

SUBARU FORESTER

מדריך תפעול רכב

מדריך הפעלה מקוצר לרכב دليل التشغيل السريع



SUBARU

סמלית
תמיד בתנועה

ברכותינו לרגל בחירתך במכונית סובארו. מדריך זה כולל את כל המידע הדרוש כדי לשמור את מכוניתך במצב מעולה, לתחזק בצורה נכונה את מערכת בקרת הפליטה שלה ולהקטין למינימום את הזיהום הנפלט. אנו ממליצים לך לקרוא בעיון מדריך זה כדי להכיר את מכוניתך ואת דרכי פעולתה. לקבלת מידע אשר אינו נמצא במדריך זה, כגון פירוט לגבי תיקונים וכוונונים, ניתן לפנות למרכז שירות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לשם קבלת המידע.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך זה תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב, חברת סובארו, שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא התראה מראש וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים אלה או דומים במכוניות שכבר נמכרו. מדריך תפעול רכב זה מתייחס לכל הדגמים ומכיל את כל הציוד, כולל ציוד אופציונלי המותקן בבית החרושת. משום כך, ייתכן כי חלק מההסברים מתייחסים לציוד אשר אינו מותקן במכוניתך.

נא להשאיר מדריך זה במכונית בעת מכירתה. בעל המכונית הבא יהיה זקוק למידע הכלול בו.

SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPAN

 SUBARU הוא סימן רשום של חברת סובארו.
© סמלת בע"מ. כל הזכויות שמורות על התרגום לעברית ועל התרגום לערבית.

תקדימ

נהתינו על אחריותך סובארו. יתכני דליל המלק זה ענל כל המעלומאט הצרוריע למחאפזה ענל סיערע סובארע הצאסע בכ עי חעלע רענע וסיענע נצאם תחכמ עי הליבעעעעט בצורה סחיעה לתקליל תלועעע הנעעע ענ הליבעעעעט ענל חד הודני. נחנ נשעעק ענל ערעע זה הדיליל עענעיע מנ אכל תערע ענל הסיערע וכיעיע תשעילע. ללחצול ענל מעלומאט עעיר מועודה עי זה הדיליל, מנל תעעעעל הליסלחעע ותרעדיעע, ערעי הליסעעל במרכז חדעעע. עועע ענל תועע ענל מרכז חדעעע סובארע מעעמד מנ עיל המסעורד מנ אכל החצול ענל המעלומאט.

המעלומאט והמועעעעעע והעשעעל תועעעעעע המועודה עי זה הדיליל הי סעריע המעעול עקע עעעעע. תחעעע שרע סובארע ענלחע עי עעעיר המועעעעעע והעעעעע עי אי עקע עדון אי חעעע מסיע ועדון תחמל אי תערעעע לעעל נעס תעעעעעעע או תעעעעעעע משיעעעעע ענל עי סיערעעע תעי סיעי עיעע. דליל תעעעעעע זה מלעמ לעעעע המודיעעע ועשעל שרע ענ עעעע המעעעע, עמ עי דלל המעעעע חיעריע המרעב עי המעעע. לذلל, עק תעון ענעק בעע שרועעע חול מעעעע תעי ליעס מרעב עי סיערעע.

יערעי תרע זה הדיליל עי הסיערע ענד עעעע עיעע. המלק הדיד סיעון בעעעע לזהע המעלומאט.

SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPAN

 SUBARU הי עעעעע עעעעעעע מסיעע לשרע סובארע.
© סמלת מ. צ. כל החעוק מחעועע ענל תרעעעע לעעריע ותרעעע לעעריע.

1

מדריך הפעלה מקוצר

39

الدليل السريع

3	חיוויי אזהרה בלוח השעונים	1
5	לחצי ניפוח הצמיגים, החלפת גלגל	2
15	תחזוקה שוטפת בסיסית	3
22	דלק ותדלוק	4
27	הוראות למקרה חירום	5

נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	SRH
נורית חיווי פנסים ראשיים	⚡
נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)	⚡
נורית חיווי להחזקה אוטומטית של הרכב	(AVP)
נורית אזהרה לדלת פתוחה	🚪
נורית אזהרה 'מכסה תא המנוע פתוח'	🚗
נורית אזהרה למפלס נזול השטיפה של השמשה הקדמית	🚗
נורית אזהרה להנעה לכל הגלגלים	AWD
נורית אזהרה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה	📶
נורית חיווי ביטחון	🔒
נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop (צהובה)	(A)
נורית חיווי למערכת Auto Start Stop (ירוקה)	(A)
נורית חיווי לניתוק מערכת Auto Start Stop	(A) OFF
נורית חיווי 'לא התגלתה פעילות' של מערכת Auto Start Stop	🚫
נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד (אם קיימת)	🚗
נורית אזהרה של מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)	🚗
נורית חיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)	🚗 OFF
נורית אזהרה לקרח על הכביש	❄️
נורית חיווי של מערכת X-MODE (אם קיימת)	🚗
בדגמים עם מצב אחד	🚗
בדגמים עם שני מצבים (SNOW/DIRT, SNOW/MUD)	🚗
חיווי מערכת SI-DRIVE	SI-DRIVE
נורית חיווי למצב חכם (I)	(I)
בדגמים שמצוידים במצב ספורטיבי (S)	(S)
בדגמים שמצוידים במצב ספורטיבי נמרץ (S#)	(S#)

נוריות אזהרה וחיווי

נורית האזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות	🚗
נוריות אזהרה לחגורות בטיחות אחוריות	🚗
נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר	🚗
נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	ON 🚗
נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	OFF 🚗
נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה	🚗
נורית אזהרה טעינת מצבר	🔋
נורית אזהרה ללחץ שמן	🚗
נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך	🚗
נורית אזהרה טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים האוטומטית	AT OIL TEMP
נורית אזהרה למערכת ABS	(ABS)
נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב	🚗
נורית חיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב	🚗
נורית אזהרה למערכת הבלמים	(!)
נורית חיווי לבלם חנייה חשמלי	(P)
נורית אזהרה להגה כוח	🚗
לא ישים לישראל	(!)
נורית אזהרה למפלס דלק נמוך	🚗
נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים	🚗
נוריות חיווי למאותתי פנייה	↔️
נורית חיווי לאורות גבוהים	🚗
נורית חיווי לסייען האלומה הגבוהה	🚗
נורית אזהרה לפנסים ראשיים עם נורות LED	🚗
נורית חיווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	SRH OFF

נורית אזהרה של מערכת RAB (אם קיימת)	RAB
נורית חיווי לניתוק של מערכת RAB (אם קיימת)	RAB OFF
נורית חיווי לניתוק ההתראה הקולית של הסונאר (אם קיימת)	
נורית חיווי לפעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה) (אם קיימת)	
נורית אזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה) (אם קיימת)	
נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)	
נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)	

צמיגים

235/50R19 99V	225/55R18 98V	225/60R17 99H	מידות הצמיגים	
19 x 7 1/2 J	18 x 7 J	17 x 7 J	מידת החישוק	
(2.3 kgf/cm² ,230 kPa) 33 psi			גלגלים קדמיים	לחץ
(2.2 kgf/cm² ,220 kPa) 32 psi			גלגלים אחוריים	
89 ליברה-רגל (120 נ"מ, 12 kgfm) ¹			מומנט הידוק אומי הגלגלים	

*1: מומנט זה שווה ערך להפעלת כוח של כ-40 עד 50 ק"ג בקצה מפתח הגלגלים. אם הידקת בעצמך את אומי הגלגלים, יש לבדוק בהקדם האפשרי את מומנט ההידוק שלהן במתקן השירות לרכב (מוסר/מתקן נקרים מוסמך) הקרוב ביותר. לפרטים על נוהל הידוק אומי הגלגלים, עיין בנושא "החלפת גלגל עם נקר" במדריך תפעול הרכב.

גלגלי חילוף זמניים

T155/80 D17	T145/80 D17	המידות של גלגלי חילוף זמניים
(4.2 kgf/cm ² ,420 kPa) 60 psi		לחץ הניפוח של גלגל החילוף הזמני (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)

בדיקת צמיגים

בדוק את הצמיגים כל יום כדי לוודא שאין בהם נזק רציני, מסמרים ואבנים. באותה הזדמנות ודא שאין בלאי לא רגיל.

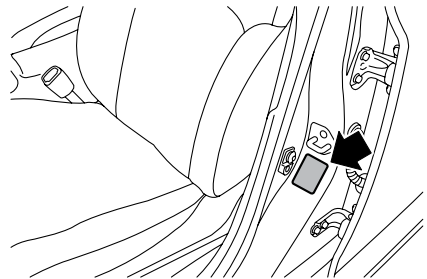
התייעץ מיד עם המוסך אם התגלתה בעיה כלשהי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- כאשר הגלגלים והצמיגים פוגעים במדרכות או כשעובדים בתנאים קשים כגון נהיגה ברכב בדרכים משובשות, הם עלולים להינזק בצורה שאינה נראית לעין הבלתי מזוינת. סוג זה של נזק אינו נראה לפני שעובר זמן. נסה שלא לפגוע במדרכות, בחורים בכביש ולא לנסוע בדרכים משובשות מאוד. אם זה בלתי נמנע, שמור את מהירות הרכב במהירות של הליכה או פחות, והתקרב למדרכות בניצב ככל האפשר. כמו כן, ודא שהצמיגים אינם לחוצים כנגד מדרכה כאשר תחנה את רכבך.
- אם תוך כדי נהיגה מרגישים רעידות חריגות או שקשה להחזיק את הרכב בקו ישר, ייתכן שאחד הגלגלים ו/או הצמיגים ניזוקו. סע לאט למוסך הקרוב ביותר כדי שהרכב יבדק, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

לחץ אוויר ובלאי

לחצי ניפוח כוונים עוזרים להאריך את חיי השירות של הצמיגים וחשובים לביצועים טובים. בדוק את לחץ האוויר בכל צמיג ובצמיג החלופי (אם קיים) לפחות פעם בחודש ולפני כל נסיעה ארוכה, וכוונן את הלחץ אם צריך. תווית לחצי האוויר בגלגלים



בדוק את לחצי האוויר כאשר הצמיגים

קרים. השתמש במד לחץ אוויר כדי לכוון את הלחצים לערכים המוגדרים בתווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים מותקנת על עמוד הדלת בצד הנהג.

כל נהיגה, אפילו למרחק קצר, מחממת את הצמיגים ומעלה את לחצי האוויר. כמו כן הלחצים מושפעים גם מטמפרטורת הסביבה. רצוי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפני התחלת הנסיעה.

כאשר צמיג מתחמם, האוויר בתוכו מתפשט, וזה גורם ללחץ האוויר לעלות. אסור לשחרר אוויר בטעות מצמיג חם כדי להוריד את הלחץ שלו.

הערה

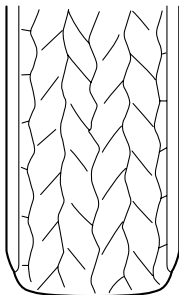
- לחץ האוויר של הצמיג עולה בכ-4.3 psi (30 kPa, 0.3 kgf/cm²) כאשר הצמיג מתחמם.
- הצמיגים נחשבים כקרים כאשר הרכב חונה לפחות שלוש שעות, או אם נסע פחות מ-3 ק"מ.

⚠ אזהרה

אסור להוציא אוויר מצמיגים חמים כדי לכוון את הלחץ. שחרור האוויר יגרום ללחץ אוויר נמוך בצמיגים.

לחץ אוויר לא נכון מוריד מכושר השליטה ברכב ומנוחות הנסיעה, וגם גורם לשחיקה חריגה של הצמיגים.

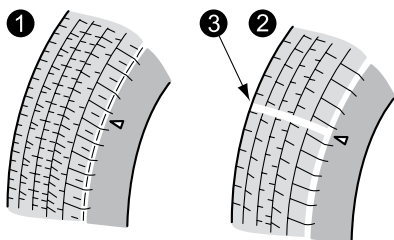
- צמיגים שמנופחים ללחץ הנכון (שחיקה אחידה של המדרך)



אחיזת הכביש טובה וההיגוי מגיב טוב. ההתנגדות לגלגול נמוכה ולכן צריכת הדלק גם כן נמוכה.

- צמיגים עם לחץ ניפוח נמוך מדי (המדרך נשחק בכתפיים)

מחווני בלאי



① מדרך חדש

② מדרך שחוק

③ מחוון שחיקת המדרך

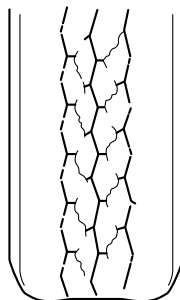
כל צמיג כולל מחוון לשחיקת המדרך שנגלה לעין כאשר עומקם של חריצי המדרך יורד ל-1.6 מ"מ. חייבים להחליף את הצמיג כאשר המחוון נראה כפס רצוף לרוחב המדרך.

⚠ אזהרה

כאשר מחוון הבלאי של צמיג הופך לנראה, הצמיג בלוי מעבר למגבלת הבלאי שלו ויש להחליפו מיד. נהיגה במהירות גבוהה במזג אוויר רטוב עם צמיג כזה עלולה לגרום למכונת גלגוש על פני המים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום לתאונה.

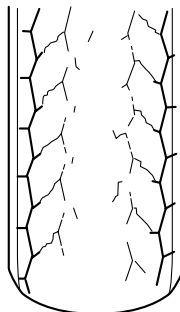
הערה

למען בטיחותך, בדוק את מדרכי הצמיגים לעיתים מזומנות והחליף את הצמיגים לפני שמחווני שחיקת המדרך שלהם נגלים לעין.



ההתנגדות לגלגול גבוהה ולכן צריכת הדלק גבוהה יותר.

• צמיגים עם לחץ ניפוח גבוה מדי (המדרך נשחק במרכז)

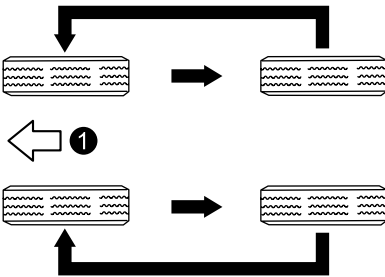


נוחות הנסיעה גרועה. כמו-כן, הצמיג מגביר את ההשפעה של בליטות ושקעים בכביש, דבר העלול לגרום לנזקים לרכב.

⚠ אזהרה

נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחממות המהירה. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרדת שכבות המבנה והריסת הצמיגים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום לתאונה.

כלי רכב שמצוידים בצמיגים כיווניים:



1 חזית

בלאי הצמיגים שונה בכל גלגל. בסבב הצמיגים יש להחליף את מקומם של הצמיגים כמתואר באיור המתאים לרכבך. תכנית סבב הגלגלים מפורטת בחוברת האחריות והתחזוקה.

החלף כל צמיג בעל בלאי לא אחיד או פגום. לאחר החלפת מיקום הצמיגים, כוון את לחץ האוויר בצמיגים וודא כי אומי הגלגלים מהודקות היטב.

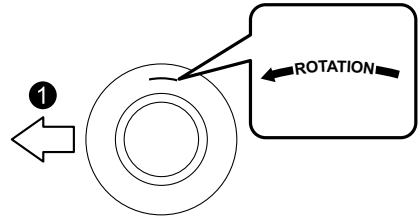
לאחר שנשטעת 1,000 ק"מ בקירוב, בדוק שוב את אומי הגלגלים והדק מחדש אומים כלשהן שהשתחררו.

החלפת צמיגים

הגלגלים והצמיגים הם חלק חשוב ואינטגרלי של תכנון רכבך; אין להחליפם באופן שרירותי. הצמיגים שהורכבו כציוד סטנדרטי הותאמו באופן אופטימלי למאפייני המכונית ובבחרו כדי לתת את הצירוף הטוב ביותר של ביצועי המכונית, נוחות נסיעה ואורך חיים. חשוב מאוד שהמידה והמבנה של כל אחד מהצמיגים יהיו אלו שצינו בתווית לחצי האוויר בגלגלים. לפרטים נוספים על לחצי הניפוח של הצמיגים, עיין בנושא "צמיגים" במדריך תפעול הרכב.

שימוש בצמיגים שאינם בגודל הרשום גורע מיכולת השליטה במכונית, נוחות הנסיעה, כושר הבלימה, דיוק מד המהירות ודיוק מד המרחק. הוא גם יוצר מרווחים לא נכונים בין המרכב לבין הצמיגים ומשנה שלא בצורה מתאימה את מרווח הגחון של הרכב.

כיוון הסיבוב של הצמיגים דוגמה לכיוון הסיבוב המצוין על דופן הצד:



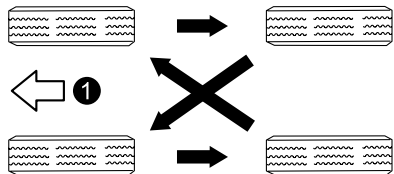
1 חזית

אם הצמיגים הם בעלי כיוון סיבוב מוגדר, עליך להתקין אותם בהתאם לחץ המסומן על דופן הצד שלהם.

החץ צריך לפנות בכיוון הסיבוב כשהגלגלים מותקנים.

סבב צמיגים

כלי רכב שמצוידים ב-4 צמיגים לא-כיווניים:



1 חזית

החלפת חישוקים (ג'נטיים)

כאשר מחליפים חישוקים, עקב נזק למשל, ודא שהחישוקים החדשים מתאימים למפרטי החישוקים שהורכבו כציוד סטנדרטי. צמיגים חלופיים אפשר להשיג במרכז שירות מורסה סובארו מטעם היבואן.

▲ אזהרה

השתמש רק בחישוקים המוגדרים עבור רכבך. חישוקים שאינם עומדים במפרטים עלולים להפריע לפעולתם של אוכפי הבלמים (קליפר) וגם עלולים לגרום לצמיגים להשתפשף בבתי הגלגלים בפניות. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

הערה

כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגלים או תיקון נקר, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.

חישוקי סגסוגת

חישוקי סגסוגת עלולים להישרט ולהינזק בקלות. טפל בהם בזהירות כדי לשמור על צורתם, על הביצועים שלהם ועל הבטיחות.

- כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגלים או תיקון נקר, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.

- אסור לסוך בשמן את החלקים המוברגים, אומי הגלגל או המשטח הקוני של החישוק.

- אסור לאפשר לגלגל להתחכך בעצמים בולטים או בשפת המדרכה.

- בעת החלפת אומי הגלגל, משקולות איזון או המכסה המרכזי, מומלץ להחליפם בחלקים מקוריים של סובארו או בחלקים המיועדים לחישוקי סגסוגת העומדים בדרישות האיכות וההתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.

- כשמאחסנים ועורמים גלגלים שהוסרו, יש להניח חומר סופג זעזועים בין הגלגלים כדי להגן על החישוקים מפני שריטות.

כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות זהים מבחינת היצרן, המותג (דוגמת המדרך), מבנה ומידה. הנך מתבקש להחליף את הצמיגים בחדשים שהם זהים לאלה שהורכבו כציוד סטנדרטי.

לפעולה בטוחה של הרכב, חברת סובארו ממליצה להחליף את כל ארבעת הצמיגים בו-זמנית.

▲ אזהרה

- כשאתה מחליף או מתקין צמיגים), הפריטים הבאים חייבים להיות זהים בכל ארבעת הצמיגים.

(א) מידה

(ב) סמל מהירות

(ג) אינדקס עומס

(ד) היקף

(ה) מבנה

(ו) יצרן

(ז) מותג (דוגמת המדרך)

(ח) שיעור השחיקה

בסעיפים (א) עד (ג), יש לציית למפרט המופיע בתווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים מותקנת על עמוד הדלת בצד הנהג.

אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו:

- נוחות הנסיעה

- השליטה ברכב

- כושר הבלימה

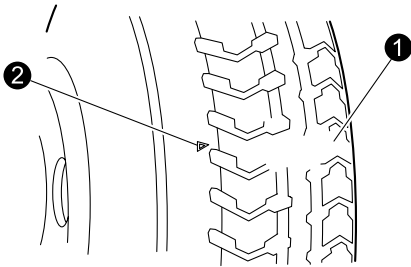
- כיול מד-המהירות/מרחק

- מרווח בין גוף הרכב לבין הגלגלים

כמו כן קיימת סכנה של אבדן השליטה על הרכב ותאונה.

- השתמש רק בצמיגים רדיאליים. אין להשתמש בצמיגים רדיאליים ביחד עם צמיגים לא רדיאליים. זה עלול לגרום מכושר השליטה ברכב בצורה מסוכנת ולתאונה.

- אין לעבור על מכשולים. מכיוון שהקוטר של גלגל החילוף קטן יותר, מרווח הרכב מהכביש קטן יותר.



- 1 מחוון שחיקת המדרך
- 2 סימון המיקום של המחוון
- עם הופעת פס החיווי לשחיקת הצמיג, החלף את הצמיג.
- יש להתקין את הגלגל החלופי הזמני בסך האחורי בלבד. במקרה של נקר בגלגל קדמי החלף את הגלגל הנקר בגלגל אחורי והתקן את גלגל החילוף הזמני במקום הגלגל האחורי שהסרת.

ערכת כלים

- רכב מצויד בכלים הבאים.
- מגבה
- ידית המגבה
- מברג
- וו גרירה (טבעת מתברגת)
- מפתח אומי גלגלים
- לוח התקנת מצבר LN2
- מארז הגלגל (בדגמים שמצוידים בצמיגים בקוטר 19 אינץ')
- כלי העבודה מאוחסנים מתחת לתא האחסון שמתחת לרצפה.

גלגל חילוף זמני

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לבצע גרירה כאשר מותקן גלגל חלופי זמני על הרכב. גלגל זה לא נועד לעמוד בעומסי הגרירה. השימוש בגלגל החלופי בשעת גרירה עלול לגרום לכשל הגלגל ו/או להפחתת היציבות של הרכב, ועקב כך עלול לגרום לתאונה.

⚠ זהירות

- לעולם אל תשתמש בגלגל חלופי זמני שאינו מקורי. השימוש בגלגל בעל גודל אחר עלול לגרום נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב.
- כשמשתמשים בגלגל חילוף זמני יש להקפיד ולפעול על פי ההנחיות הבאות. אחרת, עלול להיגרם מצב חמור ומסוכן.

גלגל החילוף הזמני מאוחסן מתחת לתא האחסון שמתחת לרצפה.

גלגל החילוף הזמני קטן יותר וקל יותר מאשר גלגל רגיל והוא נועד לשימוש במצבי חירום בלבד. הסר את גלגל החילוף הזמני והחזר למקומו את הגלגל הרגיל מוקדם ככל האפשר, שכן גלגל החילוף נועד לשימוש זמני בלבד.

בדוק לעתים מזומנות את לחץ האוויר של גלגל החילוף הזמני על מנת שיהיה זמין לשימוש בכל עת. למידע על לחץ הניפוח הנכון, עיין בנושא "גלגלי חילוף זמניים" במדריך תפעול הרכב.

בשעת שימוש בגלגל החילוף הזמני הקפד על מילוי התנאים הבאים:

- אסור בהחלט לגרור גרור כאשר מותקן גלגל חילוף זמני ברכב. הימנע מהאצה מאומצת, בלימה חריפה או פנייה מהירה, מפני שאתה עלול לאבד שליטה על הרכב.

- אל תחרוג ממהירות מרבית של 80 קמ"ש).

- אין להרכיב שרשרת על גלגל החילוף הזמני. בגלל הגודל השונה של הצמיג, השרשרת לא תתאים כראוי.

- אין להשתמש ביותר מגלגל חילוף זמני אחד בו-זמנית.

כלי העבודה מאוחסנים מתחת לתא האחסון שמתחת לרצפה.

נקר בגלגל

במקרה של נקר בגלגל בעת נסיעה, אל תפעיל לעולם את הבלמים בפתאומיות. המושך בנהיגה הישר לפניכם, תוך האטה הדרגתית של מהירות הנסיעה. לאחר מכן, רד לאט מהכביש אל מקום בטוח.

החלפת גלגל עם נקר

⚠ אזהרה

- השתמש רק במגבה ובידית המגבה אשר סופקו עם רכבך. המגבה המסופק עם הרכב מיועד רק להחלפת גלגלים. אסור בהחלט לתחוב איברי גוף כלשהם מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה. ביצוע פעולה זו עלול להסתיים בפציעה קשה או במוות.

- אין להגביה את הרכב באמצעות מגבה כשהוא במדרון, או על משטח שאינו יציב. המגבה עלול להשתחרר ממקומו או לשקוע לתוך האדמה, דבר שעלול לגרום לפציעה קשה או למוות.

- לפני הגבהת הרכב, הקפד לוודא שאין בו נוסעים או מטען.

