

SUBARU
BRZ
מדריך תפעול רכב



לקוח יקר,

ברכותינו לרגל בחירתך ברכב **סובארו**.

במדריך זה ניתן למצוא מידע חיוני לנסיעה בטוחה, לטיפול ולתחזוקה לאורך זמן, עצות ואזהרות חשובות, וכיצד להגיע לביצועים הטובים ביותר על סמך המאפיינים הטכניים המיוחדים של הרכב.

המדריך כולל את כל המידע הדרוש על מנת לשמור את רכבך במצב מעולה, ולתחזק בצורה מיטבית את כל מערכות הרכב.

אנו ממליצים לקרוא אותו בעיון כדי להכיר את רכבך ואת דרכי פעולתו. לקבלת מידע אשר אינו נכלל במדריך זה, כגון פירוט תיקונים וכוונונים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת, ללא התראה מראש, וללא מחויבות כלשהי לבצע שינויים זהים או דומים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

בנוסף, מדריך זה מתייחס לכל הדגמים, ומכיל את כל הציוד, כולל הציוד האופציונלי, המותקן בבית החרושת. משום כך, יתכן כי חלק מההסברים מתייחסים לציוד אשר אינו מותקן ברכבך.

אנו בטוחים שהספרות ומרכזי השירות המורשים לרכבי סובארו של חברת סמלת מוטורס יעזרו לך ליהנות מרכבך החדש, ומהשירות שמספקת חברת סמלת במרכזי השירות שלה.

נא להשאיר מדריך זה ברכב בעת מכירתו. בעל הרכב הבא יהיה זקוק למידע הכלול בו.

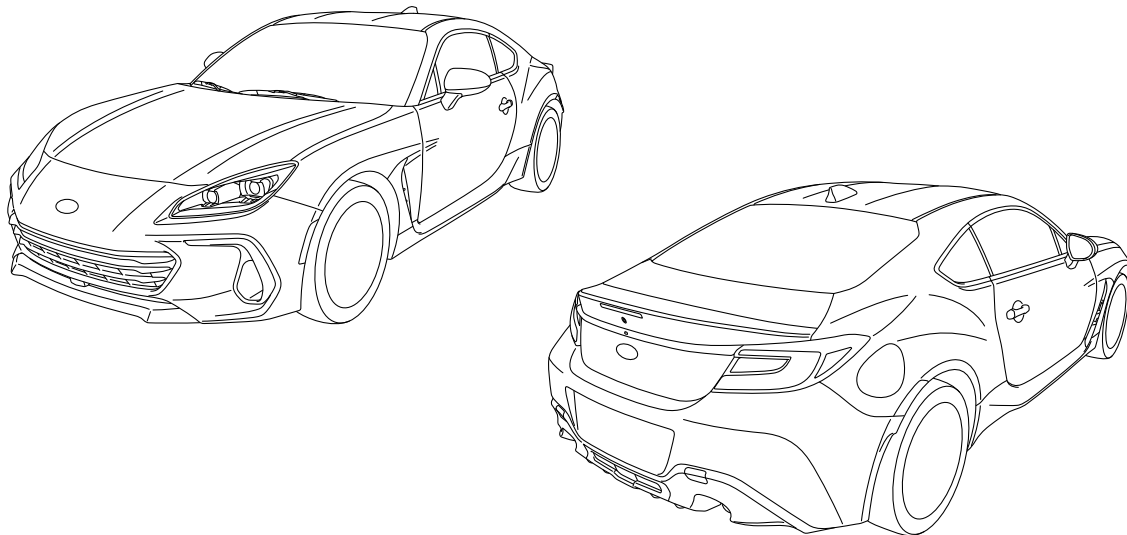
אנו מאחלים לך קריאה מהנה ונסיעה בטוחה.

סמלת מוטורס בע"מ

"SUBARU" ועיצוב צבר ששת הכוכבים הם סימנים מסחריים רשומים של SUBARU CORPORATION.

© Copyright 2022 SUBARU CORPORATION

מדריך זה מתאר את סוגי הרכב הבאים.



002011

תוכן עניינים

	1	הקדמה
	13	מפתח מאוייר
פרק 1	27	מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר
פרק 2	85	מפתחות ודלתות
פרק 3	109	מחוננים ובקורות
פרק 4	173	בקרת אקלים
פרק 5	185	מערכת שמע
פרק 6	187	ציוד פנימי
פרק 7	197	התנעה והפעלה
פרק 8	259	המלצות לנהיגה
פרק 9	271	במקרה חירום
פרק 10	299	טיפול הרכב
פרק 11	305	תחזוקה ושירות
פרק 12	347	מפרטים
פרק 13	361	השלמה
פרק 14	371	אינדקס

הקדמה

8	תרופות ונהיגה.....
8	נהיגה בזמן עייפות או נמנום.....
8	ביצוע שינויים ברכב.....
9	טלפון לרכב/טלפון סלולרי ונהיגה.....
9	נהיגה בכלי רכב המצוידים במערכת שמע.....
9	נהיגה עם חיות מחמד.....
9	לחץ אוויר בצמיגים.....
10	התקנת אביזרים.....
10	מידע כללי.....
10	רישום נתוני הרכב.....
11	חיווי מצב ידית בורר ההילוכים (אם קיים).....
11	הנחייה 2006/66/EC של האיחוד האירופי לגבי סוללות.....

2	אחריות.....	•
2	כיצד להשתמש במדריך זה.....	•
2	השימוש במדריך להפעלת הרכב.....	
3	אזהרות בטיחות.....	
3	סימן בטיחות.....	
4	רשימת קיצורים.....	
5	סמלים ברכב.....	•
5	אמצעי זהירות בזמן נהיגה.....	•
5	חגורות בטיחות וכריות אוויר.....	•
6	אמצעי בטיחות לילדים.....	
7	גזי פליטה של מנוע (פחמן חד חמצני).....	
8	שתיה ונהיגה.....	•

אחריות

כל מידע האחריות, לרבות פרטי הכיסוי וההחרגות, נמצא ב"חוברת האחריות והשירות". אנא קרא את תנאי האחריות בעיון.

כיצד להשתמש במדריך זה

■ השימוש במדריך להפעלת הרכב

לפני שתפעיל את רכבך, קרא בעיון מדריך זה. מלא אחר ההוראות שבמדריך על מנת להגן על עצמך ולהאריך את חיי השרות של רכבך. אי-מילוי אחר ההוראות אלה עלול לגרום לפגיעה גופנית קשה ולנזק לרכבך.

מדריך זה מורכב מארבעה עשר פרקים. כל פרק מתחיל בתוכן עניינים קצר, כך שתוכל לגלות במבט קצר אם הפרק מכיל את המידע אותו אתה מחפש.

הקדמה

פרק זה מספק מידע כללי לפני הנהיגה.

מפתח מאויר

פרק זה מספק לך מידע אודות הרכב עם איורים.

פרק 1: מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר

פרק זה מסביר כיצד להשתמש במושבים ובחגורות הבטיחות, כולל אזהרות לכריות האוויר.

פרק 2: מפתחות ודלתות

פרק זה מסביר איך להפעיל את המפתחות, המנעולים והחלונות.

פרק 3: מכשירים ובקורות

פרק זה מסביר את פעולתם של מחווני לוח המכשירים וכיצד להשתמש במכשירים ובמתגים אחרים.

פרק 4: בקרת אקלים

פרק זה מסביר כיצד מפעילים את בקרת האקלים.

פרק 5: מערכת שמע

פרק זה מסביר על מערכת השמע.

פרק 6: ציוד פנימי

פרק זה מסביר כיצד מפעילים את הציוד הפנימי.

פרק 7: התנעה והפעלה

פרק זה מסביר כיצד מתניעים ומפעילים את הסובארו שלך.

פרק 8: המלצות לנהיגה

פרק זה מסביר איך לנהוג ברכב במצבים שונים וגם מכיל המלצות לנהיגה בטוחה.

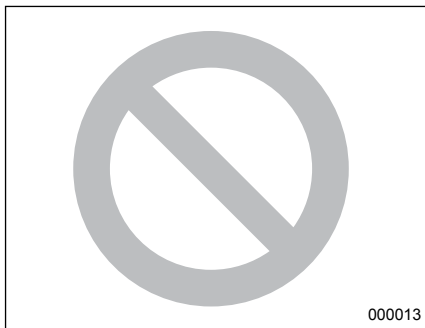
פרק 9: במקרה חירום

פרק זה מסביר מה לעשות במקרה של תקלה במהלך הנסיעה, כגון נקר או התחממות יתר של המנוע.

פרק 10: טיפוח הרכב

פרק זה מסביר איך לשמור על החזות של הסובארו שלך לאורך זמן.

■ סימן בטיחות



במדריך זה יופיע ליד טקסטים מסוימים סמל של עיגול עם לוכסן. המשמעות של סמל זה היא "אסור", "אל תעשה זאת", או "אל תאפשר לזה לקרות", בהתאם להקשר.

■ אזהרות בטיחות

במדריך זה תמצא מספר קטעים הנושאים כותרת "אזהרה", "זהירות" או "הערה".

קטעים אלה מזהירים אותך מפני סיכונים אפשריים היכולים לגרום לפציעה לך או לאחרים.

אנא קרא את אזהרות הבטיחות הללו, כמו גם את כל החלקים האחרים של מדריך זה בקפידה על מנת לקבל הסבר טוב יותר כיצד להשתמש ברכב הסובארו שלך בבטחה.

⚠ אזהרה

אזהרה מציינת מצב בו עלולה להיגרם פגיעה חמורה או קטלנית במקרה של התעלמות מהאזהרה.

⚠ זהירות

זהירות מציינת מצב בו עלולים להיגרם פציעה או נזק לרכב, או שניהם, במקרה של התעלמות מהאזהרה.

שים לב

הערה נותנת מידע או מציעה כיצד להשתמש טוב יותר ברכבך.

פרק 11: תחזוקה ושירות

פרק זה מנחה מתי עליך לקחת את רכבך למרכז השירות לשם תחזוקה שוטפת וכן כיצד לשמור על הפעולה התקינה של רכבך.

פרק 12: מפרטים

בפרק זה רשומות המידות והקיבולות של הסובארו שלך.

פרק 13: השלמה

פרק זה מספק לך מידע משלים העומד בדרישות של מדינות מסוימות.

פרק 14: אינדקס

פרק זה מכיל רשימה אלפביתית של כל המושגים במדריך זה. ניתן להשתמש בו כדי לאתר במהירות נושאים עליהם תרצה לקרוא.

בדגמים עם מערכת EyeSight

לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בנספח למדריך תפעול הרכב העוסק במערכת EyeSight.

בהתאם למפרטים, הרכב המופיע באיורים עשוי להיות שונה מרכבך מבחינת האבזור.

■ רשימת קיצורים

מדריך זה עשוי להכיל קיצורים לועזיים. משמעותם של קיצורים אלה מופיע ברשימה הבאה.

קיצור	משמעות
ABS	Anti-lock Brake System (מערכת למניעת נעילת גלגלים)
A/C	Air conditioner (מזגן)
ALR	Automatic locking retractor (מערכת איסוף ונעילה אוטומטית)
ALR/ELR	Automatic locking retractor / Emergency locking retractor (מערכת איסוף ונעילה אוטומטית / מערכת איסוף ונעילה במקרה חירום)
AT	Automatic Transmission (תיבת הילוכים אוטומטית)
BSD	Blind Spot Detection (גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה)
DRL	Daytime running light (תאורת יום)
EBD	Electronic Brake force Distribution (חלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה)
ELR	Emergency Locking Retractor (מערכת איסוף ונעילה במצב חירום)

קיצור	משמעות
TPMS	Tire pressure monitoring system (מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים)
TRC	בקרת אחיזה

קיצור	משמעות
GPS	Global positioning system (מערכת GPS)
INT	Intermittent (פעולה לסירוגין)
LCA	עזר בהחלפת נתיב
LED	LED (דיודה פולטת אור)
LSD	דיפרנציאל מוגבל החלקה
MIL	MIL (נורית חיווי תקלה)
MT	Manual transmission (תיבת הילוכים ידנית)
OBD	On-Board Diagnostics (מערכת אבחון מובנית)
RAB	Reverse Automatic Braking (בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור)
RCTA	RCTA (אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור)
RON	Research Octane Number (מספר אוקטן מחקר)
SRH	Steering Responsive Headlight (פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה)
SRS	Supplemental restraint system (מערכת כריות אוויר)
SRVD	זיהוי רכב אחורי של סובארו
TFT	טרנזיסטור סרט דק
TIN	Tire identification number (מספר זיהוי הצמיג)

⚠ אזהרה

- כריות האוויר מתנפחות במהירות ובכוח רב. נוסעים שאינם יושבים כראוי כאשר כרית האוויר מתנפחת עלולים להיפצע קשות. מכיוון שכרית האוויר תופסת חלל רב כאשר היא מתנפחת, על הנהג לשבת תמיד זקוף במושב ורחוק ככל האפשר מן ההגה מבלי לאבד שליטה על הרכב, ועל הנוסע במושב הקדמי להזיז את המושב לאחור ככל שניתן ולשבת זקוף בתוך המושב.

להוראות ואמצעי זהירות, קרא בעיון את הנושאים הבאים:

- מערכת חגורות הבטיחות, ראה "חגורות בטיחות" עמ' 36.
- מערכת כריות האוויר, ראה "כריות אוויר SRS (מערכת כריות אוויר)" עמ' 60.

אמצעי זהירות בזמן נהיגה

■ חגורות בטיחות וכריות אוויר

⚠ אזהרה

- על כל נוסעי הרכב לחגור חגורות בטיחות לפני תחילת הנסיעה. אחרת, תגדל סכנת הפגיעה הקשה בעת עצירה פתאומית או תאונה.
 - די להבטיח הגנה מרבית במקרה של תאונה, על הנהג וכל הנוסעים ברכב לחגור חגורת בטיחות כל זמן שהרכב בתנועה. כרית האוויר SRS (Supplemental Restraint System) אינה מבטלת את הצורך בחגירת חגורות הבטיחות. ביחד עם חגורות הבטיחות, היא מספקת את ההגנה המשולבת הטובה ביותר במקרה של תאונה קשה.
- אי-חגירת חגורת בטיחות מגדילה את הסיכון לפגיעה חמורה או קטלנית, אפילו אם מותקנת ברכב כרית אוויר.

סמלים ברכב

להלן חלק מן הסמלים שעשויים להופיע ברכב. למידע אודות נוריות האזהרה והחיווי, ראה "נוריות אזהרה וחיווי" עמ' 25.

סימן	שם
	אזהרה
	זהירות
	קרא הוראות אלה בעיון
	הרכב משקפי הגנה
	המצבר מכיל חומצה גופרתית
	הרחק ילדים
	הרחק אש
	מנע פיצוצים

■ אמצעי בטיחות לילדים

⚠ אזהרה

- לעולם אין להושיב ילד על הברכיים או להחזיקו בזרועות הנוסעים כאשר הרכב בתנועה. במקרה של התנגשות הנוסע לא יוכל להגן על הילד מפגיעה כי הילד יילכד בין הנוסע לבין עצמים בתוך הרכב.
- כאשר הרכב בתנועה, חובה להושיב תינוקות וילדים קטנים במושב האחורי כשהם חגורים במושב בטיחות לתינוק או לילד, המתאים לגיל הילד, לגובהו ולמשקלו. אם הילד גדול מדי עבור מערכת בטיחות לילדים, יש להושיבו במושב האחורי ולחגור אותו באמצעות חגורת בטיחות. על פי נתונים סטטיסטיים של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם חגורים בצורה נכונה במושבים אחוריים מאשר במושבים קדמיים. לעולם אין לאפשר לילד לעמוד או לכרוע על ברכיו על המושב בזמן נסיעה.

⚠ אזהרה

- חובה להושיב ילדים בגיל 12 ומטה שגובהם 1.5 מטר או פחות במושב האחורי כשהם חגורים כהלכה במושב בטיחות לילדים או בחגורת בטיחות. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעוצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם הם בגיל 12 ומטה או אם גובהם 1.5 מטר או פחות ואינם חגורים או אם הם חגורים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר.



תווית אזהרה
(A) כרית אוויר

⚠ אזהרה

- שמור תמיד על שבכת כניסת המאוורר הקדמי נקיה משלג, עלים או חסימות אחרות כדי להבטיח שמערכת האוורור תמיד תפעל כראוי.
- אם בכל עת אתה חושד שאדי פליטה חודרים לרכב, דאג לבדיקת הבעיה ולתקנה בהקדם האפשרי. אם אתה חייב לנהוג בתנאים אלה, סע רק כשכל החלונות פתוחים לגמרי.
- שמור את מכסה תא המטען סגור בזמן הנסיעה כדי למנוע כניסת גזי פליטה לרכב.

להוראות ואמצעי זהירות, קרא בעיון את הנושאים הבאים.

- מערכת חגורות הבטיחות, ראה "חגורות בטיחות" עמ' 36.
 - מערכת בטיחות לילדים, ראה "מערכות בטיחות לילדים" עמ' 44.
 - מערכת כריות האוויר, ראה "כריות אוויר SRS" עמ' 60.
- **גזי פליטה של מנוע (פחמן חד חמצני)**

⚠ אזהרה

- לעולם אין לשאוף גזי פליטה של המנוע. גזי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד חמצני, גז חסר צבע וריח שהוא מסוכן, או אפילו קטלני, בשאיפה.
- שמור תמיד כראוי על מערכת הפליטה של המנוע כדי למנוע חדירת גזי פליטה של המנוע לרכב.
- לעולם אל תפעיל את המנוע בחלל סגור, כגון מוסך, למעט הזמן הקצר הדרוש להסעת הרכב פנימה או יציאה ממנו.
- הימנע מלהישאר ברכב חונה במשך זמן רב בזמן שהמנוע פועל. אם הדבר בלתי נמנע, השתמש במאוורר מערכת האוורור כדי לאלץ אוויר צח לתוך הרכב.

⚠ אזהרה

- לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר פעילה המותקנת לפניו, הדבר עלול לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות לילד.
- נעל תמיד את חלונות הנוסעים באמצעות מתג הנעילה כאשר ילדים נוסעים ברכב. אי ביצוע פעולה זו עלול לגרום לפציעה של ילד המפעיל את החלון החשמלי. ראה "חלונות" עמ' 103.
- לעולם אל תשאיר ילדים, מבוגרים או בעלי חיים ללא השגחה ברכב. הם עלולים לפגוע בעצמם או באחרים על ידי הפעלת הרכב בטעות. כמו כן, בימים חמים או שטופי שמש, הטמפרטורה ברכב סגור עלולה להפוך במהירות גבוהה מספיק כדי לגרום להם פציעות חמורות או קטלניות.
- בעת עזיבת הרכב, סגור את כל החלונות ונעל את כל הדלתות. וודא גם שתא המטען סגור.

