



CROSSTREK

e-BOXER

מדריך תפעול רכב



SUBARU

סמלת
תמיד בתנועה

לקוח יקר,

ברכותינו לרגל בחירתך ברכב סובארו.

במדריך זה ניתן למצוא מידע חיוני לנסיעה בטוחה, לטיפול ולתחזוקה לאורך זמן, עצות ואזהרות חשובות, וכיצד להגיע לביצועים הטובים ביותר על סמך המאפיינים הטכניים המיוחדים של הרכב.

המדריך כולל את כל המידע הדרוש על מנת לשמור את רכבך במצב מעולה, ולתחזק בצורה מיטבית את כל מערכות הרכב.

אנו ממליצים לקרוא אותו בעיון כדי להכיר את רכבך ואת דרכי פעולתו. לקבלת מידע אשר אינו נכלל במדריך זה, כגון פירוט תיקונים וכוונונים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת, ללא התראה מראש, וללא מחויבות כלשהי לבצע שינויים זהים או דומים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

בנוסף, מדריך זה מתייחס לכל הדגמים, ומכיל את כל הציוד, כולל הציוד האופציונלי, המותקן בבית החרושת. משום כך, יתכן כי חלק מההסברים מתייחסים לציוד אשר אינו מותקן ברכבך.

אנו בטוחים שהספרות ומרכזי השירות המורשים לרכבי סובארו של חברת סמלת מוטורס יעזרו לך ליהנות מרכבך החדש, ומהשירות שמספקת חברת סמלת במרכזי השירות שלה.

נא להשאיר מדריך זה ברכב בעת מכירתו. בעל הרכב הבא יהיה זקוק למידע הכלול בו.

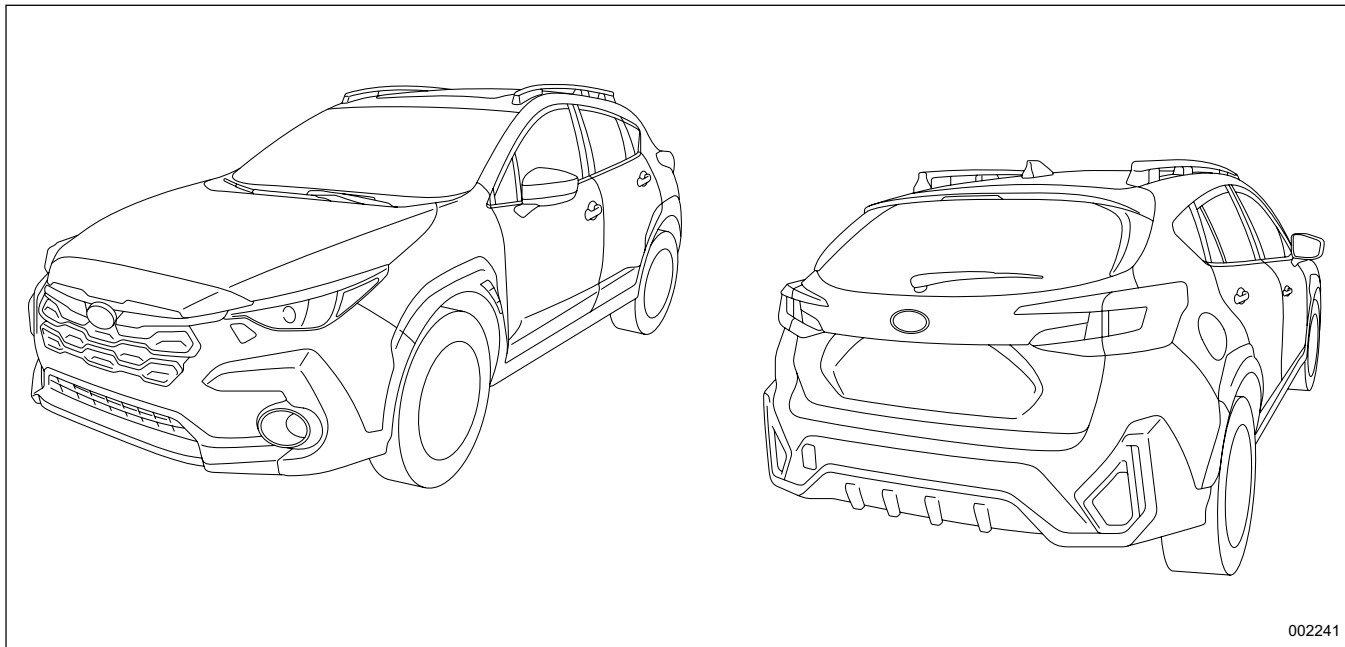
אנו מאחלים לך קריאה מהנה ונסיעה בטוחה.

סמלת מוטורס בע"מ

"SUBARU" ועיצוב צבר ששת הכוכבים הם סימנים מסחריים רשומים של SUBARU CORPORATION.

© Copyright 2024 SUBARU CORPORATION

מדריך זה מתאר את סוגי הרכב הבאים.



002241

תוכן עניינים

	1	הקדמה
	23	אינדקס מאויר
פרק 1	37	מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר
פרק 2	113	מפתחות ודלתות
פרק 3	147	מחוננים ובקורות
פרק 4	245	בקרת אקלים
פרק 5	259	מערכת שמע
פרק 6	261	ציוד פנימי
פרק 7	281	התנעה והפעלה
פרק 8	357	המלצות לנהיגה
פרק 9	381	במקרה חירום
פרק 10	411	טיפול הרכב
פרק 11	419	תחזוקה ושירות
פרק 12	475	מפרטים
פרק 13	487	מידע טכני
פרק 14	499	אינדקס

הקדמה

8	נהיגה בכלי רכב המצוידים במערכת שמע
9	נהיגה עם חיות מחמד
9	לחץ אוויר בצמיגים
9	נהיגה בכביש ונהיגה בשטח
9	התקנת אביזרים
10	תפעול הרכב
11	מידע כללי
11	חיווי מצב ידית בורר ההילוכים
12	הנחייה 2006/66/EC של האיחוד האירופי לגבי סוללות
12	תכונות מערכת e-BOXER
	מידע כללי להדממה/התנעה מחדש של המנוע
12	והמנוע החשמלי
14	רכיבים
16	אמצעי זהירות
18	מידע כללי

2	אחריות
2	כיצד להשתמש במדריך זה
2	השימוש במדריך להפעלת הרכב
3	אזהרות בטיחות
3	סימן בטיחות
4	רשימת קיצורים
4	סמלים ברכב
5	אמצעי זהירות בזמן נהיגה
5	חגורות בטיחות וכריות אוויר
5	אמצעי בטיחות לילדים
7	גזי פליטה של מנוע (פחמן חד חמצני)
7	שתייה ונהיגה
8	תרופות ונהיגה
8	נהיגה בזמן עייפות או נמנום
8	ביצוע שינויים ברכב
8	טלפון לרכב/טלפון סלולרי ונהיגה

אחריות

כל מידע האחריות, לרבות פרטי הכיסוי וההחרגות, נמצא ב"חוברת האחריות והשירות". אנא קרא את תנאי האחריות בעיון.

כיצד להשתמש במדריך זה

■ השימוש במדריך להפעלת הרכב

לפני שתפעיל את רכבך, קרא בעיון מדריך זה. מלא אחר ההוראות שבמדריך על מנת להגן על עצמך ולהאריך את חיי השרות של רכבך. אי-מילוי אחר ההוראות אלה עלול לגרום לפגיעה גופנית קשה ולנזק לרכבך.

מדריך זה מורכב משלושה עשר פרקים. כל פרק מתחיל בתוכן עניינים קצר, כך שתוכל לגלות במבט קצר אם הפרק מכיל את המידע אותו אתה מחפש.

הקדמה

פרק זה מספק מידע כללי לפני הנהיגה.

מפתח מאויר

פרק זה מספק לך מידע אודות הרכב עם איורים.

פרק 1: מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר

פרק זה מסביר כיצד להשתמש במושבים ובחגורות הבטיחות, כולל אזהרות לכריות האוויר.

פרק 2: מפתחות ודלתות

פרק זה מסביר איך להפעיל את המפתחות, המנעולים והחלונות.

פרק 3: מכשירים ובקורות

פרק זה מסביר את פעולתם של מחווני לוח המכשירים וכיצד להשתמש במכשירים ובמתגים אחרים.

פרק 4: בקרת אקלים

פרק זה מסביר כיצד מפעילים את בקרת האקלים.

פרק 5: מערכת שמע

פרק זה מסביר על מערכת השמע.

פרק 6: ציוד פנימי

פרק זה מסביר כיצד מפעילים את הציוד הפנימי.

פרק 7: התנעה והפעלה

פרק זה מסביר כיצד מתניעים ומפעילים את הסובארו שלך.

פרק 8: המלצות לנהיגה

פרק זה מסביר איך לנהוג ברכבך במצבים שונים וגם מכיל המלצות לנהיגה בטוחה.

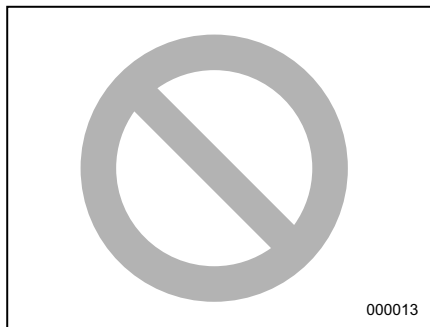
פרק 9: במקרה חירום

פרק זה מסביר מה לעשות במקרה של תקלה במהלך הנסיעה, כגון נקר או התחממות יתר של המנוע.

פרק 10: טיפוח הרכב

פרק זה מסביר איך לשמור על החזות של הסובארו שלך לאורך זמן.

■ סימן בטיחות



במדריך זה יופיע ליד טקסטים מסוימים סמל של עיגול עם לוכסן. המשמעות של סמל זה היא "אסור", "אל תעשה זאת", או "אל תאפשר לזה לקרות", בהתאם להקשר.

■ אזהרות בטיחות

במדריך זה תמצא מספר קטעים הנושאים כותרת "אזהרה", "זהירות" או "הערה".

קטעים אלה מזהירים אותך מפני סיכונים אפשריים היכולים לגרום לפציעה לך או לאחרים.

אנא קרא את אזהרות הבטיחות הללו, כמו גם את כל החלקים האחרים של מדריך זה בקפידה על מנת לקבל הסבר טוב יותר כיצד להשתמש ברכב הסובארו שלך בבטחה.

⚠ אזהרה

אזהרה מציינת מצב בו עלולה להיגרם פגיעה חמורה או קטלנית במקרה של התעלמות מהאזהרה.

⚠ זהירות

זהירות מציינת מצב בו עלולים להיגרם פציעה או נזק לרכב, או שניהם, במקרה של התעלמות מהאזהרה.

שים לב

הערה נותנת מידע או מציעה כיצד להשתמש טוב יותר ברכבך.

פרק 11: תחזוקה ושירות

פרק זה מנחה מתי עליך לקחת את רכבך למרכז השירות לשם תחזוקה שוטפת וכן כיצד לשמור על הפעולה התקינה של רכבך.

פרק 12: מפרטים

בפרק זה רשומות המידות והקיבולות של הסובארו שלך.

פרק 13: מידע טכני

פרק זה מכיל מידע בהקשר לתקנות במדינת היעד.

פרק 14: אינדקס

פרק זה מכיל רשימה אלפביתית של כל המושגים במדריך זה. ניתן להשתמש בו כדי לאתר במהירות נושאים עליהם תרצה לקרוא.

בדגמים עם מערכת EyeSight

לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בנספח למדריך תפעול הרכב העוסק במערכת EyeSight.

בהתאם למפרטים, הרכב המופיע באיורים עשוי להיות שונה מרכבך מבחינת האבזור.

■ רשימת קיצורים

מדריך זה עשוי להכיל קיצורים לועזיים. משמעותם של קיצורים אלה מופיע ברשימה הבאה.

קיצור	משמעות
ABS	Anti-lock Brake System (מערכת למניעת נעילת גלגלים)
A/C	Air conditioner (מזגן)
AKI	מדד מניעת נקישות
ALR	Automatic locking retractor (מערכת איסוף ונעילה אוטומטית)
ALR/ELR	Automatic locking retractor/ Emergency locking retractor (מערכת איסוף ונעילה אוטומטית/ מערכת איסוף ונעילה במקרה חירום)
AVH	החזקת רכב אוטומטית
AWD	הנעה בארבעת הגלגלים
BSD	Blind Spot Detection (גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה)
CVT	תיבת הילוכים רציפה
EBD	Electronic Brake force Distribution (חלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה)
ELR	Emergency Locking Retractor (מערכת איסוף ונעילה במצב חירום)

סמלים ברכב

להלן חלק מן הסמלים שעשויים להופיע ברכבך. למידע אודות נוריות האזהרה והביקורת, ראה "נוריות אזהרה וביקורת" עמ' 34.

סימן	שם
	אזהרה
	זהירות
	קרא הוראות אלה בעיון
	הרכב משקפי הגנה
	המצבר מכיל חומצה גופרתית
	הרחק ילדים
	הרחק אש
	מנע פיצוצים

קיצור	משמעות
EV	רכב חשמלי
GPS	Global positioning system (מערכת GPS)
HBA	עזר תאורה גבוהה
LCA	עזר בהחלפת נתיב
LED	LED (דיודה פולטת אור)
MPW	משקל מרבי מותר
OBD	On-Board Diagnostics (מערכת אבחון מובנית)
RCTA	התראת תנועה חוצה מאחור
Rear MPAW	משקל מרבי על הסרן האחורי
RON	Research Octane Number (מספר אוקטן מחקר)
SI-DRIVE	נהיגה חכמה של סובארו
SRH	Steering Responsive Headlight (פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה)
SRS	Supplemental restraint system (מערכת כריות אוויר)
SRVD	זיהוי רכב אחורי של סובארו
TPMS	Tire pressure monitoring system (מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים)

■ אמצעי בטיחות לילדים

⚠ אזהרה

- לעולם אין להושיב ילד על הברכיים או להחזיקו בזרועות הנוסעים כאשר הרכב בתנועה. במקרה של התנגשות הנוסע לא יוכל להגן על הילד מפגיעה כי הילד יילכד בין הנוסע לבין עצמים בתוך הרכב.
- כאשר הרכב בתנועה, חובה להושיב תינוקות וילדים קטנים במושב האחורי כשהם חגורים במושב בטיחות לתינוק או לילד, המתאים לגיל הילד, לגובה ולמשקלו. אם הילד גדול מדי עבור מערכת בטיחות לילדים, יש להושיבו במושב האחורי ולחגור אותו באמצעות חגורת בטיחות. על פי נתונים סטטיסטיים של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם חגורים בצורה נכונה במושבים אחוריים מאשר במושבים קדמיים. לעולם אין לאפשר לילד לעמוד או לכרוע על ברכיו על המושב בזמן נסיעה. לאמצעי אזהרה בטיחות לילדים, ראה "מערכות בטיחות לילדים" עמ' 64.

⚠ אזהרה

- כריות האוויר מתנפחות במהירות ובכוח רב. נוסעים שאינם יושבים כראוי כאשר כרית האוויר מתנפחת עלולים להיפצע קשות. מכיוון שכרית האוויר תופסת חלל רב כאשר היא מתנפחת, על הנהג לשבת תמיד זקוף במושב ורחוק ככל האפשר מן ההגה מבלי לאבד שליטה על הרכב, ועל הנוסע במושב הקדמי להזיז את המושב לאחור ככל שניתן ולשבת זקוף בתוך המושב.

להוראות ואמצעי זהירות, קרא בעיון את הנושאים הבאים:

- מערכת חגורות הבטיחות, ראה "חגורות בטיחות" עמ' 50.
- מערכת כריות האוויר, ראה "כריות אוויר SRS (מערכת כריות אוויר)" עמ' 85.

■ אמצעי זהירות בזמן נהיגה

■ חגורות בטיחות וכריות אוויר

⚠ אזהרה

- על כל נוסעי הרכב לחגור חגורות בטיחות לפני תחילת הנסיעה. אחרת, תגדל סכנת הפגיעה הקשה בעת עצירה פתאומית או תאונה.
 - להגנה מרבית במקרה של תאונה, על הנהג וכל הנוסעים ברכב לחגור חגורת בטיחות כל זמן שהרכב בתנועה. כרית האוויר SRS (Supplemental Restraint System) אינה מבטלת את הצורך בחגירת חגורות הבטיחות. ביחד עם חגורות הבטיחות, היא מספקת את ההגנה המשולבת הטובה ביותר במקרה של תאונה קשה.
- אי-חגירת חגורת בטיחות מגדילה את הסיכון לפגיעה חמורה או קטלנית, אפילו אם מותקנת ברכב כרית אוויר.



תונית אזהרה
(A) כרית אוויר

⚠ אזהרה

- חובה להושיב ילדים בגיל 12 ומטה שגובהם 1.5 מטר או פחות במושב האחורי כשהם חגורים כהלכה במושב בטיחות לילדים או בחגורת בטיחות. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעוצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם הם בגיל 12 ומטה או אם גובהם 1.5 מטר או פחות ואינם חגורים או אם הם חגורים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר.
- לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי כשכרית אוויר הנוסע הקדמי במצב ON, הדבר עלול לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות לילד.
- סובב תמיד את נועלי הבטיחות לילדים למצב "LOCK" כאשר ילדים יושבים במושב האחורי. עלולה להיגרם פציעה חמורה אם ילד יפתח בשוגג את הדלת ויפול החוצה. ראה "מנעולי הדלתות" עמ' 138.

⚠ אזהרה

- נעל תמיד את חלונות הנוסעים באמצעות מתג הנעילה כאשר ילדים נוסעים ברכב. אי ביצוע פעולה זו עלול לגרום לפציעה של ילד המפעיל את החלון החשמלי. ראה "חלונות" עמ' 138.
- לעולם אל תשאיר ילדים, מבוגרים או בעלי חיים ללא השגחה ברכב. הם עלולים לפצוע בעצמם או באחרים על ידי הפעלת הרכב בטעות. כמו כן, בימים חמים או שטופי שמש, הטמפרטורה ברכב סגור עלולה להפוך במהירות גבוהה מספיק כדי לגרום להם פציעות חמורות או קטלניות.
- בעת עזיבת הרכב, סגור את כל החלונות ונעל את כל הדלתות.

להוראות ואמצעי זהירות, קרא בעיון את הנושאים הבאים.

- מערכת חגורות הבטיחות, ראה "חגורות בטיחות" עמ' 50.
- מערכת בטיחות לילדים, ראה "מערכות בטיחות לילדים" עמ' 64.
- מערכת כריות האוויר, ראה "כריות אוויר SRS" עמ' 85.

■ שתייה ונהיגה

⚠ אזהרה
נהיגה לאחר שתיית אלכוהול היא מאוד מסוכנת. אלכוהול במערכת הדם מאט את זמן התגובה שלך ומגביל את תפיסתך, את שיפוטך ואת תשומת לבך. אם תנהג אחרי שתייה, אפילו אם שתית רק מעט, הדבר יגדיל את סכנת מעורבותך בתאונה העלולה להסתיים בפגיעה חמורה או קטלנית, של יושבי הרכב, או של אחרים. בנוסף, אם תיפצע בתאונה, האלכוהול עלול להחמיר את הפציעה.
אנא אל תנהג לאחר שתיית אלכוהול.

נהיגה בעת שכרות היא אחת הסיבות השכיחות ביותר לתאונות. מאחר שאלכוהול משפיע בצורה שונה על אנשים שונים, יתכן שצרכת יותר מדי אלכוהול מכדי לנהוג בצורה בטוחה אפילו אם רמת האלכוהול בדמך מתחת למגבלה החוקית. הדבר הבטוח ביותר שתוכל לעשות הוא לעולם לא לנהוג אחרי שתיית אלכוהול. אם אין שום ברירה אחרת ואתה חייב לנהוג, הפסק לשתות והמתן עד שתתפכח לחלוטין לפני שתתחיל בנהיגה.

⚠ אזהרה

- שמור תמיד על שבכת כניסת המאוורר הקדמי נקיה משלג, עלים או חסימות אחרות כדי להבטיח שמערכת האוורור תמיד תפעל כראוי.
- אם בכל עת אתה חושד שאדי פליטה חוזרים לרכב, דאג לבדיקת הבעיה ולתקנה בהקדם האפשרי. אם אתה חייב לנהוג בתנאים אלה, סע רק כשכל החלונות פתוחים לגמרי.
- שמור את דלת תא המטען סגורה בזמן הנסיעה כדי למנוע כניסת גזי פליטה לרכב.

■ גזי פליטה של מנוע (פחמן חד חמצני)

⚠ אזהרה
- לעולם אין לשאוף גזי פליטה של המנוע. גזי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד חמצני, גז חסר צבע וריח שהוא מסוכן, או אפילו קטלני, בשאיפה. - שמור תמיד כראוי על מערכת הפליטה של המנוע כדי למנוע חדירת גזי פליטה של המנוע לרכב. - לעולם אל תפעיל את המנוע בחלל סגור, כגון מוסך, למעט הזמן הקצר הדרוש להסעת הרכב פנימה או יציאה ממנו. - הימנע מלהישאר ברכב חונה במשך זמן רב בזמן שמערכת e-BOXER פועלת. אם הדבר בלתי נמנע, השתמש במאוורר מערכת האוורור כדי לאלץ אוויר צח לתוך הרכב.

■ תרופות ונהיגה

⚠ אזהרה

יש תרופות (המחייבות מרשם רופא ושאינן מחייבות) העלולות להאט את זמן התגובה שלך ולפגום בכושר התפיסה, השיפוט ותשומת הלב שלך. נהיגה לאחר נטילת תרופות עלולה להגדיל את הסכנה שאתה, נוסעֵיך או אחרים יהיו מעורבים בתאונה חמורה או קטלנית.

אם הנך נוטל תרופות כלשהן, בדוק עם הרופא או הרוקח או קרא את ההוראות המצורפות לתרופה על מנת לקבוע אם התרופה שאתה נוטל יכולה לפגום בכושר הנהיגה שלך. אל תנהג לאחר נטילת תרופה העלולה לגרום נמנום או להשפיע בצורה אחרת על יכולתך להפעיל רכב מנועי בצורה בטוחה. אם מצבך הרפואי מחייב אותך ליטול תרופות, אנא התייעץ עם רופא.

לעולם אל תנהג תחת ההשפעה של סמים אסורים. למען בריאותך ושלומך, אנו מבקשים שלא תצרוך סמים לא-חוקיים בכלל ושתפנה לטיפול אם הנך מכור לסמים אלו.

■ נהיגה בזמן עייפות או נמנום

⚠ אזהרה

כאשר הנך עייף או מנומנם, זמן התגובה שלך יהיה איטי יותר וייפגמו כושר התפיסה, השיפוט ותשומת הלב שלך. אם תנהג כאשר אתה עייף או מנומנם, הדבר עלול להגדיל את הסכנה שאתה, נוסעֵיך או אחרים יהיו מעורבים בתאונה חמורה או קטלנית.

אנא אל תמשיך לנהוג אלא מצא מקום בטוח למנוחה. בנסיעות ארוכות עליך לעשות הפסקות מנוחה מדי פעם כדי להתרענן לפני שתמשיך בנסיעה. אם ניתן, התחלף בנהיגה עם אחרים.

■ ביצוע שינויים ברכבך

⚠ אזהרה

אסור להסיר את מערכת השמע המקורית של סובארו. אם תעשה כך, התפקודים הבאים עלולים לא לפעול.

- תצוגת לוח מחוונים משולב (LCD)
- תמונה אחורית וקווי עזר
- הגדרות רכב
- בקרת אקלים
- שערן

⚠ זהירות

אין לבצע שינויים ברכב שלך. שינויים כלשהם עלולים להשפיע על הביצועים, רמת הבטיחות והעמידות של הרכב ועלולים אפילו להפר את חוקי התעבורה. בנוסף לכך, נזק או בעיות בביצועי הרכב שנגרמו בעקבות השינויים עלולים שלא להיות מכוסים במסגרת האחריות.

■ טלפון לרכב/טלפון סלולרי ונהיגה

⚠ זהירות

בזמן נהיגה אסור להשתמש בטלפון קבוע או נייד; אלה עלולים להסיח את תשומת לבך מהנהיגה ולגרום תאונה. אם אתה משתמש בטלפון קבוע או טלפון סלולרי, עצור בצד הדרך והחנה את הרכב במקום בטוח לפני השימוש בהם. במדינות מסוימות. מותר להשתמש בטלפון עם דיבורית בלבד בזמן הנהיגה.

■ נהיגה בכלי רכב המצוידים במערכת שמע

⚠ אזהרה

אין להסיח את הדעת מהנהיגה בשל צפייה בצג. אי תשומת הלב לנהיגה עלול לגרום תאונה.

⚠ אזהרה

- אם חייבים להתקין על השמשה הקדמית אביזר כלשהו (דוגמת התקן לתשלום אלקטרוני בכבישי אגרה או למעבר בעמדות אבטחה), המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת, לקבלת פרטים על המקום המתאים להתקנה.
- אסור לחבר אביזרים או התקנים לא מאושרים כלשהם אל מחבר האבחון (שקע OBDII). מחבר זה מיועד אך ורק לחיבור של התקני אבחון תואמים, לצורך ביקורת ותחזוקה על ידי טכנאי שירות מוסמך שמשמש בכלים מאושרים לביצוע הטיפול. חיבור של התקנים לא מאושרים, דוגמת התקן למעקב אחר התנהגות הנהג, עלול לפגוע במערכות הרכב, ובכלל זה מערכות בטיחות, או לאפשר לאנשים אחרים לגשת למידע המאוחסן ברכב.

⚠ אזהרה

נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחממותם המהירה. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרדת שכבות המבנה והריסת הצמיגים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

■ נהיגה בכביש ונהיגה בשטח

רכב זה מסווג כרכב שירות. לרכבי שירות (SUV) יש נטיית התהפכות גבוהה משמעותית בהשוואה לסוגי כלי רכב אחרים. לרכב יש מרווח קרקע גבוה יותר ומרכז כובד גבוה יותר, מה שהופך אותו לסביר יותר להתהפך מאשר למכוניות נוסעים רגילות. הוא גם מתנהג ומתמך בצורה שונה ממכוניות נוסעים אחרות. מסיבה זו, קרא בעיון את הסעיף הבא ופעל על פי ההוראות ואמצעי הזהירות על מנת להימנע מפציעה חמורה או קטלנית עקב אובדן שליטה, התהפכות ותאונות אחרות. ראה ב"נהיגת שטח" עמ' 364.

■ התקנת אביזרים

⚠ אזהרה

- אסור להתקין על השמשה הקדמית אביזרים כלשהם, תוויות או מדבקות (מלבד מדבקת מבחן רישוי שנתי המודבקת במקום המתאים). פריטים כאלה עלולים לפגוע בראות.

■ נהיגה עם חיות מחמד

חיות מחמד שאינן רתומות כהלכה עלולות להפריע לנהיגה ולהסיט את תשומת לבך מהנהיגה. במקרה של תאונה או עצירה פתאומית, חיות או כלובים שאינם חגורים עלולים להיזרק בתוך הרכב ולפגוע בך או בנוסעים. בנוסף לכך, עלולות חיות מחמד להיפגע במצבים כאלה. למען הבטיחות עדיף שחיות המחמד תהיינה רתומות כהלכה ברכבך. רתום את חיית המחמד בעזרת רתמה מיוחדת שיכולה להיות מעוגנת למושב האחורי באמצעות חגורת בטיחות, או השתמש במנשא לחיות מחמד שניתן לעגן אותו למושב האחורי על-ידי העברת חגורת בטיחות דרך הידית שלו.

לעולם אל תחגור חיות מחמד או מנשאי חיות מחמד במושב הקדמי שלייד הנהג. למידע נוסף התייעץ עם וטרינר, ארגון מקומי להגנת חיות או חנות לחיות מחמד.

■ לחץ אוויר בצמיגים

בדוק את לחץ האוויר בכל צמיג לפחות פעם בחודש ולפני כל נסיעה ארוכה, וכוון את הלחץ במידת הצורך.

בדוק את הלחץ כאשר הצמיגים קרים. השתמש במד לחץ אוויר כדי לכוון את הלחצים לערכים המוגדרים בתווית הצמיגים. לפרטים, ראה "צמיגים וגלגלים". עמ' 443.

⚠ אזהרה

השימוש בהתקני בדיקה לא מאושרים עלול לגרום גם לתקלות בלתי צפויות, דוגמת פריקה של המצבר, או לגרום נזק למערכות הרכב. האחריות שמעניק היצרן אינה מכסה שום חלק שנפגם, ניזוק או התקלקל כתוצאה משימוש בהתקן לא מאושר שחובר למחבר תקשורת הנתונים.

■ תפעול הרכב**▼ לפני עזיבת הרכב ללא השגחה****⚠ זהירות**

נעל תמיד את הרכב שלך ושא את המפתח איתך.

קיים סיכון לגניבת רכב או שאנשים לא מורשים יתעסקו עם הרכב או התקנת מכשירים אלקטרוניים זדוניים.

▼ אחסון לוחית מספר המפתח**שים לב**

- מספר המפתח נדרש בעת תיקון הרכב או הכנת מפתח חליפי. אם תאבד את הלוחית שעליה מוטבעים המספרים האלה, לא תוכל לייצר מפתח חליפי. כדי למנוע את גניבתו, אל תשאיר אותו ברכב ואחסן אותו במקום בטוח. עיין ב"גישה ללא מפתח עם מערכת התנעה באמצעות לחצן" עמ' 114.
- אם תאבד את המפתח שלך, אנו ממליצים למחוק את רישום המפתח שאבד כדי למנוע גניבה. למחיקת רישום המפתח, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. לפרטים, ראה "החלפת מפתח" עמ' 128.

▼ שינויים ברכב**⚠ אזהרה**

- אין להתקין חלקים, לבצע התאמות מותאמות אישית או לבצע חיווט או פעולות אחרות שאינן מתאימות לרכב.

⚠ אזהרה

- אין לחבר אביזרים לחיווט או למחברים של הרכב אלא אם כן הם מוצרי SUBARU מקוריים. אחריות הרכב של SUBARU אינה מכסה תקלות כלשהן הנובעות מחיבור הרכב למוצרים אחרים מאלה שצוינו.
- יתכן שיהיה זה לא חוקי לשנות את הרכב על ידי התקנת חלקים אחרים מאלה שדווחו על ידי SUBARU למשרד הקרקעות, התשתיות, התחבורה והתיירות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לגבי סוגי החלקים (צמיגים, גלגלים, משקטים וכד') שניתן להתקין על ברכבך באופן חוקי.

▼ התקנת התקן**⚠ אזהרה**

חיבור התקנים שאינם מיועדים לשימוש ברכב או במחבר מסוים, עלול להשפיע לרעה על מערכת הרכב או לגרום להתרוקנות מצבר העזר. זה גם עלול לגרום לדליפת מידע אישי או להפעלה מרחוק בלתי מורשית של תכונות הרכב, וכתוצאה מכך לסיבוכים בלתי צפויים.

מידע כללי

■ חיוי מצב ידידת בורר ההילוכים

⚠ זהירות

החיוי של מחוון העברת ההילוכים הוא רק קו מנחה לנהיגה חסכונית יותר בדלק. המחווה אינו מודיע לנהג על תזמון הפעלה בטוחה של ההילוכים. על הנהג מוטלת האחריות להפעלת הילוך מתאימה בהתאם לתנאי התנועה או תנאי הנהיגה (למשל, עקיפה או נסיעה בעלייה).

מחוון זה מסייע לנהג לנהוג בצורה חסכונית יותר בדלק. מערכת הרכב קובעת את פעולת שילוב ההילוכים בהתאם לתנאי הנהיגה, ומודיעה לנהג באמצעות המחווה בלוח המחוונים. לפרטים, ראה "נורית ביקורת העברת הילוכים" עמ' 297.

שים לב

בדרך כלל, מחוון העברת ההילוכים הוא קו מנחה לנהיגה חסכונית יותר בדלק והוא גם עשוי לפעול כדי למנוע כיבוי מנוע אפשרית במהירות מנוע נמוכה.

▼ מחיקת מידע אישי מהרכב

⚠ זהירות

בעת העברת בעלות על הרכב שלך, מחק את המידע האישי הרשום ברכב על ידי ביצוע "איפוס לנתוני יצרן".

לפרטים אודות "איפוס לנתוני היצרן", עיין בנספח המדריך למשתמש עבור מערכת השמע והניווט.

שים לב שמידע אישי מסוים שהוזן ביחידה הראשית ומספר הטלפון של כל מכשיר מתואם יישאר ברשומי נתוני הרכב גם לאחר איפוס לנתוני היצרן. רישום נתונים אלה מיועד אך ורק למטרות הבטחת איכות ואינם ניתנים לצפייה על ידי כל רוכש עוקב. על מנת למחוק את הרישומים האלה לצמיתות מהרכב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

⚠ אזהרה

כל סיבוב שנגרם כתוצאה מחיבור התקן שאינו מיועד לשימוש ברכב אינו מכוסה באחריות היצרן. SUBARU גם אינה נושאת באחריות לכל סיבוב שכזה.

- יש להשתמש במחבר אבחון תקלות הרכב רק כדי לחבר את מחבר קישור הנתונים לרכב (OBDII) לצורך בדיקה ולמטרות עיקריות של השכרה.
- השתמש בשקע ה-USB לתקשורת נתונים בלבד עם הרכב שלך ולטעינת התקן.

▼ טיפול במכשיר מחובר שאינו מורשה

⚠ אזהרה

אם קיים מכשיר מחובר שאינו מורשה, לא מזהה הרכבך, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

כל בעיה או סיכון בטיחותי עקב חיבור של התקן לא מורשה אינם מכוסים באחריות היצרן. SUBARU גם אינה נושאת באחריות לכל סיבה כזו.

הנחייה EC/2006/66 של האיחוד האירופי לגבי סוללות

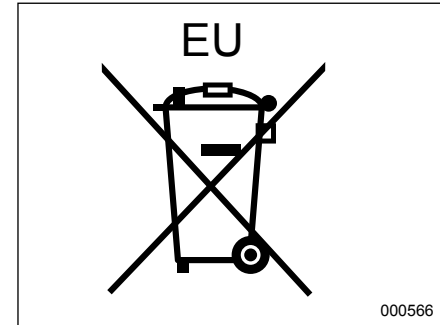
להלן הסמל של הנחייה EC/2006/66 של האיחוד האירופי לגבי סוללות.

הנחיה זו חלה על איסוף סוללות, מיחזור סוללות ומצברים שהושלכו וסוללות שלא הושלכו למטמנות אשפה בגלל שהן עלולות להיות מסוכנות לסביבה.

ברכב שלך, קיימות כמה סוללות שאין להן את סמל ההנחייה EC/2006/66 של האיחוד האירופי לגבי סוללות.

אנא בדוק וציית לכל החוקים והתקנות המקומיים לסילוק סוללות או מצברים.

המכשירים הבאים משתמשים בסוללות שאין להן את הסמל:



• מפתח חכם: CR2032

תכונות מערכת e-BOXER

⚠ אזהרה
חלק מרכיבי מערכת e-BOXER (לדוגמה, סוללת מתח גבוה, מנוע חשמלי וכד') הם חלקים הפועלים במתח גבוה. כדי למנוע פציעה חמורה או קטלנית, קרא בעיון את התיאורים הבאים.

הרכב שלך מצויד במערכת e-BOXER. מקור האנרגיה העיקרי של מערכת e-BOXER זו הוא המנוע, אם כי בהתאם לנסיבות, המנוע החשמלי עשוי לסייע לכוח המנוע. על ידי שליטה באינטראקציה של המנוע והמנוע החשמלי, מושגות רמת ביצועים גבוהה, תצרוכת דלק משופרת והפחתת בפליטות.

■ מידע כללי להדממה/התנעה מחדש של המנוע והמנוע החשמלי

שים לב

לפרטים על הליך הפעלת מערכת ה-e-BOXER, עיין בסעיף "התנעה ועצירה של מערכת ה-e-BOXER" עמ' 288

המנוע יודמם או יותנע מחדש באופן אוטומטי בהתאם לתנאי הרכב.

בעת תחילת נסיעה:

המנוע משמש להתחיל בהנעת הרכב. עם זאת, כאשר לוחצים קלות על דוושת ההאצה, המנוע עשוי להישאר דומם וניתן להשתמש במנוע החשמלי כדי להניע את הרכב.

בעת האצה הדרגתית או נסיעה במהירות קבועה:

- כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-40 קמ"ש, ניתן לנהוג באמצעות כוח המנוע החשמלי בלבד. עם זאת, בעת נסיעה לאחר, המנוע יתניע מחדש במהירות נמוכה יותר מזו כאשר הרכב נע לפנים.
- כאשר מהירות הרכב היא 40 קמ"ש או יותר, כוח המנוע החשמלי מסייע להספק המנוע. עם זאת, בעת נסיעה בעלייה, אם יעיל יותר לנסוע באמצעות כוח המנוע בלבד, ייתכן שהמנוע החשמלי לא יפעל.

בעת האצה חדה:

כוחו של המנוע החשמלי מתווסף לזה של המנוע.

בעת נסיעה באמצעות כוח מנוע חשמלי בלבד ולאחר מכן מאיצים:

המנוע מותנע מחדש וכוח המנוע החשמלי מתווסף לזה של המנוע.

בזמן בלימה

המנוע מודמם. המנוע החשמלי משמש כגנרטור תוך ניצול סיבוב הגלגלים והוא טוען את סוללת המתח הגבוה (בלימה רגנרטיבית).

כאשר הרכב במצב עצירה:

המנוע מודמם זמנית. בהתאם לתנאים, ההדממה עשויה להתרחש גם לפני שהושגה עצירה מלאה.

נורית ביקורת תצורת EV (רכב חשמלי)
אם המנוע מודמם באופן זמני על ידי המערכת, נורית ביקורת תצורת EV (רכב חשמלי) בלוח המחווים תידלק.
נורית ביקורת זו תיכבה כאשר המערכת תתניע מחדש את המנוע.

במקרים הבאים, הרכב אינו פועל עם המנוע החשמלי בלבד.

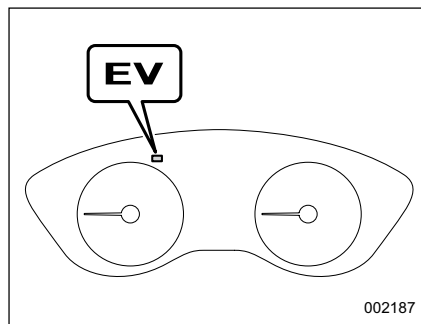
- ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "M" או שמופעל מתג הילוכים בגלגל ההגה.^{2*}
- תצורת SI-DRIVE נמצאת בתצורת ספורט (S).^{3*}

ייתכנו מקרים אחרים בהם המנוע החשמלי אינו פועל והדממה אוטומטית של המנוע אינה מתבצעת עקב תנאי הרכב.

- * 1: לפרטים, עיין בסעיף "הפשרה" עמ' 253
- * 2: לפרטים, עיין בסעיף "בחירת תצורה ידנית" עמ' 296
- * 3: לפרטים, עיין בסעיף "SI-DRIVE" עמ' 299

שים לב

המנוע החשמלי מסייע למנוע בזמן שהמנוע פועל בהתאם לתנאים ובלא קשר לתצורת הנהיגה (למעט כאשר בורר ההילוכים במצב "P" או "N").



כאשר המנוע החשמלי אינו פועל והדממה אוטומטית של המנוע אינה מתבצעת:

- המנוע לא התחמם די הצורך.
- נורית ביקורת תקלה (נורית "Check Engine" [בדוק מנוע]).
- בעת שימוש במערכת בקרת האקלים, הפרש הטמפרטורה בין הטמפרטורה שנקבעה לטמפרטורה בתוך הרכב הוא משמעותי.
- בעת שימוש במערכת בקרת האקלים, כמות זרימת האוויר היא משמעותית.
- לחות גבוהה (בזמן גשם וכד').
- כאשר בחירת תצורת זרימת האוויר מוגדרת ל-¹ "ECONOMY".
- נותרה קיבולת נמוכה בסוללת המתח הגבוה.
- טמפרטורה גבוהה או נמוכה של סוללת המתח הגבוה.
- בסוללת ההתנעה קיים מתח נמוך.
- טמפרטורת הסוללה גבוהה או נמוכה.
- טמפרטורה גבוהה או נמוכה של נוזל CVT.
- הרכב נעצר בעליה תלויה.
- מערכת X-MODE פועלת.
- חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה (כאשר הרכב נעצר).
- דלת הנהג פתוחה (כאשר הרכב נעצר).
- מכסה המנוע פתוח.

שם לב

- מצבר ה-12V הוא מצבר מיוחד בעל ביצועים גבוהים. בעת החלפת המצבר, הקפד להחליף אותו במצבר SUBARU מקורי (או שווה ערך) שתוכנן במיוחד לשימוש ברכב המצויד במערכת e-BOXER. לקבלת פרטים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. במקרים הבאים, יידרש זמן מה עד שתפקוד ההדממה/התנעה מחדש של המנוע יפעל.
 - כאשר מצבר העזר 12V/1 או מצבר 12V התרוקן כשהרכב לא היה בשימוש במשך תקופה ארוכה או מסיבות אחרות.
 - כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה מאד או נמוכה מאד
 - כאשר ההדקים של מצבר העזר 12V/1 או מצבר 12V חוברו מחדש לאחר החלפת המצבר
- כמו כן, במקרים הבאים, משך הזמן שבו המנוע מודמם זמנית על ידי המערכת עשוי להיות קצר יותר.
- כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה, או כאשר היא נמוכה (מכיוון שמערכת בקרת האקלים אינה יכולה לשמור יותר על הטמפרטורה שנקבעה).
 - כאשר צריכת החשמל של רכיבי החשמל גבוהה.

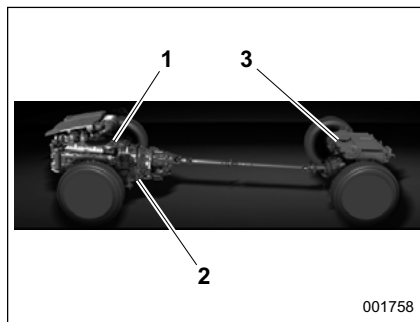
⚠ אזהרה

בעת נסיעה עם המנוע החשמלי בלבד, לא נשמע קול מהמנוע. לכן, קיימת אפשרות שהאנשים מסביב לא יביחנו ברכב שהחל לנסוע ומתקרב. יש לשים לב לסביבה בזמן הנהיגה.

⚠ זהירות

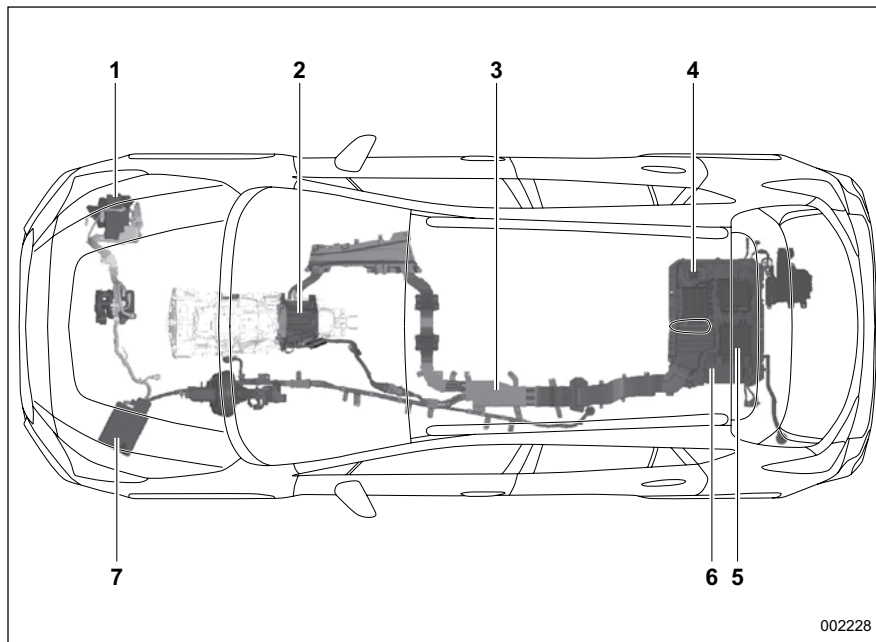
בהתאם למצב הרכב (לדוגמה, אם נותרה רמת טעינה נמוכה בסוללת המתח הגבוהה), המנוע עשוי להתניע מחדש באופן אוטומטי. הקפד ללחוץ על דוושת הבלמים כאשר הרכב במצב עצירה.

■ רכיבים



- (1) מנוע
- (2) מכלול מנוע הינע חשמלי
- (3) סוללת מתח גבוה

1. מצבר 12V
2. מנוע חשמלי (ממוקם בתיבת ההילוכים)
3. כבל מתח גבוה (כתום)
4. תקע ניתוק לשירות
5. ממיר DC/DC
6. סוללת מתח גבוה
7. מצבר עזר 12V



■ אמצעי זהירות

▼ אמצעי זהירות לשימוש יומיומי

⚠ אזהרה

מערכת e-BOXER משתמשת במתח גבוה (118 וולט או יותר). הקפד תמיד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, עלולים להתרחש כוויות או הלם חשמלי, וכתוצאה מכך פגיעה חמורה או קטלנית.

- כאשר יש צורך בבדיקה או תיקון, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- לעולם אין לגעת, לפרק, להסיר או להחליף חלקי מתח גבוה, כבלי מתח גבוה (כתומים) או מחבריהם.
- לעולם אין לגעת בתקע הניתוק לשירות. תקע הניתוק לשירות משמש לניתוק המתח של סוללת המתח הגבוה כאשר הרכב עובר בדיקה או טיפול במרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

שים לב

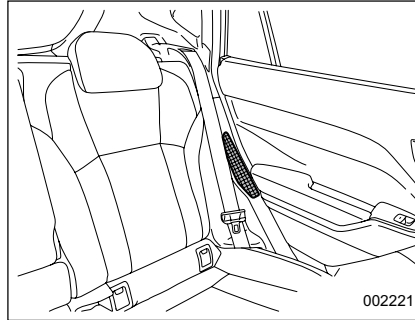
מכיוון שמנוע הבנזין מהווה את מקור הכוח העיקרי של רכב זה, הוא אינו יכול לפעול ללא בנזין.

▼ במקרה של תאונה

⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים עקב הסיכון לפגיעה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מהלם חשמלי או תאונה דומה:

- היזהר מפני הלם חשמלי.
- אסור בהחלט לגעת בחלקי מתח גבוה, בכבלי מתח גבוה (כתומים), או בכל אחד מהמחברים המתאימים להם והחלקים הקשורים.
- אסור בהחלט לגעת בחוטי חשמל שנחשפים בתוך הרכב או מחוצה לו.



כניסת אוויר לסוללת המתח הגבוה

⚠ זהירות

- אין לכסות במטען או בבגדים את כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה (הממוקמת בצד שמאל ליד המושב האחורי). חשוב שלא יחדרו נוזלים או חומרים או חפצים אחרים לכניסת האוויר. אגף המלץ לנוסעים באזור זה לנקוט זהירות סביב פתח האוויר כדי למנוע חדירת פסולת. אחרת, עלולה להיגרם התחממות יתר או תקלה בסוללת המתח הגבוה.
- על מנת להבטיח איטום למים, הקפד להתקין את לוח הרצפה באזור המטען. וודא שכמויות גדולות של מים לא יחדרו לאזור המטען. אחרת עלולה להיגרם תקלה במערכת ה-e-BOXER, כולל סוללת המתח הגבוה.

⚠ אזהרה

אי איסוף וסילוק סוללת מתח גבוה כראוי עלול לגרום לתוצאות הבאות, תוך גרימה אפשרית של פציעה חמורה או קטלנית.

- תאונה הגורמת להלם חשמלי אם אדם אחר נוגע בחלק במתח גבוה של סוללת מתח גבוה שהושלכה באופן לא חוקי או בסוללה שהושלכה לא כהלכה בכל דרך אחרת.
 - תאונה כגון הלם חשמלי, יצירת חום, עשן או שריפה, פיצוץ או דליפת נוזל הסוללה עלולה להתרחש אם נעשה שימוש בסוללת המתח הגבוה ברכב אחר (כולל שינוי וכד').
- נקוט אמצעי זהירות במיוחד במקרה של מכירה חוזרת או העברה של הרכב, מכיוון שהצד האחר עלול שלא להיות מודע לסכנות הטמונות בסוללת המתח הגבוה, שעלולות להסתיים בתאונה.

⚠ אזהרה

- כאשר משתמשים במים לכיבוי שריפה, יש להקפיד על נעילת מגפיים ועטיית ציוד מגן אחר, ולהתיז כמות גדולה של מים באמצעות ברז כיבוי אש או ציוד דומה לכיבוי האש.

▼ בעת גריסת הרכב שלך

⚠ אזהרה

סוללת ליתיום-יון (Li-ion) משמשת כסוללת המתח הגבוה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת אם בכוונתך לגרוט את הרכב שלך. גריטה בתנאים לא נכונים של סוללת המתח הגבוה אינה רק גורמת לזיהום סביבתי, אלא גם עלולה לגרום להלם חשמלי וכתוצאה מכך פציעה חמורה או קטלנית.

לעולם אין למכור מחדש, להעביר או לבצע שינויים בסוללת המתח הגבוה, או להשתמש בה בכל דרך אחרת למטרות אחרות. יש להקפיד על מסירת סוללת המתח הגבוה למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת על מנת למנוע כל תאונה שבה מעורבת סוללת מתח גבוה שהוסרה מרכב שנגרט.

⚠ אזהרה

- לעולם אין לגעת בשום נוזל שנמרח או דולף. האלקטרוליט של סוללת המתח הגבוה עלול לגרום פציעה חמורה אם הוא חוזר לעין או בא במגע עם העור. בצע את הפעולות הבאות אם התרחש מגע עם נוזל מסוג זה.
 - אם נשאף נוזל מסוג זה, יש לפנות מיד לטיפול רפואי.
 - אם נוזל מסוג זה בא במגע עם העור, יש לשטוף אותו מיד וביסודיות באמצעות מים וסבון.
 - אם נוזל כזה חדר לעיניים שלך, אין לשפשף אותן, אלא לשטוף אותן מיד עם מים זורמים נקיים למשך 15 דקות או יותר, ולהקפיד לפנות לטיפול רפואי.
- אסור בהחלט לאפשר קרבה של להבה גלויה לנוזל שנמרח או שנשפך. נוזל האלקטרוליט של סוללת המתח הגבוה הוא דליק ביותר.
 - אם אכן מתרחשת שריפה בקרבת מקום, יש לכבות אותה באמצעות מטפה שנועד לכבות כהלכה כהלכה שריפת חשמל.

■ מידע כללי

▼ המלצות לסוללת המתח הגבוה

- המנוע והבלימה הרגנרטיבית טוענים את סוללת המתח הגבוה. אינך צריך לטעון את סוללת המתח הגבוה ממקור חיצוני. עם זאת, אם בורר ההילוכים נמצא במצב "P" או "N", הסוללה לא תיטען. גם בעת נסיעה בעומסי תנועה כבדים, הצב את בורר ההילוכים במצב "D".
 - אם נורית הביקורת של סוללת המתח הגבוה מציינת שרמת הטעינה שנותרה בסוללה היא 1 ואתה נוהג ברכב בעלייה, מומנט ההינע עשוי להיות חלש מכיוון שהמנוע החשמלי אינו זמין לסייע למערכת ההינע. במקרה זה, יש להשתמש בהליך הבא כדי לטעון את סוללת המתח הגבוה באופן זמני ולשחזר את עזר המנוע החשמלי:
- (1) החנה את רכבך במקום בטוח והפעל את בלם החניה החשמלי. על בורר ההילוכים להיות במצב "D".
 - (2) כבה את X-MODE. עיין בסעיף "X-MODE" עמ' 308
 - (3) לחץ והחזק את דוושת הבלמים.
 - (4) הפעל את מנוע הרכב במהירות סרק כדי לטעון את סוללת המתח הגבוה למשך 2 דקות לכל היותר.

▼ לגבי צלילים ורעידות ייחודיים למערכת e-BOXER

הצלילים או הרעידות הבאות עשויים להתרחש כאשר מערכת e-BOXER פועלת. עם זאת, אלו אופייניים למערכת e-BOXER ואינם מעידים על תקלה.

- צלילי מנוע חשמלי נשמעים מתא המנוע (ליד תיבת ההילוכים)
- צלילים מתא המנוע ומאזור המטען בעת הפעלה או הפסקת מערכת ה-e-BOXER
- צליל הפעלה של כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה (ממוקמת בצד שמאל של המושבים האחוריים) או מאזור הקירור (ממוקם באזור המטען)
- צלילים בתדר גבוה מסביב לאזור המטען
- צלילי פעולה מתא המנוע בעת נסיעה באמצעות כוח המנוע החשמלי בלבד
- צלילים או רעידות מתא המנוע עקב עלייה בתאוצת המנוע בזמן טעינת סוללת המתח הגבוה
- צלילי פעולת ממסר מתא המנוע ומחלקו האחורי של הרכב
- צלילי פעולה וצלילי מנוע חשמלי בעת לחיצה על דוושת הבלמים
- רעידות בעת מעבר מהנעה באמצעות המנוע החשמלי להנעה באמצעות המנוע או כאשר המנוע מותנע מחדש בעת עצירה

כאשר עוצרים את הרכב לצורך טעינת סוללת המתח הגבוה, יש לשמור על כל חוקי התעבורה ולשים לב לסביבה. אם נורית הביקורת של בלם החניה החשמלי מהבהבת, לא ניתן לטעון את סוללת המתח הגבוה באופן זמני, לכן לפני השימוש בהליך ה"נ", יש לבדוק תמיד אם נורית הביקורת מהבהבת.

- כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה עקב חוסר שימוש ברכב במשך תקופה ממושכת, הרכב נכנס לתצורת הגנה על הסוללה, וההודעה "Hybrid Battery Protection Mode Enabled" (תצורת הגנה על סוללת המתח הגבוה מופעלת) מוצגת בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני). עקוב אחר ההוראות במסך ההתפרצות כדי להעביר את מתג ההתנעה למצב "OFF", ולאחר מכן התנע מחדש את המנוע כדי להניע את הרכב, שיטען את סוללת המתח הגבוה.
- על מנת לשמור על המצבר במצב תקין, נהג ברכב לפחות אחת לחודש למשך 30 דקות לפחות. אם לא תנהג ברכב לזמן ממושך, המצבר עלול להתרוקן או חיי המצבר עלולים להתקצר.

▼ גלים אלקטרומגנטיים

חלקים וכבלים במתח גבוה (כתום) משלבים סיכוך אלקטרומגנטי. הם פולטים גלים אלקטרומגנטיים בכמות כמעט זהה לזו הנפלטת על ידי כלי רכב רגילים או מכשירי חשמל ביתיים. עשוי לפלוט רעש מסוים בעת שימוש בחלקי רדיו. לקבלת ייעוץ להתקנת חלקי רדיו, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

▼ מערכת התראה הולכי רגל

▲ אזהרה

אין להשתמש בתפקוד ההשהיה של מערכת ההתראה האקוסטית של הרכב (AVAS) למעט בשל חוסר הצורך הברור להשמיע זמזום להתראה באזור מסביב וכי בטוח שאין הולכי רגל בטווח הקצר.

בעת נסיעה באמצעות כוח המנוע החשמלי בלבד (נסיעה לפניים ולאחור), יישמע זמזום כדי להתריע בפני אנשים בסביבה כי הרכב נמצא בקרבת מקום.

מערכת התראה זו תפעל כאשר מהירות הרכב היא כ-24 קמ"ש או פחות.

במקרים הבאים, יתכן שאנשים יתקשו לשמוע את מערכת ההתראה הקולית.

- הרכב נמצא באזור רועש.
 - הרכב נמצא באזור גשום או רוח חזקה.
- ייתכן שיהיה קשה יותר לשמוע את הצליל מאחורי הרכב מאשר מלפנים.

▼ מסך זרימת אנרגיה

מצב זרימת האנרגיה מוצג בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני) כדלקמן.

- כוח מהמנוע לגלגלים: כתום
- כוח מהמנוע החשמלי לגלגלים: ירוק
- זרימת אנרגיה טעינה מהמנוע והגלגלים לסוללת המתח הגבוה: כחול Acqua

התצוגה	מצב	תצוגה	מצב	תצוגה	מצב
	בעת נסיעה באמצעות כוח המנוע בלבד		כאשר אין זרימת אנרגיה		בעת טעינת סוללת המתח הגבוה על ידי שימוש בכוח המנוע כאשר הרכב במצב עצירה
	בעת נסיעה באמצעות כוח המנוע החשמלי בלבד		כאשר המנוע החשמלי מסייע למנוע	-	-
	בעת טעינת סוללת המתח הגבוה תוך כדי נסיעה באמצעות כוח המנוע		בעת טעינת סוללת המתח הגבוה באמצעות הבלימה הרגנרטיבית	-	-

בנוסף, אם זוהתה אזהרה או תקלה במערכת ה-e-BOXER, תוצג הודעת התראה במסך בתצוגת לוח המחוונים. לפרטים, עיין בסעיף "מסך נוריות ביקורת למידע" עמ' 184

שים לב

- הכוח מסוללת המתח הגבוה נצרך יותר מהרגיל כאשר נוהגים רק על ידי שימוש בכוח המנוע החשמלי במשך זמן רב.
- הכוח מסוללת המתח הגבוה נצרך יותר מהרגיל כאשר הרכב מונע ברציפות או שוב ושוב רק באמצעות כוח המנוע החשמלי. למרות שזו אינה בעיה, רצוי להימנע ככל האפשר מנהיגה בסגנון עצירה ונסיעה על ידי בדיקת מצב התנועה עוד לפני התחלת הנסיעה.
- המחווה של רמת הטעינה שנותרה בסוללת המתח הגבוה עשוי להציג מצב ריק כאשר הכוח שנותר נמוך במיוחד. עם זאת, אין הדבר מצביע על תקלה.

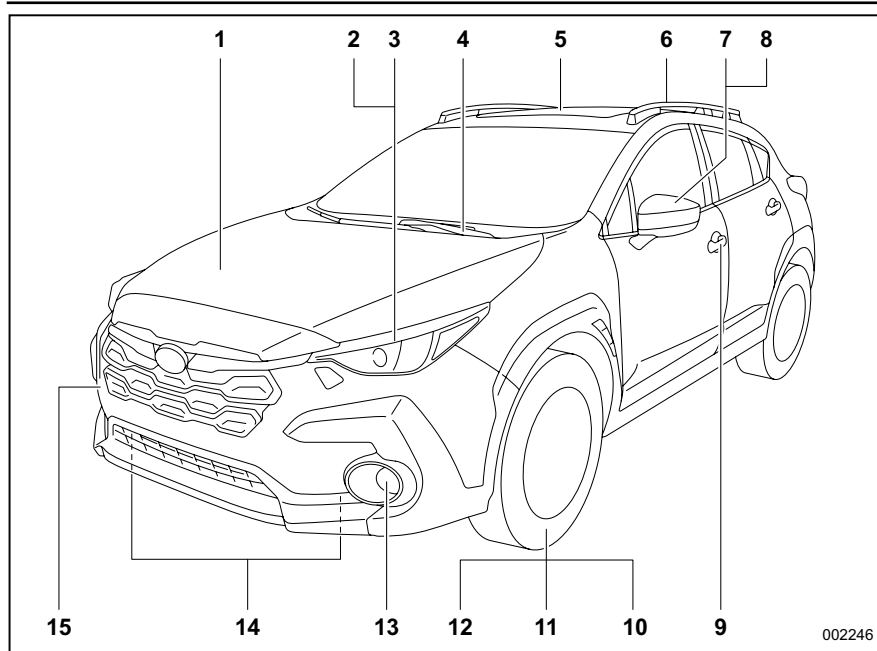


אינדקס מאוייר

31	ידיות/מתגי בקרת תאורה ומגבים	•	24	מחוץ לרכב	•
31	דגם A	•	26	פנים הרכב	•
32	דגם B	•	29	לוח מכשירים	•
33	לוח מחוונים	•	30	גלגל הגה	•
34	נוריות ביקורת ואזהרה	•			

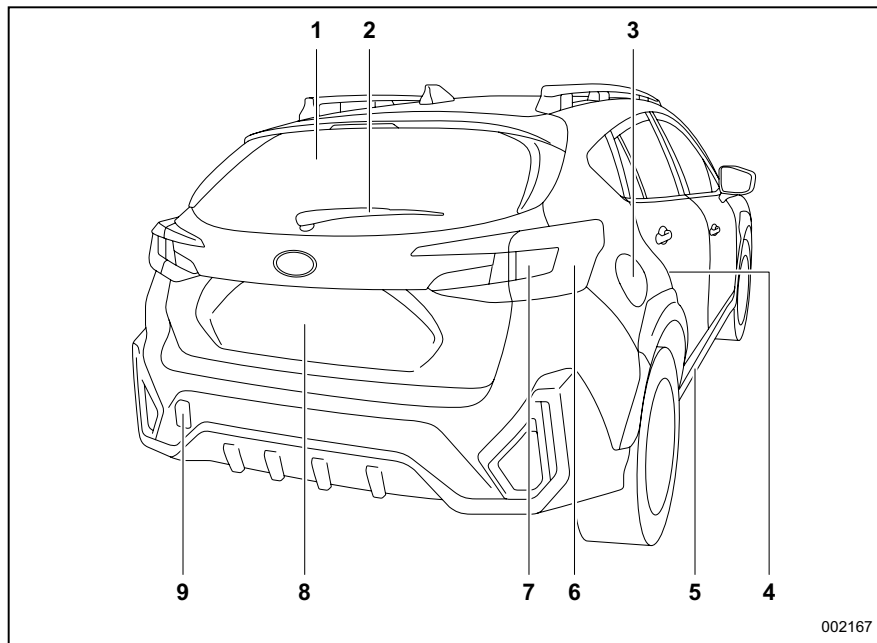
מחוץ לרכב

- (1) מכסה מנוע (עמוד 429)
- (2) תאורה (עמוד 219, 464)
- (3) פנסי איתות פניה (עמוד 230, 464)
- (4) מגבים (עמוד 233)
- (5) חלון גג (עמוד 143)
- (6) מסילות גג (עמוד 371)
- (7) מראות חיצוניות (עמוד 239)
- (8) פנסי איתות פניה צידיים (עמוד 230, 464)
- (9) מנעולי דלתות (עמוד 132)
- (10) לחץ אוויר בצמיגים (עמוד 446)
- (11) צמיגים נקורים (עמוד 384)
- (12) לא ישים
- (13) פנסי ערפל (עמוד 229, 464)
- (14) ווי עיגון (עמוד 398)
- (15) וו גרירה (עמוד 398)



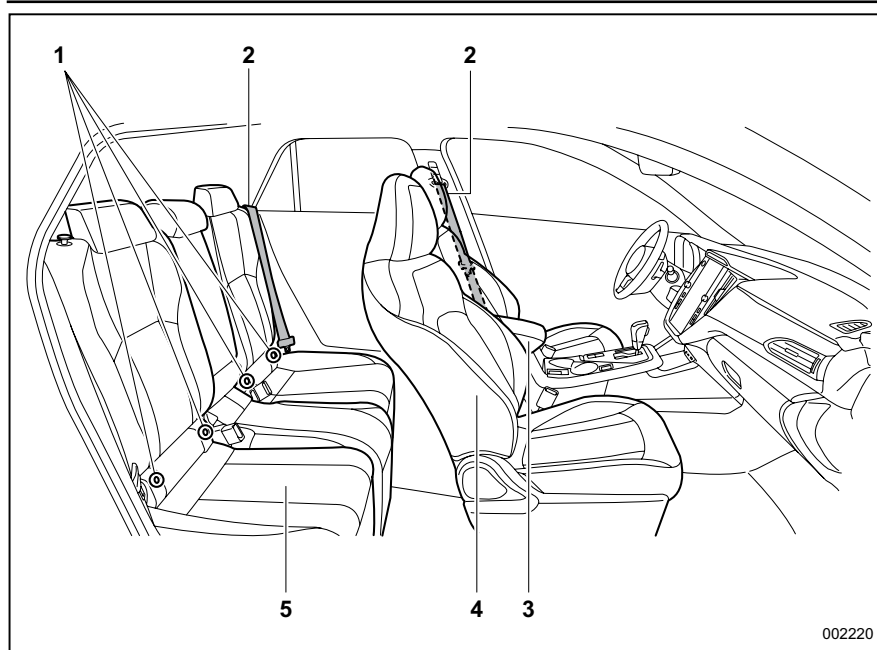
002246

- (1) מפשר אדים של השמשה האחורית
(עמוד 237)
- (2) מגב אחורי (עמוד 235)
- (3) דלתית ומכסה מילוי דלק (עמוד 284)
- (4) מנעולי נעילת ילדים (עמוד 138)
- (5) קדחי עיגון (עמוד 398)
- (6) תאורה (עמוד 219, 464)
- (7) פנסי איתות פניה (עמוד 230, 464)
- (8) דלת תא מטען (עמוד 141)
- (9) וו גרירה (עמוד 398)



פנים הרכב

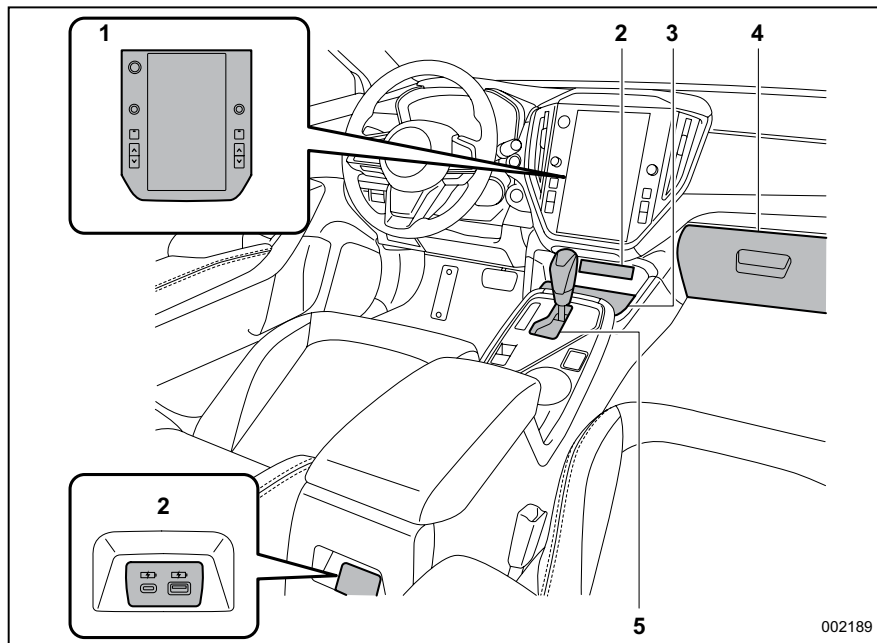
- (1) נקודות עיגון תחתונות למושב בטיחות לילדים (עמוד 64)
- (2) חגורות בטיחות (עמוד 50)
- (3) קונסולה מרכזית (עמוד 265)
- (4) מושבים קדמיים (עמוד 38)
- (5) מושבים אחוריים (עמוד 45)



002220

27 פנים הרכב

- (1) תצוגת מידע מרכזית (עמוד 189) / בקרת אקלים (עמוד 246) / מערכת שמע*
שקע כוח USB (עמוד 268) / AUX*
 - (2) מטען אלחוטי (עמוד 270)
 - (4) תא כפפות (עמוד 264)
 - (5) ידית הילוכים (עמוד 293)
- *: לפרטים על אופן השימוש במערכת השמע, ראה בחוברת הוראות הפעלה למערכת המולטימדיה.



002189

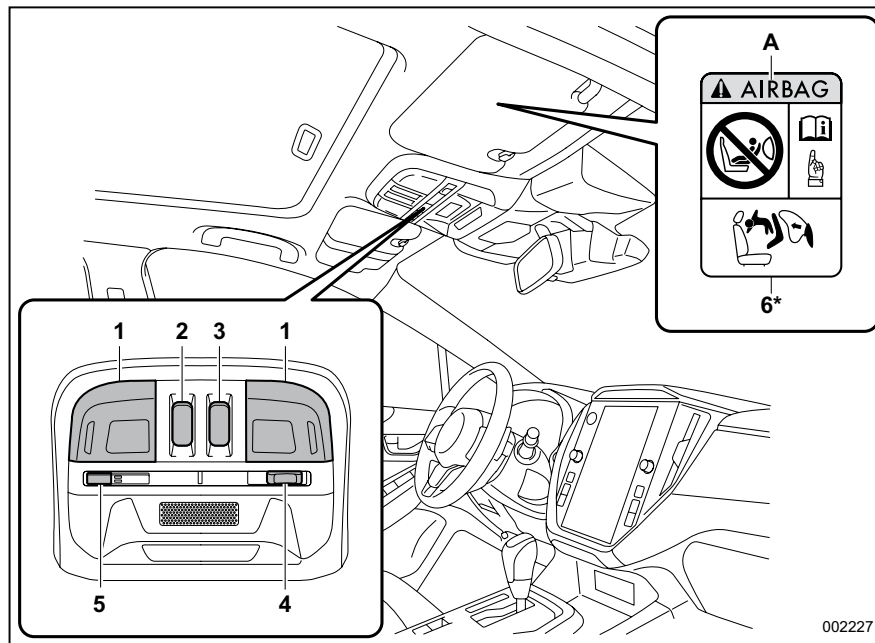
- (1 מתגי תאורת מפות (עמוד 262)
- (2 מתג הטיית חלון גג (עמוד 143)
- (3 מתג החלקת חלון גג (עמוד 143)
- (4 מתג נעילת דלת (עמוד 262)
- (5 לחצן SOS עבור מערכת eCall
- (6 תוויות אזהרה למערכת בטיחות ילדים (עמ' 66)

(A) כרית אוויר

*: לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר פעילה המותקנת לפניו, הדבר עלול לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות לילד.

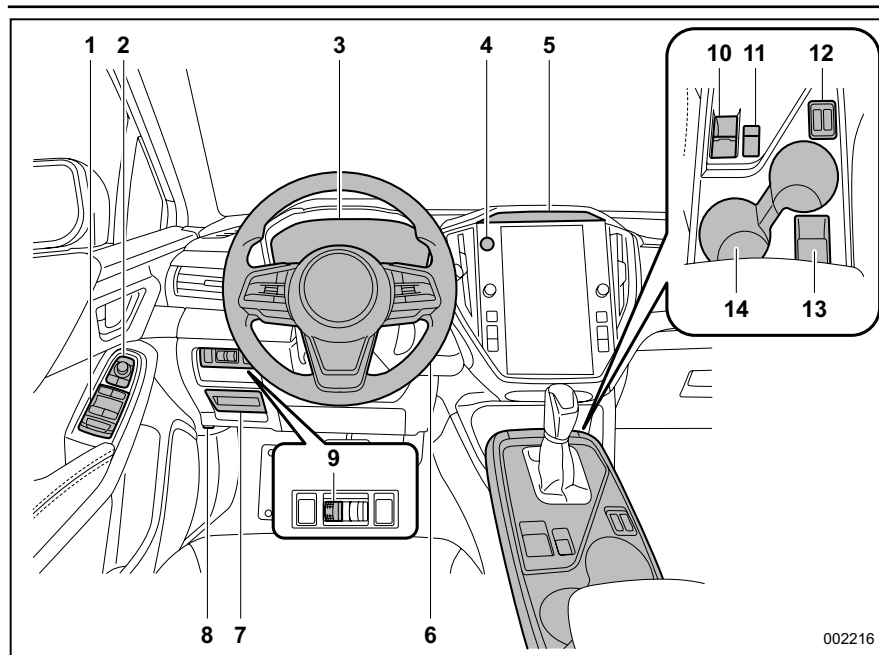
שים לב

לפרטים אודות לחצן SOS עבור מערכת eCall, עיין בתוספת עבור מערכת eCall במדריך למשתמש.

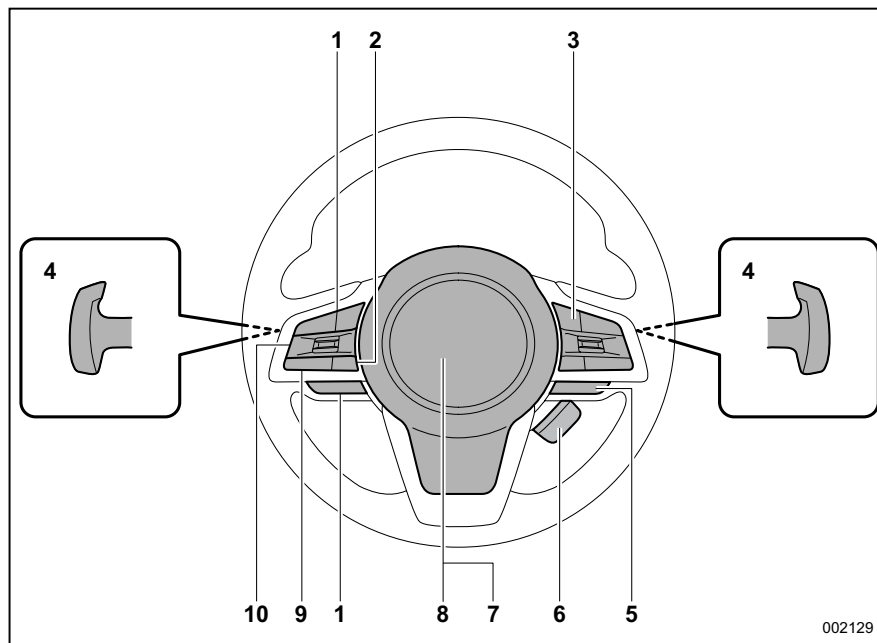


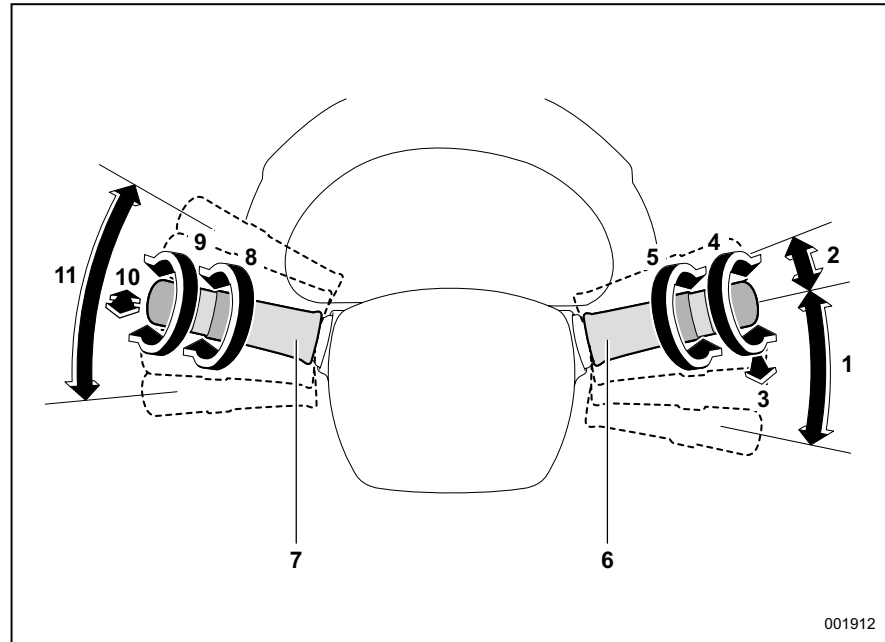
- (1) מתגי חלונות חשמליים (עמוד 138)
- (2) מתג מראה חשמלית (עמוד 239)
- (3) לוח מחוונים משולב (עמוד 153)
- (4) מתג תאורת חירום (עמוד 152)
- (5) מצלמת מערכת ניטור נהג (עמוד 345)
- (6) גלגל הגה בעל כוונון זווית ומרחק (עמוד 241)
- (7) קופסת נתיכים (עמוד 463)
- (8) ידית שחרור מכסה המנוע (עמוד 429)
- (9) חוגת בקרת בהירות התאורה (עמוד 155)
- (10) מתג בלם חניה חשמלי (עמוד 313)
- (11) מתג צג משולב (עמוד 322)
- (12) מתגי חימום מושבים (עמוד 44)
- (13) שקע חשמל לאביזרים (עמוד 267)
- (14) מחזיק כוסות (עמוד 266)

לוח מכשירים



- (1) מתגי בקרת שמע¹
 - (2) מתג דיבור למערכת בקרה קולית¹
 - (3) מתג בקרת שיוט²/מתג LIM²
 - (4) משוטי החלפת הילוכים (עמוד 296)
 - (5) מתגי SI-DRIVE (עמוד 299)
 - (6) מתגי חימום גלגל הגה (עמוד 241)
 - (7) כריות אוויר SRS (עמוד 85)
 - (8) צופר (עמוד 242)
 - (9) מתגי דיבורית טלפון¹
 - (10) מתגי בקרה לתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני) (עמוד 182)
- ¹: לפרטים אודות השימוש במתגים, ראה בחוברת הוראות הפעלה למערכת המולטימדיה.
- ²: דגמים עם מערכת EyeSight, עיין במדריך למשתמש עבור מערכת EyeSight.

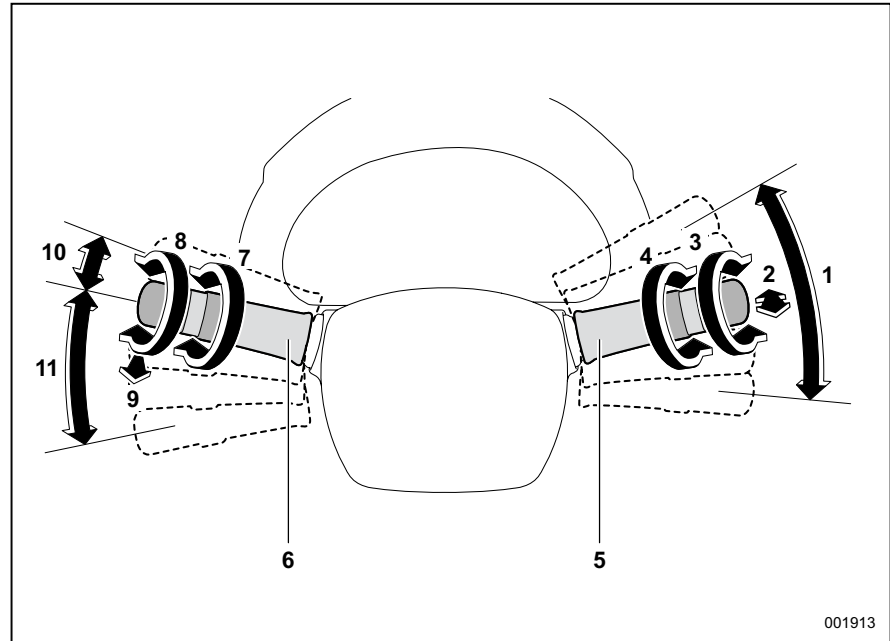




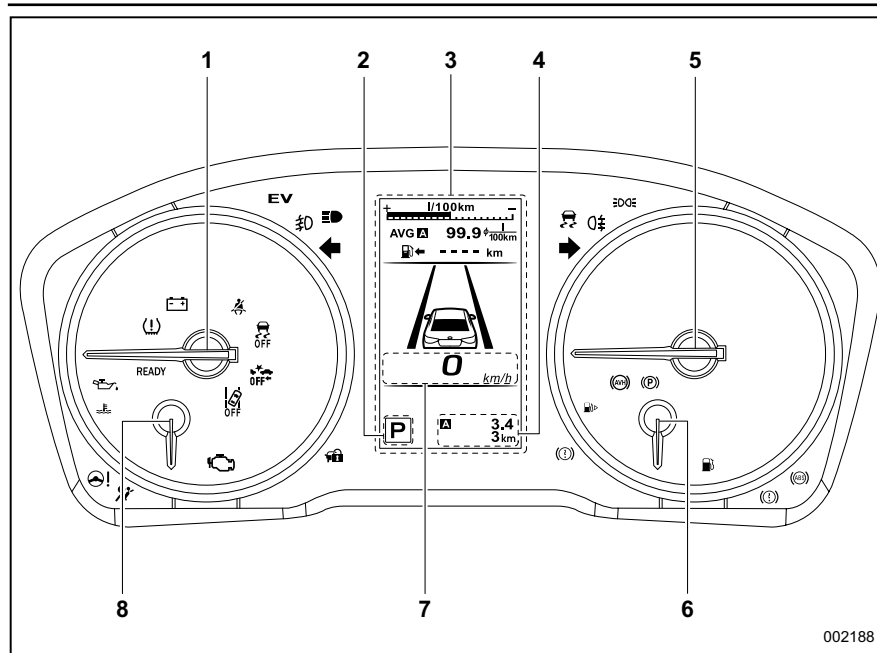
001912

- (1) מגבי שמש קדמית (עמוד 231)
- (2) רסס (עמוד 233)
- (3) מתזי השמשה הקדמית (עמוד 234)
- (4) מתג מתז ומגב חלון אחורי (עמוד 235)
- (5) בקרת רגישות חיישן (עמוד 234)
- (6) ידית מגבים (עמוד 233)
- (7) מתג בקרת תאורה (עמוד 219)
- (8) מתג פנס ערפל (עמוד 229)
- (9) פנסים ראשיים ON/OFF/AUTO (עמוד 219)
- (10) איתות בפנסים הקדמיים - החלפה בין אורות דרך/מעבר (עמוד 222)
- (11) ידית איתות פנייה (עמוד 230)

- (1) ידית איתות פניה (עמוד 230)
- (2) איתות בפנסים הקדמיים - החלפה בין אורות דרך/מעבר (עמוד 222)
- (3) פנסים ראשיים ON/OFF/AUTO (עמוד 219)
- (4) מתג פנס ערפל (עמוד 229)
- (5) מתג בקרת תאורה (עמוד 219)
- (6) מגבי שמשה קדמית (עמוד 231)
- (7) בקרת רגישות חיישן (עמוד 234)
- (8) מתג מתז ומגב חלון אחורי (עמוד 235)
- (9) מתזי השמשה הקדמית (עמוד 234)
- (10) רסס (עמוד 233)
- (11) ידית מגבים (עמוד 233)



- (1) מד סל"ד (עמוד 153)
- (2) מחוון ידית בורר/מצב הילוך (עמוד 176)
- (3) תצוגת לוח מחוונים (LCD צבעוני) (עמוד 181)
- (4) מד מרחק נסיעה ומד מרחק כולל (עמוד 153)
- (5) מד מהירות (עמוד 153)
- (6) מד דלק (עמוד 154)
- (7) תצוגת מהירות דיגיטלית (עמוד 189)
- (8) מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע (עמוד 155)



נוריות ביקורת ואזהרה

סימן	שם	עמוד
	נורית אזהרה לחגורת בטיחות	157
	נורית אזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי	157
	נורית אזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע האחורי	159
	נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר SRS	160
	נורית ביקורת כרית אוויר של הנוסע הקדמי במצב ON (אם קיים)	160
	נורית ביקורת כרית אוויר של הנוסע הקדמי במצב OFF (אם קיים)	160
	נורית ביקורת תקלה (נורית בדוק מנוע)	161
	נורית אזהרה לטעינה	162
	נורית אזהרה ללחץ שמן	162
	נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך	162

סימן	שם	עמוד
AT OIL TEMP	נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת הילוכים	163
	נורית אזהרה - ABS	165
	נורית אזהרה - מערכת בלמים (אדום)	165
	נורית אזהרה לבלם חניה חשמלי/נורית אזהרה של מערכת הבלמים (צהובה)	166
	נורת ביקורת בלם חניה חשמלי	167
	נורת ביקורת פתיחת דלת	168
	נורת אזהרה מכסה מנוע פתוח	169
	נורית אזהרה למפלס דלק נמוך	168
AWD	נורת אזהרה AWD (הינע לכל ארבעת הגלגלים)	169
	נורית אזהרה להגה כוח	169

סימן	שם	עמוד
	נורית ביקורת החזקה אוטומטית של הרכב	168
	נורית אזהרה לביקורת יציבות רכב/ נורית ביקורת לפעולת יציבות רכב.	170
	נורית ביקורת לכיבוי בקרת יציבות רכב	171
	מחוון אזהרת מפתח חכם (אם קיים)	172
	נורית ביקורת אימוביליזר	176
	נוריות ביקורת איתות פניה	177
	נורית ביקורת אורות דרך (גבוהים)	177
	נורית ביקורת מערכת עזר אורות דרך (אם קיים)	177
	נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של אלומת הפנסים הקדמיים	177
	נורית אזהרה לפנסי LED קדמיים	177

עמוד	שם	סימן
179	נורית ביקורת - מצב כבוי של התראה קולית של סונאר	
179	נורית ביקורת לפעולת מערכת ניטור נהג (ירוקה) (אם קיימת)	
179	נורית אזהרה של מערכת ניטור הנהג (צהובה) (אם קיימת)	
179	נורית ביקורת OFF למערכת ניטור הנהג (אם קיימת)	
179	נורית ביקורת מערכת ניטור נהג מבוטלת זמנית (אם קיימת)	
179	נורית אזהרה - בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים (אם קיים)	
179	נורית ביקורת מצב כבוי של בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים (אם קיים)	

עמוד	שם	סימן
178	נורית אזהרה לניתוק מערכת SRVD (אם קיים)	
176	נורת ביקורת SI-DRIVE	[O]
176		[S]
181	תצורת EV (רכב חשמלי) (אם קיים)	EV
180	נורית אזהרה של מסנן חלקיקי בנזין (אם קיים)	
180	נורת ביקורת READY של מערכת e-Boxer	READY
180	נורת תקלה של מערכת e-Boxer	
180	נורת ביקורת התראת הולכי רגל במצב OFF	
178	מחווה אזהרה על משטח כביש קפוא	
	מחווה אזהרה RAB (אם קיים)	RAB
	מחווה אזהרה OFF לכיבוי RAB (אם קיים)	RAB OFF

עמוד	שם	סימן
177	נורית ביקורת לניטרול פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (אם קיים)	SRH OFF
177	נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (אם קיים)	SRH
177	נורת ביקורת פנס ערפל קדמי (אם קיים)	
177	נורת ביקורת פנס ערפל אחורי (אם קיים)	
177	נורית ביקורת לפנסים קדמיים	
178	נורת ביקורת תצורת נהיגה X-MODE	
178	נורת ביקורת בקרת נסיעה במורד	
163	נורת אזהרה לחץ אוויר נמוך בצמיגים (אם קיימת)	
169	נורת ביקורת נוזל ניקוי שמש קדמית	
178	נורית אזהרה למערכת SRVD (אם קיים)	



מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר

1

מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר

64	מושבי בטיחות לילדים.....	1-7	38	מושבים קדמיים.....	1-1
64	אמצעי בטיחות.....		41	מושב ידני (אם קיים).....	
65	המלצות בטיחות להתקנה של מושבי בטיחות לילדים.....		42	מושב חשמלי (אם קיים).....	
66	בחירת מושב בטיחות לילדים.....		43	כוונון משענות הראש.....	
	רק בדגמים עם נורת ביקורת כרית אוויר ON/OFF		44	מחמם מושבים (אם קיים).....	1-2
	במושב הקדמי - התקנת מושב בטיחות לילדים		45	מושבים אחוריים.....	1-3
71	הפונה לפנים, במושב הנוסע הקדמי.....		45	אמצעי זהירות חשופים לגבי מערכת e-BOXER	
	רק בדגמים ללא נורת ביקורת כרית אוויר ON/OFF		46	קיפול מטה של משענות הגב במושבים האחוריים.....	
	במושב הקדמי - התקנת מושב בטיחות לילדים		48	כוונון משענות הראש.....	
73	הפונה לפנים, במושב הנוסע הקדמי.....		49	משענת יד.....	
74	התקנת מושב בטיחות לילדים עם חגורת בטיחות.....		50	חגורות בטיחות.....	1-4
79	התקנת מושב הגבהה או כרית הגבהה.....		50	המלצות בטיחות לחגורות הבטיחות.....	
	התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות נקודות		52	מנגנון גלילה הננעל בחירום (ELR).....	
	עיון (ISOFIX).....		52	נורית וזמזם אזהרה של חגורת בטיחות.....	
80	נקודות עיון עליונות.....		52	נורית וזמזם אזהרה של חגורת בטיחות אחורית.....	
83	מערכת כריות אוויר SRS.....	1-8	52	הידוק חגורת הבטיחות.....	
85	אמצעי זהירות כלליים למערכת כריות אוויר SRS.....		59	תחזוקת חגורות בטיחות.....	
87	אמצעי זהירות כלליים למערכת כריות האוויר.....		60	קדם מותחנים של חגורות בטיחות.....	1-5
89	אמצעי זהירות כלליים לגבי מערכת כריות האוויר וילדים.....		61	חגורת בטיחות קדמית עם קדם מותחן לרצועת הכתף.....	
92	רכיבים.....			חגורת בטיחות עם קדם מותחן לרצועת הכתף	
95	כריות אוויר.....		61	ולרצועת המותן.....	
100	פעולת המערכת.....		62	צגי מערכת.....	
	התנפחות כרית אוויר צדית, כרית אוויר צדית		62	טיפול במערכת.....	
106	אמצעית (אם קיים) וכרית אוויר וילון.....		63	אמצעי זהירות לשינויים ברכב.....	
110	חיווי מערכת כריות אוויר.....		63	תזכורת למושב האחורי.....	1-6
110	טיפול במערכת כריות אוויר.....				
111	אמצעי זהירות מפני שינויים ברכב.....				

1-1. מושבים קדמיים

אזהרה

- לעולם אסור לכוון את המושב בזמן נהיגה, אחרת עלול הדבר לגרום פציעה גופנית או אובדן בשליטה ברכב.
- לפני כוון המושב, וודא שדבר אינו חוסם את מנגנון הכוון.
- לאחר כוון המושב, הזז אותו קדימה ואחורה כדי לוודא שהמושב נעול באופן בטוח. אחרת, הוא עלול לנוע בפתאומיות או שחגורת הבטיחות לא תפעל כראוי.
- אין להניח חפצים מתחת למושבים הקדמיים. אלה עלולים להפריע למנגנון הנעילה של המושבים וכתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה.

אזהרה

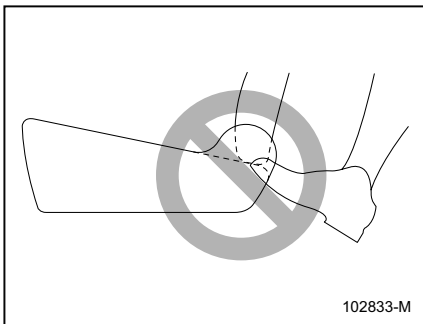
- חגורות הבטיחות מספקות בטיחות מרבית כאשר הנוסע יושב זקוף וצמוד למשענת גב המושב. כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן התנגשות, משענות הגב של המושבים הקדמיים חייבות תמיד להיות במצב זקוף כאשר הרכב בתנועה. אם משענות גב המושבים הקדמיים אינן במצב זקוף בזמן התנגשות, תגדל הסכנה של החלקת היושב במושב מתחת לרצועת המותן והחלקת רצועת המותן מעל הבטן. מצב זה עלול לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.
- כריות האוויר מתנפחות במהירות ובכוח רב. נוסעים שאינם נשענים על משענת גב המושב ואינם יושבים זקופים כאשר כרית האוויר מתנפחת עלולים להיפצע פציעה קשה. מכיוון שכרית האוויר תופסת חלל רב כאשר היא מתנפחת, על הנהג לשבת תמיד זקוף וצמוד למשענת גב המושב ורחוק ככל האפשר מגלגל ההגה תוך שמירה על שליטה מלאה ברכב, ועל הנוסע במושב הקדמי להזיז את המושב לאחור ככל שניתן, לשבת זקוף ולהישען על משענת גב המושב.



102831-M

אזהרה

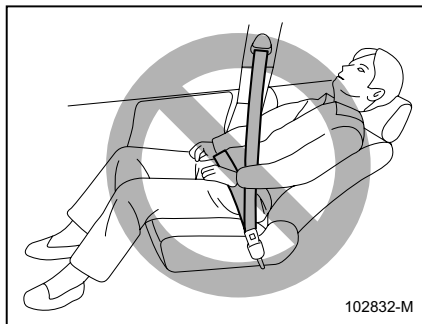
- אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.



⚠ אזהרה

אל תאפשר לנוסעים מאחור להניח את רגליהם בין משענת גב המושב הקדמי לכרית המושב. אחרת הדבר עלול להפריע לפעולה התקינה של המערכות הבאות ועלול לגרום לפציעה חמורה.

- מערכת זיהוי נוסעים (אם קיימת)
- כריות אוויר צדיות SRS
- כרית אוויר משענת גב SRS
- כרית אוויר צדית אמצעית (אם קיים)
- מחמם מושב קדמי (אם קיים)
- מושב חשמלי (אם קיים)

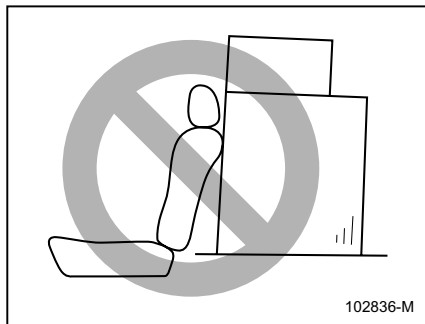


⚠ אזהרה

כדי למנוע החלקה של הנוסע מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות, תמיד יש לכוון את משענת גב המושב למצב זקוף בזמן שהרכב בתנועה. כמו כן, אין להניח חפצים כגון כריות בין הנוסע למשענת גב המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב זה עלול לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.

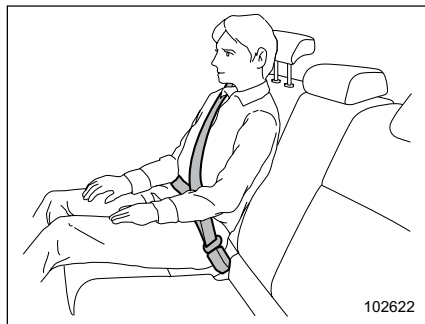
⚠ אזהרה

- הושב ילדים בני 12 ומטה או בגובה 1.5 מ' או פחות במושב האחורי כאשר הם חגורים כהלכה בכל עת במושב בטיחות לילדים או בחגורת בטיחות, לפי המתאים לגיל, גובה ומשקלו של הילד. כרית האוויר SRS מתנפחת במהירות ובכוח ניכרים ועלולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם הם בני 12 ומטה או בגובה של 1.5 מ' או פחות ואינם חגורים, או חגורים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלים וחלשים יותר ממבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מהתנפחות כרית האוויר גדול יותר.
- אבטח את כל סוגי התקני הבטיחות לילדים (כולל מושבי בטיחות ילדים הפונים לפנים) במושבים האחוריים בכל עת. אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם חגורים בצורה נכונה במושבים אחוריים מאשר במושבים קדמיים. הוראות ואמצעי זהירות למערכות בטיחות לילדים, ראה "מערכות בטיחות לילדים" עמ' 64.



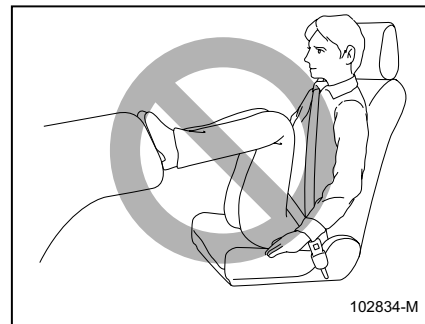
⚠ אזהרה

אסור לערום מטען מכל סוג שהוא לגובה העולה על הקצה העליון של גב המושב, מכיוון שהמטען עלול להחליק קדימה ולפצוע נוסעים במקרה של עצירת פתאום או תאונה.



⚠ אזהרה

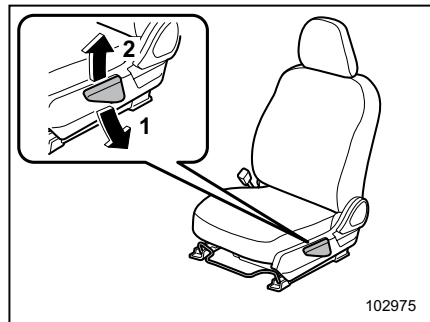
חגורות בטיחות מספקות בטיחות מרבית כאשר הנוסע יושב זקוף וצמוד למשענת גב המושב. אין להניח כריות או כל חפץ אחר בין הנוסעים למשענות גב המושבים או לכריות המושב. אם תעשה זאת, הסיכון של החלקה מתחת לחגורת הבטן ושל חגורת הירכיים להחליק מעלה מעל הבטן יגדל, ושניהם עלולים לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.



⚠ אזהרה

אסור ללחוץ את כף הרגל אל לוח המכשירים. פעולה זו עשויה למנוע פעולה תקינה של תפקוד זיהוי הנוסע של מערכת כריות האוויר, והתוצאה עלולה להיות פגיעה חמורה או קטלנית במקרה של תאונה.

▼ כוונן גובה כרית המושב (מושב הנהג)

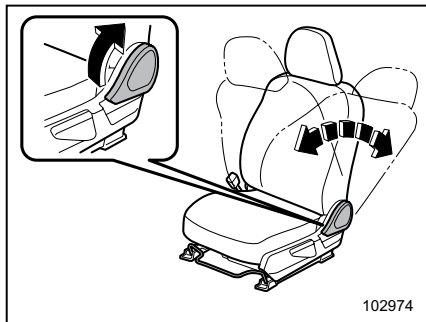


1) לחיצה על הידית כלפי מטה מנמיכה את המושב.

2) משיכה של הידית כלפי מעלה מגביהה את המושב.

ניתן לכוון את גובה המושב על ידי הזזה מעלה ומטה של ידית כוונן כרית המושב.

▼ הטיית משענת גב המושב



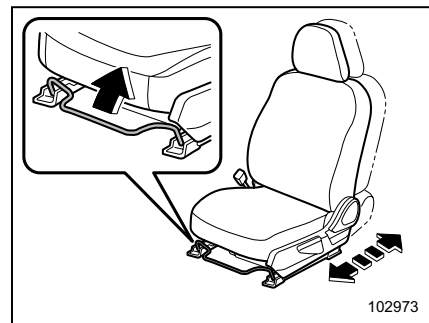
1. משוך כלפי מעלה את ידית ההטייה, כוונן את משענת גב המושב למצב הרצוי ולאחר מכן שחרר את הידית.

2. וודא שמשענת גב המושב נעולה ומאובטחת היטב במקומה.

כאשר משענת גב המושב במצב נטוי לאחור, היא עלולה לקפוץ כלפי מעלה בכוח בעקבות משיכת הידית. כאשר מפעילים את ידית ההטייה כדי להחזיר את משענת גב המושב למצב זקוף, החזק את משענת גב המושב קלות כדי שתזדקף בהדרגה.

■ מושב ידני (אם קיים)

▼ כוונן לפניים ולאחור



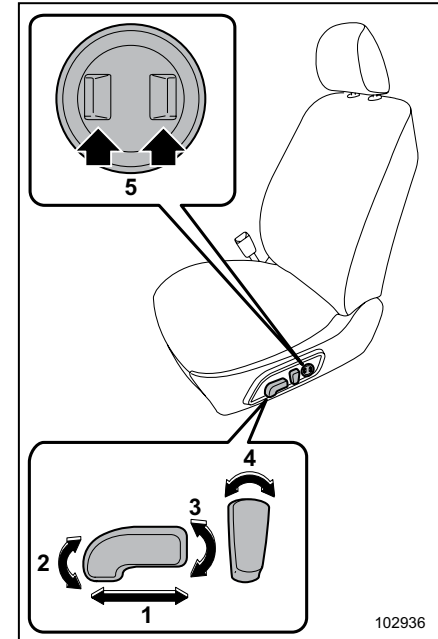
1. שב במושב כדי לכוון אותו.

2. משוך את הידית כלפי מעלה, החלק את המושב למצב המבוקש ולאחר מכן שחרר את הידית.

3. נסה להזיז את המושב לפניים ולאחור כדי לוודא שהוא נעול ומאובטח היטב במקומו.

■ מושב חשמלי (אם קיים)

▼ מושב נהג



1. מתג הזזת המושב לפנים או לאחור

כדי לכוון את המושב לפנים או לאחור, הזז את מתג הבקרה לפנים או לאחור. במהלך כוון המושב לפנים או לאחור, לא ניתן לכוון את הזווית של כרית המושב או את גובהה.

2. מתג כווןן הזווית של כרית המושב

כדי לכוון את הזווית של כרית המושב, משוך למעלה או לחץ כלפי מטה את הקצה הקדמי של מתג הכווןן.

3. מתג כווןן של גובה המושב

כדי לכוון את גובה המושב, משוך כלפי מעלה או דחוף כלפי מטה את קצהו האחורי של מתג הכווןן.

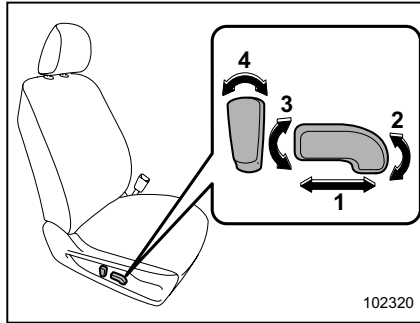
4. מתג כווןן של זווית גב המושב (הטייה)

כדי לכוון את הזווית של גב המושב, הזז את מתג הכווןן.

5. מתג כווןן של תמיכת גב תחתון

כדי להגביר את התמיכה בגב התחתון, לחץ על קצהו הקדמי של המתג. כדי להקטין את התמיכה בגב התחתון, לחץ על קצהו האחורי של המתג.

▼ מושב נוסע



1. מתג הזזת המושב לפנים או לאחור

כדי לכוון את המושב לפנים או לאחור, הזז את מתג הבקרה לפנים או לאחור.

2. מתג כווןן הזווית של כרית המושב

כדי לכוון את הזווית של כרית המושב, משוך למעלה או לחץ כלפי מטה את הקצה הקדמי של מתג הכווןן.

3. מתג כווןן של גובה המושב

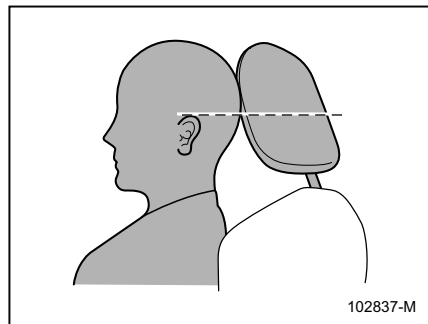
כדי לכוון את גובה המושב, משוך כלפי מעלה או דחוף כלפי מטה את קצהו האחורי של מתג הכווןן.

4. מתג כווןן של זווית גב המושב (הטייה)

כדי לכוון את הזווית של גב המושב, הזז את מתג הכווןן.

כדי להתקין:

התקן את משענת הראש בפתחים שעל הצד העליון של משענת גב המושב עד שמשענת הראש ננעלת. לחץ והחזק את כפתור השחרור כדי להנמיך את משענת הראש.



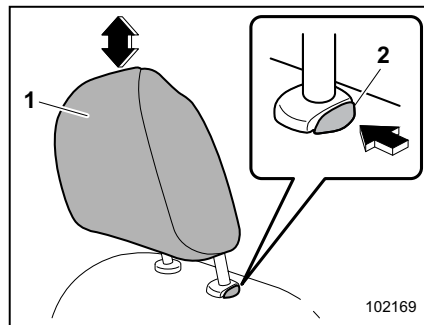
יש לכוון כל אחת ממשענות הראש כך שמרכזת יהיה קרוב ביותר לקצה העליון של אוזניו של היושב במושב.

שים לב

לא ניתן להסיר או להתקין את משענת הראש מבלי להטות את משענת הגב של המושב הקדמי. הטה את משענת גב המושב ואז הסר או התקן את משענת הראש.

גם מושב הנהג וגם מושב הנוסע הקדמי מצוידים במשענות ראש. שתי משענות הראש מתכווננות בדרכים הבאות.

▼ כוון גובה משענת הראש



(1) משענות ראש

(2) כפתור שחרור נעילה

כדי להגביה:

משוך את משענת הראש כלפי מעלה.

כדי להנמיך:

דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור הנמצא על הצד העליון של משענת גב המושב.

כדי להסיר:

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור, משוך והוצא את משענת הראש.

■ כוון משענות הראש



אזהרה

- לעולם אין לנהוג ברכב כשמשענות הראש מוסרות, מכיוון שהן נועדו להפחית את הסיכון לפגיעת צוואר חמורה במקרה שהרכב נפגע מאחור. כמו כן, לעולם אין להתקין את משענות הראש כשהן פונות לאחור. פעולה כזו תמנע ממשענות הראש לפעול כמתוכנן. לכן, כאשר משענות הראש מוסרות, יש להתקין מחדש כראוי כדי להגן על נוסעי הרכב.
- על כל הנוסעים, כולל הנהג, אסור להפעיל רכב או לשבת במושב הרכב עד שמשענות הראש מוצבות במקומן הראוי, על מנת למזער את הסיכון לפגיעת צוואר במקרה של תאונה.
- משענות הראש הקדמיות תוכננו להתקנה במושבים הקדמיים בלבד. משענות הראש האחוריות תוכננו להתקנה במושבים האחוריים בלבד. אל תנסה להתקין את משענות הראש הקדמיות במושבים האחוריים, או את משענות הראש האחוריות במושבים הקדמיים.

1-2. מחמם מושבים (אם קיים)

מחמם המושבים מותקן במושבים הקדמיים. מחמם המושבים פועל כאשר לחצן ההתנעה במצב "ACC" או "ON".

⚠️ זהירות

- אל תניח על המושב חפצים קשים או כבדים או כאלה עם בליטות, ואל תדקור את המושב עם חפצים חדים, כגון סיכות או מחטים.
- אנשים עם עור עדין עלולים לסבול מכוויות קלות אפילו בטמפרטורות נמוכות אם הם משתמשים במחמם המושב פרק זמן ארוך. בעת השימוש במחמם, הקפד תמיד להזהיר את האנשים הנוגעים בדבר.
- אל תניח על המושב דבר המבודד מפני חום, כגון שמיכה, כרית או פריטים דומים. הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של מחמם המושב.
- כאשר המושב מתחמם די הצורך או לפני שאתה עוזב את הרכב, הקפד לכבות את מחמם המושב.

שים לב

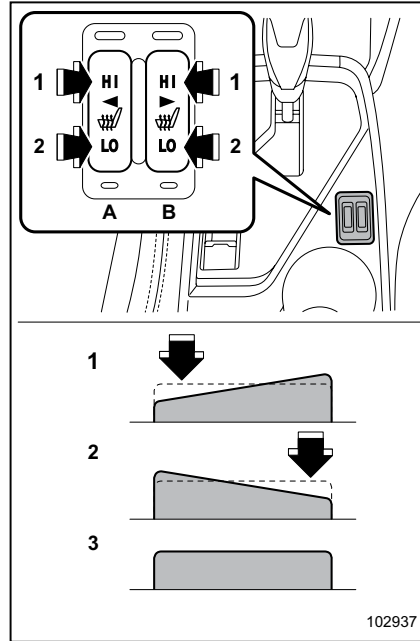
שימוש במחמם המושב במשך פרק זמן ארוך כשמערכת e-Boxer אינה פועלת עלול לגרום לפריקת מצבר העזר 12V.

כדי להפעיל את מחמם המושב, לחץ על מצב "LO" או "HI" במתג, כפי שרצוי, בהתאם לטמפרטורה.

בחירה במצב "HI" תגרום למושב להתחמם מהר יותר.

כדי לכבות את מחמם המושב, לחץ קלות על הצד הנגדי של המיקום הנוכחי.

המחווה הממוקם על המתג נדלק כאשר מחמם המושב פועל.



1 HI - חימום מהיר

2 LO - חימום רגיל

3 OFF - כבוי

A צד שמאל

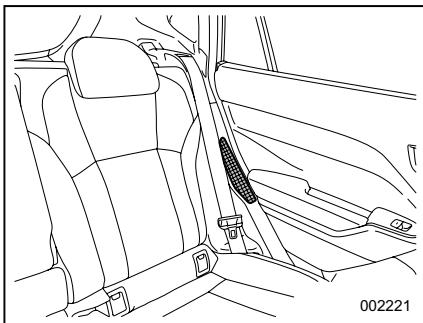
B צד ימין

102937

■ אמצעי זהירות חשובים לגבי מערכת e-BOXER

1

מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר

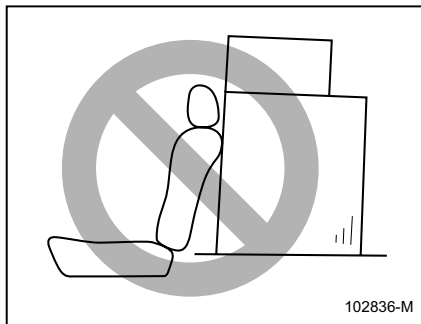


כניסת אוויר לסוללת המתח הגבוה

▲ זהירות

כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה ממוקמת ליד המושב האחורי בצד שמאל. פעל בהתאם להוראות הבאות כדי למנוע התחממות יתר של סוללת המתח הגבוה או תקלה במערכת e-BOXER.

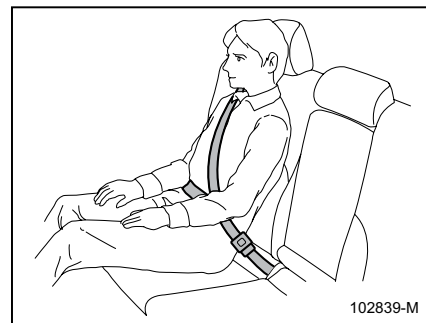
- אין להניח חפצים כלשהם ליד כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה.
- נקה את כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה מדי פעם כדי למנוע את סתירתה.



▲ אזהרה

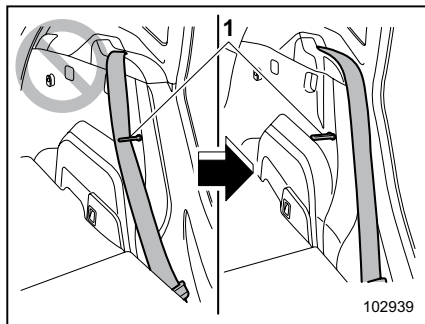
אסור לערום מטען מכל סוג שהוא לגובה העולה על הקצה העליון של גב המושב, מכיוון שהמטען עלול להחליק קדימה ולפצוע נוסעים במקרה של עצירת פתאום או תאונה.

3-1. מושבים אחוריים



▲ אזהרה

חגורות בטיחות מספקות בטיחות מרבית כאשר הנוסע יושב זקוף וצמוד למשענת גב המושב. אין להניח כריות או כל חומר אחר בין הנוסעים למשענות המושבים או כריות המושב. על ידי כך, הסיכון של החלקה מתחת לחגורת הבטן ושל חגורת הירכיים להחליק מעלה מעל הבטן יגדל, ושניהם עלולים לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.



1) מדבקה

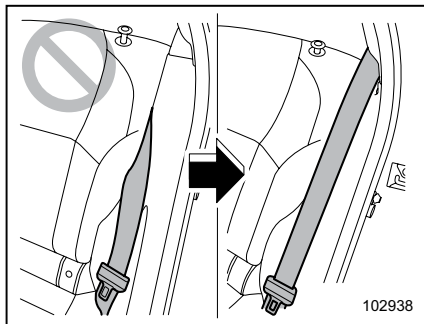
⚠ אזהרה

כאשר משענת גב המושב מוחזרת למקומה המקורי, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי ביצוע פעולה זו עלול להוביל לפציעה חמורה או לתאונה, מכיוון שפעולת חגורת הבטיחות התקינה תיפגע.

- אסור שחגורת הבטיחות תילכד במשענת גב המושב. היא צריכה להיות גלויה לחלוטין.
- אסור שחגורת הבטיחות תעבור מאחורי המתג של משענת המושב.

⚠ אזהרה

- אבטח את כל החפצים ופריטים ארוכים במיוחד כדי למנוע מהם להיזרק בתוך הרכב ולגרום לפציעה חמורה במהלך תמרון היגוי פתאומי או האצה.
- כאשר אתה מחזיר את משענת גב המושב למקומה המקורי, טלטל אותה מעט כדי לוודא שהיא ממוקמת בבטחה במקומה. אם היא אינה מקובעת בבטחה במקומה, היא עלולה להתקפל בפתאומיות במקרה של בלימה פתאומית, או שחפצים עשויים לנוע החוצה מתא המטען; מקרים אלה עלולים לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.



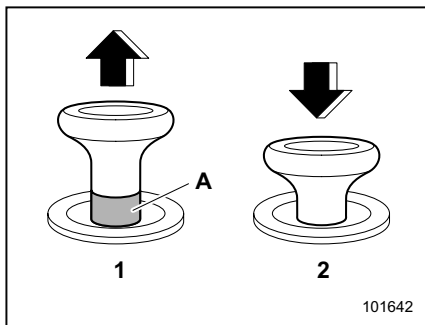
⚠ אזהרה

- חשוב למנוע חדירת נוזלים או חומרים או חפצים אחרים לפתח כניסת האוויר. יש לייעץ לנוסעים באזור זה לנקוט זהירות סביב פתח כניסת האוויר כדי למנוע חדירת פסולת לתוכו.
- אם מים או חפצים כלשהם יחדרו אליו, הדבר עלול לגרום תקלה. במקרה של חדירת כמות גדולה של מים או חפצים כלשהם לתוך הפתח, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובאר מוטסם חברת סמלת לבדיקה.

■ קיפול מטה של משענות הגב במושבים האחוריים

⚠ אזהרה

- בעת קיפול מטה של משענת גב המושב, בדוק שאין נוסעים או חפצים על המושב האחורי. אם לא תעשה כך קיים סיכון לפציעה או נזק לרכוש.
- לעולם אל תאפשר לנוסעים לנסוע כשהם יושבים על משענת גב המושב האחורי המקופלת או בתא המטען. פעולה כזו עלולה לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.



101642

כפתור שחרור נעילה

1. לא נעול

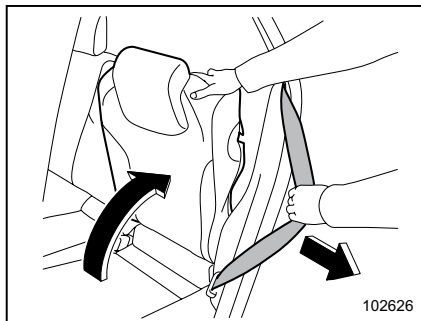
2. נעול

(A) סימן אדום שמציין כי הנעילה משוחררת על מנת להחזיר את משענת גב המושב למצבה המקורי, הרם את משענת גב המושב עד שהיא ננעלת במקומה וודא שלא ניתן עוד להבחין בסימן האדום על כפתור שחרור הנעילה.

אזהרה

כששבים ומחזירים את משענת גב המושב למצב זקוף, יש לוודא שהסימן על כפתור שחרור הנעילה אינו גלוי לעין.

▼ החזרת משענות הגב האחוריות למצב זקוף



102626

אזהרה

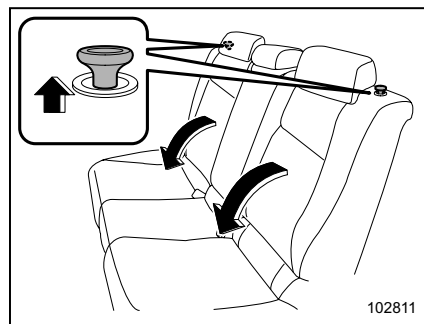
- כשמחזירים את גב המושב למצבו המקורי, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבא.
אם לא מקפידים לשמור על אמצעי הזהירות הזה, עלול להיגרם נזק לחגורת הבטיחות, יעילותה תיפגע והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.
- כשמחזירים את גב המושב למצבו המקורי, יש למשוך את חגורת הבטיחות כלפי צידו החיצוני של הרכב, כדי שלא תילכד בין גב המושב לבין החיפוי.

⚠ זehירות

אין לתלות חפצים וכד' על המתג. קיימת האפשרות שמשענת הגב לא תתקבע היטב במקומה. הדבר עלול להוביל לתאונות לא צפויות.

▼ קיפול מטה של משענות הגב במושבים האחוריים

1. הנמך את משענות הראש.



102811

2. שחרר את נעילת משענת המושב על ידי משיכת כפתור שחרור הנעילה ולאחר מכן קפל את משענת המושב כלפי מטה.



1. משענת ראש
2. כפתור שחרור

להגביה:

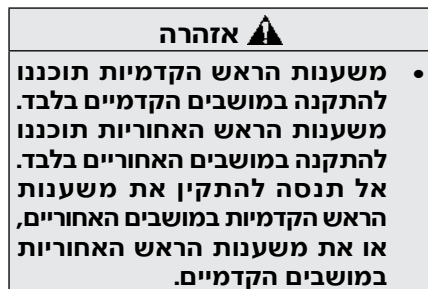
משוך את משענת הראש כלפי מעלה.

להנמכה:

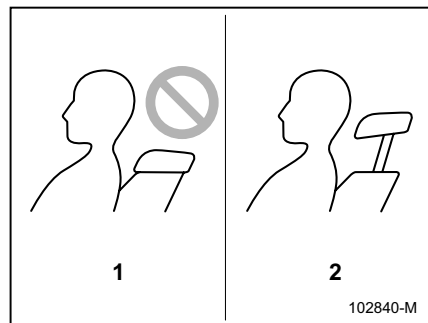
דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור הנמצא על הצד העליון של משענת גב המושב.

להסרה:

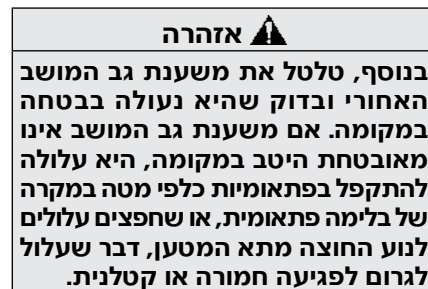
תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור, משוך והוצא את משענת הראש.



▼ מושבים אחוריים צדיים



1. לא נכון (מצב מכונס)
2. נכון (מצב מורחב)



■ כוונון משענות הראש

המושבים האחוריים הצדיים וגם המרכזי מצוידים במשענות ראש.

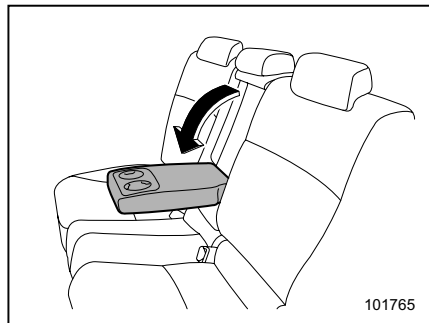


להתקנה:

התקן את משענת הראש בפתחים שעל הצד העליון של משענת גב המושב עד שמשענת הראש ננעלת. לחץ והחזק את כפתור השחרור כדי להנמיך את משענת הראש.

כשיושבים במקום ישיבה המרכזי מאחור, יש להגביה את משענת הראש למצב הפתוח. כאשר מקום ישיבה המרכזי מאחור אינו בשימוש, הנמך את משענת הראש כדי לשפר את הראות לאחור.

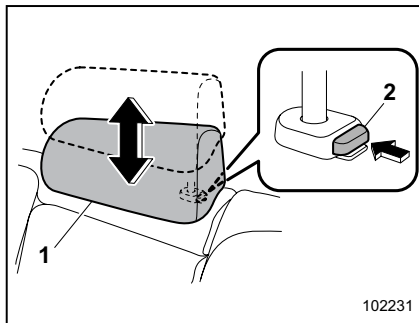
■ משענת יד



כדי לפתוח את משענת היד, משוך את הקצה העליון שלה.

⚠️ זהירות

משענת הראש אינה מיועדת לשימוש במצבה המכונס.
לפני שיושבים במושב, יש להגביה את משענת הראש למצבה הפתוח.



1. משענת ראש
2. כפתור שחרור

להגביה:

משוך את משענת הראש כלפי מעלה.

להנמכה:

דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור הנמצא על הצד העליון של משענת גב המושב.

להסרה:

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור, משוך והוצא את משענת הראש.

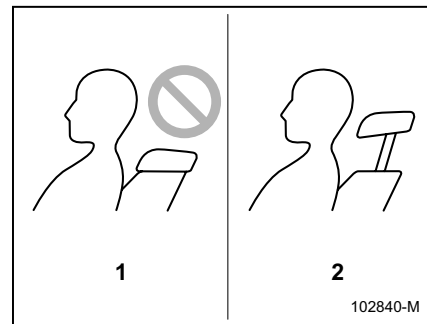
להתקנה:

התקן את משענת הראש בפתחים שעל הצד העליון של משענת גב המושב עד שמשענת הראש ננעלת. לחץ והחזק את כפתור השחרור כדי להנמיך את משענת הראש.

יש לכוונן כל אחת ממשענות הראש כך שמרכזה יהיה קרוב ביותר לקצה העליון של אוזני היושב במושב.

כאשר המושבים אינם בשימוש, הנמך את משענות הראש כדי לשפר את הראות לאחור.

▼ מושב אמצעי אחורי



1. לא נכון (מצב מכונס)
2. נכון (מצב מורחב)

▲ אזהרה

- וודא שהנוסעים מאחור חוגרים את חגורות הבטיחות לפני הורדת משענת היד. אם הנוסעים מאחור חוגרים את חגורות הבטיחות לאחר הורדת משענת היד, חגורות הבטיחות אינן יכולות לספק הגנה מרבית, מה שעלול לגרום לפציעות חמורות.
- כדי למנוע סכנה של פציעה קשה, אין לאפשר לנוסעים לשבת על משענת היד המרכזית.

4-1. חגורות בטיחות

■ המלצות בטיחות לחגורות הבטיחות

▲ אזהרה

- על כל נוסעי הרכב לחגור חגורות בטיחות לפני תחילת הנסיעה. אחרת, תגדל הסכנה לפגיעה קשה בעת עצירה פתאומית או תאונה.
- על כל החגורות להיות מהודקות היטב לגוף כדי לספק הגנה מרבית. חגורות בטיחות המותאמות בצורה רופפת אינן יעילות במניעה או הפחתה של חומרת הפציעות.
- כל חגורת בטיחות מיועדת לאדם אחד בלבד. אסור בהחלט להשתמש בחגורה אחת עבור שני אנשים או יותר אפילו אם הם ילדים. אי הקפדה על כך עלול להוביל לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- החלף את כל מכללי החגורות, כולל מנגנוני הגלילה ואבזרי החיבור שהיה בשימוש הנוסעים, אם הרכב היה מעורב בתאונה קשה. כמו כן, הקפד להחליף את מכלולי חגורות הבטיחות אם נראים עליהם סימני היפרמות או חתכים חמורים. החלף את כל המכלולים גם אין עליהם סימני נזק נראים לעין.

▲ אזהרה

- בעת החלפת חגורת בטיחות, חגורת הבטיחות החדשה חייבת להיות מאושרת ומיועדת להתקנה באותו מיקום של חגורת הבטיחות המוחלפת.
- בעת חגירת חגורת הבטיחות, הכנס את לוחית הלשונית לתוך האבזם הנכון. אחרת, במקרה תאונה, עלולה להיגרם פציעה חמורה או קטלנית.
- אל תהדק את חגורת הבטיחות שלך כאשר יושב ילד על ברכיך. אחרת, במקרה של תאונה, עלולה להיגרם פציעה חמורה או קטלנית.
- לעולם אין להשתמש בחגורת בטיחות כשהיא מפותלת או הפוכה. במקרה של תאונה, הדבר עלול להגדיל את סכנת הפציעה או את חומרתה.
- שמור את חגורת הברכיים נמוכה ככל האפשר על הירכיים שלך. בעת התנגשות, החגורה תעביר את הכוח המופעל על ידי חגורת הברכיים על עצמות הירך החזקות יותר, במקום על פני הבטן החלשה יותר.

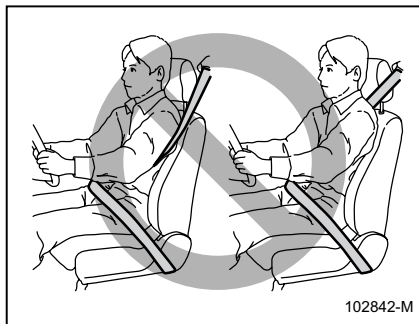
▼ תינוקות וילדים קטנים

השתמש במערכת בטיחות לילדים המתאימה לרכב זה. ראה "מערכות בטיחות לילדים" עמ' 64.

▼ ילדים

▲ אזהרה

- הושב ילדים בני 12 ומטה או בגובה 1.5 מ' או פחות במושב האחורי כאשר הם חגורים במושב בטיחות לילדים או בחגורת בטיחות, לפי המתאים לגיל, לגובה ולמשקל הילד. כרית האוויר SRS מתנפחת במהירות ובכוח ניכר ועלולה לגרום לפציעה קשה או קטלנית, במיוחד אם הילדים בני 12 ומטה או בגובה של 1.5 מ' או פחות ואינם חגורים, או אם הם חגורים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים הינם בעלי משקל קל, הסיכוי שלהם להיפצע מהתנפחות כרית האוויר גדול יותר. על פי נתונים סטטיסטיים של תאונות, ילדים בטוחים יותר כאשר הם חגורים בצורה נכונה במושבים אחוריים מאשר במושבים קדמיים. להנחיות ואמצעי זהירות בנוגע למערכת הבטיחות לילדים, ראה "מערכות בטיחות לילדים" עמ' 64.



102842-M

▲ אזהרה

לעולם אל תניח את רצועת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי הגב. אם מתרחשת תאונה, הדבר עלול להגביר את הסיכון לפציעה או את חומרתה.

▲ זהירות

חלקי מתכת של חגורת הבטיחות עלולים להתחמם מאוד ברכב שעומד סגור תחת קרינת השמש ועלולים לגרום כוויות לנוסע. אין לגעת בחלקים חמים אלו עד שיתקררו.

▲ אזהרה

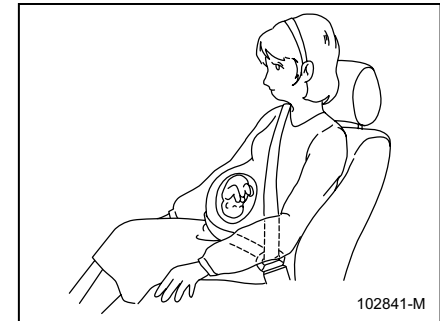
- חגורות בטיחות מספקות בטיחות מרבית כאשר הנוסע יושב זקוף וצמוד למשענת גב המושב. כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן התנגשות, משענות גב המושבים הקדמיים חייבות תמיד להיות במצב זקוף כאשר הרכב בתנועה. אם משענות גב המושבים הקדמיים אינן במצב זקוף בזמן התנגשות, תגדל הסכנה של החלקה היושב במושב מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב כזה עלול לגרום לפגיעה אישית ואף קטלנית.
- אין להניח כריות או כל חפץ אחר בין הנוסעים למשענות גב המושבים או לכריות המושב. אם תעשה זאת, הסיכון של החלקה מתחת לחגורת הבטן ושל חגורת הירכיים להחליק מעלה מעל הבטן יגדל, ושניהם עלולים לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.

אם ילד גדול מדי עבור מערכת בטיחות לילדים, יש להושיבו במושב האחורי ולחגור אותו באמצעות חגורת בטיחות.

על פי נתונים סטטיסטיים של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם חגורים בצורה נכונה במושבים אחוריים מאשר במושבים קדמיים. לעולם אין לאפשר לילד לעמוד או לרכו על ברכיו על המושב בזמן נסיעה.

אם רצועת הכתף של חגורת בטיחות עוברת על הפנים או הצוואר של הילד, הזז את הילד קרוב יותר לאבזם החגורה כדי לספק התאמה טובה יותר באזור הכתף. יש להקפיד ולהעביר את רצועת המותן של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על הירכיים, ולא על מותני הילד. אם לא ניתן למקם כיאות את רצועת הכתף, יש להשתמש במערכת בטיחות לילדים. אסור בהחלט למקם את רצועת הכתף מתחת לזרועו של הילד או מאחורי גבו.

▼ נשים הרות



102841-M

גם נשים הרות חייבות להשתמש בחגורות הבטיחות. עליהן להתייעץ עם הרופא שלהן להמלצות ספציפיות. יש להעביר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, ולא על המותניים.

■ מנגנון גלילה הננעל בחירום (ELR)

לכל אחת מחגורות הבטיחות של הרכב יש מנגנון גלילה הננעל בחירום (ELR).

מנגנון הגלילה הננעל בחירום מאפשר תנועה רגילה של הגוף אך המגלל ננעל אוטומטית בעת עצירה פתאומית, פגיעה או אם אתה מושך את החגורה מהר מאוד אל מחוץ למגלל.

■ נורית וזמזם אזהרה של חגורת בטיחות

ראה "נורית וזמזם אזהרה של חגורת בטיחות" עמ' 157.

■ נורית וזמזם אזהרה של חגורת בטיחות אחורית

עיין בסעיף "נורית וזמזם אזהרה של חגורת בטיחות אחורית" עמ' 159.

■ הידוק חגורת הבטיחות

▼ חגורות בטיחות קדמיות

1. כוונן תנוחת המושב:

מושב נהג: כוונן את משענת גב המושב למצב זקוף. הרחק את המושב מגלגל ההגה ככל האפשר תוך שמירה על שליטה מלאה ברכב. **מושב נוסע קדמי:** כוונן את משענת גב המושב למצב זקוף. הזיזו את המושב לאחור עד כמה שאפשר.

2. שב צמוד למשענת גב המושב.

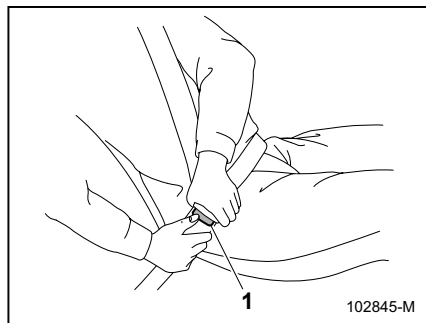
3. תפוס את לוחית הלשונית ומשוך החוצה את החגורה באיטיות. אל תאפשר לחגורה להתפתל.

- אם החגורה נעצרת לפני ההגעה לאבזם, החזר מעט את החגורה ומשוך אותה החוצה לאט יותר.
- אם עדיין לא ניתן לשחרר את נעילת החגורה, הנח לחגורה להיגלל מעט לאחר משיכתה בחוזקה, ואז משוך אותה החוצה שוב באיטיות.

⚠ אזהרה

כאשר תחגור את חגורת הבטיחות, דאג לכך שהרצועה אינה עוברת מול הצוואר. אם כן, כוונן את נקודת העיגון של הרצועה למצב נמוך יותר. העברת רצועת הכתף על הצוואר עלולה לגרום לפציעה לצוואר במצב של בלימת פתע או התנגשות.

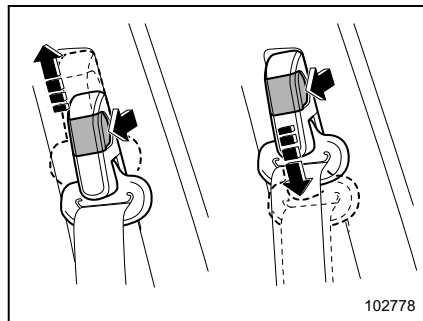
▼ שחרור חגורות הבטיחות



(1) כפתור

1. לחץ על הכפתור על האבזם.
2. הנח לחגורת הבטיחות להיגלל לאט כדי למנוע ממנה להסתבר או להתפתל.
- לפני סגירת הדלת, וודא שהחגורות נגללו כהלכה כדי להימנע מהן להילכד בדלת.

▽ כוונן גובה נקודת העיגון של רצועת הכתף במושב הקדמי



יש לכוון את גובה נקודת העיגון של רצועת הכתף למצב המתאים ביותר לנהג או לנוסע הקדמי. כוון את גובה נקודת העיגון תמיד כך שרצועת הכתף תעבור מעל למרכז הכתף מבלי לגעת בצוואר.

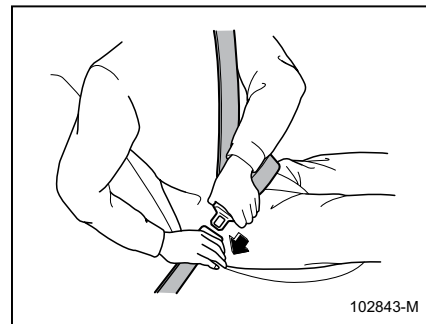
להגבהה:

משוך את כפתור השחרור והזז את נקודת העיגון כלפי מעלה.

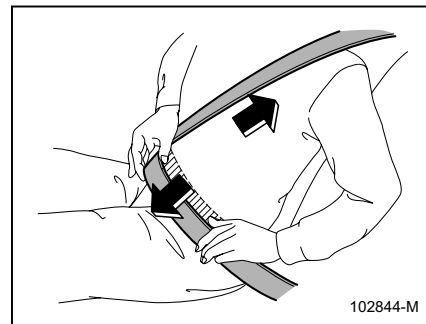
להנמכה:

משוך את כפתור השחרור והזז את נקודת העיגון כלפי מטה.

משוך את נקודת העיגון כלפי מטה כדי לוודא שהיא נעולה ומאובטחת היטב.

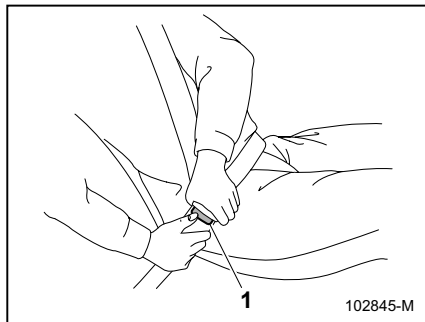


4. הכנס את לוחית הלשונית לתוך האבזם עד הישמע נקישה.



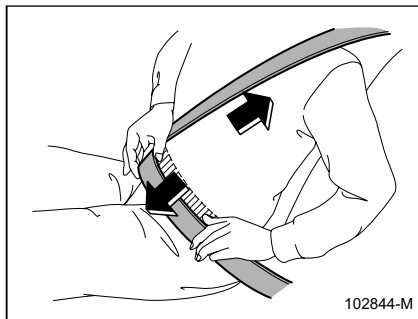
5. כדי להדק את חלק המותניים, משוך למעלה את רצועת הכתף.
6. הנח את רצועת המותניים נמוך ככל האפשר על הירכיים, לא על המותניים.

שחרור חגורות הבטיחות



(1) לחצן

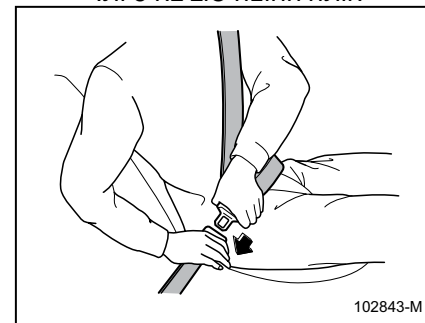
1. לחץ על הלחצן שעל האבזם.
2. הנח לחגורת הבטיחות להיגלל לאט כדי למנוע ממנה להסתבך או להתפתל.
- לפני סגירת הדלת, וודא שהחגורות נגללו כהלכה כדי להימנע מהן להילכד בדלת.



4. כדי להדק את חלק המותניים, משוך למעלה את רצועת הכתף.
5. הנח את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, לא על המותניים.

חגורות בטיחות אחוריות (למעט חגורת בטיחות אמצעית אחורית)

1. שב צמוד למשענת גב המושב.
2. תפוס את לוחית הלשונית ומשוך החוצה את החגורה באיטיות. אל תאפשר לחגורה להתפתל.
- אם החגורה נעצרת לפני ההגעה לאבזם, החזר מעט את החגורה ומשוך אותה החוצה לאט יותר.
- אם עדיין לא ניתן לשחרר את נעילת החגורה, הנח לחגורה להיגלל מעט לאחר משיכתה בחוזקה, ואז משוך אותה החוצה שוב באיטיות.



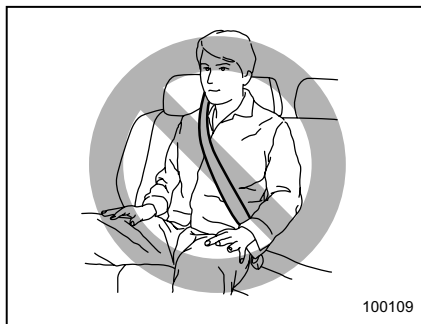
3. הכנס את לוחית הלשונית לתוך האבזם עד הישמע נקישה.

⚠ אזהרה

- הקפד להדק את שתי הלשוניות באבזמים שלהן בהתאמה. אם משתמשים בחגורת הבטיחות כחגורת כתף בלבד (כאשר לשונית העיגון אינה מחוברת לאבזם העיגון בצד ימין), היא אינה מסוגלת להדק את הנוסע במקומו כיאות במקרה של תאונה, ומצב זה עלול לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.
- לפני הידוק חגורת הבטיחות, וודא שחגורת הבטיחות מנותבת דרך מוליך החגורה. חגורת בטיחות שאינה מנותבת דרך מוליך החגורה עלולה לגרום פציעות צוואר במהלך בלימה פתאומית או בהתנגשות, מכיוון שהיא עלולה להחליק על הצוואר.

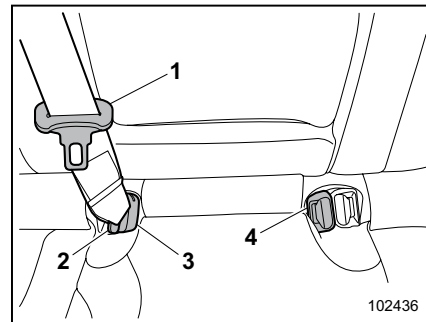
⚠ אזהרה

חגירת חגורת הבטיחות כאשר הרצועה מפותלת עלולה להגביר את הסיכון לפגיעה בתאונה או להגדיל את חומרתה. בזמן חגירת החגורה לאחר שנמשכה מתוך מנגנון הגלילה, ובמיוחד כאשר מכניסים את הלשונית לתוך האבזם המתאים (בצד ימין), וודא תמיד כי הרצועה אינה מפותלת.



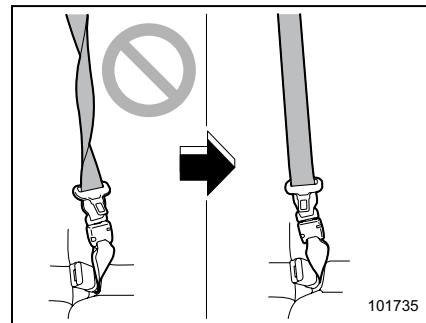
100109

▼ חגורת בטיחות אחורית אמצעית



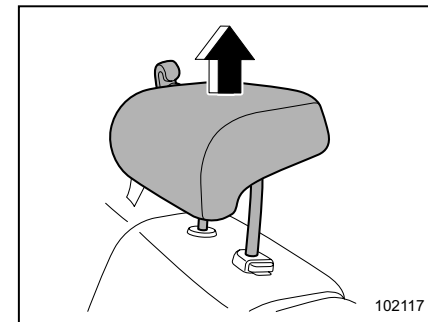
102436

- 1 לשונית חגורת בטיחות מרכזית
- 2 לשונית נעילה
- 3 אבזם נעילה
- 4 אבזם חגורת בטיחות מרכזית

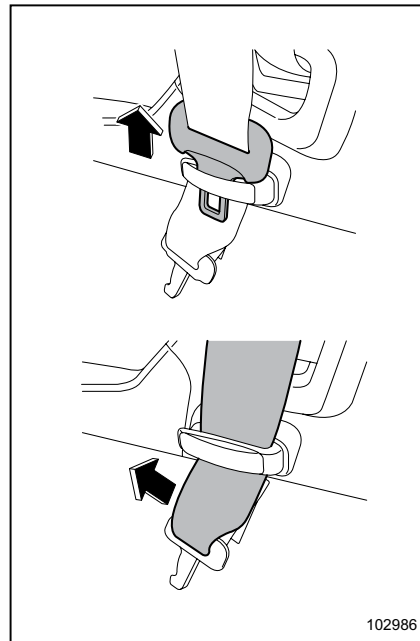


101735

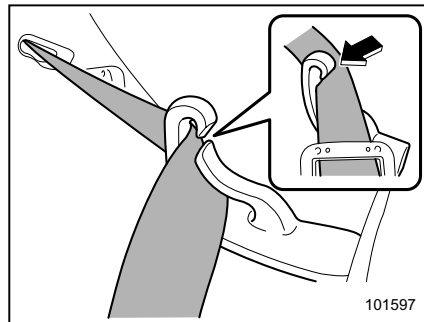
חגורת הבטיחות האחורית המרכזית מאוחסנת במחזיק חגורת הבטיחות בצד ימין של תא המטען.



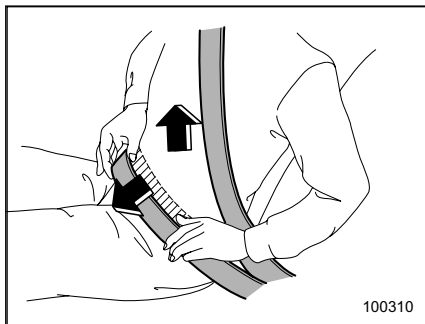
1. הגבה את משענת הראש למצב הפתוח. אל תסיר את משענת הראש.



2. הסר את הלשונית של מקום הישיבה המרכזי והחלק את הרצועה ממחזיק חגורת הבטיחות ומשוך את חגורת הבטיחות באיטיות החוצה.

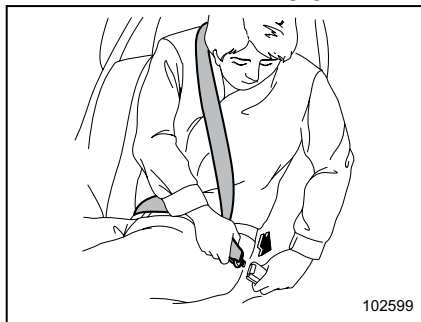


3. לאחר משיכת חגורת הבטיחות החוצה, העבר אותה דרך מוליך החגורה כלהלן: תחילה הכנס קצה אחד של החגורה לרווח הפתוח במוליך החגורה; לאחר מכן, החלק את חלקה הנותר של החגורה פנימה, כך שחגורת הבטיחות תעבור במוליך למלוא אורכה.

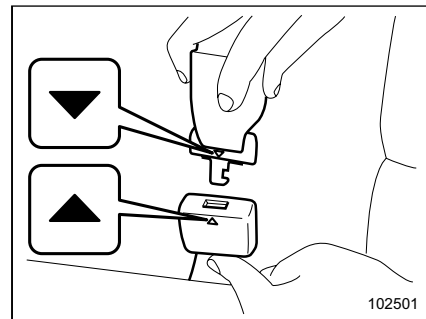


7. כדי להדק היטב את רצועת המותן, משוך את רצועת הכתף כלפי מעלה. העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, לא על המותניים.

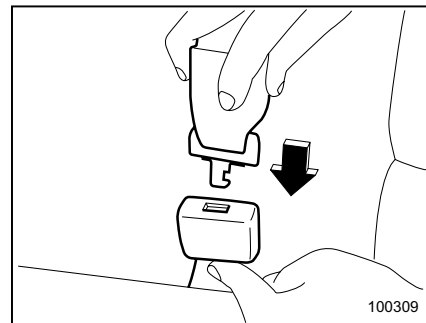
- אם החגורה נעצרת לפני ההגעה לאבזם, החזר מעט את החגורה ומשוך אותה החוצה לאט יותר.
- אם עדיין לא ניתן לשחרר את נעילת החגורה, תן לחגורה להיגלל מעט לאחר משיכה חזקה ואז משוך אותה החוצה לאט שוב.



6. הכנס את לשונית חגורת הבטיחות המרכזית לתוך אבזם חגורת הבטיחות המרכזי עד לנקישת הנעילה.

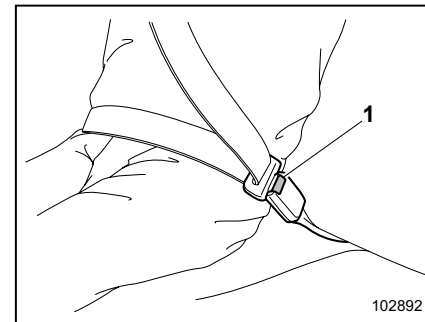


4. וודא כי הסימון "▼" על לשונית העיגון והסימון "▲" על אבזם העיגון פונה כלפי חוץ.



5. לאחר שוודאת שהרצועה אינה מפותלת, הכנס את לשונית העיגון בקצה החגורה לתוך האבזם בצד ימין עד שנשמעת נקישה.

שחרור חגורות הבטיחות

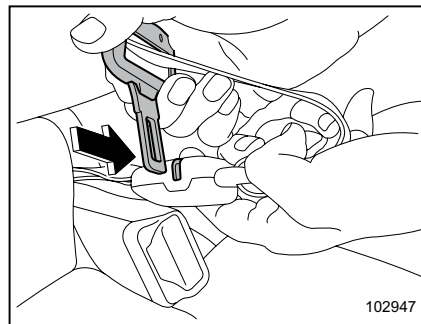


(1) לחצן

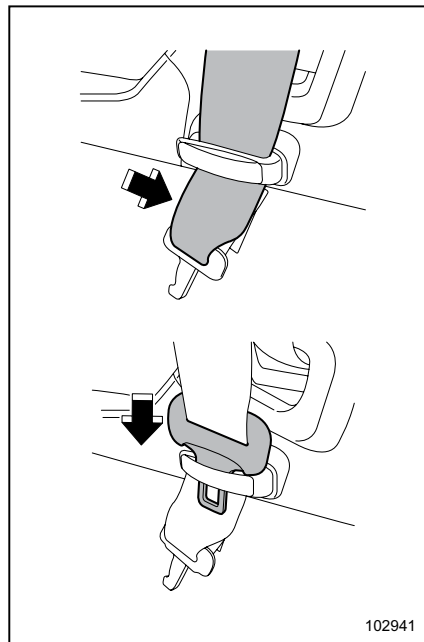
1. לחץ על לחצן השחרור של אבזם החגורה המרכזית (בצד שמאל) כדי לשחרר את חגורת הבטיחות.

שים לב

כשמשענת המושב מקופלת להגדלת שטח המטען, יש צורך לנתק את המחבר.



2. הכנס את לשונית חגורת בטיחות מרכזית או חפץ חד אחר לתוך החרוץ של אבזם העיגון בצד ימין ודחף אותו פנימה. לאחר מכן לשונית העיגון תתנתק מהאבזם.



3. אפשר לחגורה להיגלל למקומה.

עליך להחזיק את קצה הרצועה ולהוביל אותו בחזרה פנימה בזמן שהוא נגלל כלפי מעלה. לאחר מכן, העבר את הרצועה מתחת למחזיק החגורה והכנס את לשונית העיגון לתוך המחזיק.

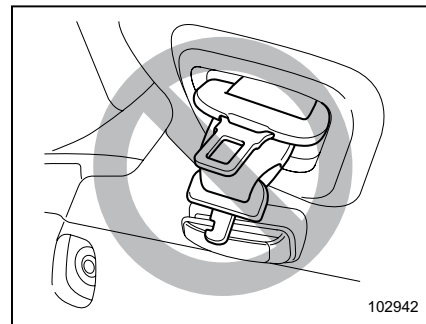
■ תחזוקת חגורות בטיחות

כדי לנקות את חגורות הבטיחות, השתמש בסבון עדין ומים פושרים. אסור בהחלט להלבין או לצבוע את החגורות, פעולה זו עלולה לפגום בחוזק החגורות באופן חמור.

בדוק את חגורות הבטיחות וחיבוריהן לעתים מזומנות, כולל את האריג ואת כל החלקים המתכתיים; בדוק לסדקים, חתכים, שריטות, קרעים, פגמים, ברגים משוחררים או אזורים משופשפים. החלף את חגורות הבטיחות אפילו אם נמצא נזק מזערי בלבד.

⚠️ זהירות

- שמור את החגורות נקיות מתכשירי הברקה, שמנים, כימיקלים ובמיוחד חומצת מצבר.
- לעולם אל תנסה לבצע תיקונים או שינויים העלולים למנוע מחגורת הבטיחות לפעול כראות.



⚠️ זהירות

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, לשונית הנעילה עלולה לפגוע בחיפוי ולגרום לו נזק.
- אל תאפשר למנגנון הגלילה למשוך את חגורת הבטיחות מהר מדי.
 - דאג לכך שחגורת הבטיחות נגללת במלואה כך שהלשוניות מאוחסנות בצורה מסודרת.

1-5. קדם מותחנים של חגורות בטיחות

חגורות הבטיחות הבאות מצוידות בקדם מותחנים.

- חגורת הבטיחות של הנהג
- חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי
- חגורות בטיחות במושבים האחוריים הצידיים

קדם המותחנים של חגורות הבטיחות מתוכננים לפעול במקרים של התנגשות חזיתית או צדית בינונית עד קשה.

⚠ אזהרה

- למען הגנה מרבית על יושבי הרכב, עליהם לשבת במצב זקוף כאשר חגורות הבטיחות שלהם חגורות כיאות. ראה "חגורות בטיחות" עמ' 50.

⚠ אזהרה

- אין לשנות את מנגנוני הגלילה של חגורות הבטיחות המצוידות בקדם מותחן או את הסביבה הקרובה. אי ציות להנחיות אלה עלול לגרום להפעלה פתאומית ובלתי מבוקרת של קדם המותחנים או לגרום לכך שהמערכת לא תוכל לפעול במקרה חירום ובכך תיגרם פציעה קשה. לקדם המותחנים של חגורות הבטיחות אין חלקים הניתנים לתיקון, טיפול או החלפה על-ידי המשתמש. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. בעת השלכת מכלולים של מנגנוני הגלילה של חגורות בטיחות המצוידות בקדם מותחנים או כשגורמים את כל הרכב עקב נזק בתאונה או מסיבות אחרות, לקבלת ייעוץ, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

שים לב

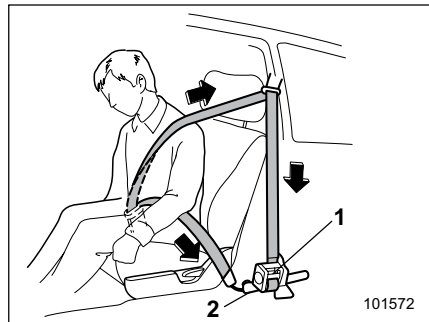
- קדם מותחנים של חגורות בטיחות אינם מתוכננים לפעול בפגיעות קלות או בפגיעות מאחור.

- קדם מותחנים מתוכננים לפעול באופן חד-פעמי בלבד. במקרה שקדם מותחן הופעל, יש להחליף את מכלול מנגנון הגלילה של חגורת הבטיחות של הנהג והן את זה של הנוסע הקדמי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. כשמחליפים מכלולים של מנגנוני גלילה של חגורות בטיחות, יש להשתמש אך ורק בחלקים מקוריים של סובארו, או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות.
- אם חגורת בטיחות המצוידת בקדם מותחן אינה נגללת או לא ניתנת למשיכה החוצה עקב תקלה או הפעלה של קדם המותחן, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- אם נגרם נזק למנגנון הגלילה של חגורת בטיחות או הסביבה הקרובה שלו, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- במכירת הרכב, יש לידע את הקונה שהרכב מצויד בקדם מותחני חגורות הבטיחות.

■ חגורת בטיחות עם קדם מותחן לרצועת הכתף ולרצועת המותן

שים לב

התוכן של נושא זה חל על חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי.



(1) מכלול מנגנון גלילה של חגורת הבטיחות (קדם מותחן של רצועת כתף (אם קיים))

(2) קדם מותחן של חגורת מותן
קדם המותחנים ניתנים להפעלה גם בעזרת החיישנים הבאים:

- חיישני פגיעה קדמית
- חיישני פגיעה צידית

קדם המותחן של חגורות הבטיחות של הנוסע האחורי בצד החלון כולל התקן הפחתת מתח שמגביל את שיא הכוחות המופעלים על ידי חגורת הבטיחות על הנוסע במקרה של התנגשות.

קדם המותחן של חגורות הבטיחות של הנוסע הקדמי כולל התקן הפחתת מתח שמגביל את שיא הכוחות המופעלים על ידי חגורת הבטיחות על הנוסע במקרה של התנגשות.