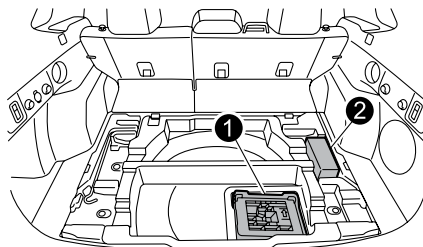
- אין להגביה את הרכב כשחפץ כלשהו מונח מתחת למגבה. המגבה עלול להיות בלתי יציב והתוצאה עלולה להיות תאונה קשה.

- הדמם תמיד את המנוע לפני הגבהת הגלגל הנקור מהקרקע באמצעות המגבה. לעולם אל תנענע או תדחוף את המכונית כשהיא מורמת על המגבה. המגבה עלול לזוז מנקודת התמיכה בגלל תנועת הרכב, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות.

- על כל הנוסעים לצאת מהרכב לפני שמגביהים אותו באמצעות המגבה. הגבהת הרכב כשיושבים בו נוסעים עלולה להסתיים בפציעה קשה או מוות.

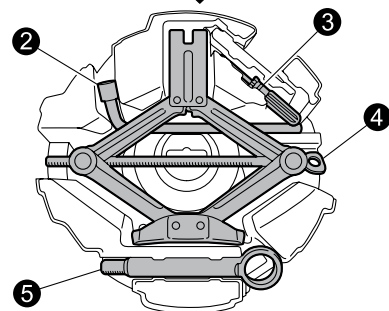
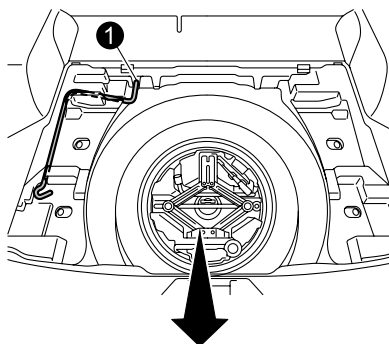
- אין להתניע את הרכב כשהוא נתמך על המגבה. ביצוע פעולה זו עלול להסתיים בפציעה קשה או במוות.

מיקומי הכלים



1 לוח התקנת מצבר LN2

2 מארז הגלגל (בדגמים שמצוידים בצמיגים בקוטר 19 אינץ')



1 ידית המגבה

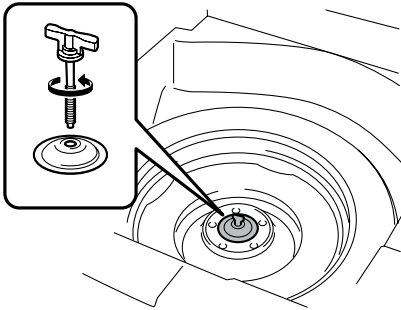
2 מפתח אומי גלגלים

3 מברג

4 מגבה

5 וו גרירה (טבעת מתברגת)

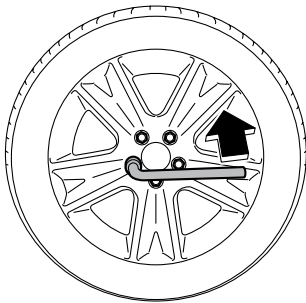
6. הוצא את מיכל אחסון הכלים, סובב את בורג הידוק הגלגל נגד כיוון השעון והוצא את גלגל החילוף.



הערה

קרא בעיון את ההוראות המופיעות בנושא "גלגל חילוף זמני" במדריך תפעול הרכב והקפד לפעול על פיהן.

7. הרפה את הידוק אומי הגלגל באמצעות מפתח אומי הגלגלים, אך אל תסיר אותם.



8. הצב את המגבה מתחת לסף הצד בנקודת ההרמה הקדמית או האחורית הקרובה ביותר אל הגלגל עם הנקר.

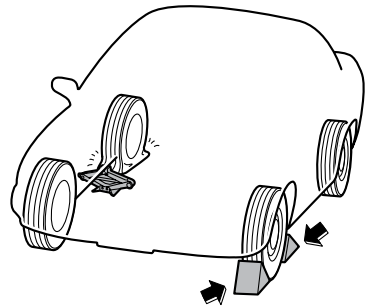
⚠️ זהירות

כאשר מסירים ומתקינים גלגל, יש להיזהר שלא לחבוט בלוחית התמך של רוטור הדיסק ולא לעקם אותה. לוחית תמך מעוקמת עלולה להתחכך בפני רוטור הדיסק ולגרום רעשים במהלך הנסיעה.

הערה

כשיש צורך להגביה את הרכב באמצעות מגבה מוסך, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

1. החנה את הרכב על משטח ישר וקשה, במידת האפשר, ואז הדמם את המנוע.
2. הפעל את בלם החנייה והעבר את ידיית בורר ההילוכים למצב P.
3. הפעל את מהבהבי החירום, הורה לכל הנוסעים לצאת מהרכב והוצא ממנו את כל המטען.
4. הצב סדי גלגלים לפני ואחרי הגלגל שנמצא ממול באלכסון לגלגל המיועד להחלפה.

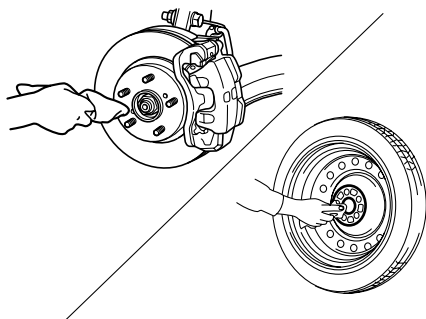


5. הוצא את המגבה, ידיית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.
- הכלים וגלגל החילוף מאוחסנים מתחת לרצפת אזור המטען.

הערה

- לפני השימוש במגבה, ודא שיש עליו משחת סיכה כנדרש.
- כדי להוציא את הכלים ואת גלגל החילוף, כנס את כיסוי אזור המטען למצבו המקורי ופתח את תא האחסון שמתחת לרצפה. עיין בנושא "ערכת כלים" במדריך תפעול הרכב.

12. לפני הרכבת הגלגל החלופי, נקה במטלית את משטח ההרכבה של הגלגל ואת הטבור.



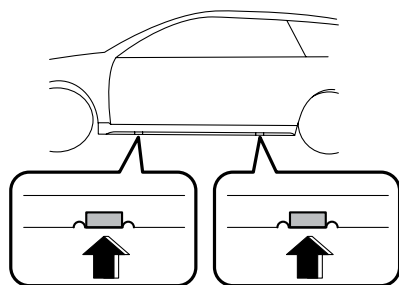
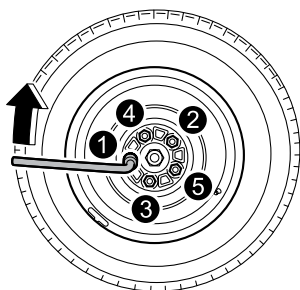
13. הרכב את גלגל החילופי. התקן את אומי הגלגל. הדק אותן ביד.

⚠ אזהרה

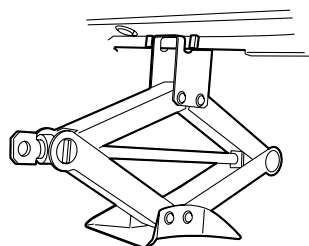
אין להשתמש בשמן או במשחת סיכה על בורגי או אומי הגלגל בשעת ההתקנה של הגלגל החלופי. חומרי סיכה אלה עלולים לגרום להשתחררות האומים, ובכך לתאונה.

14. סובב את ידית המגבה נגד כיוון השעון כדי להוריד את הרכב לקרקע.

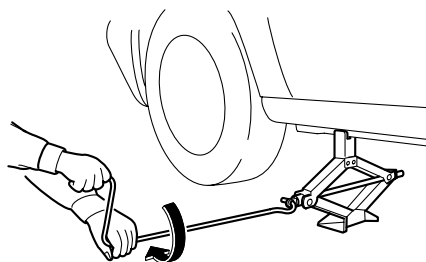
15. השתמש במפתח אומי הגלגלים והדק היטב את אומי הגלגלים לכוח הפיתול הדרוש, על פי סדר ההידוק המתואר באיור.



9. סובב את בורג המגבה ביד עד להשתלבות נאותה של ראש המגבה לתוך נקודת ההרמה.



10. הכנס את ידית המגבה לתוך בורג המגבה וסובב את הידית עד להגבהת הגלגל מעל לפני הקרקע. הימנע מהגבהה מעבר לדרוש.



11. הסר את אומי הגלגל והסר את הגלגל הנקור.

17. אחסן במקומם את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.

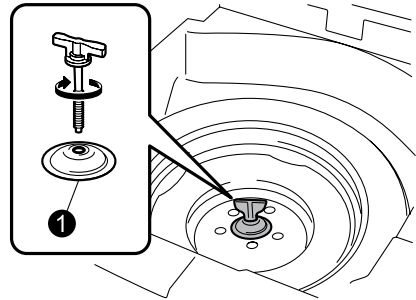
⚠ אזהרה

אסור בהחלט להניח גלגל או את הכלים להחלפת הגלגל בתוך תא הנוסעים לאחר החלפת הגלגל. במצב של עצירת פתאום או התנגשות, ציוד המונח באופן חופשי עלול לפגוע בנוסעים ולגרום לפציעה. אחסן את הגלגל ואת הכלים במקומם הנכון.

הערה

לפרטים על מומנט הידוק אומי הגלגלים, עיין בנושא "צמיגים" במדריך תפעול הרכב. אסור בהחלט להשתמש ברגל או בצינור הארכה על מפתח האומים, שכן אתה עלול להדק יותר על המידה. בדוק את מומנט הידוק אומי הגלגלים בתחנת השירות לצמיגים הקרובה ביותר.

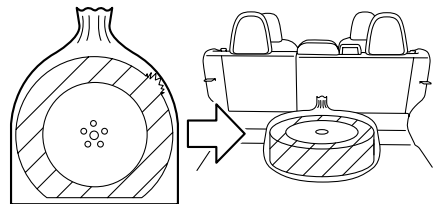
16. הכנס את הגלגל הנקור אל תוך תא גלגל החילוף. התקן את הגלגל כשדיסקית הנשיאה פונה כלפי מעלה ואבטח את הגלגל הנקור באמצעות הידוק חזק של בורג הפרפר.



1 דיסקית נשיאה

הערה

- אם לא ניתן לאבטח את הגלגל הנקור היטב, נסה להפוך את דיסקית הנשיאה כך שתפנה כלפי מטה.



- בדגמים שמצוידים בצמיגים בקוטר 19 אינץ', הכס את הגלגל הנקור למאגר הגלגל שמאוחסן ברכב. אחסן את המאגר עם הגלגל שבתוכו באזור המטען.

בתנאים אלה ותנאים דומים להם, רצוי לבדוק את מפלס השמן לפחות אחת לשתי עצירות תדלוק ולהחליף שמן מנוע בתדירות גבוהה יותר. נהגים שונים עשויים לקבל תוצאות שונות באותו רכב. אם צריכת השמן של המנוע גבוהה מהצפוי, פנה למוסך כדי לבדוק אפשרות לביצוע של מבחן בתנאים מבוקרים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

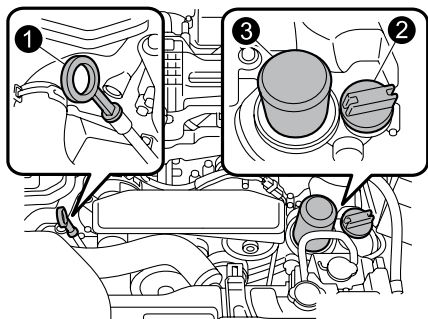
בדיקת מפלס השמן

1. החנה את הרכב על משטח ישר והדמם את המנוע. אם הבדיקה של מפלס השמן מתבצעת מיד לאחר שהמנוע הודמם, יש להמתין לפחות 5 דקות עד שהשמן ישוב ויתנקז לאגן השמן לפני שבדקים את המפלס.

⚠️ זהירות

אם מדיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו החוצה. אחרת אתה עלול להיפצע.

2. הוצא את מדיד השמן, נגב אותו והכנס אותו שוב.



1 מדיד מפלס שמן

2 מכסה פתח מילוי שמן

3 מסנן שמן

3. ודא כי המדיד מוכנס כראוי עד לסוף מהלכו.

שמן מנוע

⚠️ זהירות

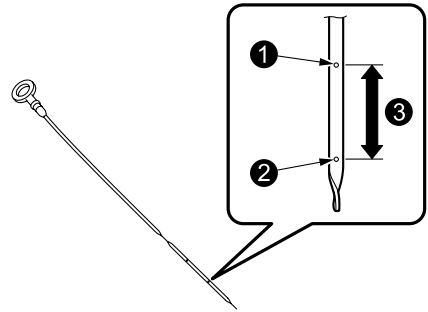
- אם מדיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו החוצה. אחרת אתה עלול להיפצע.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר שלא להתיז שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן שנתיז על צינור הפליטה.

צריכת השמן של המנוע

כמות מסוימת של שמן מנוע נצרכת במהלך הנהיגה. שיעור הצריכה של השמן מושפע מגורמים דוגמת סוג תיבת ההילוכים, סגנון הנהיגה, תנאי השטח והטמפרטורה. בתנאים הבאים, צריכת השמן של המנוע עשויה לגדול וכתוצאה מכך תידרש הוספת שמן בין מרווחי הטיפול:

- כשהמנוע חדש ובמהלך תקופת ההרצה
- כששמן המנוע הוא מאיכות נמוכה יותר
- כשמשתמשים בשמן בעל דרגת צמיגות לא מתאימה
- כשמשתמשים בבלימת מנוע (לעיתים תכופות)
- כשהמנוע פועל במהירויות מנוע גבוהות (לפרקי זמן ממושכים)
- כשהמנוע פועל בעומסים כבדים (לפרקי זמן ממושכים)
- כשהרכב גורר גורר
- כשהמנוע פועל למשך פרקי זמן ארוכים בסיבובי סרק
- כשהרכב פועל בצורת נסיעה של עצור וסע ו/או בתנועה צפופה
- כשהרכב פועל בתנאי חום קשים
- כשהרכב מאיץ ומאט לעיתים תכופות

4. הוצא את מדיד מפלס השמן שוב.



1 מפלס מלא

2 מפלס נמוך

3 בערך 1.0 ליטר מסימון המפלס הנמוך לסימון המפלס המלא

5. בדוק את מפלס השמן משני צידי המדיד. הקריאה המחייבת היא זו של המפלס הנמוך יותר מבין השניים. אם מפלס השמן מתחת לסימון המפלס התחתון, הוסף שמן כדי להגיע לסימון המפלס העליון.

⚠ זehירות

- הקפד שלא לגעת במסנן שמן המנוע במהלך ההסרה של מכסה פתח מילוי השמן. זאת כדי למנוע כווייה, לכידה של אצבע או פציעה אחרת.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר שלא להתיז שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן שניתן על צינור הפליטה.

כדי להוסיף שמן מנוע הסר את מכסה פתח מילוי השמן ושפוך לאט שמן מנוע דרך צוואר המילוי. לאחר הוספת השמן למנוע, חובה לבדוק בעזרת המדיד שמפלס השמן תקין.

הערה

- כדי למנוע מילוי יתר של שמן המנוע, אין להוסיף שמן מעל לסימון המפלס העליון כאשר המנוע קר.
- לאחר שמוסיפים או מחליפים שמן מנוע, יש להניח למנוע להתחמם, לדומם אותו על קרקע אופקית ולהמתין לפחות דקה. לאחר ששבים ומתניעים את המנוע, יש לוודא שנורית האזהרה כבתה. עיין בנושא "נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך" במדריך תפעול הרכב.

החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע

יש להחליף את שמן המנוע ומסנן שמן המנוע על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה.

את שמן המנוע ואת מסנן השמן חייבים להחליף לעתים תכופות יותר מאשר רשום בתכנית התחזוקה, כאשר נוסעים בדרכים מאובקות, מבצעים נסיעות קצרות לעתים קרובות או נוסעים במזג אוויר קר מאוד.

הערה

- החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע חייבת להיעשות על ידי מומחה מיומן ובעל הכשרה מתאימה. פנה למוסך לצורך החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. מכונאים מיומנים ממתינים במרכז שירות מורשה סובארו ומשתמשים בכלים מיוחדים, בחלקי החילוף ובשמן המנוע המומלצים לעבודה זו. בנוסף, הם דואגים לסלק כיאות את השמן המשומש.
- אם אתה מבצע את ההחלפה בעצמך, הקפד לפעול על פי התקנות הישימות וסלק את השמן המשומש בצורה נכונה.

מערכת הקירור

▲ אזהרה

- אסור בהחלט להסיר את מכסה הרדיאטור לפני שהמנוע הודמם והתקרר לגמרי. מאחר שבמערכת הקירור שורר לחץ, אתה עלול להיכוות באופן חמור מהתזת נוזל קירור רותח כאשר המכסה יוסר.
- כשמכסה תא המנוע פתוח יש להיזהר ממניפת הקירור הסובבת. כשטמפרטורת המנוע גבוהה ומערכת ההצתה במצב ON, עלולה מניפת הקירור שבתא המנוע לפעול גם אם המנוע דומם. נגיעה במניפת הקירור בזמן שהיא סובבת עלולה לגרום פציעה.

▲ זהירות

- כלי הרכב מולאו במפעל בנוזל קירור מסוג SUBARU SUPER COOLANT, שאין צורך להחליפו במשך תקופה ראשונה של 11 שנים או 220,000 ק"מ. אין למהול את נוזל הקירור הזה באף נוזל קירור ממותג או מסוג אחר במהלך תקופה זו. מהילה עם נוזל קירור אחר מקצרת את חיי השירות של נוזל הקירור. כאשר צריך להוסיף נוזל קירור מסיבה כלשהי, יש להשתמש אך ורק בנוזל הקירור SUBARU SUPER COOLANT.
- אם מדללים את נוזל הקירור SUBARU SUPER COOLANT בנוזל קירור ממותג או סוג אחר, מרווחי השירות מתקצרים לאלו של נוזל הקירור שעמו בוצע הדילול.
- אל תתיז נוזל קירור על משטחים צבועים. האלכוהול שבנוזל הקירור עלול להזיק למשטח הצבע.

דירוג וצמיגות מומלצים

▲ זהירות

השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצות. עיין בנושא "שמן מנוע" במדריך תפעול הרכב.

הערה

צמיגותו של שמן המנוע משפיעה על החיסכון בדלק, שמנים בעלי צמיגות נמוכה יותר חסכוניים יותר. אולם, במזג אוויר חם נדרשת צמיגות גבוהה יותר כדי להשיג סיכה נאותה של המנוע.

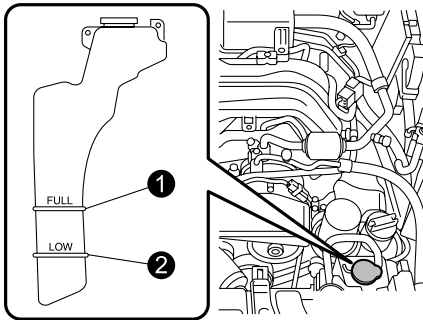
שמן סינתטי

מותר להשתמש בשמן מנוע סינתטי שעומד באותן דרישות שהוגדרו לגבי שמן המנוע הרגיל. כאשר משתמשים בשמן מנוע סינתטי יש לבחור בשמן מאותו סוג, באותה צמיגות ובאותה דרגת איכות שצוינו בספר נהג זה. עיין בנושא "שמן מנוע" במדריך תפעול הרכב. יש להקפיד גם על מרווחי החלפת השמן ומסנן השמן שצוינו בחוברת האחריות והתחזוקה.

הערה

כדי שהמנוע יעניק את הביצועים הטובים ביותר מומלץ להשתמש בשמן מנוע סינתטי מדרגת האיכות ובצמיגות שצוינו בפרק 12. אם לא ניתן להשיג שמן סינתטי, מותר להשתמש בשמן רגיל.

נוזל קירור מנוע



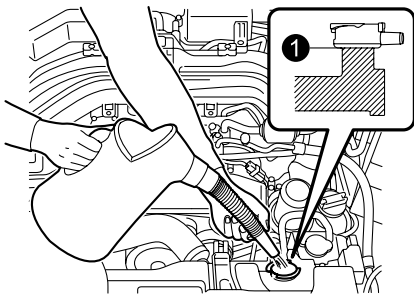
1 סימון מפלס מלא

2 סימון מפלס נמוך

בדוק את מפלס נוזל הקירור בכל תדלוק.

בדיקת מפלס נוזל הקירור

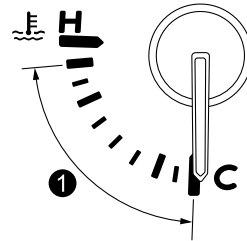
1. בדוק את מפלס נוזל הקירור מחוץ למיכל כאשר המנוע קר.
2. אם המפלס קרוב לסימון המפלס הנמוך (LOW) או נמוך ממנו, הוסף נוזל קירור עד לסימון המפלס המלא (FULL). אם מיכל העודפים ריק, הסר את מכסה הרדיאטור ומלא נוזל קירור עד מעט מתחת לשפת הפייה, כמתואר באיור הבא.
3. לאחר שממלאים את מיכל העודפים ואת הרדיאטור, יש לבדוק שלא נותר לכלוך במכסה הרדיאטור ושאתם הגומי לא ניזוק.



1 מלא עד כאן.

מניפת קירור, צנרת וחיבורים

ברכב מותקנת מניפת קירור חשמלית מפוקחת תרמוסטט, הפועלת כאשר נוזל קירור המנוע מגיע לטמפרטורה מסוימת.



1 תחום פעולה תקין

ייתכן שקיימת תקלה במעגל מניפת הקירור אם מניפת קירור הרדיאטור אינה פועלת אפילו כשמד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע חורג מתחום הפעולה התקין. עיין בנושא "מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע" במדריך תפעול הרכב.

בדוק את הנתין ובמידת הצורך החלף אותו. עיין בנושא "נתיכים" במדריך תפעול הרכב. אם הנתין לא נשרף, פנה למוסך לבדיקת מערכת הקירור. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם יש צורך להוסיף נוזל קירור לעתים תכופות בין הטיפולים ברכב במרכז השירות, דאג שהרכב ייבדק במוסך לגילוי דליפות, נזקים או חיבורים רופפים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נוזל בלמים

בדיקת מפלס הנוזל

⚠ אזהרה

• למניעת נזק לעיניים, אסור בהחלט להניח לנוזל הבלמים לבוא עמן במגע. אם ניתן נוזל בלמים לעיניים יש לשטוף אותן מיד ובצורה יסודית במים נקיים. למען הבטיחות יש להרכיב משקפי מגן כשמבצעים עבודה זו.

• נוזל בלמים קולט לחות מהאוויר. הדבר עלול לגרום לירידה מסוכנת של ביצועי הבלמים.

• אם נדרש למלא נוזל לעתים קרובות, ייתכן שקיימת נזילה. אם אתה חושד שקיימת בעיה, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

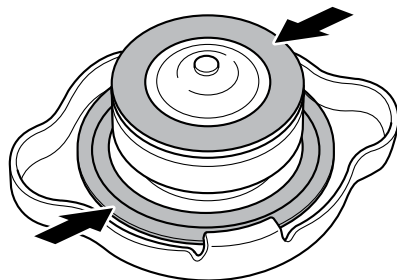
⚠ זהירות

• כאשר מוסיפים נוזל בלמים, היזהר לבל ייכנס לכלוך למיכל.

• אל תתיז לעולם את נוזל הבלמים על משטחים מצופים צבע או על חלקי גומי. הכולל שבנוזל הבלמים עלול לפגוע בהם.

• היזהר שלא להתיז נוזל בלמים תוך כדי הוספתו. אם הנוזל יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב נוזל שנותר על צינור הפליטה.

בדוק חזותית, אחת לחודש, את המפלס של נוזל הבלמים במיכל, כאשר הרכב עומד על קרקע ישרה.



⚠ זהירות

• פעל בזהירות והקפד שלא לשפוך נוזל קירור בזמן מילוי המערכת. אם נוזל קירור בא במגע עם צינור הפליטה הוא עלול ליצור ריח רע, עשן ו/או להתלקח. הקפד לנגב נוזל קירור שנותר על צינור הפליטה.

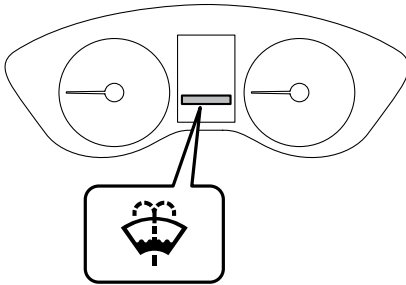
• אל תתיז נוזל קירור על משטחים צבועים. האלכוהול שבנוזל הקירור עלול להזיק למשטח הצבע.

4. שוב והתקן את המכסה ובדוק שאטמי הגומי במכסה הרדיאטור נמצאים במקומם הנכון.

