

SUBARU
XV CROSSTREK
מערכת סיוע לנהג
EyeSight[®]

ברכותינו לרגל בחירתך במכונת סובארו המצוידת במערכת EyeSight™. מערכת EyeSight כוללת את מערכות העזר לנהג המתקדמות ביותר של סובארו, ובהן בקרת שיוט מסתגלת, התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים והתראת סטייה מהנתיב ובתוך הנתיב, מערכות המיועדות כולן לעזור לנהג לקבל החלטות ולתרום לנוחות הנסיעה. בתחילה, ייתכן שאופן הפעולה והשימוש של המערכות השונות של EyeSight יהיו בלתי מוכרים לך. מסיבה זו אנו מפצירים בך לקרוא מדריך זה בעיון לפני השימוש ב-EyeSight. אנו גם ממליצים לפנות זמן כדי לתרגל את השימוש ב-EyeSight ולהתנסות במאפייניה כך שתוכל ללמוד להכיר את אופן פעולתם.

חשוב לזכור שהנהג הוא האחראי הבלעדי על הפעלת הרכב בבטחה בכל רגע נתון. הנהג חייב לשמור תמיד על ערנות ולהימנע משאננות בעת הפעלת הרכב, הנובעת מהסתמכות על קיומה של EyeSight. EyeSight אינה יכולה להיות בשום מצב תחליף הולם למעורבות פעילה של הנהג, וייתכן שבתנאי נהיגה מסוימים המערכת עלולה שלא לפעול באופן מיטבי.

חוברת זו היא נספח למדריך תפעול הרכב של הסובארו שלך וכוללת תיאור מפורט של EyeSight. יש לקרוא אותה יחד עם מדריך תפעול הרכב כדי להכיר את מכונתך ואת דרכי פעולתה.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים בחוברת זו תקפים בעת ההדפסה. SUBARU CORPORATION שומרת לעצמה את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא התראה מראש וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים או דומים במכוניות שכבר נמכרו.

נא לשמור חוברת זו עם מדריך התפעול לרכב ולהשאיר אותה במכונת בעת מכירתה. בעל המכונת הבא יהיה זקוק למידע הכלול בה.

SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPAN

"SUBARU" ועיצוב קבוצת 6 הכוכבים הם סימנים מסחריים רשומים של SUBARU CORPORATION.

© Copyright 2021 SUBARU CORPORATION

EyeSight

4.....	אודות EyeSight
28	מערכת בלימת קדם-התנגשות
42	בקרת שיוט מסתגלת מתקדמת
81	תפקוד מניעת סטייה מנתיב
90	בקרת קדם-התנגשות של המצערת
96	התראת סטייה מנתיב
100.....	התראת סטייה בתוך הנתיב
103.....	התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים
105.....	בקרת שיוט רגילה
118.....	רשימת צילי התראה/הודעה
120.....	תקלה ב-EyeSight והפסקת פעולה זמנית
124.....	תפקודי התאמה אישית
127.....	רשימת מסכי ההודעות
131.....	איתור תקלות

EyeSight היא מערכת לסייע בנהיגה אשר משתמשת במגוון תפקודים כדי לסייע לנהג בקבלת החלטות על-מנת לספק נהיגה בטוחה ונוחה יותר ולהפחית עייפות של הנהג. על-ידי שימוש בתמונות שנוצרו על-ידי המצלמה הסטריאוסקופית שתוכננה במיוחד על-ידי סובארו, מזהה ה-EyeSight את הרכב שלפנים, מכשולים, נתיבי תנועה ופריטים אחרים.

אזהרה

הנהג הוא האחראי לנהוג בבטחה. ציית תמיד לכל חוקי ותקנות התעבורה בלי קשר לעובדה שהרכב שלך מצויד ב-EyeSight. שמור תמיד על מרחק עקיבה בטוח בין הרכב שלך לבין הרכב שלפניך, שים לב לסביבתך ולתנאי הנהיגה, ונקוט בפעולות הנחוצות כדי לשמור על מרחק עקיבה בטוח.

בשום אופן אל תנסה לנהוג כשאתה סומך רק על ה-EyeSight. ה-EyeSight מיועד לסייע לנהג בקבלת החלטות כדי להפחית את הסיכון להתנגשויות או לנזקים ולהפחית את העומס המוטל על הנהג. כאשר אזהרת EyeSight מופעלת, שים לב למה שנמצא לפניך ולסביבתך, ונקוט בפעולות הנחוצות.

מערכת זו אינה מתוכננת לסייע בנהיגה בתנאי ראות גרועים או בתנאי מזג אוויר קיצוניים, או להגן נגד נהיגה לא זהירה כאשר הנהג אינו מקדיש את מלוא תשומת הלב לדרך שמלפנים. ה-EyeSight גם לא יכולה למנוע מקרי התנגשות בכל תנאי הנהיגה.

קיימות הגבלות לביצועי הזיהוי ולביצועי הבקרה של ה-EyeSight. הקפד לקרוא את ההוראות עבור כל תפקוד לפני השימוש במערכת, והשתמש בה תמיד באופן נכון. שימוש לא נכון עלול לגרום לתקלה בביצועי הבקרה, אשר עלולה לגרום לתאונה.

התייחס לעמודים הבאים עבור כל תפקוד:

- עבור מערכת בלימת קדם-התנגשות, עיין בעמוד 28.
- עבור בקרת שיוט מסתגלת, עיין בעמוד 42.
- עבור תפקוד מרכז בנתיב, עיין בעמוד 66.
- עבור תפקוד מניעת סטייה מנתיב, עיין בעמוד 81.
- עבור בקרת מצערת קדם-התנגשות, עיין בעמוד 90.
- עבור התראת סטייה מנתיב, עיין בעמוד 96.
- עבור התראת סטייה בתוך הנתיב, עיין בעמוד 100.
- עבור התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים, עיין בעמוד 103.
- עבור בקרת שיוט רגילה, עיין בעמוד 105.

בכלי רכב עם הגה שמאלי, מערכת EyeSight מוגדרת לנסיעה בצד ימין של הדרך. אבל ניתן לשנות את התצורה על-ידי שינוי הקביעה Driving Lane Customize (התאמת נתיב הנסיעה) לנסיעה בצד שמאל.*

← עמוד 126

אם הקביעה לנתיב התנועה (צד הנסיעה של הכביש) אינה תואמת לנתיב הנסיעה, ייתכן שהביצועים המלאים של EyeSight לא יהיו זמינים.

***לא ניתן לשנות תכונות וקביעות המושפעות מההבדלים הספציפיים בכלי רכב המיועדים לנסיעה בצד ימין לבין אלה המיועדים לנסיעה בצד שמאל.**

• המערכת לא תוכל לפעול באופן נכון בתנאים הרשומים להלן. כאשר תנאים אלה קורים, נתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות. בנוסף, אסור להשתמש בבקרת שיוט מסתגלת, תפקוד מרכז בנתיב, תפקוד מניעת סטייה מנתיב או בקרת שיוט רגילה.

- הלחץ בצמיגים אינו נכון.^{1*}

- צמיג החילוף הזמני מותקן.^{1*}

- מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.^{1*}

- מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}

- צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.

- בוצע שינוי במתלה (כולל מתלה סובארו מקורי אשר בוצע בו שינוי).

- מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של המצלמה הסטריאוסקופית.

- הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).

- הצירים האופטיים אינם מכווננים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).

- נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.

- פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.

- נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באור אדום.^{2*}

- מטען כבד מועמס על הרכב או בתוכו.

- מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.

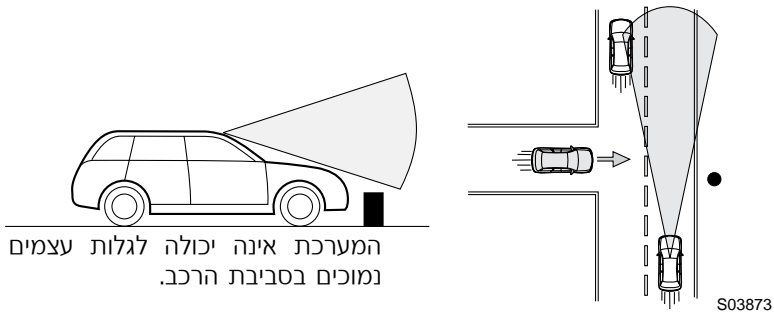
- מכלול המחוננים לא פועל כראוי; כמו למשל כאשר האורות לא דולקים.

- הצפופים לא מושמעים, התצוגה שונה מאשר המצב תקין וכד'.^{3*}

- המערכת לא תפעל באופן תקין בתנאים הבאים. אל תשתמש בבקרת שיוט מסתגלת, תפקוד מרכזז בנתיב, תפקוד מניעת סטייה מנתיב או בקרת שיוט רגילה.
- הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת איזון הוסרה או לא במקומה הנכון).^{1*}
- הכוונת הגלגלים אינה תקינה.^{1*}
- גוררים גרור או רכב אחר וכו'.
- המערכת עלולה שלא לפעול באופן תקין בתנאים הבאים. אל תשתמש בתפקוד מרכזז בנתיב או בתפקוד מניעת סטייה מנתיב.
- יש רעידה חריגה בגלגל ההגה או שגלגל ההגה כבד יותר מאשר כרגיל.
- גלגל ההגה הוחלף בחלקים אחרים מאשר חלקי סובארו מקוריים.
- ^{1*}: גלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
- ^{2*}: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח ופנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
- ^{3*}: עבור פרטים לגבי מכלול המחוננים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

זהירות 

- המאפיינים של המצלמה הסטריאוסקופית דומים לאלה של עיניים אנושיות. מסיבה זו, לתנאים המקשים על הנהג לראות בכיוון לפניו תהיה אותה השפעה על המצלמה הסטריאוסקופית. תנאים כאלה מקשים על המערכת לזהות כלי רכב, מכשולים, ונתיבי תנועה.
- מערכת EyeSight יכולה לזהות רק עצמים שנמצאים בטווח שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. בנוסף, לאחר שעצם נכנס לטווח שדה הראייה של המצלמה, ייתכן שייקח למערכת זמן מה כדי לזהותו כמטרה מבוקרת ולהזהיר את הנהג.



- בתנאים המפורטים להלן, יהיה יותר קשה למערכת לזהות את הרכב שלפנים, אופנועים, אופניים, הולכי רגל ומכשולים בדרך, וסימוני נתיבים. כמו כן, EyeSight יכולה להפסיק לפעול באופן זמני. אבל, ההפסקה הזמנית תתבטל לאחר שהתנאים האלה השתפרו והרכב נסע למשך פרק זמן קצר.
 - מזג אוויר גרוע (למשל גשם כבד, סופת שלג או ערפל כבד). המערכת במיוחד נוטה להפסיק לפעול זמנית כאשר שכבת שמן נצמדה אל השמשה הקדמית, יושם ציפוי לזכוכית, או שביצועי המגבים גרועים.
 - אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול וכד').
 - רוחץ השמשה הקדמית נמצא בשימוש.
 - טיפות גשם, טיפות מים, או לכלוך שעל השמשה לא מנוגבים במידה מספיקה.
 - השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמדו אליה, או שמשוהו אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.

- הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפניו מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
- שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).
- עוברים דרך כניסה או יציאה של מנהרה
- מראה הרכב שלפנים הוא נמוך, קטן או שצורתו חריגה (למשל גרור בעל משטח הטענה נמוך וכד').
- המכשול הוא גדר, קיר או תריס וכד' בעל תבנית אחידה (דוגמת פסים, לבנים וכד') או ללא כל תבנית בחזית.
- המכשול הוא קיר או דלת עשויים זכוכית או מראה מלפנים.
- נוהגים בלילה או במנהרה וכאשר האורות האחוריים ברכב שלפנים לא דולקים
- עוברים במקומות שיש בהם שלטים, דגלים, ענפים נמוכים או צמחייה עבותה/ גבוהה
- בשיפועים תלולים במעלה או במורד
- המצלמה הסטריאוסקופית מוסתרת על-ידי היד וכד' (אפילו אם רק אחת מהעדשות מוסתרת, המערכת לא תפעל באופן תקין).
- חשוך לגמרי ולא מזוהים עצמים כלשהם.
- האזור סביב הרכב הוא בעל צבע אחיד (כמו כאשר האזור מכוסה לגמרי בשלג וכד').
- זיהוי מדויק בלתי אפשרי עקב החזרי אור בשמשה.
- בתנאים הרשומים להלן, ה-EyeSight יכולה להפסיק לפעול באופן זמני. אם זה קורה, ה-EyeSight תחזור לפעול כאשר התנאים משתפרים.
- כאשר הטמפרטורה בתוך הרכב גבוהה, כגון לאחר שהרכב הושאר בשמש חזקה, או כשהטמפרטורה בתוך הרכב נמוכה, כגון לאחר שהרכב הושאר בסביבה של קור קיצוני.
- מיד לאחר שהמנוע התחיל לפעול
- בתנאים המפורטים להלן, קשה לזהות כלי רכב שלפנים, אופנועים, הולכי רגל ומכשולים בדרך, נתיבי תנועה וכד'. כמו כן, ה-EyeSight יכולה להפסיק לפעול באופן זמני. אם ה-EyeSight מפסיקה לפעול שוב ושוב מספר פעמים, פנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת.
- עדשות המצלמה הסטריאוסקופית מרוחות כגון מטביעות אצבעות.
- המצלמה הסטריאוסקופית יצאה מהכוון התקין עקב פגיעה חזקה.

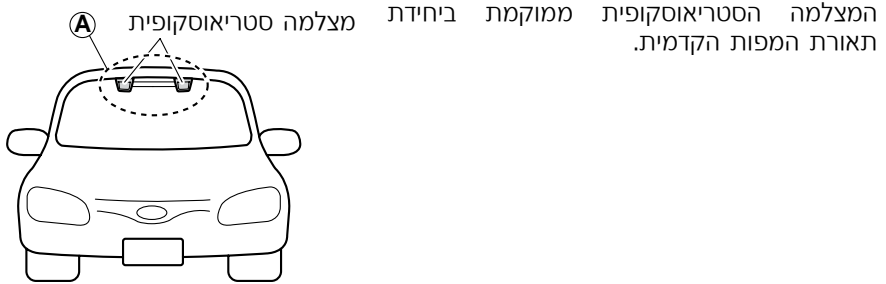
- כאשר קיימת תקלה במערכת EyeSight, נתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות (← עמוד 40) ואת התראת סטייה מנתיב (← עמוד 98), והפסק להשתמש בבקרת שיוט מסתגלת, תפקוד מרכז בנתיב, תפקוד מניעת סטייה מנתיב, ובקרת שיוט רגילה. פנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי שהמערכת תיבדק.
- כאשר נורית אזהרת מערכת הבקרה הדינמית דולקת, ייתכן שמערכת הבלימה קדם-התנגשות לא תפעל באופן תקין. אם נורית ההתראה דולקת, נתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות. כמו כן, אל תשתמש בבקרת שיוט מסתגלת או בבקרת שיוט רגילה.

הערה



- ה-EyeSight מקליטה ושומרת את הנתונים הבאים כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות מופעלת. היא לא מקליטה שיחות או נתוני שמע אחרים.
- נתוני תמונת מצלמת סטריאו
 - מרחק מהרכב שמלפנים
 - מהירות הרכב
 - זווית סיבוב גלגל ההגה
 - תנועה רוחבית ביחס לכיוון הנסיעה
 - מצב הפעולה (סטטוס) של דושת ההאצה
 - מצב הפעולה (סטטוס) של דושת הבלם
 - מצב ידית ההילוכים
 - קריאת מד מרחק הנסיעה
 - נתונים הנוגעים למערכת ABS, לבקרה הדינמית של הרכב ולתפקוד בקרת אחיזת הקרקע
- סובארו או יצרני צד שלישי החתומים על חוזה עם סובארו יכולים לאסוף את הנתונים המוקלטים ולהשתמש בהם למטרות מחקר ופיתוח הרכב. סובארו או יצרני צד שלישי החתומים על חוזה עם סובארו לא יגלו ולא יספקו את הנתונים שנאספו לצד שלישי אחר כלשהו פרט מאשר בכפוף לתנאים הבאים.
- בעל הרכב נתן את הסכמתו.
 - הגילוי/המסירה מבוססים על צו בית משפט או דרישה חוקית אחרת הניתנת לאכיפה.
 - נתונים אשר נעשו בהם שינויים כך שהמשתמש והרכב אינם ניתנים לזיהוי מסופקים למוסד מחקר לעיבוד סטטיסטי או למטרות דומות.

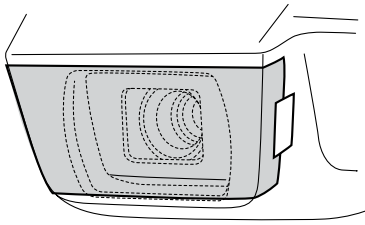
טיפול במצלמה הסטריאוסקופית



S01107

⚠️ זהירות

- המצלמה הסטריאוסקופית מנטרת ומזהה מריחות או טשטוש בחזית המצלמה. אבל, הזיהוי אינו מדויק ב-100%. בתנאים מסוימים, ייתכן שתפקוד זה לא יגלה מריחות או טשטוש בחזית המצלמה הסטריאוסקופית באופן מדויק. בנוסף, תפקוד זה עלול שלא לגלות שהצטברה על השמשה הקדמית שכבת שלג או קרח, קרוב למצלמה הסטריאוסקופית. בתנאים כאלה, הקפד לשמור על ניקיון השמשה הקדמית בכל עת (אזור המצוין באיור על-ידי Ⓐ). אחרת ייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין. כאשר תפקוד זה מזהה שחזית המצלמה הסטריאוסקופית מרוחה או מטושטשת, לא ניתן יהיה להפעיל תפקודים כלשהם של ה-EyeSight פרט לבקרת שיוט רגילה.
- עדשות המצלמה הסטריאוסקופית הן רכיבים מדויקים. לכן, הקפד על אמצעי הזהירות שלהלן, במיוחד בעת הטיפול בהן.
 - אסור בהחלט לגעת בעדשות המצלמה הסטריאוסקופית, ואל תנסה לנגב או לנקות את העדשה. הדבר עלול לגרום נזק לעדשה או להכתים אותה, ולהוביל לביצועים לא תקינים של המערכת. אם תיגע בעדשה מסיבה כלשהי, הקפד לפנות אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



S01097

- כשאתה מנקה את צדה הפנימי של השמשה, כסה את החלק הקדמי של מארז המצלמה בנייר שאינו צובר אבק, דוגמת נייר למכונת צילום. הדבק את הנייר כדי למנוע מצב שבו חומר ניקוי זכוכית יגיע אל עדשות המצלמה. בנקודה זו, ודא שהצד הדביק של נייר הדבק לא יבוא במגע עם השמשה או עם העדשה. לאחר הניקוי הקפד להסיר את הנייר.

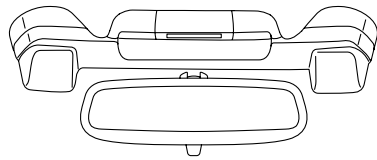
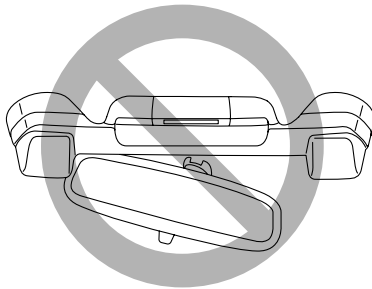
- כאשר בתחנת שירות עומדים לבצע ניקוי של הצד הפנימי של השמשה וכד', הקפד לבקש מעובד התחנה שיכסה את כיסוי המצלמה בכיסוי מגן לפני רחיצת הרכב.

- אל תחשוף את המצלמה הסטריאוסקופית לחבטה חזקה.

- אל תסיר ואל תפרק את המצלמה הסטריאוסקופית.

- אל תשנה את מיקום ההתקנה של המצלמה הסטריאוסקופית ואל תשנה את המבנים שמסביבה.

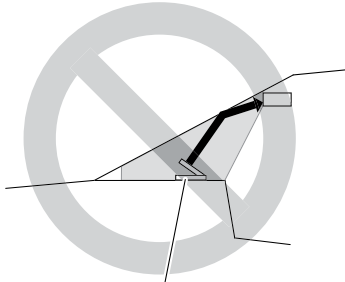
- אסור להתקין מראה פנימית שאינה מראה פנימית מקורית של סובארו (כגון מראה רחבה) וסוכך שמש. בנוסף, השתמש במראה פנימית באופן שאינו חוסם את המצלמה הסטריאוסקופית. אם לא תעשה זאת, אתה תשפיע לרעה על שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית ואתה עלול למנוע את התפקוד התקין של מערכת EyeSight.



S00509

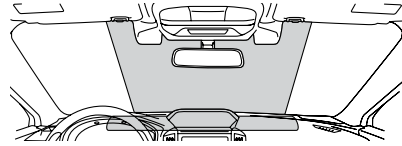
- אל תתקין אביזרים אחרים כלשהם מלבד אלה שיועדו על-ידי סובארו על האזורים האסורים הנראים באיורים (אזורים אפורים). אפילו אם אביזרים מסוימים מותקנים מחוץ לאזורים האסורים, יכולה להיות פעולה לא תקינה של ה-EyeSight עקב החזר של האור או עצמים אחרים. במקרה זה, הסר את האביזרים. עבור פרטים, פנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מבט צד



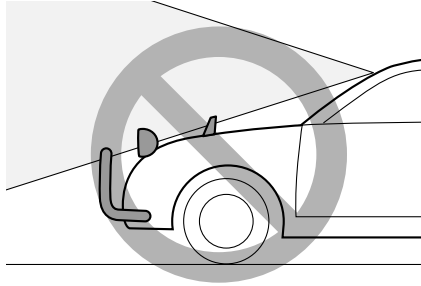
צגים או אביזרים אחרים

מבט חזית



S03874

- אל תניח חפצים כלשהם על החלק העליון של לוח המכשירים. המצלמה הסטריאוסקופית עלולה שלא לזהות עצמים בצורה מדויקת ומערכת ה-EyeSight עלולה שלא לתפקד באופן תקין עקב השתקפויות בשמשה. עבור פרטים, פנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם מבריקים את החלק העליון של לוח המכשירים בכימיקלים או בחומרים אחרים, ייתכן שהמצלמה הסטריאוסקופית לא תוכל לזהות עצמים באופן מדויק ומערכת ה-EyeSight עלולה שלא לתפקד באופן תקין עקב השתקפויות בשמשה.
- אסור להתקין להבי מגבים שאינם להבי מגבים מקוריים של סובארו. אם תעשה זאת, אתה תשפיע לרעה על שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית ואתה עלול למנוע את התפקוד התקין של מערכת ה-EyeSight.
- החלף בהקדם האפשרי להבי מגבים שניזוקו או גומיות להבי מגבים שהתבלו. השימוש בלהבי מגבים פגומים או בגומיות להבי מגבים בלזות יכול לגרום למריחת פסים על השמשה. המצלמה הסטריאוסקופית עלולה שלא לזהות עצמים בצורה מדויקת ומערכת ה-EyeSight עלולה שלא לתפקד באופן תקין עקב פסים או טיפות שנשארו על השמשה.



S01098

- אל תתקין אביזרים כלשהם על הצד הקדמי כגון על מכסה תא המנוע או על השבכה. הדבר עלול להשפיע לרעה על שדה הראייה של המצלמה וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.

- ודא שהמטען העמוס על הגג אינו מפריע לשדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. חסימת שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית יכולה

לפגוע בפעולת המערכת. עבור פרטים, פנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- שמור על ניקיון השמשה (מבחוץ ומבפנים) בכל עת. כאשר השמשה התכסתה באדים, או שיש עליה לכלוך או שכבת שמן, ייתכן שהמצלמה הסטריאוסקופית לא תזהה עצמים באופן מדויק וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין. אסור בהחלט להתקין התקן כלשהו אל פתח האוורור המרכזי, מאחר שכל שינוי בזרימת האוויר עלול לפגוע בביצועי ה-EyeSight.

- אל תמקם מדבקות או אביזרים כלשהם על השמשה (מבחוץ או מבפנים). אם עליך לעשות זאת (למשל, אם זה נדרש על-פי החוק או במקרה של תג אלקטרוני עבור כבישי אגרה), הימנע מהאזור הנמצא ישירות לפני המצלמה. אחרת, זה יכול להשפיע לרעה על שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית ויכול לגרום לפעולה לא תקינה של המערכת. עבור פרטים, פנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- אל תשתמש בתכשירים כלשהם לציפוי זכוכית או בחומרים דומים על השמשה. אם תעשה כך זה יכול להפריע לפעולה תקינה של המערכת.

- אל תתקין שכבה כלשהי או שכבה נוספת של זכוכית על השמשה. ייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.

- אם יש שריטות או סדקים בשמשה, פנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- כדי להחליף או לתקן את השמשה, פנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אסור להתקין שמשה קדמית שאינה שמשה קדמית מקורית של סובארו. המצלמה הסטריאוסקופית עלולה שלא לזהות עצמים בצורה מדויקת ומערכת ה-EyeSight עלולה שלא לתפקד באופן תקין.

התפקודים של מערכת EyeSight

ה-EyeSight כוללת את התפקודים הבאים.

■ מערכת בלימת קדם-התנגשות

תפקוד זה משתמש במאפיין אזהרת מרחק עקיבה כדי להזהיר את הנהג לנקוט בפעולת התחמקות כאשר קיימת אפשרות להתנגשות עם רכב או מכשול מלפנים. אם הנהג אינו נוקט בפעולת התחמקות, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע להפחית את נזק ההתנגשות או, אם אפשר, לסייע למנוע התנגשות.

← עמוד 28

■ בקרת שיוט מסתגלת

בקרת שיוט מסתגלת

תפקוד זה שומר את מהירות הרכב שנקבעה וכאשר יש רכב לפניו באתו נתיב תנועה, הוא מתאים את המהירות לזו של הרכב שלפנים עד למהירות הרכב המקסימלית שנקבעה.

← עמוד 42

תפקוד מרכז בנתיב

תפקוד זה מסייע לתיקון סטייה בתוך הנתיב על-ידי זיהוי סימוני הנתיב (למשל, קווים לבנים) והרכב שמלפנים בדרכים מהירות ובכבישים בינעירוניים, ועל-ידי סיוע בהפעלת ההגה. תפקוד מרכז בנתיב יפעל רק כאשר בקרת השיוט המסתגלת מופעלת.

← עמוד 66

■ תפקוד מניעת סטייה מנתיב

בעת נסיעה בדרכים מהירות או בינעירוניות, המערכת מזהה את זיהוי סימוני הנתיב. אם נראה סביר כי הרכב יסטה מהנתיב, המערכת תסייע בפעולת היגוי בכיוון שימנע סטייה מהנתיב, מה שימנע מהרכב לעזוב את הנתיב.

← עמוד 81

■ בקרת המצערת לפני התנגשות

תפקוד זה מפחית תנועה בלתי מכוונת קדימה כתוצאה מהעברה של ידית בורר ההילוכים למצב לא נכון, או לחיצה שלא במתכוון על דוושת ההאצה, או לחיצה חזקה מדי.
← עמוד 90

■ התראת סטייה מנתיב

תפקוד זה מתריע בפני הנהג כאשר הרכב עומד לסטות מהדרך.
← עמוד 96

■ התראת סטייה בתוך הנתיב

תפקוד זה מתריע בפני הנהג כאשר הוא מזהה שהרכב משייט עקב עייפות הנהג, חוסר ריכוז בדרך, חוסר תשומת לב, רוחות צולבות (צדדיות) חזקות או גורמים אחרים.
← עמוד 100

■ התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים

תפקוד זה מיידע את הנהג כאשר הרכב שנעצר לפניו מתחיל לנוע אבל הרכב של הנהג נשאר נייח.
← עמוד 103

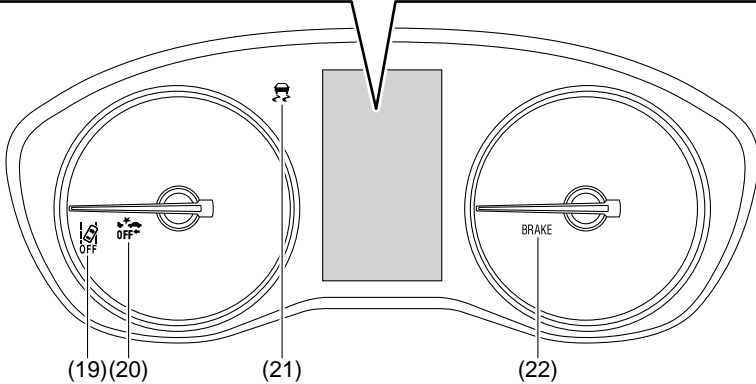
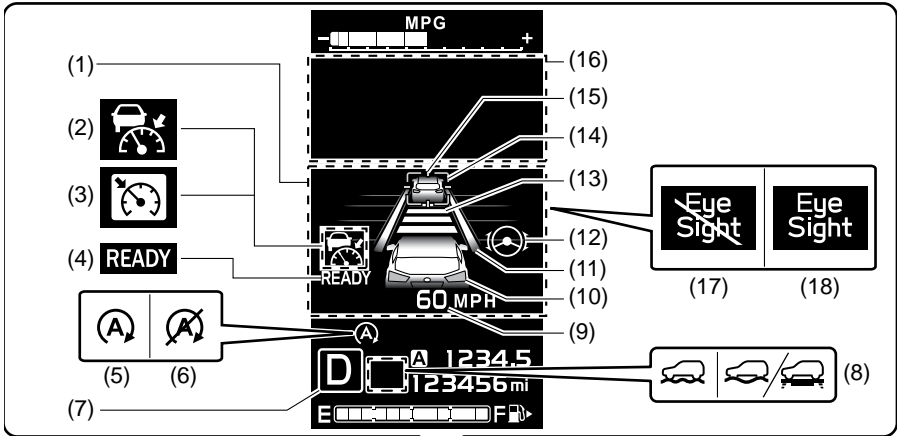
■ בקרת שיוט רגילה

במצב זה, המערכת שומרת על מהירות קבועה של הרכב. היא אינה עוקבת אחרי הרכב שמלפנים. ניתן להשתמש בתפקוד זה כאשר המצלמה הסטריאוסקופית הפסיקה לפעול זמנית (← עמוד 122). תפקוד זה מופעל על-ידי מעבר מבקרת שיוט מסתגלת לבקרת שיוט רגילה.
← עמוד 105

הערה

ה-EyeSight לא פועלת כאשר המנוע לא פועל (אלא אם המנוע מודמם אוטומטית על-ידי מערכת Auto Start Stop (התנעה הדממה אוטומטית)).