- מגביל כוח אדפטיבי (אם קיים)
מגביל הכוח האדפטיבי בצד הנוסע הקדמי בוחר כוח הפחתה מתאים לממדי גופו של הנוסע כפי שמתגלים על ידי חיישן התפוסה במושב הנוסע הקדמי.

כאשר מופעל קדם מותחן של חגורת בטיחות, יישמע רעש הפעלה ותשתחרר כמות קטנה של עשן. אירועים אלה הם רגילים ואינם מזיקים. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך הרכב.

לאחר שקדם מותחן מופעל, מנגנון הגלילה של חגורת הבטיחות נשאר נעול. כתוצאה מכך, אי-אפשר למשוך את חגורת הבטיחות החוצה או לגלול אותה, ולכן חובה להחליף את חגורת הבטיחות.

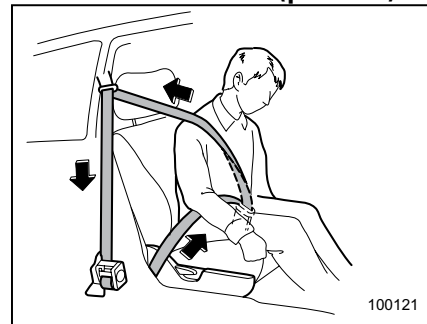
קדם המותחן של חגורת בטיחות הנוסע הקדמי כולל התקן להפחתת מתח המגביל את שיא הכוחות שמפעילה החגורה על הנוסע במקרה של התנגשות. מגביל הכוח האדפטיבי בצד הנוסע הקדמי יבחר עומס הפחתה שיתאים לממדי הגוף של הנוסע כפי שזוהה על ידי חיישן זיהוי הנוסע.

■ חגורת בטיחות קדמית עם קדם מותחן לרצועת הכתף

שים לב

סעיף זה חל על הפרטים הבאים

- חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי
- חגורת הבטיחות של הנוסע האחורי (צד החלון)



קדם המותחנים ניתנים להפעלה גם בעזרת החיישנים הבאים:

- חיישני פגיעה קדמית
- חיישני פגיעה צידית

אם החיישן מזהה עצמת כוח מסוימת המוגדרת מראש בעת התנגשות חזיתית או צדית, כל חגורת בטיחות הכוללת קדם מותחן נמשכת לאחור במהירות על-ידי מנגנון הגלילה כדי לבטל את רפיון החגורה כך שתהיה יותר יעילה בהגנה על היושב במושב.

אם החיישן מגלה ערך מוגדר מראש של כוח במהלך התנגשויות חזיתיות או צדדיות או תאונות התהפכות, כל חגורת בטיחות שיש בה קדם מותחן נמשכת במהירות בחזרה על ידי מנגנון הגלילה כדי לבטל את הרפיון כך שהחגורה מהדקת בצורה יעילה יותר את היושב במושב.

קדם המותחן של חגורת הבטיחות של הנהג כולל התקן להפחתת מתח המגביל את שיא הכוחות שמפעילה החגורה על הנהג במקרה של התנגשות.

- מגביל כוח אדפטיבי (אם קיים)
מגביל הכוח האדפטיבי בצד הנהג יבחר עומס הפחתה שיתאים לממדי הגוף של הנוסע כפי שזוהה על ידי חיישן המיקום של מושב הנהג.
- כאשר קדם מותחן חגורת בטיחות מופעל.
רעש הפעלה יישמע ותשתחרר כמות קטנה של עשן. פעולות אלה הינן נורמליות ואינן מזיקות. העשן שנפלט אינו מעיד על שריפה ברכב.
- לאחר שקדם מותחן מופעל, מנגנון הגלילה של חגורת הבטיחות נשאר נעול. כתוצאה מכך, אי-אפשר למשוך את חגורת הבטיחות החוצה או לגלול אותה, ולכן חובה להחליף את חגורת הבטיחות.

■ צגי מערכת

מערכת אבחון מפקחת ללא הרף על מוכנות קדם המותחנים של חגורות הבטיחות כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON". קדם מותחני חגורות הבטיחות חולקים את יחידת הבקרה עם מערכת כריות האוויר SRS. לכן, אם מתרחשת תקלה כלשהי בקדם המותחן של חגורת בטיחות, נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר SRS תידלק.

לפרטים, ראה "חיווי מערכת כריות אוויר" עמ' 110.

■ טיפול במערכת

▲ אזהרה

- בעת השלכת מכלולים של מנגנוני הגלילה של חגורות בטיחות המצוידות בקדם מותחנים או מכלול קדם מותחן של חגורת בטיחות או כשגורמים את הרכב עקב נזק בתאונה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה להתייעץ עם מרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

▲ אזהרה

- טיפול בלתי מורשה בחיווט המערכת או ניתוקו עלול לגרום להפעלה מקרית של קדם מותחן של חגורת הבטיחות ו/או של כרית האוויר, או לגרום לכך שהמערכת לא תפעל במקרה חירום, תוך סכנת פציעה קשה. אין להשתמש בציוד בדיקה חשמלי בכל מעגל הקשור למערכות קדם המותחן של חגורת הבטיחות וכרית האוויר. כאשר יש צורך בטיפול בקדם המותחן של חגורת הבטיחות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

▲ זהירות

למיקומים של החיישנים ויחידות הבקרה, ראה "רכיבים" עמ' 92.
אם תזדקק לטיפול או לתיקון באזורים אלו או ליד קדם המותחנים של חגורות הבטיחות הקדמיות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

שים לב

אם החלק הקדמי או הצידי של הרכב ניזוק בתאונה כך שקדם המותחן של חגורת הבטיחות אינו פועל, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

■ אמצעי זהירות לשינויים ברכב

לפני התקנת אבזרי עזר כלשהם ברכבך, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

▲ זהירות

אין לבצע שינוי כלשהו מבין השינויים הרשומים מטה. שינויים אלה עלולים להפריע לפעולתם התקינה של קדם המותחנים של חגורות הבטיחות.

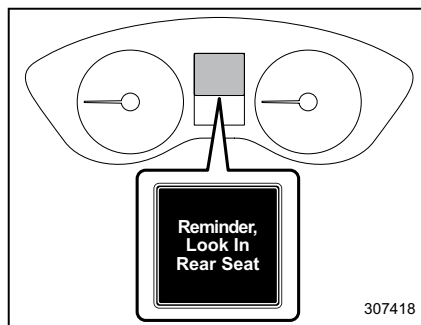
- חיבור ציוד כלשהו לחזית הרכב (מגן חזירים, כננות, מפנה שלג, מגן גחון וכד') שאינו אביזר מקורי של סובארו או העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.
- שינויים במערכת המתלים או במבנה חזית הרכב.
- התקנת צמיג במידות ומבנה שונים מהצמיגים הרשומים על תווית הרכב המוצמדת לקורת דלת הנהג או מהצמיגים המצוינים במדריך זה כמתאימים עבור דגמי הרכב הספציפיים.

1-6. תזכורת למושב האחורי

שים לב

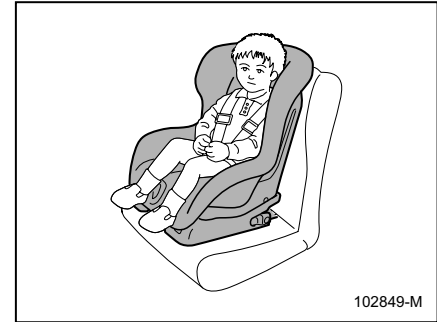
- תפקוד זה אינו מזהה ישירות נוסעים ומטען במושב האחורי.
- התפקוד מזהה את הפתיחה והסגירה של הדלתות האחוריות. במצב זה, קיימת אפשרות שיתרחשו הדברים הבאים.
 - התפקוד עשוי להתריע לנהג גם אם אין נוסעים או מטען במושב האחורי.
 - התפקוד עשוי שלא להתריע לנהג גם אם יש נוסעים או מטען במושב האחורי.
- ניתן להפעיל או לכבות תפקוד זה ב"הגדרות הרכב". ראה "הגדרות רכב" עמ' 204.
- ההגדרה להפעלה/כיבוי לא תשתנה גם אם מתג ההתנעה מועבר למצב "OFF".
- הגדרת ההפעלה/כיבוי תחזור להגדרת ברירת המחדל אם מנתקים את המצבר.

תפקוד זה מודיע לנהג שעליו לאשר את נוכחותם של נוסעים ומטען מאחור. התפקוד יופעל כאשר הדלתות האחוריות נפתחות ונסגרות. הוא מתריע לנהג על ידי הודעות אזהרה בתצוגת לוח המחוונים הצבעוני (LCD צבעוני) ומשמיע צפצוף כאשר מתג ההתנעה מועבר ממצב "ON" למצב "OFF".



7-1. מושבי בטיחות לילדים

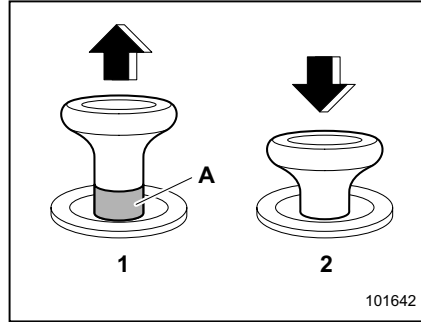
■ אמצעי בטיחות



תינוקות וילדים קטנים בני 12 ומטה או בגובה 1.5 מ' או פחות יש להושיב תמיד במושב בטיחות לתינוק או לילד במושב האחורי בזמן הנסיעה ברכב.

עליך להשתמש במושב בטיחות לתינוק או לילד מתאים לגילו וגודלו של הילד. כל מושבי הבטיחות לילדים מתוכננים להיות מאובטחת במושבי הרכב.

ילדים עלולים להיות בסיכון במקרה של תאונה אם מושב הבטיחות שלהם אינו מאובטח כראוי בתוך הרכב. כשמתקינים מושב בטיחות לילדים, יש לציית במדויק להוראות היצרן. לפי נתונים סטטיסטיים של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם חגורים בצורה נכונה במושבים אחוריים מאשר במושבים קדמיים.



לחצן שחרור נעילה

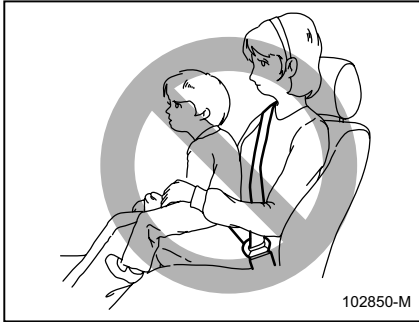
(1) לא נעול

(2) נעול

(A) סימן אדום שמציין כי הנעילה משוחררת

▲ אזהרה

- לפני שמתקינים מושב בטיחות לילדים, יש לוודא שמשענת גב המושב האחורי מאובטחת היטב במקומה. אם משענת גב המושב האחורי אינה מאובטחת היטב במקומה, התוצאה עלולה להיות פגיעה קשה.
- אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה. הטמפרטורות הגבוהות בתא הנוסעים עלולות לגרום מכת חום והתייבשות, והתוצאה עלולה להיות פגיעה קשה או קטלנית.



▲ אזהרה

לעולם אל תאפשר לנוסע לאחוז ילד על ברכיו או בזרועותיו כשהרכב בנסיעה. במקרה של התנגשות הנוסע לא יוכל להגן על הילד מפגיעה, כי הילד (או התינוק) יילכד בין הנוסע לבין עצמים בתוך הרכב. כמו כן, החזקת ילד על הברכיים או בזרועות במושב קדמי חושפת את הילד לסכנה חמורה נוספת. מאחר שכרית האוויר מתנפחת במהירות רבה ובעוצמה גבוהה, הילד עלול להיפצע או אף להיהרג.

▲ אזהרה

- מושבי בטיחות לילדים מסוגים מסוימים עלולים להסתר את האבזם של מקום הישיבה הצמוד. אם הנוסע במקום הישיבה הסמוך אינו יכול לחגור בצורה נכונה את חגורת הבטיחות, עליו לעבור למקום ישיבה אחר. אם לא ניתן לחגור בצורה נכונה את חגורת הבטיחות, קיימת סכנה של פציעה קשה או קטלנית במקרה של בלימת פתע או התנגשות.
- אם לא ניתן להתקין בצורה נכונה את מושב הבטיחות לילדים בגלל שהוא נוגע במושב הנהג, יש להעביר את מושב הבטיחות לילדים למקום ישיבה אחר. אם לא ניתן להתקין אותו במקום ישיבה אחר (מלבד מאחורי מושב הנהג), יש לכונן את המושב הקדמי כך שלא ייווצר מגע.

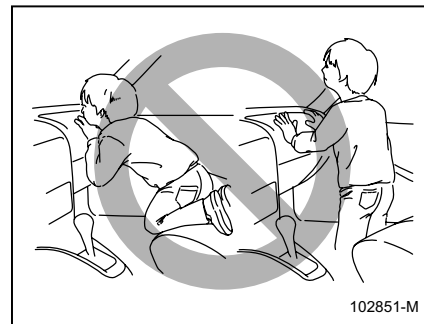
▲ זהירות

בעת התקנת מושב בטיחות לילדים, פעל בהתאם להוראות היצרן המצורפות לה. לאחר התקנת מושב בטיחות לילד, בדוק כדי לוודא שהוא מוחזק בבטחה במקומו. אם הוא לא מוחזק באופן הדוק ומאובטח, הסכנה שילדכם יסבול מפגיעה חמורה במקרה של תאונה עלולה להתגבר.

■ המלצות בטיחות להתקנה של מושבי בטיחות לילדים

▲ אזהרה

- מושבי בטיחות לילדים וחגורות בטיחות עלולות להתחמם ברכב סגור החונה בשמש; הן עלולות לגרום לכוויה לילד קטן. בדוק את מושב הבטיחות לילדים לפני שתושיב בו ילד.
- חבר את מושב הבטיחות לילדים לנקודות העיגון כראוי. בעת שימוש בנקודות עיגון מסוג ISOFIX, וודא שאין חפצים זרים סביבם. וודא שמושב הבטיחות לילדים מעוגן ומאובטח היטב. אחרת, במקרה של בלימה פתאומית, פניה חדה או תאונה, לילד או לנסעים אחרים עלולה להיגרם פציעה קשה ואף קטלנית.
- אין להשאיר מושב בטיחות לילדים לא מעוגן בתוך רכב. מושבי בטיחות לילדים לא מעוגנים עלולים להיזרק בתוך חלל הרכב במקרה של עצירת פתע, פניה חדה או תאונה; וכך הם עלולים לפגוע ביושבי הרכב ולפצוע אותם, וכן לגרום לפציעות חמורות או מוות לילד.

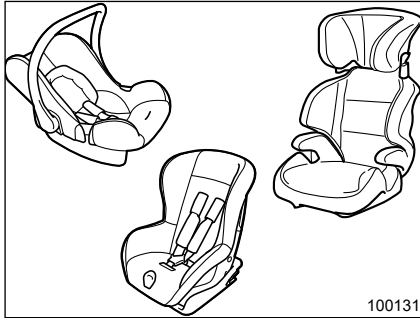


102851-M

▲ אזהרה

ילדים חייבים להיות חגורים היטב במושב בטיחות מתאימים בכל עת. אסור בהחלט לאפשר לילד לעמוד או לכרוע ברך על מושב. ילדים לא חגורים ייזרקו קדימה בעצירה פתאומית או בתאונה ועלולים להיפצע קשות. לעולם אל תאפשר לילד לעמוד או לכרוע ברך על מושב הנוסע הקדמי, או לאחוז ילד על ברכיך או בזרועותיך. כרית האוויר מתנפחת בעוצמה גבוהה אשר עלול לפצוע או להרוג אותה.

■ בחירת מושב בטיחות לילדים



שים לב

יתכן שבגדלים מסוימים של מושבי בטיחות לילדים לא יתאימו למושב הרכב. לפני רכישת מושב בטיחות לילדים, בדוק אם הוא מתאים למושב הרכב.

בחר מושב בטיחות לילדים המתאים לגודל גופו וגילו של הילד כדי לספק לו הגנה נאותה. כמו כן, חשוב שמושב הבטיחות לילדים יעמוד בתקני הבטיחות החלים במדינה שלך.

מושבי בטיחות לילדים חייבים לעמוד בדרישת תקנה ECE מס' 44. ניתן לזהות אותה על ידי חיפוש תווית האישור על מושב הבטיחות לילדים או הצהרת התאימות של היצרן על אריזת המושב.

על פי תקנה ECE מס' 44, מושבי בטיחות לילדים מסווגים לחמש "קבוצות משקל" הבאות.



תווית אזהרה

(A) כרית אוויר

⚠ אזהרה

- תוויות אזהרה ממוקמות משני צידי סוכך השמש של הנוסע הקדמי. תווית האזהרה מציינת כי אסור להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי.
- לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר אקטיבית המותקנת לפניו; הדבר עלול לגרום פציעות חמורות ואף קטלניות לילד.

▼ מושבי בטיחות לילדים ECE R129

מושב בטיחות לילדים חייבים לעמוד בדרישת הגובה והגיל המצוינים בתקן ECE R129. קטגוריית המשקל והגובה המתאימה מצוינת בתווית האישור ECE R129. יש לבחור מושב בטיחות לילדים המתאים לילד.

קבוצה ס: לילדים במשקל של פחות מ-10 ק"ג

קבוצה +ס: לילדים במשקל של פחות מ-13 ק"ג

קבוצה ו: לילדים במשקל 9 עד 18 ק"ג

קבוצה וו: לילדים במשקל 15 עד 25 ק"ג

קבוצה ווו: לילדים בעלי משקל מ-22 עד 36 ק"ג

ראה טבלה הבאה למושב בטיחות מומלצים לילדים.

סוג מושב בטיחות לילדים	גובה או גיל מתאים. ¹
מושב בטיחות לתינוק (פונה לאחור)	אין מגבלות גובה או גיל.
מושב בטיחות לילדים (פונה לאחור)	אין מגבלות גובה או גיל.
מושב בטיחות לילדים (פונה לפנים)	מתאים לילדים בגובה 76 ס"מ ומעלה ובגיל 15 חודשים או יותר.
מושב הגבהה (פונה לפנים)	מתאים לילדים בגובה 100 ס"מ ומעלה.

¹: יש לבדוק את תווית האישור של ECE R129 כדי לבחור מושב בטיחות לילדים מתאים.

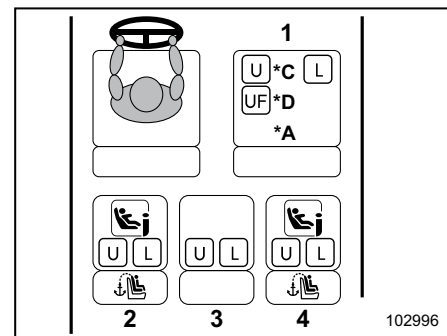
▼ מושבי בטיחות לילדים

התאמה של מושב בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה

מספר מיקום המושב								
4	3	2	1			מיקום מושב		
			נוסע קדמי		ללא מערכת זיהוי נוסעים			
			עם מערכת זיהוי נוסעים					
שורה שנייה צד ימין	שורה שניה אמצע	שורה שניה צד שמאל	כרית אוויר כבוייה	כרית אוויר דרוכה	פונה לפנים בלבד	פונה לפנים בלבד		
ישים	ישים*	ישים	ישים				מיקום מושב מתאים לחגירה אוניברסלית עם חגורה	
ישים	-	ישים	-	-	-	-	מקום ישיבה i-Size	
לא ישים	-	לא ישים	-	-	-	-	מיקום ישיבה מתאים להתקן חיבור רוחבי (L1/L2)	
R3	-	R3	-	-	-	-	ההתקן הגדול ביותר הפונה לאחור (R1/R2X/R2/R3)	
F3	-	F3	-	-	-	-	ההתקן הגדול ביותר הפונה לפנים (F2X/F2/F3)	
B3	-	B3	-	-	-	-	התקן כרית הגבהה מתאים הגדול ביותר (B2/B3)	
ישים	ישים	ישים	ישים	לא ישים	לא ישים	SUBARU Baby SAFE מושב ילדים i-Size 3	חגור	מושבי בטיחות מומלצים לילדים
ישים	ישים	ישים	ישים	ישים	ישים	SUBARU Kidfix i-Size מושב ילדים		
ישים	-	ישים	-	-	-	SUBARU Baby Safe מושב ילדים עם i-Size מושב ילדים SUBARU בסיס i-Size FLEX Baby Safe	ISOFIX	
ישים	-	ישים	-	-	-	SUBARU Trifix 2 i-Size מושב ילדים		
ישים	-	ישים	-	-	-	SUBARU Kidfix i-Size מושב ילדים		

*1: אם המושב הקדמי נוגע במושב הבטיחות לילד או ברגל התמיכה, לא ניתן להשתמש במושב הבטיחות לילד במצב זה.
:- מושבים שאינם מצוידים בנקודות עיגון תחתונות למושבי בטיחות לילדים.

סימן	תיאור
	לא מתאים למושבי בטיחות לילדים.
	מתאים למושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים בקטגוריה אוניברסלית המותקנות באמצעות חגורת הבטיחות.
	מושבי ילדים מותרים להתקנה ב-CROSSTREK e-BOXER (עיין ברשימת דגמי הרכב הרלוונטיים המצורפת למוצרי מושבי הבטיחות).
	מתאים למושבי בטיחות לילדים ISOFIX i-Size.
	מתאים למושבי בטיחות לילדים ISOFIX.
	מותקנות נקודות עיגון עליונות.



A*: כוונן משענת המושב של הנוסע הקדמי:
מצב זקוף

גובה כרית מושב: המיקום העליון ביותר
(דגמים עם כוונן גובה כרית המושב)

כיוון קדימה ואחורה: המיקום האחורי ביותר
C*: כאשר כרית האוויר הקדמית של הנוסע
הקדמי כבויה (OFF)

D*: כאשר כרית האוויר הקדמית של הנוסע
הקדמי פעילה (ON)

(1) נוסע קדמי

(2) שורה שניה משמאל

(3) שורה שניה אמצע

(4) שורה שניה מימין

4	3	2	1	שיטת עיגון	כיוון התקנה	גודל	מושב בטיחות לילדים ^{1*}
							שורה שניה שורה שניה אמצע ימין
כן	כן	כן	כן ^{2*} /לא ^{3*}	חגורת בטיחות	פונה לאחור	עד 13 ק"ג	BRITAX BABY SAFE 3 i-SIZE
	כן	–	כן	–	ISOFIX	פונה לאחור	BRITAX BABY SAFE 3 i-SIZE עם BRITAX FLEX BASE iSENSE
כן	–	כן	–	ISOFIX	פונה לפנים	76 עד 105 ס"מ	BRITAX TRIFIX 2 i-SIZE
						9 עד 18 ק"ג	
כן	כן	כן	כן	חגורת בטיחות	פונה לפנים	100 עד 150 ס"מ	BRITAX KIDFIX i-SIZE
						15 עד 36 ק"ג	
כן	–	כן	–	ISOFIX			

^{1*}: למידע אודות מושבי בטיחות לילדים המומלצים על ידי SUBARU, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. למידע אודות מושבי בטיחות אחרים לילדים, עיין ברשימת דגמי הרכב הרלוונטית עבור מושבי הבטיחות לילדים או באתר האינטרנט של יצרן מושב הבטיחות לילד לפרטים.

^{2*}: אם נורית הביקורת – מצב כבוי (OFF) של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אינה דולקת, לא ניתן להתקין את מושב הבטיחות לילדים. עיין בסעיף "בעת התקנת מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי" עמ' 72

^{3*}: דגמים ללא נורית ביקורת – הפעלה/כיבוי של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, אינם ישימים.

– מושבים שאינם מצוידים בנקודות עיגון תחתונות למושבי בטיחות לילדים.

⚠ אזהרה

- כאשר נורית הביקורת – כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה (ON) נדלקת במהלך הנסיעה, החנה את הרכב במקום בטוח הקרוב ביותר והתקן את מושב הבטיחות לילדים במושב האחורי.
- לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד בצורה מאובטחת במושב הנוסע הקדמי, בדוק את מצב נורית הביקורת – כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה/כבויה (ON/OFF).

⚠ זהירות

מטעמי בטיחות, יש להתקין מושב בטיחות לילדים במושב האחורי.

כאשר הדבר בלתי נמנע, ניתן להשתמש במושב הנוסע הקדמי בהתאם למצב נורית הביקורת – כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה/כבויה (ON/OFF). לפרטים, עיין בסעיף "בעת התקנת מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי" עמ' 72.

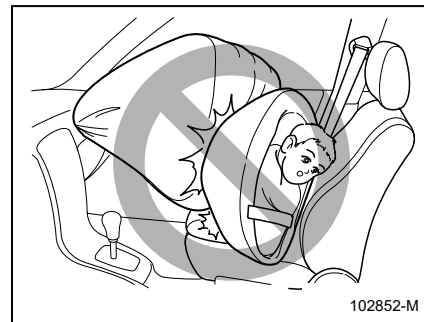
שים לב

ההוראות המצוינות על תווית האזהרה לגבי כרית האוויר לא יחולו כאשר כל התנאים הנדרשים המוצגים במדריך למשתמש מתקיימים.

⚠ אזהרה

- בעת התקנת מושב בטיחות לילדים, פעל בהתאם להוראות היצרן המצורפות אליו. לאחר התקנת מושב בטיחות לילדים, בדוק כדי להבטיח שהוא מהודק בבטחה במקומו. אם מושב הבטיחות אינו מהודק בחוזקה ומאובטח, הסכנה במקרה של תאונה עלולה להתגבר.
- אין להניח את משענת הראש שהוסרה בתא הנוסעים, כדי למנוע את זריקתה בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פניה חדה.
- כאשר נדלקות נורית האזהרה – מערכת כריות האוויר ונורית הביקורת – כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי כבויה (OFF), ייתכן שמערכת זיהוי הנוסעים אינה פועלת. במקרה כזה, התקן את מושב הבטיחות לילדים במושב האחורי.
- בעת התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי, בדוק שנורית הביקורת – כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי כבויה (OFF), דולקת כאשר הילד יושב במושב הבטיחות לילדים.

■ רק בדגמים עם נורת ביקורת כרית אוויר ON/OFF במושב הקדמי – התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, במושב הנוסע הקדמי



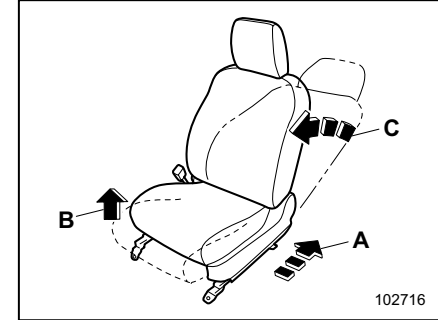
102852-M

⚠ אזהרה

- לעולם אין להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי כאשר נורית הביקורת – כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי פעילה (ON), דולקת. אחרת, קיים סיכון לפציעה של הילד בעת התנפחות כריות האוויר, גם כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילדים.

▼ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי, יש לפעול על פי ההליך הבא.



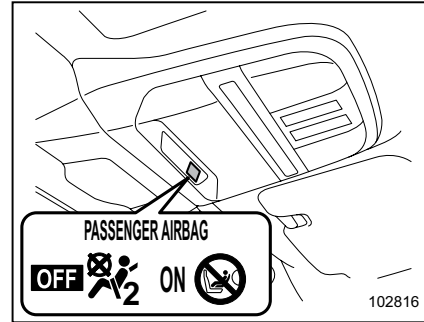
(A) תנוחת המושב: הכי אחורית שאפשר
(B) גובה כרית המושב (אם קיים): הכי גבוה שאפשר

(C) משענת המושב: מצב זקוף
1. כוונן את מושב הנוסע הקדמי כפי שמוצג באיור.

2. התקן את מושב הבטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי. עיין בסעיף "התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים" עמ' 76.

3. הושב ואבטח את הילד במושב הבטיחות לילד.

4. בדוק שמצב נורית הביקורת ON/OFF של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי עומד בדרישות של מושב הבטיחות לילד.



נורית הביקורת OFF של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
נורית הביקורת ON של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

• מצב נורית ביקורת ומושב בטיחות לילדים ישים

דולקת	דולקת	
פונה לפנים	ישים	ישים
פונה לאחור	ישים	לא ישים

כאשר נורית הביקורת OFF של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי דולקת:

ניתן להתקין מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים ולאחור.

כאשר נורית הביקורת ON של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי דולקת:

ניתן להתקין מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים. לא ניתן להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור. לפרטים נוספים, עיין בסעיף "מערכת כריות אוויר SRS" עמ' 95.

שים לב

בהתאם לסוג ו/או הצורה של מושב הבטיחות לילדים ולמשקל הילד, ייתכן שמצב נורית הביקורת – כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה (ON), לא יעמוד בדרישות של מושב הבטיחות לילד. במקרה זה, יש להתקין את מושב הבטיחות לילדים במושב האחורי. לפרטים על נורית הביקורת – כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה (ON), עיין בסעיף "מערכת זיהוי נוסעים" עמ' 95.

5. בדוק שמושב הבטיחות לילד אינו צמוד במשענת הראש. אם מושב הבטיחות לילד צמוד למשענת הראש, הרם את משענת הראש למצב הגבוה ביותר. אם מושב הבטיחות לילד עדיין צמוד, הסר את משענת הראש. לפרטים, ראה בסעיף "כוונון משענת הראש" עמ' 43.

⚠️ זהירות

מטעמי בטיחות, יש להתקין מושב בטיחות לילדים במושב האחורי.

כאשר הדבר בלתי נמנע, יש להתקין רק מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי. לפרטים, עיין בסעיף "בעת התקנת מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי" עמ' 73.

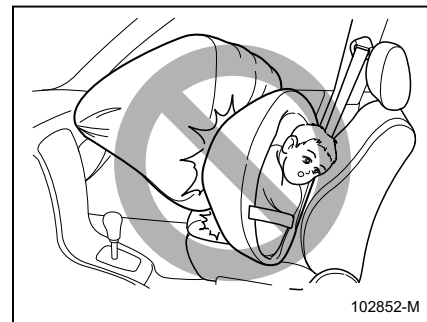
⚠️ אזהרה

- לעולם אין להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי כאשר נורית הביקורת – כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי פעילה (ON), דולקת. אחרת, קיים סיכון מוגבר לפציעה של הילד בעת התנפחות כריות האוויר, גם כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילדים.
- בעת התקנת מושב בטיחות לילדים, פעל בהתאם להוראות היצרן המצורפות אליו. לאחר התקנת מושב בטיחות לילדים, בדוק כדי להבטיח שהוא מהודק בבטחה במקומו. אם מושב הבטיחות אינו מהודק בחוזקה ומאובטח, הסכנה במקרה של תאונה עלולה להתגבר.
- אין להניח את משענת הראש שהוסרה בתא הנוסעים, כדי למנוע את זריקתה בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פניה חדה.
- כאשר נורית אזהרה – מערכת כריות האוויר דולקת, יש להתקין את מושב הבטיחות לילדים ל במושב האחורי.

• תהליך ההתקנה

לתהליך ההתקנה, ראה "התקנת מושב בטיחות לילדים עם חגורת בטיחות" עמ' 74.

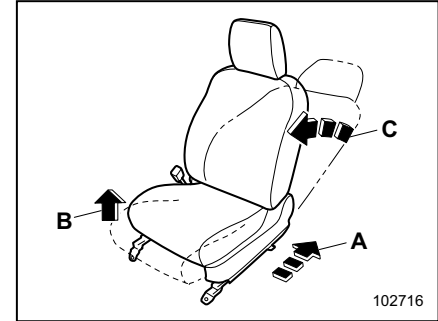
■ רק בדגמים ללא נורת ביקורת כרית אוויר ON/OFF במושב הקדמי – התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, במושב הנוסע הקדמי



102852-M

▼ כאשר מתקינים מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי, יש לפעול על פי ההליך הבא.



- (A) תנוחת המושב: הכי אחורית שאפשר
 - (B) גובה כרית המושב (אם קיים): הכי גבוה שאפשר
 - (C) משענת המושב: מצב זקוף
1. כוונן את מושב הנוסע הקדמי כפי שמוצג באיור.
 2. התקן את מושב הבטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי. עיין בסעיף "התקנת מושב בטיחות לילדים עם חגורת בטיחות" עמ' 74.
 3. הושב ואבטח את הילד במושב הבטיחות לילד.

■ התקנת מושב בטיחות לילדים עם חגורת בטיחות

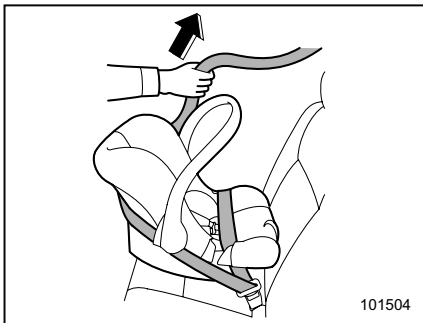
▲ זehירות

- כשמתקינים מושב בטיחות לילדים, יש לפעול לפי הוראות היצרן המצורפות לו. לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, יש לוודא שהוא מעוגן היטב במקומו. אם מושב הבטיחות לילדים אינו הדוק ומאובטח היטב, הסכנה שילדך ייפצע במקרה של תאונה גדלה.
- כשמתקינים מושב בטיחות לילדים במקום הישיבה המרכזי שבמושב האחורי, יש לכוונן את שני חלקיו של גב המושב למצבם המקורי. אחרת, לא ניתן יהיה לעגן היטב את מושב הבטיחות לילד, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או קטלנית במקרה שלעצירה פתאומית, סיבוב פתאומי של גלגל ההגה או תאונה.

4. בדוק שמושב הבטיחות לילד אינו צמוד במשענת הראש. אם מושב הבטיחות לילד צמוד למשענת הראש, הרם את משענת הראש למצב הגבוה ביותר. אם מושב הבטיחות לילד עדיין צמוד, הסר את משענת הראש. לפרטים, ראה בסעיף "כוונן משענת הראש" עמ' 43.

▼ תהליך ההתקנה

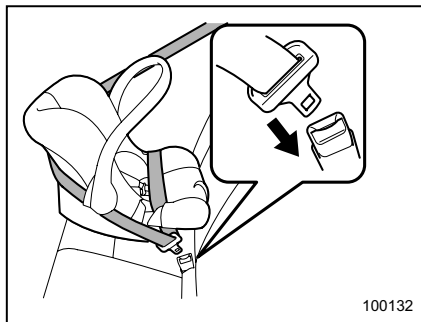
להליך ההתקנה, עיין בסעיף "התקנת מושב בטיחות לילדים עם חגורת בטיחות" עמ' 74.



4. בטל את הרפיון בחגורת המותן.

שים לב
אם מומלץ להשתמש בהתקן הנעילה או בתפס הנעילה לפי הוראות היצרן המצורפות למושב הבטיחות לילדים, השתמש בהתקן הנעילה או בתפס הנעילה כדי לאבטח את מושב הבטיחות לילדים.

1. מקם את מושב הבטיחות לילד במקום הישיבה האחורי.



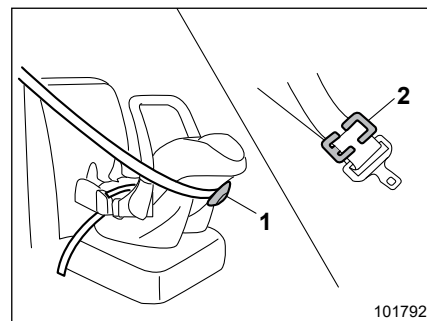
2. העבר את חגורת המותן והכתפיים דרך או סביב מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות שסופקו על ידי היצרן.

3. הכנס את לוחית הלשונית לתוך האבזם עד הישמע נקישה.

▼ התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור

אזהרה ⚠

- לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית, כיוון שראש הילד יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- לפני התקנת מושב בטיחות לילדים, הקפד לוודא כי משענת גב המושב נעולה היטב במקומה. אחרת, במקרה של תאונה, עלולה להיגרם פגיעה חמורה או קטלנית.

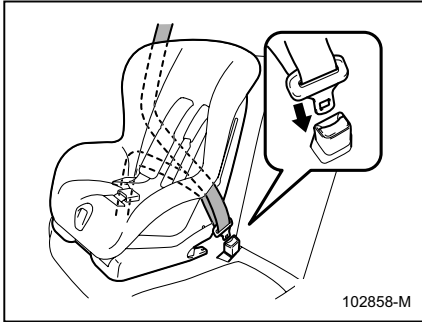


(1) התקן נעילה

(2) תופסן נעילה

⚠️ זהירות

יש לאחסן את משענת הראש שהוסרה בתא המטען, אחרת היא עלולה להיזרק בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פניה חדה.

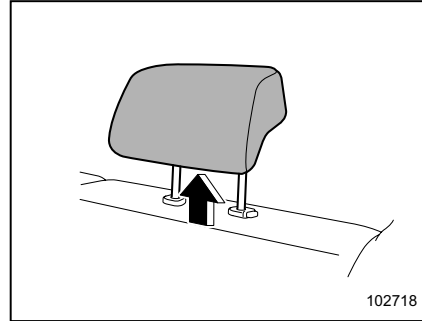


102858-M

3. העבר את חגורת המותן והכתפיים דרך או סביב מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות שסופקו על ידי היצרן.
4. הכנס את לוחית הלשונית לתוך האבזם עד הישמע נקישה.

▼ התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים

1. מקם את מושב הבטיחות לילד במקום הישיבה האחורי.

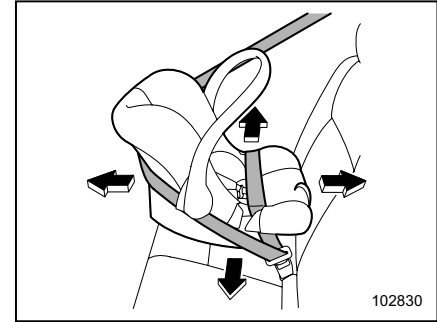


102718

2. אם מושב הבטיחות לילד צמוד למשענת הראש במקום הישיבה האחורי שבו יש להתקין את מושב הבטיחות לילד, פעל על פי ההליך הבא.

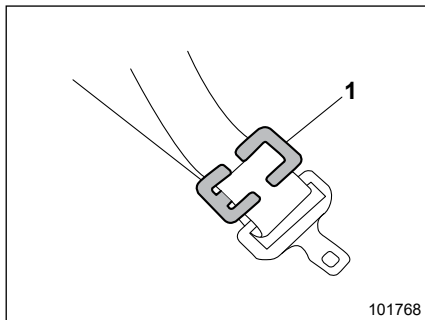
- למעט מקום הישיבה המרכזי במושב האחורי: הסר את משענת הראש.
- מקום ישיבה מרכזי אחורי: הגבה את משענת הראש למצב הגבוה ביותר. אם מושב הבטיחות לילד עדיין צמוד למשענת הראש, התקן את מושב הבטיחות לילד במקום ישיבה אחר מאשר המושב האחורי המרכזי.

לפרטים, ראה "כוונון משענות הראש" עמ' 48.



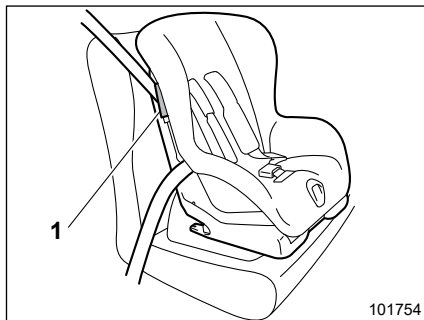
102830

5. לפני שמושיבים ילד במושב בטיחות לילדים יש לנסות ולטלטל אותו קדימה ואחורה, ימינה ושמאלה כדי לוודא שהוא מאובטח היטב במקומו. ניתן לאבטח את מושב הבטיחות לילדים טוב יותר כאשר לוחצים אותו כלפי מטה אל כרית המושב של הרכב ומהדקים את חגורת הבטיחות.
6. כדי להסיר את מושב הבטיחות לילד, לחץ על לחצן השחרור באבזם חגורת הבטיחות ואפשר לחגורה להיגלל לגמרי.



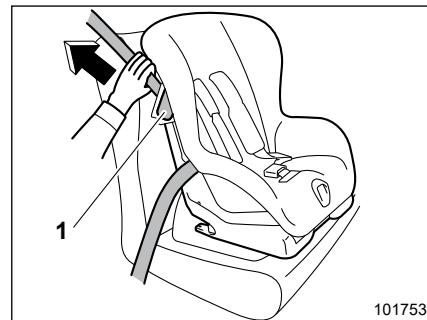
1 תופסן נעילה

8. אם מושב הבטיחות לילד שלך אינו מצויד בנעילה (תכונת נעילת של חגורות בטיחות), אבטח את מושב הבטיחות לילד באמצעות תפס נעילה.



1 ידית נעילה

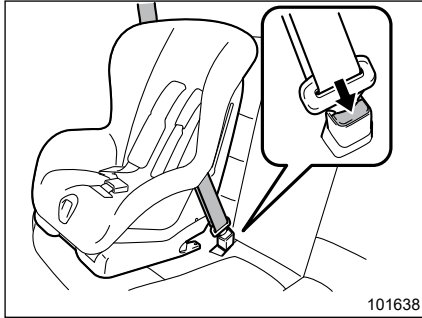
7. נעל את ידית הנעילה של מושב הבטיחות לילד כדי לקבע את חגורת הכתף.



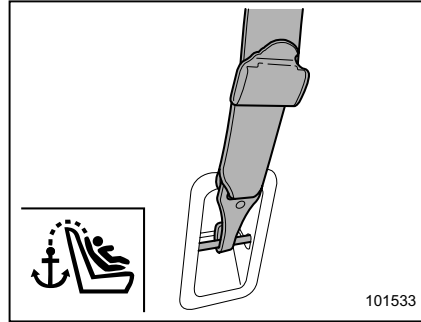
1 ידית נעילה

5. שחרר את ידית הנעילה של מושב הבטיחות לילדים והעבר את חגורת הכתף דרך ידית הנעילה.

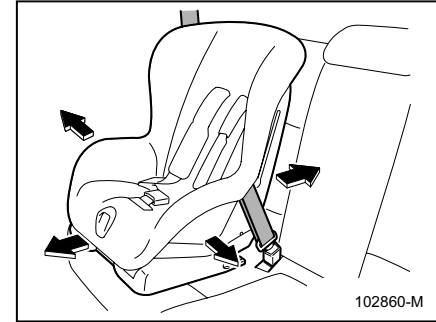
6. הסר את הרפיון בחגורת המותן. בשלב זה, כדי לאבטח את מושב הבטיחות לילד בצורה הדוקה יותר, הפעל את משקלך כדי לרחוף אותו מטה לתוך כרית המושב בזמן שאתה מהדק את חגורת הבטיחות.



11. כדי להסיר את מושב הבטיחות לילד, לחץ על לחצן השחרור באבזם חגורת הבטיחות ואפשר לחגורה להיגלל לגמרי.



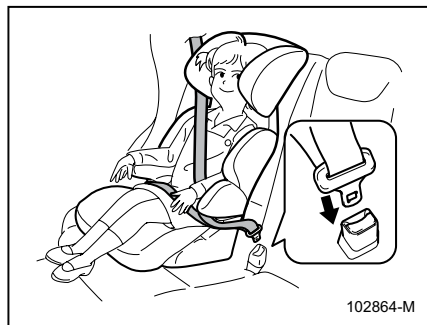
10. חבר את זו רצועת העיגון לנקודת העיגון והדק את רצועת העיגון בחוזקה. להנחיות נוספות, ראה "נקודות עיגון עליונות" עמ' 83.



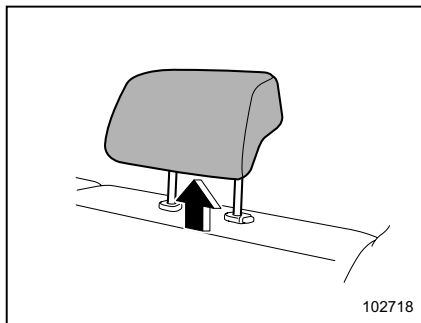
9. לפני שמושיבים ילד במושב בטיחות לילדים יש לנסות ולטלטל אותו קדימה ואחורה, ימינה ושמאלה כדי לוודא שהוא מאובטח היטב במקומו. לפעמים אפשר לאבטח את מושב הבטיחות לילדים טוב יותר כאשר לוחצים אותו כלפי מטה אל כרית המושב של הרכב ומהדקים את חגורת הבטיחות.

לכרית הגבהה:

הגבה את משענת הראש למצב הפתוח. אל תסיר את משענת הראש.



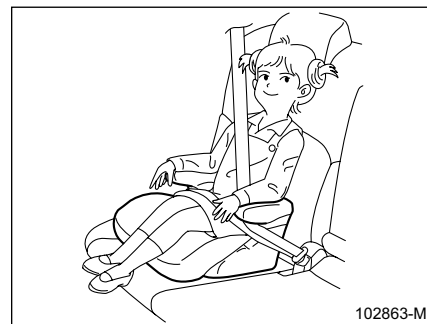
למושב הגבהה:



■ התקנת מושב הגבהה או כרית הגבהה



מושב הגבהה



כרית הגבהה

1. כוונן את משענת הראש כדלקמן.

1. הנח את מושב/כרית הגבהה במושב האחורי והושיב עליו את הילד. על הילד להישען לאחור באופן מלא במושב ההגבהה או על כרית ההגבהה.
2. העבר את רצועת המותן ורצועת הכתף דרך מושב/כרית ההגבהה או סביבם, וחגור את הילד לפי הוראת היצרן של מושב/כרית ההגבהה. אם מושב/כרית ההגבהה מצוידים במוליך לחגורת הבטיחות, העבר את חגורת הבטיחות דרך מוליך חגורת הבטיחות.

אם מושב הגבהה צמוד למשענת הראש של מקום הישיבה האחורי שבו יש להתקין את מושב ההגבהה, הגבה את משענת הראש למצב הגבוה ביותר. אם מושב הגבהה עדיין יוצר מגע, פעל על פי ההליך הבא.

- למעט מקום הישיבה המרכזי במושב האחורי: הסר את משענת הראש.
 - מושב מרכזי אחורי: התקן את מושב הבטיחות לילד במקום ישיבה שונה מהמושב המרכזי האחורי.
- לפרטים, ראה "כוונון משענות הראש" עמ' 48.

⚠️ זהירות

יש לאחסן את משענת הראש שהוסרה בתא המטען, אחרת היא עלולה להיזרק בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פניה חדה.

3. הכנס את לוחית הלשונית לתוך האבזם עד הישמע נקישה. היזהר שלא לפתל את חגורת הבטיחות. וודא שרצועת הכתף ממוקמת מעל למרכז כתפו של הילד ושרצועת המותן ממוקמת נמוך ככל האפשר על ירכי הילד.

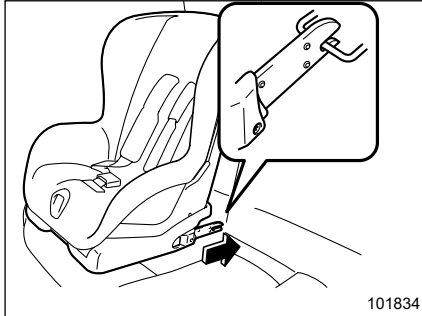


4. כדי להסיר את מושב/כרית ההגבהה, לחץ על לחצן השחרור שעל אבזם חגורת הבטיחות והנח לחגורת הבטיחות להיגלל.

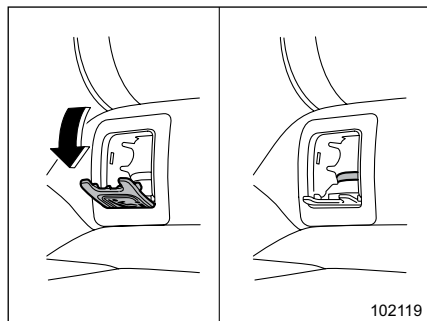
⚠ אזהרה

- לעולם אין לחגור את חגורת הבטיחות כשהיא מפותלת או הפוכה. במקרה של תאונה, הדבר עלול להגדיל את סכנת הפציעה לילד או את חומרתה.
- לעולם אין למקם את רצועת הכתף מתחת לזרועו של הילד או מאחורי גבו. במקרה של תאונה, מצב זה עלול להגביר את סכנת הפציעה לילד או את חומרתה.
- חגורת הבטיחות חייבת להיות מונחת צמודה אל הגוף כדי לספק הידוק מלאה. חגורות המונחות בצורה רופפת אינן יעילות באותה מידה במניעה או הפחתה של חומרת הפציעות.
- העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים של הילד. רצועת מותן ממוקמת גבוה תגביר את הסכנה של החלקת הילד מתחת לחגורת הבטיחות ושל החלקת חגורת הבטיחות מעל הבטן. שתי אפשרויות אלה יכולות לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.
- וודא שרצועת הכתף תעבור מעל למרכז כתפו של הילד. העברת רצועת הכתף על הצוואר עלולה לגרום פציעה בצוואר הילד במצב של בלימת פתע או התנגשות.

■ התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות נקודות עיגון (ISOFIX)

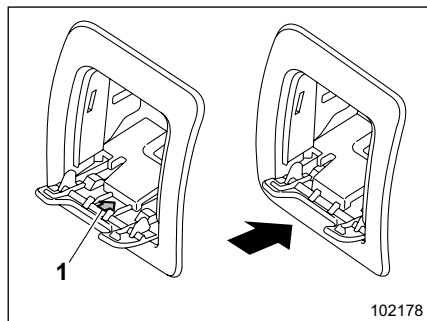


רכבך מצויד בעיגוני ISOFIX המאפשרים התקנת מושב בטיחות לילדים ISOFIX מאושר להתקנה על המושב האחורי ללא שימוש בחגורת בטיחות.



102119

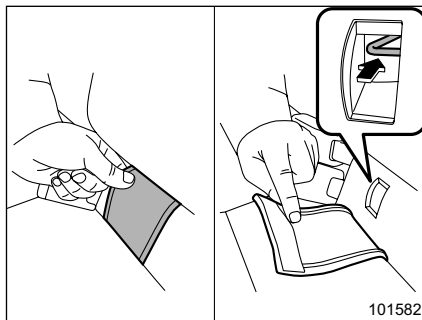
סוג B



102178

(1) חץ

1. פתח את הכיסויים



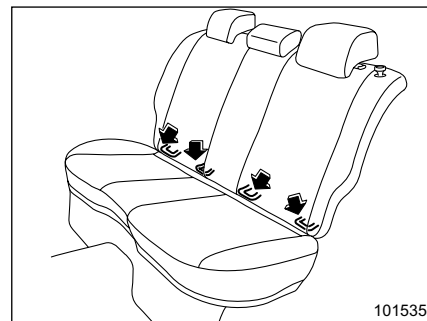
101582

סוג A

בדגמים מסוג A:

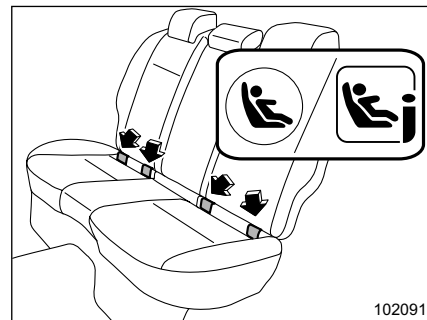
הסר לגמרי את כיסוי העיגון מהצד הנבחר של משענת המושב האחורי כדי לחשוף את נקודות העיגון (המוטות) שישמשו להתקנת מושב הבטיחות לילדים.

אם יש קושי בהתקנה של מושב הבטיחות לילד בגלל שכיסוי נקודת העיגון חוזר למצבו המקורי, לחץ את הכיסוי של נקודת העיגון לעבר כרית המושב עד שהוא משתטח.



101535

עיגוני ISOFIX מאפשרים לך להתקין מושב בטיחות לילדים רק במקומות הישיבה במושב האחורי. לכל מקום ישיבה מסופקים שני עיגונים.



102091

בתחתית משענות הגב של המושב האחורי תמצא סימנים "i" או "j". סימנים אלה מציינים את מיקומם של נקודות העיגון ISOFIX.

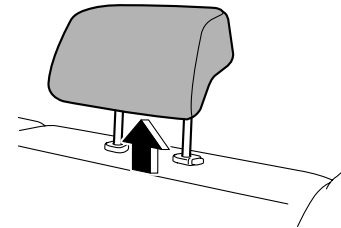
בדגמים מסוג B:

דחוף את הכיסוי כלפי מטה עד הסוף כך שהחץ בצדו האחורי של הכיסוי מוסתר. אם הכיסוי לא נדחף עד הסוף, עלולים להתרחש הדברים הבאים.

- הופעת רעש במהלך הנסיעה.
- נזק לכיסוי כאשר מותקן מושב בטיחות לילדים.
- הפרעה להתקנה של מושב בטיחות לילדים.

⚠️ זהירות

- יש לוודא שהכיסוי סגור לחלוטין כאשר מושב הבטיחות לילדים אינו בשימוש.
- אם הכיסוי אינו סגור לחלוטין, קיימת סכנה לפציעה של נוסעי הרכב ולגרימת נזק לכיסוי.



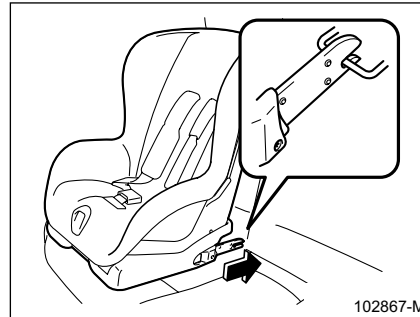
102718

2. במקרה שמושב הבטיחות לילדים בא במגע עם משענת הראש של מקום הישיבה האחורי שבו יש להתקין את מושב הבטיחות לילדים, יש להגביה את משענת הראש למצב העליון. אם מושב הבטיחות לילדים עדיין נוגע במשענת הראש, יש להסיר את משענת הראש.

לפרטים, ראה "כוונון משענות הראש" עמ' 48.

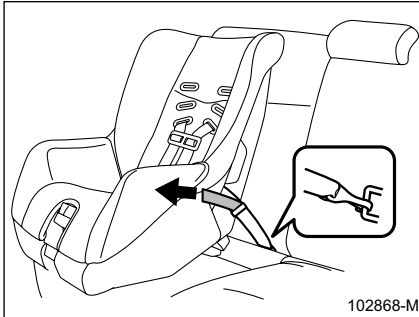
⚠️ זהירות

יש לאחסן את משענת הראש שהוסרה בתא המטען, אחרת היא עלולה להיזרק בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פניה חדה.



102867-M

3. תוך כדי ביצוע ההוראות שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילד, חבר את המחברים של מושב הבטיחות לילד לעיגונים. כאשר המחברים מהודקים, וודא שחגורות הבטיחות הסמוכות אינן נתפסות.



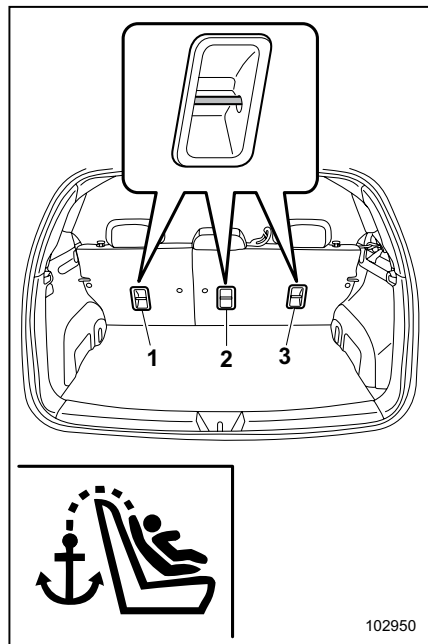
102868-M

4. אם מושב הבטיחות לילד הוא מסוג חיבור גמיש (המשתמש בחגורות העיגון), לחץ מטה את מושב הבטיחות לילד לתוך כרית המושב ומשוך את חגורות העיגון התחתונות משמאל ומימין כלפי מעלה כדי לאבטח את מושב הבטיחות לילד על ידי הסרת הרפיון בחגורה.

5. אם מושב הבטיחות לילדים מחייב עיגון עליון, יש לחבר את וו העיגון העליון לנקודת העיגון הנמצאת מאחורי המושב האחורי ולהדק את רצועת העיגון העליונה בחוזקה. ראה "נקודות עיגון עליונות" עמ' 83.

▼ נקודות עיגון עליונות

נקודות העיגון מותקנות במקומות המתוארים באיור לעיל.



- (1) למושב שמאלי
- (2) למושב אמצעי
- (3) למושב ימני

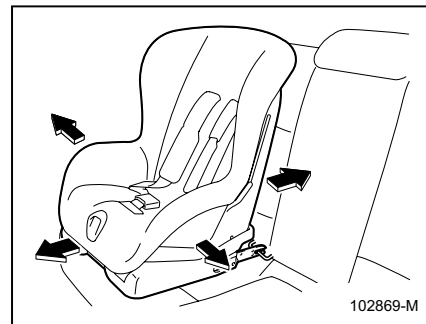
שים לב

לפני התקנת מושב בטיחות לילדים, בקש מיצרן המערכת לאשר שהיא אושרה לרכב שלך.

■ נקודות עיגון עליונות

רכבך מצויד בשתיים או שלוש נקודות עיגון עליונות, כך שניתן להתקין מושב בטיחות לילדים עם עיגון עליון במושב האחורי. בעת התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות נקודות עיגון עליונה, פעל כדלקמן, תוך הקפדה על הוראות יצרן מושב הבטיחות לילדים.

מכיוון שנקודות עיגון עליונה יכולה לספק יציבות נוספת על ידי חיבור נוסף בין מושב הבטיחות לילדים לרכב, מומלץ להשתמש בנקודת העיגון העליונה בכל פעם שהדבר נדרש או זמין.



6. לפני שמושיבים ילד במושב בטיחות לילדים יש לנסות ולטלטל אותו קדימה ואחורה, ימינה ושמאלה כדי לוודא שהוא מאובטח היטב במקומו. לפעמים אפשר לאבטח את מושב הבטיחות לילדים טוב יותר כאשר לוחצים אותו כלפי מטה אל כרית המושב.

למידע נוסף, עיין במדריך ההוראות שסופק על ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים.

⚠️ זהירות

בעת התקנת מושב בטיחות לילדים, פעל בהתאם להוראות היצרן המצורפות לה. לאחר התקנת מושב בטיחות לילד, בדוק כדי לוודא שהוא מוחזק בבטחה במקומו. אם הוא לא מוחזק באופן הדוק ומאובטח, הסכנה שילדכם יסבול מפגיעה חמורה במקרה של תאונה עלולה להתגבר.

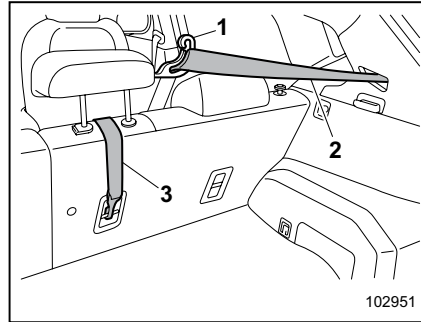
▼ כדי להתחבר לנקודת העיגון

זהירות

- למעט מקום הישיבה המרכזי במושב האחורי: הסר את משענת הראש בעת התקנת מושב בטיחות לילדים. אחרת, יתכן שלא ניתן יהיה להדק את נקודת העיגון.
- אחסן את משענת הראש שהוסרה בתא המטען. אל תאחסן את משענת הראש בתא הנוסעים, כדי למנוע ממנה להיזרק בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פניה חדה.

1. יש להסיר את משענת הראש של המושב שעליו יותקן מושב הבטיחות לילדים. לפרטים, ראה "כוונון משענות הראש" עמ' 48.

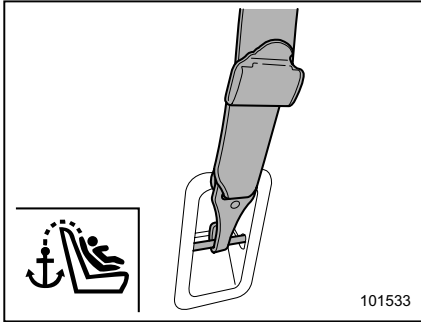
למקום הישיבה המרכזי עם נקודת עיגון עליונה, נתב את הרצועה העליונה מתחת למשענת הראש כפי שמוצג להלן.



(1) מוליך חגורת בטיחות

(2) חגורת בטיחות של מקום הישיבה המרכזי

(3) רצועת עיגון

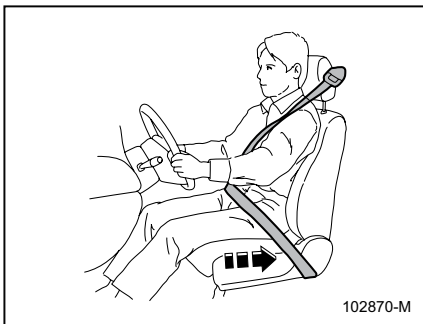


2. חבר את זו העיגון לנקודת העיגון העליונה המתאימה.

למקום הישיבה המרכזי, נתב את רצועת העיגון מתחת למשענת הראש כפי שמוצג להלן.

3. הדק היטב את רצועת העיגון העליונה.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת כדי לבדוק את תקינות ההתקנה של מושב הבטיחות לילד.



⚠ אזהרה

כריות האוויר נפתחות במהירות ובכוח ניכרים. נוסעים שאינם בתנוחה המתאימה כאשר כריות האוויר נפתחות עלולים לסבול מפציעות חמורות מאוד. מכיוון שכריות האוויר זקוקות למספיק מקום להתנפחות, הנהג צריך תמיד לשבת זקוף וצמוד למשענת הגב, רחוק ככל האפשר מגלגל ההגה, תוך שמירה על שליטה מלאה ברכב, והנוסע הקדמי צריך להזיז את המושב שלו לאחור עד כמה שניתן. לשבת זקוף כשגבו צמוד למשענת גב המושב.

■ אמצעי זהירות כלליים למערכת כריות אוויר SRS

⚠ אזהרה

כדי להשיג הגנה מרבית במקרה של תאונה, הנהג וכל הנוסעים חייבים תמיד לחגור חגורות בטיחות כאשר הם נמצאים ברכב. כריות האוויר SRS מתוכננות רק כדי להוות השלמה להגנה העיקרית שמספקת חגורת הבטיחות. הן אינן מבטלות את הצורך בחגורת חגורות בטיחות. בשילוב עם חגורות הבטיחות, הן מציעות את ההגנה המשולבת הטובה ביותר במקרה של תאונה קשה.

אי-חגירה של חגורת בטיחות מגדילה את הסיכון לפגיעה חמורה או קטלנית, אפילו אם מותקנות ברכב כריות אוויר. להנחיות ואמצעי זהירות בנוגע למערכת חגורות הבטיחות, עיין בסעיף "חגורות בטיחות" עמ' 50.

1-8 מערכת כריות אוויר SRS

מערכת כריות אוויר משלימה (SRS) משמשת כמערכת כריות האוויר משלימה את חגורות הבטיחות של הרכב.

רכבך מצויד במערכת מיגון משלימה בנוסף לחגורת ברכיים/כתפיים בכל מקום ישיבה קדמי ובכל מקום ישיבה אחורי בצד החלונות.

כריות אוויר אלה מתוכננות רק כהשלמה להגנה העיקרית שמספקות חגורות הבטיחות.

המערכת גם שולטת בקדם המותחנים של חגורות הבטיחות. להוראות הפעלה ואמצעי זהירות ראה "קדם מותחני חגורות בטיחות" עמ' 60.

⚠ אזהרה

גם כאשר הנוסע נמצא בתנוחה נכונה, קיימת אפשרות שהוא עלול לסבול מפציעה קלה כגון שפשופים וחבלות בפנים או בזרועות בגלל כוח ההתנפחות של כרית האוויר.



⚠ אזהרה

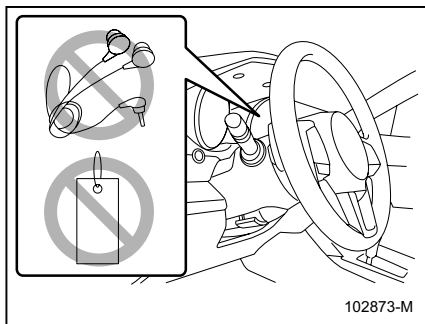
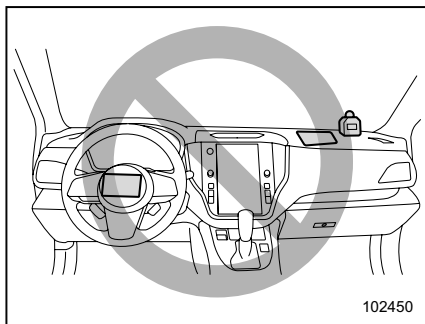
- אין לשבת או להישען קרוב שלא לצורך לדלת, לחלונות או לקורות משני הצדדים. כמו כן, אין להוציא את הראש, הידיים או הידיים מהחלון. כריות הווילון משני צידי תא הנוסעים מאוחסנות בצד הגג (בין הקורה הקדמית לנקודה מעל המושב האחורי), והן מספקות הגנה על ידי התנפחות מהירה (מהירה יותר מהרף עין) במקרה של פגיעה צדית או התנגשות חזיתית בהיסט.
- אין לשבת או להישען קרוב שלא לצורך לכרית האוויר. מכיוון שכרית האוויר מתנפחת במהירות ניכרת – מהר יותר מהרף עין – וכוח רב, כדי להגן בהתנגשויות במהירות גבוהה, כוחה של כרית אוויר עלול לפגוע בנוסע שגופו קרוב מדי אליה. חשוב גם לחגור את חגורת הבטיחות כדי לסייע במניעת פציעות שעלולות להיגרם כאשר כרית האוויר נוגעת בנוסע שאינו נמצא בתנוחה נכונה, כגון אדם שנזרק קדימה במהלך בלימה לפני ההתנגשות.



⚠ אזהרה

- אין לשבת או להישען קרוב שלא לצורך לאחת הדלתות. כריות האוויר הצדיות מאוחסנות בשתי משענות גב המושבים הקדמיים לצד הדלת, והן מספקות הגנה על ידי התנפחות מהירה יותר מהרף עין) במקרה של התנגשות צדית. עם זאת, הכוח של התנפחות כרית אוויר צדית עלול לגרום לפציעות אם הראש או חלקים אחרים של הגוף קרובים מדי אליה.

■ אמצעי זהירות כלליים למערכת כריות האוויר



⚠️ זהירות

- כאשר כרית האוויר מתנפחת, ישתחרר מעט עשן. עשן זה עלול לגרום בעיות נשימה אצל אנשים בעלי היסטוריה של קצרת או בעיות נשימה אחרות. אם לך או לנוסעך יש בעיות נשימה אחרי התנפחות כרית אוויר, דאג לשאוף אוויר צח מיד.
- כאשר כרית אוויר מתנפחת היא משחררת גזים חמים. הגזים החמים עלולים לגרום כוויות אם הנוסעים באים איתם במגע ישיר.

שים לב

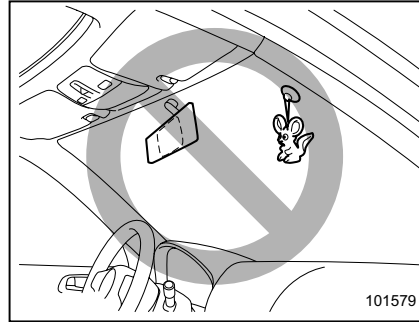
- כשתמכור את רכבך, אנא הסבר לקונה שהרכב מצויד בכריות אוויר. כמו-כן הסב את תשומת ליבו של הקונה לתוכן של החלק המתאים במדריך תפעול הרכב.
- כשכרית האוויר מתנפחת, אספקת הדלק מנותקת כדי למנוע סכנת שריפה כתוצאה מדליפת דלק. לפרטים, ראה "אם הרכב מעורב בתאונה" עמ' 407.

⚠️ אזהרה

- אל תשעין את זרועך על אף אחת מהדלתות או על החיפוי הפנימי שלה. אתה עלול להיפצע במקרה של הפעלת כרית אוויר צדית.
- אין לפתוח את מכסה תיבת הקונסולה המרכזית בזמן הנסיעה. הדבר עלול להפריע לפעולה התקינה של כרית האוויר הצדית אמצעית (אם קיימת) או לגרום פגיעה למישהו אם כרית האוויר הצדית אמצעית (אם קיימת) תתנפח כשהמכסה פתוח.
- אל תניח חפצים כלשהם מעל או ליד מכסה כיסוי כרית האוויר או בין לבין כרית האוויר. אם כרית האוויר ה-SRS מתנפחת, חפצים אלה עלולים להפריע לפעולתה התקינה ועלולים להיזרק בתוך הרכב ולגרום לפגיעה.

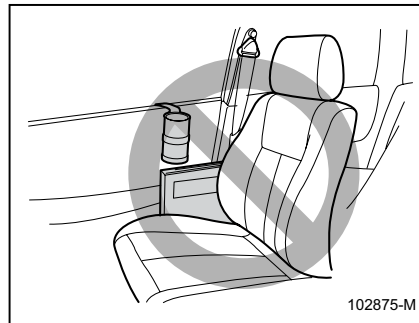
⚠ אזהרה

- אל תניח חפצים כלשהם (כולל רצועות או כבלים) מעל משטח גלגל ההגה, כיסוי מוט ההיגוי או לוח המחוונים.
- חפצים אלו עלולים להסתבך בגלגל ההגה, ולמנוע מכרית האוויר הקדמית וכד' לפעול כראוי.
- אם כרית האוויר הקדמית מתנפחת, חפצים אלה עלולים להיזרק בלתי נשלט ולגרום לפציעה.
- אל תניח חפצים כלשהם מתחת ללוח המחוונים בצד הנהג. אם כרית האוויר לברכיים מתנפחת, חפצים אלה עלולים להפריע לפעולתה התקינה ועלולים להיזרק בתוך הרכב ולגרום לפציעה.
- אסור לחבר את המפתח לחפצים כבדים, חדים או קשים, או למפתח אחר. אם כרית האוויר להגנת הברכיים מתנפחת, חפצים אלה עלולים להפריע לפעולתה התקינה, או עלולים להיזרק בתוך חלל הרכב ולגרום פציעות.



⚠ אזהרה

אין לחבר אביזרים לשמשה הקדמית, או להתאים מראה רחבה במיוחד על המראה הפנימית. אם כרית האוויר מתנפחת, חפצים אלה עלולים להיזרק כקליעים שיכולים לפגוע קשות בנוסעי הרכב.



⚠ אזהרה

- אין לחבר אביזרים לחיפוי הדלת, ליד כרית האוויר הצדית האמצעית (אם קיימת) ואל תניח חפצים לידן. במקרה של התנפחות כריות האוויר הצדיות, או כרית האוויר הצדית האמצעית (אם קיימת) האביזרים עלולים להיזרק בצורה מסוכנת לעבר נוסעי הרכב ולגרום לפציעות.
- אין לחבר מיקרופון דיבורית או כל אביזר אחר לקורה הקדמית, קורה מרכזית, קורה אחורית, השמשה הקדמית, חלון צד, או כל משטח אחר בתא הנוסעים שיהיה ליד כרית אוויר וילון. מיקרופון דיבורית או אביזר אחר במיקום כזה יכול להיזרק דרך תא הנוסעים בעוצמה רבה על ידי כרית אוויר הווילון, או שהוא עלול למנוע התנפחות נכונה של כרית הווילון. בכל מקרה, התוצאה עלולה להיות פציעות חמורות.
- לעולם אין לתלות או להניח קולבי מעילים או חפצים קשים או מחודדים אחרים ליד חלונות הצד. אם פריטים כאלה נמצאים כאשר כריות אוויר הווילון מתנפחות, הפריטים עלולים להיזרק דרך תא הנוסעים ולגרום לפציעות חמורות. הם גם עלולים למנוע פעולה תקינה של כריות אוויר הווילון.

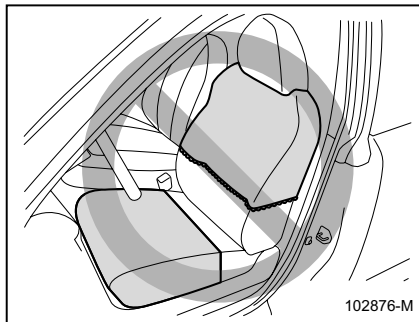
⚠ אזהרה

- אין להתקין כיסוי מושב אלא אם כן מדובר בכיסוי מושב מקורי של סובארו, או בכיסוי מושב העומד בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות, המיועד אך ורק לשימוש עם כרית האוויר. גם כאשר משתמשים בכיסוי מושב מקורי של סובארו, יתכן שמערכת כריות האוויר הצד לא תפעל כרגיל אם כיסוי המושב אינו מותקן כהלכה.

■ אמצעי זהירות כלליים לגבי מערכת כריות האוויר וילדים



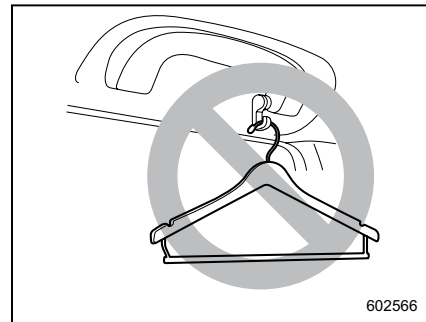
102831-M



102876-M

⚠ אזהרה

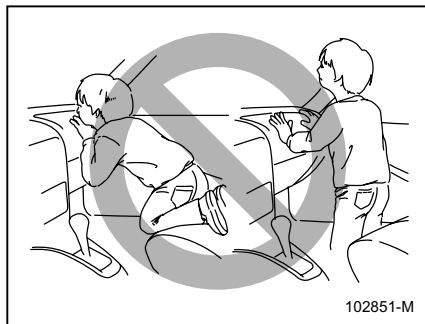
- אל תניח בגדים או חפצים אחרים על משענת גב המושב הקדמי ואל תדביק תוויות או מדבקות למשטח המושב הקדמי על או ליד כרית האוויר הצדית, כרית האוויר במשענת גב המושב או כרית האוויר הצדית האמצעית (אם קיימת). אלה עלולים למנוע התנפחות תקינה של כרית האוויר הצדית, כרית האוויר במשענת גב המושב או כרית האוויר הצדית האמצעית (אם קיימת), ולהפחית את ההגנה הזמינה ליושב במושב הקדמי.



602566

⚠ אזהרה

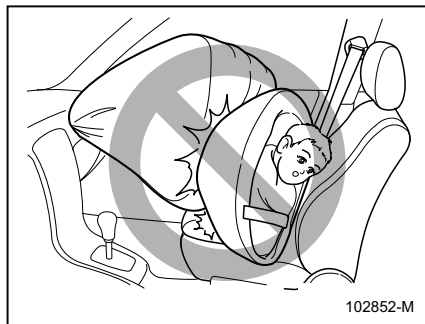
אסור לתלות או למקם קולבים או חפצים קשיחים או חדים אחרים על הווים למעילים. אחרת, בזמן התנפחות של כריות הוילון, הם עלולים לגרום פציעות קשות כתוצאה מנפילה מהווים והתעופפות בתא הנוסעים, או למנוע את התנפחותן של כריות הוילון. לפני תליית פריטי ביגוד על הווים למעילים, וודא שאין חפצים חדים בכיסים. תלה את פריטי הביגוד ישירות על הווים למעילים, ללא שימוש בקולבים.



102851-M

אזהרה

לעולם אין לאפשר לילד לעמוד או לכרוע ברך על מושב הנוסע הקדמי. מאחר שכרית האוויר מתנפחת במהירות רבה ובעוצמה גבוהה, הילד עלול להיפצע או אף להיהרג.



102852-M

אזהרה

לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר פעילה המותקנת לפניו, הדבר עלול לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות לילד.

אזהרה

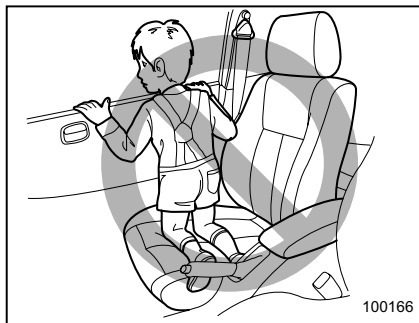
חובה להושיב ילדים במושב האחורי כשהם חגורים כהלכה במושב בטיחות לילדים או בחגורת בטיחות, בהתאם לגיל הילד, גובהו ומשקלו.

כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעוצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם חגורים או אם הם חגורים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מהתנפחות כרית האוויר גדול יותר. אבטח את כל הסוגים של מושבי הבטיחות לילדים (כולל מושבי בטיחות לילדים הפונים לפניו) במושבים האחוריים בכל עת.

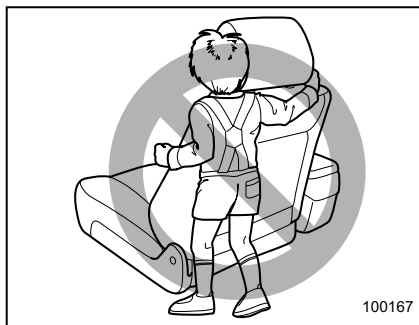
לפי נתונים סטטיסטיים של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם חגורים בצורה נכונה במושבים אחוריים מאשר במושבים קדמיים. להוראות ואמצעי זהירות ראה "מערכות בטיחות לילדים" עמ' 64.

אזהרה

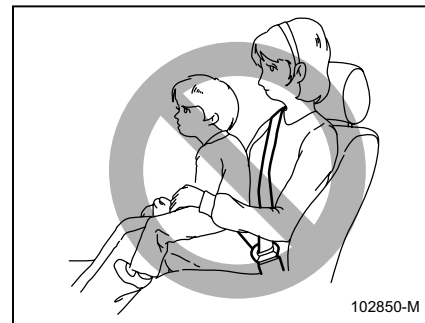
- לעולם אל תאפשר לילד לעשות את הפעולות הבאות.
 - לכרוע ברך על כל מושב נוסע הפונה לחלון הצד.
 - לכרוך את זרועותיו סביב משענת הגב של המושב הקדמי.
 - להוציא את ראשו, זרועותיו או חלקים אחרים מגופו מחוץ לחלון.
- במקרה של תאונה, כוח ההתנפחות של כרית אוויר צדית, כרית אוויר וילון, כרית האוויר הצדית האמצעית (אם קיימת) עלול לפצוע את הילד קשה כיוון שראשו, זרועותיו או חלקים אחרים של גופו יהיו קרובים מדי לכרית אוויר צדית, כרית אוויר וילון, כרית האוויר הצדית האמצעית (אם קיימת) המתנפחת.
- מכיוון שהרכב שלך מצויד גם בכרית אוויר קדמית לנוסע הקדמי, חובה להושיב ילדים ותינוקות במושב האחורי בכל מקרה ואבטח אותם כראוי בכל עת.



100166



100167



102850-M

אזהרה

אל תושיב ילד על ברכיך או בזרועותיך. כרית האוויר מתנפחת בעוצמה גבוהה אשר עלול לפצוע או להרוג את הילד.

כריות האוויר מאוחסנות במקומות הבאים.

(1) **כרית אוויר קדמית של הנהג:** בחלק המרכזי של גלגל ההגה

(2) **כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי:** סמוך לחלק העליון בצדו הימני של לוח המכשירים

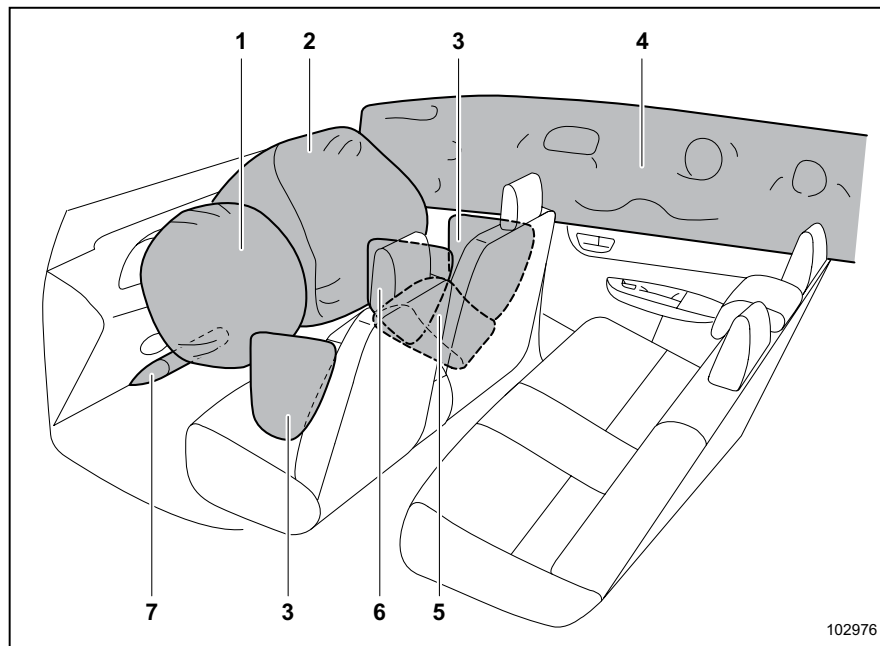
(3) **כרית אוויר צדית:** בצד הדלת של כל משענת גב מושב קדמי

(4) **כרית אוויר וילון:** בצד הגג (בין הקורה הקדמית לנקודה מעל המושב האחורי)

(5) **כרית אוויר במשענת הגב:** במשענת הגב של הנוסע הקדמי

(6) **כרית אוויר צדית אמצעית (אם קיימת):** בגב המושב של מושב הנהג (ממוקמת לכיוון מרכז הרכב)

(7) **כרית אוויר לברכיים:** מתחת למוט ההיגוי



102976

12 קדם מותחן חגורות בטיחות (כל הדגמים)
ומגביל כוח אדפטיבי (אם קיים) (צד הנוסע
הקדמי)

13 חיישן פגיעת צד (בית גלגל אחורי בצד ימין)

14 חיישן פגיעת צד (בית גלגל אחורי בצד
שמאל)

15 יחידת כרית אוויר וילון (צד ימין)

16 יחידת כרית אוויר וילון (צד שמאל)

17 מתג אבזם חגורת בטיחות (צד הנוסע
הקדמי)

18 יחידת כרית אוויר לברכיים (צד הנהג)

19 חיישני חישת התפוסה במושב הנוסע
הקדמי

20 נוריות הביקורת ON-OFF לפעולה וניתוק
של כרית האוויר של הנוסע הקדמי (אם
קיים)

21 נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר

22 חיישן פגיעת צד (מתחת למושב המרכזי
האחורי)

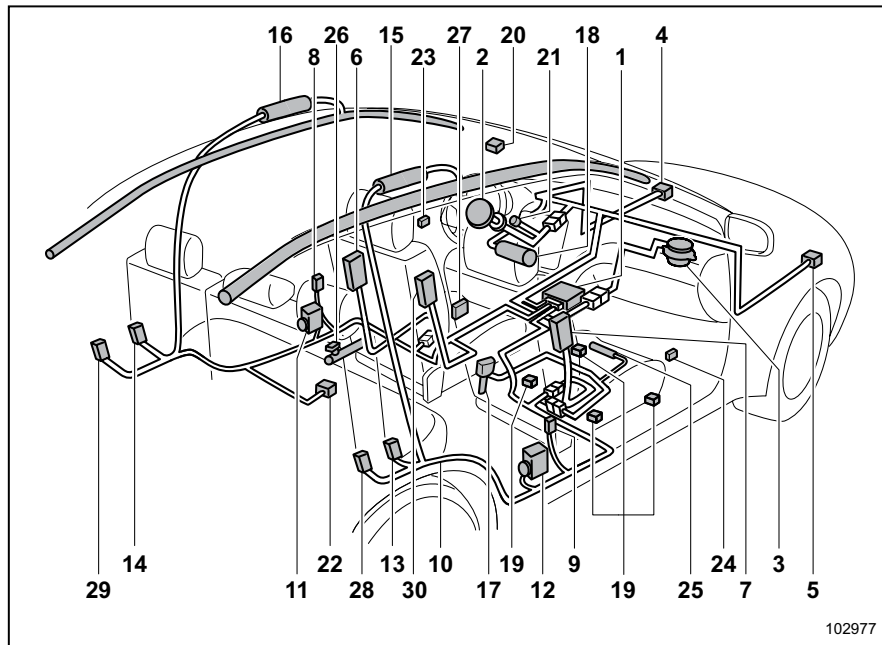
23 חיישן פגיעת צד (צד שמאל של הדלת
הקדמית)

24 חיישן פגיעת צד (צד ימין של הדלת
הקדמית)

25 יחידת כרית אוויר של כרית מושב (צד
הנוסע הקדמי)

26 קדם מותחן חגורת מותן (בצד הנהג)

27 חיישן מיקום מושב הנהג (אם קיים)



102977

1 יחידת בקרה של כרית האוויר (כולל חיישן
פגיעה וחיישן התהפכות)

2 יחידת כרית אוויר קדמית (צד הנהג)

3 יחידת כרית אוויר קדמית (צד הנוסע הקדמי)

4 חיישן פגיעה קדמי (צד שמאל)

5 חיישן פגיעה קדמי (צד ימין)

6 יחידת כרית אוויר צדית (צד הנהג)

7 יחידת כרית אוויר צדית (צד הנוסע הקדמי)

8 חיישן פגיעת צד (קורה מרכזית בצד
שמאל)

9 חיישן פגיעת צד (קורה מרכזית בצד ימין)
10 חיווט כרית האוויר

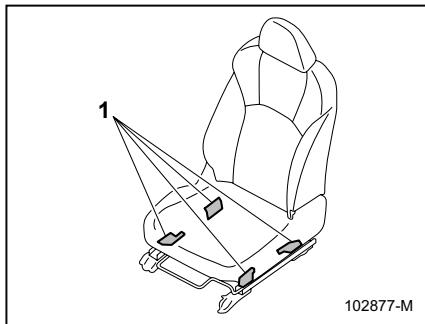
11 קדם מותחן חגורות בטיחות (כל הדגמים)
ומגביל כוח אדפטיבי (אם קיים) (צד הנהג)

28) קדם מותחן חגורת בטיחות אחורית (צד הנוסע הקדמי)

29) קדם מותחן חגורות בטיחות אחורית (צד הנהג)

30) יחידת כרית אוויר צדית אמצעית (מושב נהג) (אם קיימת)

▼ מערכת זיהוי נוסעים (אם קיים)



1 חיישני זיהוי נוסעים

החיישנים של מערכת זיהוי הנוסעים מותקנים בין המושב למסילות המושב, הם מנטרים את מבנה הגוף והתנוחה של הנוסע הקדמי. על סמך הממצאים האלה קובעת מערכת זיהוי הנוסעים אם יש להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי או לא.

יתכן שמערכת זיהוי הנוסעים לא תנפח את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי גם כאשר כרית האוויר הקדמית של הנהג מתנפחת. זה דבר נורמלי.

בהתנגשות צדית בעצמה בינונית עד קשה, כרית האוויר הצדית המותקנת בצד הרכב שנפגע מתנפחת בין הנוסע לבין דופן הדלת ומשלימה את פעולת חגורת הבטיחות על ידי כך שהיא מפחיתה את הכוחות הפועלים על החזה והמותן של הנוסע. כרית האוויר הצדית פועלת במושבים הקדמיים בלבד.

במקרה של התנגשות צד בינונית עד קשה, כרית האוויר הצדית אמצעית (אם קיימת) בצד הפגיעה ברכב מתנפחת בין הנהג לנוסע הקדמי, והיא משלימה את ההגנה שמספקת חגורת הבטיחות על ידי הפחתת הפגיעה בראשו של הנוסע. כרית האוויר הצדית אמצעית (אם קיימת) פועלת רק להגנה על יושבי המושבים הקדמיים.

בהתנגשות צדית בעצמה בינונית עד קשה, כרית אוויר הוילון בצד הנפגע מתנפחת בין הנוסע לבין החלון הצדי ומשלימה את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהיא מפחיתה את הכוחות הפועלים על הראש של הנוסע.

■ כריות אוויר

⚠ אזהרה

תוויות אזהרה ממוקמות משני צידי סוכך השמש של הנוסע הקדמי. קרא בעיון את התיאור ב"מערכות בטיחות לילדים" עמ' 66.

למיקומן של כריות האוויר, ראה "רכיבים" עמ' 92.

בהתנגשות חזיתית בינונית עד קשה, מופעלים הרכיבים הבאים.

- כרית אוויר קדמית של הנהג
- כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי
- כרית אוויר משענת גב של הנוסע הקדמי
- כריות אוויר מסוג ווילון*
- כרית אוויר לברכי הנהג
- כרית אוויר צידית*

* במקרה של התנגשות חזיתית בהיסט שעוצמתה מספיקה להפעלה של כריות האוויר הקדמיות.

רכיבים אלה משלימים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי הפחתת הפגיעה בראש, בחזה ובברכיים של הנוסע.

⚠ אזהרה

אסור לבעוט במושב הנוסע הקדמי או לחשוף אותו לחבטות עזות. אחרת, נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר עלולה להידלק כדי לציין תקלה במערכת זיהוי הנוסע במושב הנוסע הקדמי.

במקרה זה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.



נורית ביקורת OFF של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי

נורית ביקורת ON של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי

אם פעולתן של נוריות הביקורת לפעולה וכיבוי של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אינה תקינה, אל תניח לאיש לשבת במושב הנוסע הקדמי ודאג שמערכת זיהוי הנוסע תיבדק. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

כמו כן, אם מניחים פריטי מטען על מושב הנוסע הקדמי, הדבר עלול לפגוע ביכולתה של המערכת לזיהוי נוסע. יתכן שפעולתן של נוריות הביקורת לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי לא תהיה תקינה. וודא פעולה תקינה של נוריות הביקורת.

כשנורית הביקורת לניתוק כבית ונורית הביקורת לפעולה נדלקת, עשויה כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי להתנפח במקרה של התנגשות. הסר פריטי מטען וציוד אלקטרוני ממושב הנוסע הקדמי.

▼ **כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי לדגמים עם מערכת זיהוי נוסעים**

⚠ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אם לא תעשה כן, עלול הדבר למנוע מכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי לפעול כהלכה או לגרום כשל של המערכת.

- **אסור לחבט בחוזקה על מושב הנוסע הקדמי, כגון על ידי בעיטה.**

⚠ זהירות

- **אל תאפשר לנוסעים מאחור להניח את רגליהם בין משענת גב המושב הקדמי לבין כרית המושב הקדמי.**
- **היזהר לבל יישפכו נוזלים על מושב הנוסע הקדמי. יש לנגב מיד נוזלים שנשפכו.**
- **אסור להסיר את מושב הנוסע הקדמיאו לפרק אותו.**
- **אסור להתקין מתחת למושב הנוסע הקדמי אביזר כלשהו (כגון מגבר שמע), מלבד אביזרים מקוריים של סובארו או אביזרים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות.**
- **אסור להניח חפץ כלשהו (כגון נעליים, מטרייה וכד') מתחת למושב הנוסע הקדמי.**
- **אסור להניח אף כלשהו (ספרים וכד') סביב מושב הנוסע הקדמי.**
- **אסור להשתמש במושב הנוסע הקדמי כשמשענת הראש אינה מותקנת במקומה.**
- **אסור להניח חפצים כלשהם על מושב הנוסע הקדמי או להשאיר את הלשונית של חגורת הבטיחות משולבת בתוך האבזם כשעוזבים את הרכב.**

⚠ אזהרה

לעולם אין להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הקדמי, אפילו אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת. הקפד להתקין את מושב הבטיחות בצורה נכונה במושב האחורי. כמו כן, מומלץ מאוד להתקין גם מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, או מושב הגבהה במושב האחורי, ושאפילו ילדים גדולים יותר שכבר אינם זקוקים למושב בטיחות לילדים, ישבו במושב האחורי. זאת משום שילדים שיושבים במושב הנוסע הקדמי עלולים להיפצע קשה ואף להיהרג במקרה התנפחות של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי. מושבים אחוריים הם המקום הבטוח ביותר להסעת ילדים. ראה "מערכות בטיחות לילדים" עמ' 64.

▼ נורית ביקורת ON-OFF לכרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (אם קיים)

ראה "נוריות ביקורת הפעלה וכיבוי של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (אם קיים)" עמ' 160.

▼ תנאים שבהם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אינה דרוכה (דגמים עם מערכת זיהוי נוסעים)

כרית האוויר הקדמית של הנוסע לא תופעל כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים ביחס למושב הנוסע הקדמי:

- המושב ריק.
- במושב מותקן מושב בטיחות מתאים לילדים וחגור בה תינוק או ילד. (ראה אזהרה שלהלן).
- מערכת זיהוי הנוסעים של הנוסע הקדמי אינה תקינה.

⚠ זהירות

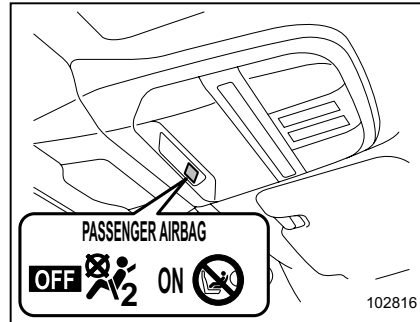
- אסור להניח חפצים חדים על המושב או לנקב את ריפוד המושב.
- אסור להניח מגנט סמוך לאבזם של ולמגלל של חגורת הבטיחות.
- לדגמים עם מושב ידני, אסור להשתמש במושבים הקדמיים כשהם אינם נעולים במסילות הכוונן לפנים-אחור, או כשמשענת גב המושב אינה נעולה היטב במקומה. אם אחד המושבים לא ננעל היטב, כוונן אותו מחדש. לפרטים, ראה "מושב ידני" עמ' 41 (כלי רכב המצוידים במושב ידני בלבד).

אם מתג האבזם של חגורת הבטיחות ו/או מערכת זיהוי הנוסעים של הנוסע הקדמי כשלו, נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר תידלק. מומלץ לבדוק את המערכת מיד. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. אם נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר נדלקת.

אם הרכב ספג חבטה, עלול הדבר לפגוע בתפקוד תקין של מערכת כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי. דאג שהרכב יבדק. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. אל תשתמש במושב הנוסע הקדמי בעת נסיעה למרכז השירות המורשה.

⚠️ זהירות
כאשר במושב הנוסע הקדמי יושב תינוק במושב בטיחות מתאים לילדים, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על אמצעי הזהירות עלול לפגוע בפעולה התקינה של מערכת חישת התפוסה של מושב הנוסע הקדמי, ולהפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, למרות שבמושב הזה יושב התינוק במושב הבטיחות לילד. - אל תניח כל חפץ על המושב מלבד התינוק במושב הבטיחות לילד. - אין להושיב יותר מתינוק אחד במושב הבטיחות לילד. - אל תתקין אביזר כלשהו כגון שולחן או טלוויזיה על משענת המושב. - אל תאחסן מטען כבד בכיס הגב של משענת המושב. - אל תאפשר למי שיושב במושב האחורי להניח את ידיו או רגליו על משענת גב של מושב הנוסע הקדמי, או לאפשר לו למשוך את משענת גב המושב.

אם נורית הביקורת ON של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי נדלקת ונורית הביקורת OFF כבית גם כאשר תינוק או ילד קטן נמצאים במושב בטיחות לילדים (כולל מושב הגבהה)



נורית ביקורת OFF של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי

נורית ביקורת ON של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי

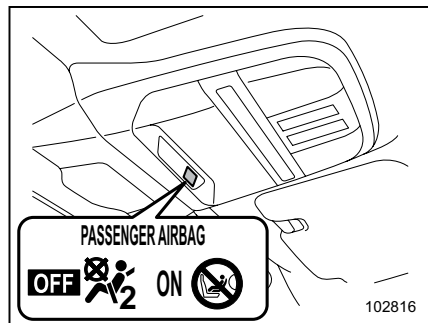
- העבר את מתג ההתנעה למצב "OFF".
- הסר מהמושב את מושב הבטיחות לילדים
- תוך התייחסות להמלצות יצרן מושב הבטיחות לילדים וכן לנוהלי התקנת מושב בטיחות לילדים ב-"מערכות בטיחות לילדים" עמ' 64. התקן כראוי את מושב הבטיחות לילדים.

4. העבר את מתג ההתנעה למצב "ON" וודא שנורית הביקורת ON של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי כבית ונורית הביקורת OFF נדלקת.

אם נורית הביקורת ON עדיין דולקת בזמן שנורית הביקורת OFF כבית, נקוט בפעולות הבאות.

- וודא שאף חפץ אינו מונח על המושב מלבד מושב הבטיחות לילדים והילד עצמו.
 - נסה לטלטל את משענת המושב של הנוסע הקדמי לפנים ולאחור כדי לוודא שהמושב נעול היטב במקומו במסילת ההזזה לפנים ולאחור ושמשענת גב המושב נעולה היטב במקומה.
 - וודא שלא נשאר אף פריט בכיס משענת המושב.
- אם נורית הביקורת ON עדיין דולקת כאשר נורית הביקורת OFF כבית לאחר ביצוע פעולות התיקון הרלוונטיות המתוארות לעיל, העבר את מושב הבטיחות לילד למושב האחורי ופנה מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת, לצורך בדיקה.

אם נורית הביקורת OFF של כרית האוויר הקדמית של הנוסע דולקת ונורית הביקורת ON כבית, גם כאשר במושב הנוסע הקדמי יושב מבוגר



נורית ביקורת OFF של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי

נורית ביקורת ON של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי

הדבר יכול להיגרם על ידי המבוגר שיושב בתנוחה לא נכונה במושב הנוסע הקדמי.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב "OFF".
2. בקש מהנוסע הקדמי לכוון את משענת גב המושב למצב זקוף, לשבת זקוף במרכז כרית המושב, לחגור נכון את חגורת הבטיחות, למקם את רגליו לפניו, ולכוון את המושב למצב האחורי ביותר.
3. העבר את לחצן ההתנעה למצב ON.

▼ תנאים בהם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה (דגמים עם מערכת זיהוי נוסעים)

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמית היא פעילה ותתנפח במקרה של תאונה, כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים ביחס למושב הנוסע הקדמי.

- כאשר מבוגר יושב במושב.
- כאשר חפצים מסוימים (כגון קנקן מים) מונחים על המושב.

⚠️ זהירות

- כאשר במושב הנוסע הקדמי יושב מבוגר, אל תניח אף חפץ (נעליים, מטרייה וכד') מתחת למושב הנוסע הקדמי.
- אחרת עלול הדבר לנתק את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, למרות שבמושב יושב מבוגר. הדבר עלול להסתיים בתאונה.
- אל תאפשר ליושב המושב האחורי להרים את כרית המושב של הנוסע הקדמי באמצעות רגליו.
- אין להניח דבר מתחת למושב הנוסע הקדמי, ואין למחוץ חפץ כלשהו מאחורי ומתחת למושב.
- אין ללחוץ שום פריט בין מושב הנוסע הקדמי לבין חפיו הצד/עמוד, דלת או תיבת הקונסולה המרכזית. הדבר עלול להרים את כרית המושב.

שים לב

כאשר ילד שממדי גופו גדולים מכדי לשבת במושב בטיחות לילדים, או כאשר אדם מבוגר בעל ממדי גוף קטנים יושב במושב הנוסע הקדמי, מערכת כריות האוויר הקדמית המתקדמת של SUBARU עשויה להפעיל או לא להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, בהתאם לתנוחת הישיבה של הנוסע. ילדים צריכים תמיד לחגור חגורת בטיחות כשהם יושבים במושב, ללא קשר אם כרית האוויר מבוטלת או מופעלת. אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה (נורית הביקורת ON נשארת דולקת בזמן שהנורית הביקורת OFF כבית), בצע את הפעולה הבאה.

- וודא שאף חפץ אינו ממוקם על המושב מלבד הנוסע.

אם נורית הביקורת ON עדיין דולקת בזמן שנורית הביקורת OFF כבית, למרות הפעולות שצוינו לעיל בוצעו, הושב את הילד במושב האחורי ופנה מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה. גם אם המערכת עברה את הבדיקה במרכז השירות המורשה, מומלץ שבנסיעות הבאות, הילד תמיד יישב במושב האחורי.

ילדים שממדי גופם גדולים מכדי לשבת במושב בטיחות לילדים, חייבים תמיד לחגור חגורת בטיחות, בלא קשר לכך שכרית האוויר מנוטרלת או פעילה.

■ פעולת המערכת

⚠️ זהירות

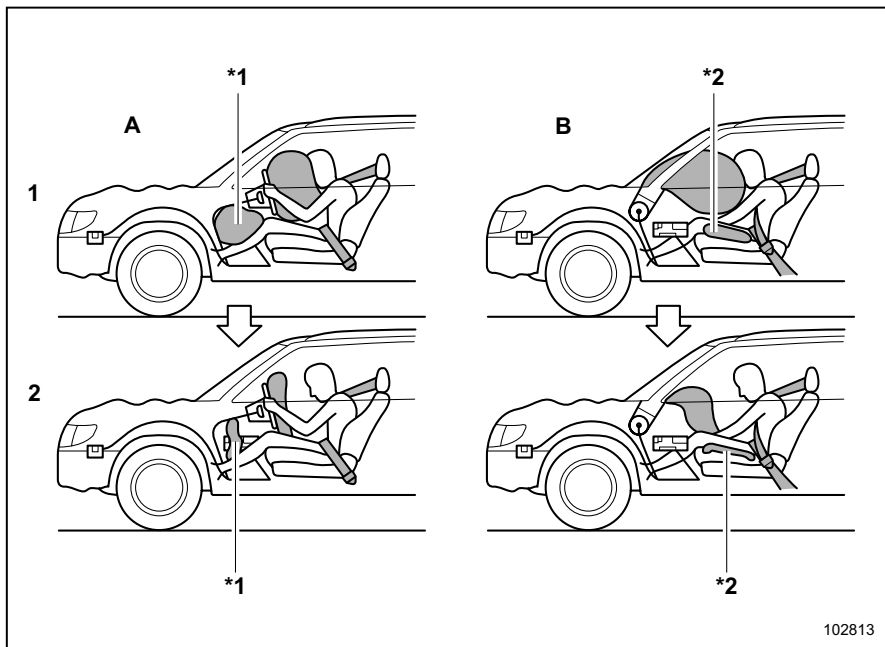
אל תיגע ברכיבי מערכת כריות האוויר בידיים חשופות מיד לאחר שהתנפחו. אם תעשה כך עלול הדבר לגרום לכוויות מכיוון שהרכיבים יכולים להיות חמים מאוד כתוצאה מההתנפחות.

כריות האוויר יכולות לפעול רק כאשר לחצן ההתנעה במצב ON.

כאשר כריות האוויר מתנפחות, יישמע רעש התנפחות פתאומי וחזק יחסית, וישתחרר מעט עשן. תופעות אלו הן תוצאות רגילות של ההתנפחות. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך הרכב.

אם נורית הביקורת OFF נשארת לדלוק בעוד נורית הביקורת ON נשארת כבויה, בצע את הפעולות הבאות.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב "OFF".
2. וודא שהנוסע הקדמי אינו משתמש בשמיכה, כרית מושב, כיסוי מושב, מחמם מושבים או מכשיר עיסוי וכד'.
3. אם הנוסע לובש שכבה מוגזמת של לבוש, עליו להסיר כל פריט מיותר לפני הישיבה במושב הנוסע הקדמי, או לשבת במושב האחורי.
4. העבר את לחצן ההתנעה למצב ON והמתן 6 שניות כדי לאפשר למערכת להשלים את הבדיקה העצמית. לאחר בדיקת המערכת, שתי נוריות הביקורת יכבו למשך 2 שניות. כעת נורית הביקורת ON אמורה לדלוק בעוד נורית הביקורת OFF נשארת כבויה. אם נורית הביקורת OFF עדיין דולקת בעוד נורית הביקורת ON נשארת כבויה, בקש מהנוסע לעבור למושב האחורי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.



102813

(A) צד הנהג

(B) צד הנוסע

(1) כריות אוויר מסוג SRS מתנפחת ברגע שמתרחשת התנגשות.

(2) לאחר ההתנפחות, כריות האוויר מתחילות להתרוקן מיד כך ששדה הראייה של הנהג לא ייחסם.

*1: כרית אוויר לברכיים

*2: כרית במשענת הגב

אם החיישנים הבאים מזהים עוצמה מוגדרת מראש של כוח במהלך התנגשות חזיתית, יחידת הבקרה שולחת אותות אל יחידות כריות האוויר (רק יחידת הנהג או היחידות של הנהג והנוסע הקדמי) המורה ליחידה/ות לנפח את כריות האוויר הקדמיות).

• חיישני חבטה קדמיים

• חיישני חבטה ביחידות הבקרה של כריות האוויר

אזי שני המודולים של כריות האוויר מחוללים גז, המנפח באופן מיידי את כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע. גם כרית האוויר לברכיים מתנפחת בשילוב עם כריות האוויר הקדמיות.

▼ לאחר ההתנפחות

לאחר ההתנפחות, כרית האוויר מתחילה להתרוקן מיד כדי לא לחסום את שדה הראייה של הנהג ולא לפגוע ביכולתו לשמור על השליטה ברכב.

אם הרכב מצויד במערכת זיהוי הנוסעים במושב הנוסע הקדמי, מערכת כריות האוויר מזהה אם במושב הנוסע הקדמי יושב נוסע או לא. אם במושב לא יושב איש, המערכת אינה מנפחת את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

▼ דוגמאות לסוגי תאונות

כריות האוויר הקדמיות (וגם כריות האוויר לברכיים) תוכננו באופן הבא.

- להתנפח במקרה של תאונה הכוללת התנגשות חזיתית בעצמה בינונית עד גבוהה

- לפעול פעם אחת בלבד

כריות האוויר הקדמיות (וגם כריות האוויר לברכיים) לא תוכננו באופן הבא.

- להתנפח במרבית ההתנגשויות החזיתיות הקלות¹

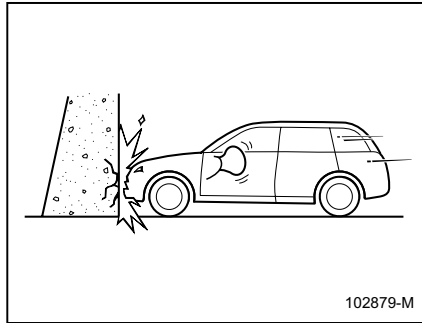
- להתנפח במרבית ההתנגשויות הצדיות או האחוריות, או במרבית מקרי ההתהפכות²

*1: מפני שחגורות הבטיחות יכולות להעניק לבדן את ההגנה הנחוצה.

*2: מפני שהתנפחות של כרית האוויר הקדמית של הנהג, או של כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, לא תעניק הגנה לנוסעים במצבים האלה.

התנפחות כרית האוויר SRS תלויה ברמת הכוח שנחוות בתא הנוסעים במהלך התנגשות. רמה זו שונה מסוג התנגשות אחד לאחר, ויתכן שאין לה כל קשר לנזק הנראה לעין שנגרם לרכב עצמו.

▼ דוגמה לתאונה שבה סביר להניח כי כריות האוויר הקדמיות יתנפחו

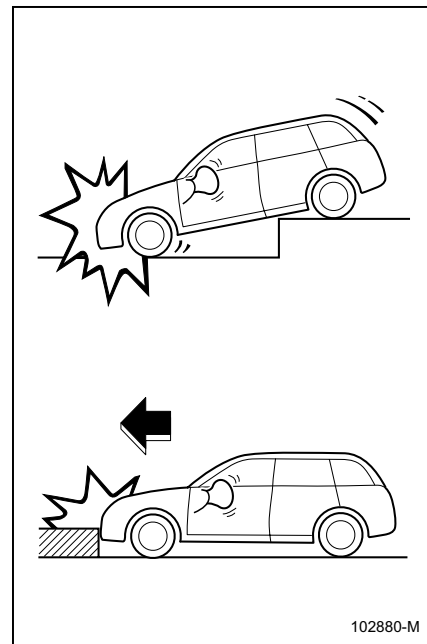


102879-M

כריות האוויר הקדמיות מתנפחות בהתנגשות חזיתית לתוך קיר בטון עבה במהירות של 20 עד 30 קמ"ש, או גבוהה יותר. כריות האוויר עשויות להתנפח גם אם הרכב נחשף לחבטה קדמית שאופייה ועצמתה דומים להתנגשות שתוארה לעיל.

כריות האוויר הקדמיות עשויות להתנפח כאשר הרכב סופג פגיעה חזקה בתחתיתו מן הכביש (כגון במקרה הרכב נופל לתוך תעלה עמוקה, או נתקל בעצמה רבה במכשול כגון אבן שפה).

דוגמאות לסוגי התאונות שבהן יתכן שכריות אוויר יתנפחו

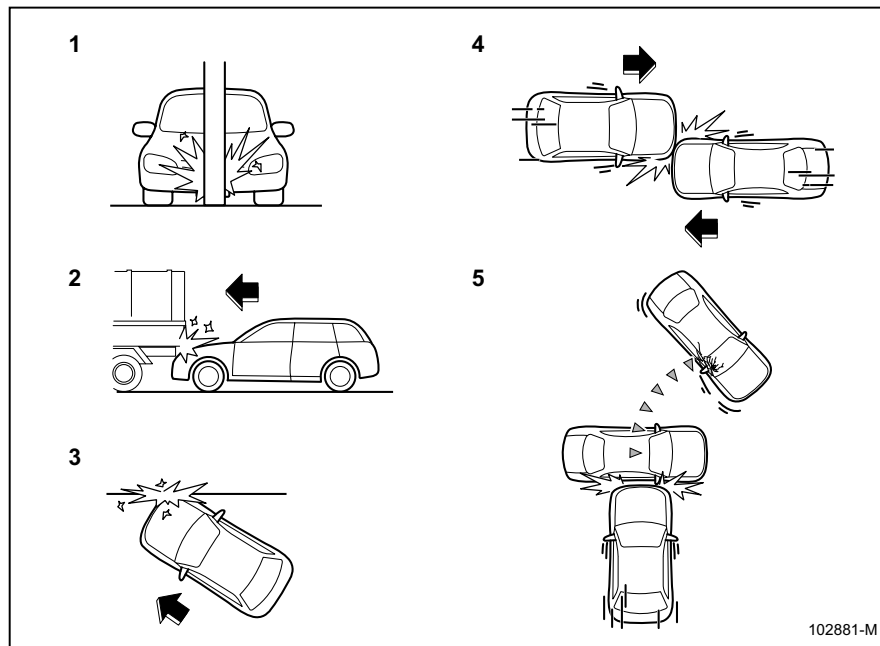


באילו מקרים כרית האוויר הקדמית אינה צפויה להתנפח?

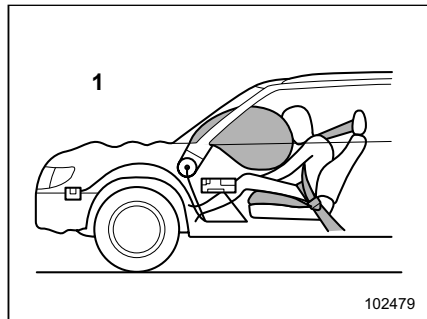


- (1) הרכב פוגע בעצם, כגון עמוד טלפון או עמוד תמרור.
- (2) הרכב מחליק מתחת למשטח של משאית.
- (3) הרכב סופג פגיעה חזיתית אלכסונית.
- (4) הרכב סובל מהתנגשות חזיתית בהיסט.
- (5) הרכב פוגע בעצם, שיכול לנוע או להתעוות, כגון רכב חונה.

ישנם סוגים רבים של התנגשויות שלא בהכרח מחייבות הפעלה של כרית אוויר קדמית. במקרה של תאונות כגון אלה המוצגות באיור, כרית האוויר הקדמית עשויה שלא להיפתח בהתאם לעוצמת הכוחות המעורבים התאונה.



▼ התנפחות כרית אוויר של כרית המושב



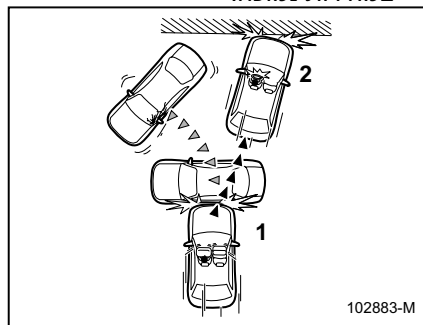
(1) צד נוסע

⚠ אזהרה

כרית האוויר של כרית המושב נועדה לא להתנפח כאשר חגורת הבטיחות של המושב המתאים לא נחגרה. מטעמי בטיחות, כל הנוסעים ברכב חייבים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם.

כריות האוויר של כריות המושב מתוכננות להתנפח בו זמנית כאשר כריות האוויר הקדמיות מתנפחות. לפרטים על תנאי ההפעלה, ראה "כריות אוויר" עמ' 95

- אם הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית במהירות נמוכה.



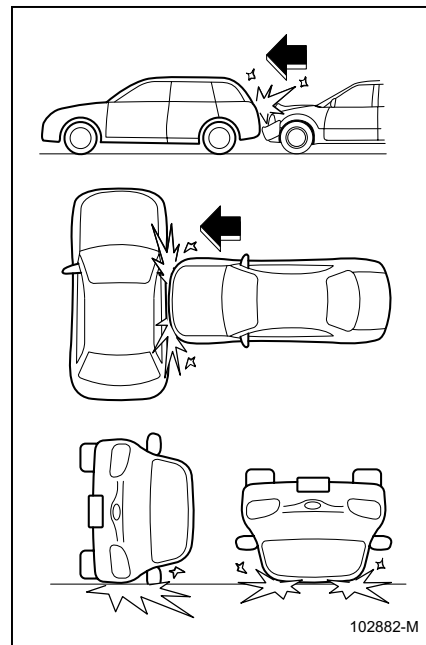
(1) פגיעה ראשונה

(2) פגיעה שנייה

בתאונה שבה הרכב נפגע יותר מפעם אחת, כרית האוויר הקדמית מתנפחת רק פעם אחת, בפגיעה הראשונה.

דוגמה: במקרה של התנגשות כפולה, תחילה עם רכב אחר ולאחר מכן בקיר בטון ברצף מיד, לאחר שכרית האוויר הקדמית התנפחה בפגיעה הראשונה, היא לא תופעל בפגיעה השנייה.

▼ **מתי כרית האוויר הקדמית לא תתנפח?**



כריות האוויר הקדמיות לא תוכננו להתנפח במרבית המקרים הבאים.

- אם הרכב נפגע מהצד או מאחור
- אם הרכב מתגלגל על הצד או מתהפך על הגג

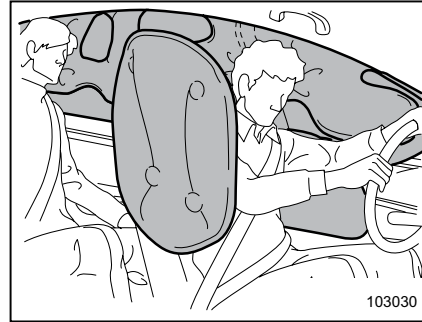
כרית האוויר של כרית המושב של הנוסע הקדמי מתוכננת לא להתנפח באף אחד מהתנאים הבאים.

- חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי לא נחגרה (גם כאשר נורית הביקורת ON של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי נדלקת בעוד נורית הביקורת OFF נשארת כבויה).
- כאשר נורית הביקורת ON של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי כבויה, בעוד נורית הביקורת OFF נלדקת.

שים לב

כאשר כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנוטרלת על ידי מערכת חישת הנוסעים, כרית האוויר של כרית המושב של הנוסע הקדמי מנוטרלת גם היא.

■ התנפחות כרית אוויר צדית, כרית אוויר צדית אמצעית (אם קיים) וכרית אוויר וילון



כריות האוויר הצדיות של הנהג והנוסע הקדמי וכריות אוויר הוילון מתנפחות ללא תלות זו בזו, מכיוון שלכל אחת יש חיישן פגיעה משלה. לכן, אסור ששתייהן יתנפחו באותה תאונה. כמו כן, כרית האוויר הצדית, כרית האוויר הצדית אמצעית וכרית אוויר הוילון מתנפחות ללא תלות בכריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי בגלגל ההגה ובלוח המכשירים.

חיישן פגיעה הממוקם בכל אחד מהמקומות הבאים, חש את עוצמת הפגיעה.

- בקורות השמאלית והימנית אמצעית
- בבתי הגלגלים האחוריים השמאלי והימני
- מתחת למושב האחורי אמצעי
- בדלת הקדמית השמאלית והימנית
- מתחת למרכז לוח המכשירים

כרית האוויר הצדית, כרית האוויר הצדית אמצעית וכרית האוויר מסוג וילון מתנפחות גם כאשר איש אינו יושב במושב בצד בו אירעה פגיעה.

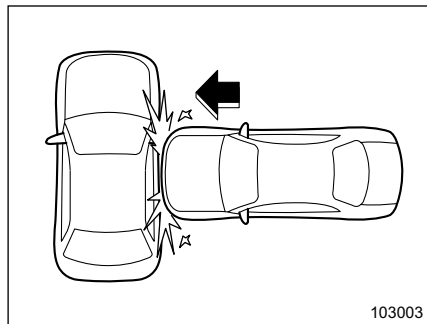
כרית האוויר הצדית וכרית האוויר מסוג וילון מתוכננות להתנפח במקרה של תאונה הכרוכה בהתנגשות צד בינונית עד קשה או התנגשות חזיתית בזווית.

כרית האוויר הצדית האמצעית מיועדת להתנפח במקרה של תאונה הכרוכה בהתנגשות צד בינונית עד קשה.

כריות אוויר אלה לא תוכננו להתנפח ברוב פגיעות הצד החלשות יותר. כמו כן, הן לא תוכננו להתנפח ברוב הפגיעות הקדמיות או האחוריות, מכיוון שהתנפחות כרית האוויר הצדית, כרית האוויר הצדית אמצעית וכרית האוויר מסוג וילון לא יעזרו לנוסע במצבים אלה. כל כריות האוויר הצדיות, כרית האוויר הצדית אמצעית וכריות האוויר מסוג וילון מתוכננות להתנפח פעם אחת בלבד.

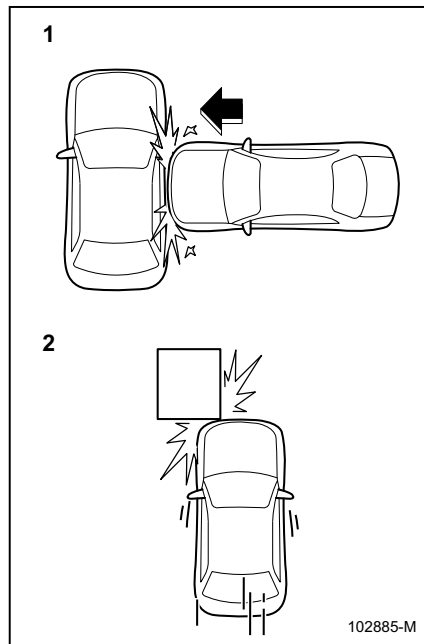
התנפחות כריות האוויר הצדיות, כרית האוויר הצדית אמצעית וכריות האוויר מסוג וילון תלויה ברמת הכוח המופעלת בתא הנוסעים במהלך התנגשות צדית. רמה זו שונה מסוג התנגשות אחד לאחר, וייתכן שאין לה כל קשר לנזק הנראה לעין שנגרם לרכב עצמו.

באילו מקרים צפויה כרית האוויר
הצדית אמצעית (אם קיים)
להתנפח?



פגיעה צדית קשה סמוך למושב הקדמי

באילו מקרים כרית האוויר הצידי
וכרית האוויר וילון צפויות להתנפח?



- 1 פגיעה צדית קשה סמוך למושב הקדמי.
- 2 במקרה של התנגשות חזיתית בהיסט
שעוצמתה מספיקה להפעלה של כריות
האוויר הקדמיות.

▼ לאחר ההתנפחות

לאחר ההתנפחות, כרית האוויר הצדית
מתחילה מיד להתרוקן.

כריות אוויר מסוג וילון וכרית האוויר הצדית
אמצעית נשארות מנופחות זמן מה לאחר
ההתנפחות ואז הן מתרוקנות באטיות.
כריות האוויר הצידיים וכריות האוויר מסוג
וילון נפתחות גם כאשר איש אינו יושב במושב
בצד בו אירעה פגיעה.

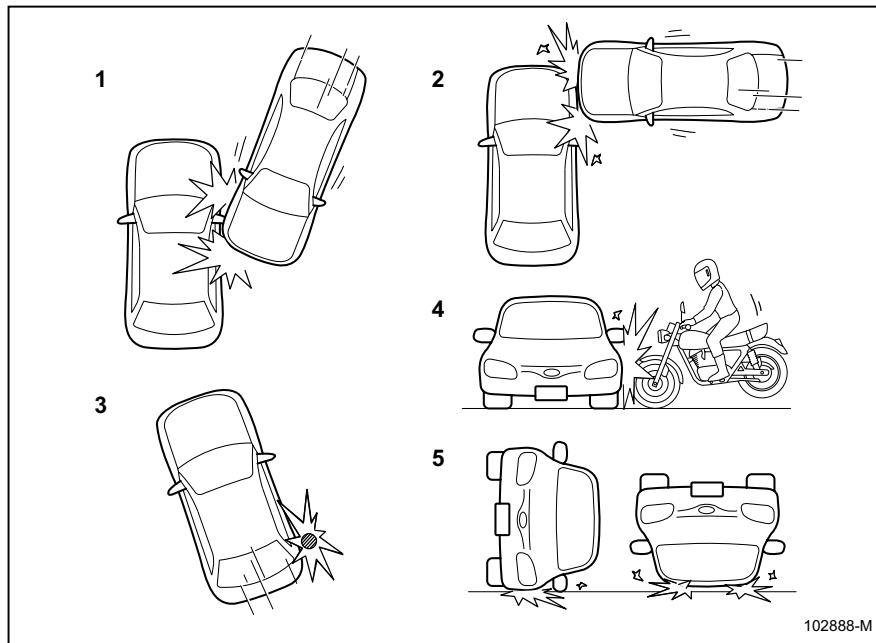
כאשר כריות האוויר הצדיות, כרית האוויר
הצדית אמצעית וכריות האוויר מסוג וילון
מתנפחות, יישמע רעש ניפוח פתאומי וחזק
למדי וישוחרר מעט עשן.

פעולות אלו הן תוצאה נורמלית של ההתנפחות.
עשן זה אינו מעיד על שריפה ברכב.

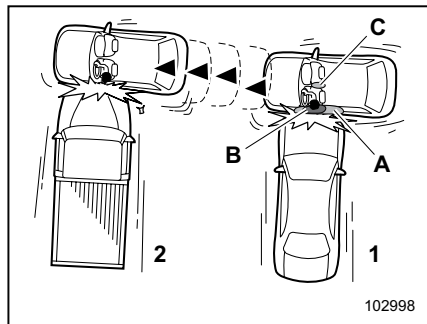
באילו מקרים כריות האוויר הצדיות, כרית האוויר הצדית אמצעית (אם קיים) וכרית האוויר מסוג וילון אינן צפויות להתנפח?

- (1) הרכב מעורב בפגיעה צדית אלכסונית.
- (2) הרכב מעורב בפגיעה צדית באזור הנמצא מחוץ לקרבת תא הנוסעים.
- (3) הרכב פוגע בעמוד טלפון או בעצם דומה.
- (4) הרכב מעורב בפגיעת צד של אופנוע.
- (5) הרכב מתגלגל על הצד או מתהפך על הגג שלו.

ישנם סוגים רבים של התנגשויות שלא בהכרח מחייבות התנפחות של כריות אוויר צדיות, כרית אוויר צדית אמצעית וכריות מסוג וילון. במקרה של תאונות כמו אלו המוצגות באיור, כריות האוויר הצדיות, כרית האוויר הצדית אמצעית וכריות האוויר מסוג וילון עשויות שלא להתנפח בהתאם לרמה של כוחות התאונה המעורבים.



במקרה של תאונות כמו אלו המוצגות באיור, כרית האוויר הצדית אמצעית אינה מתוכננת להתנפח ברוב המקרים.



(1) פגיעה ראשונה

(2) פגיעה שנייה

(A) כריות אוויר מסוג וילון

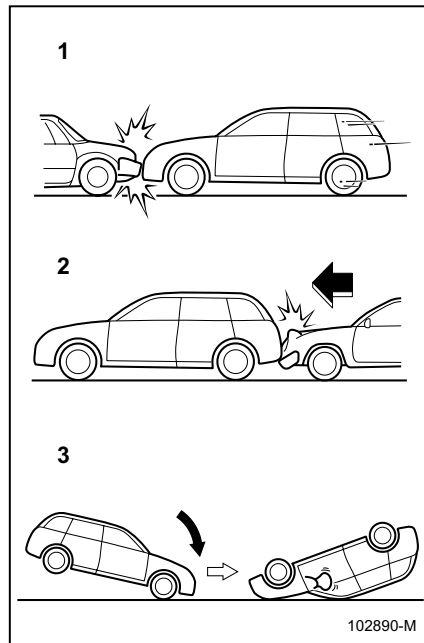
(B) כרית אוויר צדית

(C) כרית אוויר צדית אמצעית

בתאונה שבה הרכב נפגע בצד יותר מפעם אחת, כריות האוויר הצדיות, כרית האוויר הצדית אמצעית וכריות האוויר מסוג וילון מתנפחות פעם אחת בלבד.

לדוגמה: במקרה של התנגשות צד כפולה, תחילה עם רכב אחד ומיד אחריו רכב אחר מאותו כיוון, ברגע שכריות האוויר הצדיות, כרית האוויר הצדית אמצעית וכריות האוויר מסוג וילון יתנפחו בפגיעה הראשונה, הן לא יתנפחו בפגיעה השנייה.

באילו מקרים כרית האוויר הצדית אמצעית (אם קיימת) אינה צפויה להתנפח?

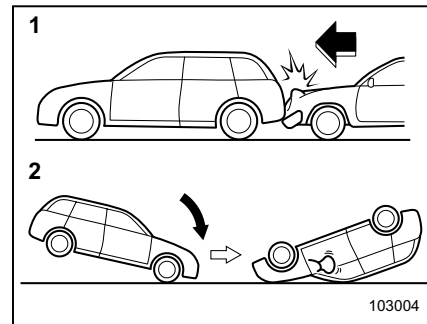


(1) הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית עם רכב אחר (נע או נייח).

(2) הרכב נפגע מאחור.

(3) הרכב מתגלגל על החלק הקדמי שלו.

באילו מקרים כרית האוויר הצדית וכרית האוויר מסוג וילון אינן צפויות להתנפח?

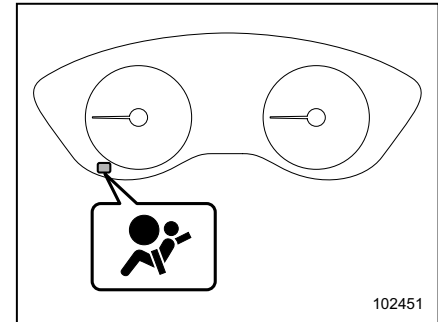


(1) הרכב נפגע מאחור.

(2) הרכב מתגלגל על החלק הקדמי שלו.

במקרה של תאונות כמו אלו המוצגות באיור, כרית האוויר הצדית וכרית האוויר וילון אינן מיועדות להתנפח ברוב המקרים.

■ חיווי מערכת כריות אוויר



נורית אזהרה של מערכת כריות האוויר SRS

מערכת אבחון מנטרת באופן רציף אחר מוכנות מערכת כריות האוויר (כולל קדם המותחנים של חגורות הבטיחות הקדמיות) כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON". נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר תציג פעולה רגילה של המערכת על ידי הדלקה למשך כ-6 שניות כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב ON.

מערכת האבחון עוקבת אחר הרכיבים כדי להבטיח פעולה תקינה. למידע אודות הרכיבים שהמערכת מנטרת, ראה "רכיבים" עמ' 92 שים לב שמערכת האבחון אינה מפקחת על נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר עצמה.

▲ אזהרה

אם נורית האזהרה מציגה אחד מהמצבים הבאים, עצור מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. אלא אם כן טכנאי יבדוק ויתקן את המערכת לפי הצורך, קדם מותחני חגורות הבטיחות ו/או כרית האוויר לא יפעלו כראוי במקרה של התנגשות, שעלולה לגרום לפציעה.

- נורית האזהרה מהבהבת או מרצדת
- נורית האזהרה אינה נדלקת כאשר לחצן ההתנעה מועבר לראשונה למצב ON.
- הידלקות רציפה של נורית האזהרה
- הידלקות נורית האזהרה בזמן נסיעה

■ טיפול במערכת כריות אוויר

▲ אזהרה

- בעת השלכת מכלול כרית אוויר או גריטה של כל הרכב שניזוק מהתנגשות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- כרית האוויר אינה מכילה חלקים שניתן לטפל בהם על ידי המשתמש. אין להשתמש בציוד בדיקה חשמלי בכל מעגל הקשור למערכת כריות האוויר. עבור טיפול הדרוש בכרית האוויר, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. טיפול בחיווט או ניתוק חיווט המערכת עלול לגרום להתנפחות מקרית של כרית האוויר או לגרום למערכת לא לפעול, מה שעלול לגרום לפציעה חמורה.

- האריג או העור של כל אחד ממשענת גב המושב הקדמי חתוך, משופשף או פגום.
- חלקו האחורי של הרכב היה מעורב בתאונה.
- אמצעי זהירות מפני שינויים ברכב

▲ אזהרה

- כדי למנוע הפעלה מקרית של המערכת או גרימה לאי-פעילות של המערכת, מה שעלול לגרום פגיעה חמורה, אין לבצע שינויים ברכיב או בחיווט כלשהו של מערכת כריות האוויר. הדבר כולל את השינויים הבאים.

במקרה שמערכת כריות האוויר SRS מופעלת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה להחליף את המערכת בחלקים מקוריים של סובארו, או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות, במרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

שים לב

- במקרים הבאים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- חלקו הקדמי של הרכב היה מעורב בתאונה שבה לא התנפחה רק כרית האוויר הקדמית של הנהג או שכריות האוויר הקדמיות של הנהג וגם של הנוסע הקדמי לא התנפחו.
- הכרית בגלגל ההגה, המכסה מעל כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, או אחד מצידי הגג (מהקורה הקדמית ועד לנקודה מעל המושב האחורי) שרוטים, סדוקים או פגומים.
- הקורה המרכזית, הדלת הקדמית, בית הגלגל האחורי או מסגרת המשנה האחורית, או אזור סמוך לחלקים אלו, היו מעורבים בתאונה שבה כרית האוויר הצדית, כרית האוויר הצדית אמצעית (אם קיימת) וכרית האוויר מסוג ווילון לא התנפחו.

▲ זהירות

אם אתה זקוק לשירות או תיקון באזורים המצוינים ברשימה הבאה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. מכלול בקרת כריות האוויר, חיישני הפגיעה ומכלולי כריות האוויר ממוקמים באזורים הבאים.

- מתחת למרכז לוח המכשירים
- בחלק הקדמי של הרכב, בצד ימין וגם בצד שמאל
- גלגל הגה ומוט ההיגוי ואזורים סמוכים
- החלק התחתון של מוט ההיגוי ואזורים סמוכים
- החלק העליון של לוח המכשירים
- בצד הנוסע הקדמי ובאזורים סמוכים
- כל מושב קדמי ובאזור הסמוך
- בתוך כל קורה מרכזית
- בתוך כל דלת
- בכל צד של הגג (מהקורה הקדמית לנקודה מעל המושב האחורי)
- בין כרית המושב האחורי לבית הגלגל האחורי בכל צד
- מתחת למושב אחורי אמצעי

⚠ אזהרה
- התקנת גלגל הגה מותאם אישית - התקנת חומרי עיטור נוספים ללוח המחוונים - התקנת מושבים מותאמים אישית - החלפת האריג או העור במושב - התקנת אריג או עור נוסף על המושב הקדמי - התקנת מיקרופון דיבורית או כל אביזר אחר לקורה הקדמית, קורה מרכזית, קורה אחורית, השמשה הקדמית, חלון צד, או כל משטח אחר בתא הנוסעים סמך לאזור ההתנפחות של כרית אוויר וילון. התקנה של ציוד חשמלי/אלקטרוני נוסף כגון מכשיר קשר נייד על/ליד רכיבי מערכת כריות האוויר ו/או החיווט שלהם אינה מומלצת. הדבר עלול להפריע לפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר. - שינויים על או בתוך דפנות הדלת הקדמית לצורך החלפת רמקול או בידוד שמע.

⚠ אזהרה
• חיישני הפגיעה, המזהים את עוצמת הפגיעה, ממוקמים בדלתות. אל תשנה רכיבים כלשהם של הדלתות או של חיפויי הדלתות, כמו למשל הוספת רמקולים בדלת. כל שינוי בדלתות ייצור סיכון שמערכת כריות האוויר לא תפעל או שכריות האוויר יפעלו באופן לא צפוי. • התקנת צמיג בגודל ובמבנה שונה מהצמיגים המפורטים על גבי תווית הרכב המוצמדת לקורת דלת הנהג, או שפורטו עבור דגמי רכב ספציפיים בחוברת הוראות ההפעלה של רכב זה.

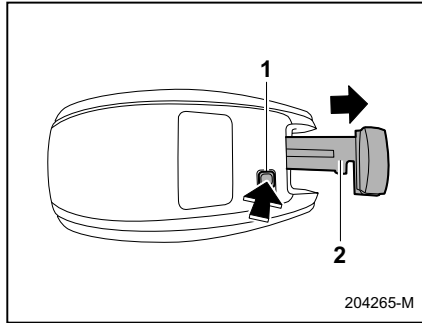
⚠ זהירות
אל תבצע אף אחד מהשינויים הבאים. שינויים כאלה יכולים להפריע לפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר. • חיבור ציוד כלשהו לחזית הרכב (מגן חזירים, כננות, מפנה שלג, מגן גחון וכד') שאינו אביזר מקורי של סובארו או העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב. • שינויים במערכת המתלים או במבנה חזית הרכב. • התקנת ציוד כלשהו (מדרגות צד או מגני ספי צד וכד') מלבד חלקי אביזרים מקוריים של סובארו, או חלקי אביזרים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות, לצד המרכב.

אם ברצונך להתקין חלקי עזר כלשהם ברכב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

מפתחות ודלתות

132	מנעולי דלתות.....	2-4	114	גישה ללא מפתח עם מערכת התנעה באמצעות לחצן....	2-1
132	נעילה ושחרור נעילה של הדלתות מבחוץ.....		114	אמצעי זהירות.....	
132	כיצד לנעול את הרכב ללא שימוש במפתח.....			נעילה ושחרור נעילה עם תפקוד הכניסה של המפתח	
133	נעילה ושחרור נעילה מתוך הרכב.....		117	החכם.....	
134	מערכת אוטומטית לנעילה/שחרור נעילה של הדלתות		121	שחרור הנעילה על ידי גישה באמצעות קוד PIN.....	
	תפקוד מניעת נעילת המפתח בתוך הרכב (דגמים		123	תפקוד חיסכון באנרגיה.....	
134	ללא מערכת נעילה כפולה).....		123	תפקוד חיסכון בסוללה של המפתח החכם.....	
135	תפקוד למניעת התרוקנות המצבר.....		124	נטרול תפקוד הגישה ללא מפתח.....	
136	מערכת נעילה כפולה (אם קיים).....	2-5	127	בחירת פעולת פנסי איתות חירום.....	
136	להפעלת מערכת הנעילה הכפולה.....		127	התראה קולית ונורית אזהרה.....	
136	ביטול מערכת הנעילה הכפולה.....		127	כאשר המפתח החכם אינו פועל כראוי.....	
137	במקרה חירום.....		127	החלפת סוללה של מפתח חכם.....	
137	במקרה של התרוקנות מצבר העזר 12V.....		127	החלפת מפתח חכם.....	
137	איפוס מערכת הנעילה הכפולה.....		127	לוחית מספר מפתח.....	
138	נעילת בטיחות ילדים.....	2-6	127	מידע טכני.....	
138	חלונות.....	2-7	128	משיבת מנוע.....	2-2
139	הפעלת חלונות חשמליים.....		128	נורית ביקורת משבת מנוע.....	
141	אתחול חלון חשמלי.....		128	החלפת מפתח.....	
141	דלת תא מטען.....	2-8	129	מידע טכני של תקנת גלי הרדיו.....	
143	חלון גג (אם קיים).....	2-9	129	מערכת כניסה ללא מפתח.....	2-3
143	מתגי חלון הגג.....		130	נעילת הדלתות.....	
145	סוכך שמש.....		130	שחרור נעילת הדלתות.....	
			131	נעילה אוטומטית (דגמים ללא מערכת נעילה כפולה)	
			131	פתיחת דלת תא המטען.....	
			131	פתיחה/סגירה של כל החלונות.....	
			131	בחירת פעולת פנסי איתות חירום.....	
			131	החלפת הסוללה.....	
			131	החלפת שלט רחוק שאבד.....	

מפתח חירום מוצמד לכל מפתח חכם.



(1) לחצן שחרור

(2) מפתח חירום

תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור של המפתח החכם, הוצא את מפתח החירום.

מפתח החירום משמש לפעולות הבאות.

- נעילה ושחרור נעילה של דלת הנהג.

■ **אמצעי זהירות**



אזהרה

אם בגופך מושתל קוצב לב או דפיברילטור, התרחק לפחות 22 ס"מ מאנטנות השידור המותקנות ברכב.

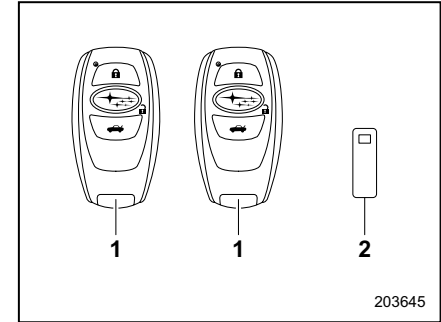
גלי הרדיו מאנטנות השידור ברכב עלולים לפגוע בפעולתם של קוצבי לב ודפיברילטורים מושתלים.

שים לב

- לרכב שלך עשויים להיות שלושה מפתחות שלט בהתאם למדינת שיווק הרכב עבורה הוא תוכנן.
- ניתן להשתמש במערכת הכניסה ללא מפתח מרחוק כדי לשלוט בתפקודים הבאים.
 - נעילה/שחרור נעילה של הדלתות (כולל דלת תא מטען ודלתית מילוי דלק)
 - פתיחה/סגירה של החלונות למידע מפורט, ראה "מערכת כניסה ללא מפתח" עמ' 129.
- שמור את לוחית מספר המפתח שסופקה עם המפתח החכם. הדבר הכרחי לצורך תיקון הרכב ורישום נוסף של מפתחות. לפרטים, ראה "החלפת מפתח" עמ' 128.

2-1 גישה ללא מפתח עם מערכת התנעה באמצעות לחצן

הרכב מסופק עם המפתחות הבאים.



(1) מפתח חכם

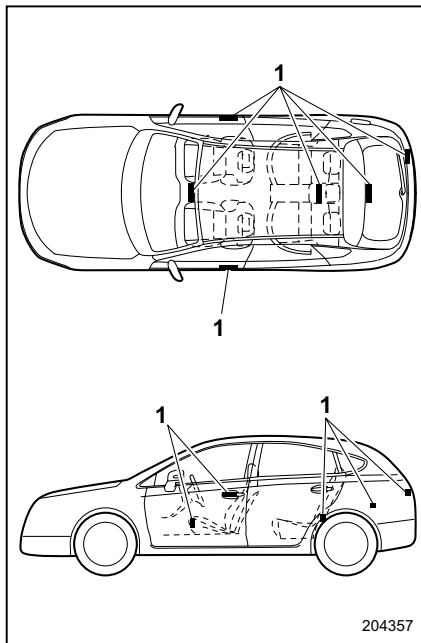
(2) לוחית מספר המפתח

הגישה ללא מפתח עם מערכת התנעה בלחיצה מאפשרת לך לבצע את התפקודים הבאים כאשר אתה נושא עליון את המפתח החכם.

- נעילה ושחרור נעילה של כל הדלתות, (כולל דלת תא מטען ודלתית מילוי דלק)
- התנעה והדממת מערכת e-BOXER. למידע מפורט, ראה "התנעה והדממת מערכת e-BOXER" עמ' 288.

⚠️ זהירות

- לעולם אין להשאיר את המפתח החכם בתוך הרכב או בטווח של 2 מ' מסביב לרכב (למשל בחניה). יתכן שהמפתח החכם יינעל בתוך הרכב, או שהסוללה עלולה להתרוקן במהירות. שים לב שלחצן ההתנעה/הדממה עשוי שלא להידלק במקרים מסוימים, בהתאם למיקום המפתח החכם.
- המפתח החכם כולל רכיבים אלקטרוניים. הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע תקלות.
 - כדי למנוע נזק, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה להחליף את סוללת המפתח החכם במרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
 - אל תאפשר מגע של מים עם המפתח החכם. אם המפתח החכם בא במגע עם מים, נגב אותו מיד והנח לו להתייבש לחלוטין.
 - אל תחשוף את המפתח החכם לחבטות חזקות.



(1) אנטנה

⚠️ אזהרה

אם אתה נושא על גופך ציוד רפואי אלקטרוני מלבד קוצב לב או דפיברילטור מושתל, לפני השימוש בגישה ללא מפתח עם מערכת ההתנעה בלחיצת לחצן, ראה "גלי רדיו המשמשים לגישה ללא מפתח עם מערכת ההתנעה באמצעות לחצן" המוזכר בהמשך, וצור קשר עם יצרן הציוד הרפואי האלקטרוני למידע נוסף. גלי הרדיו מהאנטנות המשדרות ברכב עלולים לפגוע בפעולת הציוד הרפואי האלקטרוני.

"גלי רדיו משמשים לגישה ללא מפתח עם מערכת ההתנעה בלחיצת לחצן"

- מערכת הגישה ללא מפתח עם הפעלה באמצעות לחצן משתמשת בגלי רדיו בתדר הבא* בנוסף לגלי הרדיו המשמשים למערכת הכניסה ללא מפתח. גלי הרדיו מופקים מעת לעת מהאנטנות המותקנות ברכב כפי שמוצג באיורים הבאים.

*: תדר רדיו: 134.2 kHz

▲ זehירות	
- לעולם אל תשאיר את המפתח החכם באור שמש ישיר או בכל מקום שעלול להתחמם, כגון על לוח המכשירים. הדבר עלול לגרום נזק לסוללה או לגרום תקלות במעגל.	- אל תשטוף את המפתח החכם במכונת ניקוי.
- אל תשאיר את המפתח החכם במקומות לחים או מאובקים. אחרת עלול הדבר לגרום תקלות. הרחק את המפתח החכם מפני מקורות מגנטיים.	- אל תשאיר את המפתח החכם ליד מטען סוללות או אביזרים חשמליים כלשהם. - אל תצבע את החלונות בצבע מתכתי ואל תחבר אליהם חפצים מתכתיים. - אל תתקין אביזרים או חלקים שאינם מקוריים של סובארו, או חלקים שאינם העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות.

▲ זehירות	
• אם המפתח החכם נפל, מפתח החירום המשולב בו עלול להשתחרר. היזהר לא לאבד את מפתח החירום. • בעת טיסה במטוס, אל תלחץ על הלחצן במפתח החכם. אם לוחצים על לחצן כלשהו של המפתח החכם, ישודרו גלי רדיו העשויים להשפיע על תפעול המטוס. כאשר המפתח החכם נמצא בתוך תיק, נקוט באמצעים למניעת לחיצה בטעות על הלחצנים.	שים לב • ניתן לשנות את הגדרת התפקוד של גישה ללא מפתח, לפעילה/לא פעילה. להליך ההגדרה, ראה "נטרול תפקוד גישה ללא מפתח" עמ' 124. • למידע מפורט על שיטת הפעולה של לחצן ההתנעה בזמן שתפקוד הגישה ללא מפתח מועבר למצב לא פעיל, ראה "מפתח חכם - אם המפתח החכם אינו פועל כראוי" עמ' 403. • מערכת הגישה ללא מפתח עם התנעה באמצעות לחצן משתמשת בגלי רדיו חלשים. מצב המפתח החכם ותנאי הסביבה עלולים להפריע לתקשורת בין המפתח החכם לרכב בתנאים הבאים, ויתכן שלא ניתן יהיה לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן, או להתניע את מערכת e-BOXER.

- כאשר פועלים ליד מתקן בו משודרים גלי רדיו חזקים, כגון תחנת שידור וקווי הולכת חשמל.
- כאשר משתמשים במוצרים המשדרים גלי רדיו, כגון מפתח חכם או מפתח עם שלט רחוק של רכב אחר.
- כשאתה נושא עליך את המפתח החכם של רכבך יחד עם מפתח חכם או מפתח עם שלט רחוק של רכב אחר.
- כאשר המפתח החכם ממוקם ליד ציוד תקשורת אלחוטי כגון טלפון סלולרי.
- כאשר מניחים את המפתח החכם ליד חפץ מתכתי.
- כאשר אביזרים מתכתיים מחוברים למפתח החכם.
- בעת נשיאת המפתח החכם עם מכשיר אלקטרוני כגון מחשב נייד.
- כאשר סוללת המפתח החכם התרוקנה.
- המפתח החכם מתקשר כל הזמן עם הרכב ומשתמש ברציפות בסוללה. למרות שחיי הסוללה משתנים בהתאם לתנאי ההפעלה, אורכם כשנה עד שנתיים. אם הסוללה התרוקנה לגמרי, החלף אותה בדחשה.

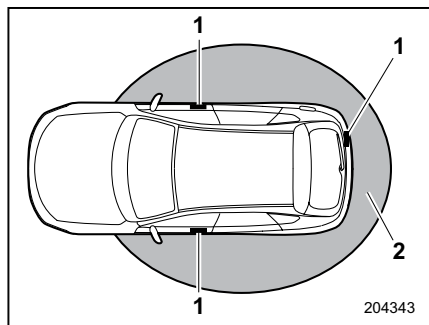
■ נעילה ושחרור נעילה עם תפקוד הכניסה של המפתח החכם

כאשר נושאים את המפתח החכם בטווח הפעולה, ניתן לנעול/לשחרר נעילה של הדלתות, דלתית מילוי הדלק רק על ידי נגיעה בידית הדלת.

שים לב

ניתן לנעול את הרכב/לשחרר את נעילתו באמצעות מערכת הכניסה ללא מפתח. לפרטים, ראה "מערכת כניסה מרחוק ללא מפתח" עמ' 129.

▼ טווחי פעולה



(1) אנטנה

(2) טווח פעולה

אל תשאיר את המפתח החכם במקומות הבאים.

- על לוח המחוונים

- על הרצפה

- בתוך תא הכפפות

- בכיס דופן הדלת

- על המושב האחורי

- בתוך תא המטען

אם תעשה זאת, אתה עלול להיתקל במצבים הבאים.

- המפתח החכם ננעל בטעות בתוך הרכב.

- התראות שווא מופיעות למרות שלא מופיעה תקלה בפועל.

- אין בעיות התראה גם כאשר מופיעה תקלה.

• אם אבד מפתח חכם, מומלץ לבצע רישום של המפתחות החכמים הנוותרים. לרישום מחדש של מפתח חכם, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

• לרכישת מפתח חכם חלופי, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

• ניתן לרשום עד 7 מפתחות חכמים לרכב אחד.

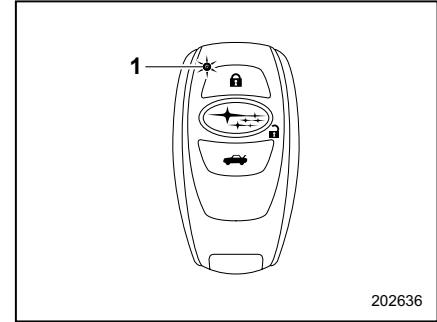
• אל תשאיר את המפתח החכם בתאי אחסון בתוך הרכב, כגון כיס הדלת, לוח המכשירים או בפינת של תא המטען. רעידות עלולות לפגוע במפתח החירום או להפעיל את המתג, מה שעלול לגרום לנעילה.

• לאחר פריקת מצבר הרכב והחלפתו, יתכן שיידרש אתחול של מערכת נעילת ההגה כדי להתניע את מערכת e-BOXER. במקרה זה, בצע את ההליך הבא כדי לאתחל את נעילת ההגה. (1) הבער את לחצן ההתנעה למצב OFF. לפרטים, ראה "שינוי מצב לחצן ההתנעה" עמ' 150.

(2) פתח וסגור את דלת הנהג.

(3) המתן כ-10 שניות.

נעילת ההיגוי מעידה על השלמת האתחול.



1 נורית חיווי LED

כאשר המפתח החכם נמצא בטווח הפעולה של אחת הדלתות, נורית חיווי LED מהבהבת עליו. כאשר תפקוד הגישה ללא מפתח מושבתת, נורית חיווי ה-LED אינה מהבהבת אלא אם כן לוחצים על הלחצן של המפתח החכם.

שים לב

- אם מניחים את המפתח החכם קרוב מדי למרכז הרכב, יתכן שתפקודי הגישה ללא מפתח לא יפעלו כהלכה.
- אם המפתח החכם אינו פועל כראוי, חזור על הפעולה ממרחק גדול יותר.
- אם מניחים את המפתח החכם סמוך לקרקע או במיקום מוגבה מהקרקע, גם אם הוא נמצא בטווח הפעולה המצוין, יתכן שתפקוד הגישה ללא מפתח לא יפעל כראוי.

- כאשר המפתח החכם נמצא בטווח הפעולה, כל אחד, אפילו מי שאינו נושא את המפתח החכם, יכול להפעיל את תפקוד הגישה ללא מפתח. שים לב שניתן להפעיל את תפקוד הגישה ללא מפתח רק באמצעות ידית הדלת, חיישן נעילת הדלת או לחצן פתיחת תא המטען, בטווח הפעולה שבו מזוהה המפתח החכם.
- לא ניתן לנעול את הדלתות, דלת תא המטען ודלתית מילוי הדלק באמצעות תפקוד הגישה ללא מפתח, כאשר המפתח החכם נמצא בתוך הרכב. עם זאת, בהתאם למצב המפתח החכם ולתנאי הסביבה, המפתח החכם עשוי להיות נעול בתוך הרכב. לפני נעילת הרכב, וודא שהמפתח החכם נמצא ברשותך.
- כאשר הסוללה של המפתח החכם התרוקנה, או בעת הפעלתו במקום עם גלי רדיו או רעש חזקים (למשל, ליד מגדל רדיו, תחנת כוח, תחנת שידור או אזור שבו נעשה שימוש בצידוד אלחוטי), או תוך כדי דיבור בטלפון סלולרי, טווחי הפעולה עשויים להתקצר, או שתפקוד הגישה ללא מפתח לא יפעל. במקרה כזה, בצע את ההליך המתואר ב"נעילה ושחרור נעילה" עמ' 403.

- הדלתות עשויות להינעל או להשתחרר מנעילה כאשר הרכב עובר ניקוי או כשהוא חשוף לכמות משמעותית של מים הנוגעים בידיית הדלת, כאשר המפתח החכם עדיין נמצא בטווח הפעולה.

▼ כיצד לנעול ולשחרר נעילה

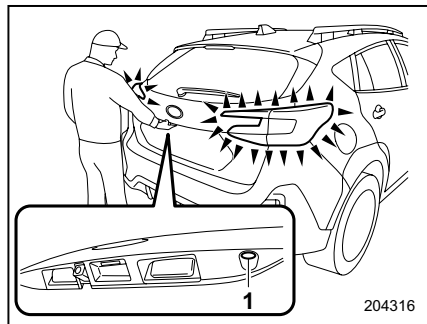
ניתן לבצע את הפעולות הבאות כאשר אתה נושא עליך את המפתח החכם.

- נעילה ושחרור נעילה של הדלתות ודלתית פתח מילוי דלק
- שחרור נעילה של דלת תא המטען

שים לב

- לא ניתן לנעול את הדלתות ואת דלתית מילוי הדלק באמצעות תפקוד הגישה ללא מפתח כאשר לחצן ההתנעה נמצא במצב ACC או ON. ראה "שינוי מצב לחצן ההתנעה" עמ' 150.
- אם אווזים את ידית הדלת ביד העטויה בכפפה, יתכן שנעילת הדלת לא תשתחרר.
- אם נוגעים בחיישן נעילת הדלת ארבע פעמים או יותר שוב ושוב, המערכת תתעלם מפעולת החיישן.
- בעת ביצוע הליך הנעילה מהר מדי, הנעילה עשויה שלא להתבצע בשלמותה.
- לאחר ביצוע הליך הנעילה, מומלץ למשוך את ידית הדלת האחורית כדי לוודא שהדלתות ננעלו.