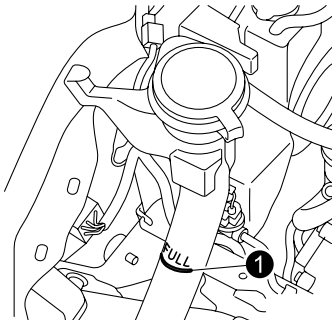
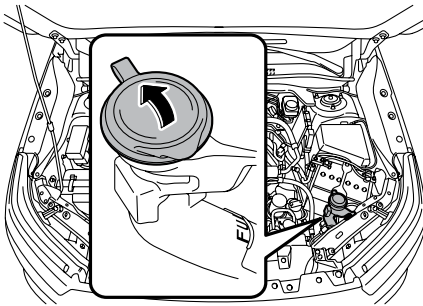
החלפת נוזל הקירור

ייתכן שתיתקל בקשיים בעת החלפה של נוזל הקירור. במידת הצורך, בקש מהמוסך להחליף את נוזל הקירור. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. יש להחליף את נוזל הקירור על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה.

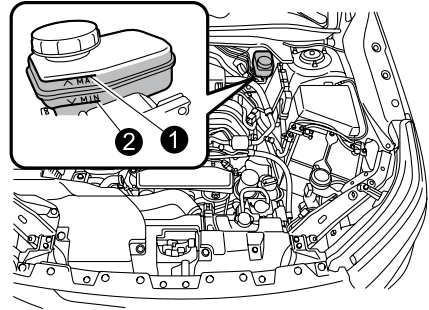
נוזל מתזי השמשה הקדמית



כשנותרת רק כמות קטנה של נוזל שטיפה במיכל, מאירה נורית האזהרה למפלס נמוך של נוזל השטיפה של השמשה הקדמית. הוסף נוזל מתזים כמוסבר להלן.



① סימון מפלס מלא (FULL)



① סימון MAX (מפלס עליון)

② סימון MIN (מפלס תחתון)

הקפד לבדוק את המפלס של נוזל הבלמים מצידו החיצוני של המיכל. אם המפלס מתחת לסימון MIN (מפלס תחתון), הוסף את נוזל הבלמים המומלץ כדי להביאו לסימון MAX (מפלס עליון). השתמש אך ורק בנוזל בלמים ממיכל סגור וחתום.

נוזל בלמים מומלץ

עייין בנושא "נוזלים" במדריך תפעול הרכב.

⚠ זehירות

אסור בהחלט לערבב נוזלי בלמים של יצרנים שונים. כמו כן, אין לערבב נוזלי בלמים DOT3 ו-DOT4, אפילו של אותו מותג.

הסר את מכסה צוואר נוזל השטיפה והוסף נוזל עד לסימון FULL (מלא) על המיכל.

השתמש בנוזל לשטיפת שמשה קדמית. אם לא ניתן להשיג נוזל זה, השתמש במים נקיים.

באזורים בהם קופאים המים בחורף, השתמש בנוזל המתזים נגד קפיאה.

⚠ זehירות

אל תשתמש לעולם בנוזל קירור מנוע כנוזל לרחיצת שמשות שכן הוא עלול לגרום לנזק לצבע.

כשממלאים במיכל נוזל שטיפה בריכוז שונה מזה שהיה בו קודם לכן, יש להפעיל את מתזי השטיפה למשך פרק זמן מסוים כדי לרוקן את הצנרת שבין המיכל למתזי השטיפה מהנוזל הקיים. אם יוותר בצנרת נוזל בריכוז נמוך מדי הוא עלול לקפוא ולסתום את נחירי המתז.

⚠ זehירות

- התאם את הריכוז של נוזל המתזים לטמפרטורת הסביבה. נוזל בריכוז נמוך מדי עלול לקפוא לשמשה הקדמית ולפגוע בשדה הראייה, או לקפוא במיכל של נוזל השטיפה.
- במהלך מילוי המיכל, יש להיזהר שלא יחדרו חומרים זרים ויזהמו את נוזל השטיפה. לכלוך עלול לגרום תקלות ולסתום, למשל, את המשאבה.
- תקנות ארציות או מקומיות לגבי חומרים אורגניים נדיפים עשויות לאסור על שימוש במתנול, שהוא תוסף נפוץ למניעת קפיאה של נוזל השטיפה. יש להשתמש בנוזלי שטיפה שמכילים תכשירים נטולי מתנול למניעת קפיאה רק אם הם מספקים הגנה במזג אוויר קר מבלי לגרום נזק לצבע של הרכב, ללהבי המגבים או למערכת השטיפה.

דלק

דלק המשולב בחומרים לבעירה נקייה (Reformulated gasoline)

סובארו תומכת בשימוש בדלק מסוג RFG אם זמין. בדלק מסוג RFG משולבים חומרים התורמים לבעירה נקייה ומפחיתים את פליטת המזהמים.

MMT

סוגי דלק מסוימים מכילים תוסף דלק מגביר אוקטן בשם MMT (Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl). אם משתמשים בדלק כזה, ביצועי המערכת לבקרת הפליטה עלולים להיפגע ונורית האזהרה 'בדוק מנוע/נורית חייוי תקלה עלולות להאיר. במקרה זה, יש לפנות למוסך לצורך שירות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אם קובעים במוסך שהדבר נובע מסוג הדלק שבו נעשה שימוש, התיקונים לא יהיו מכוסים באחריות.

בנזין לאוויר נקי יותר

שימוש בבנזין עם תוספי ניקוי מסייע למנוע הצטברות של משקעים במנוע ובמערכת הדלק. כך המנוע יפעל בצורה חלקה יותר, המערכת לבקרת הפליטה תפעל היטב ותוכל לתרום את חלקך לשמירה על אוויר נקי יותר. אם משתמשים באופן קבוע בדלק איכותי עם תוסף ניקוי מתאים ותוספים נוספים, אין שום צורך להוסיף למיכל הדלק תכשירים כלשהם לניקוי של מערכת הדלק.

סוגים רבים של בנזין נמהלים כיום בחומרים הנקראים אוקסיגנטים. שימוש בדלק כזה יכול לסייע גם לשמירה על אוויר נקי יותר. מותר להשתמש ברכב בדלקים המכילים אוקסיגנטים, דוגמת אתנול (אתיל או ספירט), אך כדי להבטיח פעולה תקינה של הרכב מתוצרת סובארו, שיעור האתנול בדלק צריך להיות 15% לכל היותר.

אסור להשתמש בבנזין מסוג כלשהו שמכיל אתנול בשיעור גבוה מ-15%, ובכלל זה דלק ממשאבות שנושאות את התוויות E30, E50 או E85 (אלו רק כמה דוגמאות לדלק המכיל אתנול בשיעור גבוה מ-15%).

כמו כן, חלק מספקי הבנזין מייצרים כיום דלק מסוג RFG, שנועד להפחית את פליטת המזהמים מהרכב. חברת סובארו מתירה להשתמש בבנזין מסוג RFG.

זהירות

- שימוש בדלק באיכות ירודה, או בתוספי דלק לא מתאימים, עלול לגרום נזק למנוע ו/או למערכת הדלק.
- חלק מתחנות הדלק, ובמיוחד אלו שנמצאות באזורים גבוהים, מציעות דלק שמוצג כבעל מספר אוקטן רגיל, בעוד שמספר האוקטן שלו נמוך למעשה מ-87 AKI (90 RON). מומלץ להימנע משימוש בדלק כזה.

דרישות דלק

המנוע מיועד לפעול עם **בנזין נטול-עופרת בלבד**, בעל מספר אוקטן **87 AKI (90 RON) ומעלה**.

מספר האוקטן של הדלק

שימוש בבנזין בעל מספר אוקטן נמוך יותר עלול לגרום לנקישות (צלצולים) חזקות ומתמשכות, והתוצאה עלולה להיות נזק למנוע. נקישות קלות שנשמעות מדי פעם, בנסיעה במעלה או בהאצה, אינן אמורות להיות מקור לדאגה. אם אתה משתמש בדלק בעל מספר האוקטן שצוין ובכל זאת הרכב משמיע נקישות (צלצולים) חזקות ומתמשכות, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

RON

מספר האוקטן נקבע לפי "מספר אוקטן מעבדתי" (RON).

AKI

דירוג אוקטן זה הוא ממוצע של מספר אוקטן המחקר ומספר אוקטן המנוע ונהוג להתייחס אליו בשם "מדד מניעת נקישות" (AKI).

בנזין נטול-עופרת

צוואר מיכל הדלק מתוכנן עבור פיית מילוי של בנזין נטול-עופרת בלבד. אסור בהחלט להשתמש בבנזין מסוג אחר, שכן הוא עלול לגרום נזק למערכת בקרת הפליטה, לפגוע בביצועי הנהיגה ולהגדיל את צריכת הדלק.

תדלוק

תדלוק הרכב חייב להיעשות על-ידי אדם אחד בלבד. אסור לאפשר לאחרים להתקרב לחלק הרכב הקרוב לפתח מילוי הדלק כאשר מתבצע תדלוק.

הקפד לפעול בהתאם לנהלי זהירות אחרים המופיעים על-גבי השילוט בתחנת הדלק.

1. לפני התדלוק, עצור את הרכב, העבר את מערכת ההצתה למצב OFF והפסק את הפעולה של כל הרכיבים החשמליים. במקביל, תשוחזר הנעילה של דלת פתח מילוי הדלק.

הערה

כשנועלים את הדלתות, ננעלת גם דלת פתח מילוי הדלק, כדי לשחרר את הנעילה של דלת פתח מילוי הדלק, פעל באופן הבא.

- לחץ על הלחצן "A" שבתפס המפתח.
- לחץ על צד שחרור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.
- 2. לחץ על צידה האחורי של דלת פתח מילוי הדלק.
- 3. דלת פתח מילוי הדלק תיפתח באופן אוטומטי. משוך אותה בידך כדי להשלים את פתיחתה.

⚠ אזהרה

לפני שפותחים את המכסה של פתח מילוי הדלק יש לגעת במרכז הרכב, בחלק מתכתי של משאבת התדלוק או בחפץ דומה כדי לפרוק חשמל סטטי שאולי נאגר בגוף. ניצוץ שייווצר כתוצאה ממטען של חשמל סטטי עלול להצית את הדלק ולגרום לכוויות. כדי למנוע התפתחות מטענים נוספים של חשמל סטטי אין לשוב ולהיכנס לרכב לפני תום התדלוק.

4. הסר את מכסה פתח התדלוק על-ידי סיבוב אטי נגד כיוון השעון.

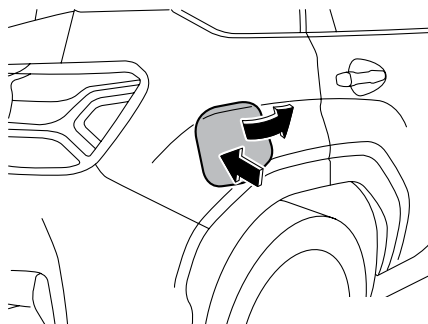
אם אינך יודע בוודאות מה מכיל הבנזין, עליך לשאול את המתדלקים אם הבנזין מכיל חומרי ניקוי ואוקסיגנטים ואם הוא מסוג RFG, כלומר עם חומרים להפחתת הפליטה של מזהמים מהרכב.

כהנחיה כללית, השתמש אך ורק בדלק שמתאים לרכב כמוסבר להלן.

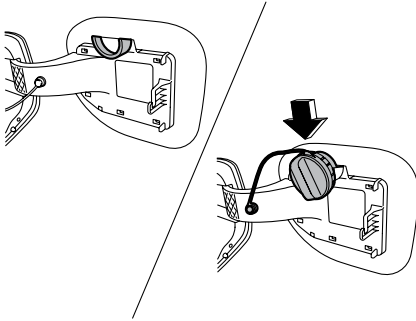
- הדלק צריך להיות נטול-עופרת ובעל מספר אוקטן שאינו נמוך מהמצוין בספר נהג זה.
- במקרים מסוימים מוהלים מתנול בבנזין נטול-עופרת. מותר להשתמש במתנול ברכב אך ורק אם השיעור שלו אינו עולה על 5% מתערובת הדלק וגם אם מוסיפים כמויות מספיקות של קוסולבנטים ותכשירים למניעת שיתוך כדי למנוע נזק למערכת הדלק. אסור להשתמש בדלק המכיל מתנול אלא בתנאים שצוינו לעיל.
- אם הבחנת בבעיות בביצועי הנהיגה ואתה חושד שהן קשורות לדלק, נסה תחילה בנזין ממותג אחר, ורק אם הבעיות נמשכות, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובאר מוטורס היבואן.
- נזק למערכת הדלק ובעיות בביצועי הנהיגה כתוצאה משימוש בדלק לא מתאים אינם מכוסים באחריות המוגבלת שמעניקה חברת סובאר.

דלת פתח מילוי הדלק והמכסה

מיקומי דלת פתח מילוי הדלק



דלת פתח מילוי הדלק מותקנת בחלקו האחורי-ימני של הרכב.



⚠ אזהרה

- במהלך התדלוק, הכנס את פיית המילוי היטב לצוואר מיכל הדלק. כשהפייה מונחת גבוה מדי או לא מוכנסת עד תום מהלכה, ייתכן שמשאבת התדלוק לא תפסיק לפעול באופן אוטומטי, הדלק יגלוש מהמיכל ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.

- הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. אם תוסיף עוד דלק, הוא עלול לגלוש מהמיכל בשל שינוי טמפרטורה או תנאים אחרים ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.

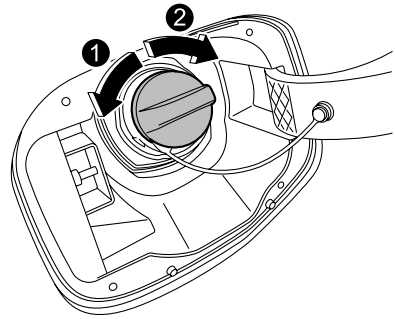
6. הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. הימנע מהוספת דלק.

7. החזר למקומו את מכסה פתח מילוי הדלק וסובב אותו בכיוון השעון עד שיישמע קול נקישה. הקפד שכבל אבטחת המכסה לא ייתפס מתחת למכסה בשעת ההידוק.

⚠ זהירות

כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה, הקפד להדק היטב את מכסה פתח התדלוק עד שיישמע קול נקישה.

8. סגור את דלת פתח התדלוק לגמרי.



1 פתיחה

2 סגירה

⚠ אזהרה

- אדי הדלק דליקים ביותר. לפני התדלוק הקפד להעביר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ולסגור את כל הדלתות והחלונות של הרכב. ודא כי אין בסביבה סיגריות בוערות, להבות גליות או ניצוצות חשמליים. יש לטפל בדלק במקומות פתוחים בלבד. נגב מיד דלק שנשפך.

- אחוז היטב במכסה וסובב אותו בתנועה איטית שמאלה. אין להסיר את המכסה בתנועה מהירה. הדלק במערכת עלול להימצא תחת לחץ ולהתיז החוצה מתוך צוואר המילוי, במיוחד במזג אוויר חם. במהלך הפתיחה של המכסה, אם נשמע קול נשיפה של שחרור לחץ, המתן עד שהוא ייפסק ולאחר מכן המשיך לפתוח את המכסה בתנועה איטית, כדי למנוע התזה של דלק וסכנה של התלקחות שריפה.

5. תלה את מכסה פתח התדלוק על הו הנמצא בחלק הפנימי של דלת פתח התדלוק.

⚠ זehירות

- אסור בהחלט להוסיף תכשירי ניקוי למיכל הדלק. הוספה של תכשיר ניקוי עלולה להזיק למערכת הדלק.
- בתום התדלוק סובב את המכסה ימינה עד שיישמעו נקישות, וודא שהוא מהודק היטב. אם המכסה אינו מהודק היטב, עלול דלק לגלוש מהמיכל בזמן הנסיעה או לדלוף בעקבות תאונה, ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.
- מנע טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכב הרכב. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.
- הקפד להשתמש רק במכסה מקורי של סובארו לפתח מילוי הדלק, או במכסה העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב. מכסה אחר עלול לא להתאים, לפגוע באוורור התקין של המיכל ולגרום נזק למערכת בקרת הפליטה של המכונית. כן תיתכן סכנה של דליפת דלק והתלקחות שריפה.
- ברגע שנורית האזהרה למפלט דלק נמוך מאירה יש למלא מיד דלק במיכל. כתוצאה מהתרוקנות של מיכל הדלק עלול המנוע לזייף ולהינזק. המשך הפעלת הרכב כשמפלט הדלק נמוך מאוד עלול לגרום ירידה בביצועי המנוע.

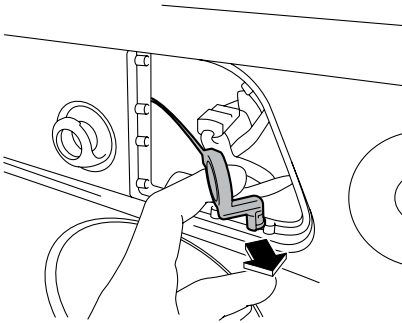
⚠ זehירות

מנע טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכב הרכב. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.

הערה

- הסימון "⚠" מופיע במד הדלק. הוא מציין שמכסה פתח התדלוק נמצא בצד ימין של הרכב.
- אם לא מהדקים את מכסה פתח מילוי הדלק עד שנשמעת נקישה, או אם הרצועה נלכדת מתחת למכסה, נורית אזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה עשויה להאיר. עיין בנושא "נורית אזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה במדריך תפעול הרכב.
- כדי לנעול את דלת פתח מילוי הדלק, בצע אחת מהפעולות הבאות. אולם, אם מבצעים את הפעולות האלה כשדלת פתח מילוי הדלק פתוחה, דלת פתח מילוי הדלק לא תינעל גם אם סוגרים אותה לאחר מכן.
- לחץ על הלחצן "🔒" שבתפס המפתח.
- לחץ על צד הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.
- כשהמערכת לנעילה אוטומטית של הדלתות נועלת את הדלתות או משחררת את נעילתן, גם דלת פתח מילוי הדלק ננעלת, או שנעילתה משוחררת, בו-זמנית.

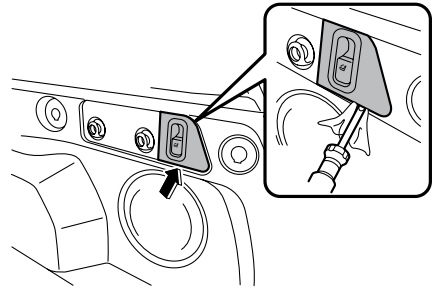
3. משוך את התפס כדי לשחרר את הנעילה של דלת פתח מילוי הדלק.



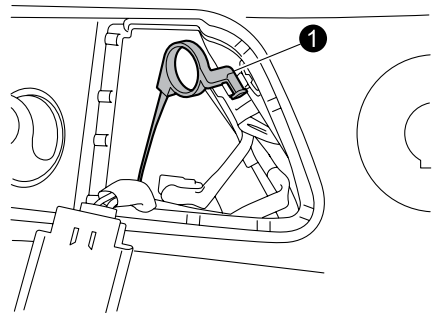
אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח מילוי הדלק

אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח מילוי הדלק בשל תקלה, או בגלל שהמצבר נפרק, ניתן לפתוח אותה מאזור המטען.

1. קח מברג שטוח ועטוף את קצהו בסרט דביק או מטלית כדי שלא לגרום שריטות. בעזרת מברג שטוח, הסר את כיסוי הגישה שבחיפוי הדופן הימני של אזור המטען.



2. הסר את התפס מהחיפוי.



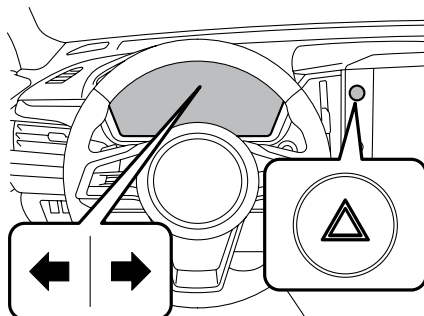
1 תפס

התנעת עזר

▲ אזהרה

- נזל המצבר מכיל חומצה גופרתית. אין להניח לו לבוא במגע עם העיניים, העור, הבגדים או הרכב. אם נזל המצבר בא במגע עם גופך, שטוף את האזור שנחשף מיד ובצורה יסודית במים. אם הנזל חדר לעיניים, עליך לפנות לקבלת סיוע רפואי.
- אם בולעים בטעות נזל מצבר, יש לשתות מיד כמות גדולה של חלב או מים ולפנות מיד לקבלת עזרה רפואית. הרחק מהמצבר כל אדם, כולל ילדים.
- הגז המופק מהמצבר עלול לגרום לפיצוץ כתוצאה מלהבה או ניצוץ בקרבתו. אסור לעשן או להדליק גפרור במהלך התנעת החירום.
- אסור בהחלט לנסות ולבצע התנעת חירום כשהמצבר הפרוק קפוא. ניסיון ההתנעה עלול לגרום להתבקעות או התפוצצות המצבר.
- כשעובדים על המצבר או בסביבתו, יש להרכיב משקפי מגן מתאימים, ולהסיר חפצים מתכתיים דוגמת טבעות, צמידים או תכשיטים מתכתיים אחרים.
- ודא כי אין בכבלי העזר או בהדקים שעל כבלים אלה בידוד פגום או חסר.
- הימנע מהתנעת עזר כשהכבלים המגשרים במצב לא תקין.
- מנוע פועל עלול להיות מסוכן. הרחק את אצבעותיך, ידיך, בגדיך, שערך וכליך ממניפת הקירור, רצועות ההינע וכל חלקי מנוע נעים אחרים. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועניבות בזמן ביצוע העבודה.
- התנעת חירום היא מסוכנת אם היא אינה מבוצעת כהלכה. אם יש לך ספקות לגבי הנוהל הנכון לביצוע התנעת העזר, התייעץ במכונאי מיומן.

החניית הרכב במקרה חירום

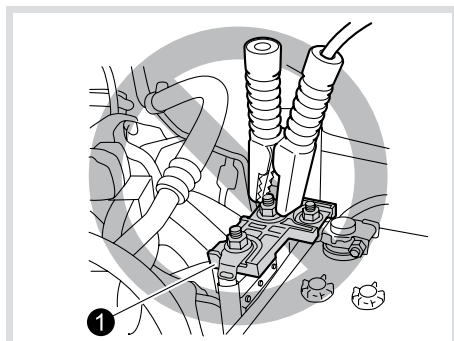


- אם אתה חייב להחנות את הרכב במצב חירום, הפעל את מהבהבי החירום הן ביום והן בלילה על מנת להזהיר נהגים אחרים. הימנע מעצירה על הכביש. השתדל לרדת מהכביש אם התעוררה בעיה כלשהי.
- את מהבהבי החירום ניתן להפעיל בכל מצב של מתג ההתנעה.
- הפעל את מהבהבי החירום באמצעות לחיצה על מתג מהבהבי החירום. הפסק את פעולת מהבהבי החירום באמצעות לחיצה נוספת על המתג.
- כאשר מהבהבי החירום מופעלים, כל מהבהבי הפנייה מהבהבים.

הערה

כאשר מהבהבי החירום מופעלים, מהבהבי הפנייה לא יפעלו.

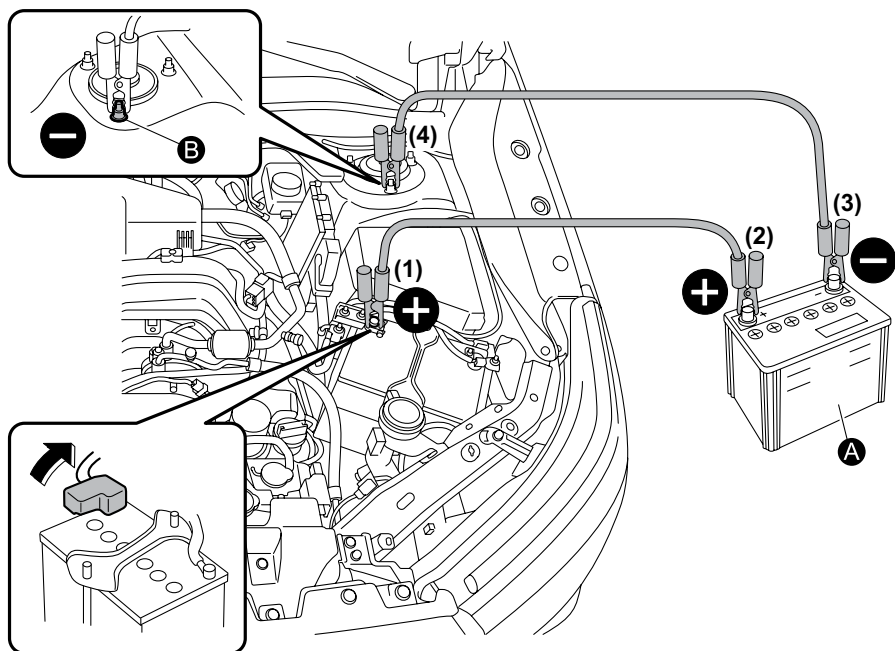
אם לא הצלחת להתניע את הרכב בגלל שהמצבר שלו פרוק (ריק), ניתן לבצע התנעת חירום של הרכב תוך חיבור מצבר הרכב אל מצבר אחר (המכונה מצבר העזר) באמצעות כבלי עזר.