מערך תצוגת לוח המכשירים



H00097

ניתן לשנות יחידות תצוגה ב-Screen Settings (הגדרות מסך). לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

- | | |
|---|---|
| (1) מחוון נתב | (1) אזור תצוגת EyeSight |
| (2) מחוון סיוע בשמירת נתב | (2) מחוון בקרת שיט מסתגלת |
| (3) מחוון קביעת מרחק הביטחון | (3) מחוון בקרת שיט רגילה |
| (4) מחוון הרכב שמלפנים | (4) מחוון READY |
| (5) מחוון מרכז בנתיב של הרכב שמלפנים | (5) מחוון התנעה הדממה אוטומטית (ירוק/מחון |
| (6) אזור מסך האזרה | התנעה הדממה אוטומטית מנותקת (צהוב/מחון |
| (7) מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight (לבן) | אזהרת התנעה הדממה אוטומטית (צהוב) |
| (8) מחוון אזהרת EyeSight (צהוב) | (6) מחוון החיווי "לא זוהתה פעילות" מערכת Auto Start |
| (9) נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF) | Stop |
| (10) נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF) | (7) מחוון מצב ידית ההילוכים/מצב ההילוך |
| (11) נורית אזהרת מערכת בקרה דינמית של הרכב | (8) מחוון מערכת X-MODE |
| (12) נורית אזהרת מערכת הבלמים | (9) תצוגת מהירות הרכב שנקבעה |
| | (10) מחוון הרכב שלך |

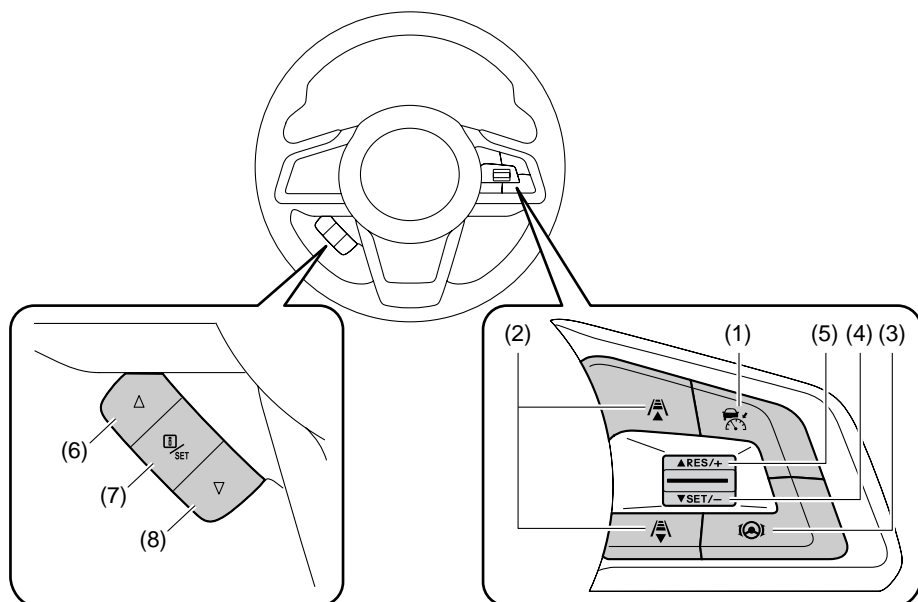
<p>מחווין בקרת שיטוט מסתגלת</p> <ul style="list-style-type: none"> • מחווין זה דולק כאשר מתג  (שיטוט) לחוץ. <p>← עמוד 50</p> <ul style="list-style-type: none"> • כאשר בקרת מהירות השיטוט נקבעה, המחווין משתנה מלבן לירוק, כאשר הנהג מאיץ את הרכב על-ידי לחיצה על דוושת ההאצה בזמן שבקרת השיטוט המסתגלת פועלת, צבע המחווין משתנה מירוק ללבן. <p>← עמוד 51</p>	
<p>מחווין בקרת שיטוט רגילה</p> <ul style="list-style-type: none"> • המחווין הזה נדלק כאשר מתג  /  (הגדרת מרחק הביטחון) נלחץ לאחר לחיצה על מתג  (שיטוט). <p>← עמוד 107</p> <ul style="list-style-type: none"> • המחווין משתנה מלבן לירוק כאשר בקרת שיטוט הרגילה מופעלת. <p>← עמוד 109</p>	
<p>מחווין READY</p> <p>READY נדלק כאשר בקרת שיטוט* ניתנת לקביעה.</p> <p>← עמודים 50 ו-108</p> <p>*: בקרת שיטוט מסתגלת ובקרת שיטוט רגילה</p>	
<p>מחווין הרכב שמלפנים</p> <p>כאשר בקרת השיטוט המסתגלת מופעלת או כאשר הרכב נעצר, דולק מחווין זה כאשר זוהה רכב מלפנים.</p> <p>← עמוד 52</p>	
<p>מחווין קביעת מרחק הביטחון</p> <p>מציין את קביעת מרחק הביטחון שנקבעה באמצעות המתג  /  (קביעת מרחק הביטחון).</p> <p>← עמוד 59</p>	
<p>מהירות הרכב שנקבעה</p> <p>מציגה את מהירות הרכב שנקבעה</p> <p>← עמודים 50 ו-107</p>	

<p>מחווין מצב ידית ההילוכים/מצב ההילוך מחווין זה דולק ומראה באיזה מצב ידית ההילוכים או ההילוך נמצאים.</p>	
<p>מחווין אזהרת EyeSight (צהוב) <ul style="list-style-type: none"> • מחווין זה דולק או מהבהב במקרה של תקלה במערכת EyeSight. • כאשר הוא דולק או מהבהב, לא ניתן להשתמש באף אחד מתפקודי ה-EyeSight (כולל בקרת השיט המסתגלת ומערכת בלימת קדם-היתנגשות וכד'). <p style="text-align: right;">← עמוד 120</p> </p>	
<p>מחווין הפסקת פעולה זמנית של EyeSight (לבן) <ul style="list-style-type: none"> • מחווין זה דולק כאשר פעולת מערכת ה-EyeSight מופסקת זמנית. • כאשר מתג ההצתה נמצא במצב מחובר (ON), יידלק מחווין זה אם מתג  (שיוט) או מתג  (סיוע בשמירת נתיב) יועבר למצב מחובר (ON) בתוך כ-7 שניות מהרגע שהמנוע הותנע. המחווין יכבה לאחר שחלפו כ-7 שניות מהרגע שהמנוע הותנע. • כאשר הוא דולק, לא ניתן להשתמש באף אחד מתפקודי ה-EyeSight פרט לבקרת שיט רגילה. <p style="text-align: right;">← עמוד 122</p> </p>	
<p>מחווין התנעה והדממה אוטומטית (ירוק) (משמש גם כמחווין התראה של התנעה והדממה אוטומטית (צהוב) ומחווין התנעה והדממה אוטומטית מנותקת (OFF) (צהוב)) <ul style="list-style-type: none"> • מחווין זה דולק באור צהוב גם כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ולאחר מכן כבה לאחר שהמנוע מותנע. • הוא דולק באור ירוק בזמן שמערכת ההתנעה הדממה אוטומטית פועלת. הוא כבה לאחר שהמנוע מותנע מחדש. • במקרה של תקלה במערכת התנעה הדממה אוטומטית הוא מהבהב באור צהוב. </p>	
<p>נורית החיווי של לא זוהתה פעילות מערכת התנעה הדממה (Auto Start Stop) כשעוצרים את הרכב, נורית החיווי דולקת כשמתקיימים תנאי ההפעלה של מערכת התנעה והדממה אוטומטית. נורית החיווי כבית לאחר שמתחילים שוב בנסיעה.</p>	

<p>מחווני מערכת X-MODE מחווני זה דולק כאשר מערכת X-MODE מחוברת (ON). ← עבור פרטים, עיין במדריך תפעול הרכב.</p>	 
<p>נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF)</p> <ul style="list-style-type: none"> • נורית חיווי זו דולקת כאשר התראת סטייה מנתיב והתראת סטייה בתוך הנתיב מנותקות (OFF). • היא נדלקת גם כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON). בערך 7 שניות לאחר שהמנוע הותנע, תכבה נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF) או תישאר דולקת על-פי המצב (סטטוס) הנוכחי (מחובר (ON) או מנותק (OFF)). <p>← עמוד 99</p>	
<p>נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF)</p> <ul style="list-style-type: none"> • נורית החיווי דולקת כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות ובקרת מצערת קדם-התנגשות מנותקות (OFF). • היא גם דולקת כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ואז היא כבית בערך 7 שניות לאחר שהמנוע הותנע. <p>← עמוד 41</p>	
<p>מחווני נתיב</p> <ul style="list-style-type: none"> • מחווני זה דולק באור אפור כאשר לוחצים על מתג  (סיוע בשמירת נתיב). • הקו השמאלי והימני או רק קו אחד מאירים בכחול כשתפקוד מרכז בנתיב מופעל על-ידי גילוי סימוני הנתיבים. • הקו השמאלי והימני או רק קו אחד מאירים בלבן כאשר תפקוד מניעת סטייה מנתיב במצב המתנה או פעיל. • אם הרכב שלך עומד לסטות מהנתיב כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל, הקו שהרכב עומד לחצות יבהב בצהוב. <p>← עמודים 75 ו-86</p>	
<p>מחווני מרכז בנתיב של הרכב שמלפנים תפקוד מרכז בנתיב פועל על-ידי זיהוי הרכב שמלפנים.</p>	

<p>נורית אזהרת מערכת הבלמים</p> <p>נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת כאשר:</p> <ul style="list-style-type: none"> • קיימת תקלה במערכת הבלמים. • ידית בלם החניה מורמת. • מפלס נוזל הבלמים נמוך. <p>מערכת EyeSight לא תפעל כאשר נורית האזהרה של מערכת הבלמים דולקת עקב כך שידית בלם החניה נמשכה למעלה או קיימת תקלה במערכת הבלמים.</p> <p>היא עשויה לפעול כאשר נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת עקב מפלס נוזל בלמים נמוך, אבל ייתכן שלא יהיה מספיק כוח בלימה. אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח ופנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת.</p> <p>← עבור פרטים, עיין במדריך תפעול הרכב.</p>	<p>BRAKE / (!)</p>
<p>מחווון הרכב שלך</p> <p>כאשר לוחצים על דוושת הבלם או שתפקוד בקרת הבלימה מופעל, ידלקו נוריות הבלם במחווון הרכב באור אדום.</p>	
<p>מחווון סיוע בשמירת נתיב</p> <ul style="list-style-type: none"> • מחווון זה דולק כאשר לוחצים על מתג (סיוע בשמירת נתיב) כדי להפעיל את תפקוד מרכזז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב. • כאשר תפקוד מרכזז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב פעילים, המחווון ישתנה מלבן לירוק. <p>← עמודים 75 ו-86</p>	
<p>נורית אזהרת מערכת בקרה דינמית של הרכב</p> <p>נורית האזהרה נדלקת כשמעבירים את מתג ההצתה למצב "ON" וכבית בערך 2 שניות לאחר שהמנוע מותנע. היא נדלקת אם קיימת תקלה חשמלית במערכת הבקרה הדינמית.</p> <p>← עבור פרטים, עיין במדריך תפעול הרכב.</p>	








מערך המתגים



S03392

- | | |
|---------------------|------------------------------------|
| (5) מתג RES/+ | (1) מתג (שיוט) |
| (6) מתג | (2) מתגי / / קביעת מרחק הביטחון |
| (7) מתג (מידע)/SET | (3) מתג (סיוע בשמירת נתיב) |
| (8) מתג | (4) מתג SET/- |

■ מתג (שיוט)

- לחץ על מתג זה כדי להפעיל או להפסיק את בקרת השיוט*.
- כאשר לוחצים על מתג  (שיוט), יופיע  (מחונן בקרת שיוט מסתגלת) באזור תצוגת ה-EyeSight שבתצוגת מכלול המחוננים, ואז יופיע  (מחונן בקרת שיוט רגילה) בלחיצה והחזקה של המתג  /  (מתג קביעת מרחק הביטחון) למשך 2 שניות בערך. כאשר מופיע  (מחונן בקרת שיוט מסתגלת) או  (מחונן בקרת שיוט רגילה) באזור תצוגת ה-EyeSight, זה מצוין שמערכת בקרת השיוט הראשית מחוברת (ON).

← עמודים 50 ו-107

- לחץ על מתג זה לביטול בקרת השיוט.

← עמודים 60 ו-113

*: בקרת שיוט מסתגלת ובקרת שיוט רגילה

■ מתג RES/SET

● SET/-

- לחץ על מתג זה לקביעת בקרת השיוט*.
- לחץ על מתג זה להקטנת מהירות הרכב שנקבעה (כאשר בקרת השיוט* מופעלת).

← עמודים 51 ו-57 (עבור בקרת שיוט מסתגלת)

← עמודים 109 ו-112 (עבור בקרת שיוט רגילה)

*: בקרת שיוט מסתגלת ובקרת שיוט רגילה

● RES/+

- לחץ על מתג זה לקביעת בקרת השיוט*.
- לאחר שבקרת השיוט* בוטלה, לחץ על מתג זה להחזרת תפקוד בקרת השיוט למהירות הרכב שנקבעה מקודם.

- לחץ על מתג זה להגדלת מהירות הרכב שנקבעה (כאשר בקרת השיוט* מופעלת).

← עמודים 51, 55 ו-63 (עבור בקרת שיוט מסתגלת)

← עמודים 109, 111 ו-116 (עבור בקרת שיוט רגילה)

*: בקרת שיוט מסתגלת ובקרת שיוט רגילה

■ מתגי / / (קביעת מרחק הביטחון)

- לחץ על אחד המתגים האלה כדי לבחור את מרחק הביטחון ב-4 שלבים: (רק כאשר בקרת שיוט מסתגלת מחוברת (ON)).

← עמוד 59

- כאשר מחוברת בקרת השיוט הראשית (ON), אפשר לעבור בין בקרת שיוט מסתגלת לבקרת שיוט רגילה על-ידי לחיצה על מתג* / / (קביעת מרחק הביטחון).
- *: כדי לעבור לבקרת שיוט רגילה, לחץ והחזק את המתג למשך 2 שניות בקירוב או יותר.

■ מתג (סיוע בשמירת נתיב)

- לחץ על מתג זה כדי להפעיל/להפסיק את תפקוד מרכזו בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב.

← עמודים 75 ו-86

■ מתג / מתג ▼

- משוך את אחד המתגים האלה במצבים הבאים.
- כאשר מחליפים את המסך המוצג בתצוגת מכלול המחוונים.
- כאשר משנים את קביעות עצמת צליל האזהרה וכד'.

← עמוד 124

■ מתג (מידע)/SET

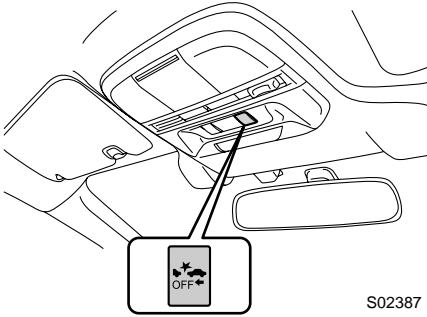
- משוך מתג זה במצבים הבאים.
- כאשר מציגים שוב את ההודעה שהופיעה במסך האזהרה.

← עמוד 127

- כאשר משנים את קביעות עצמת צליל האזהרה וכד'.

← עמוד 124

■ מתג OFF (מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF))



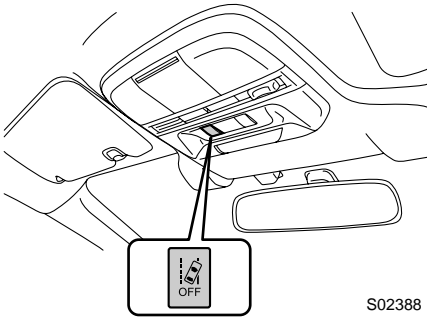
S02387

לחץ והחזק את המתג למשך 2 שניות בקירוב או יותר כדי לנתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות ואת בקרת קדם-התנגשות של המצערת. כאשר תפקודים אלה מנותקים, תדלוק במכלול המחוונים נורית חייוי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF).

לחץ והחזק את המתג שוב כדי לחבר את מערכת בלימת קדם-התנגשות ואת בקרת קדם-התנגשות של המצערת. זה מכבה את נורית חייוי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF).

← עמודים 40-95

■ מתג OFF (התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF))



S02388

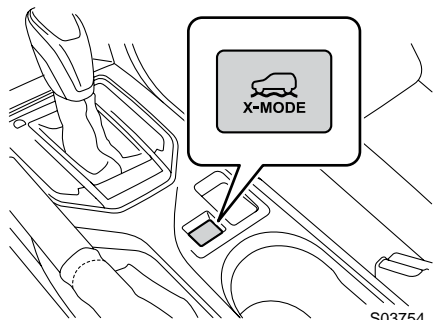
לחץ והחזק את המתג למשך 2 שניות בקירוב או יותר כדי לנתק את תפקודי התראת סטייה מנתיב והתראת סטייה בתוך הנתיב.

כאשר תפקודים אלה מנותקים, תדלוק במכלול המחוונים נורית חייוי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF).

לחץ והחזק את המתג שוב כדי לחבר את תפקודי התראת סטייה מנתיב והתראת סטייה בתוך הנתיב. בעקבות זאת תכבה נורית חייוי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF).

← עמודים 98-102

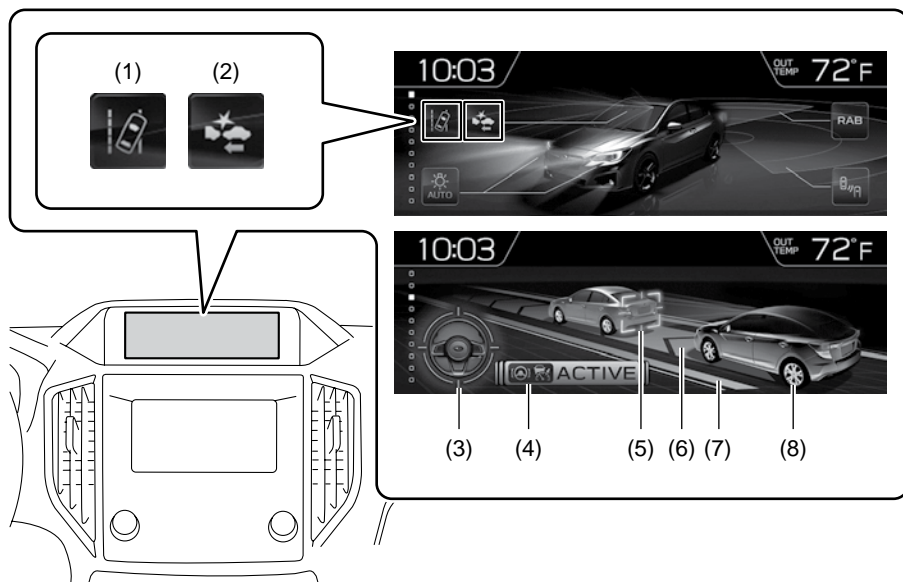
■ מתג מערכת X-MODE



S03754

לחץ על מתג זה כדי להפעיל או להפסיק את מערכת X-MODE. כאשר מערכת X-MODE מופעלת, מחוון מערכת X-MODE דולק. כאשר מערכת X-MODE לא מופעלת, מחוון מערכת X-MODE כבה.
← עבור פרטים, עיין במדריך תפעול הרכב.

■ צג רב-תכליתי



S03755

- | | |
|---|------------------------|
| (1) נורית חייוי פעולת התראת סטייה מנתיב | (5) מחוון הרכב שמלפנים |
| (2) מחוון מערכת בלימת קדם-התנגשות | (6) מחוון נתיב |
| (3) מחוון גלגל ההגה | (7) מחוון קו הדרך |
| (4) מחוון מרכז נתיב | (8) מחוון הרכב שלך |

● נורית חייוי פעולת התראת סטייה מנתיב

נורית חייוי זו דולקת כאשר התראת סטייה מנתיב והתראת סטייה בתוך נתיב מחוברות (ON).

● מחוון מערכת בלימת קדם-התנגשות

נורית החייוי דולקת כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות ובקרת מצערת קדם-התנגשות במצב מופעל (ON).

● מחוון גלגל ההגה

מחוון זה מציג את מצב הפעלת גלגל ההגה ונדלק בכחול כאשר תפקוד מרכזז בנתיב פעיל. הוא גם מסתובב בסנכרון עם הזווית הממשית של גלגל ההגה.

● מחוון מרכזז בנתיב

מחוון זה נדלק כאשר תפקוד מרכזז בנתיב פעיל.

● מחוון הרכב שמלפנים

כאשר בקרת השיוט המסתגלת מופעלת או כאשר הרכב נעצר, מוצג מחוון זה כאשר זוהה רכב מלפנים. מחוון הרכב שמלפנים מציג תמונה של המרחק שבין הרכב שלך לבין הרכב שמלפניך.

● מחוון נתיב

מחוון זה מוצג כאשר תפקוד מרכזז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב פעילים.

● מחוון קו הדרך

המחוון מציין את המצב של התפקודים הבאים.

- תפקוד מרכזז בנתיב: מצב מערכת מופעלת
- תפקוד מניעת סטייה מנתיב: מצב מערכת מצב כוננות/מופעלת

● מחוון הרכב שלך

כאשר לוחצים על דושת הבלם או שתפקוד בקרת הבלימה מופעל, ידלקו נוריות הבלם במחוון הרכב באור אדום.

מערכת בלימת קדם-התנגשות

כאשר קיים סיכון של התנגשות בצד האחורי של מכוון שמלפנים, מערכת ה-EyeSight עוזרת למנוע או למזער התנגשות על-ידי אזהרת הנהג. אם הנהג עדיין לא נוקט פעולת מניעה כדי למנוע התנגשות, הבלמים יכולים להיות מופעלים אוטומטית ממש לפני ההתנגשות כדי להפחית את נזק הפגיעה, או אם אפשר, למנוע את ההתנגשות. אם הנהג נוקט בפעולת מניעה כדי למנוע התנגשות, יפעל הסיוע בבלימת קדם-התנגשות כדי לעזור לנהג למנוע את ההתנגשות או להפחית את חומרתה.

מערכת זו יכולה להיות יעילה לא רק בהתנגשויות ישירות בצד האחורי, אלא גם בהתנגשויות בצד האחורי עם היסט. תפקוד זה ניתן להפעלה כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב D, M, L (דגמים בעלי מצב ידני), L (דגמים בעלי מצב L) או N.

אזהרה

- אל תשתמש לעולם במערכת בלימת קדם-התנגשות ובסיוע בלימת קדם-התנגשות כדי לעצור את מכוניתך או למנוע התנגשות בתנאים רגילים. תפקודים אלה אינם יכולים למנוע התנגשויות בכל התנאים. אם הנהג מסתמך יותר על המידה על מערכת בלימת קדם-התנגשות להפעלת הבלמים, עלולות לקרות התנגשויות.
- כאשר מופעלת אזהרה, שים לב לנעשה לפני הרכב ובסביבתו, והפעל את דוושת הבלם ו/או בצע פעולות אחרות אם נדרש.
- מערכת בלימת קדם-התנגשות של ה-EyeSight תוכננה בראש ובראשונה כדי למנוע התנגשויות בצד האחורי של כלי רכב אחרים במידת האפשר או למזער נזק ופציעות במקרה של התנגשות. בנוסף לכלי רכב אחרים, המערכת עשויה להתייחס גם לגורמים כגון אופנועים, אופניים והולכי רגל כאל מכוילים ולנהוג בהתאם. אבל, יכולים להיות מקרים בהם זיהוי אינו אפשרי עקב תנאים שונים². לדוגמה, כאשר רכב נראה מהצד, רכב שמתקרב ממול, כלי רכב מתקרבים בנסיעה לאחור, חיות קטנות או ילדים, או קירות ודלתות שלא סביר שיזוהו.
- מערכת בלימת קדם-התנגשות תפעל בשלב בו היא קובעת שהתנגשות לא ניתנת למניעה, והיא מתוכננת ליישם כוח בלימה חזק ממש לפני התנגשות. תוצאת פעולה זו משתנה כתלות במגוון של תנאים². עקב כך, הביצועים של תפקוד זה לא תמיד יהיו זהים.
- כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות מופעלת, היא תמשיך לפעול אפילו אם דוושת ההאצה לחוצה באופן חלקי. אבל, היא תתבטל אם דוושת ההאצה תילחץ באופן פתאומי או במלואה.
- אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם או מסובב את גלגל ההגה, המערכת עשויה לקבוע שמדובר בפעולת חמיקה שמבצע הנהג, וייתכן כי הבקרה האוטומטית של הבלמים לא תופעל, כדי לאפשר לנהג שליטה מלאה.

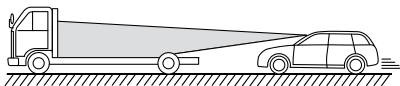
- כאשר הפרש במהירות עם מכשול שלפנים הוא הערך הבא¹ או יותר, ייתכן שלא יהיה אפשרי למנוע התנגשות. אפילו אם הפרש המהירות הוא הערך¹ שלהלן או פחות, במקרים בהם רכב אחר "חותך" לפניך, או במקרים אחרים התלויים בראות, מצב משטח הדרך וגורמים אחרים², ייתכן שהתפקוד לא יוכל לעצור את הרכב או לא יפעל. ייתכן גם שהסיוע בבלימת קדם-התנגשות עלול שלא לפעול בתנאים² הרשומים להלן.
 - *1: עבור כלי רכב: 50 קמ"ש בקירוב, עבור הולכי רגל: 35 קמ"ש בקירוב
 - *2: התנאים בהם מערכת בלימת קדם-התנגשות אינה יכולה לזהות מכשולים:
 - מרחק אל מכשול שלפניך, הפרש המהירות, תנאי קירבה, הזזה רוחבית (מידת ההיסט)
 - תנאי הרכב (כמות המטען, מספר הנוסעים וכד')
 - תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות וכד')
 - הראות לפניך גרועה (גשם, שלג, ערפל או עשן וכד').
 - העצם המזוהה הוא משהו אחר מאשר רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל.
 - חייית בית או חיה אחרת (כלב, צבי וכד')
 - מעקה בטיחות, עמוד טלפון, גדר או קיר וכד'
 - אפילו אם המכשול הוא אופנוע, אופניים או הולך רגל, בהתאם לבהירות של הסביבה כמו גם התנועה היחסית, המראה או הזווית של העצם, ייתכנו מקרים בהם המערכת לא תוכל לזהות אותו.
 - המערכת קובעת שפעולה על-ידי הנהג (על בסיס הפעלת דוושת ההאצה, בלימה, זווית גלגל ההגה וכד') נעשתה כפעולת התחמקות.
 - מצב התחזוקה של הרכב (מערכות בלמים, שחיקת צמיגים, לחצי אוויר בצמיגים, האם צמיג חילוף זמני נמצא בשימוש וכד')
 - גוררים גרור או רכב אחר וכו'.
 - הבלמים קרים עקב טמפרטורה חיצונית נמוכה או מיד לאחר התנעת המנוע.
 - הבלמים התחממו חימום יתר בנסיעה במורדות (ייתכן שביצועי הבלימה יופחתו).
 - בגשם או לאחר רחיצת הרכב (הבלמים רטובים וביצועי הבלימה מופחתים).

- תנאי הזיהוי של המצלמה הסטריאוסקופית במיוחד, ייתכן שהתפקוד לא יוכל לעצור את הרכב או ייתכן שלא יופעל במקרים הבאים.
- מזג אוויר גרוע (למשל גשם כבד, סופת שלג או ערפל כבד)
- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפנינו מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
- בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
- בלילה או במנהרה וכאשר האורות האחוריים ברכב שלפנים לא דולקים
- מתקרבים בלילה לאופנוע, אופניים או הולך רגל
- אור הסביבה חלש בערב או מוקדם בבוקר.
- רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל נמצאים מחוץ לאזור המואר על-ידי הפנסים הראשיים.
- כאשר אור חזק מגיע מלפנים (לדוגמה, אור שמש בשעת שחר, בשקיעה או אלומות אור של פנסים ראשיים וכד').
- השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמדו אליה, או שמשהו אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.
- נוזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.
- המטרה לא ניתנת לזיהוי נכון מפני ששדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית חסום על-ידי טיפות מים מגשם או מרוחצי השמשה, או על-ידי להבי המגבים.
- שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).

• המראה האחורי של הרכב שמלפנים הוא נמוך, קטן או לא סדיר (המערכת יכולה לזהות חלק אחר של הרכב כחלקו האחורי ולקבוע את הפעולה על בסיס זה).