■ שתייה ונהיגה

⚠ אזהרה

נהיגה לאחר שתיית אלכוהול היא מאוד מסוכנת. אלכוהול במערכת הדם מאט את זמן התגובה שלך ומגביל את תפיסתך, את שיפוטך ואת תשומת לבך. אם תנהג אחרי שתייה, אפילו אם שתית רק מעט, הדבר יגדיל את סכנת מעורבותך בתאונה העלולה להסתיים בפגיעה חמורה או קטלנית, של יושבי הרכב, או של אחרים. בנוסף, אם תיפצע בתאונה, האלכוהול עלול להחמיר את הפציעה.

אנא אל תנהג לאחר שתיית אלכוהול.

נהיגה בעת שכרות היא אחת הסיבות השכיחות ביותר לתאונות. מאחר שאלכוהול משפיע בצורה שונה על אנשים שונים, יתכן שצרכת יותר מדי אלכוהול מכדי לנהוג בצורה בטוחה אפילו אם רמת האלכוהול בדמך מתחת למגבלה החוקית. הדבר הבטוח ביותר שתוכל לעשות הוא לעולם לא לנהוג אחרי שתיית אלכוהול. אם אין שום ברירה אחרת ואתה חייב לנהוג, הפסק לשתות והמתן עד שתתפכח לחלוטין לפני שתתחיל בנהיגה.

■ תרופות ונהיגה

⚠ אזהרה

יש תרופות (הן מחייבות מרשם רופא והן שאינן חייבות) העלולות להאט את זמן התגובה שלך ולפגום בכושר התפיסה, השיפוט ותשומת הלב שלך. אם תנהג לאחר נטילתן, הדבר עלול להגדיל את הסכנה שאתה, נוסעין או אחרים יהיו מעורבים בתאונה חמורה או קטלנית.

אם הנך נוטל תרופות כלשהן, בדוק עם הרופא או הרוקח או קרא את ההוראות המצורפות לתרופה על מנת לקבוע אם התרופה שאתה נוטל יכולה לפגום בכושר הנהיגה שלך. אל תנהג לאחר נטילת תרופה העלולה לגרום נמנום או להשפיע בצורה אחרת על יכולתך להפעיל רכב מנועי בצורה בטוחה. אם מצבך הרפואי מחייב אותך ליטול תרופות, אנא התייעץ עם רופא. לעולם אל תנהג תחת ההשפעה של סמים אסורים. למען בריאותך ושלומך, אנו מבקשים שלא תצרוך סמים לא-חוקיים בכלל ושתפנה לטיפול אם הנך מכור לסמים אלו.

■ נהיגה בזמן עייפות או נמנום

⚠ אזהרה

כאשר הנך עייף או מנומנם, זמן התגובה שלך יהיה איטי יותר וייפגמו כושר התפיסה, השיפוט ותשומת הלב שלך. אם תנהג כאשר אתה עייף או מנומנם, הדבר עלול להגדיל את הסכנה שאתה, נוסעין או אחרים יהיו מעורבים בתאונה חמורה או קטלנית.

אנא אל תמשיך לנהוג אלא מצא מקום בטוח למנוחה. בנסיעות ארוכות עליך לעשות הפסקות מנוחה מדי פעם כדי להתרענן לפני שתמשיך בנסיעה. אם ניתן, התחלף בנהיגה עם אחרים.

■ ביצוע שינויים ברכבך

⚠ אזהרה

אסור להסיר את מערכת השמע המקורית של סובארן. אם תעשה כך, התפקודים הבאים עלולים לא לפעול.

- תצוגת לוח מחוונים (TFT צבעוני)
- תמונה אחורית וקווי עזר
- הגדרות רכב
- שעון

⚠ אזהרה

נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחממותם המהירה. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרדת שכבות המבנה והריסת הצמיגים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

■ נהיגה עם חיות מחמד

חיות מחמד שאינן רתומות כהלכה עלולות להפריע לנהיגה ולהסיט את תשומת לבך מהנהיגה. במקרה של תאונה או עצירה פתאומית, חיות או כלובים שאינם חגורים עלולים להיזרק בתוך הרכב ולפגוע בך או בנוסעים. בנוסף לכך, עלולות חיות מחמד להיפגע במצבים כאלה. למען הבטיחות עדיף שחיות המחמד תהיינה רתומות כהלכה ברכבך. רתום את חיית המחמד בעזרת רתמה מיוחדת שיכולה להיות מעוגנת למושב האחורי באמצעות חגורת בטיחות, או השתמש במנשא לחיות מחמד שניתן לעגן אותו למושב האחורי על-ידי העברת חגורת בטיחות דרך הידית שלו.

לעולם אל תחגור חיות מחמד או מנשאי חיות מחמד במושב הקדמי שליד הנהג. למידע נוסף התייעץ עם וטרינר, ארגון מקומי להגנת חיות או חנות לחיות מחמד.

■ לחץ אוויר בצמיגים

בדוק את לחץ האוויר בכל צמיג ובצמיג של גלגל החלופי (אם קיים) לפחות פעם בחודש ולפני כל נסיעה ארוכה, וכוון את הלחץ במידת הצורך.

בדוק את הלחץ כאשר הצמיגים קרים. השתמש במד לחץ אוויר כדי לכוון את הלחצים לערכים המוגדרים בתווית הצמיגים. לפרטים, ראה "צמיגים וגלגלים". עמ' 328.

⚠ זהירות

אין לבצע שינויים ברכב שלך. שינויים כלשהם עלולים להשפיע על הביצועים, רמת הבטיחות והעמידות של הרכב ועלולים אפילו להפר את חוקי התעבורה. בנוסף לכך, נזק או בעיות בביצועי הרכב שנגרמו בעקבות השינויים עלולים שלא להיות מכוסים במסגרת האחריות.

■ טלפון לרכב/טלפון סלולרי ונהיגה**⚠ זהירות**

בזמן נהיגה אסור להשתמש בטלפון קבוע או נייד; אלה עלולים להסיח את תשומת לבך מהנהיגה ולגרום תאונה. אם אתה משתמש בטלפון קבוע או טלפון סלולרי, עצור בצד הדרך והחנה את הרכב במקום בטוח לפני השימוש בהם. במדינות מסוימות. מותר להשתמש בטלפון עם דיבורית בלבד בזמן הנהיגה.

■ נהיגה בכלי רכב המצוידים במערכת שמע**⚠ אזהרה**

אין להסיח את הדעת מהנהיגה בשל צפייה בצג. אי תשומת הלב לנהיגה עלול לגרום תאונה.

■ התקנת אביזרים

⚠ אזהרה

- אסור להתקין על השמשה הקדמית אביזרים כלשהם, תוויות או מדבקות (מלבד מדבקת מבחן רישוי שנתי המודבקת במקום המתאים). פריטים כאלה עלולים לפגוע בראות.
- אם חייבים להתקין על השמשה הקדמית אביזר כלשהו (דוגמת התקן לתשלום אלקטרוני בכבישי אגרה או למעבר בעמדות אבטחה), המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן, לקבלת פריטים על המקום המתאים להתקנה.

⚠ אזהרה

- אסור לחבר אביזרים או התקנים לא מאושרים כלשהם אל מחבר האבחון (שקע OBDII). מחבר זה מיועד אך ורק לחיבור של התקני אבחון תואמים, לצורך ביקורת ותחזוקה על ידי טכנאי שירות מוסמך שמשתמש בכלים מאושרים לביצוע הטיפול. חיבור של התקנים לא מאושרים, דוגמת התקן למעקב אחר התנהגות הנהג, עלול לפגוע במערכות הרכב, ובכלל זה מערכות בטיחות, או לאפשר לאנשים אחרים לגשת למידע המאוחסן ברכב. השימוש בהתקני בדיקה לא מאושרים עלול לגרום גם לתקלות בלתי צפויות, דוגמת פריקה של המצבר, או לגרום נזק למערכות הרכב. האחריות שמעניק היצרן אינה מכסה שום חלק שנפגם, ניזוק או התקלקל כתוצאה משימוש בהתקן לא מאושר שחובר למחבר תקשורת הנתונים.

■ מידע כללי

■ רישום נתוני הרכב

הרכב מצויד במחשבים מתוחכמים שיתעדו נתונים מסוימים, כגון:

- מהירות הרכב
- מהירות המנוע
- מידע על בקרת מנוע
- מידע על ההילוך המשולב
- מידע על נהיגה וכד'.

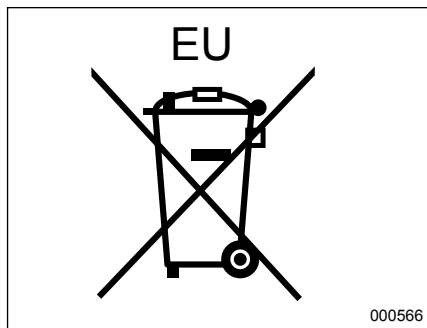
▼ שימוש בנתונים

סובארו עשויה להשתמש בנתונים הרשומים במחשב זה כדי לאבחן תקלות, לבצע מחקר ופיתוח ולשפר את האיכות.

סובארו לא תחשוף את הנתונים המוקלטים לצד שלישי למעט:

- בהסכמת בעל הרכב או בהסכמת השוכר, אם הרכב נמצא בשכירות חכירה
- בתגובה לדרישה רשמית של המשטרה, בית המשפט או גורם ממשלתי
- לשימוש על ידי סובארו בתביעה משפטית
- למטרות מחקר היכן שהנתונים אינם מקושרים לרכב ספציפי או בעליו הספציפי של רכב

המכשירים הבאים משתמשים בסוללות שאין להן את הסמל:



● מפתח חכם: CR2032

הנחייה 2006/66/EC של האיחוד האירופי לגבי סוללות

להלן הסמל של הנחייה 2006/66/EC של האיחוד האירופי לגבי סוללות.

הנחיה זו חלה על איסוף סוללות, מיחזור סוללות ומצברים שהושלכו וסוללות שלא הושלכו למטמנות אשפה בגלל שהן עלולות להיות מסוכנות לסביבה.

ברכב שלך, קיימות כמה סוללות שאין להן את סמל הנחייה 2006/66/EC של האיחוד האירופי לגבי סוללות.

אנא בדוק וציית לכל החוקים והתקנות המקומיים לסילוק סוללות או מצברים.

■ חיווי מצב ידית בורר ההילוכים (אם קיים)

⚠ זehירות

החיווי של מחוון העברת ההילוכים הוא רק קו מנחה לנהיגה חסכונית יותר בדלק. המחווין אינו מודיע לנהג על תזמון הפעלה בטוחה של ההילוכים. על הנהג מוטלת האחריות להפעלת הילוך מתאימה בהתאם לתנאי התנועה או תנאי הנהיגה (למשל, עקיפה או נסיעה בעלייה).

מחוון זה מסייע לנהג לנהוג בצורה חסכונית יותר בדלק. מערכת הרכב קובעת את פעולת שילוב ההילוכים בהתאם לתנאי הנהיגה, ומודיעה לנהג באמצעות המחווין בלוח המחווים. לפרטים, ראה "נורית חיווי העברת הילוכים (דגמי MT)" עמ' 132

שים לב

בדרך כלל, מחוון העברת ההילוכים הוא קו מנחה לנהיגה חסכונית יותר בדלק והוא גם עשוי לפעול כדי למנוע כיבוי מנוע אפשרית במהירות מנוע נמוכה.

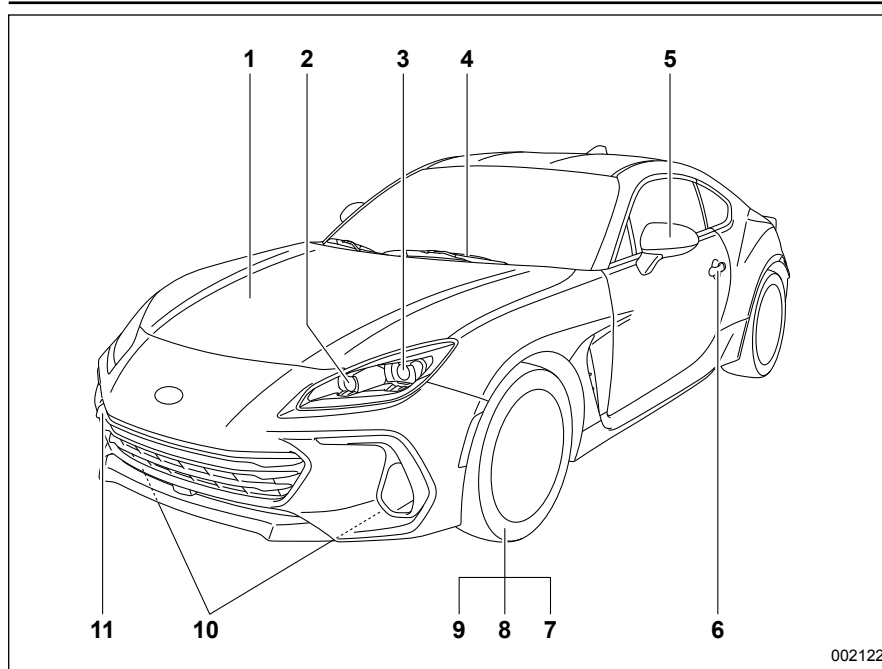


מפתח מאוייר

- מחוץ לרכב..... 14
 - פנים הרכב..... 16
 - לוח מכשירים..... 19
 - גלגל הגה..... 20
 - ידיות/מתגים של בקרת תאורה ומגבים..... 21
 - דגם A..... 21
 - דגם B..... 22
- לוח מחוונים..... 23
- תצורה רגילה..... 23
- תצורת TRACK..... 24
- נוריות חיווי ואזהרה..... 25

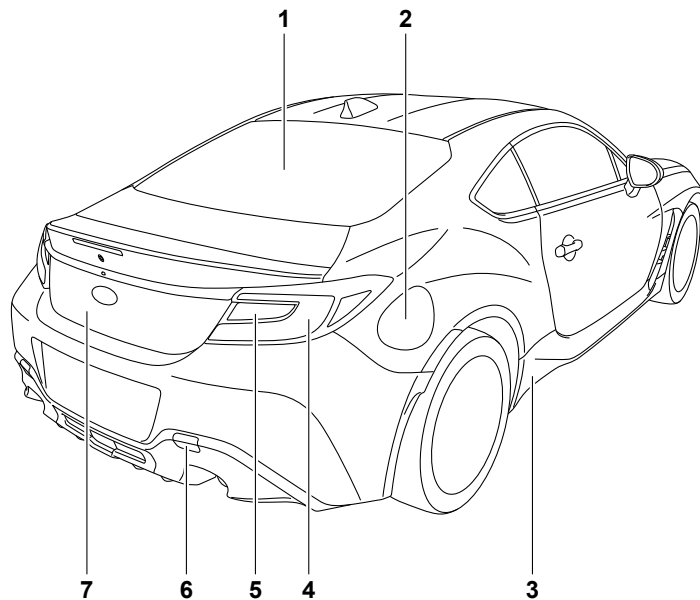
מחוץ לרכב

- (1) מכסה מנוע (עמוד 314)
- (2) פנסי איתות פניה (עמוד 165, 341)
- (3) תאורה (עמוד 156, 341)
- (4) מגבים (עמוד 167)
- (5) מראות חיצוניות (עמוד 170)
- (6) מנעולי דלתות (עמוד 101)
- (7) לחץ אוויר בצמיגים (עמוד 330)
- (8) צמיג נקור (עמוד 273)
- (9) שרשראות צמיגים (עמוד 268)
- (10) ווי עיגון (עמוד 290)
- (11) וו גרירה (עמוד 290)



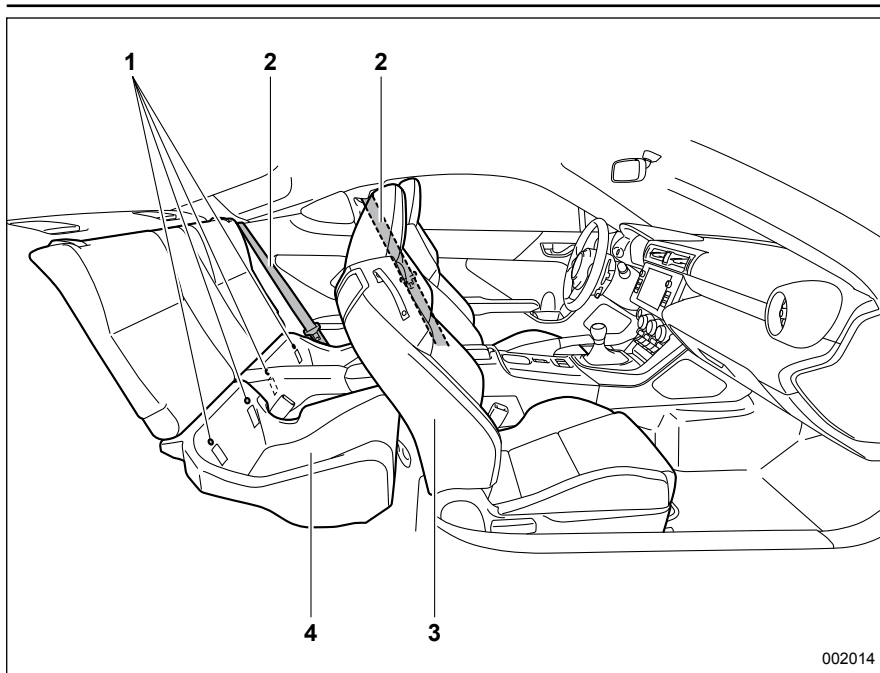
002122

- (1) מפשר אדים של השמשה האחורית
(עמוד 169)
- (2) דלתית ומכסה מילוי דלק (עמוד 200)
- (3) קדחי עיגון (עמוד 290)
- (4) תאורה (עמוד 156, 341)
- (5) פנסי איתות פניה (עמוד 165, 341)
- (6) וו גרירה (עמוד 290)
- (7) מכסה תא מטען (עמוד 106)



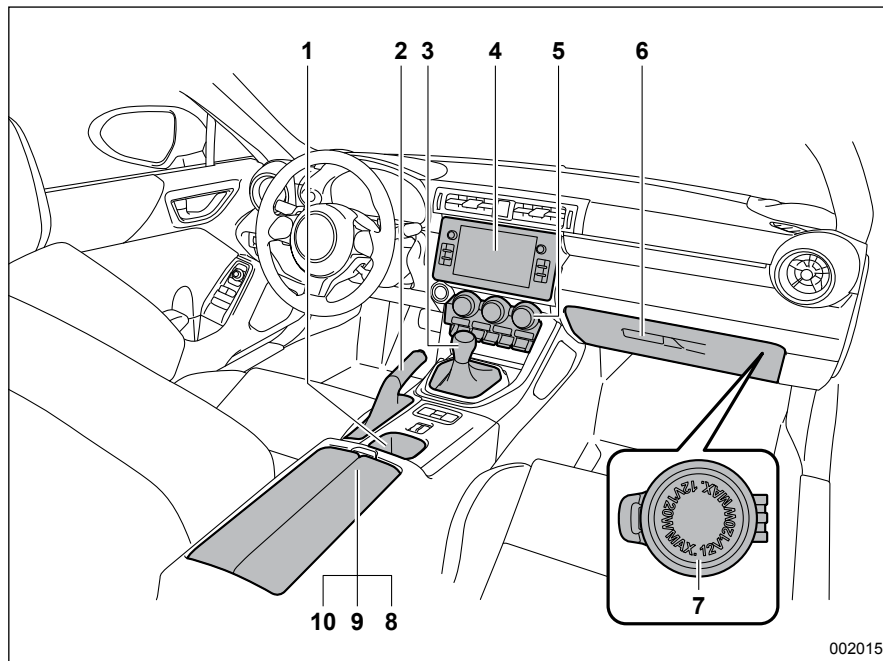
פנים הרכב

- (1) נקודות עיגון תחתונות למושב בטיחות
לילדים (עמוד 44)
- (2) חגורות בטיחות (עמוד 36)
- (3) מושבים קדמיים (עמוד 28)
- (4) מושבים, אחוריים (עמוד 34)



002014

- (1 מחזיק כוסות ומגש קונסולה (דגמי AT (עמוד 190)
 - (2 ידית בלם חניה (עמוד 228)
 - (3 ידית הילוכים (דגמי MT//ידית בורר (דגמי AT) (עמוד 207, 210)
 - (4 תצוגת מידע מרכזית (עמוד 143)//מערכת שמע*
 - (5 בקרת אקלים (עמוד 174)
 - (6 תא כפפות (עמוד 190)
 - (7 שקע חשמל לאביזרים (עמוד 191)
 - (8 קונסולה מרכזית (עמוד 190)
 - (9 מחזיק כוסות ומגש קונסולה (עמוד 190)
 - (10 שקע כוח USB (עמוד 192)
- *: לפרטים על אופן השימוש במערכת השמע, ראה בחוברת הוראות הפעלה למערכת המולטימדיה.



