

SUBARU FORESTER

מדריך תפעול רכב
دليل التشغيل السريع



לקוח יקר,

ברכותינו לרגל בחירתך ברכב **סובארו**.

במדריך זה ניתן למצוא מידע חיוני לנסיעה בטוחה, לטיפול ולתחזוקה לאורך זמן, עצות ואזהרות חשובות, וכיצד להגיע לביצועים הטובים ביותר על סמך המאפיינים הטכניים המיוחדים של הרכב.

המדריך כולל את כל המידע הדרוש על מנת לשמור את רכבך במצב מעולה, ולתחזק בצורה מיטבית את כל מערכות הרכב.

אנו ממליצים לקרוא אותו בעיון כדי להכיר את רכבך ואת דרכי פעולתו. לקבלת מידע אשר אינו נכלל במדריך זה, כגון פירוט תיקונים וכוונונים, ניתן לפנות למרכז שירות. האגף הטכני של סמלת ממליץ לפנות למרכז שירות מורשה **סובארו** מטעם היבואן לשם קבלת המידע.

בנוסף, מדריך זה מתייחס לכל הדגמים, ומכיל את כל הציוד, כולל הציוד האופציונלי, המותקן בבית החרושת. משום כך, ייתכן כי חלק מההסברים מתייחסים לציוד אשר אינו מותקן ברכבך.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת, ללא התראה מראש, וללא מחויבות כלשהי לבצע שינויים אלה או דומים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

אנו בטוחים שהספרות ומרכזי השירות המורשים של סמלת מוטורס יעזרו לך ליהנות מרכבך החדש, ומהשירות שמספקת חברת סמלת במרכזי השירות שלה.

נא להשאיר מדריך זה ברכב בעת מכירתו. בעל הרכב הבא יהיה זקוק למידע הכלול בו.

אנו מאחלים לך קריאה מהנה ונסיעה בטוחה.

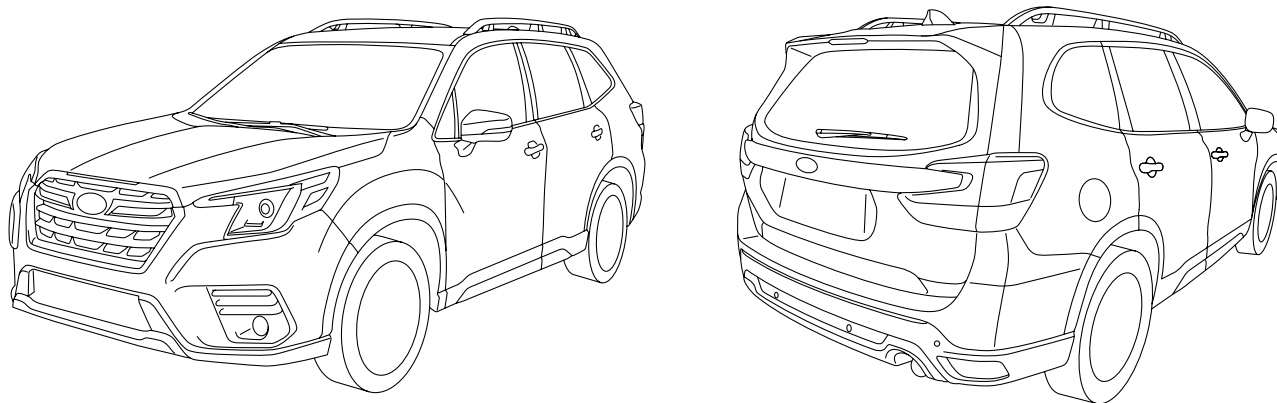
סמלת מוטורס בע"מ

"SUBARU" ועיצוב צבר ששת הכוכבים הם סימנים מסחריים רשומים של SUBARU CORPORATION.

© Copyright 2023 SUBARU CORPORATION

סוגי הרכב

מדריך זה מתאר את סוגי הרכב הבאים.



אחריות

כל המידע לגבי האחריות, כולל פרטי הכיסויים וההחרגות, מפורט ב"חוברת אחריות". נא לקרוא את המידע לגבי האחריות בעיון.

כיצד להשתמש במדריך זה

■ השימוש במדריך לתפעול הרכב

לפני שתפעיל את רכבך, קרא בעיון מדריך זה. מלא אחר ההוראות שבמדריך על מנת להגן על עצמך ולהאריך את חיי השרות של רכבך. אי-מילוי אחר ההוראות עלול לגרום לפגיעה גופנית קשה ולנזק לרכבך.

מדריך זה מורכב מארבעה עשר פרקים. כל פרק מתחיל בתוכן עניינים קצר, כך שתוכל לגלות במבט קצר אם הפרק מכיל את המידע אותו אתה מחפש.

פרק 1: מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר

פרק זה מסביר כיצד להשתמש במושבים ובחגורות הבטיחות, כולל אזהרות לגבי כריות האוויר.

פרק 2: מפתחות ודלתות

פרק זה מסביר איך להפעיל את המפתחות, המנעולים והחלונות.

פרק 3: מכשירים ובקורות

פרק זה מסביר את פעולתם של מחווי לוח המכשירים וכיצד להשתמש במכשירים ובמתגים אחרים.

פרק 4: בקרת אקלים

פרק זה מסביר כיצד מפעילים את בקרת האקלים.

פרק 5: מערכת השמע

פרק זה מסביר על מערכת השמע.

פרק 6: ציוד פנימי

פרק זה מסביר כיצד מפעילים את הציוד הפנימי.

פרק 7: התנעה והפעלה

פרק זה מסביר כיצד מתניעים ומפעילים את הסובארו שלך.

פרק 8: עצות לנהיגה

פרק זה מסביר איך לנהוג ברכבך במצבים שונים וגם מכיל המלצות לנהיגה בטוחה.

פרק 9: במקרה חירום

פרק זה מסביר מה לעשות במקרה של תקלה במהלך הנסיעה, כגון נקר או התחממות מנוע.

פרק 10: טיפוח הרכב

פרק זה מסביר איך לשמור על המראה הנאה של הסובארו שלך לאורך זמן.

פרק 11: תחזוקה ושירות

פרק זה מנחה מתי עליך לקחת את רכבך למוסד לשם תחזוקה שוטפת וכן כיצד לשמור על הפעולה התקינה של רכבך.

▲ אזהרה

אזהרה מציינת מצב בו עלולות להיגרם פציעה קשה או מוות במקרה של התעלמות מהאזהרה.

▲ זהירות

זהירות מציינת מצב בו עלולים להיגרם פציעה או נזק לרכב, או שניהם, במקרה של התעלמות מהאזהרה.

הערה

הערה נותנת מידע או מציעה כיצד להשתמש טוב יותר ברכבך.

■ אזהרות בטיחות

במדריך זה תמצא מספר קטעים הנושאים כותרת "אזהרה", "זהירות" או "הערה". קטעים אלה מזהירים אותך מפני סיכונים אפשריים היכולים לגרום לפציעה לך או לאחרים.

אנא קרא אזהרות בטיחות אלו וגם חלקים אחרים של מדריך זה בעיון כדי להבין טוב יותר כיצד להשתמש ברכב הסובארו שלך בבטחה.

פרק 12: מפרטים

בפרק זה רשומות המידות והקיבולות של הסובארו שלך.

פרק 13: אינדקס

פרק זה מכיל רשימה אלפביתית של כל המושגים במדריך זה. ניתן להשתמש בו כדי לאתר במהירות נושאים עליהם תרצה לקרוא.

מערכת EyeSight

לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

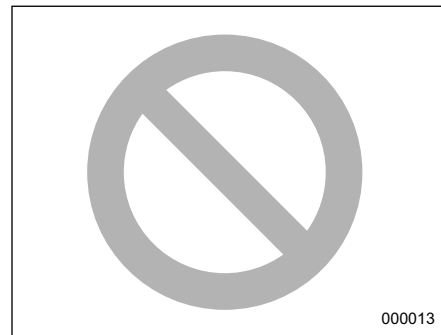
בהתאם למפרטים, הרכב המופיע באיורים עשוי להיות שונה מהרכב שלך מבחינת האבזור.

■ רשימת קיצורים

מדריך זה עשוי להכיל קיצורים לועזיים. משמעותם של קיצורים אלה מופיעה ברשימה הבאה.

קיצור	משמעות
A/C	Air conditioner (מזגן)
ABS	Anti-lock Brake System (מערכת למניעת נעילת גלגלים)
AKI	Anti knock index (ערך מניעת נקישות [צלצולים])
ALR	Automatic locking retractor (מערכת איסוף ונעילה אוטומטית)
ALR/ELR	Automatic locking retractor / Emergency locking retractor (מערכת איסוף ונעילה אוטומטית/מערכת איסוף ונעילה במקרה חירום)
AWD	All-Wheel Drive (הנעה לכל הגלגלים)
BSD/SRVD	Blind Spot Detection/Subaru Rear Vehicle Detection (גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה/מערכת של סובארו לגילוי רכב מאחור)
CVT	Continuously variable transmission (תיבת הילוכים רציפה)
DRL	Daytime running light (תאורת נסיעה ביום)

■ סימן בטיחות



במדריך זה יופיע ליד טקסטים מסוימים סמל של עיגול עם לוכסן. המשמעות של סמל זה היא "אסור", "אל תעשה זאת", או "אל תאפשר לזה לקרות", בהתאם להקשר.

קיצור	משמעות
EBD	Electronic Brake force Distribution (חלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה)
ELR	Emergency Locking Retractor (מערכת איסוף ונעילה במצב חירום)
GAW	Gross axle weight (משקל כולל על הסרן)
GAWR	Gross axle weight rating (ערך משקל כולל מרבי מותר על הסרן)
GPS	Global positioning system (מערכת GPS)
GVW	Gross vehicle weight (משקל כולל של הרכב)
GVWR	Gross vehicle weight rating (ערך משקל כולל מרבי מותר של הרכב)
INT	Intermittent (פעולה לסירוגין)
LATCH	Lower anchors and tethers for children (עוגנים ותלותים ורצועות לאבטחת מושבי בטיחות לילדים)
LED	Light Emitting Diode (פולטת אור) (נורית LED)
MIL	Malfunction indicator light (נורית חייווי תקלה)

אמצעי זהירות בזמן נהיגה

■ חגורות בטיחות וכריות אוויר

▲ אזהרה

- על כל נוסעי הרכב לחגור חגורות בטיחות לפני תחילת הנסיעה. אחרת, תגדל סכנת הפגיעה הקשה בעת עצירה פתאומית או תאונה.
- כדי להבטיח הגנה מרבית במקרה של תאונה, על הנהג וכל הנוסעים ברכב לחגור חגורת בטיחות כל זמן שהרכב בתנועה. כרית האוויר SRS (Supplemental Restraint System) אינה מבטלת את הצורך בחגירת חגורות הבטיחות. ביחד עם חגורות הבטיחות, היא מספקת את ההגנה המשולבת הטובה ביותר במקרה של תאונה קשה. – אי-חגירת חגורת בטיחות מגדילה את הסיכון לפציעה חמורה או למוות, אפילו אם מותקנת ברכב כרית אוויר.

סמלים ברכב

להלן חלק מן הסמלים שעשויים להופיע ברכבך.

למידע על אודות נוריות האזהרה והחיווי, עיין בנושא "נוריות אזהרה וחיווי" ע"פ 21.

סימן	שם
	אזהרה
	זהירות
	קרא הוראות אלה בעיון
	הרכב משקפי הגנה
	נזל המצבר מכיל חומצה גופרתית
	הרחק ילדים
	הרחק אש
	מנע פיצוצים

קיצור	משמעות
MMT	Methylcyclopentadienyl manganese tricarbonyl
OBD	On-Board Diagnostics (מערכת דיאגנוסטיקה ברכב)
RAB	Reverse Automatic Braking system (מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור)
RON	Research Octane Number (מספר אוקטן מחקר)
SI-DRIVE	SUBARU Intelligent Drive (מערכת לנהיגה חכמה של סובארו)
SRH	Steering Responsive Headlight (פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה)
SRS	Supplemental restraint system (מערכת כריות אוויר)
TIN	Tire identification number (מספר זיהוי הצמיג)
TPMS	Tire pressure monitoring system (מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים)

- בכל נסיעה שבה ילד יושב במושב האחורי חובה להפעיל את נעילת הבטיחות בדלתות האחוריות. נעילה זו תמנע פגיעה חמורה העלולה להיגרם אם הילד יפתח את הדלת בטעות ויפול החוצה. עיין בנושא "נעילת בטיחות לילדים" ☞ 134.
- חובה לנעול את חלונות הנוסעים באמצעות מתג הנעילה כאשר ילדים נוסעים ברכב. אי-מילוי הנחיה זו עלול לגרום לפגיעה בילד שיפעיל את החלון החשמלי. עיין בנושא "חלונות" ☞ 134.
- אסור בהחלט להשאיר ילדים, מבוגרים, או בעלי חיים ללא השגחה ברכב. הם עלולים לפגוע בעצמם או באחרים בטעות בגלל הפעלה מקרית של הרכב. כמו כן, במזג אוויר חם או בימי שמש עלולה הטמפרטורה ברכב סגור לעלות במהירות עד כדי פגיעה חמורה או מוות.
- לפני עזיבת הרכב הקפד לסגור את כל החלונות ולנעול את כל הדלתות.

קרא בעיון את הקטעים הבאים לגבי הוראות ואמצעי זהירות.

- לגבי מערכת חגורות הבטיחות, עיין בנושא "חגורות בטיחות" ☞ 48.
- לגבי מערכת הריסון לילדים, עיין בנושא "מערכת ריסון לילדים" ☞ 60.
- לגבי מערכת כריות האוויר, עיין בנושא "כריות אוויר SRS (מערכת ריסון נוספת)" ☞ 76.

- כאשר הרכב בתנועה, חובה להושיב תינוקות וילדים קטנים במושב האחורי כשהם רתומים במושב בטיחות לתינוק או לילד, המתאים לגיל הילד, לגובהו ולמשקלו. אם הילד גדול מדי עבור מערכת ריסון לילדים, יש להושיבו במושב האחורי ולרתום אותו באמצעות חגורת בטיחות. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. אסור בהחלט להרשות לילד לעמוד או לכרוע על המושב בזמן נסיעה.
- יש להושיב ילדים במושב האחורי תמיד כשהם רתומים כהלכה במערכת ריסון לילדים או בחגורת בטיחות. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מהתנפחות כרית האוויר גדול יותר.
- אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

- כריות האוויר מתנפחות במהירות ובכוח רב. נוסעים שאינם יושבים כראוי כאשר כרית האוויר מתנפחת עלולים להיפצע קשות. מכיוון שכרית האוויר תופסת חלל רב כאשר היא מתנפחת, על הנהג לשבת תמיד זקוף במושב ורחוק ככל האפשר מגלגל ההגה תוך שמירה על שליטה מלאה ברכב, ועל הנוסע במושב הקדמי להזיז את המושב לאחור ככל שניתן ולשבת זקוף בתוך המושב.

קרא בעיון את הקטעים הבאים לגבי הוראות ואמצעי זהירות.

- לגבי מערכת חגורות הבטיחות, עיין בנושא "חגורות בטיחות" ☞ 48.
- לגבי מערכת כריות האוויר, עיין בנושא "כריות אוויר SRS (מערכת ריסון נוספת)" ☞ 76.

■ אמצעי בטיחות לילדים

▲ אזהרה

- אין להושיב ילד על הברכיים או להחזיקו בזרועות הנוסעים כאשר הרכב בתנועה. במקרה של התנגשות הנוסע לא יוכל להגן על הילד מפגיעה כי הילד יילכד בין הנוסע לבין עצמים בתוך הרכב.

■ גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)

▲ אזהרה

- אסור בהחלט לשאוף את גזי הפליטה של המנוע. גזים אלה מכילים פחמן חד-חמצני (CO) שהינו גז חסר צבע וחסר ריח, המסוכן עד כדי גרימת מוות כאשר נשאף.
- הקפד לשמור על מערכת פליטה מתוחזקת כיאות, על מנת למנוע כניסת גזי פליטה אל תא הנוסעים.
- לעולם אל תפעיל את המנוע בתוך מקום סגור, כגון מוסך, פרט לזמן הקצר הדרוש על מנת להיכנס לתוכו או לצאת ממנו עם הרכב.
- הימנע מיישיבה ברכב חונה לזמן ממושך עם מנוע פועל. אם אין להימנע מכך, השתמש במניפת האוורור על מנת להזרים אוויר טרי לתוך הרכב.
- הקפד לשמור על סבכת כניסת האווריר הקדמית נקייה משלג, עלים, לכלוך או גופים זרים על מנת לאפשר פעולה תקינה של מערכת האוורור.

- אם אתה חושד שגזי פליטה נכנסים לתוך הרכב, יש לבדוק ולתקן זאת בהקדם האפשרי. אם אתה חייב לנהוג במצב זה, עשה זאת כאשר כל החלונות פתוחים לגמרי.
- הקפד שהדלת האחורית המתרוממת תהיה סגורה במהלך הנסיעה, על מנת למנוע חדירה של גזי פליטה אל תא הנוסעים.

■ שתיית אלכוהול ונהיגה

▲ אזהרה

נהיגה לאחר שתיית אלכוהול היא מאוד מסוכנת. אלכוהול במערכת הדם מאט את זמן התגובה שלך ומגביל את תפיסתך, את שיפוטך ואת תשומת לבך. אם תנהג אחרי שתייה – אפילו אם שתית רק מעט – הדבר יגדיל את סכנת מעורבותך בתאונה קשה או קטלנית העלולה להסתיים בפציעה קשה או מוות שלך, של נוסעך, או של אחרים. בנוסף, אם תיפצע בתאונה, האלכוהול עלול להחמיר את הפציעה.

אנא אל תשתה אלכוהול ותנהג.

נהיגה בעת שכרות היא אחת הסיבות השכיחות ביותר לתאונות. מאחר שאלכוהול משפיע בצורה שונה על אנשים שונים, ייתכן

שצרכת יותר מדי אלכוהול מכדי לנהוג בצורה בטוחה אפילו אם רמת האלכוהול בדמך מתחת לגבול החוקי. הדבר הבטוח ביותר שתוכל לעשות הוא לעולם לא לנהוג אחרי שתיית אלכוהול. אם אין שום ברירה אחרת ואתה חייב לנהוג, הפסק לשתות והמתן עד שתפכח לחלוטין לפני שתחיל בנהיגה.

■ תרופות ונהיגה

▲ אזהרה

יש תרופות (הן שחייבות מרשם רופא והן שאינן חייבות) העלולות להאט את זמן התגובה שלך ולפגום בכושר התפיסה, השיפוט ותשומת הלב שלך. אם תנהג לאחר לקיחתן, הדבר עלול להגדיל את הסכנה שאתה, נוסעך או אחרים יהיו מעורבים בתאונה חמורה או קטלנית.

אם הנך צורך תרופות כלשהן, בדוק עם הרופא או הרוקח או קרא את ההוראות המצורפות לתרופה על מנת לקבוע אם התרופה שאתה צורך יכולה לפגום בכושר הנהיגה שלך. אל תנהג לאחר לקיחת תרופה העלולה לגרום לנמנום או להשפיע בצורה אחרת על יכולתך להפעיל רכב מנועי בצורה בטוחה. אם מצבך הרפואי מחייב אותך לקחת תרופות, אנא התייעץ עם רופא.

אסור בהחלט לנהוג תחת ההשפעה של סמים אסורים. למען בריאותך ושלומך, אנו

אסור בהחלט לבצע ברכב שינויים כלשהם שלא באמצעות חלקים ואביזרים מקוריים של סובארו או חלקים שאושרו לשימוש על ידי חברת יפנאוטו. שינויים מסוגים אחרים עלולים להשפיע לרעה על הביצועים, רמת הבטיחות והעמידות של הרכב ועלולים אפילו להפר את חוקי התעבורה. בנוסף לכך, נזק או בעיות בביצועי הרכב שנגרמו בעקבות השינויים עלולים שלא להיות מכוסים במסגרת האחריות.

- אסור להסיר את מערכת הניווט ו/או מערכת השמע המקוריות של סובארו. אם מערכת הניווט ו/או מערכת השמע המקוריות של סובארו הוסרו, התמונה וקווי העזר (סמן המרחק, קווי ההנחיה הדינמיים וקווי הרוחב של הרכב) לא יוצגו יותר.

- בחלק מהדגמים המצוידים במערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB), גם אם המערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) והתראת גילוי העצמים הופעלו, ההתראה החזותית של המערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) לא תוצג. אולם, ההתראה הקולית והתפקוד שלה יפעלו.

▲ אזהרות

מבקשים שלא תצרוך סמים לא-חוקיים בכלל ולפנות לטיפול אם הנך מכור לסמים אלו.

■ נהיגה בזמן עייפות או נמנום

▲ אזהרה

אם הנך עייף או מנומנם, זמן התגובה שלך יהיה איטי יותר וייפגמו כושר התפיסה, השיפוט ותשומת הלב שלך. אם תנהג כאשר אתה עייף או מנומנם, הדבר עלול להגדיל את הסכנה שאתה, נוסעִיך או אחרים יהיו מעורבים בתאונה חמורה או קטלנית.

אם הנך עייף או מנומנם, אנא אל תמשיך לנהוג אלא מצא מקום בטוח למנוחה. בנסיעות ארוכות עליך לעשות הפסקות מנוחה מדי פעם כדי להתרענן לפני שתמשיך בנסיעה. אם ניתן, התחלף בנהיגה עם אחרים

■ ביצוע שינויים ברכבך

▲ אזהרה

■ שימוש בטלפונים סלולריים / התכתבות בזמן הנהיגה

▲ זהירות

בזמן נהיגה אסור לאחוז בטלפון קבוע או נייד ולא להשתמש בהם ברכב אלא באמצעות דיבורית וכמו כן, אסור לשלוח ו/או לקרוא מסרונים.

שימוש כזה עלול להסב את תשומת ליבך מהנהיגה ולגרום לתאונה. באחריותך להקפיד להכיר את כל החוקים הישמיים העשויים להשפיע על השימוש בטלפון ובמכשירים אלקטרוניים אחרים בזמן הנהיגה.

■ נהיגה ברכב המצויד במערכת ניווט

▲ אזהרה

אין להסיח את הדעת מהנהיגה בשל צפייה בצג. בנוסף, אל תפעיל את בקורת מערכת הניווט בעת הנהיגה. אבדן תשומת הלב לנהיגה עלול לגרום לתאונה. אם ברצונך להפעיל את הבקורת של מערכת הניווט, ראשית עליך לעצור בצד הדרך ולחנות במקום בטוח.

■ נהיגה עם חיות מחמד

חיות מחמד שאינן רתומות כהלכה עלולות להפריע לנהיגה ולהסיט את תשומת לבך מהנהיגה. במקרה של תאונה או עצירה פתאומית, חיות או כלובים שאינם רתומים עלולים להיזרק בתוך הרכב ולפגוע בך או בנוסעים. בנוסף לכך, עלולות חיות המחמד להיפגע במצבים כאלה. למען הבטיחות עדיף שחיות המחמד תהיינה רתומות כהלכה ברכבך. רתום את חיות המחמד בעזרת רתמה מיוחדת שיכולה להיות מעוגנת למושב האחורי באמצעות חגורת בטיחות, או השתמש במנשא לחיות מחמד שניתן לעגן אותו למושב האחורי על-ידי העברת חגורת בטיחות דרך הידית שלו.

לעולם אל תרתום חיות מחמד או מנשאי חיות מחמד במושב הקדמי שליד הנהג. למידע נוסף התייעץ עם וטרנר, ארגון מקומי להגנת חיות או חנות לחיות מחמד.

■ לחץ אוויר בצמיגים

בדוק את לחץ האוויר בכל צמיג ובצמיג החלופי (אם קיים) לפחות פעם בחודש ולפני כל נסיעה ארוכה, וכוונן את הלחץ אם צריך. בדוק את הלחץ כאשר הצמיגים קרים. השתמש במד לחץ אוויר כדי לכוונן את הלחצים לערכים המוגדרים בתווית לחצי האוויר בגלגלים. לפרטים עיין בנושא "צמיגים וגלגלים" ☞ 425.

▲ אזהרה

נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחממותם המהירה. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרדת שכבות המבנה והריסת הצמיגים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

■ התקנת אביזרים

▲ אזהרה

- אסור להתקין על השמשה הקדמית אביזרים כלשהם, תוויות או מדבקות (מלבד מדבקות מבחן רישוי שנתי ותו חניה המודבקים במקום המתאים).
- פריטים כאלה עלולים לפגוע בראות. אם חייבים להתקין על השמשה הקדמית אביזר כלשהו (דוגמת התקן לתשלום אלקטרוני בכבישי אגרה או למעבר בעמדות אבטחה), יש לפנות למוסד לקבלת פרטים על המקום המתאים להתקנה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נתונים אלה מסייעים להבין טוב יותר את הנסיבות של התאונה והפגיעה. הערה: נתוני EDR מתועדים ברכב רק במקרה של התנגשות, ולא במצבים רגילים; מערכת EDR אינה מתעדת נתונים בתנאי נהיגה רגילים, ונתונים אישיים (דוגמת שם, מגדר, גיל ומיקום ההתנגשות) אינם מתועדים. אולם, גורמים אחרים, דוגמת רשויות החוק, יכולים להצליב בין נתוני EDR לבין נתונים אישיים מזהים מסוגים אחרים, שנאספים באופן שגרתי על ידי חוקרי התנגשויות.

כדי לקרוא את הנתונים שתועדו על ידי מערכת EDR, נחוצים ציוד מיוחד וגישה לרכב או למערכת EDR. בנוסף ליצרן הרכב, גם גורמים אחרים שהציוד המיוחד נמצא ברשותם, דוגמת רשויות החוק, יוכלו לקרוא את המידע אם הם ייגשו לרכב או למערכת EDR.

מידע כללי

■ רעש מגחון הרכב

הערה

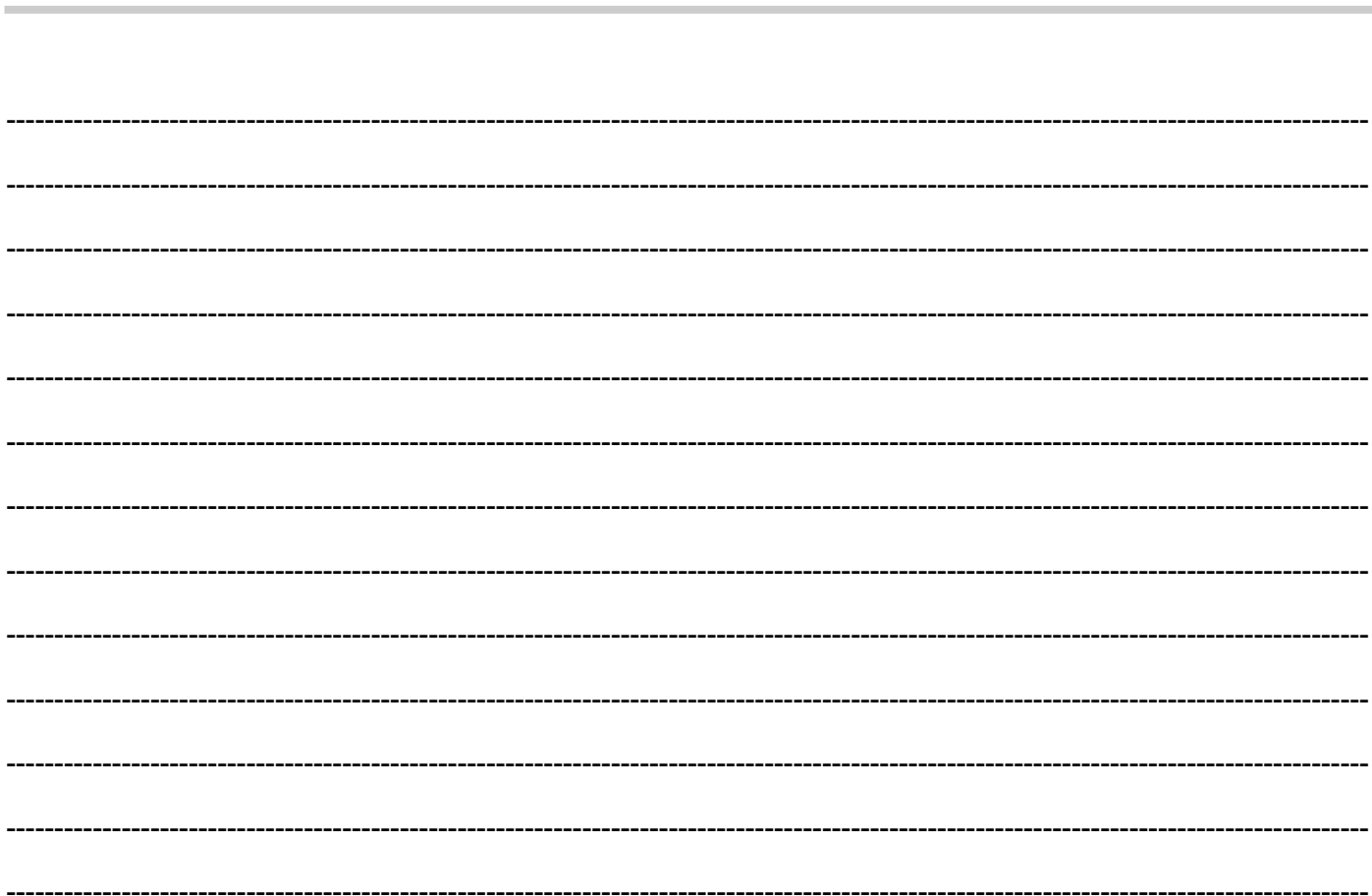
ייתכן שניתן יהיה לשמוע רעש מגחון הרכב במשך 5 עד 10 דקות מרגע שמערכת ההצתה הועברה למצב "LOCK"/"OFF". זו תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה. מקור הרעש הוא בפעולתה התקינה של המערכת לבדיקת דליפות של אדי דלק. הרעש ייפסק לאחר כ-15 דקות.

■ תיעוד נתוני אירועים

הרכב מצויד במערכת לתיעוד נתוני אירועים (EDR). המטרה העיקרית של מערכת EDR היא לתעד, במצבים מסוימים של התנגשות, כמעט-התנגשות או כמו-התנגשות, למשל כשכרית אוויר מתנפחת או כשהרכב פוגע במכשול בדרך, נתונים שיעזרו להבין כיצד פעלו מערכות הרכב. מערכת EDR תוכננה לתעד נתונים שקשורים לדינמיקה של הרכב ולמערכות הבטיחות שלו, במשך פרק זמן קצר - בדרך כלל עד 30 שניות. מערכת EDR המותקנת ברכב תוכננה לתעד נתונים דוגמת

- אופן הפעולה של מערכות שונות ברכב;
- אם הנהג והנוסע חגרו את חגורות הבטיחות;
- עד כמה (אם בכלל) לחץ הנהג על דוושת ההאצה ו/או על דוושת הבלם; וגם,
- מה הייתה מהירות הנסיעה.

• אסור לחבר אביזרים או התקנים לא מאושרים כלשהם אל מחבר האבחון (שקע OBDII). מחבר זה מיועד אך ורק לחיבור של התקני אבחון תואמים, לצורך ביקורת ותחזוקה על ידי טכנאי שירות מוסמך שמשתמש בכלים מאושרים לביצוע הטיפול. חיבור של התקנים לא מאושרים, דוגמת התקן למעקב אחר התנהגות הנהג, עלול לפגוע במערכות הרכב, ובכלל זה מערכות בטיחות, או לאפשר לאנשים אחרים לגשת למידע המאוחסן ברכב. השימוש בהתקני בדיקה לא מאושרים עלול לגרום גם לתקלות בלתי צפויות, דוגמת פריקה של המצבר, או לגרום נזק למערכות הרכב. האחריות שמעניק היצרן אינה מכסה שום חלק שנפגם, ניזוק או התקלקל כתוצאה משימוש בהתקן לא מאושר שחובר למחבר האבחון.



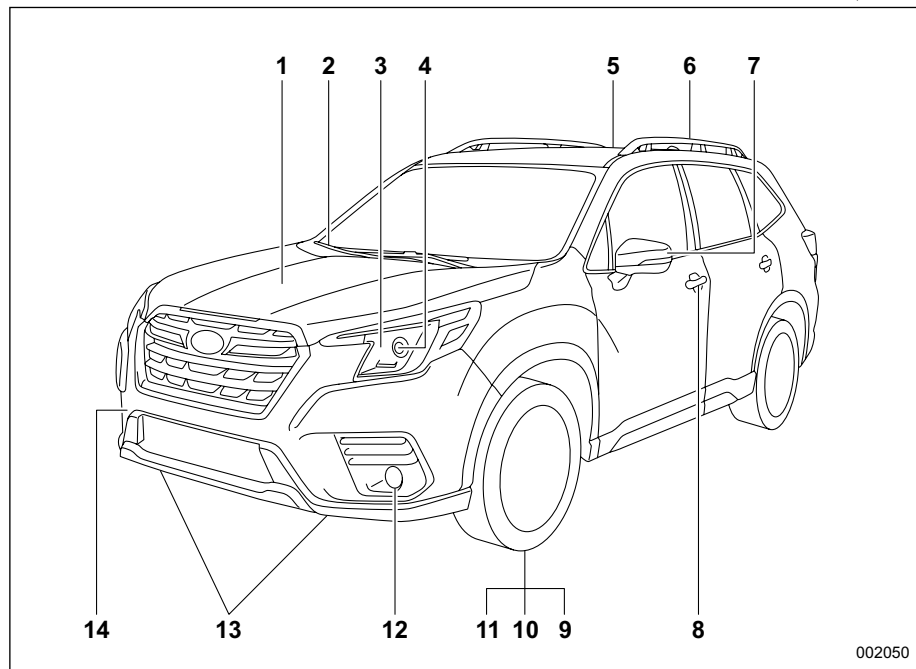
תוכן העניינים

1	מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר
2	מפתחות ודלתות
3	מכשירים ובקורות
4	בקרת אקלים
5	מערכת השמע
6	ציוד פנימי
7	התנעה והפעלה
8	עצות לנהיגה
9	במקרה חירום
10	טיפול הרכב
11	תחזוקה ושירות
12	מפרטים
13	אינדקס

אינדקס מאויר

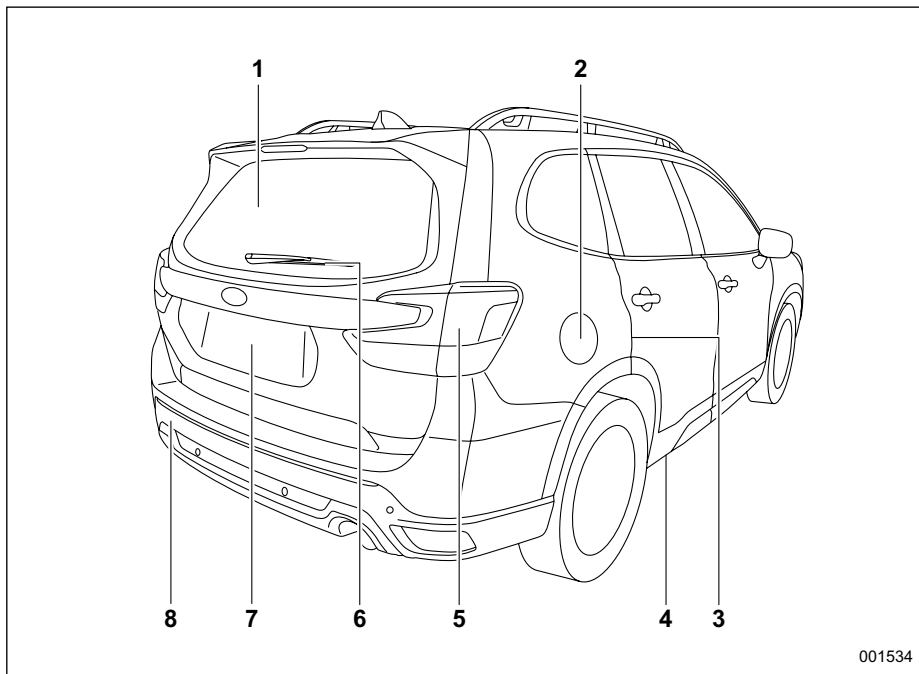
חץ ■

- 1 מכסה תא המנוע (עמוד 413)
- 2 מגבי שמש קדמית (עמוד 229)
- 3 החלפת נורות (עמוד 442)
- 4 מתג אורות ראשיים (עמוד 219)
- 5 גגון שמש (עמוד 146)
- 6 מסילות לגגון מטען (עמוד 377)
- 7 מראות חיצוניות (עמוד 232)
- 8 נעילת דלתות (עמוד 130)
- 9 לחץ אוויר בגלגלים (עמוד 426)
- 10 נקר בגלגל (עמוד 381)
- 11 צמיגי שלג (עמוד 374)
- 12 פנסי ערפל (עמוד 226)
- 13 טבעות עיגון (עמוד 390)
- 14 וו גרירה (עמוד 390)



002050

- 1 מפשר אדים לשמשה אחורית (עמוד 234)
- 2 מכסה ודלת לפתח מילוי הדלק (עמוד 284)
- 3 נעילת בטיחות לילדים (עמוד 134)
- 4 פתח עיגון (עמוד 390)
- 5 החלפת נורות (עמוד 442)
- 6 מגב השמשה האחורית (עמוד 231)
- 7 דלת אחורית מתרוממת (עמוד 137)
- 8 וו גרירה (עמוד 390)

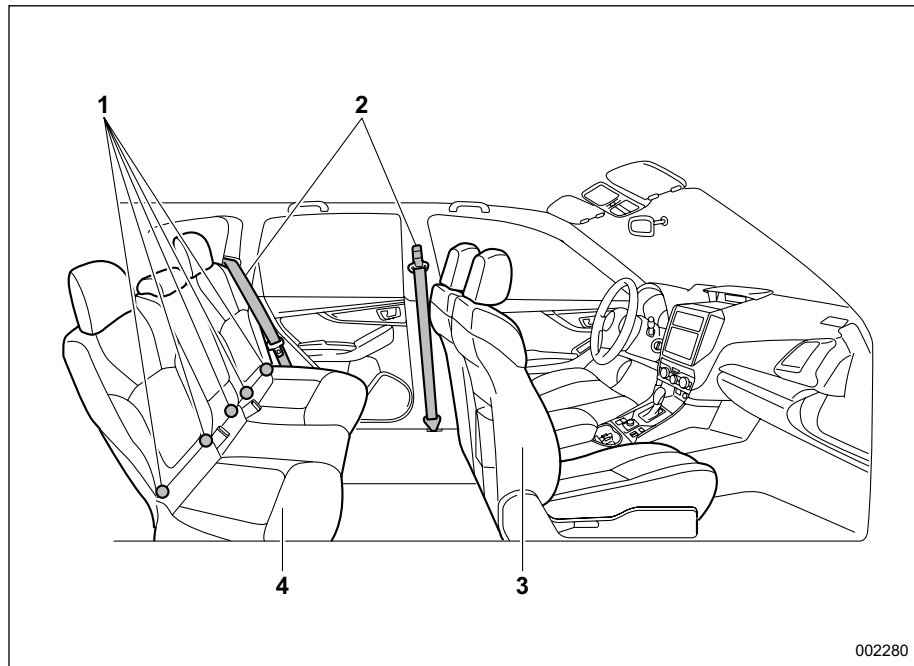


001534

■ פנים הרכב

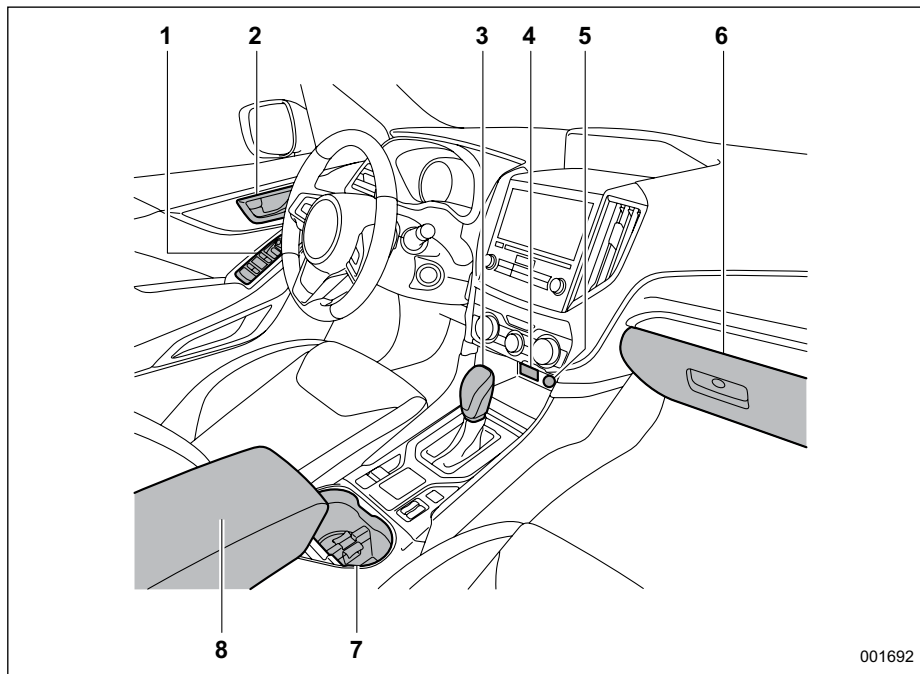
▼ אזור תא הנוסעים

- 1 נקודות עיגון תחתונות למערכת ריסון לילדים (עמוד 71)
- 2 חגורות בטיחות (עמוד 48)
- 3 מושבים קדמיים (עמוד 30)
- 4 מושבים אחוריים (עמוד 39)



002280

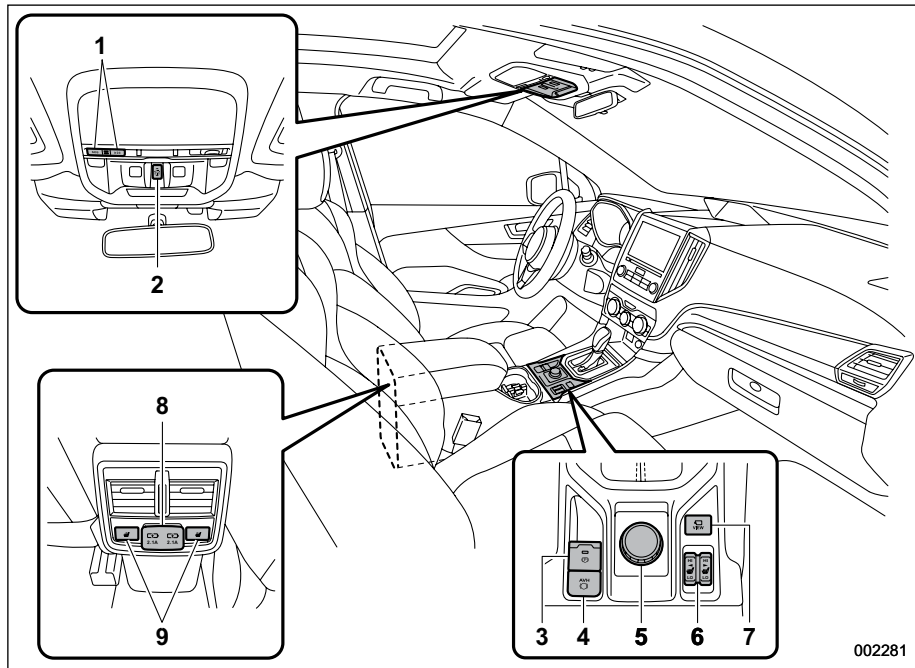
- 1 מתגי חלונות חשמליים (עמוד 134)
- 2 נעילת דלתות (עמוד 130)
- 3 ידית בורר הילוכים (עמוד 295)
- 4 שקע כוח USB (עמוד 266)
- 5 שקע חשמל קדמי לאביזרים (עמוד 264)
- 6 תא כפפות (עמוד 262)
- 7 מחזיק ספלים (עמוד 263)
- 8 קונסולה מרכזית (עמוד 263)



- 1 לא ישים לישראל
- 2 מתג גגון השמש (עמוד 146)
- 3 מתג בלם חנייה חשמלי (עמוד 315)
- 4 מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב (עמוד 317)
- 5 מתג מערכת X-MODE (עמוד 310) / מתג ניתוק (OFF) מערכת הבקרה הדינמית של הרכב (עמוד 309)
- 6 מתגי חימום המושבים הקדמיים (עמוד 46)
- 7 מתג צג מבט לפני (עמוד 276)
- 8 שקע כוח USB (עמוד 266)
- 9 מתגי חימום המושבים האחוריים (עמוד 47)

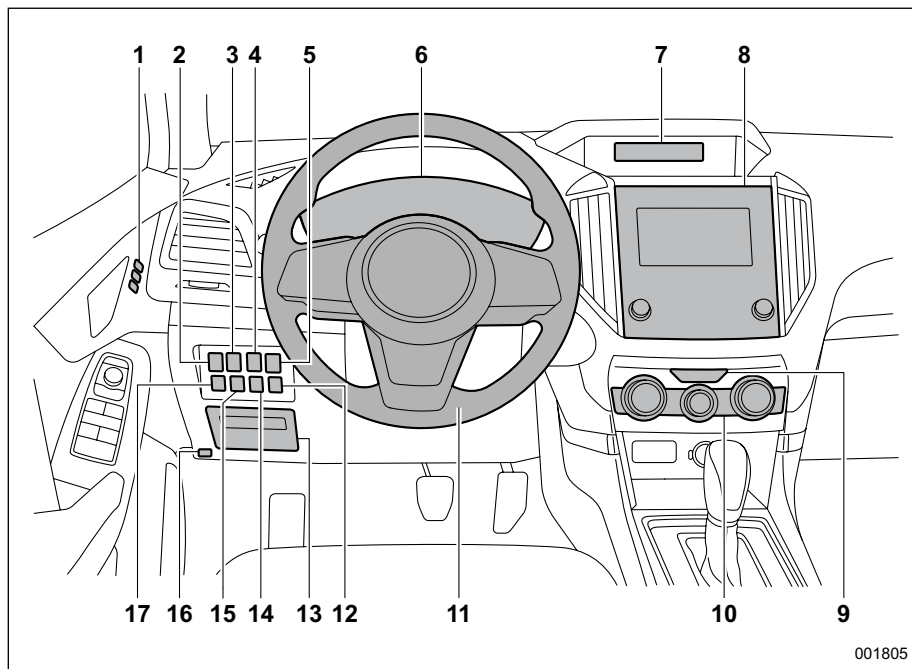
הערה

בדגמים עם מערכת EyeSight: עיין בנספח למדריך תפעול הרכב העוסק במערכת EyeSight.



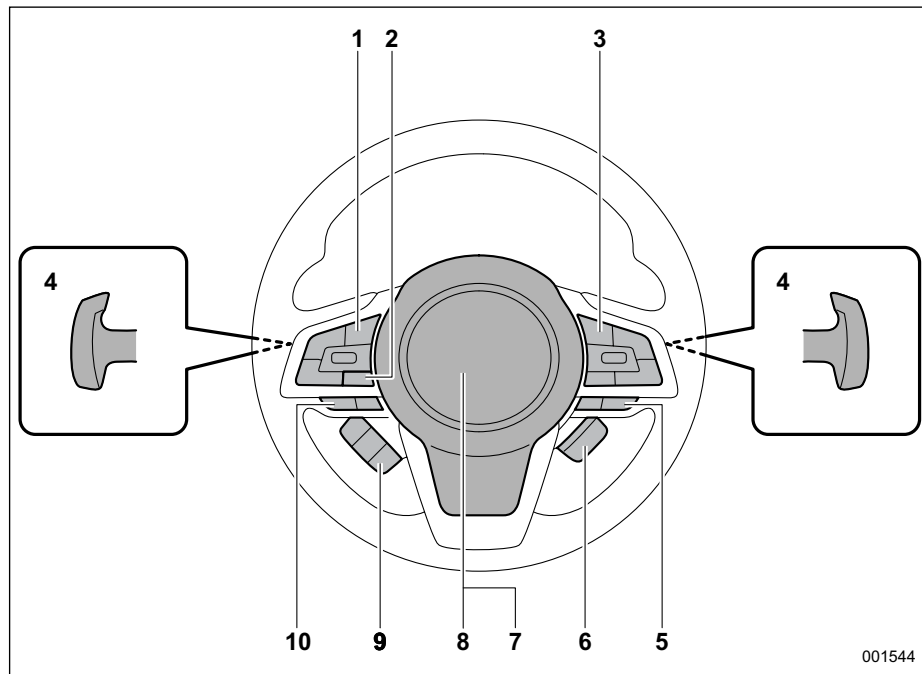
■ לוח המכשירים

- 1 לחצן זיכרון למצב המושב (עמוד 35)
 - 2 לחצן הדלת האחורית המתרוממת
 - 3 מתג לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (עמוד 225)
 - 4 לחצן זיכרון (עמוד 143)
 - 5 כפתור בקרת עצמת התאורה (עמוד 159)
 - 6 לוח מחוונים (עמוד 156)
 - 7 צג רב-תכליתי מסוג A (שחור-לבן) (עמוד 192)/צג רב-תכליתי מסוג B (LCD צבעוני) (עמוד 196)
 - 8 שמע*
 - 9 מתג מבהבי חירום (עמוד 156)
 - 10 לוח בקרה לבקרת אקלים (עמוד 241)
 - 11 כוונן מרחק/הטיה של גלגל ההגה (עמוד 235)
 - 12 מתג לניתוק המערכת לניטור הנהג (עמוד 358)
 - 13 תיבת נתיכים (עמוד 440)
 - 14 לא ישים לישראל
 - 15 מתג לניתוק מערכת Auto Start Stop (עמוד 321)
 - 16 ידית שחרור מכסה תא המנוע (עמוד 413)
 - 17 מתג לניתוק מערכת הבקרה הדינמית של הרכב (עמוד 309)
- *: לפרטים על השימוש במערכת השמע והניווט (אם קיימת), עיין בחוברת הנפרדת של מערכת הניווט/שמע.



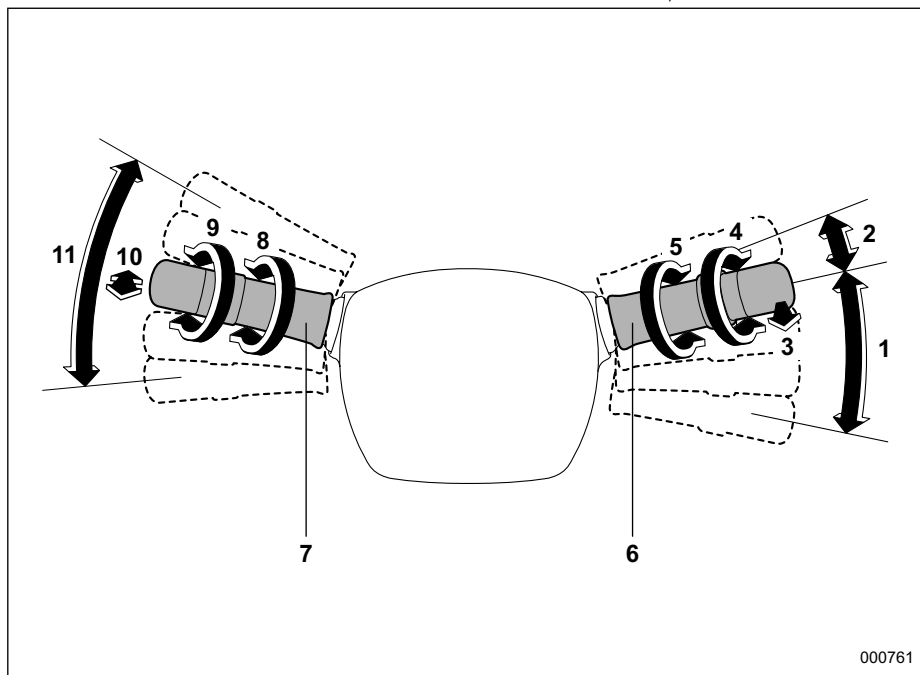
001805

- 1 מתגי בקרת מערכת השמע^{1*}
 - 2 לחצן INFO לצג רב-תכליתי מסוג A (שחור-לבן) (עמוד 192) / לחצן INFO לצג רב-תכליתי מסוג B (LCD צבעוני) (עמוד 198)
 - 3 מתגי בקרת שיוט^{2*}
 - 4 ידיית שילוב הילוכים (עמוד 297)
 - 5 מתגים של מערכת SI-DRIVE (עמוד 301)
 - 6 מתג מחמם גלגל ההגה (עמוד 236)
 - 7 כרית אוויר (עמוד 76)
 - 8 צופר (עמוד 237)
 - 9 מתגים לבקרת הצג בלוח המחוונים (עמוד 184)
 - 10 מתג דיבור למערכת הפיקוד הקולי^{1*} / מתגי דיבורית לטלפון^{1*}
- ^{1*}: לפרטים על השימוש במתגים אלה, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת הניווט/שמע.
- ^{2*}: לפרטים על השימוש במערכת EyeSight, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.



■ ידיעות/מתגים לבקרת פנסים ומגבים

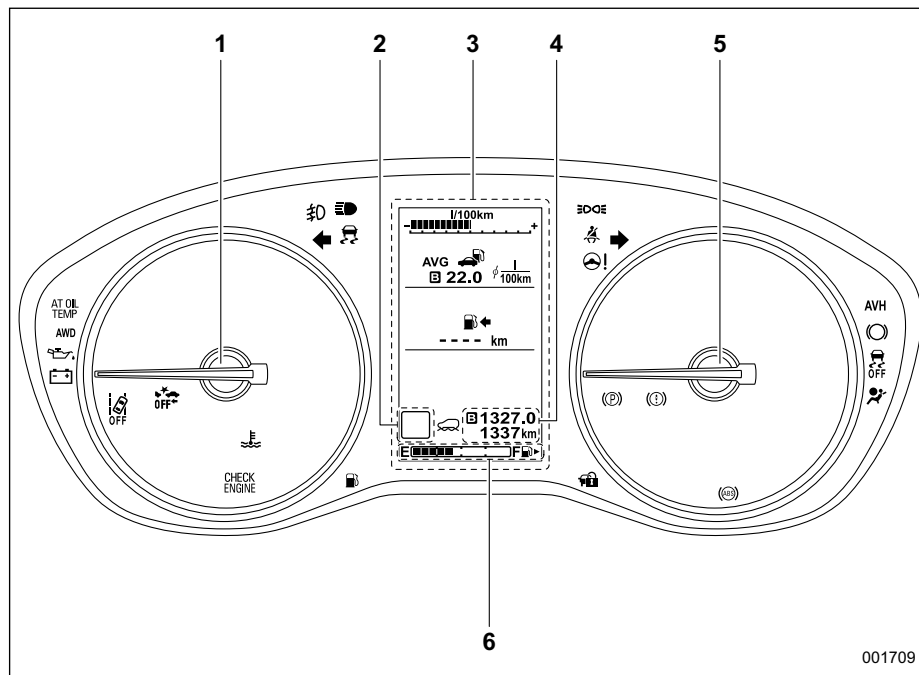
- 1 מגבי שמשה קדמית (עמוד 228)
- 2 ניגוב חד-פעמי (עמוד 229)
- 3 מתז שמשה קדמית (עמוד 230)
- 4 מתג מגב ומתז שמשה אחורית (עמוד 231)
- 5 מתג בקרת זמן הניגוב לסירוגין (עמוד 230)
- 6 מתגי מגבי השמשה הקדמית והמתזים (עמוד 229)
- 7 מתג בקרת תאורה (עמוד 218)
- 8 מתג פנסי ערפל (עמוד 226)
- 9 הדלקה/כיבוי/מצב AUTO של אורות ראשיים (עמוד 219)
- 10 הבהוב באורות ראשיים והחלפת אור גבוה/נמוך (עמוד 221)
- 11 ידית מאותתי הפנייה (עמוד 227)



000761

■ לוח מחוונים

- 1 מד סיבובי מנוע (עמוד 156)
- 2 חיווי מצב ידית בורר ההילוכים (עמוד 180)
- 3 צג בלוח המחוונים (LCD צבעוני) (עמוד 184)
- 4 מד מרחק נסיעה ומד מרחק כולל (עמוד 157)
- 5 מד מהירות (עמוד 156)
- 6 מד דלק (עמוד 158)



001709

האיור המופיע לעיל הוא דוגמה אופיינית. בדגמים מסוימים, לוח המחוונים עשוי להיות מעט שונה מזה המופיע באיור.

עמוד	שם	סימן
171	נורית חיווי ללחיצה על דוושת הבלם (אם התפקוד קיים)	
172	נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/ נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב	
174	נורית חיווי לניתוק מערכת בקרה דינמית של הרכב	
180	נוריות חיווי למאותתי פנייה	
181	נורית אזהרה של אורות ראשיים עם נורות LED	
180	נורית חיווי לאורות גבוהים	
180	נורית חיווי לסייען אלומה גבוהה	
181	נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים	
181	נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה/נורית חיווי לניתוק הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	

עמוד	שם	סימן
167	נורית אזהרה לטמפרטורת שמן תיבת ההילוכים האוטומטית	AT OIL TEMP
167	נורית אזהרה לטמפרטורת שמן דיפרנציאל אחורי (אם התפקוד קיים)	R.DIFF TEMP
168	נורית אזהרה למערכת ABS	ABS /
168	נורית אזהרה למערכת הבלמים (אדומה)	BRAKE /
170	נורית חיווי לבלם חנייה חשמלי	PARK /
171	נורית אזהרה לדלת פתוחה	
171	נורית אזהרה למכסה תא מנוע פתוח	
172	נורית אזהרה למערכת AWD	AWD
172	נורית אזהרה להגה כוח	
171	נורית חיווי להחזקת רכב אוטומטית מופעלת	AVH
171	נורית חיווי לפעולת החזקת רכב אוטומטית	

■ נוריות אזהרה וחיווי

עמוד	שם	סימן
160	נורית אזהרה של חגורת הבטיחות/נורית אזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי	
162	נורית אזהרה של חגורת הבטיחות במושב האחורי	
163	נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר	
164	נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	ON
164	נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	OFF
164	נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה	CHECK ENGINE
165	נורית חיווי לטמפרטורת נוזל קירור נמוכה/נורית אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה	
166	נורית אזהרה לטעינת המצבר	
166	נורית אזהרה ללחץ שמן	
166	נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך	

עמוד	שם	סימן
183	נורית לחיווי פעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה) (אם התפקוד קיים)	
183	נורית אזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה) (אם התפקוד קיים)	
183	נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג (אם התפקוד קיים)	
183	נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של המערכת לניטור הנהג (אם התפקוד קיים)	
183	נורית אזהרה לקרח על הכביש (אם התפקוד קיים)	

עמוד	שם	סימן
167	נורית אזהרה למפלט נוזל השטיפה של השמשה הקדמית	
181	נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop / נורית חיווי לניתוק מערכת Start Stop (צהובה)	
182	נורית חיווי של מערכת Auto Start Stop (ירוקה)	
182	נורית חיווי 'לא התגלתה פעילות' של מערכת Auto Start Stop	
183	נורית אזהרה למערכת BSD/SRVD (אם התפקוד קיים)	
183	נורית חיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD (אם התפקוד קיים)	
183	נורית אזהרה למערכת RAB (אם התפקוד קיים)	RAB
183	נורית חיווי לניתוק מערכת RAB (אם התפקוד קיים)	RAB OFF

עמוד	שם	סימן
181	נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים (אם התפקוד קיים)	
174	נורית אזהרה למפתח חכם (אם התפקוד קיים)	
179	נורית חיווי ביטחון	
180	נורית חיווי למצב ספורט (S) (אם התפקוד קיים)	[S]
180	נורית חיווי למצב חכם (I) (I)	[I]
180	נורית חיווי למצב ספורטיבי-נמרץ (S#) (אם התפקוד קיים)	S#
181	נורית חיווי לפנסים ראשיים (אם התפקוד קיים)	
182	נורית חיווי למערכת X-MODE (אם התפקוד קיים)	
182	נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד (אם התפקוד קיים)	
171	נורית אזהרה למפלט דלק נמוך	

קביעת פונקציות

■ הגדרות וכוונונים של פונקציות בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני)

אם רכבך מצויד בצג בלוח המחוונים (LCD צבעוני), ניתן לשנות בצג באופן ידני את הכוונונים וההגדרות של הפריטים הבאים, בהתאם לדרישות האישיות.

הערה

• לצורך ביצוע ההגדרות של הפריטים הבאים, עיין בעמוד המתאים.

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל	הגדרות זמינות	הפריט		
			תפריט שלישי/בחירת ההגדרה למערכת ברכב	תפריט שני/הגדרה וכוונון של המערכת ברכב	תפריט ראשון/מערכת ברכב
185	הפעלה	הפעלה/ביטול	—	מסך פתיחה	הגדרות תצוגה
185	הפעלה	הפעלה/ביטול	—	מסך פרידה	
159	הפעלה	הפעלה/ביטול	—	תנועה ראשונית של המחוונים	
192 ו-196	ק"מ, קמ"ש, ליטר	ק"מ, קמ"ש, ליטר למייל, מיילים לשעה, גלון	—	יחידות	
187	PSi	kPa/PSi	—	יחידות לחץ האוויר בצמיגים* ¹	
196	צרפתית	אנגלית/ספרדית/צרפתית	—	שפות	

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל	הגדרות זמינות	הפריט		
			תפריט שלישי/בחירת ההגדרה למערכת ברכב	תפריט שני/הגדרה וכוונון של המערכת ברכב	תפריט ראשון/מערכת ברכב
331 ו-345 לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בנספח למדריך תפעול הרכב העוסק במערכת EyeSight.	בינונית	מקסימלית/בינונית/מינימלית	—	—	עוצמת צליל האזהרה ^{2*}
60	הפעלה	הפעלה/ביטול	—	—	תזכורת למושב האחורי ^{3*}
עיין בנספח למדריך תפעול הרכב העוסק במערכת EyeSight.	הפעלה	הפעלה/ביטול	—	צליל זיהוי רכב מלפנים	EyeSight
	הפעלה	הפעלה/ביטול	—	תפקוד ניטור תנועת הרכב שלפנים	
	רמה 3 (רגילה)	רמה 4 (דינמית)/רמה 3 (רגילה)/רמה 2 (נוחה)/רמה 1 (חסכונית)	—	מאפייני האצה של בקרת שיוט ^{2*}	
	הפעלה	הפעלה/ביטול	—	מרכזו בנתיב	
	נסיעה בצד ימין	נסיעה בצד שמאל/נסיעה בצד ימין	—	בחירת נסיעה בצד שמאל/נסיעה בצד ימין	
345	הפעלה	הפעלה/ביטול	—	התראה קולית של סונאר	^{3*} RAB

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל	הגדרות זמינות	הפריט	
			תפריט שני/הגדרה וכוונון של המערכת ברכב	תפריט ראשון/ מערכת ברכב
120	הפעלה	הפעלה/ביטול	אותות קוליים* ³	מערכת מפתח חכם
115	הפעלה	הפעלה/ביטול	מהבהבי חירום	
114	דלת הנהג בלבד	דלת הנהג בלבד/כל הדלתות	שחרור נעילה של דלת הנהג* ³	
114	דלת אחורית מתרוממת/תא מטען בלבד	דלת אחורית מתרוממת/תא מטען בלבד/הכל	שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת/תא המטען* ³	
234	15 דקות	15 דקות/פעולה רציפה	—	מפשר אדים
260	30 שניות	10 שניות/20 שניות/ 30 שניות/ התפקוד מנותק	—	תאורה פנימית
132	מהירות הנסיעה	מהירות הנסיעה/שילוב מצב חנייה, או שילוב ממצב חנייה למצב אחר/ ביטול	נעילה אוטומטית של הדלתות	נעילה ושחרור אוטומטיים של הדלתות
132	פתיחה של דלת הנהג	שילוב מצב חנייה, או שילוב ממצב חנייה למצב אחר/הצתה במצב OFF/פתיחה של דלת הנהג/ביטול	שחרור אוטומטי של נעילת הדלתות	
220	בינוני	מקסי/בינוני/נמוך/מיני	-	חיישן תאורה אוטומטית
220	30 שניות	30 שניות/60 שניות/ 90 שניות/ התפקוד מנותק	קביעת זמן ההגעה	תאורת קבלת פנים
220	30 שניות	30 שניות/60 שניות/ 90 שניות/ התפקוד מנותק	קביעת זמן העזיבה	
228	הפעלה	הפעלה/ביטול	—	איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת
190	הפעלה	הפעלה/ביטול	הטיית המראות כלפי מטה לצורך נסיעה לאחור	כוונון המראות החיצוניות* ³
190	—	כן/לא	—	הגדרת ברירת מחדל

*1: בדגמים בעלי מפרט אמריקני בלבד

*2: ניתן לקבוע גם בנהיגה.

*3: אם התפקוד קיים

■ הגדרות וכוונונים נפרדים

לצורך ביצוע ההגדרות של הפריטים הבאים, עיין בעמוד המתאים.

הפריט	התפקוד	הגדרות זמינות	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל	עמוד
מערכת שלט-רחוק	אות קולי	הפעלה/ביטול	הפעולה	128

■ כוונונים והגדרות של פונקציות במוסך

במוסך ניתן לשנות את ההגדרות והכוונונים של הפריטים הבאים כדי להתאימם לדרישות האישיות שלך. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הפריט	התפקוד	הגדרות זמינות	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל
מערכת להפעלה ללא מפתח (אם התפקוד קיים)	עצמת הקול של האות הקולי	רמה 1 עד 7	רמה 5
מערכת שלט-רחוק	מהבהבי חירום	הפעלה/ביטול	הפעלה
	עצמת הקול של האות הקולי	רמה 1 עד 7	רמה 5
מניעת נעילה של המפתח ברכב	מניעת נעילה של המפתח ברכב	הפעלה/ביטול	הפעלה
מניעת התרוקנות המצבר	מניעת התרוקנות המצבר	הפעלה/ביטול	הפעלה
התראת חגורת בטיחות	השמעת צליל בזמן הנהיגה	הפעלה/ביטול	הפעלה
פנסים ראשיים עם הפעלה/כיבוי אוטומטיים	הדלקה/כיבוי אוטומטיים של הפנסים הראשיים בהתאם לפעולת המגבים	הפעלה/ביטול	הפעלה
פעולה משולבת של מגב השמשה האחורית בנסיעה לאחור	פעולה משולבת של מגב השמשה האחורית בנסיעה לאחור	הפעלה/ביטול	הפעלה
ביטול העמעום האוטומטי	רגישות הפעולה של ביטול העמעום האוטומטי	התפקוד מנותק/מינימלית/נמוכה/ בינונית/גבוהה/מקסימלית	בינונית
תפקוד סייען האלומה הגבוהה (אם התפקוד קיים)	תפקוד סייען האלומה הגבוהה	הפעלה/ביטול	הפעלה

הפריט	התפקוד	הגדרות זמינות	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל
תפקוד הפתיחה והסגירה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית (אם התפקוד קיים)	פתיחה וסגירה של דלת אחורית מתרוממת חשמלית באמצעות מפתח שלט-רחוק/מפתח חכם	ביטול/לחיצה פעמיים/לחיצה והחזקה	לחיצה והחזקה
הטיה כלפי מטה של המראות החיצוניות בנסיעה לאחור (אם התפקוד קיים)	התאמת תפקוד שולב פעולת המראות החיצוניות למראות הנבחרות	מראה שמאלית ומראה ימנית / מראה ימנית	מראה ימנית
	התאמת תפקוד שולב פעולת המראות החיצוניות למצב האחרון השמור בזיכרון	הפעלה/ביטול	התפקוד לא פעיל

מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר

59.....	שירות למערכת
59.....	אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב
60.....	1-7. תזכורת למושב האחורי
60.....	1-8. מערכות ריסון לילדים
60.....	אמצעי בטיחות
62.....	המלצות בטיחות להתקנה של מערכות ריסון לילדים
63.....	היכן להתקין מערכת ריסון לילדים
65.....	בחירת מערכת ריסון לילדים
	התקנת מערכות ריסון לילדים
65.....	עם חגורות בטיחות ALR/ELR
69.....	התקנה של מושב הגבהה או כרית הגבהה
	התקנת מערכות ריסון לילדים
71.....	באמצעות נקודות עיגון תחתונות
	1-9. כריות אוויר SRS
76.....	(מערכת ריסון משלימה)
77.....	אמצעי זהירות כלליים בנוגע למערכת כריות האוויר
	אמצעי זהירות כלליים ביחס לשימוש באביזרים וחפצים
79.....	כלשהם עם מערכת כריות האוויר
	אמצעי זהירות כלליים ביחס לילדים
81.....	ומערכת כריות האוויר
84.....	רכיבים
86.....	מערכת מתקדמת של כריות אוויר קדמיות של סובארו
98.....	כריות אוויר צדיות ווילונות צד מתנפחים
105.....	בקרי מערכת כריות האוויר
106.....	שירות למערכת כריות האוויר
107.....	אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב

30.....	1-1. מושבים
30.....	המלצות בטיחות
33.....	מושב בעל כווןן ידני (אם קיים)
34.....	מושב בעל כווןן חשמלי (אם קיים)
39.....	1-2. מושבים אחוריים
40.....	משענת יד (אם קיימת)
40.....	קיפול גב המושב האחורי כלפי מטה
42.....	הטיית גב המושב (אם התפקוד קיים)
43.....	1-3. משענות ראש
44.....	מושבים קדמיים
45.....	מושבים אחוריים
46.....	1-4. מחמם מושב (אם קיים)
46.....	אמצעי בטיחות
47.....	מחמם המושב הקדמי
47.....	מחמם המושב האחורי (אם קיים)
48.....	1-5. חגורות בטיחות
48.....	המלצות בטיחות לגבי חגורות הבטיחות
50.....	מנגנון לנעילת חירום (ELR)
	מנגנון נעילה אוטומטית/
50.....	מנגנון לנעילת חירום (ALR/ELR)
50.....	נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות
50.....	חגירת חגורת הבטיחות
56.....	תחזוקת חגורת הבטיחות
57.....	1-6. מותחני-קדם של חגורות הבטיחות
57.....	חגורת בטיחות עם מותחן-קדם לרצועת הכתף
	חגורת בטיחות עם מותחני-קדם
58.....	לרצועת הכתף ולרצועת המותן
58.....	בקורות המערכת

1-1. מושבים

■ המלצות בטיחות

▼ המלצות בטיחות לגבי המושבים

▲ אזהרה

- אסור בהחלט לכוונן את המושבים בזמן הנהיגה, מפני שהתוצאות עלולות להיות פציעה או אובדן שליטה על הרכב.
- לפני שמכווננים את המושב, יש לוודא ששום דבר אינו חוסם את מנגנון הכוונן.
- לאחר שמכווננים את המושב יש לנסות לטלטל אותו לאחור ולפנים, כדי לוודא שהמושב נעל היטב במקומו. אם הוא לא נעל, הוא עלול לנוע פתאום, או שחגורת הבטיחות לא תפעל כראוי.
- אסור להניח חפצים מתחת למושבים הקדמיים. הם עלולים להפריע למנגנון הנעילה של המושבים הקדמיים וכתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה.

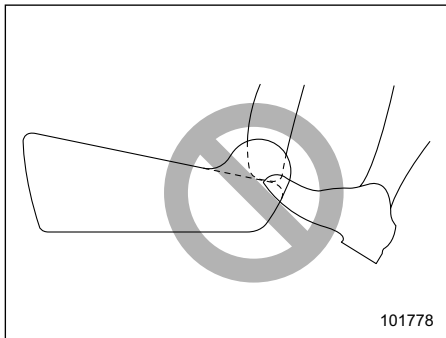
- חגורות הבטיחות מספקות ריסון מרבי כאשר הנוסע נשען היטב לאחור ויושב זקוף במושב. כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן התנגשות, משענות המושבים הקדמיים חייבות תמיד להיות במצב זקוף כאשר הרכב בתנועה. אם משענות המושבים הקדמיים אינן במצב זקוף בזמן התנגשות, תגדל הסכנה של החלקת היושב במושב מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב זה עלול לגרום לפציעה קשה ואף למוות.
- כרית האוויר מתנפחת במהירות ובכוח רב. נוסעים שאינם נשענים היטב לאחור ויושבים זקוף כאשר כרית האוויר מתנפחת עלולים להיפצע פציעה קשה. מכיוון שכרית האוויר תופסת חלל רב כאשר היא מתנפחת, על הנהג לשבת תמיד זקוף במושב ורחוק ככל האפשר מן ההגה מבלי לאבד שליטה על הרכב, ועל הנוסע במושב הקדמי להזיז את המושב לאחור ככל שניתן ולשבת זקוף בתוך המושב.



100082

▲ אזהרה

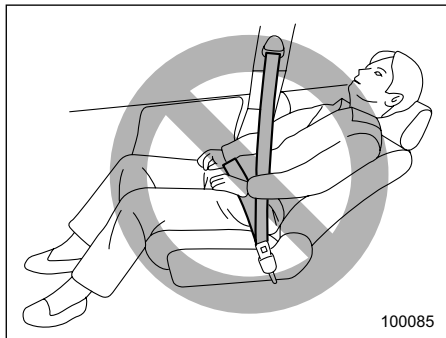
יש לרתום ילדים באמצעי ריסון מתאים במושב האחורי, בכל עת. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מהתנפחות כרית האוויר גדול יותר. מסיבה זו, אנו ממליצים מאוד שכל הילדים (אלה שזקוקים עדיין למערכות ריסון לילדים וגם ילדים גדולים יותר שכבר אינם זקוקים להן) ישבו במושב האחורי כשהם רתומים היטב בכל עת - באמצעות מערכת ריסון לילדים או חגורת הבטיחות של הרכב, בהתאם לגיל הילד, גובהו ומשקלו.



⚠ אזהרה

אין לאפשר לנוסעים מאחור להניח את רגליהם בין גב המושב הקדמי לבין כרית המושב הקדמי. הפעולה התקינה של המערכות הבאות עלולה להיפגע והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.

- מערכת חישת תפוסה
- כרית אוויר צדית
- מחמם מושב (אם קיים)
- מושב בעל כונון חשמלי (אם קיים)



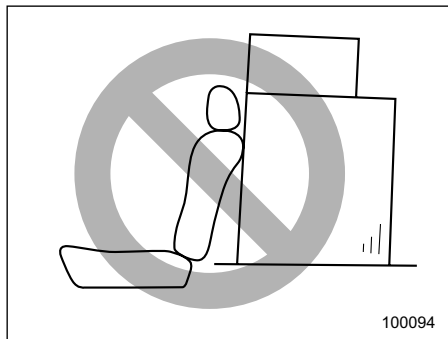
⚠ אזהרה

כדי למנוע החלקה של הנוסע מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות, תמיד יש לכוונן את גב המושב למצב זקוף בזמן שהרכב בתנועה. כמו כן, אין להניח חפצים כגון כריות בין הנוסע לבין גב המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב זה עלול לגרום לפגיעה פנימית חמורה ואף למוות.

חובה תמיד להתקין את כל סוגי מערכות הבטיחות לילדים (כולל מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים) במושבים האחוריים.

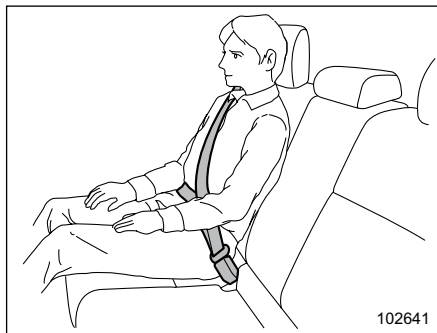
אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. הוראות ואזהרות לגבי מערכות ריסון לילדים מופיעות בנושא "מערכות ריסון לילדים" 60.



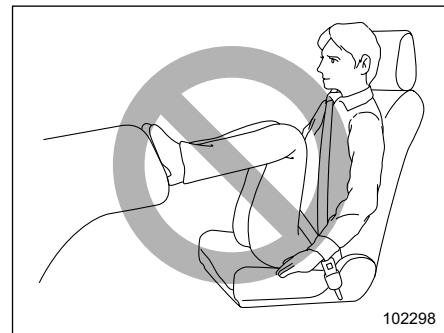
⚠ אזהרה

אסור בהחלט לערום מטען מכל סוג שהוא לגובה העולה על הקצה העליון של גב המושב, מכיוון שהמטען עלול להחליק קדימה ולפצוע נוסעים במקרה של עצירת פתאום או תאונה.



⚠ אזהרה

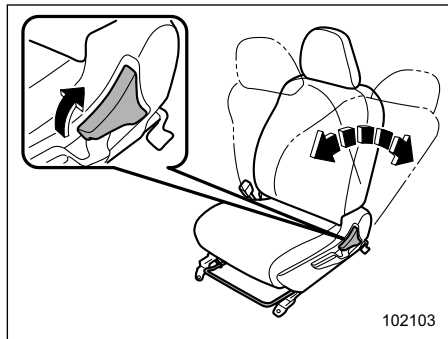
חגורות הבטיחות מספקות ריסון מרבי כאשר הנוסע יושב זקוף במושב. אין לשים כריות או חפצים אחרים בין הנוסע לבין גב המושב או כרית המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב זה עלול לגרום לפגיעה פנימית חמורה ואף למוות.



⚠ אזהרה

אסור ללחוץ את כף הרגל אל לוח המכשירים. פעולה זו עשויה למנוע פעולה תקינה של התפקוד זיהוי הנוסע של מערכת כריות האוויר, והתוצאה עלולה להיות פציעה חמורה או מוות במקרה של תאונה.

▼ הטיית גב המושב



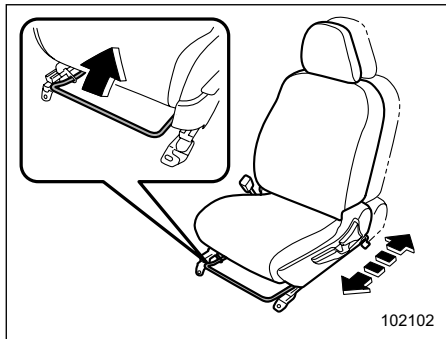
102103

הרם את ידית ההטיה וכוונו את גב המושב למצב המבוקש. לאחר מכן שחרר את הידית ונסה להזיז את גב המושב לפנים ולאחור כדי לוודא שהוא נעול ומאובטח במקומו.

כאשר גב המושב במצב נטוי לאחור הוא עלול לקפוץ כלפי מעלה בכוח בעקבות משיכת הידית. כאשר מפעילים את ידית ההטיה כדי להחזיר את גב המושב למצב זקוף, החזק את גב המושב בקלות כדי שיזדקף בהדרגה.

■ מושב בעל כונון ידני (אם קיים)

▼ הזזה לפנים ולאחור



102102

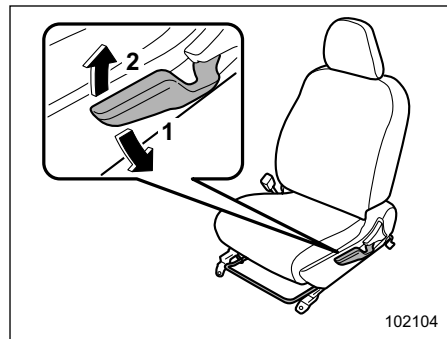
משוך את הידית כלפי מעלה והזז את המושב למצב המבוקש. לאחר מכן שחרר את הידית ונסה להזיז את המושב לפנים ולאחור כדי לוודא שהוא נעול ומאובטח במקומו.

▼ המלצות בטיחות לגבי משענות הראש

▲ אזהרה

- אין לנהוג ברכב ללא משענות הראש מכיוון שהן מתוכננות להקטין את הסיכון לפגיעת צוואר חמורה במקרה של חבטה (התנגשות) מאחור. כמו כן, אסור בהחלט להתקין את משענות הראש בכיוון ההפוך. בצורה זו משענות הראש לא יוכלו להעניק את ההגנה הנדרשת. לאחר הסרת משענות הראש הקפד תמיד לשוב ולהתקין אותן בצורה הנכונה כדי להבטיח הגנה מיטבית ליושבים ברכב.
- כדי להקטין את הסיכון לפגיעה בצוואר במקרה של חבטה מאחור, לפני תחילת הפעלת הרכב או לפני שמתיישבים במושב, כל היושבים ברכב (כולל הנהג) חייבים לוודא שמשענות הראש מותקנות ומכוונות כראוי.

▼ כוונון גובה המושב (במושב הנהג)



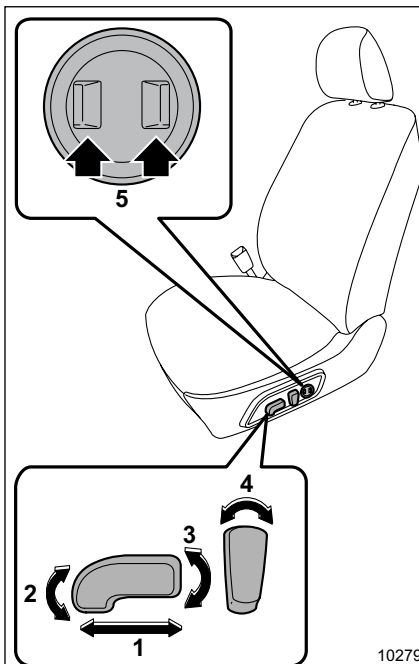
102104

- 1 לחיצה על הידית כלפי מטה מנמיכה את המושב.
- 2 משיכה של הידית כלפי מעלה מגביהה את המושב.

ניתן לכוונן את גובה המושב על-ידי הזזה מעלה ומטה של ידית הכוונון של המושב.

■ מושב בעל כוונון חשמלי (אם קיים)

▼ מושב הנהג



102791

1 מתג הזזת המושב לפנים או לאחור

כדי להזיז את המושב לפנים או לאחור, הזז את מתג הבקרה לפנים או לאחור. בזמן כוונון מיקום המושב לפנים או לאחור, לא ניתן לכוונן את זווית כרית המושב או את גובה המושב.

2 מתג כוונון זווית כרית המושב

כדי לכוונן את זווית כרית המושב, משוך כלפי מעלה או דחוף כלפי מטה את קצהו הקדמי של מתג הבקרה.

3 מתג כוונון גובה המושב

כדי לכוונן את גובה המושב, משוך כלפי מעלה או דחוף כלפי מטה את קצהו האחורי של מתג הבקרה.

4 מתג כוונון זווית (הטיה) גב המושב

כדי לכוונן את זווית גב המושב, הזז את מתג הבקרה.

5 מתג כוונון תמיכת הגב התחתון

כדי להגביר את התמיכה לגב התחתון, לחץ על צידו הקדמי של המתג. כדי להפחית את התמיכה לגב התחתון, לחץ על צידו האחורי של המתג.

- הפעלה של אחד ממתגי הכוונון החשמלי של המושב.
- לחיצה על הלחצן SET.
- לחיצה על הלחצן 1 או על הלחצן 2.
- הפעלת מתג הבקרה של המראות החיצוניות.

ניתן לשמור חלק ממצבי הכוונון של המושב. את מצבי הכוונון אפשר לשמור בלחצן 1, בלחצן 2 או בכל אחת מהיחידות של תפס המפתח, ולהפעיל אותם מהזיכרון.

אפשר לשמור את מצבי הכוונון הבאים.

- מיקום המושב בציר לפני/אחור
- זווית גב המושב
- זווית כרית המושב
- גובה המושב
- זווית המראות החיצוניות
- זווית המראות החיצוניות כשמופעלת ההסטה כלפי מטה בעת נסיעה לאחור.

הערה

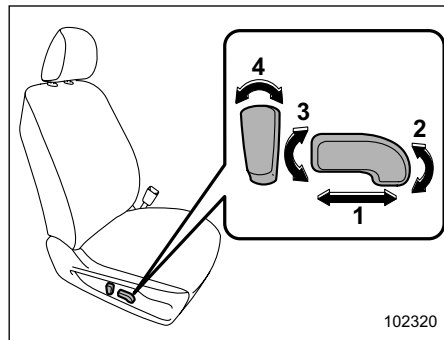
ניתן להפעיל את מצב הכוונון שנשמר בזיכרון מערכת ניטור הנהג. לשם כך, יש לבצע את רישום המשתמש בהגדרות של מערכת ניטור הנהג. עיין בנושא "הגדרות המערכת לניטור הנהג" 208.

▼ תפקוד זיכרון (במושב הנהג - אם קיים)

▲ אזהרה

- כדי למנוע אובדן שליטה על הרכב ופציעה, אסור בהחלט לבצע את הפעולות הבאות בזמן הנהיגה.
- כוונון המושב
- הפעלת מצבי הכוונון של המושב שנשמרו בזיכרון
- לפני כוונון המושב, ודא שידיהם ורגליהם של נוסעי המושב האחורי וכן פריטי מטען רחוקים ממנגנון הכוונון.
- את מצבי הכוונון של המושב שנשמרו בזיכרון יש להפעיל לפני הנהיגה.
- לפני כוונון המושב, הקפד לוודא שידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P ושבלם החנייה מופעל. אין להתחיל בנהיגה עד שההפעלה של מצבי הכוונון של המושב תושלם.
- לפני שמפעילים את מצבי הכוונון של המושב שנשמרו בזיכרון, יש לוודא שידיהם, רגליהם וחפציהם של נוסעי המושב האחורי רחוקים ממנגנון הכוונון של המושב.
- אם אירעו תנאים חריגים או תקלות במהלך ההפעלה של מצבי הכוונון של המושב שנשמרו בזיכרון, הפסק את ההפעלה של מצבי הכוונון באמצעות ביצוע של אחת מהפעולות הבאות.

▼ מושב הנוסע הקדמי

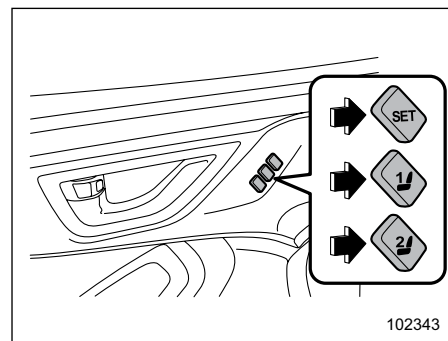


- 1 מתג הזזת המושב לפני/אחור
כדי להזיז את המושב לפני/אחור, הזז את מתג הבקרה לפני/אחור.
- 2 מתג כוונון זווית כרית המושב
כדי לכוון את זווית כרית המושב, משוך כלפי מעלה או דחוף כלפי מטה את קצהו הקדמי של מתג הבקרה.
- 3 מתג כוונון גובה המושב
כדי לכוון את גובה המושב, משוך כלפי מעלה או דחוף כלפי מטה את קצהו האחורי של מתג הבקרה.
- 4 מתג כוונון זווית (הסטה) גב המושב
כדי לכוון את זווית גב המושב, הזז את מתג הבקרה.

▽ שמירת מצבי הכוונון בזיכרון בלחצן 1 או בלחצן 2

1. כוונן את המושב כשמתקיימים התנאים הבאים.

- בלם החנייה מופעל.
- מערכת ההצתה במצב ON.
- ידית בורר ההילוכים במצב P.



2. שמור את המצבים שקבעת באחת מהדרכים הבאות.

- לחץ על הלחצן SET, ולאחר מכן לחץ על הלחצן 1 או על הלחצן 2 עד שיישמע צליל תוך 5 שניות.
- תוך כדי לחיצה ממושכת על הלחצן SET, לחץ על הלחצן 1 או על הלחצן 2 עד שיישמע צליל תוך 5 שניות.

יושמע צליל בודד, ומצבי הכוונון של המושב ושל המראה החיצונית בצד הנוסע יישמרו בזיכרון.

הערה

אם שומרים מצבי כוונון חדשים באותו לחצן, נתוני הכוונון של המושב שנשמרו קודם לכן יימחקו מהזיכרון.

▽ שמירת הזווית של המראה בהטיה בעת נסיעה לאחור בלחצן 1 או בלחצן 2

▲ זהירות

כששומרים בזיכרון את הזווית של המראה בהטיה בעת נסיעה לאחור, יש ללחוץ על דוושת הבלם.

1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב R והמראה החיצונית תנוע לזווית שבה היא נוטה כלפי מטה בעת נסיעה לאחור.

2. כוונן את הזווית של המראה החיצונית. לפרטים על ההגדרות, עיין בנושא "מתג בקרה מרחוק של המראה" 232.

3. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P והמראה החיצונית תשוב לזווית הרגילה שלה.

4. שמור את המצבים שקבעת באחת מהדרכים הבאות.

• לחץ על הלחצן SET, ולאחר מכן לחץ על הלחצן 1 או על הלחצן 2 עד שיישמע צליל תוך 5 שניות.

• תוך כדי לחיצה ממושכת על הלחצן SET, לחץ על הלחצן 1 או על הלחצן 2 עד שיישמע צליל תוך 5 שניות.

יושמע צליל בודד, ומצבי הכוונון של המושב ושל המראה החיצונית יישמרו בזיכרון.

הערה

כברירת מחדל, תפקוד זה מוגדר ביחס למראה שבצד הנוסע הקדמי. אפשר לשנות במוסך את ההגדרה ולקבוע אם התפקוד יפעל ביחס למראה הימנית ולמראה השמאלית גם יחד, או ביחס למראה שבצד הנוסע הקדמי בלבד. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▽ שמירת מצבי הכוונון בזיכרון בתפס המפתח

1. כוונן את המושב כשמתקיימים התנאים הבאים.

- בלם החנייה מופעל.
- מערכת ההצתה במצב LOCK/OFF
- ידית בורר ההילוכים במצב P.

הערה

• כבירת מחדל, תפקוד זה מוגדר ביחס למראה שבצד הנוסע הקדמי. אפשר לשנות במוסך את ההגדרה ולקבוע אם התפקוד יפעל ביחס למראה הימנית ולמראה השמאלית גם יחד, או ביחס למראה שבצד הנוסע הקדמי בלבד. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF, המערכת יכולה לשמור את זווית המראה שכווננה במשך כ-45 שניות. שמור את מצב המראה כאשר תפקוד הזיכרון פעיל.

▽ הפעלה של מצבי הכוונון של המושב שנשמרו בלחצן 1 או בלחצן 2

⚠ אזהרה

הקפד ללחוץ על הלחצן המתאים להפעלה של מצבי הכוונון ששמרת בזיכרון. אם המושב יכוון למצבים שאינם אופטימליים עבורך, יכולתך לנהוג עלולה להיפגע והפעולה של חגורת הבטיחות תהיה פחות יעילה. התוצאה עלולה להיות תאונה, פציעה קשה ואף מוות.

▽ שמירה בתפס המפתח החכם של זווית המראה בהטיה בעת נסיעה לאחור

⚠ זהירות

כששומרים בזיכרון את הזווית של המראה בהטיה בעת נסיעה לאחור, יש ללחוץ על דוושת הבלם.

1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב R והמראה החיצונית תנוע לזווית שבה היא נוטה כלפי מטה בעת נסיעה לאחור.

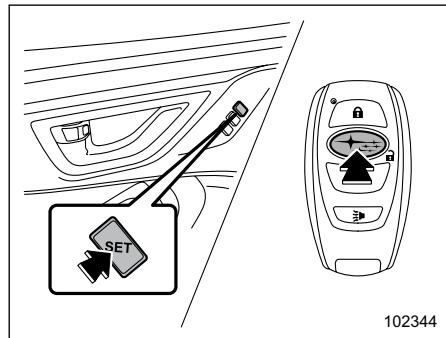
2. כוונן את הזווית של המראה החיצונית. לפרטים על ההגדרות, עיין בנושא "מתג בקרה מרחוק של המראה" 232.

3. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P והמראה החיצונית תשוב לזווית הרגילה שלה.

4. העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK או OFF.

5. אחוז בתפס המפתח החכם, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן SET ולאחר מכן לחץ על הלחצן "a" שבתפס המפתח החכם.

יושמע צליל בודד, וזווית ההטיה של המראות החיצוניות כלפי מטה בנסיעה לאחור תישמר בזיכרון.

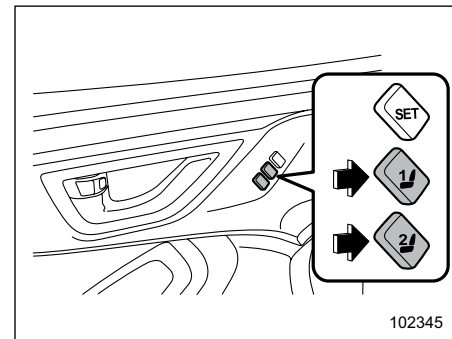


2. אחוז בתפס המפתח החכם, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן SET ולאחר מכן לחץ על הלחצן "a" שבתפס המפתח החכם.

יושמע צליל בודד ומצבי הכוונון של המושב יישמרו בזיכרון.

הערה

במהלך השמירה בזיכרון של כוונון המושב, המפתח החכם שברצונך לשמור בו את מצבי הכוונון צריך להיות ברשותך. אם אתה נושא 2 מפתחות גישה או יותר, ייתכן שלא תתאפשר השמירה בזיכרון.



1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
 2. העבר את ידידת בורר ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החנייה ולחץ על הלחצן 1 או על הלחצן 2.
- יושמע צליל ומצבי הכוונון של המושב והמראות החיצוניות יופעלו מהזיכרון. כשמעבירים את ידידת בורר ההילוכים למצב R, המראה החיצונית תנוע לזווית שבה היא נוטה כלפי מטה בעת נסיעה לאחור.

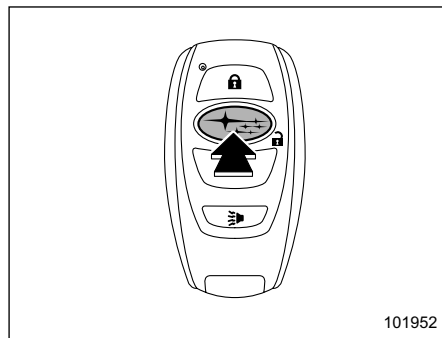
הערה

- נתוני הכוונון של המושב אינם נמחקים מהזיכרון גם אם מסירים את מצבר הרכב.
- אם לוחצים על הלחצן 1 או על הלחצן 2 תוך 45 שניות מרגע שדלת הנהג נפתחה, אפשר להפעיל את מצבי הכוונון שנשמרו בזיכרון גם אם מערכת ההצתה נמצאת במצב LOCK או במצב OFF.

- אם הלחצנים 1 ו-2 נלחצים בו-זמנית, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את מצב כוונון המושב שנשמר בזיכרון.
- אם המושב נמצא כבר במצב שנשמר בזיכרון, יושמעו שני צלילים.

▽ הפעלה של מצבי הכוונון שנשמרו בזיכרון של תפס המפתח החכם

1. אחוז בתפס המפתח החכם שבו נשמרו מצבי הכוונון הרצויים.

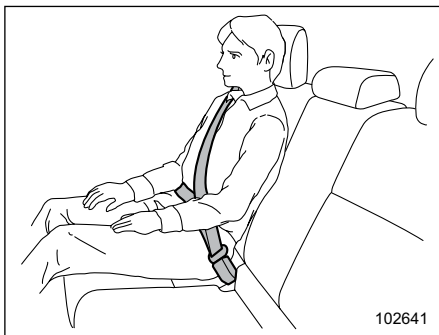


2. שחרר את הנעילה של דלת הנהג בלחיצה על הלחצן "A" או בנגיעה בחיישן שמאחורי ידידת הדלת.
 3. פתח את דלת הנהג.
- יושמע צליל ומצבי הכוונון של המושב וזווית המראות החיצוניות יופעלו מהזיכרון. כשמעבירים את ידידת בורר ההילוכים למצב R, המראה החיצונית תנוע לזווית שבה היא נוטה כלפי מטה בעת נסיעה לאחור.

הערה

- במשך הזמן ובעקבות השימוש בתפקוד, הכוונון בפועל של המושב עשוי להיות שונה מעט מהמצב שנשמר בזיכרון.
- לאחר שהמושב הגיע לתום מהלך הכוונון בכיוון כלשהו, אם מנסים להמשיך ולהפעיל את המושב באותו כיוון, עשויה לחול סטייה ממצב הכוונון שנשמר בזיכרון ביחס לאותו מושב.
- אם מצבי הכוונון שנשמרו בזיכרון אינם מופעלים למרות שמבצעים את הנהלים שתוארו לעיל, אפשר לנסות את הנהלים הבאים:
 - (1) לחץ על הלחצן SET בדלת הנהג.
 - (2) לחץ על הלחצן "A" בתפס המפתח החכם או על לחצן הנעילה של הדלת כדי לנעול את הדלתות.
 - (3) בצע את הנהלים הקודמים פעם נוספת.
- אם פעולת התפקוד להפעלה ללא מפתח בוטלה, לא ניתן להפעיל את מצבי הכוונון של המושב בנגיעה בחיישן שמאחורי ידידת הדלת של הנהג. עם זאת, ניתן להמשיך ולהפעיל את מצבי הכוונון שנשמרו בזיכרון בלחיצה על הלחצן "A" שבתפס המפתח החכם. לקבלת מידע על אופן הפעלה/השבתה של תפקוד הפעלה ללא מפתח, עיין בנושא "ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח" 121.

1-2. מושבים אחוריים



⚠ אזהרה

חגורות הבטיחות מספקות אחיזה מיטבית כאשר הנוסע נשען היטב לאחור ויושב זקוף במושב. אין לשים כריות או חפצים אחרים בין הנוסע לבין גב המושב או כרית המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. שתיהן עלולות לגרום לפציעה קשה ואף למוות.

▽ מחיקת מצבי הכונון של המושב מהזיכרון של תפס המפתח החכם

1. סגור את דלת הנהג.
2. אחוז בתפס המפתח החכם, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן SET ולאחר מכן לחץ על הלחצן "a" שבתפס המפתח החכם. יושמע צליל בודד, ומצבי הכונון של המושב ושל המראה החיצונית בצד הנוסע יימחקו מהזיכרון.

הערה

לאחר מחיקת מצב המושב, המתן מספר רגעים לפני שמירה בזיכרון של מצב מושב חדש.

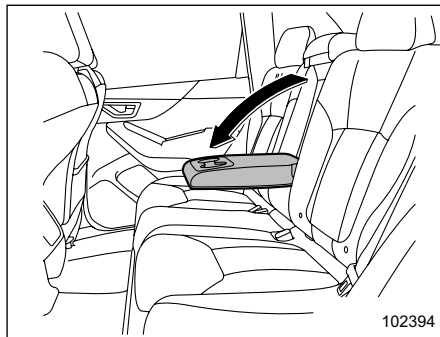
- אם שומרים מצבי כונון חדשים באותו תפס מפתח חכם, נתוני הכונון של המושב שנשמרו קודם לכן יימחקו מהזיכרון.
- אם אתה נושא 2 מפתחות גישה או יותר, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את מצבי הכונון שנשמרו בזיכרון.
- אם, במהלך נשיאת מפתח חכם, חלפו 45 שניות מהכניסה לטווח הפעולה של תפקוד הפעלה ללא מפתח, ייתכן שלא יהיה ניתן להפעיל את מצב הכונון שנשמר בזיכרון אפילו אם דלת נפתחת. לטווחי פעולה של תפקוד הפעלה ללא מפתח, עיין בנושא "נעילה ושחרור כשנושאים את תפס המפתח החכם" 114.

■ קיפול גב המושב האחורי כלפי מטה

▲ אזהרה

- לפני שמקפלים את גב המושב כלפי מטה יש לוודא שאף נוסע אינו יושב ואף חפץ אינו מונח על המושב האחורי. אם לא פועלים כך, קיימת סכנה של פציעה או נזק לרכוש כתוצאה מקיפול פתאומי של גב המושב כלפי מטה.
- אסור בהחלט להניח לנוסעים לשבת בזמן הנסיעה על גב המושב האחורי המקופל או באזור המטען. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.
- יש לאבטח את כל פריטי המטען, ובמיוחד חפצים ארוכים, בצורה הולמת, על מנת למנוע מהם להתעופף קדימה ברכב ולגרום פציעה קשה במקרה של בלימה פתאומית, סיבוב חד או האצה חריפה.
- לאחר שמחזירים את גב המושב למצבו המקורי, יש לנסות ולטלטל אותו מעט כדי לוודא שהוא ננעל היטב במקומו. אם הוא לא ננעל היטב במקומו, הוא עלול להתקפל כלפי מטה במקרה של בלימה פתאומית, או שחפצים יתעופפו מאזור המטען לחלל הרכב. בשני המקרים, התוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות.

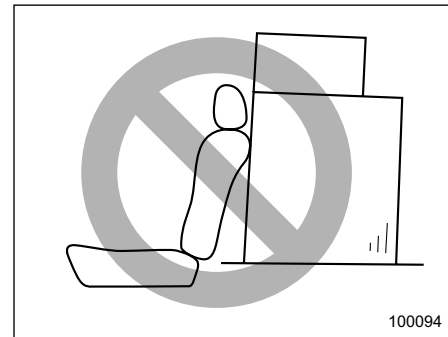
■ משענת יד (אם קיימת)



כדי לפתוח את המשענת, משוך את הקצה העליון שלה כלפי מטה.

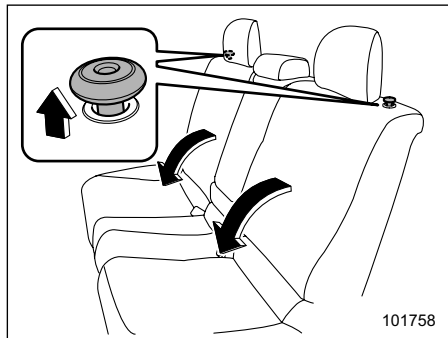
▲ אזהרה

- כדי למנוע סכנה של פציעה קשה, אסור בהחלט להניח לנוסעים לשבת על משענת היד המרכזית.
- כשחוגרים את חגורות הבטיחות, יש להיזהר שהן לא יסתבכו במשענת היד. במקרה חירום, חגורת הבטיחות לא תוכל לבצע את הפעולה שלשמה נועדה והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.



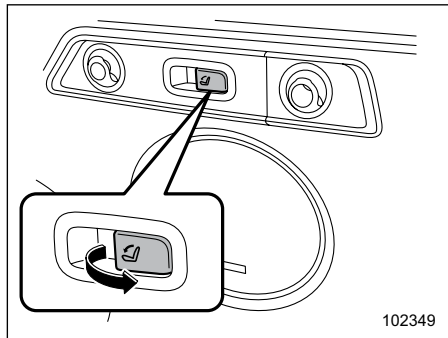
▲ אזהרה

אסור בהחלט לערום מטען מכל סוג שהוא מעל גובה הקצה העליון של גב המושב, מכיוון שהמטען עלול להחליק קדימה ולפצוע נוסעים במקרה של עצירת פתאום או תאונה.



101758

כפתור שחרור



102349

ידית שחרור בשני צדי אזור המטען (אם קיימת)

2. שחרר את נעילת גב המושב על-ידי משיכת כפתור שחרור הנעילה או ידית השחרור (אם קיימת), וקפל את גב המושב כלפי מטה.

⚠ אזהרה

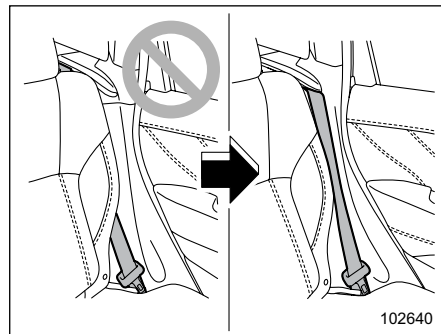
כששבים ומחזירים את גב המושב למצבו המקורי, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים. אם לא נוקטים בהם התוצאה עלולה להיות פציעה קשה במקרה של תאונה, משום שחגורת הבטיחות לא תוכל לפעול ביעילות.

- יש להיזהר שחגורת הבטיחות לא תילכד בגב המושב ועליה להיות גלויה במלואה.
- אסור שחגורת הבטיחות תעבור מאחורי וו האבטחה של גב המושב.

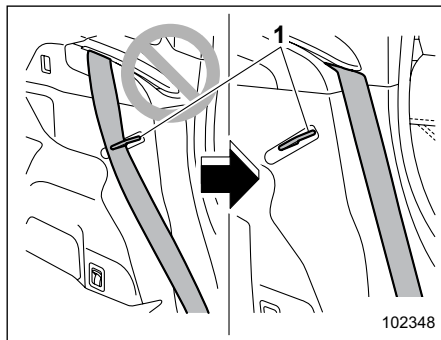
⚠ זהירות

- אסור לתלות על וו האבטחה פריטי מטען וכד'. גב המושב עלול שלא להינעל היטב במקומו. התוצאה עלולה להיות תאונה.
- במהלך הנסיעה, אם חפץ כלשהו יפגע בידית השחרור, גב המושב עלול להתקפל כלפי מטה. היזהר שפריטי מטען כלשהם לא יפגעו בידית.

1. הנמך את משענת הראש של מקום הישיבה האחורי-מרכזי.



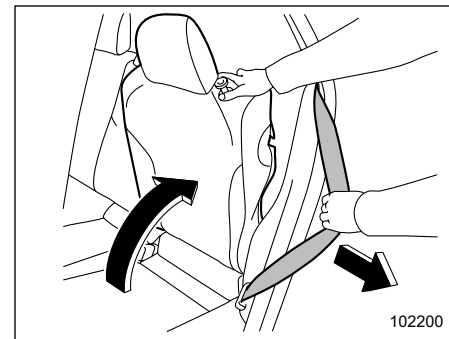
102640



102348

1 וו אבטחה

▼ החזרת גב המושב האחורי למצב זקוף



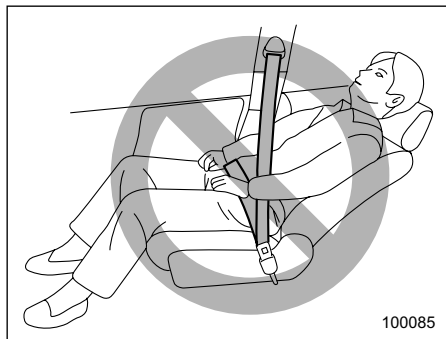
102200

▲ אזהרה

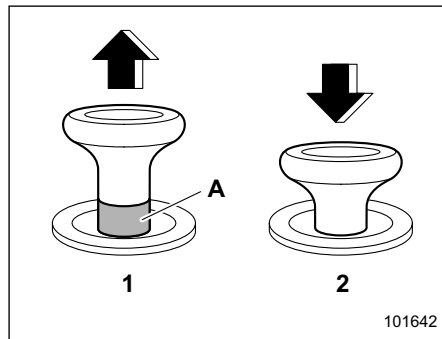
- כששבים ומחזירים את גב המושב למצבו המקורי, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבא.
אם לא מקפידים לשמור על אמצעי הזהירות הזה, עלול להיגרם נזק לחגורת הבטיחות, יעילותה תיפגע והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.
- כשמחזירים את גב המושב למצבו המקורי, יש למשוך את חגורת הבטיחות כלפי צידו החיצוני של הרכב, כדי שלא תילכד בין גב המושב לבין החיפוי.

כלפי מטה במקרה של בלימה עזה, או שחפצים יושלכו מאזור המטען, דבר שעלול לגרום לפציעה קשה ואף למוות.

■ הטיית גב המושב (אם התפקוד קיים)



100085



כפתור שחרור נעילה

- 1 משוחרר
 - 2 נעול
- A סימן אדום שמציין כי הנעילה משוחררת

על מנת להחזיר את גב המושב למצבו המקורי, הרים את גב המושב עד שהוא ננעל היטב במקומו וודא שלא ניתן עוד להבחין בסימן האדום על כפתור שחרור הנעילה, אשר מציין כי הנעילה משוחררת.

▲ אזהרה

כששבים ומחזירים את גב המושב למצב זקוף יש לוודא שהסימן האדום על כפתור שחרור הנעילה אינו גלוי לעין. כמו כן, נסה לטלטל מעט את גב המושב כדי לוודא שהוא מאובטח היטב למקומו. אם גב המושב אינו מאובטח היטב למקומו, עלול גב המושב להתקפל בצורה פתאומית

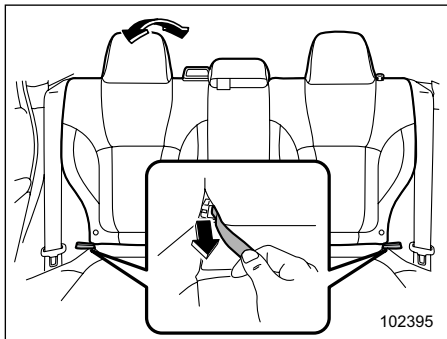
1-3. משענות ראש

⚠ אזהרה

משענות הראש הקדמיות תוכננו להתקנה במושבים הקדמיים בלבד. משענות הראש האחוריות תוכננו להתקנה במושבים האחוריים בלבד. אסור לנסות ולהתקין את משענות הראש הקדמיות במושבים האחוריים, או את משענות הראש האחוריות במושבים הקדמיים.

הערה

אפשר לכוונן רק את הזווית של משענות הראש הקדמיות. כשמתקינים את משענות הראש של המושבים הקדמיים, יש לוודא שניתן לכוונן את הזווית שלהן.



משוך ברצועה וכוון את גב המושב למצב הרצוי.

לאחר מכן שחרר את הרצועה ונסה להזיז את גב המושב לפנים ולאחור כדי לוודא שהוא נעול ומאובטח במקומו.

⚠ אזהרה

כדי למנוע החלקה של הנוסע מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות, הקפד לפעול על פי ההנחיות הבאות:

- בזמן הנסיעה, גב המושב צריך להיות במצב זקוף.
- אין להניח חפצים, כגון כריות, בין הנוסע לבין גב המושב.
- אחרת, יגבר הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב זה עלול לגרום לפגיעה פנימית חמורה ואף למוות.

⚠ זהירות

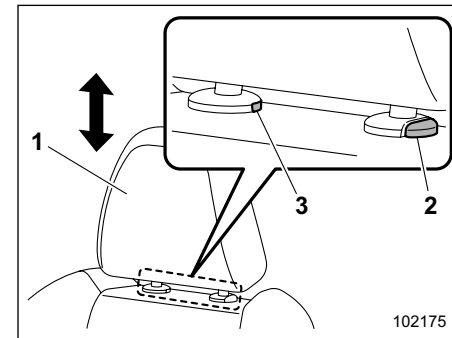
אם הרכב מצויד בכיסוי לאזור המטען, הקפד על הנחיות הזהירות להלן:

- היזהר שלא לצבט את אצבעותיך בין משענת הראש לבין כיסוי אזור המטען בזמן הטיית המושב האחורי.
- הזז לאחור את החלק הקדמי של כיסוי אזור המטען, כדי שהכיסוי לא ייפגע במהלך הטיית גב המושב. עיין בנושא "כיסוי אזור המטען" 272.

■ מושבים קדמיים

הן מושב הנהג והן מושב הנוסע הקדמי מצוידים במשענות ראש. שתי משענות הראש מתכווננות באופנים הבאים:

▼ כוונון גובה



- 1 משענת ראש
- 2 כפתור שחרור
- 3 כפתור הסרה

לשחרור:

- כדי להעביר את משענת הראש מהמצב הנמוך ביותר לשלב הראשון
- מושך את משענת הראש כלפי מעלה, לשלב הראשון.

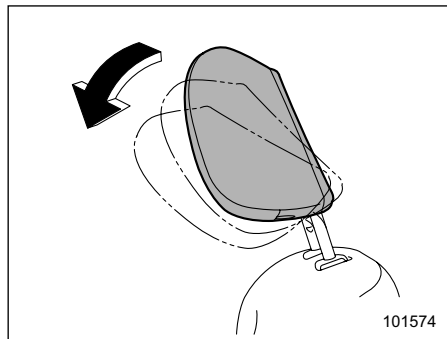
להגבהה:

- כדי להעביר את משענת הראש מהשלב הראשון לשלב השלישי

הערה

אם לא ניתן למשוך את משענת הראש החוצה או להתקין אותה מפני שהמרווח קטן מדי, הטה את המושב לפני ביצוע הנוהל של ההתקנה וההסרה.

▼ כוונון זווית



אפשר לכוון את הזווית של משענת הראש במספר צעדים. כוון את משענת הראש לזווית שבה תוכל ליהנות מתנוחת נהיגה מתאימה, כאשר עורף קרוב ככל האפשר למשענת הראש.

כדי להטות:

הטה את משענת הראש בידך למצב הרצוי. משענת הראש תינעל במקומה בנקישה.

להחזרה:

הטה את משענת הראש עד תום מהלכה. משענת הראש תשוב באופן אוטומטי למצב הזקוף ביותר.

משוך את משענת הראש כלפי מעלה תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור שבחלקו העליון של גב המושב.

להנמכה:

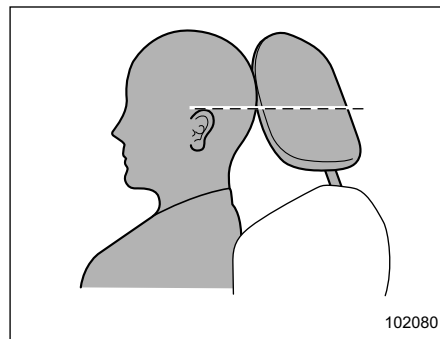
דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור הנמצא על הצד העליון של גב המושב.

להסרה:

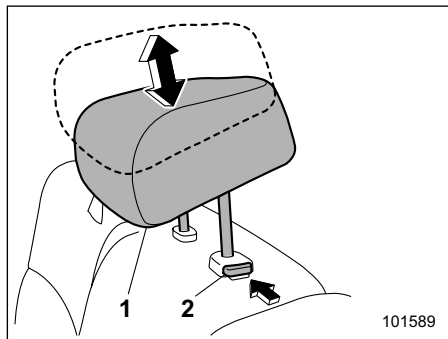
היעזר במפתח או בחפץ אחר, קשיח וחד, כדי ללחוץ על כפתור ההסרה, ולאחר מכן שלוף החוצה את משענת הראש.

להתקנה:

דחוף את משענת הראש לפתחים שבחלק העליון של גב המושב, עד שתינעל.



יש לכוון כל אחת ממשענות הראש כך שמרכזיה יהיה קרוב ביותר לקצה העליון של אוזניו של היושב באותו מושב.



- 1 משענת ראש
2 כפתור שחרור

כדי להגביה:

משוך את משענת הראש כלפי מעלה.

להנמכה:

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור, דחוף את משענת הראש כלפי מטה.

להסרה:

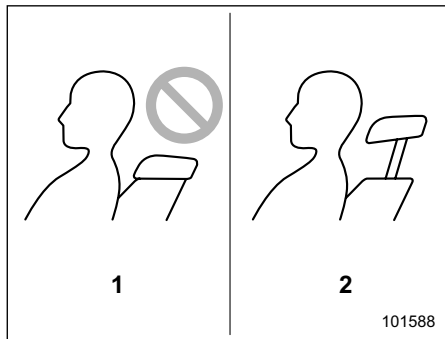
תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור, משוך והוצא את משענת הראש.

להתקנה:

דחוף את משענת הראש לפתחים שבחלק העליון של גב המושב, עד שתינעל. לחץ והחזק את כפתור השחרור כדי להנמיך את משענת הראש.

לאחר שמתקינים את משענת הראש יש לוודא שהיא ננעלה היטב במקומה.

▼ מקום הישיבה המרכזי



- 1 משענת הראש לא בשימוש (מצב נמוד)
2 משענת הראש בשימוש (מצב מוגבה)

▲ זהירות

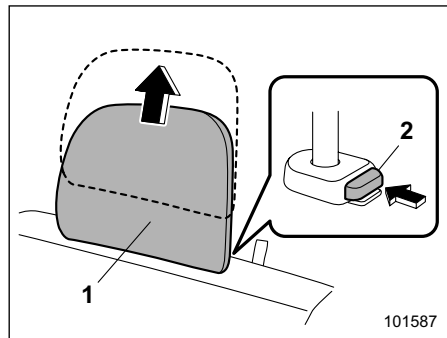
משענת הראש אינה מיועדת לשימוש במצבה המכונס. לפני שיושבים במושב, יש להגביה את משענת הראש למצבה הפתוח.

לאחר מכן, כוונן את משענת הראש לזווית הרצויה.

■ מושבים אחוריים

בכל מושבי השורה השנייה מותקנות משענות ראש, וניתן לכוונן אותן כמוסבר להלן.

▼ מקומות הישיבה הקיצוניים



- 1 משענת ראש
2 כפתור שחרור

להסרה:

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור, משוך והוצא את משענת הראש.

להתקנה:

דחוף את משענת הראש לפתחים שבחלק העליון של גב המושב, עד שתינעל. לחץ והחזק את כפתור השחרור כדי להנמיך את משענת הראש.

כשיושבים במקום הישיבה המרכזי מאחור, יש להגביה את משענת הראש למצב הפתוח. כשמקום הישיבה פנוי, הנמדך את משענות הראש כדי לשפר את הראות אחורה.

1-4. מחמם מושב (אם קיים)

יחידות החימום מותקנות במושבים הקדמיים או במושבים האחוריים (הקיצוניים).

חימום המושב אפשרי רק כשמערכת ההצתה במצב ACC או במצב ON.

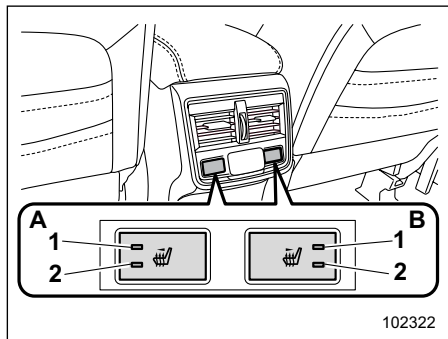
■ אמצעי בטיחות

▲ זהירות

- אנשים בעלי עור עדין עלולים לסבול מכוויות קלות, אפילו בטמפרטורות נמוכות, כאשר ישתמשו במחמם המושב לפרק זמן ארוך. כאשר משתמשים במחמם, הקפד להזהיר את האנשים הנוגעים בדבר.
- אין לשים על המושב חפצים המבודדים מפני חום, כגון שמיכות, כריות או דברים דומים. מצב זה עלול לגרום לחימום יתר של מחמם המושב.
- הקפד לכבות את מחמם המושב כאשר המושב הגיע לדרגת חום מספקת, או לפני שאתה עוזב את הרכב.

הערה

שימוש במחמם המושב לפרק זמן ארוך כאשר המנוע אינו פועל עלול לגרום לפריקת המצבר.



מתג מחמם המושב האחורי

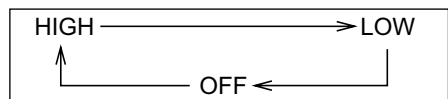
1 חייווי בעצמה גבוהה

2 חייווי בעצמה נמוכה

A צד שמאל

B צד ימין

לחץ על מתג המחמם של המושב האחורי. בעקבות כל לחיצה על הלחצן, יוחלף מצב החימום לפי הסדר הבא.



כשבחרים בחימום בעצמה נמוכה, מאירה במתג המחמם של המושב האחורי נורית החיווי לחימום בעצמה נמוכה. כשבחרים בחימום בעצמה גבוהה, מאירות הן נורית החיווי לחימום בעצמה נמוכה והן נורית החיווי לחימום בעצמה גבוהה. כשמכבים את החימום, כבות שתי נוריות החיווי.

כדי להפעיל את מחמם המושב, יש ללחוץ על מצב HI או LO במתג, בהתאם לטמפרטורה הרצויה.

במצב HI חימום המושב מהיר יותר.

כדי לכבות את מחמם המושב, יש ללחוץ קלות על המתג, בצד הנגדי לצד הלחוך.

נורית החיווי הקבועה במתג נדלקת כשמחמם המושב פועל.

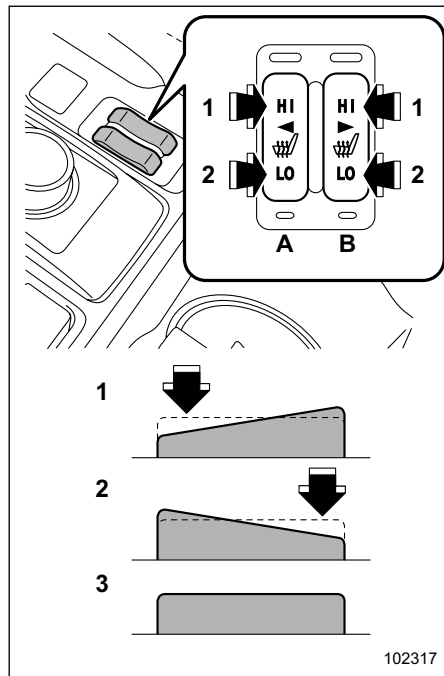
מחמם המושב האחורי (אם קיים)

⚠️ זהירות

כשמפעילים את מתג המחמם של המושב האחורי, אין לפתוח ולסגור את מכסה הקונסולה המרכזית. האצבעות עלולות להילכד במכסה.

חימום המושב אפשרי רק כשמערכת ההצתה במצב ON.

■ מחמם המושב הקדמי



מושבים קדמיים

1 HI - חימום מהיר

2 LO - חימום רגיל

3 מנותק

A צד שמאל

B צד ימין

כשבוחרים בחימום בעצמה גבוהה, המושב מתחמם מהר יותר.

הערה

לאחר ששבים ומתניעים את הרכב, נשמרים רק המצבים שנקבעו במתג המחמם של המושב הקדמי. המצב שנקבע במתג המחמם של המושב האחורי מאופס.

1-5. חגורות בטיחות

■ המלצות בטיחות לגבי חגורות הבטיחות

▲ אזהרה

- על כל נוסעי הרכב לחגור חגורות בטיחות לפני תחילת הנסיעה. אחרת, תגדל סכנת הפגיעה הקשה בעת עצירה פתאומית או תאונה.
- על כל החגורות להיות מהודקות לגוף כדי לספק הגנה מרבית. חגורות המונחות בצורה רופפת אינן יעילות באותה מידה במניעה או הפחתה של חומרת הפציעות.
- כל חגורת בטיחות מיועדת לתמוך באדם אחד בלבד. אסור בהחלט להשתמש בחגורה אחת עבור שני אנשים או יותר – אפילו אם הם ילדים. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.
- החלף את כל מכללי החגורות, כולל מנגנוני האיסוף ואבזרי החיבור של הרכב, אם הוא היה מעורב בתאונה קשה. יש להחליף את כל המכלל אפילו אם אין נזק נראה לעין.
- אסור בהחלט לחגור את חגורת הבטיחות כשהיא מפותלת או הפוכה. במקרה של תאונה, חגורה במצב כזה עלולה להגדיל את סכנת הפגיעה או את חומרתה.

- העבר את חגורת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים. במצב זה, הכוח הנוצר בחגורת המותן בעקבות התנגשות יתחלק על עצמות הירך, שהן חזקות יותר מאשר חלקי הבטן הרכים יותר.
- חגורות הבטיחות מספקות ריסון מרבי כאשר הנוסע יושב זקוף במושב. כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן התנגשות, גב המושבים הקדמיים חייב תמיד להיות במצב זקוף כאשר הרכב בתנועה. אם גב המושבים הקדמיים אינו במצב זקוף בזמן התנגשות, תגדל הסכנה של החלקת היושב במושב מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב זה עלול לגרום לפגיעה פנימית חמורה ואף למוות.
- אין לשים כריות או חפצים אחרים בין הנוסע לבין גב המושב או כרית המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב זה עלול לגרום לפגיעה פנימית חמורה ואף למוות.

אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. להוראות ואמצעי זהירות לגבי מערכות ריסון לילדים, עיין בנושא "מערכות ריסון לילדים" 60.

אם הילד גדול מדי עבור מערכת ריסון לילדים, יש להושיבו במושב האחורי ולרתום אותו באמצעות חגורת בטיחות. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. אסור בהחלט להרשות לילד לעמוד או לכרוע על המושב בזמן נסיעה.

אם רצועת הכתף של חגורת הבטיחות עוברת על הפנים או הצוואר של הילד, הזז את הילד קרוב יותר לאבזם החגורה כדי לספק התאמה טובה יותר באזור הכתף. יש להקפיד ולהעביר את רצועת המותן של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על הירכיים, ולא על מותני הילד. אם לא ניתן למקם כיאות את רצועת הכתף, יש להשתמש

התנפחות של כרית האוויר הקדמית, כרית האוויר הצדית וכן וילונות הצד המתנפחים.

▼ תינוקות וילדים קטנים

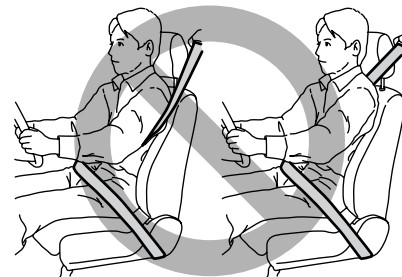
השתמש במערכת ריסון לילדים המתאימה לרכבך. עיין בנושא "מערכות ריסון לילדים" 60.

▼ ילדים

▲ אזהרה

יש לרתום ילדים באמצעי ריסון מתאים במושב האחורי, בכל עת. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מהתנפחות כרית האוויר גדול יותר. מסיבה זו, אנו ממליצים מאוד שכל הילדים (אלה שזקוקים עדיין למערכות ריסון לילדים וגם ילדים גדולים יותר שכבר אינם זקוקים להן) ישבו במושב האחורי כשהם רתומים היטב בכל עת - באמצעות מערכת ריסון לילדים או חגורת הבטיחות של הרכב, בהתאם לגובה הילד ומשקלו.

חובה תמיד להתקין את כל סוגי מערכות הבטיחות לילדים (כולל מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים) במושבים האחוריים.



100101

▲ אזהרה

אסור בהחלט להעביר את חגורת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי הגב. במקרה של תאונה מצב זה עלול להגדיל את הסכנה לפגיעה או להגדיל את חומרתה.

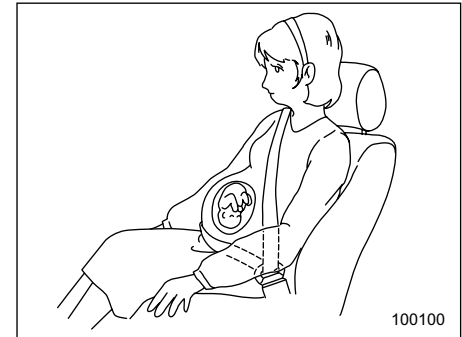
▲ זהירות

חלקי מתכת של חגורת הבטיחות עלולים להתחמם מאוד ברכב שעומד סגור בשמש ועלולים לגרום לכוויות; הם עלולים לגרום לכווייה לנוסע. אין לגעת בחלקים חמים אלו עד שיתקררו.

הרכב מצויד ביחידה לחישת התנגשות ואבחון, אשר מתעדת את השימוש בחגורות הבטיחות על ידי הנוסע הקדמי במקרה

במערכת ריסון לילדים. אסור בהחלט למקם את רצועת הכתף מתחת לזרועו של הילד או מאחורי גבו.

▼ נשים בהריון



גם נשים בהריון חייבות להשתמש בחגורות הבטיחות. עליהן להתייעץ עם רופאן לגבי המלצות ספציפיות. יש להעביר את חגורת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים ולא על המותניים.

■ מנגנון לנעילת חירום (ELR)

לחגורת הבטיחות של הנהג מנגנון איסוף ננעל בחירום (ELR).

מנגנון איסוף זה מאפשר תנועות גוף רגילות, אך מנגנון האיסוף ננעל באופן אוטומטי בעת עצירת פתאום או התנגשות, וכן כאשר מושכים את החגורה מהר מאוד ממנגנון האיסוף.

■ מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון לנעילת חירום (ALR/ELR)

לכל אחת מחגורות הבטיחות של מושבי הנוסעים יש מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון לנעילת חירום (ALR/ELR). באופן רגיל, מנגנון הנעילה האוטומטית/המנגנון לנעילת חירום מתפקד כמנגנון איסוף ננעל בחירום (ELR). למנגנון ALR/ELR יש מצב נעילה נוסף, מצב של 'מנגנון איסוף לנעילה אוטומטית', שמיועד לאבטחה של מערכות ריסון לילדים. כאשר מושכים את חגורת הבטיחות החוצה עד לסוף ולאחר מכן היא נאספת אפילו במעט, מנגנון האיסוף נועל את החגורה במצב זה ואי-אפשר להאריך אותה. כאשר החגורה נאספת נשמעות נקישות, כדי לסמן שמנגנון האיסוף מתפקד כ-ALR. כאשר החגורה נאספת בשלמותה, מצב ALR מתבטל.

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד על המושב האחורי באמצעות חגורת בטיחות,

חייבים להסב את חגורת הבטיחות למצב של מנגנון איסוף לנעילה אוטומטית (ALR).

כאשר מסירים את מערכת הריסון לילדים, יש לדאוג לכך שחגורת הבטיחות נאספת במלואה ושמנגנון האיסוף חוזר למצב מנגנון איסוף ננעל בחירום (ELR).

להנחיות העברה של מנגנון האיסוף למצב ALR והחזרתו שוב למצב ELR, עיין בנושא "התקנת מערכות ריסון לילדים עם חגורת בטיחות ALR/ELR" ☞ 65.



■ נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות

עיין בנושא "נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות" ☞ 160.

■ חגירת חגורת הבטיחות

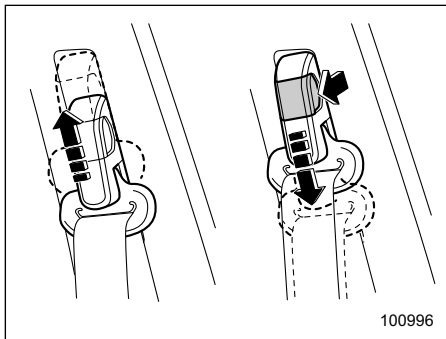
▼ חגורות בטיחות קדמיות

1. כוון את מיקום המושב כמוסבר להלן.

מושב הנהג: כוון את גב המושב למצב זקוף. הרחק את המושב ככל האפשר מגלגל ההגה, תוך שמירה על יכולת שליטה מלאה ברכב.

מושב הנוסע הקדמי: כוון את גב המושב למצב זקוף. הזז את המושב לאחור ככל האפשר.

▽ כוונון גובה נקודת העיגון של רצועת הכתף במושב הקדמי



יש לכוון את גובה נקודת העיגון של רצועת הכתף למצב המתאים ביותר לנהג או לנוסע הקדמי. כוון את גובה נקודת העיגון תמיד כך שרצועת הכתף תעבור מעל למרכז הכתף מבלי לגעת בצוואר.

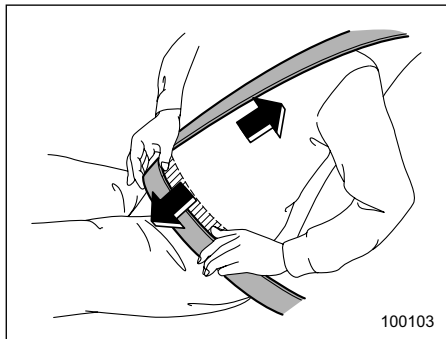
כדי להגביה:

הזז את נקודת העיגון כלפי מעלה.

כדי להנמיך:

משוך את כפתור השחרור והזז את נקודת העיגון כלפי מטה.

משוך את נקודת העיגון כלפי מטה כדי לוודא שהיא נעולה ומאובטחת היטב.



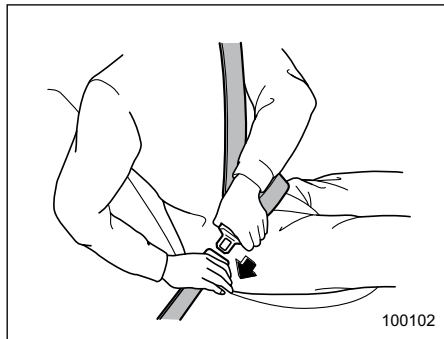
5. כדי להדק היטב את רצועת המותן, משוך את רצועת הכתף כלפי מעלה.

6. העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, ולא על המותניים.

2. התיישב כשגבך צמוד אל המושב.
3. אחוז בלשונית ומשוך את החגורה החוצה באטיות. אין להניח לה להתפתל.

• אם החגורה נעצרת לפני שהיא מגיעה לאבזם, החזר אותה מעט ומשוך אותה החוצה לאט יותר.

• אם עדיין אי-אפשר לבטל את נעילת החגורה, תן לחגורה להיאסף מעט לאחר משיכה חזקה ואז משוך אותה החוצה לאט שוב.

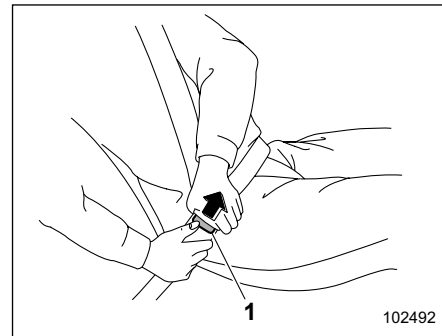


4. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישה.

▲ אזהרה

כאשר תחגור את חגורת הבטיחות, דאג לכך שהרצועה אינה עוברת מול הצוואר. אם כן, כוונן את נקודת העיגון של הרצועה למצב נמוך יותר. העברת רצועת הכתף על הצוואר עלולה לגרום לפציעה לצוואר במצב של בלימת פתע או התנגשות.

▽ שחרור חגורת הבטיחות



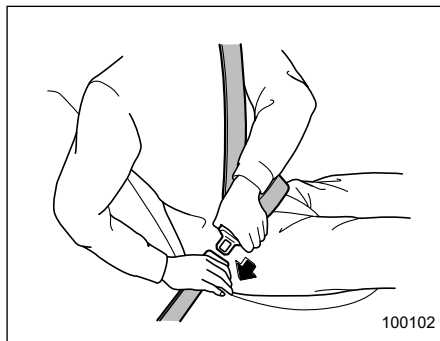
1 כפתור

1. לחץ על הכפתור שעל האבזם.
2. הנח לחגורת הבטיחות להיאסף באיטיות, כדי למנוע הסתבכויות ופיתולים.

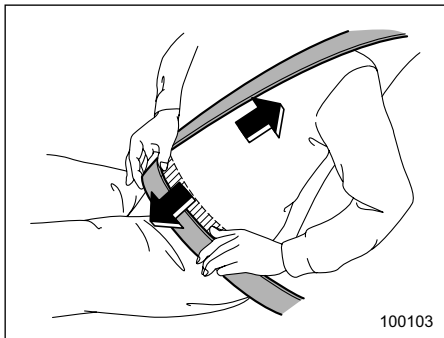
לפני שתסגור את הדלת, ודא שהחגורות נאספו כיאות כדי למנוע את תפיסת הרצועה בדלת.

▼ חגורות בטיחות אחוריות (פרט לחגורה האחורית-מרכזית)

1. התיישב כשגבך צמוד אל המושב.
 2. אחוז בלשונית ומשוך את החגורה החוצה באטיות. אין להניח לה להתפתל.
- אם החגורה נעצרת לפני שהיא מגיעה לאבזם, החזר אותה מעט ומשוך אותה החוצה לאט יותר.
 - אם עדיין אי-אפשר לבטל את נעילת החגורה, תן לחגורה להיאסף מעט לאחר משיכה חזקה ואז משוך אותה החוצה לאט שוב.



3. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישה.



4. כדי להדק היטב את רצועת המותן, משוך את רצועת הכתף כלפי מעלה.
5. העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, ולא על המותניים.

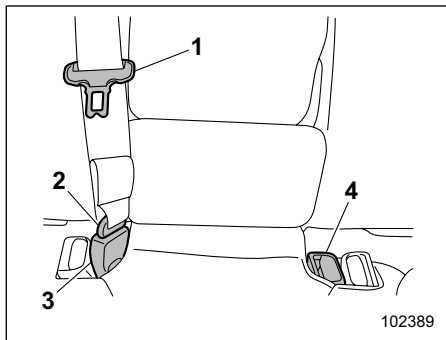
⚠ אזהרה

חגירת חגורת הבטיחות כאשר הרצועה מפותלת עלולה להגביר את הסיכון לפגיעה בתאונה או להגדיל את חומרתה. בזמן חגירת החגורה לאחר שנמשכה מתוך מנגנון האיסוף, ובמיוחד כאשר מכניסים את לשונית העיגון לתוך האבזם המתאים (בצד ימין), ודא תמיד כי הרצועה אינה מפותלת.



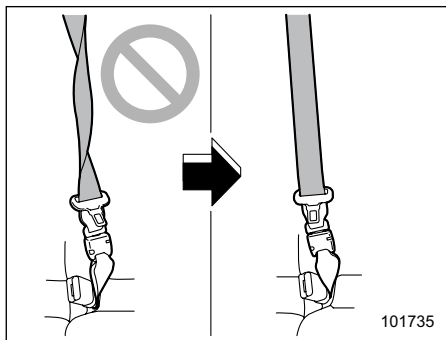
100109

▼ מושב אחורי-מרכזי



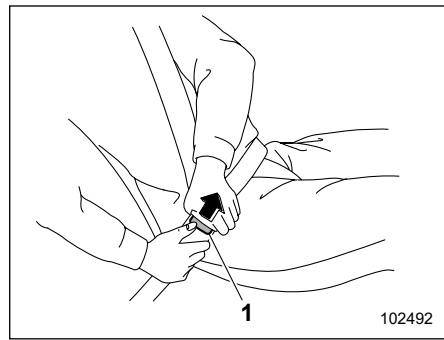
102389

- 1 לשונית חגורת הבטיחות המרכזית
- 2 לשונית עיגון
- 3 אבזם עיגון
- 4 אבזם חגורת הבטיחות המרכזית



101735

▽ שחרור חגורת הבטיחות



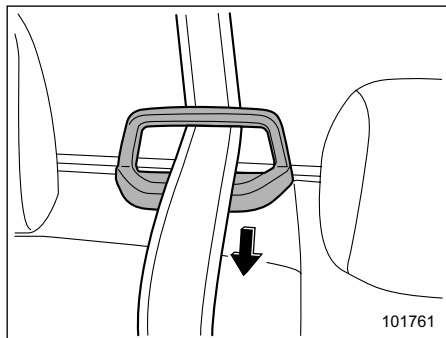
102492

1 כפתור

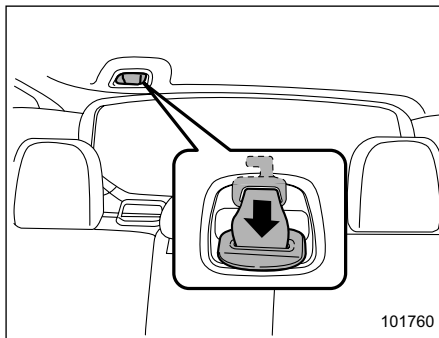
1. לחץ על הכפתור שעל האבזם.
2. הנח לחגורת הבטיחות להיאסף באיטיות, כדי למנוע הסתבכויות ופיתולים.
- לפני שתסגור את הדלת, ודא שהחגורות נאספו כיאות כדי למנוע את תפיסת הרצועה בדלת.

⚠ אזהרה

- דאג לחבר את שתי הלשוניות לאבזמים שלהן בהתאמה. אם משתמשים בחגורת הבטיחות כחגורת כתף בלבד (כאשר לשונית העיגון אינה מחוברת לאבזם המחבר בצד ימין), היא אינה מסוגלת לרסן את הנוסע במקומו כיאות במקרה של תאונה, ומצב זה עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.
- משענת הראש אינה מיועדת לשימוש במצבה הנמוך ביותר. לפני שיושבים במושב, יש להגביה את משענת הראש למצבה הפתוח. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.

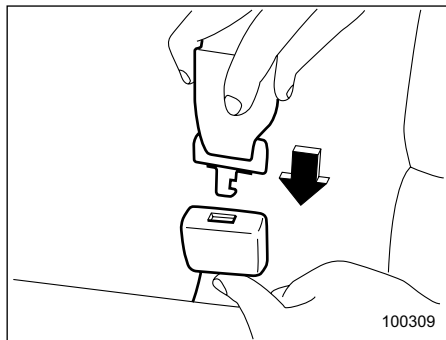


2. העבר את חגורת הבטיחות דרך המוליך.



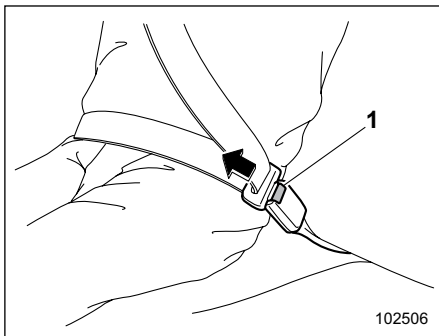
חגורת הבטיחות המרכזית-אחורית מאוחסנת בגומחה בתקרה.

1. הוצא את לשונית העיגון מהחרץ שבגומחה על-ידי משיכת לשונית העיגון ומשיכת חגורת הבטיחות באיטיות החוצה.



3. לאחר שוידאת שהרצועה אינה מפותלת, הכנס את לשונית העיגון בקצה החגורה לתוך האבזם בצד ימין עד שנשמעת נקישות.

▼ שחרור חגורת הבטיחות

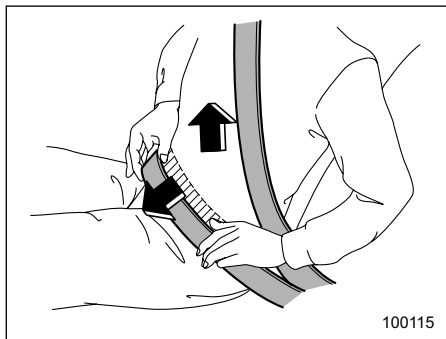


1 כפתור

1. לחץ על כפתור השחרור של אבזם החגורה המרכזית (בצד שמאל) כדי לשחרר את חגורת הבטיחות.

הערה

לפני שמקפלים את גב המושב כלפי מטה, חובה לנתק את המחבר (אבזם).



5. כדי להדק היטב את רצועת המותן, משוך את רצועת הכתף כלפי מעלה.
6. העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, ולא על המותניים.

- אם החגורה נעצרת לפני שהיא מגיעה לאבזם, החזר אותה מעט ומשוך אותה החוצה לאט יותר.
- אם לא ניתן לשחרר את הנעילה של חגורת הבטיחות, משוך אותה בחוזקה, הנח לה להיאסף מעט ואחר כך שוב ומשוך אותה באיטיות.



4. הכנס את לשונית חגורת הבטיחות המרכזית לתוך אבזם חגורת הבטיחות המרכזי עליו מסומן CENTER בצד שמאל, עד לנקישת הנעילה.

■ תחזוקת חגורת הבטיחות

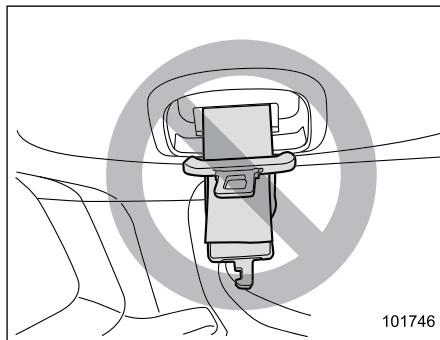
כדי לנקות את חגורות הבטיחות, השתמש בסבון עדין ומים פושרים. אסור בהחלט להלבין או לצבוע את החגורות, מכיוון שפעולה זו עלולה לפגום בחוזק החגורות באופן חמור.

בדוק את חגורות הבטיחות וחיבוריהן לעתים מזומנות, כולל את האריג ואת כל החלקים המתכתיים; בדוק אם אין סדקים, חתכים, שריטות, קרעים, פגמים, ברגים משוחררים או אזורים משופשפים. החלף את חגורות הבטיחות אפילו אם נמצא נזק מזערי בלבד.

▲ זהירות

- שמור את החגורות נקיות מתכשירי הברקה, שמנים, כימיקלים ובמיוחד חומצת מצבר.
- אל תנסה אף פעם לבצע תיקונים או שינויים העלולים למנוע מחגורת הבטיחות לפעול כראות.

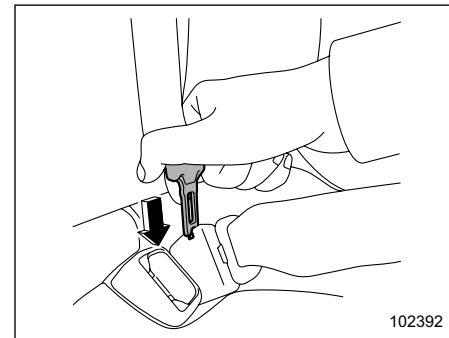
הבטיחות בידך והנח למנגנון האיסוף לגלול את החגורה באיטיות. החזק את קצה הרצועה והנחה אותה חזרה לתוך מנגנון האיסוף תוך כדי הגלילה. אחסן את הלשונית בצורה מסודרת בגומחה שבתקרה והכנס את לשונית העיגון לתוך החריץ שבחלקה הקדמי של הגומחה.



101746

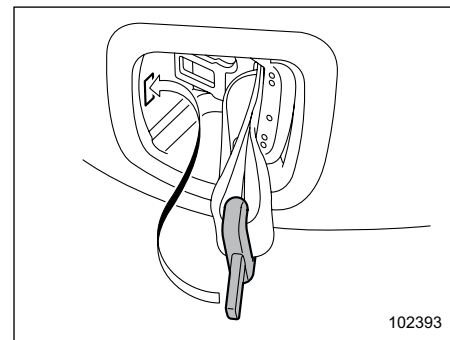
▲ זהירות

- אל תאפשר למנגנון האיסוף לגלול את החגורה מהר מדי. אחרת הלשוניות המתכתיות עלולות לפגוע בגימור ולגרום לו נזקים.
- דאג לכך שחגורת הבטיחות נגללת במלואה כך שהלשוניות מאוחסנות בצורה מסודרת. לשונית תלויה עלולה להתנדנד ולפגוע בגימור בזמן הנסיעה, וכך לגרום לו נזק.



102392

2. הכנס לשונית של חגורת בטיחות או חפץ אחר בעל חוד קשה לתוך החריץ שבאבזם העיגון בצד ימין ודחוף אותו פנימה. לשונית העיגון תשתחרר מן האבזם.



102393

3. אחוז את חגרת הבטיחות בידך והנח למנגנון האיסוף לגלול את החגורה באיטיות. החזק את קצה הרצועה והנחה אחוז את חגרת

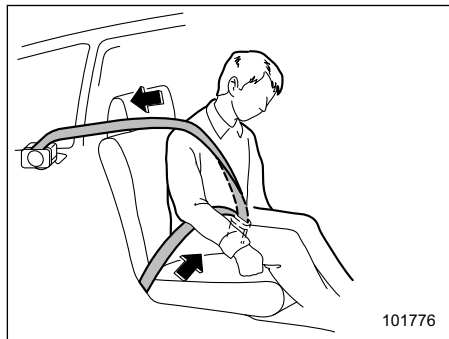
מותחן-הקדם, פנה בהקדם האפשרי למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- אם נגרם נזק למכלול של מנגנון האיסוף של חגורת בטיחות או לסביבה הקרובה, פנה בהקדם האפשרי למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- כשתמכור את רכבך, אנא הסבר לקונה שהרכב מצויד במותחני-קדם לחגורות הבטיחות. השב את תשומת ליבו של הקונה לתוכן נושא זה.

■ חגורת בטיחות עם מותחן-קדם לרצועת הכתף

הערה

- התוכן של נושא זה חל על הרכיבים הבאים:
- חגורות בטיחות אחוריות (קיצוניות)



101776

החלפה על-ידי המשתמש. אם נדרש שירות עבור מנגנוני האיסוף של חגורות בטיחות המצוידות במותחני-קדם, יש להתייעץ עם מוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- כאשר משליכים מכלולים של מנגנוני איסוף של חגורות בטיחות המצוידות במותחן-קדם או כשגורטים את כל הרכב עקב נזק בתאונה או מסיבות אחרות, יש להתייעץ עם מוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות אינם מתוכננים לפעול בהתנגשויות קלות או בפגיעות מאחור.
- מותחני-הקדם מתוכננים לפעול באופן חד-פעמי בלבד. במקרה שמותחן-קדם הופעל, יש להחליף במוסך הן את מכלול מנגנון האיסוף של חגורת הבטיחות של הנהג והן את זה של הנוסע הקדמי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כשמחליפים מכלולים של מנגנוני איסוף של חגורות בטיחות, יש להשתמש אך ורק בחלקים מקוריים של סובארו.
- אם חגורת בטיחות המצוידת במותחן-קדם אינה נגללת או לא ניתנת למשיכה החוצה עקב תקלה או הפעלה של

1-6. מותחני-קדם של חגורות הבטיחות

חגורות הבטיחות הבאות מצוידות במותחן-קדם.

- חגורת הבטיחות של הנהג
 - חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי
 - חגורות הבטיחות האחוריות (הקיצוניות)
- מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות מתוכננים לפעול במקרים של התנגשות חזיתית או צדית בינונית עד קשה, ובמקרה של התהפכות.

▲ אזהרה

- למען הגנה מרבית על יושבי הרכב עליהם לשבת בצורה זקופה כאשר חגורות הבטיחות שלהם חגורות כיאות. עיין בנושא "חגורות בטיחות" 48.
- אין לשנות את מנגנוני האיסוף של חגורות הבטיחות המצוידות במותחן-קדם או את הסביבה הקרובה. אין להסיר רכיבים ואין לחשוף אזור זה לחבטות. אי ציות להנחיות אלה עלול לגרום להפעלה פתאומית ובלתי מבוקרת של מותחני-הקדם או לגרום לכך שהמערכת לא תוכל לפעול במקרה חירום ובכך תגרום לפציעה קשה. למותחני-הקדם של חגורות הבטיחות אין חלקים הניתנים לתיקון, טיפול או

החיישן של מותחן-הקדם משמש גם בתפקידים הבאים:

- חיישן פגיעה קדמית
- חיישן פגיעה צדית
- חיישן התהפכות

כאשר החיישן מגלה עצמת כוח מסוימת המוגדרת מראש בעת התנגשות חזיתית או צדית, או בהתהפכות, כל חגורת בטיחות הכוללת מותחן-קדם נמשכת לאחור במהירות על-ידי מנגנון האיסוף כדי לבטל את רפיון החגורה וכך לרסן בצורה יעילה יותר את היושב במושב.

מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור (במקומות הישיבה הקיצוניים) כוללים התקן להפחתת מתח שמגביל את כוחות השיא המופעלים על ידי חגורת הבטיחות על הנוסע במקרה של התנגשות.

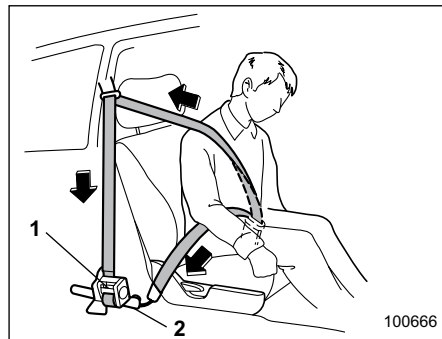
כאשר מופעל מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות, יישמע רעש הפעלה ותשתחרר כמות קטנה של עשן. אירועים אלה הם רגילים ואינם מזיקים. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך הרכב.

לאחר שמותחן-הקדם מופעל, מנגנון האיסוף של חגורת הבטיחות נשאר נעול. כתוצאה מכך, אי-אפשר למשוך את חגורת הבטיחות החוצה או לגלול אותה, ולכן חובה להחליף את חגורת הבטיחות.

■ חגורת בטיחות עם מותחני-קדם לרצועות הכתף ולרצועות המותן

הערה

התוכן של נושא זה חל על חגורות הבטיחות הקדמיות:



1 מכלול מנגנון איסוף של חגורת הבטיחות (מותחן-קדם של רצועת כתף ומגביל עומס מסתגל)

2 מותחן-קדם של רצועת מותן

את מותחן-הקדם של רצועת הכתף משלים מותחן-קדם של רצועת מותן, אשר מותקן בבסיס של העמוד המרכזי. בדומה למותחן-הקדם של רצועת הכתף, מותחן-הקדם של רצועת המותן מושך באופן מיידי את חגורת הבטיחות על מנת למנוע רפיון כאשר מתגלה התנגשות חזיתית בעצמה מסוימת. כך נשארת חגורת הבטיחות מהודקת בצורה יעילה יותר על גופם של הנוסעים מלפנים.

מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות הקדמיות כוללים התקן להפחתת מתח שמגביל את כוחות השיא המופעלים על ידי חגורת הבטיחות על הגוף במקרה של התנגשות.