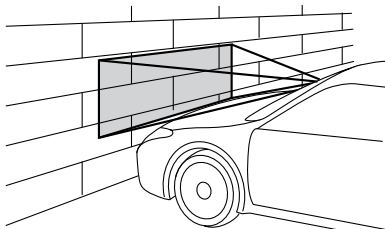
- ישנה משאית ריקה או גרור ללא דפנות אחוריות ו/או דפנות צדדיות על משטח המטען.

- כלי רכב שיש עליהם מטען בולט מהקצה האחורי שלהם



S02133

- כלי רכב בעלי צורה לא סטנדרטית (מובילי רכב או כלי רכב שמותקנת אליהם סירת-צד וכד')
- גובה הרכב נמוך וכד'
- יש קיר וכד' בחזית של רכב שנעצר.
- יש עצם אחר קרוב לרכב.
- רכב וכד', ממוקם באופן שצדו פונה אליך.
- עם כלי רכב שנעים לאחור או עם כלי רכב שמתקרבים ממול וכד'.
- הממדים והגובה של המכשול קטנים ממגבלות כושר הזיהוי של המצלמה הסטריאוסקופית.
- עם חיות קטנות או ילדים וכד'
- עם הולכי רגל אשר יושבים או שוכבים
- המכשול המזוהה הוא גדר או קיר וכד' שיש להם תבנית אחידה (דוגמת פסים, לבנים וכד').
- יש קיר או דלת עשויים זכוכית או מראה מלפנים.
- הרכב שלפנים סוטה, מאיץ או מאט באופן פתאומי.
- רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל מתפרצים בצורה פתאומית מהצד או צצים פתאום לפניך.
- הרכב שלך נמצא מיד מאחורי מכשול לאחר מעבר בין נתיבים.
- יש רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל במיקום קרוב לפגוש של הרכב שלך.
- כאשר הפרש המהירות בין הרכב שלך לבין המכשול הוא 5 קמ"ש או פחות (מאחר שהבלימה מבוצעת לאחר שהמכשול הוא במרחק קרוב לרכב שלך, תלוי בצורה ובמידות של המכשול, ייתכן שיהיו מקרים שבהם המכשול נמצא מחוץ לטווח שדה הראייה של המצלמה).
- בעקומות חדות, או שיפועים תלולים במעלה או במורד
- על פני דרך משובשת או לא סלולה
- יש שינויים ברמת בהירות האור, כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה.

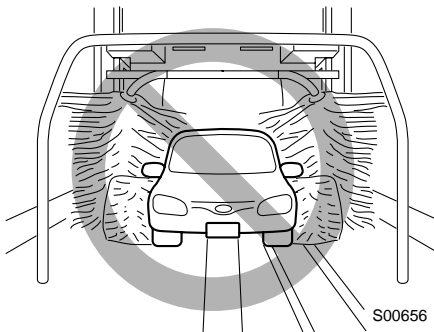


S00653

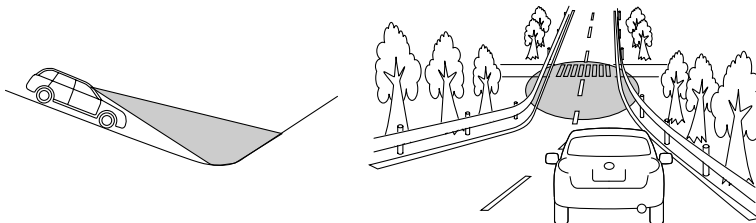
- אל תבחן מערכת בלימת קדם-התנגשות באופן עצמאי. היא עלולה לפעול באופן לא תקין ולגרום לתאונה.
 - המערכת לא תוכל לפעול באופן נכון בתנאים הרשומים להלן. כאשר תנאים אלה קורים, נתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות.
 - ← עמוד 40
 - הלחץ בצמיגים אינו נכון.^{1*}
 - צמיג החילוף הזמני מותקן.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}
 - צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
 - בוצע שינוי במתלה (כולל מתלה סובארו מקורי אשר בוצע בו שינוי).
 - מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של המצלמה הסטריאוסקופית.
 - הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - הצירים האופטיים אינם מכווננים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
 - פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
 - נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באור אדום.^{2*}
 - מטען כבד מועמס על הרכב או בתוכו.
 - מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
 - מכלול המחווים לא פועל כראוי; כמו למשל כאשר האורות לא דולקים, הצפופים לא מושמעים, התצוגה שונה מאשר המצב תקין וכד'.^{3*}
- 1* לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
- 2* אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח ופנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
- 3* עבור פרטים לגבי מכלול המחווים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

זהירות 

- במצבים הבאים, נתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות. אחרת מערכת בלימת קדם-התנגשות עלולה לפעול באופן לא צפוי.
 - ← עמוד 40
 - הרכב נגרר.
 - הרכב מועמס על משאית להובלת מכוניות.
 - משתמשים בדינמומטר שלדות, גלילים חופשיים או בצידוד דומה.
 - המכונאי מרים את הרכב, מתניע את המנוע ומסובב את הגלגלים באופן חופשי.
 - מעבר מתחת לשלטים תלויים, דגלים או ענפים
 - צמחייה סבוכה/גבוהה נוגעת ברכב
 - נהיגה במסלול מרוצים
 - הרכב עובר במתקן אוטומטי
 - לרחיצת מכוניות

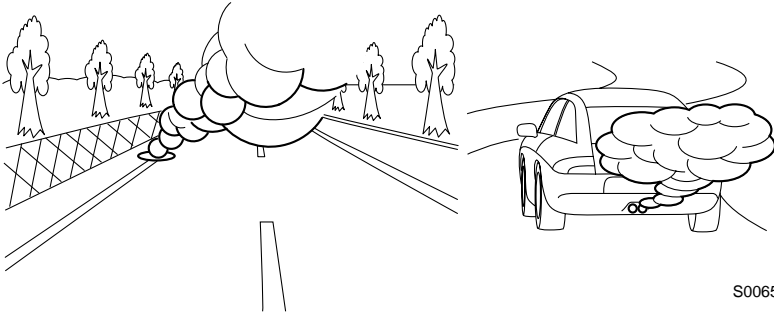


- המערכת בלימת קדם-התנגשות עלולה לפעול במצבים הבאים. לכן התרכז בנהיגה בטוחה.
 - מעבר דרך שער אוטומטי (נפתח ונסגר)
 - נוהגים קרוב לרכב שלפנים
 - נהיגה במיקום שבו שיפוע הדרך משתנה מהר מאוד

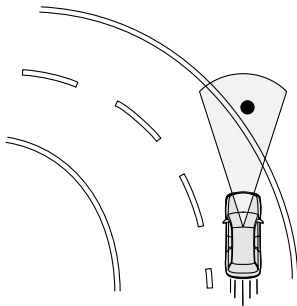


S01264

- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפניים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
- מעבר דרך ענני קיטור או עשן וכד'
- נהיגה במזג אוויר גרוע, כגון שלג כבד או סופות שלג.
- גזי הפליטה הנפלטים מהרכב שלפנים נראים בבירור במזג אוויר קר וכד'



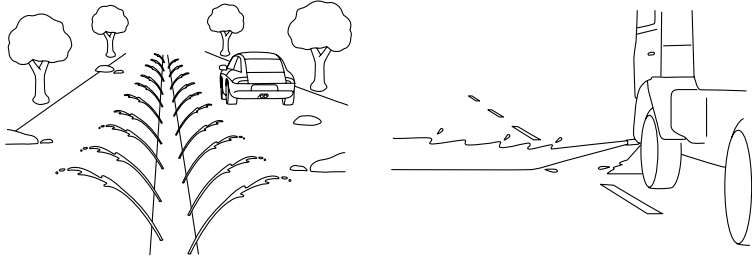
S00652



S02669

- יש מכשול בעקומה או בהצטלבות.
- חולפים קרוב מאוד על פני רכב או עצם
- עוצרים קרוב מאוד לקיר או לרכב שמלפנים

- עוברים דרך התזת מים ממטרות או ממתזי ניקוי שלג בדרך



S02636

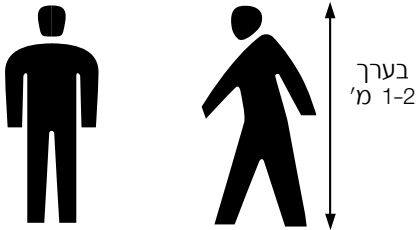
- אם יש מטען או אביזרים מותקנים וכד', אשר בולטים מעבר לשפת הפגוש הקדמי, יגדל אורך הרכב וייתכן שהמערכת לא תוכל למנוע התנגשות.
- אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם במהלך בלימה אוטומטית, ייתכן שתחושת הדוושה תהיה נוקשה; בכל מקרה, זו תופעה רגילה. בלחיצה חזקה יותר על דוושת הבלם, תוכל להפעיל כוח בלימה חזק יותר.

הערה



ייתכן שישמעו רעשים חריגים במהלך הבלימה האוטומטית. זו תופעה רגילה שמקורה בהפעלה של הבלמים.

■ זיהוי של הולכי רגל



S02796

מערכת ה-EyeSight יכולה לזהות גם הולכי רגל. מערכת ה-EyeSight מזהה הולכי רגל על-פי המידה, הצורה, והתנועות שלהם. המערכת מזהה הולך רגל כאשר המתאר של הראש והכתפיים הינו ברור.

⚠ אזהרה

תפקוד בלימת קדם-התנגשות של מערכת ה-EyeSight מזהה גם הולכי רגל כמכשולים. אבל, תלוי בתנאים, ייתכן שיהיו מקרים שבהם המערכת לא תוכל לזהות הולך רגל. הסבירות שהמערכת לא תוכל לזהות הולך רגל כעצם היא גבוהה במיוחד בתנאים שלהלן.

- הולכי רגל הולכים בקבוצה.
- הולך רגל קרוב לקיר או למכשול אחר.
- הולך רגל משתמש במטרייה.
- הולך רגל לובש בגדים שצבעם דומה לצבע הסביבה.
- הולך רגל נושא מטען גדול.
- הולך הרגל כפוף, כורע או שוכב.
- הולך הרגל נמצא במקום חשוך.
- הולך רגל חוצה לפניך מהצד באופן פתאומי או פתאום רץ לפניך.

פעולת מערכת בלימת קדם-התנגשות

כאשר יש מכשול לפניך במהלך הנהיגה, המערכת מפעילה את הרצף שלהלן כדי להזהיר את הנהג, להפעיל את בקרת הבלימה, ולהפעיל את אורות הבלימה.

אזהרת מרחק ביטחון:

כאשר המערכת קובעת שקיים סיכון להתנגשות, התראה משמיעה צפצופים קצרים חוזרים ונשנים, והמחוונים שבמכלול המחוונים נדלקים כדי להזהיר את הנהג. אזהרת מרחק הביטחון פועלת כאשר בקרת השיוט המסתגלת לא מופעלת. כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי להאט ומשיג מרחק ביטחון מתאים, האזהרה מתבטלת.

בלימה ראשונה ואזהרה:

כאשר המערכת קובעת שקיים סיכון גבוה להתנגשות, התראה משמיעה צפצופים קצרים חוזרים ונשנים והמחוונים שבמכלול המחוונים נדלקים כדי להזהיר את הנהג. במצבים מסוימים בקרת הבלימה עשויה לפעול, וייתכן גם שהספק המנוע יבוקר. אם המערכת קובעת שמידת פעולת ההתחמקות (בלימה, היגוי וכד') שנקטה על-ידי הנהג הפחיתה את הסיכון להתנגשות, מתבטלת הפעלת הבלמים.

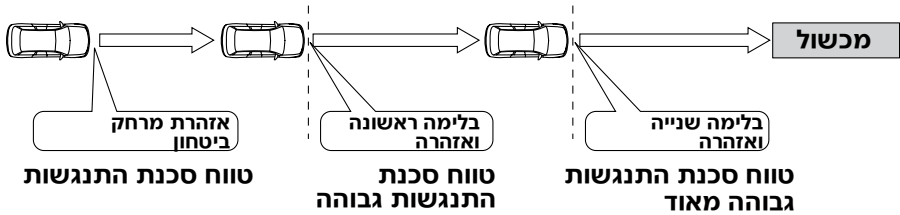
בלימה שנייה ואזהרה:

אם המערכת קובעת שהסיכון להתנגשות גבוה מאוד, צפצופי ההתראה משתנים לצליל צפצוף רצוף ומופעלת בקרת בלימה חזקה יותר. אם למרות פעולת התחמקות שנקטה על-ידי הנהג קובעת המערכת שהתנגשות היא בלתי נמנעת, הבלימה והספק המנוע מבוקרים על-ידי המערכת.

לאחר שהרכב הגיע לעצירה, המערכת תשחרר את בקרת דוושת הבלם. כעת תצטרך להפעיל את דוושת הבלם בעצמך.

חידוש תנועת הרכב:

לאחר שהרכב הגיע לעצירה מלאה על-ידי מערכת הבלימה האוטומטית, יושמעו "3 צפצופים קצרים וצפצוף אחד ארוך" והבלימה תשחרר בהדרגה והרכב יתחיל לנוע בזחילה. כדי לעצור את הרכב כליל, לחץ על דוושת הבלם לאחר שהרכב נעצר.



S03875

סוג התראה	חיווי בתצוגת מכלול המחוונים	כוח הבלימה האוטומטית	המערכת הפועלת
צפופים קצרים עוקבים	 <p>S03176</p>	אין בקרת בלימה	אזהרת מרחק ביטחון
צפופים קצרים עוקבים		מתונה	בלימה ראשונה
צפוף רצוף		חזקה	בלימה שנייה

הערה



- לא הבלימה הראשונה ולא הבלימה השנייה יפעלו במקרים הבאים.
 - מהירות הרכב היא כ-1 קמ"ש או פחות (כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב N ומהירות הרכב שלך היא כ-4 קמ"ש או פחות) או 160 קמ"ש או יותר.
 - הבקרה הדינמית של הרכב פעילה.
- אם המערכת מזהה את אורות הבלימה של הרכב שמלפנים, הרכב שלך יתחיל להאט מוקדם יותר מאשר כאשר היא לא זיהתה אותם.
- יש מקרים מסוימים בהם הבלימה הראשונה מופעלת למשך פרק זמן ארוך יותר. אחת הסיבות לכך היא עקב הפרש מהירות גדול ביחס למכשול שמלפנים. במקרים אלה, ייתכן שתופעל בקרת בלימה חזקה או חלשה יותר.

פעולת מערכת בלימת קדם-התנגשות

כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות מופעלת (כשהמערכת קובעת שקיים סיכון גבוה להתנגשות במכשול שמלפנים), אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם, המערכת קובעת שזו בלימת חירום ומפעילה אוטומטית את הסיוע לבלימה.

זהירות

אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כאשר אזהרת מרחק הביטחון מופעלת, הסיוע של בלימת קדם-התנגשות לא יפעל. הרכב מאט כשהנהג מפעיל כוח בלימה רגיל.

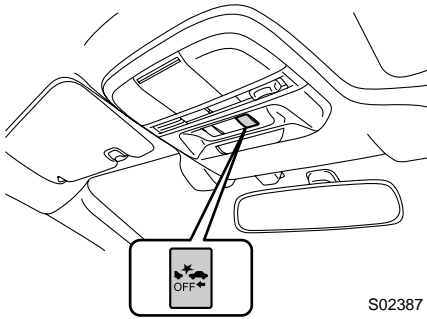
הערה

- תפקוד סיוע בלימת קדם-התנגשות אינו פועל כאשר מהירות הרכב היא כ-10 קמ"ש או פחות, או 160 קמ"ש, או יותר.
- למידע לגבי תפקוד הסיוע לבלימה, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

ניתוק מערכת בלימת קדם-התנגשות

לחץ והחזק את מתג ניתוק מערכת בלימת קדם-התנגשות למשך כ-2 שניות או יותר כדי לנתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות (כולל סיוע בלימת קדם-התנגשות). כשמושמע צפצוף קצר, מנותקת בקרה זו ונורית החיווי בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF) בלוח המחוונים דולקת.

כדי להפעיל את הבקרה מחדש, לחץ והחזק את מתג ניתוק מערכת בלימת קדם-התנגשות למשך כ-2 שניות או יותר. כאשר בקרה זו מופעלת, כבית נורית החיווי בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF).



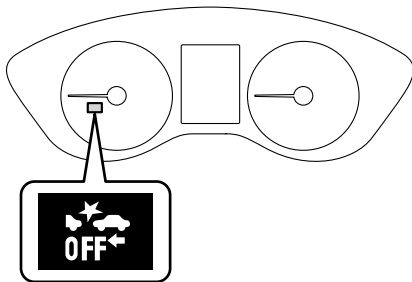
S02387

הערה



- כשהמערכת לבלימת קדם-התנגשות מנותקת, מנותקת גם בקרת מצערת קדם-התנגשות.
- גם כאשר המערכת לבלימת קדם-התנגשות מנותקת, אם המנוע מדומם ומופעל מחדש, מערכת בלימת קדם-התנגשות תופעל מחדש. כאשר המנוע מותנע מחדש, קביעת ברירת המחדל של המערכת היא במצב מופעל ("ON").

■ נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF)



H00005

נורית חיווי זו דולקת כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ונשארת דולקת למשך כ-7 שניות לאחר הפעלת המנוע. היא מאירה כאשר מערכת בלימה קדם-התנגשות ובקרת מצערת קדם-התנגשות מנותקות.

היא נדלקת גם בתנאים הבאים.

- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.

← עמוד 120

- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.

← עמוד 122

הערה



כאשר נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF) נדלקת, מערכת בלימת קדם-התנגשות (כולל תפקוד סיוע בבלימה קדם-תאונה) אינה פועלת.

בקרת שיוט מסתגלת מתקדמת

בקרת השיוט המסתגלת המתקדמת היא מערכת סיוע בנהיגה המיועדת לסייע לנהגים בעת נהיגה בדרך מהירה (כולל במהלך עומס תנועה ובעת נסיעה במהירות גבוהה). בקרת השיוט המסתגלת (= עמוד 42) ותפקוד המרכז בנתיב (= עמוד 66), הפועל במקושר לבקרת השיוט המסתגלת, משמשים לסייע בנהיגה על-ידי בקרה אוטומטית של דושת ההאצה, הבלם וההיגוי.

בקרת שיוט מסתגלת

בקרת השיוט המסתגלת היא מערכת עזר לנהיגה שנועדה להעניק נהיגה נוחה יותר בדרכים מהירות, דרכים בין עירוניות ודרכים מהירות בין מדינות. המצלמה הסטריאוסקופית מזהה כלי רכב מלפנים אשר נוסעים באותו נתיב תנועה, והרכב שלך נוסע אחרי הרכב שלפנים (עד לערך מהירות הרכב המקסימלית שנקבעה). בעת נסיעה אחרי רכב, הרכב שלך ישמור אוטומטית מרחק ביטחון מתאים למהירות הרכב שלפניך. בקרת הרכב אפשרית במהירויות שבין 0 לבין כ-145 קמ"ש. זכור שאסור לך לנסוע במהירות גבוהה מהמהירות המרבית המותרת על-פי התמרורים.

אזהרה

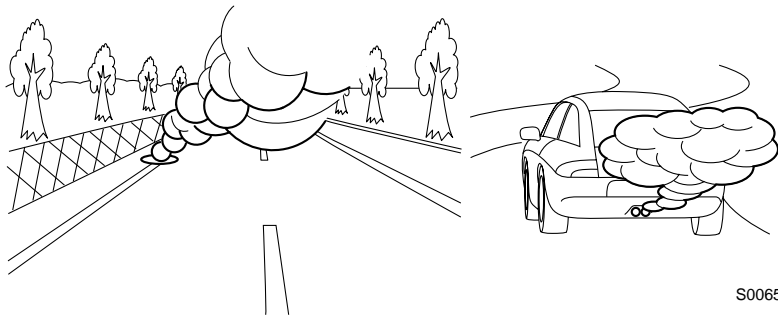
- מערכת זו אינה מספקת לנהג תפקוד נהיגה אוטומטית אשר מטפל בכל תנאי התנועה.
 - אל תסמוך יותר מדי על בקרת השיוט המסתגלת. מערכת זו אינה מיועדת לסייע בנהיגה כאשר הנהג אינו מקדיש תשומת לב מלאה לנעשה לפניו עקב הסחות דעת או חוסר ריכוז בעת הנהיגה, או בתנאי ראות גרועים. היא אינה מיועדת למנוע התנגשויות בחלק האחורי של רכב מלפנים.
 - שאף לנהיגה בטוחה בכל עת. שמור תמיד על מרחק ביטחון בטוח מאחורי הרכב שלפניך, שים לב לסביבתך ולתנאי הנהיגה, והפעל את דושת הבלם ובצע פעולות אחרות על-פי הדרוש.
 - בעת שימוש בבקרת שיוט מסתגלת, קבע תמיד את המהירות לפי מגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.
 - לפני השימוש במערכת, בצע ביקורת יומית ואמת שאין כל תקלות הנוגעות לצמיגים ולבלמים.
- ← עיין ב"ספר האחריות והשירות".

- המערכת לא תוכל לפעול באופן נכון בתנאים הרשומים להלן. כאשר תנאים אלה קיימים, אל תשתמש בבקרת שיטת מסתגלת.
 - הלחץ בצמיגים אינו נכון.^{1*}
 - צמיג החילוף הזמני מותקן.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}
 - צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
 - בוצע שינוי במתלה (כולל מתלה סובארו מקורי אשר בוצע בו שינוי).
 - מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של המצלמה הסטריאוסקופית.
 - הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - הצירים האופטיים אינם מכווננים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
 - פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
 - נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באור אדום.^{2*}
 - מטען כבד מועמס על הרכב או בתוכו.
 - מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
 - גוררים גרור או רכב אחר וכו'.
 - מכלול המחווים לא פועל כראוי; כמו למשל כאשר האורות לא דולקים, הצפצופים לא מושמעים, התצוגה שונה מאשר המצב תקין וכד'.^{3*}
- 1*: לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
- 2*: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח ופנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
- 3*: עבור פרטים לגבי מכלול המחווים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

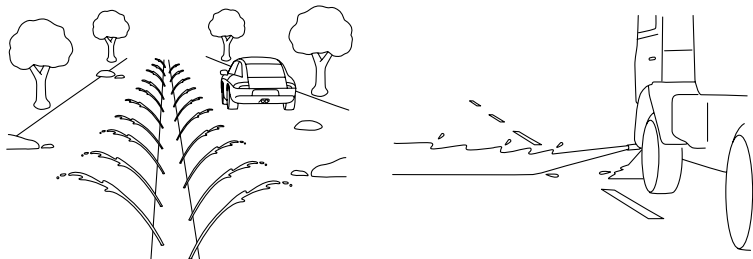
- בקרת השיוט המסתגלת תוכננה לשימוש בדרכים בין עירוניות, דרכים מהירות, כבישי אגרה, דרכים בין מדינות וכבישים דומים שהגישה אליהם מוגבלת. היא לא נועדה לשימוש בתעבורה עירונית. בתנאים הבאים, אסור להשתמש בבקרת השיוט המסתגלת. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.
 - דרכים רגילות (דרכים אחרות מאלו שנזכרו לעיל)
 - בהתאם לסביבה שבה נוהגים (מורכבות הדרכים וגורמים נוספים), ייתכן שביצועי המערכת לא יהיו ברמה שתנאי התעבורה מחייבים, ועקב כך יכולה להיגרם תאונה.
 - עקומות חדות או דרכים מפותלות
 - בדרכים קפואות, דרכים מכוסות בשלג או משטחי דרך חלקלקים אחרים.
 - הצמיגים עלולים להסתחרר, ולגרום לאבדן שליטה ברכב.
 - תנאי תנועה שבהם האצות והאטות תכופות מקשות על שמירת מרחק הביטחון
 - ייתכן שלא יתאפשר למערכת לפעול כפי הנדרש על-ידי תנאי התנועה.
 - שיפועים תלולים במורד
 - ייתכן שהרכב יחרוג ממהירות הרכב שנקבעה.
 - על שיפוע מתמשך במורד
 - הבלמים עלולים להתחמם חימום יתר.
 - דרכים וגשרים עיליים עם שיפועי מעלות ומורדות חוזרים בזה אחר זה
 - גילוי הרכב שמלפנים יכול להיעלם, או שמשטח הדרך יכול להיות מזוהה במקום הרכב שמלפנים, וכך להפוך בקרה נכונה לבלתי אפשרית.
 - נכנסים לפנייה חדה לתוך מחלף או צומת, או לאזור שירות, אזור חנייה, ביתן אגרה או מתקנים אחרים
 - ייתכן שזיהוי הרכב שמלפנים לא יהיה אפשרי.
 - יש שינויים ברמת בהירות האור, כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה.

- הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או הראות לפנים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך, התזות מים ממטרות מים או ממטרות ניקוי שלג מהדרך, או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.

ייתכן שיאבד כיוון הנסיעה של הרכב שמלפנים, או מים או חומרים אחרים יכולים להיות מזוהים באופן שגוי במקומו, ולהפוך בקרה נכונה לבלתי אפשרית.



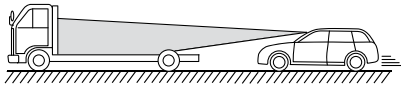
S00652



S02636


- נהיגה במזג אוויר גרוע, כגון שלג כבד או סופות שלג.
 - השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמדו אליה, או שמשהו אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.
 - טיפות גשם או טיפות מרוחץ שמשה, או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה.
 ייתכן שיהיה בלתי אפשרי לזהות את הרכב שמלפנים, ועקב כך לא תתאפשר בקרה נכונה של הרכב.
 - שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).

- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי העצמים או התנאים. הפעל את דושת הבלם ובצע פעולות אחרות כדרוש.
- כלי רכב במהירויות שונות במידה משמעותית (כלי רכב הנוסעים לאט, כלי רכב עומדים או כלי רכב המתקרבים ממול וכד')
- כלי רכב החותכים לתוך הנתיב שלך
- אופנועים, אופניים, הולכי רגל וחיות וכד'.
- האור חלש בערב או מוקדם בבוקר.
- בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
- בלילה או במנהרה וכאשר האורות האחוריים ברכב שלפנים לא דולקים
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים וכד').



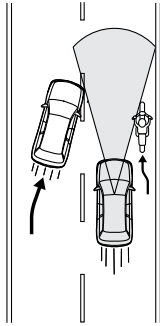
S02133

- כאשר המראה האחורי של הרכב שמלפנים הוא נמוך, קטן או לא סדיר (המערכת יכולה לזהות חלק אחר של הרכב כחלקו האחורי ולקבוע את הפעולה על בסיס זה).
- משאית ריקה או גרור ללא דלת הטענה אחורית או עם משטח הטענה ארוך
- כלי רכב שיש עליהם מטען בולט מהקצה האחורי שלהם
- כלי רכב בעלי צורה לא סטנדרטית (מובילי רכב או כלי רכב שמותקנת אליהם סירת-צד וכד')
- כלי רכב נמוכים

- עצמים אשר ממוקמים קרוב אל הפגוש של הרכב שלך
- כאשר אינך רוצה להשתמש בבקרת שיוט מסתגלת, הקפד להעביר את מתג  (שיוט) למצב מנותק. אם המתג מושאר במצב מחובר, בקרת השיוט עלולה להיות מופעלת בשוגג ועקב כך לגרום לתאונה.
- לפני השימוש בבקרת שיוט מסתגלת, הקפד לאמת לחלוטין את הבטיחות של הנוסעים ברכב והאזור סביב הרכב. אל תפעיל לעולם את בקרת השיוט מחוץ לרכב.

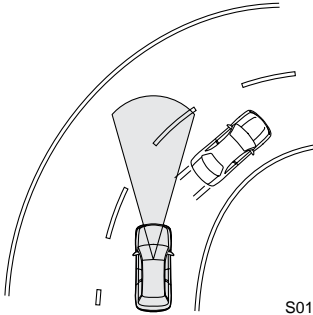
זיהוי של הרכב שמלפנים על-ידי המצלמה הסטריאוסקופית של ה-EyeSight*

- בתנאי הדרך שלהלן או בתנאים של הרכב שלך, ייתכן שזיהוי הרכב שמלפנים לא יהיה אפשרי. ייתכן גם שכלי רכב בנתיבים סמוכים או עצמים בצדי הדרך יתגלו בצורה לא נכונה. בתנאים כאלה, אל תשתמש בבקרת השיוט המסתגלת. אם בקרת השיוט נמצאת כבר בשימוש, לחץ על דושת הבלם או בצע פעולות אחרות כנדרש.



S01975

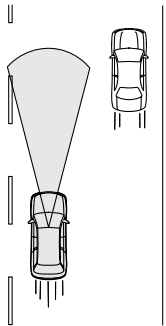
- הנסיעה אחרי רכב אחר מתחילה ממרחק ביטחון קצר, כמו למשל כאשר הרכב שמלפנים הוא רכב שחתך לתוך הנתיב שלך.



S01976

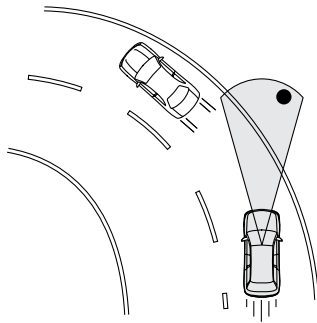
- בדרכים עם עקומות, בהתחלת ובסיום עקומה ובדרכים עם עקומות רציפות (תנאים אלה יכולים להקשות על המערכת לזהות כלי רכב מפני שהם מחוץ לאזור הניתן לזיהוי).
- בעלייה על מחלף או בירידה ממחלף אל דרך מהירה או כביש ראשי, או דרך אחרת עם גישה מוגבלת (בקרת השיוט המסתגלת של EyeSight לא מתוכננת לשימוש בסביבה מסוג זה).

