

SUBARU
FORESTER

מערכת סיוע לנהג

EyeSight[®]

מבוא

ברכותינו לרגל בחירתך במכונית סובארו המצוידת במערכת EyeSight™. מערכת EyeSight כוללת את מערכות העזר לנהג המתקדמות ביותר של סובארו, ובהן בקרת שיוט מסתגלת, התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים והתראת סטייה מהנתיב ובתוך הנתיב, מערכות המיועדות כולן לעזור לנהג לקבל החלטות ולתרום לנוחות הנסיעה. בתחילה, ייתכן שאופן הפעולה והשימוש של המערכות השונות של EyeSight יהיו בלתי מוכרים לך. מסיבה זו אנו מפצירים בך לקרוא מדריך זה בעיון לפני השימוש ב-EyeSight. אנו גם ממליצים לפנות זמן כדי לתרגל את השימוש ב-EyeSight ולהתנסות במאפייניה כך שתוכל ללמוד להכיר את אופן פעולתם.

חשוב לזכור שהנהג הוא האחראי הבלעדי על הפעלת הרכב בבטחה בכל רגע נתון. הנהג חייב לשמור תמיד על ערנות ולהימנע משאננות בעת הפעלת הרכב, הנובעת מהסתמכות על קיומה של EyeSight. EyeSight אינה יכולה להיות בשום מצב תחליף הולם למעורבות פעילה של הנהג, וייתכן שבתנאי נהיגה מסוימים המערכת עלולה שלא לפעול באופן מיטבי.

חוברת זו היא נספח למדריך תפעול הרכב של הסובארו שלך וכוללת תיאור מפורט של EyeSight. יש לקרוא אותה יחד עם מדריך תפעול הרכב כדי להכיר את מכוניתך ואת דרכי פעולתה.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים בחוברת זו תקפים בעת ההדפסה. SUBARU CORPORATION שומרת לעצמה את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא התראה מראש וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים או דומים במכוניות שכבר נמכרו.

נא לשמור חוברת זו עם מדריך התפעול לרכב ולהשאיר אותה במכונית בעת מכירתה. בעל המכונית הבא יהיה זקוק למידע הכלול בה.

SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPAN

"SUBARU" ועיצוב קבוצת 6 הכוכבים הם סימנים מסחריים רשומים של SUBARU CORPORATION.

© Copyright 2021 SUBARU CORPORATION

Eye Sight

4.....	EyeSight אודות
30	מערכת בלימת קדם-התנגשות
63	בקרת שיוט מסתגלת מתקדמת
109.....	תפקוד מניעת סטייה מנתיב
119.....	בקרת המצערות לפני התנגשות
126.....	התראת סטייה מנתיב
132.....	התראת סטייה בתוך הנתיב
137.....	התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים
139.....	בקרת שיוט רגילה
153.....	רשימת צילי התראה/הודעה
155.....	תקלה ב-EyeSight והפסקת פעולה זמנית
159.....	מידע על תוכנה בעלת קוד מקור פתוח
160.....	התאמה אישית של תפקודים
163.....	רשימת מסכי הודעות
168.....	איתור תקלות

אודות EyeSight

EyeSight היא מערכת לסייע בנהיגה אשר משתמשת במגוון של תפקודים כדי לסייע לנהג בקבלת החלטות על-מנת לספק נהיגה בטוחה ונוחה יותר ולהפחית עייפות של הנהג. על-ידי שימוש בתמונות שנוצרו על-ידי המצלמה הסטריאוסקופית, מזהה ה-EyeSight את הרכב שלפנים, מכשולים, נתיבי תנועה ופריטים אחרים. עבור דגמים עם BSD/SRVD, מערכת ה-EyeSight משתמשת גם בחיישני רדאר כדי לגלות כלי רכב קרובים אל החלק האחורי של הרכב שלך.

אזהרה

הנהג הוא האחראי לנהוג בבטחה. ציית תמיד לכל חוקי ותקנות התעבורה בלי קשר לעובדה שהרכב שלך מצויד ב-EyeSight. שמור תמיד על מרחק עקיבה בטוח בין הרכב שלך לבין הרכב שלפניך, שים לב לסביבתך ולתנאי הנהיגה, ונקוט בפעולות הנחוצות כדי לשמור על מרחק עקיבה בטוח. בשום אופן אל תנסה לנהוג כשאתה סומך רק על ה-EyeSight. ה-EyeSight מיועד לסייע לנהג בקבלת החלטות כדי להפחית את הסיכון להתנגשויות או לנזקים ולהפחית את העומס המוטל על הנהג. כאשר אזהרת EyeSight מופעלת, שים לב למה שנמצא לפניך ולסביבתך, ונקוט בפעולות הנחוצות. מערכת זו אינה מתוכננת לסייע בנהיגה בתנאי ראות גרועים או בתנאי מזג אוויר קיצוניים, או להגן נגד נהיגה לא זהירה כאשר הנהג אינו מקדיש את מלוא תשומת הלב לדרך שמלפנים. ה-EyeSight גם לא יכולה למנוע מקרי התנגשות בכל תנאי הנהיגה. כשמופיעה התראה/הודעה, מערכת בלימת קדם-ההתנגשות, היגוי החירום האוטומטי או מערכת אחרת מופעלת, הנהג חייב לבדוק את האזור סביב הרכב ולאחר מכן לנקוט בפעולה המתאימה. קיימות הגבלות לביצועי הזיהוי ולביצועי הבקרה של ה-EyeSight. הקפד לקרוא את ההוראות עבור כל תפקוד לפני השימוש במערכת, והשתמש בה תמיד באופן נכון. שימוש לא נכון עלול לגרום לתקלה בביצועי הבקרה, אשר עלולה לגרום לתאונה.

- התייחס לעמודים הבאים עבור כל תפקוד:
- עבור מערכת בלימת קדם-התנגשות, עיין בעמוד 30.
- עבור בקרת שיוט מסתגלת, עיין בעמוד 63.
- עבור תפקוד מחוון מרכזז בנתיב, ראה עמוד 93.
- עבור תפקוד מניעת סטייה מנתיב, ראה עמוד 109.
- עבור בקרת מצערת קדם-התנגשות, עיין בעמוד 119.
- עבור התראת סטייה מנתיב, עיין בעמוד 126.
- עבור התראת סטייה בתוך הנתיב, עיין בעמוד 132.
- עבור התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים, עיין בעמוד 137.
- עבור בקרת שיוט רגילה, עיין בעמוד 139.

בכלי רכב עם הגה שמאלי, מערכת EyeSight מוגדרת לנסיעה בצד ימין של הדרך. אבל ניתן לשנות את התצורה על-ידי שינוי הקביעה Driving Lane Customize (התאמת נתיב הנסיעה) לנסיעה בצד שמאל.*
← עמוד 160

אם הקביעה לנתיב התנועה (צד הנסיעה של הכביש) אינה תואמת לנתיב הנסיעה, ייתכן שהביצועים המלאים של EyeSight לא יהיו זמינים.
***: לא ניתן לשנות תכונות וקביעות המושפעות מההבדלים הספציפיים בכלי רכב המיועדים לנסיעה בצד ימין לבין אלה המיועדים לנסיעה בצד שמאל.**

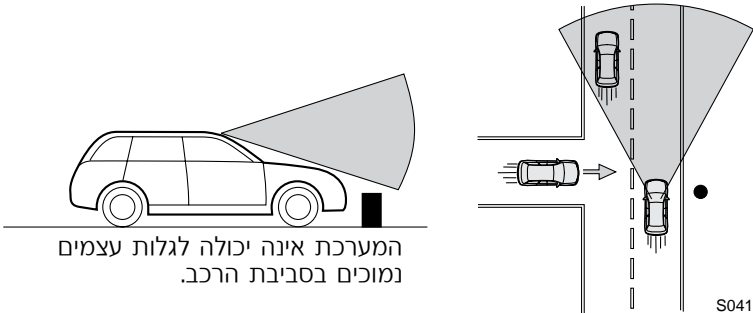
- המערכת לא תוכל לפעול באופן נכון בתנאים הרשומים להלן. כאשר תנאים אלה קורים, נתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות. בנוסף, אסור להשתמש בבקרת שיוט מסתגלת, תפקוד מרכז בנתיב, תפקוד מניעת סטייה מנתיב או בקרת שיוט רגילה.
 - הלחץ בצמיגים אינו נכון.^{1*}
 - צמיג החילוף הזמני מותקן.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}
 - צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
 - בוצע שינוי במתלה (כולל מתלה סובארז מקורי אשר בוצע בו שינוי).
 - מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של המצלמה הסטריאוסקופית.
 - הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - הצירים האופטיים אינם מכווננים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
 - פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
 - נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת.^{2*}
 - הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
 - מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
 - מכלול המחוונים לא פועל כראוי; כמו למשל כאשר האורות לא דולקים, הצפצופים לא מושמעים, התצוגה שונה מאשר המצב תקין וכד'.^{3*}
- המערכת לא תפעל באופן תקין בתנאים הבאים. אל תשתמש בבקרת שיוט מסתגלת, תפקוד מרכז בנתיב, תפקוד מניעת סטייה מנתיב או בקרת שיוט רגילה.
 - הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת איזון הוסרה או לא במקומה הנכון).^{1*}
 - הכוונת הגלגלים אינה תקינה.^{1*}
 - גוררים גרור או רכב אחר וכו'.

- המערכת עלולה שלא לפעול באופן תקין בתנאים הבאים. אל תשתמש בתפקוד מרכז בנתיב או בתפקוד מניעת סטייה מנתיב.
 - יש רעידה חריגה בגלגל ההגה או שסיבוב גלגל ההגה קשה יותר מאשר כרגיל.
 - גלגל ההגה החולף בחלקים אחרים מאשר חלקי סובארו מקוריים.
- *1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
- *2: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבוי, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח והתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
- *3: עבור פרטים לגבי מכלול המחוננים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

זהירות 

- המאפיינים של המצלמה הסטריאוסקופית דומים לאלה של עיניים אנושיות. מסיבה זו, לתנאים המקשים על הנהג לראות בכיוון לפנים תהיה אותה השפעה על המצלמה הסטריאוסקופית. תנאים כאלה מקשים על המערכת לזהות כלי רכב, מכשולים, ונתיבי תנועה.
- מערכת EyeSight יכולה לזהות רק עצמים שנמצאים בטווח שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. בנוסף, לאחר שעצם נכנס לטווח שדה הראייה של המצלמה, ייתכן שייקח למערכת זמן מה כדי לזהותו כמכשול מטרה ולהזהיר את הנהג.

דוגמה של טווח שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית



- בתנאים המפורטים להלן, יהיה יותר קשה למערכת לזהות את הרכב שלפנים, אופנועים, אופניים, הולכי רגל ומכשולים בדרך, וסימוני נתיבים. כמו כן, ה-EyeSight יכולה להפסיק לפעול באופן זמני, אבל, ההפסקה הזמנית תתבטל לאחר שהתנאים האלה השתפרו והרכב נסע למשך פרק זמן קצר.
 - מזג אוויר גרוע (למשל גשם כבד, סופת שלג או ערפל כבד). המערכת במיוחד נוטה להפסיק לפעול זמנית כאשר שכבת שמן נצמדה אל השמשה הקדמית, יושם ציפוי לזכוכית, או שביצועי המגבים גרועים.
 - אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול וכד').
 - רוחץ השמשה הקדמית נמצא בשימוש.
 - טיפות גשם, טיפות מים, או לכלוך שעל השמשה לא מנוגבים במידה מספיקה.
 - השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמדו אליה, או שמשוהו אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.
 - הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
 - כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפניו מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
 - שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).
 - עוברים דרך כניסה או יציאה של מנהרה
 - מראה הרכב שלפנים הוא נמוך, קטן או שצורתו חריגה (למשל גרור בעל משטח הטענה נמוך וכד').
 - המכשול הוא גדר, קיר או תריס וכד' בעל תבנית אחידה (דוגמת פסים, לבנים וכד') או ללא כל תבנית בחזית.
 - המכשול הוא קיר או דלת עשויים זכוכית או מראה מלפנים.
 - נוהגים בלילה או במנהרה וכאשר האורות האחוריים ברכב שלפנים לא דולקים
 - עוברים במקומות שיש בהם שלטים, דגלים, ענפים נמוכים או צמחייה עבותה/ גבוהה

- בשיפועים תלולים במעלה או במורד
- חשוך לגמרי ולא מזוהים עצמים כלשהם.
- האזור סביב הרכב הוא בעל צבע אחיד (כמו כאשר האזור מכוסה לגמרי בשלג וכד').
- זיהוי מדויק בלתי אפשרי עקב החזרי אור בשמשה.
- בתנאים הרשומים להלן, ה-EyeSight יכולה להפסיק לפעול באופן זמני. אם זה קורה, ה-EyeSight תחזור לפעול כאשר התנאים משתפרים.
- כאשר הטמפרטורה בתוך הרכב גבוהה, כגון לאחר שהרכב הושאר בשמש חזקה, או כשהטמפרטורה בתוך הרכב נמוכה, כגון לאחר שהרכב הושאר בסביבה של קור קיצוני.
- מיד לאחר שהמנוע התחיל לפעול
- בתנאים המפורטים להלן, קשה לזהות כלי רכב שלפנים, אופנועים, רוכבי אופניים, הולכי רגל ומכשולים בדרך, נתיבי תנועה וכד'. כמו כן, ה-EyeSight יכולה להפסיק לפעול באופן זמני. אם ה-EyeSight מפסיקה לפעול שוב ושוב מספר פעמים, התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת.
- קיים לכלוך או אבק סביב עדשות המצלמה הסטריאוסקופית.
- המצלמה הסטריאוסקופית יצאה מהכוון התקין עקב פגיעה חזקה.
- הרכב לא נסע זמן רב (1 שנה או יותר, לדוגמה).
- כאשר קיימת תקלה במערכת EyeSight, נתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות (⇒ עמוד 61) ואת התראת סטייה מנתיב (⇒ עמוד 130), והפסק להשתמש בבקרת שיוט מסתגלת, תפקוד מרכז בנתיב, תפקוד מניעת סטייה מנתיב, ובקרת שיוט רגילה. התקשר למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי שהמערכת תיבדק.
- כאשר נורית אזהרת מערכת הבקרה הדינמית דולקת, ייתכן שמערכת הבלימה קדם-התנגשות לא תפעל באופן תקין. אם נורית ההתראה דולקת, נתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות. כמו כן, אל תשתמש בבקרת שיוט מסתגלת או בבקרת שיוט רגילה.

הערה

מערכת EyeSight מקליטה ושומרת את הנתונים הבאים כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות מופעלת, כשאזהרת "Obstacle Detected" (נתגלה מכשול) מופעלת, וכשכריות האוויר SRS הופעלו. היא לא מקליטה שיחות או נתוני שמע אחרים.

- נתוני תמונת מצלמת סטריאו
- מרחק מהרכב שמלפנים
- מהירות הרכב
- זווית סיבוב גלגל ההגה
- תנועה רוחבית ביחס לכיוון הנסיעה
- מצב הפעולה (סטטוס) של דושת ההאצה
- מצב הפעולה (סטטוס) של דושת הבלם
- מצב ידית ההילוכים
- קריאת מד מרחק הנסיעה
- נתונים הקשורים אל ה-ABS, מערכת הבקרה הדינמית של הרכב ותפקוד בקרת אחיזת הקרקע סובארו או יצרני צד שלישי החתומים על חוזה עם סובארו יכולים לאסוף את הנתונים המוקלטים ולהשתמש בהם למטרות מחקר ופיתוח הרכב. סובארו או יצרני צד שלישי החתומים על חוזה עם סובארו לא יגלו ולא יספקו את הנתונים שנאספו לצד שלישי אחר כלשהו פרט מאשר בכפוף לתנאים הבאים.
- בעל הרכב נתן את הסכמתו.
- הגילוי/המסירה מבוססים על צו בית משפט או דרישה חוקית אחרת הניתנת לאכיפה.
- נתונים אשר נעשו בהם שינויים כך שהמשתמש והרכב אינם ניתנים לזיהוי מסופקים למוסד מחקר לעיבוד סטטיסטי או למטרות דומות.

טיפול במצלמה הסטריאוסקופית

המצלמה הסטריאוסקופית ממוקמת על השמשה הקדמית.

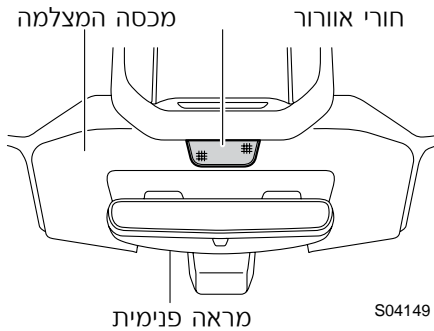


S01107

זהירות ⚠

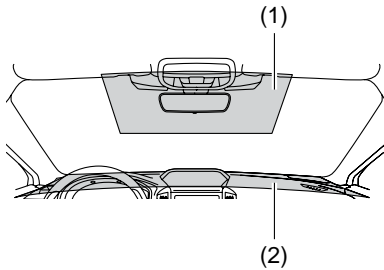
- המצלמה הסטריאוסקופית מנטרת ומזהה מריחות או טשטוש בחזית המצלמה. אבל, הזיהוי אינו מדויק ב-100%. בתנאים מסוימים, ייתכן שתפקוד זה לא יגלה מריחות או טשטוש בחזית של המצלמה הסטריאוסקופית באופן מדויק. בנוסף, תפקוד זה עלול שלא לגלות שהצטברה על השמשה הקדמית שכבת שלג או קרח, קרוב למצלמה הסטריאוסקופית. בתנאים כאלה, הקפד לשמור על ניקיון השמשה הקדמית בכל עת (אזור המצוין באיור על-ידי Ⓐ). אחרת ייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין. כאשר תפקוד זה מזהה שחזית המצלמה הסטריאוסקופית מרוחה או מטושטשת, לא ניתן יהיה להפעיל תפקודים כלשהם של ה-EyeSight פרט לבקרת שיוט רגילה.
- אם הצד הפנימי של השמשה הקדמית שלפני עדשות המצלמה מלוכלך, אל תנסה לנקות אותו בעצמך. התקשר אל מרכז שירות מורשה של סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את הרכב.

- עדשות המצלמה הסטריאוסקופית הן רכיבים מדויקים. לכן, הקפד על אמצעי הזהירות שלהן, במיוחד בעת הטיפול באזור שבסביבת עדשות המצלמה.
 - אסור בהחלט לגעת בעדשות המצלמה הסטריאוסקופית. כמו-כן, אל תנסה לנקות את העדשות. אם נגעת במקרה בעדשות, הקפד להתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
 - כשאתה מנקה את הצד הפנימי של השמשה הקדמית סביב מכסה המצלמה, אל תרסס תכשיר ניקוי ישירות על השמשה הקדמית. במקום זאת, רסס את תכשיר הניקוי על מטלית ונגב את השמשה הקדמית.
 - כאשר בתחנת שירות עומדים לבצע ניקוי של הצד הפנימי של השמשה וכד', הקפד לבקש מעובד התחנה שיכסה את כיסוי המצלמה בכיסויי מגן לפני רחיצת הרכב.
 - אל תחשוף את המצלמה הסטריאוסקופית לחבטה חזקה.
 - אל תסיר ואל תפרק את המצלמה הסטריאוסקופית.
 - אל תשנה את מיקום ההתקנה של המצלמה הסטריאוסקופית ואל תשנה את המבנים שמסביבה.



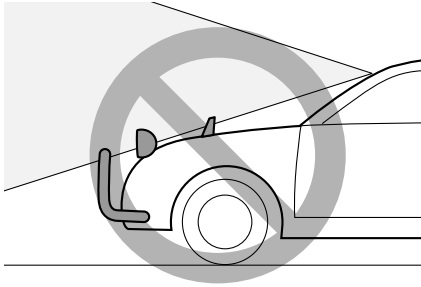
- אם מערכת המצלמה מתחממת, ייתכן שמניפות הקירור יתחילו לפעול. אל תחסום את חורי האוורור שבמכסה המצלמה. כמו-כן, אל תכניס דבר כלשהו לתוך חורי האוורור. הדבר עלול לגרום נזק למערכת המצלמה.
- אל תיגע במכסה המצלמה, מכיוון שהוא עלול להיות חם מאוד בגלל החום הנוצר על-ידי מערכת המצלמה.
- אם מכסה המצלמה מקבל מכה, נלחץ בכוח רב או נחשף לחבטה בכל דרך אחרת, ייתכן שתפקודי מערכת EyeSight לא יפעלו נכון.

- אסור להתקין אביזרים כלשהם מלבד אלו שנקבעו על ידי סובארו באזורים האסורים (1) ו-(2), אשר מסומנים בצבע אפור באיור שלהלן, כולל השמשה הקדמית (הצד הפנימי והצד החיצוני), המראה הפנימית, כיסוי המצלמה והחלק העליון של לוח המכשירים.
 - אפילו אם אביזרים מסוימים מותקנים מחוץ לאזורים האסורים, יכולה להיות פעולה לא תקינה של ה-EyeSight עקב החזר של האור או עצמים אחרים. במקרה זה, הסר את האביזרים. עבור פרטים, פנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
 - אל תמקם מדבקות או אביזרים כלשהם על השמשה (מבחוץ או מבפנים). אם אין שום ברירה אחרת וחייבים לעשות זאת (למשל: לפי דרישת החוק או כשצריך להתקין תג לתשלום בכבישי אגרה), אל תתקין את הפריט באזור האסור (1) שמסומן בצבע אפור באיור. אחרת, זה יכול להשפיע לרעה על שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית ויכול לגרום לפעולה לא תקינה של המערכת. עבור פרטים, פנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
 - אסור להניח חפצים כלשהם על לוח המכשירים, באזור האסור (2) המודגש באפור באיור. המצלמה הסטריאוסקופית עלולה שלא לזהות עצמים בצורה מדויקת ומערכת ה-EyeSight עלולה שלא לתפקד באופן תקין עקב השתקפויות בשמשה. עבור פרטים, פנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
 - אין להבריק את החלק העליון של לוח המכשירים בחומרים כימיים או תכשירים כלשהם. המצלמה הסטריאוסקופית עלולה שלא לזהות עצמים בצורה מדויקת ומערכת ה-EyeSight עלולה שלא לתפקד באופן תקין עקב השתקפויות בשמשה.



H00327

- אסור להתקין להבי מגבים שאינם להבי מגבים מקוריים של סובארו. אם תעשה זאת, אתה תשפיע לרעה על שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית ואתה עלול למנוע את התפקוד התקין של מערכת EyeSight.
- החלף בהקדם האפשרי להבי מגבים שניזוקו או גומיות להבי מגבים שהתבלו. השימוש בלהבי מגבים פגומים או בגומיות להבי מגבים בלויזות יכול לגרום למריחת פסים על השמשה. המצלמה הסטריאוסקופית עלולה שלא לזהות עצמים בצורה מדויקת ומערכת ה-EyeSight עלולה שלא לתפקד באופן תקין עקב פסים או טיפות שנשארו על השמשה.



S01098

- אל תתקין אביזרים כלשהם על הצד הקדמי כגון על מכסה תא המנוע או על השבכה. הדבר עלול להשפיע לרעה על שדה הראייה של המצלמה וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.
- לא שהמטען העמוס על הגג אינו מפריע לשדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. חסימת שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית יכולה לפגוע בפעולת המערכת. עבור פרטים, פנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- שמור על ניקיון השמשה (מבחוץ ומבפנים) בכל עת. כאשר השמשה התכסתה באדים, או שיש עליה לכלוך או שכבת שמן, ייתכן שהמצלמה הסטריאוסקופית לא תזהה עצמים באופן מדויק וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין. אסור בהחלט להתקין התקן כלשהו או אביזרי עזר אל פתח האוורור המרכזי, מאחר שכל שינוי בזרימת האוויר עלול לפגוע בביצועי ה-EyeSight.
- אל תשתמש בתכשירים כלשהם לציפוי זכוכית או בחומרים דומים על השמשה. אם תעשה כך זה יכול להפריע לפעולה תקינה של המערכת.
- אל תתקין שכבה כלשהי או שכבה נוספת של זכוכית על השמשה. ייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.
- אם יש שריטות או סדקים בשמשה, התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- כדי להחליף או לתקן את השמשה, מומלץ לפנות אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אסור להתקין שמשה קדמית שאינה שמשה קדמית מקורית של סובארו. המצלמה הסטריאוסקופית עלולה שלא לזהות עצמים בצורה מדויקת ומערכת ה-EyeSight עלולה שלא לתפקד באופן תקין.

טיפול בחיישני הרדאר (אם קיים)

עבור פרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

התפקודים של מערכת EyeSight

ה-EyeSight כוללת את התפקודים הבאים.

■ מערכת בלימת קדם-התנגשות

תפקוד זה משתמש במאפיין אזהרת מרחק עקיבה כדי להזהיר את הנהג לנקוט בפעולת התחמקות כאשר קיימת אפשרות להתנגשות עם מכשול מלפנים (רכב, רוכבי אופניים, הולך רגל וכד'). אם הנהג אינו נוקט בפעולת התחמקות, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע להפחית את נזק ההתנגשות או, אם אפשר, לסייע למנוע התנגשות.

← עמוד 30

היגוי חירום אוטומטי (אם קיים)

תפקוד זה מזהיר את הנהג אם קיימת אפשרות של התנגשות עם רכב, הולך רגל או רוכב אופניים מלפנים. אם הנהג אינו נוקט בפעולת התחמקות, המערכת תפעיל את גלגל ההגה כדי לנסות להימנע מהתנגשות.

← עמוד 49

■ בקרת שיוט מסתגלת מתקדמת

בקרת שיוט מסתגלת

תפקוד זה שומר את מהירות הרכב שנקבעה וכאשר יש רכב לפניו באותו נתיב תנועה, הוא מתאים את המהירות לזו של הרכב שלפנים עד למהירות הרכב המקסימלית שנקבעה.

← עמוד 63

תפקוד מרכז בנתיב

תפקוד זה מסייע לתיקון סטייה בתוך הנתיב על-ידי זיהוי סימוני הנתיב (למשל, קווים לבנים) והרכב שמלפנים בדרכים מהירות ובכבישים בינעירוניים, ועל-ידי סיוע בהפעלת ההגה. תפקוד מרכז בנתיב יפעל רק כאשר בקרת השיוט המסתגלת מופעלת.

← עמוד 93

■ תפקוד מניעת סטייה מנתיב

בעת נסיעה בדרכים מהירות או בינעירוניות, המערכת מזהה את זיהוי סימוני הנתיב. אם נראה סביר כי הרכב יסטה מהנתיב, המערכת תסייע בפעולת היגוי בכיוון שימנע סטייה מהנתיב, מה שימנע מהרכב לעזוב את הנתיב.

← עמוד 109

■ בקרת קדם-התנגשות של המצערת

תפקוד זה מפחית תנועה בלתי מכוונת קדימה כתוצאה מהעברה של ידית בורר ההילוכים למצב לא נכון, או לחיצה שלא במתכוון על דוושת ההאצה, או לחיצה חזקה מדי.
 ← עמוד 119

■ התראת סטייה מנתיב

תפקוד זה מתריע בפני הנהג כאשר הרכב עומד לסטות מהדרך.
 ← עמוד 126

■ התראת סטייה בתוך הנתיב

תפקוד זה מתריע בפני הנהג כאשר הוא מזהה שהרכב משייט עקב עייפות הנהג, חוסר ריכוז בדרך, חוסר תשומת לב, רוחות צולבות (צדדיות) חזקות או גורמים אחרים.
 ← עמוד 132

■ התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים

תפקוד זה מיידיע את הנהג כאשר הרכב שנעצר לפניו מתחיל לנוע אבל הרכב של הנהג נשאר נייח.
 ← עמוד 137

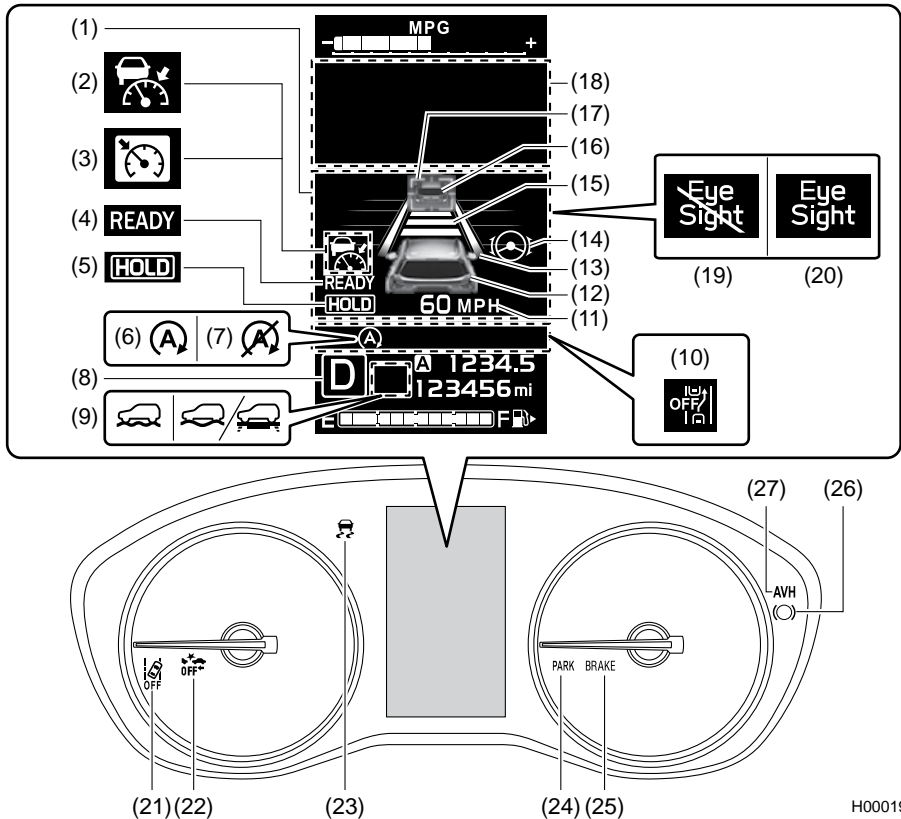
■ בקרת שיוט רגילה

במצב זה, המערכת שומרת על מהירות קבועה של הרכב. היא אינה עוקבת אחרי הרכב שמלפנים. ניתן להשתמש בתפקוד זה כאשר המצלמה הסטריאוסקופית הפסיקה לפעול זמנית (← עמוד 157). תפקוד זה מופעל על-ידי מעבר מבקרת שיוט מסתגלת לבקרת שיוט רגילה.
 ← עמוד 139

הערה

ה-EyeSight לא פועלת כאשר המנוע לא פועל (אלא אם המנוע מודמם אוטומטית על-ידי מערכת Auto Start Stop (התנעה הדממה אוטומטית)).

מערך תצוגת לוח המכשירים



H00019

ניתן לשנות יחידות תצוגה ב-Screen Settings (הגדרות מסך). לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.




- | | |
|--|---|
| (1) אזור תצוגת EyeSight | (13) מחוון נתיב |
| (2) מחוון בקרת שיוט מסתגלת | (14) מחוון סיוע בשמירת נתיב |
| (3) מחוון בקרת שיוט רגילה | (15) מחוון קביעת מרחק הביטחון |
| (4) מחוון READY | (16) מחוון הרכב שמלפנים |
| (5) מחוון HOLD | (17) מחוון מרכזו בנתיב של הרכב שמלפנים |
| (6) מחוון התנעה הדממה אוטומטית (ירוק)/מחוון התנעה הדממה אוטומטית מנותקת (צהוב)/מחוון אזהרת התנעה הדממה אוטומטית (צהוב) | (18) אזור מסך האזהרה |
| (7) נורית החיווי "לא זוהרתה פעילות" מערכת Auto Start Stop | (19) מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight (לבן) |
| (8) מחוון מצב ידיית ההילוכים/מצב ההילוך | (20) מחוון אזהרת EyeSight (צהוב) |
| (9) נורית חיווי של מערכת X-MODE (אם קיימת) | (21) נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF) |
| (10) מחוון היגוי חירום אוטומטי מנותק (אם קיים) | (22) נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF) |
| (11) מהירות הרכב שנקבעה | (23) נורית אזהרת מערכת בקרה דינמית של הרכב |
| (12) מחוון הרכב שנקבעה | (24) נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי |
| (13) מחוון הרכב שנקבעה | (25) נורית אזהרת מערכת הבלמים |
| (14) מחוון הרכב שנקבעה | (26) נורית חיווי פעולת החזקת רכב אוטומטית |
| (15) מחוון הרכב שנקבעה | (27) נורית חיווי החזקת רכב אוטומטית מופעלת |

<p>מחווון בקרת שיוט מסתגלת</p> <ul style="list-style-type: none"> מחווון זה דולק כאשר מתג  (שיוט) לחוץ. ← עמוד 72 כאשר בקרת מהירות השיוט המסתגלת נקבעה, המחווון משתנה מלבן לירוק. כאשר הנהג מאיץ את הרכב על-ידי לחיצה על דוושת ההאצה בזמן שבקרת השיוט המסתגלת פועלת, צבע המחווון משתנה מירוק ללבן. ← עמוד 73 	
<p>מחווון בקרת שיוט רגילה</p> <ul style="list-style-type: none"> מחווון זה דולק כאשר מתג  /  (הגדרת מרחק הביטחון) נלחץ לאחר לחיצה על מתג  (שיוט). ← עמוד 142 המחווון משתנה מלבן לירוק כאשר בקרת שיוט הרגילה מופעלת. ← עמוד 144 	
<p>מחווון READY</p> <p>READY נדלק כאשר בקרת שיוט* ניתנת לקביעה.</p> <p>← עמודים 72 ו-143</p> <p>*: בקרת שיוט מסתגלת ובקרת שיוט רגילה</p>	
<p>מחווון HOLD</p> <p>HOLD דולק כאשר התפקוד הישאר במצב נייח פועל בזמן שבקרת שיוט מסתגלת פועלת.</p> <p>← עמוד 82</p>	
<p>מחווון הרכב שמלפנים</p> <p>כאשר בקרת השיוט המסתגלת מופעלת או כאשר תפקוד החזקה במצב עצירה משולב, מחווון זה דולק כאשר זוהה רכב מלפנים.</p> <p>← עמוד 75</p>	
<p>מחווון קביעת מרחק הביטחון</p> <p>מצוין את קביעת מרחק הביטחון שנקבעה באמצעות המתג  / </p> <p> (קביעת מרחק הביטחון).</p> <p>← עמוד 81</p>	

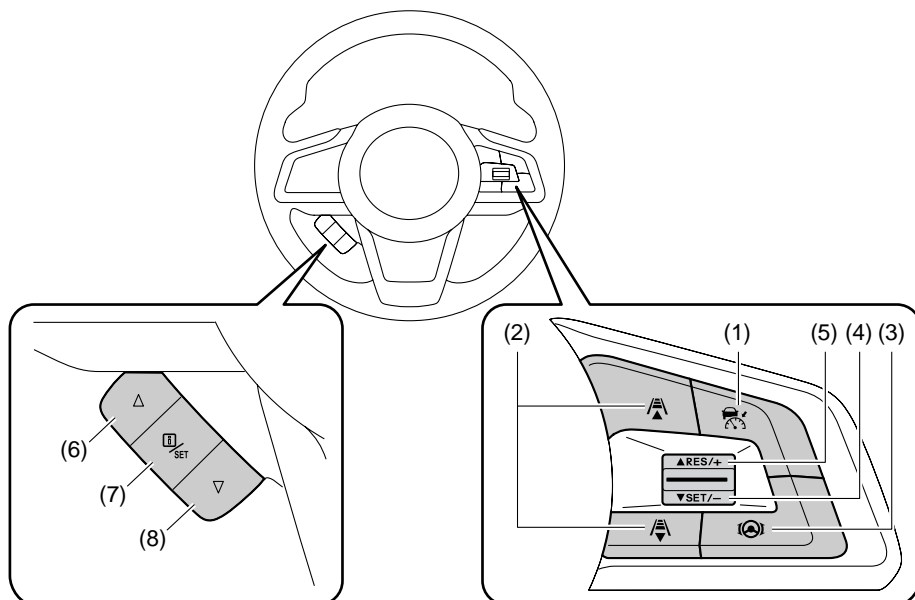
<p>מהירות הרכב שנקבעה מציג את מהירות הרכב שנקבעה. ← עמודים 73 ו-144</p>	
<p>מחווון מצב ידית ההילוכים/מצב ההילוך מחווון זה דולק ומראה באיזה מצב ידית ההילוכים או ההילוך נמצאים.</p>	
<p>מחווון אזהרת EyeSight (צהוב) <ul style="list-style-type: none"> • מחווון זה דולק או מהבהב במקרה של תקלה במערכת EyeSight. • כאשר הוא דולק או מהבהב, לא ניתן להשתמש באף אחד מתפקודי ה-EyeSight (כולל בקרת השיט המסתגלת ומערכת בלימת קדם-היתנגשות וכד'). <p>← עמוד 155</p> </p>	
<p>מחווון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight (לבן) <ul style="list-style-type: none"> • מחווון זה דולק כאשר פעולת מערכת ה-EyeSight מופסקת זמנית. • כאשר מתג ההצתה נמצא במצב מחובר (ON), יידלק מחווון זה אם המתג  (שיוט) או מתג  (סיוע בשמירת נתיב) יועבר למצב מחובר (ON) בתוך כ-10 שניות מהרגע שהמנוע הותנע. המחווון יכבה לאחר שחלפו כ-10 שניות מהרגע שהמנוע הותנע. • כאשר הוא דולק, לא ניתן להשתמש באף אחד מתפקודי ה-EyeSight פרט לבקרת שיט רגילה. <p>← עמוד 157</p> </p>	
<p>מחווון התנעה והדממה אוטומטית (ירוק) (משמש גם כמחווון התראה של התנעה והדממה אוטומטית (צהוב) ומחווון התנעה והדממה אוטומטית מנותקת (OFF) (צהוב)) <ul style="list-style-type: none"> • מחווון זה דולק באור צהוב גם כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ולאחר מכן כבה לאחר שהמנוע מותנע. • הוא דולק באור ירוק בזמן שמערכת ההתנעה והדממה אוטומטית פועלת. הוא כבה לאחר שהמנוע מותנע מחדש. • במקרה של תקלה במערכת Auto Start Stop (התנעה והדממה אוטומטיות) הוא מהבהב באור צהוב. </p>	