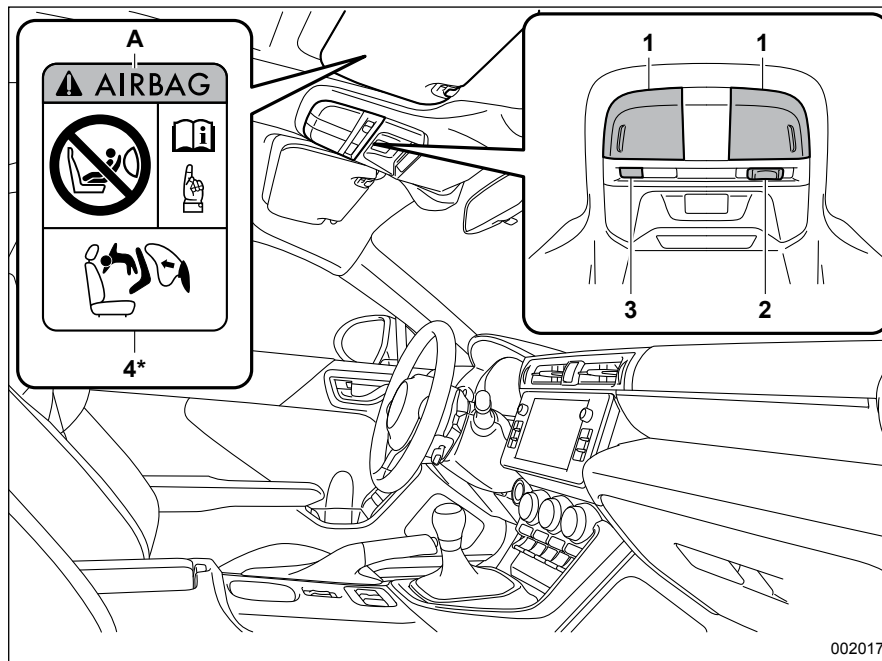
- (1) מתגי תאורת מפות (עמוד 188)
- (2) מתג נעילת דלת (עמוד 188)
- (3) לחצן SOS עבור מערכת eCall (אם קיים)
- (4) תוויות אזהרה למערכת בטיחות ילדים (עמוד 47)

(A) כרית אוויר

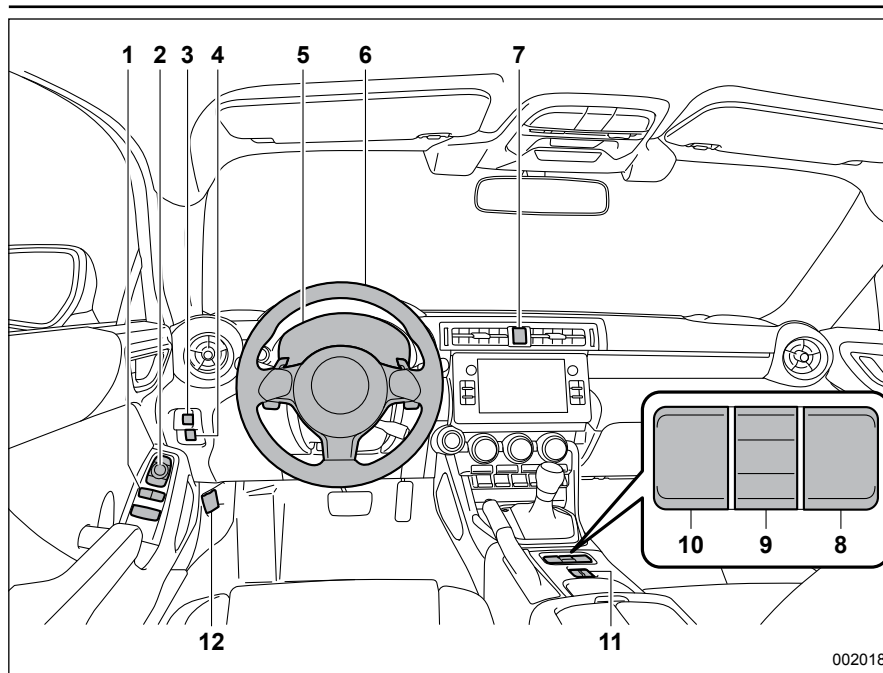
*: לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר פעילה המותקנת לפניו, הדבר עלול לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות לילד.

שים לב

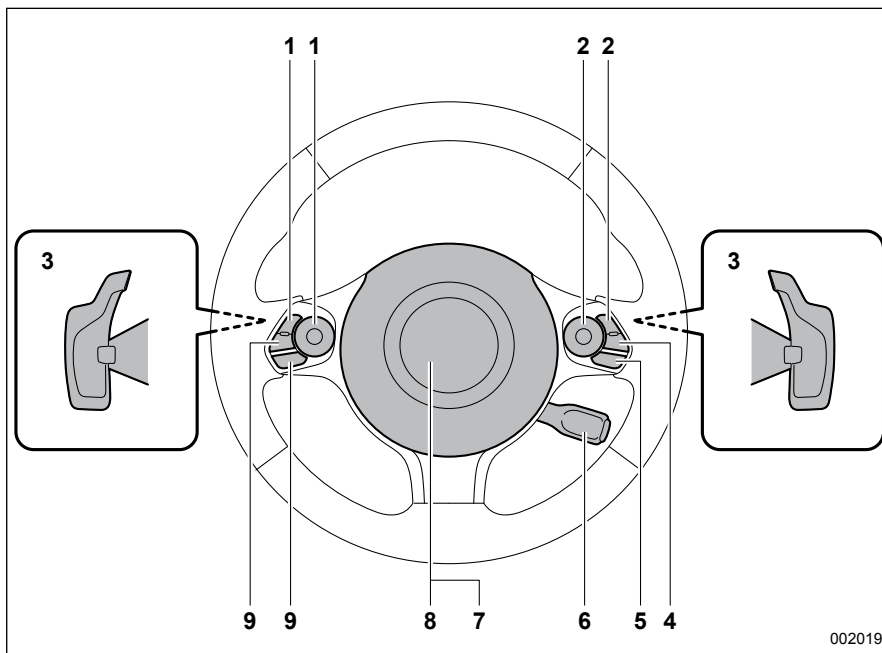
לפרטים אודות מתג SOS עבור מערכת eCall, עיין בתוספת המדריך למשתמש עבור מערכת eCall.



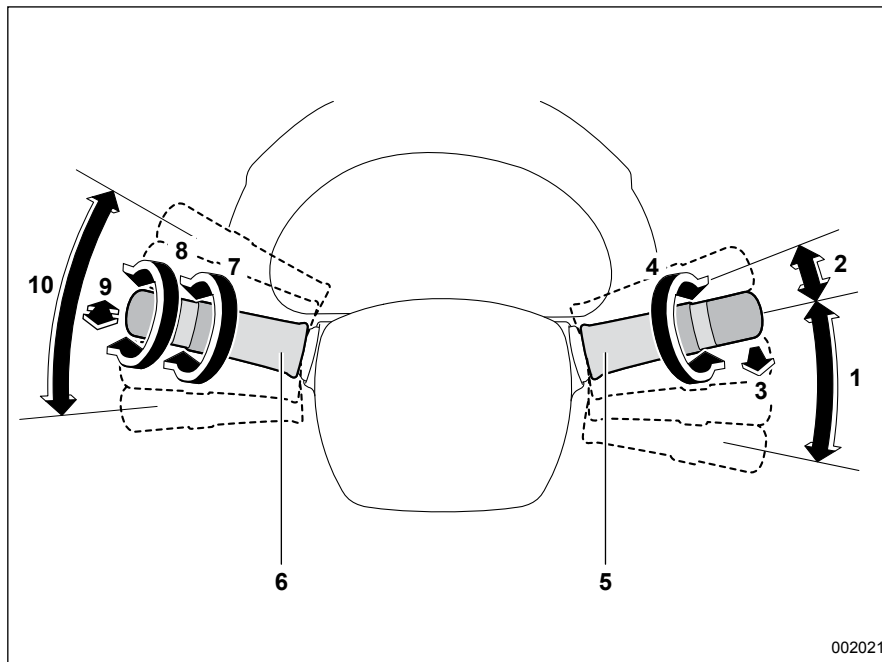
- (1) מתגי חלונות חשמליים (עמוד 103)
- (2) מתג מראה חשמלית (עמוד 170)
- (3) חוגת בקרת בהירות התאורה (עמוד 116)
- (4) לחצן לפתיחת מכסה תא המטען (עמוד 107)
- (5) לוח מחוונים (עמוד 113)
- (6) גלגל הגה בעל כוונון זווית ומרחק (עמוד 171)
- (7) מתג תאורת חירום (עמוד 112)
- (8) מתג TRACK (עמוד 223)
- (9) מתג בחירת תצורת נהיגה (דגמי AT) (עמוד 215)
- (10) מתג כיבוי בקרת יציבות רכב (VSC) (עמוד 222)
- (11) מתגי חימום מושבים (עמוד 33)
- (12) ידית שחרור מכסה המנוע (עמוד 314)



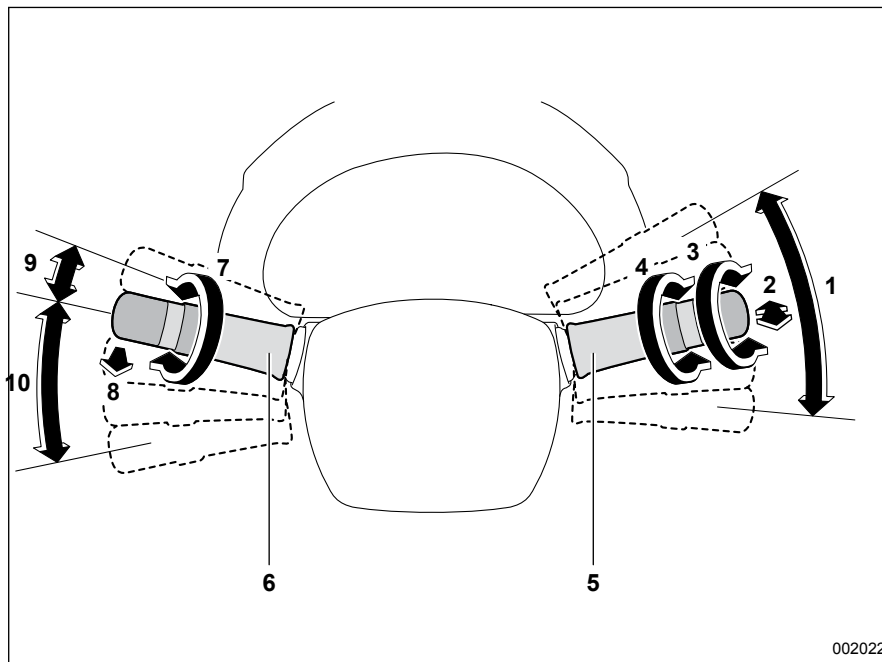
- (1) מתגי בקרת שמע^{1*}
 - (2) מתגי בקרה לתצוגת לוח המחוונים (TFT) צבעוני (עמוד 136)
 - (3) משוטי החלפת הילוכים (דגמי AT) (עמוד 213)
 - (4) מתג הגדרת מרחק עקיבה^{2*}
 - (5) מתג דיבור למערכת בקרה קולית^{1*}
 - (6) מתג בקרת שיוט (עמוד 232)^{2*}
 - (7) כריות אוויר SRS (עמוד 60)
 - (8) צופר (עמוד 172)
 - (9) מתגי דיבורית טלפון^{1*}
- ^{1*} לפרטים אודות השימוש במתגים, ראה בחוברת הוראות הפעלה למערכת המולטימדיה.
- ^{2*} דגמים עם מערכת EyeSight, עיין במדריך למשתמש עבור מערכת EyeSight.



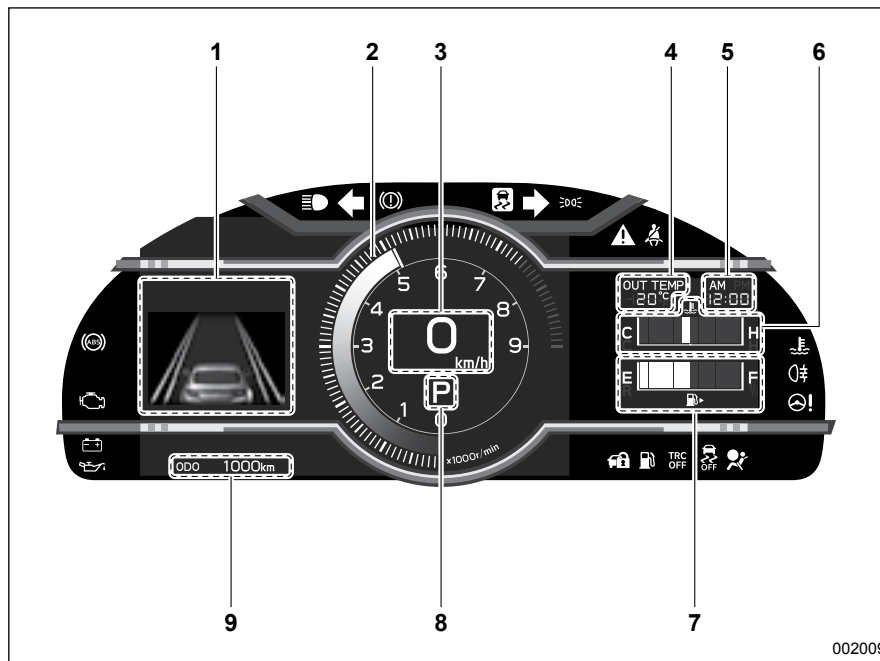
- (1 מגבי שמשה קדמית (עמוד 165)
- (2 רסס (עמוד 167)
- (3 מתזי השמשה הקדמית (עמוד 168)
- (4 מתג בקרת פעולה לסירוגין של המגב (עמוד 167)
- (5 ידית בקרת מגבים (עמוד 167)
- (6 מתג בקרת תאורה (עמוד 156)
- (7 מתג פנס ערפל אחורי (עמוד 164)
- (8 פנסים ראשיים ON/OFF/AUTO (עמוד 157)
- (9 איתות בפנסים הקדמיים - החלפה בין אורות דרך/מעבר (עמוד 159)
- (10 ידית איתות פנויה (עמוד 165)



- (1) ידית איתות פנייה (עמוד 165)
- (2) איתות בפנסים הקדמיים - החלפה בין אורות דרך/מעבר (עמוד 159)
- (3) פנסים ראשיים ON/OFF/AUTO (עמוד 157)
- (4) מתג פנס ערפל אחורי (עמוד 164)
- (5) מתג בקרת תאורה (עמוד 156)
- (6) ידית בקרת מגבים (עמוד 167)
- (7) מתג בקרת פעולה לסירוגין של המגב (עמוד 167)
- (8) מתזי השמשה הקדמית (עמוד 168)
- (9) רסס (עמוד 167)
- (10) מגבי שמשה קדמית (עמוד 165)



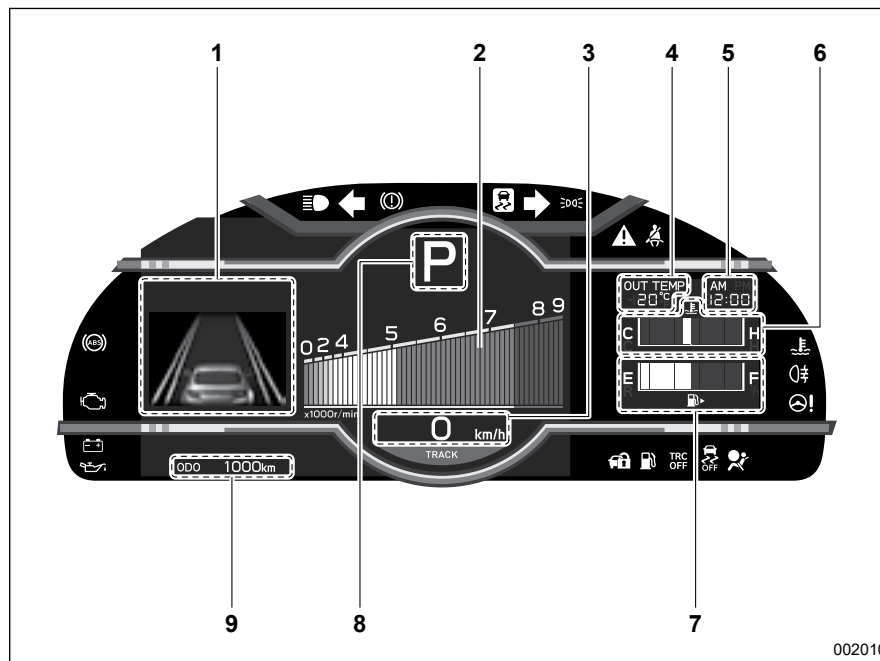
- (1 תצוגת לוח מחוונים (TFT צבעוני) (עמוד 135)
- (2 מד סל"ד (עמוד 113)
- (3 מד מהירות (עמוד 113)
- (4 טמפרטורה חיצונית (עמוד 115)
- (5 שעון (עמוד 155)
- (6 מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע (עמוד 115)
- (7 מד דלק (עמוד 114)
- (8 מחוון ידית בורר/מצב הילוך (עמוד 132)
- (9 מד מרחק נסיעה ומד מרחק כולל (עמוד 113)