- בסביבה עירונית, או בינעירונית (בקרת השיוט המסתגלת אינה מתאימה לשימוש באזורי נהיגה אלה. השתמש בבקרת שיוט מסתגלת רק בדרכים ראשיות עם גישה מוגבלת).



S01977

- הרכב שלפניך אינו ישירות לפני הרכב שלך אלא סוטה לצד אחד.



S01978

- יש מכשול בצד הדרך.
- הפרש המהירות היחסי בהשוואה לרכב שמלפנים הוא גדול.
- רכב חותך לתוך נתיב הנסיעה שלך לפניך.
- המרחק בין כלי הרכב הוא קצר ביותר.
- הרכב שלך משייט בתוך הנתיב.
- על פני דרך משובשת או משטח דרך לא סלול
- בדרך עם נתיבים צרים ביותר, כמו כאשר יש מגבלות בתנועה או באזורים בהם מתבצעות עבודות בנייה
- נהיגה רגילה נהיית לא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- מטען כבד ביותר נישא באזור המטען או על מושב אחורי ברכב.
- יש מגבלות ליכולות הערכת המצב של מערכת בקרת השיוט. ייתכן שהאטה לא תתבצע בזמן במצבים הבאים. הפעל את דווש הבלם כדי להאט את הרכב כאשר דרוש.
- הפרש המהירות ביחס לרכב שמלפנים הוא גדול מדי או שהרכב שמלפנים מאט באופן לא צפוי.
- הרכב שמאט מלפנים מאט באופן לא צפוי או בולם באופן פתאומי.
- אם ההתראה/ההודעה פועלת לעתים קרובות, אל תשתמש בבקרת השיוט המסתגלת.
- אפילו כאשר מרחק הביטחון הינו קצר, ייתכן שהאזהרה "זוהה מכשול" לא תפעל במצבים הבאים.
- הפרש המהירות ביחס לרכב שמלפנים הוא קטן. שני כלי הרכב נוסעים כמעט באותה מהירות.
- הרכב שמלפנים נוסע מהר יותר מאשר הרכב שלך. מרחק הביטחון גדל בהדרגה.
- רכב אחר "חותך" לתוך הנתיב שלך קרוב מאוד לרכב שלך.
- הרכב שמלפנים מאט פתאום.
- קיימים מעלות ומורדות רצופים בדרך.
- *: מצב הזיהוי של הרכב שמלפנים תוך שימוש במצלמה הסטריאוסקופית ניתן לאימות על-ידי מצב ההארה של מחוון הרכב שמלפנים.



← עמוד 52

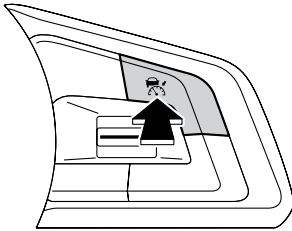
זהירות

- לאחר שבקרת השיטוט המסתגלת התחילה, היא מבצעת בקרה ברציפות בהתאם להתנהגות הרכב שמלפנים. לאחר שהרכב הגיע לעצירה מלאה בגלל שהרכב מלפנים עצר, תפקוד הבלימה האוטומטית יבוטל מיד לאחר העצירה והרכב יתחיל לנוע לפנים בזחילה (במקביל יושמעו 3 צפצופים קצרים וצפוף אחד ארוך). הקפד ללחוץ על דוושת הבלם ועצור את הרכב כליל. שים לב שהרכב אינו נשמר במצב נייח והוא לא יתחיל לנוע באופן אוטומטי ממצב נייח. ייתכן שהבלימה לא תהיה מספיקה, כתלות בתנאים שלהלן. לחץ על דוושת הבלם והאט כדרוש.
- תנאי הרכב (כמות המטען, מספר הנוסעים וכד')
- תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות וכד')
- מצב התחזוקה של הרכב (מערכות בלמים, שחיקת צמיגים, לחצי אוויר בצמיגים, האם צמיג חילוף זמני נמצא בשימוש וכד')
- הבלמים קרים. (לדוגמה, בדיוק לאחר שהמנוע הותנע או כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה).
- במשך זמן נהיגה קצר לאחר שהמנוע הותנע עד שהמנוע התחמם
- הבלמים התחממו חימום יתר בנסיעה במורדות (ייתכן שביצועי הבלימה יופחתו).
- בגשם או לאחר רחיצת הרכב (הבלמים יכולים להירטב וייתכן שביצועי הבלימה יהיו מופחתים).

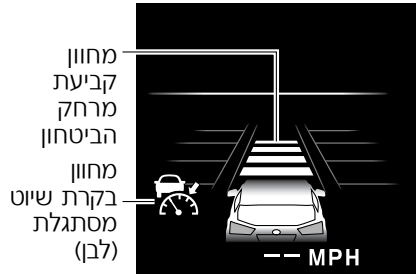
■ אופן השימוש בבקרת שיט מסתגלת

● קביעת בקרת השיט המסתגלת

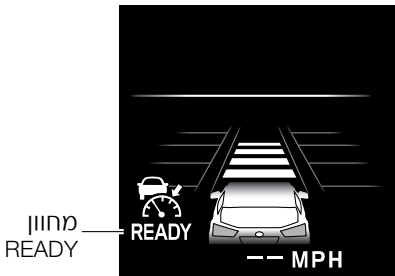
(1) קביעת בקרת השיט המסתגלת למצב כוננת לחץ על מתג  (שיט). בזמן זה, יוצגו באזור התצוגה של ה-EyeSight שבתצוגת מכלול המחוונים, המחוון  (מחוון בקרת שיט מסתגלת) (לבן), מחוון הרכב שלך ומחוון קביעת מרחק הביטחון. בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה תופיע הקריאה "km/h (MPH) ---" "קמ"ש (מי"ש)---".



S03393




S03067



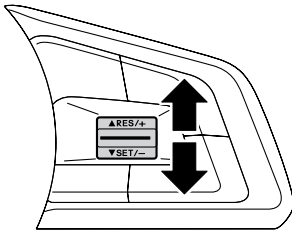
S02709

כדי לקבוע את מצב המוכנות: בקרת שיט מסתגלת ניתנת להפעלה כאשר מתקיימים כל התנאים שלהלן והמחוון **READY** (מחוון READY) מוצג באזור תצוגת ה-EyeSight.


- כל הדלתות סגורות (פרט לדלת האחורית המתרוממת).
- הנהג חוגר את חגורת הביטחון.
- ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב D או M (דגמים בעלי מצב ידני).
- דוושת הבלם לא לחוצה בעת נסיעה או שדוושת הבלם לחוצה חזק מאוד במהלך עצירה.

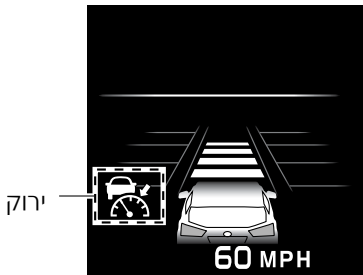
- פעולת ה-EyeSight אינה מופסקת זמנית.  (מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight: לבן) כבוי
← עמוד 122
- הדרך אינה שיפוע תלול.
- גלגל ההגה לא סובב בשיעור משמעותי לאחד הצדדים.
- מערכת X-MODE לא מופעלת (מחוון מערכת X-MODE כבה).
- מהירות הרכב היא בין 0 לבין 145 קמ"ש בקירוב.
- בלם החניה משוחרר.

(2) הגדרת מערכת בקרת שיטוט מסתגלת לחץ על מתג RES/SET לעבר הצד "SET/-" או "RES/+".
בקרת שיטוט מסתגלת מופעלת והבקרה מתחילה, והיא משתמשת במהירות הרכב המוגדרת בזמן הלחיצה על המתג כמהירות הרכב שנקבעה.
אם לא זוהה שום רכב מלפנים, הרכב נוסע כל הזמן במהירות הרכב שנקבעה.



S03394

כאשר בקרת מהירות השיטוט הופעלה, **READY** (מחוון READY) כבה, המהירות שנקבעה מוצגת ו-  (מחוון בקרת שיטוט מסתגלת) משתנה מלבן לירוק.







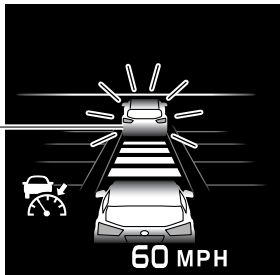
S03172

אזהרה



בעת שימוש בבקרת שיטוט מסתגלת, קבע תמיד את המהירות לפי מגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.

הערה

- ניתן לקבוע את מהירות הקביעה של הרכב בין 30 קמ"ש לבין 145 קמ"ש.
- אם מהירות הרכב היא כ-30 קמ"ש או פחות כאשר מהירות הרכב נקבעת, מהירות הרכב שנקבעת היא 30 קמ"ש.
- בעת נהיגה בעקומה, ייתכן שהרכב לא יאיץ, או ייתכן שיאט, אפילו אם מהירות הרכב שנקבעה גבוהה יותר מאשר המהירות הנוכחית של הרכב.
- אם  (מחווני בקרת שיט מסתגלת) לא נדלק, אפילו כאשר מתג  (שיט) לחוץ, בקרת השיט המסתגלת לא תפעל.
- אם המחווני  (מחווני בקרת שיט מסתגלת) לא נדלק, אפילו כאשר מתג  (שיט) לחוץ, זזה קורה לעתים קרובות, ייתכן שיש תקלה במערכת. פנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי שהמערכת תיבדק.



S02710

כאשר מזוהה רכב מלפנים, ההתראה משמיעה צפצוף אחד קצר ומחווני הרכב שמלפנים יידלק. הרכב נוסע אחרי הרכב שמלפנים ושומר על מרחק הביטחון שנבחר. בזמן זה, מהירות השיט מכווננת אל מהירות הרכב שנקבעה ולא תחרוג ממנה. אם הרכב שמלפנים לא מזוהה יותר, ההתראה תשמיע צפצוף קצר אחד ומחווני הרכב שמלפנים יכבה. כאשר הנהג מאיץ את הרכב בלחיצה על דוושת ההאצה, המחווני  (מחווני בקרת שיט מסתגלת) משתנה מירוק ללבן. כאשר ההאצה נעצרת,  (מחווני בקרת שיט מסתגלת) משתנה מלבן לירוק.

הערה

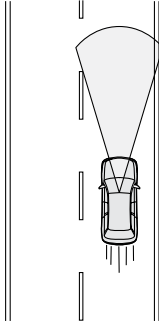
ניתן להשבית את צליל ההתראה (צליל גילוי רכב מלפנים) אשר מושמע כאשר מזוהה רכב מלפנים או כשאינו מזוהה יותר במצב בו בקרת השיט המסתגלת הופעלה, על-ידי ההתאמה האישית.

← עמוד 124

הפעולה של בקרת השיט המסתגלת

- כאשר לא מזוהה כל רכב מלפנים

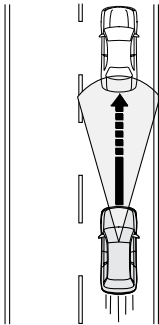
הרכב נוסע באופן קבוע בהתאם למהירות הרכב שנקבעה בין 30 קמ"ש לבין 145 קמ"ש.



S01979

- כאשר מזוהה רכב מלפנים

הרכב נוסע אחרי הרכב שמלפנים, וישמור את מרחק הביטחון שנבחר (קיימות ארבע קביעות), עד למהירות שנקבעה לרכב - בין 30 קמ"ש לבין 145 קמ"ש.

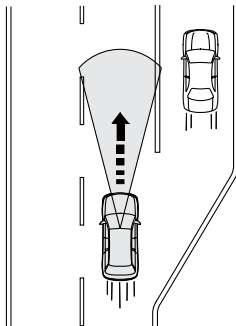


S01980

- אם הרכב שלך לא מזוהה יותר את הרכב שמלפנים

הרכב מאיץ בהדרגה בחזרה למהירות שנקבעה כמהירות הרכב וייסע במהירות קבועה זו.

אם רכב מלפנים מזוהה בעת האצה למהירות שנקבעה כמהירות הרכב, יתחיל שוב תפקוד נסיעה אחרי רכב.



S01981

זהירות

אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם במהלך בלימה אוטומטית, ייתכן שתחושת הדוושה תהיה נוקשה; זוהי תופעה טבעית ואינה מצביעה על תקלה. בלחיצה חזקה יותר על דוושת הבלם תוכל להפעיל כוח בלימה חזק יותר. כאשר משחררים את דוושת הבלם היא תחזור למצב הרגיל שלה.

הערה

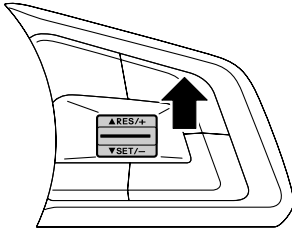


- כאשר הבלמים מופעלים על-ידי בקרת שיט מסתגלת, יידלקו אורות הבלימה של הרכב.
 - אפילו אם לא קיים מלפנים רכב כלשהו, בשיפוע במורד, ייתכן שהבלם האוטומטי של בקרת השיט המסתגלת יפעל כדי לשמור על המהירות שנקבעה לרכב.
 - ייתכן שיישמעו רעשים חריגים במהלך הבלימה האוטומטית. התופעה נגרמת על-ידי בקרת הבלמים ואינה מצביעה על תקלה.
 - כדי להאיץ מהר זמנית, השתמש בדוושת ההאצה. לאחר ההאצה, הרכב יחזור בהדרגה למהירות שנקבעה לרכב אשר מוצגת בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה.
 - אם הרכב שמלפנים כבר לא מזוהה יותר כאשר הרכב שלך עדיין מבוקר על-ידי פעולת הבלימה האוטומטית, הבלם ישוחרר אוטומטית בהדרגה. לחץ על דוושת ההאצה אם דרוש.
 - לתפקוד נסיעה אחרי הרכב שמלפנים ישנם המאפיינים הבאים:
 - אם מזוהים אורות הבלימה של הרכב שמלפנים, ההאטה תתחיל מוקדם יותר מאשר ללא הזיהוי.
 - אם הרכב זז אל הנתיב המהיר כאשר הוא נוסע במהירות של יותר מאשר 60 קמ"ש, המערכת מתחילה מהר יותר את ההאצה אל מהירות המטרה שנקבעה לרכב מפני שהיא קשורה עם איתות הפנייה.
 - אם Driving Lane Customize (התאמת נתיב הנסיעה) אינו מוגדר לכיוון הנסיעה הממשי, ייתכן שהרכב יתחיל להאיץ מהר יותר מהרגיל כאשר הנהג יאותת על החלפת נתיב כדי לעבור מנתיב העקיפה לנתיב הנסיעה.
- ← עמוד 124

● הגדלת מהירות הרכב שנקבעה

▼ שימוש במתג RES/SET

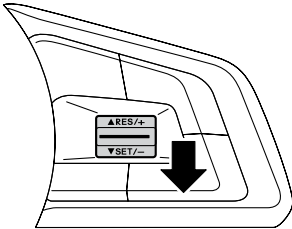
- לחץ לחיצה קצרה על צד ה-"RES/+".
בכל לחיצה על המתג, תגדל מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 5 קמ"ש.
- לחץ לחיצה רצופה על צד ה-"RES/+".
כאשר המתג לחוץ, תגדל מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 1 קמ"ש.
כאשר מפעילים את המתג, תשתנה מהירות הרכב שנקבעה בתצוגה שבמכלול המחוונים.



S03395

▼ שימוש בדוושת ההאצה

1. לחץ על דוושת ההאצה כדי להגדיל את מהירות הרכב.
2. כאשר תושג המהירות הרצויה, לחץ על המתג RES/SET לצד ה-"SET".
מהירות בזמן הלחיצה על המתג תיקבע כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, ותופיע באזור התצוגה של ה-EyeSight.



S03396

זהירות 

- כאשר הרכב עוקב אחר הרכב שמלפנים, המהירות בפועל של הרכב מבוקרת בהתאם למהירות הרכב שמלפנים. לכן, אם המתג RES/SET נלחץ לצד "RES/+" ונקבעת מהירות גבוהה יותר מהמהירות של הרכב שמלפנים, הרכב לא יאיץ - הוא ישמור על מרחק הביטחון בעדיפות ראשונה. אבל, מפני שזה משנה את מהירות הרכב שנקבעה, כאשר הרכב שמלפנים כבר לא מזוהה (למשל, אם עברת לנתיב של דרך מהירה ואין כלי רכב לפניך), הרכב יאיץ לאותה מהירות חדשה שנקבעה. שנה את מהירות הרכב שנקבעה כשאתה בודק להרף עין את הערך הנראה בתצוגת המהירות שנקבעה לרכב בתצוגה של ה-EyeSight.
- כאשר לוחצים על דוושת ההאצה כשבקרת השיט המסתגלת פועלת, לא יבוצעו בקרת בלימה אוטומטית ואזהרות על-ידי בקרת השיט המסתגלת. אבל, אם בזמן זה קיים סיכון גבוה של התנגשות עם עצם שלפני הרכב, ייתכן שהאזהרה ובקרת הבלימה של מערכת בלימת קדם-התנגשות יופעלו.

● הקטנת מהירות הרכב שנקבעה

▼ שימוש במתג RES/SET

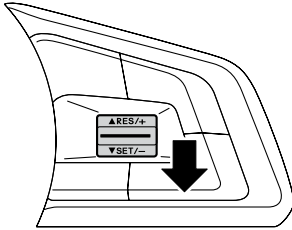
- לחץ לחיצה קצרה על צד ה-"SET/-".

בכל לחיצה על המתג, תקטן מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 5 קמ"ש.

- לחץ לחיצה רצופה על צד ה-"SET/-".

כאשר המתג לחוץ, תקטן מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 1 קמ"ש.

כאשר מפעילים את המתג, תשתנה מהירות הרכב שנקבעה בתצוגה שבמכלול המחוונים.



S03396

▼ שימוש בדוושת הבלם

1. לחץ על דוושת הבלם כדי להקטין את מהירות הרכב.

בקרת השיט המסתגלת תתבטל ו-  (מחוון בקרת שיט מסתגלת) מתחלף מירוק ללבן.



2. כאשר תושג המהירות הרצויה, לחץ על המתג RES/SET לצד ה-"SET/-".

המהירות בזמן הלחיצה על המתג תיקבע כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, ותופיע באזור התצוגה של ה-EyeSight.

● האצה זמנית

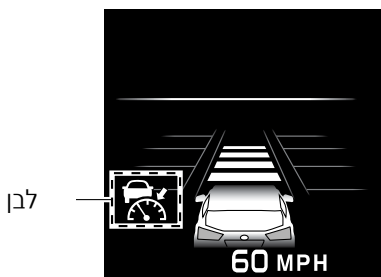
לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ זמנית.


עם שחרור דוושת ההאצה, הרכב חוזר למהירות הרכב שנקבעה.

כאשר הנהג מאיץ את הרכב על-ידי לחיצה על דוושת ההאצה בזמן שבקרת השיט המסתגלת פועלת, צבע  (מחוון בקרת שיט מסתגלת) משתנה ללבן. כאשר ההאצה הושלמה, 

(מחוון בקרת שיט מסתגלת) חוזר לירוק.

● האטה זמנית



לחץ על דוושת הבלם כדי להאט זמנית. כאשר לוחצים על דוושת הבלם, תתבטל בקרת השיוט המסתגלת.  (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) משתנה מירוק ללבן בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של ה-EyeSight. הרפה מדוושת הבלם ולחץ על מתג RES/SET לצד ה-"RES/+" כדי להחזיר את מהירות הרכב שנקבעה.

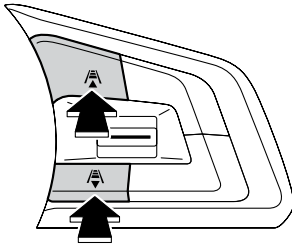
S03173

זהירות 

בדרך כלל, בזמן שהרכב עוקב אחר הרכב שמלפנים, ההאצה וההאטה מתבצעות באופן אוטומטי בהתאם למהירות של הרכב שמלפנים. אבל, כאשר הרכב שלך מתקרב לרכב שמלפנים, לדוגמה אם דרוש להאיץ לצורך החלפת נתיב או מסיבה אחרת, ואם הרכב שמלפנים מאט פתאום, או אם רכב אחר חותך לתוך הנתיב שלך, הפעל את דוושת ההאצה או את דוושת הבלם כדי להאיץ או להאט כפי שמתאים לתנאים הקיימים.

● שינוי מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים

מרחק הביטחון שנקבע מהרכב שמלפנים ניתן לשינוי ב-4 שלבים.
 ▲ : כאשר לוחצים על המתג (צד ▲), מרחק הביטחון יהיה ארוך יותר.
 ▼ : כאשר לוחצים על המתג (צד ▼), מרחק הביטחון יהיה קצר יותר.



S03397

הערה



● מרחק הביטחון משתנה בהתאם למהירות הרכב. ככל שהרכב נוסע מהר יותר, כך יהיה מרחק הביטחון גדול יותר.

מדריך למרחקי ביטחון בקירוב

מחונן מרחק הביטחון	כאשר מהירות הרכב שלך היא 40 קמ"ש	כאשר מהירות הרכב שלך היא 100 קמ"ש
	בערך 30 מ'	בערך 60 מ'
	בערך 25 מ'	בערך 50 מ'
	בערך 20 מ'	בערך 40 מ'
	בערך 15 מ'	בערך 30 מ'


● מרחק הביטחון שנקבע קודם מוחזר כאשר אתה שב ומפעיל את בקרת השיטוט המסתגלת בלחיצה על מתג (שיטוט).

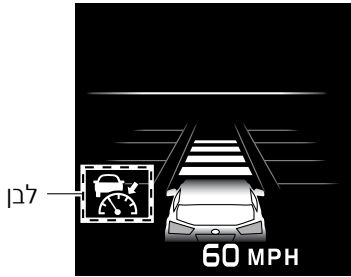
● ביטול בקרת השיט המסתגלת

▼ ביטול על-ידי פעולת נהג


כל אחת מהפעולות הבאות תבטל את בקרת השיט המסתגלת.


- לחץ על דוושת הבלם.

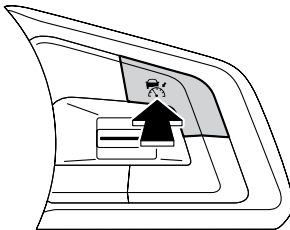
 (מחוון בקרת שיט מסתגלת) משתנה מירוק ללבן בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של ה-EyeSight.



S03173

- לחץ על מתג  (שיט).

 (מחוון בקרת שיט מסתגלת) משתנה מירוק ללבן בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של ה-EyeSight.



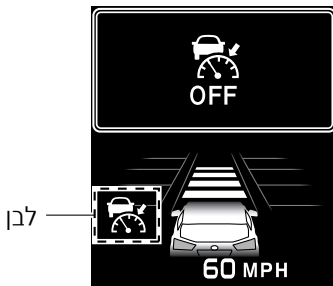
S03393

▼ ביטול אוטומטי על-ידי המערכת

כאשר מערכת בקרת השיוט המסתגלת עוצרת את הרכב שלך למצב נייח, יושמעו צפופים וצפופים עוקבים ובקרת השיוט המסתגלת תשחרר את הבקרה על הרכב.

זהירות ⚠

לאחר שהרכב עצר, מערכת הבלימה האוטומטית תשחרר בהדרגה והרכב יתחיל לנוע בזחילה. הקפד לעצור את הרכב כליל על-ידי לחיצה על דוושת הבלם לאחר שהרכב נעצר.



S03175

במקרים הבאים, ההתראה תשמיע צפוף אחד קצר וצפוף אחד ארוך ובקרת השיוט המסתגלת תתבטל אוטומטית. (מחווון לבן). בקרת שיוט מסתגלת) מתחלף מירוק ללבן. כמו כן תוצג הודעת ביטול של בקרת השיוט המסתגלת על המסך.

- שיפוע הדרך תלול מאוד
- הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע מופעלים.
- מהירות הרכב עלתה על 160 קמ"ש בקירוב בזמן שבקרת השיוט הופעלה.
- גלגל ההגה מסובב בשיעור משמעותי לאחד הצדדים.

- ידית בורר ההילוכים הוזזה למצב אחר מאשר D או M (דגמים בעלי מצב ידני).
- בקרת השיוט המסתגלת ניתנת להחזרה לפעולה לאחר שידית בורר ההילוכים מוחזרת למצב D או M.
- כאשר דלת כלשהי נפתחת (פרט לדלת האחורית המתרוממת).
- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.
- מערכת X-MODE מופעלת (מחווון מערכת X-MODE דולק).
- בקרת השיוט המסתגלת ניתנת להחזרה לפעולה לאחר שמערכת X-MODE מנותקת.
- במערכת ה-EyeSight יש תקלה. (מחווון אזהרת EyeSight: צהוב)
- ← עמוד 120
- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית. (מחווון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight (לבן))
- ← עמוד 122
- מופעלת בלימה שנייה של קדם-התנגשות.
- בלם החניה מופעל.



אזהרה

אל תשתמש בבקרת שיט מסתגלת בדרכים חלקלקות. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.


זהירות

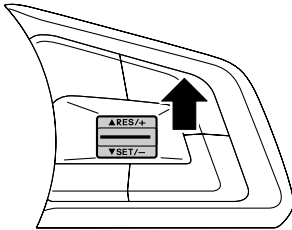
בעת העברת ידית בורר ההילוכים למצב N, בקרת השיט המסתגלת תתבטל אוטומטית. אל תעביר את ידית בורר ההילוכים למצב N אלא אם זהו מצב חירום. אחרת ייתכן שבלם המנוע לא יפעל, מה שיכול לגרום לתאונה.

הערה

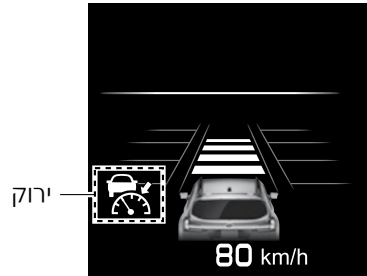
- אם יש תקלה במערכת EyeSight,  (מחונן אזהרת ה-EyeSight: צהוב) יוצג בתצוגת מכלול המחוננים, וגם נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת ונורית חיווי אזהרת סטייה מנתיב מנותקת יידלקו. אם זה קורה, עצור את הרכב במקום בטוח ואז דומם את המנוע והתנע אותו מחדש. אם המחוננים נשארים דולקים לאחר התנעת המנוע מחדש, לא ניתן להשתמש בבקרת השיט המסתגלת. זה לא יפריע לנהיגה רגילה. אבל פנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת.
⇐ עמוד 120
- אם פעולת ה-EyeSight הופסקה זמנית, יידלקו נורית חיווי ניתוק מערכת בלימת קדם-התנגשות ונורית חיווי ניתוק התראת סטייה מנתיב, ו-  (מחונן הפסקה זמנית של ה-EyeSight: לבן) יוצג בתצוגת מכלול המחוננים.
⇐ עמוד 122
- כאשר פעולת בקרת השיט המסתגלת בוטלה אוטומטית, בצע את פעולת קביעת בקרת השיט המסתגלת שוב לאחר שתוקנה הסיבה שגרמה לביטול. אם תפקוד בקרת השיט המסתגלת לא ניתן להפעלה אפילו לאחר שהמצב תוקן, ייתכן שיש תקלה ב-EyeSight. זה לא יפריע לנהיגה רגילה. אבל פנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת.

● שחזור מהירות הרכב שנקבעה בעבר

מהירות הרכב שנקבעה בעבר מאוחסנת בזיכרון. כדי לשחזר את מהירות הרכב הזו, לחץ על המתג RES/SET לצד ה- "RES/+".  (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) ישתנה מלבן לירוק.




S03395




S03643


הערה

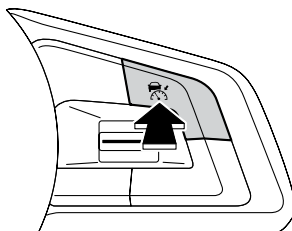


- מהירות הרכב השמורה בזיכרון נמחקת בניסיונות הבאות:
 - בקרת השיוט מנותקת על-ידי לחיצה על מתג  (שיוט).
 - הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע מופעלים.
 - מצב בקרת השיוט עבר מבקרת שיוט מסתגלת לבקרת שיוט רגילה.
 - אם לא נשמרה מהירות רכב בזיכרון (מהירות הרכב הקודמת), המהירות הנוכחית של הרכב תיקבע בעת הלחיצה על מתג RES/SET לצד ה- "RES/+".
- ← עמוד 51

● ניתוק בקרת שיוט מסתגלת

כאשר בקרת שיוט מסתגלת אינה פעילה, לחץ על מתג  (שיוט).

(מחוון בקרת שיוט מסתגלת) יכבה  באזור התצוגה של ה-EyeSight.



S03393

■ תפקודים אחרים

● אזהרת "Obstacle Detected" ("זוהה מכשול")

אזהרת "זוהה מכשול" מופעלת כאשר בקרת השיט המסתגלת עוקבת אחרי רכב שמלפנים. תפקוד זה מזהיר את הנהג כאשר הוא קובע שרמת ההאטה הנוכחית על-ידי בקרת הבלימה האוטומטית אינה מספיקה.



S03176

- כאשר המערכת קובעת שדרושה הקטנת מהירות ידנית של הרכב על-ידי פעולת הנהג, ההתראה תשמיע מספר צפצופים קצרים חוזרים ויוצג מסך הודעה מתפרצת.
- כאשר תפקוד זה מופעל, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט ולשמור על מרחק הביטחון האופטימלי.