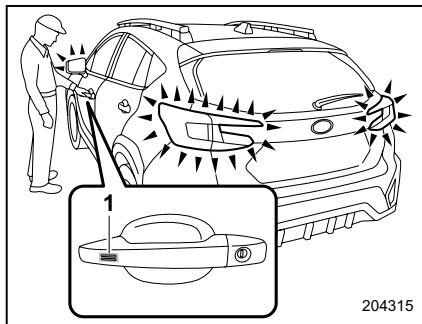
נעילה באמצעות לחצן הנעילה האחורי



1 לחצן נעילת דלת תא מטען

כשאתה נושא את תפס המפתח החכם, סגור את כל הדלתות כולל דלת תא המטען ולחץ על הלחצן האחורי. דלת תא המטען, דלתית מילוי הדלק וכל הדלתות יינעלו. כמו כן, פנסי איתות החירום יבהבו פעם אחת.

נעילה באמצעות חיישן נעילת הדלת



1 חיישן נעילת דלת

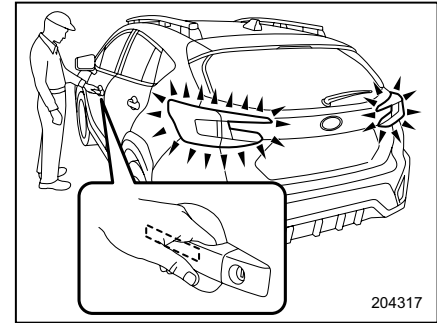
שא את המפתח החכם, סגור את כל הדלתות (כולל דלת תא מטען) וגע בחיישן נעילת הדלת, על ידי דלת. כל הדלתות (כולל דלת תא מטען ודלתית מילוי הדלק) יינעלו. כמו כן, פנסי איתות החירום יבהבו פעם אחת.

שים לב

לאחר נגיעה בחיישן נעילת הדלת כדי לנעול את כל הדלתות (כולל דלת תא מטען), אם תגיע בחיישן נעילת הדלת כדי לנסות את פעולת הנעילה מבלי לשחרר תחילה את נעילת הדלתות, דבר לא יקרה, גם אם תגיע בחיישן נעילת הדלת. במקרה זה, בצע את פעולת שחרור הנעילה פעם אחת תחילה. לאחר מכן, תוכל לגעת בחיישן נעילת הדלת כדי לנעול את הדלתות.

- אם אחת מהדלתות (כולל הדלת תא המטען) אינה סגורה במלואה, הפעולות הבאות יתרחשו כדי להתריע.
 - ציוץ אלקטרוני נשמע חמש פעמים.
 - פנסי איתות החירום מהבהבים חמש פעמים.
- אם אחת מהדלתות פתוחה או דלת תא המטען, לא ניתן לנעול את הדלתות, דלת תא המטען ואת דלתית מילוי הדלק.
- תוך 3 שניות לאחר נעילת הדלתות ודלת תא המטען באמצעות תפקוד הגישה ללא מפתח, לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות ודלת תא המטען באמצעות תפקוד הגישה ללא מפתח.
- בעת הנעילה, הקפד לשאת את המפתח החכם עליך כדי למנוע את נעילת המפתח החכם ברכב.
- ניתן לשנות את ההגדרה של פעולת פנסי איתות החירום על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 204. כמו כן, ניתן לשנות את ההגדרה של פעולת פנסי איתות החירום. המחלקה הטכנית של החברה לקבלת פרטים, ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

▼ שחרור נעילה

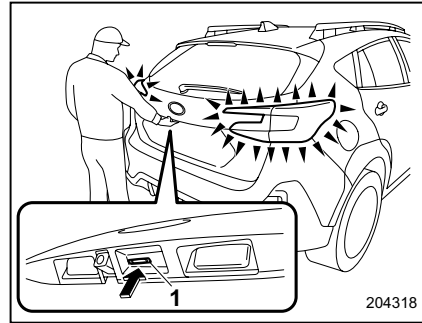


שא את המפתח החכם וגע בחיישן מאחורי ידית הדלת.

• **דגמים ללא מערכת נעילה כפולה:**
נעילת כל הדלתות (כולל דלת תא המטען ודלתית פתח מילוי הדלק) תשתחרר. כמו כן, פנסי איתות החירום יבהבו פעמיים.

• **דגמים עם מערכת נעילה כפולה:**
- ידית דלת הנהג:
רק נעילת דלת הנהג ודלתית פתח מילוי הדלק תשתחרר.
- ידית הדלת של הנוסע הקדמי:
נעילת כל הדלתות (כולל דלת תא המטען ודלתית פתח מילוי הדלק) תשתחרר.
כמו כן, פנסי איתות החירום יבהבו פעמיים.

▼ פתיחת תא המטען



1) לחצן לפתיחת תא המטען
שא את המפתח החכם, לחץ על לחצן פתיחת תא המטען.

• **דגמים ללא מערכת נעילה כפולה:**
הנעילה של כל הדלתות (כולל דלת תא המטען ודלתית פתח מילוי הדלק) תשתחרר, ודלת תא המטען תיפתח. כמו כן, פנסי איתות החירום יבהבו פעמיים.

• **דגמים עם מערכת נעילה כפולה:**
רק נעילת דלת תא המטען תשתחרר והדלת תא המטען תיפתח.
כמו כן, פנסי איתות החירום יבהבו פעמיים.

▼ בחירת תפקוד שחרור נעילת דלת

כאשר משחררים את נעילת הדלת באמצעות תפקוד ההפעלה ללא מפתח, ניתן לשחרר רק את הנעילה של הדלתות שהוגדרו ודלתית מילוי הדלק.

ניתן לשנות את ההגדרות בשיטות הבאות.

- ניתן לשנות את ההגדרה והשעה על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 204
- המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לשנות את ההגדרה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

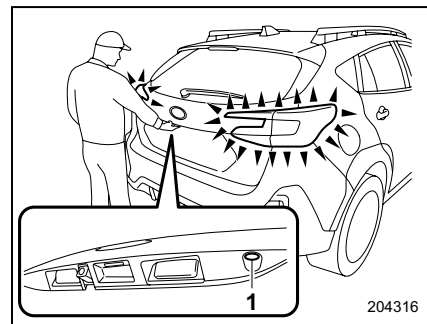
▼ נעילה אוטומטית

אם אחת מהדלתות לא נפתחה תוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה, הדלתות יינעלו שוב אוטומטית.

ניתן לשנות את הגדרת התפקוד ואת הזמן שיחלוף עד לביצוע הנעילה האוטומטית לפעילה/לא פעילה. לפרטים נוספים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

ניתן לשנות את ההגדרה והשעה על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 204.

■ שחרור הנעילה על ידי גישה באמצעות קוד PIN



1) לחצן לפתיחת תא המטען

כאשר כל הדלתות נעולות (כולל דלת תא המטען), ניתן לשחרר את נעילת הדלתות ללא מפתח, על ידי הפעלת לחצן הפתיחה של תא המטען.

שים לב

גישה באמצעות קוד PIN תועיל אם המפתח הושאר בטעות בתוך הרכב. מומלץ לרשום ולשמור קוד אבטחה בן 5 ספרות (קוד PIN).

▼ רישום לקוד PIN

זמן מהשלב הקודם	פעולה	שלבים
-	העבר את לחצן ההתנעה למצב OFF.	1
-	סגור את כל הדלתות (כולל תא המטען).	2
-	לחץ והחזק את לחצן "🔒" במפתח החכם, ולאחר מכן לחץ והחזק את לחצן פתיחת תא המטען עד שיישמע צפצוף לסירוגין.	3
תוך 30 שניות	לחץ על הלחצן "🔒" במפתח החכם.	4
תוך 30 שניות	הזן את קוד ה-PIN באמצעות לחצן הפתיחה של תא המטען בתוך 30 שניות לאחר צליל הצפצוף של שלב 4. לדוגמה, כדי להזין "32468" כקוד ה-PIN, בצע את ההליך הבא.	5
	(1) לחץ על הלחצן שלוש פעמים.	
	(2) לאחר שנשמע צפצוף פעם אחת, לחץ על הלחצן פעמיים.	
	(3) לאחר שנשמע צפצוף פעם אחת, לחץ על הלחצן ארבע פעמים.	
	(4) לאחר שנשמע צפצוף פעם אחת, לחץ על הלחצן שש פעמים.	
	(5) לאחר שנשמע צפצוף פעם אחת, לחץ על הלחצן שמונה פעמים.	
-	בצע שוב את שלב 5 תוך כ-30 שניות לאחר שהצפצוף מתחיל להישמע לסירוגין.	6
-	נעילת כל הדלתות תשתחרר והן יינעלו. אז קוד ה-PIN נשמר.	7

שים לב

תוך 30 שניות מביצוע צעד 6 לחץ על הלחצן "🔒" כדי לסיים את שלב ההכנות ולעבור לשלב התכנות. אם לא לוחצים על הלחצן "🔒" תוך 30 שניות מביצוע צעד 6, התכנות של הקוד הסודי יבוטל.

שים לב

- לחץ על לחצן פתיחת תא המטען עשר פעמים כדי להזין "0".
- שנה את קוד ה-PIN לעתים קרובות כדי להגן על רכבך מפני גניבה.
- אם השאלת את רכבך לאדם אחר, וודא שקוד ה-PIN לא שונה או נמחק. אם קוד ה-PIN שונה או נמחק, בצע רישום מחדש של קוד PIN חדש.
- אם אתה עושה שגיאה במהלך הרישום, לחץ על הלחצן "0" או "1" במפתח החכם. לאחר מכן, התחל מחדש משלב 1 את ההליך המתואר ב"רישום קוד PIN".
- כדי להגן על רכבך מפני גניבה, אינך יכול לרשום "00000" עד "99999" או "12345" כקוד PIN.
- אל תרשום את מספר לוחית הרישוי של רכבך או מספרים פשוטים כגון "11122" או "12121" כקוד PIN. פעולה כזו תגביר את הסיכון לגניבת רכב.
- אם תנסה לרשום "2222", קוד ה-PIN הרשום יימחק. לא ניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות על ידי גישה באמצעות קוד PIN, עד לרישום קוד חדש.
- לאחר רישום קוד PIN חדש, וודא שאתה יכול לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות קוד ה-PIN.

- לא ניתן למחוק את קוד ה-PIN בזמן שתפקוד הגישה ללא מפתח מנוטרל על ידי הפעלת המפתח החכם.
- במקרה הבא, רשום מחדש את קוד ה-PIN.
 - כאשר שכחת את קוד ה-PIN
 - כאשר אתה רוצה לשנות את קוד ה-PIN

▼ שחרור נעילה

בצע את השלבים (1) עד (5) של שלב 5 המתואר ב"רישום".

שים לב

- לא ניתן לשחרר את הנעילה באמצעות קוד PIN במקרים הבאים.
 - כאשר המפתח החכם נמצא בטווחי הפעולה
 - כאשר לחצן ההתנעה נמצא במצב ACC או ON.
- אם אתה עושה שגיאת פעולה במהלך שחרור הנעילה, התחל מחדש עם הליך שחרור הנעילה לאחר המתנה של 5 שניות או יותר.
- כדי להגן על רכבך מפני גניבה, ישמע זמזום אם מזינים קודי PIN שגויים חמש פעמים ברציפות. אם הדבר קורה, לא תוכל לשחרר את נעילת הדלתות על ידי גישה באמצעות קוד PIN למשך 5 דקות.

■ תפקוד חיסכון באנרגיה

כדי להגן על הסוללה של המפתח החכם ועל מצבר העזר 12V, תפקוד הגישה ללא מפתח ינוטרל באופן הבא.

- כאשר לא נעשה שימוש בתפקוד הגישה ללא מפתח ובמערכת הכניסה ללא מפתח במשך שבועיים או יותר, כשכל הדלתות נעולות.
- כאשר המפתח החכם הושאר בטווח הפעולה למשך 10 דקות או יותר כאשר כל הדלתות נעולות, תפקוד הגישה ללא מפתח ינוטרל.

▼ חזרה למצב פעולה ממצב חיסכון בחשמל

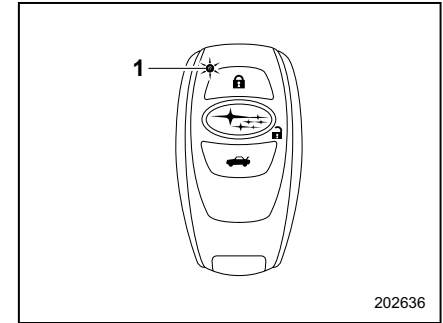
כאשר אחת מהפעולות הבאות מבוצעת, תפקוד הגישה ללא מפתח יחזור להיות פעיל.

- שחרר את הנעילה על ידי אחיזה בידית הדלת (רק כאשר החיישנים בדלת הנוסע הקדמי אינם מנוטרלים) או לחיצה על לחצן פתיחת תא המטען בדלת תא המטען
- נעילה או שחרור נעילה באמצעות מערכת הכניסה ללא מפתח
- פתח את אחת הדלתות ואז סגור אותה
- העבר את לחצן ההתנעה למצב ON

■ תפקוד חיסכון בסוללה של המפתח החכם

תפקוד זה עוצר את המפתח החכם מלקלוט אותות ומסייע למזער את צריכת הסוללה של המפתח החכם.

1. לחץ פעמיים על לחצן "1" תוך כדי החזקת לחצן "1".



1) נורית חיווי LED

2. וודא שנורית החיווי LED מבהבת 4 פעמים כדי לציין שתהליך ההגדרה הושלם.

כאשר המפתח החכם נמצא במצב חיסכון, הגישה ללא מפתח ומערכת ההפעלה בלחיצת לחצן לא יהיו זמינות.

כדי לבטל את מצב החיסכון, לחץ על אחד מהלחצנים במפתח החכם.

■ נטרול תפקוד הגישה ללא מפתח

אזהרה

אם מושתל בגופך קוצב לב או דפיברילטור, בצע את ההליך "על ידי הפעלת דלת הנהג" עמ' 126 כדי לנטרל את תפקוד הגישה ללא מפתח. אם תבצע את ההליך "על ידי הפעלת המפתח החכם" עמ' 124, פעולת קוצב לב או דפיברילטור עשויה להיות מושפעת מגלי הרדיו המשודרים מאנטנת המשדר.

כאשר הרכב לא יהיה בשימוש במשך זמן רב, או כאשר אתה בוחר שלא להשתמש בתפקוד הגישה ללא מפתח, ניתן לנטרל את תפקוד הגישה ללא מפתח.

שים לב

• אם מפתח ההפעלה נשמר ברכב או קרוב אליו, המערכת הופכת לפעילה והאנרגיה של מצבר הרכב וסוללת מפתח ההפעלה תיצרך. אם זה קורה לעתים קרובות או ברציפות, הן מצבר הרכב וסוללת מפתח ההפעלה עלולים להתרוקן לחלוטין.

• תפקוד הנעילה ושחרור הנעילה של מערכת הכניסה ללא מפתח אינו מנוטרל.

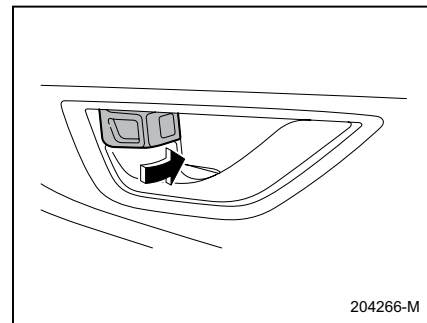
• כדי להתניע את מערכת e-BOXER בזמן שהתפקודים מנוטרלים, בצע את ההליך המתואר ב"התנעת מערכת e-BOXER" עמ' 404.

▼ נטרול תפקודים

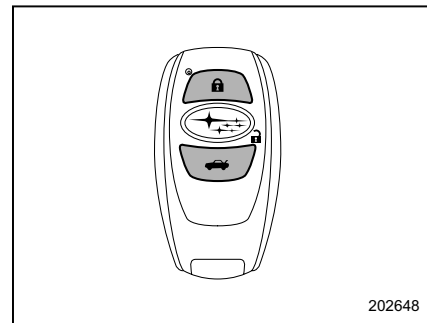
▽ על ידי הפעלת המפתח החכם

כדי לנטרל את תפקוד הגישה ללא מפתח על ידי הפעלת המפתח החכם, רשום קוד PIN עבור גישה באמצעות קוד PIN. לפרטים, ראה "שחרור נעילה על ידי גישה באמצעות קוד PIN" עמ' 121.

1. פתח את דלת הנהג.

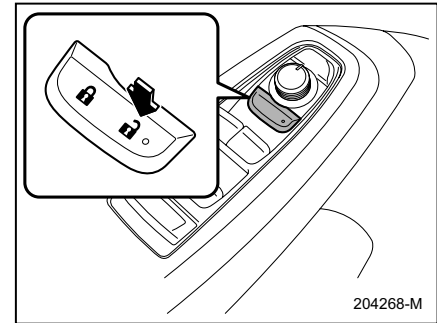


2. סובב את ידית הנעילה קדימה.



3. לחץ והחזק את הלחצן "🔒" ואת הלחצן "🚗" במפתח החכם בו-זמנית למשך יותר מ-5 שניות.
צליל צפצוף יישמע, והתפקוד ינוטרל.

על ידי הפעלת דלת הנהג



כדי לנטרל את תפקוד הגישה ללא מפתח על ידי הפעלת דלת הנהג, בצע את ההליכים הבאים.

שלב	פעולה	זמן	מצב
1	שב במושב הנהג וסגור את הדלת.	-	סגירה
2	לחץ על "🔒" על מתג הנעילה של הדלת החשמלית.	-	סגירה
3	פתח את דלת הנהג.	תוך 5 שניות	סגור -> פתוח
4	לחץ על לחצן "🔒" על מתג הנעילה של הדלת החשמלית פעמיים.	תוך 5 שניות	פתיחה
5	סגור ופתח את דלת הנהג פעמיים.	תוך 10 שניות	פתוח -> סגור -> פתוח -> פתוח
6	לחץ על לחצן "🔒" על מתג הנעילה של הדלת החשמלית פעמיים כשהדלת פתוחה.	תוך 10 שניות	פתיחה
7	פתח וסגור את דלת הנהג פעם אחת.	תוך 10 שניות	פתוח -> סגור -> פתוח
8	סגור את הדלת.	תוך 5 שניות	פתוח -> סגור

צליל צפצוף יישמע, והתפקודים ינטרלו.

שים לב

בשלב 4 ו-6, לחץ בחוזקה על מתג נעילת הדלת החשמלית. אם המתג אינו נלחץ בחוזקה, יתכן שהתפקודים לא ינטרלו.

▼ הפעלת תפקודים

כאשר ההליך נטרול התפקודים מבוצע שוב, יישמע צליל צפצוף, והתפקודים יחזרו להיות פעילים.

שים לב

- **תפקוד הגישה ללא מפתח יחזור להיות פעיל רק אם תבצע את ההליך באותו אופן שבו ניטרלת את התפקוד (לדוגמה, בעת נטרול על ידי הפעלת דלת הנהג, התפקוד לא יחזור להיות פעיל, גם אם תפעיל את המפתח החכם).**
- **לחץ על לחצן ההתנעה אם אינך יודע את ההליך שבו נוטרל תפקוד הגישה ללא מפתח.**
- **בעת נטרול על ידי הפעלת דלת הנהג: לא יישמע צפצוף**
- **בעת נטרול על ידי הפעלת המפתח החכם: יישמע צפצוף**

■ בחירת פעולת פנסי איתות חירום

כאשר הדלתות ננעלות או משתחררות מנעילה, המערכת תציין זאת באמצעות פנסי איתות החירום. ניתן לכבות את פנסי איתות החירום על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 204. ניתן לשנות את ההגדרה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים.

■ התראה קולית ונורית אזהרה

מערכת הגישה ללא מפתח עם התנעה בלחיצת לחצן מצוידת בהתראה קולית ונורית אזהרה של מפתח הגישה על מנת למזער פעולות לא נכונות ולעזור בהגנה על רכבך מפני גניבה.

לפרטים, ראה "התראה קולית ונורית אזהרה של מערכת גישה ללא מפתח עם התנעה באמצעות לחצן" עמ' 172.

■ כאשר המפתח החכם אינו פועל כראוי

ראה "מפתח חכם - אם המפתח החכם אינו פועל כראוי" עמ' 403.

■ החלפת סוללה של מפתח חכם

ראה "החלפת סוללה של מפתח חכם" עמ' 471.

■ החלפת מפתח חכם

ניתן להחליף מפתחות חכמים. לפרטים נוספים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

■ לוחית מספר מפתח

מספר המפתח מוטבע על לוחית מספר המפתח המחוברת לערכת המפתחות. רשום את מספר המפתח ושמור אותו במקום בטוח אחר, לא בתוך הרכב. מספר זה נחוץ כדי להכין מפתח חלופי אם אבד המפתח שלך או אם תנעל אותו בתוך הרכב.

למידע אודות הכנת מפתחות חלופיים, ראה "החלפת מפתחות" עמ' 128.

■ מידע טכני

- התקן זה עומד בדרישות החיוניות של הוראה EU/2014/53. עותק של הצהרת התאימות המקורית וסימון CE נמצאים בפרק 13.
- בזאת, DENSO CORPORATION מצהירה כי SU19S-1/14AHK זה תואם לדרישות החיוניות ולהוראות החיוניות ואחרות של הוראה EU/2014/53.

2-2. משבת מנוע

מערכת משבת המנוע נועדה למנוע מאדם לא מורשה להתניע את המנוע. להפעלת הרכב, ניתן להשתמש רק במפתחות הרשומים במערכת המשבת של רכבך. אם נעשה נסיון להתניע את המנוע עם מפתח חכם או מפתח רגיל שאינו רשום, המנוע לא יתניע. גם אם המנוע יתניע, הוא יפסיק את פעולתו לאחר מספר שניות. מערכת זו, לעומת זאת, מבטיחה הגנה של 100% נגד גניבה.

⚠️ זהירות

- אל תניח את המפתח תחת אור שמש ישיר או בכל מקום אחר שעלול להתחמם.
- אל תאפשר למפתח להירטב. אם המפתח נרטב, נגב אותו מיד עם מטלית.
- אין לשנות או להסיר את המערכת. אם משנים או מסירים את המערכת, לא ניתן יהיה להבטיח עוד את פעולתה התקינה.

שים לב

- כדי להגן על רכבך מפני גניבה, שים לב היטב לאמצעי הזהירות הבאים:
 - לעולם אל תשאיר את רכבך ללא השגחה כשהמפתחות שלו נמצאים בתוכו.
 - לפני עזיבת הרכב, סגור את כל החלונות ואת חלון הגג (אם קיים) ונעל את הדלתות (כולל דלת תא מטען ודלתית מיכל הדלק).
 - אל תשאיר מפתחות חלופיים או רישום כלשהו של מספר המפתח שלך בתוך הרכב.
 - לרכב יש מערכת משבת מנוע ללא תחזוקה כלשהי.

■ נורית ביקורת משבת מנוע

ראה "נורית ביקורת משבת מנוע" עמ' 176.

■ החלפת מפתח

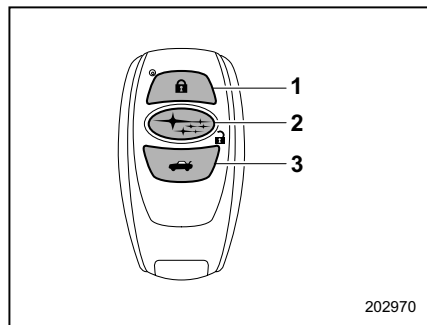
לוחית מספר המפתח שלך תידרש אם אי פעם תצטרך ליצור מפתח חלופי. כל מפתח חדש חייב להיות רשום לשימוש עם מערכת משבת המנוע של רכבך לפני שניתן יהיה להשתמש בו. ניתן לרשום עד 7 מפתחות לרכב אחד.

מפתח אחד שכבר נרשם, נדרש על מנת לרשום מפתח חדש.

שים לב

אם אבד לך מפתח, קוד הזיהוי של המפתח שאבד עדיין נשאר בזיכרון של מערכת משבת המנוע. מטעמי אבטחה, יש למחוק את קוד הזיהוי של המפתח שאבד מהזיכרון. כדי למחוק את קוד הזיהוי של המפתח האבוד, נדרשים כל המפתחות שייעשה בהם שימוש.

לפרטים אודות רישום מפתח חדש ומחיקת קוד הזיהוי של המפתח שאבד, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.



מפתח חכם

- (1) נעילה
 - (2) שחרור נעילה
 - (3) לחצן לפתיחת דלת תא המטען
- למערכת הכניסה ללא מפתח יש את התפקודים הבאים.
- נעילה ושחרור נעילה של כל הדלתות (כולל דלת תא מטען ודלתית מילוי הדלק)
 - תפעול כל החלונות*
- *: כדי להשתמש בתפקוד זה, יש תחילה להפעילו במרכז שרות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- מרחק ההפעלה של מערכת הכניסה ללא מפתח הוא כ-10 מטרים. עם זאת, מרחק זה ישתנה בהתאם לתנאי הסביבה. מרחק ההפעלה של המערכת יהיה קצר יותר באזורים ליד מתקן או ציוד אלקטרוני המשדר גלי רדיו חזקים כגון תחנת כוח, תחנת שידור, מגדל

2-3. מערכת כניסה ללא מפתח

⚠️ זהירות

- אל תחשוף את השלט רחוק לעזעורים קשים, כגון אלה שנגרמים מנפילה או זריקה.
- אל תפרק את השלט רחוק, למעט בעת החלפת הסוללה.
- אל תאפשר לשלט רחוק להירטב. אם הוא נרטב, נגב אותו מיד עם מטלית.
- כאשר אתה נושא את השלט רחוק במטוס, אל תלחץ על הלחצן בזמן שאתה נמצא במטוס. כאשר לוחצים על אחד מלחצני השלט רחוק, גלי רדיו משודרים והם עשויים להשפיע על תפעול המטוס. כאשר אתה נושא את השלט רחוק בתוך תיק במטוס, נקוט באמצעים למניעת לחיצה על לחצני השלט רחוק.

■ מידע טכני של תקנת גלי הרדיו

התקנים אלה עומדים בדרישות ובהוראות החיוניות, כגון הוראת ציוד מסוף רדיו וטלקומוניקציה 1999/5/EC ו-2014/53/EU לציוד רדיו.

הדרישות וההוראות משתנות בהתאם למדינה. ראה פרק 13 כדי לאשר את המידע הרלוונטי לכל מדינה (למשל, עותק של הצהרת התאימות המקורית וסימון CE נדרשים עבור האיחוד האירופי).

טלוויזיה או שלט רחוק של מכשירי חשמל ביתיים.

שים לב

- מערכת הכניסה ללא מפתח לא תפעל כאשר לחצן ההתנעה נמצא בכל מצב אחר מלבד מצב OFF.
- פנסי איתות החירום יבהבו פעם או פעמיים בלחיצה על לחצן המפתח החכם במקרים הבאים.
 - כאשר נועלים את הדלתות
 - כאשר משחררים את נעילת הדלתות
 - כאשר משחררים את נעילת דלת תא המטען
- ניתן לכבות את פנסי איתות החירום על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 204. לשינוי ההגדרה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים.

■ נעילת הדלתות

לחץ על הלחצן "🔒" כדי לנעול את כל הדלתות (כולל דלת תא מטען ודלתית מילוי הדלק). ישמע צפצוף אלקטרוני ופנסי איתות החירום יבהבו פעם אחת.

אם אחת הדלתות (כולל דלת תא מטען) אינה סגורה לחלוטין, המצבים הבאים יתריעו שאחת הדלתות אינה סגורה כראוי.

- צפצוף אלקטרוני ישמע 5 פעמים.
- פנסי איתות החירום יבהבו 5 פעמים.

■ שחרור נעילת הדלתות

לחץ על לחצן שחרור הנעילה במפתח שלט סמוך לרכב.

▼ דגמים ללא תפקוד בחירת פתיחת דלת

- דגמים ללא מערכת נעילה כפולה: נעילת כל הדלתות (כולל דלת תא המטען ודלתית פתח מילוי הדלק) תשתחרר. כמו כן, פנסי איתות החירום יבהבו פעמיים.
- דגמים עם מערכת נעילה כפולה:
 1. רק נעילת דלת הנהג ודלתית פתח מילוי הדלק תשתחרר. כמו כן, פנסי איתות החירום יבהבו פעמיים.
 2. אם תלחץ שוב על לחצן הנעילה תוך 5 שניות משחרור נעילת דלת הנהג, נעילת כל שאר הדלתות ודלת תא המטען תשתחרר.

▼ דגמים עם תפקוד בחירת שחרור נעילת דלת

שים לב

מטעמי אבטחה, יש לאשר שההגדרה מוגדרת כ"פעילה" או "לא פעילה".

פונקציית בחירת שחרור נעילת הדלת מאפשרת לשחרר את נעילת דלת הנהג מבלי לשחרר נעילה של דלת אחרת. ניתן לשנות את ההגדרה פעיל/לא פעיל עבור תפקוד זה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים.

• מצב פעיל:

רק נעילת דלת הנהג ודלתית פתח מילוי הדלק תשתחרר. אם תלחץ שוב על לחצן הנעילה תוך 5 שניות משחרור נעילת נעילת דלת הנהג, נעילת כל שאר הדלתות ודלת תא המטען תשתחרר.

• מצב לא פעיל

נעילת כל הדלתות (כולל דלת תא המטען ודלתית פתח מילוי הדלק) תשתחרר. לקבלת פרטים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

■ בחירת פעולת פנסי איתות חירום

כאשר הדלתות ננעלות או משתחררות מנעילה, המערכת תציין זאת באמצעות פנסי איתות החירום. ניתן לכבות את פנסי איתות החירום על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 204. לשינוי ההגדרה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים.

■ החלפת הסוללה

ראה "החלפת סוללה" עמ' 470.

■ החלפת שלט רחוק שאבד

במקרה של אובדן שלט רחוק, או לרכישה נוספת (ניתן לתכנת עד ארבעה), עליך לתכנת מחדש את כל יחידות השלט רחוק שלך מטעמי אבטחה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים ולתכנת את המשדרים למערכת הכניסה ללא מפתח.

■ פתיחה/סגירה של כל החלונות

⚠ אזהרה

יש להשתמש במערכת הכניסה מרחוק ללא מפתח רק לפתיחה וסגירה של כל החלונות, כאשר האזור שמסביב לכל החלונות נראה בביורו ולאחר בדיקה שאין סכנה שאנשים ייתפסו בחלונות.

כאשר מערכת e-BOXER כבויה, ניתן לפתוח ולסגור את כל החלונות באמצעות מערכת הכניסה מרחוק ללא מפתח מחוץ לרכב. הפעל את כל החלונות בצורה הבאה.

- לחץ והחזק את לחצן הנעילה כדי לסגור את כל החלונות.
- לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה כדי לפתוח את כל החלונות.

שים לב

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת כדי להגדיר תפקוד זה למצב פעיל או לא פעיל.

■ נעילה אוטומטית (דגמים ללא מערכת נעילה כפולה)

בלחיצה על לחצן שחרור הנעילה, כל הדלתות (כולל דלת תא המטען ודלתית פתח מילוי הדלק) ננעלות אוטומטית כעבור 30 שניות, למעט אם אחת מארבע הדלתות או דלת תא המטען נפתחה במהלך 30 שניות אלה.

ניתן לשנות את ההגדרה פעיל/לא פעיל של תפקוד הנעילה האוטומטית ואת ההגדרה של פרק זמן הנעילה (פרק הזמן שאחריו מתבצעת הנעילה) במרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים. ניתן לשנות הגדרה זו על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 204.

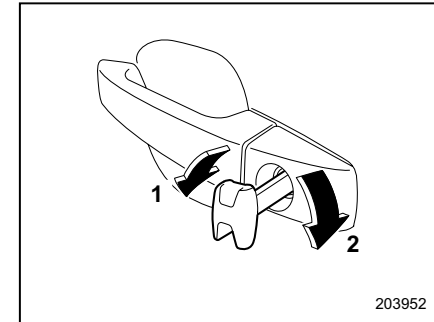
■ פתיחת דלת תא המטען

לחץ והחזק לחצן "🚗" כדי לפתוח את דלת תא המטען. צפצוף אלקטרוני ישמע פעמיים ופנסי איתות החירום יבהבו פעמיים. ניתן לשנות את ההגדרה של פעולה זו. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים.

2-4. מנעולי דלתות

■ נעילה ושחרור נעילה של הדלתות מבחוץ

▼ נעילה ושחרור נעילה של הרכב באמצעות מפתח



- (1) לנעילה, סובב את המפתח לכיוון הקדמי.
- (2) לשחרור נעילה, סובב את המפתח לכיוון האחורי.

שים לב

מפתח החירום הוא כיווני. אם לא ניתן להכניס את המפתח, שנה את הכיוון שאליו פונה הצד המחוץ והכנס אותו שוב.

- דגמים ללא מערכת נעילה כפולה: כדי לנעול את דלת הנהג מחוץ לרכב באמצעות המפתח, סובב את המפתח לכיוון חזית הרכב. לשחרור נעילת הדלת, סובב את המפתח לכיוון החלק האחורי של הרכב.

שים לב

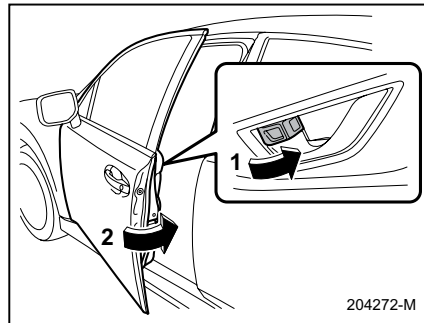
כדי לנעול את כל הדלתות כולל דלת תא המטען, נעל כל דלת מלבד דלת הנהג מתוך הרכב, ולאחר מכן נעל את דלת הנהג. לפרטים אודות נעילה מתוך הרכב, ראה "נעילה ושחרור נעילה מתוך הרכב" עמ' 133

- דגמים עם מערכת נעילה כפולה: כדי לנעול את כל הדלתות (כולל דלת תא המטען ודלתית פתח מילוי הדלק) מחוץ לרכב באמצעות המפתח, סובב את המפתח לכיוון חזית הרכב.

כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות (כולל דלת תא המטען ודלתית פתח מילוי הדלק), סובב את המפתח לכיוון החלק האחורי של הרכב.

■ כיצד לנעול את הרכב ללא שימוש במפתח

▼ נעילה באמצעות ידית הנעילה



- (1) סובב את ידית הנעילה קדימה.
 - (2) החזק את ידית הדלת החיצונית משוכה תוך כדי סגירת הדלתות הקדמיות.
- כדי לנעול את הדלת הקדמית מחוץ לרכב ללא המפתח, סובב את מנוף הנעילה קדימה והחזק את ידית הדלת החיצונית משוכה תוך כדי סגירת הדלת.

כדי לנעול את דלת תא המטען מחוץ לרכב ללא המפתח, סובב את מנוף הנעילה קדימה וסגור את הדלת.

שים לב

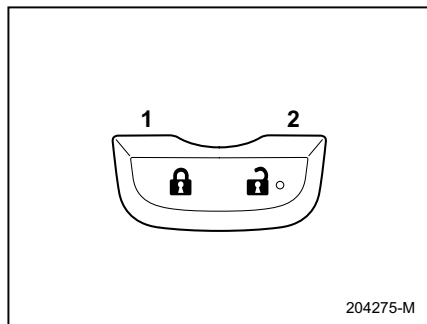
- וודא כי אינך משאיר את המפתח בתוך הרכב לפני נעילת הדלתות מחוץ לרכב, ללא המפתח.

שים לב

לדגמים עם מערכת נעילה כפולה, אם מערכת הנעילה הכפולה מופעלת, הדלת לא תינעל גם אם הזזת את ידית נעילת הדלת לאחור.

▼ כיצד להפעיל את מתגי נעילת הדלת החשמלית

ניתן לנעול ולשחרר את הנעילה של כל הדלתות (כולל דלת תא מטען ודלתית מילוי הדלק) באמצעות מתג נעילת הדלת החשמלית הממוקם בדלת הנהג ובדלת הנוסע הקדמי.



(1) נעילה

(2) שחרור נעילה

וודא תמיד שכל הדלתות ודלת תא המטען סגורות לפני תחילת הנסיעה.

⚠ אזהרה

- שמור את כל הדלתות נעולות בעת נסיעה, במיוחד כאשר ילדים קטנים נמצאים ברכבך. לצד שימוש נכון בחגורות בטיחות, נעילת הדלתות מפחיתה את הסיכוי להיזרק מחוץ לרכב בעת תאונה.
- הדבר גם מסייע במניעת נפילה החוצה של נוסעים על ידי מניעת פתיחת דלת בטעות, ומפתיחת דלתות באופן בלתי צפוי על ידי פורצים וכניסתם לרכב שלך.
- אל תמשוך את ידית הדלת הקדמית מבפנים בזמן נסיעה. הדלת עלולה להיפתח גם אם היא נעולה.

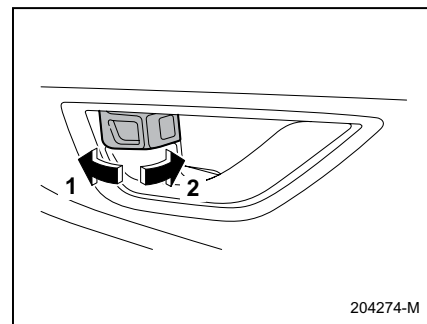
⚠ זהירות

אל תמשוך את הידית של הדלת הפנימית הקדמית בעת הפעלת מנעול הדלת. יש סיכון שלא ניתן יהיה לפתוח או לנעול את הדלתות הקדמיות.

• בדגמים עם מערכת נעילה כפולה, לא ניתן למקם את מנוף הנעילה על דלת הנהג במצב נעילה בזמן שדלת הנהג פתוחה. מנופי נעילת הדלת פועלים רק כאשר דלת הנהג סגורה היטב ומערכת הנעילה הכפולה לא הוגדרה.

■ נעילה ושחרור נעילה מתוך הרכב

▼ כיצד להשתמש בידית הנעילה



(1) סובב את ידית הנעילה לאחור כדי לשחרר את הנעילה.

(2) סובב את ידית הנעילה קדימה כדי לנעול. לנעילת הדלת מתוך הרכב, סובב את ידית הנעילה קדימה. כדי לשחרר את נעילת הדלת מבפנים, סובב את ידית הנעילה לאחור.

הסימן האדום על ידית הנעילה מופיע כאשר הדלת אינה נעולה.

לפתיחת דלת שאינה נעולה, משוך את הידית הפנימית של הדלת.

שים לב

בדגמים עם מערכת נעילה כפולה, לחיצה על מצב שחרור הנעילה של מתג נעילת הדלת החשמלית אינה משפיעה כאשר מערכת הנעילה הכפולה מופעלת.

■ מערכת אוטומטית לנעילה/שחרור נעילה של הדלתות

כל הדלתות (כולל דלתית מילוי הדלק) ננעלות או משתחררות מנעילה באופן אוטומטית בתנאים הבאים.

- נעילה אוטומטית של הדלתות
 - כשמהירות הנסיעה מגיעה ל- 20 קמ"ש ומעלה (הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל).
 - כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב כלשהו מלבד P.
- שחרור אוטומטי של נעילת הדלתות
 - כשפותחים את דלת הנהג (הגדרת ברירת המחדל שנקבעה במפעל).
 - כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב OFF.
 - כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב P.

שים לב

- ניתן לשנות את הגדרת הנעילה ושחרור הנעילה האוטומטית של הדלתות באמצעות תצוגת המידע המרכזית. ראה "הגדרות רכב" עמ' 204.

■ תפקוד מניעת נעילת המפתח בתוך הרכב (דגמים ללא מערכת נעילה כפולה)

כל הדלתות לא יינעלו בעת לחיצה על מתג נעילת הדלת החשמלית כאשר דלת הנהג פתוחה, ומתג ההתנעה במצב ACC או ON.

שים לב

- בעת עזיבת הרכב, וודא שאתה מחזיק בידך את המפתח לפני נעילת הדלתות.
- כשיוצאים מהרכב דרך אחת מהדלתות האחוריות, יש להקפיד ולשחרר את הנעילה של כל הדלתות בלחיצה על צד שחרור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית. אם משחררים את הנעילה של אחת מהדלתות האחוריות באמצעות הידית הפנימית של הדלת, ולאחר מכן פותחים את הדלת וסוגרים אותה, יופעל התפקוד למניעת נעילה של המפתח בתוך הרכב. נעילת כל הדלתות תשחרר, נורית האזהרה למניעת נעילה של המפתח בתוך רכב "🔑" תופיע ויישמע גם צליל התראה.
- הגדרת היצרן (הגדרת ברירת המחדל) לתפקוד זה מוגדרת כ"פעילה". ניתן לשנות את הגדרת התפקוד לפעילה/לא פעילה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים.

כשנועלים את הדלתות באמצעות מתגי הנעילה המרכזית של הדלתות, הנעילה האוטומטית של הדלתות אינה פועלת.

כשמשחררים את נעילת הדלתות באמצעות מתגי הנעילה המרכזית של הדלתות, שחרור הנעילה האוטומטי של הדלתות אינו פועל.

אם המערכת מזהה פגיעה חזקה מספיק כדי להפעיל את כריות האוויר, נעילת כל הדלתות עשויה להשתחרר אוטומטית.

לפרטים נוספים, ראה "פעולת נעילה/שחרור נעילה אוטומטית של הדלתות כשהרכב מעורב בתאונה" עמ' 408 כשיוצאים מהרכב דרך אחת מהדלתות האחוריות, יש להקפיד ולשחרר את הנעילה של כל הדלתות בלחיצה על צד שחרור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית. אם משחררים את הנעילה של אחת מהדלתות האחוריות באמצעות הידית הפנימית של הדלת, ולאחר מכן פותחים את הדלת וסוגרים אותה, יופעל התפקוד למניעת נעילה של המפתח בתוך הרכב. נעילת כל הדלתות תשחרר, נורית האזהרה למניעת נעילה של המפתח בתוך רכב "🔑" תופיע ויישמע גם צליל התראה.

שים לב

- לא ניתן לכבות את התפקוד להפחתת התרוקנות המצבר.
- כדי להגן על המצבר מפני התרוקנות, וודא שכל הדלתות, כולל דלת תא המטען, סגורות לחלוטין בעת היציאה מהרכב.

2

מפתחות ודלתות

- תאורת מפה - תאורת תקרה - תאורת אזור מטען - תאורת מראת איפור	- כיבוי האורות
- העבר את מתג ההתנעה למצב "ACC" או "ON". - פתח או סגור את הדלתות, כולל דלת תא המטען. - לחץ על לחצן שחרור הנעילה בתפס המפתח החכם או בשלט רחוק. - אחוז בידית הדלת הקדמית ושחרר את נעילתה תוך החזקת תפס המפתח החכם.¹ - התקרב לרכב שהדלת הקדמית שלו ננעלה תוך החזקת תפס המפתח החכם (אם הגדרת משך הזמן להשהיית הכיבוי אינה כבוייה).	- פעולות

בצע את הפעולה בטבלה לעיל כדי להדליק שוב את האורות כאשר התפקוד להפחתת התרוקנות המצבר פעיל.

▼ אי פעולה של תפקוד מניעת נעילת מפתח

כאשר המערכת מוגדרת כך שהיא אינה פועלת, הדלתות ננעלות עם ביצוע הפעולה הבאה.

- אם המפתח החלופי משמש לנעילת דלת הנהג מחוץ לרכב, הדלת ננעלת.

■ תפקוד למניעת התרוקנות המצבר

בתנאים שונים, האורות בתוך הרכב יכבו אוטומטית כדי להפחית את הסיכון להתרוקנות המצבר.

▼ תפקוד הפחתת התרוקנות המצבר לתנאים שונים

תפקוד זה יכנס למצב המתנה כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב "OFF".

אם הפעולות הבאות לא מבוצעות תוך 20 דקות, בזמן שהתפקוד נמצא במצב המתנה, כל האורות שדולקים בתא הנוסעים יכבו אוטומטית.

2-5. מערכת נעילה כפולה (אם קיים)

מערכת הנעילה הכפולה היא מערכת למניעת גניבה. היא פועלת כאשר הדלתות ננעלות באמצעות המפתח או מפתח שלט.

בזמן שמערכת זו פועלת, לא ניתן להשתמש במתג הנעילה החשמלית של הדלתות ובמנופי נעילת הדלת בתוך תא הנוסעים, כדי לשחרר את נעילת הדלתות.

⚠ אזהרה

לעולם אין להפעיל את מערכת הנעילה הכפולה כאשר נוסעים נמצאים בתוך הרכב. כשהמערכת מופעלת, אנשים ברכב לא יוכלו לפתוח את הדלתות מתוך הרכב. התוצאה עלולה להיות פציעות חמורות או קטלניות.

■ להפעלת מערכת הנעילה הכפולה

▼ הפעלת המערכת באמצעות מפתח

1. העבר את לחצן ההתנעה למצב OFF והוצא את כל הנוסעים מהרכב.
2. סגור היטב את כל הדלתות (כולל דלת תא המטען).

3.

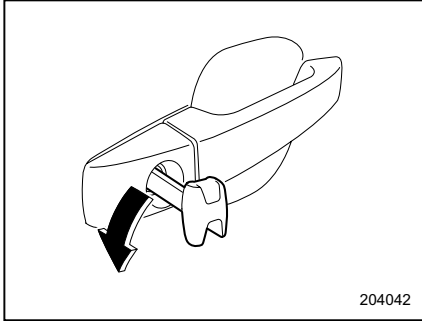
לחץ על הלחצן "🔒" בשלט המפתח. פנסי איתות החירום יבהבו פעם אחת ומערכת הנעילה הכפולה תופעל. כל הדלתות (כולל דלת תא המטען ודלתית פתח מילוי הדלק) יהיו נעולות.

שים לב

ניתן להפעיל את מערכת הנעילה הכפולה על ידי נגיעה בחיישן נעילת הדלת.

■ ביטול מערכת הנעילה הכפולה

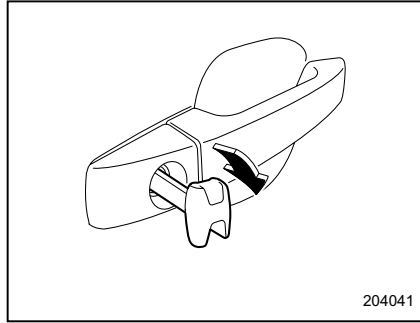
▼ ביטול המערכת באמצעות מפתח



הכנס את המפתח לתוך צילינדר המפתח של דלת הנהג, ולאחר מכן סובב אותו בכיוון שחרור הנעילה כדי לבטל את מערכת הנעילה הכפולה. נעילת כל הדלתות (כולל דלת תא המטען ודלתית פתח מילוי הדלק) תשתחרר.

▼ ביטול המערכת באמצעות שלט המפתח

לחץ על הלחצן "🔒" בשלט המפתח. פנסי איתות החירום יבהבו פעמיים ומערכת הנעילה הכפולה תבוטל. נעילת דלת הנהג ודלתית פתח מילוי הדלק תשתחרר.



3. הכנס את המפתח לתוך צילינדר המפתח של דלת הנהג ולאחר מכן סובב אותו בכיוון נעילה כדי להגדיר את מערכת הנעילה הכפולה. כל הדלתות (כולל דלת תא המטען ודלתית פתח מילוי הדלק) יהיו נעולות.

▼ הפעלת המערכת באמצעות מפתח השלט

1. העבר את לחצן ההתנעה למצב OFF והוצא את כל הנוסעים מהרכב.
2. סגור היטב את כל הדלתות (כולל דלת תא המטען).

שים לב

ניתן לבטל את מערכת הנעילה הכפולה על ידי אחיזה בידית הדלת.

■ במקרה חירום

- אם נלכדת בתוך הרכב עקב תאונה או נסיבות בלתי צפויות אחרות, שחרר את נעילת הדלתות באחת מהשיטות הבאות.
- העבר את לחצן ההתנעה למצב OFF, ולאחר מכן לחץ על הלחצן "🔓" בשלט המפתח.
- העבר את מתג ההתנעה למצב "ON" ופתח את חלון הנהג. הכנס את המפתח לתוך צילינדר המפתח של דלת הנהג וסובב אותו בכיוון שחרור נעילה.
- נפץ את אחד החלונות וחלץ עצמך החוצה דרך פתח החלון.

■ במקרה של התרוקנות מצבר העזר 12V

במקרה שלא ניתן לבטל את מערכת הנעילה הכפולה כתוצאה מהתרוקנות מצבר העזר 12V או סוללת שלט המפתח, או בגלל נתיך שנשרף או בעית חשמל אחרת, הכנס את המפתח לתוך צילינדר המפתח של דלת הנהג וסובב אותו בכיוון שחרור הנעילה.

■ איפוס מערכת הנעילה הכפולה

יש לאפס את מערכת הנעילה הכפולה כאשר מצבר העזר 12V נותק זמנית לצורך החלפה או טעינה. כדי לאפס את המערכת, סובב את המפתח פעם אחת בכיוון שחרור הנעילה או לחץ על הלחצן "🔓" בשלט המפתח.

לאחר מכן מערכת הנעילה הכפולה תפעל כרגיל.

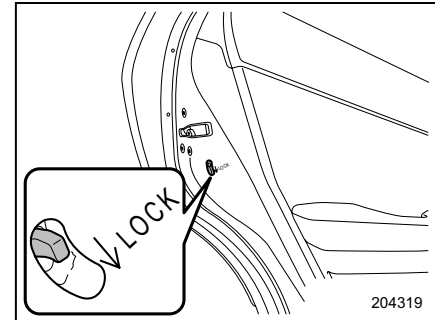
שים לב

ניתן לאפס את מערכת הנעילה הכפולה על ידי אחיזה בידית הדלת.

2-6. נעילת בטיחות ילדים

⚠ אזהרה

סובב תמיד את מנעולי הבטיחות לילדים למצב "LOCK" כאשר ילדים יושבים על המושב האחורי. פגיעה חמורה עלולה להיגרם אם ילד יפתח בטעות פותח את הדלת ויפול החוצה.



בכל דלת אחורית קיים מנעול בטיחות לילדים. כאשר מנוף מנעול הבטיחות לילדים במצב "LOCK", לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב. ניתן לפתוח את הדלת מבחוץ בלבד.

2-7. חלונות

⚠ אזהרה

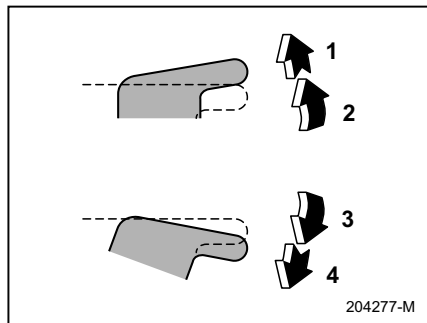
כדי למנוע פגיעה גופנית חמורה כתוצאה מהיתפסות, פעל תמיד לפי ההוראות הבאות ללא יוצא מן הכלל.

- בעת הפעלת החלונות החשמליים, היזהר מאוד כדי למנוע מאצבעות, זרועות, צוואר, ראש או חפצים אחרים מלהיתפס בחלון.
- נעל תמיד את חלונות הנוסעים באמצעות מתג הנעילה, כאשר ילדים נוסעים ברכב.
- מטעמי בטיחות, שא תמיד עליך את המפתח כשאתה עוזב את הרכב ולעולם אל תאפשר לילד ללא השגחה להישאר ברכב. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה חמורה.

שים לב

- ניתן לפתוח ולסגור את החלונות הקדמיים מחוץ לרכב באמצעות מערכת הכניסה מרחוק ללא מפתח. עיין בסעיף "פתיחה/סגירה של כל החלונות" עמ' 131.
- אם מערכת החלונות החשמליים מזהה התנגדות, פגיעה או מצב חריג, יתכן שפעולת החלונות תיעצר אוטומטית כדי למנוע חסימה, תפיסה או תקלה נוספת.
- חלון שנסגר מחליק מעט למטה ונעצר.
- חלון שנפתח מפסיק להחליק מטה.
- מערכת החלונות החשמליים עשויה לזהות התנגדות, פגיעה או מצב חריג במקרים הבאים.
- עצם בגודל די משמעותי נתפס בין החלון לצד הגג (בין הקורה הקדמית לנקודה מעל המושב האחורי).
- עצם זר נתפס בין החלון לצד הגג (בין הקורה הקדמית לנקודה מעל המושב האחורי).
- הרכב עובר מעל בור עמוק.
- לא ניתן לסגור את החלון למשך מספר שניות לאחר שהוא נעצר אוטומטית על ידי המערכת.

▼ הפעלת החלון

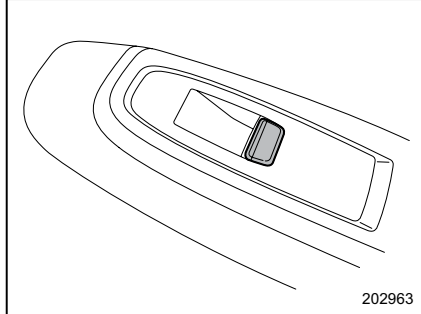


**עם תפקוד העלאה והורדה אוטומטית
בנגיעה אחת**

- (1) סגירה אוטומטית*
- (2) סגירה
- (3) פתיחה
- (4) פתיחה אוטומטית*

*: כדי לעצור את החלון באמצע הטווח, הפעל את המתג לצד הנגדי.

● מתגי החלונות החשמליים בצד הנוסע:

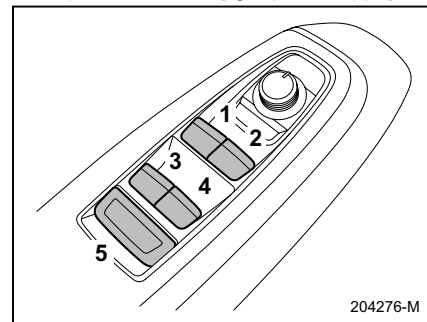


ניתן לשלוט בחלון הנוסע באמצעות מתג החלון החשמלי הממוקם על הדלת. המתג דולק בעת הפעלתו.

■ הפעלת חלונות חשמליים

▼ מתגי חלונות חשמליים

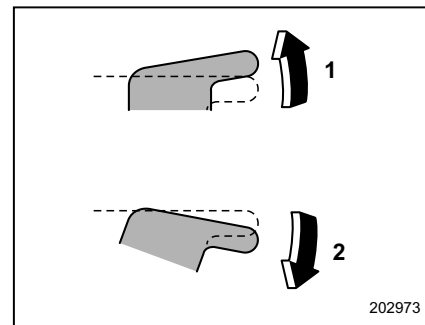
● מתגי חלונות חשמליים בצד הנהג:



- (1) חלון שמאלי קדמי*
- (2) חלון ימני קדמי*
- (3) חלון שמאלי אחורי
- (4) חלון ימני אחורי
- (5) מתג נעילה

*: עם תפקוד העלאה והורדה אוטומטית בנגיעה אחת

ניתן לשלוט בכל חלונות הדלת באמצעות מערך מתגי החלונות החשמליים בדלת הנהג. המתג דולק בעת הפעלתו.



ללא תפקוד העלאה והורדה אוטומטית בנגיעה אחת

(1 סגירה

(2 פתיחה

שים לב

הימנע מהפעולות הבאות.

- הפעלה רציפה של מתג באותו כיוון לאחר סגירה או פתיחה מלאה של החלון.
- להמשיך ולהפעיל שלושה מתגים לפחות בעת ובעונה אחת באותו כיוון, לאחר שהחלונות נסגרו או נפתחו עד תום מהלכם.

שים לב

- אם חלון מזהה פגיעה דומה לזו הנגרמת מהיתפסות עצם (לדוגמה, כאשר הרכב נתקל בבור עמוק), תפקוד מניעת ההיתפסות עשוי לפעול.
- לא ניתן לסגור את החלון למשך מספר שניות לאחר פעולת תפקוד מניעת ההיתפסות.

▼ תפקוד השהיית כיבוי (חלונות עם תפקוד של סגירה/פתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת)

ניתן להפעיל את החלונות למשך כ-40 שניות גם לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב "ACC" או "OFF". אם אחת הדלתות נפתחת תוך 40 שניות, תפקוד השהיית הכיבוי תבוטל.

בעקבות כל אחת מהפעולות שתוארו לעיל, יופעל מנתק המעגל האוטומטי של החלונות החשמליים, וייתכן שלא ניתן יהיה לפתוח או לסגור את החלון. הקפד לאתחל את החלונות החשמליים. ראה "אתחול חלונות חשמליים (חלונות עם תפקוד של סגירה/פתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת)" עמ' 141

▼ תפקוד מניעת היתפסות (חלונות עם תפקוד של סגירה/פתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת)

בזמן סגירה אוטומטית של החלון, אם החלון חש בחפץ בגודל משמעותי שנלכד בין החלון למסגרת החלון, החלון יזוז מעט למטה ויעצור. אם עצם זר נתפס בזמן שהחלון נפתח אוטומטית, החלון יעצור.

⚠️ זהירות

- לעולם אל תנסה לבדוק את פעולת החלונות החשמליים באמצעות חלקי גוף, ידיים או חלקים אחרים בגופך.
- אם עצם נתפס רגע לפני סגירת החלון במלואו, יתכן שהמערכת לא תפעל כראוי.

2-8. דלת תא מטען

⚠️ זהירות

בעת העמסה ופריקה של מטען, היזהר לא לבוא במגע עם גזי הפליטה החמים של המנוע או עם צינור הפליטה, היות והם עלולים לגרום לך כוויות.

שים לב

הימנע מהשארת דלת תא המטען פתוחה לזמן ממושך. אחרת, המצבר עלול להתרוקן.

ניתן לנעול את דלת תא המטען או לשחרר את נעילתה באמצעים הבאים.

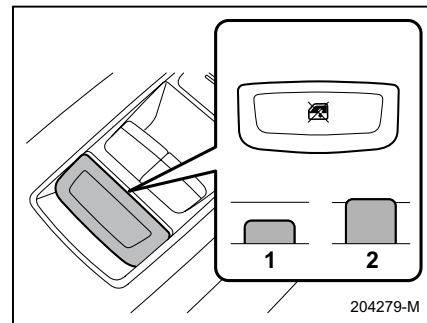
- מתג הנעילה המרכזית: ראה "נעילה ושחרור נעילה מתוך הרכב" עמ' 133
- מערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה: ראה "מערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה" עמ' 114
- מערכת הפעלה מרחוק ללא מפתח: ראה "מערכת הפעלה מרחוק ללא מפתח" עמ' 129
- נעילה ושחרור נעילה מחוץ לרכב באמצעות מפתח חירום (דגמים עם מערכת נעילה כפולה): ראה "נעילה ושחרור נעילה של הדלתות מחוץ לרכב" עמ' 132

■ אתחול חלון חשמלי

אם תפקוד העלאה והורדה האוטומטית בנגיעה אחת או תפקוד השהיית הכיבוי אינם פועלים כראוי, הפעל כל חלון לפי ההליך הבא על מנת לאתחל את מערכת החלונות החשמליים.

1. סגור את הדלת.
2. העבר את לחצן ההתנעה למצב "ON".
3. פתח את החלון לחלוטין ולאחר מכן לחץ והחזק את מתג החלון החשמלי למטה למשך כשנייה אחת.
4. סגור את החלון לחלוטין ולאחר מכן משוך והחזק את מתג החלון החשמלי למשך כשנייה אחת.

▼ נעילת חלון הנוסע



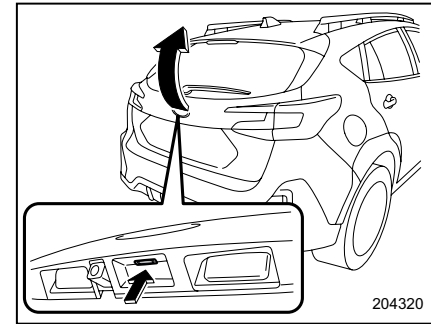
1 נעילה

2 שחרור נעילה

כאשר מתג הנעילה נמצא במצב נעילה, לא ניתן לפתוח או לסגור את חלון הנוסע.

כאשר נורית הביקורת במתגי החלונות אינה דולקת, לא ניתן להפעיל את מתגי החלונות.

לפתיחה:



204320

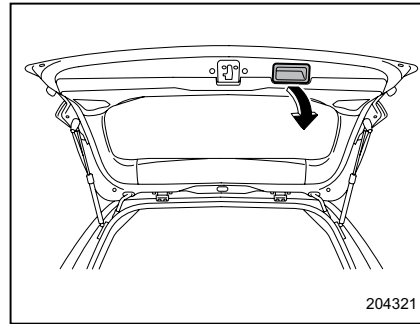
לחצן הפתיחה של דלת תא מטען

1. שחרר את הנעילה של דלת תא המטען.
2. לחץ והחזק את לחצן הפתיחה של דלת תא המטען. הדלת תיפתח מעט.
3. החזק את דלת תא המטען בידך והרם אותה לאט.

שים לב

אם לא ניתן לפתוח את דלת תא המטען עקב התרוקנות המצבר ברכב, תקלה במערכת הנעילה/שחרור הנעילה של הדלתות או סיבות אחרות, ניתן לפתוח את דלת תא המטען על ידי הפעלה ידנית של ידית שחרור הנעילה שלה. לביצוע ההליך, ראה "דלת תא מטען – אם לא ניתן לפתוח את דלת תא המטען" עמ' 405

לסגירה:



204321

הנמך את דלת תא המטען באיטיות ודחוף אותה כלפי מטה בחוזקה עד שהתפס ישתלב. ניתן להנמיך את דלת תא המטען בקלות על ידי משיכת הידית הפנימית כלפי מטה, כפי שמוצג באיור.

⚠ אזהרה

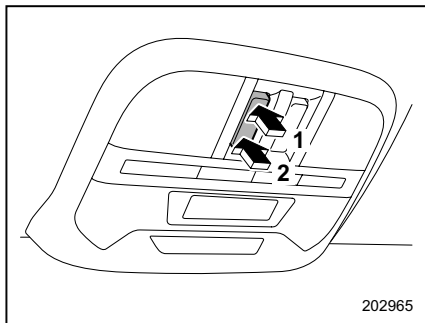
- כדי למנוע חדירה של גזי פליטה מסוכנים לרכב, על דלת תא המטען להיות תמיד סגורה בזמן שמערכת e-BOXER פועלת.
- אל תנסה לסגור את דלת תא המטען תוך משיכה בגומחת האחיזה. אל תנסה לסגור את דלת תא המטען תוך משיכה בידיית הפנימית גם מתוך אזור המטען. היד עלולה להילכד ולהיפצע.

⚠ זהירות

- אל תאפשר לשקיות פלסטיק להיתפס בתמוכות של דלת תא המטען, או להצמיד סרט דביק עליהן, בעת העמסה או פריקה של מטען. אחרת עלולה להיגרם דליפה של גז מהתמוכות, שתוצאתה תהיה חוסר היכולת של התמוכות להחזיק את דלת תא המטען במצב פתוח.
- היזהר לבל ראשך או פניך ייפגעו על ידי דלת תא המטען בעת פתיחה או סגירה שלה, ובעת העמסת מטען או פריקתו.

■ מתגי חלון הגג

▼ הטיית חלון הגג



(1) מעלה

(2) מטה

כדי להטות את חלון הגג כלפי מעלה, לחץ לחיצה ממושכת על צד 'מעלה' של מתג חלון הגג. כדי להטות את חלון הגג כלפי מטה, לחץ לחיצה ממושכת על צד 'מטה' של חלון הגג.

שים לב

לאחר שחלון הגג הגיע לקצה טווח ההטיה, כלפי מעלה או כלפי מטה, הרפה מהמתג. המשך לחיצה על המתג עלול לגרום נזק לחלון הגג.

⚠️ זהירות

- אסור לשבת בשולי הפתח של חלון הגג.
- אם חלון הגג קפא במצב סגור כתוצאה מהצטברות שלג או בתנאים של טמפרטורה נמוכה במיוחד, אל תנסה ולהפעיל אותו.
- המנגנון למניעת לכידה אינו פועל כשחלון הגג מוטה כלפי מטה. לפני שמטים את חלון הגג כלפי מטה, יש לוודא שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה.
- אם חלון הגג אינו נסגר, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת, לבדיקת המערכת.

חלון הגג יכול לפעול רק כאשר מתג ההתנעה במצב "ON".

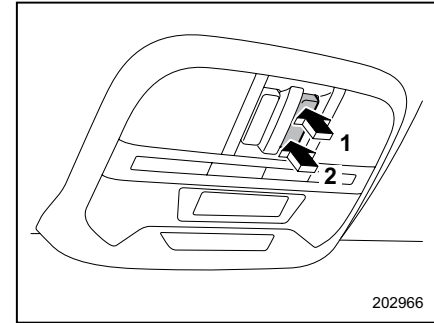
2-9. חלון גג (אם קיים)

⚠️ אזהרה

לעולם אל תאפשר לאיש לתחוב ידיים, ראש, אברי גוף אחרים או חפצים כלשהם לפתח חלון הגג. במקרים הבאים עלולה להיגרם פציעה:

- עצירה פתאומית של הרכב.
- פניה חדש של הרכב.
- הרכב מעורב בתאונה.
- פגיעה של עצמים חיצוניים באברי גוף שבולטים החוצה.
- כדי למנוע פגיעה גופנית חמורה כתוצאה מהיתפסות, פעל תמיד לפי ההוראות הבאות ללא יוצא מן הכלל.
- לפני סגירת חלון הגג, וודא שאיש אינו תוחב ידיים, ראש, אברי גוף אחרים או חפצים כלשהם שעלולים להילכד בחלון הגג.
- מטעמי בטיחות, בעת עזיבת הרכב, הקפד לקחת עמך את המפתח ואל תשאיר ברכב בשום אופן ילדים ללא השגחה. ילד שנותר ברכב עלול להפעיל את חלון הגג ולהיפצע.
- לעולם אל תנסה לבדוק את התפקוד למניעת לכידה על ידי תחיבה מכוונת של איברי גוף לפתח של חלון הגג.

▼ החלקת חלון הגג



(1) פתיחה

(2) סגירה

פתיחת חלון הגג:

כדי לפתוח או לסגור את חלון הגג בפעולה אוטומטית, לחץ לחיצה ממושכת על צד הפתיחה או על צד הסגירה של המתג והרפה ממנו.

כדי לעצור את חלון הגג תוך כדי פתיחה, לחץ לחיצה קצרה על צד הפתיחה או הסגירה של המתג חלון הגג.

כשפותחים את חלון הגג, סוכך השמש נע לאחור יחד עמו. חלון הגג יעצר במיקום הנמצא במרחק של כ-1.5 ס"מ מממצב הפתיחה המלא. לחץ שוב על צד הפתיחה של המתג כדי לפתוח את חלון גג הירח במלואו.

סגירת חלון הגג:

כדי לסגור את חלון הגג בפעולה אוטומטית, לחץ לחיצה ממושכת על צד הסגירה של המתג והרפה ממנו.

כדי לעצור את חלון הגג תוך כדי סגירה, לחץ לחיצה קצרה על צד הפתיחה או הסגירה של מתג חלון הגג.

שים לב

- לאחר שטיפת הרכב או לאחר שירד גשם, לפני שפותחים את חלון הגג, יש לנגב ממנו את המים כדי למנוע טפטוף מים לתוך תא הנוסעים.
- נהיגה עם חלון גג פתוח במלואו עלולה לגרום להיווצרות צלילים מציקים במהירויות גבוהות. בקורה זה, השתמש בממצב העצירה הראשונית של 1.5 ס"מ מממצב הפתיחה המלאה של חלון הגג.
- מטעמי בטיחות, מומלץ להימנע מנהיגה עם חלון הגג כשהוא פתוח במלואו.

▼ תפקוד מניעת לכידה

כאשר חלון הגג חש בחפץ משמעותי מספיק שנלכד בין הזוגיות שלו לגג הרכב במהלך הסגירה, הוא נע באופן אוטומטית חזרה למצב פתוח לחלוטין ונעצר שם. תפקוד מניעת לכידה עשוי להיות מופעל בעת זעזוע חזק על חלון הגג, גם כאשר דבר לא נלכד.

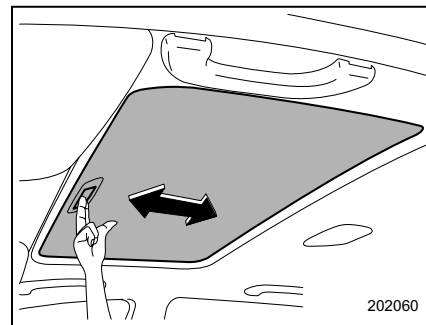
⚠ זehירות

לעולם אל תנסה לבדוק את התפקוד למניעת לכידה, בפעולה מכוונת עם אצבעות, ידיים או איברי גוף אחרים לפתח של חלון הגג.

שים לב

מטעמי בטיחות, מומלץ להימנע מנהיגה עם חלון הגג כשהוא פתוח במלואו.

■ סוכך שמש



כשחלון הגג סגור, ניתן להחליק את סוכך השמש לפנים או לאחור בעזרת היד.

כשפותחים את חלון הגג, סוכך השמש נע לאחור יחד עמו.



מחווניים ובקורות

3-1	לחצן התנעה.....	150
	אמצעי זהירות.....	150
	טווח פעולה עבור מערכת לחצן ההתנעה.....	150
	שינוי מצב לחצן ההתנעה.....	150
	כאשר המפתח החכם אינו פועל כראוי.....	152
3-2	פנסי איתות חירום.....	152
3-3	מדים ומחווניים.....	153
	מד מהירות.....	153
	מד סל"ד.....	153
	מד מרחק מצטבר.....	153
	מד מרחק מתאפס כפול.....	154
	מד כמות דלק.....	154
	מד טמפרטורה של נוזל קירור המנוע.....	155
	הגדרות לוח המחווניים.....	155
3-4	בקרת בהירות התאורה.....	155
	תפקוד ביטול עמעום אוטומטי.....	156
3-5	נוריות ביקורת ואזהרה.....	157
	נורית וזמזום אזהרה של חגורת בטיחות.....	157
	נורית וזמזום אזהרה של חגורת בטיחות אחורית.....	159
	נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר.....	160
	נוריות ביקורת ON-OFF לכרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (אם קיימת).....	160
	נורית ביקורת תקלה (נורית "בדוק מנוע").....	161
	נורית אזהרה לטעינה.....	162
	נורית אזהרה ללחץ שמן.....	162
	נורית אזהרה מפלס שמן מנוע נמוך.....	162
	נורית אזהרה-לחץ אוויר נמוך בצמיגים רציפה.....	163
	נורית אזהרה-לחץ אוויר נמוך בצמיגים (אם קיים).....	163
	נורית אזהרה - ABS.....	165
	נורית אזהרה של מערכת הבלמים (אדומה).....	165

	נורית אזהרה בלם חניה חשמלי/נורית אזהרה של מערכת הבלמים (צהובה).....	166
	נורית ביקורת בלם חניה חשמלי.....	167
	נורית ביקורת להחזקת רכב אוטומטית.....	168
	נורית אזהרה למפלס דלק נמוך.....	168
	נורית ביקורת לדלת פתוחה.....	168
	נורית אזהרה למכסה תא המנוע פתוח.....	169
	נורית אזהרה מפלס נוזל שמשה קדמית.....	169
	נורית אזהרה למערכת הינע לכל הגלגלים (AWD).....	169
	נורית אזהרה להגה כוח.....	169
	נורית אזהרה לבקרת יציבות רכב/נורית ביקורת לפעולת יציבות רכב.....	170
	נורית ביקורת OFF לכיבוי בקרת יציבות הרכב.....	171
	התראה קולית ונורית אזהרה של מערכת גישה ללא מפתח עם התנעה באמצעות לחצן.....	172
	נורית ביקורת למשבת מנוע.....	176
	נורית ביקורת תצורת נהיגה (SI-DRIVE).....	176
	ידית בורר הילוכים/נורית ביקורת הילוך משולב.....	176
	נוריות ביקורת לאיתות פניה.....	177
	נורית ביקורת אורות דרך (גבוהים).....	177
	נורית ביקורת של עזר אורות דרך (אם קיים).....	177
	נורית אזהרה לפילוס אוטומטי של אלומת הפנסים הראשיים.....	177
	נורית אזהרה לפנס ראשי LED.....	177
	נורית ביקורת OFF לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (אם קיים).....	177
	נורית אזהרה של פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (אם קיים).....	177
	נורית ביקורת לפנסים ראשיים.....	177
	נורית ביקורת פנס ערפל קדמי (אם קיים).....	177
	נורית ביקורת פנס ערפל אחורי (אם קיים).....	177

186	מסכים בסיסיים.....	
189	מסך מד מהירות דיגיטלי.....	
189	תצוגת מידע מרכזית (CID).....	3-7
189	מאפיינים.....	
190	מסך פתיחה.....	
190	מסך סיום.....	
190	מסך הודעות.....	
190	פעולת מסך המגע.....	
191	מסכים בסיסיים.....	
217	שעון.....	3-8
217	הגדרה ידנית של השעון.....	
217	כונון אוטומטי של השעון.....	
218	נעילת קוד PIN.....	3-9
218	הפעלת נעילת קוד PIN.....	
219	ניטרול נעילת קוד PIN.....	
219	מתג בקרת תאורה.....	3-10
219	פנסים ראשיים.....	
222	החלפה בין אורות דרך/אורות מעבר (עמעם).....	
222	איתות בפנסים הראשיים.....	
222	תפקוד עזר אורות דרך (אם קיים).....	
225	מערכת תאורת יום (אם קיימת).....	
	פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH) (אם קיים).....	3-11
225	פנסי פניה (אם קיים).....	3-12
227	פילוס אלומת הפנסים הראשיים.....	3-13
227	פילוס אוטומטי של אלומת הפנסים הקדמיים (אם קיים).....	
227	פילוס ידני של אלומת הפנסים הקדמיים (אם קיים).....	
229	מתג פנס ערפל קדמי.....	3-14
229	מתג פנס ערפל קדמי (אם קיים).....	
229	מתג פנס ערפל אחורי (אם קיים).....	

178	נורית ביקורת X-MODE.....	
178	נורית ביקורת לביקורת נסיעה במדרון (HDC).....	
	נורית אזהרה SRVD לגילוי רכב מאחור של סובאר (אם קיים).....	178
	נורית ביקורת SRVD OFF לזיכוי תפקוד גילוי רכב מאחור של סובאר (אם קיים).....	178
	נורית אזהרה לקרח על הכביש.....	178
	נורית ביקורת לפעולת מערכת ניטור נהג (ירוקה) (אם קיימת).....	179
	נורית אזהרה של מערכת ניטור הנהג (צהובה) (אם קיימת).....	179
	נורית ביקורת OFF למערכת ניטור הנהג (אם קיימת).....	179
	נורית ביקורת מערכת ניטור נהג מבוטלת זמנית (אם קיימת).....	179
	נורית ביקורת – מצב כבוי של התראה קולית של סונאר.....	179
	נורית אזהרה – בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים (אם קיים).....	179
	נורית ביקורת – מצב כבוי של בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים (אם קיים).....	179
	נורית אזהרה של מסנן חלקיקי בנזין (אם קיים).....	180
	נורית תקלה של מערכת e-BOXER.....	180
	נורית ביקורת – מערכת התראה להולכי רגל כבוי.....	180
	נורית ביקורת READY של מערכת e-BOXER.....	180
	נורית ביקורת תצורת EV (רכב חשמלי).....	181
	תצוגת מד משולב (LCD צבעוני).....	181
	הפעלה בסיסית.....	182
	מסך פתיחה (הנפשת פתיחה) ומסך סיום (הנפשת סיום).....	182
	תצוגת הודעת אזהרה.....	183
	מסך נוריות ביקורת למידע.....	183
	מסך נוריות ביקורת למידע.....	184

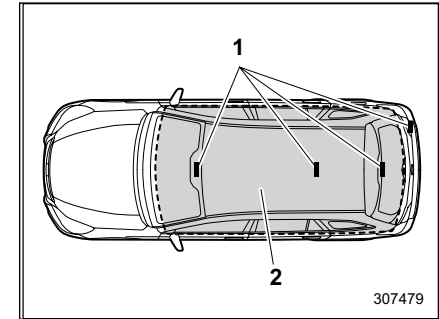
230	ידית איתות פניה.....	3-15
230	איתות לשינוי נתיב בנגיעה אחת.....	
231	מגבים ומתזים.....	3-16
233	מתגים של מגבי ומתזי השמשה הקדמית.....	
235	מתג מגב ומתז השמשה האחורית.....	
236	מתזים לפנסים הראשיים.....	3-17
237	הסרת אדים וקרח.....	3-18
238	מראות.....	3-19
238	מראה פנימית (ללא תפקוד עמעום) (אם קיים).....	
238	מראה מתעמעמת אוטומטית (אם קיים).....	
239	מראות צד חיצוניות.....	
241	גלגל הגה מתכוונן לגובה ולמרחק.....	3-20
241	גלגל הגה מחומם (אם קיים).....	3-21
242	צופר.....	3-22

3-1. לחצן ההתנעה

■ אמצעי זהירות

ראה "אמצעי בטיחות" עמ' 114.

■ טווח פעולה עבור מערכת לחצן ההתנעה



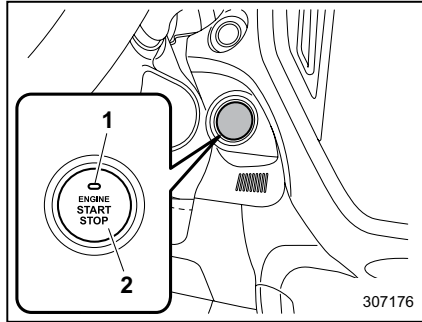
(1) אנטנה

(2) טווח פעולה

שים לב

- אם המפתח החכם אינו מזוהה בטווח הפעולה של האנטנות בתוך הרכב, לא ניתן להפעיל את לחצן ההתנעה ולא ניתן להתניע את מערכת e-BOXER.
- גם כאשר המפתח החכם נמצא מחוץ לרכב, אם הוא ממוקם קרוב מאוד לזכוכית, יתכן שניתן יהיה לפתוח את לחצן ההתנעה או להתניע את מערכת e-BOXER.
- אין להשאיר את שלט המפתח במקומות הבאים. יתכן ויהיה בלתי אפשרי להפעיל את לחצן ההתנעה ולהתניע את מערכת e-BOXER.
 - על לוח המחוונים
 - על הרצפה
 - בתוך תא הכפפות
 - בכיס דופן הדלת
 - על המושב האחורי
 - בפינה, באזור תא המטען
- בעת הפעלת לחצן ההתנעה או התנעת מערכת e-BOXER, אם סוללת המפתח החכם התרוקנה, בצע את ההליך המתואר ב"מפתח חכם – אם המפתח החכם אינו פועל כראוי" עמ' 403. במקרה כזה, החלף מיד את הסוללה. ראה "החלפת סוללה במפתח החכם" עמ' 471.

■ שינוי מצב לחצן ההתנעה



(1) נורת ביקורת

(2) לחצן ההתנעה

⚠️ זהירות
- אם נורית הביקורת של לחצן ההתנעה אינה נדלקת גם כאשר תאורת לוח המחוונים מופעלת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה. - אם הרכב הושאר בשמש החמה במשך זמן רב, לחצן ההתנעה עלול להתחמם. היזהר לא להיכוות.

שים לב

- להפעלת לחצן ההתנעה, לחץ עליו בחוזקה עד הסוף.
- אם לוחצים על לחצן ההתנעה במהירות, יתכן שאספקת המתח לא תופעל או לא תופסק.
- אם נורית הביקורת בלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק כאשר לוחצים על לחצן ההתנעה, ההיגוי נעול. כאשר זה קורה, לחץ על לחצן ההתנעה תוך כדי סיבוב גלגל ההגה שמאלה וימינה.

מצב המתח	נורת ביקורת	פעולה
ON	כתומה (בזמן שמערכת e-BOXER בעצירה)	ניתן להשתמש בכל מערכות החשמל.
	כבויה (כשמערכת e-BOXER בפעולה)	

⚠️ זהירות
- כאשר משאירים את לחצן ההתנעה במצב "ON" (בזמן שמערכת e-BOXER אינה פועלת), או במצב "ACC" למשך זמן רב, הדבר עלול לגרום לפריקת סוללת העזר 12V. - כדי למנוע תקלה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. - אין לשפוך משקאות או נוזלים אחרים על לחצן ההתנעה. - אין לגעת בלחצן ההתנעה ביד שאינה נקיה. - אם לחצן ההתנעה אינו פועל בצורה חלקה, הפסק את הפעולה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת בהקדם.

מצב לחצן ההתנעה משתנה בכל פעם שלוחצים על לחצן ההתנעה.

- שא עליך את המפתח החכם ושבו במושב הנהג.
- העבר את ידית הבורר למצב "P".
- לחץ על לחצן ההתנעה בלי ללחוץ על דוושת הבלמים. בכל לחיצה על הלחצן, המצב משתנה ברצף הבא: OFF, ACC, ON - OFF. כאשר מערכת e-BOXER דוממת ולחצן ההתנעה במצב "ACC" או "ON", נורית הביקורת בלחצן ההתנעה תידלק בצבע כתום.

מצב המתח	נורת ביקורת	פעולה
OFF	אינה דולקת	המתח מנותק (לחצן התנעה סגור).
ACC	כתומה	ניתן להשתמש במערכות הבאות: שמע ושקע אביזרים.

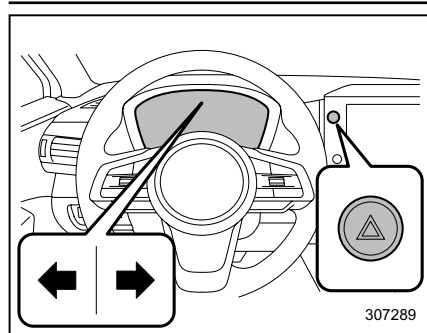
▼ תפקוד למניעת פריקת המצבר

כאשר משאירים את לחצן ההתנעה במצב ACC למשך כ- 20 דקות או כשעה במצב ON (המנוע אינו פועל), לחצן ההתנעה יועבר אוטומטית למצב OFF כדי למנוע אפשרות של פריקת המצבר. (תפקוד זה מופעל כאשר ידית הבורר נמצאת במצב "P").

■ כאשר המפתח החכם אינו פועל כראוי

ראה "מפתח חכם - אם המפתח החכם אינו פועל כראוי" עמ' 403.

3-2 פנסי איתות חירום



שים לב

- כאשר פנסי איתות החירום פועלים, איתות הפניה אינו פועל.
- אם לוחצים על דוושת הבלמים בפתאומיות, פנסי איתות החירום עלולים להבהב במהירות. לפרטים, עיין בסעיף "איתות עצירה בחירום" עמ' 302.

פנסי איתות החירום משמשים לאזהרת נהגים אחרים כאשר אתה צריך להחנות הרכב בתנאי חירום. פנסי איתות החירום פועלים בכל מצב של לחצן ההתנעה.

להפעלת פנסי איתות החירום, לחץ על לחצן איתות החירום בלוח המחוונים. כל פנסי האיתות ונוריות הביקורת של האיתות יהבהבו. לכיבוי איתות החירום, לחץ שוב על הלחצן.

3-3. מדים ומחווניים

שים לב

חלק מהמחווניים והמדים בלוח המחווניים משתמשים בתצוגות גביש נוזלי. קשה לראות את התצוגה שלהם בעת הרכבת משקפיים מקוטבים.

מד מהירות

מד המהירות מציג את מהירות הרכב.

שים לב

ניתן להפעיל או לבטל את התנועה הראשונית של מחוגי לוח המחווניים בעת העברת לחצן ההתנעה למצב ON.

לפרטים, ראה "הגדרות כלליות" עמ' 200.

מד סל"ד

מד הסל"ד מציג את מהירות המנוע באלפי סיבובים לדקה.

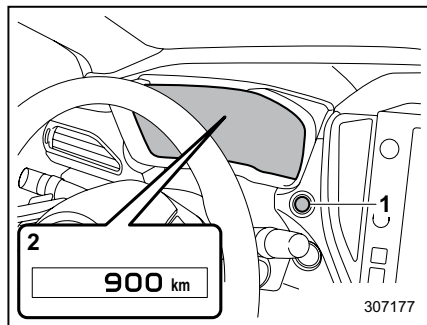
⚠️ זהירות

אל תפעיל את מערכת e-BOXER כשהמחוג של מד הסל"ד נמצא באזור האדום. בתחום זה, הזרקת הדלק תנותק על ידי יחידת בקרת המנוע כדי להגן על המנוע מפני סיבובי יתר. המנוע יחזור לפעול כרגיל לאחר שמהירות המנוע תרד אל מתחת לאזור האדום.

שים לב

ניתן להפעיל או לבטל את התנועה הראשונית של תצוגת הפס המופיעה כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON".
לפרטים, ראה "הגדרות כלליות" עמ' 200.

מד מרחק מצטבר



(1) מתג מרחק מתאפס

(2) מד מרחק מצטבר

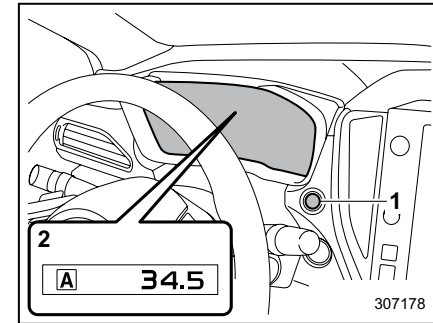
מד זה מציג את מד המרחק המצטבר, כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON".

מד המרחק המצטבר מציין את המרחק הכולל שהרכב נסע.

שים לב

אם תלחץ על מתג TRIP RESET כאשר לחצן ההתנעה במצב "OFF" או "ACC", מד המרחק המצטבר/מד המרחק המתאפס יואר. המחווניים ייכבו כאשר מתג TRIP RESET אינו מופעל במשך כ-10 שניות.

■ מד מרחק מתאפס כפול



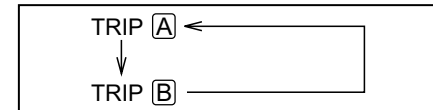
(1) מתג מרחק מתאפס

(2) מד מרחק

מד זה מציג את שני מדי מרחק הנסיעה כאשר מתג ההתנעה במצב "ON".

מד המרחק המתאפס מציין את המרחק שהרכב נסע מאז האפוס האחרון.

ניתן להחליף את התצוגה כפי שמוצג ברצף הבא, על ידי לחיצה על המתג TRIP RESET.



כדי לאפס את מד המרחק המתאפס, בחר את מד המרחק המתאפס A או B, ולאחר מכן לחץ והחזק את המתג TRIP RESET.

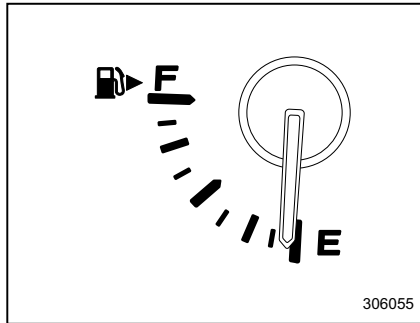
▲ זehירות

למען הבטיחות, אל תנסה לשנות את תפקוד המחשון במהלך הנהיגה, מכיוון שעלולה להיגרם תאונה.

שים לב

- אם החיבור בין לוח המחשונים למצבר משתבש מכל סיבה שהיא כגון תחזוקת הרכב או החלפת נתיך, הנתונים שנרשמו במד המרחק המתאפס יאבדו.
- ניתן לעבור בין חיוי מרחק המתאפס A ל-B כאשר מד המרחק המצטבר/מד המרחק המתאפס מואר. כמו כן, ניתן לאפס את מד המרחק המתאפס על ידי לחיצה ארוכה על לחצן TRIP RESET.
- אם תלחץ על לחצן TRIP RESET כאשר מתג ההתנעה במצב "OFF" או "ACC", מד המרחק המצטבר/מד המרחק המתאפס יואר. המחשונים ייכבו כאשר לחצן TRIP RESET אינו מופעל במשך כ-10 שניות.

■ מד כמות דלק



מד כמות הדלק מציג את כמות הדלק המשוערת שנותרה במיכל הדלק.

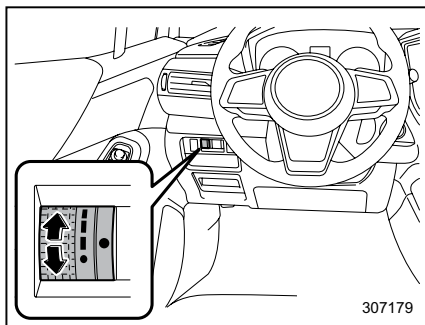
כאשר לחצן ההתנעה במצב OFF או ACC, מד הדלק מציין E גם אם עדיין יש דלק במיכל הדלק.

החיוי במחשון עשוי להשתנות מעט עקב תנודות מפלס הדלק במיכל (למשל, במהלך בלימה, פניה או האצה).

שים לב

- במד כמות הדלק מופיע הסימן "F". סימון זה מציין שדלתית מילוי הדלק ממוקמת בצד ימין של הרכב.
- אם לוחצים על מתג TRIP RESET כאשר לחצן ההתנעה במצב OFF או ACC, מד הדלק יואר ויציין את כמות הדלק שנותרה במיכל. המד יכבה כאשר מתג TRIP RESET אינו תוך כ-10 שניות.

3-4. בקרת בהירות התאורה



בהירות התאורה של לוח המחוונים ותצוגת המידע המרכזית מתעמעמת בתנאים הבאים.

- מתג התאורה נמצא במצב "OFF" או "ACC" כאשר תאורת הסביבה עמומה.
 - מתג התאורה נמצא במצב "AUTO" והפנסים הקדמיים נדלקים אוטומטית.
- ניתן להתאים את בהירות התאורה כדי לשפר את הראות.

כדי להגביר את הבהירות, סובב את חוגת הבקרה כלפי מעלה.

כדי להקטין את הבהירות, סובב את חוגת הבקרה כלפי מטה.

⚠️ זהירות

אם המציין חורג מטווח הפעולה הרגיל, עצור את הרכב בבטחה בהקדם האפשרי. ראה "התחממות יתר של המנוע" עמ' 398.

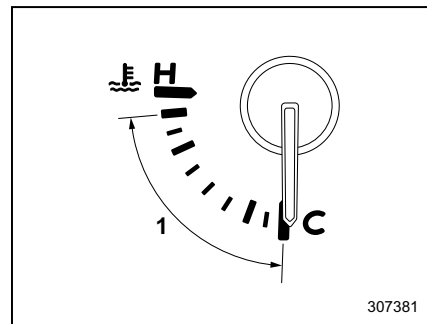
שים לב

אם לוחצים על מתג TRIP RESET כאשר מתג ההתנעה במצב "OFF" או "ACC", מחוון טמפרטורת נוזל הקירור יידלק ויציין את טמפרטורת נוזל הקירור. המחוון יכבה כאשר מתג TRIP RESET אינו מופעל במשך כ-10 שניות.

■ הגדרות לוח המחוונים

ניתן להגדיר את הגדרות המדים בצג המידע המרכזי. לפרטים, בצע את ההליכים המתוארים ב"הגדרות כלליות" עמ' 200.

■ מד טמפרטורה של נוזל קירור המנוע



(1) טווח פעולה רגיל

מד הטמפרטורה מציג את טמפרטורת נוזל קירור המנוע כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON".

טמפרטורת נוזל הקירור תשתנה בהתאם לטמפרטורה החיצונית ולתנאי הנסיעה.

אנו ממליצים שתנהג במתינות עד שהמציין של מד הטמפרטורה מגיע קרוב לאמצע הטווח. פעולת המנוע אופטימלית עם נוזל קירור המנוע בטווח טמפרטורות זה ויש להימנע מפעולת סיבובים גבוהים כאשר המנוע אינו מחומם מספיק.

שים לב

- כאשר חוגת הבקרה מסובבת כלפי מעלה במלואה, בהירות התאורה הופכת למרבית ותפקוד העמעום האוטומטי אינו פועל כלל.
- הגדרת הבהירות אינה מתבטלת גם כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "OFF".
- שיטת הפעולה של בהירות התאורה תשתנה אם תפקוד Brightness Dial (חוגת בהירות) בצג המידע המרכזי פעיל. עיין בשיטת הפעולה המצוינת בטבלה הבאה.

תפקוד Brightness Dial מופעל.

תצוגת מידע מרכזית	לוח מחוונים	פריט הפעלה
חוגת בקרה	זמין	זמין
"Brightness" בצג המידע המרכזי	לא זמין	לא זמין

תפקוד Brightness Dial מופסק.

תצוגת מידע מרכזית	לוח מחוונים	פריט הפעלה
חוגת בקרה	זמין	לא זמין
"Brightness" בצג המידע המרכזי	לא זמין	זמין

לפרטים על הגדרות הפעלה/כיבוי של "Brightness Dial", ראה "הגדרות כלליות" עמ' 200.

■ תפקוד ביטול עמעום אוטומטי

כאשר אור הסביבה בהיר, בהירות התאורה מוגדרת למרבית בלא קשר למיקום חוגת הבקרה. במקרה זה, לא ניתן להתאים את בהירות התאורה באמצעות חוגת הבקרה. כאשר תאורת הסביבה עמומה, ניתן לעמעם את בהירות התאורה כמתואר לעיל.

ניתן לשנות את ההגדרה פעיל/לא פעיל ואת הרגישות של תפקוד ביטול העמעום האוטומטי. לקבלת פרטים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.



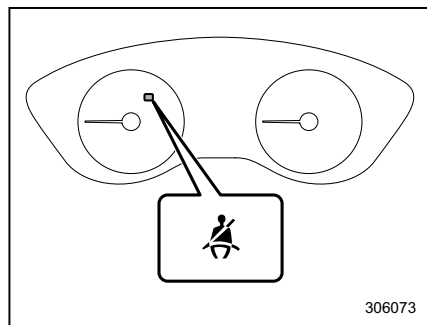
■ נורית וזמזום אזהרה של חגורת בטיחות

שים לב

אם התקן האזהרה לחגורת הבטיחות אינו פועל כמתואר להלן, ייתכן שהוא אינו תקין. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לבצע בדיקה של ההתקן ובמידת הצורך לתקנו במרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

▼ חגורת בטיחות של הנהג

רכבך מצויד בהתקן אזהרה לחגורת בטיחות למושב הנהג.



נורית אזהרה – חגורת בטיחות של נהג

כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON", התקן זה מזכיר לנהג לחגור את חגורת הבטיחות, על ידי השמעת התראה והדלקת נורית האזהרה של חגורות הבטיחות בלוח המחוונים.

נורית ביקורת תקלה (נורית "בדוק מנוע")

נורית אזהרה לטעינה

נורית אזהרה ללחץ שמן

נורית אזהרה למערכת ABS

נורית אזהרה לבקרת יציבות רכב/

נורית ביקורת לפעולת יציבות רכב

נורית ביקורת לכיבוי בקרת יציבות רכב

נורית אזהרה למערכת הבלמים (אדום)

נורית אזהרה בלם חניה חשמלי/ נורית אזהרה למערכת הבלמים (צהוב)

נורית ביקורת בלם חניה חשמלי

נורית אזהרה להגה כוח

נורת אזהרה לחץ אוויר נמוך בצמיגים (אם קיימת)

נורית אזהרה למפלס דלק נמוך

אם נורית כלשהי אינה נדלקת, הדבר מצביע על נורית שרופה או על תקלה במערכת הקשורה אליה.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.



3-5 נוריות ביקורת ואזהרה

חלק מנוריות האזהרה והביקורת נדלקות באופן רגעי ואז כבות, כאשר לחצן ההתנעה מועבר תחילה למצב "ON". הדבר מאפשר לבדוק את פעולת הנוריות.

הפעל את בלם החניה והעבר את לחצן ההתנעה למצב "ON". לצורך בדיקת המערכת, הנוריות הבאות נדלקות וכבות לאחר מספר שניות או לאחר התנעת מערכת e-BOXER:



נורית אזהרה לחגורת בטיחות (נורית האזהרה של חגורות הבטיחות כבית רק כאשר הנהג חוגר את חגורת הבטיחות)



נורית האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי (נורית האזהרה של חגורת הבטיחות כבית רק כאשר הנוסע במושב הקדמי חוגר את חגורת הבטיחות).



נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר של הנוסע מאחור



נורית ביקורת ON של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (אם קיימת)



נורית ביקורת OFF לכיבוי כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (אם קיימת)

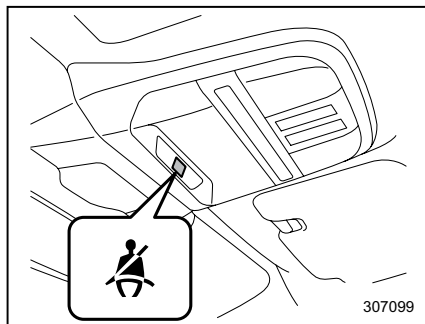


אם הרכב נוסע במהירות שאינה גבוהה מ-20 קמ"ש לערך כאשר חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה, נורית האזהרה תדלוק ברציפות. אם הרכב מגיע למהירות של כ-20 קמ"ש כאשר חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה, נורית האזהרה תהבהב ויישמע אות קולי. אם חגורת הבטיחות נחגרה בזמן זה, נורית האזהרה תיכבה והאות הקולי יפסיק להישמע מיד.

מצב זה יימשך כ-2 דקות. אם חגורת הבטיחות של הנהג עדיין אינה חגורה לאחר שחלפו 2 דקות, נורית האזהרה תפסיק להבהב והאות הקולי יפסיק להישמע. עם זאת, נורית האזהרה תישאר לדלוק ברציפות אלא אם כן חגורת הבטיחות נחגרה.

▼ חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי

רכבך מצויד בהתקן אזהרה לחגורת בטיחות למושב הנוסע הקדמי



נורית אזהרה – חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי

כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON", התקן זה מזכיר לנוסע הקדמי לחגור את חגורת הבטיחות, על ידי השמעת אות קולי והדלקת נורית האזהרה של חגורת הבטיחות בלוח המחוונים.

אם הרכב נוסע במהירות שאינה גבוהה מ-20 קמ"ש בקירוב, כאשר חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי אינה חגורה, נוריות האזהרה התואמות לחגורות הבטיחות שאינן חגורות ידלקו ברציפות.

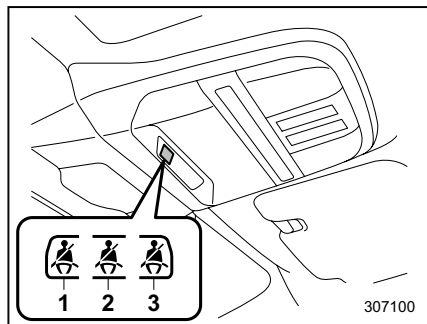
אם הרכב מגיע למהירות של כ-20 קמ"ש כשחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי אינה חגורה, נורית האזהרה תהבהב ויישמע אות קולי.

אם חגורת הבטיחות נחגרה בזמן זה, נורית האזהרה תיכבה והאות הקולי יפסיק להישמע מיד.

⚠ אזהרה

- על הנהג לוודא שכל הנוסעים חגרו את חגורת הבטיחות שלהם כראוי, שכן ייתכן שמערכת ההתראה על חגורת הבטיחות לא תזהה נוסעים בנסיבות הבאות.
 - כאשר משתמשים בכריות הגבהה או במושבי בטיחות לילדים וכד'.
 - כאשר ילד או בוגר יושב במושב.
- הקפד על אמצעי הבטיחות הבאים.
 - אחרת עלול הדבר למנוע ממערכת האזהרה של חגורת הבטיחות לפעול כהלכה, או לגרום לכשל של המערכת.
 - אסור לחבוט בחוזקה על מושב הנוסע הקדמי.
 - אין לאפשר לנוסעים מאחור להניח את רגליהם בין משענת גב המושב הקדמי לבין כרית המושב הקדמי.
 - אין להכניס חפצים בין משענת גב המושב הקדמי לכרית המושב.
 - אסור להסיר את מושב הנוסע הקדמי או לפרק אותו.
 - אין להניח חפצים (נעליים, מטרייה וכד') מתחת למושב הנוסע הקדמי.

■ נורית וזמזום אזהרה של חגורת בטיחות אחורית



נורית אזהרה – חגורות בטיחות במושבים אחוריים

- (1) מושב שמאלי אחורי
- (2) מושב אמצעי אחורי
- (3) מושב ימני אחורי

נורית אזהרה זו ממוקמת כפי שמוצג באיור. היא נדלקת כדי להציג רק את מקומות הישיבה שבהם חגורות הבטיחות לא נחגרו.

- עם זאת, אם יש חפץ על המושב, מערכת ההתראה של חגורות הבטיחות עשויה להיות מופעלת, אפילו אם במושב לא יושב נוסע.

אם חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי עדיין לא נחגרה לאחר שחלפו 2 הדקות, נורית האזהרה תפסיק להבהב והאות הקולי יפסיק להישמע. עם זאת, נורית האזהרה תדלוק ברציפות, אלא אם כן חגורת הבטיחות המתאימה נחגרה.

אם מערכת ההתראה על חגורת הבטיחות למושב הנוסע הקדמי אינה פועלת כהלכה (למשל, היא מופעלת גם כאשר מושב הנוסע הקדמי ריק, או שהיא נוטלה גם כאשר הנוסע הקדמי לא חגר את חגורת הבטיחות שלו), בצע את הפעולות הבאות. וודא שלא מונח שום חפץ על המושב מלבד מושב בטיחות לילדים והנוסע בה, אם כי אנו ממליצים בחום לכל הילדים לשבת במושב האחורי כשהם חגורים כהלכה. וודא שלא נשאר פריט כלשהו בכיס משענת המושב. וודא שהמיקום אחורה קדימה ומשענת המושב של מושב הנוסע הקדמי ננעלו היטב במקומם על ידי הזזת המושב קדימה ואחורה. אם מערכת ההתראה של חגורת הבטיחות למושב הנוסע הקדמי עדיין אינה פועלת כראוי לאחר ביצוע פעולות תיקון רלוונטיות המתוארות לעיל, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקה.

⚠️ זהירות

- אל תתקין אביזר כלשהו כגון שולחן או טלוויזיה על משענת המושב.
- אל תאחסן מטען כבד בכיס הגב של משענת המושב.
- אל תניח לנוסע היושב מאחור להשעין את רגליו על גב המושב של הנוסע הקדמי, או למשוך את גב המושב כלפיו.
- אל תשתמש במושבים הקדמיים כשהם אינם נעולים במסילות הכוונן לפני-אחור, או כשגב המושב אינו נעול היטב במקומו. אם אחד המושבים לא ננעל היטב באחד ממצבי הכוונן, כוונן אותו מחדש. לפרטים על נוהל הכוונן, ראה "מושבים קדמיים" עמ' 38

שים לב

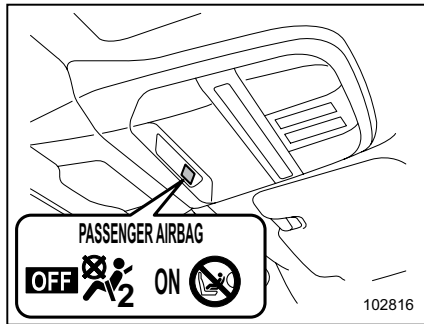
- אם חגורות הבטיחות של הנהג ושל הנוסע הקדמי אינן נחגרות בו-זמנית (אם חגורת בטיחות אחת נחגרת באופן משיעוטי מוקדם יותר או מאוחר יותר מהאחרת), הזמזום עשוי להישמע לזמן ארוך יותר (10 שניות לכל היותר).
- מערכת ההתראה על חגורת הבטיחות של מושב הנוסע הקדמי מזהה אם במושב יושב נוסע.

לפרטים על הרכיבים המנוטרים על ידי נורית האזהרה, ראה "צגי מערכת כריות אוויר" עמ' 110

■ נוריות ביקורת ON-OFF לכרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (אם קיימת)

שים לב

לפרטים על תנאי ההפעלה של כרית האוויר של כרית מושב, ראה "כריות אוויר" עמ' 95



■ נורית ביקורת OFF של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי

■ נורית ביקורת ON של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי

נוריות הביקורת ON-OFF של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מציגות את מצב כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.

נוריות הביקורת ממוקמות כפי שמוצג באיור.

• אם חגורת הבטיחות משוחררת בזמן שהרכב בתנועה, עלולה להישמע התראה למשך זמן מסוים. דוגמה:

אם תכניס בטעות את לשונית חגורת הבטיחות לאבזם המושב שלידך ולאחר מכן תשלוף את לשונית חגורת הבטיחות בזמן שהרכב בתנועה, ההתראה תישמע.



■ נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר

אזהרה

אם נורית האזהרה מציגה את אחד מהמצבים הבאים, עצור מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. אלא אם כן טכנאי יבדוק ויתקן את המערכת לפי הצורך, קדם מותחני חגורות הבטיחות I/O או כרית האוויר לא יפעלו כראוי במקרה של התנגשות, שעלולה לגרום לפציעה.

- נורית האזהרה מהבהבת או מרצדת
- נורית האזהרה אינה נדלקת כאשר לחצן ההתנעה מועבר לראשונה למצב ON.
- נורית האזהרה דולקת ברצף
- נורית האזהרה דולקת בזמן נסיעה

אזהרה

- על הנהג לבדוק שכל הנוסעים חגרו את חגורות הבטיחות שלהם כראוי, שכן יתכן שמערכת ההתראה על חגורות הבטיחות לא תזהה נוסעים בנסיבות הבאות.
 - כאשר משתמשים בכריות או במושב בטיחות לילדים וכד'
 - כאשר ילד או מבוגר קטן יושב במושב
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
 - אין להפעיל חבטה חזקה במושב האחורי.
 - אין לקפל את משענת גב המושב קדימה כאשר נמצאים חפצים על המושב.
 - אין לשפוך נוזל על המושב האחורי. אם נשפך נוזל, נגב אותו מיד.
 - אין להסיר או לפרק את המושב האחורי.

שים לב

- מערכת ההתראה על חגורות הבטיחות של המושב האחורי מזהה אם במושב יושב נוסע. עם זאת, אם נמצא חפץ על המושב, מערכת ההתראה של חגורות הבטיחות עשויה להיות מופעלת גם אם במושב לא יושב איש.

▲ זיהרות

אם נורית ביקורת התקלה נדלקת בזמן הנסיעה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה/תיקון של רכבך. המשך הפעלת הרכב ללא בדיקה ותיקון של מערכת בקרת הפליטה לפי הצורך עלול לגרום נזק, שיתכן שאינו מכוסה על ידי האחריות על רכבך.

▼ אם נורית הביקורת דולקת ברצף

נורית הביקורת דולקת ברצף בזמן נסיעה או אינה נכבית לאחר התנתעת מערכת e-BOXER, מצביעה על זיהוי תקלה במערכת בקרת הפליטה.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.



■ נורית ביקורת תקלה (נורית "בדוק מנוע")

▼ דגמים המצוידים במערכת OBD

כלי רכב הנמכרים באירופה מצוידים במערכת אבחון מובנית משופרת הנקראת OBD, המנטרת את ביצועי מערכת בקרת הפליטה של הרכב.

כלי רכב שנמכרים בחלק מהמדינות מחוץ לאירופה עשויים להיות מצוידים במערכת OBD. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת כדי לוודא אם רכב שלך מצויד במערכת OBD.

מערכת OBD עוזרת להגן על הסביבה על ידי הבטחת פליטות ברמות מקובלות לכל חיי הרכב.

אם נורית ביקורת התקלה נדלקת ברצף או מהבהבת בזמן פעולת המנוע, הדבר מעיד על כך שיש לפחות בעיה אחת או בעיה אפשרית במערכת בקרת הפליטה ושנדרש שירות. מערכת ה-OBD גם מסייעת לטכנאי השירות באבחון נכון של כל תקלה.

כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON", נוריות הביקורת ON ו-OFF נדלקות למשך 6 שניות שבמהלכן המערכת נבדקת. לאחר בדיקת המערכת, שתי נוריות הביקורת כבות למשך 2 שניות. לאחר מכן, אחת הנוריות נדלקת בהתאם למצב כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, כפי שנקבע על ידי ניטור כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.

אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה, נורית הביקורת ON של כרית האוויר הקדמית של הנוסע תידלק, בעוד נורית הביקורת OFF תישאר כבויה.

אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מושבתת, נורית הביקורת ON של כרית האוויר הקדמית של הנוסע תישאר כבויה בעוד נורית הביקורת OFF תידלק.

כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON", אם נורית הביקורת ON וגם נורית הביקורת OFF נשארות דולקות או כבויים בו-זמנית, גם לאחר חלוף זמן בדיקת המערכת, המערכת אינה פועלת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לתיקון.

▼ **אם נורית הביקורת מהבהבת**

נורית הביקורת מהבהבת בזמן נסיעה, מצביעה על זיהוי מצב של תקלת החטאת ניצוץ במנוע, שעלולה לגרום נזק למערכת בקרת הפליטה. כדי למנוע נזק למערכת בקרת הפליטה, עליך לבצע את הפעולות הבאות:

- הפחת את מהירות הרכב.
- הימנע מהאצה חזקה.
- הימנע מנסיעה בעלייה תלולה.
- הפחת את כמות המטען, אם הדבר אפשרי.
- עצור את גרירת הגורר בהקדם.

נורית ביקורת התקלה עשויה להפסיק להבהב ולדלוק ברצף לאחר מספר נסיעות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

■ **נורית אזהרה לטעינה**

אם נורית זו נדלקת כאשר מערכת e-BOXER פועלת, הדבר עשוי להצביע על כך שמערכת הטעינה של מצבר העזר 12V ומצבר 12V אינה פועלת כהלכה.

אם הנורית נדלקת בזמן נסיעה או אינה כבית לאחר התנעת מערכת e-BOXER, הפסק את פעולת מערכת e-BOXER בהזדמנות הבטוחה הראשונה ובדוק את חגורת ההינע. אם החגורה רופפת, קרועה או אם היא במצב תקין אך הנורית נשארת דלוקה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

■ **נורית אזהרה ללחץ שמן**

אם נורית זו נדלקת כאשר מערכת e-BOXER פועלת, הדבר עשוי להצביע על כך שלחץ שמן המנוע נמוך ומערכת הסיכה אינה פועלת כהלכה.

אם הנורית נדלקת בזמן נסיעה או לא כבית לאחר התנעת מערכת ה-e-BOXER, עצור את מערכת e-BOXER בהזדמנות הבטוחה הראשונה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

 זהירות
אל תתניע את מערכת e-BOXER כשנורית האזהרה ללחץ השמן דולקת. הדבר עלול לגרום נזק למנוע.

■ **נורית אזהרה מפלס שמן מנוע נמוך**

נורית זו נדלקת כאשר מפלס שמן המנוע יורד למפלס התחתון.

אם נורית האזהרה נדלקת, בדוק את המפלס של שמן המנוע על קרקע אופקית. אם מפלס השמן אינו בתחום התקין, הוסף שמן מנוע. ראה "שמן מנוע" עמ' 432.

אם נורית האזהרה אינה כבית לאחר הוספת שמן המנוע, או שהנורית נדלקת למרות שמפלס שמן המנוע נמצא בטווח הרגיל, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה על בדיקת הרכב במרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

שים לב

- **המערכת תזהה את מפלס השמן מיד לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON, ונורית האזהרה למפלס שמן מנוע נמוך תידלק אם מפלס שמן המנוע נמוך מהמפלס התחתון. לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON, נורית האזהרה למפלס שמן מנוע נמוך תיכבה.**
- **במקרים הבאים, נורית האזהרה למפלס שמן נמוך עשויה שלא להידלק גם אם מפלס השמן נמוך מהמגבלה התחתונה על מנת למנוע הדלקה שגויה.**
 - כאשר הרכב חונה במדרון תלול.
 - בזמן האצה חדה, בלימה חזקה או היגוי מהיר המתרחשים במהלך נהיגת EV.
 - המנוע הותנע מחדש תוך מספר שעות.

מפחית את נצילות הדלק ואת אורך חיי מדרס הצמיגים, ועלול להשפיע על כושר השליטה והעצירה של הרכב.

אנא שים לב שמערכת TPMS אינה תחליף לאחזקה נכונה ובאחריות הנהג להקפיד על לחץ אוויר תקין בצמיגים, אפילו אם תת הניפוח לא הגיע לרמה שבה נדלקת נורית האזהרה ללחץ נמוך של מערכת TPMS.

רכבך צויד גם בנורית חיווי תקלת TPMS כדי לציין מתי המערכת אינה פועלת כראוי. נורית חיווי תקלת TPMS משולבת עם חיווי נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים. כאשר המערכת מזהה תקלה, נורית האזהרה תהבהב במשך כדקה אחת ולאחר מכן תישאר לדלוק ברצף. רצף זה יימשך בהתנעות המנוע הבאות כל עוד התקלה קיימת. כאשר נורית חיווי התקלה דולקת, ייתכן שהמערכת לא תוכל לזהות או לציין לחץ אוויר נמוך בצמיגים כמתוכנן. תקלות TPMS עשויות להתרחש מסיבות שונות, כולל התקנת צמיגים או גלגלים חלופיים על הרכב שמונעים פעולה תקינה של מערכת TPMS. בדוק תמיד את נורית האזהרה למידע לתקלה של TPMS לאחר החלפת צמיג או גלגל אחד או יותר ברכב כדי להבטיח שהצמיגים והגלגלים החלופיים מאפשרים למערכת TPMS להמשיך לתפקד באופן תקין. בדוק תמיד את פעולת נורת האזהרה לתקלות TPMS לאחר החלפת צמיג אחד או יותר, על מנת להבטיח שההחלפה או הצמיגים החלופיים והגלגלים מאפשרים את

כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב "ON", נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים תידלק למשך כ-2 שניות כדי לוודא שמערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) פועלת כראוי. אם המערכת פועלת כרגיל ולחץ הצמיגים בכל ארבעת הגלגלים מתאים לתצורת ה-TPMS שנבחרה, נורית האזהרה תיכבה. יש לשנות את תצורת ה-TPMS בהתאם ללחץ המצוין המפורט על תווית לחץ ניפוח הצמיגים. לאופן שינוי תצורה ומידע על ההתצורה שתייבחר, ראה "מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)" עמ' 311.

יש לבדוק את כל הצמיגים אחת לחודש כשהם קרים ומנופחים ללחץ הניפוח המומלץ על ידי יצרן הרכב זה שמופיע על תווית הרכב או תווית לחץ ניפוח הצמיגים. אם ברכבך מותקנים צמיגים בגודל שונה מהגודל המצוין על תווית הרכב או תווית לחץ ניפוח הצמיגים, עליך לקבוע את לחץ ניפוח הצמיגים המתאים עבור אותם צמיגים).

כאמצעי בטיחות נוסף, רכבך צויד במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) שמדליקה נורית אזהרה ללחץ נמוך בצמיגים, כאשר הלחץ בצמיג אחד או יותר נמוך באופן משמעותי. בהתאם לכך, כאשר נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים נדלקת, עליך לעצור ולבדוק את הצמיגים בהקדם, ולנפח אותם ללחץ המתאים. נהיגה עם לחץ נמוך משמעותית בצמיג גורמת להתחממות יתר של הצמיג ועלולה להוביל לכשל הצמיג. תת ניפוח גם

■ נורית אזהרה טמפרטורת נוזל תיבת הילוכים רציפה AT OIL TEMP

אם נורית זו נדלקת כשמערכת e-BOXER פועלת, הדבר עשוי להצביע על כך שטמפרטורת נוזל תיבת הילוכים גבוהה מדי.

אם הנורית נדלקת תוך כדי נסיעה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח והנח למערכת e-BOXER לפעול בסרק עד שנורית האזהרה תכבה.

▼ נורית אזהרה לטמפרטורת השמן של תיבת ההילוכים

אם נורית האזהרה AT OIL TEMP מהבהבת לאחר התנעת מערכת e-BOXER, הדבר עשוי להצביע על כך שמערכת בקרת ההילוכים אינה פועלת כהלכה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

■ נורית אזהרה-לחץ אוויר נמוך בצמיגים (אם קיים) (!)

המשך פעולתה התקינה של מערכת TPMS. כאשר נורית האזהרה נדלקת ברצף לאחר הבהוב במשך כדקה אחת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו של היבואן לבדיקת המערכת.

⚠ אזהרה

אם נורית זו אינה נדלקת לזמן קצר לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON או אם הנורית נדלקת ברצף לאחר הבהוב במשך כדקה אחת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו של היבואן לבדיקת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים.

אם נורית זו נדלקת תוך כדי נסיעה, לעולם אין לבלום בפתאומיות. יש להמשיך לנסוע ישר לפנים, תוך הפחתת מהירות הדרגתית. לאחר מכן, יש לרדת באיטיות מהכביש למקום בטוח. אחרת עלולה להתרחש תאונה תוך גרימת נזק לרכב ופציעה קטלנית.

אם נורית זו עדיין דולקת תוך כדי נסיעה לאחר התאמת לחץ האוויר בצמיג, ייתכן שיש בצמיג נזק משמעותי ודליפה מהירה שגורמת לאבדן אוויר מהיר מהצמיג. לפרטים, ראה "צמיג נקור" עמ' 384.

⚠ אזהרה

כאשר מותקן צמיג חלופי או מוחלף חישוק גלגל ללא העברת החיישן/משדר הלחץ המקורי אליו, נורית האזהרה של לחץ אוויר נמוך בצמיגים תידלק ברצף לאחר הבהוב למשך כדקה אחת. הדבר מצביע על כך שמערכת ה-TPMS אינה מסוגלת לנטר את כל ארבעת הגלגלים. המחלקה הטכנית ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו של היבואן בהקדם האפשרי לצורך החלפת צמיגים וחיישנים ו/או איפוס המערכת. אם הנורית נדלקת באופן רציף לאחר הבהוב במשך כדקה אחת, המחלקה הטכנית ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו של היבואן מייד לבדיקת המערכת.

כאשר צמיג מתוקן באמצעות נוזל איטום, ייתכן ששסתום האזהרה על לחץ האוויר בצמיגים והמשדר לא יפעלו כראוי. אם נעשה שימוש בנוזל איטום, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו הקרוב של היבואן, בהקדם האפשרי. הקפד להחליף את שסתום האזהרה ללחץ האוויר בצמיגים ואת המשדר, בעת החלפת הצמיג. ניתן לעשות שימוש חוזר בגלגל אם לא נגרם לו נזק ואם שאריות חומר האיטום מסולקים כראוי.

⚠ אזהרה

אם הנורית נדלקת ברצף לאחר הבהוב במשך כדקה אחת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו של היבואן כדי לבדוק את המערכת.

⚠ זהירות

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים אינה מהווה תחליף לבדיקה ידנית של לחץ האוויר בצמיגים. יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים באופן קבוע (לפחות אחת לחודש) באמצעות מד לחץ אוויר בצמיגים. יש לשנות את תצורת ה-TPMS בהתאם ללחץ המפורט שמופיע על תווית לחץ ניפוח הצמיגים. לאחר כל שינוי בלחץ האוויר בצמיגים, מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים לא תבדוק מחדש את לחצי הניפוח בצמיגים לפני שהרכב עבר לראשונה מהירות של מעל 40 קמ"ש. לאחר התאמת לחצי האוויר בצמיגים, הגבר את מהירות הרכב ל-40 קמ"ש כדי לגרום למערכת ה-TPMS לבצע בדיקה חוזרת של לחצי הניפוח בצמיגים. אם לחצי הצמיגים נמצאים כעת מעל סף הלחץ הנמוך ביותר, נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים אמורה לכבות כעבור מספר דקות. לכן, יש להקפיד על המידה הנכונה בעת התקנת הצמיגים הקדמיים והאחוריים.

■ נורית אזהרה של מערכת (i) הבלמים (אדומה)

▲ אזהרה
• נהיגה עם נורית האזהרה של מערכת הבלמים דולקת מסוכנת. נורית דולקת מציינת שמערכת הבלמים שלך עשויה שלא לפעול כראוי. אם הנורית דולקת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת מערכת הבלמים. • אם קיים ספק לגבי פעולה תקינה של מערכת הבלמים, אל תנהג ברכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת מערכת הבלמים.

לנורית זו יש את התפקודים הבאים.

▼ אזהרת בלם חניה

הנורית נדלקת כאשר בלם החניה מופעל ולחצן ההתנעה במצב "ACC" או "ON". הנורית כבית כאשר בלם החניה משוחרר לחלוטין.

במקרה של שהנורית דולקת במהלך הנסיעה (כאשר בלם החניה משוחרר לגמרי וכאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ON"), תיתכן אינדיקציה לדליפת נוזל בלמים או רפידות בלם שחוקות. אם הדבר קורה, עצור מיד את

שיים לב

אם התנהגות נורית האזהרה היא כמתואר בתנאים הבאים, ניתן להתייחס למערכת ABS כתקינה.

- נורית האזהרה נדלקת מיד לאחר התנעת מערכת e-BOXER אך כבית מיד ונשארת כבויה.
- נורית האזהרה נשארת לדלוק לאחר התנעת מערכת e-BOXER, אך היא כבית תוך כדי נסיעה.
- נורית האזהרה נדלקת במהלך הנסיעה, אך היא כבית מיד ונשארת כבויה. בעת נסיעה עם מתח מצבר לא מספיק, כגון בעת התנעת מערכת e-BOXER באמצעות כבלי התנעה, נורית האזהרה של מערכת ABS עשויה להידלק. הדבר נובע ממתח נמוך של המצבר, והדבר אינו מעיד על תקלה. כאשר המצבר יהיה טעון במלואו, הנורית תכבה.



■ נורית אזהרה – ABS

▲ זהירות
• אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהזדמנות הראשונה למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת, לתיקון מערכת ABS. - נורית האזהרה אינה נדלקת כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב ON. - נורית האזהרה נדלקת כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON", אך היא אינה כבית גם לאחר התנעה הרכב. - נורית האזהרה נדלקת במהלך הנסיעה. • כאשר נורית האזהרה דולקת (ונורית האזהרה של מערכת הבלמים כבויה), תפקוד ה-ABS נכבה; עם זאת, מערכת הבלמים הרגילה ממשיכה לפעול כרגיל.

נורית האזהרה של מערכת ABS נדלקת יחד עם נורית האזהרה של מערכת הבלמים, אם מערכת EBD אינה פועלת כראוי. לפרטים, ראה "נורית אזהרה של מערכת הבלמים" עמ' 165.

הרכב במקום הבטוח הקרוב ביותר ובדוק את מפלס נוזל הבלמים. לפרטים, עיין בסעיף "נוזל בלמים" עמ' 441. אם מפלס הנוזל נמצא מתחת לסימון "MIN" במיכל, אין לנהוג ברכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגרור את הרכב למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לצורך תיקון. לפרטים, עיין בסעיף "גרירה" עמ' 398.

▼ נורית אזהרה למערכת חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD)

יתכן שמערכת ה-EBD לא תפעל כראוי כאשר נורית האזהרה של מערכת הבלמים (אדום) ונורית האזהרה ABS נדלקות בו זמנית במהלך הנסיעה.

גם אם מערכת ה-EBD תיכשל, מערכת הבלימה הרגילה עדיין תפעל.

עם זאת, קיים סיכוי גבוה שהגלגלים האחוריים ינעלו כאשר הבלמים מופעלים חזק מהרגיל ולכן תנועת הרכב עשויה להיות מעט יותר קשה לשליטה.

אם נורית אזהרה – מערכת הבלמים (אדומה), נורית אזהרה של בקרת הרכב הדינמית ונורית האזהרה ABS נדלקות בו זמנית, בצע את הצעדים הבאים.

1. עצור את הרכב במקום הבטוח ואופקי הקרוב ביותר.
2. כבה את מערכת e-BOXER, הפעל את בלם החניה ולאחר מכן הפעל את המערכת מחדש.

3. שחרר לגמרי את בלם החניה.
4. גם אם כל נוריות האזהרה אינן נדלקות שוב, יתכן וקיימת תקלה במערכת ה-EBD. סע בזהירות למרכז שירות סובארו מטעם חברת סמלת הקרוב לבדיקת המערכת.
5. אם כל נוריות האזהרה נשארות דולקות או חוזרות ונדלקות לאחר כ-2 שניות, כבה את מערכת e-BOXER, הפעל את בלם החניה ובדוק את מפלס נוזל הבלמים. לפרטים, עיין בסעיף "נוזל בלמים" עמ' 441.

אם מפלס נוזל הבלמים אינו מתחת לסימון "MIN", ייתכן שמערכת ה-EBD אינה פועלת כהלכה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לנסוע בזהירות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

- אם מפלס נוזל הבלמים נמצא תחת לסימון "MIN", אין לנהוג ברכב.
- במקום זאת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגרור את הרכב למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לתיקון. לפרטים, עיין בסעיף "גרירה" עמ' 398.

▼ אזהרת מגבר בלם אלקטרוני

נורית האזהרה של מערכת הבלמים (אדום) נדלקת כאשר מגבר הבלמים האלקטרוני אינו תקין. בנוסף, הודעות האזהרה "Brake System" (מערכת בלמים) – i-Check Owner's Manual (בדוק במדריך למשתמש) מוצגות לסירוגין בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני).

אם נורית האזהרה נדלקת, החנה מיד במקום בטוח בהקדם האפשרי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

■ נורית אזהרה בלם חניה חשמלי/נורית אזהרה של מערכת הבלמים (צהובה)

נורית זו נדלקת כאשר קיימת תקלה במערכת בלם החניה החשמלי או במערכת הבלמים.

אזהרה 
כאשר נורית האזהרה של בלם החניה החשמלי נדלקת, עצור מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

שיים לב

- אם נורית האזהרה מתנהגת כמתואר בתנאים הבאים, מערכת בלם החניה החשמלי פועלת כהלכה.
 - נורית האזהרה נשארת דולקת לאחר התנעת המנוע, אך היא כבית לאחר שחרור בלם החניה החשמלי ונורית האזהרה נשארת כבויה.
 - נורית האזהרה נדלקת במהלך הנסיעה, אך היא כבית מיד ונשארת כבויה.
 - אם תתניע את מערכת e-BOXER תוך כדי הפעלת מתג בלם החניה החשמלי, נורית האזהרה של בלם החניה החשמלי עשויה להידלק. במקרה זה, התנע מחדש את מערכת e-BOXER ולאחר מכן הפעל את מתג בלם החניה החשמלי. אם נורית האזהרה כבית, ניתן להתייחס למערכת כתקינה.
- **נורית ביקורת בלם חניה חשמלי** 

▼ נורת ביקורת - בלם חניה

הנורית נדלקת כאשר בלם החניה מופעל ומתג ההתנעה במצב "ACC" או "ON". הנורית כבית כאשר בלם החניה משוחרר לחלוטין.

▼ מערכת אזהרה לבלם החניה החשמלי

אזהרה

- כשמשחררים את בלם החניה החשמלי בזמן שמערכת e-BOXER פועלת, נורית הביקורת של בלם החניה החשמלי תיכבה. עם זאת, אם הנורית עדיין דולקת, עצור את הרכב מיד במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.
- אם קיים ספק לגבי תקינות הפעולה של מערכת הבלמים, אל תנהג ברכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- אם נורית הביקורת של בלם החניה החשמלי מהבהבת, ייתכן שקיימת תקלה במערכת בלם החניה החשמלי. עצור מיד את רכבך במקום בטוח, הצב סדי עצירה מתחת לגלגלים כדי למנוע מהרכב לנוע. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. לפרטים, ראה "בלם חניה חשמלי" עמ' 314

שיים לב

- כאשר מעבירים את מתג ההתנעה למצב "OFF" בעוד בלם החניה החשמלי מופעל, נורית הביקורת של בלם החניה החשמלי נשארת לדלוך למשך כ-30 שניות ולאחר מכן היא כבית.
- כאשר מושכים את מתג בלם החניה החשמלי לצורך הפעלת בלם החניה החשמלי, בעוד מתג ההתנעה במצב "OFF", נורית הביקורת של בלם החניה החשמלי נדלקת למשך כ-30 שניות ולאחר מכן היא כבית.
- גם אם נורית הביקורת של בלם החניה החשמלי מהבהבת, אם התנהגות נורית האזהרה היא כמתואר בדוגמאות הבאות, קיימת תקלה במערכת בלם החניה החשמלי.
- נורית הביקורת כבית כאשר משחררים את בלם החניה החשמלי.
- נורית הביקורת של בלם החניה החשמלי עשויה להבהב מיד לאחר התנעת המנוע. עם זאת, אין זו תקלה אם נורית הביקורת כבית לאחר שחרור בלם החניה החשמלי.
- נורית הביקורת של בלם החניה החשמלי עשויה להבהב לאחר הפעלת ושחרור בלם החניה החשמלי לעתים קרובות. עם זאת, אין תקלה במערכת בלם החניה החשמלי אם הנורית כבית לאחר פרק זמן קצר.

נורית הביקורת של בלם החניה החשמלי מהבהבת כאשר יש תקלה במערכת בלם החניה החשמלי. אם נורית הביקורת מהבהבת, עצור מיד במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. נורית הביקורת של בלם החניה החשמלי נשארת לדלוק כאשר לא ניתן לשחרר את בלם החניה, גם אם לוחצים על מתג בלם החניה. לפרטים, ראה "בלם חניה חשמלי" עמ' 314

▼ אזהרה למניעת הפעלה של בלם החניה

נורית הביקורת של בלם החניה החשמלי מהבהבת למשך 10 שניות ויישמע צליל ציוץ אם מתג בלם החניה מופעל, כאשר לא ניתן להפעיל את בלם החניה.

▼ אזהרה להפעלה תקופה

נורית הביקורת של בלם החניה החשמלי מהבהבת למשך 10 שניות ויישמע צליל ציוץ, אם מתג בלם החניה מופעל לעתים תכופות. במקרה זה, פעולת מתג בלם החניה מוגבלת כדי להגן על מערכת בלם החניה החשמלי.

שים לב

המתן עד לכיבוי נורית הביקורת.

■ נורית ביקורת להחזקת רכב אוטומטית (AVH)

▲ זehירות

אם נורית הביקורת להחזקה האוטומטית של הרכב אינה נדלקת גם כאשר נוגעים בתפקוד "Auto Vehicle Hold (AVH)" כדי להפעיל את תפקוד ההחזקה האוטומטית של הרכב, ייתכן שמערכת בלם החניה החשמלי אינה פועלת.

נורית ביקורת זו נדלקת כאשר תפקוד ההחזקה האוטומטית של הרכב מופעל. נורית ביקורת זו מהבהבת בזמן שהרכב נעצר על ידי התפקוד Auto Vehicle Hold. לפרטים, ראה "תפקוד ההחזקה אוטומטית של הרכב" עמ' 316

■ נורית אזהרה למפלס דלק נמוך

נורית האזהרה מפלס דלק נמוך נדלקת כאשר המיכל כמעט ריק ומכיל כ-7.2 ליטר דלק. נורית האזהרה פעילה רק כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON".

▲ זehירות

דאג לתדלק מיד בכל פעם שנורית האזהרה למפלס דלק נמוך נדלקת. החטאת ניצוץ כתוצאה ממיכל דלק ריק עלולה לגרום נזק למנוע.

■ נורית ביקורת לדלת פתוחה

כאשר אחת הדלתות או דלת תא המטען אינן סגורות לחלוטין, מופיעה נורית אזהרה לדלת פתוחה. תפקוד זה יעיל גם אם לחצן ההתנעה במצב "OFF" או "ACC", או שהמפתח הוסר ממתג ההתנעה (דגמים ללא "מערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה").

הדלת הפתוחה מסומנת על ידי החלק המתאים של נורית האזהרה לדלת פתוחה.

וודא תמיד שנורית אזהרה זו אינה מופיעה לפני התחלת הנסיעה.



■ נורית אזהרה להגה כוח

כאשר מערכת e-BOXER פועלת, נדלקת נורית אזהרה ונשמע זמזם, אם מתגלה תקלה במערכת הגה הכוח החשמלי.

⚠ זהירות

כאשר נורית האזהרה של הגה הכוח דולקת, תיתכן התנגדות רבה יותר בעת הפעלת גלגל ההגה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

שים לב

כשמשתמשים בגלגל החלופי זמני, נורית האזהרה למערכת AWD עשויה להבהב. יש להשתמש בגלגל החלופי הזמני רק כאשר חייבים לעשות זאת, ולפרק זמן קצר ככל האפשר. החלף את הגלגל החלופי הזמני בגלגל רגיל בהקדם האפשרי.

נורית זו מהבהבת כאשר נוהגים ברכב שעל גלגליו מותקנים צמיגים בעלי קוטר שונה, או כאשר לחץ האוויר באחד הצמיגים נמוך במיוחד.



■ נורית אזהרה למכסה תא המנוע פתוח

נורית אזהרה זו נדלקת כשמכסה תא המנוע אינו סגור היטב. תפקוד זה פועל כשמתג ההתנעה במצב OFF או ACC.

וודא תמיד כי נורית זו כבויה לפני תחילת הנסיעה.



■ נורית אזהרה מפלס נוזל שמשה קדמית

נורית אזהרה זו דולקת כאשר מפלס נוזל השמשה הקדמית נמוך מתחת ל-0.6 ליטר.

■ נורית אזהרה למערכת הינע AWD לכל הגלגלים (AWD)

⚠ אזהרה

- המשך הנהיגה כאשר נורית האזהרה של תפקוד AWD מהבהבת עלול להוביל לנזק למערכת ההינע. אם נורית האזהרה של תפקוד AWD מהבהבת, עצור מיד במקום בטוח ובדוק אם כל ארבעת הצמיגים בעלי אותו קוטר ואם אחד מהצמיגים נקור או אם אבד בו לחץ האוויר מסיבה אחרת.

שים לב

אם גלגל ההגה מופעל בדרכים הבאות, מערכת בקרת הגה הכוח עשויה להגביל באופן זמני את עזר הכוח על מנת למנוע התחממות יתר של רכיבי המערכת, כגון מחשב הבקרה ומנוע ההינע.

- גלגל ההגה מופעל לעתים קרובות ומסובב בחדות כשהרכב מתמרון במהירויות נמוכות במיוחד, כמו בעת סיבוב תכופ של גלגל ההגה בזמן חניה מקבילה.
 - גלגל ההגה נשאר במצב סיבוב מלא למשך פרק זמן ארוך.
- בזמן זה, תהיה התנגדות רבה יותר לפעולת ההיגוי. עם זאת, איו זו תקלה. כוח ההיגוי הרגיל יחזור לאחר שגלגל ההגה לא יופעל במשך זמן מה ולמערכת בקרת הגה הכוח תהיה הזדמנות להתקרר. עם זאת, אם הגה הכוח מופעל בצורה לא רגילה הגורמת להגבלת התגבור להתרחש לעתים קרובות מדי, הדבר עלול לגרום לתקלה במערכת בקרת הגה הכוח.

■ נורית אזהרה לבקרת יציבות רכב/נורית ביקורת לפעולת יציבות רכב



▼ נורית אזהרה לבקרת יציבות רכב

⚠️ זהירות

מערכת בקרת יציבות הרכב מספקת את בקרת ה-ABS שלה דרך המעגל החשמלי של ה-ABS. בהתאם לכך, אם מערכת ABS אינה פועלת, מערכת בקרת יציבות הרכב אינה מסוגלת לספק בקרת ABS. כתוצאה מכך, מערכת בקרת יציבות הרכב הופכת להיות לא פעילה, מה שגורם לנורית האזהרה להידלק. למרות שגם בקרת יציבות הרכב וגם מערכת ABS אינן פעילות במקרה זה, התפקודים הרגילים של מערכת הבלמים עדיין זמינים. בטיחותך נשמרת בזמן נהיגה במצב זה, אך נהג בזהירות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

שים לב

- אם המעגל החשמלי של מערכת בקרת יציבות הרכב משתבש, נורית האזהרה נדלקת בלבד. בשלב זה, מערכת ABS נשארת פעילה במלואה.
 - נורית האזהרה נדלקת כאשר מערכת הבקרה החשמלית של מערכת ABS / בקרת יציבות רכב משתבשת.
 - נורית האזהרה של בקרת הדינמיקה של הרכב, נורית אזהרת ABS ונורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקות בו זמנית, אם יש תקלה במערכת ה-EBD. לפרטים נוספים על אזהרת תקלה במערכת EBD, ראה "אזהרת המערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה (EBD)" עמ' 166
- מערכת בקרת יציבות הרכב כנראה אינה פועלת באחד מהתנאים הבאים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.
- נורית האזהרה אינה נדלקת כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב ON.
 - נורית האזהרה נדלקת בזמן נסיעת הרכב.



■ נורית ביקורת OFF לכיבוי בקרת יציבות הרכב

הנורית נדלקת כאשר בוחרים את בקרת יציבות הרכב כדי לבטל את מערכת בקרת יציבות הרכב.

מערכת בקרת יציבות הרכב כנראה אינה פועלת כהלכה באחד מהתנאים הבאים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

- הנורית אינה נדלקת בזמן בדיקת המערכת.
- הנורית אינה כבית גם לאחר פרק זמן של כ-2 שניות לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב "ON".

שים לב

- האור עשוי להישאר דולקת פרק זמן קצר לאחר התנעת מערכת e-BOXER, במיוחד במזג אוויר קר. הדבר אינו מעיד על קיומה של בעיה. הנורית אמורה לכבות ברגע שמערכת e-BOXER התחממה.
- נורית הביקורת נדלקת כאשר אירעה בעיה במנוע ונורית ביקורת התקלה/ נורית האזהרה CHECK ENGINE דולקת. מערכת בקרת יציבות הרכב כנראה אינה פועלת כהלכה במצב הבא. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.
- הנורית אינה כבית גם לאחר שחלפו מספר דקות (מערכת e-BOXER התחממה) מהתנעת מערכת e-BOXER.

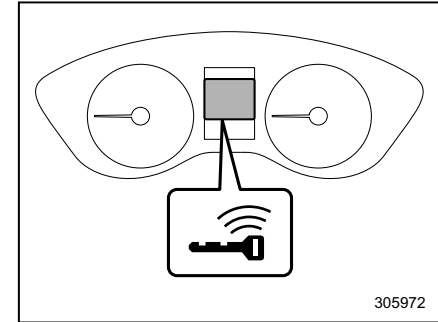
שים לב

- אם פעולת נורית האזהרה היא כמתואר בדוגמאות הבאות, ניתן להתייחס למערכת בקרת יציבות הרכב כתקינה.
- נורית האזהרה נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב "ON", והיא כבית כ-2 שניות לאחר התנעת מערכת e-BOXER.
- נורית האזהרה נדלקת מיד לאחר התנעת מערכת e-BOXER אך כבית מיד ונשארת כבויה.
- נורית האזהרה נדלקת לאחר התנעה של מערכת e-BOXER וכבית בזמן הנסיעה לאחר מכן.
- נורית האזהרה נדלקת במהלך הנסיעה, אך היא כבית מיד ונשארת כבויה.
- נורית האזהרה נדלקת כאשר מערכת e-BOXER כבתה וממשיכה לדלוק לאחר התנעה מחדש של מערכת e-BOXER. עם זאת, הנורית תיכבה ברגע שהרכב יתחיל לנוע.

▼ נורית אזהרה לפעולת יציבות רכב

נורית הביקורת מהבהבת במהלך הפעלת תפקוד מניעת החלקה ובזמן הפעלת תפקוד בקרת האחידה.

■ התראה קולית ונורית אזהרה של מערכת גישה ללא מפתח עם התנעה באמצעות לחצן



נורית אזהרה למפתח חכם

מערכת הגישה ללא מפתח עם התנעה באמצעות לחצן עושה שימוש בהתראה קולית ונורית אזהרה של המפתח החכם, על מנת למזער פעולות לא נכונות ולעזור בהגנה על רכבך מפני גניבה.

כאשר ההתראה הקולית נשמעת ו/או נורית האזהרה מוצגת, נקוט בפעולה המתאימה.

לא ניתן לכבות את ההתראה הקולית. עם זאת, ניתן לשנות את הגדרת עוצמת השמע של ההתראה הקולית החיצונית. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לפרטים.

שים לב

- גם כאשר המפתח החכם נמצא בטווחי הפעולה בתוך הרכב, יתכן שתוצג אזהרת מפתח הגישה להתנעת מערכת e-BOXER, בהתאם למצב המפתח החכם ולתנאי הסביבה.
- כאשר מוציאים את המפתח החכם מהרכב דרך חלון פתוח, אזהרת הוצאת המפתח החכם או הוצאת המפתח החכם של הנוסע לא תוצג.

▼ רשימת אזהרות

⚠ זehירות

כאשר אחת מהאזהרות הבאות מתרחשת גם אם נורית האזהרה למפתח החכם אינה מוצגת, בצע את הפעולה המתאימה.

⚠ אזהרה

לעולם אל תנהג ברכב אם מופיעה הודעת אזהרה על נעילת הגה בלוח המחוונים בעת התנעת מערכת e-BOXER. ההודעה מציינת את המצב שבו נעילת ההגה אינה משוחררת ועלולה לגרום תאונה שתוצאתה פציעה פגיעה חמורה או קטלנית.

⚠ זehירות

- בעת התנעה מחדש של מערכת e-BOXER לאחר שנורית הביקורת על לחצן ההתנעה מהבהבת בירוק, אם נורית ביקורת הפעולה עדיין מהבהבת בירוק, יתכן שקיימת תקלה במנעול ההגה. המ חלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- במקרה שנורית ביקורת הפעולה בלחצן ההתנעה מהבהבת בכתום, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

קולית בפנים	התראה קולית מחוץ לרכב	נורית ביקורת פעולת לחצן התנעה	מצב	פעולה
אות התראה (דינג, דינג... לסירוגין)	-	-	דלת הנהג נפתחת כאשר לחצן ההתנעה במצב "ACC" וכאשר ידית הבורר נמצאת במצב "P".	העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF", או סגור את דלת הנהג. בעת היציאה מהרכב, הקפד להעביר את לחצן ההתנעה למצב "OFF".
			לחצן ההתנעה מועבר למצב "OFF" כאשר דלת הנהג פתוחה.	סגור את דלת הנהג.
התראה	צפצוף קצר (2 שניות)	-	אזהרה לנעילת המפתח החכם בתוך הרכב: הדלתות ננעלות בשיטות הבאות כאשר מפתח חכם נשאר ברכב. - הדלת סגורה כאשר ידית הנעילה של הדלת במצב נעילה. - הדלת סגורה כאשר מתג הנעילה של הדלת החשמלית נמצא במצב נעילה.	הוצא את המפתח החכם מהרכב ונעל את הדלתות. לא ניתן לנעול את הדלתות כאשר המפתח החכם נמצא בתוך הרכב. יישמע אות התראה, ונעילת כל הדלתות תשתחרר.
-	צפצוף קצר (2 שניות)	-	אזהרת השארת המפתח החכם בתוך הרכב: בוצעה נגיעה בחיישן נעילת הדלת כאשר לחצן ההתנעה במצב "OFF" והמפתח החכם נמצא בתוך הרכב.	הוצא את המפתח החכם מהרכב ונעל את הדלתות. לא ניתן לנעול את הדלתות כאשר המפתח החכם נמצא בתוך הרכב.
-	צפצוף קצר (5 שניות)	-	התראת דלת פתוחה: בוצעה נגיעה בחיישן נעילת הדלת כאשר לחצן ההתנעה במצב "OFF" ואחת הדלתות כולל דלת המטעו האחורית נפתחת.	סגור את הדלתות היטב ונעל אותן. אם אחת הדלתות כולל דלת המטעו האחורית נפתחת, לא ניתן לנעול את הדלתות.

קולית בפנים	התראה קולית מחוץ לרכב	נורית ביקורת פעולת לחצן התנעה	מצב	פעולה
התראה	צפצוף ארוך (עד 60 שניות)	-	התראת מערכת אספקת המתח: בוצעה נעילה בחיישן נעילת הדלת בזמן שאתה נושא את המפתח החכם, לחצן ההתנעה נמצא במצב אחר מאשר "OFF" וידית הבורר במצב "P".	החזר את המפתח החכם לתוך הרכב, או העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF". אם לחצן ההתנעה אינו מועבר למצב "OFF", לא ניתן לנעול את הדלתות.
התראה... (7 שניות)	-	-	התראת מפתח חכם: הרכב נוסע כאשר המפתח החכם אינו בתוך הרכב.	שא עליך את המפתח החכם, והמשך בנסיעה.
התראה	-	-	התראת מפתח חכם להתנעת מערכת e-BOXER: לחצן ההתנעה נלחץ כאשר המפתח החכם אינו בתוך הרכב.	שא עליך את המפתח החכם ולחץ על לחצן ההתנעה.
התראה	צפצוף (ביפ 3 פעמים)	-	התראה להוצאת המפתח החכם: הנהג יוצא מהרכב עם המפתח החכם וסוגר את דלת הנהג כאשר לחצן ההתנעה נמצא במצב שאינו "OFF" וידית הבורר במצב "P".	העבר את מתג ההתנעה למצב "OFF" וצא מהרכב.
התראה	צפצוף (ביפ 3 פעמים)	-	התראה להוצאת המפתח החכם מהרכב על ידי אחד הנוסעים: אחד הנוסעים יצא מהרכב עם המפתח החכם וסגר את אחת מדלתות הנוסעים, כשמערכת ההתנעה אינה במצב "OFF".	החזר את המפתח החכם לתוך הרכב, או העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF".

קולית בתאור	תאור קולית מחוץ לתאור	נורית ביקורת פעולת לחצן התנעה	מצב	פעולה
צפוף ארוך (רציף)	צפוף ארוך (רציף)	-	התאור להוצאת המפתח החכם ללא התאור לידית הבורר במצב "P": הנהג יוצא מהרכב עם המפתח החכם ווסגר את דלת הנהג כשלחצן ההתנעה אינו במצב OFF וידית בורר ההילוכים אינה במצב "P".	העבר את ידית הבורר למצב "P", העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" וצא מהרכב.
צפוף ארוך (רציף)	-	-	אזהרה למצב ידית הבורר: - מקרה 1: מערכת e-BOXER הפסיקה את פעולתה בלחיצה על לחצן ההתנעה וידית בורר ההילוכים אינה במצב "P". - מקרה 2: דלת הנהג נפתחת כאשר לחצן ההתנעה נמצא במצב שונה מ"OFF" וידית הבורר אינה במצב "P".	- מקרה 1: התנע את מערכת e-BOXER, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P", העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" וצא מהרכב. - מקרה 2: העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P", העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" וצא מהרכב.
התאור	-	-	הסוללה של המפתח החכם חלשה.	החלף את הסוללה של המפתח החכם.
התאור	-	מהבהבת בירוק (מקסימום 15 שניות)	התאור על נעילת גלגל ההגה: נוהל ההתנעה של מערכת e-BOXER בוצע אך גלגל ההגה עדיין נעול.	תוך כדי סיבוב קל של גלגל ההגה ימינה ושמאלה, לחץ על דוושת הבלמים ועל לחצן ההתנעה.
התאור	-	מהבהבת בכתום	אזהרת תקלה במערכת: נתגלתה תקלה במערכת אספקת המתח או במנעול ההגה.	המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.



נורית ביקורת למשבת מנוע

נורית ביקורת זו מציינת את פעולת מערכת משבת המנוע.

נורית ביקורת של משבת המנוע מתחילה להבהב בתנאים הבאים.

- מיד לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב "OFF".

- מיד לאחר פתיחה או סגירה של דלת הנהג, כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- לחצן ההתנעה נמצא במצב "ON"

או "ACC"

- המנוע דומם.

במקרה בו נעשה שימוש במפתח לא מורשה (לדוגמה, המפתח אינו רשום או שקוד הזיהוי אינו תואם), המתח אינו מועבר למצב "ON" ונורית הביקורת של משבת המנוע ממשיכה להבהב.

שיים לב

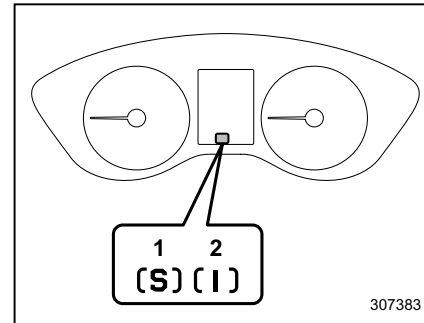
- נורית הביקורת של משבת המנוע נשארת כבויה בתנאים הבאים. המשמעות היא שההתאמה של קוד הזיהוי הושלמה ומערכת משבת המנוע נותקה. הדבר אינו מעיד על תקלה. דגמים המצוידים ב"מערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה":

- בזמן פעולת המנוע

- לחצן ההתנעה הועבר למצב "ON" או "ACC" ודלת הנהג לא נפתחה או נסגרה

- גם אם מתרחשת תקלה, כגון נורית הביקורת של משבת המנוע מהבהבת באופן לא סדיר, הדבר לא ישפיע על התפקוד של מערכת משבת המנוע.

נורית ביקורת תצורת נהיגה (SI-DRIVE)



נורית ביקורת תצורת נהיגה

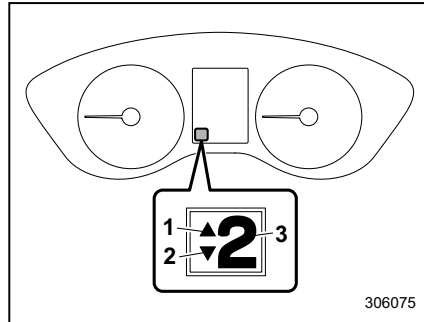
(1) תצורת ספורט (S)

(2) תצורת חכמה (I)

נורית זו מציינת את תצורת הנסיעה הנוכחית (SI-DRIVE).

לפרטים אודות תצורת נהיגה (SI-DRIVE), ראה "SI-DRIVE" עמ' 299.

ידיית בורר הילוכים/נורית ביקורת הילוך משולב



(1) נורית ביקורת העלאת הילוך

(2) נורית ביקורת הורדת הילוך

(3) ידיית בורר/נורית ביקורת הילוך משולב

נורית ביקורת זו מציגה את המיקום של ידיית הילוכים.

כאשר נבחרה התצורה הידנית, מחוון מיקום ידיית בורר הילוכים, המציג את בחירת הילוכים הנוכחית, ומחוון זמינות להעלאה/הורדת הילוכים נדלקים.

ראה "בחירת תצורה ידנית" עמ' 296.

■ נורית אזהרה של פנסים SRH ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (אם קיים)

הנורית נדלקת כאשר מתרחשת תקלה בפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה. ראה "פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)" עמ' 225.

■ נורית ביקורת לפנסים ראשיים

נורית ביקורת זו נדלקת בתנאים הבאים.

- כאשר מתג בקרת התאורה מועבר למצב "D" או "D"
- כאשר מתג בקרת התאורה נמצא במצב "AUTO" והפנסים הראשיים נדלקים אוטומטית

■ נורית ביקורת פנס ערפל קדמי (אם קיים)

נורית ביקורת זו נדלקת כשפנס הערפל הקדמי דולק.

■ נורית ביקורת פנס ערפל אחורי (אם קיים)

נורית ביקורת זו נדלקת כשפנס הערפל האחורי דולק.



■ נורית אזהרה לפילוס אוטומטי של אלומת הפנסים הראשיים

נורית זו נדלקת כאשר תפקוד הפילוס האוטומטי של אלומת הפנסים הראשיים אינו פועל כרגיל.

אם נורית זו נדלקת תוך כדי נסיעה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.



■ נורית אזהרה לפנס ראשי LED

נורית זו נדלקת אם יש תקלה בפנסי ה-LED הראשיים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

■ נורית ביקורת OFF לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (אם קיים)

נורית זו נדלקת כאשר תפקוד הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה כבוי. לפרטים, ראה "תצוגת הגדרות מערכת תמיכה בנהיגה" עמ' 204.

■ נוריות ביקורת לאיתות פניה

נוריות אלה מציגות את פעולת איתות הפניה או איתות לשינוי נתיב.