002009

תצורת TRACK

- (1) תצוגת לוח מחוונים (TFT צבעוני) (עמוד 135)
- (2) מד סל"ד (עמוד 113)
- (3) מד מהירות (עמוד 113)
- (4) טמפרטורה חיצונית (עמוד 115)
- (5) שעון (עמוד 155)
- (6) מד טמפרטורת נזל קירור המנוע (עמוד 115)
- (7) מד דלק (עמוד 114)
- (8) מחוון ידית בורר/מצב הילוך (עמוד 132)
- (9) מד מרחק נסיעה ומד מרחק כולל (עמוד 113)



002010

עמוד	שם	סימן
133	נורית אזהרה לפנסי LED קדמיים	
133	נורית חיווי לניטרול פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	
133	נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	
134	נורית חיווי לעזר התחלת נסיעה בעלייה	
133	נורית חיווי לפנסים קדמיים	
133	נורית חיווי לפנס ערפל אחורי (אם קיים)	
132	נורית חיווי לבקרת שיוט (לבן/ירוק)/נורית אזהרה לבקרת שיוט (צהובה) (דגמים ללא מערכת EyeSight)	
132	מחון העלאה/הורדת הילוך	
122	נורית אזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים (אם קיים)	
120	נורית חיווי ON של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (אם קיים)	

עמוד	שם	סימן
126	נורית אזהרה של מערכת לחץ יניקה (צהובה)	
126	מחון פתיחת דלת	
126	נורית אזהרה למפלס דלק נמוך	
126	נורית אזהרה להגה כוח	
127	נורית אזהרה לבקרת יציבות רכב (VSC) / נורית חיווי לפעולת יציבות רכב (VSC).	
127	נורית חיווי לכיבוי בקרת יציבות רכב (VSC OFF)	
126	נורית חיווי TRC OFF	
128	מחון אזהרת מפתח גישה	
131	נורית חיווי אימוביליזר	
133	נוריות חיווי איתות פנייה	
133	נורית חיווי אורות דרך (גבוהים)	
133	נורית חיווי מערכת עזר אורות דרך (אם קיים)	
133	נורית אזהרה לפילוס אוטומטי של אלומת הפנסים הקדמיים	

נוריות חיווי ואזהרה

עמוד	שם	סימן
117	נורית אזהרה לחגורת בטיחות	
117	נורית אזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי	
119	נורית אזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע האחורי	
119	נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר SRS	
120	נורית חיווי תקלה (נורית בדוק מנוע)	
121	נורית חיווי לטמפרטורת נוזל קירור נמוכה (כחול)/ נורית אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה (אדום)	
122	נורית אזהרה לטעינה	
122	נורית אזהרה ללחץ שמן	
122	נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת הילוכים אוטומטית (דגמי AT)	
124	נורית אזהרה - ABS	
125	נורית אזהרה - מערכת בלמים	

עמוד	שם	סימן
120	נורית חיווי OFF לכיבוי כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (אם קיים)	
134	חיווי אזהרת גילוי רכב מאחור של סובארו (אם קיים)	
134	חיווי OFF לכיבוי אזהרת גילוי רכב מאחור של סובארו (אם קיים)	
132	נורית חיווי תצורת שלג (אם קיים)	
132	נורית חיווי תצורת ספורט (אם קיים)	
223	נורית חיווי תצורת TRACK	
134	מחווני אזהרה על משטח כביש קפוא	
134	מחווני אזהרה RAB (אם קיים)	
134	מחווני אזהרה OFF לכיבוי RAB (אם קיים)	
134	נורית אזהרה של מסנן חלקיקי בנזין (אם קיים)	
135	נורית אזהרה למהירות הרכב (אם קיים)	
135	נורית אזהרה ראשית	

מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר

44	מושבי בטיחות לילדים	1-6	28	מושבים קדמיים	1-1
44	אמצעי בטיחות		30	מושב ידני	
45	המלצות בטיחות להתקנה של מושבי בטיחות לילדים		32	כוונון משענות הראש	
46	היכן להתקין מושב בטיחות לילדים		33	מחמם מושבים (אם קיים)	1-2
48	בחירת מושב בטיחות לילדים		33	מחממי המושבים הקדמיים	
51	התקנת מושב בטיחות לילדים עם חגורת בטיחות		34	מושבים אחוריים	1-3
56	התקנת מושב הגבהה או כרית הגבהה		34	קיפול מטה של משענות הגב במושבים האחוריים	
57	התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות עיגוני ISOFIX		36	חגורות בטיחות	1-4
59	נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה		36	המלצות בטיחות לחגורות הבטיחות	
60	מערכת כריות אוויר SRS	1-7	38	מנגנון גלילה הנעל בחירום (ELR)	
60	אמצעי זהירות כלליים למערכת כריות אוויר SRS			מנגנון גלילה נעל אוטומטית / מנגנון גלילה נעל	
66	רכיבים		38	בחירום (ALR/ELR) (אם קיים)	
68	כריות אוויר		38	נורית וזמזום אזהרה של חגורת בטיחות	
72	פעולת המערכת		38	הידוק חגורת הבטיחות	
80	חיוי מערכת כריות אוויר		41	תחזוקת חגורות בטיחות	
81	טיפול במערכת כריות אוויר		41	קדם מותחנים של חגורות בטיחות	1-5
82	אמצעי זהירות מפני שינויים ברכב		42	חגורת בטיחות קדמית עם קדם מותחן לרצועת הכתף	
			43	צגי מערכת	
			43	טיפול במערכת	
			43	אמצעי זהירות לשינויים ברכב	

1-1. מושבים קדמיים

⚠ אזהרה

- לעולם אסור לכוון את המושב בזמן נהיגה, אחרת עלול הדבר לגרום פציעה גופנית או אובדן בשליטה ברכב.
- לפני כוון המושב, וודא שדבר אינו חוסם את מנגנון הכוון.
- לאחר כוון המושב, הזז אותו קדימה ואחורה כדי לוודא שהמושב נעול באופן בטוח. אחרת, הוא עלול לנוע בפתאומיות או שחגורת הבטיחות לא תפעל כראוי.
- אין להניח חפצים מתחת למושבים הקדמיים. אלה עלולים להפריע למנגנון הנהיגה של המושבים וכתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה.

⚠ אזהרה

- חגורות הבטיחות מספקות בטיחות מרבית כאשר הנוסע יושב זקוף וצמוד למשענת גב המושב. כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן התנגשות, משענות הגב של המושבים הקדמיים חייבות תמיד להיות במצב זקוף כאשר הרכב בתנועה. אם משענות גב המושבים הקדמיים אינן במצב זקוף בזמן התנגשות, תגדל הסכנה של החלקת היושב במושב מתחת לרצועת המותן והחלקת רצועת המותן מעל הבטן. מצב זה עלול לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.
- כריות האוויר מתנפחות במהירות ובכוח רב. נוסעים שאינם נשענים על משענת גב המושב ואינם יושבים זקופים כאשר כרית האוויר מתנפחת עלולים להיפצע פציעה קשה. מכיוון שכרית האוויר תופסת חלל רב כאשר היא מתנפחת, על הנהג לשבת תמיד זקוף וצמוד למשענת גב המושב ורחוק ככל האפשר מגלגל ההגה תוך שמירה על שליטה מלאה ברכב, ועל הנוסע במושב הקדמי להזיז את המושב לאחור ככל שניתן, לשבת זקוף ולהישען על משענת גב המושב.



100082

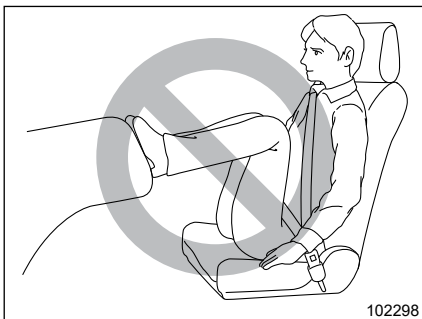
⚠ אזהרה

הושב ילדים בני 12 ומטה או בגובה 1.5 מ' או פחות במושב האחורי כאשר הם מרותקים כהלכה בכל עת במושב בטיחות לילדים או בחגורת בטיחות, לפי המתאים לגיל, גובהו ומשקלו של הילד. כרית האוויר SRS מתנפחת במהירות ובכוח ניכרים ועלולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם הם בני 12 ומטה או בגובה של 1.5 מ' או פחות ואינם חגורים, או חגורים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלים וחלשים יותר ממבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מהתנפחות כרית האוויר גדול יותר.

⚠ אזהרה

אל תאפשר לנוסעים מאחור להניח את רגליהם בין משענת גב המושב הקדמי לכרית המושב. אחרת הדבר עלול להפריע לפעולה התקינה של המערכות הבאות ועלול לגרום לפגיעה חמורה.

- מערכת זיהוי נוסעים (אם קיים)
- כריות אוויר צדיות SRS
- מחמם מושבים קדמיים (אם קיים)



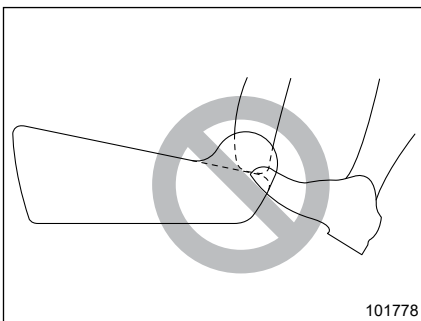
102298

⚠ אזהרה

אסור ללחוץ את כף הרגל אל לוח המכשירים. פעולה זו עשויה למנוע פעולה תקינה של תפקוד זיהוי הנוסע של מערכת כריות האוויר, והתוצאה עלולה להיות פגיעה חמורה או קטלנית במקרה של תאונה.

⚠ אזהרה

כדי למנוע החלקה של הנוסע מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות, תמיד יש לכוון את משענת גב המושב למצב זקוף בזמן שהרכב בתנועה. כמו כן, אין להניח חפצים כגון כריות בין הנוסע למשענת גב המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב זה עלול לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.



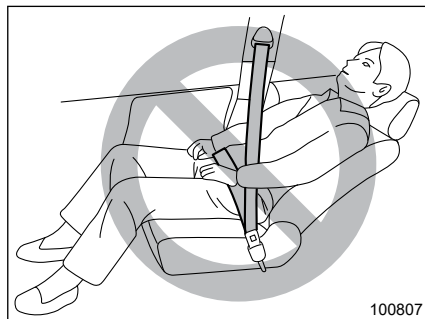
101778

⚠ אזהרה

אבטח את כל סוגי התקני הבטיחות לילדים (כולל מושבי בטיחות ילדים הפונים לפנים) במושבים האחוריים בכל עת.

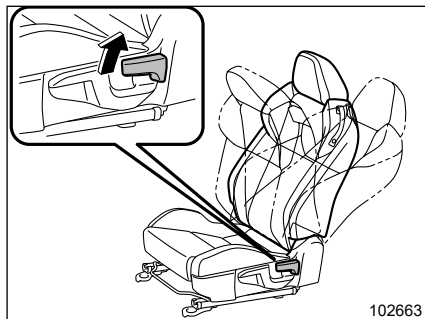
אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם חגורים בצורה נכונה במושבים אחוריים מאשר במושבים קדמיים.

הוראות ואמצעי זהירות למערכות בטיחות לילדים, ראה "מערכות בטיחות לילדים" עמ' 44.



100807

▼ הטיית משענת גב המושב



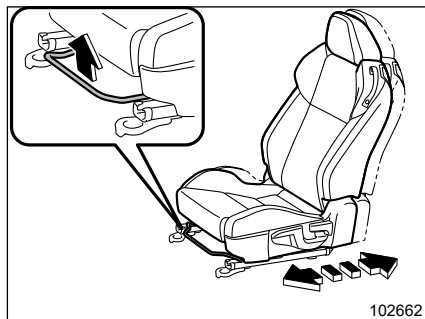
1. משוך כלפי מעלה את ידית ההטייה, כוונן את משענת גב המושב למצב הרצוי ולאחר מכן שחרר את הידית.

2. וודא שמשענת גב המושב נעולה ומאובטחת היטב במקומה.

כאשר משענת גב המושב במצב נטוי לאחור, היא עלולה לקפוץ כלפי מעלה בכוח בעקבות משיכת הידית. כאשר מפעילים את ידית ההטייה כדי להחזיר את משענת גב המושב למצב זקוף, החזק את משענת גב המושב קלות כדי שתזדקף בהדרגה.

■ מושב ידני

▼ כוונן לפניים ולאחור



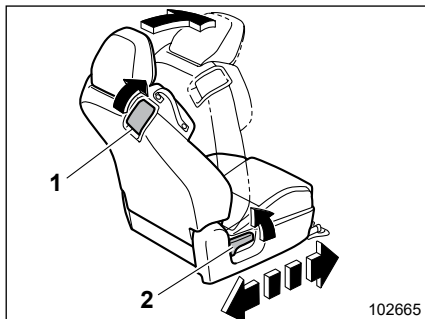
1. שב במושב כדי לכוון אותו.
2. משוך את הידית כלפי מעלה, החלק את המושב למצב המבוקש ולאחר מכן שחרר את הידית.
3. נסה להזיז את המושב לפניים ולאחור כדי לוודא שהוא נעול ומאובטח היטב במקומו.



⚠ אזהרה

חגורות בטיחות מספקות בטיחות מרבית כאשר הנוסע יושב זקוף וצמוד למשענת גב המושב.

אין להניח כריות או כל חפץ אחר בין הנוסעים למשענות גב המושבים או לכריות המושב. אם תעשה זאת, הסיכון של החלקה מתחת לחגורת הבטן ושל חגורת הירכיים להחליק מעלה מעל הבטן יגדל, ושניהם עלולים לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.



מושב הנוסע הקדמי

- (1) ידית קיפול משענת גב המושב
- (2) ידית הטייה

לפני כניסה או יציאה מהמושבים האחוריים

שחרר את חגורת הבטיחות ממוביל החגורה.

כניסה למושבים האחוריים

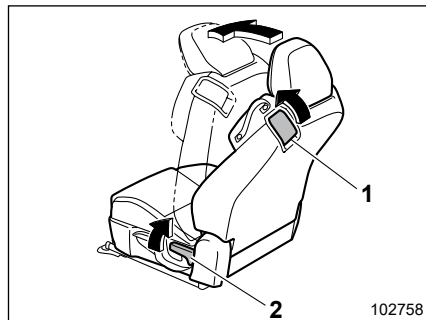
הרם את ידית ההטייה או ידית הקיפול של משענת גב המושב.

משענת גב המושב מתקפלת לפנים.

מושב הנוסע הקדמי בלבד: ניתן להחליק את המושב לפנים ולאחור.

כניסה ויציאה מהמושבים האחוריים

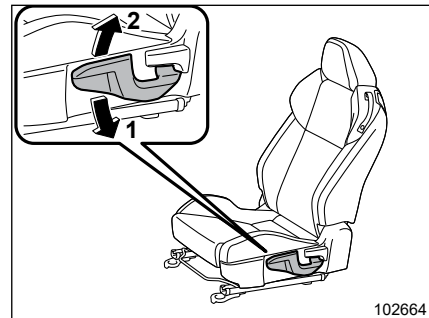
כדי להיכנס ולצאת מהמושבים האחוריים, השתמש בידית ההטייה או ידית הקיפול של משענת גב המושב.



ממושב הנהג

- (1) ידית קיפול משענת גב המושב
- (2) ידית הטייה

כוונון גובה כרית המושב (מושב הנהג)



- (1) לחיצה על הידית כלפי מטה מנמיכה את המושב.

- (2) משיכה של הידית כלפי מעלה מגביה את המושב.

ניתן לכוונון את גובה המושב על ידי הזזה מעלה ומטה של ידית כונון כרית המושב.

▼ יציאה מהמושבים האחוריים

הרם את ידיה ההטייה או ידיה הקיפול של משענת גב המושב.

משענת גב המושב מתקפלת לפנים.

מושב הנוסע הקדמי בלבד: ניתן להחליק את המושב לפנים ולאחור.

▼ לאחר כניסה למושבים האחוריים או יציאה מהם

החזר את משענת גב המושב למצב זקוף עד שהמושב ננעל.

מושב הנוסע הקדמי בלבד: המושב יינעל במצב שבו משענת גב המושב מגיעה למצב זקוף.

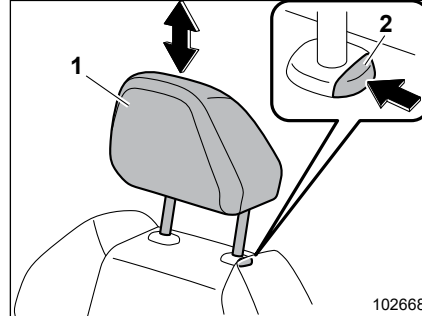
■ כווןן משענות הראש

⚠ אזהרה

- לעולם אל תנהג ברכב כשמשענות הראש מוסרות, מכיוון שהן נועדו להפחית את הסיכון לפגיעת צוואר חמורה במקרה שהרכב נפגע מאחור. כמו כן, לעולם אל תתקין את משענות הראש כשהן פונות לאחור. פעולה כזו תמנע ממשענות הראש לפעול כמתוכנן. לכן, כאשר משענות הראש נוסרות, יש להתקין מחדש כראוי כדי להגן על נוסעי הרכב.
- אין להפעיל את הרכב עד שמשענות הראש מותקנות במיקומים המתאימים שלהן.

גם מושב הנהג וגם מושב הנוסע הקדמי מצוידים במשענות ראש. שתי משענות הראש מתכווננות בדרכים הבאות.

▼ כווןן גובה משענת הראש



(1) משענות ראש

(2) כפתור שחרור נעילה

כדי להגביה:

משוך את משענת הראש כלפי מעלה.

כדי להנמיך:

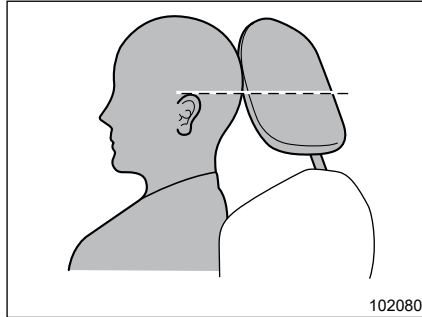
דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור הנמצא על הצד העליון של משענת גב המושב.