אזהרה ⚠

- אם ההתראה/ההודעה פועלת לעתים קרובות, אל תשתמש בבקרת השיט המסתגלת.
- האזהרה "זוהה מכשול" לא תפעל במצבים הבאים.
 - דוושת ההאצה לחוצה.
 - דוושת הבלם לחוצה.
- אפילו כאשר מרחק הביטחון הינו קצר, ייתכן שהאזהרה "זוהה מכשול" לא תפעל במצבים הבאים.
 - הפרש המהירות ביחס לרכב שמלפנים הוא קטן. שני כלי הרכב נוסעים כמעט באותה מהירות.
 - הרכב שמלפנים נוסע מהר יותר מאשר הרכב שלך. מרחק הביטחון גדל בהדרגה.
 - רכב אחר "חותך" לתוך הנתיב שלך קרוב מאוד לרכב שלך.
 - הרכב שמלפנים מאט פתאום.
 - קיימים מעלות ומורדות רצופים בדרך.
- ייתכן שאזהרת "זוהה מכשול" לא תופעל בזמן במקרה של רכב שעצר בקצה של טור בשער אגרה, ברמזור אדום או בהצטלבות או בתנועה צפופה, או רכב שנוסע הרבה יותר לאט מאשר הרכב שלך. ה-EyeSight זקוקה להפרש מהירויות כדי לזהות מכשול פוטנציאלי ולהגיב לו.

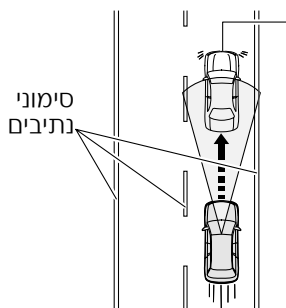
זהירות

הבלימה האוטומטית משוחררת בהדרגה כ-2 שניות לאחר העצירה והרכב מתחיל בזחילה לפניים. הקפד ללחוץ על דוושת הבלם ועצור את הרכב כליל.

הערה

כלי רכב שמלפנים באותו נתיב תנועה מזוהים על-ידי המצלמה הסטריאוסקופית בתוך מרחק של כ-110 מ' בכיוון לפניים. אבל מרחק הזיהוי יכול לקטון כתלות בסביבת התנועה, תנאי הנהיגה, והתנאים של הרכב שמלפנים.

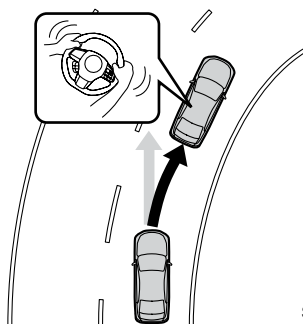
תפקוד מרכז בנתיב



רכב
מלפנים

המצלמה הסטריאוסקופית מזהה סימוני נתיבים (כולל כפתורי סימון כגון Botts) של הנתיב ושל הרכב מלפנים והמערכת מסייעת לפעולת ההיגוי על-ידי פעולה עם הגה הכוח החשמלי כדי לעזור לשמור את הרכב בתוך הנתיב כאשר אתה נוהג בדרכים מהירות ובכבישים ראשיים.

S03576



ניתן להשתמש בתפקוד זה כאשר בקרת השיט המסתגלת מופעלת.

← עמוד 50

בעת נסיעה במהירויות של 0 קמ"ש עד כ-145 קמ"ש, המערכת מגלה את סימוני הנתיב ו/או את הרכב מלפנים ומסייעת לנהג בבקרת ההיגוי כדי לסייע בשמירת הרכב קרוב למרכז הנתיב ובנסיעה בעקבות הרכב מלפנים.

S03661

אזהרה

תפקוד מרכז בנתיב אינו מערכת נהיגה אוטומטית. אל תעריך יתר על המידה את היכולות של תפקוד המרכז בנתיב. זו אינה מערכת לסיוע בנהיגה ללא תשומת לב או מערכת שנועדה לאפשר נהיגה בלי להחזיק בגלגל ההגה. הקפד לאחוז היטב את גלגל ההגה בעת נהיגה. כדי לנהוג בבטיחות, בדוק את המרחק מהרכב שמלפנים או מרכב שנוסע במקביל לרכב שלך, התנאים מסביב והסביבה כאשר אתה נוהג.

אם אתה מרגיש שרמת הבקרה והתזמון של המערכת שונים מסגנון הנהיגה האישי שלך, ייתכן שהמערכת לא תומכת בנהיגה בטוחה. אסור להשתמש בתפקוד מרכז בנתיב.

תפקוד מרכז בנתיב לא תמיד פועל בכל המצבים. אם אתה סומך רק על תפקוד המרכז בנתיב כדי להישאר בנתיב, זה יכול לגרום לתאונה כגון התנגשות עם מכשול בצד הנתיב שלך או עם כלי רכב הנוסע בנתיב סמוך.

• בדוק בביקורת יומית שאין כל בעיות עם הצמיגים והבלמים לפני שתשתמש במערכת.

← עיין ב"ספר האחריות והשירות".

• המערכת עלולה שלא לפעול באופן תקין בתנאים הבאים. אסור להשתמש בתפקוד מרכז בנתיב.

- לחצי האוויר שבצמיגים אינם בהתאם למפרט.^{1*}

- מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.^{1*}

- מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}

- הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת איזון הוסרה או לא במקומה הנכון).^{1*}

- הכוונת הגלגלים אינה תקינה.^{1*}

- צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.

- בוצע שינוי במתלה (כולל חלקי סובארו מקוריים).

- מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של המצלמה הסטריאוסקופית.

- יש רעידה חריגה בגלגל ההגה או שגלגל ההגה כבד יותר מאשר כרגיל.

- גלגל ההגה הוחלף בחלקים אחרים מאשר חלקי סובארו מקוריים.

- הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).

- הפנסים הראשיים אינם מכווננים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).

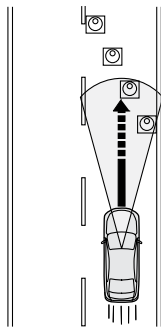
- נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.

- פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.

- נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באור אדום.^{2*}

- מטען כבד מועמס על הרכב או בתוכו.
- מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
- גוררים גרור או רכב אחר וכו'.
- מכלול המחוונים לא פועל כראוי. למשל, נורית חיווי או נורית אזהרה במכלול המחוונים לא נדלקות או כבות באופן נכון, צפצוף לא נשמע, או שהחיווי בתצוגת לוח המחוונים שונה מאשר במצב תקין.^{3*}
- 1*: ללגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים
לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
- 2*: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח ופנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
- 3*: עבור פרטים לגבי התפקודים והפעולות של מכלול המחוונים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

- תפקוד המרכז בנתיב תוכנן לשימוש בדרכים בין עירוניות, דרכים מהירות, כבישי אגרה, דרכים בין מדינות וכבישים דומים שהגישה אליהם מוגבלת. הוא לא נועד לשימוש בתעבורה עירונית. בתנאים הבאים, אל תשתמש בתפקוד מרכז בנתיב. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.
 - דרכים רגילות (דרכים אחרות מאלו שנזכרו לעיל)
 - בהתאם לסביבה שבה נוהגים (מורכבות הדרכים וגורמים נוספים), ייתכן שביצועי המערכת לא יהיו ברמה שתנאי התעבורה מחייבים, ועקב כך יכולה להיגרם תאונה.
 - דרכים עם עקומות חדות



S01893

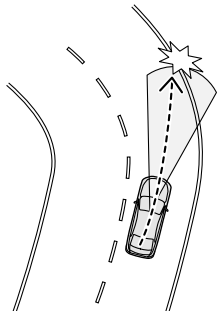
- דרכים עם נתיבים מוגבלים או נתיבים לא מושלמים בגלל עבודות בכביש וכו'.
- נשאר סיומי נתיבים ישנים.
- התחמקות מכלי רכב חונים
- על משטח הדרך נשאר שלג, שלוליות או חומרי המסת שלג.
- סדקים או עקבות בנייה נשאר על משטח הדרך.
- בדרכים קפואות, דרכים מכוסות בשלג או משטחי דרך חלקלקים אחרים.

הצמיגים עלולים להסתחרר, ולגרום לאבדן שליטה ברכב.

- נכנסים לפנייה חדה לתוך מחלף או צומת, או לאזור שירות, אזור חנייה, ליד ביתן אגרה או מתקנים אחרים
- יש שינויים ברמת בהירות האור, כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה.
- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפנים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
- השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמדו אליה, או שמשהו אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.
- גשם או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה. קיים סיכון שהמצלמה הסטריאוסקופית לא תזהה את הנתיבים.
- שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).

- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים בתנאים שלהלן וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן נכון.
 - בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
 - אור קלוש בערב או מוקדם בבוקר.
 - במזג אוויר גרוע (למשל, גשם או שלג)
 - משטח הדרך רטוב וזוהר מקרינת שמש משתקפת.
 - המרחק בין הרכב שלך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני נתיבים.

- כלי רכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב שמלפנים מחליף נתיבים.
- צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
- צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול וכד').
- אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
- אם רוחב הנתיב השתנה.

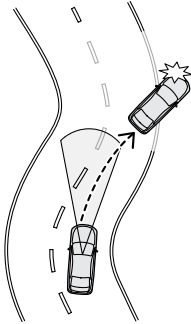


S03022

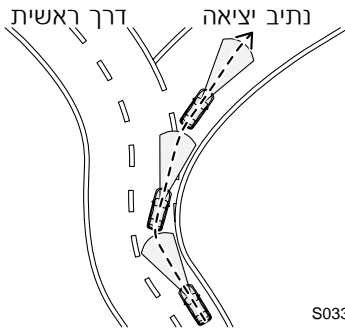
- ייתכן שלמצלמה הסטריאוסקופית יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.

- אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
- סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
- צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
- סימוני הנתיב כפולים.
- הרוחב של סימוני הנתיב צר.
- קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
- סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.

- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים וכד').



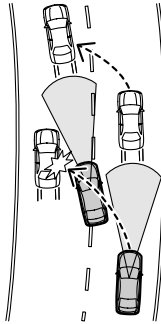
S02855



S03361

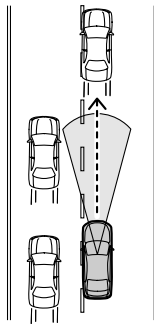
- כניסה לנתיבים שמובילים למחלפים, לצמתים, לאזורי שירות או לחניונים.
- יש אבן שפה או קיר צדי בכתף של הדרך.
- הבהירות משתנה כגון כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.

- בתנאים הבאים, ייתכן שהמצלמות הסטריאוסקופיות יתקשו בזיהוי הרכב מלפנים וייתכן שתפקוד מרכז בנתיב לא יפעל כצפוי.
בנוסף, בהתאם להתנהגות הרכב מלפנים ותנאי התנועה הסובבת, קיים סיכון לתאונה פתאומית (לדוגמה, התנגשות ברכב בנתיב צמוד או במעקה בטיחות).



S03399

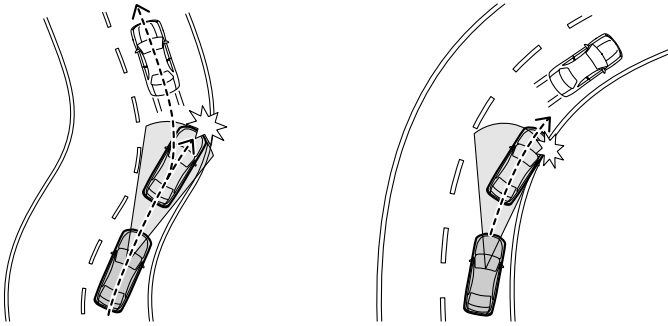
- הרכב מלפנים עובר בין נתיבים, פונה שמאל או ימינה או נוקט בפעולה דומה.
- הרכב מלפנים סוטה בתנועה.



S03400

- הרכב מלפנים אינו נוסע במרכז הנתיב והוא נוסע כשהגלגלים נמצאים בשני הצדדים של סימון נתיב או בקצה הנתיב.

- התנהגות הרכב מלפנים משתנה בפתאומיות (כגון בהתחלה או בסיום של עקומה או בכביש בעל עקומות ופניות רצופות).



S03522

- הרכב מלפנים נע כדי להתחמק מרכב העוצר בשולי הדרך או ממכשול בדרך.
 - הרכב שלך עוקף רכב בנתיב שלך או הקרוב לסימון הנתיב (אופנוע או כלי רכב דומה).

- קיים אופנוע או כלי רכב דומה הנוסע לצד הרכב מלפנים או עוקף אותו.
 - רכב אחר "חותך" בין הרכב מלפנים לבין הרכב שלך.
 - הרכב מלפנים מפעיל את אחד ממהבהבי הפנייה, את מהבהבי החירום או פנסים דומים.

- נוהגים בלילה או במגהרה וכאשר האורות האחוריים ברכב שלפנים לא דולקים

- ייתכן שתפקוד מרכז בנתיב אינו יכול להמשיך בפעולה כאשר הרכב מלפנים הוא בעל צורה ייחודית או עקב תנאי הסביבה.

- המראה האחורי של הרכב שמלפנים הוא נמוך, קטן או לא סדיר (המערכת יכולה לזהות חלק אחר של הרכב כחלקו האחורי ולקבוע את הפעולה על בסיס זה).

- ישנה משאית ריקה או גרור ללא דפנות אחוריות ו/או דפנות צדדיות על משטח המטען.

- כלי רכב שיש עליהם מטען בולט מהקצה האחורי שלהם
- כלי רכב בעלי צורה לא סטנדרטית (מובילי רכב או כלי רכב שמותקנת אליהם סירת-צד וכד')
- גובה הרכב נמוך וכד'

- הרכב מלפנים הוא מכונית קומפקטית, אופנוע או כלי רכב צר אחר.
- הפרש המהירות היחסי בהשוואה לרכב שמלפנים הוא גדול. (האם הרכב שמלפנים רחוק).
- מזג אוויר גרוע (למשל גשם כבד, סופת שלג או ערפל כבד)
- קיימת קרינת שמש, אורות ראשיים או מקור אור אחר המשתקף מהחלק האחורי של הרכב מלפנים.
- כאשר אור חזק מגיע מלפנים (לדוגמה, אור שמש בשעת שחר, בשקיעה או אלומות אור של פנסים ראשיים וכד').
- נוזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.

⚠ זehירות

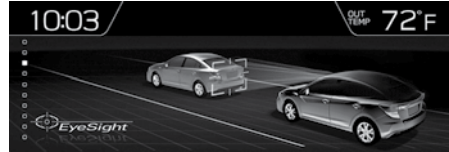
- ייתכן שהביצועים של תפקוד מרכזו בנתיב לא יהיו אופטימליים בתנאים שלהלן. בנוסף, ייתכן שתפקוד המרכזו בנתיב לא יפעל או שהפעולה שלו תתבטל.
 - מיד לאחר שמשקל הרכב שלך משתנה באופן קיצוני
 - מיד לאחר החלפת צמיג או ויסות לחץ אוויר בצמיג
 - מיד לאחר הכוונן, התיקון או ההחלפה של מצלמה או רכיבים קשורים
 - מיד לאחר תיקון או החלפה של מתלה או מערכת הגה
 - משתמשים בצמיג חורף או בצמיג אחר מאשר צמיג סובארו מקורי.
 - הרכב נמצא ברוח צולבת.
 - שיפוע הדרך משתנה פתאום (במעלה או במורד).
 - השיפוע של הכיוון הצולב בדרך הוא גדול ומשתנה פתאום.
 - חוסר אחידות, פיתולים וחיבור של משטח דרך
 - בתנאי האצה/האטה עזות.
 - מיד לאחר התנעת המנוע כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה.
 - הטמפרטורה החיצונית גבוהה.
- כאשר אתה לא משתמש בתפקוד מרכזו בנתיב, הקפד לנתק את המתג  (סיוע בשמירת נתיב). אם תשאיר את המתג במצב מופעל, ייתכן שהתפקוד יפעל באופן לא צפוי, ויגרום לתאונה.
- אם אתה מפעיל את המתג  (סיוע בשמירת נתיב), ייתכן שכוח הפעולה של הגה הכוח החשמלי ישתנה.

■ מצב מופעל של תפקוד מרכז בנתיב

מצב מופעל



מצב מבוטל



S03756

כאשר תפקוד מרכז בנתיב מופעל, מסך הצג הרב-תכליתי מציג את השינויים במסך EyeSight ומציג את מצב ההפעלה של תפקוד מרכז בנתיב. כאשר פעולת תפקוד המרכז בנתיב מבוטלת על-ידי פעולת הנהג או באופן אוטומטי על-ידי המערכת, מסך EyeSight משתנה ממצב מופעל של תפקוד מרכז בנתיב למצב מבוטל. כאשר חלפו 10 שניות לאחר ביטול תפקוד מרכז בנתיב, המסך חוזר למסך שהיה מוצג לפני מסך ההודעה המתפרצת.

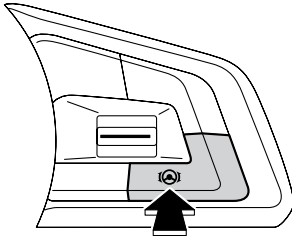
● הפעלת גלגל ההגה

גלגל ההגה בצג הרב-תכליתי מציג את הפניות בהתאמה להפעלה הממשית של גלגל ההגה.

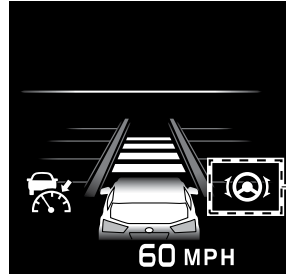
■ אופן השימוש בתפקוד תפקוד מרכז בנתיב

לחץ על מתג (סיוע בשמירת נתיב) כאשר בקרת השיוט המסתגלת פעילה.
← עמוד 50

תפקוד מרכז בנתיב מופעל, ו- (מחווין סיוע בשמירת נתיב) (לבן) מוצג באזור התצוגה של ה-EyeSight בצג מכלול המחווים.



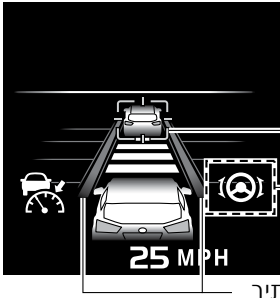
S03398



מחווין
סיוע
בשמירת
נתיב
(לבן)


S03668

- תפקוד מרכז בנתיב פועל כשמתקיימים כל התנאים הבאים.
- בקרת השיוט המסתגלת מופעלת.
- מהירות הרכב היא בין 0 לבין 145 קמ"ש בקירוב.
- המערכת מזהה את סימוני הנתיב או את הרכב מלפנים.
- הנהג מפעיל את גלגל ההגה.
- בדרך שבה רוחב הנתיב הוא בין כ-3 מ' לבין 4.5 מ'.
- בדרך ישרה או בעקומה קלה.
- נוהגים קרוב למרכז הנתיב.



מחון
מרכז נתיב
של הרכב
שמלפנים
ירוק

מחון נתיב
S03867

כאשר התפקוד פועל,  (מחון סיוע בשמירת נתיב) בתצוגת מכלול המחוננים משתנה מלבן לירוק. בזמן זה, אם התפקוד יפעל על-ידי זיהוי סימוני הנתיבים, מחון הנתיב יאיר בכחול. אם הוא מופעל על-ידי הרכב מלפנים, מחון מרכז בנתיב של הרכב שמלפנים יאיר בכחול. מסך EyeSight בצג הרב-תכליתי גם מציין את מצב ההפעלה של תפקוד מרכז בנתיב.

אזהרה


כאשר תפקוד מרכז בנתיב פועל וסימוני הנתיבים אינם מזוהים, פעולת ההיגוי תתרחש באופן אוטומטי כדי לעקוב אחרי הרכב מלפנים כאשר הוא עובר בין נתיבים או מבצע תמרון דומה. היה מודע תמיד לכלי הרכב ולמכשולים מסביב, והפעל את גלגל ההגה כפי הנדרש. הסתמכות על תפקוד מרכז בנתיב לפעולות ההיגוי עלולה לגרום לתאונה, שתגרום בתורה לפציעה קשה או למוות.


הערה

- ניתן לשנות את הגדרת ה-ON/OFF (מחובר/מנותק) של תפקוד מרכז בנתיב. ← עמוד 124
- בהתאם למצב גילוי הנתיב, מחון הנתיב עשוי להאיר (כחול) בצד אחד (שמאל או ימין) בלבד.

● ביטול תפקוד מרכז בנתיב


▼ ביטול על-ידי פעולת נהג

כל אחת מהפעולות הבאות מבטלת זמנית את תפקוד מרכז בנתיב. כאשר התפקוד מבטל זמנית, המחוון  (מחוון סיוע בשמירת נתיב) באזור תצוגת ה-EyeSight נדלק בלבן ומחוון המרכז בנתיב של הרכב שמלפנים יכבה. מחוון הנתיב משתנה לאפור.

- לחיצה על דוושת הבלם
- לחץ על מתג  (שיט) כדי לבטל את בקרת השיט המסתגלת
- הפעלת ידית איתות הפנייה

▼ ביטול אוטומטי על-ידי המערכת

במקרים הבאים, ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך, ותפקוד מרכז בנתיב יתבטל באופן זמני.

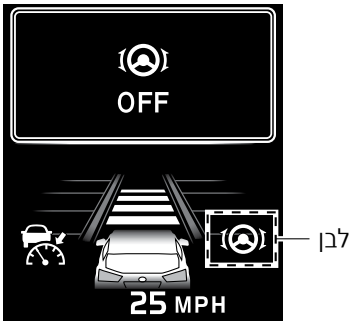
כאשר התפקוד מבטל זמנית, המחוון  (מחוון סיוע בשמירת נתיב) באזור תצוגת ה-EyeSight נדלק בלבן ומחוון מרכז בנתיב של הרכב שמלפנים יכבה. מחוון הנתיב משתנה לאפור. כמו כן, תוצג גם הודעת ביטול של תפקוד מרכז בנתיב בתצוגת מכלול המחוונים. המערכת אינה מזהה את סימוני הנתיב ואת הרכב מלפנים.

• בקרת השיט המסתגלת מבטלת באופן אוטומטי.

• מגב השמשה פועל במהירות גבוהה.

• המערכת קובעת שהנהג הפעיל את גלגל ההגה כדי להחליף נתיב.

• גלגל ההגה מופעל באגרסיביות.



S03670

- המערכת לא הצליחה לזהות פעולת היגוי על-ידי הנהג במשך פרק זמן מסוים.



S03868

- כאשר המערכת לא מזהה פעולת היגוי כלשהי, יופיע בתצוגת מכלול המחוונים המסך של הודעה מתפרצת. אם המצב הזה נמשך, נשמעת התראה והודעת אזהרה תופיע בתצוגה. אם הפעלת גלגל ההגה עדיין לא זוהתה, תפקוד מרכז בנתיב יבוטל זמנית והתראה תושמע והודעת אזהרה תמשיך להופיע בתצוגה עד לזיהוי של הפעלת גלגל ההגה.

- כניסה לעקומה חדה

- בעקומה חדה

- עקב פעולת מערכת אחרת

- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.  (מחווני אזהרת EyeSight: צהוב)

← עמוד 120

- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (מחווני הפסקת פעולה זמנית של EyeSight (לבן))

← עמוד 122



- בלם החניה מופעל.

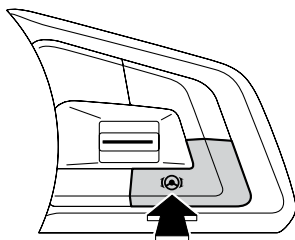
הערה

במצבים הבאים, ייתכן שתפקוד מרכז בנתיב יבוטל באופן זמני מכיוון שהמערכת אינה יכולה לזהות את הפעלת גלגל ההגה.

- הנהג נוהג כאשר הידיים מונחות קלות על גלגל ההגה.
- פעולת ההיגוי של הנהג אינה מספקת.

• ניתוק תפקוד מרכז בנתיב

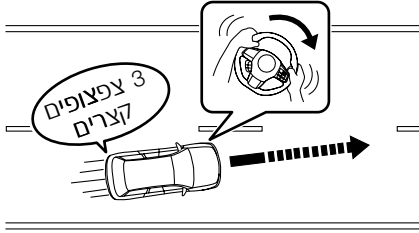
לחץ על המתג  (סיוע בשמירת נתיב). מחווני  (מחווני סיוע בשמירת נתיב) ומחווני הנתיה במכלול המחוונים יכבו באזור התצוגה של ה-EyeSight.



S03398

● כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב

כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב, התראה תושמע ומסך הודעה מתפרצת יוצג בתצוגת מכלול המחוונים. בנוסף, מחוון הנתיב אותו הרכב שלך עומד לחצות יבהב בצהוב. כאשר האזהרה מופעלת, הפעל את גלגל ההגה כך שהרכב לא ייצא מהנתיב.



S03876



S03869

* מחוון הנתיב בצד ממנו הרכב שלך עומד לסטות יבהב בצהוב

אם תפקוד מרכז בנתיב מבוטל כאשר האזהרה הזו מופעלת, מסך ההודעה המתפרצת ישתנה.



S03870

אזהרה

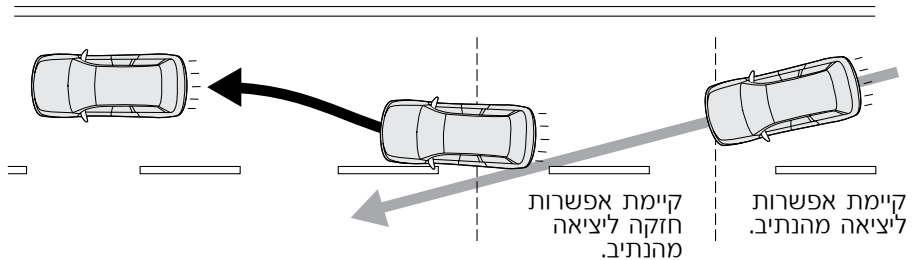
כאשר תפקוד מרכז בנתיב פועל, וסימוני הנתיבים אינם מתגלים, אזהרה זו והתראת סטייה מנתיב (← עמוד 96) אינם פועלים. שים לב לסביבה והפעל את גלגל ההגה כפי הנדרש. הסתמכות רק על האזהרה כדי לקבוע האם קיימת יציאה מנתיב תוביל לתאונה.

הערה

התפעול פועל גם כאשר תפקוד התראת סטייה מנתיב מנותק.
← עמוד 96

תפקוד מניעת סטייה מנתיב

המערכת מזהה סימוני נתיבים כדי לעזור במניעת סטייה מהנתיב. אם אתה נוהג בדרכים מהירות, דרכים בין מדינות במהירויות מעל 60 קמ"ש בקירוב והרכב עומד לסטות מהנתיב, המערכת מסייעת לפעולת ההיגוי על-ידי סיבוב ההגה לכיוון שיעזור למנוע את הסטייה מהנתיב.



S03877

אזהרה

תפקוד מניעת סטייה מנתיב אינו מערכת נהיגה אוטומטית. אל תעריך יתר על המידה את היכולות של תפקוד מניעת סטייה מנתיב. זו אינה מערכת לסיוע בנהיגה ללא תשומת לב או מערכת שנועדה לאפשר נהיגה בלי להחזיק בגלגל ההגה. הקפד לאחוז היטב את גלגל ההגה בעת נהיגה. כדי לנהוג בבטיחות, בדוק את המרחק מהרכב שמלפנים או מרכב שנוסע במקביל לרכב שלך, התנאים מסביב והסביבה כאשר אתה נוהג.

אם אתה מרגיש שרמת הבקרה והתזמון של המערכת שונים מסגנון הנהיגה האישי שלך, ייתכן שהמערכת לא תומכת בנהיגה בטוחה. אסור להשתמש בתפקוד מניעת סטייה מנתיב.

תפקוד מניעת סטייה מנתיב לא תמיד פועל בכל המצבים. אם אתה סומך רק על תפקוד מניעת סטייה מנתיב כדי להישאר בנתיב, זה יכול לגרום לתאונה כגון התנגשות עם מכשול בצד הנתיב שלך או עם כלי רכב הנוסע בנתיב סמוך.

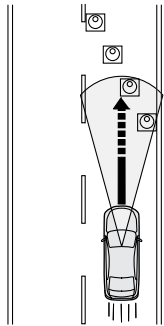
• בדוק בביקורת יומית שאין כל בעיות עם הצמיגים והבלמים לפני שתשתמש במערכת.

← עיין ב"ספר האחריות והשירות".

- המערכת עלולה שלא לפעול באופן תקין בתנאים הבאים. אסור להשתמש בתפקוד מניעת סטייה מנתיב.
 - לחצי האוויר שבצמיגים אינם בהתאם למפרט.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}
 - הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת איזון הוסרה או לא במקומה הנכון).^{1*}
 - הכוונת הגלגלים אינה תקינה.^{1*}
 - צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
 - בוצע שינוי במתלה (כולל חלקי סובארו מקוריים).
 - מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של המצלמה הסטריאוסקופית.
 - יש רעידה חריגה בגלגל ההגה או שגלגל ההגה כבד יותר מאשר כרגיל.
 - גלגל ההגה הוחלף בחלקים אחרים מאשר חלקי סובארו מקוריים.
 - הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - הפנסים הראשיים אינם מכווננים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
 - פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
 - נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באור אדום.^{2*}
 - מטען כבד מועמס על הרכב או בתוכו.
 - מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
 - גוררים גרור או רכב אחר וכו'.
 - מכלול המחוננים לא פועל כראוי. למשל, נורית חיווי או נורית אזהרה במכלול המחוננים לא נדלקות או כבות באופן נכון, צפצוף לא נשמע, או שהחיווי בתצוגת גביש נוזלי (LCD) שונה מאשר במצב תקין.^{3*}
- 1*: לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים.
- לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך
- 2*: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח ופנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
- 3*: עבור פרטים לגבי התפקודים והפעולות של מכלול המחוננים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

- תפקוד מניעת סטייה מנתיב תוכנן לשימוש בדרכים בין עירוניות, דרכים מהירות, כבישי אגרה, וכבישים דומים שהגישה אליהם מוגבלת. היא לא נועדה לשימוש בתעבורה עירונית. בתנאים הבאים, אל תשתמש בתפקוד מניעת סטייה מנתיב. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.