<p>נורית החיווי של לא זוהתה פעילות מערכת התנעה הדממה (Auto Start Stop) כשעוצרים את הרכב, נורית החיווי דולקת כשמתקיימים תנאי ההפעלה של מערכת התנעה והדממה אוטומטית. נורית החיווי כבית לאחר שמתחילים שוב בנסיעה.</p>	
<p>נורית חיווי של מערכת X-MODE (אם קיימת) נורית חיווי זו דולקת כאשר מערכת X-MODE מחוברת (ON). ← עבור פרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.</p>	
<p>נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF) • נורית חיווי זו דולקת כאשר התראת סטייה מנתיב והתראת סטייה בתוך הנתיב מנותקות (OFF). • היא נדלקת גם כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON). בערך 10 שניות לאחר שהמונע הותנע, תכבה נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF) או תישאר דולקת על-פי המצב (סטטוס) הנוכחי (מחובר (ON) או מנותק (OFF)).</p> <p>← עמוד 131</p>	
<p>נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF) • נורית החיווי דולקת כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות ובקרת מצערת קדם-התנגשות מנותקות (OFF). • היא גם דולקת כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ואז היא כבית בערך 10 שניות לאחר שהמונע הותנע.</p> <p>← עמוד 62</p>	
<p>מחווון נתיב • מחווון זה דולק באור אפור כאשר לוחצים על מתג  (סיוע בשמירת נתיב). • הקו השמאלי והימני או רק קו אחד מאירים בכחול כשתפקוד מרכז בנתיב מופעל על-ידי גילוי סימוני הנתיבים. • הקו השמאלי והימני או רק קו אחד מאירים בלבן כאשר תפקוד מניעת סטייה מנתיב במצב המתנה או פעיל. • אם הרכב שלך עומד לטעות מהנתיב כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל, הקו שהרכב עומד לחצות יבהב בצהוב.</p> <p>← עמודים 103, 107 ו-115</p>	

<p>מחווון מרכז בנתיב של הרכב שמלפנים תפקוד מרכז בנתיב פועל על-ידי זיהוי הרכב שמלפנים.</p>	
<p>נורית אזהרת מערכת הבלמים אם נורית אזהרת מערכת הבלמים נדלקת במהלך נסיעה כאשר בלם החנייה החשמלי משוחרר, העבר את מערכת בלימת קדם-התנגשות למצב מנותק (OFF). כמו כן, אל תשתמש בבקרת שיוט מסתגלת ובבקרת שיוט רגילה. אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה נכבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח. התקשר למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי שהמערכת תיבדק. ← עבור פרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.</p>	<p>BRAKE / (!)</p>
<p>נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי נורית חיווי זו דולקת כאשר בלם החנייה האלקטרוני מופעל. ← עבור פרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.</p>	<p>PARK / (P)</p>
<p>מחווון הרכב שלך כאשר לוחצים על דוושת הבלם או שתפקוד בקרת הבלימה מופעל, ידלקו נוריות הבלם במחווון הרכב באור אדום.</p>	
<p>מחווון סיוע בשמירת נתיב</p> <ul style="list-style-type: none"> • מחווון זה דולק כאשר תפקוד מרכז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב נמצאים במצב מופעל. • כאשר תפקוד מרכז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב פעילים, המחווון ישתנה מלבן לירוק. <p>← עמודים 103 ו-115</p>	
<p>נורית אזהרת מערכת בקרה דינמית של הרכב נורית האזהרה נדלקת כשמעבירים את מתג ההצתה למצב "ON" וכבית בערך 2 שניות לאחר שהמנוע מותנע. היא נדלקת אם קיימת תקלה חשמלית במערכת הבקרה הדינמית. ← עבור פרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.</p>	

<p>נורית חיווי החזקת רכב אוטומטית מופעלת נורית חיווי זו דולקת כאשר החזקת רכב אוטומטית מופעלת. ← עבור פרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.</p>	
<p>נורית חיווי פעולת החזקת רכב אוטומטית נורית חיווי זו דולקת כאשר הרכב נעצר באמצעות תפקוד החזקת רכב אוטומטית. ← עבור פרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.</p>	
<p>מחווני היגוי חירום אוטומטי מנותק (אם קיים)</p> <ul style="list-style-type: none"> • מחווני זה דולק כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ואז הוא כבה בערך 10 שניות לאחר שהמנוע הותנע. • הוא דולק במקרה שהתגלתה תקלה במערכות BSD/SRVD, או במערכת בלימת קדם-התנגשות, ולא ניתן להשתמש בהן. • הוא דולק כשמנתקים את מערכות BSD/SRVD, או את מערכת בלימת קדם-התנגשות. <p>← עמוד 60</p>	

מערך המתגים




S03392

- (5) מתג RES/+
- (6) מתג ▲
- (7) מתג i/SET (מידע)
- (8) מתג ▼

- (1) מתג (שיוט)
- (2) מתגי ▲ / ▼ (קביעת מרחק הביטחון)
- (3) מתג (סיוע בשמירת נתיב)
- (4) מתג SET/-

■ מתג (שיוט)

- לחץ על מתג זה כדי להפעיל או להפסיק את בקרת שיוט*.
- כאשר לוחצים על מתג  (שיוט), יופיע  (מחווון בקרת שיוט מסתגלת) באזור תצוגת ה-EyeSight שבתצוגת מכלול המחווונים, ואז יופיע  (מחווון בקרת שיוט רגילה) בלחיצה והחזקה של המתג  /  (מתג קביעת מרחק הביטחון) למשך 2 שניות בערך. כאשר מופיע  (מחווון בקרת שיוט מסתגלת) או  (מחווון בקרת שיוט רגילה) באזור תצוגת ה-EyeSight, זה מצוין שמערכת בקרת שיוט הראשית מחוברת (ON).

← עמודים 72 ו-141

- לחץ על מתג זה לביטול בקרת שיוט.

← עמודים 87 ו-148

*: בקרת שיוט מסתגלת ובקרת שיוט רגילה

■ מתג RES/SET

● SET/-

- לחץ על מתג זה לקביעת בקרת שיוט*.
- לחץ על מתג זה להקטנת מהירות הרכב שנקבעה (כאשר בקרת שיוט* מופעלת).

← עמודים 73 ו-79 (עבור בקרת שיוט מסתגלת)

← עמודים 144 ו-147 (עבור בקרת שיוט רגילה)

*: בקרת שיוט מסתגלת ובקרת שיוט רגילה

● RES/+

- לחץ על מתג זה לקביעת בקרת שיוט*.
- לאחר שבקרת שיוט* בוטלה, לחץ על מתג זה להחזרת תפקוד בקרת שיוט למהירות הרכב שנקבעה מקודם.

- לחץ על מתג זה להגדלת מהירות הרכב שנקבעה (כאשר בקרת שיוט* מופעלת).

← עמודים 73, 78 ו-90 (עבור בקרת שיוט מסתגלת)

← עמודים 144, 146 ו-151 (עבור בקרת שיוט רגילה)

*: בקרת שיוט מסתגלת ובקרת שיוט רגילה

■ מתגי / / (קביעת מרחק הביטחון)

- לחץ על אחד המתגים האלה כדי לבחור את מרחק הביטחון ב-4 שלבים (רק כאשר בקרת השיוט המסתגלת הופעלה).

← עמוד 81

- כאשר בקרת השיוט הראשית הופעלה, אפשר לעבור בין בקרת השיוט המסתגלת לבין בקרת השיוט הרגילה על-ידי לחיצה על מתג / / (קביעת מרחק העקיבה)*.
- * כדי לעבור לבקרת שיוט רגילה, לחץ והחזק את המתג למשך 2 שניות בקירוב או יותר.

■ מתג (סיוע בשמירת נתיב)

- לחץ על מתג זה כדי להפעיל/להפסיק את תפקוד מרכז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב.

← עמודים 103 ו-115

■ מתג / מתג ▼

- משוך את אחד המתגים האלה במצבים הבאים.
- כאשר מחליפים את המסך המוצג בתצוגת מכלול המחוונים.
- כאשר משנים את קביעות עצמת צליל האזהרה וכד'

← עמוד 160

■ מתג i/SET (מידע)

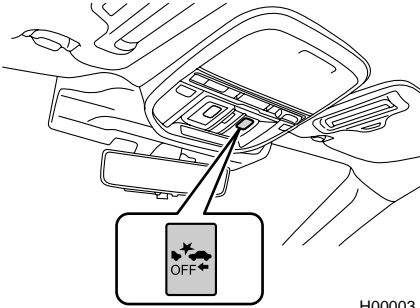
- משוך מתג זה במצבים הבאים.
- כאשר מציגים שוב את ההודעה שהופיעה במסך האזהרה.

← עמוד 163

- כאשר משנים את קביעות עצמת צליל האזהרה וכד'

← עמוד 160

■ מתג OFF (מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF))



H00003

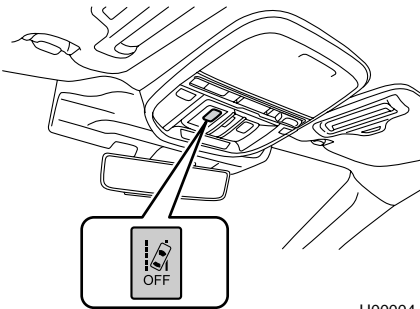
לחץ והחזק את המתג למשך 2 שניות בקירוב או יותר כדי לנתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות ואת בקרת קדם-התנגשות של המצערת.

כאשר תפקודים אלה מנותקים, תדלוק במכלול המחוננים נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF).

לחץ והחזק את המתג שוב כדי לחבר את מערכת בלימת קדם-התנגשות ואת בקרת קדם-התנגשות של המצערת. זה מכבה את נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF).

← עמודים 61 ו-124

■ מתג OFF (התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF))



H00004

לחץ והחזק את המתג למשך 2 שניות בקירוב או יותר כדי לנתק את תפקודי התראת סטייה מנתיב והתראת סטייה בתוך הנתיב.

כאשר תפקודים אלה מנותקים, תדלוק במכלול המחוננים נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF).

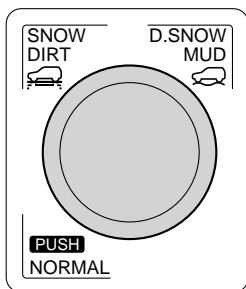
לחץ והחזק את המתג שוב כדי לחבר את תפקודי התראת סטייה מנתיב והתראת סטייה בתוך הנתיב. בעקבות זאת תכבה נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF).

← עמודים 130 ו-135

■ מתג מערכת X-MODE (אם קיימת)

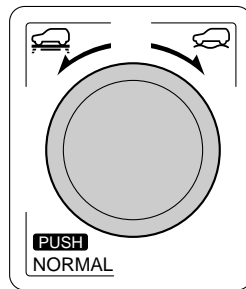
לחץ על מתג זה כדי להפעיל או להפסיק את מערכת X-MODE. כאשר מערכת X-MODE מופעלת, נורית חיווי X-MODE דולקת. כאשר מערכת X-MODE לא מופעלת, נורית חיווי X-MODE כבית. ← עבור פרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

A ג' 10



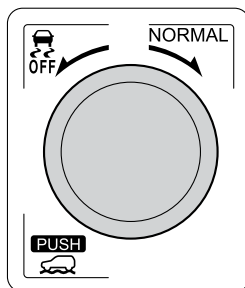
S03602

B ג' 10



S03603

C ג' 10



S03233

● כדי להפעיל

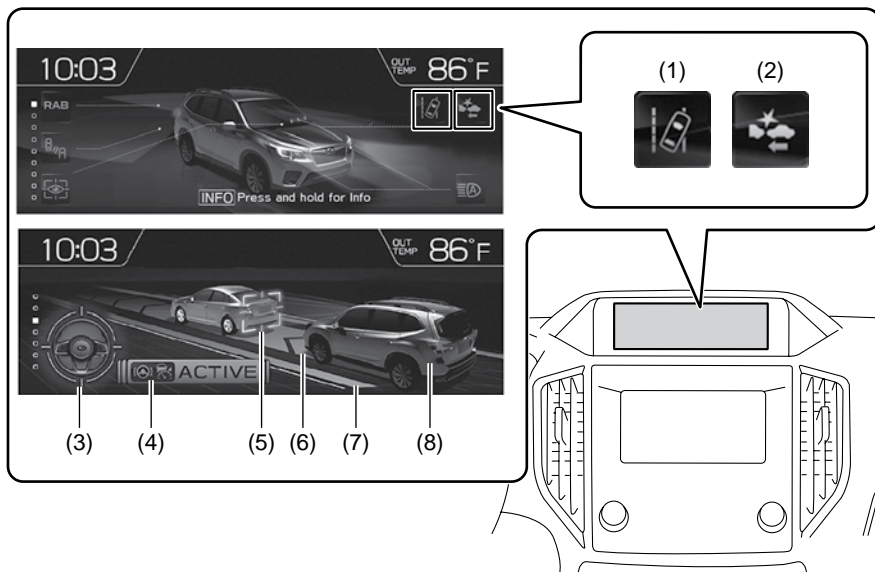
סובב את מתג מערכת X-MODE לימין או לשמאל כדי לבחור SNOW/DIRT או D.SNOW/MUD.

לחץ על מתג מערכת X-MODE.

● כדי להפסיק פעולה

לחץ על מתג מערכת X-MODE.

■ צג רב-תכליתי



S03841

- | | |
|---|------------------------|
| (1) נורית חיווי פעולת התראת סטייה מנתיב | (5) מחוון הרכב שמלפנים |
| (2) מחוון מערכת בלימת קדם-התנגשות | (6) מחוון נתיב |
| (3) מחוון גלגל ההגה | (7) מחוון קו הדרך |
| (4) מחוון מרכז נתיב | (8) מחוון הרכב שלך |

● נורית חיווי פעולת התראת סטייה מנתיב

נורית חיווי זו דולקת כאשר התראת סטייה מנתיב והתראת סטייה בתוך נתיב מחוברות (ON).

● מחוון מערכת בלימת קדם-התנגשות

מחוון זה דולק כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות ובקרת מצערת קדם-התנגשות במצב מופעל (ON).

● מחוון גלגל ההגה

מחוון זה מציג את מצב הפעלת גלגל ההגה ונדלק בכחול כאשר תפקוד מרכזז בנתיב פעיל. הוא גם מסתובב בסנכרון עם הזווית הממשית של גלגל ההגה.

● מחוון מרכזז נתיב

מחוון זה נדלק כאשר תפקוד מרכזז בנתיב פעיל.

● מחוון הרכב שמלפנים

כאשר בקרת השיט המסתגלת מופעלת או כאשר תפקוד החזקה במצב עצירה משולב, מוצג מחוון זה כאשר זוהר רכב מלפנים. מחוון הרכב שמלפנים מציג תמונה של המרחק שבין הרכב שלך לבין הרכב שמלפניך.

● מחוון נתיב

מחוון זה מוצג כאשר תפקוד מרכזז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב פעילים.

● מחוון קו הדרך

המחוון מציין את המצב של התפקודים הבאים.

● תפקוד מרכזז בנתיב:

מצב מערכת מופעלת

● תפקוד מניעת סטייה מנתיב:

מצב מערכת מצב כוננות/מופעלת

● מחוון הרכב שלך

כאשר לוחצים על דוושת הבלם או שתפקוד בקרת הבלימה מופעל, ידלקו נוריות הבלם במחוון הרכב באור אדום.

מערכת בלימת קדם-התנגשות

כאשר קיים סיכון של התנגשות במכשול מלפנים (למשל רכב, הולך רגל או רוכב אופניים), מערכת EyeSight מפיקה התראה לנהג כדי למנוע התנגשות, או לצמצם את חומרתה. אם הנהג עדיין לא נוקט פעולת מניעה כדי למנוע התנגשות, הבלמים יכולים להיות מופעלים אוטומטית ממש לפני ההתנגשות כדי להפחית את נזק הפגיעה, או אם אפשר, למנוע את ההתנגשות. אם הנהג נוקט בפעולת מניעה כדי למנוע התנגשות, יפעל הסיוע בבלימת קדם-התנגשות כדי לעזור לנהג למנוע את ההתנגשות או להפחית את חומרתה. מערכת זו יכולה להיות יעילה לא רק בהתנגשויות ישירות בצד האחורי, אלא גם בהתנגשויות בצד האחורי עם היסט. נוסף להתנגשות בחלק האחורי של הרכב שלפנים, המערכת יכולה להיות יעילה למניעת התנגשות בהולכי רגל וברוכבי אופניים חוצים וכן בכלי רכב המתקרבים ממול ובהולכי רגל בזמן ביצוע פנייה. תפקוד זה מופעל כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצבים D, M (בדגמים עם מצב של החלפת הילוכים ידנית), L (בדגמים עם מצב L) או N.

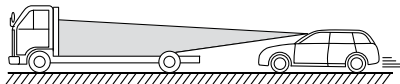
אזהרה

פעולת מערכת בלימת קדם-התנגשות

- אל תשתמש לעולם במערכת בלימת קדם-התנגשות ובסיוע בלימת קדם-התנגשות כדי לעצור את מכוניתך או למנוע התנגשות בתנאים רגילים. תפקודים אלה אינם יכולים למנוע התנגשויות בכל התנאים. אם הנהג סומך רק על מערכת בלימת קדם-התנגשות להפעלת הבלמים, עלולות לקרות התנגשויות.
- כאשר מופעלת אזהרה, שים לב לנעשה לפני הרכב ובסביבתו, והפעל את דוושת הבלם ו/או בצע פעולות אחרות אם נדרש.
- מערכת בלימת קדם-התנגשות של ה-EyeSight תוכננה בראש ובראשונה כדי למנוע התנגשויות בצד האחורי של כלי רכב אחרים במידת האפשר או למזער נזק ופציעות במקרה של התנגשות. בנוסף לכלי רכב אחרים, המערכת עשויה להתייחס גם לגורמים כגון אופנועים, רוכבי אופניים והולכי רגל כאל מכושלים ולנהוג בהתאם. אבל, יכולים להיות מקרים בהם זיהוי אינו אפשרי עקב תנאים שונים*². לדוגמה, כאשר רכב נראה מהצד, רכב שמתקרב ממול, כלי רכב מתקרבים בנסיעה לאחור, חיות קטנות או ילדים, או קירות ודלתות שלא סביר שיזוהו.
- מערכת בלימת קדם-התנגשות תפעל בשלב בו היא קובעת שהתנגשות לא ניתנת למניעה, והיא מתוכננת ליישם כוח בלימה חזק ממש לפני התנגשות. תוצאת פעולה זו משתנה כתלות במגוון של תנאים*². עקב כך, הביצועים של תפקוד זה לא תמיד יהיו זהים.
- כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות מופעלת, היא תמשיך לפעול אפילו אם דוושת ההאצה לחוצה באופן חלקי. אבל, היא תתבטל אם דוושת ההאצה תילחץ באופן פתאומי או במלואה.

- אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם או מסובב את גלגל הנהג, המערכת עשויה לקבוע שמדובר בפעולת חמיקה שמבצע הנהג, וייתכן כי הבקרה האוטומטית של הבלמים לא תופעל, כדי לאפשר לנהג שליטה מלאה.
 - אם הפרש המהירויות עם המכשול גדול יותר מ-60 קמ"ש בערך, לא ניתן למנוע התנגשויות בגלל מגבלות הביצועים של EyeSight. עם זאת, אפילו אם הפרש המהירויות הוא 60 קמ"ש בערך או פחות, אם מכשול חוצה לפניך או יוצא משדה הראייה של המצלמה, ייתכן שהרכב לא יוכל לעצור או שהמערכת לא תופעל כשהראות, חלקלקות הכביש וכו' לא עונים לתנאים המפורטים להלן.*
- *: התנאים בהם מערכת בלימת קדם-התנגשות אינה יכולה לזהות מכשולים:
- מרחק אל מכשול שלפניך, הפרש המהירות, תנאי קירבה, הזזה רוחבית (מידת ההיסט)
 - תנאי הרכב (כמות המטען, מספר הנוסעים וכד')
 - תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות וכד')
 - הראות לפנים גרועה (גשם, שלג, ערפל או עשן וכד').
 - העצם המתגלה הוא משהו שונה מכלי רכב, אופנוע, רוכב אופניים או הולך רגל.
 - חייט בית או חיה אחרת (כלב, צבי וכד')
 - מעקה בטיחות, עמוד טלפון, גדר או קיר וכד'
- גם אם המכשול הוא אופנוע, רוכב אופניים או הולך רגל, ייתכנו מקרים שבהם המערכת לא תזהה את המכשול, בהתאם לבהירות הסביבה, התנועה היחסית, היחס בין גובה המכשול לרוחבו והכיוון שאליו פונה המכשול.
- המערכת קובעת שפעולה על-ידי הנהג (על בסיס הפעלת דוושת ההאצה, בלימה, זווית גלגל הנהג וכד') נעשתה כפעולת התחמקות.
 - מצב התחזוקה של הרכב (מערכות בלמים, שחיקת צמיגים, לחצי אוויר בצמיגים, האם צמיג חילוף זמני נמצא בשימוש וכד')
 - גוררים גרור או רכב אחר וכו'.
 - הבלמים קרים עקב טמפרטורה חיצונית נמוכה או מיד לאחר התנעת המנוע.
 - הבלמים התחממו חימום יתר בנסיעה במורדות (ייתכן שביצועי הבלימה יופחתו).
 - בגשם או לאחר רחיצת הרכב (הבלמים רטובים וביצועי הבלימה מופחתים).
 - תנאי הזיהוי של המצלמה הסטריאוסקופית, במיוחד, ייתכן שהתפקוד לא יוכל לעצור את הרכב או ייתכן שלא יופעל במקרים הבאים.

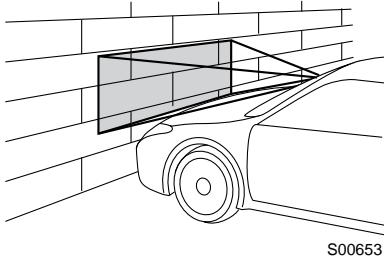
- העצם יוצא מחוץ לשדה הראייה של המצלמה.
- מזג אוויר גרוע (למשל גשם כבד, סופת שלג או ערפל כבד)
- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפניו מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
- בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
- בלילה או במנהרה וכאשר האורות האחוריים ברכב שלפנים לא דולקים
- מתקרבים בלילה לאופנוע, רוכב אופניים או הולך רגל
- רכב, אופנוע, רוכב אופניים או הולך רגל נמצאים מחוץ לאזור המואר על-ידי הפנסים הראשיים.
- כאשר אור חזק מגיע מלפנים (לדוגמה, אור שמש בשעת שחר, בשקיעה או אלומות אור של פנסים ראשיים וכד').
- השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמדו אליה, או שמשהו אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.
- נוזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.
- המטרה לא ניתנת לזיהוי נכון מפני ששדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית חסום על-ידי טיפות מים מגשם או מרוחצי השמשה, או על-ידי להבי המגבים.
- שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).
- הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
- קיים חושך מוחלט ואין עצם כלשהו בסביבה.
- הסביבה היא בעיקר באותו צבע (לדוגמה, מקום מושלג).
- המראה האחורי של הרכב שמלפנים הוא נמוך, קטן או לא סדיר (המערכת יכולה לזהות חלק אחר של הרכב כחלקו האחורי ולקבוע את הפעולה על בסיס זה).
- ישנה משאית ריקה או גרור ללא דפנות אחוריות ו/או דפנות צדדיות על משטח המטען.
- כלי רכב שיש עליהם מטען בולט מהקצה האחורי שלהם
- כלי רכב בעלי צורה לא סטנדרטית (מובילי רכב או כלי רכב שמותקנת אליהם סירת-צד וכד').
- גובה הרכב נמוך וכד'



S02133

- יש קיר וכד' בחזית של רכב שנעצר.
- יש עצם אחר קרוב לרכב.
- רכב וכד', ממוקם באופן שצדו פונה אליך.
- עם כלי רכב שנעים לאחור או עם כלי רכב שמתקרבים ממול וכד'.
- הממדים והגובה של המכשול קטנים ממגבלות כושר הזיהוי של המצלמה הסטריאוסקופית.

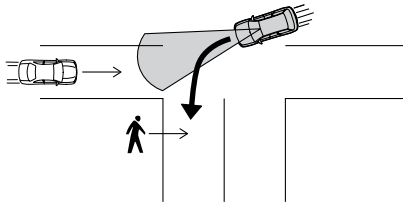
- עם חיות קטנות או ילדים וכד'
- עם הולכי רגל אשר יושבים או שוכבים
- המכשול המזוהה הוא גדר
- או קיר וכד' שיש להם תבנית אחידה (דוגמת פסים, לבנים וכד').



- יש קיר או דלת עשויים זכוכית או מראה מלפנים.
- הרכב מלפנים סוטה, מאיץ או מאט באופן פתאומי.
- רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל מתפרצים בצורה פתאומית מהצד או צצים פתאום לפניך.
- הרכב שלך נמצא מיד מאחורי מכשול לאחר מעבר בין נתיבים.
- יש רכב, אופנוע, רוכב אופניים או הולך רגל במיקום קרוב לפגוש הרכב שלך.
- כאשר הפרש המהירות בין הרכב שלך לבין המכשול הוא 5 קמ"ש או פחות (מאחר שהבלימה מבוצעת לאחר שהמכשול הוא במרחק קרוב לרכב שלך, תלוי בצורה ובמידות של המכשול, ייתכן שיהיו מקרים שבהם המכשול נמצא מחוץ לטווח שדה הראייה של המצלמה).
- בעקומות חדות, או שיפועים תלולים במעלה או במורד
- על פני דרך משובשת או לא סלולה
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.

- אל תבחן מערכת בלימת קדם-התנגשות באופן עצמאי. היא עלולה לפעול באופן לא תקין ולגרום לתאונה.
- המערכת לא תוכל לפעול באופן נכון בתנאים הרשומים להלן. כאשר תנאים אלה קורים, נתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות.
 ← עמוד 61
- הלחץ בצמיגים אינו נכון.^{1*}
- צמיג החילוף הזמני מותקן.^{1*}
- מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.^{1*}
- מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}
- צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
- בוצע שינוי במתלה (כולל מתלה סובארו מקורי אשר בוצע בו שינוי).
- מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של המצלמה הסטריאוסקופית.
- הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרר או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
- הצירים האופטיים אינם מכווננים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
- נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
- פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת.^{2*}
- הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
- מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
- מכלול המחוננים לא פועל כראוי; כמו למשל כאשר האורות לא דולקים, הצפצופים לא מושמעים, התצוגה שונה מאשר המצב תקין וכד'.^{3*}
- *1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
- *2: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח והתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
- *3: עבור פרטים לגבי מכלול המחוננים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

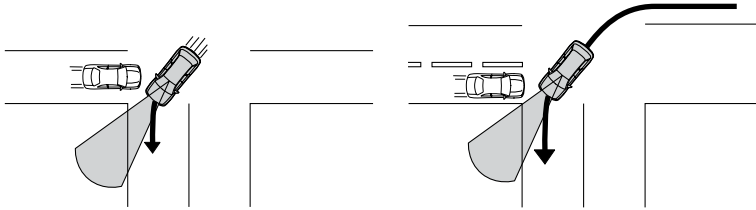
הפעלת מערכת בלימת קדם-התנגשות בזמן סיבוב



S04093

- ההפעלה של מערכת בלימת קדם-התנגשות של EyeSight בזמן ביצוע סיבוב מיועדת למנוע התנגשויות או להפחית את החומרה של התנגשויות עם כלי רכב מתקרבים בנתיב השכן של התנועה המתקרבת, במיוחד כשאתה חוצה את הנתיב של התנועה המתקרבת כדי לבצע פנייה או בצומת וכו'. נוסף לכלי הרכב המתקרבים, ניתן גם לזהות הולכי רגל אבל ייתכן שהרכב שלך לא יעצור או שהמערכת לא תפעל בתנאים מסוימים*.
 - אם הרכב שלך נוסע במהירות העולה על 25 קמ"ש בערך כשאתה פונה, המערכת לא תפעל. נוסף לכך, גם אם רכבך נוסע במהירות של 25 קמ"ש בקירוב, או נמוכה יותר, אם המכשול חותר פתאום לפני רכבך או אם הוא מחוץ לשדה הראייה, ייתכן שהרכב שלך לא יעצור או שהמערכת לא תפעל כתלות בתנאים שונים* כדוגמת ראות או חלקלקות הכביש.
- *: תנאים
- הפרש המהירויות ביחס לרכב שמתקרב ממול, המרחק ממנו, זווית ההתקרבות, שינויים בפעולות שמבצע הרכב שמתקרב ממול והמצב של כלי רכב אחרים ביחס לצד של רכבך.
 - תנאי הרכב (כמות המטען, מספר הנוסעים וכד')
 - תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות וכד')
 - הראות לפנים גרועה (גשם, שלג, ערפל או עשן וכד').
 - המכשול הוא משהו שונה מכלי רכב מתקרב או הולך רגל.
 - רכב חונה או רכב הנוסע באותו כיוון כמו הרכב שלך.
 - בעל חיים וכו'
 - מעקה בטיחות, עמוד טלפון, גדר או קיר וכד'
 - גם אם הרכב המתקרב התגלה, אתה לא מאותתת לתזוזה לכיוון שהרכב שלך נוסע למעשה.
 - גם אם המכשול הוא רכב שמתקרב ממול, הוא נוסע קרוב מדי לעצמים בצד הדרך.
 - גם אם המכשול הוא רכב שמתקרב ממול, הוא עצר או נוסע בנתיב שלך.

- גם אם המכשול הוא רכב שמתקרב ממול, המערכת אינה יכולה לזהות אותו כעצם יעד, למשל בגלל שהחזית שלו אינה גלויה או שקשה להבחין בו מפני שהוא נוסע מבלי להדליק אורות ראשיים בשעת לילה.
- אפילו אם המכשול הוא כלי רכב מתקרב, הרכב שלך זז לתוך הנתיב של הרכב המתקרב לפני שהמערכת יכולה לזהות אותו כמכשול מטרה.
- אפילו אם המכשול הוא כלי רכב מתקרב, הרכב שלך נמצא בנתיב של התנועה המתקרבת.

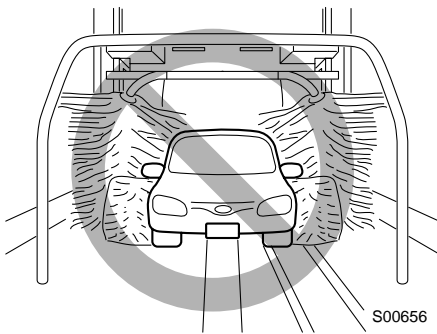


S04094

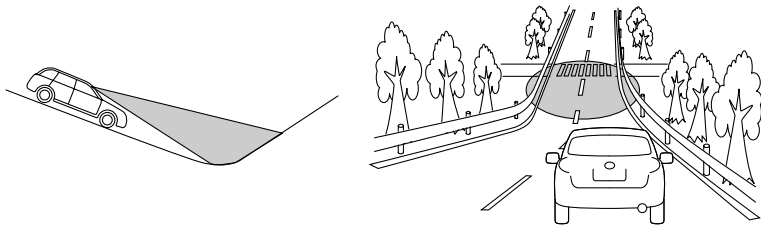
- גם אם המכשול הוא הולך רגל, ייתכנו מקרים שבהם המערכת לא תזהה את המכשול, בהתאם לבהירות הסביבה, התנועה היחסית, היחס בין גובה המכשול לרוחבו והכיוון שאליו פונה המכשול.
- במיוחד קיימת אפשרות גבוהה שהרכב שלך לא יוכל לעצור או שהמערכת לא תפעל במקרים הבאים:
 - הראות גרועה בגלל מים, שלג, אבק וכו' שעלו לאוויר על-ידי כלי רכב אחר, או בגלל אדי מים, חול, עשן וכו' באוויר.
 - התקרבות אל הולך רגל בלילה.
 - הרכב או הולך הרגל המתקרבים נמצאים מחוץ לאזור המואר על-ידי הפנסים הראשיים.
 - הכיוון הקדמי של הרכב המתקרב הוא קטן, נמוך או חריג.
 - הרכב וכו' ממוקם כשצדו פונה אליך.
 - הרכב וכו' נוסע לאחור.
 - הרכב המתקרב סוטה, מאיץ או מאט באופן פתאומי.
 - הרכב או הולך הרגל המתקרבים מתפרצים בצורה פתאומית מהצד או צצים פתאום לפניך.
 - הרכב או הולך הרגל המתקרבים נמצאים קרוב אל פגוש הרכב שלך.
 - אתה מסובב את גלגל ההגה באופן פתאומי כדי לחמוק מהמכשול או לחזור אל נתיב הנסיעה שלך.