1 נתיך

- אסור בהחלט לחבר את כבלי העזר לנתיך סמוך לקוטב של מצבר הרכב. הגזים שנפלטים מהמצבר עלולים להתלקח ולגרום פיצוץ, שכתוצאה ממנו ייגרם נזק לאיברים אלקטרוניים ולמנוע.

איך לבצע התנעת עזר



מצבר עזר A

אום תושבת תמוכת המתלה B

התחממות יתר של המנוע

▲ אזהרה

אסור בהחלט להסיר את מכסה הרדיאטור לפני כיבוי המנוע ולפני קירורו. במנוע חם, נזל הקירור מצוי בלחץ. פתיחת מכסה הרדיאטור כל עוד המנוע חם עלולה לשחרר ולהתיז נזל קירור רותח, אשר עלול לגרום לכוויות חמורות.

▲ זהירות

אם המנוע מתחמם התחממות יתר, ייתכן שמהירות המנוע ומהירות הנסיעה יוגבלו. עצור מיד את הרכב במקום בטוח.

אם עולה קיטור מתא המנוע

הדמם את המנוע והרחק את כל הנוסעים מהרכב עד לקירור המנוע.

אם לא עולה קיטור מתא המנוע

הערה

לפרטים לגבי אופן בדיקת מפלס נזל הקירור או הוספת נזל קירור, עיין בנושא "נזל קירור מנוע" במדריך תפעול הרכב.

1. המשך להפעיל את המנוע במהירות סרק.

2. פתח את מכסה תא המנוע על מנת לאוור את תא המנוע. עיין בנושא "מכסה תא המנוע" במדריך תפעול הרכב.

3. ודא כי מאוורר הקירור של המנוע פועל. אם המאוורר אינו פועל, כבה מיד את המנוע ופנה למוסך לביצוע תיקון. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובאר מוטסם היבואן.

4. לאחר ירידת טמפרטורת נזל הקירור, כבה את המנוע.

אם המחוג של מד הטמפרטורה ממשיך להצביע על התחממות יתר, הדמם את המנוע.

5. לאחר התקררות מלאה של המנוע, בדוק את מפלס נזל הקירור במיכל העודפים.

1. ודא כי מצבר העזר הוא מצבר 12 וולט וכי הקוטב השלילי שלו מוארק.

2. אם מצבר העזר נמצא ברכב אחר, מנע מגע בין שני כלי הרכב.

3. כבה את כל האורות והאביזרים שאינם נחוצים.

4. חבר את כבלי העזר בדיוק על פי הסדר המתואר.

(1) חבר קצה אחד של כבל גישור אל ההדק החיובי (+) של המצבר הפרוק.

(2) חבר את הקצה השני של כבל העזר אל הקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.

(3) חבר קצה אחד של הכבל השני אל ההדק השלילי (-) של מצבר העזר.

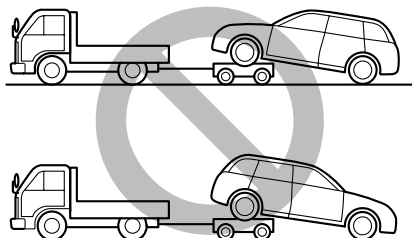
(4) חבר את הקצה האחר של הכבל אל אום תושבת תמוכת המתלה.

ודא שהכבלים אינם עוברים סמוך לחלקים נעים ושהדקי הכבלים אינם נוגעים בחלקים מתכתיים אחרים.

5. התנע את המנוע של הרכב בו מותקן מצבר העזר והפעל את המנוע במהירות בינונית. עתה, התנע את המנוע של הרכב בו נמצא המצבר הפרוק.

6. לאחר גמר הפעולה, נתק בזהירות את הכבלים בדיוק בסדר הפוך לסדר חיבורם.

גרירה



אם מפלס נוזל הקירור נמוך מהסימון LOW, הוסף נזל קירור עד לסימון FULL. אם אין כל נזל קירור בתוך מיכל העודפים, הוסף נזל לתוך מיכל זה. לאחר מכן, הסר את מכסה הרדיאטור ומלא את הרדיאטור בנזל קירור.

אם חייבים להסיר את מכסה המקרן כאשר המקרן עדיין חם, כרוך תחילה מטלית עבה מסביב למכסה המקרן ואז סובב לאט את המכסה נגד כיוון השעון ומבלי ללחוץ כלפי מטה, עד שהמכסה נעצר. הנח ללחוץ להשתחרר מהמקרן. לאחר שחרור כל הלחץ, פתח את המכסה תוך לחיצה כלפי מטה וסיבוב.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לגרור דגמים המצוידים בהנעה לכל הגלגלים כשהגלגלים הקדמיים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים האחוריים ניצבים על הקרקע, או כשהגלגלים האחוריים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים הקדמיים ניצבים על הקרקע. גרירה כזו תגרום לרכב לסטות הצדה בגלל הפעלתו או קלקולו של הדיפרנציאל המרכזי.

אם יש צורך לבצע גרירה, חברת סובארו ממליצה שהגרירה תבוצע על ידי שירות גרירה מסחרי או על ידי המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

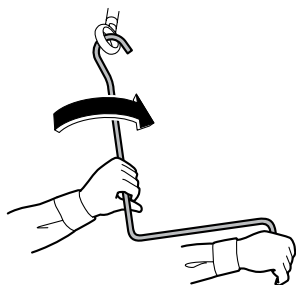
טבעות גרירה, טבעות עיגון וקדחים

יש להשתמש בטבעות הגרירה אך ורק במקרי חירום.

חברת סובארו ממליצה שהגרירה תבוצע על ידי שירות גרירה מסחרי או על ידי המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ זהירות

- השתמש רק בטבעות הגרירה, טבעות העיגון והקדחים המפורטים. אסור בהחלט להשתמש בחלקי מתלה או חלקים אחרים של המרכב לביצוע גרירה או עיגון של הרכב.
- אסור בהחלט להשתמש בקדח העיגון הסמוך לדוד-העמם בגחון הרכב לצורך גרירה.



לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה מהרכב ואחסן אותה בתא האחסון מתחת לרצפה.

החזר את מכסה טבעת הגרירה למקומו בפגוש.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש בטבעת הגרירה לשום מטרה אחרת מלבד גרירת הרכב.
- הקפד להסיר את טבעת הגרירה לאחר גרירת הרכב. השארת טבעת הגרירה מותקנת על הרכב עשויה להפריע לפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר במקרה של התנגשות.

⚠ זהירות

כדי למנוע עיוות של טבעת הגרירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח חזק מדי על טבעת הגרירה.

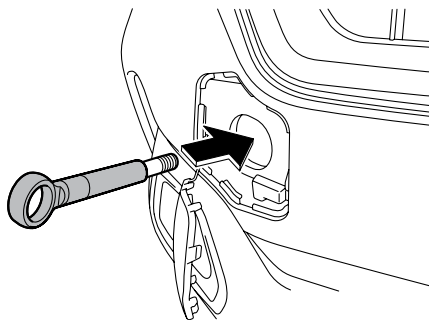
טבעת גרירה קדמית

1. הוצא את המברג, את טבעת הגרירה ואת ידית המגבה מתא האחסון שמתחת לרצפה.

2. עטוף את קצהו של המברג השטוח בסרט דביק או מטלית כדי שלא לשרוט את הפגוש. תחוב את המברג השטוח העטוף לשולי המכסה וחלוץ את המכסה.



3. הברג את טבעת הגרירה למקומה עד שתבריק טבעת הגרירה לא נראה עוד.



4. הדק את טבעת הגרירה היטב למקומה בעזרת ידית המגבה.

לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה מהרכב ואחסן אותה בתא האחסון מתחת לרצפה. החזר את מכסה טבעת הגרירה למקומו בפגוש.

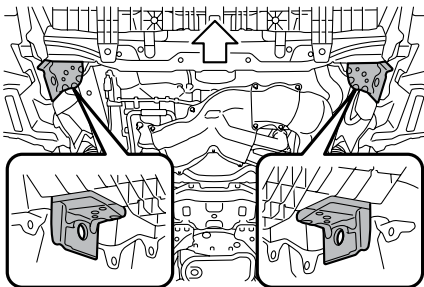
⚠ אזהרה

- אין להשתמש בטבעת הגרירה לשום מטרה אחרת מלבד גרירת הרכב.
- הקפד להסיר את טבעת הגרירה לאחר גרירת הרכב. אם מותירים את טבעת הגרירה כשהיא מותקנת ברכב, היא עלולה להפריע לפעולה תקינה של מנגנון ניתוק משאבת הדלק במקרה שהרכב נפגע מאחור.

⚠ זהירות

- כדי למנוע עיוות של טבעת הגרירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח חזק מדי על טבעת הגרירה.
- בדגמים שמצוידים במערכת BSD/SRVD, לפני שגוררים רכב אחר, יש לגעת באפשרות "Rear Vehicle Detection" (גילוי רכב מאחור (BSD/SRVD)) כדי לנתק את המערכת. המערכת לא תוכל לפעול כראות עקב חסימה של גלי הרדאר. לפרטים על הפעלה וניתוק של האפשרות "Rear Vehicle Detection" (גילוי רכב מאחור (BSD/SRVD)) עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" במדריך תפעול הרכב.

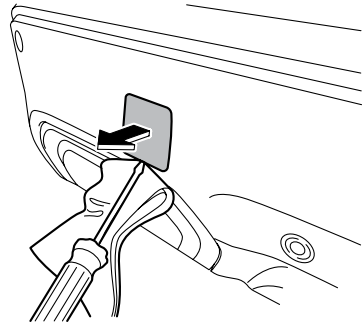
טבעות עיגון קדמיות



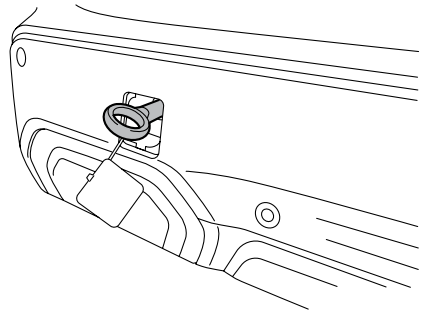
טבעות העיגון הקדמיות מותקנות בין הצמיגים הקדמיים לבין הפגוש הקדמי. טבעות העיגון הקדמיות מיועדות לקשירת הרכב. הן אינן מיועדות לגרירה.

טבעת גרירה אחורית

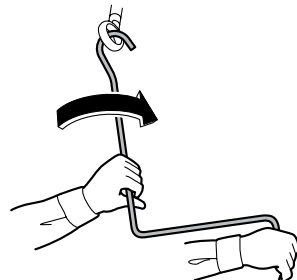
1. הוצא את המברג, את טבעת הגרירה ואת ידיית המגבה מתא האחסון שמתחת לרצפה.
2. עטוף את קצהו של המברג השטוח בסרט דביק או מטלית כדי שלא לשרוט את הפגוש. תחוב את המברג השטוח העטוף לשולי המכסה וחלוץ את המכסה.



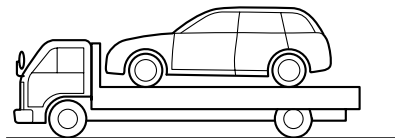
3. הברג את טבעת הגרירה למקומה עד שתברג טבעת הגרירה לא נראה עוד.



4. הדק את טבעת הגרירה היטב למקומה בעזרת ידיית המגבה.



שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה



דרך זו היא הטובה ביותר להובלת המכונית. פעל על פי הנהלים הבאים על מנת להבטיח תובלה נאותה.

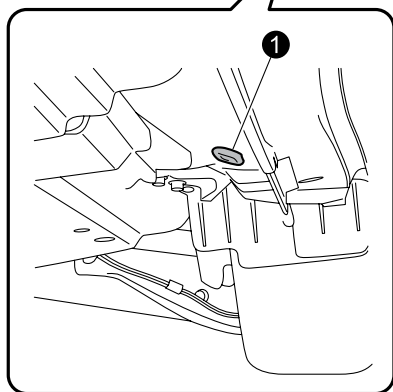
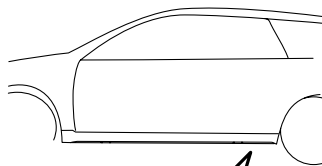
1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
2. הפעל היטב את בלם החנייה.

אבטח את הרכב כראוי על משטח ההעמסה בעזרת שרשרות בטיחות. יש למתוח את כל השרשרות במידה שווה, ויש להיזהר שלא לבצע מתיחת יתר עד כדי ביטול החופשים במערכת המתלים.

⚠️ זירות

כשמובילים את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, הכיוון של הפנסים הראשיים עלול להשתבש. לאחר שמובילים את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, דאג שכיוון הפנסים הראשיים יבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

קדחי עיגון אחוריים



① קדח עיגון אחורי

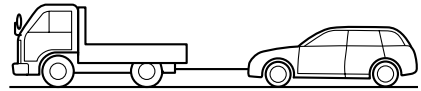
קדחי העיגון האחוריים נמצאים סמוך לנקודות ההרמה של הרכב.

כל אחד מקדחי העיגון האחוריים מצויד במכסה. כדי להשתמש בקדחי העיגון האחוריים, הסר את המכסים. בתום השימוש בקדחי העיגון האחוריים החזר את המכסים למקומם.

⚠️ אזהרה

השתמש בקדחי העיגון האחוריים רק למטרת ריתוק הרכב ועיגונו בכוח הפועל כלפי מטה. הפעלת כוח בכיוונים אחרים עלולה לגרום למצב מסוכן בעקבות החלקה של הכבלים מהקדחים.

גרירת רכב כאשר כל הגלגלים על הקרקע



⚠ אזהרה

- אל תשאיר לעולם את מתג ההתנעה במצב LOCK/OFF כאשר גוררים את הרכב. במצב זה יהיו גלגל ההגה וכיוון הגלגלים במצב נעול.
- זכור כי מגבר הבלמים והגה הכוח אינם פועלים כאשר המנוע אינו פועל. מכיוון שהמנוע כבוי, יידרש מאמץ רב יותר על מנת להפעיל את דוושת הבלם ולסובב את ההגה.

⚠ זהירות

- במקרה של תקלה במערכת תיבת ההילוכים, הובל את הרכב על משאית בעלת משטח העמסה.
- במקרים מסוימים ייתכן שלא ניתן יהיה לגרור את הרכב בשל הנזק שנגרם לו. במקרה זה, יש להוביל את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר.
- מהירות הנסיעה חייבת להיות 32 קמ"ש לכל היותר, ואסור שמרחק הנסיעה יעלה על 50 ק"מ. אם דרושה מהירות גדולה יותר, או הובלה למרחק רב יותר, הובל את הרכב על משאית בעלת משטח העמסה.

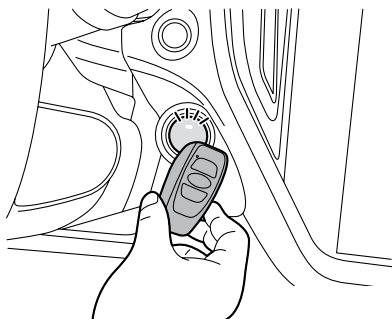
- אם צריך להוביל את הרכב במורדות ארוכים או במדרונות תלולים, יש להשתמש במשאית גרר בעלת משטח העמסה. אולם, אין ללחוץ על דוושת הבלם במשך פרק זמן ארוך, מפני שבלימת המנוע אינה פועלת בזמן גרירה. הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של הבלמים.
 - סע בזהירות ואל תפעיל כוח רב מדי על כבל הגרירה באמצעות זינוקים פתאומיים.
 - גרור באמצעות כבל שמיועד לגרירה. אם צריכים לגרור באמצעות כבלי תיל או שרשראות מתכת, עטוף את האזור של הפגוש שבא במגע עם הכבל או השרשרת במטלית, כדי להגן עליו מפני נזק.
- שחרר את בלם החנייה והעבר את תיבת ההילוכים למצב סרק.
 - מערכת ההצתה חייבת להיות במצב ON במהלך גרירת הרכב.
 - מתח את כבל הגרירה לאט, כדי למנוע נזק לרכב.

הערה

לאחר הנעילה או השחרור הקפד לשוב ולהתקין את מפתח החירום בתפס המפתח החכם.

החלפת המצבים של מערכת ההצתה

1. הפעל את בלם החנייה.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
3. לחץ על דוושת הבלם.
4. אחוז בתפס המפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה.



כשתושלם התקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב יושמע צליל. במקביל יעבור מתג ההתנעה לאחד המצבים הבאים:

- כשהמערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה מנותקת: מצב ACC
 - בכל שאר המקרים: מצב ON
5. כשפעולתה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה מבוטלת, לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. מערכת ההצתה תעבור למצב ON.

הערה

אם מערכת ההצתה אינה עוברת למצב אחר למרות שהנהול שתואר לעיל בוצע בצורה מדויקת, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב

⚠️ זהירות

הרחק חפצים מתכתיים, מקורות לשדות מגנטיים ואמצעי שידור מהאזור שבין תפס המפתח החכם לבין לחצן ההתנעה. הם עלולים להפריע לתקשורת בין תפס המפתח החכם לבין לחצן ההתנעה.

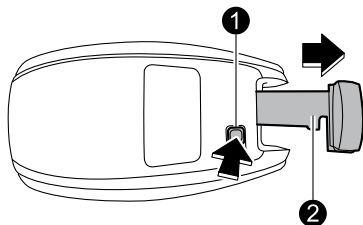
התפקודים הבאים עלולים שלא לפעול בשל הפרעות רדיו חזקות בסביבה, או התרוקנות הסוללה של תפס המפתח החכם.

- נעילת כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ושחרור נעילתן

- החלפת המצבים של מערכת ההצתה
- התנעת המנוע

במקרים אלה, פעל כמוסבר להלן. אם הסוללה של תפס המפתח החכם התרוקנה, החלף אותה בחדשה. עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" במדריך תפעול הרכב.

נעילה ושחרור



① לחצן שחרור

② מפתח חירום

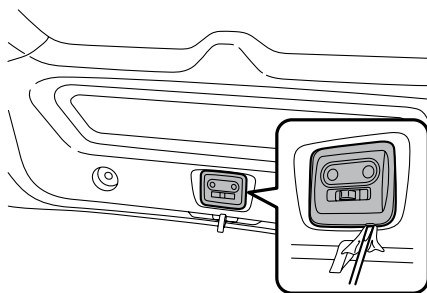
תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור של תפס המפתח החכם, שלוף את מפתח החירום.

נעל את דלת הנהג או שחרר את נעילתה בעזרת מפתח החירום לפי הנהול המפורט בנושא "נעילה ושחרור מחוץ לרכב" במדריך תפעול הרכב.

אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת

אם אינך מצליח לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת בלחיצה על לחצן פתיחת הדלת האחורית המתרוממת, ניתן לפתוח אותה מתוך אזור המטען.

1. קח מברג שטוח ועטוף את קצהו בסרט דביק או מטלית כדי שלא לגרום שריטות. בעזרת המברג השטוח, הסר את כיסוי הגישה שבחיפוי החלק המרכזי-תחתון של הדלת האחורית המתרוממת.



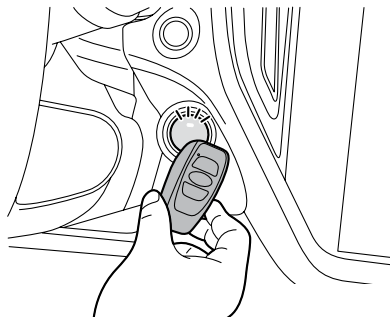
⚠️ זהירות

אסור בהחלט להפעיל את ידית שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת באמצעות אצבעותיך, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעה. השתמש תמיד במברג בעל ראש שטוח או בכלי דומה.

2. הסט את ידית שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת ימינה בעזרת מברג שטוח או כלי דומה. לאחר מכן, הדלת האחורית המתרוממת תיפתח.

התנעת המנוע

1. הפעל את בלם החנייה.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
3. לחץ על דוושת הבלם.
4. אחוז בתפס המפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה.

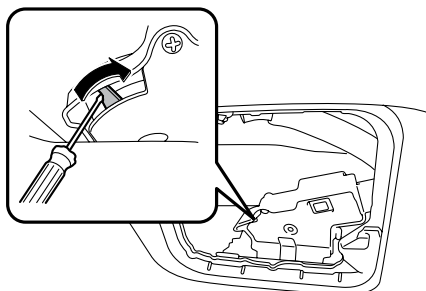
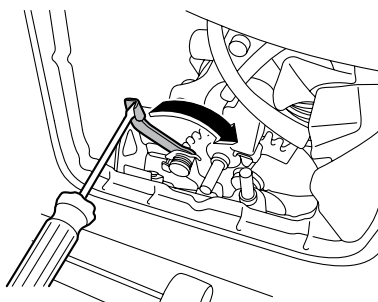


כשתושלם התקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב יושמע צליל. במקביל תעבור מערכת ההצתה למצב ACC או למצב ON.

5. לאחר שמערכת ההצתה עברה למצב ACC או ON, תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ההתנעה.

הערה

אם המנוע לא הותנע למרות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצורה מדויקת, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

**מכוניות ללא דלת אחורית מתרוממת
חשמלית****מכוניות עם דלת אחורית מתרוממת
חשמלית**

1

دليل تشغيل مختصر

39

الدليل السريع

39	إشارات تحذير في لوحة الساعات	1
41	ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجلة	2
51	الصيانة الدورية الأساسية	3
58	الوقود والتزود بالوقود	4
63	تعليمات في حالات الطوارئ	5

أضواء التحذير والمؤشرات

ضوء تحذير للمصابيح الرئيسية التي تستجيب لدوران عجلة القيادة	SRH
ضوء مؤشر للمصابيح الرئيسية	≡○○≡
ضوء تحذير لمصابيح الضباب الأمامية (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)	≡D
ضوء التحذير لوضع الإيقاف التلقائي (AUTO HOLD) للفرامل	(AVH)
ضوء التحذير للباب المفتوح	
ضوء تحذير غطاء مقصورة المحرك مفتوحة	
ضوء تحذير مستوى سائل غسيل الزجاج الأمامي	
ضوء تحذير نظام الدفع بجميع العجلات	AWD
ضوء تحذير النظام للتشغيل بدون مفتاح مع زر التشغيل بالضغط	
ضوء مؤشر امان	
ضوء تحذير نظام Auto Start Stop (أصفر)	(A)
ضوء مؤشر نظام Auto Start Stop (أخضر)	
ضوء المؤشر لفصل نظام Auto Start Stop	(A) OFF
ضوء مؤشر "لم يتم اكتشاف أي نشاط" لنظام Auto Start Stop	
ضوء مؤشر التحكم في السبر على المنحدرات (إذا كانت الوظيفة موجودة)	
ضوء تحذير لنظام BSD/SRVD (في حالة وجود الوظيفة)	
ضوء المؤشر لفصل نظام BSD/SRVD (في حالة وجود الوظيفة)	
ضوء تحذير من الجليد على الطريق	
ضوء المؤشر لنظام X-MODE (في حالة وجود الوظيفة)	
في الموديلات ذات وضع واحد	
في الموديلات ذات وضعين (DEEP SNOW/DIRT, SNOW/MUD)	
إشارة نظام SI-DRIVE	
ضوء مؤشر الوضع الذكي (I)	[I]
في الموديلات ذات الوضع الرياضي (S)	[S]
في الموديلات ذات الوضع الرياضي القوي (S#)	[S#]

ضوء التحذير والنغمة التحذيرة لحزام الأمان	
أضواء تحذير لأحزمة الأمان للمقعد الخلفي	
ضوء تحذير نظام الوسائد الهوائية	
ضوء مؤشر لتشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي	ON
ضوء مؤشر لفصل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي	OFF
ضوء تحذير فحص المحرك / ضوء مؤشر خلل	
ضوء تحذير شحن البطارية	
ضوء تحذير ضغط الزيت	
ضوء تحذير انخفاض مستوى زيت المحرك	
ضوء تحذير درجة حرارة زيت ناقل الحركة الأوتوماتيكي	AT OIL TEMP
ضوء تحذير ABS	(ABS)
ضوء تحذير لنظام التحكم الديناميكي بالسيارة / ضوء مؤشر التشغيل لنظام التحكم الديناميكي بالسيارة	
ضوء مؤشر لفصل نظام التحكم الديناميكي بالسيارة	
ضوء تحذير نظام الفرامل	(!)
ضوء مؤشر فرامل الانتظار الكهربائية	(P)
ضوء تحذير المقود المعزز	
لا ينطبق على إسرائيل	(!)
ضوء تحذير من انخفاض منسوب الوقود	
ضوء تحذير للضبط التلقائي لارتفاع شعاع المصباح الرئيسي	
تشغيل أضواء إشارة التوجه	← →
ضوء تحذير للأضواء العالية	
ضوء تحذير لمساعد الضوء العالي	
ضوء تحذير المصباح الرئيسي مع لمبات LED	
ضوء مؤشر لفصل المصابيح الرئيسية التي تستجيب لدوران عجلة القيادة	SRH OFF

ضوء تحذير لنظام RAB (إذا كانت الوظيفة موجودة)	RAB
ضوء المؤشر لفصل نظام RAB (إذا كانت الوظيفة موجودة)	RAB OFF
ضوء مؤشر لفصل نظام الانذار الصوتي (إذا كانت الوظيفة موجودة)	
ضوء مؤشر للإشارة إلى تشغيل نظام مراقبة السائق (أخضر) (إذا كانت الوظيفة موجودة)	
ضوء مؤشر لتشغيل نظام مراقبة السائق (أصفر) (إذا كانت الوظيفة موجودة)	
ضوء مؤشر لفصل نظام مراقبة السائق (إذا كانت الوظيفة موجودة)	OFF
ضوء مؤشر لإيقاف تشغيل نظام مراقبة السائق مؤقتاً (إذا كانت الوظيفة موجودة)	

إطارات

235/50R19 99V	225/55R18 98V	225/60R17 99H	أحجام الاطارات	
19 x 7 1/2 J	18 x 7 J	17 x 7 J	حجم الحافة	
(2.3 kgf/cm ² ،230 kPa) 33 psi			العجلات الأمامية	الضغط
(2.2 kgf/cm ² ،220 kPa) 32 psi			العجلات الخلفية	
89 قدم-رطل (120 نيوتن-متر، 12 kgfm) [†]			عزم شد صواميل العجلات	

*1: هذا العزم يعادل تطبيق قوة من حوالي 40 إلى 50 كغم في نهاية مفتاح العجلات. إذا قمت بشد صواميل العجلات بنفسك، فتتحقق من عزم الشد في مركز الخدمة (مراب / مكان تصليح اطارات معتمد) في أقرب وقت ممكن. للحصول على تفاصيل حول إجراءات شد صواميل العجلات، راجع موضوع "استبدال عجل متقوب" في دليل تشغيل السيارة.