- דרכים רגילות (דרכים אחרות מאלו שנזכרו לעיל)
 בהתאם לסביבה שבה נוהגים (מורכבות הדרכים וגורמים נוספים), ייתכן שביצועי המערכת לא יהיו ברמה שתנאי התעבורה מחייבים, ועקב כך יכולה להיגרם תאונה.



SO1893

- דרכים עם עקומות חדות
- דרכים עם נתיבים מוגבלים או נתיבים לא מושלמים בגלל עבודות בכביש וכד'.
- נשאר סימוני נתיבים ישנים.
- התחמקות מכלי רכב חונים
- על משטח הדרך נשארו שלג, שלוליות או חומרי המסת שלג.
- סדקים או עקבות בנייה נשארו על משטח הדרך.
- בדרכים קפואות, דרכים מכוסות בשלג או משטחי דרך חלקלקים אחרים.

הצמיגים עלולים להסתחרר, ולגרום לאבדן שליטה ברכב.
 - נכנסים לפנייה חדה לתוך מחלף או צומת, או לאזור שירות, אזור חנייה, ליד ביתן אגרה או מתקנים אחרים

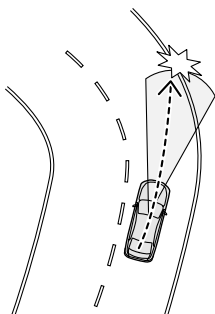
- יש שינויים ברמת בהירות האור, כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה.
 - כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפניים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.

- השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמדו אליה, או שמשהו אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכד'.

- גשם או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה. קיים סיכון שהמצלמה הסטריאוסקופית לא תזהה את הנתיבים.
 - שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).

- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים בתנאים שלהלן וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן נכון.
 - בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים.
 - אור חלש בערב או מוקדם בבוקר.

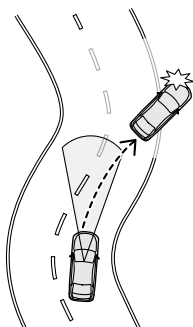
- במזג אוויר גרוע (למשל, גשם או שלג)
- משטח הדרך רטוב וזוהר מקרינת שמש משתקפת.
- המרחק בין הרכב שלך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני נתיבים.
- כלי רכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב שמלפנים מחליף נתיבים.



S03022

- צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
- צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול וכד').
- אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
- אם רוחב הנתיב השתנה. שלמצלמה
- ייתכן הסטריאוסקופית יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.



- אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
- סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
- צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
- סימוני הנתיב מסומנים בכפול.
- הרוחב של סימוני הנתיב צר.
- קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
- סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.




S02855

- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים וכד').
- יש אבן שפה או קיר צדי בכתף של הדרך.
- הבהירות משתנה כגון כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.

זהירות

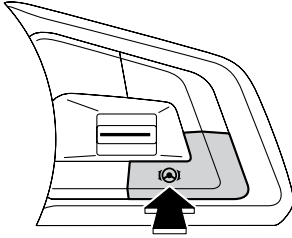
- ייתכן שהביצועים של תפקוד מניעת סטייה מנתיב לא יהיו אופטימליים בתנאים שלהלן. בנוסף, ייתכן שתפקוד מניעת סטייה מנתיב לא יפעל או שהפעולה שלו תתבטל.
 - מיד לאחר שמשקל הרכב שלך משתנה באופן קיצוני
 - מיד לאחר החלפת צמיג או ויסות לחץ אוויר בצמיג
 - מיד לאחר הכוונן, התיקון או החלפה של מצלמה או רכיבים קשורים
 - מיד לאחר תיקון או החלפה של מתלה או מערכת הגה
 - משתמשים בצמיג חורף או בצמיג אחר מאשר צמיג סובארו מקורי.
 - הרכב נמצא ברוח צולבת.
 - שיפוע הדרך משתנה פתאום (במעלה או במורד).
 - השיפוע של הכיוון הצולב בדרך הוא גדול ומשתנה פתאום.
 - חוסר אחידות, פיתולים וחיבור של משטח דרך
 - בתנאי האצה/האטה עזות.
 - מיד לאחר התנגעת המנוע כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה.
 - הטמפרטורה החיצונית גבוהה.
- כאשר אתה לא משתמש בתפקוד מניעת סטייה מנתיב, הקפד לנתק את המתג  (סיוע בשמירת נתיב). אם תשאיר את המתג במצב מופעל, ייתכן שהתפקוד יפעל באופן לא צפוי, ויגרום לתאונה.
- אם אתה מפעיל את המתג  (סיוע בשמירת נתיב), ייתכן שכוח הפעולה של הגה הכוח החשמלי ישתנה.

הערה

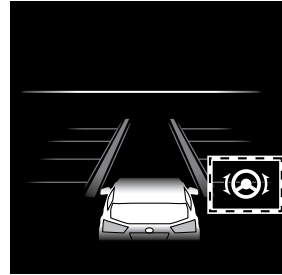
- אם בקרת השיוט המסתגלת מופעלת לאחר שתפקוד מניעת סטייה מנתיב הופעל, הוא יעבור לתפקוד מרכז בנתיב (רק כאשר תפקוד מרכז בנתיב מוגדר למצב מופעל בתפקודי התאמה האישית).
- תפקוד מרכז בנתיב מנותק על-ידי תפקודי ההתאמה האישית (\Leftarrow עמוד 124), לחץ על מתג  (סיוע בשמירת נתיב) כדי להפעיל את תפקוד מניעת סטייה מנתיב. בתרחיש זה, הגדרת בקרת שיוט מסתגלת אינה משפיעה על תפקוד מניעת סטייה מנתיב.

אופן השימוש בתפקוד מניעת סטייה מנתיב

לחץ על המתג (סיוע בשמירת נתיב).
 תפקוד מניעת סטייה מנתיב מופעל, והמחוונים (מחוון סיוע בשמירת נתיב) (לבן) ומחוון הנתיב (אפור) מוצגים באזור התצוגה של ה-EyeSight בצג מכלול המחוונים.



S03398




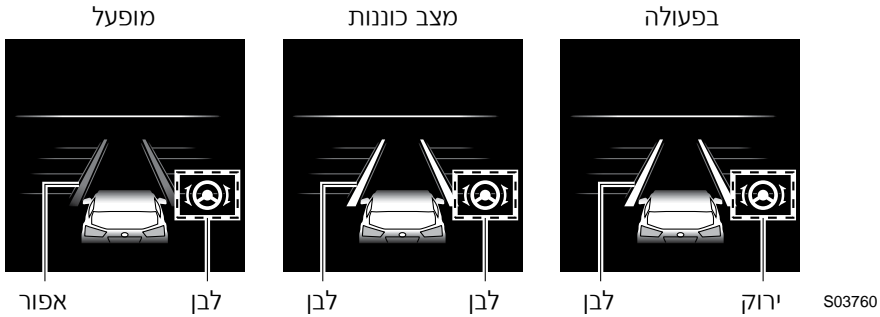
מחוון סיוע
 בשמירת
 נתיב (לבן)

S03673

תפקוד מניעת סטייה מנתיב עובר למצב כוננות, ומחוון הנתיב נדלק כאשר מתקיימים כל התנאים שלהלן.


- מהירות הרכב היא בין 60 קמ"ש לבין 145 קמ"ש בקירוב.
- המערכת מזהה את סימוני הנתיב.
- הנהג מפעיל את גלגל ההגה.
- בקרת שיוט מסתגלת אינה מופעלת, או תפקוד מרכז בנתיב מוגדר למצב מופסק בתפקודי התאמה אישית.
- בדרך שבה רוחב הנתיב הוא בין כ-3 מ' לבין 4.5 מ'
- בדרך ישרה או בעקומה קלה
- נוהגים קרוב למרכז הנתיב

כאשר הרכב עומד לסטות מהנתיב, מופעל תפקוד מניעת סטייה מנתיב ו- (מחוון סיוע בשמירת נתיב) משתנה מלבן לירוק בזמן שהוא פועל.




הערה



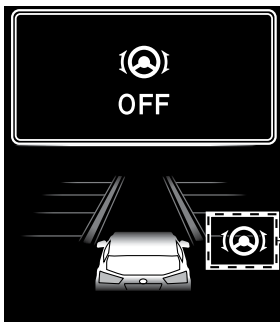
- אם תניח את ידיך על ההגה באופן קל לפרק זמן מסוים או אם לא תזיז את גלגל ההגה, התפקוד יתבטל באופן זמני.  (מחוון סיוע בשמירת נתיב) מאיר שוב בלבן. כמו כן, תוצג גם הודעת ביטול במסך של תפקוד מניעת סטייה מנתיב.
- תפקוד מניעת סטייה מנתיב פועל כאשר המערכת קובעת שהרכב יסטה מהנתיב אם תמשיך לנהוג באותו אופן. לכן, הוא מופעל בתזמון מוקדם יותר מאשר התראת סטייה מנתיב (← עמוד 96). ייתכן שזה יהיה תלוי בסביבה ובמצב הדרך.
- מחוון הנתיב הוא במצב כוננות ובעת פעולה יכול לדלוק רק בצד שמאל או בצד ימין.
- מצב ה-ON/OFF (מחובר/מנותק) של תפקוד מניעת סטייה מנתיב חוזר לתפקוד כאשר אתה מתניע את המנוע מחדש.

■ ביטול תפקוד מניעת סטייה מנתיב


● ביטול על-ידי פעולת נהג

- כל אחת מהפעולות הבאות מבטלת זמנית את תפקוד מניעת סטייה מנתיב. כאשר התפקוד מבוטל זמנית, המחוון  (מחוון סיוע בשמירת נתיב) באזור תצוגת ה-EyeSight נדלק בלבן ומחוון הנתיב משתנה לאפור.
 - לחיצה בחוזקה על דוושת הבלם
 - בקרת שיוט מסתגלת מופעלת כאשר תפקוד מרכז בנתיב מוגדר למצב מופעל בתפקודי התאמה אישית.
 - שלוט בשינויים בתפקוד מרכז בנתיב.
 - הפעלת ידית איתות הפנייה
 - המערכת קובעת שהנהג מפעיל את גלגל ההגה כדי להחליף נתיב.
 - הפעלת מתג מהבהבי אזהרת החירום
- ביטול אוטומטי על-ידי המערכת

במקרים הבאים, ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך, ותפקוד מניעת סטייה מנתיב יתבטל באופן זמני.



S03761

- כאשר התפקוד מבוטל זמנית, המחוון  (מחוון סיוע בשמירת נתיב) באזור תצוגת ה-EyeSight נדלק בלבן ומחוון הנתיב משתנה לאפור. כמו כן, תוצג גם הודעת ביטול של תפקוד מניעת סטייה מנתיב בתצוגת מכלול המחוונים.
- המערכת אינה מזהה את סימוני הנתיב.
- מגב השמשה פועל במהירות גבוהה.
- מהירות הרכב היא פחות מאשר 55 קמ"ש בקירוב או שהיא יותר מאשר 160 קמ"ש בקירוב.

- הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע מופעלים.
- דלת הנהג, דלת הנוסע הקדמי או הדלת האחורית פתוחה.
- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.
- ידית בורר ההילוכים הוזזה למצב אחר מאשר D, M (דגמים בעלי מצב ידני) או L (דגמים בעלי מצב L).
- ניתן להחזיר לפעולה את תפקוד מניעת סטייה מנתיב לאחר שידית בורר ההילוכים מוחזרת למצב D, M או L.

- המערכת לא הצליחה לזהות פעולת היגוי על-ידי הנהג במשך פרק זמן מסוים.



S03700

- כאשר המערכת לא מזהה פעולת היגוי כלשהי, יופיע בתצוגת מכלול המחוונים המסך של הודעה מתפרצת. מסך הודעה מתפרצת ממשיך להופיע עד שהמערכת מזהה את פעולת ההגה. אם המערכת עדיין לא יכולה לזהות את פעולת ההגה, תפקוד מניעת סטייה מנתיב יתבטל באופן זמני.

- כניסה לעקומה חדה

- בעקומה חדה

- עקב תנאי הדרך

- עקב פעולת מערכת אחרת

- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.  (מחוון אזהרת EyeSight: צהוב)

← עמוד 120


- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight (לבן))

← עמוד 122



- בלם החניה מופעל.

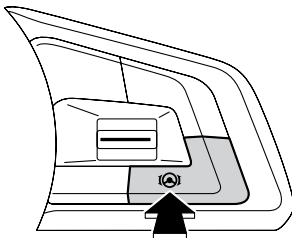
הערה



צליל צפצוף לא נשמע אם התפקוד מתבטל אוטומטית במשך מצב כוננות  (מחוון סיוע בשמירת נתיב) דולק בלבן).

ניתוק תפקוד מניעת סטייה מנתיב

לחץ על המתג  (סיוע בשמירת נתיב). מחוון  (מחוון סיוע בשמירת נתיב) ומחוון הנתיב במכלול המחוונים יכבו באזור התצוגה של ה-EyeSight.



S03398

בקרת קדם-התנגשות של המצערת

כאשר מכשול מזוהה לפני הרכב, והרכב נעצר או נוסע לאט מאוד, אם המערכת קובעת שדוושת ההאצה נלחצה יותר מהדרוש (עקב טעות נהג), היא תגביל את הספק המנוע במידה רבה ומבטיחה שתנועת הרכב לפניו תהיה אטית מהרגיל כדי לתת לנהג זמן נוסף כדי לבלום או להגיב.



S01125



במהלך פעולת המערכת, ההתראה תשמיע מספר צפצופים קצרים עוקבים, ומסך הודעה מתפרצת מוצג.

תפקוד זה יפעל רק כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב D, M (דגמים בעלי מצב ידני) או L (דגמים בעלי מצב L).

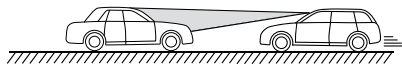
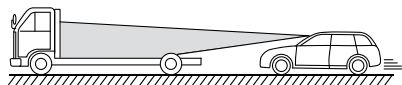
S03176

אזהרה

אל תסמוך יותר מדי על בקרת קדם-התנגשות של המצערת. בקרת המצערת לפני התנגשות לא מתוכננת לעזור לך למנוע התנגשויות בכל המצבים. בדוק תמיד את מצבי ידית בורר ההילוכים והדוושה כמו גם את סביבת הרכב לפני ההתנעה והפעלת הרכב. הסתמכות אך ורק על בקרת קדם-התנגשות של המצערת עלולה לגרום לתאונה.

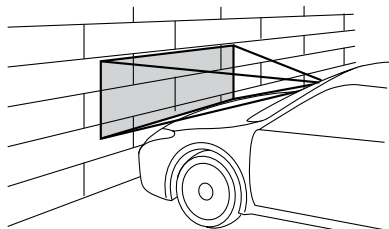
- בקרת קדם-התנגשות של המצערת לא מתוכננת להחזיק את הרכב במצב עצירה.
- בקרת קדם-התנגשות של המצערת לא תקטין את ההאצה בכל התנאים. היא גם לא מתוכננת למנוע התנגשויות.
- בקרת קדם-התנגשות של המצערת תפעל כאשר מכשול מזוהה מלפנים. אבל, תפקוד זה לא יפחית את ההאצה במקרים בהם לא מזוהה כל מכשול (למשל כאשר מתקרבים למצוק וכד').

- אל תלחץ במתכוון על דושת ההאצה במידה מופרזת כאשר קיימים מכשולים קרובים. אם הנהג מסתמך יותר על המידה על בקרת קדם-התנגשות להפעלת הבלמים, עלולות לקרות התנגשויות.
- אם הרכב שלך נלכד במפגש מסילת ברזל ואתה מנסה להיחלץ על-ידי נהיגה דרך שער המחסום, המצלמה הסטריאוסקופית עלולה לזהות את שער המחסום כמכשול וייתכן שבקרת קדם-התנגשות של המצרת תפעל. במקרה כזה, הישאר רגוע ו/או המשך ללחוץ על דושת ההאצה או נתק את בקרת קדם-התנגשות של המצרת.
← עמוד 95
- בקרת קדם-התנגשות של המצרת לא תופעל, כתלות בתנאים שלהלן:
 - המרחק בין הרכב שלך לבין המכשול, הפרש מהירות, והיסט אופקי
 - מצב (סטטוס) הזיהוי של המצלמה הסטריאוסקופית במיוחד, ייתכן שהתפקוד לא יפעל במקרים הבאים:
 - מזג אוויר גרוע (למשל גשם כבד, סופת שלג או ערפל כבד)
 - הראות גרועה עקב חול או עשן באוויר.
 - האור חלש בערב, מוקדם בבוקר, או בלילה.
 - באזור חשוך (אזור חנייה בתוך מבנה וכד')
 - יש מכשול מחוץ לאזור המואר על-ידי הפנסים הראשיים.
 - כאשר אור חזק מגיע מלפנים (לדוגמה, אור שמש בשעת שחר, בשקיעה או אלומות אור של פנסים ראשיים וכד').
 - השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמדו אליה, או שמשהו אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.
 - נוזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.
 - מכשולים לא ניתנים לזיהוי נכון עקב טיפות מים מגשם או מהרוחץ, או שלהבי המגבים חוסמים את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית.
 - שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).
 - עם מכשולים נמוכים (קיר נמוך, מעקה בטיחות, רכב נמוך וכד')
 - הממדים והגובה של המכשול קטנים ממגבלות כושר הזיהוי של המצלמה הסטריאוסקופית.
- עם חיות קטנות או ילדים
- עם הולכי רגל אשר יושבים או שוכבים



S02134

- החלק האחורי של הרכב שלפניך הקרוב ביותר לרכב שלך הוא קטן או קרוב מדי (כמו של גרור או רכב המתקרב ממול). המערכת עלולה שלא לזהות חלק זה של הרכב שלפניך.

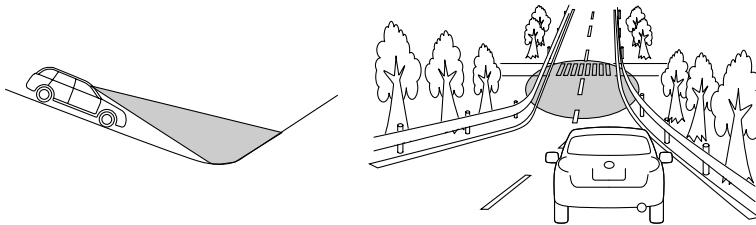


S00653

- יש מלפנים גדר או קיר וכד' עם תבנית אחידה (תבנית פסים, לבנים וכד') או ללא כל תבנית.
- יש קיר או דלת עשויים זכוכית או מראה מלפנים.
- כאשר מכשול (רכב אחר, אופנוע, אופניים, הולך רגל, חיה או ילד וכד') חותך לפניך מהצד או קופץ לפניך פתאום.
- הרכב שלך נמצא מיד מאחורי מכשול לאחר מעבר בין נתיבים.
- בעקומות חדות, או שיפועים תלולים במעלה או במורד - המערכת קובעת שהפעלת ההגה על-ידי הנהג נעשתה כפעולת התחמקות.
- למען בטיחותך, אל תבחן את בקרת קדם ההתנגשות של המצערות באופן עצמאי. היא עלולה לפעול באופן לא תקין ולגרום לתאונה.

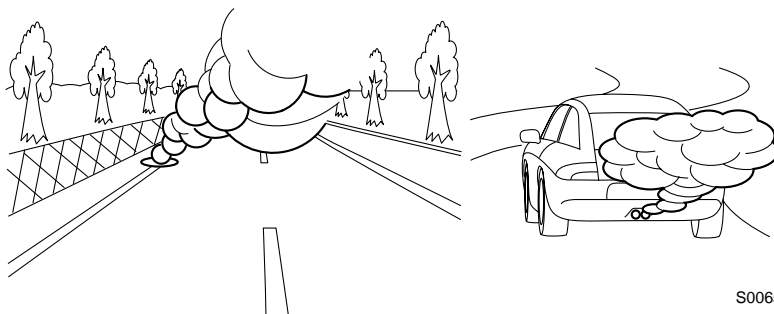
זהירות 

- במצבים הבאים, נתק את בקרת קדם-התנגשות של המצרת. אחרת בקרת קדם-התנגשות של המצרת עלולה לפעול באופן לא צפוי.
 - הרכב נגרר.
 - הרכב מועמס על משאית להובלת מכוניות.
 - משתמשים בדינמומטר שלדות, גלילים חופשיים או בציוד דומה.
 - מכונאי מרים את הרכב, מתניע את המנוע ומאפשר לגלגלים להסתובב באופן חופשי.
 - נהיגה במסלול מרוצים
 - מעבר מתחת לשלטים תלויים, דגלים או ענפים
 - צמחייה סבוכה/גבוהה נוגעת ברכב
- בקרת קדם-התנגשות של המצרת עלולה לפעול במצבים הבאים. לכן התרכז בנהיגה בטוחה.
 - הרכב שלך קרוב לרכב שמלפנים.
 - מעבר דרך שער אוטומטי
 - הרכב שלך נמצא במיקום שבו שיפוע הדרך משתנה מהר מאוד.



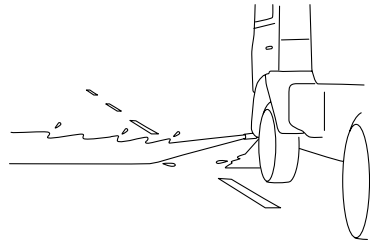
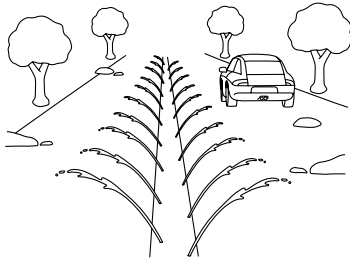
S01264

- מעבר דרך ענני קיטור או עשן



S00652

- עוברים דרך התזת מים ממטרות או ממתזי ניקוי שלג בדרך



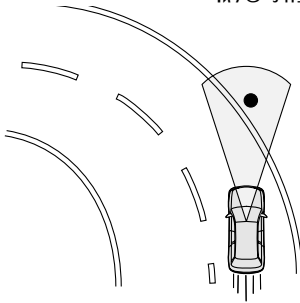
S02636

- נהיגה במזג אוויר גרוע, כגון שלג כבד או סופות שלג.

יש מכשול בעקומה או בהצטלבות.

- חולפים קרוב מאוד על פני רכב או עצם

- עוצרים קרוב מאוד לקיר או לרכב שמלפנים



S02669

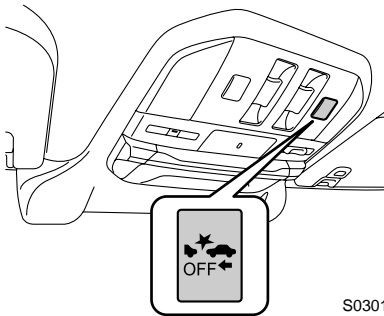
הערה

- כאשר דוונת ההאצה לחוצה למשך שלוש שניות בקירוב, בקרת קדם-התנגשות של המצערת תשתחרר בהדרגה.
 - כשהמערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת, גם בקרת קדם-התנגשות של המצערת מנותקת.
- ← עמוד 40

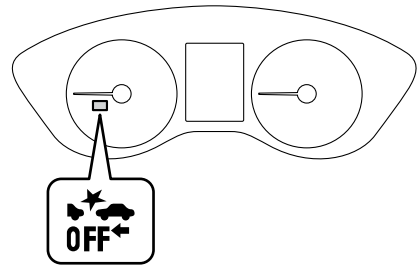
ניתוק בקרת קדם-התנגשות של המצערת

לחץ והחזק את מתג ניתוק מערכת בלימת קדם-התנגשות למשך כ-2 שניות או יותר כדי לנתק את מערכת בקרת קדם-התנגשות של המצערת. כשמושמע צפצוף קצר אחד, מנותק תפקוד זה ונורית חייווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF) בלוח המחוונים דולקת. כדי להפעיל את המערכת שוב, לחץ שוב והחזק את מתג ניתוק מערכת בלימת קדם-התנגשות למשך כ-2 שניות או יותר. כאשר תפקוד זה מופעל שוב, נורית חייווי מערכת בלימת קדם-התנגשות כבית.

← עמוד 41



S03015



S02407

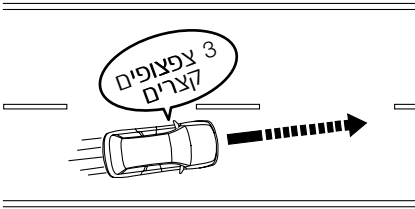
הערה



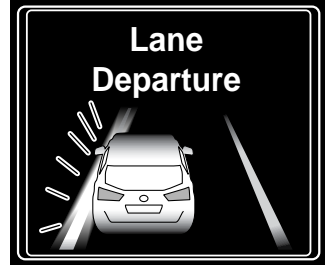
- כשמנתקים את בקרת קדם-התנגשות של המצערת, גם מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת.
- גם כאשר בקרת קדם-התנגשות של המצערת מנותקת, אם המנוע מדומם ומופעל מחדש, בקרת קדם-התנגשות של המצערת תופעל מחדש. כאשר המנוע מותנע מחדש, קביעת ברירת המחדל של המערכת היא במצב מופעל ("ON").

התראת סטייה מנתיב

כשמהירות הרכב היא כ-50 קמ"ש או יותר, מזהיר תפקוד זה את הנהג אם המערכת מגלה שהרכב עומד ככל הנראה לסטות מנתיב התנועה. כאשר התראת סטייה מנתיב מופעלת, ההתראה תשמיע 3 צפצופים קצרים, ומסכי הודעה מתפרצת מוצגים.



S03878



S02408

*: האיור מתאר רכב העומד לחצות את הקו השמאלי.

אזהרה

התראת הסטייה מנתיב לא תפעל בכל התנאים. היא גם לא תחזיר את הרכב אוטומטית לנתיב המקורי. אם הנהג מסתמך יתר על המידה על כך שהתראת הסטייה מנתיב תשמור את הרכב בנתיב הנסיעה, עלולה לקרות סטייה מהנתיב, וכתוצאה מכך עלולה להתרחש תאונה. התראת הסטייה מנתיב מופעלת כאשר היא מזהה סימוני נתיבים. אבל, זה אינו תפקוד שיכול לזהות את שפת הדרך (כתפיים או תעלות בצד הדרך וכד') ולהזהיר את הנהג.

זהירות

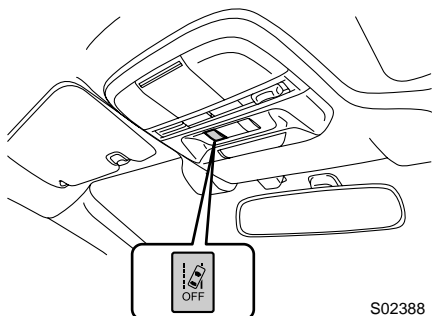
- במצבים הבאים, ייתכן שהתראת הסטייה מנתיב לא תופעל:
 - מהירות הרכב היא כ-50 קמ"ש או פחות.
 - מסובבים את גלגל ההגה בשיעור משמעותי לאחד הצדדים.
 - הרכב נוסע בעקומה בעלת רדיוס של 300 מ' או פחות.
 - דושת הבלם נלחצת או מיד לאחר שהיא נלחצה.
 - מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים קצר.
 - איתות הפנייה פועל.
- כ-4 שניות לאחר שידית מהבהבי הפנייה חזרה למצבה המקורי
- הרכב לא חזר לתוך הנתיב לאחר שהתראת הסטייה מנתיב הופעלה.
- הנתיב צר.
- קשה למצלמה הסטריאוסקופית לזהות סימוני נתיבים.
 - אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
 - סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
 - צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
 - סימוני הנתיבים צרים.

הערה

- המצבים שלהלן עלולים לגרום לזיהוי לא נכון של נתיב ולכך שתקרה תקלה בהתראת הסטייה מנתיב.
 - יש עקבות של צמיגים על פני דרך רטובה או דרך מכוסה שלג.
 - קיימים גבולות בין שלג לאספלט, או סימנים של תיקונים בדרך וכד'.
 - יש צללים של מעקות בטיחות.
 - סימוני הנתיב כפולים.
 - ישנם סימוני נתיבים שנשארו מעבודות בדרך או סימונים מהדרך הקודמת.
 - כאשר נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF) דולקת, התראת הסטייה מנתיב אינה פעילה.
- ← עמוד 99

ניתוק התראת הסטייה מנתיב

לחץ והחזק את מתג ניתוק התראת סטייה מנתיב למשך כ-2 שניות או יותר כדי לנתק את התראת הסטייה מנתיב. כאשר נשמע צפצוף קצר יחיד, תפקוד זה מנותק ונורית חיווי התראת סטייה מנתיב שבלוח המכשירים תידלק.
 כדי להפעיל את התפקוד שוב, לחץ שוב והחזק את מתג ניתוק התראת הסטייה מנתיב למשך כ-2 שניות או יותר. כאשר התפקוד מופעל, נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת נכבית.