זהירות ⚠

- במצבים הבאים, נתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות. אחרת מערכת בלימת קדם-התנגשות עלולה לפעול באופן לא צפוי.
 - ← עמוד 61
 - הרכב נגרר.
 - הרכב מועמס על משאית להובלת מכוניות.
 - משתמשים בדינמומטר שלדות, גלילים חופשיים או בציוד דומה.
 - המכונאי מרים את הרכב, מתניע את המנוע ומסובב את הגלגלים באופן חופשי.
 - מעבר מתחת לשלטים תלויים, דגלים או ענפים
 - צמחייה סבוכה/גבוהה נוגעת ברכב
 - נהיגה במסלול מרוצים
 - הרכב עובר במתקן אוטומטי לרחיצת מכוניות

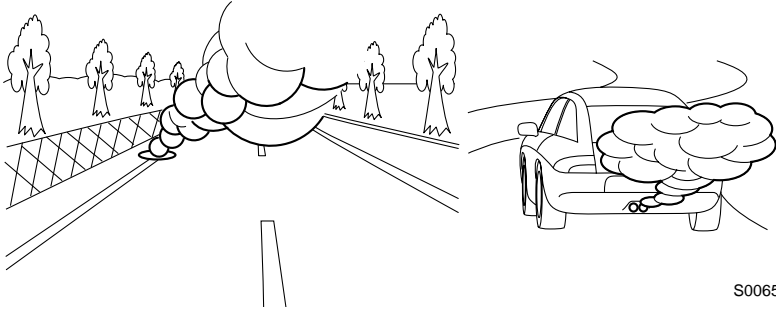


- המערכת לבלימת קדם-התנגשות עלולה לפעול במצבים הבאים. לכן התרכז בנהיגה בטוחה.
 - מעבר דרך שער אוטומטי (נפתח ונסגר)
 - נוהגים קרוב לרכב שלפנים, הולך רגל או רוכב אופניים
 - נהיגה במיקום שבו שיפוע הדרך משתנה מהר מאוד



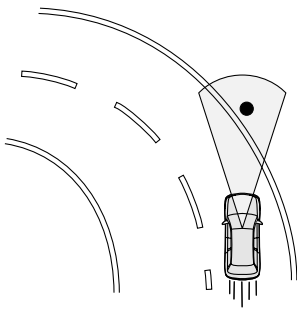
S01264

- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפניים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
- מעבר דרך ענני קיטור או עשן וכד'
- נהיגה במזג אוויר גרוע, כגון שלג כבד או סופות שלג.
- גזי הפליטה הנפלטים מהרכב שלפנים נראים בבירור במזג אוויר קר וכד'



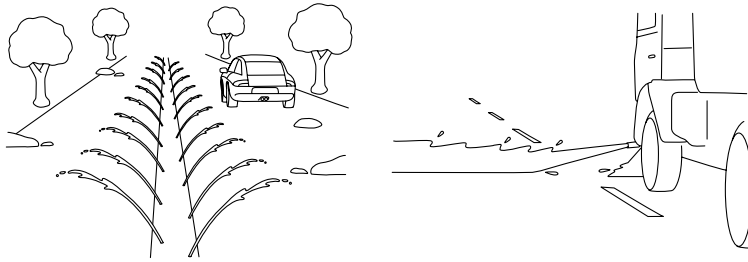
S00652

- יש מכשול בעקומה או בהצטלבות.
- אתה חולף קרוב לצדו של כלי רכב, מכשול או צמחייה.
- עוצרים קרוב מאוד לקיר או לרכב שמלפנים



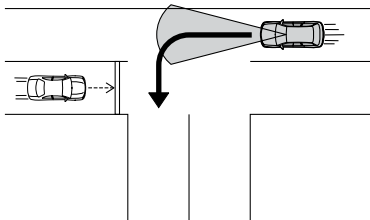
S02669

- עוברים דרך התזת מים ממטרות או ממתזי ניקוי שלג בדרך



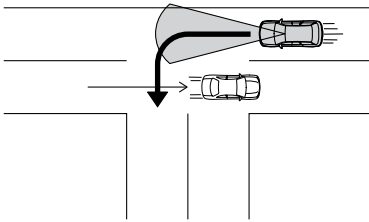
S02636

- אם יש מטען או אביזרים מותקנים וכד', אשר בולטים מעבר לשפת הפגוש הקדמי, יגדל אורך הרכב וייתכן שהמערכת לא תוכל למנוע התנגשות.
- אם אתה מפעיל את דוושת הבלם בזמן בלימה אוטומטית, ייתכן שהדוושה תהיה קשה. בזמן בלימה אוטומטית, ייתכן גם שדוושת הבלם תנוע מעצמה. בכל מקרה, זו תופעה רגילה. בלחיצה חזקה יותר על דוושת הבלם תוכל להפעיל כוח בלימה חזק יותר. הפעל כוח בלימה גדול יותר לפי הצורך.
- המערכת לבלימת קדם-התנגשות עלולה לפעול במצבים הבאים, גם אם אין רכב שמתקרב ממול או הולך רגל סמוך לרכב.
 - רכב שמתקרב ממול או הולך רגל סמוך לרכב
 - רכב שמתקרב ממול מאט או עוצר לפני צומת, בדיוק לפני שאתה עומד לפנות ולהיכנס לנתיב שממול.



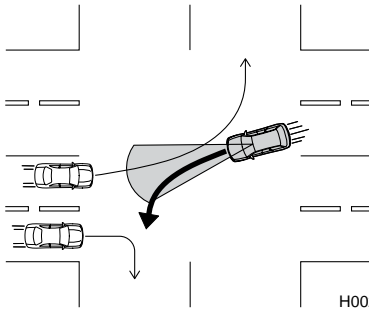
H00295

- רכב שמתקרב עובר בדיוק לפני שאתה מתכוון לפנות ולהיכנס לנתיב שממול.



H00296

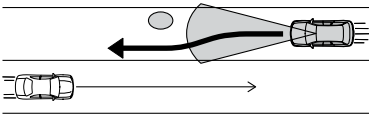
- בדיוק לפני שאתה עומד לפנות ולהיכנס לנתיב שממול, חולף על פניך רכב שמתקרב ממול ושגם הוא פונה.



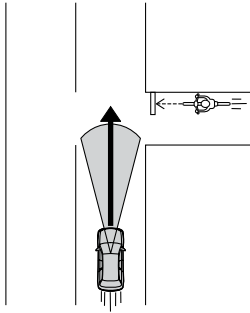
H00297

- רכבך מתקרב לרכב שבא ממול בזמן שאתה מנסה לעבור נתיב או לחמוק ממכשול.

- במהלך פנייה, הולך רגל עומד לחצות את הכביש לפני רכבך ובדיוק לפני שהוא מתחיל לחצות או מאט את הליכתו או עוצר.

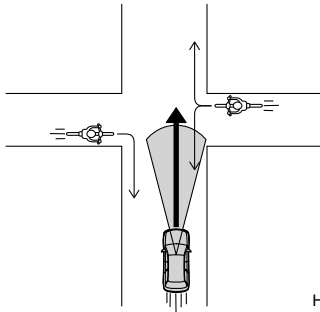


H00298



H00368

- רכב, אופנוע, רוכב אופניים או הולך רגל מאטים או עוצרים בדיוק לפני שעמדו לחצות לפני רכבך.



H00369

- רכב, אופנוע, רוכב אופניים או הולך רגל משנים את כיוון ההתקדמות שלהם כדי להשתלב בנתיב שלך או לחלוף על פניך.

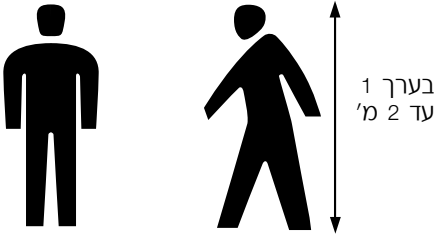
הערה



ייתכן שיישמעו רעשים חריגים במהלך הבלימה האוטומטית. זו תופעה רגילה שמקורה בהפעלה של הבלמים.

■ זיהוי של הולכי רגל

מערכת ה-EyeSight יכולה לזהות גם הולכי רגל. מערכת ה-EyeSight מזהה הולכי רגל על-פי המידה, הצורה, והתנועות שלהם. המערכת מזהה הולך רגל כאשר המתאר של הראש והכתפיים הינו ברור.



S02796

אזהרה

תפקוד בלימת קדם-התנגשות של מערכת ה-EyeSight מזהה גם הולכי רגל כמכשולים. אבל, תלוי בתנאים, ייתכן שיהיו מקרים שבהם המערכת לא תוכל לזהות הולך רגל. הסבירות שהמערכת לא תוכל לזהות הולך רגל כעצם היא גבוהה במיוחד בתנאים שלהלן.

- הולכי רגל הולכים בקבוצה.
- הולך רגל קרוב לקיר או למכשול אחר.
- הולך רגל משתמש במטרייה.
- הולך רגל לובש בגדים שצבעם דומה לצבע הסביבה.
- הולך רגל נושא מטען גדול או גבוה, או דוחף עצם כדוגמת עגלה.
- הולך רגל מתכופף, רוכן, שוכב או מבצע תנועה פתאומית דוגמת קימה.
- הולך הרגל נמצא במקום חשוך.
- הולך רגל חוצה לפניך מהצד באופן פתאומי או פתאום רץ לפניך.

■ זיהוי של רוכבי אופניים



בערך 1
עד 2.5
מ'

S04049

מערכת ה-EyeSight יכולה לזהות גם רוכבי אופניים. מערכת ה-EyeSight מזהה רוכבי אופניים על-פי הגודל, הצורה, והתנועה שלהם. המערכת יכולה לזהות רוכב אופניים כאשר קו המתאר של הרוכב והאופניים ברור והיא מזהה תנועה של בן אדם.

אזהרה

- ייתכן שבתנאים מסוימים תפקוד מערכת בלימת קדם-התנגשות של מערכת ה-EyeSight לא יזהה עצמים מסוימים כמכשולים אפשריים. הסבירות שהמערכת לא תוכל לזהות רוכב אופניים כעצם היא גבוהה במיוחד בתנאים שלהלן.
- רוכב אופניים הנע בקבוצה יחד עם רוכבי אופניים אחרים או הולכי רגל.
 - רוכב אופניים קרוב לקיר או למכשול אחר.
 - הצבע של בגדי רוכב האופניים ו/או של האופניים דומה לצבעי הסביבה.
 - פריט גדול ממדים נישא על האופניים.
 - רוכב אופניים עומד בזמן שהוא מדוש או נשען על הכידון.
 - רוכב אופניים במקום אפל.
 - רוכב אופניים פורץ פתאום מהצד או מופיע פתאום לפניך.
 - רוכב אופניים חוצה לפניך במהירות גבוהה.

פעולת מערכת בלימת קדם-התנגשות

כאשר יש מכשול לפניך במהלך הנהיגה, המערכת מפעילה את הרצף שלהלן כדי להזהיר את הנהג, להפעיל את בקרת הבלימה, ולהפעיל את אורות הבלימה.

אזהרת מרחק ביטחון:

כאשר המערכת קובעת שקיים סיכון להתנגשות, התראה משמיעה צפצופים קצרים חוזרים ונשנים, והמחוונים שבמכלול המחוונים נדלקים כדי להזהיר את הנהג.

כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי להאט ומשיג מרחק ביטחון מתאים, האזהרה מתבטלת. אזהרת מרחק הביטחון פועלת כאשר בקרת השיוט המסתגלת לא מופעלת.

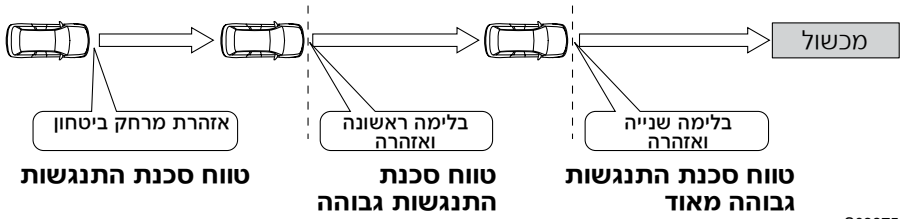
בלימה ראשונה ואזהרה:

כאשר המערכת קובעת שקיים סיכון גבוה להתנגשות, התראה משמיעה צפצופים קצרים חוזרים ונשנים והמחוונים שבמכלול המחוונים נדלקים כדי להזהיר את הנהג. במצבים מסוימים בקרת הבלימה עשויה לפעול, וייתכן גם שהספק המנוע יבוקר. אם המערכת קובעת שמידת פעולת ההתחמקות (בלימה, היגוי וכד') שננקטה על-ידי הנהג הפחיתה את הסיכון להתנגשות, מתבטלת הפעלת הבלמים.

בלימה שנייה ואזהרה:

אם המערכת קובעת שהסיכון להתנגשות גבוה מאוד, צפצופי ההתראה משתנים לצליל צפצוף רצוף ומופעלת בקרת בלימה חזקה יותר. אם למרות פעולת התחמקות שננקטה על-ידי הנהג קובעת המערכת שהתנגשות היא בלתי נמנעת, הבלימה והספק המנוע מבוקרים על-ידי המערכת.

כאשר הרכב נעצר על-ידי הבלימה השנייה, הנהג צריך ללחוץ על דוושת הבלם כדי שהרכב יישאר במצב עצירה.



S03875

סוג התראה	חיווי בתצוגת מכלול המחוננים	כוח הבלימה האוטומטית	המערכת הפועלת
צפצופים קצרים עוקבים	 <p>S03207</p>	חלשה	אזהרת מרחק ביטחון
צפצופים קצרים עוקבים		מתונה	בלימה ראשונה
צפצוף רצוף		חזקה	בלימה שנייה

הערה

- במקרים הבאים, בקרת הבלימה תשוחרר לאחר שהרכב נעצר על-ידי מערכת בלימת קדם-התנגשות.
 - לחיצה על דוושת הבלם.
 - לחץ על דוושת ההאצה (פרט אם ידית ההילוכים נמצאת במצב N).
 - העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
 - הרכב עצר למשך 2 דקות.
 - בלם החנייה האלקטרוני הופעל.

- לאחר עצירה על-ידי הבלימה השנייה, במקרים שלהלן בלם החנייה האלקטרוני יופעל.
(לפירוט אופן שחרור בלם החנייה, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.)
- חלפו 2 דקות בקירוב מרגע שהרכב נעצר ודוושת הבלם לא לחוצה.
- כאשר דלת כלשהי נפתחת (פרט לדלת האחורית המתרוממת).
- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.
- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.
- לא הבלימה הראשונה ולא הבלימה השנייה יפעלו במקרים הבאים.
- מהירות הרכב היא כ-1 קמ"ש או פחות (כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב N ומהירות הרכב שלך היא כ-4 קמ"ש או פחות) או 160 קמ"ש או יותר.
- מהירות הרכב היא 100 קמ"ש או יותר, והמכשול הוא הולך רגל או רוכב אופניים.
- הבקרה הדינמית של הרכב פעילה.
- אם המערכת מזהה את אורות הבלימה של הרכב שמלפנים, הרכב שלך יתחיל להאט מוקדם יותר מאשר כאשר היא לא זיהתה אותם.
- יש מקרים מסוימים בהם הבלימה הראשונה מופעלת למשך פרק זמן ארוך יותר. אחת הסיבות לכך היא עקב הפרש מהירות גדול ביחס למכשול שמלפנים. במקרים אלה, ייתכן שתופעל בקרת בלימה חזקה או חלשה יותר.

■ מחוון פעולת מערכת בלימת קדם-התנגשות

לאחר פעולת מערכת בלימת קדם-התנגשות, מופיעה הודעה באזור מסך האזהרה של תצוגת מכלול המחוונים ונשארת מוצגת למשך פרק זמן מסוים.



S02962

המסך יציג את ההודעה "Apply Brake To Hold Position" (הפעל את הבלם כדי לשמור את המיקום) כדי להמריץ את הנהג ללחוץ על דוושת הבלם. בזמן זה מושמעת ההתראה (צפצוף). מסך זה יוצג למשך כ-2 דקות עד שהנהג ילחץ על דוושת הבלם.

הודעה מופיעה ונותרת באזור מסך האזהרה של תצוגת מכלול המחוונים כדי לציין שמערכת בלימת קדם-התנגשות הופעלה.



S03130

פעולת מערכת סיוע בלימת קדם-התנגשות

כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות מופעלת (כשהמערכת קובעת שקיים סיכון גבוה להתנגשות במכשול שמלפנים), אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם, המערכת קובעת שזו בלימת חירום ומפעילה אוטומטית את הסיוע לבלימה.

זהירות

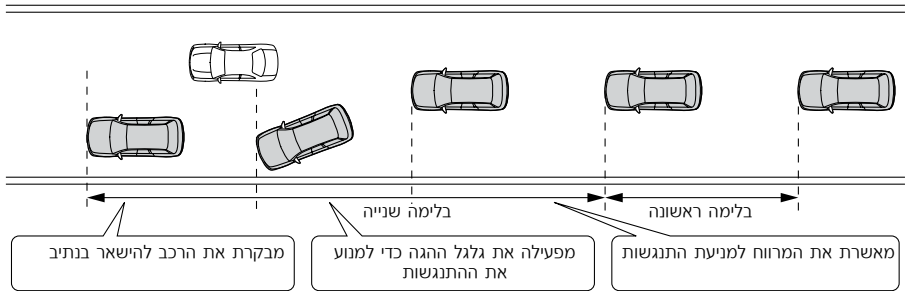
אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כאשר אזהרת מרחק הביטחון מופעלת, סיוע בלימת קדם-התנגשות לא יפעל. הרכב מאט כשהנהג מפעיל כוח בלימה רגיל.

הערה

- תפקוד סיוע בלימת קדם-התנגשות אינו פועל כאשר מהירות הרכב היא כ-10 קמ"ש או פחות, או 160 קמ"ש, או יותר.
- למידע לגבי תפקוד הסיוע לבלימה, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

פעולת התפקוד של היגוי חירום אוטומטי (אם קיים)

אם מתגלה מכשול מלפנים בזמן הנסיעה, המערכת לבלימת קדם-התנגשות מפעילה בלימה ראשונה ואז בלימה שנייה כדי לסייע במניעת התנגשות. אחרי הפעלת הבלימה השנייה, המערכת קובעת אם לכביש בו אתה נוסע יש סימון נתיבים וכן היא קובעת אם קיים מרווח מספיק גדול כדי למנוע התנגשות בנתיב שלך. במקביל, המערכת בודקת אם יש רכב שמתקרב מאחור, באמצעות המערכת לגילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה (BSD)/התראה על תנועה צולבת מאחור (SRVD), על מנת לקבוע אם הנתיב פנוי או להפעיל היגוי חירום אוטומטי. אם קיימת אפשרות גבוהה מאוד להתנגשות עם המכשול אם משתמשים רק בבלימה שנייה, מופעל היגוי החירום האוטומטי והמערכת מבקרת את גלגל ההגה כדי לסייע במניעת התנגשות תוך הישארות בנתיב. אחרי שהפגיעה בעצם נמנעה, המערכת ממשיכה לבקר את הבלמים ואת גלגל ההגה כדי שהרכב לא יסטה מהנתיב עד שיעצור עצירה מוחלטת.



S04095

אזהרה ⚠️

- היגוי החירום האוטומטי של EyeSight מיועד למנוע התנגשויות או להפחית את החומרה של התנגשויות עם כלי רכב, רוכבי אופניים והולכי רגל. למרות זאת, בתנאים מסוימים לא ניתן לגלות את המכשול וייתכן שהמערכת לא תפעל.
- כשהיגוי החירום האוטומטי או מערכת אחרת מופעלים, הנהג חייב לבדוק את האזור סביב הרכב ולאחר מכן לנקוט בפעולה המתאימה, כמו למשל הפעלת גלגל ההגה או לחיצה על הבלמים.

- הגדרת ההפעלה של היגוי חירום אוטומטי היא כשהמערכת קובעת שלא ניתן להימנע מהתנגשות רק בעזרת מערכת בלימת קדם-התנגשות ומתקיימים תנאים אחרים כדוגמת תנאי הנסיעה וזיהוי העצם; היעילות שלה משתנה על בסיס תנאים שונים. לכן, התפקוד הזה לא יפגין תמיד את אותו הביצוע.
- היגוי חירום אוטומטי לא מופעל כשמערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת. תפקוד זה גם לא מופעל כשההאטה בעקבות פעולת מערכת בלימת קדם-התנגשות אינה מספקת.
- אם הנהג מפעיל את גלגל ההגה, והמערכת קובעת שהפעולה היא פעולת התחמקות, ייתכן שהפעלת גלגל ההגה על-ידי המערכת לא תפעל.
- היגוי חירום אוטומטי לא יופעל אם המערכת קובעת שהנהג לא מחזיק את גלגל ההגה.
- התפקוד הזה לא יופעל אם מהירות הרכב שלך עולה על 80 קמ"ש בערך. נוסף לכך, גם אם רכבך נוסע במהירות של 80 קמ"ש בקירוב, או נמוכה יותר, אם רכב אחר חותך פתאום לפני רכבך, ייתכן שלא יהיה ניתן למנוע התנגשות או שהתפקוד לא יפעל כתלות בתנאים שונים* כדוגמת ראות או חלקלקות הכביש.

*: תנאים

- תנאי הרכב (כמות המטען, מספר הנוסעים וכד')
- תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות וכד')
- הראות לפני גרועה (גשם, שלג, ערפל או עשן וכד').
- גם אם המכשול הוא רוכב אופניים או הולך רגל, ייתכנו מקרים שבהם המערכת לא תזהה את המכשול, בהתאם לבהירות הסביבה, התנועה היחסית, היחס בין גובה המכשול לרוחבו והכיוון שאליו פונה המכשול.
- גם אם העצם מזוהה כרכב או הולך רגל, המערכת קובעת שהוא עלול לחצות לפני רכבך או לנוע הצידה, בהתאם ליחס בין גובה העצם לרוחבו או כיוון הפנייה שלו.
- גם אם העצם מזוהה ככלי רכב (כולל רוכבי אופניים) או הולך רגל, נקבע שהעצם זז וחוצה את הנתיב שלך כמו למשל חוצה את הכביש או חותך לפניך.
- בהתנגשות עם כלי רכב, רוכב אופניים או הולך רגל הנמצא בקרבת מרכז הנתיב לפני רכבך.

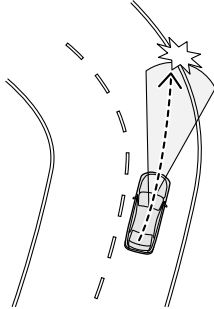
- המערכת קובעת שפעולה על-ידי הנהג (על בסיס הפעלת דוושת ההאצה, בלימה, זווית גלגל ההגה וכד') נעשתה כפעולת התחמקות.
 - מצב התחזוקה של הרכב (מערכות בלמים, שחיקת צמיגים, לחצי אוויר בצמיגים, האם צמיג חילוף זמני נמצא בשימוש וכד')
 - גוררים גרור או רכב אחר וכו'.
 - הבלמים קרים עקב טמפרטורה חיצונית נמוכה או מיד לאחר התנעת המנוע.
 - הבלמים התחממו חימום יתר בנסיעה במורדות (ייתכן שביצועי הבלמה יופחתו).
 - בגשם או לאחר רחיצת הרכב (הבלמים רטובים וביצועי הבלמה מופחתים)
 - המכשול לא מזוהה ככלי רכב, רוכב אופניים או הולך רגל.
 - לא ניתן לזהות את סימון הנתיב.
 - לא ניתן לזהות את הפעלת גלגל ההגה על-ידי הנהג.
 - אתה נוסע על כביש שאינו ישר.
 - אתה נוסע על כביש עם שיפוע תלול.
- תנאי הזיהוי של המצלמה הסטריאוסקופית
- במיוחד, ייתכן שהתפקוד לא יוכל לעצור את הרכב או ייתכן שלא יופעל במקרים הבאים.
- דרכים עם נתיבים מוגבלים או נתיבים ארעיים בגלל עבודות בכביש וכד'.
 - דרכים עם עקומות
 - נשאר סיומו נתיבים ישנים.
 - על משטח הדרך נשאר שלג, שלוליות או חומרי המסת שלג.
 - סדקים או עקבות בנייה נשאר על משטח הדרך.
 - הצמיגים עלולים להסתחרר, ולגרום לאובדן שליטה ברכב
 - בדרכים קפואות, דרכים מכוסות בשלג או משטחי דרך חלקלקים אחרים.
 - נכנסים לפנייה חדה לתוך מחלף או צומת, או לאזור שירות, אזור חנייה, ליד ביתן אגרה או מתקנים אחרים
 - כלי רכב, רוכב אופניים או הולך רגל מתקרבים אל האזור בקרבת העצם.
 - כלי רכב מתקרב מלפנים או רכב שיעקוף אותך מתקרב.
 - רכב המטרה, רוכב האופניים או הולך הרגל חוצים את נתיב הנסיעה שלך.

- קשה לקבוע את גבולות הנתיב שלך באמצעות המצלמה הסטריאוסקופית. (לדוגמה, לא קיימים סימוני נתיב (קווים לבנים וכו'). או שסימוני הנתיב קשים לזיהוי מכיוון שהם חלשים, דקים או בגוון דומה לצבע הכביש).
 - רכב המתקרב מהחזית בנתיב הסמוך.
 - לא קיים מרווח מספיק גדול כדי למנוע התנגשות בנתיב שלך.
 - האזור סביב הפגוש האחורי שלך מלוכלך או שהוא מכוסה בכפור, בוץ וכו'.
 - הפגוש האחורי שלך שרוט, מקומט, לא מיושר וכו'.
 - אתה נוסע על כביש מושלג, או שיש שלוליות על הכביש או שהוא רטוב והרכב שלך או כלי רכב סמוכים מעלים מפני הכביש לאוויר מים, שלג וכו'.
 - אסור בהחלט לנסות לבדוק את הפעולה של היגוי חירום אוטומטי.
 - הרכב שלך עלול שלא לעצור, או שהמערכת יכולה שלא לפעול, מצב שיוכל לגרום להתנגשות שלא בכונה.
 - המערכת לא תוכל לפעול באופן נכון בתנאים הרשומים להלן. כאשר תנאים אלה קורים, נתק את היגוי החירום האוטומטי.
- ← עמוד 61
- הלחץ בצמיגים אינו נכון.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}
 - הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת איזון הוסרה או לא במקומה הנכון).^{1*}
 - הכוונת הגלגלים אינה תקינה.^{1*}
 - יש רעידה חריגה בגלגל ההגה או שסיבוב גלגל ההגה קשה יותר מאשר כרגיל.
 - גלגל ההגה הוחלף בחלקים אחרים מאשר חלקי סובארו מקוריים.
 - גוררים גרור או רכב אחר וכו'.
 - צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
 - בוצע שינוי במתלה (כולל מתלה סובארו מקורי אשר בוצע בו שינוי).

- מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של המצלמה הסטריאוסקופית.
- גלגל החילוף הזמני מותקן.
- הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
- הצירים האופטיים אינם מכווננים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
- נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
- פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת.^{2*}
- נורית האזהרה של הגה הכוח מאירה.
- הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
- מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
- מכלול המחוונים לא פועל כראוי; כמו למשל כאשר האורות לא דולקים, הצפצופים לא מושמעים, התצוגה שונה מאשר המצב תקין וכד'.^{3*}
- *1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
- *2: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח והתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
- *3: עבור פרטים לגבי מכלול המחוונים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים בתנאים שלהלן וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן נכון.
 - בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
 - במזג אוויר גרוע (למשל, גשם, שלג או ערפל כבד)
 - משטח הדרך רטוב וזוהר מקרינת שמש משתקפת.
 - קיימים סימוני כביש נוספים בנתיב הנסיעה שלך (חצים, מילים וכו').
 - המרחק בין הרכב שלך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני נתיבים.

- כלי רכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב שמלפנים מחליף נתיבים. צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.



S03022

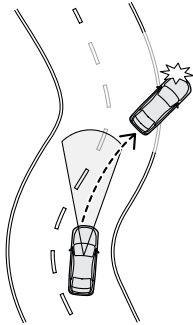
- צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול וכד').

- אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.

- אם רוחב הנתיב השתנה.

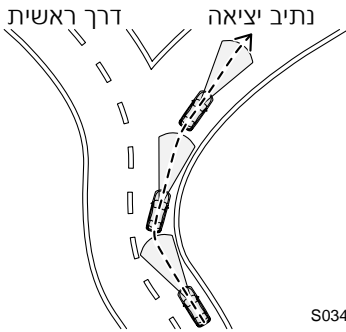
- ייתכן שלמצלמה הסטריאוסקופית יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.

- אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
- סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
- צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
- סימוני הנתיב מסומנים בכפול.
- הרוחב של סימוני הנתיב צר.
- קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
- סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.



S02855

- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים, וכד').

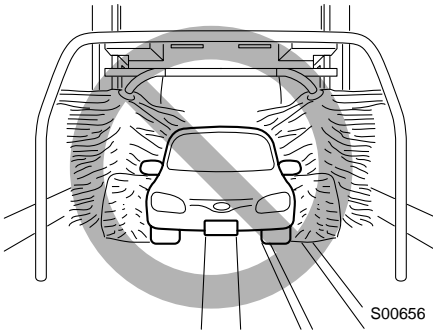


S03482

- כניסה לנתיבים שמובילים למחלפים, לצמתים, לאזורי שירות או לחניונים.
- יש אבן שפה או קיר צדי בכתף של הדרך.
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.
- נזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.

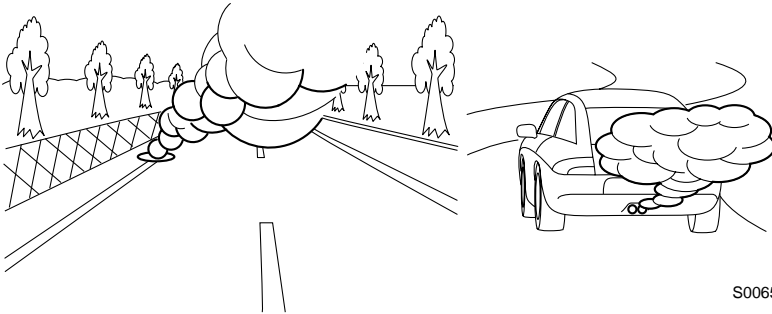
זהירות

- היגוי החירום האוטומטי עלול לפעול בצורה פתאומית במקרים הבאים. לכן עליך לוודא ניתוק של היגוי החירום האוטומטי.
 - ← עמוד 61
 - הרכב נגרר.
 - הרכב מועמס על משאית להובלת מכוניות.
 - משתמשים בדינמומטר שלדות, גלילים חופשיים או בציוד דומה.
 - המכונאי מרים את הרכב, מתניע את המנוע ומסובב את הגלגלים באופן חופשי.
 - מעבר מתחת לשלטים תלויים, דגלים או ענפים
 - צמחייה סבוכה/גבוהה נוגעת ברכב
 - נהיגה במסלול מרוצים
 - הרכב עובר במתקן אוטומטי
 - לרחיצת מכוניות

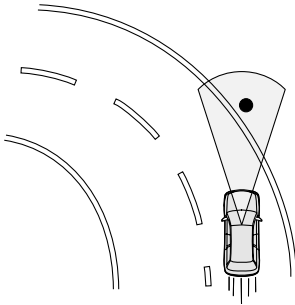


- היגוי החירום האוטומטי עלול לפעול במצבים הבאים. לכן התרכז בנהיגה בטוחה.
 - אתה מתקרב לרכב, הולך רגל או רוכב אופניים הנמצאים לפניך.
 - כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפניו מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
 - מעבר דרך ענני קיטור או עשן וכד'
 - נהיגה במזג אוויר גרוע, כגון שלג כבד או סופות שלג.

- גזי הפליטה הנפלטים מהרכב שלפנים נראים בבירור במזג אוויר קר וכד'



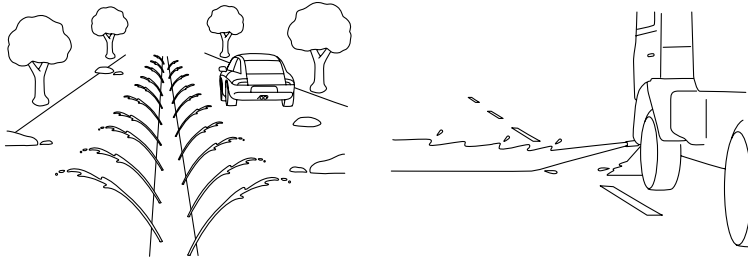
S00652



S02669

- יש מכשול בעקומה או בהצטלבות.
- אתה חולף קרוב לצדו של כלי רכב, הולך רגל, רוכב אופניים, מכשול או צמחייה.
- המערכת לא יכולה לזהות עצם המופיע באופן פתאומי או חותר פתאום לפני הרכב שלך מהצד.
- המכשול מתחיל לזוז באופן פתאומי.
- אין כל סימונים בנתיב שלך, אבל הבדלי גוונים בין הנתיב שלך לבין נתיב סמוך, שול הדרך וכו' עלולים להיות מזוהים כסימוני נתיב.

- קיימים בנתיב שלך לכלוך, סדקים, עיקולים וכו' שעלולים להיחשב בטעות לסימוני נתיב.
- הכביש צר והסימונים בנתיב של כלי הרכב המתקרבים ממול עלולים להיחשב בטעות לסימונים של הנתיב שלך.
- עוברים דרך התזת מים ממטרות או ממתזי ניקוי שלג בדרך



S02636

- לביטול היגוי חירום אוטומטי, סובב את גלגל ההגה או לחץ על דוושת ההאצה.
- אם יש מטען או אביזרים מותקנים וכד', אשר בולטים מעבר לשפת הפגוש הקדמי, יגדל אורך הרכב וייתכן שהמערכת לא תוכל למנוע התנגשות.

הערה



- היגוי החירום האוטומטי לא יפעל במצבים הבאים.
- מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת.
- מערכת BSD/SRVSD מנותקת.
- המכשול הוא רכב המתקרב מלפנים.
- רוכב אופניים, הולך רגל או כלי רכב חוצה לפני הרכב שלך.
- לא קיים מרחב מספיק כדי למנוע התנגשות, או שעצם אחר התגלה באזור סביב המרחב הדרוש כדי להימנע מהתנגשות.
- עצמים מתקרבים אל הרכב, מהחזית או מאחור.
- לא ניתן לזהות את הנתיב או את סימוני הנתיב.
- המערכת לבלימת קדם-התנגשות פעילה בגלל מעקי הבטיחות או מבנים אחרים.
- המערכת קובעת שבקרת ההיגוי לא יכולה למנוע התנגשות.
- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.
- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.

כאשר היגוי החירום האוטומטי מופעל, מסך ההודעה המתפרצת מופיע למשך זמן מסוים על תצוגת מכלול המחוונים כדי לדווח לך אודות ההפעלה.

← עמוד 47

תקלה בהיגוי החירום האוטומטי והפסקה זמנית של פעולתו (אם התפקוד קיים)

אם היגוי החירום האוטומטי מפסיק לפעול באופן זמני, מחוון היגוי חירום אוטומטי מנותק מאיר. כשהגורם לבעיה נפתר, הפעולה חוזרת למצב הרגיל. המחווון יופיע גם בתנאי סביבה קרים או חמים מאוד, וכן אם קיים מצב אי-תקינות במתח הסוללה.

אם מחוון היגוי החירום האוטומטי מנותק ממשיך להאיר למשך זמן רב, ייתכן שיש תקלה במערכת EyeSight. התקשר למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי שהמערכת תיבדק בהקדם האפשרי.

הערה

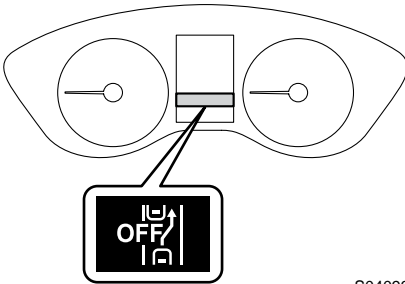
לא ניתן להשתמש בהיגוי החירום האוטומטי כאשר מערכת BSD/SRVD מנותקת. במקרה זה, מחוון היגוי חירום אוטומטי מנותק מאיר.

■ מחוון היגוי חירום אוטומטי מנותק

מחוון זה דולק כשמעבירים את מתג ההצתה למצב "ON" וכבה בערך 10 שניות לאחר שהמנוע מותנע.

מחוון זה דולק כאשר היגוי החירום האוטומטי מנותק.

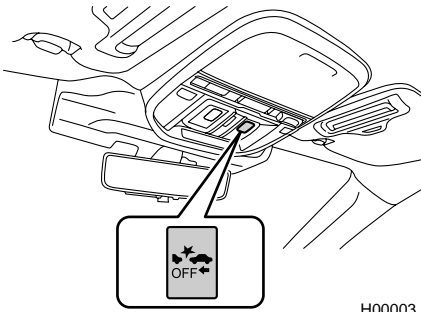
← עמוד 61



S04099

ניתוק מערכת בלימת קדם-התנגשות

לחץ והחזק את מתג ניתוק מערכת בלימת קדם-התנגשות למשך כ-2 שניות או יותר כדי לנתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות (כולל סיוע בלימת קדם-התנגשות והיגוי חירום אוטומטי (אם התפקוד קיים)). כשמושמע צפצוף קצר, מנותקת בקרה זו ונורית החיווי בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF) בלוח המחוונים דולקת. כדי להפעיל את הבקרה מחדש, לחץ והחזק את מתג ניתוק מערכת בלימת קדם-התנגשות למשך כ-2 שניות או יותר. כאשר בקרה זו מופעלת, כבית נורית החיווי בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF).

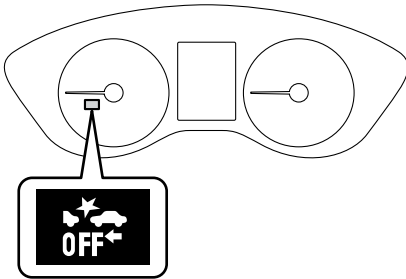


הערה



- כשמערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת, גם התפקודים של היגוי החירום האוטומטי (אם קיים) ובקרת המצערת לפני התנגשות מנותקים.
- גם כאשר המערכת לבלימת קדם-התנגשות מנותקת, אם המנוע מדומם ומופעל מחדש, מערכת בלימת קדם-התנגשות תופעל מחדש. כאשר המנוע מותנע מחדש, קביעת ברירת המחדל של המערכת היא במצב מופעל ("ON").

■ נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF)



נורית חיווי זו דולקת כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ונשארת דולקת למשך כ-10 שניות לאחר הפעלת המנוע. היא מאירה כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות, היגוי החירום האוטומטי (אם קיים) ובקרת המצערת קדם-התנגשות מנותקות.

היא נדלקת גם בתנאים הבאים.

- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.

← עמוד 155

- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.