אם נוריות הביקורת אינן מהבהבות או מהבהבות במהירות, יתכן שנורית פנס איתות פניה נשרפה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

■ נורית ביקורת אורות דרך (גבוהים)

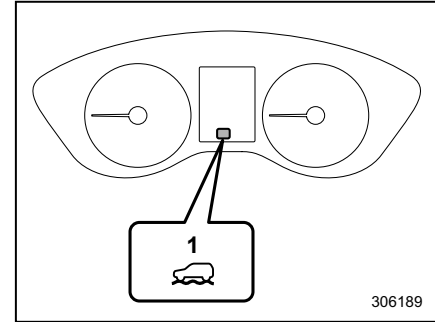
נורית זו מציינת שהפנסים הראשיים מאירים באורות הדרך (גבוהים).

נורית ביקורת זו נדלקת גם בעת איתות בפנסים הראשיים.

■ נורית ביקורת של עזר אורות דרך (אם קיים)

נורית ביקורת זו מופיעה כאשר עזר אורות הדרך מופעל. לפרטים, ראה "עזר אורות דרך". עמ' 222.

■ נורית ביקורת X-MODE



1) נורית ביקורת X-MODE

נורית ביקורת זו מופיעה בזמן ש-X-MODE מופעל. הנורית תיכבה כאשר X-MODE מושבת. ראה "להפעלה/ניטרול X-MODE" עמ' 309

■ נורית ביקורת לבקרת נסיעה במדרון (HDC)

נורית ביקורת זו נדלקת כאשר תפקוד בקרת הירידה במדרון נמצא במצב המתנה. הנורית תהבה בזמן שתפקוד בקרת הירידה במדרון פועל. הנורית תיכבה כאשר תפקוד בקרת הירידה במדרון אינו זמין.

■ נורית אזהרה SRVD לגילוי רכב מאחור של סובארו (אם קיים)

נורית אזהרה זו מופיעה בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני) כאשר גילוי הרכב מאחור של סובארו (SRVD) אינו פועל כהלכה מכל סיבה שהיא. לפרטים נוספים, עיין נושא ב"נורית אזהרה SRVD" עמ' 343. אם נורית זו נשארת מוצגת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

■ נורית ביקורת SRVD OFF לכיבוי תפקוד גילוי רכב מאחור של סובארו (אם קיים)

נורית זו מופיעה בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני) כאשר "SRVD" נבחר, כדי לבטל את גילוי הרכב מאחור של סובארו (SRVD), או כאשר גילוי הרכב מאחור של סובארו מושהה זמנית. לפרטים, ראה "נורית ביקורת SRVD OFF" עמ' 342.

■ נורית אזהרה לקרח על הכביש

בטמפרטורה חיצונית של 3°C ומטה, מאירה נורית האזהרה לקרח על הכביש כדי להזהיר את הנהג שפני הדרך עלולים להיות מכוסים בשכבה של קרח.

שים לב

- מחוון הטמפרטורה החיצונית מציג את הטמפרטורה באזור שמסביב לחייוש. עם זאת, ייתכן שהטמפרטורה לא תצוין כהלכה או שעדכון הטמפרטורה עשוי להתעכב בתנאים הבאים.
- בזמן חניה או נסיעה במהירויות נמוכות
- כאשר הטמפרטורה החיצונית משתנה באופן פתאומי (לדוגמה: בעת כניסה לחניון תת קרקעי ויציאה ממנו, או בעת מעבר במנהרה)
- בעת התנעת המנוע לאחר חניה לפרק זמן מסוים
- יש להתייחס לנורית האזהרה לקרח על הכביש כאל אזהרה כללית בלבד. הקפד לבדוק את תנאי הדרך בפועל לפני הנסיעה.
- לאחר שהופיעה נורית האזהרה לקרח על הכביש, היא לא תיעלם אלא אם טמפרטורת הסביבה עלתה עד 5°C לפחות.



■ נורית אזהרה – בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים

(אם קיים)

נורית האזהרה של בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים נדלקת במקרה של תקלה במידע על תנועה חוצה מלפנים הקדמית ובבלימת בעת תנועה חוצה מלפנים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת רכבך. עיין בסעיף "מידע תנועה חוצה מלפנים" עמ' 329.



■ נורית ביקורת – מצב כבוי של בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים (אם קיים)

נורית ביקורת זו נדלקת בעת מגע ב- "Pre-Collision Braking" (בלימה לפני התנגשות) במסך כדי לבטל את מידע התנועה החוצה מלפנים והבלימה בעת תנועה חוצה מלפנים. עיין בסעיף "הגדרות רכב" עמ' 204.



■ נורית ביקורת מערכת ניטור נהג מבוטלת זמנית

(אם קיימת)

נורית ביקורת זו נדלקת כאשר מערכת ניטור הנהג מופסקת זמנית. ראה, "נורית ביקורת מערכת ניטור נהג מבוטלת זמנית" עמ' 352.

שים לב

מערכת ניטור הנהג תפסיק את פעולתה באופן זמני במקרים הבאים

- כשטמפרטורת יחידת מערכת ניטור הנהג גבוהה.



■ נורית ביקורת – מצב כבוי של התראה קולית של סונאר

נורית זו נדלקת כאשר ההתראה הקולית של הסונאר כבויה. להליך ההגדרה, עיין בסעיף "הגדרות רכב" עמ' 204.



■ נורית ביקורת לפעולת מערכת ניטור נהג (ירוקה)

(אם קיימת)

נורית ביקורת זו נדלקת כאשר מערכת ניטור הנהג מופעלת. ראה, "נורית ביקורת לפעולת מערכת ניטור הנהג (ירוקה)" עמ' 352.



■ נורית אזהרה של מערכת ניטור הנהג (צהובה) (אם קיימת)

נורית אזהרה זו נדלקת כאשר יש תקלה במערכת ניטור הנהג. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת רכבך בהקדם האפשרי. ראה, "נורית אזהרה של מערכת ניטור נהג (צהובה)" עמ' 352.



■ נורית ביקורת OFF למערכת ניטור הנהג (אם קיימת)

נורית ביקורת זו נדלקת כאשר נוגעים בלחצן "Driver Monitoring System" (מערכת ניטור נהג) כדי לבטל את מערכת ניטור הנהג. ראה, "נורית ביקורת OFF למערכת ניטור הנהג" עמ' 352.

■ נורית אזהרה של מסנן חלקיקי בנזין (אם קיים)

▼ כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי בנזין נדלקת

נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין נדלקת כאשר חלקיקי החומר שמצטבר חורגים מהמגבלה שצוינה.

סע ברכב בתנאי הנהיגה שצוינו כדי להסיר פית. נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין תיכבה עם הסרת הפית. ראה "מסנן חלקיקי בנזין (אם קיים)" עמ' 370 עבור תנאי הנהיגה שצוינו.

▼ כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי בנזין מהבהבת

כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

⚠ זehירות
אם הרכב ממשיך לפעול כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת, יתכן שהספק המנוע יפעל תחת בקרה כדי להגן על המנוע ומסנן חלקיקי הבנזין. במקרה זה, תבוצע בקרה על מהירות הרכב וביצועי ההאצה והטיפול בעליה שלו עלולים להיות מופחתים.

שים לב

לא ניתן להשתמש בבקרת שיוט אדפטיבית/בקרת שיוט, בזמן שנורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת או דולקת.

■ נורית תקלה של מערכת e-BOXER

נורית התקלה של מערכת e-BOXER נדלקת כאשר מתרחשת תקלה במערכת ה-e-BOXER.

⚠ זehירות
כאשר נורית תקלה במערכת e-BOXER דולקת, מסך הודעות יוצג בו זמנית בתצוגת לוח המחוונים. בצע את ההליך המוצג בתצוגת לוח המחוונים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר באופן מיידי עם מרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת רכבך.

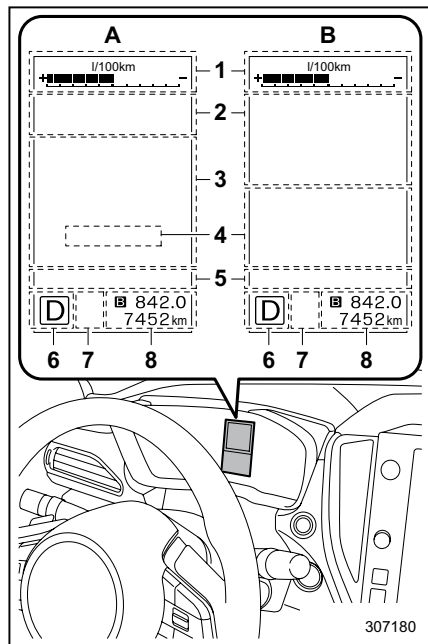
■ נורית ביקורת – מערכת התראה להולכי רגל כבויה

נורית זו מהבהבת כאשר מתרחשת תקלה במערכת ההתראה להולכי רגל.

■ נורית ביקורת READY של מערכת e-BOXER

נורית ביקורת זו נדלקת כאשר מערכת ה-e-BOXER החלה לפעול. היא כבית כאשר מערכת e-BOXER כבויה.

⚠ זehירות
אם נורית הביקורת READY של מערכת e-BOXER אינה נדלקת לאחר התנעת המנוע, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.



תצוגת לוח מחוונים משולב (LCD צבעוני)

- 1 מסך מידע מחוון (ראה "מסך מידע מחוון" (עמ' 183))
- 2 מסך הודעות אזהרה (ראה "מסך הודעות אזהרה" (עמ' 183)) / תצוגה בסיסית (ראה "מסכים בסיסיים" (עמ' 186)).
- 3 מסך EyeSight*

3-6. תצוגת מד משולב (LCD צבעוני)

אזהרה ⚠

הקדש תמיד תשומת לב מספקת לנהיגה בטוחה בעת הפעלת תצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני) כאשר הרכב בתנועה. כאשר הפעלת תצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני) מפריעה ליכולת שלך להתרכז בנהיגה, עצור את הרכב לפני ביצוע פעולות על המסך. כמו כן, אל תתרכז בתצוגה בזמן הנהיגה. פעולה כזו עלולה לגרום לך להסיט את מבטך מהכביש ועלולה לגרום תאונה.

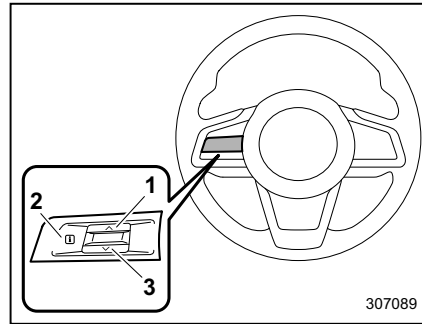
מידע מגוון יוצג בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני). כמו כן, הודעת אזהרה תופיע בתצוגה אם מתגלה תקלה. בנוסף, ניתן לבצע מספר הגדרות עבור התוכן המוצג.

■ נורית ביקורת תצורת EV (רכב חשמלי)

- נורית זו נדלקת במקרים הבאים.
- בעת נסיעה באמצעות כוח המנוע החשמלי בלבד
 - כאשר המנוע מודמם באופן אוטומטי על ידי מערכת e-BOXER

- (4) מסך מהירות דיגיטלית (ראה, "מסך מהירות דיגיטלית" עמ' 189)
 - (5) מסך חיווי למידע (ראה, "מסך חיווי למידע" עמ' 184).
 - (6) בחר נורית ביקורת מצב ידית בורר/הילוך (ראה "נורית ביקורת מצב ידית בורר/הילוך" עמ' 176).
 - (7) נורית ביקורת X-MODE (ראה "נורית ביקורת X-MODE" עמ' 178). נורית ביקורת SI-DRIVE (ראה, "נורית ביקורת SI-DRIVE" עמ' 176).
 - (8) מד מרחק מצטבר (ראה, "מד מרחק מצטבר" עמ' 153). מד מרחק מתאפס כפול (ראה, "מד מרחק מתאפס כפול" עמ' 154).
- (A) הפעלת מערכת EyeSight
- (B) השבתת מערכת EyeSight
- *: לפרטים, עיין במדריך לבעלים הנפרד של EyeSight.

■ הפעלה בסיסית



מתי בקרה

- (1) ^
- (2) i
- (3) V

ניתן לשנות את המסכים על ידי הפעלת ^ או V של מתי בקרה.

כאשר ישנן כמה הודעות מידע, כגון שימושיות כגון מידע על רכב, מידע אזהרה וכד', הן יקטעו את המסך הנוכחי ויפיעו בתצוגה בליווי צפצוף. אם מוצג מסך כזה, בצע פעולה מתאימה בהתאם להודעה המוצגת על המסך.

לאחר מספר שניות, מסך האזהרה יחזור למסך המקורי. בזמן שתזכורת המידע i מוצגת בתצוגה, ייתכן שניתן יהיה להציג שוב את מסך האזהרה. כדי לאחזר את ההודעה המסומנת i בתצוגה, לחץ על הלחצן i שבגלגל ההגה.

■ מסך פתיחה (הנפשת פתיחה) ומסך סיום (הנפשת סיום)

מסך הפתיחה ומסך הסיום הם תצוגות תנועה גרפית המוצגות בתצוגת לוח המחוונים ובצג המידע המרכזי בעת הכניסה לרכב ויציאה ממנו.

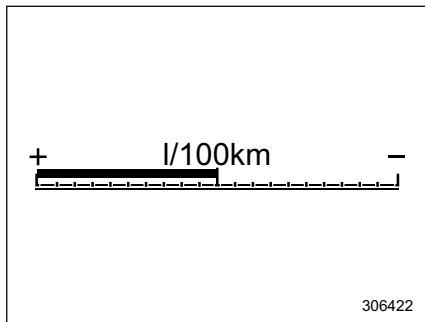
לאחר פתיחת דלת הנהג (לאחר שחרור הנעילה שלה) וסגירתה, יופיע מסך הפתיחה (הנפשת פתיחה) בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני) למשך כ-20 שניות.

עפ העברת מתג ההתנעה למצב "OFF", תצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני) כבית בהדרגה על ידי הצגת מסך הסיום (הנפשת סיום).

שים לב

- מסך הפתיחה ומסך הסיום עשויים להיות שונים בכיתוב ובמראה בפועל.
- המסך הבסיסי יוצג עם העברת מתג ההתנעה למצב "ON", כאשר מסך הפתיחה מוצג.
- מרגע הופעת מסך הפתיחה, נדרש פרק זמן מסוים להציג אותו שוב.
- אם משנים את מצב מתג ההתנעה לאחר שחרור הנעילה של דלת הנהג, מסך הפתיחה לא יופיע גם כאשר פותחים וסגרים את דלת הנהג.
- מסך הפתיחה ייעלם כאשר תנעל את דלת הנהג באמצעות מערכת הכניסה ללא מפתח מרחוק (כל הדגמים) או תפקוד הכניסה ללא מפתח (אם קיים), בזמן שמסך הפתיחה מוצג.

▼ מחוון ECO



מד החיסכון (ECO) מציג את ההפרש בין תצרוכת הדלק הממוצעת מאז האיפוס האחרון של מד המרחק המתאפס, לבין תצרוכת הדלק הדלק הנוכחית.

מד החיסכון (ECO) מציין את נצילות הדלק הנוכחית כפי שמוצגת בתרשים הבא.

מיקום המחוג		יחידה מוצגת
צד "+"	צד "-"	
נמוך יותר	טוב יותר	ליטר/100 ק"מ
טוב יותר	נמוך יותר	ק"מ/ליטר

■ תצוגת הודעת אזהרה



דוגמה לאזהרה

אם יש הודעת אזהרה או הודעת תחזוקה, היא תופיע בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני). נקוט בפעולות המתאימות בהתבסס על ההודעות המוצגות.

■ מסך נוריות ביקורת למידע

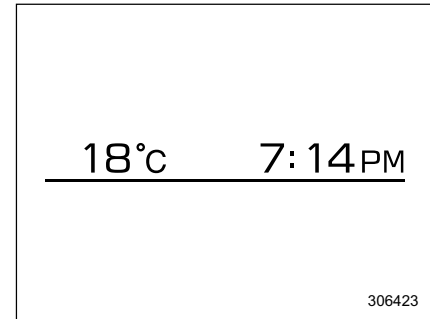
מסך נוריות ביקורת למידע יכול להשתנות. ראה "הגדרות כלליות" עמ' 200.

- ניתן להגדיר את מסך הפתיחה ואת יחידת הניווט/שמע למצב מופעל/כבוי.
- ניתן להגדיר את מסך הפתיחה למצב מופעל או כבוי. ראה "הגדרות כלליות" עמ' 200.
- ניתן להגדיר מסך הפרידה למצב מופעל או כבוי. ראה "הגדרות כלליות" עמ' 200.

שים לב

- מד החיסכון (ECO) מציג רק הערכה מקורבת בלבד של החיסכון בדלק.
- לאחר שמאפסים את מד המרחק המתאפס, תצרוכת הדלק הממוצעת מוצגת שוב רק לאחר נסיעה של קילומטר אחד. עד אז גם מד החיסכון (ECO) אינו פועל.

▼ שעון וטמפרטורה



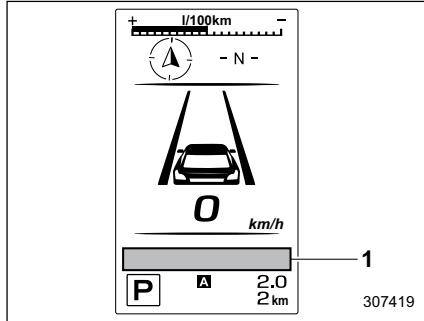
מסך זה מציג את השעון ואת הטמפרטורה החיצונית.

לפרטים, ראה "Clock" (שעון) עמ' 217

שים לב

מחוון הטמפרטורה החיצונית מציג את הטמפרטורה באזור שמסביב לחיישן. עם זאת, ייתכן שהטמפרטורה לא תצוין כראוי או שעדכון הטמפרטורה עשוי להתעכב בתנאים הבאים.

■ מסך נוריות ביקורת למידע

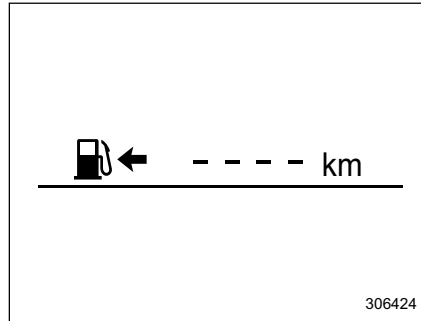


1) מסך נוריות ביקורת למידע כאשר המצב המתאים מתרחש, נוריות ביקורת למידע הבאות יוצגו במסך החיווי למידע.

שים לב

- כאשר יש מידע אזהרה שיש להציג, הוא יוצג באמצעות חמש נוריות אזהרה, החל משמאל בסדר חומרה עולה.
- כאשר יש 6 הודעות אזהרה או יותר שיש להציג, נוריות הביקורת יוצגו בסדר עוקב.

- בזמן חניה או נסיעה במהירויות נמוכות כאשר הטמפרטורה החיצונית משתנה באופן פתאומי (לדוגמה: בעת כניסה לחניון תת קרקעי ויציאה ממנו, או בעת מעבר במנהרה)
- בעת התנעת המנוע לאחר חניה לפרק זמן מסוים
- ▼ טווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל



שים לב

- טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלס הדלק נמוך נדלקת.

עמוד	שם	סימון
179	נורית אזהרה - בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים (אם קיים)	
179	נורית ביקורת מצב כבוי של בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים (אם קיים)	
178	נורית ביקורת לבקרת נסיעה במדרון	
180	נורית תקלה של מערכת e-BOXER	
180	נורית ביקורת - מערכת התראה להולכי רגל כבוי	
180	נורית אזהרה של מסנן חלקיקי בנזין (אם קיים)	

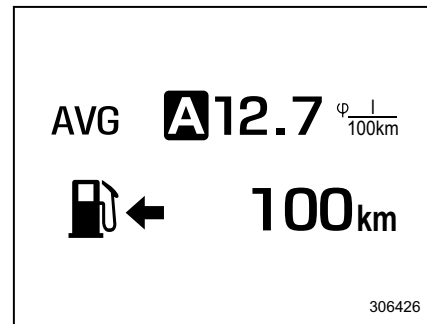
עמוד	שם	סימון
178	נורית ביקורת אזהרה לגילוי רכב מאחור של סובארו SRVD (אם קיים)	
178	נורית ביקורת OFF לכיבוי גילוי רכב מאחור של סובארו SRVD (אם קיים)	
177	נורית אזהרה לפילוס אוטומטי של אלומת הפנסים הראשיים	
169	נורית אזהרה לנוזל שטיפת השמשות	
179	נורית ביקורת לפעולת מערכת ניטור נהג (יורקה) (אם קיימת)	
179	נורית אזהרה של מערכת ניטור הנהג (צהובה) (אם קיימת)	
179	נורית ביקורת OFF למערכת ניטור הנהג (אם קיימת)	
179	נורית ביקורת מערכת ניטור נהג מבוססת זמנית (אם קיימת)	
178	נורית אזהרה למשטח כביש קפוא	

עמוד	שם	סימון
168	נורית ביקורת לדלת פתוחה	
169	נורית אזהרה מכסה תא מנוע פתוח	
177	נורית אזהרה לפנס ראשי LED	
177	נורית ביקורת למערכת עזר אורות דרך (HBA) (אם קיים)	
177	נורית ביקורת OFF פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	
177	נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	
162	נורית אזהרה מפלס שמן מנוע נמוך	
163	נורית אזהרה לטמפרטורת שמן תיבת הילוכים רציפה	
169	נורית אזהרה הינע לכל הגלגלים	
179	נורית ביקורת - מצב כבוי של התראה קולית של סונאר	

■ מסכים בסיסיים

בעזרת $\wedge$ או $\vee$ שבגלגל ההגה, אפשר להחליף את המסך שמוצג באופן קבוע.

מסך צריכת דלק ממוצעת



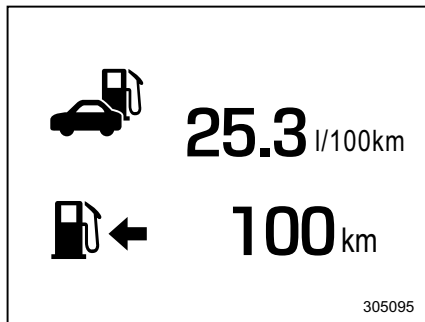
AVG: צריכת דלק ממוצעת

➔ טווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל
מסך זה מציג את צריכת הדלק הממוצעת מאז האפוס האחרון של מד מרחק הנסיעה המתאפס.

שים לב

טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלס הדלק נמוך נדלקת.

מסך צריכת דלק נוכחית:



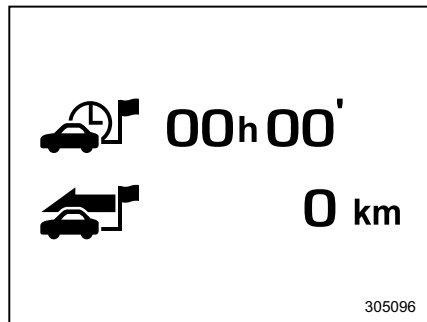
➔ צריכת דלק נוכחית

➔ טווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל

שים לב

טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלס הדלק נמוך נדלקת.

מסך מידע נהיגה:

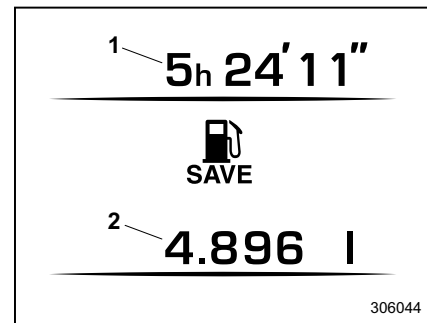


➔ משך זמן הנסיעה

➔ מרחק הנסיעה

במסך זה מופיעים משך הנסיעה (הזמן שחלף מאז שמתג ההתנעה הועבר למצב ON) ומרחק הנסיעה (המרחק שהרכב נסע מאז שמתג ההתנעה הועבר למצב ON).

מסך חיסכון בדלק:



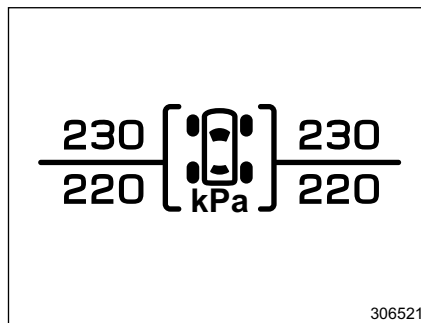
1. משך הזמן הכולל שהמנוע הודמם על ידי מערכת e-BOXER.
 2. כמות הדלק הכוללת שנחסכה עקב הדממת המנוע על ידי מערכת e-BOXER.
- הערכים מחושבים מאז האיפוס האחרון של מד מרחק הנסיעה המתאפס שמוצג כעת, ועד עתה.

טווחי המדידה הם כמפורט להלן.

- משך הזמן הכולל: מ-00 דקות ו-00 שניות עד 9,999 שעות, 59 דקות ו-59 שניות
- כמות הדלק הכוללת שנחסכה: מ-0 ליטר עד 9999.999 ליטר.

שים לב

- כשמאפסים את מד מרחק הנסיעה המתאפס, מאופסים גם הנתונים של הזמן הכולל וכמות הדלק הכוללת שנחסכה.
 - זמן השהייה עם מנוע שהודמם על ידי מערכת e-BOXER מתווסף גם הוא לזמן הנסיעה.
- מסך TPMS (אם קיים):

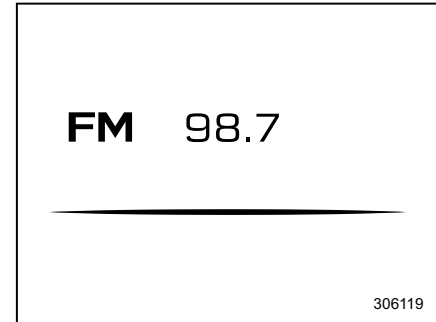


מסך זה מציג את הלחץ בכל אחד מהצמיגים. כאשר אחד הצמיגים התרוקן מאוויר, הצמיג המרוקן ולחץ האוויר בו יוצגו על המסך בצהוב.

שים לב

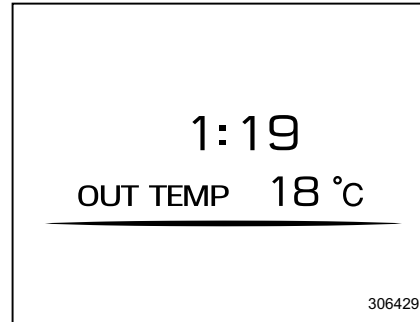
- ערכי לחץ האוויר בצמיגים מוצגים מספר דקות לאחר הנהיגה.
- ברגע שמערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים תזהה את לחץ האוויר הנמוך יוצגו בצהוב עד שהמערכת תזהה את לחץ האוויר הרגיל בצמיגים.
- יש להתאים מיד את לחץ האוויר בצמיגים כאשר נורית האזהרה נדלקת. כאשר מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מזהה שלחץ האוויר הותאם, נורית האזהרה תיכבה וערכי לחץ האוויר בצמיגים יהפכו ללבנים.
- לגבי לחץ האוויר הסטנדרטי, עיין בתווית לחץ הניפוח בצמיגים, הממוקמת בקורת הדלת בצד הנהג.

מסך שמע:



מסך השמע מציג את מצב מידע השמע. לפרטים על מערכת השמע, עיין במדריך השמע הנפרד.

מסך שעון וטמפרטורה חיצונית:



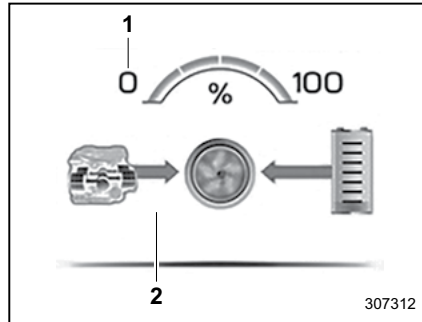
מסך זה מציג את השעון ואת הטמפרטורה החיצונית. לפרטים לגבי הגדרות שעון, ראה "שעון", עמ' 217.

שים לב

נורית ביקורת טמפרטורה חיצונית מציגה את הטמפרטורה סביב אזור החיישן. בכל אופן, יתכן והטמפרטורה לא תצוין במדויק או תתעדכן באיחור בתנאים הבאים.

- בחניה או בנהיגה במהירות נמוכה.
- כאשר הטמפרטורה החיצונית משתנה בפתאומיות (לדוגמה: בכניסה ויציאה מחניון תת קרקעי או במעבר במנהרה)
- בהתנעת המנוע לאחר שהרכב חנה לזמן ממושך.

מסך זרימת אנרגיה



1. כוח המנוע
2. זרימת אנרגיה

מסך זרימת האנרגיה מציג את רמת האנרגיה שנותרה בסוללת המתח הגבוה וכן את זרימת האנרגיה המתחלקת בין המנוע, סוללת המתח הגבוה והצמיגים. כוח מהמנוע מוצג בכתום, וכוח המנוע החשמלי מוצג בירוק. זרימת אנרגיית הטעינה מהמנוע והגלגלים לסוללת המתח הגבוה מוצגת בצבע כחול אקווה. ניתן להציג את כוח המנוע כאשר SI-DRIVE במצב ספורט (S). לפרטים על מסך זרימת אנרגיה, עיין בסעיף "מסך זרימת אנרגיה" עמ' 20.

מאפיינים

כל המידע מוצג בצג המידע המרכזי, כולל הגדרות הרכב, מצב הרכב, תפעול מערכת השמע ומערכת בקרת אקלים.

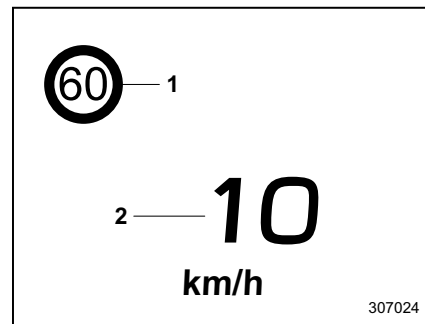
פריטים	עמוד
מסך הודעות	190
מידע תחזוקה	193
הגדרות רכב	200
הפעלת בקרת אקלים	199
צג משולב (אם קיים) / מצלמת תצוגה אחורית	331/322
שמע/טלפון	ראה בחוברת הוראות הפעלה למערכת המולטימדיה.
EyeSight	עיין בנספח המדריך למשתמש עבור מערכת Eye-Sight.

ניתן להשתמש בתצוגת המידע המרכזית גם כדי להגדיר ולאתחל את תצוגת המידע המרכזית עצמה.

3-7. תצוגת מידע מרכזית (CID)

אזהרה
שים לב תמיד לנהיגה בטוחה בעת הפעלת צג המידע המרכזי, כאשר הרכב בתנועה. כאשר הפעלת תצוגת המידע המרכזית מפריעה למודעות וליכולת שלך להתרכז בנהיגה, עצור את הרכב במקום בטוח לפני ביצוע פעולות בצג. כמו כן, אל תתרכז בתצוגה בזמן נהיגה. פעולה שכזו עלולה לגרום תאונה.

מסך מד מהירות דיגיטלי



- 1) נורית חיווי מגביל מהירות (אם קיים)
 - 2) מהירות הרכב
- המסך מציג את מהירות הרכב העכשווית.

שים לב

- כאשר הרכב בתנועה, ייתכן שתפקודים ואפשרויות מסוימים לא יהיו זמינים.
- ניתן לשנות את השפה והיחידות הן עבור תצוגת המידע המרכזית והן עבור תצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני).
- ראה "הגדרות כלליות" עמ' 200.
- לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 204.
- התמונות המוצגות במדריך למשתמש זה הן תמונות לדוגמה. התמונות בפועל עשויות להשתנות בהתאם לאזור ולמפריטי הרכב.

■ מסך פתיחה

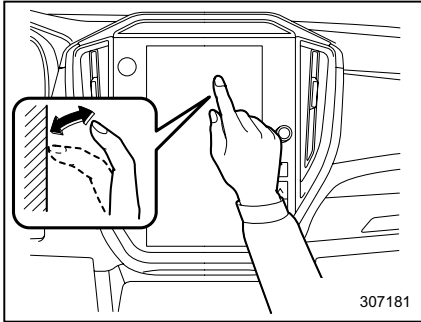
מסך הפתיחה ומסך הסיום הם תצוגות תנועה גרפית המוצגת בתצוגת לוח המחוונים ובצג המידע המרכזי בעת הכניסה לרכב ויציאה ממנו.

כאשר פותחים וסוגרים את דלת הנהג, מסך הפתיחה יופיע לזמן קצר.

שים לב

- מסך הפתיחה ייעלם עם העברת מתג ההתנעה למצב "ON", כאשר מסך הפתיחה מוצג.
- ניתן להפעיל או לכבות את מסך הפתיחה. לפרטים, ראה "הגדרות כלליות" עמ' 200.

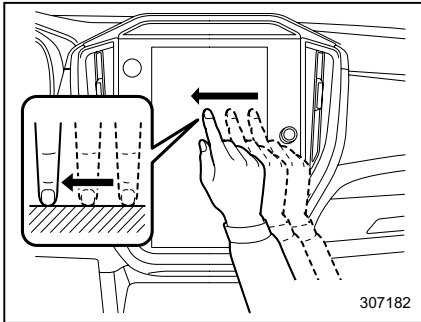
▼ נגיעה



307181

גע במהירות פעם אחת והרפה.

▼ גרירה



307182

גע במסך באצבע והזז את המסך למיקום המבוקש.

- משך זמן מסוים לאחר הופעת מסך הפתיחה, ייתכן שהוא לא יופיע שוב, גם כאשר דלת הנהג נפתחה ונסגרה. אין הדבר מידע על תקלה.

■ מסך סיום

מסך הסגירה יוצג בתנאים הבאים.

- דלת הנהג נפתחת לאחר העברת מתג ההתנעה למצב "OFF".
- 3 דקות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב "OFF" כשדלת הנהג סגורה.
- חלפו 10 דקות מרגע השימוש בדיבורית הטלפון לאחר העברת מתג ההתנעה למצב "OFF".
- מתח המצבר נמוך כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב "OFF".

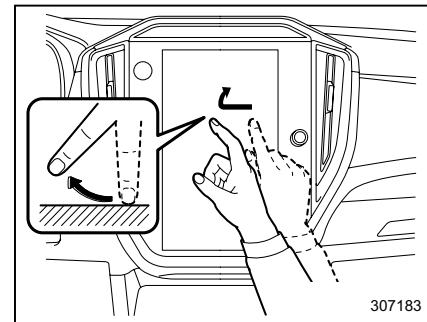
■ מסך הודעות

הודעות שימושיות, כגון תזכורות, מידע על מזג האוויר (אם קיים) ומידע תעבורתי (אם קיים) עלולות להפריע למסך הנוכחי ולהופיע בתצוגה בליווי צפצוף. נקוט בפעולה הנכונה בהתאם להודעה.

■ פעולת מסך המגע

צג המידע המרכזי כולל מסך מגע. הפעולות מתבצעות על ידי נגיעה ישירה במסך המגע.

▼ החלקה



הזז במהירות את המסך על ידי החלקה עם האצבע.

שים לב

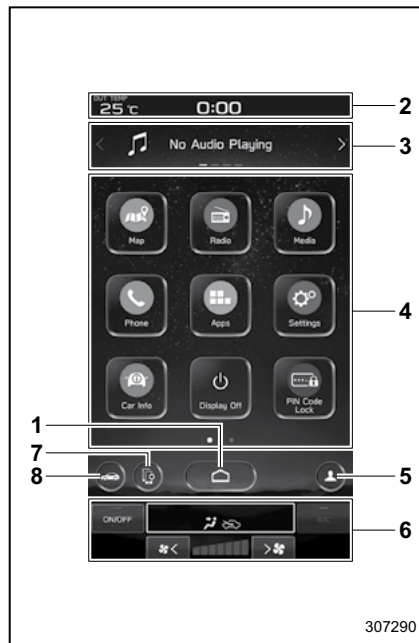
יתכן שפעולות החלקה לא יבוצעו בצורה חלקה בעת נסיעה בגובה רב.

■ מסכים בסיסיים

▼ צג מגע

כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ACC" או "ON", לוח המגע יופעל.

דגם A



תצוגת מידע מרכזית (CID) 191

- 1 סמל HOME (בית) (ראה, "סמל HOME (בית)" עמ' 199)
- 2 שורת המצב (ראה, שורת המצב עמ' 192)
- 3 סרגל המידע (ראה, "סרגל המידע" עמ' 193)
- 4 מסך ראשי (ראה, "מסך ראשי" עמ' 199)
- 5 סמל ניהול מכשיר (עין במדריך השמע הנפרד)
- 6 סמל פרופילי נהג (ראה, "סמל פרופילי נהג" עמ' 199)
- 7 מסך בקרת האקלים (ראה, "מסך בקרת אקלים" עמ' 199)
- 8 סמל הגדרות רכב (ראה, "סמל הגדרות רכב" עמ' 197)

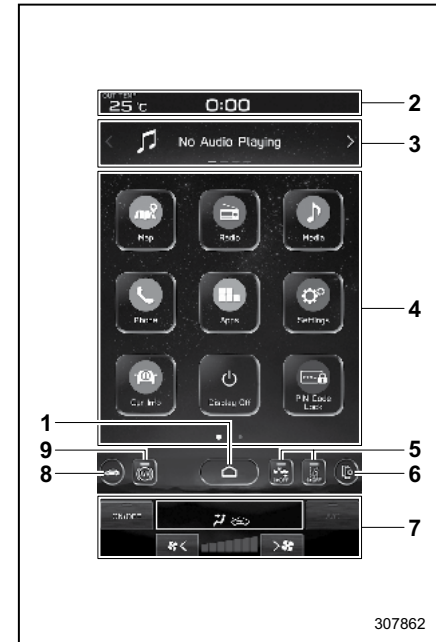
שים לב

- מחוון הטמפרטורה החיצונית מציג את הטמפרטורה סביב החיישן. אולם, ייתכן שהטמפרטורה לא תוצג כהלכה או שהיא תתעדכן באיחור, בתנאים הבאים.
 - בזמן חניה או נסיעה במהירויות נמוכות
 - כאשר הטמפרטורה החיצונית משתנה באופן פתאומי (לדוגמה: בעת כניסה לחניון תת קרקעי ויציאה ממנו, או בעת מעבר במנהרה)
 - בעת התנעת המנוע לאחר חניה לפרק זמן מסוים
- לא ניתן לשנות את הטמפרטורה.
- ניתן להציג את השעה בתצורה של 12 שעות או בתצורה של 24 שעות. לפרטים, עיין בסעיף "הגדרות כלליות" עמ' 200.
- כדי להציג את מסך הגדרת השעון, גע בשעון בשורת המצב. ראה "שעון" עמ' 217
- לפרטים אודות מידע על התקן Bluetooth, עיין במדריך הניווט/שמע לבעלים.

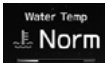
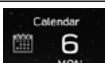
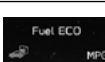
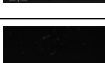
- 1 סמל HOME (בית) (ראה, "סמל HOME (בית)" עמ' 199)
 - 2 שורת המצב (ראה, שורת המצב עמ' 192)
 - 3 סרגל המידע (ראה, "סרגל המידע" עמ' 193)
 - 4 מסך ראשי (ראה, "מסך ראשי" עמ' 199)
 - 5 סמלי EyeSight*
 - 6 סמל ניהול התקנים (ראה, "סמל ניהול התקנים" עמ' 199)
 - 7 מסך בקרת האקלים (ראה, "מסך בקרת אקלים" עמ' 199)
 - 8 סמל הגדרות רכב (ראה, "סמל הגדרות רכב" עמ' 197)
 - 9 סמל הפעלה/כיבוי של החזקת רכב אוטומטית (AVH) (עיין בסעיף "סמל החזקת רכב אוטומטית" עמ' 194).
- *: עיין בנספח למדריך תפעול הרכב העוסק במערכת EyeSight.

▼ שורת המצב

הטמפרטורה החיצונית והשעון מוצגים בשורת המצב.

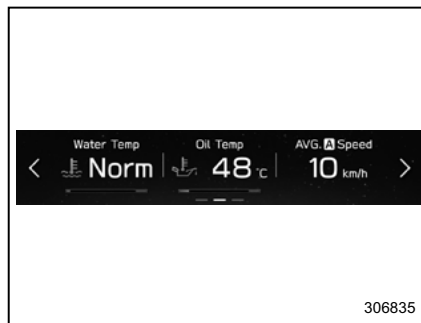


307862

פרטים	פריט
טמפרטורת נוזל קירור המנוע	 Norm
טמפרטורת שמן המנוע	 48 °C
מהירות רכב ממוצעת	 0 MPH
שיעור הלחיצה על דוושת ההאצה	 49 %
תנחת הרכב	 0°
כיוון הרכב ¹	 N
תמרור הגבלת המהירות של הכביש שבו אתה נוסע כעת ¹	 25
לוח שנה	 6 MON
מידע על מערכת ניטור הנהג ¹ וצריכת הדלק הממוצעת של הנהג	 MPG Driver A
דבר אינו מוצג.	

¹: אם קיים

מסך מועדף:



מסך מועדף

מסך זה מציג עד שלושה חלקי מידע אופציונליים שניתן לבחור מבין הפריטים הבאים.

סרגל המידע ▽

החלק את סרגל המידע או גע ב- < או > בסרגל המידע כדי להחליף את הפריט המוצג.

מסך שמע:



המסך של מקור השמע הנוכחי שנבחר כעת מוצג.

לפריטים אודות אופן השימוש בהגדרות השמע, עיין במדריך השמע הנפרד.

שים לב

ייתכן שחלק מהפריטים לא יוצגו בהתאם לדגם ולמפרט.

ניתן לשנות את הפריטים המוצגים במסך המועדף. לפריטים, ראה "יישומונים מועדפים" עמ' 211

מסך X-MODE



307291

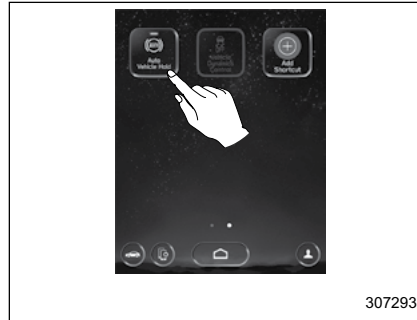
מידע X-MODE מוצג על המסך. כמו כן, ניתן להעביר את X-MODE לתצורה אחרת על המסך.

מסך ראשי

לפריטים אודות התפריט הבא, עיין במדריך השמע הנפרד.

- רדיו
- תקשורת
- טלפון
- מפה
- יישומים
- My Subaru
- הוסף לקיצורי הדרך

סמל החזקה אוטומטית של הרכב



307293

דוגמה: מסך מגע (סוג A)

דוגמה: מסך מגע (סוג B)

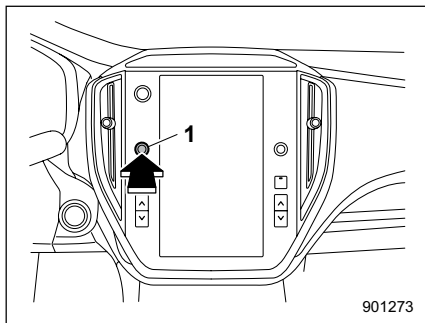
כדי להפעיל ולכבות את תפקוד ההחזקה האוטומטית של הרכב, גע בסמל "Auto Vehicle Hold". כאשר תפקוד Auto Vehicle Hold כבוי, נורית הביקורת של החזקת הרכב האוטומטית תיכבה.

ראה "כדי להפעיל ולכבות את תפקוד ההחזקה האוטומטית של הרכב" עמ' 317



307871

כיבוי תצורה כבויה של התצוגה:

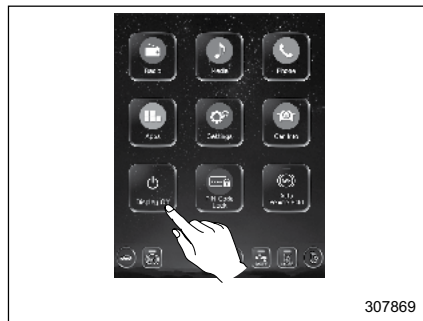


1. בורר עוצמת שמע

לחץ לחיצה ממושכת על בורר עוצמת השמע כדי להפעיל שוב את המסך.

תצוגה כבויה ▽

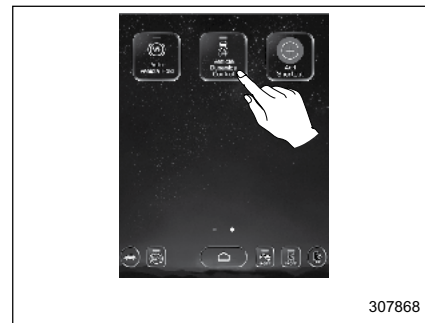
הפעלת תצורה כבויה של התצוגה:



דוגמה: מסך מגע (סוג B)

גע ב- "Display Off" (כיבוי תצוגה).

סמל הבקרה הדינמית של רכב ▽



דוגמה: מסך מגע (סוג B)

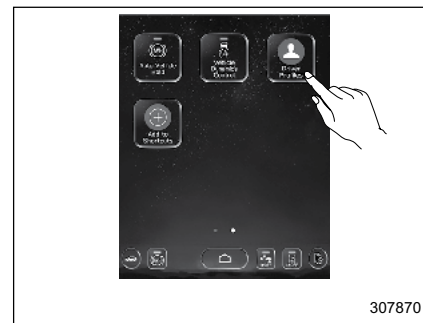
כדי להפעיל ולכבות את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, גע בסמל "בקרה דינמית של הרכב".

כאשר מכבים את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב כבויה במהלך פעולת המנוע, נורית הביקורת OFF לכיבוי מערכת הבקרה הדינמית של הרכב נדלקת בלוח המחוונים.

מערכת הבקרה הדינמית של הרכב תושבת. כאשר נוגעים שוב בסמל "בקרה דינמית של רכב" כדי להפעיל את המערכת מחדש, נורית הביקורת OFF של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, כבית.

ראה "כדי להפעיל/לכבות את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב" עמ' 307

סמל פרופילי נהג (סוג B)



גע בסמל "Driver Profiles" (פרופילי נהג) כדי
לאשר את פרטי הנהג. לפרטים, עיין במדריך
הניווט/שמע הנפרד למשתמש.

סמל הגדרות רכב



גע ב- כדי להציג את הפרטים הניתנים
לשינוי בזמן הנהיגה.

סמל הגדרות רכב

ג' ב- כדי להציג את הפריטים הניתנים לשינוי בזמן הנהיגה.

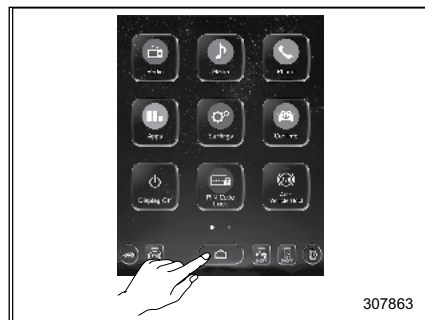
הליך ההגדרה (עמוד)	הפעלת מערכת הרכב (עמוד)	הגדרות זמינות	פריט	
			תפריט ראשון	תפריט שני
210	307	ON/OFF	מערכת בקרה דינמית של הרכב	שליטה ברכב
210	309	ON/OFF	X-MODE	
-	2*	Eco/נוחות/סטנדרטי/דינמי	מאפייני האצה של בקרת שיוט	
210	316	ON/OFF	Auto Vehicle Hold (AVH) (החזקה אוטומטית של הרכב)	
210	225	ON/OFF	פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)*1	
-	2*	הגדרה/הגדרה OFF	בלימה לפני התנגשות	עזר נהיגה
		רחוק/רגיל/קרוב	אזהרת התנגשות מלפנים	
		ON/OFF	עזר שמירת נתיב בחירום*1	
		כל התפקודים/תפקוד מניעת סטייה מנתיב בלבד/זמזום התראה בלבד/כבוי	אזהרה לסטייה מנתיב	
		ON/OFF	זיהוי רכב מאחור של סובארו (SRVD)*1	
210	345	ON/OFF	מערכת ניטור נהג*1	

הליך ההגדרה (עמוד)	הפעלת מערכת הרכב (עמוד)	הגדרות זמינות	פריט	
			תפריט ראשון	תפריט שני
–	2*	ידני(ת)/חכם(ה)	מגביל מהירות ^{1*}	
		ידני(ת)/חכם(ה)	מגביל מהירות/בקרת שיוט ^{1*}	
		10 – קמ"ש עד 10 + קמ"ש	היסט מהירות של מגביל מהירות חכם ^{1*}	
		ON/OFF	תפקוד ההתראה על הגבלת מהירות ^{1*}	
		ON/OFF	צליל שינוי מגבלת המהירות ^{1*}	
–	336 ו-2*	מינימום/אמצע/מקסימום	עוצמת אזהרה	
210	181 ו-153	ק"מ, קמ"ש, ליטר	יחידות	
–	2*	ON/OFF	אזהרת סטיה בתוך הנתיב	

*1: אם קיים

*2: לפרטים אודות מערכת EyeSight, עיין במדריך תפעול הרכב בנספח למערכת EyeSight.

▼ מסך ראשי



דוגמה: מסך מגע (סוג B)

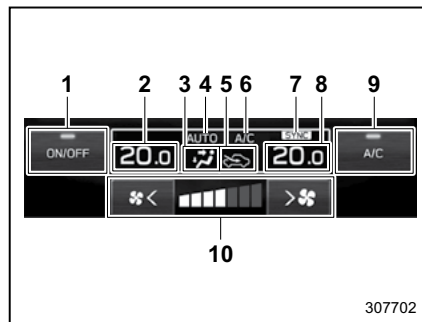
כדי להציג את המסך הראשי, לחץ על (HOME).

במדריך למשתמש זה, יוסברו ההגדרות הבאות. לפרטים אודות פריטים אחרים, ראה בחוברת הוראות הפעלה למערכת המולטימדיה.

- "Settings" → "General"
- "Settings" → "Car"
- "Car Info"

▼ מסך בקרת האקלים

מצב בקרת האקלים מוצג על המסך.



- 1 סמל הפעלה/כיבוי של בקרת האקלים
 - 2 נורית ביקורת הטמפרטורה שנקבעה (צד הנהג)
 - 3 תצורת זרימת אוויר
 - 4 תצורת בקרת אקלים
 - 5 בורר כניסת האוויר
 - 6 נורית ביקורת לתצורת אוורור דינמי
 - 7 נורית ביקורת מצב SYNC
 - 8 נורית ביקורת לטמפרטורה שנקבעה (צד הנוסע)
 - 9 סמל הניתן להתאמה אישית
 - 10 בקרת מהירות המאוורר
- בעת הפעלת מערכת בקרת האקלים, המסך הראשי עובר למסך בקרת האקלים. לפרטים, ראה "לוח בקרת אקלים" עמ' 246

▼ סמל פרופילי נהג (דגם A)

גע ב- (סמל פרופילי נהג) כדי לאשר את פרטי הנהג. לפרטים, עיין במדריך הניווט/השמע הנפרד.

▼ סמל ניהול התקנים

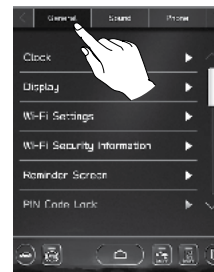
גע בסמל ניהול התקנים כדי לצמד את מערכת הרכב שלך למכשיר המשתמש ב-Android, Apple CarPlay או ישום דומה. לפרטים, עיין במדריך הניווט/השמע הנפרד.

▼ סמל HOME (בית)

גע ב- (HOME) כדי להציג את התפריט הראשי.

▼ הגדרות כלליות

הגדר את השעה ופריטים כלליים בצג.



307867

1. לחץ על לחצן  (HOME).
2.  → (הגדרות)
3. "General" → (כללי)
4. בחר בתפריט המועדף.

ניתן לשנות באופן ידני את התאמות ההגדרות לפריטים הבאים, כדי לעמוד בדרישות האישיות שלך.

תפריט ראשון	תפריט שני	פריט		הגדרות זמינות	הפניה לעמוד המתאים להפעלת מערכת הרכב	הפניה לעמוד עבור הליך ההגדרה
		תפריט שלישי				
כללי	שעון	הגדרת השעה	סנכרון עם טלפון/ידני	210	217	210
		אזור זמן*1	תצוגת אזור הזמן תלויה במדינת השיווק	210		210
		שעון קיץ*1	AUTO/ON (+1 שעה)/OFF	210		210
		תבנית תצוגת השעה	12/24 שעות	210		210
	תצוגה	תצוגה כבויה	כיבוי המסך.	-	210	210
		בורר בהירות	ON/OFF	155	210	210
		בהירות/ניגודיות	הגדר והתאם את הבהירות והניגודיות של התצוגה.	210	210	210
	Wi-Fi	Wi-Fi	ON/OFF	2*	-	-
		מחובר ל:	בחר את המכשיר הרשום.			
		רשתות Wi-Fi זמינות	הוספה			
		הגדרת מערכת Wi-Fi מוגנת	הגדרת PIN/הגדרת לחצן			
		רשתות Wi-Fi רשומות	-			
		מידע הגנה Wi-Fi	-			

תפריט ראשון	תפריט שני	תפריט שלישי	הגדרות זמינות	הפניה לעמוד המתאים להפעלת מערכת הרכב	הפניה לעמוד עבור הליך ההגדרה
כללי	מסך תזכורת	תחזוקה	ON/OFF	189	216
		יום הולדת	ON/OFF		211
		יום נישואים	ON/OFF		212
	תצורת שירות חניה ^{1*}	הגדרת סיסמה ^{3*}	מקלדת: הכנס סיסמה חדשה	218	218
		הפעל את תצורת שירות חניה	מקלדת: הכנס את הסיסמה שלך		
		שנה סיסמה	מקלדת: שנה סיסמה		
	מסך מחוונים	תנועה ראשונית של המחוון	ON/OFF	153	210
		מסך מידע מחוון	מחוון ECO/טמפרטורה חיצונית/שעון/המרחק שניתן לנסוע עם כמות הדלק שבמיכל	183	210
		השהיית מסך סיבוב אחר סיבוב ^{1*}	ON/OFF	186	210
	מצלמה	בקרת השהיית מצלמת תצוגה אחורית	ON/OFF	332	210
		קווי זווית היגוי	ON/OFF	334	210
	בקרת אקלים	לחצן התאמת בקרת אקלים	A/C/MAX A/C/AUTO SYNC/מיחזור/	250	210
	יחידות טמפרטורה	°C	-	192	210
	שפה ^{1*}	-	שפת התצוגה תלויה במדינת היעד	181 ו-189	210
	קיצורי דרך למסך הבית	-	ON/OFF	2*	210
	מסך פתיחה	-	ON/OFF	182	210
	מסך סיום	-	ON/OFF	182	210

תפריט ראשון	תפריט שני	תפריט שלישי	הגדרות זמינות	הפניה לעמוד המתאים להפעלת מערכת הרכב	הפניה לעמוד עבור הליך ההגדרה
כללי	יישומנים מועדפים	-	הגדר יישום מועדף מתוך הרשימה.	192	211
	רשימת ימי הולדת	-	הגדרת יום הולדת.	211	211
	רשימת ימי שנה	-	הגדר יום שנה.	212	212
	הודעה על מנוחה תקופתית ¹	-	ON/OFF	2*	-
	עדכון תוכנה	עדכון	בדוק אם קיים עדכון תוכנה חדש		
		בדיקה אוטומטית לעדכונים	ON/OFF		
		הורדת עדכונים אוטומטית	ON/OFF		
	איפוס לנתוני יצרן	-	איפוס/ביטול		
	מידע אודות המערכת	-	-		
	מידע על תוכנה חנים/קוד פתוח	-	-		

*1: אם קיים

*2: לפרטים אודות מערכת השמע, ראה בחוברת הוראות הפעלה למערכת המולטימדיה.

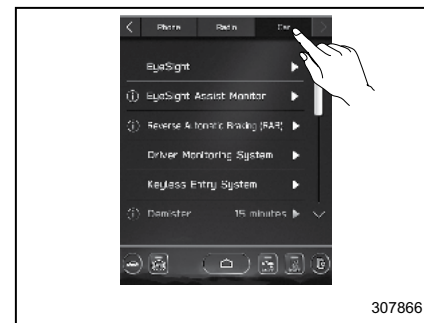
*3: מוצג עד שתצורת שירות חניה מוגדרת.

שים לב

גע בלחצן ① כדי להציג את ההסבר של הפריטים.

▼ הגדרות רכב

בצע את הגדרת מערכת EyeSight ואת הגדרת הרכב.



דוגמה: מסך מגע (סוג B)

1. לחץ על לחצן (HOME).
2. → (הגדרות) ⚙️
3. → CAR (רכב)
4. בחר בתפריט המועדף.

ניתן לשנות באופן ידני את התאמות ההגדרות לפריטים הבאים, כדי לעמוד בדרישות האישיות שלך.

הליך ההגדרה (עמוד)	הפעלת מערכת הרכב (עמוד)	הגדרות זמינות	פריט		
			תפריט שלישי	תפריט שני	תפריט ראשון
-	2*	הגדרה/הגדרה OFF	בלימה לפני התנגשות	EyeSight	CAR – רכב
		מרוחק/רגיל/קרוב	אזהרת התנגשות קדמית		
		ON/OFF	עזר שמירת נתיב בחירום ^{1*}		
		כל התפקודים/תפקוד מניעת סטייה מנתיב בלבד/זמזם אזהרה בלבד/OFF	נטישת נתיב		
		חסכוני (ECO)/נוחות/רגיל/דינמי	מאפייני האצה של בקרת שיוט		
		ON/OFF	זמזם נעילה על רכב מלפנים		
		ידני(ת)/חכם(ה)	מגביל מהירות ^{1*}		
		ידני(ת)/חכם(ה)	מגביל מהירות/בקרת שיוט ^{1*}		
		10 - קמ"ש עד 10 + קמ"ש	היסט מהירות של מגביל מהירות חכם ^{1*}		
		אין כניסה/עצירה/מתן זכות קדימה/תן מעבר	אזהרה למידע תנועה מראש ^{1*}		
		ON/OFF	תפקוד אזהרה על הגבלת מהירות ^{1*}		
		ON/OFF	אות התראה שינוי הגבלת המהירות ^{1*}		
		ON/OFF	אזהרת טלטול בנתיב ^{1*}		
		ON/OFF	צג עוקב לרכב מלפנים		
		נתיב ימני/נתיב שמאלי	בחירת נהיגה בצד שמאל/נהיגה בצד ימין		

הליך ההגדרה (עמוד)	הפעלת מערכת הרכב (עמוד)	הגדרות זמינות	פריט		
			תפריט ראשון	תפריט שני	תפריט שלישי
-	2*	ON/OFF	נורית ביקורת אדומה	צג עזר EyeSight	CAR – רכב
		ON/OFF	נורית ביקורת צהובה		
		ON/OFF	נורית ביקורת ירוקה		
210	345	ON/OFF	מערכת ניטור נהג	מערכת ניטור נהג ^{1*}	
212		ביצוע זיהוי המשתמש.	חזור על סריקת זיהוי הפנים		
210		ON/OFF	זיהוי משתמש		
212		רשום את המשתמש	משתמש רשום		
214		מחק את המשתמש הרשום	מחיקת משתמש		
215		מחק את כל המשתמשים הרשומים	מחיקת כל המשתמשים		
210	127 – I 131	ON/OFF	איתות חירום	מערכת כניסה ללא מפתח	
210	131	20 שניות/30 שניות/40 שניות/50 שניות/60 שניות/כבוי	נעילת אבטחה מחדש ^{3*}		
210	120	דלת נהג בלבד/כל הדלתות	שחרור נעילה של דלת הנהג ^{1*}		
210	120	דלת תא מטען/דלת אחורית/כל הדלתות	שחרור נעילה דלת תא מטען/דלת אחורית ^{1*}		

תצוגת מידע מרכזית (CID) 207

הליך ההגדרה (עמוד)	הפעלת מערכת הרכב (עמוד)	הגדרות זמינות	פריט		
			תפריט ראשון	תפריט שני	תפריט שלישי
210	237	15 דקות/ברצף	-	Demister	רכב - CAR
210	263	10 שניות/20 שניות/30 שניות/כבוי	-	תאורת פנים	
210	230	ON/OFF	-	החלפת נתיב בנגיעה אחת	
210	134	מהירות רכב/שילוב להילוך חניה או יציאה מהשילוב/כבוי	נעילת דלתות אוטומטית	שחרור נעילה/נעילת דלתות אוטומטית	
210		התנעה במצב OFF/ דלת נהג פתוחה/שילוב להילוך חניה או יציאה מהשילוב/כבוי	שחרור נעילת דלתות אוטומטי		

הליך ההגדרה (עמוד)	הפעלת מערכת הרכב (עמוד)	הגדרות זמינות	פריט		
			תפריט שלישי	תפריט שני	תפריט ראשון
210	63	ON/OFF	-	תזכורת למושב האחורי	CAR - רכב
210	307	ON/OFF	-	מערכת בקרה דינמית של הרכב	
210	316	ON/OFF	-	AVH) Auto Vehicle Hold (החזקה אוטומטית של הרכב)	
210	343	ON/OFF	-	זיהוי רכב מאחור של סובארן ¹ (SRVD)	
210	309	ON/OFF	-	X-MODE	
210	225	ON/OFF	-	פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה ¹ (SRH)	
210	341 ו- ²	מינימום/אמצע/ מקסימום	-	עוצמת התראה	
210	181 ו- 153	ק"מ, קמ"ש, ליטר	-	יחידות	

תצוגת מידע מרכזית (CID) 209

הליך ההגדרה (עמוד)	הפעלת מערכת הרכב (עמוד)	הגדרות זמינות	פריט		
			תפריט שלישי	תפריט שני	תפריט ראשון
210	313	תצורה רגילה/תצורת העמסה/תצורת גרירה	-	הגדרות תצורת TPMS ^{1*}	

*1: אם קיים

*2: לפרטים אודות מערכת EyeSight, עיין במדריך תפעול הרכב בנספח למערכת EyeSight.

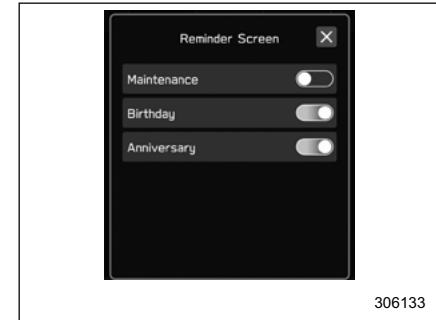
*3: בדגמים ללא מערכת נעילה כפולה

שים לב

גע בלחצן ① כדי להציג את ההסבר של הפריטים.

▼ בחירת פריטים על המסך

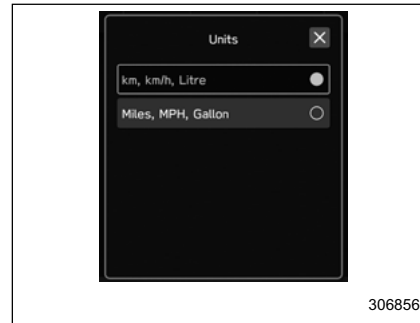
▼ הגדרות ON/OFF



דוגמה

גע בתפריט המשתנה ובחר ON או OFF

▼ בחירה



דוגמה

גע בפריט המועדף.

▼ הגדרת פריטים על המסך

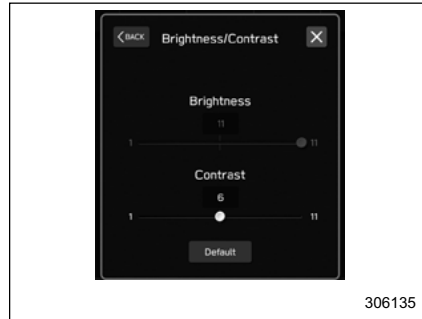
▼ בהירות/ניגודיות

הגדרה והתאמת הבהירות והניגודיות של תצוגת המידע המרכזית.

שים לב

ניתן לכוון את "Brightness" (בהירות) רק כאשר "Brightness Dial" (בורר בהירות) כבוי. ראה "הגדרות כלליות" עמ' 200.

1. גע בלחצן (HOME).
2. → (הגדרות)
3. "General"
4. "תצוגה"
5. "בהירות/ניגודיות"



6. גרור את לחצן כדי להתאים את הבהירות והניגודיות.

גע ב"Default" (ברירת מחדל) כדי לחזור להגדרות היצרן.



6. הזן את השם.

7. "Next" → (הבא)



8. הזן את התאריך.

9. "OK" → (אישור)

שים לב

ניתן לשמור 5 ימי הולדת לכל היותר.

רשימת ימי הולדת

אם יום הולדת או יום שנה קרבים, תוצג הודעה כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON". ניתן להפעיל או לכבות תפקוד זה באמצעות "Reminder screen" (מסך תזכורת). לפרטים, ראה "הגדרות כלליות" עמ' 200.

1. גע בלחצן (HOME).

2. → (הגדרות)

3. "General" (כללי)

4. "Birthday List" (רשימת ימי הולדת)



5. "Add" (הוספה)

יישומונים מועדפים



ניתן להתאים את התפריט במסך המועדפים.

1. גע בלחצן (HOME).

2. → (הגדרות)

3. "General"

4. "Favorite Widgets" (יישומונים מועדפים)

5. בחר את הסמל של המצב המוצג.

6. בחר את הסמל המוצג.

רשימת ימי שנה

הנוהל לקביעת ימי שנה זהה לזה של "רשימת ימי הולדת" עמ' 211, אלא שבשלב 4 נבחר "Anniversary List" (רשימת ימי שנה).

מערכת ניטור נהג (אם קיימת)

ניתן לשנות את הגדרות מערכת ניטור הנהג. לשיטת ההגדרה עבור התפריט הבא במערכת ניטור הנהג, ראה "הגדרות ON/OFF" עמ' 210.

- מערכת ניטור נהג
- זיהוי משתמש

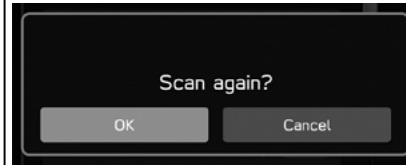
חזור על סריקת זיהוי הפנים:

1. גע בלחצן (HOME).
2. → (הגדרות)
3. → CAR (רכב)
4. → "Driver Monitoring System" (מערכת ניטור נהג)
5. → "Repeat Facial Scan" (חזור על סריקת הפנים)



306141

6. בחר מתוך הרשימה את המשתמש המועדף.



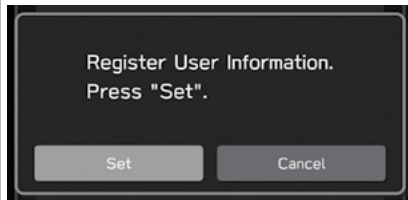
306140

6. "OK" → (אישור)

7. בעודך יושב במושב הנהג, פנה קדימה והמתן מספר רגעים. עם השלמת הסריקה, מסך ההשלמה מוצג בלוח המחוונים (LCD צבעוני).

משתמש רשום:

1. גע בלחצן (HOME).
2. → (הגדרות)
3. → CAR (רכב)
4. → "Driver Monitoring System" (מערכת ניטור נהג)
5. → "Register User" (רשום משתמש)

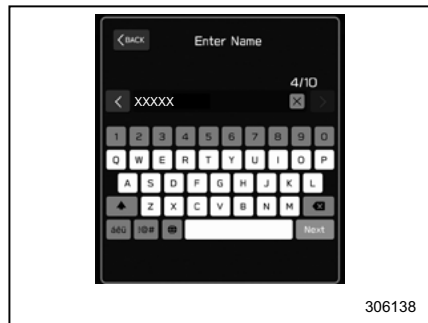


307303

7. "Set" → (הגדר)
8. בעודך יושב במושב הנהג, פנה קדימה והמתן מספר רגעים

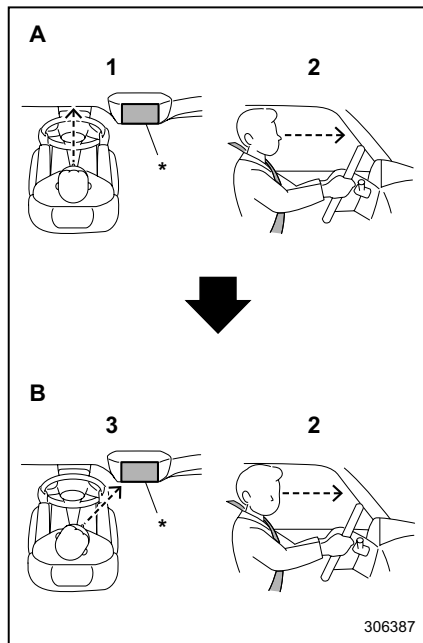
שים לב

- אם לא ניתן לבצע רישום משתמש, סובב את פניך קדימה כפי שמוצג באיור, ולאחר מכן פנה לעבר הצג.
- ישנם מקרים שבהם לא ניתן לבצע כראוי רישום משתמש. באותם מקרים, ראה "מערכת ניטור נהג" עמ' 345
- אם מופיע "Unable to register. Try again" (לא ניתן לבצע רישום. נסה שוב), חזור על התהליך החל משלב 5.



9. הכנס את השם.

10. "Next" → (הבא)



(A) מבט קדימה

(B) מבט לכיוון הצג

(1) הפנים קדימה.

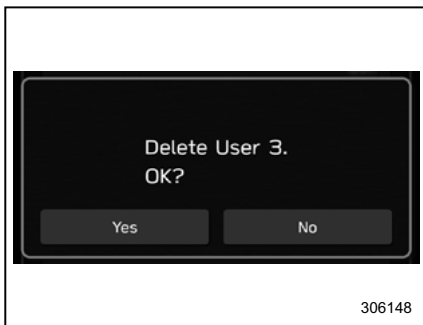
(2) אל תנמיך את הסנטר.

(3) הבט לכיוון הצג

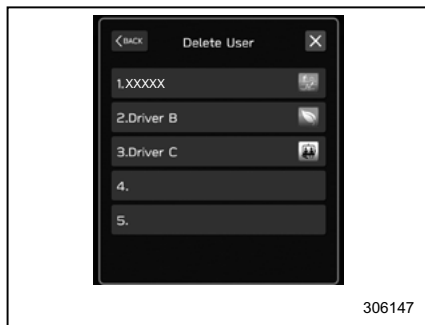
צג *



כאשר המסך משתנה, הרישום של סריקת הפנים הושלם.



7. "Yes" → (כן)



6. בחר מתוך הרשימה את המשתמש המועדף.



11. בחירת הסמל המועדף.

12. "Set" → (הגדר)

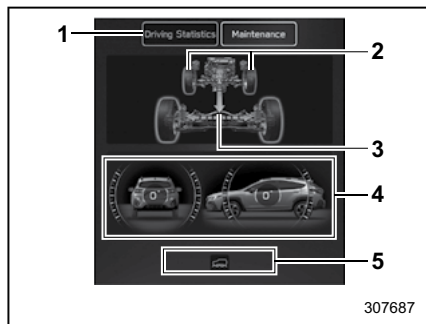
שים לב

- ניתן להחליף משתמש קיים על ידי בחירת מספר רשום. כאשר משתמש נרשם על ידי החלפה, נתוני צריכת הדלק האישיים מתאפסים.
- כאשר "User Recognition" (זיהוי משתמש) מוגדר ל- OFF, לא ניתן לבחור ברישום משתמש.

מחק משתמש:

1. גע בלחצן (HOME).
2. → (הגדרות)
3. → CAR (רכב)
4. → "Driver Monitoring System" (מערכת ניטור נהג)
5. → "Delete User" (מחק משתמש)

מסך סטטיסטיקת נהיגה



1 "סטטיסטיקות נהיגה"

2 זווית היגוי

3 מצב הפעלה

4 תנוחת הרכב

5 מסך נוריות ביקורת למידע

מסך זה מציג את תצורת הנהיגה של הרכב ואת מצב הפעולה של התפקודים.

עבור תפקודים שפועלים, נורית הביקורת תידלק או תהבהב.

▼ מסך מידע רכב

1. גע בלחצן (HOME) כדי להציג את החלק העליון של התפריט.



דוגמה: מסך מגע (סוג A)

2. (Car Info) → (מידע רכב)

מחק את כל המשתמשים:

1. גע בלחצן (HOME).

2. → (הגדרות)

3. → CAR (רכב)

4. "Driver Monitoring System" → (מערכת

ניטור נהג)

5. "Delete All Users" → (מחק את כל

משתמשים)

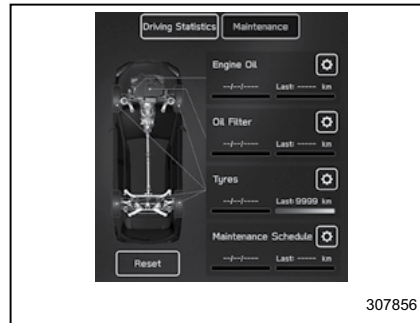


6. "Yes" → (כן)

שים לב

- חיוי תנוחת הרכב עשוי להיות שונה מתנוחת הרכב בפועל.
- כאשר X-MODE מופעל, המסך של תצוגת המידע המרכזית ישתנה למסך X-MODE.
- זווית תנוחת הרכב משתנה לא רק בגלל זווית פני הכביש, אלא גם בגלל הטיית הרכב הנגרמת על ידי משקל הנוסעים, המטען וההאצה או ההאטה.

מסך תחזוקה ▾



ניתן להגדיר תזכורות לתחזוקה.

תזכורת להחלפת שמן מנוע:

1. גע ב- "Maintenance" (תחזוקה) מהתפריט השני במסך מידע הרכב.
2. ⚙️ → (Engine Oil) (שמן מנוע)
3. בחר "Notification Date" (תאריך הודעה) או "Notification Distance" (הודעה לפי מרחק) של התזכורת.
4. "Set" → (הגדר)
5. ☑️ →

תזכורת להחלפת מסנן שמן:

הליך ההגדרה זהה לתזכורת "Engine Oil" (שמן מנוע), אך גע בפרט "Oil Filter" (מסנן שמן) בשלב 2.

תזכורת להחלפת גלגלים:

הליך ההגדרה זהה לתזכורת "Engine Oil", אך גע בפרט "Tires" (צמיגים) בשלב 2.

הגדרת תוכנית התחזוקה:

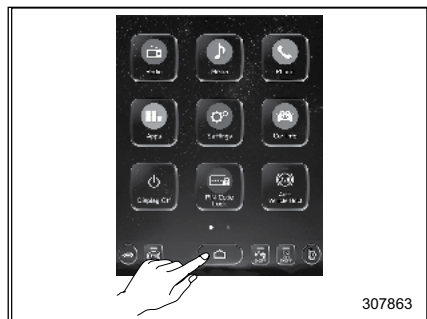
הליך ההגדרה זהה לתזכורת "Engine Oil", אך גע בפרט "Maintenance Schedule" (תוכנית תחזוקה) בשלב 2.

שים לב

- גע בלחצן "Reset" (איפוס) כדי לאפס כל הגדרה.
- גע בלחצן "Update" (עדכון) כדי לחזור לערך ברירת המחדל.

■ כונון אוטומטי של השעון

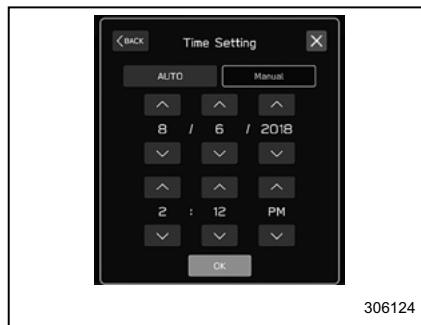
1. העבר את לחצן ההתנעה למצב ON.



307863

דוגמה: מסך מגע (סוג B)

2. לחץ על לחצן (HOME).
3. (Settings) (הגדרות). →
4. "General" → (כללי)
5. "Clock" → (שעון)
6. "Time Setting" → (הגדרת השעה)
7. "Sync With Phone" → (סנכרון עם טלפון)



306124

7. "Manual" → (ידני)

8. → או →

9. → "OK"

שים לב

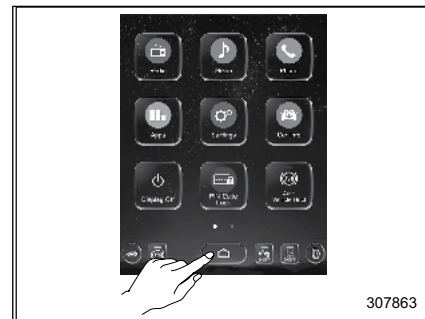
ניתן להציג את מסך הגדרת השעון גם על ידי נגיעה בשעון בשורת המצב.

3-8. שעון

דגמים עם מערכת שמע מקורית של SUBARU, ניתן לכוון את השעון באמצעות מצב אוטומטי או ידני.

■ הגדרה ידנית של השעון

1. העבר את לחצן ההתנעה למצב ON.



307863

דוגמה: מסך מגע (סוג B)

2. לחץ על לחצן (HOME).
3. (Settings) (הגדרות). →
4. "General" → (כללי)
5. "Clock" → (שעון)
6. "Time Setting" → (הגדרת השעה)

השעון יוגדר ויותאם אוטומטית כאשר סמארטפון מחובר באמצעות Bluetooth® להעברת נתוני ספר טלפונים.

1. רישום הסמארטפון למערכת השמע. לפרטים, ראה "הגדרות Bluetooth" במדריך למשתמש, בנספח מערכת השמע.
2. העברת נתוני ספר הטלפונים למערכת. לפרטים, ראה "הגדרות Bluetooth" במדריך למשתמש, בנספח מערכת השמע. השעון יתכוון אוטומטית.

שים לב

בהתאם לדגם הסמארטפון, יתכן שיהיה צורך לשנות את ההגדרות של הטלפון החכם המחובר. (לדוגמה: עבור iOS או דגמים אחרים, יתכן שיהיה צורך להפעיל את הגדרות ההתראה) לפרטים, עיין בהוראות לחיבור סמארטפונים.

3-9. נעילת קוד PIN

כאשר עוזבים את הרכב עם שירות חניה, כגון בבית מלון או מסעדה, ניתן להגדיר את נעילת קוד PIN (תצורת שירות חניה), אשר מנטרל את תפקודי, השמע והגדרות הרכב. לא ניתן להפעיל את התצוגה, כדי למנוע דליפת מידע אישי. נעילת קוד PIN נועדה לסייע במניעת דליפה של מידע אישי.

■ הפעלת נעילת קוד PIN



307145

2. הזן את קוד הגישה.

3. גע ב- "OK".

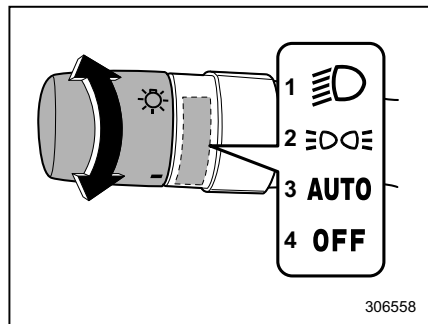


307865

דוגמה: מסך מגע (סוג B)

1. גע ב- "PIN Code Lock" (נעילת קוד PIN).

פנסים ראשיים



1. מצב שני
2. מצב ראשון
3. מצב אוטומטי
4. מצב OFF

כדי להדליק את הפנסים הקדמיים, סובב את הבורר בקצה ידידת איתות הפניה.

מצב שני:

פנסים קדמיים, אורות חניה קדמיים, תאורת לוח מחוונים, אורות חניה אחוריים, פנסי סימון צד אחוריים ותאורת לוחית הרישוי דולקים.

מצב ראשון:

אורות חניה קדמיים, תאורת לוח מחוונים, אורות חניה אחוריים, פנסי סימון צד אחוריים ותאורת לוחית הרישוי דולקים.

3-10. מתג בקרת תאורה

⚠️ זהירות

- שימוש באורות כלשהם במשך פרק זמן ממושך בזמן שמערכת ה-e-BOXER אינה פועלת עלול לגרום לפריקה של מצבר העזר 12V.
- לפני עזיבת הרכב, וודא שמתג בקרת האורות נמצא במצב כבוי (OFF). אם הרכב נשאר ללא השגחה במשך זמן רב כשמתג בקרת האורות אינו במצב OFF, למרות שהאורות ייכבו לאחר 10 דקות, ייתכן שמצבר העזר 12V יתרוקן.

מתג בקרת התאורה פועל כאשר לחצן ההתנעה נמצא במצב "ACC" או "ON".

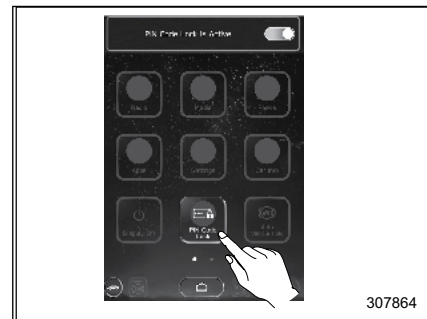
בלא קשר למצב בו מוצב מתג בקרת התאורה, האורות הדולקים יכבו כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב OFF.

שים לב

ניתן להפעיל את מתג בקרת האורות (למעט מצב AUTO) גם כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "OFF".

אם דלת הנהג נפתחת בזמן שהפנסים הראשיים דולקים בתנאים כאלה, אות התראה יציין לנהג שהאורות דולקים.

ניטרול נעילת קוד PIN



דוגמה: מסך מגע (סוג B)

1. גע ב-"PIN Code Lock" או בחר OFF.
2. הזן את קוד הגישה.
3. גע ב-"OK".

שים לב

אם תזין את קוד הגישה בצורה שגויה שלוש פעמים ברציפות בעת הגדרה או ביטול של מצב שירות החניה, תוצג הודעה המבקשת ממך ליצור קשר עם מרכז שירות SUBARU, אך עדיין ניתן להזין את קוד הגישה גם לאחר הניסיון הרביעי.

אם אינך זוכר את קוד הגישה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

מצב אוטומטי:

כאשר מתג ההתנעה במצב "ON", הפנסים הקדמיים, אורות החניה הקדמיים, תאורת לוח המחוונים, אורות החניה האחוריים, פנסי הסימון הצד האחוריים ותאורת לוחית הרישוי **נדלקים או כבים אוטומטית** בהתאם לרמת האור הסביבית.

מצב OFF:

כל האורות בפנסים הראשיים כבויים.

שים לב

- אם מתג בקרת התאורה נמצא במצב "AUTO" והפנסים הקדמיים אינם נדלקים כאשר נעשה חשוך בחוץ, סובב את מתג האורות למצב השני. כאשר זה קורה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת רכבן בהקדם האפשרי.
- ניתן לשנות את הרגישות של הדלקה/ כיבוי אוטומטי של הפנסים הקדמים במרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. לקבלת פרטים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

▼ פנסים ראשיים המקושרים להפעלה/ כיבוי אוטומטי של המגבים

כאשר מתג בקרת התאורה נמצא במצב "AUTO", הפנסים הראשיים יידלקו אוטומטית כאשר מגבי השמשה הקדמיים פועלים מספר פעמים. הפנסים הראשיים ייכבו אוטומטית דקה אחת לאחר הפסקת המגבים.

ניתן לשנות את הגדרת ההפעלה/הכיבוי של תפקוד זה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים.

שים לב

ייתכן שהפנסים הקדמיים המקושרים להפעלה/כיבוי אוטומטי של המגבים לא יפעלו בהתאם לרמת האור הסביבית.

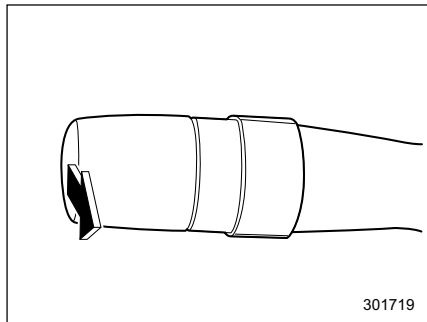
▼ הגדרת השהיית כיבוי הפנסים הקדמיים

תפקוד השהיית כיבוי פנסים הקדמיים מדליק את הפנסים הקדמיים וכד' ליציאה נוחה מהרכב בלילה או במקום חשוך.

שים לב

הגדרת היצרן (הגדרת ברירת המחדל) של משך פעולת הפנסים הקדמיים והאורות החיצוניים היא 30 שניות.

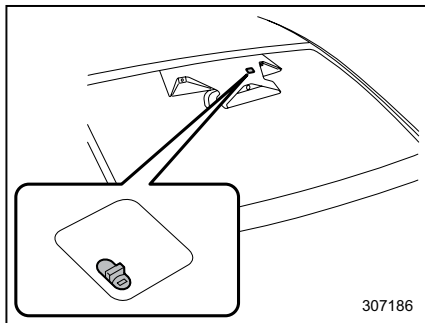
ניתן לשנות הגדרה זו למצב OFF (ללא פעולה), 30 שניות, 60 שניות או 90 שניות, במרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. לפרטים נוספים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.



כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב OFF ומתג בקרת האורות במצב "AUTO" או "OFF", משיכת ידיית איתות הפניה כלפיך תגרום להדלקת אורות המעבר בפנסים הקדמיים וחלק מהאורות החיצוניים, באופן הבא.

- הדלקה למשך 30 שניות לאחר סגירת דלת הנהג.
- הדלקה עד שתלחץ פעמיים ברציפות על לחצן הנעילה בשלט המפתח.
- הדלקה עד שתיגע פעמיים ברציפות בחיישן נעילת הדלת על ידיית הדלת.

▼ חיישן להדלקה/כיבוי אוטומטי של הפנסים הראשיים



החיישן ממוקם בלוח המכשירים כפי שמוצג באיור.

⚠️ זהירות

אם מונח חפץ כלשהו על החיישן או לידו, יתכן שהחיישן לא יזהה את רמת האור הסביבתי בצורה נכונה ויתכן שהדלקה/כיבוי אוטומטי של הפנסים הראשיים לא יפעלו כראוי.

שים לב

- בעת עזיבת הרכב, הצב את מתג בקרת האורות במצב "OFF" כדי למנוע פריקה של המצבר.
- כאשר פותחים או סוגרים את הדלת או מפעילים את מתג בקרת הפנסים הקדמיים לאחר שהם כבו אוטומטית, הפנסים הקדמיים יידלקו שוב.

שים לב

כאשר תפקוד ההשהיה לכיבוי הפנסים הקדמיים פועל, אם תבצע אחת מהפעולות הבאות, הפנסים הקדמיים והאורות החיצוניים ייכבו.

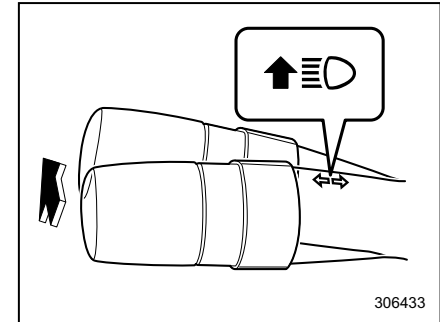
- העברת מתג ההתנעה למצב ON.
- משיכת ידיית איתות הפניה כלפיך.
- הצבת מתג בקרת האורות למצב שאינו "AUTO" או "OFF".
- אם דלת הנהג לא נפתחת ונסגרת, אורות אלה יכבו תוך 3 דקות.

▼ **תפקוד הפחתת התרוקנות המצבר**

עם העברת לחצן ההתנעה למצב OFF בזמן שהפנסים הקדמיים דולקים, תפקוד הפחתת התרוקנות המצבר מופעל ומבצע את הפעולות הבאות כדי להפחית את הסיכון להתרוקנות המצבר.

- הפנסים הקדמיים כבים אוטומטית לאחר 10 דקות.
- כאשר פותחים או סוגרים את הדלת או מפעילים את מתג בקרת הפנסים הקדמיים, הפנסים הקדמיים ייכבו אוטומטית כעבור 10 דקות.

■ החלפה בין אורות דרך/אורות מעבר (עמעם)

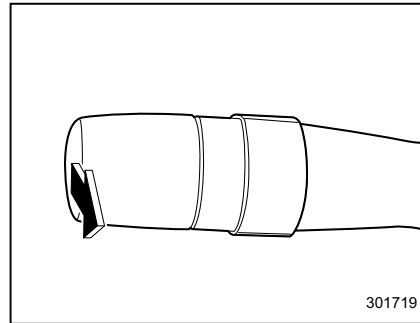


כאשר הרכב נמצא במקום חשוך ומתג בקרת התאורה נמצא במצב "D" או "AUTO", הפנסים הראשיים יידלקו.

דחיפה של הידית קדימה ושחרורה תפעיל את אורות הדרך. משיכת הידית לאחור ושחרורה תעביר את הפנסים הראשיים לאורות מעבר. דגמים עם עזר אורות הדרך, כאשר מתג בקרת התאורה נמצא במצב "AUTO", דחיפת הידית קדימה מפעילה את העזר אורות הדרך. ראה "תפקוד עזר אורות הדרך (אם קיים)" עמ' 222.

כאשר אורות הדרך דולקים בפנסים הראשיים, נורית הביקורת של אורות הדרך "D" בלוח המחוונים דולקת גם כן.

■ איתות בפנסים הראשיים



אל תחזיק את הידית במצב איתות למשך יותר מכמה שניות בלבד.

כדי לאותת בפנסים הראשיים, משוך את הידית אליך ואז שחרר אותה. אורות הדרך יישארו לדלק כל עוד אתה מחזיק את הידית. האיתות בפנסים הראשיים פועל למרות שמתג בקרת התאורה נמצא במצב כבוי.

כאשר בפנסים הראשיים דולקים אורות הדרך, נורית הביקורת של אורות הדרך "D" בלוח המחוונים דולקת גם היא.

■ תפקוד עזר אורות דרך (אם קיים)

שים לב

- אל תעריך יתר על המידה את התכונות של תפקוד עזר אורות הדרך. על הנהג מוטלת תמיד האחריות להבין את המצב סביבו, לנהוג בבהירות ולהחליף בין אורות הדרך לאורות המעבר בפנסים הראשיים באופן ידני, במידת הצורך.
- הגדרת היצרן (הגדרת ברירת המחדל) לתפקוד זה מוגדרת כ- "operational" (פעיל). ניתן לשנות הגדרה זו ל- OFF (לא פעיל) במרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. לקבלת פרטים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- מהירות הרכב שנקבעה מראש משתנה בהתאם לדגמים.
- עזר אורות הדרך משתמש במצלמת הסטריאו, המותקנת במיקום של תאורות המפה הקדמיות.
- לפרטים אודות אופן הטיפול במצלמת הסטריאו, עיין במדריך למשתמש, בנספח למערכת EyeSight.
- עזר אור הדרך מחליף אוטומטית מאורות הדרך לאורות המעבר בפנסים הראשיים (או להיפך). כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים, הפנסים הראשיים יעברו לאורות הדרך.
- כאשר מהירות הרכב עולה לרמה שנקבעה מראש או מעליה.

החלפה לאורות דרך:

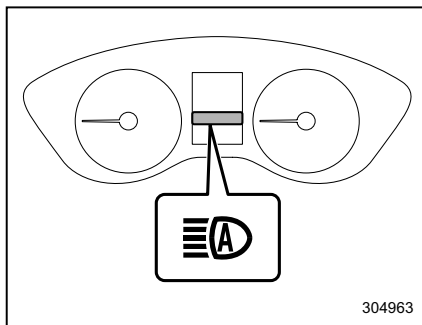
דחוף את הידית קדימה ושחרר אותה.
בשלב זה, עזר אורות הדרך יכבה, נורית ביקורת
עזר אורות הדרך תכבה ונורית ביקורת אורות
הדרך תידלק.

שים לב

- לאחר החלפה ידנית של מצב הפנסים הראשיים לאורות דרך, אם תפעיל את עזר אורות דרך, דחף את הידית קדימה ושחרר אותה.
- בהחלפה ידנית של הפנסים הראשיים לאורות דרך, אם תסובב את מתג בקרת התאורה למצב "SOS", אורות החניה הקדמיים, אורות החניה האחוריים ותאורת לוחית הרישוי יידלקו.

▼ המלצות לעזר אורות הדרך

- עזר אורות הדרך מזהה את המצב בסביבת הרכב בהתבסס על בהירות התאורה בקדמת רכבך וכד'. לכן, מצב הפנסים הראשיים עשוי להתחלף במצבים מסוימים שאינם תואמים להיגיון של הנהג.
- יתכן שלא יזוהו אופניים או תלת אופניים למטען.



נורית ביקורת עזר אורות דרך

כאשר עזר אורות הדרך מופעל, נורית הביקורת עזר אורות הדרך תידלק בלוח המחוונים.

שים לב

אם עזר אורות הדרך אינו מתפקד או נפסק זמנית, הפנסים הראשיים יעברו באופן קבוע לאורות המעבר.

▼ אופן שינוי מצב הפנסים הראשיים באופן ידני

החלפה לאורות מעבר:

- העבר את מתג בקרת התאורה למצב "SOS".
- משוך את הידית כשאורות הדרך דולקים ושחרר אותה.

- אין רכב מלפנים או רכב מתקרב.
- האזור בקדמת הרכב חשוך.
- אין בכביש עיקול חד.
- כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים, הפנסים הראשיים יעברו לאורות מעבר.
- כאשר מהירות הרכב יורדת לרמה שנקבעה מראש או מתחתיה.
- כאשר האזור בקדמת הרכב מואר.
- יש רכב מלפנים או רכב מתקרב.
- כאשר מערכת EyeSight אינה תקינה או מופסקת זמנית.

▼ אופן השימוש בעזר אורות הדרך

- עזר אורות הדרך יופעל כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים.
- מתג בקרת התאורה נמצא במצב "AUTO" ואורות המעבר דולקים אוטומטית בפנסים הראשיים.
- ידית האיתות נדחפת קדימה.

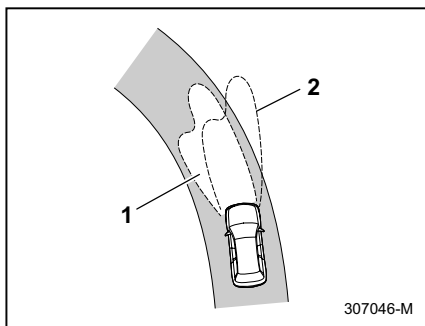
- במצבים הבאים, יתכן שבהירות תאורת הסביבה לא תזוזה כראוי ויתכן שעזר אורות הדרך לא יפעל כראוי. כתוצאה מכך, הבהוק של אורות הדרך עלול להפריע לרכב המתקרב או לרכב הנוסע מלפנים. כמו כן, מצב אורות המעבר עשוי להימשך, למרות שאין כלי רכב מתקרבים וכלי רכב מלפנים. במקרים כאלה, שנה את מצב הפנסים הראשיים באופן ידני.
 - במזג אוויר גרוע (ערפל, שלג, סופת חול, גשם חזק וכד').
 - כאשר זגוגית השמשה הקדמית מלוכלכת או מעורפלת.
 - כאשר השמשה הקדמית סדוקה או פגומה.
 - אם יש בסביבה אורות דומים לפנסים הראשיים או לפנסים האחוריים.
 - כאשר רכב מתקרב או רכב הנוסע מלפנים נוסע ללא הפנסים ראשיים והפנסים האחוריים שלו.
 - אם הפנסים הראשיים של רכב מתקרב או הפנסים האחוריים של רכב הנוסע מלפנים מלוכלכים או דהויים, או אם אלומות הפנסים אינן מכוונות כהלכה.
 - כאשר שינוי מהיר של בהירות נמשך בזמן הנהיגה.
 - בעת נסיעה בכביש עם הרבה עליות וירידות או משטחים לא ישרים.
 - בעת נסיעה בכביש עם עיקולים רבים.

- כאשר ישנם עצמים המחזירים אור חזק, כגון תמרור דרך או מראה ברכב הנוסע מלפנים.
 - כאשר החלק האחורי של הרכב הנוסע מלפנים, כגון מיכלת, מחזיר אור חזק.
 - כאשר הפנסים הקדמיים של רכבך פגומים או מלוכלכים.
 - כאשר הרכב נוטה, למשל במקרה שלרכב יש נקר בגלגל או כשהוא נגרר.
 - כאשר מצלמת הסטריאו מעוותת או שהעדשה שלה מלוכלכת.
 - מיד לאחר התנעת המנוע.
- בתנאים הבאים, הפנסים הראשיים לא יחליפו אוטומטית מהאורות דרך לאורות מעבר.
 - כאשר רכבך חולף על פני רכב מתקרב באופן פתאומי בעקומה חדה.
 - כאשר רכב אחר עובר לפני רכבך.
 - כאשר רכב מתקרב או רכב הנוסע מלפנים נכנס ויוצא משדה הראיה בגלל עיקולים רציפים, פסי אמצע, עצים בצד הדרך וכד'.
- אם מצלמת הסטריאו מזהה את פנסי הערפל הקדמיים של רכב מתקרב, הפנסים הראשיים עשויים להחליף אוטומטית מאורות דרך לאורות מעבר.

מצב הפנסים הקדמיים עשוי להשתנות מאורות דרך לאורות מעבר, או שמצב אורות המכבר עשוי להימשך, כאשר הוא מושפע מתאורת רחוב, רמזורים, תאורה של שלט פרסומת או עצם מחזיר אור, כגון תמרור דרך ושלט סימון.

3-11. פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב

ההגה (SRH) (אם קיים)



1) אזור המטרה של תאורה כאשר תפקוד SRH פעיל

2) אזור המטרה של תאורה כאשר תפקוד SRH אינו פעיל

תפקוד SRH מסובב באופן אוטומטי את אלומת האור של הפנסים הראשיים שמאלה או ימינה, בהתאם לזווית ההיגוי. תפקוד זה מסייע לשפר את הראות בלילה, מפני שהוא מאיר את הדרך מלפנים בפניות ובצמתים.

ניתן להפעיל את תפקוד SRH או להפסיקו. ניתן לשנות את ההגדרות בתצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 204

מערכת תאורת יום (אם קיימת)

אזהרה

כאשר פנסי תאורת יום דולקים, הפנסים האחוריים אינם דולקים. כשמתחיל להחשיך, העבר את מתג בקרת התאורה למצב "☞" כדי להדליק את הפנסים הראשיים ואורות החניה האחוריים. כך תשתפר הראות ולנהגים אחרים יהיה קל יותר להבחין ברכבך.

תאורת יום נדלקת אוטומטית כשמתקיימים התנאים הבאים.

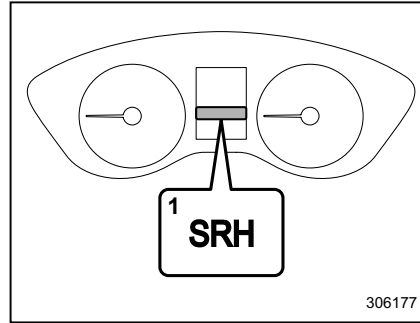
- מערכת e-BOXER פועלת.
- בלם החניה משוחרר לגמרי.
- מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO, OFF או "☞".
- ידית ההילוכים היא בכל מצב למעט מצב P.

שים לב

- אם בלם החניה מופעל בעת התנעת המנוע, תאורת הנסיעה ביום תידלק כאשר בלם החניה משוחרר.
- כשמתג בקרת התאורה נמצא במצב "☞" או "☞", תאורת הנסיעה ביום מנוטרלת.
- כשמתג בקרת התאורה נמצא במצב "AUTO" והפנסים הקדמיים נדלקים אוטומטית, תאורת הנסיעה ביום מנוטרלת.

• העיתוי של שינוי מצב הפנסים הראשיים עשוי להיות שונה עקב הגורמים הבאים.

- צבע או בהירות הפנסים הראשיים של רכב מתקרב או הפנסים האחוריים של רכב הנוסע מלפנים.
- הפנסים הראשיים של הרכב מתקרב או הפנסים האחוריים של הרכב הנוסע מלפנים מכוסים בבז, שלג וכד'.
- תנועה וכיוון של רכב מתקרב או רכב הנוסע מלפנים.
- כאשר הפנסים הראשיים של רכב מתקרב או הפנסים האחוריים של רכב הנוסע מלפנים דולקים רק בצד אחד.
- כאשר הרכב המתקרב או הרכב שנוסע מלפנים הוא אופנוע.
- תנאי דרך (שיפוע, עיקול, פני הכביש וכד').
- מספר נוסעים ומשקל המטען שהועמס ברכב.
- מגבלת יכולת הזיהוי של מצלמת הסטריאו.

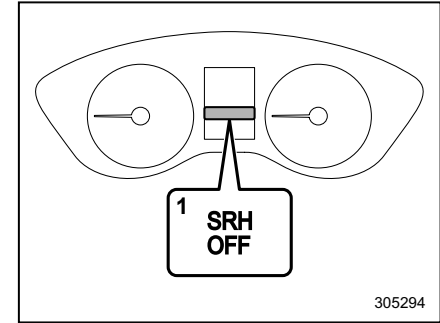


1 נורית אזהרה SRH

במקרה של תקלה בתפקוד SRH, נורית האזהרה של תפקוד SRH נדלקת בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני) ומוצגת הודעה במסך האזהרות כשלחצן ההתנעה במצב ON. הודעה זו מציינת שתפקוד SRH נותק. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

שים לב

- מצב פעיל/לא פעיל של תפקוד SRH נשמר כאשר מערכת e-BOXER דוממת, גם אם מערכת e-BOXER מותנעת מחדש.
- תפקוד SRH פעיל רק כשהרכב נוסע קדימה, במהירות של כ- 8 קמ"ש לפחות.

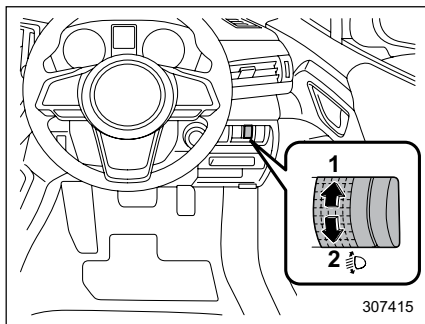


1 נורית ביקורת SRH OFF

נורית הביקורת SRH OFF בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני) כבית כאשר תפקוד SRH מופעל.

נורית הביקורת SRH OFF בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני) נדלקת כאשר תפקוד SRH מופסק.

פילוס ידני של אלומת הפנסים הקדמיים (אם קיים)



1. הגבהת אלומת הפנסים הקדמיים.

2. הנמכת אלומת הפנסים הקדמיים.

ניתן לכוון באופן ידני את גובה אלומת הפנסים הקדמיים בהתאם לאיזון העומס ברכב. שינוי מצב הבורר ל-5 ינמיך את גובה אלומת הפנסים הקדמיים.

יש לכוון את גובה אלומת הפנסים הקדמיים בהתאם למצבי הבורר הבאים, לפי מספר הנוסעים ותנאי ההעמסה ברכב.

13-3. פילוס אלומת הפנסים הראשיים

פילוס אוטומטי של אלומת הפנסים הקדמיים (אם קיים)

פנסי ה-LED הקדמיים מפיקים יותר אור מפנסי הלוגן רגילים.

לכן נהג של רכב מתקרב עלול לחוות סנוור חזק מדי כאשר כוונן גובה אלומת הפנסים הקדמיים של רכבך גבוה, בעת נשיאת מטען כבד ברכב.

הפילוס האוטומטי של אלומת הפנסים הקדמיים מכוון את גובה אלומת הפנסים הקדמיים באופן אוטומטי ומיטבי בהתאם לעומס ברכב.

⚠️ זהירות

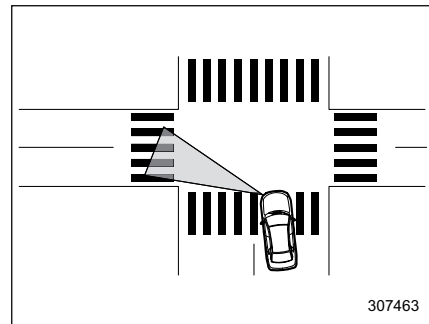
בנסיבות מסוימות, יתכן שכוונן הפנסים הראשיים ישתבש, ומנגנון הפילוס האוטומטי של אלומת הפנסים הראשיים לא יכוון אותם לזווית הנכונה. מצב זה עשוי להתרחש לאחר הובלת הרכב על משאית גרר בעלת משטח העמסה, או אם הרכב חנה והחל לנסוע בזוויות שונות. במקרים כאלה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת כוונן הפנסים הראשיים.

12-3. פנסי פניה (אם קיים)

פנסי הפניה מאירים אזורים באלכסון מול חזית הרכב כאשר מבצעים פניה או חניה. פנסים מאפשרים לראות ביתר קלות הולכי רגל ואופניים מתקרבים.

פנסי הפניה נדלקים כשהפנסים הקדמיים דולקים, בתנאים הבאים:

- הרכב פונה שמאלה או ימינה במהירות של כ-35 קמ"ש או פחות כאשר ידית האיתות הפניה מוצבת בכיוון הנסיעה.
 - הרכב נוסע לאחור.
- הפנסים כבים כאשר אתה משלים פניה או מסיים להחנות את הרכב.



מצב הבורר	מספר נוסעים במושב הקדמיים	מספר נוסעים במושב האחוריים	מטען באזור תא המטען	גרירת גרור
0	1 או 2	0	ללא עומס	לא
1	2	3	ללא עומס	לא
2	2	3	עומס מלא*	לא
3	2	3	עומס מלא*	כן
	1	0	עומס מלא*	לא
4	1	0	עומס מלא*	כן
5	יש להשתמש במקרים מיוחדים	יש להשתמש במקרים מיוחדים	יש להשתמש במקרים מיוחדים	יש להשתמש במקרים מיוחדים

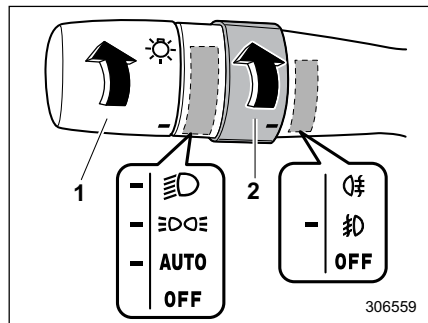
*: עד למשקל המרבי המותר

שים לב

יש להשתמש במיקום הבורר המתאים לפי הטבלה לעיל. אחרת, ייתכן שהרכב שלך לא יאיר את הכביש מלפנים די הצורך או שהאזור שמסביב עלול לחוות סנוור.

יש להתייחס למצב "יש להשתמש במקרים מיוחדים" רק במקרים כגון בעת נסיעה בכביש משופע כאשר הפנסים הקדמיים ברכב שלך מאירים את המראה של כלי רכב שלפניך או את השמשה הקדמית של כלי רכב ממול.

■ מתג פנס ערפל אחורי (אם קיים)



מצב הפעלה של פנס ערפל אחורי

- (1) מתג פנסים ראשיים
- (2) מתג פנסי ערפל

פנס הערפל האחורי ידלק עם סיבוב מתג פנס הערפל למצב "☼" כאשר הפנסים הראשיים נמצאים באחד מהמצבים הבאים.

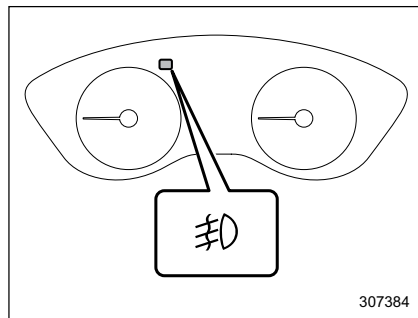
- מתג הפנסים הראשיים נמצא במצב "☼" כאשר נבחר מצב אורות המעבר.
- מתג בקרת התאורה נמצא במצב "AUTO" ואורות המעבר נדלקים אוטומטית בפנסים הראשיים.

המתג יחזור למצב "☼" כאשר ישוחרר.

כדי לכבות את פנס הערפל האחורי, בצע אחד מההליכים הבאים.

- סובב שוב את מתג פנס הערפל כלפי מעלה למצב "☼".
- סובב את מתג פנס הערפל כלפי מטה למצב "OFF".

סובב את מתג פנסי הערפל בחזרה למטה למצב "OFF".

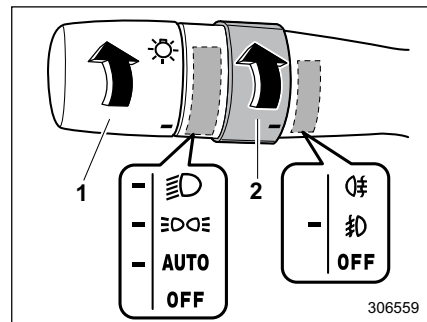


נורת ביקורת – פנסי ערפל קדמיים

נורית הביקורת בלוח המחוונים נדלקת כשפנסי הערפל הקדמיים דולקים.

3-14. מתג פנס ערפל קדמי

■ מתג פנס ערפל קדמי (אם קיים)



מצב הפעלה של פנסי ערפל קדמיים

- (1) מתג פנסים ראשיים
- (2) מתג פנסי ערפל

פנסי הערפל הקדמיים ידלקו עם סיבוב מתג פנסי הערפל למצב "☼" כאשר הפנסים הראשיים נמצאים באחד מהמצבים הבאים.

- מתג הפנסים הראשיים נמצא במצב "☼" כאשר נבחר מצב אורות המעבר.
- מתג בקרת התאורה נמצא במצב "AUTO" ואורות המעבר נדלקים אוטומטית בפנסים הראשיים.

15-3. ידית איתות פניה

שים לב

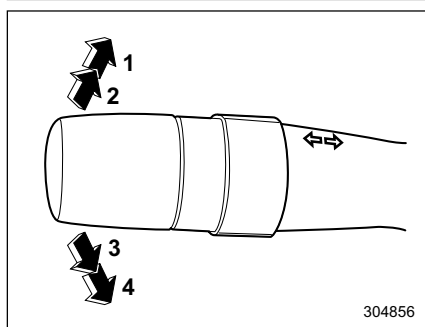
בדגמים עם ידית איתות פניה בצד ימין של גלגל ההגה, כיוון הדחיפה של ידית האיתות הוא הפוך מזה שתואר כאן.

■ איתות לשינוי נתיב בנגיעה אחת

כדי שפנסי איתות הפניה ונורית הביקורת לאיתות יבהבו שלוש פעמים, דחוף מעט את ידית האיתות למעלה או למטה ושחרר אותה מיד.

שים לב

ניתן לשנות את הגדרת התפקוד של איתות בנגיעה אחת לפעילה/לא פעילה. לקבלת פרטים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. את ההגדרה ניתן לשנות גם בתצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 204



(1) פניה ימינה

(2) איתות על מעבר לנתיב ימני

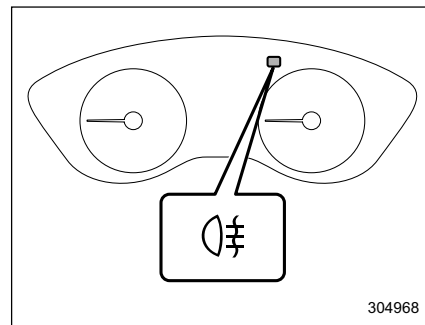
(3) איתות על מעבר לנתיב שמאלי

(4) פניה שמאלה

כדי להפעיל את האיתות הפניה ימינה, דחוף את ידית איתות הפניה כלפי מעלה. כדי להפעיל את איתות הפניה שמאלה, דחוף את ידית האיתות הפניה כלפי מטה.

עם השלמת הפניה, הידית תחזור אוטומטית. אם הידית אינה חוזרת לאחר הפניה, החזר את הידית למצב ניטרלי באופן ידני.

בכדי לאותת על החלפת נתיב, דחוף בעדינות את ידית איתות הפניה למעלה או למטה והחזק אותה בזמן החלפת נתיב. הידית תחזור אוטומטית למצב הביניים כאשר תשחרר אותה.



נורית ביקורת פנס ערפל אחורי

נורית הביקורת בלוח המחוונים נדלקת כשפנס הערפל האחורי דולק.

שים לב

כדי לא לשכוח לכבות את פנס הערפל האחורי, מעל פנס הערפל האחורי מתוכנן כך שהוא כבה בכל פעם שמבוצעת אחת הפעולות הבאות.

- מתג הפנסים הראשיים מועבר למצב OFF.
- מתג הפנסים הראשיים מועבר למצב AUTO והפנסים הראשיים כבים.
- לחצן ההתנעה מועבר למצב OFF.

עם זאת, אין זה אומר שפנס הערפל האחורי נדלק כאשר מתג הפנסים הראשיים מועבר למצב "OFF" או שלחצן ההתנעה מועבר שוב למצב "ON". לכן, אם ברצונך להדליק מחדש את פנס הערפל האחורי, סובב את מתג פנסי הערפל למצב "OFF".

▲ אזהרה

אין להשתמש במתז הניקוי במזג אוויר קפוא לפני שהשמה הקדמית התחממה במידה מספקת על-ידי מפשר השמה.

אחרת נזל הניקוי יכול לקפוא על השמה הקדמית ולחסום את שדה הראיה שלך.

▲ זehירות

- אין להפעיל את מתז השמה ברציפות ליותר מעשר שניות, או כאשר מיכל נזל הניקוי ריק. הפעלה כזו עלולה לגרום להתחממות יתר של מנוע המתז. בדוק את מפלס נזל הניקוי לעתים קרובות, כגון בעת עצירה לתדלוק.
- אין להפעיל את המגבים כאשר השמה הקדמית או האחורית יבשות. הפעלה כזו עלולה לשרוט את הזוגית, לגרום נזק ללהבי המגבים ולגרום לשריפת מנוע המגבים. לפני שתפעיל את המגבים על שמה קדמית או אחורית יבשה, השתמש תמיד במתז השמה.

▲ זehירות

- במזג אוויר קפוא, לפני הפעלת המגבים, וודא שלהבי הגומי לא קפאו על השמה הקדמית או על השמה האחורית. ניסיון להפעיל את המגבים כאשר להבי הגומי קפאו על זכוכית השמה עלול לגרום נזק לא רק ללהבי הגומי אלא גם לגרום לכשל במנוע המגבים. אם להבי הגומי קפאו על זכוכית החלון, הקפד להפעיל תפקוד ההפשרה, הסרת הקרח ממגבי השמה הקדמית (אם קיים) או הסרת הערפול מהשמה האחורית, לפני הפעלת המגבים.
- אם המגבים מפסיקים לפעול תוך כדי הניגוב בגלל חסימה על השמה, הדבר עלול לגרום כשל למנוע המגבים, אפילו אם מתג המגבים במצב כבוי. אם מצב זה מתרחש, עצור את הרכב בהקדם במקום בטוח, העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" ונקה את זוגית השמה כדי לאפשר פעולה תקינה של המגבים.

▲ זehירות

- אם נזל ניקוי השמה אזל, השתמש במים נקיים. במקומות בהם המים קופאים בחורף, השתמש בנזל ניקוי של סובארו או שווה ערך. ראה "נזל ניקוי השמה הקדמית" עמ' 455.
 - כמו כן, בעת נסיעה ברכב בטמפרטורות קיפאון, השתמש בלהבי מגבים שאינם קופאים.
 - אל תנקה את להבי המגבים בדלק או בחומר ממיס, כגון מדלל צבע או בנזין. הדבר יגרום לנזק בלהבי המגבים.
 - אין לנקות את להבי המגבים בדלק או בחומר ממס, כגון מדלל צבע או בנזין. הדבר יגרום להרס להבי המגבים.
 - כאשר מתג המגבים נמצא במצב "AUTO", אין לגעת בשמה הקדמית ליד חיישן הגשם/תאורה ואין להניח מטלית רטובה על השמה הקדמית ליד חיישן הגשם/תאורה. פעולה זו עלולה לגרום להפעלת בלתי צפויה של המגבים ולגרום פציעה.
 - בעת שטיפת הרכב, וודא שהמגבים כבויים.
- אחרת, המגבים עלולים לפעול באופן בלתי צפוי ולגרום פציעה.

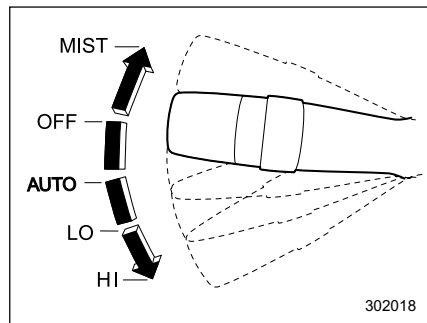
⚠️ זהירות

- כאשר מעבירים את הרכב במתקן שטיפת מכוניות אוטומטית, יש לוודא שהמגבים במצב OFF. אחרת, המגבים עלולים להינזק מכיוון שהם עלולים לפעול באופן בלתי צפוי ומברשות שטיפת המכוניות עלולות להסתבך סביבם.

שים לב

- מנוע מגבי השמשה הקדמית מוגן מפני עומס יתר באמצעות מנתק מעגל. אם המנוע יפעל ברציפות בעומס כבד חריג, מנתק המעגל עלול לפעול כדי להפסיק זמנית את פעולת המנוע. אם הדבר קורה, החנה את רכבך במקום בטוח, הפסק את מתג המגבים והמתן כ- 10 דקות. מנתק המעגל יחזור למצב פעולה והמגבים יפעלו שוב כרגיל.
- נקה את להבי המגבים ואת זוגיות השמשות לעתים מזומנות עם תמיסת נזול ניקוי כדי למנוע היווצרות פסים, וכדי להרחיק הצטברויות של מלח שמפזרים על הכביש ושכבות לכלוך מהכביש. הפעל את מתז השמשה לשניה אחת לפחות, כדי שתמיסת הנזול תותז על כל השמשה הקדמית או השמשה האחורית.

- שומן, שעווה, חרקים או חומרים אחרים הנדבקים לשמשה הקדמית או ללהבי המגבים, גורמים לפעולה לא רצופה של המגבים ולמריחת לכלוך על הזוגיות. אם לא ניתן להסיר את פסי הלכלוך לאחר הפעלת המתז או שפעולת מגב השמשה אינה רציפה, נקה את המשטח החיצוני של השמשה בספוג או במטלית רכה, טבולים בדטרגנט ניטרלי או בתכשיר ניקוי עדין. עם זאת, אל תשתמש בדטרגנט כדי לניקוי הגומי של להבי המגבים. השתמש רק בספוג או במטלית רכה (ללא כל דטרגנט ניטרלי או תכשיר ניקוי עדין) בעת ניקוי הגומי של להבי המגבים. אם תנקה את הגומי של להבי המגב בחוקה, הציפוי השחור עלול להתקלף ולגרום למגב לפעול תוך רעידות. כמו כן, לאחר ניקוי הלהבים, וודא שהגומי לא התרופף. לאחר ניקוי דגויית השמשה והגומי של להבי המגבים, הקפד לשטוף אותם במים נקיים. סיים את שטיפת השמשה עד שלא נוצרות עוד טיפות מים על הזוגיות. במצב זה השמשה נקייה.
- אם אינך יכול להעלים את הפסים גם לאחר ביצוע הליך זה, החלף את להבי המגבים (או גומיות הלהבים) בחדשים. להוראות החלפה, ראה "החלפת להבי מגבים" עמ' 456.
- העברת מתג המגבים למצב "AUTO" כאשר מתג ההתנעה במצב "ON" תגרום למגבים לפעול פעם אחת. פעולה זו מציינת שמתג המגבים נמצא במצב "AUTO".
- כאשר מתג המגבים נמצא במצב "AUTO", המצבים הבאים עלולים להתרחש.
 - המגבים עשויים לפעול אם על חיישן הגשם/תאורה או השמשה הקדמית מופעל רטט או שהם מכוסים בעצמים כגון חרקים, לכלוך, בוץ וכד'. כבה את המגבים אלא אם יורד גשם או שלג.
 - המגבים אינם פועלים אם חיישן הגשם/תאורה אינו מזהה גשם או שלג. במידת הצורך, דחוף את ידית בקרת המגבים כלפי מטה למצב מהירות נמוכה או מהירות גבוהה.
 - ייתכן שהמגבים לא יפעלו כראוי אם חיישן הגשם/תאורה לא יזהה את כמות טיפות הגשם מכיוון שבחצי העליון של השמשה הקדמית קים ציפוי דוחה מים, לכלוך או קרח.



דגם B

MIST/▲ :רסס (לניגוב בודד)

OFF :כבוי

AUTO/AUTO :הפעלה אוטומטית

LO/▼ :מהירות נמוכה

HI/▼ :מהירות גבוהה

כדי להפעיל את המגבים, דחוף את ידית בקרת המגבים כלפי מטה. כשמתג המגבים במצב "AUTO", המגבים פועלים אוטומטית כאשר חיישן הגשם/תאורה מזהה שיורד גשם. תזמון המגבים מותאם אוטומטית בהתאם לעוצמת הגשם.

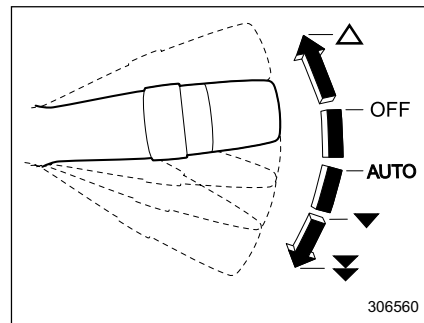
כדי להפסיק את פעולת המגבים, החזר את הידית למצב "OFF".

לניגוב בודד של המגבים, דחוף את הידית כלפי מעלה. המגבים יפעלו עד שתשחרר את הידית.

מערכת זו עלולה לא לפעול כהלכה באזור עם גלי רדיו חזקים או רעש. אם מתג המגבים נמצא במצב "AUTO" והמגבים אינם פועלים כשיורד גשם, או אם מתג המגבים נמצא במצב "Low speed" (מהירות נמוכה) והמגבים אינם פועלים, סובב את מתג המגבים למצב "High Speed" (מהירות גבוהה). במקרה זה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. מתגים של מגבי ומתזי השמשה הקדמית

המגבים פועלים רק כאשר לחצן ההתנעה נמצא במצב "ON".

▼ מגבי השמשה הקדמית (דגמים עם מגבי שמשה קדמית אוטומטיים עם חישת גשם)



דגם A

- חיישן הגשם/תאורה עשוי לא לפעול כראוי אם פעולת המגב לסירוגין אינה משתנה בהתאם לעוצמת הגשם. במידת הצורך, סובב את מתג המגבים לכל מצב מלבד למצב "AUTO". המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת בהקדם האפשרי. המגבים מפסיקים לפעול אם טמפרטורת הסביבה יורדת ל- 15°C או פחות. המגבים חוזרים לפעול כאשר טמפרטורת הסביבה עולה ל- 10°C ומעלה. אם אתה צריך להפעיל את המגבים מתחת ל- 15°C , דחוף את ידית בקרת המגבים למטה למצב מהירות נמוכה או מהירות גבוהה.

- ייתכן שהמגבים לא יפעלו אם הטמפרטורה סביב חיישן הגשם/תאורה היא יותר מ- 80°C מכיוון שהמערכת אינה יכולה לזהות את כמות טיפות הגשם בטמפרטורות אלה.

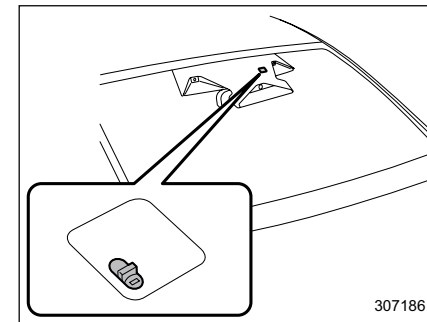
• מערכת זו מצוידת גם בתפקוד פעולת מגב לסירוגין משולבת עם מהירות הרכב. כאשר הרכב עוצר, המרווח הזמן בין פעולות הניגוב יתארך בהשוואה למרווח הזמן בנסיעה.

שים לב

ניתן לשנות את תצורת הכווןון האוטומטי של תזמון המגבים ממצב חישת גשם למצב משולב עם מהירות הרכב. ניתן לשנות את ההגדרה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. לפרטים נוספים, המחלקה הטכנית ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

בזמן שהמגבים פועלים לסירוגין, אם הרכב מתחיל לנסוע, המגבים יפעלו פעם אחת. ניתן לשנות את ההגדרה תפעולי/לא תפעולי של תפקוד זה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. לפרטים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

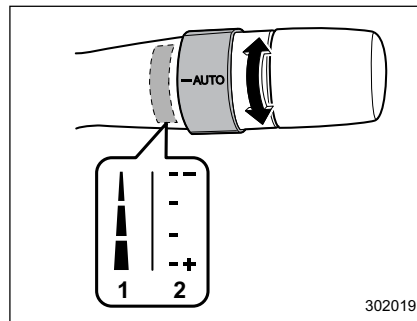
חיישן גשם/תאורה



307186

חיישן גשם/תאורה נמצא על זגוגית השמשה הקדמית.

בקרת רגישות חיישן



302019

(1) דגם A

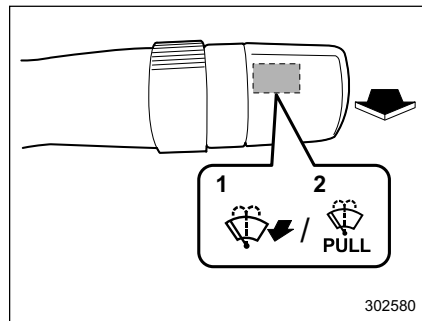
(2) דגם B

סובב את הבורר כדי לכוון את הרגישות של חיישן גשם/תאורה לשליטה במגבים. סובב את הבורר כלפי מטה כדי להגביר את הרגישות. סובב את הבורר כלפי מעלה כדי להפחית את הרגישות.

שים לב

כאשר ידית בקרת המגבים נמצאת במצב "AUTO", אם תסובב את הבורר כלפי מטה, המגבים יפעלו פעם אחת כדי לציין שרגישות החיישן גדלה.

מתזי השמשה הקדמית



302580

(1) דגם A

(2) דגם B

כדי לשטוף את השמשה הקדמית, משוך את ידית בקרת המגבים אליך. נוזל הניקוי יותז עד שתרפה מהידית. מגבים פועלים בזמן משיכת הידית.

כשהמתג במצב "LO"/"---", מגב השמשה האחורית פועל לסירוגין, בתדירות המתאימה למהירות הנסיעה. במצב זה, בעקבות העברה של ידית בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי), עובר מגב השמשה האחורית למצב של ניגוב רציף.

לאחר ששבים ומעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R (הילוך אחורי) למצב אחר, שב מגב השמשה האחורית לפעול לסירוגין.

פעולה משולבת של מגב השמשה האחורית בנסיעה לאחור:

גם אם מתג המגב של השמשה האחורית נמצא במצב "OFF", אם מגבי השמשה הקדמית פועלים ברציפות, מגב השמשה האחורית יפעל לסירוגין כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי).

כברירת מחדל (הגדרת היצרן) ביחס לפעולה המשולבת של מגב השמשה האחורית בנסיעה לאחור נקבע במפעל שהמגב פעיל.

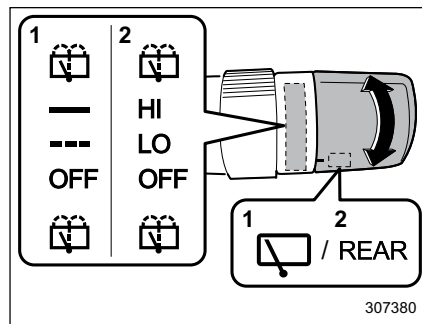
ניתן גם לשנות את ההגדרה. לקבלת פרטים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

⚠️ זהירות

אל תצמיד דבר כלשהו שיכול להפריע לפעולה התקינה של מגב השמשה האחורית המותקן בדלת תא המטען. החפץ עלול לגרום נזק למגב האחורי בזמן פעולתו.

■ מתג מגב ומתז השמשה האחורית

המגבים פועלים רק כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ON".



(1) דגם A

(2) דגם B

מתז (מלווה בהפעלת המגב)

ברציפות: —/HI

פעולה לסירוגין: ---/LO

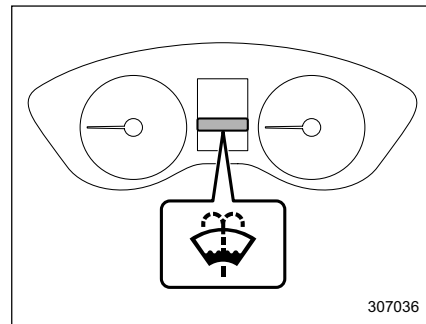
כבוי: OFF/○

מתז (מלווה בהפעלת המגב)

▼ מגב אחורי

כדי להפעיל את המגב האחורי, סובב את מתג הבורר כלפי מעלה.

כדי להפסיק את פעולת המגב, החזר את הידית למצב "OFF".



נורית אזהרה לנוזל שטיפת השמשות

שים לב

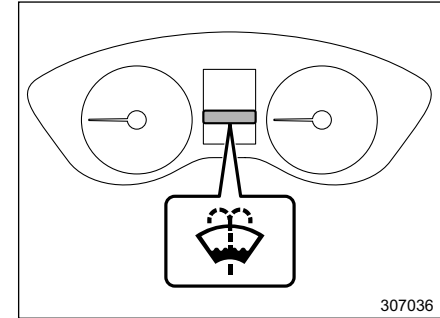
נורית האזהרה של נוזל השטיפה לשמשות נדלקת כאשר מפלס נוזל השטיפה במיכל ירד למפלס התחתון. אם נורית האזהרה נדלקת, מלא מחדש את המיכל בנוזל. לשיטת מילוי המיכל. ראה "נוזל ניקוי השמשה הקדמית" עמ' 455.

▼ מתז

כדי לשטוף את השמשה האחורית בזמן פעולת המגב, סובב את הבורר למצב "E". נוזל הניקוי יותז עד שחרור הבורר.

כדי לשטוף את השמשה האחורית כאשר המגב האחורי אינו בשימוש, סובב את מתג הבורר כלפי מטה למצב "E". נוזל הניקוי יותז והמגב יפעל עד שחרור הבורר.

מתז המצלמה האחורית פועל גם כאשר מתז השמשה האחורית פועל.

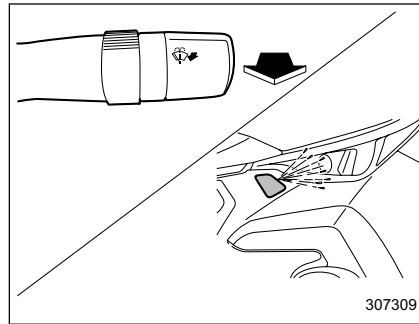


נורית אזהרה – נוזל שטיפת השמשות

שים לב

נורית האזהרה של נוזל השטיפה לשמשות נדלקת כאשר מפלס נוזל השטיפה במיכל ירד למפלס התחתון. אם נורית האזהרה נדלקת, מלא מחדש את המיכל בנוזל. לשיטת מילוי המיכל, ראה "נוזל ניקוי השמשה הקדמית" עמ' 455.

17-3. מתזים לפנסים הראשיים



אם תמשוך את ידית בקרת המגבים אליך ותחזיק אותה במשך יותר משנייה אחת כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON", מתזי הפנסים הראשיים יפעלו יחד עם מתזי השמשה הקדמית בתנאים הבאים.

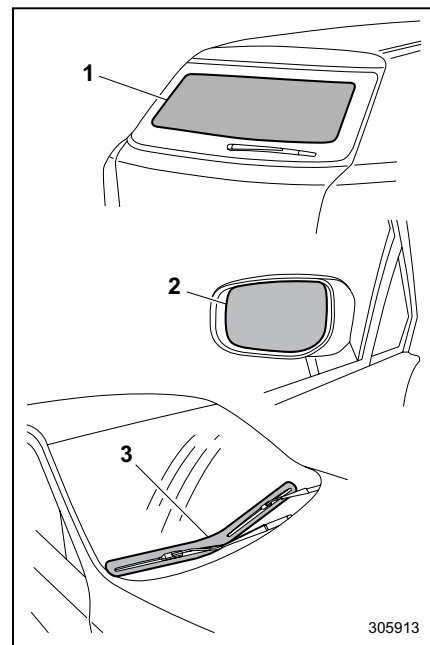
- כאשר מתג האורות במצב "D".
 - מתג האורות נמצא במצב "AUTO" והפנסים הראשיים נדלקים אוטומטית.
- מתזי השמשה הקדמית מפסיקה לרסס נוזל ניקוי ברגע שאתה משחרר את ידית בקרת המגבים. מתזי הפנסים הראשיים מתיזים את נוזל הניקוי למשך כשנייה אחת ואז מפסיקים אוטומטית.

⚠ זehירות

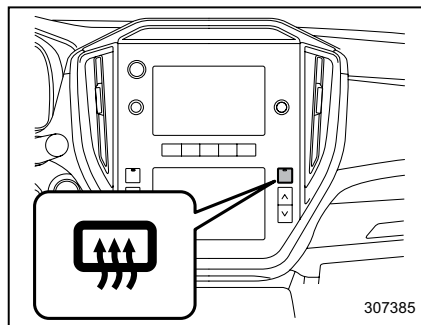
אל תפעיל את המתזים כאשר מיכל נוזל הניקוי ריק. הפעלה כזו עלולה לגרום להתחממות יתר של מנוע המתזים. בדוק את מפלס נוזל הניקוי לעתים קרובות, כגון בעת עצירה לתדלוק.

שים לב

כאשר האזור סביב מכסה הנחיר של מתזי הפנסים הראשיים קפוא, הסר את הקרח לפני השימוש.



1. מסיר אדים מהשמשה האחורית
 2. הסרת אדים ממראות הצד החיצוניות (אם קיים)
 3. מפשיר קרח שמשה קדמית (אם קיים)
- מערכת הסרת האדים וקרח מופעלת רק כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON".



כדי להפעיל את מערכת הסרת האדים וקרח, לחץ על לחצן הסרת האדים. מסירי האדים של השמשה האחורית ומראות הצד החיצוניות פועלים בו זמנית. נורית הביקורת על הלחצן נדלקת בזמן פעולת הסרת האדים.

כדי להפסיק את פעולת מערכת הסרת האדים וקרח, לחץ שוב על הלחצן. הם כבים גם כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ACC" או "OFF".

מערכת הסרת האדים וקרח תכבה אוטומטית לאחר כ-15 דקות. אם האדים הוסרו מהשמשה האחורית וממראות הצד החיצוניות והגומי במגב השמשה הקדמית הופשר לחלוטין לפני פרק זמן זה, לחץ על הלחצן כדי להפסיק את פעולת הסרת האדים. אם ההפשרה או הסרת האדים לא הושלמו, לחץ על הלחצן כדי להפעילם שוב.

הסרת אדים וקרח 237

ניתן להגדיר את מערכת הסרת האדים וקרח למצב פעולה רציף על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 204

⚠️ זהירות

- כדי למנוע את פריקת מצבר 12V, אין להפעיל את הסרת האדים וקרח ברציפות ליותר מהזמן הדרוש.
- אין להשתמש בחפצים חדים או בחומרי ניקוי לחלונות המכילים רכיבים שוחקים כדי לנקות את המשטח הפנימי של השמשה האחורית. חומרים אלה עלולים להזיק למוליכים המודפסים על השמשה.

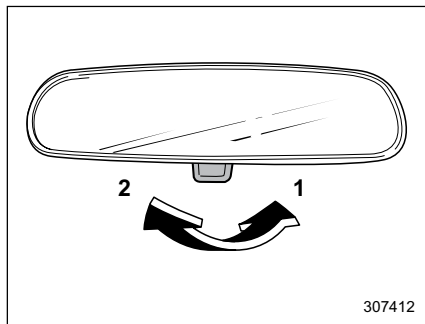
שים לב

- הפעל את מערכת הסרת האדים והפשרת הקרח אם המגבים קפואים על השמשה הקדמית.
- אם השמשה הקדמית מכוסה בשלג, הסר את השלג כך שמפשיר השמשה הקדמית יפעל ביעילות.
- כשמערכת הסרת האדים והפשרת הקרח נמצאת במצב פעולה רציף:
 - אם מהירות הרכב נשארת על 15 קמ"ש או נמוכה יותר למשך 15 דקות, מערכת הפשרת הקרח של מגב השמשה הקדמית מפסיקה לפעול באופן אוטומטי. עם זאת, מערכת הסרת האדים מהשמשה האחורית וממראות הצד החיצוניות שומרת על פעולה רציפה במצב זה.
 - אם מתח המצבר ברכב יורד אל מתחת לרמה המותרת, הפעולה הרציפה של מערכת הסרת האדים והסרת הקרח מבוטלת והמערכת מפסיקה לפעול.

19-3. מראות

לפני הנהיגה, בדוק תמיד אם המראה הפנימית והמראות הצד החיצוניות מכווננות כראוי.

■ מראה פנימית (ללא תפקוד עמעום) (אם קיים)



(1) מצב רגיל

(2) מצב מניעת סנוור

לשימוש רגיל, לחץ על הלשונית של המראה. כדי להפחית סנוור מפנסים ראשיים של כלי רכב שנוסעים מאחור, משוך את הלשונית למצב של מניעת סנוור.

■ מראה מתעמעמת אוטומטית (אם קיים)

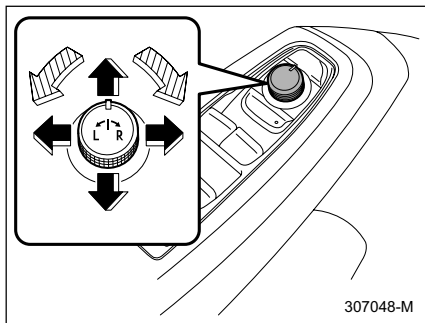
⚠ אזהרה

לשמירה על הבטיחות, כוונן תמיד את המראות והפעל את המתג לפני הנסיעה ברכב. בצע את פעולת ההפעלה/כיבוי של העמעום האוטומטי רק בעת הצורך. אחרת, עלולה להתרחש תאונה לא צפויה.

⚠ זהירות

- בעת ניקוי המראה, השתמש במפית נייר לחה או חומר דומה לניקוי זכוכית. אין לרסס חומר לניקוי זכוכית ישירות על המראה מכיוון שחומר הניקוי הנוזלי עלול לחדור לתוך מסגרת המראה ולפגוע במראה.
- חיישנים לזיהוי בהירות ממוקמים לפני ומאחורי המראה. אין לחבר חפץ כגון מדבקה על אזורי החיישן או להניח חפץ כלשהו מעל המראה.

▼ מתג בקרה מרחוק של המראות



307048-M

בחרת צד לכוון



בקרת כוון



בקרת המראות מרחוק אפשרית רק כאשר לחצן ההתנעה במצב ON או ACC.

(1) סובב את מתג הבקרה לבחירת המראה שברצונך לכוון. שמאלה למצב "L" וימינה למצב "R".

(2) הזז את מתג הכוון לכיוון שברצונך להזיז את המראה.

(3) החזר את מתג הכוון למצב ניטרלי כדי למנוע פעולה לא מכוונת.

שיים לב

ניתן גם לכוון את המראות באופן ידני.

- גם כאשר המראה במצב עמעום אוטומטי, משטח המראה הופך להיות בהיר אם בורר ההילוכים מועבר למצב "R". זאת על מנת להבטיח ראות טובה לאחר במהלך נסיעה לאחור.

■ מראות צד חיצוניות

▼ מראה קמורה

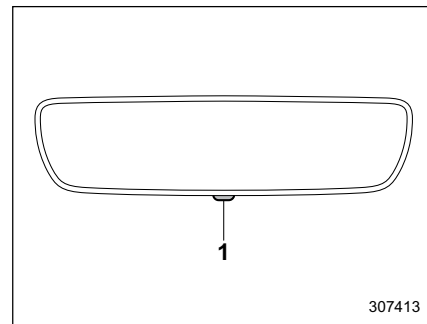
⚠ אזהרה

במראה קמורה נראים העצמים המשתקפים קטנים יותר ורחוקים יותר מאשר במראה שטוחה. אין להשתמש במראה הקמורה כדי להעריך את המרחק של כלי רכב הנמצאים מאחוריך בעת מעבר נתיב. השתמש במראה הפנימית (או העף מבט חטוף לאחור) כדי להעריך את הגודל והמרחק האמתיים של עצמים הנראים במראה הקמורה.

⚠ זהירות

הקפד לכוון את המראה לפני תחילת הנסיעה.

▼ אופן השימוש במראה המתעמעמת אוטומטית



307413

(1) מתג ON/OFF

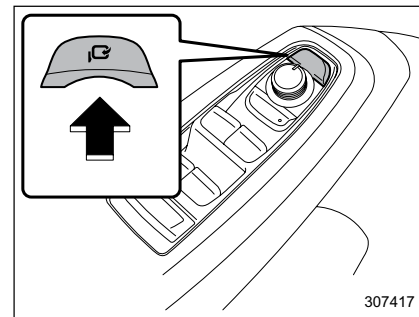
1. הזז את הגוף הראשי של המראה המתעמעמת אוטומטית והתאם את המיקום שלה כך שתוכל לצפות לאחור במידה מספקת.

2. לחץ על מתג ההפעלה/כיבוי של העמעום האוטומטי כדי להפעיל או לכבות את תפקוד העמעום האוטומטי. תפקוד העמעום האוטומטי מופעל כאשר נורית הביקורת LED הידוקה של המתג דולקת.

שיים לב

- חיישנים ממוקמים לפני ומאחורי המראה.

▼ מתג קיפול חשמלי של המראות



המתג לקיפול חשמלי של המראות פועל כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON" או "ACC". כדי לקפל את מראות הצד החיצוניות, לחץ הקיפול החשמלי של המראות. כדי לפתוח את המראות, לחץ שוב על המתג.

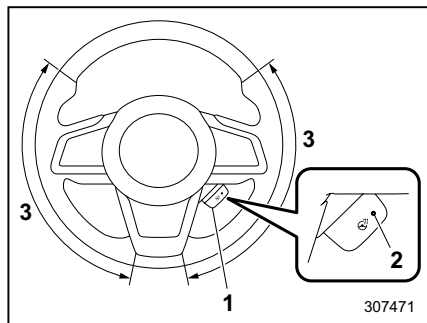
שים לב

אם מראות הצד החיצוניות הופעלו (קיפול או פתיחה) באופן ידני, בהעברת לחצן ההתנעה ממצב "OFF" למצב "ACC" או "ON", מראות הצד החיצוניות עשויות להתכווץ אוטומטית בהתאם למצב של מתג הקיפול החשמלי של מראות הצד החיצוניות.

- אם מראות הצד החיצוניות קופלו ידנית מעט קדימה מהמצב הפתוח הרגיל, בהעברת לחצן ההתנעה ממצב "OFF" למצב "ACC" או "ON", הן עשויות להתקפל עוד קדימה, בהתאם למצב של מתג הקיפול החשמלי של מראות הצד החיצוניות. במקרה זה, לחץ על מתג הקיפול החשמלי של המראות. על ידי כך, מראות הצד החיצוניות שקופלו למצב הקדמי ביותר ייפתחו למצב הפתוח הרגיל ואז יתקפלו אחורה בדרך הרגילה. על מנת לפתוח את מראות הצד החיצוניות, לחץ שוב על המתג. כאשר אתה מקפל את מראות הצד החיצוניות באופן ידני, יתכן שהן לא ייפתחו בעת לחיצה על המתג, למרות שנשמע צילי הפעולה של המנוע. כאשר דבר זה קורה, הפעל שוב את מתג הקיפול החשמלי של המראות. כאשר אתה פותח את מראות הצד החיצוניות באופן ידני, המראות עלולות להתנדנד. הקפד לפתוח את המראות על ידי הפעלת המתג. אם מראות הצד החיצוניות עדיין מתנדנדות, קפל אותן שוב ולאחר מכן פתח אותן על ידי הפעלת המתג שוב.
- כאשר הטמפרטורה נמוכה, מראות הצד החיצוניות עלולות להיעצר תוך כדי פעולה. לחץ שוב על המתג. כאשר המראות אינן פועלות על ידי הפעלת המתג, הזז את המראות מספר פעמים באופן ידני. הדבר מאפשר להפעיל אותן על ידי הפעלת המתג.
- כאשר מפעילים ברציפות את מתג הקיפול החשמלי של המראות המתקפלות, יתכן שהן לא יפעלו. זו אינה תקלה. הפעל את המתג לאחר המתנת זמן קצר.

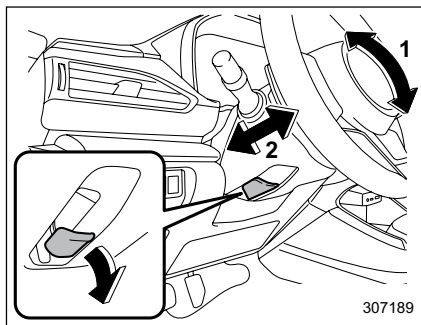
3-21. גלגל ההגה מחומם (אם קיים)

גלגל ההגה מחומם בטמפרטורה קבועה.



- 1 לחצן גלגל ההגה מחומם
- 2 נורת ביקורת
- 3 אזור מחומם

בכדי להפעיל את חימום גלגל ההגה, משוך את לחצן חימום ההגה כאשר מתג ההתנעה במצב "ON" או "ACC". גלגל ההגה מתחמם ונורת הביקורת דולקת. לכיבוי חימום גלגל ההגה, משוך את שוב הלחצן. נורת הביקורת כבית.



- 1 כווןן להטיה
- 2 כווןן טלסקופי

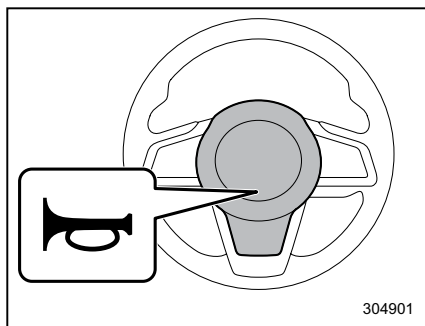
1. כווןן את תנוחת המושב. ראה "מושבים קדמיים" עמ' 38.
2. משוך את ידית נעילת מצב הכווןן כלפי מטה.
3. כווןן את גלגל ההגה למצב הרצוי.
4. משוך את הידית כלפי מעלה כדי לנעול את גלגל ההגה במקומו.
5. נסה להזיז את גלגל ההגה מעלה ומטה, קדימה ואחורה, כדי לוודא כי הוא נעול ומאובטח היטב.

3-20. גלגל ההגה מתכוון לגובה ולמרחק

⚠ אזהרה

- אין לכוון את גלגל ההגה לגובה או למרחק תוך כדי נהיגה. הדבר עלול לגרום אובדן שליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות פציעה.
- אם לא ניתן להרים את הידית למצב נעילה, כווןן מחדש את גלגל ההגה. מסוכן לנהוג כשגלגל ההגה אינו נעול. אתה עלול לאבד את השליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות פציעה.

3-22. צופר



כדי להשמיע את הצופר, לחץ על כרית הצופר.

שים לב

- גם אם המתג במצב פעולה, אם טמפרטורת פני השטח של גלגל ההגה עולה על 40°C לערך, המערכת לא תחמם את גלגל ההגה. אולם, נורית הביקורת תמשיך לדלוק.
- פעולת המערכת של מחמם גלגל ההגה נפסקת באופן אוטומטי כ- 30 דקות לאחר שהמערכת הופעלה.
- לא ניתן לכוונן את הטמפרטורה במערכת של מחמם גלגל ההגה.

⚠️ זהירות

- השתמש במערכת ההגה המחומם כאשר מערכת e-BOXER מותנעת. אחרת, המתח של מצבר העזר 12V עלול לרדת מתחת לרמה המותרת וייתכן שלא ניתן יהיה להתניע את מערכת e-BOXER.
- אנשים בעלי עור עדין עלולים לסבול מכוויות קלות, אפילו בטמפרטורות נמוכות, אם ישתמשו במחמם גלגל ההגה לפרק זמן ממושך. כאשר משתמשים במחמם גלגל ההגה, הקפד להזהיר את הסובבים אותך.
- אל תכסה את גלגל ההגה המחומם בפריטים דוגמת כיסוי לגלגל ההגה. הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של גלגל ההגה המחומם.
- אסור לשפוך נוזלים על גלגל ההגה. אם נשפכו נוזלים, נגב ויבש אותם מיד לפני השימוש במערכת המחמם של גלגל ההגה.

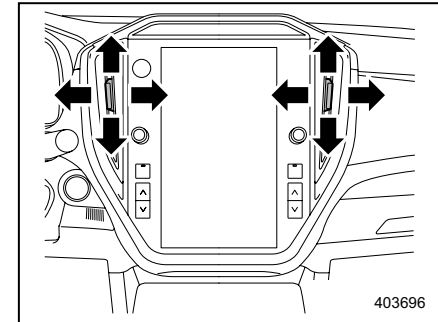


בקרת אקלים

253	הפשרת קרח.....	4-5	246	בקרת פתחי האוויר.....	4-1
254	עצות הפעלה לחימום ולמזגן האוויר.....	4-6	246	פתחי אוורור מרכזיים.....	
254	ניקוי שבכת פתח האוויר.....		246	פתחי אוורור צדיים.....	
254	קירור יעיל לאחר חניה באור שמש ישיר.....		246	לוח בקרת אקלים.....	4-2
254	זרימת שמן סיכה במעגל הקירור.....		248	מסך בקרת אקלים.....	
254	בדיקת מערכת מיזוג האוויר לפני עונת הקיץ.....		249	פעולת בקרת אקלים אוטומטית.....	4-3
	קירור וייבוש לחות בתנאי לחות גבוהה וטמפרטורה		250	חיישנים.....	
255	נמוכה.....		250	בקרת אקלים ידנית.....	4-4
	ניתוק מדחס מזגן האוויר בתנאי עומס כבדים על		250	בחירת מצב זרימת אוויר.....	
255	מערכת e-BOXER.....		251	בקרת טמפרטורה.....	
255	קרר למערכת בקרת האקלים.....		252	בקרת מהירות המאוורר.....	
256	מערכת סינון אוויר.....	4-7	252	בקרת מזגן.....	
256	החלפת מסנן האוויר של תא הנוסעים.....		253	בורר כניסת האוויר.....	
			253	לכיבוי את מערכת בקרת האקלים.....	

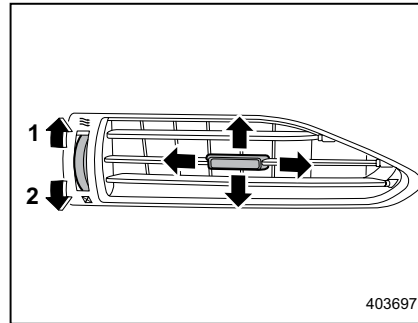
4-1. בקרת פתחי האוויר

■ פתחי אוורור מרכזיים



לכוון זרימת האוויר, הסט את הלשונית. לסגירת המאוורר, הזז את כל הלשונית כלפי מטה.

■ פתחי אוורור צדיים



(1) פתיחה

(2) סגירה

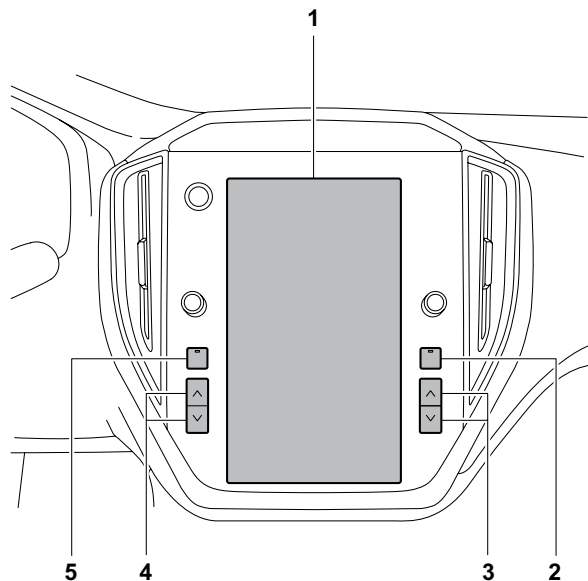
לכוון הזרימה של האוויר, הסט את הלשונית.

4-2. לוח בקרת אקלים

⚠ אזהרה

- תפקוד הקירור יכול לפעול רק כשמערכת e-BOXER פועלת.
- אין להשאיר לבד ברכב ילדים או מבוגרים שזקוקים להשגחה. אין להשאיר לבד גם חיות מחמד. בימים חמים או בהירים, הטמפרטורה ברכב הסגור יכולה לעלות במהירות לרמה גבוהה, שתגרום לאנשים או בעלי חיים פגיעה חמורה או קטלנית.