عجلات احتياطية مؤقتة

T155/80 D17	T145/80 D17	أحجام العجلات الاحتياطية المؤقتة
(4.2 kgf/cm ² ،420 kPa) 60 psi		ضغط النفخ لعجلة احتياطية مؤقتة (ضغط النفخ الموصى به عندما تكون الإطارات باردة)

فحص الإطارات

افحص الإطارات كل يوم للتأكد من عدم وجود أي أضرار جسيمة، المسامير والحجارة. في نفس الوقت تأكد من عدم وجود تلف غير عادي.

استشر المرأب فوراً إذا اكتشفت أي مشكله. ينصح بالتوجه لمركز خدمه معتمد لسويارو من قبل المستورد.

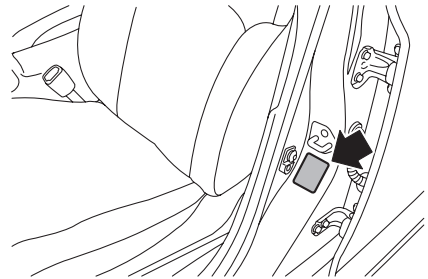
ملاحظة

• عند اصطدام العجلات والإطارات بالأرصفة أو عند العمل في ظروف قاسية مثل قيادة السيارة على طرق وعرة، فقد تتضرر بطريقة غير مرئية بالعين المجردة. هذا النوع من الضرر لا يرى قبل مرور الوقت. حاول ألا تصطدم بالأرصفة، الحفر في الطريق وعدم القيادة على طرق وعرة للغاية. إذا لم يكن ذلك ممكناً، حافظ على السفر بالسيارة بسرعة المشي أو أقل، واقترب من الأرصفة بشكل عامودي قدر الإمكان. تأكد أيضاً أن لا تضغط الإطارات على الرصيف عندما توقف السيارة.

• إذا كنت تشعر أثناء القيادة بهزات غير عادية أو يصعب عليك تثبيت السيارة في خط مستقيم، من الممكن أن تكون إحدى العجلات و/أو الإطارات تضررت. قد يبطئ إلى المرأب من أجل فحص سيارتك. ينصح بالتوجه لمركز خدمه معتمد لسويارو من قبل المستورد.

ضغط الهواء والتلف

يساعد ضغط النفخ المناسب على إطالة فترة خدمة الإطارات ومهم للأداء الجيد. افحص ضغط الهواء في كل إطار وفي الإطار البديل (إذا وجد) مرة واحدة في الشهر على الأقل وقبل كل رحلة طويلة، واضبط الضغط إذا لزم الأمر. **لاصقة ضغط نفخ الإطارات**



افحص ضغط الهواء عندما تكون الإطارات بارده.

استخدم مقياس ضغط الهواء لضبط ضغط الهواء للقيم المحددة بملصق الإطارات. ملصق الإطارات مثبت على عامود الباب من جهة السائق.

كل قيادة، حتى لمسافة قصيرة، ترفع درجة حرارة الإطارات وترفع ضغط الهواء. يتأثر الضغط بدرجة الحرارة المحيطة أيضاً. يُنصح بفحص ضغط الهواء بالإطارات قبل بداية الرحلة.

عندما يسخن الإطار، يتمدد الهواء بداخله، وهذا يؤدي إلى ارتفاع ضغط الهواء. لا تفرغ الهواء من الإطارات الساخنة عن طريق الخطأ لخفض ضغطها.

ملاحظة

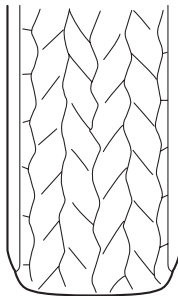
- يزداد ضغط الهواء في الإطار بنسبة 4.3 psi (30 kPa، 0.3 kgf/cm2) تقريباً عندما يسخن الإطار.
- تعتبر الإطارات باردة عندما تكون السيارة متوقفة لمدة ثلاث ساعات على الأقل أو في حالة السفر أقل من 3 كم.

⚠ تحذير

يمنع اخراج الهواء من الإطارات الساخنة لضبط الضغط. اخراج الهواء سوف يسبب ضغط هواء منخفض بالإطارات.

يقلل ضغط الهواء غير المناسب من قدرة التحكم بالسيارة والراحة في السفر، وأيضاً يسبب تلف غير عادي للإطارات.

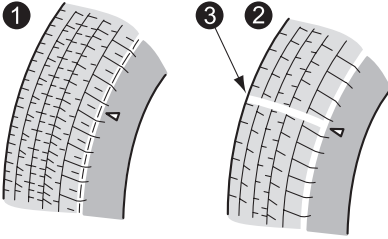
- ضغط هواء صحيح (مداس الإطار يتأكل ويتلف بشكل متساوي)



الثبات على الطريق جيد والتوجيه يستجيب بشكل جيد. مقاومة التدرج منخفضة وبالتالي استهلاك الوقود منخفض أيضاً.

- الإطارات مع الضغط التضخم منخفض جداً (يرتدي المداس على الكتفين)

مؤشرات التآكل



① مداس جديد

② مداس متآكل

③ مؤشر تآكل المداس

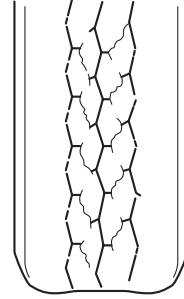
يحتوي كل إطار على مؤشر تآكل يمكن رؤيته عندما ينخفض عمق شقوق المداس إلى 1.6 مم. يجب استبدال الإطار عند رؤية الإشارة كخط متواصل على عرض المداس.

⚠ تحذير

عندما يصبح مؤشر تآكل الإطار على مرئي، الإطار تالف ويجب تغييره فوراً. قيادة بسرعة عالية بطقس رطب مع مثل هذا الإطار قد يتسبب في انزلاق السيارة على سطح الماء. فقدان السيطرة على السيارة الناجم عن ذلك قد يؤدي إلى وقوع حادث.

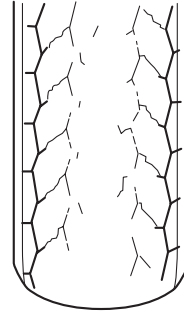
ملاحظة

من أجل سلامتك، افحص مداس الاطارات بين الحين والآخر وبديلها قبل أن تصبح مؤشرات التآكل مرئية.



مقاومة التدرج عالية وبالتالي استهلاك الوقود أعلى.

- ضغط الهواء مرتفع للغاية (مداس الإطار يتآكل في المركز)

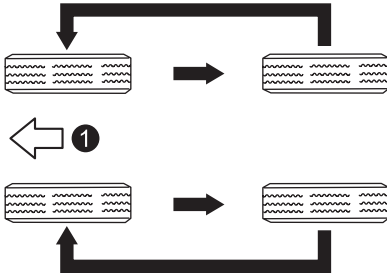


راحة الركوب سيئة. كذلك، يزيد الإطار تأثير المطبات والحفر على الطريق مما قد يسبب ضرر للسيارة.

⚠ تحذير

القيادة بسرعات عالية مع ضغط هواء منخفض جداً يمكن أن يسبب تشوهات شديدة في الإطارات وارتفاع درجة حرارتها بشكل سريع. ارتفاع حاد بدرجة الحرارة يمكن أن يؤدي إلى انفصال طبقات الاطار وتلف الإطارات. فقدان التحكم بالسيارة يمكن أن يسبب حادث.

السيارات المجهزة بإطارات ذات اتجاهات:



1 المقدمة

يختلف تأكل الإطارات من إطار الى آخر. بدورة التبدل بين الإطارات يجب تبديل مكان العجل كما هو موضح في الشكل المناسب للسيارة. يتم تفصيل الخطة لتبديل أماكن العجلات في كتيب الضمان والصيانة.

استبدل أي إطار به تأكل غير متساو أو تلف. بعد تبديل أماكن العجلات، قم بضبط ضغط الهواء في الإطارات وتأكد من انه تم ربط صواميل العجلات بشكل جيد.

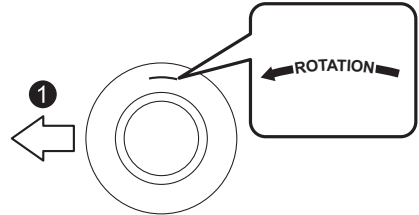
بعد القيادة لمسافة 1000 كم تقريباً، أعد فحص صواميل العجلات واعد ربط اية صواميل تم ارخاؤها.

تغيير اطارات

العجلات والإطارات جزء مهم ومتكامل بتصميم السيارة لا تستبدلهم بأي شكل من الأشكال بشكل غير مهني. الإطارات التي ركبت بسيارتك تم ملائمتها بالشكل الأمثل لخصائص السيارة وتم اختيارها لإعطاء أفضل مزيج من أداء السيارة، راحة السفر وطول فترة الخدمة. من المهم جداً ان حجم وهيكل كل إطار سيطابق تلك المذكورة على ملصق ضغط الإطارات. للحصول على تفاصيل أخرى عن ضغط نفخ الإطارات، تصفح موضوع "الإطارات" في كتاب السائق.

استعمال الإطارات التي ليست من الحجم المذكور ينتقص من القدرة على التحكم بالسيارة، الراحة بالقيادة، قدرة الكبح، دقة عداد السرعة ودقة عداد المسافة. كما أنه ينشئ مسافات غير صحيحة بين هيكل السيارة والإطارات ويغير بشكل غير مناسب ارتفاع مقدمة السيارة.

اتجاه دوران العجلات
مثال على اتجاه الدوران المشار إليه على الجدار الجانبي

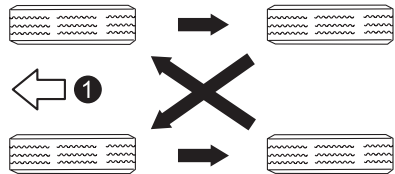


1 المقدمة

إذا كان للإطارات اتجاه دوران محدد، يجب عليك تركيبها حسب السهم على جانب الإطارات. يجب أن يتجه السهم باتجاه الدوران عند تركيب العجلات.

بتبديل أمكنة الإطارات

السيارات المجهزة ب- 4 إطارات بدون اتجاهات:



1 المقدمة

تغيير طوق عجل (جنط)

عند استبدال طوق عجل، بسبب التلف على سبيل المثال، تأكد من أن طوق العجل الجديد يتوافق مع مواصفات طوق العجل الأصلي. يمكن الحصول على إطارات بديلة من المراب. يوصى بالاتصال بمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

⚠ تحذير

استخدم فقط الجنطات المحددة لسيارتك. الجنطات التي لا تفي بالمواصفات يمكن أن تعرقل تشغيل ملاقط المكابح (كليبز) وقد تسبب أيضاً في احتكاك الإطارات ببيت العجلات بالتناوب. فقدان السيطرة على السيارة قد يؤدي إلى وقوع حادث.

ملاحظة

عند إزالة إحدى العجلات أو استبدالها لتنفيذ دورة تبديل بين العجلات أو لأي سبب آخر، تحقق دائماً من إحكام صواميل العجلة بعد القيادة لمسافة 1000 كم، وإذا كان أحد الصواميل مفكوكاً، شده بعزم الدوران المحدد.

طوق عجله (جنط) سبيكة معدنية

يمكن أن تتعرض عجلات السبيكة للخدش والتلف بسهولة. تعامل معها بعناية للحفاظ على شكلها، أدائها وسلامتها.

- عند فك إحدى العجلات أو تغييرها لغرض التبديل بينها أو إصلاح ثقب، يجب دائماً شد الصواميل بعد القيادة حوالي 1000 كم. إذا كانت إحدى الصواميل محorre شدها للعزم المحدد.
- يمنع تشحيم أجزاء البراغي، الصواميل ومحور تركيب العجلات.
- لا تدع العجلة تحتك بأشياء بارزة أو حافة الرصيف.
- عند استبدال صواميل العجلات، ثقلات التوازن والغطاء المركزي للعجل ينصح باستبدالها بقطع غيار سوبارو الأصلية أو أجزاء مصممة لعجلات سبيكة التي تفي بمتطلبات الجودة والملائمة على النحو المحدد في الضمان للسيارة.
- عند تخزين وتكديس العجلات التي تم إزالتها، يجب وضع مادة ممتصة للصدمات بين العجلات لحماية عجلات السبيكة من الخدوش.

يجب أن تكون الإطارات الأربعة متطابقة بحسب الشركة المصنعة، العلامة التجارية (نموذج المداس)، المبنى والقياس. يطلب منك تغيير الإطارات بإطارات جديدة التي تتطابق مع تلك التي تم تزويدها مع السيارة.

للتشغيل الآمن للسيارة، سوبارو توصي باستبدال الإطارات الأربعة في نفس الوقت.

⚠ تحذير

- عند تغيير الإطارات أو تركيبها، يجب أن تكون جميع الإطارات الأربعة متطابقة في الأمور التالية:

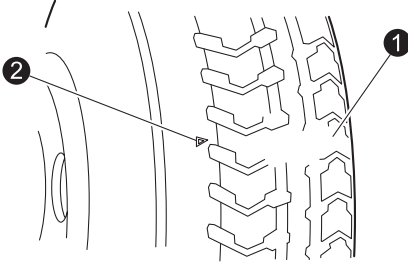
- قياس
- رمز السرعة
- مؤشر الحمولة
- محيط الإطارات
- المبنى
- الشركة المصنعة
- العلامة التجارية (نموذج المداس)
- معدل تآكل الإطارات

في البنود من (أ) إلى (ج)، يجب مراعاة الأمثال للمواصفات التي تظهر على ملصق الإطار. ملصق الإطارات موجود على عمود الباب من جهة السائق.

إذا كانت البنود (أ) إلى (ج) ليست هي نفسها في جميع الإطارات الأربعة، قد يحدث ضرر لنظام الدفع في السيارة، ونتيجة لذلك سوف يتضرر:

- راحة السفر
 - السيطرة على السيارة
 - قدرة الكبح
 - ضبط عداد السرعة / عداد المسافة
 - الفراغ بين هيكل السيارة والإطارات
- هناك أيضاً خطر فقدان السيطرة على السيارة والحوادث.
- استخدم الإطارات الشعاعية فقط لا تستخدم الإطارات الشعاعية مع الإطارات غير الشعاعية. ذلك يمكن أن يبتئص من القدرة على التحكم بالسيارة ولحادث.

عجل احتياطي مؤقت



⚠ تحذير

- ممنوع منعاً باتاً القطر عندما تكون عجلة بديلة مؤقتة مركبة على السيارة. هذه العجلة غير مصممة لتحمل الثقل عند قطر السيارة. استخدام العجلة الاحتياطية عند القطر قد يسبب في حدوث فشل للعجلة و / أو لتقليل ثبات السيارة، وبالتالي قد تسبب في وقوع حادث.

⚠ تنبيه

- يمنع منعاً باتاً استعمال عجل احتياطي مؤقت غير أصلي. استعمال عجلة بحجم آخر يمكن أن يسبب أضرار ميكانيكية بالغه لنظام الدفع بالسيارة.
- عند استخدام العجلة الاحتياطية المؤقتة، كن حذراً واتبع الإرشادات التالية. والافقد تحدث حالة خطيرة للغاية.

يتم تخزين العجلة الاحتياطية المؤقتة تحت حجرة التخزين الموجودة تحت الأرضية.

العجل الاحتياطي المؤقت أصغر حجماً وأخف وزناً من عجل عادي، وهو مصمم للاستعمال في حالة الطوارئ فقط. قم بإزالة العجل الاحتياطي المؤقت واعد العجل العادي في أسرع وقت ممكن، لأن العجل الاحتياطي مخصص للاستعمال المؤقت فقط.

افحص ضغط الهواء في العجل الاحتياطي المؤقت كي يكون جاهز للاستعمال في أي وقت. ضغط الهواء لتفاصيل عن ضغط النفخ الصحيح تصفح موضوع "عجلات احتياطية مؤقتة" في دليل تشغيل السيارة.

عند استخدام العجلة الاحتياطية تأكد من استيفاء الشروط التالية:

- يمنع منعاً باتاً جر عربة عند تركيب عجل احتياطي مؤقت في السيارة. تجنب التسارع، الكبح الحاد أو الانعطاف السريع، لأنك قد تفقد السيطرة على السيارة.
- لا تتجاوز سرعة 80 كم / ساعة.
- لا تركيب سلسلة على العجل الاحتياطي المؤقت. بما أن الإطار أصغر، فإن السلسلة لن تتناسب بشكل صحيح.
- لا تستخدم أكثر من عجل احتياطي مؤقت في نفس الوقت.
- لا تتخطى العوائق. يكون ارتفاع مقدمة السيارة أقل لأن قطر العجل الاحتياطي أصغر.

1 مؤشر تأكل الإطارات

2 الإشارة الى مكان المؤشر

- عندما يظهر مؤشر التآكل على الإطار، استبدل الإطار.
- يجب تركيب العجل الاحتياطي المؤقت في المحور الخلفي فقط. في حالة وجود ثقب في العجل الأمامي، استبدل العجل المثقوب بالعجل الخلفي وركب العجل الاحتياطي المؤقت بدلاً من العجلة الخلفية التي قمت بإزالتها.

مجموعة الأدوات

السيارة مزودة بالأدوات التالية.

- الرافعة
 - ذراع الرافعة
 - مفك البراغي
 - خطاف القطر (حلقة برغي)
 - مفتاح براغي العجلات
 - لوحة تركيب بطارية LN2
 - حامل العجلة (في الموديلات المجهزة بالإطارات ذات قطر 19 بوصة)
- يتم تخزين الأدوات تحت حجرة التخزين الموجودة تحت الأرضية.

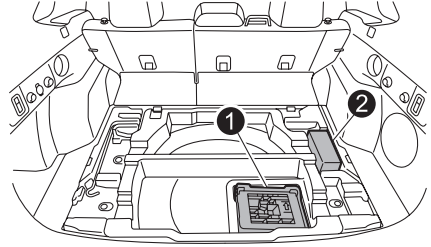
اماكن الأدوات

يتم تخزين الأدوات تحت حجرة التخزين الموجودة تحت الأرضية.

ثقب بالعجل

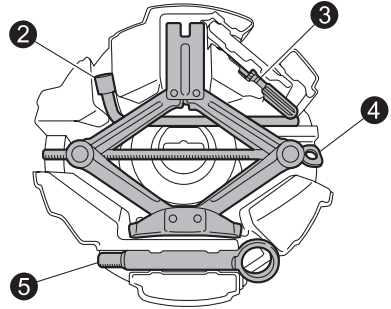
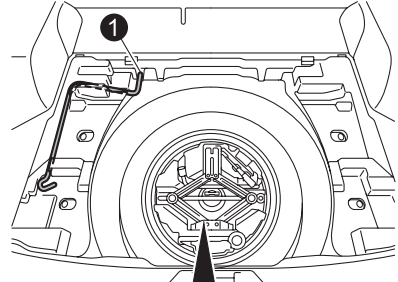
عند حدوث ثقب بالعجل أثناء القيادة لا تضغط على الفرامل فجأة. استمر بالقيادة للأمام بشكل مستقيم، وخفف سرعة السفر تدريجيًا. ثم انزل ببطء من الطريق إلى مكان آمن.

تغيير عجل مع ثقب



① لوحة تركيب بطارية LN2

② حامل العجلة (في الموديلات المجهزة بالإطارات ذات قطر 19 بوصة)



① ذراع الرافعة

② مفتاح براغي العجلات

③ مفك البراغي

④ الرافعة

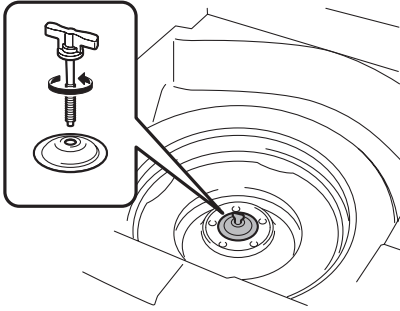
⑤ خطاف القطر (حلقة برغي)

⚠ تحذير

- استخدم فقط الرافعة وذراع الرافعة التي تم تزويدها مع سيارتك. هذه الرافعة مخصصة لتغيير العجل فقط. لا تدخل أبداً تحت سيارة عندما تكون مرفوعة بهذه الرافعة. قد يؤدي القيام بذلك إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.
- لا ترفع السيارة باستخدام الرافعة على منحدر أو على سطح غير ثابت. الرافعة يمكن أن تتحرر من مكانها أو تغرز في الأرض، وذلك قد يؤدي إلى وقوع حادث خطير.
- قبل رفع السيارة، تأكد من عدم وجود ركاب أو حمولة فيها.
- لا ترفع السيارة عندما يكون أي شيء تحت الرافعة. الرافعة يمكن أن تكون غير ثابتة، وقد تكون النتيجة حادث خطير.
- اطفئ المحرك قبل رفع عجلة مثقوبة عن الأرض باستخدام الرافعة. لا تهز أو تدفع السيارة عند رفعها على رافعة أبداً. قد تخرج الرافعة من نقطة الرفع بسبب حركة السيارة، وذلك يمكن أن يؤدي إلى حادث خطير.
- يجب على جميع الركاب الخروج من السيارة قبل رفعها باستخدام الرافعة. قد يؤدي رفع السيارة مع وجود ركاب بداخلها إلى حدوث إصابة خطيرة أو وفاة.
- لا تبدأ بتشغيل السيارة وهي مدعومة على الرافعة. قد يؤدي القيام بذلك إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

في دليل تشغيل السيارة.

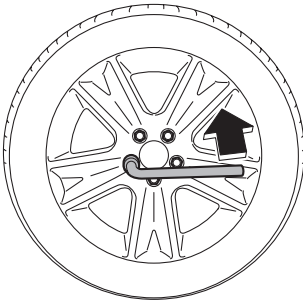
6. قم بإزالة حاوية تخزين الأدوات ، وأدر مسمار تثبيت العجلة في عكس اتجاه عقارب الساعة وقم بإزالة العجلة الاحتياطية.



ملاحظة

إذا كان العجل الاحتياطي المزود مع سيارتك عجل احتياطي مؤقت، اقرأ بعناية موضوع "العجل الاحتياطي المؤقت" وتصرف بالضغط حسب التعليمات.

7. حرر صواميل العجلة باستخدام مفتاح صواميل العجلات، لكن لا تقم بإزالتها.



8. ضع الرافعة تحت العتبة الجانبية، عند نقطة الرفع الأمامية أو الخلفية الأقرب للعجل المثقوب.