← עמוד 157

H00005

הערה

- אם נורית החיווי בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF) מאירה, מאיר גם מחוון היגוי חירום אוטומטי מנותק.
← עמוד 60
- כאשר נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF) נדלקת, מערכת בלימת קדם-התנגשות (כולל תפקוד סיוע בבלימה קדם-התנגשות), היגוי החירום האוטומטי (אם קיים) ובקרת קדם-התנגשות של המצערת אינם פועלים.
- בדגמים שמצוידים בהיגוי חירום אוטומטי, לא ניתן להשתמש בהיגוי החירום האוטומטי כשמערכות BSD/SRVD מנותקות. במקרה זה, מחוון היגוי חירום אוטומטי מנותק מאיר.

בקרת שיוט מסתגלת מתקדמת

בקרת השיוט המסתגלת המתקדמת היא מערכת סיוע בנהיגה המיועדת לסייע לנהגים בעת נהיגה בדרך מהירה (כולל במהלך עומס תנועה ובעת נסיעה במהירות גבוהה). בקרת השיוט המסתגלת (= עמוד 63) ותפקוד המרכז בנתיב (= עמוד 93), הפועל במקושר לבקרת השיוט המסתגלת, משמשים לסייע בנהיגה על-ידי בקרה אוטומטית של דוושת ההאצה, הבלם וההיגוי.

בקרת שיוט מסתגלת

בקרת השיוט המסתגלת היא מערכת עזר לנהיגה שנועדה להעניק נהיגה נוחה יותר בדרכים מהירות, דרכים בין עירוניות ודרכים מהירות בין מדינות. המצלמה הסטריאוסקופית מזהה כלי רכב מלפנים אשר נוסעים באותו נתיב תנועה, והרכב שלך נוסע אחרי הרכב שלפנים (עד לערך מהירות הרכב המקסימלית שנקבעה). בעת נסיעה אחרי רכב, הרכב שלך ישמור אוטומטית מרחק ביטחון מתאים למהירות הרכב שלפניך. כאשר הרכב שלפניך מגיע לעצירה מוחלטת, הרכב שלך יעצר גם הוא ובלם החנייה החשמלי יופעל אוטומטית. ניתן לבקר את הרכב במהירות של 0 קמ"ש עד כ-145 קמ"ש. זכור שאסור לך לנסוע במהירות גבוהה מהמהירות המרבית המותרת על-פי התמרורים.

אזהרה

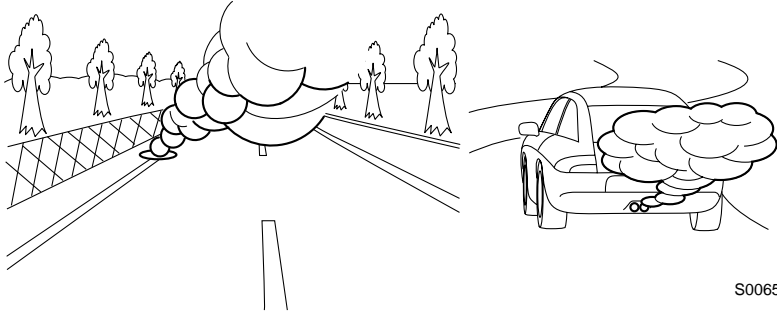
- מערכת זו אינה מספקת לנהג תפקוד נהיגה אוטומטית אשר מטפל בכל תנאי התנועה.
 - אל תסמוך יותר מדי על בקרת השיוט המסתגלת. מערכת זו אינה מיועדת לסייע בנהיגה כאשר הנהג אינו מקדיש תשומת לב מלאה לנעשה לפניו עקב הסחות דעת או חוסר ריכוז בעת הנהיגה, או בתנאי ראות גרועים. היא אינה מיועדת למנוע התנגשויות בחלק האחורי של רכב מלפנים.
 - שאף לנהיגה בטוחה בכל עת. שמור תמיד על מרחק ביטחון בטוח מאחורי הרכב שלפניך, שים לב לסביבתך ולתנאי הנהיגה, והפעל את דוושת הבלם ובצע פעולות אחרות על-פי הדרוש.
 - בעת שימוש בבקרת שיוט מסתגלת, קבע תמיד את המהירות לפי מגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.
 - לפני השימוש במערכת, בצע ביקורת יומית ואמת שאין כל תקלות הנוגעות לצמיגים ולבלמים
- ← עיין ב"ספר האחריות והשירות".

- המערכת לא תוכל לפעול באופן נכון בתנאים הרשומים להלן. כאשר תנאים אלה קיימים, אל תשתמש בבקרת שיוט מסתגלת.
 - הלחץ בצמיגים אינו נכון.^{1*}
 - צמיג החילוף הזמני מותקן.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}
 - צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
 - בוצע שינוי במתלה (כולל מתלה סובארו מקורי אשר בוצע בו שינוי).
 - מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של המצלמה הסטריאוסקופית.
 - הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרר או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - הצירים האופטיים אינם מכווננים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
 - פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
 - נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באור אדום.^{2*}
 - הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
 - מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
 - גוררים גרור או רכב אחר וכו'.
 - מכלול המחוננים לא פועל כראוי; כמו למשל כאשר האורות לא דולקים, הצפצופים לא מושמעים, התצוגה שונה מאשר המצב תקין וכד'.^{3*}
- 1*: לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
- 2*: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים (אדומה) אינה כבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח והתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
- 3*: עבור פרטים לגבי מכלול המחוננים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

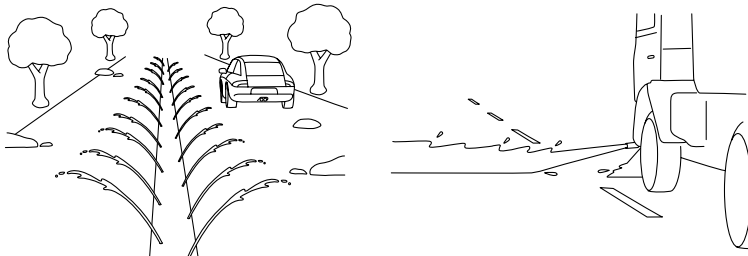
- בקרת השיטת המסתגלת תוכננה לשימוש בדרכים בין עירוניות, דרכים מהירות, כבישי אגרה, דרכים בין מדינות וכבישים דומים שהגישה אליהם מוגבלת. היא לא נועדה לשימוש בתעבורה עירונית. בתנאים הבאים, אסור להשתמש בבקרת השיטת המסתגלת. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.
 - דרכים רגילות (דרכים אחרות מאלו שנזכרו לעיל)
 - בהתאם לסביבה שבה נוהגים (מורכבות הדרכים וגורמים נוספים), ייתכן שביצועי המערכת לא יהיו ברמה שתנאי התעבורה מחייבים, ועקב כך יכולה להיגרם תאונה.
 - עקומות חדות או דרכים מפותלות
 - הצמיגים עלולים להסתחרר, ולגרום לאובדן שליטה ברכב
 - בדרכים קפואות, דרכים מכוסות בשלג או משטחי דרך חלקלקים אחרים.
 - תנאי תנועה שבהם האצות והאטות תכופות מקשות על שמירת מרחק הביטחון.
 - ייתכן שלא יתאפשר למערכת לפעול כפי הנדרש על-ידי תנאי התנועה.
 - שיפועים תלולים במורד
 - ייתכן שהרכב יחרוג ממהירות הרכב שנקבעה.
 - במורד תלול הבלמים עלולים להתחמם התחממות יתר.
 - דרכים וגשרים עיליים עם שיפועי מעלות ומורדות חוזרים בזה אחר זה
 - גילוי הרכב שמלפנים יכול להיעלם, או שמשטח הדרך יכול להיות מזוהה במקום הרכב שמלפנים, וכך להפוך בקרה נכונה לבלתי אפשרית.
 - נכנסים לפנייה חדה לתוך מחלף או צומת, או לאזור שירות, אזור חנייה, ביתן אגרה או מתקנים אחרים
 - ייתכן שזיהוי הרכב שמלפנים לא יהיה אפשרי.
 - הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.

- הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או הראות לפניים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך, התזת מים ממטרות מים או ממטרות ניקוי שלג מהדרך, או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.

ייתכן שיאבד כיוון הנסיעה של הרכב שמלפנים, או מים או חומרים אחרים יכולים להיות מזוהים באופן שגוי במקומו, ולהפוך בקרה נכונה לבלתי אפשרית.



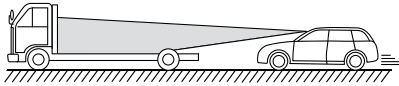
S00652




S02636

- נהיגה במזג אוויר גרוע, כגון שלג כבד או סופות שלג.
 - השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמדו אליה, או שמשוה אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.
 - טיפות גשם או טיפות מרוחץ שמשה, או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה.
 ייתכן שיהיה בלתי אפשרי לזהות את הרכב שמלפנים, ועקב כך לא תתאפשר בקרה נכונה של הרכב.
 - שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).

- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי העצמים או התנאים. הפעל את דושת הבלם ובצע פעולות אחרות כדרוש.
- כלי רכב במהירויות שונות במידה משמעותית (כלי רכב הנוסעים לאט, כלי רכב עומדים או כלי רכב המתקרבים ממול וכד')
- כלי רכב החותכים לתוך הנתיב שלך
- אופנועים, רוכבי אופניים, הולכי רגל וחיות וכד'
- האור חלש בערב או מוקדם בבוקר.
- בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
- בלילה או במנהרה וכאשר האורות האחוריים ברכב שלפנים לא דולקים
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים וכד').

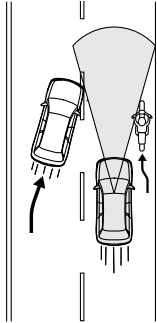


s02133

- כאשר המראה האחורי של הרכב שמלפנים הוא נמוך, קטן או לא סדיר (המערכת יכולה לזהות חלק אחר של הרכב כחלקו האחורי ולקבוע את הפעולה על בסיס זה).
- משאית ריקה או גרור ללא דלת הטענה אחורית או עם משטח הטענה ארוך
- כלי רכב שיש עליהם מטען בולט מהקצה האחורי שלהם
- כלי רכב בעלי צורה לא סטנדרטית (מובילי רכב או כלי רכב שמותקנת אליהם סירת-צד וכד')
- כלי רכב נמוכים
- עצמים אשר ממוקמים קרוב אל הפגוש של הרכב שלך
- כאשר אינך רוצה להשתמש בבקרת שיוט מסתגלת, הקפד להעביר את מתג  (שיוט) למצב מנותק. אם המתג מושאר במצב מחובר, בקרת השיוט עלולה להיות מופעלת בשוגג ועקב כך לגרום לתאונה. כמו כן, כשמחנים את הרכב, יש להקפיד ולהפעיל את בלם החנייה החשמלי ולהעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
- לפני השימוש בבקרת שיוט מסתגלת, הקפד לאמת לחלוטין את הבטיחות של הנוסעים ברכב והאזור סביב הרכב. אל תפעיל לעולם את בקרת השיוט מחוץ לרכב.

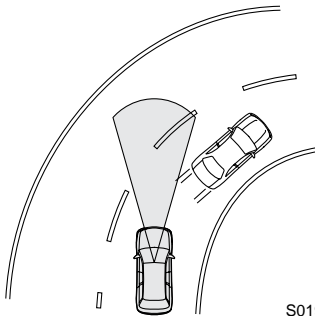
זיהוי הרכב שמלפנים על-ידי המצלמה הסטריאוסקופית של ה-EyeSight*

• בתנאי הדרך שלהלן או בתנאים של הרכב שלך, ייתכן שזיהוי הרכב שמלפנים לא יהיה אפשרי. ייתכן גם שכלי רכב בנתיבים סמוכים או עצמים בצדי הדרך יתגלו בצורה לא נכונה. בתנאים כאלה, אל תשתמש בבקרת השיוט המסתגלת. אם בקרת השיוט נמצאת כבר בשימוש, לחץ על דוושת הבלם או בצע פעולות אחרות כנדרש.



S01975

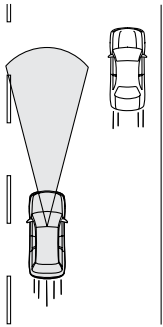
- הנסיעה אחרי רכב אחר מתחילה ממרחק ביטחון קצר, כמו למשל כאשר הרכב שמלפנים הוא רכב שחתך לתוך הנתיב שלך.



S01976

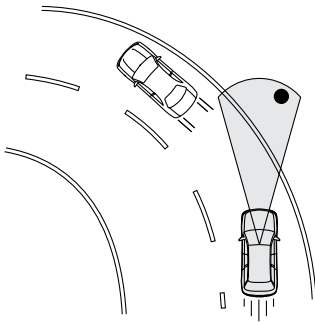
- בדרכים עם עקומות, בהתחלת ובסיום עקומה ובדרכים עם עקומות רציפות (תנאים אלה יכולים להקשות על המערכת לזהות כלי רכב מפני שהם מחוץ לאזור הניתן לזיהוי).
 - בעלייה על מחלף או בירידה ממחלף אל דרך מהירה או כביש ראשי, או דרך אחרת עם גישה מוגבלת (בקרת השיוט המסתגלת של EyeSight לא מתוכננת לשימוש בסביבה מסוג זה).

- בסביבה עירונית, או בינעירונית (בקרת השיוט המסתגלת אינה מתאימה לשימוש באזורי נהיגה אלה. השתמש בבקרת שיוט מסתגלת רק בדרכים ראשיות עם גישה מוגבלת).



S01977

- הרכב שלפניך אינו נמצא ישירות לפני הרכב שלך אלא סוטה לצד אחד.



S01978

- יש מכשול בצד הדרך.
- הפרש המהירות היחסי בהשוואה לרכב שמלפנים הוא גדול.
- רכב חותך לתוך נתיב הנסיעה שלך לפניך.
- המרחק בין כלי הרכב הוא קצר ביותר.
- הרכב שלך משייט בתוך הנתיב.
- על פני דרך משובשת או משטח דרך לא סלול
- בדרך עם נתיבים צרים ביותר,

- כמו כאשר יש מגבלות בתנועה או באזורים בהם מתבצעות עבודות בנייה
- נהיגה רגילה נהיית לא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- מטען כבד ביותר נישא באזור המטען או על מושב אחורי ברכבך.
- יש מגבלות ליכולות הערכת המצב של מערכת בקרת השיט. ייתכן שהאטה לא תתבצע בזמן במצבים הבאים. הפעל את דווש הבלם כדי להאט את הרכב כאשר דרוש.
- הפרש המהירות ביחס לרכב שמלפנים הוא גדול מדי או שהרכב שמלפנים מאט באופן לא צפוי.
- הרכב שמאט מלפנים מאט באופן לא צפוי או בולם באופן פתאומי.



- אם ההתראה/ההודעה פועלת לעתים קרובות, אל תשתמש בבקרת השיוט המסתגלת.
 - אפילו כאשר מרחק הביטחון הינו קצר, ייתכן שהאזהרה "Obstacle Detected" (נתגלה מכשול) לא תפעל במצבים הבאים.
 - הפרש המהירות ביחס לרכב שמלפנים הוא קטן. שני כלי הרכב נוסעים כמעט באותה מהירות.
 - הרכב שמלפנים נוסע מהר יותר מאשר הרכב שלך. מרחק הביטחון גדל בהדרגה.
 - רכב אחר "חותך" לתוך הנתיב שלך קרוב מאוד לרכב שלך.
 - הרכב שמלפנים מאט פתאום.
 - קיימים מעלות ומורדות רצופים בדרך.
- *: מצב הזיהוי של הרכב שמלפנים תוך שימוש במצלמה הסטריאוסקופית ניתן לאימות על-ידי מצב ההארה של מחוון הרכב שמלפנים.
- ← עמוד 75

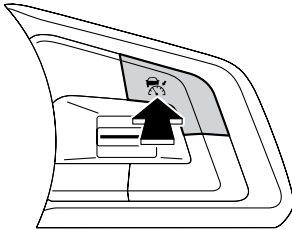
זהירות 

- לאחר שבקרת השיוט המסתגלת התחילה, היא מבצעת בקרה ברציפות בהתאם לתנועת הרכב שמלפנים. כאשר הרכב שלך מגיע לעצירה אם הרכב שמלפנים נעצר, מופעל התפקוד "החזקה במצב עצירה". אבל, אם המצלמה הסטריאוסקופית איבדה את הזיהוי של הרכב שמלפנים, ייתכן שהמערכת לא תעצור את הרכב שלך. הפעל את דושת הבלם ושמור על מרחק הביטחון כרוש. היה מודע לכך שלמערכת ה-EyeSight יש קושי בזיהוי עצמים או כלי רכב שיש להם מהירות יחסית ביחס לרכב שלך. לכן, אם מערכת ה-EyeSight מאבדת זיהוי, למשל בדיוק כשאתה מתקרב לשורה של מכוניות שעצרו, יהיה עליך לבצע את הבלימה בעצמך.
- אין כל אפשרות שהרכב יתחיל לנוע אוטומטית ממצב החזקה במצב עצירה בלי פעולה מצד הנהג.
- אם מתקיימים התנאים עבור ביטול אוטומטי של בקרת שיוט (⇐ עמוד 88) כאשר הרכב נמצא במצב החזקה במצב עצירה, בקרת השיוט המסתגלת מתבטלת. מסיבות בטיחות, בלם החנייה האלקטרוני מופעל אוטומטית.
- ייתכן שהבלימה לא תהיה מספיקה, כתלות בתנאים שלהלן. לחץ על דושת הבלם והאט כדרוש.
 - תנאי הרכב (כמות המטען, מספר הנוסעים וכד')
 - תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות וכד')
 - מצב התחזוקה של הרכב (מערכות בלמים, שחיקת צמיגים, לחצי אוויר בצמיגים, האם צמיג חילוף זמני נמצא בשימוש וכד')
 - הבלמים קרים. (לדוגמה, בדיוק לאחר שהמנוע הותנע או כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה).
 - במשך זמן נהיגה קצר לאחר שהמנוע הותנע עד שהמנוע התחמם
 - הבלמים התחממו חימום יתר בנסיעה במורדות (ייתכן שביצועי הבלימה יופחתו).
 - בגשם או לאחר רחיצת הרכב (הבלמים יכולים להירטב וייתכן שביצועי הבלימה יהיו מופחתים).

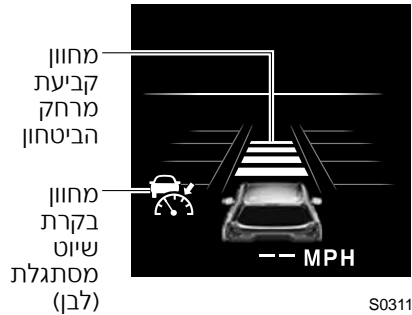
■ אופן השימוש בבקרת שיוט מסתגלת

● הגדרת מערכת בקרת שיוט מסתגלת

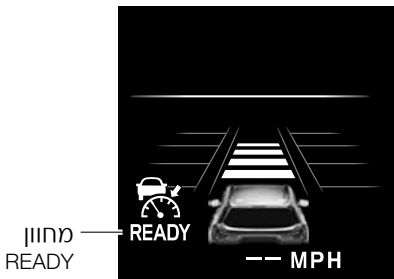
(1) קביעת בקרת השיוט המסתגלת למצב כוננת לחץ על מתג  (שיוט). בזמן זה, באזור התצוגה של ה-EyeSight שבתצוגת מכלול המחוננים יוצגו המחונן "  " (מחונן בקרת שיוט מסתגלת) (לבן), מחונן הרכב שלך ומחונן קביעת מרחק הביטחון. בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה תופיע הקריאה " (MPH - - km/h) - - - " - - קמ"ש (מי"ש).



S03393



S03110




S03028

כדי לקבוע את מצב המוכנות: בקרת שיוט מסתגלת ניתנת להפעלה כאשר מתקיימים כל התנאים שלהלן והמחונן **READY** (מחונן **READY**) מוצג באזור תצוגת ה-EyeSight.

- כל הדלתות סגורות (פרט לדלת האחורית המתרוממת).
- הנהג חוגר את חגורת הביטחון.
- בלם החנייה החשמלי לא מופעל. נורית חיווי בלם החנייה החשמלי כבויה.
- ידית בורר ההילוכים במצב **S** או במצב **M** (בדגמים עם מצב של החלפת הילוכים ידנית).

- דוושת הבלם לא לחוצה בעת נסיעה או שדוושת הבלם לחוצה חזק מאוד במהלך עצירה.

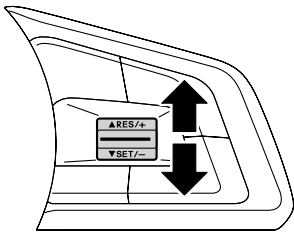
- פעולת ה-EyeSight אינה מופסקת זמנית.  (מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight: לבן) כבוי.
← עמוד 157
- הדרך אינה שיפוע תלול.
- גלגל ההגה לא סובב בשיעור משמעותי לאחד הצדדים.
- מערכת X-MODE לא מופעלת (נורית חיווי X-MODE כבית). (אם קיים)
- מהירות הרכב היא בין 0 לבין 145 קמ"ש בקירוב.
- המנוע לא פועל בסל"ד גבוה.
- הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע אינם פעילים.

(2) הגדרת מערכת בקרת שיט מסתגלת


לחץ על מתג RES/SET לצד ה-"SET/-" או "RES/+".

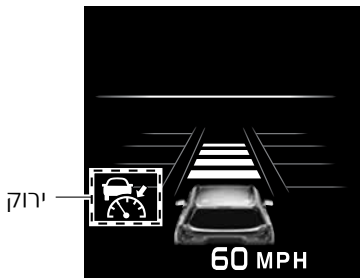
בקרת שיט מסתגלת מופעלת והבקרה מתחילה, והיא משתמשת במהירות הרכב המוגדרת בזמן הלחיצה על המתג כמהירות הרכב שנקבעה.

אם לא זוהה שום רכב מלפנים, הרכב נוסע כל הזמן במהירות הרכב שנקבעה.



S03394

כאשר בקרת מהירות השיט הופעלה, **READY** (מחוון READY) כבה, המהירות שנקבעה מוצגת ו-  (מחוון בקרת שיט מסתגלת) משתנה מלבן לירוק.







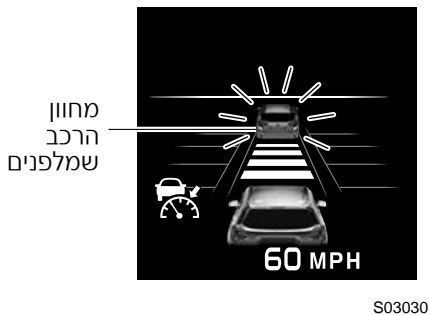
S03029

אזהרה

בעת שימוש בבקרת שיוט מסתגלת, קבע תמיד את המהירות לפי מגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.


הערה


- ניתן לקבוע את מהירות הקביעה של הרכב בין 30 קמ"ש לבין 145 קמ"ש.
- אם קובעים מהירות כשהרכב נוסע במהירות של כ-30 קמ"ש ומטה, תיקבע מהירות של 30 קמ"ש.
- בעת נהיגה בעקומה, ייתכן שהרכב לא יאיץ, או ייתכן שיאט, אפילו אם מהירות הרכב שנקבעה גבוהה יותר מאשר המהירות הנוכחית של הרכב.
- אם  (מחווון בקרת שיוט מסתגלת) לא נדלק, אפילו כאשר מתג  (שיוט) לחוץ, בקרת השיוט המסתגלת לא תפעל.
- אם המחווון  (מחווון בקרת שיוט מסתגלת) לא נדלק, אפילו כאשר מתג  (שיוט) לחוץ וזה קורה לעתים קרובות, ייתכן שיש תקלה במערכת. התקשר למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי שהמערכת תיבדק.



S03030

כאשר מזהה רכב מלפנים, ההתראה משמיעה צפצוף אחד קצר ומחונן הרכב שמלפנים יידלק.

הרכב נוסע אחרי הרכב שמלפנים ושומר על מרחק הביטחון שנבחר. בזמן זה, מהירות השיוט מכווננת אל מהירות הרכב שנקבעה ולא תחרוג ממנה. אם הרכב שמלפנים לא מזהה יותר, ההתראה תשמיע צפצוף קצר אחד ומחונן הרכב שמלפנים יכבה. כאשר הנהג מאיץ את הרכב בלחיצה על דוושת ההאצה, המחונן  (מחונן בקרת שיוט מסתגלת) משתנה מירוק ללבן. כאשר

ההאצה נעצרת,  (מחונן בקרת שיוט מסתגלת) משתנה מלבן לירוק.

הערה

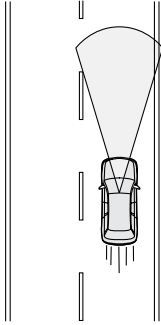
ניתן להשבית את צליל ההתראה (צליל גילוי רכב מלפנים) אשר מושמע כאשר מזהה רכב מלפנים או כשאינו מזהה יותר במצב בו בקרת השיוט המסתגלת הופעלה, על-ידי ההתאמה האישית.

← עמוד 160

הפעולה של בקרת השיוט המסתגלת

- כאשר לא מזוהה כל רכב מלפנים

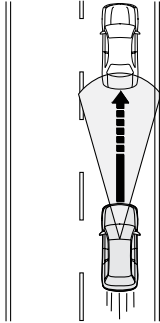
הרכב נוסע באופן קבוע בהתאם למהירות הרכב שנקבעה בין 30 קמ"ש לבין 145 קמ"ש.



S01979

- כאשר מזוהה רכב מלפנים

הרכב נוסע אחרי הרכב שמלפנים, וישמור את מרחק הביטחון שנבחר (קיימות ארבע קביעות), עד למהירות שנקבעה לרכב - בין 30 קמ"ש לבין 145 קמ"ש.

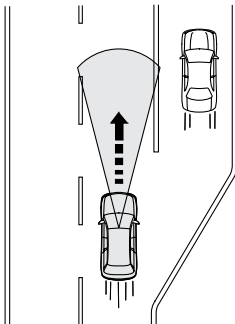


S01980

- אם הרכב שלך לא מזוהה יותר את הרכב שמלפנים

הרכב מאיץ בהדרגה בחזרה למהירות שנקבעה כמהירות הרכב וייסע במהירות קבועה זו.

אם רכב מלפנים מזוהה בעת האצה למהירות שנקבעה כמהירות הרכב, יתחיל שוב תפקוד נסיעה אחרי רכב.



S01981

זהירות

אם אתה מפעיל את דוושת הבלם בזמן בלימה אוטומטית, ייתכן שהדוושה תהיה קשה. בזמן בלימה אוטומטית, ייתכן גם שדוושת הבלם תנוע מעצמה. בכל מקרה, זו תופעה רגילה. בלחיצה חזקה יותר על דוושת הבלם תוכל להפעיל כוח בלימה חזק יותר. הפעל כוח בלימה גדול יותר לפי הצורך.

הערה

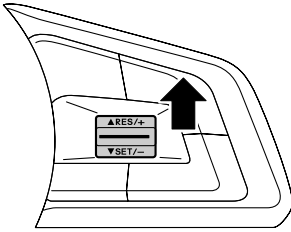


- כאשר הבלמים מופעלים על-ידי בקרת שיוט מסתגלת, יידלקו אורות הבלימה של הרכב.
 - אפילו אם לא קיים מלפנים רכב כלשהו, בשיפוע במורד, ייתכן שהבלם האוטומטי של בקרת השיוט המסתגלת יפעל כדי לשמור על המהירות שנקבעה לרכב.
 - ייתכן שיישמעו רעשים חריגים במהלך הבלימה האוטומטית. התופעה נגרמת על-ידי בקרת הבלמים ואינה מצביעה על תקלה.
 - כדי להאיץ מהר זמנית, השתמש בדוושת ההאצה. לאחר ההאצה, הרכב יחזור בהדרגה למהירות שנקבעה לרכב אשר מוצגת בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה.
 - אם הרכב שמלפנים כבר לא מזוהה יותר כאשר הרכב שלך עדיין מבוקר על-ידי פעולת הבלימה האוטומטית, הבלם ישוחרר אוטומטית בהדרגה. לחץ על דוושת ההאצה אם דרוש.
 - אם עצם רחוק מזוהה כאפשרות של רכב מלפנים, ההאצה תפחת מוקדם יותר. לתפקוד נסיעה אחרי הרכב שמלפנים ישנם המאפיינים הבאים:
 - אם המערכת מגלה שהרכב מלפנים החליף נתיבים, ההאצה אל מהירות הרכב שנקבעה תתחיל מוקדם.
 - אם מזוהים אורות הבלימה של הרכב שמלפנים, ההאטה תתחיל מוקדם יותר מאשר ללא הזיהוי.
 - אם הרכב זז אל הנתיב המהיר כאשר הוא נוסע במהירות של יותר מאשר 60 קמ"ש, המערכת מתחילה האצה אל מהירות המטרה שנקבעה לרכב יותר מהר מפני שהיא קשורה עם איתות הפנייה.
 - אם אתה מפעיל את ידית איתות הפנייה במהירות של 10 קמ"ש בערך או יותר, תלוי בתנאי הסביבה, רכב הנמצא בנתיב בצד אליו הפעלת את ידית איתות הפנייה יכול להיות מזוהה כרכב שמלפנים והרכב שלך ישמור על מרחק הביטחון בהתאם למהירות הרכב.
 - אם Driving Lane Customize (התאמת נתיב הנסיעה) אינו מוגדר לכיוון הנסיעה הממשי, ייתכן שהרכב יתחיל להאיץ מהר יותר מהרגיל כאשר הנהג יאותת על החלפת נתיב כדי לעבור מנתיב העקיפה לנתיב הנסיעה.
- ← עמוד 160

● הגדלת מהירות הרכב שנקבעה

▼ שימוש במתג RES/SET

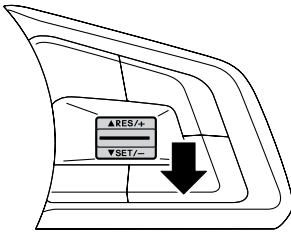
- לחץ לחיצה קצרה על צד ה-"RES/+".
- בעקבות כל לחיצה על המתג, מהירות הנסיעה שנקבעה עולה בצעדים של 1 קמ"ש.
- לחץ לחיצה רצופה על צד ה-"RES/+".
- כאשר המתג לחוץ, תגדל מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 5 קמ"ש.
- כאשר מפעילים את המתג, תשתנה מהירות הרכב שנקבעה בתצוגה שבמכלול המחוונים.



S03395

▼ שימוש בדוושית ההאצה

1. לחץ על דוושית ההאצה כדי להגדיל את מהירות הנסיעה.
 2. כאשר תושג המהירות הרצויה, לחץ על המתג RES/SET לצד ה-"SET/-".
- מהירות בזמן הלחיצה על המתג תיקבע כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, ותופיע באזור התצוגה של ה-EyeSight.



S03396

זהירות 

- כשהרכב עוקב אחרי הרכב שמלפנים, מהירות הנסיעה בפועל מבוקרת בהתאם למהירות הרכב שמלפנים. לכן, אם המתג RES/SET נלחץ לצד "RES/+" ונקבעת מהירות גבוהה יותר מהמהירות של הרכב שמלפנים, הרכב לא יאיץ; הוא ישמור על מרחק הביטחון בעדיפות הראשונה. אבל, מפני שזה משנה את מהירות הרכב שנקבעה, כאשר הרכב שמלפנים כבר לא מזוהה (למשל, אם עברת לנתיב של דרך מהירה ואין כלי רכב לפניך), הרכב יאיץ לאותה מהירות חדשה שנקבעה. שנה את מהירות הרכב שנקבעה כשאתה בודק להרף עין את הערך הנראה בתצוגת המהירות שנקבעה לרכב בשטח התצוגה של ה-EyeSight.
- כאשר לוחצים על דוושת ההאצה כשבקרת השיט המסתגלת פועלת, לא יבוצעו בקרת בלימה אוטומטית ואזהרות על-ידי בקרת השיט המסתגלת. אבל, אם בזמן זה קיים סיכון גבוה של התנגשות עם עצם שלפני הרכב, ייתכן שהאזהרה ובקרת הבלימה של מערכת בלימת קדם-התנגשות יופעלו.

הקטנת מהירות הרכב שנקבעה

▼ שימוש במתג RES/SET

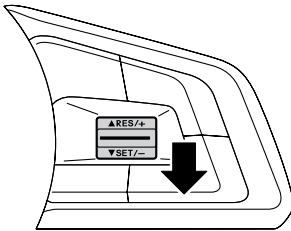
- לחץ לחיצה קצרה על צד ה-"SET/-".

בעקבות כל לחיצה על המתג, מהירות הנסיעה שנקבעה יורדת בצעדים של 1 קמ"ש.

- לחץ לחיצה רצופה על צד ה-"SET/-".

כאשר המתג לחוץ, תקטן מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 5 קמ"ש.

כאשר מפעילים את המתג, תשתנה מהירות הרכב שנקבעה בתצוגה שבמכלול המחוונים.



S03396

▼ שימוש בדוושת הבלם



1. לחץ על דוושת הבלם כדי להקטין את מהירות הרכב.

בקרת השיט המסתגלת תתבטל ל-  (מחוון בקרת שיט מסתגלת) מתחלף מירוק ללבן.


2. כאשר תושג המהירות הרצויה, לחץ על המתג RES/SET לצד ה-"SET/-".

המהירות בזמן הלחיצה על המתג תיקבע כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, ותופיע באזור התצוגה של ה-EyeSight.

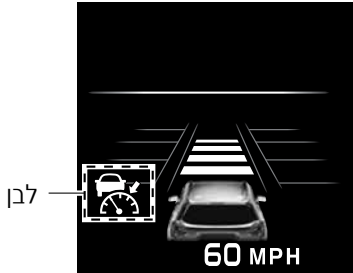
● האצה זמנית

לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ זמנית. עם שחרור דוושת ההאצה, הרכב חוזר למהירות הרכב שנקבעה. כאשר הנהג מאיץ את הרכב על-ידי לחיצה על דוושת ההאצה בזמן שבקרת השיוט המסתגלת פועלת, צבע  (מחווון בקרת שיוט מסתגלת) משתנה ללבן. כאשר ההאצה הושלמה,  (מחווון בקרת שיוט מסתגלת) חוזר לירוק.

● האטה זמנית

לחץ על דוושת הבלם כדי להאט זמנית. כאשר לוחצים על דוושת הבלם, תתבטל בקרת השיוט המסתגלת.  (מחווון בקרת שיוט מסתגלת) משתנה מירוק ללבן בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של ה-*EyeSight*.

הרפה מדוושת הבלם ולחץ על מתג RES/SET לצד ה-*"RES/+"* כדי להחזיר את מהירות הרכב שנקבעה.



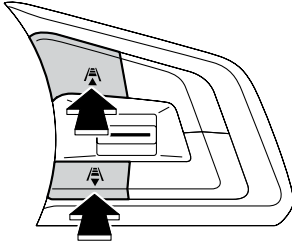
S03029

⚠️ זהירות

בדרך כלל, כשהרכב עוקב אחרי הרכב שמלפנים, ההאצה וההאטה מתבצעות באופן אוטומטי בהתאם למהירות של הרכב שמלפנים. אבל, כאשר הרכב שלך מתקרר לרכב שמלפנים, לדוגמה אם דרוש להאיץ לצורך החלפת נתיב או מסיבה אחרת, ואם הרכב שמלפנים מאט פתאום, או אם רכב אחר חותך לתוך הנתיב שלך, הפעל את דוושת ההאצה או את דוושת הבלם כדי להאיץ או להאט כפי שמתאים לתנאים הקיימים.

● שינוי מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים

- מרחק הביטחון שנקבע מהרכב שמלפנים ניתן לשינוי ב-4 שלבים.
- ▲ : כאשר לוחצים על המתג (צד ▲), מרחק הביטחון יהיה ארוך יותר.
- ▼ : כאשר לוחצים על המתג (צד ▼), מרחק הביטחון יהיה קצר יותר.




S03397

הערה 


- מרחק הביטחון משתנה בהתאם למהירות הרכב. ככל שהרכב נוסע מהר יותר, כך יהיה מרחק הביטחון גדול יותר.