- (1) מסך בקרת אקלים
- (2) לחצן הסרת אדים (ראה "הסרת אדים וקרח" עמ' 237).
- (3) בורר בקרת טמפרטורה צד נוסע (ראה "בקרת טמפרטורה" עמ' 251).
- (4) לחצן בקרת טמפרטורה, צד נהג (ראה "בקרת טמפרטורה" עמ' 251).
- (5) לחצן הסרת קרח (ראה "הסרת קרח" עמ' 253).

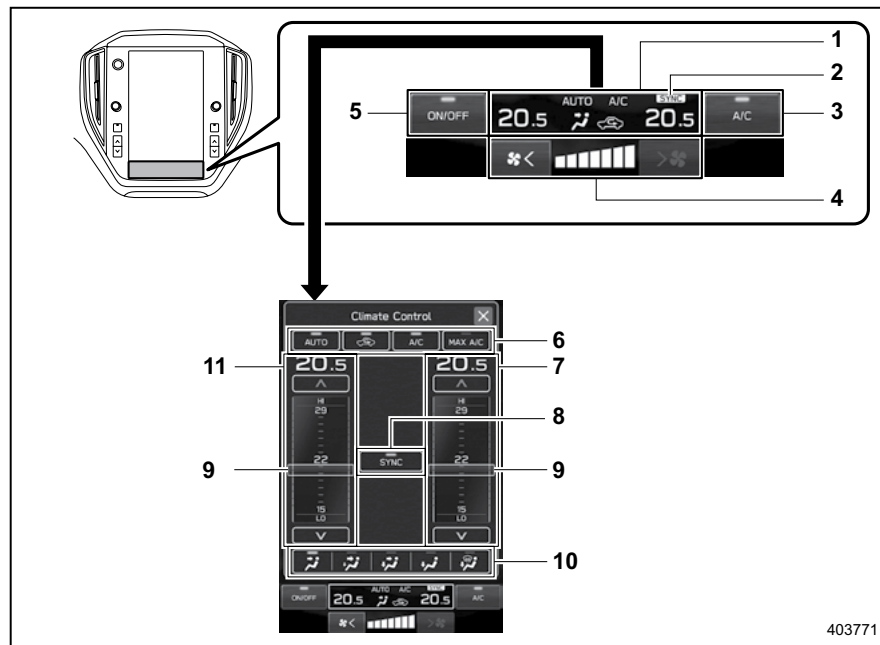


403770

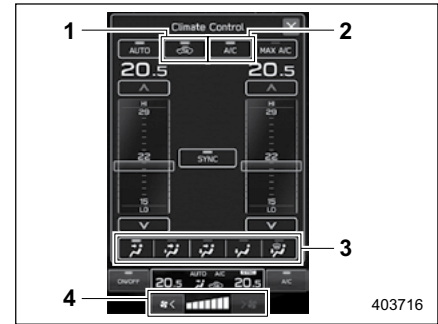
מסך בקרת אקלים

➔ גע בנורת ביקורת תצורת בקרת אקלים

- (1) נורת ביקורת תצורת בקרת אקלים
 - (2) נורת ביקורת תצורת SYNC
 - (3) סמל התאמה אישית*
 - (4) בקרת מהירות מאוורר
 - (5) סמל בקרת אקלים ON/OFF
 - (6) סמל בחירת תצורת בקרת אקלים
 - (7) נורת ביקורת הגדרת טמפרטורה (צד נהג)
 - (8) סמל SYNC
 - (9) בר בקרת טמפרטורה
 - (10) צג תצורת בחירת זרימת אוויר
 - (11) נורת ביקורת הגדרת טמפרטורה (צד נוסע)
- *: לפרטים, ראה "הגדרות כלליות" עמ' 200



4-3 פעולת בקרת אקלים אוטומטית



403716

צג בקרת אקלים

- (1) בחירת כניסת אוויר
- (2) מיזוג אוויר
- (3) תצורת זרימת אוויר
- (4) מהירות מאוורר

כשבוחרים בתצורה אוטומטית, התפקודים הבאים יפעלו באופן אוטומטי.

- תצורת זרימת אוויר
- בחירת כניסת אוויר
- הפעלת מיזוג אוויר
- מהירות מאוורר

להפעלת תצורה זו, פעל כמוסבר להלן.

"AUTO" מוצג בחיווי התאמה אישית.

1. גע ב- "AUTO".
2. קבע את הטמפרטורה המועדפת. ראה "בקרת טמפרטורה" עמ' 251.

"AUTO" אינו מוצג בחיווי התאמה אישית.

1. גע בנורית ביקורת תצורת בקרת אקלים.
2. גע ב- "AUTO".
3. קבע את הטמפרטורה המועדפת. ראה "בקרת טמפרטורה" עמ' 251.

שים לב

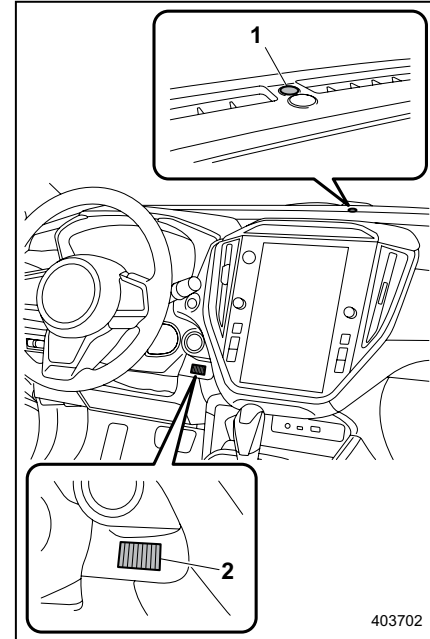
- הפעל את מערכת בקרת האקלים האוטומטית כאשר מערכת e-BOXER פועלת.
- גם אם אין צורך בקירור, מדחס המזגן מופעל באופן אוטומטי אם קובעים טמפרטורה נמוכה בהרבה מהטמפרטורה הנוכחית של האוויר המופק מפתחי האוורור. גם במקרה זה, נורית הביקורת "A/C" נדלקת בלוח הבקרה.
- יתכן שהמזגן לא יפעל במקרים הבאים:
 - כשהטמפרטורה בתא הנוסעים נמוכה
 - כאשר טמפרטורת הסביבה יורדת קרוב ל-0°C
- טווח הטמפרטורות שניתן לקבוע תלוי במפרט כלי הרכב.

פעולת בקרת אקלים אוטומטית 249

- כאשר מצב "AUTO" מופיע הוא יכבה, בהפעלת בקרת מהירות המאוורר או תצורת זרימת האוויר, בלחיצה על לחצן ההפשרה, או בהפעלת מצב MAX A/C. לאחר מכן ניתן לשלוט במערכת באופן ידני באמצעות מסך בקרת האקלים. כדי לשנות את המערכת חזרה למצב אוטומטי, גע ב- "AUTO". כדי להפסיק את הפעולה של מערכת בקרת האקלים, גע ב- ON/OFF.
- לאחר מכן, בורר כניסת האוויר יקבע באופן הבא בתלות התצורה האוטומטית והתצורה הידנית.

- כשבורר כניסת האוויר נמצא במצב אוטומטי: אוויר חיצוני
- כשבורר כניסת האוויר נמצא במצב ידני: ללא שינוי

■ חיישנים



(1) חיישן שמש

(2) חיישן טמפרטורת אוויר פנימי

מערכת בקרת האקלים האוטומטית משתמשת במספר חיישנים. חיישנים אלה עדינים. אם יטפלו בהם לא כיאות והם יינזקו, המערכת עלולה שלא לשלוט נכון בטמפרטורה של תא הנוסעים. כדי למנוע נזק לחיישנים, נקוט באמצעי הזהירות הבאים:

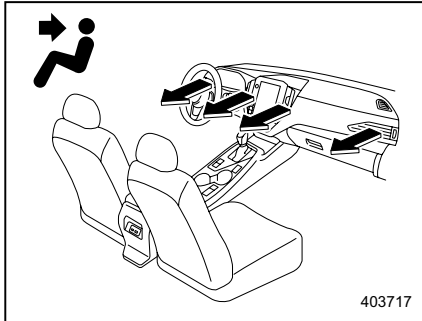
- אל תחשוף את החיישנים לחבטות.
- הרחק מים מהחיישנים.
- אל תכסה את החיישנים.

4-4 בקרת אקלים ידנית

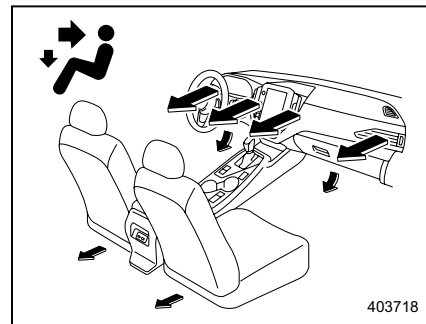
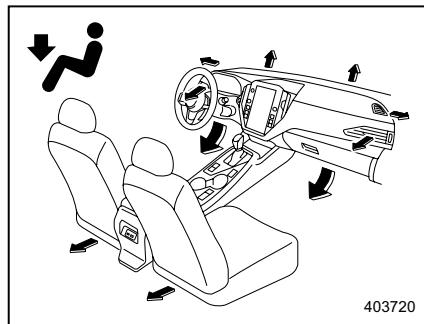
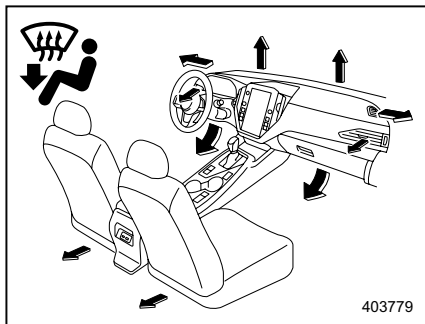
■ בחירת מצב זרימת אוויר

בחר את מצב זרימת האוויר באמצעות לחצן בחירת מצב זרימת האוויר.

1. גע בנורית ביקורת תצורת בקרת אקלים.
 2. גע בתצורת זרימת האוויר המועדפת.
- ניתן לבחור בין מצבי זרימת האוויר הבאים.



אורור: האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים



חימום והסרת אדים: האוויר מוזרם מפתחי הסרת האדים של השמשה הקדמית, מפתחי האוויר שבאזור הרגליים ומשני הפתחים בצדי לוח המכשירים

■ בקרת טמפרטורה

בצע את הפעולה הבאה כדי לווסת את טמפרטורת זרימת האוויר מפתחי האוויר.

לחצני בקרת טמפרטורה:

לחץ על לחצן בקרת הטמפרטורה לעבר הצד הכחול (קירי) או לעבר הצד האדום (חם).

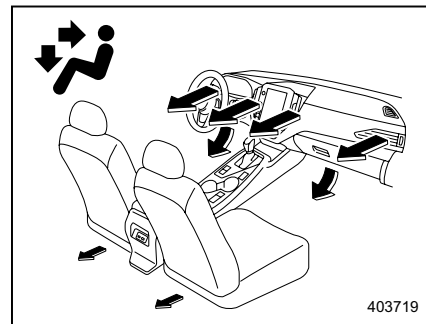
מסך בקרת טמפרטורה:

1. גע במחווון התצורה של בקרת האקלים.
2. בחר את הטמפרטורה המועדפת על ידי ביצוע הפעולה הבאה.

- גע בסרגל בקרת הטמפרטורה והזז אותו.
- גע בלחצן "V"/"Λ".
- גע בטמפרטורה המועדפת במסך בקרת הטמפרטורה.

חימום: פתחי האוויר באזור הרגליים, שני הפתחים בצדי לוח המכשירים וחלק דרך פתחי הסרת האדים של השמשה הקדמית (כמות קטנה של אוויר זורמת לעבר השמשה הקדמית ולשני חלונות הצד כדי למנוע הצטברות אדים).

אוורור 2: האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים ומהפתחים שבאזור הרגליים



דו-מפלסי: האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים ומהפתחים שבאזור הרגליים

▼ מצב MAX A/C

לקירור מהיר יותר, גע ב- MAX A/C בבחירת תצורת בקרת אקלים או בחיווי התאמה אישית. כשמצב MAX A/C פעיל, נקבעות ההגדרות הבאות באופן אוטומטי.

- מיזוג האוויר מופעל.
 - הטמפרטורה נקבעת לערך הנמוך ביותר.
 - המאוורר מופעל במהירות מרבית.
 - כניסת האוויר נקבעת למצב סחרור אוויר.
 - מצב זרימת האוויר נקבע כאוורור.
- כדי להפסיק את מצב MAX A/C ולשוב להגדרה הקודמת, גע שוב ב- "MAX A/C".

▼ מצב SYNC

כאשר התצורה SYNC מופעלת, גם הטמפרטורות בצד הנהג וגם בצד הנוסע הקדמי מסונכרנות באמצעות לחצן בקרת הטמפרטורה בצד הנהג ומסך בקרת הטמפרטורה.

- אם מוצג "SYNC" על גבי הסמל הניתן להתאמה אישית, גע ב- "SYNC" כדי להפעיל או לכבות את תצורת הסינכרון.
- אם מוצג סמל הניתן להתאמה אישית שאינו "SYNC", גע נורית הביקורת של תצורת בקרת האקלים. לאחר מכן גע ב- "SYNC" כדי להפעיל או לכבות את התצורה SYNC.

כאשר התצורה SYNC מופעלת, תוצג נורית הביקורת SYNC. גע שוב בלחצן "SYNC", לחץ על לחצן בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי או הפעל את פס בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי כדי לבטל את תצורת SYNC. נורית הביקורת SYNC תעומעם. במקרה זה, בקרות הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי יהיו נפרדות. ניתן יהיה לשלוט בטמפרטורות בנפרד בעזרת לחצני בקרת הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי, ובפס בקרת הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע.

■ בקרת מהירות המאוורר

בחר את מהירות המאוורר המועדפת על ידי נגיעה ב-  או ב-  במסך בקרת האקלים.

■ בקרת מזגן

המזגן יכול לפעול רק כשהמנוע פועל. בצע את הפעולה הבאה בזמן שהמאוורר פועל כדי להפעיל את מזגן האוויר.

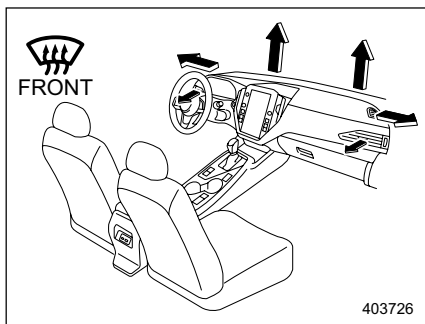
- אם מוצג "A/C" בסמל הניתן התאמה אישית, גע בלחצן "A/C". כאשר מזגן האוויר פועל, נורית הביקורת "A/C" נדלקת. וסמל מיזוג אוויר (A/C) יוצג על חיווי צורת בקרת האקלים.
- אם מוצג סמל אחר הניתן להתאמה אישית שאינו "A/C", גע בחיווי תצורת בקרת האקלים. לאחר מכן, גע בלחצן "A/C" בסמל בחירת תצורת בקרת האקלים. כאשר מזגן האוויר פועל, חיווי "A/C" נדלק. וסמל מיזוג האוויר (A/C) יוצג על חיווי תצורת בקרת האקלים.

כדי לכבות את מזגן האוויר, גע שוב בלחצן "A/C". נורית הביקורת תיכבה או שהיא תעומעם.

שים לב

כדי לשפר את הסרת האדים וייבוש האוויר במזג אוויר קר, הפעל את המזגן. עם זאת, כשהטמפרטורה החיצונית יורדת ל- 0°C לערך, הפעולה של המזגן ושל מערכת ייבוש האוויר עלולה שלא להיות תקינה.

4-5 הפשרת קרח



כדי להפשיר קרח או לייבש את השמשה הקדמית ואת חלונות הצד, פעל כלהלן.

- לבחירת תצורת "קדמי" לחץ על לחצן הפשרה.
- לבחירת תצורת "ימיני", גע ב- "ימיני" במסך בחירת תצורת זרימת האוויר.

⚠️ זהירות

הפעלה ממושכת במצב סחרור אוויר עלולה לגרום להצטברות אדים על החלונות. ברגע שאוויר הסביבה חוזר להיות נקי, עבור למצב אוויר חיצוני.

שים לב

כשנבחר מצב זרימת אוויר חיצוני, המערכת עשויה להתאים אוטומטית את הגדרת כניסת האוויר בהתאם לגורמים כגון הגדרת הטמפרטורה, הטמפרטורה בתוך הרכב או תנאים מחוץ לרכב.

■ לכיבוי את מערכת בקרת האקלים

כדי לכבות את מערכת בקרת האקלים, גע בחיווי ON/OFF של בקרת האקלים.

■ בורר כניסת האוויר

כדי לבחור את מקור כניסת האוויר, לחץ על מתג בורר כניסת האוויר.

סחרור אוויר:

האוויר הפנימי מסוחרר בחלל הרכב. לחץ על לחצן בורר כניסת האוויר למצב ON במקרים הבאים.

- כאשר נוהגים בדרך מאובקת
- כשרוצים להגביר את ביצועי הקירור (לדוגמה, במזג אוויר חם במיוחד)
- בצע את הפעולה הבאה כדי לבחור בתצורה זו.
- מוצג בסמל הניתן להתאמה אישית: (1) גע ב- .
- אינו מוצג בסמל הניתן להתאמה אישית: (1) גע בחיווי התצורה של בקרת האקלים.
- (2) גע בסמל בחירת התצורה של בקרת האקלים .
- יוצג על חיווי התצורה של בקרת האקלים.

תצורת סחרור אוויר חיצוני:

מוזרם לתא הנוסעים אוויר חיצוני. תצורה זו משמשת למקרים הבאים.

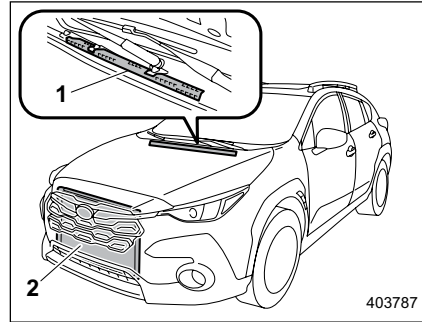
- כשהדרך כבר אינה מאובקת
- כשתא הנוסעים כבר התקרר לטמפרטורה נוחה
- בצע אותה פעולה כמו לתצורת סחרור אוויר לשינוי התצורה. יוצג על חיווי התצורה של בקרת האקלים.

שים לב

- כאשר נבחר מצב "☀" או "❄", המזגן פועל אוטומטית בלא קשר ללחצן המזגן כדי להפשיר את השמשה הקדמית מהר יותר. בכל אופן, יתכן ונורית הביקורת של מיזוג האוויר לא תידלק. במקביל, בחירת כניסת האוויר נקבעת אוטומטית למצב זרימת האוויר החיצוני.
- בעת בחירת "❄" כאשר נבחרה תצורת סחרור אוויר, זרימת האוויר לא תעבור לתצורת אוויר צח ותצורת הסחרור תישאר פעילה.
- לאחר הפשרת השמשה הקדמית על ידי לחיצה על לחצן ההפשרה "☀", לחיצה נוספת על הלחצן מחזירה את המערכת להגדרה שנבחרה לפני הפעלת ההפשרה.

4-6. עצות הפעלה לחימום ולמזגן האוויר

ניקוי שבכת פתח האוורור



- (1) שבכת כניסת פתח אוורור קדמי
- (2) מעבה

כדי להבטיח חימום והסרת אדים ביעילות, יש לדאוג תמיד ששבכת כניסת האוויר של מערכת האוורור תהיה חופשית משלג, עלים או עצמים אחרים. מכיוון שמעבה המזגן ממוקם לפני המצנן, חובה לשמור על ניקיון אזור זה כי הצטברות כלשהי של חרקים ועלים על המעבה תפריע לביצועי הקירור.

■ קירור יעיל לאחר חניה באור שמש ישיר

לאחר חניה בשמש, נהג עם החלונות פתוחים למשך מספר דקות כדי לאפשר לאוויר חיצוני לזרום לתוך פנים הרכב המחומום. כניסת אוויר זו תאפשר קירור מהיר יותר על ידי מזגן האוויר. לשם יעילות קירור מרבית, שמור על חלונות סגורים במהלך הפעלתו של המזגן.

■ זרימת שמן סיכה במעגל הקירור

בעונת החורף יש להפעיל את מדחס מזגן למספר דקות בכל חודש במהירויות מנוע נמוכות (במהירות סרק או במהירויות נסיעה נמוכות) כדי להבטיח את זרימת השמן.

■ בדיקת מערכת מיזוג האוויר לפני עונת הקיץ

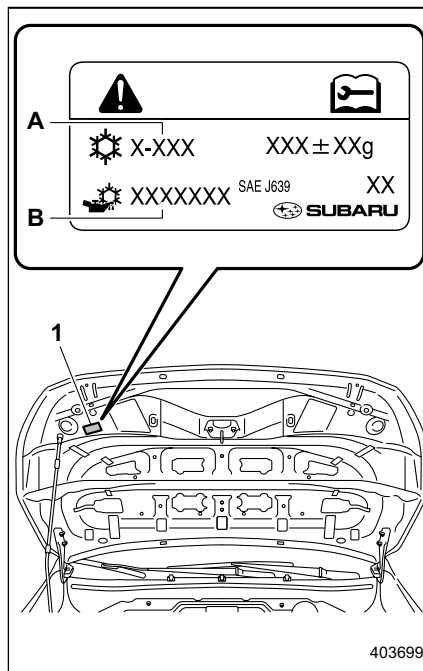
מדי אביב בדוק את יחידת מזגן האוויר לגילוי נזילות של הקרר, לבדיקת מצב הצנרת ולפעולה תקינה של המערכת. מחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת מערכת מיזוג האוויר.

המזגן שלך משתמש בקירור ידידותי לאוזון .R-134a (HFC-134a) או R-1234yf (HFO-1234yf) בדוק את תווית המזגן במיקום המוצג באיור כדי לוודא את סוג הקרר שנעשה בו שימוש ברכב שלך.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לטיפול במערכת.

תיקונים הנדרשים כתוצאה משימוש בקרר לא מתאים אינם מכוסים במסגרת האחריות.

■ קרר למערכת בקרת האקלים



1 תווית מזגן האוויר

(A) שם נוזל הקרר

(B) שם שמן המדחס

■ קירור וייבוש לחות בתנאי לחות גבוהה וטמפרטורה נמוכה

בתנאי מזג אוויר מסוימים (לחות יחסית גבוהה, טמפרטורות נמוכות, וכד') עשויה להיפלט כמות קטנה של אדי מים מפתחי האוויר. מצב זה תקין ואינו מעיד על בעיה כלשהי במערכת מיזוג האוויר.

■ ניתוק מדחס מזגן האוויר בתנאי עומס כבדים על מערכת e-BOXER

כדי לשפר את כושר ההאצה ותצרוכת הדלק, מדחס המזגן מתוכנן כך שפעולתו תיפסק באופן זמני במהלך הפעולה של מיזוג האוויר, כל אימת שדוושת ההאצה נלחצת עד סוף מהלכה, כגון בעת האצה מאומצת או כאשר נוסעים במעלה תלול.

4-7 מערכת סינון אוויר

החלף את מסנן האוויר בתא הנוסעים על פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. יש להקפיד על לוח הזמנים שצוין כדי לשמור על כושר הסינון של מסנן האבק. בתנאי אבק קיצוניים, יש להחליף את המסנן לעתים קרובות יותר. עליך לדאוג לבדיקה או החלפה של מסנן האבק. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לביצוע ההחלפה. כאשר מחליפים את מסנן האוויר, מומלץ להשתמש רק בחלקים מקוריים של סובארו, או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות.

⚠️ זהירות

המחלקה הטכנית של חברת סמלת ממליצה להתייעץ עם מרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת אם התופעות הבאות מתרחשות, אפילו אם עדיין לא הגיע מועד החלפת המסנן.

- ירידה בזרימת האוויר דרך פתחי האוורור.
- השמשה הקדמית מתכסה באדים בקלות או מתערפלת.

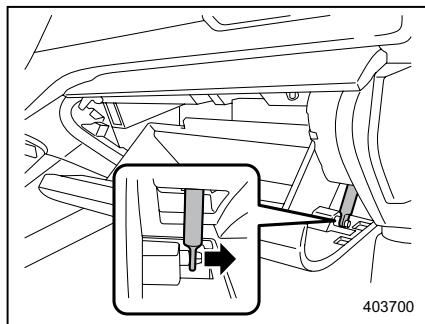
שים לב

המסנן עלול להשפיע על ביצועי המזגן, החימום ומפשיר הקרח אם הוא אינו מתוחזק כראוי.

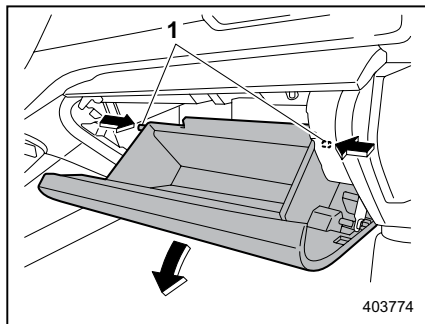
■ החלפת מסנן האוויר של תא הנוסעים

1. הסר את תא הכפפות.

(1) פתח את תא הכפפות.

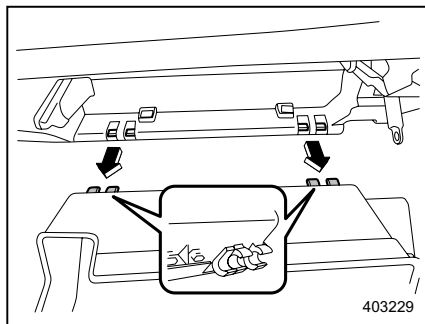


(2) הסר את גל התריס מתא הכפפות.

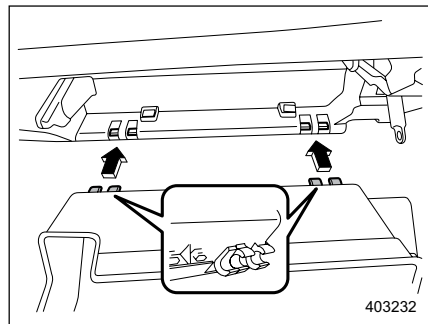


(1) מעצורים

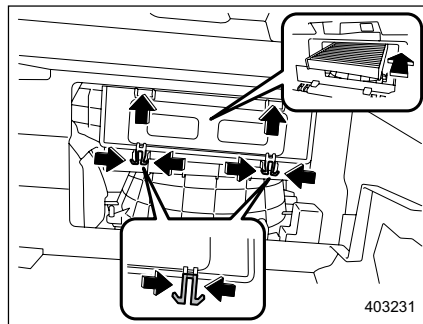
(3) דחוף כלפי פנים את התופסנים משני צדי תא הכפפות ולאחר מכן משוך את תא הכפפות כלפי מטה האפשר.



(4) משוך את תא הכפפות החוצה בכיוון אופקי והוצא אותו מהצירים. היזהר לא לגרום נזק לצירים.



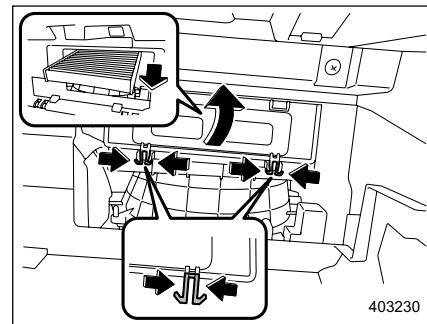
4. התקן מחדש את תא הכפפות בסדר הפוך של ההסרה.
5. סגור את תא הכפפות.



3. החלף את מסנן האוויר של תא הנוסעים באחד חדש ולאחר מכן התקן מחדש את המכסה.

⚠️ זהירות

סימן החץ על המסנן חייב להצביע כלפי מעלה.



2. הסר את מסנן האוויר באופן המוסבר להלן כדי למנוע נפילת אבק מהמסנן לתוך התושבת שלו.
- (1) לחץ את שתי הלשוניות והסר את מכסה המסנן.
- (2) הטה את קצה המסנן בעדינות כלפי מטה ומשוך אותו החוצה באיטיות כדי ס"מ אחד.
- (3) משוך החוצה לאט את המסנן במלואו.



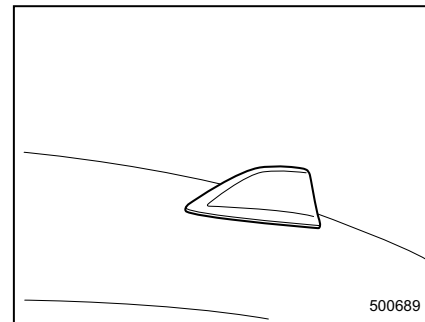
מערכת שמע

5-1. אנטנה..... 260
 אנטנת גג..... 260

5-2. מערכת שמע..... 260

5-1. אנטנה

■ אנטנת גג



האנטנת מותקנת במרכז החלק האחורי של הגג.

5-2. מערכת שמע

⚠️ זהירות

- המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לפני התקנת מכשיר קשר או מכשיר שידור אחר ברכבך. התקנים מסוג זה עלולים לגרום לתקלה במערכת הבקרה האלקטרונית אם הם מותקנים בצורה לא נכונה או אם הם אינם מתאימים לרכב.
- כדי למנוע את התרוקנות מצבר העזר 12V, אין להשאיר את המערכת השמע/וידאו דולקת כאשר מערכת e-BOXER אינה פועלת.

אם הרכב מצויד במערכת שמע מקורית של סובארו, ראה בחוברת הוראות הפעלה למערכת השמע.

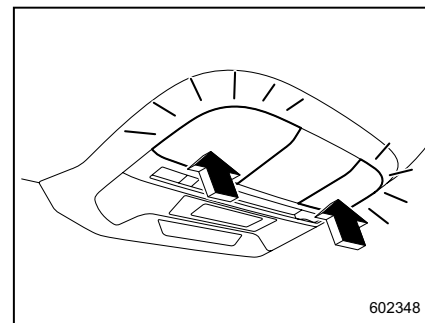
ציוד פנימי

267	שקעי חשמל לאביזרים.....	6-6	262	תאורה פנימית.....	6-1
268	שקע USB.....	6-7	262	תאורת מפה.....	
269	כיצד להשתמש בשקע USB.....		262	תאורת תקרה.....	
270	מטען אלחוטי (אם קיים).....	6-8	263	תאורת אזור המטען.....	
270	אופן השימוש במטען האלחוטי.....		263	תזמון השהיית כיבוי.....	
274	ידיית אחיזה.....	6-9	263	סוככי שמש.....	6-2
275	וו למעילים.....	6-10	264	מראת איפור עם תאורה (אם קיימת).....	
275	ווים לשקיות קניות.....	6-11	264	תאי אחסון.....	6-3
276	שטיחוני רצפה.....	6-12	264	תא כפפות.....	
277	כיסוי אזור המטען.....	6-13	265	מגש אמצעי.....	
277	שימוש בכיסוי.....		265	קונסולה מרכזית.....	
277	הסרת בית הכיסוי.....		265	מגש קונסולה מרכזית.....	
278	אחסון כיסוי אזור המטען.....		266	מחזיק כוסות.....	6-4
278	התקנת בית הכיסוי.....		266	מחזיק כוסות נוסע קדמי.....	
279	ווים לקשירת מטען (אם קיימים).....	6-14	266	מחזיק כוסות נוסע אחורי.....	
279	מאפרה (אם קיימת).....	6-15	267	מחזיקי בקבוקים.....	6-5

6-1. תאורה פנימית

⚠️ **זהירות**

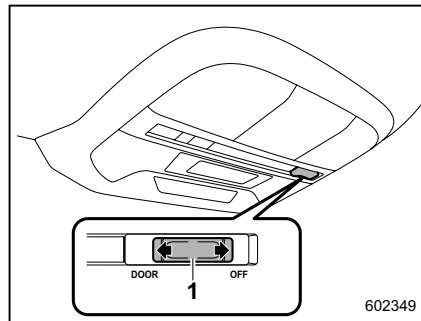
כשאתה עוזב את הרכב, וודא שהאורות כבויים כדי למנוע את פריקת המצבר.

■ **תאורת מפה**▼ **מתגי תאורת מפה**

כדי להדליק את תאורת המפה, לחץ על העדשות. לכיבוי, לחץ לחיצה נוספת על העדשות.

⚠️ **זהירות**

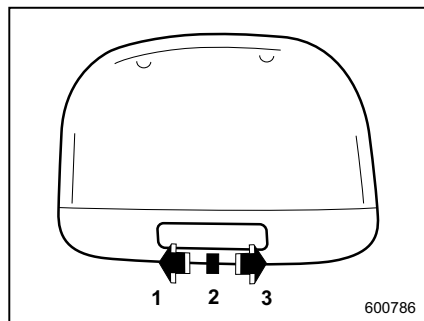
התאורה היא נורת LED. בכדי למנוע נזק לעיניים, אל תבהה במקור האור.

▼ **מתג פעולה משולבת של הדלתות**

1 מתג פעולה משולבת של הדלתות למתג הפעולה המשותפת של הדלתות יש את המצבים הבאים.

OFF: תאורות המפה אינן נדלקות אוטומטית בשילוב עם פתיחת אחת הדלתות. עם זאת, ניתן להדליק את התאורות באופן ידני על ידי לחיצה על עדשת תאורת המפה.

DOOR: תאורות המפה נדלקות אוטומטית כאשר כל אחת מהדלתות (מלבד דלת תא המטען) נפתחת, גם כאשר תאורת המפה כבויה. מספר שניות לאחר סגירת כל הדלתות (מלבד דלת תא המטען), תאורות המפה כבות בהדרגה. לפרטים, ראה "קוצב השהיית כיבוי" עמ' 263.

■ **תאורת תקרה**

(1) ON

(2) דלת

(3) OFF

למתג תאורת התקרה המצבים הבאים.

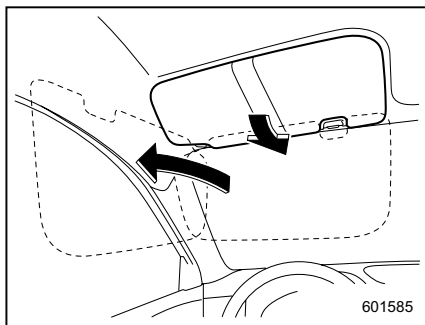
ON: התאורה מאירה באופן קבוע.

OFF: התאורה נשאר כבויה.

DOOR: התאורה מאירה באופן אוטומטי במקרים הבאים:

- כשפותחים את אחת מהדלתות או את דלת תא המטען.
- שחרור נעילת הדלתות או דלת תא המטען באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח (אם קיים). ראה "נעילה ושחרור נעילה באמצעות תפקוד להפעלה ללא מפתח". עמ' 117.

6-2. סוככי שמש



למניעת סנוור, סובב כלפי מטה את סוככי השמש.

לשימוש בסוכך השמש עבור חלון צד, סובב את הסוכך כלפי מטה וסובב אותו לצד.

■ תזמון השהיית כיבוי

לתאורות המפה יש תפקוד הדלקה אוטומטית.

- תאורת תקרה
- תאורת המפה
- תאורת אזור המטען

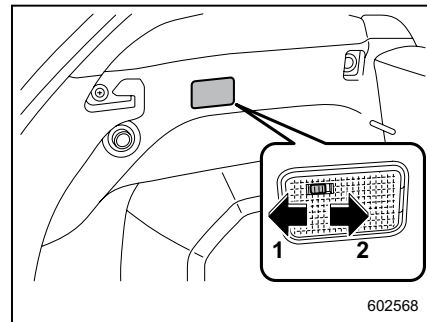
כאשר מתג התאורה הפנימי מכוון למצב "DOOR", האור יידלק ויכבה אוטומטית בהתאם לנעילה ושחרור הנעילה של הדלתות, פתיחה וסגירה של הדלתות, כמו גם מצב לחצן ההתנעה.

שים לב

ניתן לשנות את ההגדרה של פרק הזמן שבו האורות נשארים דולקים (השהיית כיבוי). המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים. כמו כן, ניתן לשנות את ההגדרה על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 204. כמו כן, ניתן לשנות את ההגדרה של פרק הזמן שבו האורות נשארים דולקים (קוצב השהיית כיבוי). לקבלת פרטים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

- נעילת הדלתות או דלת תא מטען משוחררת באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח. ראה "מערכת להפעלה מרחוק ללא מפתח" עמ' 129.
- כאשר מעבירים את מערכת ההתנעה ממצב ACC למצב OFF.

■ תאורת אזור המטען



(1) דלת

(2) OFF

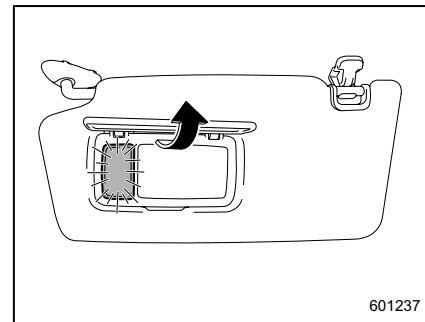
DOOR: התאורה מאירה כאשר פותחים את הדלת תא המטען המתרוממת. לאחר שסוגרים את הדלת תא המטען המתרוממת התאורה ממשיכה להאיר במשך מספר שניות ולאחר מכן כבית בהדרגה.

OFF: התאורה נשארת כבוייה.

■ מראת איפור עם תאורה (אם קיימת)

⚠️ זהירות

שמור את מכסה מראת האיפור סגור בזמן הנהיגה על מנת למנוע סנוור רגעי מהתאורה.



לשימוש במראת האיפור, פתח את סוכך השמש ופתח את מכסה מראת האיפור. התאורה של מראת האיפור נדלקת כשפותחים את מכסה המראה.

שים לב

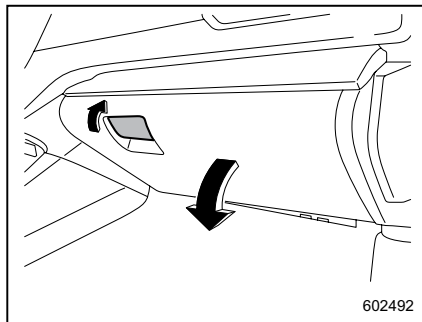
שימוש בתאורת מראת האיפור לפרק זמן ארוך כאשר מערכת e-BOXER אינו פועלת עלול לגרום לפריקת המצבר.

■ תאי אחסון 3-6.

⚠️ זהירות

- שמור תמיד את תא האחסון סגור בזמן שאינו בשימוש. אם התא ישאר פתוח, במקרה של בלימה פתאומית וכד', פריטים מאוחסנים עלולים להיזרק החוצה, תוך גרימת תאונה.
- אין לאחסן את הפריטים הבאים בתא האחסון. אחרת, עלולה להיגרם שריפה או תאונה.
 - תרסיסים, מיכלים עם נוזלים דליקים או קורוזיביים או כל פריט מסוכן אחר.
 - פריטים מפלסטיק או חפצים אחרים הפגיעים לחום או דליקים, כגון מצית.

■ תא כפפות



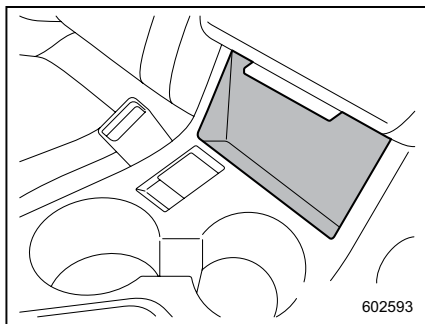
כדי לפתוח את תא הכפפות, משוך בידית. כדי לסגור אותו, דחוף את המכסה כלפי מעלה וטרוק אותו.

שים לב

כאשר תאורת לוח המחוונים דולקת, תאורת תא הכפפות דולקת. ראה, "פנסים ראשיים" עמ' 219.

■ מגש קונסולה מרכזית

מגש הקונסולה המרכזית ממוקם בצד הקדמי של הקונסולה המרכזית.

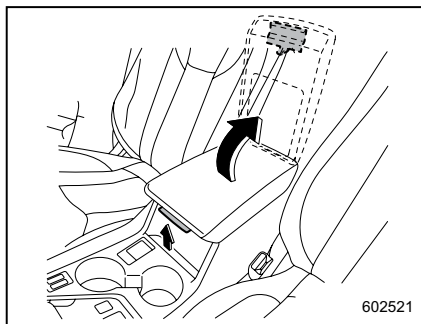


שים לב

כאשר תאורת לוח המחוונים דולקת, תאורת המגש האמצעי דולקת. ראה, "פנסים ראשיים" עמ' 219.

■ קונסולה מרכזית

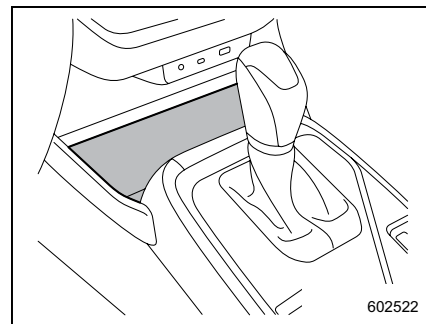
הקונסולה המרכזית משמשת כמקום אחסון.



לפתירת המכסה, משוך מעלה לשחרור הידית.

■ מגש אמצעי

המגש האמצעי ממוקם מתחת ללוח המחוונים האמצעי.



⚠ אזהרה

דגמים עם מטען אלחוטי:

כאשר המטען האלחוטי פועל, אין להניח על המגש האמצעי מטבעות, מפתחות, תופסנים, או חפצים מתכתיים אחרים. לפרטים, ראה "מטען אלחוטי" עמ' 270.

⚠ זהירות

אל תשתמש במגש המרכזי כדי להניח עליו חפצים שעלולים להתגלגל מתוכו.

- אתה עלול להיפצע אם חפצים נזרקים מהמגש תוך כדי נסיעת הרכב.

6-4. מחזיק כוסות

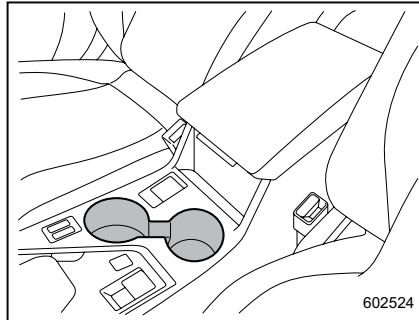
⚠️ זהירות

היזהר לבל יישפכו משקאות. משקאות חמים, עלולים לגרום כוויה לך ו/או לנוסעים. משקאות שנשפכו עלולים גם לגרום נזק לריפוד, לשטיחים או לצידוד שמע.

■ מחזיק כוסות נוסע קדמי

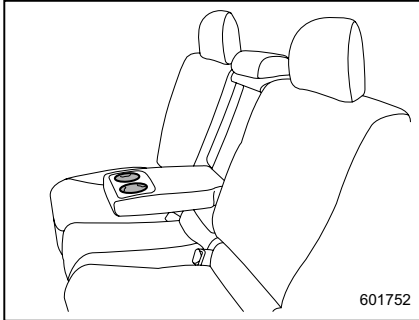
⚠️ זהירות

- בזמן הנהיגה, אל תוציא כוס מתוך מחזיק הכוסות ואל תכניס כוס לתוכו, פעולה זו עלולה להסיח את דעתך ולגרום תאונה.
- היזהר לבל יישפך משקה על ידית הבורר/ידית ההילוכים או מתגים כלשהם באזור הסמוך. אם המשקה נשפך, הדבר עלול לגרום תקלה של ידית הבורר/ידית ההילוכים ו/או מתגים.



מחזיק הכוסות הכפול הינו מובנה בקונסולה המרכזית.

■ מחזיק כוסות נוסע אחורי



מחזיק הכוסות הכפול הינו מובנה בתוך משענת היד.

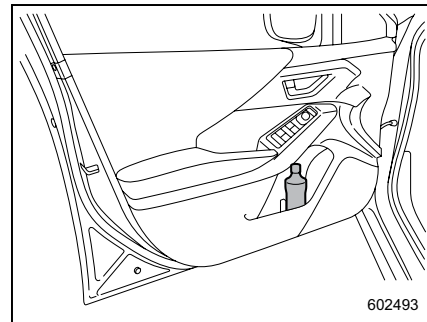
⚠️ זהירות

אין לקפל מושב או להטות משענת גב, כשבמחזיקי הכוסות מונחת כוס עם משקה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום למשקה להישפך, וכתוצאה מכך לכוויה.

6-5 מחזיקי בקבוקים

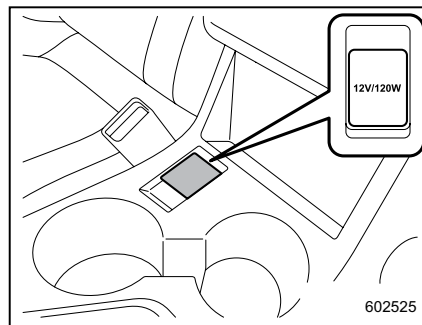
⚠️ זהירות

- בזמן הנהיגה, אל תוציא בקבוק מתוך מחזיק הבקבוקים ואל תכניס בקבוק לתוכו, פעולה זו עלולה להסיח את דעתך ולגרום תאונה.
- כאשר מניחים משקה במחזיק בקבוק, וודא שהוא סגור בפקק. אחרת, המשקה עלול להישפך בעת פתיחת/סגירת הדלת או בזמן נסיעה, ואם המשקה חם, הוא עלול לגרום כוויה לך ו/או לנוסעים שלך.



ניתן להשתמש במחזיק הבקבוקים הממוקם בדופן כל דלת, כדי לשים בקבוקי משקה ופריטים אחרים.

6-6 שקעי חשמל לאביזרים



שקע חשמל

שקעי חשמל לאביזרים מותקנים בקונסולה המרכזית. מתח חשמלי (12 V DC) ממצבר העזר 12V זמין בכל אחד מהשקעים כאשר לחצן ההתנעה במצב "ACC" או "ON". ניתן להשתמש במכשירי חשמל המיועדים לשימוש ברכב על ידי חיבורם לשקע. צריכת החשמל המרבית של המכשירים שניתן לחבר לכל אחד מהשקעים היא **120 ואט**. אסור לחבר לאף שקע מכשיר שצריכת החשמל שלו עולה על הערך המצוין ביחס לאותו שקע.

⚠️ זהירות

- אל תנסה להשתמש במצת סיגריות בשקע החשמל לאביזרים.
 - אין להניח חפצים, במיוחד פריטי מתכת כגון מטבעות או רדידי אלומיניום, בתוך שקעי החשמל לאביזרים. הדבר עלול לגרום לקצר. החזר תמיד את המכסים של שקעי החשמל לאביזרים כאשר הם אינם בשימוש.
 - השתמש רק במכשירי חשמל המיועדים למתח 12 V DC. צריכת החשמל המרבית של המכשירים שניתן לחבר לכל אחד מהשקעים היא **120 ואט**. אסור לחבר לאף שקע מכשיר שצריכת החשמל שלו עולה על הערך המצוין ביחס לאותו שקע.
- כאשר משתמשים במקביל במכשירים המחוברים לשני שקעים, אסור שצריכת החשמל הכוללת שלהם תעלה על **120 ואט**. עומס יתר על שקעי החשמל לאביזרים עלול לגרום לקצר. אסור להשתמש במתאמים כפולים או ביותר ממכשיר חשמל אחד באותו שקע.

⚠️ זהירות

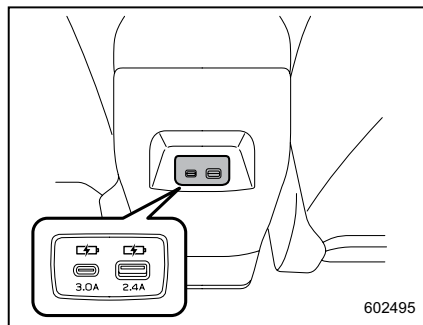
- אם התקע של המכשיר החשמלי רופף מדי או מהודק מדי בשקע החשמל לאביזרים, התוצאה עלולה להיות מגע גרוע או היתקעות של התקע. השתמש רק בתקעים שמתאימים כיאות.
- שימוש במכשיר חשמל המחובר אל שקע החשמל לאביזרים לפרק זמן ממושך כאשר מערכת e-BOXER אינה פועלת, עלול לגרום לפריקת מצבר העזר 12V.
- לפני הנהיגה ברכב, וודא שהתקע וכבל החשמל של המכשיר אינם מפריעים להחליף הילוכים ולשימוש בדוושת ההאצה ובדוושת הבלמים. אם קיים חשש להפרעה, אסור להשתמש במכשיר החשמל בזמן הנהיגה.

6-7. שקע USB

שיים לב

⚠️ זהירות

- ההספק לכל שקע USB הוא 5V. לפרטים, ראה "כיצד להשתמש בשקע כוח USB" עמ' 269. לפני חיבור מכשיר, הקפד לקרוא את מדריך ההוראות של המכשיר ולבדוק אם מפרט זה של הפלט נתמך על ידי המכשיר או לא. אם מחברים מכשיר שדורש הספק חשמל העולה על ההספק המרבי הנקוב, יתכן שלא ניתן יהיה לאפשר אספקת חשמל או טעינה. גם אם ניתן היה להשלים את הטעינה, הזמן הנדרש לטעינה עשוי להיות ארוך יותר מאשר בעת שימוש במטען המקורי של אותו מכשיר.
- בהתאם למכשיר, יתכן שהטעינה תהיה אפשרית רק באמצעות כבל מיוחד. במקרה זה, הקפד לחבר את המכשיר באמצעות הכבל המיוחד.
- אם מחברים מכשיר שיוצר תקשורת עם מחשב PC, יתכן שלא ניתן יהיה לספק לו כוח או לטעון אותו.
- כשמחברים מכשיר לטעינה, יש לנתק אותו מיד לאחר שהטעינה תושלם.
- ניתן להשתמש במכשירי USB בעלי Type-A – I Type-C. אם מחברים מכשיר במפרט שונה, יתכן שלא ניתן יהיה לספק כוח או לטעון את המכשיר, או שתיגרם תקלה במכשיר.
- למכשיר שמחברים עלולה להיגרם תקלה, או שנתונים יאבדו. חיבור מכשיר הוא על אחריותך בלבד.
- כדי למנוע התחשמלות או תקלה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
 - אין לחבר רכזת USB.
 - אסור להכניס חפצים מתכתיים או חפץ זר אחר לשקע USB.
 - אסור לשפוך מים או נוזל אחר על שקע USB.
- יש להיזהר שלא למשוך בכבל המחובר. התוצאה עלולה להיות תקלה בשקע USB ובמכשיר המחובר.
- אם מחברים מכשיר במשך פרק זמן ארוך כשמערכת e-BOXER אינה פועלת, מצבר 12V של הרכב עלול להתרוקן. גם כשמערכת e-BOXER פועלת, מומלץ שלא לחבר מכשיר לפרק זמן ארוך שלא לצורך.
- אסור לחבר מכשיר שיש בו תקלה. התוצאה עלולה להיות פליטת עשן ופריצת שריפה.



**שקע כוח USB בקונסולה (טעינה בלבד)
(אם קיימים)**

*USB Type-A: DC 5 V/2.4 A –

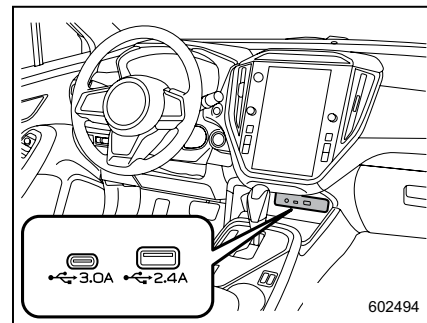
*USB Type-C: DC 5 V/3.0 A –

*: הזרם המרבי של שני שקעי ה-USB הוא 5.4 אמפר.

השתמש בשקע ה-USB כדי להשתמש במכשיר אלקטרוני או לטעון אותו.

ניתן לספק מתח למכשיר האלקטרוני כאשר לחצן ההתנעה במצב "ACC" או "ON".

■ כיצד להשתמש בשקע USB



שקע כוח USB במושב הקדמי (ניתן לחבר ולהשתמש בהתקן שמע)

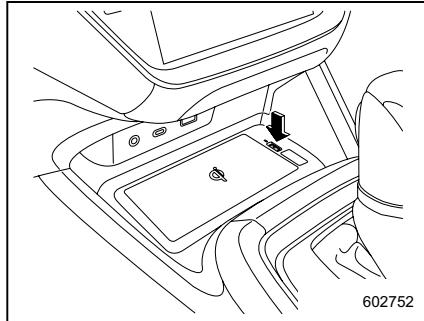
*USB Type-A: DC 5 V/2.4 A –

*USB Type-C: DC 5 V/3.0 A –

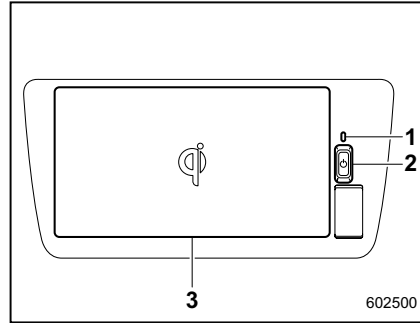
*: הזרם המרבי של שני שקעי ה-USB הוא 5.4 אמפר.

■ אופן השימוש במטען האלחוטי

1. המטען האלחוטי פועל כאשר מתג ההתנעה במצב "ON" או "ACC".



2. לחץ על מתג ההפעלה פעם אחת כדי להפעיל את המטען האלחוטי. כאשר המטען האלחוטי פועל, נורית הביקורת נדלקת בירוק, וכאשר המטען האלחוטי כבוי, נורית הביקורת כבית.

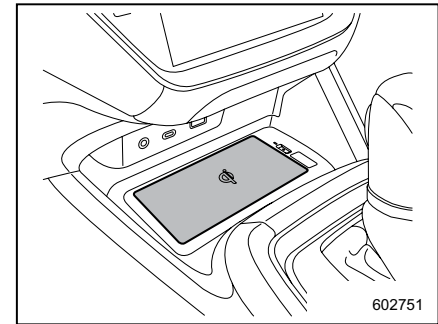


- 1 נורת ביקורת
- 2 מתג Power
- 3 אזור טעינה

שים לב

מכשירים ניידים ומטענים אלחוטיים כוללים סלילים לטעינה. סלילים אלה מאפשרים למערכת הטעינה האלחוטית לטעון מכשיר נייד ברמת יעילות גבוהה של טעינה. כאשר המכשיר שלך נמצא באזור הטעינה, המטען האלחוטי מזהה אותו ומיישר סליל נע מובנה עם הסליל במכשיר שלך, לצורך טעינה. אם רעידות ברכב גורמות לשני הסלילים לסטות מהיישור בזמן שהרכב בתנועה, הסליל הנע של המטען האלחוטי ממקם את עצמו מחדש באופן אוטומטי ומחדש את הטעינה.

עם זאת, אם המכשיר הנייד יוצא מאזור הטעינה, הטעינה תיפסק אוטומטית.



מטען אלחוטי

כדי לטעון טלפון סלולרי, סמארטפון או מכשיר נייד דומה התואם לתקן הטעינה האלחוטית Qi, הנח את המכשיר באזור הטעינה הממוקם מתחת לצג המידע המרכזי.

הסמל "Qi" הוא סימן מסחרי של Wireless Power Consortium.

▼ אופן פעולת נורית ביקורת

הסבר	נורית ביקורת
המטען האלחוטי כבוי	OFF (מופסק)
המתנה (מוכן לטעינה) ¹	ירוקה (דולקת)
הטעינה הושלמה ²	
מכשיר נייד נמצא באזור הטעינה (מכשיר נייד מזוהה)	כתום (מוארת)
טעינה	
טעינה מהירה בעיצומה	ירוק וכתום נדלקים לסירוגין

*1: לא מופק מתח לטעינה כאשר המטען האלחוטי בתצורת המתנה. גם אם מונחים פריטי מתכת על מגש הטעינה במצב זה, הם לא יתחממו יתר על המידה.

*2: עבור מכשירים ניידים מסויימים, נורית הביקורת נשארת כתומה גם לאחר השלמת הטעינה.

שים לב

מצב החשמל של המטען האלחוטי נשמר גם כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב "OFF".

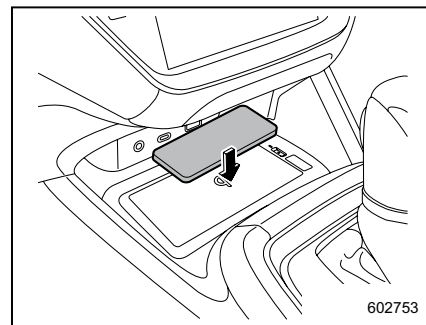
▼ כיצד להשתמש בטעינה המהירה

סוגי המכשירים הניידים הבאים תומכים בטעינה מהירה בניגוד לטעינה רגילה (W 5).

- מכשירים ניידים התואמים ל-WPC* Ver. 1.2.4 ותומאים למטענים מהירים, ניתן לטעון בהספק של עד 10 וואט.
- iPhone 8 (או מאוחר יותר) עם גרסת iOS התואמת ל-WPC* Ver. 1.2.4 ותואם לטעינה של W 7.5.

*: WPC: Wireless Power Consortium

1. לחץ על מתג ההפעלה שלוש פעמים כדי לעבור לתצורת טעינה מהירה בזמן שהמכשיר הנייד שלך נטען בתצורה רגילה. נורית הביקורת תחליף צבע מכתום לירוק וכתום לסירוגין כאשר המטען האלחוטי יעבור לתצורת טעינה מהירה.
2. כאשר הטעינה הושלמה, תצורת הטעינה המהירה מסתיימת. כדי להפעיל מחדש את הטעינה המהירה, עבור שוב לתצורת הטעינה המהירה.



3. מקם את המכשיר הנייד כך שהמסך או המקלדת פונה כלפי מעלה (משטח הטעינה פונה כלפי מטה).
- גם מרכז המכשיר חייב להיות מיושר עם מרכז אזור הטעינה. בהתאם למכשיר הנייד, ייתכן שסליל הטעינה אינו נמצא במרכז המכשיר. במקרים כאלה, הנח את המכשיר הנייד כך שסליל הטעינה שלו יהיה במרכז אזור הטעינה. נורית הביקורת נדלקת בכתום במהלך הטעינה. אם נורית הביקורת אינה נדלקת בכתום וטעינת המכשיר אינה מתקיימת, העבר את המכשיר למרכז אזור הטעינה.
4. עם השלמת הטעינה, נורית הביקורת הירוקה נדלקת.

▼ רשימת אזהרות

נורית ביקורת	גורמים אפשריים	פתרון
הבהוב בצבע כתום פעם בשנייה	אירעה שגיאת תקשורת בין המטען האלחוטי לגישה.	אם מערכת e-BOXER פועלת, הפסק את פעולת מערכת e-BOXER והפעל אותה מחדש. אם מתג ההתנעה במצב "ACC", הפעל את מערכת e-BOXER פעם אחת.
הבהוב שוב ושוב בצבע כתום שלוש פעמים	זוהה חפץ זר מתנתי. חפץ זר מזהה בין המכשיר הנייד לאזור הטעינה. הסר את המכשיר הנייד מאזור הטעינה, בדוק שנורית ביקורת ההפעלה נדלקת שוב בירוק והצב את המכשיר במרכז אזור הטעינה. אם יש כיסוי או מכסה במכשיר הנייד שלך, הקפד להסיר אותו.	הסר את המכשיר הנייד מאזור הטעינה באופן זמני כדי להפסיק את הטעינה. כאשר הטמפרטורה של הציוד החשמלי הכבד יורדת, התחל שוב לטעון את המכשיר.

שים לב

אם אתה שומע רעש ברדיו בתחום התדרים AM בזמן שהמכשיר שלך בטעינה, ייתכן שתוכל להפחית את הרעש על ידי שינוי תדר הטעינה.

כדי לשנות את תדר הטעינה, לחץ והחזק את מתג ההפעלה כדי להפעיל את המערכת.

לאחר פרק זמן מסוים, נורית הביקורת תהבהב בצבע כתום פעמיים כדי לציין את מתג התדר.

⚠ אזהרה

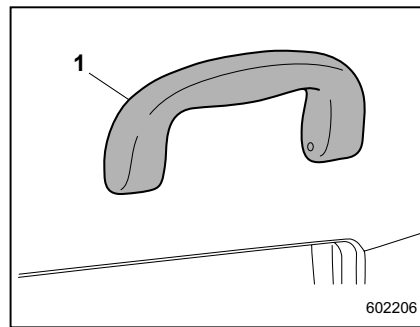
- מטעמי בטיחות, אסור לנהיגים להפעיל מכשיר נייד בתהליך טעינה בזמן נהיגה.
- אין לטעון מכשירים קטנים כגון אוזניות אלחוטיות או טלפונים סולריים קלים בזמן הנהיגה. בשל משקלם הקל, מכשירים אלו עלולים להיזרק ממגש הטעינה וכתוצאה מכך לתאונה.
- מקלט החשמל האלחוטי יכול להשפיע על כמה מכשירים רפואיים מושתלים או אחרים. אם אתה משתמש בקוצב לב, מחולל דופק קצב חדרי, קרדיוגרף-דפירילטור או מכשיר דומה, התייעץ עם הרופא שלך לפני השימוש במטען האלחוטי.

⚠️ זehירות	⚠️ זehירות	⚠️ אזהרה
- כאשר גרסת מערכת ההפעלה של מכשיר נייד מתעדכנת, מפרטי הטעינה עשויים להשתנות באופן משמעותי. כמו כן, אם ישתנו גרסאות מערכת ההפעלה התואמות ל-WPC, תפקוד הטעינה המהירה עלול להפוך ללא זמין. לפרטים, בדוק באתר האינטרנט של יצרן המכשיר הנייד שלך. - כדי למנוע פריקה של מצבר הרכב, אל תשתמש במטען האלחוטי לפרקי זמן ארוכים שבו המנוע דומם. - כאשר הרכב נמצא ליד מגדל רדיו או טלוויזיה, תחנת שידור, שדה תעופה או מיקום אחר היוצר גלי רדיו חזקים או רעש, ייתכן שהמערכת לא תפעל כראוי.	- אל תניח את שלט מפתח הגישה ליד המטען האלחוטי. - כאשר המכשיר שלך בטעינה, הרחק מאזור הטעינה את כל הכרטיסים המגנטיים כגון כרטיסי אשראי והתקנים מדויקים כגון שעונים. הם עלולים להינזק. כדי למנוע את פריקת מצבר הרכב, אל תשתמש במטען האלחוטי לפרקי זמן ארוכים כשהמנוע דומם. - אם לא ניתן לזהות את שלט מפתח הגישה בתא הנוסעים, לא ניתן לטעון את הסוללה. בנוסף, הטעינה עשויה להיות מושהית זמנית כאשר מערכת הכניסה מרחוק ללא מפתח פועלת, לדוגמה, בפתיחת דלתות וסגירתן. - הסר את כיסוי המכשיר כדי לטעון את הסוללה הניידת. - אין להשאיר חפצים במגשים ללא השגחה לזמן ממושך. הצבע על המגשים עלול להיפגע בהתאם לסוג כיסוי או אביזר של המכשיר. - אם המכשיר הנייד שלך אינו נטען גם לאחר שהצבת אותו באזור הטעינה, הסר את כיסוי המכשיר וכל אביזר נלווה.	- לפני טעינת המכשיר שלך, וודא שאין מתכת בין אזור הטעינה למכשיר הנייד. חפצי מתכת עלולים ליצור חום ולגרור כוויות כאשר הם ממוקמים באזור הטעינה. - אין להפעיל כוח חזק או לפגוע באזור הטעינה. - אין להצמיד מדבקות אלומיניום או למקם חפצי מתכת אחרים באזור הטעינה. כמו כן, אין לטעון מכשיר נייד שמוצמדות אליו מדבקות אלומיניום או חפצי מתכת אחרים שעלולים לבוא במגע עם אזור הטעינה. חפצי מתכת עלולים ליצור חום ולגרור כוויות כאשר הם ממוקמים באזור הטעינה. - אין לפרק, לשנות או להסיר את המטען האלחוטי. - אין להניח חפצים ממוגנטים באזור הטעינה או בקרבתו. - במהלך הטעינה, אין לכסות את המכשיר במטלית וכד'. - אל תטען את המכשיר שלך בתנאי אבק. - וודא שלא מונחים חפצים זרים או נשפכים נוזלים במטען האלחוטי.

שים לב

- תפקוד זה אינו זמין עבור מכשירים גדולים יותר ממגש המטען.
- המטען האלחוטי והמכשיר הנייד יפיקו חום במהלך הטעינה, אבל זו אינה תקלה.
- כאשר המכשיר הנייד שלך מפיק חום במהלך הטעינה, תפקוד ההגנה של המכשיר הנייד עשוי לבטל את הטעינה.
- צפצוף יישמע כאשר מתג ההפעלה של המטען האלחוטי נלחץ כדי להפעיל את המתח או כאשר מזהה מכשיר נייד. זו אינה תקלה.
- המאוורר עשוי לפעול כאשר הטמפרטורה עולה, אך זו אינה תקלה.
- ניתן להשתמש במטען אלחוטי בתקן Qi במכשירים תואמים. עם זאת, לא כל המכשירים והתאימות בתקן Qi מובטחים.

6-9. ידית אחיזה



1) ידית אחיזה

ניתן לאחוז בידית האחיזה כדי לתמוך בגוף הנוסעים היושבים במושב בזמן הנסיעה.

⚠ אזהרה

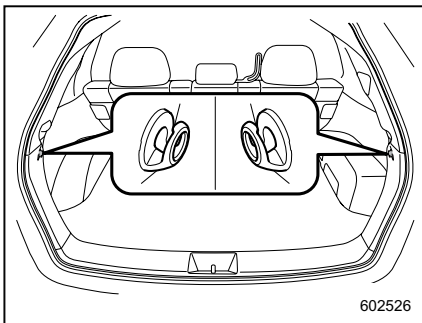
אסור להחזיק את ידית האחיזה כשקמים מהמושב. אחיזה ומשיכה בידית האחיזה בכיוון לא נכון עלולות לגרום לשבירת הידית והתוצאה עלולה להיות פציעה.

⚠ זהירות

אסור לחבר לידית האחיזה חפצים כבדים. היא עלולה להישבר ולחפץ ייגרם נזק.

זהירות

אסור לתלות על הוים לשקיות הקניות
חפצים שמשקלם עולה על 3 ק"ג.

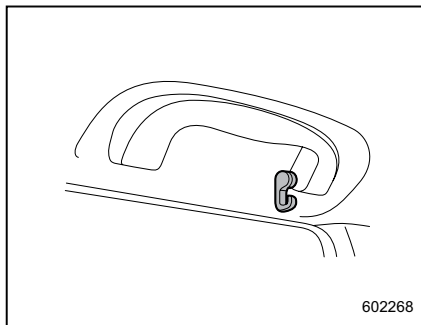


602526

וים לתליית שקיות קניות ממוקמים בכל צד
של אזור המטען.

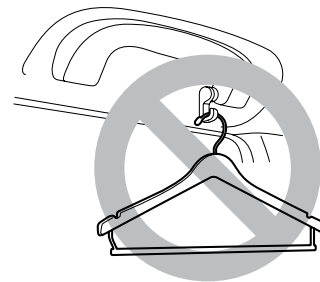
זהירות

אסור בהחלט לתלות על הו לתליית
מעילים חפץ העלול להפריע לשדה
הראייה של הנהג, או לגרום לפגיעה
במקרה של עצירת פתע או התנגשות.
אסור לתלות על הו למעילים פריטים
ששוקלים 5 ק"ג ומעלה.



602268

ו לתליית מעילים מותקן בידית האחזיה של
הנוסעים מאחור.



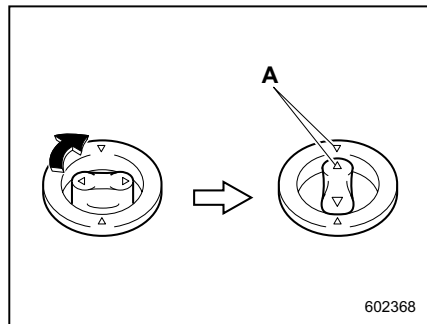
602566

אזהרה

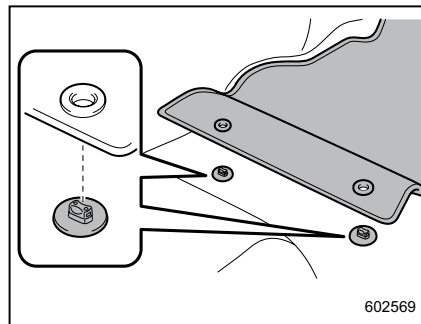
הקפד לשמור על ההוראות הבאות.

- אסור לתלות או למקם קולבים או חפצים קשיחים או חדים אחרים על הוים למעילים. תלה את הבגדים ישירות על הוים למעילים, ללא קולבים.
- לפני תליית בגדים על הוים למעילים, וודא שאין חפצים חדים בכיסים. אם לא מקפידים לשמור על הוראות אלה, ייתכנו התוצאות הבאות במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות.
- פגיעות קשות מפריטים שמתעופפים בתא הנוסעים.
- התנפחות לא תקינה של וילונות הצד המתנפחים.

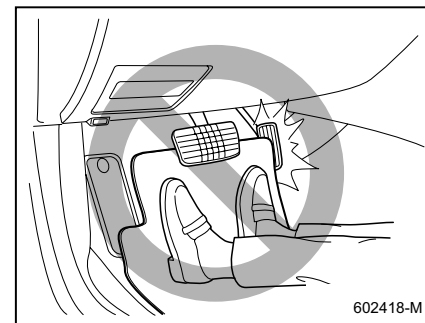
6-12. שטיחוני רצפה



602368



602569



602418-M

⚠️ זהירות

אם השטיחון מחליק לפנים ומפריע לתנועה החופשית של הדוושות במהלך הנסיעה, הוא עלול לגרום לתאונה. כדי למנוע החלקה של השטיחון לפנים, הקפד לנקוט באמצעי הזהירות הבאים.

- הקפד להשתמש בשטיחון רצפה מקורי של סובארו עם לולאות במקומות המתאימים, או בשטיחון רצפה העומד בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות.
- וודא כי שטיחון הרצפה של הנהג מונח בחזרה במיקום המתאים ומאובטח כהלכה בפניי האחיזה שלו.
- אין להשתמש ביותר משטיח רצפה אחד.

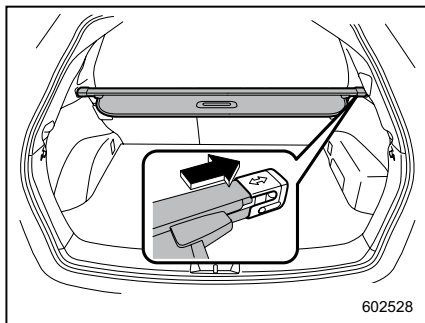
A: בהתקנת שטיח רצפה, יישר תמיד את הסימונים "Δ".

2. סובב את הבורר העליון של כל וו חיבור (תופסן) על מנת לאבטח את שטיח הרצפה למקומו.

1. יש לאבטח היטב את שטיחון הרצפה באמצעות הלולאות המצויות בו.

■ הסרת בית הכיסוי

1. גלול את הכיסוי.



2. דחוף את בית הכיסוי ימינה וקצר את המוט.
3. הסר את הכיסוי מהתפס.

▲ אזהרה

אין להניח דבר על הכיסוי הפרוס. הנחת משקל גדול מדי על הכיסוי עלולה לגרום לשבירתו. כמו-כן, חפץ הנמצא על הכיסוי עלול לעוף קדימה במקרה של עצירת פתאום או התנגשות. דבר זה עלול לגרום לפציעה חמורה.

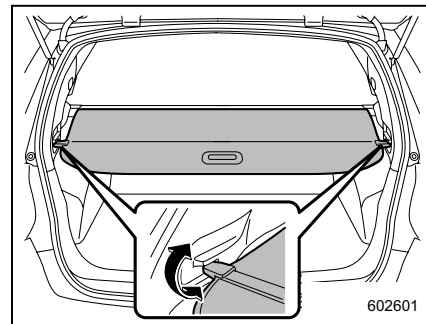
▲ זהירות

היזהר שלא לשרוט את התמוכות של הדלת תא המטען המתרוממת במהלך הפרישה והאיסוף של הכיסוי. שריטות עלולות לגרום לדליפה של גז מהתמוכות, וכתוצאה מכך ייתכן שהן לא תהיינה מסוגלות להחזיק את דלת תא המטען במצב פתוח.

13-6. כיסוי אזור המטען

הכיסוי מיועד להסתרת אזור המטען ולהגנת תכולתו מפני קרני השמש. ניתן להסיר את הכיסוי כדי לפנות מקום למטען נוסף.

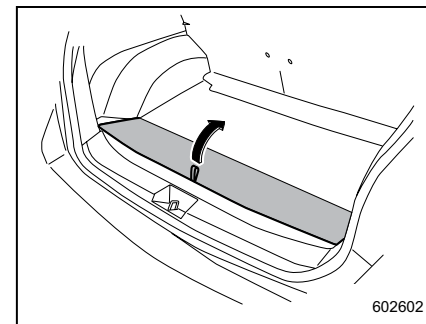
■ שימוש בכיסוי



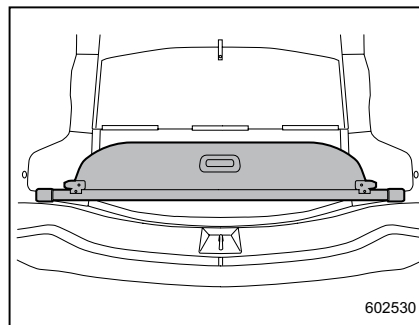
כדי לפרוס את הכיסוי, משוך את קצהו כלפי חוץ מבית הכיסוי ונעץ את הווים שלו בתפסים כמתואר באיור. כדי לגלול את הכיסוי, שחרר אותו מהתפסים והוא ייגלל חזרה אוטומטית. בזמן הגלילה חזרה, יש לאחוז בכיסוי ולכוון אותו בחזרה לתוך בית הכיסוי.

■ אחסון כיסוי אזור המטען

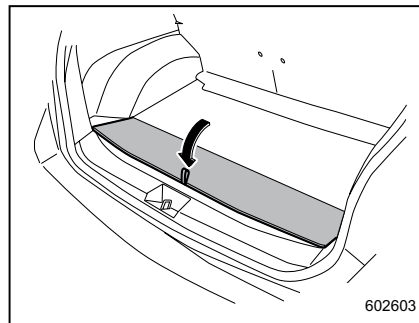
את כיסוי אזור המטען אפשר לאחסן מתחת לרצפת אזור המטען.



1. הרם וקפל את הקצה האחורי של לוח הרצפה של אזור המטען.



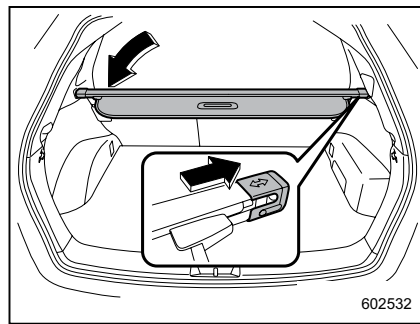
2. אחסן את בית הכיסוי בשולי אזור המטען.



3. הנח בחזרה את לוח הרצפה של אזור המטען בחזרה.

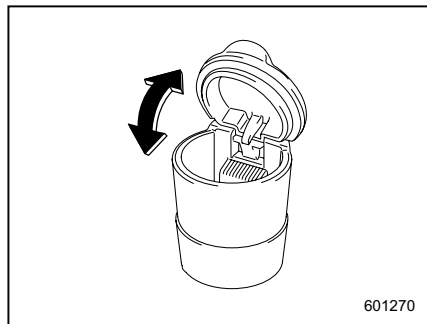
■ התקנת בית הכיסוי

המבנה של הצד הימני של כיסוי אזור המטען מאפשר החלקה.



1. הכנס את הצד הימני של הכיסוי לחריץ, כשסימון החץ פונה כלפי מעלה.

2. החזק היטב את בית הכיסוי והכנס את צידו השמאלי של הכיסוי לחריץ.



ניתן להתקין את המאפרה הניידת בכל אחד ממחזיקי כוסות או מחזיקי הבקבוקים. למיקומם של מחזיקי הכוסות, ראה "מחזיק כוסות" עמ' 266. למיקומם של מחזיקי הבקבוקים, ראה "מחזיקי בקבוקים" עמ' 267.

בעת השימוש במאפרה, פתח את מכסה המאפרה. סגור את המכסה במלואו לאחר השימוש במאפרה כדי לסייע בהפחתת שאריות עשן.

שים לב

חלקיקי אפר וטבק יצטברו סביב צירי המכסה הפנימי של המאפרה. נקה אותם באמצעות מברשת שיניים או כלי דומה בעל קצוות צרים.

6-15. מאפרה (אם קיימת)

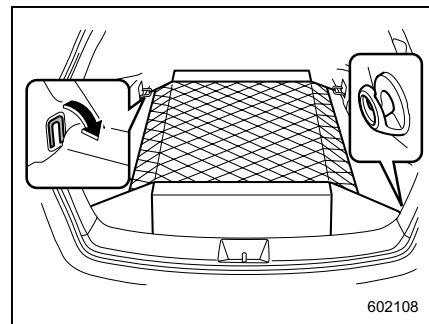
⚠️ זהירות

- אין להשתמש במאפרות ככלי לאיסוף פסולת או להשאיר סיגריה דולקת במאפרה. הדבר עלול לגרום לשריפה.
- כבה תמיד גפרורים וסיגריות לפני הכנסתם למאפרה, ולאחר מכן סגור היטב את המאפרה. אם תשאיר את המאפרה פתוחה, אש מהסיגריה עלולה להתפשט לבדל סיגריה אחר ולהצית אש.
- אין להכניס חומר דליק למאפרה.
- אל תשאיר כמות גדולה של בדלי סיגריות במאפרה.

6-14. וויס לקשירת מטען (אם קיימים)

⚠️ זהירות

הוויס לקשירת מטען מיועדים לאבטחת מטען קל בלבד. אסור בהחלט לקשור מטען מעבר לעומס המרבי של הוויס. העומס המרבי המותר הוא 10 ק"ג לכל וו.



אזור המטען מצויד בשני ווי עיגון או ארבעה, המיועדים לריסון מטען באמצעות רשת מטען או חבלים.

כשמשתמשים בווי העיגון, יש לסובב אותם כלפי מטה, אל מחוץ למגרעת האחסון.

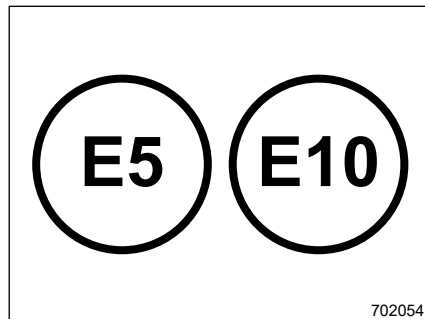


התנועה והפעלה

305	תקלות במערכת EBD	283	דלק	7-1
305	מערכת בקרת יציבות הרכב	283	דרישות איכות הדלק	
307	צג מערכת בקרת יציבות רכב	284	דלתית ומכסה מילוי דלק	
307	להפעלת/נטרול מערכת בקרת יציבות הרכב	287	הכנות לנהיגה	7-2
308	X-MODE	288	התנועה והדממת מערכת e-BOXER	7-3
309	הפעלה/ניתוק מערכת X-MODE	288	אמצעי זהירות	
310	תפקוד בקרת נסיעה במורד	288	טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנועה	
	מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) (אם קיימת)	288	אמצעי זהירות כלליים להפעלת מערכת e-BOXER	
311	מסך TPMS	289	התנועת מערכת e-BOXER	
313	הגדרת תצורת TPMS	290	הדממת מערכת e-BOXER	
313	חניית הרכב	291	כאשר המפתח החכם אינו פועל כראוי	
313	בלם חניה חשמלי	291	נעילת לגלגל ההגה	
314	המלצות לחניה	292	תיבת הילוכים רציפה	7-4
319	מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה	293	ידית בורר הילוכים	
320	צג משולב (אם קיים)	295	תפקוד ידית בורר ההילוכים	
322	אופן שינוי התצוגה של הצג המשולב	296	בחירת מצב ידני (אם קיים)	
322	ביטול המסך המשולב	298	בחירת מצב L (אם קיים)	
324	צפיה בתמונות המצלמה	298	המלצות לנהיגה	
325	טווח הצג המשולב	299	SI-DRIVE	7-5
328	שימוש במצלמה	299	תצורה חכמה (I)	
328	מידע תנועה חוצה מלפנים (אם קיים)	299	תצורת ספורט (S)	
329	התראה מפני תנועה חוצה מאחור (RCTA)	299	מתג SI-DRIVE	
331	מצלמה תצוגה אחורית (כלי רכב ללא מסך תצוגה היקפית)	300	הגה כוח	7-6
331	השימוש במצלמה האחורית	301	בלימה	7-7
332	טווח צפייה על המסך	301	המלצות לבלימה	
334	קוויו עזר	301	מערכת בלמים	
336	זיהוי רכב מאחור של סובארו (SRVD) (אם קיים)	303	מחווני אזהרה לשחיקת רפידות הבלמים	
336	תכונות מערכת	303	ABS (מערכת מניעת נעילה של הגלגלים)	7-8
339	פעולת המערכת	304	בדיקה עצמית של מערכת ABS	
		304	נורית אזהרה למערכת ABS	
		304	מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)	7-9

340	נורית ביקורת/זמזם לרכב מתקרב של מערכת SRVD	.....
342	נורית ביקורת OFF לניתוק מערכת SRVD	.....
343	נורית אזהרה של מערכת SRVD	.....
343	להפעלה/כיבוי של מערכת SRVD	.....
344	טיפול בחיישני הרדאר אחוריים	.....
345	מערכת ניטור נהג (אם קיימת)	.....
349	תפקוד זיהוי משתמש	.....
350	אזהרת נהיגה לא מרוכזת/לא עירנית	.....
351	נורית ביקורת מערכת ניטור נהג/אזהרה	.....
352	אופן השימוש במערכת ניטור הנהג	.....
353	רישום ומחיקה של משתמש	.....
354	הגדרות הפעלה/כיבוי של מערכת ניטור הנהג	.....
354	כיצד להשיג את קוד המקור	.....

שימוש בבנזין מהול באתנול ▼



כאשר מוצגות תוויות דלק מסוגים אלה בתחנת דלק, השתמש רק בדלק עם התוויות הבאות.

חברת סובארו מאפשרת את השימוש בבנזין המהול באתנול ברמת ריכוז של עד 10% אתנול. וודא שלבנזין המהול באתנול המיועד לשימוש יש מספר האוקטן כפי שצוין לעיל.

▼ באזורים שבהם תכולת הזיהום בדלק גבוהה

הוסף בקבוק של תוסף דלק מקורי SUBARU לדלק כל 15,000 ק"מ, או בתוסף העומד בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים נוספים.

▼ מפרט דלק

▼ סוג דלק

בנזין נטול עופרת בלבד.

▼ מומלץ מספר אוקטן (RON)

95 ומעלה.

7-1. דלק

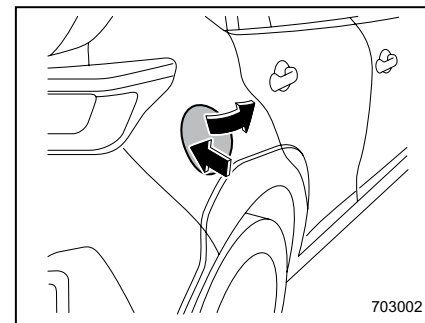
■ דרישות איכות הדלק

⚠ זehירות

- שימוש בדלק בעל איכות נמוכה או שימוש בתוסף דלק לא מתאים עלול לגרום לנזק למנוע ו/או למערכת הדלק.
- מנע טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכב הרכב. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.
- הצוואר של פתח מילוי הדלק מיועד לקבל רק פיית מילוי בנזין נטול עופרת. בשום פנים ואופן אין להשתמש בבנזין המכיל עופרת מכיוון שהוא יפגע במערכת בקרת הפליטה ועלול לפגוע ביכולת הנהיגה ובצריכת הדלק. כמו כן, הדבר יכול להגדיל את עלויות התחזוקה.

■ דלתית ומכסה מילוי דלק

▼ מיקום דלתית פתח מילוי הדלק



▼ תדלוק

תדלוק הרכב חייב להיעשות על-ידי אדם אחד בלבד. אסור לאפשר לאחרים להתקרב לאזור הרכב הקרוב לפתח מילוי הדלק כאשר מתבצע תדלוק.

הקפד לציית להוראות הזהירות המופיעות על גבי השילוט בתחנת הדלק.

1. לפני התדלוק, יש לעצור את הרכב ולאחר מכן לסגור את מתג ההתנעה כדי לכבות את כל הרכיבים החשמליים. בשלב זה, גם נעילת מכסה מילוי הדלק משתחררת.

שים לב

כאשר נועלים את הדלת, גם מכסה מילוי הדלק ננעל. כדי לשחרר את מכסה מילוי הדלק, יש לבצע אחת מהפעולות שלהלן.

- לחץ על לחצן שחרור הנעילה בשלט המפתח.

- לחץ על צד שחרור הנעילה של מתג נעילת הדלת החשמלית.

2. דחוף את החלק האחורי של דלתית פתח מילוי הדלק.

3. דלתית פתח מילוי הדלק נפתחת אוטומטית. פתח אותה הלאה ביד.

⚠ אזהרה

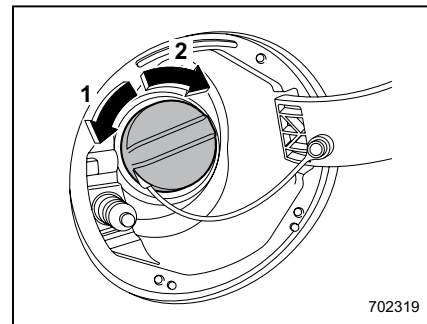
לפני שפותחים את מכסה פתח מילוי הדלק יש לגעת במרכז הרכב או בחלק מתכתי של משאבת התדלוק או בחפץ דומה כדי לפרוק חשמל סטטי שיתכן שנצבר במרכז. אם גופך טעון במטען אלקטרוסטטי, קיימת אפשרות שניצוץ שייווצר יצית את הדלק תוך גרימת כוויות. כדי למנוע התפתחות מטענים נוספים של חשמל סטטי אין לשוב ולהיכנס לרכב לפני תום התדלוק.

⚠ אזהרה

- במהלך התדלוק, הכנס את פיית המילוי היטב לצוואר מילוי הדלק. כשהפייה מונחת גבוה מדי או אינה מוכנסת במלואה, יתכן שמשאבת התדלוק לא תפסיק לפעול באופן אוטומטי, הדלק יגלוש מהמיכל ותיווצר סכנה להתלקחות אש.
- הפסק את תדלוק המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. אם תמשיך להוסיף דלק, הוא עלול לגלוש מהמיכל בשל שינויי טמפרטורה או תנאים אחרים, ותיווצר סכנה להתלקחות אש.

⚠ אזהרה

- לפתיחת המכסה, אחוז אותו היטב וסובב אותו בתנועה אטית שמאלה. אל תסיר את המכסה בתנועה מהירה. הדלק במערכת עלול להימצא תחת לחץ ולהתיז החוצה מתוך צוואר המילוי, במיוחד במזג אוויר חם. במהלך פתיחת המכסה, אם נשמע קול נשיפה של שחרור לחץ, המתן עד שהוא ייפסק ולאחר מכן המשיך לפתוח את המכסה בתנועה אטית, כדי למנוע התזה של דלק וסכנה של התלקחות אש.



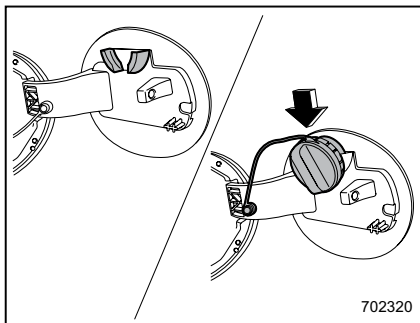
(1) פתיחה

(2) סגירה

4. הסר את מכסה פתח התדלוק על ידי סיבובו באיטיות שמאלה.

⚠ אזהרה

- אדי הבנזין דליקים ביותר. לפני התדלוק הקפד להעביר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" ולסגור את כל הדלתות והחלונות של הרכב. וודא כי אין בסביבה סיגריות בוערות, להבות גלויות או ניצוצות חשמלי. יש לטפל בדלק במקומות פתוחים בלבד. נגב מיד דלק שנשפך.



5. תלה את מכסה פתח מילוי הדלק על הו הנמצא בחלק הפנימי של דלתית פתח מילוי הדלק.

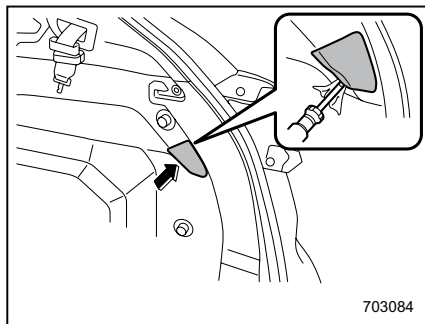
⚠ זהירות

כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה, הקפד להדק היטב את מכסה פתח התדלוק עד שיישמע צליל נקישה.

8. סגור את דלתית פתח התדלוק לחלוטין.

▼ אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק

אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק כתוצאה מתקלה או מצבר מת, ניתן לפתוח אותה מתוך תא המטען.



703084

1. עטוף מברג שטוח במטלית או סרט דביק כדי למנוע שריטות. הסר את מכסה הגישה בצד ימין של חיפוי אזור המטען באמצעות מברג שטוח.

⚠️ זהירות

- הקפד להשתמש רק במכסה מקורי של סובארו לפתח מילוי הדלק, או במכסה העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב. מכסה אחר עלול לא להתאים, לפגוע באוורור התקין של המיכל ולגרום נזק למערכת בקרת הפליטה של הרכב. כן תיתכן סכנה של דליפת דלק והתלקחות שריפה.
- ברגע שנורית האזהרה למפלס דלק נמוך נדלקת יש למלא מיד דלק במיכל. כתוצאה מהתרוקנות של מיכל הדלק עלול המנוע לזייף ולהינזק. המשך הפעלת הרכב כשמפלס הדלק נמוך מאוד עלולה לגרום ירידה בביצועי המנוע.

⚠️ זהירות

אם נשפך במקרה דלק על משטחים צבועים של הרכב, שטוף את האזור מיד במים נקיים. דלק שנשפך עלול לגרום נזק למשטחים צבועים.

שים לב

הסימון "⚠️" מופיע במד כמות הדלק. הוא מציין שדלתית פתח מילוי הדלק נמצאת בצד ימין של הרכב.

⚠️ זהירות

- לעולם אין להוסיף תכשירי ניקוי למיכל הדלק. הוספה של תכשירי ניקוי עלולה לגרום נזק למערכת הדלק.
- בתום התדלוק סובב את המכסה ימינה עד שיישמעו נקישות כדי לוודא שהוא מהודק היטב. אם המכסה אינו מהודק היטב, דלק עלול לגלוש מהמיכל בזמן הנסיעה או במקרה של תאונה תוך היווצרות סכנה להתלקחות אש.
- מנע טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכב הרכב. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.

⚠️ זהירות

בעלי חיים קטנים יילכדו במאוורר של מערכת הקירור או ברצועת ההנעה, עלולה להיגרם תקלה. לפני הפעלת מערכת e-BOXER, וודא שבעלי חיים קטנים אינם מסתתרים בתא המנוע או מתחת לרכב.

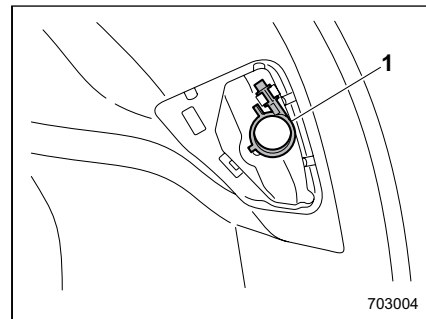
שים לב

- יש לבדוק את מפלס שמן המנוע, נוזל קירור המנוע, נוזל הבלמים, נוזל המתזים וכן כל נוזל אחר, מדי יום, אחת לשבוע או בכל עצירה לתדלוק.
- לפני גרירת נגרר, יש לעיין בסעיף "גרירת גרור" עמ' 372.

7-2. הכנות לנהיגה

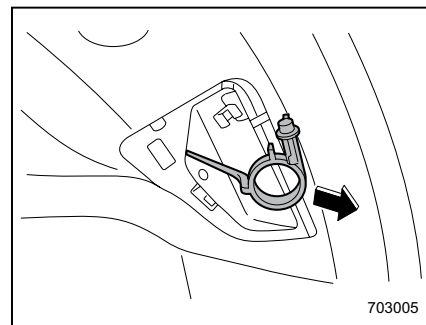
עליך לבצע את הבדיקות והכוונות הבאים כל יום לפני הנהיגה.

1. בדוק שכל החלונות, המראות והפנסים נקיים וללא חסימה.
2. בדוק את המראה והמצב של הצמיגים. בדוק גם את הניפוח התקין של הצמיגים.
3. בדוק מתחת לרכב לסימני לדליפה.
4. וודא שבעלי חיים קטנים אינם מסתתרים בתא המנוע.
5. בדוק שמכסה המנוע ודלת תא המטען סגורים לגמרי ונעולים.
6. בדוק את כוונן המושב.
7. בדוק את כוונן המראה הפנימית ומראות הצד החיצוניות.
8. חגור את חגורת הבטיחות. וודא שכל הנוסעים חגרו את חגורות הבטיחות שלהם.
9. בדוק את פעולתן של נוריות האזהרה והביקורת כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON".
10. בדוק את המחוונים, נוריות הביקורת והאזהרה לאחר התנעת מערכת e-BOXER.



(1) ידית

2. הסר את התופסן מהחיפוי.



3. משוך את התופסן כדי לשחרר את נעילתו של מכסה מילוי הדלק.

7-3. התנעה והדממת מערכת e-BOXER

■ אמצעי זהירות

ראה "אמצעי בטיחות" ☞ עמ' 114.

■ טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה

ראה "טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה" ☞ עמ' 150.

■ אמצעי זהירות כלליים להפעלת מערכת e-BOXER

▲ אזהרה

- לעולם אין להפעיל את מערכת ה-e-BOXER מחוץ לרכב. אחרת עלולה להיגרם תאונה.
- אין להשאיר את מערכת ה-e-BOXER פועלת במקומות שבהם האוויר לקוי, כגון בתוך מוסך או בתוך מבנה. גזי הפליטה עלולים לחדור לרכב או לתוך המבנה, והם עלולים לגרום להרעלת פחמן חד חמצני.
- אין להפעיל את מערכת ה-e-BOXER ליד עלים יבשים, נייר או חומרים דליקים אחרים. צינור הפליטה וגזי הפליטה עלולים ליצור סכנת שריפה בטמפרטורות גבוהות.

▲ זהירות

- אם מערכת ה-e-BOXER מופסקת במהלך הנהיגה, הממיר הקטליטי עלול להתחמם יתר על המידה ולהישרף.
- בעת הפעלת מערכת ה-e-BOXER, הקפד לשבת במושב הנהג.
- כאשר נורית הביקורת READY של מערכת ה-e-BOXER אינה נדלקת גם לאחר התנעת המנוע, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה על בדיקת הרכב במרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

שים לב

- מערכת ה-e-BOXER מופעלת בקלות רבה יותר כאשר הפנסים הקדמיים, מיזוג האוויר ומערכת הסרת הערפול של השמשה האחורית כבויים.
- אין להעביר את בורר ההילוכים בזמן התנעת המנוע.
- ייתכן שמערכת ה-e-BOXER לא תתחיל לפעול מיד לאחר שההדק של מצבר העזר 12V חובר מחדש לאחר החלפת מצבר עזר 12V וכד'. במקרה זה, הצב את מתג ההתנעה למצב "ON" והפעל את מערכת ה-e-BOXER לאחר שחלפו מעל 10 שניות. פעולת הסרק עלולה להיות לא יציבה מיד לאחר הפעלת מערכת ה-e-BOXER, אך זו אינה תקלה.
- רמת הטעינה שנותרת בסוללת המתח הגבוה עשויה לפחות כאשר מערכת ה-e-BOXER לא פעלה במשך לילה שלם במצב שבו היא טעונה די הצורך. עם זאת, זו תוצאה של פריקה עצמית של סוללת המתח הגבוה והיא אינה מהווה תקלה.
- הימנע מהרצה והאצה מהירה של המנוע לאחר הפעלת מערכת ה-e-BOXER.
- לאחר ההתנעה, המנוע ישמור על סל"ד גבוה.
- ייתכן שבמקרים נדירים יתגלו קשיים בהתנעה, לפי סוג הדלק ותנאי השימוש (נסיעות חוזרות ונשנות למרחק שבו המנוע אינו מספיק להתחמם די הצורך). במקרים אלה מומלץ לעבור לדלק ממותג אחר.
- במקרים נדירים ולמשך פרק זמן קצר המנוע עלול להשמיע צליל כאשר הרכב מאיץ במהירות או עובר בפתאומיות לנסיעה ממצב עצירה. זו אינה תקלה.

שיים לב

- בעת לחיצה על לחצן ההתנעה תוך לחיצה על דוושת הבלמים:
 - המתנע פועל לכל היותר 10 שניות ולאחר התנעת מערכת e-BOXER, המתנע מפסיק לפעול באופן אוטומטי.
- ניתן להתניע את המנוע ללא קשר למצב לחצן ההתנעה.
- אם לא ניתן להתניע את מערכת e-BOXER, בדוק את נורית ביקורת של משבת המנוע. לאחר מכן לחץ על לחצן ההתנעה בלי ללחוץ על דוושת הבלמים כדי להעביר לחצן ההתנעה למצב "OFF".
- אם הנורית נדלקה, נסה להתניע את מערכת e-BOXER שוב.
- אם הנורית כבתה, לחץ על לחצן ההתנעה תוך לחיצה על דוושת הבלמים בעוצמה רבה יותר.
- הליכי התנעת מערכת e-BOXER עשויים שלא לפעול בהתאם לתנאי גלי הרדיו סביב הרכב. במקרה כזה, ראה "התנעת מערכת e-BOXER" עמ' 404.
- כאשר מצבר העזר 12V התרוקן, לא ניתן לשחרר את נעילת גלגל ההגה. יש לטעון את מצבר העזר 12V.
- לאחר ההתנעה, המנוע ישמור על סל"ד גבוה.

⚠️ זהירות

- כאשר נורית ביקורת הפעולה בלחצן ההתנעה מהבהבת בכתום, ייתכן שיש תקלה ברכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- במקרה שנורית הביקורת בלחצן ההתנעה מהבהבת בירוק לאחר הפעלת מערכת ה-e-BOXER, הדבר מעיד על כך שגלגל ההגה עדיין נעול. תוך כדי הזזת גלגל ההגה ימינה ושמאלה, לחץ על דוושת הבלמים ולחץ על לחצן ההתנעה.
- אל תמשיך ללחוץ על לחצן ההתנעה יותר מ-10 שניות. פעולה כזו עלולה לגרום לתקלה. אם מערכת e-BOXER אינו פועלת, הפסק ללחוץ על לחצן ההתנעה. במקום זאת, לחץ על לחצן ההתנעה בלי ללחוץ על דוושת הבלמים כדי לעבור למצב "OFF". המתן 10 שניות ולאחר מכן לחץ על לחצן ההתנעה כדי להתניע את מערכת e-BOXER.

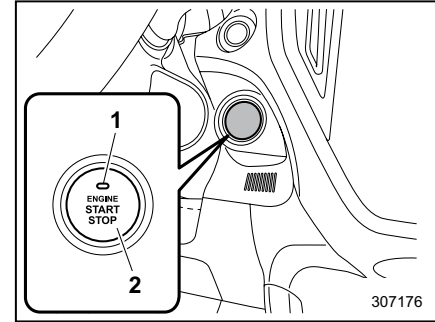
■ התנעת מערכת e-BOXER

⚠️ אזהרה

אם נורית הביקורת בלחצן ההתנעה מהבהבת בירוק לאחר התנעת המנוע, אל תמשיך בנסיעה. גלגל ההגה עדיין נעול, מה שיכול לגרום לתאונה.

שים לב

- כשלוחצים על הלחצן שבידית בורר ההילוכים, הנורית שבלחצן ההתנעה אינה מאירה אפילו אם ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "P".
- במקרה שמערכת ה-e-BOXER אינה מופעלת בהליך ההפעלה הרגיל של מערכת ה-e-BOXER, העבר את בורר ההילוכים למצב "P", והעבר את מתג POWER למצב "ACC". לחץ על דוושת הבלמים ולחץ על לחצן ההתנעה למשך 15 שניות לפחות. המנוע עשוי להתניע. השתמש בהליך הפעלת מערכת ה-e-BOXER זה רק במקרה חירום.



- 1 נורית ביקורת
 - 2 לחצן התנעה
- בעת לחיצה על לחצן ההתנעה תוך לחיצה על דוושת הבלמים, המנוע יתניע. הליך ההתנעה של המנוע הוא כדלקמן.
1. שא עליך את המפתח החכם ושבו במושב הנהג.
 2. הפעל את בלם החניה.
 3. וודא כי ידית הבורר נמצאת במצב "P". המנוע יכול להתניע גם כאשר ידית הבורר במצב "N", אולם מטעמי בטיחות, התנע במצב "P".
 4. לחץ על דוושת הבלמים עד שנורית הביקורת בלחצן ההתנעה תהפוך לירוקה. בעת התנעה כשבורר ההילוכים במצב "N", נורית הביקורת אינה הופכת לירוקה.
 5. תוך לחיצה על דוושת הבלמים, לחץ על לחצן ההתנעה.

■ הדממת מערכת e-BOXER

1. עצור את הרכב עצירה מוחלטת.
2. העבר את ידית הבורר למצב "P".
3. לחץ על לחצן ההתנעה. מערכת e-BOXER תפסיק את פעולתה, ולחצן ההתנעה יעבור למצב "OFF".

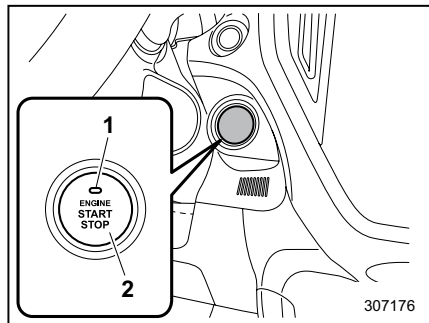
⚠ אזהרה

- אסור לגעת בלחצן ההתנעה בזמן הנהיגה. הפעלה של לחצן ההתנעה כמסובר להלן תגרום להדממת המנוע.
 - לחיצה ממושכת של 3 שניות או יותר על הלחצן.
 - לפחות 3 לחיצות קצרות בזו אחר זו על הלחצן.
- גם מערכת תגבור ההיגוי לא תפעל. יידרש להפעיל כוחרב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה, והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- אם מערכת ה-e-BOXER הפסיקה את פעולתה במהלך הנסיעה, אין ללחוץ על לחצן ההתנעה או לפתוח דלת לפני עצירת הרכב. המצב מסוכן משום שיתכן נעילת ההגה מופעלת. עצור את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

■ נעילת גלגל ההגה

לאחר הפסקת פעולת מערכת ה-e-BOXER וכל אחת מהדלתות נפתחת, כולל דלת תא המטען, גלגל ההגה יינעל על ידי תפקוד נעילת ההגה. כאשר המנוע מותנע מחדש, נעילת גלגל ההגה תשוחרר אוטומטית.

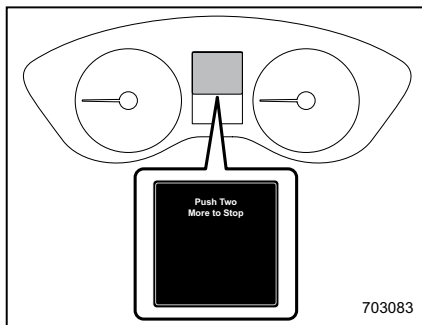
▼ אם לא ניתן לשחרר את נעילת גלגל ההגה



(1) נורית ביקורת

(2) לחצן התנעה

אם לא ניתן לשוב ולהתניע את מערכת ה-e-BOXER בשל הנעילה של גלגל ההגה, בדוק את המצב של נורית ביקורת הפעולה ובצע את הצעדים הבאים.



שים לב

• אם תלחץ על לחצן ההתנעה בזמן נסיעה, מסך הדממת המנוע בחירום יזהיר את הנהג על ידי הצגת הודעות בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני) וצפצופים.

• למרות שניתן לדומם את מערכת ה-e-BOXER על ידי הפעלה של לחצן ההתנעה, אין לעשות זאת במהלך הנסיעה אלא אם מדובר במקרה חירום.

■ כאשר המפתח החכם אינו פועל כראוי

ראה "מפתח חכם - אם המפתח החכם אינו פועל כראוי" עמ' 403.

⚠️ זהירות

- אל תדומם את מערכת ה-e-BOXER כאשר ידית הבורר נמצאת במצב שונה ממצב "P".
- אם מערכת ה-e-BOXER מופסקת כאשר בורר ההילוכים במצב שאינו "P", אספקת הכוח תהיה במצב "ACC". אם עוזבים את הרכב במצב זה, ייתכן שמצבר העזר 12V יתרוקן.

נורית הביקורת מהבהבת בירוק ▽

1. וודא שידית הבורר נמצאת במצב "P".
2. לחץ על דוושת הבלמים והמשך ללחוץ עליה.
3. לחץ על לחצן ההתנעה תוך כדי סיבוב של גלגל ההגה שמאלה וימינה.

נורית הביקורת מהבהבת בכתום ▽

יתכן שאירעה תקלה בתפקוד של נעילת גלגל ההגה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

7-4. תיבת הילוכים רציפה

תיבת ההילוכים הרציפה מצוידת בבקרה אלקטרונית והיא מספקת מספר אינסופי של הילוכים לנסיעה לפנים והילוך אחד לנסיעה לאחור. חלק מהדגמים מצוידים גם במצב ידני או במצב L.

⚠ אזהרה

אל תעביר הילוך ממצב "P" או "N" למצב "ס" או "R", תוך לחיצה על דוושת ההאצה. אחרת, עלול הדבר לגרום לרכב לזנק לפנים או לאחור.

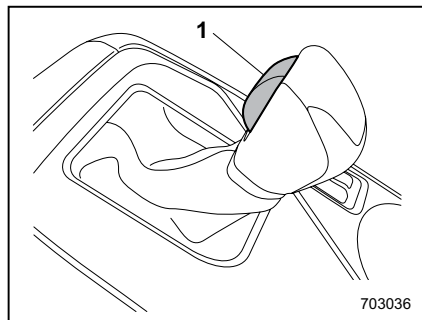
⚠ זהירות

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על אמצעי הזהירות הללו עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים.
 - העבר למצבים "P" או "R" רק לאחר עצירה מלאה של הרכב.
 - אל תשלב ממצב "ס" למצב "R" או להיפך, לפני שהרכב הגיע למצב של עצירה מוחלטת.
- אל תאיץ את המנוע למשך יותר מחמש שניות בכל מצב למעט "N" או "P" כשהבלמים מופעלים או כשהגלגלים חסומים בסדי עצירה. האצה כזו של המנוע עלולה לגרום להתחממות נוזל תיבת ההילוכים.

⚠ זהירות

- אסור בהחלט להניח לרכב להידרדר לאחר כשידית בורר ההילוכים במצב של סיעה לפנים, או להידרדר לפנים כשידית בורר ההילוכים במצב "R". התוצאה עלולה להיות תאונה או תקלה.
- כשמחנים את הרכב, יש להפעיל היטב את בלם החניה ולאחר מכן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב "P". כדי למנוע פריקה של המצבר, אין לחנות במשך פרק זמן ממושך כשידית בורר ההילוכים במצב אחר.

ידידת בורר הילוכים

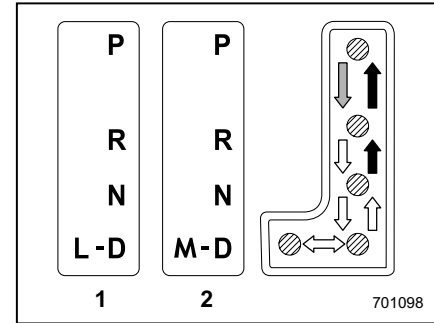


1 לחצן בידידת בורר הילוכים

- בעת נהיגה ברכב עם תיבת הילוכים רציפה בתנאי עומס ממושכים כגון גרירת קרוואן או טיפוס במעלה ארוך ותלול, מהירות המנוע, מהירות הנסיעה ועוצמת מיזוג האוויר יופחתו באופן אוטומטי. זו אינה תקלה. התופעה נובעת ממערכת בקרת המנוע, השומרת על ביצועי הקירור של הרכב. מהירות המנוע ומהירות הנסיעה יחזרו למצב הרגיל כאשר המנוע יהיה מסוגל שוב לשמור על ביצועי קירור אופטימליים לאחר ירידת העומס. בעת נהיגה בעומס כבד יש לנהוג בזהירות רבה. אל תנסה לעקוף רכב הנוסע לפניך כשאתה נוסע במעלה עם גרור.
- תיבת הילוכים הרציפה היא מערכת מסוג שרשרת המעניקה יעילות העברה מעולה לקבלת חיסכון מרבי בדלק. לעתים, בהתאם לתנאי הנהיגה השונים, עלול להישמע רעש של פעולת שרשרת האופייני למערכות מסוג זה.
- החזר את שרוול המגן של ידידת בורר הילוכים למצב המקורי לאחר הרמתו. אם ידידת בורר הילוכים מופעלת כאשר שרוול המגן במצב מגולגל כלפי מעלה, יתכן שהוא יימתח והוא עלול להפריע לפעולת ידידת בורר הילוכים.

שים לב

- כשטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע נמוכה, תיבת ההילוכים מעבירה הילוכים במהירויות מנוע גבוהות יותר מאשר כשטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע מספיק גבוהה, כדי לקצר את משך ההתחממות ולשפר את יכולת הנהיגה. לאחר שהמנוע יגיע לטמפרטורת העבודה שלו, החלפת ההילוכים תחזור אוטומטית לתזמון הרגיל.
- מיד לאחר החלפה של נוזל תיבת ההילוכים, יתכן שתרגיש בהפעלה שונה או חריגה של תיבת ההילוכים. חריגה זו נובעת ממחיקה או ביטול נתונים אשר נאספו ונשמרו במחשב המערכת, ואשר פקדו על החלפת הילוכים בזמנים המתאימים ביותר למצב הנוכחי של הרכב. העברת הילוכים מיטבית תוחזר למערכת עם המשך הנסיעה ברכב.



1) דגמים עם מצב L

2) דגמים עם מצב ידני

➡ בלחיצה על דוושת הבלמים, העברה תוך כדי לחיצה על לחצן בורר הילוכים

➡ העברה תוך כדי לחיצה על לחצן בורר הילוכים

➡ העברה ללא לחיצה על לחצן בורר הילוכים

לידית הבורר יש ארבעה מצבים: P, R, N, I-D. יש לו גם מסילה למצבי L או M.

שיים לב

- בדגמים מסוימים, כדי להגן על המנוע בזמן שידית בורר הילוכים במצב "P" או במצב "N", המנוע מבוקר כך שנמנעת פעולה שלו במהירות גבוהה מדי בעקבות לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.

- כאשר אתה משנה את מצב ידית הבורר, וודא שהינך מזיז את ידית הבורר בנחישות למצב הנבחר.

P (חניה)

מצב זה נועד לחניית הרכב ולהתנעת מערכת e-BOXER. במצב זה, תיבת הילוכים נעולה באופן מכני על מנת למנוע תזוזה של הרכב. בעת חניה של הרכב, הפעל תחילה היטב את בלם החניה, ואז בחר את מצב P.

אל תחזיק את הרכב במקומו רק בעזרת החיכוך המכני של תיבת הילוכים.

כדי להוציא את ידית בורר הילוכים ממצב "P" לכל מצב אחר, עליך ללחוץ היטב על דוושת הבלמים ואז להעביר את ידית בורר הילוכים. בכך נמנע מהרכב זינוק בתחילת הנסיעה.

R (נסיעה לאחור)

מצב זה נועד להסעת הרכב לאחור. על מנת לעבור ממצב "N" למצב "R", תחילה עצור את הרכב עצירה מוחלטת ואז העבר את ידית בורר הילוכים למצב "R".

לאחר שמעבירים את מערכת ההתנעה למצב ACC, אפשר להעביר את ידית בורר הילוכים ממצב N למצב R רק תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם. לפרטים, ראה "תפקוד ידית בורר הילוכים" עמ' 295.

N (סרק)

מצב זה נועד לאפשר התנעה מחדש של מערכת e-BOXER שפעולתה הופסקה. במצב זה, תיבת הילוכים נמצאת במצב סרק והגלגלים אינם נעולים משולבים. לכן, הרכב יתחיל לנוע באופן חופשי אפילו בשיפוע קל, אלא אם בלם החניה או דוושת הבלם מופעלים. יש להימנע מנסיעה כאשר תיבת הילוכים נמצאת במצב N. במצב זה, אין בלימת מנוע.

⚠ אזהרה

אל תנהג ברכב כאשר ידית בורר הילוכים נמצאת במצב N. במצב זה, אין בלימת מנוע וכתוצאה מכך, הסיכון לתאונה גדל.

D (נסיעה)

מצב זה נועד לנסיעה רגילה. תיבת הילוכים מחליפה הילוכים באופן אוטומטי להילוך המתאים, על פי מהירות הנסיעה הרצויה וההאצה שבחרת. במהלך נסיעה במעלה או במורד, מסייעת תיבת הילוכים לבקר את ביצועי הנסיעה ובלימת המנוע בהתאם לשיפוע המדרון.

כאשר דרושה האצה נוספת במצב "D", לחץ על דוושת ההאצה עד תום מהלכה והחזק במצב זה. תיבת הילוכים תוריד הילוכים באופן אוטומטי. כאשר תשחרר את הדוושה, תחזור תיבת הילוכים אל ההילוך המקורי.

• **כאשר לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב "P" למצב "N":**

ראה "שחרור מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים" עמ' 295.

• **כאשר לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב "N" למצבים "R" או "P":**

העבר את מתג ההתנעה למצב "ACC", ולאחר מכן העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P" תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים.

אם לא ניתן להזיז את ידית בורר ההילוכים, ראה "שחרור מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים" עמ' 295.

אם לא ניתן לשחרר את נעילת ידית בורר ההילוכים כמתואר לעיל מבלי להשתמש בלחצן השחרור, ייתכן שאירעה תקלה במערכת הנעילה של ידית בורר ההילוכים או במערכת הבקרה של הרכב.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

▼ **שחרור מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים**

בצע את ההליך הבא כדי לשחרר את נעילת ידית בורר ההילוכים.

■ **תפקוד ידית בורר ההילוכים**

תפקוד זה מסייע במניעת פעולה לא נכונה של ידית בורר ההילוכים.

- לא ניתן להפעיל את ידית בורר ההילוכים אלא אם כן לחצן ההתנעה במצב "ON" ולוחצים על דוושת הבלמים.
- לא ניתן להעביר ידית בורר ההילוכים ממצב "P" ולהעבירה למצב אחר לפני לחיצה על דוושת הבלמים. לחץ תחילה על דוושת הבלמים ואז הפעל את ידית בורר ההילוכים.
- אם מתג ההתנעה מועבר למצב "ACC" כאשר ידית בורר ההילוכים במצב "N", לא ניתן יהיה להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב "P" מבלי ללחוץ על דוושת הבלמים ולחיצה על לחצן ידית בורר ההלוכים.

▼ **שחרור מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים**

אם לא ניתן להפעיל את ידית בורר ההילוכים, העבר את לחצן ההתנעה בחזרה למצב "ON" ואז העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P" תוך לחיצה על דוושת הבלמים.

אם לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים גם לאחר ביצוע הנוהל שפורט לעיל, וודא את הנקודות הבאות ושחרר בהתאם את הנעילה של ידית בורר ההילוכים.

אם מפעילים את אחת מידידות השילוב שמאחורי גלגל ההגה תוך כדי נסיעה במצב "D", עוברת תיבת ההילוכים באופן זמני למצב ידני. במצב זה אפשר לעבור לכל הילוך בעזרת ידידות השילוב. לפרטים, ראה "בחירת מצב ידני" עמ' 296. לאחר שמהירות הנסיעה מתייצבת, תיבת ההילוכים חוזרת מהמצב הידני למצב "D" כדי להמשיך בנסיעה רגילה.

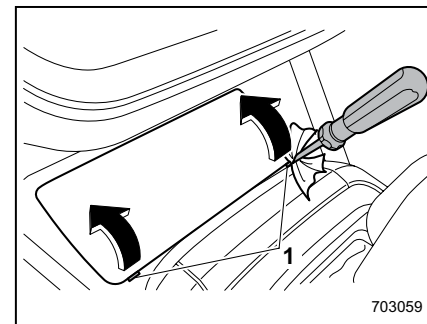
▽ **בעת נסיעה בעלייה**

בעת נסיעה בעלייה, נמנעת העלאת הילוך לא רצויה בעת שחרור דוושת ההאצה. הדבר מקטין את הסיכוי להורדת הילוך לאחר מכן להילוך נמוך יותר בעת האצה נוספת. כך נמנעות העלאה והורדה חוזרת של הילוכים וכתוצאה מכך מתקבלת פעולה חלקה יותר של הרכב.

שים לב

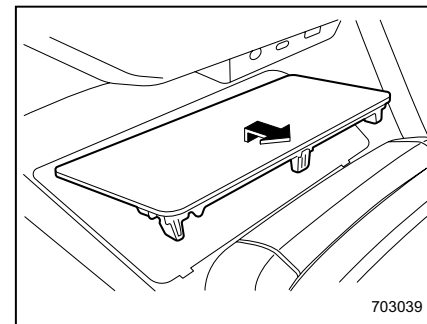
תיבת ההילוכים עשויה להוריד הילוך, בהתאם לאופן הלחיצה על דוושת ההאצה כדי להאיץ שוב את הרכב.

1. הפעל את בלם החניה ודומם את מערכת e-BOXER.

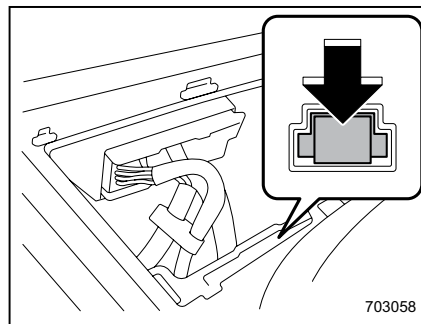


1) פתח קטן

2. עטוף מברג שטוח במטלית או סרט דביק כדי למנוע שריטות. הכנס את להב המברג העטוף במטלית את בסרט הדביק לוח שני החריצים והפעל לחץ כלפי מעלה.



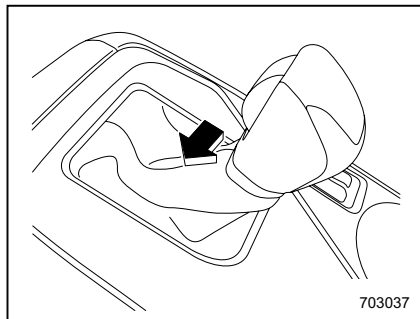
3. הסר את המגש המרכזי או המטען האלחוטי (אם קיים).



4. תוך לחיצה על דוושת הבלמים, הכנס את המברג לפתח, לחץ באמצעותו על לחצן השחרור, ואז הזז את ידית בורר ההילוכים.

אם גם לאחר ביצוע תהליך זה, לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב אחר, יתכן שקיימת תקלה במנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

■ בחירת מצב ידני (אם קיים)



במהלך הנסיעה או כשהרכב במצב נייח, יש להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב D למצב M כדי לבחור במצב ידני.

▼ ביטול בחירת התצורה הידנית

כדי לבטל את הבחירה בתצורה הידנית, החזר את ידית בורר ההילוכים ממצב "M" למצב "ס". בזמן נסיעה עם ידית בורר ההילוכים במצב "ס", אם תחליף הילוך על ידי הפעלת מתג ההילוכים, מחוון מצב ההילוכים יידלק ויציין את ההילוך הנוכחי.

שיים לב

יש לקרוא את הנקודות הבאות בעיון, ולזכור אותן בזמן שימוש במצב הידני.

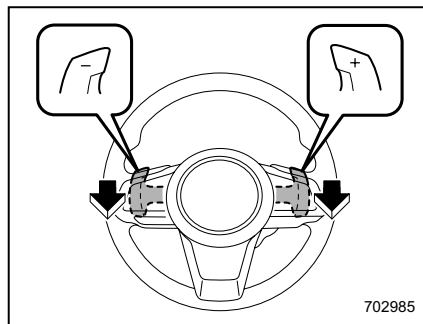
- אם מנסים לשלב הילוך נמוך יותר כאשר מהירות המנוע גבוהה מדי, כלומר כאשר שילוב הילוך נמוך יותר יגרום למחוג מד סיבובי המנוע לעבור לתחום האדום, יישמעו צפצופים כדי להזהיר שהחלפת הילוך אינה אפשרית.
- בתצורה ידנית, משולבים ההילוכים גבוהים יותר באופן אוטומטי כאשר מהירות המנוע מתקרבת לאזור האדום של מד המהירות.
- אם מנסים לשלב הילוך גבוה יותר כאשר מהירות הנסיעה נמוכה מדי, תיבת ההילוכים לא תגיב.
- ניתן להחליף הילוך תוך דילוג על הילוך (למשל, מהילוך רביעי להילוך שני) על-ידי הפעלה מהירה של ידית השילוב פעמיים ברצף.
- תיבת ההילוכים משתלבת בהילוך ראשון באופן אוטומטי ברגע שהרכב מפסיק לנוע.

▼ נורית ביקורת – בורר ההילוכים

כאשר מומלץ להעלות הילוך לקבלת תצורות דלק טובה, נורית ביקורת – העלאת הילוך מהבהבת. כאשר מומלץ להוריד הילוך, נורית הביקורת – הורדת הילוך מהבהבת.

▼ העלאה/הורדת הילוך

ניתן לבצע העברות הילוכים באמצעות מתגי ההילוכים שמאחורי גלגל ההגה.

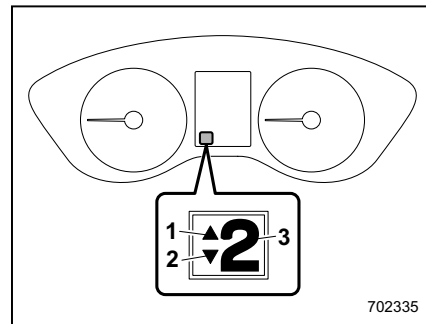


702985

כדי להעלות הילוך להילוך הגבוה הבא, משוך את מתג ההילוכים שעליו מצוין "+". כדי להוריד הילוך להילוך הנמוך הבא, משוך את מתג ההילוכים שעליו מצוין "-".

⚠️ זהירות

אין להניח או לתלות פריטים כלשהם על ידיית השילוב. אחרת, עלולה להיגרם החלפה בלתי מכוונת של הילוכים.



702335

1 נורית ביקורת העלאת הילוך

2 נורית ביקורת הורדת הילוך

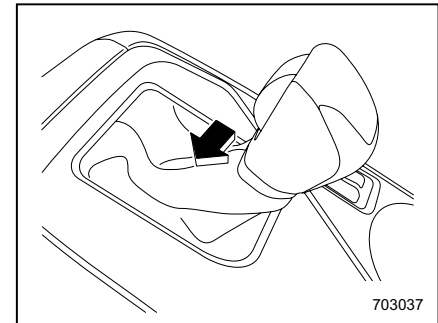
3 נורית ביקורת מצב

כאשר נבחרה תצורה ידנית, מחוון מצב ההילוכים ומחוון העלאת הילוך ו/או מחוון הורדת הילוך בלוח המחוונים נדלקים. מחוון מיקום ההילוכים מציג את ההילוך שנבחר כעת בטווח ההילוכים 1 עד 7.

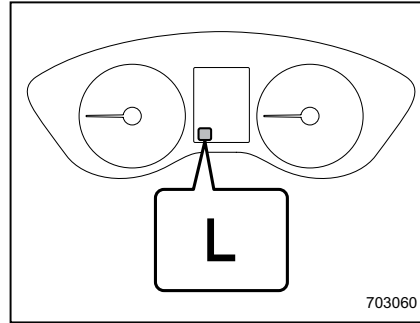
מחווני העלאה והורדת הילוכים מציינים מתי ניתן להעביר הילוך. כאשר מחוון העלאת ההילוכים "▲" דולק, ניתן להעלות הילוך. כאשר מחוון הורדת הילוך "▼" דולק, ניתן להוריד הילוך. כאשר שני המחוונים דולקים, ניתן להעלות הילוך ולהוריד הילוך. כאשר הרכב עוצר (לדוגמה, ברמזור אדום), מחוון הורדת ההילוך כבה.

- אם טמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים הרציפה גבוהה מדי, נדלקת בלוח המחווים נורית האזהרה לטמפרטורה גבוהה מדי של נוזל תיבת ההילוכים "AT OIL TEMP". עצור מיד את הרכב במקום בטוח והנח למערכת e-BOXER לפעול במהירות סרק עד שנורית האזהרה תכבה.

■ בחירת מצב L (אם קיים)



במצב L אפשר להיעזר בכוח הבלימה של המנוע בנסיעה במורד, למשל. כדי לבחור במצב זה, העבר את ידית בורר ההילוכים ממצב D למצב L.



כאשר בוחרים במצב זה, נורית הביקורת של מצב L דולקת בלוח המחווים. כדי לצאת ממצב L, החזר את ידית בורר ההילוכים למצב D.

■ המלצות לנהיגה

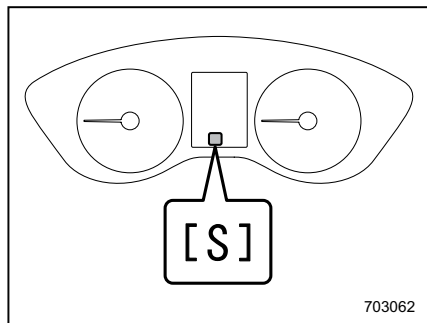
שים לב

בלחיצה בו-זמנית על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלמים, יתכן שמומנט המנוע יוגבל. זו אינה תקלה.

- כאשר הרכב במצב עצירה, לחץ תמיד ברגלך על דוושת הבלמים או הפעל את בלם החניה כאשר הרכב במצב "D" או "R".
- הקפד להפעיל את בלם החניה בעת חניית רכבך. אל תבלום את הרכב במצב עצירה בעזרת תיבת ההילוכים בלבד.
- אל תשאיר את הרכב במצב עצירה בעלייה על ידי שימוש במצב "D". במקום זאת, השתמש בבלמים.
- במקרים נדירים, המנוע עלול להשמיע צליל כאשר הרכב מאיץ במהירות או עובר בפתאומיות לנסיעה ממצב עצירה. תופעה זו אינה מעידה על בעיה ברכב.

■ תצורת ספורט (S)

▼ לביצועי נהיגה מאוזנים היטב



תצורת הספורט (S) מעניקה את הספק מערכת e-BOXER הנחוץ למי שמבקשים להפוך את חוויית הנהיגה להרפתקה אישית.

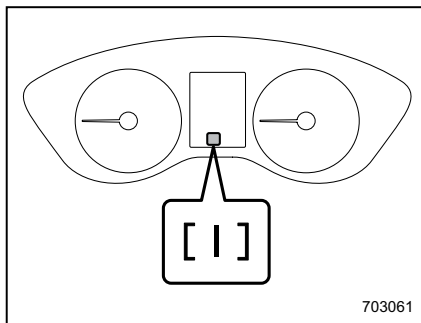
■ מתג SI-DRIVE

שים לב

- אם אחת מנוריות הביקורת של מערכת SI-DRIVE מהבהבת, ייתכן שקיימת תקלה במערכת SI-DRIVE. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

■ תצורה חכמה (I)

▼ לנהיגה חלקה וביצועים חסכוניים



מאפייני ההאצה של תצורה חכמה (I) זו מתאימים לשימוש יום יומי רגיל.

התצורה החכמה (I) מספקת ביצועים מאוזנים היטב בשילוב עם חיסכון רב יותר בדלק ונהיגה חלקה ללא מאמץ. אספקת הכוח מתאפיינת בהאצה מתונה לחיסכון מרבי בדלק.

תצורה זו אידיאלית לנהיגה בסביבה עירונית ובתנאים שבהם אין צורך במלוא ההספק של המנוע. היא מספקת שליטה טובה יותר בתנאי נהיגה קשים, דוגמת כבישים חלקלקים או משטחים לא מהודקים, הודות לתגובה העדינה יותר ללחיצה על דוושת ההאצה.

מערכת SI-DRIVE

(SUBARU Intelligent Drive) - נהיגה חכמה של סובארו פועלת להעניק רמות מרביות של ביצועי מערכת e-BOXER, שליטה וחסכון.

המערכת כוללת את המצבים הבאים:

- I - תצורה חכמה
 - S - תצורת ספורט
- תצורה חכמה (I) נבחרת כאשר מעבירים את לחצן ההתנעה למצב "ON". תצורת הנהיגה תשתנה על ידי כוונן מתג SI-DRIVE.

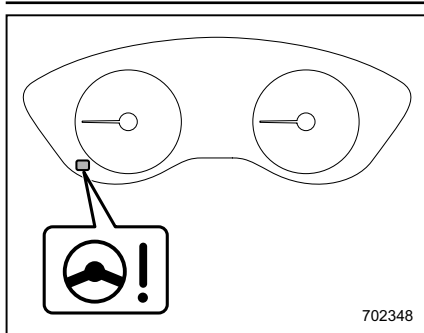
7-6. הגה כוח

שים לב

אם גלגל ההגה מופעל בדרכים הבאות, מערכת בקרת הגה הכוח עשויה להגביל באופן זמני את עזר הכוח על מנת למנוע התחממות יתר של רכיבי המערכת, כגון מחשב הבקרה ומנוע ההינע.

- כאשר מסובבים את גלגל ההגה מצד לצד מספר רב של פעמים ובחדות, כשהרכב נוסע במהירויות נמוכות מאוד, כמו למשל בעת תמרוני חניה מקבילה.
- כאשר משאירים את גלגל ההגה פרק זמן ממושך, כשהוא מסובב עד קצה הטווח שלו.

במצב זה יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. אולם, אין מדובר בתקלה. לאחר פרק זמן מסוים שבו לא מסובבים את גלגל ההגה, תתקור מערכת הבקרה של הגה הכוח ושוב יופעל הגה הכוח כרגיל. אולם, אם מרבים להפעיל את גלגל ההגה בצורה חריגה שגורמת להגבלת תכופה של התגבור, עלולה להיווצר תקלות במערכת הבקרה של הגה הכוח.



702348

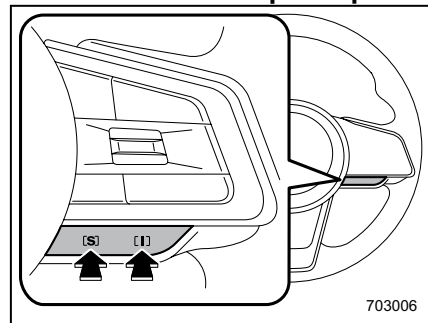
נורית אזהרה להגה כוח

הרכב מצויד בהגה כוח חשמלי. כשמעבירים את לחצן ההתנעה למצב "ON", נורית האזהרה להגה כוח בלוח המחוונים נדלקת כדי לציין לנהג שמערכת ההתראה פועלת היטב. לאחר התנעת מערכת ה-e-BOXER כבית נורית האזהרה, כדי לציין לנהג שעזר תגבור ההיגוי פעיל.

⚠️ זהירות

כאשר נורית האזהרה של הגה הכוח דולקת, יתכן שתחוש התנגדות רבה יותר בעת הפעלת גלגל ההגה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

- תצורת ברירת המחדל של מערכת SI-DRIVE היא תצורה חכמה (I). לאחר שמדוממים את מערכת e-BOXER, המצב שנקבע קודם לכן מבוטל ומערכת SI-DRIVE שבה לתצורה חכמה (I) בפעם הבאה שבה מתניעים את מערכת e-BOXER.
- בזמן שהמנוע פועל, אם נורית הביקורת CHECK ENGINE/נורית ביקורת התקלה דולקת, תצורת SI-DRIVE עוברת לתצורה חכמה (I). במקרה זה, לא ניתן להחליף לתצורה אחרת.



703006

מתג SI-DRIVE

לבחירת תצורה חכמה (I), לחץ על "I" בצד המתג. לבחירת תצורת ספורט (S), לחץ על "S" בצד המתג.

■ המלצות לבלימה

⚠ אזהרה

הימנע מהנחת רגלך על דוושת הבלמים תוך כדי נהיגה. הלחץ על דוושת הבלם יגרום להתחממות יתר מסוכנת של הבלמים ולשחיקה מיותרת של רפידות הבלימה.

▼ במקרה של הירטבות הבלמים

בשעת נסיעה בגשם או אחרי רחיצת הרכב, הבלמים עלולים להירטב. עקב כך, יתארך מרחק העצירה. כדי לייבש את הבלמים, נהג ברכב במהירות בטוחה, תוך כדי לחיצה קלה על דוושת הבלמים, כדי לחמם את הבלמים.

▼ השימוש בבלימת מנוע

זכור להשתמש בבלימת המנוע, בנוסף לשימוש בבלמי הרכב. בעת נסיעה בירידה, אם תופעל רק דוושת הבלמים, הבלמים עלולים שלא לפעול כהלכה בגלל התחממות יתר של נוזל הבלמים כתוצאה מהתחממות ורפידות הבלימה. על מנת למנוע תופעות אלו, עבור להילוך נמוך יותר על מנת להפעיל בלימת מנוע חזקה יותר.

▼ בלימה בשעת נקר בצמיג

אל תלחץ בפתאומיות על דוושת הבלמים במקרה של נקר בצמיג. בלימה פתאומית עלולה לגרום לאבדן השליטה ברכב. המשך בנהיגה הישר לפנים, תוך האטה הדרגתית של מהירות הנסיעה. לאחר מכן, עבור לצד הכביש אל מקום בטוח.

■ מערכת בלמים

▼ שני מעגלים נפרדים

רכבך מצויד בשני מעגלי בלימה נפרדים. כל מעגל פועל באופן אלכסוני לרוחב הרכב. במקרה של כשל במערכת אחת, ימשיך החצי השני לתפקד. במקרה של כשל במעגל אחד, תרד דוושת הבלם נמוך הרבה יותר לעבר הרצפה מהרגיל, ותצטרך להפעיל כוח רב הרבה יותר. כמו כן, יידרש מרחק עצירה ארוך בהרבה על מנת לעצור את הרכב.

▼ מגבר בלם חשמלי

מגבר הבלם משתמש במערכת משאבת יניקה כדי להגביר את כוח הבלימה. אל תדומם את המנוע בשעת נסיעה, שכן פעולה כזו תפסיק את פעולת מגבר הבלם ותפחית את יעילות הבלימה.

הבלמים ימשיכו לפעול גם אם מגבר הבלם הפסיק לפעול לחלוטין. במקרה זה יהיה עליך ללחוץ על דוושת הבלמים בכוח רב יותר מהרגיל, ומרחק העצירה יגדל.

שים לב

כאשר הפעולות הבאות מבוצעות, עשוי להישמע אות הפעלה מיחידת הבקרה האלקטרונית לתגבור הבלמים. אות זה אינו מעיד על תקלה.

- דוושת הבלמים הופעלה.
- דלת הנהג נפתחה.
- תפקוד EyeSight הופעל.
- חלפו מספר דקות לאחר הדממת המנוע.

▼ תפקוד התגבור המשלים במקרה של אובדן לחץ

אם יש תקלה במערכת הבלימה, הכוח לבלימה יאוחסן על ידי שליטה בלחץ ההידראולי של מערכת VDC.

כאשר לוחצים על דוושת הבלמים בזמן שתפקוד התגבור המשלים פועל, עלולים להופיע צליל פעולה ורטט של דוושת הבלמים. אין זו לא תקלה.

▼ **אזהרת מגבר בלימה אלקטרוני**

נורית האזהרה – מערכת הבלמים נדלקת כאשר מגבר הבלימה האלקטרוני אינו תקין. בנוסף, הודעות האזהרה "Brake System" (מערכת בלמים) – "Check Owner's Manual" (בדוק את המדריך למשתמש) מוצגות לסירוגין בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני). אם נורית האזהרה נדלקת, החנה את הרכב במקום בטוח בהקדם האפשרי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. עיין בסעיף "אזהרת מגבר בלימה אלקטרוני" עמ' 166.

▼ **מערכת עזר בבלימה****אזהרה** ⚠

מערכת עזר בבלימה משמשת כעזר לנהג. על הנהג לנהוג בזהירות ובאחריות. המערכת אינה מגבירה את יכולת הבלימה מעבר לכוח הבלימה של הרכב. נקוט תמיד בזהירות המרבית בעת נהיגה, לגבי מהירות הרכב ומרחק הבטיחות.

זהירות ⚠

בבלימת חירום, על מנת להפעיל את מערכת עזר בבלימה, לחץ על דוושת הבלמים לחיצה חזקה וממושכת.

מערכת עזר בבלימה משמשת כעזר לנהג. ומסייעת לכוח הבלימה כאשר הנהג אינו יכול ללחוץ בחוזקה על דוושת הבלמים וכוח הבלימה אינו מספיק.

מערכת עזר בבלימה מייצרת את כוח הבלימה בהתאם למהירות שבה הנהג לוחץ על דוושת הבלמים.

שים לב

כאשר אתה לוחץ חזק או באופן פתאומי על דוושת הבלמים, מתרחשות התופעות הבאות. עם זאת, למרות התרחשותן, הן אינן מעידות על תקלות כלשהן, ומערכת עזר בבלימה פועלת כהלכה.

- אתה עשוי לחוש שדוושת הבלמים מופעלת בכוח מופחת והיא יוצרת כוח בלימה גדול יותר.
- יתכן שתשמע את צליל מערכת ה-ABS פועלת מתא המנוע.

▼ **איתות עצירה בחירום**

איתות עצירת החירום הוא תפקוד המפעיל את פנסי איתות החירום במרווחי זמן קצרים כאשר דוושת הבלמים נלחצת בפתאומיות. הבהוב מהיר של פנסי איתות החירום מזהיר את הרכבים מאחור ומפחית את האפשרות להתנגשות.

זהירות ⚠

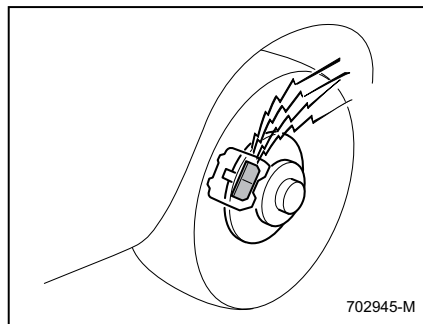
איתות עצירת החירום מופעל בעדיפות על פני איתות הפניה.

7-8. ABS (מערכת מניעת נעילה של הגלגלים)

⚠ אזהרה
נקוט תמיד בזהירות מרבית בזמן הנהיגה – ביטחון עצמי מופרז מכך שאתה נוהג עם רכב המצויד במערכת ABS עלול להוביל בקלות לתאונה חמורה.

⚠ זהירות
- מערכת ABS אינה מקטינה תמיד את מרחק העצירה. לכן עליך לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפניך. - בזמן נהיגה על כבישים משובשים ופגומים, בדרכי חצץ, בדרכים מכוסות קרח או שלג וטרי, מרחקי הבלימה עשויים להיות ארוכים יותר ברכב המצויד מערכת ABS מאשר בלעדיה. לכן, בשעת נסיעה במצבים אלו, הקטן את מהירות נסיעתך ושמור על מרחק בטוח מכלי רכב אחרים. - כאשר תחוש כי מערכת ABS פועלת, שמור על לחיצה רצופה על דוושת הבלמים. אין "לפמפם" את דוושת הבלמים, כלומר אין ללחוץ ולהרפות שוב ושוב, מאחר ופעולה זו עלולה לבטל את פעולת מערכת ה-ABS.

■ מחווני אזהרה לשחיקת רפידות הבלמים



לבלימי הדיסק מחווני אזהרה לשחיקה של רפידות הבלמים, המפיקים צליל אזהרה כשרפידות הבלימה מתקרבות לגבול שחיקתן. כשקול חריקה או שחיקה נשמע מבלמי הדיסק בכל פעם שלוחצים על דוושת הבלמים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

▽ תנאי הפעלה

איתות עצירת חירום מופעל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים יפעל.

- איתות החירום מופסק.
- מהירות הרכב היא 60 קמ"ש או גבוהה יותר.
- המערכת קובעת כי התרחשה בלימה פתאומית, בהתבסס על האטת הרכב בעת לחיצה על דוושת הבלמים.

▽ ביטול אוטומטי

איתות עצירת החירום מבטל באחת מהנסיבות הבאות.

- איתות החירום מופעל.
 - דוושת הבלמים משוחררת.
 - המערכת קובעת כי הבלימה הפתאומית תמה, בהתבסס על האטת הרכב.
- ניתן לשנות את הגדרת התפקוד לפעילה/ לא פעילה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

מערכת ABS מונעת את תופעת נעילת הגלגלים, אשר עלולה להתרחש תוך כדי בלימה פתאומית או תוך בלימה על כביש חלקלק. מערכת זו עוזרת במניעת איבוד יכולת ההיגוי והיציבות הכיוונית הנגרמת עקב נעילת הגלגלים.

כשמערכת ABS פועלת, יתכן שתשמע רעשי נקישות או תחוש ברטט קל בדוושת הבלמים. דבר זה רגיל ואינו מצביע על תקלה.

מערכת ABS לא תפעל כאשר מהירות הרכב מתחת ל- 10 קמ"ש.

■ בדיקה עצמית של מערכת ABS

מיד לאחר התנעת הרכב יתכן שתחוש זעזוע קל בדוושת הבלמים, וכן יתכן שתשמע את רעש הפעולה של מערכת ABS מתא המנוע. תופעות אלה נגרמות על-ידי בדיקה תפקודית אוטומטית של מערכת ABS, ואינן מצביעות על מצב חריג.

■ נורית אזהרה למערכת ABS

ראה "נורית אזהרה למערכת ABS" עמ' 165.

7-9. מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)

מערכת EBD מגדילה ככל האפשר את יעילותם של הבלמים, על-ידי כך שהיא מאפשרת לספק לבלמים האחוריים חלק גדול יותר מכוח הבלימה. היא מתפקדת בהתאמת חלוקת כוח הבלימה לגלגלים האחוריים בתיאום עם תנאי העומס והמהירות של הרכב.

מערכת EBD הינה חלק אינטגרלי ממערכת ABS, והיא עושה שימוש בחלק מהרכיבים של מערכת ABS, על מנת להשיג חלוקה מיטבית של כוח הבלימה. במקרה של כשל של רכיב במערכת ABS המשמש בתפקודה של מערכת EBD, גם מערכת EBD מפסיקה לפעול.

כשמערכת EBD פועלת, יתכן שתשמע רעשי נקישות או תחוש רטט קל בדוושת הבלמים. דבר זה רגיל ואינו מצביע על תקלה.

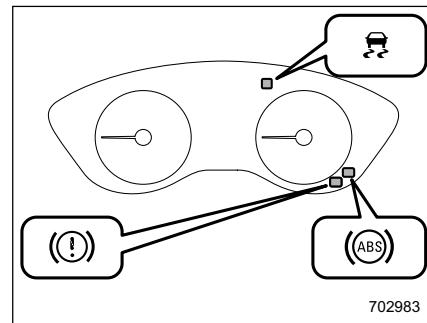
7-10. מערכת בקרת יציבות הרכב

אזהרה ⚠
נקוט תמיד בזהירות מרבית בזמן הנהיגה – ביטחון עצמי מופרז מכך שאתה נוהג עם רכב מצויד במערכת בקרת יציבות, עלול להוביל בקלות לתאונה חמורה.
זהירות ⚠
- גם אם רכבך מצויד במערכת בקרת יציבות, יש להשתמש בצמיגי חורף בנסיעה על כבישים מכוסים שלג או קפואים; בנוסף, יש להפחית במידה ניכרת את מהירות הרכב. עצם קיום מערכת בקרת דינמית ברכב, אינה מבטיחה שהרכב יוכל להימנע מתאונות בכל מצב. - הפעלה של מערכת בקרת יציבות הרכב היא אינדיקציה לכך שהכביש שעליו הרכב נוסע הרכב יש פני שטח חלקלקים; מאחר שבקרת יציבות הרכב אינה מהווה ערובה לכך שהשליטה מלאה ברכב תישמר בכל עת ובכל תנאי, יש לראות בהפעלה סימן לכך שיש להפחית את מהירות הרכב במידה ניכרת.

אזהרה ⚠

- נהיגה עם נורית האזהרה של מערכת הבלמים דולקת מסוכנת. נורית בלמים דולקת מציינת שמערכת הבלמים שלך עשויה שלא לפעול כראוי. אם הנורית נשארת לדלוק, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת מערכת הבלמים.
- אם קיים ספק לגבי פעולה תקינה של מערכת הבלמים, אל תנהג ברכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגרור את רכבך לתיקון במרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

■ תקלות במערכת EBD



במקרה של תקלה במערכת EBD, היא מפסיקה לפעול ונוריות האזהרה הבאות נדלקות בו זמנית.

- נורית אזהרה למערכת הבלמים
 - נורית אזהרה למערכת ABS
 - נורית אזהרה לבקרת דינמית של רכב
- אם כל נוריות האזהרה נדלקות בו-זמנית בזמן הנסיעה, יתכן שאירעה תקלה במערכת EBD. החנה את הרכב במקום בטוח באופן מיידי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

⚠️ זהירות
- כאשר מפרקים מהרכב המצויד במערכת בקרה דינמית, רכיבים של מערכת המתלים או של מערכת ההיגוי, או סרן, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לביצוע בדיקה של מערכות אלה. - יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים על מנת להבטיח שמערכת בקרת יציבות הרכב פועלת כהלכה. - על כל ארבעת הגלגלים יש להתקין צמיגים זהים מבחינת הגודל, הסוג והיצרן. יתר על כן, גם על מידת הבלאי של כל ארבעת הצמיגים להיות זהה. - יש לשמור על לחץ האוויר בצמיגים ברמה המתאימה כפי שמוצג בתווית המוצמדת לקורה המרכזית בצד הנהג. - החלף גלגל נקור רק בגלגל החלופי הזמני המיוחד של הרכב. עם זאת, גם עם הגלגל החלופי הזמני שצוין, היעילות של מערכת בקרת יציבות הרכב תפחת. - אם משתמשים בצמיגים שאינם תואמים, יתכן שמערכת בקרת יציבות הרכב לא תפעל כהלכה.

⚠️ זהירות
מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מסייעת במניעת תנועת רכב לא יציבה, כגון החלקה, באמצעות שליטה על הבלמים וכוח המנוע. אין לכבות את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב אלא אם כן זה הכרחי לחלוטין לעשות זאת. אם עליך לכבות את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, סע בזהירות רבה בהתאם למצב פני הדרך.

במקרה של סחרור גלגלים ו/או החלקה על כביש חלקלק ו/או בזמן פניה ו/או בזמן תמרון התחמקות, מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מתאימה את הספק מערכת e-BOXER ואת כוחות הבלימה המתאימים של הגלגלים כדי לשמור על אחיזה ועל שליטה כיוונית.

• תפקוד בקרת אחיזה

תפקוד בקרת האחיזה מתוכנן למנוע את סחרור הגלגלים המניעים על כבישים בעלי פני שטח חלקלקים, ובכך לסייע בשמירה על אחיזה ויציבות כיוונית.

ההפעלה של תפקוד זה מצוינת באמצעות הבהוב של נורית הביקורת לפעולה של הבקרה הדינמית של הרכב.

• תפקוד ריסון החלקה

תפקוד ריסון ההחלקה מיועד לסייע בשמירה על יציבות כיוונית על ידי ריסון הנטייה של הגלגלים להחליק הצידה בעת פעולת ההיגוי. ההפעלה של תפקוד זה מצוינת באמצעות הבהוב של נורית הביקורת לפעולה של הבקרה הדינמית של הרכב.

שים לב

- כשמערכת הבקרה הדינמית של הרכב פועלת ייתכן ותחושה בתופעות הבאות.
 - אין מדובר בתקלה.
 - ניתן לחוש ברטט קל בדוושת הבלמים.
 - תורגש רעידה קלה של הרכב או של גלגל ההגה.
 - רעש הפעלה נשמע מתא המנוע לזמן קצר בעת הפעלת מערכת e-BOXER ובהתחלת נסיעה לאחר הפעלת מערכת e-BOXER.
 - ייתכן שיורגשו זעזועים של דוושת הבלמים בתחילת נסיעה, לאחר התנעת מערכת e-BOXER.

אין צורך שתנטרל את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, למעט במצבים הנזכרים לעיל.

⚠️ זהירות
מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מסייעת במניעת תנועה של רכב לא יציבה כגון החלקה באמצעות שליטה על הבלמים וכוח המנוע. אל תכבה את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, למעט אם הדבר הכרחי לחלוטין. אם עליך לכבות את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, סע בזהירות רבה בהתאם למצב פני השטח של הכביש.

שים לב

- כאשר לוחצים על הלחצן "Vehicle Dynamic Control" כדי לנתק את המערכת לבקרה דינמית של הרכב, שבה מערכת הבקרה הדינמית של הרכב ומופעלת באופן אוטומטי בפעם הבאה שבה מעבירים את מתג ההתנעה למצב "OFF" ומתניעים את המנוע שוב.

■ צג מערכת בקרת יציבות רכב

ראה "נורית אזהרה של בקרת יציבות רכב/ נורית ביקורת פעולה של בקרת יציבות רכב" עמ' 170 ו"נורית ביקורת OFF לכיבוי בקרת יציבות הרכב" עמ' 171.

■ להפעלת/נטרול מערכת בקרת יציבות הרכב

להפעלת/נטרול מערכת בקרת היציבות של הרכב, הפעל את מסך המידע המרכזי. ראה "הגדרות רכב" עמ' 204

יצירת החלקה נאותה של הגלגל המניע על ידי כיבוי מערכת בקרת היציבות של הרכב עשויה לסייע זמנית להיחלץ מאובדן האחיזה. השתמש במתג כיבוי בקרת יציבות הרכב לפי הצורך.

- התחלת נסיעה ממצב עצירה על כביש משופע בתלילות מכוסה שלג, מכוסה חצץ או בעל משטח חלקלק אחר
- חילוץ הרכב כאשר גלגליו תקועים בבוץ או שלג עמוק

אם מכבים את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב כאשר המנוע פועל, נורית הביקורת OFF לכיבוי מערכת הבקרה הדינמית של הרכב נדלקת בלוח המחוונים. מערכת הבקרה הדינמית של הרכב תושבת. כאשר נוגעים שוב בסמל "Vehicle Dynamic Control" (בקרר דינמית של רכב) כדי להפעיל את המערכת מחדש, נורית הביקורת OFF של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, כבית.

- במצבים המתוארים להלן, הרכב עלול להיות פחות יציב מכפי שהנהג חש. מערכת הבקרה הדינמית ברכב יכולה להיכנס לפעולה. פעולה כזו אינה מצביעה על תקלה במערכת.

- בכבישים מכוסים חצץ או כבישים מחורצים
- בכבישים בלתי סלולים
- כשרכב גורר גורר
- כאשר הרכב מצויד בשרשראות שלג או בצמיגי חורף

- הפעלת מערכת הבקרה הדינמית של הרכב תגרום לכך שתחושת הפעולה של גלגל ההגה תהיה מעט שונה בהשוואה לתנאים רגילים.

- חשוב תמיד להפחית את המהירות בעת התקרבות לפנייה, גם אם הרכב מצויד במערכת בקרה דינמית.
- הקפד לדומם את מערכת e-BOXER לפני החלפת גלגל. אחרת, הדבר עלול לפגוע ביכולת המערכת לבקרה דינמית של הרכב לפעול כשורה.

- כאשר לוחצים על המתג "Vehicle Dynamics Control" ומנתקים את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, מקבילים ביצועי הניהוג של הרכב לאלה של רכב שאינו מצויד במערכת בקרה דינמית. אל תנתק את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, למעט כשהדבר הכרחי לחלוטין.
- גם כאשר מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מנותקת, רכיבים של מערכת בקרת הבלימה עשויים עדיין לפעול. כאשר מערכת בקרת הבלמים מופעלת, נורית הביקורת "Vehicle Dynamics Control" לפעולת מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מהבהבת.