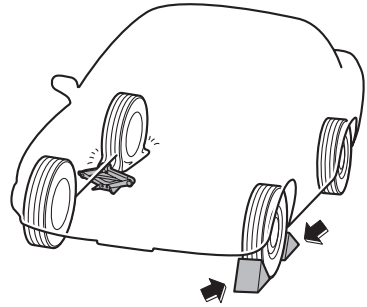
تنبيه

عند فك وتركيب عجل، احرص على عدم الاصطدام باللوحة الخلفية من القرص الدوار وعدم ثنيه. قد تحتك لوحة منحنية بالقرص الدوار وتسبب ضوضاء خلال الرحلة.

ملاحظة

عندما يكون من الضروري رفع السيارة باستخدام رافعة المرباب، فمن المستحسن الاتصال بمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد. ينصح بالتوجه لمركز خدمه معتمد لسوبارو من قبل المستورد.

1. اركن السيارة على سطح مستو وصلب، إذا كان ذلك ممكناً، ثم اطفئ المحرك.
2. استخدم فرامل الوقوف جيداً وحرك ذراع اختيار الغيار الى وضع P (وقوف).
3. قم بتشغيل وامضات الطوارئ، وأصدر تعليمات لجميع الركاب بالخروج من السيارة ويخرجون كل الامتعة منها.
4. ضع ساندات العجلات قبل وبعد العجل المقابل الموجود بشكل قطري مع العجل المثقوب.



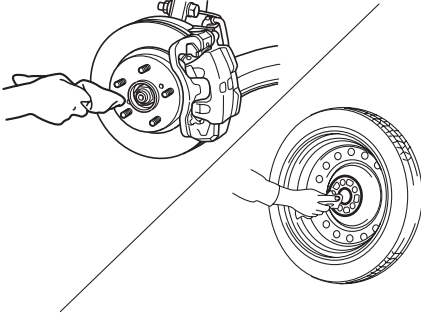
5. اخرج الرافعة، ذراع الرافعة ومفتاح صواميل العجلات.

الأدوات والعجل الاحتياطي مخزنه تحت منطقة الشحن.

ملاحظة

- قبل استخدام الرافعة، تأكد من وجود مادة تشحيم عليها كما هو مطلوب.
- من أجل إزالة الأدوات والعجلة الاحتياطية، اعد غطاء منطقة الشحن الى موضعه الأصلي وافتح حجرة التخزين الموجودة تحت الأرضية. تصفح موضوع "مجموعة الأدوات"

12. قبل تركيب العجل الاحتياطي، نظف سطح تركيب العجل والمحور بقطعة قماش.



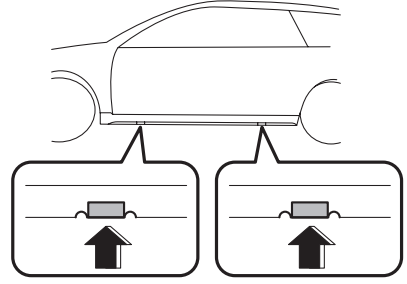
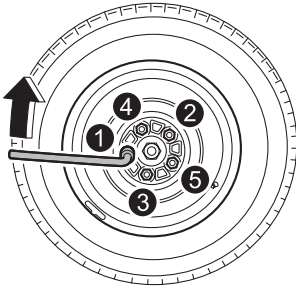
13. ركب العجل الاحتياطي. ركب صواميل العجل وشدها باليد.

⚠ تحذير

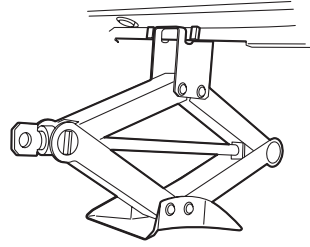
لا تستخدم زيت أو مادة تشحيم على براغي أو صواميل العجل أثناء تركيب العجل الاحتياطي. هذه المواد قد تسبب تحرير الصواميل، وبالتالي إلى حادث.

14. دور ذراع الرافعة عكس اتجاه الساعة كي تنزل السيارة إلى الأرض.

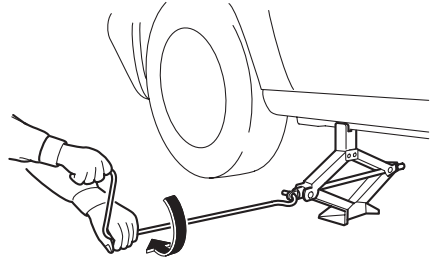
15. استعمل مفتاح صواميل العجلات وشد الصواميل للعزم المطلوب، بترتيب الشد الموصوف في الشكل.



9. دور برغي الرافعة باليد حتى يندمج رأس الرافعة داخل نقطة الرفع بشكل جيد.



10. أدخل ذراع الرافعة إلى داخل برغي الرافعة ودور الذراع حتى ترتفع العجلة فوق الأرض. تجنب الرفع أكثر من اللازم.



11. قم بإزالة صواميل العجل وإزالة العجل المثقوب.

ملاحظة

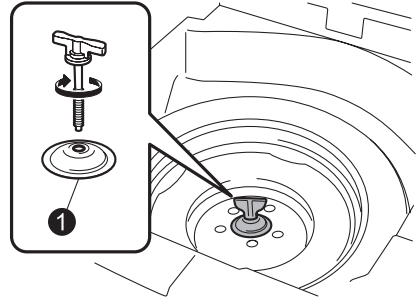
17. قم بتخزين الرافعة، ذراع الرافعة، ومفتاح صواميل العجلة في مكانها.

⚠ تحذير

يمنع منعاً باتاً وضع عجلة أو أدوات لاستبدال العجل داخل مقصورة الركاب بعد استبدال العجلات. في حالة التوقف المفاجئ أو الاصطدام، المعدات المبعثرة قد تسبب الإصابة للركاب. قم بتخزين العجلة وجميع الأدوات في مكانها الصحيح.

للحصول على تفاصيل حول عزم شد العجلات، تصفح موضوع "الإطارات" أعلاه في كتاب السائق. ممنوع بالتأكيد استخدام الرجل أو أنبوب تطويل لمفتاح صواميل العجلات، لأنه يمكن الشد أكثر من اللازم تحقق من عزم شد صواميل العجلات في أقرب محطة خدمة للإطارات.

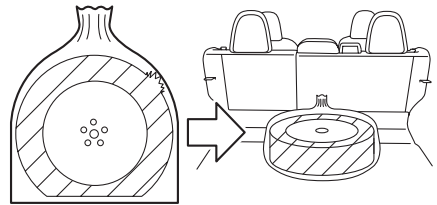
16. قم بتخزين العجل المثقوب في خلية تخزين العجلة البديلة. قم ببتثبيت العجلة بحيث يكون قرص الحمل باتجاه الأعلى و قم بتأمين العجل المثقوب عن طريق شد قوي لبرغي الفراشة.



① قرص الحمل

ملاحظة

- إذا تعذر تأمين العجل المثقوب بشكل جيد، حاول قلب قرص الحمل بحيث يتجه إلى أسفل.



- في الموديلات المجهزة بالإطارات ذات القطر 19 بوصة، ادخل العجلة المثقوبة إلى حامل العجلة الذي يتم تخزينه في السيارة. قم بتخزين الحامل مع العجلة الموجودة داخله في منطقة الشحن.

زيت المحرك

⚠ تنبيه

- إذا لم يكن من السهل سحب مقياس الزيت، فمُ بتدويره قليلاً إلى اليمين واليسار ثم اسحبه برفق إلى الخارج. وإلا فقد تتعرض للإصابة.
- استخدم زيت محرك بالجودة والزوجة الموصى بها.
- احرص على عدم رش زيت المحرك أثناء اضافته. إذا لامس الزيت أنبوب العادم، قد يسبب رائحة سيئة، دخان و / أو حريق. حافظ على مسح زيت المحرك الذي رش على أنبوب العادم.

استهلاك زيت المحرك

يتم استهلاك كمية معينة من زيت المحرك أثناء القيادة. يتأثر معدل استهلاك الزيت بعوامل مثل نوع علبه التروس، أسلوب القيادة، التضاريس ودرجة الحرارة. في الحالات التالية، قد يزيد استهلاك زيت المحرك ونتيجة لذلك سوف تحتاج إلى إضافة الزيت بين فترات الصيانة:

- عندما يكون المحرك جديداً وأثناء فترة التشغيل
- عندما يكون زيت المحرك أقل جودة
- عند استخدام زيت بدرجة لزوجة غير ملائمة
- عند استخدام فرملة المحرك (على فترات متقاربة)
- عند تشغيل المحرك بسرعات عالية (لفترات طويلة من الزمن)
- عند تشغيل المحرك بقوة كبيرة (لفترات طويلة من الزمن)
- عند جر مجرور
- عند تشغيل المحرك لفترات طويلة من الزمن بغير حيادي
- عندما تعمل السيارة على شكل رحلة توقف وانطلق و / أو في حركة المرور الكثيفة
- عندما تعمل السيارة في ظروف شديدة الحرارة
- عندما تتسارع السيارة وتتباطأ بشكل متكرر

في ظل هذه الظروف وظروف مماثلة، من المستحسن فحص مستوى الزيت مرة كل توقفين للتزود بالوقود، وتغيير زيت المحرك بتردد أكبر. قد يحصل السائقون المختلفون نتائج مختلفة في نفس السيارة. إذا كان استهلاك زيت المحرك أعلى من المتوقع، ينصح بالتوجه إلى المراب لفحص إمكانية إجراء اختبار تحت ظروف خاضعة للرقابة. ينصح بالتوجه لمركز خدمه معتمد لسويارو من قبل المستورد.

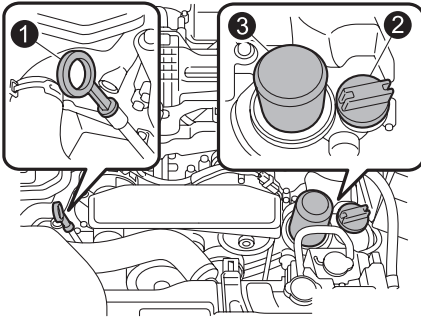
فحص مستوى زيت المحرك

1. شغل فرامل الوقوف على سطح مستوي وقم بنقل نظام الإشعال إلى وضع مطفي. إذا تم إجراء فحص مستوى الزيت مباشرة بعد نقل نظام الإشعال لوضع LOCK/OFF ، يجب الانتظار 5 دقائق على الأقل حتى يعود الزيت مرة أخرى في حوض الزيت قبل فحص المستوى.

⚠ تنبيه

إذا لم يكن من السهل سحب مقياس الزيت، قم بتدويره قليلاً إلى اليمين واليسار ثم اسحبه برفق إلى الخارج. وإلا فقد تتعرض للإصابة.

2. قم بإخراج مقياس الزيت، امسحه وأدخله مرة أخرى.



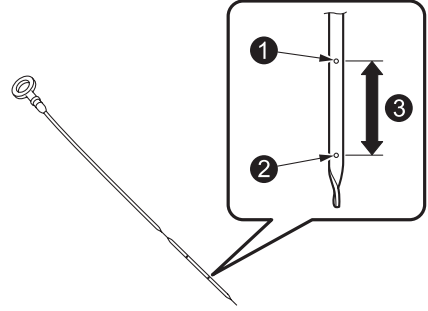
1 مقياس زيت المحرك

2 غطاء زيت فتحة تعبئة الزيت

3 مرشح الزيت

3. تأكد من إدخال المقياس بشكل صحيح حتى نهاية مساره.

4. اخرج مقياس الزيت.



1 علامة المستوى العلوي

2 علامة المستوى السفلي

3 حوالي 1.0 لتر من علامة المستوى السفلي إلى علامة المستوى العلوي

5. تحقق من مستوى الزيت على جانبي مقياس الزيت. القراءة التي تحدد هي قراءة المستوى الأدنى من بين الاثنين. إذا كان مستوى الزيت أقل من علامة المستوى السفلي، أضف الزيت للوصول إلى علامة المستوى العلوي.

⚠ تنبيه

- احرص على عدم لمس فلتر زيت المحرك أثناء إزالة غطاء فتحة تعبئة الزيت لمنع الحروق أو إصابات أخرى.
- استخدم زيت محرك بالجودة واللزوجة الموصى بها.
- احرص على عدم رش زيت المحرك أثناء إضافته. إذا لامس الزيت أنبوب العادم، قد يسبب رائحة سيئة، دخان و / أو حريق. حافظ على مسح زيت المحرك الذي رش على أنبوب العادم.

لإضافة زيت المحرك قم بإزالة غطاء فتحة تعبئة الزيت واسكب زيت المحرك ببطء الى عنق التعبئة. بعد إضافة الزيت للمحرك، من الضروري التحقق بواسطة مقياس مستوى الزيت ان مستوى الزيت سليم.

ملاحظة

- لمنع التعبئة الزائدة لزيت المحرك، يمنع إضافة الزيت فوق المستوى العلوي عندما يكون المحرك بارداً.
- بعد إضافة زيت المحرك أو تغييره، اسمح للمحرك بالتسخين، ثم قم بإيقاف تشغيله على سطح أفقي وانتظر دقيقة على الأقل. بعد إعادة تشغيل المحرك، تأكد من إطفاء ضوء التحذير. تصفح موضوع "ضوء التحذير لمستوى زيت محرك منخفض" في دليل تشغيل السيارة.

تغيير زيت المحرك ومرشح زيت المحرك

غير الزيت ومصفاة الزيت وفقاً لبرنامج الصيانة. يجب تغيير زيت المحرك ومصفاة الزيت مرات أكثر من المذكورة في برنامج الصيانة عند السفر على طريق مع غبار، عند القيام بسفريات قصيرة متكررة أو السفر في طقس شديد البرودة.

ملاحظة

- يجب تغيير زيت المحرك ومصفاة زيت المحرك على يد شخص مهني مع تأهيل ملائم. يوصي القسم الفني للمستورد بالاتصال بمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد من أجل تغيير زيت المحرك ومصفاة زيت المحرك. الميكانيكيون المهرة ينتظرون في مركز خدمة سوبارو المعتمد ويستخدمون الأدوات الخاصة وقطع الغيار وزيت المحرك الموصى بها لهذا العمل. بالإضافة الى ذلك، يهتمون بالتخلص من الزيت المستعمل بشكل صحيح.
- إذا قمت بإجراء التغيير بنفسك، تأكد من اتباع اللوائح المعمول بها والتخلص من الزيت المستعمل بشكل صحيح.

التصنيف والزوجية الموصى بها

⚠ تنبيه

استخدم فقط زيت محرك بدرجة الجودة الموصى بها والزوجية الموصى بها.

تصفح موضوع "زيت المحرك" في دليل تشغيل السيارة.

ملاحظة

تؤثر لزوجية زيت المحرك على توفير الوقود. زيوت أقل لزوجية تكون إقتصادية أكثر. ومع ذلك، في الطقس الحار يتطلب الهواء الساخن لزوجية أعلى للحصول على تزييت مناسب للمحرك.

الزيت الصناعي

يجوز استخدام زيت محرك صناعي يفي بنفس المتطلبات المحددة لزيت المحرك المعتاد. عند استخدام زيت المحرك الصناعي اختر زيتاً من نفس النوع، بنفس اللزوجية وب نفس درجة الجودة المحددة في كتاب السائق هذا. تصفح "زيت المحرك" في دليل تشغيل السيارة. يجب أيضاً مراعاة فترات تغيير الزيت ومصفاة الزيت المحددة في كتيب الضمان والصيانة.

ملاحظة

كي يعطي المحرك أفضل أداء يوصى بشدة باستخدام زيت المحرك الصناعي مع درجة الجودة والزوجية المحددة في الفصل 12. إذا لم يتوفر زيت صناعي، يسمح باستخدام الزيت العادي.

نظام التبريد

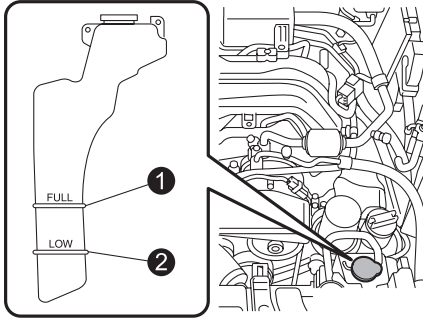
⚠ تحذير

- يمنع منعاً باتاً إزالة غطاء المبرد قبل أن يتوقف المحرك عن العمل ويبرد تماماً. في نظام التبريد يوجد ضغط ويمكن أن تتعرض لإصابة بالغى من رش سائل التبريد الساخن عند إزالة الغطاء.
- عندما يكون غطاء مقصورة المحرك مفتوحاً، كن حذراً من مروحة التبريد الدوارة. عندما تكون درجة حرارة المحرك مرتفعة ونظام الإشعال في وضع ON، فقد تعمل مروحة التبريد الموجودة في مقصورة المحرك حتى في حالة توقف المحرك. قد يؤدي لمس مروحة التبريد أثناء دورانها إلى حدوث إصابة.

⚠ تنبيه

- تم تعبئة السيارات في المصنع بسائل التبريد من نوع SUBARU SUPER COOLANT، سنة الأولى أو لا داعي لاستبداله لفترة 11 سنة الأولى أو 220,000 كم. خلال هذه الفترة يمنع تخفيف سائل التبريد بأي سائل تبريد من أي علامة تجارية أو نوع آخر. خلط مع سائل التبريد الآخر يقصر من فترة خدمة سائل التبريد. إذا كان حاحه لإضافة سائل تبريد لأي سبب آخر، استعمل سائل تبريد SUBARU Super COOLANT فقط.
- إذا تم تخفيف سائل التبريد SUBARU SUPER COOLANT باستخدام سائل تبريد ذي علامة تجارية أو أي نوع آخر، يتم تقصير فترات الخدمة إلى تلك الخاصة بسائل التبريد الذي تم إجراء التخفيف به.
- لا ترش سائل التبريد على الأسطح المطلوبة. قد يسبب الكحول في سائل المبرد في تلف الأسطح.

سائل تبريد المحرك



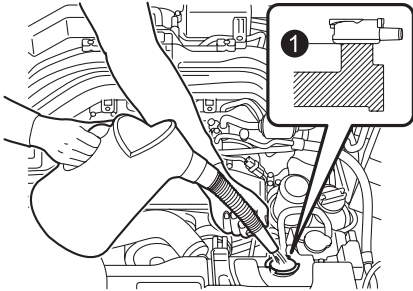
① علامة مستوى FULL (ممتلئ)

② علامة مستوى LOW (منخفض)

افحص مستوى سائل التبريد في كل إعادة تعبئة بالوقود.

فحص مستوى سائل التبريد

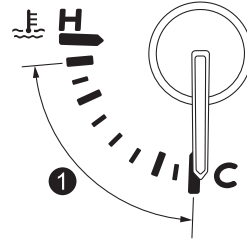
1. افحص مستوى منسوب سائل تبريد المحرك من الخارج عندما يكون المحرك بارداً.
2. إذا كان المستوى قريباً من LOW أو منخفض عنه، أضف سائل التبريد حتى إشارة FULL. إذا كان خزان الفأض فارغاً، فقم بإزالة غطاء المبرد واملأه بسائل التبريد حتى أسفل حافة الفوهة كما هو موضح بالشكل التالي.
3. بعد ملء خزان السائل الزائد والرادياتير، تأكد من عدم وجود أوساخ متبقية في غطاء الرادياتير وعدم تضرر السدادة المطاطية.



① إملأ حتى هنا.

مروحة تبريد، أنابيب ووصلات

تم تركيب مروحة تبريد كهربائية في سيارتك خاضعة لرقابة مستشعر، تعمل عندما يصل تبريد المحرك إلى درجة حرارة معينة.



① نطاق التشغيل السليم

قد يكون هناك خلل في دائرة مروحة التبريد إذا لم تعمل مروحة تبريد المبرد حتى عندما تتجاوز درجة حرارة مبرد المحرك نطاق التشغيل العادي. تصفح موضوع "مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك" في دليل تشغيل السيارة.

افحص الفنتيل المنصهر واستبدله إذا لزم الأمر. تصفح "الفيزوات" في دليل تشغيل السيارة. إذا لم يحترق الفنتيل المنصهر، اتصل بالمرآب الخاص بك لفحص نظام التبريد. ينصح بالتوجه لمركز خدمه معتمد لسوبارو من قبل المستورد.

إذا كان من الضروري إضافة سائل المبرد في كثير من الأحيان، قد يكون هناك تسرب في نظام التبريد. يوصى بفحص النظام وتوصيلاته للكشف عن تسريبات، تلف أو أجزاء مفكوكة. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

وسائل الفرامل

فحص منسوب السائل

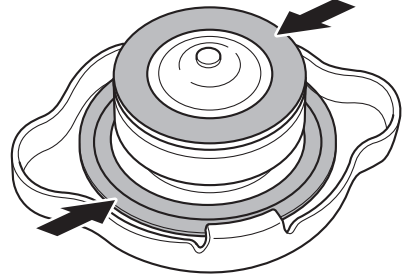
⚠ تحذير

- لمنع حدوث ضرر للعينين، يجب عدم السماح لسائل الفرامل بالتلامس معهما. إذا تناثر سائل الفرامل في العينين يجب غسلها على الفور وبشكل كامل بماء نظيف. لسلامتك ارتد نظارات واقية عند أداء هذا العمل.
- سائل الفرامل يمتص الرطوبة من الهواء. ذلك يمكن ان يؤدي لانخفاض خطير بآداء الفرامل.
- إذا كان حاحه لتعبئة السائل بشكل متكرر قد يكون هناك تسرب. في هذه الحالة، اتصل توجه للفحص في المراب. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

⚠ تنبيه

- عند إضافة سائل الفرامل، كن حذرًا ولا تدع الأوساخ تدخل الحاوية.
- لا تقم مطلقًا برش سائل الفرامل على أسطح مطلية بطلاء أو على أجزاء مطاط. قد يكون الكحول الذي في سائل الفرامل ضار.
- احرص على عدم تناثر سائل الفرامل أثناء إضافته. إذا لامس السائل أنبوب العادم، قد يسبب ذلك رائحة كريهة ودخان و / أو حريق. احرص على مسح السائل المتناثر على أنبوب العادم.

تحقق بصرياً مرة واحدة شهرياً من مستوى سائل الفرامل في الخزان، عندما تقف السيارة على أرض مستوية.



⚠ تنبيه

- اعمل بحذر واحرص على عدم انسكاب سائل التبريد أثناء ملئ النظام. إذا لامس سائل التبريد أنبوب العادم من المحتمل أن ينتج عن العادم رائحة كريهة، دخان و / أو اشتعال النيران. حافظ على مسح السائل الذي رش على أنبوب العادم.
- لا ترش سائل التبريد على الأسطح المطلية. قد يسبب الكحول في سائل المبرد في تلف الأسطح.

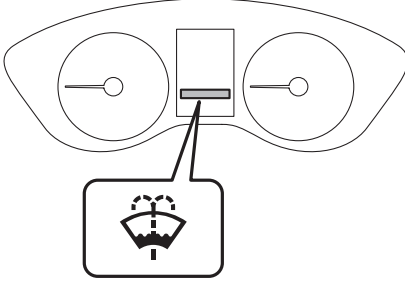
4. قم بتثبيت الغطاء مرة أخرى وتحقق من تواجد السدادات المطاطية الموجودة في غطاء الرادياتير في مكانها الصحيح.

تبدال سائل التبريد

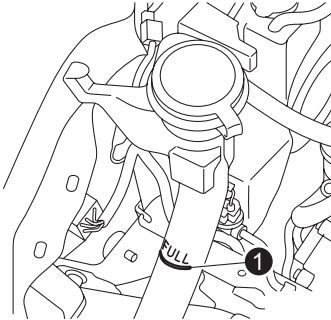
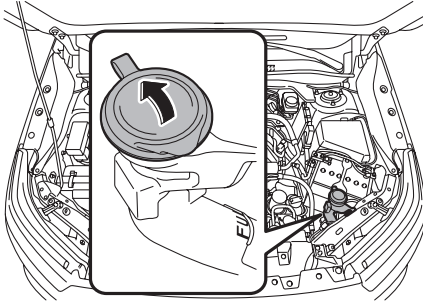
قد تواجه صعوبات في تغيير سائل التبريد. لذلك، نوصيك بالتوجه إلى المراب لأداء هذا العمل. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

تم تفصيل عدد مرات تغيير سائل المبرد في برنامج الصيانة بكتيب الضمان والصيان

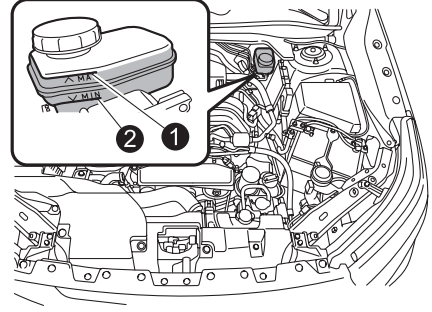
وسائل غسيل الزجاج الأمامي



عندما تبقى كمية صغيرة فقط من سائل الغسل في الخزان، بضوء التحذير الخاص بسائل غسل الزجاج الأمامي. أضف سائل الغسيل كما هو موضح أدناه.