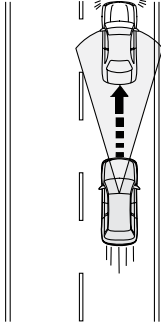
מדריך למרחקי ביטחון בקירוב

מחווון מרחק הביטחון	כאשר מהירות הרכב שלך היא 40 קמ"ש	כאשר מהירות הרכב שלך היא 100 קמ"ש
	בערך 30 מ'	בערך 60 מ'
	בערך 25 מ'	בערך 50 מ'
	בערך 20 מ'	בערך 40 מ'
	בערך 15 מ'	בערך 30 מ'

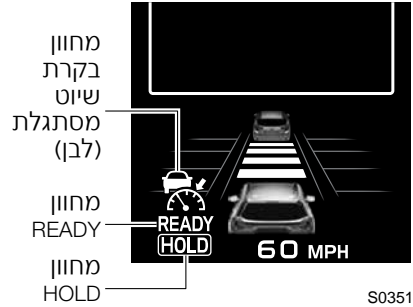
- מרחק הביטחון האחרון שנקבע מופעל מחדש כאשר שבים ומפעילים את בקרת השיט המסתגלת באמצעות המתג  (CRUISE).

● תפקוד החזקה במצב עצירה

אם הרכב שמלפנים נעצר כאשר אתה משתמש בבקרת השיוט המסתגלת, גם הרכב שלך ייעצר ויישאר במצב עצירה. לאחר שהרכב שלך הגיע לעצירה מלאה עם הרכב שמלפנים, בקרת השיוט המסתגלת מופסקת ותפקוד ההחזקה במצב עצירה מופעל. כאשר  (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) משתנה מירוק ללבן, יוצגו **HOLD** (מחוון HOLD) ו-**READY** (מחוון מוכנות).



S01982



S03515

אין זה משנה אם קיים רכב מלפנים או לא, אם לוחצים על דוושת הבלם בחוזקה כאשר הרכב נעצר, **READY** (מחוון READY) יאיר. הפעלת מתג RES/+ או SET/- בזמן זה תפעיל את תפקוד החזקה במצב עצירה. בעת הפעלת תפקוד החזקה במצב עצירה, **HOLD** (מחוון HOLD) יידלק ו-**READY** (מחוון מוכנות) יכבה. **READY** (מחוון READY) יאיר שוב לאחר שחרור דוושת הבלם.

זהירות 

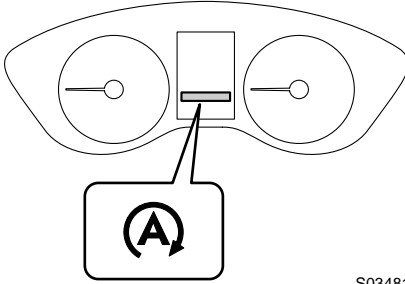
נדרשות כ-3 שניות מהזמן בו הרכב עוצר עד להפעלת תפקוד ההחזקה במצב עצירה. מכיוון שקיימת אפשרות שהרכב עשוי להתחיל לנוע לפני שתפקוד החזקה במצב עצירה יופעל, שים לב לסביבה ולחץ על דוושת הבלם לפי הצורך.

הערה



• אם תלחץ על דוושת הבלם לחיצה קלה, ייתכן שתפקוד ההחזקה במצב עצירה לא יתחיל. במקרה זה, **READY** (מחוון READY) לא יידלק.


• כאשר תנאי הפעולה של מערכת התנעה הדממה אוטומטית (מערכת Auto Start Stop) מתקיימים, המנוע מודמם אוטומטית על-ידי מערכת התנעה הדממה אוטומטית מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. נורית החיווי ממשיכה לדלוק במשך הפסקת הפעולה הזמנית על-ידי מערכת ההתנעה הדממה האוטומטית. ← עיין במדריך תפעול הרכב של הרכב שלך.



S03481

▼ חזרה לבקרת שיוט מסתגלת במצב החזקה בעצירה

קביעה על-ידי שימוש במתג RES/SET

גם כאשר הרכב מלפנים נותר נייח, ניתן להפעיל את בקרת השיוט המסתגלת בלחיצה על המתג RES/+ או המתג SET/-. **HOLD** (מחוון HOLD) ו-**READY** (מחוון READY) יכבו, ו-  (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) ישתנה מלבן לירוק.

- לחץ על המתג SET/-. מהירות נקבעת באופן אוטומטי ל-30 קמ"ש.
- לחץ על המתג RES/+. מהירות הרכב שנקבעה לפני הפעלת תפקוד החזקה במצב עצירה תיקבע שוב.

← עמוד 90

הערה 

- כאשר בקרת השיוט המסתגלת מוחזרת ממצב החזקה בעצירה והרכב שמלפנים מאיץ, הרכב שלך יאיץ גם כן וימשיך לנסוע אחרי הרכב שמלפנים במרחק הביטחון שנקבע מקודם. אבל, אם הרכב שמלפנים לא מתחיל לנוע או חונה, מצב ההחזקה בעצירה יוחזר אוטומטית לאחר כ-3 שניות.
 - כאשר המנוע מודמם אוטומטית על-ידי תפקוד ההחזקה בעצירה ובקרת השיוט המסתגלת מופעלת, המנוע יותנע מחדש אוטומטית ומחוון ההתנעה הדממה אוטומטית כבה כאשר הרכב שמלפנים מתחיל לנוע.
- * מערכת ההתנעה הדממה אוטומטית מופעלת אחרי הפעלת תפקוד החזקה במצב עצירה.

קביעה באמצעות דוושת ההאצה

לחיצה על דוושת ההאצה בזמן שההחזקה בעצירה מופעלת מבטלת את ההחזקה בעצירה. בזמן זה, מוחזרת בקרת השיוט המסתגלת. הרכב ינסה לנסוע במהירות הרכב הקודמת שנקבעה אלא אם כן זוהו רכב מלפנים. אם זוהו רכב מלפנים, תשמור בקרת השיוט המסתגלת על מרחק הביטחון הקודם שנקבע.

אזהרה 

כאשר מבטלים את תפקוד ההחזקה במצב עצירה, הרכב יתחיל בנסיעה. ודא שהסביבה בטוחה לפני ביטול תפקוד ההחזקה במצב עצירה.

הערה



- אם לוחצים על דוושת ההאצה רק במקצת, ייתכן שתפקוד ההחזקה בעצירה לא יתבטל, וייתכן שבקרת השיוט המסתגלת לא תחזור למצב הפעולה הקודם.
- כאשר לוחצים על דוושת ההאצה כאשר המנוע מודמם אוטומטית על-ידי תפקוד ההחזקה בעצירה, המנוע יותנע מחדש אוטומטית ומחווה ההתנעה הדממה אוטומטית יכבה.
- *: מערכת ההתנעה הדממה אוטומטית מופעלת אחרי הפעלת תפקוד החזקה במצב עצירה.

▼ ביטול תפקוד החזקה במצב עצירה

- אם פעולה כלשהי מהפעולות שלהלן מתבצעת בזמן שהרכב במצב החזקה במצב עצירה (⇒ עמוד 82), יתבטל תפקוד ההחזקה במצב עצירה ובו-זמנית תתבטל בקרת השיוט המסתגלת.
- דוושת הבלם לחוצה.
 - מתג (שיוט) נלחץ.
 - מתג בלם החנייה החשמלי מופעל כדי להפעיל את בלם החנייה החשמלי באופן ידני.

אזהרה



- כאשר אתה מבטל את תפקוד ההחזקה במצב עצירה בלחיצה על מתג (שיוט), הרכב יתחיל לזחול. לחץ על דוושת הבלם כדרוש.
- אל תצא מהרכב כאשר תפקוד ההחזקה במצב עצירה מופעל.
- תפקוד ההחזקה במצב עצירה אינו תחליף להפעלת בלם החנייה החשמלי. כאשר אתה מחנה הפעל את הבלמים בעצמך כדי להגיע לעצירה מלאה, ואז הפעל את בלם החנייה החשמלי.
- כשיוצאים מהרכב, יש להפעיל את בלם החנייה החשמלי, להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P ולהעביר את מערכת ההצתה למצב OFF.

⚠️ **זהירות**

- תפקוד ההחזקה במצב עצירה של בקרת השיוט יבוטל בתנאים שלהלן:
- הרכב נמצא במצב החזקה בעצירה במשך כ-2 דקות או יותר. ההתראה תשמיע 5 צפצופים לסירוגין, צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך.
 - מתקיים תנאי כלשהו המבצע ביטול אוטומטי. ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך.
- ← עמוד 88

לאחר שתפקוד ההחזקה במצב עצירה בוטל, יופעל אוטומטית בלם החנייה החשמלי ומחונן בלם החנייה החשמלי יידלק, אבל, אם מתקיימים תנאי ביטול כלשהם עבור בלם החנייה החשמלי (למשל, מערכת השולב (נעילת ביניים) עם דוושת ההאצה, פעולת מתג בלם החנייה החשמלי וכד'), בלם החנייה החשמלי לא יפעל. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

אם לוחצים על דוושת ההאצה רק במקצת בזמן שתפקוד ההחזקה במצב עצירה מופעל, ייתכן שתפקוד ההחזקה במצב עצירה יתבטל, וייתכן שבלם החנייה החשמלי לא יפעל.

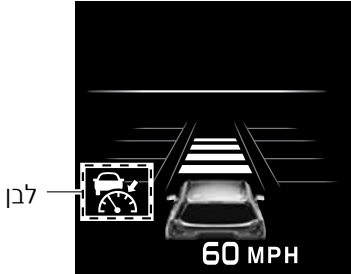
▼ קביעת בקרת השיוט המסתגלת כאשר בלם החנייה החשמלי מופעל
 אם בלם החנייה החשמלי מופעל לפני קביעת בקרת השיוט המסתגלת, שחרר את בלם החנייה החשמלי על-ידי לחיצה על דוושת ההאצה או על-ידי אמצעים מפורטים אחרים. לפירוט אופן שחרור בלם החנייה החשמלי, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

● ביטול בקרת השיוט המסתגלת

▼ ביטול על-ידי פעולת נהג

כל אחת מהפעולות הבאות תבטל את בקרת השיוט המסתגלת.

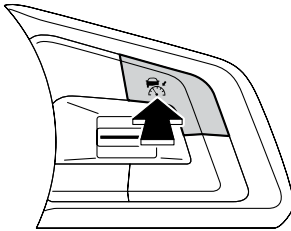
● לחץ על דוושת הבלם.



S03029

● (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) משתנה מירוק ללבן בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של ה-EyeSight.

● לחץ על מתג (שיוט).



S03393

● (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) משתנה מירוק ללבן בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של ה-EyeSight.

▼ ביטול אוטומטי על-ידי המערכת

במקרים הבאים, ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך ובקרת השיוט המסתגלת תתבטל אוטומטית.  (מחוון לבן) בקרת שיוט מסתגלת) מתחלף מירוק ללבן. כמו כן תוצג הודעת ביטול של בקרת השיוט המסתגלת על המסך. אם תפקוד ההחזקה במצב עצירה פועל (⇐ עמוד 82), בלם החנייה האלקטרוני יופעל אוטומטית. כאשר המנוע מודמם על-ידי מערכת ההתנעה הדממה האוטומטית, המנוע מותנע מחדש ובלם החנייה האלקטרוני יופעל אוטומטית.



S03031

- שיפוע הדרך תלול מאוד
- הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע מופעלים.
- מהירות הרכב עלתה על 160 קמ"ש בקירוב בזמן שבקרת השיוט הופעלה.
- גלגל ההגה מסובב בשיעור משמעותי לאחד הצדדים.
- מעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב כלשהו מלבד מצב D או מצב M (בדגמים עם מצב של החלפת הילוכים ידנית).
- בקרת השיוט המסתגלת ניתנת להחזרה לפעולה לאחר שידית בורר ההילוכים מוחזרת למצב D או M.
- כאשר דלת כלשהי נפתחת (פרט לדלת האחורית המתרוממת).
- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.
- בלם החנייה החשמלי מופעל באופן ידני.
- דושת ההאצה נלחצה ברציפות למשך זמן רב.
- מהירות המנוע עלתה לסל"ד גבוה.
- מערכת X-MODE מופעלת (נורית חיווי X-MODE דולקת). (אם קיים)
- בקרת השיוט המסתגלת ניתנת להחזרה לפעולה לאחר שמערכת X-MODE מנותקת.
- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.  (מחוון אזהרת EyeSight: צהוב) ⇐ עמוד 155
- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight: לבן) ⇐ עמוד 157
- מופעלת בלימה שנייה של קדם-התנגשות.

אזהרה 

אל תשתמש בבקרת שיוט מסתגלת בדרכים חלקלקות. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.

זהירות


- בעת העברת ידית בורר ההילוכים למצב N, בקרת השיוט המסתגלת תתבטל אוטומטית. אל תעביר את ידית בורר ההילוכים למצב N אלא אם זהו מצב חירום. אחרת ייתכן שבלם המנוע לא יפעל, מה שיכול לגרום לתאונה.
- אם בקרת השיוט המסתגלת מבוטלת באופן אוטומטי על-ידי המערכת לאחר שהרכב עוצר (תוך כשנייה אחת), בלם החנייה האלקטרוני לא יפעל.

← עמוד 82

הערה

- אם אירעה תקלה במערכת EyeSight, החיווי  (נורית האזהרה של מערכת EyeSight מאירה בצבע צהוב) מופיע בצג שבלוח המחוונים. אם זה קורה, עצור את הרכב במקום בטוח ואז דומם את המנוע והתנע אותו מחדש. אם המחוונים נשארים דולקים לאחר התנעת המנוע מחדש, לא ניתן להשתמש בבקרת השיוט המסתגלת. זה לא יפריע לנהיגה רגילה. אבל התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת.

← עמוד 155

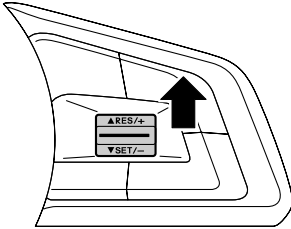
- אם הפעולה של מערכת EyeSight נפסקת באופן זמני, החיווי  (נורית החיווי להפסקה זמנית של הפעולה של מערכת EyeSight מאירה בצבע לבן) מופיע בצג שבלוח המחוונים.

← עמוד 157

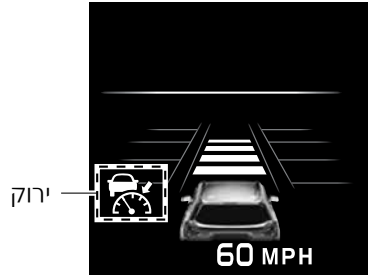
- כאשר פעולת בקרת השיוט המסתגלת בוטלה אוטומטית, בצע את פעולת קביעת בקרת השיוט המסתגלת שוב לאחר שתוקנה הסיבה שגרמה לביטול. אם תפקוד בקרת השיוט המסתגלת לא ניתן להפעלה אפילו לאחר שהמצב תוקן, ייתכן שיש תקלה ב-EyeSight. זה לא יפריע לנהיגה רגילה. אבל התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת.

● שחזור מהירות הרכב שנקבעה בעבר

מהירות הרכב שנקבעה בעבר מאוחסנת בזיכרון. כדי לשחזר את מהירות הרכב הזו, לחץ על המתג RES/SET לצד ה-"RES/+". (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) ישתנה מלבן לירוק.



S03395



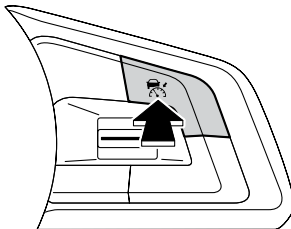
S03029

הערה

- מהירות הרכב השמורה בזיכרון נמחקת בנסיבות הבאות:
 - בקרת השיוט מנותקת על-ידי לחיצה על מתג (שיוט).
 - מצב בקרת השיוט עבר מבקרת שיוט מסתגלת לבקרת שיוט רגילה.
 - אם לא נשמרה מהירות רכב בזיכרון (מהירות הרכב הקודמת), המהירות הנוכחית של הרכב תיקבע בעת הלחיצה על מתג RES/SET לצד "RES/+".
- ← עמוד 73

● ניתוק בקרת שיוט מסתגלת

כאשר בקרת שיוט מסתגלת אינה פעילה, לחץ על מתג (שיוט). (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) יכבה באזור התצוגה של ה-EyeSight.



S03393

■ תפקודים אחרים

● אזהרה "Obstacle Detected" (נתגלה מכשול)

אזהרת "Obstacle Detected" (נתגלה מכשול) מופעלת כאשר בקרת השיטוט המסתגלת עוקבת אחרי רכב שמלפנים. תפקוד זה מזהיר את הנהג כאשר הוא קובע שרמת ההאטה הנוכחית על-ידי בקרת הבלימה האוטומטית אינה מספיקה.

- כאשר המערכת קובעת שדרושה הקטנת מהירות ידנית של הרכב על-ידי פעולת הנהג, ההתראה תשמיע מספר צפופים קצרים חוזרים ויוצג מסך הודעה מתפרצת.

- כאשר תפקוד זה מופעל, לחץ על דושת הבלם כדי להאט ולשמור על מרחק הביטחון האופטימלי.



S03207

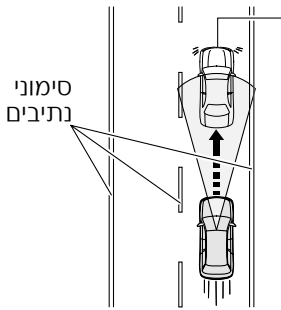
אזהרה ⚠

- אם ההתראה/ההודעה פועלת לעתים קרובות, אל תשתמש בבקרת השיטוט המסתגלת.
- האזהרה "Obstacle Detected" (נתגלה מכשול) לא תפעל במצבים הבאים.
 - דושת ההאצה לחוצה.
 - דושת הבלם לחוצה.
- אפילו כאשר מרחק הביטחון הינו קצר, ייתכן שהאזהרה "Obstacle Detected" (נתגלה מכשול) לא תפעל במצבים הבאים.
 - הפרש המהירות ביחס לרכב שמלפנים הוא קטן. שני כלי הרכב נוסעים כמעט באותה מהירות.
 - הרכב שמלפנים נוסע מהר יותר מאשר הרכב שלך. מרחק הביטחון גדל בהדרגה.
 - רכב אחר "חותך" לתוך הנתיב שלך קרוב מאוד לרכב שלך.
 - הרכב שמלפנים מאט פתאום.
 - קיימים מעלות ומורדות רצופים בדרך.
- ייתכן שאזהרת "Obstacle Detected" (נתגלה מכשול) לא תופעל בזמן במקרה של רכב שעצר בקצה של טור בשער אגרה, ברמזור אדום או בהצטלבות או בתנועה צפופה, או רכב שנוסע הרבה יותר לאט מאשר הרכב שלך. ה-EyeSight זקוקה להפרש מהירויות כדי לזהות מכשול פוטנציאלי ולהגיב לו.

הערה

כלי רכב שמלפנים באותו נתיב תנועה מזוהים על-ידי המצלמה הסטריאוסקופית בתוך מרחק של כ-130 מ' בכיוון לפנים. אבל מרחק הזיהוי יכול לקטון כתלות בסביבת התנועה, תנאי הנהיגה, והתנאים של הרכב שמלפנים.

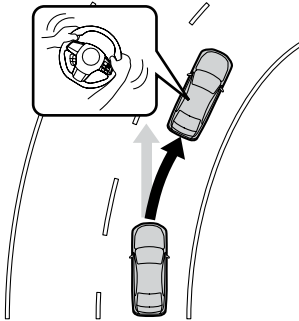
תפקוד מרכז בנתיב



רכב
מלפנים

S03576

המצלמה הסטריאוסקופית מזהה סימוני נתיבים (כולל כפתורי סימון כגון Botts) של הנתיב ושל הרכב מלפנים והמערכת מסייעת לפעולת ההיגוי על-ידי פעולה עם הגה הכוח החשמלי כדי לעזור לשמור את הרכב בתוך הנתיב כאשר אתה נוהג בדרכים מהירות ובכבישים ראשיים.



S03661

ניתן להשתמש בתפקוד זה כאשר בקרת השיט המסתגלת מופעלת.
← עמוד 72

בעת נסיעה במהירויות של 0 קמ"ש עד כ-145 קמ"ש, המערכת מגלה את סימוני הנתיב ו/או את הרכב מלפנים ומסייעת לנהג בבקרת ההיגוי כדי לסייע בשמירת הרכב קרוב למרכז הנתיב ובנסיעה בעקבות הרכב מלפנים.

אזהרה

תפקוד מרכז בנתיב אינו מערכת נהיגה אוטומטית. אל תעריך יתר על המידה את היכולות של תפקוד המרכז בנתיב. זו אינה מערכת לסייע בנהיגה ללא תשומת לב או מערכת שנועדה לאפשר נהיגה בלי להחזיק בגלגל ההגה. הקפד לאחוז היטב את גלגל ההגה בעת נהיגה. כדי לנהוג בבטיחות, בדוק את המרחק מהרכב שמלפנים או מרכב שנוסע במקביל לרכב שלך, התנאים מסביב והסביבה כאשר אתה נוהג.

אם אתה מרגיש שרמת הבקרה והתזמון של המערכת שונים מסגנון הנהיגה האישי שלך, ייתכן שהמערכת לא תומכת בנהיגה בטוחה. אסור להשתמש בתפקוד מרכז בנתיב.

תפקוד מרכז בנתיב לא תמיד פועל בכל המצבים. אם אתה סומך רק על תפקוד המרכז בנתיב כדי להישאר בנתיב, זה יכול לגרום לתאונה כגון התנגשות עם מכשול בצד הנתיב שלך או עם כלי רכב הנוסע בנתיב סמוך.

• בדוק בביקורת יומית שאין כל בעיות עם הצמיגים והבלמים לפני שתשתמש במערכת.

≤ עיין ב"ספר האחריות והשירות".

• המערכת עלולה שלא לפעול באופן תקין בתנאים הבאים. אסור להשתמש בתפקוד מרכז בנתיב.

- לחצי האוויר שבצמיגים אינם בהתאם למפרט.^{1*}

- מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.^{1*}

- מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}

- הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת איזון הוסרה או לא במקומה הנכון).^{1*}

- הכוונת הגלגלים אינה תקינה.^{1*}

- צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.

- בוצע שינוי במתלה (כולל חלקי סובארו מקוריים).

- מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של המצלמה הסטריאוסקופית.

- יש רעידה חריגה בגלגל ההגה או שסיבוב גלגל ההגה קשה יותר מאשר כרגיל.

- גלגל ההגה הוחלף בחלקים אחרים מאשר חלקי סובארו מקוריים.

- הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
- הפנסים הראשיים אינם מכווננים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
- נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
- פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת.^{2*}
- הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
- מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
- גוררים גרור או רכב אחר וכו'.
- מכלול המחוונים לא פועל כראוי. למשל, נורית חיווי או נורית אזהרה במכלול המחוונים לא נדלקות או כבות באופן נכון, צפצוף לא נשמע, או שהחיווי בתצוגת לוח המחוונים שונה מאשר במצב תקין.^{3*}
- *1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
- *2: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח והתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
- *3: עבור פרטים לגבי התפקודים והפעולות של מכלול המחוונים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

• תפקוד המרכז בנתיב תוכנן לשימוש בדרכים בין עירוניות, דרכים מהירות, כבישי אגרה, דרכים בין מדינות וכבישים דומים שהגישה אליהם מוגבלת. היא לא נועד לשימוש בתעבורה עירונית. בתנאים הבאים, אל תשתמש בתפקוד מרכז בנתיב. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.

- דרכים רגילות (דרכים אחרות מאלו שנזכרו לעיל)

בהתאם לסביבה שבה נוהגים (מורכבות הדרכים וגורמים נוספים), ייתכן שביצועי המערכת לא יהיו ברמה שתנאי התעבורה מחייבים, ועקב כך יכולה להיגרם תאונה.

- דרכים עם עקומות חדות

- דרכים עם נתיבים מוגבלים או נתיבים ארעיים בגלל עבודות בכביש וכד'.

- נשאר סמוני נתיבים ישנים.

- התחמקות מכלי רכב חונים

- על משטח הדרך נשאר שלג,

שלוליות או חומרי המסת שלג.

- סדקים או עקבות בנייה נשאר

על משטח הדרך.

- הצמיגים עלולים להסתחרר,

ולגרום לאובדן שליטה ברכב

בדרכים קפואות, דרכים

מכוסות בשלג או משטחי דרך

חלקלקים אחרים.

- נכנסים לפנייה חדה לתוך מחלף או צומת, או לאזור שירות, אזור חנייה, ליד

ביתן אגרה או מתקנים אחרים

- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר

הראות לפנינים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם

ברכב שלפנים או בתנועה שממול.

- השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור

נצמדו אליה, או שמשהו אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראייה של

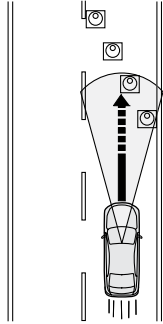
המצלמה הסטריאוסקופית. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.

- גשם או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה. קיים סיכון שהמצלמה

הסטריאוסקופית לא תזהה את הנתיבים.

- שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה

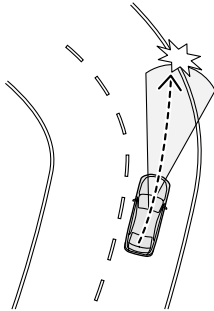
מועמסת על גג הרכב).



S01893

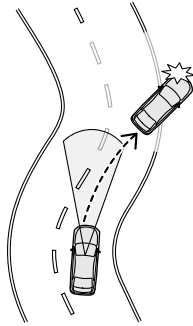
- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים בתנאים שלהלן וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן נכון.
 - בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
 - במזג אוויר גרוע (למשל, גשם, שלג או ערפל כבד)
 - משטח הדרך רטוב וזוהר מקרינת שמש משתקפת.
 - קיימים סימוני כביש נוספים על נתיב הנסיעה בו אתה נוסע (חצים, מילים וכו').
 - המרחק בין הרכב שלך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני נתיבים.

- כלי רכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב שמלפנים מחליף נתיבים.
- צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.



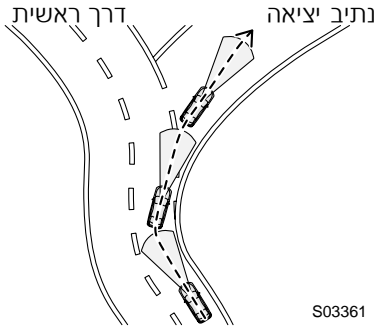
- צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול וכד').
- אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.

- אם רוחב הנתיב השתנה, ייתכן שלמצלמה הסטריאוסקופית יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.
- אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
- סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
- צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
- סימוני הנתיב מסומנים בכפול.
- הרוחב של סימוני הנתיב צר.
- קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
- סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.



S02855

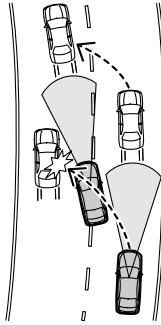
- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים, וכד').



S03361

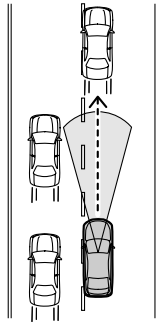
- כניסה לנתיבים שמובילים למחלפים, לצמתים, לאזורי שירות או לחניונים.
 - יש אבן שפה או קיר צדי בכתף של הדרך.
 - הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.
 - נזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.

- בתנאים הבאים, ייתכן שהמצלמות הסטריאוסקופיות יתקשו בזיהוי הרכב מלפנים וייתכן שתפקוד מרכז בנתיב לא יפעל כצפוי. בנוסף, בהתאם להתנהגות הרכב מלפנים ותנאי התנועה הסובבת, קיים סיכון לתאונה פתאומית (לדוגמה, התנגשות ברכב בנתיב צמוד או במעקה בטיחות).



S03399

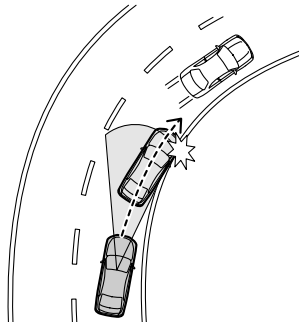
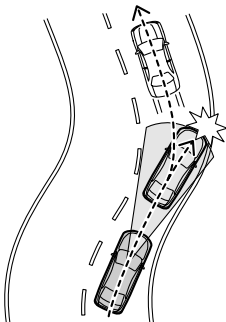
- הרכב מלפנים עובר בין נתיבים, פונה שמאלה או ימינה או נוקט בפעולה דומה.
- הרכב מלפנים סוטה בתנועה.



S03400

- הרכב מלפנים אינו נוסע במרכז הנתיב והוא נוסע כשהגלגלים נמצאים בשני הצדדים של סימון נתיב או בקצה הנתיב.

- התנהגות הרכב מלפנים משתנה בפתאומיות (כגון בהתחלה או בסיום של עקומה או בכביש בעל עקומות ופניות רצופות).



S03522

- הרכב מלפנים נע כדי להתחמק מרכב העוצר בשולי הדרך או ממכשול בדרך.
- הרכב שלך עוקף רכב בנתיב שלך או הקרוב לסימון הנתיב (אופנוע או כלי רכב דומה).
- קיים אופנוע או כלי רכב דומה הנוסע לצד הרכב מלפנים או עוקף אותו.
- רכב אחר "חותך" בין הרכב מלפנים לבין הרכב שלך.
- הרכב מלפנים מפעיל את אחד ממהבהבי הפנייה, את מהבהבי החירום או פנסים דומים.
- בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
- נוהגים בלילה או במנהרה וכאשר האורות האחוריים ברכב שלפנים לא דולקים
- ייתכן שתפקוד מרכז בנתיב אינו יכול להמשיך בפעולה כאשר הרכב מלפנים הוא בעל צורה ייחודית או עקב תנאי הסביבה.
- המראה האחורי של הרכב שמלפנים הוא נמוך, קטן או לא סדיר (המערכת יכולה לזהות חלק אחר של הרכב כחלקו האחורי ולקבוע את הפעולה על בסיס זה).
- ישנה משאית ריקה או גרור ללא דפנות אחוריות ו/או דפנות צדדיות על משטח המטען.
- כלי רכב שיש עליהם מטען בולט מהקצה האחורי שלהם
- כלי רכב בעלי צורה לא סטנדרטית (מובילי רכב או כלי רכב שמותקנת אליהם סירת-צד וכד')
- גובה הרכב נמוך וכד'
- הרכב מלפנים הוא מכונית קומפקטית, אופנוע או כלי רכב צר אחר.
- הפרש המהירות היחסי בהשוואה לרכב שמלפנים הוא גדול. (הרכב שמלפנים מתרחק).
- מזג אוויר גרוע (למשל גשם כבד, סופת שלג או ערפל כבד)
- יש קרינת שמש, אורות ראשיים או מקור אור אחר המשתקף מהחלק האחורי של הרכב מלפנים.
- כאשר אור חזק מגיע מלפנים (לדוגמה, אור שמש בשעת שחר, בשקיעה או אלומות אור של פנסים ראשיים וכד').
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.
- נוזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.

זהירות

- ייתכן שהביצועים של תפקוד המרכז בנתיב לא יהיו אופטימליים בתנאים שלהלן. בנוסף, ייתכן שתפקוד המרכז בנתיב לא יפעל או שהפעולה שלו תתבטל.
 - מיד לאחר שמשקל הרכב שלך משתנה באופן קיצוני
 - מיד לאחר החלפת צמיג או ויסות לחץ אוויר בצמיג
 - מיד לאחר הכוונון, התיקון או החלפה של מצלמה או רכיבים קשורים
 - מיד לאחר תיקון או החלפה של מתלה או מערכת הגה
 - משתמשים בצמיג חורף או בצמיג אחר מאשר צמיג סובארו מקורי.
 - הרכב נמצא ברוח צולבת.
 - שיפוע הדרך משתנה פתאום (במעלה או במורד).
 - השיפוע של הכיוון הצולב בדרך הוא גדול ומשתנה פתאום.
 - חוסר אחידות, פיתולים וחיבור של משטח דרך
 - בתנאי האצה/האטה עזות.
 - מיד לאחר התנועת המנוע כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה.
 - הטמפרטורה החיצונית גבוהה.
- כאשר אתה לא משתמש בתפקוד מרכז בנתיב, הקפד לנתק את המתג  (סיוע בשמירת נתיב). אם תשאיר את המתג במצב מופעל, ייתכן שהתפקוד יפעל באופן לא צפוי, ויגרום לתאונה.
- אם אתה מפעיל את המתג  (סיוע בשמירת נתיב), ייתכן שכוח הפעולה של הגה הכוח החשמלי ישתנה.

■ מצב מופעל של תפקוד מרכזו בנתיב

מצב מופעל



מצב מבוטל



S03842

כאשר תפקוד מרכזו בנתיב מופעל, מסך הצג הרב-תכליתי מציג את השינויים במסך EyeSight ומציג את מצב ההפעלה של תפקוד מרכזו בנתיב. כאשר פעולת תפקוד המרכזו בנתיב מבוטלת על-ידי פעולת הנהג או באופן אוטומטי על-ידי המערכת, מסך EyeSight משתנה ממצב מופעל של תפקוד מרכזו בנתיב למצב מבוטל. כאשר חלפו 10 שניות לאחר ביטול תפקוד מרכזו בנתיב, המסך חוזר למסך שהיה מוצג לפני מסך ההודעה המתפרצת.

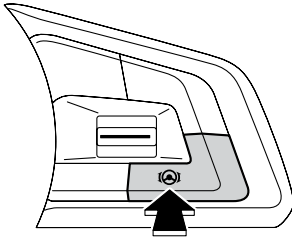
● הפעלת גלגל ההגה

גלגל ההגה בצג הרב-תכליתי מציג את הפניות בהתאמה להפעלה הממשית של גלגל ההגה.

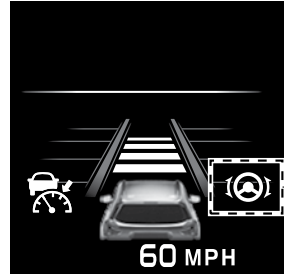
■ אופן השימוש בתפקוד תפקוד מרכז בנתיב

לחץ על מתג (סיוע בשמירת נתיב) כאשר בקרת השיט המסתגלת פעילה.
← עמוד 72

תפקוד מרכז בנתיב מופעל, ו- (מחווני סיוע בשמירת נתיב) (לבן) מוצג באזור התצוגה של ה-EyeSight בצג מכלול המחווונים.



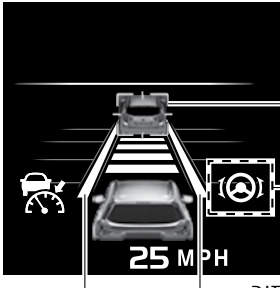
S03398



מחווני
סיוע
בשמירת
נתיב
(לבן)

S03681


- תפקוד מרכז בנתיב מתחיל לפעול כשמתקיימים כל התנאים הבאים.
- תפקוד מרכז בנתיב פועל בתפקודים הניתנים להתאמה אישית.
 - בקרת השיט המסתגלת מופעלת.
 - מהירות הרכב היא בין 0 לבין 145 קמ"ש בקירוב.
 - המערכת מזהה את סימוני הנתיב או את הרכב מלפנים.
 - הנהג מפעיל את גלגל ההגה.
 - בדרך ישרה או בעקומה קלה
 - בדרך שבה רוחב הנתיב הוא בין כ-3 מ' לבין 4.5 מ'
 - נוהגים קרוב למרכז הנתיב



מחון
מרכז
בנתיב
של הרכב
שמלפנים

ירוק

מחון נתיב S03843

כאשר התפקוד פועל,  (מחון סיוע בשמירת נתיב) בתצוגת מכלול המחוונים משתנה מלבן לירוק. בזמן זה, אם התפקוד יפעל על-ידי זיהוי סימוני הנתיבים, מחוון הנתיב יאיר בכחול. אם הוא מופעל על-ידי הרכב מלפנים, מחוון מרכז בנתיב של הרכב שמלפנים יאיר בכחול. מסך EyeSight בצג הרב-תכליתי גם מצוין את מצב ההפעלה של תפקוד מרכז בנתיב.

אזהרה

כאשר תפקוד מרכז בנתיב פועל וסימוני הנתיבים אינם מזהים, פעולת ההיגוי תתרחש באופן אוטומטי כדי לעקוב אחרי הרכב מלפנים כאשר הוא עובר בין נתיבים או מבצע תמרון דומה. היה מודע תמיד לכלי הרכב ולמכשולים מסביב, והפעל את גלגל ההגה כפי הנדרש. הסתמכות על תפקוד מרכז בנתיב לפעולות ההיגוי עלולה לגרום לתאונה, שתגרום בתורה לפציעה קשה או למוות.

זהירות


אם אתה מחזיק את גלגל ההגה בכוח, המערכת עלולה לקבוע שאתה מפעיל את גלגל ההגה ותפחית את רמת הסיוע.

הערה

- ניתן לשנות את הגדרת ה-ON/OFF (מחובר/מנותק) של תפקוד מרכז בנתיב. ← עמוד 160
- בהתאם למצב גילוי הנתיב, מחוון הנתיב עשוי להאיר (כחול) בצד אחד (שמאל או ימין) בלבד.