מגביל העומס המסתגל בוחר כוח הפחתה מתאים לממדי הגוף של הנוסע כדי שמתגלים על ידי החיישנים של מערכת חישת התפוסה.

כאשר מופעל מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות, יישמע רעש הפעלה ותשתחרר כמות קטנה של עשן. אירועים אלה הם רגילים ואינם מזיקים. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך הרכב.

לאחר שמותחן-הקדם של חגורת הבטיחות מופעל, מנגנון האיסוף של חגורת הבטיחות נשאר נעול. כתוצאה מכך, אי-אפשר למשוך את החגורה החוצה או לגלול אותה ולכן חובה להחליף את חגורת הבטיחות.

■ בקורות המערכת

מערכת אבחון מבקרת בריציפות את מוכנותו של מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות כאשר מערכת ההצתה במצב ON. יחידת הבקרה משותפת למותחני-הקדם של חגורות הבטיחות ולמערכת כריות האוויר. לכן, במקרה של תקלה במותחן-קדם של חגורת הבטיחות, תידלק נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר. לפרטים עיין בנושא "בקרי מערכת כריות האוויר" 105.

■ אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב

לפני התקנת אבזרי עזר כלשהם ברכבך, הקפד לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ זהירות

- אין לבצע שינוי כלשהו מבין השינויים הרשומים מטה. שינויים אלה עלולים להפריע לפעולתם התקינה של מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות.
- חיבור ציוד כלשהו (מגן חזירים, כננות, מפנה שלג, מגן גחון וכדומה) שאינו אבזר מקורי של סובארו או העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב, לחזית הרכב.
- שינויים במערכת המתלים או במבנה חזית הרכב.
- התקנת צמיג בגודל ומבנה שונים מהצמיגים הרשומים על תווית הרכב המוצמדת לעמוד דלת הנהג או מהצמיגים המצוינים במדריך זה כמתאימים עבור דגמי הרכב הספציפיים.

▲ זהירות

לפרטים על מיקומם של החיישנים ויחידות הבקרה, עיין בנושא "רכיבים" 84.

אם תזדקק לשירות או לתיקון בחלקים אלו או ליד מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות הקדמיות, יש לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

אם החלק הקדמי או הצדי של הרכב ניזוק בתאונה כך שמותחן-הקדם של חגורת הבטיחות אינו פועל, יש לפנות בהקדם האפשרי למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ שירות למערכת

▲ אזהרה

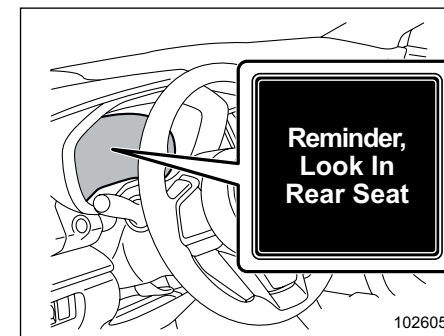
- כאשר משליכים מכלול מותחני-קדם של חגורת בטיחות או כשגורטים את הרכב עקב נזק בתאונה, יש להתייעץ עם המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- טיפול בלתי מורשה בחיווט המערכת או ניתוקו עלול לגרום להפעלה מקרית של מותחן-קדם של חגורת הבטיחות ו/או של כרית האוויר, או לגרום לכך שלא יפעלו במקרה חירום, ולסכנת פציעה קשה. אין להשתמש בציוד בדיקה חשמלי בכל מעגל הקשור למערכות מותחן-קדם חגורת הבטיחות וכרית האוויר. כאשר יש צורך בשירות למותחן-קדם של חגורת הבטיחות, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

1-7. תזכורת למושב האחורי

תפקוד זה מזכיר לנהג לבדוק אם נותרו מאחור נוסעים או פריטי מטען.

תפקוד זה מופעל בעקבות פתיחה וסגירה של הדלתות האחוריות.

הוא מתריע בפני הנהג באמצעות הודעות אוזרה שמופיעות בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) וצלילים שמושמעים בעקבות העברה של מערכת ההצתה ממצב ON למצב OFF.



102605

הערה

• הפעולה של התפקוד אינה מבוססת על גילוי ישיר של נוסעים או פריטי מטען במושב האחורי.

• התפקוד מגלה פתיחה וסגירה של הדלתות האחוריות. עקב כך, ייתכנו התופעות הבאות.

– התפקוד עשוי להתריע בפני הנהג גם אם אין במושב האחורי נוסעים או פריטי מטען.

– התפקוד עשוי שלא להתריע גם אם יש במושב האחורי נוסעים או פריטי מטען.

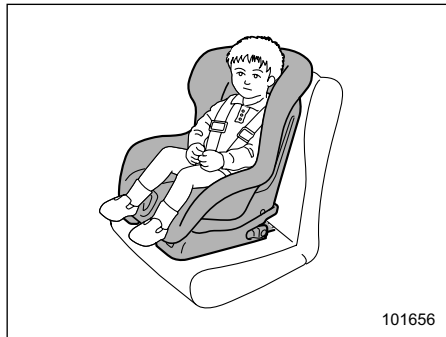
• אפשר להפעיל את התפקוד או לנתק אותו בעזרת תפקוד ההתאמה האישית שבלוח המחוונים. עיין בנושא "הגדרות וכוונונים של פונקציות בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני)" 23.

• המצב שנקבע - הפעלה או ניתוק - אינו משתנה גם כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.

• המצב שנקבע - הפעלה או ניתוק - ישוב לברירת המחדל אם המצבר הוסר.

1-8. מערכות ריסון לילדים

■ אמצעי בטיחות

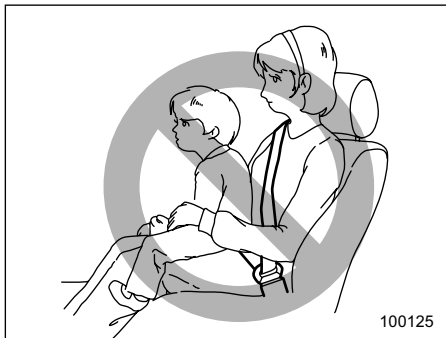


101656

חובה להושיב תינוקות וילדים קטנים במערכות ריסון המיועדות עבור תינוקות או ילדים כאשר הם נוסעים ברכב.

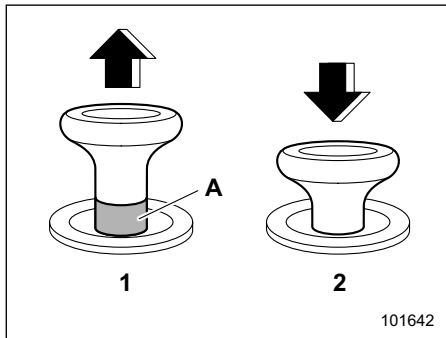
יש להשתמש במושב בטיחות העומד בדרישות החוק הישימות, מתאים לרכב והולם לגילו ולגודלו של הילד.

כל מערכות הריסון לילדים תוכננו להתקנה במושבי הרכב באמצעות חגורות מותן, או רצועות מותן של חגורות בטיחות מותן/ כתף (מלבד אלו המתוארות בנושא "התקנה של מערכות ריסון לילדים באמצעות שימוש בנקודות עיגון תחתונות ורצועת עיגון עליונה (LATCH)" 71).



⚠ אזהרה

אל תאפשר לעולם לנוסע לאחוז ילד על ברכיו או בזרועותיו כשהרכב בנסיעה. במקרה של התנגשות הנוסע לא יוכל להגן על הילד (או התינוק) מפגיעה, כי הילד יילכד בין הנוסע לבין עצמים בתוך הרכב כמו כן, החזקת ילד על הברכיים או בזרועות במושב קדמי חושפת את הילד לסכנה חמורה נוספת. מאחר שכרית האוויר מתנפחת במהירות רבה ובעצמה גבוהה, הילד עלול להיפצע או אף להיהרג.



כפתור שחרור נעילה

- 1 משוחרר
- 2 נעול

A סימן אדום שמציין כי הנעילה משוחררת

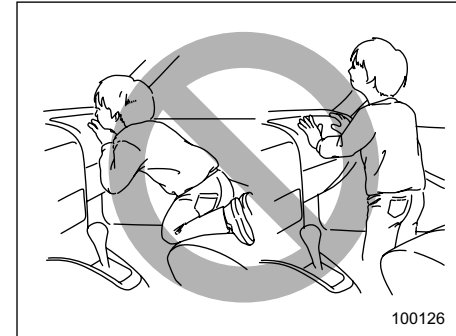
⚠ אזהרה

- לפני שמתקינים מערכת ריסון לילדים יש לוודא שגב המושב נעול ומאובטח היטב במקומו. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.
- אסור להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה. הטמפרטורות הגבוהות בתא הנוסעים עלולות לגרום למכת חום והתייבשות, והתוצאה עלולה להיות פגיעה קשה או מוות.

ילדים עלולים להיות בסיכון במקרה תאונה אם מערכות ריסון לילדים שלהם אינן מאובטחות כיאות בתוך הרכב. כשתתקין מושב בטיחות לילדים, יש לציית במדויק להוראות היצרן.

לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים.

הוראות החוק מחייבות שילדים יהיו רתומים במערכות ריסון מתאימות לילדים במשך כל זמן הנסיעה.



⚠ אזהרה

ילדים חייבים להיות רתומים היטב באמצעי ריסון מתאימים בכל עת. אסור בהחלט לאפשר לילד לעמוד או לכרוע על מושב. ילדים לא רתומים ייזרקו קדימה בעצירה פתאומית או בתאונה ועלולים להיפצע קשות.

כמו כן, ילדים שעומדים או כורעים על המושב הקדמי או לפניו חשופים לסכנה חמורה נוספת. מאחר שכרית האוויר מתנפחת במהירות רבה ובעצמה גבוהה, הילד עלול להיפצע או אף להיהרג.

■ המלצות בטיחות להתקנה של מערכות ריסון לילדים

⚠ אזהרה

- מערכות ריסון לילדים וחגורות בטיחות עלולות להתחמם ברכב סגור החונה בשמש; הן עלולות לגרום לכווייה לילד קטן. בדוק את מערכת הריסון לילדים לפני שתושיב בה ילד.
- אסור להשתמש במאריך לחגורת הבטיחות. אם משתמשים במאריך לחגורת הבטיחות בזמן שמתקינים מערכת ריסון לילדים, חגורת הבטיחות לא תאבטח היטב את מערכת הריסון לילד. שימוש במאריך לחגורת הבטיחות עלול לגרום לילד או לנוסעים אחרים פציעה קשה ואף מוות במקרה של בלימה פתאומית, פנייה חדה או תאונה.
- חבר היטב את מערכת הריסון לילדים לנקודות העיגון. לפני שמשתמשים בנקודות העיגון של מערכת LATCH, יש להקפיד ולוודא שאין עצמים זרים סביב נקודות העיגון. ודא שמערכת הריסון לילדים מעוגנת ומאובטחת היטב. אחרת, במקרה של בלימה פתאומית, פנייה חדה או תאונה, הילד או נוסעים אחרים עלולים להיפצע קשה ואף להיהרג.

- אין להשאיר מערכת ריסון לילדים לא מעוגנת בתוך רכבך. מערכות ריסון לילדים לא מעוגנות עלולות להיזרק בתוך חלל הרכב במקרה של עצירת פתע, פנייה חדה או תאונה; וכך הן עלולות לפגוע ביושבי הרכב ולפצוע אותם, וכן לגרום לפציעות חמורות או מוות לילד.

⚠ זהירות

כשתתקין מערכת ריסון לילדים, פעל לפי הוראות היצרן המצורפות לה. לאחר שתתקין את המערכת, ודא כי היא מעוגנת היטב במקומה. אם מערכת הריסון אינה מעוגנת היטב, הסכנה שילדך ייפצע במקרה של תאונה גדלה.

ייתכן ולא ניתן לעגן היטב מערכות ריסון לילדים מסוימות במקום זה בגלל בליטת כרית המושב.

במקום ישיבה זה יש להתקין אך ורק מערכת ריסון לילדים שחלקה התחתון מתאים היטב למבנה הכרית של מושב הרכב ואשר ניתן לעגן אותה בצורה מאובטחת בעזרת חגורת הבטיחות.

C: מושב אחורי, מקום הישיבה המרכזי

מקום הישיבה הזה מצויד בפריטי הציוד הבאים, המיועדים להתקנה של מערכות ריסון לילדים.

- חגורת בטיחות ALR/ELR

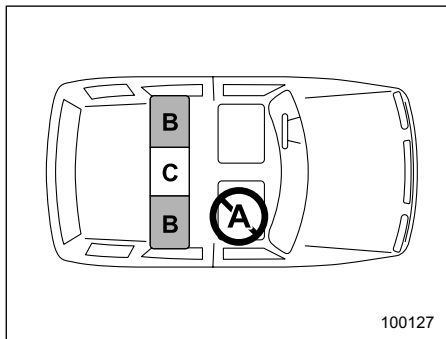
- נקודות עיגון תחתונות (מוטות)

- נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה

ייתכן ולא ניתן לעגן היטב מערכות ריסון לילדים מסוימות במקום זה בגלל בליטת כרית המושב.

במקום ישיבה זה יש להתקין אך ורק מערכת ריסון לילדים שחלקה התחתון מתאים היטב למבנה הכרית של מושב הרכב ואשר ניתן לעגן אותה בצורה מאובטחת בעזרת חגורת הבטיחות.

מקום הישיבה האחורי-מרכזי כולל נקודת עיגון תחתונה אחת ייעודית משלו, ובנוסף אליה משתמשים גם בנקודת העיגון התחתונה המרכזית של מקום הישיבה האחורי-ימני להתקנה של מערכת ריסון לילדים.



A: מושב הנוסע הקדמי

אין להתקין מערכת ריסון לילדים (כולל מושב הגבהה) עקב הסכנה הנשקפת לילד מכרית האוויר של הנוסע הקדמי.

B: מושב אחורי, מקומות הישיבה שליד החלונות

אלה המקומות המומלצים עבור כל סוגי מערכות הריסון לילדים.

מקומות הישיבה האלה מצוידים בפריטי הציוד הבאים, המיועדים להתקנה של מערכות ריסון לילדים.

- חגורות בטיחות עם מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון לנעילת חירום (ALR/ELR)

- נקודות עיגון תחתונות (מוטות)

- נקודות עיגון עליונות (לרצועות עיגון)

■ היכן להתקין מערכת ריסון לילדים

בתיאורים הבאים מופיעות ההמלצות של סובארו לגבי מיקום ההתקנה של מערכת ריסון לילדים ברכב.

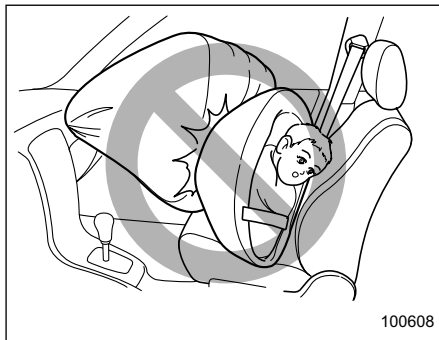
▲ אזהרה

- מערכות ריסון לילדים מסוגים מסוימים עלולות להסתיר את האבזם של מקום הישיבה השכן. אם הנוסע שבמקום הישיבה השכן אינו יכול לחגור בצורה נכונה את חגורת הבטיחות, עליו לעבור למקום ישיבה אחר. אם לא ניתן לחגור בצורה נכונה את חגורת הבטיחות, קיימת סכנה של פציעה קשה או מוות במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות.
- אם לא ניתן להתקין בצורה נכונה את מערכת הריסון לילדים בגלל שהיא נוגעת במושב הנהג, יש להעביר את מערכת הריסון לילדים למקום ישיבה אחר. אם לא ניתן להתקין אותה במקום ישיבה אחר (מלבד מאחורי מושב הנהג), יש לכוונן את המושב הקדמי כך שלא ייווצר מגע.

▲ אזהרה

- מאחר שהרכב מצויד בכרית אוויר לנוסע הקדמי, אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- אסור להניח לילדים להשעין את ראשם, או איברי גוף אחרים כלשהם, על דלת הרכב, או באזורי המושב, העמוד הקדמי או המרכזי או הקורות שבשולי התקרה. כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים מופעלים גם אם ילדים יושבים במערכת הריסון לילדים, והילד עלול להיפצע קשה, ואף להיהרג, כתוצאה מהחבטה.
- כדי לאבטח את מערכת הריסון לילדים, הקפד לפעול על פי כל הוראות ההתקנה שסיפק היצרן של מערכת הריסון לילדים. אם לא פועלים בהתאם, התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות של הילד במקרה של עצירה פתאומית או תאונה.

- מסיבה זו, חובה תמיד להתקין מערכות ריסון לילדים מכל הסוגים (כולל מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים) במושבים האחוריים. יש לבחור מערכת ריסון לילדים שמתאימה לגיל הילד, גובהו ומשקלו. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים.
- אין להשתמש בנקודות העיגון התחתונות (מוטות) לצורך התקנת מושב במקום הישיבה המרכזי, אלא אם הדבר מותר על פי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים ומצוין שניתן להשתמש בנקודות עיגון שהמרחק ביניהן הוא כמו ברכב זה.
- ניחן לחבר שני ווים תחתונים או יותר לאותה נקודת עיגון (מוט).



100608

אם מתקינים מערכת ריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור בעזרת נקודות העיגון התחתונות, אין לשבת במקום הישיבה האחורי-ימני.

אם מערכת הריסון לילדים אינה מקובעת היטב למקומה (למשל: אם מערכת הריסון לילדים יכולה לנוע יותר מ-2.5 ס"מ מצד לצד), יש להתקין את מערכת הריסון לילדים באחד ממקומות הישיבה האחוריים-קיצוניים.

▲ אזהרה

- אפילו עם כריות אוויר מתקדמות, ילדים עלולים להיפגע בצורה חמורה מכרית האוויר. יש לרתום ילדים באמצעי ריסון מתאים במושב האחורי, בכל עת. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מהתנפחות כרית האוויר גדול יותר.

▼ התקנת מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור

▲ אזהרה

- אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- לפני שמתקינים מערכת ריסון לילדים יש לוודא שגב המושב נעול ומאובטח היטב במקומו. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.

1. הנח את מערכת הריסון לילדים במקום הישיבה שבמושב האחורי.

▲ אזהרה

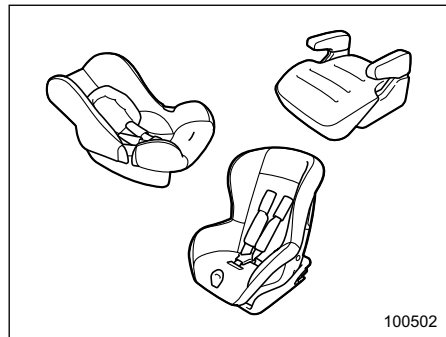
גם אם התכוונת להתקין את מערכת הריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, אם מערכת הריסון לילדים אינה מתאימה היטב לקווי המתאר של כרית המושב האחורי-מרכזי, ליתר ביטחון התקן את מערכת הריסון

■ התקנת מערכות ריסון לילדים עם חגורת בטיחות ALR/ELR

▲ זהירות

- כשתתקין מערכת ריסון לילדים, פעל לפי הוראות היצרן המצורפות לה. לאחר שתתקין את המערכת, ודא כי היא מעוגנת היטב במקומה. אם מערכת הריסון אינה מעוגנת היטב, הסכנה שילדך ייפצע במקרה של תאונה גדלה.
- כשמתקינים מערכת ריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי שבמושב האחורי, יש לכווון את שני החלקים של גב המושב למצבם המקורי. אחרת לא ניתן יהיה לעגן היטב את מערכת הריסון לילד, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות במקרה של עצירה פתאומית, סיבוב פתאומי של ההגה או תאונה.

■ בחירת מערכת ריסון לילדים



100502

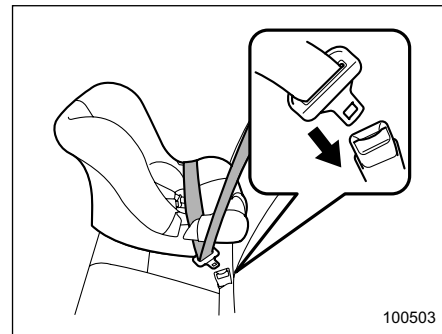
בחר במערכת ריסון המתאימה לגילו וממדיו של הילד (מבחינת משקל וגובה) כדי לספק הגנה מתאימה לילד. מערכת הריסון לילדים צריכה לעמוד בכל דרישות הוראות החוק והתקנות הישומות. ניתן לראות זאת על תווית האישור שעל מערכת הריסון לילדים או בהצהרת היצרן לעמידה בתקנות שבין המסמכים המצורפים למערכת.

חשוב גם לוודא שמערכת הריסון לילדים מתאימה לרכב שבו משתמשים בה.

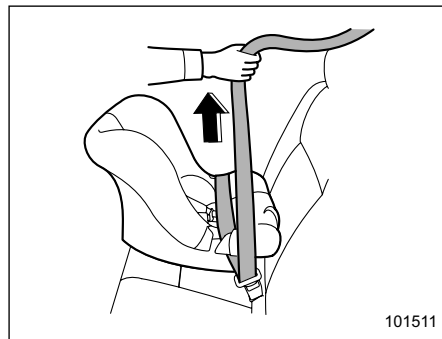
הערה

מידות מסוימות של מערכות ריסון לילדים אינן מתאימות בהכרח למושב הרכב. לפני שרוכשים מערכת ריסון לילדים, יש לבדוק אם היא מתאימה למושב הרכב.

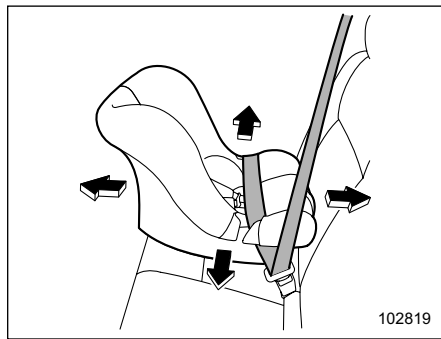
לילדים באחד ממקומות הישיבה האחוריים-קיצוניים. לפרטים, עיין בנושא "היכן להתקין מערכת ריסון לילדים" 63.



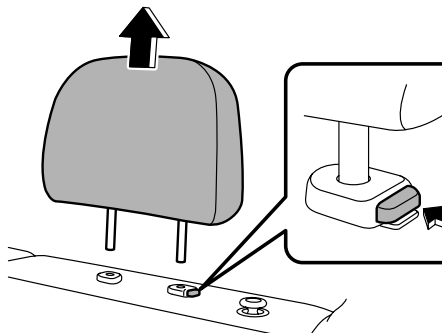
2. העבר את רצועות המותן והכתף דרך מערכת הריסון לילדים או מסביבה, לפי ההוראות של היצרן שלה.
3. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישה.



4. בטל את הרפיון ברצועת המותן.
5. אם בהוראות היצרן המצורפות למערכת הריסון לילדים מומלץ להשתמש במצב ALR של חגורת הבטיחות, בצע את הנוהל הבא.
 - (1) משוך החוצה את מלוא הרצועה של חגורת הבטיחות ממנגנון האיסוף כדי להעביר את מנגנון האיסוף ממצב נעילת חירום (ELR) למצב נעילה אוטומטית (ALR).
 - (2) הנח לחגורת הבטיחות להיאסף למנגנון האיסוף. כאשר חגורת הבטיחות נגללת יישמעו נקישות שמציינות כי מנגנון האיסוף פועל במצב ALR.



6. לפני שמושיבים ילד במערכת הריסון יש לנסות ולטלטל אותה קדימה ואחורה, ימינה ושמאלה כדי לוודא שמערכת הריסון מאובטחת היטב במקומה. לפעמים אפשר לאבטח את מערכת הריסון לילדים טוב יותר כאשר לוחצים אותה כלפי מטה אל כרית המושב של הרכב ומהדקים את חגורת הבטיחות. ודא שמערכת הריסון לילדים אינה יכולה לנוע למרחק של יותר מ-2.5 ס"מ בשום כיוון לאורך הנתבי שבו עוברת חגורת הבטיחות.
7. אם חגורת הבטיחות נקבעה במצב ALR בצעד 5, משוך את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות כדי לוודא שהיא אינה שלפת החוצה (ושמצב ALR פועל היטב).



הסר את משענת הראש מן המקום על המושב האחורי בו יותקן מושב הבטיחות. לפרטים, עיין בנושא "משענות ראש" 43.

⚠️ זהירות

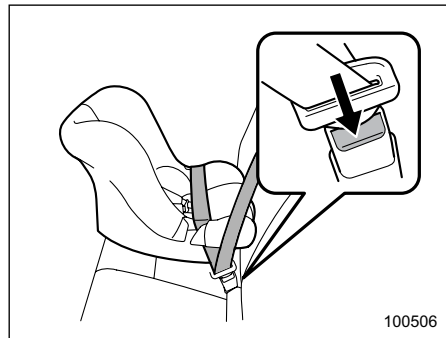
אחסן באזור המטען את משענת הראש. אסור להניח את משענת הראש שהוסרה בתא הנוסעים, אחרת היא עלולה להתעופף בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פנייה חדה.

▼ התקנת מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים

⚠️ אזהרה

- אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- לפני שמתקינים מערכת ריסון לילדים יש לוודא שגב המושב נעול ומאובטח היטב במקומו. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.

1. הנח את מערכת הריסון לילדים על המושב האחורי.
2. בדגמים שמצוידים במושב אחורי בעל מנגנון הטיה, אם יש מרווח בין מערכת הריסון לילדים לבין גב המושב, כוונן את הזווית של גב המושב עד שיווצר מגע טוב.



100506

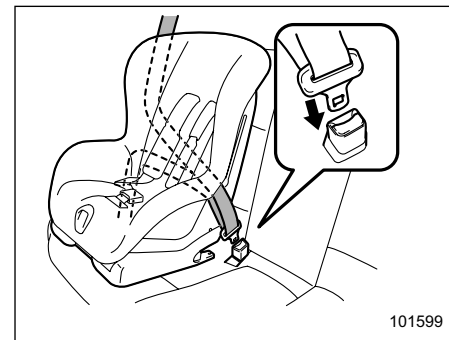
8. כדי להסיר את מערכת הריסון לילדים, לחץ על לחצן השחרור של אבזם חגורת הבטיחות והנח לרצועת החגורה להיאסף עד תום מהלכה. חגורת הבטיחות תחזור למצב ELR.

הערה

כאשר מערכת הריסון לילדים כבר אינה בשימוש, הסר אותה והחזר את מנגנון האיסוף למצב ELR. כדי לשוב ולקבוע את המצב הזה, הנח לחגורת הבטיחות להיאסף במלואה.

⚠ אזהרה

גם אם התכוונת להתקין את מערכת הריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, אם מערכת הריסון לילדים אינה מתאימה היטב לקווי המתאר של כרית המושב המרכזי מאחור, ליתר ביטחון התקן את מערכת הריסון לילדים במקום הישיבה הקרוב לחלון. לפרטים, עיין בנושא "היכן להתקין מערכת ריסון לילדים" 63.

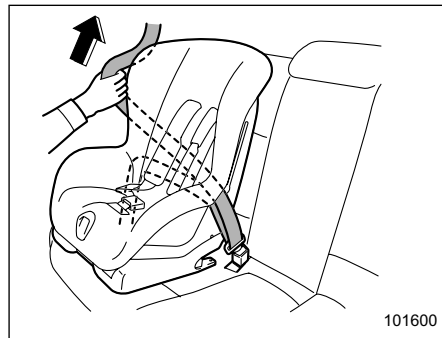


4. העבר את רצועות המותן והכתף דרך מערכת הריסון לילדים או מסביבה, לפי ההוראות של היצרן שלה.

— אם מתקינים מערכת ריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, יש להעביר את חגורת הבטיחות

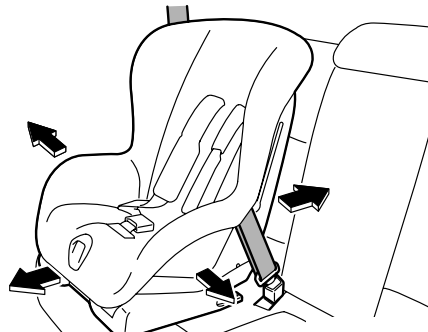
המרכזית-אחורית בצורה תקינה דרך מוליך חגורת הבטיחות. לפרטים, עיין בנושא "חגורת בטיחות אחורית מרכזית" 53.

5. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישת.



6. בטל את הרפיון ברצועת המותן.

7. משוך את מלוא הרצועה של חגורת הבטיחות ממנגנון האיסוף כדי להעביר את מנגנון האיסוף ממצב נעילת חירום (ELR) למצב נעילה אוטומטית (ALR). לאחר מכן, הנח לחגורת הבטיחות להיאסף למנגנון האיסוף. כאשר חגורת הבטיחות נגלתת יישמעו נקישות שמציינות כי מנגנון האיסוף פועל במצב ALR.



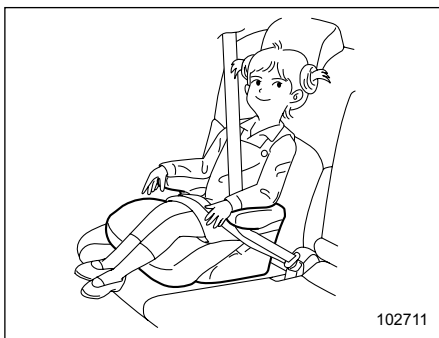
8. לפני שמושיבים ילד במערכת הריסון יש לנסות ולטלטל אותה קדימה ואחורה, ימינה ושמאלה כדי לוודא שמערכת הריסון מאובטחת היטב במקומה. לפעמים אפשר לאבטח את מערכת הריסון לילדים טוב יותר כאשר לוחצים אותה כלפי מטה אל כרית המושב של הרכב ומהדקים את חגורת הבטיחות. ודא שמערכת הריסון לילדים אינה יכולה לנוע למרחק של יותר מ-2.5 ס"מ בשום כיוון לאורך הנתיב שבו עוברת חגורת הבטיחות.

9. נסה למשוך את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות כדי לוודא שהיא אינה נשלפת (כלומר, שמצב ALR פועל היטב).

■ התקנה של מושב הגבהה או כרית הגבהה



מושב הגבהה



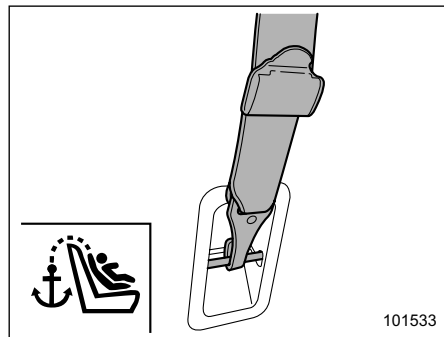
כרית הגבהה

11. כדי להסיר את מערכת הריסון לילדים, לחץ על לחצן השחרור של אבזם חגורת הבטיחות והנח לרצועות החגורה להיאסף עד תום מהלכה. חגורת הבטיחות תחזור למצב ELR.

זכור שמשענת הראש אינה מיועדת לשימוש במצבה הנמוך ביותר (מצב מכונס). לפיכך, כשיושבים במושב האחורי-מרכזי (או מתקינים בו מערכת ריסון לילדים) בפעם הבאה, יש להקפיד ולהגביה את משענת הראש למצבה הפתוח.

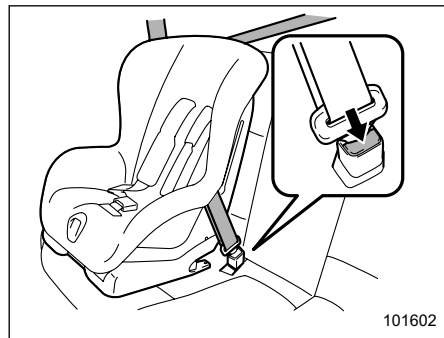
הערה

כאשר מערכת הריסון לילדים כבר אינה בשימוש, הסר אותה והחזר את מנגנון האיסוף למצב ELR. כדי לשוב ולקבוע את המצב הזה, הנח לחגורת הבטיחות להיאסף במלואה.



101533

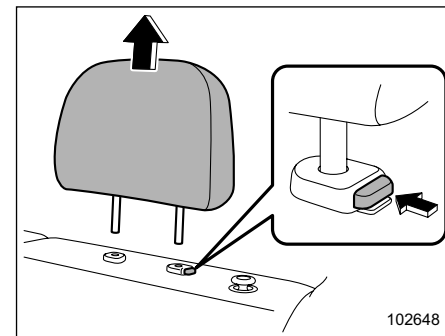
10. חבר את הו של רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון של רצועת העיגון העליונה אשר מותקנת מאחורי המושב האחורי, והדק היטב את רצועת העיגון העליונה. להוראות נוספות, עיין בנושא "עיגון רצועת עיגון עליונה" 75.



101602

1. כוונן את משענת הראש כמוסבר להלן.

להתקנה של מושב הגבהה:



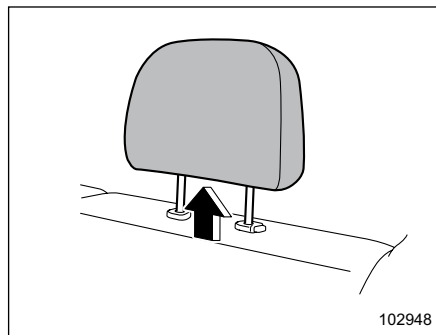
(1) הסר את משענת הראש ממקום הישיבה במושב האחורי בו יותקן מושב הבטיחות.

(2) אחסן באזור המטען את משענת הראש שהוסרה.

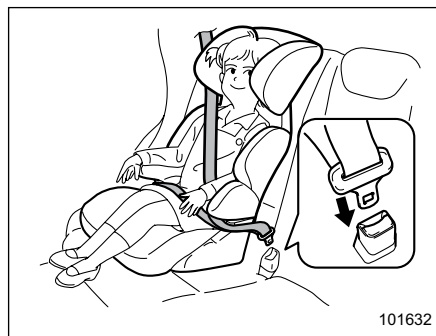
⚠ זהירות

אסור להניח את משענת הראש שהוסרה בתא הנוסעים, אחרת היא עלולה להתעופף בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פנייה חדה.

להתקנה של כרית הגבהה:



(1) הגבה את משענת הראש (של מקום הישיבה המרכזי) למצבה המוגבהה. אל תסיר את משענת הראש.



2. הנח את מושב ההגבהה או כרית ההגבהה על המושב האחורי והושב עליהם את הילד. על הילד להישען לאחור באופן מלא

במושב ההגבהה או כרית ההגבהה.

3. בדגמים שמצוידים במושב אחורי בעל מנגנון הטיה, אם יש מרווח בין מערכת הריסון לילדים לבין מושב ההגבהה או כרית ההגבהה, כוונן את הזווית של גב המושב עד שייווצר מגע טוב.

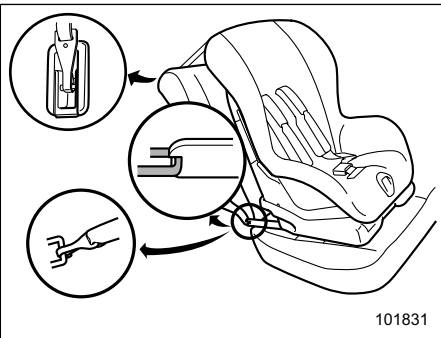
4. העבר את רצועת המותן ורצועת הכתף דרך מושב ההגבהה או כרית ההגבהה או סביבם, וחגור את הילד לפי הוראת היצרן של מושב ההגבהה. אם מושב ההגבהה או כרית ההגבהה מצוידים במוליך לחגורת הבטיחות, העבר את חגורת הבטיחות דרך מוליך חגורת הבטיחות.

5. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישת. היזהר שלא לפתל את חגורת הבטיחות.

ודא שרצועת הכתף ממוקמת מעל למרכז כתפו של הילד ושרצועת המותן ממוקמת נמוך ככל האפשר על ירכי הילד.

■ התקנת מערכות ריסון לילדים באמצעות נקודות עיגון תחתונות

▼ (LATCH) ורצועת עיגון

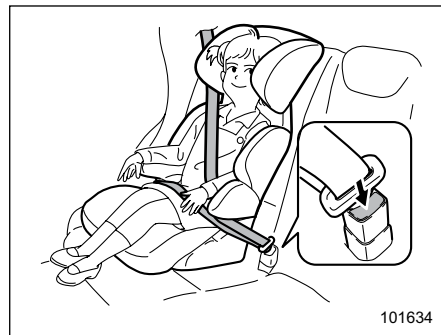


101831

▲ אזהרה

- חבר היטב את מערכת הריסון לילדים לנקודות העיגון. לפני שמשתמשים בנקודות העיגון של מערכת LATCH, יש להקפיד ולוודא שאין עצמים זרים סביב נקודות העיגון. ודא שמערכת הריסון לילדים מעוגנת ומאובטחת היטב. אחרת, במקרה של בלימה פתאומית, פנייה חדה או תאונה, הילד או נוסעים אחרים עלולים להיפצע קשה ואף להיהרג.

- חגורת הבטיחות חייבת להיות מונחת צמוד אל הגוף כדי לספק רתימה מלאה. חגורות המונחות בצורה רופפת אינן יעילות באותה מידה במניעה או הפחתה של חומרת הפציעות.
- העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים של הילד. רצועת מותן ממוקמת גבוה תגביר את הסכנה של החלקת הילד מתחת לחגורת הבטיחות ושל החלקת חגורת הבטיחות מעל הבטן. שתי אפשרויות אלה יכולות לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- ודא שרצועת הכתף תעבור מעל למרכז כתפו של הילד. העברת רצועת הכתף על הצוואר עלולה לגרום לפציעה לצוואר במצב של בלימת פתע או התנגשות.



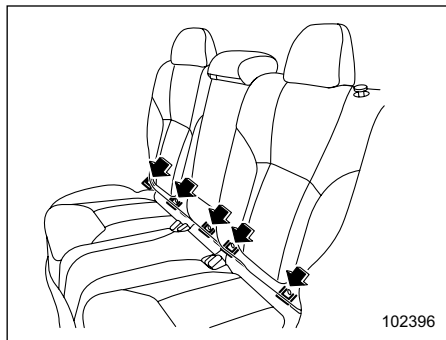
101634

6. כדי להסיר את מושב ההגבהה או כרית ההגבהה, לחץ על לחצן השחרור שעל אבזם חגורת הבטיחות והנח לחגורת הבטיחות להיאסף.

▲ אזהרה

- אסור בהחלט לחגור את חגורת הבטיחות כשהיא מפותלת או הפוכה. במקרה של תאונה, הדבר עלול להגדיל את סכנת הפציעה לילד או את חומרתה.
- אסור בהחלט למקם את רצועת הכתף מתחת לזרועו של הילד או מאחורי גבו. במקרה של תאונה, מצב זה עלול להגביר את סכנת הפציעה לילד או את חומרתה.

נקודות עיגון תחתונות ▽



⚠ אזהרה

אסור לחבר שני ווים תחתונים או יותר לאותה נקודת עיגון (מוט).

במושב האחורי יש בסך הכל 5 נקודות עיגון תחתונות. נקודת העיגון השנייה התחתונה של מקום הישיבה הימני משמשת להתקנה של מערכות ריסון לילדים הן במקום הישיבה הימני והן במקום הישיבה המרכזי. כל אחת מנקודות העיגון התחתונות מותקנת באזור שבין כרית המושב לגב המושב.



רכבך מצויד בחמש נקודות עיגון תחתונות (מוטות ובשלוש נקודות עיגון עליונות) ועבור רצועות עיגון) להתקנה של מערכות ריסון כאלה.

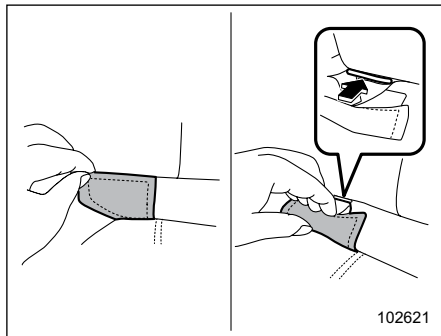
- כשמתקינים מערכת ריסון לילדים באמצעות עוגני LATCH וחוגרים את חגורת הבטיחות מאחור, יש לוודא שחגורת הבטיחות האחורית לא תילכד במערכת הריסון לילדים או בנקודות העיגון האחוריות של מערכת LATCH.

הערה

מערכת ההתראה של חגורות הבטיחות האחוריות מגלה אם נוסע יושב באחד ממקומות הישיבה. התקנה של מערכת ריסון לילדים במושב האחורי באמצעות עוגני LATCH, עלולה לגרום להפעלה של נורית האזהרה והצלצול של חגורת הבטיחות של הנוסע. חגירת חגורת הבטיחות האחורית באבזם לפני התקנת מערכת ריסון לילדים תמנע את הפעלת נורית האזהרה והצלצול של חגורת הבטיחות של הנוסע.

לפרטים עיין בנושא "מקומות הישיבה האחוריים" 162.

אפשר להתקין חלק ממערכות הריסון לילדים במושב האחורי של הרכב ללא שימוש בחגורות הבטיחות. מערכות ריסון כאלה מאבטחים לנקודות העיגון הייעודיות שמוותקנות במרכב הרכב. נקודות עיגון תחתונות ורצועות עיגון כאלה מכונות לפעמים 'מערכת LATCH' (Lower Anchors and Tethers for Children - נקודות עיגון תחתונות ורצועות עיגון להתקנה של מערכות ריסון לילדים).

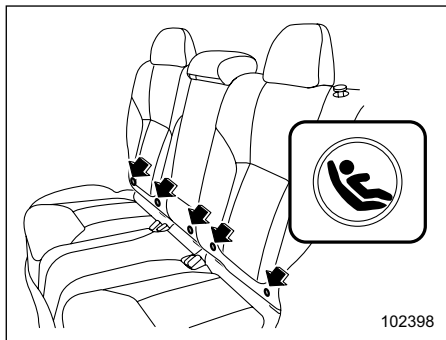


102621

3. קפל את כיסוי נקודת העיגון שבגב המושב האחורי בצד שבחרת. לאחר שקיפלת את הכיסוי של נקודת העיגון התקן אותו בוו ובלולאה כדי לחשוף את נקודות העיגון (מוטות) להתקנה של מערכות ריסון לילדים.

1. נסה לטלטל מעט את גב המושב לאחור ולפנים כדי לוודא שהוא נעול היטב במקומו.

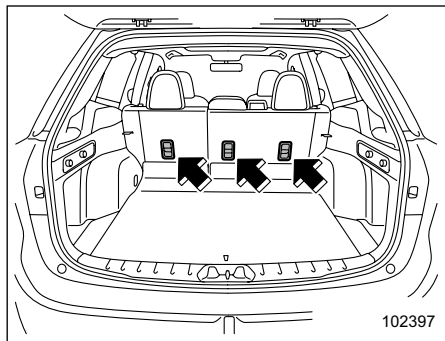
– בדוק וודא שהסימן האדום של שחרור הנעילה, שבחלק התחתון של כפתור שחרור הנעילה, אינו גלוי לעין. לפרטים, עיין בנושא "קיפול גב המושב האחורי כלפי מטה" 40.



102398

2. סימוני "Ⓢ" מופיעים בחלק התחתון של גב המושב האחורי. סימונים אלה מציינים את מיקומן של נקודות העיגון התחתונות (מוטות).

▽ נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה



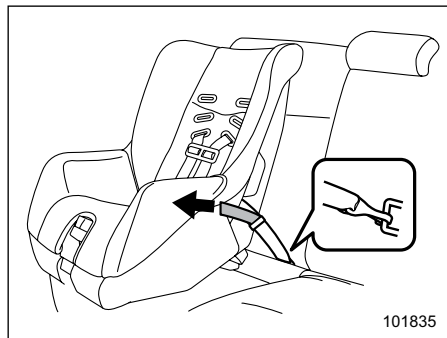
102397

נקודות העיגון לרצועת העיגון העליונה (נקודות עיגון עליונות) מותקנות במקומות המתוארים באיור. לפרטים, עיין בנושא "נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה" 75.

▽ התקנה של מערכת ריסון לילד בעזרת נקודות העיגון התחתונות ונקודת העיגון לרצועת העיגון העליונה

▲ אזהרה

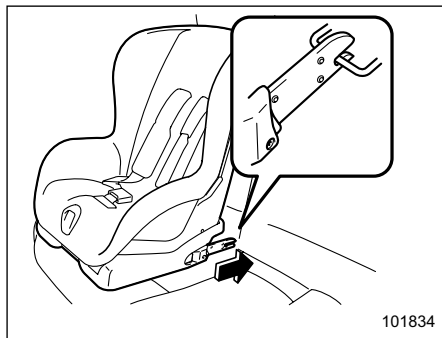
לפני שמתקינים מערכת ריסון לילדים יש לוודא שגב המושב נעול ומאובטח היטב במקומו. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.



101835

7. אם מערכת הריסון לילדים מצוידת במחברים גמישים (עם רצועות עיגון), לחץ את מערכת הריסון לילדים כלפי כרית המושב ומשוך את שתי רצועות העיגון, השמאלית והימנית, כדי לאבטח את מערכת הריסון ולהדק את הרצועות.

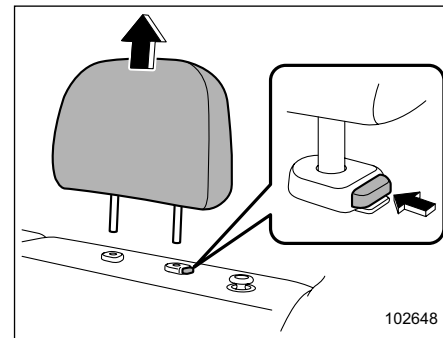
8. חבר את הוו של רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון של רצועת העיגון העליונה אשר מותקנת מאחורי המושב האחורי, והדק היטב את רצועת העיגון העליונה. לפרטים נוספים עיין בנושא "נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה" 75.



101834

5. פעל על-פי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים וחבר את הווים התחתונים לנקודות העיגון התחתונות שמותקנות במקומות המסומנים בסימוני "E" בחלק התחתון של גב המושב האחורי. כאשר מחברים את הווים יש לוודא שחגורות הבטיחות הסמוכות אינן נתפסות.

6. בדגמים שמצוידים במושב אחורי בעל מנגנון הטיה, אם יש מרווח בין מערכת הריסון לילדים לבין גב המושב, כוונן את הזווית של גב המושב עד שייווצר מגע טוב.



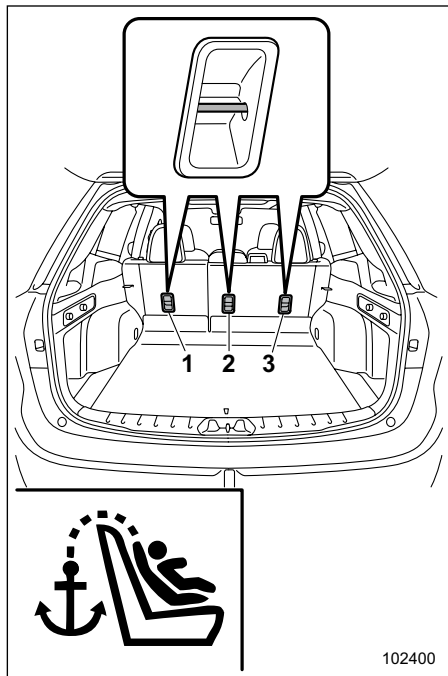
102648

4. הסר את משענת הראש של המושב האחורי. לפרטים, עיין בנושא "משענות ראש" 43.

⚠ זהירות

אחסן באזור המטען את משענת הראש. אסור להניח את משענת הראש שהוסרה בתא הנוסעים, אחרת היא עלולה להתעופף בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פנייה חדה.

▼ מיקום נקודת העיגון



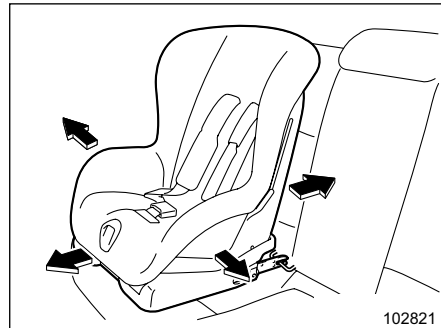
- 1 למקום הישיבה השמאלי
- 2 למקום הישיבה המרכזי
- 3 למקום הישיבה הימני

שלוש נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה מותקנות בחלקו האחורי של גב המושב האחורי.

נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה

הרכב מצויד בשלוש נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה, לצורך התקנה במושב האחורי של מערכות ריסון לילדים עם רצועת עיגון עליונה. כאשר תתקין מושב בטיחות לילדים עם רצועת עיגון עליונה, פעל באופן הבא תוך כדי שמירה על ההוראות של יצרן מערכת הריסון לילדים.

מכיוון שרצועת עיגון עליונה יכולה לספק יציבות נוספת הודות לחיבור נוסף של מערכת הריסון לילדים אל הרכב, אנו ממליצים שתשתמש ברצועת העיגון העליונה כאשר היא נחוצה או קיימת.



9. לפני שמושיבים ילד במערכת הריסון יש לנסות ולטלטל אותה קדימה ואחורה, ימינה ושמאלה כדי לוודא שמערכת הריסון מאובטחת היטב במקומה. לפעמים אפשר לאבטח את מערכת הריסון לילדים טוב יותר כאשר לוחצים אותה כלפי מטה אל כרית המושב של הרכב. ודא שמערכת הריסון לילדים אינה יכולה לנוע למרחק של יותר מ-2.5 ס"מ.

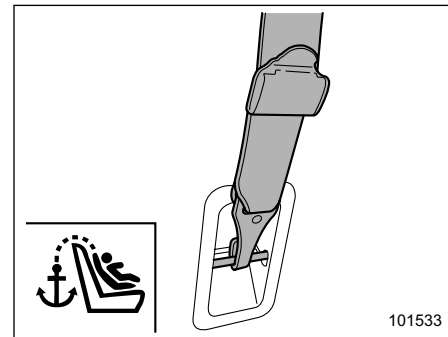
10. כדי להסיר את מערכת הריסון לילדים, בצע את נוהל ההתקנה בסדר פעולות הפוך.

בשאלות ביחס להתקנה של מערכות ריסון לילדים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ כדי להתקין את רצועת העיגון העליונה

▲ זהירות

- לפני שמתקינים מערכת ריסון לילד יש להסיר את משענת הראש. אחרת, ייתכן שלא ניתן יהיה להדק היטב את רצועת העיגון העליונה.
- אחסן באזור המטען את משענת הראש שהוסרה. אסור להניח את משענת הראש שהוסרה בתא הנוסעים, אחרת היא עלולה להתעופף בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פנייה חדה.



1. חבר את הוו של רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון המתאימה.

2. הדק היטב את רצועת העיגון העליונה. בשאלות ביחס להתקנה של מערכות ריסון לילדים, פנה למוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

1-9. כריות אוויר SRS (מערכת ריסון משלימה)

שם זה נבחר כי מערכת כריות האוויר משלימה את חגורות הבטיחות של הרכב.

הרכב מצויד במערכת כריות אוויר הכוללת שבע כריות אוויר.

התצורות הן כדלהלן:

- כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע הקדמי
- כריות אוויר צדיות לנהג ולנוסע הקדמי
- וילונות צד מתנפחים (עבור הנהג, הנוסע הקדמי והנוסעים במקומות הישיבה הקרובים לחלונות מאחור)
- כרית אוויר לברכי הנהג

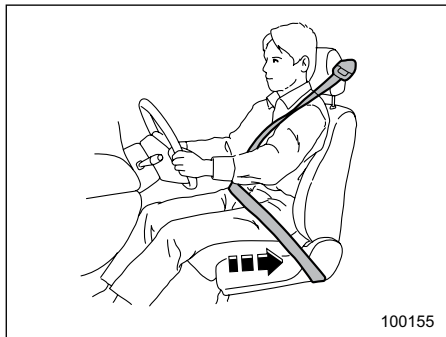
כריות אוויר אלה מתוכננות רק כתוספת להגנה הראשונית הניתנת על-ידי חגורת הבטיחות.

המערכת מבקרת גם את הקדם מותחנים של חגורות הבטיחות. להוראות שימוש ואמצעי זהירות ביחס למותחני-הקדם של חגורות הבטיחות עיין בנושא "מותחני-קדם של חגורת הבטיחות" 57.



⚠ אזהרה

- אל תשב ואל תישען קרוב לכל אחת מהדלתות הקדמיות. כריות האוויר הצדיות מאוחסנות בגב המושב של שני המושבים הקדמיים ליד הדלתות, והן מספקות הגנה על-ידי פתיחה מהירה במקרה של התנגשות צדית. אולם, אם הנוסע יושב קרוב מדי אל כרית האוויר, היא עלולה לפצוע אותו כשהיא מתנפחת בכוח.



⚠ אזהרה

כריות האוויר מתנפחות במהירות ובכוח רב. נוסעים שאינם נשענים היטב לאחור ויושבים זקוף כאשר כרית האוויר מתנפחת עלולים להיפצע פציעה קשה. מכיוון שכרית האוויר תופסת חלל רב כאשר היא מתנפחת, על הנהג לשבת תמיד זקוף במושב ורחוק ככל האפשר מן ההגה מבלי לאבד שליטה על הרכב, ועל הנוסע במושב הקדמי להיזי את המושב לאחור ככל שניתן ולשבת זקוף בתוך המושב.

■ אמצעי זהירות כלליים בנוגע למערכת כריות האוויר

⚠ אזהרה

- כדי להבטיח הגנה מרבית במקרה של תאונה, על הנהג וכל הנוסעים ברכב לחגור חגורת בטיחות כל זמן שהרכב בתנועה. מערכת כריות האוויר מתוכננת רק כהשלמה להגנה הראשונית המסופקת על-ידי חגורות הבטיחות. המערכת אינה מבטלת את הצורך לחגור חגורות בטיחות. ביחד עם חגורות הבטיחות, היא מספקת את ההגנה המשולבת הטובה ביותר במקרה של תאונה קשה. אי-חגירת חגורת בטיחות מגדילה את הסיכון לפציעה חמורה או למוות, אפילו אם מותקנת ברכב מערכת כריות אוויר. להוראות ואמצעי זהירות עבור מערכת חגורות הבטיחות, עיין בנושא "חגורות בטיחות" 48.
- כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים מתוכננים להיות מערכת משלימה להגנה הראשונית שמספקת חגורת הבטיחות. הם אינם פוטרים אותך מהצורך לחגור את חגורת הבטיחות. חשוב גם לחגור חגורת בטיחות כדי למנוע פציעות העלולות להיגרם כאשר כרית האוויר פוגעת בנוסע שאינו ממוקם נכון, כגון נוסע שנזרק קדימה בעת בלימה שלפני תאונה.

▲ זהירות

- כאשר מתנפחת כרית אוויר, משתחרר מעט עשן. עשן זה עלול לגרום לבעיות נשימה אצל אנשים בעלי היסטוריה של קצרת או בעיות נשימה אחרות. אם לך או לנוסע/ת בעיות נשימה אחרי התנפחות כרית אוויר, דאג שאוויר צח יגיע מיד.
- כאשר כרית אוויר מתנפחת, היא משחררת גזים חמים. הגזים החמים עלולים לגרום לכוויות אם הנוסעים באים אתם במגע ישיר.

הערה

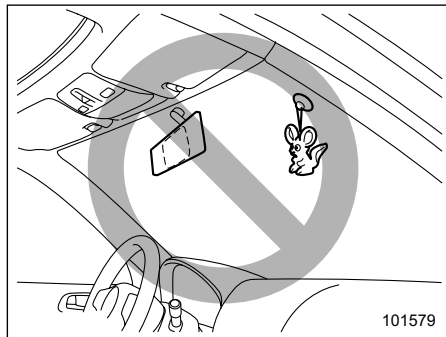
- כשתמכור את רכבך, אנא הסבר לקונה שהרכב מצויד בכריות אוויר. הסב את תשומת ליבו של הקונה לתוכן של החלק המתאים במדריך לנהג.
- כשכרית האוויר מתנפחת, הספקת הדלק מנותקת כדי למנוע סכנת שריפה כתוצאה מדליפת דלק. לפרטים על התנעת המנוע מחדש עיין בנושא "אם הרכב מעורב בתאונה" 397.



▲ אזהרה

- הרחק את ידיך מהדלתות הקדמיות ומהחיפויים שלהן. אתה עלול להיפצע במקרה של התנפחות כרית האוויר הצדית.
- אין לשים חפצים על או בקרבת המכסה של כרית האוויר, או בינך לבין כרית האוויר. אם כרית האוויר תתנפח, החפצים עלולים להפריע לפעולתה התקינה, או עלולים להזרז בתוך חלל הרכב ולגרום לפציעות.

- מאחר שהרכב מצויד בוילונות צד מתנפחים, אל תשב ואל תישען קרוב מדי לאחת מהדלתות הקדמיות או האחוריות, משני צדי הרכב. אין להוציא איברי גוף כלשהם דרך החלון. וילונות הצד המתנפחים בכל צד של תא הנוסעים מאוחסנים בחלק הצד של התקרה (בין העמוד הקדמי לבין נקודה הנמצאת מאחורי חלון הצד האחורי) ומספקים הגנה על-ידי פתיחה מהירה במקרה של התנגשות צדית, השהפכות או התנגשות חזיתית בהיסט. אולם, אם הנוסע יושב קרוב מדי אל כרית האוויר, היא עלולה לפצוע אותו כשהיא מתנפחת בכוח.
- אל תשב ואל תישען קרוב מדי לכל אחת מהדלתות הקדמיות. מאחר שכריות האוויר מתנפחות במהירות רבה ובעוצמה גבוהה כדי לספק הגנה בהתנגשויות מהירות, הרי שכוח ההתנפחות שלהן עלול לגרום לפציעה לנוסע שגופו קרוב מדי לכריות האוויר. חשוב מאוד גם לחגור את חגורות הבטיחות כדי למנוע פציעות כתוצאה מפגיעה של כרית האוויר בנוסע שאינו יושב בתנוחה הנכונה.
- גם אם הנוסע ממוקם כראוי, קיימת סכנה שהוא עלול לסבול מפציעות קלות כגון שפשופים וחבורות בפנים או בזרועות עקב כוח ההתנפחות של כריות האוויר.



101579

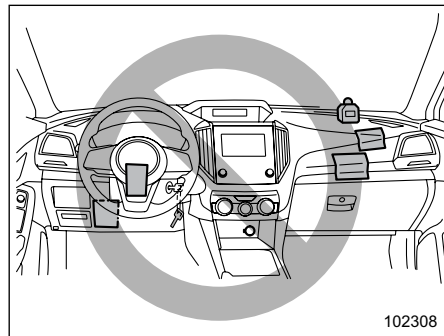
⚠ אזהרה

אין להצמיד אביזרים לשמשה הקדמית, או להתקין מראה רחבה במיוחד על המראה הפנימית. אם כרית האוויר תתנפח, חפצים אלה עלולים להפוך לקליעים העלולים לפצוע את יושבי הרכב בצורה חמורה.

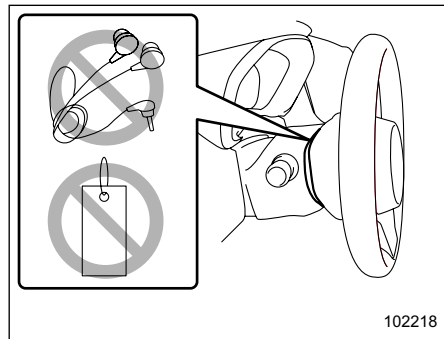
⚠ אזהרה

- אין לשים חפצים כלשהם (כולל רצועות או כבלים) על רפידת גלגל ההגה, כיסוי העמוד או לוח המכשירים.
- חפצים אלה עלולים להסתבך בגלגל ההגה ולמנוע, למשל, את תקינות הפעולה של כרית האוויר הקדמית.
- אם כרית האוויר הקדמית תתנפח, החפצים עלולים להיזרק בתוך חלל הרכב ולגרום לפציעות.
- אסור להניח חפצים כלשהם מתחת לצד הנהג של לוח המכשירים. אם כרית האוויר להגנת הברכיים תתנפח, חפצים אלה עלולים להפריע לפעולתה התקינה, או עלולים להיזרק בתוך חלל הרכב ולגרום לפציעות.
- אסור לחבר למפתח חפצים כבדים, חדים או קשים, או מפתח אחר. אם כרית האוויר להגנת הברכיים תתנפח, חפצים אלה עלולים להפריע לפעולתה התקינה, או עלולים להיזרק בתוך חלל הרכב ולגרום לפציעות.

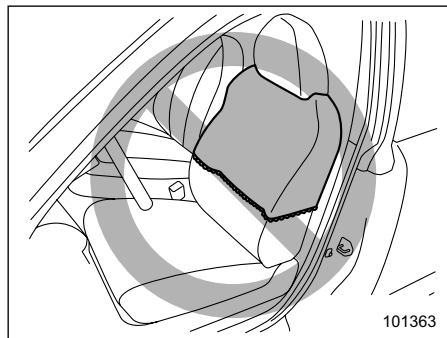
- אמצעי זהירות כלליים ביחס לשימוש באביזרים וחפצים כלשהם עם מערכת כריות האוויר



102308



102218

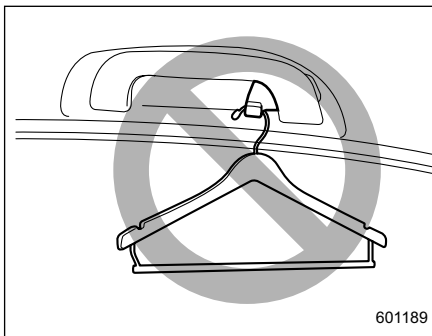


101363

⚠ אזהרה

- אין לשים בגדים או חפצים אחרים מכל סוג על גב המושבים הקדמיים, ואין להצמיד תוויות או מדבקות לפני השטח של המושבים הקדמיים, על כריות האוויר הצדיות או בקרבתן. חפצים אלה עלולים להפריע לפעולתן התקינה של כריות האוויר הצדיות, ולהפחית את ההגנה ליושבי המושבים הקדמיים.

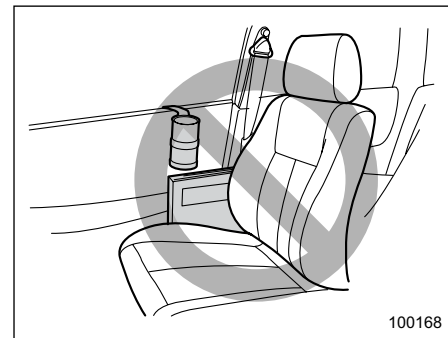
הצד המתנפח, או ימנעו פריסה נכונה של הווילון המתנפח. בכל מקרה, התוצאה עלולה להיות פגיעות חמורות.



601189

⚠ אזהרה

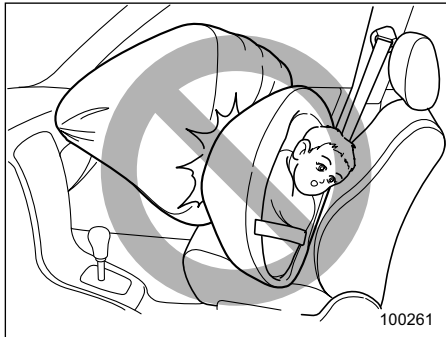
אין לתלות קולבים או חפצים חדים אחרים על וו התלייה. אם חפצים כאלה תלויים בעת הפעלת וילון הצד המתנפח הם עלולים לגרום לפגיעות חמורות בעקבות התנתקותם מווי התלייה והשלכתם לחלל תא הנוסעים. הם עלולים גם למנוע הפעלה נכונה של הווילונות המתנפחים. לפני תלייה של בגדים על ווי התלייה, ודא שאין בכיסים חפצים חדים. תלה בגדים ישירות על ווי התלייה ללא שימוש בקולבים.



100168

⚠ אזהרה

- אסור לחבר חפצים לחיפוי הפנימי של הדלתות או קרוב לכריות האוויר הצדיות, וגם אין להניח חפצים קרוב לכריות האוויר הצדיות. אם כרית האוויר הצדית תתנפח, חפצים אלה עלולים להיזרק בצורה מסוכנת בכיוון יושבי הרכב ועלולים לגרום לפציעות.
- אסור לחבר דיבורית או כל אביזר אחר לעמוד הקדמי, לעמוד המרכזי, לעמוד האחורי, לשמשה הקדמית, לחלון הצד, לידית האחיזה או לכל משטח אחר בתא הנוסעים שנמצא קרוב לאזור הפריסה של וילון צד מתנפח. מיקרופון של מערכת דיבורית או אביזר אחר במיקום שכזה יותזו לחלל תא הנוסעים בעצמה רבה על-ידי וילון



100261

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

⚠ אזהרה

יש לרתום ילדים באמצעי ריסון מתאים במושב האחורי, בכל עת. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר.

מסיבה זו, אנו ממליצים מאוד שכל הילדים (אלה שזקוקים עדיין למערכות ריסון לילדים וגם ילדים גדולים יותר שכבר אינם זקוקים להן) ישבו במושב האחורי כשהם רתומים היטב בכל עת - באמצעות מערכת ריסון לילדים או חגורת הבטיחות של הרכב, בהתאם לגיל הילד, גובהו ומשקלו.

חובה תמיד להתקין את כל סוגי מערכות הריסון לילדים (כולל מושב לילדים הפונה לפנים) במושבים האחוריים.

לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים.

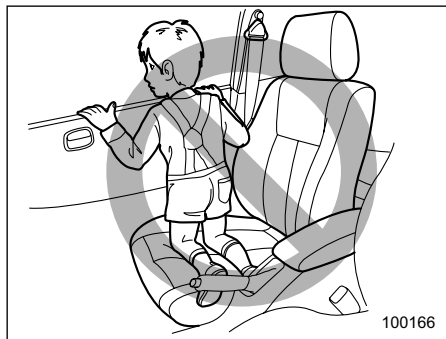
להוראות ואמצעי זהירות לגבי מערכות ריסון לילדים, עיין בנושא "מערכות ריסון לילדים" 60.

• אסור להתקין כיסויי מושבים כלשהם, מלבד כיסויי מושבים מקוריים של סובארו שתוכננו במיוחד לשימוש עם מערכת כרית האוויר. גם אם משתמשים בכיסויי מושבים מקוריים של סובארו, פעולתה של מערכת כרית האוויר עלולה שלא להיות תקינה אם לא מתקנים את כיסויי המושבים בצורה נכונה.

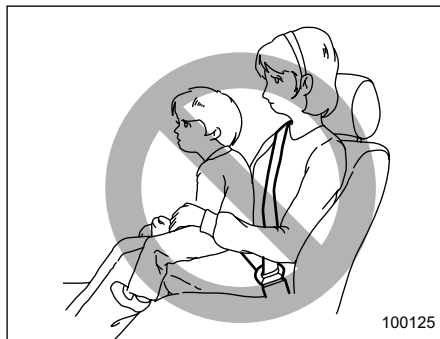
■ אמצעי זהירות כלליים ביחס לילדים ומערכת כרית האוויר



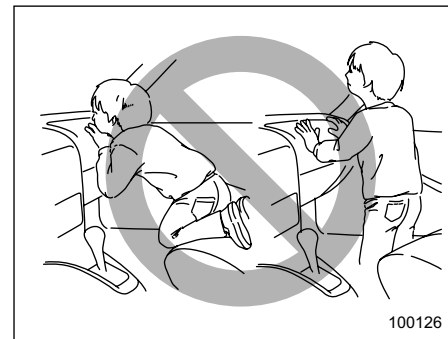
100082



100166



100125



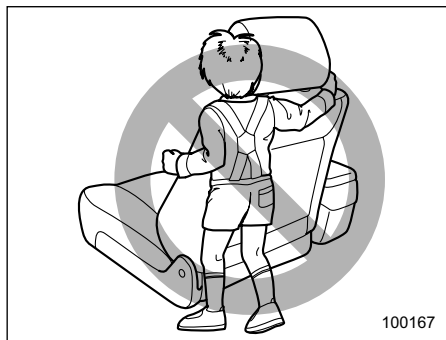
100126

⚠ אזהרה

אל תחזיק אף פעם ילד על ברכיך או בזרועותיך. כרית האוויר מתנפחת בכוח רב ועלולה לפצוע או אפילו להרוג את הילד.

⚠ אזהרה

אסור לאפשר לילד לעמוד או לרוץ על מושב הנוסע הקדמי. כרית האוויר מתנפחת בכוח רב ועלולה לפצוע או אפילו להרוג את הילד.



100167

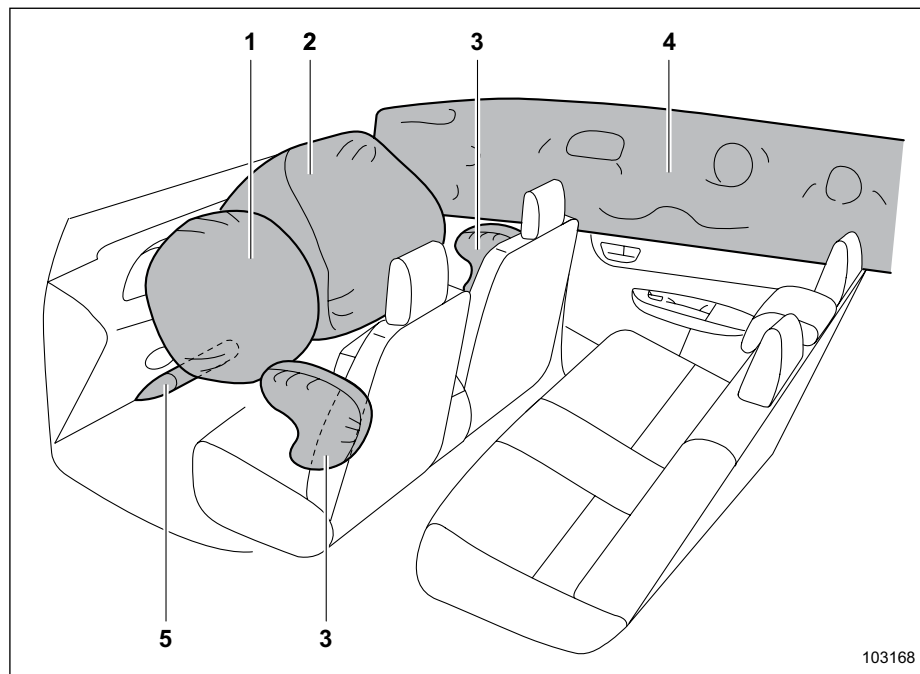
▲ אזהרה

- אסור בהחלט להרשות לילד לבצע אחת מהפעולות הבאות.
 - לכרוע על מושב הנוסע הקדמי עם פניו בכיוון חלון הצד.
 - לחבק את גב המושב הקדמי בזרועותיו.
 - להוציא את הראש, הזרועות או חלקים אחרים מגופו מחוץ לחלון.
- במקרה של תאונה, כוח ההפעלה של כרית האוויר הצדית עלול לפצוע את הילד קשה כיוון שראשו, זרועותיו או חלקים אחרים של גופו יהיו קרובים מדי לכרית האוויר הצדית ו/או וילון הצד המתנפח.
- מכיוון שברכב מותקנת גם כרית אוויר קדמית לנוסע הקדמי, בכל מקרה יש להושיב ילדים במושב האחורי, ועליהם להיות רתומים תמיד במערכת ריסון מתאימה.

■ רכיבים

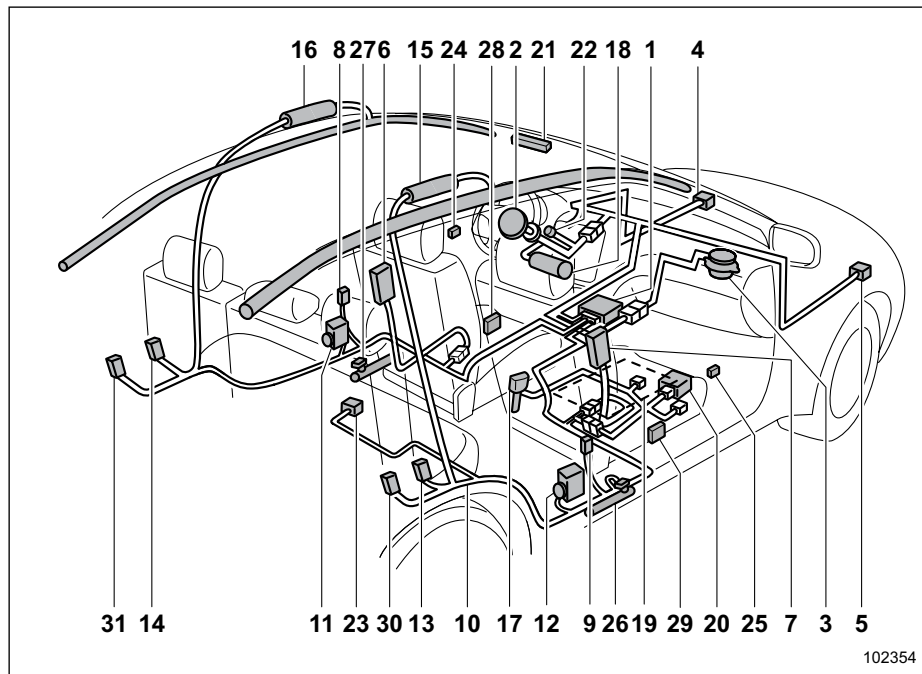
כריות האוויר מאוחסנות במקומות הבאים.

- 1 **כרית האוויר הקדמית של הנהג:** בחלק המרכזי של גלגל ההגה
- 2 **כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי:** סמוך לחלק העליון של לוח המחוונים
- 3 **כרית אוויר צדית:** בצד הדלת של כל גב מושב קדמי
- 4 **וילון צד מתנפח:** בצד הגג (בין העמוד המרכזי לבין נקודה מאחורי חלון הצד האחורי)
- 5 **כרית אוויר להגנת הברכיים:** מתחת לעמוד ההגה



103168

- (1) יחידת הבקרה של כריות האוויר (כולל חיישן התנגשות וחיישן השהפכות)
- (2) יחידת כרית אוויר קדמית (בצד הנהג)
- (3) יחידת כרית אוויר קדמית (בצד הנוסע הקדמי)
- (4) חיישן פגיעה קדמי (צד שמאל)
- (5) חיישן פגיעה קדמי (צד ימין)
- (6) יחידת כרית אוויר צדית (צד הנהג)
- (7) יחידת כרית אוויר צדית (צד הנוסע הקדמי)
- (8) חיישן פגיעה צדית (בעמוד המרכזי השמאלי)
- (9) חיישן פגיעה צדית (בעמוד המרכזי הימני)
- (10) החיווט של כריות האוויר
- (11) מותחן-קדם של חגורת בטיחות ומגביל עומס מסתגל (צד הנהג)
- (12) מותחן-קדם של חגורת בטיחות ומגביל עומס מסתגל (צד הנוסע הקדמי)
- (13) חיישן פגיעה צדית (בית הגלגל האחורי-ימני)
- (14) חיישן פגיעה צדית (בית הגלגל האחורי-שמאלי)
- (15) יחידת וילון צד מתנפח (צד ימין)
- (16) יחידת וילון צד מתנפח (צד שמאל)
- (17) מתג האבזם של חגורת הבטיחות (צד הנוסע הקדמי)
- (18) יחידת כרית אוויר להגנת הברכיים (צד הנהג)
- (19) החיישן של מערכת חישת התפוסה במושב הנוסע הקדמי
- (20) יחידת הבקרה של מערכת חישת התפוסה במושב הנוסע הקדמי
- (21) נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי



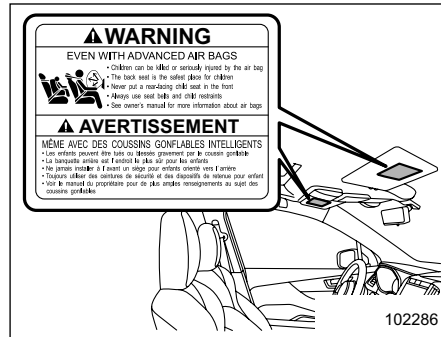
102354

- (22) נורית אזהרה של מערכת כריות האוויר
- (23) חיישן פגיעה צדית (מתחת למושב האחורי מרכזי)
- (24) חיישן פגיעה צדית (בדלת הקדמית-שמאלית)
- (25) חיישן פגיעה צדית (בדלת הקדמית-ימנית)
- (26) מותחן קדם של רצועת המותן (צד הנוסע הקדמי)
- (27) מותחן קדם של רצועת המותן (צד הנהג)
- (28) חיישן מצב הכוונון של מושב הנהג
- (29) חיישן מצב הכוונון של מושב הנוסע
- (30) מותחן קדם של חגורת בטיחות אחורית (צד הנוסע הקדמי)
- (31) מותחן קדם של חגורת בטיחות אחורית (צד הנהג)

■ מערכת מתקדמת של כריות אוויר קדמיות של סובארו

הרכב מצויד במערכת מתקדמת של כריות אוויר קדמיות של סובארו, שתואמת לדרישות תקן FMVSS 208 העדכני.

המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו קובעת באופן אוטומטי את כוח הניפוח של כרית האוויר הקדמית של הנהג בזמן הניפוח, וכן אם להפעיל, או לא להפעיל, את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, ואם היא מופעלת, את כוח הניפוח של כרית האוויר הקדמית בזמן הניפוח.



הרכב נושא תוויות אזהרה בסוככי השמש של הנהג והנושא הקדמי (הן נפתחות בביטוי EVEN WITH ADVANCED AIR BAGS - אפילו עם כריות אוויר מתקדמות) ותג המוצמד למכסה תא הכפפות (נפתח בביטוי

Even with Advanced Air Bags - אפילו עם כריות אוויר מתקדמות). הקפד לקרוא בעיון את ההוראות שבתוויות האזהרה ובתג.

הקפד לחגור את חגורת הבטיחות. המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו היא מערכת ריסון משלימה ויש להשתמש בה בשילוב עם חגורות הבטיחות. על כל הנוסעים לחגור חגורת בטיחות או לשבת במערכות ריסון מתאימות לילדים.

לפרטים על מיקומן של כריות האוויר, עיין בנושא "רכיבים" 84.

בתאונה חזיתית בינונית עד קשה, מופעלים הרכיבים הבאים.

- כרית האוויר הקדמית של הנהג
- כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
- כרית האוויר להגנת הברכיים של הנהג
- וילונות צד מתנפחים¹

* במקרה של התנגשות חזיתית בהיסט שעצמתה מספיקה להפעלה של כריות האוויר הקדמיות.

רכיבים אלה משלימים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי הפחתת ההשפעה של עצמת ההתנגשות על הראש, החזה והברכיים של הנוסעים.

בתקלה. במקרה זה, למרות שכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אינה פועלת, מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי פועל ביחד עם מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות של הנהג. לפרטים על מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות, עיין בנושא "מותחני-קדם של חגורות הבטיחות" 57.

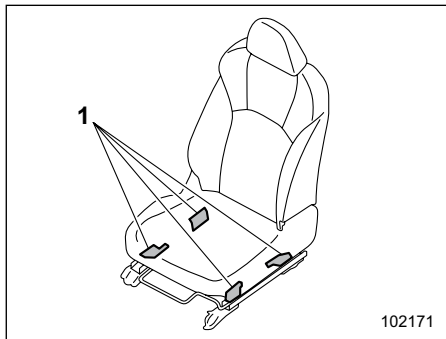
⚠️ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, פעולתה של המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו לא תהיה תקינה, ותיכתן תקלה במערכת.

- אסור לחבוט בחוזקה על מושב הנוסע הקדמי (למשל: אסור לבעוט בו).
- אין לאפשר לנוסעים מאחור להניח את רגליהם בין גב המושב הקדמי לבין כרית המושב הקדמי.
- יש להיזהר שלא יישפכו נוזלים על מושב הנוסע הקדמי. יש לנגב מיד נוזלים שנשפכו.
- אסור להסיר את מושב הנוסע הקדמי או לפרק אותו.
- אסור להתקין מתחת למושב הנוסע הקדמי אביזרים (דוגמת מגבר שמע) כלשהם, מלבד אביזרים מקוריים של סובארו או שווי ערך.

▼ כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מצוידת במנגנון ניפוח דו-שלבי. מנגנון הניפוח פועל בדרכים שונות, בהתאם לחומרת הפגיעה.



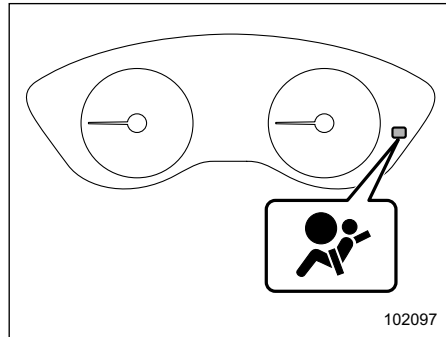
1 החיישנים של מערכת חישת התפוסה

החיישנים של מערכת חישת התפוסה מותקנים בין המושב למסילות המושב, ומנטרים את המבנה הפיזי והתנוחה של הנוסע הקדמי. על סמך הממצאים האלה קובעת מערכת חישת התפוסה אם יש להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי או לא.

מערכת חישת התפוסה עשויה לקבוע שאין להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אפילו כשכרית האוויר הקדמית של הנהג מופעלת. זו תופעה רגילה ואין מדובר

▼ כרית האוויר הקדמית של הנהג

כרית האוויר הקדמית של הנהג מצוידת במנגנון ניפוח דו-שלבי. מנגנון הניפוח פועל בדרכים שונות, בהתאם לחומרת הפגיעה.



נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר

אם נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה, דאג שהמערכת תיבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

כרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח של הנהג אינם מבוקרים על ידי המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו.

הערה

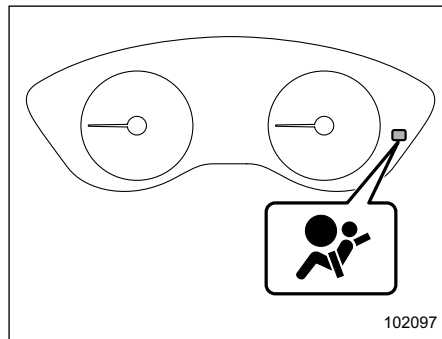
כרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח של הנוסע הקדמי אינם מבוקרים על ידי המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו.

▼ נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי



on: נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
off: נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

עיינ בנושא "נוריות חיווי לפעולה ולניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי" 164.

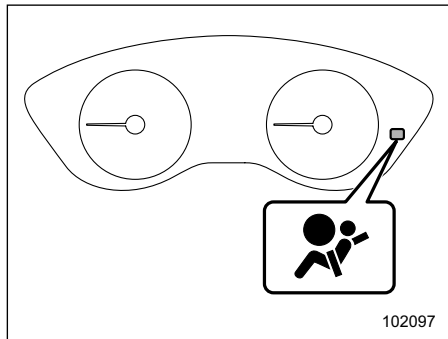


נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר

נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה במקרה של תקלה במתג האבזם של חגורת הבטיחות ו/או במערכת חישת התפוסה של מושב הנוסע הקדמי. אם נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה, דאג שהמערכת תיבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם הרכב ספג חבטה, הדבר עלול לפגוע בתקינות פעולתה של המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו. דאג להביא את הרכב לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אסור לשבת במושב הנוסע הקדמי במהלך הנסיעה למוסך.

- אסור להניח אף חפץ (דוגמת נעליים או מטרריה) מתחת למושב הנוסע הקדמי.
- אסור להניח אף חפץ (למשל: ספרים) סביב מושב הנוסע הקדמי.
- אסור להשתמש במושב הנוסע הקדמי כשמשענת הראש אינה מותקנת במקומה.
- אסור להניח חפצים כלשהם על מושב הנוסע הקדמי או להשאיר את הלשונית של חגורת הבטיחות באבזם כשעוזבים את הרכב.
- אסור להניח חפצים חדים על המושב או לנקב את ריפוד המושב.
- אסור להניח מגנט סמוך לאבזם של חגורת הבטיחות.
- אסור להשתמש במושבים הקדמיים כשהם אינם נעולים במסילות הכוונון לפני-אחור, או כשגב המושב אינו נעול היטב במקומו. אם המושבים לא ננעלו היטב באחד ממצבי הכוונון, כוונן אותם מחדש. לפרטים על נוהל הכוונון, עיינ בנושא "הזהר לפניך ולאחור" 33 ובנושא "הטיית גב המושב" 33.



נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר

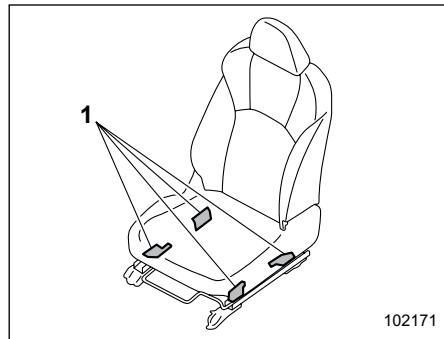
אם כרית המושב של הנוסע הקדמי רטובה, הדבר עלול לפגוע ביכולתה של המערכת לקבוע את אופן הפעולה הנדרש. נגב את המים מהמושב, המתן עד שהמושב יתייבש באופן טבעי ולאחר מכן בדוק את נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר.

⚠️ זהירות

התקנים חשמליים, כמו למשל טלפונים סלולריים, מחשבים ניידים, נגני מוזיקה ניידים או משחקים אלקטרוניים, במיוחד כשהם מחוברים לשקע החשמל לאביזרים וממוקמים לפני מושב הנוסע או נמצאים בשימוש על-ידי האדם היושב במושב הנוסע הקדמי, עלולים להשפיע על הפעולה של מערכת חישת התפוסה. אם מופיעה אחת מהתופעות הבאות כשמתמשים ברכב בהתקן אלקטרוני, נסה קודם כל להעביר את המכשיר למקום אחר כדי למנוע הפרעות.

- נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה.
 - נורית החיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פועלות באופן אקראי.
- אם ההתקן ממשיך לגרום להפרעות, יש להפסיק את השימוש בהתקן זה בתוך הרכב.

▼ מערכת חישת תפוסה



1) החיישנים של מערכת חישת התפוסה

החיישנים של מערכת חישת התפוסה מותקנים בין המושב למסילות המושב, ומנטרים את המבנה הפיזי והתנוחה של הנוסע הקדמי. על סמך הממצאים האלה קובעת מערכת חישת התפוסה אם יש להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי או לא.

⚠️ אזהרה

אסור לבעוט במושב הנוסע הקדמי או לחשוף אותו לחבטות עזות. אחרת, נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר עלולה להאיר כדי לציין תקלה במערכת חישת התפוסה במושב הנוסע הקדמי. במקרה זה, פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ תנאים שבהם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים ביחס למושב הנוסע הקדמי:

- המושב ריק.
- במושב מותקנת מערכת ריסון מתאימה לילדים ורתום בה תינוק או ילד. (ראה אזהרה שלהלן).
- אירעה תקלה במערכת חישת התפוסה של מושב הנוסע הקדמי.

▲ אזהרה

אפילו אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת, אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים במושב הנוסע הקדמי. הקפד להתקין את מערכת הריסון בצורה נכונה במושב האחורי. כמו כן, מומלץ מאוד להתקין גם מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים, או מושב הגבהה, במושב האחורי, ושאפילו ילדים גדולים יותר, שכבר אינם זקוקים למערכת ריסון לילדים, ישבו במושב האחורי. זאת משום שילדים שיושבים במושב הנוסע הקדמי עלולים להיפצע קשה ואף להיהרג בעקבות הפעלה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי. המושב האחורי הוא המקום הבטוח ביותר להסעת ילדים.



נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
 נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

כמו כן, אם מניחים פריטי מטען או ציוד אלקטרוני על מושב הנוסע הקדמי, הדבר עלול לפגוע ביכולתה של המערכת לקבוע את אופן הפעולה הנדרש. ייתכן שפעולתן של נוריות החיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי לא תהיה תקינה. ודא שפעולתן של נוריות החיווי תקינה.

כשנורית החיווי לניתוק כבית ונורית החיווי לפעולה מאירה, עשויה כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי להתנפח במקרה של התנגשות. הסר פריטי מטען וציוד אלקטרוני ממושב הנוסע הקדמי.



נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
 נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

אם פעולתן של נוריות החיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אינה תקינה למרות שמושב הנוסע הקדמי יבש, אל תניח לאיש לשבת במושב הנוסע הקדמי ודאג שמערכת חישת התפוסה תיבדק במוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

4. העבר את מערכת ההצתה למצב ON וודא שנורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי כבית ושנורית החיווי לניתוק מאירה.

אם נורית החיווי לפעולה ממשיכה להאיר ונורית החיווי לניתוק כבית, פעל בדרכים הבאות.

- ודא שאף חפץ, מלבד מערכת הריסון שבה רתום הילד, אינו מונח על המושב.
- נסה לטלטל את מושב הנוסע הקדמי לפנים ולאחור כדי לוודא שהמושב נעול היטב במקומו במסילת ההזזה לפנים-לאחור ושגב המושב נעול היטב במקומו.

אם נורית החיווי לפעולה ממשיכה להאיר ונורית החיווי לניתוק כבית גם לאחר שבוצעו פעולות התיקון הרלוונטיות שתוארו לעיל, העבר את מערכת הריסון לילד למושב האחורי ופנה מיד לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

כאשר ילד גדול שאינו זקוק עוד למערכת ריסון לילדים, או מבוגר קטן ממדים, יושבים במושב הנוסע הקדמי, יכולה המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי או לא להפעיל אותה, תלוי בתנוחת הישיבה של

אם נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה ונורית החיווי לניתוק כבית למרות שבמושב הנוסע הקדמי מותקנת מערכת ריסון לילדים שבה רתום תינוק או פעוט (או מותקן מושב הגבהה)



נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

1. העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK או OFF.
2. הסר מהמושב את מערכת הריסון לילדים.
3. התקן את מערכת הריסון לילדים בצורה נכונה, בדיוק לפי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים ולפי ההנחיה של מערכות ריסון לילדים שבנושא "מערכות ריסון לילדים" 60.

זהירות

כשתינוק יושב במערכת ריסון לילדים במושב הנוסע הקדמי, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת עשויה מערכת חישת התפוסה לא לפעול כראוי וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי תופעל על אף שבמושב הנוסע הקדמי יושב תינוק במערכת ריסון לילדים.

- אסור להניח על המושב אף חפץ (כולל מכשירים אלקטרוניים) מלבד מערכת הריסון לילדים שבה רתום תינוק.
- אסור להושיב במערכת הריסון לילדים יותר מתינוק אחד.

▼ אם נורית החיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה ונורית החיווי לפעולה כבית למרות שבמושב הנוסע הקדמי יושב אדם מבוגר



🚗 ON : נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
 🚗 OFF : נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

ייתכן שהסיבה היא שהאדם המבוגר יושב במושב הנוסע הקדמי בתנוחה לא נכונה.

1. העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK או OFF.

2. בקש מהנוסע שיושב במושב הנוסע הקדמי לכוון את גב המושב למצב זקוף, לשבת במרכז כרית המושב, לחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, להניח את רגליו לפניו ולהזיז את המושב לאחור עד תום מהלכו.

▼ תנאים שבהם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה, כלומר תתנפח במקרה של תאונה, כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים ביחס למושב הנוסע הקדמי.

- אדם מבוגר יושב במושב.
- חפצים מסוימים (כגון מיכל מים) מונחים על המושב.

הנוסע. ילדים חייבים תמיד לחגור חגורת בטיחות כשהם יושבים במושב, בין אם כרית האוויר פעילה ובין אם היא מנותקת. אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה (נורית החיווי לפעולה מאירה ונורית החיווי לניתוק כבית), פעל באופן הבא.

• ודא שאין על המושב דבר מלבד הנוסע.

אם פעלת באופן שתואר לעיל ובכל זאת נורית החיווי לפעולה ממשיכה להאיר ונורית החיווי לניתוק ממשיכה להיות כבויה, הושב את הילד או את המבוגר קטן הממדים במושב האחורי ופנה מיד לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אפילו אם המערכת נבדקה במרכז השירות ונמצא כי היא תקינה, מומלץ שבנסיעות הבאות ישבו הילד או המבוגר קטן הממדים מאחור.

על ילדים גדולים שאינם זקוקים עוד למערכת ריסון לילדים לחגור את חגורת הבטיחות בין אם כרית האוויר מנותקת ובין אם היא פעילה.

3. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.

אם נורית החיווי לניתוק עדיין מאירה ונורית החיווי לפעולה כבית, פעל בדרכים הבאות.

1. העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK או OFF.

2. ודא שהנוסע שיושב במושב הנוסע הקדמי אינו משתמש בשמיכה, כרית, כיסוי מושב, מחמם מושב, מכשיר עיסוי וכדומה.

3. אם הנוסע שבמושב הנוסע הקדמי לובש שכבות ביגוד רבות, בקש ממנו להסיר פריטים מיותרים לפני שיתיישב במושב הנוסע הקדמי, או לעבור למושב האחורי.

4. העבר את מערכת ההצתה למצב ON והמתן 6 שניות עד שהמערכת תשלים את הבדיקה העצמית. בתום הבדיקה כבות שתי הנוריות למשך 2 שניות. כעת אמורה להידלק נורית החיווי לפעולה בעוד שנורית החיווי לניתוק אמורה להישאר כבויה.

אם נורית החיווי לניתוק נדלקת בעוד שנורית החיווי לפעולה נותרת כבויה, בקש מהנוסע לעבור למושב האחורי ופנה מיד לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

כריות האוויר יכולות לפעול רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

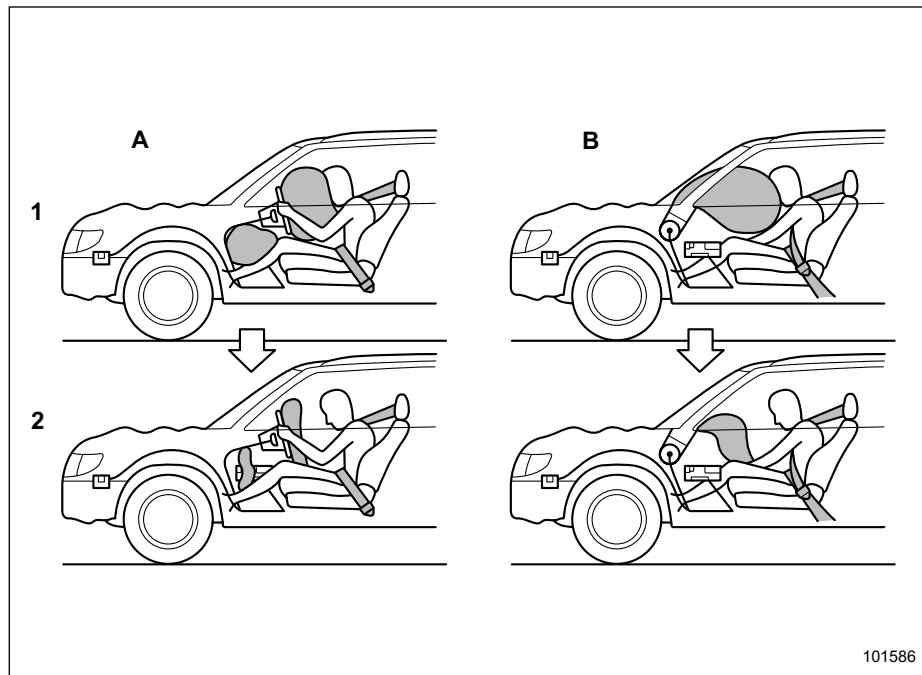
המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו תוכננה לקבוע את תנאי ההפעלה או הניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי בהתאם למאפייני הפריט או האדם שבמושב הנוסע הקדמי, אשר מנוטר על ידי חיישן המערכת לחישת תפוסה במושב הנוסע הקדמי. לפיכך, במקרה של התנגשות ייתכן שתתנפח רק כרית האוויר הקדמית של הנהג: זו תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה במערכת.

אם החיישנים הבאים מגלים חבטה בעצמה מסוימת שנקבעה מראש בהתנגשות חזיתית, יחידת הבקרה משדרת אותות אל המודולים של כריות האוויר הקדמיות (רק למודול של הנהג או למודולים של הנהג והנוסע הקדמי) ומורה לנפח את כריות האוויר הקדמיות.

- חיישני פגיעה קדמיים
- חיישני ההתנגשות במודול הבקרה של כרית האוויר

בצד הנהג, כרית האוויר להגנת הברכיים מתנפחת יחד עם כרית האוויר הקדמית.

כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי מצוידות במנגנוני ניפוח דו-שלביים. שני מנגנוני הניפוח של כל אחת מכריות האוויר מופעלים בזה אחר זה או בו-זמנית, בהתאם לחומרת הפגיעה, במקרה של כרית



101586

(A) צד הנהג
(B) צד הנוסע

- (1) כריות האוויר נפרסות ברגע קרות ההתנגשות.
(2) מיד לאחר הפריסה מתחילות כריות האוויר להתרוקן, כדי שלא יופרע שדה הראייה של הנהג.

⚠️ זהירות

אין לגעת בידיים חשופות ברכיבי מערכת כריות האוויר מסביב לגלגל ההגה ולוח המכשירים מיד אחרי הפעולה. נגיעה כזו עלולה לגרום לכוויות כיוון שהרכיבים עלולים להיות חמים מאוד כתוצאה מן ההתנפחות.

▼ דוגמאות לסוגי תאונות

כרית האוויר הקדמית של הנהג וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי תוכננו באופן הבא:

- להתנפח במקרה של תאונה הכוללת התנגשות חזיתית בעצמה בינונית עד גבוהה
- לפעול פעם אחת בלבד

כרית האוויר הקדמית של הנהג וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי לא תוכננו באופן הבא:

- להתנפח במרבית ההתנגשויות החזיתיות הקלות¹
- להתנפח במרבית ההתנגשויות הצדיות או האחוריות, או במרבית מקרי ההתהפכות²

*1: מפני שחגורות הבטיחות יכולות להעניק לבדן את ההגנה הנחוצה.

*2: מפני שהתנפחות של כרית האוויר הקדמית של הנהג, או של כרית האוויר הקדמית של הנהג והנוסע הקדמי, לא תעניק הגנה לנוסעים במצבים אלה.

האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי ובהתאם לחומרת הפגיעה ומאפייני הפריט או האדם שבמושב במקרה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.

▼ לאחר ההתנפחות

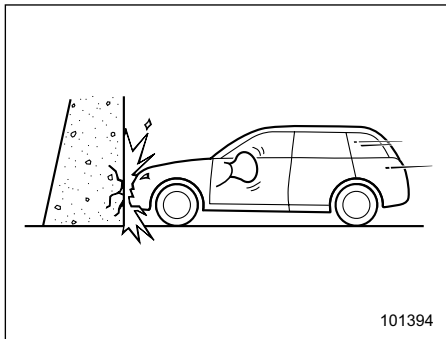
מיד אחרי ההתנפחות, כריות האוויר מתחילות להתרוקן כדי ששדה הראייה של הנהג לא ייחסם ושיכולתו לשלוט ברכב תישמר. הזמן שעובר מרגע גילוי ההתנגשות עד להתרוקנות כריות האוויר אחרי ההתנפחות הוא פחות מזמן מצמוץ של עין.

הן כשמתנפחת רק כרית האוויר הקדמית של הנהג והן כשמתנפחות כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, מותחני הקדם של חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי פועלים בו-זמנית.

כאשר כריות האוויר מתנפחות, יישמע רעש ניפוח פתאומי וחזק יחסית, וישתחרר מעט עשן. תופעות אלו הן תוצאות רגילות של הפעולה. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך הרכב.

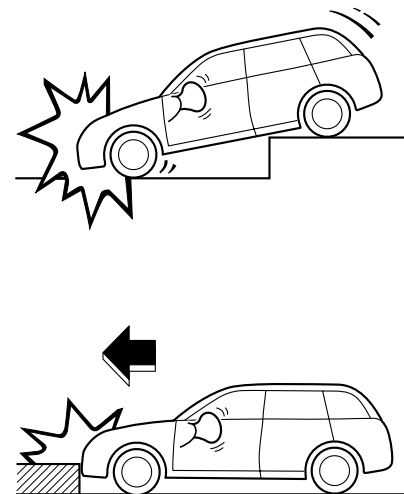
ההתנפחות של כרית האוויר תלויה בעצמת הפגיעה בתא הנוסעים בזמן ההתנגשות. עצמה זו משתנה בין סוגי התאונות השונים וייתכן שעצמת הפגיעה לא תגרום נזק נראה לעין לרכב עצמו.

▼ דוגמה לתאונה שבה סביר להניח כי כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, יתנפחו



כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, מופעלות בהתנגשות חזיתית לתוך קיר בטון עבה במהירות של 20 עד 30 קמ"ש או גבוהה יותר. כריות האוויר עשויות להתנפח גם אם הרכב נחשף לחבטה קדמית שאופייה ועצמתה דומים להתנגשות כמתואר לעיל.

▽ דוגמאות לסוגי תאונות שבהן ייתכן כי כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, יתנפחו



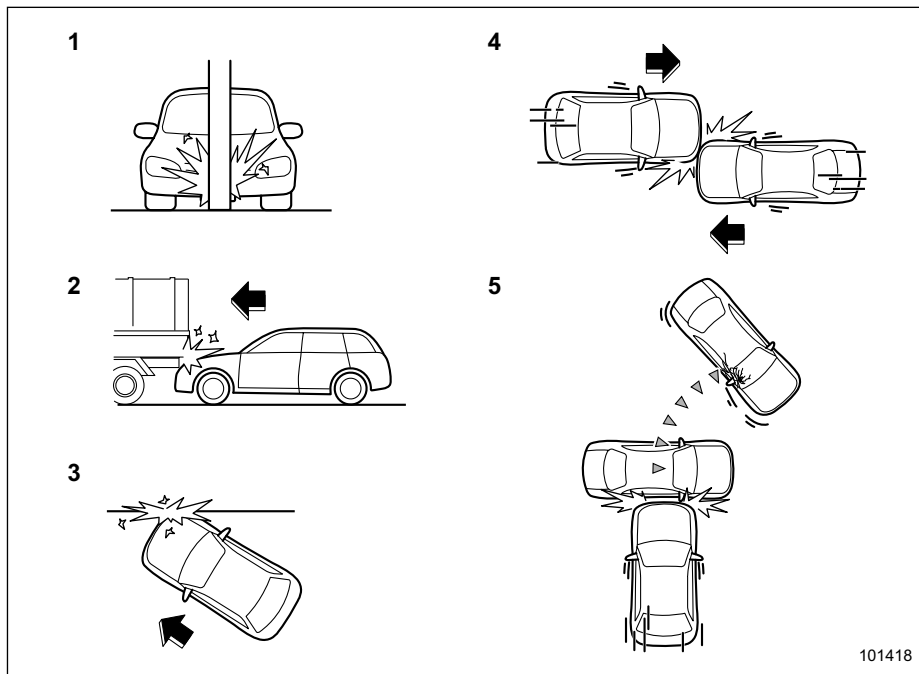
101313

כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, עשויות לפעול כאשר הרכב מקבל מכה חזקה בתחתיתו מן הכביש (כגון כאשר הרכב נופל לתוך תעלה עמוקה, או נתקל בעצמה רבה במכשול כגון אבן שפה).

▽ דוגמאות לסוגי תאונות שבהן לא סביר כי כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, יתנפחו

- 1 הרכב מתנגש במכשול כמו עמוד טלפון או עמוד שילוט.
- 2 הרכב מחליק מתחת למשטח המטען של משאית.
- 3 הרכב מקבל מכה קדמית מוסטת אלכסונית.
- 4 הרכב מקבל מכה קדמית מוסטת.
- 5 הרכב פוגע בחפץ שעשוי לנוע או להתעוות, כגון רכב חונה.

יש סוגים רבים של התנגשויות שבהם לא תידרש בהכרח הפעלה של כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי. במקרים כמו אלה המתוארים כאן, כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי עשויות שלא לפעול, בתלות בכוחות ההתנגשות הפועלים על הרכב.



■ כריות אוויר צדיות ווילונות צד מתנפחים



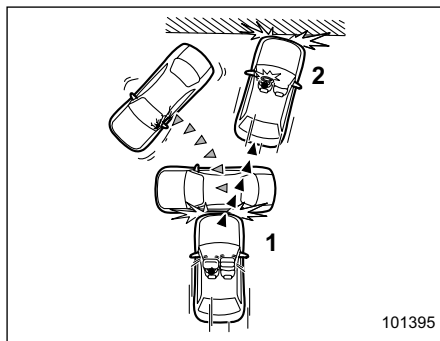
▼ כריות אוויר צדיות

בצד הדלת של כל גב מושב קדמי הנושא את התווית SRS AIRBAG מאוחסנת כרית אוויר צדית.

בתאונה צדית בעצמה בינונית עד קשה, כרית האוויר הצדית המותקנת בצד הרכב שנפגע מתנפחת בין הנוסע לבין לוח הדלת ומשלימה את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהיא מפחיתה את הכוחות הפועלים על החזה והמותן של הנוסע. כרית האוויר הצדית פועלת במושבים הקדמיים בלבד.

לא תוכננו להתנפח במרבית המקרים הבאים:

- אם הרכב נפגע מהצד או מאחור.
- אם הרכב מתהפך על צדו או על גגו.
- אם הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית במהירות נמוכה.

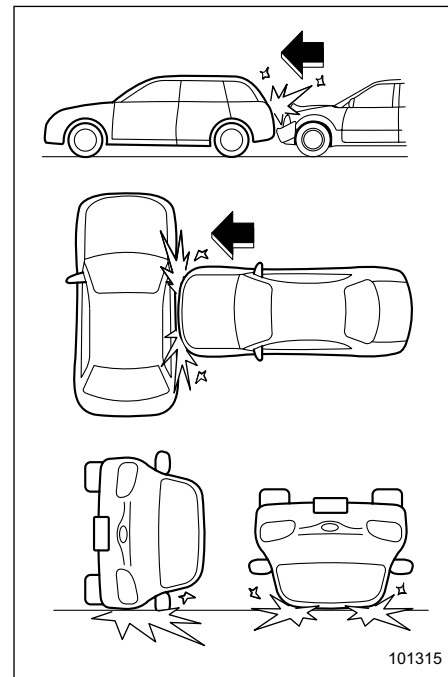


1 פגיעה ראשונה
2 פגיעה שנייה

בתאונה בה הרכב נפגע יותר מפעם אחת, כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, מתנפחות רק פעם אחת, בקרות הפגיעה הראשונה.

דוגמה: במקרה של התנגשות כפולה, פעם ראשונה ברכב אחר ופעם שנייה בריציפות בקיר בטון, כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, מתנפחות בפגיעה הראשונה אך לא בפגיעה השנייה.

▼ דוגמאות לסוגי תאונות שבהן כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, לא תוכננו להתנפח במרבית המקרים



כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי,

כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים פועלים גם כאשר איש אינו יושב במושב בצד בו מתרחשת הפגיעה.

כאשר כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים מופעלים, יישמע רעש ניפוח פתאומי וחזק יחסית, וישתחרר מעט עשן. תופעות אלו הן תוצאות רגילות של הפעולה. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך הרכב.

▲ זהירות

אין לגעת בידיים חשופות ברכיבי המערכת של כריות האוויר הצדיות האוויר מסביב לגב המושבים הקדמיים מיד אחרי הפעולה. נגיעה כזו עלולה לגרום לכוויות כיוון שהרכיבים עלולים להיות חמים מאוד כתוצאה מן ההתנפחות.

לאחר ההתנפחות, אין לגעת בחלקים כלשהם של מערכת ווילונות הצד המתנפחים (מהעמוד הקדמי ועד לחלק של צד הגג מעל למושב האחורי). נגיעה כזו עלולה לגרום לכוויות כיוון שהרכיבים עלולים להיות חמים מאוד כתוצאה מן ההתנפחות.

▼ פעולה

כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים יכולים לפעול רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

כריות האוויר הבאות מתנפחות ללא תלות זו בזו מכיוון שלכל אחת מהן חישן התנגשות משלה.

- כרית האוויר הצדית של הנהג
- כרית האוויר הצדית של הנוסע הקדמי
- וילון הצד המתנפח (בצד ימין)
- וילון הצד המתנפח (בצד שמאל)

לפיכך, ייתכן שהם לא יופעלו יחד באותה התנגשות. כמו כן, כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים פועלים ללא תלות בכריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, אשר מותקנות בגלגל ההגה ובלוח המכשירים.

לפרטים על מיקומם של החיישנים ויחידות הבקרה, עיין בנושא "רכיבים" ☞ 84.

▼ לאחר ההתנפחות

לאחר הפעולה, כרית האוויר הצדית מתחילה מיד להתרוקן. הזמן החולף בין גילוי ההתנגשות עד להתרוקנות של כרית האוויר הצדית לאחר הפריסה הוא קצר יותר ממצמוץ עין.

ווילונות הצד המתנפחים נשארים מנופחים למשך זמן מה לאחר הפעולה, ואז מתרוקנים לאט.

▼ וילונות צד מתנפחים

הרכב מצויד במערכת מתקדמת של וילונות צד מתנפחים של סובארו, שתואמת לדרישות תקן FMVSS 226 העדכני.

בכל אחד מצדי תא הנוסעים, בצד הגג (בין העמוד הקדמי לבין נקודה מאחורי המושב האחורי), מאוחסן וילון צד מתנפח. הסימון "SRS AIRBAG" מופיע בחלקו העליון של כל עמוד מרכזי.

בהתנגשות צדית בעצמה בינונית עד קשה, וילון הצד המתנפח שבצד הנפגע מתנפח בין הנוסע לבין החלון הצדי ומשלים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהוא מפחית את הכוחות הפועלים על הראש של הנוסע.

בהתהפכות, ווילונות הצד המתנפחים שבשני הצדדים של הרכב מתנפחים בין הנוסע לבין החלון הצדי ומשלימים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהם מפחיתים את הכוחות הפועלים על הראש של הנוסע.

בהתנגשות חזיתית בהיסט, ווילונות הצד המתנפחים שבשני הצדדים של הרכב מתנפחים בין הנוסע לבין החלון הצדי ומשלימים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהם מפחיתים את הכוחות הפועלים על הראש והחזה של הנוסע.

▼ דוגמאות לסוגי תאונות

כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים תוכננו באופן הבא:

- להתנפח במקרה של תאונה הכוללת התנגשות צדית בעצמה בינונית עד גבוהה
- לפעול פעם אחת בלבד

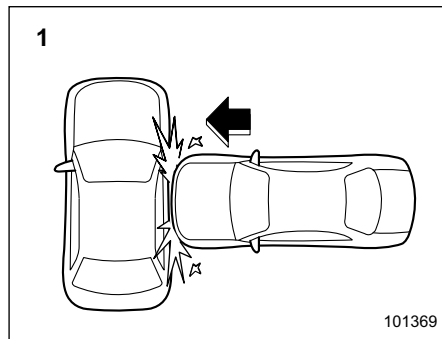
כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים לא תוכננו להתנפח במקרים הבאים:

- במרבית הפגיעות הצדיות הקלות
- במרבית הפגיעות החזיתיות או הפגיעות מאחור (מפני שבמצבים אלה, התנפחות של כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים לא תעניק הגנה לנוסעים)

ווילונות הצד המתנפחים תוכננו להתנפח גם כאשר הרכב נוטה בזווית חדה, למשל במקרה של התהפכות. הם לא תוכננו לפעול במרבית המקרים שבהם הרכב נוטה בזווית פחות חדה.

פעולת כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים תלויה בעצמת הפגיעה בתא הנוסעים בזמן הפגיעה הצדית. עצמה זו משתנה בין סוגי התאונות השונים וייתכן שעצמת הפגיעה לא תגרום נזק נראה לעין לרכב עצמו.

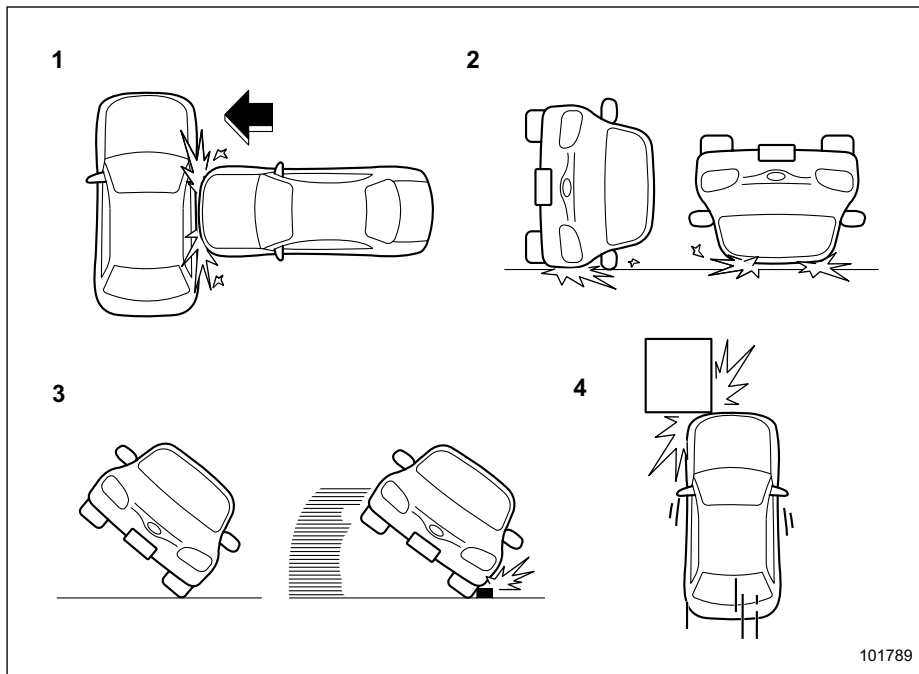
▽ דוגמה לסוג תאונה שבה סביר ביותר שכריות האוויר הצדיות יתנפחו



1 פגיעה צדית קשה סמוך למושב הקדמי.

▽ דוגמאות לסוגי תאונות שבהן סביר ביותר שווילונות הצד המתנפחים יופעלו

- 1 הרכב מעורב בפגיעה צדית קשה סמוך למושב הקדמי או למושב האחורי.
- 2 הרכב מתהפך על צידו או על גגו.
- 3 זווית הנטייה גבולית, או שצמיגי הרכב מחליקים ופוגעים באבן השפה שבצד הדרך.
- 4 התנגשות חזיתית בהיסט שעצמיתה מספיקה להפעלה של כריות האוויר הקדמיות.

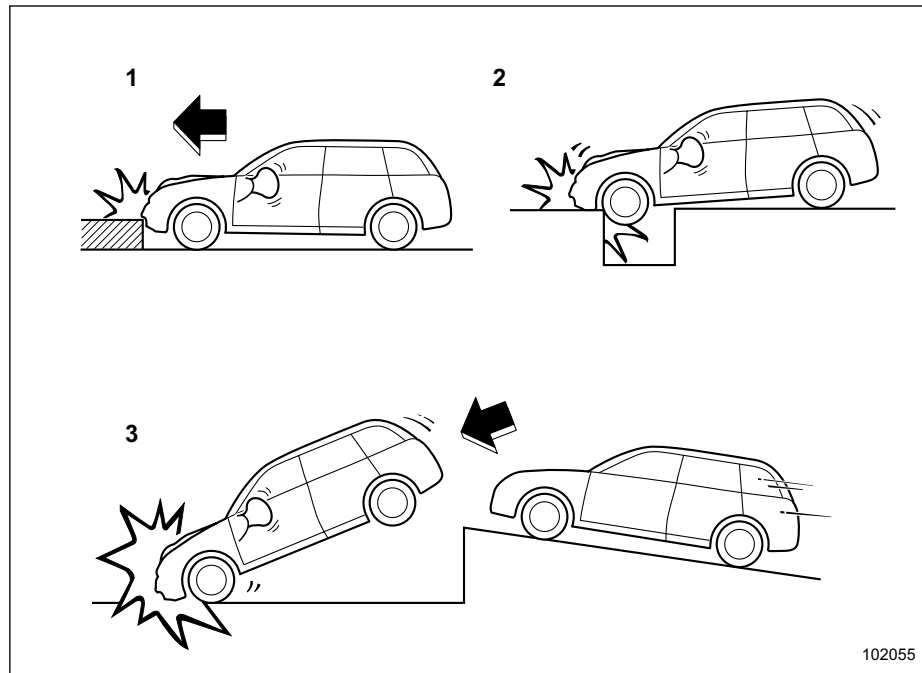


101789

▽ דוגמאות לסוגי תאונות שבהן ייתכן שכריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים יופעלו

- 1 פגיעה באבן שפה, שולי המדרכה או משטח קשיח
- 2 נפילה לבור עמוק או דילוג מעליו
- 3 נחיתה קשה או נפילה של הרכב

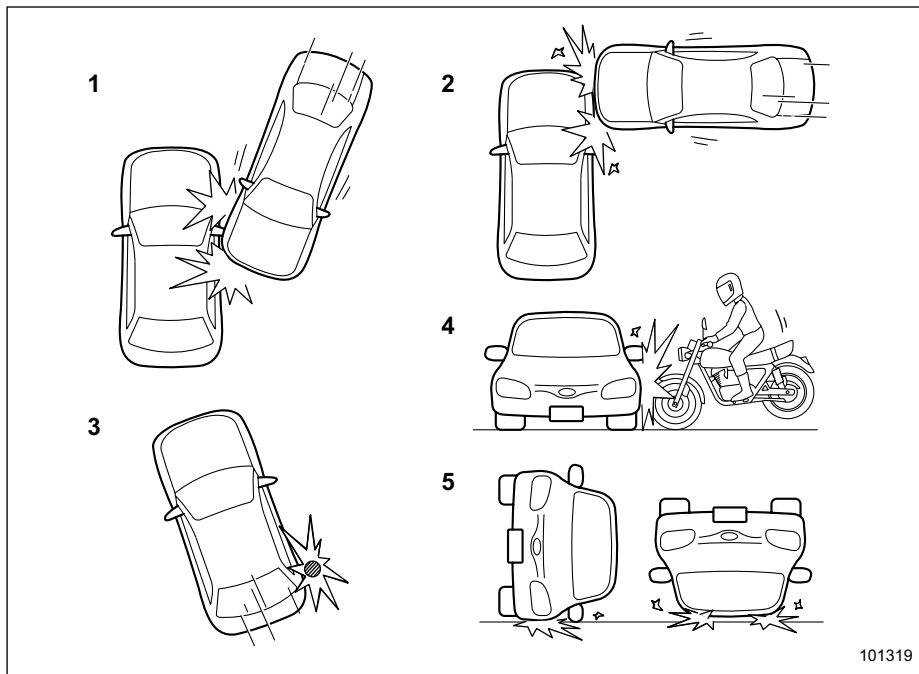
ייתכן כי כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים יופעלו במקרה של פגיעה קשה בגחון הרכב. באיור מופיעות כמה דוגמאות.



▽ דוגמאות לסוגי תאונות שבהן לא סביר להניח שכריות הצד יופעלו

- 1 הרכב מעורב בהתנגשות צדית אלכסונית.
- 2 הרכב מעורב בהתנגשות צדית באזור מרוחק מתא הנוסעים.
- 3 הרכב פוגע בעמוד טלפון או בעצם דומה.
- 4 אופנוע פוגע בצד הרכב.
- 5 הרכב מתהפך על צדו או על גגו.

יש סוגים רבים של התנגשויות שלא יגרמו בהכרח להפעלה של כריות האוויר הצדיות. במקרים של תאונות כמו אלו המתוארות כאן, כריות האוויר הצדיות עשויות שלא להתנפח, בתלות בכוחות המעורבים בתאונה

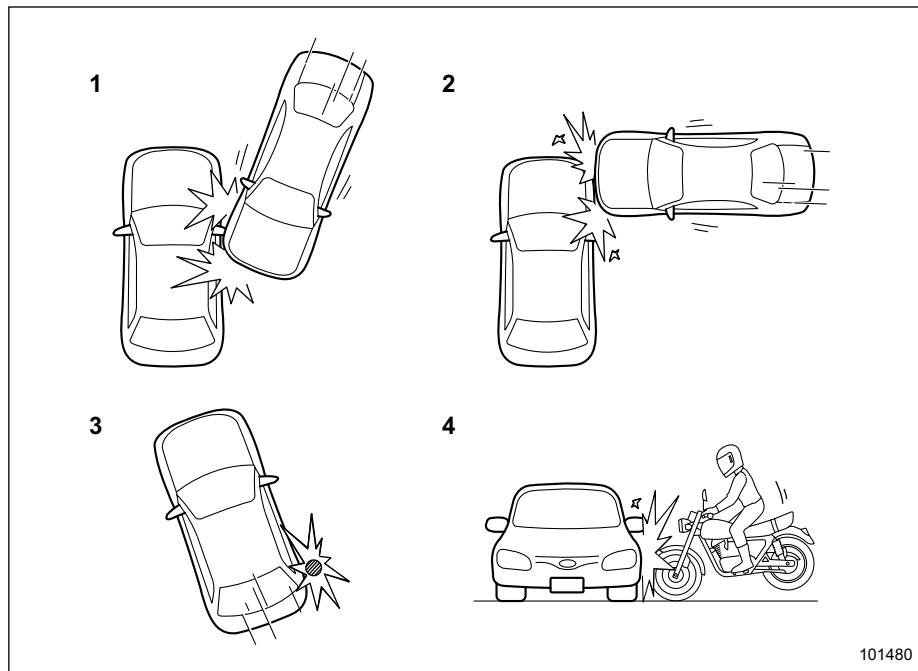


101319

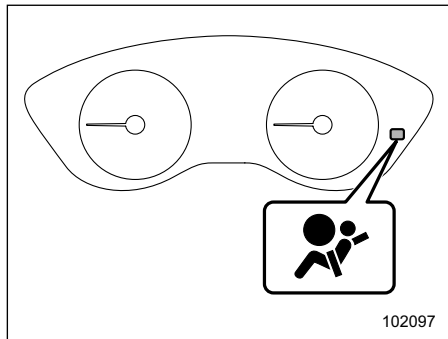
▽ דוגמאות לסוגי תאונות שבהן לא סביר להניח שווילונות הצד המתנפחים יופעלו

- 1 הרכב מעורב בהתנגשות צדית אלכסונית.
- 2 הרכב מעורב בהתנגשות צדית באזור מרוחק מתא הנוסעים.
- 3 הרכב פוגע בעמוד טלפון או בעצם דומה.
- 4 אופנוע פוגע בצד הרכב.

יש סוגים רבים של התנגשויות שלא יגרמו בהכרח להפעלה של וילונות הצד המתנפחים. במקרים של תאונות כמו אלו המתוארות כאן, וילונות הצד המתנפחים עשויים שלא להתנפח, בתלות בכוחות המעורבים בתאונה



■ בקרי מערכת כריות האוויר



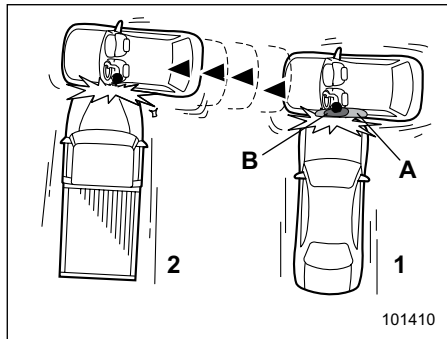
102097

נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר

מערכת אבחון מבקרת ברציפות את מוכנותה של מערכת כריות האוויר (כולל מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות הקדמיות) כאשר מערכת ההצתה במצב ON. נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה במשך כ-6 שניות כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON כדי לציין את תקינות המערכת. הרכיבים הבאים מבוקרים על ידי נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר::

- חיישן פגיעה קדמי
 - צד ימין
 - צד שמאל
- יחידת הבקרה של כריות האוויר (כולל חיישן התנגשות וחיישן השהפכות)

במקרים של תאונות כמו אלו שבאיור, כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים לא תוכננו לפעול ברוב המקרים.



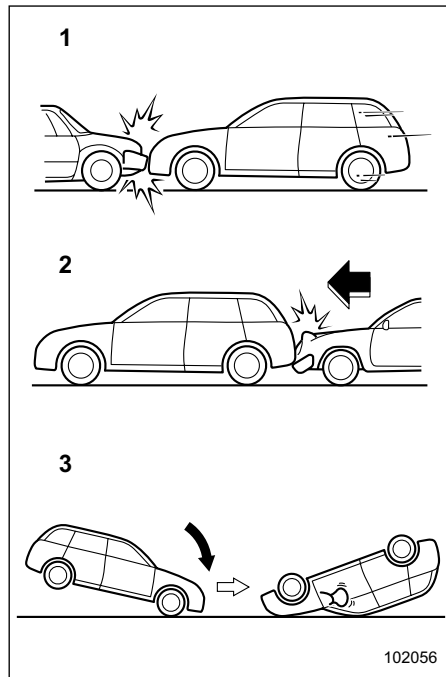
101410

- 1 פגיעה ראשונה
- 2 פגיעה שנייה
- A וילון צד מתנפח
- B כרית אוויר צדית

בתאונה בה הרכב נפגע מהצד יותר מפעם אחת, כרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח נפתחים רק פעם אחת, בפגיעה הראשונה.

דוגמה: במקרה של התנגשות צדית כפולה, ראשית עם רכב אחד, ומיד לאחר מכן עם רכב נוסף מאותו הכיוון, ברגע שכרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח מופעלים בפגיעה הראשונה, הם לא יופעלו שוב בפגיעה השנייה.

▽ דוגמאות לסוגים של תאונות שבהן כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים לא תוכננו לפעול במרבית המקרים



102056

- 1 הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית עם רכב אחר (נע או ניח).
- 2 הרכב נפגע מאחור.
- 3 הרכב מתהפך על ציר האורך שלו.

■ שירות למערכת כריות האוויר

▲ אזהרה

- כאשר משליכים מכלול כריות אוויר או כשגורטים את הרכב עקב נזק בתאונה, יש להתייעץ עם המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- לכרית האוויר אין חלקים הניתנים להחלפה על-ידי המשתמש. אין להשתמש בציווד בדיקה חשמלי בכל מעגל הקשור למערכת כריות האוויר. כאשר יש צורך בשירות לכריות האוויר, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. טיפול בלתי מורשה בחיווט המערכת או ניתוקו עלול לגרום להתנפחות מקרית של כרית אוויר או להוצאת המערכת מכלל שימוש, מצב שעלול לגרום לפציעה חמורה.

- יחידת הבקרה של מערכת חישת התפוסה במושב הנוסע הקדמי
- נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
- כל החיווט המתאים
- חישן מצב הכוונון של מושב הנהג
- חישן מצב הכוונון של מושב הנוסע
- מותחן-קדם של חגורת בטיחות במושב אחורי
- צד ימין
- צד שמאל

▲ אזהרה

אם נורית האזהרה פועלת באחת מהצורות המתוארות להלן, עצור מיד את הרכב במקום בטוח והתייעץ עם מוסך. מומלץ לפנות מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אם המערכת לא תיבדק על ידי טכנאי, ובמידת הצורך תתוקן, הפעולה של מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות ו/או מערכת כריות האוויר לא תהיה תקינה במקרה של התנגשות, והתוצאה עלולה להיות פציעה.

- נורית האזהרה מהבהבת או מרצדת
- נורית האזהרה אינה מאירה כאשר מעבירים את מערכת ההצתה בפעם הראשונה למצב ON
- נורית האזהרה מאירה ברציפות
- נורית האזהרה מאירה בזמן הנסיעה

- יחידת כרית אוויר קדמית
- צד הנהג
- צד הנוסע הקדמי
- יחידת כרית אוויר להגנת הברכיים (צד הנהג)
- חישן פגיעה צדית
- עמוד מרכזי בצד ימין
- עמוד מרכזי בצד שמאל
- דלת קדמית ימנית
- דלת קדמית שמאלית
- בית הגלגל האחורי בצד ימין
- בית הגלגל האחורי בצד שמאל
- מתחת למושב האחורי המרכזי
- יחידת כרית אוויר צדית
- צד הנהג
- צד הנוסע הקדמי
- יחידת וילון צד מתנפח
- צד ימין
- צד שמאל
- מותחן-קדם של חגורת בטיחות ומגביל עומס מסתגל
- צד הנהג
- צד הנוסע הקדמי
- מותחן-קדם של רצועת מותן
- צד הנהג
- צד הנוסע הקדמי
- מתג האבזם של חגורת הבטיחות (צד הנוסע הקדמי)
- חישן מערכת חישת תפוסה במושב הנוסע הקדמי

■ אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב

▲ אזהרה

- כדי למנוע הפעלה מקרית של המערכת או הוצאת המערכת מכלל שימוש, דבר העלול לגרום לפגיעה חמורה, אין לבצע שינויים לרכיבים כלשהם או לחיטוי של מערכת כריות האוויר.
- דוגמאות של שינויים שאין לבצע:
 - התקנת גלגלי הגה מיוחדים
 - הוספת קישוטים נוספים ללוח המכשירים
 - התקנת מושבים מיוחדים
 - החלפת ריפוד הבד או העור של המושבים
 - התקנת ריפוד נוסף מבד או מעור במושבים הקדמיים
 - התקנת מיקרופון של מערכת דיבורית או אביזר אחר כלשהו על אחד העמודים הקדמיים, העמודים המרכזיים או העמודים האחוריים, על השמשה הקדמית, על אחד מחלונות הצד, על אחת מידידות האחיזה או על או משטח אחר כלשהו בתא הנוסעים שסמוך לאזור ההתנפחות של וילונות הצד המתנפחים.

מטעם היבואן. כשמחליפים רכיבים של מערכת כריות האוויר, יש להשתמש אך ורק בחלקים מקוריים של סובארו או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמוגדר בכתב האחריות.

הערה

במקרים הבאים צור קשר עם מוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- החלק הקדמי של רכבך נפגע בתאונה שבה לא הופעלה כרית האוויר הקדמית של הנהג, או לא הופעלו כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי.
- הרפידה של גלגל ההגה, מכסה כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי או אחד מצדי הגג (מהעמוד הקדמי ועד לנקודה מעל למושב האחורי) נשרטו, נפגעו או ניזוקו בצורה אחרת.
- העמוד המרכזי, בית הגלגל האחורי או תת המסגרת האחורית, או אזור סמוך לחלקים אלה, נפגעו בתאונה שבה כרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח לא הופעלו.
- ריפוד הבד או העור של הגב של אחד מהמושבים הקדמיים נקרע, נפרס, או ניזוק בצורה אחרת.
- החלק הקדמי של רכבך נפגע בתאונה שבה אף כרית אוויר לא הופעלה.

▲ זהירות

אם תזדקק לשירות או תיקונים במקומות הבאים ברכב, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. יחידת הבקרה של מערכת כריות האוויר, חיישני ההתנגשות והמודולים של כריות האוויר מאוחסנים באזורים הבאים.

- מתחת לחלק המרכזי של לוח המכשירים
- הן בצד ימין והן בצד שמאל, בחזית הרכב
- בגלגל ובעמוד ההגה ובאזורים סמוכים
- בחלק התחתון של עמוד ההגה ובאזורים הסמוכים
- בחלק העליון של לוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי ובאזורים סמוכים
- בכל אחד מהמושבים הקדמיים ובאזורים סמוכים
- בכל אחד מהעמודים המרכזיים
- בכל אחת מהדלתות הקדמיות
- משני צדי הגג (מהעמוד הקדמי ועד לנקודה מעל למושב האחורי)
- בין כרית המושב האחורי לבית הגלגל האחורי בכל צד
- מתחת למושב האחורי המרכזי

במקרה של פעולת כרית אוויר, החלפת המערכת צריכה להיעשות אך ורק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו

▲ זהירות

אין לבצע שינוי כלשהו מבין השינויים הרשומים מטה. שינויים אלה עלולים להפריע לפעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר.

- חיבור ציוד כלשהו (מגן חזירים, כננות, מפנה שלג, מגן גחון וכדומה) שאינו אבזר מקורי של סובארו או העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב, לחזית הרכב.
- שינויים במערכת המתלים או במבנה חזית הרכב.
- התקנת צמיג בגודל ומבנה שונים מהצמיגים הרשומים על תווית הרכב המוצמדת לעמוד דלת הנהג או מהצמיגים המצוינים במדריך זה כמתאימים עבור דגמי הרכב הספציפיים.
- התקנה של ציוד כלשהו בצד המרכב (דוגמת מדרגות צד או מגני סף צדיים) שאינו אבזר מקורי של סובארו או העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.

לפני התקנת אבזרי עזר כלשהם ברכבך, הקפד לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- התקנת ציוד חשמלי או אלקטרוני נוסף, כגון מכשיר קשר נייד, על או בקרבת רכיבי מערכת כריות האוויר ו/או החיווט שלה אינה מומלצת. התקנה כזו עלולה להפריע לפעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר.
- שינויים בלוחות של הדלת הקדמית או בתוכה, לצורך התקנה של רמקולים חלופיים או בידוד רעשים.
- חיישני הפגיעה, אשר מגלים לחץ כתוצאה מפגיעה, מותקנים בדלתות. אסור לבצע שינויים כלשהם ברכיבי הדלתות או בחיפויי הדלתות, דוגמת התקנה של רמקולים נוספים. אם מבצעים שינויים כלשהם בדלתות, קיימת סכנה שמערכת כריות האוויר לא תפעל, או שכריות האוויר יתנפחו ללא צורך.

הגדרת הפעולה של האות הקולי (בדגמים ללא מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).....	128
החלפת סוללה.....	129
החלפת משדרים שאבדו.....	129
האישור של מערכת השלט-רחוק.....	129
2-5. מנעולי הדלתות.....	130
נעילה ושחרור מחוץ לרכב.....	130
נעילה ושחרור מתוך הרכב.....	131
נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות.....	132
תפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב.....	132
תפקוד למניעת התרוקנות המצבר.....	133
2-6. נעילת בטיחות לילדים.....	134
2-7. חלונות.....	134
הפעלת החלונות החשמליים.....	135
אתחול החלונות החשמליים (חלונות בעלי ניתוק מושהה)....	137
2-8. דלת אחורית מתרוממת.....	137
דלת אחורית מתרוממת ידנית.....	137
דלת אחורית מתרוממת חשמלית	
(אם קיימת).....	138
2-9. גגון שמש (אם קיים).....	146
מתג גגון השמש.....	146
מנגנון למניעת לכידה.....	147
וילון להגנה מפני השמש.....	147

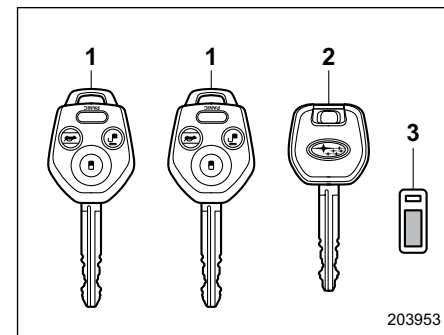
2-1. מפתחות.....	110
תווית מספר המפתח.....	110
2-2. מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה	
(אם קיימת).....	110
אמצעי בטיחות.....	111
נעילה ושחרור כשנושאים את תפס המפתח החכם.....	114
שחרור נעילה באמצעות קוד גישה סודי.....	118
תפקוד לחיסכון בחשמל.....	120
תפקוד לחיסכון בחשמל של תפס המפתח החכם.....	121
ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח.....	121
בחירת אופן הפעולה של האות הקולי.....	124
צלילי התראה ונורית אזרה.....	124
כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב.....	124
החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם.....	124
החלפת תפס המפתח החכם.....	124
אישור למערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה... ..	124
2-3. משבת מנוע (אימובילייזר).....	125
נורית חייווי ביטחון.....	125
מפתחות חלופיים.....	125
אישור מערכת משבת המנוע.....	125
2-4. מערכת שלט-רחוק.....	126
נעילת הדלתות.....	127
שחרור נעילת הדלתות.....	127
שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת.....	128
תפקוד איתור הרכב.....	128

2-1. מפתחות

הערה

עבור כלי רכב עם "מערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה", עיין בנושא "מערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה" 110.

הרכב מסופק עם המפתחות הבאים:



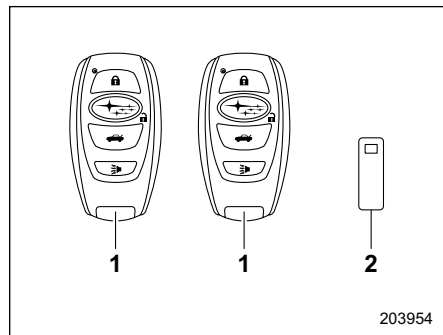
- 1 מפתחות ראשיים
- 2 מפתח לשירות חניה
- 3 תווית מספר מפתח

בעזרת מפתחות אלה אפשר להפעיל את המנועילים של הפריטים הבאים:

- מתג ההתנעה
- דלת הנהג
- תא הכפפות (מלבד מפתח לשירות חניה)

2-2. מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה (אם קיימת)

הרכב מסופק עם תפסי המפתח הבאים:



- 1 תפסי מפתח
- 2 תווית מספר מפתח

כאשר נושאים את תפס המפתח החכם, אפשר לבצע בעזרת המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה את הפעולות הבאות.

- נעילה ושחרור של הדלתות, הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק (לפרטים, עיין בנושא "נעילה ושחרור כשנושאים את תפס המפתח החכם" 114).

- התנעת המנוע והדממתו (לפרטים, עיין בנושא "התנעת המנוע והדממתו (בדגמים עם מערכת לחצן התנעה)" 290).

המפתח לשירותי החנייה מתאים רק למנועילים של מתג ההתנעה והדלתות. אפשר להשאיר את תא הכפפות נעול כשמשאירים את הרכב ואת המפתח לשירותי החנייה במגרש חנייה.

הערה

ניתן לבצע את הנעילה והשחרור גם בעזרת הלחצנים של מערכת השלט-רחוק אשר מותקנים במפתח. לפרטים, עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" 126.

⚠ זהירות

אין לחבר מחזיק מפתחות גדול או ארנק מפתחות לאחד מהמפתחות. במידה וברכיך נתקלות בו בעת הנהיגה, קיימת אפשרות שהוא יגרום לסיבוב מתג ההתנעה ממצב ON למצב ACC או LOCK, ולגרום להדממת המנוע.

■ תווית מספר המפתח

מספר המפתח מוטבע על תווית מספר המפתח המחוברת לסט המפתחות. רשום את מספר המפתח ושמו או בתוך המפתח. מספר זה נדרש להכנת מפתח חלופי במקרה שהמפתח אובד, או כשנועלים את המפתח בתוך הרכב. עיין בנושא "מפתחות חלופיים" 125.

■ אמצעי בטיחות

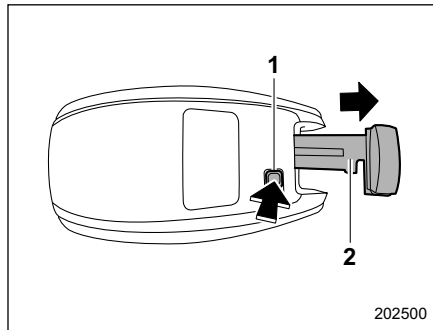
▲ אזהרה

על מי שבגופם מושתל קוצב או דפיברילטור לשמור על מרחק של 22 ס"מ לפחות מאנטנות השידור המותקנות ברכב.

גלי הרדיו המשודרים מהאנטנות המותקנות ברכב עלולים לפגוע בתקינות הפעולה של קוצבים ודפיברילטורים שמושתלים בגוף.

לפני השימוש במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה, אם בגופך הושתל מכשיר רפואי אלקטרוני אחר (לא קוצב או דפיברילטור) נא לעיין להלן בנושא "גלי הרדיו שבשימוש המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה", ולפנות ליצרן המכשיר הרפואי האלקטרוני לקבלת מידע נוסף. גלי הרדיו שמשודרים מהאנטנות המותקנות ברכב עלולים לפגוע בתקינות הפעולה של ציוד רפואי אלקטרוני.

"גלי הרדיו שבשימוש המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה"



- 1 כפתור שחרור
- 2 מפתח חירום

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור של תפס המפתח החכם, שלוף את מפתח החירום. מפתח החירום יכול לשמש לפעולות הבאות:

- נעילה ושחרור של דלת הנהג.
- נעילה ושחרור של תא הכפפות

הערה

אפשר להשאיר את תא הכפפות נעול כשמשאירים את הרכב ואת תפס המפתח החכם (ללא מפתח החירום) במגרש חנייה.

הערה

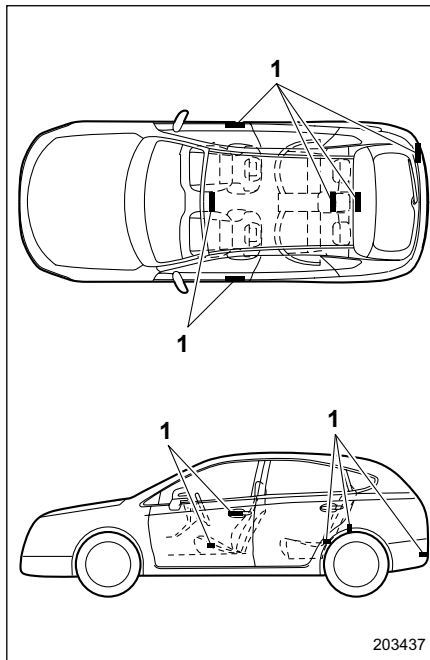
• ניתן לבצע את הנעילה והשחרור גם בעזרת הלחצנים של מערכת השלט-רחוק אשר מותקנים בתפס המפתח החכם. לפרטים, עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" 126.

• הקפד לשמור היטב את תוויית מספר המפתח שסופקה עם תפס המפתח החכם. היא נחוצה לתיקון הרכב ורישום של תפסי מפתח חכמים נוספים. לפרטים, עיין בנושא "מפתחות חלופיים" 125.

לכל אחד מהמפתחות החכמים מצורף מפתח חירום.

⚠ אזהרות

- אסור בהחלט להשאיר או לאחסן את תפס המפתח החכם בתוך הרכב או בטווח של שני מטרים מסביבו (למשל במוסך). המפתח החכם עלול להינעל בתוך הרכב, או שהסוללה שלו תתרוקן במהירות. חשוב לזכור שלא ניתן להתניע את הרכב באמצעות לחצן ההתנעה כשתפס המפתח החכם מונח במקומות מסוימים.
- בתפס המפתח החכם מותקנים רכיבים אלקטרוניים. למניעת תקלות יש להקפיד על ההנחיות הבאות:
 - כדי למנוע נזק, כשצריך להחליף את הסוללה של המפתח החכם, כדאי לעשות זאת במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
 - יש להיזהר שתפס המפתח החכם לא יירטב. אם תפס המפתח החכם נרטב, נגב אותו מיד והנח לו להתייבש היטב.
 - יש להגן על תפס המפתח החכם מפני חבטות עזות.
 - אסור בהחלט להשאיר את תפס המפתח החכם במקומות בהם הוא עלול להיחשף לקרינה ישירה של שמש או לטמפרטורה גבוהה,



(1) אנטנה

- בנוסף לגלי הרדיו שמשמשים לתפקודים של מערכת השלט-רוח, נעשה במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה שימוש גם בגלי רדיו בתדר המפורט להלן.* גלי הרדיו משודרים מדי פעם מהאנטנות שמותקנות ברכב, במקומות המצוינים באיורים הבאים.
*: תדר רדיו: 134 קה"ץ

- בקרבת מתקן שמשדר גלי רדיו רבי עצמה, דוגמת תחנת שידור או כבלי חשמל.
- כשנעשה שימוש במקביל במוצרים אחרים שמשדרים גלי רדיו, דוגמת תפס מפתח חכם או יחידת שלט-רוחק של מכונית אחרת.
- כשנושאים את תפס המפתח החכם של הרכב ביחד עם תפס מפתח חכם או יחידת שלט-רוחק של מכונית אחרת.
- כשתפס המפתח החכם מונח סמוך למכשיר אלחוטי, דוגמת טלפון סלולרי.
- כשתפס המפתח החכם מונח סמוך לחפץ מתכתי.
- כשלתפס מפתח החכם מחוברים אביזרים מתכתיים.
- כשנושאים את תפס המפתח החכם סמוך למכשירים אלקטרוניים, דוגמת מחשב נישא.
- כשהסוללה של תפס המפתח החכם התרוקנה.
- מכיוון שתפס המפתח החכם מקיים קשר מתמיד עם הרכב, הוא צורך חשמל כל העת. אורך חיי הסוללה תלוי בתנאי ההפעלה ומגיע בדרך כלל לשנה עד שנתיים. כשהסוללה מתרוקנת לחלוטין החלף אותה בחדשה.

• אסור ללחוץ על הלחצנים של תפס המפתח החכם במהלך טיסה. כאשר לוחצים על אחד הלחצנים של תפס המפתח החכם, משודרים גלי רדיו שעלולים להשפיע על פעולת המטוס. אם תפס המפתח החכם נמצא בתוך תיק במהלך השהייה במטוס, נקוט צעדים כדי למנוע לחיצה על הלחצנים.

הערה

- ניתן לשנות את ההגדרות של הפעולה/ביטול של המערכת להפעלה ללא מפתח. נוהל ההפעלה/ביטול מפורט בנושא "ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח". ☞ 121.
- לפרטים נוספים על השימוש בלחצן ההתנעה כאשר פעולת המערכת להפעלה ללא מפתח מבוטלת, עיין בנושא "תפס המפתח החכם – אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" ☞ 394.
- המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה עושה שימוש בגלי רדיו חלשים. בתקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב עשויות להתגלות הפרעות, שנובעות מהמצב של תפס המפתח החכם ותנאי הסביבה, וייתכן שלא ניתן יהיה לנעול את הדלתות, לשחרר את נעילתן או להתניע את המנוע, בתנאים המפורטים להלן.

- למשל על לוח המכשירים. לסוללה ולמעגלים החשמליים עלול להיגרם נזק.
- אין לנקות את תפס המפתח החכם במכשיר ניקוי אולטרה-סוני.
- אין להשאיר את תפס המפתח החכם במקומות שבהם הוא עלול להיחשף ללחות או לאבק. הדבר עלול לגרום תקלות.
- יש להרחיק את תפס המפתח החכם ממגנטים.
- אין להשאיר את תפס המפתח החכם סמוך למחשבים אישיים או מכשירי חשמל ביתיים.
- אין להשאיר את תפס המפתח החכם סמוך למטען סוללות או אביזרים חשמליים כלשהם.
- אין לצפות את החלונות בציפוי מתכתי או להצמיד אליהם חפצים מתכתיים.
- אסור להתקין אביזרים או חלקים שאינם מקוריים.
- בעקבות נפילה עלולה האחיזה של מפתח החירום בתוך תפס המפתח החכם להתרופף. היזהר שמפתח החירום לא יאבד.

■ נעילה ושחרור כשנושאים את

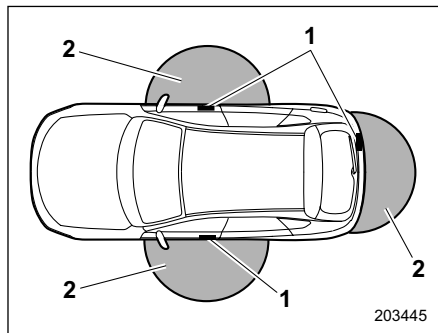
תפס המפתח החכם

כשנושאים את תפס המפתח החכם בטווח הפעולה, אפשר לנעול את הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק) או לשחרר את נעילתן בנגיעה בידית הדלת.

הערה

אפשר לנעול את הרכב או לשחרר את נעילתו בעזרת מערכת השלט-רחוק. לפרטים, עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" 126.

▼ טווחי פעולה



1 אנטנות
2 טווח פעולה (כ-40 עד 80 ס"מ)

כשהגה נעול, האתחול הושלם.

• אין להניח את תפס המפתח החכם במקומות הבאים.

– על לוח המכשירים

– על הרצפה

– בתא הכפפות

– בתאים שבדלתות

– על המושב האחורי

– באזור המטען

אם הדבר נעשה בכל זאת, ייתכנו המצבים הבאים:

– תפס המפתח החכם עלול להינעל בטעות בתוך הרכב.

– יופקו התראות שווא, למרות שלא אירעה שום תקלה.

– לא תופק התראה גם אם תקרה תקלה.

• אם יחידה אחת של תפס מפתח חכם אבדה, יש לרשום מחדש את כל היחידות של תפס המפתח החכם שנותרו. לרישום של תפס מפתח חכם פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אם נחוץ תפס מפתח חכם חלופי, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• ניתן לרשום עד 7 יחידות של תפס מפתח חכם לרכב אחד.

• אין להשאיר את תפס המפתח החכם בתאי אחסון שונים ברכב, דוגמת התאים שבדלתות או לוח המכשירים, או בפינת אזור המטען. המפתח החכם עלול להינזק כתוצאה מטלטולי הדרך או לפעול שלא במכוון ולגרום לנעילה לא מכוונת של הרכב.

• לאחר שמצבר הרכב הוחלף או נפרק, על מנת שניתן יהיה להתניע את המנוע ייתכן שיהיה צורך לאתחל את מערכת מנעול ההגה. במקרה זה, כדי לאתחל את מערכת מנעול ההגה בצע את התהליך הבא.

(1) בעזרת לחצן ההתנעה העבר את מערכת ההצתה למצב OFF. לפרטים, עיין בנושא "החלפת המצבים של מערכת ההצתה" 155.

(2) פתח וסגור את דלת הנהג.

(3) המתן כ-10 שניות.

במקרים אלה יש לפעול בהתאם לנוהל המפורט בנושא "נעילה ושחרור" 395.

• כששוטפים את הרכב, או כשהוא נחשף לכמות גדולה של מים שבאו במגע עם ידית הדלת בזמן שתפס המפתח החכם נמצא בטווח הפעולה, הדלתות עלולות להינעל, או שנעילתן תשוחרר.

▼ כיצד לנעול ולשחרר את הנעילה

כאשר נושאים את תפס המפתח החכם, אפשר לבצע את הפעולות הבאות:

- נעילת הדלתות ושחרור נעילתן.
- נעילת הדלת האחורית המתרוממת ושחרור נעילתה.
- נעילת דלת פתח מילוי הדלק ושחרור נעילתה.

הערה

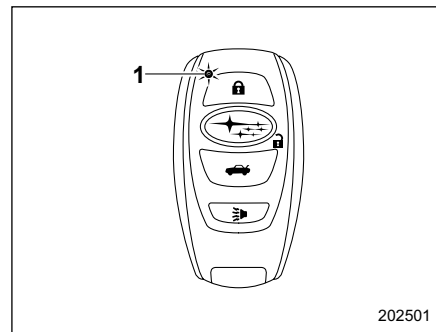
- לא ניתן לנעול את הדלתות ואת הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק בעזרת המערכת להפעלה ללא מפתח כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON. עיין בנושא "החלפת המצבים של מערכת ההצתה" 155.
- אם אוזנים בידית הדלת ביד שעליה כפפה, ייתכן שהנעילה לא תשתחרר.
- אם נוגעים בחיישן הנעילה בדלת שלוש פעמים או יותר בזו אחר זו, המערכת תתעלם מהפעלת החיישן.

המערכת להפעלה ללא מפתח לא תהיה תקינה.

• כשתפס המפתח החכם נמצא בטווח הפעולה יכול כל מי שיחפוץ בכך להשתמש במערכת להפעלה ללא מפתח, אפילו אם הוא אינו נושא עמו את תפס המפתח החכם. זכור שניתן לנעול או לשחרר את הנעילה באמצעות ידית הדלת, חיישן הנעילה בדלת, לחצן פתיחת הדלת האחורית המתרוממת או לחצן הנעילה האחורי רק כאשר תפס המפתח החכם נמצא בתוך טווח הפעולה שבו ניתן לגלות אותו.

• לא ניתן לנעול את הדלתות ואת הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח כשתפס המפתח החכם נמצא ברכב. אולם, בהתאם למצב של המפתח החכם ולתנאי הסביבה, עלול תפס המפתח החכם להינעל ברכב. לפני נעילת הרכב, ודא שתפס המפתח החכם ברשותך.

• טווח הפעולה עלול להתקצר, וייתכן שהמערכת להפעלה ללא מפתח לא תפעל כלל, כשהסוללה של תפס המפתח החכם מתרוקנת, כשמפעילים אותה סמוך לגלי רדיו רבי עצמה או הפרעות (למשל: בקרבת אנטנת שידור, תחנת כוח, תחנת רדיו או אזור שבו משתמשים בצידו אלחוטי), או כשמשוחחים בטלפון סלולרי.