① علامة مستوى FULL (ممتلئ)



① علامة MAX (المستوى العلوي)

② علامة MIN (المستوى الأدنى)

تأكد من فحص مستوى سائل الفرامل على الجانب الخارجي من الخزان. إذا كان المستوى أقل من MIN ، أضف السائل الذي يوصى به للوصول إلى الحد الأقصى MAX . استخدم فقط سائل فرامل من حاوية مغلقة ومحكمة

سائل الفرامل الذي يوصى به

راجع موضوع "السوائل" في دليل تشغيل السيارة.

⚠ تنبيه

يمنع منعاً باتاً خلط سائل فرامل من شركات مختلفة. أيضاً، لا تخطئ سائل الفرامل DOT3 و DOT4 ، حتى من نفس العلامة التجارية.

قم بإزالة غطاء عنق سائل الغسالة وأضف السائل حتى العلامة FULL (ممتلئ) على الخزان. استخدم سائل غسيل الزجاج الأمامي. إذا تعذر الحصول على هذا السائل، فاستخدم الماء النظيف. في المناطق التي تتجمد فيها الماء في الشتاء استخدم سائل الغسيل لمنع التجمد.

⚠ تنبيه

يمنع منعاً باتاً استعمال سائل تبريد المحرك كسائل لغسل الزجاج لأنه يمكن أن يسبب ضرر للطلاء.

عند تعبئة وعاء سائل الغسل بتركيز مختلف عن الذي كان فيه من قبل ، يجب تشغيل الرشاشات لفترة زمنية معينة لتفريغ الأنابيب التي بين الخزان وفوهة الرش من السائل الموجود. في حالة ترك الكثير من السائل بتركيز منخفض في الأنابيب، قد يتجمد ويسد فوهات الرش.

⚠ تنبيه

- اضبط تركيز سائل الغسل لدرجة الحرارة المحيطة. سائل بتركيز منخفض يتجمد على الزجاج الأمامي ويحجب مجال الرؤية، أو يتجمد في الخزان.
- أثناء ملء الخزان، احرص على عدم دخول مواد غريبة إلى سائل الغسيل وتلويثه. يمكن أن تسبب الأوساخ أعطالاً وانسداداً، على سبيل المثال، في المضخة.
- قد تحظر اللوائح الوطنية أو المحلية المتعلقة بالمواد العضوية المتطايرة استخدام الميثانول، وهو مادة مضافة شائعة لمنع تجمد سائل الغسيل. يجب استخدام سائل الغسيل التي تحتوي على مواد لمنع التجمد بدون الميثانول فقط إذا كانت توفر الحماية من الطقس البارد دون إتلاف طلاء السيارة أو شفرات المساحات أو نظام الغسالة.

وقود مخلوط مع مواد للاحتراق النظيف (Reformulated gasoline)

تحتوي تدعم سوبارو استخدام وقود RFG إذا كان متاحاً. في الوقود من نوع RFG ، يتم الجمع بين المواد التي تساهم في الاحتراق النظيف وتقليل انبعاث الملوثات.

MMT

تحتوي بعض أنواع الوقود على مادة مضافة للوقود تعزز الأوكتان تسمى MMT (Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl). في حالة استخدام مثل هذا الوقود، قد يضعف أداء نظام التحكم في الانبعاث وقد يضيء ضوء تحذير فحص المحرك / ضوء مؤشر عطل. في هذه الحالة، اتصل بالمرأب للخدمة. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد. إذا قرر المرأب أن هذا يرجع إلى نوع الوقود المستخدم ، فلن تكون الإصلاحات مغطاة بالضمان.

بنزين لهواء أكثر نقاء

يساعد استخدام البنزين مع إضافات التنظيف على منع تراكم الرواسب في المحرك ونظام الوقود. بهذه الطريقة سيعمل المحرك بسلاسة أكبر، وسيعمل نظام التحكم بغازات العادم بشكل جيد ويمكن المساهمة بدورك في الحفاظ على هواء أنظف. إذا كنت تستخدم وقوداً عالي الجودة بانتظام مع مادة تنظيف مناسبة وإضافات أخرى، فلا داعي لإضافة أي إضافات إلى خزان الوقود لتنظيف نظام الوقود.

يتم خلط العديد من أنواع البنزين اليوم بمواد تسمى المواد المؤكسدة. يمكن أن يساعد استخدام هذا الوقود أيضاً في الحفاظ على هواء أنظف. يسمح باستخدام الوقود الذي يحتوي على مواد مؤكسدة، مثل الإيثانول (إيثيل أو سيبريتو)، ولكن لضمان التشغيل السليم لمركبة سوبارو، يجب أن تكون نسبة الإيثانول في الوقود 15٪ على الأكثر.

يحظر استخدام البنزين من أي نوع يحتوي على أكثر من 15 ٪ من الإيثانول، بما في ذلك الوقود من المضخات التي تحمل العلامات E15 أو E30 أو E50 أو E85 (هذه مجرد أمثلة قليلة للوقود الذي يحتوي على أكثر من 15 ٪ من الإيثانول).

أيضاً، ينتج بعض موردي البنزين حالياً وقود RFG ، والذي تم تصميمه لتقليل انبعاث الملوثات من السيارة. تسمح سوبارو باستخدام غازولين RFG.

إذا كنت لا تعرف على وجه اليقين ما يحتويه البنزين، يجب عليك أن تسأل محطة الوقود إذا كان

الوقود

تنبيه

- استعمال الوقود ذو الجودة الرديئة، أو إضافات الوقود غير المناسبة، قد تسبب ضرر للمحرك و / أو لنظام الوقود.
- تقدم بعض محطات الوقود، خاصة تلك الواقعة في المناطق المرتفعة، وقوداً يظهر على أنه يحتوي على رقم أوكتان عادي، في حين أن رقم الأوكتان الخاص بها أقل من 90 RON (87 AKI). يوصى بتجنب استخدام هذا الوقود.

مواصفات الوقود

استخدم البنزين الخالي من الرصاص فقط. يوصى باستخدام البنزين الخالي من الرصاص برقم أوكتان 95 أو أعلى.

رقم الاوكتان للوقود

قد يؤدي استخدام البنزين الذي يحتوي على رقم أوكتان منخفض إلى حدوث صوت نقرات عالية ومستمرة (رنين)، وقد يؤدي ذلك إلى تلف المحرك. لا ينبغي أن تكون النقرات الطفيفة التي تسمع أحياناً، عند القيادة صعوداً أو تسارعاً، مدعاة للقلق. إذا كنت تستخدم وقوداً برقم الأوكتان المحدد ومع ذلك يصدر عن السيارة نقرات عالية ومستمرة (رنين)، فاتصل بمرأب. **ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.**

RON

يتم تحديد رقم الأوكتان وفقاً لـ "رقم أوكتان المختبر" (RON).

AKI

تصنيف الاوكتان هذا هو متوسط رقم اوكتان البحث ورقم اوكتان المحرك ويشار اليه عادة باسم مؤشر منع النقرات "AKI".

بنزين خالي من الرصاص

تم تصميم عنق خزان الوقود لفوهة تعبئة البنزين الخالي من الرصاص فقط. يمنع منعاً باتاً استخدام أي نوع آخر من البنزين، لأنه قد يتسبب في تلف نظام التحكم في غازات العادم، ويضعف أداء القيادة ويزيد من استهلاك الوقود.

التزود بالوقود

يجب أن يتم تزويد السيارة بالوقود من قبل شخص واحد فقط. لا تسمح للآخرين بالاقتراب من جزء السيارة القريب من فتحة تعبئة الوقود عند التزود بالوقود.

تأكد من اتباع الاحتياطات الأخرى التي تظهر على اللافتات في محطة الوقود.

1. قبل التزود بالوقود أوقف السيارة وأدر نظام الإشعال إلى وضع OFF وأوقف تشغيل جميع الملحقات الكهربائية. في نفس الوقت يتم تحرير إقفال فتحة تعبئة الوقود.

ملاحظة

عندما يتم إقفال الأبواب، يتم إقفال فتحة تعبئة الوقود أيضاً. لفتح باب فتحة تعبئة الوقود ، تابع ما يلي.

- اضغط على زر التحرير  على ماسك المفتاح.
- اضغط على جانب فتح قفل مفتاح القفل المركزي.
- 2. اضغط على الجانب الخلفي لباب فتحة تعبئة الوقود.
- 3. سيتم فتح باب فتحة تعبئة الوقود تلقائياً. اسحبه بيدك لإكمال فتحه.

⚠ تحذير

قبل فتح غطاء فتحة تعبئة الوقود، المس جسم السيارة أو الجزء المعدني من مضخة الوقود أو أي شيء مشابه لتفريغ أي كهرباء ساكنه قد تكون متراكمة في الجسم. قد تؤدي الشرارة الناتجة عن شحن الكهرباء الساكنة إلى اشتعال الوقود والتسبب في حروق. لمنع حدوث رسوم إضافية للكهرباء الساكنة، لا تدخل السيارة مرة أخرى قبل التزود بالوقود.

4. قم بإزالة غطاء فتحة التزود بالوقود عن طريق تدويره ببطء في عكس اتجاه عقارب الساعة.

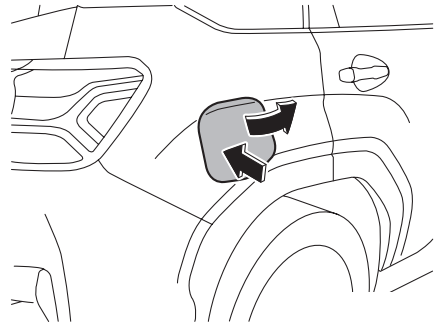
البنزين يحتوي على عوامل التنظيف والأكسجين وإذا كان من نوع RFG أي مواد لتقليل انبعاث الملوثات من المركبة.

كإرشادات عامة، استخدم الوقود المناسب للسيارة فقط كما هو موضح أدناه.

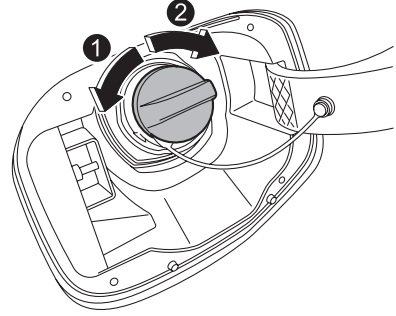
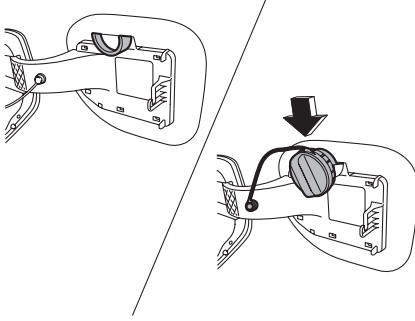
- يجب أن يكون الوقود خالياً من الرصاص وله رقم أوكتان لا يقل عن المحدد في دليل السائق هذا.
- في بعض الحالات ، يتم إذابة الميثانول في البنزين الخالي من الرصاص. يُسمح باستخدام الميثانول في السيارة فقط إذا كان معدله لا يتجاوز 5٪ من خليط الوقود وأيضاً إذا تم إضافة كميات كافية من المذيبات والعوامل المقاومة للتآكل لمنع تلف نظام الوقود. يجب عدم استخدام الوقود المحتوي على الميثانول إلا في ظل الشروط المحددة أعلاه.
- إذا لاحظت مشاكل في أداء القيادة وتشكك في أنها مرتبطة بالوقود، فجرب نوعاً مختلفاً من البنزين أولاً، وإذا استمرت المشاكل، فاتصل بممراب لتصليح السيارات. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.
- لا يغطي الضمان المحدود المقدم من سوبارو الأضرار التي لحقت بنظام الوقود والمشاكل المتعلقة بأداء القيادة نتيجة لاستخدام وقود غير مناسب.

باب وغطاء فتحة تعبئة الوقود

موقع أبواب فتحة تعبئة الوقود



فتحة تعبئة خزان الوقود موجودة في الجهة اليمنى الخلفية للسيارة.



- 1 فتح
2 اغلاق

⚠ تحذير

- ادخل جيذا فوهة خرطوم تعبئة الوقود الى عنق فتحة التعبئة اثناء التزود بالوقود. عندما يتم وضع الفوهة عالية جدا او لا يتم ادخالها حتى نهاية مسارها، ربما لن تتوقف مضخة التزود بالوقود تلقائياً، سوف ينزلق الوقود من الخزان وسيكون هناك خطر الاشتعال.
- توقف عن ملئ الخزان عندما تتوقف مضخة التزود بالوقود بشكل تلقائي. إذا أضفت المزيد من الوقود، فهو يمكن ان ينزلق من الخزان بسبب التغيرات في درجة الحرارة أو ظروف أخرى وسوف يكون خطر نشوب حريق.

⚠ تحذير

- أبخرة الوقود شديدة الاشتعال. قبل التزود بالوقود، تأكد من تحويل نظام الإشعال إلى وضع LOCK / OFF وإغلاق جميع أبواب ونوافذ السيارة. تأكد من عدم وجود سجاائر مشتعلة أو لهب مكشوف أو شرارات كهربائية في المنطقة المجاورة. يجب التعامل مع الوقود في المناطق المفتوحة فقط. امسح الوقود المنسكب على الفور.
- امسك الغطاء بقوة وأدره ببطء إلى اليسار. لا تزيل الغطاء بحركة سريعة. الوقود بالنظام يمكن ان يكون مضغوط ويتناثر الى الخارج من داخل عنق التعبئة، خاصة في الطقس الحار. إذا سمع صوت تحرير الضغط، خلال فتح الغطاء أنتظر حتي يتوقف ثم استمر فتح الغطاء بحركة بطيئة، لمنع تناثر الوقود وخطر اشتعال النار.

6. توقف عن ملء الخزان عند توقف مضخة التزود بالوقود تلقائياً. تجنب إضافة الوقود.
7. اعد غطاء فتحة تعبئة الوقود وأدره في اتجاه عقارب الساعة حتى يصدر صوت نقر. تأكد من ان كابل تأمين الغطاء لن يشبك تحت الغطاء عند شده.

⚠ تنبيه

لمنع تسرب الوقود في حالة وقوع حادث، تأكد من إحكام غطاء فتحة التزود بالوقود حتى تسمع نقرة.

8. أغلق باب التزود بالوقود تماماً.

5. علق غطاء فتحة تعبئة الوقود على العلاقة الموجودة على القسم الداخلي لباب فتحة تعبئة الزيت.

⚠ تنبيه

- يمنع إضافة المنظفات إلى خزان الوقود. إضافة المنظفات قد تضر بنظام الوقود.
- في نهاية التزود بالوقود، دور الغطاء الى اليمين حتى تسمع نقره، تأكد من انه محكم جيداً. إذا كان الغطاء غير محكم جيداً، فقد يتسرب الوقود من الخزان أثناء السفر أو يتسرب بعد وقوع حادث، وسوف ينشأ خطر لاشتعال حريق.
- تجنب سكب الوقود على أسطح الطلاء للسيارة. الوقود المنسكب قد يسبب ضرر للطلاء ويجب مسحه على الفور. الضرر الذي يلحق بالطلاء نتيجة سكب الوقود لا يغطي بالضمان للسيارة.
- تأكد من استخدام الغطاء الأصلي من سوارو لفتحة تعبئة الوقود، أو غطاء يلي متطلبات الجودة والملائمة على النحو المحدد في الضمان للسيارة. قد لا تناسب الأغطية الأخرى، وتسبب ضرر للتهوية السليمة للخزان وضرر لنظام التحكم للعدم بالسيارة. هناك أيضاً خطر حدوث تسرب الوقود واشتعال النار.
- عندما يضيء ضوء التحذير لمستوى وقود منخفض يجب إعادة تزويد خزان السيارة بالوقود على الفور. نتيجة تفريغ خزان الوقود قد يتضرر المحرك ويتلف. الاستمرار بتشغيل السيارة عندما يكون مستوى الوقود منخفض من الممكن ان يسبب انخفاض في أداء المحرك.

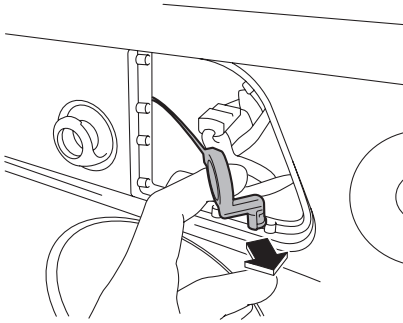
⚠ تنبيه

تجنب سكب الوقود على أسطح الطلاء للسيارة. الوقود المنسكب قد يسبب ضرر للطلاء ويجب مسحه على الفور. الضرر الذي يلحق بالطلاء نتيجة سكب الوقود لا يغطي بالضمان للسيارة.

ملاحظة

- تظهر الإشارة ► على مقياس الوقود. تشير إلى أن غطاء فتحة تعبئة الوقود على الجانب الأيمن للسيارة.
- إذا لم يتم إقفال غطاء فتحة التزود بالوقود حتى تسمع صوت نقره، أو إذا علق الشريط تحت الغطاء، فقد يضيء مصباح التحذير افحص المحرك / ضوء إشاره تحذير. راجع موضوع "ضوء تحذير / ضوء مؤشر عطل" في دليل تشغيل السيارة
- لإقفال باب فتحة تعبئة الوقود، قم بأحد الإجراءات التالية. ومع ذلك، إذا أجريت هذه العمليات عندما تكون فتحة تعبئة الوقود مفتوحة، فلن يتم إقفال باب فتحة تعبئة الوقود حتى إذا قمت بإغلاقه بعد ذلك.
- اضغط على زر  القفل على ماسك المفتاح.
- اضغط على جانب القفل لمفتاح القفل المركزي.
- عندما يقوم نظام الإقفال التلقائي للأبواب بإقفال أو تحرير الأبواب قفل باب فتحة تعبئة الوقود بقل أيضاً، أو إقفالها يتحرر في نفس الوقت.

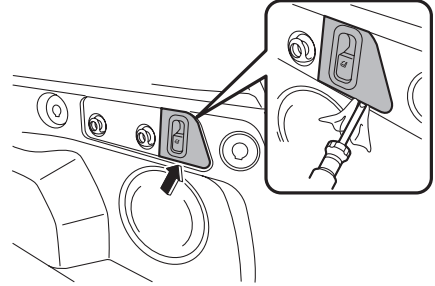
3. اسحب المزلاج من أجل تحرير اقفال فتحة تعبئة الوقود.



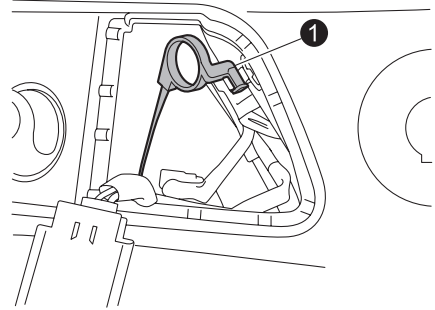
إذا تعذر فتح باب فتحة تعبئة الوقود

إذا تعذر فتح باب فتحة التزود بالوقود بسبب عطل ما أو بسبب نفاد شحن البطارية، فيمكن فتحه من منطقة الشحن.

1. خذ مفكًا مسطحًا ولف طرفه بشريط أو قطعة قماش حتى لا تسبب خدوشًا. قم بإزالة غطاء الوصول في بطانة الجانب الأيمن لمنطقة الشحن باستخدام مفك مسطح.



2. قم بإزالة المزلاج من الغطاء.



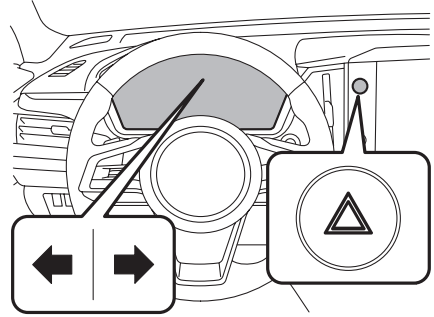
① مشبك

تشغيل الطوارئ

⚠ تحذير

- يحتوي سائل البطارية السيارة على حامض كبريتيكي. لا تسمح له أن يلامس العيون والجلد والثياب والسيارة.
- إذا لامس سائل البطارية جسمك، فاغسل منطقة التلامس بالماء على الفور وبشكل كامل. إذا دخل السائل إلى العينين، يجب عليك طلب المساعدة الطبية.
- إذا ابتلعت سائل البطارية عن طريق الخطأ، اشرب على الفور كمية كبيرة من الحليب أو الماء وتوجه لتلقي العناية الطبية.
- ابعد عن البطارية كل شخص ، بما في ذلك الأطفال.
- قد يتسبب الغاز الناتج من البطارية في حدوث انفجار بسبب وجود لهب أو شرارة بالقرب منها. لا تدخن أو تشعل عود ثقاب أثناء بدء الطوارئ.
- يمنع منعاً باتاً محاولة تشغيل الطوارئ عندما تكون البطارية الفارغة متجمدة. محاولة التشغيل قد تسبب حدوث تصدع أو انفجار البطارية.
- عند العمل على البطارية أو حولها، يجب عليك ارتداء نظارات واقية مناسبة وإزالة الأجسام المعدنية مثل الخواتم أو الأساور أو غيرها من المجوهرات المعدنية.
- تأكد من أن الكابلات المساعدة أو المشابك الموجودة على هذه الكابلات ليست بها عزل تالف أو مفقود.
- تجنب تشغيل الطوارئ عندما تكون الكابلات المساعدة غير سليمة.
- قد يكون المحرك الذي يعمل خطيراً ابعد الأصابع، اليدين، الملابس، الشعر وأدوات العمل عن مروحة التبريد، من الأشرطة وعن جميع الأجزاء المتحركة الأخرى للمحرك. ينصح بإزالة الخواتم، الساعات وربطات العنق أثناء تأدية العمل.
- تشغيل الطوارئ يكون خطيراً إذا لم يتم تنفيذه بشكل صحيح. إذا كان لديك شكوك حول الإجراء الصحيح لتنفيذ التشغيل المساعد، استشر ميكانيكي ماهر.

إيقاف السيارة في حالة الطوارئ

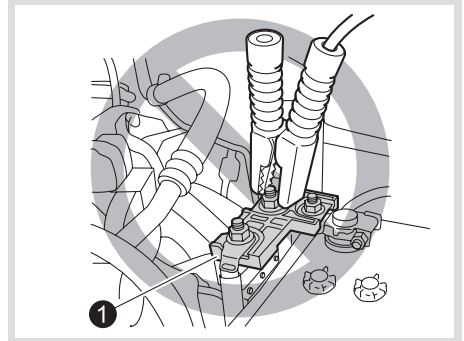


- إذا كان يجب عليك إيقاف السيارة بشكل جيد في حالة الطوارئ، قم بتشغيل وامضات الطوارئ أثناء النهار وفي الليل لتحذير السائقين الآخرين.
- تجنب التوقف على الطريق. حاول النزول عن الطريق إذا ظهرت أي مشكلة.
- يمكن تشغيل وامضات الطوارئ في أي حالة من حالات مفتاح الإشعال.
- شغل وامضات الطوارئ بواسطة الضغط على زر وامضات الطوارئ. أوقف العملية بالضغط مره أخرى على زر وامضات الطوارئ.
- عند تشغيل وامضات الطوارئ، تعمل كل وامضات الاتجاه.

ملاحظة

عند تشغيل وامضات الطوارئ، وامضات الاتجاه لن تعمل.

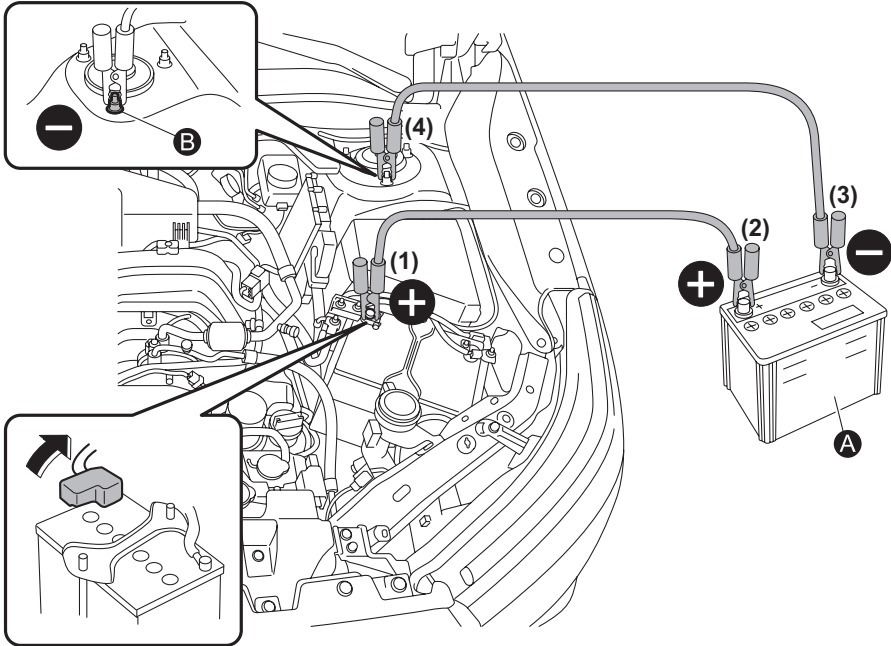
إذا لم تتمكن من تشغيل السيارة لان بطايرتها فارغة، يمكن القيام بتشغيل الطوارئ من خلال توصيل بطارية السيارة ببطارية سيارة أخرى (التي تسمى البطارية المساعدة) بواسطة كوابل مساعدة.