כדי להסיר:

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור, משוך והוצא את משענת הראש.

כדי להתקין:

התקן את משענת הראש בפתחים שעל הצד העליון של משענת גב המושב עד שמשענת הראש ננעלת. לחץ והחזק את כפתור השחרור כדי להנמיך את משענת הראש.

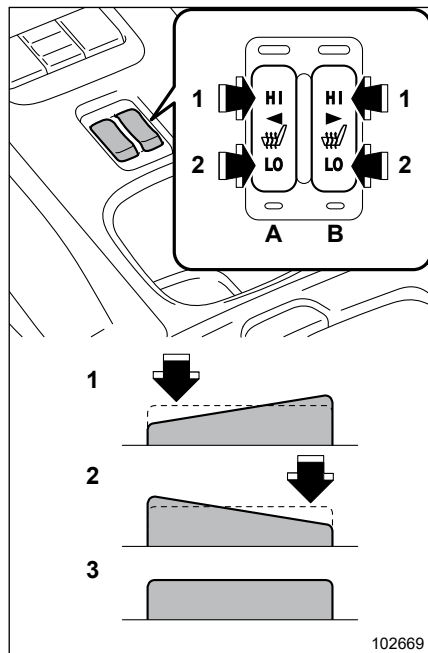


יש לכוון כל אחת ממשענות הראש כך שמרכזת יהיה קרוב ביותר לקצה העליון של אוזניו של היושב במושב.

שים לב

ניתן להסיר או להתקין את משענת הראש מבלי להטות את משענת הגב של המושב הקדמי. הטה את משענת גב המושב ואז הסר או התקן את משענת הראש.

■ מחממי המושבים הקדמיים



(1) HIGH - חימום מהיר

(2) LOW - חימום רגיל

(3) OFF - כבוי

(A) צד שמאל

(B) צד ימין

שים לב

- שימוש במחמם המושב במשך פרק זמן ארוך כשהמנוע אינו פועל עלול לגרום לפריקת המצבר.
- בעת שימוש במשך זמן ארוך, אנו ממליצים להגדיר את המחמם למצב LOW. השתמש במצב HIGH לחימום מהיר בלבד בתחילת השימוש בתפקוד.

1-2. מחמם מושבים (אם קיים)

מחמם המושבים פועל כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON".

⚠️ זהירות

- אל תניח על המושב חפצים קשים או כבדים או כאלה עם בליטות, ואל תדקור את המושב עם חפצים חדים, כגון סיכות או מחטים.
- אנשים עם עור עדין עלולים לסבול מכוויות קלות אפילו בטמפרטורות נמוכות אם הם משתמשים במחמם המושב פרק זמן ארוך. בעת השימוש במחמם, הקפד תמיד להזהיר את האנשים הנוגעים בדבר.
- אל תניח על המושב דבר המבודד מפני חום, כגון שמיכה, כרית או פריטים דומים. הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של מחמם המושב.
- כאשר המושב מתחמם די הצורך או לפני שאתה עוזב את הרכב, הקפד לכבות את מחמם המושב.

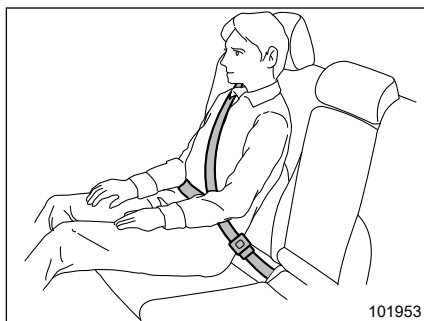
כדי להפעיל את מחמם המושב, לחץ על מצב "LOW" או "HIGH" במתג, כפי שרצוי, בהתאם לטמפרטורה.

בחירה במצב "HIGH" תגרום למושב להתחמם מהר יותר.

כדי לכבות את מחמם המושב, לחץ קלות על הצד הנגדי של המיקום הנוכחי.

המחונן הממוקם על המתג נדלק כאשר מחמם המושב פועל. כאשר פנים הרכב מחומם די הצורך או לפני שאתה עוזב את הרכב, הקפד להציב את המתג במצב OFF.

1-3 מושבים אחוריים



⚠ אזהרה

חגורות בטיחות מספקות בטיחות מרבית כאשר הנוסע יושב זקוף וצמוד למשענת גב המושב. אין להניח כריות או כל חומר אחר בין הנוסעים למשענות המושבים או כריות המושב. על ידי כך, הסיכון של החלקה מתחת לחגורת הבטן ושל חגורת הירכיים להחליק מעלה מעל הבטן יגדל, ושניהם עלולים לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.

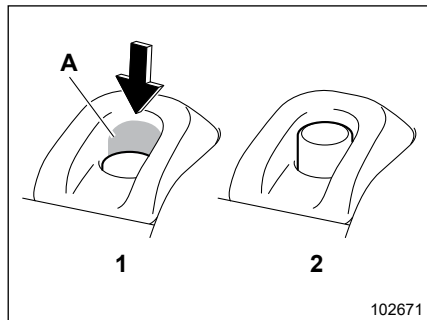
■ קיפול מטה של משענות הגב במושבים האחוריים

⚠ אזהרה

- בעת קיפול מטה של משענת גב המושב, בדוק שאין נוסעים או חפצים על המושב האחורי. אם לא תעשה כך ייוצר סיכון לפגיעה או נזק לרכוש.
- לעולם אל תאפשר לנוסעים לנסוע כשהם יושבים על משענת גב המושב האחורי המקופלת או בתא המטען. פעולה כזו עלולה לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.
- אבטח את כל החפצים ופריטים ארוכים במיוחד כדי למנוע מהם להיזרק בתוך הרכב ולגרום לפגיעה חמורה במהלך תמרון היגוי פתאומי או האצה.
- כאשר אתה מחזיר את משענת גב המושב למקומה המקורי, טלטל אותה מעט כדי לוודא שהיא ממוקמת בבטחה במקומה. אם היא אינה מקובע בבטחה במקומה, היא עלולה להתקפל בפתאומיות במקרה של בלימה פתאומית, או שחפצים עשויים לנוע החוצה מתא המטען; מקרים אלה עלולים לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.

- לחץ על כפתור שחרור הנעילה.
- משוך את רצועת שחרור הנעילה.

▼ החזרת משענות הגב האחוריות למצב זקוף

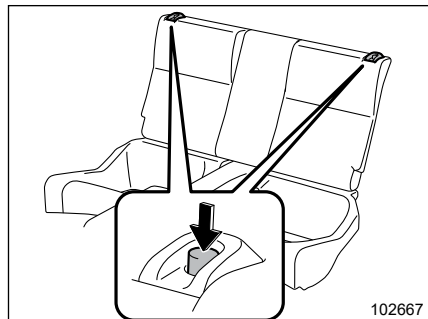


כפתור שחרור נעילה

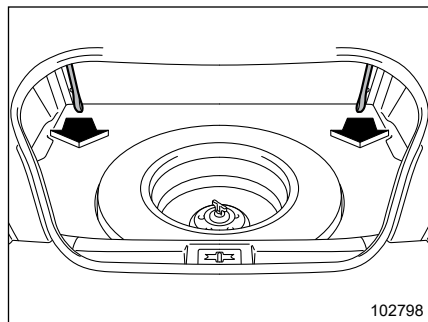
1. לא נעול
2. נעול

(A) סימן אדום שמציין כי הנעילה משוחררת על מנת להחזיר את משענת גב המושב למצבה המקורי, הרם את משענת גב המושב עד שהיא ננעלת במקומה וודא שלא ניתן עוד להבחין בסימן האדום על כפתור שחרור הנעילה.

▼ קיפול מטה של משענות הגב במושבים האחוריים

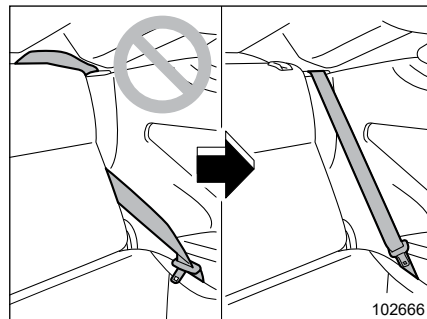


כפתור שחרור נעילה



רצועת שחרור נעילה

שחרר את נעילת משענת גב המושב על ידי ביצוע אחד מההליכים הבאים ולאחר מכן קפל את משענת גב המושב כלפי מטה.



⚠ אזהרה

כאשר משענת גב המושב מוחזרת למקומה המקורי, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי ביצוע פעולה זו עלול להוביל לפציעה חמורה או לתאונה, מכיוון שפעולת חגורת הבטיחות התקינה תיפגע.

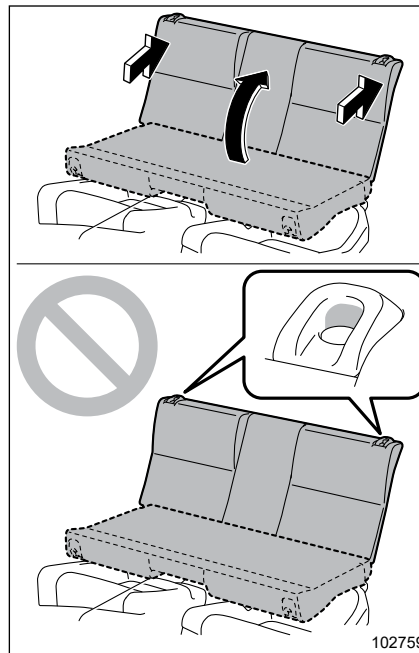
- אסור שחגורת הבטיחות תילכד במשענת גב המושב והיא צריכה להיות גלויה לחלוטין.

■ המלצות בטיחות לחגורות הבטיחות

⚠ אזהרה

- על כל נוסעי הרכב לחגור חגורות בטיחות לפני תחילת הנסיעה. אחרת, תגדל הסכנה לפגיעה קשה בעת עצירה פתאומית או תאונה.
- על כל החגורות להיות מהודקות היטב לגוף כדי לספק הגנה מרבית. חגורות בטיחות המותאמות בצורה רופפת אינן יעילות במניעה או הפחתה של חומרת הפציעות.
- כל חגורת בטיחות מיועדת לאדם אחד בלבד. אסור בהחלט להשתמש בחגורה אחת עבור שני אנשים או יותר אפילו אם הם ילדים. אי הקפדה על כך עלול להוביל לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- החלף את כל מכללי החגורות, כולל מנגנוני הגלילה ואבזרי החיבור שהיה בשימוש הנוסעים, אם הרכב היה מעורב בתאונה קשה. כמו כן, הקפד להחליף את מכלולי חגורות הבטיחות אם נראים עליהם סימני היפרמיות או חתכים חמורים. החלף את כל המכלולים גם אין עליהם סימני נזק נראים לעין.

1-4 חגורות בטיחות



102759

⚠ אזהרה

כששבים ומחזירים את משענת גב המושב למצב זקוף, יש לוודא שהסימן האדום על כפתור שחרור הנעילה אינו גלוי לעין.

בנוסף, דחוף את משענת גב המושב האחורי ובדוק שהיא נעולה בבטחה במקומה על ידי טלטולה לפנים ולאחור. אם משענת גב המושב אינו מאובטחת היטב במקומה, היא עלולה להתקפל בפתאומיות כלפי מטה במקרה של בלימה פתאומית, או שחפצים עלולים לנוע החוצה מתא המטען, דבר שעלול לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.

▼ ילדים

אם ילד גדול מדי עבור מערכת בטיחות לילדים, יש להושיבו במושב האחורי ולחגור אותו באמצעות חגורת בטיחות.

על פי נתונים סטטיסטיים של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם חגורים בצורה נכונה במושבים אחוריים מאשר במושבים קדמיים. לעולם אין לאפשר לילד לעמוד או לכרוע על ברכיו על המושב בזמן נסיעה.

אם רצועת הכתף של חגורת בטיחות עובר על הפנים או הצוואר של הילד, הזז את הילד קרוב יותר לאבזם החגורה כדי לספק התאמה טובה יותר באזור הכתף. יש להקפיד ולהעביר את רצועת המותן של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על הירכיים, ולא על מותני הילד. אם לא ניתן למקם כיאות את רצועת הכתף, יש להשתמש במערכת בטיחות לילדים. אסור בהחלט למקם את רצועת הכתף מתחת לזרועו של הילד או מאחורי גבו.

⚠ אזהרה

אבטח את כל סוגי התקני הבטיחות לילדים (כולל מושבי בטיחות ילדים הפונים לפנים) במושבים האחוריים בכל עת.

לעולם אין להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או קטלנית של הילד על ידי הצבת ראש הילד קרוב מדי לכרית האוויר SRS.

על פי נתונים סטטיסטיים של תאונות, ילדים בטוחים יותר כאשר הם חגורים בצורה נכונה במושבים אחוריים מאשר במושבים קדמיים. להנחיות ואמצעי זהירות בנוגע למערכת הבטיחות לילדים, ראה "מערכות בטיחות לילדים" עמ' 44.

רכב זה מצויד ביחידת חישת התנגשות ואבחון, אשר מתעדת את השימוש בחגורת הבטיחות על ידי הנוסע הקדמי כאשר אחת מכריות האוויר הקדמיות, הצידיה והווילון SRS מתנפחת.

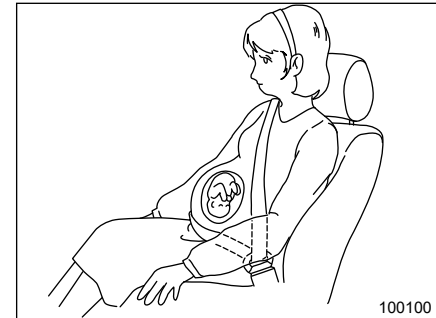
▼ תינוקות וילדים קטנים

השתמש במערכת בטיחות לילדים המתאימה לרכב זה. ראה "מערכות בטיחות לילדים" עמ' 44.

⚠ אזהרה

- בעת החלפת חגורת בטיחות, על החגורה החדשה להיות מהסוג המאושר ומיועדת להתקנה באותו מיקום של חגורת הבטיחות המוחלפת.
- בעת חגירת חגורת הבטיחות, הכנס את לוחית הלשונית לתוך האבזם הנכון. אחרת, אי הקפדה על כך עלול להוביל לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- אל תהדק את חגורת הבטיחות שלך כאשר ילד יושב על ברכיך. אי הקפדה על כך עלול להוביל לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- הושב ילדים בני 12 ומטה או בגובה 1.5 מ' או פחות במושב האחורי כאשר הם חגורים במושב בטיחות לילדים או בחגורת בטיחות, לפי המתאים לגיל, לגובה ולמשקל הילד. כרית האוויר SRS מתנפחת במהירות ובכוח ניכר ועלולה לגרום לפציעה קשה או קטלנית, במיוחד אם הילדים בני 12 ומטה או בגובה של 1.5 מ' או פחות ואינם חגורים, או אם הם חגורים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים הינם בעלי משקל קל, הסיכוי שלהם להיפצע מהתנפחות כרית האוויר גדול יותר.

▼ נשים הרות



גם נשים הרות חייבות להשתמש בחגורות הבטיחות. עליהן להתייעץ עם הרופא שלהן להמלצות ספציפיות. יש להעביר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, ולא על המותניים.

■ מנגנון גלילה הננעל בחירום (ELR)

לכל אחת מחגורות הבטיחות של הרכב יש מנגנון גלילה הננעל בחירום (ELR).

מנגנון הגלילה הננעל בחירום מאפשר תנועה רגילה של הגוף אך המגלל ננעל אוטומטית בעת עצירה פתאומית, פגיעה או אם אתה מושך את החגורה מהר מאוד אל מחוץ למגלל.

■ מנגנון גלילה ננעל אוטומטית / מנגנון גלילה ננעל בחירום (ALR/ELR) (אם קיים)

בדגמים מסוימים, לכל אחת מהחגורות הבטיחות של נוסע מאחור יש מנגנון גלילה ננעל אוטומטית/מנגנון גלילה ננעל בחירום (ALR/ELR). מנגנון הגלילה הננעל אוטומטית/מנגנון הגלילה הננעל בחירום מתפקד בדרך כלל כמנגנון גלילה הננעל בחירום (ELR). ל-ALR/ELR יש תצורת נעילה נוספת, "תצורת גלילה עם נעילה אוטומטית (ALR)", שנועדה לאבטח מערכת בטיחות לילדים.

תחילה בדוק אם חגורות הבטיחות של הרכב מצוידות בתצורת ALR. אם תצורת ALR קיימת, חגורות הבטיחות פועלות כדלקמן.

כאשר מושכים את חגורת הבטיחות החוצה עד לסוף ולאחר מכן היא נגללת אפילו במעט, מנגנון הגלילה נועל את החגורה במצב זה ואי-אפשר יותר למשוך אותה. כאשר החגורה נגללת, יישמעו נקישות המציינות שמנגנון הגלילה פועל בתצורת ALR. כאשר החגורה נגללת בשלמותה, תצורת ALR מתבטלת לטובת תצורת ELR.

דגמים עם חגורות בטיחות ALR/ELR, בעת אבטחת מערכת בטיחות לילדים הפונה לפנים, במושבים האחוריים באמצעות חגורת הבטיחות, יש להחליף את תצורת הגלילה של חגורת הבטיחות לנעילה אוטומטית (ALR).

להנחיות התקנה של מערכת בטיחות לילדים בעזרת חגורת הבטיחות, ראה "מערכות בטיחות לילדים" עמ' 44.

כאשר מסירים את מערכת הבטיחות לילדים, וודא שמנגנון הגלילה מועבר לתצורה נעילה בחירום (ELR), על ידי שחרור החגורה עד לגלילתה המלאה.



■ נורית וזמזם אזהרה של חגורת בטיחות

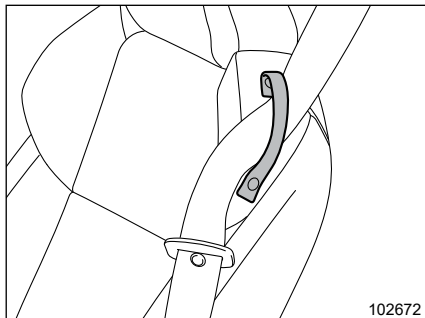
ראה "נורית וזמזם אזהרה של חגורת בטיחות" עמ' 117.

■ הידוק חגורת הבטיחות

⚠ אזהרה

- לעולם אין להשתמש בחגורת בטיחות כשהיא מפותלת או הפוכה. במקרה של תאונה, הדבר עלול להגדיל את סכנת הפגיעה או את חומרתה.
- שמור את חגורת הברכיים נמוכה ככל האפשר על הירכיים שלך. בעת התנגשות, החגורה תעביר את הכוח המופעל על ידי חגורת הברכיים על עצמות הירך החזקות יותר, במקום על פני הבטן החלשה יותר.