202501

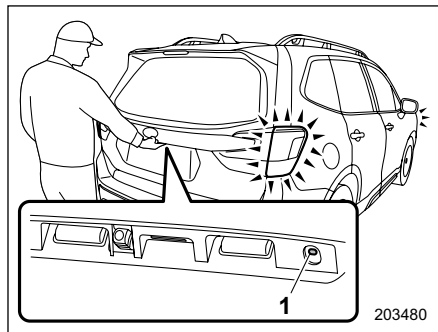
1 נורית LED

כשתפס המפתח החכם נמצא באחד מטווחי הפעולה של הדלתות הקדמיות, מהבהבת נורית ה-LED המותקנת בתפס המפתח החכם. כשהפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח מבוטלת, נורית ה-LED מהבהבת רק בעקבות לחיצה על אחד מהלחצנים של תפס המפתח החכם.

הערה

- כשתפס המפתח החכם נמצא קרוב מדי למרכב הרכב, ייתכן שפעולתה של המערכת להפעלה ללא מפתח לא תהיה תקינה. אם פעולת המפתח החכם אינה תקינה, נסה להפעיל ממרחק גדול יותר.
- כשתפס המפתח החכם נמצא סמוך לקרקע, או במקום גבוה הרחק מהקרקע, אפילו אם הוא נמצא לכאורה בטווח הפעולה שצוין, ייתכן שפעולתה של

▽ נעילה באמצעות לחצן הנעילה האחורי

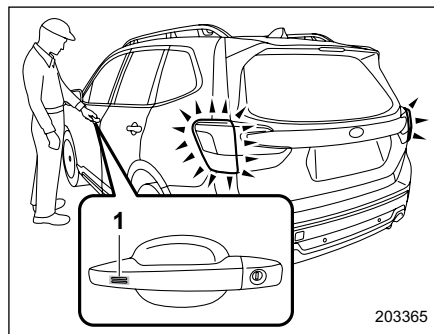


1 לחצן הנעילה האחורי

כשתפס המפתח החכם עמך, סגור את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ולחץ על לחצן הנעילה האחורי. הדלת האחורית המתרוממת, דלת פתח מילוי הדלק וכל שאר הדלתות יינעלו. כמו כן, יושמע צליל אלקטרוני אחד ומהבהבי החירום יבהבו פעם אחת.

מורשה סובארו מטעם היבואן. כמו כן, אפשר לשנות את הגדרות הפעולה של מהבהבי החירום בעזרת הצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני). לפרטים, עיין בנושא "מערכת מפתח חכם" 191.

▽ נעילה באמצעות חיישן הנעילה בדלת



1 חיישן הנעילה בדלת

כשתפס המפתח החכם עמך, סגור את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) וגע בחיישן הנעילה שבידית הדלת. כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק) יינעלו. כמו כן, יושמע צליל אלקטרוני אחד ומהבהבי החירום יבהבו פעם אחת.

• כשנוהל הנעילה מבוצע במהירות רבה מדי, ייתכן שהנעילה לא תושלם. לאחר נעילת הדלתות מומלץ למשוך באחת הידיות של הדלתות האחוריות כדי לוודא שהדלתות ננעלו היטב.

• אם אחת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) אינה סגורה היטב, יופקו ההתראות הבאות כדי להתריע בפניך שהדלתות (או הדלת האחורית המתרוממת) אינן סגורות היטב.

– יושמעו חמישה צלילים אלקטרוניים.
– מהבהבי החירום יבהבו חמש פעמים.

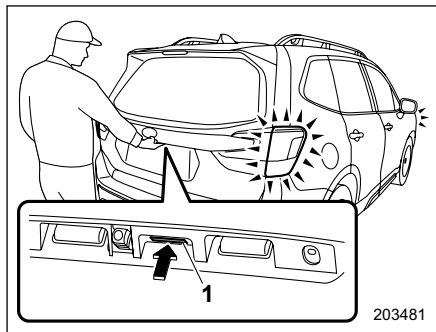
• אפשר לנעול את הדלתות גם כשאחת מהן פתוחה. לאחר ביצוע נוהל הנעילה, סגור את הדלת הפתוחה, או את הדלת האחורית המתרוממת, כדי לנעול אותן.

• במשך 3 שניות לאחר נעילת הדלתות והדלת האחורית המתרוממת באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח, לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות ו/או הדלת האחורית המתרוממת באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח.

• כדי למנוע מצב שבו תפס המפתח החכם נותר ברכב, לפני הנעילה ודא שתפס המפתח החכם עמך.

• ניתן לשנות את הגדרות הפעולה של מהבהבי החירום ואת עצמת הקול של האותות הקוליים במוסך. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות

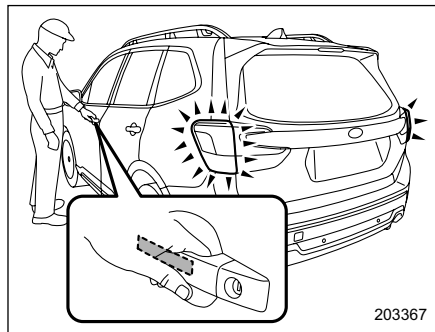
▽ שחרור נעילת הדלת האחורית המתרוממת



1 לחצן פתיחה של הדלת האחורית המתרוממת

כשהמפתח החכם עמך, לחץ על הלחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת. רק הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת תשחרר, או שהנעילה של כל הדלתות ושל דלת פתח מילוי הדלק תשחרר. כמו כן, יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים.

▽ שחרור נעילה



כשתפס המפתח החכם עמך, גע בחיישן שמאחורי ידית הדלת.

• ידית דלת הנהג:

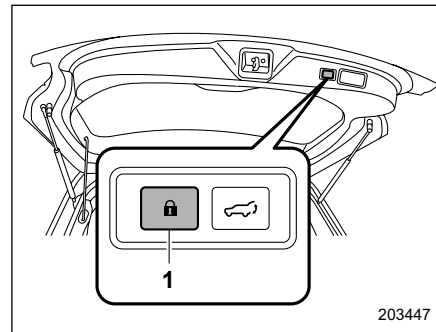
הנעילה של דלת הנהג או דלת פתח מילוי הדלק תשחרר, או שהנעילה של כל הדלתות ושל דלת פתח מילוי הדלק תשחרר.

• ידית הדלת של הנוסע הקדמי:

הנעילה של דלת פתח מילוי הדלק, הדלת האחורית המתרוממת וכל הדלתות תשחרר.

כמו כן, יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים.

▽ נעילה באמצעות לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית



1 לחצן נעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית

כשהמפתח החכם עמך, לחץ על לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית. היא תיסגר באופן אוטומטי, והדלת האחורית המתרוממת, כל הדלתות ודלת פתח מילוי הדלק יינעלו. כמו כן, מהבהבי החירום יבהבו פעם אחת ויושמע צליל אלקטרוני בודד.

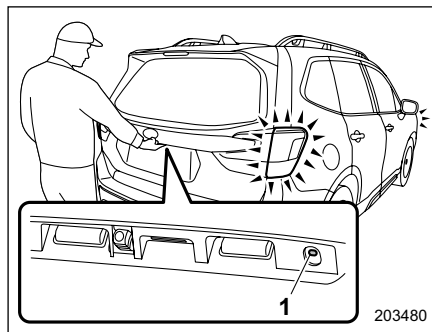
▼ תפקוד לבחירת אופן השחרור של נעילת הדלתות

כשמשחררים את נעילת הדלתות בעזרת המערכת להפעלה ללא מפתח, תשוחרר נעילת הדלתות בהתאם להגדרה שנקבעה. אפשר לשנות את ההגדרה בשיטות הבאות:

- אפשר לשנות את ההגדרות גם בעזרת הצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני). עיין בנושא "מערכת מפתח חכם" 191.
- אפשר לשנות את ההגדרה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ שחרור נעילה באמצעות קוד גישה סודי

כשכל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) נעולות, אפשר לשחרר את נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ללא מפתח בלחיצה על לחצן הנעילה האחורי.



1 לחצן הנעילה האחורי

הערה

קוד הגישה הסודי יכול לסייע כששוכחים את תפס המפתח בטעות ברכב. מומלץ לתכנת קוד ביטחון (קוד סודי) בן 5 ספרות.

▼ תכנות הקוד הסודי

זמן מהצעד הקודם	פעולה	צעדים
-	העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.	1
-	סגור את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת).	2
תוך 5 שניות	לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן "🔒" שבתפס המפתח החכם, ולחץ לחיצה ממושכת על לחצן הנעילה האחורי עד שיושמע צליל.	3
תוך 30 שניות	לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן "🔒" שבתפס המפתח החכם עד שיושמע צליל.	4
תוך 30 שניות	יש להזין את הקוד הסודי בעזרת לחצן הנעילה האחורי תוך 30 שניות מרגע שהושמע הצליל בצעד 4. כדי לתכנת, למשל, את הקוד הסודי "32468", בצע את הפעולות הבאות.	5
	לחץ על הלחצן שלוש פעמים.	
	לאחר שיושמע צליל בודד, לחץ על הלחצן שתי לחיצות.	
	לאחר שיושמע צליל בודד, לחץ על הלחצן ארבע לחיצות.	
	לאחר שיושמע צליל בודד (דינג), לחץ על הלחצן שש לחיצות.	
	לאחר שיושמע צליל בודד (דינג), לחץ על הלחצן שמונה לחיצות.	
-	בצע את צעד 5 פעם נוספת תוך כ-30 שניות לערך מרגע שתחל השמעה של צליל מקוטע.	6
-	הנעילה של כל הדלתות תשוחרר ולאחר מכן הן יינעלו. הקוד הסודי תוכנת.	7

הערה

תוך 30 שניות מביצוע צעד 6 לחץ על הלחצן "🔒" כדי לסיים את שלב ההכנות ולעבור לשלב התכנות. אם לא לוחצים על הלחצן "🔒" תוך 30 שניות מביצוע צעד 6, התכנות של הקוד הסודי יבוטל.

הערה

- לחץ עשר פעמים על לחצן הנעילה האחורי כדי להזין את הספרה "0".
- כדי להגן על הרכב מפני גניבה, הקפד להחליף את הקוד הסודי לעתים תכופות.
- אם השאלת את הרכב לאדם אחר, הקפד לוודא שהקוד הסודי לא הוחלף או נמחק. אם הקוד הסודי הוחלף או נמחק, הזן קוד סודי חדש.
- אם שגית במהלך התכנות, לחץ על הלחצן "⏏" או על הלחצן "⏏" שבתפס המפתח החכם. לאחר מכן, התחל מחדש בביצוע הפעולות שפורטו בנושא "הכנות לתכנות הקוד הסודי".
- כדי להגן על הרכב מפני גניבה, לא ניתן לתכנת קוד סודי המורכב מחמש ספרות זהות (למשל "00000"), או עוקבות (למשל "12345").
- אין לתכנת קוד סודי הכולל קטע ממספר הרישוי של הרכב, ואין לתכנת קוד סודי שקל מדי לנחש (למשל: "11122" או "12121"). אחרת, הסיכון שהרכב ייגנב יהיה גבוה יותר.
- אם מנסים לתכנת קוד סודי דוגמת "22222", הקוד הסודי יימחק. כדי שניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות קוד סודי, עליך לתכנת קוד סודי חדש.

• לאחר שמתכנתים קוד סודי חדש יש לבדוק ולוודא שאכן ניתן לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות הקוד הסודי החדש.

• לא ניתן למחוק קוד סודי כשפעולתה של המערכת להפעלה ללא מפתח בוטלה באמצעות תפס המפתח החכם.

• עליך לתכנת את הקוד סודי מחדש במקרים הבאים:

– אם שכחת מה הקוד הסודי.

– אם ברצונך להחליף את הקוד הסודי.

▼ שחרור נעילה

בצע את צעד 5 כפי שפורט בנושא "תכנות הקוד הסודי".

הערה

• לא ניתן לשחרר את הנעילה באמצעות הקוד הסודי במקרים הבאים:

– כשתפס המפתח החכם נמצא באחד מטווחי הפעולה.

– כשמערכת ההצתה במצב ACC או במצב ON.

• אם שוגים במהלך הביצוע של נוהל שחרור הנעילה, יש להמתין 5 שניות לפחות ואז להתחיל מחדש בביצוע של נוהל שחרור הנעילה.

• כדי להגן על הרכב מפני גניבה מושמע צליל אם מנסים להזין קוד סודי שגוי במשך חמש פעמים רצופות. במקרה זה,

במשך חמש דקות לא ניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות קוד הגישה הסודי.

■ תפקוד לחיסכון בחשמל

כדי להגן על הסוללה של השלט-רחוק ועל מצבר הרכב, המערכת להפעלה ללא מפתח תפסיק לפעול במקרים הבאים:

• **מקרה 1:** כשלא נעשה שימוש במערכת להפעלה ללא מפתח ובמערכת השלט-רחוק במשך שבועיים לפחות, כשכל הדלתות נעולות.

כדי לחדש את הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח, בצע אחת מהפעולות הבאות:

– שחרר את נעילת הדלתות בדרך כלשהי, מלבד אחיזה בידית הדלת של הנוסע הקדמי.

– נעל את הדלתות.

– פתח דלת כלשהי ושוב וסגור אותה.

• **מקרה 2:** כשמשאירים את המפתח החכם בטווח הפעולה במשך 10 דקות או יותר, כשכל הדלתות נעולות.

כדי לחדש את הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח, בצע אחת מהפעולות הבאות:

– שחרר את נעילת הדלתות באמצעות אחיזה בידית הדלת.

– שחרר את נעילת הדלתות בלחיצה על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתורגמת.

הערה

• אם המפתח החכם נשאר ברכב או מגיע לקרבת הרכב, המערכת תהיה פעילה ותהיה צריכת זרם הן ממצבר הרכב והן מסוללת המפתח. אם זה יהיה באופן רציף או יתרחש לעתים קרובות, הן מצבר הרכב והן סוללת המפתח עלולים להיפרק לגמרי.

• היכולת לנעול ולשחרר בשלט-רחוק אינה מתבטלת.

• כדי להתניע את המנוע לאחר שפעולת המערכת בוטלה, יש לבצע את הנוהל המתואר בנושא "התנעת המנוע" 395.

▼ ביטול הפעולה

▽ באמצעות הפעלה של תפס המפתח החכם

אם מתכננים קוד גישה סודי, אפשר לבטל את הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח באמצעות תפס המפתח החכם. לפרטים על תכנות קוד סודי, עיין בנושא "שחרור נעילה באמצעות קוד גישה סודי" 118.

1. פתח את דלת הנהג.

2. סובב את ידית הנעילה למצב הנעילה.

2. ודא שנורית ה-LED הבהבה 4 פעמים כדי לציין שהקביעה הושלמה. כשתפס המפתח החכם נמצא במצב של חיסכון בחשמל, המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה אינה זמינה.

כדי לבטל את מצב החיסכון בחשמל, לחץ על אחד מהלחצנים בתפס המפתח החכם.

■ ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח

▲ אזהרה

אם בגופך הושתלו קוצב או דפיברילטור, בטל את הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח על פי הנוהל המפורט בנושא "באמצעות הפעלה מדלת הנהג" 122. אם תבצע את הנוהל המתואר בנושא "באמצעות הפעלה של תפס המפתח החכם" 121, הפעולה של הקוצב או הדפיברילטור שהושתלו בגופך עלולה להיפגע מגלי הרדיו המשודרים מאנטנת המשדר.

אם הרכב לא יהיה בשימוש במשך פרק זמן ממושך, או אם הנהג מעדיף שלא להשתמש במערכת להפעלה ללא מפתח, ניתן לבטל את פעולת המערכת.

– נעל את הדלתות בנגיעה בחיישן הנעילה שבדלת.

– נעל את הדלתות או שחרר את נעילתן באמצעות מערכת השלט-רחוק.

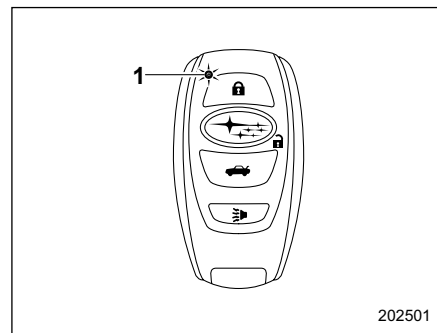
– נעל את הדלתות או שחרר את נעילתן בעזרת מתג הנעילה המרכזית.

– פתח את אחת הדלתות הקדמיות.

■ תפקוד לחיסכון בחשמל של תפס המפתח החכם

תפקוד זה מפסיק את קליטת האותות בתפס המפתח החכם כדי לצמצם את צריכת החשמל מהסוללה של תפס המפתח החכם.

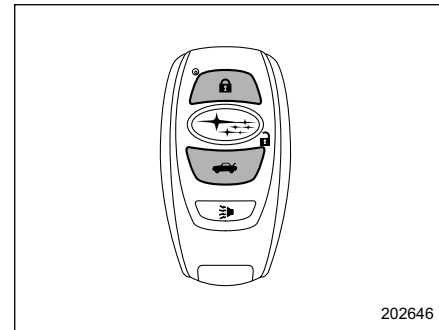
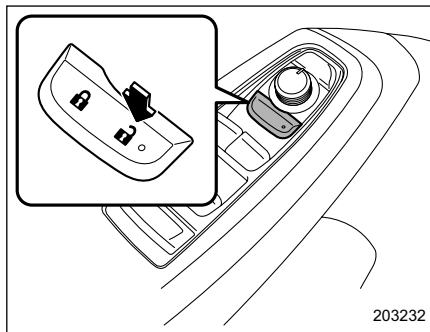
1. לחץ פעמיים על הלחצן "🔒" תוך כדי לחיצה ממושכת על הלחצן "🔓".



202501

יושמע צליל והפעולה תבוטל.

▼ באמצעות הפעלה מדלת הנהג



3. לחץ בו-זמנית, במשך 5 שניות לפחות, על הלחצן "🔒" ועל הלחצן "🚗" שבתפס המפתח החכם.

צעדים	פעולה	זמן מהצעד הקודם	מצב דלת הנהג
1	שב במושב הנהג וסגור את הדלת.	-	סגורה
2	לחץ על צד "A" של מתג הנעילה המרכזית.	-	סגורה
3	פתח את דלת הנהג.	תוך 5 שניות	סגורה→פתוחה
4	לחץ פעמיים על צד "A" של מתג הנעילה המרכזית.	תוך 5 שניות	פתוחה
5	סגור ופתח את דלת הנהג פעמיים.	תוך 10 שניות	פתוחה→סגורה→פתוחה→סגורה→פתוחה
6	לחץ פעמיים על צד "A" של מתג הנעילה המרכזית כשהדלת פתוחה.	תוך 10 שניות	פתוחה
7	סגור ופתח את דלת הנהג פעם אחת.	תוך 10 שניות	פתוחה→סגורה→פתוחה
8	סגור את הדלת.	תוך 5 שניות	פתוחה→סגורה

יושמע צליל והפעולות יבוטלו.

הערה

בצעדים 4 ו-6 יש לחחוץ על מתג הנעילה המרכזית באיטיות. אם לוחצים על המתג במהירות, ייתכן שפעולת המערכת לא תבוטל

▼ חידוש הפעולה

אם מבצעים את נוהל ביטול הפעולה פעם נוספת, מושמע צליל והפעולה של המערכת מחודשת.

הערה

• המערכת להפעלה ללא מפתח תופעל רק אם מבצעים את הנוהל באותו אופן שבו בוצע הביטול (למשל: אם הביטול בוצע באמצעות דלת הנהג, הפעולה לא תחודש אם מבצעים את הנוהל באמצעות תפס המפתח החכם).

• אם אינך יודע באיזה אופן בוטלה הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח, לחץ על לחצן ההתנעה.

– אם הביטול בוצע באמצעות דלת הנהג: הצפצוף לא יושמע.

– אם הפעולה בוטלה באמצעות הפעלה של תפס המפתח החכם: יושמע צפצוף.

■ בחירת אופן הפעולה של האות הקולי

המערכת משמיעה צליל אלקטרוני כדי לציין את נעילת הדלתות או שחרור נעילתן. אם מעוניינים בכך, אפשר לבטל את השמעת

האות הקולי. לפרטים נוספים, פנה למוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

אפשר לשנות את ההגדרות גם בעזרת הצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני). לפרטים, עיין בנושא "הגדרות הרכב" ☞ 190.

■ צלילי התראה ונורית אזהרה

כדי לצמצם סכנה של הפעלה שגויה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה ולהפחית את הסיכון שהרכב ייגנב, מושמעים צלילי אזהרה ומהבהבת נורית האזהרה של המפתח החכם בלוח המחוונים. לפרטים, עיין בנושא "צלילי התראה ונורית אזהרה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה" ☞ 174.

■ כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב

עיין בנושא "תפס המפתח החכם – אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" ☞ 394.

■ החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם

עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" ☞ 449.

■ החלפת תפס המפתח החכם

ניתן להחליף את תפס המפתח החכם במוסד. לפרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ אישור למערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה

מוצר : שלט רחוק כולל לחצן הפעלה למערכת
סימן רשום : SUBARU
ארץ ייצור : ראה מוצר
דגם : SU19S-3
שנת ייצור : ראה מוצר

IL : 55-10863

הל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה טקורית או חוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

D01206

סימן רשום : DENSO:

שנת ייצור : ראה מוצר

מוצר : מפתח אלקטרוני

דגם : 14AHK :

ארץ ייצור : יפן

D00867

הערה

אם אבד מפתח, קוד הזיהוי של המפתח שאבד נותר בזיכרון של מערכת משבת המנוע של הרכב. מטעמי ביטחון יש למחוק מהזיכרון את קוד הזיהוי של המפתח שאבד. כדי שניתן יהיה למחוק את קוד הזיהוי של המפתח שאבד, יש להביא את כל המפתחות שנמצאים בשימוש.

לקבלת מידע לגבי רישום מפתח חדש ומחיקת קוד הזיהוי של המפתח שאבד, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ אישור מערכת משבת המנוע

▲ זהירות

שינויים או שיפורים שלא אושרו במפורש על ידי הגורם האחראי לתאימות עלולים לגרום לשלילת האישור שניתן למשתמש להפעיל את הציוד.

הערה

• כדי להגן על רכבך מפני גניבה, אנא הקפד על אמצעי הבטיחות הבאים:

- אסור בהחלט להשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר המפתחות בפנים.
- לפני עזיבת הרכב, סגור את כל החלונות וגגון השמש, ונעל את הדלתות ואת הדלת האחורית המתרוממת.
- אסור להשאיר מפתח רזרבי או רישום של מספר המפתח בתוך הרכב.
- הרכב מצויד במערכת משבת מנוע שאינה זקוקה לתחזוקה.

■ נורית חיווי ביטחון

עיין בנושא "נורית חיווי ביטחון" ☞ 179.

■ מפתחות חלופיים

כדי ליצור מפתח חלופי נחוצה תווית מספר המפתח. צריך לרשום לשימוש כל מפתח חדש עם מערכת משבת המנוע של רכבך לפני שאפשר יהיה להשתמש בו. המספר המרבי של מפתחות שניתן לרשום לרכב אחד מצוין להלן.

- ארבעה (בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה)
- שבעה (בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).
- כדי לרשום מפתח חדש נחוץ מפתח אחד שכבר נרשם.

2-3. משבת מנוע (אימוביליזר)

מערכת משבת המנוע מתוכננת למנוע מאדם בלתי מורשה להתניע את המנוע. רק מפתחות הרשומים למערכת המשבת של רכבך יכולים להפעיל את הרכב. אם מנסים להתניע את המנוע בעזרת תפס מפתח חכם, או מפתח, שאינם רשומים, המנוע לא יותנע. גם אם מצליחים בכל זאת להתניע את המנוע, הוא יודמם אחרי מספר שניות. עם זאת, מערכת זו אינה יכולה להעניק הגנה מוחלטת כנגד גניבה.

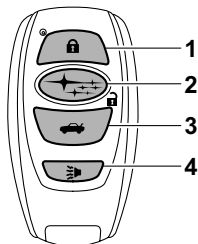
▲ זהירות

- אסור לחשוף את המפתח לקרינת שמש ישירה או למקורות חום אחרים.
- יש להיזהר שהמפתח לא יירטב. אם המפתח נרטב, נגב אותו מיד במטלית.
- אסור לבצע שינויים במערכת ואסור להסיר אותה. אם בוצעו במערכת שינויים, או אם היא הוסרה, לא ניתן להבטיח שפעולתה תהיה תקינה.

2-4. מערכת שלט-רחוק

⚠️ זהירות

- יש להיזהר שהשלט-רחוק לא ייחשף לחבטות חזרות, למשל כתוצאה מנפילה או השלכה.
- אסור לפרק את השלט-רחוק, למעט לצורך החלפת סוללה.
- יש להיזהר שהשלט-רחוק לא יירטב. אם הוא נרטב, נגב אותו מיד במטלית.
- אם נושאים את המפתח בזמן שהייה במטוס, אסור ללחוץ על לחצני השלט-רחוק. כאשר לוחצים על אחד הלחצנים של השלט-רחוק, משודרים גלי רדיו שעלולים להשפיע על פעולת המטוס. אם המפתח נמצא בתוך תיק במהלך השהייה במטוס, נקוט צעדים כדי למנוע לחיצה על לחצני השלט-רחוק.



202502

תפס המפתח החכם

- 1 לחצן נעילה
- 2 לחצן שחרור נעילה
- 3 לחצן שחרור נעילה של הדלת האחורית
- 4 המתרוממת לא ישים

מספר דיוור חינאן F510524283

זהל אישור לכצע פעולות במכשיר שיש בן כן לטעות את המכשיר והאלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנית, החלפת אנטנה מקורית או חוספת אנטנה לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל הסיכוי להפרעת אלחוטיות.

D01285

מספר אישור דיוור על מכשיר התקשורת מספר על המכשיר

זהל אישור לכצע פעולות במכשיר שיש בן כן לטעות את המכשיר והאלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנית, החלפת אנטנה מקורית או חוספת אנטנה לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל הסיכוי להפרעת אלחוטיות.

D01215

■ נעילת הדלתות

לחץ על לחצן הנעילה כדי לנעול את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק). יושמע צליל אלקטרוני אחד ומהבהבי החירום יבהבו פעם אחת.

אם אחת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) אינה סגורה היטב, יופקו ההתראות הבאות כדי להתריע בפניך שהדלתות (או הדלת האחורית המתרוממת) אינן סגורות היטב.

- יושמעו חמישה צלילים אלקטרוניים.
- מהבהבי החירום יבהבו חמש פעמים.
- לאחר שסוגרים את הדלת, היא ננעלת באופן אוטומטי ומופקות ההתראות הבאות:
- מושמע צליל אלקטרוני בודד.
- מהבהבי החירום יבהבו פעם אחת.

■ שחרור נעילת הדלתות

לחץ על לחצן שחרור הנעילה כדי לשחרר את הנעילה של דלת הנהג ושל דלת פתח מילוי הדלק. יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים. כדי לשחרר את הנעילה של כל הדלתות והדלת האחורית המתרוממת, תוך 5 שניות, לחץ לחיצה קצרה נוספת על לחצן שחרור הנעילה.

הערה

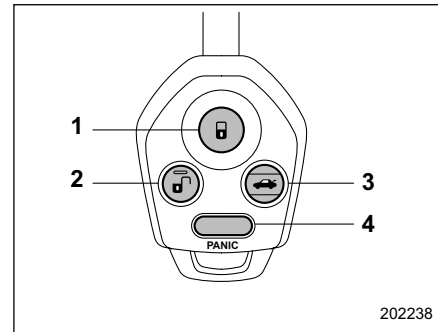
• בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה, מערכת השלט-רחוק אינה פועלת כשלחצן ההתנעה אינו במצב OFF.

• בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה, מערכת השלט-רחוק אינה פועלת כשהמפתח במתג ההתנעה.

• מהבהבי החירום מהבהבים פעם אחת או פעמיים, כאשר לוחצים על תפס המפתח החכם/המשדר במקרים הבאים:

- כשנועלים את הדלתות
- כשמשחררים את נעילת הדלתות
- כשמשחררים את הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת

במוסך ניתן לקבוע שמהבהבי החירום יפעלו במקרים שלעיל, או שלא יפעלו. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



202238

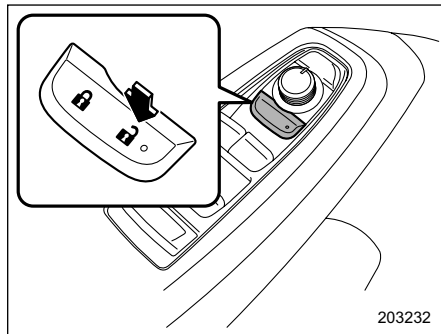
משדר

- 1 לחצן נעילה
- 2 לחצן שחרור נעילה
- 3 לחצן שחרור נעילה של הדלת האחורית המתרוממת
- 4 לא ישם

מערכת השלט-רחוק כוללת את התפקודים הבאים:

- נעילה ושחרור של הדלתות, הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק
- שחרור נעילת הדלת האחורית המתרוממת.

טווח הפעולה של מערכת השלט-רחוק הוא כ-10 מטרים. אולם, המרחק משתנה בהתאם לתנאי הסביבה. מרחק ההפעלה של המערכת עלול להיות קצר יותר אם פועלים בסביבת מתקנים או ציוד אלקטרוני שמשדרים גלי רדיו בעצמה גבוהה דוגמת תחנות כוח, תחנת שידור, משדר טלוויזיה או שלט-רחוק של מכשירי חשמל ביתיים.



2. תוך כדי לחיצה על צד "א" של מתג הנעילה המרכזית, שלוף את המפתח ושוב והכנס אותו למתג ההתנעה לפחות 6 פעמים תוך 10 שניות מרגע הביצוע של צעד 2.

3. תוך 10 שניות מרגע הביצוע של צעד 3, פתח וסגור את דלת הנהג פעם אחת. מהבהבי החירום יבהבו שלוש פעמים כדי לציין שההגדרה הושלמה.

במוסך יכולים לבצע עבורך את הנוהל הזה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כמו כן, אפשר לשנות את ההגדרה בעזרת הצג. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות הרכב" 190.

■ הגדרת הפעולה של האות הקולי (בדגמים ללא מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה)

המערכת משמיעה צליל אלקטרוני כדי לציין את נעילת הדלתות או שחרור נעילתן. אם מעוניינים בכך, אפשר לבטל את השמעת האות הקולי.

כדי לבטל את השמעת האות הקולי, בצע את הפעולות הבאות. אפשר לבצע אותן פעולות גם כדי לחדש את השמעתו.

1. שב במושב הנהג וסגור את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת).

הערה

אם הלחיצה השנייה (לשחרור הנעילה של כל הדלתות והדלת האחורית המתרוממת) על לחצן שחרור הנעילה נעשתה קרוב מדי ללחיצה הראשונה, המערכת עלולה שלא להגיב.

■ שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת

כדי לשחרר את הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת, לחץ על לחצן שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת.

יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים.

■ תפקוד איתור הרכב

היעזר בתפקוד זה כדי לאתר את הרכב כשהוא חונה בחניון גדול, בין מכוניות רבות. אם נמצאים במרחק של 10 מטרים מהרכב, בעקבות שלוש לחיצות על לחצן הנעילה תוך חמש שניות, תושמע צפירה אחת ומהבהבי החירום יבהבו שלוש פעמים.

הערה

אם מרווח הזמן בין שלוש הלחיצות קצר מדי, המערכת עלולה שלא להגיב לאותות שמשדר השלט-רחוק.

■ החלפת סוללה

עיין בנושא "החלפת הסוללה של המפתח" 448.

■ החלפת משדרים שאבדו

אם אבד אחד המשדרים, או אם ברצונך לרכוש משדרים נוספים (ניתן לתכנת עד ארבעה), צריך לתכנת את המשדרים מטעמי ביטחון. לפרטים, פנה למוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. דאג שכל המשדרים יתוכנו במערכת השלט-רחוק.

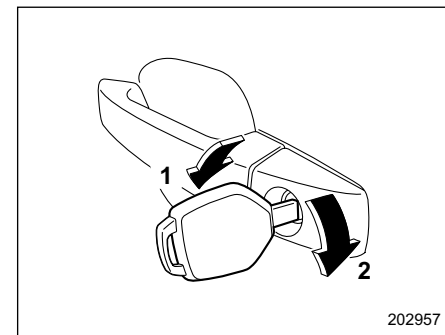
■ האישור של מערכת השלט-רחוק



2-5. מנעולי הדלתות

■ נעילה ושחרור מחוץ לרכב

▼ כיצד לנעול את הרכב ולשחרר את נעילתו בעזרת המפתח



- 1 לנעילה, סובב את המפתח כלפי חזית הרכב
- 2 לשחרור הנעילה, סובב את המפתח כלפי חלקו האחורי של הרכב.

במקרה זה, יתבצעו נעילה או שחרור נעילה של דלת הנהג בלבד.

הערה

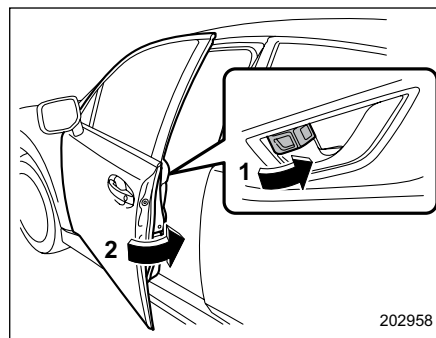
בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

מפתח החירום אינו סימטרי. אם אינך מצליח להכניס את המפתח, הפוך אותו כך שהצד המחורץ יפנה לכיוון השני והכנס את המפתח מחדש.

▼ כיצד לנעול את הרכב ללא שימוש במפתח

כדי לנעול דלת מחוץ לרכב ללא מפתח, אפשר לפעול באחת מהשיטות הבאות.

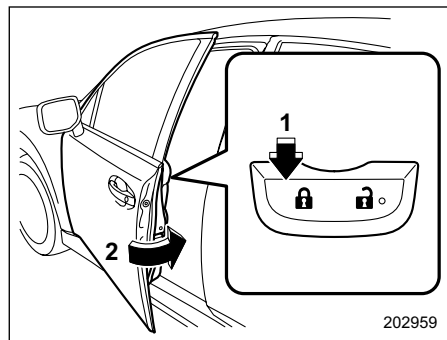
▼ נעילה בעזרת ידית הנעילה



- 1 סובב את ידית הנעילה קדימה.
- 2 סגור את הדלת.

בשיטה זו, רק הדלת שהופעלה תינעל.

▼ נעילה בעזרת מתג הנעילה המרכזית



- 1 לחץ על צד הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.*
 - 2 סגור את הדלת.
- *: לפרטים על מתג הנעילה המרכזית, עיין בנושא "כיצד להפעיל את מתגי הנעילה המרכזית" 131.

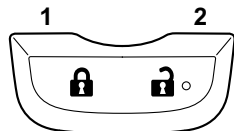
במקרה זה, כל הדלתות הסגורות, הדלת האחורית המתרוכמת ודלת פתח מילוי הדלק יינעלו בו-זמנית.

הערה

כאשר נועלים את הדלתות מבחוץ בלי מפתח, יש לוודא כי המפתח לא נשאר בתוך הרכב.

▼ כיצד להפעיל את מתגי הנעילה המרכזית

אפשר לנעול את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק) ולשחרר את נעילתן בעזרת מתגי הנעילה המרכזית שמוותקנים בדלתות של הנהג והנוסע הקדמי.



202961

דוגמה

- 1 לחץ לנעילה
- 2 לחץ לשחרור הנעילה

הערה

כאשר נועלים את הדלתות מבחוץ באמצעות שימוש במתגי הנעילה המרכזית, יש לוודא כי המפתח לא נשאר בתוך הרכב.

▲ אזהרה

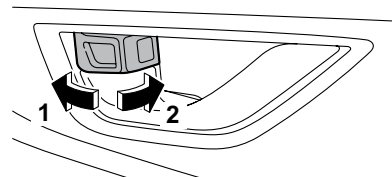
- הקפד שכל הדלתות יהיו נעולות בזמן הנסיעה, במיוחד כשברכב יש ילדים קטנים.
- לצד שימוש נכון בחגורות בטיחות ובמערכות ריסון לילדים, נעילת הדלתות מפחיתה את הסיכון להשלכה מהרכב במקרה של תאונה.
- היא מסייעת גם למנוע נפילה של נוסעים במקרה שדלת נפתחה בטעות, או פריצה של זרים בלתי קרואים שפותחים דלת וחודרים לרכב.
- אין למשוך בידיות הפנימיות של הדלתות הקדמיות בזמן הנסיעה. גם אם הדלת נעולה, היא עלולה להיפתח.

▲ זהירות

אין למשוך בידית הפנימית של הדלת הקדמית במהלך הפעלת מנעול הדלת. קיים סיכון שלא יהיה ניתן לפתוח את הדלתות הקדמיות או לנעול אותן.

■ נעילה ושחרור מתוך הרכב

▼ כיצד להשתמש בידית הנעילה



202960

- 1 לשחרור נעילה, סובב את ידית הנעילה לאחור.
- 2 לנעילה, סובב את ידית הנעילה לפנים.

לפני תחילת הנסיעה, יש להקפיד ולוודא כי כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) סגורות.

הסימן האדום על ידית הנעילה מופיע כאשר הדלת אינה נעולה. משוך את הידית הפנימית של הדלת כדי לפתוח דלת שאינה נעולה.

■ נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות

כל הדלתות, הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק ננעלות, או שנעילתן משוחררת, בתנאים הבאים.

• נעילה אוטומטית של הדלתות

– כשמהירות הנסיעה מגיעה ל-20 קמ"ש ומעלה (הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל).

– כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב כלשהו מלבד P.

• שחרור אוטומטי של נעילת הדלתות

– כשפותחים את דלת הנהג (ברירת המחדל שנקבעה במפעל).

– כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.

– כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב P.

הערה

• המשתמש יכול לשנות את ההגדרה של הנעילה האוטומטית של הדלתות ושחרור הנעילה באמצעות לוח המחוונים. עיין בנושא "מסכי התפריט" 190.

• כשנועלים את הדלתות באמצעות מתגי הנעילה המרכזית של הדלתות, הנעילה האוטומטית של הדלתות אינה פועלת.

• כשמשחררים את נעילת הדלתות

באמצעות מתגי הנעילה המרכזית של הדלתות, שחרור הנעילה האוטומטי של הדלתות אינו פועל.

• כשיוצאים מהרכב דרך אחת מהדלתות האחוריות, יש להקפיד ולשחרר את הנעילה של כל הדלתות בלחיצה על צד שחרור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית. אם משחררים את הנעילה של אחת מהדלתות האחוריות באמצעות הידית הפנימית של הדלת, ולאחר מכן פותחים את הדלת וסוגרים אותה, יופעל התפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב. הנעילה של כל הדלתות תשוחרר, חיווי האזהרה למניעת נעילה של המפתח ברכב "🔒" יופיע ויושמע גם צליל אזהרה.

■ תפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב

בתנאים הבאים, כשהדלת הקדמית פתוחה, כל הדלתות לא יינעלו בעקבות לחיצה על מתג הנעילה:

• כשהמפתח נותר במתג ההתנעה (בדגמים ללא מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה!).

• כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON (בדגמים עם מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה!).

הערה

• בעזיבת הרכב, הקפד לאחוז במפתח לפני נעילת הדלתות.

• כברירת מחדל, התפקוד נקבע במפעל במצב "פעיל". ניתן לפנות למוסך כדי להפעיל את התפקוד או לבטל את פעולתו. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• כשיוצאים מהרכב דרך אחת מהדלתות האחוריות, יש להקפיד ולשחרר את הנעילה של כל הדלתות בלחיצה על צד שחרור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית. אם משחררים את הנעילה של אחת מהדלתות האחוריות באמצעות הידית הפנימית של הדלת, ולאחר מכן פותחים את הדלת וסוגרים אותה, יופעל התפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב. הנעילה של כל הדלתות תשוחרר, חיווי האזהרה למניעת נעילה של המפתח ברכב "🔒" יופיע ויושמע גם צליל אזהרה.

הפריט	מצב המתג	כיבוי אוטומטי
תאורת מפה	DOOR	לאחר כ-20 דקות
תאורת תקרה	DOOR	לאחר כ-20 דקות
תאורת מתג ההתנעה	—	לאחר כ-20 דקות
תאורת אזור המטען	DOOR	לאחר כ-20 דקות
תאורת הדלת האחורית המתרוממת (אם קיימת)	DOOR	לאחר כ-20 דקות

הערה

- כבירת מחדל, התפקוד נקבע במפעל במצב "פעיל". במוסך ניתן להפעיל את התפקוד או לבטל את פעולתו. לשינוי הקביעה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- כשעוזבים את הרכב יש לוודא שכל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) סגורות היטב.
- התפקוד למניעת התרוקנות המצבר אינו פועל כשהמפתח נמצא במתג ההתנעה.

▼ מצב ביטול פעולה של התפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב

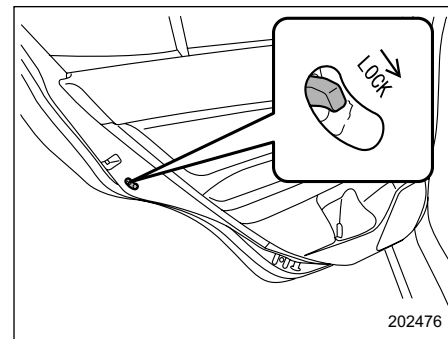
כשקובעים כי המערכת לא תפעל, הדלתות ננעלות באופן הבא.

- אם מסיטים את ידית הנעילה למצב קדמי (נעול) כשדלת הנהג פתוחה, ואז סוגרים את דלת הנהג כשידית הנעילה במצב זה, דלת הנהג תינעל.
- אם נועלים את דלת הנהג מבחוץ בעזרת מפתח חלופי, תינעל דלת הנהג.

■ תפקוד למניעת התרוקנות המצבר

אם אחת הדלתות או הדלת האחורית המתרוממת אינה סגורה היטב, התאורה הפנימית תמשיך להאיר. עם זאת, התפקוד למניעת התרוקנות המצבר יכבה באופן אוטומטי חלק מפנסי התאורה הפנימית, כדי למנוע את התרוקנות המצבר. התפקוד מכבה את הפנסים הבאים של התאורה הפנימית.

2-6. נעילת בטיחות לילדים



בכל דלת אחורית קיים מנעול בטיחות לילדים. כאשר מנוף מנעול הבטיחות לילדים במצב LOCK (נעילה), לא ניתן לפתוח את הדלת מבפנים. ניתן לפתוח את הדלת מבחוץ בלבד.

⚠ אזהרה

בכל נסיעה שבה ילד יושב במושב האחורי חובה להפעיל את נעילת הבטיחות בדלתות האחוריות. נעילה זו תמנע פגיעה חמורה העלולה להיגרם אם הילד יפתח את הדלת בטעות ויפול החוצה.

2-7. חלונות

⚠ אזהרה

כדי למנוע לכידה ופציעה קשה, הקפד למלא במדויק אחר כל ההנחיות הבאות:

- כאשר מפעילים את החלונות החשמליים, יש להיזהר מאוד לבל ייתפסו בחלון חלקי גוף או עצמים כלשהם.
- נעל תמיד את חלונות הנוסעים עם מתג הנעילה כאשר ילדים נוסעים ברכב.
- מטעמי בטיחות, בעזיבת הרכב הקפד לקחת עמך את המפתח ואל תשאיר ברכב בשום אופן ילדים ללא השגחה. אי-מילוי הנחיה זו עלול לגרום לפגיעה בילד שיפעיל את החלון החשמלי.

הערה

- כשמערכת החלונות החשמליים מגלה התנגדות, פגיעה או מצב חריג אחר, פעולת החלון עשויה להיפסק באופן אוטומטי כדי למנוע המשך של השיבוש, הלכידה או התקלה.

– אם הגילוי נעשה במהלך סגירת חלון, תנועת הסגירה תופסק, החלון ינוע מעט בכיוון הפתיחה ואז תנועתו תיעצר.

– אם הגילוי נעשה במהלך פתיחת חלון, תנועת הפתיחה תופסק.

• מערכת החלונות החשמליים עשויה לגלות התנגדות, פגיעה או מצב חריג אחר במקרים הבאים.

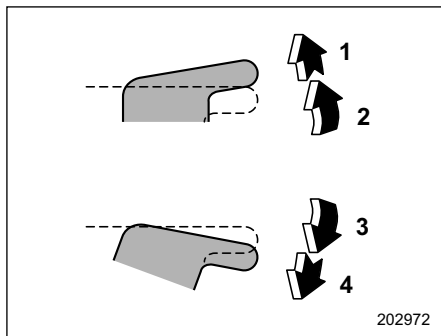
– כשעצם בעל ממדים משמעותיים נלכד בין החלון לבין מסגרת החלון.

– כשעצם זר נלכד בין החלון לבין מסגרת החלון.

– כשהרכב עובר מהמורה עמוקה.

• לאחר שהמערכת עצרה את תנועת החלון באופן אוטומטי, לא ניתן לסגור את החלון במשך מספר שניות נוספות.

▼ הפעלת החלון

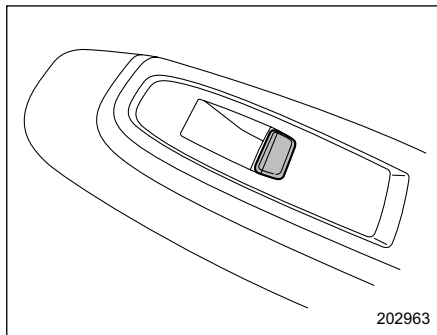


עם סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת

- 1 סגירה אוטומטית*
- 2 סגירה
- 3 פתיחה
- 4 פתיחה אוטומטית*

*: כדי להפסיק את תנועת החלון בזמן מהלכו, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.

• מתגי חלונות חשמליים בדלתות הנוסעים:



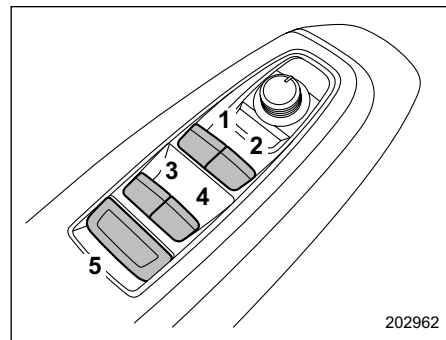
ניתן להפעיל כל אחד מהחלונות החשמליים של הנוסעים באמצעות מתג החלון החשמלי המותקן בדלת.

כשהמתגים פעילים, הם מוארים.

■ הפעלת החלונות החשמליים

▼ מתגי החלונות החשמליים

• מתגי החלונות החשמליים בדלת הנהג:



- 1 מתג החלון הקדמי-שמאלי (עם סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת)
- 2 מתג החלון הקדמי-ימני (עם סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת)
- 3 מתג החלון האחורי-שמאלי
- 4 מתג החלון האחורי-ימני
- 5 מתג נעילה

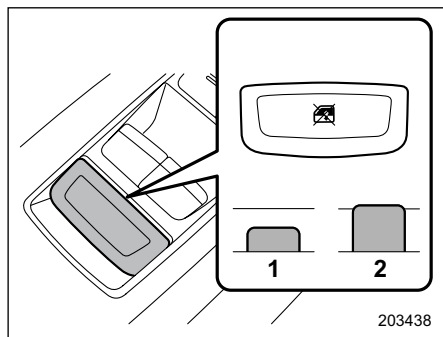
ניתן לשלוט על כל חלונות הדלתות ממערך מתגי החלונות החשמליים המותקן בדלת הנהג.

כשהמתגים פעילים, הם מוארים.

▼ תפקוד ניתוק מושהה (אם קיים)

לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC או OFF, אפשר להמשיך ולהפעיל את החלונות במשך כ-40 שניות. אם פותחים אחת מהדלתות הקדמיות במשך פרק הזמן של 40 שניות, הניתוק המושהה מבוטל.

▼ נעילת חלונות הנוסעים



1 נעילה
2 שחרור

כשמתג הנעילה נמצא במצב הנעילה, לא ניתן להפעיל את מתגי החלונות של הנוסעים מאחור אשר מותקנים בדלת הנהג. גם המתגים שבדלת הנוסע הקדמי ובדלתות האחוריות לא יפעלו.

כשהחיווי שבמתג החלון אינו מאיר, לא ניתן להפעיל את המתג של החלון.

החלונות החשמליים (חלונות בעלי ניתוק מושהה) 137.

▼ תפקוד נגד לכידה (חלונות בעלי ניתוק מושהה)

במהלך סגירה של חלון, כאשר החלון חש בגוף מוצק למדי הלכוד בין החלון למסגרת שלו, הוא יורד מעט למטה באופן אוטומטי ואז עוצר.

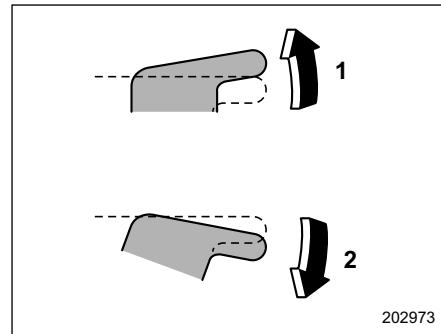
אם עצם זר נלכד במהלך הפתיחה של החלון, החלון יעצור.

⚠ אזהרות

- אסור בהחלט לנסות ולבדוק את הפעולה של החלונות החשמליים על-ידי תחיבה מכוונת של איברי גוף.
- אם עצם נלכד כשסגירת החלון עומדת להסתיים, פעולת המערכת עלולה שלא להיות תקינה.

הערה

- בתנאי נהיגה מסוימים (למשל, במעבר על מהמורה) עלול המנגנון למניעת לכידה לפעול אם פועל על החלון כוח הדומה לכוח המופעל בעת לכידת חפץ.
- לאחר פעולת המנגנון למניעת לכידה לא ניתן להפעיל את החלון למשך מספר שניות.



202973

ללא סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת

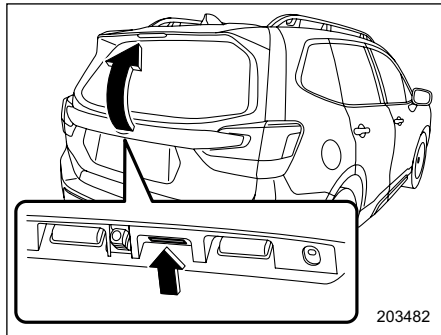
- 1 סגירה
2 פתיחה

הערה

אין לבצע את הפעולות הבאות:

- להמשיך ולהפעיל את המתג באותו כיוון לאחר שהחלון נסגר או נפתח עד תום מהלכו.
- להמשיך ולהפעיל שלושה מתגים לפחות בעת ובעונה אחת באותו כיוון, לאחר שהחלונות נסגרו או נפתחו עד תום מהלכם.
- בעקבות כל אחת מהפעולות שתוארו לעיל, יופעל המפסק האוטומטי של החלונות החשמליים, וייתכן שלא ניתן יהיה לפתוח או לסגור את החלון. הקפד לאתחל את החלונות החשמליים. עיין בנושא "אתחול

לפתיחה:



לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת

1. שחרר את נעילת הדלת האחורית המתרוממת
2. לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת. הדלת האחורית המתרוממת תיפתח מעט.
3. אחוז בדלת האחורית המתרוממת והרם אותה באיטיות.

הערה

אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת בגלל מצבר רכב שהתרוקן, תקלה במערכת הנעילה/שחרור הנעילה של הדלת או סיבות אחרות, ניתן לשחרר את נעילתה באופן ידני באמצעות ידית שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת. לפרטים לגבי הנוהל, עיין בנושא "דלת אחורית מתרוממת - אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת" 396.

2-8. דלת אחורית מתרוממת

⚠️ זהירות

כשמעמיסים ופורקים מטען, כדי למנוע כוויות יש לשמור מרחק מגזי הפליטה החמים של המנוע ומצינור הפליטה.

הערה

אל תשאיר את הדלת האחורית המתרוממת פתוחה למשך יותר משעות ספורות. אם לא תקפיד על כך, מצבר הרכב עלול להיפרכ לגמרי.

■ דלת אחורית מתרוממת ידנית

ניתן לנעול את הדלת האחורית המתרוממת או לשחרר את נעילתה באמצעים הבאים.

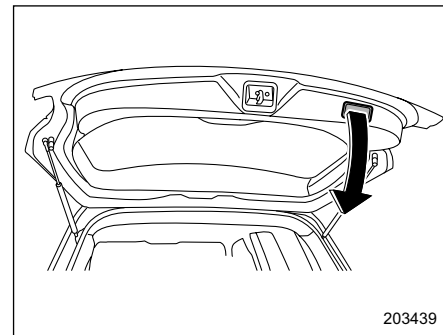
- מתג הנעילה המרכזית: עיין בנושא "נעילה ושחרור מתוך הרכב" 131.
- מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה (אם קיימת): עיין בנושא "מערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה" 110.
- מערכת השלט-רחוק: עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" 126.
- נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות: עיין בנושא "נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות" 132.

■ אתחול החלונות החשמליים (חלונות בעלי ניתוק מושהה)

אם הפעולה האוטומטית של החלונות החשמליים (סגירה/פתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת) אינה תקינה, יש לאתחל את מערכת החלונות החשמליים באמצעות הפעלה של כל אחד מהחלונות לפי הנוהל הבא.

1. סגור את הדלת.
2. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
3. פתח את החלון עד תום מהלכו ולאחר מכן לחץ לחיצה ממושכת, של כשנייה אחת, על מתג החלון החשמלי.
4. סגור את החלון עד תום מהלכו ולאחר מכן משוך משיכה ממושכת, של כשנייה אחת, את מתג החלון החשמלי.

לסגירה:



הורד את הדלת האחורית המתרוממת לאט ודחוף אותה כלפי מטה בחוזקה עד שהמנועל משתלב.

ניתן להוריד את הדלת האחורית המתרוממת בקלות על ידי משיכה בידית הפנימית.

▲ אזהרה

- כדי למנוע חדירה של גזי פליטה מסוכנים לרכב, על הדלת האחורית המתרוממת להיות תמיד סגורה בזמן שהמנועל פועל.
- אין לנסות ולטרוק את הדלת האחורית המתרוממת תוך אחיזה בידית.
- אסור לסגור את הדלת האחורית המתרוממת במשיכה של הידית מתוך אזור המטען. היד עלולה להילכד ולהיפצע.

▲ זהירות

- אסור לאפשר לשקיות פלסטיק להיתפס בתמוכות של הדלת האחורית המתרוממת, או לאפשר לסרט דביק להידבק אליהן, או לשרוט אותן בעת העמסה או פריקה של מטען. דבר זה עלול לגרום לדליפה של גז מהתמוכות, שעלולה לגרום לכך שהן לא תהיינה מסוגלות להחזיק את הדלת האחורית המתרוממת במצב פתוח.
- היזהר שראשך או פניך לא ייפגעו על ידי הדלת האחורית המתרוממת בעת פתיחתה או סגירתה ובעת העמסת מטען או פריקתו.

■ דלת אחורית מתרוממת חשמלית (אם קיימת)

▲ אזהרה

- בעת הפעלה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הקפד על הנחיות הזהירות להלן: אם מתעלמים מהנחיות הזהירות האלה, התוצאה עלולה להיות פציעה (הדלת האחורית המתרוממת עלולה לפגוע במישהו, או שהוא יילכד באזור המטען, למשל) – ודא שאף אדם אינו נמצא בסביבת הדלת האחורית המתרוממת.

– אסור בהחלט להניח לאדם כלשהו להתקרב לדלת האחורית המתרוממת.

- לפני שסוגרים את הדלת האחורית המתרוממת יש לבדוק היטב ולוודא שאין סכנה שחלקי גוף או עצמים אחרים כלשהם יילכדו בדלת האחורית המתרוממת.
- לכידה של איברי גוף עלולה לגרום לפציעה קשה.
- לאחר שפותחים את הדלת האחורית המתרוממת במדרון באופן חשמלי, היא עלולה להיסגר. לאחר שפתיחת הדלת האחורית המתרוממת הושלמה, ודא שהיא קבועה היטב במצב הפתיחה.
- מטעמי בטיחות, בעזיבת הרכב הקפד לקחת עמך את המפתח ואל תשאיר ברכב בשום אופן ילדים ללא השגחה. אי-מילוי הנחיה זו עלול לגרום לפגיעה בילד שיפעיל את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.
- על הנהג להיות מודע היטב לאחריותו ולפעול בזהירות רבה.
- השתמש בדלת האחורית המתרוממת החשמלית אך ורק כשהאזור שסביב הדלת האחורית המתרוממת החשמלית גלוי היטב לעין ולאחר שבדקת שאין סכנה שהדלת האחורית המתרוממת תפגע במישהו, או שמישהו יילכד.

- אם מנסים לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת באופן חשמלי מיד לאחר שהיא נסגרה באופן חשמלי, מושמע צליל אלקטרוני והדלת האחורית המתרוממת לא תיפתח. המתן זמן מה לפני שתנסה לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת באופן חשמלי.
- אם אחד מתנאי הפעולה אינו מתקיים כאשר מנסים להפעיל את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, מושמע צליל אלקטרוני ופעולתה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית מבוטלת. במקרה זה, עלולה פתיחת הדלת האחורית המתרוממת להיפסק או שהיא תיסגר באופן פתאומי.

▼ הפעלה

הערה

- לאחר שסוגרים את הדלת האחורית המתרוממת, נעילתה נותרת משוחררת. הקפד לנעול את הדלת האחורית המתרוממת לפני עזיבת הרכב.
- אם לא ניתן לפתוח או לסגור את הדלת האחורית המתרוממת באמצעות הפעולות הבאות, מושמעם שלושה צלילים אלקטרוניים קצרים (ביפ, ביפ, ביפ).

הדלת האחורית המתרוממת החשמלית פועלת רק כשמתקיימים התנאים הבאים:

- הרכב עצר עצירה מוחלטת.
- הטמפרטורה הפנימית היא בטווח של -30°C עד 60°C .
- מערכת ההצתה במצב LOCK/OFF או ACC. או, מערכת ההצתה במצב ON וידית בורר ההילוכים במצב P.

במרבית המקרים, מומלץ להפעיל את הדלת האחורית המתרוממת באופן חשמלי, ולא באופן ידני.

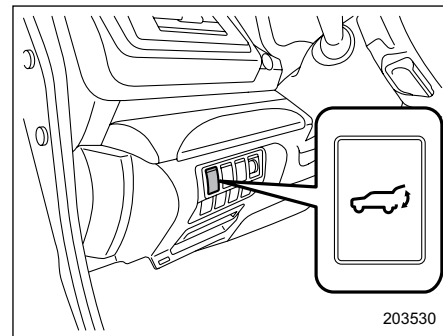
הערה

- אין ללחוץ על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית לחיצות חוזרות ונשנות במהלך הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית. אחרת, תתעלם המערכת מהלחיצות על הלחצן כדי למנוע נזק.
- אם הרכב מתחיל בנסיעה במהלך הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, מושמע צליל התראה והדלת האחורית המתרוממת נסגרת באופן אוטומטי. אם המערכת מגלה שהדלת האחורית המתרוממת נתקעה, תבוטל הפעולה החשמלית והדלת האחורית המתרוממת לא תיסגר. במקרה זה, עליך לסגור את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני. לפרטים, עיין בנושא "דלת אחורית מתרוממת ידנית" ☞ 137.

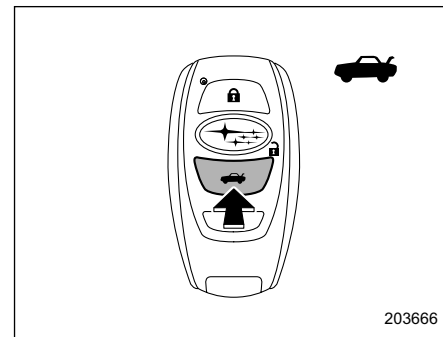
▲ זהירות

- כשמבקשים לסגור את הדלת האחורית המתרוממת לאחר פתיחתה, יש להקפיד ולהשתמש בסגירה החשמלית. אם סוגרים את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני תוך הפעלה של כוח רב, עלול להיגרם נזק לדלת האחורית המתרוממת החשמלית.
- אסור להתקין על הדלת האחורית המתרוממת אביזרים כלשהם מלבד חלקים מקוריים של סובארו או חלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמוגדר בכתב האחריות לרכב. אם משקלה של הדלת האחורית המתרוממת יהיה גבוה מדי, ייתכן שהתמוכות של הדלת האחורית המתרוממת לא יוכלו לתמוך במשקלה כאשר פותחים אותה. כמו כן, פעולתה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית עלולה שלא להיות תקינה, או שתקרה תקלה.

▼ באמצעות הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית (מלבד הלחצנים שבדלת האחורית המתרוממת)



לחצן הדלת האחורית המתרוממת החשמלית במפתח החכם



לחצן הדלת האחורית המתרוממת החשמלית בלוח המכשירים

הערה

• אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית בעזרת הלחצן שלה בלוח המכשירים, שחרר את נעילתה בעזרת המערכת להפעלה ללא מפתח או מערכת הכניסה באמצעות שלט-רחוק. לאחר מכן, ניתן יהיה לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית באמצעות לחצן הדלת האחורית המתרוממת החשמלית בלוח המכשירים.

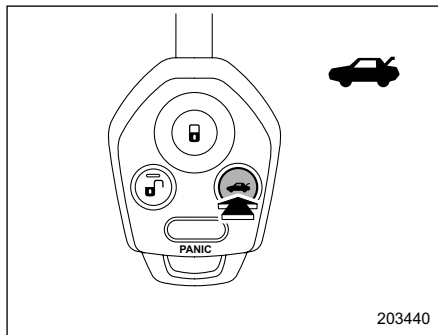
• ההגדרה שנקבעה במפעל (הגדרת ברירת המחדל) של הפעולה של הלחצן "🚗" בתפס המפתח החכם או בשלט-רחוק היא לחיצה ממושכת. במוסך ניתן לשנות את ההגדרה למצב OFF או לחיצה פעמיים. לפרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

כדי להשהות את פתיחתה של הדלת האחורית המתרוממת:

לחץ לחיצה קצרה על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת במהלך פתיחתה. יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים.

בעקבות לחיצה נוספת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הדלת האחורית המתרוממת תיסגר.

במהלך הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת, אפשר לשוב ולפתוח אותה בלחיצה קצרה על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.

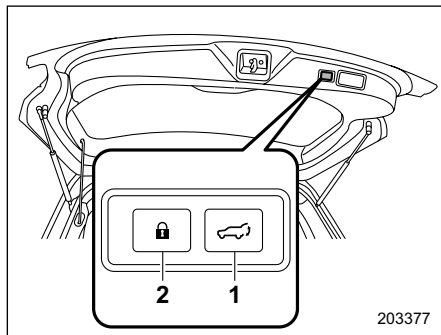


לחצן הדלת האחורית המתרוממת החשמלית בשלט-רחוק

כדי לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת:

כשהדלת האחורית המתרוממת סגורה, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית. הדלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי. הצליל האלקטרוני ומהבהבי החירום יפעלו באופן הבא:

- כשהדלת האחורית המתרוממת החשמלית הופעלה באמצעות הלחצן שבלוח המכשירים או במשדר: יופעלו שני צלילים ושני הבהובים.
- כשהדלת האחורית המתרוממת החשמלית הופעלה באמצעות הלחצן שבתפס המפתח החכם: יופעלו ארבעה צלילים וארבעה הבהובים.



203377

הלחצנים של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית בשוליים הפנימיים של הדלת האחורית המתרוממת

- 1 לחצן הדלת האחורית המתרוממת החשמלית
- 2 לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית

כדי לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת

1. בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה, שא עמך את תפס המפתח החכם. בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה, שחרר את הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת.
2. כשהדלת האחורית המתרוממת סגורה, לחץ לחיצה קצרה על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת.

הדלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי.

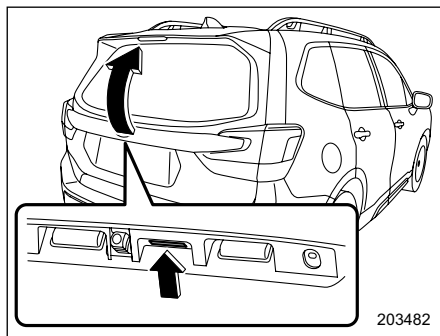
הערה

ההגדרה שנקבעה במפעל (הגדרת ברירת המחדל) של הפעולה של הלחצן " " בתפס המפתח החכם או בשלט-רחוק היא לחיצה ממושכת. במוסך ניתן לשנות את ההגדרה למצב OFF או ללחיצה פעמיים. לפרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▽ באמצעות הלחצנים שבדלת האחורית המתרוממת

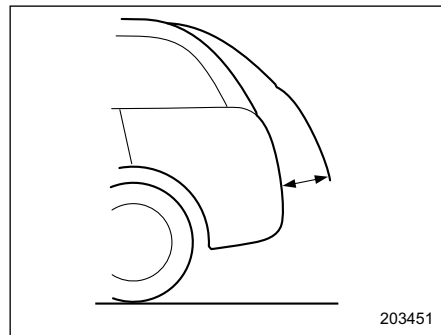
הערה

לאחר שמבצעים את הנהלים הבאים, יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים.



203482

לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת



203451

הערה

כשהדלת האחורית המתרוממת נמצאת בטווח של כ-5 ס"מ ממצב של סגירה מלאה, לא ניתן להשהות את פעולתה. המערכת תתעלם מהלחיצה על הלחצן ופתיחתה של הדלת האחורית המתרוממת תימשך.

כדי לסגור את הדלת האחורית המתרוממת:

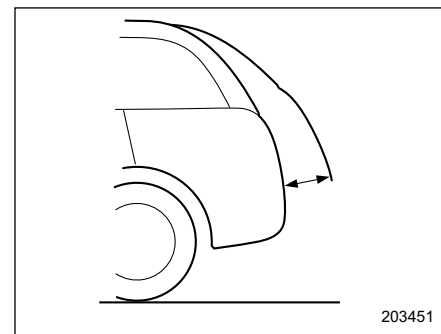
לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת. יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים. בעקבות לחיצה קצרה נוספת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הדלת האחורית המתרוממת תשוב ותיפתח.

כדי להשהות את פתיחתה של הדלת האחורית המתרוממת:

לחץ לחיצה קצרה על אחד מהלחצנים הבאים במהלך פתיחתה של הדלת האחורית המתרוממת.

- לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת
- הלחצנים של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית בשוליים הפנימיים של הדלת האחורית המתרוממת

בעקבות לחיצה נוספת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הדלת האחורית המתרוממת תיסגר. במהלך הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת, אפשר לשוב ולפתוח אותה בלחיצה קצרה על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.



הערה

כשהדלת האחורית המתרוממת נמצאת בטווח של כ-5 ס"מ ממצב של סגירה מלאה, לא ניתן להשהות את פעולתה. המערכת תתעלם מהלחיצה על הלחצן ופתיחתה של הדלת האחורית המתרוממת תימשך.

כדי לסגור את הדלת האחורית המתרוממת

לחץ לחיצה קצרה על אחד מהלחצנים הבאים • לחצן פתיחת הדלת האחורית המתרוממת • הלחצנים של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית בשוליים הפנימיים של הדלת האחורית המתרוממת • בעקבות לחיצה נוספת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הדלת האחורית המתרוממת תשוב ותיפתח.

נעילת הדלתות באמצעות לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית:

כשהמפתח החכם עמך, לחץ על לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית. הדלת האחורית המתרוממת תיסגר וכל הדלתות, כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק יינעלו. כמו כן, מהבהבי החירום יבהבו פעם אחת ויושמע צליל אלקטרוני בודד.

הערה

- בעקבות לחיצה של יותר מ-2 שניות על לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, כל הדלתות יינעלו, אך הסגירה האוטומטית של הדלת האחורית המתרוממת תבטל.

- אם אחת מהדלתות אינה סגורה היטב, יושמעו חמישה צלילים אלקטרוניים חיצוניים כדי להתריע בפניך שהדלתות אינן סגורות היטב.

▼ באמצעות הפעלה ידנית

כדי לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת:

כשהדלת האחורית המתרוממת באמצע מהלכה, הרם אותה כלפי מעלה. הדלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי.

כדי לסגור את הדלת האחורית המתרוממת:

כשהדלת האחורית המתרוממת פתוחה, משוך אותה כלפי מטה. הדלת האחורית המתרוממת תיסגר באופן אוטומטי.

הערה

- אם קצב התנועה של הדלת האחורית המתרוממת איטי, ייתכן שלא ניתן יהיה לפתוח או לסגור אותה באופן אוטומטי.
- כשעוזבים את הרכב יש לוודא שכל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) סגורות היטב.

▼ הפעלה ידנית

הערה

מומלץ להפעיל את הדלת האחורית המתרוממת באופן חשמלי. ההפעלה הידנית מחייבת כוח פיזי.

ניתן לסגור את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית גם באופן ידני. עיין בנושא "דלת אחורית מתרוממת ידנית" ע"פ 137.

שיושמע צליל אלקטרוני ומהבהבי החירום ייהבהבו שלוש פעמים. הצליל האלקטרוני והבהב מהבהבי החירום מאשרים שגובה הפתיחה הנבחר של הדלת האחורית המתרוממת נשמר בזיכרון.

הערה

• כדי לשנות את גובה הפתיחה שנשמר בזיכרון, לחץ על לחצן הזיכרון למצב OFF ובצע מחדש את נוהל השמירה בזיכרון.

• ניתן לשמור בזיכרון גובה פתיחה של כ-5 ס"מ ומעלה ממצב של סגירה מלאה.

הפעלת גובה הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת שנשמר בזיכרון:

כדי לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת כך שתיעצר בגובה הרצוי, פעל באופן הבא.

1. לחץ על לחצן הזיכרון למצב ON.
2. לחץ לחיצה ממושכת על אחד הלחצנים של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.

אפילו אם לוחצים על אחד מהלחצנים של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית לחיצה ממושכת כשלחצן הזיכרון במצב OFF, אפשר לעצור אותה בגובה שנשמר בזיכרון באמצעות לחיצה על לחצן הזיכרון למצב ON לפני שהיא לגובה שנשמר בזיכרון.

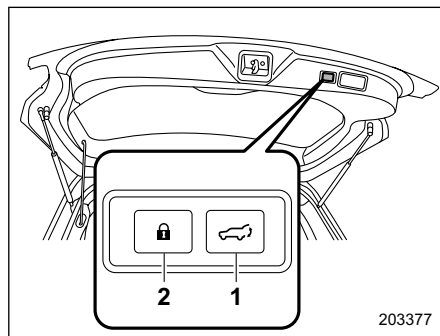
הערה

הדלת האחורית המתרוממת תיפתח עד לגובה שנשמר בזיכרון גם כאשר פתיחתה נעשתה על ידי התפקוד למניעת לכידה.

שמירה בזיכרון של גובה הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת:

כדי לשמור בזיכרון את גובה הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת, בצע את הנוהל הבא.

1. פתח את הדלת האחורית המתרוממת באופן חשמלי.
2. כאשר הדלת האחורית המתרוממת נמצאת בגובה הרצוי, עצור את תנועתה באופן חשמלי.
3. לחץ על לחצן הזיכרון למצב ON.

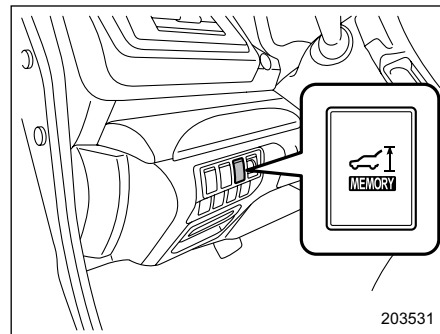


לחצני הדלת האחורית המתרוממת החשמלית בשוליים הפנימיים של הדלת האחורית המתרוממת

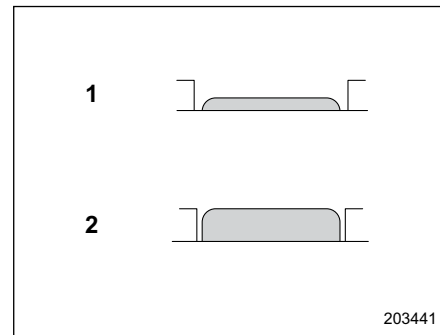
- 1 לחצן דלת אחורית מתרוממת חשמלית
- 2 לחצן נעילה של דלת אחורית מתרוממת חשמלית

4. כשהדלת האחורית המתרוממת מגיעה לגובה הרצוי, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הדלת האחורית המתרוממת החשמלית שבשוליים הפנימיים שלה עד

תפקוד זיכרון



לחצן זיכרון



מצב לחצן הזיכרון

- 1 מצב ON
- 2 מצב OFF

ניתן לשמור בזיכרון את גובה הפתיחה המועדף עליך של הדלת האחורית המתרוממת.

▼ תפקוד למניעת לכידה

▲ אזהרה

- אל תנסה לבחון את התפקוד למניעת לכידה באמצעות תחיבה מכוונת של אברי גוף. אם התפקוד למניעת לכידה לא יופעל מסיבה כלשהי, התוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה קשה.
- ייתכן שהתפקוד למניעת לכידה לא יופעל אם עצמים זרים נלכדים בדלת האחורית המתרוממת לקראת סוף מהלך הסגירה שלה. היזהר שאצבעותיך, או אברי גוף אחרים, לא יילכדו.
- התפקוד למניעת לכידה עשוי שלא לפעול, בהתאם למבנה העצם וצורת הלכידה. היזהר שאצבעותיך, או אברי גוף אחרים, לא יילכדו.

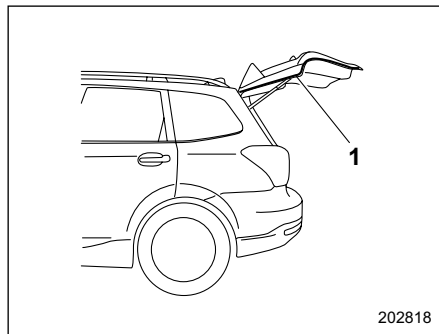
▲ זהירות

- אם התפקוד למניעת לכידה מופעל 3 פעמים בזו אחר זו, יבוטלו הפתיחה והסגירה האוטומטיות של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית והפתיחה או הסגירה ייפסקו בצורה פתאומית. הדלת האחורית המתרוממת תיפתח או תיסגר בהתאם לגובה שבו נפסקה הפעולה האוטומטית של הדלת האחורית המתרוממת. היזהר שהדלת האחורית המתרוממת לא תפגע בראש או בפנים של מי שעומד בסמוך, ושאצבעות או פריטי מטען לא יילכדו בה.
- היזהר שלא ייגרם נזק לחיישני המגע. אחרת עלול התפקוד למניעת לכידה שלא לפעול.

אם, במהלך הפתיחה או הסגירה החשמליות של הדלת האחורית המתרוממת, מתגלים בני אדם, פריטי מטען או מכשול כלשהו במסלול התנועה שלה, מושמע צליל אלקטרוני 3 פעמים והדלת האחורית המתרוממת פועלת באופן הבא:

במהלך הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת: הדלת האחורית המתרוממת תיסגר באופן אוטומטי.

במהלך הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת: הדלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי.



1 חיישן מגע

חיישני מגע מותקנים בשוליים השמאליים והימניים של הדלת האחורית המתרוממת. אם חיישני המגע מגלים אצבעות, פריטי מטען או מכשולים אחרים במהלך הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת, מושמע צליל אלקטרוני 3 פעמים והדלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי.

הערה

כשהדלת האחורית המתרוממת נפתחת בעקבות הפעלה של התפקוד למניעת לכידה, היא נפתחת פתיחה מלאה או עד לגובה שנשמר בזיכרון.

עד שנעילתה תשתחרר והרם אותה כלפי מעלה.

2. משוך את הדלת האחורית המתרוממת כלפי מטה עד שהיא תתחיל להיסגר באופן אוטומטי. כשהדלת האחורית המתרוממת תיסגר סגירה מלאה, המערכת תאוחל.

3. הפעל את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית וודא שהתפקוד פועל היטב.

▽ אם הדלת האחורית המתרוממת החשמלית פתוחה

1. משוך את הדלת האחורית המתרוממת כלפי מטה עד שהיא תתחיל להיסגר באופן אוטומטי. כשהדלת האחורית המתרוממת תיסגר סגירה מלאה, המערכת תאוחל. אם הדלת האחורית המתרוממת אינה נסגרת במלואה, המשך ללחוץ על הלחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת במשך כ-5 שניות ומשוך את הדלת האחורית המתרוממת כלפי מטה.

2. הפעל את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית וודא שהתפקוד פועל היטב.

⚠ זהירות

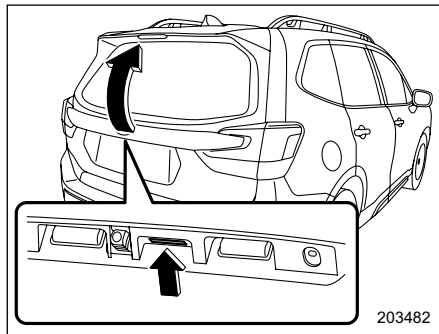
אם פעולתה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית אינה תקינה, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

לבטל את ההשמעה של צלילים דוגמת אלו שמושמעים לציון הפעולה של התפקוד למניעת לכידה ☞ 144 או התפקוד למניעת נפילה של הדלת האחורית המתרוממת ☞ 145.

▽ אתחול הדלת האחורית המתרוממת החשמלית

אם המערכת מגלה תנאים חריגים כלשהם במהלך הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, מושמע צליל אלקטרוני והפתיחה או הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית נפסקות באופן אוטומטי. במקרה זה, יש לאתחל את המערכת כדי לחדש את פעולתה התקינה באופן הבא.

▽ אם הדלת האחורית המתרוממת החשמלית סגורה



203482

1. המשך ללחוץ על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת (למשך כ-5 שניות)

▽ תפקוד למניעת נפילה של הדלת האחורית המתרוממת

אם הדלת האחורית המתרוממת נסגרת תחת כובד המשקל של שלג שהצטבר עליה, למשל, מושמע צליל אלקטרוני והתפקוד למניעת נפילה של הדלת המתרוממת יפעיל כוח בלימה על הדלת האחורית המתרוממת, כדי למנוע סגירה מהירה שלה.

הערה

אם הצטבר שלג על הדלת האחורית המתרוממת, השתמש בפעולה החשמלית של הדלת האחורית המתרוממת רק לאחר פינוי השלג.

▽ בחירת אופן הפעולה של האות הקולי

המערכת משמיעה צליל אלקטרוני כדי לציין שהדלת האחורית המתרוממת עומדת להתחיל לנוע. במידת הצורך, אפשר לבטל את השמעת הצליל במוסך. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

בדגמים שמצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה, אפשר לבטל את השמעת הצליל גם בעזרת הצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני). לפרטים, עיין בנושא "מערכת מפתח חכם" ☞ 191.

ההשמעה (או אי ההשמעה) של הצליל פועלת גם בהתאם להגדרות הצלילים שנקבעו ביחס למערכת השלט-רחוק ולמערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה. אולם, לא ניתן

2-9. גגון שמש (אם קיים)

▲ אזהרה

אסור להניח לאיש לתחוב ידיים, ראש, אברי גוף אחרים או חפצים כלשהם לפתח של גגון השמש. במקרים הבאים עלולה להיגרם פציעה:

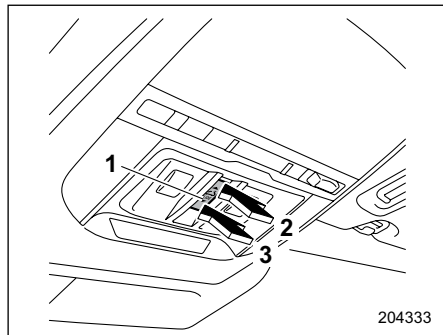
- עצירה פתאומית של הרכב.
 - פנייה חדה של הרכב.
 - הרכב מעורב בתאונה.
 - פגיעה של עצמים חיצוניים באברי גוף שבלטים החוצה.
- כדי למנוע לכידה ופציעה קשה, הקפד למלא במדויק אחר כל ההנחיות הבאות:
- לפני שסוגרים את גגון השמש יש לוודא שאיש אינו תוחב ידיים, ראש, אברי גוף אחרים או חפצים כלשהם שעלולים להילכד בגגון השמש.
 - מטעמי בטיחות, בעזיבת הרכב הקפד לקחת עמך את המפתח ואל תשאיר ברכב בשום אופן ילדים ללא השגחה. אי-מילוי הנחיה זו עלול לגרום לפגיעה בילד שיפעיל את גגון השמש.
 - אסור לנסות ולבדוק את התפקוד למניעת לכידה באמצעות תחיבה מכוונת של איברי גוף לפתח של גגון השמש.

▲ זהירות

- אסור לשבת בשולי הפתח של גגון שמש פתוח.
- אם גגון השמש קפא במצב סגור כתוצאה מהצטברות שלג או בתנאים של טמפרטורה נמוכה במיוחד, אסור לנסות ולהפעיל אותו.
- אסור לגעת בחלקים הנעים של גגון השמש במהלך הפעולה של גגון השמש.
- אם גגון השמש אינו נסגר יש לפנות למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

גגון השמש יכול לפעול רק כשמערכת ההצתה במצב ON.

■ מתג גגון השמש



- 1 מתג פתיחה/סגירה
- 2 פתיחה
- 3 סגירה

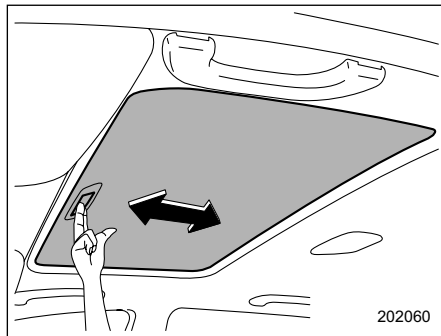
כדי לפתוח את גגון השמש:

לחץ על צדו האחורי של מתג הפתיחה/הסגירה. הווילון להגנה מפני השמש ייפתח ביחד עם גגון השמש. גגון השמש יעצור במרחק של כ-15 ס"מ ממצב של פתיחה מלאה. לחץ על צדו האחורי של המתג לחיצה נוספת כדי לפתוח את גגון השמש עד סוף מהלכו.

כדי לסגור את גגון השמש:

לחץ על צדו הקדמי של מתג הפתיחה/סגירה. כדי לעצור את גגון השמש בנקודה כלשהי באמצע מהלך הפתיחה או הסגירה, לחץ רגעית על צד הפתיחה או על צד הסגירה של המתג.

■ וילון להגנה מפני השמש



כשהווילון להגנה מפני השמש סגור ניתן להחליק את וילון השמש לפנים או לאחור בעזרת היד.

כשפותחים את גגון השמש נע הווילון להגנה מפני השמש לאחור ביחד עמו.

■ מנגנון למניעת לכידה

במהלך הסגירה של גגון השמש, אם מתגלה עצם מוצק למדי שעלול להילכד בין הזוגית של גגון השמש לבין גג הרכב, נסוג גגון השמש באופן אוטומטי לאחור עד שהוא נעצר במצב של פתיחה מלאה. התפקוד למניעת לכידה עשוי לפעול גם בעקבות חבטה עזה בגגון השמש, אפילו אם לא נלכד שום גוף.

▲ זהירות

אסור בהחלט לנסות ולבדוק את התפקוד למניעת לכידה על-ידי תחיבה מכוונת של אצבעות, ידיים או איברי גוף אחרים.

הערה

לבטיחותך, מומלץ להימנע מנסיעה כשגגון השמש פתוח פתיחה מלאה.

לאחר שטיפת הרכב או לאחר שירד גשם, לפני שפותחים את גגון השמש יש לנגב את המים מהגג כדי למנוע טפטוף של מים לתא הנוסעים.

הערה

- בנסיעה מהירה, כשגגון השמש במצב של פתיחה מלאה, עלולים להישמע רעשים לא נעימים. במצב זה יש לפתוח את גגון השמש במצב הראשון, בו הוא עוצר במרחק של כ-15 ס"מ ממצב של פתיחה מלאה.
- כשהמערכת להתנעת המנוע מרחוק פועלת, לא ניתן להפעיל את גגון השמש.



164.....	נורית אזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה
165.....	נורית חיווי טמפרטורת נוזל קירור נמוכה / נורית אזהרת טמפרטורת נוזל קירור גבוהה
166.....	נורית אזהרה טעינת מצבר
166.....	נורית אזהרה ללחץ שמן
166.....	נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך
....	חיווי אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית
167	
167.....	נורית אזהרה לטמפרטורת שמן תיבת ההילוכים האוטומטית
167.....	נורית אזהרה לטמפרטורת שמן דיפרנציאל אחורי (אם קיים)
168.....	נורית אזהרה למערכת ABS (אם קיימת)
168.....	נורית אזהרה למערכת הבלמים (אדומה) (אם קיימת)
169.....	אזהרת מגבר בלמים אלקטרוני
170.....	נורית בלם חנייה חשמלי (בחלק מהשווקים)
171.....	נורית חיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב
171.....	נורית חיווי להחזקת הרכב בפועל על ידי התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב
171.....	נורית חיווי ללחיצה על דוושת הבלם (אם קיימת)
171.....	נורית אזהרה למפלס דלק נמוך
171.....	נורית אזהרה לדלת פתוחה
171.....	נורית אזהרה 'מכסה תא המנוע פתוח'
172.....	נורית אזהרה למערכת הנעה לכל הגלגלים
172.....	נורית אזהרה להגה כוח
172.....	נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב
174.....	נורית חיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב

3-1	מתג ההתנעה (בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה)..... 152
	מצבי המפתח..... 152
	צליל אזהרת מפתח..... 153
	תאורת מתג ההתנעה..... 153
3-2	לחצן התנעה (בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה)..... 154
	אמצעי בטיחות..... 154
	טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה..... 154
	החלפת המצבים של מערכת ההצתה..... 155
	כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב..... 156
3-3	מהבהבי חירום..... 156
3-4	מידים ומחוונים..... 156
	מד-מהירות..... 156
	מד סל"ד..... 156
	מד מרחק כולל..... 157
	מד מרחק נסיעה כפול..... 157
	מד דלק..... 158
	מחווני ECO (אם קיים)..... 158
	הגדרות לוח המחוונים..... 159
3-5	בקרת עצמת התאורה..... 159
	ביטול העמעום האוטומטי..... 159
3-6	נוריות אזהרה וחיווי..... 160
	תאורה ראשונית לבדיקת המערכת..... 160
	נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות..... 160
	נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר..... 163
	נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי..... 164

צלילי אזהרה ונורית אזהרה של המערכת להפעלה ללא

מפתח עם לחצן התנעה (אם קיימת)	174
נורית חיווי ביטחון	179
נורית חיווי למערכת SI-DRIVE	180
חיווי מצב ידית בורר ההילוכים	
מחונן מצב ההילוכים	180
נוריות חיווי למאותתי פנייה	180
נורית חיווי לאורות גבוהים	180
נורית חיווי לסייען אלומה גבוהה	180
נורית אזהרה לכוננון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים	181
נורית אזהרה לפנסים ראשיים עם נוריות LED	181
נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	
נורית חיווי לניתוק הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	181
נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)	181
נורית חיווי פנסים ראשיים (אם התפקוד קיים)	181
נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop/נורית חיווי לניתוק מערכת Auto Start Stop (צהובה)	181
נורית חיווי של מערכת Auto Start Stop (ירוקה)	182
נורית חיווי 'לא התגלתה פעילות' של מערכת Auto Start Stop	182
נורית חיווי של מערכת X-MODE (אם קיימת)	182
נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד (אם קיימת)	182
נורית אזהרה למערכת BSD/SRVD (אם קיימת)	183
נורית חיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)	183
נורית אזהרה למערכת RAB (אם קיימת)	183
נורית חיווי לניתוק מערכת RAB (אם קיימת)	183

נורית חיווי לפעולה

של המערכת לניטור הנהג (ירוקה)/נורית אזהרה של המערכת לניטור הנהג	
(צהובה) (אם קיימת)	183
נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)	183
נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)	183
נורית אזהרה לקרח על הכביש (אם קיימת)	183
צג בלוח המחוונים	3-7
(LCD צבעוני)	184
עקרונות הפעלה בסיסיים	185
מסך הכניסה (אנימצית פתיחה) ומסך הפרידה (אנימצית סיום)	185
מסך אזהרה	186
מסך חיוויים	186
מסכים בסיסיים	187
מסכי תפריטים	190
צג רב-תכליתי (שחור-לבן)	192
תצוגת מידע נסיעה	192
תצוגת טמפרטורה חיצונית	195
נורית חיווי של מערכת X-MODE (אם קיימת)	196
שעון	196
צג רב-תכליתי (LCD צבעוני)	196
תפקודים	196
מסך כניסה	197
מסך בדיקה עצמית	197
מסך של הודעה מתפרצת	198

198.....	עקרונות הפעלה בסיסיים
198.....	מסכים בסיסיים
205.....	מסך ההגדרות
218.....	כיצד לקבל קוד מקור באמצעות קוד פתוח
219.....	3-10. מתג בקרת התאורה
219.....	אמצעי זהירות ועצות
219.....	פנסים ראשיים
221.....	החלפת אור גבוה/נמוך (עמעם)
221.....	הבהוב בפנסים הראשיים
222.....	תפקוד סייען האלומה הגבוהה
225.....	מערכת תאורת נסיעה ביום
225.....	3-11. פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)
226.....	3-12. כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים
	3-13. מתג פנסי ערפל
226.....	(אם קיימים)
227.....	3-14. ידית מאותתי הפנייה
228.....	איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת
228.....	3-15. מגבים ומתזי שטיפה
229.....	המתגים של מגבי השמשה הקדמית והמתזים
231.....	מתג המגב והמתז של השמשה האחורית
232.....	3-16. מראות
232.....	מראה פנימית
232.....	מראות חיצוניות
234.....	3-17. מפשיר אדים ומסיר קרח (אם קיים)
235.....	3-18. גלגל הגה מתכוונן לגובה ולמרחק
	מערכת מחמם גלגל ההגה
236.....	(אם קיימת)
237.....	3-19. צופר

3-1. מתג ההתנעה (בדגמים

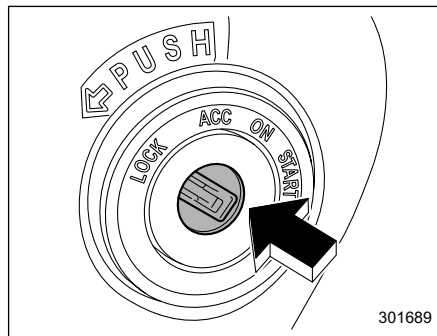
שאינם מצוידים במערכת
להפעלה ללא מפתח עם לחצן
התנעה)

▲ אזהרה

- אסור בהחלט לסובב את מתג ההתנעה למצב LOCK כאשר הרכב נגרר או בנסיעה, כיוון שפעולה זו נועלת את גלגל ההגה ושוללת את היכולת לשלוט בו. כאשר המנוע אינו פועל דרוש מאמץ הרבה יותר גדול מהרגיל כדי לסובב את ההגה.
- למען הבטיחות, לפני שתעזוב את רכבך הקפד תמיד להוציא את המפתח ממתג ההתנעה ואף פעם אל תאפשר לילד להישאר בתוך הרכב ללא פיקוח. אי-ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה של הילד או של אחרים. ילדים יוכלו להפעיל את החלונות החשמליים או את גגון השמש, או אמצעי בקרה אחרים, ואף לגרום לרכב לנוע.

▲ זהירות

אין לחבר מחזיק מפתחות גדול או ארנק מפתחות לאחד מהמפתחות. במידה וברכיך או ידיך נתקלות בו בעת הנהיגה, קיימת אפשרות שהוא יגרום לסיבוב מתג ההתנעה ממצב ON למצב ACC או LOCK, ולגרום להדממת המנוע. כמו כן, אם המפתח מחובר למחזיק מפתחות או לצרור גדול של מפתחות נוספים, עלול להתפתח כוח צנטריפוגלי עקב תנועת הרכב, ומתג ההתנעה עלול להסתובב מבלי שהתכוונת לכך.



301689

למתג ההתנעה ארבעה מצבים: LOCK, ACC, ON ו-START.

הערה

- כשהמנוע אינו פועל יש לוודא שמתג ההתנעה במצב LOCK.
- שימוש ממושך במכשירים חשמליים כשמתג ההתנעה במצב ON או ACC עלול לגרום לפריקת המצבר.
- אם אינך מצליח להעביר את מתג ההתנעה ממצב LOCK למצב ACC, סובב מעט את גלגל ההגה שמאלה וימינה תוך כדי סיבוב מתג ההתנעה.

■ מצבי המפתח

מצב	הסבר
LOCK	רק במצב זה ניתן להכניס ולהוציא את המפתח. מתג ההתנעה ינעל את גלגל ההגה כאשר תוציא את המפתח.
ACC	במצב זה ניתן להשתמש במכשירים החשמליים המותקנים ברכב (רדיו, שקע כוח וכו').
ON	זה מצב הנהיגה הרגיל, אחרי התנעת המנוע.
START	במצב זה מתניעים את המנוע.

■ צליל אזהרת מפתח

צליל אזהרה נשמע כאשר דלת הנהג נפתחת ומתג ההתנעה במצב LOCK או ACC.

ההשמעה של צליל האזהרה נפסקת כאשר:

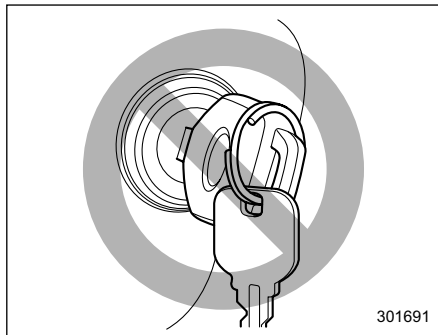
- מתג ההתנעה במצב ON.
- שולפים את המפתח ממתג ההתנעה.
- דלת הנהג סגורה.

■ תאורת מתג ההתנעה

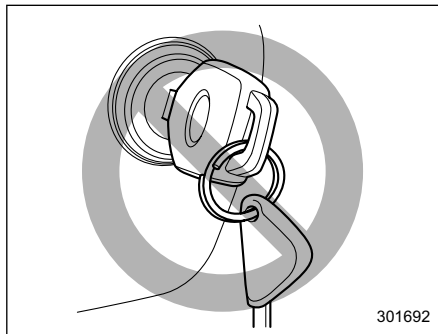
כדי להקל על הגישה למתג ההתנעה בחושך, תאורת מתג ההתנעה נדלקת כאשר דלת הנהג נפתחת או כאשר משחררים את נעילת דלת הנהג באמצעות משדר השלט-רחוק.

התאורה מאירה למשך כמה עשרות שניות ואז כבית בהדרגה במצבים הבאים.

- דלת הנהג סגורה.
- כשמשחררים את נעילת הדלתות באמצעות משדר השלט-רחוק.



– מפתח אחר או מחזיק מפתחות מתכתי נוגע בתפס המפתח.

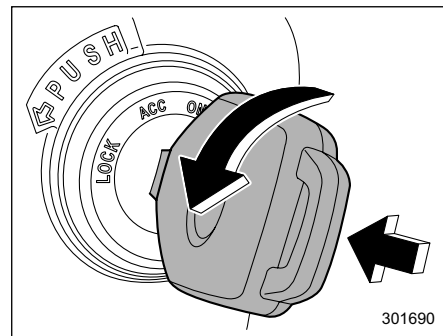


– סמוך למפתח נמצא מפתח אחר עם משדר-משיב של מערכת משבת מנוע.
– המפתח נוגע או נמצא בסמוך למשדר אחר.

▲ אזהרות

אין לסובב את מתג ההתנעה למצב START כאשר המנוע פועל.

הערה



- כדי לסובב את המפתח ממצב ACC למצב LOCK, ידית בורר ההילוכים צריכה להימצא במצב P ויש ללחוץ על המפתח במהלך סיבובו.
- אם אינך מצליח להתניע את המנוע עם המפתח הרשום, משוך את המפתח החוצה (נורית חיווי של ביטחון מהבהבת), ולאחר מכן הכנס את המפתח שוב למתג ההתנעה וסובב אותו למצב START כדי לנסות ולהתניע שוב.
- ייתכן שלא ניתן יהיה להתניע את המנוע במצבים הבאים:

• גם כאשר תפס המפתח החכם נמצא מחוץ לרכב, אם הוא נמצא קרוב מדי לחלונות, ייתכן שניתן יהיה להעביר את מערכת ההצתה למצב ON או להתניע את המנוע.

• אין להניח את תפס המפתח החכם במקומות הבאים. ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את לחצן ההתנעה ולהתניע את המנוע. ייתכן גם שתופק התראת שווא למרות שלא אירעה שום תקלה, או שלא תופק התראה גם אם אירעה תקלה.

– על לוח המכשירים

– על הרצפה

– בתא הכפפות

– בתאים שבדלתות

– על המושב האחורי

– באזור המטען

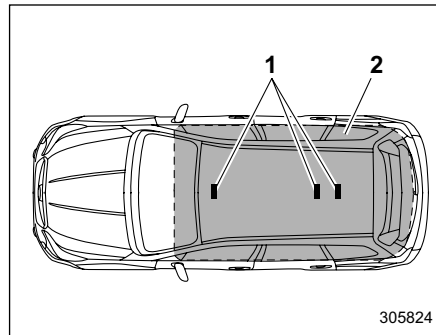
• בעת הפעלת לחצן ההתנעה או התנעת המנוע, אם הסוללה של תפס המפתח החכם התרוקנה, בצע את הנוהל המתואר בנושא "תפס המפתח החכם – אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" 394. במקרה זה, החלף את הסוללה. עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" 449.

2-3. לחצן התנעה (בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה)

■ אמצעי בטיחות

עיין בנושא "אמצעי בטיחות" 111.

■ טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה



1 אנטנות

2 טווח הפעולה

הערה

• אם המערכת אינה מזהה את תפס המפתח החכם בטווח הפעולה של האנטנות שברכב, לא ניתן להפעיל את לחצן ההתנעה ולא ניתן להתניע את המנוע.

התאורה כבית מיד במצבים הבאים.

• מתג ההתנעה במצב ON.

• כשנועלים את כל הדלתות ואת הדלת האחורית המותרוממת באמצעות משדר השלט-רחוק.

- אם הפעולה של לחצן ההתנעה אינה חלקה, הפסק מיד את הפעולה. פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם לחצן ההתנעה אינו מואר גם כאשר תאורת לוח המכשירים פועלת, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם הרכב עמד זמן ממושך כשהוא חשוף לקרינת השמש, פני השטח של לחצן ההתנעה עלולים להתחמם. היזהר שלא להיכוות.

הערה

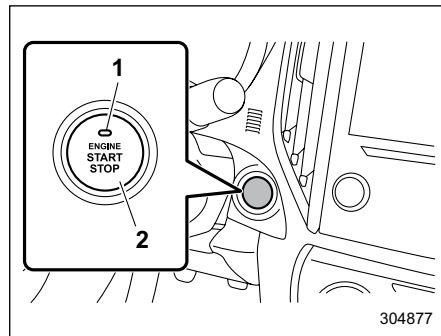
- בעת הפעלת לחצן ההתנעה, לחץ אותו בחזקה עד קצה מהלכו.
- אם לוחצים על לחצן ההתנעה לחיצה מהירה מדי, ייתכן שמערכת ההצתה לא תעבור למצב ON או OFF.
- אם נורית החיווי של מתג לחצן ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק כשלוחצים על לחצן ההתנעה, ההגה נעול. במקרה זה, לחץ על לחצן ההתנעה תוך כדי סיבוב של גלגל ההגה שמאלה וימינה.

מצב מערכת ההצתה	צבע החיווי	הפעולה
OFF	כבוי	מערכת ההצתה במצב OFF.
ACC	כתום	אפשר להשתמש במערכות הבאות: מערכת השמע ושקע הכוח.
ON	כתום (כשהמנוע דומם)	ניתן להשתמש בכל האביזרים החשמליים.
	כבויה (כשהמנוע פועל)	

⚠ זהירות

- כאשר משאירים את מערכת ההצתה במצב ON (והמנוע דומם) או במצב ACC למשך פרק זמן ארוך, המצבר עלול להיפרק.
- אסור לשפוך משקאות או נוזלים אחרים על לחצן ההתנעה. עלולה להיגרם תקלה.
- אסור לגעת בלחצן ההתנעה בידיים מלוכלכות בשמן או במזהמים אחרים. עלולה להיגרם תקלה.

■ החלפת המצבים של מערכת ההצתה



- 1 נורית חיווי פעולה
- 2 לחצן התנעה

- המצב של מתג ההתנעה משתנה בעקבות כל לחיצה על לחצן ההתנעה.
1. שב במושב הנהג כשתפס המפתח החכם עמד.
 2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P או למצב N.
 3. לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. בעקבות כל לחיצה על לחצן ההתנעה יוחלף המצב של מערכת ההצתה, לפי הסדר הבא: OFF, ACC, ON ו-OFF. כשהמנוע דומם ומערכת ההצתה במצב ACC או ON, חיווי הפעולה בלחצן ההתנעה מאיר בצבע כתום.

3-4. מדים ומחוונים

הערה

חלק מהמדדים והמחוונים שבלוח המחוונים עושים שימוש בצגי קריסטל נוזלי (LCD). ייתכן שתתקשה להבחין במידע המופיע בצגים אלה אם תרכיב משקפי שמש בעלות עדשות מקטבות (פולרואיד).

■ מד-מהירות

מד המהירות מציג את מהירות הנסיעה.

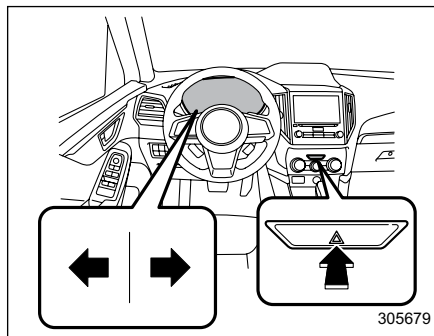
■ מד סל"ד

מד הסל"ד מציג את מהירות המנוע באלפי סיבובים לדקה.

▲ זהירות

אסור להאיץ את המנוע עד שמחוג מד הסל"ד יגיע לתחום האדום. בתחום זה מנתקת יחידת הבקרה של המנוע את הזרקת הדלק כדי להגן על המנוע מפני סל"ד גבוה מדי. לאחר שמהירות המנוע תרד אל מתחת לתחום האדום, ישוב המנוע לפעול כרגיל.

3-3. מהבהבי חירום



מהבהבי החירום משמשים להזהיר נהגים אחרים כאשר עליך להחנות את רכבך בתנאי חירום. את מהבהבי החירום ניתן להפעיל בכל המצבים של מערכת ההצתה.

כדי להפעיל את מהבהב החירום, לחץ על מתג מהבהב החירום הנמצא בלוח המכשירים. כל מאותתי הפנייה, וגם נוריות החיווי של מאותתי הפנייה, יבהבו. כדי להפסיק את הפעולה של מהבהבי החירום, לחץ על הלחצן לחיצה נוספת.

הערה

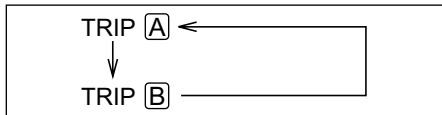
כאשר מהבהבי החירום מופעלים, מהבהבי הפנייה לא יפעלו.

▼ תפקוד הפחתת התרוקנות המצבר

כאשר משאירים את מתג לחצן ההתנעה במצב ACC למשך כ-20 דקות או במצב ON למשך כשעה (כשהמנוע אינו פועל), מועבר לחצן ההתנעה באופן אוטומטי למצב OFF כדי להפחית את אפשרות התרוקנות המצבר. (תפקוד זה מופעל כשידית בורר ההילוכים במצב P).

■ כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב

עיין בנושא "תתפס המפתח החכם – אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" 394.



כדי לאפס את מד מרחק הנסיעה, בחר במד מרחק נסיעה A או מד מרחק נסיעה B על ידי לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה והחזקתו במצב לחוץ במשך יותר משתי שניות.

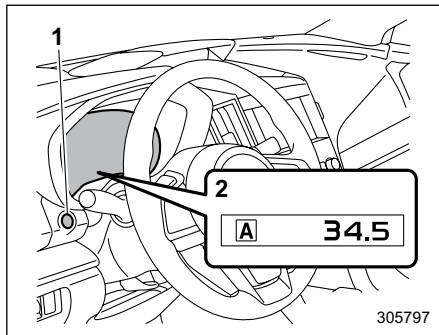
▲ זהירות

מטעמי בטיחות, אין לנסות ולהחליף את התצוגה בזמן הנהיגה, מפני שהדבר עלול לגרום לתאונה.

הערה

- אם מנתקים את החיבור בין לוח המחוונים לבין המצבר מכל סיבה שהיא, כגון תחזוקה לרכב או החלפת נתיד, המידע הרשום במד מרחק הנסיעה יימחק.
- בעקבות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה כאשר מערכת ההצתה במצב LOCK/OFF או ACC, נדלקת תצוגת מד המרחק הכולל/מד מרחק הנסיעה. ניתן לעבור בין מד מרחק הנסיעה A למד מרחק נסיעה B כאשר מד המרחק הכולל/מד מרחק נסיעה מואר.

■ מד מרחק נסיעה כפול



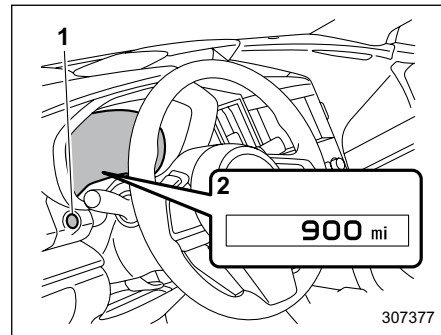
- 1 מתג איפוס מד מרחק הנסיעה
- 2 מד מרחק הנסיעה

למד מרחק הנסיעה הכפול שתי תצוגות נפרדות שמופיעות כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

מד מרחק הנסיעה מראה את המרחק שעבר הרכב מאז שמד מרחק הנסיעה אופס.

באמצעות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה ניתן להחליף את התצוגה לפי הסדר הבא.

■ מד מרחק כולל



- 1 מתג איפוס מד מרחק הנסיעה
- 2 מד-מרחק כולל

מחווין זה מציג את מד המרחק כאשר מערכת ההצתה במצב ON. המחווין מציג את המרחק הכולל שעברה הרכב.

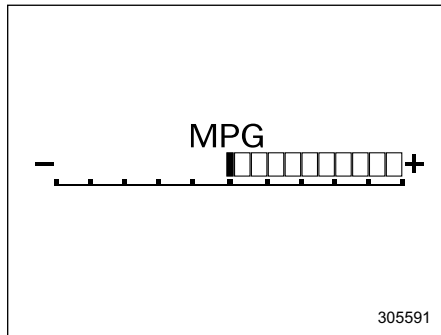
הערה

בעקבות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה כאשר מערכת ההצתה במצב LOCK/OFF או ACC, נדלקת תצוגת מד המרחק הכולל/מד מרחק הנסיעה.

החיוויים נעלמים כאשר:

- לא מפעילים את מתג איפוס מד מרחק הנסיעה במשך כ-10 שניות.
- פותחים את דלת הנהג ושוב סוגרים אותה.

■ מחוון ECO (אם קיים)



מחוון ECO מציג את הפער בין צריכת הדלק הנוכחית לבין צריכת הדלק הממוצעת המחושבת מאז שמד מרחק הנסיעה אופס בפעם האחרונה.

ככל שהמחוג של מחוון ECO נוטה בכיוון +, כך צריכת הדלק חסכונית יותר.

הערה

- החיוויים של מחוון ECO הם הערכה מקורבת בלבד של החיסכון בדלק.
- לאחר שמאפסים את מד מרחק הנסיעה, צריכת הדלק הממוצעת מוצגת שוב רק לאחר שעוברים כקילומטר אחד של נסיעה. עד אז גם מחוון ECO אינו פועל.

הערה

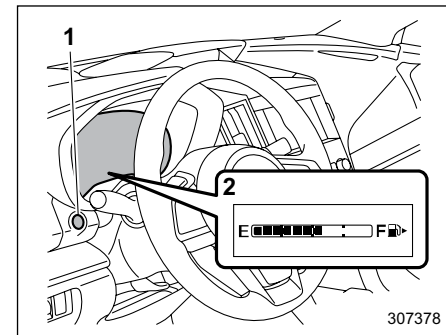
- הסימון מופיע במד הדלק. הוא מציינ שמכסה פתח התדלוק נמצא בצד ימין של הרכב.
- כשמערכת ההצתה במצב LOCK/OFF או ACC, בעקבות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה מואר מד הדלק ומראה את כמות הדלק שנותרה במיכל.
- החיוויים נעלמים כאשר:
 - לא מפעילים את מתג איפוס מד מרחק הנסיעה במשך כ-10 שניות.
 - פותחים את דלת הנהג ושוב סוגרים אותה.

כמו כן, אפשר לאפס את מד מרחק הנסיעה בלחיצה ממושכת על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה.

החיוויים נעלמים כאשר:

- לא מפעילים את מתג איפוס מד מרחק הנסיעה במשך כ-10 שניות.
- פותחים את דלת הנהג ושוב סוגרים אותה.

■ מד דלק



- 1 מתג איפוס מד מרחק הנסיעה
- 2 מד דלק

מד הדלק מוצג כשמערכת ההצתה במצב ON, ומראה בקירוב את כמות הדלק שנותרה במיכל הדלק.

החיווי במד הדלק עשוי להשתנות מעט בעת בלימה, פנייה או האצה, עקב תנודות בגובה פני הדלק במיכל.

הערה

• בעקבות סיבוב של כפתור הבקרה כלפי מעלה עד תום מהלכו נקבעת עצמת תאורה מרבית, והתאורה של לוח המכשירים אינה מתעמעמת באופן אוטומטי.

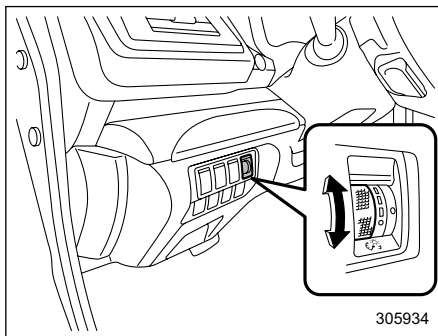
• עצמת התאורה שנקבעה אינה מתבטלת גם כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF.

■ ביטול העמעום האוטומטי

כשהתאורה החיצונית חזקה, נקבעת עצמת תאורה מרבית, גם אם כווננה עצמת תאורה אחרת באמצעות כפתור הבקרה. במקרה זה, לא ניתן לשנות את עצמת התאורה באמצעות כפתור הבקרה. כשהתאורה החיצונית חלשה, ניתן לעמעם את התאורה כמתואר לעיל.

במוסד ניתן להפעיל את התפקוד של ביטול העמעום האוטומטי או לבטל את פעולתו, וגם לכוון את הרגישות. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

3-5. בקרת עצמת התאורה



התאורה של לוח המכשירים מאירה בתנאים הבאים.

- כשמתג התאורה נמצא במצב "OFF" או במצב "D" והסביבה חשוכה.
- מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באופן אוטומטי.

ניתן לכוון את עצמת התאורה כדי לשפר את הראות.

כדי להגביר את עצמת התאורה, סובב את כפתור הבקרה כלפי מעלה.

כדי להפחית את עצמת התאורה, סובב את כפתור הבקרה כלפי מטה.

■ הגדרות לוח המחוונים

את הגדרות המחוונים והרכב אפשר לקבוע בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני). עיין בנושא "מסכי תפריטים" 190.

3-6. נוריות אזהרה וחיווי

■ תאורה ראשונית לבדיקת המערכת

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, חלק מנוריות האזהרה והחיווי נדלקות רגעית ולאחר מכן נכבות. מצב זה מאפשר את בדיקת פעולתן של הנוריות.

הפעל את בלם החנייה והעבר את מערכת ההצתה למצב ON. לצורך בדיקת הפעולה, יידלקו כמה מהנוריות הבאות ויכבו לאחר מספר שניות, או לאחר התנעת המנוע:

נורית האזהרה של חגורת הבטיחות (נורית האזהרה של חגורת הבטיחות כבית רק כשהנהג חוגר את חגורת הבטיחות).

נורית אזהרה של חגורת הבטיחות במושב האחורי

נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר

נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

נורית אזהרה 'בדוק מנוע/נורית חיווי תקלה

נורית חיווי לטמפרטורת נוזל קירור נמוכה/נורית אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה

נורית אזהרה טעינת מצבר

נורית אזהרה ללחץ שמן

נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים האוטומטית

נורית אזהרה למערכת ABS

נורית אזהרה למערכת הבלמים

נורית בלם חנייה חשמלי

נורית אזהרה למפלס דלק נמוך

נורית אזהרה למערכת AWD

נורית אזהרה להגה כוח

נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב

נורית חיווי לניתוק מערכת בקרה דינמית של הרכב

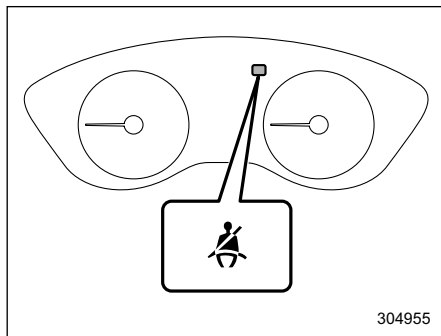
מומלץ להתייעץ עם מוסד לגבי התיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובאר מוטורס היבואן.

■ נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות

הרכב מצויד בהתקן אזהרה לחגורות הבטיחות של הנהג והנוסעים, כפי שמחייבים תקני הבטיחות העדכניים.

▼ מושבי הנהג והנוסע הקדמי

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, התקן זה מזכיר לנהג ולנוסע הקדמי לחגור את חגורות הבטיחות שלהם, באמצעות נוריות אזהרה שמאירות במקומות המסומנים באיור הבא, וצליל אזהרה שמושמע.



מושב הנהג

אם נורית כלשהי אינה נדלקת, אזי הנורית שרופה או שקיימת תקלה במערכת הקשורה אליה.

▲ אזהרות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, ייתכן שפעולתו של ההתקן לא תהיה תקינה, או שתיגרם תקלה בהתקן.

- אין להתקין בגב המושב אביזרים כלשהם, דוגמת שולחן או טלוויזיה.
- אין להניח מטען כבד בכיס שבגב המושב.
- אין להניח לנוסע היושב מאחור להניח את ידיו או רגליו על גב המושב של הנוסע הקדמי, או למשוך את גב המושב.
- אסור להשתמש במושבים הקדמיים כשהם אינם נעולים במסילות הכוון לפנים-אחור, או כשגב המושב אינו נעול היטב במקומו. אם הם אינם נעולים כהלכה, כוון אותם מחדש. לפרטים על נוהל הכוון עיין בנושא "מושב בעל כוון ידני" ☞ 33.

קמ"ש. צליל האזהרה ייפסק ברגע שהרכב יפסיק לנוע.

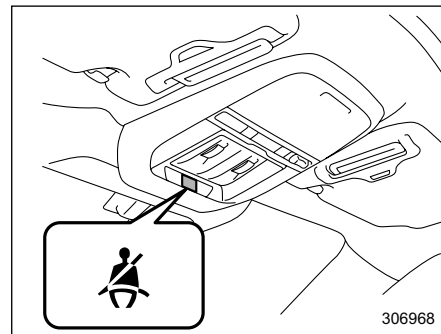
– נורית האזהרה תהבהב ויושמע צליל אזהרה חזק לאחר נסיעה של כ-15 שניות במהירות של בערך בין 6 קמ"ש ל-20 קמ"ש.

– נורית האזהרה תהבהב ויושמע צליל אזהרה חזק כשמהירות הנסיעה עולה על כ-20 קמ"ש.

• נורית האזהרה תכבה וצליל האזהרה ייפסק כשחגורת הבטיחות תיחגר.

• ניתן לבטל את הפעולה של מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות. אולם, כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF ולאחר מכן שוב למצב ON, ההגדרות של מערכת האזהרה שבות למצב הקודם. לפרטים על ביטול האזהרה, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם אף אחד לא יושב במושב הנוסע הקדמי, מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסע הקדמי תושבת. מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי מנטרת אם מישו יושב במושב הנוסע הקדמי.



מושב הנוסע הקדמי

▽ תפקוד

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, נוריות האזהרה של הנהג ו/או של הנוסע הקדמי מאירות, ולאחר מכן מהבהבות במשך מספר שניות. אם הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות, מושמע צליל אזהרה.

הערה

• אם בזמן הנהיגה, הנהג ו/או הנוסע הקדמי אינם חגורים בחגורת בטיחות, תפעל מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות באופן הבא, בהתאם למהירות הנסיעה.

– נורית האזהרה תאיר כשמהירות הנסיעה היא כ-6 קמ"ש או פחות.

– נורית האזהרה תהבהב, ולאחר מכן יושמע צליל אזהרה, כשמהירות הנסיעה היא בערך בין 6 קמ"ש ל-20

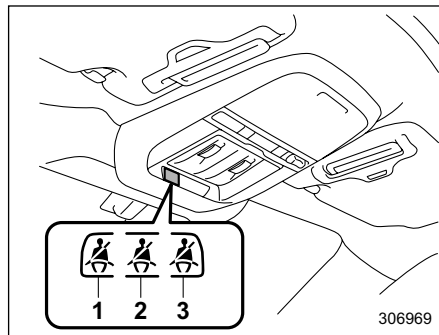
▲ אזהרה

- על הנהג לוודא שכל הנוסעים חגרו היטב את חגורות הבטיחות שלהם, מפני שמערכת האזהרה של חגורות הבטיחות עלולה שלא לגלות נוסעים בתנאים הבאים.
 - כשמשתמשים, למשל, בכריות או במערכות ריסון לילדים
 - כשילד או מבוגר קטן-ממדים יושבים במושב
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים
 - אסור לחבוט בחוזקה במושב הנוסע האחורי.
 - כשחפצים מונחים על המושב, אסור לקפל את גב המושב קדימה.
 - אסור לשפוך נוזלים על המושב האחורי. יש לנגב מיד נוזלים שנשפכו.
 - אסור להסיר את המושב האחורי או לפרק אותו.

הערה

- מערכת האזהרה של חגורות הבטיחות במושב האחורי מזהה אם נוסע יושב במושב. אם מניחים פריטי מטען כבדים על המושב האחורי, או אם מושיבים עליו חיות מחמד גדולות, נורית האזהרה והצלצול של חגורת הבטיחות של הנוסע עלולים לפעול. חגירת חגורת הבטיחות לפני הכנסת מטען או חיות מחמד

▼ מקומות הישיבה האחוריים



1 מקום הישיבה האחורי-שמאלי

2 מקום הישיבה האחורי-מרכזי

3 מקום הישיבה האחורי-ימני

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, נורית האזהרה וצליל האזהרה של חגורת הבטיחות מזכירים לנוסעים מאחור לחגור את חגורות הבטיחות שלהם באמצעות הארה של נוריות האזהרה במקומות שצוינו באיור לעיל והשמעה של צליל.

אם מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי אינה פועלת כשורה (למשל: מופעלת גם כשאף אחד אינו יושב במושב הנוסע הקדמי, או מושבתת למרות שהנוסע הקדמי לא חגר את חגורת הבטיחות), פעל באופן הבא:

- ודא שאף חפץ, מלבד מערכת הריסון לילדים שבה רתום הילד, אינו מונח על המושב, אם כי אנו ממליצים בחום שכל הילדים ישבו במושב האחורי, כשהם רתומים בהתקן ריסון מתאים.
- ודא שאף חפץ לא נותר בכיס שבגב המושב.
- נסה לטלטל את מושב הנוסע הקדמי לפניך ולאחור כדי לוודא שהמושב נעול היטב במקומו במסילת ההזזה לפני-לאחור ושגב המושב נעול היטב במקומו.

אם מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי עדיין אינה פועלת כשורה, למרות שאמצעי התיקון שתוארו לעיל בוצעו, פנה מיד למוסד לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



■ נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר

▲ אזהרה

אם נורית האזהרה פועלת באחת מהצורות המתוארות להלן, עצור מיד את הרכב במקום בטוח והתייעץ עם המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אם המערכת לא תיבדק על ידי טכנאי, ובמידת הצורך תתקן, הפעולה של מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות ו/או מערכת כריות האוויר לא תהיה תקינה במקרה של התנגשות, והתוצאה עלולה להיות פציעה.

- נורית האזהרה מהבהבת או מרצדת
- נורית האזהרה אינה מאירה כאשר מעבירים את מערכת ההצתה בפעם הראשונה למצב ON
- נורית האזהרה מאירה ברציפות
- נורית האזהרה מאירה בזמן הנסיעה

לפרטים על הרכיבים המנוטרים על ידי נורית האזהרה, עיין בנושא "בקרי מערכת כריות האוויר" ☞ 105.

שניות. נורית האזהרה תהבהב במשך 50 שניות, ולאחר מכן תאיר באופן קבוע והשמעת הצליל תופסק.

– כשמהירות הנסיעה עולה על 20 קמ"ש לערך, אם לא חוגרים את חגורות הבטיחות במשך 35 שניות, נורית האזהרה של חגורות הבטיחות שלא נחגרו יבהבו ויושמע צליל רם. אם לא חוגרים את חגורות הבטיחות האחוריות לאחר 35 שניות, נורית האזהרה שהבהבו יאירו באופן קבוע והשמעת הצליל תופסק. נורית האזהרה ימשיכו להאיר עד שחוגרים את חגורות הבטיחות שעליהן הן מתריעות.

- נורית האזהרה תכבה וצליל האזהרה ייפסק כשחגורות הבטיחות תיחגר.

גדולות תמנע את הפעלת נורית האזהרה והצליל של חגורת הבטיחות של הנוסע.

- לפני שמקפלים את המושב האחורי, יש לוודא שהוא ריק. אם נלכדו פריטים בין כרית המושב לבין גב המושב, כשמקפלים את המושב עלול להיגרם נזק לפני השטח שלו ונורית האזהרה וצליל האזהרה של חגורת הבטיחות עלולים לפעול.

▽ תפקוד

אם הנוסעים שיושבים במושב האחורי אינם חוגרים את חגורות הבטיחות כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, נורית האזהרה של חגורות הבטיחות יאירו או יבהבו כדי לציין שחגורות הבטיחות לא נחגרו.

הערה

- אם בזמן הנסיעה, הנוסעים מאחור עדיין אינם חוגרים את חגורות הבטיחות, תפעל מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות באופן הבא, בהתאם למהירות הנסיעה.

– נורית האזהרה תאיר כשמהירות הנסיעה היא כ-6 קמ"ש או פחות.

– כשמהירות הנסיעה היא בערך בין 6 קמ"ש ל-20 קמ"ש, אם לא חוגרים את חגורות הבטיחות במשך 50 שניות, נורית האזהרה של חגורות הבטיחות יבהבו ויושמע צליל אזהרה.

לאחר 15 שניות שבהן הושמע צליל עדין, הוא יתגבר והשמעתו תימשך עוד 35

■ נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי



ON : נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

OFF : נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

נוריות החיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מציינות את מצבה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.

נורית החיווי מותקנת סמוך לתאורת המפה. כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, מאירות במשך 6 שניות הן נורית החיווי לפעולה והן נורית החיווי לניתוק, כדי לציין שהמערכת נבדקה. בתום הבדיקה כבות שתי הנוריות למשך 2 שניות. לאחר מכן מאירה אחת הנוריות, בהתאם למצבה של כרית

האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, כפי שנקבע על ידי מנגנון הניטור של המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו.

כשכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה, מאירה נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, בעוד שנורית החיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי נשארת כבויה.

כשכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת, מאירה נורית החיווי לניתוק כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, בעוד שנורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי נשארת כבויה.

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, אם הן נורית החיווי לפעולה והן נורית החיווי לניתוק ממשיכות להאיר יחדיו או נותרות כבויות יחדיו גם לאחר שבדיקת המערכת הסתיימה, אזי אירעה תקלה במערכת. פנה מיד למוסך לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן

■ נורית אזהרה 'בדוק מנוע' / CHECK ENGINE נורית חיווי תקלה

▲ אזהרות

אם נורית האזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה מאירה בניסיעה, דאג שהרכב ייבדק במוסך, ובמידת הצורך יתוקן, בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. הפעלה ממושכת של הרכב בלי לבדוק ולתקן כנדרש את מערכת בקרת הפליטה עלולה לגרום לנזקים חמורים העלולים שלא להיות מכוסים בכתב האחריות של רכבך.

אם הנורית מאירה באופן קבוע או מהבהבת כאשר המנוע פועל, ייתכן שהיא מציינת כי קיימת לפחות בעיה אחת, או בעיה פוטנציאלית, במערכת בקרת הפליטה.

▼ אם הנורית מאירה ברציפות

אם הנורית מאירה ברציפות בזמן הנהיגה או שאינה כבית לאחר התנתעת המנוע, הרי שהתגלתה תקלה במערכת בקרת הפליטה.

מומלץ לבדוק את רכבך מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

הנורית מאירה גם אם מכסה פתח מילוי הדלק לא הודק עד שנשמעו נקישות.

– מהבהבת או מאירה בצבע אדום:
עצור את הרכב בהקדם האפשרי
בצורה בטוחה, ועיין בצעדי החירום
שיש לנקוט במקרה של התחממות
יתר של המנוע. לאחר מכן, דאג
שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ
לפנות למרכז שירות מורשה
סובארו מטעם היבואן. עיין בנושא
"התחממות יתר של המנוע" 389.

– מהבהבת בצבע אדום ובצבע כחול
לסירוגין:
ייתכן שקיימת תקלה במערכת
החשמל. פנה למוסך לצורך בדיקה.
מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה
סובארו מטעם היבואן.

נורית החיווי לטמפרטורת נוזל קירור נמוכה/
נורית אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה
ממלאת את שלושת התפקידים הבאים:

• כשהיא מאירה בצבע כחול, היא מציינת
שהמנוע טרם הגיע לטמפרטורת העבודה
שלו.

• כשהנורית מהבהבת בצבע אדום, היא
מציינת שהמנוע על סף התחממות יתר.

• כשהנורית מאירה בצבע אדום, היא
מציינת שהמנוע התחמם התחממות יתר.

לצורך בדיקת המערכת, נורית חיווי/אזהרה
זו מאירה בצבע אדום למשך כשתי שניות
כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב
ON. לאחר מכן, מתחלף הצבע בנורת חיווי/



■ נורית חיווי טמפרטורת נוזל קירור נמוכה / נורית אזהרת טמפרטורת נוזל קירור גבוהה

▲ אזהרות

- אם נורית חיווי/אזהרה זו מתנהגת
באחד האופנים המתוארים להלן לאחר
שמעבירים את מערכת ההצתה למצב
ON, ייתכן שקיימת תקלה במערכת
החשמל. פנה מיד למוסך לצורך
בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות
מורשה סובארו מטעם היבואן.
- הנורית ממשיכה להבהב בצבע
אדום.
- הנורית ממשיכה להאיר בצבע אדום
למשך יותר משתי שניות.
- הנורית ממשיכה להבהב בצבע
אדום ובצבע כחול לסירוגין.
- אם תוך כדי נהיגה נורית חיווי/אזהרה
זו מתנהגת באחד האופנים המתוארים
להלן, נקוט בצעד המתאים המפורט
להלן.

אם תדלקת לאחרונה את הרכב, ייתכן
שהסיבה לכך שנורית האזהרה 'בדוק מנוע'/
נורית חיווי תקלה מאירה היא שמכסה פתח
מילוי הדלק אינו מותקן במקומו, או שהוא
רופף. הסר את מכסה פתח מילוי הדלק
והדק אותו עד שישמעו נקישות. ודא שדבר
אין מפריע לאיטום המכסה. נורית האזהרה
'בדוק מנוע' אינה כבית מיד לאחר שמהדקים
את המכסה. ייתכן שזה יקרה רק לאחר כמה
מחזורי נסיעה. אם הנורית אינה כבית הבא
מיד את הרכב למוסך. מומלץ לפנות למרכז
שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ אם הנורית מהבהבת

אם הנורית מהבהבת בזמן הנהיגה, הרי
שהתגלתה בעיית הצתה לקויה אשר עלולה
לגרום לנזקים במערכת בקרת הפליטה.

כדי למנוע נזק חמור למערכת בקרת הפליטה,
עליך לבצע את הצעדים הבאים.

- האט את נסיעתך.
- הימנע מהאצה מאומצת.
- הימנע מנסיעה בעליות תלולות.
- הקטן את כמות המטען, אם אפשר.
- הפסק לגרוור גרור בהקדם האפשרי.

ייתכן שנורית האזהרה 'בדוק מנוע' תפסיק
להבהב ותידלק ברציפות לאחר מספר מחזורי
נסיעה. מומלץ לבדוק את רכבך מיד במוסך.
מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו
מטעם היבואן.

▲ זהירות

אסור להפעיל את המנוע כאשר נורית האזהרה ללחץ השמן מאירה. הדבר עלול לגרום נזק חמור למנוע.

■ **נורית אזהרה למפלס שמן** **מנוע נמוך**

נורית זו מאירה כאשר מפלס שמן המנוע יורד למפלס המינימלי.

אם נורית האזהרה מאירה, בדוק את המפלס של שמן המנוע על קרקע אופקית. אם מפלס השמן אינו בתחום התקין, הוסף שמן מנוע. עיין בנושא "שמן מנוע" ☞ 415. לאחר שמוסיפים או מחליפים שמן מנוע, יש להניח למנוע להתחמם, לדומם אותו על קרקע אופקית ולהמתין לפחות דקה. לאחר ששבים ומתניעים את המנוע, יש לוודא שנורית האזהרה כבתה. אם נורית האזהרה אינה כבת לאחר הוספת שמן המנוע, או אם היא מאירה אף על פי שמפלס שמן המנוע נמצא בתחום התקין, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במוסך. אנו ממליצים לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן

נורית החיווי/אזהרה כבית כעבור זמן קצר, אין מדובר בתקלה.

■ **נורית אזהרה טעינת מצבר**

אם נורית זו נדלקת בזמן שהמנוע פועל, ייתכן שהיא מציינת כי פעולתה של מערכת הטעינה אינה תקינה.

אם הנורית נדלקת תוך כדי נהיגה או שאינה כבת אחרי התנעת המנוע, הדמם את המנוע בהזדמנות הראשונה שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה ובדוק את רצועת ההנעה. אם הרצועה רפויה או קרועה, או אם הרצועה במצב טוב אך הנורית עדיין מאירה, פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ **נורית אזהרה ללחץ שמן**

אם נורית זו נדלקת כשהמנוע פועל, ייתכן שלחץ שמן המנוע נמוך ושמערכת הסיכה אינה פועלת כראוי.

אם הנורית מאירה בזמן הנסיעה, או אם היא אינה כבת לאחר התנעת המנוע, הדמם את המנוע ברגע שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה ופנה מיד למוסך הקרוב ביותר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן

אזהרה זו לצבע **כחול**, והיא ממשיכה להאיר בצבע **כחול**. הנורית הכחולה כבת כאשר המנוע הגיע לטמפרטורת העבודה שלו.

אם טמפרטורת נוזל הקירור עולה מעל לתחום התקין, נורית החיווי/אזהרה מהבהבת בצבע **אדום**. במקרה זה, המנוע נמצא על סף התחממות יתר.

אם טמפרטורת נוזל הקירור ממשיכה לעלות, נורית החיווי/אזהרה תאיר בצבע **אדום** באופן קבוע. במקרה זה, ייתכן שהמנוע התחמם התחממות יתר.

כשנורית החיווי/אזהרה מהבהבת בצבע **אדום**, או מאירה בצבע **אדום**, עצור את הרכב בהקדם האפשרי באופן בטוח ועיין בצעדי החירום שיש לנקוט במקרה של התחממות יתר של המנוע. עיין בנושא "התחממות יתר של המנוע" ☞ 389. לאחר מכן, דאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אולם, אם נורית החיווי/אזהרה מהבהבת בצבע **אדום** לעתים תכופות, ייתכן שקיימת תקלה במערכת החשמל. פנה למוסך לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

אם מתניעים שוב את המנוע לאחר נסיעה בתנאי נהיגה מסוימים, נורית חיווי/אזהרה זו עשויה להאיר בצבע אדום. אולם, אם

אם הנורית מאירה במהלך הנסיעה האט את מהירות הנסיעה ועצור את הרכב במקום הבטוח הקרוב ביותר. החנה את הרכב למספר דקות. לאחר שהנורית נכבית אפשר להמשיך בנסיעה.

אם הנורית אינה כבית פנה למוסך. אנו ממליצים לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

• אם לחץ הניפוח של הצמיגים אינו תקין, ו/או אם הצמיגים אינם באותה מידה ומאותו סוג, נוצר עומס גבוה על הדיפרנציאל האחורי והשמן עלול להתחמם לטמפרטורה גבוהה מדי.

• אם השמן של הדיפרנציאל האחורי התחמם עד כדי כך שנורית האזהרה לטמפרטורת שמן דיפרנציאל אחורי מאירה, איכות השמן של הדיפרנציאל האחורי נפגעה. מומלץ להחליף את השמן של הדיפרנציאל האחורי בהקדם האפשרי.

▼ התראה על תקלה במערכת הבקרה של תיבת ההילוכים

אם נורית האזהרה לטמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים הרציפה מהבהבת לאחר התנעת המנוע, ייתכן שמערכת הבקרה של תיבת ההילוכים אינה פועלת כשורה. יש לפנות מיד למוסך לצורך קבלת שירות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן

■ **נורית אזהרה לטמפרטורת שמן דיפרנציאל אחורי (אם קיים)**
R.DIFF
TEMP

▲ אזהרות

אם נורית האזהרה לטמפרטורת שמן הדיפרנציאל האחורי מאירה, האט את מהירות הנסיעה ועצור את הרכב במקום בטוח בהקדם האפשרי. אם ממשיכים לנסוע כשהנורית מאירה עלול להיגרם נזק לדיפרנציאל האחורי ולחלקים נוספים של מערכת ההינע.

אם הנורית מאירה כשהמנוע פועל, היא מציינת שטמפרטורת השמן של הדיפרנציאל האחורי ככל הנראה גבוהה מדי.

הערה

• המערכת מגלה את מפלס השמן לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF. אם המפלס של שמן המנוע נמוך מהגבול התחתון לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, מאירה נורית האזהרה למפלס שמן מנוע נמוך.

• כדי למנוע התראות שווא, כשמחנים את הרכב במדרון תלול, נורית האזהרה למפלס שמן מנוע נמוך עשויה שלא להאיר גם המפלס של שמן המנוע נמוך מהגבול התחתון.



■ **חיווי אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית**

נורית האזהרה מאירה כשמפלס הנוזל במיכל של נוזל השטיפה של השמשה הקדמית יורד אל מתחת לסימון התחתון (כ-0.6 ליטר).

AT OIL
TEMP

■ **נורית אזהרה לטמפרטורת שמן תיבת ההילוכים האוטומטית**

אם נורית זו נדלקת כאשר המנוע פועל, ייתכן שנוזל תיבת ההילוכים חם מדי.

אם הנורית נדלקה במהלך הנסיעה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח והנח למנוע לפעול בסיבובי סרק עד שנורית האזהרה תכבה.

■ נורית אזהרה למערכת ABS (אם קיימת) ABS/ (ABS)

▲ זהירות

• במקרים הבאים, מומלץ לתקן את מערכת ABS בהקדם האפשרי במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- נורית האזהרה אינה מאירה כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.
- נורית האזהרה נדלקת כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, אולם אינה כבית לאחר שהמנוע הותנע.
- נורית האזהרה מאירה במהלך הנסיעה.
- כאשר נורית האזהרה מאירה (ונורית האזהרה למערכת הבלמים כבויה), מערכת ABS מנותקת. אולם, מערכת הבלימה הרגילה ממשיכה לפעול כרגיל.

נורית האזהרה של מערכת ABS, נורית האזהרה לבקרה דינמית של הרכב ונורית האזהרה למערכת הבלמים מאירות בו-זמנית במקרה שמתגלה תקלה במערכת EBD. לפרטים נוספים על אזהרת תקלה במערכת EBD, עיין בנושא "אזהרת המערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה" ע"פ 169.

הערה

אם נורית האזהרה פועלת כמפורט להלן, ניתן להניח שמערכת ABS פועלת בצורה תקינה:

- נורית האזהרה מאירה כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON וכבית כ-2 שניות לאחר התנעת המנוע.
- נורית האזהרה מאירה מיד לאחר התנעת המנוע אולם כבית מיד ונשארת כבויה.
- נורית האזהרה ממשיכה להאיר לאחר התנעת המנוע וכבית במהלך הנסיעה.
- נורית האזהרה מאירה במהלך הנסיעה אך כבית מיד ונשארת כבויה.

כאשר נוהגים ברכב שמתח המצבר שלו אינו מספיק, למשל אם המנוע הותנע באמצעות כבלי עזר, נורית האזהרה של מערכת ABS עלולה להאיר. זאת עקב המתח הנמוך של המצבר ומצב זה אינו מצביע על תקלה. לאחר שהמצבר ייטען טעינה מלאה, הנורית תכבה.

■ נורית אזהרה למערכת הבלמים (אדומה) (אם קיימת) BRAKE / (①)

▲ אזהרה

- מסוכן לנהוג בזמן שנורית האזהרה למערכת הבלמים מאירה. היא מציינת שייתכן כי פעולתה של מערכת הבלמים אינה תקינה. אם הנורית ממשיכה להאיר, דאג שמערכת הבלמים תיבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם יש לך ספק כלשהו לגבי תקינות פעולת הבלמים, אל תנהג ברכב. דאג שהרכב ייגרר למוסך ויתוקן. מומלץ שהגרירה תבוצע למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

את המפלס של נוזל הבלמים. לפרטים עיין בנושא "נוזל בלמים" ☞ 423.

• אם המפלס של נוזל הבלמים אינו נמוך מהסימון MIN, ייתכן שאירעה תקלה במערכת EBD. סע בזהירות למוסד לשם בדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אם מפלס נוזל הבלמים מתחת לסימון MIN, אסור להמשיך בנסיעה. יש לגרור את הרכב למוסד לשם תיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן הקרוב ביותר. לפרטים עיין בנושא "גרירה" ☞ 390.

■ אזהרת מגבר בלמים אלקטרוני

אם מתגלה תקלה במגבר הבלמים האלקטרוני, נורית האזהרה למערכת הבלמים מאירה.

בנוסף, הודעות האזהרה "מערכת בלמים" ו"עיין בספר הנהג" מוצגות לסירוגין בצג שלולח המחוננים (LCD צבעוני). אם נורית האזהרה מאירה, עליך לעצור בהקדם האפשרי במקום בטוח ומומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ אזהרת המערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה (EBD) (אם קיימת)

ייתכן שיש תקלה במערכת ה-EBD אם נורית האזהרה של מערכת הבלימה ונורית האזהרה של מערכת ה-ABS מאירות בו זמנית בזמן נהיגה.

אפילו כאשר מערכת ה-EBD אינה פועלת, מערכת הבלמים הרגילה תמשיך לפעול כרגיל. אולם, הגלגלים האחוריים יהיו מועדים יותר להינעל כאשר הבלמים מופעלים בעצמה חזקה מהרגיל ולפיכך ייתכן שיהיה קשה יותר לשלוט בתנועת הרכב.

אם נורית האזהרה למערכת הבלמים, נורית האזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב ונורית האזהרה למערכת ABS מאירות בו-זמנית, פעל באופן הבא.

1. עצור את רכבך במקום הבטוח הקרוב ביותר עם קרקע אופקית.
2. הדמם את המנוע, הפעל את בלם החנייה והתנע את המנוע שנית.
3. שחרר את בלם החניה במלואו.
4. גם אם אף נורית אזהרה לא שבה להאיר, עדיין ייתכן שאירעה תקלה במערכת EBD. סע בזהירות למוסד לשם בדיקת הרכב. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

5. אם כל נוריות האזהרה ממשיכות להאיר, או שבות ונדלקות לאחר כ-2 שניות, הדמם את המנוע, הפעל את בלם החנייה ובדוק

נורית האזהרה של מערכת הבלמים כוללת את התפקודים הבאים.

▼ אזהרת מפלס נוזל הבלמים (אם קיימת)

הנורית מאירה כאשר מפלס נוזל הבלמים יורד ומתקרב לסימון MIN (מינימום) במיכל נוזל הבלמים, בזמן שמערכת ההצתה במצב ON ובלם החנייה שוחרר היטב.

אם נורית האזהרה למערכת הבלמים מאירה במהלך נסיעה (כאשר בלם החנייה משוחרר במלואו ומתג ההתנעה במצב ON), ייתכן שהיא מציינת נזילת נוזל בלמים או רפידות בלמים בלויות. במקרה זה, עצור את הרכב מיד במקום בטוח ובדוק את המפלס של נוזל הבלמים. לפרטים עיין בנושא "נוזל בלמים" ☞ 423. אם מפלס הנוזל במיכל מתחת לסימון MIN, אל תנהג ברכב. גרור את רכבך מיד למוסד לשם תיקונו. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן הקרוב ביותר. לפרטים עיין בנושא "גרירה" ☞ 390.

■ נורית בלם חנייה חשמלי (בחלק מהשווקים)

▼ חיווי בלם החנייה

הנורית נדלקת כאשר בלם החנייה מופעל ומערכת ההצתה במצב ON. היא כבית לאחר שמשחררים היטב את בלם החנייה.

▼ התראת מערכת של בלם החנייה החשמלי

▲ אזהרה

- כשמשחררים את בלם החנייה החשמלי והמנוע פועל, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי כבית. אם הנורית ממשיכה להאיר, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ודאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם יש לך ספק כלשהו לגבי תקינות פעולת הבלמים, אל תנהג ברכב. דאג שהרכב ייגור למוסך ויתוקן. מומלץ שהגרייה תבוצע למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- אם נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת, ייתכן שאירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי. עצור מיד את הרכב במקום בטוח, הצב סדים מאחורי הגלגלים כדי למנוע תזוזה של הרכב ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. לפרטים, עיין בנושא "בלם חנייה חשמלי" ☞ 315.

הערה

- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF בזמן שבלם החנייה החשמלי פועל, ממשיכה נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי להאיר במשך כ-30 שניות ולאחר מכן כבית.
 - כשמושכים את המתג של בלם החנייה החשמלי על מנת להפעיל את בלם החנייה החשמלי כאשר מערכת ההצתה במצב LOCK/OFF, נדלקת נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי, ממשיכה להאיר במשך כ-30 שניות ולאחר מכן כבית.
 - גם אם נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת, אם נורית ההתראה פועלת באופנים המתוארים בדוגמאות שלהלן, ההבהוב אינו מציינ שהתגלתה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי.
- נורית החיווי כבית כאשר משחררים את בלם החנייה החשמלי.

- נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי עשויה להבהב מיד לאחר שמתניעים את המנוע. אולם, אם נורית החיווי כבית לאחר שמשחררים את בלם החנייה החשמלי, ההבהוב אינו מציינ שהתגלתה תקלה.

- נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי עשויה להבהב לאחר שמפעילים את בלם החנייה החשמלי ומשחררים אותו לעתים תכופות. אולם, אם נורית החיווי כבית לאחר פרק זמן קצר, ההבהוב אינו מציינ שהתגלתה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי.

נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת כאשר מתגלה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי. אם נורית החיווי מהבהבת, חנה את הרכב במקום בטוח בהקדם האפשרי ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי ממשיכה להאיר כשלא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי למרות שלוחצים על המתג של בלם החנייה החשמלי. לפרטים, עיין בנושא "בלם חנייה חשמלי" ☞ 315.

▼ התראה על שלא ניתן להפעיל את בלם החנייה

נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת במשך 10 שניות ומושמע צליל כאשר מפעילים את המתג של בלם החנייה בזמן שלא ניתן להפעיל את בלם החנייה.

▲ זהירות

ברגע שנורית האזהרה למפלס דלק נמוך מאירה יש למלא דלק במיכל בהקדם האפשרי. כתוצאה מהתרוקנות של מיכל הדלק עלול המנוע לזייף ולהיזנק.

■ נורית אזהרה לדלת פתוחה

נורית האזהרה מאירה כשאחת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) לא נסגרה היטב. תפקוד זה פועל גם כשמערכת ההצתה במצב LOCK/OFF או ACC, או כששולפים את המפתח ממתג ההתנעה.

בחלק מהדגמים, נוריות האזהרה מתריעות רק על דלתות פתוחות.

הקפד לוודא כי נורית זו כבויה לפני תחילת הנסיעה.

■ נורית אזהרה 'מכסה תא המנוע פתוח'

נורית האזהרה מאירה כשמכסה תא המנוע לא נסגר היטב. תפקוד זה פועל גם כשמערכת ההצתה במצב LOCK/OFF או ACC, או כששולפים את המפתח ממתג ההתנעה.

הקפד לוודא כי נורית זו כבויה לפני תחילת הנסיעה.

● נורית חיווי להחזקת הרכב בפועל על ידי התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב

נורית חיווי זו מאירה כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב בפועל. לפרטים, עיין בנושא "תפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב" 317.

■ נורית חיווי ללחיצה על דוושת הבלם (אם קיימת)

נורית החיווי מאירה כשלא לוחצים על דוושת הבלם בתנאים הבאים.

- כשלוחצים על מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב על מנת להפסיק את פעולת ההחזקה האוטומטית של הרכב בזמן שהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב בפועל.
- כשמשחררים את בלם החנייה החשמלי.

■ נורית אזהרה למפלס דלק נמוך

נורית האזהרה למפלס דלק נמוך נדלקת כשמיכל הדלק עומד להתרוקן ונותרו בו רק כ-9.5 ליטרים של דלק. הנורית פועלת רק כשמערכת ההצתה במצב ON.

▽ התראה על הפעלה תכופה

נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת במשך 10 שניות ומושמע צליל כאשר מפעילים את המתג של בלם החנייה לעתים תכופות מדי. במקרה זה, פעולת המתג של בלם החנייה מוגבלת כדי להגן על המערכת של בלם החנייה החשמלי.

הערה

המתן עד שנורית החיווי תכבה.

■ נורית חיווי לפעולה של AVH התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב

▲ זהירות

אם נורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב אינה מאירה למרות שלוחצים על מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב כדי להפעיל את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, ייתכן שאירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי.

נורית חיווי זו מאירה כשמפעילים את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב. לפרטים, עיין בנושא "תפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב" 317.

■ נורית אזהרה למערכת הנעה לכל הגלגלים AWD

נורית זו מהבהבת כאשר נוהגים ברכב שעל גלגליו מותקנים צמיגים בעלי קוטר שונה, או כאשר לחץ האוויר באחד הצמיגים נמוך במיוחד.

▲ אזהרה

אם נורית האזהרה למערכת AWD מתחילה להבהב, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק אם הקוטר של כל הצמיגים זהה, אם אירע נקר באחד הצמיגים או אם לחץ האוויר באחד הצמיגים נמוך מסיבה אחרת כלשהי. המשך נהיגה ברכב כאשר נורית האזהרה למערכת AWD מהבהבת עלול לגרום נזק למערכת ההינע.

הערה

כשמשתמשים בגלגל חילוף זמני, עשויה נורית האזהרה למערכת AWD להבהב. יש להשתמש בגלגל חילוף זמני רק כאשר חייבים לעשות זאת ולפרק זמן קצר ככל האפשר. החלף את גלגל החילוף הזמני בגלגל רגיל בהקדם האפשרי.



■ נורית אזהרה להגה כוח

כשהמנוע פועל, מאירה נורית האזהרה אם מתגלה תקלה במערכת של הגה הכוח החשמלי.

▲ זהירות

כשנורית האזהרה להגה כוח מאירה, ייתכן שיהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. סע מיד ובזהירות למוסך לשם בדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

אם מפעילים את גלגל ההגה באופנים המתוארים להלן, ייתכן שמערכת הבקרה של הגה הכוח תגביל באופן זמני את סיוע הכוח על מנת למנוע התחממות יתר של רכיבים דוגמת מחשב הבקרה והמנוע החשמלי של ההגה.

- כאשר מסובבים את גלגל ההגה מצד לצד מספר רב של פעמים ולמהלכי סיבוב ארוכים כשהרכב נוסע במהירויות נמוכות מאוד, כמו למשל בעת תמרוני חנייה.

- כאשר משאירים את גלגל ההגה פרק זמן ממושך כשהוא מסובב עד קצה המהלכו.

במצב זה יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. אולם, אין מדובר בתקלה. לאחר פרק זמן מסוים שבו לא מסובבים את גלגל ההגה תתקרב מערכת הבקרה של הגה הכוח ושוב יופעל סיוע הכוח כרגיל. אולם, אם מרבית להפעיל את גלגל ההגה בצורה לא נכונה

שגורמת להגבלה תכופה של סיוע הכוח, עלולה להתגלות תקלה במערכת הבקרה של הגה הכוח.



■ נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב / נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב

▼ נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב

▲ זהירות

מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מספקת את הבקרה למערכת ABS באמצעות המעגל החשמלי של מערכת ABS. לכן, אם מערכת ABS אינה תקינה, מערכת הבקרה הדינמית של הרכב אינה מסוגלת לספק בקרה על מערכת ABS. כתוצאה מכך, מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מפסיקה גם היא לפעול וגורמת לנורית האזהרה להידלק. למרות שבמקרה זה הן מערכת הבקרה הדינמית של הרכב והן מערכת ABS אינן פועלות, שאר התפקודים של מערכת הבלימה מוסיפים לפעול כרגיל. הנסיעה ברכב בטוחה גם בתנאים אלה, אך יש להביא את הרכב למוסך בהקדם האפשרי כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- במקרה של תקלה במעגל החשמלי של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב עצמה, רק נורית האזהרה מאירה. במצב זה מערכת ABS (המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה) ממשיכה לפעול כרגיל.
- נורית האזהרה נדלקת כאשר יש תקלה במערכת הבקרה האלקטרונית של מערכת ABS/מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.
- נורית האזהרה לבקרה דינמית של הרכב, נורית האזהרה של מערכת ABS ונורית האזהרה למערכת הבלמים מאירות בו-זמנית במקרה שמתגלה תקלה במערכת EBD. לפרטים נוספים על אזהרת תקלה במערכת EBD, עיין בנושא "אזהרת המערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה" 169.
- במקרים הבאים, קרוב לוודאי שמערכת הבקרה הדינמית של הרכב אינה פועלת. דאג שהרכב ייבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- נורית האזהרה אינה מאירה כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.
- נורית האזהרה מאירה באופן קבוע במהלך הנסיעה.

הערה

- הפעולה של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב יכולה להיחשב תקינה כשהנורית פועלת באופן הבא:
- נורית האזהרה מאירה כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON וכבית כ-2 שניות לאחר התנעת המנוע.
- נורית האזהרה מאירה מיד לאחר התנעת המנוע אולם כבית מיד ונשארת כבויה.
- נורית האזהרה נדלקת לאחר התנעת המנוע וכבית לאחר תחילת הנסיעה.
- נורית האזהרה מאירה במהלך הנסיעה אך כבית מיד ונשארת כבויה.
- נורית האזהרה נדלקת כאשר המנוע דמם וממשיכה להאיר לאחר ששבים ומתניעים את המנוע. אולם, היא כבית לאחר שמתחילים בנסיעה.

▼ נורית חיווי פעולה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב

נורית החיווי מהבהבת כשהתפקוד של ריסון החלקה והתפקוד של בקרת אחיזה מתערכים בפועל ומייצבים את הרכב.