7-11. X-MODE

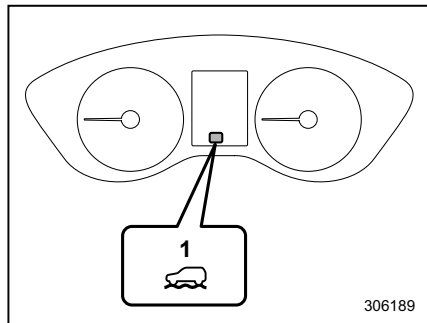
אזהרה

- נהג תמיד בזהירות הרבה ביותר – ביטחון מופרז בשל העובדה שאתה נוהג ברכב המצויד במערכת X-MODE עלול להוביל לתאונה קשה.
- נהג תמיד בזהירות הרבה ביותר – ביטחון מופרז בשל העובדה שאתה נוהג ברכב המצויד בבקרת נסיעה במורד עלול להוביל לתאונה קשה. היזהר במיוחד, ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם, בנסיעה במורד מדרון תלול, בכביש שמכוסה בשכבה של קרח, או בדרך בוצית או חולית. אם לא מבקרים היטב את מהירות הנסיעה התוצאה עלולה להיות אבדן שליטה ותאונה קשה.

זehירות

- גם אם רכבך מצויד במערכת X-MODE, יש להרכיב צמיגי שלג או שרשראות בזמן נהיגה על כבישים מכוסים בשלג או בקרח; בנוסף, יש להפחית משמעותית את מהירות הנסיעה. עצם העובדה שהרכב מצויד במערכת X-MODE, אינה מבטיחה שהרכב יוכל להימנע מתאונה בכל מצב.
- הפעל את מערכת X-MODE כשאתה נתקל במשטחים חלקלקים מאוד במהירות נמוכה. אולם, עצם העובדה שהרכב מצויד במערכת X-MODE אינה מהווה ערובה לכך שהשליטה המלאה על הרכב תישמר בכל עת ובכל התנאים. כשמערכת X-MODE מופעלת, יש להאט את מהירות הנסיעה במידה משמעותית.
- כאשר מפרקים מהרכב רכיבים של מערכת המתלים או של מערכת ההיגוי, או סרן, יש לפנות למוסך לבדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

■ הפעלה/ניתוק מערכת X-MODE



1) נורת ביקורת X-MODE

להפעלת/נטול X-MODE, הפעל את מסך המידע המרכזי. ראה "הגדרות רכב" עמ' 204

שים לב

- גם אם מנסים להפעיל את מערכת X-MODE בנסיעה במהירות של 20 קמ"ש ומעלה, מערכת X-MODE נותרת מנותקת. במקרה זה מושמעים שני צלילים.
- כשמערכת X-MODE פעילה, אם מהירות הנסיעה מגיעה ל-40 קמ"ש או יותר, מושמע צליל בודד ומערכת X-MODE מנותקת. X-MODE יפעל שוב אוטומטית כאשר מהירות הרכב יורדת מתחת ל-35 קמ"ש.

X-MODE היא מערכת בקרה משולבת של מערכת e-BOXER, ההנעה בכל הגלגלים (AWD), הבקרה הדינמית של הרכב ומערכות נוספות, לנהיגה בדרכים בעלות תנאים גרועים. בעזרת מערכת X-MODE אפשר לנהוג בצורה נוחה יותר בדרכים חלקלקות, במעלה ובמורד. מערכת X-MODE כוללת את התפקודים הבאים:

- **תפקוד של בקרת נסיעה במורד:** בעזרת תפקוד בקרת הנסיעה במורד אפשר להפעיל את הרכב תוך שמירה על מהירות נסיעה קבועה במורד. אם מהירות הנסיעה נוטה לעלות, המערכת לבקרת הבלימה תופעל כדי לווסת את מהירות הנסיעה.
- **בקרת יכולת נהיגה:** תפקוד זה מגביר את יכולת הטיפוס במעלה ויכולת הנהיגה, וכן מסייע בהאצה חלקה ובטיפול במומנט להפעלה קלה יותר של גלגל ההגה.

▲ זהירות

- יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים על מנת להבטיח שפעולתה של מערכת X-MODE תקינה:
 - על כל ארבעת הגלגלים יש להרכיב צמיגים זהים מבחינת הגודל, הסוג והיצרן. יתר על כן, גם על מידת הבלאי של כל ארבעת הצמיגים להיות זהה.
 - יש לשמור על לחץ האוויר ברמה הנאותה, כמצוין בתווית המוצמדת לקורת דלת הרכב.
 - החלף גלגל נקור רק בגלגל החלופי הזמני המיוחד של הרכב. במהלך הנהיגה, יש לקחת בחשבון שהיעילות של מערכת X-MODE נפגעת כשברכב מותקן גלגל חלופי זמני.
- אם התפקוד של בקרת הנסיעה במורד פעל ברציפות במשך פרק זמן ארוך, ייתכן שהטמפרטורה של בלמי הדיסק עלתה וכתוצאה מכך יושבת התפקוד של בקרת הנסיעה במורד באופן זמני. במקרה זה תכבה נורית הביקורת של בקרת הנסיעה במורד. כשנורית הביקורת של בקרת הנסיעה במורד כבית, התפקוד של בקרת הנסיעה במורד מושבת.

■ תפקוד בקרת נסיעה במורד

כשמפעילים את מערכת X-MODE ומהירות הנסיעה נמוכה מ- 20 קמ"ש, התפקוד של בקרת נסיעה במורד נמצא במצב המתנה.

התפקוד מתחיל לפעול כשמהירות הנסיעה נמוכה מכ- 20 קמ"ש ושיעור הלחיצה על דוושת ההאצה קטן מ- 10% לערך.

פעולת התפקוד נפסקת כשמהירות הנסיעה עולה על 20 קמ"ש לערך ולוחצים על דוושת ההאצה.

⚠️ זהירות

כוח הבלימה של התפקוד לבקרת נסיעה במורד עלול שלא להספיק כשנדרשת בלימה חזקה (למשל: כשגוררים גרור).

שים לב

- גם כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד פועל, אפשר לשנות את מהירות הנסיעה בלחיצה על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה.
- כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד בולם את הרכב, נורית האזהרה של בקרת הנסיעה במורד דולקת.
- פעולתו של התפקוד לבקרת נסיעה במורד אינה תלויה בשיפוע הדרך.

אם מתעורר חשש להתחממות יתר של המנוע עקב עליית הטמפרטורה של נוזל הקירור של המנוע, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את מערכת X-MODE. גם אם מערכת X-MODE הופעלה, אם טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע עולה, מערכת X-MODE תנותק. במקרה זה, המערכת עוברת למצב חכם (I). תצורת SI-DRIVE לא תושפע גם אם לוחצים על מתג SI-DRIVE כש-X-MODE פעיל. במקרה זה מושמעים שני צלילים.

בכלי רכב המצוידים במערכת SI-DRIVE, בעקבות ביטול הפעולה של X-MODE, עוברת מערכת SI-DRIVE למצב החכם (I).

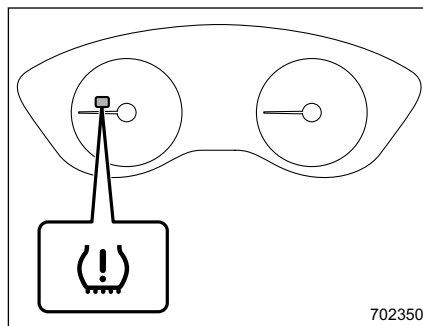
- תצורת SI-DRIVE לא תושפע גם אם לוחצים על מתג SI-DRIVE בזמן X-MODE מופעל. בשלב זה, הזמזם יישמע פעמיים.
- כאשר X-MODE מופעל, נהיגה באמצעות המנוע והדממה אוטומטית של המנוע אינן מבוצעות.

- בשימוש בבקרת שיוט לאחר ש-X-MODE הופעל שוב באופן אוטומטי, X-Mode לא יפעל שוב אוטומטית כאשר מהירות הרכב יורדת מתחת ל- 35 קמ"ש.
- כשמערכת e-BOXER פועלת, אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, מערכת X-MODE מנותקת: במקרה זה, לא ניתן להפעיל את מערכת X-MODE. כמו כן, בדגמים שמצוידים במערכת SI-DRIVE, המצב עובר למצב חכם (I) ולא ניתן לעבור למצבים אחרים.
- נורית אזהרה 'בדוק מנוע' / נורית ביקורת תקלה מאירה.
- נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים הרציפה (AT OIL TEMP) מהבהבת.
- נורית האזהרה של מערכת ABS מאירה.
- נורית האזהרה של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מאירה.
- לא ניתן להפעיל את X-MODE כאשר מערכת ה-e-BOXER אינה פועלת, מכיוון שתפקוד בקרת הנסיעה בירידה אינו מופעל.

אזהרה

- אם נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיג נדלקת בזמן הנסיעה, אסור לבלום בפתאומיות. במקום זאת, יש לפעול על פי ההליך הבא. אחרת עלולה להתרחש תאונה תוך גרימת נזק לרכב ופציעה קטלנית.
- (1) יש להמשיך לנסוע ישר קדימה תוך הפחתת מהירות בהדרגה.
- (2) רד מהכביש באיטיות, למקום בטוח.
- (3) יש לבדוק את הלחץ בכל ארבעת הצמיגים ולהתאים את הלחץ בצמיגים מצב קר (COLD) המוצג בתווית לחצי ניפוח הצמיגים על עמוד הדלת בצד הנהג.
- גם כאשר הרכב בנסיעה למרחק קצר מאוד, הצמיגים מתחממים והלחצים בהם עולים בהתאם. הקפד לאפשר לצמיגים להתקרר היטב לפני התאמת הלחצים שלהם לערכים הסטנדרטיים, המופיעים על תווית לחץ ניפוח הצמיגים. ראה "צמיגים וגלגלים" עמ' 443.

7-12. מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) (אם קיימת)



702350

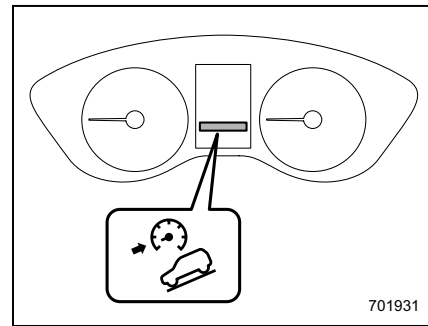
נורית אזהרה ללחץ נמוך בצמיג

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מציגה לנהג הודעת אזהרה על ידי שליחת אות מחיישן המותקן בכל גלגל, כאשר לחץ האוויר בצמיגים נמוך באופן חריג ביחס לתצורת ה-TPMS שנבחרה. עיין ב"נורית אזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים" עמ' 163

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים תופעל רק כאשר הרכב נוסע במהירויות מעל 40 קמ"ש. כמו כן, ייתכן שמערכת זו לא תגיב מיד לירידה פתאומית בלחץ האוויר בצמיג (לדוגמה, פיצוץ שנגרם עקב נסיעה על גבי חפץ חד).

- התופעות הבאות מתלוות לפעולה תקינה של התפקוד לבקרת נסיעה במורד ואין לראות בהן סימן לתקלה:
 - צליל הפעולה נשמע לפרק זמן קצר מתא המנוע כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד פועל.
 - כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד פועל, התחושה בלחיצה על דוושת הבלם שונה מהרגיל (למשל: צריך להפעיל כוח רב יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלם).

▼ נורית הביקורת לבקרת נסיעה במורד



701931

נורית הביקורת מאירה כשהתפקוד של בקרת הנסיעה במורד נמצא במצב המתנה. היא מהבהבת כשהתפקוד לבקרת הנסיעה במורד פועל. היא כבית כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד מנותק. לאחר שהתפקוד עובר ממצב פעיל למצב מנותק, הנורית כבית כשהירות הנסיעה עולה על 30 קמ"ש לערך.

⚠ אזהרה

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים אינה פועלת כאשר הרכב במצב עצירה. לאחר התאמת לחצי האוויר בצמיגים, הגבר את מהירות הרכב ל-40 קמ"ש לפחות כדי להתחיל בבדיקה מחדש של מערכת TPMS ללחצי ניפוח הצמיגים. אם לחצי הניפוח בצמיגים נמצאים כעת מעל סף הלחץ הנמוך ביותר, נורית האזהרה של לחץ אוויר נמוך בצמיג אמורה לכבות כעבור מספר דקות. אם נורית זו עדיין דולקת תוך כדי נסיעה לאחר התאמת לחץ האוויר בצמיג, ייתכן שיש בצמיג נזק משמעותי ודליפה מהירה שגורמת לאובדן אוויר מהיר מהצמיג. לפרטים, ראה "נקר בצמיגים". עמ' 384.

⚠ אזהרה

• כאשר מותקן צמיג חלופי או מוחלף חישוק גלגל ללא העברת החיישן/ משדר הלחץ המקורי אליו, נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים תידלק ברצף לאחר הבהוב למשך כדקה אחת. הדבר מצביע על כך שמערכת ה-TPMS אינה מסוגלת לנטר את כל ארבעת הגלגלים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר בהקדם עם מרכז שירות מורשה סובארו של היבואן, לצורך החלפת צמיגים וחיישנים ו/ או איפוס המערכת.

⚠ אזהרה

• כאשר מתקנים נקר בצמיג באמצעות נוזל איטום, יתכן ושסתום ומשדר אזהרת לחץ האוויר בצמיגים לא יפעלו באופן תקין. כאשר נעשה שימוש בנוזל איטום, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה סובארו של היבואן או לצמיגאי. יש להקפיד על החלפת שסתום האזהרה והחיישן ללחץ אוויר בצמיגים בעת החלפת הצמיג. ניתן לעשות שימוש חוזר בגלגל אם לא נגרם לו נזק ואם אין שאריות חומר האיטום. אם הנורית נדלקת ברצף לאחר הבהוב במשך כדקה אחת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר מידי עם מרכז שירות מורשה סובארו של היבואן, לצורך בדיקת המערכת.

⚠ זהירות

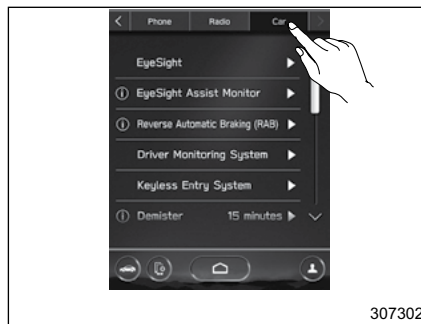
אין להניח רדידי מתכת או חפצים מתכתיים מתחת לכרית המושב של הנהג. אלה עלולים לגרום לקליטה ירודה של חיישני לחץ האוויר בצמיגים, ומערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים לא תפעל באופן תקין.

7-13. חניית הרכב

אזהרה

- לעולם אל תשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה ברכב. הם עלולים לפגוע בעצמם או באחרים בטעות בגלל הפעלה מקרית של הרכב. כמו כן, בימים חמים או שטופי שמש, הטמפרטורה בתוך רכב הסגור יכולה לעלות במהירות לרמה גבוהה, שתגרום לבני אדם פגיעה חמורה או קטלנית.
- לעולם אל תחנה את רכבך מעל עצמים דליקים כגון דשא יבש, ניירות או סמרטוטים, מכיוון שהם עלולים להתלקח בקלות אם הם מגיעים לקרבת המנוע או חלקים לוהטים של מערכת הפליטה.
- הקפד לדווח את מערכת e-BOXER אם כוונתך לנמנם ברכב. אם גזי פליטה של המנוע חודרים לתא הנוסעים, עלולים היושבים ברכב למות מהרעלת גז פחמן חד-חמצני (CO) הנמצא בגזי הפליטה.

בחירת תצורת TPMS



307302

1. גע ב- (HOME).

2. → (הגדרות).

3. "Car" (רכב).

4. "TPMS Mode Setting" (הגדרת תצורת TPMS).

5. בחר את תצורת ה-TPMS.

מסך TPMS



306521

מסך זה מציג את הלחץ בכל אחד מהצמיגים. עיין ב"מסכים בסיסיים" עמ' 186.

הגדרת תצורת TPMS

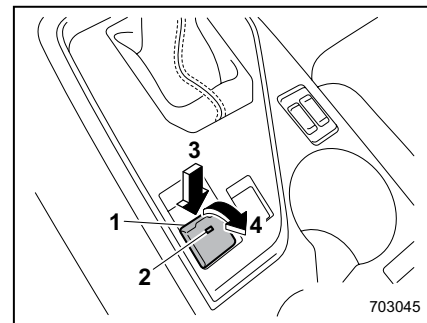
לפני נסיעה ברכב, יש לוודא שתצורת TPMS מוגדרת לתצורה המתאימה ביותר בהתבסס על תנאי העמסת הרכב.

יש להגדיר תצורה בתנאים הבאים.

- כאשר הרכב נייח
- כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ON" בהתאם למפרטי הרכב, רכבך עשוי להיות מצויד בשניים או שלושה סוגים של הגדרות TPMS.

	תצורה רגילה
	תצורת העמסה
	תצורת גרירה

■ בלם חניה חשמלי



- (1) מתג בלם חניה חשמלי
- (2) נורת ביקורת
- (3) שחרור בלם החניה החשמלי
- (4) הפעלת בלם החניה החשמלי

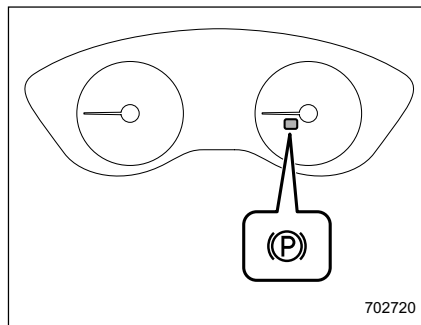
▲ אזהרה

- לפני היציאה מהרכב, הקפד לדוּמם את מערכת e-BOXER. אחרת, בלם החניה עלול להשתחרר ועלולה להיגרם תאונה.
- אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת, ייתכן שמערכת בלם החניה החשמלי אינה פועלת. עצור מיד את רכבך במקום בטוח, הצב סדי עצירה מתחת לגלגלים כדי למנוע מהרכב לנוע. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- אם בלם החניה החשמלי מופעל בתנאים הבאים, נורית הביקורת של בלם החניה החשמלי עשויה להבהב.
 - כאשר הבלמים התחממו יתר על המידה.
 - כאשר הרכב נמצא במדרון תלול. במקרים כאלה, הרכב עלול להתחיל לנוע והדבר שעלול להוביל לתאונה. השתמש תמיד בסדי עצירה בגלגלים.

▲ זehירות

- כאשר לא ניתן להפעיל את בלם החניה החשמלי עקב תקלה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה. אם אתה צריך להחנות את הרכב שלך בתנאים כאלה, פעל על פי ההליך הבא.
 - עצור את הרכב במקום אופקי.
 - העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חניה). כאשר לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P, עליך לשחרר את נעילת ידית בורר ההילוכים. ראה "תפקוד נעילת ידית בורר ההילוכים" עמ' 295.
 - השתמש בסדי עצירה בגלגלים כדי למנוע את תזוזת הרכב.
- לעולם אל תנהג כשבלם החניה מופעל מפני שרפידות הבלמים יישחקו שלא לצורך. לפני תחילת הנסיעה, הקפד לוודא שבלם החניה משוחרר לגמרי ונורת אזהרת מערכת בלמים כבתה.
- כוח הבלימה של בלם החניה עלול שלא להספיק כשנדרשת בלימה חזקה (למשל כשגוררים גרור וחונים במדרון תלול).

- מערכת בלם החניה החשמלי משתמשת במנועים חשמליים כדי להפעיל את בלם החניה. לכן, צלילי הפעלה מהמנועים יישמעו בעת הפעלה או שחרור של בלם החניה. וודא שצלילי המנוע נשמעים בעת הפעלה או שחרור של בלם החניה.
- כאשר יש תקלה במערכת בלם החניה החשמלי או שהפעלת בלם החניה החשמלי אסורה באופן זמני, אם מתג בלם החניה מופעל, נשמע צליל ציוץ ונורית הביקורת של בלם החניה החשמלי מהבהבת.
- כאשר אינך יכול לשחרר את בלם החניה עקב, תקלה במערכת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לצורך שחרור בלם החניה. אם הפעולה של בלם החניה החשמלי נעצרת תוך כדי פעולה או מבוצעת באיטיות רבה, יתכן שהמערכת זיהתה שגיאה והיא תדליק את נורית האזהרה של מערכת הבלמים. עם זאת, אין זה מצביע על תקלה אם נורית האזהרה כבית לאחר הפעלת המתג.



נורית ביקורת של בלם חניה חשמלי

- בעת הפעלת בלם החניה כאשר מתג ההתנעה במצב "ON", נוריות הביקורת הבאות נדלקות.
- נורית הביקורת של מתג בלם החניה החשמלי
- נורית הביקורת של בלם החניה החשמלי בלוח המחוונים לפרטים, ראה "נורית ביקורת של בלם חניה חשמלי" עמ' 167.

שים לב

- בלם החניה לא ישוחרר בתנאים הבאים גם אם מתג בלם החניה נלחץ.
 - מתג ההתנעה נמצא במצב "ACC"
 - או "OFF".
 - דוושת הבלמים אינה לחוצה.

רכבך מצויד בבלם חניה חשמלי. ניתן להפעיל/ לשחרר את בלם החניה על ידי הפעלת מתג בלם החניה.

להפעלה: לחץ על דוושת הבלמים ומשוך את מתג בלם החניה כלפי מעלה.

לשחרור: לחץ בחוזקה על מתג בלם החניה כאשר מתג ההתנעה במצב "ON" ודוושת הבלמים לחוצה.

- כאשר לא נעשה שימוש בבלם החניה החשמלי במשך תקופה ארוכה, בלם החניה החשמלי עשוי לפעול באופן אוטומטי לאחר העברת מתג ההתנעה למצב "OFF". הדבר מתרחש עקב בדיקת פעולתו התקינה של בלם החניה החשמלי ואינו מעיד על תקלה.
- אם המתג של בלם החניה החשמלי אינו תקין ולא ניתן לשחרר את בלם החניה החשמלי, עיין בהוראות המתוארות ב-"תפקוד שחרור אוטומטי באמצעות דוושת ההאצה" עמ' 316.
- לאחר הפעלת בלם החניה החשמלי, ייתכן שתשמע צליל קצר מספר דקות לאחר שנורית הביקורת של בלם החניה החשמלי ונורית הביקורת במתג בלם החניה החשמלי נדלקות כאשר המערכת מאשרת שילוב תקין. צליל זה שונה מצליל ההפעלה והשחרור. מצב זה יכול להתרחש במקרים הבאים:
 - כאשר הבלמים חמים במיוחד.
 - כאשר הרכב חונה במדרון תלול.
 - כאשר בלם החניה החשמלי מופעל לאחר העברת מתג ההתנעה למצב OFF.
- זהו צליל הפעלה רגיל בכל אחד מהתנאים הללו.

▼ תפקוד שחרור אוטומטי באמצעות דוושת ההאצה

למערכת בלם החניה החשמלי יש תפקוד שחרור אוטומטי. בלם החניה ישוחרר אוטומטית על ידי לחיצה על דוושת ההאצה. עם זאת, תפקוד השחרור האוטומטי אינו פועל בתנאים הבאים.

- אחת הדלתות (מלבד דלת תא מטען) פתוחה.
 - חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה.
- אם בלם החניה משוחרר אוטומטית, נורית הביקורת של בלם החניה החשמלי ונורית הביקורת במתג בלם החניה כבות.

שים לב

גם אם הפעלת את בלם החניה, בלם החניה ישוחרר אוטומטית בלחיצה על דוושת ההאצה.

▼ תפקוד החזקה אוטומטית של הרכב (Auto Vehicle Hold)

תפקוד Auto Vehicle Hold יחזיק אוטומטית את הרכב במצב עצירה גם לאחר שחרור דוושת הבלמים, כאשר הרכב נמצא במצב עצירה מוחלטת, כגון ברמזור אדום.

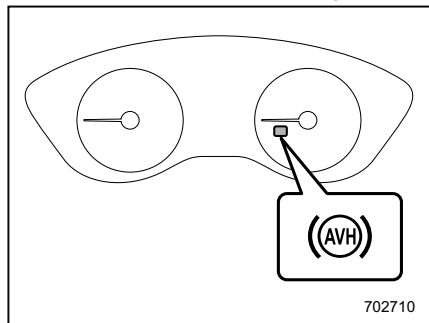
⚠ אזהרה

- אל תשתמש בתפקוד Auto Vehicle Hold במדרון תלול או על כביש חלקלק. הרכב עשוי לנוע גם בעת שימוש בתפקוד Auto Vehicle Hold, תוך גרימת פציעה חמורה או תאונות.
- אל תשתמש בתפקוד Auto Vehicle Hold כדי להחנות את הרכב. הרכב עלול לנוע באופן לא צפוי ולגרום פציעה חמורה או תאונות.
- הקפד להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב "P" ולהפעיל את בלם החניה החשמלי, במקרים הבאים.
 - כאשר אתה עומד להחנות את רכבך.
 - כאשר נוסעים נכנסים לרכב או יוצאים ממנו.
 - בעת העמסת מטען או פריקתו.
- בעת שימוש בתפקוד Auto Vehicle Hold, אל תשחרר את דוושת הבלמים לפני שנורית הביקורת של תפקוד Auto Vehicle Hold נדלקה. הרכב עלול לנוע באופן לא צפוי ולגרום פציעה חמורה או תאונות.

להפעלת תפקוד Auto Vehicle Hold

עצור את הרכב על ידי לחיצה על דוושת הבלמים כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים. לאחר מכן תפקוד Auto Vehicle Hold יפעל.

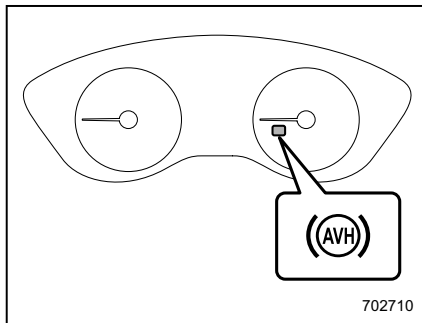
- כשדלת הנהג סגורה.
- כשחגורת הבטיחות של הנהג חגורה.
- כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב אחר מלבד P.



נורית ביקורת של תפקוד Auto Vehicle Hold

בזמן שהרכב מוחזק במצב עצירה על ידי תפקוד Auto Vehicle Hold, נורית הביקורת של תפקוד Auto Vehicle Hold תהבהב.

כדי להפעיל ולכבות את תפקוד Auto Vehicle Hold



נורית ביקורת של תפקוד Auto Vehicle Hold

כדי להפעיל ולכבות את תפקוד Auto Vehicle Hold, הפעל את תצוגת המידע המרכזית. ראה "הגדרות רכב" עמ' 204.

כאשר תפקוד Auto Vehicle Hold מופעל, נורית הביקורת של תפקוד Auto Vehicle Hold תידלק.

שים לב

- אם יש תקלה במערכת בלם החניה החשמלי בזמן שתפקוד Auto Vehicle Hold מופעל, יישמע ציוץ, נורית הביקורת של תפקוד Auto Vehicle Hold תיכבה ונורית האזהרה של מערכת הבלמים תידלק.
- בכל התנעת מערכת e-BOXER, התפקוד Auto Vehicle Hold יוגדר במצב כבוי (OFF).

אזהרה

- נטרל את תפקוד Auto Vehicle Hold במקרים הבאים. אחרת, הרכב עלול לנוע באופן לא צפוי ולגרום פציעה חמורה או תאונות.
 - בעת שטיפת רכבן במתקן שטיפת רכב אוטומטי
 - כשרכבן נגור
 - כשגוררים רכב אחר
 - בגרירת גרור

זהירות

בעת עצירה במדרון תלול כשתפקוד Auto Vehicle Hold מופעל, בלם החניה החשמלי עשוי להיות מופעל אוטומטית. אזי, נורית הביקורת של בלם החניה החשמלי תהבהב. במקרה כזה, לחץ והחזק את דוושת הבלמים תוך כדי עצירה. אחרת, הרכב עלול לנוע.

שים לב

אנו ממליצים להפעיל את התפקוד Auto Vehicle Hold בעת עצירה במדרון. אם התפקוד Auto Vehicle Hold כבוי, הרכב הרכב עלול להתדרדר לאחור בנסיעה.

▼ כדי לשחרר את תפקוד Auto Vehicle Hold

בצע אחת מהפעולות הבאות כדי לשחרר את תפקוד Auto Vehicle Hold.

- לחץ על דוושת ההאצה.
- לחץ שוב על דוושת הבלמים.
- הפעל את בלם החניה החשמלי.
- העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P" כאשר דוושת הבלמים לחוצה.

כאשר תפקוד Auto Vehicle Hold השתחרר, נורית הביקורת Auto Vehicle Hold תשנה את פעולתה מהבהוב לדולקת.

בהתקיים אחד מהתנאים הבאים, תפקוד Auto Vehicle Hold ישתחרר אוטומטית ובלם החניה החשמלי יופעל אוטומטית.

- כאשר תפקוד Auto Vehicle Hold פעל כבר 10 דקות.
- כאשר חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת.
- כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב "OFF".
- כאשר הרכב נעצר במדרון תלול.
- כאשר יש תקלה בתפקוד Auto Vehicle Hold במקרים כאלה, נורית הביקורת של תפקוד Auto Vehicle Hold תיכבה ונורית הביקורת של בלם החניה החשמלי תידלק.

▼ המלצות

● אם בלם החניה החשמלי מופעל אוטומטית כאשר הרכב מוחזק במצב עצירה על ידי תפקוד Auto Vehicle Hold, שחרר את בלם החניה החשמלי באחת מהפעולות הבאות לפני תחילת הנסיעה. לאחר מכן וודא שנורית הביקורת של בלם החניה החשמלי כבוי.

– לחץ על דוושת ההאצה כשחגורת הבטיחות של הנהג חגורה, והדלתות סגורות.

– לחץ על מתג בלם החניה החשמלי כאשר דוושת הבלמים לחוצה.

● בתנאים מסוימים, לרבות תקלה בתפקוד Auto Vehicle Hold, יישמע זמזום התראה ותופיע הודעת אזהרה בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני). יש להתייחס לכל הודעות האזהרה.

● במדרון תלול, לא ניתן להחזיק את הרכב במצב עצירה באמצעות תפקוד Auto Vehicle Hold. במקרה כזה, לחץ והחזק את דוושת הבלמים.

● בעת עצירה במדרון תלול כאשר תפקוד Auto Vehicle Hold מופעל, בלם החניה החשמלי עשוי להיות מופעל אוטומטית לאחר העצירה, ואז נורית הביקורת של בלם החניה החשמלי עשויה להבהב. במקרה כזה, לחץ והחזק את דוושת הבלמים בזמן עצירה. אחרת, הרכב עלול לנוע. לפני יציאה מהרכב, עצור את הרכב על משטח ישר ולאחר מכן הפעל את בלם החניה החשמלי.

● אם נורית הביקורת של תפקוד Auto Vehicle Hold לא נדלקת גם לאחר נגיעה בלחצן "Auto Vehicle Hold (AVH)" כאשר תנאי ההפעלה מתקיימים, ייתכן שיש תקלה בתפקוד. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.

● ייתכן שתשמע צליל בזמן שתפקוד Auto Vehicle Hold מחזיק את הרכב במצב עצירה. הדבר נורמלי, ואינו מצביע על תקלה.

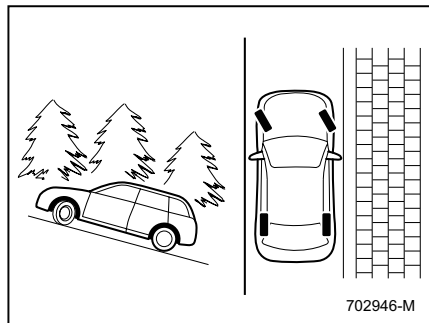
● כאשר אתה לוחץ על דוושת הבלמים כדי לשחרר את תפקוד Auto Vehicle Hold, עלול להישמע צליל פעולה או רטט, או שדוושת הבלמים עלולה לחזור באיטיות. זו אינה תקלה.

● בזמן שהרכב מוחזק במצב עצירה על ידי תפקוד Auto Vehicle Hold, דוושת הבלמים עשויה להעביר תחושה של נוקשות. עם זאת, אין זו תקלה.

■ המלצות לחניה

בעת חניית הרכב, בצע תמיד את הפעולות הבאות.

- הפעל בחוזקה את בלם החניה.
- הצב את ידית החורר ההילוכים במצב "P". לעולם אל תסמוך על החיכוך המכני של תיבת ההילוכים בלבד כדי להחזיק את הרכב במצב עצירה.



בחניה בעליה, סובב תמיד את גלגל ההגה כלהלן: כאשר הרכב הגלגלים פונים לכיוון הכביש.

▼ מערכת אזהרה לבלם החניה החשמלי

⚠️ זהירות

אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת, ייתכן שיש תקלה במערכת בלם החניה החשמלי. עצור מיד את רכבך במקום הבטוח הקרוב ביותר. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

אם אירעה תקלה במערכת בלם החניה החשמלי, נורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת. ראה "נורית ביקורת של בלם חניה חשמלי" עמ' 167.

- בעת שימוש בתפקוד Auto Vehicle Hold, לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים. אחרת, ייתכן שתפקוד Auto Vehicle Hold לא יפעל.

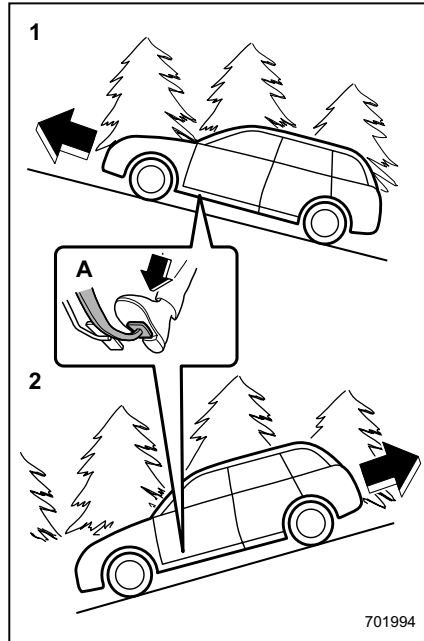
▼ בלם חירום

⚠️ זהירות

השתמש בבלם החירום במקרה חירום בלבד. אם נעשה שימוש מוגזם בבלם החירום, חלקי הבלמים יישחקו מהר יותר או שהבלם לא יפעל די הצורך עקב התחממות יתר של הבלמים.

שיים לב

- בעת שימוש בבלם החירום, נורית הביקורת של בלם החניה החשמלי ונורית הביקורת במתג בלם החניה נדלקות ומושמע ציוץ.
 - בעת שימוש בבלם החירום, ייתכן שיישמע צליל מכיוון תא המנוע. זהו צליל הפעולה של הבלם המופעל על ידי מערכת בקרת הדינמיקה של הרכב, והוא אינו מעיד על תקלה.
- אם יש תקלה בבלמי השירות, תוכל לעצור את רכבך על ידי משיכת מתג בלם החניה החשמלי ברציפות.
- בזמן הפעלת בלם החירום, נורית הביקורת של בלם החניה החשמלי ונורית הביקורת במתג בלם החניה החשמלי נדלקות ומושמע ציוץ.



- 1) תחילת נסיעה לפנים כשהרכב פונה לעלייה
 - 2) תחילת נסיעה לאחור כשהרכב פונה לירידה
- (A) דוושת בלמים

7-14. מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה

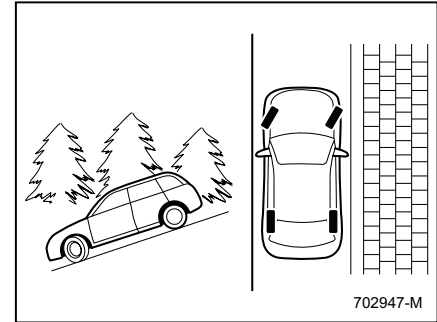
⚠ אזהרה

- מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה נועדה לסייע לנהג להתחיל בנסיעה בעלייה. כדי למנוע תאונות כשהרכב חונה במדרון, הקפד להפעיל היטב את בלם החניה. כשמפעילים את בלם החניה, יש לוודא שהרכב נותר במצב נייח כדוושת הבלמים משוחררת.
- אין להעביר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" בזמן שמערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה פועלת. מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה תנותק והתוצאה עלולה להיות תאונה.

מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה נועדה להקל על ביצוע הפעולות הבאות ברכב.

שים לב

- מערכת הסיוע להתחלת נסיעה בעלייה תופעל כאשר תפקוד Auto Vehicle Hold מבוסל.
- מערכת הסיוע להתחלת נסיעה בעלייה תנוטרל כאשר תפקוד Auto Vehicle Hold מופעל.



כאשר הרכב פונה לכיוון הירידה, הפנה את הגלגלים הקדמיים אל המדרכה.

מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה 321

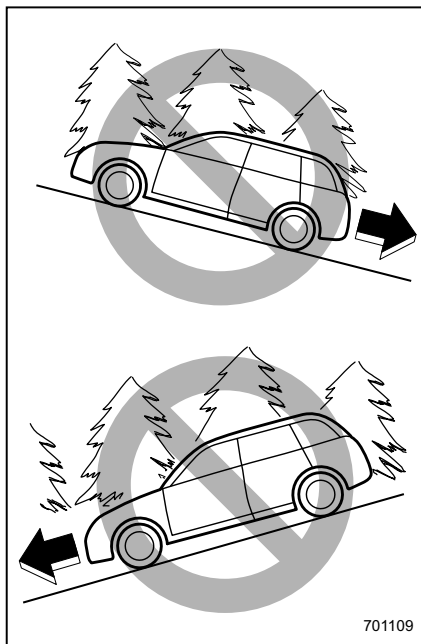
- כאשר נורית האזהרה של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב דולקת. ראה "נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/ נורית ביקורת פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב" עמ' 170.
- בעת שימוש במערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה, ניתן לחוש באפקט בלימה גם לאחר שחרור דוושת הבלמים.

⚠️ זהירות

כוח הבלימה של מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה עלול שלא להספיק כשנדרש כוח בלימה חזק (למשל כשגורים גרור).

שים לב

טלטלה קלה עלולה להיות מורגשת כאשר הרכב מתחיל לנוע לפניו לאחר נסיעה לאחר.



701109

- כאשר מתחילים לנסוע לאחר כשהרכב פונה לעלייה
- כאשר מתחילים לנסוע לפניו כשהרכב פונה לירידה
- בלם החניה הופעל
- כאשר לחצן ההתנעה נמצא במצב "ACC" או "OFF"

בשני מקרים אלה, מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה פועלת בתנאים הבאים.

- הרכב עצר בלחיצה על דוושת הבלמים. כוח הבלימה נשמר באופן זמני (למשך כ- 2 שניות) על ידי מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה, לאחר שחרור דוושת הבלמים. לכן הנהג יכול להתחיל בנסיעה כמו במישור, באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה.

אם כוח הבלימה שמפעילה מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה אינו מספיק לאחר שמרפים מדוושת הבלמים, יש לשוב וללחוץ על דוושת הבלמים.

יתכן שמערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה לא תפעל במדרון בעל שיפוע מתון. יתכן גם שמערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה לא תפעל במקרים הבאים.

הצג המשולב הוא תפקוד המציג תמונות מצלמה בתצוגת המידע המרכזית כדי לאפשר לנהג לבדוק את הנקודות המתות של הרכב. ניתן להשתמש בתפקוד זה כדי לבדוק את האזור בקדמת הרכב, בעת תחילת הנסיעה או תוך כדי נסיעה, ואת האזור בחלקו האחורי של הרכב, בעת נסיעה לאחור. ניתן גם להשתמש בו כדי לבדוק את הסביבה בעת חניית הרכב.

⚠ אזהרה

- לעולם אין להסתמך רק על הצג המשולב בעת נסיעה ברכב. התמונה במסך הצג עשויה להיראות שונה מהסביבה בפועל של הרכב. אם אתה נוהג ברכב רק על ידי צפייה בתמונת המופיעה בצג, עלול הדבר לגרום התנגשות או תאונה. בעת נסיעה ברכב, הישאר תמיד ערני ובדוק את התנועה מסביב ישירות, ובאמצעות המראות.

⚠ אזהרה

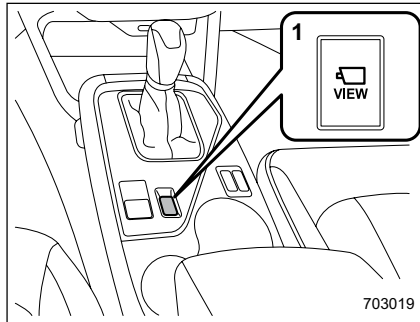
- אין להשתמש בצג המשולב במצבים הבאים.
 - נסיעה בדרך עפר או הדרך מכוסה שלג.
 - תקלה במצלמה (למשל שבר בעדשה או בתושבת).
 - מראות הצד החיצוניות מקופלות.
 - הדלתות הקדמיות אינן סגורות לחלוטין.
- כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה, מסך הצג עלול להיות כהה או שהתמונה עלולה להיות עמומה. במיוחד, התמונה של עצם נע עלולה להיראות מעוותת או להיעלם מהמסך. יש תמיד להישאר ערני ולבדוק את התנועה מסביב ישירות בזמן הנהיגה.

שים לב

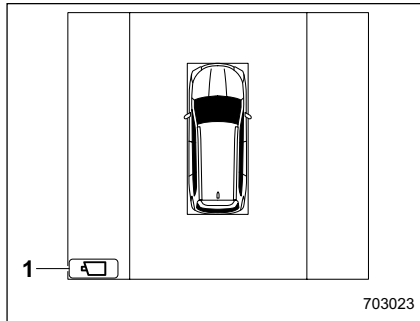
אם יש תקלה במערכת הצג המשולב, הודעת שגיאה "X" או "A" מוצגת בתצוגת המידע המרכזית. לפרטים, עיין בסעיף "תקלות בתצוגת המידע המרכזית" עמ' 406.

■ אופן שינוי התצוגה של הצג המשולב

כאשר מתג ההתנעה במצב "ON", ניתן להפעיל את ידית הבחירה ואת מתג מסך התצוגה כדי להציג את התמונה בצג המשולב.



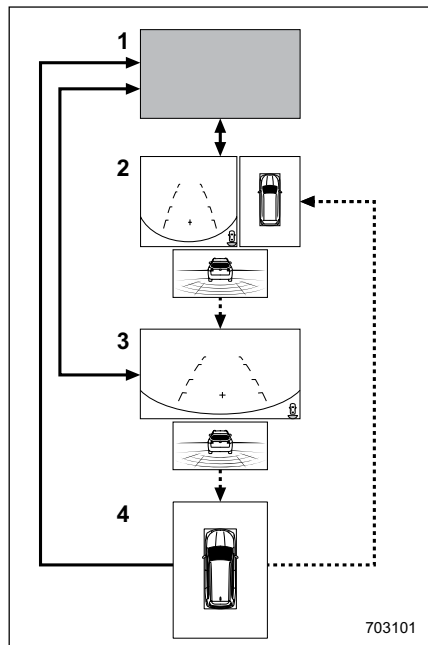
1. מתג מסך תצוגה



1. סמל תצוגה

▼ בדיקה מאחור

כאשר בורר ההילוכים מועבר למצב "R", מוצגת התמונה מאחורי הרכב. לחיצה על מתג הצג או נגיעה בסמל התצוגה בזמן שתמונת המצלמה האחורית מוצגת תגרום לשינוי התצוגה במסך.



1. מסך מקורי

2. מסך תצוגה אחורית/מסך תצוגה עליונה

3. מסך תצוגה אחורית

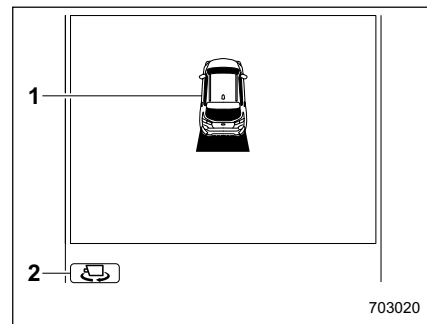
4. מסך תצוגה עליונה

→: העבר את בורר ההילוכים.

→: גע בסמל התצוגה או לחץ על מתג הצג המשולב.

▼ בדיקת הסביבה בזמן שהרכב במצב עצירה

כדי להציג תצוגה תלת-ממדית של סביבת הרכב, לחץ על מתג מסך התצוגה כאשר בורר ההילוכים במצב "P".



1. סמל רכב

2. סמל זווית הרכב

כאשר תצוגה תלת ממדית מוצגת, זווית התצוגה מתחלפת בכיוון השעון מנקודת ההתחלה. כאשר התצוגה חוזרת למצב ההתחלתי, זווית התצוגה מפסיקה להשתנות. ניתן גם לשנות את זווית התצוגה על ידי לחיצה על סמל זווית הרכב על גבי המסך.

שים לב

כאשר מכבים את הצג המשולב או משנים את התצוגה כדי להפעיל תפקודים אחרים, בפעם הבאה שהתמונה תוצג, היא תוצג בזווית שהוצגה קודם לכן.

שים לב

- כאשר מכבים את הצג המשולב או משתמשים בו כדי להפעיל תפקוד אחר, בפעם הבאה שהתמונה תוצג, המסך שהוצג קודם לכן יוצג. עם זאת, אם מסך התצוגה העילית מוצג בזמן זה, בפעם הבאה שתמונת הצג תוצג, מסך התצוגה האחורית יוצג.
- כאשר תפקוד "בקרת השהיית מצלמה אחורית" פועל, תמונת התצוגה האחורית תוצג בתצוגת המידע המרכזית למשך פרק זמן מסוים לאחר העברת בורר ההילוכים "R" למצב אחר (מלבד מצב "P"). להפעלה וכיבוי התפקוד, עיין בסעיף "הגדרות כלליות" עמ' 200.

▼ בדיקת האזור מלפנים

כאשר מתג מסך התצוגה נלחץ ובורר ההילוכים נמצא במצב "N" או "D", התצוגה הקדמית מוצגת.

שים לב

כאשר מכבים את הצג המשולב או משתמשים בו כדי להפעיל תפקוד אחר, בפעם הבאה שהתמונה תוצג, יוצג המסך שהוצג קודם לכן.

■ ביטול המסך המשולב

ישנן מספר דרכים לביטול המסך המשולב.

▼ ביטול ידני

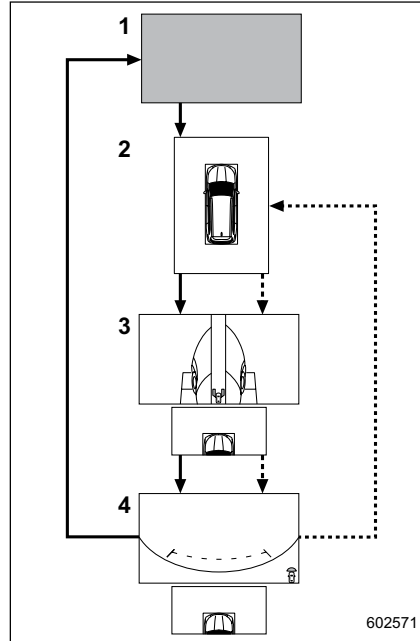
הצג המשולב יבוטל על ידי אחת מהפעולות הבאות.

- לחיצה על מתג הצג המשולבה עד להצגת המסך המקורי (כאשר בורר ההילוכים אינו במצב "R").
- הזזת בורר ההילוכים למצב שאינו "R" (כאשר בורר ההילוכים במצב "R").
- נגיעה ב-  (סמל הגדרות רכב).
- נגיעה ב-  (HOME).
- נגיעה ב-  (סמל פרופילי נהג).

▼ ביטול אוטומטי

בהתקיים אחד מהתנאים הבאים, הצג המשולב מבוטל אוטומטית.

- כאשר בורר ההילוכים במצב שאינו "R"
 - לאחר שחלפו כ-3 דקות מאז הלחיצה על מתג הצג כדי לגשת לצג המשולב.
- כאשר בורר ההילוכים אינו במצב "R" או "P"
 - הרכב מאיץ ל-20 קמ"ש או יותר.
 - בעת לחיצה על דוושת הבלמים ומשיכת מתג בלם החניה כלי מעלה.



602571

1. מסך מקורי
2. מסך תצוגה עליונה
3. מסך תצוגת צד שמאל/מסך תצוגת צד ימין/מסך תצוגה מלפנים
4. מסך תצוגה מלפנים/מסך תצוגה עליונה מלפנים

→ גע בסמל מסך התצוגה.

→... גע בסמל התצוגה.

שיים לב

- **תצוגה עליונה ואחורית בלבד:** ניתן להפעיל/לכבות את תצוגת קו המסלול החזוי המקושר לזווית ההיגוי על ידי הפעלת התפקוד "Steering Angle Lines" (קווי זווית היגוי) בתצוגה המידע המרכזית. כדי להפעיל ולכבות תפקוד זה, עיין בסעיף "הגדרות כלליות" עמ' 200.
- במצבים הבאים, יתכן שיהיה קשה לצפות בתמונת. זו אינה תקלה.
 - סביבת הרכב חשוכה (כמו בלילה).
 - טמפרטורת הסביבה מחוץ לרכב גבוהה או נמוכה.
 - יש מים או לחות על העדשה (כגון במזג אוויר גשום).
 - יש חומר זר (כגון בוץ) על המצלמה או בסמוך לה.
 - אור שמש או אלומת פנסים זוהרים ישירות לכיוון עדשת המצלמה.
- בתנאי אור מלאכותי כגון נורת פלורסצנט, נורת אדי נתון או נורת כספית, החלק המואר עשוי להיראות מהבהב (תופעת הבהוב).
- כאשר הצג קר, התמונה עלולה להשאיר עקבות או להפוך לכהה יותר מהרגיל, ולגרום לקושי בצפייה במסך. בעת נסיעה ברכב, וודא שאתה בודק ישירות את הסביבה שלך לגבי התנועה.

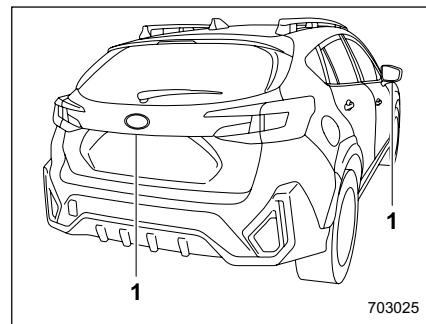
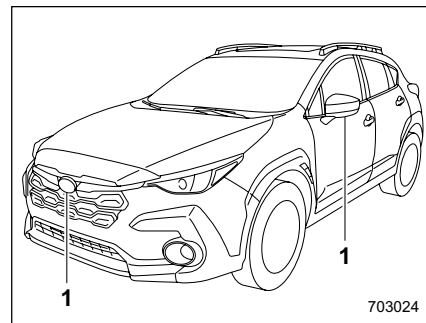
תמונת המצלמה מציגה קווים מנחים המספקים מידע על מרחק וכיוון הנסיעה של הרכב שלך, כמו גם מידע על כל כלי רכב שאתה מתקרב אליו.

⚠️ זהירות

- בעת נהיגה ברכב, אין להסתמך רק על הקווים המנחים.
- יש להקפיד על בדיקת הסביבה שלך ישירות.
- המיקום ומידע אחר שמספקים הקווים המנחים עשויים להיות שונים מהמרחק בפועל של עצמים מהרכב, אם הוא נוטה בזווית ביחס לפני הכביש בגלל משקל הנוסעים או חלוקת המטען בתוך הרכב.

- כאשר בורר ההילוכים נמצאת במצב "ס" או "R".
- כאשר מעבירים את בורר ההילוכים למצב "P".

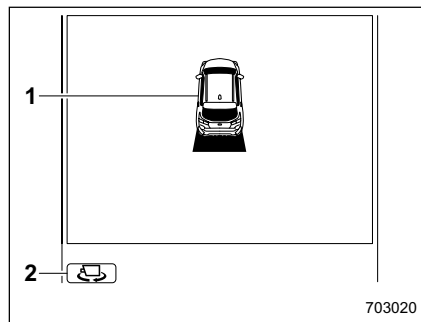
■ צפיה בתמונות המצלמה



1. מצלמות

- התנאים הבאים עשויים להשפיע על מראה המסך, אך כל עיוות תמונה שנוצר על המסך אינו מעיד על תקלה.
 - כאשר הלחות גבוהה ביום גשום, עדשת המצלמה הופכת להיות מעורפלת.
 - בעת נהיגה בלילה, האור מכלי רכב או בניין שנמצאים מלפנים זורח לכיוון המצלמה.
 - כאשר הרכב נמצא במקום חשוך או בעת נסיעה בלילה, תמונת המצלמה עשויה להיות מותאמת כדי להנחית את רעשי התמונה.
- לכן, התמונה עשויה להיראות כמו תמונה בשחור/לבן או שצבעי התמונה עשויים להיות שונים מהצבעים בפועל. חדות התמונה במרכז ובארבע פינות המסך עשויה להיות שונה. זו אינה תקלה.

▼ תצוגה תלת ממדית

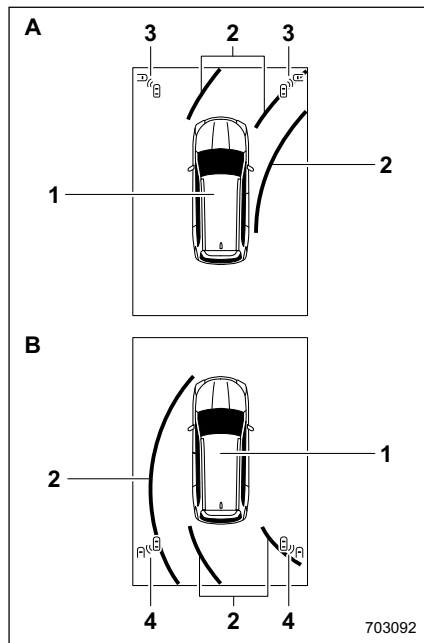


1. סמל רכב

2. סמל זווית הרכב

התצוגה התלת ממדית מציגה את האזור סביב הרכב.

▼ תצוגה עליונה



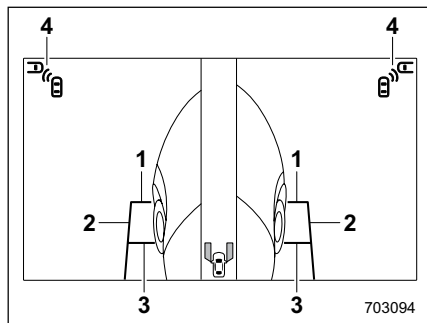
(A) כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב "D" או "M".

(B) כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב "R".

1. סמל רכב

2. קו חזוי

▼ תצוגה מהצד



1. קו מנחה של חזית הרכב

2. קו מנחה של צד הרכב

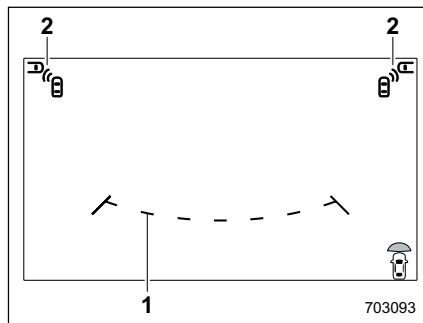
3. קו מנחה של אמצע הצמיג הקדמי

4. סמל רכב מתקרב (מידע תנועה חוצה מלפנים)*

*: אם קיים

הקווים המנחים שמציינים את הרוחב ואת הקצה הקדמי של הרכב שלך מופיעים על הצג.

▼ מבט מלפנים



1. קווים מנחים

2. סמל רכב מתקרב (מידע תנועה חוצה מלפנים)*

*: אם קיים

הקווים המנחים שמציינים את הרוחב ואת הקצה הקדמי של הרכב שלך מופיעים על הצג.

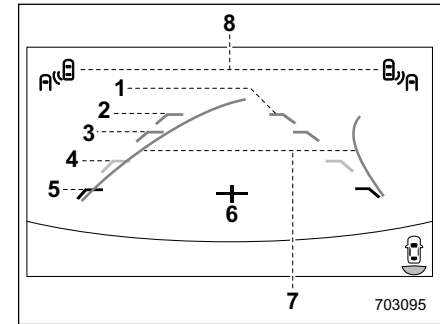
3. סמל רכב מתקרב (מידע תנועה חוצה מלפנים)*

4. סמל רכב מתקרב (התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA))

*: אם קיים

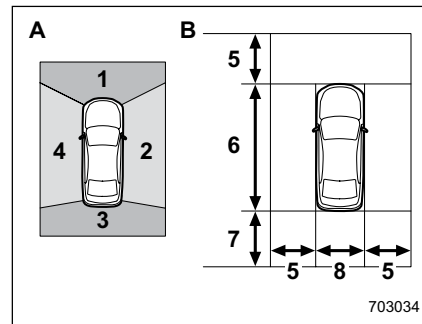
התצוגה העליונה מציגה תמונה של סביבת הרכב מעל הרכב. תצוגה זו שימושית לבדיקת סביבת הרכב בעת נסיעה.

▼ תצוגה אחורית



1. קו רוחב הרכב (קו אנכי אלכסוני)
 2. כ- 3 מ' מהפגוש (קו אופקי ירוק)
 3. כ- 2 מ' מהפגוש (קו אופקי ירוק)
 4. כ- 1 מ' מהפגוש (קו אופקי צהוב)
 5. כ- 0.5 מ' מהפגוש (קו אופקי אדום)
 6. קו אמצע של הרכב
 7. קוון מנחים דינמיים
 8. סמל רכב מתקרב (התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA))
- קווי העזר הם מהווים הנחיה שתעזור לך לקבוע מרחקים על סמך תמונת המסך.

■ טווח הצג המשולב



- (A) מצלמה שיש להשתמש בה
- (B) טווח התמונה המוצגת
1. מצלמה קדמית
2. מצלמה צדית (צד ימין)
3. מצלמה אחורית
4. מצלמה צדית (צד שמאל)
5. כ- 2 מ' מהרכב
6. אורך כללי של הרכב
7. כ- 2.5 מ' מהרכב
8. רוחב כללי של הרכב

▲ אזהרה

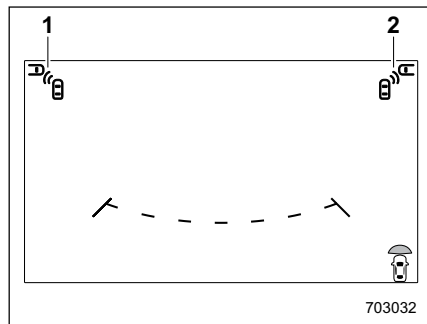
הטווח שניתן לצפות בו במצלמה מוגבל. הקפד תמיד לבדוק את סביבתך ישירות כאשר הרכב בתנועה והמשך באיטיות. אם לא תפעל כך, עלולות להיגרם תאונה או פציעה.

שים לב

- טווח התמונה המוצגת עשוי להשתנות בהתאם למצב הרכב שלך או של פני הכביש.
 - כיוון שבמערכת הצג המשולב נעשה שימוש בעדשה שתוכננה במיוחד, תחושת המרחק בתמונה המוצגת שונה מהמרחק בפועל.
- שימוש במצלמה

▲ זהירות

- ציית להנחיות הבאות כדי למנוע תקלה במערכת.
- אין להפעיל פגיעה חזקה על המצלמה כגון על ידי חבטה עם חפץ. פגיעה במצלמה יכולה לשנות את זווית ההתקנה.
 - יחידת המצלמה היא מבנה עמיד למים. אין לנסות להסיר, לפרק או לשנות את היחידה.



למשל, כאשר מסך התצוגה הקדמית מוצג

1. כאשר רכב מתקרב משמאל

2. כאשר רכב מתקרב מימין

אזהרה

- הנהג אחראי לנהיגה בטוחה. לפני שתתחיל בנסיעה, בדוק את סביבת הרכב כשדוושית הבלמים לחוצה.
- בהתאם למצב הרכב או הסביבה שלו, יכולת חיישני הרדאר לזהות עצמים עלולה להיות לא יציבה.
- המערכת אינה מופעלת כאשר מהירותו של רכב מתקרב נמוכה מ-5 קמ"ש או יותר מ-60 קמ"ש.

זהירות

- בשום פנים ואופן אין להשתמש במתקן ניקוי בקיטור. סוגים מסוימים של מתקני ניקוי בקיטור מזריקים אדים חמים.
- משטח המצלמה עלול להינזק מפגיעת אבן.

שים לב

אם עדשת המצלמה מכוסה בכלל, המערכת לא תוכל להפיק תמונה חדה. אם יש חומר זר על המצלמה, כגון טיפות מים, שלג או בוץ, נקה אותה במים ונגב כל לחות במטלית רכה. אם המצלמה מלוכלכת מאוד, שטוף אותה באמצעות תכשיר ניקוי ניטרלי.

מידע תנועה חוצה מלפנים (אם קיים)

כאשר מסך הצג המשולב מוצג, נוכחותם של כלי רכב שמתקרבים משמאל ומימין מסומנת באמצעות סמלים. אם בורר ההילוכים נמצא במצב "ס" או "M" והמערכת מזהה רכב מתקרב בזמן שהרכב שלך במצב עצירה, הסמל יידלק.

אם המערכת מזהה רכב מתקרב בזמן שהרכב שלך נוסע במהירות של כ-20 קמ"ש או פחות, הסמל יבהב ויתריע לנהג באמצעות הודעת אזהרה, צליל אזהרה, ותצוגת צג EyeSight Assist.

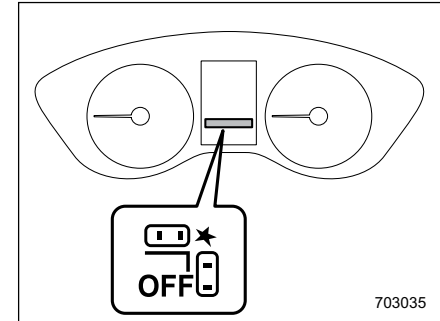
לפרטים אודות צג EyeSight Assist, עיין בתוסף המדריך למשתמש עבור מערכת EyeSight.

זהירות

- אין לשפשף בחוזקה את עדשת המצלמה או ללטש אותה באמצעות מברשת קשה או תכשירים שוחקים.
- העדשה עלולה להישרט, מה שעלול להשפיע על תמונת המצלמה.
- עדשת המצלמה עשויה זכוכית או פלסטיק. אל תאפשר למסך אורגני, שעווה להברקת המרכב, חומר להסרת שומן או חומר ציפוי זכוכית להידבק על פני העדשה. אם אחד מאלה נמרח על העדשה, הסר אותו מיד.
- אין לחשוף את עדשת המצלמה לשינוי טמפרטורה פתאומי כגון התזת מים חמים עליה במזג אוויר קר.
- אין להפעיל סילון מים של מתקן שטיפה בלחץ גבוה על המצלמה או על האזור סביבה בעת ניקוי הרכב. הכוח המופעל על ידי לחץ המים יכול להעתיק את המצלמה ממקומה. כמו כן, מים עלולים לחדור לתוך המצלמה ולגרום תקלה.
- אם המצלמה חשופה לפגיעה כלשהי, עלולה להיגרם לה תקלה.
- המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת בהקדם האפשרי, לבדיקת המצלמה.

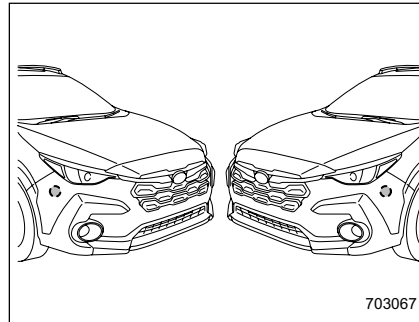
▼ הפעלה/כיבוי תפקוד מידע תנועה חוצה מלפנים

הפעלה/כיבוי מידע תנועה חוצה מלפנים, הפעלת "בלימה לפני התנגשות" בתצוגת המידע המרכזית. עיין בסעיף "הגדרות רכב" עמ' 204.



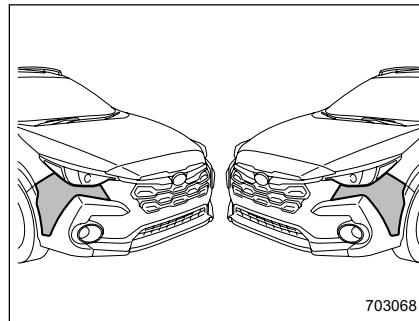
כאשר תפקוד מידע תנועה חוצה מלפנים כבוי, נורית הביקורת - בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים כבוי (OFF) בצג המחזורים (LCD צבעוני) תידלק.

▼ טיפול בחיישני רדאר קדמיים



חיישני רדאר קדמיים

ישנם שני חיישני רדאר המותקנים בתוך הפגוש הקדמי, אחד בכל צד של הרכב.



אזורים ברכב שלא ניתן לתקן

⚠️ זהירות

כדי להבטיח פעולה נכונה של תפקוד מידע תנועה חוצה מלפנים, יש לפעול על פי אמצעי הזהירות הבאים.

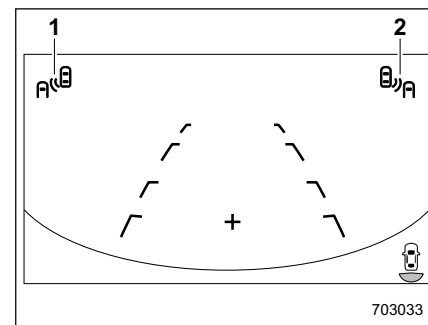
- הקפד לשמור על הניקיון של פני השטח של הפגוש, סמוך לאזור שבו מותקנים החיישנים.
- אין להצמיד מדבקות או פריטים אחרים על פני שטח הפגוש, סמוך לאזור שבו מותקנים החיישנים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פריטים.
- אין לבצע שינויים בפגוש, סמוך לחיישני הרדאר.
- אין לצבוע את הפגוש, סמוך לחיישני הרדאר.
- אין לחשוף את הפגוש ליד חיישני הרדאר לפגיעות חזקות. אם חיישן יוצא מיישור, עלולה להתרחש תקלה במערכת שתשפיע על תפקוד זיהוי כלי רכב באזורי הזיהוי. אם הופעלה חבטה חזקה על הפגוש, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקה.
- אין לפרק את חיישני הרדאר.

שים לב

אם יש צורך לתקן או להחליף את חיישני הרדאר, או אם יש צורך לתקן, לצבוע או להחליף את האזור שסביב חיישני הרדאר, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת סיוע.

■ התראה מפני תנועה חוצה מאחור (RCTA)

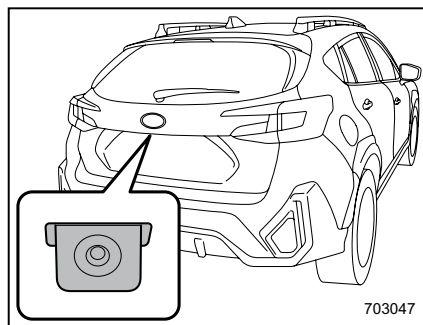
כאשר התצוגה האחורית מוצגת, הסמל מהבהב כאשר התראת תנועה חוצה מאחורי (RCTA) מזהה רכב שמתקרב משמאל או מימין מאחורי הרכב. לפרטים על התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA), עיין בסעיף "התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA)" עמ' 338.



לדוגמה, כאשר מסך התצוגה האחורית מוצג

1. כאשר רכב מתקרב משמאל
2. כאשר רכב מתקרב מימין

7-16. מצלמה תצוגה אחורית (כלי רכב ללא מסך תצוגה היקפית)



מצלמת תצוגה אחורית

מצלמת תצוגה אחורית מחוברת לדלת תא המטען. כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON" וידיית בורר ההילוכים למצב "R", מצלמת התצוגה האחורית מציגה אוטומטית את תמונת התצוגה האחורית מאחורי הרכב, בצג המידע המרכזי.

▲ אזהרה

- מכיוון שמצלמת התצוגה האחורית משתמשת בעדשת זווית רחבה, התמונה על הצג שונה מהתצוגה בפועל מבחינת המרחק.
- מכיוון שטווח התמונה בצג מוגבל, בדוק תמיד את התצוגה האחורית והאזור שמסביב בעיניך ובאמצעות המראות, וסע לאחור במהירות איטית. תנועה לאחור רק על ידי בדיקת תמונת התצוגה האחורית מהמצלמה, עלולה לגרום לתאונה.
- אין לפרק או לשנות את המצלמה, המתג או החיווט. אם פורץ עשן או שאתה מריח ריח מוזר, הפסק מיד להשתמש במצלמת התצוגה של האחורית. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת. המשך השימוש עלול להסתיים בתאונה, שריפה או הלם חשמל.

- אם יש תקלה בצג המידע המרכזי, עיין בסעיף "תקלות בצג המידע המרכזי" עמ' 406.

■ השימוש במצלמה האחורית

כאשר ידית בורר ההילוכים מועברת למצב "R", המצלמה האחורית מציגה אוטומטית את תמונת התצוגה האחורית מהרכב. כאשר הידית מועברת למצבים אחרים, התמונה לפני ההעברה למצב "R" מוצגת.

1. העבר את לחצן ההתנעה למצב ON.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב R.

שים לב

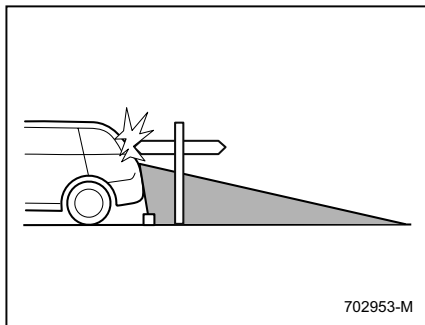
- התמונה ממצלמת התצוגה האחורית הפוכה אופקית כפי שקורה עם המראה הפנימית של הרכב או מראות הצד החיצוניות.
- כאשר "בקרת השהיית המצלמה האחורית" פועלת, תמונה ממצלמת התצוגה האחורית תוצג בצג המידע המרכזי לפרק זמן מסוים לאחר העברת ידית הבורר ממצב "R" למצב אחר. כדי להפעיל ולכבות את התפקוד, ראה "הגדרות כלליות" עמ' 200.
- יתכן שיהיה קשה לראות את התמונה של מצלמת התצוגה האחורית במקרים הבאים. זו אינה תקלה במצלמה.
 - הרכב נמצא במקום חשוך (בלילה, במנהרה וכד').

שים לב

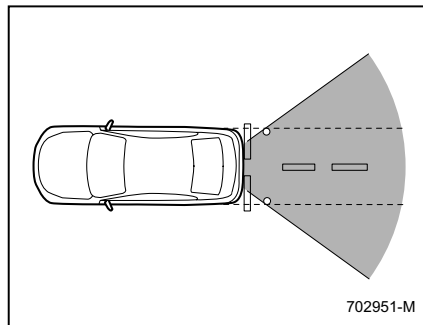
- אין לנגב את המצלמה באלכוהול, בנזין או מדלל צבע. אחרת, עלול להתרחש שינוי צבע. כדי להסיר זיהום, נגב את המצלמה עם מטלית לחה בחומר ניקוי ניטרלי מדולל. לאחר מכן, נגב אותה עם מטלית רכה ויבשה.
- בעת הברקת הרכב עם שעווה להברקה, היזהר לא למרוח את השעווה על המצלמה. אם השעווה באה במגע עם המצלמה, הרטב מטלית נקייה עם חומר ניקוי ניטרלי מדולל כדי להסיר את השעווה.
- לעדשת המצלמה יש ציפוי קשה כדי לסייע במניעת שריטות. עם זאת, בעת שטיפת הרכב או ניקוי עדשת המצלמה, היזהר לבל תשרוט את עדשת המצלמה. אין להשתמש במברשת כביסה ישירות על עדשת המצלמה. איכות התמונה של מצלמת התצוגה האחורית עלולה להידרדר.
- אור חזק הפוגע בעדשת המצלמה עלול לפתח קווים אנכיים סביב מקור האור. אין זו תקלה.
- תחת אור הפלורסנט, התצוגה עשויה להבהב. עם זאת, לא מדובר בתקלה.
- התמונה של מצלמת התצוגה האחורית עשויה להיות שונה מעט מהצבע האמיתי של העצמים הנצפים במצלמה.

⚠ זehירות

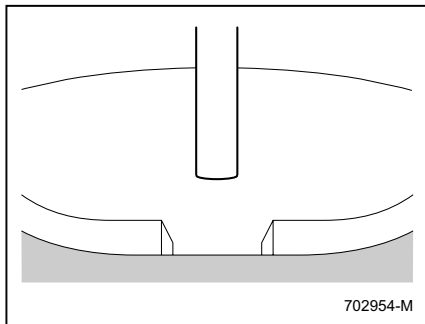
- בעת שטיפת רכבך במתקן שטיפה בלחץ גבוה, אל תאפשר מגע ישיר של מים עם המצלמה. כניסת מים לעדשת המצלמה עלולה לגרום להתעבות, תקלה, שריפה או הלם חשמל.
- מכיוון שהמצלמה היא מכשיר מדויק, אל תחשוף אותה לפגיעות חזקות. אחרת, עלולים להתרחש תקלה, שריפה או הלם חשמל.
- אם על המצלמה נדבק או קפא בוץ או שלג, עליך להיות זהיר מאוד בעת הסרתם. אחרת, נזק למצלמה עלול לגרום שריפה או הלם חשמל. שפוך מים קרים או פושרים על המצלמה כדי להסיר בוץ וקרח, ונגב אותה עם מטלית רכה ויבשה.
- אל תקרב להבה קרוב למצלמה או לחיווט. אחרת, עלולים להיווצר נזק או שריפה.
- בעת החלפת הנתיך, הקפד להשתמש בנתיך עם הערך שצוין. שימוש בנתיך בעל ערך שונה עלול לגרום תקלה.
- אם אתה משתמש במצלמת התצוגה האחורית במשך זמן רב כשמערכת e-BOXER אינו פועלת, המצבר עלול להתרוקן לחלוטין.



טווח ראייה

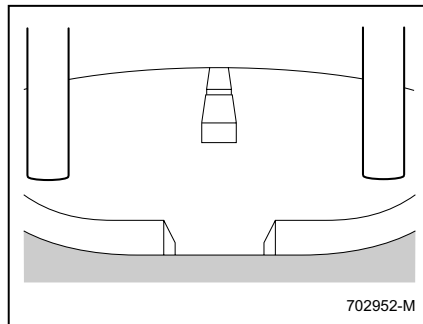


טווח ראייה



תמונה מהמצלמה

לא ניתן לראות את האזור שמעל למצלמה. אם יש חפץ שמכסה אזור רחב בחלקו העליון כמו עמוד תמרור מאחורי הרכב, לא ניתן לראות את האזור המכוסה על המסך.



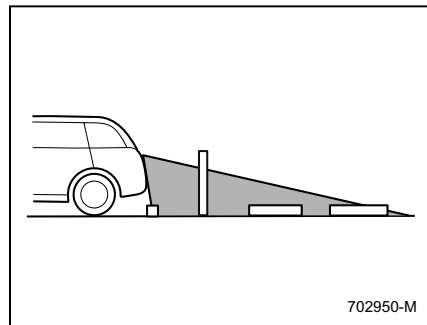
תמונה מהמצלמה

ניתן לראות את השטח מהקצה האחורי של הפגוש. לא ניתן לראות אזורים בשני קצוות הפגוש ובאזורים ממש מתחת לפגוש. כמו כן, התמונה מהמצלמה האחורית נראית קצרה מהמרחק בפועל.

- הרכב נמצא במקום חם או קר במיוחד.
- עצם (כגון טיפות גשם, שלג, לכלוך וכד') המפריע לשדה הראיה של המצלמה האחורית נדבק לעדשת המצלמה.
- אור חזק הפוגע ישירות על עדשת המצלמה (מדי פעם מופיעים קווים אנכיים על המסך).
- טווח צפייה על המסך

⚠️ זהירות

טווח הצפייה עם מצלמת התצוגה האחורית מוגבל. הקפד תמיד להביט במו עיניך בעת נסיעה לאחור ולהמשיך באיטיות. אחרת, עלולה להיגרם תאונה או פציעה.



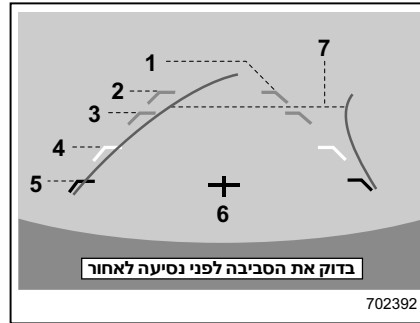
טווח ראייה

קווי עזר

קווי העזר להכוונה יעזרו לך להבין את המרחק האמיתי מתמונת המסך.

שים לב

אם תשלב למצב "R" תוך מספר שניות לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב "ON", יתכן שהודעת האזהרה לא תוצג. המתן מספר שניות לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב "ON" לפני שילוב למצב "R". לאחר מכן, תוצג הודעת האזהרה.



קווי עזר

- 1 קו רוחב הרכב (קו אנכי אלכסוני)
- 2 כ- 3 מ' מהפגוש (קו אופקי ירוק)
- 3 כ- 2 מ' מהפגוש (קו אופקי ירוק)
- 4 כ- 1 מ' מהפגוש (קו אופקי צהוב)
- 5 כ- 0.5 מ' מהפגוש (קו אופקי אדום)
- 6 קו מרכז הרכב
- 7 הנחיות דינמיות

כאשר ידית הבורר מועברת למצב "R", מסך הצג מציג את קווי העזרה יחד עם תמונת התצוגה האחורית.

זהירות

- כאשר אתה נע לאחור, בדוק תמיד את האזור האחורי במו עיניך מבלי להסתמך על קווי העזר. אחרת, עלולה להיגרם תאונה או פציעה.
- המיקום בפועל עשוי להיות שונה מתצוגת קווי העזר.
- עשויים להיות הבדלים בגלל מספר הנוסעים או המטען שהועמס ברכב.
- כאשר הרכב נמצא בשיפוע או נוטה לכביש, החיווי שונה מהתצוגה בפועל.

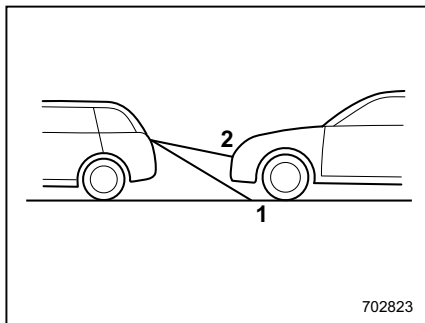
שים לב

כאשר "קווי זווית ההיגוי" כבויים, הקווים המנחים הדינמיים יעלמו בצג המידע המרכזי. כדי להפעיל ולכבות את הקווים המנחים הדינמיים, ראה "הגדרות כלליות" עמ' 200.

▼ הבדלים בין תמונת המסך לכביש בפועל

סמני המרחק מציגים את המרחק לכביש אופקי כשהרכב אינו עמוס. התצוגה עשויה להיות שונה מהמרחק בפועל, בהתאם לתנאי העומס או תנאי הדרך.

▼ מאפיין של סמן מרחק

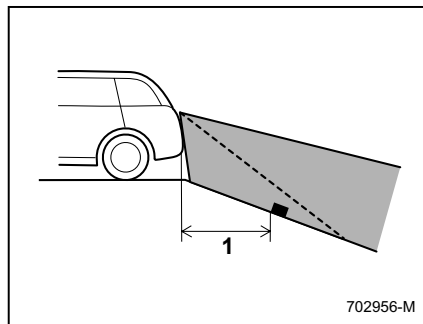


(1) קו 1 מ'

(2) קו 3 מ'

סמן המרחק מציג את המרחק על הכביש. אם יש כלי רכב או חפץ אחר קרוב מאחור, לא ניתן להציג את המרחק בצורה נכונה.

▼ כאשר ישנו שיפוע כלפי מטה מאחור



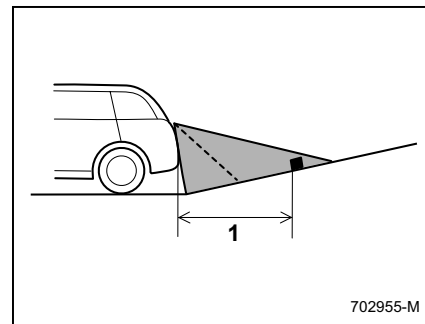
(1) 1 מ'

המרחק על המסך נראה קרוב יותר מהמרחק בפועל.

שים לב

כאשר מועמס מטען, מרחק התצוגה האחורית על המסך נראה רחוק יותר מהמרחק בפועל כמו בשיפוע כלפי מעלה.

▼ כאשר ישנו שיפוע כלפי מעלה מאחור



(1) 1 מ'

המרחק על המסך נראה רחוק יותר מהמרחק בפועל.

7-17. זיהוי רכב מאחור של סובארו (SRVD) (אם קיים)

זיהוי הרכב מאחור של סובארו (SRVD) מורכב מחיישני רדאר בפינות האחוריות עם זיהוי שטח מת, עזר להחלפת נתיב והתראת תנועה צולבת מאחור.

תפקודים אלה של SRVD הם המערכות המזהות חפצים וכלי רכב מאחור ומושכות את תשומת הלב של הנהג בעת החלפת נתיב או נסיעה לאחור.

אזהרה

הנהג הוא האחראי לנהיגה בטוחה. הקפד תמיד לבדוק את הסביבה במו עיניך בעת החלפת נתיב או נסיעה לאחור.

אזהרה

המערכת נועדה לסייע לנהג בהחלפת נתיב או נסיעה לאחור בבטחה, על ידי ניטור האזורים האחוריים והצדדיים של הרכב. עם זאת, אינך יכול להסתמך על מערכת זו בלבד בהבטחת הבטיחות במהלך החלפת נתיב או נסיעה לאחור. הסתמכות יתר על מערכת זו עלולה לגרום לתאונה ולהוביל לאישית או קטלנית. מכיוון שלפעולת המערכת יש מגבלות שונות, הבהוב או הדלקת נורית ביקורת לרכב מתקרב של מערכת SRVD עשויים להתעכב או שלא יפעלו כלל, גם כאשר רכב נמצא בנתיב סמוך או מתקרב מאחד משני הצדדים. הנהג אחראי לשים לב לאזורים האחוריים והצדדיים של הרכב.

■ תכונות מערכת

SRVD מורכב מהתפקודים הבאים.

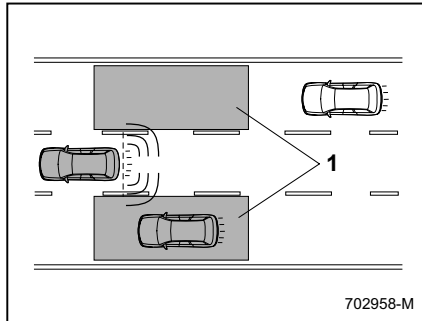
- זיהוי רכב באזור מת בנתיב סמוך או רכב שמתקרב במהירות גבוהה תוך כדי נסיעה ברכב (זיהוי אזור מת ועזר להחלפת נתיב)
- זיהוי רכב שמתקרב מימין או משמאל תוך כדי הסעת הרכב לאחור (אזהרת רכב חוצה מאחור)

המערכת משתמשת בחיישני רדאר עבור התכונות הבאות.

שים לב

חיישן הרדאר SRVD מאושר על פי החוקים הקשורים לגלי רדיו של כל מדינה. לפרטים, עיין בסעיף "מידע טכני" עמ' 495.

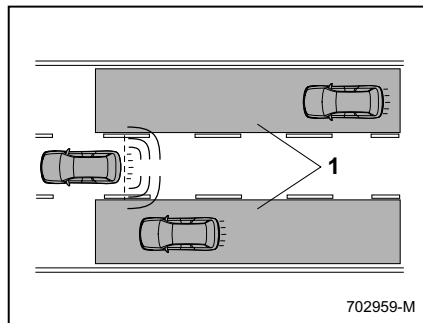
▼ זיהוי אזור מת (BSD)



(1) טווח פעולה

- **דגם A:** אם הנהג מפעיל את ידית האיתות בכיוון בו דולקת נורית ביקורת ההתקרבות של תפקוד SRVD, המערכת מזהירה את הנהג מפני סכנות על ידי הבהוב נורית ביקורת ההתקרבות של SRVD וזמזום האזהרה.
- **דגם B:** אם הנהג מפעיל את ידית איתות הפניה בכיוון בו נדלקת נורית ביקורת לרכב מתקרב של מערכת SRVD, המערכת מזהירה את הנהג מפני סכנות על ידי הבהוב של נורית ביקורת לרכב מתקרב של מערכת SRVD.

▼ עזר החלפת נתיב (LCA)



(1) טווח פעולה

- המערכת מודיעה לנהג על כלי רכב מתקרבים במהירות גבוהה בנתיבים הסמוכים.
- אם המערכת מזהה רכב שמתקרב במהירות גבוהה בנתיבים הסמוכים, היא מזהירה את הנהג על הסכנה על ידי הדלקת נורית ביקורת לרכב מתקרב של מערכת SRVD במראות הצד החיצוניות.

המערכת מודיעה לנהג על הימצאות כלי רכב באזור המת שלו.

- אם המערכת מזהה רכב באזור המת שלה, היא מזהירה את הנהג על ידי הדלקת נורית ביקורת לרכב מתקרב של מערכת SRVD במראות הצד החיצוניות.

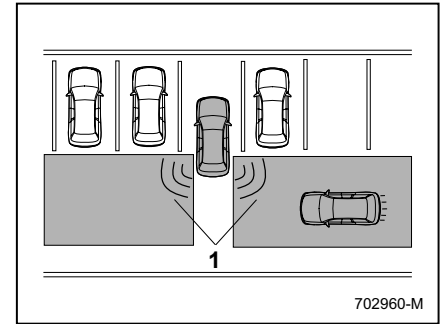
• דגם A:

אם הנהג מפעיל את ידית האיתות בכיוון בו דולקת נורית ביקורת ההתקרבות של תפקוד SRVD, המערכת מזהירה את הנהג מפני סכנות על ידי הבהוב נורית ביקורת ההתקרבות של SRVD וצליל זמזום האזהרה.

• דגם B:

אם הנהג מפעיל את ידית איתות הפניה בכיוון בו נדלקת נורית ביקורת לרכב מתקרב של מערכת SRVD, המערכת מזהירה את הנהג מפני סכנות על ידי הבהוב של נורית הביקורת לרכב מתקרב של מערכת SRVD.

▼ אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור (RCTA)



702960-M

1 טווח פעולה

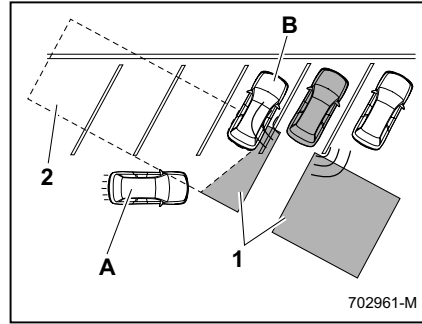
המערכת מודיעה לנהג על רכב אחר שמתקרב מאחד משני הצדדים בעת נסיעה לאחור. תכונה זו מסייעת לנהג לבדוק את האזורים האחוריים והצדדיים של הרכב כאשר הוא נע לאחור.

אם המערכת מזהה רכב שמתקרב מאחד משני הצדדים תוך כדי תנועה לאחור, היא מזכירה את הנהג מפני סכנות בדרך הבאה.

- נורית ביקורת לרכב מתקרב של מערכת SRVD במראות הצד החיצוניות מהבהבת.
- נשמע זמזם אזהרה.
- מופיע סמל בצג המידע המרכזי.

▽ מגבלות הזיהוי של מערכת RCTA

מכיוון שכושר הזיהוי של RCTA מוגבל, יתכן שמערכת RCTA לא תפעל כראוי בחניה בזווית.



702961-M

דוגמה 1

- 1 טווח האיתור של חיישני הרדאר
 - 2 אזור מחוץ לטווח האיתור של חיישני הרדאר
- (A) רכב שאולי לא יזוהה
(B) רכב חונה

▲ אזהרה

רכב מתקרב (A) עשוי שלא להיות מזהה מכיוון שטווח הזיהוי מוגבל על ידי הרכב החונה (B). הקפד תמיד לבדוק את הסביבה במו עיניך בעת נסיעה לאחור.

דוגמה 2

- 1 טווח האיתור של חיישני הרדאר
- (C) רכב שעשוי להיות מזהה

שים לב

המערכת עשויה לזהות שרכב (C) חולף לפני רכבך. הקפד תמיד לבדוק את הסביבה במו עיניך בעת נסיעה לאחור.

702962-M

עם זאת, אם נורית הביקורת SRVD OFF נדלקת לזמן ממושך, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

- יכולת הגילוי של חיישני הרדאר מוגבלת. יכולת הגילוי של מערכת SRVD עשויה להיפגע והמערכת לא תפעל כשורה בתנאים הבאים.
 - כאשר הפגוש האחורי סביב חיישני הרדאר התעוות
 - כאשר קרח, שלג או בוך נדבקו לפני שטח הפגוש האחורי סביב חיישני הרדאר
 - כאשר מדבקות או פריטים דומים הוצמדו לאזורים של חיישני הרדאר על הפגוש האחורי
 - בתנאים של מזג אוויר גרוע, כגון גשם, שלג או ערפל
 - כשנוהגים בדרכים רטובות, דוגמת כבישים שמכוסים בשכבה של שלג, או עוברים בשלוליות
 - חיישני הרדאר עלולים שלא לגלות, או להתקשות לגלות כלי רכב ועצמים מהסוגים הבאים.
 - אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל, עצמים ניחים בדרך או בצדיה וכד'

• במקרים הבאים, מערכת SRVD תפסיק לפעול זמנית (או עלולה להפסיק לפעול) ונורית הביקורת SRVD OFF תידלק.

- כאשר חיישן הרדאר הופך להיות לא מיושר משמעותית (אם הכיוון של חיישן הרדאר מוסט מסיבה כלשהי, יש צורך בכוון מחדש. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לכוון החיישן).
- כאשר כמות גדולה של שלג או קרח נדבקת למשטח הפגוש האחורי מסביב לחיישני הרדאר
- כאשר הרכב נוסע על כביש מכוסה שלג או בסביבה שבה אין חפצים (כגון במדבר) למשך פרק זמן ממושך
- כאשר הטמפרטורה סביב חיישני הרדאר עולה יתר על המידה עקב נסיעה ארוכה בעליות בקיץ וכד'.
- כאשר הטמפרטורה סביב חיישני הרדאר הופכת נמוכה במיוחד
- כאשר מתח מצבר ה-12V ברכי יורד
- כאשר המתח ברכב עולה על המתח הנקוב של מצבר ה-12V לאחר שהתנאים לעיל כבר חלפו, ונורית הביקורת SRVD OFF תכבה, מערכת SRVD תחזור לפעול.

■ פעולת המערכת

▼ תנאי הפעלה

מערכת SVRD תפעל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- לחצן ההתנעה נמצא במצב "ON".
 - נורית האזהרה SVRD ונורית הביקורת OFF לכיבוי SVRD, כבויות.
 - הרכב נוסע במהירויות מעל 12 קמ"ש (למעט בעת נסיעה לאחור).
 - ידית ההילוכים/ידית הבורר נמצאת במצב R^{***} (SVRD בלבד).
- מערכת SVRD עשויה שלא לפעול במצבים הבאים.

- נורית הביקורת SRVD OFF נדלקת.
- מהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש גם כאשר נורית הביקורת SRVD OFF אינה נדלקת (למעט בעת נסיעה לאחור).

שים לב

- במקרים הבאים, מערכת SRVD תפסיק לפעול ונורית האזהרה של SRVD תידלק.
 - כאשר מתרחשת תקלה במערכת, כולל נורית הביקורת לרכב מתקרב של מערכת SVRD
- אם נדלקת נורית האזהרה של SVRD, נקוט משנה זהירות. לפרטים, ראה "נורית אזהרה של SVRD" 📖 עמ' 343.

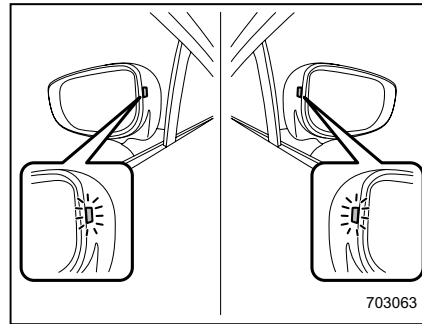
- כלי רכב שצורת המרכב עשויה לא להחזיר גלי רדאר (כלי רכב בעלי מרכב נמוך דוגמת גרור ללא מטען או מכוניות ספורט)
- כלי רכב שאינם מתקרבים לרכבך למרות שהם נמצאים באזור הגילוי (בנתיב הסמוך מאחורי הרכב או מצדיו בעת נסיעה לאחור). (המערכת קובעת נוכחות של כלי רכב מתקרבים על סמך הנתונים שמתגלים על ידי חיישני הרדאר).
- כלי רכב שנוסעים במהירות שונה משמעותית
- כלי רכב שנוסעים במקביל כמעט באותה מהירות כמו זו של רכבך במשך פרק זמן ארוך
- כלי רכב שמתקרבים ממול
- כלי רכב שנמצאים בנתיב שמעבר לנתיב הסמוך
- כלי רכב שנוסעים במהירות נמוכה משמעותית, שאתה מנסה לעקוף בדרך בעלת נתיבים צרים מאוד, המערכת עשויה לגלות כלי רכב שנוסעים בנתיב שאחרי הנתיב הסמוך.

■ נורית ביקורת/זמזם לרכב מתקרב של מערכת SRVD

כשמערכת SRVD פעילה, הפריטים הבאים יפעלו כדי להתריע בפני הנהג:

- נורית ביקורת לרכב מתקרב של מערכת SRVD (כאשר נמצאים כלי רכב בנתיבים הסמוכים).
- נורית הביקורת זמזם לרכב מתקרב של מערכת SRVD (כאשר רכב מתקרב מצד שמאל או ימין בזמן שרכבך נוסע לאחור)

▼ נורית ביקורת לרכב מתקרב של מערכת SRVD



נורית ביקורת לרכב מתקרב של מערכת SRVD

הנוריות מותקנות בכל אחת מהמראות הצד החיצוניות.

נורית הביקורת נדלקת כשמתגלה רכב המתקרב מאחור.

נורית הביקורת תהבהב כדי להתריע בפני הנהג על סכנות בתנאים הבאים.

- בזמן שנורית הביקורת דולקת, אם ידית איתות הפניה מופעלת לכיוון הצד בו נדלקה נורית זו
- בעת נסיעה לאחור ברכב בזמן שהמערכת מזהה רכב שמתקרב מאחד הצדדים

▽ תפקוד העמעום של נורית הביקורת לרכב מתקרב של מערכת SRVD

כאשר הפנסים הראשיים מופעלים, הבהירות של נורית הביקורת לרכב מתקרב של מערכת SRVD תופחת.

שים לב

- יתכן שתתקשה להבחין בנוריות ביקורת לרכב מתקרב של מערכת SRVD בתנאים הבאים.
 - כאשר אור השמש מקרין ישירות עליה
 - כאשר הפנסים הראשיים מרכב הנוסע מאחור מאירים ישירות לכיווןך
- כשמסובבים את בורר הבקרה לבהירות התאורה כלפי מעלה עד תום מהלכו, גם כשהפנסים הראשיים דולקים, הבהירות של נורית הביקורת לרכב מתקרב של מערכת SRVD אינה מופחתת. לפרטים על בורר הבקרה לבהירות התאורה, עיין בנושא "בקרת עוצמת התאורה" עמ' 155.

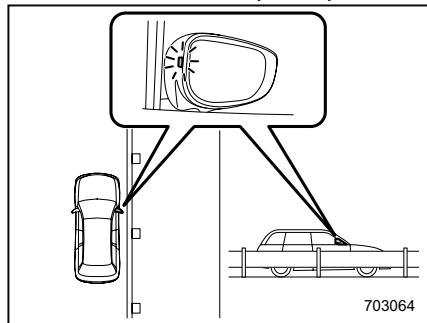
▼ זמזם אזהרה להתקרבות רכב של מערכת SRVD

זמזם אזהרה נשמע יחד עם הבהוב של נורית הביקורת להתקרבות רכב של מערכת SRVD כדי להתריע בפניה הנהג מפני סכנות. ניתן לשנות את גובה אות ההתראה של הזמזם על ידי הפעלת צג המידע המרכזי. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 204.

▼ עצות בטיחות לנורית ביקורת/זמזם ההתראה להתקרבות רכב של מערכת SRVD

- במקרים הבאים, נורית הביקורת וזמזם ההתראה לרכב מתקרב של מערכת SRVD לפעול באיחור, או שהמערכת לא תפיק כלל את האזהרות האלה.
 - כשרכב עובר לנתיב הסמוך, מנתיב אחר שאחרי הנתיב הסמוך
 - בנסיעה בשיפוע תלול או בדרך מפותלת בעלייה ובירידה
 - בנסיעה לפני רכב עוקף
 - כשרכבך וגם רכב אחר הנוסע בנתיב סמוך נמצאים בשוליים המרוחקים של כל אחד מהנתיבים.
 - כשמתקרבים כמה כלי רכב הנוסעים בשיירה במרחקים קצרים זה מזה
 - בפניות חדות (פניות חדות או פניות בצומת)
 - כשיש הפרשי גובה בין הנתיב בו נוסע רכבך לבין הנתיב הסמוך
 - מיד לאחר שמערכת SRVD הופעלה בלחיצה על הלחצן
 - מיד לאחר שמעבירים את ידית ההילוכים/ידית הבורר למצב "R"
 - כשמובילים מטען כבד מאוד בתא המטען

- בנסיעה לאחור, נורית הביקורת וזמזם ההתראה להתקרבות רכב של מערכת SRVD עלולים לפעול באיחור, או שהמערכת לא תפיק אזהרות אלה בתנאים הבאים.
 - ביציאה בנסיעה לאחור ממקום חניה אלכסוני
 - כשרכב גדול ממדים חונה סמוך לרכבך (רכב זה חוסם את התפשטותם של גלי הרדאר).
 - בנסיעה לאחור בדרכים משופעות
 - בעת נסיעה לאחור במהירות גבוהה

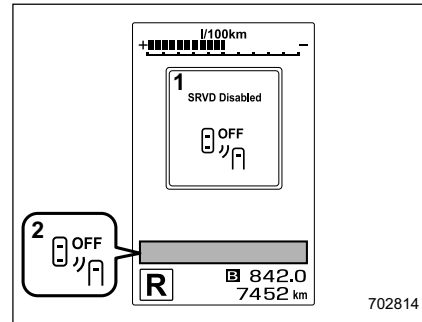


- נורית הביקורת לרכב מתקרב של מערכת SRVD עשויה להידלק בנסיעה סמוך לעצמים חזקים בדרך או בצד הדרך (כגון מעקות בטיחות, מנהרות ודפנות צד).
- נורית הביקורת לרכב מתקרב של מערכת SRVD עשויה להבהב כשפונים בצומת באזורים עירוניים, או בצמתים מרובי נתיבים.

- נורית הביקורת לרכב מתקרב של מערכת SRVD עשויה להבהב, וזמזום ההתראה יושמע, אם יש מבנה או חומה בכיוון הנסיעה לאחר.
- במקרים הבאים, המערכת עשויה לגלות רכב הנוסע במרחק שני נתיבים מרכבך.
 - כשרכבך נוסע בצד של נתיב הנסיעה הקרוב לנתיב שבו נוסע הרכב האחר
 - כשהרכב שנמצא במרחק של שני נתיבים נוסע בצד של הנתיב הקרוב לנתיב שבו נוסע רכבך

■ נורית ביקורת OFF לניתוק מערכת SRVD

▼ הפסקה זמנית של המערכת

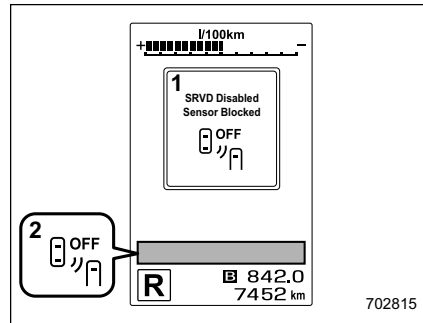


1 הודעה על הפסקה זמנית של מערכת SRVD

2 נורית ביקורת OFF לניתוק מערכת SRVD תצוגה זו מופיעה כשמשמשים במערכת בטמפרטורות גבוהות או נמוכות במיוחד או כאשר קיים מתח חריג. לאחר שתנאים אלה חלפו, המערכת תתאושש מהמצב שגרם להפסקת הפעולה הזמנית ונורית הביקורת תכבה.

אם נורית הביקורת ממשיכה לדלוק במשך זמן רב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

▼ הפסקת פעולה זמנית של המערכת בשל רגישות מופחתת של הרדאר



1 הודעה על הפסקת פעולה זמנית של מערכת SRVD בשל רגישות מופחתת של הרדאר

2 נורית ביקורת OFF לניתוק מערכת SRVD תצוגה זו מופיעה כשיכולת הגילוי של חיישני הרדאר מופחתת. לאחר שתנאי זה חלף, המערכת תתאושש מהמצב שגרם להפסקת פעולה זמנית שלה ונורית הביקורת תכבה. אם נורית הביקורת ממשיכה לדלוק במשך זמן רב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

שיים לב

- במקרים הבאים, כבה את מערכת SRVD. יתכן שהמערכת לא תפעל כראוי בגלל חסימת גלי הרדאר.
 - בזמן גרירת הרכב
 - כשבחלקו האחורי של הרכב מותקן מנשא לאופניים או אביזר אחר
 - בעת שימוש בדינמומטר שלדה או דינמומטר גלילים וכד'
 - בעת הפעלת המנוע וסיבוב הגלגלים תוך הרמת הרכב

דגם A:

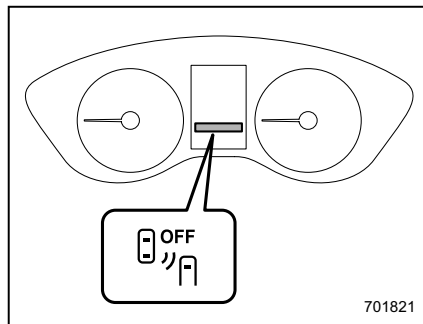
עם סגירת מתג ההתנעה, הגדרות ההפעלה/כיבוי של SRVD תמיד יתאפסו, והמערכת לא תשמור את הגדרות התפקוד.

לכן, בכל פעם שתעביר את מתג ההתנעה למצב "ON", ה-SRVD יופעל אוטומטית.

דגם B:

כשמעבירים את לחצן ההתנעה למצב "OFF", נשמר המצב הידוע האחרון של המערכת. לדוגמה, אם מערכת SRVD הייתה מנותקת כשלחצן ההתנעה מועבר למצב "OFF", בפעם הבאה שמעבירים את לחצן ההתנעה למצב "ON", תישאר מערכת SRVD במצב מנותק.

להפעלה/כיבוי של מערכת SRVD



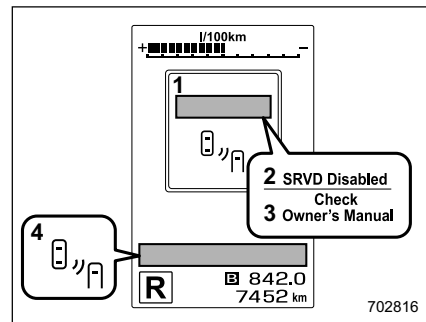
נורית ביקורת OFF לניתוק מערכת SRVD

כדי להפעיל ולכבות את מערכת SRVD, הפעל את צג המידע המרכזי. ראה "הגדרות רכב" עמ' 204.

כאשר מערכת SRVD כבויה, נורית הביקורת SRVD OFF בלוח המחוונים (LCD צבעוני) תידלק.

נורית אזהרה של מערכת SRVD

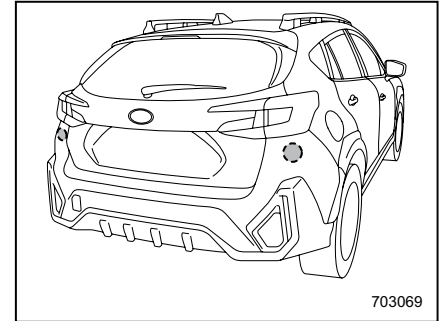
תקלת מערכת



- 1 הודעה על תקלה במערכת SRVD
- 2 בתחילה, תופיע הודעה זו
- 3 ואז תופיע הודעה זו
- 4 נורית אזהרה של מערכת SRVD

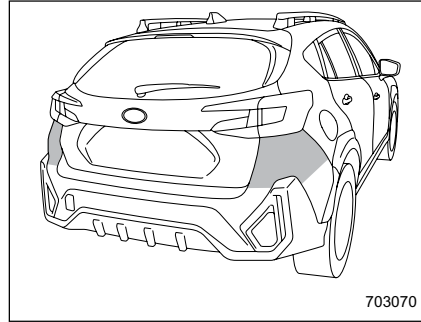
תצוגה זו מופיעה כשמתגלה תקלה במערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

■ טיפול בחיישני הרדאר אחוריים



חיישני רדאר אחוריים

חיישני הרדאר מותקנים בחלקו הפנימי של הפגוש האחורי, אחד מכל צד של הרכב.



אזורים ברכב שלא ניתן לתקן

▲ זיהירות

כדי להבטיח פעולה תקינה של מערכת SRVD, הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים.

- הקפד לשמור על הניקיון של פני השטח של הפגוש, סמוך לאזור שבו מותקנים החיישנים.
- אל תצמיד מדבקות או פריטים אחרים לפגוש, סמוך לאזור שבו מותקנים החיישנים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פריטים.

▲ זיהירות

- אל תבצע שינויים בפגוש, סמוך לחיישני הרדאר.
- אל תצבע את הפגוש, סמוך לחיישני הרדאר.
- אסור לחשוף את הפגוש לפגיעות חזקות סמוך לחיישני הרדאר. אם הכיוון של אחד החיישנים השתנה, עשויה להופיע תקלת מערכת, ובכלל זה חוסר יכולת לגלות כלי רכב שנכנסים לאזורי הגילוי. אם הפגוש ספג פגיעה חזקה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- אל תפרק את חיישני הרדאר.

שים לב

לתיקון או החלפת חיישני הרדאר, או לתיקון, צביעה או החלפת האזור שסביב חיישני הרדאר, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

18-7. מערכת ניטור נהג (אם קיימת)

מערכת ניטור נהג מוצגת כ- DriverFocus במדינות מסוימות.

מערכת ניטור הנהג מנסרת מקרים אפשריים שבהם הנהג אינו שם לב בכיוון קדימה, וגם מזהה משתמשים בודדים.

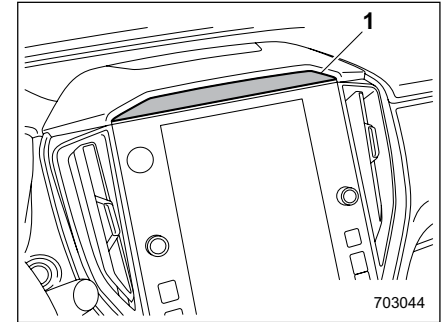
מערכת זו מזהירה את הנהג מפני נהיגה לא מרוכזת/לא עירנית, ויכולה לתמוך בנהיגה בטוחה ונוחה על ידי אחזור אוטומטי של ההגדרות הבאות.

- הגדרת בקרת אקלים

- הגדרת מחוון

- הגדרת תצוגת מידע מרכזית

כאשר משתמש נרשם, הגדרות שונות מאוחזרות אוטומטית עם כניסת המשתמש לרכב.



1) מצלמה

⚠️ זהירות

- פעל תמיד בזהירות מרבית בנהיגה ביטחון עצמי מופרז בגלל שאתה נוהג ברכב עם מערכת ניטור הנהג עלול להוביל בקלות לתאונה חמורה.
- מערכת זו אינה יכולה לזהות אם הנהג מרגיש מנומנם או שהוא מתרכז בנהיגה בטוחה.
- היא אינה יכולה לקבוע אם הנהג ער או ישן, אם יכולות הנהיגה שלו פחתו, או אם הוא מתרכז בנהיגה בטוחה.
- בנסיבות מסוימות, ייתכן שהמערכת לא תוכל לזהות נכון את מצב הנהג.

שים לב

- מצלמת זיהוי המשתמש אינה שומרת תמונות, שמע או וידאו.
- ייתכן שמערכת ניטור הנהג לא תפעל כשורה כאשר אור השמש משתקף בתוך הרכב בדרכים הבאות.
 - אור השמש מקרין ישירות (או דרך זכוכית) על מצלמת זיהוי המשתמש.
 - יש צללים על פני הנהג שנגרמים מאור השמש (או כל אור עם רכיב אינפרא אדום חזק).

מערכת ניטור נהג (אם קיימת) 345

- ישנן שינויים רגעיים גדולים בעוצמת אור השמש (או כל אור בעל מרכיב אינפרא אדום חזק) המקרין על הפנים.
- ייתכן שזיהוי נכון לא יהיה אפשרי כאשר מכשיר הכולל מקור אור אינפרא אדום (כגון מכשיר מסחרי לניטור נהג) מותקן בחלק הפנימי של הרכב.
- ייתכן שמערכת ניטור הנהג לא תפעל כראוי בזמנים הבאים שבהם הנהג מרכיב משקפי ראייה או משקפי שמש.
- משקפי השמש אינם מאפשרים מעבר קל של אור אינפרא אדום.
- הנוף שמסביב משתקף חזק בעדשות משקפי הראייה או משקפי השמש.
- העיניים מוסתרות על ידי מסגרת המשקפיים ומצלמת זיהוי המשתמש אינה יכולה לזהות את העיניים.
- האור ממקור אור אינפרא אדום (LED) מוחזר בעדשות משקפי הראייה או משקפי השמש.
- הנהג מרכיב רטייה לעין.
- הנהג חובש כובע שהונח עמוק על העיניים.
- בהתאם לסוג המסכה, ייתכן שלא יתאפשר זיהוי נכון של נהיגה לא קשובה/במצב נמום.

- זיהוי נכון של המשתמש אינו אפשרי אם העיניים, האף או הפה מכוסים במסכה, ברדס, משקפי שמש או פריט אחר.
- ייתכן שמערכת ניטור הנהג לא תפעל כשורה כאשר הגבות, העיניים, האף או הפה מוסתרים עקב פריט שנמצא בין הפנים למערכת.
- אם כיסוי עבה מוצמד לגלגל ההגה, אז בהתאם למיקום שנקבע עבור ההטייה/ הגובה של גלגל ההגה, הכיסוי עלול לחסום את ראיית הפנים של המערכת, וייתכן שהמערכת ומערכת ניטור הנהג לא יפעלו כהלכה.
- אין להדביק מדבקות למצלמת זיהוי המשתמש או למקור האור האינפרא אדום (LED). אם מצלמת זיהוי המשתמש או מקור האור האינפרא אדום (LED) מכוסה על ידי עצם חוסם, לא ניתן יהיה לנטר נכון את הנהג.
- אם אבזר נתלה מהמראה הפנימית, ייתכן שלא יתאפשר זיהוי נכון.
- אין לגעת ישירות באצבעות במצלמת זיהוי המשתמש או במקור האור האינפרא אדום (LED). אם יש לכלוך או טביעות אצבע על חלקים אלה, לא ניתן יהיה לנטר נכון את הנהג. אם יש לכלוך או טביעות אצבע על חלקים אלה, נגב אותם עם מטלית יבשה ורכה, או נגב בעדינות עם מטלית לחה לאחר סחיטת המים ממנה.
- אם פני השטח של מצלמת זיהוי המשתמש או מקור האור האינפרא אדום (LED) נשרטים, ייתכן שזיהוי נכון לא יהיה אפשרי. היזהר לבל יגעו עצמים קשים בחלקים אלה.
- אם יש התעבות במצלמת זיהוי המשתמש או במקור האור האינפרא אדום (LED), ייתכן שלא יתאפשר זיהוי נכון. אם יש התעבות בחלקים אלה, נגב אותה בעזרת מטלית יבשה ורכה. בעת רישום משתמש לזיהוי משתמש, הימנע ככל האפשר מעצימת העיניים.
- אם שיעור ההצלחה של זיהוי המשתמש נמוך, ייתכן שהמשתמש אינו נרשם כהלכה. מחק את הנתונים הרשומים ובצע רישום מחדש.
- אם משתמש המרבה לנהוג הן עם משקפיים והן עם עדשות מגע, מומלץ לבצע רישום גם בעת הרכבת משקפיים וגם בעת הרכבת עדשות מגע.
- זיהוי המשתמש מתחיל מיד לאחר הכניסה לרכב, אולם אם המשתמש מביט למטה או במראה הצד החיצונית של הנהג במשך זמן רב, ייתכן שהמשתמש לא יזוהה.
- כאשר אדם אחד מבין תאומים או צמד אחר של אנשים עם תווי פנים דומים נרשם, האדם השני עלול להיות מזוהה באופן שגוי כמשתמש הרשום בעת הכניסה לרכב.
- אם האדם במושב הנוסע נשען על מושב הנהג, או במקרים אחרים כאשר יש שתי דמויות או יותר ליד מושב הנהג, ייתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה.
- ישנם מקרים בהם המערכת מסיקה כי עיני המשתמש עצומות כאשר המשתמש מסתכל כלפי מטה במהלך הנהיגה, כגון בעת בדיקת מכשירים או מסך הניווט. במקרים כאלה, זמזם האזהרה של הנהיגה במצב נמנום עשוי להישמע או שהמערכת עלולה שלא לפעול כהלכה.
- אם העיניים מכווצות בעת צחוק או כאשר חודר אור חיצוני מסנוור, המערכת עשויה לקבוע שהעיניים עצומות וייתכן שיישמע זמזם אזהרה נהיגה במצב נמנום או שהמערכת עלולה שלא לפעול כהלכה.
- מצבי האזהרה של נהיגה במצב נמנום או שינה מזוהים על פי משך הזמן ואחוז הזמן שהעיניים עצומות. זמזם אזהרה לנהיגה בתנאי נמנום לא יישמע כאשר הנהג מרגיש מנומנם או כשהוא מפקד. גם כאשר הנהג אינו מרגיש ישנוני, אם עיניו עצומות או אם הוא ממצמץ תכופות, עלול להישמע זמזם אזהרה לנהיגה במצב נמנום.
- זמזם האזהרה של נהיגה לא מרוכזת עשוי להישמע אם הנהג רוכן קדימה או מוציא את ראשו מהחלון בזמן הנסיעה.

- זמזם האזהרה לנהיגה לא מרוכזת לא יישמע כאשר הרכב נעצר או נוסע במהירות איטית גם אם הנהג אינו מסתכל קדימה.
- מערכת ניטור הנהג אוספת ומאחסנת נתונים לגבי תווי הפנים של הנהגים. נתוני זיהוי הפנים נשמרים באופן מקומי ואינם יוצאים מהרכב. הם לא מועברים או מאוחסנים על ידי SUBARU או כל אדם אחר. מערכת ניטור הנהג עשויה להיות מושבתת וכל נתוני הנהג המאוחסנים עלולים להימחק על ידי ביצוע ההוראות שלהלן. אם מערכת ניטור הנהג מנוטרלת, היא לא תוכל לספק אף אחד מתפקודי הבטיחות או הנוחות שלה.

התפקודים הזמינים משתנים בהתאם להגדרת מערכת ניטור הנהג והגדרת תפקוד זיהוי המשתמש.
תפקודים זמינים

מערכת ניטור נהג ^{1*}				
OFF	ON			
לא זמין	זמין	אזהרת נהיגה לא מרוכזת/לא עירנית	ON	תפקוד זיהוי משתמש ^{2*}
לא זמין	זמין	תפקוד זיהוי משתמש		
לא זמין	זמין	אזהרת נהיגה לא מרוכזת/לא עירנית	OFF	
לא זמין	לא זמין	תפקוד זיהוי משתמש		

פריטי תפקוד זמין

מערכת ניטור נהג ^{1*}				
OFF	ON			
לא זמין	זמין	רישום משתמש	ON	תפקוד זיהוי משתמש ^{2*}
לא זמין	זמין	מחיקת משתמש		
לא זמין	זמין	מחיקת כל המשתמשים		
לא זמין	לא זמין	רישום משתמש	OFF	
לא זמין	זמין	מחיקת משתמש		
לא זמין	זמין	מחיקת כל המשתמשים		

*1: ניתן להפעיל/לכבות את המערכת באמצעות תצוגת המידע המרכזית. ראה, "הגדרות רכב" עמ' 204

*2: ניתן להפעיל/לכבות את התפקוד בהגדרות ההתאמה האישית של תצוגת המידע המרכזית. ראה, "הגדרות רכב" עמ' 204
התפקודים הזמינים משתנים בהתאם לשאלה אם המשתמש רשום או לא.

תפקודים זמינים

המשתמש אינו רשום.	המשתמש רשום.	
לא זמין	זמין	תפקוד זיהוי משתמש

▼ שינוי הגדרות ההתאמה האישית

פריט	
מסך בסיסי של תצוגת לוח מחוונים (LCD צבעוני)	התאמה אישית של המחוונים*
כאשר מסך ההתאמה האישית המקושר לתפקוד המשתמש המסונכרן נבחר ומשנים את ההגדרה, ההגדרה נשמרת באופן אוטומטי.	מצב ON/OFF של מערכת ניטור הנהג

*: כאשר מערכת ניטור הנהג כבויה, היא ממשיכה לאחסן את התנאים מיד לפני כיבוי מערכת ניטור הנהג, גם אם המסך נבחר וההגדרה שונתה.

■ תפקוד זיהוי משתמש

כאשר משתמש רשום, ניתן לאחזר את ההגדרות הבאות.

▼ התאמה אישית של המחוונים

- מסך בסיסי של תצוגת לוח מחוונים (LCD צבעוני)
- מציג את המסך שהמשתמש בחר בזמן שבו הוא/היא יצא/ה מהרכב בפעם האחרונה.

▼ התאמה אישית של תצוגת מידע מרכזי

- מסך בסיסי של תצוגת מידע מרכזית
- מציג את המסך שהמשתמש בחר בזמן שבו הוא/היא יצא/ה מהרכב בפעם האחרונה.
- מסך צריכת דלק
- מציג את צריכת הדלק הממוצעת עבור נהיגה קודמת של אותו משתמש.

▼ התאמה אישית של בקרת אקלים

- הגדרת בקרת אקלים
- מאחזר את הגדרת הטמפרטורה המועדפת, בחירת מצב זרימת האוויר והגדרות אחרות שהמשתמש בחר בזמן שבו הוא/היא יצא/ה מהרכב בפעם האחרונה.

שים לב

כשמשתמש מזוהה יוצא מהרכב כאשר מצב Max A/C של מיזוג האוויר במצב מופעל ולחצן ההתנעה מועבר למצב OFF, המערכת מאחסנת את ההגדרה שהוגדרה לפני הפעלת תצורה Max A/C.

▼ אזהרת נהיגה לא מרוכזת



כאשר המערכת מנטרת וקובעת שהנהג עלול להיות לא קשוב, היא מזהירה את הנהג.

כאשר מופעלת אזהרת נהיגה לא מרוכזת, הזמזם נשמע ותצוגה מתפרצת מופיעה בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני).

כאשר מערכת EyeSight זיהתה רכב מלפנים או מכשול מקדימה, אזהרת נהיגה לא מרוכזת עשויה לפעול בתזמון מוקדם מהרגיל.

עיין בנספח למדריך תפעול הרכב העוסק במערכת EyeSight.

אם אתה מסיט את עיניך מהכביש שוב ושוב בזמן נהיגה, המערכת קובעת שהנהיגה שלך אינה קשובה והיא מאיצה בך לנהוג בזהירות.

■ אזהרת נהיגה לא מרוכזת/לא עירנית

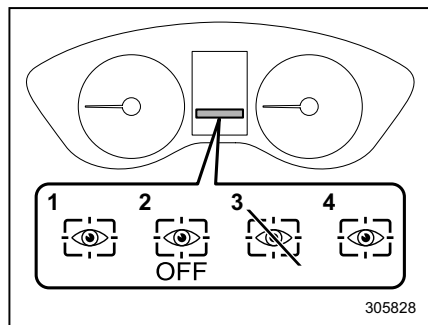
בזמן נהיגה, מערכת ניטור הנהג מנטרת מקרים אפשריים של חוסר תשומת לב או מצב נמנום של הנהג ומזהירה את הנהג.

כאשר מופעלת אזהרת נהיגה לא מרוכזת/לא עירנית, הזמזם נשמע ומופיעה תצוגת מתפרצת.

שים לב

- אזהרת נהיגה חסרת תשומת לב/במצב נמנום פועלת ללא קשר למצב של תפקוד זיהוי המשתמש.
- אזהרת נהיגה לא מרוכזת אינה מופעלת כאשר האיתות הפניה פועל או כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "R".
- כאשר חיווי ה-OFF של מערכת הבלמים לפני התנגשות נדלק בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני), אזהרת הנהיגה הלא מרוכזת מופעלת בתזמון ברגיל גם כאשר מזהה רכב לפניו או מכשול. לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בנספח למדריך למשתמש עבור מערכת EyeSight.

■ נורית ביקורת מערכת ניטור נהג/ אזהרה



- 1 נורית ביקורת לפעולת מערכת ניטור נהג (ירוק)
 - 2 נורית ביקורת OFF למערכת ניטור הנהג
 - 3 נורית ביקורת הפסקה זמנית של מערכת ניטור הנהג
 - 4 נורית אזהרה של מערכת ניטור הנהג (צהוב)
- נורית ביקורת מערכת ניטור הנהג/אזהרה, מציינת את המצב של מערכת ניטור הנהג בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני).

▼ אזהרת נהיגה במצב נמנום

ישנוניות אפשרית מזוהה ממספר הפעמים שהנהג סוגר את עפעפיו, ומופעלת אזהרה לנהג. כאשר אזהרת הנהיגה במצב נמנום מופעלת, הזמזם נשמע ומופיעה תצוגת מתפרצת.

תצוגת לוח מחוונים (LCD צבעוני)	תצוגת מידע מרכזית	זמזם אזהרה
דגם A נהיגה במצב נמנום		
דגם A מאוד מנומנם		
דגם B נהיגה במצב נמנום		
דגם B מאוד מנומנם		
מנומנם קלות		-
לא מנומנם	-	-

שים לב

בזמן שאתה נוהג, מערכת ניטור הנהג וקובעת את רמת העירנות שלך על ידי ניטור דברים כגון כיוון הפנים ותנוחת הראש שלך. אם המערכת קובעת שרמת העירנות שלך ירדה ותשומת הלב שלך לנהיגה פחתה, היא עשויה להתריע על כך שרמת העירנות שלך נמוכה מאד.

שים לב

כאשר נורית ביקורת OFF של מערכת ניטור הנהג, נורית ביקורת הפסקה זמנית של מערכת ניטור הנהג או נורית אזהרת מערכת ניטור הנהג דולקת, לא ניתן להשתמש בתפקוד מערכת ניטור הנהג. בנוסף, לא ניתן לבחור את הפריטים הבאים.

- רישום משתמש
- מחיקת משתמש
- מחיקת כל המשתמשים

▼ נורית ביקורת לפעולת מערכת ניטור הנהג (יורקה)

נורית ביקורת זו נדלקת כאשר מערכת ניטור הנהג פועלת.

▼ נורית ביקורת OFF של מערכת ניטור הנהג

נורית ביקורת זו נדלקת כאשר המשתמש כיבה את מערכת ניטור הנהג, ומערכת ניטור הנהג אינה פועלת.

▼ נורית ביקורת מערכת ניטור נהג מבוטלת זמנית

נורית ביקורת זו נדלקת כאשר מערכת ניטור הנהג מופסקת זמנית.

שים לב

מערכת ניטור הנהג מבוטלת זמנית בנסיבות הבאות.

- כאשר טמפרטורת היחידה הראשית של מערכת ניטור הנהג גבוהה או נמוכה.
- כאשר מערכת ניטור הנהג אינה יכולה לנטר את תנועת עיני הנהג.
- כאשר מערכת ניטור הנהג אינה יכולה לנטר את הגבות, העינים, האף או הפה של הנהג.
- כאשר המצלמה ומקור האור האינפרא אדום (LED) מכוסים ומערכת ניטור הנהג אינה יכולה לנטר את הנהג בצורה נכונה.

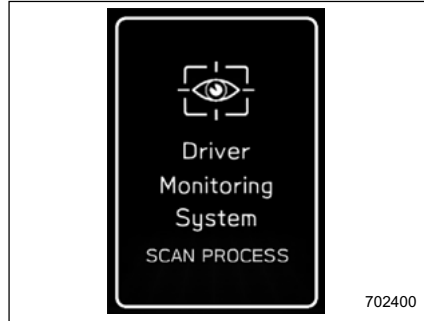
▼ נורית אזהרה של מערכת ניטור הנהג (צהובה)

נורית אזהרה זו נדלקת כאשר יש בעיה במערכת ניטור הנהג. המחלקה הטכנית ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה SUBARU לבדיקת המערכת.

■ אופן השימוש במערכת ניטור הנהג

▼ זיהוי המשתמש

כאשר משתמש רשום עם תפקוד זיהוי המשתמש, מערכת ניטור הנהג מבצעת את הפעולות הבאות.



1. כאשר הדלת נפתחת ולחצן ההתנעה במצב OFF, מסך זיהוי המשתמש מופיע ומערכת ניטור הנהג מתחילה בזיהוי המשתמש.

ייתכן שמסך זיהוי המשתמש לא יופיע כאשר הדלת נפתחת במקרים מסוימים, כגון כאשר חלף זמן קצר בלבד לאחר שלחצן ההתנעה הועבר למצב OFF. במקרים כאלה, זיהוי המשתמש מתחיל כאשר הדלת סגורה אולם מסך זיהוי המשתמש אינו מופיע.

- כאשר תפקוד המשתמש המסונכרן כבוי, ביצוע סריקה ישנית של הפנים אינה אפשרית.

■ רישום ומחיקה של משתמש

ניתן לרשום משתמשים במערכת ניטור הנהג ולמחוק משתמשים רשומים. עבור הליכי רישום ומחיקה של משתמשים, ראה "מערכת ניטור נהג" עמ' 181

שים לב

- כאשר נורית ביקורת OFF של מערכת ניטור הנהג, נורית ביקורת הפסקה זמנית של מערכת ניטור הנהג או נורית אזהרה של מערכת ניטור הנהג דולקת, לא ניתן לבחור בפריטים הבאים.

- רישום משתמש
- מחיקת משתמש
- מחיקת כל המשתמשים

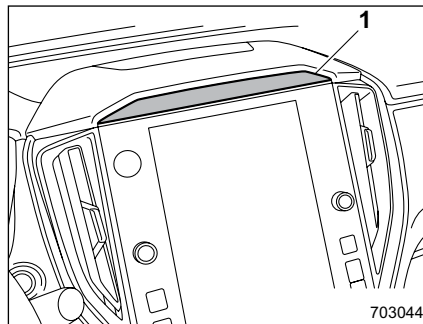
- ניתן גם למחוק את פרטי המשתמש על ידי איפוס תצוגת המידע המרכזית להגדרות ברירת המחדל של היצרן. כאשר ההגדרות מאופסות להגדרות ברירת המחדל של היצרן, כל פרטי המשתמש נמחקים. לא ניתן לאפס את ההגדרות לאלה של ברירת המחדל של היצרן כאשר מערכת ניטור הנהג כבוי.

- זיהוי המשתמש אינו מבוצע בזמן נהיגה.

▼ כאשר משתמש אינו מזוהה

במקרה הבא, ייתכן שזיהוי המשתמש לא יהיה אפשרי ויתכן שתוצג ההודעה "User recognition stopped" (זיהוי המשתמש הופסק).
 • ישנו עצם שחוסם את המצלמה.

הסר את המכשול ובצע את הליך ההפניה כדי לבצע שוב זיהוי משתמש. ראה "מערכת ניטור נהג" עמ' 181



(1) מצלמה

שים לב

- ייתכן שזיהוי המשתמש לא יהיה אפשרי כאשר יש לכלוך או טביעות אצבע על מצלמת זיהוי המשתמש. כדי לנקות, נגב באמצעות מטלית רכה או נגב בעדינות תוך שימוש במטלית לחה שנסחטה היטב.



2. שב במושב הנהג כשהפנים שלך לפניך לכמה רגעים.

3. כאשר זיהוי המשתמש הושלם, מסך "Hello" מופיע בתצוגת המידע המרכזית.

בשלב זה, הגדרות בקרת האקלים, המסך הבסיסי של תצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני), המסך הבסיסי של תצוגת המידע המרכזית והגדרות התאמה אישית, משתנים כולם על סמך מידע המשתמש.

שים לב

- עם לחיצה על מתג הפעלת תצוגת המידע המרכזית, מסך זיהוי המשתמש מבוטל, אולם זיהוי המשתמש נמשך.
- אם זיהוי המשתמש נכשל, בצע את הזיהוי שוב לפי ההוראות, עיין בסעיף "כאשר משתמש אינו מזוהה", עמ' 353.

■ הגדרות הפעלה/כיבוי של מערכת ניטור הנהג

שים לב

- כאשר מערכת ניטור הנהג כבויה לאחר השלמת זיהוי המשתמש, תפקוד זיהוי המשתמש שומר בזיכרון את מצב ההפעלה/כיבוי של מערכת ניטור הנהג.
- גם כאשר מערכת ניטור הנהג מוגדרת ל-OFF, מערכת ניטור הנהג מופעלת אוטומטית עם פתיחת דלת הנהג וסגירתה בזמן שהרכב במצב עצירה. זה קורה רק כאשר הגדרת זיהוי המשתמש מופעלת. לאחר מכן המערכת חוזרת אוטומטית למצב כבוי.
- לאחר כיבוי מערכת ניטור הנהג, אם מערכת ניטור הנהג מופעלת בזמן שדלת הנהג פתוחה, ייתכן שזיהוי המשתמש לא יבוצע כהלכה.

▼ כדי להפעיל/לכבות את מערכת ניטור הנהג

להפעלה וכיבוי מערכת ניטור הנהג, הפעל את תצוגת המידע המרכזית. ראה, "הגדרות רכב" עמ' 204

כאשר מערכת ניטור הנהג כבויה, נורית החיווי OFF של מערכת ניטור הנהג תידלק בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני).

שים לב

גם כאשר מערכת ניטור הנהג כבויה, זיהוי המשתמש אינו מופעל נכבה באופן אוטומטי.

▼ הגדרות זיהוי משתמש

ניתן להפעיל/לכבות את תפקוד זיהוי המשתמש של מערכת ניטור הנהג. להלך ההגדרה, ראה, "הגדרות רכב" עמ' 204

שים לב

- לא ניתן לשנות את הגדרת תפקוד זיהוי המשתמש עבור כל משתמש בנפרד.
- הגדרת ברירת המחדל עבור תפקוד זיהוי המשתמש היא ON.
- כאשר תפקוד זיהוי המשתמש כבוי, לא ניתן לבחור את הפריטים הבאים.
 - חזרה על סריקת פנים
 - רישום משתמש

■ כיצד להשיג את קוד המקור

שמשמש בתוכנת קוד פתוח, מידע חינוך על תוכנה בקוד פתוח. מוצר זה משתמש בתוכנת קוד פתוח בחינם (FOSS).

את המידע על הרישיון ו/או קוד המקור של FOSS כזה ניתן למצוא בכתובת הבאה.

URL: http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/DMS_0101/



המלצות לנהיגה

369	הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)	358	הרצת רכב חדש - 1,600 הק"מ הראשונים	8-1
369	צמיגי שלג	358	המלצות לחיסכון בדלק	8-2
370	טלטול הרכב	358	גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)	8-3
370	נשיאת מטען	359	ממיר קטליטי	8-4
371	מסילת גג	360	מסנן חלקיקי בנזין (אם קיים)	8-5
372	גרירת גרור	360	כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי בנזין נדלקת	
372	תחזוקה	361	כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת	
372	משקל גרירה	362	ביקורות תקופתיות	8-6
373	ווי גרירה (אופציה לסוכנויות מכירה)	362	נהיגה במדינות זרות	8-7
373	כאשר לא גוררים גרור		נהיגה ברכב לעתים תכופות מונעת את התרוקנות	8-8
373	שרשראות בטיחות לגרור	362	מצבר הרכב	
373	מראות צד חיצוניות	363	המלצות לנהיגה ברכב AWD	8-9
374	תאורת הגרור	364	נהיגת שטח	8-10
374	צמיגים	365	לפני הנהיגה	
374	המלצות לגרירת גרור	366	במהלך הנהיגה	
377	מידע נוסף לגבי אירופה	366	לאחר הנהיגה	
		366	נהיגה בתנאי חורף	8-11
		366	הפעלת הרכב במזג אוויר קר	
		368	נהיגה בדרכים מכוסות שלג וקר	

8-1. הרצת רכב חדש – 1,600 הק"מ הראשונים

- ביצועי הרכב ואורך חייו ייקבעו במידה רבה על-ידי אופן הנהיגה והטיפול בו בהיותו חדש.
- פעל על פי ההוראות להלן במהלך 1,600 הק"מ הראשונים
- הימנע מהאצת המנוע. אסור לאפשר למנוע לפעול במהירות גבוהה מ-4,000 סל"ד, אלא במקרה חירום.
- הימנע מנסיעה בסיבובי מנוע קבועים או ממהירות נסיעה קבועה, מהירה או איטית, למשך זמן ממושך.
- הימנע מזינוקים פתאומיים בהתחלת הנסיעה או מהאצות חדות, פרט למקרי חירום.
- הימנע מבלימות חזקות, פרט למקרי חירום.
- הוראות ההרצה שפורטו לעיל ישימות גם עבור מנוע שעבר שיפוץ, מנוע חדש שהותקן, או לאחר החלפה של רפידות בלמים.

8-2. המלצות לחיסכון בדלק

- ההצעות הבאות יסייעו לך לחסוך בדלק.
- בחר את ההילוך המתאים ביותר למהירות בה הנך נוסע ולתנאי הדרך.
 - הימנע מהאצות או האטות פתאומיות. הקפד להאיץ בצורה מתונה, עד שתגיע למהירות הרצויה. ואז, השתדל להישאר במהירות זו לאורך זמן ככל האפשר.
 - הימנע מ"פמפום" דוושת ההאצה והימנע מהאצת המנוע במהירות יתר.
 - הימנע מהפעלת המנוע בסרק שלא לצורך. הקפד לשמור על מערכת e-BOXER מכווננת כראוי.
 - שמור על לחץ אוויר נכון בצמיגים, כמצוין על תווית לחצי האוויר בגלגלים, אשר מותקנת על הקורה המרכזית בצד הנהג.
 - לחץ אוויר נמוך יגביר את שחיקת הצמיגים ואת צריכת הדלק.
 - השתמש במזגן האוויר רק בשעת הצורך.
 - שמור על יישור הגלגלים הקדמיים והאחוריים.
 - הימנע מנשיאת מטען מיותר ברכב.
 - החיווי של מד ה-ECO מציג התייחסות לחיסכון בדלק. לפרטים, עיין בסעיף "מחווני ECO" עמ' 183.

8-3. גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)

- ⚠ אזהרה**
- אסור בהחלט לשאוף את גזי הפליטה של המנוע. גזים פליטה אלה מכילים פחמן חד-חמצני (CO) שהינו גז חסר צבע וחסר ריח, המסוכן עד כדי גרימת מוות כאשר הוא נשאף.
 - שמור תמיד כראוי על מערכת הפליטה של המנוע כדי למנוע חדירת גזי פליטה של המנוע לרכב.
 - לעולם אל תפעיל את המנוע בחלל סגור, כגון מוסך, למעט הזמן הקצר הדרוש להסעת הרכב פנימה או יציאה ממנו.
 - הימנע מלהישאר ברכב חונה במשך זמן רב בזמן שהמנוע פועל. אם הדבר בלתי נמנע, השתמש במאוורר מערכת האוורור כדי לאלץ אוויר צח לתוך הרכב.
 - שמור תמיד על שבכת כניסת המאוורר הקדמי נקיה משלג, עלים או חסימות אחרות כדי להבטיח שמערכת האוורור תמיד תפעל כראוי.
 - אם בכל עת אתה חושד שאדי פליטה חודרים לרכב, דאג לבדיקת הבעיה ולתקנה בהקדם האפשרי. אם אתה חייב לנהוג בתנאים אלה, סע רק כשכל החלונות פתוחים לגמרי.

הממיר הקטליטי מותקן במערכת הפליטה. הוא משמש כזרז להפחתת HC, CO ו-NOx בגזי הפליטה, ובכך מספק פליטה נקייה יותר.

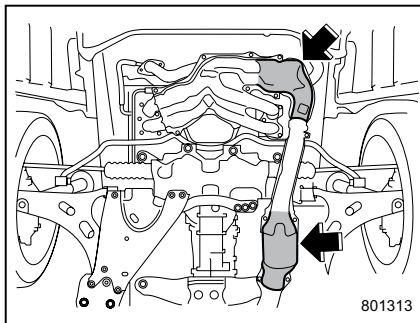
כדי למנוע נזק לממיר הקטליטי:

- השתמש רק בבנזין נטול עופרת. אפילו כמות קטנה של דלק המכיל עופרת תפגע בממיר הקטליטי.
- לעולם אל תתניע את מערכת e-BOXER בדחיפה או בגרירת הרכב.
- הימנע מהאצת המנוע במהירות יתר.
- לעולם אל תעביר את לחצן ההתנעה למצב OFF בזמן שהרכב בתנועה.
- שמור את המנוע שלך מכוון כהלכה. אם אתה חש שהמנוע אינו פועל כהלכה (החטאת ניצוץ, אש חוזרת או בעירה לא מלאה), המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקה ותיקון.
- אין לצפות את חומר הגנה או חומר מונע חלודה על מגן החום של הממיר הקטליטי ומערכת הפליטה.
- אין לנסוע ברכב כשכמות הדלק במיכל נמוכה מאוד.

8-4. ממיר קטליטי

⚠ אזהרה

- הימנע מסיכוני אש. אל תסיע או תחנה את הרכב ליד חומרים דליקים (כגון עשב, נייר, סמרטוטים או עלים), מכיוון שהממיר הקטליטי פועל בטמפרטורות גבוהות מאוד.
- הרחק בני אדם וחומרים דליקים מצינור הפליטה כאשר מערכת e-BOXER פועלת. גזי הפליטה חמים מאוד.



⚠ אזהרה

- שמור את דלת תא המטען סגורה בזמן הנסיעה כדי למנוע כניסת גזי פליטה לרכב.

שים לב

עקב התפשטות והתכווצות המתכות שמהן בנויה מערכת הפליטה, יתכן שיישמעו רעשים ממערכת הפליטה למשך זמן קצר לאחר הדממת מערכת e-BOXER. רעשים אלה נורמליים.

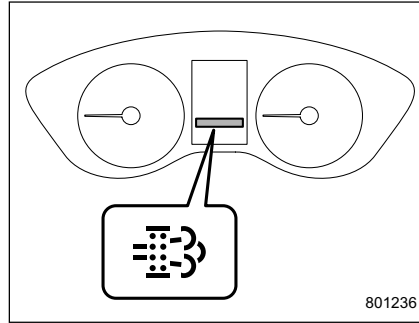
⚠ אזהרה

כאשר מתבצעת נהיגה לחידוש מסנן חלקיקי הבנזין, שים לב לנקודות הבאות. אי הקפדה עלולה לגרום להפרת בתקנות התעבורה או לתאונה.

- מצא מקום נהיגה בטוח ומקובל על פי חוק.
- הקפד על המהירות המותרת ושים לב לרכב הנוסע מאחוריך בעת שחרור דוושת ההאצה.

שים לב

- בנסיבות הבאות שבהן נהיגה לחידוש מסנן החלקיקים זקוקה ליותר כוח מנוע מאשר נהיגה רגילה, יתכן שיהיה קשה לבצע התחדשות מסנן.
 - נסיעה בעלייה, במדבריות, ובדרכים מושלגות, לא סלולות ובדרכי עפר
 - נהיגה עם 5 נוסעים או עם מטען רב
- אל תשתמש בבקרת שיט בזמן ביצוע נהיגה של חידוש מסנן חלקיקי בנזין.
- אל תבצע חידוש של מסנן חלקיקי הבנזין בזמן גרירה עם הרכב.
- בזמן שנורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין נדלקת, מהירות המנוע תעלה והרעש והרעידות שלו יהיו חזקים מהרגיל, כדי לאפשר התחדשות של מסנן חלקיקי בנזין.



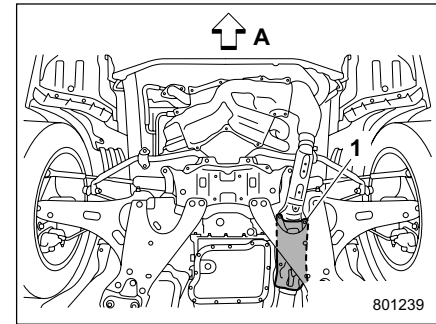
נורית אזהרה של מסנן חלקיקי בנזין

■ כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי בנזין נדלקת

נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין נדלקת כאשר חלקיקי החומר שהצטבר חורגים מהמגבלה שצוינה. כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין נדלקת, בצע נסיעה ברכב כדי לחדש את מסנן חלקיקי הבנזין.

סע ברכב בתנאים הבאים לאחר שהמנוע התחמם לחלוטין.

- סע במהירות של 60 קמ"ש ומעלה.
 - מדי פעם הרפה מדוושת ההאצה.
- נורית הביקורת תכבה לאחר כ-30 דקות. אם נורית הביקורת לא כבית, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.



(A) החלק הקדמי של הרכב

(1) מסנן חלקיקי בנזין

מסנן חלקיקי הבנזין הוא התקן שמבטל חלקיקים בגזי הפליטה של מנוע בנזין.

■ כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת

כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקה מיידית של הרכב.

⚠ זehירות

- אל תנהג ברכב לפרקי זמן ארוכים כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת. אחרת, עלולה להיגרם הגבלת כוח המנוע כדי להגן על המנוע ועל מסנן חלקיקי הבנזין. כאשר כוח המנוע מוגבל, תוגבל גם מהירות הרכב וביצועי ההאצה והטיפול יופחתו.
- אין לגרור רכב כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת. אחרת, יתכן שהרכב לא יוכל לפעול.

שים לב

כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת, לא ניתן להשתמש בבקרת השיט.

▼ כיצד להימנע מהדלקת נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין

חזרה על נסיעות קצרות בטמפרטורות נמוכות ובמהירויות נמוכות תגדיל את הסבירות להדלקת נורית האזהרה של מסנן חלקיקי בנזין. נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין תידלק לעתים רחוקות יותר על ידי נסיעה בפרברים ועל ידי שחרור דושת ההאצה מעת לעת בזמן הנהיגה.

▼ כיצד לבצע חידוש מסנן חלקיקי בנזין בנהיגה יעילה

נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין תכבה מהר יותר על ידי ביצוע נהיגת חידוש יעילה כדלקמן.

- שחרור מדי פעם של דושת ההאצה (כ-3 שניות עד 10 שניות)
- נסיעה במהירות מנוע של 2000 עד 3500 סל"ד בעזרת תצורה ידנית. ראה "בחירת תצורה ידנית" עמ' 296

שים לב

- כאשר מהירות המנוע נמוכה מדי, יתכן שיידרש זמן רב יותר עד שנורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין תיכבה.
- כאשר מהירות המנוע גבוהה מדי, לא ניתן לחדש את מסנן חלקיקי הבנזין.

8-6. ביקורות תקופתיות

על מנת לשמור על רכב במצב תחזוקה מיטבי בכל עת, הקפד לבצע את פעולות התחזוקה והשירות על פי מרווחי הזמן או מרחקי הנסיעה הנקובים.

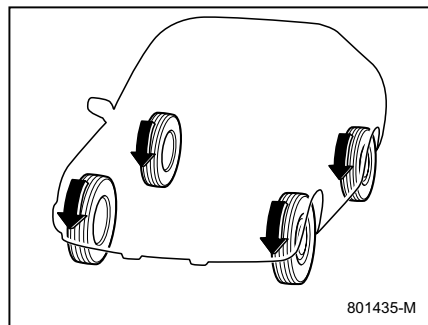
8-7. נהיגה במדינות זרות

אם הנך מתכוון להשתמש ברכב במדינה אחרת:

- וודא כי ניתן להשיג את הדלק המתאים לרכבך. ראה "דלק" עמ' 283.
- הקפד לציית לכל התקנות והדרישות בכל מדינה בה אתה נהג.

8-8. נהיגה ברכב לעתים תכופות מונעת את התרוקנות מצבר הרכב

מצברים לרכב הם פריטים מתכלים. אם רמת הטעינה של המצבר אינה נשמרת באופן קבוע, מצב המצבר יתדרדר וייתכן שתידרש החלפתו מוקדם מהצפוי. המצבר נטען על ידי הפעלת המנוע. מומלץ לנהוג ברכב פרק זמן ארוך יותר מדי פעם, כדי למנוע את התרוקנות מצבר הרכב, במיוחד אם נוהגים ברכב באופן קבוע רק זמן קצר מדי יום (למשל רק 10 דקות) או אם הוא חונה במשך 10 ימים או יותר. ייתכן שניתן יהיה לשחזר את רמת הטעינה ולשמור על ביצועי המצבר על ידי נהיגה פרק זמן ארוך יותר (למשל יותר מ- 30 דקות). אם אינך יכול לנהוג די הצורך, אנו ממליצים לטעון את המצבר לפי הצורך. אם לא נוקטים פעולה בנושא, המצבר יתרוקן. זהו מאפיין רגיל של כל מצבר.



ההנעה לכל הגלגלים (AWD) מעבירה את כוח מערכת e-BOXER לכל ארבעת גלגלי הרכב. דגמי AWD מעניקים אחיזה טובה יותר בשעת נהיגה בדרכים חלקלקות, רטובות או מכוסות שלג, או בשעת יציאה מבוץ, חול או עפר. הודות לחלוקת הכוח בין הגלגלים הקדמיים והאחוריים, מערכת ההנעה לכל הגלגלים של סובארו מספקת גם אחיזה טובה יותר בהאצה, וכוח בלימה רב יותר של המנוע בהאטה.

לפיכך, התנהגות רכב בעל הנעה לכל הגלגלים, עשויה להיות שונה מזו של רכב רגיל, בעל הנעה לשני גלגלים, ויש כמה תכונות ייחודיות לכלי רכב בעלי הנעה לכל הגלגלים. מטעמי בטיחות, וכן על מנת למנוע גרימת נזק למערכת ההנעה לכל הגלגלים, הקפד לפעול לפי ההמלצות הבאות.

⚠ אזהרה

אם ארבעת הצמיגים אינם זהים על פי המפרט לעיל, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו התכונות הבאות.

- נוחות הנסיעה
 - התנהגות הרכב
 - הבלימה
 - כיול מד המהירות/מד המרחק
 - המרווח בין המרכב לצמיגים
- עלול גם להיווצר סכנה לאובדן שליטה ברכב, שגם יכולה להוביל לתאונה.

8-9 המלצות לנהיגה ברכב AWD

⚠ אזהרה

- שמור תמיד על מהירות נהיגה בטיחותית על פי תנאי הדרך ומזג האוויר, על מנת למנוע תאונה תוך פניות חדות, בלימה פתאומית או תנאי נסיעה דומים.
- נהג תמיד בזהירות מירבית – ביטחון מופרז עקב נהיגה ברכב בעל הנעה לכל הגלגלים עלול להוביל לתאונה חמורה.
- בהחלפה או בהתקנת צמיגים, כל ארבעת הצמיגים צריכים להיות זהים על פי המפרט הבא:
(א) מידה
(ב) סמל מהירות
(ג) אינדקס עומס
(ד) היקף
(ה) מבנה
(ו) יצרן
(ז) מותג (דפוס המדרס)
(ח) שיעור הבלאי

בהקשר למידת הצמיג, סמל המהירות ואינדקס העומס, חייבים לפעול על פי המפרט שמודפס על תווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים ממוקמת על הקורה המרכזית, בצד הנהג.

10-8. נהיגת שטח

⚠ אזהרה

- שמור תמיד על מהירות נהיגה בטיחותית על פי תנאי הדרך ומזג האוויר, על מנת למנוע תאונה תוך פניות חדות, בלימה פתאומית או תנאי נסיעה דומים.
- נהג תמיד בזהירות מירבית – ביטחון מופרז עקב נהיגה ברכב בעל הנעה לכל הגלגלים עלול להוביל לתאונה חמורה.
- בכל פעם שנושבת רוח צולבת חזקה, יש להאט די הצורך כדי לשמור על השליטה ברכב שלך. זכור שהרכב שלך, עם הצדודית ומרכז הכובד הגבוהים שלו, נוטה יותר להיות מושפע מרוח צולבת מאשר מכוניות נוסעים רגילות.

נהיגה תכופה של כלי רכב בעלי הנעה לכל הגלגלים בתנאי נסיעה קשים, כגון עליות תלולות או תנאי אבק קשים, יצריכו החלפות תדירות יותר של הפריטים הבאים מאשר פרקי הזמן המצוינים ב"חוברת אחריות ותחזוקה".

- שמן מנוע
- נזל בלמים
- שמן דיפרנציאל אחורי
- נזל תיבת הילוכים רציפה
- שמן דיפרנציאל קדמי
- יש לשמור על תנאי זהירות מסוימים בשעת גרירה של הרכב. לפרטים נוספים, עיין בנושא "גרירה" עמ' 398.

- בשעת נסיעה בכבישים תלולים או בתנאי שלג או החלקה, הביצועים של רכב AWD טובים יותר מכל רכב רגיל בעל הנעה לשני גלגלים. מאידך, קיימים רק הבדלים קטנים בפניות חדות או בבלימה פתאומית. לכן, בשעת ירידה במורד או פניות חדות, הקפד להפחית מהירות ושמור על מרחק הולם מכלי רכב אחרים.
- לעולם אין לנסות לנסוע דרך מים עמוקים ושלוליות, או בדרכים מוצפות במים. מים החודרים לתעלת יניקת האוויר של המנוע או לצינור הפליטה, או מים המותזים על חלקי חשמל עלולים לגרום נזק לרכב שלך ולגרום לו להיתקע.
- ניתן להשתמש ברכב AWD כדי לחצות אזורים קשים המכוסים שלג, בוץ ורפש, או חול ולכלוך. עם זאת, הוא מתוכנן כרכב לכל סוגי הכבישים ולא כרכב שטח. מסיבה זו, יש לטפל ברכב AWD בזהירות רבה כמו ברכב נוסעים רגיל.
- בדוק תמיד את יעילות הבלמים שלך מיד לאחר נסיעה בחול, בוץ או שלולית. עשה זאת על ידי נסיעה איטית ולחיצה על דוושת הבלמים. חזור על תהליך זה מספר פעמים כדי לייבש את דיסקות הבלמים ורפידות הבלמים.
- בדוק תמיד את לחצי האוויר בגלגלים במצב קר, לפני התחלת הנסיעה. לחצי האוויר המומלצים מצוינים בתווית הלחצים, המותקנת מתחת למנועול הדלת, בצד הנהג.

מאפייני ההנעה לכל הגלגלים ומרווח הגחון הגבוה יותר מאפשרים לנהוג ברכבך הן בדרכים רגילות והן בשטח. אולם, עליך לזכור שרכב סובארו בעל הנעה לכל הגלגלים הוא רכב נוסעים ואינו רכב שטח רגיל, או רכב שמסוגל לנסוע בכל תנאי שטח. ביציאה לשטח עם רכב סובאר, כדאי לשמור על כמה כללי זהירות מתבקשים, כמפורט להלן.

■ לפני הנהיגה

- וודא שאתה וכל הנוסעים שאתך חוגרים חגורות בטיחות.
- שא עמך ציוד חירום, כגון חבל או שרשרת גרירה, את חפירה, סדים לגלגלים, תיק עזרה ראשונה וטלפון נייד או מכשיר קשר אזרחי.
- קשור היטב את כל המטען בתוך הרכב וודא שהוא לא נערם לגובה שעולה על גובה גב-המושב. במהלך עצירות פתאומיות או זעזועים, מטען לא קשור היטב עלול "לעוף" בתוך הרכב ולגרום לפציעות. הימנע מהנחת מטענים כבדים על גג הרכב. מטענים אלו מעלים את מרכז הכובד של הרכב ומגבירים את הנטייה שלו להתהפך.
- אסור בהחלט להתקין ברכב צמיגים גדולים מאלו שצוינו במדריך זה.