▼ מוליך חגורת בטיחות קדמית



כדי לאפשר הארכה קלה של חגורת הבטיחות, העבר את חגורת הבטיחות דרך המוליך. בעת כניסה או יציאה מהמושבים האחוריים, שחרר את חגורת הבטיחות מהמוליך.

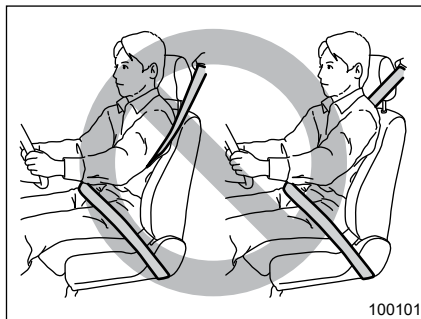
▼ חגורות בטיחות קדמיות

1. כוונן תנוחת המושב:

מושב נהג: כוונן את משענת גב המושב למצב זקוף. הרחק את המושב מגלגל ההגה ככל האפשר תוך שמירה על שליטה מלאה ברכב. **מושב נוסע קדמי:** כוונן את משענת גב המושב למצב זקוף. הזיזו את המושב לאחור עד כמה שאפשר.

2. שב צמוד למשענת גב המושב.

3. תפוס את לוחית הלשונית ומשוך החוצה את החגורה באיטיות. אל תאפשר לחגורה להתפתל.



⚠ אזהרה

לעולם אל תניח את רצועת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי הגב. אם מתרחשת תאונה, הדבר עלול להגביר את הסיכון לפציעה או את חומרתה.

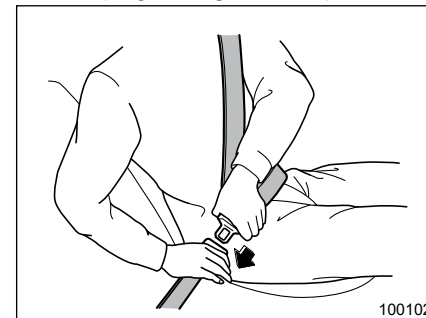
⚠ זהירות

חלקי מתכת של חגורת הבטיחות עלולים להתחמם מאוד ברכב שעומד סגור תחת קרינת השמש ועלולים לגרום כוויות לנוסע. אין לגעת בחלקים חמים אלו עד שיתקררו.

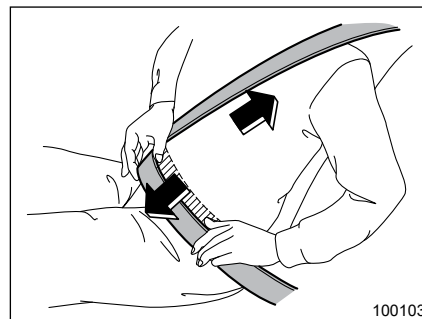
⚠ אזהרה

- חגורות בטיחות מספקות בטיחות מרבית כאשר הנוסע יושב זקוף וצמוד למשענת גב המושב. כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן התנגשות, משענות גב המושבים הקדמיים חייבות תמיד להיות במצב זקוף כאשר הרכב בתנועה. אם משענות גב המושבים הקדמיים אינן במצב זקוף בזמן התנגשות, תגדל הסכנה של החלקת היושב במושב מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב כזה עלול לגרום לפגיעה אישית ואף קטלנית.
- אין להניח כריות או כל חפץ אחר בין הנוסעים למשענות גב המושבים או לכריות המושב. אם תעשה זאת, הסיכון של החלקה מתחת לחגורת הבטן ושל חגורת הירכיים להחליק מעלה מעל הבטן יגדל, ושניהם עלולים לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.

- אם החגורה נעצרת לפני ההגעה לאבזם, החזר מעט את החגורה ומשוך אותה החוצה לאט יותר.
- אם עדיין לא ניתן לשחרר את נעילת החגורה, הנח לחגורה להיגלל מעט לאחר משיכתה בחוזקה, ואז משוך אותה החוצה שוב באיטיות.

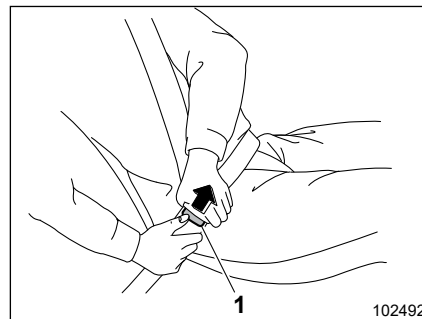


4. הכנס את לוחית הלשונית לתוך האבזם עד הישמע נקישה.



5. כדי להדק את חלק הברכיים, משוך למעלה את רצועת הכתף.
6. הנח את רצועת הברכיים נמוך ככל האפשר על הירכיים, לא על המותניים.

שחרור חגורות הבטיחות ▼



(1) כפתור

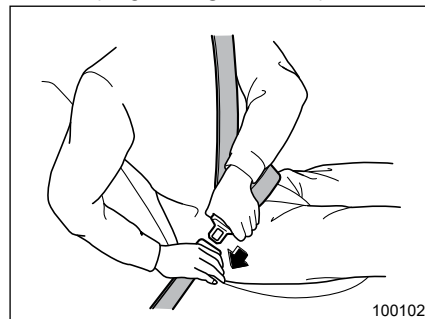
1. לחץ על הכפתור על האבזם.

2. הנח לחגורת הבטיחות להיגלל לאט כדי למנוע ממנה להסתבך או להתפתל.
- לפני סגירת הדלת, וודא שהחגורות נגללו כהלכה כדי להימנע מהן להילכד בדלת.

▼ חגורות בטיחות אחריות

1. שב צמוד למשענת גב המושב.
2. תפוס את לוחית הלשונית ומשוך החוצה את החגורה באיטיות. אל תאפשר לחגורה להתפתל.

- אם החגורה נעצרת לפני ההגעה לאבזם, החזר מעט את החגורה ומשוך אותה החוצה לאט יותר.
- אם עדיין לא ניתן לשחרר את נעילת החגורה, הנח לחגורה להיגלל מעט לאחר משיכתה בחוזקה, ואז משוך אותה החוצה שוב באיטיות.



3. הכנס את לוחית הלשונית לתוך האבזם עד הישמע נקישה.

1-5. קדם מותחנים של חגורות בטיחות

חגורות הבטיחות הבאות מצוידות בקדם מותחנים.

- חגורת הבטיחות של הנהג
 - חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי
- קדם המותחנים של חגורות הבטיחות מתוכננים לפעול במקרים של התנגשות חזיתית או צדית בינונית עד קשה.

⚠ אזהרה

- למען הגנה מרבית על יושבי הרכב, עליהם לשבת במצב זקוף כאשר חגורות הבטיחות שלהם חגורות כיאות. ראה "חגורות בטיחות" עמ' 36.
- אין לשנות את מנגנוני הגלילה של חגורות הבטיחות המצוידות בקדם מותחן או את הסביבה הקרובה. אי ציות להנחיות אלה עלול לגרום להפעלה פתאומית ובלתי מבוקרת של קדם המותחנים או לגרום לכך שהמערכת לא תוכל לפעול במקרה חירום ובכך תיגרם פציעה קשה. לקדם המותחנים של חגורות הבטיחות אין חלקים הניתנים לתיקון, טיפול או החלפה על-ידי המשתמש. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

2. הנח לחגורת הבטיחות להיגלל לאט כדי למנוע ממנה להסתבך או להתפתל.

לפני סגירת הדלת, וודא שהחגורות נגללו כהלכה כדי להימנע מהן להילכד בדלת.

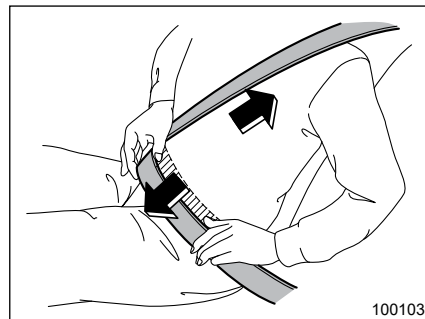
■ תחזוקת חגורות בטיחות

כדי לנקות את חגורות הבטיחות, השתמש בסבון עדין ומים פושרים. אסור בהחלט להלבין או לצבוע את החגורות, פעולה זו עלולה לפגום בחוזק החגורות באופן חמור.

בדוק את חגורות הבטיחות וחיבוריהן לעתים מזומנות, כולל את האריג ואת כל החלקים המתכתיים; בדוק לסדקים, חתכים, שריטות, קרעים, פגמים, ברגים משוחררים או אזורים משופשפים. החלף את חגורות הבטיחות אפילו אם נמצא נזק מזערי בלבד.

⚠ זהירות

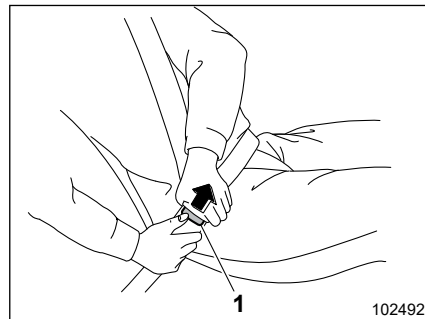
- שמור את החגורות נקיות מתכשירי הברקה, שמנים, כימיקלים ובמיוחד חומצת מצבר.
- לעולם אל תנסה לבצע תיקונים או שינויים העלולים למנוע מחגורות הבטיחות לפעול כיאות.



4. כדי להדק את חלק הברכיים, משוך למעלה את רצועת הכתף.

5. הנח את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, לא על המותניים.

▽ שחרור חגורות הבטיחות



1) לחצן

1. לחץ על הלחצן שעל האבזם.

החיישן של קדם המותחן משמש גם כתפקודים הבאים.

- חיישן פגיעה קדמית
- חיישן פגיעה צדית

כאשר החיישן מזהה עצמת כוח מסוימת המוגדרת מראש בעת התנגשות חזיתית או צדית, כל חגורת בטיחות הכוללת קדם מותחן נמשכת לאחור במהירות על-ידי מנגנון הגלילה כדי לבטל את רפיון החגורה כך שתהיה יותר יעילה בריסון היושב במושב.

קדם המותחן של חגורת בטיחות הנהג כולל התקן להפחתת מתח שמגביל את כוחות השיא המופעלים על ידי חגורת הבטיחות על הנוסע במקרה של התנגשות. מגביל הכוח האדפטיבי (אם קיים) יבחר עומס מפחית שיתאים למידת הגוף של הנוסע כפי שזוהה על ידי חיישן זיהוי הנוסע.

כאשר מופעל קדם מותחן של חגורת בטיחות, יישמע רעש הפעלה ותשתחרר כמות קטנה של עשן. אירועים אלה הם רגילים ואינם מזיקים. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך הרכב.

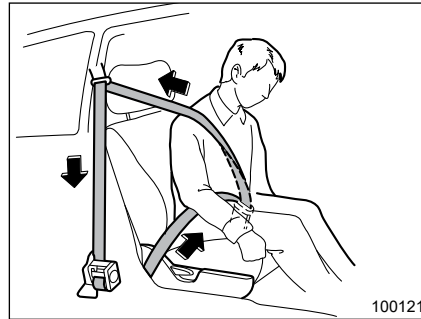
לאחר שקדם מותחן מופעל, מנגנון הגלילה של חגורת הבטיחות נשאר נעול. כתוצאה מכך, אי-אפשר למשוך את חגורת הבטיחות החוצה או לגלול אותה, ולכן חובה להחליף את חגורת הבטיחות.

• אם חגורת בטיחות המצוידת בקדם מותחן אינה נגללת או לא ניתנת למשיכה החוצה עקב תקלה או הפעלה של קדם המותחן, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אם נגרם נזק למנגנון הגלילה של חגורת בטיחות או הסביבה הקרובה שלו, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• כאשר אתה מוכר את רכבך, אנו קוראים לך להודיע לקונה שהרכב מצויד בקדם מותחנים בחגורות הבטיחות. כמו כן, הודע לקונה על התכולה בסעיף זה.

■ חגורת בטיחות קדמית עם קדם מותחן לרצועת הכתף



100121

⚠ אזהרה

- בעת השלכת מכלולים של מנגנוני הגלילה של חגורות בטיחות המצוידות בקדם מותחנים או כשגורמים את כל הרכב עקב נזק בתאונה או מסיבות אחרות, לקבלת ייעוץ, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

שים לב

- קדם מותחנים של חגורות בטיחות אינם מתוכננים לפעול בפגיעות קלות או בפגיעות מאחור.
- קדם מותחנים מתוכננים לפעול באופן חד-פעמי בלבד. במקרה שקדם מותחן הופעל, יש להחליף את מכלול מנגנון הגלילה של חגורת הבטיחות של הנהג והן את זה של הנוסע הקדמי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כשמחליפים מכלולים של מנגנוני גלילה של חגורות בטיחות, יש להשתמש אך ורק בחלקים מקוריים של סובארו.

■ צגי מערכת

מערכת אבחון מפקחת ללא הרף על מוכנות קדם המותחנים של חגורות הבטיחות כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON". קדם מותחני חגורות הבטיחות חולקים את יחידת הבקרה עם מערכת כריות האוויר SRS. לכן, אם מתרחשת תקלה כלשהי בקדם המותחן של חגורת בטיחות, נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר SRS תידלק.

לפרטים, ראה "חיווי מערכת כריות אוויר" עמ' 80.

■ טיפול במערכת

⚠ אזהרה

- בעת השלכת מכלולים של מנגנוני הגלילה של חגורות בטיחות המצוידות בקדם מותחנים או מכלול קדם מותחן של חגורת בטיחות או כשגורטים את הרכב עקב נזק בתאונה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה להתייעץ עם מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- טיפול בלתי מורשה בחיווט המערכת או ניתוקו עלול לגרום להפעלה מקרית של קדם מותחן של חגורת הבטיחות ו/או של כרית האוויר, או לגרום לכך שהמערכת לא תפעל במקרה חירום, תוך סכנת פציעה קשה. אין להשתמש בצידוד בדיקה חשמלי בכל מעגל הקשור למערכות קדם המותחן של חגורת הבטיחות וכרית האוויר. כאשר יש צורך בטיפול בקדם המותחן של חגורת הבטיחות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ זהירות

למיקומים של החיישנים ויחידות הבקרה, ראה "רכיבים" עמ' 66.

אם תזדקק לטיפול או לתיקון באזורים אלו או ליד קדם המותחנים של חגורות הבטיחות הקדמיות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

שים לב

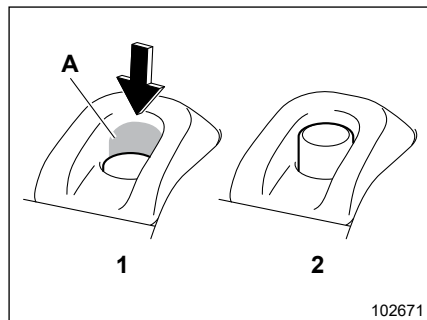
אם החלק הקדמי או הצידי של הרכב ניזוק בתאונה כך שקדם המותחן של חגורת הבטיחות אינו פועל, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ אמצעי זהירות לשינויים ברכב

לפני התקנת אבזרי עזר כלשהם ברכב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ זהירות

אין לבצע שינוי כלשהו מבין השינויים הרשומים מטה. שינויים אלה עלולים להפריע לפעולתם התקינה של קדם המותחנים של חגורות הבטיחות.



לחצן שחרור נעילה

(1) לא נעול

(2) נעול

(A) סימן אדום שמציין כי הנעילה משוחררת

1-6 מושבי בטיחות לילדים

■ אמצעי בטיחות



תינוקות וילדים קטנים בני 12 ומטה או בגובה 1.5 מ' או פחות יש להושיב תמיד במושב בטיחות לתינוק או לילד במושב האחורי בזמן הנסיעה ברכב. עליך להשתמש במושב בטיחות לתינוק או לילד מתאים לגילו וגודלו של הילד. כל מושבי הבטיחות לילדים מתוכננים להיות מאובטחות במושבי הרכב.

ילדים עלולים להיות בסיכון במקרה של תאונה אם מושב הבטיחות שלהם אינו מאובטח כיאות בתוך הרכב. כשמתקינים מושב בטיחות לילדים, יש לציית במדויק להוראות היצרן.

לפי נתונים סטטיסטיים של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם חגורים בצורה נכונה במושבים אחוריים מאשר במושבים קדמיים.

⚠ זהירות

- חיבור ציוד כלשהו לחזית הרכב (מגן חזירים, כננות, מפנה שלג, מגן גחון וכד') שאינו אביזר מקורי של סובארו או העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.
- שינויים במערכת המתלים או במבנה חזית הרכב.
- התקנת צמיג במידות ומבנה שונים מהצמיגים הרשומים על תווית הרכב המוצמדת לעמוד דלת הנהג או מהצמיגים המצוינים במדריך זה כמתאימים עבור דגמי הרכב הספציפיים.

⚠ אזהרה

- ילדים חייבים להיות חגורים היטב במושבי בטיחות מתאימים בכל עת. אסור בהחלט לאפשר לילד לעמוד או לכרוע ברך על מושב. ילדים לא חגורים ייזרקו קדימה בעצירה פתאומית או בתאונה ועלולים להיפצע קשות.
- לעולם אל תאפשר לילד לעמוד או לכרוע ברך על מושב הנוסע הקדמי, או לאחזו ילד על ברכיך או בזרועותיך. כרית האוויר מתנפחת בעוצמה גבוהה אשר עלול לפצוע או להרוג אותו.

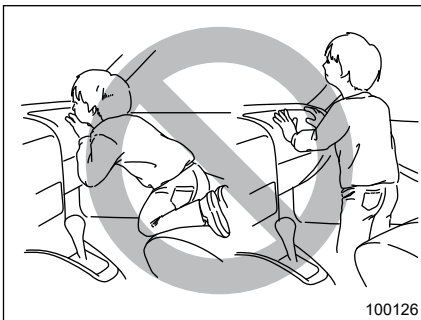
■ המלצות בטיחות להתקנה של מושבי בטיחות לילדים

⚠ אזהרה

- מושבי בטיחות לילדים וחגורות בטיחות עלולות להתחמם ברכב סגור החונה בשמש; הן עלולות לגרום לכוויה לילד קטן. בדוק את מושב הבטיחות לילדים לפני שתושיב בו ילד.

⚠ אזהרה

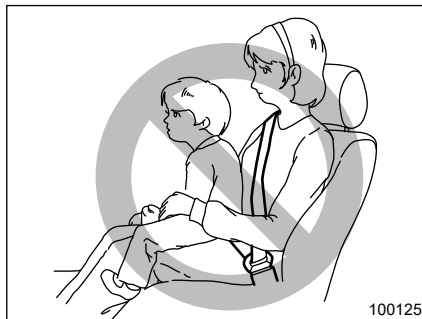
לעולם אל תאפשר לנוסע לאחזו ילד על ברכיו או בזרועותיו כשהרכב בנסיעה. במקרה של התנגשות הנוסע לא יוכל להגן על הילד מפגיעה, כי הילד (או התינוק) יילכד בין הנוסע לבין עצמים בתוך הרכב. כמו כן, החזקת ילד על הברכיים או בזרועות במושב קדמי חושפת את הילד לסכנה חמורה נוספת. מאחר שכרית האוויר מתנפחת במהירות רבה ובעוצמה גבוהה, הילד עלול להיפצע או אף להיהרג.