הערה

- במיוחד במזג אוויר קר, הנורית עשויה להוסיף ולהאיר במשך פרק זמן מסוים לאחר התנעת המנוע. זו תופעה רגילה ואין מדובר בתקלה. הנורית אמורה לכבות לאחר שהמנוע יתחמם.
- נורית החיווי מאירה גם כשמתגלה תקלה במנוע ונורית האזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה מאירות.
- במצב הבא אפשר להניח שאירעה תקלה במערכת הבקרה הדינמית של הרכב. הבא את הרכב למוסך בהקדם האפשרי כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- הנורית אינה כבית גם לאחר שחלפו מספר דקות מאז התנעת המנוע (והמנוע הספיק להתחמם).

▲ אזהרה

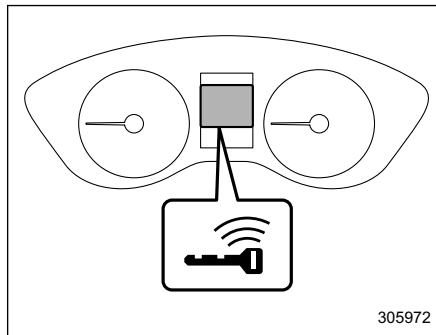
אסור בהחלט לנהוג ברכב אם נורית הפעולה הקבועה בלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק כשמנסים להתניע את המנוע. זה מצביע על כך שגלגל ההגה נעול והתוצאה עלולה להיות תאונה, פציעה קשה ואף מוות.

▲ זהירות

- כששבים ומתניעים את המנוע לאחר שנורית הפעולה בלחצן ההתנעה הבהבה בצבע ירוק, אם נורית הפעולה מוסיפה להבהב בצבע ירוק, ייתכן שהתגלתה תקלה במנועול ההגה. פנה למוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם נורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע כתום, יש לפנות מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



■ צילי אזהרה ונורית אזהרה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה (אם קיימת)



305972

נורית אזהרה של המפתח החכם

כדי לצמצם סכנה של הפעלה שגויה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה ולהפחית את הסיכון שהרכב ייגנב, מושמעים צילי אזהרה ומהבהבת נורית האזהרה של המפתח החכם בלוח המחוונים כשמושמע צליל אזהרה ו/או מופעלת נורית האזהרה, יש לנקוט בצעדים המתאימים.



■ נורית חיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב

הנורית מאירה כאשר לוחצים על מתג ניתוק הבקרה הדינמית של הרכב, כדי לנתק את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.

- במקרים הבאים, קרוב לוודאי שאירעה תקלה במערכת לבקרה דינמית של הרכב. דאג שהרכב ייבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן
- נורית האזהרה אינה מאירה בעקבות העברת מערכת ההצתה למצב ON.
- הנורית אינה כבית גם לאחר שחלפו מספר שניות מאז העברת מערכת ההצתה למצב ON.

הערה

- אפילו כשתפס המפתח החכם נמצא בטווח הפעולה בתוך הרכב, ייתכן שבתנאי סביבה מסוימים ובהתאם למצבו של תפס המפתח החכם תופעל 'התראת המפתח החכם להתנעת המנוע'.
- אם מוציאים את תפס המפתח החכם מהרכב דרך פתח החלון, לא יופעלו 'אזהרה בהוצאת תפס המפתח החכם מהרכב' או 'אזהרה בהוצאת המפתח החכם מהרכב על ידי אחד הנוסעים'.

▼ רשימת התראות

▲ זהירות

כשמופיעות ההתראות הבאות, גם אם נורית האזהרה של המפתח החכם אינה מאירה, יש לבצע את הפעולות הנדרשות.

צליל אזהרה פנימי	צליל אזהרה חיצוני	נורית פעולה בלחצן ההתנעה	מצב	פעולה
צלצול מקוטע	—	—	דלת הנהג נפתחה כשמערכת ההצתה נמצאת במצב ACC (וידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P). מערכת ההצתה למצב OFF, או סגור את דלת הנהג. *לפני שיוצאים מהרכב יש להקפיד ולהעביר את מערכת ההצתה למצב OFF.	סגור את דלת הנהג.
צלצול	צליל קצר (2 שניות)	—	אזהרה מפני נעילת תפס המפתח החכם ברכב: נעשה ניסיון לנעול את כל הדלתות בעזרת מתג הנעילה המרכזית או תפס המפתח החכם, כאשר תפס המפתח החכם נותר ברכב. לפרטים עיין בנושא "תפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב" 132.	הוצא את תפס המפתח החכם מהרכב ונעל את הדלתות. *לא ניתן לנעול את הדלתות כשתפס המפתח החכם נמצא ברכב. *יִוִּשְׁמַע צלצול והנעילה של כל הדלתות תשוחרר.
—	צליל קצר (2 שניות)	—	אזהרה מפני השארת תפס המפתח החכם ברכב: בוצעה נגיעה בחיישן הנעילה כשמערכת ההצתה במצב OFF ותפס המפתח החכם נותר ברכב.	הוצא את תפס המפתח החכם מהרכב ונעל את הדלתות. *לא ניתן לנעול את הדלתות כשתפס המפתח החכם נמצא ברכב.
—	חמישה צלילים	—	התראת דלת פתוחה: בוצעה נגיעה בחיישן נעילת הדלתות כשמערכת ההצתה במצב OFF ואחת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) פתוחה.	סגור את הדלתות היטב ונעל אותן. *לא ניתן לנעול את הדלתות כשאחת הדלתות או הדלת האחורית המתרוממת פתוחה.
צלצול	צליל ארוך (עד 60 שניות)	—	התראת מערכת ההצתה: בוצעה נגיעה בחיישן נעילת הדלתות תוך כדי נשיאה של תפס המפתח החכם כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF (וידית בורר ההילוכים במצב P).	הכנס את תפס המפתח החכם לרכב, או העבר את מערכת ההצתה למצב OFF. *לא ניתן לנעול את הדלתות כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF.
צלצול מקוטע (7 שניות)	—	—	התראת מפתח חכם: תפס המפתח החכם אינו נמצא ברכב בזמן הנסיעה.	הכנס את תפס המפתח החכם לרכב והמשך בנסיעה.

פעולה	מצב	נורית פעולה בלחצן ההתנעה	צליל אזהרה חיצוני	צליל אזהרה פנימי
הכנס את המפתח החכם לרכב ולחץ על לחצן ההתנעה.	התראת מפתח חכם להתנעת המנוע: לחצן ההתנעה נלחץ כשתפס המפתח החכם אינו ברכב.	—	—	צלצול
העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וצא מהרכב.	אזהרה בהוצאת המפתח החכם מהרכב: הנהג יצא מהרכב עם תפס המפתח החכם וסגר את דלת הנהג כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF (בזמן שידית בורר ההילוכים במצב P).	—	שלושה צלילים	צלצול
הכנס את תפס המפתח החכם לרכב, או העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.	אזהרה בהוצאת המפתח החכם מהרכב על ידי אחד הנוסעים: אחד הנוסעים יצא מהרכב עם תפס המפתח החכם וסגר אחת מדלתות הנוסעים כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF.	—	שלושה צלילים	צלצול
העבר את ידית בורר ההילוכים למצב חנייה (P), העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וצא מהרכב.	התראה על הוצאת המפתח החכם מהרכב כשידית בורר ההילוכים אינה במצב P: הנהג יצא מהרכב עם תפס המפתח החכם וסגר את דלת הנהג כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF וידית בורר ההילוכים אינה במצב חנייה (P).	—	צלצול ארוך (רצוף)	צלצול ארוך (רצוף)
התנע את המנוע, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב חנייה (P), העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וצא מהרכב.	התראה על מצב ידית בורר ההילוכים: המנוע הודמם בלחיצה על לחצן ההתנעה וידית בורר ההילוכים אינה במצב חנייה (P).	—	—	צלצול ארוך (רצוף)

פעולה	מצב	נורית פעולה בלחצן ההתנעה	צליל אזהרה חיצוני	צליל אזהרה פנימי
העבר את ידית בורר ההילוכים למצב חנייה (P), העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וצא מהרכב.	התראה על מצב ידית בורר ההילוכים: דלת הנהג נפתחה כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF וידית בורר ההילוכים אינה במצב חנייה (P).	—	—	צלצול ארוך (רצוף)
החלף את הסוללה של תפס המפתח החכם.	הסוללה של תפס המפתח החכם עומדת להתרוקן	—	—	צלצול
תוך כדי סיבוב קל של גלגל ההגה ימינה ושמאלה לחץ על דוושת הבלם ועל לחצן ההתנעה.	התראת נעילה של גלגל ההגה: נוהל ההתנעה של המנוע בוצע אך גלגל ההגה עדיין נעול.	מהבהבת בצבע ירוק (עד 15 שניות)	—	צלצול
פנה מיד למוסך כדי שהרכב ייבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.	אזהרה על תקלה במערכת: נתגלתה תקלה במערכת ההצתה או במנועל ההגה.	מהבהבת בצבע כתום (עד 15 שניות)	—	צלצול

בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

– כשהמנוע פועל.

– כשמערכת ההצתה במצב ON.

– כ-60 שניות לאחר העברת מערכת ההצתה ממצב ON למצב ACC או LOCK.

• גם במקרה של תקלה, למשל כאשר נורית החיווי של משבת המנוע מהבהבת בקצב בלתי סדיר, הדבר אינו משפיע על פעולתה של מערכת משבת המנוע.

בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

• מיד לאחר שלפית המפתח.

• כ-60 שניות לאחר העברת מערכת ההצתה ממצב ON למצב ACC או LOCK.

אם נורית החיווי אינה מהבהבת בתנאים שלעיל, ייתכן שהדבר מציין שקיימת תקלה במערכת משבת המנוע (אימוביליזר). פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

כאשר משתמשים במפתח לא מורשה (לדוגמה: שכפול לא מורשה) בניסיון להתניע את המנוע, נורית חיווי ביטחון מאירה. לפרטים על מערכת משבת המנוע, עיין בנושא "משבת מנוע" ☞ 125.

הערה

• נורית חיווי ביטחון נותרת כבויה בתנאים הבאים. המשמעות היא שההתאמה של קוד הזיהוי הושלמה ומערכת משבת המנוע נותקה, והדבר אינו מעיד על תקלה.

בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

– כשהמנוע פועל.

– מערכת ההצתה הועברה למצב ON או למצב ACC ודלת הנהג לא נפתחה או נסגרה.



■ נורית חיווי ביטחון

נורית החיווי מציינת את המצב של משבת המנוע.

▼ מערכת משבת המנוע

נורית חיווי ביטחון מתחילה להבהב בתנאים הבאים:

בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

• מיד לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.

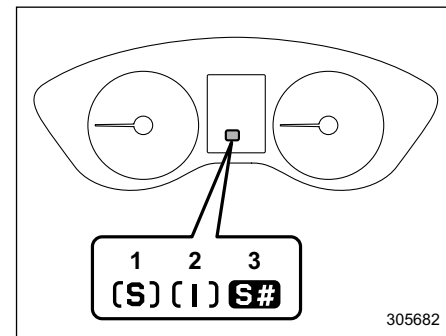
• מיד לאחר פתיחה או סגירה של דלת הנהג, כשכל התנאים הבאים מתמלאים.

– מערכת ההצתה במצב ON או ACC.

– המנוע אינו פועל.

כשמשתמשים במפתח לא מורשה (למשל: המפתח אינו רשום או קוד הזיהוי אינו תואם), מערכת ההצתה לא תעבור למצב ON, ונורית חיווי ביטחון תמשיך להבהב.

■ נורית חיווי למערכת SI-DRIVE



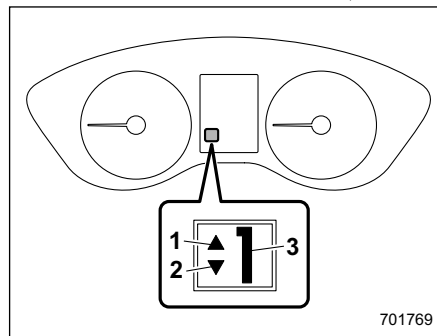
■ נורית חיווי למערכת SI-DRIVE

- 1 מצב ספורטיבי (S - אם קיים)
- 2 מצב חכם (I)
- 3 מצב ספורטיבי נמרץ (#S - אם קיים)

הנורית מציינת את המצב הנוכחי במערכת SI-DRIVE.

לפרטים נוספים על מצבי SI-DRIVE, עיין בנושא "מערכת SI-DRIVE" 300.

■ חיווי מצב ידית בורר ההילוכים / מחוון מצב ההילוכים



- 1 חיווי העלאת הילוך
- 2 חיווי הורדת הילוך
- 3 חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/ההילוך המשולב

החיווי מציין את מצב ידית בורר ההילוכים. בדגמים שמצוידים במצב ידני, כשבחרים במצב ידני מוארים חיווי ההילוך המשולב (שמציין את ההילוך המשולב כעת) וחיווי העלאת/הורדת הילוך. עיין בנושא "תיבת הילוכים רציפה" 294.

■ נוריות חיווי למאותתי פנייה

נוריות אלה מציינות את הפעולה של מאותתי הפנייה או איתות על מעבר נתיב.

אם נוריות החיווי אינן מהבהבות, או אם קצב ההבהוב שלהן מהיר, ייתכן שאחת הנורות של מאותתי הפנייה נשרפה. החלף את הנורה בהקדם האפשרי. עיין בנושא "החלפת נורות" 441.



■ נורית חיווי לאורות גבוהים

הנורית מציינת כי הפנסים הראשיים מאירים באלומה הגבוהה.

נורית החיווי מאירה גם במצב של איתות בפנסים הראשיים.



■ נורית חיווי לסייען אלומה גבוהה

הנורית מאירה כשהתפקוד של סייען האלומה הגבוהה מופעל. לפרטים על התפקוד של סייען האלומה הגבוהה, עיין בנושא "תפקוד סייען אלומה גבוהה" 222.

- **נורית אזהרה של מערכת**
Auto Start Stop / נורית
חיווי לניתוק מערכת
Start Stop (צהובה)
- ▼ **נורית אזהרה של מערכת**
Auto Start Stop (צהובה)

▲ זהירות

- אם נורית האזהרה של מערכת Start Stop מהבהבת בצבע צהוב, ייתכן שאירעה תקלה במערכת Auto Start Stop. מומלץ להביא את הרכב בהקדם האפשרי לבדיקה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם נורית האזהרה של מערכת Start Stop מאירה בצבע צהוב שלא בתנאים המפורטים להלן, ואינה כבית גם לאחר שמנתקים את המערכת בלחיצה ממושכת על המתג לניתוק מערכת Auto Start Stop, הבא את הרכב בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop מאירה בצבע צהוב כשפותחים את מכסה תא המנוע בזמן שהמנוע הודמם באופן זמני על ידי מערכת Auto Start Stop.

- **נורית חיווי לפנסי ערפל**
קדמיים (אם קיימים)
- נורית חיווי זו נדלקת כשפנסי הערפל הקדמיים מאירים.

- **נורית חיווי פנסים ראשיים**
(אם התפקוד קיים)
- נורית חיווי זו מאירה במצבים הבאים.

- כשמתג בקרת התאורה נמצא במצב "○" והתנאים הבאים מתקיימים.
 - המנוע פועל.
 - בלם החנייה משוחרר היטב.
 - ידית בורר ההילוכים אינה במצב P.
 - חשוך מספיק מחוץ לרכב להפעלת הפנסים הראשיים עם ההפעלה/כיבוי האוטומטיים.
- כאשר מסובבים את מתג בקרת התאורה למצב "☞" או למצב "☞".
- מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באופן אוטומטי.

- **נורית אזהרה לכוונון**
אוטומטי של גובה אלומת
הפנסים הראשיים

הנורית מאירה כאשר מנגנון הכווןן האוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים אינו פועל כיאות.

אם הנורית מאירה בזמן הנסיעה, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- **נורית אזהרה לפנסים**
ראשיים עם נוריות LED

הנורית מאירה במקרה של תקלה בפנסים הראשיים עם נוריות LED. דאג שהרכב ייבדק במוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- **נורית אזהרה לפנסים**
ראשיים המגיבים לסיבוב
ההגה/נורית חיווי לניתוק
הפנסים הראשיים המגיבים
לסיבוב ההגה

הנורית מאירה כאשר לוחצים על מתג ניתוק הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה כדי לנתק את הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה. כמו כן, הנורית מהבהבת במקרה שמתגלה תקלה בפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה. עיין בנושא "פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)"

במקרה זה, מטעמי בטיחות, המנוע אינו מותנע מחדש באופן אוטומטי גם כשמרפס מדוושת הבלם. עליך להתניע את המנוע באופן ידני.

▼ **נורית חיווי לניתוק של מערכת Auto Start Stop (צהובה)**

הנורית מאירה בצהוב כאשר מנתקים את מערכת Auto Start Stop בלחיצה על המתג לניתוק מערכת Auto Start Stop. הנורית כבית כאשר מפעילים את מערכת Auto Start Stop בלחיצה נוספת על המתג לניתוק מערכת Auto Start Stop.



■ **נורית חיווי של מערכת Auto Start Stop (ירוקה)**

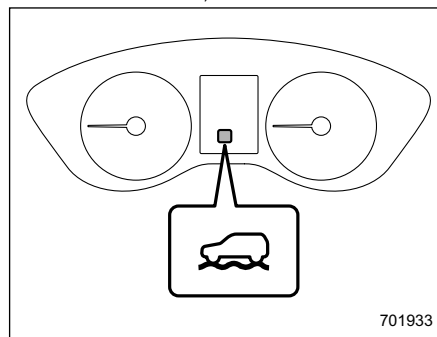
נורית החיווי מאירה כשהמנוע מודמם באופן זמני על ידי מערכת Auto Start Stop. הנורית כבית כשהמנוע מותנע מחדש.



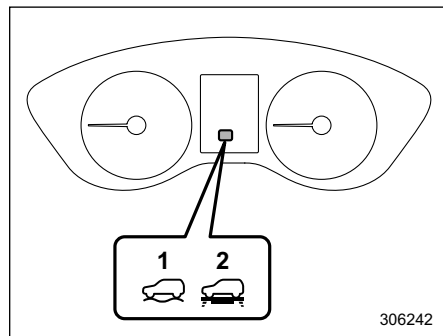
■ **נורית חיווי 'לא התגלתה פעילות' של מערכת Auto Start Stop**

כאשר רכב עוצר, נורית החיווי מאירה כאשר תנאי הפעולה של מערכת Auto Start Stop אינם מתקיימים. נורית החיווי כבית לאחר שמתחילים שוב בנסיעה. עיין בנושא "תנאים שבהם המערכת לא תפעל" 322.

■ **נורית חיווי של מערכת X-MODE (אם קיימת)**



נורית חיווי של מערכת X-MODE (בדגמים עם מצב אחד) 701933



נורית חיווי של מערכת X-MODE (בדגמים עם שני מצבים) 306242

- 1 חיווי מצב X-MODE או חיווי מצב D.SNOW/MUD
- 2 חיווי מצב SNOW/DIRT

נורית זו מאירה כשמערכת X-MODE פעילה. הנורית כבית כשמערכת X-MODE מנותקת. עיין בנושא "הפעלה/ניתוק של מערכת X-MODE" 312.

■ **נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד (אם קיימת)**

נורית זו מאירה כשבקרת הנסיעה במורד נמצאת במצב המתנה. היא מהבהבת כשבקרת הנסיעה במורד פועלת. היא כבית כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד אינו זמין. עיין בנושא "תפקוד בקרת נסיעה במורד" 314.



■ נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)

החיווי מופיע כאשר לוחצים על מתג הניתוק של המערכת לניטור הנהג כדי לנתק את המערכת לניטור הנהג. עיין בנושא "נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג" 355.



■ נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)

חיווי זה מופיע כשפעולתה של המערכת לניטור הנהג הופסקה באופן זמני. עיין בנושא "נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של המערכת לניטור הנהג" 355.

הערה

כשטמפרטורת המודול של המערכת לניטור הנהג גבוהה, פעולת המערכת נפסקת.



■ נורית אזהרה לקרח על הכביש (אם קיימת)

בטמפרטורה חיצונית של 3°C ומטה מאירה נורית האזהרה לקרח על הכביש כדי להזהיר את הנהג שפני הדרך עלולים להיות מכוסים בשכבה של קרח.

■ נורית חיווי לניתוק מערכת RAB (אם קיימת) RAB OFF

נורית זו מאירה כשמנתקים את המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB), או כשהמערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור מושעת באופן זמני. עיין בנושא "מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)" 337.



■ נורית חיווי לפעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה)/נורית אזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה) (אם קיימת)

▼ נורית חיווי פעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה)

חיווי זה מופיע כשהמערכת לניטור הנהג פעילה. עיין בנושא "נורית חיווי פעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה)" 355.

▼ נורית האזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה)

אזהרה זו מופיעה כשמתגלה תקלה במערכת לניטור הנהג. דאג שהרכב ייבדק במוסד בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



■ נורית אזהרה למערכת BSD/SRVD (אם קיימת)

נורית האזהרה מאירה כשמתגלה תקלה במערכת BSD/SRVD. במקרה זה, נורית האזהרה של מערכת BSD/SRVD מאירה בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני). כשהנורית מאירה, דאג שהרכב ייבדק במוסד בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



■ נורית חיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)

הנורית מאירה כשמנתקים את מערכת BSD/SRVD בלחיצה על מתג הניתוק של מערכת BSD/SRVD, או כשמערכת BSD/SRVD מושעת באופן זמני. במקרה זה, נורית החיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD מאירה בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני). לפרטים עיין בנושא "מערכת BSD/SRVD" 327.

■ נורית אזהרה למערכת RAB (אם קיימת) RAB

נורית זו מאירה כשמתגלה תקלה במערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB). עיין בנושא "מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)" 337.

הערה

• הטמפרטורה החיצונית המוצגת מתייחסת לסביבת החיישן בלבד. אולם, ייתכן שהטמפרטורה המוצגת לא תהיה נכונה, או שהיא תתעדכן באיחור, בתנאים הבאים.

– כשהרכב חונה או נוסע לאט

– כשחל שינוי פתאומי בטמפרטורה החיצונית (למשל: בכניסה לחניון תת קרקעי או ביציאה ממנו, או במעבר במנהרה)

– כשמתניעים את המנוע לאחר שהרכב חנה במשך פרק זמן מסוים

• יש להתייחס לאזהרת קרח על הכביש כאל אזהרה כללית בלבד. יש להקפיד ולבדוק את תנאי הדרך בפועל לפני תחילת הנסיעה.

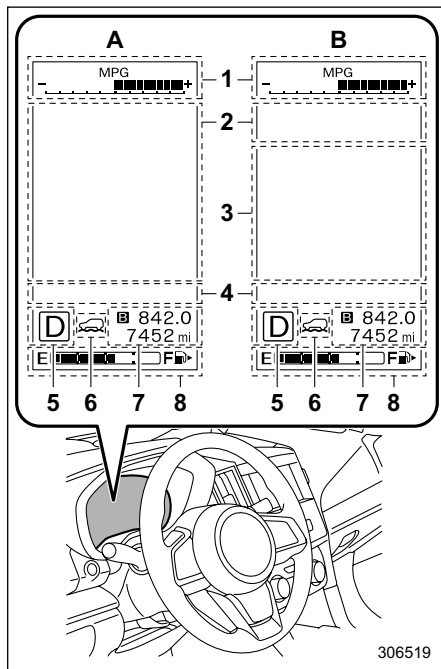
• לאחר שהוצג מסך ההתראה לקרח על הכביש, הוא לא יופיע פעם נוספת אלא אם טמפרטורת הסביבה עלתה עד 5°C לפחות.

3-7. צג בלוח המחוונים (LCD צבעוני)

⚠ אזהרה

לפני שמפעילים את הצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) במהלך הנסיעה, יש לוודא שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה. אם ההפעלה של הצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) עלולה לפגוע ביכולתך להתרכז בנהיגה, עצור את הרכב לפני השימוש בתפקודים של הצג. אסור להתרכז בצג בזמן הנהיגה. אחרת, תשומת הלב שלך תוסח מהנעשה בדרך והתוצאה עלולה להיות תאונה.

בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) מופיעים פריטי מידע שונים. בנוסף, אם מתגלה תקלה, תופיע הודעת אזהרה בצג. ניתן לבצע גם כוונונים שונים של התוכן המוצג.



צג בלוח המחוונים (LCD צבעוני)

- 1 מחוון ECO (עיין בנושא "מחוון ECO" 158.)
- 2 מסך אזהרה (עיין בנושא "מסך אזהרה" 186) / מסך בסיסי (עיין בנושא "מסכים בסיסיים" 187.)
- 3 מסך EyeSight
- 4 מסך חיוויים (עיין בנושא "מסך חיוויים" 186.)

לאחר שמוצגות התראות, שבה המערכת לתצוגה המקורית בתוך מספר שניות. כאשר התזכורת למידע "I" מופיעה בצג, ניתן יהיה להציג שוב את מסך האזהרה. כדי לשוב ולהציג הודעה שמוצג לגביה סמל תזכורת "I" משוך כלפיך את המתג "I/SET" שבגלגל ההגה.

הערה

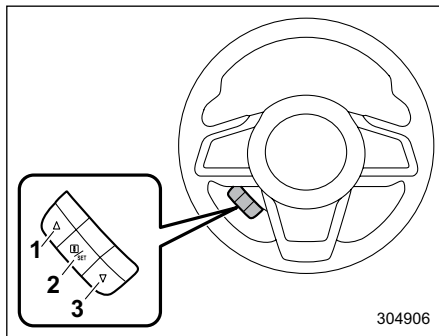
כשמופיע בצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) מסך ההגדרות, לא ניתן לבקר את הצג שבלוח-המחוונים (LCD צבעוני) בעזרת הלחצנים "▲", "▼" ו-"I/SET" שבמתג הבקרה.

■ מסך הכניסה (אנימצית פתיחה) ומסך הפרידה (אנימצית סיום)

לאחר שמשחררים את נעילת הדלתות ופותחים ושוב סוגרים את דלת הנהג, מוצג בצג שבלוח-המחוונים (LCD צבעוני) מסך הכניסה (אנימצית פתיחה) במשך כ-20 שניות.

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF, מופיע בהדרגה בצג שבלוח-המחוונים (LCD צבעוני) מסך הפרידה (אנימצית סיום).

■ עקרונות הפעלה בסיסיים



מתגי בקרה

- 1 ▲ (מעלה)
- 2 I/SET (אישור)
- 3 ▼ (מטה)

בלחיצה על הלחצן ▲ או על הלחצן ▼ שבין מתגי הבקרה, ניתן לעבור בין המסכים והפריטים המוצעים לבחירה. במשיכה של המתג "I/SET" כלפיך אפשר לבחור ולקבוע פריטים.

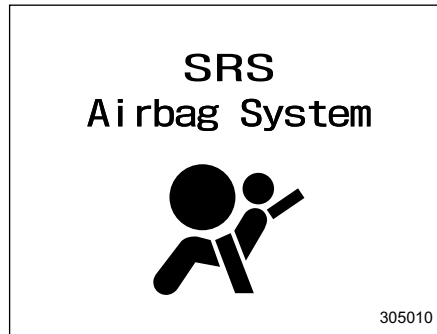
אם קיימות הודעות שימושיות דוגמת מידע על הרכב, התראות וכדומה, הן עשויות להתפרץ אל התצוגה הנוכחית ולהופיע על הצג בלוחית צליל. כשמופיעה הודעה כזו עליך לנקוט באמצעים המתאימים, כמתחייב מההודעה המוצגת.

- 5 חייווי מצב ידית בורר ההילוכים/מחווין מצב ההילוכים (עיין בנושא "חייווי מצב ידית בורר ההילוכים/מחווין מצב ההילוכים" 180).
- 6 חייווי מערכת X-MODE (אם קיימת) (עיין בנושא "נורית חייווי של מערכת X-MODE" 182).
- חייווי SI-DRIVE (עיין בנושא "נורית חייווי למערכת SI-DRIVE" 180).
- 7 מד מרחק כולל (עיין בנושא "מד מרחק כולל" 157). מד מרחק נסיעה כפול (עיין בנושא "מד מרחק נסיעה כפול" 157).
- 8 מד דלק (עיין בנושא "מד דלק" 158).
- A: כשמערכת Eyesight מנותקת
- B: כשמערכת Eyesight פעילה

הערה

- הכיתובים והמראה של מסך הכניסה ומסך הפרידה בפועל עשויים להיות שונים.
- אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON כאשר מוצג מסך הכניסה, מופיע המסך הבסיסי.
- לאחר שמסך הכניסה מופיע, חייב לעבור פרק זמן מסוים עד שהוא מופיע שנית.
- לאחר שמשחררים את הנעילה של דלת הנהג, אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב אחר, מסך הכניסה לא יופיע גם אם פותחים ושוב סוגרים את דלת הנהג.
- מסך הכניסה נעלם אם נועלים את דלת הנהג בעזרת השלט-רחוק (בכל הדגמים) או המערכת להפעלה ללא מפתח (אם קיימת) כאשר מוצג מסך הכניסה.
- ניתן להפעיל או לבטל את מסכי הכניסה המופיעים בצג הרב תכליתי (LCD צבעוני) ובמערכת השמע/ניווט.
- אפשר לקבוע שמסך הכניסה יוצג או לבטל את הצגתו. לפרטים, עיין בנושא "מסך כניסה" 190.
- אפשר לקבוע שמסך הפרידה יוצג או לבטל את הצגתו. לפרטים, עיין בנושא "מסך פרידה" 190.

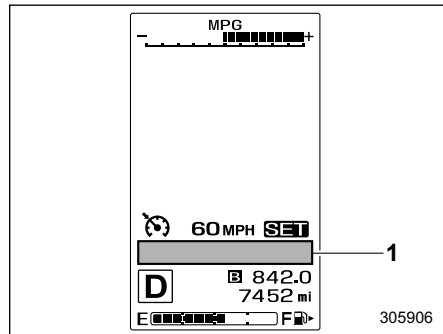
■ מסך אזהרה



דוגמה של אזהרה

אם יש הודעת אזהרה או התראת תחזוקה, הן יופיעו במסך זה. עליך לנקוט באמצעים המתאימים כמתחייב מההודעות המוצגות.

■ מסך חיוויים



1 מסך חיוויים

במצבים המתאימים, החיוויים הבאים מופיעים במסך החיוויים.

הערה

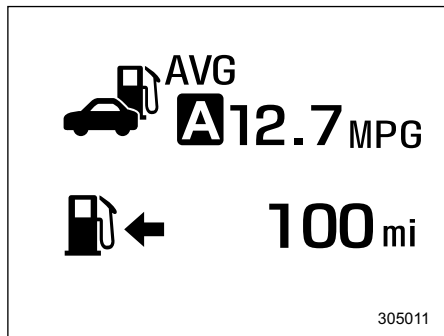
כשצריך להציג מידע אזהרה, הוא יופיע במסגרת חמישה חיוויי אזהרה, לפי סדר חומרה עולה, משמאל לימין. אם צריך להציג שישה פריטים של מידע אזהרה או יותר, משוך את מתג "I/SET" כדי להציג את הפריטים הבאים.

עמוד	שם	סימן
183	נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)	
183	נורית אזהרה לקרח על הכביש	

■ מסכים בסיסיים

בעזרת הלחצן "▲" או הלחצן "▼" שבגלגל ההגה, אפשר להחליף את המסך שמוצג באופן קבוע.

מסך צריכת דלק ממוצעת:



צריכת דלק ממוצעת: טווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל

מסך זה מציג את צריכת הדלק הממוצעת מאז האיפוס האחרון של מד מרחק הנסיעה

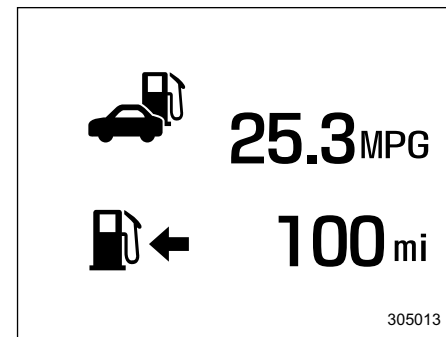
עמוד	שם	סימן
181	נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop / נורית חיווי לניתוק מערכת Auto Start Stop (צהובה)	
181	נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים	
167	נורית אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית	
182	נורית חיווי של מערכת Auto Start Stop (ירוקה)	
182	נורית חיווי לא התגלתה פעילות של מערכת Auto Start Stop	
182	נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד (אם קיימת)	
183	נורית לחיווי פעולה של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)	
183	נורית אזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה) (אם קיימת)	
183	נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)	

עמוד	שם	סימן
171	נורית אזהרה לדלת פתוחה	
171	נורית אזהרה 'מכסה תא המנוע פתוח'	
181	נורית אזהרה של אורות ראשיים עם נורות LED	
180	נורית חיווי לסייען אלומה גבוהה	
181	נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה/נורית חיווי לניתוק הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	SRH OFF
167	נורית אזהרה לטמפרטורת שמן דיפרנציאל אחורי (אם קיים)	R.DIFF TEMP
166	נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך	
183	נורית אזהרה למערכת RAB (אם קיימת)	RAB
183	נורית חיווי לניתוק מערכת RAB (אם קיימת)	RAB OFF
183	נורית אזהרה למערכת BSD/SRVD (אם קיימת)	
183	נורית חיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)	

הערה

טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלס דלק נמוך נדלקת.

מסך צריכת דלק נוכחית:



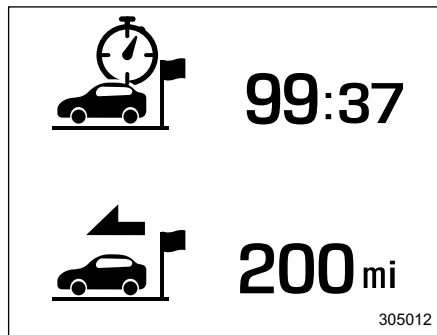
צריכת דלק ממוצעת :

טווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל :

הערה

טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלס דלק נמוך נדלקת.

מסך מידע נסיעה:

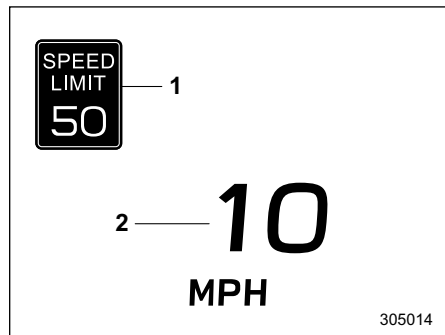


משך נסיעה :

מרחק נסיעה :

במסך זה מופיעים משך הנסיעה (הזמן שחלף מאז שמערכת ההצתה הועברה למצב ON) ומרחק הנסיעה (המרחק שהרכב נסע מאז שמערכת ההצתה הועברה למצב ON).

מסך מד מהירות דיגיטלי:



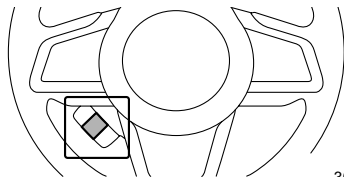
1 חיווי מגבלת המהירות (אם קיים)

2 מהירות הנסיעה

במסך זה מוצגת מהירות הנסיעה הנוכחית.

מסך הכניסה למסכי התפריטים:

Pull and hold
"i/SET" Switch
For Menu



305016

שמשך זה נבחר, משוך והחזק את מתג "i/SET" כדי להציג את מסך התפריטים.

הערה

- כשמאפסים את מד מרחק הנסיעה, מאופסים גם הנתונים של הזמן הכולל וכמות הדלק הכוללת שנחסכה, והמתייחסים לאותו קטע נסיעה.
- למשך הנסיעה הכולל נוסף גם הזמן שבו הודמם המנוע על ידי מערכת Auto Start Stop.

מסך מערכת Auto Start Stop:

01'18"



21 ml

305098

משך הזמן הכולל שבו הודמם המנוע על ידי מערכת Auto Start Stop
כמות הדלק הכוללת שנחסכה הודות להדממת המנוע על ידי מערכת Auto Start Stop

הערכים מחושבים מאז האיפוס האחרון של מד מרחק הנסיעה שמוצג כעת ועד עתה. טווחי המדידה הם כמפורט להלן:

- משך הזמן הכולל: מ-00 דק' ו-00 שני עד 9,999 שני, 59 דק' ו-59 שני
- כמות הדלק הכוללת: מ-0 מ"ל עד 9,999.999 ליטר.

■ מסכי תפריטים

משוך והחזק את מתג "i/SET" כדי להיכנס למסכי התפריטים כשכל התנאים הבאים מתקיימים.

- מסך הכניסה למסכי התפריטים נבחר.
- תזכורת המידע "i" אינה מופיעה.

הערה

- פריטי הכוונון הזמינים בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) בזמן הנהיגה מוגבלים.
- למידע על הגדרות התפקודים והכוונונים בצג שבלוח המחוונים, עיין בנושא "קביעת פונקציות" 23.

בעזרת הלחצן "▲" או הלחצן "▼" שבגלגל ההגה, אפשר לבחור בתפריט. משוך את המתג "i/SET" כדי להיכנס לתפריט שנבחר.

הערה

בעקבות בחירה בתפריט "Go Back" (חזרה) חוזרת המערכת למסך הקודם.

▼ הגדרות המסך

לאחר כניסה לתפריט "Screen Settings" (הגדרות מסך), בחר באחד מהתפריטים הבאים:

▼ מסך כניסה

אפשר להפעיל את מסך הכניסה או לבטל אותו.

▼ מסך פרידה

אפשר להפעיל את מסך הפרידה או לבטל אותו.

▼ תנועה ראשונית של המחוונים

ניתן להפעיל או לבטל את התנועה של מחוגי המדים והמחוונים כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.

▼ יחידות

שינוי של היחידות המוצגות בצג בלוו המחוונים (LCD צבעוני), בצג הרב-תכליתי (שחור לבן) ובצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני)

▼ שפות

שינוי השפה המוצגת בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) ובצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני).

▼ עצמת הקול של צלילי ההתראה

קביעת עצמת הקול של ההתראות של מערכת EyeSight, עצמת הקול של ההתראות של מערכת BSD/SRVD ועצמת הקול של ההתראות של מערכת RAB.

▼ תזכורת למושב האחורי

ניתן להפעיל או להשבית את התזכורת למושב האחורי.

▼ מערכת Eyesight

הערה

לפריטים על השימוש במערכת EyeSight, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

▼ מערכת RAB (אם קיימת)

▼ התראה קולית של סונאר

אפשר להפעיל או לבטל את צליל ההתראה שמושמע כשהמערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור פועלת ומתגלים מכשולים בנסיעה לאחור.

הערה

בדגמים המצוידים במערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB), עיין בנושא "מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור" 337.

▼ הגדרות הרכב

לאחר כניסה לתפריט "Vehicle Setting" (הגדרות הרכב), בחר באחד מהתפריטים הבאים:

חיישן התאורה האוטומטית.

▼ תאורת קבלת פנים

קביעת זמן העזיבה וההגעה.

• קביעת זמן ההגעה

קביעת משך התאורה של הפנסים הראשיים כשמתקרבים לרכב.

• קביעת זמן העזיבה

קביעת משך התאורה של הפנסים הראשיים כשמתרחקים מהרכב.

▼ איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת

הפעלת או ביטול של האיתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת.

▼ הגדרת המראות החיצוניות

(אם התפקוד קיים)

אפשר להפעיל את התפקוד של הטיית המראות כלפי מטה בנסיעה לאחור או לבטל אותו.

▼ הגדרות ברירת מחדל

בחר באפשרות "Yes" (כן) כדי להשתמש במסך התפריט לשחזור ההגדרות המותאמות אישית להגדרות ברירת המחדל כפי שנקבעו במפעל (למעט "Vehicle Setting" (הגדרות הרכב) של "Keyless Entry System" (מערכת כניסה ללא מפתח), "Defogger" (מפשיר אדים), "Interior Light" (תאורה פנימית), "Auto Door Lock and Unlock" (נעילה ושחרור אוטומטיים של הדלתות), "Auto"

▼ נעילה ושחרור אוטומטיים של הדלתות

קביעת התנאים לנעילה ושחרור אוטומטיים של הדלתות

• נעילה אוטומטית של הדלתות:

קבע את התנאים לנעילה אוטומטית של הדלתות על פי הפריטים הבאים.

– מהירות הנסיעה: כשמהירות הנסיעה עולה על 20 קמ"ש.

– שילוב מצב חנייה, או שילוב ממצב חנייה למצב אחר: כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב כלשהו מלבד P.

– Off: השבתת התפקוד.

• שחרור אוטומטי של נעילת הדלתות:

קבע את התנאים לשחרור אוטומטי של נעילת הדלתות על פי הפריטים הבאים.

– שילוב מצב חנייה, או שילוב ממצב חנייה למצב אחר: כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב P.

– בהעברה של מערכת ההצתה למצב OFF: כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.

– בפתיחה של דלת הנהג: כשפותחים את דלת הנהג.

– Off: השבתת התפקוד.

▼ חיישן תאורה אוטומטית

קביעה והתאמה אישית של הרגישות של

▼ מערכת מפתח חכם

קביעת הגדרות השימוש במפתח החכם.

• אותות קוליים (אם התפקוד קיים)

קביעת הצליל האלקטרוני שמושמע כשנועלים את הדלתות או משחררים את נעילתן.

• מהבהבי חירום

קביעת הפעולה של מהבהבי החירום כשנועלים את הדלתות או משחררים את נעילתן.

• שחרור נעילה של דלת הנהג (אם התפקוד קיים)

אפשר לבחור אם רק הנעילה של דלת הנהג תשחרר, או שהנעילה של כל הדלתות תשחרר בו-זמנית, כשמשחררים את הנעילה של דלת הנהג.

• שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת (אם התפקוד קיים)

אפשר לבחור אם רק הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת תשחרר, או שהנעילה של כל הדלתות תשחרר בו-זמנית, כשניגשים לאזור המטען.

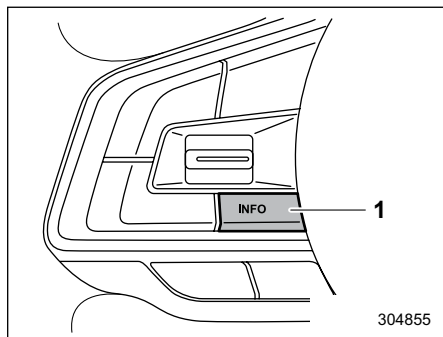
▼ מפשיר אדים

קביעה והתאמה אישית של הפעולה של מפשיר האדים.

▼ תאורה פנימית

קביעה והתאמה אישית של משך ההשהיה לפני הכיבוי של התאורה הפנימית.

▼ כיצד להחליף את פריטי המידע המופיעים בצג



1 לחצן INFO

בעקבות לחיצה על הלחצן INFO שבגלגל ההגה, מוחלפים פריטי המידע המופיעים בצג לפי הסדר הבא.

כשמערכת ההצתה במצב ACC, השעון מופיע בצג.

כשמערכת ההצתה במצב ON, מופיעים בצג חיווי הטמפרטורה החיצונית, תצוגת מידע הנסיעה והשעון.

הערה

הערכים המוצגים עשויים להשתנות בהתאם לתנאי הנסיעה של הרכב. כמו כן, הערכים המוצגים עשויים להיות שונים במעט מהערכים בפועל ויש להתייחס אליהם כאל מידע כללי בלבד.

■ תצוגת מידע נסיעה

הערה

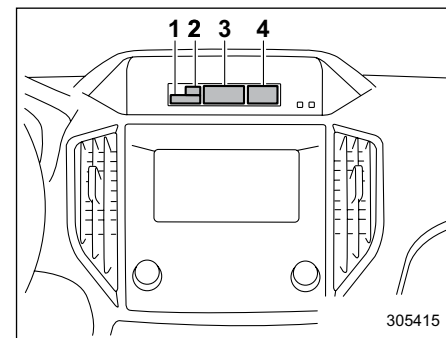
אפשר לקבוע בו-זמנית הן את היחידות של הצג הרב-תכליתי (שחור-לבן) והן את היחידות המופיעות בלוח המחוונים. לפרטים על קביעת השפה והיחידות, עיין בנושא "מסכי תפריטים" 190.

"Light Sensor" (חיישן תאורה אוטומטית), "Welcome Lighting" (תאורת קבלת פנים) ו-"One-touch lane changer" (איתות למעבר נתיב בנגיעה בודדת)). בחר באפשרות "No" (לא) כדי לחזור למסך הקודם מבלי לחזור לברירות המחדל שנקבעו במפעל.

3-8. צג רב-תכליתי (שחור-לבן)

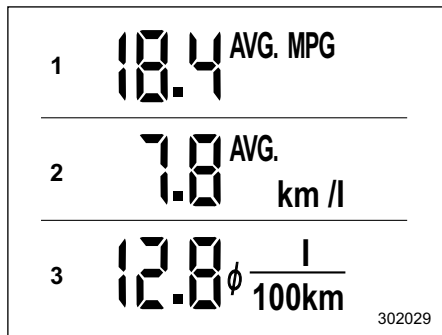
הערה

בדגמים המצוידים בצג רב-תכליתי (LCD צבעוני), עיין בנושא "צג רב-תכליתי (LCD צבעוני)" 196.



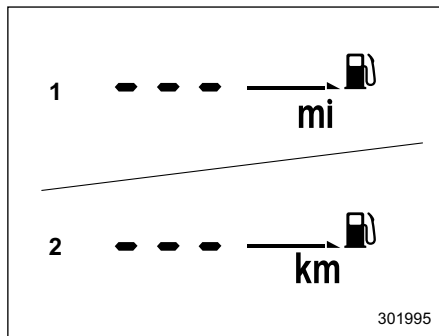
- 1 חיווי טמפרטורה חיצונית
- 2 נורית חיווי של מערכת X-MODE (אם קיימת)
- 3 תצוגת מידע נסיעה
- 4 שעון

▼ צריכת דלק ממוצעת



- (1) הצגת טווח הנסיעה לגלון של דלק
- (2) הצגת טווח הנסיעה לליטר של דלק
- (3) הצגת צריכת הדלק ל-100 ק"מ

בתצוגה מופיעה צריכת הדלק הממוצעת מאז האירוס האחרון של מד מרחק הנסיעה.

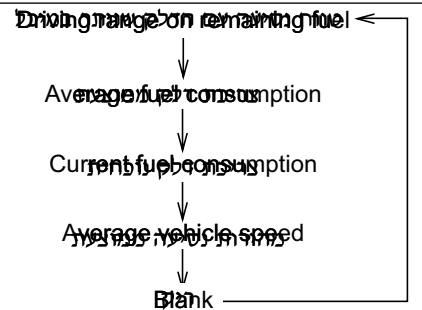


- 1 כשקובעים שהיחידות שבהן מוצג המידע יהיו מיילים לשעה
- 2 כשקובעים שהיחידות שבהן מוצג המידע יהיו קמ"ש

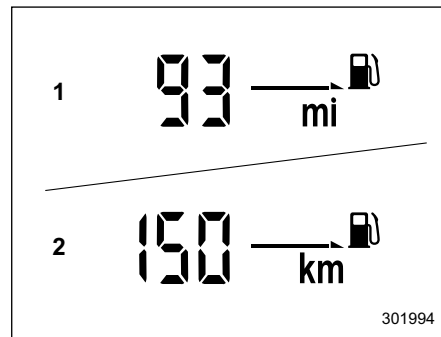
כאשר חיווי טווח הנסיעה מראה "----", נותרה רק כמות מזערית של דלק במיכל.

הערה

טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלס דלק נמוך נדלקת.



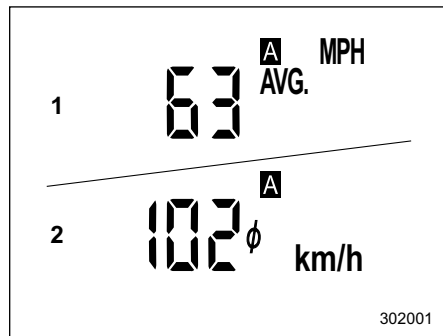
▼ טווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל



- 1 כשקובעים שהיחידות שבהן מוצג המידע יהיו מיילים לשעה
- 2 כשקובעים שהיחידות שבהן מוצג המידע יהיו קמ"ש

טווח הנסיעה מראה את המרחק אותו אפשר לנסוע בהתחשב בכמות הדלק שנותרה במיכל ובצריכת הדלק הממוצעת.

▼ מהירות נסיעה ממוצעת



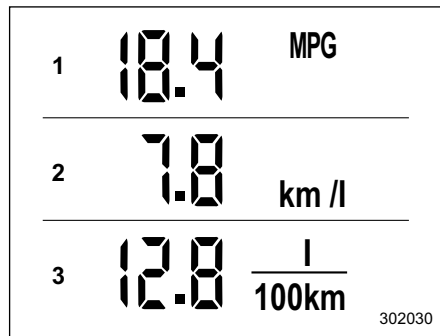
- 1 כשבוחרים ביחידות של מיילים
2 כשבוחרים ביחידות של ק"מ

בתצוגה מצוינת מהירות הנסיעה הממוצעת מאז האיפוס האחרון של מד מרחק הנסיעה. בעקבות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה יוצגו לחילופין מהירות הנסיעה הממוצעת בנסיעה A ומהירות הנסיעה הממוצעת בנסיעה B. כשמאפסים את הנתונים של אחת הנסיעות, מאופס גם הנתון של מהירות הנסיעה הממוצעת באותה נסיעה.

הערה

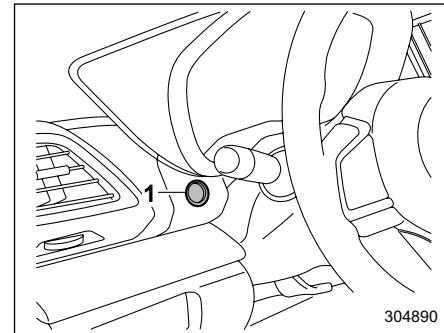
לאחר שמאפסים את הנתונים של אחת הנסיעות, תוצג מהירות הנסיעה הממוצעת המתייחסת אליה רק לאחר שעוברים קילומטר נוסף של נסיעה.

▼ צריכת דלק נוכחית



- 1 הצגת טווח הנסיעה לגלון של דלק
2 הצגת טווח הנסיעה לליטר של דלק
3 הצגת צריכת הדלק ל-100 ק"מ

כיווי זה מציג את צריכת הדלק ברגע הנוכחי



1 מתג איפוס מד מרחק הנסיעה

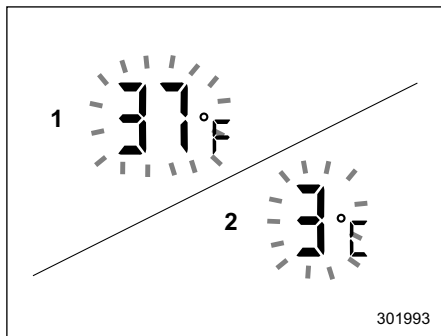
בעקבות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה יוצגו לחילופין צריכת הדלק הממוצעת בנסיעה A וצריכת הדלק הממוצעת בנסיעה B.

כשמאפסים את הנתונים של אחת הנסיעות, מאופס גם הנתון של צריכת הדלק הממוצעת באותה נסיעה.

הערה

לאחר שמאפסים את הנתונים של אחת הנסיעות, תוצג צריכת הדלק הממוצעת המתייחסת אליה רק לאחר שעוברים קילומטר נוסף של נסיעה.

▼ אזהרת קרח על הכביש



- 1 בדגמים בעלי מפרט אמריקני
2 מלבד דגמים בעלי מפרט אמריקני

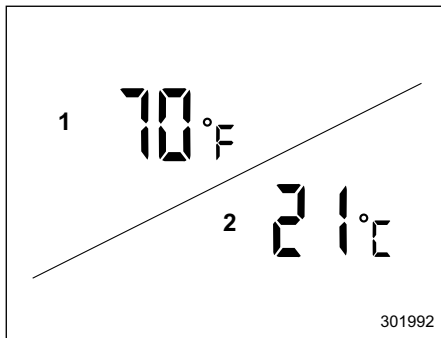
כשהטמפרטורה החיצונית יורדת אל מתחת לערך מסוים, מהבהבת תצוגת הטמפרטורה במשך 5 שניות כדי להזהיר מפני אפשרות של קרח על הכביש.

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, אם כבר שוררת טמפרטורה חיצונית נמוכה, לא תהבהב התצוגה של הטמפרטורה החיצונית.

הערה

ייתכן שהטמפרטורה המוצגת תהיה שונה מהטמפרטורה החיצונית בפועל. יש להתייחס לאזהרת קרח על הכביש כאל אזהרה כללית בלבד. יש להקפיד ולבדוק את תנאי הדרך בפועל לפני תחילת הנסיעה

■ תצוגת טמפרטורה חיצונית



- 1 בדגמים בעלי מפרט אמריקני
2 מלבד דגמים בעלי מפרט אמריקני

הערה

• הטמפרטורה החיצונית המוצגת מתייחסת לסביבת החיישן בלבד. אולם, ייתכן שהטמפרטורה המוצגת לא תהיה נכונה, או שהיא תתעדכן באיחור, בתנאים הבאים.

– כשהרכב חונה או נוסע לאט
– כשחלים שינויים תכופים בטמפרטורה החיצונית (למשל: בכניסה לחניון תת קרקעי או ביציאה ממנו, או במעבר במנהרה)

– כשמתניעים את המנוע לאחר שהרכב חנה במשך פרק זמן מסוים

• לא ניתן להחליף את יחידות המדידה של הטמפרטורה.

▼ יציאה מהתצוגה של מידע הנסיעה

בחר בשטח הריק בתפריט כדי לצאת מהתצוגה הנבחרת של מידע הנסיעה.

הערה

• הערכים של צריכת הדלק הממוצעת ומהירות הנסיעה הממוצעת מחושבים גם כאשר התצוגה של מידע הנסיעה אינה מופיעה.

• גם כשיוצאים מהתצוגה של מידע הנסיעה, התצוגה שבה להופיע באופן אוטומטי לאחר שמנתקים את המצבר ושבים ומחברים אותו (למשל: לצורך החלפת המצבר או החלפת נתיך).



■ נורית חיווי של מערכת X-MODE (אם קיימת)

נורית החיווי מאירה כשמערכת X-MODE פעילה. נורית החיווי כבית כשמערכת X-MODE מנותקת.

■ שער

לפרטים על כוונן השער, עיין בנושא "שער" 208.

3-9. צג רב-תכליתי (LCD צבעוני)

הערה

בדגמים עם צג רב-תכליתי (שחור-לבן), עיין בנושא "צג רב-תכליתי (שחור-לבן)" 192.

▲ אזהרה

לפני שמפעילים את הצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) במהלך הנסיעה, יש לוודא שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה. אם ההפעלה של הצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) עלולה לפגוע ביכולתך להתרכז בנהיגה, עצור את הרכב במקום בטוח לפני השימוש בתפקודי הצג. אסור להתרכז בצג בזמן הנהיגה. אחרת, תשומת הלב שלך תוסח מהנעשה בדרך והתוצאה עלולה להיות תאונה.

■ תפקודים

הצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) מציע את התפקודים הבאים.

הסבר	עמוד
תצוגה של הודעות שימושיות, דוגמת התראות	198
תצוגה של מסכים בסיסיים (דוגמת מסך של צריכת דלק)	198
הגדרות וכוונונים של הודעות תחזוקה	217

כמו כן, הצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) יכול לשמש גם לקביעת הגדרות של הצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) עצמו, ואתחול שלו.

הערה

- כשהרכב בתנועה, ייתכן שתפקודים מסוימים ואפשרויות מסוימות לא יהיו זמינים.
- אפשר לקבוע בו-זמנית הן את היחידות של הצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) והן את היחידות המופיעות בלוח המחוונים. לפרטים על קביעת השפה והיחידות, עיין בנושא "מסכי תפריטים" 190.
- התמונות המופיעות במדריך לנהג הן דוגמאות בלבד. המראה בפועל עשוי להיות שונה, בהתאם לשוק ולמפרטי הרכב.

כשמבוצעות הבדיקות, הצבע של הסמל המציין את הפריט הנבדק משתנה.

אם יש התראה, תוצג הודעה. עליך לנקוט באמצעים המתאימים כמתחייב מההודעות המוצגות.

בתום הבדיקה העצמית, יוצגו התאריך של היום, יום ההולדת שנשמר או יום השנה שנשמר.

הערה

• לאחר שמבוצע טיפול התחזוקה יש לשנות את ההגדרה של פריט התחזוקה המתאים. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות תחזוקה" 217.

• המסך של הודעות התחזוקה מופיע אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים.

– פרק הזמן שנותר עד לתאריך הרשום שבו יש לבצע את הטיפול הוא 15 ימים או פחות.

– מרחק הנסיעה הכולל עד למרחק הרשום שבו יש לבצע את הטיפול הוא כ-500 ק"מ או פחות.

• המסך של הודעות התחזוקה מופיע עד שמתקיים אחד מהתנאים הבאים.

– פרק הזמן שחלף מהתאריך הרשום שבו יש לבצע את הטיפול הוא 15 ימים או יותר.

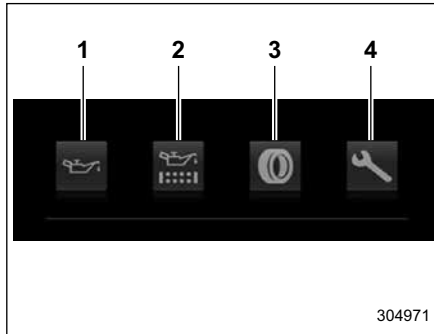
– מרחק הנסיעה הכולל שעבר הרכב מהמרחק הרשום שבו יש לבצע את הטיפול הוא כ-500 ק"מ או יותר.

■ מסך בדיקה עצמית

הערה

כשקובעים את ההגדרה "On" (פעיל), מסך הבדיקה העצמית מופיע. לפרטים על הכוונון עיין בנושא "הפעלה/ביטול" 217.

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON מבוצעת בדיקה עצמית של הרכב. המסכים המתייחסים לפרטים הבאים מופיעים בזה אחר זה, כאשר כל אחד מהם מוצג במשך מספר שניות.



- 1 שמן מנוע: בדיקת המרווח להחלפת שמן מנוע.
- 2 מסנן שמן: בדיקת המרווח להחלפת מסנן השמן.
- 3 צמיגים: בדיקת המרווח של סבב הגלגלים.
- 4 בדיקות ותחזוקה: בדיקת המרווח לבדיקות ותחזוקה.

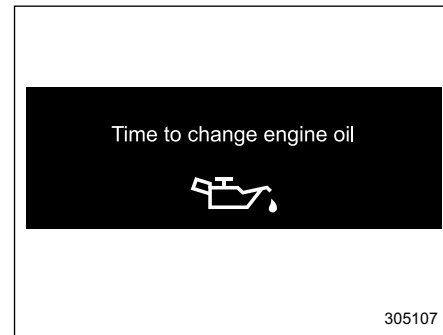
■ מסך כניסה

כשפותחים את דלת הנהג ושוב סוגרים אותה, מופיע לפרק זמן קצר מסך הכניסה.

הערה

- אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON כאשר מוצג מסך הכניסה, מסך הכניסה נעלם.
- אפשר לקבוע שמסך הכניסה יוצג או לבטל את הצגתו. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות המסך" 190.
- לאחר שמסך הכניסה נעלם, במשך פרק זמן מסוים הוא לא יוצג פעם נוספת אפילו אם פותחים וסוגרים את דלת הנהג פעם נוספת. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.

■ מסך של הודעה מתפרצת



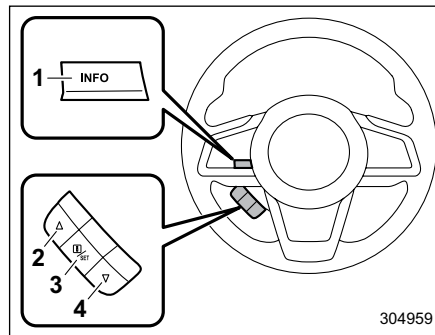
305107

דוגמה

הודעות שימושיות דוגמת תזכורות, מידע על הרכב, התראות וכדומה, עשויות להתפרץ אל התצוגה הנוכחית ולהופיע על הצג בלויית צליל. כשמופיעה הודעה כזו עליך לנקוט באמצעים המתאימים, כמתחייב מההודעה המוצגת.

לאחר שמוצגות הודעות מתפרצות, שבה המערכת לתצוגה המקורית בתוך מספר שניות. כמו כן, אפשר ללחוץ על הלחצן INFO כדי לדלג על המסך של ההודעה המתפרצת.

■ עקרונות הפעלה בסיסיים



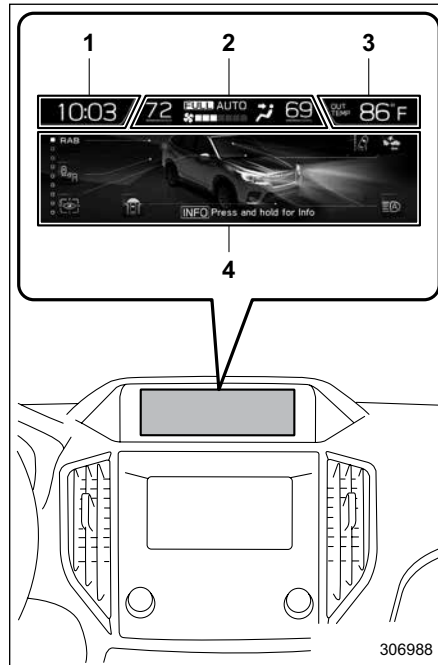
304959

מתג בקרה

- 1 לחצן INFO ▲
- 2 ▲
- 3 i/SET ▼
- 4 ▼

בעקבות לחיצה על הלחצן INFO שבגלגל ההגה, מוחלפים פריטי המידע המופיעים במסך הבסיסי. אפשר להפעיל את הפריטים שבמסך ההגדרות באמצעות הלחצנים "▲", "▼" ו-"i/SET".

■ מסכים בסיסיים



306988

- 1 שעון
- 2 בקרת אקלים*
- 3 טמפרטורה חיצונית
- 4 מסך מידע

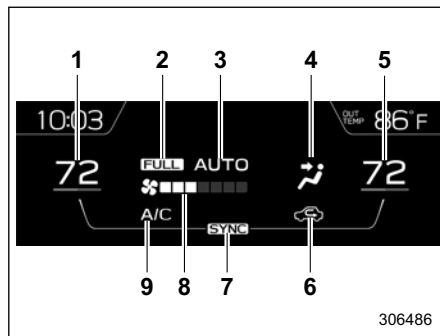
*: מסך זה לא מופיע בצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) כשמערכת ההצתה במצב ACC.

▼ שעות

השעה מוצגת בתצורה של 12 או 24 שעות. לפרטים על כוונון השעון, עיין בנושא "שעון" 208.

• מסך בקרת האקלים

המצב של מערכת בקרת האקלים מוצג בצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני).



מסך בקרת האקלים

- 1 חיווי הטמפרטורה שנקבעה (צד שמאל)
 - 2 חיווי FULL AUTO (מצב אוטומטי מלא)
 - 3 חיווי AUTO (מצב אוטומטי)
 - 4 חיווי מצב בקרת זרימת האוויר
 - 5 חיווי הטמפרטורה שנקבעה (צד ימין)*1
 - 6 חיווי בורר כניסת האוויר
 - 7 חיווי מצב SYNC*1
 - 8 חיווי מהירות המניפה
 - 9 חיווי הפעולה של מיזוג האוויר
- *1: רק בדגמים המצוידים בתפקוד SYNC

כשמפעילים את מערכת בקרת האקלים, המסך הבסיסי מוחלף במסך של בקרת האקלים. לפרטים על הפעולה של בקרת האקלים, עיין בנושא "לוח בקרת האקלים" 241.

כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON, מוצג המסך הבסיסי.

▼ תצוגת טמפרטורה חיצונית

הטמפרטורה החיצונית מוצגת בצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני).

הערה

• הטמפרטורה החיצונית המוצגת מתייחסת לסביבת החיישן בלבד. אולם, ייתכן שהטמפרטורה המוצגת לא תהיה נכונה, או שהיא תתעדכן באיחור, בתנאים הבאים.

- כשהרכב חונה או נוסע לאט
- כשחלים שינויים תכופים בטמפרטורה החיצונית (למשל: בכניסה לחניון תת קרקעי או ביציאה ממנו, או במעבר במנהרה)
- כשמתניעים את המנוע לאחר שהרכב חנה במשך פרק זמן מסוים
- לא ניתן להחליף את יחידות המדידה של הטמפרטורה.

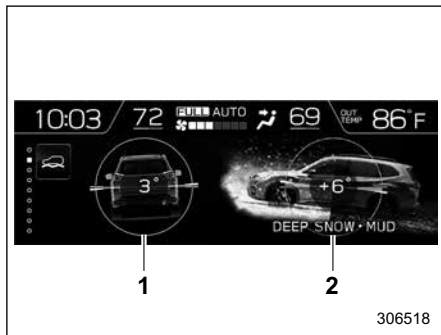
▼ מסך מידע

בעקבות לחיצה על הלחצן INFO שבגלגל ההגה, מוחלפים הפריטים המופיעים במסך המידע.

עמוד	תיאור	תוכן
201	תצוגת מצב הפעולה של רכיבים ופריטי ציוד חשמליים.	מסך מצב הפעולה של הרכיבים החשמליים ¹ *
201	תצוגה של מצב הרכב.	מסך בטיחות מונעת
202	תצוגת מצב הפעולה של מערכת EyeSight.	מסך EyeSight
202	תצוגה של עד 3 פריטים אופציונליים.	מסך המועדפים
203	הצגת מידע הקשור למערכת הניווט.	מסך מידע ניווט ² *
204	תצוגת מידע של מערכת השמע.	מסך השמע ² *
204	תצוגת מידע על צריכת הדלק.	מסך צריכת דלק
204	הצגת השעון.	מסך שעון/תאריך
205	מעבר למסך ההגדרות.	מסך הנחיות

*1: אם התפקוד קיים

*2: בדגמים עם מערכת ניווט



מסך מערכת X-MODE

- 1 יציבת הרכב
- 2 מערכת X-MODE

במסך זה מוצגים מצב הנסיעה של הרכב והתפקודים של מצב הפעולה. לגבי תפקודים שפועלים, החיווי מואר או מהבהב.

הערה

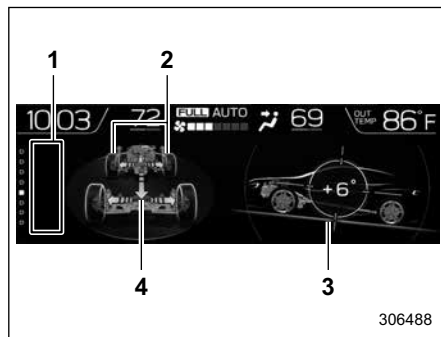
- יציבת הרכב כפי שהיא מוצגת בחיווי עשויה להיות שונה מיציבת הרכב בפועל.
- כשמערכת X-MODE מופעלת, בצג הרב-תכליתי מופיע המסך של הבטיחות המונעת.
- זווית היציבה של הרכב משתנה לא רק לפי זווית פני השטח של הדרך, אלא גם לפי נטיית הרכב כתוצאה מנוסעים, מטען, האצה או האטה.

3. משוך את מתג "i/SET" כדי לבחור את הפריט הרצוי.

הערה

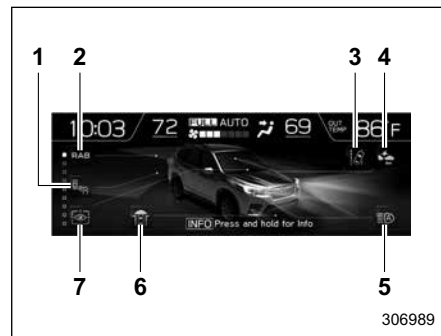
- ביחס לתפקודים שאינם מותקנים ברכב, לא מוצגים חיוויים.
- חיוויים של תפקודים שאינם פועלים מוצגים באפור.

▽ מסך בטיחות מונעת



- 1 מסך חיוויים
- 2 זווית ההיגוי
- 3 יציבת הרכב
- 4 תנאי נסיעה

▽ מסך הפעולה של הרכיבים החשמליים (אם קיים)



- 1 מערכת *BSD/SRVD
 - 2 מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור *(RAB)
 - 3 נורית חיווי להתראת סטייה מנתיב
 - 4 נורית חיווי של מערכת לבלימה טרום-התנגשות*
 - 5 סייען האלומה הגבוהה*
 - 6 צג מבט לפני*
 - 7 מערכת לניטור הנהג*
- *: אם קיים

במסך זה מוצג מצב הפעולה של הרכיבים החשמליים ברכב.

1. לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן INFO כדי לעבור למסך התפריט.
2. היעזר בלחצן "▲" או בלחצן "▼" כדי לבחור בפריט הרצוי.

פרטים	הפריט
תצוגת הטמפרטורה של נוזל הקירור של המנוע.	
תצוגת הטמפרטורה של שמן המנוע.	
תצוגה של מהירות הנסיעה הממוצעת.	
תצוגת יחס הפתיחה של המצערת.	
תצוגת היציבה של הרכב.	
תצוגת השיעור הנוכחי של צריכת הדלק.	
תצוגת כיוון הרכב. ¹	

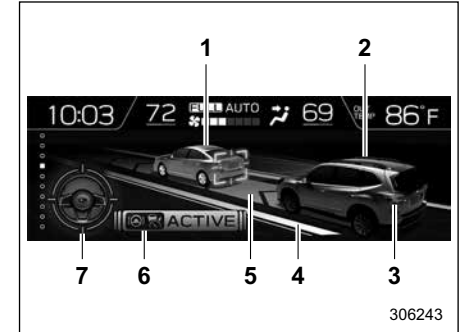
מסך המועדפים



מסך המועדפים (מוצגת דוגמה)

במסך זה מוצגים עד שלושה פריטי מידע אופציונליים, שאותם ניתן לבחור מבין הפריטים הבאים.

מסך מערכת Eyesight



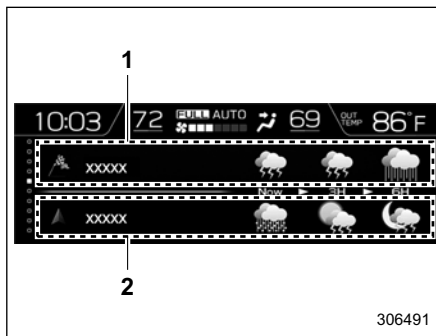
- 1 חיווי הרכב שמלפנים
- 2 חיווי רכבך
- 3 פנסי בלימה
- 4 חיווי קו סימון שוליים
- 5 חיווי הניתב
- 6 חיווי מרכזו בנתיב
- 7 חיווי גלגל ההגה

במסך זה מוצג המצב של מערכת EyeSight. חיווי הרכב שמלפנים נע קדימה ואחורה בהתאם למרחק מהרכב שמלפנים. לפרטים, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

הערה

כשלא נקבע יעד במערכת הניווט, ממשיכים להופיע במסך כיוון המצפן, השם, סימן המסלול והמהירות המרבית המותרת בדרך שבה הרכב נוסע.

▽ מסך ניווט (בדגמים עם מערכת ניווט)



במסך זה מוצג מידע ממערכת הניווט לגבי המסלול אל היעד.

הפריט	פרטים
	תצוגה של מהירות הנסיעה המרבית המותרת בכביש שבו נוהגים כעת. ¹
	תצוגה של לוח השנה.
	מוצג מידע של המערכת לניטור הנהג. ¹
	לא מוצג אף פריט.

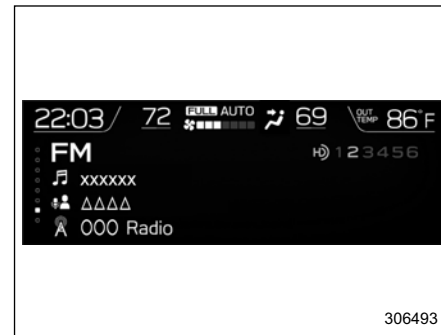
*1: אם קיים

הערה

ייתכן שחלק מהפריטים לא יוצגו, בהתאם לדגם ולמפרטים.

אפשר להחליף את הפריטים המוצגים במסך המועדפים. לפריטים, עיין בנושא "קביעת המועדפים" 214.

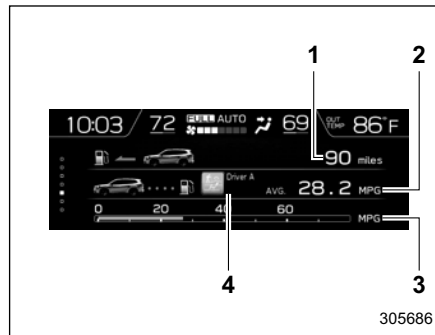
▽ מסך השמע



306493

מוצג המסך של מקור השמע שנבחר עכשיו.
לפרטים על השימוש במערכת השמע, עיין
בחוברת הנפרדת של מערכת הניווט/שמע.

▽ מסך צריכת דלק



305686

- 1 טווח נסיעה עם הדלק שנותר
- 2 צריכת דלק ממוצעת בקטע הנסיעה של כל
אחד ממדי מרחק הנסיעה
- 3 צריכת דלק נוכחית
- 4 מידע משתמש (אם התפקוד קיים)

במסך זה מופיע מידע על צריכת הדלק.
אם הנהג זוהה על ידי המערכת לניטור הנהג,
תוצג צריכת הדלק הממוצעת של הנהג.

הערה

טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא
הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי
להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם
כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את
המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלס
דלק נמוך נדלקת.

▽ מסך שעות/תאריך



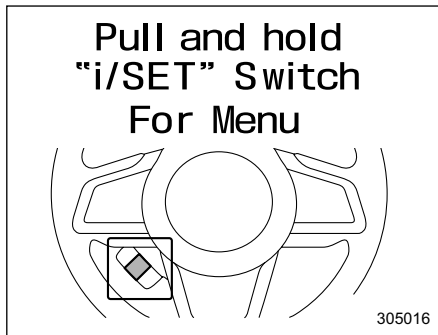
306494

מוצגים השעה והתאריך.
אפשר לכוונן את השעה והתאריך. לפרטים,
עיין בנושא "שעון" 208.

■ מסך ההגדרות

1. במסך ההנחיות, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן INFO. יוצג התפריט הראשי.
2. בעזרת הלחצן "▲" או הלחצן "▼" בחר בתפריט הרצוי מהתפריט הראשי.
3. משוך את המתג "i/SET" כדי להיכנס לתפריט שנבחר.
4. בעזרת הלחצן "▲" או הלחצן "▼" בחר בתפריט הרצוי מהתפריט המשני.
5. משוך את המתג "i/SET" כדי להיכנס לתפריט שנבחר.

הערה



כשמופיע מסך הכניסה למסכי התפריטים בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני), המערכת אינה עוברת למסך ההגדרות גם אם לוחצים לחיצה ממושכת על הלחצן INFO.

▽ מסך הנחיות



כשמוצג מסך זה, בעקבות לחיצה ממושכת על הלחצן INFO בגלגל ההגה מופיע מסך ההגדרות.

לפרטים, עיין בנושא "מסך ההגדרות" 205.

רשימת התפריטים היא כדלהלן.

תפריט ראשי	תפריט משני	הסבר	עמוד
Date (תאריך)	Birthday (יום הולדת)	קביעת יום הולדת.	208
	Anniversary (יום שנה)	קביעת יום שנה.	208
	Go Back (חזרה)	חזרה לתפריט הראשי.	—
Driver Monitoring System (מערכת לניטור הנהג)	Repeat facial scan (חזרה על סריקת פנים)	ביצוע של זיהוי המשתמש.	208
	User Recognition (זיהוי המשתמש)	הפעלה או ביטול של ההגדרות של זיהוי המשתמש.	213
	Automatically retract seat on entry (כניסה אוטומטית של המושב בכניסה)	הפעלה או ביטול של התפקוד לכניסה האוטומטית של המושב בכניסה.	213
	Register User (רישום המשתמש)	רישום המשתמש.	209
	Update User Settings (עדכון הגדרות המשתמש)	רישום מחדש של תנוחת הנהיגה.	212
	Delete Driver Position (מחיקת תנוחת הנהיגה)	מחיקת תנוחת הנהיגה.	213
	Delete User (מחיקת משתמש)	מחיקת המשתמש הרשום.	211
	Delete All Users (מחיקת כל המשתמשים)	מחיקת כל המשתמשים הרשומים.	212
	Go Back (חזרה)	חזרה לתפריט הראשי.	—
	Screen off (כיבוי הצג)*	כיבוי הצג.	214
Display/Beep (תצוגה/צלילים)	Favorite (מועדפים)	התאמה אישית של מסך שלושת המחוונים.	214
	Bypass Screen (דילוג על מסכים)	קביעת דילוג על מסכים ביחס לכל פריט.	214
	Beep (צלילים)	כווןון עצמת הקול של הצלילים.	215
	Go Back (חזרה)	חזרה לתפריט הראשי.	—
	Mode Setting (קביעת מצב)	קביעת מצב הפעולה של בקרת האקלים האוטומטית.	215
Climate control (בקרת אקלים)	Occupant Detection (חישת תפוסה)	קביעת מצב הפעולה של בקרת האקלים ביחס לנוסע.	215
	Go Back (חזרה)	חזרה לתפריט הראשי.	—

תפריט ראשי	תפריט משני	הסבר	עמוד
Camera settings (הגדרות המצלמה)	Brightness (בהירות)	קביעה וכוון של בהירות הצג.	216
	Contrast (ניגודיות)	קביעה וכוון של ניגודיות הצג.	216
	Camera Shift Link (קישור המצלמה לשילוב ההילוכים)	קביעת הקישור של המצלמה לשילוב ההילוכים.	216
	Go Back (חזרה)	חזרה לתפריט הראשי.	—
Maintenance (תחזוקה)	Engine Oil (שמן מנוע)	קביעת המועד שבו תוצג הודעה על צורך בתחזוקה של שמן המנוע.	217
	Oil Filter (מסנן שמן)	קביעת המועד שבו תוצג הודעה על צורך בתחזוקה של מסנן השמן.	217
	Tires (צמיגים)	קביעת המועד שבו תוצג הודעה על צורך בתחזוקה של הצמיגים.	217
	Maintenance Schedule (תכנית תחזוקה)	קביעת המועד שבו תוצג הודעה על צורך בטיפול תקופתי לרכב.	217
	ON/OFF (מופעל/מבוטל)	קביעה אם מסך הבדיקה העצמית יוצג כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON או שהצגתו תבוטל.	217
	Clear All Settings (נקה את כל ההגדרות)	מחקת כל ההגדרות של פריטי התחזוקה.	218
	Go Back (חזרה)	חזרה לתפריט הראשי.	—
Initialize (אתחול)	—	איפוס כל הקביעות וחזרה לברירות המחדל.	218
Go Back (חזרה)	—	חזרה למסך ההגדרות.	—

*: ניתן לקבוע את ההגדרה גם בנהיגה.

פריטים שניתן לקבוע במהלך הנהיגה.

תפריט	תיאור	עמוד
Screen off (כיבוי צג)	כיבוי הצג.	214
Go Back (חזרה)	חזרה למסך ההגדרות.	—

משיקולי בטיחות, מומלץ לעצור את הרכב במקום בטוח לצורך קביעת ההגדרות.

4. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לצאת מההגדרות. בחר באפשרות "Go Back" (חזרה) כדי לחזור למסך הקודם מבלי להחיל את השינויים.

הערה

אפשר לשמור עד 5 ימי הולדת.

▽ קביעת יום שנה

1. הנהל לקביעת יום שנה דומה לנוהל שתואר בנושא "קביעת יום הולדת" ☞ 208, אלא שבצעד 1 בוחרים באפשרות "Anniversary" (יום שנה).

הערה

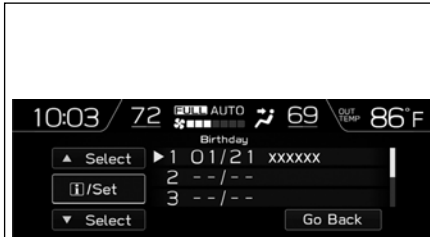
אפשר לשמור עד 5 ימי שנה.

▽ הגדרות המערכת לניטור הנהג

אפשר לקבוע את ההגדרות של המערכת לניטור הנהג.

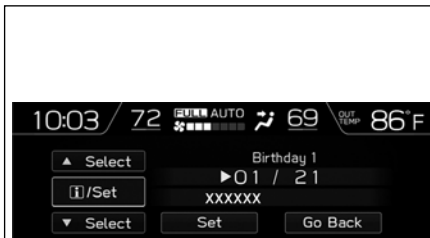
▽ חזרה על סריקת פנים

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Repeat facial scan" (חזרה על סריקת פנים). עיין בנושא "מסך ההגדרות" ☞ 205.



306496

2. בחר מהרשימה במספר שברצונך להזין.



306497

3. בעזרת מתגי הבקרה, הזן את התאריך והטקסט.

▼ קביעת תאריך וכוונון השעון

אפשר לקבוע את התאריך, לכוונן את השעה ולבחור תבנית של 12 או 24 שעות.

▽ קביעת התאריך הנוכחי וכוונון השעה הנוכחית

לפרטים על כוונון השעון, עיין בנושא "שעון" ☞ 208.

▽ קביעת יום הולדת

כשיום ההולדת או יום השנה מתקרבים, תופיע הודעה כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON. ניתן להפעיל תפקוד זה או לבטל אותו. לפרטים עיין בנושא "הגדרות דילוג על מסכים" ☞ 214.

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Birthday" (יום הולדת). לפרטים, עיין בנושא "מסך ההגדרות" ☞ 205.

▽ רישום משתמש

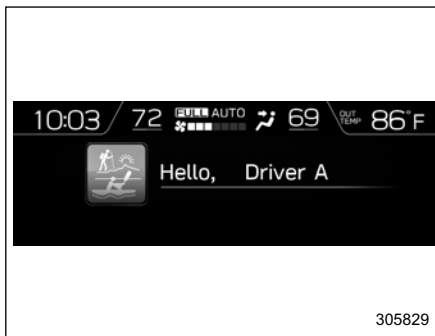
1. כוונן את מצבי המושב, המראות החיצוניות וזווית ההטיה של המראות החיצוניות כלפי מטה בנסיעה לאחור, עד שתגיע לתנוחת הישיבה הנכונה.

הערה

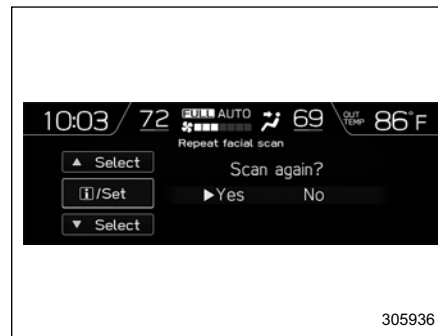
• התחל את התהליך של רישום המשתמש לאחר שתכוונן את המושב, את הזוויות של המראות החיצוניות ואת זווית ההטיה של המראה החיצונית כלפי מטה בנסיעה לאחור. אם ייעשה כוונן כלשהו במהלך רישום המשתמש, התהליך עלול להיקטע. עיין בנושא "מושב בעל כוונן חשמלי" 34 או בנושא "מראות חיצוניות" 232.

• אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF לפני שרישום המשתמש הושלם, המידע על מצבי הכוונן של המושב, המראות החיצוניות וזווית ההטיה של המראות החיצוניות כלפי מטה בנסיעה לאחור לא נשמר.

2. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Register User" (רישום משתמש). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 205.

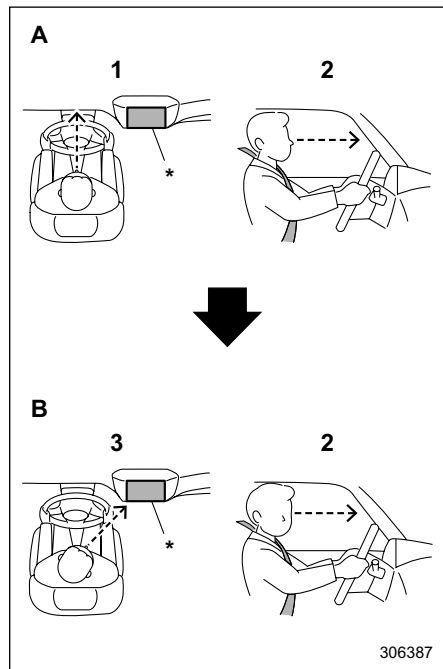


כשזיהוי המשתמש יושלם, יופיע מסך קבלת הפנים ולאחריו המסך הבסיסי המשויד למידע של המשתמש שזוהה.



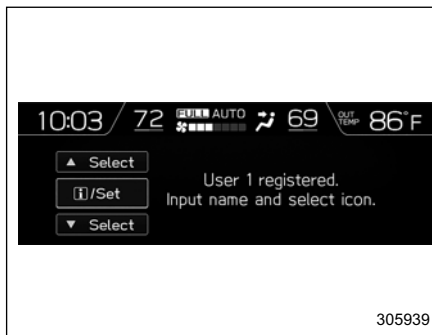
2. כדי להתחיל בסריקה החוזרת של הפנים, בחר באפשרות "Yes" (כן). כדי לשוב למסך הקודם, בחר באפשרות "No" (לא).

3. שב במושב הנהג, הבט ישר קדימה והמתן מספר רגעים.

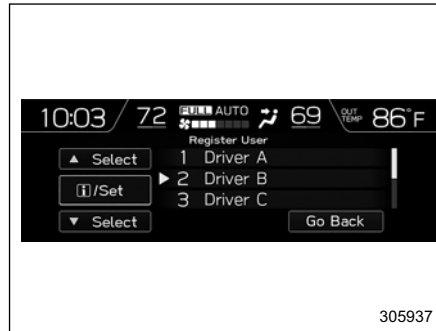


- A מבט קדימה
B מבט בכיוון הצג
1 הפנים צריכות לפנות קדימה.
2 אין להטות את הסנטר כלפי מטה.
3 הפנים צריכות לפנות בכיוון הצג.
*: צג

5. שב במושב הנהג, הבט ישר קדימה והמתן מספר רגעים.



כשהרישום של סריקת הפנים יושלם, המסך יתחלף.



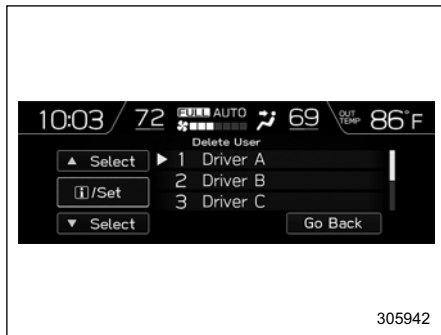
3. בחר מהרשימה במספר שברצונך להזין.



4. כדי להתחיל ברישום של סריקת הפנים, בחר באפשרות "Set" (קביעה). כדי לשוב למסך הקודם, בחר באפשרות "Go Back" (חזרה).

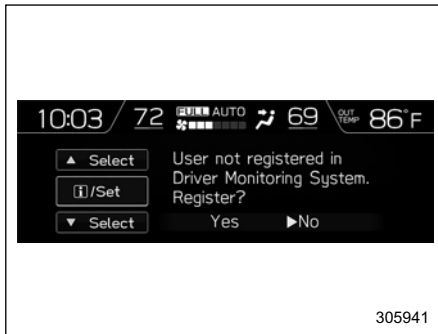
• מחיקת משתמש

1. מהתפריט המשיני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Delete User" (מחיקת משתמש). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 205.



305942

2. בחר מהרשימה במספר שברצונך להזין.



305941

הערה

• במקרים הבאים מופיע מסך עם המלצה לרישום משתמש.

– כשהנהג לא השלים רישום משתמש

– כשיש עד 4 משתמשים רשומים בעזרת מתגי הבקרה, בחר באפשרות "Yes" כדי להציג את המסך שבצעד 3. לאחר מכן, פעל על פי נוהל הרישום כדי להשלים את רישום המשתמש.

• ניתן להחליף משתמש קיים באמצעות בחירה במספר של אותו משתמש רשום. כשרושמים משתמש שמחליף משתמש קיים, מאופסים הנתונים של צריכת הדלק האישית.

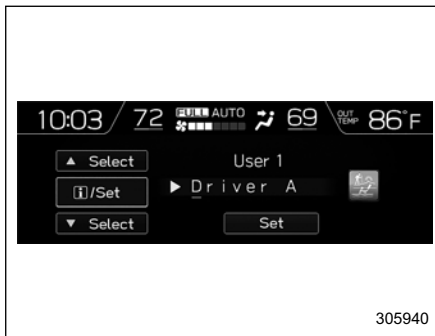
• כשהאפשרות "User Recognition" (זיהוי משתמש) נקבעת במצב OFF, לא ניתן לבחור ברישום משתמש.

הערה

• אם לא ניתן לבצע את רישום המשתמש, הפנה את המבט קדימה כמתואר באיור, ולאחר מכן הפנה את המבט בכיוון הצג.

• אם מופיעה ההודעה "Unable to register" (לא ניתן לבצע רישום), חזור על הנוהל החל מצעד 4.

• במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את רישום המשתמש בצורה תקינה. במקרים אלה, עיין בנושא "מערכת לניטור הנהג" 347.



305940

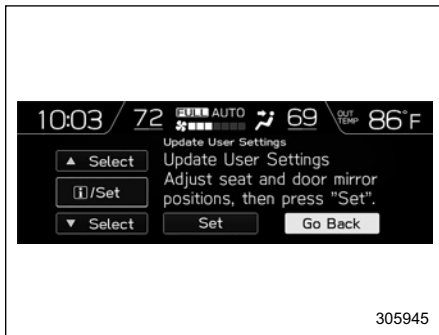
6. בעזרת מתגי הבקרה, הזן את הטקסט.

7. קבע את הסמלים המבוקשים בעזרת מתגי הבקרה.

8. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לצאת ממסך ההגדרות.

▽ עדכון הגדרות המשתמש

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Update User Settings" (עדכון הגדרות המשתמש). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 205.



2. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לרשום מחדש את תנוחת הנהיגה. כדי לשוב למסך הקודם, בחר באפשרות "Go Back" (חזרה).

הערה

- התחל את התהליך של רישום המשתמש לאחר שתכוונן את המושב, את הזוויות של המראות החיצוניות ואת זווית ההטיה של המראה החיצונית כלפי מטה בנסיעה לאחור. אם ייעשה כוונון כלשהו במהלך רישום המשתמש, התהליך עלול להיקטע. עיין בנושא "מושב בעל כוונון חשמלי" 34 או בנושא "מראות חיצוניות" 232.

▽ מחיקת כל המשתמשים

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Delete All Users" (מחיקת כל המשתמשים). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 205.



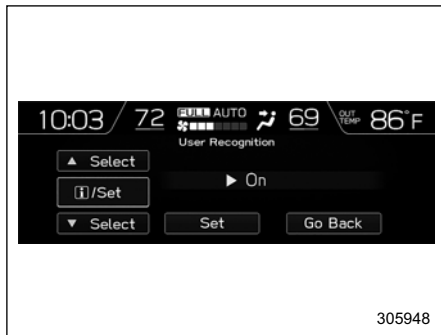
2. כדי למחוק את כל המשתמשים, בחר באפשרות "Yes" (כן). כדי לשוב למסך הקודם, בחר באפשרות "No" (לא).



3. כדי למחוק את המספר, בחר באפשרות "Yes" (כן). כדי לשוב למסך הקודם, בחר באפשרות "No" (לא).

▽ ההגדרות של זיהוי המשתמש

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "User Recognition" (זיהוי המשתמש). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 205.



305948

2. בעזרת מתגי הבקרה, בחר באפשרות "On" כדי להפעיל את ההגדרות של זיהוי המשתמש או באפשרות "Off" כדי לבטל את התפקוד.
3. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לצאת מההגדרות. כדי לשוב למסך הקודם, בחר באפשרות "Go Back" (חזרה).

▽ הגדרת כינוס אוטומטי של המושב בכניסה

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Automatically retract seat on entry" (כינוס אוטומטי של המושב בכניסה). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 205.



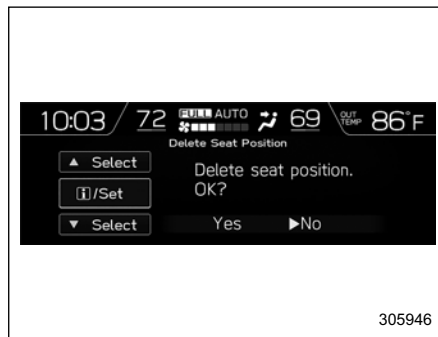
305947

2. בעזרת מתגי הבקרה, בחר באפשרות "On" כדי להפעיל את התפקוד האוטומטי בכניסה לרכב וביציאה ממנו, או באפשרות "Off" כדי לבטל את פעולתו.
3. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לצאת מההגדרות. כדי לשוב למסך הקודם, בחר באפשרות "Go Back" (חזרה).

- אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF לפני שרישום המשתמש הושלם, המידע על מצבי הכוונון של המושב, המראות החיצוניות וזווית ההטיה של המראות החיצוניות כלפי מטה בנסיעה לאחור לא נשמר.

▽ מחיקת תנוחת הנהיגה

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Delete Driver Position" (מחיקת תנוחת הנהיגה). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 205.



305946

2. כדי למחוק את תנוחת הנהיגה, בחר באפשרות "Yes" (כן). כדי לשוב למסך הקודם, בחר באפשרות "No" (לא).

חזרה) כדי לחזור למסך הקודם מבלי להחיל את השינויים.

הערה

- אפשר לקבוע עד 3 פריטים.
- לא ניתן לקבוע שאותו פריט יופיע משמאל, באמצע או מימין.
- ניתן להציג מידע על מזג האוויר ל-3 השעות הקרובות או ל-6 השעות הקרובות.

▼ הגדרות דילוג על מסכים

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Bypass Screen" (דילוג על מסכים). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 205.



2. בעזרת מתגי הבקרה, בחר באפשרות "On" כדי שפריטים יוצגו או באפשרות "Off" כדי לבטל הצגה של פריטים.

הפעלת הצג מחדש

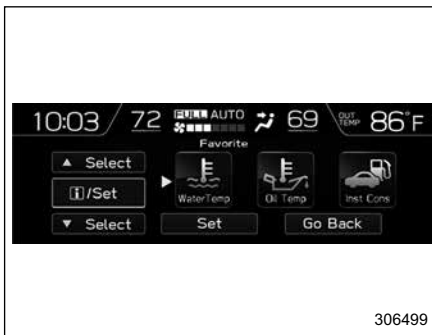
לאחר שמעבירים את מערכת ההצגה למצב ON או ACC, בעקבות לחיצה על הלחצן INFO, מופעל הצג מחדש. בצג יופיע המסך הבסיסי שהופיע כאשר הצג כובה.

הערה

כשהצג כבוי, מופיע רק המסך של בקרת האקלים - בעקבות הפעלת המערכת של בקרת האקלים.

▼ קביעת המועדפים

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Favorite" (מועדפים). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 205.



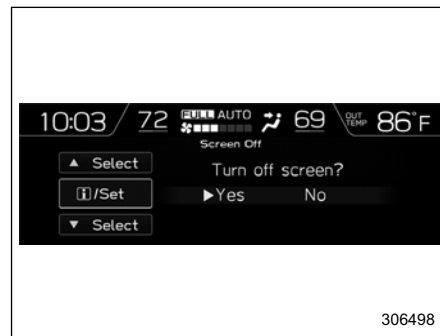
2. קבע את הפריטים המבוקשים בעזרת מתגי הבקרה. לפרטים על הפריטים, עיין בנושא "מסך המועדפים" 202.
3. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לצאת מההגדרות. בחר באפשרות "Go Back"

▼ הגדרות תצוגה/צלילים

אפשר לקבוע את ההגדרות של התצוגה ושל עצמת הקול.

▼ כיבוי הצג

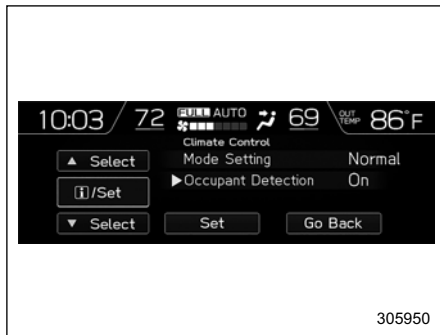
1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Screen Off" (כיבוי הצג). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 205.



2. כדי לכבות את הצג, בחר באפשרות "Yes" (כן). כדי לשוב למסך הקודם, בחר באפשרות "No" (לא).

▼ הגדרות חישת תפוסה

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Occupant Detection" (חישת תפוסה). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 205.



305950

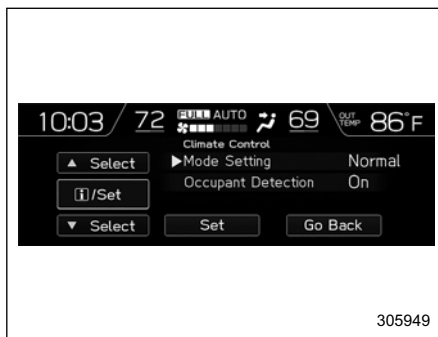
2. בעזרת מתגי הבקרה, בחר באפשרות "On" כדי להפעיל את חישת התפוסה או באפשרות "Off" כדי לבטל את פעולתה.
3. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לצאת מההגדרות. בחר באפשרות "Go Back" (חזרה) כדי לחזור למסך הקודם מבלי להחיל את השינויים.

▼ הגדרות בקרת האקלים

אפשר לקבוע את ההגדרות של מערכת בקרת האקלים.

▼ קביעת מצב

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Mode Setting" (קביעת מצב). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 205.



305949

2. בעזרת מתגי הבקרה, בחר במצב הרצוי: "Normal" (רגיל), "Mild" (מתון), "Power" (רב-עצמה) או "ECO" (חסכוני). לפרטים על "Mode Setting" (קביעת המצב), עיין בנושא "התאמה אישית של בקרת האקלים האוטומטית (לסוג B ו-C)". 246

3. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לצאת מההגדרות. בחר באפשרות "Go Back" (חזרה) כדי לחזור למסך הקודם מבלי להחיל את השינויים.

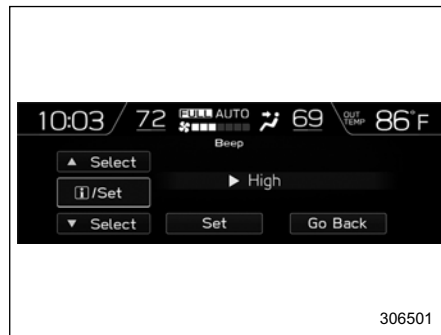
3. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לצאת מההגדרות. בחר באפשרות "Go Back" (חזרה) כדי לחזור למסך הקודם מבלי להחיל את השינויים.

הערה

מידע תעבורה מוצג רק במערכת שמע הכוללת רדיו לווייני SiriusXM.

▼ הגדרת צלילים

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Beep" (צלילים). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 205.

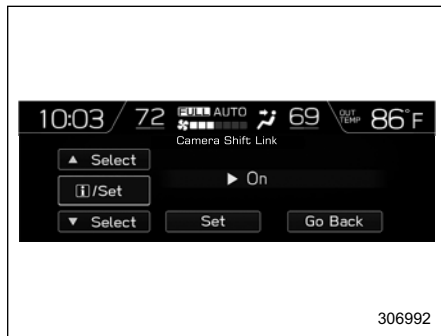


306501

2. קבע את עצמת הקול של הצלילים בעזרת מתגי הבקרה.
3. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לצאת מההגדרות. בחר באפשרות "Go Back" (חזרה) כדי לחזור למסך הקודם מבלי להחיל את השינויים.

▼ הגדרת הקישור של המצלמה לשילוב ההילוכים

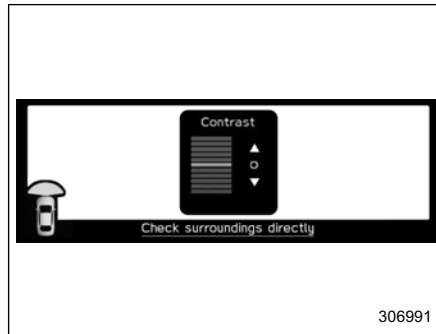
1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Camera shift link setting" (קישור המצלמה לשילוב ההילוכים). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 205.



2. בעזרת מתגי הבקרה, בחר באפשרות "On" (הפעלה) או באפשרות "Off" (ביטול).
3. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לצאת מההגדרות. בחר באפשרות "Go Back" (חזרה) כדי לחזור למסך הקודם מבלי להחיל את השינויים.

▼ כוונון הניגודיות

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Contrast" (ניגודיות). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 205.



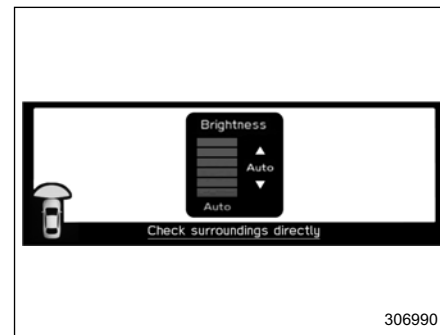
2. קבע את רמת הניגודיות בעזרת מתגי הבקרה.
3. לחץ על הלחצן "i/SET" כדי לאשר את הקביעה.

▼ הגדרות מצלמה (אם התפקוד קיים)

- אפשר לקבוע את הגדרות התצוגה של המצלמה הקדמית.

▼ כוונון הבהירות

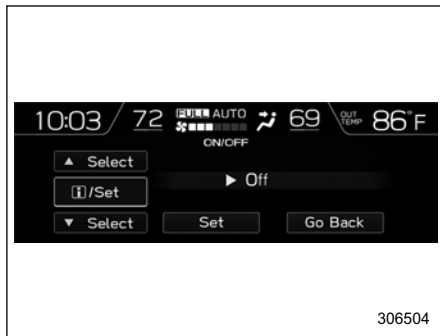
1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Brightness" (בהירות). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 205.



2. קבע את רמת הבהירות בעזרת מתגי הבקרה.
3. לחץ על הלחצן "i/SET" כדי לאשר את הקביעה.

▽ קביעת "הפעלה/ביטול"

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "On/Off" (קביעה אם יוצג מסך הכניסה). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 205.



306504

2. בעזרת מתגי הבקרה, בחר באפשרות "On" כדי שמסך הכניסה יוצג או באפשרות "Off" כדי לבטל את ההצגה של מסך הכניסה.
3. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לצאת מההגדרות. בחר באפשרות "Go Back" (חזרה) כדי לחזור למסך הקודם מבלי להחיל את השינויים.

הערה

- **התזכורת מוצגת לפי תאריך או לפי מרחק, בהתאם להגדרה שנקבעה.**
- **המסך הקופץ יופיע גם אם הערך " _ _ " נבחר כערך התאריך ("Day") או המרחק ("Distance").**
- **התזכורת מוצגת עד שמתקיים אחד מהתנאים הבאים.**
 - פרק הזמן שחלף מהתאריך הרשום שבו יש לבצע את הטיפול הוא 15 ימים או יותר.
 - מרחק הנסיעה הכולל שעבר הרכב מהמרחק הרשום שבו יש לבצע את הטיפול הוא כ-500 ק"מ או יותר.

▽ הגדרת מסנן שמן

נוהל הקביעה דומה לזה שמתואר בנושא "הגדרת שמן מנוע" 217, אלא שבצעד 1 יש לבחור בפרט "Oil Filter" (מסנן שמן).

▽ הגדרת צמיגים

נוהל הקביעה דומה לזה שמתואר בנושא "הגדרת שמן מנוע" 217, אלא שבצעד 1 יש לבחור בפרט "Tires" (צמיגים).

▽ הגדרת טיפול תקופתי

נוהל הקביעה דומה לזה שמתואר בנושא "הגדרת שמן מנוע" 217, אלא שבצעד 1 יש לבחור בפרט "Maintenance Schedule" (טיפול תקופתי).

▼ הגדרות תחזוקה

אפשר לקבוע תזכורות תחזוקה.

▽ הגדרת שמן מנוע

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Engine Oil" (שמן מנוע). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 205.

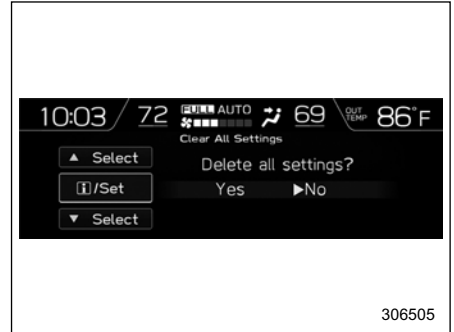


306503

2. בעזרת מתגי הבקרה, הזן את התאריך והמרחק לתזכורות.
3. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לצאת מההגדרות. בחר באפשרות "Update" (עדכון) כדי לקבוע את המרחק להצגת ההתראה לערך ברירת המחדל. בחר באפשרות "Go Back" (חזרה) כדי לחזור למסך הקודם מבלי להחיל את השינויים.

▼ מחיקת כל ההגדרות

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Clear All Settings" (מחיקת כל ההגדרות). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 205.



2. בעזרת מתגי הבקרה, בחר באפשרות "Yes" (כן) או באפשרות "No" (לא).

▼ אתחול

ניתן לאתחל את הפריטים שנקבעו לפי העדפותיך.

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Initialize" (אתחול). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 205.



2. בעזרת מתגי הבקרה, בחר באפשרות "Yes" (כן) או באפשרות "No" (לא).

הערה

כשהמערכת לניטור הנהג אינה פועלת, לא ניתן לאתחל את הפריטים.

■ כיצד לקבל קוד מקור באמצעות קוד פתוח

מידע על תוכנה בעלת קוד מקור חופשי/פתוח

מוצר זה מכיל תוכנה בעלת קוד מקור חופשי/פתוח (FOSS).

את פרטי הרישוי ו/או קוד המקור של תוכנת FOSS אפשר למצוא בכתובת הבאה:

<http://www.globaldenso.com/en/open-source/ivi/subaru/>

מצב "AUTO":

- פנסים ראשיים עם הפעלה/כיבוי אוטומטיים

כשמערכת ההצתה במצב ON, תאורת לוח המכשירים, הפנסים הראשיים, פנסי החנייה, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי מאירים או כבים באופן אוטומטי, בהתאם לרמת האור החיצוני.

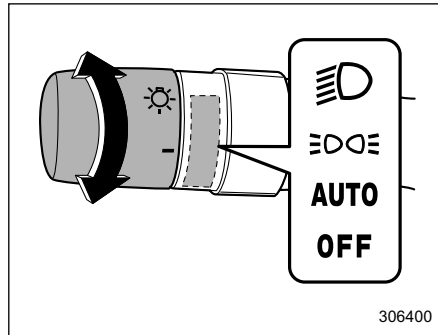
הערה

- אפשר לשנות את הרגישות של תפקוד ההדלקה/הכיבוי האוטומטי של האורות הראשיים במוסך. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כמו כן, אפשר לשנות את ההגדרה בעזרת הצג. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות הרכב" ע 190.

- כאשר מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים אינם מופעלים למרות שמחשיך, העבר את מתג בקרת התאורה למצב "D". במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק במוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- אם זלת הנהג נפתחת כשהפנסים מאירים והמפתח אינו במתג ההתנעה, יישמע צליל המצוין לנהג שהאורות מאירים.

■ פנסים ראשיים



כדי להדליק את הפנסים הראשיים, סובב את הכפתור בקצה ידית הפעלת מאותית הפנייה.

מצב "D":

תאורת לוח המכשירים, הפנסים הראשיים, פנסי החנייה, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי מאירים.

מצב "D":

תאורת לוח המכשירים, פנסי החנייה, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי מאירים.

10-3. מתג בקרת התאורה

■ אמצעי זהירות ועצות

▲ זהירות

- שימוש באורות לפרקי זמן ממושכים כשהמנוע אינו פועל עלול לגרום להתרוקנות המצבר.
- לפני שעוזבים את הרכב יש לוודא שכל האורות כבויים. אם משאירים את הרכב ללא השגחה לפרק זמן ממושך כשהאורות דולקים, המצבר עלול להתרוקן.

הערה

- גם אם שולפים את המפתח ממתג ההתנעה, אפשר להפעיל את הפנסים באמצעות העברה של מתג בקרת התאורה ממצב "O" (התאורה כבוייה) למצב "D" או למצב "D" (בדגמים ללא מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).
- גם כשמערכת ההצתה במצב OFF, אפשר להפעיל את הפנסים באמצעות העברה של מתג בקרת התאורה ממצב "O" (התאורה כבוייה) למצב "D" או למצב "D" (בדגמים עם מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).

מצב "OFF":

כל האורות הראשיים כבויים^{1*}.

1*: כאשר הרכב עומד ומעבירים את מתג בקרת התאורה למצב OFF, כל האורות יכבו. לאחר מכן, מתג בקרת התאורה יחזור באופן אוטומטי למצב AUTO.

2*: מתג בקרת התאורה יעבור באופן אוטומטי למצב AUTO כאשר מתקיימים התנאים הבאים:

- המנוע פועל.
- בלם החנייה משוחרר במלואו.
- ידית בורר ההילוכים אינה במצב P.

• הדלקה/כיבוי אוטומטיים של הפנסים הראשיים בהתאם לפעולת המגבים

כאשר מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO, הפנסים הראשיים מאירים באופן אוטומטי כשמגבי השמשה הקדמית פועלים מספר פעמים. הפנסים הראשיים כבים באופן אוטומטי כשפעולת המגבים נפסקת.

הערה

במוסך ניתן לשנות את הקביעה של התפקוד הזה. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ תאורת קבלת פנים

התפקוד של תאורת קבלת הפנים מפעיל את האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים, כדי להקל על ההגעה לרכב ועל היציאה ממנו בשעות הלילה או במקומות חשוכים.

תפקוד זה פועל כשכל התנאים הבאים מתקיימים.

- מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO.
- מספיק חשוך כדי שהמערכת האוטומטית תפעיל את הפנסים הראשיים.

כשמתקרבים לרכב:

בזמן שהתפקוד של תאורת קבלת הפנים פעיל, האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים, תאורת לוח המכשירים, פנסי החנייה, פנסי הסימון הקדמיים-צדיים, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי מאירים באופן אוטומטי כשמשחררים את נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) באמצעות מערכת השלט-רחוק.

הפנסים הראשיים ימשיכו להאיר במשך 30 שניות^{1*} ואז הם יכבו. אולם, אם מבצעים אחת מהפעולות הבאות, הפנסים יכבו.

- נועלים את הדלתות.
- מעבירים את מתג בקרת התאורה למצב אחר (מלבד מצב AUTO).
- מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.

כשיוצאים מהרכב:

בזמן שהתפקוד של תאורת קבלת הפנים פעיל, האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים, תאורת לוח המכשירים, פנסי החנייה, פנסי הסימון הקדמיים-צדיים, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי ממשיכים להאיר גם כאשר מבצעים אחת מהפעולות הבאות.

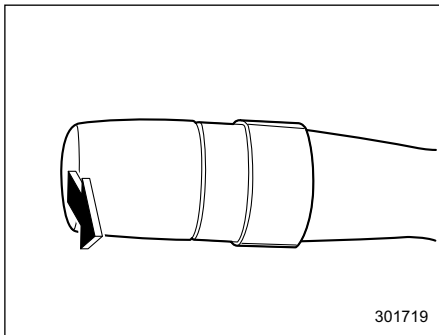
• לוחצים על לחצן ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF (בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).

• שולפים את המפתח ממתג ההתנעה (בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).

הפנסים יכבו אם אחד מהתנאים הבאים יתקיים.

- חלפו 3 דקות מאז שהפנסים החלו להאיר במסגרת התפקוד של תאורת קבלת הפנים.
 - לאחר שחולפות 30 שניות מרגע שהדלת נפתחה ונסגרה.^{1*}
 - כשמעבירים את מתג בקרת התאורה למצב אחר (מלבד מצב AUTO).
 - נוהל הנעילה מבוצע שתי פעמים. כשמבצעים את נוהל שחרור הנעילה לאחר ביצוע נוהל הנעילה, יש לבצע את נוהל הנעילה שתי פעמים.
- 1*: ניתן לשנות במוסך את פרק הזמן בו ממשיכה

■ הבהוב בפנסים הראשיים



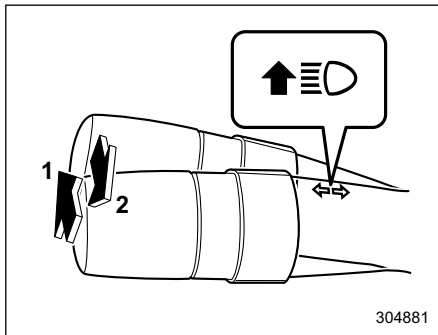
▲ זהירות

אסור להחזיק את הידית במצב הבהוב ליותר ממספר שניות.

כדי להבהב בפנסים הראשיים, משוך את הידית כלפיך ושחרר אותה. האלומה הגבוהה תאיר כל עוד אוחזים בידית.

כשהפנסים הראשיים מאירים באלומה הגבוהה, מאירה גם נורית החיווי "☰●" בלוח המחוונים.

■ החלפת אור גבוה/נמוך (עמעם)

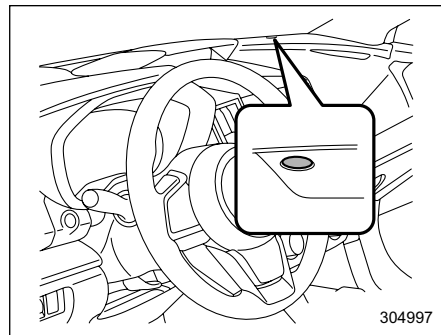


- 1 אלומה גבוהה של הפנסים הראשיים
- 2 אלומה נמוכה של הפנסים הראשיים

כשהפנסים הראשיים מאירים באלומה הגבוהה, מאירה גם נורית החיווי "☰●" בלוח המחוונים.

האלומה הנמוכה להאיר במסגרת התפקוד של תאורת קבלת הפנים. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ חיישן הדלקה/כיבוי אוטומטיים של האורות הראשיים



החיישן מותקן במקום המצוין באיור.

▲ זהירות

אם מניחים חפץ כלשהו על החיישן או בקרבתו, ייתכן שהחיישן לא יזהה בצורה נכונה את רמת האור החיצוני ומערכת ההדלקה/כיבוי אוטומטיים של האורות הראשיים לא תפעל כיאות.

■ תפקוד סייען האלומה הגבוהה

הערה

• התפקוד של סייען האלומה הגבוהה עושה שימוש במצלמה הסטריאוסקופית שמוותקנת בחלק העליון של השמשה הקדמית.

• לפרטים על הטיפול במצלמה הסטריאוסקופית, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

תפקוד הסייען של האלומה הגבוהה מחליף באופן אוטומטי בין האלומה הגבוהה לבין האלומה הנמוכה של האורות הראשיים (או להיפך).

הפנסים הראשיים יאירו באלומה הגבוהה כשמתקיימים כל התנאים הבאים:

• כשמהירות הנסיעה היא 32 קמ"ש ומעלה.
• כשאין רכב אחר מלפנים ואין רכב אחר שמתקרב ממול.

• כשהסביבה לפני הרכב חשוכה.

• כשאין פניות חדות בדרך.

הפנסים הראשיים יעברו להאיר באלומה הנמוכה כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים:

• כשמהירות הנסיעה יורדת ל-16 קמ"ש ומטה.

• כשהסביבה לפני הרכב מוארת.

• כשיש רכב אחר מלפנים או כשרכב אחר מתקרב ממול.

• במקרה של תקלה או השבתה זמנית של מערכת EyeSight.

הערה

• אין לסמוך יותר על המידה על התפקוד של סייען האלומה הגבוהה. באחריות הנהג להבין תמיד את תנאי הסביבה, לנהוג בבטחה ובמידת הצורך, להפעיל את האורות הראשיים באופן ידני.

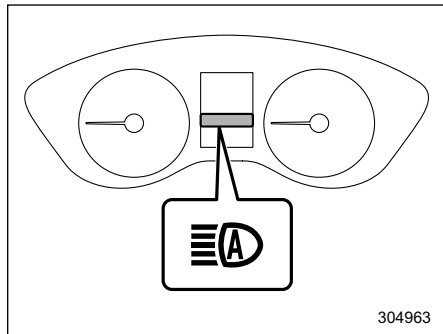
• כברירת מחדל, התפקוד נקבע במפעל במצב "פעיל". במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן ניתן לנתק את התפקוד (כך שלא יפעל). לפרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ כיצד משתמשים בתפקוד הסייען של האלומה הגבוהה

תפקוד הסייען של האלומה הגבוהה מופעל כשמתקיימים כל התנאים הבאים:

• כשמתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באלומה הנמוכה באופן אוטומטי.

• מסיטים כלפי השמשה הקדמית את ידית הפעלת מאותתי הפנייה.



304963

נורית חיווי לסייען אלומה גבוהה

כשתפקוד הסייען של האלומה הגבוהה מופעל, מאירה בלוח המחוונים נורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה.

הערה

אם התגלתה תקלה בתפקוד הסייען של האלומה הגבוהה, או אם פעולתו נפסקה באופן זמני, הפנסים הראשיים יאירו באופן קבוע באלומה הנמוכה.

▼ כיצד להפחית באופן זמני את רגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה.

כדי להפחית באופן זמני את רגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה, פעל באופן הבא

1. לפני שתעביר את מערכת ההצתה למצב ON, העבר את מתג בקרת התאורה למצב AUTO ודחוף את ידית מאותתי הפנייה כלפי השמשה הקדמית (למצב של האלומה הגבוהה).

▼ עצות לשימוש במערכת הסייען של האלומה הגבוהה

- תפקוד הסייען של האלומה הגבוהה מזהה את תנאי הסביבה של הרכב על פי בהירות התאורה לפני הרכב וגורמים נוספים. לפיכך, עשוי מצב האורות הראשיים להשתנות בתנאים מסוימים, גם בניגוד לשיפוט של הנהג.
- אופניים או עגלת מטען לא יזוהו בהכרח.
- בתנאים הבאים, ייתכן שבהירות התאורה בסביבה לא תזוהה בצורה נכונה ותפקוד הסייען של האלומה הגבוהה עשוי שלא לפעול בצורה תקינה. כתוצאה מכך, ייתכן שהאלומה הגבוהה תסנוור נהגים של כלי רכב המתקרבים ממול או נוסעים מלפנים. ייתכן גם שהאורות הראשיים ימשיכו להאיר באלומה הנמוכה, למרות שאין כלי רכב שמתקרבים ממול או נוסעים מלפנים. במקרים אלה, החלף בין האלומות באופן ידני.
- בתנאים של מזג אוויר גרוע (ערפל, שלג, סופת חול, גשם כבד וכדומה).
- כשהזוגית של השמשה הקדמית מלוכלכת או כשהצטברו עליה אדים.
- כשהשמשה הקדמית סדוקה או ניזוקה.
- כשהמצלמה הסטריאוסקופית התעוותה או כשהעדשות של המצלמה הסטריאוסקופית מלוכלכות.

▼ כיצד להחליף בין האלומות באופן ידני הפעלת האלומה הנמוכה:

כשמחזירים את ידית מאותתי הפנייה למצב המרכזי, פעולת התפקוד של סייען האלומה הגבוהה נפסקת ונורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה (ירוקה) כבית.

הפעלת האלומה הגבוהה:

כשמעבירים את ידית מאותתי הפנייה למצב "D", מאירים הפנסים הראשיים באלומה הגבוהה.

פעולת התפקוד של סייען האלומה הגבוהה נפסקת, נורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה כבית ונורית החיווי של האורות הגבוהים מאירה.

הערה

- לאחר שמפעילים את האלומה הגבוהה של האורות הראשיים באופן ידני, כדי להפעיל את התפקוד של סייען האלומה הגבוהה, יש להעביר את מתג בקרת התאורה למצב AUTO.

- כשמפעילים את האלומה הגבוהה של האורות הראשיים באופן ידני, אם מעבירים את מתג בקרת התאורה למצב "DOGS", יאירו תאורת לוח המכשירים, פנסי החנייה, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי.

2. העבר את מערכת ההצתה למצב ON ותוך כ-15 שניות לחץ על מתג "A/A" (קביעת מרחק העקיבה) יותר מ-10 פעמים רצופות.

כשרגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה מופחתת, מהבהבת בלוח המחוונים נורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה "A".

הערה

- בתנאים הבאים, לא ניתן להפחית את רגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה:

– נורית החיווי של בקרת השיוט או של בקרת השיוט המסתגלת מאירה.

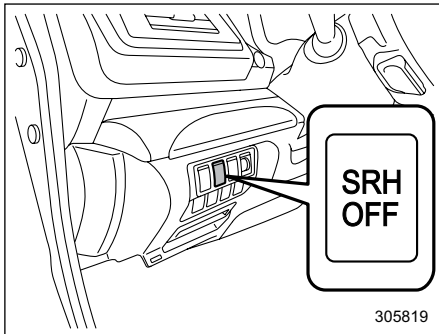
– כשחיווי האזהרה של מערכת EyeSight (צהוב) מופיע.

- רגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה שבה לרמה הרגילה בפעם הבאה שבה מעבירים את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ושבים ומתניעים את המנוע.

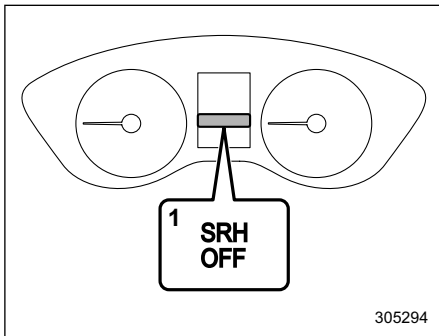
- אם יש בסביבה הקרובה אורות שמזכירים פנסים ראשיים או אורות אחוריים.
- כשרכב מתקרב ממול או נוסע מלפנים מבלי שהנהג שלו הדליק את הפנסים הראשיים והאורות האחוריים.
- אם הפנסים הראשיים של רכב שמתקרב ממול או האורות האחוריים של רכב שנוסע מלפנים מלוכלכים או דהויים, או אם הכיוון של אלומות האור אינו תקין.
- בעקבות שינוי מהיר בתנאי הבהירות בזמן הנסיעה.
- בנסיעה בדרך שיש בה מעלות ומורדות מרובים, או שפני השטח שלה אינם ישרים.
- בנסיעה בדרך מפותלת מאוד.
- כשיש בסביבה עצמים מסוימים שמחזירים אור חזק, דוגמת תמרורים או מראה של רכב מלפנים.
- כשהחלק האחורי של הרכב מלפנים, דוגמת מכולה, מחזיר אור חזק.
- כשהפנסים הראשיים של רכב ניזוקו או התלכלכו.
- כשרכבב נוטה, למשל כתוצאה מנקר בגלגל או כשגוררים את רכבך.
- מיד לאחר התנעת המנוע.

- ייתכן שהאלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים לא תוחלף באופן אוטומטי באלומה הנמוכה בתנאים הבאים:
 - כשרכבך חולף על פני כלי רכב שמגיע ממול בצורה פתאומית, בפנייה שבה קשה להבחין בנעשה מלפנים.
 - כשרכבך אחר עוקף לפני רכבך.
 - כשהרכב שמתקרב ממול או הרכב שנוסע מלפנים נכנסים לשדה הראייה ויוצאים ממנו בשל פניות רצופות, קווי הפרדה, עצים בצד הדרך וגורמים נוספים.
- אם המצלמה הסטריאוסקופית מגלה את האורות של פנסי הערפל הקדמיים של רכב שמתקרב ממול, ייתכן שהאלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים תוחלף באלומה הנמוכה באופן אוטומטי.
- ייתכן שהאלומה הגבוהה של האורות הראשיים תוחלף באלומה הנמוכה, או שהאלומה הנמוכה תמשיך להאיר, כתוצאה מגילוי של תאורת רחוב, רמזור, שלטי חוצות מוארים או עצמים מחזירי אור דוגמת תמרורים או שלטים.
- תזמון ההחלפה של אלומות הפנסים הראשיים עשוי להשתנות בהתאם לגורמים הבאים:
 - הצבע או עצמת התאורה של האורות הראשיים של כלי רכב שמתקרב ממול, או האורות האחוריים של הרכב הנוסע מלפנים.

- אם האורות הראשיים של הרכב המתקרב ממול או האורות האחוריים של הרכב הנוסע מלפנים מכוסים בבוץ, שלג וכדומה.
- כיוון הנסיעה והתנודות של הרכב המתקרב ממול או נוסע מלפנים.
- אם הפנסים הראשיים של הרכב המתקרב ממול, או האורות האחוריים של הרכב הנוסע מלפנים, מאירים רק בצד אחד.
- אם הרכב שמקרב ממול או נוסע מלפנים הוא אופנוע.
- תנאי הדרך (שיפוע, עקומה, פני הכביש וכדומה).
- מספר הנוסעים ומשקל המטען.
- מגבלות יכולת הגילוי של המצלמה הסטריאוסקופית.
- אם לא מתאימים את הגדרת נתיב התנועה במערכת EyeSight למצב התנועה בפועל.



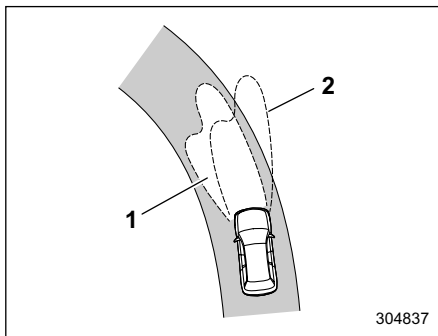
אפשר להפעיל את תפקוד SRH, או להפסיק את פעולתו, בלחיצה על מתג SRH OFF.



1 נורית חיווי לניתוק של תפקוד SRH

כשמפעילים את תפקוד SRH, חיווי הניתוק של תפקוד SRH כבה בלוח המחוונים.

11-3. פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)



- 1 אזור היעד של התאורה בזמן שתפקוד SRH פעיל.
- 2 אזור היעד של התאורה בזמן שתפקוד SRH אינו פעיל.

תפקוד SRH מסובב באופן אוטומטי את אלומת האור של הפנסים הראשיים שמאלה או ימינה, בהתאם לזווית ההיגוי ומהירות הנסיעה. תפקוד זה מסייע לשפר את הראות בלילה, מפני שהוא מאיר את הדרך מלפנים בפניות וצמתים.

■ מערכת תאורת נסיעה ביום

▲ אזהרה

כשהפנסים של תאורת הנסיעה ביום מאירים, האורות האחוריים אינם מאירים. כשמתחיל להחשיך, העבר את מתג בקרת התאורה למצב "☞" כדי שהפנסים הראשיים והאורות האחוריים יאירו. כך תשתפר הראות ולנהגים אחרים יהיה קל יותר להבחין ברכבך.

תאורת הנסיעה ביום מאירה באופן אוטומטי כשמתקיימים התנאים הבאים.

- המנוע פועל.
- בלם החנייה משוחרר היטב.
- מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO (אם קיים), במצב "☞" או במצב "OFF".
- ידית בורר ההילוכים אינה במצב P.

הערה

כשמתג בקרת התאורה במצב "☞", יאירו גם תאורת לוח המכשירים, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי.

3-12. כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים

הפנסים הראשיים עם נוריות LED מפיקים אור רב יותר מאשר פנסים ראשיים רגילים, עם נורות הלוגן.

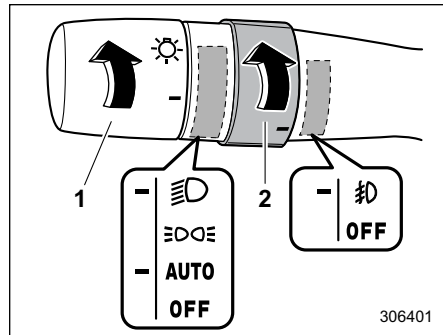
כשהרכב נושא מטען כבד ואלומות האור של הפנסים הראשיים נוטות כלפי מעלה, הנהגים של כלי רכב המתקרבים ממול עלולים להסתנוור.

כדי למנוע זאת, מנגנון הכוונון האוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים מכוון את אלומת האור של הפנסים הראשיים באופן אוטומטי לגובה האופטימלי, בהתאם למטען שנושא הרכב.

⚠️ זהירות

בנסיבות מסוימות, ייתכן שהכוונון של הפנסים הראשיים ישתבש, אבל מנגנון הכוונון האוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים לא יתקן את הכוונון שלהם. מצב זה עשוי לקרות לאחר שמובילים הרכב במשאית גרר בעלת משטח העמסה, או אם הרכב חנה והחל לנסוע בזוויות שונות. במקרים אלה, דאג שכיוון הפנסים הראשיים ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

3-13. מתג פנסי ערפל (אם קיימים)



- 1 מתג בקרת התאורה
- 2 מתג פנסי הערפל

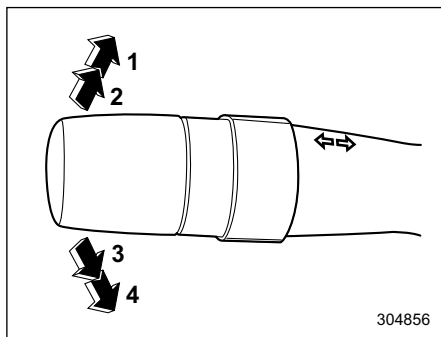
כשמנתקים את תפקוד SRH, חיווי הניתוק של תפקוד SRH מאיר בלוח המחוונים.

במקרה של תקלה בתפקוד SRH, חיווי הניתוק של תפקוד SRH מהבהב בלוח המחוונים כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON. זאת כדי לציין שמערכת SRH נותקה. פנה למוסך לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF בזמן שתפקוד SRH מנותק, תפקוד SRH ישוב לפעול באופן אוטומטי בפעם הבאה שבה מתניעים את המנוע.
- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, החיווי לניתוק של תפקוד SRH מאיר במשך מספר שניות ואז כבה.
- תפקוד SRH פעיל רק כשהרכב נוסע קדימה, במהירות של כ-8 קמ"ש לפחות.

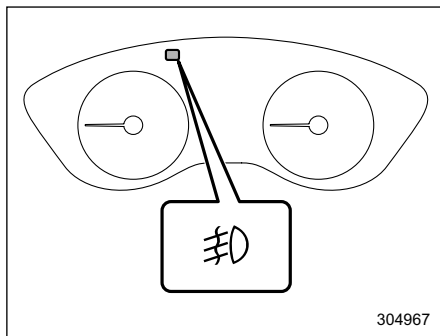
3-14. ידית מאותתי הפנייה



- 1 סיבוב לימין
- 2 איתות על מעבר לנתיב ימני
- 3 איתות על מעבר לנתיב שמאלי
- 4 סיבוב לשמאל

אם הידית אינה חוזרת אוטומטית למקומה לאחר הפנייה, החזר אותה ידנית למצב ביניים.

כדי לאותת על מעבר נתיב, דחוף את הידית מעט למעלה או למטה והחזק בה במשך מעבר הנתיב. הידית תחזור אוטומטית למצב ביניים כאשר תשחרר אותה.



נורית החיווי בלוח המחוונים מאירה כשפנסי הערפל הקדמיים דולקים.

פנסי הערפל הקדמיים פועלים כשמעבירים את מתג פנסי הערפל למצב "☞" וביחס לאורות הראשיים מתקיים אחד מבין התנאים הבאים.

- מתג הפנסים הראשיים נמצא במצב "☞" ונבחר המצב של האלומה הנמוכה.
 - בדגמים עם הדלקה/כיבוי אוטומטיים של הפנסים הראשיים, מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באופן אוטומטי באלומה הנמוכה.
- כדי לכבות את פנסי הערפל הקדמיים, פעל באופן הבא.
- העבר את המתג למצב "OFF".

■ איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת

כדי לאותת על מעבר נתיב בשלושה הבהובים של מאותתי הפנייה, דחוף את ידית מאותתי הפנייה דחיפה קלה כלפי מעלה או כלפי מטה והרפה ממנה מיד.

הערה

ניתן להפעיל את התפקוד של איתות על מעבר נתיב בלחיצה בודדת או לבטל את פעולתו במוסך. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אפשר לשנות את ההגדרה גם בעזרת הצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני). לפרטים, עיין בנושא "הגדרות הרכב" ☞ 190.

15-3. מגבים ומתזי שטיפה

▲ אזהרה

אין להשתמש במתזי השטיפה במזג אוויר מקפיא לפני שהשמשה הקדמית התחממה במידה מספקת על-ידי מפשיר האדים.

נוזל המתז עלול לקפוא על השמשה ולהסתיר את שדה הראייה.

▲ זהירות

• אין להפעיל את מתזי השטיפה ברציפות ליותר מעשר שניות, או כאשר מיכל נוזל המתז ריק. הפעלה כזו עלולה לגרום לחימום יתר של מנוע המתז. בדוק את גובה נוזל המתז לעתים קרובות, כגון בעת עצירה לשם תדלוק.

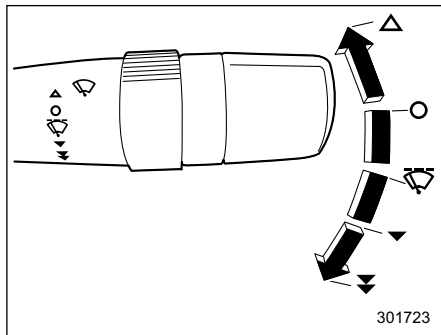
• אין להפעיל את המגבים כאשר השמשה הקדמית או האחורית יבשות. הפעלה כזו עלולה לשרוט את הזכוכית, להזיק ללהבי המגבים ולגרום לשריפת מנוע המגבים. לפני שתפעיל את המגבים על שמשה קדמית או אחורית יבשה, השתמש תמיד במתז.

- במזג אוויר מקפיא, לפני הפעלת המגבים ודא כי להבי המגבים לא קפאו לשמשה הקדמית או האחורית. ניסיון להפעיל את המגבים כשהלהבים שלהם קפאו לזגוגית השמשה עלול לגרום לא רק נזק ללהבי המגבים, אלא גם שריפה של מנוע המגבים. אם להבי המגבים קפאו לזכוכית השמשות, הקפד להפעיל את מפשיר האדים, מערכת הפשרת הקרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיימת), או את מפשיר האדים של השמשה האחורית לפני שתפעיל את המגבים.
- אם המגבים מפסיקים לעבוד תוך כדי פעולתם בגלל קרח או הפרעה אחרת על השמשה, מנוע המגבים עלול להישרף אפילו אם מתג המגבים במצב כבוי. במקרה זה, עצור את הרכב בהקדם במקום בטוח, העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ונקה את זכוכית השמשה כדי לאפשר פעולה נאותה של המגבים.
- אם נוזל לשטיפת שמשות אינו זמין, השתמש במים נקיים. במקומות בהם המים קופאים בחורף, השתמש בנוזל שטיפה של סובארו או שווה ערך. עיין בנושא "נוזל שטיפת השמשה הקדמית" ☞ 432.
- אסור לנקות את להבי המגבים בבנזין או בחומר ממש, כמו מדלל צבע או בנזין. להבי המגבים עלולים להתקלקל.

■ המתגים של מגבי השמשה הקדמית והמתזים

המגבים יכולים לפעול רק כשמערכת ההצתה במצב ON או ACC.

▼ מגבי השמשה הקדמית



▲ MIST / פעולת ניגוב יחידה
 ○ OFF / המגבים אינם פועלים
 ◐ INT / פעולה לסירוגין
 ▼ LO / מהירות נמוכה
 ▲ HI / מהירות גבוהה

כדי להפעיל את המגבים, לחץ על ידיית בקרת המגבים כלפי מטה.

להפסקת פעולת המגבים, החזר את הידיית למצב "OFF" / ○.

לפעולת ניגוב יחידה, משוך את הידיית כלפי מעלה. המגבים יפעלו עד שתשחרר את הידיית.

במטלית רכה (ללא כל דטרגנט ניטרלי או תכשיר ניקוי עדין) בעת ניקוי הגומי של להבי המגבים. אם מנגבים את הגומי של להבי המגבים חזק מדי, הציפוי השחור עלול להתקלף והניגוב לא יהיה תקין. בתום הניגוב, ודא שהגומי לא התרופף. לאחר ניקוי זכוכית השמשה והגומי של להבי המגבים, סיים את שטיפת השמשה כאשר לא נוצרות עוד טיפות מים על הזכוכית. יש להקפיד לשטוף אותם במים נקיים. במצב זה השמשה נקייה.

• אם המריחות אינן נעלמות גם לאחר נקיטת אמצעים אלה, החלף את להבי המגבים בחדשים. להוראות החלפה עיין בנושא "החלפת להבים למגבי השמשות" 433.

• אם המגבים אינם פועלים כשמתג המגבים נמצא במצב "Lo", העבר את מתג המגבים למצב "High".

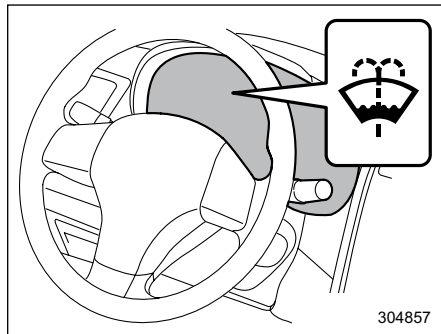
במקרים כאלה, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן

הערה

• מנוע מגבי השמשה הקדמית מוגן מפני עומס יתר באמצעות מפסק אוטומטי. אם המנוע יעבוד בריציפות בעומס כבד מן הרגיל, המפסק האוטומטי עלול לפעול כדי להפסיק זמנית את פעולת המנוע. אם זה קורה, החנה את רכבך במקום בטוח, נתק את מתג המגבים וחכה כ-10 דקות. המפסק האוטומטי יחזור למצב פעולה והמגבים יעבדו שוב כרגיל.

• נקה את להבי המגבים ואת זכוכיות השמשות לעתים מזומנות עם תמיסת נוזל שטיפה כדי למנוע היווצרות "מריחות", וכדי להרחיק הצטברויות של מלחי כביש ושכבות לכלוך מן הכביש. החזק את כפתור המתז לחוץ לפחות לשנייה אחת כדי שהנוזל יותז על כל השמשה הקדמית או האחורית.

• הימצאותם של גריז, שעווה, חרקים או כל חומר אחר על השמשה או על להבי המגבים תגרום לפעולת ניגוב לא-חלקה ולמריחת החומרים על השמשה. אם לא תוכל לסלק את המריחות לאחר שתפעיל את מתג מתז השמשה, או אם פעולת המגב אינה חלקה, נקה את המשטח החיצוני של השמשה הקדמית והאחורית באמצעות ספוג או מטלית רכה עם דטרגנט ניטרלי או חומר ניקוי שוחק במידה מתונה. עם זאת, אין להשתמש בדטרגנט כדי לנקות את הגומי של להבי המגבים. יש להשתמש רק בספוג או

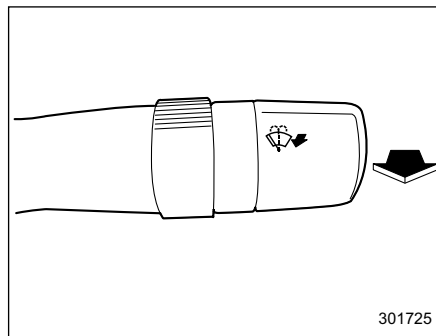


נורית אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית

הערה

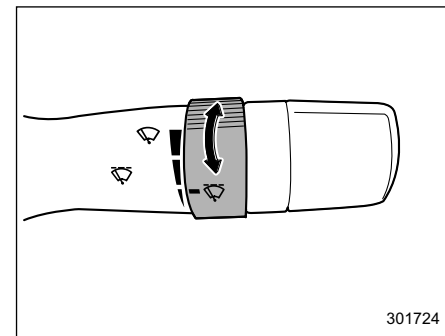
נורית האזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית מאירה כשהמפלס של נוזל השטיפה במיכל יורד אל מתחת למינימום. אם נורית האזהרה מאירה, הוסף נוזל שטיפה למיכל. לפרטים על נוהל המילוי, עיין בנושא "נוזל שטיפת השמשה הקדמית" 432.

▼ מתזי השטיפה של השמשה הקדמית



כדי לשטוף את השמשה הקדמית, משוך את ידית בקרת המגבים כלפיך. נוזל השטיפה יותז עד שתרפה מהידית. המגבים פועלים בזמן משיכת הידית.

▼ בקרת זמן הניגוב לסירוגין



כאשר ידית בקרת המגבים במצב "י", ניתן לכוונן את מרווח הזמן בין מחזורי הפעולה של המגבים על-ידי סיבוב הכפתור. ניתן לכוון את מרווח הזמן בין מחזורי הפעולה במספר צעדים, מהמרווח הקצר ביותר ועד למרווח הארוך ביותר.

▼ מתז

כדי לשטוף את השמשה האחורית כאשר המגב האחורי פועל, סובב את הכפתור בקצה ידית בקרת המגבים כלפי מעלה למצב . נוזל השטיפה יותז עד שתשחרר את הכפתור.

כדי לשטוף את השמשה האחורית כאשר המגב האחורי אינו פועל, סובב את הכפתור בקצה ידית בקרת המגבים כלפי מטה למצב . נוזל השטיפה יותז והמגב יפעל עד שתשחרר את הכפתור.

כשמפעילים את מתז השמשה האחורית, מופעל גם המתז של מצלמת מבט לאחור.

פעולה משולבת של מגב השמשה האחורית בנסיעה לאחור:

גם אם מתג המגב של השמשה האחורית נמצא במצב "O", אם מגבי השמשה הקדמית פועלים ברציפות, מגב השמשה האחורית יפעל לסירוגין כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב של הילוך אחורי (R).

כברירת מחדל ביחס לפעולה המשולבת של מגב השמשה האחורית בנסיעה לאחור נקבע מופעל המצב הבא:

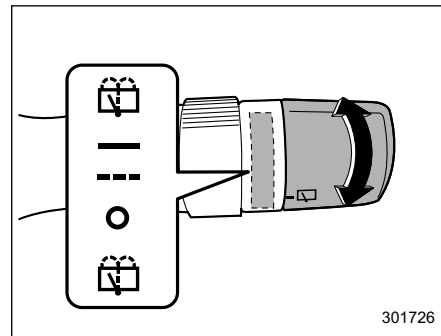
- בדגמים בעלי מפרט אמריקני: לא פעילה
- בשאר הדגמים: פעילה

אפשר לשנות את ההגדרה במוסד. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ זהירות

אל תצמיד דבר כלשהו שיכול להפריע לפעולה התקינה של מגב השמשה האחורית המותקן בדלת האחורית המתרוממת. החפץ עלול לגרום נזק למגב האחורי בזמן פעולתו.

■ מתג המגב והמתז של השמשה האחורית



-  : הפעלת המתז (מלווה בפעולת ניגוב)
-  : פעולה רציפה
-  : פעולה לסירוגין
-  : Off (המגב אינו פועל)
-  : הפעלת המתז (מלווה בפעולת ניגוב)

▼ מגב השמשה האחורית

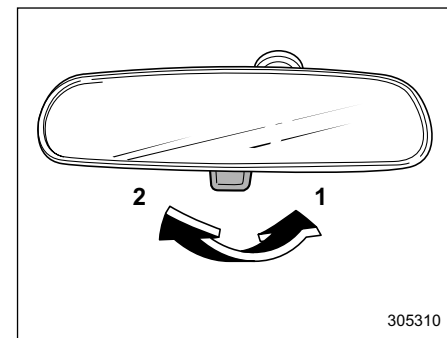
כשהמתג במצב "---", מגב השמשה האחורית פועל לסירוגין, בתדירות מתאימה למהירות הנסיעה. במצב זה, כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R, מתחיל המגב האחורי לפעול ברציפות.

לאחר ששבים ומעבירים את ידית בורר ההילוכים/מוט ההילוכים ממצב הילוך אחורי (R) למצב אחר, שב מגב השמשה האחורית לפעול לסירוגין.

3-16. מראות

לפני שתתחיל לנהוג, בדוק תמיד אם המראה הפנימית והמראות החיצוניות מכוונות כראוי.

■ מראה פנימית



- 1 מצב רגיל
- 2 מצב מניעת סנוור

לשימוש רגיל, לחץ על הלשונית שבמראה. כדי להפחית סנוור מפנסים ראשיים של כלי רכב שנוסעים מאחור, משוך את הלשונית למצב של מניעת סנוור.

■ מראות חיצוניות

▼ מראה קמורה (בצד הנוסע)

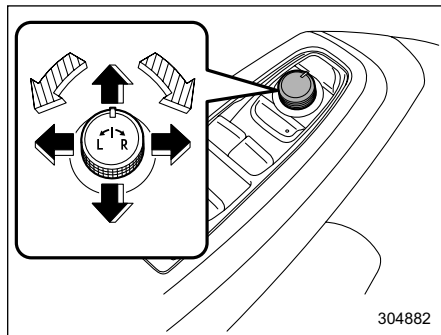
▲ אזהרה

במראה קמורה נראים העצמים המשתקפים קטנים יותר ורחוקים יותר מאשר במראה שטוחה. אין להשתמש במראה הקמורה כדי להעריך את המרחק של כלי רכב הנמצאים מאחוריך בעת מעבר נתיב. השתמש במראה הפנימית (או העף מבט חטוף לאחור) כדי להעריך את הגודל והמרחק האמתיים של עצמים הנראים במראה הקמורה.

▲ זהירות

הקפד לכוון את המראות לפני תחילת הנסיעה.

▼ מתג בקרה מרחוק של המראות



👉 : בחירת מראה לכוון

➡ : מתג כוון

בקרת המראות מרחוק אפשרית רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON או ACC.

1. סובב את מתג הבקרה לבחירת המראה שברצונך לכוון. "שמאלה למצב "L" וימינה למצב "R".
 2. הסט את מתג הכוון לכיוון שאליו ברצונך להזיז את המראה.
 3. החזר את מתג הבורר למצב הניטרלי כדי למנוע הפעלה לא מכוונת.
- ניתן לכוון את המראות גם באופן ידני.

התפקוד יפעל ביחס למראה הימנית ולמראה השמאלית גם יחד, או ביחס למראה שבצד הנוסע הקדמי בלבד. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ זהירות

כשמטים את המראה בעת נסיעה לאחור, יש ללחוץ על דוושת הבלם.

כדי לכוון את זווית ההטיה של המראה כלפי מטה בעת נסיעה לאחור, כוון את המראה החיצונית בעזרת המתג לבקרה מרוחק של המראה בזמן שהמראה נוטה מטה בעת נסיעה לאחור. לפרטים על כווןן הזווית של המראה החיצונית, עיין בנושא "מתג בקרה מרוחק של המראה" 232.

תפקוד זיכרון:

ניתן לשמור בזיכרון את זווית ההטיה של המראה כלפי מטה בעת נסיעה לאחור. אפשר את מצבי הכווןן לשמור בלחצן 1, בלחצן 2 או בכל אחת מהיחידות של תפס המפתח החכם, ולהפעיל אותם מהזיכרון.

לפרטים על שמירה של מצבי כווןן והפעלתם, עיין בנושא "תפקוד זיכרון (במושב הנהג - אם קיים)" 35.

3. המראה החיצונית תיטה כלפי מטה.

המראה החיצונית תחזור למצבה המקורי כשמתקיימים התנאים הבאים.

- כ-9 שניות לאחר שידית בורר ההילוכים הועברה ממצב R (נסיעה לאחור) למצב אחר כלשהו.
- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.
- הרכב פועל.

הערה

ניתן לשמור בזיכרון את זווית ההטיה של המראה כלפי מטה לצורך נסיעה לאחור בעזרת הלחצנים 1 או 2, או בכל אחד מתפסי המפתח החכם. לפרטים עיין בנושא "תפקוד זיכרון (במושב הנהג - אם קיים)" 35.

ניתן לכוון את המראה החיצונית לזווית שנשמרה בזיכרון לנסיעה לאחור גם לפי נתוני המשתמש שבמערכת לניטור הנהג. לשם כך, יש לבצע את רישום המשתמש בהגדרות של מערכת ניטור הנהג. עיין בנושא "הגדרות המערכת לניטור הנהג" 208.

אפשר להפעיל את התפקוד או להפסיק את פעולתו בעזרת הצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני). לפרטים, עיין בנושא "הגדרות הרכב" 190.

כברירת מחדל, תפקוד זה מוגדר ביחס למראה שבצד הנוסע הקדמי. אפשר לשנות במוסך את ההגדרה ולקבוע אם

הערה

בדגמים שמצוידים בתפקוד זיכרון:

• ניתן לכוון את המראות החיצוניות במשך כ-45 שניות כאשר מתקיימים התנאים הבאים:

- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.
- משחררים את נעילת הדלתות בעזרת תפס המפתח החכם.

• ניתן לשמור בזיכרון את זווית המראה החיצונית בעזרת הלחצנים 1 או 2, או בכל אחד מתפסי המפתח החכם.

לפרטים עיין בנושא "תפקוד זיכרון (במושב הנהג - אם קיים)" 35.

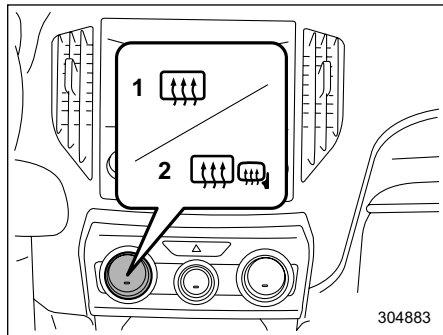
ניתן לכוון את המראות החיצוניות לזוויות שנשמרו בזיכרון גם לפי נתוני המשתמש שבמערכת לניטור הנהג. לשם כך, יש לבצע את רישום המשתמש בהגדרות של מערכת ניטור הנהג. עיין בנושא "הגדרות המערכת לניטור הנהג" 208.

▽ תפקוד להטיית המראה בנסיעה לאחור

כשנוהגים ברכב לאחור, המראה החיצונית בצד הנוסע הקדמי נוטה כלפי מטה באופן אוטומטי כדי לספק ראות טובה יותר לאחור

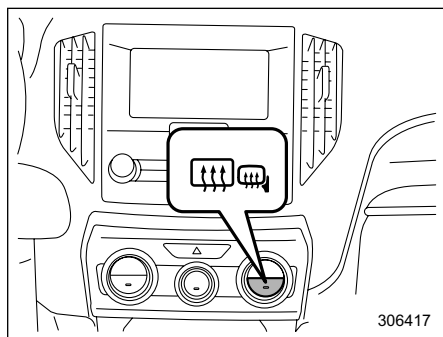
1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור).

הרכב מצויד במפשיר אדים ומסיר קרח (אם קיים) המערכת להפשרת האדים והסרת הקרח יכולה לפעול רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON.



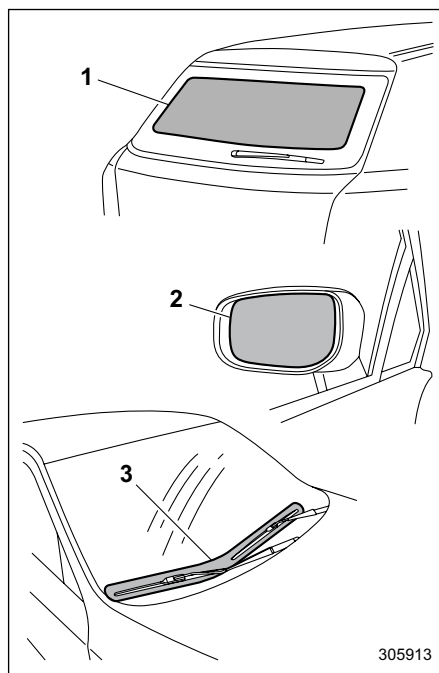
מערכת בקרת אקלים מסוג A

- 1 דגמים ללא מפשיר אדים למראות החיצוניות
- 2 דגמים עם מפשיר אדים למראות החיצוניות



מערכת בקרת אקלים מסוגים C-1 B

17-3. מפשיר אדים ומסיר קרח (אם קיים)



- 1 מפשיר אדים לשמשה האחורית
- 2 מפשיר אדים למראות החיצוניות (אם קיים)
- 3 מסיר קרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיים)

הערה

אם מזיזים את המושב לפני או לאחר כדי 30 מ"מ או יותר, שב התפקוד של הטיית המראה כלפי מטה לצורך נסיעה לאחר למצב ברירת המחדל שנקבע במפעל, או למצב הכוונון האחרון שנשמר.

תפקוד לשמירת מצב הכוונון האחרון:

ניתן לקבוע שזווית ההטייה של המראה בנסיעה לאחר תהיה הזווית האחרונה שכווננה.