● ביטול תפקוד מרכז בנתיב


▼ ביטול על-ידי פעולת נהג

כל אחת מהפעולות הבאות מבטלת זמנית את תפקוד מרכז בנתיב. כאשר התפקוד מבוטל זמנית, החיווי  (נורית חיווי לסייע בשמירת נתיב) מופיע באזור התצוגה של מערכת EyeSight בצבע לבן והחיווי לציון רכב מלפנים נעלם. מחוון הנתיב משתנה לאפור.

- לחיצה על דוושת הבלם
- לחץ על מתג  (שיוט) כדי לבטל את בקרת השיוט המסתגלת
- הפעלת ידית איתות הפנייה

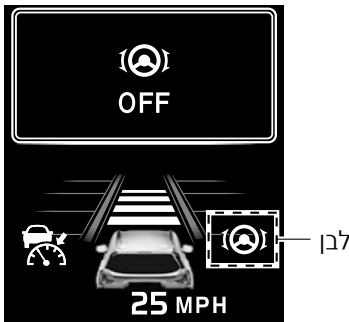
▼ ביטול אוטומטי על-ידי המערכת

במקרים הבאים, ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך ותפקוד מרכז בנתיב יתבטל באופן זמני.

כאשר התפקוד מבוטל זמנית, המחווון  (מחווון סיוע בשמירת נתיב) באזור תצוגת ה-EyeSight נדלק בלבן ומחווון מרכז בנתיב של הרכב שמלפנים כבה. מחווון הנתיב משתנה לאפור. כמו כן, תוצג גם הודעת ביטול של תפקוד מרכז בנתיב בתצוגת מכלול המחווונים.

- המערכת אינה מזהה את סימוני הנתיב ואת הרכב מלפנים.

- הפעולה של בקרת השיוט המסתגלת בוטלה באופן אוטומטי.
- המערכת קובעת שהנהג הפעיל את גלגל ההגה כדי להחליף נתיב.
- גלגל ההגה מופעל באגרסיביות.
- כניסה לעקומה חדה
- בעקומה חדה
- עקב פעולת מערכת אחרת



S03683

- המערכת לא הצליחה לזהות פעולת היגוי על-ידי הנהג במשך פרק זמן מסוים.



S03684

- כאשר המערכת לא מזהה פעולת היגוי כלשהי, יופיע בתצוגת מכלול המחוונים המסך של הודעה מתפרצת. אם המצב הזה נמשך, נשמעת התראה ומסכי אזהרה מופיעים בשלבים. אם המערכת עדיין לא יכולה לזהות כל פעולת ההגה, תפקוד מרכז בנתיב יתבטל באופן זמני. ההתראה נמשכת להישמע ומסך האזהרה ממשיך להופיע על תצוגת מכלול המחוונים עד שהמערכת מזהה את פעולת ההגה.

- במערכת ה-EyeSight יש תקלה. (מחוון אזהרת EyeSight: צהוב)

← עמוד 155

- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית. (מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight: לבן)

← עמוד 157

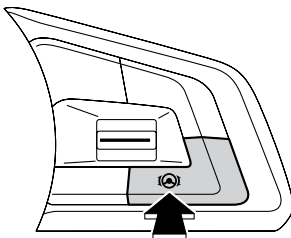
הערה

במצבים הבאים, ייתכן שתפקוד מרכז בנתיב יבוטל באופן זמני מכיוון שהמערכת אינה יכולה לזהות את הפעלת גלגל ההגה.

- הנהג נוהג כאשר הידיים מונחות קלות על גלגל ההגה.
- פעולת ההיגוי של הנהג אינה מספקת.

- ניתוק תפקוד מרכז בנתיב

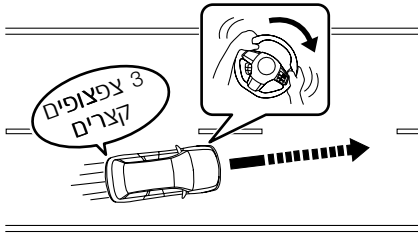
לחץ על המתג (סיוע בשמירת נתיב). מחוון (מחוון סיוע בשמירת נתיב) ומחוון הנתיה במכלול המחוונים יכבו באזור התצוגה של ה-EyeSight.



S03398

● כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב

כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב, התראה תושמע ומסך הודעה מתפרצת יוצג בתצוגת מכלול המחוונים. בנוסף, מחוון הנתיב אותו הרכב שלך עומד לחצות יבהב בצהוב. כאשר האזהרה מופעלת, הפעל את גלגל ההגה כך שהרכב לא ייצא מהנתיב.



S03876



צהוב

ירוק

S03844

*: מחוון הנתיב בצד ממנו הרכב שלך עומד לסטות יבהב בצהוב.

אם תפקוד מרכז בנתיב מבוטל כאשר האזהרה הזו מובטלת, מסך ההודעה המתפרצת ישתנה.



לבן

S03845

אזהרה

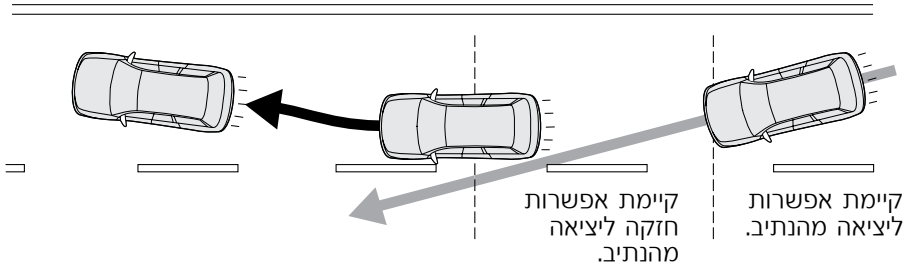
כאשר תפקוד מרכז בנתיב פועל, וסימוני הנתיבים אינם מתגלים, אזהרה זו והתראת סטייה מנתיב (← עמוד 126) אינם פועלים. שים לב לסביבה והפעל את גלגל ההגה כפי הנדרש. הסתמכות רק על האזהרה כדי לקבוע האם קיימת יציאה מנתיב תוביל לתאונה.

הערה

התפעול פועל גם כאשר תפקוד התראת סטייה מנתיב מנותק.
← עמוד 126

תפקוד מניעת סטייה מנתיב

המערכת מזהה סימוני נתיבים כדי לעזור במניעת סטייה מהנתיב. אם אתה נוהג בדרכים מהירות, דרכים בין מדינות במהירויות מעל 60 קמ"ש בקירוב והרכב עומד לסטות מהנתיב, המערכת מסייעת לפעולת ההיגוי על-ידי סיבוב ההגה לכיוון שיעזור למנוע את הסטייה מהנתיב.



S04040

אזהרה

תפקוד מניעת סטייה מנתיב אינו מערכת נהיגה אוטומטית. אל תעריך יותר על המידה את היכולות של תפקוד מניעת סטייה מנתיב. זו אינה מערכת לסיוע בנהיגה ללא תשומת לב או מערכת שנועדה לאפשר נהיגה בלי להחזיק בגלגל ההגה. הקפד לאחוז היטב את גלגל ההגה בעת נהיגה. כדי לנהוג בבטיחות, בדוק את המרחק מהרכב שמלפנים או מרכב שנוסע במקביל לרכב שלך, התנאים מסביב והסביבה כאשר אתה נוהג.

אם אתה מרגיש שרמת הבקרה והתזמון של המערכת שונים מסגנון הנהיגה האישי שלך, ייתכן שהמערכת לא תומכת בנהיגה בטוחה. אסור להשתמש בתפקוד מניעת סטייה מנתיב.

תפקוד מניעת סטייה מנתיב לא תמיד פועל בכל המצבים. אם אתה סומך רק על תפקוד מניעת סטייה מנתיב כדי להישאר בנתיב, זה יכול לגרום לתאונה כגון התנגשות עם מכשול בצד הנתיב שלך או עם כלי רכב הנוסע בנתיב סמוך.

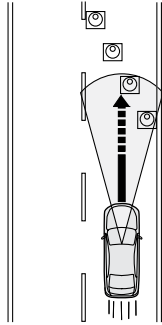
• בדוק בביקורת יומית שאין כל בעיות עם הצמיגים והבלמים לפני שתשתמש במערכת.

← עיין ב"ספר האחריות והשירות".

- המערכת עלולה שלא לפעול באופן תקין בתנאים הבאים. אסור להשתמש בתפקוד מניעת סטייה מנתיב.
 - לחצי האוויר שבצמיגים אינם בהתאם למפרט.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}
 - הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת איזון הוסרה או לא במקומה הנכון).^{1*}
 - הכוונת הגלגלים אינה תקינה.^{1*}
 - צמיג נקור תקון תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
 - בוצע שינוי במתלה (כולל חלקי סובארו מקוריים).
 - מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של המצלמה הסטריאוסקופית.
 - יש רעידה חריגה בגלגל ההגה או שסיבוב גלגל ההגה קשה יותר מאשר כרגיל.
 - גלגל ההגה הוחלף בחלקים אחרים מאשר חלקי סובארו מקוריים.
 - הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - הפנסים הראשיים אינם מכווננים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסים הערפל.
 - פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
 - נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת.^{2*}
 - הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
 - מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
 - גוררים גרור או רכב אחר וכו'.
 - מכלול המחוונים לא פועל כראוי. למשל, נורית חיווי או נורית אזהרה במכלול המחוונים לא נדלקות או כבות באופן נכון, צפצוף לא נשמע, או שהחיווי בתצוגת גביש נוזלי (LCD) שונה מאשר במצב תקין.^{3*}
 - *1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
 - *2: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח והתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
 - *3: עבור פרטים לגבי התפקודים והפעולות של מכלול המחוונים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

• תפקוד מניעת סטייה מנתיב תוכנן לשימוש בדרכים בין עירוניות, דרכים מהירות, כבישי אגרה, וכבישים דומים שהגישה אליהם מוגבלת. הוא לא נועד לשימוש בתעבורה עירונית. בתנאים הבאים, אל תשתמש בתפקוד מניעת סטייה מנתיב. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.

- דרכים רגילות (דרכים אחרות מאלו שנזכרו לעיל)
בהתאם לסביבה שבה נוהגים (מורכבות הדרכים וגורמים נוספים), ייתכן שביצועי המערכת לא יהיו ברמה שתנאי התעבורה מחייבים, ועקב כך יכולה להיגרם תאונה.



S01893

- דרכים עם עקומות חדות
- דרכים עם נתיבים מוגבלים או נתיבים ארעיים בגלל עבודות בכביש וכד'.

- נשאר סיומוני נתיבים ישנים.
- התחמקות מכלי רכב חונים
- על משטח הדרך נשארו שלג, שלוליות או חומרי המסת שלג.
- סדקים או עקבות בנייה נשארו על משטח הדרך.

- הצמיגים עלולים להסתחרר, ולגרום לאובדן שליטה ברכב
- בדרכים קפואות, דרכים מכוסות בשלג או משטחי דרך חלקלקים אחרים.

- נכנסים לפנייה חדה לתוך מחלף או צומת, או לאזור שירות, אזור חנייה, ליד ביתן אגרה או מתקנים אחרים

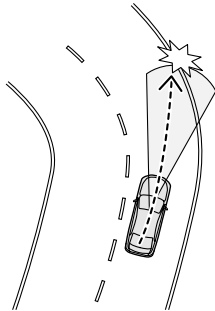
- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפניים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.

- השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמדו אליה, או שמשוהו אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.

- גשם או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה. קיים סיכון שהמצלמה הסטריאוסקופית לא תזהה את הנתיבים.

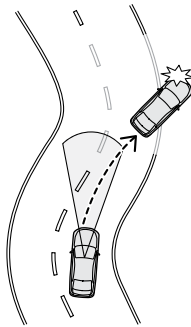
- שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).

- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזהוי סימוני נתיבים בתנאים שלהלן וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן נכון.
 - בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
 - במזג אוויר גרוע (למשל, גשם, שלג או ערפל כבד)
 - משטח הדרך רטוב וזוהר מקרינת שמש משתקפת.
 - קיימים סימוני כביש נוספים על נתיב הנסיעה בו אתה נוסע (חצים, מילים וכו').
 - המרחק בין הרכב שלך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני נתיבים.



S03022

- כלי רכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב שמלפנים מחליף נתיבים.
- צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
- צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול וכד').
- אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
- אם רוחב הנתיב השתנה.
- ייתכן שלמצלמה הסטריאוסקופית יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.
 - אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
 - סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
 - צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
 - סימוני הנתיב מסומנים בכפול.
 - הרוחב של סימוני הנתיב צר.
 - קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
 - סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.



S02855

- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים וכד').
- יש אבן שפה או קיר צדי בכתף של הדרך.




S03482

- כניסה לנתיבים שמובילים למחלפים, לצמתים, לאזורי שירות או לחניונים.
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.
- נוזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.

זהירות

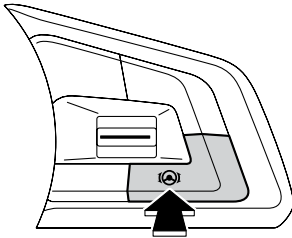
- ייתכן שהביצועים של תפקוד מניעת סטייה מנתיב לא יהיו אופטימליים בתנאים שלהלן. בנוסף, ייתכן שתפקוד מניעת סטייה מנתיב לא יפעל או שהפעולה שלו תתבטל.
 - מיד לאחר שמשקל הרכב שלך משתנה באופן קיצוני
 - מיד לאחר החלפת צמיג או ויסות לחץ אוויר בצמיג
 - מיד לאחר הכונון, התיקון או החלפה של מצלמה או רכיבים קשורים
 - מיד לאחר תיקון או החלפה של מתלה או מערכת הגה
 - משתמשים בצמיג חורף או בצמיג אחר מאשר צמיג סובארו מקורי.
 - הרכב נמצא ברוח צולבת.
 - שיפוע הדרך משתנה פתאום (במעלה או במורד).
 - השיפוע של הכיוון הצולב בדרך הוא גדול ומשתנה פתאום.
 - חוסר אחידות, פיתולים וחיבור של משטח דרך
 - בתנאי האצה/האטה עזות.
 - מיד לאחר התנעת המנוע כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה.
 - הטמפרטורה החיצונית גבוהה.
- כאשר אתה לא משתמש בתפקוד מניעת סטייה מנתיב, הקפד לנתק את המתג  (סיוע בשמירת נתיב). אם תשאיר את התפקוד במצב מופעל, ייתכן שהתפקוד יפעל באופן לא צפוי, ויגרום לתאונה.
- אם אתה מפעיל את המתג  (סיוע בשמירת נתיב), ייתכן שכוח הפעולה של הגה הכוח החשמלי ישתנה.

הערה

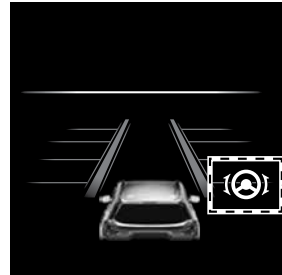
- אם בקרת השיוט המסתגלת מופעלת לאחר שתפקוד מניעת סטייה מנתיב הופעל, הוא יעבור לתפקוד מרכז בנתיב (רק כאשר תפקוד מרכז בנתיב מוגדר למצב מופעל בתפקודי התאמה האישיים).
- תפקוד מרכז בנתיב מנותק על-ידי תפקודי ההתאמה האישיים (⇐ עמוד 160), לחץ על מתג  (סיוע בשמירת נתיב) כדי להפעיל את תפקוד מניעת סטייה מנתיב. בתרחיש זה, הגדרת בקרת שיוט מסתגלת אינה משפיעה על תפקוד מניעת סטייה מנתיב.

אופן השימוש בתפקוד מניעת סטייה מנתיב

לחץ על המתג (👁️) (סיוע בשמירת נתיב).
תפקוד מניעת סטייה מנתיב מופעל, והמחוונים (👁️) (מחוון סיוע בשמירת נתיב) (לבן) ומחוון הנתיב (אפור) מוצגים באזור התצוגה של ה-EyeSight בצג מכלול המחוונים.



S03398




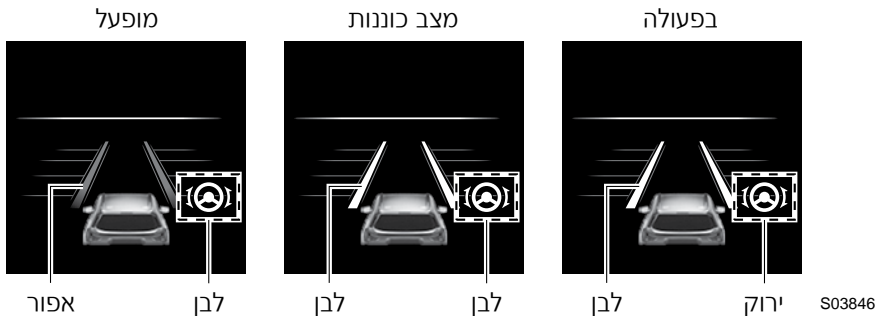
מחוון סיוע
בשמירת
נתיב (לבן)

S03476


תפקוד מניעת סטייה מנתיב עובר למצב כוננות, ומחוון הנתיב נדלק כאשר מתקיימים כל התנאים שלהלן.

- מהירות הרכב היא בין 60 קמ"ש לבין 145 קמ"ש בקירוב.
- המערכת מזהה את סימוני הנתיב.
- הנהג מפעיל את גלגל ההגה.
- בקרת שיוט מסתגלת אינה מופעלת, או תפקוד מרכז בנתיב מוגדר למצב מופסק בתפקודי התאמה אישית.
- בדרך שבה רוחב הנתיב הוא בין כ-3 מ' לבין 4.5 מ'
- בדרך ישרה או בעקומה קלה
- נוהגים קרוב למרכז הנתיב

כאשר הרכב עומד לסטות מהנתיב, מופעל תפקוד מניעת סטייה מנתיב ו- (מחוון סיוע בשמירת נתיב) משתנה מלבן לירוק בזמן שהוא פועל.




הערה

- אם תניח את ידיך על ההגה באופן קל לפרק זמן מסוים או אם לא תזיז את גלגל ההגה, התפקוד יתבטל באופן זמני.  (מחוון סיוע בשמירת נתיב) מאיר שוב בלבן. כמו כן, תוצג גם הודעת ביטול במסך של תפקוד מניעת סטייה מנתיב.
- תפקוד מניעת סטייה מנתיב פועל כאשר המערכת קובעת שהרכב יסטה מהנתיב אם תמשיך לנהוג באותו אופן. לכן, הוא מופעל בתזמון מוקדם יותר מאשר התראת סטייה מנתיב (← עמוד 126). ייתכן שזה יהיה תלוי בסביבה ובמצב הדרך.
- מחוון הנתיב הוא במצב כוננות ובעת פעולה יכול לדלוק רק בצד שמאל או בצד ימין.
- מצב ה-ON/OFF (מחובר/מנותק) של תפקוד מניעת סטייה מנתיב חוזר לתפקוד כאשר אתה מתניע את המנוע מחדש.

■ ביטול תפקוד מניעת סטייה מנתיב

● ביטול על-ידי פעולת נהג

כל אחת מהפעולות הבאות מבטלת זמנית את תפקוד מניעת סטייה מנתיב. כאשר התפקוד מבטל זמנית, המחוון  (מחוון סיוע בשמירת נתיב) באזור תצוגת ה-EyeSight נדלק בלבן ומחוון הנתיב משתנה לאפור.


- לחיצה בחוזקה על דוושת הבלם
- בקרת שיוט מסתגלת מופעלת כאשר תפקוד מרכז בנתיב מוגדר למצב מופעל בתפקודי התאמה אישית.

- שלוט בשינויים בתפקוד מרכז בנתיב.
- הפעלת ידית איתות הפנייה

- המערכת קובעת שהנהג מפעיל את גלגל ההגה כדי להחליף נתיב.
- הפעלת מתג מהבהבי אזהרת החירום

● ביטול אוטומטי על-ידי המערכת

במקרים הבאים, ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך ותפקוד מניעת סטייה מנתיב יתבטל באופן זמני.

כאשר התפקוד מבטל זמנית, המחוון  (מחוון סיוע בשמירת נתיב) באזור תצוגת ה-EyeSight נדלק בלבן ומחוון הנתיב משתנה לאפור. כמו כן, תוצג גם הודעת ביטול של תפקוד מניעת סטייה מנתיב בתצוגת מכלול המחוונים.

- המערכת אינה מזהה את סימוני הנתיב.

- מהירות הרכב היא פחות מאשר 37 קמ"ש לבן בקירוב או שהיא יותר מאשר 100 קמ"ש בקירוב.

S03474

- הבקרה דינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע מופעלים.

- דלת הנהג, דלת הנוסע הקדמי או הדלת האחורית פתוחה.

- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.

- בלם החנייה האלקטרוני מופעל.

- ידית בורר ההילוכים אינה במצב D, M (בדגמים עם מצב של החלפת הילוכים ידנית) או L (בדגמים עם מצב L).

- ניתן להחזיר לפעולה את תפקוד מניעת סטייה מנתיב לאחר שידית בורר ההילוכים מוחזרת למצב D, M או L.

- המערכת לא הצליחה לזהות פעולת היגוי על-ידי הנהג במשך פרק זמן מסוים.



S03475

- כאשר המערכת לא מזהה פעולת היגוי כלשהי, יופיע בתצוגת מכלול המחוונים המסך של הודעה מתפרצת. מסך הודעה מתפרצת ממשיך להופיע עד שהמערכת מזהה את פעולת ההגה. אם המערכת עדיין לא יכולה לזהות את פעולת ההגה, תפקוד מניעת סטייה מנתיב יתבטל באופן זמני.

- כניסה לעקומה חדה
- בעקומה חדה
- עקב תנאי הדרך
- עקב פעולת מערכת אחרת


• במערכת ה-EyeSight יש תקלה.  (מחווין אזהרת EyeSight: צהוב)

← עמוד 155



• מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (מחווין הפסקת פעולה זמנית של EyeSight: לבן)

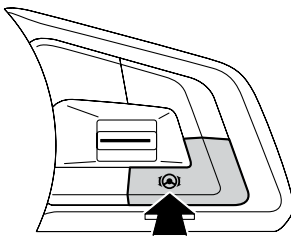
← עמוד 157

הערה

צליל צפצוף לא נשמע אם התפקוד מתבטל אוטומטית במשך מצב כוננות  (מחווין סיוע בשמירת נתיב) דולק בלבן).

■ ניתוק תפקוד מניעת סטייה מנתיב

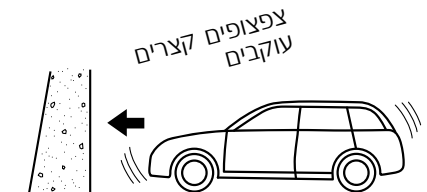
לחץ על המתג  (סיוע בשמירת נתיב). מחווין  (מחווין סיוע בשמירת נתיב) ומחווין הנתיב במכלול המחוונים יכבו באזור התצוגה של ה-EyeSight.



S03398

בקרת קדם-התנגשות של המצערת

כאשר מכשול מזוהה לפני הרכב, והרכב נעצר או נוסע לאט מאוד, אם המערכת קובעת שדוושת ההאצה נלחצה יותר מהדרוש (עקב טעות נהג), היא תגביל את הספק המנוע במידה רבה ומבטיחה שתנועת הרכב לפניו תהיה אטית מהרגיל כדי לתת לנהג זמן נוסף כדי לבלום או להגיב.



S01125



במהלך פעולת המערכת, ההתראה תשמיע מספר צפצופים קצרים עוקבים, ומסך הודעה מתפרצת מוצג. התפקוד פועל רק כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב D, M (בדגמים עם מצב של החלפת הילוכים ידנית) או L (בדגמים עם מצב L).

S03207

אזהרה

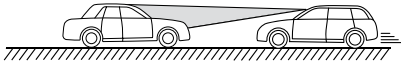
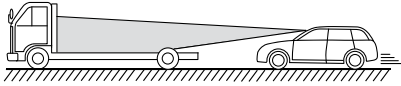
אל תסמוך יותר מדי על בקרת קדם-התנגשות של המצערת. בקרת המצערת לפני התנגשות לא מתוכננת לעזור לך למנוע התנגשויות בכל המצבים. בדוק תמיד את מצבי ידית בורר ההילוכים והדוושה כמו גם את סביבת הרכב לפני ההתנעה והפעלת הרכב. הסתמכות אך ורק על בקרת קדם-התנגשות של המצערת עלולה לגרום לתאונה.

- בקרת קדם-התנגשות של המצערת לא מתוכננת להחזיק את הרכב במצב עצירה.
- בקרת קדם-התנגשות של המצערת לא תקטין את ההאצה בכל התנאים. היא גם לא מתוכננת למנוע התנגשויות.

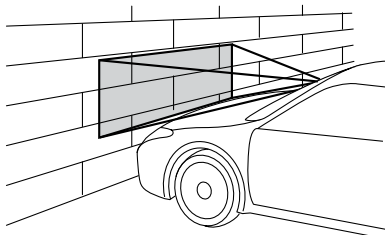
- בקרת קדם-התנגשות של המצערת תפעל כאשר מכשול מזוהה מלפנים. אבל, תפקוד זה לא יפחית את ההאצה במקרים בהם לא מזוהה כל מכשול (למשל כאשר מתקרבים למצוק וכד').
 - אל תלחץ במתכוון על דוושת ההאצה במידה מופרזת כאשר קיימים מכשולים קרובים. אם הנהג סומך רק על בקרת קדם-התנגשות להפעלת הבלמים, עלולות לקרות התנגשויות.
 - אם הרכב שלך נלכד במפגש מסילת רכבת ואתה מנסה להיחלץ על-ידי נהיגה דרך שער המחסום, המצלמה הסטריאוסקופית עלולה לזהות את שער המחסום כמכשול וייתכן שבקרת קדם-התנגשות של המצערת תפעל. במקרה כזה, הישאר רגוע והמשך ללחוץ על דוושת ההאצה או נתק את בקרת קדם-התנגשות של המצערת.
- ← עמוד 124
- בקרת קדם-התנגשות של המצערת לא תופעל, כתלות בתנאים שלהלן:
 - המרחק בין הרכב שלך לבין המכשול, הפרש מהירות, והיסט אופקי
 - מצב (סטטוס) הזיהוי של המצלמה הסטריאוסקופית
 - במיוחד, ייתכן שהתפקוד לא יפעל במקרים הבאים:
 - מזג אוויר גרוע (למשל גשם כבד, סופת שלג או ערפל כבד)
 - כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפנינו מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
 - האור חלש בערב, מוקדם בבוקר, או בלילה.
 - באזור חשוך (אזור חנייה בתוך מבנה וכד').
 - יש מכשול מחוץ לאזור המואר על-ידי הפנסים הראשיים.
 - כאשר אור חזק מגיע מלפנים (לדוגמה, אור שמש בשעת שחר, בשקיעה או אלומות אור של פנסים ראשיים וכד').
 - השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמדו אליה, או שמשהו אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.
 - נוזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.
 - מכשולים לא ניתנים לזיהוי נכון עקב טיפות מים מגשם או מהרוחץ, או שלהבי המגבים חוסמים את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית.
 - שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).
 - עם מכשולים נמוכים (קיר נמוך, מעקה בטיחות, רכב נמוך וכד').

- הממדים והגובה של המכשול קטנים ממגבלות כושר הזיהוי של המצלמה הסטריאוסקופית

- עם חיות קטנות או ילדים
- עם הולכי רגל אשר יושבים או שוכבים
- החלק האחורי של הרכב שלפניך הקרוב ביותר לרכב שלך הוא קטן או קרוב מדי (כמו של גרור או רכב המתקרב ממול). המערכת עלולה שלא לזהות חלק זה של הרכב שלפניך.



S02134

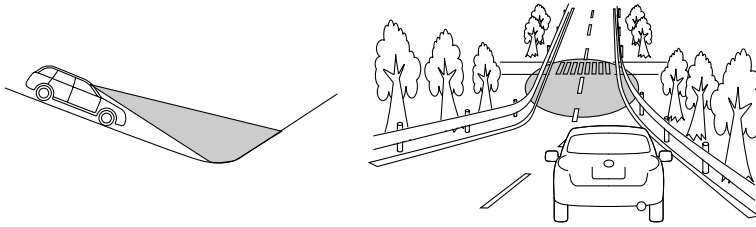


S00653

- יש מלפנים גדר או קיר וכד' עם תבנית אחידה (תבנית פסים, לבנים וכד') או ללא כל תבנית.
- יש קיר או דלת עשויים זכוכית או מראה מלפנים.
- כאשר מכשול (רכב אחר, אופנוע, אופניים, הולך רגל, חיה או ילד וכד') חותך לפניך מהצד או קופץ לפניך פתאום.
- הרכב שלך נמצא מיד מאחורי מכשול לאחר מעבר בין נתיבים.
- בעקומות חדות, או שיפועים תלולים במעלה או במורד הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.
- הפנסים האחוריים של הרכב שמלפנים לא מאירים בלילה או במנהרה.
- קיים חושך מוחלט ואין עצם כלשהו בסביבה.
- הסביבה היא בעיקר באותו צבע (לדוגמה, מקום מושלג).
- המערכת קובעת שהפעלת ההגה על-ידי הנהג נעשתה כפעולת התחמקות. למען בטיחותך, אל תבחן את בקרת קדם ההתנגשות של המצערת באופן עצמאי. היא עלולה לפעול באופן לא תקין ולגרום לתאונה.

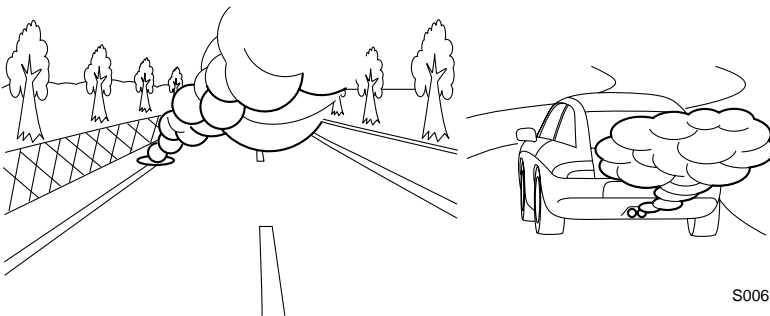
זהירות 

- במצבים הבאים, נתק את בקרת קדם-התנגשות של המצערת. אחרת בקרת קדם-התנגשות של המצערת עלולה לפעול באופן לא צפוי.
 - הרכב נגרר.
 - הרכב מועמס על משאית להובלת מכוניות.
 - משתמשים בדינמומטר שלדות, גלילים חופשיים או בציוד דומה.
 - מכונאי מרים את הרכב, מתניע את המנוע ומאפשר לגלגלים להסתובב באופן חופשי.
 - נהיגה במסלול מרוצים
 - מעבר מתחת לשלטים תלויים, דגלים או ענפים
 - צמחיה סבוכה/גבוהה נוגעת ברכב
- בקרת קדם-התנגשות של המצערת עלולה לפעול במצבים הבאים. לכן התרכז בנהיגה בטוחה.
 - הרכב שלך קרוב לרכב שמלפנים.
 - מעבר דרך שער אוטומטי
 - הרכב שלך נמצא במיקום שבו שיפוע הדרך משתנה מהר מאוד.



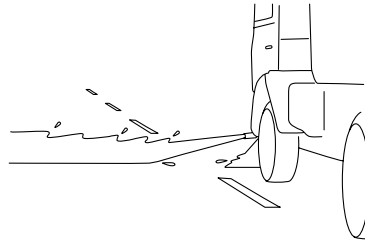
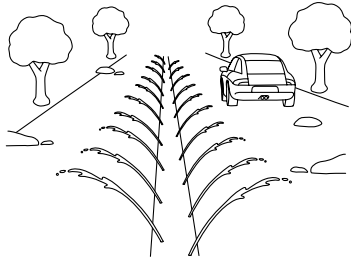
S01264

- מעבר דרך ענני קיטור או עשן



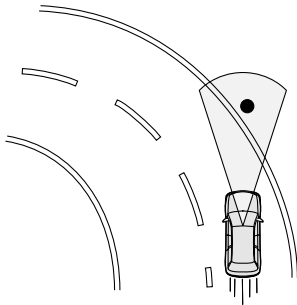
S00652

- עוברים דרך התזת מים ממטרות או ממתזי ניקוי שלג בדרך



S02636

- נהיגה במזג אוויר גרוע, כגון שלג כבד או סופות שלג.
- יש מכשול בעקומה או בהצטלבות.
- אתה חולף קרוב לצדו של כלי רכב, מכשול או צמחייה.
- עוצרים קרוב מאוד לקיר או לרכב שמלפנים



S02669

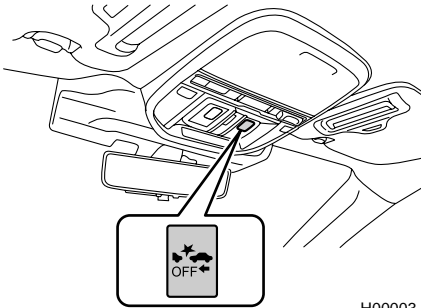
הערה

- כאשר דוושית ההאצה לחוצה למשך 3 שניות בקירוב, בקרת קדם-התנגשות של המצרת תשתחרר בהדרגה.
- כשהמכרת לבלימת קדם-התנגשות מנותקת, גם בקרת קדם-התנגשות של המצרת מנותקת.

← עמוד 61

ניתוק בקרת קדם-התנגשות של המצערת

לחץ והחזק את מתג ניתוק מערכת בלימת קדם-התנגשות למשך כ-2 שניות או יותר כדי לנתק את בקרת קדם-התנגשות של המצערת. כשמושמע צפצוף קצר אחד, מנותק תפקוד זה ונורית החיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF) בלוח המחוונים דולקת. כדי להפעיל את המערכת שוב, לחץ שוב והחזק את מתג ניתוק מערכת בלימת קדם-התנגשות למשך כ-2 שניות או יותר. כאשר תפקוד זה מופעל שוב, נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות כבית.

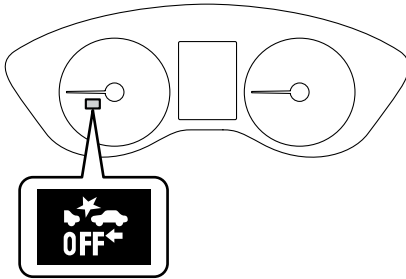


H00003

הערה

- כשבקרת קדם-התנגשות של המצערת מנותקת, גם המערכות לבלימת קדם-התנגשות והיגוי חירום אוטומטי (אם התפקוד קיים) מנותקות.
- גם כאשר בקרת קדם-התנגשות של המצערת מנותקת, אם המנוע מדומם ומופעל מחדש, בקרת קדם-התנגשות של המצערת תופעל מחדש. כאשר המנוע מותנע מחדש, קביעת ברירת המחדל של המערכת היא במצב מופעל ("ON").

■ נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF)



H00005

נורית חיווי זו דולקת כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ונשארת דולקת למשך כ-10 שניות לאחר הפעלת המנוע. היא מאירה כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות, היגוי החירום האוטומטי (אם קיים) ובקרת המצרת קדם-התנגשות מנותקות.

היא נדלקת גם בתנאים הבאים.

- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.

← עמוד 155

- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.

← עמוד 157

הערה



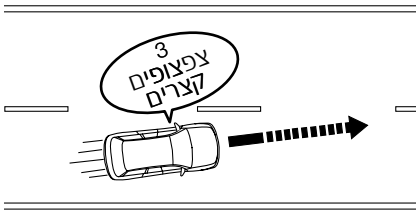
- אם נורית החיווי בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF) מאירה, מאיר גם מחוון היגוי חירום אוטומטי מנותק.

← עמוד 60

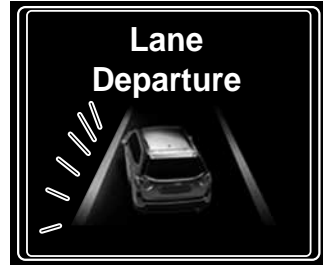
- כאשר נורית החיווי בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF) נדלקת, מערכת בלימת קדם-התנגשות (כולל תפקוד סיוע בבלימה קדם-התנגשות), היגוי החירום האוטומטי (אם קיים) ובקרת המצרת קדם-התנגשות אינם פועלים.
- בדגמים שמצוידים בהיגוי חירום אוטומטי, לא ניתן להשתמש בהיגוי החירום האוטומטי כשמערכות BSD/SRVD מנותקות. במקרה זה, מחוון היגוי חירום אוטומטי מנותק מאיר.