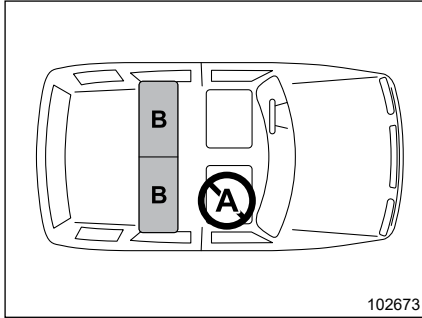
100126

⚠ אזהרה

- לפני שמתקינים מושב בטיחות לילדים, יש לוודא שהסימן האדום בלחצן שחרור הנעילה של משענת גב המושב אינו גלוי לעין, ושמשענת גב המושב האחורי מאובטחת היטב במקומה. אם משענת גב המושב האחורי אינה מאובטחת היטב במקומה, התוצאה עלולה להיות פציעה קשה.
- אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה. הטמפרטורות הגבוהות בתא הנוסעים עלולות לגרום מכת חום והתייבשות, והתוצאה עלולה להיות פגיעה קשה או קטלנית.



100125



102673

A: מושב הנוסע הקדמי

אין להתקין מושב בטיחות לילדים (כולל מושב הגבהה) עקב הסכנה הנשקפת לילד מכרית האוויר של הנוסע הקדמי.

B: מושב אחורי

מקומות מומלצים לכל סוגי מושבי הבטיחות לילדים.

מושבים אלה מצוידים בפרטי הצידוד הבאים, המיועדים להתקנה של מושבי בטיחות לילדים.

- חגורות בטיחות עם מנגנון גלילה ננעל בחירום (ELR).
 - עיגוני ISOFIX
 - נקודות עיגון עליונות
- יתכן שלא ניתן יהיה לעגן היטב מושבי בטיחות לילדים בגלל הבליטה של כרית המושב.

■ היכן להתקין מושב בטיחות לילדים

להלן המלצות סובארו למיקום ההתקנה של מושב בטיחות לילדים ברכבך.

⚠ אזהרה

- מושבי בטיחות לילדים מסוגים מסוימים עלולים להסתיר את האבזם של מקום הישיבה הצמוד. אם הנוסע במקום הישיבה הצמוד אינו יכול לחגור בצורה נכונה את חגורת הבטיחות, עליו לעבור למקום ישיבה אחר. אם לא ניתן לחגור בצורה נכונה את חגורת הבטיחות, קיימת סכנה של אישית או קטלנית במקרה של בלימת פתע או התנגשות.
- אם לא ניתן להתקין בצורה נכונה את מושב הבטיחות לילדים בגלל שהוא נוגע במושב הנהג, יש להעביר את מושב הבטיחות לילדים למקום ישיבה אחר. אם לא ניתן להתקין אותו במקום ישיבה אחר (מלבד מאחורי מושב הנהג), יש לכוון את המושב הקדמי כך שלא ייווצר מגע.

⚠ אזהרה

- חבר את מושב הבטיחות לילד לעוגנים כראוי. בעת שימוש בעוגני ISOFIX, וודא שאין חפצים זרים סביב העוגנים.
- כמו כן, יש להיזהר שחגורות הבטיחות לא יילכדו מאחורי מושבי הבטיחות לילדים. וודא שמושב הבטיחות לילדים מעוגן ומאובטח היטב אחרת, במקרה של בלימה פתאומית, פנייה חדה או תאונה, הילד או נוסעים אחרים עלולים להיפצע קשה ואף להיהרג.
- אין להשאיר מושב בטיחות לילדים לא מעוגן בתוך הרכב. מושבי בטיחות לילדים לא מעוגנים עלולים להיזרק בתוך חלל הרכב במקרה של עצירת פתע, פנייה חדה או תאונה; ובכך לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית של יושבי הרכב.

⚠ זהירות

בעת התקנת מושב בטיחות לילדים, פעל בהתאם להוראות היצרן המצורפות לה. לאחר התקנת מושב בטיחות לילד, בדוק כדי לוודא שהוא מוחזק בבטחה במקומו. אם הוא לא מוחזק באופן הדוק ומאובטח, הסכנה שילדכם יסבול מפגיעה חמורה במקרה של תאונה עלולה להתגבר.

▼ תווית אזהרה

אזהרה ⚠
• תווית אזהרה ממוקמת משני צידי סוכך השמש של הנוסע הקדמי. תווית האזהרה מציינת כי אסור להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. • לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר אקטיבית המותקנת לפניו; הדבר עלול לגרום פציעות חמורות ואף קטלניות לילד.

⚠ אזהרה

- אבטח את כל סוגי מושבי הבטיחות לילדים (כולל מושבי בטיחות לילדים הפונים לפני) במושבים האחוריים בכל עת. כרית האוויר נפתחת במהירות ובעוצמה ניכרת ועלולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם הם בני 12 ומטה או גובהם 1.5 מ' או פחות ואינם חגורים או שהם מהודקים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלים וחלשים יותר ממבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מהתנפחות כרית האוויר גדול יותר. על פי נתונים סטטיסטיים של תאונות, ילדים בטוחים יותר כאשר הם חגורים כראוי במושבים האחוריים מאשר במושבים הקדמיים.
- לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית, כיוון שראש הילד יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי. במקרה של תאונה, עוצמת ההתנפחות המהירה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי עלולה לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית של הילד.

במקום ישיבה זה יש להתקין אך ורק מושב בטיחות לילדים שחלקו התחתון מתאים היטב למבנה הכרית של מושב הרכב ואשר ניתן לעגן אותו בצורה מאובטחת בעזרת חגורת הבטיחות.

קבוצה ס: לילדים במשקל של פחות מ-10 ק"ג

קבוצה +ס: לילדים במשקל של פחות מ-13 ק"ג

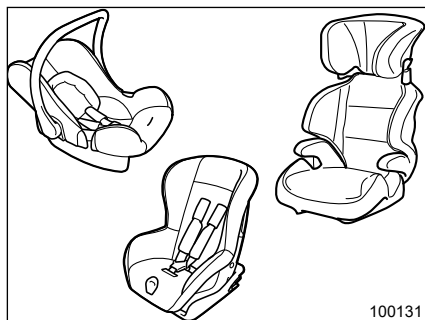
קבוצה ו: לילדים במשקל 9 עד 18 ק"ג

קבוצה וו: לילדים במשקל 15 עד 25 ק"ג

קבוצה ווו: לילדים בעלי משקל מ-22 עד 36 ק"ג

ראה טבלה הבאה למושבי בטיחות מומלצים לילדים.

■ בחירת מושב בטיחות לילדים



שים לב

יתכן שבגדלים מסוימים של מושבי בטיחות לילדים לא יתאימו למושב הרכב. לפני רכישת מושב בטיחות לילדים, בדוק אם הוא מתאים למושב הרכב.

בחר מושב בטיחות לילדים המתאים לגודל גופו וגילו של הילד כדי לספק לו הגנה נאותה. כמו כן, חשוב שמושב הבטיחות לילדים יעמוד בתקני הבטיחות החלים במדינה שלך.

מושבי בטיחות לילדים חייבים לעמוד בדרישת תקנה ECE מס' 44. ניתן לזהות אותה על ידי חיפוש תווית האישור על מושב הבטיחות לילדים או הצהרת התאימות של היצרן על אריזת המושב.

על פי תקנה ECE מס' 44, מושבי בטיחות לילדים מסווגים לחמש "קבוצות משקל" הבאות.



תוית אזהרה

(A) כרית אוויר

▼ מושבי בטיחות לילדים

התאמה של מושב בטיחות לילדים לכל מקום ישיבה

מספר מיקום המושב						3	2	1	
מיקום מושב						שורה שנייה צד ימין ¹	שורה שניה צד שמאל ¹	נוסע קדמי	
								ללא מערכת זיהוי נוסעים	עם מערכת זיהוי נוסעים
								כרית אוויר כבוי	כרית אוויר דרכה
מיקום מושב מתאים לחגירה אוניברסלית עם חגורה						פונה לפנים בלבד ²	פונה לפנים בלבד	לא ישים	לא ישים
מיקום ישיבה i-Size						לא ישים	לא ישים	-	-
מיקום ישיבה מתאים להתקן חיבור רוחבי (L1/L2)						לא ישים	לא ישים	-	-
ההתקן הגדול ביותר הפונה לאחור (R1/R2X/R2/R3)						לא ישים	לא ישים	-	-
ההתקן הגדול ביותר הפונה לפנים (F2X/F2/F3)						F2X	F2X	-	-
התקן כרית הגבהה מתאים הגדול ביותר (B2/B3)						לא ישים	לא ישים	-	-
מושבי בטיחות מומלצים לילדים	חגור	מושב ילדים SUBARU Baby Safe i-Size				לא ישים	לא ישים	לא ישים	לא ישים
		מושב ילדים SUBARU Kidfix 2 R				לא ישים	לא ישים	לא ישים	לא ישים
	ISOFIX	מושב ילדים SUBARU Baby Safe i-Size עם מושב ילדים SUBARU בסיס FLEX Baby Safe i-Size				-	-	-	-
		מושב ילדים SUBARU Trifix 2 i-Size				לא ישים	לא ישים	-	-
		מושב ילדים SUBARU Kidfix 2 R				לא ישים	לא ישים	-	-

*1: אם המושב הקדמי נוגע במושב הבטיחות לילד או ברגל התמיכה, לא ניתן להשתמש במושב הבטיחות לילד במצב זה.

*2: ניתן להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור רק אם מושב הנוסע הקדמי אינו נוגע בו.

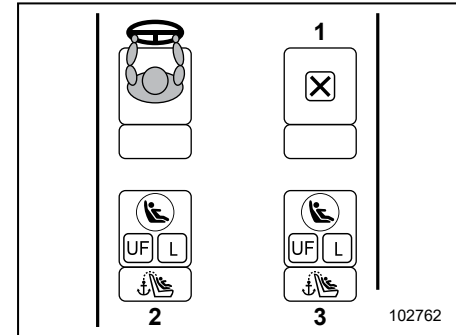
בעת התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, הזז את מושב הנוסע הקדמי למצב הקדמי ביותר, כוונן את משענת גב המושב למצב זקוף, ואל תאפשר לאף אחד לשבת במושב הנוסע הקדמי.

-: מושבים שאינם מצוידים בנקודות עיגון תחתונות למושבי בטיחות לילדים.

מושב בטיחות לילדים מומלץ המתאים לקבוצת משקל

מושב בטיחות לילדים	קבוצת משקל	
מושב ילדים SUBARU Baby Safe i-Size	עד 10 ק"ג	0
	עד 13 ק"ג	0+
לא ישים	9 עד 18 ק"ג	I
מושב ילדים SUBARU Kidfix 2 R	15 עד 25 ק"ג	II
	22 עד 36 ק"ג	III

סימן	תיאור
	לא מתאים למושבי בטיחות לילדים.
	מתאים למושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים בקטגוריה אוניברסלית המותקנות באמצעות חגורת הבטיחות.
	מושב ילדים מותרים להתקנה בסובארו שלך (עיין ברשימת דגמי הרכב הרלוונטיים המצורפת למוצרי מושבי הבטיחות).
	מתאים למושבי בטיחות לילדים ISOFIX.
	עיגוני קשירה עליונים מותקנים.



- (1) נוסע קדמי
- (2) שורה שניה בצד שמאל
- (3) שורה 2 מימין

כאשר חגורת הבטיחות נגללה במלואה, תצורת ALR מבוטלת ותצורת הנעילה בחירום (ELR) מוחזרת.

אם ה-ALR אינו מותקן בחגורת הבטיחות, ראה "דגמים ללא ALR" עמ' 53.

אם ה-ALR מותקן בחגורת הבטיחות, ראה "דגמים עם ALR" עמ' 54.

שים לב

- **לפרטים על ELR, ראה "מנגנון גלילה הננעל בחירום (ELR)" עמ' 38.**
- **לפרטים על ALR, ראה "מנגנון גלילה ננעל אוטומטית/מנגנון גלילה ננעל בחירום (ALR/ELR)" (אם קיים) עמ' 38.**

▼ **התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור**

⚠ אזהרה

- **לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית, כיוון שראש הילד יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.**
- **לפני התקנת מושב בטיחות לילדים, הקפד לוודא כי משענת גב המושב נעולה היטב במקומה. אחרת, במקרה של תאונה, עלולה להיגרם פגיעה חמורה או קטלנית.**

מושב בטיחות לילדים מומלץ המתאים לקבוצת משקל (עם נקודות עיגון ISOFIX קשיחות)

קבוצת משקל	קבוצת גודל	קיבוע	מושבי בטיחות לילדים*
סל-קל	F	ISO/L1	לא ישים
	G	ISO/L2	
0	E	ISO/R1	מושב ילדים SUBARU Baby Safe i-Size עם בסיס מושב ילדים SUBARU Baby Safe i-Size FLEX
0+	E	ISO/R1	
	D	ISO/R2	
	C	ISO/R3	
I	D	ISO/R2	לא ישים
	C	ISO/R3	
	B	ISO/F2	
	B1	ISO/F2X	מושב ילדים SUBARU Trifix 2 i-Size
II	A	ISO/F3	לא ישים
			מושב ילדים SUBARU Kidfix 2 R
III			

* למידע אודות מושבי בטיחות לילדים המומלצים על ידי SUBARU, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. למידע אודות מושבי בטיחות אחרים לילדים, עיין ברשימת דגמי הרכב הרלוונטית עבור מושבי הבטיחות לילדים או באתר האינטרנט של יצרן מושב הבטיחות לילד לפרטים.

■ **התקנת מושב בטיחות לילדים עם חגורת בטיחות**

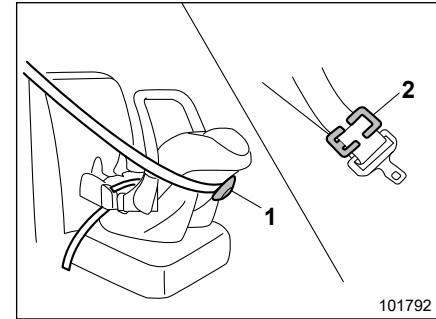
1. משוך את חגורת הבטיחות לגמרי.
2. הנח לחגורת הבטיחות להיגלל מעט ונסה למשוך את חגורת הבטיחות שוב.
3. אם חגורת הבטיחות נעולה במצב זה ואינה ניתנת למשיכה, הדבר מצוין שחגורת הבטיחות מצוידת ב-ALR.

▼ **הכנה להתקנת מושב בטיחות לילדים**
תחילה בדוק אם מנגנון הגלילה הננעל אוטומטית (ALR) מותקן בכל חגורות הבטיחות ברכב, בהתאם להליך הבא.

שים לב

לדגמים עם ALR:

- אם מומלץ להשתמש בתצורה ALR לפי הוראות היצרן המצורפות למושב הבטיחות לילדים, השתמש בתצורה ALR.



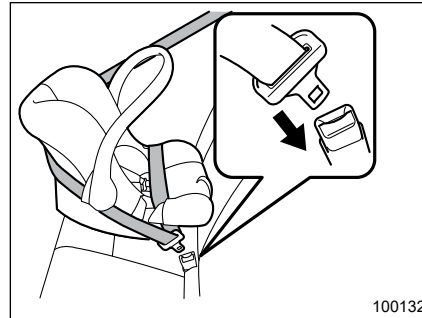
1 התקן נעילה

2 תופסן נעילה

- אם מומלץ להשתמש בהתקן הנעילה או בתפס הנעילה לפי הוראות היצרן המצורפות למושב הבטיחות לילדים, השתמש בהתקן הנעילה או בתפס הנעילה כדי לאבטח את מושב הבטיחות לילדים.

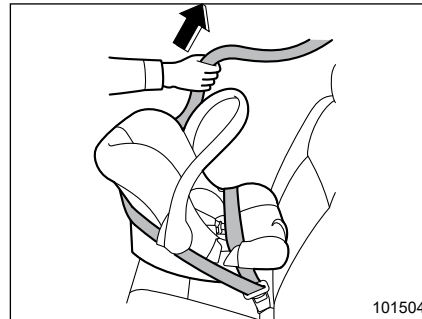
באמצעות השלבים הבאים, מושב הבטיחות לילדים מהודק בחגורת בטיחות המוגדרת לתצורה ELR.

1. מקם את מושב הבטיחות לילד במקום הישיבה האחורי.

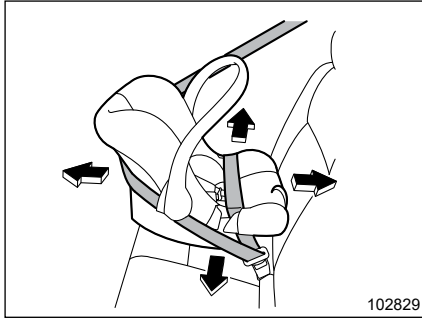


2. העבר את חגורת המותן והכתפיים דרך או סביב מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות שסופקו על ידי היצרן.

3. הכנס את לוחית הלשונית לתוך האבזם עד הישמע נקישה.

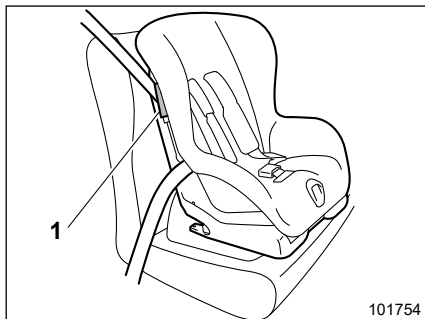


4. בטל את הרפיון בחגורת המותן.



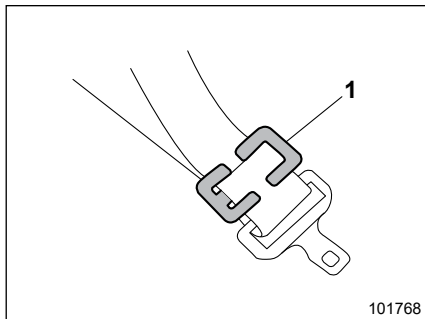
5. לפני שמושיבים ילד במושב בטיחות לילדים יש לנסות ולטלטל אותו קדימה ואחורה, ימינה ושמאלה כדי לוודא שהוא מאובטח היטב במקומו. ניתן לאבטח את מושב הבטיחות לילדים טוב יותר כאשר לוחצים אותו כלפי מטה אל כרית המושב של הרכב ומהדקים את חגורת הבטיחות.