▲ זהירות

- נהיגה תכופה של רכב AWD בתנאי נהיגה קשים, כגון כבישים משובשים או שטח, מחייבת לבצע החלפות תכופות יותר של הפריטים הבאים, מכפי שמצוין בתוכנית התחזוקה, כפי שמפורט ב"חוברת האחראיות והתחזוקה".
 - שמן מנוע
 - נזול בלמים
- זכור שנזק שנגרם לרכב של סובאר כתוצאה מנסיעה בשטח, מבלי לשמור על כללי זהירות מתבקשים דוגמת אלו שפורטו כאן, אינו מכוסה באחריות המוענקת לרכב.
- לאחר שנהגים בדרכי עפר או בדרכים משובשות, יש לבדוק את גחון הרכב לגילוי נזקים, מעיכות או אזורים שבהם הצבע ירד. אם מגלים בעיה כלשהי, יש לפנות בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובאר מטעם חברת סמלת.

▲ אזהרה

- לעולם אל תנסה לנסוע דרך מים עמוקים ושוליות, או בדרכים מוצפות במים. מים החודרים תעלת יניקת האוויר של המנוע או לצינור הפליטה, או מים המותזים על חלקים חשמליים עלולים לגרום נזק לרכב שלך ולגרום לו להתקע. במקרה זה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובאר מטעם חברת סמלת. ללא קשר לעומק המים, הם עלולים לשטוף את הקרקע מתחת לצמיגים שלך, וכתוצאה מכך לגרום אובדן אפשרי של אחיזה ואף התהפכות הרכב.

■ במהלך הנהיגה

אמצעי זהירות כלליים:

- נהג בזהירות. אל תיקח סיכונים לא הכרחיים, כגון נהיגה באזורים מסוכנים או בתנאי שטח קשים.
- האט והיה זהיר במיוחד בכל עת. בזמן נהיגה בשטח, לא תזכה לנוחיות שבנתיבי תנועה מסומנים, פניות משופעות, תמרורי תנועה וכדומה.
- אל תיסע לרוחב מדרונות תלולים. במקום זאת, סע ישר למעלה או ישר למטה במדרון. כלי רכב עלול בקלות רבה יותר להתהפך על צידו מאשר לפנים או לאחור. הימנע מלנסוע ישר למעלה או ישר למטה במדרונות תלולים מדי.
- הימנע מתמרוני פניות חדות, במיוחד במהירויות גבוהות.
- אל תאחז בצדו הפנימי של ההגה או בחישורים שלו. חבטה קשה עלולה לטלטל את ההגה ולפצוע את ידיך. במקום זאת, נהג כשאצבעות ידיך, כולל האגודלים, מונחות על צדו החיצוני של החישוק.
- אל תנהג או תחנה מעל או ליד חומרים דליקים כגון עשב יבש או עלים שנשרו, שכן אלה עלולים להישרף בקלות. מערכת הפליטה של מערכת e-BOXER חמה מאוד בזמן שמערכת e-BOXER פועלת ומיד לאחר שהוא כבה. דבר זה עלול ליצור סכנת שריפה.

אמצעי זהירות בנהיגה בתנאים מסוכנים במיוחד:

אם עליך לנדנד את הרכב על מנת לשחררו מחול או בוץ, לחץ לחיצה קלה על דוושת ההאצה והעבר את ידית בורר ההילוכים/מוט ההילוכים הלוך וחזור בין "ס" ל-"R". הימנע מהאצת המנוע. להשגת אחיזה מרבית, אל תסחרר את הגלגלים במהלך חילוץ הרכב.

■ לאחר הנהיגה

- בדוק תמיד את יעילות הבלמים מיד לאחר נהיגה בחול, בוץ או מים. עשה זאת על-ידי נהיגה איטית ולחיצה על דוושת הבלם. חזור על התהליך מספר פעמים כדי לייבש את דיסקיות ורפידות הבלמים.
- לאחר נהיגה דרך עשב גבוה, בוץ, סלעים, חול, נהרות וכו', וודא שאין עשב, שיחים, נייר, סמרטוטים, אבנים, חול וכו' דבוקים או לכודים בתחתית הרכב. הסר מזהמים כאלה מן התחתית. אם משתמשים ברכב כאשר מזהמים אלו דבוקים או לכודים בתחתית, הדבר עלול להוביל לתקלה מכנית או לשריפה.
- שטוף את תחתית המרכב לאחר נסיעה בשטח. רכיבי מערכת המתלים רגישים במיוחד להצטברות של לכלוך, כך שיש לנקותם ביסודיות.

11-8. נהיגה בתנאי חורף

■ הפעלת הרכב במזג אוויר קר

הצטייד בכמה פריטי ציוד חירום, כגון שרשראות לצמיגים, מגרד להסרת קרח מהשמשות, שקית חול, תאורת חירום, את חפירה קטן וכבלי עזר להתנעה.

בדוק את מצב המצבר והכבלים. טמפרטורות הנמוכות יגרמו להפחתה בקיבולת המצבר. המצבר חייב להיות במצב תקין על מנת לספק את הכוח הדרוש להתנעה בתנאי חורף.

בתנאי מזג אוויר קר מאוד, צריך בדרך כלל להפעיל את המתנע במשך זמן רב יותר עד להתנעת מערכת e-BOXER. השתמש בשמן מנוע בעל צמיגות מתאימה לתנאי קור. השימוש בשמן המתאים לתנאי חום יגרם להתנעה קשה יותר של מערכת e-BOXER.

הגן לשמור על מנועולי הדלתות מפני קפיאה על ידי החדרת תמיסה למניעת קיפאון או גליצין לתוכם.

הפעלת כוח בשעת פתיחה של דלת קפואה עלולה לגרום נזק לפסי האיטום שמסביב לדלת, העשויים גומי. אם הדלת קפאה, השתמש במים חמים על מנת להמס את הקרח, ולאחר מכן נגב היטב את עודפי המים.

השתמש בנוזל ניקוי שמשות המכיל תמיסה למניעת קפיאה. אל תשתמש בתמיסת נוזל קירור מנוע למניעת קפיאה או בתחליפים אחרים, שכן אלה עלולים לגרום נזק למשטחים צבועים של הרכב.

⚠️ זהירות

- אל תשתמש בבלם החניה בחניה ממושכת של הרכב בתנאי קור עז. בלם החניה עלול לקפוא במצב זה.
 - בשעת חניה בשלג או כאשר יורד שלג, הרם את הלהבים של מגבי השמשות מעל לזכוכית על מנת למנוע נזק אפשרי למגבים.
 - באחד מהתנאים הבאים, עשוי להיווצר קרח על מערכת הבלמים, מה שעלול לגרום לפעולת בלימה לקויה.
 - כאשר הרכב הושאר בחניה לאחר שימוש בדרכים מכוסות בשלג
 - כאשר הרכב הושאר חונה במהלך סופת שלגים
- בדוק מתחת לרכב לגילוי צטברויות של שלג או קרח באזורי המתלה, בלמי הדיסק או על צינורות הבלמים. אם נמצא שלג או קרח שהתקשו, הסר אותם, היזהר לא לפגוע בבלמים הדיסקים, בצינורות הבלמים וברתמת ה-ABS.

כאשר מחנים את הרכב לפרק זמן ארוך במזג אוויר קר, יש לפעול על פי ההנחיות הבאות.

1. הצב את ידית בורר ההילוכים במצב "P".
2. השתמש בסדי עצירה בגלגלים כדי למנוע את תזוזת הרכב.

▼ לפני הנהיגה ברכב

לפני הכניסה לרכב, הסר מעל נעליך כל שלג או קרח. אלה עלולים לגרום לדוושות להיות חלקלקות ולנהיגה מסוכנת.

תוך כדי חימום המנוע לפני הנסיעה, בדוק את דוושת ההאצה, דוושת הבלמים ואת כל יתר הבקרים לפעולה חלקה.

פנה כל קרח או שלג שהצטברו מתחת לכנפי הרכב, אשר עלול להקשות על ההיגוי. בשעת נהיגת חורף קשה, עצור מדי פעם במקום שהעצירה בו בטוחה, ובדוק לעתים מזומנות מתחת לכנפי הרכב.

▼ חניה במזג אוויר קר

⚠️ אזהרה

השלג עלול ללכוד גזי פליטה מסוכנים מתחת לרכב. אם הנך מחנה את הרכב בשלג כשמערכת e-BOXER פועלת, פנה כל שלג מסביבת צינור הפליטה וגם מסביב לרכב.

אם ממלאים במיכל נוזל ניקוי בריכוז שונה מזה שהיה בו קודם לכן, יש לנקז את הנוזל הקודם שנותר בצנרת שבין המיכל למתז, על ידי הפעלת המתז למשך פרק זמן מסוים. אם יישאר בצנרת נוזל בריכוז נמוך מדי לטמפרטורה החיצונית, הוא עלול לקפוא ולסתום את נחירי המתזים.

⚠️ זהירות

- התאם את הריכוז של נוזל הניקוי לטמפרטורת הסביבה. נוזל בריכוז נמוך מדי עלול לקפוא על השמשה הקדמית ולפגוע בשדה הראייה, או לקפוא בתוך המיכל.
- היזהר לבל חומר זר יזהם את נוזל השטיפה בעת מילוי המיכל. זיהום עלול לגרום תקלות, כגון סתימת המשאבה.
- תקנות ממלכתיות או מקומיות לגבי תרכובות אורגניות נדיפות עשויות להגביל את השימוש במתנול, תוסף נוגד קיפאון נפוץ לשטיפת שמשות. יש להשתמש בנוזלי שטיפה המכילים חומרים מונעי קפיאה שאינם מתנול, רק אם הם מספקים הגנה מפני מזג אוויר קר מבלי לפגוע בצבע הרכב, להבי המגבים או מערכת המתזים.

▼ תדלוק בתנאי קור

על מנת למנוע הצטברות של לחות בתוך מערכת הדלק, השתמש בתוסף המיועד למניעת קפיאה בתוך מיכל הדלק, כפי שמומלץ בתנאי קור.

השתמש רק בתוספים המיועדים בפירוש לצורך זה. במידה והוספת תוסף מונע קפיאה, השפעתו של התוסף תתארך אם התדלוק יבוצע מפלס הדלק יגיע למחצית המיכל.

אם הנך מתכוון להחנות את רכב הסובארו שלך לזמן ממושך, רצוי למלא את מיכל הדלק במלואו.

■ נהיגה בדרכים מכוסות שלג וקרח

▲ אזהרה

אל תשתמש בבקרת השיוט בכבישים חלקלקים כגון כבישים מושלגים או קפואים. הדבר עלול לגרום לאובדן השליטה ברכב.

▲ זהירות

הימנע מנהיגה אוטומטית לאורך זמן בסופות שלג. שלג יחדור למערכת היניקה של המנוע ועלול להפריע לזרימת האוויר, מה שעלול לגרום לכיבוי מנוע או אפילו לתקלה.

כדי למנוע סטייה והחלקה, הימנע מבלימה פתאומית, האצה פתאומית, נהיגה במהירות גבוהה ופניות חדות בעת נסיעה בכבישים מושלגים או קפואים.

שמור תמיד על מרחק מתאים בין רכבך לרכב שלפניך, כדי להימנע מבלימה פתאומית.

כדי להשלים את בלימת הרגל, השתמש בבלימת המנוע ביעילות כדי לשלוט במהירות הרכב. (שלב להילוך נמוך יותר בעת הצורך.)

הימנע מהורדת הילוך פתאומית. התנהגות כזו עלולה לגרום לנעילת הגלגלים, מה שעלול להוביל לאובדן השליטה ברכב.

מערכת מניעת נעילת הגלגלים (ABS) משפרת את ביצועי הבלימה של רכבך בכבישים מושלגים וקפואים. למידע על בלימה על משטחים חלקים, ראה "ABS" (מערכת למניעת נעילת גלגלים) עמ' 303 ו-"מערכת בקרת יציבות הרכב" עמ' 305.

▼ הפעלת מגבים בתנאי שלג

לפני נהיגה במזג אוויר קר, וודא כי להבי המגבים לא קפאו ונצמדו אל השמשה הקדמית או לשמשה האחורית.

אם להבי המגבים קפאו ונצמדו אל השמשה הקדמית או לשמשה האחורית, פעל כדלקמן:

- להפשרת להבי המגבים שנצמדו לשמשה הקדמית או לשמשה האחורית, השתמש במפשיר הקרח עם בחירת זרימת האוויר "❧" כשהטמפרטורה נקבעה לחום המרבי, שגומיות להבי המגבים הפשירו לגמרי. ראה "לוח בקרת אקלים" עמ' 246.
- אם הרכב שלך מצויד בהתקן להפשרת המגבים, השתמש בו. ההתקן מועיל להפשיר את הגומיות של להבי המגבים של השמשה הקדמית. ראה "הסרת אדים וקרח" עמ' 237.
- כדי להפשיר את הגומיות של להב המגב האחורי, השתמש במסיר האדים של השמשה האחורית. ראה "הסרת אדים וקרח" עמ' 237.

▲ אזהרה

אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו התכונות הבאות.

- נוחות הנסיעה
 - התנהגות הרכב
 - הבלימה
 - כיוול מד המהירות/מד המרחק
 - המרווח בין המרכב לצמיגים
- עלולה גם להיווצר סכנת אובדן שליטה ברכב, שתוביל לתאונה.
- אין להשתמש בשילוב של צמיגים רדיאליים עם צמיגים לא רדיאליים, שכן עלולים להתפתח מצבים מסוכנים שאף יובילו לאבדן השליטה ברכב ולתאונה.

הרכב מצויד בצמיגים לכל עונות השנה כצמיגים מקוריים, אשר מיועדים לספק מידה מספקת של אחיזת כביש, שליטה ובלימה בנהיגה כל ימות השנה. בחורף, קיימת אפשרות לשפר את ביצועי הנהיגה על-ידי שימוש בצמיגים המיועדים באופן ספציפי לנהיגה בתנאי חורף.

שים לב

בסיום עונת החורף, החלף את להבי מגבי החורף בלהבי מגבים סטנדרטיים.

■ הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)

ראה "הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)" עמ' 414.

■ צמיגי שלג

▲ אזהרה

- בהחלפה או בהתקנת צמיגי חורף, כל ארבעת הצמיגים צריכים להיות זהים על פי המפרט הבא:
- (א) מידה
- (ב) סמל מהירות
- (ג) אינדקס עומס
- (ד) היקף
- (ה) מבנה
- (ו) יצרן
- (ז) מותג (דפוס המדרס)
- (ח) שיעור הבלאי

בהקשר למידת הצמיג, סמל המהירות ואינדקס העומס, חייבים לפעול על פי המפרט שמודפס על תווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים ממוקמת על הקורה המרכזית, בצד הנהג.

בעת נסיעה בשלג, אם שלג קפוא מתחיל להידבק על פני השמשה הקדמית למרות פעולת המגב, השתמש במפשיר עם בחירת זרימת האוויר ב"❧" כשהטמפרטורה שנקבעה לחום מרבי. לאחר שהשמשה הקדמית התחממה די הצורך כדי להמיס מעליה את השלג הקפוא, שטוף אותה בעזרת מתזי השמשה הקדמית. ראה "נוזל ניקוי השמשה הקדמית" עמ' 234.

שלג תקוע על זרוע המגב מונע מהמגב לפעול ביעילות. אם שלג תקוע על זרוע המגב, פנה הצידה מהכביש למקום בטוח, ולאחר מכן הסר את השלג. אם אתה עוצר את הרכב בצד הדרך, השתמש בפנסי איתות החירום כדי להתריע בפני נהגים אחרים. ראה "איתות חירום" עמ' 152.

אנו ממליצים להשתמש בלהבי מגבים מסוג שאינו קופא (להבי חורף) בעונות שבהן עלול לרדת שלג בליווי טמפרטורות קיפאון. להבים מסוג זה מעניקים ביצועי ניגוב מעולים בתנאי שלג. הקפד להשתמש בלהבים המתאימים לרכב שלך.

▲ זהירות

במהלך נהיגה במהירות גבוהה, להבי מגבים שאינם קופאים עשויים שלא לפעול כמו להבי מגבים רגילים. אם זה קורה, הפחת את מהירות הרכב.

אם החלטת לצייד את רכבך בצמיגי חורף, הקפד להשתמש בצמיגים בעלי גודל וסוג נכונים. כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות בעלי תוצר, גודל, מבנה, סוג, ואינדקס עומסים זהה, ואין לעולם לשלב צמיגים רדיאליים עם כאלה שאינם רדיאליים. שילוב כזה עלול לגרום למאפייני נהיגה מסוכנים. כשבחרים צמיגים, יש להקפיד שיהיה מרווח מספיק בין הצמיג לבין מרכז הרכב.

זכור לנהוג בזהירות בכל עת, ללא קשר לסוג הצמיגים המותקנים ברכב.

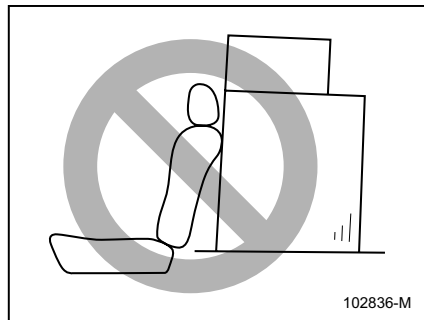
■ טלטול הרכב

אם עליך לטלטל את הרכב על מנת לשחררו משלג, חול או בוך, לחץ לחיצה קלה על דוושת ההאצה והעבר את ידית ההילוכים/ידית בורר ההילוכים הלך וחזור בין "ס" למצב "R". הימנע מהאצת המנוע במהירויות גבוהות. להשגת אחיזה מרבית, אל תסחרר את הגלגלים במהלך חילוף הרכב.

12-8. נשיאת מטען

⚠ אזהרה

לעולם אל תאפשר לנוסעים לשבת בזמן הנסיעה על משענת גב המושב האחורי המקופלת בתא המטען. מצב זה עלול לגרום לפציעה חמורה.



⚠ אזהרה

• **לעולם אין לערום מטען מכל סוג שהוא לגובה העולה על הקצה העליון של משענת גב המושב, מכיוון שהמטען עלול להחליק קדימה ולפצוץ נוסעים במקרה של עצירת פתאום או תאונה. שמור כבודה או מטען במיקום נמוך, ככל האפשר קרוב לרצפה.**

⚠ אזהרה

- כאשר אתה מוביל מטען בתוך הרכב, אבטח אותו בכל פעם שאתה יכול כדי למנוע ממנו להיזרק בתוך הרכב במהלך עצירות פתאומיות, פניות חדות או בתאונה.
- אל תעמיס מטען כבד על הגג. מטען זה מעלה את משקל מרכז הרכב, ועלול להטות את הרכב.
- קשור פריטים ארוכים באופן נאות על מנת למנוע אפשרות זריקתם לפנים בשעת עצירת פתאום, תוך גרימת פגיעות חמורות.
- אסור בהחלט לחרוג ממגבלות העומס המרבי. אחרת, חלקים של הרכב עלולים להינזק, או שמאפייני השליטה ברכב ישתנו. אתה עלול לאבד את השליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות פציעה. כמו כן, עומס יתר עלול לקצר את חיי השירות של הרכב.
- אסור להניח אף חפץ על הכיסוי הפרוש של אזור המטען. פריטים אלה עלולים להיזרק לפנים בשעת עצירת פתע או התנגשות. דבר זה עלול לגרום לפציעה חמורה.

שים לב

זכור כי מרכז הכובד של הרכב משתנה על פי משקל המטען שעל הגג, ושינוי זה משפיע על מאפייני הנהיגה של הרכב. נהג בזהירות. הימנע מזינוקים מהירים, פניות חדות ובלימות פתע. השפעתן של רוחות צד תהיה רבה יותר.

ניתן להוביל מטען על הגג לאחר שמאבטחים את קורות הרוחב למסילות הגג ומתקינים גגון מטען מתאים. כשמתקינים קורות רוחב וגגון מטען, יש לפעול על פי הוראות היצרן שלהם. מערכת מסילות הגג תוכננה לשאת עומס (כולל המטען, קורות הרוחב וגגון המטען) של עד 80 ק"ג. הקפד שלא לחרוג מערכי GVWR ו-GAWR של הרכב.

זהירות

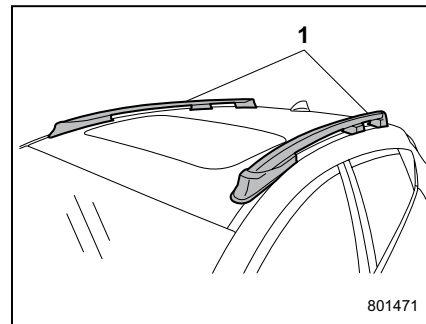
- בשעת שימוש בגגון המטען, וודא כי המשקל הכולל של המטען, קורות הרוחב וגגון המטען לא יעלה על 80 ק"ג. העמסת יתר עלולה לגרום נזק לרכב.
- לצורכי נשיאת מטען, חובה להשתמש במסילות הגג בשילוב עם קורות רוחב וגגון מטען מתאים כלשהו. אסור בהחלט להשתמש במסילות הגג לבדן לצורך נשיאת מטען. אחרת עלול להיגרם נזק לגג ולצבע, והמטען עלול להוות סיכון חמור עקב נפילתו מהגג.

זהירות

אין להוביל בתוך תא הנוסעים פחיות של תרסיסים, מיכלים המכילים נוזלים דליקים או מאכלים (קורוזיביים) או פריטים מסוכנים אחרים מכל סוג שהוא.

שים לב

על מנת לחסוך בדלק, הימנע מהובלת חפצים מיותרים.

מסילת גג

(1) קורת רוחב

▲ אזהרה

- דגמים עם ערכה לתיקון נקר בצמיג: כאשר אחד מהצמיגים נקור, ניתן לאטום את הצמיג באופן ארעי. עם זאת, אין לבצע גרירה עם הרכב כאשר נעשה שימוש בצמיג שתוקן באמצעות חומר איטום. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה להתייעץ עם מרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים.
- יש להשתמש אך ורק בתושבת הכדורית המתאימה לחיבור הגרור. יש להשתמש בו הגרירה רק כשלוחה לנשיאת משקל. אין להשתמש עם כל סוג של שלוחה לחלוקת משקל.
- יש להתקין את קורת הפגוש הסטנדרטית לאחר הסרת מתג הגרור. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה להתייעץ עם מרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לרכישת קורת פגוש רגילה אם אין ברשותך את הקורה המקורית.

▲ אזהרה

- ביצועי הבטיחות מופחתים וקיים סיכון מוגבר לפציעתה נוסעים במקרה של תאונה, אם לא מותקן וו גרירה או קורת פגוש רגילה. אחד מהם חייב להיות מותקן תמיד על הרכב.
- אם מותקן וו גרירה, לא ניתן להתקין את טבעת הגרירה האחורית (בורג טבעת).

הרכב שלך תוכנן ונועד לשמש בעיקר כרכב להסעת נוסעים. גרירת גרור מוסיפה עומסים נוספים על מערכת e-BOXER של רכבך, מערכת ההינע, הבלמים, הצמיגים והמתלים ומשפיעה לרעה על תצרוכת הדלק.

במדינות מסוימות, יש כמה תקנות שיש לציית להן בעת גרירת גרור. אם תחליט על גרירת גרור, בטיחותך ושביעות רצונך מכך תלויות בשימוש נכון בצידוד הנכון ובתפעול זהיר של הרכב שלך. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת כדי לסייע לך ברכישת וו גרירה וצידוד גרירה הכרחי אחר המתאים לרכב שלך. בנוסף, הקפד לפעול על פי הוראות ההתקנה והשימוש הנכונים המסופקות על ידי הגרור ויצרני צידוד גרירה אחרים.

SUBARU אינה אחראית לפציעות או לנזק לרכב הנובעים מצידוד לגרירת גרור, או משגיאות או השמטות כלשהן בהוראות הנלוות לצידוד כזה או לאי ציות להוראות המתאימות.

■ תחזוקה

אם אתה משתמש ברכב שלך כדי לגרירת גרור, תידרש תחזוקה תכופה יותר עקב העומס הנוסף. עיין בסעיף "תוכנית תחזוקה" עמ' 421.

בשום פנים ואופן אין לגרור גרור עם רכב חדש או רכב עם כל רכיב מערכת הינעה חדש (מנוע, תיבת הילוכים, דיפרנציאל, מיסבי גלגלים וכד') במשך 1,600 הק"מ הראשונים של הנסיעה.

■ משקל גרירה

לפני גרירת גרור, המחלקה הטכנית ממליצה לאשר את כושר הגרירה ואת עומס המצמד הכדורי במרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת או במסמכי רישום הרכב ו/או מדריך התקנת וו הגרירה ולוודא שהגרור נמצא במגבלת הגרירה.

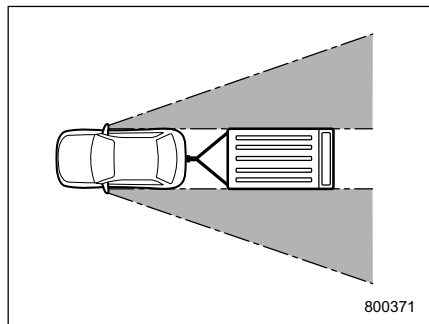
המשקל הכולל של הגרור (משקל הגרור עם בלמים בתוספת משקל המטען שלו) לעולם לא יעלה על משקל הגרירה המרבי.

זכור שעומס המצמד הכדורי יגביר את העומס על הרכב. אין לחרוג מהמשקל המרבי המותר (MPW) ו/או משקל המרבי הכולל של הרכב (GVM) והעומס המרבי המותר על הסרן האחורי (MPAW אחורי) ו/או דירוג העומס הכולל על הסרן האחורי (GALR האחורי).

יש לאפשר רפיון מספיק בשרשראות תוך התחשבות במצבי פניה הדוקים; עם זאת, יש להיזהר ולא לאפשר לשרשראות להיגרר על הקרקע.

למידע נוסף אודות חיבור שרשראות הבטיחות, עיין בהוראות עבור התקן הגרירה והגרור שלך.

■ מראות צד חיצוניות



במדינות רבות ישנן תקנות המחייבות מראות צד חיצוניות מיוחדות בעת גרירת גרור. לאחר חיבור גרור לרכב, יש לוודא שמראות הצד החיצוניות הסטנדרטיות מספקות שדה ראייה טוב לאחור ללא נקודות מתות משמעותיות. אם קיימות נקודות מתות משמעותיות במראות הצד החיצוניות הסטנדרטיות של הרכב, יש להשתמש במראות צד חיצוניות נוספות התואמות לתקנות.

■ כאשר לא גוררים גרור

▲ זehירות

- יש לשמור על התושבת מפני לכלוך וקורוזיה בנקודות המגע. המשטחים דורשים ניקוי רק בעזרת מטלית. אין להשתמש במשחת סיכה או בחומרי סיכה אחרים.
- אם המצמד הכדורי אינו מותקן, יש להכניס את הפין הפלסטי להגנה ולשמור אותו נקי.

כאשר המצמד הכדורי אינו בשימוש, יש להניח עליו את המכסה ולאחסן באותו צורה בטוחה.

■ שרשראות בטיחות לגרור

במקרה שמחבר שלוחת הגרירה או זו הגרירה יישבר או יתנתק, הגרור עלול להשתחרר וליצור סכנה בטיחותית לתנועה.

לבטיחות, חבר תמיד את הרכב הגרור ואת הגרור עם שרשראות בטיחות לגרור. יש להשתמש בשתי שרשראות בסך הכל, אחת לזרוע צד ימין ואחת לזרוע צד שמאל של הגרור. העבר את השרשראות בהצלבה מתחת לזרועות הגרור כדי למנוע ממנו ליפול לקרקע במקרה ששלוחת הגרירה תתנתק מהמצמד הכדורי.

▲ אזהרה

לעולם אין לחרוג ממשקל הגרירה המרבי. חריגה ממשקל הגרירה המרבי עלולה לגרום פציעה אישית ו/או נזק לרכב.

■ ווי גרירה (אופציה לסוכנויות מכירה)

מומלץ להשתמש בווי גרירה מקורי של SUBARU, או בווי גרירה העומד בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים.

בדוק באופן קבוע שבורגי ההתקנה והאומים מהודקים היטב.

▲ זehירות

אל תשנה את מערכת הפליטה של הרכב, מערכת הבלמים או מערכת אחרת בעת התקנת ווי גרירה או ציוד אחר לגרירת גרור.

■ תאורת הגרור

חיבור תאורת גרור למערכת החשמל של הרכב דורש שינויים במעגל התאורה של הרכב כדי להגדיל את ההספק שלו ולאפשר שינויי חיווט. כדי להבטיח שהפנסי הגרור מחוברים כהלכה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפניות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. בדוק את פעולתם התקינה של פנסי איתות הפניה ואורות הבלמים בכל פעם שאתה מחבר גרור לרכב שלך.

▲ זehירות

חיבור ישיר או חיבור לא תקין אחר של פנסי הגרור עלולים לגרום נזק למערכת החשמל של הרכב ולגרום תקלה במערכת התאורה של הרכב.

■ צמיגים

וודא שכל הצמיגים ברכב שלך מנופחים ללחץ בתנאי גרירה, כפי שמוצג בתווית לחץ הניפוח בצמיגים, הממוקמת על עמוד הדלת בצד הנהג. מצב צמיגי הגרור, הגודל, דירוג העומס ולחץ ניפוח תקין צריכים להיות בהתאם למפרטים של יצרן הגרור.

■ המלצות לגרירת גרור

▲ אזהרה

- לעולם אין לחרוג מ- 80 קמ"ש או ממהירות הגרירה החוקית, הנמוכה מביניהן. חריגה מהמהירות המותרת עלולה לגרום לאובדן יציבות הרכב ו/או לגרום תאונה.
- בעת נסיעה בעלייה במזג אוויר חם, המזגן עשוי להפסיק לפעול אוטומטית כדי לשמור על המנוע מפני התחממות יתר.
- בעת נסיעה בעלייה במזג אוויר חם, שים לב למחוננים הבאים מכיוון שהמנוע ותיבת היילוכים מועדים יחסית להתחממות יתר.
- מחונן טמפרטורת נוזל קירור המנוע
- נורית אזהרה - טמפרטורת שמן תיבת היילוכים אוטומטית
- בעת גרירת נגרר, ההיגוי, היציבות, מרחק העצירה וביצועי הבלימה יהיו שונים בהשוואה לתפעול רגיל. לעולם אין לנהוג במהירות מופרזת, אלא תמיד לנקוט משנה זהירות בעת גרירת גרור. יש להקפיד לעקוב ולבצע את ההמלצות הרשומות מעלה.

▲ זehירות

- בדגמים המצוידים ב-Subaru Rear (SRVD) (מערכת זיהוי רכב מאחור), בעת גרירת גרור, גע בלחצן "Rear Vehicle Detection" כדי לנטרל את המערכת.
- ייתכן שהמערכת לא תפעל כראוי בגלל גלי המכ"ם החסומים. לפרטים על אופן ההפעלה/כיבוי של מערכת זיהוי רכב מאחור (SRVD), עיין בסעיף "הגדרות רכב" עמ' 204.
- גרירת גרור בטמפרטורות גבוהות, או בעליות ממושכות או תלולות, שים לב למחוננים ולנוריות הביקורת הבאים מכיוון שהמנוע ותיבת היילוכים מועדים יחסית להתחממות יתר.
- מחונן טמפרטורת נוזל קירור המנוע. עיין בסעיף "התחממות יתר של המנוע" עמ' 397.
- נורית אזהרה - טמפרטורת שמן תיבת היילוכים אוטומטית

אם הרכב שלך מצויד בתפקוד SI-DRIVE, בעת גרירת גרור בעלייה, אל תנהג בתצורה החכמה (i). מומלץ לנהוג בתצורת ספורט (S). עם זאת, ניתן לגרור גרור בכל תצורה של SI-DRIVE בירידה.

כאשר חולפים על פני רכבים אחרים, נדרש מרחק ניכר בגלל תוספת המשקל והאורך הנגרמים מהצמדת הגרור לרכב שלך. נסיעה לאחור עם גרור יכולה להיות קשה והיא דורשת תרגול. בעת נסיעה לאחור עם גרור, לעולם אין להאיץ או לסובב את גלגל ההגה במהירות. בעת נסיעה לאחור עם גרור, אחוז בחלק התחתון של גלגל ההגה ביד אחת.

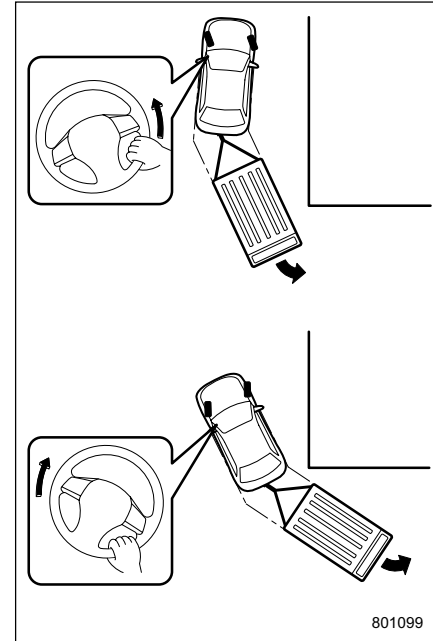
- מראות הצד החיצוניות מספקות שדה ראייה לאחור טוב ללא נקודה מתות משמעותית.

▼ נהיגה עם גרור

- עליך לקחת בחשבון מרחק עצירה גדול יותר בעת גרירת גרור.
- הימנע מבלימה פתאומית מכיוון שהיא עלולה לגרום להחלקה או טלטול ולאובדן שליטה.
- הימנע מהתחלות נסיעה פתאומיות והאצות חדות.
- הימנע מהיגוי לא אחיד, פניות חדות ושינויי נתיב מהירים.
- האט לפני פניה. בצע רדיוס פניה ארוך מהרגיל מכיוון שגלגלי הגרור יהיו קרובים יותר מגלגלי הרכב לחלק הפנימי של הפניה. בפניה הדוקה, הגרור עלול לפגוע ברכב שלך.
- יש להקדיש מספיק זמן כדי ללמוד את התחושה של השילוב רכב/גרור לפני היציאה לנסיעה. תרגל פניה, עצירה ונסיעה לאחור באזור נקי מתנועה.
- רוח צולבת תשפיע לרעה על השליטה ברכב ובגרור שלך, ותגרום לטלטול. רוח צולבת יכולה לנבוע מתנאי מזג האוויר או מחליפה של משאיות או אוטובוסים גדולים. אם מתרחש טלטול, אחוז בחוזקה את גלגל ההגה והתחל מיד בהאטת הרכב שלך בקצב הדרגתי.

▼ לפני תחילת הנסיעה

- הקפד לבדוק את התקנות הנוגעות למהירות המרבית או הגבלות נהיגה עבור כלי רכב שגוררים גרור. אם אתה עתיד לנהוג בכמה מדינות, בדוק את הדרישה של כל מדינה לפני היציאה לנסיעה, מכיוון שהתקנות עשויות להיות שונות בכל מדינה.
- בדוק שהרכב והתקנת וו הגרירה תקינים. אם נראות בעיות כלשהן, אל תגרור את הגרור.
- וודא שהרכב נמצא בתנוחה אופקית כשהגרור רתום אליו. אם הרכב נוטה בחדות כלפי מעלה בחלקו הקדמי או כלפי מטה בחלקו האחורי, בדוק את העומס המופעל על ידי מוט הגרירה ושהעומס על הסרן האחורי אינו עולה על העומס המרבי המותר על הסרן האחורי.
- בדוק שלחצי האוויר בצמיגים תקינים.
- בדוק שהרכב והגרור מחוברים כהלכה. אשר כי:
- זרוע הגרור מחוברת כראוי למצמד הכדורי.
- מחבר תאורת הגרור מחובר כהלכה ופנסי הבלימה של הגרור נדלקים כאשר לוחצים על דוושת הבלמים של הרכב, וכי פנסי איתות הפניה של הגרור מהבהבים בעת הפעלת ידית האיתות הפניה של הרכב.
- שרשראות הבטיחות מחוברות כהלכה.
- כל המטען בגרור מאובטח בצורה בטוחה במקומו.



כדי לנסוע לאחור סביב פינה, פעל כלהלן.

1. התחל לנסוע לאחור באיטיות, תוך סיבוב גלגל ההגה בכיוון ההפוך לזה שבו אתה רוצה לפנות.
2. ברגע שהגרור מתחיל לפנות, התחל ליישר את גלגל ההגה.
3. יישר את גלגל ההגה של הרכב והתחל לפנות בכיוון ההפוך לזה שבשלב 1.

4. סובב את הרכב כך שיעמוד בקו ישר עם הגרור, ולאחר מכן יישר שוב את גלגל ההגה.

- אם נורית האזהרה - ABS נדלקת בזמן שהרכב בתנועה, הפסק את גרירת הגרור. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לבצע תיקונים באופן מיידי במרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

▼ נהיגה בשיפועים

- לפני ירידה בשיפוע תלול, האט והעבר להילוך נמוך יותר (במידת הצורך, השתמש בהילוך ראשון) על מנת לנצל את אפקט בלימת המנוע ולמנוע התחממות יותר של בלמי הרכב שלך. אין לבצע הורדת הילוך פתאומית.
- בעת נסיעה בעלייה במזג אוויר חם, המזגן עשוי להפסיק לפעול אוטומטית כדי לשמור על המנוע מפני התחממות יותר.
- בעת נסיעה בעלייה במזג אוויר חם, שים לב למחווים הבאים מכיוון שהמנוע ותיבת ההילוכים מועדים יחסית להתחממות יותר.
 - מחוון טמפרטורת נוזל קירור המנוע
 - נורית אזהרה - טמפרטורת שמן תיבת הילוכים אוטומטית
- אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים, כבה מיד את המזגן ועצור את הרכב במקום הבטוח הקרוב ביותר. עיין בסעיף "אם אתה מחנה את הרכב שלך במצב חירום" עמ' 382 ו- "התחממות יותר של המנוע" עמ' 397.

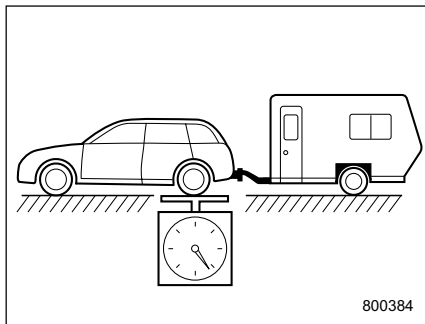
- מחוון מחוון טמפרטורת נוזל קירור המנוע מתקרבת לאזור התחממות יתר (OVERHEAT). עיין בסעיף "מחוון טמפרטורת נוזל קירור מנוע" עמ' 155.
- נורית האזהרה - AT OIL TEMP נדלקת. עיין בסעיף "נורית אזהרה - AT OIL TEMP" עמ' 163.

- הימנע משימוש בדוושת ההאצה כדי להחזיק את הרכב במצב נייח בעלייה, במקום להשתמש בבלם החניה או בדוושת הבלמים. הדבר עלול לגרום התחממות יתר של נוזל תיבת ההילוכים.
- הצב את בורר ההילוכים במצבים הבאים. עלייה במדרון: מצב "ס". ירידה במדרון: מצב הילוך נמוך כדי לנצל את בלימת המנוע

▼ חניה בשיפוע

⚠ זehירות

עוצמת הבלימה של בלם החניה החשמלי עשויה שלא להיות מספקת כאשר נדרשת בלימה חזקה (למשל, בעת חניה במדרון תלול תוך גרירת גרור).



עומס מרבי מותר על הסרן האחורי – MPWA
אחורי

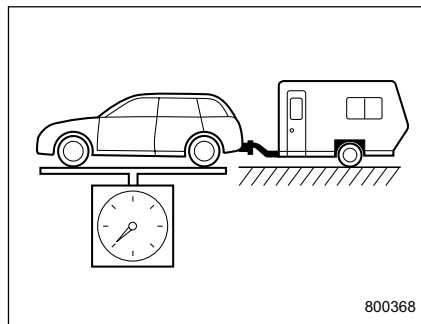
■ מידע נוסף לגבי אירופה

המידע הבא מייצג את הדרישות הסטטוטוריות והרגולטוריות האירופיות של EEC 2021/535 נספח X.iii.

▼ **משקל רכב מרבי מותר (MPW) ועומס מרבי מותר על הסרן האחורי (MPAW אחורי) עבור גרירת גרור**

⚠ אזהרה

לעולם אין לחרוג ממשקל הגרירה המרבי.



משקל רכב מרבי מותר – MPW

בעת חניה, חסום תמיד את הגלגלים מתחת לרכב ולגרור. הפעל את בלם החניה בחוזקה. אסור לחנות בעלייה או במדרון. אם לא ניתן להימנע מחניה בעלייה או במדרון, יש לנקוט בצעדים הבאים:

1. הפעל את הבלמים והחזק את הדוושה כלפי מטה.
2. בקש עזרה בהנחת סדי עצירה מתחת לגלגלי הרכב והגרור.
3. כאשר סדי הגלגלים במקומם, שחרר את דוושת הבלמים באיטיות עד להישענות הגלגלים על הסדים.
4. לחץ את דוושת הבלמים ולאחר מכן הפעל את בלם החניה; שחרר לאט את דוושת הבלמים.
5. העבר את בורר ההילוכים למצב "P" וכבה את מערכת e-BOXER.

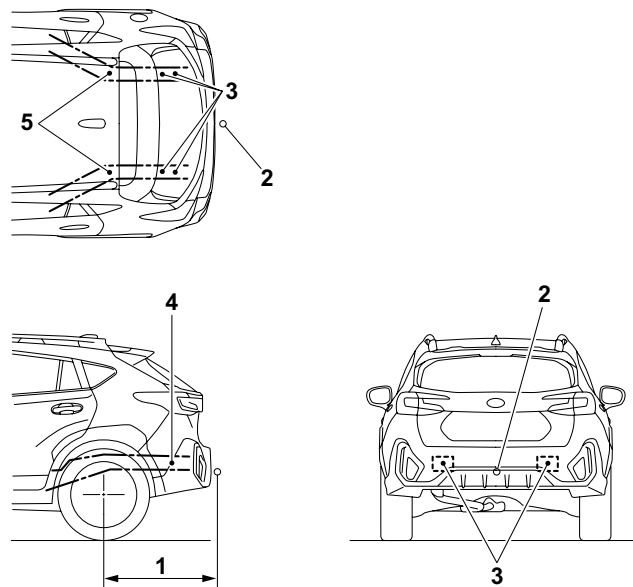
▼ העומס המרבי המותר מבחינה טכנית
בנקודת הצימוד (עומס על המצמד
הכדורי)

80 ק"ג

▼ נקודות התקנה של התקן הצימוד

נקודות ההתקנה של התקן הצימוד על הרכב
הגורר מוצגות בתרשים.

MPAW בגרירה (ק"ג)	MPW בגרירה (ק"ג)
1,130	2,180



801482

1. שלוחה אחורית מרבית מותרת לנקודת הצימוד: 917 מ"מ
2. מצמד/חיבור
3. נקודות חיבור: שני מקומות מתחת למסגרת האחורית ושני מקומות בקצה האחורי של המסגרת האחורית לכל צד
4. נקודות חיבור: מקום אחד בצד המסגרת האחורית לכל צד
5. מסגרת אחורית

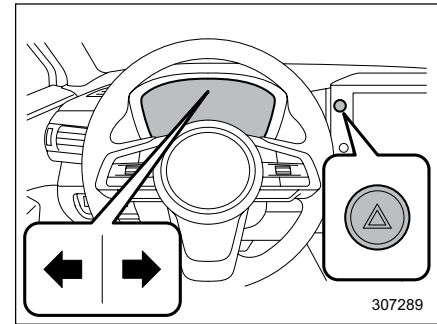


במקרה חירום

9-1	עצירת הרכב במקרה חירום.....	382
9-2	ערכת כלים.....	382
	מתחת לרצפה האחורית.....	383
	מתחת למושב הקדמי שמאלי.....	383
9-3	צמיג נקור.....	384
	איטום צמיג נקור.....	384
	מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) (אם קיימת).....	392
	מסך TPMS (אם קיים).....	393
9-4	התנעה באמצעות כבלי עזר.....	393
	אמצעי זהירות למצבר.....	393
	אמצעי זהירות בעת התנעה באמצעות כבלי עזר.....	394
	כיצד לבצע התנעה באמצעות כבלי עזר.....	395
9-5	התחממות יתר של המנוע.....	397
	אם עולה קיטור מתא המנוע.....	397
	אם לא עולה קיטור מתא המנוע.....	397
9-6	גרירה.....	398
	טבעת גרירה קדחי/טבעות עיגון.....	398
	שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה.....	401

402	גרירה כאשר כל הגלגלים על הקרקע.....	
9-7	בלם חניה חשמלי – אם לא ניתן לשחרר את בלם החניה החשמלי.....	403
9-8	מפתח חכם – אם המפתח החכם אינו פועל כראוי.....	403
403	נעילה ושחרור נעילה.....	403
404	שינוי מצב לחצן ההתנעה.....	404
404	התנעת מערכת e-BOXER.....	404
9-9	דלת תא מטען – אם לא ניתן לפתוח את דלת תא המטען.....	405
9-10	חלון גג (אם קיים) אם לא ניתן לסגור את חלון גג.....	405
9-11	תקלות בצג המידע המרכזי.....	406
9-12	במקרה שתחושי בקושי רכבן לטפס בעליות.....	407
9-13	אם הרכב שלך מעורב בתאונה.....	407
	כדי להתניע מחדש את מנוע הרכב שהיה מעורב בתאונה.....	407
408	נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות לאחר תאונה.....	408
408	תפקוד בקרת בלימה לאחר התנגשות.....	408
9-14	במקרה שאינך יכול לצאת מהרכב.....	409
409	במקרה שאינך יכול לצאת מהרכב.....	409

9-1. עצירת הרכב במקרה חירום



כשעליך להחנות את הרכב במצב חירום, חובה להפעיל את פנסי איתות החירום הן ביום והן בלילה על מנת להזהיר נהגים אחרים.

הימנע מעצירה על הכביש. השתדל לרדת מהכביש אם התעוררה בעיה כלשהי.

את פנסי איתות החירום ניתן להפעיל בכל מצב של לחצן ההתנעה.

הפעל את פנסי איתות החירום על ידי לחיצה על מתג איתות החירום. הפסק את פעולת איתות החירום על ידי נוספת על המתג.

כאשר פנסי איתות החירום מופעלים, פנסי איתות הפניה לא יפעלו.

שים לב

כאשר פנסי איתות החירום פועלים, איתות הפניה אינו פועל.

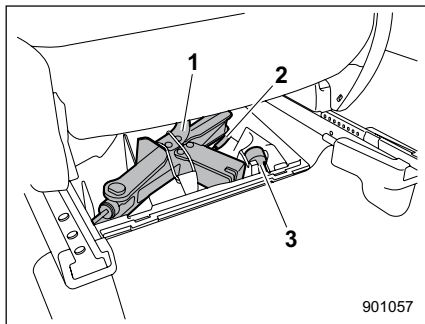
9-2. ערכת כלים

רכבך מצויד בכלי התחזוקה הבאים.

- מגבה
- ידית מגבה
- מברג
- וו גרירה (טבעת מתברגת)
- מפתח אומי גלגלים

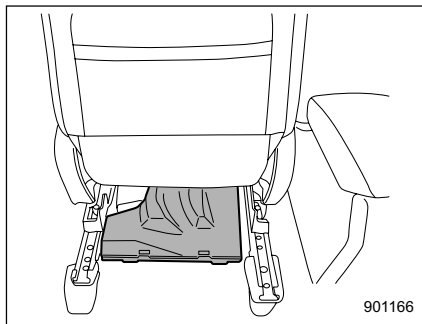
שים לב

מגבה זה תואם להנחייה 2006/42/EC.
לעותק של הצהרת התאימות המקורית
עיין בפרק 13.



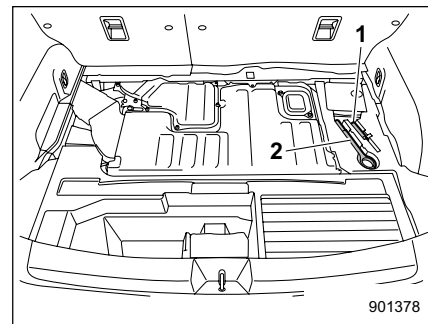
מתחת למושב הקדמי שמאלי

- (1) מגבה
- (2) ידית מגבה
- (3) מפתח אומי גלגלים



הג'ק, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגל מאוחסנים כפי שמוצג באיור הבא.

■ מתחת לרצפה האחורית
המברג וטבעת הגרירה מאוחסנים כפי שמוצג באיורים הבאים.



- (1) מברג
- (2) וו גרירה (טבעת מתברגת)

■ מתחת למושב הקדמי שמאלי

הסר את מכסה תיבת כלי התחזוקה מתחת למושב הקדמי שמאלי.

לאופן השימוש במגבה, עיין בסעיף "החלפת גלגל" עמ' 451.

אם אירע לך נקר בצמיג בזמן נהיגה, לעולם אל תבלום בפתאומיות; המשיך לנסוע ישר קדימה תוך הפחתת מהירות בהדרגה. ואז רד לאט מהכביש למקום בטוח.

אזהרה

קרא בעיון הוראות ואזהרות אלה לפני איטום נקר בצמיג.

ציות להוראות אלה חיוני להבטחת בטיחות הרכב. אי ציות להוראות אלו משמעו סיכון נזק לצמיג, שעלול להשפיע על התנהגות הרכב ולהוביל לאובדן השליטה ברכב. הדבר עלול לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.

אם הצמיג מנוקב, אתה יכול לאטום את הצמיג הנקור באופן זמני באמצעות ערכה לתיקון הנקר. ניתן לאטום נקר בצמיג שנגרם למשל על ידי מסמרים או חפצים דומים בעובי קטן מ-4 מ"מ. עם זאת, בהתאם לסוג והיקף הנזק לצמיג, חלק מהצמיגים ניתנים לאיטום חלקי בלבד או שלא ניתנים לאיטום כלל. ומצב זה עלול לגרום לאובדן לחץ בצמיג. אובדן לחץ אוויר בצמיג עלול להשפיע על התנהגות הרכב, ולהוביל לאובדן שליטה ברכב.

לאחר איטום הנקר באופן זמני, החליף את הצמיגים בחדשים בהקדם האפשרי. אנו ממליצים להחליף את הצמיג שעבר איטום במרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. ניתן לעשות שימוש חוזר בצמיג אם מנגבים את חומר האיטום שהוזרק לתוכו, אך יש להחליף את שסתום הגלגל בשסתום חדש. אם תעשה שימוש חוזר בגלגל מבלי להחליף את השסתום, אוויר עלול לדלוף מהשסתום.

להחלפת צמיג, ראה "החלפת צמיגים" 🖱️
עמ' 450.

⚠ אזהרה

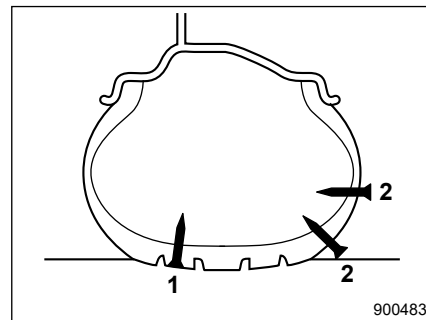
- בעת ניפוח הצמיג, אם לחץ ניפוח הצמיג אינו מגיע לאזור הירוק של מד הלחץ תוך 10 דקות, אל תמשיך לאטום את הצמיג. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- נהג בזהירות והימנע מביצוע תמרוני היגוי או נהיגה פתאומיים.
- אל תחרוג מהמהירות המרבית המותרת של 80 קמ"ש.
- אל תחרוג ממרחק נסיעה מרבי של 200 ק"מ.
- אל תשתמש בשרשראות צמיגים על צמיג שעבר איטום.
- אל תגרור גרור.
- אם נעשה בו שימוש למטרה שאינה איטום נקר, ערכת התיקון לנקר בצמיג עלולה לגרום תאונה חמורה או פציעה בשל העובדה שאוויר דחוס יכול לפעול כחומר נפץ או כחומר הודף.
- החנה את רכבך בבטחה בצד הדרך כדי לא לחסום את זרימת התנועה וכדי שתוכל לאטום את הנקר בצמיג מבלי להסתכן.

⚠ אזהרה

- אל תשתמש בערכת תיקון הצמיג הנקור במקרים הבאים.
 - הצמיג כבר ניזוק כתוצאה מנסיעה במצב תת ניפוח.
 - הנזק בצמיג אינו ממוקם בתוך המשטח הגלוי לעין של מדרס הצמיג.
 - הנזק לצמיג נמצא על דופן הצמיג.
 - כאשר הצמיג הוסר מהגלגל.
 - הגלגל או שסתום הצמיג הנקור פגומים.
 - שני צמיגים או יותר נקורים.
 - חלף תאריך התפוגה של חומר האיטום.
 - הצמיג נוקב על ידי פריטים חדים כגון מסמרים בעובי 4 מ"מ ומעלה.

▼ אמצעי בטיחות בעת איטום צמיג נקור

הקפד על ההוראות הבאות בעת איטום צמיג נקור.

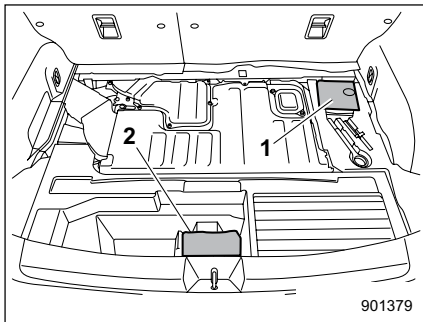


(1) איטום אפשרי

(2) איטום לא אפשרי

⚠️ זהירות

- אם מבוצע תיקון נקר זמני עם ערכת התיקון, ייתכן שמערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) (אם קיים) לא תפעל כרגיל.

▼ מיקום ערכת התיקון לנקר בצמיג

- (1) ערכת תיקון נקר בצמיג (שקית פלסטיק)
 - (2) ערכת תיקון נקר בצמיג (בקבוק חומר איטום)
- שקית הניילון ובקבוק חומר האיטום מאוחסנים מתחת לרצפת אזור המטען.

⚠️ זהירות

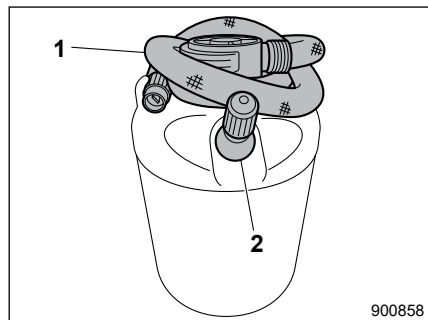
- אחסן את ערכת התיקון לנקר בצמיג בצורה בטוחה ואבטח אותה מתחת לרצפת תא המטען. לא מומלץ לאחסן את הערכה במקום כלשהו בתא הנוסעים מכיוון שהיא עלולה לפגוע בנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות ולגרום לפציעה.
- השתמש בערכת התיקון לנקר בצמיג עם צמיגי הרכב המקוריים בלבד.
- אין להשאיר את מדחס האוויר פועל יותר מ-10 דקות, אחרת קיימת סכנת התחממות יתר.
- הטמפרטורה של מדחס האוויר עלולה להיות גבוהה. היזהר לא להיכוות.
- כאשר יורד גשם, נקוט באמצעים למניעת חשיפה ישירה של מדחס האוויר לגשם. חשיפה לגשם עלולה לגרום תקלה.
- אל תשתמש במדחסי אוויר אחרים מלבד זה שבערכת התיקון. שימוש במדחס אוויר שונה מזה שבערכת התיקון עלול לגרום נזק לצמיגים.
- אל תפרק או תשנה את מדחס האוויר כדי לאפשר שימוש בספק כוח או בסוללה שאינם במתח 12 V DC.

⚠️ אזהרה

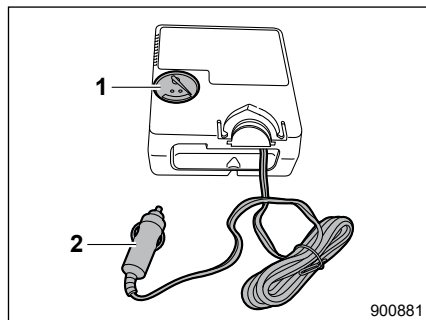
- הפעל את בלם החניה, גם אם הרכב חונה על כביש ישר, כדי להבטיח שהרכב לא יזוז.
- הפסק את פעולת מערכת e-BOXER לפני איטום הנקר בצמיג.
- הפעל את פנסי איתות החירום בעת איטום הנקר בצמיג.
- אל תנסה להסיר חפצים זרים כגון מסמרים או ברגים שחדרו לתוך הצמיג. השאר אותם כפי שהם.
- לעולם אל תשאיר את ערכת התיקון לצמיג נקור ללא השגחה בזמן השימוש.
- ניתן לתקן רק צמיג אחד עם בקבוק איטום אחד.
- ניתן לתקן את הצמיגים כאשר טמפרטורת הסביבה היא -30°C ומעלה.

⚠️ זהירות

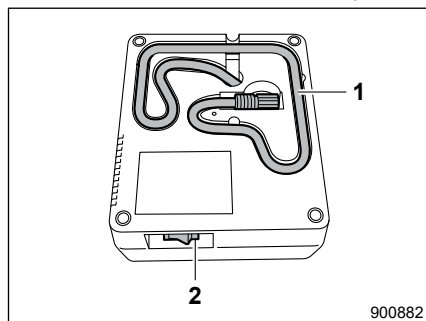
- זכור כי הערכה לתיקון נקר בצמיג מאפשרת ניידות זמנית בלבד. התקנות הנוגעות לתיקון צמיג לאחר שימוש בערכת התיקון לנקר בצמיג עשויות להיות שונות ממדינה למדינה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת או לצמיגאי לקבלת ייעוץ.

**בקבוק חומר איטום**

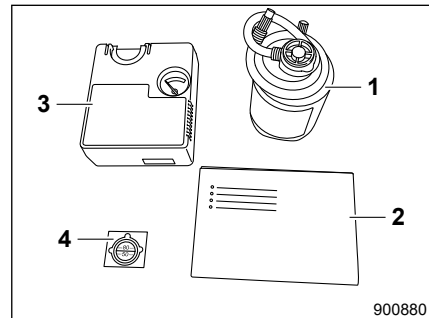
- (1) צינור גמיש
(2) שסתום

**מדחס אוויר (צד קדמי)**

- (1) מד לחץ אוויר
(2) תקע חיבור לחשמל

**מדחס אוויר (צד אחורי)**

- (1) צינור גמיש
(2) מתג מדחס

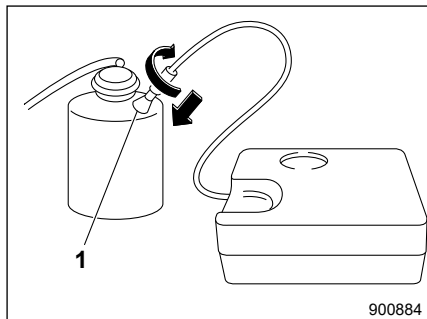
▼ תכולת ערכת התיקון לנקר בצמיג

- (1) בקבוק חומר איטום
(2) מדריך
(3) מדחס אוויר
(4) תווית הגבלת מהירות

ערכות התיקון הנ"ל ארוזות בשקית פלסטיק. החזר אותן לשקית הפלסטיק לאחר השימוש.

⚠ אזהרה

- אל תשתה את חומר האיטום. אם חומר האיטום נבלע בטעות, פנה מיד לטיפול רפואי.
- אם חומר האיטום ניתז על העור או העיניים, שטוף אותו מיד עם כמות גדולה של מים. במידת הצורך, פנה מיד לטיפול רפואי.
- הרחק את ערכת התיקון לנקר בצמיג מהישג ידם של ילדים.
- אם אדם שאלרגי לגומי טבעי בא במגע עם חומר האיטום, עלולים להופיע תסמיני אלרגיה.



900884

1) שסתום

2. חבר את הצינור של מדחס האוויר לשסתום שעל הבקבוק.

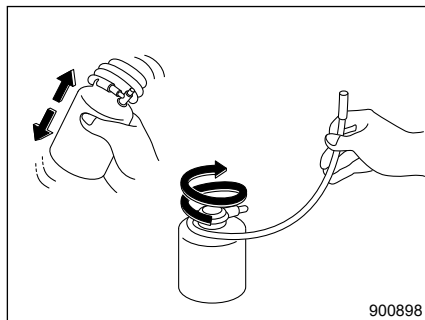
⚠️ זהירות

- וודא שמתג מדחס האוויר נמצא במצב OFF (מנותק).
- חומר האיטום עלול לדלוף אם החיבור אינו אטום במידה מספקת.

▼ **כיצד לאטום את הנקר בצמיג**
כדי לאטום את הנקר בצמיג, בצע את השלבים הבאים.

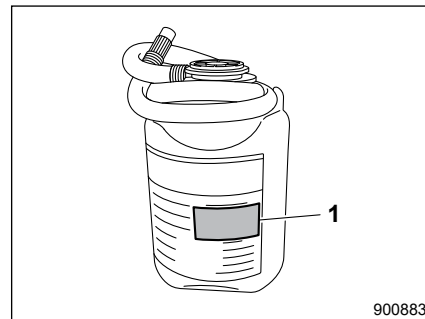
- ראשית, שאב פנימה את חומר האיטום והאוויר. סע ברכב במשך כ-10 דקות או 5 ק"מ כדי שחומר האיטום יוכל לאטום את האזור שניזוק.
- עצור שוב את הרכב, בדוק ובמידת הצורך התאם את לחץ האוויר בצמיג שניזוק.
- לאחר מכן, תוכל להמשיך ולנהוג בזהירות במהירות של עד 80 קמ"ש ובמרחק מרבי של 200 ק"מ.

הודע לכל שאר המשתמשים ברכב שהצמיג נאטם באופן זמני עם ערכת תיקון נקר בצמיג וידע אותם על תנאי הנהיגה המיוחדים שיש להקפיד עליהם.



900898

1. נער היטב את בקבוק חומר האיטום. שחרר את הצינור.

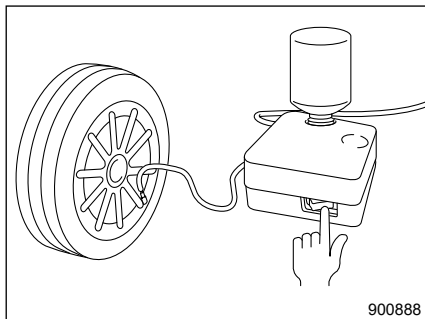


900883

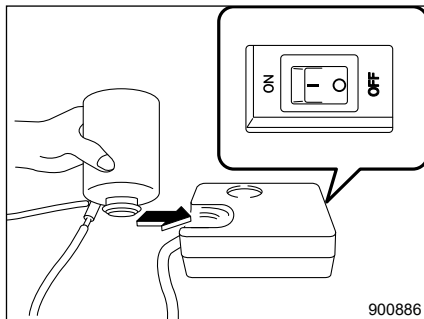
1) תאריך תפוגה

⚠️ זהירות

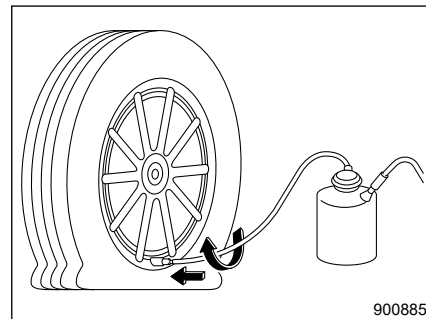
החלף את בקבוק חומר האיטום בבקבוק חדש לפני שתאריך התפוגה עובר.



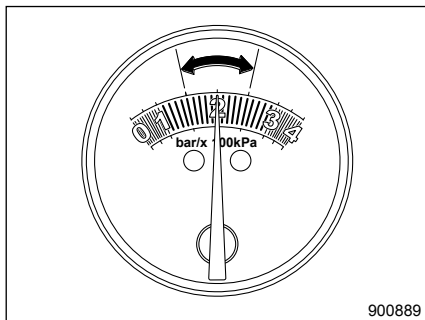
900888



900886



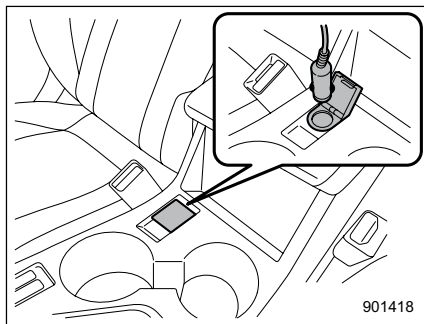
900885



900889

הפעל את מתג מדחס האוויר והתאם את לחץ האוויר לערך המתאים (האזור הירוק של מד לחץ האוויר).

3. הפוך את הבקבוק והטה את מכסה הבקבוק לתוך מחזיק הבקבוק של מדחס האוויר. וודא שמתג מדחס האוויר נמצא במצב OFF (מנותק).



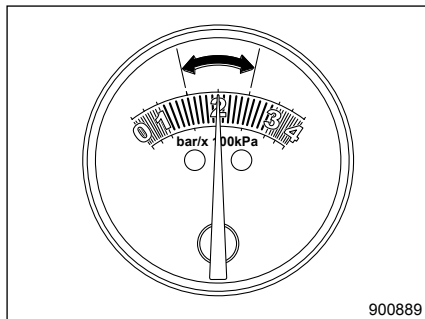
901418

4. חבר את תקע החשמל של מדחס האוויר לשקע האביזרים. הפעל את בלם החניה והעבר את לחצן ההתנעה למצב "ACC".

חבר את הצינור מהבקבוק לגוף שסתום הצמיג, בחוזקה.

⚠️ זהירות

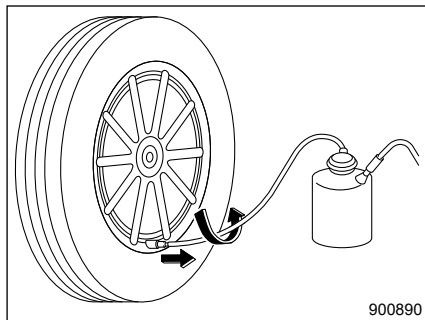
חומר האיטום עלול לדלוף אם החיבור אינו אטום במידה מספקת.



900889

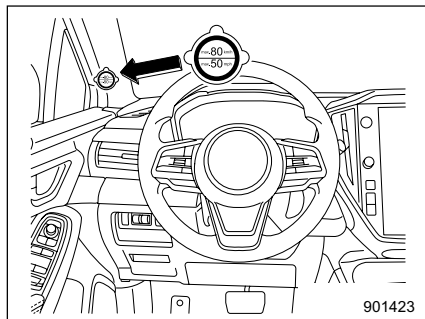
6. כאשר לחץ האוויר מגיע לאזור הירוק של מד לחץ האוויר, כבה את מתג ההפעלה של מדחם האוויר.

הוצא את התקע משקע האבזורים.



900890

הסר את הצינור לאחר ניפוח הצמיג באוויר והדק את מכסה השסתום.



901423

5. תוך כדי ניפוח הצמיג באוויר, הצמד את תווית הגבלת המהירות על המיקום המוצג באיור.

⚠ אזהרה

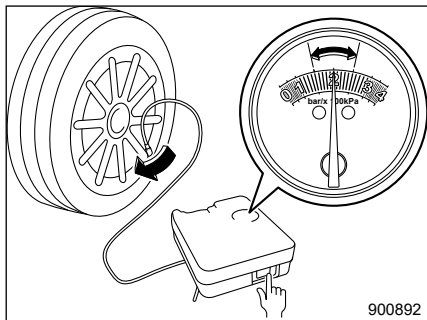
אל תדביק את תווית הגבלת המהירות במקום שבו התווית מסתירה נורית אזהרה או על גלגל ההגה. הדבר עלול להפריע לפעולה הרגילה של כרית האוויר ולגרום כשל קריטי.

⚠ זהירות

- אל תפעיל את מדחם האוויר יותר מ-10 דקות מכיוון שהוא עלול להתחמם. היזהרו לא להיכוות.
- אם לחץ האוויר בצמיג אינו מגיע לאזור הירוק במשך 10 דקות, ערכה זו לא תוכל לאטום את הצמיג. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת עזרה.

שים לב

- עם הפעלת המדחם, לחץ האוויר יעלה זמנית לערך של 300 kPa (3.0 kgf/cm^2 , 45 psi) או יותר. לאחר כ-30 שניות כאשר כל חומר האיסום נמצא בתוך הצמיג, לחץ האוויר יירד והערך המוצג במד הלחץ יהיה לחץ האוויר בצמיג.
- בטמפרטורות נמוכות במיוחד -30°C עד -20°C , צמיגות חומר האיסום עולה והוא יזרום לאט יותר. בטמפרטורות כאלה, הכנס את חומר האיסום לתוך הרכב כדי לחמם אותו לפני השימוש.
- בעת תיקון הצמיג, אם קשה לקרוא את מד לחץ האוויר, כבה את מתג המדחם פעם אחת כדי לקבל קריאה מדויקת.



900892

8. לאחר נסיעה של 10 דקות או למרחק של 5 ק"מ, המוקדם מביניהם, עצור את הרכב במקום בטוח כדי לבדוק שוב את לחץ האוויר (ראה שלב 4).

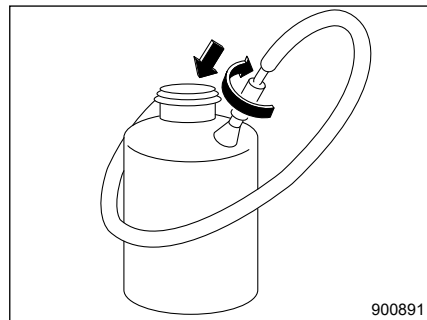
במידת הצורך, נפח שוב את הצמיג עד לחץ האוויר המתאים וסע בזהירות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת להחלפת הצמיג, גוף השסתום ובקבוק חומר איטום.

שים לב

חבר את מדחס האוויר לשסתום הצמיג בלבד.

⚠ אזהרה

- נהג בזהירות. אל תעלה על 80 קמ"ש. נסיעה מהירה מזו עלולה לגרום לרכב לרעוד.
- אל תשתמש בשרשראות על צמיג שעבר איטום.
- אל תגרור גרור.
- במקרה של רעידות, היגוי לא יציב או רעשים בזמן נהיגה, הפחת את מהירותך וסע בזהירות למקום שבו בטוח לעצור את הרכב. בדוק שוב את הצמיג ואת הלחץ האוויר בו. אם לחץ האוויר בצמיג נמצא באזור האדום של מד לחץ האוויר או אם יש סדקים, בליטות או נזק דומה הנראה לעין בצמיג, לא ניתן לבצע תיקון זמני עם ערכת התיקון. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת או לפנות לספר שירותי דרך.

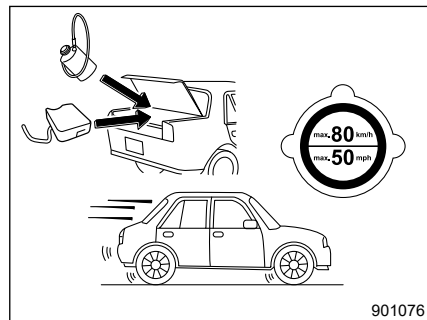


900891

חבר את צינור הבקבוק לשסתום הבקבוק תוך ליפופו, כדי למנוע דליפה של שארית חומר האיטום.

⚠ זהירות

חומר האיטום עלול להכתיים בגדים.



901076

7. אחסן את הערכה בתוך הרכב וסע ברכבך מיד למשך 10 דקות או מרחק של 5 ק"מ.

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מציגה לנהג הודעת אזהרה על ידי שליחת אות מחיישן המותקן בכל גלגל, כאשר לחץ האוויר בצמיגים נמוך באופן חמור ביחס לתצורת ה-TPMS שנבחרה.

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים תופעל רק כאשר הרכב נוסע במהירויות מעל 40 קמ"ש. כמו כן, ייתכן שמערכת זו לא תגיב מיד לירידה פתאומית בלחץ האוויר בצמיג (לדוגמה, פיצוץ שנגרם עקב נסיעה על גבי חפץ חד).

⚠ אזהרה

אם נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים נדלקת תוך כדי נסיעה, אסור לבלום בפתאומיות. המשך לנסוע ישר קדימה תוך הפחתת מהירות הדרגתית. ואז רד באיטיות מהכביש למקום בטוח. אחרת עלולה להתרחש תאונה תוך גרימת נזק לרכב ופציעה קטלנית.

בדוק את הלחץ בכל ארבעת הצמיגים והתאם את הלחץ ללחץ הצמיגים במצב קר - COLD, המוצג בתווית לחץ ניפוח הצמיגים על קורת הדלת בצד הנהג. אם נורית זו עדיין נדלקת תוך כדי נסיעה לאחר התאמת לחץ האוויר בצמיג, עשוי להיות נזק משמעותי בצמיג ודליפה מהירה שגורמת לאובדן אוויר מהיר מהצמיג. במקרה של נקר, עיין ב"צמיג נקור" עמ' 384.

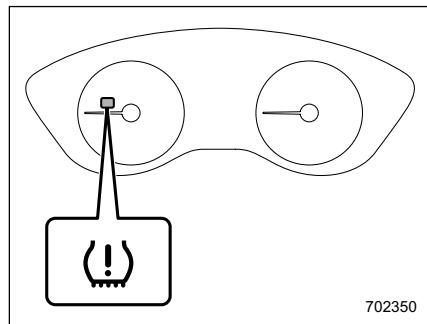
שים לב

לרכישת חומר איטום והתקנת חלפים חדשים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. בקבוקי איטום ריקים וחלפים יש לגרוט בהתאם לתקנות המקומיות לסילוק פסולת.

▼ נתונים טכניים של מדחם האוויר

מתח אספקה	DC 12 V
מתח הפעלה	DC 10 – 15 V
זרם	Max. 10 A

■ מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) (אם קיימת)



נורית אזהרה ללחץ נמוך בצמיג

⚠ זהירות

- אם לחץ האוויר נמצא באזור האדום של מד לחץ האוויר, הערכה לא אטמה בהצלחה את הנקר. במקרה זה, עצור את הרכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת עזרה.
- אל תנהג ברכבך עם צמיג שעבר איטום יותר מ-200 ק"מ. אי החלפת גוף השסתום עלולה לגרום לדליפת אוויר בגוף השסתום.

לפני הסרת הצמיג מהחישוק, הודע למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת או לצמיגאי שהצמיג מכיל חומר איטום.

⚠ זהירות

יש להחליף את בקבוק חומר האיטום ואת תווית הגבלת המהירות לאחר השימוש בערכת תיקון הנקר בצמיג.

9-4. התנעה באמצעות כבלי עזר

■ אמצעי זהירות למצבר

⚠ אזהרה

📖 קרא הוראות אלה בעיון:

כדי להבטיח טיפול בטוח ונכון במצבר, קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים לפני השימוש במצבר או בדיקתו.

🧑‍🔧 הרכב משקפי מגן:

הרכב תמיד משקפי מגן בעת עבודה ליד מצבר הרכב. נזל המצבר מכיל חומצה גופרתית, כך שהוא עלול לגרום עיוורון אם הוא ניתז לעיניים. כמו כן, מצברים פולטים גז מימן דליק מאוד ונפיץ. הגנה על העיניים חיונית להגנה במקרה שהגז הזה מתלקח.

■ מסך TPMS (אם קיים)

$$\frac{230}{220} \left[\begin{array}{c} \text{TPMS} \\ \text{kPa} \end{array} \right] \frac{230}{220}$$

306521

מסך זה מציג את הלחץ בכל אחד מהצמיגים. עיין ב"מסכים בסיסיים" עמ' 186.

⚠ אזהרה

כאשר מותקן צמיג חלופי או מוחלף חישוק גלגל ללא העברת החיישן/משדר הלחץ המקורי אליו, נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים תידלק ברצף לאחר הבהוב למשך כדקה אחת. הדבר מצביע על כך שמערכת ה-TPMS אינה מסוגלת לנטר את כל ארבעת הגלגלים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר בהקדם עם מרכז שירות מורשה סובארו של היבואן, לצורך החלפת צמיגים וחיישנים ו/או איפוס המערכת.

כאשר צמיג מתוקן באמצעות נוזל איטום, ייתכן ששסתום האזהרה על לחץ האוויר בצמיגים והמשדר לא יפעלו כראוי. אם נעשה שימוש בנוזל איטום, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו הקרוב של היבואן, בהקדם האפשרי. הקפד להחליף את שסתום האזהרה ללחץ האוויר בצמיגים ואת המשדר, בעת החלפת הצמיג. ניתן לעשות שימוש חוזר בגלגל אם לא נגרם לו נזק ואם אין שאריות חומר איטום. אם הנורית נדלקת ברצף לאחר הבהוב במשך כדקה אחת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר מיידי עם מרכז שירות מורשה סובארו של היבואן כדי לבדוק את המערכת.

■ אמצעי זהירות בעת התנעה באמצעות כבלי עזר

⚠ אזהרה
- לעולם אל תנסה להתניע באמצעות כבלי עזר אם המצבר התרוקן או קפא. הדבר עלול לגרום למצבר להתבקע או להתפוצץ. - וודא שלכבלי ההתנעה והמהדקים שעליהם אין בידוד רופף או חסר. אל תבצע התנעה באמצעות כבלי עזר, אלא אם כן הכבלים במצב תקין. - מערכת e-BOXER פועלת יכול להיות מסוכן. הרחק את האצבעות, הידיים, הבגדים, השיער והכלים שלך ממאזור הקירור, חגורות הנעה וכל חלק מנוע נע אחר. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועניבות. - התנעה באמצעות כבלי עזר הינה מסוכנת אם היא נעשית בצורה לא נכונה. התייעץ עם מכונאי מוסמך.

⚠ זהירות
על מצבר העזר להיות בעל מתח 12 V DC. את תבצע התנעה באמצעות כבלי עזר אם מצבר העזר אינו מתאים.

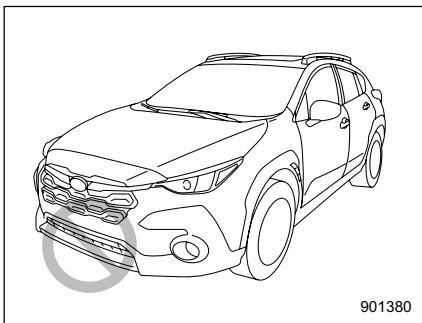
אם לא הצלחת להתניע את הרכב בגלל שהמצבר שלו התרוקן, ניתן לבצע התנעה באמצעות כבלי עזר על ידי חיבור מצבר רכב אל מצבר אחר (המכונה מצבר עזר).

⚠ אזהרה
 הרחק מלהבות: לפני העבודה על או המצבר של רכבך או לידו, כבה את סיגריות, הגפרורים ומצתים. כמו כן, הרחק את המצבר מחפצים דליקים וניצוצות חשמל. מכיוון שמצברים פולטים גז מימן נפיץ מאוד, כל להבה או ניצוץ בסביבתו עלולים לגרום פיצוץ. בעת עבודה ליד מצבר הרכב, הקפד שכלי מתכת לא יקצרו בין קוטבי המצבר החיובי (+) לשלילי (-) או יחברו את הדק המצבר החיובי (+) למרכז הרכב. קצר חשמלי עלול ליצור ניצוצות חשמל ולגרום לפיצוץ. כדי למנוע ניצוצות חשמל, יש להסיר טבעות, שעוני יד ושאר אביזרי מתכת לפני ביצוע הבדלה על המצבר או בסמוך לו.  מנע פיצוץ: בזמן שהמצבר נטען, הוא פולט גז מימן נפיץ ביותר. כדי למנוע פיצוץ, טען את מצבר הרכב באזור מאוורר היטב והרחק מלהבות.

⚠ אזהרה
 נוזל המצבר מכיל חומצה גופרתית: מאחר ונוזל המצבר מכיל חומצה גופרתית, הקפד לעטות מיגון לעיניים וכפפות מגן בעת בדיקת המצבר של הרכב. הימנע מהפיכת המצבר וחשיפתו לפגיעות מכיוון שהדבר עלול לגרום לשפיכת נוזלים. בשום פנים ואופן אל תאפשר לנוזל המצבר לבוא במגע עם העור, העיניים או הבגדים שלך, מכיוון שהדבר עלול לגרום עיוורון וכוויות. אם נוזל מצבר ניתז על העור, העיניים או הבגדים, שטוף אותו מיד בכמות גדולה של מים. אם נוזל מצבר ניתז לעיניך, פנה מיד לטיפול רפואי. אם נוזל מצבר נבלע בטעות, שתה מיד כמות גדולה של חלב או מים ופנה מיד לטיפול רפואי. נוזל המצבר משתך. אם הוא ניתז על משטחים צבועים של הרכב או אריגים, שטוף אותו מיד עם כמות גדולה של מים.  הרחק ילדים: יש לטפל במצברים רק על ידי אנשים המודעים לסכנות האפשריות. הקפד במיוחד להרחיק ילדים ממצבר הרכב. טיפול לא נכון עלול לגרום עיוורון וכוויות.

⚠ אזהרה

לעולם אין לחבר את כבלי ההתנעה לנתיך ליד הקוטב של מצבר העזר 12V. נתיכים עלולים להינזק.



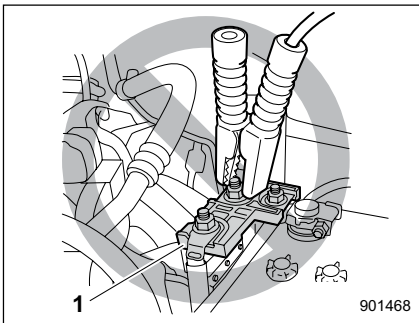
⚠ זהירות

בעת החלפת המצבר או התנעה בעזרת כבלי התנעה, אין לגעת באזור שמסביב לפגוש הקדמי. כמו כן, אין להניח כלים או אריג באזור זה. אם תפקוד כלשהו של מערכת הקירור פועלת, הדבר עלול להוביל לפציעה או לכשל במערכת הקירור.

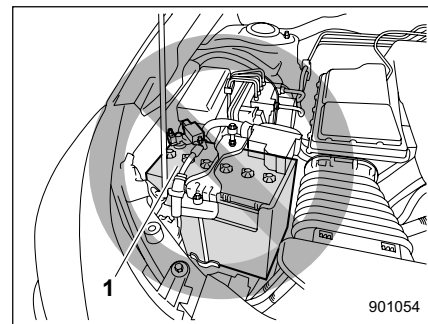
⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, להבה או ניצוצות בסביבה עלולים לגרום פיצוץ מכיוון שהמצבר פולט גז מימן דליק ונפיץ מאוד. כמו כן, רכיבי חשמלי או מערכת e-BOXER עלולים להינזק.

- שים לב לא לטעות בין הקוטב החיובי (+) לקוטב השלילי (-).
- בעת חיבור כבלי התנעה, אל תאפשר מגע בין ההדק החיובי (+) להדק השלילי (-).
- אין לחבר את כבלי ההתנעה למצבר 12V הראשי.
- אין לבצע חיבור בין מצבר העזר 12V ומצבר 12V הראשי במטרה להתניע את המנוע.

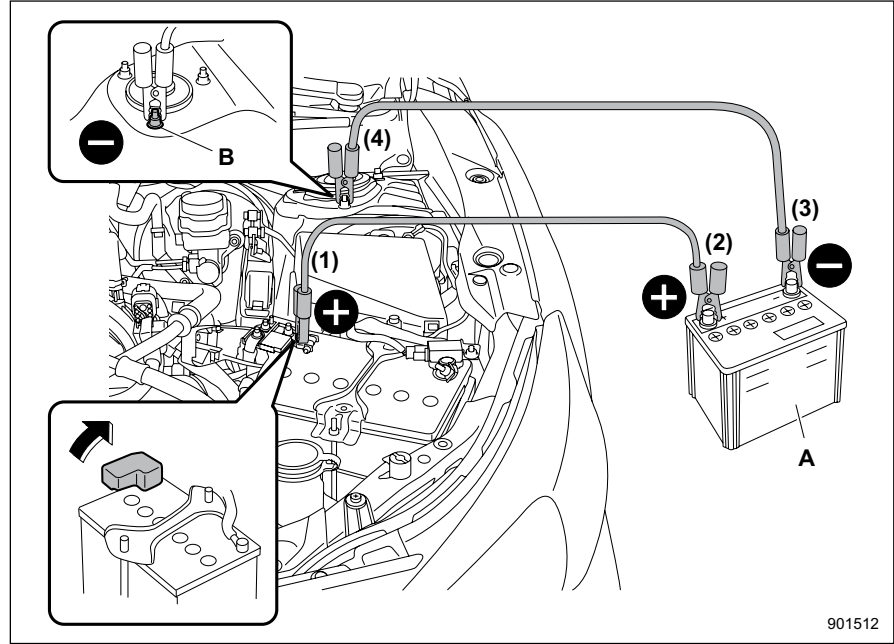


■ כיצד לבצע התנעה באמצעות כבלי עזר



1. מצבר 12V ראשי

1. וודא כי מצבר העזר הוא מצבר 12 וולט וכי הקוטב השלילי שלו מוארק.
 2. אם מצבר העזר נמצא בכלי רכב אחר, מנע מגע בין שני כלי הרכב.
 3. כבה את כל האורות והאביזרים שאינם נחוצים.
 4. חבר את כבלי העזר בדיוק על פי הסדר המתואר.
 - (1) חבר קצה אחד של כבל העזר אל הקוטב החיובי (+) של המצבר שהתרוקן.
 - (2) חבר את הקצה השני של כבל העזר אל הקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.
 - (3) חבר קצה אחד של הכבל השני אל הקוטב השלילי (-) של מצבר העזר.
 - (4) חבר את הקצה השני של הכבל אל אום תושבת תמוכת המתלה של הרכב בעל המצבר שהתרוקן.
- וודא שהכבלים אינם עוברים סמוך לחלקים נעים ושהדקי הכבלים אינם נוגעים בחלקים מתכתיים אחרים.
5. התנע את המנוע של הרכב בו מותקן מצבר העזר והפעל את המנוע במהירות בינונית. עתה, התנע את מערכת e-BOXER של הרכב בו נמצא מצבר 12V שהתרוקן.
 6. בסיום הפעולה, נתק בזהירות את הכבלים בדיוק בסדר הפוך לסדר חיבורם.



901512

(A) מצבר עזר

(B) אום תושבת תמוכת המתלה

⚠ אזהרה

לעולם אל תסיר את מכסה המצנן לפני שהמנוע הפסיק את פעולתו והתקרר היטב. במנוע חם, נזל הקירור מצוי בלחץ. פתיחת מכסה המצנן כל עוד המנוע חם עלולה לשחרר סילון של נזל קירור רותח, אשר עלול לגרום כוויות חמורות.

⚠ זהירות

אם המנוע מתחמם התחממות יתר, יתכן שמהירות המנוע או מהירות הנסיעה יוגבלו. עצור מיד את הרכב במקום בטוח.

■ אם עולה קיטור מתא המנוע

דומם את המנוע והרחק את כל הנוסעים מהרכב עד לקירור המנוע.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

■ אם לא עולה קיטור מתא המנוע

שים לב

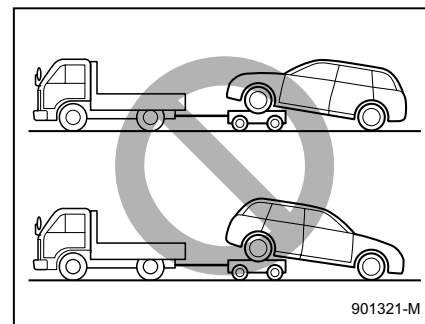
לפרטים, ראה "נוזל קירור המנוע" עמ' 436.

1. השאר את המנוע לפעול במהירות סרק.
2. פתח את מכסה תא המנוע על מנת לאוורר את תא המנוע. ראה "מכסה תא המנוע" עמ' 429.

וודא כי מאוורר הקירור של המנוע פועל. אם המנוע אינו פועל, דומם מיד את המנוע. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

3. לאחר ירידה בטמפרטורת נזל הקירור של המנוע, דומם את המנוע.
- אם מד הטמפרטורה נשאר באזור התחממות היתר, דומם את המנוע.
4. לאחר התקררות מלאה של המנוע, בדוק את מפלס נזל הקירור במיכל העודפים. אם מפלס נזל הקירור נמצא בסימון "LOW" או מתחתיו, הוסף נזל קירור עד לסימון "FULL".
5. אם אין בכלל נזל קירור במיכל העודפים, הוסף נזל קירור למיכל העודפים. לאחר מכן, הסר את מכסה המצנן ומלא את המצנן בנוזל קירור.

אם הינך חייב להסיר את מכסה המצנן כאשר הוא עדיין חם, כרוך תחילה מטלית עבה מסביב למכסה המצנן ואז סובב לאט את שמאלה ומבלי ללחוץ כלפי מטה, עד שהמכסה נעצר. שחרר את הלחץ מהמצנן. לאחר שחרור לחץ מלא מהמצנן, הסר את המכסה תוך לחיצה כלפי מטה וסיבוב שמאלה.



901321-M

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לגרור דגמים המצוידים בהנעה לכל הגלגלים כשהגלגלים הקדמיים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים האחוריים ניצבים על הקרקע, או כשהגלגלים האחוריים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים הקדמיים ניצבים על הקרקע. גרירה כזו תגרום לרכב לסטות הצידה בגלל הפעלה או תקלה של הדיפרנציאל המרכזי.

אם הגרירה הכרחית, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

■ טבעת גרירה קדחי/טבעות עיגון

יש להשתמש בטבעות הגרירה רק במקרה חירום.

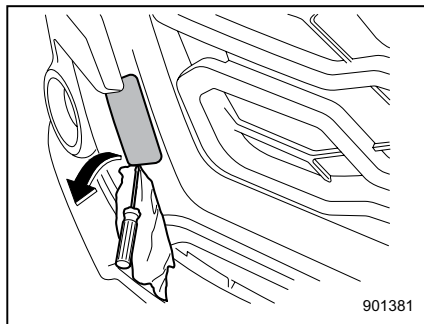
המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת או להיעזר בגורר מורשה לצורך גרירת הרכב.

⚠ זהירות

- השתמש אך ורק בטבעות הגרירה, קדחי וטבעות העיגון המפורטים. אסור בהחלט להשתמש בחלקי מתלה או חלקים אחרים של המרכב לביצוע גרירה או עיגון של הרכב.
- לעולם אל תשתמש בטבעת העיגון הקרובה ביותר לצינור הפליטה מתחת לרכב למטרות גרירה.

טבעת גרירה קדמית:

1. הוצא את המברג, טבעת הגרירה ומפתח אומי הגלגל מתיבת האחסון הנמצאת מתחת לרצפה.

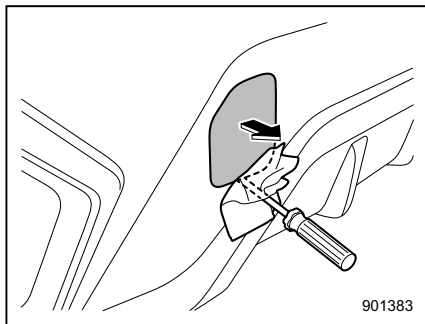


901381

2. השתמש במברג עטוף בקצהו השטוח בסרט דביק או מטלית כדי לא לגרום נזק לפגוש, והכנס אותו לשולי המכסה והפעל לחץ כדי להפריד את המכסה. לאחר מכן, משוך את המכסה ופתח אותו.

טבעת גרירה אחורית:

1. הוצא את המברג, טבעת הגרירה ומפתח אומי הגלגל מתיבת האחסון הנמצאת מתחת לרצפה.



901383

2. השתמש במברג עטוף בקצוה השטוח בסרט דביק או מטלית כדי לא לגרום נזק לפגוש והכנס אותו לשולי המכסה והפעל לחץ כדי להפריד את המכסה. לאחר מכן, משוך את המכסה ופתח אותו.

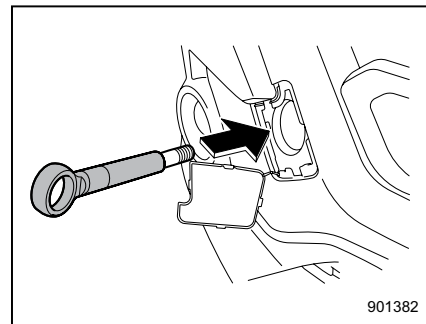
5. לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה מהרכב ואחסן אותה בתיבת האחסון הנמצאת מתחת לרצפה. התקן את מכסה וו הגרירה על הפגוש.

⚠ אזהרה

- אל תשתמש בטבעת הגרירה אלא לשם גרירת רכבך.
- הקפד להסיר את טבעת הגרירה לאחר גרירת הרכב. השארת טבעת הגרירה מותקנת על הרכב עשויה להפריע לפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר במקרה של התנגשות חזיתית.

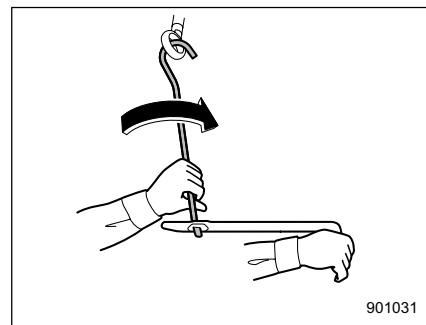
⚠ זהירות

- כדי למנוע עיוות של טבעת הגרירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח חזק מדי על טבעת הגרירה.



901382

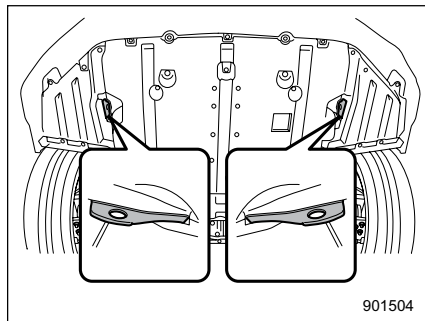
3. הברג את טבעת הגרירה לתוך הקדח התברגי עד שלא ניתן עוד לראות את התברגים.



901031

4. הדק את טבעת הגרירה בחוזקה באמצעות מפתח אומי הגלגל.

טבעות עיגון קדמיות:



טבעות העיגון הקדמיות ממוקמות בין הגלגלים הקדמיים לבין הפגוש הקדמי.

קדחי העיגון הקדמיים מיועדים לעיגון הרכב. הם לא מיועדים לגרירה.

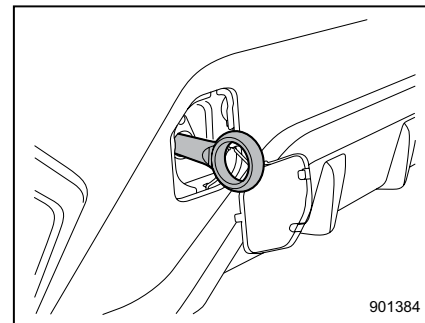
5. לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה מהרכב ואחסן אותה בתיבת האחסון הנמצאת מתחת לרצפה. התקן את מכסה וו הגרירה על הפגוש.

⚠ אזהרה

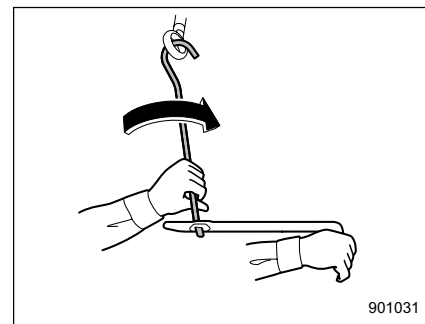
- אל תשתמש בטבעת הגרירה אלא לשם גרירת רכבך.
- הקפד להסיר את טבעת הגרירה לאחר גרירת הרכב. השארת טבעת הגרירה מותקנת על הרכב עשויה להפריע לפעולה התקינה של מנגנון ניתוק משאבת הדלק במקרה שהרכב נפגע מאחור.

⚠ זהירות

- כדי למנוע עיוות של טבעת הגרירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח חזק מדי על טבעת הגרירה.
- לדגמי רכב המצוידים בתפקוד SRVD, כבה את תפקוד ה-SRVD לפני גרירת גרור. גרור יחסום את גלי הרדאר של המערכת ויגרום לתפקוד SRVD לא לפעול כהלכה.
- לפרטים על אופן ההפעלה/כיבוי של זיהוי רכב אחורי של סובארו (SRVD), עיין בסעיף "הגדרות רכב" עמ' 204.



3. הברג את טבעת הגרירה לתוך הקדח התבריגי עד שלא ניתן עוד לראות את התבריגים.



4. הדק את טבעת הגרירה בחוזקה באמצעות מפתח אומי הגלגל.

3. אבטח את הרכב כראוי על משטח ההעמסה בעזרת שרשרות בטיחות. יש למתוח את כל השרשראות במידה שווה, ויש להיזהר שלא לבצע מתיחת יתר עד כדי ביטול החופשים במערכת המתלים.

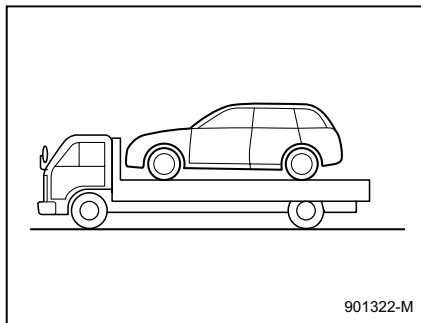
⚠️ זהירות

כשמובילים את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, הכוונון של הפנסים הראשיים עלול להשתבש. לאחר שמובילים את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת כוונון הפנסים הראשיים.

⚠️ אזהרה

השתמש בקדחי העיגון האחוריים רק למטרת עיגון הרכב בכוח כלפי מטה. הפעלת כוח בכיוונים אחרים עלולה לגרום למצב מסוכן בעקבות החלקה של הכבלים מהקדחים.

■ שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה

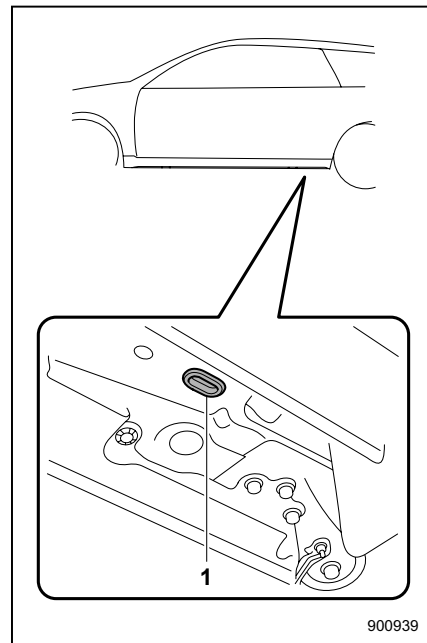


901322-M

דרך זו היא הטובה ביותר להובלת הרכב. פעל על פי הנהלים הבאים על מנת להבטיח הובלה נאותה.

1. העבר את ידיית בורר ההילוכים למצב "P".
2. הפעל בחוזקה את בלם החניה.

קדחי עיגון אחוריים:

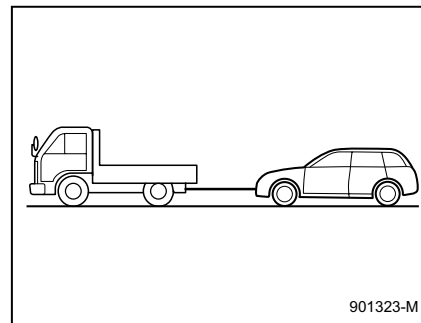


1) קדחי עיגון אחורי

קדחי העיגון האחוריים ממוקמים ליד כל אחד מחיזוקי נקודות ההגבהה.

כל אחד מקדחי העיגון האחוריים מצויד במכסה. כדי להשתמש בקדחי העיגון האחוריים, הסר את המכסים. בתום השימוש בקדחי העיגון האחוריים, החזר את המכסים למקומם.

גרירה כאשר כל הגלגלים על הקרקע



901323-M

אזהרה

- אין להעביר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" במהלך גרירת הרכב, מפני שגלגל ההגה וכיוון הגלגלים יינעלו.
- זכור כי מגבר הבלמים והגה הכוח אינם פועלים כאשר מערכת e-BOXER אינה פועלת. מכיוון שמערכת e-BOXER אינה פועלת, יידרש מאמץ רב יותר על מנת להפעיל את דוושת הבלמים ולסובב את גלגל ההגה.

זהירות

- במקרה של תקלה בתיבת ההילוכים, הובל את הרכב על משאית גרר בעלת משטח העמסה.
- לעתים, יתכן שלא ניתן יהיה לגרור רכב שניזוק בשל תנאי הנזק שנגרמו לו. במקרה זה, יש להוביל את הרכב על משטח הובלה של משאית גרר.
- אין להפעיל את מערכת e-BOXER בזמן גרירה בשיטה זו. אחרת, עלול להיגרם נזק לתמסורת כתוצאה מגרירת הרכב ייגרר כאשר מערכת e-BOXER פועלת.
- מהירות הנסיעה מוגבלת ל- 32 קמ"ש לכל היותר, ומרחק הנסיעה לא יעלה על 50 ק"מ. אם דרושה מהירות גדולה יותר, או הובלה למרחק רב יותר, הובל את הרכב על משאית גרר בעלת משטח העמסה.

זהירות

- אם צריך להוביל את הרכב במורדות ארוכים או במדרונות תלולים, יש להשתמש במשאית גרר בעלת משטח העמסה. אולם, אין ללחוץ על דוושת הבלמים במשך פרק זמן ארוך, מפני שבלימת המנוע אינה פועלת בזמן גרירה. הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של הבלמים.
- נהג בזהירות ואל תפעיל כוח רב מדי על כבל הגרירה על ידי תחילת נסיעה פתאומית.
- לגרירת הרכב, השתמש בכבל שמיועד לגרירה. אם צריכים לגרור באמצעות כבלי תיל או שרשראות מתכת, עטוף את האזור של הפגוש שבא במגע עם הכבל או השרשרת במטלית, כדי להגן עליו מפני נזק.

1. שחרר את בלם החניה והעבר את תיבת ההילוכים למצב סרק.
2. לחצן ההתנעה צריך להיות במצב "ON" בזמן גרירת הרכב.
3. מתח את ריפיון כבל הגרירה באיטיות כדי למנוע נזק לרכב.

9-7. בלם חניה חשמלי – אם לא ניתן לשחרר את בלם החניה החשמלי

לשחרור בלם החניה החשמלי, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

9-8. מפתח חכם – אם המפתח החכם אינו פועל כראוי

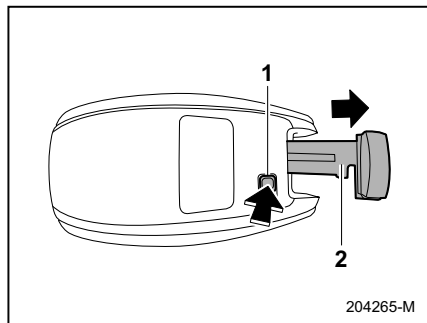
⚠️ זהירות

הרחק חפצים מתכתיים, פריטים מגנטיים ומשדרי אותות מהאזור שבין המפתח החכם ללחצן ההתנעה. אלה עלולים להפריע לתקשורת בין המפתח החכם לבין לחצן ההתנעה.

התפקודים הבאים עלולים שלא לפעול בשל אותות רדיו חזקים בסביבה, או התרוקנות הסוללה של המפתח החכם.

- נעילה/שחרור נעילה של הדלתות כולל תא מטען
 - שינוי מצבי לחצן ההתנעה
 - התנעת מערכת e-BOXER
- במקרים אלה, פעל כמוסבר להלן. אם הסוללה של המפתח החכם התרוקנה, החלף אותה בחדשה. ראה "החלפת הסוללה של המפתח החכם" עמ' 471.

■ נעילה ושחרור נעילה



(1) לחצן שחרור

(2) מפתח חירום

תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור של המפתח החכם, הוצא את מפתח החירום.

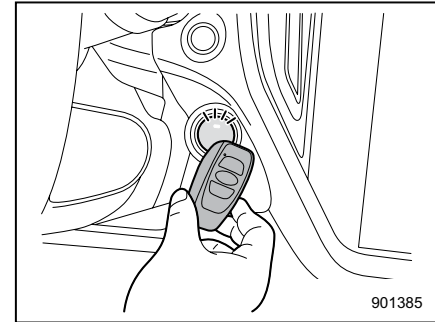
נעילה או שחרור נעילה של דלת הנהג באמצעות מפתח החירום בהליך המתואר ב"נעילה ושחרור נעילה מבחוח" עמ' 132.

שים לב

לאחר נעילה או שחרור נעילה, הקפד לחבר את מפתח החירום בחזרה למפתח החכם.

■ שינוי מצב לחצן ההתנעה

1. הפעל את בלם החניה.
2. העבר את ידית הבורר למצב "P".
3. לחץ על דוושת הבלמים.



4. אחוז במפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה. כשתושלם התקשורת בין המפתח החכם לבין הרכב תושמע התראה. במקביל תעבור מערכת ההתנעה ללא מפתח לאחד המצבים הבאים.

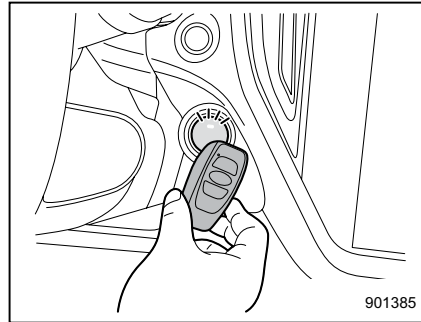
- כשמערכת ההתנעה ללא מפתח עם לחצן התנעה מנותקת: המצב יהיה "ACC"
 - בכל שאר המקרים, המצב יהיה "ON"
5. כשמערכת ההתנעה ללא מפתח עם לחצן התנעה מנותקת, לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלמים. לחצן ההתנעה יעבור למצב "ON".

שים לב

אם מערכת ההתנעה אינה עוברת למצב אחר למרות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצורה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

■ התנעת מערכת e-BOXER

1. הפעלת בלם החניה.
2. העבר את ידית הבורר למצב "P".
3. לחץ על דוושת הבלמים.



4. אחוז במפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה. כשתושלם התקשורת בין המפתח החכם לבין הרכב תושמע התראה. במקביל תעבור מערכת ההתנעה ללא מפתח למצב "ACC" או "ON".

5. לאחר שמתג ההתנעה עבר למצב ACC או ON, תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים, לחץ על לחצן ההתנעה.

שים לב

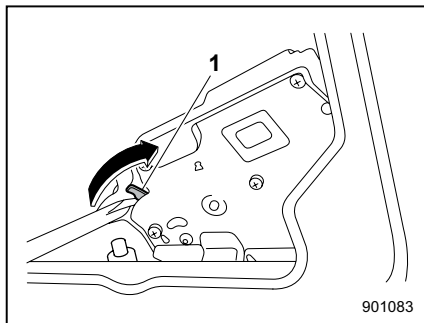
אם המנוע לא הותנע למרות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצורה מדויקת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

9-10. חלון גג (אם קיים) אם לא ניתן לסגור את חלון גג

אם גגון השמש אינו נסגר, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת, לבדיקת המערכת.

⚠️ זהירות

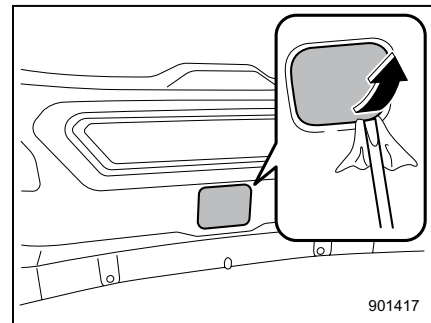
לעולם אל תפעיל את ידית השחרור של נעילת דלת תא המטען באצבעותיך, כי פעולה זו עלולה לגרום פציעה. השתמש תמיד במברג בעל ראש שטוח או בכלי דומה.



1. ידית שחרור נעילת של דלת תא המטען
2. סובב את ידית השחרור של נעילת דלת תא המטען למצב הנכון באמצעות מברג שטוח או כלי דומה. דלת תא המטען תיפתח.

9-9. דלת תא מטען – אם לא ניתן לפתוח את דלת תא המטען

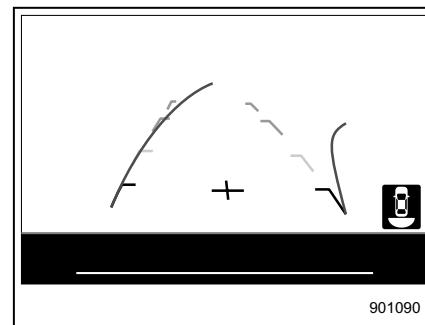
במקרה שאינך מצליח לפתוח את הדלת תא המטען על ידי לחיצה על לחצן הפתיחה שלה, ניתן לפתוח אתה מתוך אזור המטען.



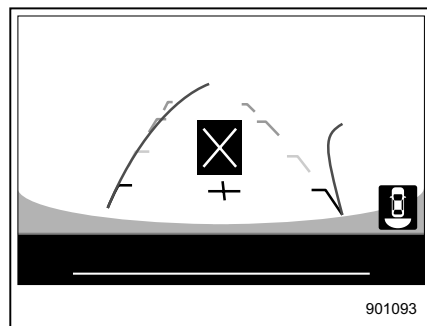
1. עטוף מברג שטוח במטלית או סרט דביק כדי למנוע שריטות. הסר את מכסה הגישה באמצע החלק התחתון של דלת תא המטען, באמצעות מברג שטוח.

9-11. תקלות בצג המידע המרכזי

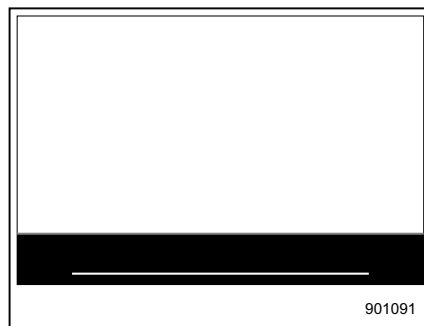
אם המסכים הבאים מוצגים, עלולות להתרחש שגיאות או תקלות זמניות בצג המידע המרכזי. אם מדובר בשגיאות זמניות בלבד, ההליך הבא עשוי לסייע בשלילתן.



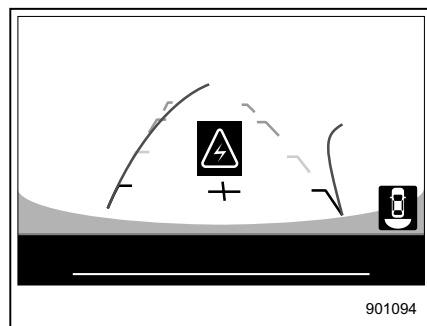
כיבוי המסך



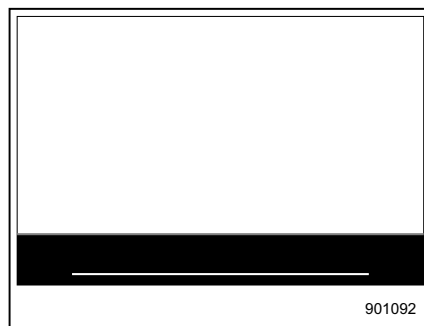
שגיאה A



הקפאת המסך



שגיאה B



השחרת המסך

9-13. אם הרכב שלך מעורב בתאונה

■ כדי להתניע מחדש את מנוע הרכב
שהיה מעורב בתאונה

 זהירות
אם רכבך מעורב בתאונה, הקפד לבדוק את הקרקע שמתחת לרכב לפני התנעת מערכת e-BOXER מחדש. במידה ודלק דלף לקרקע, אל תנסה להתניע את מערכת e-BOXER. נזק נגרם למערכת הדלק. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

רכבך מצויד במערכת לניתוק משאבת הדלק. אם הרכב ספג חבטה בתאונה, מערכת הניתוק של משאבת הדלק מנתקת את אספקת הדלק כדי לצמצם דליפה של דלק. עם זאת, בהתאם לתנאי הפגיעה בזמן התנגשות, מערכת הניתוק של משאבת הדלק עלולה שלא לפעול.

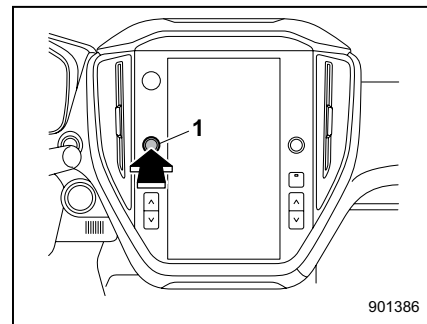
לאחר שהמערכת הופעלה, בצע את הפעולות הבאות כדי להתניע שוב את מערכת e-BOXER.

1. סובב את מתג ההתנעה למצב ACC או למצב OFF.
2. התנע את מערכת e-BOXER.

9-12. במקרה שתחוש בקושי רכבך לטפס בעליות

אם תחוש בקושי הרכב שלך לטפס בעליות, ייתכן שבקרת המנוע החשמלי הפסיקה לפעול בגלל רמת הטעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה. במקרה זה, טען את סוללת המתח הגבוה באופן זמני כדי לשחזר את תפקוד העזר של המנוע החשמלי. למידע נוסף על אופן טעינת סוללת המתח הגבוה באופן זמני, עיין בסעיף "המלצות לסוללת המתח הגבוה" עמ' 18.

1. עצור את הרכב במקום בטיחותי.
2. העבר את לחצן ההתנעה פעם אחת למצב "OFF", ולאחר מכן התנע את המנוע.



- 1) בורר עוצמת השמע
3. אם צג המידע המרכזי אינו חוזר לפעול כראי למרות שהמנוע הותנע מחדש, לחץ והחזק את בורר עוצמת השמע למשך יותר מ-10 שניות. צג המידע המרכזי יתחיל לפעול מחדש.
4. אם צג המידע המרכזי אינו חוזר לפעול כראוי על-ידי הפעלתו מחדש, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

שים לב

לאחר הפעלה מחדש של מערכת e-BOXER, ניתן לנהוג ברכב רק במהירות של כ-25 קמ"ש או פחות. לבדיקת הרכב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

■ נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות לאחר תאונה

כשהתפקוד לנעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות פעיל, כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי בזמן הנסיעה. לפרטים נוספים, עיין בנושא "נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות" עמ' 134.

אם הרכב ספג חבטה עזה שעלולה לגרום להתנפחות של כריות האוויר, ייתכן שמנעולי הדלתות ישתחררו באופן אוטומטי כדי לאפשר מילוט מהרכב. בדרך כלל, חבטה כתוצאה מהתנגשות בחלקו האחורי של הרכב אינה גורמת להתנפחות של כריות האוויר. אולם, אם החבטה מספיק חזקה כדי לגרום להתנפחות של כריות האוויר, היא עשויה להפעיל גם את התפקוד של שחרור הנעילה. בנסיבות כאלה, פעולת התפקוד לשחרור אוטומטי של הדלתות תושה ונעילת הדלתות תישאר משוחררת.

וודא קודם כל שהסביבה בטוחה ופעל באופן הבא כדי לשוב ולהפעיל את התפקוד לנעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
2. העבר את מתג ההתנעה למצב ON.

שים לב

בהתאם לחומרת הפגיעה, ייתכן שהתפקוד של שחרור נעילה אוטומטי במקרה חירום לא יפעל.

⚠️ זהירות

במקרים הבאים, ייתכן שאירעה תקלה במערכת.

דאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

- נעילת הדלתות משתחררת באופן אוטומטי במהלך הנסיעה.
- כשכל הדלתות סגורות, נעילת הדלתות משתחררת באופן אוטומטי כשלוחצים על צד הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.
- התפקוד לנעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות אינו פועל.

■ תפקוד בקרת בלימה לאחר התנגשות

על מנת למנוע או לצמצם נזק משני במקרה של התנגשות, כאשר הרכב מזהה התנגשות תוך כדי נסיעה במהירות 12 קמ"ש או יותר, תפקוד בקרת הבלימה לאחר התנגשות בולם אוטומטית את הרכב.

⚠️ זהירות

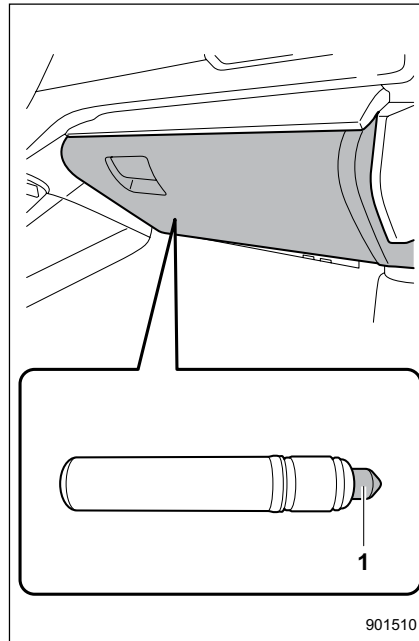
- בקרת הבלימה לאחר התנגשות היא תפקוד התומך בבלימה מיד לאחר התנגשות. לאחר התנגשות, הקפד להפעיל את הבלימים ולעצור את הרכב מיד במקום בטוח.
- כאשר הרכב נעצר על ידי הבלימה האוטומטית של תפקוד בקרת הבלימה לאחר התנגשות, הבלימה האוטומטית משתחררת מיד לאחר שהרכב נעצר. כדי לשמור את הרכב במצב נייח, לחץ מיד על דוושת הבלימים.
- בהתאם לנסיבות התאונה, כגון תנאי הדרך, מידת הנזק לרכב או גורמים אחרים, גם אם הבלימה האוטומטית של תפקוד הבלימה לאחר התנגשות מאיטה את הרכב, ייתכן שהיא לא תוכל להביא את הרכב לעצירה מוחלטת.

שים לב

- אם תלחץ על דוושת ההאצה בזמן שהבלימה האוטומטית פועלת, תפקוד בקרת הבלימה לאחר התנגשות יכבה והבלימה האוטומטית תיפסק.
- תפקוד בקרת בלימה לאחר התנגשות לא יפעל כאשר הוא ניזוק כתוצאה מהתנגשות.

9-14. במקרה שאינך יכול לצאת מהרכב

■ במקרה שאינך יכול לצאת מהרכב השתמש בכלי לניפוח החלונות (אם קיים) המאוחסן בתא הכפפות בתוך שקית פלסטיק.



כלי לניפוח חלונות

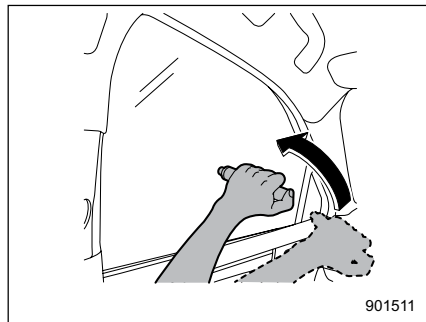
1. אזור לניפוח זכוכית

409 במקרה שאינך יכול לצאת מהרכב

במקרה שדלת צד או חלון צד אינם פועלים בגלל שהרכב מוצף במים וכד' ואינך יכול לצאת מהרכב, השתמש בכלי לניפוח החלונות כדי לנפץ את חלון הצד ולהימלט מהרכב.

שים לב

השמשה הקדמית עשויה זכוכית רבודה ולא ניתן לנפץ אותה באמצעות הכלי לניפוח חלונות.



החזק את הכלי לניפוח חלונות כפי שמוצג באיור ונפץ את חלון הצד.



טיפוח הרכב

416	ריפוד עור סינטטי.....
416	חגורת בטיחות.....
	לוח מכשירים, קונסולה, לוח מתגים, לוח מחוונים
416	ומשטחי פלסטיק אחרים.....
417	תצוגת מידע מרכזית.....

10-1	טיפוח חיצוני.....
412	ניקוי חיצוני.....
413	ליטוש (וקס) והברקה (פוליש).....
414	ניקוי גלגלי סגסוגת קלה.....
10-2	הגנה מפני שיתוך (קורוזיה).....
414	הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך.....
415	פעולות למניעת שיתוך (קורוזיה).....
10-3	ניקוי פנים הרכב.....
415	אריג ריפודי המושבים.....
416	ריפוד עור למושבים.....

10-1. טיפוח חיצוני

ניקוי חיצוני

⚠️ זהירות

- כאשר שוטפים את הרכב, הבלמים עלולים להירטב. כתוצאה מכך, מרחק העצירה של הבלמים יתארך. כדי לייבש את הבלמים, נהג ברכב במהירות בטוחה, תוך כדי לחיצה קלה על דוושת הבלמים, כדי לחמם אותם.
- אל תשטוף את תא המנוע והאזור מסביבו. אם יחדרו מים לסעפת היניקה של המנוע או לחלקים חשמליים, ייגרמו בעיות במנוע או תקלה בהגה הכוח.
- כששוטפים את החלקים הפנימיים של הכנפיים, הגחון, הפגושים וחלקים בולטים דוגמת צינורות הפליטה והקצוות שלהם, יש להיזהר שלא להיפצע ממגע בקצוות חדים.
- אל תשתמש במיסיים אורגניים לניקוי עדשות הפנסים הראשיים. אם נעשה בכל זאת שימוש בחומרי ניקוי שמכילים ממיסים אורגניים לניקוי של משטחים אלה, יש לשטוף היטב את חומר הניקוי במים. אחרת עלול להיגרם נזק למשטחי העדשות.

⚠️ זהירות

- בעת שטיפת הרכב, הפסק את פעולת המגבים. אם מתג המגבים נמצא במצב "AUTO", המגבים עלולים לפעול באופן בלתי צפוי בזמן שטיפת הרכב ולגרום פציעה.
- מאחר שרכבך מצויד במגב אחורי, מברשות אוטומטיות לשטיפת הרכב עלולות להסתבך סביבו ולפגוע בזרוע המגב וברכיבים אחרים. בקש ממפעיל מתקן שטיפת המכוניות האוטומטית לא לאפשר למברשות לגעת בזרוע המגבים או לקבע את זרוע המגב על זוגית השמשה האחורית בעזרת סרט דביק לפני הפעלת המכונה.
- אם מערכת בקרת האקלים פועלת כאשר אתה שוטף את הרכב, אל תכוון את בחירת כניסת האוויר של בקרת האקלים למצב זרימת אוויר חיצוני. קיים סיכון שמים עלולים לחדר לרכב דרך פתחי כניסת האוויר.

שים לב

- לפני רחיצת הרכב במתקן רחיצה אוטומטי, וודא שהמתקן הוא מסוג מתאים.

- בעת שטיפת רכב המצויד במגבים אוטומטיים עם חישת גשם, וודא שהמגב כבוי. אם מתג המגבים נמצא במצב "AUTO", המגבים עלולים לפעול באופן בלתי צפוי בזמן שטיפת הרכב ולהבי המגבים עלולים להינזק.

- עדשת המצלמה האחורית מצופה בציפוי קשיח כדי לסייע במניעת שריטות.

עם זאת, בעת שטיפת הרכב או ניקוי עדשת המצלמה, יש להיזהר לא לשרוט את עדשת המצלמה. אין להשתמש במברשת שטיפה ישירות על עדשת המצלמה. איכות התמונה של המצלמה האחורית עלולה להיפגע.

הדרך הטובה ביותר לשימור החזות החיצונית של של הרכב היא רחיצה תדירה. רחץ את רכבך לפחות פעם בחודש כדי למנוע הצטברות לכלוך מזיהום הכביש.

רחץ והסר את הכלוך באמצעות ספוג רחיצה וכמות גדולה של מים פושרים או קרים. אל תרחץ את רכבך במים חמים או תחת קרינת שמש ישירה.

יש לשטוף מלח, כימיקלים, חרקים, זפת, פיח, שרף עצים ולשלשת ציפורים על-ידי רחיצה עם תמיסת דטרגנט קל, כנדרש. אם תשתמש בדטרגנט קל, וודא שהוא נייטרלי. אין להשתמש בסבון חזק או בדטרגנט כימי. יש לשטוף מיד את כל חומרי הניקוי ממשטחי הרכב, ואין לאפשר להם להתייבש על הרכב.

■ ליטוש (וקס) והברקה (פוליש)

לפני מריחת שעווה והברקה, דאג תמיד לשטוף ולייבש את רכבך.

השתמש בשעווה ובחומר הברקה מדרגת איכות טובה ופעל על פי הוראות היצרן. מרח שעווה והברק את המשטח כאשר המשטח הצבוע במצב קר.

דאג למרוח שעווה ולהבריק את חלקי הקישוט מכרום, וגם את המשטחים הצבועים. אבדן שכבת השעווה המגינה על השטחים הצבועים יגרום לאבדן הברק המקורי וגם יזרז את הבלאי של המשטח. מומלץ למרוח שכבת שעווה לפחות פעם בחודש, או כאשר המשטח כבר אינו דוחה מים.

אם מראה הצבע דהה עד כדי שלא ניתן לשחזר את הברק או את הגוון המקוריים, הברק קלות את המשטח באמצעות תכשיר הברקה (פוליש) עדין. אל תבריק לעולם רק את האזור הפגוע, אלא גם את האזור מסביב. יש להבריק תמיד רק בכיוון אחד. מומלץ להשתמש בתכשיר הברקה בדרגה 2000. אין להשתמש לעולם בתכשיר הברקה גם העלול לגרום נזק לצבע. לאחר ההברקה עם תכשיר ההברקה, כסה את המשטח בשכבת שעווה כדי להחזיר את הברק המקורי. הברקה לעתים תכופות עם תכשיר הברקה, או הברקה בשיטה לא נכונה, עלולים לגרום להסרת הצבע וחשיפת צבע היסוד. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

⚠ זehירות

- **היזהר שלא לפגוע בצינורות בלמים, ברתמות החיווט של חיישנים ובחלקים אחרים בעת שטיפת רכיבי מערכת המתלים.**
- **היזהר שלא לשטוף את החלק התחתון של המנוע זמן רב מדי. הדבר עלול לגרום נזק לחלקי חשמל מסוימים.**

▼ שימוש במתקן שטיפה במים חמים

- שמור על מרחק של 30 ס"מ או יותר בין הפייה של מתקן השטיפה לבין הרכב.
- אל תשטוף את אותו אזור ברציפות.
- אם כתם אינו מוסר בקלות, רחץ ביד.
- חלק ממתקני המים החמים פועלים בטמפרטורה ולחץ גבוהים, והם עלולים לגרום נזק או עיוותים לחלקי שרף ופלסטיק, או להחדרת מים לתוך הרכב.

שטוף את הרכב ביסודיות עם כמות גדולה של מים פושרים. נגב את המים שנותרו במטלית עור צבי או מטלית רכה. לבש כפפות גומי והשתמש במברשת ידנית לשטיפת הגחון, החלק הפנימי של הכנפיים והמתלים כדי להסיר היטב בוץ ולכלוך.

▼ שטיפת תחתית הרכב

כימיקלים, מלחים וחצץ המשמשים להפשרת משטחי הכביש הם גורמי שיתוך חזקים המאיצים את שיתוכם של רכיבים המותקנים בתחתית הרכב, כגון מערכת הפליטה, צינורות הדלק והבלמים, כבלי בלמים, הרצפה, הפגושים והמתלים.

נקה ביסודיות ולעתים קרובות את תחתית הרכב ובתוך הכנפיים במים פושרים או קרים, כדי להפחית את הנזק מגורמים אלה.

בוץ או חול הנדבקים לחלקי המרכב התחתונים עלולים להאיץ את השיתוך שלהם.

לאחר נהיגה בשטח או בכבישים מכוסים בבוץ או בחול, שטוף את הבוץ והחול מחלק המרכב התחתון.

שטוף בזהירות את חלקי המתלים והסרנים, כיוון שהם רגישים במיוחד להצטברות של בוץ וחול. אל תשתמש בכלי חד להסרת בוץ שהתקשה.

זהירות

אסור לשטוף את עדשות הפנסים בממיסים אורגניים כלשהם. אם נעשה בכל זאת שימוש בתכשיר הברקה או בשעווה שמכילים ממיסים אורגניים, יש לשטוף היטב במים את כל השאריות של תכשיר ההברקה או השעווה. אחרת, עלול להיגרם נזק למשטחי העדשות.

שים לב

- **היזהר לא לחסום את פתחי היציאה של מתזי השמשה הקדמית בשעווה בעת מריחת שעווה על הרכב.**
- **אין לנגב את המצלמה האחורית עם אלכוהול, בנזין או מדלל צבע. אחרת, עלולים להיגרם תרחש שינויים בצבע. כדי להסיר זיהום, יש לנגב את המצלמה עם מטלית לחה בחומר תכשיר ניקוי ניטרלי מדולל. לאחר מכן, יש לנגב אותה עם מטלית רכה ויבשה.**
- **בעת צירוק הרכב בשעווה להברקה, יש להיזהר לא למרוח את השעווה על המצלמה האחורית. אם שעוות ההברקה באה במגע עם המצלמה, יש להרטיב מטלית נקייה עם תכשיר ניקוי ניטרלי מדולל כדי להסיר את השעווה.**

ניקוי גלגלי סגסוגת קלה

- נקה מיד כל סוג של לכלוך מגלגלי הסגסוגת הקלה. אם הלכלוך נשאר יותר מדי זמן, עלול להיות קשה להסירו.
- כאשר מנקים את הגלגלים, אין להשתמש בסבון המכיל גרגרים שוחקים. דאג להשתמש בחומר ניקוי נייטרלי, ולאחר מכן שטוף ביסודיות עם מים. אין לנקות את הגלגלים במברשת קשה ואין לחשוף אותם למתקני רחיצה הפועלים במהירות גבוהה.
- נקה את הרכב (כולל גלגלי הסגסוגת הקלה) במים בהקדם האפשרי לאחר שהותזו עליהם מי ים, נחשפו לרוחות מן הים או שנהגו בהם על כבישים שטופלו במלח או בתכשירים אחרים.

10-2. הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)

רכב הסובארו שלך תוכנן ונבנה לעמוד בפני שיתוך. כדי לשמור על מראה נאה, עמידות ותפעול אמין, נעשה שימוש בחומרים מיוחדים ושכבות גימור המגנים על הרכב.

הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך

הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך הם:

- הצטברות של לכלוך הכולל לחות במקטעי דפנות המרכב, בחללים ובמקומות אחרים.
- נזק לצבע ולשכבות מגן אחרות הנגרם על-ידי פגיעות חצץ ושברי אבנים או תאונות קלות.
- התפשטות השיתוך מואצת ברכב במקרים הבאים:
 - כאשר הרכב נחשף למלח מהכביש או לכימיקלים המשמשים לבקרה על אבק, או כשמשתמשים ברכב באזורים סמוך לחוף ים, שם יש יותר מלח באוויר, או באזורים בעלי זיהום תעשייתי רב.
 - כאשר נוהגים ברכב באזורים של לחות גבוהה, במיוחד כאשר הטמפרטורות רק מעט מעל נקודת הקיפאון.
 - כאשר נותרת לחות בחלקים מסוימים של הרכב לאורך זמן, למרות ששאר חלקי הרכב עשויים להיות יבשים.
 - כאשר חלקי הרכב אינם מסוגלים להתייבש מהר בגלל אי-קיומו של אוורור נאות בטמפרטורות גבוהות.

10-3. ניקוי פנים הרכב

השתמש במטלית רכה ולחה כדי לנקות את לוח בקרת האקלים, ציוד השמע, לוח המכשירים, הקונסולה המרכזית, לוח המחוונים והמתגים. (אין להשתמש בממיסים אורגניים.)

■ אריג ריפודי המושבים

הסר לכלוך, אבק או פסולת באמצעות שואב אבק. אם הלכלוך דבוק לאריג או שקשה להסירו בשואב אבק, השתמש במברשת רכה ואחר כך בשואב אבק.

נגב את משטח הריפוד במטלית לחה סחוסה היטב ויבש את הריפוד ביסודיות. אם הריפוד עדיין מלוכלך, נגב בתמיסה של סבון עדין ומים פושרים ולאחר מכן יבש ביסודיות.

אם לא ניתן להסיר את הכתם, נסה חומר ניקוי מסחרי לאריגים. תחילה נסה את חומר הניקוי בפינה סמויה של הריפוד, כדי לוודא שאינו פוגע באריג. השתמש בחומר הניקוי לפי הוראות היצרן.

אם הנך מחנה את רכבך במקום סגור, וודא כי הוא יבש. אל תחנה את רכבך במקום לח שהאוויר בו לקוי. במקום כזה עלול להיגרם שיתוך כתוצאה מהלחות. לחות יכולה להיגרם אם תשטוף את רכבך במקום חניה סגור, או תכניס את רכבך למקום חניה סגור כאשר הוא רטוב או מכוסה בשלג.

אם אתה משתמש ברכבך במזג אוויר קר ו/או באזורים בהם משתמשים במלח על הכביש או בחומרים גורמי שיתוך אחרים, יש לבדוק ולשמן לעתים מזומנות את צירי הדלתות ומנעוליהן, את המנעול של דלת תא המטען ואת תופסן מכסה תא המנוע.

■ פעולות למניעת שיתוך (קורוזיה)

שטוף את הרכב באופן סדיר כדי למנוע שיתוך ברכיבי המרכב והמתלים. כמו-כן, שטוף את הרכב מיד אחרי נסיעה על המשטחים הבאים.

- דרכים שפוזר בהן מלח למניעת קיפאון בחורף
 - בוצ', חול או חצץ
 - כבישים קרובים מאד לחוף הים
- עם חלוף עונת החורף, מומלץ לשטוף ביסודיות את תחתית הרכב.

לפני תחילת החורף, בדוק את מצב רכיבי תחתית הרכב, כגון מערכת הפליטה, צינורות דלק ובלמים, כבלי בלמים, מתלים, מערכת היגוי, רצפה וכנפיים. אם מתגלה בהם חלודה יש לבצע בהם טיפול למניעת חלודה או להחליפם. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לביצוע התחזוקה והטיפול הנדרשים. תקן פגיעות ושריטות בצבע מיד כשאתה מגלה אותן.

בדוק את פנים הרכב כדי לאתר הצטברויות של מים ולכלוך מתחת לשטיחי הרצפה, מכיוון שהן עלולות לגרום שיתוך. בדוק מדי פעם מתחת לשטיחים כדי לוודא שהאזור יבש.

⚠️ זהירות

לניקוי המושבים, אל תשתמש בבנזין, מדללי צבע או חומרי ניקוי דומים. אחרת, עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.

■ ריפוד עור למושב

חברת סובארו משתמשת בעור טבעי משובח, אשר בטיפול נכון ישמור על המראה והמרקם הייחודיים שלו למשך שנים רבות.

הצטברות אבק או לכלוך דרכים על פני משטחי העור עלולה לגרום לו להפוך לפריך, תוך בלאי מוקדם. כדי לשמור על גמישותו, יש לנקות עור אחת לחודש או כאשר מופיעים עליו כתמי לכלוך.

לפני ניקוי ריפודי עור, נקה אותם בשואב אבק. השתמש במטלית רכה ונטולת מוך רטובה במים פושרים ובסבון עדין. שים לב לא להספיג את העור או לאפשר למים לחדור לתפרים התפורים. נקה את העור בתנועה סיבובית עדינה – אל תשפשף או תפעיל לחץ קיצוני. נגב שוב את העור עם מטלית אחרת נקייה ומעט לחה כדי להסיר שאריות סבון ויבש עם מטלית רכה יבשה.

ניתן לטפל בפגמי שטח קלים או כתמי לכלוך קשים באמצעות תרסיס מסחרי לעור. לעולם אל תשתמש באלכוהול, ממיסים לניקוי, שמנים לעור, לכות או חומרי הברקה, כי אלה יגרמו להתייבשות הגימור של העור.

בחניית הרכב תחת שמש חזקה, מומלץ לכסות את המושבים ומשענות הראש, או את החלונות, כדי למנוע דהיייה או התכווצות.

עם הזמן, תגלה שבכל חלק של מושב עור יתפתחו קפלים או קמטים קלים, האופייניים לעור אמיתי.

■ ריפוד עור סינטטי

ניתן לנקות את העור הסינתטי ברכבך באמצעות מים וסבון או דטרגנט עדינים, לאחר הסרת לכלוך באמצעות מברשת או שואב אבק. הנח לסבון להיספג כמה דקות ולאחר מכן נגב במטלית לחה ונקייה. במקרה הצורך, ניתן להשתמש בחומרי ניקוי מקציפים מסחריים המתאימים לעור סינתטי.

⚠️ זהירות

אסור בהחלט להשתמש בחומרי ניקוי חריפים כגון ממיסים, מדללי צבע, חומרי ניקוי לחלונות או בנזין, כדי לנקות ריפודי עור או אריג סינתטי. אחרת, עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.

■ חגורת בטיחות

לפרטים על אופן ניקוי חגורת הבטיחות, עיין בסעיף "תחזוקת חגורות בטיחות" עמ' 59.

■ לוח מכשירים, קונסולה, לוח מתגים, לוח מחוונים ומשטחי פלסטיק אחרים

נקה את לוח המכשירים, הקונסולה המרכזית, לוח המחווים והמתגים בעזרת מטלית רכה ולחה.

⚠️ זהירות

- אל תשתמש בממיסים אורגניים כגון מדללי צבע או בנזין, או חומרי ניקוי חריפים המכילים ממיסים אלה. אחרת, עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.
- אל תשתמש בממיסים כימיים שמכילים סיליקון כדי לנקות את מערכת השמע של הרכב, רכיבים חשמליים של מערכת מיזוג האוויר או מתגים כלשהם. אם הסייליקון יבוא במגע עם חלקים אלה, עלול להיגרם נזק לרכיבים החשמליים.

■ תצוגת מידע מרכזית

כדי לנקות את תצוגת המידע המרכזית, נגב אותה במטלית סיליקון או במטלית רכה. אם הצג מלוכלך מאוד, נקה אותו במטלית רכה המורטבת בדטרגנט ניטרלי ולאחר מכן נגב בזהירות את שאריות הדטרגנט.

⚠️ זהירות

- אין לרסס את תמיסת הדטרגנט ניטרלי ישירות על הצג. אחרת עלול הדבר לפגוע ברכיבי הצג.
- אל תנגב את הצג עם מטלית גסה. אחרת הצג עלול להישרט.
- אל תשתמש בנוזל ניקוי המכיל מדלל, בנזין או כל חומר נדיף אחר. חומרי ניקוי כאלה עלולים למחוק את הכיתוב שעל המתגים הנמצאים בתחתית הצג.



תחזוקה ושירות

441	11-13. נוזל בלמים.....	421	11-1. תוכנית תחזוקה.....
441	בדיקת מפלס הנוזל.....	424	11-2. אמצעי זהירות הקשורים לתחזוקה.....
442	נוזל בלמים מומלץ.....	425	לפני בדיקה או ביצוע שירות בתוך תא המנוע.....
442	11-14. דווש בלמים.....	426	כאשר מבצעים בדיקה או טיפול בתוך תא המנוע.....
442	11-15. מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה.....	426	כאשר מבצעים בדיקה או טיפול בתוך תא המנוע.....
443	11-16. החלפת רפידות בלם וציפוי הרפידות.....	427	כשהמנוע פועל.....
443	התאמת רפידות בלם חדשות וציפוי רפידות.....	427	11-3. עצות תחזוקה.....
443	11-17. צמיגים וגלגלים.....	427	כאשר מחליפים חלקים.....
443	סוגי הצמיגים.....	427	הסרה והתקנה מחדש של תופסנים.....
	מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) (אם)	429	11-4. מכסה תא המנוע.....
444	קיימת).....	431	11-5. סקירת תא המנוע.....
446	בדיקת הצמיגים.....	432	11-6. שמן מנוע.....
446	לחץ אוויר ושחיקה בצמיגים.....	432	צריכת השמן של המנוע.....
448	איזון גלגלים.....	432	בדיקת מפלס השמן.....
448	מחווני שחיקה.....	433	החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע.....
449	כיוון הסיבוב של הצמיגים.....	434	דירוג וצמיגות מומלצים.....
449	הצלבת גלגלים.....	434	שמן סינתטי.....
450	החלפת צמיגים.....	435	11-7. מערכת קירור.....
451	תהליך ההחלפה.....	435	מאוורר קירור, צנרת וחביורים.....
454	החלפת גלגל.....	436	נוזל קירור מנוע.....
454	11-18. גלגלי סגסוגת.....	438	11-8. קרב הסינון של מסנן האוויר.....
455	11-19. נוזל ניקוי שמשה קדמית.....	438	החלפת קרב מסנן האוויר.....
456	11-20. החלפת להבי מגבים.....	440	11-9. מצתים.....
457	מכלול להב המגב של השמשה הקדמית.....	440	המצתים המומלצים.....
458	גומי להב מגב שמשה.....	440	11-10. חגורת הינע.....
459	מכלול להב המגב של השמשה האחורית.....	440	11-11. נוזל תיבת הילוכים רציפה.....
459	גומי להב מגב שמשה אחורית.....	441	11-12. שמן דיפרנציאלי קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי.....
		441	דירוג וצמיגות מומלצים.....

461	11-21 מצבר
461	מצבר עזר 12V ומצבר 12V ראשי
462	סוללת מתח גבוה
463	11-22 נתיכים
464	11-23 התקנת אביזרים
464	11-24 החלפת נוריות
465	פנסים ראשיים
465	פנסי איתות פניה קדמיים, פנסי חניה (אם קיים)
466	פנסי תאורת יום (אם קיים)
467	מכלול אורות אחורי משולב
468	תאורת נסיעה לאחור
469	תאורת לוחית הרישוי
469	נוריות אחרות
470	11-25 החלפת סוללה
471	החלפת סוללה של המפתח החכם
472	השלכה בטוחה של סוללות כפתור

11-1. תוכנית תחזוקה

על-מנת לשמור את רכבך במצב פעולה נאות ולהבטיח ביצועים מרביים בכל עת, יש לבצע שירות לפי לוח-זמנים של תוכנית התחזוקה.

שים לב

- תדירות הביקורות והטיפולים התקופתיים המובאת להלן היא מינימלית. עם זאת, ייתכן ויהיה צורך לבצע את הבדיקות והטיפולים לעתים קרובות יותר בהתחשב בתנאי הדרך, מזג אוויר, תנאים סביבה ושימוש ברכב. תנאים אלה עשויים להשתנות ממדינה למדינה. לכן, ייתכן ובמדינתך יהיו דרישות מיוחדות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו של היבואן לקבלת פרטים על תדירות הטיפולים הישימה לרכבך.
- באפשרותך לקבוע תזכורת שתוצג כשמתקרב המועד לביצוע טיפולים שגרתי במערכות מסוימות. לפרטים נוספים ראה "הגדרות כלליות" 📖 עמ' 153

עבור טיפולי תחזוקה מעבר ל- 120,000 ק"מ או 96 חודשים, חזור לעמודה השלישית בתוכנית התחזוקה והוסף 120,000 ק"מ או 96 חודשים לכותרת העמודות.

סמלים בשימוש:

ה. החלפה

ב: בדיקה ואז כוונון, תיקון או החלפה לפי הצורך

בצ: ביצוע

המ. המלצת שירות לבטיחות הפעלת הרכב

הערות	מועדי תחזוקה									פריט
	(מס' חודשים או ק"מ, הקודם מביניהם)									
	96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים	
	120	105	90	75	60	45	30	15	X 1000 ק"מ	
ראה הערה (1)	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	שמן מנוע	
ראה הערה (1)	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	מסנן שמן מנוע	
	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	חגורת הינע	

הערות	מועדי תחזוקה									פריט
	(מס' חודשים או ק"מ, הקודם מביניהם)									
	96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים	
	120	105	90	75	60	45	30	15	1000 X ק"מ	
ראה הערה (6)	החלף כל 12 חודשים או 120,000 ק"מ									מסנן מזגן (לישראל CIS)
ראה הערה (7)	הוסף מיכל אחד לתא הדלק כל 15,000 ק"מ									תוסף דלק מקורי של סובארו, או בתוסף העומד בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות. (באזורים שבהם תכולת המזהמים בדלק גבוהה)

שים לב

- 1) כאשר הרכב מופעל בתנאי נהיגה קשים, יש להחליף את שמן המנוע ומסנן השמן לעתים תכופות יותר.
 - 2) כשהרכב מופעל בתנאי נהיגה קשים (ראה דוגמאות להלן)*, בדוק כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים, הקודם מביניהם.
 - 3) כאשר הרכב מופעל בתדירות גבוהה בתנאי נהיגה קשים, כגון גרירת גרור, יש לבצע החלפה של שמן הדיפרנציאלי (קדמי ואחורי) בתדירות גבוהה יותר.
 - 4) כאשר הרכב מופעל בתנאי הנהיגה הקשים המוזכרים בדוגמאות הבאות*, יש להחליף את נוזל תיבת ההילוכים הרציפה כל 45,000 ק"מ.
 - 5) כאשר הרכב מופעל בתנאים הבאים (ראה דוגמאות להלן), יש להחליף את הנוזל כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים, הקודם מביניהם.
- (1) אזורים לחות גבוהה
(2) אזורים הרריים
- 6) כשהרכב מופעל בתנאי נהיגה קשים (ראה דוגמאות להלן)*, יש להחליף את קרב מסנן האוויר ואת מסנן האוויר לעתים יותר תכופות.
 - 7) אזורים שבהם תכולת הזיהום בדלק גבוהה.
- * דוגמאות לתנאי הפעלה קשים:
- (1) הפעלה במזג אוויר קר באופן קיצוני (פריטים 1, 2 ו- 16 בלבד)
 - (2) גרירת גרור (פריטים 1, 2, 10, 11, 13, 15 ו- 16 בלבד)
 - (3) נסיעות קצרות תכופות (פריטים 1, 2, 13 ו- 14 בלבד)
 - (4) נסיעה בדרכים מאובקות (פריטים 8, 13, 14, 18 ו- 19 בלבד)
 - (5) נסיעה בדרכים משובשות ו/או בוציות (פריטים 13, 14, 16, 18 ו- 19 בלבד)
 - (6) נסיעה באזורים בהם משתמשים במלח לפיזור על הכביש או חומרים משתכים אחרים (פריטים 6, 13, 14, 15 ו- 16 בלבד)
 - (7) מגורים באזורי חוף הים (פריטים 6, 13, 14, 15 ו- 16 בלבד)

11-2. אמצעי זהירות הקשורים לתחזוקה

לתחזוקה ושירות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לביצוע כל העבודות.

במקרה ותבצע את התחזוקה והשירות בעצמך, עליך להיות בקיאי במידע הנכלל בפרק זה לגבי תחזוקה ושירות לרכב הסובארו שלך.

טיפול לא נכון או חלקי עלול לגרום לביצועים ירודים או לא בטיחותיים של רכבך. כל בעיה שתתעורר בעקבות טיפולים ותיקונים שביצעת בעצמך לא תהיה מכוסה במסגרת האחריות.

⚠ אזהרה

- בחר תמיד במקום בטוח לביצוע עבודות תחזוקה לרכבך.
- היזהר תמיד לבל תיפצע בזמן העבודה על רכבך. זכור שחלק מהחומרים ברכב עלולים להיות מסוכנים אם לא משתמשים או לא מטפלים בהם בצורה נכונה, כמו למשל, חומצת מצבר.
- את התחזוקה יבצע אך ורק אדם הבקיא בביצוע עבודות אלה. פציעה חמורה עלולה להיגרם למי שאינו בקיאי בביצוע שירות לרכב.
- השתמש תמיד בכלים מתאימים ודאג שהם מתוחזקים כיאות.

⚠ אזהרה

- לעולם אל תיכנס מתחת לרכב הנתמך על-ידי מגבה בלבד. השתמש תמיד במעמדי בטיחות לתמיכת הרכב.
- לעולם אל תפעיל את מערכת e-BOXER במקום לא מאוורר היטב, כגון מוסך או אזור סגור אחר.
- אל תעשן ואל תאפשר להבה גלויה בסביבת הדלק או המצבר. הדבר יגרום שריפה.
- במערכת הדלק שורר לחץ, להחלפת מסנן הדלק המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- השתמש באמצעי הגנה מתאים לעיניים כדי לשמור עליהן מפני חדירת שמן ונוזלים. אם-דבר מה נכנס לעיניך, שטוף אותן היטב במים נקיים.

⚠ אזהרה

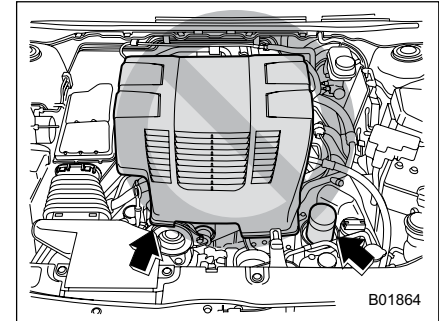
- אין לטפל בחיווט של מערכת כריות האוויר ושל מערכת קדם המותחנים של חגורות הבטיחות; כמו כן אין לנסות לפרק את המחברים של מערכות אלה. ניסיון כזה עלול להפעיל את המערכת, או לגרום לה שלא לפעול כשצריך. אסור בהחלט להשתמש בצידוד בדיקה למעגלים חשמליים עבור החיווט והמחברים האלו. במקרה שכריות האוויר או קדם המותחנים של חגורות הבטיחות יהיו זקוקים לשירות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- בדוק את חלקו הפנימי של תא המנוע כדי לראות אם נותרו מטליות או כלים כלשהם. אם אלה נשארים בתוך תא המנוע, הם עלולים להוות גורם לתקלה ולשריפה.

■ לפני בדיקה או ביצוע שירות בתוך תא המנוע

אזהרה 
• דומם תמיד את מערכת e-BOXER והפעל היטב את בלם החניה כדי למנוע את תזוזת הרכב. • הנח תמיד למנוע להתקרר. חלקי המנוע מתחממים מאוד כאשר המנוע פועל והם נשארים חמים זמן מה לאחר שהמנוע הפסיק את פעולתו. • אל תשפוך שמן מנוע, נוזל קירור מנוע, נוזל בלמים או כל נוזל אחר על חלקי מנוע חמים. פעולה כזו עלולה לגרום שריפה.

אזהרה 
• כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON", מאוורר הקירור עלול להתחיל לפעול בפתאומיות אפילו כאשר מערכת e-BOXER אינה פועלת. אם גופך או פריטי לבוש באים במגע עם מאוורר פועל, הדבר עלול לגרום פציעה קשה. כדי למנוע סכנת פציעה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. - הקפד להעביר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" על ידי לחיצה על לחצן ההתנעה ולוודא שנורית ביקורת הפעולה הקבועה בלחצן ההתנעה כבתה. לאחר מכן, הוצא את המפתח החכם מהרכב.

■ כאשר מבצעים בדיקה או טיפול בתוך תא המנוע



⚠ אזהרה

בעת ביצוע בדיקה או תחזוקה, אם אין צורך להפעיל את המנוע, וודא שמתג ההתנעה נמצא במצב "OFF".

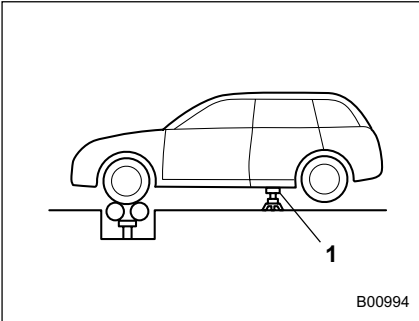
⚠ זהירות

- אסור לגעת במכסה של רצועת ההנעה כשבודקים רכיבים בתא המנוע. אם לא תקפיד על כך, ידך עלולה להחליק מהמכסה ולהיפצע באופן לא צפוי.
- אסור לגעת במסנן השמן לפני שהמנוע התקרר לחלוטין. אחרת, התוצאה עלולה להיות כווייה או פציעה. כשהמנוע פועל מסנן השמן מתחמם לטמפרטורות גבוהות מאוד והוא נותר חם גם זמן מה לאחר שהמנוע הפסיק את פעולתו.

■ כאשר מבצעים בדיקה או טיפול בתוך תא המנוע כשהמנוע פועל

⚠ אזהרה

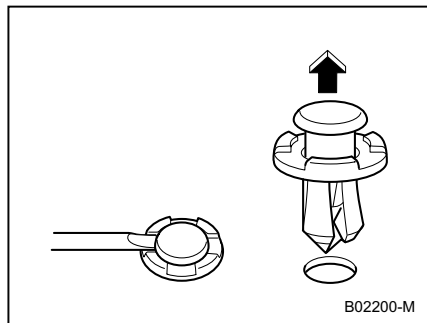
מנוע פועל עלול להיות מסוכן. הרחק את אצבעותיך, ידיך, בגדיך, שערך וכליך ממאוורר הקירור, חגורות הינע וכל חלקי מנוע נעים אחרים. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועניבות בזמן ביצוע העבודה.