התראת סטייה מנתיב

כשמהירות הרכב היא כ-50 קמ"ש או יותר, מזהיר תפקוד זה את הנהג אם המערכת מגלה שהרכב עומד ככל הנראה לסטות מנתיב התנועה. כאשר התראת סטייה מהנתיב מופעלת, ההתראה תשמיע 3 צפצופים קצרים, ומסכי הודעה מתפרצת מוצגים.



S03878

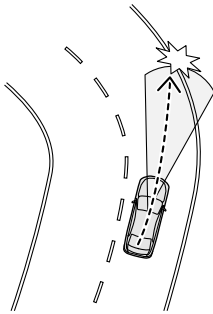


S03037

*: האיור מתאר רכב העומד לחצות את הקו השמאלי.

אזהרה

- התראת הסטייה מנתיב לא תפעל בכל התנאים. היא גם לא תחזיר את הרכב אוטומטית לנתיב המקורי. אם הנהג מסתמך יתר על המידה על כך שהתראת הסטייה מנתיב תשמור את הרכב בנתיב הנסיעה, עלולה לקרות סטייה מהנתיב, וכתוצאה מכך עלולה להתרחש תאונה.
- התראת הסטייה מנתיב מופעלת כאשר היא מזהה סימוני נתיבים. אבל, זה אינו תפקוד שיכול לזהות את שפת הדרך (כתפיים או תעלות בצד הדרך וכד') ולהזהיר את הנהג.
- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים בתנאים שלהלן וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן נכון.
 - בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
 - במזג אוויר גרוע (למשל, גשם, שלג או ערפל כבד)
 - משטח הדרך רטוב וזוהר מקרינת שמש משתקפת.
 - קיימים סימוני כביש נוספים על נתיב הנסיעה בו אתה נוסע (חצים, מילים וכו').
 - המרחק בין הרכב שלך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני נתיבים.
 - כלי רכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב שמלפנים מחליף נתיבים.

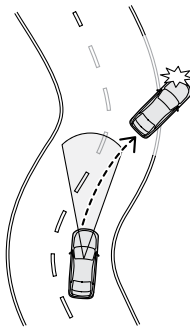


S03022

- צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
- צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול וכד').
- אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
- אם רוחב הנתיב השתנה.

- ייתכן שלמצלמה הסטריאוסקופית יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.

- אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
- סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
- צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
- סימוני הנתיב מסומנים בכפול.
- הרוחב של סימוני הנתיב צר.
- קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
- סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.



S02855

- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים, וכד').
- יש אבן שפה או קיר צדי בכתף של הדרך.
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.
- נוזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.

- הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
- על משטח הדרך נשארו שלג, שלוליות או חומרי המסת שלג.
- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפניכם מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
- השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמדו אליה, או שמשוה אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.
- גשם או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה. קיים סיכון שהמצלמה הסטריאוסקופית לא תזהה את הנתיבים או את כלי הרכב המתקרבים.
- שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).

זהירות

- במצבים הבאים, ייתכן שהתראת הסטייה מנתיב לא תופעל:
- מהירות הרכב היא כ-50 קמ"ש או פחות.
 - מסובבים את גלגל ההגה בשיעור משמעותי לאחד הצדדים.
 - שיפוע הדרך משתנה פתאום (במעלה או במורד).
 - בעקומה חדה
 - דוושת הבלם נלחצת או מיד לאחר שהיא נלחצה.
 - איתות הפנייה פועל.
 - כ-3 שניות לאחר שידית מהבהבי הפנייה חזרה למצבה המקורי
 - הרכב לא חזר לתוך הנתיב לאחר שהתראת הסטייה מנתיב הופעלה.

הערה



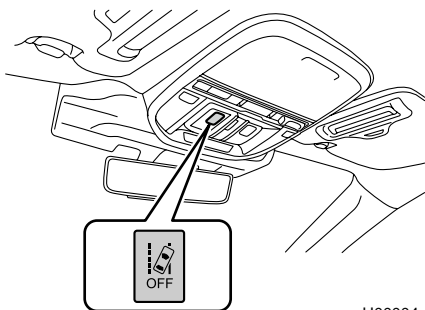
- המצבים שלהלן עלולים לגרום לזיהוי לא נכון של נתיב ולכך שתקרה תקלה בהתראת סטייה מנתיב.
 - יש עקבות של צמיגים על פני דרך רטובה או דרך מכוסה שלג.
 - קיימים גבולות בין שלג לאספלט, או סימנים של תיקונים בדרך וכד'.
 - יש צללים של מעקות בטיחות.
 - סימוני הנתיב מסומנים בכפול.
 - ישנם סימוני נתיבים שנשארו מעבודות בדרך או סימונים מהדרך הקודמת.
 - המערכת להתראת סטייה מנתיב קובעת מתי להפעיל התראה על סמך גורמים שונים, דוגמת המהירות שבה הרכב מתקרב לעבר סימוני הנתיב. לפיכך, המצבים שבהם מופעלת ההתראה עשויים להשתנות.
- כאשר נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF) דולקת, התראת הסטייה מנתיב אינה פעילה.

← עמוד 131

ניתוק התראת הסטייה מנתיב

לחץ והחזק את מתג ניתוק התראת סטייה מנתיב למשך כ-2 שניות או יותר כדי לנתק את התראת הסטייה מנתיב. כאשר נשמע צפצוף קצר יחיד, תפקוד זה מנותק ונורית חיווי התראת סטייה מנתיב שבלוח המכשירים תידלק.

כדי להפעיל את התפקוד שוב, לחץ שוב והחזק את מתג ניתוק התראת הסטייה מנתיב למשך כ-2 שניות או יותר. כאשר התפקוד מופעל, נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת נכבית.

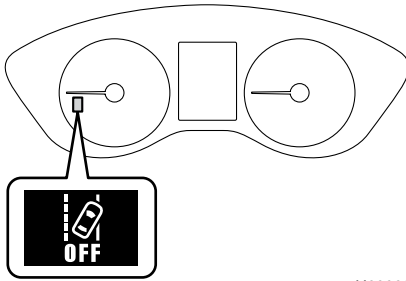


H00004

הערה

- כשהתראת הסטייה מנתיב מנותקת, גם התראת הסטייה בתוך הנתיב מנותקת.
- מצב ה-ON/OFF (מחובר/מנותק) של התראת סטייה מנתיב חוזר לתפקוד כאשר אתה מתניע את המנוע מחדש.

■ נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF)



H00006

נורית חיווי זו דולקת כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ואז בערך לאחר 10 שניות לאחר שהמנוע הותנע, הנורית כבית או ממשיכה לדלוק, בהתאם למצב הנוכחי (ON או OFF) (מחובר או מנותק). היא נדלקת כאשר התראת סטייה מנתיב והתראת סטייה בתוך הנתיב מנותקות.

היא נדלקת גם בתנאים הבאים.

- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.

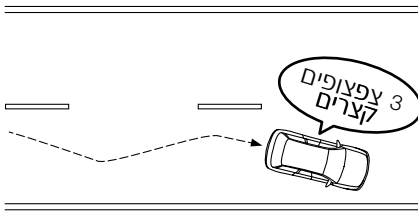
← עמוד 155

- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.

← עמוד 157

התראת סטייה בתוך הנתיב

תפקוד זה מזהה שיטו או סטייה בתוך הנתיב, ומזהיר את הנהג. כאשר התראת סטייה בתוך הנתיב מופעלת, ההתראה תשמיע 3 צפצופים קצרים, ומסכי הודעה מתפרצת מוצגים. תפקוד זה פועל כאשר מהירות הרכב עולה על 60 קמ"ש בקירוב ומפסיק לפעול כאשר מהירות הרכב יורדת מתחת ל-40 קמ"ש בקירוב. התפקוד יופעל מחדש כאשר מהירות הרכב תגדל כדי לעלות על כ-60 קמ"ש.



S03879

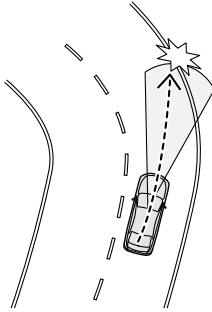


S03131

*: הקווים בצד ימין ובצד שמאל מהבהבים לסירוגין.

אזהרה

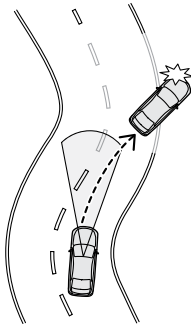
- התראת סטייה בתוך הנתיב לא תפעל בכל התנאים. היא גם לא תתקן אוטומטית סטייה בתוך הנתיב. אם הנהג נסמך יתר על המידה על כך שהתפקוד של התראת סטייה בתוך הנתיב ימנע את הסטייה, עלולה לקרות תאונה.
- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים בתנאים שלהלן וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן נכון.
 - בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
 - במזג אוויר גרוע (למשל, גשם, שלג או ערפל כבד)
 - משטח הדרך רטוב וזוהר מקרינת שמש משתקפת.
 - קיימים סימוני כביש נוספים על נתיב הנסיעה בו אתה נוסע (חצים, מילים וכו').
 - המרחק בין הרכב שלך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני נתיבים.
 - כלי רכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב שמלפנים מחליף נתיבים.



S03022

- צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
 - צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
 - אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול וכד').
 - אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
 - אם רוחב הנתיב השתנה.
 - ייתכן שלמצלמה הסטריאוסקופית יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.

- אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
- סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
- צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
- סימוני הנתיב מסומנים בכפול.
- הרחב של סימוני הנתיב צר.
- קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
- סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.



S02855

- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים, וכד').
- יש אבן שפה או קיר צדי בכתף של הדרך.
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.
- נוזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.

- הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
 - על משטח הדרך נשארו שלג, שלוליות או חומרי המסת שלג.
 - כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפניכם מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפניכם או בתנועה שממול.
 - השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמדו אליה, או שמשוה אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.
 - גשם או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה. קיים סיכון שהמצלמה הסטריאוסקופית לא תזהה את הנתיבים או את כלי הרכב המתקרבים.
 - שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).

⚠️ זהירות

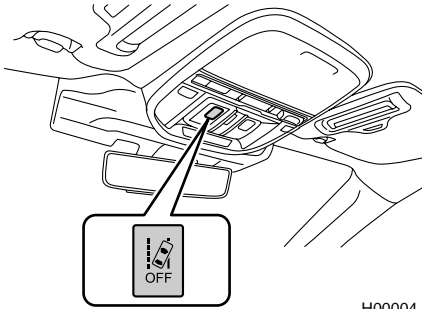
- בתנאים שלהלן, ייתכן שהתראת הסטייה בתוך הנתיב לא תפעל.
- בדרך מפותלת
 - שיפוע הדרך משתנה פתאום (במעלה או במורד).
 - מהירות הרכב משתנה מאוד.
 - מיד לאחר החלפת נתיב

🏠 הערה

- זיהוי סטייה בתוך הנתיב מבוסס על נתוני נהיגה של מספר דקות קודמות. סטייה בתוך נתיב לא תזוהה מיד לאחר שהרכב מתחיל לסטות בתוך הנתיב. בנוסף, ייתכן שההתראה תימשך במשך זמן מה אפילו לאחר שהסטייה בתוך הנתיב נפסקה.
- התראת הסטייה בתוך הנתיב היא רק תפקוד אשר מזהיר את הנהג. כאשר הנהג עייף, לא מתרכז בדרך או לא שם לב לנהיגה, הקפד על הפסקות מנוחה לעתים קרובות ככל הנדרש.
- בתנאים שלהלן, התראת הסטייה בתוך הנתיב לא תפעל.
 - תפקוד מרכז בנתיב פועל.
 - ← עמוד 93
 - נורית חייווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF) דולקת.
 - ← עמוד 131

ניתוק התראת סטייה בתוך הנתיב

לחץ והחזק את מתג ניתוק התראת סטייה מנתיב למשך כ-2 שניות או יותר כדי לנתק את התראת הסטייה בתוך הנתיב. כאשר נשמע צפצוף קצר יחיד, תפקוד זה מנותק ונורית חיווי התראת סטייה מנתיב שבלוח המכשירים תידלק. כדי להפעיל את התפקוד שוב, לחץ שוב והחזק את מתג ניתוק התראת הסטייה מנתיב למשך כ-2 שניות או יותר. כאשר התפקוד מופעל, נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת נכבית.

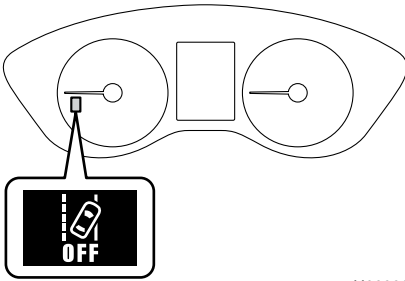


H00004

הערה

- כשהתראת הסטייה בתוך הנתיב מנותקת, גם התראת הסטייה מנתיב מנותקת.
- מצב ה-ON/OFF (מחובר/מנותק) של התראת סטייה בתוך הנתיב חוזר לתפקוד כאשר אתה מתניע את המנוע מחדש.

■ נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF)



נורית חיווי זו דולקת כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ואז בערך לאחר 10 שניות לאחר שהמנוע הותנע, הנורית כבית או ממשיכה לדלוק, בהתאם למצב הנוכחי (ON או OFF) (מחובר או מנותק). היא נדלקת כאשר התראת סטייה מנתיב והתראת סטייה בתוך הנתיב מנותקות.

היא נדלקת גם בתנאים הבאים.

- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.

← עמוד 155

H00006

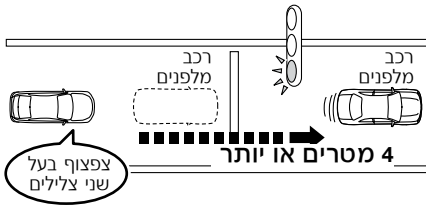
- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.

← עמוד 157

התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים

כאשר הרכב שנעצר מלפנים מתחיל לנוע, התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים מיידעת את הנהג על-ידי מחוון בתצוגת מכלול המחוונים ועל-ידי התראה. כאשר הרכב שמלפנים נשאר במצב עצירה ברציפות (במרחק ביטחון של כ-12 מ' והרכב של הנהג נשאר במצב עצירה למשך מספר שניות או יותר), המערכת ממשיכה לזהות את הרכב שמלפנים ואזעקה זו מופעלת אם הרכב שמלפנים מתקדם כ-4 מ' או יותר כאשר הרכב של הנהג נשאר נייח. תפקוד זה פועל רק כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצבים S, M (בדגמים עם מצב של החלפת הילוכים ידנית), L (בדגמים עם מצב L) או N.

כאשר אזהרת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים מופעלת, משמע צפוף בעל שני צלילים, ומסכי הודעה מתפרצת מוצגים.



S03880



S03038

אזהרה

אפילו לאחר שניתנו התראות קוליות ובאמצעות הצגת מחוון, הקפד לבדוק בזהירות את האזור המקיף את הרכב לפני שתתחיל לנסוע. הסתמכות רק על התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים עלולה לגרום לתאונה.

הערה

- הגדרת התראת תחילת נסיעה של הרכב מלפנים ניתנת להפעלה או לניתוק.
 ← עמוד 160
- בתנאים שלהלן, ייתכן שהתראת התחלת הנסיעה של הרכב שמלפנים תפעל אפילו אם הרכב שמלפנים עוד לא התחיל לנוע, או ייתכן שלא תופעל אפילו לאחר שהרכב שמלפנים התחיל לנוע:
 - אופנוע או עצם דומה חותר בין הרכב שלך לבין הרכב שעצר מלפנים.
 - תנאי מזג האוויר או הדרך יכולים להפריע לזיהוי של הרכב שמלפנים.
 - המצלמה הסטריאוסקופית של ה-EyeSight מאבדת את זיהוי הרכב שמלפנים.
- בתנאים שלהלן, התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים לא תפעל.
 - במערכת ה-EyeSight יש תקלה.
 ← עמוד 155
 - מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.
 ← עמוד 157



בקרת שיוט רגילה

בקרת השיוט הרגילה היא מערכת עזר לנהיגה שנועדה להעניק נהיגה נוחה יותר בדרכים מהירות, דרכים בין עירוניות ודרכים מהירות בין מדינות. ניתן להשתמש בה כדי לנסוע במהירות קבועה על-ידי שמירת מהירות הרכב שנקבעה על-ידי הנהג. זכור שאסור לך לנסוע במהירות גבוהה מהמהירות המרבית המותרת על-פי התמרורים.




אזהרה

- כאשר בקרת שיוט רגילה פועלת, המערכת אינה מבצעת את בקרת העקיבה כדי לשמור על מרחק ביטחון, כמו כאשר משתמשים בבקרת שיוט מסתגלת. שאף לנהיגה בטוחה ולחץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב כפי שדרוש כדי להבטיח מרחק ביטחון בטוח מהרכב שמלפנים.
- אל תשתמש בבקרת השיוט הרגילה, בתנאים הבאים. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.
 - בדרכים עם תנועה כבדה או דרכים עם עקומות חדות שמירת מהירות מתאימה עבור תנאי דרך כאלה יכולה להיות קשה.
 - כבישים קפואים, מכוסים בשלג או משטחי כביש חלקלקים
 - הצמיגים עלולים להסתחרר ולגרום לאבדן שליטה ברכב שלך.
 - שיפועים תלולים במורד
 - ייתכן שהרכב יחרוג ממהירות הרכב שנקבעה.
 - על שיפוע מתמשך במורד
 - הבלמים עלולים להתחמם חימום יתר.
- בעת שימוש בבקרת שיוט רגילה, קבע תמיד את המהירות לפי מגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.

זהירות




- כאשר אתה משתמש בבקרת שיוט, הקפד לבדוק את אזור התצוגה של ה-EyeSight כדי לוודא איזו בקרת שיוט נבחרה: בקרת שיוט מסתגלת או בקרת שיוט רגילה.
- אם נבחרת בקרת השיוט המסתגלת, המחוון  (בקרת שיוט מסתגלת) ידלוק.
 - אם נבחרת בקרת השיוט הרגילה, המחוון  (בקרת שיוט רגילה) ידלוק.

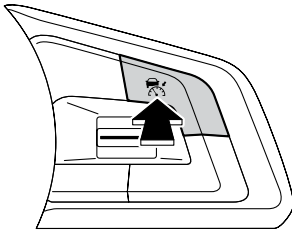
הערה

- כשבקרת השיוט מנותקת ולוחצים על מתג  (שיוט), בקרת השיוט המסתגלת מופעלת.
- כאשר בקרת השיוט הראשית מחוברת, אפשר לעבור בין בקרת שיוט מסתגלת לבקרת שיוט רגילה על-ידי לחיצה על מתג  /  (קביעת מרחק העקיבה)*.
- *: כדי לעבור לבקרת שיוט רגילה, לחץ והחזק את המתג למשך 2 שניות בקירוב או יותר.
- בבקרת השיוט הרגילה ניתן להשתמש אפילו כאשר EyeSight מנותקת זמנית.

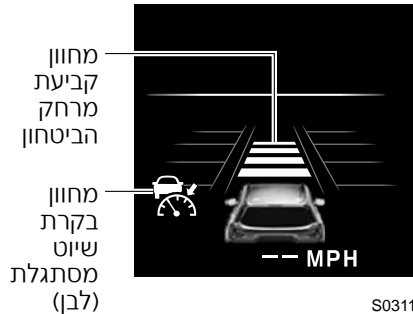
אופן השימוש בבקרת שיוט רגילה

■ קביעת בקרת שיוט רגילה




(1) קביעת בקרת השיוט המסתגלת למצב כוננות לחץ על מתג  (שיוט). בו בזמן, באזור התצוגה של ה-EyeSight שבתצוגת מכלול המחוונים יוצגו המחוון  (מחוון בקרת שיוט מסתגלת), ומחוון קביעת מרחק הביטחון. בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה תופיע הקריאה "--- km/h (- - MPH)" ("--- קמ"ש (מי"ש)). כאשר לוחצים על מתג  (שיוט) אופן בקרת השיוט ההתחלתי הוא תמיד בקרת שיוט מסתגלת.

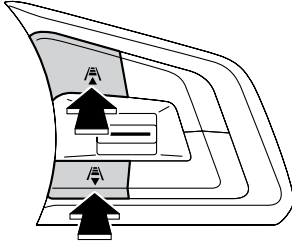


S03393



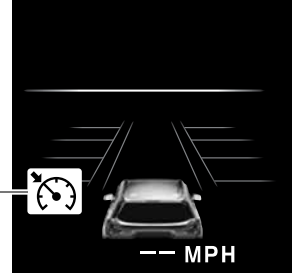
S03110

(2) מעבר לבקרת שיוט רגילה. לחץ והחזק את המתג  /  (קביעת מרחק הביטחון) במשך כ-2 שניות או יותר כדי לעבור מבקרת שיוט מסתגלת לבקרת שיוט רגילה. ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר. בו בזמן, מחוון קביעת מרחק הביטחון באזור התצוגה של ה-EyeSight שבתצוגת מכלול המחוונים כבה  (מחוון בקרת שיוט רגילה) (לבן) מוצג.

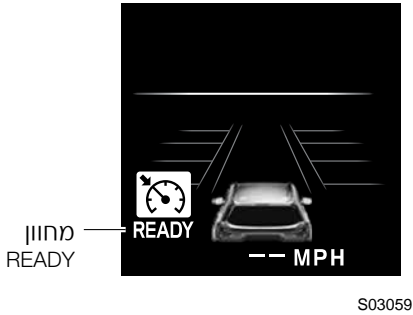


S03397

מחוון
בקרת
שיוט
רגילה
(לבן)



S03210

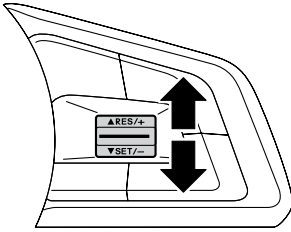


כדי לקבוע את מצב המוכנות:
ניתן להפעיל את בקרת השיוט הרגילה
כאשר מתקיימים כל התנאים שלהלן
והמחווין **READY** (מחווין READY) מוצג באזור
תצוגת ה-EyeSight.


- כל הדלתות סגורות (פרט לדלת האחורית המתרוממת).
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות.
- בלם החנייה החשמלי לא מופעל. נורית חיווי בלם החנייה החשמלי כבויה.
- ידית בורר ההילוכים במצב D או במצב M (בדגמים עם מצב של החלפת הילוכים ידנית).
- דושת הבלם לא לחוצה.
- הדרך אינה על שיפוע תלול.
- גלגל ההגה לא סובב בשיעור משמעותי לאחד הצדדים.
- מערכת X-MODE לא מופעלת (נורית חיווי X-MODE כבית). (אם קיימת)
- מהירות הרכב היא בין 30 קמ"ש לבין 145 קמ"ש בקירוב.
- המנוע לא פועל בסל"ד גבוה.
- הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע אינם פעילים.

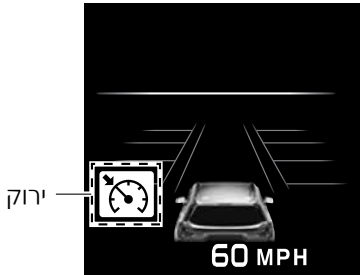
(3) לחץ על דוושת ההאצה על מנת להגיע למהירות הרצויה.

(4) כאשר הרכב יגיע למהירות הרצויה, לחץ על המתג RES/SET לצד "RES/+" או "SET/-". מהירות הרכב בזמן שהמתג נלחץ תהיה מהירות הרכב שנקבעה, ותתחיל מהירות נהיגה קבועה.



S03394

כאשר בקרת השיט הרגילה הופעלה, **READY** (מחוון READY) כבה, המהירות שנקבעה מוצגת ו-  (מחוון בקרת שיט רגילה) משתנה מלבן לירוק.



S03040



אזהרה

- האזהרה "Obstacle Detected" (נתגלה מכשול) לא תפעל כאשר בקרת שיט רגילה מתפקדת.
- בעת שימוש בבקרת שיט רגילה, קבע תמיד את המהירות לפי מגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.

זהירות

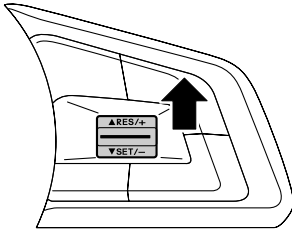
במהלך שימוש בבקרת שיוט רגילה, לא מבוצעת בקרת האצה ובלימה כדי לנסוע אחרי הרכב שמלפנים. הפעל את דוושות ההאצה והבלימה כפי הנדרש.

הערה

- בשיפוע במורד, ייתכן שהבלימה האוטומטית תפעל כדי לשמור על מהירות המטרה שנקבעה לרכב.
- בעת נהיגה בעקומה, ייתכן שהרכב לא יאיץ, או ייתכן שיאט, אפילו אם מהירות הרכב שנקבעה גבוהה יותר מאשר המהירות הנוכחית של הרכב.
- כדי לחזור לשימוש בבקרת שיוט מסתגלת, בטל את בקרת השיוט הרגילה ולחץ לחיצה קצרה על צד ה-  או ה-  (קביעת מרחק הביטחון) של המתג. צליל חיווי (צפצוף קצר אחד) יושמע בעת המעבר לבקרת שיוט מסתגלת.

■ הגדלת מהירות הרכב שנקבעה

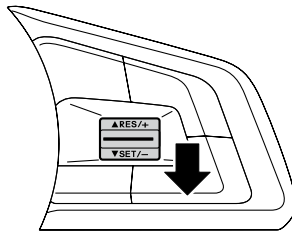
● שימוש במתג RES/SET



S03395

- לחץ לחיצה קצרה על צד ה-"RES/+".
בעקבות כל לחיצה על המתג, מהירות הנסיעה שנקבעה עולה בצעדים של 1 קמ"ש.
- לחץ לחיצה רצופה על צד ה-"RES/+".
כאשר המתג לחוץ, תגדל מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 5 קמ"ש.
כאשר מפעילים את המתג, תשתנה מהירות הרכב שנקבעה בתצוגה שבמכלול המחוונים.

● שימוש בדוושית ההאצה

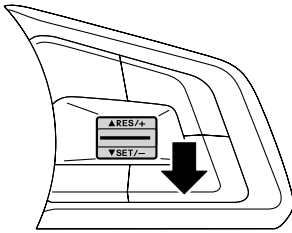


S03396

1. לחץ על דוושית ההאצה כדי להגדיל את מהירות הנסיעה.
2. כאשר תושג המהירות הרצויה, לחץ על המתג RES/SET לצד ה-"SET/-".
מהירות בזמן הלחיצה על המתג תיקבע כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, ותופיע באזור התצוגה של ה-EyeSight.

■ הקטנת מהירות הרכב שנקבעה


● שימוש במתג RES/SET



S03396

- לחץ לחיצה קצרה על צד ה-"SET/-". בעקבות כל לחיצה על המתג, מהירות הנסיעה שנקבעה יורדת בצעדים של 1 קמ"ש.
- לחץ לחיצה רצופה על צד ה-"SET/-". כאשר המתג לחוץ, תקטן מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 5 קמ"ש. כאשר מפעילים את המתג, תשתנה מהירות הרכב שנקבעה בתצוגה שבמכלול המחוונים.

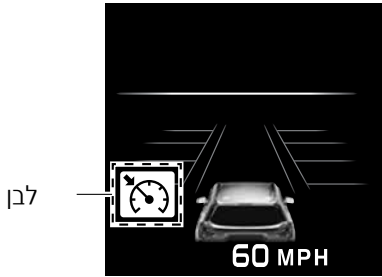
● שימוש בדוושת הבלם

1. לחץ על דוושת הבלם כדי להקטין את מהירות הרכב. בקרת השיוט הרגילה תתבטל ו- (מחוון בקרת שיוט רגילה) מתחלף מירוק ללבן.
2. כאשר תושג המהירות הרצויה, לחץ על המתג RES/SET לצד ה-"SET/-". המהירות בזמן הלחיצה על המתג תיקבע כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, ותופיע באזור התצוגה של ה-EyeSight.


■ האצה זמנית

לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ זמנית. עם שחרור דוושת ההאצה, הרכב חוזר למהירות הרכב שנקבעה.

■ האטה זמנית



S03040

לחץ על דוושת הבלם כדי להאט זמנית. כאשר דוושת הבלם לחוצה, תתבטל בקשת השיט הרגילה. בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של ה-EyeSight, ללבן. 

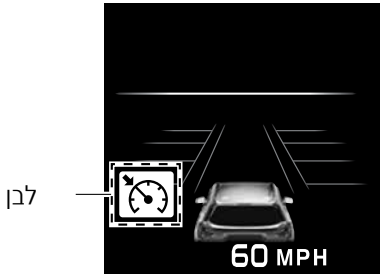
הרפה מדוושת הבלם ולחץ על מתג RES/SET לצד ה-"RES/+" כדי להחזיר את מהירות הרכב שנקבעה.

■ ביטול בקרת השיט הרגילה


● ביטול על-ידי פעולת נהג


כל אחת מהפעולות הבאות תבטל את בקרת השיט הרגילה.


- לחיצה על דוושת הבלם.

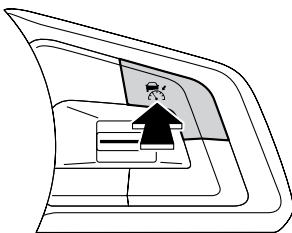


S03040

-  (מחווון בקרת שיט רגילה) משתנה מירוק ללבן בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של ה-EyeSight.

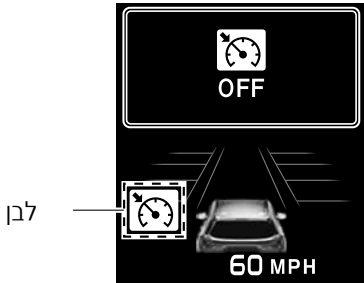
- לחץ על מתג  (שיט).

-  (מחווון בקרת שיט רגילה) משתנה מירוק ללבן בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של ה-EyeSight.




S03393

● ביטול אוטומטי על-ידי המערכת



S03041

במקרים הבאים, זמזם משמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך ותפקוד בקרת השיוט המסתגלת מתבטל אוטומטית. (מחוון ) בקרת השיוט הרגילה) מתחלף מירוק ללבן. כמו כן תוצג הודעת ביטול של בקרת השיוט הרגילה על המסך.

לאחר שהתנאים הרשומים להלן נפתרו, בצע שוב את פעולת קביעת בקרת השיוט כדי להפעיל בקרת שיוט מחדש.

● מעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב כלשהו מלבד מצב D או מצב M (בדגמים עם מצב של החלפת הילוכים ידנית).

- בקרת השיוט הרגילה ניתנת להחזרה לפעולה לאחר שידית בורר ההילוכים מוחזרת למצב M או D.
- מהירות הרכב יורדת עד כ-25 קמ"ש או פחות (עקב מעלה תלול או מסיבה אחרת כלשהי).
- מערכת X-MODE מופעלת (נורית חיווי X-MODE דולקת). (אם קיימת)
- בקרת השיוט הרגילה ניתנת להחזרה לפעולה לאחר שמערכת X-MODE מנותקת.
- מהירות הרכב גדלה עד כ-160 קמ"ש או יותר.
- הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע מופעלים.
- כאשר דלת כלשהי נפתחת (פרט לדלת האחורית המתרוממת).
- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.
- בלם החנייה החשמלי מופעל.
- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.  (מחוון אזהרת EyeSight: צהוב)
- ← עמוד 155
- גלגל ההגה מסובב בשיעור משמעותי לאחד הצדדים.
- שיפוע הדרך תלול.
- מופעלת בלימה שנייה של קדם-התנגשות.
- דוושת ההאצה נלחצה ברציפות למשך זמן רב.
- מהירות המנוע עלתה לסל"ד גבוה.


אזהרה 

אל תשתמש בבקרת שיוט רגילה בדרכים חלקלקות. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.

זהירות

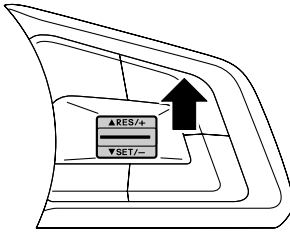
בעת העברת ידית בורר ההילוכים למצב N, בקרת השיוט הרגילה תתבטל אוטומטית. אל תעביר את ידית בורר ההילוכים למצב N אלא אם זהו מצב חירום. אחרת ייתכן שבלם המנוע לא יפעל, מה שיכול לגרום לתאונה.

הערה

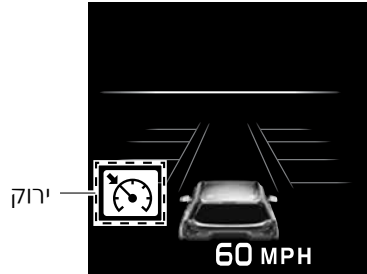
- אם אירעה תקלה במערכת EyeSight, החיווי  (נורית האזהרה של מערכת EyeSight מאירה בצבע צהוב) מופיע בצג שבלוח המחוונים. אם זה קורה, עצור את הרכב במקום בטוח ואז דומם את המנוע והתנע אותו מחדש. אם המחוונים נשארים דולקים לאחר התנעת המנוע מחדש, לא ניתן להשתמש בבקרת השיוט הרגילה. זה לא יפריע לנהיגה רגילה. אבל התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת.
← עמוד 155
- כאשר פעולת בקרת השיוט הרגילה בוטלה אוטומטית, בצע את פעולת קביעת בקרת השיוט שוב לאחר שנפתר המצב שגרם לביטול. אם בקרת השיוט לא ניתנת להפעלה אפילו לאחר שהמצב תוקן, ייתכן שיש תקלה ב-EyeSight. זה לא יפריע לנהיגה רגילה. אבל התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת.

■ שחזור מהירות הרכב שנקבעה בעבר

מהירות הרכב שנקבעה בעבר מאוחסנת בזיכרון. כדי לשחזר את מהירות הרכב הזו, לחץ על המתג RES/SET לצד ה- "RES/+". (מחוון בקרת שיוט רגילה) משתנה מלבן לירוק. ניתן לשחזר את מהירות הרכב שנקבעה כאשר מהירות הרכב שנקבעה בעבר אוחסנה ומהירות הרכב הנוכחית היא כ-30 קמ"ש או יותר.



S03395





S03040

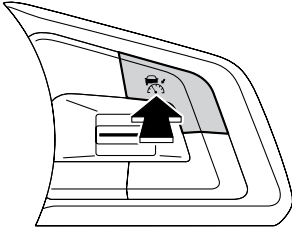
הערה



- מהירות הרכב השמורה בזיכרון נמחקת בנסיבות הבאות:
 - בקרת השיוט מנותקת על-ידי לחיצה על מתג (שיוט).
 - מצב בקרת השיוט הועבר מבקרת שיוט רגילה לבקרת שיוט מסתגלת.
 - הרכב נוסע ברציפות במהירות שנקבעה - 30 עד 145 קמ"ש.
 - אם לא נשמרה מהירות רכב בזיכרון (מהירות הרכב הקודמת), המהירות הנוכחית של הרכב תיקבע בעת הלחיצה על מתג RES/SET לצד "RES/+".
- ← עמוד 144

■ ניתוק בקרת שיוט רגילה

כאשר בקרת השיוט הרגילה אינה פעילה, לחץ על מתג  (שיוט).
 (מחווני בקרת שיוט רגילה) יכבה באזור התצוגה של ה-EyeSight.



S03393

רשימת צלילי התראה/הודעה

עמוד לעיון	מצב	צליל התראה/ הודעה
← עמוד 44	מערכת בלימת קדם-התנגשות: הבלימה השנייה פעילה.	צפצוף רצוף יחיד
← עמוד 49	היגוי החירום האוטומטי הופעל.	
← עמודים 88 ו-149	בקרת שיוט מסתגלת או בקרת שיוט רגילה מבוטלת אוטומטית.	צפצוף קצר אחד וצפצוף אחד ארוך
← עמוד 88	תפקוד ההחזקה במצב עצירה מבוטל ובלם החנייה החשמלי מופעל אוטומטית.	
← עמודים 105 ו-117	תפקוד מרכז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב בוטלו באופן אוטומטי.	
← עמוד 106	תפקוד מרכז בנתיב מבוטל באופן אוטומטי מכיוון שלא זוהו פעולות היגוי למשך פרק זמן ארוך.	צפצוף קצר אחד וצפצוף אחד (חוזרים)
← עמוד 44	מערכת בלימת קדם-התנגשות: הבלימה הראשונה פעילה.	צפצופים קצרים עוקבים
	מערכת בלימת קדם-התנגשות: אזהרת מרחק הביטחון פעילה.	
← עמוד 91	האזהרה "Obstacle Detected" (נתגלה מכשול) מבקרת השיוט המסתגלת הינה פעילה.	
← עמוד 119	בקרת קדם-התנגשות של המצערת הינה פעילה.	
← עמוד 106	המערכת לא הצליחה לזהות פעולת היגוי על-ידי הנהג במשך פרק זמן מסוים כאשר תפקוד מרכז בנתיב פועל.	2 צפצופים קצרים
← עמוד 107	תפקוד מרכז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב.	3 צפצופים קצרים
← עמוד 126	התראת הסטייה מנתיב הינה פעילה.	
← עמוד 132	התראת סטייה בתוך הנתיב הינה פעילה.	