התפקוד לשמירת מצב הכוונון האחרון פועל כשמתקיים התנאי הבא:

- לא משתמשים בתפקוד הזיכרון.
- המושב מוזז לפני או לאחר כדי 30 מ"מ או יותר.

הערה

• קביעת ברירת המחדל שהוגדרה במפעל היא מצב "לא פעיל". במוסך ניתן לשנות את הקביעה למצב "פעיל". לפרטים נוספים, פנה למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אם התפקוד לשמירת מצב הכוונון האחרון נקבע למצב "לא פעיל", תיטה המראה כלפי מטה בנסיעה לאחר למצב ברירת המחדל.

3-18. גלגל הגה מתכוונן לגובה ולמרחק

▲ אזהרה

- אין לכוון את גלגל ההגה לגובה או למרחק תוך כדי נהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות פציעה.
- אם לא ניתן להרים את הידית למצב נעילה, כוון מחדש את גלגל ההגה. מסוכן לנהוג כשגלגל ההגה אינו נעול. אתה עלול לאבד את השליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות פציעה.

▲ זהירות

- כדי למנוע את פריקת המצבר, אין להפעיל את מפשיר האדים ומסיר הקרח ברציפות ליותר מהזמן הדרוש.
- אין להשתמש בחפצים חדים או בחומרי ניקוי המכילים רכיבים שוחקים כדי לנקות את המשטח הפנימי של השמשה האחורית. חומרים אלו עלולים להזיק למוליכים המודפסים על החלון.

הערה

- הפעל את מפשיר האדים ומסיר הקרח אם מגבי השמשה קפואים לשמשה.
- אם השמשה הקדמית מכוסה בשלג, הסר את השלג על מנת שמסיר הקרח של מגבי השמשה הקדמית יוכל לפעול באופן יעיל.
- כשהמערכת להפשרת אדים והסרת קרח פועלת במצב רציף:
 - אם מהירות הנסיעה אינה עולה על 15 קמ"ש במשך 15 דקות, פעולת המערכת להסרת קרח ממגבי השמשה הקדמית נפסקת באופן אוטומטי. אולם, המערכת להפשרת אדים מהשמשה האחורית והמערכת להפשרת אדים מהמראות החיצוניות ממשיכה לפעול ברציפות גם בתנאים אלה.
 - אם המתח במצבר הרכב יורד מתחת לרמה המותרת, הפעולה הרציפה של מערכת מפשיר האדים ומסיר הקרח מבטלת, והמערכת מפסיקה לפעול.

כדי להפעיל בו-זמנית את מפשיר האדים של השמשה האחורית, מפשיר האדים של המראות החיצוניות (אם קיים) ומסיר הקרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיים), לחץ על מתג הבקרה המותקן בלוח בקרת האקלים. נורית החיווי המותקנת במתג הבקרה מאירה כאשר המערכת להפשרת האדים והסרת הקרח פועלת.

להפסקת פעולתם, לחץ שוב על מתג הבקרה. הם כבים גם כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC או LOCK/OFF.

המערכת להפשרת אדים והסרת קרח תפסיק לפעול באופן אוטומטי לאחר כ-15 דקות. אם האדים נעלמו מהשמשה האחורית והמראות החיצוניות, והקרח הוסר במלואו מלהבי המגבים של השמשה הקדמית, לפני פרק זמן זה, לחץ על המתג כדי להפסיק את פעולת המערכת.

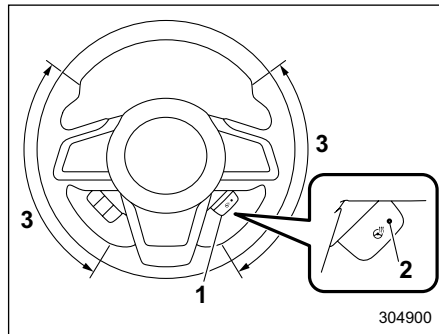
במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן אפשר לקבוע שהמערכת של מפשיר האדים ומפשיר הקרח תפעל באופן רציף. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כמו כן, בכל הדגמים עם צג רב-תכליתי (LCD צבעוני), ניתן לקבוע שמפשיר האדים ומסיר הקרח יפעלו ברציפות. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות הרכב" 190.

⚠ אזהירות

- השתמש במערכת של מחמם גלגל ההגה כשהמנוע פועל. אחרת, מתח המצבר עלול לרדת אל מתחת לרמה המותרת, ולא ניתן יהיה להתניע את המנוע.
- אנשים בעלי עור עדין עלולים לסבול מכוויות קלות, אפילו בטמפרטורות נמוכות, כאשר ישתמשו במחמם גלגל ההגה לפרק זמן ארוך. כאשר משתמשים במחמם גלגל ההגה, הקפד להזהיר את האנשים הנוגעים בדבר.
- אין לכסות את גלגל ההגה המחומום בפריטים דוגמת כיסוי לגלגל ההגה. הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של גלגל ההגה המחומום.
- אסור לשפוך נוזלים על גלגל ההגה. אם נשפכו נוזלים, נגב מיד ויבש לפני השימוש במערכת המחמם של גלגל ההגה.

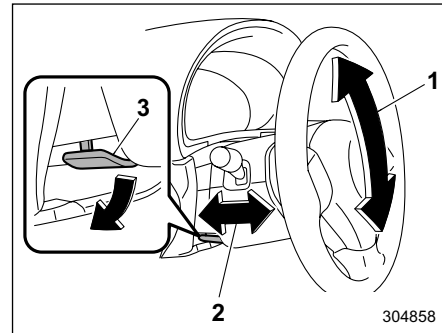
■ מערכת מחמם גלגל ההגה (אם קיימת)

המערכת של מחמם גלגל ההגה מחממת את גלגל ההגה לטמפרטורה קבועה.



- 1 מתג מחמם גלגל ההגה
- 2 נורית חייווי
- 3 האזור המחומום

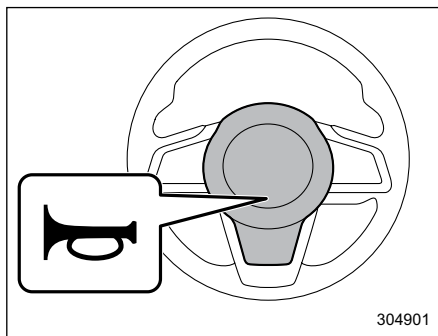
כדי להפעיל את המערכת של מחמם גלגל ההגה, כאשר מערכת ההצתה במצב ON או ACC, משוך את מתג המחמם של גלגל ההגה. גלגל ההגה יחומם ונורית החייווי הקבועה במתג תאיר. כדי לכבות את המערכת של מחמם גלגל ההגה, משוך את המתג פעם נוספת. נורית החייווי תכבה.



- 1 כוונן לגובה
- 2 כוונן למרחק
- 3 ידית נעילת מצב הכוונן

1. כוונן את מצב המושב. עיין בנושא "מושבים" 30.
2. משוך את ידית נעילת מצב הכוונן כלפי מטה.
3. הזז את גלגל ההגה למצב הרצוי.
4. משוך את הידית כלפי מעלה כדי לנעול את גלגל ההגה במקומו.
5. נסה להזיז את גלגל ההגה מעלה ומטה, קדימה ואחורה, כדי לוודא כי הוא נעול ומאובטח היטב.

3-19. צופר



להשמעת הצופר לחץ על כרית הצופר.

הערה

- גם אם המתג במצב פעולה, אם טמפרטורת פני השטח של גלגל ההגה עולה על 40°C לערך, המערכת לא תחמם את גלגל ההגה. אולם, נורית החיווי תמשיך להאיר.
- פעולת המערכת של מחמם גלגל ההגה נפסקת באופן אוטומטי כ-30 דקות לאחר שהמערכת הופעלה.
- לא ניתן לכוונן את הטמפרטורה במערכת של מחמם גלגל ההגה.



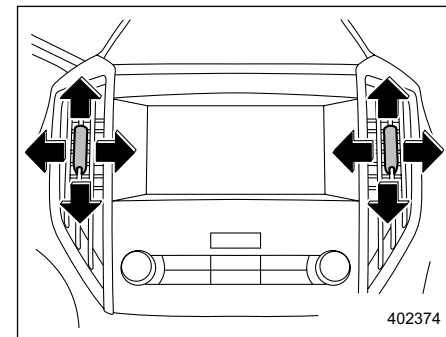
בקרת אקלים

249.....	בקרת טמפרטורה
249.....	בקרת מהירות המניפה
250.....	מתג המזגן
250.....	בורר כניסת האוויר
250.....	הפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים
251	4-5. הפשרת אדים
251	4-6. עצות מעשיות לתפעול המחמם והמזגן
251.....	ניקוי שבכת האוויר
252.....	קירור יעיל לאחר חנייה בשמש
252.....	הזרמת השמן במערכת הקירור
252.....	בדיקת מערכת מיזוג האוויר לפני תחילת הקיץ
252.....	קירור וייבוש לחות בתנאי לחות גבוהה וטמפרטורה נמוכה..
252	
252	ניתוק מדחס מזגן האוויר בעת העמסה כבדה של המנוע
252.....	קור למערכת בקרת האקלים
252	4-7. מערכת סינון האוויר
253.....	החלפת מסנן האוויר של תא הנוסעים

240	4-1. בקרת פתחי האוויר
240.....	פתחי אוורור מרכזיים
240.....	פתחי אוורור צדיים
240.....	פתחי אוורור אחוריים
241	4-2. לוח בקרת האקלים
242.....	סוג A
243.....	סוג B
244.....	סוג C
245	4-3. פעולת בקרת אקלים אוטומטית
245.....	סוג A
245.....	סוג B ו-C-1
246.....	חיישנים
246.....	התאמה אישית של בקרת האקלים האוטומטית (לסוג B
246.....	(C-1)
247	4-4. הפעלה של בקרת אקלים ידנית באמצעות לוח
247.....	הבקרה הקדמי של בקרת האקלים
247.....	בקרת זרימת האוויר
249.....	מצב MAX A/C (לסוגים B ו-C-1)

4-1. בקרת פתחי האוויר

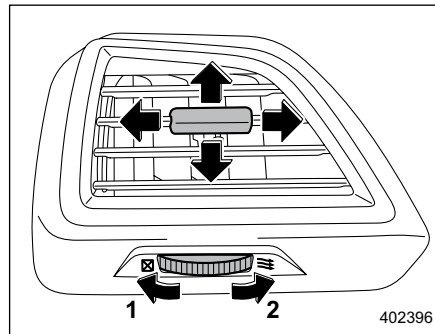
■ פתחי אוורור מרכזיים



פתחי אוורור מרכזיים

כדי לשלוט על כיוון הזרימה של האוויר, הסט את הלשונית. כדי לסגור את פתח האוויר, הסט את הלשונית כלפי מטה עד תום מהלכה.

■ פתחי אוורור צדיים

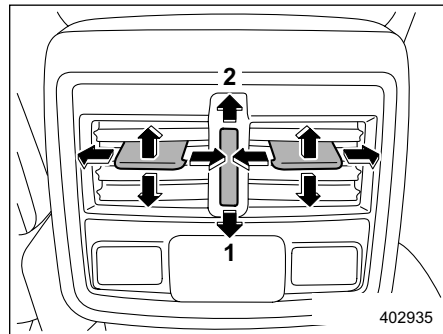


פתחי אוורור צדיים

- 1 סגירה
- 2 פתיחה

כדי לשלוט על כיוון הזרימה של האוויר, הסט את הלשונית.

■ פתחי אוורור אחוריים



פתחי אוורור אחוריים

- 1 סגירה
- 2 פתיחה

כדי לשלוט על כיוון הזרימה של האוויר, הסט את הלשונית.

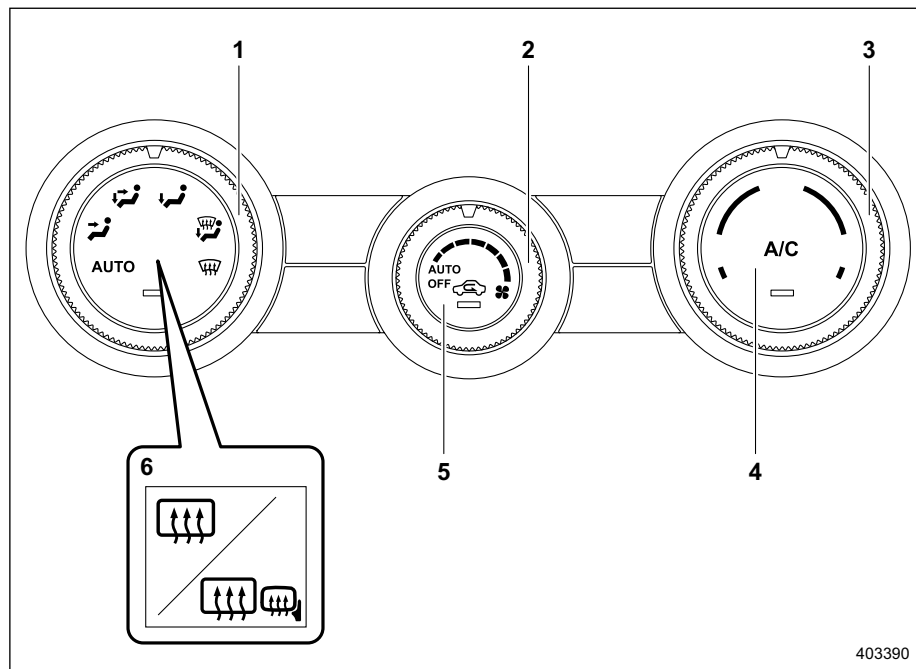
4-2. לוח בקרת האקלים

⚠ אזהרה

- תפקוד הקירור יכול לפעול רק כשהמנוע פועל.
- אין להשאיר לבד ברכב ילדים או מבוגרים שזקוקים להשגחה. אין להשאיר לבד גם חיות מחמד. בימים חמים או בהירים, הטמפרטורה ברכב הסגור יכולה לעלות במהירות לרמה גבוהה, שתגרום לאנשים או בעלי חיים נזק חמור עד כדי מוות.

■ סוג A

- 1 כפתור בקרת זרימת האוויר (עיין בנושא "בקרת זרימת האוויר" 247)
- 2 כפתור בקרת מהירות המניפה (עיין בנושא "בקרת מהירות המניפה" 249)
- 3 כפתור בקרת הטמפרטורה (עיין בנושא "בקרת הטמפרטורה" 249)
- 4 מתג המזגן (עיין בנושא "מתג המזגן" 250)
- 5 מתג בורר כניסת האוויר (עיין בנושא "בורר כניסת האוויר" 249)
- 6 מתג מפשיר האדים לשמשה האחורית ומתג מפשיר האדים למראות החיצוניות (אם קיים) (עיין בנושא "מפשיר אדים ומסיר קרח" 234)



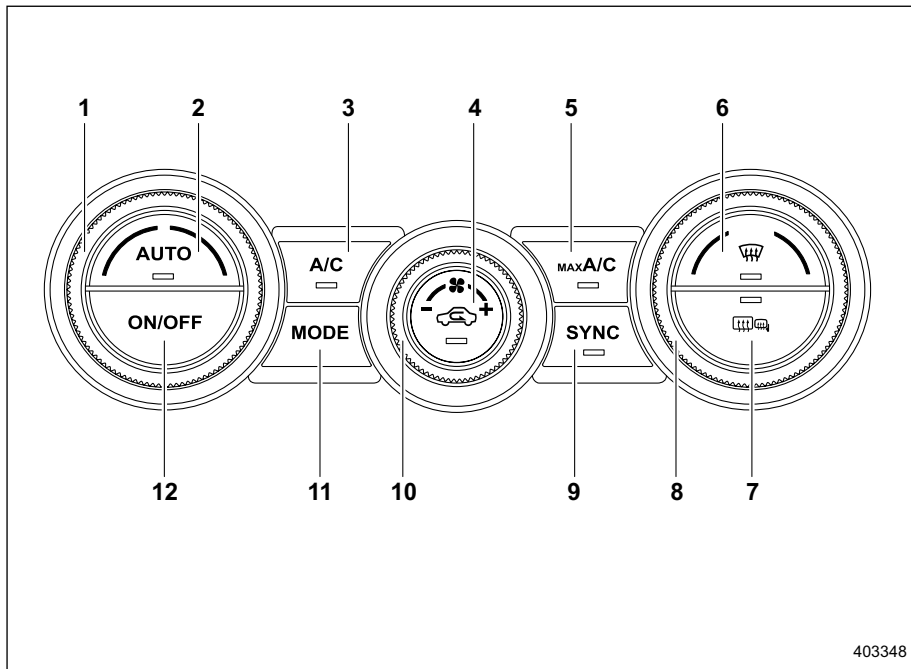
הערה

טווח הטמפרטורות שניתן לקבוע תלוי במפרט של כלי הרכב הנמכרים באזור

- 6 מתג מפשיר האדים (עיין בנושא "הפשרת אדים" 251)
- 7 מתג מפשיר האדים לשמשה האחורית ומתג מפשיר האדים למראות החיצוניות (עיין בנושא "מפשיר אדים ומסיר קרח" 234)
- 8 כפתור בקרת טמפרטורה בצד הנוסע (עיין בנושא "בקרת טמפרטורה" 249)
- 9 לחצן SYNC (עיין בנושא "מצב SYNC (סוג B)" 249)
- 10 כפתור בקרת מהירות המניפה (עיין בנושא "בקרת מהירות המניפה" 249)
- 11 מתג בקרת זרימת האוויר (עיין בנושא "בקרת זרימת האוויר" 247)
- 12 לחצן ON/OFF (עיין בנושא "פעולת בקרת אקלים אוטומטית" 245)

הערה

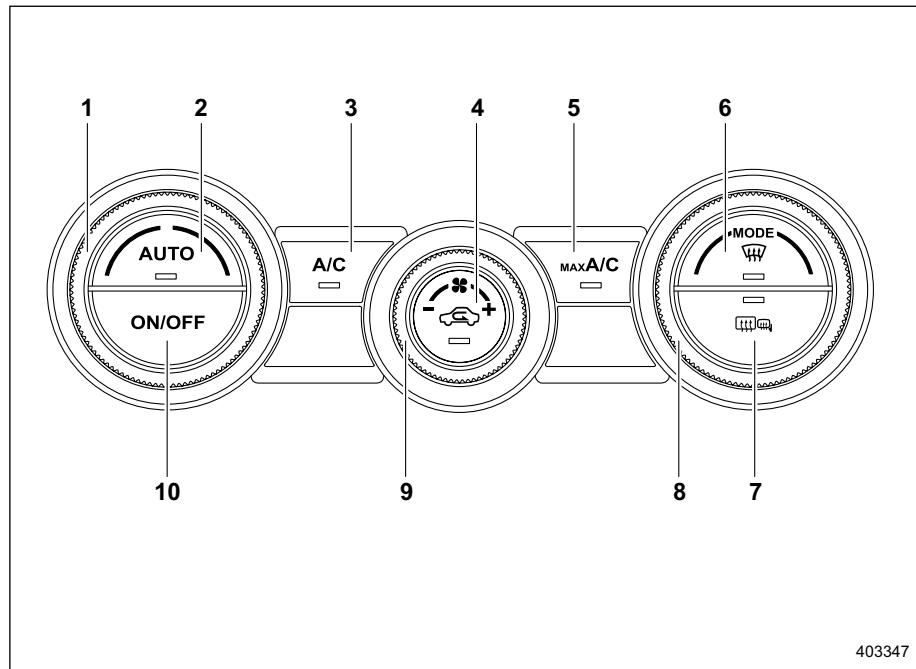
המסך של בקרת האקלים מופיע בצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני). עיין בנושא "מסך בקרת האקלים" 199.



403348

- 1 כפתור בקרת טמפרטורה בצד הנהג (עיין בנושא "מערכת בקרת אקלים אוטומטית" 245 ו/או "בקרת טמפרטורה" 249)
- 2 לחצן AUTO (עיין בנושא "פעולת בקרת אקלים אוטומטית" 245)
- 3 מתג המזגן (עיין בנושא "מתג המזגן" 250)
- 4 מתג בורר כניסת האוויר (עיין בנושא "בורר כניסת האוויר" 249)
- 5 לחצן MAX A/C (עיין בנושא "מצב MAX A/C (לסוגים B ו-C)" 249)

- 1 חוגת בקרת טמפרטורה (עיין בנושא "פעולת בקרת אקלים אוטומטית" עמוד 245 ו/או "בקרת טמפרטורה" 249) 2
- 2 לחצן AUTO (עיין בנושא "פעולת בקרת אקלים אוטומטית" 245) 3
- 3 מתג המזגן (עיין בנושא "מתג המזגן" 250) 4
- 4 מתג בורר כניסת האוויר (עיין בנושא "בורר כניסת האוויר" 249) 5
- 5 לחצן MAX A/C (עיין בנושא "מצב MAX A/C (לסוגים B ו-C)" 249) 6
- 6 מתג מפשיר האדים (עיין בנושא "הפשרת אדים" 251) 7
- 7 מתג מפשיר האדים למראות החיצוניות (עיין בנושא "מפשיר אדים ומסיר קרח" 234) 8
- 8 מתג בקרת זרימת האוויר (עיין בנושא "בקרת זרימת האוויר" 247) 9
- 9 כפתור בקרת מהירות המניפה (עיין בנושא "בקרת מהירות המניפה" 249) 10
- 10 לחצן ON/OFF (עיין בנושא "פעולת בקרת אקלים אוטומטית" 245)



403347

הערה

המסך של בקרת האקלים מופיע בצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני). עיין בנושא "מסך בקרת האקלים" 199.

4-3. פעולת בקרת אקלים אוטומטית

כשבחרים במצב של בקרת אקלים אוטומטית, מבוקרים באופן אוטומטי מהירות המניפה, אופן ההפעלה, מקור האוויר, והפעולה של המזגן. כדי לבחור במצב זה פעל כמוסבר להלן.

הערה

- הפעל את מערכת בקרת האקלים האוטומטית כשהמנוע פועל.
- גם אם אין צורך בקירור, מדחס המזגן מופעל באופן אוטומטי אם קובעים טמפרטורה נמוכה בהרבה מהטמפרטורה הנוכחית של האוויר הבוקע מפתחי האוורור. גם במקרה זה, נורית החיווי "A/C" (מזגן) מאירה בלוח הבקרה.
- ייתכן שהמזגן לא יפעל בתנאים הבאים:
 - כשהטמפרטורה בתא הנוסעים נמוכה.
 - כשהטמפרטורה החיצונית יורדת ומתקרבת ל- 0° מעלות צלזיוס.
- טווח הטמפרטורות שניתן לקבוע תלוי במפרט של המכוניות הנמכרות באזור.

■ סוג A

1. סובב את כפתור בקרת זרימת האוויר וכפתור בקרת מהירות המניפה למצב AUTO.
2. בעזרת כפתור בקרת הטמפרטורה קבע את הטמפרטורה המבוקשת.

הערה

ניתן לקבוע במצב AUTO כל תפקוד בנפרד, ללא תלות בשאר התפקודים. כל תפקוד שנקבע במצב AUTO יבוקר באופן אוטומטי. ניתן לקבוע תפקוד כלשהו שלא נקבע למצב AUTO באופן ידני כרצונך.

כדי להפסיק את הפעולה של מערכת בקרת האקלים, סובב את כפתור בקרת מהירות המניפה למצב "OFF". מצב כניסת האוויר ישתנה באופן הבא בהתאם למצב שנקבע במערכת בקרת האקלים בעת כיבויה.

- כאשר כניסת האוויר הייתה במצב "AUTO", ייבחר מצב של כניסת אוויר חיצוני.
- כאשר כניסת האוויר הייתה במצב "MANUAL", יישמר המצב שנקבע לפני כיבוי מערכת בקרת האקלים.

■ סוג B ו-C

1. לחץ על לחצן AUTO. נורית החיווי FULL AUTO בצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) תאיר.
2. בעזרת כפתור בקרת הטמפרטורה, קבע את הטמפרטורה המבוקשת.

הערה

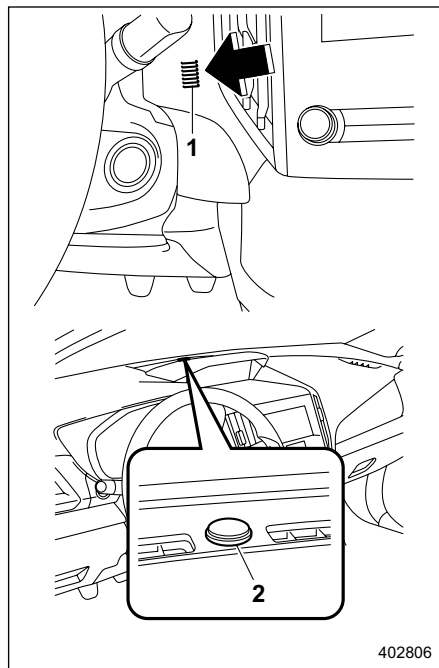
כאשר מצב FULL AUTO מופעל, אם מפעילים את אחד הלחצנים והכפתורים בלוח הבקרה, פרט ללחצן ON/OFF, מתג מפשיר אדים לשמשה אחורית, לחצן SYNC (אם קיים) וכפתור(י) בקרת הטמפרטורה, תכבה נורית החיווי FULL בלוח הבקרה, ונורית החיווי AUTO תמשיך להאיר. כעת ניתן לשלוט במערכת באופן ידני כרצונך בעזרת הלחצן או הכפתור שהפעלת. לחץ על הלחצן AUTO כדי להחזיר את המערכת למצב FULL AUTO.

כדי להפסיק את הפעולה של מערכת בקרת האקלים, לחץ על הלחצן ON/OFF. מצב כניסת האוויר ישתנה באופן הבא בהתאם למצב שנקבע במערכת בקרת האקלים בעת כיבויה.

- כאשר כניסת האוויר הייתה במצב "AUTO", ייבחר מצב של כניסת אוויר חיצוני.
- כאשר כניסת האוויר הייתה במצב "MANUAL", יישמר המצב שנקבע לפני כיבוי מערכת בקרת האקלים.

■ חיישנים

החיישנים ממוקמים במקומות הבאים



1 חיישן טמפרטורת אוויר פנימי
2 חיישן שמש

מערכת בקרת האקלים האוטומטית משתמשת במספר חיישנים. חיישנים אלה עדיניים. אם יטפלו בהם לא כיאות והם ייזקו, המערכת עלולה שלא לשלוט נכון בטמפרטורה של תא הנוסעים. כדי למנוע נזק לחיישנים, שמור על אמצעי הזהירות הבאים.

- אל תחשוף את החיישנים לחבטות.
- הרחק מים מהחיישנים.
- אל תכסה את החיישנים.

■ התאמה אישית של בקרת האקלים האוטומטית (לסוג C-1 B)

אפשר להתאים אישית את בקרת האקלים האוטומטית בעזרת הצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני).

למידע על הדרכים לביצוע הקביעות עיין בנושא "מסך ההגדרות" 205.

▼ קביעת מצב הפעולה

אפשר לקבוע שבקרת האקלים תפעל באחד מהמצבים הבאים.

▼ מצב Normal (רגיל)

השתמש במצב זה לפעולה רגילה של בקרת האקלים.

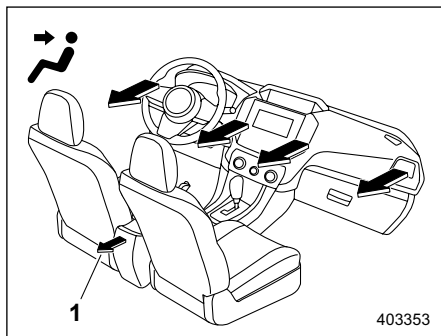
▼ מצב Mild (מתון)

השתמש במצב זה לזרימת אוויר מתונה.

4-4. הפעלה של בקרת אקלים ידנית באמצעות לוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים

■ בקרת זרימת האוויר

בחר את מצב זרימת האוויר באמצעות חוגת בקרת זרימת האוויר (סוג A ו-C) או לחצן בקרת זרימת האוויר (סוג B).
ניתן לבחור בין מצבי זרימת האוויר הבאים.



1 אם קיים

אוויר: האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים

▽ גילוי נוסעים מאחור

תפקוד זה קובע אם במושב האחורי יושבים נוסעים, על סמך הפתיחה והסגירה של הדלתות האחוריות. אם אין נוסעים במושב האחורי, זרימת האוויר מבקרת האקלים מופחתת וניתנת עדיפות לנוסע הקדמי.

הערה

במצבים מסוימים, המערכת לגילוי נוסעים מאחור עלולה שלא לקבוע בצורה נכונה אם יושבים במושב האחורי - למשל כאשר פותחים את הדלתות כדי להניח מטען ברכב.

▽ מצב Power (עצמה גבוהה)

השתמש במצב זה כשברצונך שבקרת האקלים תשפר את הנוחות במהירות. מצב זה מפחית את טווח הפעולה של תפקוד Auto Start Stop

▽ מצב ECO (חיסכון)

השתמש במצב זה כשהחיסכון בדלק חשוב יותר מהנוחות. מצב זה מגביר את טווח הפעולה של תפקוד Auto Start Stop.

▼ חישת תפוסה

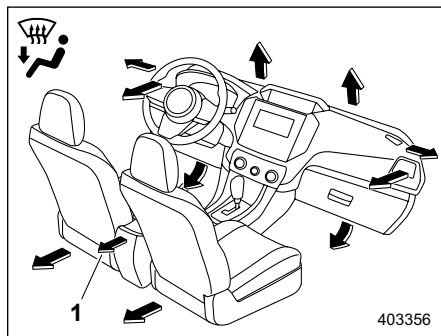
במצב זה, בקרת האקלים פועלת בהתאם למספר הנוסעים.

▽ גילוי הנוסע הקדמי

במצב זה, החיישן של מערכת חישת התפוסה מגלה אם יושב ברכב נוסע קדמי, ואם מושב הנוסע הקדמי פנוי, מבוטלת קביעת הטמפרטורה של הנוסע הקדמי. הטמפרטורה שקבע הנהג תופעל באופן אוטומטי.

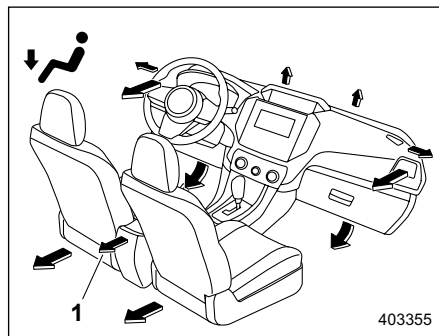
הערה

החיישן של מערכת חישת התפוסה עלול שלא לגלות נוסעים בשל תנוחת הישיבה, הממדים הפיזיים או המשקל שלהם. פעולת התפקוד של גילוי הנוסע הקדמי עלולה שלא להיות תקינה.



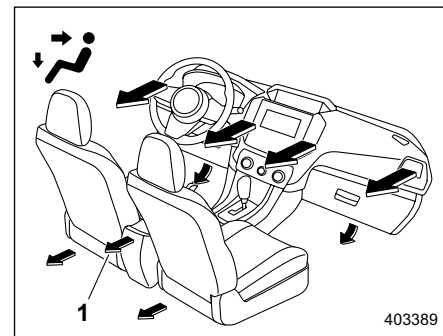
1 אם קיים

חימום והפשרה: פתחים להפשרת השמשה הקדמית, פתחים באזור הרגליים ושני הפתחים הצדיים בלוח המכשירים. (עייין בנושא "הפשרת אדים" 251)



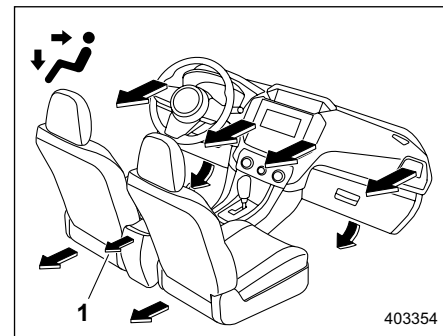
1 אם קיים

חימום: רוב האוויר מוזרם מהפתחים שבאזור הרגליים ומשני הפתחים הצדיים שבלוח המכשירים, ומיעוטו מוזרם מפתחי ההפשרה של השמשה הקדמית (כמות קטנה של אוויר מוזרמת לעבר השמשה הקדמית ושני חלונות הצד כדי למנוע הצטברות אדים).



1 אם קיים

אוורור 2 לסוג B ו-C: האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים ומהפתחים שבאזור הרגליים



1 אם קיים

דו-מפלסי: האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים ומהפתחים שבאזור הרגליים

הערה

טווח הטמפרטורות שניתן לקבוע תלוי במפרט של כלי הרכב הנמכרים באזור.

▼ מצב SYNC (סוג B)

כשמצב SYNC (סנכרון) מופעל, הן בצד הנהג והן בצד הנוסע הקדמי נקבעת הטמפרטורה שמכוונים באמצעות כפתור בקרת הטמפרטורה שבצד הנהג.

כדי להפעיל את מצב SYNC, לחץ על מתג SYNC. נורית החיווי הקבועה במתג SYNC תאיר.

כדי לבטל את מצב SYNC, לחץ על מתג SYNC לחיצה נוספת או סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה שבצד הנוסע. נורית החיווי הקבועה במתג SYNC תכבה. עכשיו ניתן יהיה לקבוע טמפרטורות נפרדות בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי. בקרת הטמפרטורה תיעשה בנפרד, בעזרת כפתורי בקרת הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי.

■ בקרת מהירות המניפה

כדי לבחור את המהירות הרצויה סובב את כפתור בקרת מהירות המניפה.

■ מצב MAX A/C (לסוגים B ו-C)

לקירור מהיר יותר, לחץ על מתג MAX A/C. כשמצב MAX A/C פעיל, נקבעות ההגדרות הבאות באופן אוטומטי.

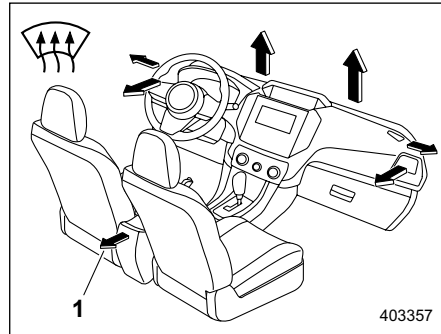
- המזגן מופעל.
- הטמפרטורה נקבעת לערך הנמוך ביותר.
- המניפה מופעלת במהירות מרבית.
- בורר כניסת האוויר נקבע במצב של סחרור האוויר.
- מצב זרימת האוויר נקבע כאוורור.

כדי להפסיק את מצב MAX A/C ולשוב להגדרה הקודמת, לחץ לחיצה נוספת על מתג MAX A/C.

■ בקרת טמפרטורה

סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה כדי לקבוע את הטמפרטורה הרצויה בתא הנוסעים.

בדגמים עם מערכת לניטור הנהג, ניתן גם לשנות את הגדרת הטמפרטורה באמצעות תפקוד בקרת המחווה. עיין בנושא "מחווה יד" 359.



(I) אם קיים

הפשרה לסוג A: פתחים להפשרת השמשה הקדמית ושני הפתחים הצדיים בלוח המכשירים. (עיין בנושא "הפשרת אדים" 251).

■ מתג המזגן

המזגן יכול לפעול רק כשהמנוע פועל.

כשהמניפה פועלת, כדי להפעיל את מיזוג האוויר לחץ על מתג המזגן. כשהמזגן פועל מאירה נורית החיווי A/C.

כדי להפסיק את פעולת המזגן, לחץ על המתג לחיצה נוספת.

הערה

כדי לשפר את הסרת האדים והייבוש במזג אוויר קר, יש להפעיל את המזגן. אולם, כשהטמפרטורה החיצונית יורדת ל- 0°C לערך, פעולת המערכת של מיזוג וייבוש האוויר עלולה שלא להיות תקינה

■ בורר כניסת האוויר

כדי לבחור את כניסת האוויר, לחץ על מתג בורר כניסת האוויר.

• מיחזור האוויר:

כשנורית החיווי במתג בורר כניסת האוויר מאירה, האוויר הפנימי ממחזר בחלל הרכב. לחץ על לחצן בורר כניסת האוויר למצב ON במקרים הבאים.

– כאשר נוהגים בדרך מאובקת

– כשרוצים להגביר את ביצועי הקירור (למשל: במזג אוויר חם במיוחד)

• אוויר חיצוני:

כשנורית החיווי במתג בורר כניסת האוויר כבויה, מוזרם לתא הנוסעים אוויר חיצוני.

לחץ על לחצן בורר כניסת האוויר למצב OFF במקרים הבאים.

– כשהדרך כבר אינה מאובקת

– כשתא הנוסעים כבר התקרר לטמפרטורה נוחה

▲ אזהרה

הפעלה ממושכת במצב ON עלולה לגרום להצטברות אדים על החלונות. ברגע שאוויר הסביבה חוזר להיות נקי, החזר את מתג בורר כניסת האוויר למצב OFF.

הערה

• אם נורית החיווי הקבועה במתג בורר כניסת האוויר מהבהבת כשמתניעים את המנוע, ייתכן שאירעה תקלה במערכת החשמל. דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• נורית החיווי הקבועה במתג בורר כניסת האוויר עשויה להבהב במקרים הבאים. זו תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה.

– לאחר שמנתקים את מצבר הרכב ומחברים אותו מחדש.

– כשהמתח של מצבר הרכב נמוך.

• כאשר נבחר אוויר חיצוני, ייתכן שהמערכת תכוון באופן אוטומטי את קביעת כניסת האוויר בהתאם לגורמים

כגון הטמפרטורה שנקבעה, הטמפרטורה בתוך הרכב, או התנאים מחוץ לרכב.

■ הפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים

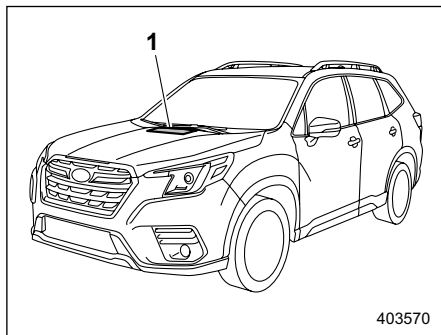
כדי להפסיק את הפעולה של מערכת בקרת האקלים:

• סוג A: בחר את מצב OFF באמצעות כפתור בקרת מהירות המניפה.

• סוג B ו-C: לחץ על מתג ON/OFF.

4-6. עצות מעשיות לתפעול המזגן והמזגן

■ ניקוי שבכת האוורור

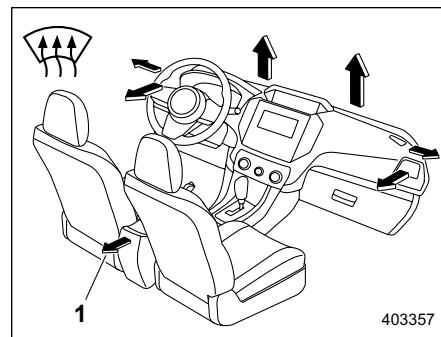


1 שבכת האוורור הקדמית

כדי להבטיח חימום והסרת אדים ביעילות, יש לדאוג תמיד ששבכת כניסת האווריר של מערכת האווריר תהיה חופשית משלג, עלים או עצמים אחרים. מכיוון שמעבה המזגן ממוקם לפני המקרן, חובה לשמור על ניקיון אזור זה כי הצטברות כלשהי של חרקים ועלים על המעבה תפריע לביצועי הקירור.

• במערכת בקרת האקלים מסוג B ו-C, לאחר שהשמש הקדמית הופשרה בלחיצה על מתג מפשר האדים, בעקבות לחיצה נוספת על המתג שבה המערכת לקביעה שנבחרה לפני ההפעלה של מפשר האדים.

4-5. הפשרת אדים



1 אם קיים

בחר במצב " " או במצב " " כדי להפשר את השמש הקדמית וחלונות הצד הקדמיים, או כדי להסיר מהם אדים.

הערה

• כשבחורים במצב " " או במצב " " מופעל מדחס המזגן באופן אוטומטי, גם אם המזגן לא הופעל בלחיצה על המתג שלו, כדי להפשר את השמש הקדמית מהר יותר. אולם, ייתכן שנורית החיווי הקבועה במתג המזגן לא תאיר. במקביל נבחר באופן אוטומטי מצב של כניסת אוויר חיצוני.

4-7. מערכת סינון האוויר

מערכת מיזוג האוויר של הרכב מצוידת במערכת סינון אוויר. יש להחליף את מסנן האוויר בתא הנוסעים לפי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. יש להקפיד על לוח הזמנים שצוין כדי לשמור על כושר סינונו של מסנן האבק. בתנאי אבק קיצוניים, יש להחליף את המסנן לעתים קרובות יותר. עליך לדאוג לבדיקה או החלפה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כאשר מחליפים, מומלץ להשתמש רק בחלק מקורי או בערכת סינון אוויר העומדת בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.

▲ זהירות

התייעץ עם המוסך אם התופעות הבאות קורות, אפילו אם עדיין לא הגיע הזמן להחליף את המסנן. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן:

- ירידה בזרימת האוויר דרך הפתחים.
- השמשה הקדמית מתכסה באדים בקלות.

הערה

המסנן עלול להשפיע על ביצועי המזגן, המחמם ומפשיר האדים אם אינו מתוחזק כראוי.

■ קירור וייבוש לחות בתנאי לחות גבוהה וטמפרטורה נמוכה

בתנאי מזג אוויר מסוימים (לחות יחסית גבוהה, טמפרטורות נמוכות, וכיו"ע) עשויה להיפלט כמות קטנה של אדי מים מפתחי האוויר. מצב זה תקין ואינו מעיד על בעיה כלשהי במערכת מיזוג האוויר.

■ ניתוק מדחס מזגן האוויר בעת העמסה כבדה של המנוע

כדי לשפר את כושר ההאצה ותצרוכת הדלק, מתוכנן מדחס המזגן להפסיק את פעולתו באופן זמני במהלך הפעולה של מיזוג האוויר, כל אימת שדוושת ההאצה נלחצת עד סוף מהלכה, כגון בעת האצה מאומצת או כאשר נוסעים במעלה תלול.

■ קרר למערכת בקרת האקלים

מזגן האוויר ברכבך משתמש בקרר ידידותי לסביבה מסוג R-1234yf (HFO-1234yf). מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. תיקונים שיידרשו כתוצאה משימוש בקרר הלא נכון אינם מכוסים בכתב האחריות.

■ קירור יעיל לאחר חנייה בשמש

לאחר חנייה בשמש, נהג עם החלונות פתוחים למשך מספר דקות כדי לאפשר לאוויר חיצוני לזרום לתוך פנים הרכב המוחמם. כניסת אוויר זו תאפשר קירור מהיר יותר על ידי מזגן האוויר. לשם יעילות קירור מרבית, שמור על חלונות סגורים במהלך הפעלתו של המזגן.

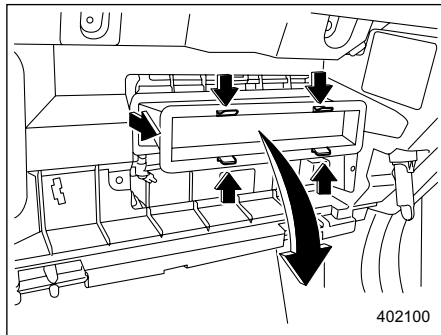
■ הזרמת השמן במערכת הקירור

בעונת החורף יש להפעיל את מדחס המזגן למספר דקות בכל חודש במהירויות מנוע נמוכות (במהירות סרק או במהירויות נסיעה נמוכות) כדי להבטיח את שימונו.

■ בדיקת מערכת מיזוג האוויר לפני תחילת הקיץ

מדי אביב בדוק את יחידת מזגן האוויר לגילוי נזילות של הקרר, לבדיקת מצב הצנרת ולפעולה תקינה של המערכת. דאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

(4) משוך את תא הכפפות החוצה בכיוון אופקי והוצא אותו מהצירים. היזהר שלא לגרום נזק לצירים.

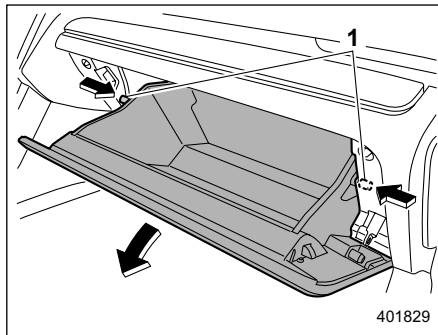


בקרית אקלים

2. כדי למנוע התפזרות של אבק ממסנן האוויר של תא הנוסעים בחלק הפנימי של המארז שלו, הסר את מסנן האוויר של תא הנוסעים באופן המוסבר להלן.

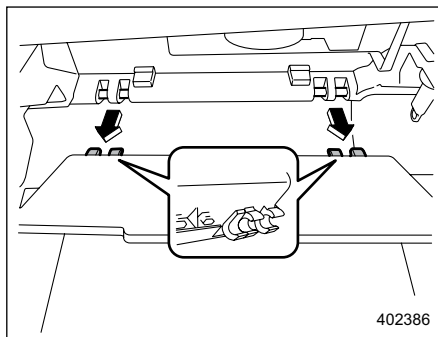
(1) דחוף את ארבעת התקני העצר פנימה כדי לשחרר את הנעילה, ולאחר מכן משוך את מסנן האוויר של תא הנוסעים באטיות החוצה, כדי 1 ס"מ מהמארז.

(2) הטה בעדינות את החלק הקדמי של מסנן האוויר כלפי מטה ומשוך את מסנן האוויר של תא הנוסעים במלואו החוצה.



1 התקני עצר

(3) דחוף כלפי פנים את התפסים משני צדי תא הכפפות ולאחר מכן משוך את תא הכפפות כלפי מטה ככל האפשר.



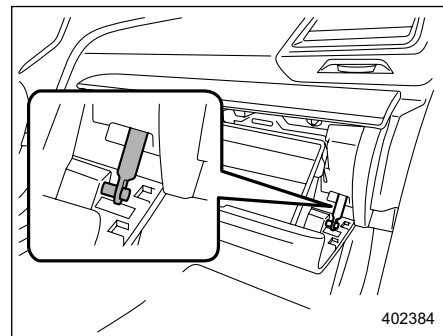
■ החלפת מסנן האוויר של תא הנוסעים

1. הסר את תא הכפפות.

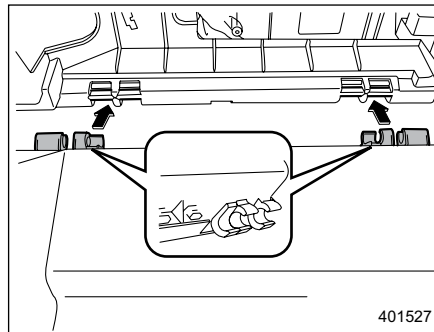
הערה

כדי שתא הכפפות לא ישרוט את הקונסולה המרכזית, מומלץ להגן על הקונסולה המרכזית באמצעות סרט דביק:

(1) פתח את תא הכפפות.

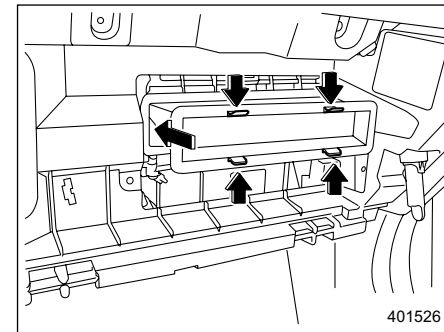


(2) הסר את גל התריס מתא הכפפות.



4. שוב והתקן את תא הכפפות, וחבר את גל התריס.

5. סגור את תא הכפפות.



3. החלף את קרב הסינון של המסנן בקרב סינון חדש.

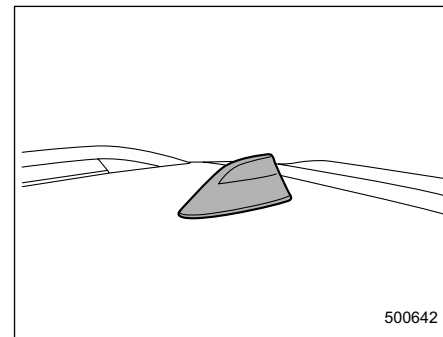
⚠ זהירות

החץ שמסומן על המסנן חייב להצביע כלפי מעלה.

276	מערכת שמע. 5-2	276	אנטנה. 5-1
		276.....	אנטנת גג.

5-1. אנטנה

■ אנטנת גג



אנטנת הגג מותקנת על הגג.

5-2. מערכת שמע

אם הרכב מצויד במערכת ניווט או מערכת שמע מקורית של סובארו, הפרטים אודותיה מופיעים בחוברת הנפרדת של מערכת הניווט/שמע.

270	6-10. וו לתליית מעילים
271	6-11. וו לשקיות קניות
271	6-12. וו נוחות
272	6-13. כיסוי אזור המטען (אם קיים)
272	שימוש בכיסוי
273	התקנת החלק הקדמי של הכיסוי
273	הסרת החלק הקדמי של הכיסוי
273	הסרת בית הכיסוי
273	אחסון כיסוי אזור המטען
274	התקנת בית הכיסוי
275	6-14. ווים לקשירת מטען
275	6-15. ווים עיליים באזור המטען
276	6-16. תא אחסון מתחת לרצפה
276	6-17. צג מבט לפני (אם קיים)
277	כיצד לגשת לצג המבט לפני
277	כיצד לבטל את צג המבט לפני
278	כיצד לכוון את הניגודיות והבהירות של התצוגה
278	טווח התמונה במסך
279	קו עזר
279	טיפול במצלמה
280	6-18. מצלמת מבט לאחור

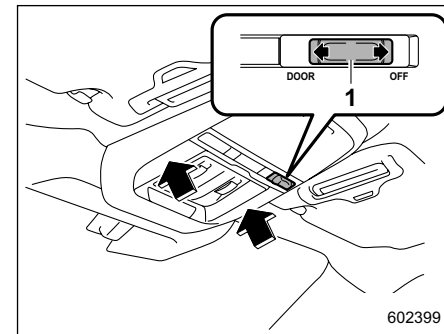
258	6-1. תאורה פנימית
258	תאורת מפה
258	תאורת תקרה
259	תאורת אזור המטען
259	תאורת הדלת האחורית המתרוממת (אם קיימת)
260	קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי
260	6-2. סוככי שמש
260	מאריך סוככי השמש
261	מראת איפור
261	מראת איפור מוארת (אם קיימת)
262	6-3. קונסולה עילית
262	6-4. תאי אחסון
262	תא הכפפות
263	קונסולה מרכזית
263	מחזיקי כוסות
263	מחזיקי בקבוקים
264	6-5. שקעי חשמל לאביזרים
266	שימוש עם מצית סיגריות (אופציה)
266	6-6. שקע כוח USB
267	כיצד להשתמש בשקע כוח USB
268	6-7. מאפרה (אופציה)
269	6-8. שטיחוני רצפה
270	6-9. ידית אחיזה

6-1. תאורה פנימית

⚠ זהירות

בעזיבתך את הרכב, דאג לכך שהתאורה כבויה כדי למנוע את פריקת המצבר.

■ תאורת מפה



1 מתג פעולה משולבת עם הדלתות

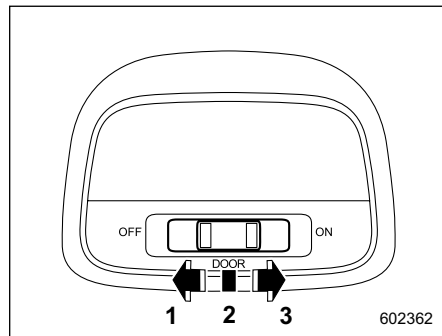
כדי להדליק את תאורת המפה, לחץ על העדשה. לכיבוי, לחץ על העדשה לחיצה נוספת.

▼ תאורה אוטומטית

כשמתג הפעולה המשולבת עם הדלתות במצב "DOOR", תאורת המפה מאירה באופן אוטומטי במקרים הבאים:

- כאשר פותחים את אחת הדלתות, אבל לא את הדלת האחורית המתרוממת.
- כאשר משחררים את נעילת הדלתות באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח (אם קיימת). עיין בנושא "נעילה ושחרור כשנושאים את תפס המפתח החכם" 114.
- כאשר משחררים את נעילת הדלתות באמצעות השלט-רחוק. עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" 126.
- כאשר מעבירים את מערכת ההצתה ממצב ACC למצב LOCK/OFF.

■ תאורת תקרה



- 1 OFF (כבויה)
- 2 DOOR (פעולה משולבת עם הדלתות)
- 3 ON (מאירה)

למתג תאורת התקרה יש את שלושת המצבים הבאים.

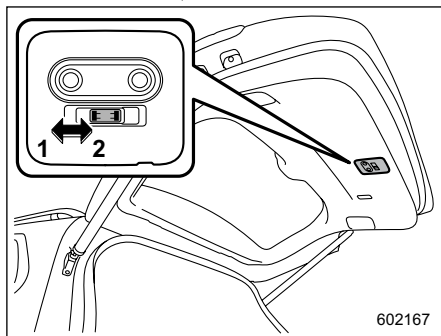
ON: התאורה מאירה באופן קבוע.

OFF: התאורה נשארת כבויה.

DOOR: התאורה מאירה באופן אוטומטי במקרים הבאים:

- כשפותחים אחת מהדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת).
- כאשר משחררים את נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח (אם קיימת). עיין בנושא "נעילה ושחרור כשנושאים את תפס המפתח החכם" 114.

■ תאורת הדלת האחורית המתרוממת (אם קיימת)

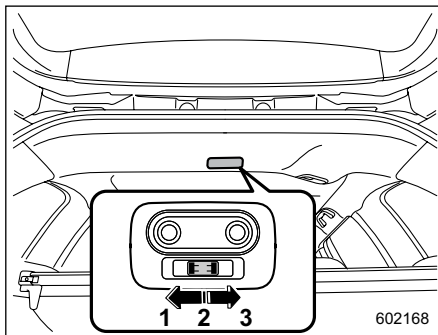


תאורת הדלת האחורית המתרוממת

- 1 OFF (כבויה)
 - 2 DOOR (פעולה משולבת עם הדלתות)
- OFF:** התאורה נשארת כבויה.

DOOR: תאורת הדלת האחורית המתרוממת מאירה באופן אוטומטי כשמתקיים התנאי הבא:

- פותחים את הדלת האחורית המתרוממת.



תאורת אזור מטען (בדגמים עם תאורה בדלת האחורית המתרוממת)

- 1 OFF (כבויה)
- 2 DOOR (פעולה משולבת עם הדלתות)
- 3 ON (מאירה)

ON: התאורה מאירה באופן קבוע.

OFF: התאורה נשארת כבויה.

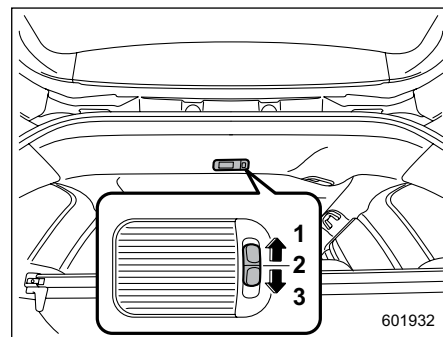
DOOR: תאורת אזור המטען מאירה באופן אוטומטי כשמתקיים התנאי הבא:

- פותחים את הדלת האחורית המתרוממת.

- כאשר משחררים את נעילת הדלתות או הדלת האחורית המתרוממת באמצעות השלט-רחוק. עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" 126.

- כאשר מעבירים את מערכת ההצתה ממצב ACC למצב LOCK/OFF.

■ תאורת אזור המטען



תאורת אזור מטען (בדגמים ללא תאורה בדלת האחורית המתרוממת)

- 1 ON (מאירה)
- 2 OFF (כבויה)
- 3 DOOR (פעולה משולבת עם הדלתות)

■ קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי

הפנסים הבאים מצוידים במנגנון של תאורה אוטומטית.

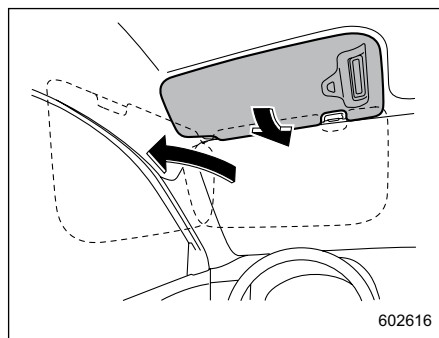
- תאורת תקרה
- תאורת מפה
- תאורת אזור המטען
- תאורת הדלת האחורית המתרוממת (אם קיימת)

כאשר מתג התאורה הפנימית במצב "DOOR", התאורה מאירה וכבית באופן אוטומטי כשנועלים את הדלתות ומשחררים את נעילתן, כשפותחים את הדלתות, כולל הדלת האחורית המתרוממת, וסוגרים אותן, וכשעוברים בין המצבים השונים של מערכת ההצתה.

הערה

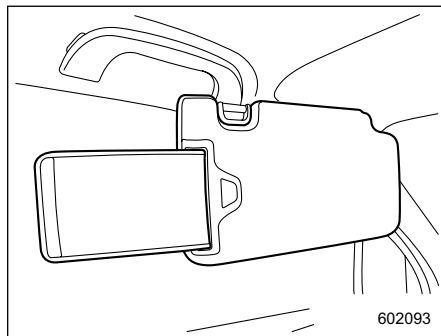
ניתן לשנות במוסד את פרק הזמן בו ממשיכה התאורה להאיר (קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי). לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אפשר לשנות את ההגדרה גם בעזרת הצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני). לפרטים, עיין בנושא "הגדרות הרכב" 190.

2-6. סוככי שמש



למניעת סנוור, סובב כלפי מטה את סוככי השמש. לשימוש בסוכך השמש עבור חלון צד, סובב את הסוכך כלפי מטה וסובב אותו לצד.

■ מאריך סוככי השמש

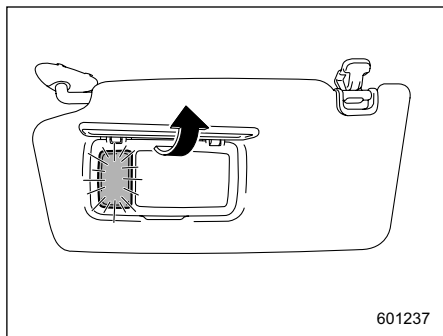


כשמשמשים בסוכך השמש עבור חלון צד, אפשר לשלוף את המאריך כדי למנוע סנוור מהרווח שבין סוכך השמש לבין העמוד המרכזי. כדי לשלוף את המאריך משוך אותו כלפי החלק האחורי של הרכב. בתום השימוש דחוף את המאריך כלפי חזית הרכב, למצב אחסון.

■ מראת איפור מוארת (אם קיימת)

▲ זהירות

שמור את מכסה מראת האיפור סגור בזמן הנהיגה על מנת למנוע היסח דעת על-ידי האור.



לשימוש במראת האיפור, סובב את סוכך השמש כלפי מטה ופתח את מכסה מראת האיפור. התאורה של מראת האיפור מאירה כשפותחים את מכסה המראה.

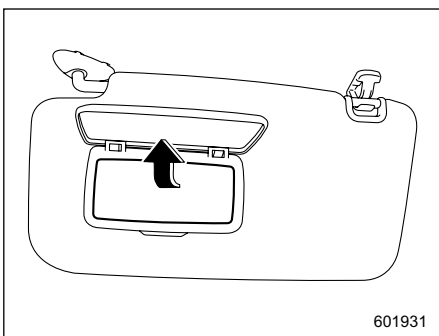
הערה

שימוש בתאורת מראת האיפור לפרק זמן ארוך כאשר המנוע אינו פועל עלול לגרום לפריקת המצבר.

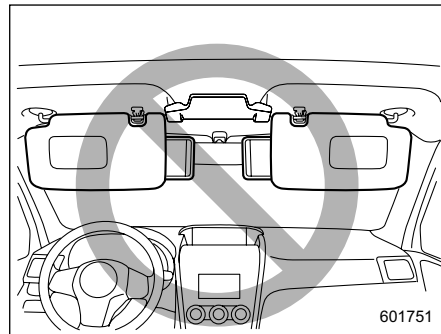
■ מראת איפור

▲ זהירות

שמור את מכסה מראת האיפור סגור בזמן הנהיגה על מנת למנוע סנוור רגעי על-ידי האור.



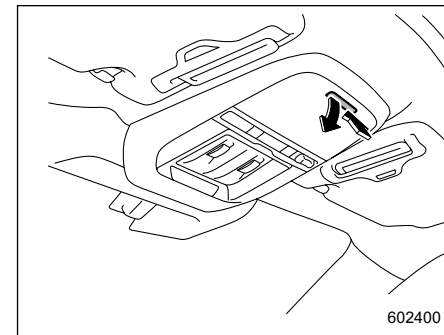
לשימוש במראת האיפור, סובב את סוכך השמש כלפי מטה ופתח את מכסה מראת האיפור.



▲ זהירות

אסור לשלוף את המאריך כשמשתמשים בסוכך השמש עבור השמשה הקדמית. המאריך עלול להסתיר את המראה הפנימית ובכך לפגוע בראות לאחור.

6-3. קונסולה עילית



לפתיחת הקונסולה, לחץ על מכסה הקונסולה לחיצה קלה והוא ייפתח באופן אוטומטי.

⚠ זהירות

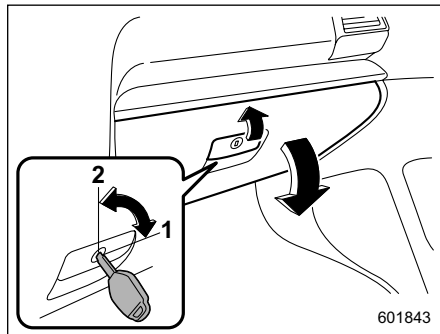
- לפני תחילת הנסיעה, הקפד לוודא שהקונסולה העילית סגורה.
- כשהרכב חונה בשמש או ביום חם, עשוי החלל הפנימי של הקונסולה העילית להתחמם מאוד. אל תאחסן בקונסולה העילית מוצרי פלסטיק או פריטים אחרים רגישים לחום או דליקים, דוגמת מצית סיגריות.

6-4. תאי אחסון

⚠ זהירות

- שמור תמיד את תא האחסון סגור בזמן הנהיגה, על מנת להפחית את סכנת הפציעה בעת עצירת פתע או תאונה.
- אין לאחסן בתא האחסון מיכלים המכילים תרסיסים, נוזלים דליקים או גורמי שיתוך, או חפצים מסוכנים מכל סוג שהוא.

■ תא הכפפות

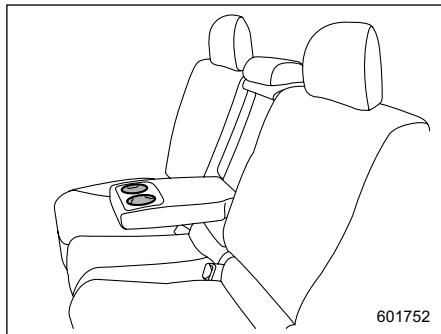


- 1 לנעילה, סובב את המפתח בכיוון השעון.
- 2 לשחרור הנעילה, סובב את המפתח כנגד כיוון השעון.

כדי לפתוח את תא הכפפות, משוך בידית. כדי לסגור אותו, דחוף את המכסה כלפי מעלה וטרוק אותו.

הערה

- מפתח החירום אינו סימטרי. אם אינך מצליח להכניס את המפתח, הפוך אותו כך שהצד המחוץ יפנה לכיוון השני והכנס את המפתח מחדש.
- בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה, השתמש במפתח החירום לנעילת תא הכפפות או שחרור נעילתו.



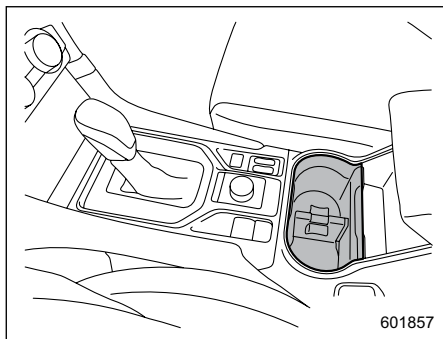
מחזיק כוסות ליושבים מאחור (אם קיים)
מחזיק הכוסות הכפול מותקן במשענת היד.

■ מחזיקי בקבוקים

▲ זהירות

- בזמן הנהיגה, אל תוציא בקבוק מתוך מחזיק הבקבוקים ואל תכניס בקבוק לתוכו, מכיוון שפעולה זו עלולה להסיח את דעתך ולגרום לתאונה.
- כשמניחים בקבוק משקה במחזיק הבקבוקים, עליך לוודא שהוא סגור היטב. אחרת, המשקה עלול להישפך בעקבות פתיחה או סגירה של הדלת, או במהלך הנסיעה. אם המשקה חם הוא עלול לגרום לכוויות לך ו/או לנוסעים.

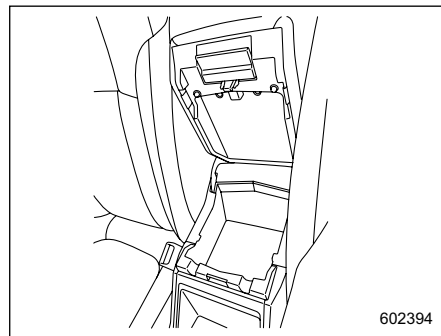
- היזהר שמשקאות לא יישפכו. משקה חם שנשפך עלול לגרום לכווייה לך ולנוסעים. משקה שנשפך עלול גם לגרום נזק לריפוד או לשטיחים.
- כשבמחזיקי הכוסות לנוסעים מאחור מונחת כוס עם משקה, אסור לקפל את גב המושב האחורי כלפי מטה. אחרת עלול המשקה להישפך, ואם הוא חם עלולות להיגרם כוויות לך ו/או לנוסעים.



מחזיק כוסות של הנוסע הקדמי
מחזיק הכוסות הכפול מותקן בקונסולה המרכזית.

■ קונסולה מרכזית

בקונסולה המרכזית מותקן תא אחסון.



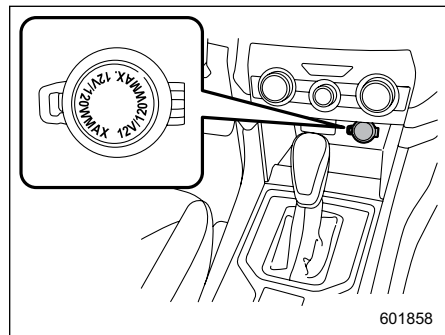
אפשר להשתמש בחלק העליון של הקונסולה כבמשענת יד.

■ מחזיקי כוסות

▲ זהירות

- בזמן הנהיגה, אל תוציא כוס מתוך מחזיק הכוסות ואל תכניס כוס לתוכו, מכיוון שפעולה זו עלולה להסיח את דעתך ולגרום לתאונה.

מתח חשמלי (12V DC) זמין בכל אחד משקעי החשמל לאביזרים כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON. שקעי חשמל לאביזרים מותקנים במקומות הבאים.

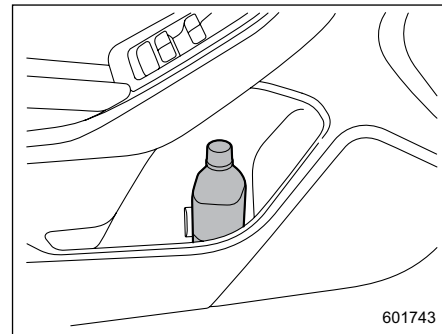


שקע חשמל מתחת ללוח בקרת האקלים

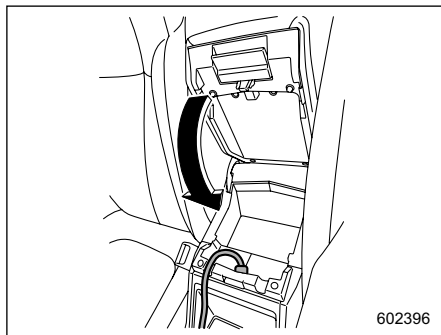
6-5. שקעי חשמל לאביזרים

⚠ אזהרות

- אין לשים חפצים, ובמיוחד פריטי מתכת כגון מטבעות או רידיי אלומיניום, בתוך שקעי החשמל לאביזרים. הדבר עלול לגרום לקצר. החזר תמיד את המכסים של שקעי החשמל לאביזרים כאשר הם אינם בשימוש.
- אם התקע של הציווד החשמלי רופף מדי או מהודק מדי בשקע החשמל לאביזרים, התוצאה עלולה להיות מגע גרוע או היתקעות של התקע. השתמש רק בתקעים שנכנסים כיאות.
- שימוש במכשיר חשמל המחובר אל שקע החשמל לאביזרים לפרק זמן ממושך כאשר המנוע אינו פועל, עלול לגרום להתרופפות המצבר.
- לפני שתנהג ברכב, ודא שהתקע והכבל החשמלי של המכשיר אינם מפריעים להחליף הילוכים ולהשתמש בדוושת ההאצה ובדוושת הבלם. אם קיים חשש להפרעה, אסור להשתמש במכשיר החשמלי בזמן הנהיגה.



מחזיקי הבקבוקים הנמצאים בכל דלת יכולים לשמש לאחסנת בקבוקי משקאות קלים ופריטים אחרים.



602396

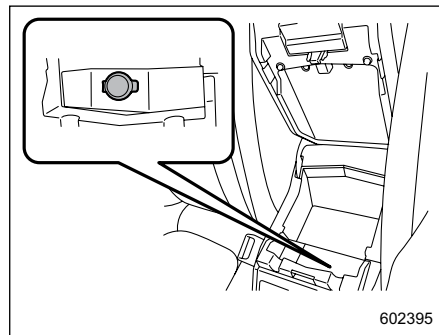
הערה

כאשר המכסה של הקונסולה המרכזית סגור, נותר פתח בין הקונסולה המרכזית והמכסה על מנת לאפשר שימוש בשקע החשמל שבקונסולה המרכזית. העבר את הכבל של המכשיר החשמלי דרך הפתח.

ציוד מנימי

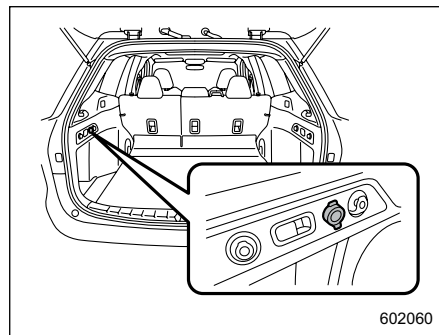
⚠ זהירות

- אסור לנסות ולחבר מצית סיגריות לשקעי החשמל לאביזרים.
- השתמש אך ורק במכשירי חשמל המיועדים ל-12V DC.
- צריכת החשמל המרבית של המכשירים שניתן לחבר לכל אחד מהשקעים היא 120 ואט. אסור לחבר לאף שקע מכשיר שצריכת החשמל שלו עולה על הערך המצוין ביחס לאותו שקע.
- אם משתמשים במקביל במכשירים המחוברים לשני שקעים, אסור שצריכת החשמל הכוללת שלהם תעלה על 120 ואט. עומס יתר על שקעי החשמל לאביזרים עלול לגרום לקצר. אסור להשתמש במתאמים כפולים או ביותר ממכשיר חשמל אחד באותו שקע.



602395

שקע חשמל בקונסולה המרכזית



602060

שקע חשמל באזור המטען

ניתן להשתמש במכשירי חשמל המיועדים לשימוש ברכב על ידי חיבורם לשקע. צריכת החשמל המרבית של המכשירים שניתן לחבר לכל אחד מהשקעים היא 120 ואט.

■ שימוש עם מצית סיגריות (אופציה)

כדי להשתמש בשקע החשמל לאביזרים כבשקע למצית סיגריות, עליך לרכוש תקע מצית סיגריות המוצע כאבזר אופציונלי. אפשר לרכוש תקע למצית סיגריות במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. מצית הסיגריות יכול לפעול רק כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON.

כדי להשתמש במצית הסיגריות, לחץ את הכפתור פנימה וחכה מספר רגעים. המצית יקפוץ החוצה אוטומטית כשהיה מוכן לשימוש.

▲ אזהרה

כדי למנוע כווייה, אל תאחז אף פעם את המצית בקצה גוף החימום. אחיזה כזו עלולה לגרום לפציעה וגם לנזק לגוף החימום.

▲ זהירות

- אסור להחזיק את כפתור המצית לחץ פנימה, אחרת הוא עלול להתחמם יתר על המידה.

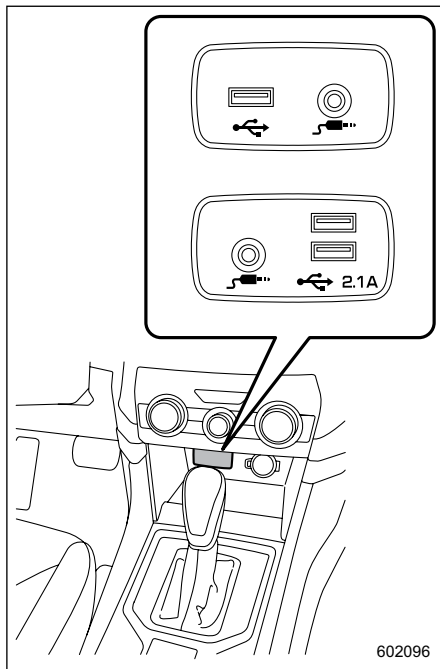
6-6. שקע כוח USB

▲ זהירות

- ניתן להשתמש במכשירי USB בעלי מפרט מסוג A. אם מחברים מכשיר במפרט שונה, ייתכן שלא ניתן יהיה לספק כוח או לטעון את המכשיר, או שתיגרם תקלה במכשיר.
- למכשיר המחובר עלולה להיגרם תקלה, או שנתונים יאבדו. חיבור מכשיר הוא על אחריותך בלבד.
- כדי למנוע התחשמלות או תקלה, הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים.
 - אסור לחבר רכזת USB.
 - אסור להכניס חפצים מתכתיים או עצמים זרים אחרים לשקע USB.
 - אסור לשפוך מים או נוזלים אחרים על שקע USB.
- יש להיזהר שלא למשוך בכבל המחובר. התוצאה עלולה להיות תקלה בשקע USB ובמכשיר המחובר.

- שקע החשמל תוכנן במקור לשמש כשקע מקורי למצית סיגריות של סובארו. אסור להכניס לשקע מצית סיגריות שאינו אביזר מקורי. התוצאה עלולה להיות קצר, התחממות יתר ושריפה.
- אם משתמשים בשקע כבשקע חשמל לאביזרים דוגמת טלפון סלולרי, עלול להיגרם נזק למנגנון הפנימי שגורם למצית לקפוץ החוצה באופן אוטומטי כשהוא מוכן לשימוש. לפיכך, אסור להכניס את תקע מצית הסיגריות לשקע ששימש אפילו פעם אחת כשקע חשמל לאביזרים. התקע עלול להילכד, להתחמם יתר על המידה ואף לגרום לשריפה.

■ כיצד להשתמש בשקע כוח USB



שקע כוח USB בין המושבים הקדמיים (ניתן לחבר נגן שמע ולהשתמש בו)

- אם מחברים מכשיר שיוצר תקשורת עם מחשב PC, ייתכן שלא ניתן יהיה לספק לו כוח או לטעון אותו.
- כשמחברים מכשיר לטעינה, יש לנתק אותו מיד לאחר שהטעינה תושלם.

- אם מחברים מכשיר במשך פרק זמן ארוך כשהמנוע דומם, המצבר עלול להיפרק. גם כשהמנוע פועל, מומלץ שלא לחבר מכשיר לפרק זמן ארוך שלא לצורך.
- אסור לחבר מכשיר שיש בו תקלה. התוצאה עלולה להיות פליטת עשן והתלקחות שריפה.

הערה

- המתח הנקוב של כל אחד משקעי USB הוא 5V. לפרטים על ההספק הנקוב המרבי, עיין בנושא "כיצד להשתמש בשקע כוח USB" 267. לפני שמחברים מכשיר יש להקפיד ולקרוא את הוראות ההפעלה של המכשיר ולוודא שהוא תומך במפרט המתאים של שקע כוח זה. אם מחברים מכשיר שדרישות הכוח שלו עולות על הערך המרבי, ייתכן שלא ניתן יהיה לספק לו כוח או לטעון אותו. גם אם הטעינה תושלם, זמן הטעינה עלול להיות ארוך יותר בהשוואה לטעינה באמצעות המטען המקורי של המכשיר.
- בהתאם למכשיר, ייתכן שהטעינה תהיה אפשרית רק באמצעות כבל מיוחד. במקרה זה, הקפד לחבר את המכשיר באמצעות הכבל המיוחד.

6-7. מאפרה (אופציה)

⚠️ זהירות

- אין להשתמש במאפרות כבפחי-אשפה ואין להשאיר סיגריה בוערת בתוך מאפרה. פעולה זו עלולה לגרום לשריפה.
- הקפד לכבות גפרורים וסיגריות לפני השלכתם למאפרה, ולאחר מכן סגור את המאפרה היטב. אם משאירים את המאפרה פתוחה עלולה האש מהסיגריה הבוערת להתפשט לבדל סיגריה נוסף ולגרום לשריפה.
- אסור להשליך למאפרה חומרים דליקים.
- אסור להשאיר במאפרה בדלי סיגריות רבים.

הערה

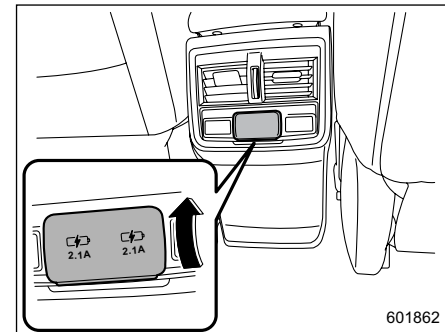
חלקיקי אפר וטבק מצטברים סביב הצירים של המכסה הפנימי של המאפרה. נקה אותם בעזרת מברשת שיניים או כלי אחר בעל קצה דק.

הערה

ההספק הנקוב המרבי משתנה בהתאם למספר השקעים.

מספר שקעי ה-USB	ההספק החשמלי הזמין המרבי
	DC 5 V/1 A
	*DC 5 V/2.1 A

* הזרם החשמלי הזמין של שני שקעי ה-USB הוא מקסימום 4.2 אמפר.

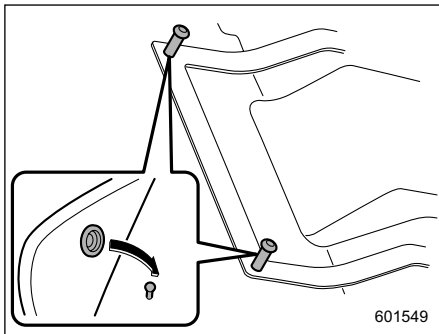


שקע כוח בקונסולה (תפקוד של הספקת כוח בלבד) (אם קיים)

ניתן להיעזר בשקע USB כדי להשתמש במכשיר או לטעון אותו.

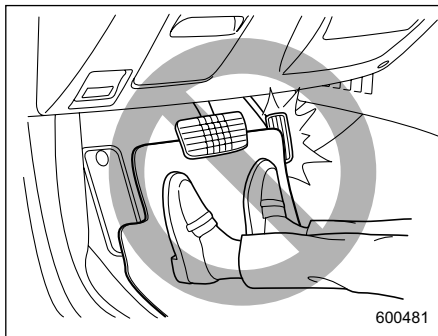
לפני השימוש יש לפתוח את מכסה הספקת הכוח של שקע USB. בתום השימוש, הקפד לסגור את מכסה הספקת הכוח של שקע USB.

כשמערכת ההצתה במצב ACC או במצב ON, ניתן לספק כוח למכשירים אלקטרוניים. כל שקע יכול לספק עד DC 5 V.



601549

6-8. שטיחוני רצפה

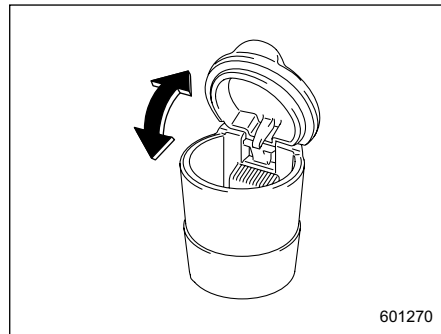


600481

⚠️ זהירות

אם השטיחון מחליק לפניכם ומפריע לתנועה החופשית של הדוושות במהלך הנסיעה, הוא עלול לגרום לתאונה. כדי למנוע החלקה של השטיחון לפניכם, הקפד לפעול בהתאם לאמצעי הזהירות הבאים.

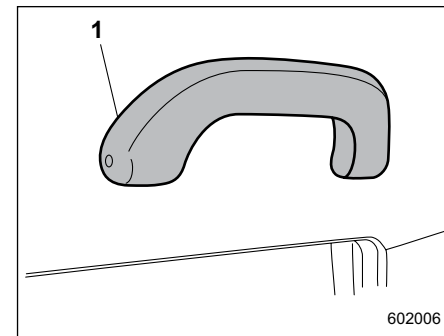
- השתמש אך ורק בשטיחון מקורי של סובארו או שווה ערך, עם לולאות במקומות המתאימים.
- הצמד את השטיחון של הנהג למקום המתאים ואבטח אותו היטב בפיני האחיזה.
- אסור להשתמש ביותר משטיחון אחד.



601270

את המאפרה הניידת אפשר להתקין בכל אחד ממחזיקי הכוסות או מחזיקי הבקבוקים. המקומות שבהם מותקנים מחזיקי כוסות מפורטים בנושא "מחזיקי כוסות" 263. המקומות שבהם מותקנים מחזיקי בקבוקים מפורטים בנושא "מחזיקי בקבוקים" 263. כדי להשתמש במאפרה פתח את המכסה. לאחר השימוש במאפרה הקפד לסגור היטב את המכסה כדי לצמצם את התפשטות העשן.

6-9. ידית אחיזה



1 ידית אחיזה

ניתן לאחוז בידית האחיזה כדי לתמוך בגוף הנוסעים היושבים במושב בזמן הנסיעה.

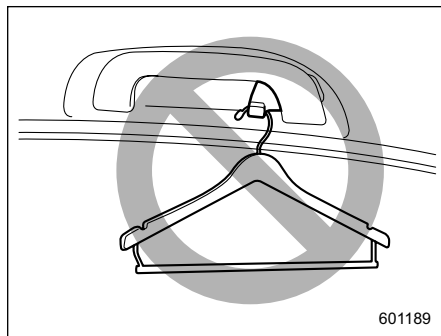
⚠ אזהרה

אסור להחזיק את ידית האחיזה כשקמים מהמושב. אחיזה ומשיכה בידית האחיזה בכיוון לא נכון עלולות לשבור את הידית והתוצאה עלולה להיות פציעה.

⚠ זהירות

אסור לחבר לידית האחיזה חפצים כבדים. היא עלולה להישבר ולחפץ ייגרם נזק.

6-10. וו לתליית מעילים



⚠ אזהרה

הקפד על ההוראות הבאות.

- אסור לתלות או למקם קולבים או חפצים קשיחים או חדים אחרים על ווי התלייה. תלה את הבגדים ישירות על וו התלייה, ללא קולבים.
- לפני תליית בגדים על ווי התלייה, ודא שאין חפצים חדים בכיסים.
- אם מתעלמים מהוראות אלה, הדברים הבאים עלולים להתרחש בעצירות פתאום או בהתנגשות.
- פציעה קשה מפגיעת פריטים המושלכים בתא הנוסעים
- התנפחות לא תקינה של וילונות הצד המתנפחים.

6-12. וו נוחות

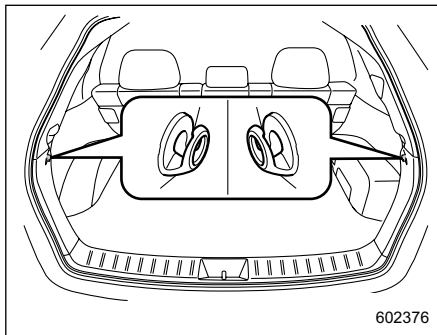
▲ זהירות

- אסור לתלות על וו הנוחות חפצים שמשקלם עולה על 3 ק"ג. בתנאי שימוש מסוימים (למשל בטמפרטורות נמוכות), עשויה הדלת האחורית המתרוממת להיסגר אפילו כשהעומס נמוך יותר. זוהי תופעה טבעית ואינה מצביעה על תקלה. היזהר שראשך או איברי גוף אחרים לא ייפצעו.
- כשמשמשים בוו הנוחות אסור לנסות לסגור את הדלת האחורית המתרוממת. אחרת עלולים הפריטים התלויים על וו להילכד בדלת האחורית המתרוממת ולהינזק. לפני סגירת הדלת האחורית המתרוממת, הסר את הפריטים מהוו.

6-11. וו לשקיות קניות

▲ זהירות

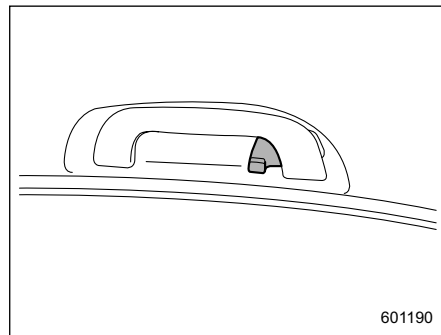
אסור לתלות על וו לשקיות הקניות חפצים שמשקלם עולה על 3 ק"ג.



וו לתליית שקיות קניות ממוקמים בכל צד של אזור המטען.

▲ זהירות

אסור בהחלט לתלות על וו לתליית מעילים חפץ העלול להפריע לשדה הראייה של הנהג, או לגרום לפציעה במקרה של עצירת פתע או התנגשות. אסור לתלות על וו למעילים פריטים ששוקלים 5 ק"ג ומעלה.



וו לתליית מעילים מותקן בכל ידית אחיזה של הנוסעים מאחור.

▲ אזהרה

אין להניח דבר על הכיסוי הפרוס. הנחת משקל גדול מדי על הכיסוי עלולה לגרום לשבירתו. כמו-כן, חפץ הנמצא על הכיסוי עלול לעוף קדימה במקרה של עצירת פתאום או התנגשות. דבר זה עלול לגרום לפציעה חמורה.

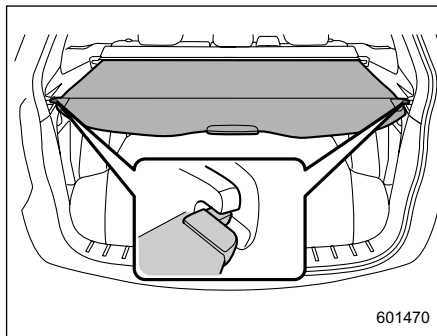
▲ זהירות

היזהר שלא לשרוט את התמוכות של הדלת האחורית המתרוממת במהלך הפרישה והאיסוף של הכיסוי. שריטות עלולות לגרום לדליפה של גז מהתמוכות, וכתוצאה מכך ייתכן שהן לא תהיינה מסוגלות להחזיק את הדלת האחורית המתרוממת במצב פתוח.

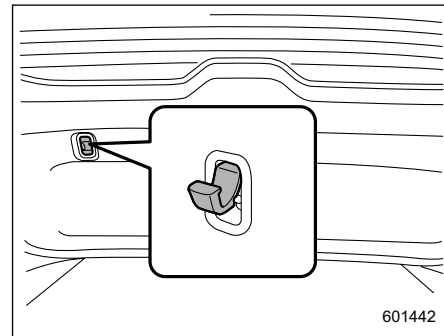
13-6. כיסוי אזור המטען (אם קיים)

הכיסוי מיועד להסתרת אזור המטען ולהגנת תכולתו מפני קרני השמש. ניתן להסיר את הכיסוי כדי לפנות מקום למטען נוסף.

■ שימוש בכיסוי



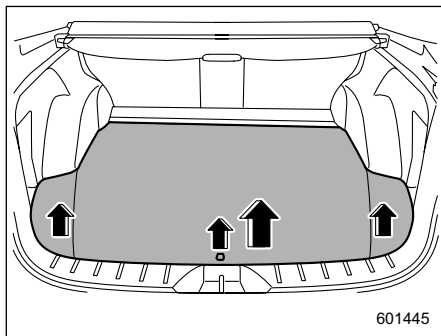
כדי לפרוס את הכיסוי, משוך את קצהו כלפי חוץ מבית הכיסוי ונעץ את הווים שלו בתפסים כמתואר באיור. כדי לגלול את הכיסוי, שחרר אותו מהתפסים והוא ייגלל חזרה אוטומטית. בזמן הגלילה חזרה, יש לאחוז בכיסוי ולכוון אותו בחזרה לתוך בית הכיסוי.



וו הנוחות מותקן בחיפוי הפנימי של הדלת האחורית המתרוממת. כשהדלת האחורית המתרוממת פתוחה, אפשר לתלות על הוו פנס חירום, בגד ים וכדומה.

■ אחסון כיסוי אזור המטען

את כיסוי אזור המטען אפשר לאחסן מתחת לרצפת אזור המטען.



1. משוך ברצועה כדי לפתוח את החלק המרכזי של לוח הרצפה של אזור המטען, ולאחר מכן הסר את הלוח.

2. הסר את החלק השמאלי ואת החלק הימני של מכסה רצפת אזור המטען.

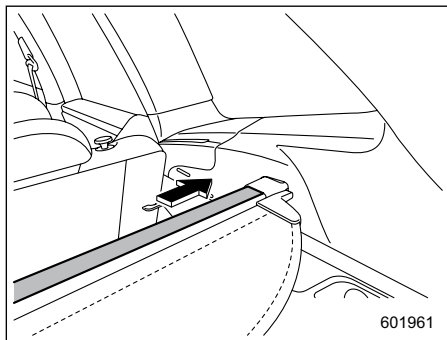
■ הסרת החלק הקדמי של הכיסוי

1. דחוף את החלק הקדמי של הכיסוי ימינה וקצר את המוט.

2. הסר את החלק הקדמי של הכיסוי.

■ הסרת בית הכיסוי

1. גלול את הכיסוי.



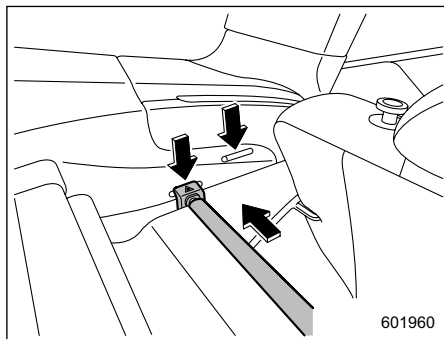
2. דחוף את בית הכיסוי ימינה וקצר את המוט.

3. הסר את הכיסוי מהתפס.

■ התקנת החלק הקדמי של הכיסוי

▲ זהירות

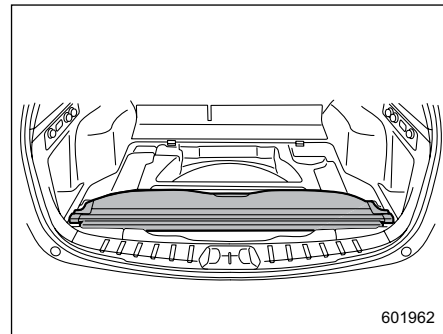
בדגמים המצוידים במנגנון להטיית המושב האחורי, לפני שמטים את גב המושב האחורי יש להזיז את החלק הקדמי של הכיסוי לאחור כדי שלא יינזק.



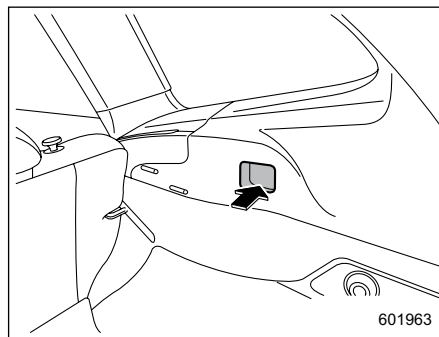
1. לפני התקנת הכיסוי במקומו, הצב את צדו הימני של החלק הקדמי של הכיסוי מול הסימן המשולש.

2. לפני התקנת הכיסוי במקומו, הצב את צדו השמאלי של החלק הקדמי של הכיסוי מול הסימן המשולש.

3. דחוף את החלק הקדמי של הכיסוי ימינה וכוונו את אורכו של המוט לפי הצורך.

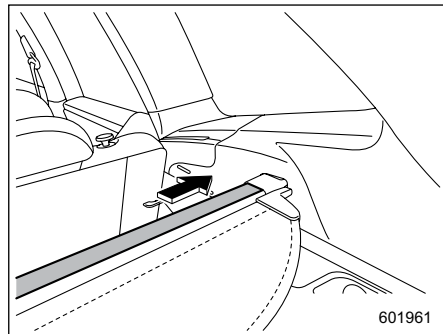


3. אחסן את בית הכיסוי בשולי אזור המטען



1. הכנס את הבליטה שבצד ימין של השרוול לגומחה שבתושבת.

■ התקנת בית הכיסוי



2. דחוף את בית הכיסוי ימינה וקצר את המוט.

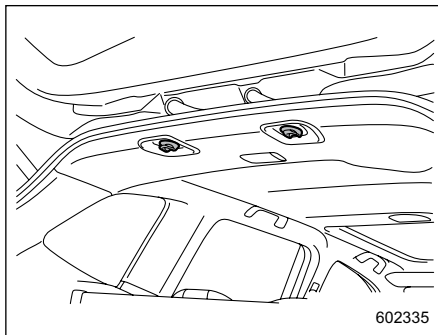
3. הכנס את הבליטה שבצד השני לגומחה שבתושבת השנייה.

▲ זהירות

כשמשמשים בו, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים.

- אסור לנהוג כשחפץ כלשהו תלוי על הוו. הראות לאחור עלולה להיפגע, או שהחפץ יתעופף במקרה של בלימה או זינוק פתאומי, וכתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה או פציעה.
- אסור לתלות על הוו חפצים כבדים או גדולים.
- העומס המרבי המותר: 3 ק"ג
- אסור להשתמש בוויס כדי לאבטח מערכות ריסון לילדים.
- בימים חמים ושטופי שמש אסור להשאיר חפצים כלשהם תלויים על הוויס למשך פרק זמן ארוך. חלל הפנים של הרכב מתחמם, הוויס עלולים להתעוות והחפצים עלולים ליפול.

6-15. וויס עיליים באזור המטען

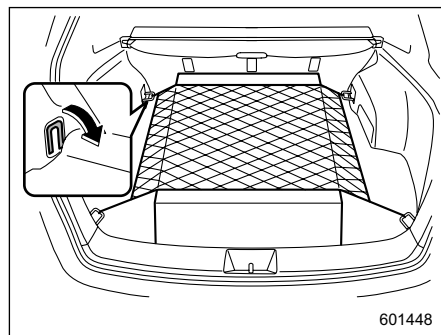


בחיפוי אזור המטען מותקנים שני וויס. ניתן להשתמש בהם לתלייה או לאבטחה של פריטים קלים בזמן שהרכב במצב נייח.

▲ אזהרה

אסור בהחלט לתלות על הוויס שום פריט שמפיק אש. בחלל הרכב עלול להתפשט גז דליק ושריפה עלולה להתלקח.

6-14. וויס לקשירת מטען



אזור המטען מצויד במספר ווי קשירה המיועדים לריסון מטען באמצעות רשת מטען או חבלים. כשמשמשים בווי קשירה, יש לסובב אותם כלפי מטה, אל מחוץ למגרעת האחסון.

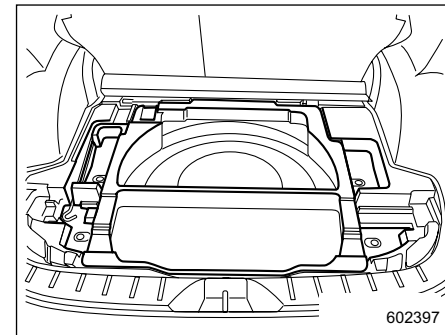
▲ זהירות

הוויס לקשירת מטען מיועדים לאבטחת מטען קל בלבד. אסור בהחלט לקשור מטען מעבר לעומס המרבי של הוויס. העומס המרבי המותר הוא 10 ק"ג לכל וו.

6-16. תא אחסון מתחת לרצפה

הערה

צורת תא האחסון עשויה להשתנות בהתאם לדגם.

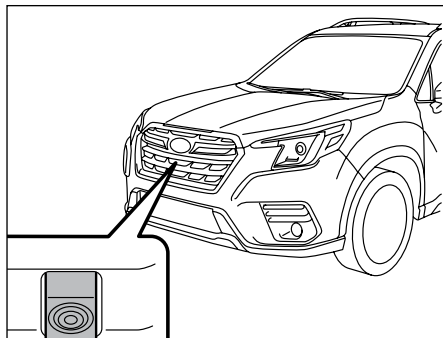


תא האחסון מותקן מתחת לרצפה של אזור המטען ואפשר לאחסן בו פריטים קטנים. משוך את הרצועה ופתח את החלק המרכזי של לוח הרצפה של אזור המטען, לאחר מכן הסר את הלוח.

⚠ זהירות

- בעת נהיגה, שמור תמיד את מכסה תא האחסון סגור כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של עצירת פתע או תאונה.
- אין לאחסן בתא האחסון מיכלים המכילים תרסיסים, נוזלים דליקים או גורמי שיתוך, או חפצים מסוכנים מכל סוג שהוא.

6-17. צג מבט לפני (אם קיים)



התמונה ⁶⁰²³⁴⁷ מהמצלמה שמותקנת בשבכה הקדמית מופיעה בצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני). כך נמנעות נקודות מתות והנהג יכול לבדוק את הנעשה לפני הרכב, משני הצדדים.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להסתמך אך ורק על צג המבט לפני בזמן הנהיגה. התמונה המופיעה בצג עשויה להיות שונה מהתנאים בפועל. אם מסתכלים אך ורק בתמונה שבצג בזמן הנהיגה, התוצאה עלולה להיות התנגשות או תאונה אחרת. במהלך הנהיגה ברכב, יש להקפיד ולבדוק את הנעשה סביב הרכב באמצעות הפניה ישירה של המבט והצצה במראות.

▼ ביטול אוטומטי

אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, התצוגה של צג המבט לפנים מבוטלת באופן אוטומטי.

לאחר שניגשים לצג המבט לפנים בלחיצה על המתג של צג המבט לפנים:

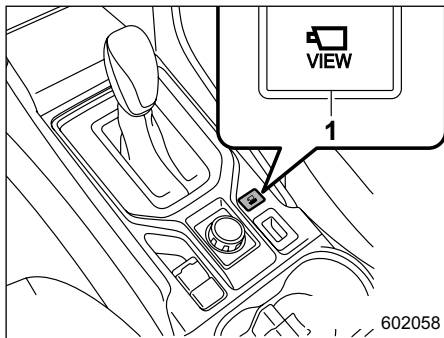
- חלפו כ-3 דקות מאז הפעולה האחרונה.
- מהירות הנסיעה מגיעה ל-20 קמ"ש לפחות*.
- מעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב P.
- בלם החנייה מופעל.

*: אפשר להפעיל את צג המבט לפנים בלחיצה על מתג צג המבט לפנים בכל מהירות נסיעה.
*: כשמפעילים את צג המבט לפנים בנסיעה במהירות גבוהה מ-20 קמ"ש, על מנת שהתצוגה של צג המבט לפנים תבוטל, מהירות הנסיעה צריכה לרדת לפחות מ-20 קמ"ש ואז לעלות ליותר מ-20 קמ"ש.

לאחר שניגשים לצג המבט לפנים בהפעלה של ידית בורר ההילוכים:

- העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
- מהירות הנסיעה היא 8 קמ"ש לפחות.
- חלפו כ-9 שניות מאז הפעולה האחרונה.
- בלם החנייה מופעל.

■ כיצד לגשת לצג המבט לפנים



1 המתג של צג המבט לפנים

כדי לעבור למסך המצלמה, בצע אחת מהפעולות הבאות כאשר מערכת ההצתה במצב ACC או ON.

- לחץ על המתג של צג המבט לפנים.
- העבר את ידית בורר ההילוכים ממצב R למצב D.

■ כיצד לבטל את צג המבט לפנים

▼ ביטול ידני

- לחץ על המתג של צג המבט לפנים.
- לחץ על הלחצן INFO.

- הקפד להפעיל את הרכב בדומה לכל רכב אחר שאינו מצויד בצג מבט לפנים.
- אסור להשתמש בצג המבט לפנים בתנאים הבאים.
 - כשנוהגים בדרך עפר או בדרך המכוסה בשכבה של שלג.
 - כשאירעה תקלה במצלמה (למשל: העדשה או התושבת נשברו).
- אם הטמפרטורה החיצונית נמוכה, מסך התצוגה עלול להיות כהה, או שהתמונה תתעמעע. במיוחד, תמונות של עצמים נעים עלולות להיות מעוותות, או להיעלם מהמסך. במהלך הנהיגה ברכב, יש להקפיד ולבדוק את הנעשה סביב הרכב באמצעות הפניה ישירה של המבט והצצה במראות.

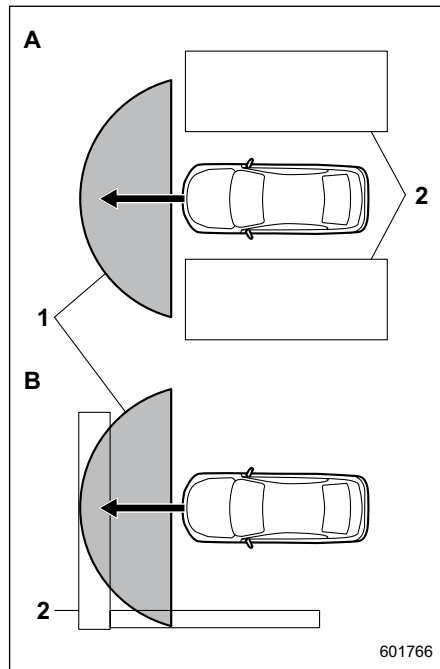
▲ אזהרה

מאחר שטווח התמונה שהמצלמה מצלמת מוגבל, יש להקפיד ולבדוק את התנועה סביב הרכב באמצעות הפניה ישירה של המבט בזמן הנהיגה.

הערה

- טווח התמונה המוצגת עשוי להשתנות, בהתאם למצב הרכב או פני השטח של הדרך.
- מאחר שהמערכת של צג המבט לפנים משתמשת בעדשה בעלת מבנה מיוחד, המרחק כפי שהוא מוצג בתמונה שונה מהמרחק בפועל.
- ייתכן שתתקשה להבחין בתמונה של המצלמה בתנאים הבאים. זו אינה תקלה.
 - מקום חשוך (בלילה)
 - כשהטמפרטורה בסביבת העדשה גבוהה או נמוכה
 - כשהעדשה נרטבת, או כשיש לחות גבוהה (מזג אוויר גשום)
 - כשיש חומרים זרים (כמו בוץ) סביב המצלמה.
 - כשאור השמש או אלומה של פנסים ראשיים פוגעים ישירות בעדשת המצלמה.

■ טווח התמונה במסך



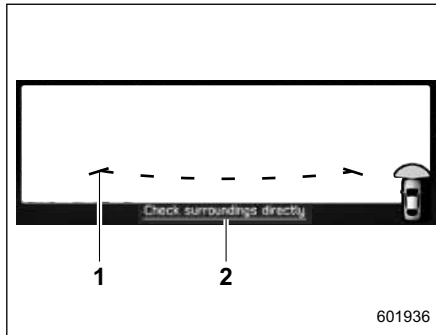
- A צומת עם תנאי ראות גרועים
 B חנייה מול קיר
 1 טווח התמונה המוצגת
 2 מכשולים (למשל: מבנים, גדרות או כלי רכב אחרים)

■ כיצד לכוון את הניגודיות והבהירות של התצוגה

ניתן לכוון את הניגודיות והבהירות של צג המבט לפנים. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות המצלמה" 216.

- אסור לקרצף בחוזקה את עדשת המצלמה במברשת קשה, במשחת הברקה או בחומרים שוחקים. העדשה עלולה להישרט וכתוצאה מכך תיפגע איכות התמונה של המצלמה.
- עדשת המצלמה מיוצרת מזכוכית או פלסטיק. יש להיזהר שממסים אורגניים כלשהם, שעווה למרכב, מסירי שומנים או חומרים לציפוי זכוכית לא ידבקו לפני השטח של העדשה. יש להסיר מיד כל חומר שדבק.
- אין לחשוף את עדשת המצלמה לשינויי טמפרטורה פתאומיים, למשל כתוצאה מהתזת מים חמים במזג אוויר קר.
- כששוטפים את הרכב, אין לכוון סילון מים של מתקן שטיפה בלחץ גבוה אל המצלמה או לסביבתה. כתוצאה מלחץ חזק של מים, עלולה המצלמה להינתק. כמו כן, מים עלולים לחדור אל תוך המצלמה ולגרום לתקלה.
- אם המצלמה סופגת חבטה, עלולה להיגרם בה תקלה. דאג שהמצלמה תיבדק בהקדם האפשרי במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אין להשתמש בשום אופן במתקן לניקוי בקיטור. מתקנים מסוימים לניקוי בקיטור מזרימים אדי קיטור לוחטים.

■ קו עזר



1 קו עזר

2 הודעת אזהרה

בצג מופיע קו עזר שמציין את רוחב הרכב ואת חזיתו.

■ טיפול במצלמה

▲ זהירות

הקפד על ההוראות הבאות. אחרת, עלולה לקרות תקלה במערכת.

- אסור להפעיל כוח חזק על המצלמה, למשל לחבוט בה או להכות בה עם עצם כלשהו. זווית ההתקנה עשויה להשתנות.
- המבנה של יחידת המצלמה עמיד בפני מים. אסור לנסות להסיר את היחידה, לפרק או לשנות אותה.

• בתנאים של תאורה מלאכותית, כמו מנורת פלואורסצנט, מנורת אדי נתרן או מנורת כספית, ייתכן שייראו ריצודים באזור המואר (תופעה של ריצוד).

• כשהצג מתקרב, התמונה עשויה להשאיר עקבות או להיות כהה מהרגיל, וייתכן שיהיה קושי לראות את התמונה במסך. במהלך הנהיגה ברכב, יש להקפיד ולבדוק את הנעשה סביב הרכב באמצעות הפניה ישירה של המבט.

• התופעות הבאות אינן בגדר תקלה.

– אדים עלולים להצטבר על עדשת המצלמה כאשר הלחות גבוהה, או ביום גשום.

– ייתכן שתבחין בהשתקפות של אור מכלי רכב או מבנים מלפנים בתמונה של המצלמה במהלך נהיגה לילית.

– במקום חשוך או בנהיגה לילית, התמונה של המצלמה עשויה לעבור תיקונים כדי לטשטש הפרעות. לפיכך, התמונה עשויה להיראות כתמונת שחור-לבן, או שהצבעים בתמונה יהיו שונים מהצבעים בפועל. התמונה מהמצלמה עשויה להתעוות ולהיות פחות חדה במרכז המסך ובארבע פינותיו. זו אינה תקלה.

6-18 מצלמת מבט לאחור

עיין בחוברת הנפרדת של מערכת הניווט/
שמע.

• פני השטח של המצלמה עלולים
להינזק כתוצאה מאבנים שניתזות
כלפי הרכב.

הערה

אם עדשת המצלמה הוכתמה, התמונה לא
תהיה חדה. אם המצלמה הוכתמה כתוצאה
מטיפות מים, שלג או בוץ, יש לשטוף אותה
במים ולנגב מיד כל לחות במטלית רכה. אם
היא התלכלכה מאוד, שטוף אותה בדטרגנט
ניטרלי.

התנעה והפעלה

300.....	מצב חכם (I)
301.....	מצב ספורטיבי (S)
	מצב ספורטיבי נמרץ (S#)
301.....	(אם קיים)
301.....	המתגים של מערכת SI-DRIVE
302	הגה כוח
302.....	נורית אזהרה להגה כוח
302.....	תפקודי מערכת הגה הכוח
303	7-8 בלימה
303.....	עצות לבלימה
303.....	מערכת בלמים
304.....	מחווני אזהרה לבלאי של רפידות בלמי דיסק
305	7-9 מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)
306.....	בדיקה עצמית של מערכת ABS
306.....	נורית אזהרה למערכת ABS
7-10	מערכת אלקטרונית לחלוקת כוחות הבלימה (EBD)
306.....	צעדים שיש לנקוט במקרה של תקלה במערכת EBD
307	7-11 מערכת בקרה דינמית של הרכב
307.....	אמצעי בטיחות
308.....	מאפייני המערכת
309.....	פיקוח על מערכת הבקרה הדינמית של הרכב
309.....	מתג ניתוק (OFF) מערכת הבקרה הדינמית של הרכב
	7-12 מערכת X-MODE
310	(אם קיימת)

283	7-1 דלק
283.....	דרישות דלק
284.....	דלת פתח מילוי הדלק והמכסה
288	7-2 הכנות לנהיגה
7-3	התנעת המנוע והדממתו (בדגמים ללא מערכת לחצן התנעה)
288	התנעת המנוע
289.....	הדממת המנוע
290.....	נעילת גלגל ההגה
290.....	7-4 התנעת המנוע והדממתו (בדגמים עם מערכת לחצן התנעה)
290	אמצעי בטיחות
290.....	טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה
290.....	התנעת המנוע
292.....	הדממת המנוע
293.....	כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב
293.....	נעילת גלגל ההגה
294	7-5 תיבת הילוכים רציפה
294.....	התפקודים של תיבת ההילוכים הרציפה
295.....	ידית בורר ההילוכים
297.....	בחירת מצב ידני (אם קיים)
298.....	בחירת מצב L (אם קיים)
298.....	מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים
300.....	עצות לנהיגה
300	7-6 SI-DRIVE

339.....	תנאי הפעולה
	פעולת המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור
342.....	(RAB)
	ביטול הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה
344.....	לאחור (RAB)
	הפעלה/ניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה
345.....	לאחור (RAB)
346.....	נורית אזהרה של מערכת RAB
346.....	טיפול בחיישני הסונאר
7-18.	מערכת לניטור הנהג
347	(אם קיימת)
351.....	תפקוד זיהוי המשתמש
353.....	התראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה
355.....	חיווי/אזהרה של המערכת לניטור הנהג
355.....	שימוש במערכת לניטור הנהג
357.....	רישום ומחיקה של משתמש
357.....	רישום ומחיקה של מצבי הכוונון האישיים של הנהג
358.....	הגדרות פעולה/ניתוק של המערכת לניטור הנהג
359.....	מחוות יד
361.....	כיצד לקבל קוד מקור באמצעות מקור פתוח

312.....	הפעלה/ניתוק של מערכת X-MODE
314.....	תפקוד בקרת נסיעה במורד
7-13.	החניית הרכב
315.....	בלם חנייה חשמלי
320.....	עצות לחנייה
7-14.	מערכת Auto Start Stop
321.....	פעולת המערכת
325.....	הצגת המצב של מערכת Auto Start Stop
325.....	התרעת מערכת
7-15.	מערכת סיוע לתחילת נסיעה במעלה
7-16.	מערכת BSD/RCTA
327	(אם קיימת)
328.....	מאפייני המערכת
330.....	פעולת המערכת
	נורית חיווי/צליל אזהרה לרכב קרוב של מערכת BSD/
331.....	RCTA
333.....	נורית החיווי לניתוק מערכת BSD/RCTA
334.....	נורית אזהרה של מערכת BSD/RCTA
334.....	מתג לניתוק מערכת BSD/RCTA
336.....	אישור למערכת BSD/RCTA
336.....	טיפול בחיישני הרדאר
7-17.	מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)
337	(אם קיימת)
	סקירה על המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור
338.....	(RAB)

היבואן. אם קובעים במוסך שהדבר נובע מסוג הדלק שבו נעשה שימוש, התיקונים לא יהיו מכוסים באחריות.

▼ בנזין לאוויר נקי יותר

שימוש בבנזין עם תוספי ניקוי מסייע במניעה של הצטברות משקעים במנוע ובמערכת הדלק. כך המנוע יפעל בצורה חלקה יותר, המערכת לבקרת הפליטה תפעל היטב ותוכל לתרום את חלקך לשמירה על אוויר נקי יותר. אם משתמשים באופן קבוע בדלק איכותי עם תוסף ניקוי מתאים ותוספים נוספים, אין שום צורך להוסיף למיכל הדלק תכשירים כלשהם לניקוי של מערכת הדלק.

סוגים רבים של בנזין נמהלים כיום בחומרים הנקראים אוקסיגנטים. שימוש בדלק כזה יכול לסייע גם לשמירה על אוויר נקי יותר. מותר להשתמש ברכב בדלקים המכילים אוקסיגנטים, דוגמת אתנול (אתיל או ספירט), אך כדי להבטיח פעולה תקינה של הרכב מתוצרת סובארו, שיעור האתנול בדלק צריך להיות 15% לכל היותר.

אסור להשתמש בבנזין מסוג כלשהו שמכיל אתנול בשיעור גבוה מ-15%, ובכלל זה דלק ממשאבות שנושאות את התוויות E30, E50 או E85 (אלו רק כמה דוגמאות לדלק המכיל אתנול בשיעור גבוה מ-15%).

כמו כן, חלק מספקי הבנזין מייצרים כיום דלק מסוג RFG, שנועד להפחית את פליטת המזהמים מהרכב. חברת סובארו מתירה להשתמש בבנזין מסוג RFG.

▼ RON

מספר האוקטן נקבע לפי "מספר אוקטן מעבדתי" (RON).

▼ AKI

דירוג אוקטן זה הוא ממוצע של מספר אוקטן המחקר ומספר אוקטן המנוע ונהוג להתייחס אליו בשם "מדד מניעת נקישות" (AKI).

▼ בנזין נטול-עופרת

צוואר מיכל הדלק מתוכנן עבור פיית מילוי של בנזין נטול-עופרת בלבד. אסור בהחלט להשתמש בבנזין מסוג אחר, שכן הוא עלול לגרום נזק למערכת בקרת הפליטה, לפגוע בביצועי הנהיגה ולהגדיל את צריכת הדלק.

▼ דלק המשולב בחומרים לבעירה נקייה (Reformulated gasoline)

סובארו תומכת בשימוש בדלק מסוג RFG אם זמין. בדלק מסוג RFG משולבים חומרים התורמים לבעירה נקייה ומפחיתים את פליטת המזהמים.

▼ MMT

סוגי דלק מסוימים מכילים תוסף דלק מגביר אוקטן בשם MMT (Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl). אם משתמשים בדלק כזה, ביצועי המערכת לבקרת הפליטה עלולים להיפגע ונורית האזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה עלולות להאיר. במקרה זה, יש לפנות למוסך לצורך שירות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם

7-1. דלק

▲ אזהרות

- שימוש בדלק באיכות ירודה, או בתוספי דלק לא מתאימים, עלולים לגרום נזק למנוע ו/או למערכת הדלק.
- חלק מתחנות הדלק, ובמיוחד אלו שנמצאות באזורים גבוהים, מציעות דלק שמוצג כבעל מספר אוקטן רגיל, בעוד שמספר האוקטן שלו נמוך למעשה מ-AKI 87 (RON 90). מומלץ להימנע משימוש בדלק כזה.

■ דרישות דלק

השתמש אך ורק בבנזין נטול עופרת. מומלץ להשתמש בבנזין נטול עופרת בעל מספר אוקטן של 95 ומעלה.

▼ מספר האוקטן של הדלק

שימוש בבנזין בעל מספר אוקטן נמוך יותר עלול לגרום לנקישות (צלצולים) חזקות ומתמשכות, והתוצאה עלולה להיות נזק למנוע. נקישות קלות שנסמעות מדי פעם, בנסיעה במעלה או בהאצה, אינן אמורות להיות מקור לדאגה. אם אתה משתמש בדלק בעל מספר האוקטן שצוין ובכל זאת הרכב משמיע נקישות (צלצולים) חזקות ומתמשכות, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הקפד לפעול בהתאם לנהלי זהירות אחרים המופיעים על-גבי השילוט בתחנת הדלק.

1. לפני התדלוק, עצור את הרכב, העבר את מערכת ההצתה למצב OFF והפסק את הפעולה של כל הרכיבים החשמליים. במקביל, תשחרר הנעילה של דלת פתח מילוי הדלק.

הערה

כשנועלים את הדלתות, ננעלת גם דלת פתח מילוי הדלק. כדי לשחרר את הנעילה של דלת פתח מילוי הדלק, פעל באופן הבא

– לחץ על לחצן שחרור הנעילה שבתפס המפתח.

– לחץ על צד שחרור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.

2. לחץ על צידה האחורי של דלת פתח מילוי הדלק.

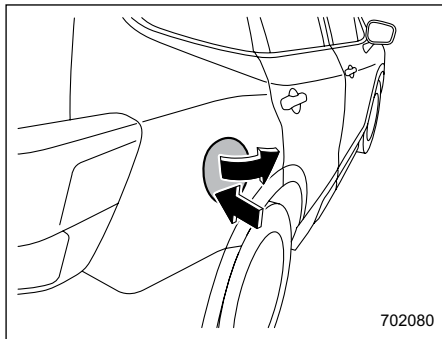
3. דלת פתח מילוי הדלק תיפתח באופן אוטומטי. משוך אותה בידך כדי להשלים את פתיחתה.

▲ זהירות

מנע טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכב הרכב. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.

■ דלת פתח מילוי הדלק והמכסה

▼ מיקומי דלת פתח מילוי הדלק



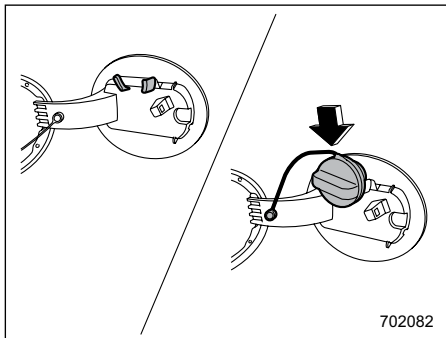
▼ תדלוק

תדלוק הרכב חייב להיעשות על-ידי אדם אחד בלבד. אסור לאפשר לאחרים להתקרב לחלק הרכב הקרוב לפתח מילוי הדלק כאשר מתבצע תדלוק.

אם אינך יודע בוודאות מה מכיל הבנוין, עלך לשאול את המתדלקים אם הבנוין מכיל חומרי ניקוי ואוקסיגנטים ואם הוא מסוג RFG, כלומר עם חומרים להפחתת הפליטה של מזהמים מהרכב.

כהנחיה כללית, השתמש אך ורק בדלק שמתאים לרכב כמוסבר להלן.

- הדלק צריך להיות נטול-עופרת ובעל מספר אוקטן שאינו נמוך מהמצוין בספר נהג זה.
- במקרים מסוימים מוהלים מתנול בבנוין נטול-עופרת. מותר להשתמש במתנול ברכב **אך ורק** אם השיעור שלו אינו עולה על 5% מתערובת הדלק **וגם** אם מוסיפים כמויות מספיקות של קוסולבנטים ותכשירים למניעת שיתוך כדי למנוע נזק למערכת הדלק. אסור להשתמש בדלק המכיל מתנול **אלא** בתנאים שצוינו לעיל.
- אם הבחנת בבעיות בביצועי הנהיגה ואתה חושד שהן קשורות לדלק, נסה תחילה בנוין ממותג אחר, ורק אם הבעיות נמשכות, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- נזק למערכת הדלק ובעיות בביצועי הנהיגה כתוצאה משימוש בדלק לא מתאים אינם מכוסים באחריות המוגבלת שמעניקה חברת סובארו.



702082

5. תלה את מכסה פתח מילוי הדלק על הוו הנמצא בחלק הפנימי של דלת פתח מילוי הדלק.

⚠ אזהרה

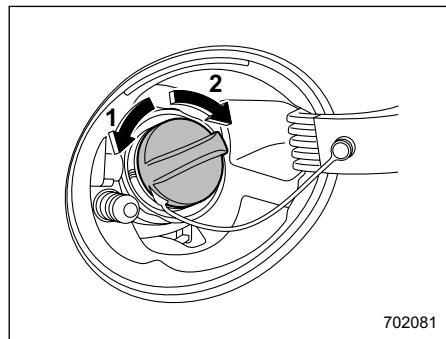
- במהלך התדלוק, הכנס את פיית המילוי היטב לצוואר מיכל הדלק. כשהפייה מונחת גבוה מדי או לא מוכנסת עד תום מהלכה, ייתכן שמשאבת התדלוק לא תפסיק לפעול באופן אוטומטי, הדלק יגלוש מהמיכל ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.

⚠ אזהרה

- אדי הדלק דליקים ביותר. לפני התדלוק, הקפד להעביר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ולסגור את כל הדלתות והחלונות של הרכב. ודא כי אין בסביבה סיגריות בוערות, להבות גלויות או ניצוצות חשמליים. יש לטפל בדלק במקומות פתוחים בלבד. נגב מיד דלק שנשפך.
- אחוז היטב במכסה וסובב אותו בתנועה אטית שמאלה. אין להסיר את המכסה בתנועה מהירה. הדלק במערכת עלול להימצא תחת לחץ ולהתיז החוצה מתוך צוואר המילוי, במיוחד במזג אוויר חם. במהלך הפתיחה של המכסה, אם נשמע קול נשיפה של שחרור לחץ, המתן עד שהוא ייפסק ולאחר מכן המשיך לפתוח את המכסה בתנועה אטית, כדי למנוע התזה של דלק וסכנה של התלקחות שריפה.

⚠ אזהרה

לפני שפותחים את המכסה של פתח מילוי הדלק יש לגעת במרכב הרכב, בחלק מתכתי של משאבת התדלוק או בחפץ דומה כדי לפרוק חשמל סטטי שאולי נאגר בגוף. ניצוץ שייצוצר כתוצאה ממטען של חשמל סטטי עלול להצית את הדלק ולגרום לכוויות. כדי למנוע התפתחות מטענים נוספים של חשמל סטטי אין לשוב ולהיכנס לרכב לפני תום התדלוק.



702081

- 1 פתיחה
- 2 סיגירה

4. הסר את מכסה פתח מילוי הדלק על-ידי סיבוב אטי נגד כיוון השעון.

• הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. אם תוסיף עוד דלק, הוא עלול לגלוש מהמיכל בשל שינויי טמפרטורה או תנאים אחרים, ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.

6. הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. הימנע מהוספת דלק.

7. החזר למקומו את מכסה פתח מילוי הדלק וסובב אותו בכיוון השעון עד שישמע קול נקישה. הקפד שכבל אבטחת המכסה לא ייתפס מתחת למכסה בשעת ההידוק.

▲ זהירות

כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה, הקפד להדק היטב את מכסה פתח מילוי הדלק עד שישמע קול נקישה.

9. סגור את דלת פתח מילוי הדלק לגמרי.

▲ זהירות

אם נשפך במקרה דלק על משטחים צבועים של הרכב, שטוף את האזור מיד במים נקיים. דלק שנשפך עלול לגרום נזק למשטחים צבועים.

הערה

• הסימון ► מופיע במד הדלק. הוא מציין שדלת פתח מילוי הדלק נמצאת בצד ימין של הרכב.

• אם לא מהדקים את מכסה פתח מילוי הדלק עד שנשמעת נקישה, או אם הרצועה נלכדת מתחת למכסה, נורית אזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה עשויה להאיר. עיין בנושא "נורית אזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה" ► 164.

• כדי לנעול את דלת פתח מילוי הדלק, בצע אחת מהפעולות הבאות. אולם, אם מבצעים את הפעולות האלה כשדלת פתח מילוי הדלק פתוחה, דלת פתח מילוי הדלק לא תינעל גם אם סוגרים אותה לאחר מכן.

– לחץ על לחצן הנעילה שבתפס המפתח.

– לחץ על צד הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.

• כשהמערכת לנעילה אוטומטית של הדלתות נועלת את הדלתות או משחררת את נעילתן, גם דלת פתח מילוי הדלק ננעלת, או שנעילתה משוחררת, בו-זמנית.

▲ זהירות

• אסור בהחלט להוסיף תכשירי ניקוי למיכל הדלק. הוספה של תכשירי ניקוי עלולה להזיק למערכת הדלק.

• בתום התדלוק סובב את המכסה ימינה עד שישמעו נקישות, וודא שהוא מהודק היטב. אם המכסה אינו מהודק היטב, עלול דלק לגלוש מהמיכל בזמן הנסיעה או לדלוף בעקבות תאונה, ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.

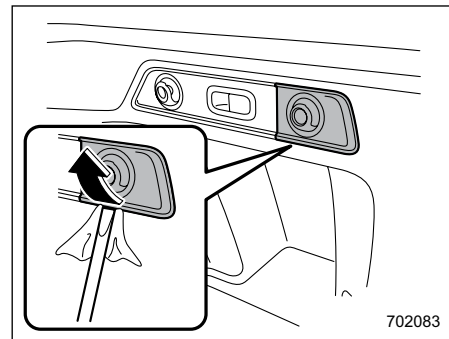
• מנע טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכב הרכב. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.

• הקפד להשתמש רק במכסה מקורי של סובארו לפתח מילוי הדלק, או במכסה העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב. מכסה אחר עלול לא להתאים, לפגוע באוורור התקין של המיכל ולגרום נזק למערכת בקרת הפליטה של הרכב. כן תיתכן סכנה של דליפת דלק והתלקחות שריפה.

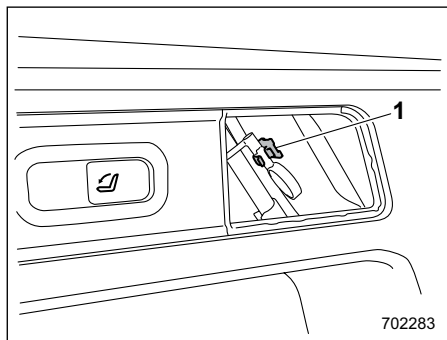
• ברגע שנורית האזהרה למפלס דלק נמוך מאירה יש למלא מיד דלק במיכל. כתוצאה מהתרוקנות של מיכל הדלק עלול המנוע לזייף ולהינזק. המשך הפעלת הרכב כשמפלס הדלק נמוך מאוד עלולה לגרום ירידה בביצועי המנוע.

▼ אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח מילוי הדלק

אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח מילוי הדלק בשל תקלה, או בגלל שהמזכר נפרק, ניתן לפתוח אותה מאזור המטען.

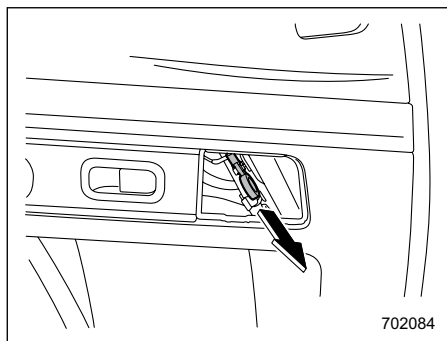


1. בעזרת מברג שטוח, הסר את כיסויי הגישה שבחיפוי הדופן הימני של אזור המטען.



1 תפס

2. הסר את הכפתור הכתום מהתפס.



3. משוך את הכפתור הכתום כדי לשחרר את דלת פתח מילוי הדלק.

7-2. הכנות לנהיגה

עליך לבצע את הבדיקות והכוונונים הבאים כל יום לפני הנהיגה:

1. בדוק כי כל החלונות, המראות והפנסים נקיים וגלויים.
2. בדוק את המראה והמצב של הצמיגים. ודא גם כי לחץ האוויר תקין בכל הגלגלים.
3. הסתכל מתחת לרכב על מנת לגלות סימנים כלשהם של נזילות.
4. ודא שבעלי חיים קטנים לא מסתתרים בתא המנוע.
5. ודא שמכסה תא המנוע והדלת האחורית המתרוממת סגורים היטב.
6. בדוק את כוונון המושב.
7. בדוק את כוונון המראה הפנימית והמראות החיצוניות.
8. הדק את חגורת הבטיחות. ודא כי הנוסעים ברכב הידקו אף הם את חגורות הבטיחות.
9. בדוק את פעולת נוריות האזהרה והחיווי כאשר תעביר את מערכת ההצתה למצב ON.
10. בדוק מדים, נוריות חיווי ונוריות אזהרה לאחר התנעת המנוע.

▲ זהירות

אם בעלי חיים קטנים יילכדו במניפה של מערכת הקירור או ברצועות ההנעה, התוצאה עלולה להיות תקלה. לפני התנעת המנוע, ודא שבעלי חיים קטנים לא מסתתרים בתא המנוע או מתחת לרכב.

הערה

יש לבדוק את מפלס שמן המנוע, נוזל קירור המנוע, נוזל הבלמים, נוזל המתזים וכן כל נוזל אחר, מדי יום, אחת לשבוע או בכל עצירה לתדלוק.

7-3. התנעת המנוע והדממתו (בדגמים ללא מערכת לחצן התנעה)

▲ זהירות

אין להפעיל ברציפות את המתנע למשך יותר מ-10 שניות. אם המנוע לא הותנע לאחר ניסיון בן 5 עד 10 שניות, המתן לפחות 10 שניות לפני ביצוע ניסיון התנעה חוזר.

הערה

ייתכן שתתקשה להתניע את המנוע לאחר שהמצבר נותק וחובר מחדש (לצורכי תחזוקה או מסיבה אחרת). קושי זה נובע מתפקוד האבחון העצמי של המצערות בעלת הבקרה האלקטרונית. לפני התנעת המנוע השאר את מתג ההתנעה במצב ON במשך כ-10 שניות כדי למנוע קושי זה.

את פעולת נוריות האזהרה והחיווי. עיין בנושא "נוריות אזהרה וחיווי" ע"פ 160.

5. סובב את מתג ההתנעה למצב START מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה. שחרר את המפתח מיד לאחר התנעת המנוע.

אם המנוע לא הותנע, נסה לפעול באופן המתואר להלן.

(1) סובב את מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF והמתן במשך 10 שניות לפחות. לאחר מכן ודא שבלם החנייה מופעל היטב וסובב פעם נוספת את מתג ההתנעה למצב START תוך לחיצה קלה על דוושת ההאצה (כרבע ממלוא מהלכה). ברגע שהמנוע מותנע הרפה מדוושת ההאצה.

(2) אם המנוע עדיין לא הותנע, סובב פעם נוספת את מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF והמתן במשך 10 שניות לפחות. לאחר מכן לחץ על דוושת ההאצה עד תום מהלכה וסובב שוב את מתג ההתנעה למצב START. אם המנוע הותנע, הרפה מיד מדוושת ההאצה.

(3) אם המנוע עדיין לא הותנע, סובב שוב את מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF. המתן במשך 10 שניות לפחות וסובב פעם נוספת את מתג ההתנעה למצב START מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.

(4) אם המנוע עדיין לא הותנע, פנה למוסך לקבלת סיוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- מיד לאחר ההתנעה, אין להפעיל את המנוע בסל"ד גבוה או להאיץ במהירות.
- מיד לאחר ההתנעה, במשך פרק זמן קצר, פועל המנוע בסל"ד גבוה.
- ייתכן שבמקרים נדירים יתגלו קשיים בהתנעה, לפי סוג הדלק ותנאי השימוש (נסיעות חוזרות ונשנות למרחק שבו המנוע אינו מספיק להתחמם די הצורך). במקרים אלה מומלץ לעבור לדלק ממותג אחר.
- במקרים נדירים ולמשך פרק זמן קצר המנוע עלול "לצלצל" כאשר הרכב מאיץ במהירות או עובר בפתאומיות לנסיעה ממצב של עמידה. זו אינה תקלה.
- קל יותר להתניע את המנוע כשהפנסים הראשיים, מיזוג האוויר ומפשיר השמשה האחורית כבויים.
- אין להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב אחר תוך כדי פעולת המתנע.

1. הפעל את בלם החנייה.
2. כבה אורות שאין בהם צורך והפסק פעולת אביזרים שאינם דרושים.
3. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P או N (עדיף למצב P). המתנע פועל רק כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P או N.
4. סובב את מתג ההתנעה למצב ON ובדוק

■ התנעת המנוע

▼ הנחיות זהירות כלליות בהתנעת המנוע

▲ אזהרה

- אסור בהחלט להתניע את המנוע כשנמצאים מחוץ לרכב (אלא אם משתמשים במערכת להתנעת המנוע מרחוק). הדבר עלול לגרום לתאונה.
- אסור להשאיר את המנוע פועל במקומות בעלי אוורור גרוע, דוגמת חניון מקורה או מבנה סגור. גזי הפליטה עלולים לחזור לרכב או לחלל המבנה ולגרום להרעלה של פחמן חד-חמצני.
- אסור להתניע את המנוע סמוך לעלים יבשים, ניירות או חומרים דליקים אחרים. צינור הפליטה והממיר הקטליטי עלולים להתחמם לטמפרטורות גבוהות ולגרום להתלקחות שריפה.

▲ זהירות

- הדממת המנוע בזמן הנהיגה עלולה לגרום להתחממות יתר ושריפה של הממיר הקטליטי.
- הקפד לשבת במושב הנהג בזמן ההתנעה של המנוע (אלא אם משתמשים במערכת להתנעת המנוע מרחוק).

7-4. התנעת המנוע והדממתו (בדגמים עם מערכת לחצן התנעה)

■ אמצעי בטיחות

עיין בנושא "אמצעי בטיחות" ☞ 111.

■ טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה

עיין בנושא "טווח הפעולה של מערכת לחצן
ההתנעה" ☞ 154.

■ התנעת המנוע

▲ אזהרה

- הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הכלליות להתנעת המנוע. קרא בעיון את אמצעי הזהירות המתוארים בנושא "התנעת המנוע" ☞ 289.
- אם נורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק לאחר התנעת המנוע, אסור בהחלט לנסוע ברכב. ההגה נותר נעול והדבר עלול לגרום לתאונה.

■ נעילת גלגל ההגה

לאחר שמדוממים את המנוע ושולפים את המפתח ממתג ההתנעה, נעילת גלגל ההגה מופעלת וגלגל ההגה ננעל.

כששבים ומתניעים את המנוע, נעילת גלגל ההגה משוחררת באופן אוטומטי.

▼ אם לא ניתן לשחרר את הנעילה של גלגל ההגה

אם אינך מצליח לשחרר את נעילת גלגל ההגה, פעל באופן הבא.

1. ודא שבלם החנייה מופעל.
2. כבה אורות שאין בהם צורך והפסק פעולת אביזרים שאינם דרושים.
3. ודא שידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.
4. לחץ על דוושת הבלם והמשך לחוץ עליה.
5. העבר את מערכת ההצתה למצב ON תוך כדי סיבוב של גלגל ההגה שמאלה וימינה.

אם אינך מצליח לשחרר את הנעילה של גלגל ההגה באמצעות ביצוע של הצעדים האלה, פנה למוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

6. ודא כי כל נוריות החיווי והאזהרה כבו לאחר שהמנוע הותנע. לאחר שהמנוע יתחמם תפחית מערכת הזרקת הדלק באופן אוטומטי את סל"ד המנוע בסיבובי סרק.

בזמן חימום המנוע, ודא כי ידית ההילוכים מצויה במצב P או N וכי בלם החנייה מופעל.

▲ זהירות

אם עליך להתניע מחדש את המנוע בשעה שהרכב בתנועה, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב N. אסור בהחלט לנסות ולהעביר את ידית בורר ההילוכים של רכב הנמצא בתנועה למצב P.

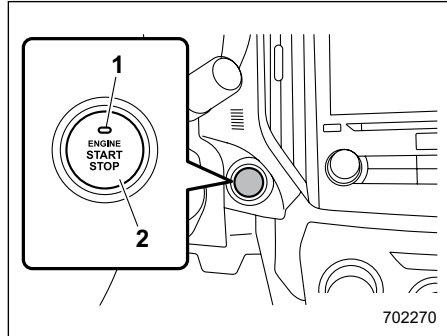
■ הדממת המנוע

יש לסובב את מתג ההתנעה למצב OFF רק כאשר הרכב במצב נייח והמנוע פועל בסיבובי סרק.

▲ אזהרה

אסור לדומם את המנוע כאשר הרכב בתנועה. הדממת המנוע תגרום לאבדן אספקת כוח להגה הכוח ולמגבר הבלם, ותגרום לקושי בהפעלת ההיגוי והבלימה. כמו כן, יכול מצב LOCK/OFF של מתג ההתנעה להיות מופעל בטעות ולגרום לנעילת גלגל ההגה.

- כשהמצבר פרוק, לא ניתן לשחרר את הנעילה של ההגה. טען את המצבר.
- אין להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב אחר תוך כדי פעולת המתנע.



1 נורית הפעולה
2 לחצן ההתנעה

כשלוחצים על לחצן ההתנעה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, המנוע מותנע. להלן נוהל ההתנעה של המנוע

1. שב במושב הנהג כשתפס המפתח החכם עמך.
2. הפעל את בלם החנייה.

מותנע, נפסקת פעולת המתנע באופן אוטומטי.

- כשלוחצים על לחצן ההתנעה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, מותנע המנוע ללא תלות במצב של מערכת ההצתה.
- אם נורית חיווי ביטחון מאירה במהלך ניסיון ההתנעה אך המנוע לא מותנע, לחץ על לחצן ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF ונסה להתניע פעם נוספת.
- אם המנוע עדיין לא הותנע, לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF. לאחר מכן, לחץ על לחצן ההתנעה תוך כדי לחיצה איתנה על דוושת הבלם.
- במקרים מסוימים, בשל תנאים חריגים של קליטת רדיו בסביבת הרכב, ייתכן שלא ניתן יהיה להתניע את המנוע בנוהל הרגיל. במקרים אלה, עיין בנושא "התנעת המנוע" 395.
- ייתכן שתתקשה להתניע את המנוע לאחר שהמצבר נותק וחובר מחדש (לצורכי תחזוקה או מסיבה אחרת). קושי זה נובע מתפקוד האבחון העצמי של המצערת בעלת הבקרה האלקטרונית. לפני התנעת המנוע השאר את מתג ההתנעה במצב ON במשך כ-10 שניות כדי למנוע קושי זה.

▲ זהירות

- כשנורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע כתום, ייתכן שאירעה תקלה ברכב. פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם נורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק לאחר התנעת המנוע, ההגה נותר נעול. לחץ על דוושת הבלם תוך כדי סיבוב של גלגל ההגה ימינה ושמאלה, ולחץ על לחצן ההתנעה.
- אין ללחוץ על לחצן ההתנעה במשך יותר מ-10 שניות ברציפות. הדבר עלול לגרום לתקלה. אם המנוע לא הותנע, הפסק ללחוץ על לחצן ההתנעה. לאחר מכן לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF. המתן 10 שניות ולחץ פעם נוספת על לחצן ההתנעה כדי להתניע את המנוע.

הערה

- מיד לאחר ההתנעה, במשך פרק זמן קצר, פועל המנוע בסל"ד גבוה.
- כשלוחצים על לחצן ההתנעה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, המתנע פועל במשך עד 10 שניות. לאחר שהמנוע

▲ אזהרה

- אסור לגעת בלחצן ההתנעה בזמן הנהיגה.
בעקבות הפעלה של לחצן ההתנעה כמוסבר להלן, המנוע יודמם.
- לחיצה ממושכת של 2 שניות לפחות על הלחצן.
- לפחות 3 לחיצות קצרות בזו אחר זו על הלחצן.
כשהמנוע דומם, מגבר הבלם אינו פועל. יש ללחוץ בכוח רב יותר על דוושת הבלם.
גם סיוע הכוח להגה אינו פועל. יש להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה, והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- אם המנוע דמם במהלך הנסיעה, יש לעצור את הרכב במקום בטוח ואין ללחוץ על לחצן ההתנעה או לפתוח דלת לפני עצירת הרכב. המצב מסוכן משום שיייתכן שההגה ננעל. עצור את הרכב במקום בטוח. פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- לפני התנעת המנוע ייתכן שהתחושה בלחיצה על דוושת הבלם תהיה נוקשה מהרגיל. במקרה זה יש ללחוץ על דוושת הבלם לחיצה חזקה מהרגיל. ודא שנורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מאירה בצבע ירוק, ולחץ על לחצן ההתנעה כדי להתניע את המנוע.

■ הדממת המנוע

1. עצור את הרכב עצירה מוחלטת.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
3. לחץ על לחצן ההתנעה. המנוע ידמם ומערכת ההצתה תעבור למצב OFF.

3. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P. ניתן אמנם להתניע את המנוע גם כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב N, אך משיקולי בטיחות יש להתניע את המנוע כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.
4. לחץ על דוושת הבלם עד שנורית הפעולה שמותקנת בלחצן ההתנעה תאיר בצבע ירוק. בהתנעה כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב N, הנורית אינה מאירה בצבע ירוק.
5. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ההתנעה.

הערה

- כשלוחצים על הכפתור שבידית בורר ההילוכים, הנורית שבלחצן ההתנעה אינה מאירה בירוק אפילו אם ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.
- אם לא ניתן להתניע את המנוע בנוהל הרגיל, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P והעבר את מערכת ההצתה למצב ACC. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ההתנעה במשך 15 שניות לפחות. ייתכן שכך ניתן יהיה להתניע את המנוע. השתמש בנוהל זה רק במקרה חירום.

אם לא ניתן לשוב ולהתניע את המנוע בשל הנעילה של גלגל ההגה, בדוק את המצב של נורית חיווי הפעולה ובצע את הצעדים הבאים.

▽ נורית חיווי הפעולה מהבהבת בצבע ירוק

1. ודא שידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.
2. לחץ על דוושת הבלם והמשך ללחוץ עליה.
3. לחץ על לחצן ההתנעה תוך כדי סיבוב של גלגל ההגה שמאלה וימינה.

▽ נורית חיווי הפעולה מהבהבת בצבע כתום

ייתכן שאירעה תקלה בתפקוד של נעילת גלגל ההגה. פנה מיד למוסד הקרוב ביותר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב

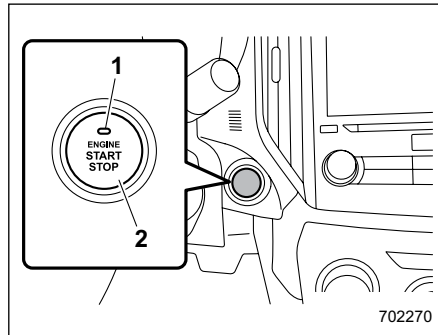
עיין בנושא "תפס המפתח החכם – אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" ע"פ 394.

■ נעילת גלגל ההגה

לאחר שמדוממים את המנוע ופותחים אחת מהדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת), התפקוד של נעילת גלגל ההגה מופעל וגלגל ההגה ננעל.

כששבים ומתניעים את המנוע, נעילת גלגל ההגה משוחררת באופן אוטומטי.

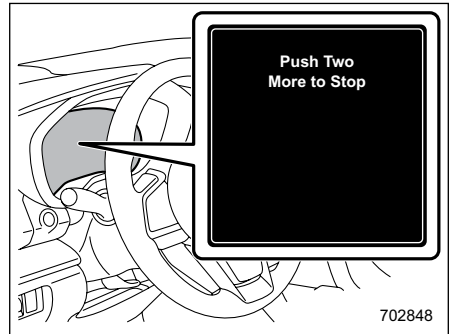
▼ אם לא ניתן לשחרר את הנעילה של גלגל ההגה



- 1 נורית חיווי פעולה
- 2 לחצן התנעה

▲ זהירות

- יש לדומם את המנוע אך ורק כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.
- אם מדוממים את המנוע כשידית בורר ההילוכים אינה במצב P, נותרת מערכת ההצתה במצב ACC. הותרת הרכב במצב זה עלולה לגרום לפריקת המצבר.



הערה

- אם לוחצים על לחצן ההתנעה בזמן הנסיעה, מערכת הדממת חירום של המנוע מציגה הודעות בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) ומשמיעה צליל.
- למרות שניתן לדומם את המנוע בהפעלה של לחצן ההתנעה, אין לעשות זאת במהלך הנסיעה אלא אם מדובר במקרה חירום.

7-5. תיבת הילוכים רציפה

▲ אזהרה

אין להעביר ממצבי P או N למצבי D או R תוך לחיצה על דוושת ההאצה. פעולה זו עלולה לגרום לרכב לזנק קדימה או אחורה.

▲ זהירות

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת עלול להיגרם נזק לתיבת הילוכים.
 - העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P" או למצב "R" רק כשהרכב במצב של עצירה מוחלטת.
 - הימנע מהעברה ממצב "D" למצב "R" או להיפך, לפני שהרכב במצב של עצירה מוחלטת.
- אין להאיץ את המנוע למשך יותר מחמש שניות בכל מצב שהוא פרט ל-"N" או "P" כשהבלמים פועלים או כשהגלגלים חסומים בסדים. האצה כזו עלולה לגרום להתחממות נוזל תיבת ההילוכים.

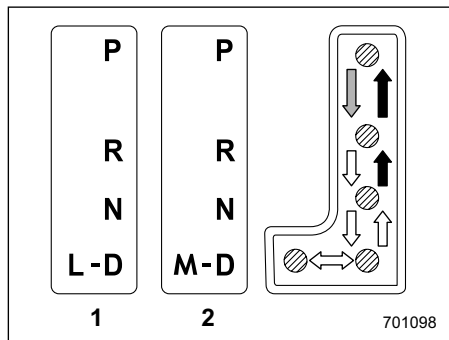
- אסור בהחלט להניח לרכב להידרדר כמפורט להלן. התוצאה עלולה להיות תאונה או תקלה.
 - להידרדר לאחור כאשר ידית בורר ההילוכים באחד ממצבי הנסיעה לפני.
 - להידרדר לפני כאשר ידית בורר ההילוכים במצב "R".
- כשמחנים את הרכב, יש להפעיל היטב את בלם החנייה ולאחר מכן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב "P". כדי למנוע פריקה של המצבר, אין לחנות במשך פרק זמן ממושך כשבורר ההילוכים במצב אחר.

■ התפקודים של תיבת ההילוכים הרציפה

תיבת ההילוכים הרציפה מצוידת בבקרה אלקטרונית והיא מספקת מספר אינסופי של הילוכים לנסיעה לפני והילוך אחד לנסיעה לאחור. חלק מהדגמים מצוידים גם במצב ידני או במצב L.

הערה

- כדי לקצר את משך ההתחממות ולשפר את יכולת הנהיגה, כשטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע נמוכה, תיבת ההילוכים מעלה הילוך או מורידה הילוך במהירויות מנוע גבוהות יותר מאשר כשטמפרטורת הנוזל של תיבת ההילוכים מספיק גבוהה. לאחר שהמנוע יתחמם, ההילוכים יוחלפו בתזמון הרגיל.
- מיד לאחר החלפה של נוזל תיבת ההילוכים, ייתכן שתרגיש בהפעלה שונה או חריגה של תיבת ההילוכים. חריגה זו נובעת ממחיקה או ביטול נתונים אשר נאספו ונשמרו במחשב המערכת, ואשר פקדו על החלפת הילוכים בזמנים המתאימים ביותר למצב הנוכחי של הרכב. העברת הילוכים אופטימלית תוחזר למערכת בהמשך הנסיעה ברכב.
- בעת נהיגה ברכב עם תיבת הילוכים רציפה בתנאי עומס ממושכים כגון גרירת מגורון או טיפוס במעלה ארוך ותלול, מהירות המנוע או מהירות



1 דגמים עם מצב L
2 דגמים עם מצב ידני

← : לחץ על דוושת הבלם והעבר את ידית בורר ההילוכים תוך כדי לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים.

← : החלף הילוך תוך כדי לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים.

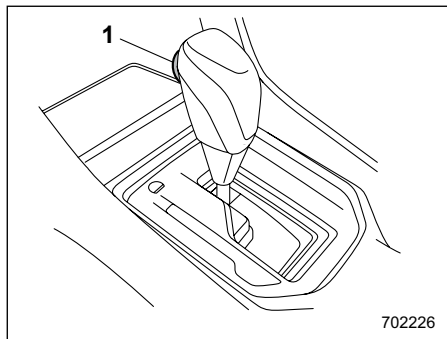
← : אפשר להחליף הילוך ללא לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים.

לידית בורר ההילוכים ארבעה מצבים: P, R, N ו-D. יש לו גם מסילה למצבי L או M.

הערה

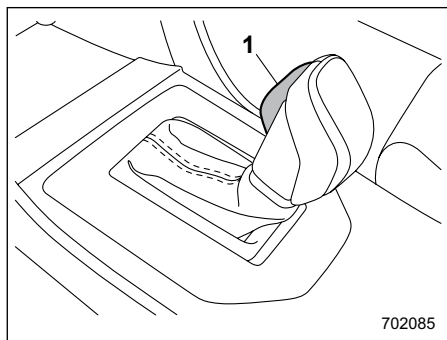
• בחלק מהדגמים, כדי להגן על המנוע בזמן שידית בורר ההילוכים במצב P או במצב N, המנוע מבוקר ונמנעת פעולה שלו במהירות גבוהה מדי בעקבות לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.

■ ידית בורר ההילוכים



סוג A

1 כפתור בידית בורר ההילוכים



סוג B

1 כפתור בידית בורר ההילוכים

הנסיעה יופחתו באופן אוטומטי. זו אינה תקלה. התופעה נובעת ממערכת בקרת המנוע, השומרת על ביצועי הקירור של הרכב. מהירות המנוע ומהירות הנסיעה יחזרו למצב הרגיל כאשר המנוע יהיה מסוגל שוב לשמור על ביצועי קירור אופטימליים לאחר ירידת העומס. בעת נהיגה בעומס כבד יש לנהוג בזהירות רבה. אל תנסה לעקוף מכונית הנוסעת לפניך כשאתה נוסע במעלה עם גרור.

• תיבת ההילוכים הרציפה היא מערכת מטיפוס שרשרת המעניקה יעילות העברה מעולה לקבלת חיסכון מרבי בדלק. לעתים, בהתאם לתנאי הנהיגה השונים, עלול להישמע רעש של פעולת שרשרת האופייני למערכות מסוג זה.

• כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב אחר, יש להקפיד ולהעביר אותה היטב למצב שנבחר.

▼ מצב P (חנייה)

מצב זה נועד לחניית הרכב ולהתנעת המנוע. במצב זה, תיבת ההילוכים נעולה באופן מכני על מנת למנוע תזוזה של הרכב.

בשעת החנייה של הרכב, הפעל תחילה היטב את בלם החנייה, ואז בחר את מצב P. אין להחזיק את הרכב במקומו רק בעזרת החיכוך המכני של תיבת ההילוכים.

כדי להוציא את ידית בורר ההילוכים ממצב P לכל מצב אחר, יש ללחוץ היטב על דוושת הבלם ואז להעביר את ידית בורר ההילוכים. דבר זה מונע מהרכב לקפוץ בתחילת הנסיעה.

▼ מצב R (הילוך אחורי)

מצב זה נועד להסעת הרכב לאחור. על מנת לעבור ממצב N למצב R, תחילה עצור את הרכב עצירה מוחלטת ואז העבר את ידית בורר ההילוכים למצב R תוך כדי לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים.

לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC, אפשר להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב N למצב R רק תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם. לפרטים נוספים, עיין בנושא "מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים" ☞ 298.

▼ מצב N (סרק)

מצב זה נועד לאפשר התנעה מחדש של מנוע שדמם. במצב זה הגלגלים אינם משולבים אל תיבת ההילוכים, ותיבת ההילוכים במצב סרק. הרכב יתחיל לנוע אפילו בשיפוע קל, אלא אם בלם החנייה או בלם הרגל מופעלים. יש להימנע מנסיעה כאשר תיבת ההילוכים נמצאת במצב N. במצב זה, אין בלימת מנוע.

▲ אזהרה

אין לנהוג ברכב כשידית בורר ההילוכים במצב N (סרק). בלימת מנוע אינה מופעלת במצב זה והסיכון לגרימת תאונה עולה כתוצאה מכך.

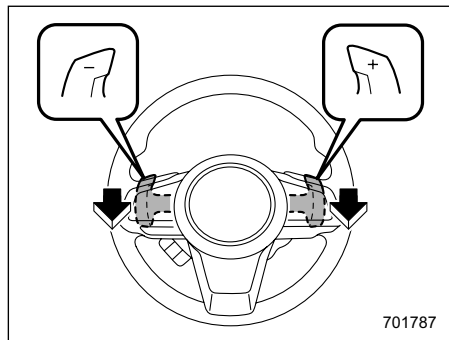
▼ מצב D (נסיעה)

מצב זה נועד לנסיעה רגילה. תיבת ההילוכים מחליפה הילוכים באופן אוטומטי ורציף עד למציאת ההילוך המתאים, על פי מהירות הנסיעה הרצויה וההאצה הדרושה. במהלך נסיעה במעלה או במורד מסייעת תיבת ההילוכים לבקר את ביצועי הנסיעה ובלימת המנוע בהתאם לשיפוע המדרון.