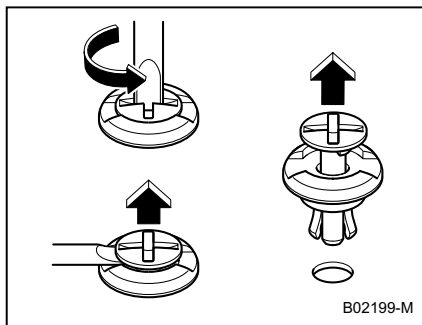
(1) תומך בטיחות

עבור כל תחזוקה ובדיקה המתבצעת בדגמי AWD המחייבת מערכת e-BOXER פועלת וסיבוב גלגלים, הגבה את כל ארבעת הגלגלים או השתמש בגלילים חופשיים כדי למנוע מהרכב לנוע. לעולם אל תריץ את המנוע במהירות גבוהה ואל תבלום בפתאומיות.

תופסנים מסוג B



1. משוך החוצה את החלק המרכזי של התופסן באמצעות מברג בעל ראש שטוח כפי שמוצג באיור.
2. משוך את החלק המרכזי הבולט כדי להסיר את כל גוף התופסן.



תופסנים מסוג D

1. סובב את התפסים שמאלה באמצעות מברג שטוח עד שהחלק המרכזי של התופסן מורם.
2. הסר את התופסנים תוך שימוש בברג שטוח כמנוף.

11-3. עצות תחזוקה

■ כאשר מחליפים חלקים

למידע אודות חלפים לתחזוקה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

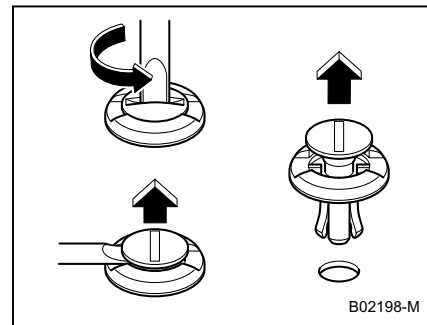
■ הסרה והתקנה מחדש של תופסנים

לפני החלפת קרב מסנן האוויר או נורות מסויימות, יש להסיר כמה תופסנים ודיפוני פגוש.

▼ הסרת תופסנים

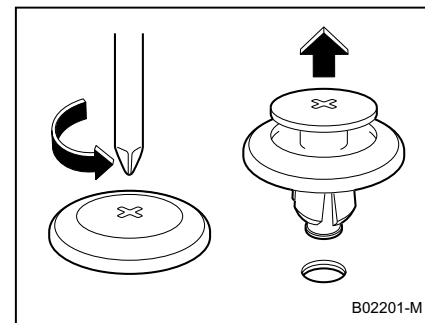
ישנם מספר סוגים של תופסנים המשמשים ברכב שלך.

תופסנים מסוג A ו-D



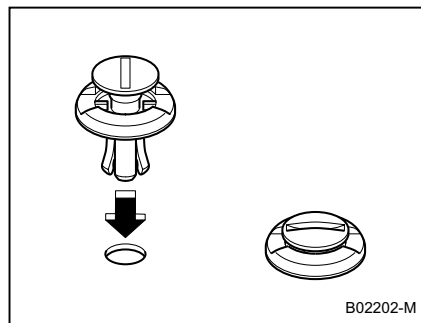
תופסנים מסוג A

תופסנים מסוג C ▼

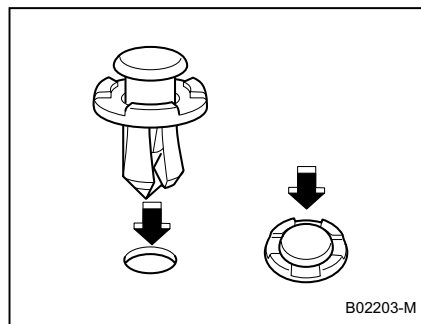


1. סובב את התופסנים שמאלה באמצעות מברג צלב (Phillips) עד שהחלק המרכזי של התופסן מורם.
2. הסר את כל התופסן על ידי משיכתו כלפי מעלה.

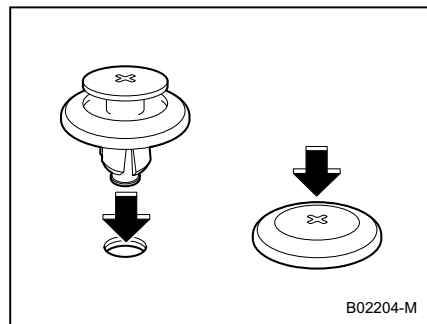
התקנה מחדש של תופסנים ▼



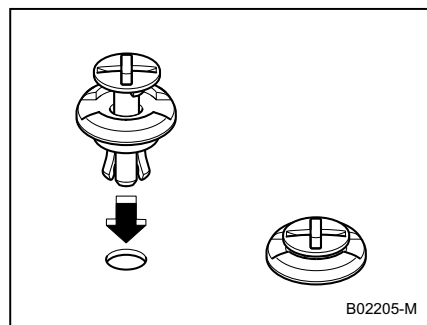
תופסנים מסוג A



תופסנים מסוג B



תופסנים מסוג C

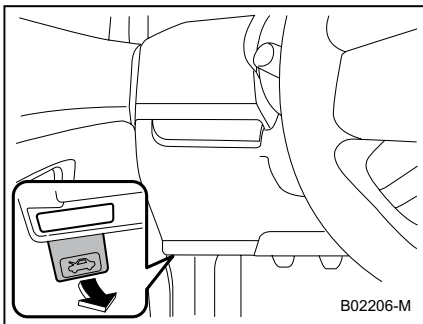


תופסנים מסוג D

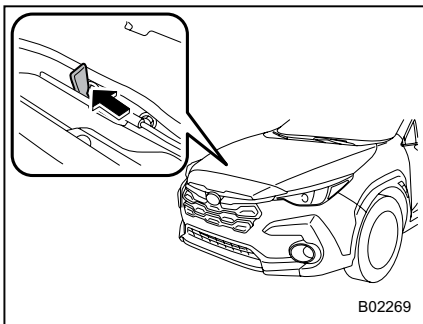
הכנס תחילה את התופסן ללא החלק המרכזי ולאחר מכן דחוף את החלק המרכזי של התופסן לתוך החור.

לפתיחת מכסה תא המנוע:

1. אם להבי המגבים הורמו מהשמשה הקדמית למצב זקוף, החזר אותם למצב המקורי על השמשה הקדמית.



2. משוך את הידית לשחרור מכסה תא המנוע שמתחת ללוח המכשירים.



⚠️ זהירות

- נקוט משנה זהירות שהאצבעות או חפצים כלשהם לא יילכדו במכסה תא המנוע כאשר סוגרים אותו.
- אל תלחץ בכוח על המכסה כדי לסגור אותו. לחיצה כזו עלולה לעוות את המתכת.
- נקוט משנה זהירות בעת פתיחת מכסה תא המנוע כאשר נושבת רוח חזקה. מכסה תא המנוע עלול להיסגר באופן פתאומי תוך אפשרות לגרימת פציעה.
- אסור להתקין על מכסה תא המנוע אביזרים כלשהם מלבד חלקים מקוריים של סובארו, או חלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות. אם מכסה תא המנוע יהיה כבד מדי, יתכן שמוט התמיכה לא יוכל להחזיק אותו במצב פתוח.
- וודא שקצה מוט התמיכה הוכנס לתוך החריץ. אם הוא לא הוכנס היטב, מכסה תא המנוע עלול ליפול ולגרום פציעה.

שים לב

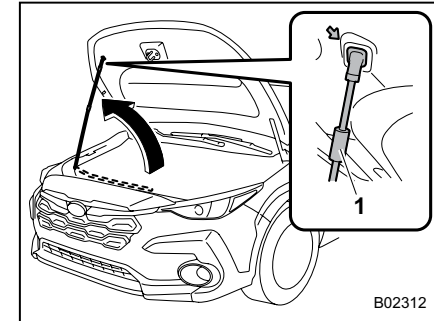
אם הבסיס של מוט תמך מכסה המנוע נתקע, החזר את מוט תמך המנוע למקומו מבלי להפעיל כוח מופרז.

11-4. מכסה תא המנוע

⚠️ אזהרה

- אין לפתוח את מכסה המנוע כאשר המנוע מודמם באופן אוטומטית.
- אם פותחים את מכסה המנוע, מערכת e-BOXER כבית אוטומטית כדי לשמור על הבטיחות גם אם הנהג לוחץ על דוושת הבלמים. במקרה זה, קיימת אפשרות להתרחשות הדברים הבאים.
- הרכב יתחיל לנוע במדרון.
 - סיבוב גלגל ההגה הופך להיות קשה.
 - הבלימה הופכת להיות לא יעילה.

3. שחרר את נעילת הביטחון המשנית של המכסה על ידי הזזת המנוף הממוקם בין השכבה הקדמית לבין מכסה תא המנוע, לכיוון שמאל.



(1) תמך אחיזה

4. הרם את מכסה תא המנוע, שחרר את מוט התמיכה של מכסה תא המנוע מהתופסן שלו והכנס את קצה המוט לתוך החריץ שבמכסה תא המנוע.

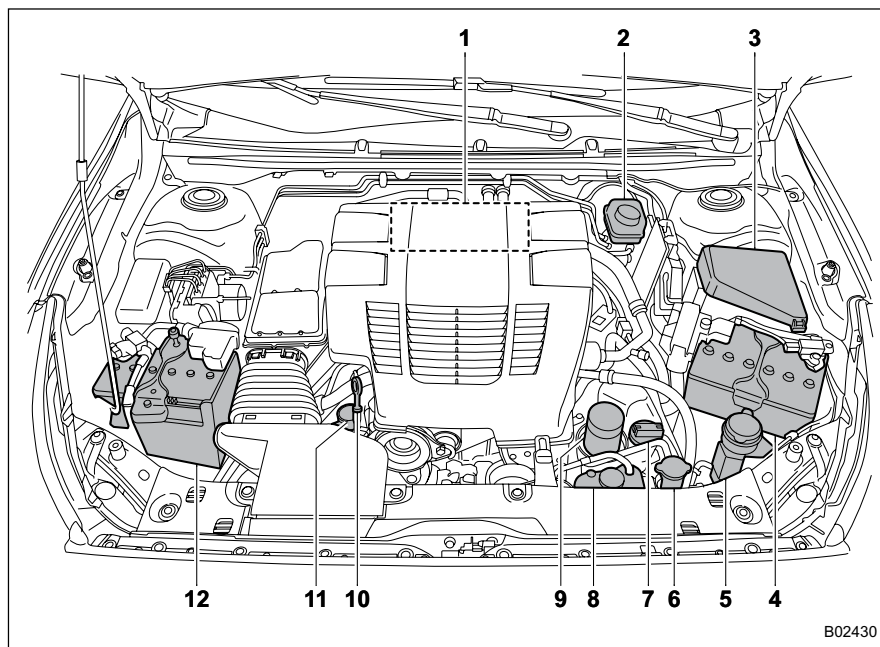
לסגירת מכסה תא המנוע:

1. הרם מעט את מכסה תא המנוע, הסר את מוט התמיכה מהחריץ שבמכסה תא המנוע והחזר את מוט התמיכה לתופסן שלו.
 2. הנמך את המכסה עד מרחק של כ- 20 עד 30 ס"מ ממצבו הסגור והנח לו ליפול כלפי מטה.
 3. לאחר שהמכסה סגור, וודא שהוא נעול היטב.
- אם מכסה תא המנוע לא נסגר כהלכה, הנח לו ליפול מנקודה מעט יותר גבוהה.

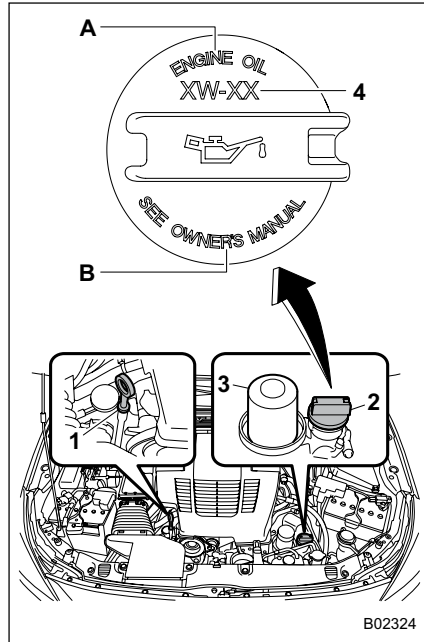
אזהרה

וודא תמיד כי מכסה תא המנוע נעול כיאות לפני תחילת הנסיעה. אם הוא אינו נעול, הוא עלול להיפתח פתאום כאשר הרכב נוסע ולחסום את שדה ראייתך, דבר העלול לגרום תאונה לפציעה חמורה.

- (1) בית מסנן אוויר (עמוד 438)
- (2) מיכל נזול בלמים (עמוד 441)
- (3) תיבת נתיכים (עמוד 463)
- (4) מצבר עזר 12V (עמוד 461)
- (5) מיכל נזול ניקוי של השמשה הקדמית (עמוד 455)
- (6) מכסה המצנן (עמוד 436)
- (7) מכסה פתח מילוי שמן מנוע (עמוד 432)
- (8) מיכל נזול קירור מנוע (עמוד 436)
- (9) מסנן שמן מנוע (עמוד 433)
- (10) מדיד מפלס שמן מנוע (עמוד 432)
- (11) מיכל משאבת קירור (עמוד 436)
- (12) מצבר 12V ראשי (עמוד 461)



B02430



- (1) מדיד מפלס שמן
- (2) מכסה פתח מילוי השמן
- (3) מסנן השמן
- (4) צמיגות שמן 20-0W
- (A) שמן מנוע
- (B) ראה ספר הוראות הפעלה לנהג

- כשמפעילים את המנוע במהירויות גבוהות (לפרקי זמן ממושכים)
- כשמפעילים את המנוע בעומסים כבדים (לפרקי זמן ממושכים)
- בגרירת גרור
- כשהמנוע פועל למשך פרקי זמן ארוכים במהירות סרק
- כשהרכב מופעל בצורת נסיעה של עצור-סע ו/או בתנועה צפופה.
- כאשר הרכב מופעל בתנאי חום קשים
- כאשר הרכב מאיץ ומאט בתדירות גבוהה בתנאים אלה ודומים להם, רצוי לבדוק את מפלס השמן לפחות אחת לשתי עצירות תדלוק, ולהחליף שמן מנוע בתדירות גבוהה יותר. אם צריכת השמן של מנוע רכבך עולה על 1 ליטר בכל 2,000 ק"מ, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לביצוע בדיקה בתנאים מבוקרים.

■ בדיקת מפלס השמן

1. החנה את הרכב על משטח מפולס ודומם את המנוע. אם הבדיקה של מפלס השמן מתבצעת מיד לאחר הדממת המנוע, המתן 5 דקות לפחות עד שהשמן ישוב ויתנקז לאגן השמן לפני בדיקת המפלס.

▲ זהירות

- אם מדיד מפלס השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו בעדינות החוצה. אחרת, אתה עלול להיפצע.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר לבל יישפך שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום ריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן שניתז על צינור הפליטה.

■ צריכת השמן של המנוע

כמות מסוימת של שמן מנוע נצרכת במהלך הנהיגה. שיעור הצריכה של השמן מושפע מגורמים דוגמת סוג תיבת ההילוכים, סגנון הנהיגה, תנאי השטח והטמפרטורה. בתנאים הבאים, צריכת השמן של המנוע עשויה לעלות וכתוצאה מכך תידרש הוספת שמן בין מרווחי הטיפולים:

- כשהמנוע חדש ובמהלך תקופת ההרצה
- כששמן המנוע הוא מאיכות נמוכה יותר
- כשמשתמשים בשמן בעל דרגת צמיגות לא מתאימה
- כשמשתמשים בבלימת מנוע (לעיתים תכופות)

• לאחר שמוסיפים או מחליפים שמן מנוע, יש להניח למנוע להתחמם, לדומם אותו על קרקע ישרה ולהמתין לפחות דקה. לאחר ששבים ומתניעים את המנוע, יש לוודא שנורית האזהרה כבתה. ראה "נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך" עמ' 162.

■ **החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע**
החלף את השמן ומסנן השמן על פי תוכנית התחזוקה.

את שמן המנוע ואת מסנן השמן חייבים להחליף לעתים תכופות יותר מאשר רשום בתכנית התחזוקה, כאשר מבצעים נסיעות קצרות לעתים קרובות, כאשר גוררים גרור או כאשר נוסעים במזג אוויר קר מאוד.

שים לב

- החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע חייבת להיעשות על ידי טכנאי מיומן ובעל הכשרה מתאימה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת להחלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע.
- אם אתה מבצע את ההחלפה בעצמך, הקפד לפעול על פי התקנות הישימות וסלק את השמן המשומש בצורה נכונה.

5. בדוק את מפלס השמן משני צדי המדיד. הקריאה המחייבת היא זו של המפלס הנמוך יותר מבין השניים. אם מפלס השמן מתחת לסימון המפלס התחתון, הוסף שמן כדי להגיע לסימון המפלס העליון.

זהירות

- הקפד שלא לגעת במסנן שמן מנוע במהלך ההסרה של מכסה פתח מילוי השמן. זאת כדי להימנע מכוויה, לכידה של אצבע או פציעה אחרת.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר שלא להתיז שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום ריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן מנוע שניתז על צינור הפליטה.

כדי להוסיף שמן מנוע, הסר את מכסה פתח מילוי שמן המנוע והוסף בזהירות שמן מנוע דרך צוואר פתח המילוי. לאחר הוספת שמן מנוע, חובה לבדוק בעזרת המדיד שמפלס השמן תקין.

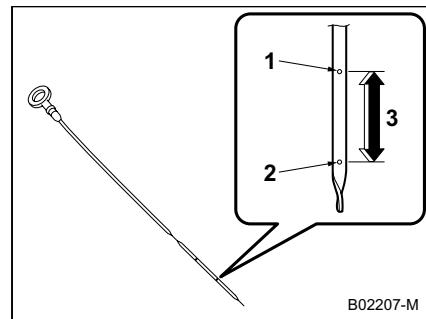
שים לב

- כדי למנוע מילוי יתר של שמן המנוע, אין להוסיף שמן מעל לסימון המפלס העליון כאשר המנוע קר.

זהירות

אם מדיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו בעדינות החוצה. אחרת, אתה עלול להיפצע.

2. הוצא את מדיד השמן, נגב אותו והכנס אותו שוב.
3. וודא כי המדיד מוכנס כיאות עד לסוף מהלכו.



B02207-M

- 1) מפלס מלא
- 2) מפלס נמוך
- 3) בערך 1.0 ליטר ממפלס נמוך למפלס מלא
4. הוצא שוב את מדיד מפלס השמן.

■ דירוג וצמיגות מומלצים

זהירות 
השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.

ראה "שמן מנוע"  עמ' 477.

שים לב

צמיגות שמן המנוע משפיעה על החיסכון בדלק. שמנים בעלי צמיגות נמוכה יותר, חסכוניים יותר. אולם, במזג אוויר חם נדרשת צמיגות גבוהה יותר כדי להשיג סיכה נאותה של המנוע.

■ שמן סינתטי

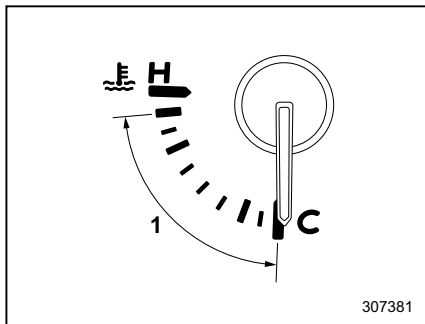
עליך להשתמש בשמן מנוע סינתטי העומד באותן דרישות שהוגדרו לגבי שמן המנוע הרגיל. כאשר משתמשים בשמן מנוע סינתטי יש לבחור בשמן מאותו סוג, באותה צמיגות ובאותה דרגת איכות שצוינו במדריך זה לתפעול הרכב. ראה "שמן מנוע"  עמ' 477. כמו כן, עליך לעמוד במרווחי החלפת השמן והמסנן המופיעים ב"חוברת שירות ותחזוקה".

שים לב

שמן סינתטי בדרגה ובצמיגות המצוינים בפרק 12 הוא שמן המנוע המומלץ לביצועי מנוע מיטביים. ניתן להשתמש בשמן רגיל אם שמן סינתטי אינו זמין.

■ מאוורר קירור, צנרת וחיבורים

ברכבך מותקן מאוורר קירור חשמלי מפוקח תרמוסטט, הפועל כאשר נוזל קירור המנוע מגיע לטמפרטורה מסוימת.



1) טווח פעולה תקין

אם מאוורר קירור המצנן אינו פועל, אפילו כשנוטית אזהרת טמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור מציינת את טווח הפעולה הרגיל, יתכן שקיימת תקלה במעגל מאוורר הקירור. ראה "מחונן טמפרטורת נוזל קירור המנוע" עמ' 155.

בדוק את הנתיך ובמידת הצורך החלף אותו. ראה "נתיכים" עמ' 463. אם הנתיך לא נשרף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת מערכת הקירור.

⚠️ זהירות

- הרכב יצא ממפעל הייצור כשבמערכת הקירור קיים בנוזל קירור איכותי, מונע קורוזיה, המתאים לשימוש לאורך כל השנה ומספק הגנה מפני קפיאה עד -36°C . הקפד להשתמש תמיד בנוזל קירור SUBARU SUPER COOLANT מקורי (נוזל קירור שאינו מכיל אמינים), או נוזל קירור העומד בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות.
- אם יש צורך לדלל את נוזל הקירור, הקפד להשתמש במים רכים (או מים צלולים לשתייה) ופעל לפי יחס הדילול הנדרש.
- מהילה עם נוזל קירור אחר ו/או מים קשים עלולה לגרום לבעיות, כולל בין היתר, קיצור חיים של רכיבי המנוע, סתימת מערכת הקירור, דליפות נוזל קירור ונזקים למנוע כתוצאה מהתחממות יתר. לכן, לעולם אין למהול סוגים שונים של נוזל קירור ו/או מים קשים גם אם לא צפויה טמפרטורת קפיאה.
- אל תתיז נוזל קירור על משטחים צבועים. הכוהל שבנוזל הקירור עלול לגרום נזק למשטחי הצבע.

11-7. מערכת קירור

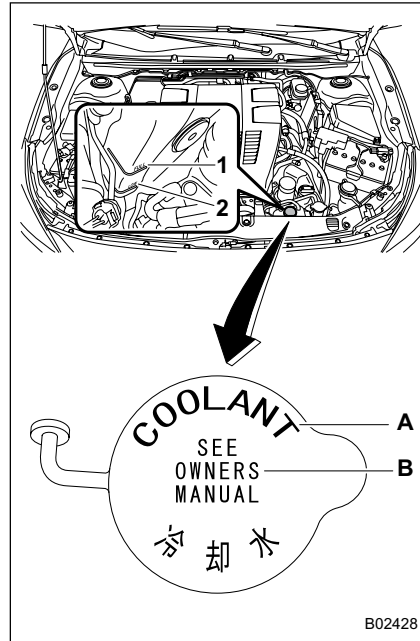
⚠️ אזהרה

- לעולם אל תסיר את מכסה המצנן לפני שהמנוע הפסיק את פעולתו והתקרר לגמרי. מאחר שבמערכת הקירור שורר לחץ, אתה עלול להיכות באופן חמור מהתזת נוזל קירור רותח כאשר המכסה יוסר.
- היזהר ממאוורר הקירור המסתובב כאשר מכסה המנוע פתוח. כאשר טמפרטורת המנוע גבוהה, מאוורר הקירור בתא המנוע עשוי לפעול כאשר מתג ההתנעה במצב "ON", גם אם המנוע דומם. נגיעה במאוורר הקירור בזמן שהוא מסתובב עלולה לגרום פציעה.

במקרה של הוספת נוזל קירור לעתים תכופות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

■ נוזל קירור מנוע

▼ בדיקת מפלס נוזל הקירור של המנוע



(1) סימון מפלס "FULL" (מלא)

(2) סימון מפלס "LOW" (נמוך)

(A) נוזל קירור מנוע

(B) ראה ספר הוראות הפעלה לנהג

בדוק את מפלס נוזל הקירור בכל מילוי דלק.

1. בדוק את מפלס נוזל הקירור מחוץ למיכל, כאשר המנוע קר.

2. אם המפלס קרוב לסימון LOW או נמוך ממנו, הוסף נוזל קירור עד לסימון FULL.

מערכת קירור 437

4. לאחר מילוי מיכל העודפים והמצנן, התקן חזרה את המכסה ובדוק שאטמי הגומי שבמכסה המצנן תקינים וממוקמים כהלכה.

⚠️ זהירות

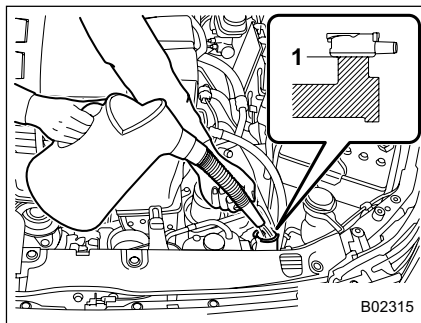
- פעל בזהירות והקפד שלא לשפוך נוזל קירור בזמן המילוי. אם נוזל קירור בא במגע עם צינור הפליטה הוא עלול ליצור ריח רע, עשן ו/או להתלקח. אם ניתז נוזל קירור על צינור הפליטה, הקפד לנגב אותו.
- אל תתיז נוזל קירור על משטחים צבועים. הכוהל שבנוזל הקירור עלול לגרום נזק למשטחי הצבע.

▼ החלפת נוזל הקירור

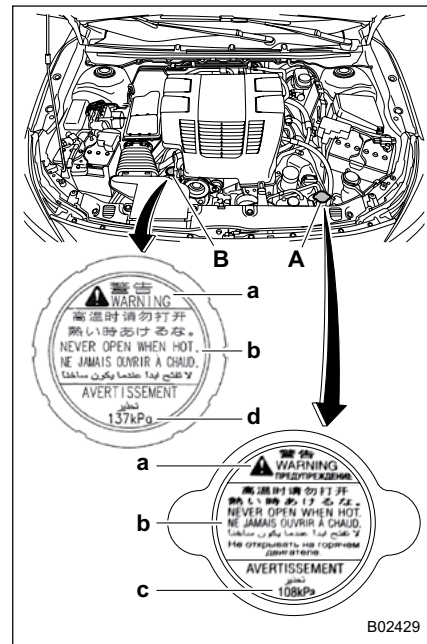
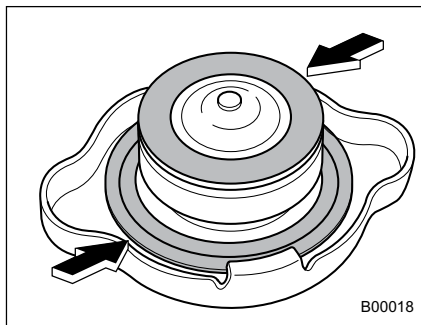
במקרה של קושי בהחלפת נוזל קירור, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה להתייעץ עם מרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

יש להחליף את נוזל הקירור על-פי המפורט בתכנית התחזוקה. ראה ב"תוכנית התחזוקה" עמ' 421.

3. אם מיכל העודפים ריק, הסר את מכסה המצנן ומלא מחדש נוזל קירור עד ממש מתחת לצוואר המילוי כפי שמוצג באיור הבא.



(1) מלא עד כאן.



(A) מכסה המצנן

(B) מכסה צינור נוזל קירור

תווית על המכסה

(a) אזהרה

(b) לעולם אין לפתוח במצב חם.

(c) 108 kPa

(d) 137 kPa

11-8. קרב הסינון של מסנן האוויר

⚠ אזהרה

אל תפעיל את המנוע כאשר קרב מסנן האוויר אינו מותקן. קרב הסינון לא רק מסנן אוויר שנכנס למנוע אלא גם חוסם בעד פריצת להבות במקרה של להבה חוזרת במנוע. אם קרב מסנן האוויר אינו מותקן, אזי במקרה של להבה חוזרת, אתה עלול להיכוות.

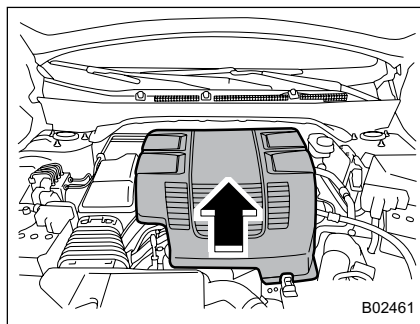
⚠ זהירות

בעת החלפת אלמנט קרב מסנן האוויר, אנו ממליצים להשתמש בקרב מסנן אוויר מקורי של סובארו, או בקרב מסנן אוויר העומד בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות. אם לא משתמשים בקרב מסנן האוויר, תיתכן אפשרות להשפעה שלילית על המנוע.

קרב הסינון של מסנן האוויר פועל כרשת סינון. אם קרב הסינון מנוקב או מוסר, יגבר בלאי המנוע ואורך חיי השירות שלו יתקצר.

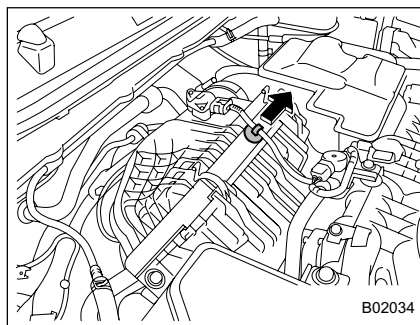
קרב מסנן האוויר הוא מסוג יבש. אין צורך לנקות או לשטוף אותו.

■ החלפת קרב מסנן האוויר



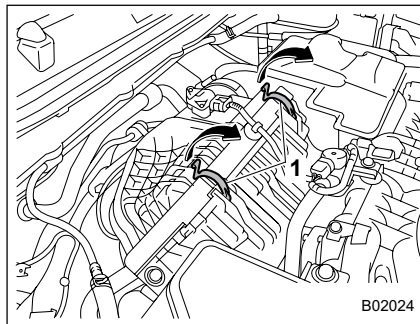
B02461

1. הרם את הצד הקדמי של המכסה ולאחר מכן החלק את הצד האחורי שלו לכיוון החלק האחורי של הרכב כפי שמוצג על ידי החץ באיור.



B02034

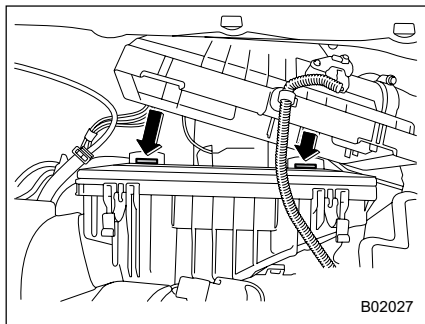
2. הסר את תופסן הרתמה.



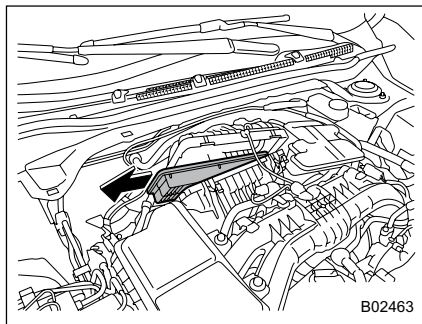
B02024

(1) תופסנים

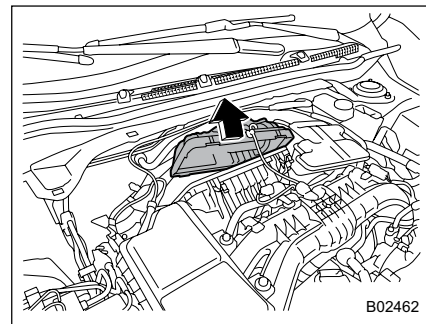
3. שחרר את שני התופסנים המחזיקים את מכסה בית מסנן האוויר (מלפנים).



7. להתקנת בית מסנן האוויר (מאחור), הכנס את שלוש הבליטות שעל בית מסנן האוויר (מאחור) לתוך החריצים שבמכסה בית מסנן האוויר (מלפנים).
8. התקן בסדר פעולות הפוך להסרה.



5. הסר את מסנן האוויר.
6. נקה את החלק הפנימי של בית מסנן האוויר (הקדמי וגם האחורי) עם מטלית לחה והתקן קרב מסנן אוויר חדש.



4. פתח את מארז מסנן האוויר (אחורי) ומשוך את המכסה לאחור תוך הרמתו למעלה.

11-9. מצתים

יתכן שתיתקל בקשיים בעת החלפת המצתים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת להחלפת המצתים.

יש להחליף את המצתים על-פי המפורט ב"חוברת האחריות והתחזוקה".

■ המצתים המומלצים

ראה "מערכת חשמל" עמ' 480.

11-10. חגורת הינע

אין צורך לבדוק את שקיעת החגורה אחת לתקופה משום שהמנוע מצויד במותחן חגורה אוטומטי. אולם, יש להחליף את החגורה על-פי המפורט בתכנית התחזוקה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת להחלפת החגורה.

אם חגורה ההינע רפויה, סדוקה או בלויה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

11-11. נוזל תיבת הילוכים רציפה

אין צורך לבדוק את מפלס הנוזל של תיבת ההילוכים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים.

11-12. שמן דיפרנציאלי קדמי ושמן דיפרנציאלי אחורי

אין צורך לבדוק את מפלס שמן הדיפרנציאלי. בדוק כדי לוודא שאין סדקים, נזקים או דליפות. עם זאת, יש להקפיד על בדיקת השמן בתדירות המצוינת ב"חוברת האחריות והתחזוקה". לקבלת פרטים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

דירוג וצמיגות מומלצים

כל יצרן שמנים מייצר שמנים בסיסיים ותוספים משלו. אסור למהול שמנים ממותגים שונים. לפרטים, ראה "שמן דיפרנציאלי קדמי ושמן דיפרנציאלי אחורי" עמ' 479.

זהירות

שימוש בשמן דיפרנציאלי שונה מהשמן המפורט עלול לגרום ירידה בביצועי הרכב.

11-13. נוזל בלמים

בדיקת מפלס הנוזל

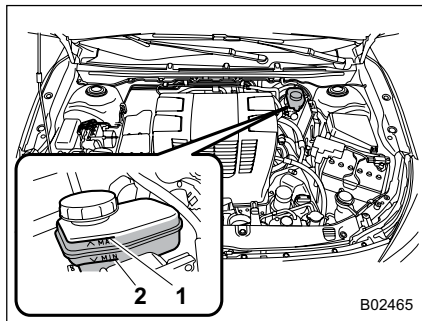
אזהרה

- למניעת נזק לעיניים, לעולם אין לאפשר לנוזל הבלמים לבוא עמן במגע. אם ניתז נוזל בלמים לעיניים יש לשטוף אותן מיד ובצורה יסודית במים נקיים. למען הבטיחות, יש להרכיב משקפי מגן כשמבצעים עבודה זו.
- נוזל בלמים סופח לחות מהאוויר. ספיחת לחות בכמות כלשהי עלולה לגרום ירידה מסוכנת של ביצועי הבלמים.
- אם נדרש למלא נוזל לעתים קרובות, יתכן שקיימת דליפה. בכל חשד לבעיה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

זהירות

- בעת הוספת נוזל בלמים, היזהר לבל יחדור לכלוך למיכל.
- לעולם אל תתיז נוזל בלמים על משטחים צבועים או על חלקי גומי. הכוהל שבנוזל הבלמים עלול לפגוע בהם.
- היזהר שלא להתיז נוזל בלמים תוך כדי הוספתו. אם נוזל הבלמים יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. אם ניתז נוזל בלמים על צינור הפליטה, הקפד לנגב אותו.

בדוק את מפלס נוזל הבלמים אחת לחודש כשהרכב נמצא על משטח אופקי.



(1) סימון MAX (מפלס עליון)

(2) סימון MIN (מפלס תחתון)

הקפד לבדוק את מפלס נוזל הבלמים על הדופן החיצוני של המיכל. אם המפלס מתחת לסימון MIN, הוסף את נוזל הבלמים כדי להביאו לסימון MAX. השתמש אך ורק בנוזל בלמים ממיקל סגור וחתום.

■ נוזל בלמים מומלץ

ראה "נוזלים" עמ' 480.

⚠ זehירות

אסור בהחלט לערבב נוזל בלמים ממותגים שונים. כמו כן, אין למהול נוזל בלמים DOT3 – DOT4, אפילו מאותו מותג.

11-14. דוושט בלמים

בדוק את חופש המהלך של דוושט הבלמים ואת המרווח בין הדושה לבין הרצפה לפי תכנית התחזוקה.

11-15. מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה

וודא שמערכת העזר לתחילת נסיעה פועלת כהלכה בתנאים הבאים.

1. עצור את הרכב בעלייה על ידי לחיצה על דוושט הבלמים, כשהמנוע פועל.
2. וודא שהרכב אינו נע לאחור במשך מספר שניות לאחר שחרור דוושט הבלמים.
3. לאחר מכן וודא שהרכב מתחיל לנסוע בעלייה על ידי ביצוע פעולות רגילול להתחלת נסיעה.

אם מערכת העזר להתחלת נסיעה בעלייה איינה פועלת כמתואר לעיל, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

11-17. צמיגים וגלגלים

■ סוגי הצמיגים

עליך להכיר את סוגי הצמיגים המותקנים ברכבך.

▼ צמיגים לכל העונות

צמיגים לכל העונות נועדו לספק מידה נאותה של ביצועי אחיזה, שליטה ובלימה בנהיגה כל השנה, כולל תנאי כביש מכוסים שלג וקרח. עם זאת צמיגים לכל העונות אינם מספקים ביצועי אחיזה טובים כמו צמיגי חורף (שלג) בשלג כבד או רופף או בכבישים מכוסים קרח.

צמיגי לכל העונות מזוהים בסימון "ALL SEASON" ו/או "M+S" (בוץ ושלג) על דופן הצמיג.

▼ צמיגי קיץ

צמיגי קיץ הם צמיגים המתאימים לנסיעה במהירויות גבוהות, ובמיוחד בכבישים יבשים. צמיגי קיץ אינם מתאימים בנהיגה על משטחים חלקלקים, כגון כבישים מכוסים שלג או קרח. אם אתה נוהג על כבישים מכוסים שלג או קרח, אנו ממליצים מאוד שתשתמש בצמיגי חורף (שלג).

בעת התקנת צמיגי חורף, הקפד להחליף את כל ארבעת הצמיגים.

בלמי הדיסקה יש מחוונים קוליים לציון השחיקה של רפידות הבלם. כשרפידות הבלם מתקרבות לגבול שחיקתן, משמיע מחוון השחיקה צליל חריקה שנשמע בצורה ברורה ביותר כאשר מפעילים את הבלמים.

אם צליל החריקה נשמע בכל פעם שלוחצים על דוושת הבלמים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לטיפול ברפידות הבלם.

■ התאמת רפידות בלם חדשות וציפויי רפידות

כאשר תחליף רפידות בלם או ציפויי רפידות, מומלץ להשתמש אך ורק בחלקים מקוריים של סובארו, או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות. לאחר ההחלפה, יש להתאים את החלקים החדשים כלהלן.

▼ רפידת בלם וציפוי רפידות

סע במהירות של 50 עד 65 קמ"ש ולחץ קלות על דוושת הבלמים. חזור על תהליך זה חמש פעמים או יותר.

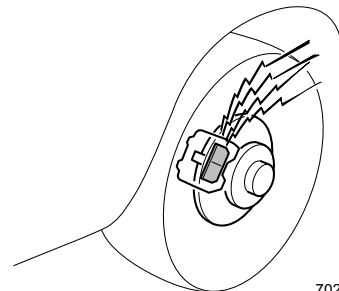
⚠ אזהרה

יש לבחור מקום ומצב בטוחים כדי לבצע את נסיעת ההרצה.

11-16. החלפת רפידות בלם וציפוי הרפידות

⚠ זהירות

- אם תמשיך לנסוע על אף צליל החריקה של מחוון השחיקה של רפידות הבלמים, יידרש תיקון יקר כתוצאה מהצורך להחליף או לתקן את דיסקת הבלם.
- מומלץ לנתק את מצבר הרכב לפני החלפת רפידות הבלם. עם זאת, מסוכן לנתק את מצבר הרכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת להחלפת רפידות הבלם.



702945-M

▼ צמיגי חורף (שלג)

צמיגי חורף מתאימים ביותר לנהיגה בכבישים מכוסים שלג או קרח. אולם, לצמיגי חורף ביצועים נחותים לעומת צמיגי קיץ וצמיגי כל העונות בכבישים שאינם מכוסים שלג או קרח.

■ מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) (אם קיימת)

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מספקת לנהג הודעת אזהרה באמצעות שיגור אות מחיישן המותקן בכל גלגל כאשר לחץ האוויר בצמיגים נמוך מאוד. מערכת ניטור הלחץ האוויר בצמיגים תופעל רק כאשר הרכב בנסיעה. כמו כן, ייתכן שמערכת זו לא תגיב מיד לירידה פתאומית בלחץ בצמיגים (לדוגמה, פיצוץ שנגרם עקב דריסה של עצם חד).

כאשר מתאימים את לחצי האוויר בצמיגים במוסק פנימי ולאחר מכן תנהג ברכב באוויר חיצוני קר, הירידה בלחץ האוויר בצמיגים כתוצאה מכך עלולה לגרום לנורית האזהרה של לחץ אוויר נמוך בצמיגים להידלק. כדי למנוע בעיה זו בעת כוונן לחצי הצמיגים במוסק פנימי, נפח את הצמיגים ללחצים גבוהים מאלה המוצגים בתווית לחץ ניפוח בצמיגים. באופן ספציפי, נפח אותם בתוספת של 6.9 kPa (0.07 kgf/cm², 1 psi) עבור כל הבדל של 10°C בין הטמפרטורה במוסק לטמפרטורה בחוץ. לדוגמה, הטבלה הבאה מציגה את לחצי האוויר בצמיגים הנדרשים התואמים לטמפרטורות חיצוניות שונות כאשר הטמפרטורה במוסק היא 15.6°C.

דוגמה:

גודל צמיג: 225/60R17 99H

לחץ אוויר סטנדרטי בצמיגים:

קדמי: 230 kPa (2.3 kgf/cm², 33 psi)אחורי: 220 kPa (2.2 kgf/cm², 32 psi)

טמפרטורת המוסך: 15.6°C

טמפרטורה חיצונית	לחץ מותאם [(kPa (kgf/cm ² , psi)]	
	קדמי	אחורי
-1°C	250 (36, 2.5)	240 (35, 2.4)
-12°C	265 (38, 2.65)	255 (37, 2.55)
-23°C	280 (41, 2.8)	270 (39, 2.7)

כאשר נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים נדלקת כאשר אתה נוהג ברכב באוויר חיצוני קר לאחר התאמת לחצי האוויר בצמיגים במוסק פנימי, יש להתאים מחדש את לחצי האוויר בצמיגים בשיטה שתוארה לעיל. לאחר מכן, הגבר את מהירות הרכב ל-40 קמ"ש לפחות ובדוק שנורית האזהרה של לחץ אוויר נמוך בצמיגים כבית כעבור מספר דקות. אם נורית האזהרה של לחץ אוויר נמוך בצמיגים אינה כבית, ייתכן שמערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים אינה פועלת כרגיל. במקרה זה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו של היבואן כדי לבדוק את המערכת בהקדם האפשרי.

בעת נהיגה ברכב, החיכוך בין הצמיגים לפני הכביש גורם להתחממות הצמיגים. לאחר שנורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים נדלקת, כל עלייה בלחץ האוויר בצמיגים הנגרמת מעלייה בטמפרטורת האוויר החיצונית או עלייה בטמפרטורת הצמיגים עלולה לגרום לכיבוי נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים.

ייתכן שלא ניתן יהיה להתקין שסתומי TPMS בגלגלים מסוימים הקיימים בשוק. לכן, אם כאשר מחליפים את הגלגלים (לדוגמה, על מנת לעברו לצמיגי שלג), יש להשתמש בגלגלים בעלי מק"ט חלק זהה לגלגלים המותקנים כחלקים סטנדרטיים ברכב. ללא ארבעה שסתומי/חיישנים TPMS פעילים על הגלגלים, מערכת ה-TPMS לא תפעל באופן תקין ונורית האזהרה בלוח המחוונים תידלק ברצף לאחר הבהוב למשך כדקה אחת.

⚠ אזהרה

יש להקפיד על החלפת שסתום האזהרה והחיישן ללחץ אוויר בצמיגים בעת החלפת הצמיג. ניתן לעשות שימוש חוזר בגלגל אם לא נגרם לו נזק ואם אין שאריות חומר האיטום. אם הנורית נדלקת ברצף לאחר הבהוב במשך כדקה אחת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר מיידי עם מרכז שירות מורשה סובארו של היבואן, לצורך בדיקת המערכת.

▼ רישום עצמי של שסתום TPMS

בהחלפת גלגלים (כגון בעת התקנת צמיגי שלג) או כאשר שסתום TPMS חדש מותקן על גלגל חדש שהותקן, יהיה עליך לבצע רישום עצמי של שסתום TPMS. עיין בהליך הבא לביצוע רישום עצמי של שסתום TPMS.

1. התקן את הגלגלים עם שסתומי TPMS על הרכב.
2. התאם את לחץ האוויר בצמיגים לערך המפורט. למידע על הערך המפורט של לחץ האוויר בצמיגים, ראה "צמיגים" 481
3. סע במהירויות מעל 40 קמ"ש למרחק של 6 ק"מ לפחות או עד שנורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים כבית.

⚠ אזהרה

- כאשר מותקן גלגל חלופי או מחליפים חישוק גלגל ללא העברת החיישן/ משדר הלחץ המקורי אליו, נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים תידלק ברצף לאחר הבהוב למשך כדקה אחת. הדבר מצביע על כך שמערכת ה-TPMS אינה מסוגלת לנטר את כל ארבעת הגלגלים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה של היבואן או לצמיגאי להחלפת צמיגים וחיישנים ו/או איפוס המערכת. אם הנורית נדלקת ברצף לאחר הבהוב במשך כדקה אחת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה של היבואן לצורך בדיקת המערכת.
- כאשר מתקנים נקר בצמיג באמצעות נוזל איטום, יתכן ושסתום ומשדר אזהרת לחץ האוויר בצמיגים לא יפעלו כמתקנם. כאשר נעשה שימוש בנוזל איטום, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה של היבואן או לצמיגאי.

⚠ אזהרה

- אם נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים אינה נדלקת זמן קצר לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON או אם הנורית נדלקת ברצף לאחר הבהוב במשך כדקה אחת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו של היבואן לבדיקת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים TPMS.
- אם נורית זו נדלקת תוך כדי נסיעה, אסור לבלום בפתאומיות. יש להמשיך לנסוע ישר קדימה תוך הפחתה הדרגתית של מהירות הנסיעה. לאחר מכן, יש לרדת באיטיות מהכביש למקום בטוח. אחרת עלולה להתרחש תאונה תוך גרימת נזק לרכב ופציעה קטלנית.
- אם נורית זו עדיין דולקת תוך כדי נסיעה לאחר התאמת לחץ האוויר בצמיג, ייתכן שיש בצמיג נזק משמעותי ודליפה מהירה שגורמת אובדן אוויר מהיר מהצמיג. לפרטים, ראה "צמיג נקור" עמ' 384.

שים לב

- בעת התקנת שסתומי TPMS, יש להשתמש בחלקים מקוריים של סובארו, או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות.
- רישום שסתומי TPMS יכול להתבצע גם במרכז שירות מורשה סובארו של היבואן.
- המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו של היבואן.

בדיקת הצמיגים

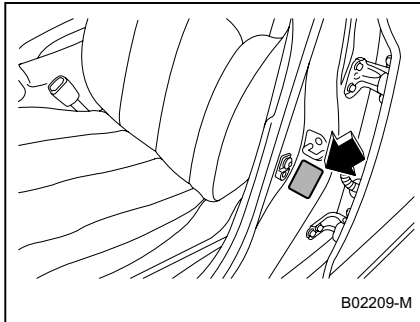
בדוק את הצמיגים בכל יום כדי לוודא שאין בהם נזק, וכן שלא נתקעו מסמרים ואבנים. באותה הזדמנות בדוק את הצמיגים לשחיקה חריגה. אם התגלתה בעיה כלשהיא, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

שים לב

- כאשר הגלגלים והצמיגים פוגעים במדרכות או בנסיעה על משטח מחוספס, עלול להיגרם להם נזק שלא ניתן לראות. נזק מסוג זה לא מתגלה עד שחולף הזמן. השתדל לא לנהוג על מדרכות, בורות או על משטחים מחוספסים אחרים.
 - אם לא ניתן להימנע מכך, יש להקטין את המהירות עד לאיטיות מירבית או פחות, ולהתקרב למדרכות בניצב ככל האפשר. כמו כן, יש לוודא שהצמיגים אינם צמודים מדי כנגד המדרכה בעת חניית הרכב.
 - אם תוך כדי נהיגה אתה חש ברעידות חריגות או שקשה לך להחזיק את הרכב בקו ישר, ייתכן שאחד הגלגלים ו/או הצמיגים ניזוק.
- המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

לחץ אוויר ושחיקה בצמיגים

שמירה על לחצי ניפוח נכונים עוזרים להאריך את חיי השירות של הצמיגים וחשובים לביצועים טובים. בדוק ובמידת הצורך התאם את לחץ האוויר בכל צמיג כולל בגלגל החלופי (אם קיים) לפחות פעם בחודש ולפני כל נסיעה ארוכה.

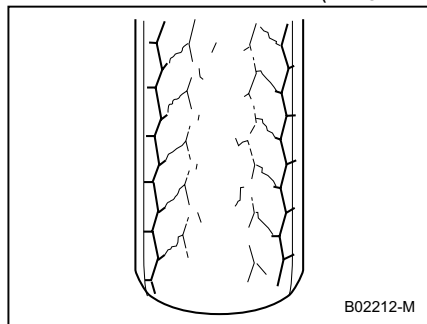


תווית לחצי ניפוח בצמיגים

בדוק את לחצי האוויר כאשר הצמיגים קרים. השתמש במד לחץ אוויר כדי לכוון את הלחצים לערכים המוגדרים בתווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים מותקנת על הקורה המרכזית, בצד הנהג. כל נהיגה, אפילו למרחק קצר, מחממת את הצמיגים ומעלה את לחץ האוויר בצמיגים. כמו כן, הלחצים מושפעים גם מטמפרטורת הסביבה. רצוי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפני התחלת הנסיעה.

ההתנגדות לגלגול גבוהה ולכן צריכת הדלק גבוהה יותר.

- לחץ אוויר גבוה מדי (מדרס הצמיג נשחק במרכז)

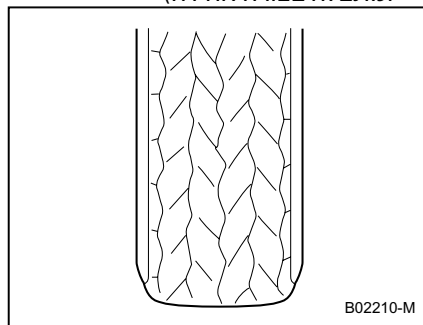


B02212-M

נוחות הנסיעה גרועה. כמו-כן, הצמיג מגביר את ההשפעה של בליטות ושקעים בכביש, דבר העלול לגרום נזקים לרכב.

כאשר בתווית לחץ ניפוח הצמיגים מוצגים לחצי האוויר בצמיגים עבור הרכב כבמבצב עומס מלא ועבור הרכב בעת גרירת גורו, יש להתאים את לחצי האוויר בצמיגים לערכים התואמים את תנאי העומס בפועל.

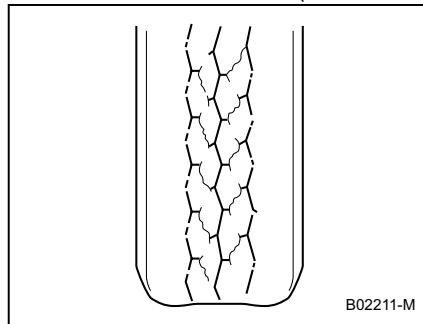
- לחץ אוויר נכון בצמיג (מדרס הצמיג נשחק ומתבלה בצורה אחידה)



B02210-M

אחיזת הכביש טובה וההיגוי מגיב היטב. ההתנגדות לגלגול נמוכה ולכן צריכת הדלק גם כן נמוכה.

- לחץ אוויר נמוך מדי (מדרס הצמיג נשחק בכתפיים)



B02211-M

כאשר צמיג מתחמם, האוויר בתוכו מתפשט, והדבר גורם ללחץ האוויר לעלות. אסור לשחרר אוויר בטעות מצמיג חם כדי להוריד בו את הלחץ.

שים לב

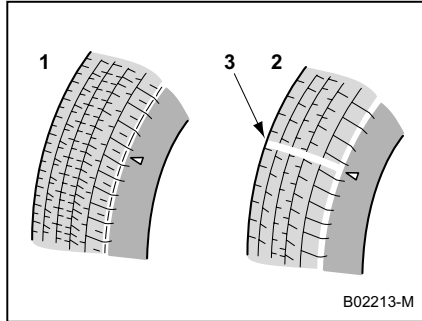
- לחץ האוויר בצמיג עולה בכ- 30 kPa (4.3 psi, 0.3 kgf/cm²) כאשר הצמיג מתחמם.
- הצמיגים נחשבים כקרים כאשר הרכב חנה לפחות שלוש שעות או אם נסע פחות מ- 1.6 ק"מ.

⚠ אזהרה

אסור להוציא אוויר מצמיגים חמים כדי להתאים את הלחץ. שחרור האוויר יגרום ללחץ אוויר נמוך בצמיגים.

לחץ אוויר לא נכון בצמיג מוריד מכושר השליטה ברכב ומנוחות הנסיעה, וגם גורם לשחיקה חריגה של הצמיגים.

■ מחווני שחיקה



(1) מדרס חדש

(2) מדרס שחוק

(3) מציין שחיקת המדרס

כל צמיג כולל מחוון שחיקה שנגלה לעין כאשר עומקם של חריצי המדרס יורד ל- 1.6 מ"מ. חובה להחליף את הצמיג כאשר מחוון שחיקת המדרס נראה כפס רציף לרוחב המדרס.

■ איזון גלגלים

כל גלגל עבר איזון כנדרש כאשר רכבך היה חדש, אך הגלגלים ייצאו מאיזון כאשר הצמיגים נשחקים תוך כדי שימוש. חוסר איזון בגלגלים גורם להגה לרעוד מעט במהירויות נסיעה מסוימות וגורע מהיציבות הכיוונית של הרכב בנסיעה בקו ישר. הוא גם עלול לגרום לבעיות בהגה ובמערכת המתלים, ואף לשחיקה חריגה של הצמיגים. אם אתה חושד שהגלגלים אינם מאוזנים היטב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקה וכוונון. כמו כן, אזן את הגלגלים לאחר תיקונם ולאחר ביצוע הצלבת גלגלים.

▲ זehירות

איבוד כוונון גלגלים נכון גורם לצמיגים להתבלות בצד אחד וגורע מיציבות הנסיעה של הרכב. אם אתה שם לב לשחיקה חריגה של הצמיגים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

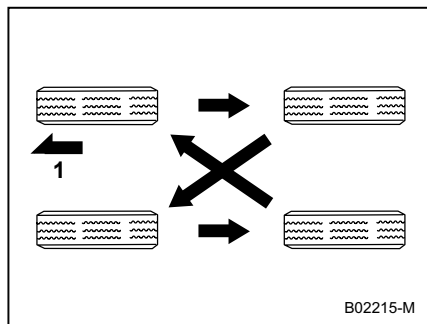
שים לב

מערכת המתלים מתוכננת להחזיק כל גלגל בכוונון מסוים (יחסית לגלגלים האחרים ולכביש) לקבלת יציבות כיוונית וביצועי היגוי מיטביים.

▲ אזהרה

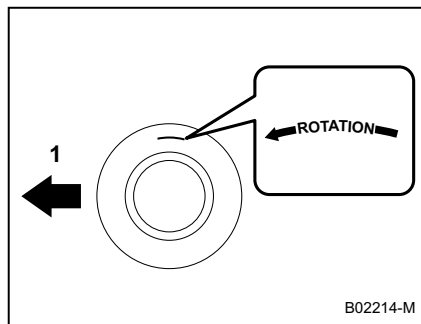
נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחממותם המהירה. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרדת שכבות המבנה והריסת הצמיגים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

■ הצלבת גלגלים



כלי רכבים המצוידים בצמיגים לא כיווניים
(1) לפנים

■ כיוון הסיבוב של הצמיגים



דוגמה לכיוון הסיבוב המסומן על דופן הצד
(1) כיוון נסיעה לפנים

אם הצמיגים הם בעלי כיוון סיבוב מוגדר, עליך להתקין אותם בהתאם לחץ המסומן על דופן הצד שלהם.

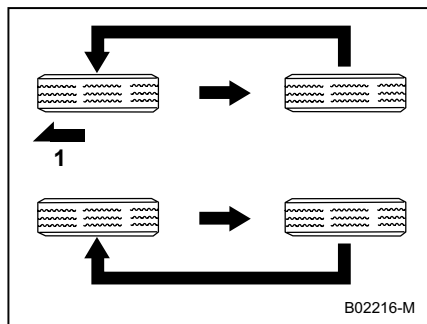
החץ צריך להצביע לכיוון נסיעה לפנים כאשר הגלגלים מותקנים.

▲ אזהרה

נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחממותם המהירה. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרדת שכבות המדרס והרס הצמיגים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

שים לב

למען בטיחותך, בדוק את מדרסי הצמיגים לעתים מזומנות והחלף את הצמיגים לפני שמחווני השחיקה שלהם נגלים לעין.



כלי רכבים המצוידים בצמיגים כיווניים
(1) לפנים

שחיקת הצמיגים שונה מגלגל לגלגל. העבר את הגלגלים למצבים המוצגים באיור בכל פעם שמצלבים אותם. למועדי הצלבת הצמיגים, עיין ב"חוברת אחריות ותחזוקה".

בהצלבת הגלגלים עליך להחליף צמיגים שניזוקו, או שהשחיקה שלהם אינה אחידה. לאחר הצלבת הגלגלים, התאם את לחץ האוויר בצמיגים וודא כי אומי הגלגלים מהודקות היטב. לאחר נסיעה של 1,000 ק"מ בקירוב, בדוק שוב את אומי הגלגלים והדק מחדש אומים שהשתחררו.

שים לב

ייתכן שיהיה קשה להצליב את הגלגלים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לבצע הצלבת גלגלים במרכז מורשה מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

■ החלפת צמיגים

הגלגלים והצמיגים הם חלק חשוב ואינטגרלי של תכנון הרכב; אין להחליפם באופן שרירותי. הצמיגים שהותקנו כציד סטנדרטי הותאמו באופן אופטימלי למאפייני הרכב ובנחרו כדי לספק את הציורף הטוב ביותר של ביצועי הרכב, נוחות נסיעה ואורך חיים. חיוני שכל צמיגי יהיה במידה ובמבנה המתאימים לאלה המופיעים בתווית לחצי האוויר בגלגלים וכן שהיו לו סמל מהירות ואינדקס עומס המתאימים לאלה המופיעים בתווית לחצי האוויר בגלגלים. לפרטים נוספים בהקשר לניפוח צמיגים, ראה עמ' 481.

שימוש בצמיגים שאינם בגודל הרשום גורע מיכולת השליטה ברכב, נוחות הנסיעה, כושר הבלימה, דיוק מד המהירות ודיוק מד המרחק. הוא גם יוצר מרווחים לא נכונים בין המרכב לבין הצמיגים ומשנה בצורה לא מתאימה את מרווח הגחון של הרכב.

כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות זהים מבחינת היצרן, המותג (תבנית המדרס), מבנה ומידה. הנך מתבקש להחליף את הצמיגים בחדשים שהם זהים לאלה שהותקנו כציד סטנדרטי.

לפעולה בטוחה של הרכב, חברת סובארו ממליצה להחליף את כל ארבעת הצמיגים בו-זמנית.

⚠ אזהרה

• **כשמחליפים או מתקינים צמיגים, צריכים כל ארבעת הצמיגים להיות זהים מההיבטים הבאים.**

(א) מידה

(ב) סמל מהירות

(ג) אינדקס עומס

(ד) היקף

(ה) מבנה

(ו) יצרן

(ז) מותג (תבנית המדרס)

(ח) שיעור השחיקה

ביחס להיבטים (א) עד (ג), חייבים לפעול על פי המפרט שמודפס על תווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים ממוקמת על הקורה המרכזית, בצד הנהג.

אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע שלהרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו התכונות הבאות.

- נוחות הנסיעה

- התנהגות הרכב

- הבלימה

- כיול מד המהירות/מד המרחק

- המרווח בין המרכב לצמיגים

▲ אזהרה

- דומם תמיד את מערכת e-BOXER לפני הגבהת הגלגל הנקור מהקרקע באמצעות המגבה. אסור בהחלט לטלטל או לדחוף את הרכב כשהוא נתמך על המגבה. המגבה עלול לצאת מנקודת ההגבה בגלל תנועת הרכב, ועלולה להיגרם פגיעה חמורה או קטלנית.
- על כל הנוסעים לצאת מהרכב לפני שמגביהים אותו באמצעות המגבה. הגבהת הרכב כשיושבים בו נוסעים עלולה להסתיים בפגיעה חמורה או קטלנית.
- אל תתניע את הרכב כשהוא נתמך על המגבה. פעולה כזו עלולה לגרום פגיעה חמורה או קטלנית.

▲ זהירות

כאשר מסירים ומתקינים את גלגל, יש להיזהר שלא לחבוט בלוחית התמך של רוטור הדיסק ולא לכופף אותה. לוחית תמך שהתכופפה עלולה להתחכך בפני רוטור הדיסק ולגרום רעשים במהלך הנסיעה.

■ תהליך ההחלפה

▲ אזהרה

- אל תגביה את הרכב באמצעות מגבה כשהוא במדרון, או על משטח שאינו יציב. המגבה עלול להשתחרר ממקומו או לשקוע לתוך האדמה, דבר שעלול לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.
- השתמש רק במגבה אשר סופק עם רכבך. המגבה שסופק עם הרכב מיועד רק להחלפת גלגלים. אסור בהחלט להיכנס אל מתחת לרכב כשהוא נתמך על מגבה זה. אחרת, עלולה להיגרם פגיעה חמורה או קטלנית.
- לפני הגבהת הרכב, הקפד לוודא שאין בו נוסעים או מטען.
- אל תגביה את הרכב כאשר חפץ כלשהו מונח על המגבה או מתחתיו. המגבה עלול להיות לא יציב והתוצאה עלולה להיות תאונה קשה.

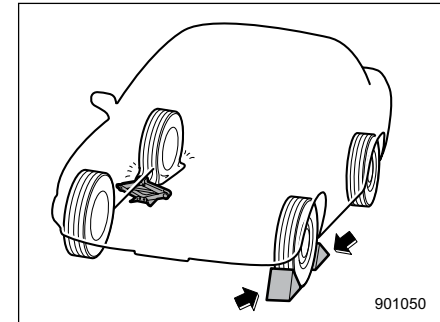
▲ אזהרה

- עלול גם להיווצר סכנה לאובדן שליטה ברכב, שגם יכולה להוביל לתאונה. השתמש רק בצמיגים רדיאליים. אין להשתמש בצמיגים רדיאליים ביחד עם צמיגים לא רדיאליים. הדבר עלול לגרום מכושר השליטה ברכב בצורה מסוכנת ולתאונה. פעולה זו עלולה להפחית באופן מסוכן את יכולת השליטה, וכתוצאה מכך תאונה.

שים לב

להגבהת הרכב באמצעות מגבה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

1. החנה את הרכב על משטח ישר וקשיח, במידת האפשר, ולאחר מכן דומם את המנוע.
2. הפעל את בלם החניה והעבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P".
3. הפעל את פנסי איתות החירום, הוצא את כל הנוסעים והמטען מהרכב.

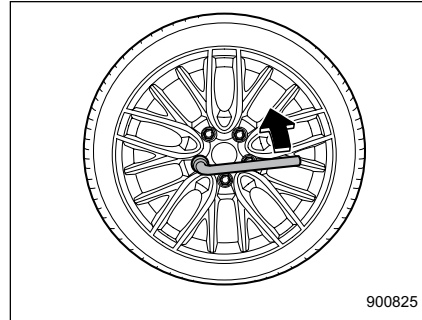


901050

4. הצב סדי עצירה לפני ומאחורי הגלגל שנמצא ממול, באלכסון, לגלגל הנקור.
5. הוצא את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים. ראה "ערכת כלים" עמ' 382.

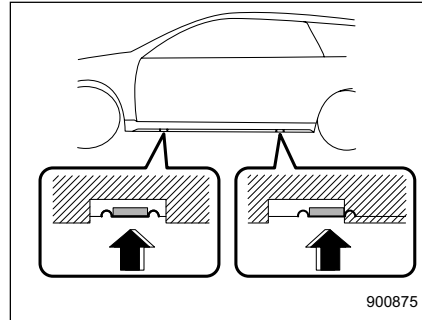
שים לב

לפני השימוש במגבה, וודא שיש עליו משחת סיכה כנדרש.



900825

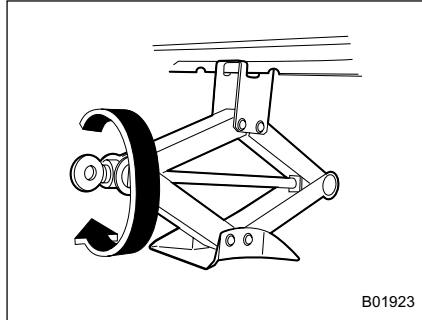
6. שחרר את הידוק אומי הגלגל באמצעות מפתח אומי הגלגל אך אל תסיר אותם.



900875

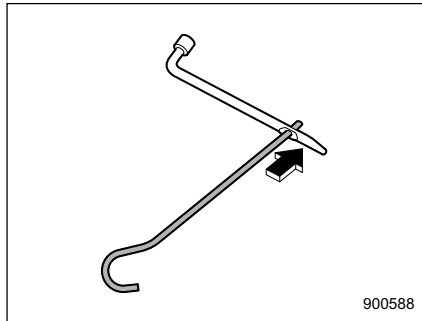
נקודות הגבהה

7. הצב את המגבה מתחת לסף הצד, בנקודת ההגבהה הקדמית או האחורית הקרובה ביותר אל הגלגל הנקור.



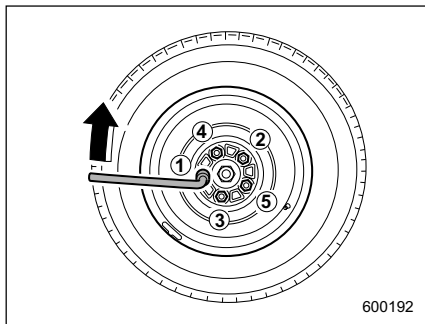
B01923

סובב את בורג המגבה ביד עד להשתלבות נאותה של ראש המגבה לתוך נקודת ההגבהה.

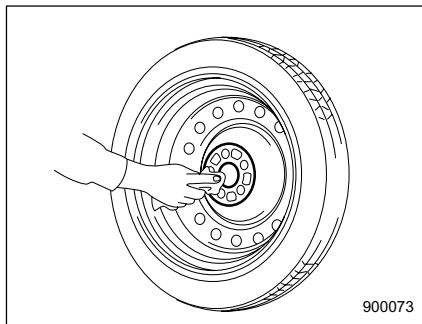


900588

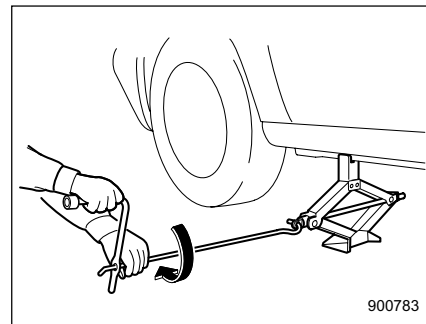
8. הכנס את ידית המגבה לתוך הקדח של מפתח אומי הגלגל.



600192



900073



900783

14. השתמש במפתח אומי הגלגל והדק היטב את אומי הגלגל למומנט ההידוק הדרוש, על פי סדר ההידוק המתואר באיור.

לפרטים על מומנט הידוק אומי הגלגל, ראה "צמיגים" עמ' 481. לעולם אל תשתמש ברגל או בצינור הארכה על מפתח האומים, שכן אתה עלול להדק יתר-על-המידה. בדוק את מומנט הידוק אומי הגלגלים אצל הצמיגאי הקרוב ביותר.

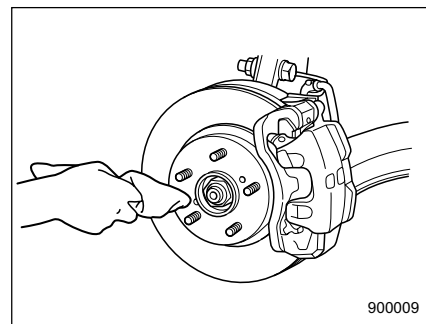
15. אחסן במקומם את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.

11. לפני הצבת הגלגל החלופי, נקה במטלית את משטח ההתקנה של הגלגל והטבור.
12. התקן את הגלגל החלופי. התקן חזרה את אומי הגלגל. הדק אותן ביד.

⚠ אזהרה

אין להשתמש בשמן או במשחת סיכה על בורגי או אומי הגלגל בשעת ההתקנה של הגלגל החלופי. חומרי סיכה אלה עלולים לגרום להתרופפות האומים, ובכך לתאונה.

13. סובב את ידית המגבה שמאלה כדי להנמיך את הרכב לקרקע.



900009

11-18. גלגלי סגסוגת

גלגלי סגסוגת עלולים להישרט ולהינזק בקלות. טפל בהם בזירות כדי לשמור על צורתם, על הביצועים שלהם ועל הבטיחות.

- כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע הצלבת גלגלים או תיקון נקר, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ- 1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.
- לעולם אל תסוך בשמן את החלקים המוברגים, אומי הגלגל או המשטח הקוני של החישוק.
- לעולם אל תאפשר לגלגל להתחכך בעצמים בולטים או בשפת המדרכה.
- בעת החלפת אומי הגלגל, משקולות איזון או המכסה המרכזי, מומלץ להחליף בחלקים מקוריים של סובארו או בחלקים מקוריים של סובארו המיועדים לגלגלי סגסוגת, או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות. בעת אחסון גלגלים שהוסרו, הנח חומר סופג זעזועים בין הגלגלים כדי להגן עליהם מפני שריטות.

■ החלפת גלגל

כאשר מחליפים גלגלים, עקב נזק למשל, וודא שהגלגלים החדשים מתאימים למפרטי החישוקים שהותקנו כציוד סטנדרטי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לרכישת גלגלים חלופיים.

⚠ אזהרה

השתמש רק בחישוקים המוגדרים עבור רכבך. חישוקים שאינם עומדים במפרטים עלולים להפריע לפעולתם של אוכפי הבלמים (קליפר) וגם עלולים לגרום לצמיגים להשתפשף בבתי הגלגלים בזמן פניות. איבוד שליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

שים לב

כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע הצלבת גלגלים או מסיבה אחרת כלשהי, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ- 1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.

⚠ אזהרה

לעולם אל תניח גלגל או את הכלים להחלפת הגלגל בתוך תא הנוסעים לאחר החלפת הגלגלים. במצב של עצירת פתאום או התנגשות, ציוד המונח באופן חופשי עלול לפגוע בנוסעים ולגרום לפציעה. אחסן את הגלגל ואת כל הכלים במקומם הנכון.

נוזל ניקוי שמשה קדמית 455

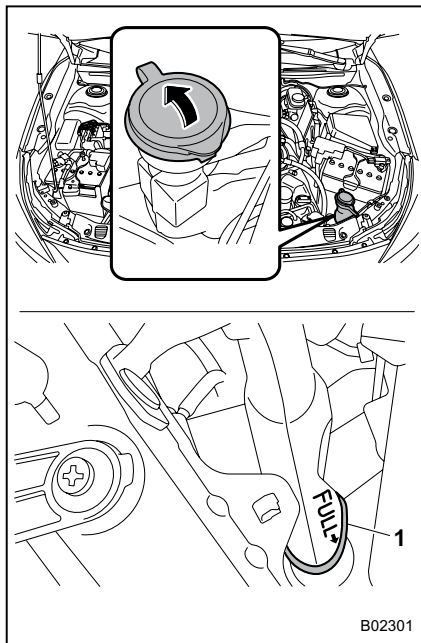
באזורים בהם קופאים המים בחורף, השתמש בנוזל שטיפת שמשה קדמית נגד קפיאה.



זהירות

לעולם אל תשתמש בנוזל קירור מנוע כנוזל ניקוי, שכן הוא עלול לגרום לנזק לצבע.

כשממלאים במיכל נוזל ניקוי בריכוז שונה מזה שהיה בו קודם לכן, יש לנקות את הנוזל הקודם שנותר בצנרת שבין המיכל למתז, על ידי הפעלת המתז למשך פרק זמן מסוים. אם יישאר בצנרת נוזל בריכוז נמוך מדי לטמפרטורה החיצונית, הוא עלול לקפוא ולסתום את פתחי המתזים.

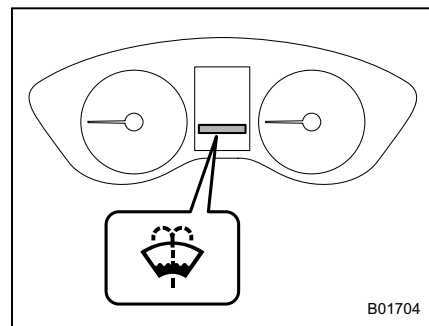


1 סימון FULL (מפלס מלא)

הסר את מכסה המילוי של מיכל נוזל הניקוי, ולאחר מכן הוסף נוזל עד שיגיע לסימון "FULL" על המיכל.

השתמש בנוזל לשטיפת שמשה קדמית. אם לא ניתן להשיג נוזל לשטיפת שמשה קדמית, השתמש במים נקיים.

11-19. נוזל ניקוי שמשה קדמית



נורת אזהרה – מפלס נוזל שמשה קדמית

כאשר נותרה רק כמות קטנה של נוזל שטיפה, תידלק נורית האזהרה של נוזל שטיפת השמשה הקדמית.

במקרה זה, מלא מחדש את נוזל השטיפה באופן הבא.

▲ זehירות

- התאם את הריכוז של נוזל הניקוי לטמפרטורת הסביבה. נוזל בריכוז נמוך מדי עלול לקפוא על השמשה הקדמית ולפגוע בשדה הראייה, או לקפוא בתוך המיכל.
- היזהר שחומר זר לא יזהם את נוזל הניקוי בעת מילוי המיכל. זיהום עלול לגרום תקלות, כגון סתימת המשאבה.
- תקנות מקומיות לגבי תרכובות אורגניות נדיפות עשויות להגביל את השימוש במתנול, תוסף נוגד קיפאון נפוץ לשטיפת שמשות. יש להשתמש בנוזלי שטיפה המכילים חומרים מונעי קפיאה שאינם מתנול, רק אם הם מספקים הגנה מפני מזג אוויר קר מבלי לפגוע בצבע הרכב, להבי המגבים או מערכת המתזים.

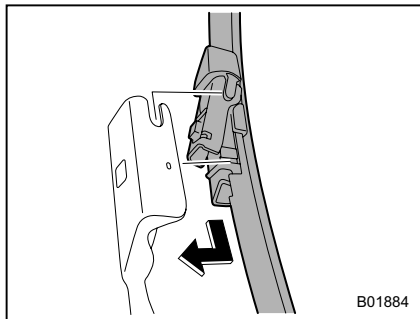
20-11. החלפת להבי מגבים

שומן, שעווה, חרקים או חומרים אחרים הנדבקים לשמשה הקדמית או ללהבי המגבים, גורמים לפעולה לא רצופה של המגבים ולמריחת לכלוך על השמשה הזכוכית. אם הפעלת מתז השמשה הקדמית אינה מספיקה לסילוק הכללון מהשמשה, או אם פעולת המגבים אינה רציפה, יש לנקות את המשטח החיצוני של השמשה הקדמית והשמשה האחורית בספוג או במטלית רכה, טבולים בדטרגנט ניטרלי או בתכשיר ניקוי עדין. עם זאת, אין להשתמש בדטרגנט כדי לנקות את הגומי של להבי המגבים. יש להשתמש רק בספוג או במטלית רכה (ללא כל דטרגנט ניטרלי או תכשיר ניקוי עדין) בעת ניקוי הגומי של להבי המגבים. לאחר ניקוי זכוכית השמשה והגומי של להבי המגבים, יש להקפיד לשטוף אותם במים נקיים. סיים את שטיפת השמשה כאשר לא נוצרות עוד טיפות מים על הזכוכית. במצב זה השמשה נקיה.

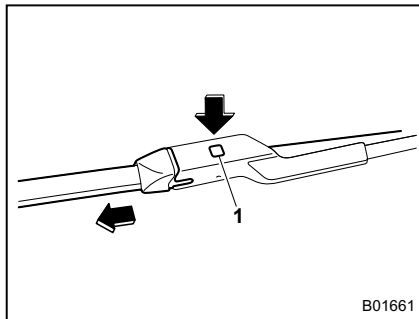
▲ זehירות

- אל תנקה את להבי המגבים בדלק או בחומר ממיס, כגון מדלל צבע או בנזין. הדבר יגרום להרס להבי המגבים.
- לפני שמגביהים את זרוע המגב בצד הנוסע הקדמי, יש להרים את זרוע המגב בצד הנהג. אחרת, עלולים מכלולי המגב בצד הנוסע הקדמי ובצד הנהג לגעת זה בזה ולגרום שריטות.
- החזר את זרוע המגב בצד הנוסע הקדמי למקומה המקורי לפני החזרת זרוע המגב בצד הנהג למקומה המקורי. אחרת, עלולים מכלולי המגב בצד הנוסע הקדמי ובצד הנהג לגעת זה בזה ולגרום שריטות.
- בעת החזרת זרועות המגב המורמות למצבן המקורי, הקפד להחזיר אותן בזehירות אל השמשה הקדמית, כשאתה אווז אותן בידך. אסור לתת להן לחזור בכוח הקפיץ בלבד. אחרת, הזרועות עלולות להתעוות או לשרוט את השמשה הקדמית.
- בעת הסרת להבי המגב מזרועות המגב, אל תחזיר את זרועות המגב למצבן המקורי. אחרת, הן עלולות לשרוט את השמשה הקדמית.

אם אינך יכול למנוע את סימני הפסים גם לאחר ביצוע שיטה זו, החלף את להבי המגבים כמוסבר להלן.



3. כשמתקינים את מכלול להב המגב, יש להציב אותו מול המחבר של זרוע המגב ולאחר מכן להחליק אותו בכיוון נגדי לכיוון ההסרה. לאחר התקנת להב המגב, סגור את מכסה הנועל ובדוק שחלק החיבור נעול לחלוטין.
4. החזק את זרוע המגב ביד והנמך אותה לאט למקומה.



- 1) מכסה הנועל
2. אחוז בידך בחיבור של להב המגב, לחץ על כפתור הנעילה כדי לשחרר את הנעילה ומשוך החוצה את מכלול להב המגב.

שים לב

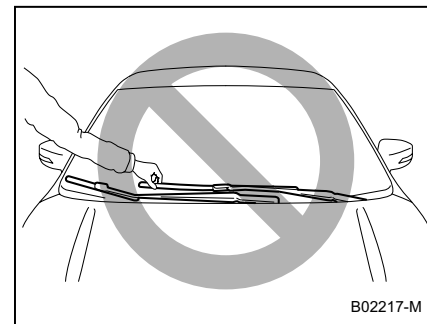
אין להשתמש בעצם קשיח כדי ללחוץ על כפתור הנעילה. כפתור הנעילה עלול להישרט.

■ מכלול להב המגב של השמשה הקדמית

שים לב

אל תוריד את זרוע המגב מהשמשה הקדמית כאשר מכלול להבי המגב מוסר.

1. הרם את זרוע המגב מהשמשה הקדמית. תחילה הרם את זרוע המגב בצד הנהג ולאחר מכן הרם את זרוע המגב בצד הנוסע הקדמי.

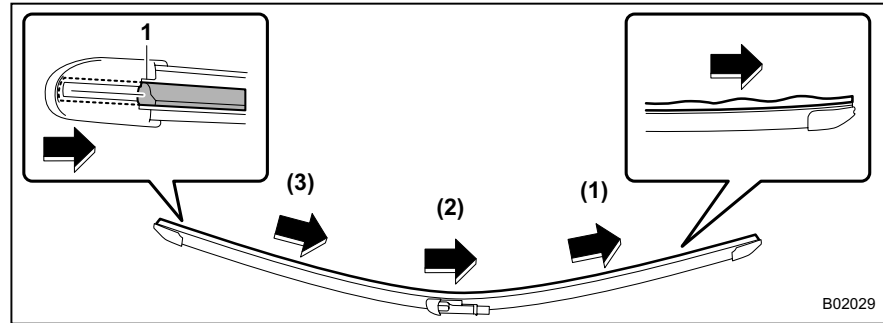


⚠️ זהירות

אחוז בזרוע המגב בזמן ההחלפה של להב המגב. אם אווזים בלהב המגב, הלהב עלול להתעוות.

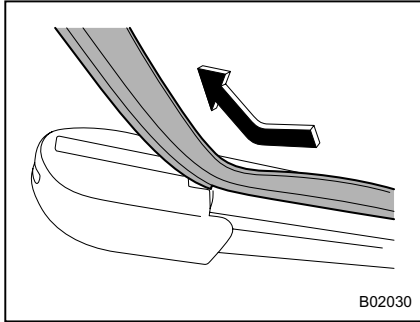
■ גומי להב מגב שמשה

החלף את הגומי של להב המגב כמוסבר להלן.

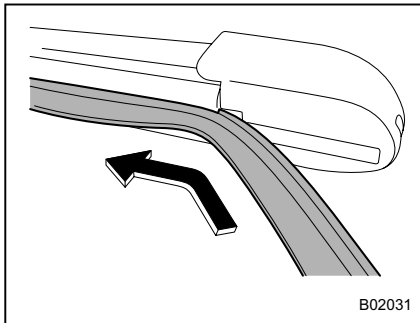


(1) חריץ

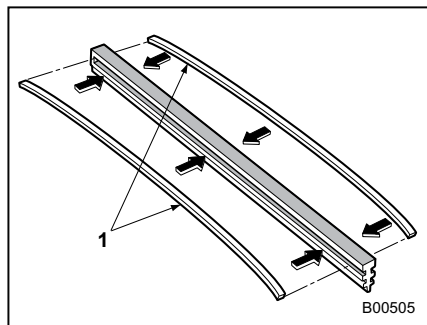
1. משוך את הגומי של להב המגב מצד ימין לפי הסדר (1), (2) ו- (3) עד שתראה שהחריץ על להב המגב הגיע למקום הנכון.



2. משוך את הקצה של הגומי של להב המגב דרך החריץ על מנת להסיר אותו.

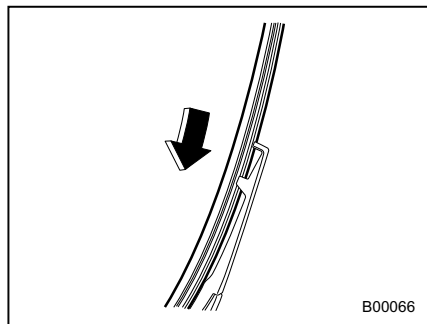


3. הכנס לחריץ את הגומי החדש של להב המגב. אין להכניס את הגומי של להב המגב לחריץ לא נכון.



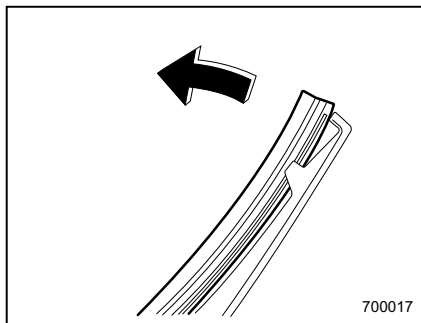
(1) פסי מתכת

3. אם הלהב החדש אינו כולל את שני פסי המתכת, הוצא את פסי המתכת מהלהב הישן והרכב אותם בגומי הלהב החדש.

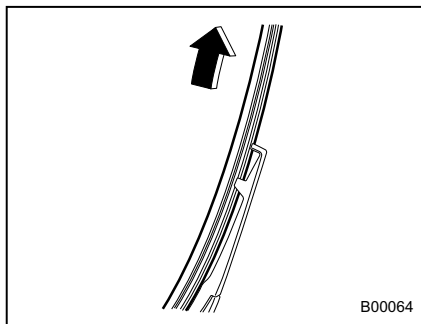


4. יישר את תפסי התומך הפלסטי מול החריצים שבגומי של להב המגב והחלק את הגומי של מכלול הלהב לתוך התומך הפלסטי עד שהוא ננעל.

גומי להב מגב שמשה אחורית



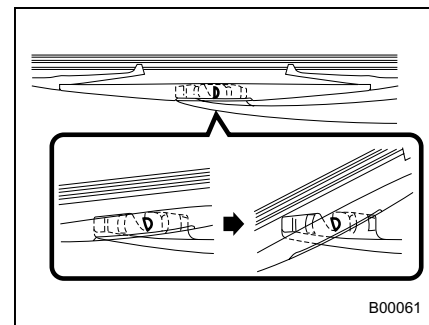
1. משוך החוצה את קצה מכלול הגומי של הלהב כדי לשחררו מהתומך הפלסטי.



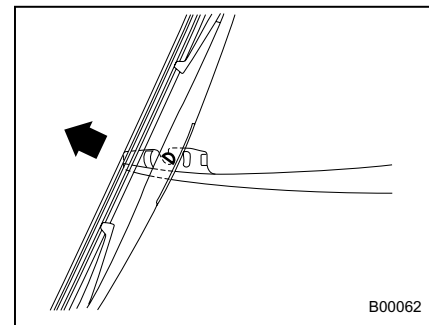
2. משוך את מכלול להב המגב אל מחוץ לתומך הפלסטי.

מכלול להב המגב של השמשה האחורית

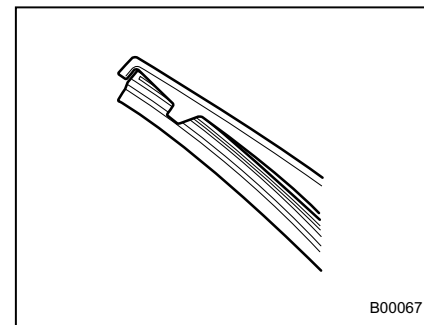
1. הרם את זרוע המגב מהשמשה האחורית.



2. סובב את מכלול להב המגב נגד כיוון השעון.



3. משוך את מכלול להב המגב כלפך כדי לנתקו מזרוע המגב.



- וודא ששני קצוות הגומי של להב המגב מאובטחים בעצרים שבשני קצוות התומך הפלסטי. אם הגומי אינו תפוס כיאות, עלול המגב לשרוט את זכוכית השמשה האחורית.
5. הרכב את מכלול להב המגב לזרוע המגב. וודא כי הוא ננעל במקומו.
6. החזק את זרוע המגב ביד והנמך אותו לאט למקומו.

אזהרה

 **הרחק מלהבות:**

לפני שתעבוד על המצבר או בקרבתו, כבה סיגריות, גפרורים ומציתים. הרחק את המצבר מחומרים דליקים או ניצוצות חשמלי. מצברים פולטים גז שהוא דליק ונפיץ במיוחד: גז מימן נפיץ. להבה גלויה או ניצוצות בקרבת המצבר עלולים לגרום פיצוץ.

בעת עבודה ליד מצבר הרכב, הקפד שכלי מתכת לא יקצרו בין קוטבי המצבר החיובי (+) לשלילי (-) או יחברו את הדק המצבר החיובי (+) למרכז הרכב. קצר חשמלי עלול ליצור ניצוצות חשמל ולגרום פיצוץ.

כדי למנוע ניצוצות חשמל, יש להסיר טבעות, שעוני יד ושאר אביזרי מתכת לפני ביצוע העבודה על המצבר או בסמוך לו.

 **מנע פיצוץ:**

בזמן שהמצבר נטען, הוא פולט גז מימן נפיץ ביותר. כדי למנוע פיצוץ, טען את מצבר הרכב באזור מאוורר היטב והרחק להבות.

אזהרה

 **נוזל המצבר מכיל חומצה גופרתית:** מאחר ונוזל המצבר מכיל חומצה גופרתית, הקפד לעטות מיגון לעיניים וכפפות מגן בעת בדיקת המצבר של הרכב. הימנע מהפיכת המצבר וחשיפתו לפגיעות מכיוון שהדבר עלול לגרום לשפיכת נוזלים.

בשום פנים ואופן אל תאפשר לנוזל המצבר לבוא במגע עם העור, העיניים או הבגדים שלך, מכיוון שהדבר עלול לגרום עיוורון וכוויות. אם נוזל מצבר ניתז על העור, העיניים או הבגדים, שטוף אותו מיד בכמות גדולה של מים. אם נוזל מצבר ניתז לעיניך, פנה מיד לטיפול רפואי.

אם נוזל מצבר נבלע בטעות, שתה מיד כמות גדולה של חלב או מים ופנה מיד לטיפול רפואי. נוזל המצבר הוא מאכל. אם זה ניתז על משטח צבוע של הרכב או על אריגים, שטוף אותו מיד עם כמות גדולה של מים.

 **הרחק ילדים:**

יש לטפל במצברים רק על ידי אנשים המודעים לסכנות האפשריות. הקפד במיוחד להרחיק ילדים ממצבר הרכב. טיפול לא נכון עלול לגרום עיוורון וכוויות.

11-21. מצבר

■ **מצבר עזר 12V ומצבר 12V ראשי**

▼ **אמצעי זהירות למצבר**

אזהרה

 **קרא הוראות אלה בעיון:**

כדי להבטיח טיפול בטוח ונכון במצבר, קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים לפני השימוש במצבר או בדיקתו.

 **הרכב משקפי מגן:**

הרכב תמיד משקפי מגן בעת עבודה ליד מצבר הרכב. נוזל המצבר מכיל חומצה גופרתית, כך שהוא עלול לגרום עיוורון אם הוא ניתז לעיניים. כמו כן, מצברים פולטים גז מימן דליק מאוד ונפיץ. הגנה על העיניים חיונית להגנה במקרה שהגז הזה מתלקח.

⚠️ זהירות

לעולם אין לטעון את המצבר ביותר מ-10 אמפר, אחרת הדבר יקצר את חיי המצבר.

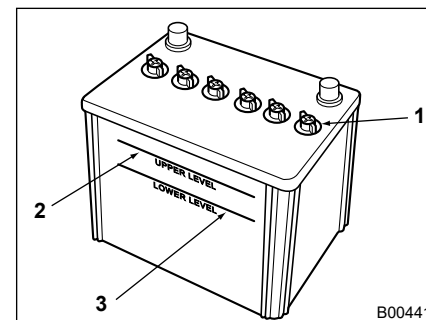
שים לב

בכדי למנוע את התרוקנות המצבר, אין להשתמש בצרכני חשמל (למשל, אורות, מגבים, בקרת אקלים, מחממי מושבים וכד') למשך זמן ארוך מהנדרש כאשר המנוע דומם. אם משתמשים ברדיו, תאורות הפנים או ציוד חשמלי אחר כשהמנוע דומם, גם אם מתג ההתנעה במצב "ACC", המצבר יתרוקן.

אין צורך לבדוק תקופתית את מפלס הנוזל של המצבר או להוסיף אחת לתקופה מים מזוקקים.

■ סוללת מתח גבוה

סוללת המתח הגבוה נטענת מהפעלת המנוע והבלימה הרגנרטיבית. משום כך, אינך צריך לטעון את סוללת המתח הגבוה ממקור חיצוני. עם זאת, על מנת לשמור על מצבר 12V הראשי במצב תקין, יש לנסוע ברכב לפחות אחת לחודש למשך 30 דקות לפחות. אם תעזוב את הרכב לזמן ממושך, מצבר 12V הראשי עלול להתרוקן או שחיי השירות שלו עלולים להתקצר.

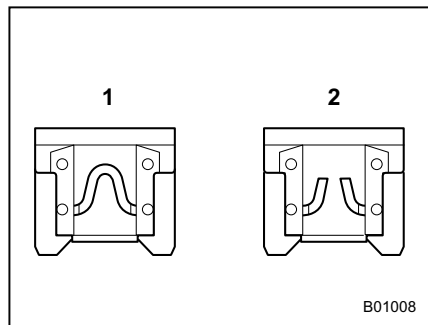


B00441

(1) מכסה

(2) מפלס עליון

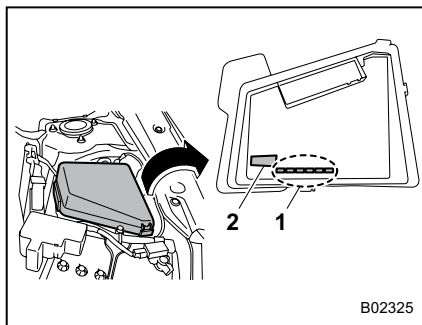
(3) מפלס תחתון



(1) תקין
(2) שרוף

אם פנסים, אביזרים או בקרים חשמליים אחרים כלשהם אינם פועלים, בדוק את הנתיך המתאים. אם אחד הנתיכים נשרף, החלף אותו.

1. העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" וכבה את כל אביזרי החשמל.
2. הסר את מכסה תיבת הנתיכים.
3. קבע איזה נתיך עלול היה להישרף. התבונן בצד האחורי של כל מכסה תיבת נתיכים.



(1) נתיכים חלופיים
(2) חולץ נתיכים

התיבה השנייה (תיבת נתיכים ראשית) מותקנת בתא המנוע. הנתיכים החלופיים מאוחסנים במכסה תיבת הנתיכים.

כדי להסיר את חולץ הנתיכים מתיבת הנתיכים הראשית, לחץ על החלק העליון שלו.

11-22. נתיכים

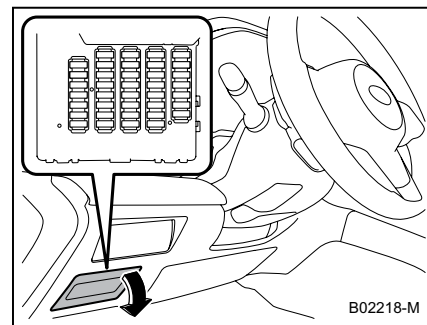
⚠️ זהירות

לעולם אל תחליף נתיך שרוף בנתיך אחר, בעל ערך שונה או שעשוי מחומר שונה מכיוון שעלול להיגרם נזק רציני או שריפה.

שים לב

ערכי הנתיכים והמעגלים המוגנים מפורטים כל אחד מאחורי המכסה של תיבת הנתיכים.

הנתיכים מתוכננים "להישרף" במקרה של עומס יתר כדי למנוע נזק לרתמת החיווט ולציוד חשמלי. הנתיכים ממוקמים בשתי תיבות נתיכים.

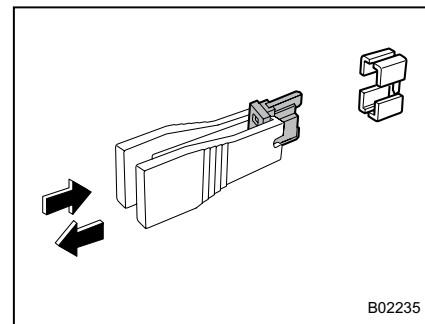


התיבה הראשונה מותקנת מתחת ללוח המכשירים, מאחורי כיסוי קופסת הנתיכים בצד הנהג. להסרת הכיסוי, משוך אותו כלפי חוץ.

11-23. התקנת אביזרים

לפני שתתקין ברכבך פנסי ערפל או ציוד חשמלי אחר, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה להתייעץ עם מרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. אביזרים אלה עלולים לגרום תקלות במערכת החשמל של רכבך אם הם מותקנים בצורה לא נכונה, או אם הם אינם מתאימים לרכבך.

אנו ממליצים להתקין ברכבך אביזרים מקוריים של סובארו, או אביזרים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.



4. שלוף את הנתיך בעזרת חולץ הנתיכים.
5. בדוק את הנתיך. אם הוא שרוף החלף אותו בנתיך חלופי בעל אותו ערך.
6. אם אותו נתיך נשרף שוב, קיימת תקלה במערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לתיקון התקלה.

11-24. החלפת נוריות

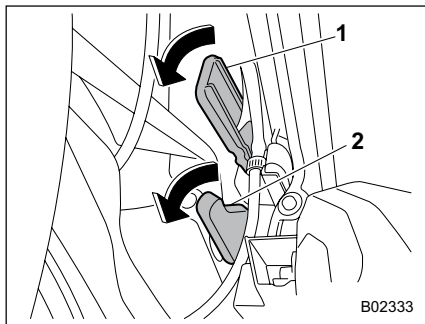
⚠ אזהרה

נוריות עלולות להתחמם מאוד בזמן פעולתן. לפני החלפת נוריות, כבה את האורות והמתן עד שהנוריות מתקררות. אחרת, קיימת סכנה של כווייה.

⚠ זהירות

החלף נורה שנשרפה בנורה חדשה באותו הספק. שימוש בנוריות בעלות הספק שונה עלול לגרום לשריפה. לפרטים, ראה "טבלת נוריות" עמ' 482. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת להחלפת נוריות.

אל תיגע בחלק הזכוכית של הנורות בידיים חשופות. כאשר החזקת חלק הזכוכית היא בלתי נמנעת, החזק אותו עם מטלית נקיה ויבשה כדי למנוע הצטברות לחות ושומן על הנורה. אם יש טביעות אצבעות או סימני שומן על פני שטח הנורה, נגב אותם עם מטלית רכה ספוגה באלכוהול. כמו כן, אם הנורה שרוטה או נפלה, היא עלולה להתפוצץ או להיסדק.



1 תאורת חניה

2 פנס איתות פניה

5. סובב שמאלה את בית הנורה ומשוך אותו החוצה.

6. משוך החוצה את הנורה מתוך בית הנורה והחלף אותה בחדשה.

■ פנסי איתות פניה קדמיים, פנסי חניה (אם קיים)

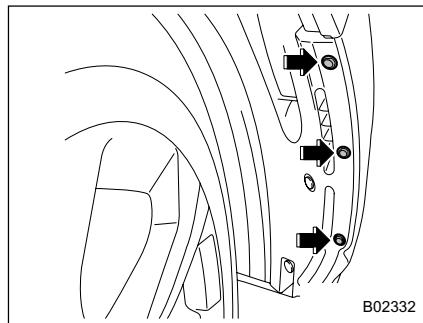
▼ החלפת נורות

שים לב

ייתכן שיהיה קשה להחליף את הנורות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת להחלפת הנורות, במידת הצורך.

1. הפעל את המנוע וסובב את גלגל ההגה במלואו בכיוון ההפוך של הנורה שיש להחליף.

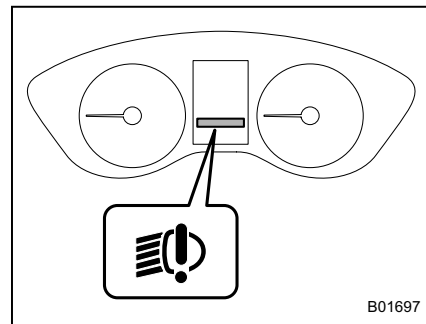
2. דומם את המנוע.



3. הסר את 3 התופסנים מהדיפון הפנימי של הפגוש.

4. משוך החוצה את הדיפון הפנימי של הפגוש.

■ פנסים ראשיים



נורית האזהרה של הפנסים הראשיים מסוג LED

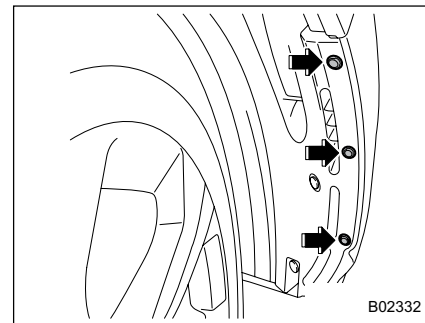
נורית האזהרה של הפנסים הראשיים מסוג LED נדלקת כאשר יש תקלה בפנסים הראשיים מסוג LED.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

■ פנסי תאורת יום (אם קיים)

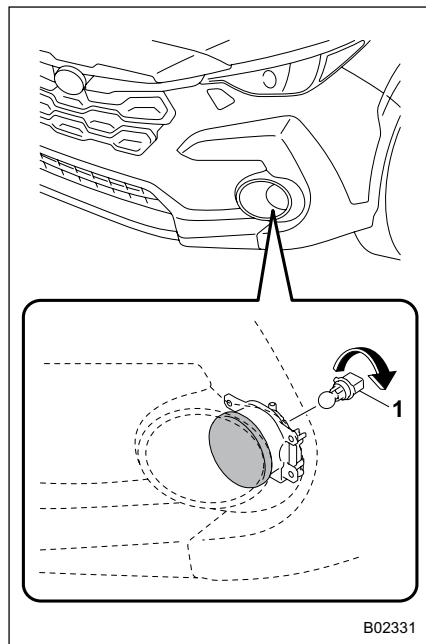
שים לב

ייתכן ויהיה קשה להחליף את הנורות.
המחלקה הטכנית של החברה ממליצה
לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם
חברת סמלת להחלפת הנורות.



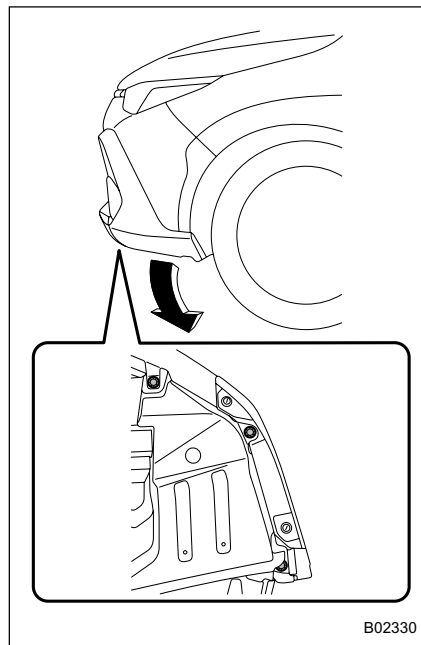
B02332

7. לאחר החלפת הנורה, חבר מחדש את
הדיפון הפנימי של הפגוש.



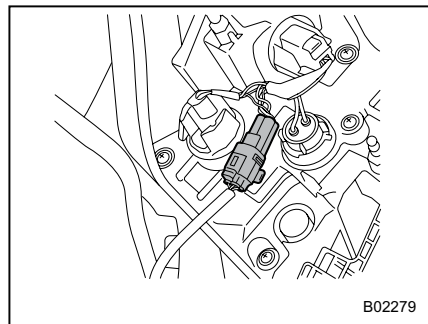
B02331

1. תאורת יום
3. הסר את הנורה
4. החלף את הנורה באחת חדשה.
5. לאחר החלפת הנורה, חבר מחדש את
מגן הבוץ.

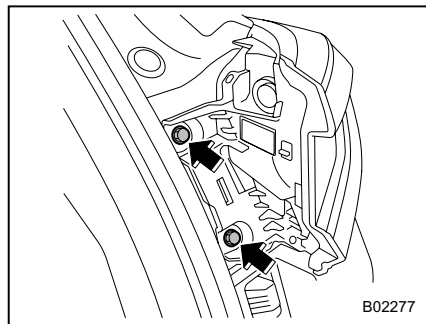


B02330

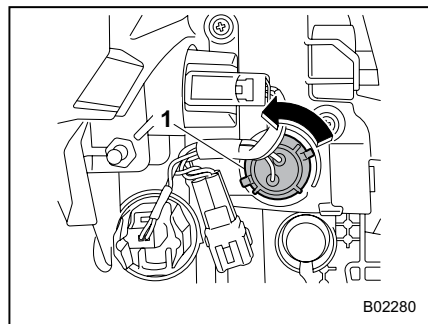
1. הסר את 3 התופסנים והפוך את מגן הבוץ.
2. נתק את המחבר החשמלי מהנורה.



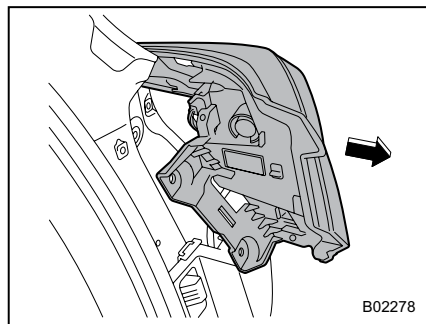
5. נתק את המחבר האלקטרוני.



3. הסר את הבורג העליון והתחתון.

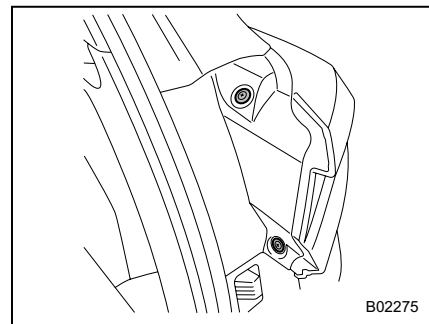


1. נורת איתות פניה אחורי
6. הסר את בית הנורה ממכלול התאורה
האחורי המשולב עלידי סיבוב נגד כיוון
השעון.
7. משוך החוצה את הנורה מתוך בית הנורה
והחלף אותה בחדשה.

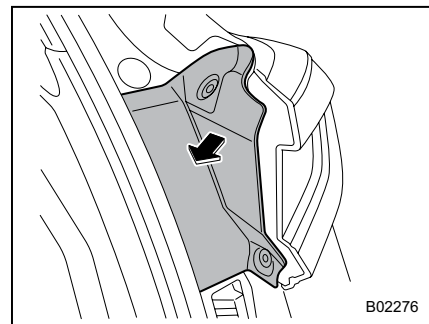


4. להסרת מכלול התאורה האחורי המשולב
מהרכב, החלק אותו לאחור.

מכלול אורות אחורי משולב

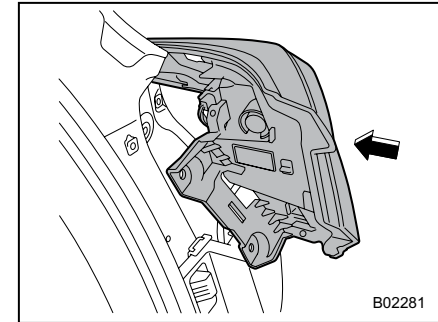


1. השתמש במברג להסרת התופסנים
המזוברים של הכיסויים.

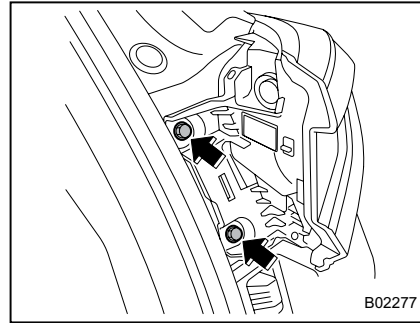


2. הסר את הכיסוי הצידי.

8. התקן את בית הנורה לתוך מכלול התאורה האחורי המשולב על ידי סיבובו ימינה.
9. חבר מחדש את מחבר החשמל.



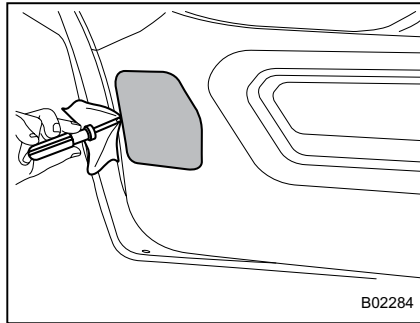
10. התקן מחדש את מכלול התאורה האחורי המשולב על ידי החלקת 2 הפינים המוליכים של מכלול התאורה המשולב לכל מחזיק בצד הרכב.



11. חזק את הבורג העליון והתחתון.
12. התקן מחדש את הכיסוי הצידי.

■ תאורת נסיעה לאחור שים לב

יתכן ויהיה קשה להחליף את הנוריות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת להחלפת הנוריות.



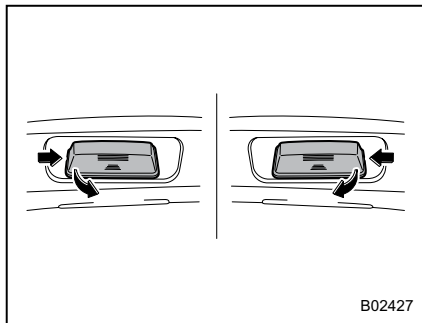
1. הכנס מברג בעל ראש שטוח אל מכסה הפנס או התאורה בדלת תא המטען כמתואר באיור, והוצא את מכסה הפנס מחיפוי דלת תא המטען.

4. התקן נורה חדשה.
5. התקן מחדש את בית הנורה ואת הכיסוי של תאורת לוחית הרישוי.

■ נוריות אחרות

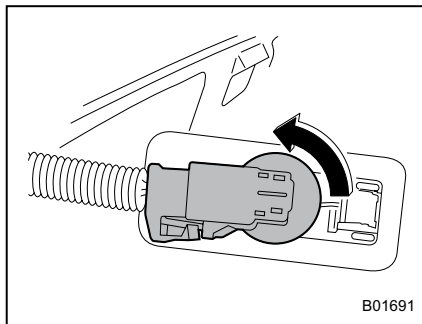
יתכן שיהיה קשה להחליף את הנוריות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת להחלפת הנוריות, במידת הצורך.

■ תאורת לוחית הרישוי



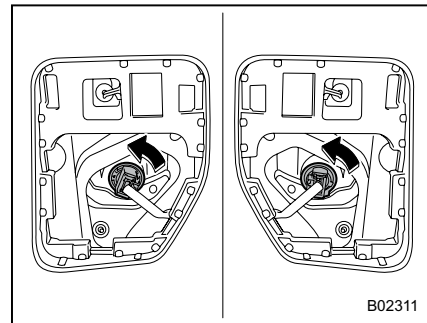
B02427

1. כדי להסיר את תאורת לוחית הרישוי, יש לדחוף אותה פנימה, ולאחר מכן למשוך אותה החוצה.



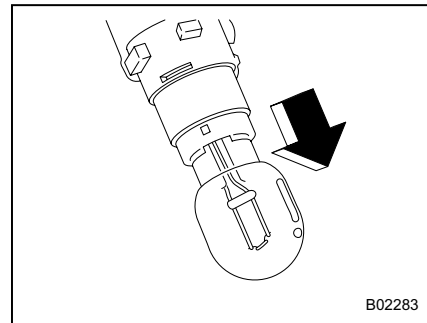
B01691

2. סובב את בית הנורה נגד כיוון השעון ומשוך את בית הנורה החוצה.
3. משוך את הנורה מבית הנורה.



B02311

2. הסר את המכסה מהפגוש האחורי.



B02283

3. משוך החוצה את הנורה מתוך בית הנורה והחלף אותה בחדשה.
4. התקן את בית הנורה על ידי סיבובו ימינה.
5. התקן חזרה את המכסה של דלת תא המטען.

11-25. החלפת סוללה

הסוללת של המפתח החכם / המשדר עשויה להתרוקן בתנאים הבאים.

- הפעולה של תפקוד הגישה ללא מפתח אינה יציבה.
- מרחק הפעולה של מערכת הכניסה מרחוק ללא מפתח אינו יציב.
- המשדר אינו פועל היטב בטווח הרגיל. החלף את הסוללה שהתרוקנה בחדשה.

⚠ אזהרה

אסור לבלוע את הסוללה. קיימת סכנת כוויה מחומרים כימיים

(השלט רחוק המסופק עם הרכב)

פריט זה מכיל סוללת מטבע/כפתור. במקרה של בליעת הסוללה, היא עלולה לגרום כוויות פנימיות חמורות תוך שעותיים בלבד ואף קטלניות.

הרחק סוללות חדשות וכאלה שהוסרו מהישג ידם של ילדים.

אם תא הסוללה אינו נסגר היטב, הפסק את השימוש במוצר והרחיק אותו מהישג ידם של ילדים.

אם אתה חושש שסוללות נבלעו או הוכנסו לתוך חלק כלשהו בגוף, פנה מיד לטיפול רפואי.

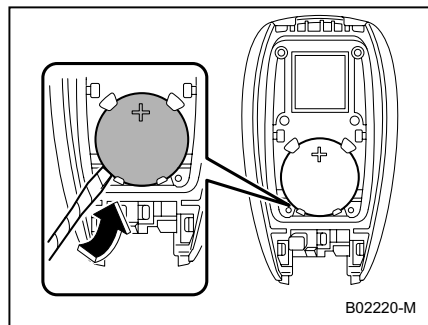
⚠ זהירות

⚠ סמל זה נועד להתריע בפני המשתמש על נוכחות של הוראות הפעלה ותחזוקה חשובות (שירות) המופיעות בספרות המצורפת למכשיר.

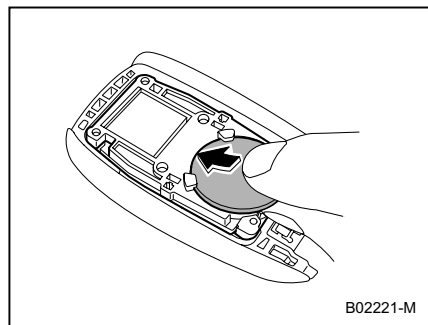
- מנע חדירה של אבק, שמן או מים למפתח החכם/שלט-רחוק במהלך החלפת הסוללה.
- היזהר שלא לגעת או לפגוע במעגל המודפס של המפתח החכם/שלט-רחוק במהלך החלפת הסוללה.
- אל תניח לילדים לגעת בסוללה או בחלקים אחרים שהוסרו; ילדים עלולים לבלוע אותם.
- התקנה לא מתאימה של הסוללה עלולה לגרום פיצוץ. החלף את הסוללה אך ורק בסוג זהה או שווה ערך.
- אסור לחשוף סוללות לחום גבוה מדי, למשל תחת קרינה ישירה של שמש או סמוך לאש.

שים לב

- החלף אך ורק בסוללה זהה או שוות ערך, בהתאם להמלצות היצרן.
- השלך את הסוללות בהתאם לתקנות איכות הסביבה המקומיות.
- כדי למנוע דליפה של נוזל התקן את הסוללה בכיוון הנכון. הקפד שלא לכופף את המגעים. אחרת עלולה להיגרם תקלה.
- המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת להחלפת הסוללה.
- התקן סוללה חדשה בלבד.
- לאחר החלפת הסוללה, וודא שהמפתח החכם/שלט רחוק פועל היטב.

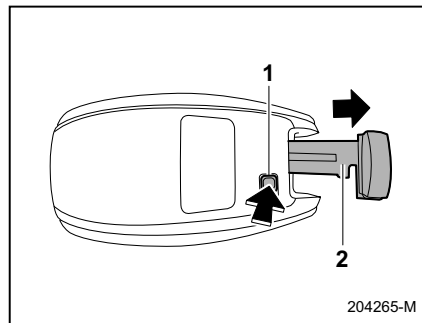


3. הסר את הסוללה בעזרת מברג שטוח עטוף בסרט בידוד או מטלית.



4. הכנס סוללה חדשה כאשר הצד החיובי (+) פונה כלפי מעלה, כמתואר באיור.

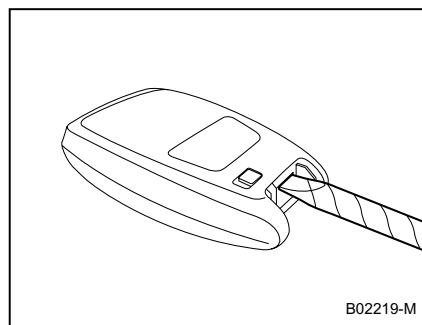
סוללה: סוללת כפתור CR2032 או שווה ערך



(1) לחצן שחרור

(2) מפתח חירום

1. הוצא את מפתח החירום.

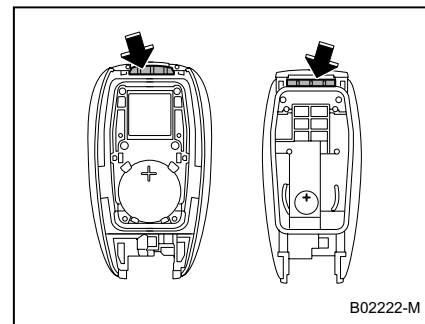


2. להסרת המכסה, עטוף מברג שטוח בסרט בידוד או מטלית והכנס אותו לחריץ.

■ החלפת סוללה של המפתח החכם

⚠️ זהירות

- הסוללה היא פריט מסוכן ויש להרחיקה מהישג ידם של ילדים (בין אם הסוללה חדשה או משומשת).
- הסוללה עלולה לגרום פציעות חמורות או קטלניות תוך שעתיים או פחות אם היא נבלעת או מוכנסת לתוך כל חלק מהגוף.
- יש לפנות מיד לטיפול רפואי אם יש חשש שהסוללה נבלעה או הוכנסה לתוך חלק כלשהו בגוף.
- בעת הסרה או התקנת הכיסוי של השלט רחוק, וודא שחלק הפלסטיק לא יתנתק או לא יהיה מיושר.
- לפני שמחליפים סוללה, יש לפרוק כל חשמל סטטי.



5. התקן את הכיסוי של השלט רחוק תוך התאמה בין הבליטות לחריצים.

■ השלכה בטוחה של סוללות כפתור

אנא, השלך בבטחה מיד את סוללות הכפתור. ברגע שסיימתם להשתמש בסוללות כפתור, עטוף בסרט דביק סביב שני צידי הסוללה. זה יהפוך אותה לפחות מושכת לילדים וכדי למנוע את הסיכון להתלקחות. לאחר מכן השלך את הסוללה מיד למיכל חיצוני, הרחק מהישג ידם של ילדים, או העבר אותה למיחזור בטוח.



482	טבלת נוריות	12-2	476	מפרטים	12-1
482	אמצעי זהירות		476	מידות	
483	טבלת נוריות		476	מנוע	
485	זיהוי הרכב	12-3	477	סוללת מתח גבוה	
486	הגדרות תפקודים	12-4	477	דלק	
486	הגדרות והתאמות תפקודים בתצוגת המידע המרכזית		477	שמן מנוע	
486	הגדרות והתאמות תפקודים		479	שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי	
			480	נוזלים	
			480	נוזל קירור מנוע	
			480	מערכת חשמל	
			481	צמיגים	
			481	דיסקת בלם	

מפרטים אלה עשויים להשתנות ללא הודעה מוקדמת.

■ מידות

מ"מ

	פריט	
4,495	דגמים עם מסגרת של לוחית רישוי	אורך כללי
4,480	דגמים ללא מסגרת של לוחית רישוי	
1,800	רוחב כללי	
1,600	גובה כללי	
2,670	בסיס גלגלים	
1,555	לפנים	מפשק גלגלים
1,555	מאחור	
220	מרווח קרקע ¹	

*1: נמדד כאשר הרכב ריק

■ מנוע

דגם מנוע	FB20 (2.0 ליטר, DOHC, ללא מגדש טורבו)
סוג מנוע	מנוע בנזין 4 פעימות, הזרקה ישירה, 4 צילינדרים, אופקי נגדי, מקורר מים
נפח (סמ"ק)	1,995
קדח X מהלך, מ"מ	90.0 × 84.0
יחס דחיסה	12.5: 1
סדר התנעה	1 - 3 - 2 - 4

■ סוללת מתח גבוה

סוג	סוללת ליתיום-יון
סוללת מתח גבוה	118.4 V
הספק מרבי	13.5 kW

■ דלק

דרישות דלק*	קיבול מיכל הדלק
בנזין נטול עופרת עם 95RON או גבוה יותר	48 ליטר

*: למידע ולפרטים נוספים, ראה "דלק" עמ' 283.

■ שמן מנוע

למידע ולפרטים נוספים, ראה "שמן מנוע" עמ' 432.

שים לב

תהליך החלפת שמן המנוע ומסנן שמן המנוע צריך להתבצע בידי עובד בעל הכשרה מתאימה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לביצוע שירות זה.

▼ שמן מנוע מאושר

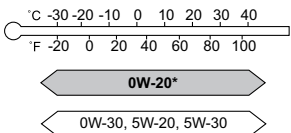
הקפד להשתמש בשמן מנוע המאושר על-ידי חברת סובארו. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים נוספים. אם שמן המנוע המאושר אינו זמין, יש להשתמש בשמן החלופי, כמפורט בעמוד הבא.

▼ שמן מנוע חלופי

אם שמן המנוע המאושר על ידי SUBARU אינו זמין, ניתן להשתמש בשמן חלופי, כלהלן.

שיים לב

- כל נתון כמותי המצוין להלן מהווה ערך מנחה בסיסי בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים.
- הזמינות של מוצרי שמן מנוע בשוק תלויה במדינה ובאזור.

קיבולת שמן מנוע	מס' צמיגות SAE וטמפרטורה ישימה	דירוג שמן	
הוספת שמן ממפלס נמוך למפלס מלא: 1.0 ליטר החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע: 4.2 ליטר	· 0W-20* · 0W-30 · 5W-20 · 5W-30  ZOM0952 *: סוג השמן שמולא במפעל	 ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) GF-5 או GF-6A, שניתן לזהות עם סימון הסמכה של ILSAC (סימון Starburst) ACEA specification A3 or A5	 סיווג API (American Petroleum Institute) SN עם המילים "שימור משאבים", SN PLUS עם המילים "שימור משאבים" או SP עם המילים "שימור משאבים"

■ שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי

שמן	שמן דיפרנציאל קדמי
דירוג שמן	● SUBARU Extra MT^{*3} ● סיווג API GL-5 או (75W-90)
קיבולת שמן ^{*1}	1.3 ליטר
הערות ^{*2}	"שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי" נא עמ' 441

*1: כל נתוני כמות השמן המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים. לאחר מילוי שמן בתיבת ההילוכים, יש לבדוק את מפלס השמן ולוודא שהוא תקין.

*2: לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, ראה את הנושא המצוין.

*3: סוג השמן שמולא במפעל.

שמן	שמן דיפרנציאל אחורי
דירוג שמן	סיווג API GL-5 או (75W-90)
קיבולת שמן ^{*1}	0.8 ליטר
הערות ^{*2}	"שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי" נא עמ' 441

*1: כל נתוני כמות השמן המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים. לאחר מילוי שמן בתיבת ההילוכים, יש לבדוק את מפלס השמן ולוודא שהוא תקין.

*2: לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, ראה את הנושא המצוין.

■ נוזלים

נוזל	סוג נוזל ^{1*}	קיבולת נוזל ^{2*}	הערות ^{3*}
נוזל תיבת הילוכים רציפה	המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת	12.6 ליטר	"נוזל תיבת הילוכים רציפה" עמ' 440
נוזל בלמים	נוזל בלמים מס' DOT 3, FMVSS No. 116 או DOT 4	-	"נוזל בלמים" עמ' 441

*1: השתמש באחד מסוגי הנוזל המצוינים.

*2: כל נתוני כמות הנוזל המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים.

*3: לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, ראה את הנושא המצוין.

■ נוזל קירור מנוע

סוג נוזל קירור	קיבולת נוזל קירור	
SUBARU SUPER COOLANT	8.1 ליטר	דגמים עם מסנן חלקיקי בנזין
	8.0 ליטר	דגמים ללא מסנן חלקיקי בנזין

כל נתוני כמות נוזל הקירור המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים. לפרטים, ראה "מערכת הקירור". עמ' 435.

■ מערכת חשמל

75D23L	מצבר עזר 12V	סוג סוללה
N-55R	מצבר 12V ראשי	
12 V-165 A	גנרטור מתנע משולב	
12 V-120 A	ממיר DC/DC	
DILKAR7Q8(NGK)	מצתים	

■ צמיגים

לגבי מפרטי הצמיגים (למשל, גודל הצמיג, מדד העומס וקטגוריית המהירות), עיין בתווית לחץ האוויר בצמיגים הממוקמת על עמוד הדלת בצד הנהג. בעת גרירה, פעל תמיד לפי לחץ האוויר המומלץ בצמיגים המצוין על התווית.

מומנט הידוק אומי הגלגלים	120 N·m (12 kgf·m, 89 lbf·ft) ^{1*2}
--------------------------	--

*1: מומנט זה שווה ערך להפעלת כוח של כ- 40 עד 50 ק"ג בקצה מפתח הגלגלים. בהידוק עצמי של אומי הגלגלים, יש לבדוק בהקדם האפשרי את מומנט ההידוק שלהם במתקן השירות לרכב הקרוב ביותר.

*2: לפרטים, ראה "החלפת גלגל עם נקר" עמ' 451.

■ דיסקת בלם

למידע אודות ערכי מגבלות השימוש בדיסקות בלמים והשיטה למדידתן, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

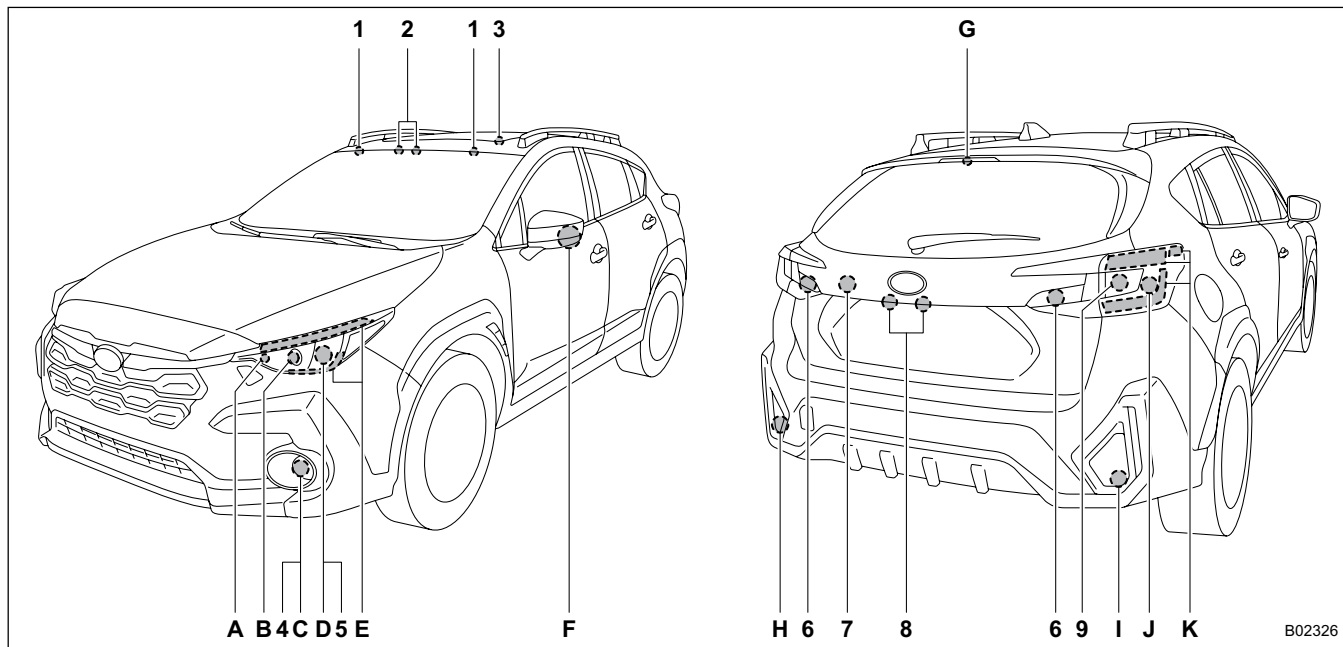
■ אמצעי זהירות

אזהרה ⚠

נוריות עלולות להתחמם מאוד בזמן פעולתן. לפני החלפת נוריות, כבה את האורות והמתן עד שהנוריות יתקררו. אחרת, קיימת סכנה של כווייה.

זהירות ⚠

החלף כל נורה בנורה חדשה באותו הספק. שימוש בנוריות בעלות הספק שונה עלול לגרום שריפה.



מפרטים

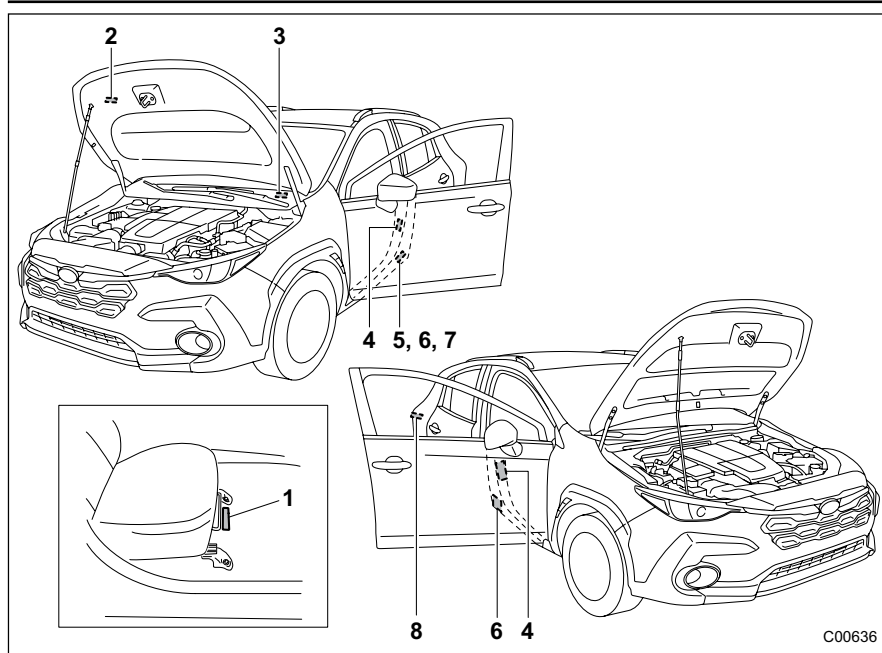
12

שים לב

פנסים המצוינים באותיות LED הם מסוג דיודה פולטת אור. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לצורך ההחלפה.

מספר הנורה	הספק		
-	12 V-2 W	תאורות מראת איפור	(1)
-	12 V-8 W	תאורת מפות	(2)
-	12 V-8 W	תאורת פנים	(3)
P13W	12 V-13 W	פנסי תאורת יום (אם קיימים)	(4)
W5W	12 V-5 W	פנסי חניה קדמיים (אם קיימים)	(5)
WY21W	12 V-21 W	פנסי איתות פניה קדמיים (אם קיימים)	(6)
W16W	12 V-16 W	פנסי נסיעה לאחור	(7)
W5W	12 V-5 W	תאורת תא המטען	(8)
W5W	12 V-5 W	תאורת לוחית רישוי	(9)
WY21W	12 V-21 W	פנסי איתות פניה אחוריים (אם קיימים)	(A)
-	-	פנס סימון צד קדמי (אם קיימים)	(B)
-	-	אורות מעבר ודרך בפנסים הראשיים	(C)
-	-	פנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)	(D)
-	-	פנסי איתות פניה קדמיים (אם קיימים)	(E)
-	-	פנסי תאורת יום (אם קיימים)	(F)
-	-	פנסי חניה קדמיים (אם קיימים)	(G)
-	-	פנסי תאורת יום (אם קיימים)	(H)
-	-	פנסי איתות צדיים	(I)
-	-	פנס בלימה גבוה	(J)
-	-	פנס ערפל אחורי	(K)
-	-	-	
-	-	פנסי בלימה	
-	-	פנסים אחוריים	
-	-	פנסי סימון צד אחוריים	

- (1) מספר הזיהוי של הרכב (אם קיים) (מתחת לשטיח הרצפה של המושב הקדמי הימני)
- (2) תווית מזגן האוויר
- (3) תווית מספר זיהוי רכב
- (4) תווית לחצי אוויר בגלגלים (תווית הרכב)
- (5) תווית זיהוי (אם קיים)
- (6) תווית מספר דגם (אם קיים)
- (7) תווית ייצור (אם קיים)
- (8) תווית דלק



C00636

12-4. הגדרות תפקודים

■ הגדרות והתאמות תפקודים בתצוגת המידע המרכזית

ניתן לשנות את התאמות ההגדרות באופן ידני בתוך תצוגת המידע המרכזית כדי לענות על הדרישות האישיות שלך. ראה "תצוגת מידע המרכזית (CID)" עמ' 189.

■ הגדרות והתאמות תפקודים.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

פריט	תפקוד	הגדרות זמינות	הגדרת ברירת מחדל של היצרן
מערכת כניסה ללא מפתח	שחרור נעילה של דלת הנהג	דלת נהג בלבד/כל הדלתות	כל הדלתות ^{2*}
	דלת תא המטען	דלת תא המטען/כל הדלתות	כל הדלתות ^{3*}
מערכת כניסה מרחוק ללא מפתח (דגמים עם תפקוד בחירת שחרור נעילת דלת) (דגמים ללא מערכת נעילה כפולה)	שחרור נעילה של דלת הנהג	דלת נהג בלבד/כל הדלתות	כל הדלתות
מניעת נעילת מפתח ^{1*}	מניעת נעילת מפתח	הפעלה/אי הפעלה	הפעלה
הילוך אחורי מקושר לנעילת מגב אחורי	הפעלת הילוך אחורי מקושר לנעילת מגב אחורי	הפעלה/אי הפעלה	הפעלה
תפקוד פתיחת חלון	פתיחה/סגירה של כל החלונות	הפעלה/אי הפעלה	אי הפעלה
תפקוד תאורת גישה	קביעת זמן יציאה של תאורת הגישה	30 שניות/60 שניות/90 שניות/כבוי	30 שניות
תפקוד עזר לאורות גבוהים ^{1*}	תפקוד עזר לאורות גבוהים	הפעלה/אי הפעלה	הפעלה
מגב שמשה קדמית אוטומטית עם חישת גשם ^{1*}	תצורת כוונון אוטומטי של תזמון המגבים	תצורת חישת גשם/תצורת שילוב מהירות הרכב	תצורת חישת גשם
תפקוד פנסי פניה ^{1*}	תפקוד פנסי פניה	הפעלה/אי הפעלה	הפעלה

*1: אם קיים

*2: בדגמים עם מערכת נעילה כפולה, "דלת הנהג בלבד".

*3: בדגמים עם מערכת נעילה כפולה, "דלת תא המטען".

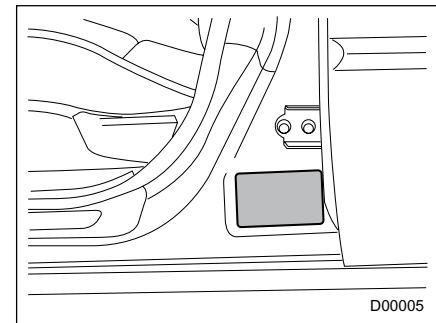
13-1	מידע על תאריך יצור (אם קיים).....	488
	הגדרות.....	488
	מיקום.....	488
13-2	הצהרת התאימות בהתאם להנחיית EMC 2014/30/EC	489
	מדחס.....	489
	תיבת AUX USB	490
13-3	הצהרת התאימות בהתאם להוראת המכונות EC/2006/42	491
	מגבה.....	491
13-4	הצהרת התאימות בהתאם להוראה לציוד רדיו (2014/53/EU)	492
	אמצעי זהירות להחלפת סוללת מטבע/כפתור (מפתח גישה).....	492
	מפתח חכם.....	492
	משבת מנוע.....	492
	משדר TPMS.....	492
	מקלט TPMS.....	493
	זיהוי רכב מאחור של סובארו (SRVD).....	493
	מידע על תנועה חוצה מלפנים/בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים.....	493
	מתנד LF (תדר נמוך).....	494
	מטען אלחוטי.....	494
13-5	מידע טכני.....	495
	דגמי ישראל.....	495

13-1. מידע על תאריך יצור (אם קיים)

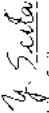
■ הגדרות

תאריך הייצור (BUILT DATE) מוגדר כחודש והשנה הקלנדארית שבהם המרכב ומכללי המשנה של קו ההינע מחוברים האחד לשני והרכב מוסע או מועבר מקו הייצור.

■ מיקום



"תאריך היצור" מצוין על תווית הממוקמת בצד שמאל של העמוד המרכזי כפי שמוצג באיור.

	(מחיצה)
EC Declaration of Conformity	
Manufacturer: Address:	THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD. 2-1, Chwike, Hratsuki city, Kanagawa, Japan
Object of declaration	Product: Compressor Model No.: C53H-08 conforms with the essential requirements of the EMC Directive 2014/30/EC, based on the following specifications applied:
EU Harmonized standards	EN 61000-6-2:2005 EN 61000-6-4:2007 + A1:2007
Authorized representative in Europe:	YOKOHAMA EUROPE GmbH Monschauerstrasse 12, D-40547 Düsseldorf, GERMANY
Signed for and on behalf of:	HF YOKOHAMA RUBBER CO., LTD.
Signature:	 Yoshiko Seita General Manager The Quality Assurance Department
Date of issue:	1st August, 2016
D00509	

■ תיבת AUX USB



מיחזור: מוצר זה נושא את סמל המיון הסלקטיבי עבור פסולת ציוד חשמלי ואלקטרוני (WEEE). משמעות הדבר היא שיש לטפל במוצר זה בהתאם להנחיה האירופית EU/2012/19 על מנת למחזר או לפרק אותו כדי למזער את השפעתו על הסביבה; --- הסמל מצוין מתח DC.

טמפרטורת הסביבה המרבית להפעלת מוצר זה היא 80°C .

אין להפריע לאוורור על ידי כיסוי פתחי האוורור באמצעות פריטים כגון עיתונים, מפות שולחן, וילונות וכד';

בזאת, Faurecia Clarion, מצהירה כי, [EF-3271, EF-3272, EF-3274, EF-3275] עומדים בדרישות החיוניות ושאר ההוראות הרלוונטיות של הוראה EU/2014/30.

הכיתוב המלא של הצהרת התאימות של האיחוד האירופי זמין בכתובת האינטרנט הבאה:

<https://www.clarion.com/xen/en/product-compliance/subaru/re-doc/21DC-CT02/index.html>

EC Declaration of Conformity

We, WAKO INDUSTRY CO., LTD., 1823 Shimomachi Takasaki Gumma 370-1301 Japan, hereby declare that the machine described below.

This declaration shall cease to be valid if modifications, that includes disassemble and re-build, are made to the product. If usage is other than specific model of vehicle this declaration shall cease also.

Product: Portable Screw Jacks for Automobiles

Model: Jack Assy. Pantograph, applied to the specific vehicle

Part Number: 97031 FN010, 97031 FN020

Applicable EU directives covered by this declaration is the Machinery Directive 89/392/EEC. The products identified above complies with the requirements of the Machinery above by applied standard is "JIS D8103-2006". It is ensured through internal measures that production units confirm at all times to requirement of current EC Directives and relevant standards. A sample of the products has been tested by our quality assurance department.

Signed by:

Tamotsu Sekiguchi
Tamotsu Sekiguchi
Operating Officer, Quality Assurance

Date of issue:

Jun/1/2023



WAKO INDUSTRY CO., LTD.

1823 Shimomachi Takasaki, Gumma 370-1301 Japan

Tel: (81) 0274-42-1253

Fax (81) 0274-42-2735

■ משבת מנוע

Hereby, SUBARU CORPORATION declares that the radio equipment type SSPMB03 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<http://www.subaru.co.jp/doc>
Frequency band: 118 ~ 135 MHz
Maximum radio-frequency power: 55 dBm @ 10m



Address: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma
373-8555, Japan

■ משדר TPMS

Frequency band(s) in which the radio
equipment operates: 433.92 MHz.

Manufacturer: SUBARU CORPORATION

Address: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi,
Gunma-ken, 373-8555, Japan



■ מפתח חכם

משדר:

דגם: 14AHK

56-00683

תדר פעולה: 433.92 מגה-הרץ

הספק יציאה מרבי (ERP): 03mW.0

Manufacturer: DENSO CORPORATION

כתובת: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken,
448-8661, Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio
equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the
following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



The latest "DECLARATION OF CONFORMITY" (DoC) is
available at the following address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

13-4. הצהרת התאימות בהתאם להוראה לציווד רדיו (2014/53/EU)

■ אמצעי זהירות להחלפת סוללת מטבע/כפתור (מפתח גישה)

⚠️ Important safety warning

רמת סכנת פציעה נמוכה
במקרה של טעויות
The risk of electric shock is low. Attention call battery
If the battery is not replaced correctly, it can cause severe internal burns.
Use 2 hours and can lead to death.
Keep fresh and used batteries away from children.
If the battery compartment does not close securely, stop using the product and
return it to the point of purchase.
If you find batteries that have been thrown away or placed in the wrong part of the
body, seek immediate medical attention.

CAUTION
Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
Replace carefully with the battery type.

CAUTION
Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

במקרה של טעויות, רמת סכנת פציעה נמוכה.
במקרה של טעויות, רמת סכנת פציעה נמוכה.
Do not attempt to burn, crush, or reuse battery.

Dispose of used batteries according to the local laws.

מקלט TPMS

English	EN	Manufacturer : Schrader Electronics Ltd Address : 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom Model No. : SHR3 Frequency : 433.92 MHz Power : 23.1dBm Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type SHR3 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tpms.europa.com/documents/declaration_conformities
---------	----	--

זיהוי רכב מאחור של סובאר (SRVD)

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 86131 Lindau, Germany

מידע על תנועה חוצה מלפנים/בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים

English	Hereby, Veoneer US, LLC declares that the radio equipment type 77V12CRN is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.veoneer.com/en/regulatory Operational frequency band : 76 – 77 GHz/ Maximum output power: < 55 dBm peak eirp
---------	---

■ מתנד LF (תדר נמוך)

דגם: SU19S-3

תדר פעולה: 134.2 קילו-הרץ

הספק יציאה מרבי (ERP): 6.195 mW

יצרן: SUBARU CORPORATION

כתובת: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-ken, Japan

373-8555, Japan

Hereby, SUBARU CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

■ מטען אלחוטי

יצרן

• שם:

• Panasonic Automotive Systems Co., Ltd

• כתובת:

4261, Ikonobe-cho, Tsuzukiku,

Yokohama-shi, Kanagawa-ken

224-8520, Japan

Specifications of Wireless charger

Frequency band: 119.3-128.6kHz Maxi-

mum radio-frequency power: 10W Max

Model No. [AF2201]



Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares that the radio equipment type [AF2201] is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

[illegible]

מקלט ▼

"מספר אישור התאמה של משרד התקשורת" – 51-93488
 "חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות".

D01289

▼ זיהוי רכב מאחור של סובארו (SRVD)

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

ZOM0923

▼ מפתח חכם

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות".

מוצר : DENSO

שנת ייצור: ראה מוצר

מוצר: מפתח אלקטרוני

דגם: 14AKB

ארץ ייצור: יפן

IL:55-10247 ILS-96410

D01191

▼ מערכת גישה ללא מפתח עם לחצן התנעה

מוצר : שלט רחוק כולל לחצן הפעלה למערכת

סימן רשום: SUBARU

ארץ ייצור: ראה מוצר

דגם: SU19S-3

שנת ייצור: ראה מוצר

IL:55-10863

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות".

D01206

▼ מטען אלחוטי

מפתח אישור הרדיו של משרד התקשורת מודפס על המוצר

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות".

D01215

▼ משבת מנוע

"מספר אישור התאמה של משרד התקשורת" – 51-09057
"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות".

D01265

▼ תיבת AUX USB

Japanauto-Israel Auto Corporation Ltd.

6 Hamagshimim St. Petah Tikva Israel

972-3-7910000



165, 303	ABS
490	AUX USB
	C
189	CID
	E
304	EBD
	e-BOXER
16	אמצעי זהירות
290	הדממת מערכת
289	התנעת מערכת
45	כניסת אוויר לסוללת המתח הגבוה
18	מידע כללי
14	רכיבים
12	תכונות מערכת
52	ELR
	L
337	LCA
	S
299	SI-DRIVE
225	SRH
85	SRS
336	SRVD
	T
181	TFT
444	TPMS
	X
308	X-MODE
	א
464, 9	אביזרים
264	אחסון
152, 131	היתות חירום

132	מנעולים.	230	איתות פניה
136	מערכת נעילה כפולה	5	אמצעי בטיחות לילדים
130	נעילה	5	אמצעי זהירות בזמן נהיגה
131	נעילה אוטומטית	260	אנסטנה
132	נעילה ושחרור נעילה		ב
138	נעילת בטיחות לילדים	446	בדיקת הצמיגים
134	תפקוד מניעת נעילת המפתח בתוך הרכב	5	בטיחות לילדים
	ה	362	ביקורות תקופתיות
300	הגה כוח	301	בלימה
414, 369	הגנה מפני שיתוך	302	אזהרת מגבר בלימה אלקטרוני
287	הכנות לנהיגה	319	בלם חירום
18	המלצות לסוללת המתח הגבוה	442	דוושת בלמים
237	הסרת אדים	443	החלפת רפידות בלם וציפוי הרפידות
253	הפשרת קרח	314	בלם חניה
358	הרצת רכב חדש	403	חשמלי
	התנעה		בקרת אקלים
150	לחצן	249	אוטומטית
393	התנעה באמצעות כבלי עזר	250	דינית
	ו	246	לוח
373	ווי גרירה	246	פתחי אוורור
275	וו למעילים		ג
	ז	7	גזי פליטה של מנוע
485	זיהוי הרכב	114	גישה ללא מפתח
336	זיהוי רכב מאחור	241, 30	גלגל הגה
		241	מחומם
	ח		גלגלים
50	חגורות בטיחות	454	סגסוגת
50	המלצות בטיחות	398	גרירה
62	טיפול	398	טבעת גרירה
51	ילדים	372	גרירת גרור
52	מנגנון גלילה		ד
157, 52	נורית וזמזום אזהרה	477, 283	דלק
62	צגי מערכת	358	חיסכון
60	קדם מותחנים	154	מד כמות

397	התחממות יתר	לחץ אוויר בצמיגים	59	תחזוקה
288	התנעה	לחץ אוויר נמוך בצמיגים	440	חגורת הינע
288	התנעת המנוע והדממתו	מ	138	חלונות
429	מכסה	מאפרה	237	הסרת אדים
431	סקירה	מגבה	139	הפעלה
435	קירור	מגבים	143	חלון גג
432	שמן	מגש	131	פתיחה/סגירה
303	מניעת נעילה של הגלגלים	מדים	313	חניית הרכב
371	מסילת גג	מד טמפרטורה של נוזל קירור המנוע	ט	
182	מסך סיום	מד מרחק מתאפס כפו	412	טיפוח חיצוני
182	מסך פתיחה	מד סל"ד	370	טלטול הרכב
438, 256	מסנן אוויר	מושבים	י	
360	מסנן חלקיקי בנזין	אחוריים	274	ידידת אחיזה
304	מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה	כוונון משענות הראש	230	ידידת איתות פניה
305	מערכת בקרה יציבות הרכב	מושב חשמלי	293	ידידת בורר הילוכים
129	מערכת כניסה ללא מפתח	מושב ידני	ילדים	
444	מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים	מחמם	64	אמצעי בטיחות
345	מערכת ניטור נהג	קדמיים	64	מושבי בטיחות
256	מערכת סינון אוויר	תזכורת למושב האחורי	67	מושב בטיחות לילדים ECE R129
442	מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה	מחוננים	כ	
435	מערכת קירור	מחוץ לרכב	129	כניסה ללא מפתח
476	מפרטים	מחזיקי בקבוקים	95	כריות אוויר
	מפתחות	מחזיק כוסות	106	התנפחות
403	אם המפתח החכם אינו פועל כראוי	מטען אלחוטי	85	כריות אוויר SRS
127	החלפת מפתח חכם	מידע טכני	111, 85	אמצעי זהירות
470, 127	החלפת סוללה	מידע כללי	110	חיווי מערכת
127	לוחית מספר	מיזוג אוויר	110	טיפול
123	תפקוד חיסכון בסוללה של המפתח החכם	בקרת פתחי האוורור	160	נוריות חיווי ON-OFF
134	תפקוד מניעת נעילת המפתח בתוך הרכב	חיישנים	92	רכיבים
461	מצבר	לוח בקרת אקלים	ל	
331	מצלמה תצוגה אחורית	מכסה תא מטען	456	להבי מגבים
440	מצתים	ממיר קטליטי	33	לוח מחוננים
238	מראות	מנוע	155	בקרת בהירות התאורה
238	מראה פנימית	גזי פליטה	29	לוח מכשירים
239	צד חיצוניות			
240	קיפול חשמלי			

264	תא כפפות
	תא מטען
405	אם לא ניתן לפתוח את דלת תא המטען
275	וויס לשקיות קניות
277	כיסוי
131	פתיחת דלת תא המטען
488	תאריך יצור
284	תדלוק
421	תוכנית תחזוקה
	תחזוקה
424	אמצעי זהירות
427	עצות
421	תוכנית
	תיבת הילוכים
440	נוזל
292	תיבת הילוכים רציפה
490	תיבת AUX USB
12	תכונות מערכת e-BOXER
10	תפעול הרכב
181	תצוגת מד משולב
189	תצוגת מידע מרכזית
161	תקלה
406	תקלות בצג המידע המרכזי

צ

128	משבט מנוע
176	נורית חיווי
49	משענת יד
219	מתג בקרת תאורה
231	מתנים
	נ
	נהיגה

ה

363	המלצות
362	מדינות זרות
366	תנאי חורף
364	נהיגת שטח
441	נוזל בלמים
455	נוזל ניקוי שמשה קדמית
	נוריות

ש

121	קוד PIN
265	קונסולה מרכזית
4	קיצורים
	ש
276	שטיחוני רצפה
441	שמן דיפרנציאלי
477	שמן מנוע
260	שמע
217	שעון
267	שקעי חשמל לאביזרים
268	שקע USB

ת

407	תאונה
	תאורה
464	החלפת נוריות
225	מערכת תאורת יום
262	מפה
219	מתג בקרת תאורה
222	עזר אורות דרך
227	פילוס אלומת הפנסים הראשיים
262	פנימית
219	פנסים ראשיים
227	פנסי פניה
229	פנס ערפל אחורי
262	תקרה
264	תאי אחסון

נ

נהיגה

המלצות

מדינות זרות

תנאי חורף

נהיגת שטח

נוזל בלמים

נוזל ניקוי שמשה קדמית

נוריות

טבלת נוריות

נוריות ביקורת ואזהרה

נוריות חיווי ואזהרה

ניקוי חיצוני

ניקוי פנים הרכב

נתיכים

ס

סוככי שמש

סוכך שמש

סוללת מתח גבוה

סמלים ברכב

ע

עזר לתחילת נסיעה בעלייה

עליות

עצירת הרכב במקרה חירום

ערכת כלים

פ

פנים הרכב

פנס ערפל קדמי

מידע שימושי

■ דלק

- סוג דלק: בנזין נטול עופרת בלבד.
- מספר אוקטן מחקר (RON): מומלץ 95 ומעלה.

■ קיבול מיכל הדלק

48 ליטרים

■ שמן מנוע

- השתמש בשמנים הבאים בלבד.
- סיווג API SN עם המילים "RESOURCE CONSERVING",
SN PLUS עם המילים "RESOURCE CONSERVING" או SP עם
המילים "RESOURCE CONSERVING"
 - או ILSAC GF-5 או GF-6A, שניתן לזהותם עם סימון הסמכה של
ILSAC (סימן Starburst)
 - או מפרט ACEA A3 או A5

שים לב

זמינות מוצרי שמן מנוע, בתלות במדינת היעד.

לדרישות הצמיגות המלאות, ראה "שמן מנוע" עמ' 477.

■ קיבולת שמן מנוע

4.2 ליטר

כל נתון כמותי המצוין להלן מהווה ערך מנחה בסיסי בלבד. המבוסס על החלפת שמן מנוע עם מסנן שמן מנוע. לאחר מילוי שמן המנוע, יש לבדוק את מפלס השמן באמצעות מדיד השמן. לפרטים, ראה "שמן מנוע". עמ' 432.

■ לחץ אוויר בצמיג במצב קר

עיין בתווית הממוקמת מתחת לבריוח דלת הנהג.