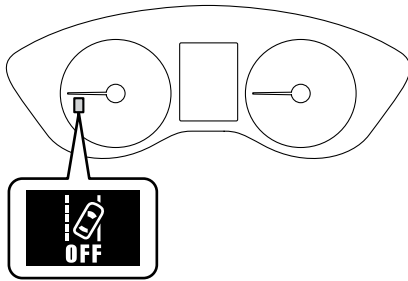


S02388

הערה

- כשהתראת הסטייה מנתיב מנותקת, גם התראת הסטייה בתוך הנתיב מנותקת.
- מצב ה-ON/OFF (מחובר/מנותק) של התראת סטייה מנתיב חוזר לתפקוד כאשר אתה מתניע את המנוע מחדש.

■ נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF)



נורית חיווי זו דולקת כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ואז בערך לאחר 7 שניות לאחר שהמנוע הותנע, הנורית כבית או ממשיכה לדלוק, בהתאם למצב הנוכחי (ON או OFF) (מחובר או מנותק). היא נדלקת כאשר התראת סטייה מנתיב והתראת סטייה בתוך הנתיב מנותקות

היא נדלקת גם בתנאים הבאים.

- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.

← עמוד 120

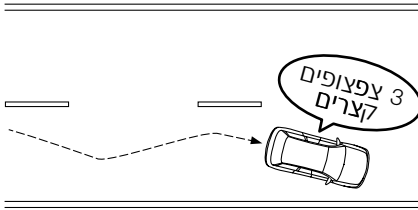
H00006

- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.

← עמוד 122

התראת סטייה בתוך הנתיב

תפקוד זה מזהה שיוט או סטייה בתוך הנתיב, ומזהיר את הנהג. כאשר התראת סטייה בתוך הנתיב מופעלת, ההתראה תשמיע 3 צפצופים קצרים, ומסכי הודעה מתפרצת מוצגים. תפקוד זה פועל כאשר מהירות הרכב עולה על 60 קמ"ש בקירוב ומפסיק לפעול כאשר מהירות הרכב יורדת מתחת ל-40 קמ"ש בקירוב. התפקוד יופעל מחדש כאשר מהירות הרכב תגדל כדי לעלות על כ-60 קמ"ש.



S03879



S02410

*: הקווים בצד ימין ובצד שמאל מהבהבים לסירוגין.

אזהרה ⚠

התראת סטייה בתוך הנתיב לא תפעל בכל התנאים. היא גם לא תתקן אוטומטית סטייה בתוך הנתיב. אם הנהג מסתמך יתר על המידה על כך שהתפקוד של התראת סטייה בתוך הנתיב ימנע את הסטייה, עלולה לקרות תאונה.

זהירות ⚠

- בתנאים שלהלן, ייתכן שהתראת הסטייה בתוך הנתיב לא תפעל.
- בדרך מפותלת
 - מהירות הרכב משתנה מאוד.
 - מיד לאחר החלפת נתיב
 - קשה למצלמה הסטריאוסקופית לזהות סימוני נתיבים.
 - אין סימוני נתיבים או שהם שחוקים מאוד.
 - סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
 - צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
 - סימוני הנתיבים צרים.

הערה

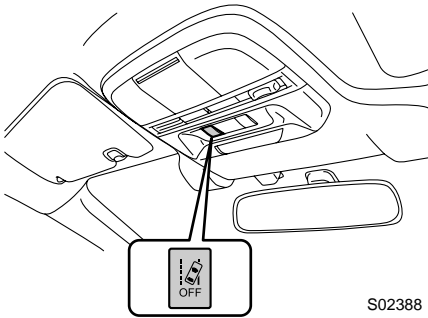


- זיהוי סטייה בתוך הנתיב מבוסס על נתוני נהיגה של מספר דקות קודמות. סטייה בתוך נתיב לא תזוהה מיד לאחר שהרכב מתחיל לסטות בתוך הנתיב. בנוסף, ייתכן שההתראה תימשך במשך זמן מה אפילו לאחר שהסטייה בתוך הנתיב נפסקה.
- התראת הסטייה בתוך הנתיב היא רק תפקוד אשר מזהיר את הנהג. כאשר הנהג עייף, לא מרוכז בדרך או לא שם לב לנהיגה, הקפד על הפסקות מנוחה לעתים קרובות ככל הנדרש.
- בתנאים שלהלן, התראת הסטייה בתוך הנתיב לא תפעל.
 - תפקוד מרכז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב פעילים. ← עמודים 66 ו-81
 - נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF) דולקת. ← עמוד 99

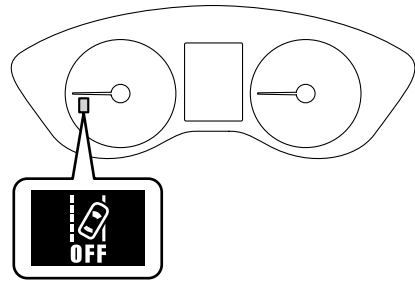
ניתוק התראת סטייה בתוך הנתיב

לחץ והחזק את מתג ניתוק התראת סטייה מנתיב למשך כ-2 שניות או יותר כדי לנתק את התראת הסטייה בתוך הנתיב. כאשר נשמע צפצוף קצר יחיד, תפקוד זה מנותק ונורית חיווי התראת סטייה מנתיב שבלוח המכשירים תידלק. כדי להפעיל את התפקוד שוב, לחץ שוב והחזק את מתג ניתוק התראת הסטייה מנתיב למשך כ-2 שניות או יותר. כאשר התפקוד מופעל, נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת נכבית.

← עמוד 99



S02388



H00006

הערה

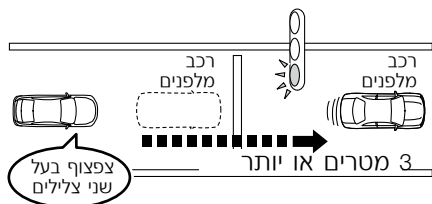


- כשהתראת הסטייה בתוך הנתיב מנותקת, גם התראת הסטייה מנתיב מנותקת.
- מצב ה-ON/OFF (מחובר/מנותק) של התראת סטייה בתוך הנתיב חוזר לתפקוד כאשר אתה מתניע את המנוע מחדש.

התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים

כאשר הרכב שנעצר מלפנים מתחיל לנוע, התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים מיידעת את הנהג על-ידי מחוון בתצוגת מכלול המחוונים ועל-ידי התראה. כאשר הרכב שמלפנים נשאר במצב עצירה ברציפות (במרחק ביטחון של כ-10 מ' והרכב של הנהג נשאר במצב עצירה למשך מספר שניות או יותר), המערכת ממשיכה לזהות את הרכב שמלפנים ואזעקה זו מופעלת אם הרכב שמלפנים מתקדם כ-3 מ' או יותר כאשר הרכב של הנהג נשאר נייח. תפקוד זה יפעל רק כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב D, M (דגמים בעלי מצב ידני), L (דגמים בעלי מצב L) או N.

כאשר אזהרת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים מופעלת, משמע צפצוף בעל שני צלילים, ממסכי הודעה מתפרצת מוצגים.



S03880



S02411

אזהרה

אפילו לאחר שניתנו התראות קוליות ובאמצעות הצגת מחוון, הקפד לבדוק בזירות את האזור המקיף את הרכב לפני שתתחיל לנסוע. הסתמכות רק על התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים עלולה לגרום לתאונה.

הערה



- הגדרת התראת תחילת נסיעה של הרכב מלפנים ניתנת להפעלה או לניתוק.
← עמוד 124
- בתנאים שלהלן, ייתכן שהתראת התחלת הנסיעה של הרכב שמלפנים תפעל אפילו אם הרכב שמלפנים עוד לא התחיל לנוע, או ייתכן שלא תופעל אפילו לאחר שהרכב שמלפנים התחיל לנוע:
 - אופנוע או עצם דומה חותך בין הרכב שלך לבין הרכב שעצר מלפנים.
 - תנאי מזג האוויר או הדרך יכולים להפריע לזיהוי של הרכב שמלפנים.
 - המצלמה הסטריאוסקופית של ה-EyeSight מאבדת את זיהוי הרכב שמלפנים.
- בתנאים שלהלן, התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים לא תפעל.
 - במערכת ה-EyeSight יש תקלה.
 - ← עמוד 120
 - מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.
 - ← עמוד 122



בקרת שיוט רגילה

בקרת השיוט הרגילה היא מערכת עזר לנהיגה שנועדה להעניק נהיגה נוחה יותר בדרכים מהירות, דרכים בין עירוניות ודרכים מהירות בין מדינות. ניתן להשתמש בה כדי לנסוע במהירות קבועה על-ידי שמירת מהירות הרכב שנקבעה על-ידי הנהג. זכור שאסור לך לנסוע במהירות גבוהה מהמהירות המרבית המותרת על-פי התמורים.




אזהרה

- כאשר בקרת שיוט רגילה פועלת, המערכת אינה מבצעת את בקרת העקיבה כדי לשמור על מרחק ביטחון, כמו כאשר משתמשים בבקרת שיוט מסתגלת. שאף לנהיגה בטוחה ולחץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב כפי שדרוש כדי להבטיח מרחק ביטחון בטוח מהרכב שמלפנים.
- אל תשתמש בבקרת השיוט הרגילה, בתנאים הבאים. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.
 - בדרכים עם תנועה כבדה או דרכים עם עקומות חדות שמירת מהירות מתאימה עבור תנאי דרך כאלה יכולה להיות קשה.
 - דרכים קפואות, דרכים מכוסות שלג או משטחי דרך חלקלקים.
 - הגלגלים עלולים להסתחרר, ולגרום לאבדן שליטה ברכב.
 - שיפועים תלולים במורד ייתכן שהרכב יחרוג ממהירות הרכב שנקבעה.
 - על שיפוע מתמשך במורד הבלמים עלולים להתחמם חימום יתר.
- בעת שימוש בבקרת שיוט רגילה, קבע תמיד את המהירות לפי מגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.

זהירות




- כאשר אתה משתמש בבקרת שיוט, הקפד לבדוק את אזור התצוגה של ה-EyeSight כדי לוודא איזו בקרת שיוט נבחרה: בקרת שיוט מסתגלת או בקרת שיוט רגילה.
- אם נבחרת בקרת השיוט המסתגלת, המחווון  (בקרת שיוט מסתגלת) ידלוק.
 - אם נבחרת בקרת השיוט הרגילה, המחווון  (בקרת שיוט רגילה) ידלוק.

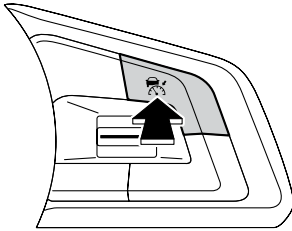
הערה

- כאשר מתג בקרת השיוט הראשית במצב מנותק (OFF) ולוחצים על מתג  (שיוט), בקרת השיוט המסתגלת מופעלת.
- כאשר מתג בקרת השיוט הראשית מחוברת, אפשר לעבור בין בקרת שיוט מסתגלת לבקרת שיוט רגילה על-ידי לחיצה על מתג  /  (קביעת מרחק הביטחון)*.
- *: כדי לעבור לבקרת שיוט רגילה, לחץ והחזק את המתג למשך 2 שניות בקירוב או יותר.
- בבקרת השיוט הרגילה ניתן להשתמש אפילו כאשר EyeSight מנותקת זמנית.

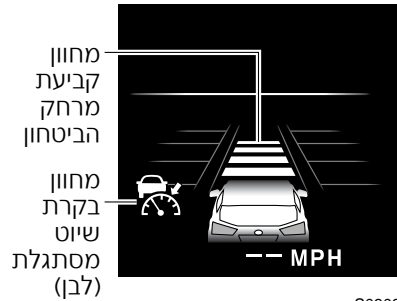
אופן השימוש בבקרת שיוט רגילה

■ קביעת בקרת שיוט רגילה

(1) קביעת בקרת השיוט המסתגלת למצב כוננות. לחץ על מתג  (שיוט). בו בזמן, יצגו המחווין  (בקרת שיוט מסתגלת) (לבן), ומחווין קביעת מרחק הביטחון באזור התצוגה של ה-EyeSight שבתצוגת מכלול המחווונים. בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה תופיע הקריאה "km/h (MPH) ---" (קמ"ש (מי"ש))" כאשר לוחצים על מתג  (שיוט) אופן בקרת השיוט ההתחלתי הוא תמיד בקרת שיוט מסתגלת.






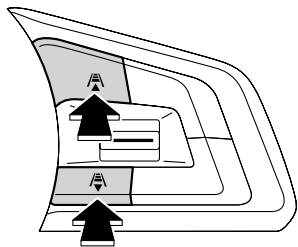
S03393



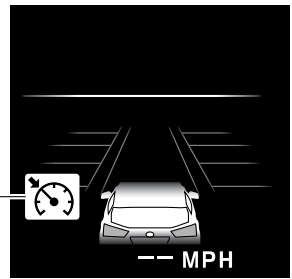
S03067

(2) מעבר לבקרת שיוט רגילה.

לחץ והחזק את המתג  /  (קביעת מרחק הביטחון) במשך כ-2 שניות או יותר כדי לעבור מבקרת שיוט מסתגלת לבקרת שיוט רגילה. ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר. בו זמון, מחוון קביעת מרחק הביטחון באזור התצוגה של ה-EyeSight שבתצוגת מכלול המחוונים כבה  (מחוון בקרת שיוט רגילה) (לבן) מוצג.



S03397



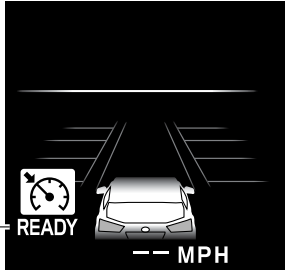
מחוון בקרת שיוט רגילה (לבן)

S03154

כדי לקבוע את מצב המוכנות:

בקרת שיוט רגילה ניתנת לקביעה כאשר מתקיימים כל התנאים שלהלן והמחוון **READY** (מחוון

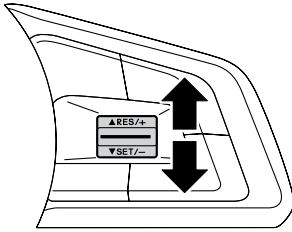
- (READY) מוצג באזור תצוגת ה-EyeSight.
- כל הדלתות סגורות (פרט לדלת האחורית המתרוממת).
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות.
- ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב D או M (דגמים בעלי מצב ידני).
- דווש הבלם לא לחוצה.
- הדרך אינה על שיפוע תלול.
- גלגל ההגה לא סובב בשיעור משמעותי לאחד הצדדים.
- מערכת X-MODE לא מופעלת (מחוון מערכת X-MODE כבה).
- מהירות הרכב היא בין 30 קמ"ש לבין 145 קמ"ש בקירוב.
- בלם החניה משוחרר.



מחוון READY

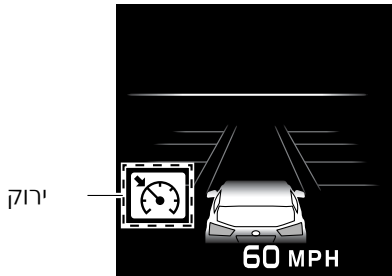
S02711


(3) לחץ על דוושת ההאצה על מנת להגיע למהירות הרצויה.



(4) כאשר הרכב יגיע למהירות הרצויה, לחץ על המתג RES/SET לצד "RES/+" או "SET/-". מהירות הרכב בזמן שהמתג נלחץ תהיה מהירות הרכב שנקבעה, ותתחיל מהירות נהיגה קבועה.

S03394



כאשר בקרת השיוט הרגילה הופעלה, **READY** (מחוון READY) כבה, המהירות שנקבעה מוצגת ו-  (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) משתנה מלבן לירוק.

S03180



אזהרה

- האזהרה "Obstacle Detected" ("זוזהה מכשול") לא תפעל כאשר בקרת שיוט רגילה מתפקדת.
- בעת שימוש בבקרת שיוט רגילה, קבע תמיד את המהירות לפי מגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.

זהירות

במהלך שימוש בבקרת שיוט רגילה, לא מבוצעת בקרת האצה ובלימה כדי לנסוע אחרי הרכב שמלפנים. הפעל את דוושות ההאצה והבלימה כפי הנדרש.

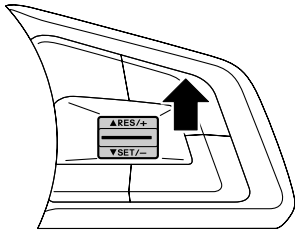
הערה

- בשיפוע במורד, ייתכן שהבלימה האוטומטית תפעל כדי לשמור על מהירות המטרה שנקבעה לרכב.
- בעת נהיגה בעקומה, ייתכן שהרכב לא יאיץ, או ייתכן שיאט, אפילו אם מהירות הרכב שנקבעה גבוהה יותר מאשר המהירות הנוכחית של הרכב.
- כדי לחזור לשימוש בבקרת שיוט מסתגלת, בטל את בקרת השיוט הרגילה ולחץ לחיצה קצרה על צד ה-  או ה-  (קביעת מרחק הביטחון) של המתג. ההתראה תשמיע צליל (צפצוף קצר אחד) בעת המעבר לבקרת שיוט מסתגלת.

■ הגדלת מהירות הרכב שנקבעה

● שימוש במתג RES/SET

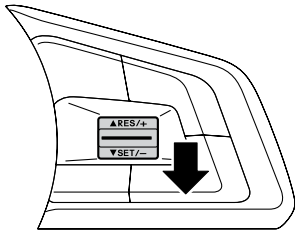
- לחץ לחיצה קצרה על צד ה-"RES/+".
בכל לחיצה על המתג, תגדל מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 5 קמ"ש.
 - לחץ לחיצה רצופה על צד ה-"RES/+".
כאשר המתג לחוץ, תגדל מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 1 קמ"ש.
- כאשר מפעילים את המתג, תשתנה מהירות הרכב שנקבעה בתצוגה שבמכלול המחוונים.



S03395

● שימוש בדוושת ההאצה

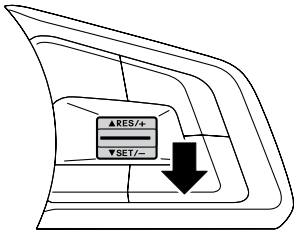
1. לחץ על דוושת ההאצה כדי להגדיל את מהירות הרכב.
2. כאשר תושג המהירות הרצויה, לחץ על המתג RES/SET לצד ה-"SET/-".
המהירות בזמן הלחיצה על המתג תיקבע כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, ותופיע באזור התצוגה של ה-EyeSight.



S03396

■ הקטנת מהירות הרכב שנקבעה


● שימוש במתג RES/SET



S03396

- לחץ לחיצה קצרה על צד ה-"SET/-".
בכל לחיצה על המתג, תקטן מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 5 קמ"ש.
- לחץ לחיצה רצופה על צד ה-"SET/-".
כאשר המתג לחוץ, תקטן מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 1 קמ"ש.
כאשר מפעילים את המתג, תשתנה מהירות הרכב שנקבעה בתצוגה שבמכלול המחוונים.


● שימוש בדוושת הבלם

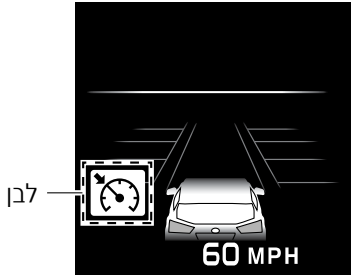
1. לחץ על דוושת הבלם כדי להקטין את מהירות הרכב.
בקרת השיוט הרגילה תתבטל ו- (מחוון בקרת שיוט רגילה) מתחלף מירוק ללבן.
2. כאשר תושג המהירות הרצויה, לחץ על המתג RES/SET לצד ה-"SET/-".
המהירות בזמן הלחיצה על המתג תיקבע כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, ותופיע באזור התצוגה של ה-EyeSight.

■ האצה זמנית

לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ זמנית.
עם שחרור דוושת ההאצה, הרכב חוזר למהירות הרכב שנקבעה.

■ האטה זמנית

לחץ על דוושת הבלם כדי להאט זמנית. כאשר דוושת הבלם לחוצה, תתבטל בקשת השיוט הרגילה. בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של ה-EyeSight,  (מחווון בקרת שיוט רגילה) משתנה מירוק ללבן. הרפה מדוושת הבלם ולחץ על מתג RES/SET לצד ה-"RES/+" כדי להחזיר את מהירות הרכב שנקבעה.




S03181

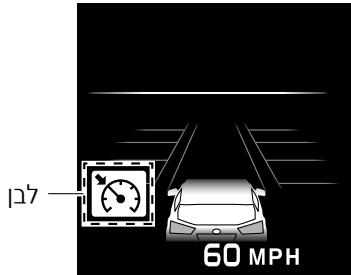
■ ביטול בקרת השיוט הרגילה

● ביטול על-ידי פעולת נהג


כל אחת מהפעולות הבאות תבטל את בקרת השיוט הרגילה.


- לחץ על דוושת הבלם.

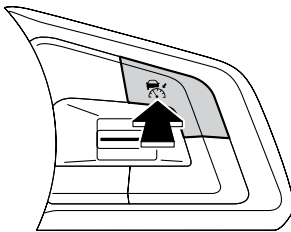
 (מחווון בקרת שיוט רגילה) משתנה מירוק ללבן בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של ה-EyeSight.



S03181

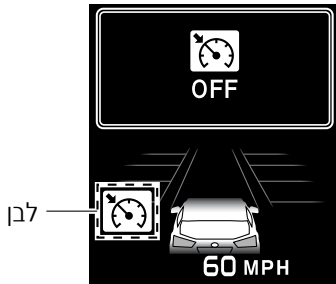
- לחץ על מתג  (שיוט).

 (מחווון בקרת שיוט רגילה) משתנה מירוק ללבן בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של ה-EyeSight.





S03393

● ביטול אוטומטי על-ידי המערכת



S03183


במקרים הבאים, זמזם משמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך ותפקוד בקרת השיט המסתגלת מתבטל אוטומטית.  (מחוון  בקרת השיט הרגילה) מתחלף מירוק ללבן. כמו כן תוצג הודעת ביטול של בקרת השיט הרגילה על המסך.

לאחר שהתנאים הרשומים להלן נפתרו, בצע שוב את פעולת קביעת בקרת השיט כדי להפעיל בקרת שיט מחדש.

- ידית בורר ההילוכים הוזזה למצב אחר מאשר D או M (דגמים בעלי מצב ידני).

- בקרת השיט הרגילה ניתנת להחזרה

לפעולה לאחר שידית בורר ההילוכים מוחזרת למצב D או M.

- מהירות הרכב יורדת עד כ-25 קמ"ש או פחות (עקב מעלה תלול או מסיבה אחרת כלשהי).
- מערכת MODE-X מופעלת (נורית חייוי מערכת MODE-X דולקת).
- בקרת השיט הרגילה ניתנת להחזרה לפעולה לאחר שמערכת X-MODE מנותקת.
 - מהירות הרכב גדלה עד כ-160 קמ"ש או יותר.
 - הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע מופעלים.
 - כאשר דלת כלשהי נפתחת (פרט לדלת האחורית המתרוממת).
 - הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.
 - בלם החניה החשמלי מופעל.
- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.  (מחוון אזהרת EyeSight: צהוב)
 - ← עמוד 120
- גלגל ההגה מסובב בשיעור משמעותי לאחד הצדדים.
- שיפוע הדרך תלול.
- מופעלת בלימה שניה של קדם-התנגשות.
- בלם החניה מופעל.

אזהרה 

אל תשתמש בבקרת שיט רגילה בדרכים חלקלקות. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.

זהירות

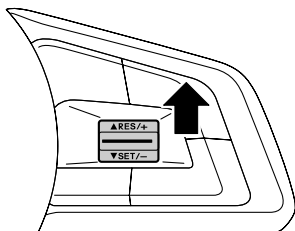
בעת העברת ידית בורר ההילוכים למצב N, בקרת השיוט הרגילה תתבטל אוטומטית. אל תעביר את ידית בורר ההילוכים למצב N אלא אם זהו מצב חירום. אחרת ייתכן שבלם המנוע לא יפעל, מה שיכול לגרום לתאונה.

הערה

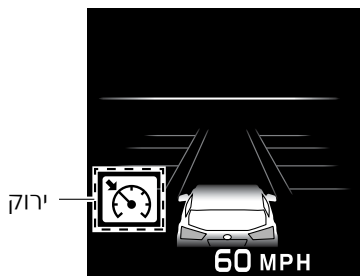
- אם יש תקלה במערכת EyeSight , (מחווון אזהרת ה-EyeSight: צהוב) מוצג בתצוגת מכלול המחווונים, וגם נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת ונורית חיווי אזהרת סטייה מנתיב מנותקת דולקוּת. אם זה קורה, עצור את הרכב במקום בטוח ואז דומם את המנוע והתנע אותו מחדש. אם המחווונים נשארים דולקים לאחר התנעת המנוע מחדש, לא ניתן להשתמש בבקרת השיוט הרגילה. זה לא יפריע לנהיגה רגילה. אבל פנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת.
← עמוד 120
- כאשר פעולת בקרת השיוט הרגילה בוטלה אוטומטית, בצע את פעולת קביעת בקרת השיוט שוב לאחר שנפתר המצב שגרם לביטול. אם בקרת השיוט לא ניתנת להפעלה אפילו לאחר שהמצב תוקן, ייתכן שיש תקלה ב-EyeSight. זה לא יפריע לנהיגה רגילה. אבל פנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת.

■ שחזור מהירות הרכב שנקבעה בעבר

מהירות הרכב שנקבעה בעבר מאוחסנת בזיכרון. כדי לשחזר את מהירות הרכב הזו, לחץ על המתג RES/SET לצד ה-RES/+. (מחוון בקרת שיט רגילה) משתנה מלבן לירוק. ניתן לשחזר את מהירות הרכב שנקבעה כאשר מהירות הרכב שנקבעה בעבר אוחסנה ומהירות הרכב הנוכחית היא כ-30 קמ"ש או יותר.



S03395





S03180

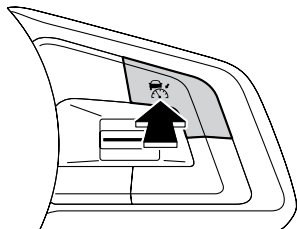
הערה

- מהירות הרכב השמורה בזיכרון נמחקת בנסיבות הבאות:
 - בקרת השיט מנותקת על-ידי לחיצה על מתג (שיט).
 - הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע מופעלים.
 - מצב בקרת השיט הועבר מבקרת שיט רגילה לבקרת שיט מסתגלת.
- הרכב נוסע באופן קבוע בהתאם למהירות הרכב שנקבעה בין 30 קמ"ש לבין 145 קמ"ש.
- אם לא נשמרה מהירות רכב בזיכרון (מהירות הרכב הקודמת), המהירות הנוכחית של הרכב תיקבע בעת הלחיצה על מתג RES/SET לצד ה-RES/+.

← עמוד 109

■ ניתוק בקרת שיוט רגילה

כאשר בקרת השיוט הרגילה אינה פעילה, לחץ על מתג  (שיוט).
 (מחונן בקרת שיוט רגילה) יכבה באזור התצוגה של ה-EyeSight.



S03393

רשימת צלילי התראה/הודעה

עמוד לעיון	מצב	צליל התראה/הודעה
עמוד 37 ⇐	מערכת בלימת קדם-התנגשות: הבלימה השנייה פעילה.	צפצוף רצוף יחיד
עמודים 61 ו-114 ⇐	בקרת שיוט מסתגלת או בקרת שיוט רגילה מבוטלת אוטומטית.	צפצוף קצר אחד וצפצוף אחד ארוך
עמודים 77 ו-88 ⇐	תפקוד מרכז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב בוטלו באופן אוטומטי.	
עמוד 78 ⇐	תפקוד מרכז בנתיב מבוטל באופן אוטומטי מכיוון שלא זוהו פעולות בגלגל ההגה למשך פרק זמן ארוך.	צפצוף קצר אחד וצפצוף אחד ארוך (חוזרים)
עמוד 37 ⇐	מערכת בלימת קדם-התנגשות: הבלימה הראשונה פעילה.	צפצופים קצרים עוקבים
	מערכת בלימת קדם-התנגשות: אזהרת מרחק הביטחון פעילה.	
עמוד 64 ⇐	האזהרה "זוהה מכשול" מבקרת השיוט המסתגלת הינה פעילה.	
עמוד 90 ⇐	בקרת קדם-התנגשות של המצערת פעילה.	
עמוד 78 ⇐	המערכת לא הצליחה לזהות פעולת היגוי על-ידי הנהג במשך פרק זמן מסוים כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל.	2 צפצופים קצרים
עמוד 79 ⇐	תפקוד מרכז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב.	3 צפצופים קצרים
עמוד 96 ⇐	התראת הסטייה מנתיב פעילה.	
עמוד 100 ⇐	התראת סטייה בתוך הנתיב פעילה.	
עמוד 37 ⇐	מערכת בלימת קדם-התנגשות: ממש לפני שהבלימה האוטומטית משוחררת באטיות על-ידי המערכת לאחר שהרכב נעצר על-ידי מערכת בלימת קדם-התנגשות.	3 צפצופים קצרים וצפצוף אחד ארוך
עמוד 49 ⇐	מערכת בקרת שיוט מסתגלת: ממש לפני שהבלימה האוטומטית משוחררת על- ידי המערכת לאחר שהרכב נעצר על-ידי מערכת בקרת השיוט המסתגלת. מערכת בקרת השיוט המסתגלת תעצור את הרכב בהתאם לעצירות הרכב שמלפנים.	