1 فيوز

- يمنع منعاً باتاً توصيل الكابلات المساعدة بفيزور قريب من طرف بطارية السيارة. يمكن أن تشتعل الغازات المنبعثة من البطارية وتسبب انفجاراً مما سيؤدي إلى تلف الملحقات الإلكترونية والمحرك.

كيفية تنفيذ تشغيل الطوارئ



البطارية المساعدة (A)

صمولة قاعدة نظام التعليق (B)

سخونة زائدة في السيارة

⚠ تحذير

يمنع منعاً باتاً فتح غطاء المبرد قبل إيقاف تشغيل المحرك وقبل تبريده. المبرد في المحرك الساخن تحت ضغط. فتح غطاء المبرد طالما المحرك ساخن قد ينطلق سائل تبريد بدرجة الغليان، والذي يمكن أن يسبب حروقاً شديدة.

⚠ تنبيه

في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك زيادة عن اللزوم، قد تكون سرعة المحرك وسرعة السير محدودة. قم بإيقاف السيارة فوراً في مكان آمن.

إذا كان يتصاعد بخار من صندوق المحرك

انقل نظام الإشعال إلى وضع LOCK/OFF وابتعد جميع الركاب عن السيارة حتى يبرد المحرك.

إذا لم يتصاعد بخار من صندوق المحرك

ملاحظة

للحصول على تفاصيل حول كيفية فحص مستوى سائل التبريد أو إضافته، انظر موضوع "سائل تبريد المحرك" أعلاه.

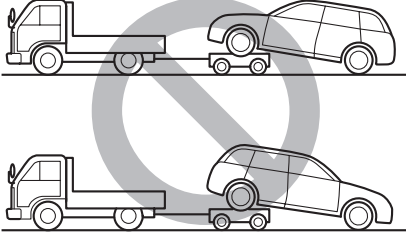
1. استمر في تشغيل المحرك بسرعة حيادية.
2. افتح غطاء المحرك لتهوية صندوق المحرك. تصفح موضوع "غطاء صندوق المحرك" في دليل تشغيل السيارة.
3. تأكد من تشغيل مروحة تبريد المحرك. إذا كانت المروحة لا تعمل، اطفئ المحرك على الفور وتوجه إلى المرائب للإصلاح. من المستحسن الاتصال بمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.
4. بعد انخفاض درجة حرارة سائل التبريد، قم بإيقاف تشغيل المحرك.
5. إذا استمرت إبرة مقياس درجة الحرارة في الإشارة إلى ارتفاع درجة الحرارة زيادة عن اللزوم قم بإيقاف المحرك.
5. بعد أن يبرد المحرك تماماً، افحص مستوى سائل التبريد في خزان الفائض.
- إذا كان مستوى سائل التبريد أقل من الإشارة LOW ، أضف سائل تبريد حتى الإشارة FULL.

1. تأكد من أن البطارية المساعدة هي بطارية 12 فولت وأن قطبها السالب مؤرض.
2. إذا كانت البطارية المساعدة في سيارة أخرى، تجنب التلامس بين السيارتين.
3. اطفئ جميع الأنوار والملحقات غير الضرورية.
4. قم بتوصيل الكابلات المساعدة بالترتيب الموصوف.
- (1) قم بتوصيل أحد طرفي كابل التوصيل بالقطب الموجب (+) للبطارية الفارغة.
- (2) قم بتوصيل الطرف الآخر من كابل التوصيل إلى القطب الإيجابي (+) للبطارية المساعدة.
- (3) قم بتوصيل أحد طرفي الكابل الآخر بالقطب السالب (-) للبطارية المساعدة.
- (4) قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل إلى عذقة قاعدة نظام التعليق للسيارة مع البطارية الفارغة.
- تأكد من عدم مرور الكابلات بالقرب من الأجزاء المتحركة وأن مشابك الكوابل لا تلامس أجزاء معدنية أخرى.
5. ابدأ تشغيل محرك السيارة التي بها البطارية المساعدة وابدأ تشغيل المحرك بسرعة متوسطة. الآن ، ابدأ تشغيل محرك السيارة التي توجد بها البطارية الفارغة.
6. بعد الانتهاء من العملية، افصل بعناية كابلات التوصيل بترتيب عكسي لترتيب توصيلها.

الجر

6. إذا لم يكن هناك سائل تبريد داخل خزان الفائض، أضف سائل في هذا الخزان. بعد ذلك قم بإزالة غطاء المبرد واملأ المبرد بسائل التبريد.

إذا كان يجب إزالة غطاء المبرد عندما يكون ساخناً، قم بلف قطعة قماش سميكة حول الغطاء ثم قم بتدويره ببطء عكس اتجاه عقارب الساعة وبدون ضغط لأسفل حتى يتوقف الغطاء. دع الضغط يتحرر من المبرد. بعد تحرير كل الضغط، افتح الغطاء مع الضغط لأسفل وتدويره.



⚠ تحذير

يمنع منعاً باتاً جر النماذج المجهزة بدفع رباعي عندما تكون العجلات الأمامية مرفوعة عن الأرض والعجلات الخلفية على الأرض، أو عندما تكون العجلات الخلفية مرفوعة عن الأرض والعجلات الأمامية على الأرض. جر كهذا سوف يسبب انحراف السيارة بسبب تشغيل أو خلل ناقل الحركة المركزي.

إذا كان من الضروري الجر، فمن المستحسن أن يتم إجراؤه بواسطة شاحنة جر معتمدة. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

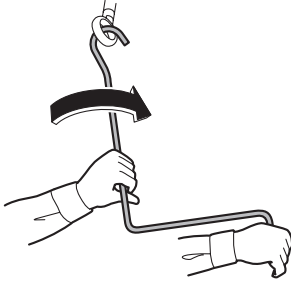
حلقات الجر، حلقات التثبيت والثقوب

يجب استعمال حلقات الجر في حالات الطوارئ فقط.

سوبارو توصي أن يتم إجراء الجر من قبل خدمة جر معتمدة أو المرآب. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

⚠ تنبيه

- استخدم فقط حلقات السحب وحلقات التثبيت والثقوب المحددة. يمنع منعاً باتاً استخدام أجزاء من نظام التعليق أو أجزاء أخرى من الهيكل المعدني لتنفيذ عملية الجر أو تثبيت السيارة.
- يمنع منعاً باتاً استخدام ثقب التثبيت القريبة من كاتم صوت العادم الموجود في أسفل السيارة من أجل الجر.



بعد الجر، قم بإزالة حلقة الجر من السيارة وخزنها في علبة تخزين الأدوات.
اعد غطاء حلقة الجر لمكانه في المصد.

⚠ تحذير

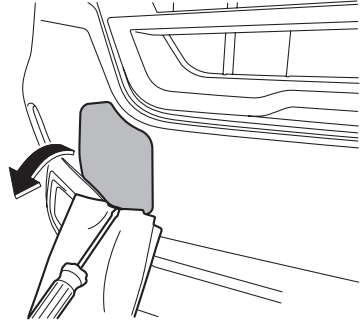
- لا تستخدم حلقة الجر إلا لجر السيارة.
- تأكد من إزالة حلقة السحب بعد سحب السيارة. قد يؤدي ترك حلقة السحب المثبتة على السيارة إلى التداخل مع التشغيل السليم لنظام الوسادة الهوائية في حالة حدوث تصادم.

⚠ تنبيه

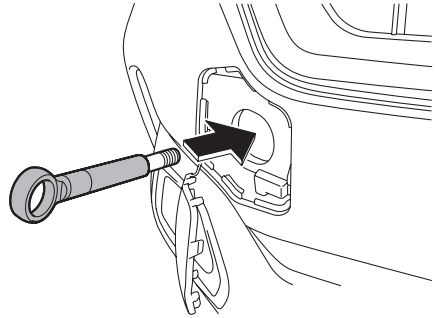
لمنع تشويه حلقة الجر والمصد الامامي، يمنع تشغيل قوه جانبيه قويه اكثر من اللازم على حلقة الجر.

حلقة جر اماميه

1. قم بإزالة مفك البراغي وحلقة السحب ومقبض الرفع من حجرة التخزين الموجودة أسفل الأرضية.
2. لف طرف مفك المسطح بشريط لاصق أو قماش حتى لا تخدش المصد. قم بإزالة الغطاء الموجود على المصد الخلفي باستخدام مفك مسطح للكشف عن الثقب المخصص لربط حلقة الجر.



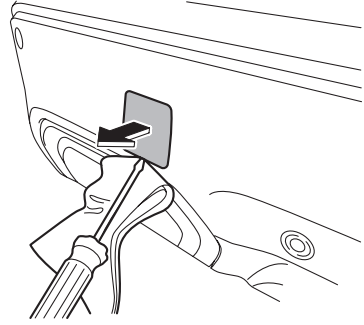
3. برغي حلقة الجر بالثقب المخصص لذلك حتى نهاية البرغي.



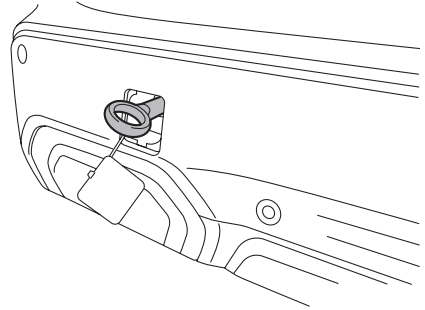
4. قم بربط حلقة السحب بقوة في مكانها باستخدام مقبض الرفع.

حلقة الجر الخلفية

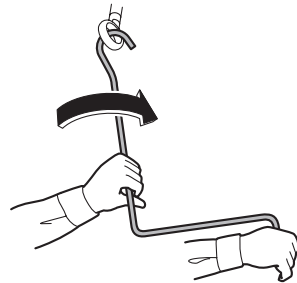
1. قم بإزالة مفك البراغي وحلقة السحب ومقبض الرفع من حجرة التخزين الموجودة أسفل الأرضية.
2. لف طرف مفك المسطح بشرط لاصق أو قماش حتى لا تخدش المصد. قم بإزالة الغطاء الموجود على المصد الخلفي باستخدام مفك مسطح للكشف عن الثقب المخصص لربط حلقة الجر.



3. برغي حلقة الجر بالثقب المخصص لذلك حتى نهاية البرغي.



4. قم بربط حلقة السحب بقوة في مكانها باستخدام مقبض الرفع.



بعد الجر، قم بإزالة حلقة الجر من السيارة وخزنها في علبة تخزين الأدوات.
اعد غطاء حلقة الجر لمكانه في المصد.

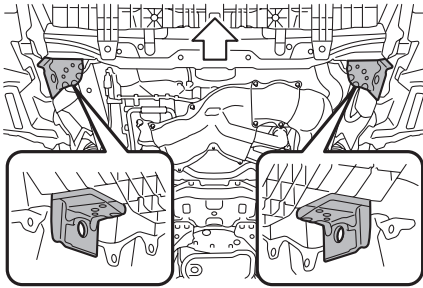
⚠ تحذير

- لا تستخدم حلقة الجر إلا لجر السيارة.
- تأكد من إزالة حلقة السحب بعد سحب السيارة. إذا تركت حلقة الجر مركبة في السيارة، قد تعرقل العمل السليم لنظام فصل مضخة الوقود في حالة إصابة السيارة من الخلف.

⚠ تنبيه

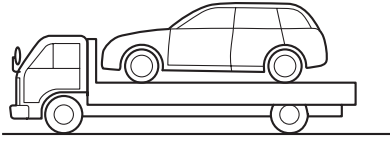
- لمنع تشويه حلقة الجر والمصد الامامي، يمنع تشغيل قوه جانبيه قويه اكثر من اللازم على حلقة الجر.
- في الموديلات المجهزة بنظام BSD/SRVD، يجب قيس الخيار "Rear Vehicle Detection" (اكتشاف السيارات من الخلف) قبل سحب سيارة أخرى من أجل فصل النظام. لن يتمكن النظام من العمل بشكل صحيح بسبب تشويش موجات الرادار. للحصول على تفاصيل حول تشغيل وفصل الخيار "Rear Vehicle Detection" (اكتشاف السيارات من الخلف)، تصفح موضوع "رمز الإعدادات (إعدادات السيارة)" في دليل تشغيل السيارة.

حلقات الجر الأمامية



تكون حلقات الجر الامامية مركبة بين الإطارات الامامية والمصد الأمامي.
يتم استخدام حلقات الجر الأمامية لربط السيارة. لا يتم تصميمها للجر.

استخدام شاحنة قطر ذات منصة تحميل



إن هذه الطريقة هي الطريقة الأفضل لنقل السيارة. اتبع الإجراءات أدناه من أجل ضمان النقل السليم.

1. تأكد من وجود ذراع اختيار التروس في وضع P (وقوف).

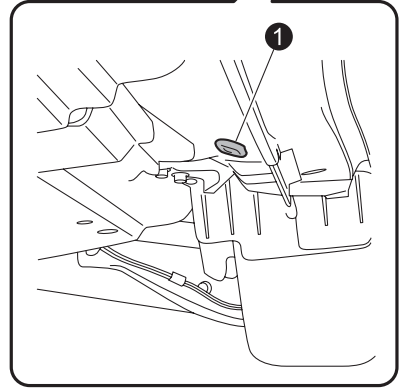
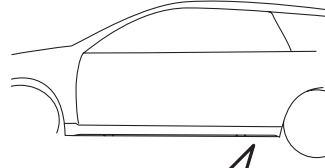
2. قم بتعشيق فرامل الانتظار بشكل جيد.

قم بتأمين السيارة بشكل سليم على منصة التحميل مع سلاسل الأمان. يجب تمديد جميع السلاسل بالتساوي، ويجب الحرص على عدم المبالغة في تمديدتها إلى حد إلغاء حرية الحركة في نظام الإيقاف.

⚠ تنبيه

عند نقل السيارة على منصة التحميل الخاصة بشاحنة القطر، قد يكون توجيه المصابيح الأمامية خاطئاً. بعد نقل السيارة على منصة التحميل في شاحنة القطر يجب فحص توجيه المصابيح الأمامية في المراب. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

ثقوب التثبيت الخلفية



① ثقب التثبيت الخلفي

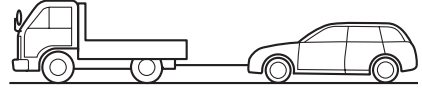
تتواجد ثقوب التثبيت الخلفية بالقرب من نقاط رفع السيارة.

تم تجهيز كل من ثقوب التثبيت الخلفية بغطاء. قم بإزالة الاغطية من أجل استخدام ثقب التثبيت الخلفية. بعد الانتهاء من استخدام ثقب التثبيت الخلفية، قم بإعادة الاغطية في مكانها.

⚠ تحذير

لا تستخدم ثقب التثبيت الخلفية إلا من أجل تشغيل القوة النزولية من أجل تأمين السيارة وتثبيتها. قد يؤدي تشغيل القوة في اتجاهات أخرى إلى حالة خطيرة بسبب انزلاق الكابلات من الثقوب.

الجر عندما تكون كل العجلات على الأرض



- إذا كانت حاجة لنقل السيارة إلى أسفل منحدر طویل أو شديد الانحدار، يجب استخدام شاحنة جر مع مسطح تحميل. ولكن، لا تضغط على دواسة الفرامل لفترة طويلة من الزمن، لأن فرامل المحرك لا تعمل أثناء الجر. قد تكون النتيجة ارتفاع درجة حرارة الفرامل.
- قم بالقيادة بحذر ولا تستخدم القوة المفرطة على كابل الجر بواسطة القفزات المفاجئة.
- نفذ عملية الجر باستخدام كابل معد للجر. إذا دعت الحاجة إلى الجر باستخدام كابلات الأسلاك أو سلاسل معدنية، لف منطقة المصد التي يتلامس معها الكابل أو السلسلة بقطعة قماش، لحمايته من التلف.

1. حرر فرامل الوقوف المطول وحرك علبة التروس لوضع حيادي (N).
2. يجب أن يكون نظام الإشعال في وضع ON أثناء جر السيارة.
3. شد كابل الجر ببطء لتجنب ضرر للسيارة.

⚠ تحذير

- ممنوع منعاً باتاً تحريك نظام الاشتعال لوضع LOCK/OFF أثناء جر السيارة، لأن عجلة القيادة والاتجاه سيتم إقفالها.
- تذكر أن معزز الفرامل ونظام التوجيه المعزز لا تعمل عندما يكون المحرك مطفئ، لأن المحرك مطفئ، ستكون هناك حاجة إلى مزيد من الجهد من أجل تشغيل دواسة الفرامل وإدارة عجلة القيادة.

⚠ تنبيه

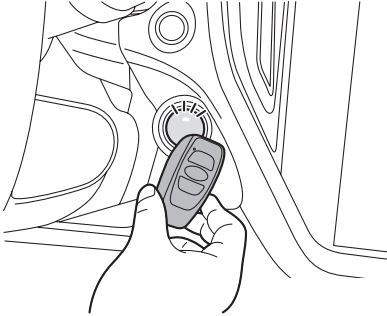
- في حالة وجود خلل في نظام علبة التروس، انقل السيارة على شاحنة بسطح تحميل.
- في بعض الحالات، لا يمكن جر سيارة متضررة، بسبب الضرر الذي أصابها. في هذه الحالة، يجب نقل السيارة على سطح التحميل لشاحنة الجر.
- سرعة السفر يجب أن تكون محدد باقل من 32 كم / ساعة ومسافة السفر يجب أن تكون أقصر من 50 كم. إذا كانت السرعة الكبيرة مطلوبة، أو النقل لمسافة أكبر انقل السيارة على شاحنة مع مسطح تحميل.

ملاحظة

بعد الإقفال أو التحرير، تأكد من إعادة تثبيت مفتاح الطوارئ في مشبك المفتاح الذكي.

تغيير أوضاع نظام الإشعال

1. قم بتعشيق ذراع فرملة الانتظار.
2. تأكد من وجود ذراع اختيار التروس في وضع P (وقوف).
3. اضغط على دواسة الفرامل.
4. امسك مشبك المفتاح الذكي بحيث تكون الأزرار نحوك والمس زر الإشعال.



عند اكتمال الاتصال بين المفتاح والسيارة سيصدر صوت. في نفس الوقت سوف يتحول مفتاح الإشعال إلى أحد الأوضاع التالية:

- عندما يكون عمل النظام بدون مفتاح مع زر إيقاف التشغيل: الوضع ACC
 - في جميع الحالات الأخرى: الوضع ON
5. عند تشغيل نظام التشغيل بدون مفتاح مع إيقاف تشغيل زر الطاقة، اضغط على زر التشغيل بدون الضغط على دواسة الفرامل. سيتحول نظام الإشعال إلى وضع ON.

ملاحظة

إذا لم يتحول مفتاح الإشعال إلى وضع آخر على الرغم من اتباع التعليمات المعطاة أعلاه يجب الاتصال بالمرآب. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

إذا لم يعمل مشبك المفتاح الذكي

تنبيه

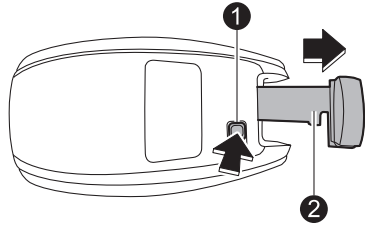
ابتعد الأجسام المعدنية، ومصادر الحقول المغناطيسية ووسائل البث من المنطقة التي بين مشبك المفتاح الذكي وبين زر التشغيل. يمكنها ان تعرقل الاتصال بين مشبك المفتاح الذكي وبين زر التشغيل.

قد لا تعمل الوظائف التالية بشكل صحيح بسبب تشويش لاسلكي قوي في البيئة أو فراغ بطارية مشبك المفتاح الذكي.

- إقفال كل الأبواب (بما في ذلك الباب الخلفي) وتحرير أقفالها
- تبديل أوضاع نظام الإشعال
- تشغيل المحرك

في هذه الحالات، اتبع التعليمات أدناه. إذا تم تفريغ بطارية مشبك المفتاح الذكي، استبدلها بأخرى جديدة. تصفح موضوع "تغيير بطارية مشبك المفتاح الذكي" في دليل تشغيل السيارة.

الإقفال والتحرير



1 زر التحرير

2 مفتاح الطوارئ

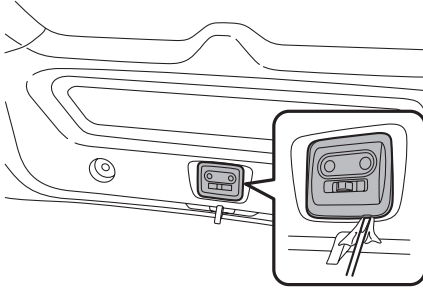
أثناء الضغط على زر تحرير مشبك المفتاح الذكي، اسحب مفتاح الطوارئ.

اقفل أو افتح باب السائق بواسطة مفتاح الطوارئ حسب الإجراء المفصل بموضوع "الإقفال والتحرير من خارج السيارة" في دليل تشغيل السيارة.

إذا لم يكن بالإمكان فتح الباب الخلفي الذي يرتفع

إذا كنت غير قادر على فتح الباب الخلفي الذي يتم رفعه بواسطة زر فتح الباب الذي يرتفع، يمكن فتحه من منطقة الشحن.

1. خذ مفكاً مسطحاً ولف طرفه بشريط أو قطعة قماش حتى لا تسبب خدوشاً. باستخدام مفك براغي مسطح الرأس، قم بإزالة غطاء الوصول الذي يغطي الجزء الأوسط السفلي من الباب الخلفي القابل للرفع.



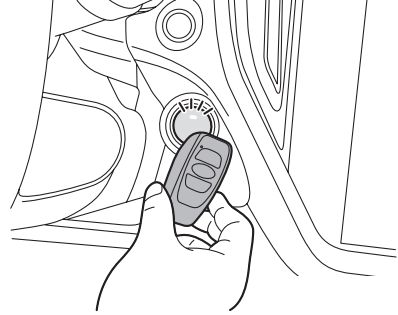
⚠ تنبيه

يمنع تشغيل مقبض فتح الباب الخلفي التي ترتفع باستخدام أصابعك، لأن هذا الشيء قد يسبب الإصابات. دائماً استخدم مفك مسطح الرأس أو أداة مماثلة.

2. حرك ذراع تحرير باب صندوق الأمتعة إلى اليمين باستخدام مفك براغي مسطح الرأس أو أداة مشابهة. سينتم بعد ذلك فتح الباب الخلفي القابل للرفع.

تشغيل المحرك

1. قم بتشغيل ذراع فرملة الانتظار.
2. تأكد من وجود ذراع اختيار التروس في وضع P (وقوف).
3. اضغط على دواسة الفرامل.
4. امسك مشبك المفتاح الذكي بحيث تكون الأزرار نحوك والمس زر الإشعال.



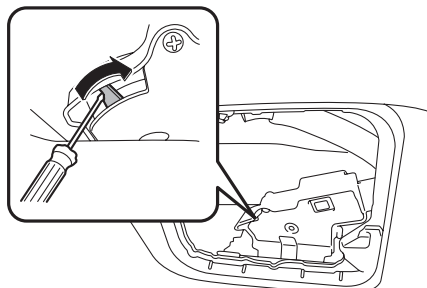
عند اكتمال الاتصال بين المفتاح والسيارة سيصدر صوت. في نفس الوقت سيتحول نظام الإشعال إلى وضع ACC أو وضع ON.

5. بعد أن يتحول نظام الإشعال إلى الوضع ACC أو ON اضغط على زر التشغيل أثناء الضغط على دواسة الفرامل.

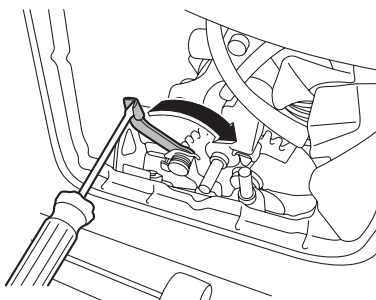
ملاحظة

إذا لم يتم تشغيل المحرك حتى عند التشغيل وفقاً للإرشادات الموضحة أعلاه، يرجى الاتصال بمراب. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

سيارات بدون باب خلفي كهربائي



سيارات مع باب خلفي كهربائي



- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -



SUBARU

www.subaru.co.il | *8545 | סמלת