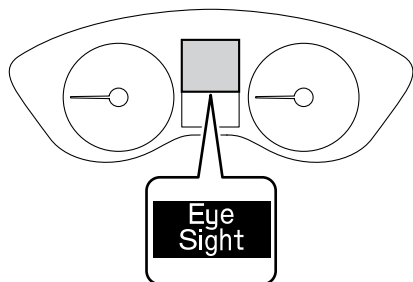
עמוד לעיון	מצב	צליל התראה/ הודעה
← עמוד 75	אחד מהבאים קרה כאשר בקרת השיוט המסתגלת הופעלה. - זוהו רכב מלפנים*. - רכב מלפנים לא מזוהה יותר*.	צפצוף אחד קצר
← עמודים 142 ו-145	מצב בקרת השיוט (בקרת שיוט מסתגלת) ← בקרת שיוט רגילה) משתנה.	
← עמוד 155	ה-EyeSight אינה תקינה.	
← עמוד 157	פעולת ה-EyeSight מופסקת זמנית.	
← עמודים 61 ו-124	מערכת בלימת קדם-התנגשות ובקרת קדם-התנגשות של המצערת מופעלות/מנותקות (on/off).	
← עמודים 130 ו-135	התראת סטייה מנתיב והתראת סטייה בתוך הנתיב הופעלו או נותקו.	
← עמוד 86	תפקוד ההחזקה בעצירה של בקרת השיוט המסתגלת נמשך למשך 2 דקות ובלם החנייה האלקטרוני מופעל אוטומטית.	5 צפצופים לסירוגין, צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך
← עמוד 137	התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים פעילה*.	צפצוף בעל שני צלילים

* : ההתראה אשר נשמעת כאשר מזוהה רכב מלפנים (צליל זיהוי רכב מלפנים), כמו גם התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים ניתנות לכיבוי או הפעלה.
← עמוד 160

תקלה ב-EyeSight והפסקת פעולה זמנית

אם תקלה מזוהה על-ידי מערכת ה-EyeSight, המחוננים בלוח המכשירים ובמכלול המחוננים יעניקו לנהג חייווי על התקלה. בדוק את התוכן המוצג ונקוט בפעולה המתאימה.

■ תקלה (כולל כוונון לא תקין של המצב/הזווית של המצלמה הסטריאוסקופית)



ההתראה משמיעה צפצוף קצר אחד ו- EyeSight (מחונן האזהרה של ה-EyeSight: צהוב) מהבהב או דולק. תוצג גם הודעה בתצוגת מכלול המחוננים.

S04025




הפעולה	הגורם	המסך המוצג
דרושים ביקורת וכוונון. התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.	תקלה במערכת EyeSight או שכוונון מצב/זווית של המצלמה הסטריאוסקופית אינו תקין.	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> EyeSight Off Check Manual </div> <p style="text-align: right; margin-top: 0;">S03005</p>

זהירות

אם גם (מחונן אזהרת ה-EyeSight: צהוב) ונורית האזהרה CHECK ENGINE (בדוק מנוע)/נורית חייווי תקלה דולקים בו זמנית כאשר נוהגים, בדוק/תקן את רכבך במרכז שירות סובארו בהקדם האפשרי. לא ניתן להשתמש ב-EyeSight אם קיימת בעיה במנוע וכד'.

הערה

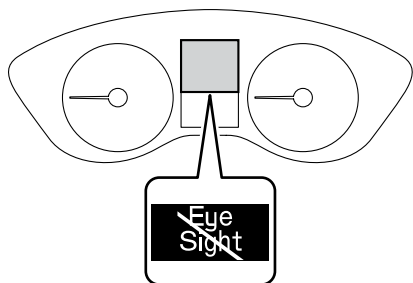


- אם  (מחווון אזהרת EyeSight: צהוב) מאיר או מהבהב, עצור את הרכב במקום בטוח, דומם את המנוע ואז התנע אותו מחדש.
- אם המחווון ממשיך לדלוק או להבהב אפילו לאחר שהמנוע הותנע מחדש, הרי שקיימת תקלה במערכת ה-EyeSight. במקרה זה, יופסקו כל התפקודים של ה-EyeSight. נהיגה רגילה עדיין תהיה אפשרית. אבל, פנה למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לצורך ביקורת.
- אם  (נורית האזהרה של מערכת EyeSight מאירה בצבע צהוב) דולק או מהבהב, ייתכן שהמערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) לא תפעל (בדגמים המצוידים במערכת RAB).
- אם  (מחווון האזהרה של מערכת ה-EyeSight: צהוב) דולק או מהבהב, ייתכן שמערכת ה-BSD/SRVD לא תפעל (דגמים המצוידים ב-BSD/SRVD).

■ הפסקה זמנית

ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר, ומחון ההפסקה הזמנית של ה-EyeSight : לבן, יאיר.

תוצג גם הודעה בתצוגת מכלול המחוונים. כשהגורם להפסקה הזמנית נפתר, תבוטל ההפסקה הזמנית ומערכת ה-EyeSight תתחיל לפעול שוב אוטומטית.





S04026

הפעולה	הגורם	המסך המוצג
<ul style="list-style-type: none"> • נקה את השמשה. • במזג אוויר גרוע או אם יש אור חזק מלפנים, מערכת ה-EyeSight תתחיל מחדש לאחר שנהגת ברכבך למשך זמן מסוים והתנאים המשפיעים על המערכת השתפרו. • אם המערכת אינה מתחילה מחדש, אפילו לאחר שהתנאים השתפרו וחלף פרק זמן מסוים, התקשר אל מרכז שירות סובארו שלך לביצוע ביקורת. • אם הצד הפנימי של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הסטריאוסקופית מלוכלך, התקשר אל מרכז שירות מורשה של סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב. 	<p>קשה למצלמה הסטריאוסקופית לזהות עצמים מלפנים.</p> <ul style="list-style-type: none"> • השמשה הקדמית מלוכלכת או כשהצטברו עליה אדים. • תנאי מזג אוויר גרועים • אור חזק מלפנים 	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <p>EyeSight Disabled No Camera View</p> </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">S02996</p>

הפעולה	הגורם	המסך המוצג
<p>המערכת תתחיל מחדש לאחר שהטמפרטורה היא בתחום הפעולה של מערכת ה-EyeSight.</p> <p>אם המערכת אינה מתחילה מחדש, אפילו לאחר שהטמפרטורה בתוך הרכב היא בתחום הפעולה, התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לביצוע ביקורת.</p>	<p>בטמפרטורות נמוכות או גבוהות</p>	<p>EyeSight Disabled Temp Range</p> <p>S02997</p>
<p>המערכת תתחיל מחדש לאחר שהבעיה נפתרה. בזמן זה, ייתכן שייקח למערכת זמן מה כדי להתחיל מחדש.</p> <p>אם המערכת אינה מתחילה מחדש, אפילו לאחר שהתנאים השתפרו וחלף פרק זמן מסוים, התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לביצוע ביקורת.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • מערכת ה-EyeSight מתחילה לפעול. • המערכת קבעה שהרכב נטוי באופן קיצוני. • הבלימה השנייה של קדם-ההתנגשות פעלה 3 פעמים לאחר שהמנוע הותנע מחדש. • כאשר המנוע הודמם (פרט אם המנוע הודמם אוטומטית על-ידי מערכת התנעה הדממה אוטומטית (Auto Start Stop)). • מערכת הגה-הכוח האלקטרוני נמצאת במצב מניעת התחממות יתר עקב סיבוב גלגל ההגה כאשר הרכב במצב עמידה או בנסיעה במהירות נמוכה במידה קיצונית. 	<p>EyeSight Disabled Check Manual</p> <p>S02998</p>

הערה



- כאשר  (מחווון הפסקה זמנית של ה-EyeSight: לבן) דולק, לא ניתן להשתמש באף אחד מתפקודי ה-EyeSight פרט לבקרת שיוט רגילה.
- כאשר  (מחווון הפסקה זמנית של ה-EyeSight: לבן) דולק, ייתכן שהמערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) לא תפעל (דגמים המצוידים ב-RAB).

מידע על תוכנה בעלת קוד מקור פתוח

מערכת EyeSight כוללת תכנת קוד מקור פתוח (OSS).
מידע הרישיון ו/או קוד המקור של OSS כזו ניתן למצוא ב-URL שלהלן.

<https://oss.veoneer.com/subaru>

תפקודי התאמה אישית

הקביעות הבאות ניתנות לשינוי בתצוגת מכלול המחוונים.

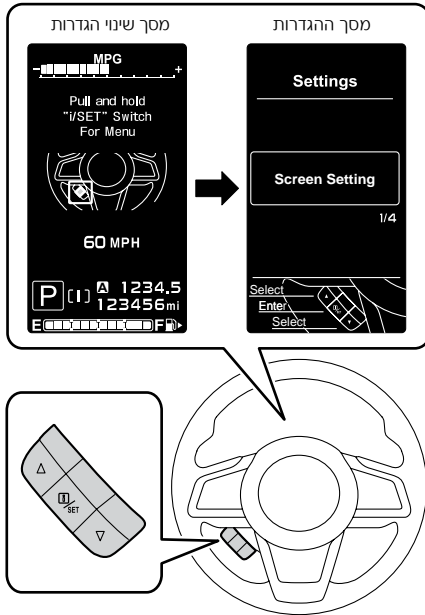
קביעת ברירת מחדל	הקביעה	הפריט
Mid (בינוני)	Min (מיני)/Mid Max/(בינוני) (מקסי)	Warning Volume (עצמת הצליל)
ON (מופעל)	ON (מופעל)/ OFF (מופסק)	Lead Vehicle Acquisition Sound (צליל זיהוי רכב מלפנים)
ON (מופעל)	ON (מופעל)/ OFF (מופסק)	Lead Vehicle Moving Monitor Function (תפקוד ניטור תנועת רכב מלפנים)
Lv. 3 (Standard) (סטנדרטי)	(Eco) Lv. 1 /(חסכוני) (Comfort) Lv. 2 /(נוחות) (Standard) Lv. 3 (סטנדרטי) (Dynamic) Lv. 4 (דינמי)	Cruise Control Acceleration Characteristics (מאפייני האצה בבקרת שיוט)
ON (מופעל)	ON (מופעל)/OFF (מופסק)	Lane Centering (מרכזו בנתיב)
Drive on Right (נסיעה בימין)	Drive on Left / (נסיעה בשמאל) Drive on Right (נסיעה בימין)	Select Drive on Left/Drive on Right (בחירת נסיעה בשמאל/בימין הדרך)

EyeSight

הערה

הקביעות הללו ניתנות להחזרה לקביעות המפעל (ברירת מחדל).
 ⇐ עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

■ אופן הביצוע של התאמה אישית



ניתן לבצע פעולות כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P ומתג ההצתה נמצא במצב מחובר (ON) כשהרכב חונה. אבל, מאפייני ההאצה של בקרת השייט ועוצמת צליל האזהרה ניתנים לשינוי, אפילו בעת שאתה נהג.

1. משוך את המתג ▲ / ▼ כלפיך כדי להציג את המסך "Change Settings" (שנה הגדרות). משוך והחזק את המתג i/SET (מידע) כדי לשנות את מסך ההגדרות.

2. משוך את המתג ▲ / ▼ כלפיך, בחר ב-"EyeSight" או "Warning Volume" (עצמת הצליל), ומשוך את המתג i/SET (מידע) כדי לאשר.

המערכת תעבור אל מסך ההגדרות. הפעל את המתגים הבאים על-פי התצוגה שעל המסך.

- בחר: ▲ (מתג (החזרה) / ▼ (מתג (שלח))
- אשר: מתג i/SET (מידע)

S03723

הערה



כאשר נבחרת הפעולה "Go Back" (חזור), תחזור המערכת למסך רמה 1 מעל הנוכחית.

● Warning Volume (עצמת הצליל)

העוצמה ניתנת לקביעה לעוצמה מקסימלית/בינונית/מינימלית (Max/Mid/Min). כאשר אתה במסך קביעת עוצמת צליל האזהרה, אם העוצמה נבחרת עם מתג ▲ / ▼, יושמעו 3 צפצופים קצרים.

● Lead Vehicle Acquisition Sound (צליל זיהוי רכב מלפנים)

קביעת צליל זיהוי רכב מלפנים ניתנת להפעלה (ON) או לניתוק (OFF).

● Lead Vehicle Moving Monitor Function (תפקוד ניטור תנועת רכב מלפנים)

קביעת תפקוד התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים ניתנת להפעלה (ON) או לניתוק (OFF).


● Cruise Control Acceleration Characteristics (מאפייני האצה בבקרת שיוט)

ניתן לקבוע את Cruise Control Acceleration Characteristics (מאפייני האצה בבקרת שיוט) של בקרת השיוט המסתגלת ושל בקרת השיוט הרגילה לאחת מארבע רמות.
 Lv. 4 (Dynamic) (דינמי): מצב לשימוש כאשר דרושה האצה חזקה מאוד.
 Lv. 3 (Standard) (סטנדרטי): מצב המתמקד בתגובה מהירה של ההאצה.
 Lv. 2 (Comfort) (נוחות): מצב המתמקד בנסיעה תוך תנועה חלקה
 Lv. 1 (Eco) (חסכוני): מצב המתמקד בנסיעה תוך תנועה חלקה וחיסכון מיטבי בדלק.

● Lane Centering (מרכז בנתיב)

קביעת תפקוד מרכז בנתיב ניתנת להפעלה (ON) או לניתוק (OFF).

הערה

תפקוד מרכז בנתיב מנותק על-ידי תפקודי ההתאמה האישית, לחץ על מתג  (סיוע בשמירת נתיב) כדי להפעיל את תפקוד מניעת סטייה מנתיב. בתרחיש זה, הגדרת בקרת שיוט מסתגלת אינה משפיעה על תפקוד מניעת סטייה מנתיב.


● Select Drive on Left/Drive on Right (בחירת נסיעה בשמאל/בימין הדרך) (התאמה אישית של נתיב הנסיעה)

ניתן לעבור בין נהיגה בצד שמאל של הדרך לנהיגה בצד ימין.
 תפקוד בקרת השיוט המסתגלת (← עמוד 63) מותאם לכיוון נתיב הנסיעה שהוגדר.

אזהרה

אם הקביעה לנתיב התנועה (צד הנסיעה של הכביש) אינה תואמת לנתיב הנסיעה, ייתכן שהביצועים המלאים של EyeSight לא יהיו זמינים.

● ביטול תפקודי ההתאמה האישית

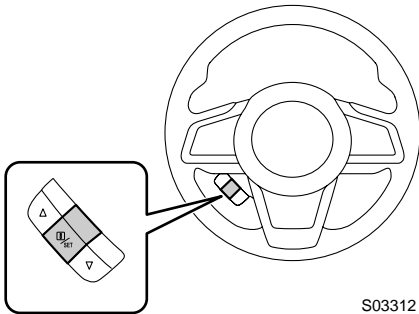
במקרים הבאים, תפקודי ההתאמה האישית יבוטלו ויוצג המסך "Change settings" (שנה קביעות).
 ● מתג SET/  (מידע) נמשך ומוחזק.
 ● המנוע מודמם.
 ● המתג לא מופעל במשך כ-30 שניות.

רשימת מסכי ההודעות

אם מזוהה אזהרה או תקלה ב-EyeSight, תוצג הודעה בתצוגת מכלול המחוונים. תלוי בסוג ההודעה, צליל התראה/הודעה יושמע בו זמנית.



אם הודעה מוצגת, עיין ברשימת ההודעות ונקוט בפעולה המתאימה. כאשר הסמל **i** דולק, אתה יכול למשוך את המתג **i**/SET (מידע) כדי להציג את ההודעה שוב.




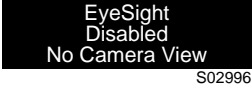
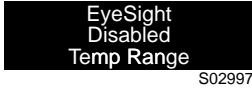

■ רשימת מסכי ההודעות (אמצעי זהירות והערות)

עמוד לעיון	סמל i	המסך המוצג	הפריט
44 ← עמוד	אין		מערכת בלימת קדם- התנגשות
49 ← עמוד	אין	 S02999	היגוי חירום אוטומטי
91 ← עמוד	אין		אזהרת "Obstacle Detected" (נתגלה מכשול)
119 ← עמוד	אין		בקרת קדם-התנגשות של המצערת
47 ← עמוד	אין	 S03000	הפעל את הבלם
126 ← עמוד	אין	 S03002	התראת סטייה מנתיב
132 ← עמוד	אין	 S03003	התראת סטייה בתוך הנתיב
137 ← עמוד	אין	 S03004	התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים
118-י 106 ← עמודים	אין	 S03863	פעולת היגוי אינה מזוהה על-ידי תפקוד מרכז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב

עמוד לעיון	סמל f	המסך המוצג	הפריט
<p>← עמודים 106 ו-107</p>	<p>אין</p>	 <p>S03863</p>	<p>תפקוד מרכז בנתיב פעיל אך גלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן ארוך. (גלגל ההגה מואר באדום).</p> <p>תפקוד מרכז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב. (גלגל ההגה מואר באדום).</p>
<p>← עמודים 106 ו-107</p>	<p>אין</p>	 <p>S03864</p>	<p>תפקוד מרכז בנתיב מבוטל באופן אוטומטי בגלל שגלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן ארוך. (גלגל ההגה מואר באדום).</p> <p>תפקוד מרכז בנתיב מבוטל בגלל שהרכב עלול לצאת מהנתיב כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל. (גלגל ההגה מואר באדום).</p>







עמוד לעיון	סמל 	המסך המוצג	הפריט
← עמודים 88 ו-149	אין	 S03722	ביטול אוטומטי של בקרת שיוט מסתגלת/בקרת שיוט רגילה (כאשר השיפוע של הדרך תלול מאוד)
← עמוד 47	אין	 S03532	פעולת מערכת בלימת קדם-התנגשות
← עמוד 88	אין	 203196	ביטול אוטומטי של פעולת מערכת EyeSight
← עמודים 105 ו-117	אין	 S03391	
← עמוד 149	אין	 203198	



■ רשימת מסכי ההודעות (תקלה, הפסקה זמנית)






עמוד לעיון	סמל i	המסך המוצג	הפריט
155 עמוד ←	כן (צהוב)	 <p>EyeSight Off Check Manual S03005</p>	תקלה במערכת EyeSight
157 עמוד ←	כן (לבן)	 <p>EyeSight Disabled No Camera View S02996</p>	הפסקה זמנית של EyeSight
	כן (לבן)	 <p>EyeSight Disabled Temp Range S02997</p>	
	כן (לבן)	 <p>EyeSight Disabled Check Manual S02998</p>	



איתור תקלות




<p>בקרת השיוט המסתגלת אינה ניתנת להפעלה.</p>	
<p>האם זכרת ללחוץ על מתג  (שיוט)? אם לא לחצת על מתג  (שיוט),  (מחווין בקרת שיוט מסתגלת) לא יוצג.</p>	
<p>האם פעולת ה-EyeSight מופסקת זמנית? כאשר פעולת ה-EyeSight מופסקת זמנית,  (מחווין השבתה זמנית של EyeSight; לבן) מוצג בתצוגת מכלול המחווונים. קבע שוב את בקרת השיוט המסתגלת לאחר שהגורם להפסקה הזמנית תוקן.</p>	
<p>האם READY (מחווין READY) מוצג? בקרת השיוט המסתגלת לא ניתנת להפעלה כאשר READY (מחווין READY) אינו מוצג. קבע את בקרת השיוט המסתגלת כאשר READY (מחווין READY) מוצג.</p>	
<p>READY (מחווין READY) לא מוצג.</p>	
<p>האם מתקיימות הדרישות עבור קביעת בקרת שיוט? לתנאי ההארה של READY (מחווין מוכנות (READY)), עיין בעמודים הבאים. ← עמוד 72 (עבור בקרת שיוט מסתגלת) ← עמוד 141 (עבור בקרת שיוט רגילה)</p>	




<p>רכב (לפני הרכב שלך) לא מזוהה, הזיהוי מושהה או שהזיהוי אובד מהר.</p>	
<p>האם הרכב שמלפנים נעצר, נע לאט יחסית לרכב שלך או נע לאט במידה קיצונית? זיהוי של רכב שנעצר, רכב שנע לאט ביחס לרכב שלך, וכלי רכב שנעים לאט במידה קיצונית יכול להיות קשה.</p>	
<p>האם השמשה מלוכלכת או מכוסה אדים? אם הצד החיצוני של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הסטריאוסקופית מלוכלך, נקה את השמשה הקדמית. אם האזור שמסביב לעדשות המצלמה מלוכלך, או אם הוא מתערפל שוב ושוב, התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את הרכב.</p>	
<p>האם הרכב שמלפנים רחוק? מרחק הזיהוי המקסימלי של המצלמה הסטריאוסקופית של ה-EyeSight הוא 130 מ' בקירוב. זיהוי אינו אפשרי אם הרכב יותר רחוק.</p>	
<p>האם הרכב נמצא בעקומה? טווח הזיהוי בכיוונים האופקיים הוא מוגבל כאשר המצלמה הסטריאוסקופית מכוונת באופן נכון.</p>	
<p>האם הרכב נמצא על דרך עם מעלות ומורדות רצופים (כמו בגשר עילי), או על דרך בעלת שיפוע צד? טווח הזיהוי בכיוונים האנכיים מוגבל.</p>	
<p>האם הרכב שזוהה מלפנים התחלף? זיהוי יכול להיות מושהה לאחר שהרכב שמלפנים התחלף.</p>	
<p>האם מים, שלג או חומרים אחרים הותזו למעלה על-ידי הרכב שמלפנים כאשר הוא נוסע? כאשר מים או שלג הותזו למעלה, ייתכן שלא יהיה אפשרי לזהות את הרכב שמלפנים.</p>	
<p>בקרת שיוט מסתגלת מופעלת למרות שלא מזוהה כל רכב מלפנים.</p>	
<p>האם יש רכב בנתיב הסמוך? תלוי בתנאי הדרך, ייתכן שכלי רכב שבנתיבים הסמוכים יזוהו באותה מידה כמו הרכב הנמצא ישר מלפנים.</p>	
<p>האם אתה נוהג בעקומה או קרוב אליה? כאשר אתה נוהג בעקומה, ייתכן שבקרת הבלימה תופעל בתגובה למעקי בטיחות, הזווית של גלגל ההגה, או מבנים בצד הדרך.</p>	





<p>התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים פועלת, אפילו שאין כל רכב מלפנים.</p>	
<p>תלוי בעצמים שמסביב, סביבת התנועה ומזג האוויר, התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים יכולה להפיק אזהרה בתגובה לעצמים אחרים, שאינם רכב שמופיע לפני הרכב שלך.</p>	





<p>ה-EyeSight לא מתחילה מחדש לאחר הפסקה זמנית.</p>	
<p>האם אתה נוסע בגשם עם מגבים שביצועיהם גרועים, או שיש לכלוך על השמשה? החלף את המגבים בחדשים, או נקה את הכלוך מעל השמשה. האם אתה נוהג בתנאי מזג אוויר גרועים עם גשם כבד, שלג, ערפל, או אבק? במקרים אלה, EyeSight יכולה להפסיק לפעול זמנית כל זמן שהראות גרועה.</p>	
<p>האם הרכב שלך חשוף לאור שמש מלפנים (שקיעה או זריחה וכד') או לאור בהיר של פנסים ראשיים מכלי רכב המתקרבים ממול בלילה? במקרים אלה, EyeSight יכולה להפסיק לפעול זמנית.</p>	
<p>האם אתה חונה במקום חם מאוד או קר מאוד? בכל אחד מהמקרים האלה, EyeSight עשויה להפסיק לפעול באופן זמני עד להגדלת הטמפרטורה או עד להפחתת הטמפרטורה של המצלמה לטווח בה היא פעילה.</p>	
<p>האם השמשה מלוכלכת או מכוסה אדים? אם הצד החיצוני של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הסטריאוסקופית מלוכלך, נקה את השמשה הקדמית. אם האזור שמסביב לעדשות המצלמה מלוכלך, או אם הוא מתערפל שוב ושוב, התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את הרכב.</p>	



<p>התזמון של אזהרת "Obstacle Detected" (נתגלה מכשול) הוא לפעמים מוקדם יותר ולפעמים מאוחר יותר ממה שנראה כפעולה רגילה.</p>	
<p>אזהרת "Obstacle Detected" (נתגלה מכשול) מושמעת כאשר המערכת קובעת שדרושה בלימה חזקה יותר, על בסיס תנאים כמו המרחק מהרכב שמלפנים והפרש המהירות בהשוואה אליו. עקב כך, התזמון יכול להשתנות בהתאם לאופן הפעלת הבלמים ביחס לרכב שמלפנים, והמהירות היחסית של הרכב שלך אל הרכב הזה.</p>	




<p>כאשר הרכב שמלפנים פנה ויצא מהדרך או שהמרחק מהרכב שמלפנים גדל, ההאצה היא לפעמים אטית יותר או מהירה יותר.</p>	
<p>בהתאם לתזמון בו זיהו הרכב שמלפנים אבד, ייתכן שיכולת התגובה של ה-EyeSight תהיה אטית יותר, ותגרום לתחושת השהיה בהתחלת ההאצה ולתחושת זמן בלימה ארוך יותר מאשר מה שנראה כפעולה רגילה.</p>	
<p>איזו רמת האצה בחרת לבקרת השיט*? ההאצה עשויה להיות שונה מכיוון שמאפייני בקרת השיט משתנים בהתאם למצב הנבחר. *: בקרת שיט מסתגלת ובקרת שיט רגילה</p>	




<p>בקרת שיט מתבטלת אוטומטית.</p>	
<p>האם ביצעת אחת מהפעולות הבאות? ← עמוד 87 (עבור בקרת שיט מסתגלת) ← עמוד 148 (עבור בקרת שיט רגילה)</p>	
<p>האם מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית כאשר תפקוד בקרת השיט המסתגלת היה בשימוש?</p>	



<p>תפקוד מרכז בנתיב אינו מופעל למרות שמתג  (סיוע בשמירת נתיב) נלחץ.</p>	
<p>האם בקרת השיט המסתגלת מופעלת? תפקוד מרכז בנתיב יפעל רק כאשר בקרת השיט המסתגלת מופעלת.</p>	
<p>האם תפקוד מרכז בנתיב פועל בתפקודים הניתנים להתאמה אישית? תפקוד מניעת סטייה מנתיב מופעל כאשר תפקוד מרכז בנתיב מוגדר למצב מופסק בתפקודי ההתאמה האישית.</p>	



<p>תפקוד מרכז בנתיב ותפקוד מניעת סטייה מנתיב בוטלו באופן בלתי צפוי.</p>	
<p>האם הסרת את ידיך מגלגל ההגה? האם שמת את ידיך על גלגל ההגה ממש בקלות בעת הנהיגה? אם המערכת לא מזהה את פעולת ההגה של הנהג, היא תבטל זמנית את תפקוד מרכז בנתיב ואת תפקוד מניעת סטייה מנתיב.</p>	
<p>האם פנית בעיקול חד? תפקוד מרכז בנתיב ותפקוד מניעת סטייה מנתיב אינם פועלים בעת פנייה בעיקול חד.</p>	
<p>האם ביצעת אחת מהפעולות הבאות? ← עמוד 105 (תפקוד מרכז בנתיב) ← עמוד 117 (תפקוד מניעת סטייה מנתיב חוזר)</p>	



<p>תפקוד מרכז בנתיב ותפקוד מניעת סטייה מנתיב אינם פועלים למרות שקיימים סימוני נתיב.</p>	
<p>האם רוחב הדרך צר מדי או רחב מדי? כדי להפעיל את תפקוד מרכז בנתיב ותפקוד מניעת סטייה מנתיב, צריך רוחב הנתיב להיות בין כ-3 מ' לבין 4.5 מ'.</p>	



<p>יש רכב מלפנים ומחווין הרכב שמלפנים דולק, אבל תפקוד מרכז בנתיב אינו מופעל.</p>	
<p>האם רוחב הרכב מלפנים צר מדי? תפקוד מרכז בנתיב אינו מופעל כאשר הרכב מלפנים הוא אופנוע או רכב דו-גלגלי אחר, מכונית סופר-קומפקטית, או רכב צר אחר.</p>	
<p>האם יש הפרש מהירות בין הרכב מלפנים לבין רכבך? או האם הרכב מלפנים אינו ישר לפני הרכב שלך? ייתכן שתפקוד המרכז בנתיב לא יפעל בתנאים כדוגמת מצב בו יש הפרש מהירות בין הרכב מלפנים לבין רכבך (הרכב מלפנים מאיץ ומתרחק), או כאשר הרכב מלפנים לא שומר על מיקומו בנתיב או נוסע צמוד לשפת הנתיב.</p>	



<p>כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל, מסך הודעה מתפרצת "Keep Hands On Steering Wheel" (החזק את הידיים על גלגל ההגה) מופיע במכלול המחווים למרות שאתה מחזיק את גלגל ההגה.</p>	
<p>המערכת אינה מזהה פעולת היגוי כלשהי למרות שאתה מחזיק בידך את גלגל ההגה. הפעל את גלגל ההגה עד שמסך ההודעה המתפרצת נעלם. אם המערכת עדיין לא מזהה כל פעולה, ייתכן שתפקוד מרכז בנתיב מבוטל.</p>	
<p>אם נראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל, תוצג ההודעה "Keep Hands On Steering Wheel" (החזק את הידיים על גלגל ההגה). אם תפקוד מרכז בנתיב מבוטל במצב זה, ההודעה "OFF" (מנותק) תוצג. (← עמוד 107)</p>	



<p>רעש קורה כאשר בקרת בלימה אוטומטית מופעלת.</p>	
<p>זהו הצליל של פעולת בקרת הבלימה האוטומטית - קיימים מספר רכיבים מכניים במערכת, ואלה משמיעים לפעמים רעשים בעת בקרת בלימה אוטומטית. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.</p>	

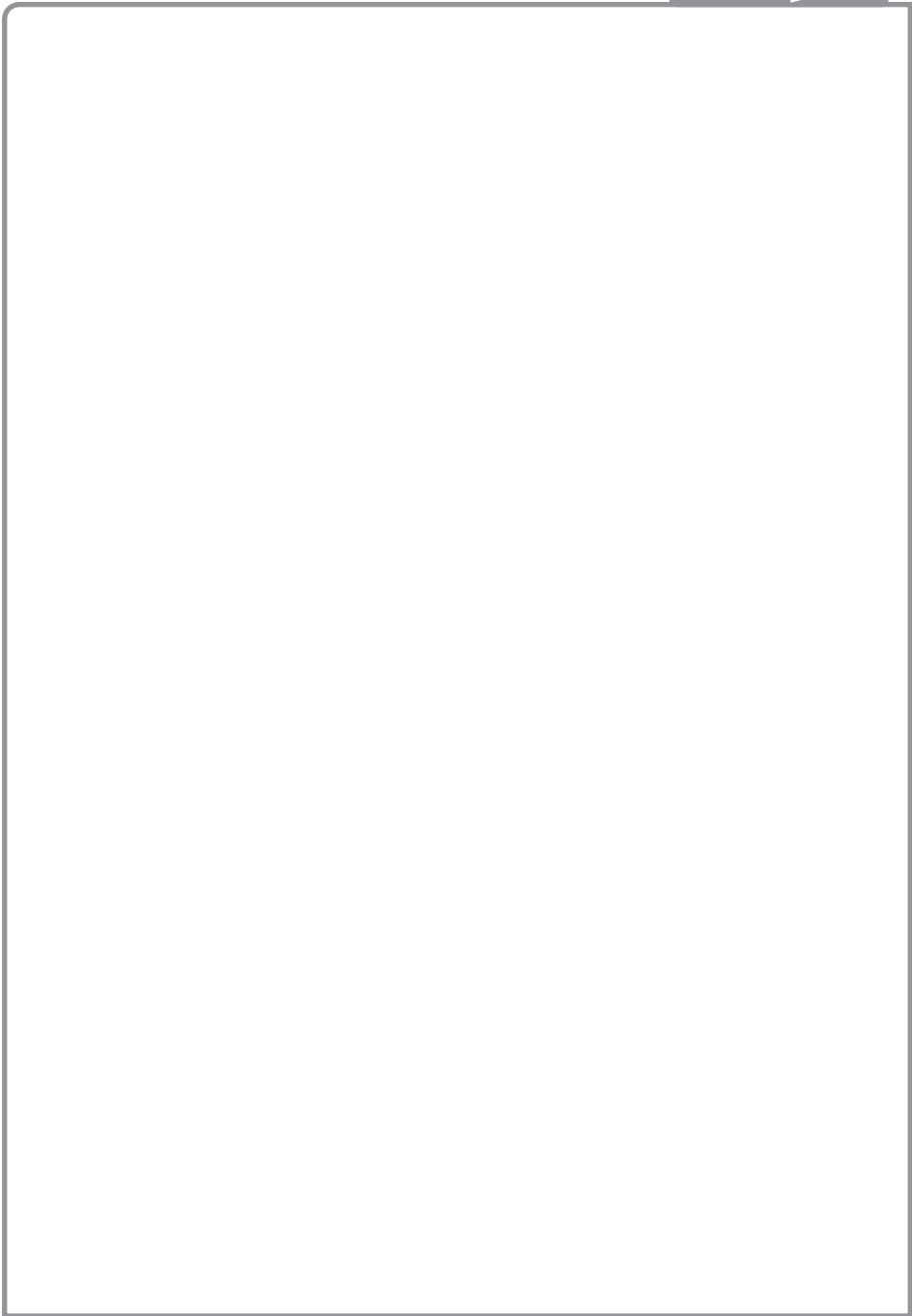
<p>בקרת הבלימה מופעלת לעתים קרובות כאשר נוהגים עם בקרת שיוט מסתגלת בתנועה כבדה.</p>	
<p>כאשר בקרת שיוט מסתגלת מופעלת, מערכת ה-EyeSight מבצעת בקרה על בסיס התנועה של כלי רכב או עצמים שמלפנים. עקב כך, ההאצה וההאטה יכולות להיות תדירות יותר כאשר המערכת מתאימה את עצמה לכלי רכב או עצמים שמערכת המצלמה מזהה. אם קשה לשמור על מרחק ביטחון אחיד בתנאים מסוימים (כגון בתנועה כבדה, מזג אוויר גרוע, סביבה עירונית וכד'), אל תשתמש בבקרת שיוט מסתגלת.</p>	

בלם החנייה החשמלי מופעל אוטומטית כאשר תפקוד החזקה במצב עצירה פועל.	
<p>בלם החנייה החשמלי יופעל במקרים הבאים.</p> <ul style="list-style-type: none"> • תפקוד ההחזקה במצב עצירה (\Leftarrow עיין בעמוד 82) מופעל ברציפות במשך כ-2 דקות. • תנאי ביטול אוטומטי (\Leftarrow עמוד 88) התקיימו. 	

המנוע הודמם כאשר תפקוד ההחזקה במצב עצירה של בקרת השיוט המסתגלת מופעל.	
<p>האם מחוון ההתנעה הדממה אוטומטית (ירוק) דולק?</p> <p>הדממת מנוע זו קורית כתוצאה מפעולת מערכת ההתנעה ההדממה האוטומטית. זה אינו מצביע על תקלה.</p>	

מערכת ההתנעה הדממה האוטומטית אינה מדוממת את המנוע כאשר תפקוד ההחזקה במצב עצירה של בקרת השיוט המסתגלת מופעל.	
עבור מידע לגבי מערכת ההתנעה ההדממה האוטומטית, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.	

המנוע אינו מותנע מחדש לאחר שהודמם אוטומטית כאשר תפקוד ההחזקה במצב עצירה של בקרת השיוט המסתגלת היה מופעל.	
<p>האם מחוון התנעה הדממה אוטומטית מנותקת דולק?</p> <p>אם המחווון OFF דולק, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P והתנע את המנוע כשדושת הבלם לחוצה.</p> <p>אם נורית האזהרה אינה כבית אחרי התנעת המנוע, פנה מיד אל מרכז שירות מורשה של סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת.</p>	





SUBARU



| www.subaru.co.il | *8545 | סמלת

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ואו לשפר את מפרטי ואו אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת
5 שנות אחריות בכפוף לתנאי חוברת האחריות המלאה של הרכב. ט.ל.ח.