עמוד לעיון	מצב	צליל התראה/הודעה
← עמוד 52	אחד מהבאים קרה כאשר בקרת השיוט המסתגלת הופעלה. - זוהו רכב מלפנים*. - רכב מלפנים לא מזהה יותר*.	צפצוף אחד קצר
← עמודים 108 ו-110	אחד מהבאים קרה כאשר בקרת השיוט <=> בקרת השיוט המסתגלת הופעלה.	
← עמוד 120	ה-EyeSight אינה תקינה.	
← עמוד 122	פעולת ה-EyeSight מופסקת זמנית.	
← עמודים 40 ו-95	מערכת בלימת קדם-התנגשות ובקרת קדם-התנגשות של המצערת מחוברות/מנותקות (on/off). off.	
← עמודים 98 ו-102	התראת הסטייה מהנתיב והתראת הסטייה בתוך הנתיב מחוברות/מנותקות (on/off).	
← עמוד 103	התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים פעילה*.	צפצוף בעל שני צלילים

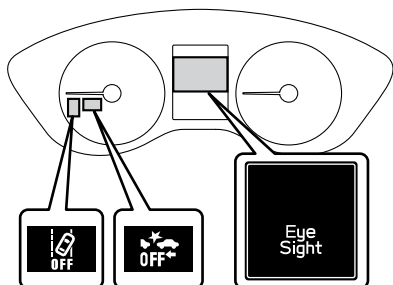
* : ההתראה אשר נשמעת כאשר מזהה רכב מלפנים (צליל זיהוי רכב מלפנים), כמו גם התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים ניתנות לכיבוי או הפעלה.

← עמוד 124

תקלה ב-EyeSight והפסקת פעולה זמנית

אם תקלה מזוהה על-ידי מערכת ה-EyeSight, המחוננים בלוח המכשירים ובמכלול המחוננים יעניקו לנהג חייווי על התקלה. בדוק את התוכן המוצג ונקוט בפעולה המתאימה.

■ תקלה (כולל כוונון לא תקין של המצב/הזווית של המצלמה הסטריאוסקופית)



H00027

ההתראה משמיעה צפצוף קצר אחד ו- EyeSight (מחונן האזהרה של ה-SightEye: צהוב) מהבהב או דולק. בו בזמן, נורית החיווי של מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת ונורית החיווי של אזהרת סטייה מנתיב מנותקת יידלקו. תוצג גם הודעה בתצוגת מכלול המחוננים.

הפעולה	הגורם	המסך המוצג
דרושים ביקורת וכוונון. פנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.	תקלה במערכת EyeSight או שכוונון מצב/זווית של המצלמה הסטריאוסקופית אינו תקין.	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> EyeSight Off Check Manual </div> S03005



זהירות



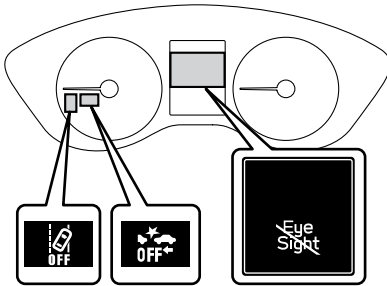
אם גם EyeSight (מחונן אזהרת ה-EyeSight: צהוב) ונורית האזהרה CHECK ENGINE (בדוק מנוע)/נורית חייווי תקלה דולקים בו זמנית כאשר נוהגים, בדוק/תקן את רכבך במרכז שירות סובארו מטעם היבואן בהקדם האפשרי. לא ניתן להשתמש ב-EyeSight אם קיימת בעיה במנוע וכד'.

הערה



- אם  (מחווון אזהרת ה-EyeSight: צהוב) דולק או מהבהב, עצור את הרכב במקום בטוח, דומם את המנוע ואז התנע אותו מחדש.
- אם המחווון ממשיך לדלוק או להבהב אפילו לאחר שהמנוע הותנע מחדש, הרי שקיימת תקלה במערכת ה-EyeSight. במקרה זה, יופסקו כל התפקודים של ה-EyeSight. נהיגה רגילה עדיין תהיה אפשרית. אבל, פנה למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לצורך ביקורת.
- אם  (מחווון האזהרה של מערכת ה-EyeSight: צהוב) דולק או מהבהב, ייתכן שהמערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) לא תפעל (דגמים המצוידים ב-RAB).

■ הפסקה זמנית



H00028

ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר, ומחווין ההפסקה הזמנית של ה-EyeSight (לבן). נורית החיווי של מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת ונורית החיווי של אזהרת סטייה מנתיב מנותקת יידלקו בו זמנית. תוצג גם הודעה בתצוגת מכלול המחוונים. כשהגורם להפסקה הזמנית נפתר, תבוטל ההפסקה הזמנית ומערכת ה-EyeSight תתחיל לפעול שוב אוטומטית.

הפעולה	הגורם	המסך המוצג
<ul style="list-style-type: none"> • נקה את השמשה. • במזג אוויר גרוע או אם יש אור חזק מלפנים, מערכת ה-EyeSight תתחיל מחדש לאחר שנהגת ברכב למשך זמן מסוים והתנאים המשפיעים על המערכת השתפרו. אם המערכת אינה מתחילה מחדש, אפילו לאחר שהתנאים השתפרו וחלף פרק זמן מסוים, פנה אל מרכז שירות סובארו מטעם היבואן לביצוע ביקורת. 	<p>קשה למצלמה הסטריאוסקופית לזהות עצמים מלפנים.</p> <ul style="list-style-type: none"> • השמשה הקדמית מלוכלכת או כשהצטברו עליה אדים. • תנאי מזג אוויר גרועים • אור חזק מלפנים 	<p>S02996</p>
<p>המערכת תתחיל מחדש לאחר שהטמפרטורה היא בתחום הפעולה של מערכת ה-EyeSight. אם המערכת אינה מתחילה מחדש, אפילו לאחר שהטמפרטורה בתוך הרכב היא בתחום הפעולה, פנה אל מרכז שירות סובארו מטעם היבואן לביצוע ביקורת.</p>	<p>בטמפרטורות נמוכות או גבוהות</p>	<p>S02997</p>

הפעולה	הגורם	המסך המוצג
<p>המערכת תתחיל מחדש לאחר שהבעיה נפתרה. בזמן זה, ייתכן שייקח למערכת זמן מה כדי להתחיל מחדש. אם המערכת אינה מתחילה מחדש, אפילו לאחר שהתנאים השתפרו וחלף פרק זמן מסוים, פנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לביצוע ביקורת.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • מערכת EyeSight מתחילה לפעול. • המערכת קבעה שהרכב נטוי באופן קיצוני. • הבלימה השנייה של קדם-ההתנגשות פעלה 3 פעמים לאחר שהמנוע הותנע מחדש. • המנוע הודמם. • מערכת הגה-הכוח האלקטרוני נמצאת במצב מניעת התחממות יתר עקב סיבוב גלגל ההגה כאשר הרכב במצב עמידה או בנסיעה במהירות נמוכה במידה קיצונית. • מערכת EyeSight העריכה ערך שונה עקב הסרה או התקנה של גלגל ההגה. • הגלגלים אינם מאוזנים. • הכוונת הגלגלים אינה תקינה. 	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <p>EyeSight Disabled Check Manual</p> <p>S02998</p> </div>

הערה



- כאשר (מחווון הפסקה זמנית של ה-EyeSight: לבן) דולק, לא ניתן להשתמש באף אחד מתפקודי ה-EyeSight פרט לביקורת שיוט רגילה.
- כאשר (מחווון הפסקה זמנית של ה-EyeSight: לבן) דולק, ייתכן שהמערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) לא תפעל (דגמים המצוידים ב-RAB).

תפקודי התאמה אישית

הקביעות הבאות ניתנות לשינוי בתצוגת מכלול המחוונים.

קביעת ברירת מחדל	הקביעה	הפריט
בינוני	מקטימלית/בינונית/ מינימלית (Max/Mid/Min)	עוצמת צליל האזהרה
On (מופעל)	ON (מופעל)/ OFF (מופסק)	צליל זיהוי רכב מלפנים
On (מופעל)	ON (מופעל)/ OFF (מופסק)	תפקוד מנטר תנועת הרכב שלפנים
Lv. 3 (סטנדרטית)	Lv. 4 (דינמית)/ Lv. 3 (סטנדרטית)/ Lv. 2 (נוחות)/ Lv. 1 (חיסכון)	מאפייני האצה של בקרת שיוט
On (מופעל)	ON (מופעל)/ OFF (מופסק)	מרכז בנתיב
Drive on Right (נהג בצד ימין)	Drive on Left (נהג בצד שמאל)/ Drive on Right (נהג בצד ימין)	התאמה אישית של נתיב הנסיעה

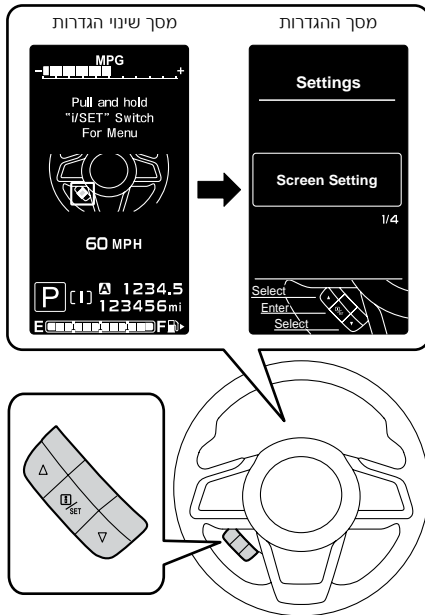
EyeSight

הערה



הקביעות הללו ניתנות להחזרה לקביעות המפעל (ברירת מחדל).
← עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

■ אופן הביצוע של התאמה אישית



ניתן לבצע פעולות כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P ומתג ההצתה נמצא במצב מחובר (ON) כשהרכב חונה. אבל, מאפייני ההאצה של בקרת השיט ועוצמת צליל האזהרה ניתנים לשינוי, אפילו בעת שאתה נוהג.

1. משוך את המתג $\blacktriangledown / \blacktriangle$ כלפיך כדי להציג את המסך "Change Settings" (שנה הגדרות).

משוך והחזק את המתג **i** (מידע)/SET כדי לשנות את מסך ההגדרות.

2. משוך את המתג $\blacktriangledown / \blacktriangle$ כלפיך, בחר ב-"EyeSight" או "עוצמת צליל האזהרה" ומשוך את המתג **i** (מידע)/SET כדי לאשר. המערכת תעבור אל מסך ההגדרות.

הפעל את המתגים הבאים על-פי התצוגה שעל המסך.

- בחר: מתג \blacktriangle (החזרה) /
- מתג \blacktriangledown (שלח)
- אשר: מתג **i** (מידע)/SET

S03763

הערה

כאשר נבחרת הפעולה "Go Back" (חזור), תחזור המערכת למסך רמה 1 מעל הנוכחית.

● עוצמת צליל האזהרה

העוצמה ניתנת לקביעה למצבי מקסימלית/בינונית/מינימלית (Max/Mid/Min). כאשר אתה במסך קביעת עוצמת צליל האזהרה, אם העוצמה נבחרת עם מתג $\blacktriangledown / \blacktriangle$, יושמעו 3 צפצופים קצרים.

● צליל זיהוי רכב מלפנים

קביעת צליל זיהוי רכב מלפנים ניתנת להפעלה (ON) או לניתוק (OFF).

● תפקוד מנטר תנועת הרכב שלפנים

קביעת תפקוד התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים ניתנת להפעלה (ON) או לניתוק (OFF).


● מאפייני האצה בבקרת שיוט

ניתן לקבוע את Cruise Control Acceleration Characteristics (מאפייני האצה בבקרת שיוט) של בקרת השיוט המסתגלת ושל בקרת השיוט הרגילה לאחת מארבע רמות.
 Lv. 4 (דינמית): מצב לשימוש כאשר דרושה האצה חזקה מאוד.
 Lv. 3 (סטנדרטית): מצב המתמקד בתגובה מהירה של ההאצה וההאטה.
 Lv. 2 (נחות): מצב המתמקד בנסיעה תוך תנועה חלקה.
 Lv. 1 (חיסכון): מצב המתמקד בנסיעה תוך תנועה חלקה וחסכון מיטבי בדלק.

● Lane Centering (מרכז בנתיב)

קביעת תפקוד מרכז בנתיב ניתנת להפעלה (ON) או לניתוק (OFF).

הערה

תפקוד מרכז בנתיב מופסק על-ידי תפקודי ההתאמה האישית, לחץ על מתג  (סיוע בשמירת נתיב) כדי להפעיל את תפקוד מניעת סטייה מנתיב. בתרחיש זה, הגדרת בקרת שיוט מסתגלת אינה משפיעה על תפקוד מניעת סטייה מנתיב.


● Select Drive on Left/Drive on Right (התאמה אישית של נתיב הנסיעה)

ניתן לעבור בין נהיגה בצד שמאל של הדרך לנהיגה בצד ימין. תפקודי בקרת השיוט המסתגלת (← עמוד 42) מותאם לכיוון נתיב הנסיעה שהוגדר.

אזהרה

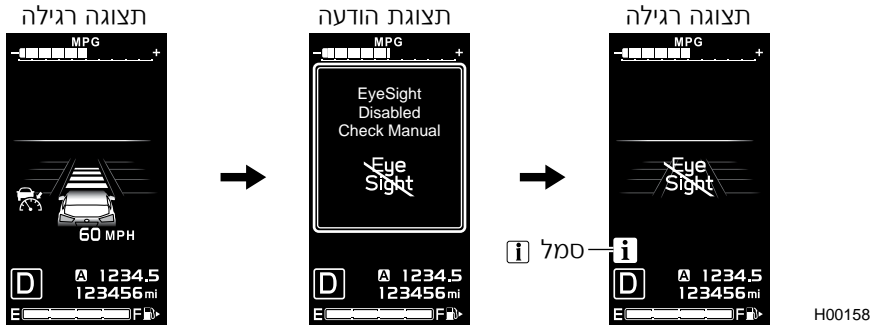
אם הקביעה לנתיב התנועה (צד הנסיעה של הכביש) אינה תואמת לנתיב הנסיעה, ייתכן שהביצועים המלאים של SightEye לא יהיו זמינים.

● ביטול תפקודי ההתאמה האישית

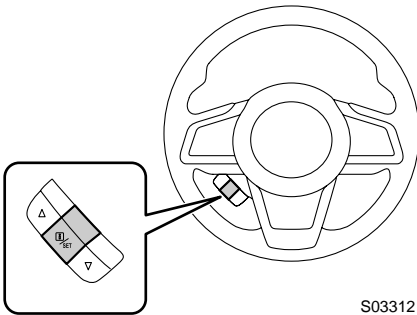
- במקרים הבאים, תפקודי ההתאמה האישית יבוטלו ויוצג המסך "Change settings" (שנה קביעות).
- מתג  (מידע) SET/נמשך ומוחזק.
 - המנוע מודמם.
 - המתג לא מופעל במשך כ-30 שניות.

רשימת מסכי ההודעות

אם מזוהה אזהרה או תקלה ב-EyeSight, תוצג הודעה בתצוגת מכלול המחוונים. תלוי בסוג ההודעה, צליל התראה/הודעה יושמע בו זמנית.



אם הודעה מוצגת, עיין ברשימת ההודעות ונקוט בפעולה המתאימה. כאשר הסמל **i** דולק, אתה יכול למשוך את המתג **i** (מידע/SET) כדי להציג את ההודעה שוב.

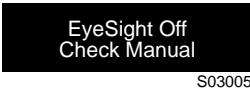
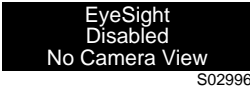




■ רשימת מסכי ההודעות (אמצעי זהירות והערות)










הפריט	המסך המוצג	סמל i	עמוד לעיון
מערכת בלימת קדם- התנגשות אזהרת "זוהה מכשול" בקרת המצערות לפני התנגשות	 S02999	אין	← עמוד 37
		אין	← עמוד 64
		אין	← עמוד 90
התראת סטייה מנתיב	 S03002	אין	← עמוד 96
התראת סטייה בתוך הנתיב	 S03003	אין	← עמוד 100
התראת תחילת נסיעה של הרכב מלפנים	 S03004	אין	← עמוד 103
פעולת היגוי אינה מזוהה על-ידי תפקוד מרכז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב	 S03863	אין	← עמודים 78 ו-89
תפקוד מרכז בנתיב פעיל אך גלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן ארוך. (גלגל ההגה מואר באדום).	 S03863	אין	← עמודים 78 ו-79
תפקוד מרכז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב. (גלגל ההגה מואר באדום).			









עמוד לעיין	סמל 	המסך המוצג	הפריט
← עמודים 78 ו-79	אין	 S03864	תפקוד מרכזו בנתיב מבוטל באופן אוטומטי בגלל שגלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן ארוך. (גלגל ההגה מואר באדום).
			תפקוד מרכזו בנתיב מבוטל בגלל שהרכב עלול לצאת מהנתיב כאשר תפקוד מרכזו בנתיב פעיל. (גלגל ההגה מואר באדום).
← עמודים 61 ו-114	אין	 S03722	ביטול אוטומטי של בקרת שיוט מסתגלת/ בקרת שיוט רגילה (כאשר השיפוע של הדרך תלול מאוד)
← עמוד 61	אין	 203196	ביטול אוטומטי של פעולת מערכת EyeSight
← עמודים 77 ו-88	אין	 S03391	
← עמוד 114	אין	 203198	




■ רשימת מסכי ההודעות (תקלה, הפסקה זמנית)

עמוד לעיון	סמל i	המסך המוצג	הפריט
← עמוד 120	כן (צהוב)		תקלה במערכת EyeSight
← עמוד 122	כן (לבן)		הפסקה זמנית של EyeSight
	כן (לבן)		
	כן (לבן)		




איתור תקלות




<p>בקרת השיוט המסתגלת אינה ניתנת להפעלה.</p>	
<p>האם זכרת ללחוץ על מתג  (שיוט)? כאשר פעולת ה-EyeSight מופסקת זמנית,  (מחווון השבתה זמנית של EyeSight: לבן) מוצג בתצוגת מכלול המחווונים. קבע שוב את בקרת השיוט המסתגלת לאחר שהגורם להפסקה הזמנית תוקן.</p>	
<p>האם פעולת ה-EyeSight מופסקת זמנית? כאשר פעולת ה-EyeSight מופסקת זמנית,  (מחווון השבתה זמנית של EyeSight) מוצג בתצוגת מכלול המחווונים. קבע שוב את בקרת השיוט המסתגלת לאחר שהגורם להפסקה הזמנית תוקן.</p>	
<p>האם READY (מחווון READY) מוצג? בקרת השיוט המסתגלת לא ניתנת להפעלה כאשר READY (מחווון READY) אינו מוצג. קבע את בקרת השיוט המסתגלת כאשר READY (מחווון READY) מוצג.</p>	
<p>READY (מחווון READY) לא מוצג.</p>	
<p>האם מתקיימות הדרישות עבור קביעת בקרת שיוט? לתנאי ההארה של READY (מחווון מוכנות (READY)), עיין בעמודים הבאים. ← עמוד 50 (בקרת שיוט מסתגלת) ← עמוד 107 (בקרת שיוט רגילה)</p>	




<p>רכב (לפני הרכב שלך) לא מזוהה, הזיהוי מושהה או שהזיהוי אובד מהר.</p>	
<p>האם הרכב שמלפנים נעצר, נע לאט יחסית לרכב שלך או נע לאט במידה קיצונית? זיהוי של רכב שנעצר, רכב שנע לאט ביחס לרכב שלך, וכלי רכב שנעים לאט במידה קיצונית יכול להיות קשה.</p>	
<p>האם השמשה מלוכלכת או מכוסה אדים? אם השמשה מלוכלכת או מכוסה אדים, ייתכן שיהיה בלתי אפשרי לזהות עצם או כלי רכב. נקה את הלכלוך והאדים מהשמשה, ולאחר מכן נסה להשתמש במערכת שוב.</p>	
<p>האם הרכב שמלפנים רחוק? מרחק הזיהוי המקסימלי של המצלמה הסטריאוסקופית של ה-EyeSight הוא 110 מ' בקירוב. זיהוי אינו אפשרי אם הרכב יותר רחוק.</p>	
<p>האם הרכב נמצא בעקומה? טווח הזיהוי בכיוונים האופקיים הוא מוגבל כאשר המצלמה הסטריאוסקופית מכוונת באופן נכון.</p>	
<p>האם הרכב נמצא על דרך עם מעלות ומורדות רצופים (כמו בגשר עילי), או על דרך בעלת שיפוע צד? טווח הזיהוי בכיוונים האנכיים מוגבל.</p>	
<p>האם הרכב שזוהה מלפנים התחלף? זיהוי יכול להיות מושהה לאחר שהרכב שמלפנים התחלף.</p>	
<p>האם מים, שלג או חומרים אחרים הותזו למעלה על-ידי הרכב שמלפנים כאשר הוא נוסע? כאשר מים או שלג הותזו למעלה, ייתכן שלא יהיה אפשרי לזהות את הרכב שמלפנים.</p>	





<p>בקרת שיוט מסתגלת מופעלת למרות שלא מזוהה כל רכב מלפנים.</p>	
<p>האם יש רכב בנתיב הסמוך? תלוי בתנאי הדרך, ייתכן שכלי רכב שבנתיבים הסמוכים יזוהו באותה מידה כמו הרכב הנמצא ישר מלפנים.</p>	
<p>האם אתה נוהג בעקומה או קרוב אליה? כאשר אתה נוהג בעקומה, ייתכן שבקרת הבלימה תופעל בתגובה למעקי בטיחות, הזווית של גלגל ההגה, או מבנים בצד הדרך.</p>	



<p>התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים תפעל, אפילו שאין כל רכב מלפנים.</p>	
<p>תלוי בעצמים שמסביב, סביבת התנועה ומזג האוויר, התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים יכולה להפיק אזהרה בתגובה לעצמים אחרים, שאינם רכב שמופיע לפני הרכב שלך.</p>	
<p>ה-EyeSight לא מתחילה מחדש לאחר הפסקה זמנית.</p>	
<p>האם אתה נוסע בגשם עם מגבים שביצועיהם גרועים, או שיש לכלוך על השמשה? החלף את המגבים בחדשים, או נקה את הלכלוך מעל השמשה. האם אתה נוהג בתנאי מזג אוויר גרועים עם גשם כבד, שלג, ערפל, או אבק? במקרים אלה, EyeSight יכולה להפסיק לפעול זמנית כל זמן שהראות גרועה.</p>	
<p>האם הרכב שלך חשוף לאור שמש מלפנים (שקיעה או זריחה וכד') או לאור בהיר של פנסים ראשיים מכלי רכב המתקרבים ממול בלילה? במקרים אלה, EyeSight יכולה להפסיק לפעול זמנית.</p>	
<p>האם אתה חונה במקום חם מאוד או קר מאוד? בכל אחד מהמקרים האלה, EyeSight עשויה להפסיק לפעול באופן זמני עד להגדלת הטמפרטורה או עד להפחתת הטמפרטורה של המצלמה לטווח בה היא פעילה.</p>	
<p>התזמון של אזהרת "Obstacle Detected" (זוהה מכשול) הוא לפעמים מוקדם יותר ולפעמים מאוחר יותר ממה שנראה כפעולה רגילה.</p>	
<p>אזהרת "Obstacle Detected" (מזוהה מכשול) מושמעת כאשר המערכת קובעת שדרושה בלימה חזקה יותר, על בסיס תנאים כמו המרחק מהרכב שמלפנים והפרש המהירות בהשוואה אליו. עקב כך, התזמון יכול להשתנות בהתאם לאופן הפעלת הבלמים ביחס לרכב שמלפנים, והמהירות היחסית של הרכב שלך אל הרכב הזה.</p>	




<p>כאשר הרכב שמלפנים פנה ויצא מהדרך או שהמרחק מהרכב שמלפנים גדל, ההאצה היא לפעמים אטית יותר או מהירה יותר.</p>	
<p>בהתאם לתזמון בו זיהו הרכב שמלפנים אבד, ייתכן שיכולת התגובה של ה-EyeSight תהיה אטית יותר, ותגרום לתחושת השהיה בהתחלת ההאצה ולתחושת זמן בלימה ארוך יותר מאשר מה שנראה כפעולה רגילה.</p>	
<p>איזו רמת האצה בחרת לבקרת השיוט*? ההאצה עשויה להיות שונה מכיוון שמאפייני בקרת השיוט משתנים בהתאם למצב הנבחר. *: בקרת שיוט מסתגלת ובקרת שיוט רגילה</p>	







<p>בקרת שיוט מתבטלת אוטומטית.</p>	
<p>האם ביצעת אחת מהפעולות הבאות? ← עמוד 60 (בקרת שיוט מסתגלת) ←עמוד 114 (בקרת שיוט רגילה)</p>	
<p>האם מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית כאשר תפקוד בקרת השיוט המסתגלת היה בשימוש?</p>	

<p>תפקוד מרכז בנתיב אינו מופעל למרות שמתג (🚗) (סיוע בשמירת נתיב) נלחץ.</p>	
<p>האם בקרת השיוט המסתגלת מופעלת? תפקוד מרכז בנתיב יפעל רק כאשר בקרת השיוט המסתגלת מופעלת.</p>	
<p>האם תפקוד מרכז בנתיב פועל בתפקודים הניתנים להתאמה אישית? תפקוד מניעת סטייה מנתיב מופעל כאשר תפקוד מרכז בנתיב מוגדר למצב מופסק בתפקודי ההתאמה האישית.</p>	

תפקוד מרכז בנתיב ותפקוד מניעת סטייה מנתיב בוטלו באופן בלתי צפוי.	
האם הסרת את ידיך מגלגל ההגה? האם שמת את ידיך על גלגל ההגה ממש בקלות בעת הנהיגה? אם המערכת לא מזהה את פעולת ההגה של הנהג, היא תבטל זמנית את תפקוד מרכז בנתיב ואת תפקוד מניעת סטייה מנתיב.	
האם פנית בעיקול חד? תפקוד מרכז בנתיב ותפקוד מניעת סטייה מנתיב אינם פועלים בעת פנייה בעיקול חד.	
האם ביצעת אחת מהפעולות הבאות? ← עמוד 77 (תפקוד מרכז בנתיב) ← עמוד 88 (תפקוד מניעת סטייה מנתיב)	

תפקוד מרכז בנתיב ותפקוד מניעת סטייה מנתיב אינם פועלים למרות שישנם סימוני נתיב.	
האם רוחב הדרך צר מדי או רחב מדי? כדי להפעיל את תפקוד מרכז בנתיב ותפקוד מניעת סטייה מנתיב, צריך רוחב הנתיב להיות בין כ-3 מ' לבין 4.5 מ'.	

יש רכב מלפנים ומחווה הרכב שמלפנים דולק, אבל תפקוד מרכז בנתיב אינו מופעל.	
האם רוחב הרכב מלפנים צר מדי? תפקוד מרכז בנתיב אינו מופעל כאשר הרכב מלפנים הוא אופנוע או רכב דו-גלגלי אחר, מכונת סופר-קומפקטית, או רכב צר אחר.	
האם יש הפרש מהירות בין הרכב מלפנים לבין רכבך? או האם הרכב מלפנים אינו ישר לפני הרכב שלך? ייתכן שתפקוד המרכז בנתיב לא יפעל בתנאים כדוגמת מצב בו יש הפרש מהירות בין הרכב מלפנים לבין רכבך (הרכב מלפנים מאיץ ומתרחק), או כאשר הרכב מלפנים לא שומר על מיקומו בנתיב או נוסע צמוד לשפת הנתיב.	

<p>כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל, מסך הודעה מתפרצת "Keep Hands On Steering Wheel" (החזק את הידיים על גלגל ההגה) מופיע במכלול המחווים למרות שאתה מחזיק את גלגל ההגה.</p>	
<p>המערכת אינה מזהה פעולת היגוי כלשהי למרות שאתה מחזיק בידך את גלגל ההגה. הפעל את גלגל ההגה עד שמסך ההודעה המתפרצת נעלם. אם המערכת עדיין לא מזהה כל פעולה, ייתכן שתפקוד מרכז בנתיב מבוטל.</p>	
<p>אם נראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל, תוצג ההודעה "Keep Hands On Steering Wheel" (החזק את הידיים על גלגל ההגה). אם תפקוד מרכז בנתיב מבוטל במצב זה, ההודעה "OFF" (מנותק) תוצג. (⇐ עמוד 79)</p>	
<p>רעש קורה כאשר בקרת בלימה אוטומטית מופעלת.</p>	
<p>זהו הצליל של פעולת בקרת הבלימה האוטומטית - קיימים מספר רכיבים מכניים במערכת, ואלה משמיעים לפעמים רעשים בעת בקרת בלימה אוטומטית. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.</p>	
<p>בקרת הבלימה מופעלת לעתים קרובות כאשר נוהגים עם בקרת שיוט מסתגלת בתנועה כבדה.</p>	
<p>כאשר בקרת שיוט מסתגלת מופעלת, מערכת ה-EyeSight מבצעת בקרה על בסיס התנועה של כלי רכב או עצמים שמלפנים. עקב כך, ההאצה וההאטה יכולות להיות תדירות יותר כאשר המערכת מתאימה את עצמה לכלי רכב או עצמים שמערכת המצלמה מזהה. אם קשה לשמור על מרחק ביטחון אחיד בתנאים מסוימים (כגון בתנועה כבדה, מזג אוויר גרוע, סביבה עירונית וכד'), אל תשתמש בבקרת שיוט מסתגלת.</p>	 



SUBARU



| www.subaru.co.il | *8545 | סמלת

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ואו לשפר את מפרטי ואו אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת
5 שנות אחריות בכפוף לתנאי חוברת האחריות המלאה של הרכב. ט.ל.ח.