כשנחוצה האצה חזקה יותר במצב D, לחץ על דוושת ההאצה עד תום מהלכה והחזק אותה במצב זה. תיבת ההילוכים תוריד הילוכים באופן אוטומטי. במקרה זה, תיבת ההילוכים פועלת בדומה לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה. כאשר תשחרר את הדוושה, תחזור תיבת ההילוכים אל ההילוך המקורי.

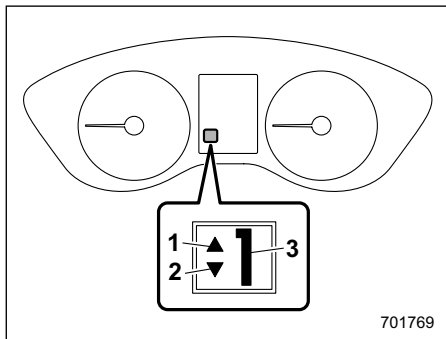
בדגמים המצוידים במצב ידני, אם מפעילים אחת מידידות השילוב שמאחורי גלגל ההגה תוך כדי נסיעה במצב D, עוברת תיבת ההילוכים באופן זמני למצב ידני. במצב זה אפשר לעבור לכל הילוך בעזרת ידידות השילוב. לפרטים על המצב הידני, עיין בנושא "בחירת מצב ידני" ☞ 297. לאחר שמהירות הנסיעה מתייצבת, שבה תיבת ההילוכים מהמצב הידני למצב D כדי להמשיך בנסיעה רגילה.

כבה מחוון החלפת הילוך כלפי מטה.
כדי להחליף הילוכים מפעילים את ידיות
השילוב המותקנות מאחורי גלגל ההגה.



כדי לשלב הילוך גבוה יותר, משוך בידית
השילוב שעליה סימן "+". כדי לשלב הילוך
נמוך יותר, משוך בידית השילוב שעליה סימן
"-".

כדי לצאת ממצב ידני, החזר את ידית בורר
ההילוכים ממצב M למצב D.



חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/ההילוך המשולב

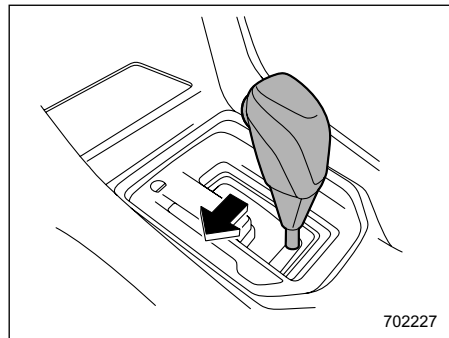
- 1 חיווי העלאת הילוך
- 2 חיווי הורדת הילוך
- 3 חיווי ההילוך המשולב

כאשר בוחרים במצב הידני, נדלקים בלוח
המחוונים חיווי ההילוך המשולב וחיווי
העלאת/הורדת הילוך.

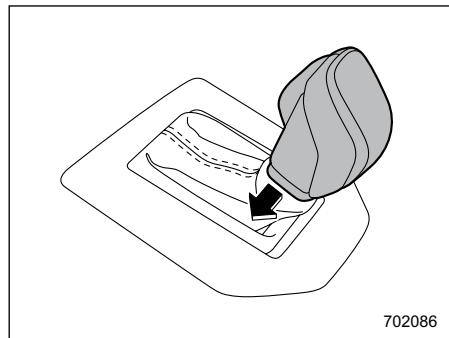
מחוון מצב ההילוכים מראה את ההילוך
הנוכחי המשולב בתחומים הילוך ראשון עד
הילוך שמיני.

חיווי העלאת/הורדת הילוך מציינים איזה
הילוכים אפשר לשלב. כאשר חיווי העלאת
הילוך "▲" מופיע, אפשר לשלב הילוך גבוה
יותר. כאשר חיווי הורדת הילוך "▼" מופיע,
אפשר לשלב הילוך נמוך יותר. כאשר שני
החיוויים מופיעים, אפשר לשלב הילוך גבוה
או נמוך יותר. כשהרכב-עוצר (למשל ברמזור)

■ בחירת מצב ידני (אם קיים)



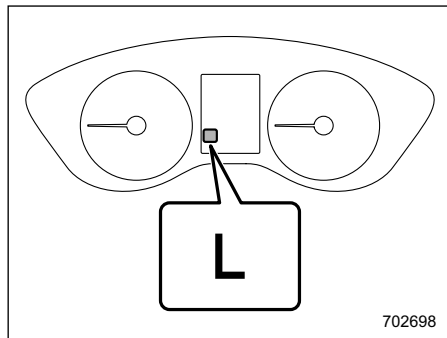
סוג A



סוג B

במהלך הנסיעה או כשהרכב במצב נייח, יש
להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב D
למצב M כדי לבחור במצב ידני.

במצב L אפשר להסתייע בכוח הבלימה של המנוע בנסיעה במורד, למשל. כדי לבחור במצב זה, העבר את ידית בורר ההילוכים ממצב D למצב L.



כאשר בוחרים במצב זה, מאירה נורית החיווי של מצב L בלוח המחוונים.

כדי לצאת ממצב L, החזר את ידית בורר ההילוכים למצב D.

■ מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים

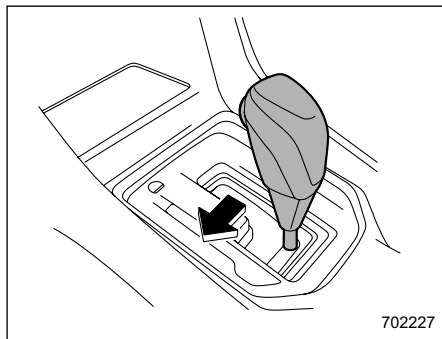
מנגנון זה מסייע למנוע פעולה לא נכונה של ידית בורר ההילוכים.

ניתן להפעיל את ידית בורר ההילוכים רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON ולוחצים על דוושת הבלם.

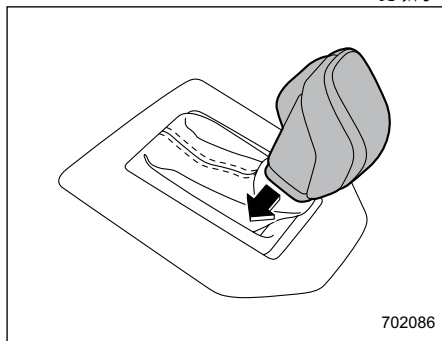
לא ניתן להוציא את ידית בורר ההילוכים ממצב P ולהעבירה למצב אחר לפני לחיצה

בטוח והנח למנוע לעבוד בסיבובי סרק עד שנורית האזהרה תכבה.

■ בחירת מצב L (אם קיים)



סוג A



סוג B

▲ אזהרות

אין לתלות אביזרים או פריטים שונים על ידיית השילוב. הדבר עלול לגרום להחלפה בלתי מכוונת של הילוכים.

הערה

יש לקרוא את הנקודות הבאות בעיון, ולזכור אותן בזמן שימוש במצב הידני.

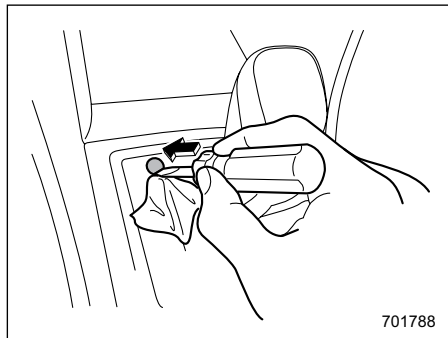
• אם מנסים לשלב הילוך נמוך יותר כאשר מהירות המנוע גבוהה מדי, כלומר כאשר שילוב הילוך נמוך יותר יגרום למחוח מדי סיבובי המנוע לעבור לתחום האדום, יישמעו צפצופים כדי להזהיר שהחלפת הילוך אינה אפשרית.

• אם מנסים לשלב הילוך גבוה יותר כאשר מהירות הנסיעה נמוכה מדי, תיבת ההילוכים לא תגיב.

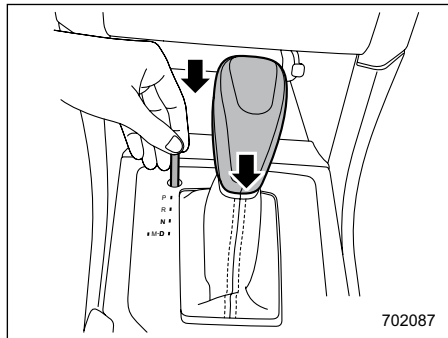
• ניתן להחליף הילוך תוך דילוג על הילוך (למשל, מהילוך רביעי להילוך שני) על-ידי הפעלת ידית השילוב פעמיים זו אחר זו במהירות.

• תיבת ההילוכים משתלבת בהילוך ראשון באופן אוטומטי ברגע שהרכב מפסיק לנוע.

• אם טמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים האוטומטית גבוהה מדי, נדלקת בלוח המחוונים נורית האזהרה לטמפרטורה גבוהה מדי של נוזל תיבת ההילוכים (AT OIL TEMP). עצור מיד את הרכב במקום



2. עטוף מברג שטוח במטלית או סרט דביק והסר בעזרתו את מכסה מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים. לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים מותקן מתחת למכסה מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים.



• אם לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב N למצבים R או P:

העבר את מערכת ההצתה למצב ACC ולאחר מכן העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

אם עדיין לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב הרצוי, עיין בנושא "שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים" 299.

אם לא ניתן לשחרר את נעילת ידית בורר ההילוכים כמתואר לעיל מבלי להשתמש בלחצן השחרור, ייתכן שאירעה תקלה במערכת הנעילה של ידית בורר ההילוכים או במערכת הבקרה של הרכב.

יש לפנות בהקדם האפשרי לבדיקה במוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים

כדי לשחרר את נעילת ידית בורר ההילוכים בצע את הפעולות הבאות.

1. הפעל את בלם החנייה ודומם את המנוע.

על דוושת הבלם. לחץ תחילה על דוושת הבלם ואז הפעל את ידית בורר ההילוכים.

• רק במצב P ניתן להעביר את מערכת ההצתה ממצב ACC למצב LOCK/OFF ולשלוף את המפתח ממתג ההתנעה.

• אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC בזמן שידית בורר ההילוכים במצב N, לא ניתן יהיה להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P מבלי ללחוץ על דוושת הבלם ועל הכפתור שבידית בורר ההילוכים.

▼ שחרור מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים

אם לא ניתן להפעיל את ידית בורר ההילוכים, העבר את מערכת ההצתה בחזרה למצב ON ואז העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P תוך לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים ועל דוושת הבלם.

אם לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים גם לאחר שמבצעים את הנוהל שפורט לעיל, בדוק וודא את הנקודות הבאות ושחרר בהתאם את הנעילה של ידית בורר ההילוכים.

• כאשר לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב P למצב N:

עיין בנושא "שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים" 299.

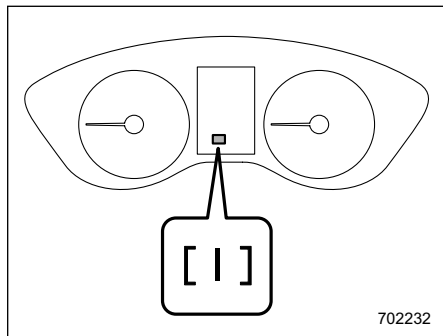
SI-DRIVE .7-6

מערכת SUBARU Intelligent SI-DRIVE (Drive - נהיגה חכמה של סובארו) פועלת להעניק רמות מרביות של ביצועי מנוע, שליטה וחיסכון.

למערכת יש שלושה מצבים: מצב חכם (I), מצב ספורטיבי (S) ומצב ספורטיבי נמרץ (S#). בעזרת המתגים של מערכת SI-DRIVE אפשר לשנות את אופי הפעולה של יחידת הכוח.

■ מצב חכם (I)

▼ לנהיגה חלקה וביצועים חסכוניים



■ עצות לנהיגה

▲ זהירות

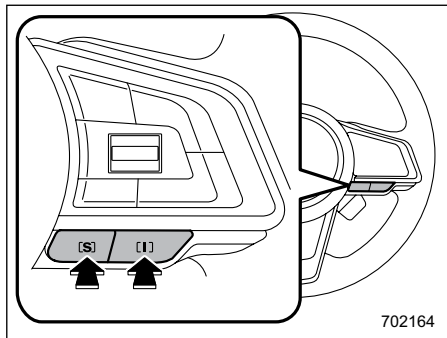
אם לוחצים בו-זמנית על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלם, ייתכן שמומנט המנוע יוגבל. זו אינה תקלה.

- כשהרכב במצב נייח וידית בורר ההילוכים במצב D או R, יש להקפיד וללחוץ על דוושת הבלם, או להפעיל את בלם החנייה.
- הפעל תמיד את בלם החנייה בשעת חניית הרכב. אין להחזיק את הרכב במקומו רק בעזרת החיכוך המכני של תיבת ההילוכים.
- הימנע מהחזקת הרכב במצב עמידה בעלייה תוך שימוש במצב D. השתמש בבלמים לשם כך.
- המנוע עלול, במקרים נדירים, לצלצל כאשר הרכב מאיץ במהירות או עובר בפתאומיות לנסיעה ממצב של עמידה. תופעה זו לא מצביעה על תקלה.

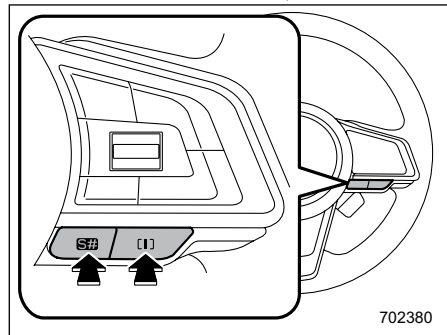
3. תוך לחיצה על דוושת הבלם, הכנס את המברג לחור, לחץ באמצעותו על לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים, ואז הזז את ידית בורר ההילוכים.

אם גם לאחר ביצוע נוהל זה, עדיין לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב אחר, ייתכן שקיימת תקלה במנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים. יש לפנות בהקדם האפשרי לבדיקה במוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ המתגים של מערכת SI-DRIVE



המתגים של מערכת SI-DRIVE מסוג A

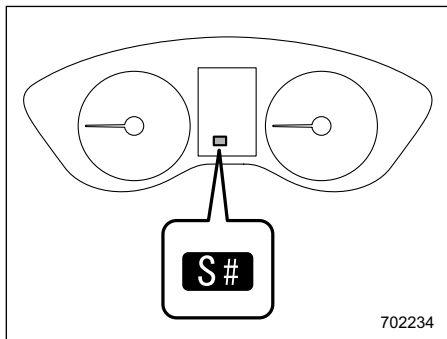


המתגים של מערכת SI-DRIVE מסוג B

- כדי לבחור במצב חכם (I), לחץ על המתג "I".
- כדי לבחור במצב ספורטיבי (S), לחץ על המתג "S".

■ מצב ספורטיבי (S#) (אם קיים)

▼ לביצועי נהיגה מרביים



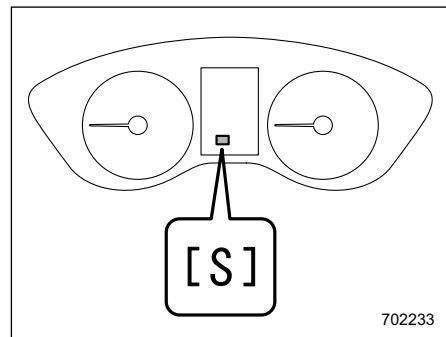
לנהגים בעלי אופי ספורטיבי, המצב הספורטיבי הנמרץ מעניק ביצועי מנוע מלהיבים ורמה גבוהה של שליטה. התגובה ללחיצה על דוושת ההאצה נענית יותר, בכל מהירויות המנוע. מצב זה מעניק הנאה מרבית מהנהיגה והוא אידיאלי להתמודדות עם כבישים מפותלים, השתלבות בתנועה בדרכים מהירות או עקיפה בטוחה של כלי רכב אחרים.

מאפייני ההאצה של מצב רב-תכליתי זה מתאימים לשימוש יום יומי רגיל.

המצב החכם (I) מספק ביצועים מאוזנים היטב בשילוב עם חיסכון רב יותר בדלק ונהיגה חלקה ללא מאמץ. אספקת הכוח מתאפיינת בהאצה מתונה לחיסכון מרבי בדלק. מצב זה אידיאלי לנהיגה בסביבה עירונית ובתנאים שבהם אין צורך במלוא ההספק של המנוע. הוא מספק שליטה טובה יותר בתנאי נהיגה קשים, דוגמת כבישים חלקלקים או משטחים לא מהודקים, הודות לתגובה העדינה יותר ללחיצה על דוושת ההאצה.

■ מצב ספורטיבי (S)

▼ לביצועי נהיגה מאוזנים היטב



המצב הספורטיבי מעניק את הספק המנוע הנחוץ למי שמבקשים להפוך את חוויית הנהיגה להרפתקה אישית.

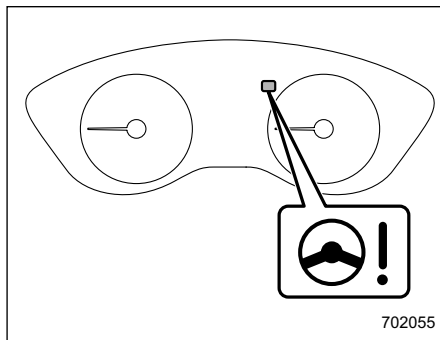
- כדי לבחור במצב ספורטיבי נמרץ (S#), לחץ על המתג "S#".

הערה

- כשהמנוע קר, לא ניתן לבחור במצב הספורטיבי הנמרץ (S#).
- בפעם הבאה שמתניעים את המנוע, לאחר שהוא הודמם במצב ספורטיבי (S) (סוג A) או במצב ספורטיבי נמרץ (S#) (סוג B), עוברת מערכת SI-DRIVE למצב חכם (I).
- כשהמנוע פועל, אם נורית אזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה מאירה, סוג A משתנה למצב ספורטיבי (S), וסוג B נותר במצב שהיה בתוקף לפני שנורית האזהרה האירה. במקרה זה, לא ניתן לשנות למצב אחר.
- אם אחת מנוריות החיווי של מערכת SI-DRIVE מהבהבת, ייתכן שאירעה תקלה במערכת SI-DRIVE. פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

7-7. הגה כוח

■ נורית אזהרה להגה כוח



■ תפקודי מערכת הגה הכוח

הרכב מצויד בהגה כוח חשמלי. כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON מאירה נורית האזהרה להגה כוח בלוח המחוונים, כדי לציין לנהג שמערכת ההתראה פועלת היטב. לאחר התנעת המנוע כבית נורית האזהרה, כדי לציין לנהג שסיוע הכוח להגה פעיל.

▲ אזהרות

כשנורית האזהרה להגה כוח מאירה, ייתכן שיהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. סע מיד ובזהירות למוסך לשם בדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- אם מפעילים את גלגל ההגה באופנים המתוארים להלן, ייתכן שמערכת הבקרה של הגה הכוח תגביל באופן זמני את סיוע הכוח על מנת למנוע התחממות יתר של רכיבים דוגמת מחשב הבקרה והמנוע החשמלי של ההגה.
- כאשר מסובבים את גלגל ההגה מצד לצד מספר רב של פעמים ולמהלכי סיבוב ארוכים כשהרכב נוסע במהירויות נמוכות מאוד, כמו למשל בעת תמרוני חנייה.
- כאשר משאירים את גלגל ההגה פרק זמן ממושך כשהוא מסובב עד קצה מהלכו.

▼ בלימה בשעת נקר בגלגל

אין ללחוץ בפתאומיות על דוושת הבלם במקרה של נקר בגלגל. בלימה פתאומית עלולה לגרום לאבדן השליטה על הרכב. המשיך בנהיגה הישר לפנים, תוך האטה הדרגתית של מהירות הנסיעה. לאחר מכן, רד לאט מהכביש אל מקום בטוח.

■ מערכת בלמים

▼ שני מעגלים נפרדים

הרכב מצויד בשני מעגלי בלימה נפרדים. כל מעגל פועל באופן אלכסוני לרוחב הרכב. במקרה של כשל במערכת אחת, ימשיך החצי השני לתפקד. במקרה של כשל במעגל אחד, תרד דוושת הבלם נמוך הרבה יותר לעבר הרצפה מהרגיל, ותצטרך להפעיל כוח רב הרבה יותר. יידרש מרחק עצירה ארוך הרבה יותר על מנת לעצור את הרכב.

▼ מגבר בלם אלקטרוני

הרכב מצויד במגבר בלם אלקטרוני, המספק כוח בלימה נוסף. אל תכבה את המנוע בשעת נסיעה, שכן פעולה זו תפסיק את פעולת מגבר הבלם ותפחית את יעילות הבלמים.

הבלמים ימשיכו לפעול גם אם מגבר הבלם הפסיק את תפקודו לגמרי. במקרה זה יהיה עליך ללחוץ על דוושת הבלם חזק יותר מהרגיל, ומרחק הבלמה יגדל.

7-8. בלימה

■ עצות לבלימה

▲ אזהרה

הימנע מהנחת רגלך על דוושת הבלם תוך כדי נהיגה. הדבר יכול לגרום להתחממות יתר מסוכנת של הבלמים ולשחיקה מיותרת של כריות ורפידות הבלימה.

▼ במקרה של הירטבות הבלמים

בשעת נסיעה בגשם או אחרי רחיצת הרכב, הבלמים עלולים להירטב. עקב כך, יתארך מרחק הבלימה. כדי לייבש את הבלמים, נהג ברכב במהירות בטוחה, תוך כדי לחיצה קלה על דוושת הבלם, כדי לחמם את הבלמים.

▼ השימוש בבלימת מנוע

זכור להשתמש בבלימת מנוע, בנוסף לשימוש בבלמי הרכב. תוך נסיעה במורד, אם תופעל רק דוושת הבלם, עלולה להיגרם התחממות יתר של נוזל הבלמים ושל כריות הבלימה, אשר תגרום לפעולה בלתי תקינה של מערכת הבלמים. על מנת למנוע תופעות אלו, עבור להילוך נמוך יותר על מנת להפעיל בלימת מנוע חזקה יותר.

במצב זה יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. זו אינה תקלה. לאחר פרק זמן מסוים שבו לא מסובבים את גלגל ההגה תתקורר מערכת הבקרה של הגה הכוח ושוב יופעל סיוע הכוח כרגיל. אולם, אם מרבים להפעיל את גלגל ההגה בצורה לא נכונה שגורמת להגבלה תכופה של סיוע הכוח, עלולה להתגלות תקלה במערכת הבקרה של הגה הכוח.

הערה

במקרים הבאים, עשוי להישמע קול פעולה ממודול הבקרה של מגבר הבלם האלקטרוני. זו אינה תקלה.

- לוחצים על דוושת הבלם.
- פותחים את דלת הנהג.
- תפקוד של מערכת EyeSight מתערב בפועל.
- חלפו מספר דקות לאחר הדממת המנוע.

▽ תפקוד תגבור עזר של כוח הבלימה במקרה של תקלה במגבר הבלם האלקטרוני

אם אירעה תקלה במערכת הבלמים, כוח הבלימה נשמר באמצעות בקרה של הלחץ ההידרולי של מערכת VDC.

בעקבות לחיצה על דוושת הבלם כאשר תפקוד תגבור העזר של כוח הבלימה פועל, ייתכן שישמע צליל פעולה ותורגש רעידה של דוושת הבלם.

▽ **אזהרת מגבר בלמים אלקטרוני**

אם מתגלה תקלה במגבר הבלמים האלקטרוני, נורית האזהרה למערכת הבלמים מאירה. בנוסף, הודעות האזהרה "מערכת בלמים" ו"עיין בספר הנהג" מוצגות לסירוגין בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני). אם נורית האזהרה מאירה, עליך לעצור בהקדם האפשרי במקום בטוח ומומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. עיין

בנושא "אזהרת מגבר בלמים אלקטרוני" 169.

▼ **מערכת לסיוע בבלימה**

▲ אזהרה

אין לשגות בביטחון מופרז בשל העובדה שברכב מותקנת מערכת לסיוע בבלימה. המערכת אינה מגבירה את ביצועי הבלימה של הרכב מעבר ליכולותיה של מערכת הבלמים עצמה. הקפד לנהוג בזהירות רבה, סע לאט ושמור על מרחק ביטחון.

▲ אזהרות

בבלימת חירום, על מנת להפעיל את המערכת לסיוע בבלימה, לחץ על דוושת הבלם לחיצה חזקה וממושכת.

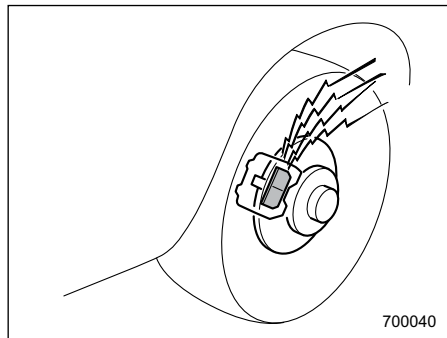
המערכת לסיוע בבלימה נועדה לסייע לנהג. המערכת מגבירה את כוח הבלימה כשהנהג אינו לוחץ די בחוזקה על דוושת הבלם, וכוח הבלימה אינו מספיק.

המערכת לסיוע בבלימה מפיקה את כוח הבלימה בהתאם למהירות בה לוחץ הנהג על דוושת הבלם.

הערה

- בעקבות לחיצה חזקה או פתאומית על דוושת הבלם, ייתכן שתחוש בתופעות הבאות. אלו תופעות רגילות שמצביעות על פעולה תקינה של המערכת לסיוע בבלימה, ואינן מעידות על תקלה.
- ייתכן שתחוש שלחיצה קלה על דוושת הבלם מעניקה כוח בלימה רב יותר.
- ייתכן שתשמע את רעשי פעולת מערכת ה-ABS מכיוון תא המנוע.

■ **מחווני אזהרה לבלאי של רפידות בלמי דיסק**



מחווני האזהרה לבלאי של רפידות בלמי הדיסק מספקים התראה קולית כשרפידות הבלמים שחוקות.

▲ זהירות

- מערכת ABS אינה מקטינה תמיד את מרחק הבלימה. לכן עליך לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפניך.
- בזמן נהיגה על כבישים משובשים ופגומים, בדרכי חצץ, בדרכים מכוסות קרח או שלג וטרי, מרחקי הבלימה עשויים להיות ארוכים יותר ברכב המצויד במערכת ABS מאשר בלעדיה. לכן, בשעת נסיעה במצבים אלו, הקטן את מהירות נסיעתך ושמור על מרחק גדול מכלי רכב אחרים.
- כשמתקינים על הצמיגים שרשרות שלג, מרחקי העצירה עשויים להיות ארוכים יותר בהשוואה לרכב ללא מערכת ABS. האט את מהירות הנסיעה ושמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.
- כאשר תרגיש כי מערכת ABS פועלת, שמור על לחיצה רצופה על דוושת הבלם. אין "לפמפם" את דוושת הבלם, כלומר אין ללחוץ ולהרפות שוב ושוב, מאחר ופעולה זו עלולה לבטל את פעולתה של מערכת ABS.

7-9. מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)

מערכת ABS מונעת את תופעת נעילת הגלגלים, אשר עלולה להתרחש תוך בלימה פתאומית או תוך בלימה על כביש חלקלק. מערכת זו עוזרת למניעת איבוד יכולת ההיגוי והיציבות הכיוונית הנגרמת עקב נעילת הגלגלים.

בשעת פעולה של מערכת ABS, אתה עשוי לשמוע רעשים או להרגיש רטט קל בדוושת הבלם. זהו מצב נורמלי בעת פעולת מערכת ABS.

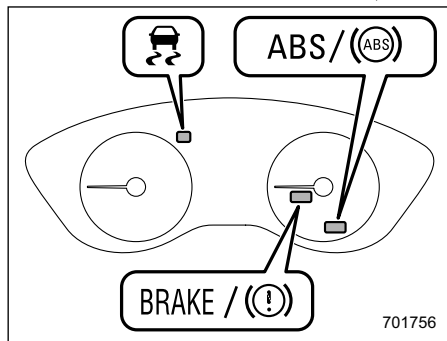
מערכת ABS אינה פועלת במהירויות נסיעה נמוכות מ-10 קמ"ש לערך.

▲ אזהרה

נהג תמיד בזהירות הרבה ביותר – ביטחון מופרז בשל העובדה שאתה נוהג ברכב המצויד במערכת ABS עלול להוביל לתאונה קשה.

אם נשמעים רעשי חריקה מבלמי הדיסק בזמן הבלימה, גש מיד לבדיקה במוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ צעדים שיש לנקוט במקרה של תקלה במערכת EBD



במקרה של תקלה במערכת EBD, היא מפסיקה לפעול ונוריות האזהרה הבאות נדלקות בו זמנית:

- נורית אזהרה למערכת הבלמים
- נורית אזהרה למערכת ABS
- נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב

אם שתי נוריות האזהרה ממשיכות להאיר למרות שבלם החנייה שוחרר, ייתכן שהמפלס של נוזל הבלמים נמוך, או שאירעה תקלה במערכת EBD. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

7-10. מערכת אלקטרונית לחלוקת כוחות הבלימה (EBD)

מערכת EBD מגדילה ככל האפשר את יעילותם של הבלמים, על-ידי כך שהיא מאפשרת לבלמים האחוריים לספק חלק גדול יותר מכוח הבלימה. היא מתפקדת בהכוונת חלוקת כוחות הבלימה לגלגלים האחוריים בתיאום עם תנאי העומס וההאטה של הרכב.

מערכת EBD היא חלק אינטגרלי ממערכת ABS, והיא עושה שימוש בחלק מהרכיבים של מערכת ABS על מנת להשיג חלוקה מיטבית של כוחות הבלימה. במקרה של כשל של רכיב במערכת ABS שמשמש בתפקודה של מערכת EBD, גם מערכת EBD מפסיקה לפעול.

כשמערכת EBD פועלת, ייתכן שתשמע רעשי נקישות או תחושה בתנועה חלושה בדוושת הבלם. דבר זה נורמלי ואינו מצביע על תקלה.

■ בדיקה עצמית של מערכת ABS

מיד לאחר התנעת הרכב ייתכן שתרגיש זעזוע קל בדוושת הבלם, הדומה לזה המורגש כשמערכת ABS פועלת, וכן ייתכן שתשמע את רעש הפעולה של מערכת ABS מתא המנוע. תופעות אלה נגרמות על-ידי בדיקה תפקודית אוטומטית של מערכת ABS, ואינן מצביעות על מצב חריג.

■ נורית אזהרה למערכת ABS

עיין בנושא "נורית אזהרה למערכת ABS" 168.

- הפעלת מערכת הבקרה הדינמית מצביעה על כך שהכביש בו נוסעים הוא בעל משטח חלקלק; מכיוון שהעובדה שהרכב מצויד במערכת בקרה דינמית אינה מהווה ערובה לכך שהשליטה המלאה על הרכב תישמר בכל עת ובכל התנאים, יש לראות את כניסתה לפעולה כסימן לכך שיש להפחית משמעותית את מהירות הנסיעה.
- כאשר מפרקים מהרכב רכיבים של מערכת המתלים או של מערכת ההיגוי, או סרן, יש לפנות למוסד לבדיקת הרכיבים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים על מנת להבטיח שמערכת הבקרה הדינמית של הרכב פועלת כראוי:
 - על כל ארבעת הגלגלים יש להרכיב צמיגים זהים מבחינת הגודל, הסוג והיצרן. יתר על כן, גם על מידת הבלאי של כל ארבעת הצמיגים להיות זהה.
 - יש לשמור על לחץ האוויר ברמה הנאותה, כמצוין בתווית המוצמדת לעמוד הדלת בצד הנהג.

7-11. מערכת בקרה דינמית של הרכב

■ אמצעי בטיחות

▲ אזהרה

נהג תמיד בזהירות הרבה ביותר – ביטחון מופרז בשל העובדה שאתה נוהג ברכב המצויד במערכת בקרה דינמית עלול להוביל לתאונה קשה.

▲ זהירות

- גם אם רכבך מצויד במערכת בקרה דינמית, יש להרכיב צמיגי חורף בזמן נהיגה על כבישים מכוסים בשלג או בקרח; בנוסף, יש להפחית משמעותית את מהירות הנסיעה. העובדה שברכב קיימת מערכת בקרה דינמית אינה מבטיחה שהרכב יוכל להימנע מתאונה בכל מצב.

▲ אזהרה

- נהיגה בזמן שנורית האזהרה של מערכת הבלמים דולקת היא מסוכנת. היא מציינת שיתכן כי פעולתה של מערכת הבלמים אינה תקינה. אם הנורית ממשיכה להאיר, דאג שמערכת הבלמים תיבדק מיד במוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם יש לך ספק כלשהו לגבי תקינות פעולת הבלמים, אל תנהג ברכב. דאג שהרכב ייגרר למוסד ויתוקן. מומלץ שהגרידה תבוצע למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- כשמחליפים גלגל נקור, יש להשתמש אך ורק בגלגל החילוף הזמני שצוין. במהלך הנהיגה יש לקחת בחשבון שהיעילות של מערכת הבקרה הדינמית נפגעת כשברכב מותקן גלגל חילוף זמני.

• אם משתמשים בצמיגים שאינם תואמים, ייתכן שמערכת הבקרה הדינמית לא תפעל כפי שהיא אמורה לפעול.

• מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מסייעת למנוע החלקה של הרכב ולייצב אותו באמצעות שליטה בבלמים ובהספק המנוע. אין לנתק את מערכת הבקרה הדינמית אלא אם אין שום ברירה אחרת. אם חייבים לנתק את מערכת הבקרה הדינמית יש לנסוע בזהירות רבה, בהתאם לתנאי הדרך ואופי המסלול.

■ מאפייני המערכת

במקרה של סחרור גלגלים ו/או החלקה על כביש חלקלק ו/או בזמן פנייה ו/או בזמן תמרון התחמקות, מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מווסתת את הספק המנוע ואת כוחות הבלימה המתאימים של הגלגלים כדי לשמור על אחיזת הקרקע ועל שליטה כיוונית.

• פונקציית בקרת אחיזת הקרקע

פונקציית בקרת אחיזת הקרקע מתוכננת למנוע את סחרור הגלגלים המונעים על כבישים בעלי משטחים חלקלקים, ובכך לסייע בשמירה על אחיזה ויציבות כיוונית. ההפעלה של פונקציה זו מצוינת באמצעות הבהוב של נורית החיווי לפעולה של הבקרה הדינמית של הרכב.

• פונקציית ריסון החלקה

פונקציית ריסון ההחלקה מיועדת לסייע בשמירה על יציבות כיוונית על-ידי ריסון הנטייה של הגלגלים להחליק הצידה בעת פעולת ההיגוי. ההפעלה של פונקציה זו מצוינת באמצעות הבהוב של נורית החיווי לפעולה של הבקרה הדינמית של הרכב.

הערה

• כשמערכת הבקרה הדינמית של הרכב פועלת ייתכן ותחוש בתופעות הבאות - כולן נחשבות לרגילות ואינן מעידות על תקלה.

– ייתכן שיורגש רטט קל של דוושת הבלם.

– ייתכן שתורגש גם רעידה קלה של הרכב או של גלגל ההגה.

– בהתחלת נסיעה מיד לאחר התנעת המנוע, עלול להישמע רעש פעולה קצר מכיוון תא המנוע.

– ייתכן שיורגשו רעידות וזעזועים של דוושת הבלם בתחילת נסיעה, לאחר התנעת המנוע.

• במצבים המתוארים להלן, הרכב עלול להיות פחות יציב מכפי שהנהג מרגיש. מערכת הבקרה הדינמית ברכב יכולה להיכנס לפעולה. פעולה זו אינה מורה על תקלה במערכת.

– בכבישים מכוסים חצץ או כבישים מחורצים

– בכבישים בלתי סלולים

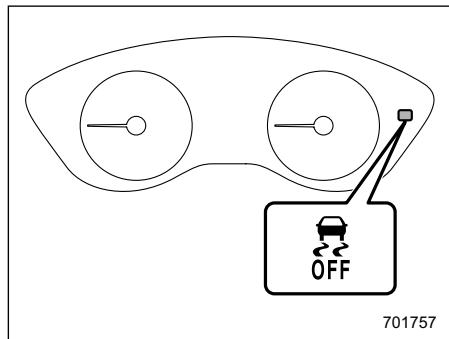
– כשהרכב גורר גורר

– כאשר הרכב מצויד בשרשרות שלג או בצמיגי שלג.

• הפעלת מערכת הבקרה הדינמית של הרכב תגרום לכך שתחושת הפעולה של ההגה תהיה מעט שונה בהשוואה לתנאים רגילים.

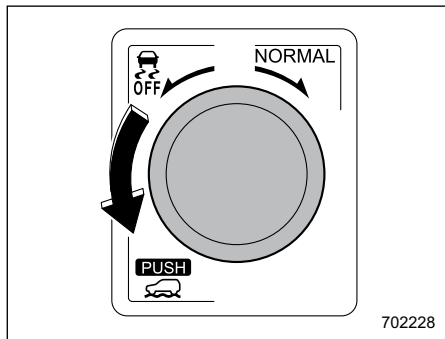
• חשוב תמיד להפחית את המהירות בעת התקרבות לפנייה, גם אם הרכב מצויד במערכת בקרה דינמית.

• הקפד לדומם את המנוע לפני החלפת גלגל. אחרת, הדבר עלול לפגוע ביכולת המערכת לבקרה דינמית של הרכב לפעול כשורה.



בעקבות לחיצה על המתג או סיבוב שלו כאשר המנוע פועל, מאירה בלוח המחוונים נורית החיווי לניתוק (OFF) של המערכת לבקרה דינמית של הרכב "OFF". המערכת לבקרה דינמית של הרכב לא תפעל, והרכב יפעל כמו רכב שאינו מצויד במערכת בקרה דינמית. בעקבות לחיצה נוספת על המתג (סוג A), או סיבוב של המתג לצד "NORMAL" (סוג B) להפעלה מחדש של מערכת הבקרה דינמית של הרכב, תכבה נורית החיווי לניתוק (OFF) של המערכת לבקרה דינמית של הרכב.

כאשר מערכת הבקרה דינמית של הרכב מנותקת, השיפור באחיזה וביציבות הרכב שמעניקה המערכת לבקרה דינמית של הרכב אינו זמין. לפיכך, אין לנתק את מערכת הבקרה דינמית של הרכב, אלא במצבים שהוזכרו לעיל.



סוג B

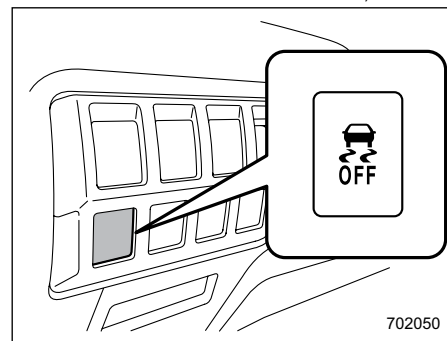
בעקבות לחיצה על מתג הניתוק של מערכת הבקרה דינמית של הרכב או סיבוב שלו, מנותקת מערכת הבקרה דינמית של הרכב. ניתוק זמני של מערכת הבקרה דינמית של הרכב יכול לאפשר מידה מסוימת של סחרור גלגלים ולסייע בחילוץ הרכב ממצבים של אבדן אחיזה. במידת הצורך, השתמש במתג הניתוק של מערכת הבקרה דינמית של הרכב.

- זינוק בעלייה בכביש תלול המכוסה בשלג, בחצץ או בעל משטח חלקלק מסיבה אחרת
- חילוץ הרכב כאשר הגלגלים שקעו בבוץ או בשלג עמוק

■ פיקוח על מערכת הבקרה הדינמית של הרכב

עיון בנושא "נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב/נורית חיווי לפעולת המערכת לבקרה דינמית של הרכב" 172 ובנושא "נורית חיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב" 174.

■ מתג ניתוק (OFF) מערכת הבקרה הדינמית של הרכב



סוג A

הערה

- אם לוחצים על המתג (סוג A) או מסובבים אותו (סוג B) ומנתקים את המערכת לבקרה דינמית של הרכב, שבה מערכת הבקרה הדינמית של הרכב ומופעלת באופן אוטומטי בפעם הבאה שבה מעבירים את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ומתניעים את המנוע.
- אם לוחצים על המתג (סוג A) או מסובבים אותו (סוג B) ומחזיקים אותו במצב זה במשך 30 שניות לפחות, נורית החיווי כבית, המערכת לבקרה דינמית של הרכב מופעלת והמערכת מתעלמת מכל לחיצה נוספת על המתג. על מנת להחזיר את המתג למצב פעולה, יש להעביר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ולהתניע את המנוע מחדש.
- לאחר שלוחצים על המתג (סוג A) או מסובבים אותו (סוג B) ומנתקים את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, מקבילים ביצועי הניהוג של הרכב לאלו של רכב שאינו מצויד במערכת בקרה דינמית. מותר לנתק את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב אך ורק כשהדבר הכרחי.

- גם כאשר מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מנותקת, רכיבים של מערכת בקרת הבלמים עשויים עדיין לפעול. כאשר מערכת בקרת הבלמים מופעלת, נורית החיווי לפעולת מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מאירה.

7-12. מערכת X-MODE (אם קיימת)

▲ אזהרה

- נהג תמיד בזהירות הרבה ביותר – ביטחון מופרז בשל העובדה שאתה נוהג ברכב המצויד במערכת X-MODE עלול להוביל לתאונה קשה.
- נהג תמיד בזהירות הרבה ביותר – ביטחון מופרז בשל העובדה שאתה נוהג ברכב המצויד בבקרת נסיעה במורד (אם קיימת) עלול להוביל לתאונה קשה. היזהר במיוחד, ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם, בנסיעה במורד מדרון תלול, בכביש שמכוסה בשכבה של קרח, או בדרך בוצית או חולית. אם לא מבקרים היטב את מהירות הנסיעה התוצאה עלולה להיות אבדן שליטה ותאונה קשה.

X-MODE היא מערכת בקרה משולבת של המנוע, ההנעה בכל הגלגלים (AWD), הבקרה הדינמית של הרכב ומערכות נוספות, לנהיגה בדרכים בעלות תנאים גרועים. בעזרת מערכת X-MODE אפשר לנהוג בצורה נוחה יותר בדרכים חלקלקות, במעלה ובמורד.

מערכת X-MODE כוללת את התפקודים הבאים:

• **תפקוד בקרת נסיעה במורד (אם קיים):**

בעזרת התפקוד של בקרת הנסיעה במורד אפשר להפעיל את הרכב תוך שמירה על מהירות נסיעה קבועה במורד. אם מהירות הנסיעה נוטה לעלות, המערכת לבקרת הבלמים תופעל כדי לווסת את מהירות הנסיעה.

• **בקרת יכולת ניהוגית:**

תפקוד זה מגביר את יכולת הטיפול במעלה והיכולת הניהוגית, וכן מסייע בהאצה חלקה ובטיפול במומנט להפעלה קלה יותר של גלגל ההגה.

• יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים על מנת להבטיח שפעולתה של מערכת X-MODE תקינה:

- על כל ארבעת הגלגלים יש להרכיב צמיגים זהים מבחינת הגודל, הסוג והיצרן. יתר על כן, גם על מידת הבלאי של כל ארבעת הצמיגים להיות זהה.

- יש לשמור על לחץ האוויר ברמה הנאותה, כמצוין בתווית המוצמדת לעמוד הדלת של הרכב.

- החלף גלגל נקור רק בגלגל החילוף הזמני המיוחד של הרכב. במהלך הנהיגה, יש לקחת בחשבון שהיעילות של מערכת X-MODE נפגעת כשברכב מותקן גלגל חילוף זמני.

• בדגמים עם בקרת נסיעה במורד: אם התפקוד של בקרת הנסיעה במורד פעל בריציפות במשך פרק זמן ארוך, ייתכן שהטמפרטורה של בלמי הדיסק עלתה וכתוצאה מכך יושבת התפקוד של בקרת הנסיעה במורד באופן זמני. במקרה זה תכבה נורית החיווי של בקרת הנסיעה במורד. כשנורית החיווי של בקרת הנסיעה במורד כבית, התפקוד של בקרת הנסיעה במורד מושבת.

▲ זהירות

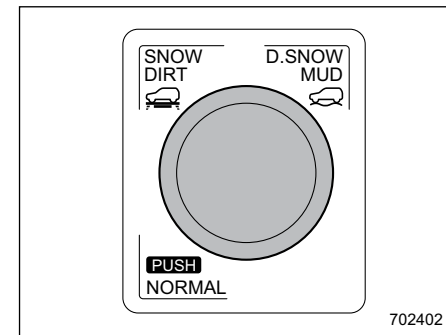
- גם אם רכבך מצויד במערכת X-MODE, יש להרכיב צמיגי שלג או שרשרות בזמן נהיגה על כבישים מכוסים בשלג או בקרח; בנוסף, יש להפחית משמעותית את מהירות הנסיעה. עצם העובדה שהרכב מצויד במערכת X-MODE, אינה מבטיחה שהרכב יוכל להימנע מתאונה בכל מצב.
- הפעל את מערכת X-MODE כשאתה נתקל במשטחים חלקלקים מאוד במהירות נמוכה. אולם, עצם העובדה שהרכב מצויד במערכת X-MODE אינה מהווה ערובה לכך שהשליטה המלאה על הרכב תישמר בכל עת ובכל התנאים. כשמערכת X-MODE מופעלת, יש להאט את מהירות הנסיעה במידה משמעותית.
- כאשר מפרקים מהרכב רכיבים של מערכת המתלים או של מערכת ההיגוי, או סרן, יש לפנות למוסד לבדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ הפעלה/ניתוק של מערכת

X-MODE

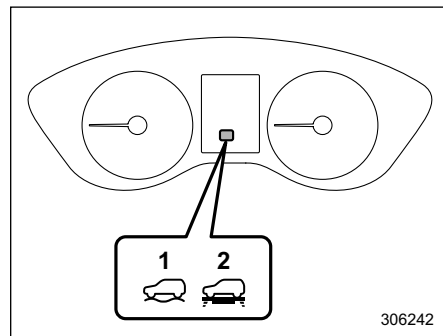
▼ מתג X-MODE

(בדגמים עם שני מצבים)



702402

סוג A

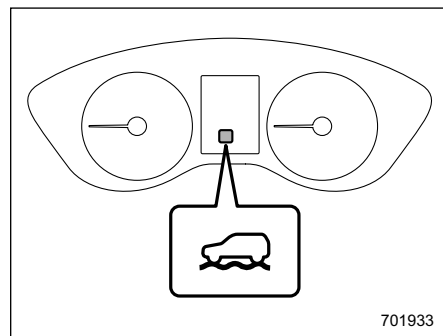


306242

חיווי X-MODE (בדגמים עם שני מצבים)

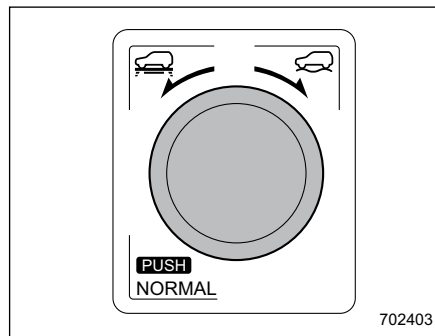
1 חיווי מצב D.SNOW/MUD

2 חיווי מצב SNOW/DIRT



701933

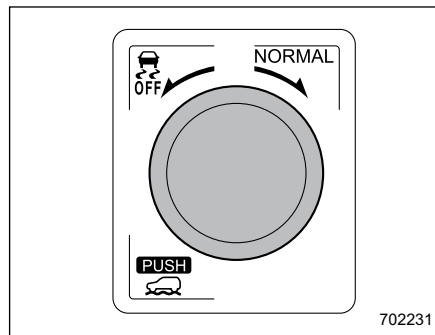
חיווי X-MODE (בדגמים עם מצב אחד)



702403

סוג B

▼ מתג X-MODE (בדגמים עם מצב אחד)



702231

הערה

- כשמערכת X-MODE מנותקת, המצב במערכת SI-DRIVE מתחלף למצב חכם (I).
- כשמערכת X-MODE מופעלת, לא ניתן להחליף את המצב במערכת SI-DRIVE. במקרה זה מושמעים שני צלילים.
- כשהמנוע פועל, אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, מערכת X-MODE מנותקת:
 - נורית אזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה מאירה.
 - נורית אזהרה טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים האוטומטית (AT OIL TEMP) מהבהבת.
 - נורית האזהרה של מערכת ABS מאירה.
 - נורית האזהרה של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מאירה.
- במקרה זה, לא ניתן להפעיל את מערכת X-MODE. בנוסף, לדגמים עם מערכת SI-DRIVE, סוג A משתנה למצב ספורטיבי (S), וסוג B נותר במצב שהיה בתוקף לפני שנורית האזהרה האירה. במקרה זה, לא ניתן לשנות למצב אחר.
- לקבלת מידע על סוגי SI-DRIVE, עיין בנושא "המתגים של מערכת SI-DRIVE" 301.
- אם מתעורר חשש שהמנוע יתחמם יתר

גם אם מנסים להפעיל את מערכת X-MODE בסיבוב המתג של מערכת X-MODE (בדגמים עם שני מצבים) או בלחיצה עליו (בדגמים עם מצב אחד), מערכת X-MODE לא תופעל. במקרה זה מושמעים שני צלילים.

• כשמערכת X-MODE פעילה, אם מהירות הנסיעה מגיעה ל-40 קמ"ש או יותר, מושמע צליל בודד ומערכת X-MODE מנותקת. מערכת X-MODE מופעלת מחדש באופן אוטומטי כשמהירות הנסיעה יורדת מתחת ל-35 קמ"ש.

– אם משתמשים בבקרת נסיעת השיוט לאחר שהפעולה של תפקוד X-MODE בוטלה באופן אוטומטי, תפקוד X-MODE שב לפעול באופן אוטומטי כשמהירות הנסיעה יורדת אל מתחת ל-35 קמ"ש.

• אם המנוע עלול להתחמם יתר על המידה עקב עליית הטמפרטורה של נוזל הקירור של המנוע, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את מערכת X-MODE. גם אם מערכת X-MODE הופעלה, אם טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע עולה, מערכת X-MODE תנותק.

• בדגמים עם מערכת Auto Start Stop, היא מנותקת כשמערכת X-MODE מופעלת.

▼ כדי להפעיל

בדגמים עם שני מצבים

סובב את המתג של מערכת X-MODE ימינה או שמאלה ובחר במצב SNOW/DIRT או במצב D.SNOW/MUD.

כשמערכת X-MODE פעילה, נורית החיווי של מערכת X-MODE מאירה.

בדגמים עם מצב אחד

לחץ על המתג של מערכת X-MODE. כשמערכת X-MODE פעילה, נורית החיווי של מערכת X-MODE מאירה.

▼ לניתוק:

לחץ על המתג של מערכת X-MODE. כשמערכת X-MODE מנותקת, החיווי של מערכת X-MODE נעלם.

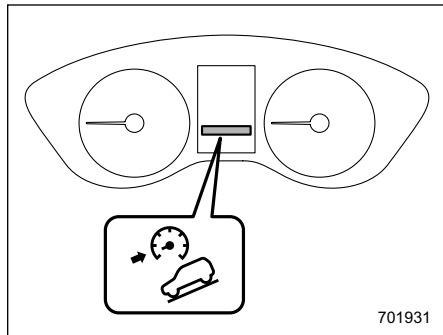
הערה

• מצב SNOW/DIRT מתאים לנהיגה בדרכים שמכוסות בשכבה של שלג, שבהן נקודות המגע בין הצמיגים לפני השטח של הדרך גלויות, או לנהיגה בדרכים שאינן סלולות.

• מצב D.SNOW/MUD מתאים לנהיגה בדרכים שמכוסות בשכבה עמוקה של שלג, שבהן נקודות המגע בין הצמיגים לפני השטח של הדרך אינן גלויות, או לנהיגה בדרכים בוציות.

• בנסיעה במהירות של 20 קמ"ש ומעלה,

▼ נורית החיווי לבקרת נסיעה במורד



נורית החיווי לבקרת נסיעה במורד

נורית החיווי מאירה כשהתפקוד של בקרת הנסיעה במורד נמצא במצב המתנה. היא מהבהבת כשהתפקוד לבקרת הנסיעה במורד פועל. היא כבית כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד מנותק. לאחר שהתפקוד עובר ממצב פעיל למצב מנותק, הנורית כבית כשמהירות הנסיעה עולה על 30 קמ"ש לערך.

⚠ אזהרות

כוח הבלימה של התפקוד לבקרת נסיעה במורד עלול שלא להספיק כשנדרשת בלימה חזקה (למשל: כשגורים גרו).

הערה

- גם כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד פועל, אפשר לשנות את מהירות הנסיעה בלחיצה על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה.
- כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד בולם את הרכב, נורית האזהרה של בקרת הנסיעה במורד מהבהבת.
- פעולתו של התפקוד לבקרת נסיעה במורד אינה תלויה בשיפוע הדרך.
- התופעות הבאות מתלוות לפעולה תקינה של התפקוד לבקרת נסיעה במורד ואין לראות בהן סימן לתקלה:
 - צליל הפעולה נשמע לפרק זמן קצר מתא המנוע כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד פועל.
 - כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד פועל, התחושה בלחיצה על דוושת הבלם שונה מהרגיל (למשל: צריך להפעיל כוח רב יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלם).

על המידה עקב עליית הטמפרטורה של נוזל הקירור של המנוע, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את מערכת X-MODE. כשמערכת X-MODE מופעלת וטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע עולה, נקבע מצב ספורטיבי (S) או מצב ספורטיבי נמרץ (S#).

- כשהמנוע דומם לא ניתן להפעיל את מערכת X-MODE, מפני שהתפקוד לבקרת נסיעה במורד אינו פועל.
- כשמערכת X-MODE מופעלת מחדש באופן אוטומטי, מופעל מחדש גם התפקוד של בקרת נסיעה במורד.

■ תפקוד בקרת נסיעה במורד

כשמפעילים את מערכת X-MODE ומהירות הנסיעה נמוכה מ-20 קמ"ש, התפקוד של בקרת נסיעה במורד נמצא במצב המתנה. התפקוד מתחיל לפעול כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-20 קמ"ש ושיעור הלחיצה על דוושת ההאצה קטן מ-10% לערך. פעולת התפקוד נפסקת כשמהירות הנסיעה עולה על 20 קמ"ש לערך ולוחצים על דוושת ההאצה.

- השתמש בסדי גלגלים לפני ואחרי הגלגלים על מנת למנוע את תזוזת הרכב.

- אסור בהחלט לנהוג כשבלם החנייה מופעל. הדבר עלול לגרום לשחיקה מיותרת של רפידות הבלמים. לפני תחילת הנסיעה, הקפד לוודא שבלם החנייה שוחרר ושנורית האזהרה של מערכת הבלמים כבתה.

הרכב מצויד בבלם חנייה חשמלי. ניתן להפעיל את בלם החנייה ולשחרר אותו בעזרת המתג של בלם החנייה.

להפעלה: לחץ על דוושת הבלם ומשוך את המתג של בלם החנייה כלפי מעלה.

לשחרור: לחץ בחוזקה על המתג של בלם החנייה החשמלי כשמערכת ההצתה במצב ON ותוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

כשמפעילים את בלם החנייה בזמן שמערכת ההצתה במצב ON, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי ונורית החיווי הקבועה במתג של בלם החנייה מאירות. עיין בנושא "נורית אזהרה של מערכת הבלמים (אדומה)" ע"פ 168.

הערה

- אם לוחצים על מתג בלם החנייה בתנאים הבאים, בלם החנייה לא ישוחרר.

— כשמערכת ההצתה במצב ACC או LOCK/OFF.

הרכב ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

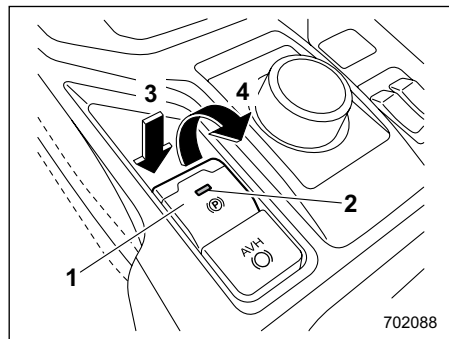
- אם משתמשים בבלם החנייה החשמלי כשהבלמים התחממו התחממות יתר או כשהרכב חונה במדרון תלול, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי עשויה להבהב. במקרה זה, הרכב עלול להתחיל לנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה. הקפד להשתמש בסדי גלגלים.

אזהרות

- אם אירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי ולא ניתן להפעיל את בלם החנייה, פנה מיד למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אם חייבים להחנות את הרכב בתנאים אלה, פעל כמוסבר להלן.
- עצור את הרכב במקום שטוח ומפולס.
- העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P. אם לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P, צריך לשחרר את הנעילה של ידית בורר ההילוכים. לפרטים נוספים, עיין בנושא "מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים" ע"פ 298.

7-13. החניית הרכב

■ בלם חנייה חשמלי



- 1 מתג בלם חנייה
- 2 נורית חיווי
- 3 שחרור של בלם החנייה החשמלי
- 4 הפעלה של בלם החנייה החשמלי

▲ אזהרה

- לפני שיוצאים מהרכב יש להקפיד ולדומם את המנוע. אחרת, ייתכן שבלם החנייה ישוחרר והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים מאירה, ייתכן שאירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי. עצור מיד את הרכב במקום בטוח, הצב סדים מאחורי הגלגלים כדי למנוע תזוזה של

- כשלא לוחצים על דוושת הבלם.
- המערכת של בלם החנייה החשמלי מפעילה את בלם החנייה באמצעות מנועים חשמליים. לפיכך, כשמפעילים את בלם החנייה או משחררים אותו, ניתן לשמוע את קולות הפעולה של המנועים החשמליים. ודא שנשמעים קולות הפעולה של המנועים החשמליים כשמפעילים את בלם החנייה או משחררים אותו.
- אם לוחצים על מתג בלם החנייה בתנאים הבאים, יושמע צליל ונורית החיווי של בלם החנייה החשמלי תהבהב.
 - כשאירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי.
 - כשהפעולה של בלם החנייה החשמלי הושבתה באופן זמני.
- אם לא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי, למשל בגלל שאירעה תקלה במערכת, פנה למוסך כדי שבלם החנייה ישוחרר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם מפסיקים להפעיל את המתג של בלם החנייה החשמלי באמצע מהלכו, או אם מפעילים אותו בקצב איטי מדי, ייתכן שהמערכת תגלה שגיאה ונורית האזהרה של מערכת הבלמים תאיר. אולם, אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים כבית לאחר שמפעילים את המתג, הדבר אינו מעיד על תקלה.

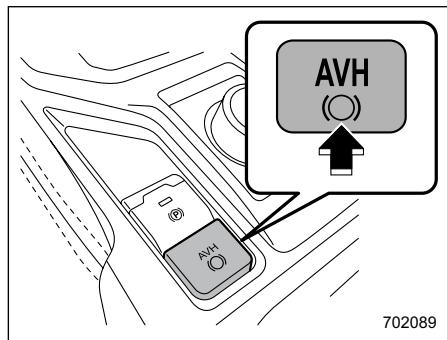
- אם לא משתמשים במתג של בלם החנייה החשמלי במשך פרק זמן ארוך, ייתכן שבלם החנייה החשמלי יופעל באופן אוטומטי לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF. המטרה היא לבדוק את תקינות הפעולה של בלם החנייה החשמלי והדבר אינו מעיד על תקלה.
- אם לא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי עקב תקלה במתג, עיין בהוראות שבנושא "תפקוד של שחרור אוטומטי בלחיצה על דוושת ההאצה" 316.
- לאחר שבלם החנייה החשמלי הופעל, ייתכן שניתן יהיה לשמוע צליל קצר מספר דקות לאחר שנורית החיווי של בלם החנייה החשמלי החלה להאיר, כדי לאשר שפעולתה של המערכת תקינה. צליל זה שונה מהצליל שמושמע בהפעלה ובשחרור. זה יכול לקרות:
 - כשהבלמים חמים מאוד.
 - אם הרכב חונה במדרון תלול.
 - אם בלם החנייה החשמלי הופעל לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב OFF.
- זהו צליל פעולה תקין בתנאים אלה.
- בזמן שבלם החנייה החשמלי מופעל, מערכת Auto Start Stop מנותקת.
- אם מפעילים את המתג של בלם החנייה החשמלי בזמן שמערכת Auto

- Start Stop דוממה את המנוע, מערכת Auto Start Stop מנותקת. בלם החנייה החשמלי יופעל לאחר שהמנוע יותנע מחדש. כשנורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מאירה, הרפה מדוושת הבלם.
- לאחר התנעת המנוע, או לאחר שמערכת Auto Start Stop מתניעה את המנוע מחדש, אם מפעילים את המתג של בלם החנייה החשמלי, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת באופן זמני. אם הנורית כבית לאחר שבלם החנייה החשמלי שוחרר, זו אינה תקלה.

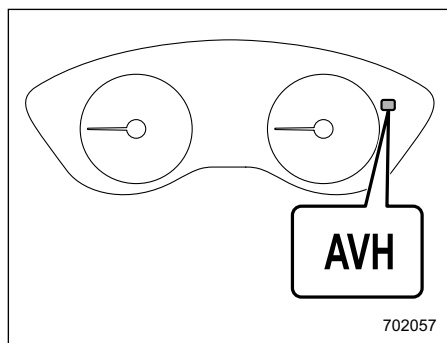
▼ תפקוד של שחרור אוטומטי בלחיצה על דוושת ההאצה

- בלם החנייה החשמלי משוחרר באופן אוטומטי כשלוחצים על דוושת ההאצה. התפקוד של השחרור האוטומטי אינו פועל בתנאים הבאים:
- כשאחת הדלתות (מלבד הדלת האחורית המתרוממת) פתוחה.
- כשהנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.
- אם בלם החנייה שוחרר באופן אוטומטי, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי ונורית החיווי הקבועה במתג של בלם החנייה כבות
- ▼ תפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב
- התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב באופן אוטומטי במצב נייח גם לאחר שמרפים מדוושת הבלם לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת, למשל ברמזור.

▽ כדי להפעיל את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב או להפסיק את פעולתו



מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב



נורית חיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב

- במקרים הבאים יש להפסיק את הפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב. אחרת, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה קשה.
- כשמכניסים את הרכב למתקן אוטומטי לשיטת מכוניות
- כשגוררים את הרכב

⚠️ זהירות

- כשעוצרים במדרון תלול והתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב פעיל, ייתכן שבלם החנייה החשמלי יופעל באופן אוטומטי. לאחר מכן, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי תהבהב. במקרה זה, לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה במצב לחוץ. אחרת, הרכב עלול לנוע.
- כשגוררים את הרכב, יש לנתק את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב.

הערה

כשעוצרים במדרון, מומלץ להפעיל את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב. אם התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מנותק, הרכב עלול להידרדר לאחור כשמתחילים בנסיעה.

⚠️ אזהרה

- אין להשתמש בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב במדרון תלול או בדרך חלקלקה. הרכב עלול לנוע גם אם משתמשים בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה קשה.
- אין להשתמש בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב כדי להחנות את הרכב. הרכב עלול לנוע באופן פתאומי, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה קשה. הקפד להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P ולהפעיל את בלם החנייה החשמלי במצבים הבאים.
- כשעומדים להחנות את הרכב.
- כשנוסעים נכנסים לרכב או יוצאים ממנו.
- כשמכניסים לרכב מטען או מוציאים ממנו מטען.
- כשמשתמשים בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, אין להרפות מדוושת הבלם לפני שנורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב נדלקת. הרכב עלול לנוע באופן פתאומי, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה קשה.

להפעלה:

כשנורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב כבויה, לחץ על מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב. נורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב תאיר.

להפסקת פעולה:

כשנורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מאירה, לחץ על מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב. נורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב תכבה.

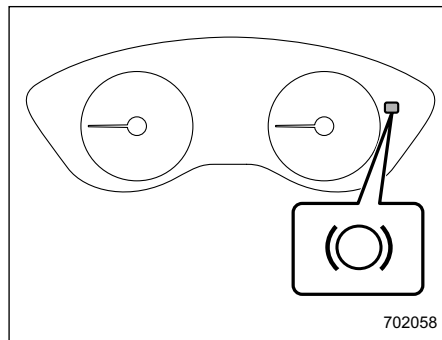
הערה

- אם אירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי בזמן שהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב פעיל, יושמע צליל, נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב תכבה ונורית האזהרה של מערכת הבלמים תאיר.
- בכל פעם שמתניעים את המנוע, התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב נקבע במצב מנותק.
- אם לוחצים על מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב לחיצה ממושכת של 30 שניות לפחות, נורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב תכבה, והמערכת תתעלם מלחיצות נוספות על המתג. כדי לשוב ולהפעיל את התפקוד, התנע את המנוע מחדש.

• כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מנותק ויש תקלה בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, אם לוחצים על מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, מושמע צליל.

כדי להפעיל את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב

- עצור את הרכב בלחיצה על דוושת הבלם כשכל התנאים הבאים מתקיימים. התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב יופעל.
- דלת הנהג סגורה.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות.
- ידית בורר ההילוכים אינה במצב P.



נורית חיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב
כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב במצב נייה, נורית החיווי לפעולה של התפקוד מאירה.

כדי לשחרר את ההחזקה האוטומטית של הרכב

כדי שההחזקה האוטומטית של הרכב תשחרר, בצע אחת מהפעולות הבאות.

- לחץ על דוושת ההאצה.
- לחץ על דוושת הבלם לחיצה נוספת.
- הפעל את בלם החנייה החשמלי.
- העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.
- לחץ על מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם (פעולת התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב נפסקת).

כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב משוחרר, נורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב כבית.

אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, ההחזקה האוטומטית של הרכב משוחררת באופן אוטומטי ובלם החנייה החשמלי מופעל באופן אוטומטי.

- התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב פעל במשך 10 דקות.
- הנהג שחרר את חגורת הבטיחות.
- מערכת ההצתה הועברה למצב LOCK/OFF.
- הרכב עצר במדרון תלול.
- אירעה תקלה בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב.

על תקלה.

- כשמשמשים בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, יש ללחוץ לחיצה איתנה על דוושת הבלם. אחרת, התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב עלול שלא לפעול.
- אם לוחצים על מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב לחיצה ממושכת של 30 שניות לפחות, נורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב תכבה, והמערכת תתעלם מלחיצות נוספות על המתג. על מנת להחזיר את המתג למצב פעולה, יש להעביר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ולאחר מכן שוב למצב ON.

▼ בלם חירום

⚠ אזהרות

מותר להשתמש בבלם החירום אך ורק במקרה חירום. בעקבות שימוש יתר בבלם החירום יישחקו רכיבי הבלמים במהירות, או שפעולת הבלמים לא תהיה מספיק יעילה עקב התחממות יתר של הבלמים.

הערה

כשמשמשים בבלם חירום:

- נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי ונורית החיווי הקבועה במתג של בלם החנייה מאירות ומושמע צליל.

להחזקה אוטומטית של הרכב פעיל, ייתכן שבלם החנייה החשמלי יופעל באופן אוטומטי לאחר שהרכב עצר, ונורית החיווי של בלם החנייה החשמלי עשויה להבהב. במקרה זה, לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה במצב לחוץ. אחרת, הרכב עלול לנוע. כשיוצאים מהרכב, עצור את הרכב על משטח ישר, ולאחר מכן הפעל את בלם החנייה החשמלי.

- אם נורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב אינה מאירה גם לאחר שלוחצים על מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב בזמן שתנאי הפעולה מתקיימים, ייתכן שאירעה תקלה בתפקוד. פנה למוסך לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- ייתכן שישמע צליל כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב במצב נייח. זו תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה.
- כשלוחצים על דוושת ההאצה כדי לשחרר את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, ייתכן שיושמע צליל פעולה או יורגשו רעידות, או שדוושת הבלם תשוב לאט למצבה הרגיל. זו אינה תקלה.
- כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב במצב נייח, ייתכן שיידרש כוח רב יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלם. זוהי תופעה טבעית ואינה מצביעה

במקרים אלה, נורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב כבית ונורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מאירה.

▽ עצות

- אם בלם החנייה החשמלי הופעל באופן אוטומטי כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב באופן אוטומטי, עליך לבצע אחת מהפעולות הבאות כדי לשחרר את בלם החנייה החשמלי לפני שתתחיל בנסיעה. הקפד לוודא שנורית החיווי של בלם החנייה החשמלי תכבה.
- לוחצים על דוושת ההאצה בזמן שחוגרים את חגורת הבטיחות של הנהג וכל הדלתות סגורות.
- לוחצים על מתג בלם החנייה החשמלי תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.
- בתנאים מסוימים, ובכלל זה תקלה בהחזקה האוטומטית של הרכב, מושמע צליל התראה והודעת אזהרה מופיעה בצג שבלוח המחוונים (LCD צבועני). יש להקפיד ולפעול כמתחייב מכל הודעות האזהרה.
- במדרון תלול, התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב אינו יכול להחזיק את הרכב במצב נייח. במקרה זה, לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה במצב לחוץ.
- כשעוצרים במדרון תלול והתפקוד

• ייתכן שיישמע צליל מתא המנוע. זהו צליל הפעולה של הבלמים שמופעלים על ידי מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, והוא אינו מעיד על תקלה.

במקרה של תקלה בבלמי השירות, אפשר לעצור את הרכב במשיכה רצופה במתג של בלם החנייה.

כשמפעילים את בלם החירום, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי ונורית החיווי הקבועה במתג של בלם החנייה מאירות ומושמע צליל.

▼ התראת מערכת של בלם החנייה החשמלי

▲ זהירות

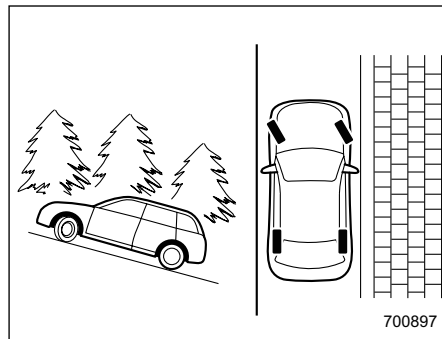
אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים מאירה, ייתכן שאירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי. עצור מיד את הרכב במקום הבטוח הקרוב ביותר ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

במקרה של תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי, נורית האזהרה של מערכת הבלמים מאירה. עיין בנושא "נורית בלם חנייה חשמלי" 170.

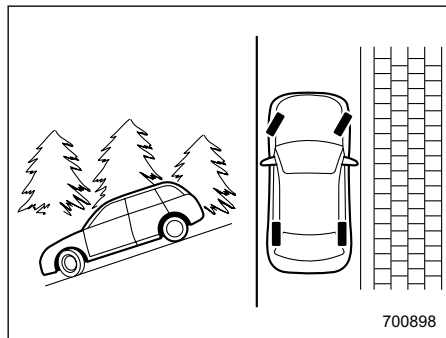
■ עצות לחנייה

כשמחנים את הרכב יש להקפיד ולפעול באופן הבא.

- הפעל היטב את בלם החנייה.
- העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
- אסור בהחלט להסתמך על כוח החיכוך המכני של תיבת ההילוכים בלבד לצורך מניעת תזוזה של הרכב.



בחנייה במדרון, הקפד לשובב את גלגל ההגה. כשהרכב חונה במעלה המדרון, יש לשובב את הגלגלים הקדמיים כלפי מרכז הכביש.



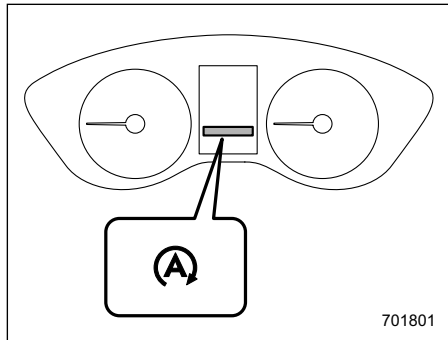
כשהרכב חונה במורד המדרון, יש לשובב את הגלגלים הקדמיים כלפי אבן השפה.

▲ אזהרה

- אסור בהחלט להשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה ברכב. הם עלולים לפגוע בעצמם או באחרים בטעות בגלל הפעלה מקרית של הרכב. כמו כן, בימים חמים או בהירים, הטמפרטורה ברכב הסגור יכולה לעלות במהירות לרמה גבוהה, שתגרום להם נזק חמור עד כדי מוות.
- אף פעם אל תחנה את רכבך מעל עצמים דליקים כגון דשא יבש, ניירות או סמרטוטים, מכיוון שהם עלולים להתלקח בקלות אם הם מגיעים לקרבת המנוע או חלקים לוהטים של מערכת הפליטה.

כשמרפס מדוושת הבלם וידית בורר ההילוכים נותרה במצב D, המנוע מותנע באופן אוטומטי.

אולם, אם נורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מאירה, המנוע לא יותנע.



נורית חיווי של מערכת Auto Start Stop (ירוקה)

אם המנוע הודמם באופן זמני על ידי המערכת, נורית החיווי של מערכת Auto Start Stop מאירה בלוח המחוונים בצבע ירוק. נורית החיווי כבית לאחר שהמערכת שבה ומתניעה את המנוע.

הערה

- אם מניחים לרכב לפעול בסיבובי סרק לאחר התנעת המנוע ולא מתחילים בנסיעה, מערכת Auto Start Stop לא תפעל.
- הרכב מצויד במצבר מיוחד בעל ביצועים

14-7. מערכת Auto Start Stop

מערכת Auto Start Stop מדוממת את המנוע ושובה ומתניעה אותו באופן אוטומטי כשהרכב עוצר לפרקי זמן קצרים (בהמתנה ברמזור או בפקק תנועה, למשל) לאחר שהמנוע התחמם די הצורך. פעולת המערכת נועדה לצמצם את צריכת הדלק, פליטת המזהמים והרעש של המנוע בסיבובי סרק.

■ פעולת המערכת

▲ זהירות

מערכת Auto Start Stop נועדה לדומם את המנוע ולשוב ולהתניע אותו במקום שיפעל בסיבובי סרק לפרקי זמן קצרים. אין להשתמש במערכת כדי לדומם את המנוע לפני החנייה של הרכב לפרק זמן מסוים.

כדי שהשימוש במערכת יהיה בטוח ונוח, מנסרת מערכת Auto Start Stop, מלבד את פעולות הנהג, גם תנאים שונים של הרכב והסביבה הפנימית והחיצונית, ומבקרת בהתאם לממצאים את הדממת המנוע והתנעתו מחדש.

כשעוצרים את הרכב עצירה מוחלטת בלחיצה על דוושת הבלם וידית בורר ההילוכים נמצאת במצב D, המנוע מודמם באופן אוטומטי.

- הקפד לדומם את המנוע אם בכוונתך לנמנם ברכב. אם גזי פליטה של המנוע ייכנסו לתא הנוסעים, עלולים היושבים ברכב למות מהרעלת גז פחמן חד-חמצני (CO) הנמצא בגזי הפליטה.

▲ זהירות

- אם הרכב מצויד במגן תחתון לפגוש (מוצע כאופציה), הקפד לשים לב לאבנים ומכשולים אחרים על הקרקע במהלך החניית הרכב. מכשולים כאלה עלולים לגרום נזק לספילר התחתון.
- כוח הבלימה של בלם החנייה עלול שלא להספיק כשנדרשת בלימה חזקה (למשל: כשגוררים גרור וחונים במדרון תלול).

גבוהים. כשמחליפים את מצבר הרכב יש להקפיד ולהחליף אותו במצבר מקורי של סובארו (או שווה ערך) שתוכנן במיוחד עבור מכוניות שמצוידות במערכת Auto Start Stop. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ תנאי הפעולה

מערכת Auto Start Stop מדוממת את המנוע באופן אוטומטי רק כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:

- המנוע התחמם די הצורך.
- מכסה תא המנוע סגור.
- דלת הנהג סגורה.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות.
- נורית חיווי תקלה "בדוק מנוע" (Check Engine) אינה מאירה¹.
- בקרת זרימת האוויר אינה נמצאת במצב "H/F".
- מפשרי האדים של השמשה האחורית אינו בשימוש.
- מערכת X-MODE (אם קיימת) נותקה.

לאחר שעוצרים את הרכב, המנוע מודמם באופן אוטומטי אם מתקיימים התנאים הבאים.

- גלגל ההגה מופנה היישר לפנים.
- לא מסובבים את גלגל ההגה.

¹: אפילו אם נורית חיווי תקלה (נורית אזהרה 'בדוק מנוע' (Check Engine)) מאירה, ייתכן שמערכת Auto Start Stop תפעל כאשר המערכת מתאוששת מהתקלה (דגמי Subaru Forester Wilderness בלבד).

הערה

- לאחר שעוצרים את הרכב, ייתכן שהמנוע לא יודמם באופן אוטומטי, אם מתקיימים התנאים הבאים.
 - הרכב עצר במדרון תלול.
 - הרכב עצר לאחר בלימה עזה.
- לאחר שעוצרים את הרכב, ייתכן שהמנוע לא יודמם באופן אוטומטי, אם לא לוחצים על דוושת הבלם לחיצה מלאה. בעצירת הרכב, הקפד ללחוץ על דוושת הבלם לחיצה איתנה.
- במקרים הבאים, ייתכן שיחלוף זמן מה עד שמערכת Auto Start Stop תפעל.
 - כשהמצבר נפרק, למשל לאחר פרק זמן ארוך שבו לא נעשה שימוש ברכב.
 - כשהטמפרטורה של נוזל הקירור נמוכה.
 - לאחר שקוטבי המצבר חוברו מחדש, למשל, לאחר החלפת המצבר.

▼ תנאים שבהם המערכת לא תפעל

במקרים הבאים, מערכת Auto Start Stop אינה פועלת.

- כשנורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop/נורית החיווי לניתוק של מערכת Auto Start Stop (צהובה) מאירות או מהבהבות.
 - כשנורית חיווי תקלה "בדוק מנוע" (Check Engine) מאירה¹.
 - כשבלם החנייה החשמלי הופעל.
 - כשמכסה תא המנוע פתוח.
 - כשהנוזל של תיבת ההילוכים הרציפה לא התחמם די הצורך.
 - כשטמפרטורת הנוזל של תיבת ההילוכים הרציפה גבוהה במידה חריגה.
 - כשמצבר הרכב אינו במצב טוב.
 - כשמשתמשים במערכת בקרת האקלים, ההפרש בין הטמפרטורה שנקבעה לטמפרטורה בתא הנוסעים משמעותי.
 - כשמשתמשים במערכת בקרת האקלים, ספיקת האוויר משמעותית.
- ¹: אפילו אם נורית חיווי תקלה (נורית אזהרה 'בדוק מנוע' (Check Engine)) מאירה, ייתכן שמערכת Auto Start Stop תפעל כאשר המערכת מתאוששת מהתקלה (דגמי Subaru Forester Wilderness בלבד).

הערה

- כשמערכת Auto Start Stop פועלת, ייתכן שהתחושה בלחיצה על דוושת הבלם תהיה נוקשה מהרגיל. זוהי תופעה טבעית ואינה מצביעה על תקלה.
- כאשר המצבר פרוק, המנוע יותנע מחדש באופן אוטומטי אפילו אם תמשיך ללחוץ על דוושת הבלם.
- במקרים הבאים ייתכן שמשך הזמן שבו המנוע מודמם באופן זמני על ידי מערכת Auto Start Stop יהיה קצר יותר.
- כשמערכת בקרת האקלים פועלת.
- כשהטמפרטורה החיצונית גבוהה או נמוכה (משום שמערכת בקרת האקלים אינה יכולה לשמור בתנאים אלה על הטמפרטורה שנקבעה).
- כשצריכת החשמל של רכיבים חשמליים גבוהה.
- לאחר שהמנוע מותנע מחדש באופן אוטומטי על ידי מערכת Auto Start Stop, ההספק בשקעי החשמל לאביזרים מופחת. ייתכן שאביזרים מסוימים שמחוברים לשקעי החשמל יכבו.

- כשמשחררים את חגורת הבטיחות של הנהג
- כשפותחים את דלת הנהג
- כשמפעילים את מפשיר האדים של השמשה האחורית
- כשמשחררים את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, עיין בנושא "תפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב" ע. 316.

▼ תנאים שבהם המנוע לא יותנע מחדש

▲ אזהרה

אסור לפתוח את מכסה תא המנוע כאשר מערכת Auto Start Stop פועלת. זה עלול לגרום לרכב לנוע כשנמצאים על מדרון, הפעלת גלגל ההגה עשויה להיות קשה יותר, או שהבלמים לא יפעלו היטב, מה שיכול ליצור מצבים מסוכנים.

מטעמי בטיחות, כשמערכת Auto Start Stop פועלת, המנוע אינו מותנע מחדש באופן אוטומטי אם מכסה תא המנוע פתוח, גם אם מרפים מדוושת הבלם. במקרה זה, בדוק את הסביבה והתנע את המנוע מחדש בדרך הרגילה.

כמו כן, המנוע לא יותנע מחדש כשנורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מאירה.

הערה

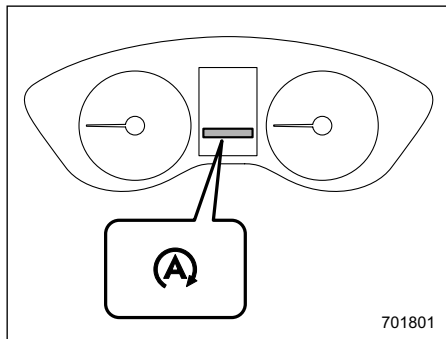
מערכת Auto Start Stop עשויה שלא לפעול במקרים הבאים:

- נורית חיווי תקלה "בדוק מנוע" (Check Engine) או נורית אזהרה אחרת כלשהי מאירה או מהבהבת בלוח המחוונים.
- נוהגים ברכב באזורים בגובה רב.

▼ תנאי פעולה להתנעת המנוע

במקרים הבאים, המנוע יותנע באופן אוטומטי גם אם ממשיכים ללחוץ על דוושת הבלם.

- כשמרפים מעט את הלחיצה על דוושת הבלם במדרון תלול והרכב מתחיל להידרדר
- כשלוחצים לחיצה חזקה יותר על דוושת הבלם
- כשלוחצים על דוושת ההאצה
- כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R.
- כשמסובבים את גלגל ההגה
- כשמפעילים את המתג של בלם החנייה החשמלי
- כשמפעילים את מערכת X-MODE (אם קיימת)
- כשבקרת זרימת האוויר נקבעת במצב "OFF".
- כשמערכת בקרת האקלים אינה מצליחה לשמור על הטמפרטורה שנקבעה.



701801

נורית חיווי לניתוק של מערכת Auto Start Stop (צהובה)

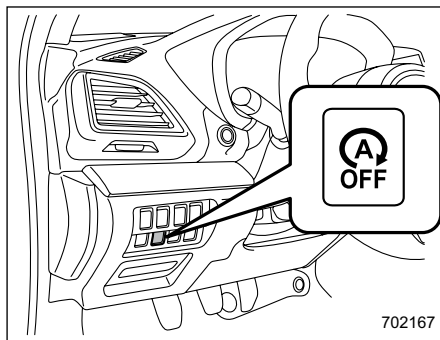
בעקבות לחיצה על המתג לניתוק מערכת Auto Start Stop, מבוטלת פעולתה של מערכת נורית החיווי לניתוק של מערכת Auto Start Stop מאירה בצבע צהוב בלוח המחוונים. בעקבות לחיצה נוספת על המתג מחודשת פעולתה של מערכת Auto Start Stop. נורית החיווי לניתוק מערכת Auto Start Stop כבית.

כשהמנוע הודמם באופן זמני על ידי המערכת, אם לוחצים על המתג לניתוק של מערכת Auto Start Stop, המנוע מותנע מחדש גם אם לא מרפים מדוושת הבלם.

⚠️ זהירות

אם נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop אינה כבית לאחר התנעת המנוע, ייתכן שאירעה תקלה במערכת Auto Start Stop. פנה לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

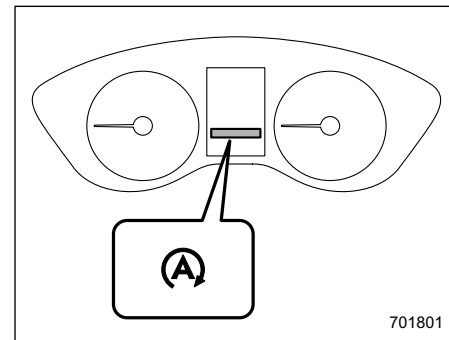
▼ מתג לניתוק מערכת Auto Start Stop



702167

מתג לניתוק מערכת Auto Start Stop

▼ נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop



701801

נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop (צהובה)

נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop מאירה בצבע צהוב כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON. הנורית כבית לאחר התנעת המנוע.

נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop מהבהבת כשמתגלה תקלה במערכת Auto Start Stop. פנה לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ צילילי התראה

אם פותחים את מכסה תא המנוע בזמן שהמנוע הודמם על ידי מערכת Auto Start Stop, מושמע צליל.

במקרה זה, נפסקת השמעת צליל ההתראה בעקבות ביצוע הפעולות הבאות.

• אם מתניעים את המנוע מחדש בדרך הרגילה. (עיין בנושא "הכנות לנהיגה" ע"פ 288)

• אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF.

▼ תצוגה של הודעות אזהרה

אם מוצגת הודעת אזהרה בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) בזמן הנסיעה, ייתכן שאירעה תקלה במערכת Auto Start Stop. במקרה זה, נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop מאירה או מהבהבת בצבע צהוב. הבא את הרכב בהקדם האפשרי לבדיקה במוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם תנאי הפעולה לא מתקיימים כשעוצרים את הרכב, המנוע לא יודמם ונורית החיווי 'לא התגלתה פעילות' של מערכת Auto Start Stop תאיר. כשהרכב מתחיל בנסיעה, הנורית כבית.

■ הצגת המצב של מערכת Auto Start Stop

בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) אפשר להציג ערכים מקורבים של הזמן שבו הודמם המנוע על ידי מערכת Auto Start Stop ו/או כמות הדלק שנחסכה. לפרטים, עיין בנושא "מסכים בסיסיים" ע"פ 187.

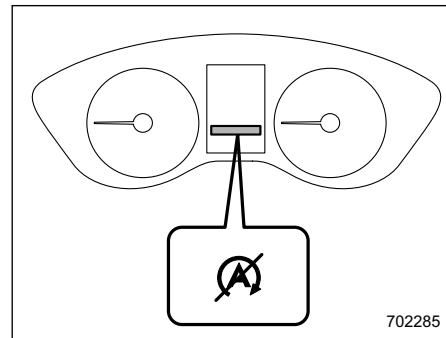
■ התרעת מערכת

כדי שהשימוש במערכת יהיה בטוח ונוח, מנטרת מערכת Auto Start Stop, מלבד את פעולות הנהג, גם תנאים שונים של הרכב והסביבה הפנימית והחיצונית, ומפיקה במידת הצורך התראות לנהג באמצעות תאורה או הבהוב של נורית האזהרה ו/או נורית החיווי, וכן השמעת צלילי התראה. לפרטים על נורית האזהרה ונורית החיווי, עיין בנושא "נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop/נורית חיווי לניתוק של מערכת Auto Start Stop (צהובה)" ע"פ 181.

הערה

- אם המנוע הותנע מחדש, גם אם מערכת Auto Start Stop לא פעלה בפעם האחרונה שבה מערכת ההצתה הועברה למצב LOCK/OFF, בפעם הבאה שבה מתניעים את המנוע שבה מערכת Auto Start Stop לפעול.
- כאשר עוזבים את הרכב יש להקפיד ולהעביר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF. אחרת, עלול המצבר להיפרק.

▼ נורית חיווי 'לא התגלתה פעילות' של מערכת Auto Start Stop



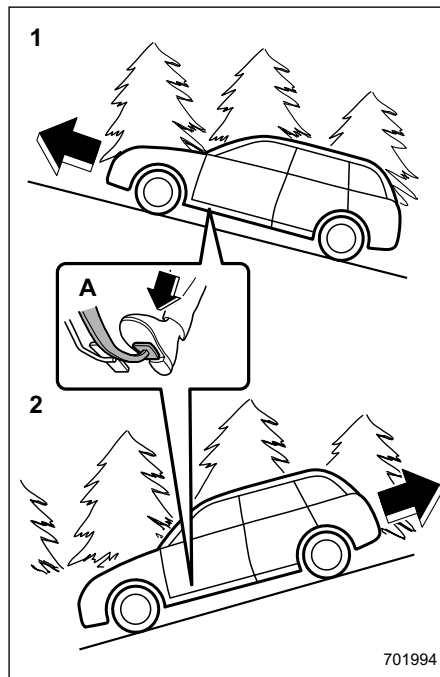
נורית חיווי 'לא התגלתה פעילות' של מערכת Auto Start Stop

7-15. מערכת סיוע לתחילת נסיעה במעלה

⚠ אזהרה

- מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה נועדה לסייע לנהג להתחיל בנסיעה במעלה. כדי למנוע תאונות כשהרכב חונה במדרון, הקפד להפעיל היטב את בלם החנייה. כשמפעילים את בלם החנייה, יש לוודא שהרכב נותר במצב נייח כשמרפס מדווש הבלם.
- אין להעביר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF בזמן שמערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה פועלת. מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה תנותק והתוצאה עלולה להיות תאונה.

מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה נועדה להקל על ביצוע הפעולות הבאות.



701994

- 1 תחילת נסיעה לפנים כשהרכב חונה במעלה
 - 2 תחילת נסיעה לאחור כשהרכב חונה במורד
- A דוושת בלם

כשלוחצים על דוושת הבלם ועוצרים את הרכב, מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה פועלת.

מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה שומרת באופן זמני על כוח הבלימה (במשך כשתי שניות) לאחר ההרפיה מדושת הבלם. הנהג יכול להתחיל בנסיעה כמו במישור - באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה.

אם כוח הבלימה שמפעילה מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה לאחר שמרפס מדושת הבלם אינו מספיק, יש לשוב וללחוץ על דוושת הבלם.

ייתכן שמערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה לא תפעל במדרון בעל שיפוע מתון. ייתכן גם שמערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה לא תפעל במקרים הבאים.

7-16. מערכת BSD/RCTA (אם קיימת)

מערכת BSD/RCTA כוללת רדאר אחורי-פינתי וכן מערכת לגילוי נקודות מתות והתראה על תנועה צולבת מאחור תפקודים אלה מאפשרים למערכת לגלות עצמים או כלי רכב מאחור, ולהתריע בפני הנהג במעבר נתיב או בנסיעה לאחור.

⚠ אזהרה

הנהג הוא האחראי לנהוג בטוחה. הקפד להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך לפני מעבר נתיב או נסיעה לאחור.

המערכת נועדה לסייע לנהג באמצעות ניטור האזורים מאחורי הרכב ומצדיו במעבר נתיב או נסיעה לאחור. אולם, כשעוברים נתיב או נוסעים לאחור, אסור לסמוך על המערכת בלבד. הסתמכות יתר על המערכת עלולה להסתיים בתאונה, פציעה קשה ומוות. מאחר ופעולת המערכת מוגבלת מבחינות רבות, ייתכן שנורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA תהבהב או תאיר באיחור, או לא תפעל כלל, גם אם יש רכב בנתיב הסמוך, או אם רכב מתקרב מאחד הצדדים.

באחריות הנהג לשים לב לנעשה מאחורי הרכב ומצדיו.

• כשנורית האזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב מאירה. עיין בנושא "נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב" 172.

• כשנורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop מאירה. עיין בנושא "נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop/נורית חיווי לניתוק של מערכת Auto Start Stop (צהובה)" 181.

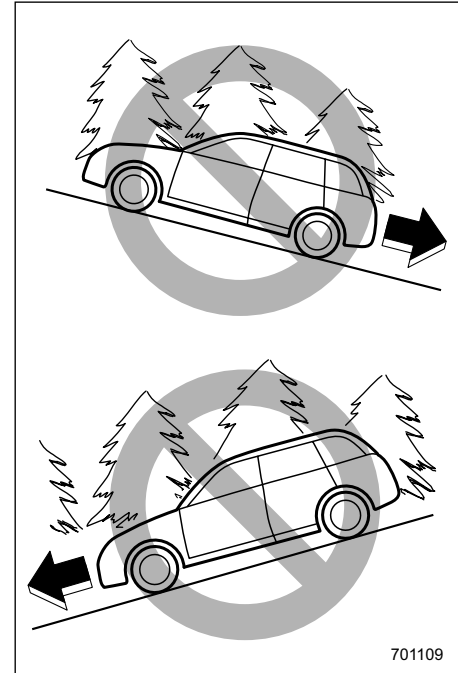
כשמשמשים במערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה, ייתכן שתורגש בלימה לאחר שמרפים מדוושת הבלם.

⚠ זהירות

כוח הבלימה של מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה עלול שלא להספיק כשנדרשת בלימה חזקה (למשל: כשגוררים גרור).

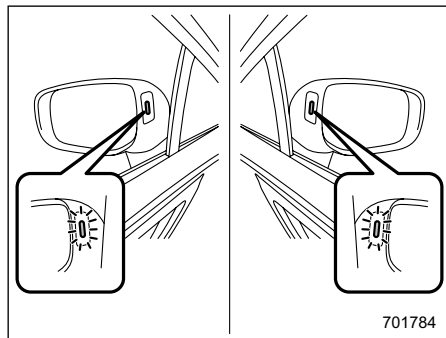
הערה

לאחר נסיעה לאחור, ייתכן שיורגש זעזוע קל כשהרכב יתחיל לנסוע קדימה.



701109

- כשמתחילים לנסוע לאחור וחזית הרכב פונה כלפי מעלה המדרון
- כשמתחילים לנסוע לפנים וחזית הרכב פונה כלפי מורד המדרון
- כשבלם החניה הופעל
- כשמערכת ההצתה במצב ACC או LOCK/OFF

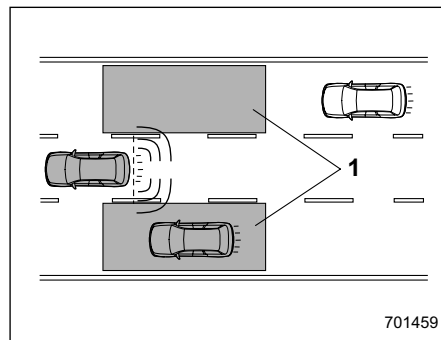


701784

נורית חיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA

- אם הנהג מפעיל איתות על פנייה לצד שבו מאירה נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA, נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA תהבהב בצד המתאים.

▼ גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה (BSD)



701459

1 טווח הפעולה

- המערכת מתריעה בפני הנהג על סכנות כמוסבר להלן:
- אם המערכת מגלה רכב בנקודה מתה בשדה הראייה, נוריות החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA, אשר מותקנות במראות החיצוניות, יאירו.

■ מאפייני המערכת

מערכת BSD/RCTA כוללת את התפקודים הבאים:

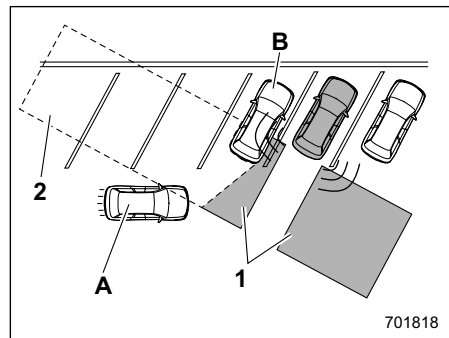
- גילוי רכב בנקודות מתות בנתיב הסמוך או רכב שמתקרב במהירות גבוהה במהלך הנסיעה (Blind Spot Detection - גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה).
 - גילוי רכב המתקרב מימין או משמאל בנסיעה לאחור (Rear cross traffic alert - התראה על תנועה צולבת מאחור).
- המערכת עושה שימוש בחיישני רדאר עבור התפקודים שנזכרו לעיל.

הערה

חיישן הרדאר של מערכת BSD/RCTA אושר על פי החוקים הקשורים לגלי רדיו בארה"ב. אם נוהגים ברכב במדינות אחרות, יש לקבל אישור מהמדינה שבה נוהגים. אישורים לארה"ב מופיעים בנושא "אישור למערכת BSD/RCTA" 336.

▼ מגבלות הגילוי של מערכת RCTA

מאחר שיכולת הגילוי של מערכת RCTA מוגבלת, ייתכן שפעולתה של מערכת RCTA לא תהיה תקינה בחנייה באלכסון.



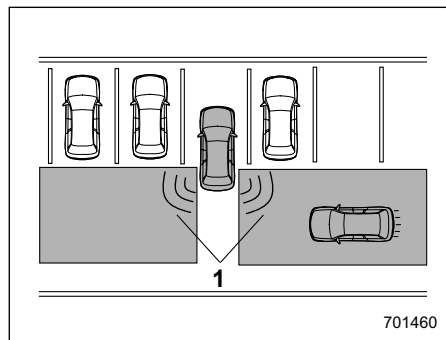
דוגמה 1

- 1 טווח הגילוי של חיישני הרדאר
- 2 אזור מחוץ לטווח הגילוי של חיישני הרדאר
- A רכב שעלול שלא להתגלות.
- B רכב חונה

▲ אזהרה

רכב שמתקרב (A) עלול שלא להתגלות מפני שטווח הגילוי מוגבל בשל הרכב החונה (B). הקפד להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך לפני נסיעה לאחור.

▼ מערכת התראה על תנועה צולבת מאחור (RCTA)

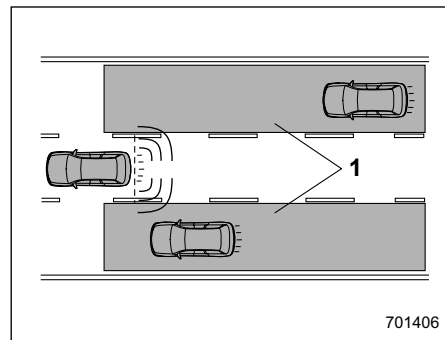


1 טווח הפעולה

המערכת מתריעה בפני הנהג על רכב אחר שמתקרב מאחד הצדדים בנסיעה לאחור. תפקוד זה מסייע לנהג לבדוק את האזורים שמאחורי הרכב ומצדיו בנסיעה לאחור. אם המערכת מגלה רכב שמתקרב מאחד הצדדים בנסיעה לאחור, היא מתריעה על הסכנות בפני הנהג באופן הבא:

- נוריות החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA מבהבות במראות החיצוניות.
- מושמע צליל אזהרה.
- מופיע סמל במסך של מצלמת המבט לאחור (מסך השמע/ניווט)

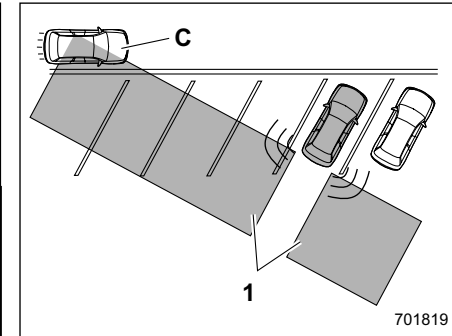
▼ סיוע במעבר נתיב (LCA)



1 טווח הפעולה

המערכת מתריעה בפני הנהג על סכנות כמוסבר להלן:

- אם המערכת מגלה רכב מתקרב במהירות גבוהה בנתיבים סמוכים, נוריות החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA, אשר מותקנות במראות החיצוניות, יאירו.
- אם הנהג מפעיל איתות על פנייה לצד שבו מאירה נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA, נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA תהבהב בצד המתאים.



דוגמה 2

1 טווח הגילוי של חיישני הרדאר
C רכב שאולי יתגלה.

הערה

המערכת עשויה לגלות את הרכב (C) שלמעשה חולף לפני רכבך. הקפד להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך לפני נסיעה לאחור.

פעולת המערכת

תנאי הפעולה

מערכת BSD/RCTA פועלת כשמתקיימים כל התנאים הבאים:

- מערכת ההצתה במצב ON.
- נורית האזהרה של מערכת BSD/RCTA ונורית החיווי לניתוק של מערכת BSD/RCTA כבויות.
- נורית האזהרה של מערכת EyeSight כבויה.

• הרכב נוסע במהירות גבוהה מ-12 קמ"ש (למעט בנסיעה לאחור).

• ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "R" (בנסיעה לאחור).

מערכת BSD/RCTA אינה פועלת בתנאים הבאים:

- נורית החיווי לניתוק של מערכת BSD/RCTA מאירה.
- מהירות הנסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש, גם אם נורית החיווי לניתוק של מערכת BSD/RCTA אינה מאירה (למעט בנסיעה לאחור).

הערה

- במקרה הבא, עשויה מערכת BSD/RCTA להפסיק לפעול ונורית האזהרה של מערכת BSD/RCTA תאיר. אם נורית האזהרה של מערכת BSD/

RCTA מאירה, יש לדאוג שהרכב ייבדק בהקדם האפשרי במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

— אם התגלתה תקלה במערכת, ובכלל זה בנורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA.

- במקרים הבאים, עלולה מערכת BSD/RCTA להפסיק לפעול באופן זמני (או להפסיק לפעול לחלוטין) ונורית החיווי לניתוק של מערכת BSD/RCTA תאיר.

— כשהמיקום של חיישן הרדאר השתנה במידה משמעותית (אם הכיוון של חיישן הרדאר השתנה מסיבה כלשהי יש לשוב ולכוון אותו. פנה למוסך לצורך כונון החיישן. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן).

— כשכמות גדולה של שלג או קרח דבקה לפני השטח של הפגוש האחורי, סביב חיישני הרדאר.

— כשנוהגים ברכב בדרכים שמכוסות בשכבה של שלג או בסביבה שבה אין עצמים סביב הרכב (כמו למשל במדבר) במשך זמן רב.

— כשהטמפרטורה סביב חיישני הרדאר עולה מאוד, כמו למשל בנהיגה ממושכת במעלה בקיץ

- בדרך בעלת נתיבים צרים מאוד, המערכת עשויה לגלות כלי רכב שנוסעים בנתיב שאחרי הנתיב הסמוך.
- כשמערכת השמע/ניווט בגודל 8 אינץ' מבצעת עדכון תוכנה, ייתכן שלא יוצגו סמלי האזהרה של RCTA על המסך של מערכת השמע/ניווט, עד שהעדכון יושלם.

■ נורית חיווי/צליל אזהרה לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA

כשמערכת BSD/RCTA פעילה, נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA פועלת כדי להתריע בפני הנהג על כלי רכב בנתיבים סמוכים. בנסיעה לאחור, נורית החיווי וצליל האזהרה לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA פועלים כדי להתריע בפני הנהג על רכב שמתקרב משמאל או מימין.

או עוברים בשלוליות.

- חיישני הרדאר עלולים שלא לגלות, או להתקשות לגלות, כלי רכב ועצמים מהסוגים הבאים:

- אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל, עצמים ניחים בדרך או בצדיה וכדומה
- כלי רכב שצורת המרכב שלהם אינה מחזירה גלי רדאר (כלי רכב בעלי מרכב נמוך דוגמת מכוניות ספורט או גרור ללא מטען).
- כלי רכב שאינם מתקרבים לרכבך למרות שהם נמצאים באזור הגילוי (בנתיב הסמוך מאחורי הרכב או מצדיו בנסיעה לאחור). (המערכת קובעת נוכחות של כלי רכב מתקרבים על סמך הנתונים שמתגלים על ידי חיישני הרדאר).
- כלי רכב שנוסעים במהירות שונה במידה משמעותית
- כלי רכב שנוסעים במקביל כמעט באותה מהירות כמו זו של רכבך במשך פרק זמן ארוך
- כלי רכב שמתקרבים ממול
- כלי רכב שנמצאים בנתיב שמעבר לנתיב הסמוך
- כלי רכב שנוסעים במהירות נמוכה במידה משמעותית שאתה מנסה לעקוף

– כשהטמפרטורה סביב חיישני הרדאר נמוכה מאוד.

– כשהמתח של מצבר הרכב יורד.

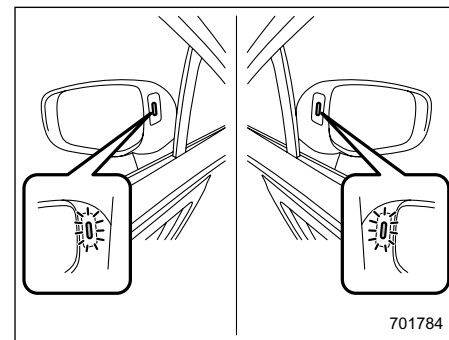
– מתח-יתר במצבר הרכב.

פעולתה של מערכת BSD/RCTA תחודש לאחר שהתנאים לעיל כבר לא קיימים, ונורית החיווי לניתוק של מערכת BSD/RCTA תכבה. אולם, אם נורית החיווי לניתוק של מערכת BSD/RCTA האירה לזמן ממושך, יש לדאוג שהמערכת תיבדק בהקדם האפשרי במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• יכולת הגילוי של חיישני הרדאר מוגבלת. יכולת הגילוי של מערכת BSD/RCTA עשויה להיפגע והמערכת לא תפעל כשורה בתנאים הבאים:

- כשהפגוש האחורי, בסביבה של חיישני הרדאר, התעוות.
- כששלג, קרח או בוץ דבקו לפני השטח של הפגוש האחורי, סביב חיישני הרדאר.
- כשמזבקות או פריטים זומים הוצמדו לאזורים של חיישני הרדאר על הפגוש האחורי.
- בתנאים של מזג אוויר גרוע, דוגמת גשם, שלג או ערפל.
- כשנוהגים בדרכים רטובות, דוגמת כבישים שמכוסים בשכבה של שלג,

▼ נורית חיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA



- נורית חיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA**
- הנוריות מותקנות בכל אחת מהמראות החיצוניות, בדופן המראה.
 - נורית החיווי מאירה כשמתגלה רכב המתקרב מאחור.
 - נורית החיווי מהבהבת כדי להתריע בפני הנהג על סכנות בתנאים הבאים:
 - אם מפעילים את ידית מאותתי הפנייה כדי לאותת על פנייה בכיוון שבו מאירה כבר נורית החיווי.
 - בנסיעה לאחור בזמן שהמערכת מגלה רכב שמתקרב מאחד הצדדים.

▼ תפקוד העמעום של נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA

כשהפנסים הראשיים מאירים, הבהירות של נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA מופחתת.

הערה

- ייתכן שתתקשה להבחין בנורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA בתנאים הבאים:

- בהשפעת קרינה ישירה של השמש
- בהשפעת אלומות אור של פנסים ראשיים של כלי רכב שמתקרבים מאחור

- כשמסובבים את כפתור בקרת עצמת התאורה כלפי מעלה עד תום מהלכו, גם כשהפנסים הראשיים מאירים, בהירות נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA אינה פוחתת. לפרטים על כפתור בקרת עצמת התאורה, עיין בנושא "בקרת עצמת תאורה" עמ' 159.

▼ צליל אזהרה לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA (רק בנסיעה לאחור)

צליל אזהרה מושמע כשנורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA מהבהבת כדי להתריע על סכנות בפני הנהג.

אפשר לשנות את עצמת הקול של צליל האזהרה בעזרת הצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני). לפרטים, עיין בנושא "מסכי

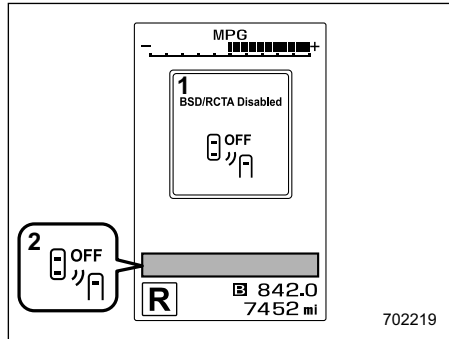
תפריטים" עמ' 190.

▼ עצות בטיחות ביחס לנורית החיווי/ צליל האזהרה לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA

- במקרים הבאים, נורית החיווי וצליל האזהרה לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA עלולים לפעול באיחור, או שהמערכת לא תפיק כלל את האזהרות הנדרשות:
- כשרכב עובר לנתיב הסמוך מנתיב אחר שמרוחק מהרכב.
- בנסיעה בשיפוע תלול, או בדרך מפותלת במורד מדרון
- בעת חזרה לנתיב לאחר עקיפת רכב
- כשרכבך וגם רכב אחר הנוסע בנתיב סמוך נמצאים בשוליים המרוחקים של כל אחד מהנתיבים.
- כשכמה כלי רכב נוסעים בשיירה במרחקים קצרים זה מזה.
- בפניות בעלות רדיוס קטן (פניות חדות או פניות בצומת)
- כשיש הפרשי גובה בין הנתיב בו נוסע רכבך לבין הנתיב הסמוך.
- מיד לאחר שמערכת BSD/RCTA הופעלה בלחיצה על המתג לניתוק של מערכת BSD/RCTA.
- מיד לאחר שמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R.
- כשמובילים מטען כבד מאוד באזור

■ נורית החיווי לניתוק מערכת BSD/RCTA

▼ הפסקת פעולה זמנית של המערכת



1 הודעה על הפסקת פעולה זמנית של מערכת BSD/RCTA

2 נורית חיווי לניתוק מערכת BSD/RCTA

תצוגה זו מופיעה כשמשתמשים במערכת בתנאים הבאים:

- טמפרטורות גבוהות או נמוכות במיוחד
- מתח חריג במצבר הרכב.
- כשחל שינוי משמעותי בכיוון של חיישן הרדאר.

לאחר שהתנאים לעיל כבר אינם קיימים, המערכת תתאושש מהמצב שגרם להפסקת פעולה זמנית שלה והחיווי ייעלם. אם החיווי ממשיך להופיע במשך זמן רב, דאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA עשויה להבהב כשפונים בצומת באזורים עירוניים, או בצמתים מרובי נתיבים.

• נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA עשויה להבהב, וצליל האזהרה יושמע, אם יש מבנה או חומה בכיוון הנסיעה לאחור.

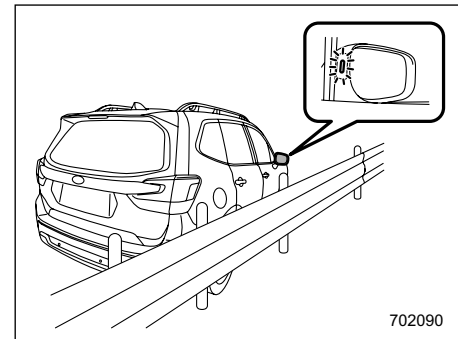
• במקרים הבאים, המערכת עשויה לגלות רכב הנוסע במרחק של שני נתיבים מרכבך:

- כשרכבך נוסע בצד של נתיב הנסיעה הקרוב לנתיב שבו נוסע הרכב האחר.
- כשהרכב שנמצא במרחק של שני נתיבים נוסע בצד של הנתיב הקרוב לנתיב של רכבך.

המטען.

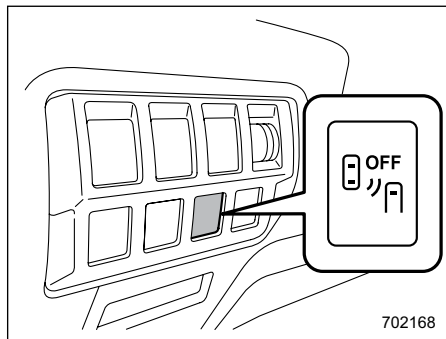
• בנסיעה לאחור במקרים הבאים, נורית החיווי וצליל ההתראה לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA עלולים לפעול באיחור, או שהמערכת לא תפיק כלל את האזהרות הנדרשות:

- ביציאה בנסיעה לאחור ממקום חנייה אלכסוני
- כשרכב גדול ממדים חונה סמוך לרכבך. (רכב זה חוסם את המעבר של גלי הרדאר).
- בנסיעה לאחור בדרכים משופעות
- בנסיעה מהירה לאחור

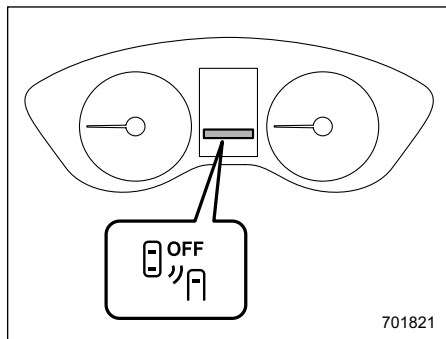


• נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA עשויה להאיר בנסיעה סמוך לעצמים מוצקים בדרך או בצד הדרך (דוגמת מעקות בטיחות, מנהרות ודפנות). (צד

■ מתג לניתוק מערכת BSD/RCTA



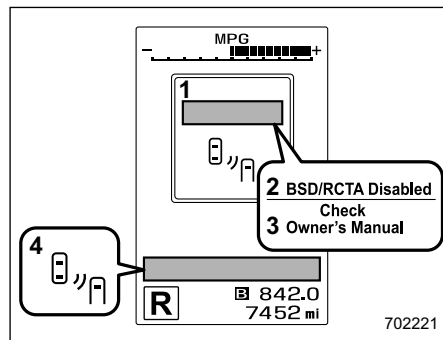
מתג לניתוק מערכת BSD/RCTA



נורית חייוי לניתוק מערכת BSD/RCTA

■ נורית אזהרה של מערכת BSD/RCTA

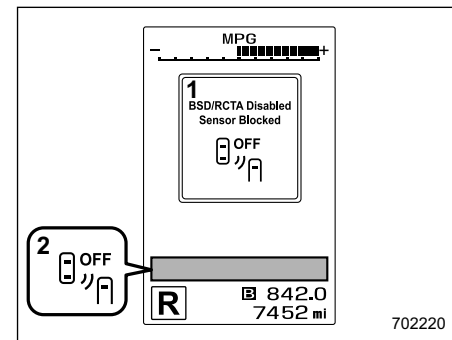
▼ תקלה במערכת



- 1 הודעה על תקלה במערכת BSD/RCTA
- 2 בשלב ראשון, מופיעה ההודעה הזו
- 3 לאחר מכן מופיעה ההודעה הזו
- 4 נורית אזהרה של מערכת BSD/RCTA

תצוגה זו מופיעה כשמתגלה תקלה במערכת. פנה למוסד כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ הפסקת פעולה זמנית של המערכת בשל רגישות מופחתת של הרדאר



- 1 הודעה על הפסקת פעולה זמנית של מערכת BSD/RCTA בשל רגישות מופחתת של הרדאר
- 2 נורית חייוי לניתוק מערכת BSD/RCTA

תצוגה זו מופיעה כשיכולת הגילוי של חיישני הרדאר מופחתת. לאחר שתנאי זה תוקן, המערכת תתאושש מהמצב שגרם להפסקת פעולה זמנית שלה והחיווי ייעלם. אם החיווי ממשיך להופיע במשך זמן רב, דאג שהמערכת תיבדק במוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן

הערה

• במקרים הבאים, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה בשל חסימה של גלי הרדאר. נתק את המערכת בלחיצה על מתג הניתוק של מערכת BSD/RCTA.

– כשהרכב גורר גרור

– כשבחלקו האחורי של הרכב מותקן מנשא לאופניים או אבזר נשיאה אחר.

– כשמשתמשים בדינמומטר שלדה או במתקן דינמומטר גלילים, וכד',

– כשמפעילים את המנוע וגורמים לגלגלים להסתובב תוך כדי הרמה של הרכב

• כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF נשמר המצב הידוע האחרון של המערכת. לדוגמה, אם מערכת BSD/RCTA הייתה מנותקת כשמערכת ההצתה הועברה למצב LOCK/OFF, בפעם הבאה שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON תישאר מערכת BSD/RCTA במצב מנותק.

בעקבות לחיצה על מתג הניתוק של מערכת BSD/RCTA, נורית החיווי לניתוק של מערכת BSD/RCTA מאירה בלוח המחוונים, ומערכת BSD/RCTA מנותקת.

כדי לשוב ולהפעיל את מערכת BSD/RCTA, לחץ על המתג לחיצה נוספת. נורית החיווי לניתוק מערכת BSD/RCTA תכבה.

במקרה זה, נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA מאירה בדופן הצד של המראה במשך מספר שניות ולאחר מכן כבית.

■ אישור למערכת BSD/RCTA

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

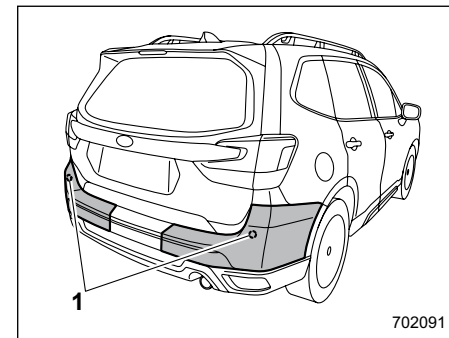
ZOM0923

הערה

אם יש צורך לתקן או להחליף את חיישני הרדאר, או אם יש צורך לתקן, לצבוע או להחליף את האזור שסביב חיישני הרדאר, יש לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת סיוע.

- אסור לבצע שינויים בפגוש, סמוך לחיישני הרדאר.
- אסור לצבוע את הפגוש, סמוך לחיישני הרדאר.
- אסור לחשוף את הפגוש לזעזועים חזקים סמוך לחיישני הרדאר. אם הכיוון של החיישן השתנה, עשויה להופיע תקלת מערכת, ובכלל זה חוסר יכולת לגלות כלי רכב שנכנסים לאזורי הגילוי. אם הפגוש ספג זעזוע חזק, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אסור לפרק את חיישני הרדאר.

■ טיפול בחיישני הרדאר



702091

1 חיישנים

חיישני הרדאר מותקנים בחלקו הפנימי של הפגוש האחורי, אחד מכל צד של הרכב.

כדי להבטיח את תקינות פעולתה של מערכת BSD/RCTA, הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים:

- הקפד לשמור על הניקיון של פני השטח של הפגוש, סמוך לאזור שבו מותקנים החיישנים.
- אסור להצמיד מדבקות או פריטים אחרים לפגוש, סמוך לאזור שבו מותקנים החיישנים.

הערה

המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) מתעדת ומאחסנת את פריטי המידע הבאים כשמבוצעת בלימה אוטומטית. היא אינה מתעדת מידע אישי ואינה מקליטה שיחות או קולות אחרים.

• המרחק מהעצם

• מהירות הנסיעה

• מצב ההפעלה של דוושת ההאצה

• מצב ההפעלה של דוושת הבלם

• מצב ידית בורר ההילוכים

• הטמפרטורה החיצונית

• הגדרת הרגישות של חיישני הסונאר

חברת סובארו וגורמים מצד שלישי שיש להם הסכם עם חברת סובארו עשויים לקבל את הנתונים שהוקלטו ולהשתמש בהם לצורך מחקר ופיתוח של כלי רכב. חברת סובארו והגורמים מצד שלישי שיש להם הסכם עם חברת סובארו לא ימסרו או יספקו את הנתונים שהתקבלו לאף גורם אחר מצד שלישי, למעט בתנאים הבאים:

• בעל הרכב נתן את הסכמתו.

• המסירה או האספקה נעשים על פי צו בית משפט או דרישה משפטית אחרת שיש לאכוף.

- המערכת לא נועדה לגלות בני אדם (כולל ילדים), בעלי חיים או עצמים נעים כלשהם.
- בתנאים מסוימים של הרכב או הסביבה, היכולת של חיישן הסונאר לגלות עצמים עלולה להיפגע.
- אסור להסיר את מערכת הניווט ו/או מערכת השמע המקוריות של סובארו. אם מערכת הניווט ו/או מערכת השמע המקוריות של סובארו הוסרו, התמונה וקווי העזר של מצלמת המבט לאחור (סמן המרחק, קווי ההנחיה הדינמיים וקווי הרוחב של הרכב) לא יוצגו יותר.
- גם אם המערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) והתראת גילוי העצמים הופעלו, ההתראה החזותית של המערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) לא תוצג. אולם, ההתראה הקולית והתפקוד שלה יפעלו.
- כאשר פריט ציוד (וו גרירה, מנשא לאופניים, מגן פגוש) הותקן בחלק האחורי של הרכב, הפסק את פעולת הבלימה האוטומטית בנסיעה לאחור (RAB). אם תפקוד זה מופעל כאשר פריט ציוד כזה מותקן, ייתכן שהתוצאה תהיה תקלת מערכת שתגרום לתאונה שתסתיים בנזק חמור, פציעה או מוות.

7-17. מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) (אם קיימת)

המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) נועדה לסייע במניעת התנגשויות, או להפחית נזקי התנגשות, בנסיעה לאחור. אם מתגלים חומה או מכשול בכיוון הנסיעה לאחור, המערכת מתריעה על כך בפני הנהג באמצעות צליל אזהרה, ועשויה גם להפעיל את בלמי הרכב באופן אוטומטי.

⚠ אזהרה

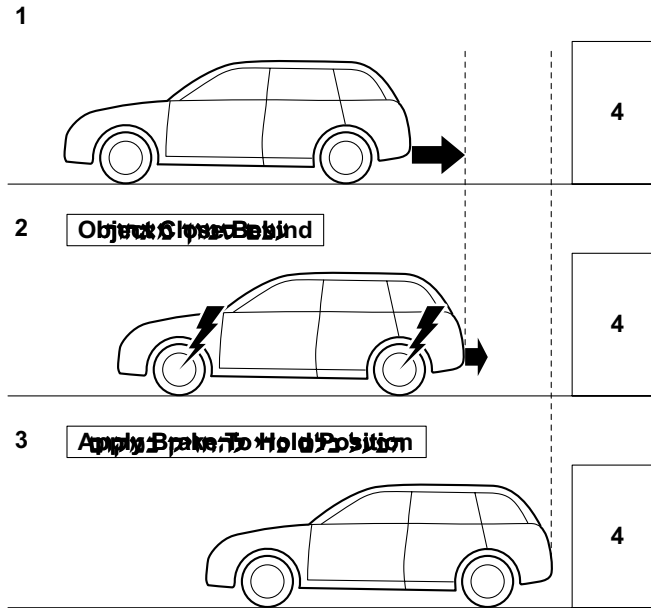
- המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) אינה פוטרת את הנהג מאחריותו לבדוק את הסביבה, לוודא שהיא פנויה מכלי רכב או מכשולים ולעשות כל פעולה נדרשת כדי למנוע התנגשות.
- הנהג הוא האחראי לנהוג בבטחה. לפני נסיעה לאחור, הקפד לחוץ על דוושת הבלם, להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך.
- ישנם כמה מקרים שבהם המערכת אינה יכולה למנוע התנגשות, בשל מגבלותיה. גם אם יש מכשול, המערכת עלולה להפעיל את צליל האזהרה או הבלימה האוטומטית באיחור, או לא להפעיל אותם כלל.

- נתונים ששונו כך שלא ניתן לזהות את הרכב והמשתמש מסופקים למוסדות מחקר לצורך עיבוד סטטיסטי או מטרות דומות.

■ סקירה על המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)

המערכת מגלה עצמים באמצעות חיישני סונאר שמותקנים בפגוש האחורי.

- אם המערכת קובעת שתיתכן התנגשות בעצם בכיוון הנסיעה לאחור, היא מפעילה האטה אוטומטית. כמו כן, מושמע צלילים.
- אם הרכב ממשיך בנסיעה לאחור, מופעלת בלימה חזקה באופן אוטומטי ומושמע צליל רציף.



702041

- 3 המערכת עוצרת את הרכב (במקרה זה, נמשכת ההשמעה של הצליל הרציף) עצם (למשל: חומה)

- 1 נסיעה לאחור
- 2 מופעלים בלימה אוטומטית חזקה או בקרת מומנט כדי למנוע התנגשות (במקרה זה, מושמע צלילי אזהרה קצרים או צלילי אזהרה רציפים)

הערה

• במקרים הבאים, המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) אינה פועלת. פנה מיד למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

– נורית האזהרה של מערכת EyeSight מאירה.

– נורית האזהרה של מערכת RAB מאירה.

• כשנורית החיווי לניתוק של מערכת RAB מאירה, המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) אינה יכולה לפעול.

• במקרים הבאים, ייתכן שהמערכת לא תוכל לגלות מכשולים בצורה תקינה. פנה מיד למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

– מדבקה, צבע או חומר כימי יושמו על חיישן הסונאר או על הפגוש האחורי, באזור של חיישן הסונאר.

– בוצעו שינויים בפגוש האחורי.

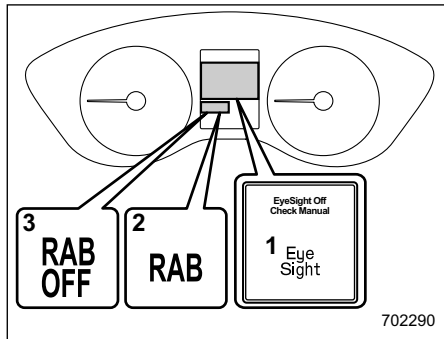
– הפגוש האחורי הוסר והותקן מחדש.

– מרווח הגחון השתנה בשל תנאי ההעמסה של הרכב או שינויים כלשהם.

– קרח, שלג או בוץ דבקו לפני השטח של הפגוש האחורי, סביב חיישן הסונאר.

■ תנאי הפעולה

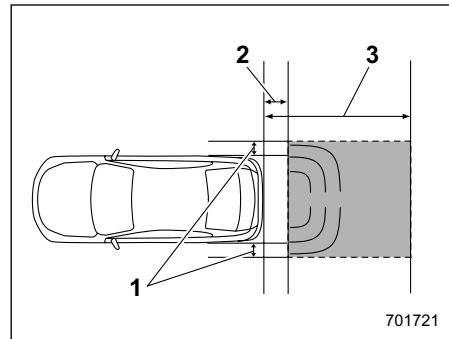
המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) פועלת כשמתקיימים כל תנאי הפעולה הבאים:



- 1 נורית אזהרה של מערכת EyeSight
- 2 נורית אזהרה של מערכת RAB
- 3 נורית חיווי לניתוק של מערכת RAB

- מערכת ההצתה במצב ON.
- נורית האזהרה של מערכת EyeSight כבויה.
- נורית האזהרה של מערכת RAB כבויה.
- נורית החיווי לניתוק של מערכת RAB כבויה.
- המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) נקבעה במצב ON.
- ידית בורר ההילוכים במצב R.
- מהירות הנסיעה היא 1.5 עד 15 קמ"ש.

▼ טווח הגילוי



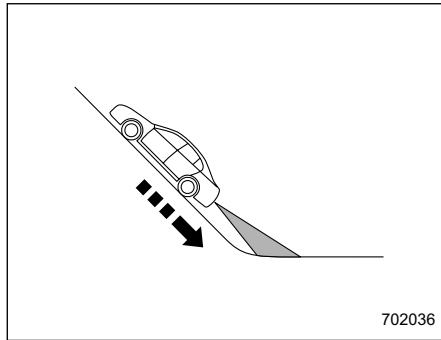
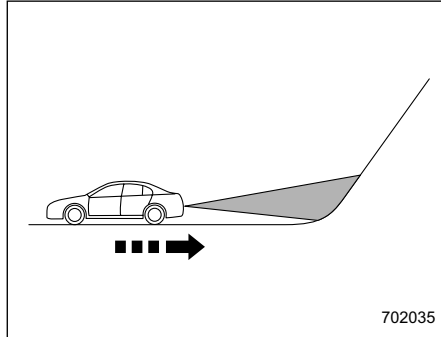
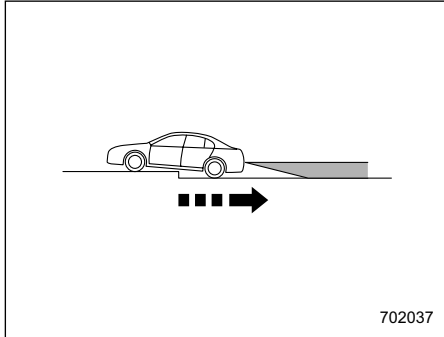
- 1 טווח הגילוי (רוחב): כ-15 ס"מ מעבר לרוחב הרכב
- 2 טווח שהמערכת אינה יכולה לגלות: כ-50 ס"מ מעבר לחלקו האחורי של הרכב
- 3 טווח הגילוי (אורך): כ-1.5 מ' מחלקו האחורי של הרכב

▲ אזהרה

אם הרכב נלכד במחסום של מסילת רכבת ואתה מנסה להימלט בנסיעה לאחור דרך המחסום, המערכת עשויה לזהות את המחסום כמכשול ולהפעיל בלימה. במקרה זה, שמור על קור רוח והמשך ללחוץ על דוושת ההאצה, או בטל את פעולת המערכת. להנחיות לביטול פעולתה של המערכת, עיין בנושא "הפעלה/ניתוק של המערכת המערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB)" 345.

- הפגוש האחורי נחשף לחבטה חזקה, או שהפגוש האחורי התעוות.
- כשמערכת השמע/ניווט בגודל 8 אינץ' מבצעת עדכון תוכנה, המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) עשויה שלא להציג את הפריטים הבאים על המסך של מערכת השמע/ניווט, עד שהעדכון יושלם.
- סמל הפעלה/ביטול של התפקוד בתצוגה
- תמונת חיווי המרחק
- הודעת אזהרה
- במדרון תלול, יכולת הבלימה האוטומטית של המערכת מופחתת.
- המערכת תוכננה למנוע התנגשויות באמצעות בלימה חזקה ואוטומטית כשמהירות הנסיעה לאחור נמוכה מ-5 קמ"ש לערך. אולם, עצם קיומה של המערכת אינו מבטיח שהיא תוכל למנוע התנגשויות בכל מצב.
- אם הרכב נוסע לאחור לאט מאוד, פעולות הנהג עשויות לקבל עדיפות. במקרה זה, הבלימה האוטומטית לא תפעל.
- המערכת אינה יכולה לגלות את העצמים הבאים.
- עצמים חדים או דקים דוגמת עמודים, גדרות וחבלים שאינם מחזירים בהכרח את גלי הקול שמשדר חיישן הסונאר.

- ייתכן שהמערכת לא תוכל לגלות בצורה תקינה עצמים, או שיקרו תקלות מערכת, בתנאים הבאים.
- צלילים בתדר גבוה ממקורות אחרים בקרבת מקום:
- צפירות של כלי רכב אחרים.
- קולות של בלמי אוויר
- ציוד לגילוי רכב, או סונאר של כלי רכב אחרים
- גלי קול בתדר דומה לזה של המערכת של הרכב משודרים בקרבת מקום.
- רכב שמצויד באותה מערכת נוסע לאחור ומתקרב לרכבך ממול.
- תנאי מזג אוויר:
- כאשר כתוצאה מטמפרטורות גבוהות או נמוכות במיוחד, האזור הסמוך לחיישן הסונאר הפך לחם או קר מדי והמערכת אינה יכולה לפעול.
- הפגוש האחורי סמוך לחיישני הסונאר נחשף לגשם כבד או לכמויות גדולות של מים.
- ערפל, שלג, סופת חול וכדומה
- אוויר נע במהירות, למשל כשנושבת רוח עזה.
- חלקים שמחוברים לפגוש האחורי, סמוך לחיישן הסונאר:
- אביזרים אלקטרוניים (פנס ערפל, מוט לסיומן קצה הרכב, אנטנת רדיו)
- עצמים שנמצאים קרוב מדי לפגוש האחורי כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R.
- עצמים שפני השטח שלהם אינם מחזירים בהכרח את גלי הקול שמשדר חיישן הסונאר, דוגמת גדר רשת.
- עצמים שהמערכת לא נועדה לגלות
- הולכי רגל
- עצמים נעים, כולל כלי רכב בתנועה
- עצמים שסופגים גלי קול, דוגמת בדים או שלג.
- עצמים שפני השטח שלהם משופעים.
- עצמים נמוכים וקרובים לקרקע, דוגמת אבני סימון של מקומות חנייה.
- עצמים שנמצאים גבוה מעל פני הקרקע, דוגמת עצמים שתלויים מעל.
- עצמים שנמצאים מחוץ לטווח מרכז הרכב בכיוון האופקי.
- עצמים שאינם ניצבים בזווית ישרה ביחס לפני הקרקע.
- עצמים שפני השטח שלהם גליים או לא ישרים.



- בנסיעה לאחור בדרך לא ישרה
- בנסיבות דוגמת אלו שמפורטות להלן, ייתכן שלא ניתן יהיה למנוע התנגשות גם כשפעולתה של המערכת תקינה:
- בדרך חלקלקה.
- כשלחץ האוויר של הצמיגים אינו תקין.
- כשהצמיגים נשחקו.
- כשמותקנים צמיגים שאינם במידה שנקבעה.
- כשבוצעו תיקוני חירום בעזרת ערכה לתיקון נקר.
- כשבוצעו שינויים במערכת המתלים.
- כשמותקנות שרשרות שלג.
- כשהנהיגה ברכב אינה יציבה בשל תאונה או תקלה.
- כשנורית האזהרה של הבלמים מאירה.

- כשמסלול הנסיעה לאחור נמצא בשיפוע, למשל במדרון תלול.
- כשיש שפת מדרכה במסלול הנסיעה לאחור.
- בנסיעה לאחור במורד

הותקנו ברכב.

- חלקים שמשמיעים צלילים בתדר גבוה, דוגמת צופר או רמקול, הותקנו ברכב.

תנאי הרכב:

- הרכב נוטה בשיפוע גדול.
- מרווח הגחון של הרכב קטן באופן משמעותי בשל תנאי ההעמסה של הרכב, למשל
- כשחיישן הסונאר אינו מכוון היטב, בשל התנגשות או תאונה אחרת.

תנאי הסביבה:

- כרזת בד, דגל, ענף תלוי או מחסום רכבת נמצאים בכיוון הנסיעה לאחור.
- בנסיעה לאחור על משטח חצץ או עשב.
- בנסיעה לאחור באזור שיש בו עצמים או חומות סמוך לרכב, דוגמת מנהרות צרות, גשרים צרים, כבישים צרים או חניונים צרים.
- כשיש סימני צמיגים עמוקים או בורות בקרקע במסלול הנסיעה לאחור.
- בנסיעה לאחור על מכסי ביוב (מכסה שבכה).

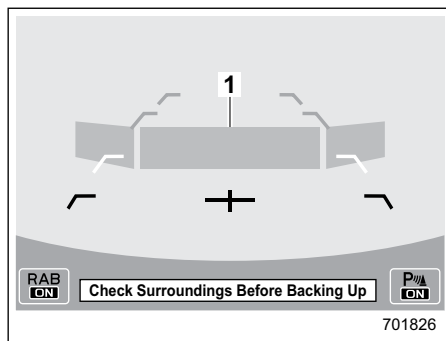
■ פעולת המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)

כשהמערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור פועלת, הטווח בין הרכב לעצם שהתגלה מצוין בצג השמע/ניווט. כמו כן, מושמעים צלילי אזהרה ב-3 רמות כדי להזהיר את הנהג על התנגשות אפשרית. כשמערכת RAB פועלת, מופיעה הודעת אזהרה בצג השמע/ניווט ובצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני).

מדריך לטווח הגילוי

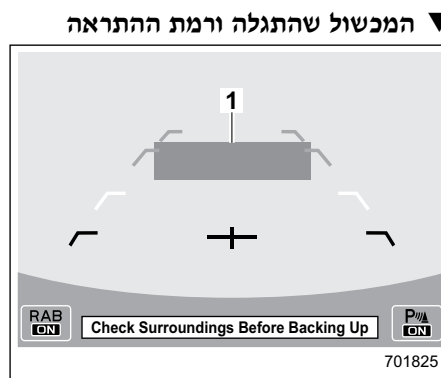
רמת ההתראה	טווח העצם שהתגלה*	חיווי המרחק	תבנית ההתראה
מרחק ארוך (התגלה עצם)	110 עד 150 ס"מ ומעלה	ירוק	אין צליל אזהרה
התראת מרחק בינוני (הרכב מתקרב לעצם)	70 עד 110 ס"מ	צהוב	צלילים קצרים
התראת מרחק קצר (הרכב מתקרב עוד יותר לעצם)	50 עד 70 ס"מ	כתום	צלילים קצרים בקצב מהיר
התראת המרחק הקצר ביותר (הרכב קרוב מדי לעצם)	50 ס"מ ומטה	אדום	צליל רצוף

*: טווח הגילוי עשוי להשתנות בהתאם לתנאי הסביבה.



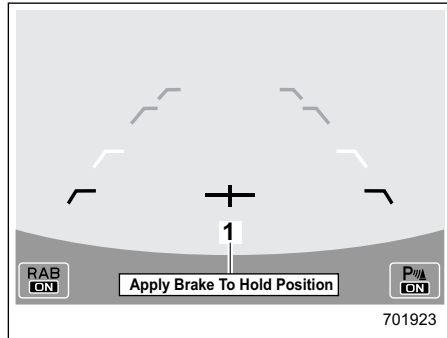
התראת מרחק בינוני (הרכב מתקרב לעצם)

1 צהוב: 70 עד 110 ס"מ



התראת מרחק ארוך (התגלה עצם)

1 ירוק: 110 עד 150 ס"מ ומעלה



אזהרת 'לחץ על דוושת הבלם'
1 הודעת אזהרה

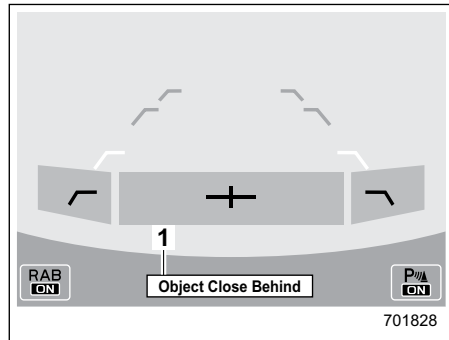
לאחר שהמערכת עצרה את הרכב באמצעות בלימה אוטומטית, הקפד ללחוץ על דוושת הבלם. עד שלוחצים על דוושת הבלם, ממשיכה להופיע הודעה בצג השמע/ניווט וההשמעה של הצליל הרציף נמשכת. במקביל מוצגת הודעת אזהרה בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני).

הערה

תפקוד ההתראה הקולית של סונאר ותפקוד הבלימה האוטומטית הם בעלי תנאי פעולה שונים. לכן, קיימים מקרים בהם רק אחד משני תפקודים אלה יפעל.

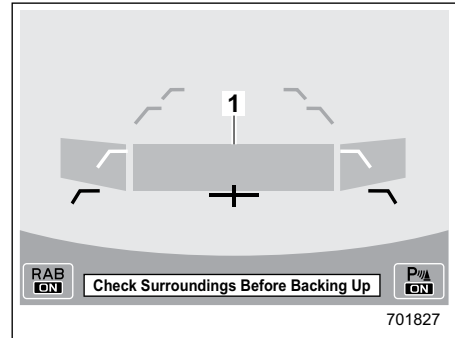
כשמתגלה עצם בכיוון הנסיעה לאחור, הטווח של העצם שהתגלה מצוין בצג השמע/ניווט. מושמע צליל אזהרה ובהתאם למהירות הנסיעה, מופעלת בקרת מומנט ליצירת בלימת מנוע או מופעלת בלימה אוטומטית.

▼ אזהרת עצם קרוב מאחור

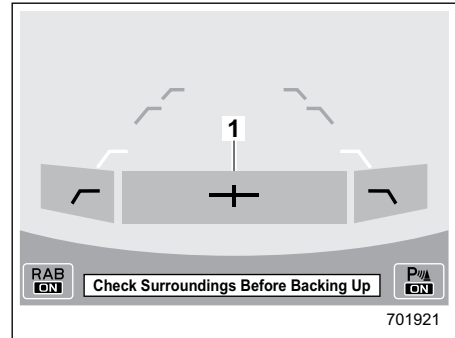


אזהרת בלימה אוטומטית
1 הודעת אזהרה

אם הרכב ממשיך לנסוע לאחור, המערכת עשויה לקבוע את הסיכון להתנגשות בעצם. במקרה זה, מושמעים צלילי אזהרה קצרים או צלילי אזהרה רצופים ומופעלת בלימה אוטומטית חזקה או בקרת מומנט כדי למנוע התנגשות.



התראת מרחק קצר (הרכב מתקרב עוד יותר לעצם)
1 כתום: 50 עד 70 ס"מ

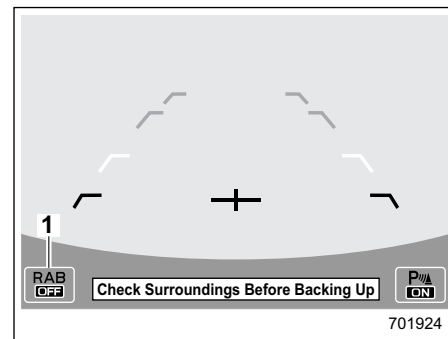


התראת המרחק הקצר ביותר (הרכב קרוב מדי לעצם)
1 אדום: 50 ס"מ ומטה

▲ אזהרה

לחץ על דוושת הבלם מיד לאחר שהופעלה בלימה אוטומטית והמערכת עצרה את הרכב. בתנאים מסוימים של פני הדרך והצמיגים, ייתכן שהרכב לא יישאר במצב נייח והתוצאה עלולה להיות תאונה.

▼ לאחר שהמערכת עצרה את הרכב



1 נורית חייוי לניתוק של מערכת RAB

לאחר שלוחצים על דוושת הבלם, נורית החייוי לניתוק של מערכת RAB מאירה והמערכת מפסיקה לפעול באופן זמני. נורית החייוי לניתוק של מערכת RAB כבית כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R למצב אחר.

המערכת תשוב לפעול בפעם הבאה כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R.

- ההודעה/התראה אינה מוצגת במשך כ-8 שניות לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.

■ ביטול הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)

פעולתה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) יכולה להתבטל באופן אוטומטי כתוצאה מאחת מהפעולות הבאות

- לחיצה על דוושת הבלם*
 - לחיצה על דוושת ההאצה*
 - כשממשיכים על דוושת ההאצה לחיצה ממושכת. (במקרה זה, תבוטל הגבלת ההאצה והרכב ימשיך לנסוע לאחור).
 - כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R למצב אחר.
- * כשהרכב עצר כתוצאה מבלימה אוטומטית
* לאחר שבלימה אוטומטית עצרה את הרכב

הערה

פעולת המערכת תבוטל אם העצם אינו מתגלה יותר.

בנסיונות דוגמת אלו שמפורטות להלן, פעולת המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) נפסקת באופן אוטומטי ונורית החייוי לניתוק של מערכת RAB מאירה.

- כשהצטברו קרח, שלג, בוץ או חומרים אחרים על חיישני הסונאר.
- כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R בזמן שיש מכשול קרוב לפגוש האחורי.
- כשמתגלה צליל בתדר קרוב לזה של הסונאר של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB).
- נבחר מצב ניתוק מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.

הערה

- במקרים הבאים, לאחר שהמערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) עצרה את הרכב, בקרת הבלימה נפסקת ובלם החנייה החשמלי מופעל. לפרטים על שחרור בלם החנייה, עיין בנושא "בלם חנייה חשמלי" 315.
- כשחולפות שתי דקות מרגע שהרכב עצר.
- כשפותחים דלת כלשהי.
- במקרה של תקלה במערכת EyeSight.
- כשפעולת המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) נפסקת באופן זמני.

הערה

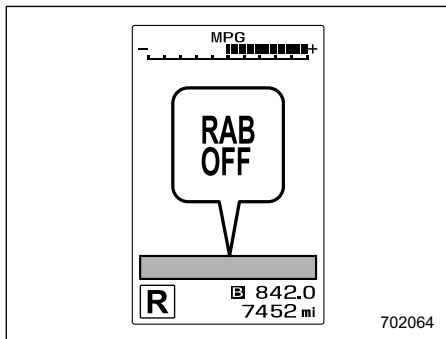
- כשלא ניתן לשנות את הקביעה, לחצן ON/OFF יופיע בצבע אפור.
- לחצן ON/OFF עשוי להופיע בצבע אפור כשהתגלית תקלה במערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB). במקרה זה, העבר את מערכת ההצתה למצב OFF ולאחר מכן שוב למצב ON. אם לא ניתן לשנות את הקביעה גם לאחר שמערכת ההצתה הועברה פעם נוספת למצב ON, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- מיד לאחר העברת מערכת ההצתה למצב OFF, הגדרת הפעלה/ניתוק של בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) תאוחסן במערכת. לכן, כאשר תעביר את מערכת ההצתה ממצב OFF למצב ON, הגדרת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) תחזור למצב שנקבע לפני העברת מתג ההתנעה למצב OFF.
- כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF, הגדרות הפעלה/ניתוק של ההתראה הקולית של הסונאר יאופסו תמיד, והמערכת לא תאחסן את הגדרות התפקוד. לכן, בכל פעם שתעביר את מערכת ההצתה למצב ON, ההתראה הקולית של הסונאר תופעל באופן אוטומטי.

כשמופיע הלחצן ON, הפריט הרלוונטי פעיל גע נגיעה ממושכת בלחצן ON כדי לנתק את הפריט.

כשהלחצן OFF מופיע, הפריט הרלוונטי מנותק.

גע נגיעה ממושכת בלחצן OFF כדי להפעיל את הפריט.

כשהמערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) מנותקת, מאירה נורית החיווי הבאה.

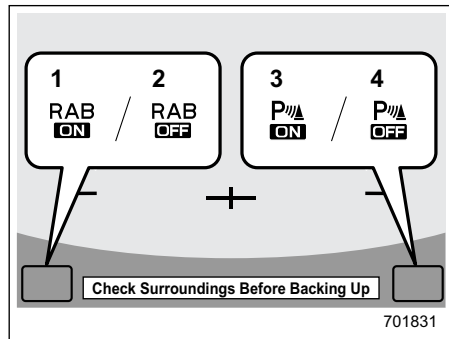


נורית החיווי לניתוק של מערכת RAB: מאירה כשמנתקים את המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB).

נורית החיווי לניתוק של מערכת RAB כבית כשהמערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) פעילה.

■ הפעלה/ניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)

כשידית בורר ההילוכים במצב R, אפשר לקבוע את התפקודים הבאים של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) באמצעות הפעלה של צג השמע/ניווט:

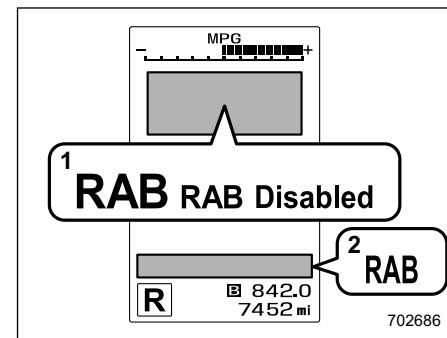


- 1 ON לחצן ההפעלה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה (RAB)
- 2 OFF לחצן הניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)
- 3 לחצן ההפעלה (ON) של צליל האזהרה על גילוי עצם
- 4 לחצן הניתוק (OFF) של צליל האזהרה על גילוי עצם

כמו כן, ניתן לשנות את ההגדרות הבאות באמצעות הצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני):

- עצמת הקול של צלילי האזהרה
- הפעלה/ניתוק של ההתראה הקולית של הסונאר
- לפרטים, עיין בנושא "מסכי תפריטים" 190.

■ נורית אזהרה של מערכת RAB

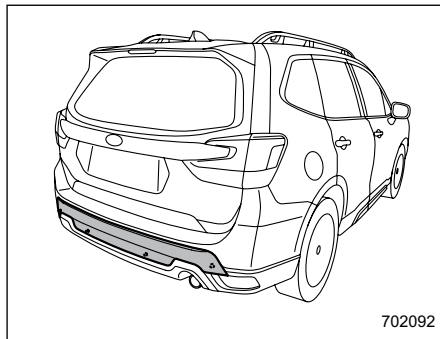


- 1 הודעה על תקלה במערכת RAB
- 2 נורית אזהרה של מערכת RAB

במקרה של תקלה במערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB), נורית החיווי שלעיל מאירה בלוח המחוונים. לקבלת פרטים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ טיפול בחיישני הסונאר

4 חיישני הסונאר מותקנים בפגוש האחורי. כדי להבטיח את תקינות הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB), הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים.



- אסור להצמיד מדבקות או פריטים אחרים על חיישן הסונאר, או על פני השטח של הפגוש, סמוך לחיישני הסונאר.
- הקפד לשמור על הניקיון של פני השטח של הפגוש, סמוך לאזור שבו מותקנים חיישני הסונאר.
- אסור לבצע שינויים בפגוש האחורי.
- אסור לצבוע את הפגוש, סמוך לחיישני הסונאר.
- אסור להפעיל זרם מים בלחץ גבוה ממתקן רחיצה של מכוניות על חיישני הסונאר.

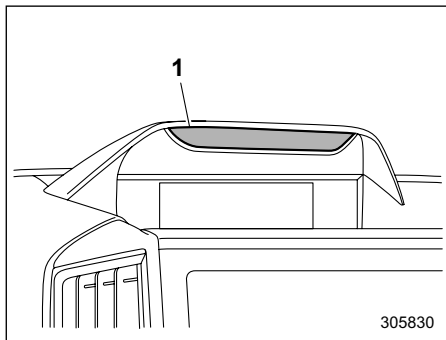
- אסור לחבוט בחוזקה על הפגוש האחורי, סמוך לחיישני הסונאר. אם הכיוון של החיישן השתנה, עשויה להופיע תקלת מערכת, ובכלל זה חוסר יכולת לגלות עצמים בכיוון הנסיעה לאחור. אם הפגוש האחורי ספג חבטה חזקה, פנה למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אסור לפרק את חיישני הסונאר.

הערה

אם יש צורך לתקן או להחליף את חיישני הסונאר, או אם יש צורך לתקן, לצבוע או להחליף את האזור שסביב חיישני הסונאר, יש לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- המצלמה לזיהוי הנהג אינה שומרת קובצי תמונה, אודיו או וידאו.
- המערכת לניטור הנהג עלולה שלא לפעול בצורה נכונה כשקרני השמש חודרות לרכב בדרכים הבאות.
- תחת קרינה ישירה (או דרך החלון) של שמש על המצלמה לזיהוי המשתמש.
- כשנוצרים צללים על פני הנהג כתוצאה מקרני השמש (או מקור אור אחר עם רכיב חזק של אינפרה-אדום).
- כשיש שינויים רגועים משמעותיים בעצמה של קרני השמש (או מקור אור כלשהו עם רכיב חזק של אינפרה-אדום) על פני הנהג.
- ייתכן שהמערכת לא תוכל לבצע גילוי נכון כשמכשיר הכולל מקור אור אינפרה-אדום (דוגמת מערכת לניטור הנהג המוצעת בשוק) מותקן בתא הנוסעים.
- המערכת לניטור הנהג עלולה שלא לפעול בצורה נכונה במקרים הבאים שבהם הנהג מרכיב משקפי ראייה או שמש.
- כשהמשקפיים אינן מאפשרות מעבר קל של אור אינפרה-אדום.
- כשיש השתקפויות חזקות של הסביבה בעדשות המשקפיים.
- כשהעיניים מוסתרות מאחורי מסגרת המשקפיים והמצלמה לזיהוי



1 מצלמה

⚠ זהירות

- בזמן הנהיגה, הקפד להשתמש במערכת בזהירות רבה
- ביטחון יתר הנובע מהעובדה שנוהגים ברכב המצויד במערכת לניטור הנהג עלול להוביל בקלות לתאונה קשה.
- המערכת אינה יכולה לגלות אם הנהג חש מנומנם או אם הוא מתרכז בנהיגה בטוחה.
- המערכת אינה יכולה לקבוע אם הנהג ער או ישן, אם יכולות הנהיגה שלו נפגעו או אם הוא מתרכז בנהיגה בטוחה.
- בנסיבות מסוימות, ייתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת לגלות את מצב הנהג בצורה נכונה.

7-18. מערכת לניטור הנהג (אם קיימת)

המערכת לניטור הנהג מכונה בחלק מהמדינות מערכת DriverFocus.

המערכת לניטור הנהג מנטרת מקרים שבהם ייתכן כי הנהג אינו שם לב לנעשה בדרך מלפנים, וגם מזהה משתמשים ספציפיים.

המערכת מזהירה את הנהג מפני נמונם או נהיגה בחוסר תשומת לב, ויכולה לסייע לנהיגה בטוחה ונוחה באמצעות הפעלה אוטומטית של ההגדרות הבאות.

- תנוחת הישיבה שקבע הנהג
- הגדרות בקרת האקלים
- הגדרות לוח המחוונים
- הגדרות הצג הרב-תכליתי

לאחר שרושמים משתמש, מופעלות הגדרות שונות באופן אוטומטי כשהנהג נכנס לרכב.

ניתן לשנות את הטמפרטורה הפנימית גם באמצעות מחוות יד. עיין בנושא "מחוות יד" 359.

המשתמש אינה יכולה לזהות את העיניים.

– כשהאור מהמקור האינפרה-אדום (נורית LED) משתקף בעדשות המשקפיים.

– כשלנהג יש רטייה על העין.

– כשהנהג חובש כובע שמסתיר את העיניים.

• אם פריטים מסוימים מסתירים חלקים מפניו של הנהג, ייתכן שלא ניתן יהיה לגלות אם הוא מנומנם או נוהג בחוסר תשומת לב.

• לא ניתן לזהות את המשתמש בצורה נכונה אם העיניים, האף או הפה מוסתרים מאחורי מסכה, חמצואר, משקפי שמש או פריט אחר.

• פעולתה של המערכת לניטור הנהג עלולה שלא להיות תקינה אם הגבות, העיניים, האף או הפנים מוסתרים על ידי פריט שנמצא בין פניו של הנהג לבין המערכת.

• אם גלגל ההגה מכוסה בכיסוי עבה, והגובה או המרחק של גלגל ההגה כווננו למצבים מסוימים, ייתכן שהכיסוי יסתיר את פני הנהג מהמערכת, ופעולתה של המערכת לניטור הנהג לא תהיה תקינה.

• אין להצמיד מדבקות כלשהן למצלמה לזיהוי המשתמש או למקור האור האינפרה-אדום (נורית LED). אם המצלמה לזיהוי המשתמש או מקור

האור האינפרה-אדום (נורית LED) מכוסים בכיסוי כלשהו שמסתיר אותם, המערכת לא תוכל לנטר את הנהג בצורה נכונה.

• אם תולים אביזר כלשהו על המראה הפנימית, ייתכן שלא יתאפשר גילוי תקין.

• אין לגעת במצלמה לזיהוי המשתמש או במקור האור האינפרה-אדום (נורית LED) ישירות באצבעות. אם יש לכלוך או טביעות אצבע על חלקים אלה, המערכת לא תוכל לנטר את הנהג בצורה נכונה. אם יש לכלוך או טביעות אצבע על חלקים אלה, נגב אותם במטלית יבשה ורכב, או נגב בעדינות במטלית לחה שנשחטה היטב.

• אם פני השטח של המצלמה לזיהוי המשתמש או מקור האור האינפרה-אדום (נורית LED) נשרטו, ייתכן שלא יתאפשר גילוי תקין. היזהר שעצמים קשים לא יבואו במגע עם חלקים אלה.

• אם נוצר עיבוי על פני השטח של המצלמה לזיהוי המשתמש או מקור האור האינפרה-אדום (נורית LED), ייתכן שלא יתאפשר גילוי תקין. אם נוצר עיבוי על חלקים אלה, נגב אותם במטלית רכה ויבשה.

• במהלך רישום משתמש לזיהוי, יש להימנע ככל האפשר מלסגור את העיניים.

• אם שיעור ההצלחה בזיהוי המשתמש נמוך, ייתכן שרישום המשתמש לא היה תקין. מחק את הנתונים שנרשמו ובצע את הרישום מחדש.

• אם הנהג נוהג לעתים קרובות עם משקפיים וגם עם עדשות מגע, מומלץ לבצע רישום כפול - פעם אחת עם משקפיים ופעם שנייה עם עדשות מגע.

• זיהוי המשתמש מתחיל מיד לאחר שנכנסים לרכב, אך אם המשתמש מפנה את מבטו כלפי מטה או מביט במראה החיצונית במשך פרק זמן ארוך, ייתכן שהמשתמש לא יזוהה.

• אם רושמים תאומים, או שני אנשים אחרים בעל פנים דומות, ייתכן שיזוהה האדם הלא נכון, ולא זה שנכנס לרכב.

• אם האדם שבמושב הנוסע רוכן כלפי מושב הנהג, או במקרים שבהם מתגלים פנים של שני אנשים סמוך למושב הנהג, פעולתה של המערכת עלולה שלא להיות תקינה.

• במקרים מסוימים, למשל כשהמשתמש מביט כלפי מטה, לעבר המחוונים או המסך של מערכת הניווט, המערכת עשויה לקבוע שעניי הנהג עצומות בזמן הנהיגה, למרות שהן פקוחות. במקרים אלה, ייתכן שיושמע צליל ההתראה לנמנום בזמן הנהיגה, או שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה בהיבטים אחרים.

כל נתוני הנהג שנשמרו לפי ההוראות שלהלן. כשמשביתים את המערכת לניטור הנהג, היא אינה יכולה לספק את תפקודי הבטיחות והנוחות שלה.

- אם העיניים מצטמצמות עקב צחוק או סנוור ממקור אור חיצוני, המערכת עלולה לקבוע שהעיניים עצומות וייתכן שיושמע צליל ההתראה לנמנום בזמן הנהיגה, או שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה בהיבטים אחרים.

- מצבי ההתראה על נמנום בנהיגה או הירדמות מזוהים על פי משך הזמן ואחוז הזמן שבו העיניים עצומות. צליל ההתראה לנמנום בזמן הנהיגה אינו מושמע מיד כשהנהג חש מנומנם או מפקק.

- גם אם הנהג אינו חש שהוא עומד להירדם, אם עיניו נעצמות או אם הוא ממצמץ לעתים תכופות, ייתכן שיושמע צליל ההתראה לנמנום בזמן הנהיגה.

- ייתכן שצליל ההתראה לנהיגה בחוסר תשומת לב יושמע כשהנהג רוכן קדימה או מוציא את ראשו מהחלון בזמן הנהיגה.

- צליל ההתראה לנהיגה בחוסר תשומת לב לא יושמע כשהרכב עוצר או נוסע לאט, גם אם הנהג אינו מביט היישר קדימה.

- המערכת לניטור הנהג אוספת ושומרת נתונים על מאפייני הפנים של הנהגים. נתוני זיהוי הפנים מאוחסנים באופן מקומי ואינם נשלחים או מועברים מהרכב. הם אינם משודרים לחברת סובארו או לגורם אחר כלשהו, ואינם נשמרים על ידי חברת סובארו או גורם אחר כלשהו. אפשר להשבית את המערכת לניטור הנהג ולמחוק את

התפקודים הזמינים משתנים בהתאם להגדרות של המערכת לניטור הנהג ולהגדרות התפקוד לזיהוי המשתמש.

התפקודים הזמינים

מערכת לניטור הנהג ¹				
OFF	ON			
לא זמינה	זמינה	התראה על נמום/ חוסר תשומת לב בנהיגה	ON	תפקוד זיהוי המשתמש ²
לא זמין	זמין	תפקוד זיהוי המשתמש		
לא זמינה	זמינה	התראה על נמום/ חוסר תשומת לב בנהיגה	OFF	
לא זמין	זמין	תפקוד זיהוי המשתמש		

■ תפקוד זיהוי המשתמש

▲ אזהרה

יש לבצע את הרישום, ההפעלה או המחיקה של מצבי הכוונון של המושב והמראות החיצוניות לפני תחילת הנסיעה. אם הרישום, ההפעלה או המחיקה יבוצעו במהלך הנהיגה, קיימת סכנה של תאונה.

לאחר שרושמים משתמש, אפשר להפעיל את ההגדרות הבאות.

▼ התאמה אישית של תנוחת הנהיגה

- מצבי הכוונון של המושב והמראות החיצוניות הפעלת מצבי הכוונון של המושב והמראות החיצוניות כפי שרשמו.
- הטיית המראות לנסיעה לאחר

הפעלת זוויות ההטיה של המראות החיצוניות כפי שרשמו לנסיעה לאחר.

▼ התאמה אישית של לוח המחוונים

- המסך הבסיסי של הצג שבלוח המחוונים הצגת המסך שהמשתמש בחר בפעם האחרונה שבה יצא מהרכב.
- מסך צריכת דלק

הצגה של צריכת הדלק הממוצעת בנסיעה האחרונה של המשתמש.

הפריטים הזמינים במסגרת התפקוד

מערכת לניטור הנהג ¹				
OFF	ON			
לא זמין	זמין	רישום משתמש	ON	תפקוד זיהוי המשתמש ²
לא זמינה	זמינה	מחיקת משתמש		
לא זמינה	זמינה	מחיקת כל המשתמשים		
לא זמין	זמין	עדכון הגדרות המשתמש		
לא זמינה	זמינה	מחיקת תנוחת הנהיגה		
לא זמין	לא זמין	רישום משתמש	OFF	
לא זמינה	זמינה	מחיקת משתמש		
לא זמינה	זמינה	מחיקת כל המשתמשים		
לא זמין	לא זמין	עדכון הגדרות המשתמש		
לא זמינה	לא זמינה	מחיקת תנוחת הנהיגה		

*1: אפשר להפעיל את המערכת או לנתק אותה בעזרת מתג הניתוק של המערכת לניטור הנהג. עיין בנושא "מתג הניתוק של המערכת לניטור הנהג" § 358.

*2: אפשר להפעיל את התפקוד או לנתק אותו בעזרת הגדרות ההתאמה האישית שבצג הרב-תכליתי. עיין בנושא "ההגדרות של זיהוי המשתמש" § 213.

כשהמשתמש רשום, התפקודים הזמינים שונים מאשר כשהוא לא רשום.

התפקודים הזמינים

המשתמש רשום.	המשתמש אינו רשום.	
תפקוד זיהוי המשתמש	זמין	לא זמין

▼ התאמה אישית של הצג הרב-תכליתי

- המסך הבסיסי של הצג הרב-תכליתי
- הצגת המסך שהשתמש בחר בפעם האחרונה שבה יצא מהרכב.
- מסך צריכת דלק
- הצגה של צריכת הדלק הממוצעת בנסיעה האחרונה של המשתמש.
- התאמה אישית מקושרת לתפקוד זיהוי המשתמש

תפריט		פריט
Date (תאריך)	Birthday (יום הולדת)	
	Anniversary (יום שנה)	
Display/Beep (תצוגה/צלילים)	Screen off (כיבוי הצג)	
	Favorite (מועדפים)	
	Bypass Screen (דילוג על מסכים)	Birthday Reminder (תזכורת ליום הולדת)
		Anniversary Reminder (תזכורת ליום שנה)
	Traffic Info (מידע תעבורה)	
	Weather (מזג אוויר)	
	Turn by turn (הנחיות ניווט פנייה אחר פנייה)	
	Beep (צלילים)	
	Climate Control (בקרת אקלים)	Mode Setting (קביעת מצב)
Occupant Detection (חישת תפוסה)		

▼ התאמה אישית של בקרת האקלים

- הגדרות בקרת האקלים
- הפעלת הטמפרטורה שנקבעה במערכת מיזוג האוויר, מצב זרימת האוויר והגדרות נוספות שבחר המשתמש בפעם האחרונה שיצא מהרכב.

הערה

אם משתמש שזוהה יוצא מהרכב בזמן שמערכת מיזוג האוויר פועלת בעצמה מרבית (MAX A/C ON), בפעם הבאה יופעל מיזוג האוויר בהתאם לקביעה שקדמה להפעלה בעצמה מרבית.

▼ הפעלה/ניתוק של המערכת לניטור הנהג

הפעלת המצב שבחר המשתמש ביחס למערכת לניטור הנהג בפעם האחרונה שיצא מהרכב - פעילה או מנותקת.

■ התראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה

בזמן הנהיגה, המערכת לניטור הנהג מנטרת מקרים שבהם ייתכן כי הנהג לא מרוכז או מנמנם, ומתריעה על כך בפני הנהג.

כשמופעלת התראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה, מושמע צליל ומתפרצת הודעה.

הערה

• ההתראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה מופעלת בכל המצבים של התפקוד לזיהוי המשתמש.

• ההתראה על חוסר תשומת לב בנהיגה אינה מופעלת כשמפעילים את מאותת הפנייה, או כשידית בורר ההילוכים במצב R.

• כשמופיע חיווי הניתוק של הבלימה טרום-התנגשות בצג שבלוח המחוונים, ההתראה על חוסר תשומת לב בנהיגה מופעלת בזמן הרגיל גם אם מתגלים רכב או מכשול מלפנים. לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

▼ שינוי ההגדרות של ההתאמה האישית

הפריט		
אפשר לשנות את הקביעה באמצעות תפקוד ההתאמה האישית של הצג הרב-תכליתי. עיין בנושא "הגדרות המערכת לניטור הנהג" 📖 208.	מצבי הכוונון של המושב והמראות החיצוניות	התאמה אישית של תנוחת הנהיגה
	זוויות ההטיה של המראות החיצוניות בעת נסיעה לאחור	
אם בוחרים בתפקוד ההתאמה האישית של המסך המקושרת למשתמש המסונכרן ומשנים את ההגדרה, היא נשמרת באופן אוטומטי.	המסך הבסיסי של הצג שבלוח המחוונים	התאמה אישית של לוח המחוונים*
	המסך הבסיסי של הצג הרב-תכליתי	התאמה אישית של הצג הרב-תכליתי*
	תפקוד ההתאמה האישית המקושרת למשתמש המסונכרן	
	הגדרות בקרת האקלים	התאמה אישית של בקרת האקלים*
	הפעלה/ניתוק של המערכת לניטור הנהג	

*: כשהמערכת לניטור הנהג מנותקת, המערכת לניטור הנהג ממשיכה לשמור את התנאים המיידיים ששררו לפני שהמערכת נותקה, גם אם המסך וההגדרות שנבחרו השתנו.

▼ התראה על חוסר תשומת לב בנהיגה



כשהמערכת קובעת כי ייתכן שהנהג אינו מרוכז בנהיגה, היא מתריעה על כך בפני הנהג.

כשמופעלת התראה על חוסר תשומת לב בנהיגה, מושמע צליל ומתפרצת הודעה בצג שבלוח המחוונים.

כשמערכת EyeSight מגלה רכב או מכשול מלפנים, היישר לפני הרכב, ייתכן שההתראה על חוסר תשומת לב בנהיגה תוצג במועד מוקדם מהרגיל. עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

▼ התראה על נמנום בנהיגה

אפשרות של נמנום מתגלה לפי כמות הפעמים שבהן הנהג עוצם עיניים, ומופקת התראה לנהג. כשמופעלת התראה על נמנום בנהיגה, מושמע צליל ומתפרצת הודעה.

צג בלוח המחוונים	צג רב-תכליתי	צליל התראה
נמנום בנהיגה		שני צלילים (מושמע עד שעייני הנהג נפקחות).
נמנום כבד		חמישה צלילים
נמנום קל		צליל אחד
לא מנומנם	—	—

הערה

פעולתה של המערכת לניטור הנהג נפסקת באופן זמני בנסיבות הבאות.

- כשהטמפרטורה של היחידה הראשית של המערכת לניטור הנהג גבוהה או נמוכה.
- כשהמערכת לניטור הנהג אינה יכולה לנטר את תנועות העיניים של הנהג.
- כשהמערכת לניטור הנהג אינה יכולה לנטר את הגבות, העיניים, האף או הפה של הנהג.
- כשהמצלמה ומקור האור האינפרה-אדום (נורית LED) מכוסים והמערכת לניטור הנהג אינה יכולה לנטר את הנהג בצורה נכונה.

▼ נורית האזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה)

אזהרה זו מופיעה כשאירעה בעיה במערכת לניטור הנהג. פנה למוסד כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ שימוש במערכת לניטור הנהג

▼ זיהוי המשתמש

כשרשום משתמש בתפקוד לזיהוי המשתמש, המערכת לניטור הנהג פועלת באופן הבא.

הערה

כשמופיעים חיווי הניתוק של המערכת לניטור הנהג, החיווי להפסקה זמנית של הפעולה של המערכת לניטור הנהג או האזהרה של המערכת לניטור הנהג, לא ניתן להשתמש במערכת לניטור הנהג. כמו כן, לא ניתן לבחור בפריטים הבאים.

- רישום משתמש
- מחיקת משתמש
- מחיקת כל המשתמשים
- עדכון הגדרות המשתמש
- מחיקת תנוחת הנהיגה
- כינוס אוטומטי של המושב בכניסה

▼ נורית חיווי פעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה)

חיווי זה מופיע כשהמערכת לניטור הנהג פעילה

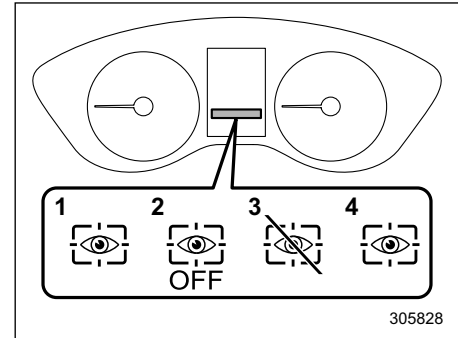
▼ נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג

נורית חיווי זו מאירה כשהמשתמש לחץ על מתג הניתוק של המערכת לניטור הנהג והמערכת לניטור הנהג אינה פועלת.

▼ נורית חיווי להפסקה זמנית של הפעולה של המערכת לניטור הנהג

חיווי זה מופיע כשפעולתה של המערכת לניטור הנהג הופסקה באופן זמני.

■ חיווי/אזהרה של המערכת לניטור הנהג



- 1 נורית חיווי פעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה)
- 2 נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג
- 3 נורית חיווי להפסקה זמנית של הפעולה של המערכת לניטור הנהג
- 4 נורית אזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה)

החיווי/האזהרה של המערכת לניטור הנהג מציינים את מצב המערכת לניטור הנהג בצג שבלוח המחוונים.

• אם זיהוי המשתמש נכשל, בצע את זיהוי פעם נוספת לפי ההוראות שמופיעות בנושא "אם המשתמש לא זוהה" 357.

• זיהוי המשתמש אינו מבוצע בזמן הנהיגה.

• אם המושב או המראות החיצוניות נמצאים בתנועה בזמן שזיהוי המשתמש הושלם, לא ניתן להפעיל את מצבי הכוונן של המושב, המראות החיצוניות וזווית ההטיה של המראות החיצוניות בנסיעה לאחור.

• אם מבצעים אחת מהפעולות הבאות בזמן שמופעלים מצבי הכוונן של המושב והמראות החיצוניות, הפעלת מצבי הכוונן של המושב והמראות החיצוניות מבוטלת.

– מפעילים את מתג הכוונן החשמלי של המושב.

– מפעילים את מתג הכוונן של המראות החיצוניות.

– לוחצים על מתג SET.

– לוחצים על הלחצן 1 או על הלחצן 2.

– מעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב כלשהו מלבד P.



305829

2. שב במושב הנהג והבט קדימה במשך מספר רגעים.

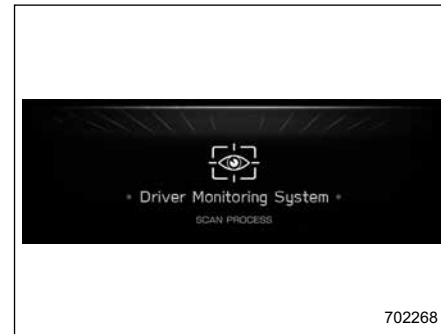
3. לאחר שיושלם זיהוי המשתמש, מסך קבלת הפנים מופיע בצג הרב-תכליתי.

בשלב זה יותאמו למידע של המשתמש מצבי הכוונן של המושב והמראות החיצוניות, ההגדרות של בקרת האקלים, המסך הבסיסי של הצג שבלוח המחוונים, המסך הבסיסי של הצג הרב-תכליתי וההגדרות המותאמות אישית.

הערה

• בעקבות לחיצה על מתג ההפעלה של הצג הרב-תכליתי, מבוטל המסך של זיהוי המשתמש, אך זיהוי המשתמש נמשך.

• אם ידית בורר ההילוכים אינה במצב P, מצבי הכוונן של המושב לא ישתנו גם אם זיהוי המשתמש הושלם.



702268

1. כשפותחים את הדלת ומערכת ההצתה במצב OFF, מופיע המסך של זיהוי המשתמש והמערכת לניטור המשתמש מתחילה בזיהוי המשתמש.

ייתכן שהמסך של זיהוי המשתמש לא יופיע כשפותחים את הדלת במספר מקרים, למשל כשחלף רק זמן קצר מאז שמערכת ההצתה הועברה למצב OFF. במקרים אלה, זיהוי המשתמש מתחיל כשסוגרים את הדלת, אך המסך של זיהוי המשתמש אינו מופיע.

■ רישום ומחיקה של מצבי הכוונון האישיים של הנהג

כשרושמים משתמש, נרשמים בו-זמנית מצבי הכוונון של המושב והמראות החיצוניות וזוויות ההטיה של המראות החיצוניות לנסיעה לאחר. כדי לשנות את הקביעות של מצבי הכוונון של המושב והמראות החיצוניות וזוויות ההטיה של המראות החיצוניות לנסיעה לאחר, עיין בנושא "הגדרות המערכת לניטור הנהג" 208.

הערה

• התחל את התהליך של רישום המשתמש לאחר שתכוונן את המושב, את הזוויות של המראות החיצוניות ואת זווית ההטיה של המראה החיצונית כלפי מטה בנסיעה לאחר. אם הכוונון יתבצע במהלך רישום המשתמש, התהליך עלול להיקטע. עיין בנושא "מושב בעל כוונון חשמלי" 34 או בנושא "מראות חיצוניות" 232.

• אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF לפני שרישום המשתמש הושלם, המידע על מצבי הכוונון של המושב, המראות החיצוניות וזווית ההטיה של המראות החיצוניות כלפי מטה בנסיעה לאחר לא יישמר.

• כשהגדרת זיהוי המשתמש היא OFF, או כשמופיעים חיווי הניתוק של המערכת לניטור הנהג, החיווי להפסקה זמנית של הפעולה של המערכת לניטור הנהג

• כשהתפקוד של סנכרון המשתמש מנותק, לא ניתן לחזור באופן ידני על סריקת הפנים.

■ רישום ומחיקה של משתמש

אפשר לרשום משתמש במערכת לניטור הנהג, ואפשר למחוק משתמשים רשומים. לפרטים על נהלי הרישום והמחיקה, עיין בנושא "הגדרות המערכת לניטור הנהג" 208.

הערה

• כשמופיעים חיווי הניתוק של המערכת לניטור הנהג, החיווי להפסקה זמנית של הפעולה של המערכת לניטור הנהג או האזהרה של המערכת לניטור הנהג, לא ניתן לבחור בפריטים הבאים.

– רישום משתמש

– מחיקת משתמש

– מחיקת כל המשתמשים

• אפשר למחוק את המידע של המשתמש באמצעות איפוס של הצג הרב-תכליתי וחזרה להגדרות ברירת המחדל שנקבעו במפעל. כשמופיעים את ההגדרות וחוזרים לברירות המחדל שנקבעו במפעל, כל המידע של המשתמש נמחק. אפשר לאפס את ההגדרות ולחזור לברירות המחדל שנקבעו במפעל כשהמערכת לניטור המשתמש מנותקת.

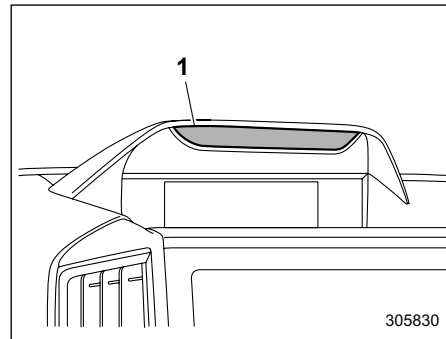
▼ אם המשתמש לא זוהה

במקרה הבא, לא ניתן לזהות את המשתמש וההודעה User recognition stopped (זיהוי המשתמש נפסק) עשויה להופיע.

• כשעצם כלשהו מסתיר את המצלמה

הסר את העצם המסתיר ובצע את הנוהל המתאים כדי לשוב ולבצע את זיהוי המשתמש.

עיין בנושא "חזרה על סריקת פנים" 208.



1 מצלמה

הערה

• ייתכן שזיהוי המשתמש לא יהיה אפשרי אם יש לכלוך או טביעות אצבעות על המצלמה לזיהוי המשתמש. לניקוי, נגב במטלית רכה, או נקה בעדינות במטלית לחה שנסחטה היטב.

האזהרה של המערכת לניטור הנהג, לא ניתן לבחור בפריטים הבאים.

– עדכון הגדרות המשתמש

– מחיקת תנוחת הנהיגה

• ניתן לרשום או למחוק את תנוחת הנהיגה רק כשהמשתמש הרשום יושב במושב הנהג וזיהוי המשתמש הושלם.

■ הגדרות פעולה/ניתוק של המערכת לניטור הנהג

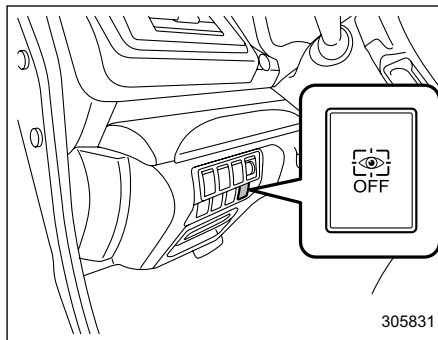
הערה

• אם מנתקים את המערכת לניטור הנהג לאחר שזיהוי המשתמש הושלם, התפקוד של זיהוי המשתמש שומר את ההגדרה שנקבעה למערכת לניטור הנהג - פעילה או מנותקת.

• גם אם מעבירים את מתג הניתוק של המערכת לניטור הנהג למצב מנותק, המערכת לניטור הנהג שבה לפעול באופן אוטומטי לאחר שפותחים את דלת הנהג ושבבים וסוגרים אותה בזמן שהרכב במצב נייח. זה קורה רק כשקובעים את ההגדרה של זיהוי הנהג במצב ON. המערכת שבה לאחר מכן באופן אוטומטי למצב OFF.

• לאחר שמנתקים את המערכת לניטור הנהג, אם המערכת לניטור הנהג הופעלה כשדלת הנהג פתוחה, ייתכן שזיהוי המשתמש לא יבוצע בצורה נכונה.

▼ מתג הניתוק של המערכת לניטור הנהג



בעקבות לחיצה על מתג הניתוק של המערכת לניטור הנהג, המערכת לניטור הנהג מנותקת. כשהמערכת לניטור הנהג מנותקת, חיווי הניתוק של המערכת לניטור הנהג מופיע בצג שבלוח המחוונים. כדי להפעיל את המערכת לניטור הנהג, לחץ לחיצה נוספת על מתג הניתוק של המערכת לניטור הנהג.

הערה

גם כשמנתקים את המערכת לניטור הנהג, התפקודים לזיהוי המשתמש ולהחזרה אוטומטית לאחור של המושב בכניסה לא מופעלים או מנותקים באופן אוטומטי.

▼ ההגדרות של זיהוי המשתמש

אפשר להפעיל או לנתק את התפקוד של זיהוי המשתמש במערכת לניטור הנהג. לפרטים על נוהל הקביעה, עיין בנושא "הגדרות המערכת לניטור הנהג" ☞ 208.

הערה

• לא ניתן לשנות את קביעת התפקוד לזיהוי המשתמש ביחס לכל משתמש בנפרד.

• הגדרת ברירת המחדל של התפקוד לזיהוי המשתמש היא ON.

• כשמנתקים את התפקוד לזיהוי המשתמש (מצב OFF), לא ניתן לבחור בפריטים הבאים.

– חזרה על זיהוי פנים

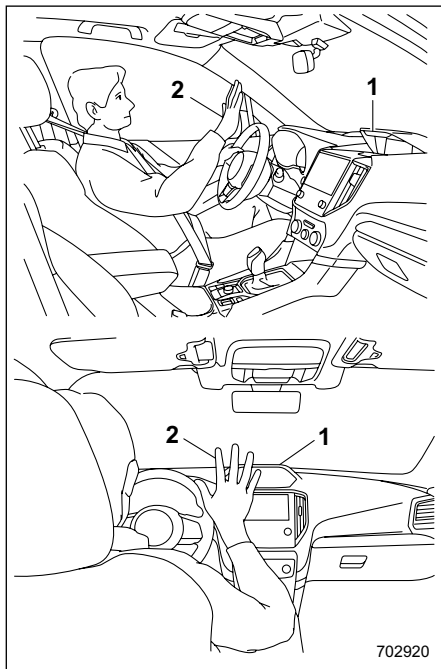
– רישום משתמש

– עדכון הגדרות המשתמש

– מחיקת תנוחת הנהיגה

▼ החזרה אוטומטית לאחור של המושב בכניסה לרכב

התפקוד להחזרה אוטומטית לאחור של המושב בכניסה לרכב מזיז את מושב הנהג באופן אוטומטי לאחור כאשר משחררים את הנעילה של דלת הנהג ופותחים אותה. ניתן להפעיל את התפקוד או לבטל אותו. לפרטים על נוהל הקביעה, עיין בנושא "הגדרות המערכת לניטור הנהג" ☞ 208.



■ מחוות יד

התפקוד של מחוות יד מאפשר לקבוע טמפרטורה גבוהה או נמוכה יותר בצד הנהג לפי 4 דרגות של כפתור בקרת הטמפרטורה כאשר מבצעים מחוות יד מסוימת באזור שנמצא בדיוק לפני מערכת הניווט ו/או מערכת השמע.

מחוות היד מאפשרות להפעיל את מערכת בקרת האקלים מבלי להסיר את העיניים מהדרך, והן מסייעות לצמצם את המקרים שבהם צריך להסיר את היד מגלגל ההגה לפרק זמן ארוך.

ניתן להשתמש במחוות היד בתנאים הבאים:

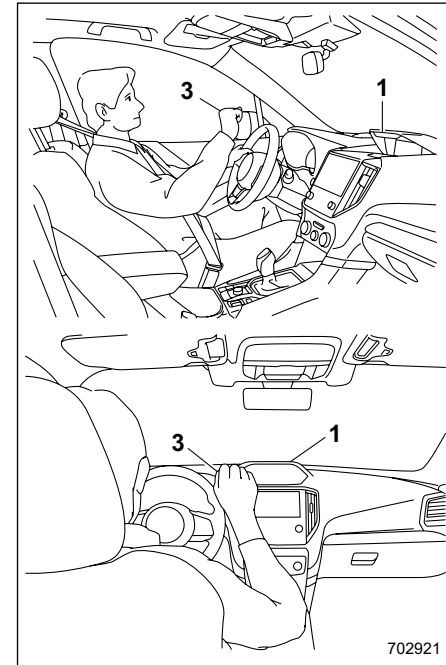
- המנוע פועל.
- מערכת בקרת האקלים פועלת. עיין בנושא "לוח בקרת האקלים" ☞ 241.
- ידית בורר ההילוכים אינה במצב P או R.

▲ זהירות

המתן עד שההחזרה האוטומטית לאחר של המושב תושלם לפני שתתיישב במושב הנהג.

הערה

- אם מצב הכוונון של המושב לא נרשם בזיכרון של תפס המפתח החכם, ניתן להשתמש בתפקוד להחזרה אוטומטית לאחר של המושב בכניסה לרכב.
- גם כשהתפקוד להחזרה אוטומטית לאחר של המושב בכניסה לרכב פעיל, הוא מנותק באופן אוטומטי כשהתפקוד של זיהוי המשתמש מנותק (OFF).
- כשמופיעים חיווי הניתוק של המערכת לניטור הנהג, החיווי להפסקה זמנית של הפעולה של המערכת לניטור הנהג או האזהרה של המערכת לניטור הנהג, לא ניתן לבחור בהחזרה אוטומטית לאחר של המושב בכניסה לרכב.
- תפקוד זה פועל כשהמושב נמצא לפני מרכז המהלך של מנגנון הזזת המושב.



1 מצלמה

2 כשבמצעים את המחוור עם כף יד פתוחה, נקבעת טמפרטורה גבוהה יותר.

3 כשבמצעים את המחוור באגרוף קמוץ, נקבעת טמפרטורה נמוכה יותר.

הפנה את כף היד לעבר המצלמה ובצע את המחוור כאשר האצבעות נמצאות במצב זקוף מול המצלמה. השאר את היד במצב זה עד שיושמע צליל קצר.

- ההתראה על חוסר תשומת לב בנהיגה הופעלה.
- ההתראה על נמנום בנהיגה הופעלה.
- המערכת לניטור הנהג נמצאת בתהליך של זיהוי הנהג.
- הרכב נוסע לאט.

הערה

- הפעולה של מחוות היד עלולה שלא להיות תקינה בתנאים הבאים.

– אם עקב קרינת השמש (או מקור אור אחר עם רכיב חזק של אינפרה-אדום) ידו של הנהג מטילה צל.

– כשיש שינויים רגעיים משמעותיים בעצמה של קרני השמש (או מקור אור כלשהו עם רכיב חזק של אינפרה-אדום) על יד הנהג.

– הנהג עוטה כפפות או שיש לו אביזרים כלשהם על היד.

– אם יש חפץ כלשהו בין ידו של הנהג לבין המצלמה.

– אם יש יותר מיד אחת בטווח הגילוי, למשל אם גם ידו של הנוסע נמצא בטווח הגילוי.

- הפעולה של מחוות היד עלולה שלא להיות תקינה כשמתקיימים התנאים הבאים.

– ידו של הנהג קרובה מדי למצלמה. אם המצלמה אינה מזהה את ידך,

אם חלפו מספר שניות מבלי שהצליל הושמע, הרכק את היד מאזור הגילוי - למשל, אחוז שוב בגלגל ההגה - ולאחר מכן בצע את המחוור פעם נוספת.

הטמפרטורה שנקבעה משתנה בדרגה אחת בכל פעם שמבצעים את המחוור. לא ניתן לשנות את הטמפרטורה ברציפות באמצעות מחוות יד. כדי להמשיך ולשנות את הטמפרטורה, הרכק את היד מאזור הגילוי - למשל, אחוז שוב בגלגל ההגה - ולאחר מכן בצע את המחוור פעם נוספת.

מחוות היד אינן זמינות בתנאים הבאים.

- כשאחת מהנוריות הבאות מאירה.

– נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג

– נורית חיווי להפסקה זמנית של הפעולה של המערכת לניטור הנהג

– נורית האזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה)

- ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P או R.

• כשהמערכת לניטור הנהג אינה מזהה את פני הנהג. עיין בנושא "מערכת לניטור הנהג (אם קיימת)".

כשנוהגים ברכב, מחוות היד אינן זמינות כשמתקיימים התנאים הבאים.

• מפעילים את מהבהבי הפנייה או את מהבהבי החירום.

- מסובבים את גלגל ההגה לפנייה חדה.

■ כיצד לקבל קוד מקור באמצעות מקור פתוח

מידע על תוכנה בעלת קוד מקור חופשי/פתוח

מוצר זה מכיל תוכנה בעלת קוד מקור חופשי/פתוח (FOSS).

אפשר למצוא את פרטי הרישוי ו/או קוד המקור של תוכנת FOSS בכתובת הבאה:

http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/DMS_0102/

קרב מעט את ידך לפניך.

– ידו של הנהג נמצאת מחוץ לטווח של החיישן.

– ידו של הנהג מסתובבת בזווית גדולה.

– ידו של הנהג נוטה בזווית אנכית חדה ביחס לאזור החיישן.

• במקרים הבאים, המערכת עלולה לזהות בטעות תנועת יד כמחוות יד, וכתוצאה מכך הטמפרטורה שנקבעה עלולה להשתנות.

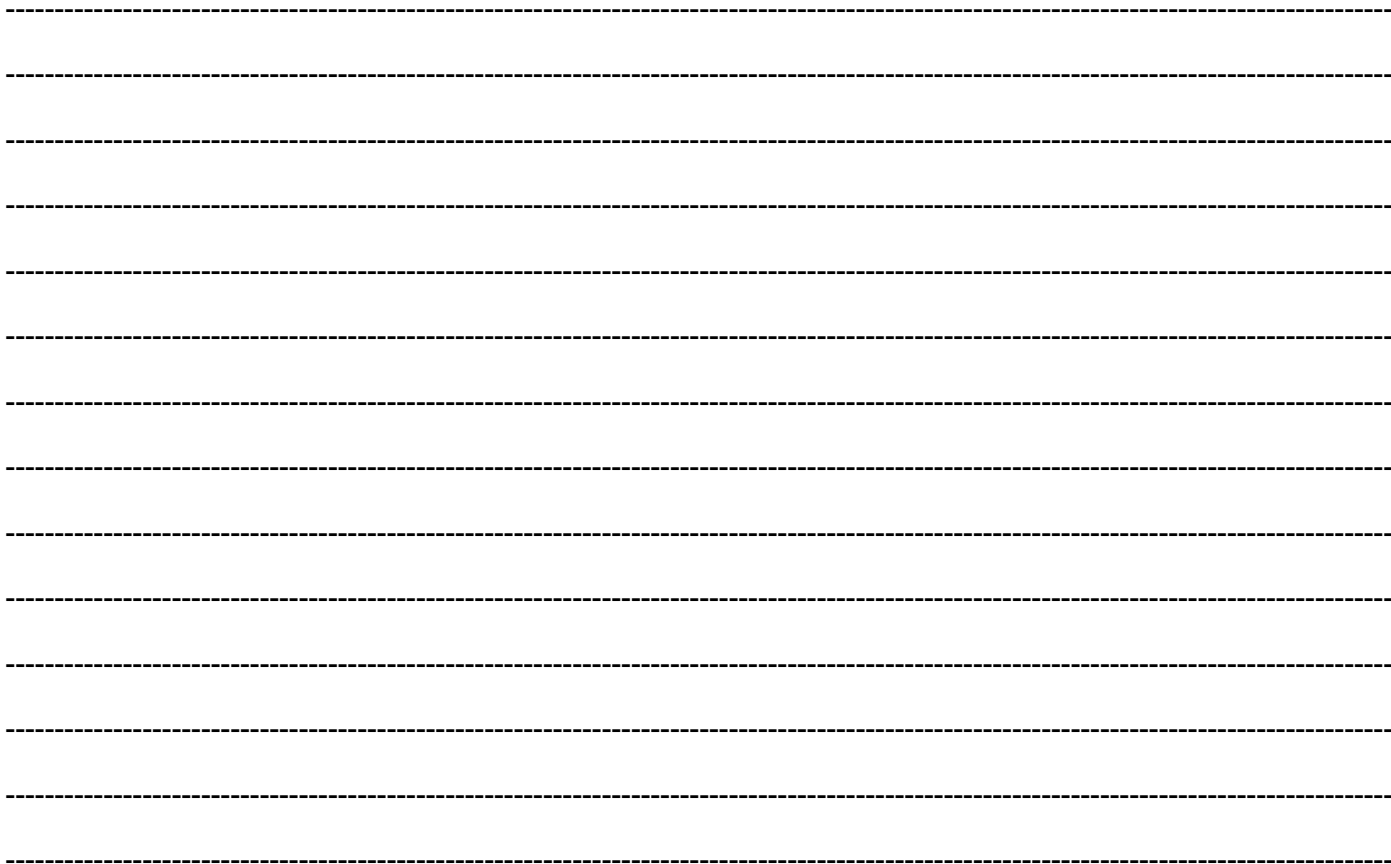
– כשידך עוברת בטווח החיישן בזמן שאתה מושיט אותה לאדם שנמצא מחוץ לרכב.

– כשאתה מכוונן את המראה הפנימית או מדליק או מכבה את התאורה הפנימית.

– כשנוסע שיושב מאחור רוכן קדימה ומניח את ידו בטווח הגילוי.

• כשמערכת בקרת האקלים כבויה, המערכת עשויה להשמיע צליל בתגובה למחוות הנהג.

• ניתן לשנות את הגדרת הפעולה של מחוות היד ולבטל את פעולתו במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. לפרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



עצות לנהיגה

371	8-10. נהיגה בתנאי חורף
371	הפעלת הרכב במזג אוויר קר
373	נהיגה בתנאי שלג וקרח
373	הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)
374	צמיגי שלג
374	שרשרות שלג
375	נדנוד הרכב
375	8-11. העמסת הרכב
376	כושר נשיאת המשקל של הרכב
	GVWR ו-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב
376	והמשקל הכולל המרבי המותר על הסרן)
377	מסילות לגגון מטען (אם קיימות)

364	8-1. הרצת רכב חדש – 1,600 הק"מ הראשונים
364	8-2. עצות לחיסכון בדלק
364	8-3. גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)
365	8-4. ממיר קטליטי
366	8-5. ביקורות תקופתיות
366	8-6. נהיגה בארצות זרות
366	8-7. נסיעות תכופות מונעות פריקה של מצבר הרכב
367	8-8. נהיגה ברכב בעל הנעה לכל הגלגלים (AWD)
368	8-9. נהיגה בכביש ובשטח
369	לפני הנהיגה
369	במהלך הנהיגה
371	לאחר הנהיגה

8-1. הרצת רכב חדש – 1,600 הק"מ הראשונים

ביצועי הרכב ואורך חייו ייקבעו במידה רבה על-ידי אופן הנהיגה והטיפול בו בהיותו חדש. פעל על פי ההוראות להלן במהלך 1,600 הק"מ הראשונים:

- הימנע מהאצת המנוע. אסור להניח למנוע לפעול במהירות גבוהה מ-4,000 סל"ד, אלא במקרה חירום.
- הימנע מנסיעה בסיבובי מנוע קבועים או ממהירות נסיעה קבועה, מהירה או אטית.
- הימנע מזינוקים פתאומיים בהתחלת הנסיעה או מהאצות חדות, פרט למקרי חירום.
- הימנע מבלימות חזקות, פרט למקרי חירום.

הוראות ההרצה שפורטו לעיל ישימות גם עבור מנוע שעבר שיפוץ, מנוע שהותקן מחדש, או לאחר החלפה של רפידות בלמים.

8-2. עצות לחיסכון בדלק

ההצעות שלהלן יסייעו לך לחסוך בדלק:

- בחר את ההילוך המתאים ביותר למהירות בה הנך נוסע ולתנאי הדרך.
- הימנע מהאצות או האטות פתאומיות. הקפד להאיץ בצורה מתונה, עד שתגיע למהירות הרצויה. ואז, השתדל להישאר במהירות זו לאורך זמן ככל האפשר.
- הימנע מ"מפומם" דוושת ההאצה והימנע מהאצת המנוע.
- הימנע מהפעלת מנוע בסרק שלא לצורך.
- הקפד לשמור על תיאום מנוע תקין.
- שמור על לחץ אוויר נכון בצמיגים, כמצוין על תווית לחצי האוויר בגלגלים, אשר מותקנת מתחת למנועול הדלת, בצד הנהג. לחץ אוויר נמוך יגביר את שחיקת הצמיגים ואת צריכת הדלק.
- השתמש במזגן האוויר רק בשעת הצורך.
- שמור על יישור הגלגלים הקדמיים והאחוריים.
- הימנע מנשיאת מטען מיותר ברכב.

8-3. גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)

▲ אזהרה

- אסור בהחלט לשאוף את גזי הפליטה של המנוע. גזים אלה מכילים פחמן חד-חמצני (CO) שהינו גז חסר צבע וחסר ריח, המסוכן עד כדי גרימת מוות כאשר נשאף.
- הקפד לשמור על מערכת פליטה מתוחזקת כיאות, על מנת למנוע כניסת גזי פליטה אל תא הנוסעים.
- לעולם אל תפעיל את המנוע בתוך מקום סגור, כגון מוסך, פרט לזמן הקצר הדרוש על מנת להיכנס לתוכו או לצאת ממנו עם הרכב.
- הימנע מיישיבה ברכב חונה לזמן ממושך עם מנוע פועל. אם אין להימנע מכך, השתמש במניפת האוורור על מנת להזרים אוויר טרי לתוך הרכב.
- הקפד לשמור על סבכת כניסת האוויר הקדמית נקייה משלג, עלים, לכלוך או גופים זרים על מנת לאפשר פעולה תקינה של מערכת האוורור.
- אם אתה חושד שגזי פליטה נכנסים לתוך הרכב, יש לבדוק ולתקן זאת בהקדם האפשרי. אם אתה חייב לנהוג במצב זה, עשה זאת כאשר כל החלונות פתוחים לגמרי.

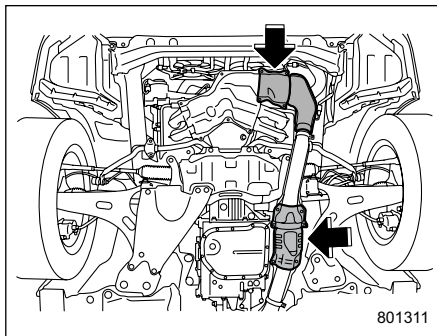
אש חוזרת או בעירה לא מושלמת), הבא את רכבך לבדיקה ותיקון במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- אין לצפות את מגן החום של הממיר הקטליטי ואת מערכת הפליטה בשכבת מגן תחתונה או בטיפול למניעת חלודה.
- אין לנסוע ברכב כשכמות הדלק במיכל נמוכה מאוד.

▲ אזהרה

- הימנע מסיכוני אש. אל תסיע או תחנה את הרכב ליד חומרים דליקים (כגון עשב, נייר, סמרטוטים או עלים), מכיוון שהממיר הקטליטי פועל בטמפרטורות גבוהות מאוד.
- הרחק בני אדם וחומרים דליקים מצינור הפליטה כאשר המנוע פועל. גזי הפליטה חמים מאוד.

8-4. ממיר קטליטי



הממיר הקטליטי מותקן במערכת הפליטה. הוא משמש כזרז (קטליזטור) להפחתת כמות גזי HC, CO ו-NOx שבגזי הפליטה, על מנת להשיג גזי פליטה נקיים יותר.

על מנת למנוע נזק לממיר הקטליטי:

- השתמש רק בדלק נטול-עופרת. גם כמות קטנה של דלק המכיל עופרת תגרום נזק לממיר הקטליטי.
- אסור בהחלט להתניע את הרכב בדחיפה או במשיכה.
- הימנע מהאצת המנוע למהירויות גבוהות מאוד.
- אסור בהחלט להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF כאשר הרכב נמצא בתנועה.
- שמור על מנוע מתואם. אם תבחין בפעולה "משובשת" של המנוע (החטאת בעירה,

- הקפד שהדלת האחורית המתרוממת תהיה סגורה במהלך הנסיעה, על מנת למנוע חדירה של גזי פליטה אל תא הנוסעים.

הערה

עקב התרחבות והתכווצות מתכות מהן בנויה מערכת הפליטה, ייתכן שיישמעו רעשים ממערכת הפליטה למשך זמן קצר לאחר כיבוי המנוע. רעשים אלה נחשבים לנורמליים.

8-5. ביקורות תקופתיות

על מנת לשמור על רכבך במצב תחזוקה מיטבי בכל עת, הקפד לבצע את פעולות התחזוקה והשירותים הרשומות בחוברת האחריות.

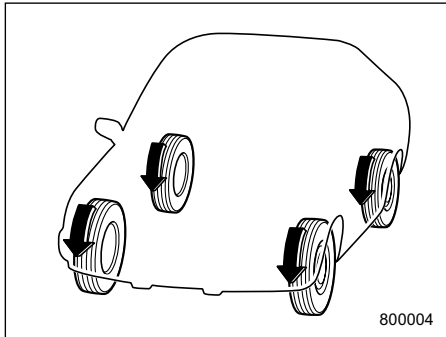
8-6. נהיגה בארצות זרות

אם הנך מתכוון להשתמש ברכבך במדינה אחרת:

- ודא כי ניתן להשיג את הדלק הדרוש לרכב. עיין בנושא "דרישות דלק" 283.
- הקפד למלא אחר כל ההוראות והדרישות הנהוגות בכל מדינה בה אתה נוהג.

8-7. נסיעות תכופות מונעות פריקה של מצבר הרכב

מצברי רכב הם פריט מתכלה. אם לא מתחזקים את טעינת המצבר באופן סדיר, כושר הפעולה של המצבר יפחת בהדרגה וייתכן שתידרש החלפת מצבר מוקדם מן הצפוי. טעינת המצבר מבוצעת על-ידי פעולת המנוע. מומלץ לבצע מדי פעם נסיעות ארוכות יותר ברכב כדי למנוע פריקה של המצבר, במיוחד אם הרכב פועל בדרך כלל במשטר של נסיעות קצרות (פחות מ-10 דקות) או חונה למשך 10 ימים או יותר. ייתכן שניתן יהיה להחזיר את מצב הטעינה לקדמותו ולשמור על ביצועי המצבר באמצעות נסיעות ארוכות יותר (נסיעות ארוכות מ-30 דקות). אם אינך יכול לנסוע מספיק, אנו ממליצים לטעון את המצבר על-פי הצורך. אם לא תנקוט בשום פעולה, המצבר ייפרק. זה מאפיין רגיל ותקין של המצבר.



ההנעה לכל הגלגלים (AWD) מעבירה את כוח המנוע לכל ארבעת גלגלי הרכב. דגמי AWD מעניקים אחיזה טובה יותר בשעת נהיגה בדרכים חלקלקות, רטובות או מכוסות שלג, או בשעת יציאה מבוץ, חול או עפר. הודות לחלוקת הכוח בין הגלגלים הקדמיים והאחוריים, מערכת ההנעה לכל הגלגלים של סובארו מספקת גם אחיזה טובה יותר בהאצה, וכוח בלימה רב יותר של המנוע בהאטה.

לפיכך, התנהגות הרכב של סובארו, בעל ההנעה לכל הגלגלים, עשויה להיות שונה מזו של רכב רגיל, בעל הנעה לשני גלגלים, ויש כמה תכונות ייחודיות לכלי רכב בעלי הנעה לכל הגלגלים. מטעמי בטיחות, וכן על מנת למנוע גרימת נזק למערכת ההנעה לכל הגלגלים, אנא הקפד לפעול לפי העצות הבאות.

בסעיפים (א) עד (ג), יש לציית למפרט המופיע בתווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים ממוקמת על עמוד הדלת בצד הנהג.

אם סעיפים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו הנושאים הבאים.

– נוחות הנסיעה

– ההתנהגות

– הבלימה

– כיוול מד-המהירות/מרחק

– המרווח בין המרכב לצמיגים

עלולה גם להיווצר סכנה של אבדן שליטה ברכב ותאונה.

▲ זהירות

אם נעשה שימוש בגלגל חילוף זמני להחלפת צמיג שיצא ממנו האוויר, חובה להשתמש בגלגל החילופי המקורי שמאוחסן ברכב. השימוש בגלגל בעל גודל אחר עלול לגרום נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב.

8-8. נהיגה ברכב בעל הנעה לכל הגלגלים (AWD)

▲ אזהרה

- שמור תמיד על מהירות נהיגה בטיחותית על פי תנאי הדרך ומזג האוויר, על מנת למנוע תאונה תוך פניות חדות, בלימה פתאומית או תנאי נסיעה דומים.
- עליך להקפיד תמיד על נהיגה זהירה – ביטחון מופרז המסתמך על הימצאות מערכת הנעה לכל הגלגלים ברכב עלול בקלות לגרום לתאונה חמורה.
- כשמחליפים או מתקינים צמיגים, צריכים כל ארבעת הצמיגים להיות זהים מההיבטים הבאים:

(א) מידה

(ב) סמל מהירות

(ג) אינדקס עומס

(ד) היקף

(ה) מבנה

(ו) יצרן

(ז) מותג (דוגמת המדרך)

(ח) שיעור השחיקה

- בשעת נסיעה בכבישים תלולים או בתנאי שלג או החלקה, הביצועים של רכב AWD טובים יותר משל רכב רגיל בעל הנעה לשני גלגלים. מאידך, קיימים רק הבדלים קטנים בפניות חדות או בבלימה פתאומית. לכן, בשעת ירידה במורד או פניות חדות, הקפד להפחית מהירות ושמור על מרחק הולם מכלי רכב אחרים.
- בדוק תמיד את לחצי האוויר בגלגלים במצב קר, לפני התחלת הנסיעה. לחצי האוויר המומלצים מצוינים בתווית לחצי האוויר בגלגלים, המותקנת מתחת למנועל הדלת בצד הנהג.
- נהיגה תכופה של כלי רכב בעלי הנעה לכל הגלגלים בתנאי נסיעה קשים, כגון עליות תלולות או תנאי אבק קשים, יצריכו החלפות תדירות יותר של הפריטים הבאים מאשר פרקי הזמן המצוינים בחוברת האחריות.
 - שמן מנוע
 - נוזל בלמים
 - שמן דיפרנציאל אחורי
 - נוזל תיבת הילוכים רציפה
 - שמן דיפרנציאל קדמי
- יש לשמור על תנאי זהירות מסוימים בשעת גרירה של הרכב. לפרטים נוספים, עיין בנושא "גרירה" ☞ 390.

8-9. נהיגה בכביש ובשטח

▲ אזהרה

- הסבירות שאדם שאינו חגור ייהרג במקרה של התהפכות גבוהה בהרבה בהשוואה למי שחגור בחגורת הבטיחות. כדי להפחית ככל האפשר את הסכנה לפציעה קשה או למוות, על הנהג וכל הנוסעים לחגור היטב את חגורות הבטיחות לפני תחילת הנסיעה.
- אין לבצע פניות חדות או תמרונים מהירים אלא אם אין שום ברירה אחרת. אלה פעולות מסוכנות שעלולות להוביל לאבדן שליטה, התהפכות, פציעה קשה ואף מוות.
- שמור תמיד על מהירות נהיגה בטיחותית על פי תנאי הדרך ומזג האוויר, על מנת למנוע תאונה תוך פניות חדות, בלימה פתאומית או תנאי נסיעה דומים.
- כשנושבות רוחות צד חזקות יש להאט את מהירות הנסיעה כדי לשמור על היכולת לשלוט ברכב. זכור שלרכבך פרופיל גבוה ומרכז כובד גבוה יותר, ומשום כך הוא מושפע מרוחות צד יותר ממכוניות נוסעים רגילות.
- נהג תמיד במירב הזהירות – ביטחון מופרז עקב נהיגה ברכב בעל הנעה לכל הגלגלים עלול להוביל לתאונה חמורה.

- אסור בהחלט לנסות ולנהוג דרך מקווי מים ושולוליות או דרכים מוצפות. מים שנכנסים לפתח יניקת האוויר של המנוע או לצינור הפליטה או מים שניתזים על חלקים חשמליים עלולים להזיק למכונתך ולגרום להזדממת המנוע. במקרה זה, פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. ללא קשר לעומק, הזרם עלול לשטוף את הקרקע שמתחת לצמיגים, והתוצאה עלולה להיות אבדן אחיזת הקרקע ואפילו התהפכות הרכב.

▲ זהירות

לאחר שנוהגים בדרכי עפר או בדרכים משובשות, יש לבדוק את גחון הרכב לגילוי נזקים, מעיכות או אזורים שבהם הצבע ירד. אם מגלים בעיה כלשהי, יש לפנות בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ במהלך הנהיגה

אמצעי זהירות כלליים:

- נהג בזהירות. אל תיקח סיכונים לא הכרחיים, כגון נהיגה באזורים מסוכנים או בתנאי שטח קשים.
- האט והיה זהיר במיוחד בכל עת. בזמן נהיגה בשטח, לא תזכה לנוחיות שבנתיבי תנועה מסומנים, פניות משופעות, תמרורי תנועה וכדומה.
- אל תיסע לרוחב מדרונות תלולים. במקום זאת, סע ישר למעלה או ישר למטה במדרון. כלי רכב עלול בקלות רבה יותר להתהפך על צידו מאשר לפנים או לאחור. הימנע מלנסוע ישר למעלה או ישר למטה במדרונות תלולים מדי.
- הימנע מתמרוני פניות חדות, במיוחד במהירויות גבוהות.
- אל תאחז בצדו הפנימי של ההגה או בחישורים שלו. חבטה קשה עלולה לטלטל את ההגה ולפצוע את ידיך. במקום זאת, נהג כשאצבעות ידיך, כולל האגודלים, מונחות על צדו החיצוני של החישוק.
- אל תנהג או תחנה מעל או ליד חומרים דליקים כגון עשב יבש או עלים שנשרו, שכן אלה עלולים להישרף בקלות. מערכת הפליטה של המנוע חמה מאוד בזמן שהמנוע פועל ומיד לאחר שהוא כבה. דבר זה עלול ליצור סכנת שריפה.

גבוה בהרבה בהשוואה למכוניות מסוגים אחרים. מרווח הגחון הגבוה של המכונית מעניק יתרונות חשובים, ובכלל זה ראות טובה יותר של הדרך על מנת לסייע בזיהוי מהיר יותר של בעיות אפשריות. אולם, עליך לזכור שרכבי פנאי אינם מיועדים לביצוע פניות במהירות גבוהה כמו מכוניות נוסעים רגילות, ושמוכניתך עלולה להתהפך בפנייה חדה ומהירה. ביציאה לשטח כדאי לשמור על כמה כללי זהירות מתבקשים, כמפורט להלן.

■ לפני הנהיגה

- ודא שאתה וכל הנוסעים שאתך חוגרים חגורות בטיחות.
- שא עמך ציוד חירום, כגון חבל או שרשרת גרירה, את חפירה, סדים לגלגלים, תיק עזרה ראשונה וטלפון נייד או מכשיר קשר אזרחי.
- קשור היטב את כל המטען בתוך הרכב וודא שהוא לא נערם לגובה שעולה על גובה גב-המושב. במהלך עצירות פתאומיות או זעזועים, מטען לא קשור היטב עלול "לעוף" בתוך הרכב ולגרום לפציעות. הימנע מהנחת מטענים כבדים על גג הרכב. מטענים אלו מעלים את מרכז הכובד של הרכב ומגבירים את הנטייה שלו להתהפך.

• **נהיגה תכופה של רכב AWD בתנאי נהיגה קשים, כגון כבישים משובשים או שטח, מחייבת לבצע החלפות תכופות יותר של הפריטים הבאים, מכפי שמצוין בחוברת האחריות.**

– שמן מנוע

– נוזל בלמים

זכור שנוק שנגרם לרכב כתוצאה מנסיעה בשטח מבלי לשמור על כללי זהירות מתבקשים דוגמת אלו שפורטו לעיל אינו מכוסה באחריות המוענקת לרכב.

מכוניתך נחשבת לרכב פנאי. רכבי פנאי מתאפיינים במרווח גחון גבוה וחלקם מצוידים בצמיגי שטח (דגמי Subaru Forester Wilderness בלבד), שמאפשרים להשתמש ברכב למגוון רחב יותר של יישומים. מאפייני ההנעה לכל הגלגלים ומרווח הגחון הגבוה יותר מאפשרים לנהוג בסובארו שלך הן בדרכים רגילות והן בשטח. מאפייני ההתנהגות והתמרון של הרכב שונים מאלו של מכוניות נוסעים רבות, הן בכביש והן בשטח, ולכן יש להקדיש זמן להיכרות עם הרכב. עם זאת, חשוב לזכור שזהו אינו רכב שטח רגיל, וגם לא רכב שמיועד לכל תנאי השטח, ואין להפעיל אותו כאילו היה רכב כזה. עקב היותו של מרכז הכובד גבוה יותר ביחס למפשק לעומת מכוניות נוסעים רגילות, סכנת ההתהפכות של כלי רכב אלה גבוהה יותר. שיעור ההתהפכויות של רכבי פנאי

אמצעי זהירות לנהיגה בתנאים מסוכנים במיוחד:

- כשעוברים על מהמורות בדרך, יש לנהוג לאט ככל האפשר על מנת למנוע נזק לגלגלים, לגחון ולחלקים נוספים.
- אם אין לך ברירה אלא לנדנד את הרכב לפניך ולאחור כדי לשחרר אותו מבין או מחול, לחץ על דוושת ההאצה בעדינות והעבר את תיבת ההילוכים קדימה ואחורה בין "D" ל-"R" מספר פעמים. הימנע מהאצת המנוע. להשגת אחיזה מרבית, אל תסחרר את הגלגלים במהלך חילוץ הרכב.
- אין לבצע את הפעולות הבאות. תיבת ההילוכים עלולה להתחמם יתר על המידה או שתיגרם לה תקלה.
- לחיצה על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלם בו-זמנית כשידית בורר ההילוכים אינה במצב P או במצב N.
- לחיצה על דוושת ההאצה כדי להחזיק את הרכב במצב N בדרך במדרון כשידית ההילוכים אינה במצב P או במצב N.
- ניסיונות חוזרים ונשנים לעבור מהמורה שהרכב אינו מסוגל לעבור.
- כשפני השטח של הדרך חלקלקים במיוחד, אפשר להשיג אחיזה טובה יותר אם מתחילים בנסיעה בהילוך שני במקום בהילוך ראשון. עיין בנושא "בחירת מצב ידני" 297.

- אין לסחרר את הגלגלים במהירות גבוהה כאשר הרכב שקע בבין או שלג, מחליק על קרח או מצוי בתנאים אחרים שבהם האחיזה נמוכה, או אם אחד מהצמיגים אינו נוגע בקרקע. הדבר עלול לגרום להתפוצצות של הצמיגים או להסתיים בתאונה בשל התחממות יתר או נזק לרכיבים של מערכת ההינע.
- בדרכים משובשות או בדרכים עם שקעים עמוקים, יש לקבל הנחיות מהרכב שמוביל את השיירה, או לבדוק את תנאי השטח מבעוד מועד כדי לבחור נתיב התקדמות שבו אין חשש לפגיעה של מכשולים בגחון הרכב.
- סע במהירות של 10 קמ"ש לכל היותר. אם שמעת רעשים חריגים בזמן הנסיעה, פנה בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אל תניח לצמיגי הרכב לשקוע בחול עמוק, או לטבול במי נהר או ים. אם עליך לנהוג בתנאים אלה, שטוף את הרכב בצורה יסודית בתום הנסיעה. אם שמעת רעשים חריגים בזמן הנסיעה, פנה בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם הגלגלים נתקעו וגלגל ההגה הסתובב בזווית חדה, הרכיבים של מערכת ההיגוי עלולים להתעוות. אם שמעת רעשים

- חריגים בזמן הנהיגה או אם הבחנת בתופעות חריגות בשל נסיעה בתנאים קשים, עליך לפנות בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אין לעלות על אבני שפה. כתוצאה מפגיעה באבני שפה או נהיגה בדרכים משובשות עלול להיגרם לצמיגים, לחישוקים, למתלים ולחלקים מכניים בגחון נזק שלא תבחין בו. אם אין שום ברירה אחרת וחייבים לעלות על אבני שפה, יש לעלות עליהן במהירות נמוכה וכשהגלגלים פונים כלפיהן בזווית ישרה. כשמחנים את הרכב יש להיזהר שהצמיגים לא יילחצו כלפי אבני השפה.
- אין לנהוג במשך פרק זמן ארוך כשהרכב נוטה שמאלה או ימינה.

קירור מנוע למניעת קפיאה ואל תשתמש בתחליפים אחרים, שכן אלו עלולים לגרום נזק למשטחים צבועים של הרכב.

כשממלאים במיכל נוזל שטיפה בריכוז שונה מזה שהיה בו קודם לכן, יש להפעיל את המתזים למשך פרק זמן מסוים כדי לרוקן את הצנרת שבין המיכל למתז מהנוזל הקיים. אם יישאר בצנרת נוזל בריכוז נמוך מדי לטמפרטורה החיצונית, הוא עלול לקפוא ולסתום את נחירי המתזים.

▲ זהירות

התאם את הריכוז של נוזל השטיפה לטמפרטורת הסביבה. נוזל בריכוז נמוך מדי עלול לקפוא לשמשה הקדמית ולפגוע בשדה הראייה, או לקפוא במיכל.

8-10. נהיגה בתנאי חורף

■ הפעלת הרכב במזג אוויר קר

▼ תחזוקה

הצטייד בכמה פריטים של ציוד חירום, כגון כלי לניקוי שמשות, שקית חול, תאורת חירום, את חפירה קטן וכבלי עזר להתנעה בסיוע מצבר עזר.

בדוק את מצב המצבר והכבלים. הטמפרטורות הנמוכות יגרמו להפחתת יכולת המצבר. המצבר חייב להיות במצב טוב על מנת לספק את הכוח הדרוש להתנעה בתנאי חורף.

כשמזג האוויר קר מאוד, צריך בדרך כלל להפעיל את המתנע במשך זמן רב יותר עד להתנעת המנוע. השתמש בשמן מנוע בעל צמיגות מתאימה לתנאי קור. השימוש בשמן המתאים לתנאי חום יגרום להתנעה קשה יותר.

הגן על מנעולי הדלתות מפני קפיאה. התז לתוכם תמיסה למניעת קיפאון או גליצרין.

הפעלת כוח בשעת פתיחה של דלת קפואה עלולה לגרום נזק לפסי האיטום שמסביב לדלת, העשויים גומי. אם הדלת קפאה במקומה, השתמש במים חמים על מנת להפשיר את הקרח, ולאחר מכן נגב את עודפי המים.

השתמש בנוזל ניקוי שמשות המכיל תמיסה למניעת קפיאה. אל תשתמש בתמיסת נוזל

■ לאחר הנהיגה

- בדוק תמיד את יעילות הבלמים מיד לאחר נהיגה בחול, בוץ או מים. עשה זאת על-ידי נהיגה איטית ולחיצה על דוושת הבלם. חזור על התהליך מספר פעמים כדי לייבש את דיסקיות ורפידות הבלמים.
- לאחר נהיגה דרך עשב גבוה, בוץ, סלעים, חול, נהרות וכו', ודא שאין עשב, שיחים, נייר, סמרטוטים, אבנים, חול וכו' דבוקים או לכודים לתחתית הרכב. הסר מזהמים כאלה מן התחתית. אם משתמשים ברכב כאשר מזהמים אלו דבוקים או לכודים בתחתית, הדבר עלול להוביל לתקלה מכנית או לשריפה.
- שטוף את תחתית המרכב לאחר נסיעה בשטח. רכיבי מערכת המתלים רגישים במיוחד להצטברות של לכלוך, כך שיש לנקותם ביסודיות.

▼ לפני הנהיגה ברכב

לפני הכניסה לרכב, הסר מעל נעליך כל שלג או קרח. אלה עלולים לגרום לדוושות להיות חלקלקות ולנהיגה להיות מסוכנת.

תוך כדי חימום המנוע, לפני הנסיעה, בדוק את דוושת ההאצה, הבלמים ואת כל יתר הבקרים לפעולה חלקה

פנה כל שלג או קרח שהצטבר מתחת לכנפי הרכב, אשר עלול להקשות על ההיגוי. בשעת נהיגת חורף קשה, עצור מדי פעם במקום שהעצירה בו בטוחה, ובדוק לעתים מזומנות מתחת לכנפי הרכב.

▼ תנייה במזג אוויר קר

▲ אזהרה

השלג עלול ללכוד גזי פליטה מסוכנים מתחת לרכב. אם הנך מחנה את הרכב בשלג כשהמנוע פועל, פנה כל שלג מסביבת צינור הפליטה וגם מסביב לרכב.

▲ זהירות

- אין להשתמש בבלם החנייה בחנייה ממושכת של הרכב בתנאי קור עז. בלם החנייה עלול לקפוא במצב זה.
- בשעת חנייה בשלג, או כאשר שלג יורד, הרם את הלהבים של מגבי השמשות מעל לזכוכית על מנת למנוע נזק אפשרי למגבים.
- כאשר מחנים רכב שחזר מנסיעה בתוך שלג רב, או רכב שחנה בתוך סופת שלגים כבדה, ייתכן שהצטבר קרח במערכת הבלמים, אשר עלול לגרום לביצועי בלימה גרועים. בדוק מתחת לרכב לגילוי הצטברויות של שלג או קרח באזורי המתלה, בלמי הדיסק או על צינורות הבלמים. הסר כל הצטברות של שלג או קרח והיזהר שלא לפגוע בבלמי הדיסק, בצינורות הבלמים או ברתמות החיווט של מערכת ABS.

כאשר מחנים את הרכב לפרק זמן ארוך במזג אוויר קר, יש לפעול על פי ההנחיות הבאות.

1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
2. השתמש בסדי גלגלים לפני ואחרי הגלגלים על מנת למנוע את תזוזת הרכב.

▼ תדלוק בתנאי קור

על מנת למנוע הצטברות של נוזל בתוך מערכת הדלק, אשר עלול לקפוא, השתמש בתוסף המיועד למניעת קפיאה בתוך מיכל הדלק, כפי שמומלץ בתנאים של קור.

השתמש רק בתוספים המיועדים בפירוש לצורך זה. במידה והוספת תוסף מנוע קפיאה, השפעתו של התוסף תתארך אם התדלוק יבוצע כאשר גובה הדלק יגיע למחצית המיכל.

אם הנך מתכוון להחנות את הרכב של סובארו לזמן ממושך, רצוי למלא את מיכל הדלק עד הסוף.

▼ פתיחה של הדלת האחורית

המתרוממת (בדגמים עם דלת אחורית מתרוממת חשמלית)

▲ זהירות

לפני שמפעילים את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית יש לבדוק שלא הצטברו קרח או שלג בין הדלת האחורית המתרוממת החשמלית לבין מרכב הרכב. אם הבחנת בקרח או שלג על הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הסר אותם. אם מנסים להפעיל בכוח את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית כשהצטברו קרח או שלג, התוצאה עלולה להיות תקלה.

בשעת הנהיגה בשלג, אם שלג קפוא מתחיל להידבק אל השמשה הקדמית למרות פעולת המגבים, השתמש במפשיר האדים כשבקרת זרימת האוויר במצב "❧" ובקרת הטמפרטורה מכוונת לחום מרבי. לאחר התחממות השמשה הקדמית במידה שתספיק להפשרת השלג שעליה, שטוף את השלג בעזרת מתזי השטיפה של השמשה הקדמית. עיין בנושא "מתזי השטיפה של השמשה הקדמית" ❧ 230.

שלג שנדבק לזרוע המגב עלול למנוע פעולה יעילה של המגבים. אם נדבק שלג לזרוע המגב, עצור במקום בטוח בצד הדרך והסר את השלג. כשעוצרים בצד הדרך יש להפעיל את מהבהבי החירום על מנת לסמן את עובדת העצירה לנהגים אחרים. עיין בנושא "מהבהבי חירום" ❧ 156.

▼ הפעלת תאורה בתנאי שלג

לפני תחילת הנסיעה, ודא שהפנסים הראשיים נקיים. אם הצטברה על הפנסים הראשיים שכבה של שלג, כפור או קרח, הסר אותה.

כשהפנסים הראשיים אינם נקיים, הם אינם מאירים היטב את האזור שלפני הרכב. כמו כן, אם מהבהבי הפנייה ופנסי הבלימה אינם נקיים, לא תוכל לציין לנהגים אחרים בצורה ברורה שאתה בולם או עומד לפנות, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

■ הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)

עיין בנושא "הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)" ❧ 403.

▲ זהירות

כשמשותללות סופות שלגים יש להימנע מנסיעה ממושכת מדי. השלג עלול לחדור למערכת היניקה של המנוע ולחסום את זרימת האוויר. המנוע עלול לדמום ואף עלול להיגרם לו נזק.

▼ הפעלת מגבים בתנאי שלג

לפני נהיגה במזג אוויר קר, ודא כי להבי המגבים לא נדבקו אל השמשה הקדמית או השמשה האחורית בגלל קפיאה.

אם להבי המגבים נדבקו אל השמשה הקדמית או השמשה האחורית, בצע את הפעולות הבאות.

- להפשרת להבי המגבים של השמשה הקדמית, השתמש במפשיר האדים כשבקרת זרימת האוויר במצב "❧" והטמפרטורה מכוונת לחום מרבי, עד להפשרה מלאה של להבי המגבים. עיין בנושא "מפשיר אדים ומסיר קרח" ❧ 234.

- אם הרכב מצויד במערכת להפשרת קרח מהמגבים, השתמש במערכת זו. היא מסייעת להפשרת להבי המגבים של השמשה הקדמית. עיין בנושא "מפשיר אדים ומסיר קרח" ❧ 234.

- על מנת להפשיר את להב המגב של השמשה האחורית, השתמש במפשיר האדים של השמשה האחורית. עיין בנושא "מפשיר אדים ומסיר קרח" ❧ 234.

■ נהיגה בתנאי שלג וקרח

על מנת למנוע החלקה, הימנע מעצירות פתאום, מהאצות חדות, מנהיגה במהירויות גבוהות ומביצוע פניות חדות בשעת נהיגה בתנאי שלג או קרח.

שמור תמיד על מרווח בטיחותי בינך לבין הרכב שלפניך, על מנת למנוע את הצורך בבלימת חירום.

כאמצעי עזר לשימוש בדוושת הבלם, השתמש בכוח הבלימה של המנוע כדי לשלוט בצורה יעילה במהירות הנסיעה. (במידת הצורך, שלב הילוך נמוך יותר).

הימנע משילוב פתאומי של הילוך נמוך יותר. החלפה כזו עלולה לגרום לנעילת הגלגלים, ולאבדן השליטה ברכב.

המערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS) משפרת את ביצועי הבלימה של הרכב בתנאי שלג או קרח. למידע על בלימה בדרכים חלקקות, עיין בנושא "מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)" ❧ 305 ובנושא "מערכת בקרה דינמית של הרכב" ❧ 307.

▲ אזהרה

אין להשתמש בבקרת שיוט בנסיעה על כבישים חלקים, בתנאי שלג או קרח. השימוש במערכת זו עלול לגרום לאבדן השליטה ברכב.

■ צמיגי שלג

▲ אזהרה

- כשמחליפים או מתקינים צמיגי חורף, צריכים כל ארבעת הצמיגים להיות זהים מההיבטים הבאים:
 - (א) מידה
 - (ב) סמל מהירות
 - (ג) אינדקס עומס
 - (ד) היקף
 - (ה) מבנה
 - (ו) יצרן
 - (ז) מותג (דוגמת המדרך)
 - (ח) שיעור השחיקה
- בסעיפים (א) עד (ג), יש לציית למפרט המופיע בתווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים ממוקמת על עמוד הדלת בצד הנהג.
- אם סעיפים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו הנושאים הבאים.
 - נוחות הנסיעה
 - ההתנהגות
 - הבלימה

■ שרשרות שלג

▲ זהירות

לא ניתן להשתמש ברכבך בשרשרות שלג, מפני שאין מספיק מרווח בין הצמיגים לבין מרכב הרכב.

הערה

כשלא ניתן להשתמש בשרשרות שלג, יש להשתמש בהתקן אחר לשיפור אחיזה (דוגמת שרשרות קפיציות) שמתאים לרכב על פי ההמלצות של יצרן ההתקן. יש לקחת בחשבון את מידת הצמיג ותנאי הדרך. פעל בהתאם להוראות של יצרן ההתקן, במיוחד ביחס למהירות הנסיעה המרבית המותרת.

כדי למנוע נזק לרכב, סע לאט, ואם ההתקן בא במגע עם מרכב הרכב כוונן אותו מחדש או הסר אותו. הימנע מסחרור גלגלים. נזק שנגרם לרכב כתוצאה משימוש בהתקן לשיפור אחיזה אינו מכוסה באחריות.

— כיול מד-המהירות/מרחק

— המרווח בין המרכב לצמיגים

עלולה גם להיווצר סכנה של אבדן שליטה ברכב ותאונה.

- אין להשתמש בשילוב של צמיגים רדיאליים עם צמיגים לא רדיאליים, שכן עלולים להתפתח מצבים מסוכנים שאף יובילו לאבדן השליטה ברכב ולתאונה.

הרכב מצויד בצמיגים לכל עונות השנה כצמיגים מקוריים, אשר מיועדים לספק מידה מספקת של אחיזת כביש, שליטה ובלימה בנהיגה כל ימות השנה. בחורף, קיימת אפשרות לשפר את ביצועי הנהיגה על-ידי שימוש בצמיגים המיועדים באופן ספציפי לנהיגה בתנאי חורף.

אם החלטת לצייד את רכבך בצמיגי חורף, הקפד להשתמש בצמיגים בעלי גודל וסוג נכונים. כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות בעלי תוצר, גודל, מבנה, סוג, ואינדקס עומסים זהה, ואין לעולם לשלב צמיגים רדיאליים עם כאלה שאינם רדיאליים. שילוב כזה עלול לגרום למאפייני נהיגה מסוכנים. כשבחרים צמיגים, יש להקפיד שיהיה מרווח מספיק בין הצמיג לבין מרכב הרכב. זכור לנהוג בזהירות בכל עת, ללא קשר לסוג הצמיגים המותקנים ברכב.

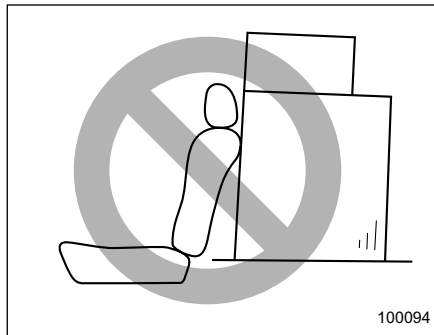
▲ אזהרה

- הקפד ככל האפשר לקשור או לאבטח מטען הנישא בתוך הרכב כדי למנוע כל אפשרות של תזוזה במקרה של עצירות פתע, פניות חדות או במקרה של תאונה.
- הימנע מהנחת מטענים כבדים על גג הרכב. מטענים אלה גורמים לעליית מרכז הכובד של הרכב ולהגדלת סיכוני ההתהפכות.
- קשור פריטים ארוכים באופן נאות על מנת למנוע אפשרות זריקתם לפנים בשעת עצירת פתאום, תוך גרימת פגיעות חמורות.
- אסור בהחלט לחרוג ממגבלות המשקל המרבי. אחרת, חלקים של הרכב עלולים להישבר, או שהתנהגות הרכב תשתנה. אתה עלול לאבד את השליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות פציעה. כמו כן, עומס יתר עלול לקצר את חיי השירות של הרכב.
- אסור להניח אף חפץ על הכיסוי הפרוש של אזור המטען. פריטים אלה עלולים להיזרק לפנים בשעת עצירת פתע או התנגשות. דבר זה עלול לגרום לפציעה חמורה.

8-11. העמסת הרכב

▲ אזהרה

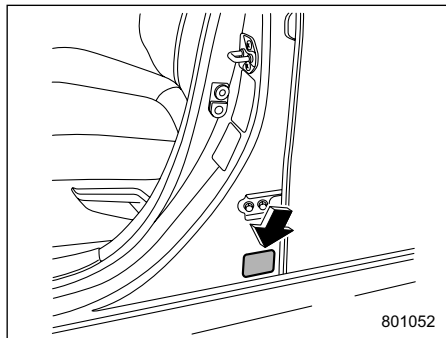
- אסור בהחלט לאפשר לנוסעים לשבת בזמן הנסיעה על גב המושב האחורי המקופל באזור המטען. מצב זה עלול לגרום לפציעה חמורה.
- אסור בהחלט לערום מטען מכל סוג שהוא לגובה העולה על הקצה העליון של גב המושב, מכיוון שהמטען עלול להחליק קדימה ולפצוע נוסעים במקרה של עצירת פתאום או תאונה. הנח מזוודות או מטען במיקום נמוך ככל האפשר, קרוב לרצפה.



■ נדנוד הרכב

אם עליך לנדנד את הרכב על מנת לחלצו משלג, חול או בוץ, לחץ לחיצה קלה על דוושת ההאצה והעבר את ידית בורר ההילוכים הלוך וחזור בין המצבים D ו-R. הימנע מהאצת המנוע. להשגת אחיזה מרבית אל תסחרר את הגלגלים במהלך חילוץ הרכב. כשפני השטח של הדרך חלקלקים במיוחד, אפשר להשיג אחיזה טובה יותר אם מתחילים בנסיעה בהילוך שני במקום בהילוך ראשון. לפרטים על החזקה של תיבת ההילוכים בהילוך שני עיין בנושא "בחירת מצב ידני" 297.

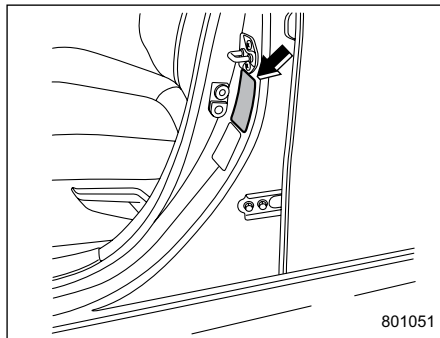
■ GVWR ו-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב והמשקל הכולל המותר על הסרן)



תווית אישור

תווית האישור הצמודה אל החלק התחתון של עמוד דלת הנהג מציינת את ערכי ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב) וה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן).

בשום מקרה אסור שהמשקל הכולל של הרכב (GVW) יעלה על ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב). ה-GVW (המשקל הכולל של הרכב) הוא המשקל הכולל של הרכב, הדלק, הנהג, כל הנוסעים, המטען, המשקל של ציוד אופציונלי כלשהו, וכן העומס על יצול הגרירה. לכן, ה-GVW משתנה בהתאם למצב. ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב) שווה



תווית הרכב

כושר נשיאת המטען של הרכב מבוסס על משקל ולא על נפח תא המטען. משקל המטען המרבי שניתן להוביל ברכב מצוין בתווית הרכב, המוצמדת לעמוד דלת הנהג. הוא כולל את משקל הנהג, הנוסעים והמטען שלהם, את המשקל של ציוד אופציונלי כדוגמת וו גרירה, גגון, מנשא אופניים וכד', וכן את עומס היצול של הגרור.

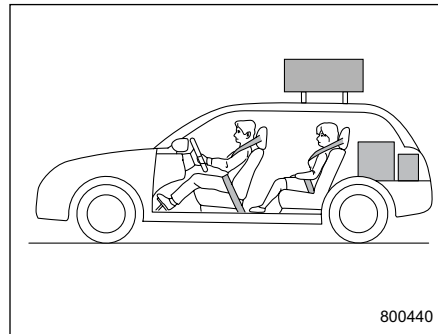
▲ אזהירות

אין להוביל בתוך תא הנוסעים פחיות של תרסיסים, מיכלים המכילים נוזלים דליקים או מאכלים (קורוזיביים) או פריטים מסוכנים אחרים מכל סוג שהוא.

הערה

על מנת לחסוך בדלק, הימנע מהובלת חפצים שאינם דרושים.

■ כושר נשיאת המשקל של הרכב



▲ זהירות

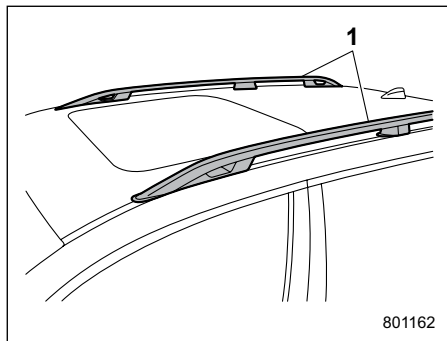
- בשעת שימוש בגגון המטען, ודא כי המשקל הכולל של המטען, קורות הרוחב וגגון המטען לא יעלה על 80 ק"ג. העמסת יתר עלולה לגרום נזק לרכב. קרא את הוראות היצרן והקפד שלא לחרוג ממגבלות העומס של הרכיבים.
- לצורכי נשיאת מטען, חובה להשתמש במסילות לגגון מטען בשילוב עם קורות הרוחב המומלצות על ידי חברת סובארו וגגון מטען כלשהו, בהתאם לצורך. אסור בהחלט להשתמש במסילות לגגון מטען לבדן לצורך נשיאת מטען. אחרת עלול להיגרם נזק לגג ולצבע, והמטען עלול להוות סיכון חמור עקב נפילתו מהגג.

הערה

זכור כי מרכז הכובד של הרכב משתנה על פי משקל המטען שעל הגג, ושינוי זה משפיע על מאפייני הנהיגה של הרכב. נהג בזהירות. הימנע מזינוקים מהירים, פניות חדות ובלימות פתע. השפעתן של רוחות צד תהיה רבה יותר.

המרבי המותר על הסרן). שימוש בצמיגים חלופיים בעלי כושר נשיאת משקל גבוה מזה של הצמיגים המקוריים אינו מגדיל את ערכי ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב) וה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן).

■ מסילות לגגון מטען (אם קיימות)



1 מסילות לגגון מטען

ניתן להוביל מטען על הגג לאחר שמאבטחים את קורות הרוחב למסילות הגג ומתקינים גגון מטען מתאים. כשמתקינים קורות רוחב וגגון מטען, יש לפעול על פי הוראות היצרן שלהם. מערכת המסילות לגגון מטען תוכננה לשאת עומס (כולל המטען, קורות הרוחב וגגון המטען) של עד 80 ק"ג. הקפד שלא לחרוג מערכי GVWR ו-GAWR של הרכב.

למשקל העצמי של הרכב (המשקל בפועל של הרכב - כולל ציוד סטנדרטי, כלים לחירום ומכלל הגלגל החלופי) ועוד כושר נשיאת המשקל של הרכב.

בנוסף, אסור בהחלט שהמשקל הכולל על כל סרן (GAW) יעלה על ה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן). ניתן לשנות את ערכי המשקל הכולל על כל סרן (GAW) על-ידי שינוי מיקום המטען ברכב.

גם אם המשקל הכולל של המטען שלך נמוך מכושר נשיאת המשקל של הרכב, בגלל אופן פיזור המטען ברכב ייתכן שערכי המשקל הכולל על הסרן הקדמי או על הסרן האחורי יחרגו מה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן).

במידת האפשר, רצוי שעומס המטען יהיה מחולק באופן אחיד ברכב.

אם אתה נושא מטענים כבדים ברכב, שקול את הרכב על מאזני רכב בתחנת שקילת רכב מורשית כדי לאשר שערכי ה-GVW (המשקל הכולל של הרכב) וערכי המשקל הכולל (GAW) על הסרן הקדמי ועל הסרן האחורי אינם חורגים מערכי ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב) וה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן).

אל תשתמש בצמיגים חלופיים בעלי כושר נשיאת משקל נמוך מזה של הצמיגים המקוריים, מפני שבעקבות זאת תהיה ירידה של ערכי ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב) וה-GAWR (המשקל הכולל

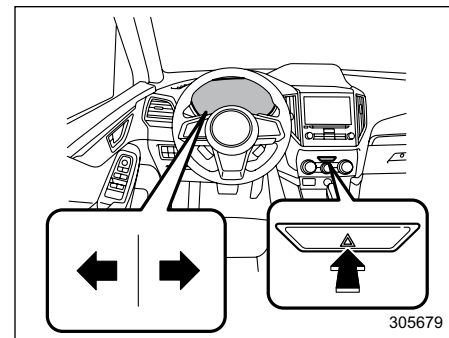


במקרה חירום

391.....	טבעות גרירה, טבעות עיגון וקדחים
394.....	שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה
394.....	גרירה כאשר כל הגלגלים על הקרקע
9-8.	תפס המפתח החכם –
395	אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב
396.....	נעילה ושחרור
396.....	החלפת המצבים של מערכת ההצתה
396.....	התנעת המנוע
9-9.	דלת אחורית מתרוממת – אם לא ניתן
397	לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת
9-10.	גגון שמש (אם קיים) –
398	אם לא ניתן לסגור את גגון השמש
398	9-11. אם הרכב מעורב בתאונה
399.....	נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות לאחר תאונה

9-1.	החניית הרכב במקרה חירום
9-2.	ערכת כלים
380.....	מתחת לרצפה מאחור
9-3.	גלגל חילוף זמני
9-4.	נקר בגלגל
382.....	החלפת גלגל עם נקר
382.....	מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)
386.....	(אם קיימת)
9-5.	התנעת חירום
388.....	כיצד לבצע התנעת חירום
9-6.	התחממות יתר של המנוע
390.....	אם עולה קיטור מתא המנוע
390.....	אם לא עולה קיטור מתא המנוע
9-7.	גרירה

9-1. החניית הרכב במקרה חירום



אם אתה חייב להחנות את הרכב במצב חירום, הפעל את מהבהבי החירום הן ביום והן בלילה על מנת להזהיר נהגים אחרים.

הימנע מעצירה על הכביש. השתדל לרדת מהכביש אם התעוררה בעיה כלשהי.

את מהבהבי החירום ניתן להפעיל בכל מצב של מערכת ההצתה.

הפעל את מהבהבי החירום באמצעות לחיצה על מתג מהבהבי החירום. הפסק את פעולת מהבהבי החירום באמצעות לחיצה נוספת על המתג.

כאשר מהבהבי החירום מופעלים, כל מהבהבי הפנייה מהבהבים.

הערה

כאשר מהבהבי החירום מופעלים, מהבהבי הפנייה לא יפעלו.

9-2. ערכת כלים

רכבך מצויד בכלי העבודה הבאים.

- מגבה
- ידית המגבה
- מברג
- וו גרירה (טבעת מתברגת)
- מפתח אומי גלגלים

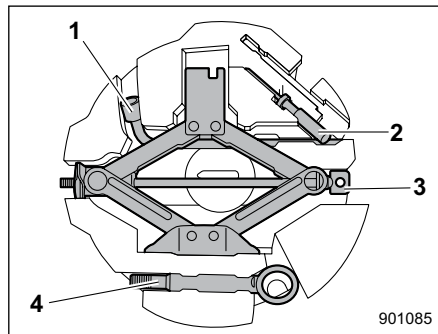
■ מתחת לרצפה מאחור

ערכת הכלים מאוחסנת במקום המתואר באיורים הבאים.

9-3. גלגל חילוף זמני

⚠ אזהרה

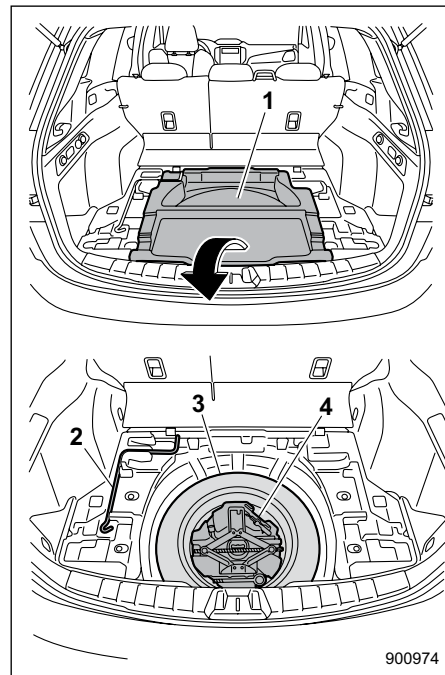
- אסור בהחלט לגרור גרור כאשר מותקן גלגל חילוף זמני ברכב. גלגל החילוף הזמני לא נועד לעמוד בעומסי הגרירה. השימוש בגלגל החילוף הזמני בשעת גרירה עלול לגרום לכשל של גלגל החילוף ו/או להפחתת היציבות של הרכב, ועקב כך עלול לגרום לתאונה.
- כאשר מותקן צמיג חלופי או מוחלף חישוק מבלי להעביר את חיישן/משדר לחץ אוויר המקורי, נורית אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים תאיר באופן קבוע לאחר שהבהבה במשך זקה אחת בקירוב. הדבר מצביע על כך שמערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) אינה מסוגלת לנטר את כל ארבעת הגלגלים המותקנים ברכב. מומלץ לפנות בהקדם האפשרי למוסך להחלפת צמיג וחיישן ו/או אתחול של המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



- 1 מפתח אומי גלגלים
- 2 מברג
- 3 מגבה
- 4 וו גרירה (טבעת מתברגת)

הערה

- לפרטים על שימוש במגבה עיין בנושא "נקר בגלגל" 381.
- בחלק מהדגמים ייתכן כי:
 - המבנה של תא האחסון יהיה שונה מהמתואר באיור.
 - חלק מכלי התחזוקה יאוחסנו במקומות אחרים.



- 1 תא אחסון מתחת לרצפה. עיין בנושא "תא אחסון מתחת לרצפה" 276.
- 2 ידית המגבה
- 3 גלגל חילוף
- 4 מיכל אחסון כלים

▲ זהירות

אסור בהחלט להשתמש בגלגל חילוף זמני מלבד המקורי. השימוש בגלגל בעל גודל אחר עלול לגרום נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב.

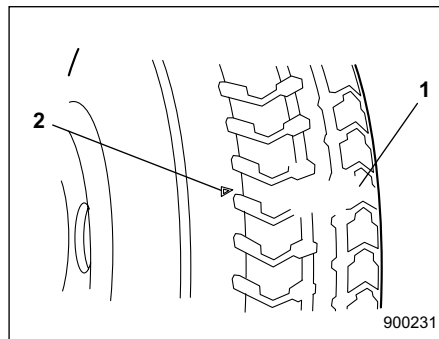
גלגל החילוף הזמני קטן יותר וקל יותר מאשר גלגל רגיל, והוא נועד לשימוש במצבי חירום בלבד. הסר את גלגל החילוף הזמני והחזר למקומו את הגלגל הרגיל מוקדם ככל האפשר, שכן גלגל החילוף נועד לשימוש זמני בלבד.

בדוק לעתים מזומנות את לחץ האוויר של גלגל החילוף הזמני על מנת שיהיה זמין לשימוש בכל עת. לפרטים על לחצי הניפוח הנכונים עיין בנושא "גלגלי חילוף זמניים" 457.

בשעת שימוש בגלגל החילוף הזמני הקפד לפעול על פי ההוראות הבאות:

- אסור בהחלט לגרור גרור כאשר מותקן גלגל חילוף זמני ברכב. הימנע מהאצה מאומצת, בלימה חריפה או פנייה מהירה, מפני שאתה עלול לאבד שליטה על הרכב.
- אל תחרוג ממהירות מרבית של 80 קמ"ש.
- אסור להרכיב שרשרות שלג על גלגל החילוף הזמני. מאחר שהצמיג קטן יותר, השרשרת לא תתאים כראוי.
- אין להשתמש ביותר מגלגל חילוף זמני אחד בו-זמנית.

- אין לעבור על מכשולים. מכיוון שהקוטר של גלגל החילוף קטן יותר, מרווח הגחון קטן יותר.



- 1 מחוון שחיקת הצמיג
- 2 סימון המיקום של המחוון

- כשמחוון השחיקה מופיע על הצמיג, החלף את הצמיג.
- יש להתקין את גלגל החילוף הזמני בסרן האחורי בלבד. במקרה של נקר בגלגל קדמי, החלף את הגלגל הנקור בגלגל אחורי והתקן את גלגל החילוף הזמני במקום הגלגל האחורי שהסרת.

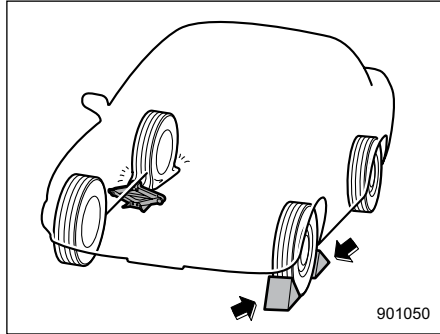
4-9. נקר בגלגל

במקרה של נקר בגלגל בעת נסיעה, אסור בהחלט לבלום בצורה פתאומית. המשך בנהיגה הישר לפניכם, תוך האטה הדרגתית של מהירות הנסיעה. לאחר מכן, רד לאט מהכביש אל מקום בטוח.

■ החלפת גלגל עם נקר

▲ אזהרה

- השתמש רק במגבה ובידית המגבה אשר סופקו עם רכבך. המגבה המסופק עם הרכב מיועד רק להחלפת גלגלים. אסור בהחלט לתחוב איברי גוף כלשהם מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה. פגיעה חמורה או מוות עלולים להיגרם כתוצאה מכך.
- אין להגביה את הרכב באמצעות מגבה כשהוא במדרון, או על משטח שאינו יציב. המגבה עלול להשתחרר ממקומו או לשקוע לתוך האדמה, דבר שעלול לגרום לפציעה קשה או למוות.
- לפני הגבהת הרכב, הקפד לוודא שאין בו נוסעים או מטען.
- אין להגביה את הרכב כשחפץ כלשהו מונח מתחת למגבה. המגבה עלול להיות בלתי יציב והתוצאה עלולה להיות תאונה קשה.



4. הצב סדי גלגלים לפני ואחרי הגלגל שנמצא ממול, באלכסון, לגלגל הנקור.
5. הוצא את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.

הכלים וגלגל החילוף מאוחסנים מתחת לרצפת אזור המטען. עיין בנושא "ערכת כלים" 380.

הערה

לפני השימוש במגבה, ודא שיש עלי משחת סיכה כנדרש.

⚠ זהירות

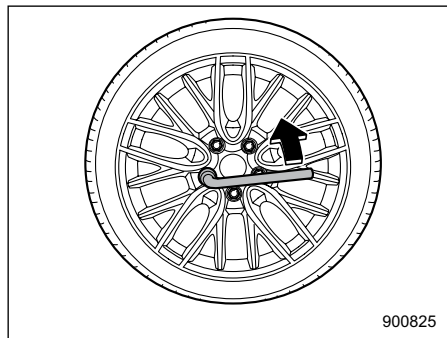
כאשר מסירים ומתקינים גלגל, יש להיזהר שלא לחבוט בלוחית התמך של רוטור הדיסק ולא לעקם אותה. לוחית תמך מעוקמת עלולה להתחכך בפני רוטור הדיסק ולגרום רעשים במהלך הנסיעה.

1. החנה את הרכב על משטח ישר וקשיח, במידת האפשר, ואז הדמם את המנוע.
2. הפעל היטב את בלם החנייה והעבר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חנייה).
3. הפעל את מהבהבי החירום, הורה לכל הנוסעים לצאת מהרכב והוצא ממנו את כל המטען.

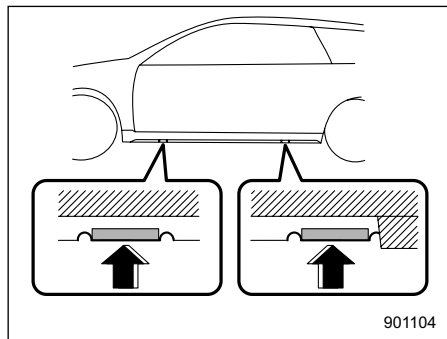
- הדמם תמיד את המנוע לפני הגבהת הגלגל הנקור מהקרקע באמצעות המגבה. אסור בהחלט לטלטל או לדחוף את הרכב כשהוא נתמך על המגבה. המגבה עלול לצאת מנקודת ההגבה בגלל תנועת הרכב, וזה עלול להסתיים בפציעה קשה או מוות
- על כל הנוסעים לצאת מהרכב לפני שמגביהים אותו באמצעות המגבה. הגבהת הרכב כשיושבים בו נוסעים עלולה להסתיים בפציעה קשה או מוות.
- אין להתניע את הרכב כשהוא נתמך על המגבה. ביצוע פעולה זו עלולה להסתיים בפציעה קשה או במוות.

הערה

כשיש צורך להגביה את הרכב באמצעות מגבה מוסך, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

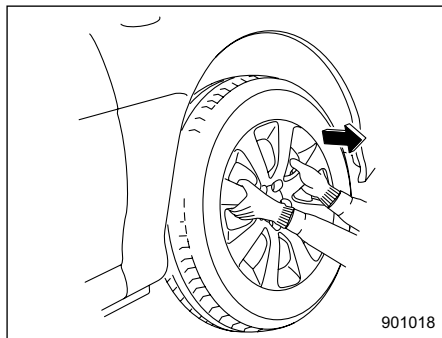


8. הרפה את הידוק אומי הגלגל באמצעות מפתח אומי הגלגלים, אך אל תסיר אותם.

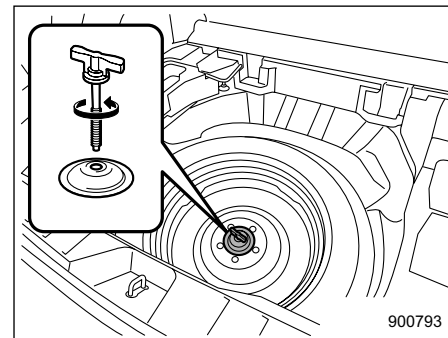


נקודות הגבהה

9. הצב את המגבה מתחת לסף הצד, בנקודת ההגבהה הקדמית או האחורית הקרובה ביותר אל הגלגל עם הנקר.



7. אם הרכב מצויד בצלחות נוי, לבש כפפות, אחוז בחישורים של צלחת הנוי והסר אותה במשיכה כלפיך.



6. הוצא את מיכל אחסון הכלים, סובב את בורג הידוק הגלגל נגד כיוון השעון והוצא את גלגל החילוף.

הערה

אם גלגל החילוף שסופק עם רכבך הוא גלגל חילוף זמני, קרא בעיון את הנושא "גלגל חילוף זמני" 381 ופעל בדיוק על-פי ההוראות.

⚠ אזהרות

אם חלק מתוברג ניזוק, מומלץ לפנות מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

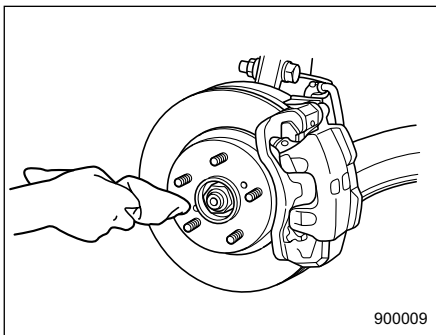
13. הרכב את גלגל החילוף. התקן את אומי הגלגל. הדק אותן ביד.

⚠ אזהרה

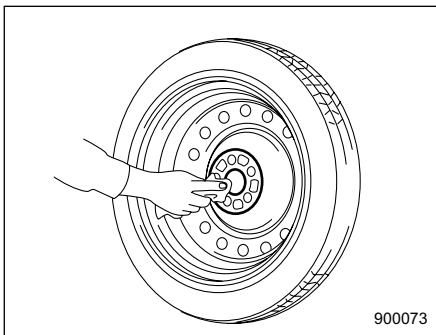
אין להשתמש בשמן או במשחת סיכה על בורגי או אומי הגלגל בשעת ההתקנה של גלגל החילוף. חומרי סיכה אלה עלולים לגרום להשתחררות האומים, ובכך לתאונה.

14. סובב את ידית המגבה נגד כיוון השעון כדי להנמיך את הרכב לקרקע.

11. הסר את אומי הגלגל והסר את הגלגל הנקור.

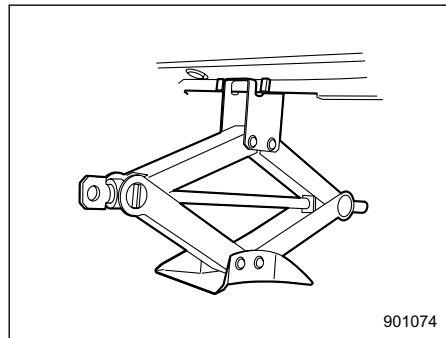


900009



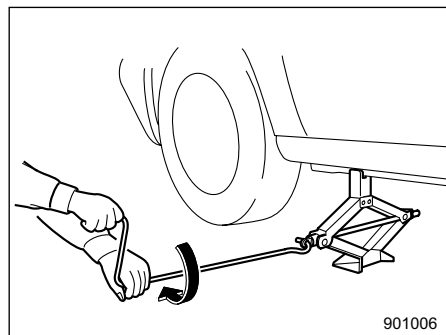
900073

12. לפני הרכבת גלגל החילוף, נקה במטלית את משטח ההרכבה של הגלגל ואת הטבור.



901074

סובב את בורג המגבה ביד עד להשתלבות נאותה של ראש המגבה לתוך נקודת ההגבה.

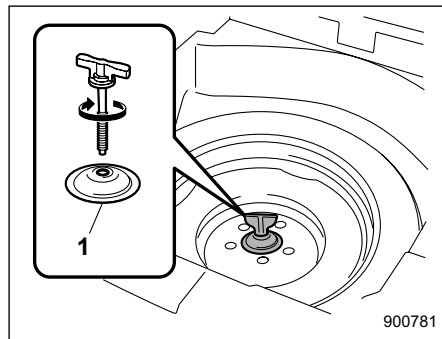


901006

10. הכנס את ידית המגבה לתוך בורג המגבה וסובב את הידית עד להרמת הגלגל מעל לפני הקרקע. הימנע מהגבהה מעבר לדרוש.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להניח גלגל או את הכלים להחלפת הגלגל בתוך תא הנוסעים לאחר החלפת הגלגלים. במצב של עצירת פתאום או התנגשות, ציוד המונח באופן חופשי עלול לפגוע בנוסעים ולגרום לפציעה. אחסן את הגלגל ואת כל הכלים במקומם הנכון.



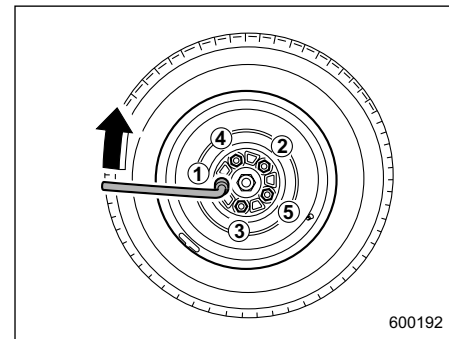
1 דיסקית נשיאה

16. אחסן את הגלגל הנקור בתא של גלגל החילוץ. התקן את הגלגל כשדיסקית הנשיאה פונה כלפי מעלה ואבטח את הגלגל הנקור באמצעות הידוק חזק של בורג הפרפר.

הערה

אם לא ניתן לאבטח את הגלגל הנקור היטב, נסה להפוך את דיסקית הנשיאה כך שתפנה כלפי מטה.

17. אחסן במקומותיהם את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים



600192

15. השתמש במפתח אומי הגלגלים והדק היטב את אומי הגלגלים לכוח הפיתול הדרוש, על פי סדר ההידוק המתואר באיור.

לפרטים על מומנט הידוק אומי הגלגלים, עיין בנושא "צמיגים" 456. אסור בהחלט להשתמש ברגל או בצינור הארכה על מפתח האומים, שכן אתה עלול להדק יתר-על-המידה. בדוק את מומנט הידוק אומי הגלגלים בתחנת השירות לצמיגים הקרובה ביותר.

■ כיצד לבצע התנעת חירום

1. ודא כי מצבר העזר הוא מצבר 12 וולט וכי הקוטב השלילי שלו מוארק.
2. אם מצבר העזר נמצא בכלי רכב אחר, מנע מגע בין שני כלי הרכב.
3. כבה את כל האורות והאביזרים שאינם נחוצים.
4. חבר את כבלי העזר בדיוק על פי הסדר המתואר.

- ודא כי אין בכבלי העזר או בהדקים שעל כבלים אלה בידוד פגום או חסר. הימנע מהתנעת חירום כשכבלי העזר במצב לא תקין.
- מנוע פועל עלול להיות מסוכן. הרחק עצמך, ידיים, בגדים, שיער וכלי עבודה ממניפת הקירור, מהרצועה ומכל חלקים נעים אחרים של המנוע. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועניבות בזמן ביצוע העבודה.
- התנעת חירום היא מסוכנת אם היא אינה מבוצעת כהלכה. אם יש לך ספקות לגבי הנוהל הנכון לביצוע התנעת החירום, התייעץ במכונאי מיומן.

אם לא הצלחת להתניע את הרכב בגלל שהמצבר שלו פרוק (ריק), ניתן לבצע התנעת חירום של הרכב תוך חיבור מצבר הרכב אל מצבר אחר (המכונה מצבר העזר) באמצעות כבלי עזר.

9-5. התנעת חירום

▲ אזהרה

- נוזל המצבר מכיל חומצה גופרתית. אין להניח לו לבוא במגע עם העיניים, העור, הבגדים או הרכב. אם נוזל המצבר בא במגע עם גופך, שטוף את האזור שנחשף מיד ובצורה יסודית במים. אם הנוזל חדר לעיניים, עליך לפנות לקבלת סיוע רפואי.
- אם בולעים בטעות נוזל מצבר, יש לשתות מיד כמות גדולה של חלב או מים ולפנות מיד לקבלת עזרה רפואית. הרחק מהמצבר כל אדם, כולל ילדים.
- הגז המופק מהמצבר עלול לגרום לפיצוץ כתוצאה מלהבה או ניצוץ בקרבתו. אסור לעשן או להדליק גפרור במהלך התנעת החירום.
- אסור בהחלט לנסות ולבצע התנעת חירום כשהמצבר הפרוק קפוא. ניסיון ההתנעה עלול לגרום להתבקעות או התפוצצות המצבר.
- כשעובדים על המצבר או בסביבתו, יש להרכיב משקפי מגן מתאימים, ולהסיר חפצים מתכתיים דוגמת טבעות, צמידים או תכשיטים מתכתיים אחרים.

(1) חבר קצה אחד של כבל עזר אל הקוטב החיובי (+) של המצבר הפרוק.

(2) חבר את הקצה השני של כבל העזר אל הקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.

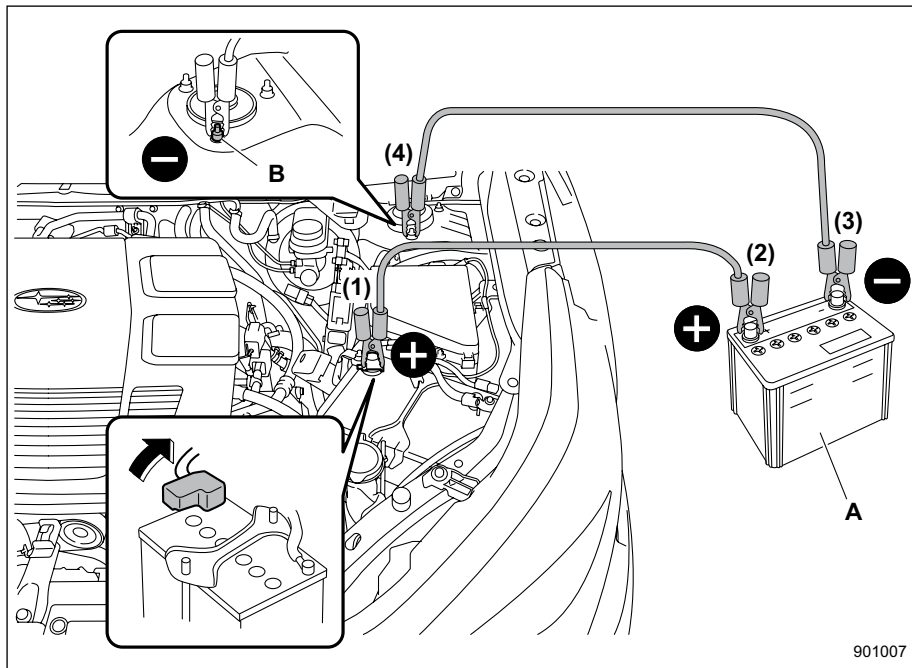
(3) חבר קצה אחד של הכבל השני אל הקוטב השלילי (-) של מצבר העזר.

(4) חבר את הקצה השני של הכבל אל אום תושבת תמוכת המתלה של הרכב בעל המצבר הפרוק.

ודא שהכבלים אינם עוברים סמוך לחלקים נעים ושהדקי הכבלים אינם נוגעים בחלקים מתכתיים אחרים.

5 התנע את המנוע של הרכב בו מותקן מצבר העזר והפעל את המנוע במהירות בינונית. עתה, התנע את המנוע של הרכב בו נמצא המצבר הפרוק.

6 לאחר גמר הפעולה, נתק בזהירות את הכבלים בדיוק בסדר הפוך לסדר חיבורם



A מצבר עזר
B אום תושבת תמוכת המתלה

5. אם אין בכלל נוזל קירור במיכל העודפים, הוסף נוזל קירור למיכל העודפים. לאחר מכן, הסר את מכסה המקרן ומלא את המקרן בנוזל קירור.

אם חייבים להסיר את מכסה המקרן כאשר המקרן עדיין חם, כרוך תחילה מטלית עבה מסביב למכסה המקרן ואז סובב לאט את המכסה נגד כיוון השעון ומבלי ללחוץ כלפי מטה, עד שהמכסה נעצר. הנח ללחץ להשתחרר מהמקרן. לאחר שכל הלחץ השתחרר, הסר את המכסה באמצעות לחיצה כלפי מטה וסיבוב.

■ אם לא עולה קיטור מתא המנוע

1. המשך להפעיל את המנוע במהירות סרק.
2. פתח את מכסה תא המנוע על מנת לאוורר את תא המנוע. עיין בנושא "מכסה תא המנוע" ☞ 413.

ודא כי מניפת הקירור של המנוע פועלת. אם המניפה אינה פועלת, הדמם מיד את המנוע ופנה למוסך לביצוע תיקון. מומלץ שהתיקון יבוצע במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

3. לאחר שנורית האזהרה לטמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור שהבהבה או האירה בצבע אדום כבית, הדמם את המנוע. לפרטים על נורית האזהרה, עיין בנושא "נורית חיווי לטמפרטורה נמוכה של נוזל הקירור/נורית אזהרה לטמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור" ☞ 165.

4. לאחר התקררות מלאה של המנוע, בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל העודפים. אם מפלס נוזל הקירור נמוך מהסימון LOW, הוסף נוזל קירור עד לסימון FULL.

הערה

לפרטים לגבי אופן בדיקת מפלס נוזל הקירור או הוספת נוזל קירור, עיין בנושא "נוזל קירור המנוע" ☞ 419.

9-6. התחממות יתר של המנוע

▲ אזהרה

אסור בהחלט להסיר את מכסה המקרן לפני שהמנוע הודמם והתקרר היטב. במנוע חם, נוזל הקירור מצוי בלחץ. פתיחת מכסה המקרן כל עוד המנוע חם עלולה לשחרר ולהתיז נוזל קירור רותח, אשר עלול לגרום לכוויות חמורות.

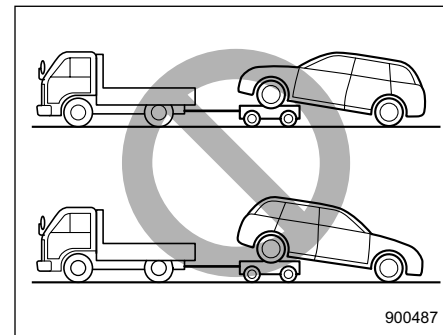
במקרה של התחממות יתר של המנוע, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

■ אם עולה קיטור מתא המנוע

- העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF והרחק את כל הנוסעים מהרכב עד לקירור המנוע.
- פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

9-7. גריירה

אם יש צורך לבצע גריירה, רצוי שהגריירה תבוצע על-ידי גורר מוסמך. נקוט את אמצעי הבטיחות המפורטים להלן.



900487

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לגרור דגמים המצוידים בהנעה לכל הגלגלים כשהגלגלים הקדמיים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים האחוריים ניצבים על הקרקע, או כשהגלגלים האחוריים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים הקדמיים ניצבים על הקרקע. גריירה כזו תגרום לרכב לסטות הצדה בגלל הפעלתו או קלקולו של הדיפרנציאל המרכזי.

■ טבעות גריירה, טבעות עיגון וקדחים

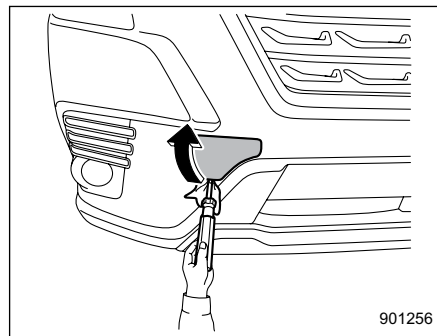
יש להשתמש בטבעות הגריירה אך ורק במקרי חירום.

⚠ זהירות

השתמש אך ורק בטבעות הגריירה, טבעות העיגון והקדחים המפורטים. אסור בהחלט להשתמש בחלקי מתלה או חלקים אחרים של המרכב לביצוע גריירה או עיגון של הרכב.

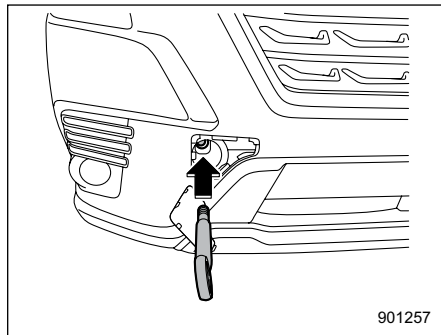
▼ טבעת גריירה קדמית

1. הוצא את טבעת הגריירה, המברג וידית המגבה מאזור המטען.



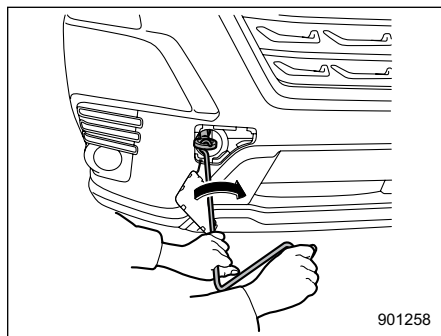
901256

2. עטוף את קצהו של המברג השטוח בסרט דביק או מטלית כדי שלא לשרוט את הפגוש. תחוב את המברג השטוח העטוף לשולי המכסה וחלוץ את המכסה.



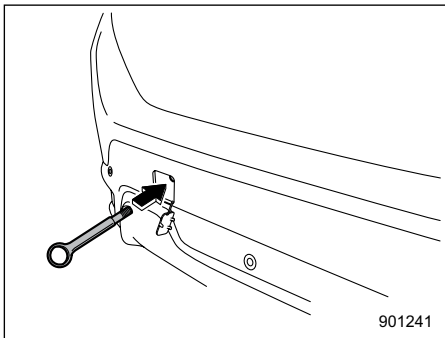
901257

3. הברג את טבעת הגריירה לקדח המתוברג עד שתברג טבעת הגריירה לא נראה עוד

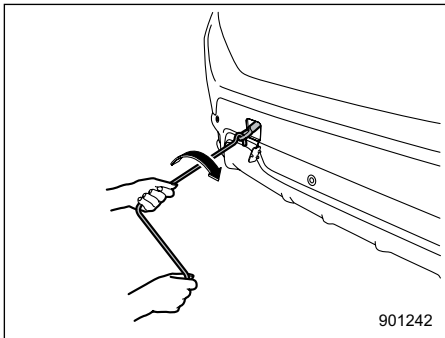


901258

4. הדק את טבעת הגריירה בחוזקה למקומה בעזרת ידית המגבה.



3. הברג את טבעת הגרירה לקדח המתוברג עד שתברג טבעת הגרירה לא נראה עוד

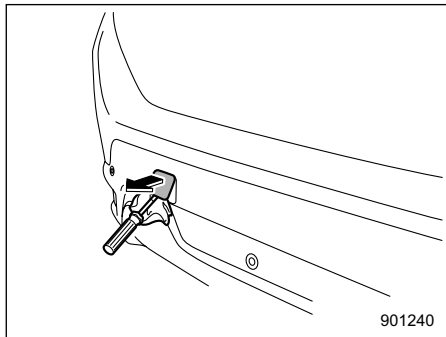


4. הדק את טבעת הגרירה בחוזקה למקומה בעזרת ידית המגבה.

לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה מהרכב ואחסן אותה במיכל אחסון הכלים. החזר את מכסה טבעת הגרירה למקומו בפגוש.

▼ טבעת גרירה אחורית

1. הוצא את טבעת הגרירה והמברג ממיכל אחסון הכלים. הוצא את ידית המגבה מאזור המטען.



2. עטוף את קצהו של המברג השטוח בסרט דביק או מטלית כדי שלא לשרוט את הפגוש. הסר את המכסה שבפגוש האחורי בעזרת מברג שטוח כדי לחשוף את הקדח המתוברג המיועד לחיבור טבעת הגרירה.

לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה מהרכב ואחסן אותה במיכל אחסון הכלים. החזר את מכסה טבעת הגרירה למקומו בפגוש.

▲ אזהרה

- אין להשתמש בטבעת הגרירה אלא לשם גרירת רכבך.
- הקפד להסיר את טבעת הגרירה לאחר גרירת הרכב. השארת טבעת הגרירה מותקנת על הרכב עשויה להפריע לפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר במקרה של התנגשות חזיתית.

▲ זהירות

כדי למנוע עיוות של טבעת הגרירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח צדי חזק מדי על טבעת הגרירה.

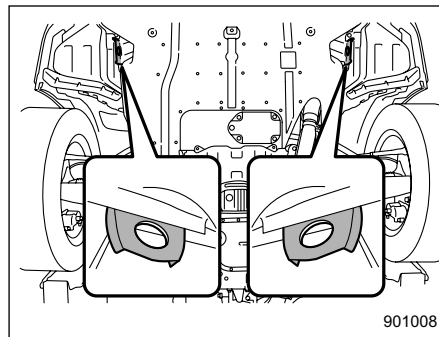
▲ אזהרה

- אין להשתמש בטבעת הגרירה אלא לשם גרירת רכבך.
- הקפד להסיר את טבעת הגרירה לאחר גרירת הרכב. אם מותירים את טבעת הגרירה כשהיא מותקנת ברכב, היא עלולה להפריע לפעולה תקינה של מנגנון ניתוק משאבת הדלק במקרה שהרכב נפגע מאחור.

▲ זהירות

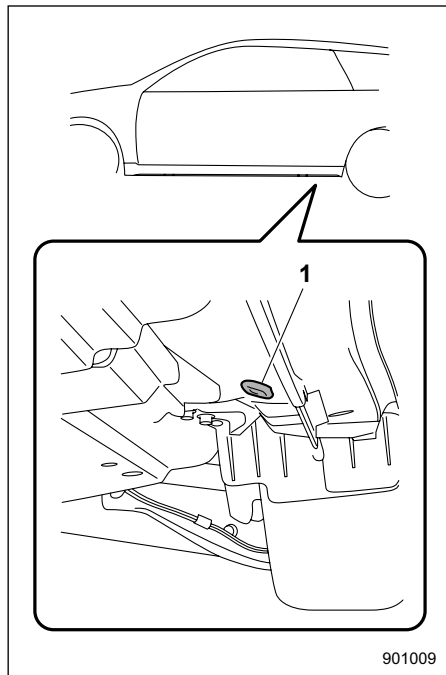
- כדי למנוע עיוות של טבעת הגרירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח צדי חזק מדי על טבעת הגרירה.
- עבור דגמים המצוידים במערכות סיוע לנהיגה BSD (גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה) ו-RCTA (התראה על תנועה צולבת מאחור), בעת גרירת רכב אחר לחץ על מתג BSD/RCTA OFF כדי להשבית את המערכת. המערכת לא תוכל לפעול כיאות עקב חסימה של גלי הרדאר.

▼ טבעות עיגון קדמיות



טבעות העיגון הקדמיות מותקנות בין הצמיגים הקדמיים לבין הפגוש הקדמי.

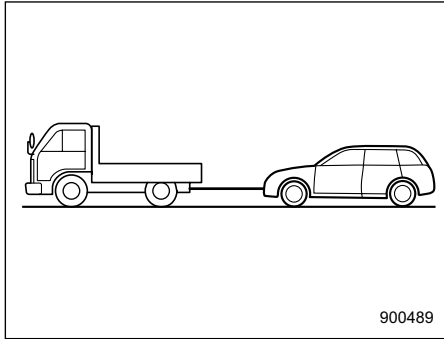
▼ קדחי עיגון אחוריים



1 קדח עיגון אחורי

קדחי העיגון האחוריים נמצאים סמוך לנקודות ההגבהה של הרכב.

■ גרירה כאשר כל הגלגלים על הקרקע



1. שחרר את בלם החנייה והעבר את תיבת ההילוכים למצב סרק (N).
2. מערכת ההצתה חייבת להיות במצב ON במהלך גרירת הרכב.
3. מתח את כבל הגרירה לאט, כדי למנוע נזק לרכב.

▲ אזהרה

- אסור בהחלט להעביר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF במהלך גרירת הרכב, מפני שגלגל ההגה וכיוון הגלגלים יינעלו.

2. הפעל היטב את בלם החנייה.
3. אבטח את הרכב כראוי על משטח ההעמסה בעזרת שרשרות בטיחות. יש למתוח את כל השרשרות במידה שווה, ויש להיזהר שלא לבצע מתיחת יתר עד כדי ביטול החופשים במערכת המתלים.

▲ אזהרות

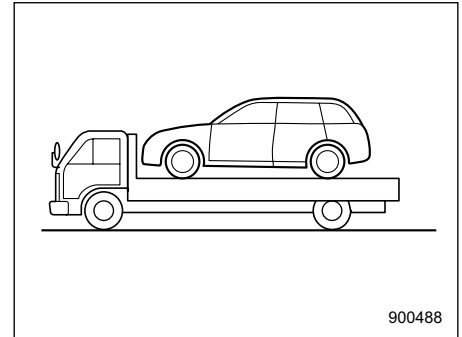
- אם הרכב מצויד במגן תחתון לפגוש (מוצע כאופציה), היזהר שלא לשרוט אותו במהלך העמסת הרכב על משאית הגרר והסרתו ממנה.
- כשמובילים את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, הכיוון של הפנסים הראשיים עלול להשתבש. לאחר שמובילים את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, דאג שכיוון הפנסים הראשיים ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

כל אחד מקדחי העיגון האחוריים מצויד במכסה. כדי להשתמש בקדחי העיגון האחוריים, הסר את המכסים. בתום השימוש בקדחי העיגון האחוריים החזר את המכסים למקומם.

▲ אזהרה

השתמש בקדחי העיגון האחוריים רק למטרת ריתוק הרכב ועיגונו בכוח הפועל כלפי מטה. הפעלת כוח בכיוונים אחרים עלולה לגרום למצב מסוכן בעקבות החלקה של הכבלים מהקדחים.

■ שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה



דרך זו היא הטובה ביותר להובלת הרכב. פעל על פי הנהלים הבאים על מנת להבטיח תובלה נאותה.

1. העבר את ידיית בורר ההילוכים למצב P.

8-9. תפס המפתח החכם – אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב

▲ זהירות

הרחק חפצים מתכתיים, מקורות לשדות מגנטיים ואמצעי שידור מהאזור שבין תפס המפתח החכם לבין לחצן ההתנעה. הם עלולים להפריע לתקשורת בין תפס המפתח החכם לבין לחצן ההתנעה.

התפקודים הבאים עלולים שלא לפעול בשל הפרעות רדיו חזקות בסביבה, או התרוקנות הסוללה של תפס המפתח החכם.

- נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתורממת) ושחרור נעילתן
- החלפת המצבים של מערכת ההצתה
- התנעת המנוע

במקרים אלה, פעל כמוסבר להלן. אם הסוללה של תפס המפתח החכם התרוקנה, החלף אותה בחדשה. עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" ☞ 449.

- סע בזהירות ואל תפעיל כוח רב מדי על כבל הגרירה באמצעות זינוקים פתאומיים.
- גרור באמצעות כבל שמיועד לגרירה. אם צריכים לגרור באמצעות כבלי תיל או שרשראות מתכת, עטוף את האזור של הפגוש שבא במגע עם הכבל או השרשרת במטלית, כדי להגן עליו מפני נזק.

- זכור כי מגבר הבלם והגה הכוח אינם פועלים כאשר המנוע דומם. מכיוון שהמנוע דומם, יידרש מאמץ רב יותר על מנת להפעיל את דוושת הבלם ולסובב את גלגל ההגה.

▲ זהירות

- במקרה של תקלה בתיבת ההילוכים, הובל את הרכב על משאית גרר בעלת משטח העמסה.
- במקרים מסוימים ייתכן שלא ניתן יהיה לגרור את הרכב בשל הנזק שנגרם לו. במקרה זה, יש להוביל את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר.
- מהירות הנסיעה חייבת להיות 32 קמ"ש לכל היותר, ואסור שמרחק הנסיעה יעלה על 50 ק"מ. אם דרושה מהירות גדולה יותר, או הובלה למרחק רב יותר, הובל את הרכב על משאית גרר בעלת משטח העמסה.
- אם צריך להוביל את הרכב במורדות ארוכים או במדרונות תלולים, יש להשתמש במשאית גרר בעלת משטח העמסה. אולם, אין ללחוץ על דוושת הבלם במשך פרק זמן ארוך, מפני שבלימת המנוע אינה פועלת בזמן גרירה. הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של הבלמים.

5. כשפעולתה המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה מבוטלת, לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. מערכת ההצתה תעבור למצב ON.

הערה

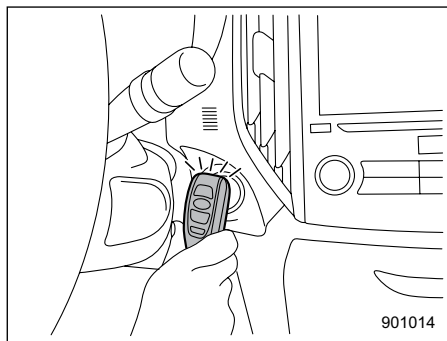
אם מערכת ההצתה אינה עוברת למצב אחר למרות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצורה מדויקת, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ התנעת המנוע

1. הפעל את בלם החנייה.
2. ודא שידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה).
3. לחץ על דוושת הבלם.

■ החלפת המצבים של מערכת ההצתה

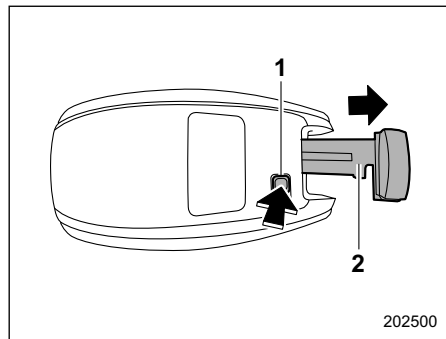
1. הפעל את בלם החנייה.
2. ודא שידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה).
3. לחץ על דוושת הבלם.



4. אחוז בתפס מפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה. כשתושלם התקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב יושמע צליל. במקביל תעבור מערכת ההצתה לאחד המצבים הבאים:

- כשפעולתה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה מבוטלת: מצב ACC
- בכל שאר המקרים: מצב ON.

■ נעילה ושחרור



- 1 כפתור שחרור
- 2 מפתח חירום

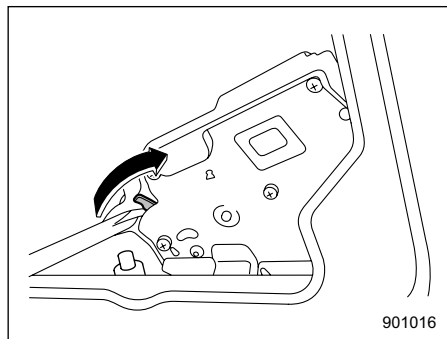
תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור של תפס המפתח החכם, שלוף את מפתח החירום. נעל את דלת הנהג או שחרר את נעילתה בעזרת מפתח החירום לפי הנוהל המפורט בנושא "נעילה ושחרור מחוץ לרכב" 130.

הערה

לאחר הנעילה או השחרור הקפד לשוב ולהתקין את מפתח החירום בתפס המפתח החכם.

⚠️ זהירות

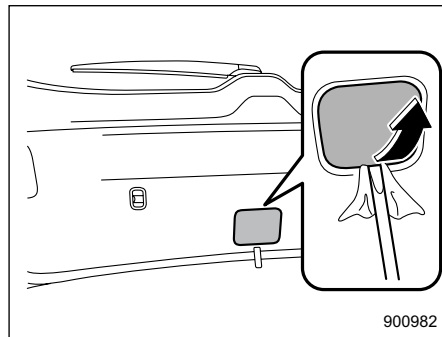
אסור בהחלט להפעיל את ידית הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת באמצעות האצבעות, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעה. הקפד להשתמש במברג שטוח או בכלי דומה.



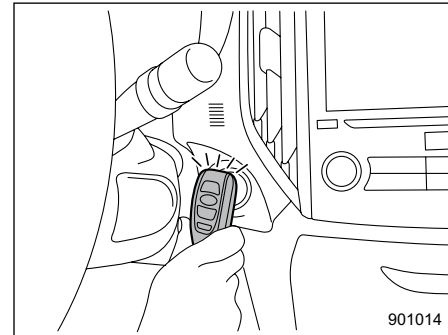
בדגמים ללא דלת אחורית מתרוממת חשמלית

9-9. דלת אחורית מתרוממת – אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת

אם אינך מצליח לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת בעזרת לחצן פתיחת הדלת האחורית המתרוממת, ניתן לפתוח אותה מתוך אזור המטען.



1. בעזרת מברג שטוח עטוף בסרט דביק או מטלית, הסר את כיסוי הגישה במרכז החלק התחתון של חיפוי הדלת האחורית המתרוממת.
2. אתר את ידית הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת מאחורי חיפוי הדלת האחורית המתרוממת.



4. אחוז בתפס מפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה. כשתושלם התקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב יושמע צליל. במקביל תעבור מערכת ההצתה למצב ACC או למצב ON.
5. לאחר שמערכת ההצתה עברה למצב ACC או ON, תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ההתנעה.

הערה

אם המנוע לא הותנע למרות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצורה מדויקת, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

9-11. אם הרכב מעורב בתאונה

⚠ אזהירות

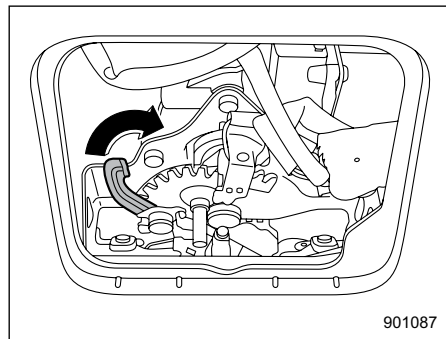
אם רכבך מעורב בתאונה, הקפד לבדוק את הקרקע שמתחת לרכב לפני התנעת המנוע מחדש. במידה ואתה מגלה שדלק נזל לקרקע, אל תנסה להתניע את המנוע. מערכת הדלק ניזוקה ויש לתקן אותה. פנה מיד למוסך הקרוב ביותר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

רכבך מצויד במערכת לניתוק משאבת הדלק. אם הרכב ספג חבטה בתאונה, למשל, מערכת הניתוק של משאבת הדלק מנתקת את הספקת הדלק כדי לצמצם דליפת דלק. אולם, בחבטות מסוימות בהתנגשות, מערכת הניתוק של משאבת הדלק עלולה שלא לפעול.

לאחר שהמערכת הופעלה, בצע את הפעולות הבאות כדי להתניע שוב את המנוע:

9-10. גגון שמש (אם קיים) - אם לא ניתן לסגור את גגון השמש

אם גגון השמש אינו נסגר יש לפנות למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



בדגמים עם דלת אחורית מתרוממת חשמלית

3. כדי לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת, סובב את הידית ימינה.

בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

1. סובב את מתג ההתנעה למצב LOCK או למצב ACC.
2. התנע את המנוע.

בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

1. לחץ על לחצן ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב ACC או למצב OFF.
2. התנע את המנוע.

■ נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות לאחר תאונה

כשהתפקוד לנעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות פעיל, כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי בזמן הנסיעה. לפרטים נוספים, עיין בנושא "נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות" 132.

אם הרכב ספג חבטה עזה שעלולה לגרום להתנפחות של כריות האוויר, ייתכן שמנועולי הדלתות ישתחררו באופן אוטומטי כדי לאפשר מילוט מהרכב. בדרך כלל, חבטה כתוצאה מהתנגשות בחלקו האחורי של הרכב אינה גורמת להתנפחות של כריות האוויר. אולם, אם החבטה מספיק חזקה כדי לגרום להתנפחות של כריות האוויר, היא עשויה להפעיל גם את התפקוד של שחרור הנעילה.

הערה

בהתאם לחומרת הפגיעה, ייתכן שהתפקוד של שחרור נעילה אוטומטי במקרה חירום לא יפעל.

▲ זהירות

במקרים הבאים, ייתכן שאירעה תקלה במערכת.

דאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- נעילת הדלתות משתחררת באופן אוטומטי במהלך הנסיעה.
- כשכל הדלתות סגורות, נעילת הדלתות משתחררת באופן אוטומטי כשלוחצים על צד הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.
- התפקוד לנעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות אינו פועל.

בנסיבות כאלה, פעולת התפקוד לשחרור אוטומטי של הדלתות תושעה ונעילת הדלתות תישאר משוחררת.

ודא קודם כל שהסביבה בטוחה ופעל באופן הבא כדי לשוב ולהפעיל את התפקוד לנעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות.

בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

1. העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK.
2. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.

בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

1. העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.
2. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.

טיפוח הרכב

404	10-3. ניקוי פנים הרכב
404	ריפודי המושבים
404	ריפוד עור למושבים
404	ריפוד עור סינתטי
405	מושבים עם ריפוד דוחה מים (אם קיימים)
405	חגורות בטיחות
	לוח בקרת האקלים, לוח מערכת השמע, לוח המכשירים,
405	לוח הקונסולה ומתגים
405	צג

400	10-1. טיפוח חיצוני
400	רחיצה
401	מריחת שעווה (וקס) והברקה (פוליש)
402	ניקוי חישוקי סגסוגת
	ניקוי הצמיגים (כלי רכב שמצוידים בצמיגים בעלי כיתוב
402	לבן)
403	10-2. הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)
403	הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך (קורוזיה)
403	פעולות למניעת שיתוך (קורוזיה)

10-1. טיפוח חיצוני

■ רחיצה

▲ זהירות

- כאשר רוחצים את הרכב, הבלמים עלולים להירטב. כתוצאה מכך, מרחק העצירה של הבלמים יתארך. כדי לייבש את הבלמים, נהג ברכב במהירות בטוחה, תוך כדי לחיצה קלה על דוושת הבלם, כדי לחמם את הבלמים.
- אין לרוחץ את תא המנוע והאזור מסביבו. אם ייכנסו מים לסעפת היניקה של המנוע או לחלקים חשמליים, ייגרמו בעיות במנוע או תקלה בציוד חשמלי.
- כאשר רוחצים את חלקן הפנימי של הכנפיים, את הגחון, הפגושים וחלקים בולטים דוגמת צינור הפליטה והקצוות של צינור הפליטה, יש לפעול בזהירות כדי שלא להיפצע מפינות חדות.
- אין להשתמש בממסים אורגניים לניקוי עדשות הפנסים. אם נעשה בכל זאת שימוש בחומרי ניקוי שמכילים ממסים אורגניים לניקוי של משטחים אלה, יש לשטוף היטב את חומר הניקוי במים. אחרת, עלול להיגרם נזק למשטחי העדשות.

הדרך הטובה ביותר לשמר על יופיו של הרכב היא רחיצה תדירה. רחץ את רכבך לפחות פעם בחודש כדי למנוע לכלוך מזיהום הכביש.

רחץ והסר את הכלוך באמצעות ספוג רחצה והרבה מים פושרים או קרים. אל תרחץ את רכבך במים חמים או תחת שמש ישירה.

יש לנקות מלח, כימיקלים, חרקים, זפת, פיח, שרף עצים ולשלוש ציפורים עם תמיסת דטרגנט קל, כנדרש. אם תשתמש בדטרגנט קל, ודא שהוא ניטרלי. אין להשתמש בסבון חזק או בדטרגנט כימי. יש לשטוף מיד את כל חומרי הניקוי ממשטחי הרכב, ואין לאפשר להם להתייבש על הרכב. שטוף את הרכב ביסודיות עם הרבה מים פושרים. נגב את המים הנותרים במטלית עור או מטלית רכה. לבש כפפות גומי והשתמש במברשת ידנית לשטיפת הגחון, החלק הפנימי של הכנפיים והמתלים: הסר היטב בוץ ולכלוך.

- מאחר שרכבך מצויד במגב אחורי, עלולות המברשות של מתקני שטיפה אוטומטיים להסתבך סביבו ולגרום נזק לזרוע המגב ולרכיבים נוספים. לכן, בקש ממפעיל מתקן השטיפה לא לאפשר למברשות לגעת בזרוע המגב, או לקבע את זרוע המגב אל השמשה האחורית באמצעות סרט דביק לפני הכנסת הרכב למתקן השטיפה.
- אם מערכת בקרת האקלים פועלת בעת רחיצת הרכב, אל תכוון את בורר כניסת האוויר של מערכת בקרת האקלים למצב כניסת אוויר חיצוני. יש סיכון של חדירת מים לרכב דרך פתחי כניסת האוויר.

הערה

- לפני רחיצת הרכב במתקן רחיצה אוטומטי, ודא שהמתקן הוא מסוג מתאים.
- עדשת המצלמה של המבט לאחור מצופה בציפוי קשיח למניעת שריטות. עם זאת, בזמן רחיצת הרכב או ניקוי עדשת המצלמה, יש לנהוג בזהירות שלא לגרום לשריטות. אל תשתמש במברשת רחיצה ישירות על עדשת המצלמה. שריטת העדשה עלולה להשפיע לרעה על התמונה המוצגת על הצג.

הברקה (פוליש) עדין. אל תבריק לעולם רק את האזור הפגוע, אלא גם את האזור מסביב. יש להבריק תמיד רק בכיוון אחד. מומלץ להשתמש בתכשיר הברקה בדרגה 2000. אין להשתמש לעולם בתכשיר הברקה גס. תכשירי ההברקה הגסים יותר הם מאיכות נמוכה יותר ועלולים להזיק לצבע. לאחר ההברקה עם תכשיר ההברקה, כסה את המשטח בשכבת שעווה כדי להחזיר את הברק המקורי. הברקות תכופות עם תרכובת או שימוש בתכשיר הברקה לא מתאים או הברקה בשיטה לא נכונה עלולים לגרום להסרת הצבע וחשיפת צבע היסוד. במקרה של ספק, מוטב תמיד להתייעץ עם המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ זהירות

אסור לשטוף את עדשות הפנסים בממסים אורגניים כלשהם. אם נעשה בכל זאת שימוש בתכשיר הברקה או בשעווה שמכילים ממסים אורגניים, יש לשטוף היטב במים את כל השאריות של תכשיר ההברקה או השעווה. אחרת עלול להיגרם נזק למשטחי העדשות.

▼ שימוש במתקן מים חמים

- שמור על מרחק של 30 ס"מ או יותר בין פיית המתקן לבין הרכב.
- אין לרחוץ את אותו האזור כל הזמן.
- אם כתם אינו מוסר בקלות, רחץ ביד. חלק ממתקני המים החמים הם בעלי טמפרטורה ולחץ גבוהים, ועלולים לגרום נזק או עיוותים לחלקי שרף ופלסטיק או להחדרת מים לתוך הרכב.

■ מריחת שעווה (וקס) והברקה (פוליש)

תמיד לפני מריחת שעווה והברקה, שטוף ויבש את רכבך. השתמש בשעווה ובחומר הברקה מדרגת איכות טובה ופעל על פי הוראות היצרן. מרח שעווה והברק את המשטח כאשר המשטח הצבוע קר.

דאג למרוח שעווה ולהבריק את חלקי הקישוט מכרום, וגם את המשטחים הצבועים. אבדן שכבת השעווה המגינה על השטחים הצבועים יגרום לאבדן הברק המקורי וגם יורז את הבלאי של המשטח. מומלץ למרוח שכבת שעווה לפחות פעם בחודש, או כאשר המשטח כבר אינו דוחה מים.

אם מראה הצבע דהה עד כדי שלא ניתן לשחזר את הברק או את הגוון המקוריים, הברק קלות את המשטח באמצעות תכשיר

▼ רחיצת תחתית הרכב

כימיקלים, מלחים וחצץ המשמשים להפשרת משטחי הכביש הם גורמי שיתוך (קורוזיה) חזקים המאיצים את שיתוך של רכיבים המותקנים בתחתית הרכב, כגון מערכת הפליטה, צינורות הדלק והבלמים, כבלי בלמים, הרצפה, הפגושים והמתלים.

שטוף ביסודיות את תחתית הרכב ובתוך הכנפיים לעתים קרובות במים פושרים או קרים כדי להפחית את הנזק מגורמים אלה.

בוץ או חול הנדבקים לחלקי המרכב התחתונים עלולים להאיץ את השיתוך שלהם.

לאחר נהיגה בשטח או בכבישים מכוסים בבוץ או בחול, שטוף את הבוץ והחול מחלק המרכב התחתון. שטוף היטב את חלקי המתלים והסרנים, כיוון שהם רגישים במיוחד להצטברות של בוץ וחול. אל תשתמש בכלי חד להסרת בוץ שהתקשה.

▲ זהירות

- היזהר שלא לפגוע בצינורות בלמים, בצמות החיווט של חיישנים ובחלקים אחרים בעת שטיפת רכיבי מערכת המתלים.
- היזהר שלא לשטוף את החלק התחתון של המנוע זמן רב מדי. הדבר עלול לגרום נזק לחלקי חשמל מסוימים.

הערה

- היזהר לא לחסום את פתחי היציאה של מתז השמשה הקדמית עם וקס (שעווה) בעת מריחת שעווה על הרכב.
- אל תנגב את מצלמת המבט לאחור בכוהל, בנזין או במדלל לצבע. חומרים אלה עלולים לגרום לדהייה. להסרת זיהומים נקה את המצלמה במטלית לחה שהורטבה בתמיסת דלילה של דטרגנט ניטרלי ואז נגב אותה במטלית רכה ויבשה.
- במהלך יישום השעווה על מרכב הרכב, עליך להיזהר שלא למרוח שעווה על עדשת המצלמה של המבט לאחור. אם השעווה באה במגע עם המצלמה, הרטב מטלית נקייה בתמיסה דלילה של מים ודטרגנט ניטרלי והשתמש בה כדי להסיר את השעווה.
- בדגמי Subaru Forester Wilderness, אם שעווה חדרה מתחת למדבקה שעל מכסה תא המנוע במהלך יישום השעווה ברכב, היא עלולה להגביר את ההשתקפות מהמדבקה.

■ ניקוי חישוקי סגסוגת

▼ כלי רכב שאינם מצוידים בחישוקים בצבע מט

- נקה מיד כל סוג של לכלוך מחישוקי הסגסוגת. אם הלכלוך נשאר יותר מדי זמן, עלול להיות קשה להורידו. נקה מיד כל סוג של לכלוך מחישוקי הסגסוגת. אם הלכלוך נשאר יותר מדי זמן, עלול להיות קשה להורידו.
- כאשר מנקים את הגלגלים, אין להשתמש בסבון המכיל גרגרים שוחקים. דאג להשתמש בחומר ניקוי ניטרלי, ולאחר מכן שטוף ביסודיות עם מים. אין לנקות את הגלגלים במברשת קשה ואין לחשוף אותם למתקני רחיצה בעלי מהירות גבוהה.
- נקה את הרכב (כולל את חישוקי הסגסוגת) במים בהקדם האפשרי לאחר שהותזו עליו מי ים, שנחשף לרוחות מן הים או שנהגו בו על כבישים שטופלו במלח או בתכשירים אחרים.

▼ כלי רכב שמצוידים בחישוקים בצבע מט

▲ זהירות

כדי למנוע נזק לחישוקים בצבע מאט, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים.

- אסור לקרצן או להבריק את החישוקים במברשת או במטלית יבשה.
- אסור ליישם ציפויים כלשהם על החישוקים או להשתמש בתכשירי ניקוי שוחקים.

מאחר שהגלגלים בצבע מט מחייבים ניקוי בשיטות שונות, ולא ניתן לנקות אותם בשיטות הרגילות שבהן מנקים חישוקי סגסוגת רגילים, יש להקפיד על ההנחיות הבאות. לפרטים פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- הסר לכלוך באמצעות מים. אם החישוקים התלכלכו מאוד, הסר את הלכלוך באמצעות ספוג או במטלית רכה שהוספה בתכשיר ניקוי ניטרלי מדולל.

■ ניקוי הצמיגים (כלי רכב שמצוידים בצמיגים בעלי כיתוב לבן)

- מומלץ לנקות לעתים תכופות את החלק שנושא את הכיתוב הלבן בדופן הצמיג, מפני שהוא מתלכלך בקלות. לניקוי, השתמש בתכשיר ניקוי ניטרלי ושטוף באמצעות ספוג.

כי הוא יבש. אל תחנה את רכבך במקום לח שהאוויר בו לקוי. במקום כזה עלול להיגרם שיתוך כתוצאה מהלחות. לחות יכולה להיגרם אם תרחץ את רכבך בחנייה סגורה, או תכניס את רכבך לחנייה סגורה כאשר הוא רטוב או מכוסה בשלג.

אם אתה משתמש ברכבך במזג אוויר קר ו/או באזורים בהם משתמשים במלח על הכביש או בחומרים גורמי שיתוך אחרים, יש לבדוק ולשמן לעתים מזומנות את צירי הדלתות ומנעוליהן, ואת תופסן מכסה תא המנוע.

• כאשר חלקי הרכב אינם מסוגלים להתייבש מהר בגלל אי-קיומו של אוורור נאות בטמפרטורות גבוהות.

■ פעולות למניעת שיתוך (קורוזיה)

רחץ את הרכב באופן סדיר כדי למנוע שיתוך ברכיבי המרכב והמתלים. כמו-כן, רחץ את הרכב מיד אחרי נסיעה על המשטחים הבאים.

- דרכים שפוזר בהן מלח למניעת קפיאה בחורף
- בוץ, חול או חצץ
- כבישים קרובים מאוד לחוף הים

לאחר סיום עונת החורף, מומלץ לרחוץ ביסודיות את תחתית הרכב.

לפני תחילת החורף, בדוק את מצב רכיבי תחתית הרכב, כגון מערכת הפליטה, צינורות דלק ובלמים, כבלי בלמים, מתלים, מערכת היגוי, רצפה וכנפיים. אם מתגלה בהם חלודה יש לטפל בהם למניעת חלודה או להחליפם. אם הנך זקוק לעזרה, פנה למוסד כדי לבצע סוג זה של תחזוקה וטיפול. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. תקן פגיעות ושריטות בצבע מיד כשאתה מגלה אותן.

בדוק את פנים הרכב כדי לגלות הצטברויות של מים ולכלוך מתחת לשטיחי הרצפה מכיוון שהן עלולות לגרום לשיתוך. בדוק מדי פעם מתחת לשטיחים כדי לוודא שהאזור יבש.

אם הנך מחנה את רכבך במקום סגור, ודא

10-2. הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)

רכב הסובארו תוכנן ונבנה לעמוד בפני שיתוך. כדי לשמור על צורה נאה, עמידות ותפעול אמין, נעשה שימוש בחומרים מיוחדים ושכבות גימור המגנים על הרכב.

■ הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך (קורוזיה)

הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך הם:

- הצטברות של לכלוך הכולל לחות במקטעי לוחות מרכב, בחללים ובמקומות אחרים.
- נזק לצבע ולשכבות מגן אחרות הנגרם על-ידי חצץ ושברי אבנים או תאונות קלות.

התפשטות השיתוך מואצת ברכב:

- כאשר הרכב נחשף למלח מן הכביש או לכימיקלים המשמשים לבקרה על אבק, או כשמשמשים ברכב באזורים סמוך לחוף ים, שם יש יותר מלח באוויר, או באזורים בעלי זיהום תעשייתי רב.
- כאשר נוהגים ברכב באזורים של לחות גבוהה, במיוחד כאשר הטמפרטורות רק מעט מעל נקודות הקפיאה.
- כאשר נותרת לחות בחלקים מסוימים של הרכב לאורך זמן, למרות ששאר חלקי הרכב עשויים להיות יבשים.

10-3. ניקוי פנים הרכב

נקה את לוח בקרת האקלים, לוח מערכת השמע, לוח המכשירים, הקונסולה המרכזית, לוח המחוונים והמתגים בעזרת מטלית רכה ולחה. (אין להשתמש בממסים אורגניים).

▲ זהירות

אין להשתמש בחפצים חדים או בחומרי ניקוי המכילים רכיבים שוחקים כדי לנקות את המשטח הפנימי של השמשה האחורית. חומרים אלו עלולים להזיק למוליכים המודפסים על החלון.

■ ריפודי המושבים

הסר לכלוך, אבק או שרידים באמצעות שואב אבק. אם הלכלוך דבוק לאריג או שקשה להסירו בשואב אבק, השתמש במברשת רכה ואחר כך בשואב אבק.

אחר כך נגב את משטח הריפוד במטלית לחה סחוטת היטב ויבש את הריפוד ביסודיות. אם הריפוד עדיין מלוכלך, נגב בתמיסה של סבון עדין ומים פושרים ולאחר מכן יבש ביסודיות.

אם אי-אפשר להסיר את הכתם, נסה חומר ניקוי מסחרי. תחילה יש לנסות את חומר הניקוי בפניה סמויה של הריפוד, כדי לוודא שאינו פוגע באריג. השתמש בחומר הניקוי לפי הוראות היצרן.

▲ זהירות

אין להשתמש בבנזין, מדללי צבע או חומרי ניקוי דומים לניקוי המושבים. אחרת עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.

■ ריפוד עור למושב

חברת סובארו משתמשת בעור טבעי משובח, אשר בטיפול נכון ישמור על צורתו הייחודית והמרקם שלו למשך שנים רבות.

הצטברות אבק או לכלוך דרכים על פני משטחי העור עלולה לגרום לחומר להפוך לפריך, ולהתבלות המוקדמת. יש לבצע ניקוי תקופתי כל חודש במטלית רכה ולחה מסיבים טבעיים, תוך זהירות שלא להרטיב את העור יתר-על-המידה ושלא לאפשר חדירת מים דרך התפרים.

ניתן להשתמש בדטרגנט עדין המתאים לניקוי בדי צמר כדי להסיר כתמי לכלוך קשים, ואחר כך לשפשף במטלית רכה ויבשה, כדי להחזיר את הברק. אם נוהגים להחנות את הרכב זמן רב תחת שמש ישירה, מומלץ לכסות את המושבים ואת משענות הראש, או להצל את החלונות כדי למנוע דהייה או התכווצות הריפוד.

ניתן לטפל בפגמים שטחיים זעירים או באזורים עם כתמים בתרסיס לכה מסחרי המיועד לעור. העור במושב יפתח קפלים

או קמטים רכים, תופעה זו אופיינית לעור אמתי.

■ ריפוד עור סינתטי

ניתן לנקות את חומר הריפוד הסינתטי ברכבך באמצעות מים וסבון או דטרגנט עדינים, לאחר שמסלקים לכלוך לא דביק באמצעות מברשת או שואב אבק. אפשר לסבון להיספג כמה דקות ולאחר מכן נגב במטלית לחה ונקייה. במקרה הצורך, ניתן להשתמש בחומרי ניקוי מקציפים מסחריים המתאימים לעור סינתטי.

▲ זהירות

אסור בהחלט להשתמש בחומרי ניקוי חריפים כגון ממסים, מדללי צבע, חומרי ניקוי לחלונות או בנזין כדי לנקות ריפודי עור או אריג סינתטי. אחרת, עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.

■ מושבים עם ריפוד דוחה מים (אם קיימים)

היכולת של הריפוד לדחות מים יורדת עם הזמן. אין ליישם ציפויים נוספים לדחיית מים.

■ חגורות בטיחות

לפרטים על ניקוי חגורות הבטיחות, עיין בנושא "תחזוקת חגורות הבטיחות" ע"פ 56.

■ לוח בקרת האקלים, לוח מערכת השמע, לוח המכשירים, לוח הקונסולה ומתגים

נקה את לוח בקרת האקלים, לוח מערכת השמע, לוח המכשירים, הקונסולה המרכזית, לוח המחוונים והמתגים בעזרת מטלית רכה ולחה.

▲ זהירות

- אין להשתמש בממסים אורגניים כגון מדללי צבע או בנזין, או חומרי ניקוי חזקים המכילים ממסים אלה. אחרת, עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.
- אסור להשתמש בממסים כימיים שמכילים סיליקון כדי לנקות את מערכת השמע של הרכב, רכיבים חשמליים של מערכת מיזוג האוויר או מתגים כלשהם. אם הסיליקון יבוא במגע עם חלקים אלה אזי נזק עלול להיגרם לרכיבים החשמליים.

■ צג

כדי לנקות את צג מערכת השמע צג מערכת הניווט או הצג הרב-תכליתי, נגב אותו במטלית סיליקון או במטלית רכה. אם הצג מלוכלך מאוד, נקה אותו במטלית רכה המורטבת בדטרגנט ניטרלי ולאחר מכן נגב בזהירות את שאריות הדטרגנט.

▲ זהירות

- אין לרסס את תמיסת הדטרגנט ישירות על הצג. דבר זה עלול לפגוע ברכיבי הצג.
- אין לנגב את הצג עם מטלית גסה. דבר זה עלול לשרוט את הצג.
- אין להשתמש בנוזל ניקוי המכיל מדלל, בנזין או כל חומר נדיף אחר. חומרי ניקוי כאלה עלולים למחוק את האותיות שעל המתגים הנמצאים בתחתית הצג.



422	11-9. רצועות הנעה
422	11-10. נוזל תיבת הילוכים רציפה
423	11-11. שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי
423	דירוג וצמיגות מומלצים
423	11-12. נוזל בלמים
423	בדיקת מפלס הנוזל
424	נוזל בלמים מומלץ
424	11-13. דוושת בלם
424	11-14. החלפת רפידות בלמים
425	הרצה של רפידות בלמים חדשות
425	11-15. צמיגים וגלגלים
425	סוגי הצמיגים
426	בדיקת צמיגים
426	לחץ אוויר ושחיקה
428	איזון גלגלים
429	מחווני שחיקה
429	כיוון הסיבוב של הצמיגים
430	סבב גלגלים
431	החלפת צמיגים
432	החלפת חישוקים (ג'נטים)
432	11-16. חישוקי סגסוגת
432	11-17. נוזל שטיפת השמשה הקדמית
432	הוספת נוזל לשטיפת השמשה הקדמית
433	נוזל שטיפת השמשה הקדמית

409	11-1. אמצעי זהירות הקשורים לתחזוקה
410	לפני שתבדוק או שתבצע שירות בתוך תא המנוע
411	כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע
411	כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע כשהמנוע פועל
411	11-2. עצות לתחזוקה
411	הסרה והתקנה מחדש של תפסים
413	11-3. מכסה תא המנוע
415	11-4. מבט כללי על תא המנוע
416	11-5. שמן מנוע
416	צריכת השמן של המנוע
416	המיקומים של מדיד שמן המנוע, מכסה פתח מילוי השמן ומסנן השמן
416	בדיקת מפלס השמן
417	החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע
418	דירוג וצמיגות מומלצים
418	שמן סינתטי
418	11-6. מערכת הקירור
418	אמצעי בטיחות
419	מניפת קירור, צנרת וחיבורים
419	נוזל קירור מנוע
420	11-7. קרב הסינון של מסנן האוויר
421	החלפת קרב מסנן האוויר
422	11-8. מצתים
422	המצתים המומלצים

444.....	פנס מאותת פנייה אחורי
446.....	תאורת נסיעה לאחור
446.....	תאורת מראת איפור
447.....	תאורת סף
447.....	תאורת אזור מטען
447.....	שאר פנסי הרכב
447.....	כוונון האלומה של הפנסים הראשיים
448	11-23. החלפת הסוללה של המפתח
448.....	אמצעי בטיחות
449.....	החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם
450.....	החלפת הסוללה של המשדר

433	11-18. החלפת להבים למגבי השמשות
434.....	מכלול להב המגב של השמשה הקדמית
435.....	הגומי של להב מגב השמשה הקדמית
436.....	מכלול להב המגב של השמשה האחורית
437.....	הגומי של להב המגב של השמשה האחורית
438	11-19. מצבר
440	11-20. נתיכים
441	11-21. התקנת אביזרים
441	11-22. החלפת נורות
442.....	פנסים ראשיים
442.....	מאותת פנייה קדמיים
443.....	פנס סימון קדמי (אם קיים)

▲ אזהרה

- בחר תמיד במקום בטוח לביצוע עבודות תחזוקה לרכבך.
- היזהר תמיד לבל תיפצע בזמן העבודה על רכבך. זכור שחלק מהחומרים ברכב עלולים להיות מסוכנים אם לא משתמשים או לא מטפלים בהם בצורה נכונה, כמו למשל, חומצת המצבר.
- את התחזוקה יבצע אך ורק אדם הבקיא בביצוע עבודות אלה. פציעה חמורה עלולה להיגרם למי שאינו בקיא בביצוע שירות למכוניות.
- יש להשתמש תמיד בכלים מתאימים ולדאוג שהם מתוחזקים כראוי.
- אסור בהחלט להיכנס מתחת לרכב הנתמך על-ידי מגבה בלבד. השתמש תמיד במעמדי בטיחות לתמיכת הרכב.
- אסור בהחלט להפעיל את המנוע במקום לא מאוורר היטב, כגון מוסך או אזור סגור אחר.
- אל תעשן ואל תאפשר אש גלויה בסביבת הדלק או המצבר. הדבר יגרום לשריפה.
- מאחר שבמערכת הדלק שורר לחץ, החלפת מסנן הדלק צריכה להתבצע אך ורק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

11-1. אמצעי זהירות הקשורים לתחזוקה

כאשר יש צורך בתחזוקה ושירות, מומלץ לבצע את כל העבודות במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן במקרה ותבצע את התחזוקה והשירות בעצמך, עליך להיות בקיא במידע הנכלל בפרק זה לגבי תחזוקה ושירות לרכבך.

טיפול שגוי או חלקי עלול לגרום לביצועים פגומים או לא-בטיחותיים של רכבך. כל בעיה שתתעורר בעקבות טיפולים ותיקונים שביצעת בעצמך לא תהיה מכוסה על-ידי האחריות.

- השתמש באמצעי הגנה מתאים לעיניים כדי לשמור עליהן מפני חדירת שמן ונוזלים. אם משהו נכנס לעיניך, שטוף אותן היטב במים נקיים.
- אין לטפל בחיווט של מערכת כריות האוויר ושל מערכת מותחני-קדם לחגורות הבטיחות; כמו כן אין לנסות לפרק את מחברי מערכות אלה. ניסיון כזה עלול להפעיל את המערכת, או לגרום לה שלא לפעול כשצריך. אסור בהחלט להשתמש בצידוד בדיקה למעגלים חשמליים עבור החיווט והמחברים האלו. אם צריך לטפל בכריות האוויר או במותחני-הקדם של חגורות הבטיחות, פנה אל המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- בדוק את צידו הפנימי של תא המנוע כדי לראות אם נשארו בו מטליות או כלים כלשהם. אם הם נשארו בפנים, הם עלולים לגרום לתקלה ולהתלקחות שריפה.

הערה

חברת סובארו אינה ממליצה להשתמש במערכות שטיפה שלא אושרו על ידי חברת סובארו, וממליצה להימנע מביצוע שירותים אלה ברכב של סובארו. מערכות שטיפה שלא אושרו על ידי חברת סובארו כוללות כימיקלים ו/או ממיסים שלא נבחנו ולא אושרו על ידי חברת סובארו. האחריות שמעניקה חברת סובארו אינה מכסה חלקים כלשהם של הרכב שניזוקו כתוצאה מהוספה או יישום של כימיקלים ו/או ממיסים מלבד אלו שאושרו או הומלצו על ידי חברת סובארו.

■ לפני שתבדוק או שתבצע שירות בתוך תא המנוע

▲ אזהרה

- כבה תמיד את המנוע והפעל היטב את בלם החנייה כדי למנוע את תזוזת הרכב.
- אפשר תמיד למנוע להתקרר. חלקי המנוע מתחממים מאוד כאשר המנוע פועל ונשארים חמים זמן מה לאחר שהמנוע כבה.
- אין לשפוך שמן מנוע, נוזל קירור למנוע, נוזל בלמים או כל נוזל אחר על חלקי מנוע חמים. מצב כזה עלול לגרום לשריפה.
- כאשר מערכת ההצתה במצב ON, מניפת הקירור עלולה להתחיל לפעול בפתאומיות אפילו כאשר המנוע דומם. אם גופך או פריטי לבוש באים במגע עם מניפה סובבת, הדבר עלול לגרום לפציעה קשה. כדי למנוע סכנת פציעה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- בדגמים המצוידים במערכת לחצן התנעה: הקפד להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF בלחיצה על לחצן ההתנעה ולוודא שנורית חיווי הפעולה הקבועה בלחצן ההתנעה כבתה. לאחר מכן, הוצא את תפס המפתח החכם מהרכב.
- בדגמים ללא מערכת לחצן התנעה: הוצא תמיד את המפתח ממתג ההתנעה.

11-2. עצות לתחזוקה

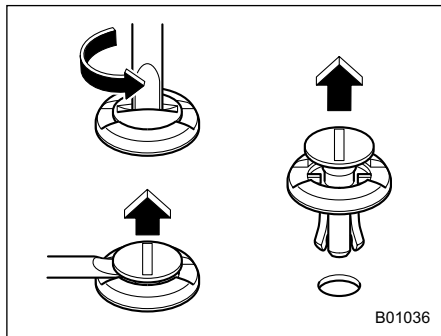
כדי לאפשר החלפת רכיבים של מסנן האוויר או נורות מסוימות יש להסיר תחילה כמה תפסים וחיפויים מהכנפיים.

■ הסרה והתקנה מחדש של תפסים

▼ הסרת התפסים

ברכבך קיימים תפסים מטיפוסים שונים.

▽ תפסים מטיפוס A



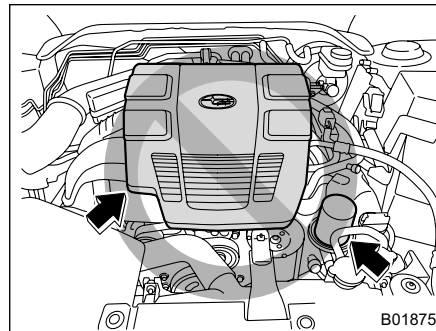
1. סובב את התפסים נגד כיוון השעון באמצעות מברג בעל להב שטוח, עד שהחלק המרכזי של התפס מתרומם.
2. הסר את התפסים באמצעות מברג בעל להב שטוח, תוך שימוש בתנופה.
3. הסר את התפס בשלמותו במשיכה כלפי מעלה.

■ כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע כשהמנוע פועל

▲ אזהרה

מנוע פועל עלול להיות מסוכן. הרחק את אצבעותיך, ידיך, בגדיך, שערך וכליך ממניפת הקירור, רצועות ההינע וכל חלקי מנוע נעים אחרים. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועניבות בזמן ביצוע העבודה.

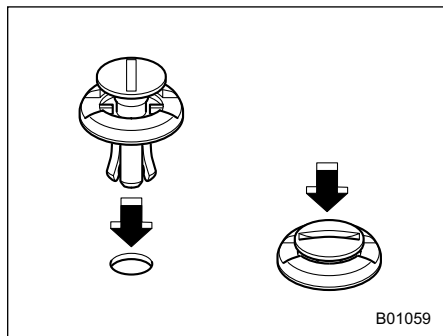
■ כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע



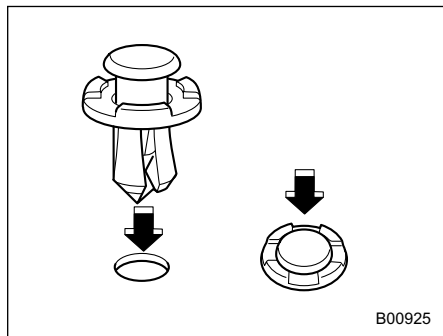
▲ אזהרות

- אסור לגעת במכסה המנוע כשבודקים רכיבים בתא המנוע. אם לא תקפיד על כך, ידך עלולה להחליק מהמכסה ולהיפצע.
- אסור לגעת במסנן השמן לפני שהמנוע התקרר לחלוטין. אחרת, התוצאה עלולה להיות כווייה או פציעה. כשהמנוע פועל מסנן השמן מתחמם לטמפרטורות גבוהות מאוד והוא נותר חם גם זמן מה לאחר שהמנוע הודמם.

▼ התקנה מחדש של התפסים

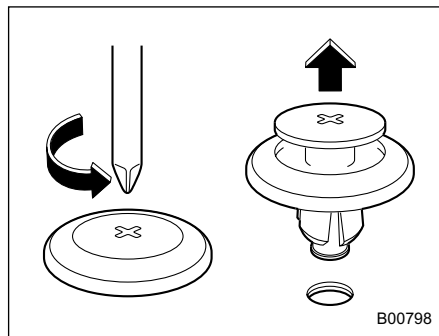


תפסים מטיפוס A



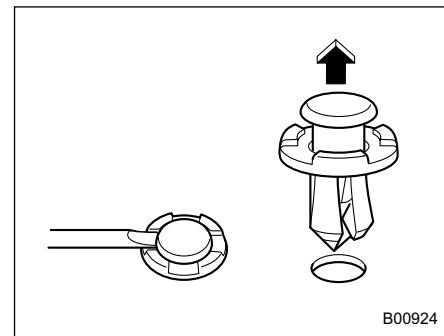
תפסים מטיפוס B

▼ תפסים מטיפוס C



1. סובב את התפס נגד כיוון השעון באמצעות מברג פיליפס, עד שהחלק המרכזי של התפס מתרומם.
2. הסר את התפס בשלמותו במשיכה כלפי מעלה.

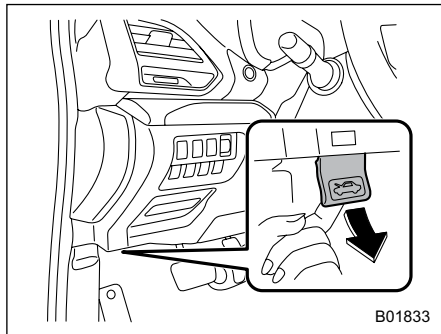
▼ תפסים מטיפוס B



1. משוך החוצה את החלק המרכזי של התפס באמצעות מברג בעל להב שטוח, כמתואר באיור.
2. משוך את החלק המרכזי הבולט כדי להסיר את התפס בשלמותו.

לפתיחת מכסה תא המנוע:

1. אם להבי המגבים הורמו למצב זקוף, החזר אותם למצב המקורי על השמשה הקדמית.



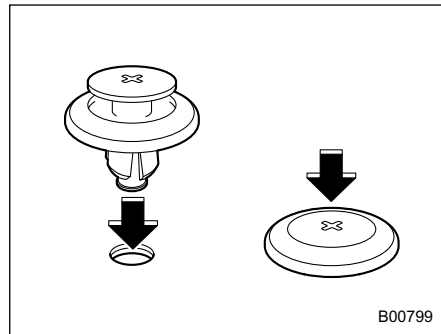
B01833

2. משוך את ידית שחרור מכסה תא המנוע שמתחת ללוח המכשירים.

11-3. מכסה תא המנוע

⚠ זהירות

- יש להיזהר מאוד שהאצבעות או חפצים כלשהם לא יילכדו במכסה תא המנוע כאשר סוגרים אותו.
- אל תלחץ בכוח על המכסה כדי לסגור אותו. לחיצה כזו עלולה לעוות את המתכת.
- אם פותחים את מכסה תא המנוע כאשר נושבת רוח חזקה, יש לפעול בזהירות רבה. מכסה תא המנוע עלול להיסגר באופן פתאומי והחבטה עלולה לגרום פציעה.
- אסור להתקין על מכסה תא המנוע אביזרים כלשהם מלבד חלקים מקוריים של סובארו או חלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמוגדר בכתב האחריות לרכב. אם מכסה תא המנוע יהיה כבד מדי, ייתכן שמוט התמיכה לא יוכל להחזיק אותו במצב פתוח.
- ודא שקצה מוט התמיכה הוכנס לחריץ. אם הוא לא הוכנס היטב, מכסה תא המנוע עלול ליפול והתוצאה עלולה להיות פציעה.



B00799

תפסים מטיפוס C

הכנס תחילה את התפס ללא החלק המרכזי ואז דחוף את החלק המרכזי של התפס לתוך החור.

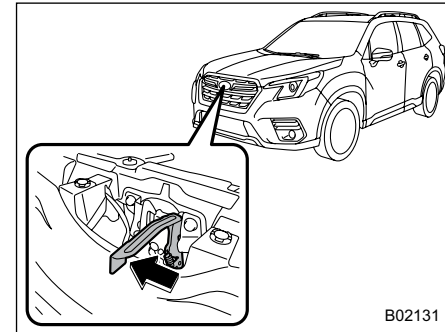
התמיכה לחריץ שבמכסה תא המנוע.
אחוז בידית אחיזה במהלך השימוש
במוט התמיכה של מכסה תא המנוע.

לסגירת מכסה תא המנוע:

1. הרם מעט את מכסה תא המנוע, הסר את מוט התמיכה מהחריץ שבמכסה תא המנוע והחזר את מוט התמיכה לתופסן שלו.
 2. הורד את המכסה עד שהוא מגיע לכ-15 ס"מ ממצבו הסגור ותן לו ליפול כלפי מטה.
 3. לאחר שהמכסה סגור, ודא כי הוא נעול במקומו.
- אם מכסה תא המנוע אינו נסגר כהלכה, שחרר אותו מנקודה מעט יותר גבוהה.

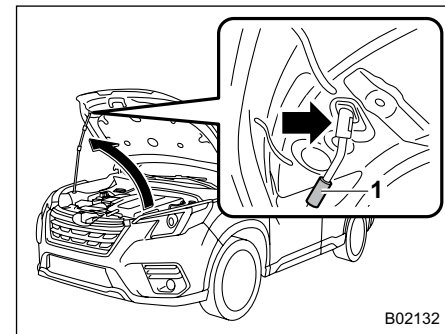
⚠ אזהרה

ודא תמיד כי מכסה תא המנוע נעול כראות לפני תחילת הנסיעה. אם הוא אינו נעול, הוא עלול להיפתח פתאום כאשר הרכב נוסע ולחסום את שדה ראייתך, דבר העלול לגרום לתאונה ולפציעה חמורה.



B02131

3. שחרר את נעילת הביטחון המשנית של המכסה על-ידי הזזת המנוף הממוקם בין הסבכה הקדמית לבין מכסה תא המנוע לכיוון שמאל.



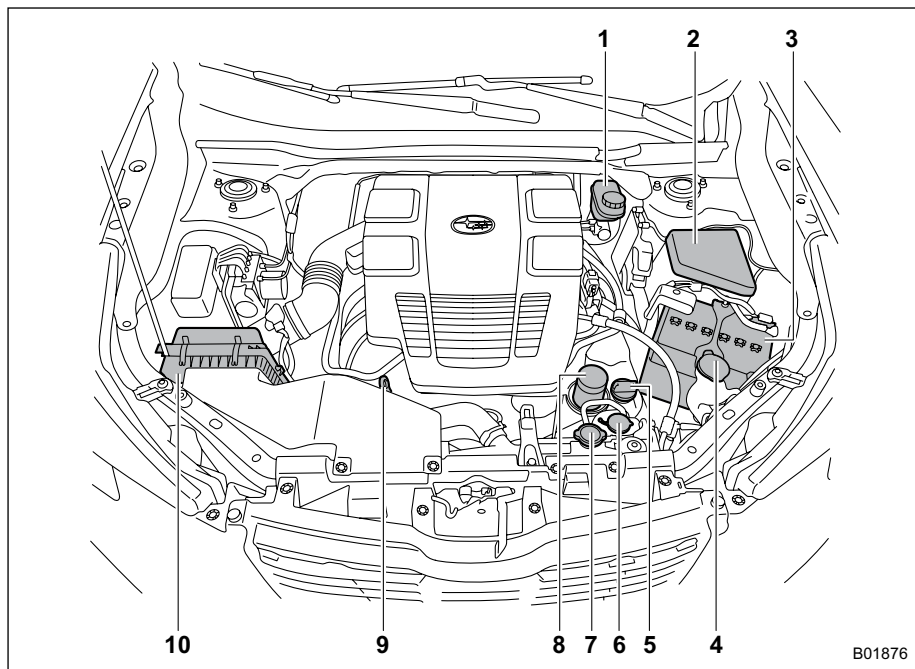
B02132

(1) ידית אחיזה

4. הרם את מכסה תא המנוע, שחרר את מוט התמיכה של מכסה תא המנוע מתפס האחיזה והכנס את הקצה של מוט

11-4. מבט כללי על תא המנוע

- 1 מיכל נוזל בלמים (423)
- 2 תיבת נתיכים (440)
- 3 מצבר (438)
- 4 מיכל נוזל שטיפה (432)
- 5 מכסה פתח מילוי שמן מנוע (415)
- 6 מיכל נוזל קירור מנוע (419)
- 7 מכסה המקרן (419)
- 8 מסנן שמן מנוע (416)
- 9 מדיד מפלס שמן מנוע (415)
- 10 בית מסנן אוויר (420)



B01876

11-5. שמן מנוע

⚠ זהירות

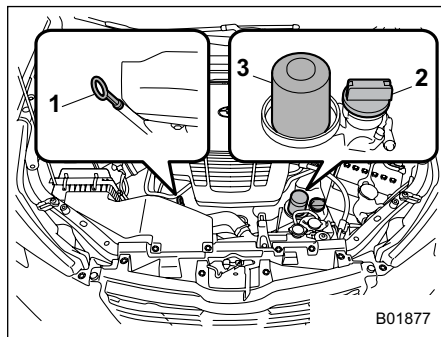
- אם מדיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו בעדינות החוצה. אחרת, אתה עלול להיפצע.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר שלא להתיז שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן שנתיז על צינור הפליטה.

■ צריכת השמן של המנוע

כמות מסוימת של שמן מנוע נצרכת במהלך הנהיגה. שיעור הצריכה של השמן מושפע מגורמים דוגמת סוג תיבת ההילוכים, סגנון הנהיגה, תנאי השטח והטמפרטורה. בתנאים הבאים, צריכת השמן של המנוע עשויה לגדול וכתוצאה מכך תידרש הוספת שמן בין מרווחי הטיפולים.

- כשהמנוע חדש ובמהלך תקופת ההרצה.
 - כששמך המנוע הוא מאיכות נמוכה יותר.
 - כשמשתמשים בשמן בעל דרגת צמיגות לא מתאימה.
 - כשמשתמשים בבלימת מנוע (לעיתים תכופות).
 - כשהמנוע פועל במהירויות מנוע גבוהות (לפרקי זמן ממושכים).
 - כשהמנוע פועל בעומסים כבדים (לפרקי זמן ממושכים).
 - כשהרכב גורר גורר
 - כשהמנוע פועל למשך פרקי זמן ארוכים בסיבובי סרק.
 - כשהרכב פועל בצורת נסיעה של עצור וסע ו/או בתנועה צפופה.
 - כשהרכב פועל בתנאי חום קשים.
 - כשהרכב מאיץ ומאט לעיתים תכופות.
- בתנאים אלה ותנאים דומים להם, רצוי לבדוק את מפלס השמן לפחות אחת לשתי עצירות תדלוק, ולהחליף שמן מנוע בתדירות גבוהה יותר. נהגים שונים עשויים לקבל תוצאות שונות באותו רכב. אם צריכת השמן של המנוע גבוהה מהצפוי, מומלץ לפנות למוסך כדי לבדוק אפשרות לביצוע של מבחן בתנאים מבוקרים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ המיקומים של מדיד שמן המנוע, מכסה פתח מילוי השמן ומסנן השמן



- 1 מדיד שמן המנוע
- 2 מכסה פתח מילוי השמן
- 3 מסנן השמן

■ בדיקת מפלס השמן

1. הפעל את בלם החנייה על משטח מפולס והעבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF. אם הבדיקה של מפלס השמן מתבצעת מיד לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב LOCK/OFF, יש להמתין לפחות 5 דקות עד שהשמן ישוב ויתנקז לאגן השמן לפני שבדקים את המפלס.

• לאחר שמוסיפים או מחליפים שמן מנוע, יש להניח למנוע להתחמם, לדומם אותו על קרקע אופקית ולהמתין לפחות דקה. לאחר ששבים ומתניעים את המנוע, יש לוודא שנורית האזהרה כבתה. עיין בנושא "נורית אזהרה למפלט שמן מנוע נמוך" 166.

■ החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע

יש להחליף את שמן המנוע ומסנן שמן המנוע על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. את שמן המנוע ואת מסנן השמן חייבים להחליף לעתים תכופות יותר מאשר רשום בתכנית התחזוקה, כאשר נוסעים בדרכים מאובקות, מבצעים נסיעות קצרות לעתים קרובות או נוסעים במזג אוויר קר מאוד.

הערה

• החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע חייבת להיעשות על ידי מומחה מיומן ובעל הכשרה מתאימה. מומלץ לפנות למסוך לצורך החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. מכונאים מיומנים ממתניעים במרכז שירות מורשה סובארו ומשתמשים בכלים מיוחדים, בחלקי החילוף ובשמן המנוע המומלצים לעבודה זו. בנוסף, הם דואגים לסלק כיאות את השמן המשומש.

5. בדוק את מפלט השמן משני צדי המדיד. הקריאה המחייבת היא זו של המפלט הנמוך יותר מבין השניים. אם מפלט השמן מתחת לסימון המפלט התחתון, הוסף שמן כדי להגיע לסימון המפלט העליון.

▲ זהירות

- הקפד שלא לגעת במסנן שמן המנוע במהלך ההסרה של מכסה פתח מילוי השמן. זאת כדי למנוע כווייה, לכידה של אצבע או פציעה אחרת.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר שלא להתיז שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן מנוע שנתיז על צינור הפליטה.

כדי להוסיף שמן מנוע, הסר את מכסה פתח מילוי שמן המנוע והוסף בזהירות שמן מנוע דרך צוואר פתח המילוי. לאחר הוספת השמן למנוע, חובה לבדוק בעזרת המדיד שמפלט השמן תקין.

הערה

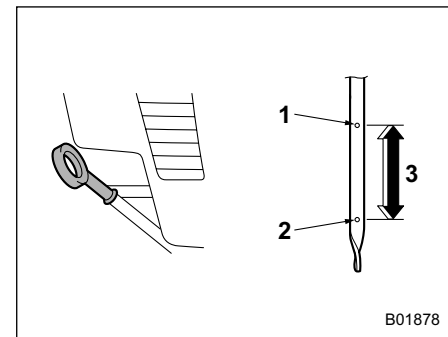
• כדי למנוע מילוי יתר של שמן המנוע, אין להוסיף שמן מעל לסימון המפלט העליון כאשר המנוע קר.

▲ זהירות

אם מדיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו בעדינות החוצה. אחרת, אתה עלול להיפצע.

2. הוצא את מדיד השמן, נגב אותו והכנס אותו שוב.

3. ודא כי המדיד מוכנס כיאות עד לסוף מהלכו.



B01878

- 1 סימון מפלט עליון
- 2 סימון מפלט תחתון
- 3 בערך 1.0 ליטר מסימון המפלט התחתון לסימון המפלט העליון

4. הוצא את המדיד שוב.

- אם אתה מבצע את ההחלפה בעצמך, הקפד לפעול על פי התקנות הישימות וסלק את השמן המשומש בצורה נכונה.

■ דירוג וצמיגות מומלצים

▲ זהירות

השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.

עיין בנושא "שמן מנוע" ☞ 453.

הערה

צמיגותו של שמן המנוע משפיעה על החיסכון בדלק. שמנים בעלי צמיגות נמוכה יותר חסכוניים יותר. אולם, במזג אוויר חם נדרשת צמיגות גבוהה יותר כדי להשיג סיכה נאותה של המנוע.

■ שמן סינתטי

מותר להשתמש בשמן מנוע סינתטי שעומד באותן דרישות שהוגדרו לגבי שמן המנוע הרגיל. כאשר משתמשים בשמן מנוע סינתטי יש לבחור בשמן מאותו סוג, באותה צמיגות ובאותה דרגת איכות שצוינו בספר נהג זה. עיין בנושא "שמן מנוע" ☞ 453. יש להקפיד גם על מרווחי החלפת השמן ומסנן השמן שצוינו בחוברת האחריות והתחזוקה.

הערה

כדי שהמנוע יעניק את הביצועים הטובים ביותר מומלץ להשתמש בשמן מנוע סינתטי מדרגת האיכות ובצמיגות שצוינו בפרק 12. אם לא ניתן להשיג שמן סינתטי, מותר להשתמש בשמן רגיל.

11-6. מערכת הקירור

■ אמצעי בטיחות

▲ אזהרה

אסור בהחלט להסיר את מכסה המקרן לפני שהמנוע כובה והתקרר לגמרי. מאחר שבמערכת הקירור שורר לחץ, אתה עלול להיכוות באופן חמור מהתזת נוזל קירור רותח כאשר המכסה יוסר.

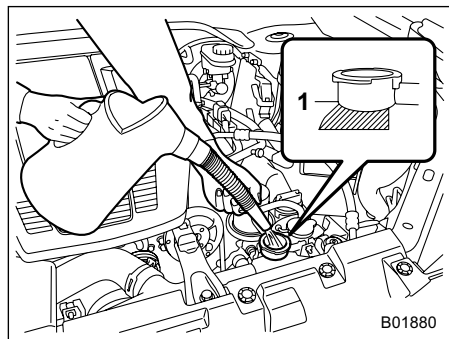
▲ זהירות

- כלי הרכב מולאו במפעל בנוזל קירור מסוג SUBARU SUPER COOLANT, שאין צורך להחליפו במשך תקופה ראשונה של 11 שנים או 220,000 ק"מ. במהלך תקופה זו, אסור למהול את נוזל הקירור הזה באף נוזל קירור ממותג או סוג אחר. מהילה עם נוזל קירור אחר מקצרת את חיי השירות של נוזל הקירור. כאשר צריך להוסיף נוזל קירור מסיבה כלשהי, יש להשתמש אך ורק בנוזל הקירור SUBARU SUPER COOLANT. אם מדללים את נוזל הקירור SUBARU SUPER COOLANT בנוזל קירור ממותג או סוג אחר, מרווחי השירות מתקצרים לאלו של נוזל הקירור שעמו בוצע הדילול.

בדוק את מפלס נוזל הקירור בכל תדלוק.

1. בדוק את מפלס נוזל הקירור מחוץ למיכל כאשר המנוע קר.

2. אם המפלס קרוב לסימון LOW או נמוך ממנו, הוסף נוזל קירור עד לסימון FULL. אם מיכל העודפים ריק, הסר את מכסה המקרן ומלא נוזל קירור עד מעט מתחת לשפת הפייה, כמתואר באיור הבא.



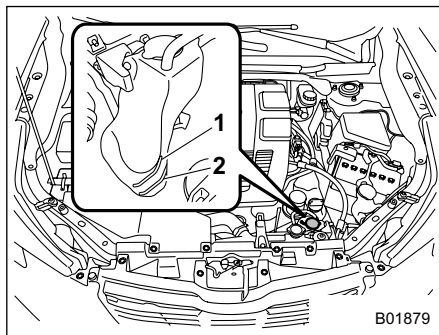
1 מלא עד כאן.

■ נוזל קירור מנוע

▼ בדיקת מפלס נוזל הקירור

▲ אזהרה

אסור בהחלט להסיר את מכסה המקרן לפני שהמנוע כובה והתקרר לגמרי. מאחר שבמערכת הקירור שורר לחץ, אתה עלול להיכוות באופן חמור מהתזת נוזל קירור רותח כאשר המכסה יוסר.



- 1 סימון מפלס FULL (מלא)
- 2 סימון מפלס LOW (נמוך)

• אל תתז נוזל קירור על משטחים צבועים. הכוהל שבנוזל הקירור עלול לגרום נזק למשטחי צבע.

■ מניפת קירור, צנרת וחיבורים

ברכבך מותקנת מניפת קירור חשמלית מפוקחת תרמוסטט, הפועלת כאשר נוזל קירור המנוע מגיע לטמפרטורה מסוימת.

ייתכן שקיימת תקלה במעגל מניפת הקירור אם מניפת קירור המקרן אינה פועלת אפילו כשנורית האזהרה לטמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור מהבהבת או מאירה בצבע **אדום**. עיין בנושא "נורית חיווי לטמפרטורת נוזל קירור נמוכה/נורית אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה" 165.

בדוק את הנתיד ובמידת הצורך החלף אותו. עיין בנושא "נתיכים" 440. אם הנתיד לא נשרף, פנה למוסד לבדיקת מערכת הקירור. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם צריך להוסיף נוזל קירור לעתים תכופות בין הטיפולים ברכב במרכז השירות, דאג שהרכב ייבדק במוסד לגילוי דליפות, נזקים או חיבורים רופפים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

11-7. קרב הסינון של מסנן האוויר

▲ אזהרה

אין להפעיל את המנוע כאשר קרב מסנן האוויר אינו מותקן. קרב הסינון לא רק מסנן אוויר שמוכנס למנוע אלא גם חוסם בעד פריצת להבות במקרה של להבה חוזרת במנוע. אם קרב מסנן האוויר אינו מורכב אזי במקרה של להבה חוזרת, אתה עלול להיכוות.

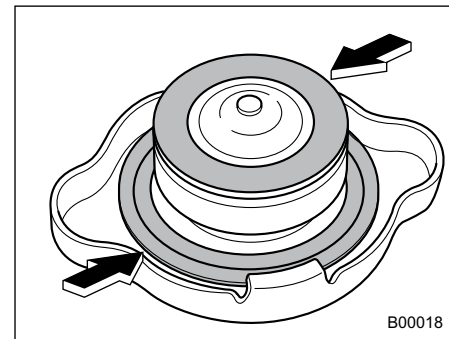
▲ זהירות

מומלץ להחליף את קרב הסינון של מסנן האוויר בקרב סינון מקורי של סובארו או בחלק העומד בדרישות איכות והתאמה, כמוגדר בכתב האחריות לרכב. שימוש בקרב סינון אחר עלול לפגוע במנוע.

קרב הסינון של מסנן האוויר פועל כרשת מסנן. אם קרב הסינון מנוקב או מוסר, יגבר בלאי המנוע וחייו יתקצרו. אין צורך לנקות או לשטוף את קרב הסינון.

▼ החלפת נוזל הקירור

ייתכן שתיתקל בקשיים בעת החלפה של נוזל הקירור. במידת הצורך, בקש מהמוסד להחליף את נוזל הקירור. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. יש להחליף את נוזל הקירור על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה.



3. אחרי מילוי מיכל העודפים והמקרן, התקן את המכסים ובדוק שאטמי הגומי שבמכסה המקרן תקינים וממוקמים כהלכה.

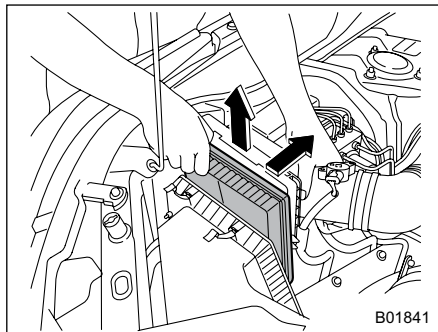
▲ זהירות

- פעל בזהירות והקפד שלא לשפוך נוזל קירור בזמן מילוי המערכת. אם נוזל קירור בא במגע עם צינור הפליטה הוא עלול ליצור ריח רע, עשן ו/או להתלקח. אם ניתז נוזל קירור על צינור הפליטה, הקפד לנגב אותו.
- אל תתז נוזל קירור על משטחים צבועים. הכוהל שבנוזל הקירור עלול לגרום נזק למשטחי צבע.

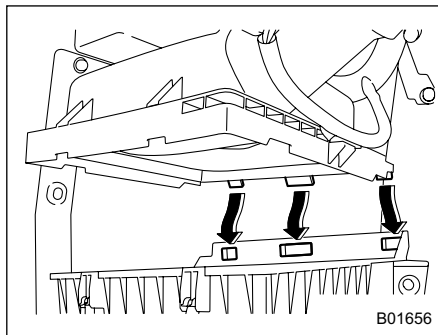
5. להתקנת מכסה בית מסנן האוויר (מאחור), הכנס את שלוש הבלטות שעל בית מסנן האוויר (מאחור) לתוך החריצים שבמכסה בית מסנן האוויר (מלפנים).
6. התקן בסדר פעולות הפוך.

הערה

התקן את קרב הסינון של מסנן האוויר כך שהמשטח שנושא את הכיתוב "UPR" יפנה כלפי מעלה.

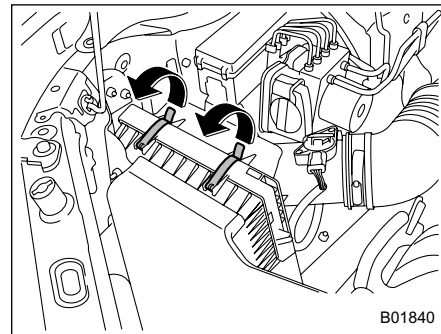


3. הוצא את קרב מסנן האוויר.
4. נקה את הצד הפנימי של המכסה ושל בית מסנן האוויר (מלפנים ומאחור) באמצעות מטלית לחה והתקן קרב מסנן אוויר חדש.



■ החלפת קרב מסנן האוויר

יש להחליף את קרב מסנן האוויר על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. בתנאי אבק קיצוני נחוצות החלפות תכופות יותר. מומלץ להקפיד ולהשתמש בחלקים מקוריים של סובארו.



1. פתח את שני התפסים המחזיקים את מכסה בית מסנן האוויר (מאחור).
2. פתח את בית מסנן האוויר, הרם את המכסה כלפי מעלה ומשוך אותו לאחור.

11-8. מצתים

ייתכן שתיתקל בקשיים בעת החלפת המצתים. אנו ממליצים שתפנה למוסד לצורך החלפת המצתים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

יש להחליף את המצתים על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה.

▲ זהירות

הקפד לשוב ולהתקין את הכבלים בסדר הנכון.

■ המצתים המומלצים

לפרטים על המצתים המומלצים עיין בנושא "מערכת חשמל" ☞ 456.

11-9. רצועות הנעה

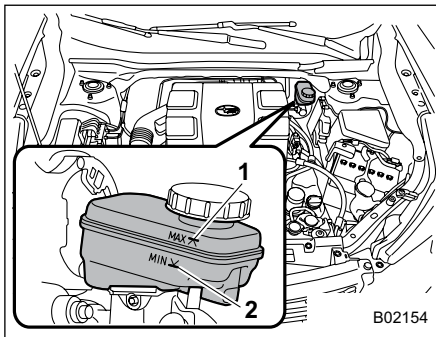
אין צורך לבדוק את שקיעת הרצועה אחת לתקופה משום שהמנוע מצויד במותחן רצועה אוטומטי. אולם, יש להחליף את הרצועות על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. להחלפה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אם רצועת ההנעה רפויה, סדוקה או בלויה, יש לפנות למוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

11-10. נוזל תיבת הילוכים

רציפה

אין צורך לבדוק את מפלס הנוזל של תיבת ההילוכים. בדוק כדי לוודא שאין סדקים, נזקים או דליפות. עם זאת, יש להקפיד על בדיקת הנוזל בתדירות המצוינת בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- היזהר שלא להתיז נוזל בלמים תוך כדי הוספתו. אם נוזל הבלמים יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. אם ניתז נוזל בלמים על צינור הפליטה, הקפד לנגב אותו.



- 1 סימון MAX (מפלס עליון)
- 2 סימון MIN (מפלס תחתון)

בדוק את מפלס הנוזל אחת לחודש.

בדוק את מפלס הנוזל על הדופן החיצוני של המיכל. הקפד לבדוק את מפלס הנוזל של מערכת הבלמים באזור האפור באיור.

11-12. נוזל בלמים

■ בדיקת מפלס הנוזל

▲ אזהרה

- למניעת נזק לעיניים, אסור בהחלט להניח לנוזל הבלמים לבוא עמן במגע. אם ניתז נוזל בלמים לעיניים יש לשטוף אותן מיד ובצורה יסודית במים נקיים. למען הבטיחות יש להרכיב משקפי מגן כשמבצעים עבודה זו.
- נוזל בלמים קולט לחות מהאוויר. הדבר עלול לגרום לירידה מסוכנת של ביצועי הבלמים.
- אם נדרש למלא נוזל לעתים קרובות, ייתכן שקיימת נזילה. אם אתה חושד שקיימת בעיה, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ אזהרות

- כאשר מוסיפים נוזל בלמים, היזהר לבל ייכנס לכלוך למיכל.
- אל תתיז לעולם את נוזל הבלמים על משטחים מצופים צבע או על חלקי גומי. הכוהל שבנוזל הבלמים עלול לפגוע בהם.

11-11. שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי

אין צורך לבדוק את מפלס שמן הדיפרנציאל. בדוק כדי לוודא שאין סדקים, נזקים או דליפות. עם זאת, יש להקפיד על בדיקת השמן בתדירות המצוינת בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ דירוג וצמיגות מומלצים

לכל יצרן שמן שמנים בסיסיים ותוספות משלו. אסור לערבב שמנים ממותגים שונים. לפרטים עיין בנושא "שמן דיפרנציאל קדמי ודיפרנציאל אחורי" 455.

▲ אזהרות

שימוש בשמן דיפרנציאל שונה מכפי שצוין עלול לגרום ירידה בביצועי הרכב.

11-13. דוושט בלם

בדוק את חופש המהלך של דוושט הבלם ואת המרווח בין הדוושטה לבין הרצפה לפי תכנית התחזוקה שמפורטת בחוברת האחוריות והתחזוקה.

אם המפלס מתחת ל-MIN, הוסף את נוזל הבלמים המומלץ כדי להביאו ל-MAX. השתמש אך ורק בנוזל בלמים ממכל סגור וחתום.

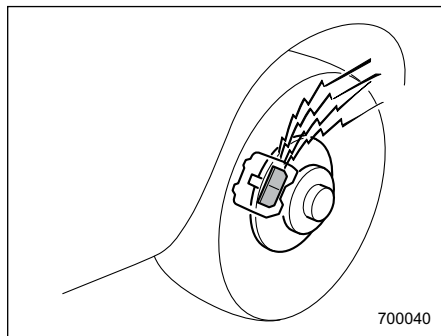
■ נוזל בלמים מומלץ

עיינ בנושא "נוזלים" 455.

▲ זהירות

אסור בהחלט לערבב נוזלי בלמים ממותגים שונים. כמו כן, אין לערבב נוזלי בלמים DOT3 ו-DOT4, אפילו של אותו מותג.

11-14. החלפת רפידות בלמים



לבלמי הדיסק מחוונים קוליים לציון השחיקה של רפידות הבלמים. כשרפידות הבלמים מתקרבות לגבול שחיקתן, משמיע מחוון השחיקה קול חריקה שנשמע בצורה ברורה ביותר כאשר מפעילים את הבלמים.

כשקול החריקה נשמע בכל פעם שלוחצים על דוושט הבלם, פנה למוסך בהקדם האפשרי כדי שרפידות הבלמים יטופלו. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ צמיגי קיץ

צמיגי קיץ הם צמיגים המתאימים לנסיעה במהירויות גבוהות, ובמיוחד בכבישים יבשים.

צמיגי קיץ אינם מספקים בנהיגה על משטחים חלקלקים, כגון כבישים מכוסי שלג או קרח.

אם אתה נוהג על כבישים מכוסי שלג או קרח, אנו ממליצים מאוד שתשתמש בצמיגי חורף (שלג).

כאשר תתקין צמיגי חורף, דאג להחליף את כל ארבעת הצמיגים.

▼ צמיגי חורף (שלג)

צמיגי חורף מתאימים ביותר לנהיגה בכבישים מכוסי שלג או קרח. אולם, לצמיגי חורף ביצועים נחותים לעומת צמיגי קיץ וצמיגי כל העונות בכבישים שאינם מכוסים שלג או קרח.

11-15. צמיגים וגלגלים

■ סוגי הצמיגים

עליך להכיר את סוגי הצמיגים הנמצאים ברכבך.

▼ צמיגי כל העונות

צמיגי כל העונות מיועדים לספק מידה מספקת של אחיזת כביש, שליטה ובלימה בנהיגה כל השנה, כולל על כבישים מושלגים ומכוסים קרח. אולם, צמיגי כל העונות אינם מספקים אחיזת כביש באותה מידה כמו צמיגי חורף (שלג) בשלג כבד או דליל, או על קרח.

צמיגי כל העונות מזוהים על-ידי הציון ALL SEASON ו/או M+S (בוץ ושלג) על צידם.

▲ זהירות

אם תמשיך לנסוע על אף קול החריקה של מחוון השחיקה של רפידות הבלמים, יידרש תיקון יקר כתוצאה מהצורך להחליף או לתקן את דיסק הבלם.

■ הרצה של רפידות בלמים חדשות

כאשר תחליף את רפידות הבלמים, מומלץ להשתמש אך ורק בחלק מקורי של סובארו או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה כמפורט בכתב האחריות לרכב. לאחר ההחלפה, יש להריץ את החלקים החדשים. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ בדיקת צמיגים

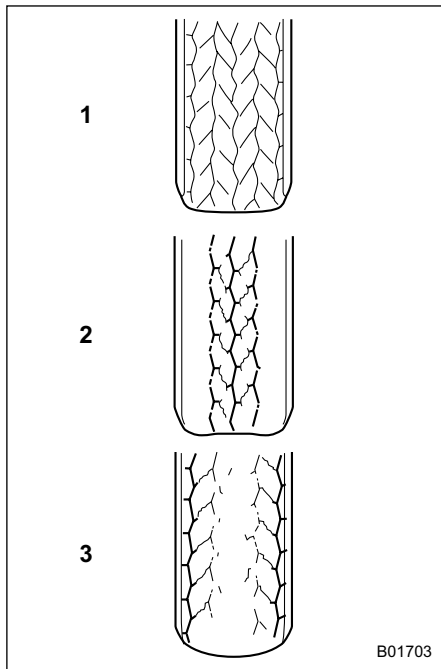
בדוק את הצמיגים כל יום כדי לוודא שאין בהם נזק רציני, מסמרים ואבנים. באותה הזדמנות ודא שאין שחיקה חריגה. התייעץ מיד עם המוסך אם התגלתה בעיה כלשהי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- כאשר הגלגלים והצמיגים פוגעים במדרכות או כשעובדים בתנאים קשים כגון נהיגה ברכב בדרכים משובשות, הם עלולים להינזק בצורה שאינה נראית לעין הבלתי מזוינת. סוג זה של נזק אינו נראה לפני שעובר זמן. נסה שלא לפגוע במדרכות, בחורים בכביש ולא לנסוע בדרכים משובשות מאוד. אם זה בלתי נמנע, שמור את מהירות הנסיעה במהירות של הליכה או פחות, והתקרב למדרכות בניצב ככל האפשר. כמו כן, ודא שהצמיגים אינם לחוצים כנגד מדרכה כאשר תחנה את רכבך.
- אם תוך כדי נהיגה מרגישים רעידות חריגות או שקשה להחזיק את הרכב בקו ישר, ייתכן שאחד הגלגלים ו/או הצמיגים ניזוקו. סע לאט למוסך כדי שהרכב ייבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ לחץ אוויר ושחיקה

לחצי ניפוח נכונים עוזרים להאריך את חיי השירות של הצמיגים וחשובים לביצועים טובים. בדוק את לחץ האוויר בכל צמיג כולל בצמיג החילוף (אם קיים) לפחות פעם בחודש ולפני כל נסיעה ארוכה, וכוונן את הלחץ אם צריך.



- 1 לחץ אוויר נכון (מדרך הצמיג נשחק ומתבלה בצורה אחידה)
אחיזת הכביש טובה וההיגוי מגיב טוב.
ההתנגדות לגלגול נמוכה ולכן צריכת הדלק גם כן נמוכה.

הערה

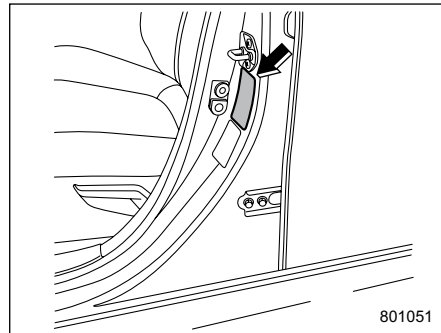
• לחץ האוויר של הצמיג עולה בכ-4.3 psi (0.3 kgf/cm², 30 kPa) כאשר הצמיג מתחמם.

• הצמיגים נחשבים כקרים כאשר הרכב חונה לפחות שלוש שעות, או אם נסע פחות מ-1 ק"מ.

⚠ אזהרה

אסור להוציא אוויר מצמיגים חמים כדי לכוונו את הלחץ. שחרור האוויר יגרום ללחץ אוויר נמוך בצמיגים.

לחץ אוויר לא נכון מוריד מכושר השליטה ברכב ומנוחות הנסיעה, וגם גורם לשחיקה חריגה של הצמיגים.



תווית לחצי האוויר בגלגלים

בדוק את לחצי האוויר כאשר הצמיגים קרים. השתמש במד לחץ אוויר כדי לכוונו את הלחצים לערכים המוגדרים בתווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים מותקנת על עמוד הדלת, בצד הנהג.

כל נהיגה, אפילו למרחק קצר, מחממת את הצמיגים ומעלה את לחצי האוויר. כמו כן, הלחצים מושפעים גם מטמפרטורת הסביבה. רצוי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפני התחלת הנסיעה.

כאשר צמיג מתחמם, האוויר בתוכו מתפשט, וזה גורם ללחץ האוויר לעלות. אסור לשחרר אוויר בטעות מצמיג חם כדי להוריד את הלחץ שלו.

- 2 לחץ אוויר נמוך מדי (מדרך הצמיג נשחק בכתפיים)
ההתנגדות לגלגול גבוהה ולכן צריכת הדלק גבוהה יותר.
- 3 לחץ אוויר גבוה מדי (מדרך הצמיג נשחק במרכז)
נוחות הנסיעה גרועה. כמו-כן, הצמיג מגביר את ההשפעה של בליטות ושקעים בכביש, דבר העלול לגרום לנזקים לרכב.

אם תווית לחצי האוויר בגלגלים מציגה לחצי אוויר עבור רכב עמוס במלואו, כוונן את לחצי האוויר לערכים המתאימים לתנאי המטען בפועל.

▲ אזהרה

נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחממות המהירה. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרדת שכבות המבנה והריסת הצמיגים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

■ איזון גלגלים

כל גלגל היה מאוזן כנדרש כאשר רכבך היה חדש, אך הגלגלים ייצאו מאיזון כאשר הצמיגים נשחקים תוך כדי שימוש. חוסר איזון בגלגלים גורם להגה לרעוד מעט במהירויות נסיעה מסוימות וגורע מהיציבות הכיוונית של הרכב בנסיעה בקו ישר. הוא גם עלול לגרום לבעיות בהגה ובמערכת המתלים, ואף לשחיקה חריגה של הצמיגים. אם אתה חושד שהגלגלים אינם מאוזנים היטב, הבא את רכבך למוסד לשם בדיקה וכוונון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כמו כן, אזן את הגלגלים לאחר תיקונים לצמיגים ולאחר ביצוע סבב גלגלים.

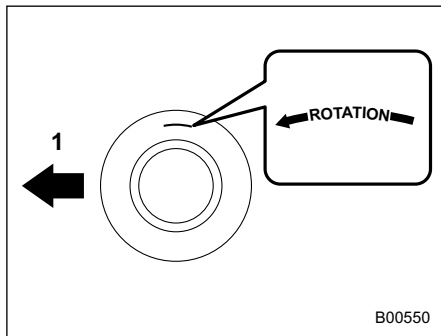
▲ זהירות

איבוד כיוון גלגלים נכון גורם לצמיגים להתבלות בצד אחד וגורע מיציבות הנסיעה של הרכב. אם אתה שם לב לשחיקה חריגה של הצמיגים, פנה למוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

מערכת המתלים מתוכננת להחזיק כל גלגל בכיוון מסוים (יחסית לגלגלים האחרים ולכביש) למען יציבות כיוונית וביצועי פנייה אופטימליים.

■ כיוון הסיבוב של הצמיגים



דוגמה לכיוון הסיבוב המצוין על דופן הצד

1 חזית

אם הצמיגים הם בעלי כיוון סיבוב מוגדר, עליך להתקין אותם בהתאם לחץ המסומן על דופן הצד שלהם.

החץ צריך לפנות בכיוון הסיבוב כשהגלגלים מותקנים.

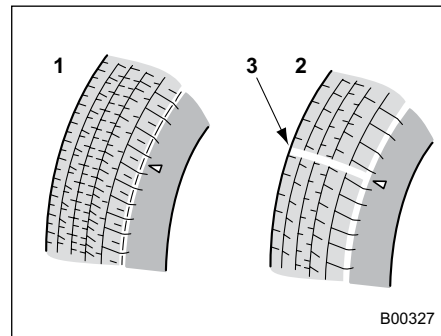
▲ אזהרה

כאשר מחוון שחיקת המדרך של צמיג נגלה לעין, הצמיג נשחק מעבר למגבלת השחיקה שלו ויש להחליפו מיד. נהיגה במהירות גבוהה במזג אוויר רטוב עם צמיג כזה עלולה לגרום לרכב לגלוש על פני המים. איבוד השליטה ברכב הנובע מכך עלול לגרום לתאונה.

הערה

למען בטיחותך, בדוק את מדרכי הצמיגים לעתים מזומנות והחלף את הצמיגים לפני שמחווני השחיקה שלהם נגלים לעין.

■ מחווני שחיקה



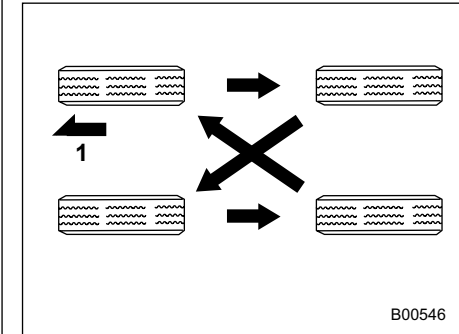
1 מדרך חדש

2 מדרך שחוק

3 מחוון שחיקת המדרך

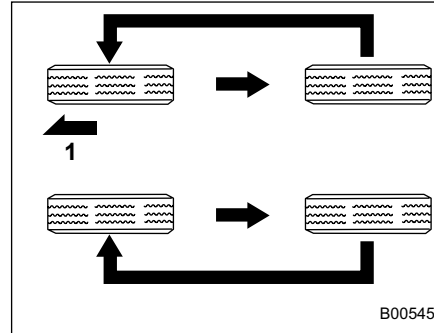
כל צמיג כולל מחוון שחיקה שנגלה לעין כאשר עומקם של חריצי המדרך יורד ל-1.6 מ"מ. חייבים להחליף את הצמיג כאשר מחוון שחיקת המדרך נראה כפס רצוף לרוחב המדרך.

■ סבב גלגלים



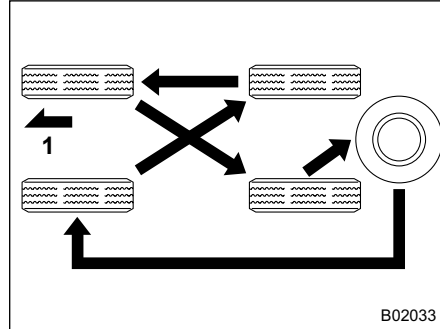
כלי רכב שמצוידים ב-4 צמיגים לא-כיווניים

1 חזית



כלי רכב שמצוידים בצמיגים כיווניים

1 חזית



בדגמים עם גלגל חילוף זהה לגלגלים הרגילים

1 חזית

הערה

לפני שמבצעים סבב צמיגים, יש לבדוק את דפנות הצד של הצמיגים ולוודא את הנקודות הבאות.

- כל 5 הצמיגים הם מאותו מותג ועם אותו דפוס מדרך.
- המידות וכיווני הסיבוב תואמים.

שחיקת הצמיגים שונה בכל גלגל. בסבב הגלגלים יש להחליף את מקומם של הגלגלים כמתואר באיור המתאים לרכבך. תכנית סבב הגלגלים מפורטת בחוברת האחריות והתחזוקה.

בסבב הגלגלים עליך להחליף צמיגים כלשהם שניזוקו, או שהשחיקה שלהם אינה אחידה. לאחר החלפת מיקום הצמיגים, כוון את

עלולה גם להיווצר סכנה של אבדן שליטה ברכב ותאונה.

- השתמש רק בצמיגים רדיאליים. אין להשתמש בצמיגים רדיאליים ביחד עם צמיגים לא רדיאליים. זה עלול לגרוע מכושר השליטה ברכב בצורה מסוכנת ולתאונה.

לפעולה בטוחה של הרכב, חברת סובארו ממליצה להחליף את כל ארבעת הצמיגים בו-זמנית.

▲ אזהרה

- כשמחליפים או מתקינים צמיגים, צריכים כל ארבעת הצמיגים להיות זהים מההיבטים הבאים:

(א) מידה

(ב) סמל מהירות

(ג) אינדקס עומס

(ד) היקף

(ה) מבנה

(ו) יצרן

(ז) מותג (דוגמת המדרך)

(ח) שיעור השחיקה

בסעיפים (א) עד (ג), יש לציית למפרט המופיע בתווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים ממוקמת על עמוד הדלת בצד הנהג.

אם סעיפים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו.

— נוחות הנסיעה

— ההתנהגות

— הבלימה

— כיוול מד-המהירות/מרחק

— המרווח בין המרכב לצמיגים

לחץ האוויר בצמיגים וודא כי אומי הגלגלים מהודקות היטב.

לאחר שנשעת 1,000 ק"מ בקירוב, בדוק שוב את אומי הגלגלים והדק מחדש אומים כלשהן שהשתחררו.

לטיפול בחישוקי סגסוגת, עיין בנושא "חישוקי סגסוגת" ☞ 432.

■ החלפת צמיגים

הגלגלים והצמיגים הם חלק חשוב ואינטגרלי של תכנון מכוניתך; אין להחליפם באופן שרירותי. הצמיגים שהורכבו כציוד סטנדרטי הותאמו באופן אופטימלי למאפייני המכונית ונבחרו כדי לתת את הצירוף הטוב ביותר של ביצועי המכונית, נוחות נסיעה ואורך חיים. חיוני שכל צמיג יהיה במידה ובמבנה המתאימים לאלה המופיעים בתווית לחצי האוויר בגלגלים וכן שיהיו לו סמל מהירות ואינדקס עומס המתאימים לאלה המופיעים בתווית לחצי האוויר בגלגלים.

שימוש בצמיגים שאינם בגודל הרשום גורע מיכולת השליטה ברכב, נוחות הנסיעה, כושר הבלימה, דיוק מד המהירות ודיוק מד המרחק. הוא גם יוצר מרווחים לא נכונים בין המרכב לבין הצמיגים ומשנה שלא בצורה מתאימה את מרווח הגחון של הרכב.

כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות זהים מבחינת היצרן, המותג (דוגמת המדרך), מבנה ומידה. הנך מתבקש להחליף את הצמיגים בחדשים שהם זהים לאלה שהורכבו כציוד סטנדרטי.

■ החלפת חישוקים (ג'נטים)

כאשר מחליפים חישוקים, עקב נזק למשל, ודא שהחישוקים החדשים מתאימים למפרטי החישוקים שהורכבו כציוד סטנדרטי. צמיגים חלופיים אפשר להשיג במוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ אזהרה

השתמש רק בחישוקים המוגדרים עבור רכבך. חישוקים שאינם עומדים במפרטים עלולים להפריע לפעולתם של אוכפי הבלמים (קליפר) וגם עלולים לגרום לצמיגים להשתפשף בבתי הגלגלים בפניות. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

הערה

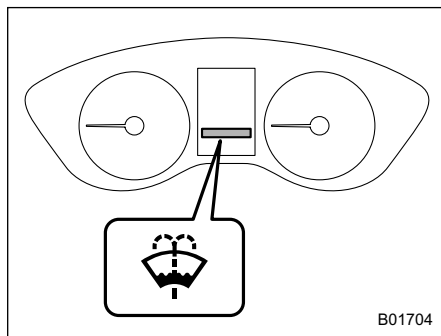
כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגלים או מסיבה אחרת כלשהי, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.

11-16. חישוקי סגסוגת

חישוקי סגסוגת עלולים להישרט ולהינזק בקלות. טפל בהם בזהירות כדי לשמור על צורתם, על הביצועים שלהם ועל הבטיחות.

- כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגלים או תיקון נקר, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.
- אסור לסוך בשמן את החלקים המוברגים, אומי הגלגל או המשטח הקוני של החישוק.
- אסור לאפשר לגלגל להתחכך בעצמים בולטים או בשפת המדרכה.
- בעת החלפת אומי הגלגל, משקולות איזון או המכסה המרכזי, מומלץ להחליפם בחלקים מקוריים של סובארו או בחלקים המיועדים לחישוקי סגסוגת העומדים בדרישות האיכות וההתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.
- כשמאחסנים ועורמים גלגלים שהוסרו, יש להניח חומר סופג זעזועים בין הגלגלים כדי להגן על החישוקים מפני שריטות.

11-17. נוזל שטיפת השמשה הקדמית



כשנותרת רק כמות קטנה של נוזל שטיפה במיכל, מאירה נורית האזהרה למפלס נמוך של נוזל השטיפה של השמשה הקדמית. במקרה זה, עליך להוסיף נוזל שטיפה.

■ הוספת נוזל לשטיפת השמשה הקדמית

▲ זהירות

אסור בהחלט להשתמש בנוזל קירור מנוע כנוזל שטיפה, שכן הוא עלול לגרום לנזק לצבע.

11-18. החלפת להבים למגבי השמשות

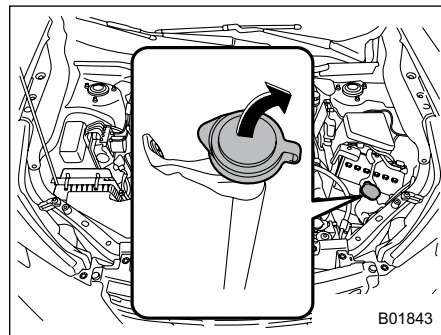
גריז, שעווה, חרקים או חומרים אחרים הנדבקים לשמשה הקדמית או ללהבי המגבים, גורמים לפעולה לא רצופה של המגבים ולמריחת לכלוך על הזכוכית. אם הפעלת מותן השמשה הקדמית אינה מספיקה לסילוק הלכלוך מהשמשה, או אם פעולת המגבים אינה רציפה, יש לנקות את המשטח החיצוני של השמשה הקדמית והשמשה האחורית ואת להבי המגבים בספוג או במטלית רכה, טבולים בדטרגנט נייטרלי או בתכשיר ניקוי עדין. עם זאת, אין להשתמש בדטרגנט כדי לנקות את הגומי של להבי המגבים. יש להשתמש רק בספוג או במטלית רכה (ללא כל דטרגנט נייטרלי או תכשיר ניקוי עדין) בעת ניקוי הגומי של להבי המגבים. אם מנגבים את הגומי של להבי המגבים חזק מדי, הציפוי השחור עלול להתקלף והניגוב לא יהיה תקין. בתום הניגוב, ודא שהגומי לא התרופף. לאחר ניקוי זכוכית השמשה והגומי של להבי המגבים, יש להקפיד לשטוף אותם במים נקיים. סיים את שטיפת השמשה כאשר לא נוצרות עוד טיפות מים על הזכוכית. במצב זה השמשה נקיה.

■ נוזל שטיפת השמשה הקדמית

השתמש בנוזל לשטיפת שמשה קדמית. אם לא ניתן להשיג נוזל זה, השתמש במים נקיים.

⚠ אזהירות

התאם את הריכוז של נוזל השטיפה לטמפרטורת הסביבה. נוזל בריכוז נמוך מדי עלול לקפוא לשמשה הקדמית ולפגוע בשדה הראייה, או לקפוא במיכל.



הסר את מכסה צוואר נוזל המיכל של נוזל השטיפה והוסף נוזל לשטיפת השמשה הקדמית.

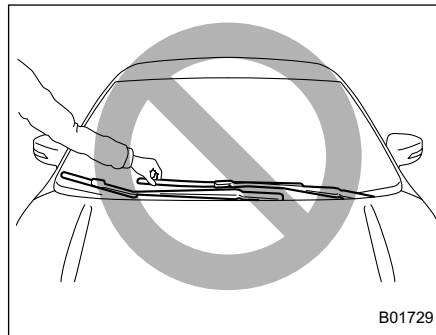
⚠ זהירות

- אסור לנקות את להבי המגבים בבנזין או בחומר ממס, כמו מדלל צבע או בנזן. ניקוי כזה עלול לקלקל את להבי המגבים.
- בעת הסרת להבי המגב מזרועות המגב, אל תחזיר את זרועות המגב למצבן המקורי. אחרת, הן עלולות לשרוט את השמשה.
- בעת החזרת זרועות המגב המורמות למצבן המקורי, הקפד להחזיר אותן כשאתה אחוז אותן בידך. אסור לתת להן לחזור לשמשה בכוח הקפיץ בלבד. אחרת, הזרועות עלולות להתעוות ו/או לשרוט את השמשה.
- לפני שמגביהים את זרוע המגב בצד הנוסע הקדמי, יש להרים את זרוע המגב בצד הנהג. אחרת, עלולים מכלולי המגב בצד הנוסע הקדמי ובצד הנהג לגעת זה בזה ולגרום שריטות.
- החזר את זרוע המגב בצד הנוסע הקדמי למקומה המקורי לפני החזרת זרוע המגב בצד הנהג למקומה המקורי. אחרת, עלולים מכלולי המגב בצד הנוסע הקדמי ובצד הנהג לגעת זה בזה ולגרום שריטות.

אם סימני הלכלוך אינם נעלמים גם לאחר טיפול זה, יש להחליף את להבי המגבים כמוסבר להלן.

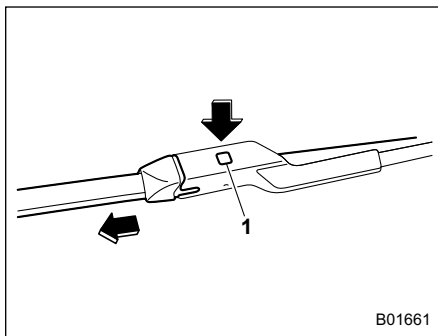
■ מכלול להב המגב של השמשה הקדמית

1. הרם את זרוע המגב מהשמשה הקדמית.



⚠ זהירות

אחוז בזרוע המגב בזמן ההחלפה של להב המגב. אם אוחזים בלהב המגב, הלהב עלול להתעוות.



1 כפתור נעילה

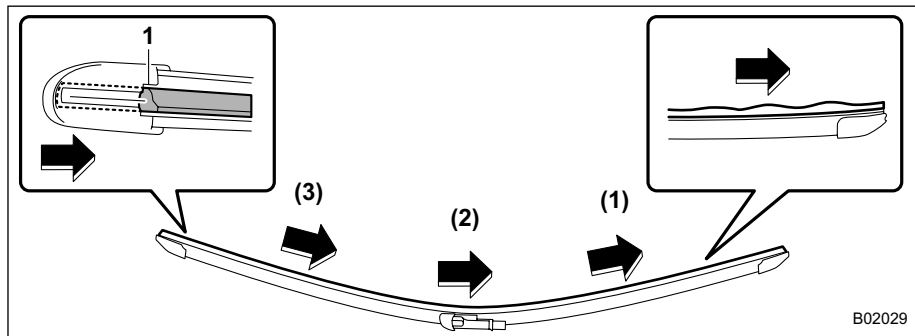
2. אחוז בידך בחיבור של להב המגב, לחץ על כפתור הנעילה כדי לשחרר את הנעילה ומשוך החוצה את מכלול להב המגב.

הערה

אין להשתמש בעצם קשיח כדי ללחוץ על כפתור הנעילה. כפתור הנעילה עלול להישרט.

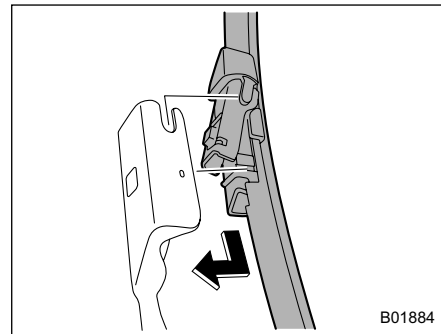
■ הגומי של להב מגב השמשה הקדמית

החלף את הגומי של להב המגב כמוסבר להלן.



1 חריץ

1. משוך את הגומי של להב המגב מצד ימין לפי הסדר (1), (2) ו-(3) עד שתראה שהחריץ על להב המגב הגיע למקום הנכון.

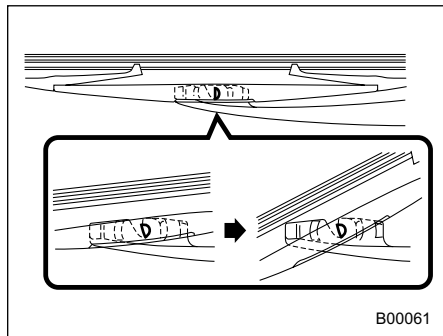


3. כשמתקינים את מכלול להב המגב, יש להציב אותו מול המחבר של זרוע המגב ולאחר מכן להחליק אותו בכיוון נגדי לכיוון ההסרה כדי להתקין אותו. לאחר שמתקינים את מכלול להב המגב, יש לבדוק ולוודא שהמחבר ננעל היטב.

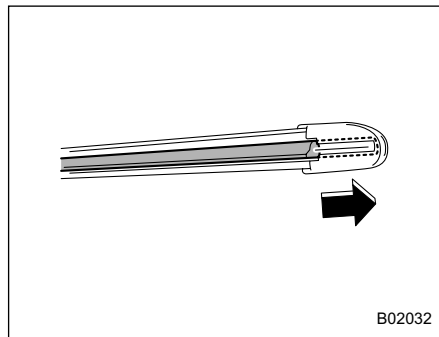
4. החזק את זרוע המגב ביד והנמך אותו לאט למקומו.

■ מכלול להב המגב של השמשה האחורית

1. הרם את זרוע המגב מהשמשה האחורית.



2. סובב את מכלול להב המגב נגד כיוון השעון.



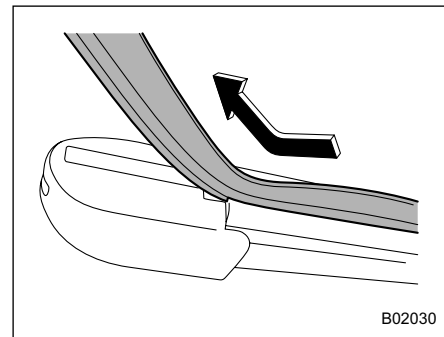
4. הכנס את הגומי של להב המגב לחרץ, ולאחר מכן החזר את הקצה למקום.

5. ודא שהגומי של להב המגב מקובע היטב. אם חלקי הגומי של להב המגב אינם מקובעים היטב, הם עלולים לשרוט את השמשה הקדמית.

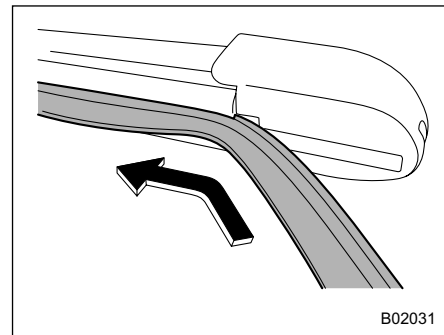
6. התקן את להב המגב.

הערה

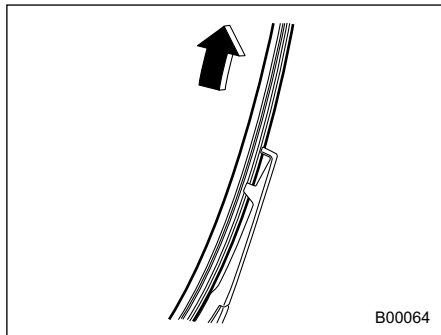
ייתכן שתתקשה להחליף את הגומי של להב המגב. במידת הצורך, פנה למוסד החלפת הגומי של להב המגב. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



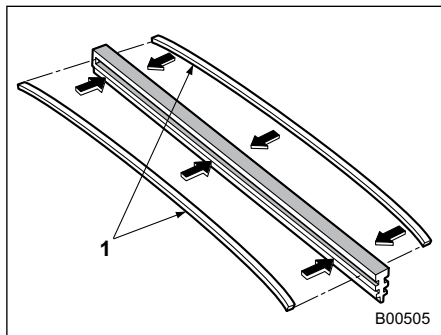
2. משוך את קצה הגומי של להב המגב דרך החתך על מנת להסיר אותו.



3. הכנס לחרץ את הגומי החדש של להב המגב. אין להכניס את הגומי של להב המגב לחרץ לא נכון.



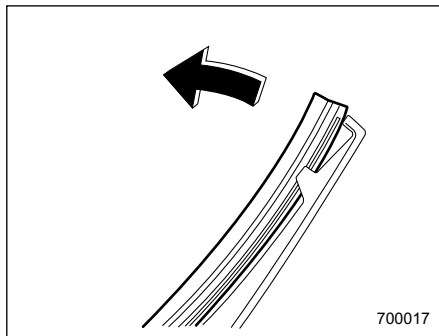
2. משוך את מכלול להב המגב אל מחוץ לתומך הפלסטי.



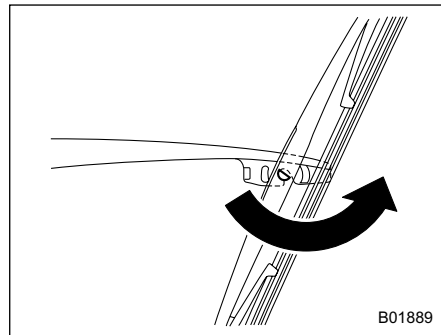
1 פסי מתכת

3. אם הלהב החדש אינו כולל את שני פסי המתכת, הוצא את פסי המתכת מהלהב הישן והרכב אותם בגומי הלהב החדש.

■ הגומי של להב המגב של השמשה האחורית



1. משוך החוצה את קצה מכלול הגומי של הלהב כדי לשחררו מהתומך הפלסטי.



3. משוך את מכלול להב המגב כלפיך כדי לנתקו מזרוע המגב.

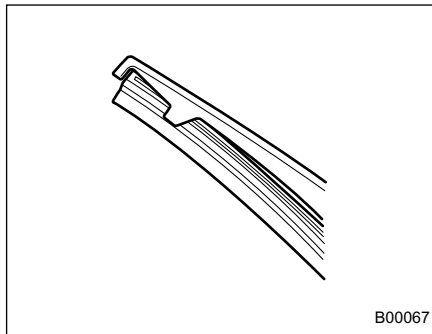
4. הרכב את מכלול להב המגב לזרוע המגב. ודא כי הוא ננעל במקומו.

5. החזק את זרוע המגב ביד והנמד אותו לאט למקומו.

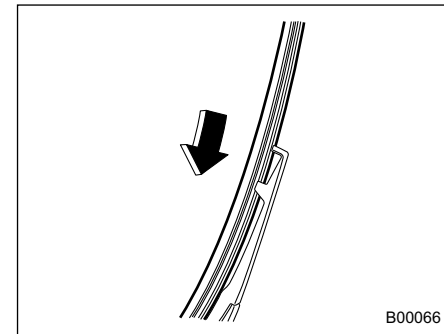
11-19. מצבר

⚠ אזהרה

- לפני שתעבוד על המצבר או בקרבתו, כבה סיגריות, גפרורים ומציתים. אסור בהחלט לחשוף מצבר ללהבה גלויה או ניצוצות חשמליים. מצברים פולטים גז שהוא דליק ונפיץ במיוחד.
- לבטיחותך, במקרה שיתרחש פיצוץ, הרכב משקפי מגן או הגן על עיניך בדרך אחרת בזמן העבודה סמוך למצבר כלשהו. אסור לרכון מעל למצבר.
- נוזל המצבר הוא חומצה מאכלת ויש להיזהר שהוא לא יבוא במגע עם העיניים, העור, בדים או משטחי צבע. אם נוזל המצבר בא במגע עם העור או העיניים, יש לשטוף את האזור מיד ובצורה יסודית במים נקיים. אם נוזל המצבר חדר לעיניים, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.
- אם בולעים בטעות נוזל מצבר, יש לשתות מיד כמות גדולה של חלב או מים ולפנות מיד לקבלת עזרה רפואית.



- ודא ששני קצוות הגומי של להב המגב מאובטחים בעצרים שבשני קצוות התומך הפלסטי. אם הגומי אינו תפוס כיאות, עלול המגב לשרוט את זכוכית השמשה האחורית.
5. הרכב את מכלול להב המגב לזרוע המגב. ודא כי הוא ננעל במקומו.
6. החזק את זרוע המגב ביד והנמך אותו לאט למקומו.

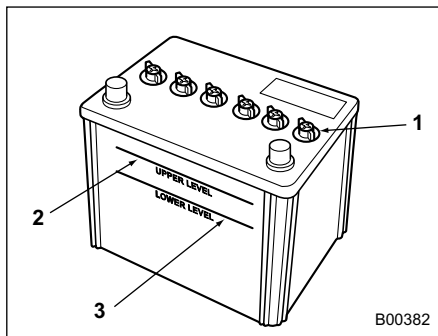


4. כוון את תפסי התומך הפלסטי מול החריצים שבגומי של להב המגב והחלק את הגומי של מכלול הלהב לתוך התומך הפלסטי עד שהוא ננעל.

הערה

כדי למנוע פריקה של המצבר, אל תשתמש בצרכני זרם (לדוגמה, אורות, מגבים, בקרת אקלים, מחממי מושבים, וכד') לפרק זמן ארוך מן הדרוש כאשר המנוע מדומם. אם משתמשים ברדיו, תאורת תא הנוסעים או ציוד חשמלי אחר כשהמנוע דומם, המצבר ייפרק גם אם מתג ההצתה במצב ACC.

אין צורך לבדוק תקופתית את מפלס הנוזל של המצבר או למלא אחת לתקופה מים מזוקקים.



- 1 מכסה
- 2 מפלס עליון
- 3 מפלס תחתון

אין צורך לבדוק תקופתית את מפלס הנוזל של המצבר או למלא אחת לתקופה מים מזוקקים.

אולם, כאשר המפלס של נוזל המצבר נמצא מתחת לסימון התחתון, הסר את המכסה. מלא במים מזוקקים עד לסימון המפלס העליון.

⚠ אזהרות

אל תשתמש בזרם העולה על 10 אמפר בזמן טעינת המצבר, משום שחיי המצבר עלולים להתקצר.

- כדי להפחית סיכון של ניצוצות, הסר טבעות, שעונים בעלי רצועות מתכת ותכשיטים מתכתיים אחרים. אסור בחלט להניח לכלים מתכתיים לבוא במגע עם הקוטב החיובי של המצבר, וכל פריט אחר שמחובר אליו, כאשר בה-בעת נוגעים בחלק מתכתי כלשהו של הרכב, מפני שהתוצאה תהיה קצר חשמלי.
- הרחק מהמצבר כל אדם, כולל ילדים.
- טען את המצבר במקום מאוורר היטב. שטוף ידיים לאחר הטיפול.

11-20. נתיכים

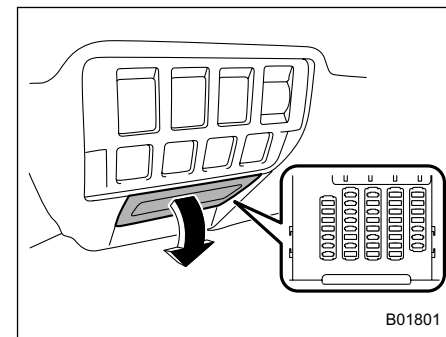
⚠ זהירות

אסור בהחלט להחליף נתיך שרוף בנתיך אחר, בעל ערך שונה או שעשוי מחומר שונה מכיוון שעלול להיגרם נזק רציני או שריפה.

הערה

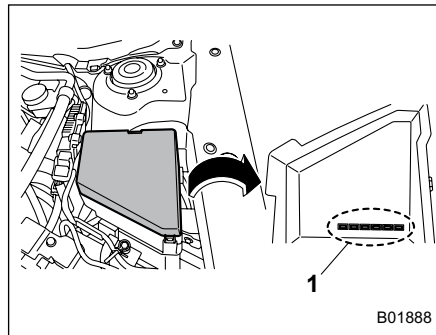
ערכי הנתיכים והמעגלים המוגנים מפורטים כל אחד מאחורי המכסה של תיבת הנתיכים.

הנתיכים מתוכננים "להשרף" במקרה של עומס יתר כדי למנוע נזק לרתמת החיווט ולציוד חשמלי. הנתיכים ממוקמים בשתי תיבות נתיכים.



B01801

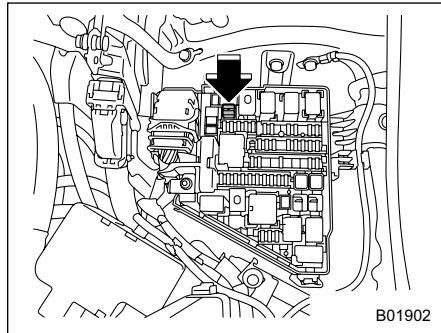
התיבה הראשונה מותקנת מתחת ללוח המכשירים, מאחורי כיסוי קופסת הנתיכים בצד הנהג. להסרת הכיסוי, משוך אותו כלפי חוץ.



B01888

1 נתיכים רזרביים

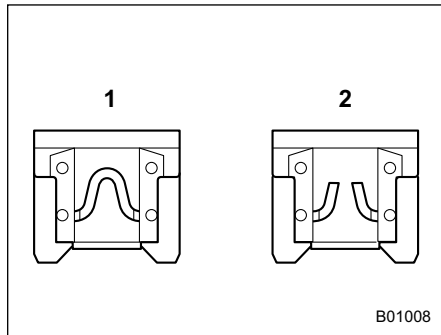
התיבה השנייה (תיבת נתיכים ראשית) מותקנת בתא המנוע. הנתיכים הרזרביים מאוחסנים במכסה תיבת הנתיכים.



B01902

חולץ הנתיכים ממוקם בתיבת הנתיכים הראשית בתא המנוע.

כדי להסיר את חולץ הנתיכים מתיבת הנתיכים הראשית, לחץ על החלק העליון שלו.



B01008

- 1 תקין
2 שרוף

22-11. החלפת נורות

ייתכן ויהיה קשה להחליף את הנורות. במידת הצורך, בקש מהמוסד להחליף את הנורות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ אזהרה

נורות עלולות להתחמם מאוד בזמן פעולתן. לפני החלפת נורות, כבה את האורות והמתן עד שהנורות מתקררות. אחרת, קיימת סכנה של כווייה.

⚠ זהירות

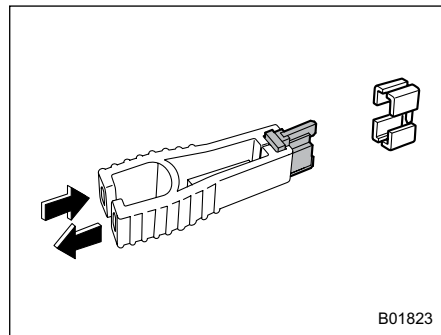
- החלף כל נורה בנורה חדשה באותו הספק. שימוש בנורות בעלות הספק שונה עלול לגרום לשריפה. לפרטים לגבי הספק הנורות, עיין בטבלת הנורות 458.
- אסור לגעת באגס הזכוכית של הנורה בידיים חשופות. אם אין ברירה וחייבים לאחוז באגס הזכוכית, יש להחזיק בו במגבת נקייה ויבשה כדי למנוע הצטברות של לחות וחומר סיכה על הנורה. אם יש טביעות אצבע או חומר סיכה על פני השטח של הנורה, נגב אותם במטלית רכה ספוגה באלכוהול. כמו כן, אם הנורה נשרטה או נפלה, היא עלולה להתפוצץ או להיסדק.

21-11. התקנת אביזרים

התייעץ תמיד עם המוסד לפני שתתקין ברכב פנסי ערפל או ציוד חשמלי אחר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אביזרים אלה עלולים לגרום לתקלות במערכת החשמל של רכבך אם הם מותקנים בצורה לא נכונה, או אינם מתאימים לרכבך.

אם פנסים, אביזרים או בקרים חשמליים אחרים כלשהם אינם פועלים, בדוק את הנתיך המתאים. אם נתיך נשרף, החלף אותו.

1. העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ונתק את כל האביזרים החשמליים.
2. הסר את המכסה.
3. ברר איזה נתיך נשרף. הבט בגב המכסה של כל אחת מתיבות הנתיכים.

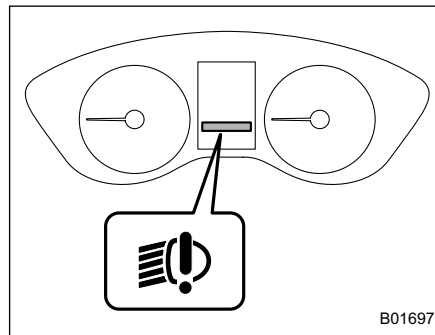


4. שלוף את הנתיך בעזרת חולץ הנתיכים.
5. בדוק את הנתיך. אם הוא שרוף החלף אותו בנתיך חלופי בעל אותו ערך.
6. אם אותו נתיך נשרף שוב, קיימת תקלה במערכת. לתיקון, פנה למוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

במקרה של תקלה במערכת SRH, נורית החיווי לניתוק של מערכת SRH מהבהבת בלוח המחוונים כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON. היא מציינת שמערכת SRH נותקה. פנה למוסך לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

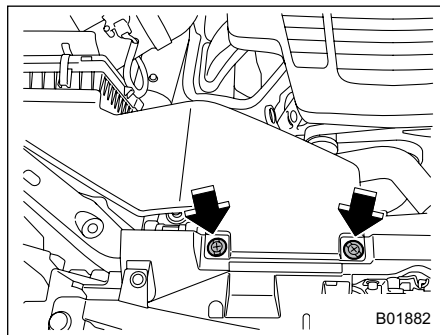
פנסים ראשיים



B01697

נורית האזהרה של הפנסים הראשיים עם נוריות LED מאירה במקרה של תקלה בפנסים הראשיים עם נוריות LED. דאג שהרכב ייבדק במוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מאותתי פנייה קדמיים

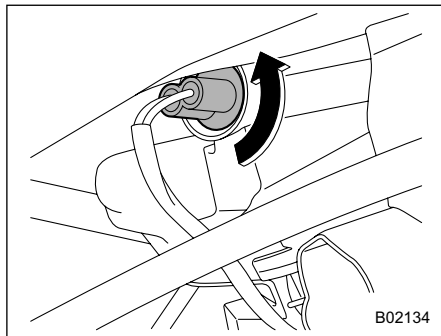


B01882

צד ימין

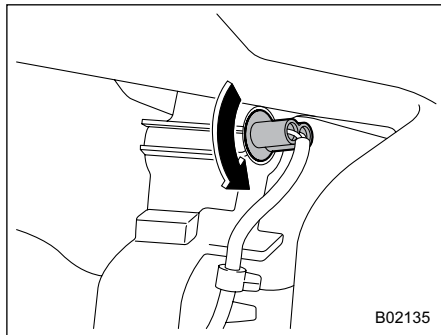
1. היעזר במברג כדי לשחרר את התפסים של צינור יניקת האוויר, והסר את צינור יניקת האוויר.

■ פנס סימון קדמי (אם קיים)



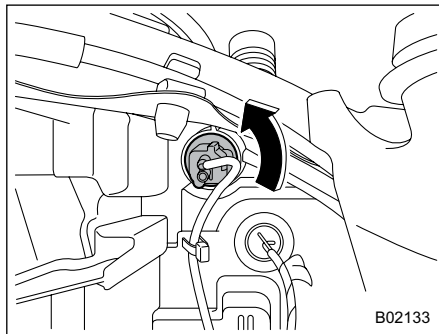
B02134

צד שמאל



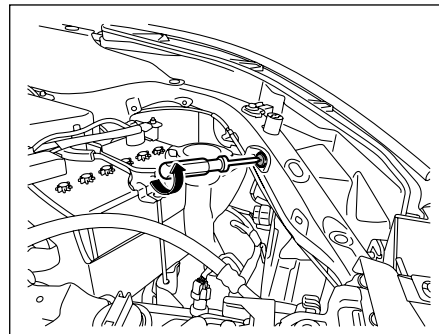
B02135

צד ימין



B02133

3. נתק את המחבר החשמלי מהנורה וסובב את הנורה כנגד כיוון השעון כדי להסיר אותה מהמכלול של הפנס הראשי.
4. לחלף את הנורה בחדשה. היזהר שלא לגעת בפני הנורה.
5. להתקנת הנורה במכלול הפנס הראשי סובב אותה בכיוון השעון עד שתינעל במקומה בנקישה.
6. חבר בחזרה את המחבר החשמלי.
7. התקן את צינור יניקת האוויר בעזרת התפסים (בצד ימין).
8. החזר את צינור המילוי של נוזל השטיפה למקומו המקורי ואבטח אותו בעזרת התפסים (בצד שמאל).



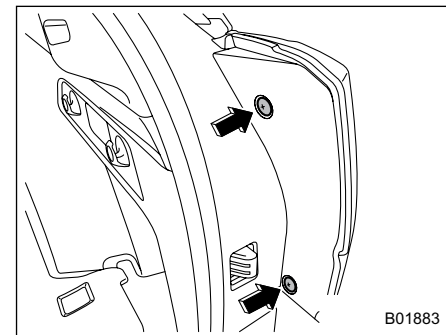
B01845

צד שמאל

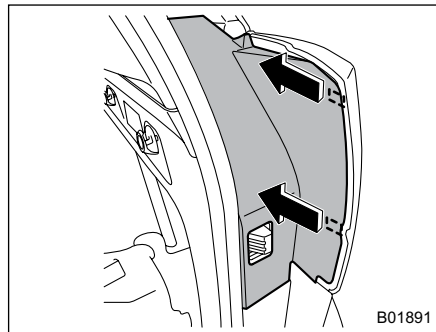
2. בעזרת מברג הסר את תפס הביטחון מהמיכל של נוזל השטיפה. כדי להקל על הגישה אל הנורה, סובב את צוואר צינור המילוי של נוזל השטיפה, כפי שמוצג באיור.

1. הסר את בית הנורה על-ידי סיבוב נגד כיוון השעון.
2. משוך את הנורה מחוץ לבית הנורה והחלף אותה בנורה חדשה.

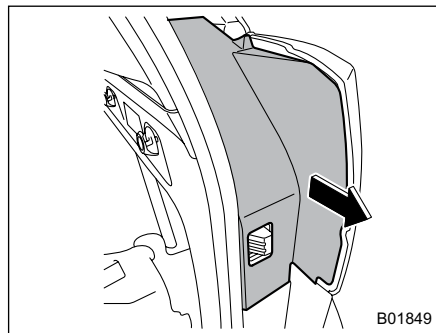
■ פנס מאותת פנייה אחורי



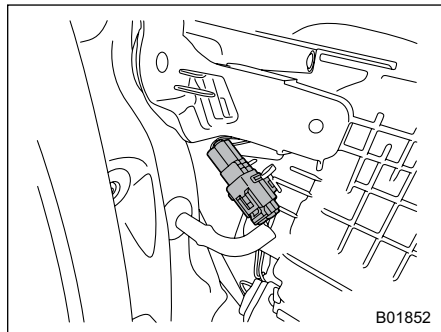
1. בעזרת מברג הסר את תפס הביטחון מהמיכל של נוזל השטיפה.



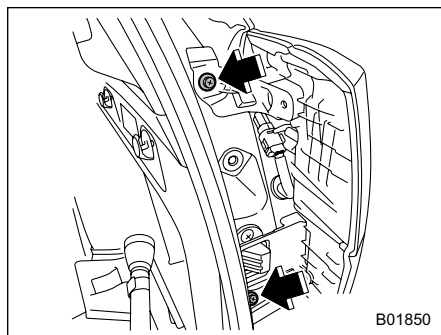
2. דחוף קדימה את המכסה כדי לשחרר את שני התפסים.



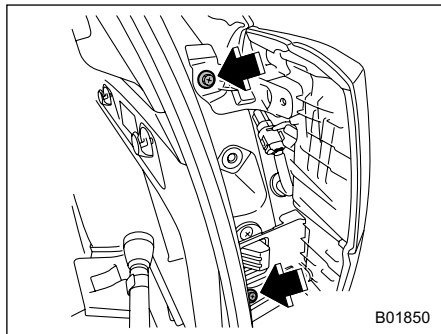
3. לאחר השחרור, משוך את המכסים.



4. נתק את המחבר החשמלי.



5. בעזרת מברג פיליפס הסר את הברגים שמאבטחים את מכלול האורות האחורי המשובל.



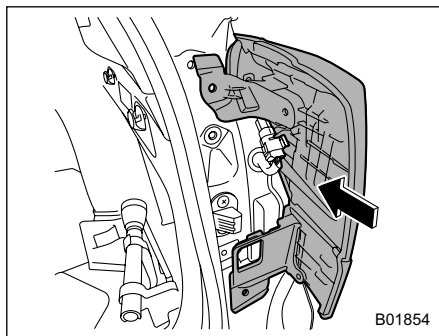
12. הדק את הברגים.

13. חבר את המכסים בחזרה למקומם.

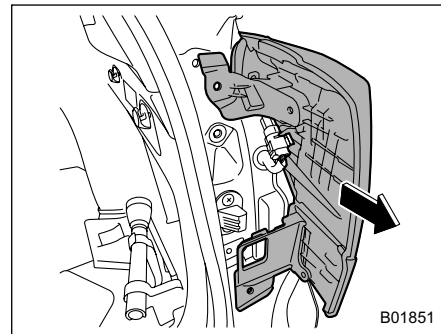
8. הוצא את הנורה מבית הנורה והחלף אותה בחדשה.

9. הכנס את בית הנורה לתוך מכלול האורות האחורי המשולב וסובב אותו בכיוון השעון עד שהוא ננעל.

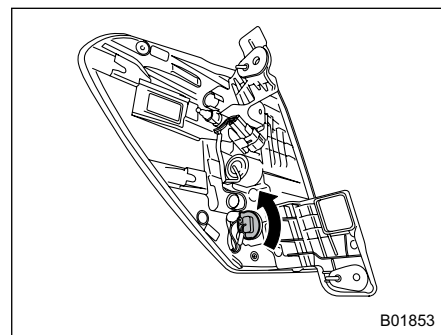
10. חבר בחזרה את המחבר החשמלי.



11. כדי להתקין מחדש את מכלול הפנס האחורי המשולב, הצב את 2 הפינים המוליכים והתופסן מול הקדחים המוליכים והתפס שברכב.

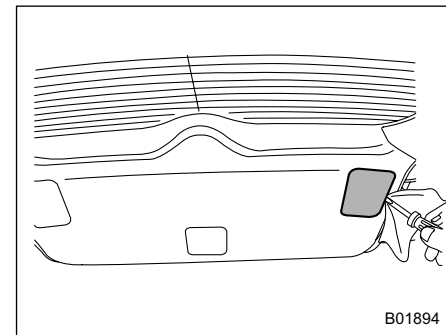


6. החלק את מכלול האורות האחורי המשולב לאחור והסר אותו מהרכב.

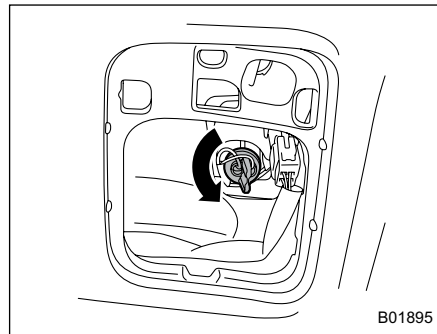


7. הסר את בית הנורה ממכלול האורות האחורי המשולב על-ידי סיבובו נגד כיוון השעון.

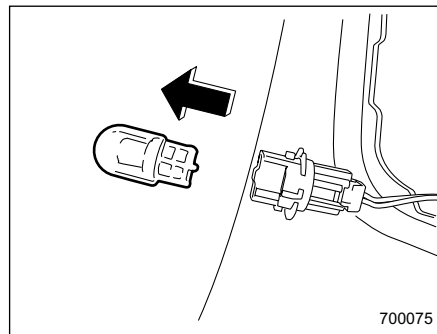
■ תאורת נסיעה לאחור



1. הפעל מברג בעל ראש שטוח על מכסה הפנס כמתואר באיור, וחלוץ את מכסה הפנס מחיפוי הדלת האחורית המתרוממת.



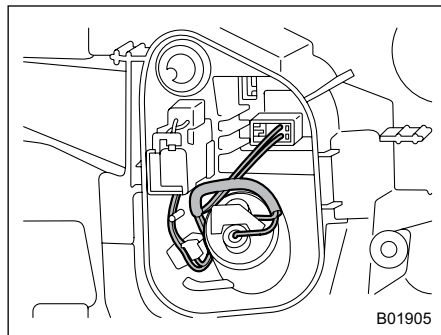
2. הסר את בית הנורה על-ידי סיבוב נגד כיוון השעון.



3. הוצא את הנורה מבית הנורה והחלף אותה בחדשה.

4. התקן את בית הנורה המקומו על-ידי סיבובו בכיוון השעון.

5. העבר את הכבל כמתואר באיור.



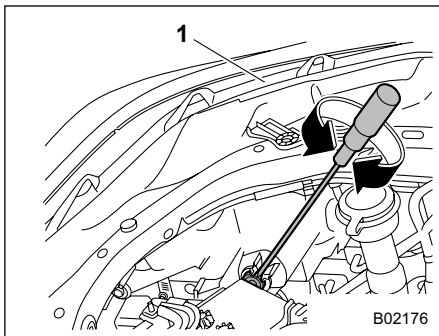
6. התקן את מכסה הפנס על הדלת האחורית המתרוממת.

■ תאורת מראת איפור

▲ זהירות

החלפת הנורה עלולה לגרום כוויות מפני שהנורה עלולה להיות חמה מאוד. בקש מהמוסך להחליף את הנורה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ כוונון האלומה של הפנסים הראשיים



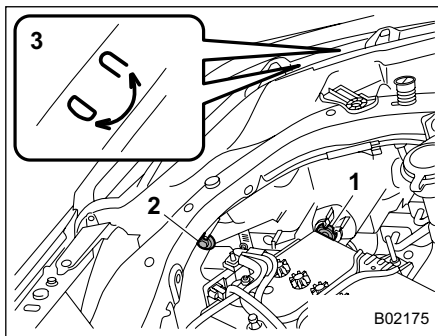
1 סימן כיוון הכוונון

1. סובב את הבורג A בכיוון השעון או כנגד כיוון השעון כדי לבצע את הכוונון.
- זכור את כיוון הסיבוב ואת מספר הסיבובים.

■ שאר פנסי הרכב

ייתכן ויהיה קשה להחליף את הנורות. במידת הצורך, בקש מהמוסך להחליף את הנורות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ כוונון האלומה של הפנסים הראשיים



- 1 בורג כוונון A
- 2 בורג כוונון B
- 3 סימן כיוון הכוונון

▼ לפני שבדקים את האלומה של הפנסים הראשיים

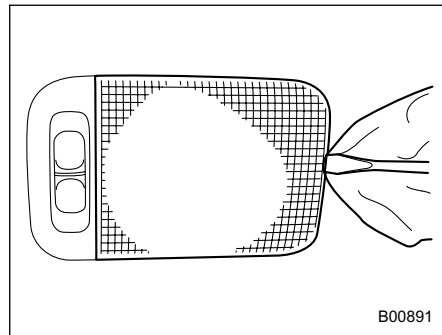
1. ודא שמיכל הדלק של הרכב מלא ושהאזור סביב הפנסים הראשיים לא התעוות.
2. החנה את הרכב על קרקע אופקית.
3. שב במושב הנהג.
4. נדנד את הרכב מעלה ומטה מספר פעמים.

■ תאורת סף

▲ זהירות

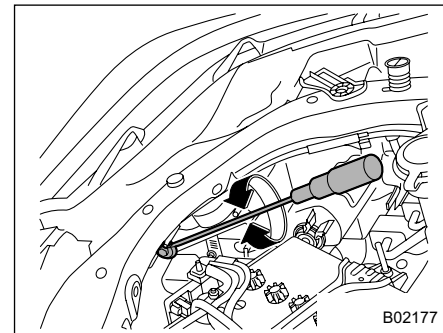
החלפת הנורה עלולה לגרום קצר. בקש מהמוסך להחליף את הנורה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ תאורת אזור מטען



תאורת אזור מטען (בדגמים ללא תאורה בדלת האחורית המתרוממת)

1. הסר את העדשה על-ידי חליצת הקצה שלה באמצעות מברג שטוח.
2. משוך את הנורה מבית הנורה.
3. התקן נורה חדשה.
4. חבר את העדשה בחזרה למקומה.



2. סובב את הבורג B אותו מספר של סיבובים ובאותו כיוון כמו בצעד I.

הערה

- אם אינך מצליח לכוונן את האלומה של הפנסים הראשיים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- כדי לבדוק את מיקום האלומה של הפנסים הראשיים, התייעץ עם המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

11-23. החלפת הסוללה של המפתח

סביר להניח שהסוללה של תפס המפתח החכם/שלט-רחוק התרוקנה בתנאים הבאים.

- טווח הפעולה של המפתח החכם מתקצר.
 - טווח הפעולה של מערכת השלט-רחוק מתקצר.
 - המשדר אינו פועל היטב בטווח הרגיל.
- החלף את הסוללה בחדשה.

■ אמצעי בטיחות

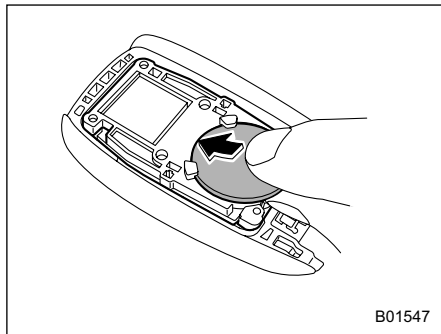
▲ זהירות

- מנע חדירה של אבק, שמן או מים לתפס מפתח החכם/המשדר במהלך החלפת הסוללה.
- לפני שמחליפים סוללה, יש להסיר חשמל סטטי.
- היזהר שלא לגעת או לפגוע במעגל המודפס של תפס המפתח החכם/שלט-רחוק במהלך החלפת הסוללה.
- אסור להניח לילדים לגעת בסוללה או בחלקים אחרים שהוסרו; ילדים עלולים לבלוע אותם.

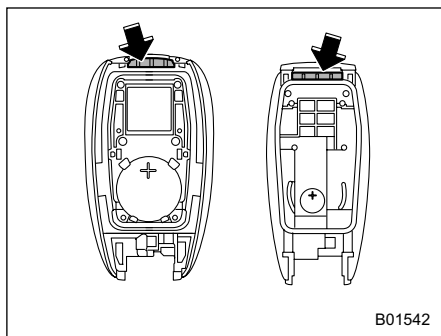
- התקנה של סוללה לא מתאימה עלולה לגרום לפיצוץ. החלף את הסוללה אך ורק בסוג זהה או שווה ערך.
- אסור לחשוף סוללות לחום גבוה מדי, למשל תחת קרינה ישירה של שמש או סמוך לאש.

הערה

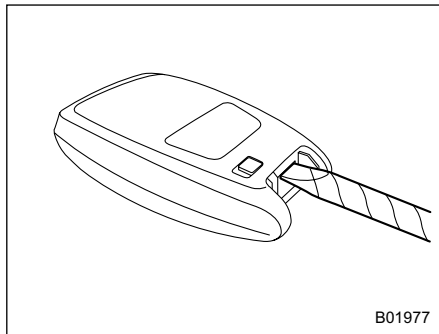
- החלף אך ורק בסוללה זהה או שווה ערך, בהתאם להמלצות היצרן.
- סלק סוללות משומשות בהתאם לתקנות התקפות.
- כדי למנוע דליפה של נוזל התקן את הסוללה בכיוון הנכון. הקפד שלא לכופף את המגעים. הפעולה עלולה לגרום לתקלה.
- אנו ממליצים שתפנה למוסך לצורך החלפת הסוללה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- התקן סוללה חדשה בלבד.
- לאחר החלפת הסוללה, ודא שהמשדר פועל היטב.



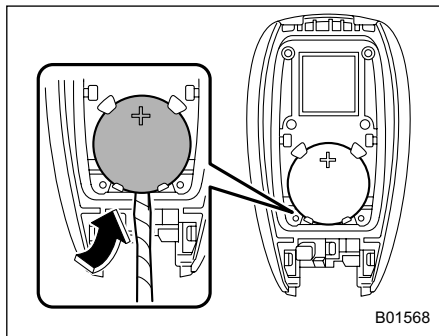
4. הכנס סוללה חדשה כאשר הצד החיובי (+) פונה כלפי מעלה, כמתואר באיור.



5. הרכב את הכיסוי של תפס המפתח החכם תוך התאמה בין הבליטות לחריצים.



2. להסרת המכסה, עטוף מברג שטוח בסרט דביק או מטלית והכנס אותו לחריץ.



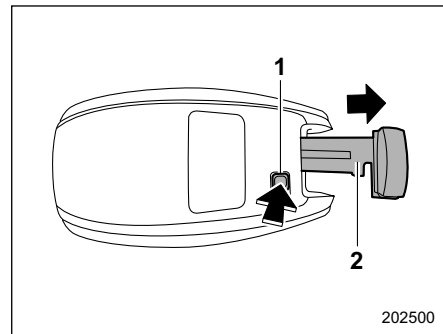
3. הסר את הסוללה בעזרת מברג שטוח עטוף בסרט דביק או מטלית.

■ החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם

⚠ זהירות

כשמסירים את הכיסוי של תפס המפתח החכם או מתקינים אותו, יש להיזהר שהחלק הפלסטי לא ישתחרר או יזוז.

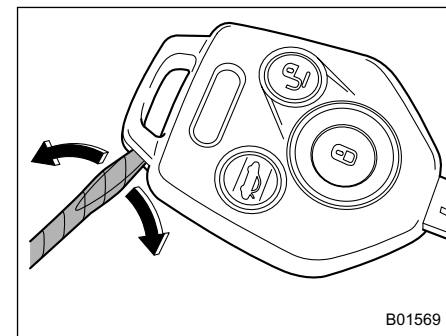
סוללה: סוללת כפתור מסוג CR2032 או שוות ערך



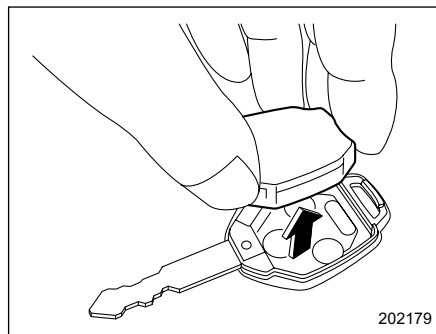
- 1 כפתור שחרור
- 2 מפתח חירום

1. שלוף את מפתח החירום.

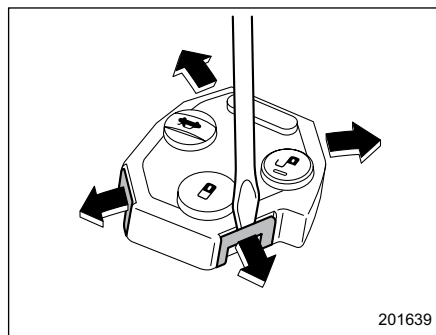
■ החלפת הסוללה של המשדר
סוללה: סוללת כפתור מסוג CR1620 או
שוות ערך



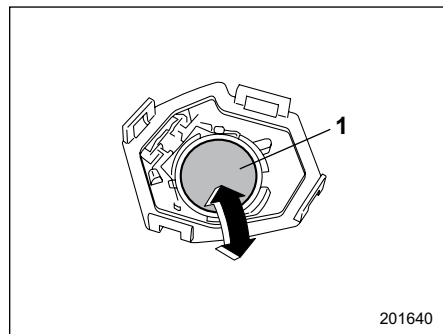
1. עטוף מברג שטוח בסרט דביק או מטלית.
בעזרת מברג שטוח פתח את חלקו העליון
של המפתח.



2. שלוף את בית המשדר מתוך ראש המפתח.



3. פתח את בית המשדר על-ידי שחרור
התפסים.



1 הצד השלילי (-) כלפי מעלה

4. החלף את הסוללה הישנה בחדשה והקפד
להתקין את הסוללה החדשה כשהצד
השלילי (-) פונה כלפי מעלה.

5. חבר חזרה את בית המשדר באמצעות
התאמת ושילוב התפסים אל הבית.

6. החזר את בית המשדר לתוך ראש המפתח.

7. חבר בחזרה את שני החצאים של ראש
המפתח.

מפרטים

456.....	צמיגים
457.....	גלגלי חילוף זמניים
457.....	דושת בלם
457.....	דיסקת בלם
457.....	רפידות בלמים
458	12-2. טבלת נורות
458.....	אמצעי בטיחות
459.....	טבלת נורות
461	12-3. זיהוי הרכב

452	12-1. מפרטים
452.....	מידות
452.....	מנוע
453.....	דלק
453.....	שמן מנוע
455.....	שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי
455.....	נוזלים
456.....	נוזל קירור מנוע
456.....	מערכת חשמל

12-1. מפרטים

מפרטים אלה עשויים להשתנות ללא הודעה מוקדמת.

■ מידות

מ"מ

פריט	דגם Forester	דגם Subaru Forester Wilderness
אורך כללי	4,640	
רוחב כללי	1,815	1,835
גובה כללי	1,730* ² 1,715* ³	1,750
רוחק סרנים	2,670	2,665
מפשק	גלגלים קדמיים	1,560
	גלגלים אחוריים	1,560
מרווח גחון* ¹	220	235

*1: נמדד כאשר המכונית ריקה

*2: דגמים עם פסי מטען

*3: דגמים ללא פסי מטען

■ מנוע

דגם מנוע	FB25 (2.5 ליטר, גל זיזים עילי כפול, ללא מגדש טורבו)
סוג מנוע	מנוע בנזין הזרקה ישירה 4 פעימות, 4 צילינדרים, אופקי נגדי, מקורר מים
נפח (סמ"ק)	2,498
קדח x מהלך (מ"מ)	90.0 x 94.0
יחס דחיסה	1 : 12.0
סדר הצתה	4 - 2 - 3 - 1

■ דלק

קיבול מיכל הדלק	דלק דרוש
63 ליטר	בנזין נטול עופרת עם מספר אוקטן 95 או גבוה יותר
לפרטים נוספים, עיין בנושא "דלק" 283.	

■ שמן מנוע

למידע ולפרטים נוספים על אודות נהלי הבדיקה, ההוספה וההחלפה של שמן המנוע, עיין בנושא "שמן מנוע" 415.

הערה

החלפת שמן המנוע ומסנן שמן המנוע צריכה להתבצע בידי עובד בעל הכשרה מתאימה. מומלץ לבצע שירות זה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ שמן מנוע מאושר לשימוש

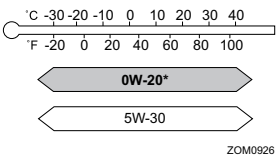
הקפד להשתמש בשמן מנוע המאושר על-ידי חברת סובארו. לפרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אם שמן המנוע המאושר אינו זמין, יש להשתמש בשמן החלופי, כמפורט בעמוד הבא.

▼ שמן מנוע חלופי

אם שמן המנוע המאושר אינו זמין, ניתן להשתמש בשמן החלופי, כלהלן.

הערה

כל נתון כמותי המצוין להלן מהווה ערך מנחה בסיסי בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים

קבול שמן המנוע	דירוג הצמיגות לפי SAE והטמפרטורות הישימות	דירוג השמן
- הוספת שמן מנוע בין סימון המפלס הנמוך לבין סימון המפלס המלא: 1.0 ליטר - החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע: 4.2 ליטר	יש להשתמש בשמן סינתטי בדירוג צמיגות 0W-20 להשגת ביצועי מנוע מיטביים והגנה מיטבית על המנוע. אם לא ניתן להשיג שמן סינתטי, מותר להשתמש בשמן רגיל. *: אם שמן סינתטי בדירוג צמיגות 0W-20 אינו זמין, ניתן להשתמש בשמן רגיל בדירוג 5W-30 אם יש צורך להוסיף שמן, אך יש להחליף לשמן סינתטי 0W-20 בהחלפת השמן הבאה. 	 ZOM0293 או  ZOM0886 International Lubricant) ILSAC Specification Advisory GF-6A או GF-5 (Committee שניתן לזיהוי באמצעות סימון האישור של ILSAC (סמל הכוכב המתפוצץ) סייוג API (American Petroleum SN עם המילים "RESOURCE CONSERVING" SN PLUS עם המילים "RESOURCE CONSERVING" או SP עם המילים "RESOURCE CONSERVING"

■ שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי

השמן	שמן דיפרנציאל קדמי	שמן דיפרנציאל אחורי
דירוג השמן	• 3*SUBARU Extra MT • סיווג (75W-90) API GL-5	סיווג (75W-90) API GL-5
קיבולת השמן ¹	1.3 ליטר	0.8 ליטר
הערות ²	"שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי" 423	

*1: כל נתוני כמות השמן המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בסיסיים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים. לאחר מילוי שמן בתיבת ההילוכים, יש לבדוק את מפלס השמן ולוודא שהוא תקין.

*2: לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, עיין בנושאים המצוינים.

*3: זהו סוג השמן המקורי הממולא במפעל.

■ נוזלים

נוזל	סוג הנוזל ¹	קיבול הנוזל ²	הערות ³
נוזל תיבת הילוכים רציפה	מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.	מלבד דגמי פורסטר Wilderness של סובארו: 11.3 ליטר עבור דגמי פורסטר Wilderness של סובארו: 11.7 ליטר	נוזל תיבת הילוכים רציפה 423
נוזל בלמים	נוזל בלמים FMVSS 116, דירוג DOT 4 או DOT 3	—	נוזל בלמים 423

*1: השתמש באחד מסוגי השמנים המצוינים.

*2: כל נתוני כמות השמן המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בסיסיים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים.

*3: לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, עיין בנושאים המצוינים.

■ נוזל קירור מנוע

קיבולת נוזל הקירור	סוג נוזל הקירור
8.5 ליטר	SUBARU SUPER COOLANT

כל נתוני הכמויות המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בסיסיים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים. לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, עיין בנושא "מערכת הקירור" 381.

■ מערכת חשמל

סוג המצבר	Q85
אלטרנטור	150 A-12 V
מצתים	(NGK) DILKAR7Q8

■ צמיגים

הפריט			פורסטר		פורסטר Wilderness של סובארו
גודל הצמיג			225/60R17 99H	225/55R18 98H	225/60R17 99T
גודל הגלגל			17 × 7 J	18 × 7 J	17 x 7 J
לחץ	גלגלים קדמיים	36 psi (2.5 kgf/cm ² , 250 kPa)	35 psi (2.4 kgf/cm ² , 240 kPa)	33 psi (2.3 kgf/cm ² , 230 kPa)	(kgf/cm ² 2.3 ,230 kPa) 33 psi
	גלגלים אחוריים	35 psi (2.4 kgf/cm ² , 240 kPa)	33 psi (2.3 kgf/cm ² , 230 kPa)	32 psi (2.2 kgf/cm ² , 220 kPa)	(kgf/cm ² 2.2 ,220 kPa) 32 psi
מומנט הידוק אומי הגלגלים			89 lbf·ft (12 kgf·m , 120 N·m) ¹		

*: מומנט זה שווה ערך להפעלת כוח של כ-40 עד 50 ק"ג בקצה מפתח הגלגלים. אם הידקת בעצמך את אומי הגלגלים, יש לבדוק בהקדם האפשרי את מומנט ההידוק שלהן במתקן השירות לרכב (מוסך/מתקן נקרים מוסמך) הקרוב ביותר. לפרטים על נוהל ההידוק של אומי הגלגלים, עיין בנושא "גלגל חילוף זמני" 381.

גלגלי חילוף זמניים

T145/80 D17	המידות של גלגלי חילוף זמניים
(4.2 kgf/cm ² ,420 kPa) 60 psi	לחץ הניפוח של גלגל חילוף זמני (לחץ ניפוח מומלץ כשהצמיגים קרים)

דוושת בלם

מ"מ	
*65	מרווח דוושה
2.7 - 0.5	חופש מהלך הדוושה

*: הערך המינימלי כאשר לוחצים על הדוושה בכוח של 50 ק"ג (490 ניוטון).

זיסקת בלם

אם אתה זקוק למידע לגבי ערכי גבולות השימוש בדיסקי בלמים והשיטה למדידתם, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

רפידות בלמים

מ"מ	
1.5	גבול שחיקת רפידת הבלם

12-2. טבלת נורות

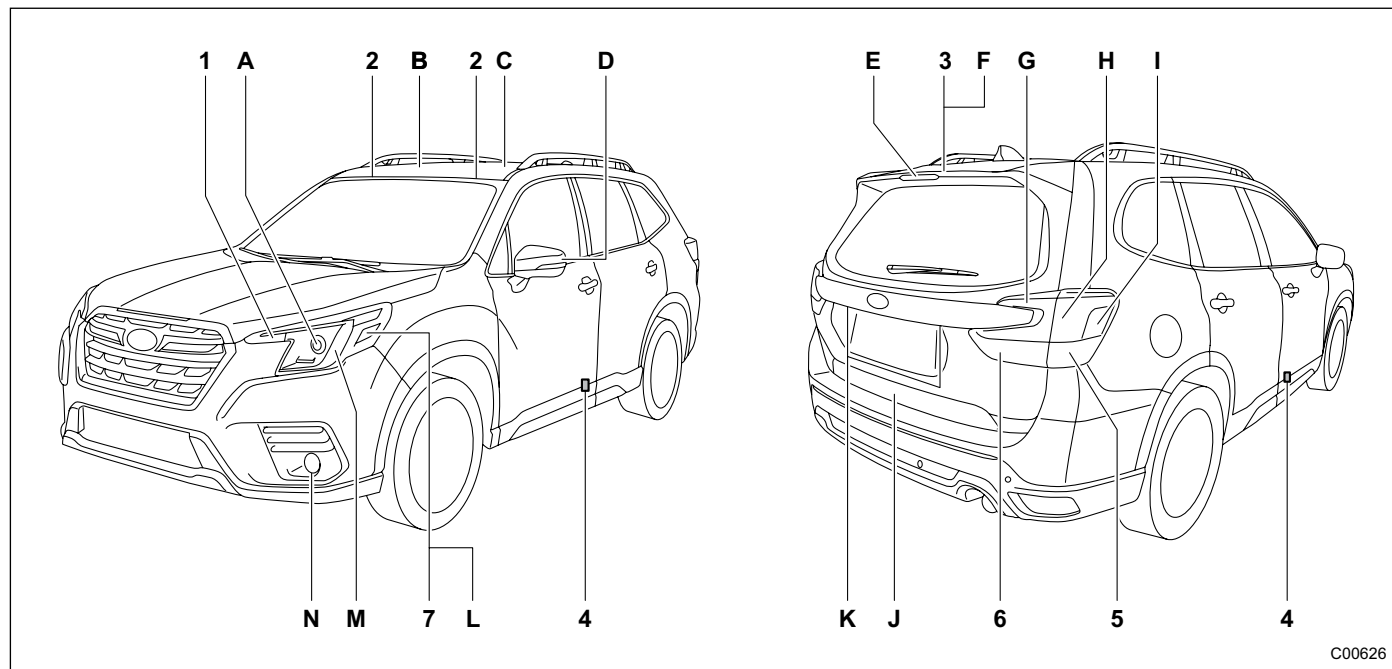
■ אמצעי בטיחות

▲ אזהרה

נורות עלולות להתחמם מאוד בזמן פעולתן. לפני החלפת נורות, כבה את האורות והמתן עד שהנורות מתקררות. אחרת, קיימת סכנה של כווייה.

▲ זהירות

החלף כל נורה בנורה חדשה באותו הספק. שימוש בנורות בעלות הספק שונה עלול לגרום לשריפה.



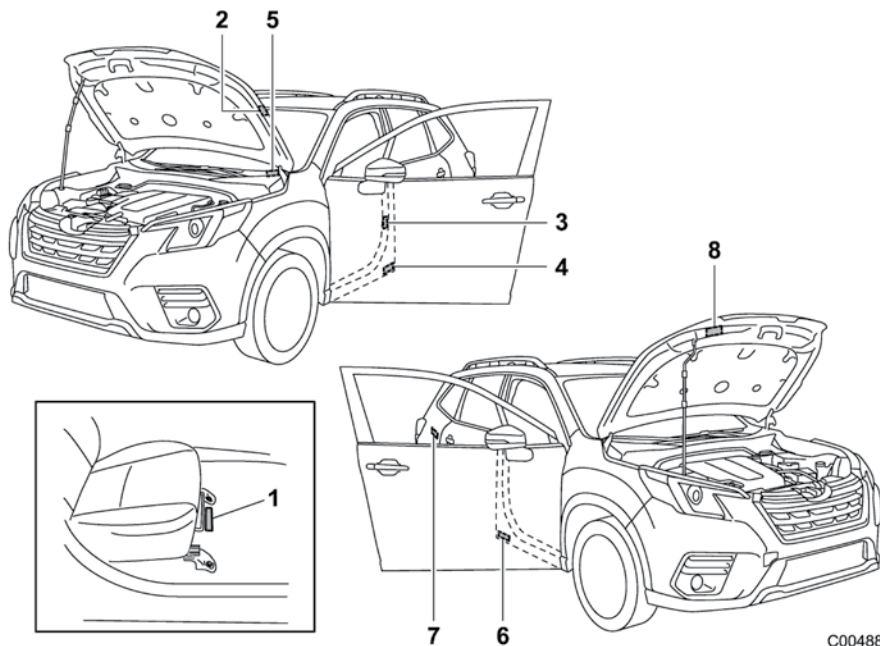
הערה

פנסים המצוינים באותיות הם מסוג LED. להחלפה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מספר הנורה	הספק	
WY21W	21 W-12 V	1 מאותת פנייה קדמי
-	2 W-12 V	2 תאורת מראת איפור
-	13 W-12 V	3 תאורת אזור המטען (דגמים ללא תאורת דלת אחורית מתרוממת)
W5W	5 W-12 V	4 תאורת סף
WY21W	21 W-12 V	5 מאותת פנייה אחורי
W16W	16 W-12 V	6 תאורת נסיעה לאחור
W5W	5 W-12 V	7 פנס סימון קדמי (אם קיים)
—	—	A פנס ראשי אלומה נמוכה/גבוהה
—	—	תאורת נסיעה ביום
—	—	B תאורת מפה
—	—	C תאורת תא הנוסעים
—	—	D מאותת פנייה צדי (אם קיים)
—	—	E פנס בלימה עילי
—	—	F תאורת אזור המטען (דגמים עם תאורת דלת אחורית מתרוממת)
—	—	G אורות אחוריים
—	—	H אור בלם
—	—	אורות אחוריים
—	—	I פנס סימון אחורי
—	—	J תאורת הדלת האחורית המתרוממת (אם קיימת)
—	—	K אור לוחית הרישוי
—	—	L פנס סימון קדמי (אם קיים)
—	—	M פנס חנייה קדמי/פנס אבזורים (אם קיים)
—	—	N פנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)

- 1 מספר הזיהוי של הרכב (מתחת לשטיח
- הרצפה של המושב הקדמי הימני)
- 2 תווית בקרת פליטת המזהמים
- 3 תווית לחצי אוויר בגלגלים (תווית הרכב)
- 4 תווית אישור
- 5 מספר זיהוי הרכב (VIN)
- 6 תווית מספר הדגם
- 7 תווית דלק
- 8 תווית מזגן האוויר

12-3. זיהוי הרכב



C00488



8	נהיגה ברכב המצויד במערכת ניווט
8	נהיגה עם חיות מחמד
8	שימוש בטלפונים סלולריים/התכתבות בזמן הנהיגה
6	שתיית אלכוהול ונהיגה
6	תרופות ונהיגה
276	אנטנה
276	אנטנת גג

ב

366	ביקורות תקופתיות
303	בלימה
304	מחווני אזהרה לבלאי של רפידות בלמי דיסק
303	מערכת בלמים
303	עצות לבלימה
159	בקרת עצמת התאורה
159	ביטול העמעום האוטומטי
240	בקרת פתחי האוורור
240	פתחי אוורור אחוריים
240	פתחי אוורור מרכזיים
240	פתחי אוורור צדיים

ג

146	גגון שמש (אם קיים)
398	אם לא ניתן לסגור את גגון השמש
147	וילון להגנה מפני השמש
147	מנגנון למניעת לכידה
146	מתג גגון השמש
364	גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)
235	גלגל הגה מתכוון לגובה ולמרחק
236	מערכת מחמם גלגל ההגה (אם קיימת)
381	גלגל חילוף זמני

ABC

300	SI-DRIVE
301	המתגים של מערכת SI-DRIVE
300	מצב חכם (I)
301	מצב ספורטיבי נמרץ (S#) (אם קיים)
301	מצב ספורטיבי (S)

א

12	אינדקס מאויר
12	חוץ
19	ידיעות/מתגים לבקרת פנסים ומגבים
17	לוח המכשירים
20	לוח מחווני
21	נוריות אזהרה וחיווי
14	פנים הרכב
409	אמצעי זהירות הקשורים לתחזוקה
411	כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע
411	כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע כשהמנוע פועל
410	לפני שתבדוק או שתבצע שירות בתוך תא המנוע
398	אם הרכב מעורב בתאונה
399	נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות לאחר תאונה
4	אמצעי זהירות בזמן נהיגה
5	אמצעי בטיחות לילדים
7	ביצוע שינויים ברכב
6	גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)
8	התקנת אביזרים
4	חגורות בטיחות וכריות אוויר
8	לחץ אוויר בצמיגים
7	נהיגה בזמן עייפות או נמנום

447	כווןון האלומה של הפנסים הראשיים
442	מאותתי פנייה קדמיים
442	פנסים ראשיים
444	פנס מאותות פנייה אחורי
443	פנס סימון קדמי (אם קיים)
447	שאר פנסי הרכב
447	תאורת אזור מטען
446	תאורת מראת איפור
446	תאורת נסיעה לאחור
447	תאורת סף
424	החלפת רפידות בלמים
425	הרצה של רפידות בלמים חדשות
315	החניית הרכב
315	בלם חנייה חשמלי
380	החניית הרכב במקרה חירום
320	עצות לחנייה
288	הכנות לנהיגה
375	העמסת הרכב
376	כושר נשיאת המשקל של הרכב
377	מסילות לגנון מטען (אם קיימות)
	GVWR ו-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב והמשקל הכולל המרבי המותר על הסרן)
376	הפעלה של בקרת אקלים ידנית באמצעות לוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים
247	בורר כניסת האוויר
247	בקרת זרימת האוויר
249	בקרת טמפרטורה
249	בקרת מהירות המניפה
250	הפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים
249	מצב MAX A/C (לסוגים B ו-C)
250	מתג המזג

391	גרירה
394	גרירה כאשר כל הגלגלים על הקרקע
391	טבעות גרירה, טבעות עיגון וקדחים
394	שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה

ד

424	דוושת בלם
283	דלק
284	דלת פתח מילוי הדלק והמכסה
283	דרישות דלק
137	דלת אחורית מתרוממת
397	אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת
138	דלת אחורית מתרוממת חשמלית (אם קיימת)
137	דלת אחורית מתרוממת ידנית

ה

302	הגה כוח
302	נורית אזהרה להגה כוח
302	תפקודי מערכת הגה הכוח
403	הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)
403	הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך (קורוזיה)
403	פעולות למניעת שיתוך (קורוזיה)
448	החלפת הסוללה של המפתח
448	אמצעי בטיחות
450	החלפת הסוללה של המשדר
449	החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם
433	החלפת להבים למגבי השמשות
437	הגומי של להב המגב של השמשה האחורית
435	הגומי של להב מגב השמשה הקדמית
436	מכלול להב המגב של השמשה האחורית
434	מכלול להב המגב של השמשה הקדמית
441	החלפת נורות

ח	
48	חגורות בטיחות.....
48	המלצות בטיחות לגבי חגורות הבטיחות.....
50	חגירת חגורת הבטיחות.....
50	מנגנון לנעילת חירום (ELR).....
	מנגנון נעילה אוטומטית/
50	מנגנון לנעילת חירום (ALR/ELR).....
50	נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות.....
56	תחזוקת חגורת הבטיחות.....
432	חישוקי סגסוגת.....
134	חלונות.....
	אתחול החלונות החשמליים
137	(חלונות בעלי ניתוק מושהה).....
135	הפעלת החלונות החשמליים.....

ט

458	טבלת נורות.....
458	אמצעי בטיחות.....
459	טבלת נורות.....
400	טיפול חיצוני.....
401	מריחת שעווה (וקס) והברקה (פוליש).....
	ניקוי הצמיגים (כלי רכב שמצוידים בצמיגים
402	בעלי כיתוב לבן).....
402	ניקוי חישוקי סגסוגת.....
400	רחיצה.....

י

270	ידית אחיזה.....
227	ידית מאותתי הפנייה.....
228	איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת.....

251	הפשרת אדים.....
364	הרצת רכב חדש – 1,600 הק"מ הראשונים.....
390	התחממות יתר של המנוע.....
390	אם לא עולה קיטור מתא המנוע.....
390	אם עולה קיטור מתא המנוע.....
	התנעת המנוע והדממתו
288	(בדגמים ללא מערכת לחצן התנעה).....
290	הדממת המנוע.....
289	התנעת המנוע.....
290	נעילת גלגל ההגה.....
290	(בדגמים עם מערכת לחצן התנעה).....
290	אמצעי בטיחות.....
292	הדממת המנוע.....
290	התנעת המנוע.....
290	טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה.....
293	כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב.....
293	נעילת גלגל ההגה.....
388	התנעת חירום.....
388	כיצד לבצע התנעת חירום.....
441	התקנת אביזרים.....

י

275	וים לקשירת מטען.....
275	וים עיליים באזור המטען.....
271	וו לשקיות קניות.....
270	וו לתליית מעילים.....
271	וו נוחות.....

ז

461	זיהוי הרכב.....
1	אחריות.....

ל

241	לוח בקרת האקלים.....
242	סוג A.....
243	סוג B.....
244	סוג C.....
	לחצן התנעה (בדגמים המצוידים במערכת
154	להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).....
154	אמצעי בטיחות.....
155	החלפת המצבים של מערכת ההצתה.....
154	טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה.....
156	כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב.....

מ

268	מאפרה (אופציה).....
415	מבט כללי על תא המנוע.....
228	מגבים ומתזי שטיפה.....
229	המתגים של מגבי השמשה הקדמית והמתזים.....
231	מתג המגב והמתז של השמשה האחורית.....
156	מדים ומחווניים.....
159	הגדרות לוח המחווניים.....
158	מד דלק.....
156	מד-מהירות.....
157	מד מרחק כולל.....
157	מד מרחק נסיעה כפול.....
156	מד סל"ד.....
158	מחווני ECO (אם קיים).....
156	מבהבי חירום.....

כ

272	כיסוי אזור המטען (אם קיים).....
273	אחסון כיסוי אזור המטען.....
273	הסרת בית הכיסוי.....
273	הסרת החלק הקדמי של הכיסוי.....
274	התקנת בית הכיסוי.....
273	התקנת החלק הקדמי של הכיסוי.....
272	שימוש בכיסוי.....
1	כיצד להשתמש במדריך זה.....
2	אזהרות בטיחות.....
1	השימוש במדריך לתפעול הרכב.....
3	סימן בטיחות.....
3	רשימת קיצורים.....
76	כריות אוויר SRS (מערכת ריסון משלימה).....
	אמצעי זהירות כלליים ביחס לילדים ומערכת
81	כריות האוויר.....
	אמצעי זהירות כלליים ביחס לשימוש באביזרים
79	וחפצים כלשהם עם מערכת כריות האוויר.....
77	אמצעי זהירות כלליים בנוגע למערכת כריות האוויר.....
107	אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב.....
105	בקרי מערכת כריות האוויר.....
98	כריות אוויר צדיות ווילונות צד מתנפחים.....
86	מערכת מתקדמת של כריות אוויר קדמיות של סובארו.....
84	רכיבים.....
106	שירות למערכת כריות האוויר.....
226	כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים.....

132	תפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב	30	מושבים
60	מערכות ריסון לילדים	30	המלצות בטיחות
60	אמצעי בטיחות	34	מושב בעל כונון חשמלי (אם קיים)
65	בחירת מערכת ריסון לילדים	33	מושב בעל כונון ידני (אם קיים)
63	היכן להתקין מערכת ריסון לילדים	39	מושבים אחוריים
62	המלצות בטיחות להתקנה של מערכות ריסון לילדים	42	הטיית גב המושב (אם התפקוד קיים)
69	התקנה של מושב הגבהה או כרית הגבהה	40	משענת יד (אם קיימת)
	התקנת מערכות ריסון לילדים	40	קיפול גב המושב האחורי כלפי מטה
71	באמצעות נקודות עיגון תחתונות	57	מותחני-קדם של חגורות הבטיחות
65	התקנת מערכות ריסון לילדים עם חגורת בטיחות ALR/ELR	59	אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב
321	מערכת Stop Auto Start	58	בקורות המערכת
325	הצגת המצב של מערכת Stop Auto Start		חגורת בטיחות עם מותחני-קדם לרצועת הכתף
325	התרעת מערכת	58	ולרצועת המותן
321	פעולת המערכת	57	חגורת בטיחות עם מותחן-קדם לרצועת הכתף
327	מערכת BSD/RCTA (אם קיימת)	59	שירות למערכת
336	אישור למערכת BSD/RCTA	46	מחמם מושב (אם קיים)
336	טיפול בחיישני הרדאר	46	אמצעי בטיחות
328	מאפייני המערכת	47	מחמם המושב האחורי (אם קיים)
334	מתג לניתוק מערכת BSD/RCTA	47	מחמם המושב הקדמי
334	נורית אזהרה של מערכת BSD/RCTA	9	מידע כללי
333	נורית החיווי לניתוק מערכת BSD/RCTA	9	הערה
331	נורית חיווי/צליל אזהרה לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA	9	רעש מגחון הרכב
330	פעולת המערכת	9	תיעוד נתוני אירועים
310	מערכת X-MODE (אם קיימת)	413	מכסה תא המנוע
312	הפעלה/ניתוק של מערכת X-MODE	365	ממיר קטליטי
314	תפקוד בקרת נסיעה במורד	130	מנועלי הדלתות
	מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)	130	נעילה ושחרור מחוץ לרכב
337	(אם קיימת)	131	נעילה ושחרור מתוך הרכב
	ביטול הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה	132	נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות
344	בנסיעה לאחור (RAB)	133	תפקוד למניעת התרוקנות המצבר

118	שחרור נעילה באמצעות קוד גישה סודי
120	תפקוד לחיסכון בחשמל
121	תפקוד לחיסכון בחשמל של תפס המפתח החכם
305	מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)
306	בדיקה עצמית של מערכת ABS
306	נורית אזהרה למערכת ABS
347	מערכת לניטור הנהג (אם קיימת)
358	הגדרות פעולה/ניתוק של המערכת לניטור הנהג
353	התראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה
355	חיווי/אזהרה של המערכת לניטור הנהג
361	כיכוד לקבל קוד מקור באמצעות מקור פתוח
359	מחוות יד
357	רישום ומחיקה של מצבי הכווןון האישיים של הנהג
357	רישום ומחיקה של משתמש
355	שימוש במערכת לניטור הנהג
351	תפקוד זיהוי המשתמש
326	מערכת סיוע לתחילת נסיעה במעלה
252	מערכת סינון האוויר
253	החלפת מסנן האוויר של תא הנוסעים
126	מערכת שלט-רחוק
129	האישור של מערכת השלט-רחוק
	הגדרת הפעולה של האות הקולי
	(בדגמים ללא מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה)
129	החלפת משדרים שאבדו
129	החלפת סוללה
127	נעילת הדלתות
128	שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת
127	שחרור נעילת הדלתות
128	תפקוד איתור הרכב
276	מערכת שמע
452	מפרטים

	הפעלה/ניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה
345	בנסיעה לאחר (RAB)
346	טיפול בחיישני הסונאר
346	נורית אזהרה של מערכת RAB
	סקירה על המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה
338	לאחר (RAB)
	פעולת המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה
342	לאחר (RAB)
339	תנאי הפעולה
306	מערכת אלקטרונית לחלוקת כוחות הבלימה (EBD)
306	צעדים שיש לנקוט במקרה של תקלה במערכת EBD
307	מערכת בקרה דינמית של הרכב
307	אמצעי בטיחות
308	מאפייני המערכת
309	מתג ניתוק (OFF) מערכת הבקרה הדינמית של הרכב
309	פיקוח על מערכת הבקרה הדינמית של הרכב
418	מערכת הקירור
418	אמצעי בטיחות
419	מניפת קירור, צנרת וחיבורים
419	נזל קירור מנוע
	מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה
110	(אם קיימת)
124	אישור למערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה
111	אמצעי בטיחות
124	בחירת אופן הפעולה של האות הקולי
121	ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח
124	החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם
124	החלפת תפס המפתח החכם
124	כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב
114	נעילה ושחרור כשנושאים את תפס המפתח החכם
124	צלילי התראה ונורית אזהרה

מתג בקרת התאורה.....	219
אמצעי זהירות ועצות.....	219
הבהוב בפנסים הראשיים.....	221
החלפת אור גבוה/נמוך (עמעם).....	221
מערכת תאורת נסיעה ביום.....	225
פנסים ראשיים.....	219
תפקוד סייען האלומה הגבוהה.....	222
מתג ההתנעה (בדגמים שאינם מצוידים	
במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).....	152
מצבי המפתח.....	152
צליל אוזרת מפתח.....	153
תאורת מתג ההתנעה.....	153
מתג פנסי ערפל (אם קיימים).....	226

נ

נהיגה בארצות זרות.....	366
נהיגה בכביש ובשטח.....	368
במהלך הנהיגה.....	369
לאחר הנהיגה.....	371
לפני הנהיגה.....	369
נהיגה ברכב בעל הנעה לכל הגלגלים (AWD).....	367
נהיגה בתנאי חורף.....	371
הגנה מפני שיתוך (קורוזיה).....	373
הפעלת הרכב במזג אוויר קר.....	371
נדנוד הרכב.....	375
נהיגה בתנאי שלג וקרח.....	373
צמיגי שלג.....	374
שרשרות שלג.....	374
נוזל בלמים.....	423
בדיקת מפלס הנוזל.....	423
נוזל בלמים מומלץ.....	424

גלגלי חילוף זמניים.....	457
דוושת בלם.....	457
דיסקת בלם.....	457
דלק.....	453
מידות.....	452
מנוע.....	452
מערכת חשמל.....	456
נוזלים.....	455
נוזל קירור מנוע.....	456
צמיגים.....	456
רפידות בלמים.....	457
שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי.....	455
שמן מנוע.....	453
מפשיר אדים ומסיר קרח (אם קיים).....	234
מפתחות.....	110
תווית מספר המפתח.....	110
מצבר.....	438
מצלמת מבט לאחור.....	280
מצתים.....	422
המצתים המומלצים.....	422
מראות.....	232
מראה פנימית.....	232
מראות חיצוניות.....	232
משבת מנוע (אימוביליזר).....	125
אישור מערכת משבת המנוע.....	125
מפתחות חלופיים.....	125
נורית חיווי ביטחון.....	125
משענות ראש.....	43
מושבים אחוריים.....	45
מושבים קדמיים.....	44

נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה/נורית חיווי לניתוק הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה/נורית	181
נורית אזהרה לפנסים ראשיים עם נוריות LED	181
נורית אזהרה לקרר על הכביש (אם קיימת)	183
נורית אזהרה 'מכסה תא המנוע פתוח'	171
נורית אזהרה של מערכת Stop Auto Start/נורית חיווי לניתוק מערכת Stop Auto Start (צהובה)	181
נורית בלם חנייה חשמלי	170
נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר	163
נורית חיווי ביטחון	179
נורית חיווי טמפרטורת נוזל קירור נמוכה/נורית אזהרת טמפרטורת נוזל קירור גבוהה	165
נורית חיווי 'לא התגלתה פעילות' של מערכת Stop Auto Start	182
נורית חיווי לאורות גבוהים	180
נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד (אם קיימת)	182
נורית חיווי להחזקת הרכב בפועל על ידי התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב	171
נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)	183
נורית חיווי ללחיצה על דוושת הבלם (אם קיימת)	171
נורית חיווי למערכת SI-DRIVE	180
נורית חיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב	174
נורית חיווי לניתוק מערכת RAB (אם קיימת)	183
נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)	183
נורית חיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)	183
נורית חיווי לסייען אלומה גבוהה	180
נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)	181
נורית חיווי לפעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה)/נורית אזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה) (אם קיימת)	183

נוזל שטיפת השמשה הקדמית	432
הוספת נוזל לשטיפת השמשה הקדמית	432
נוזל תיבת הילוכים רציפה	422
נוריות אזהרה וחיווי	160
אזהרת מגבר בלמים אלקטרוני	169
חיווי אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית	167
חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/מחווון מצב ההילוכים	180
נוריות חיווי למאותתי פנייה	180
נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	164
נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה	164
נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות	160
נורית אזהרה טעינת מצבר	166
נורית אזהרה לדלת פתוחה	171
נורית אזהרה להגה כוח	172
נורית אזהרה לטמפרטורת שמן דיפרנציאל אחורי (אם קיים)	167
נורית אזהרה לטמפרטורת שמן תיבת ההילוכים האוטומטית	167
נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים	181
נורית אזהרה ללחץ שמן	166
נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב	172
נורית אזהרה למערכת הבלמים (אדומה) (אם קיימת)	168
נורית אזהרה למערכת הנעה לכל הגלגלים	172
נורית אזהרה למערכת ABS (אם קיימת)	168
נורית אזהרה למערכת BSD/SRVD (אם קיימת)	183
נורית אזהרה למערכת RAB (אם קיימת)	183
נורית אזהרה למפלס דלק נמוך	171
נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך	166

נורית חיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית

של הרכב	171
נורית חיווי פנסים ראשיים (אם התפקוד קיים)	181
נורית חיווי של מערכת Stop Auto Start (ירוקה)	182
נורית חיווי של מערכת X-MODE (אם קיימת)	182
צלילי אזהרה ונורית אזהרה של המערכת להפעלה	
ללא מפתח עם לחצן התנעה (אם קיימת)	174
תאורה ראשונית לבדיקת המערכת	160
ניקוי פנים הרכב	404
חגורות בטיחות	405
לוח בקרת האקלים, לוח מערכת השמע, לוח המכשירים, לוח	
הקונסולה ומתגים	405
מושבים עם ריפוד דוחה מים (אם קיימים)	405
צג	405
ריפודי המושבים	404
ריפוד עור למושבים	404
ריפוד עור סינתטי	404
נסיעות תכופות מונעות פריקה של מצבר הרכב	366
נעילת בטיחות לילדים	134
נקר בגלגל	382
החלפת גלגל עם נקר	382
מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)	
(אם קיימת)	386
נתיכים	440

ס

סוככי שמש	260
מאריך סוככי השמש	260
מראת איפור	261
מראת איפור מוארת (אם קיימת)	261
סמלים ברכב	4

ע

עצות לחיסכון בדלק	364
עצות לתחזוקה	411
הסרה והתקנה מחדש של תפסים	411
עצות מעשיות לתפעול המחמם והמזגן	251
בדיקת מערכת מיזוג האוויר לפני תחילת הקיץ	252
הזרמת השמן במערכת הקירור	252
ניקוי שבכת האוויר	251
ניתוק מדחס מזגן האוויר בעת העמסה כבדה של	
המנוע	252
קירור וייבוש לחות בתנאי לחות גבוהה וטמפרטורה	
נמוכה	252
קירור יעיל לאחר חנייה בשמש	252
קרר למערכת בקרת האקלים	252
ערכת כלים	380
מתחת לרצפה מאחור	380

פ

פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)	225
פעולת בקרת אקלים אוטומטית	245
התאמה אישית של בקרת האקלים האוטומטית	
(לסוג B ו-C)	246
חיישנים	246
סוג A	245
סוג B ו-C	245

צ

צג בלוח המחוונים (LCD צבעוני)	184
מסך אזהרה	186
מסך הכניסה (אנימציות פתיחה) ומסך הפרידה	
(אנימציות סיום)	185

432	החלפת חישוקים (גינטיים).....
431	החלפת צמיגים.....
429	כיוון הסיבוב של הצמיגים.....
426	לחץ אוויר ושחיקה.....
429	מחזורי שחיקה.....
430	סבב גלגלים.....
425	סוגי הצמיגים.....

ק

23	קביעת פונקציות.....
27	הגדרות וכוונונים נפרדים.....
	הגדרות וכוונונים של פונקציות בצג שבלוח
23	המחזורים (LCD צבעוני).....
27	כוונונים והגדרות של פונקציות במוסך.....
262	קונסולה עילית.....
420	קרב הסינון של מסנן האוויר.....
421	החלפת קרב מסנן האוויר.....

ר

422	רצועות הנעה.....
-----	------------------

ש

269	שטיחוני רצפה.....
423	שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי.....
423	דירוג וצמיגות מומלצים.....
416	שמן מנוע.....
416	בדיקת מפלס השמן.....
418	דירוג וצמיגות מומלצים.....
417	החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע.....
	המיקומים של מדיד שמן המנוע, מכסה פתח מילוי
416	השמן ומסנן השמן.....

186	מסך חיוויים.....
187	מסכים בסיסיים.....
190	מסכי תפריטים.....
185	עקרונות הפעלה בסיסיים.....
276	צג מבט לפני (אם קיים).....
278	טווח התמונה במסך.....
279	טיפול במצלמה.....
277	כיצד לבטל את צג המבט לפני.....
277	כיצד לגשת לצג המבט לפני.....
278	כיצד לכוון את הניגודיות והבהירות של התצוגה.....
279	קו עזר.....
192	צג רב-תכליתי (שחור-לבן).....
196	נורית חיווי של מערכת X-MODE (אם קיימת).....
196	שעון.....
195	תצוגת טמפרטורה חיצונית.....
192	תצוגת מידע נסיעה.....
196	צג רב-תכליתי (LCD צבעוני).....
218	כיצד לקבל קוד מקור באמצעות קוד פתוח.....
197	מסך בדיקה עצמית.....
205	מסך ההגדרות.....
198	מסכים בסיסיים.....
197	מסך כניסה.....
198	מסך של הודעה מתפרצת.....
198	עקרונות הפעלה בסיסיים.....
196	תפקודים.....
237	צופר.....
425	צמיגים וגלגלים.....
428	איזון גלגלים.....
426	בדיקת צמיגים.....

395	תפס המפתח החכם
396	החלפת המצבים של מערכת ההצתה
396	התנעת המנוע
396	נעילה ושחרור

416	צריכת השמן של המנוע
418	שמן סינתיטי
264	שקעי חשמל לאבזורים
266	שימוש עם מצית סיגריות (אופציה)
266	שקע כוח USB
267	כיצד להשתמש בשקע כוח USB

ת

276	תא אחסון מתחת לרצפה
258	תאורה פנימית
260	קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי
259	תאורת אזור המטען
259	תאורת הדלת האחורית המתרוממת (אם קיימת)
258	תאורת מפה
258	תאורת תקרה
262	תאי אחסון
263	מחזיקי בקבוקים
263	מחזיקי כוסות
263	קונסולה מרכזית
262	תא הכפפות
60	תזכורת למושב האחורי
294	תיבת הילוכים רציפה
297	בחירת מצב ידני (אם קיים)
298	בחירת מצב L (אם קיים)
294	התפקודים של תיבת ההילוכים הרציפה
295	ידית בורר ההילוכים
298	מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים
300	עצות לנהיגה

מידע שימושי

■ קיבול שמן מנוע

4.2 ליטר

כל נתוני כמות השמן המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בסיסיים בלבד ומתבססים על מצב שבו מחליפים יחד את שמן המנוע ומסנן השמן. לאחר מילוי שמן במנוע, יש לבדוק את מפלס השמן באמצעות מדיד השמן. לפרטים נוספים על אודות התחזוקה והטיפולים, עיין בנושא "שמן מנוע" 485.

■ לחץ ניפוח כשהצמיגים קרים:

עיין בתווית המוטבעת מתחת למנעול של דלת הנהג.

(1 BAR = 14.7 PSI)

■ דלק

השתמש אך ורק בבנזין נטול עופרת. מומלץ להשתמש בבנזין נטול עופרת בעל מספר אוקטן של 95 ומעלה.

■ דירוג אוקטן של הדלק

▼ RON

דירוג האוקטן שצוין הוא לפי שיטת המחקר (RON).

■ קיבול דלק

63 ליטר

■ שמן מנוע

השתמש רק בשמנים שלהלן.

- סיווג SN API עם המילים "RESOURCE CONSERVING", SN PLUS עם המילים "RESOURCE CONSERVING" או SP עם המילים "RESOURCE CONSERVING"
- או GF-5 ILSAC או GF-6A, שניתן לזיהוי באמצעות סימן האיזור של ILSAC (סמל העיגול המשווה).

למידע מפורט על דרישות הצמיגות, עיין בנושא "שמן מנוע" 485.



SUBARU

www.subaru.co.il | *8545 | סמלית

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה הזכות להשתמש במידע זה לטובת מפרטי ואז אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת.
5 שנות אחריות בכפוף לתנאי חוברת האחריות המלאה של הרכב. ט.ל.ח.