6. להסרת מושב הבטיחות לילד, לחץ על לחצן השחרור על אבזם חגורת הבטיחות.

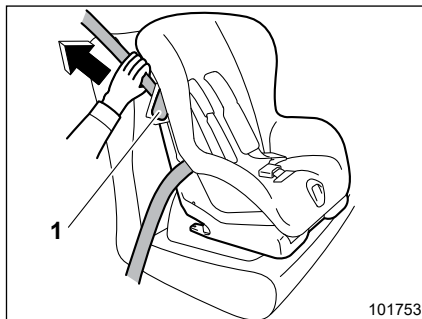


(1) ידית נעילה

6. נעל את ידית הנעילה של מושב הבטיחות לילד כדי לקבע את חגורת הכתף.



(1) תופסן נעילה



(1) ידית נעילה

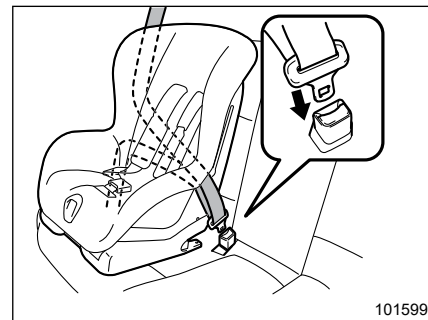
4. שחרר את ידית הנעילה של מושב הבטיחות לילדים והעבר את חגורת הכתף דרך ידית הנעילה.

5. הסר את הרפיון בחגורת המותן. בשלב זה, כדי לאבטח את מושב הבטיחות לילד בצורה הדוקה יותר, הפעל את משקלך כדי לדחוף אותו מטה לתוך כרית המושב בזמן שאתה מהדק את חגורת הבטיחות.

▼ התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים

▽ דגמים ללא ALR

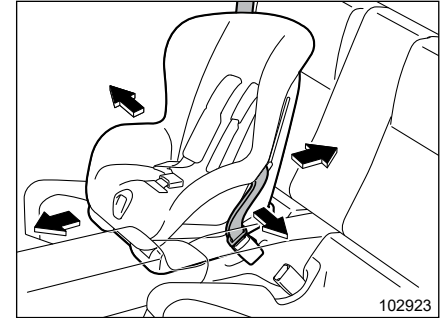
1. מקם את מושב הבטיחות לילד על המושב האחורי.



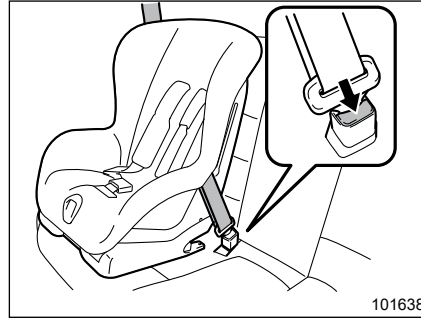
2. העבר את רצועות המותן והכתף דרך מושב הבטיחות לילדים או מסביבו, לפי ההוראות המסופקות על ידי היצרן שלו.

3. הכנס את לוחית הלשונית לתוך האבזם עד הישמע נקישה.

7. אם מושב הבטיחות לילד שלך אינו מצויד בנעילה (תכונת נעילת של חגורות בטיחות), אבטח את מושב הבטיחות לילד באמצעות תפס נעילה.



8. לפני שמושיבים ילד במושב בטיחות לילדים יש לנסות ולטלטל אותו קדימה ואחורה, ימינה ושמאלה כדי לוודא שהוא מאובטח היטב במקומו. לפעמים אפשר לאבטח את מושב הבטיחות לילדים טוב יותר כאשר לוחצים אותו כלפי מטה אל כרית המושב של הרכב ומדקקים את חגורת הבטיחות.



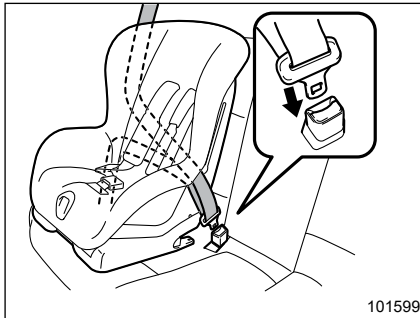
9. כדי להסיר את מושב הבטיחות לילד, לחץ על לחצן השחרור באבזם חגורת הבטיחות ואפשר לחגורה להיגלל לגמרי.

▽ דגמים עם ALR

שים לב

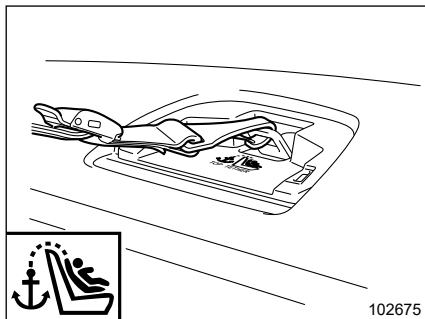
אם השימוש בתצורה ALR אינו מומלץ על פי הוראות היצרן המצורפות למושב הבטיחות לילדים, השתמש בידית הנעילה או בתפס הנעילה במקום להשתמש בתצורה ALR.

1. מקם את מושב הבטיחות לילד במקום הישיבה האחורי.



2. העבר את חגורת המותן והכתפיים דרך או סביב מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות שסופקו על ידי היצרן.

3. הכנס את לוחית הלשונית לתוך האבזם עד הישמע נקישה.



102675

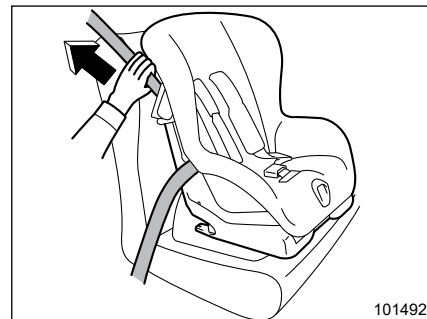
8. אם מושב הבטיחות לילד מחייב קשירה עליונה, נעל את הוו לנקודת העיגון העליונה והדק את נקודת העיגון העליונה. להנחיות נוספות, ראה "נקודות עיגון עליונות" עמ' 59.



102923

6. לפני שמושיבים ילד במושב בטיחות לילדים יש לנסות ולטלטל אותו קדימה ואחורה, ימינה ושמאלה כדי לוודא שהוא מאבטח היטב במקומו. לפעמים אפשר לאבטח את מושב הבטיחות לילדים טוב יותר כאשר לוחצים אותו כלפי מטה אל כרית המושב של הרכב ומהדקים את חגורת הבטיחות.

7. משוך בחלק הכתף של החגורה כדי לוודא שלא ניתן למשוך אותה החוצה (תפקוד ALR פועל כהלכה).

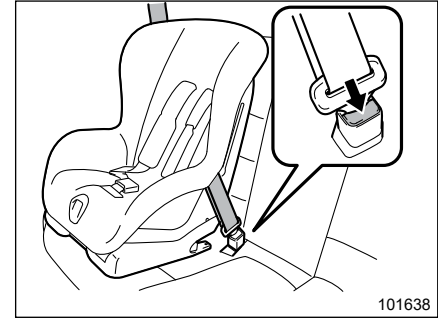


101492

4. בטל את הרפיון בחגורת המותן.

5. משוך את חגורת הבטיחות במלואה ממנגנון הגלילה כדי לשנות אותו מתפקוד גלילה עם נעילת חירום (ELR) לתפקוד גלילה עם נעילה אוטומטית (ALR). לאחר מכן, הנח לחגורה להיגלל חזרה לתוך מנגנון הגלילה. בזמן שהחגורה נגללת חזרה, יישמעו נקישות המציינות את פעולתו של מנגנון הגלילה בתצורה ALR.

■ התקנת מושב הגבהה או כרית הגבהה



101638

9. כדי להסיר את מושב הבטיחות לילד, לחץ על לחצן השחרור באבזם חגורת הבטיחות ואפשר לחגורה להיגלל לגמרי. החגורה תחזור לתצורה ELR.

שים לב

כאשר מושב הבטיחות לילדים כבר אינה בשימוש, הסר אותה והחזר את מנגנון הגלילה לתצורה ELR. תצורה זו חוזרת להיות פעילה כאשר חגורת הבטיחות נגלתת מלואה.

2. העבר את רצועת המותן ורצועת הכתף דרך מושב/כרית ההגבהה או סביבם, וחגור את הילד לפי הוראת היצרן של מושב/כרית ההגבהה. אם מושב/כרית ההגבהה מצוידים במוליך לחגורת הבטיחות, העבר את חגורת הבטיחות דרך מוליך חגורת הבטיחות.

3. הכנס את לוחית הלשונית לתוך האבזם עד הישמע נקישה. היזהר שלא לפתל את חגורת הבטיחות. וודא שרצועת הכתף ממוקמת מעל למרכז כתפו של הילד ושרצועת המותן ממוקמת נמוך ככל האפשר על ירכי הילד.



102710

מושב הגבהה



102943

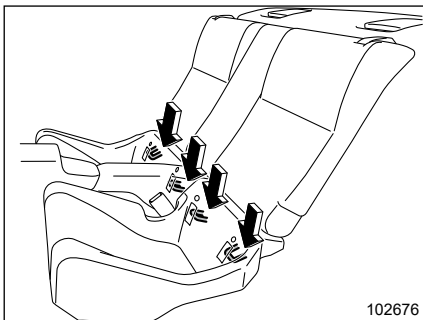
כרית הגבהה

1. הנח את מושב/כרית הגבהה במושב האחורי והושיב עליו את הילד. על הילד להישען לאחור באופן מלא במושב ההגבהה או על כרית ההגבהה.



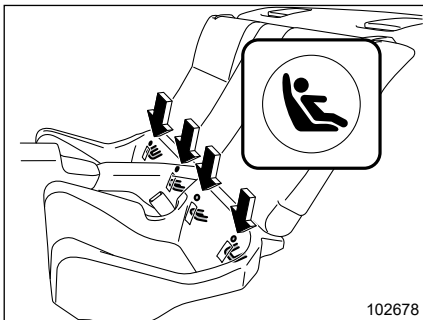
102924

4. כדי להסיר את מושב/כרית ההגבהה, לחץ על לחצן השחרור שעל אבזם חגורת הבטיחות והנח לחגורת הבטיחות להיגלל.



102676

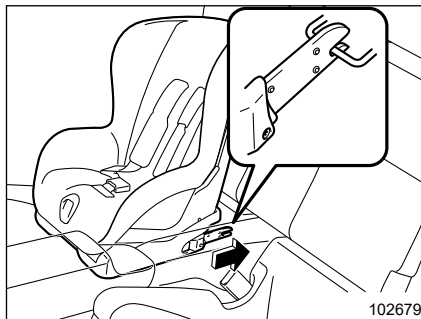
עיוני ISOFIX מאפשרים לך להתקין מושב בטיחות לילדים רק במקומות הישיבה במושב האחורי. לכל מקום ישיבה מסופקים שני עיונים.



102678

בתחתית משענות הגב של המושב האחורי תמצא סימנים "L". סימנים אלה מציינים את מיקומם של נקודות העיון ISOFIX.

■ התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות עיוני ISOFIX

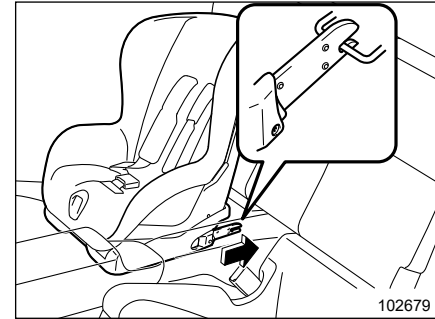


102679

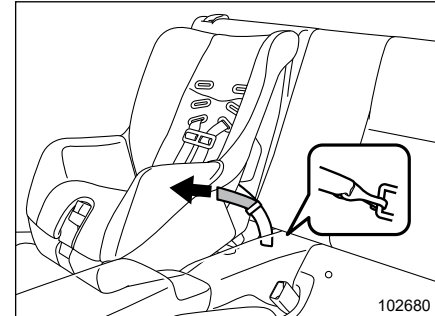
רכבך מצויד בעיוני ISOFIX המאפשרים התקנת מושב בטיחות לילדים ISOFIX מאושר להתקנה על המושב האחורי ללא שימוש בחגורת בטיחות.

⚠ אזהרה

- לעולם אין לחגור את חגורת הבטיחות כשהיא מפותלת או הפוכה. במקרה של תאונה, הדבר עלול להגדיל את סכנת הפציעה לילד או את חומרתה.
- לעולם אין למקם את רצועת הכתף מתחת לזרועו של הילד או מאחורי גבו. במקרה של תאונה, מצב זה עלול להגביר את סכנת הפציעה לילד או את חומרתה.
- חגורת הבטיחות חייבת להיות מונחת צמודה אל הגוף כדי לספק הידוק מלאה. חגורות המונחות בצורה רופפת אינן יעילות באותה מידה במניעה או הפחתה של חומרת הפציעות.
- העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים של הילד. רצועת מותן ממוקמת גבוה תגביר את הסכנה של החלקת הילד מתחת לחגורת הבטיחות ושל החלקת חגורת הבטיחות מעל הבטן. שתי אפשרויות אלה יכולות לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.
- וודא שרצועת הכתף תעבור מעל למרכז כתפו של הילד. העברת רצועת הכתף על הצוואר עלולה לגרום פציעה בצוואר הילד במצב של בלימת פתע או התנגשות.

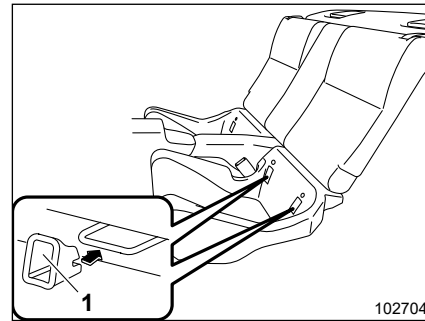


1. תוך כדי ביצוע ההוראות שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילד, חבר את המחברים של מושב הבטיחות לילד לעיגונים. כאשר המחברים מהודקים, וודא שחגורות הבטיחות הסמוכות אינן נתפסות.



2. אם מושב הבטיחות לילד שלך הוא מסוג חיבור גמיש (המשתמש בחגורות קשירה), לחץ מטה את מושב הבטיחות לילד לתוך כרית המושב ומשוך את חגורות הקשירה התחתונות משמאל והימין כלפי מעלה כדי לאבטח את מושב הבטיחות לילד על ידי הסרת הרפיון בחגורה.

3. תפס את וו הקשירה העליון לנקודת העיגון הממוקמת על המדף האחורי והדק את החגורה העליונה בחוזקה. להנחיות נוספות, ראה "נקודות עיגון עליונות" עמ' 59.



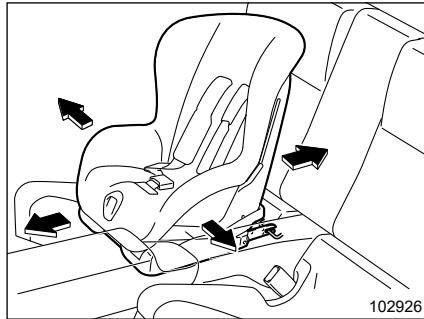
1) עזר לנקודת עיגון

שים לב

אם מושב הבטיחות לילד מסופק עם עזרים לנקודת עיגון, הצמד אותם לשני העיגונים ISOFIX (או הנח אותם בין משענת גב המושב לכרית המושב בשתי נקודות העיגון ISOFIX) לפני חיבור מושב הבטיחות לילד.

מקם את שני המחברים ממש לפני שני עזרי נקודת העיגון. לאחר מכן הכנס את שני המחברים לעזרי נקודת העיגון כדי לחבר את המחברים לעיגונים.

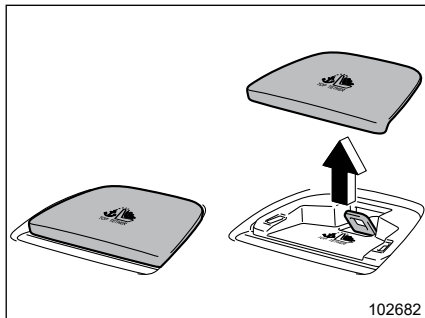
עזרי נקודת העיגון מקילים על התאמת מושב הבטיחות לילד עם נקודות העיגון ISOFIX ומונעים נזק למושב.



4. לפני שמושיבים ילד במושב בטיחות לילדים יש לנסות ולטלטל אותו קדימה ואחורה, ימינה ושמאלה כדי לוודא שהוא מאובטח היטב במקומו. לפעמים אפשר לאבטח את מושב הבטיחות לילדים טוב יותר כאשר לוחצים אותו כלפי מטה אל כרית המושב.

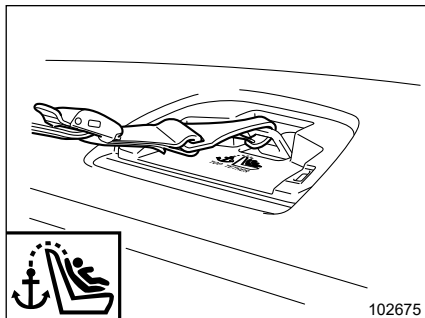
5. אם מושב הבטיחות לילד מחייב קשירה עליונה, נעל את הוו לנקודת העיגון העליונה והדק את נקודת העיגון העליונה. להנחיות נוספות, ראה "נקודות עיגון עליונות" עמ' 59.

▼ לחיבור הקשירה העליונה



102682

1. לשימוש, הסר את כיסויי נקודות העיגון.

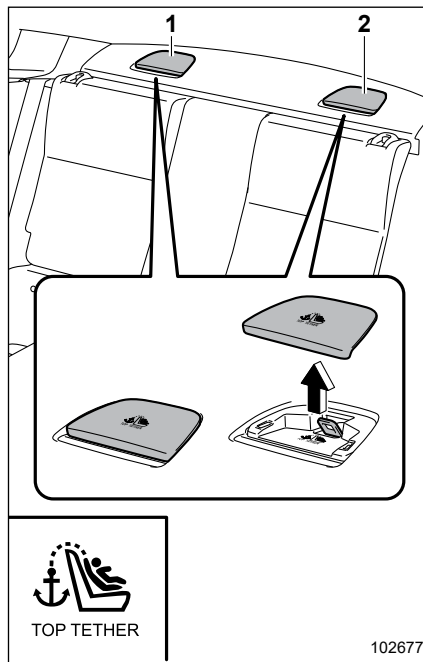


102675

2. הדק את וו הקשירה העליון של מושב הבטיחות לילד לנקודת העיגון העליונה המתאימה.

▼ מיקום נקודת עיגון

נקודות עיגון מותקנות כפי שמוצג באיור הבא.



102677



TOP TETHER

- (1) למושב שמאלי
- (2) למושב ימני

למידע נוסף, עיין במדריך ההוראות שסופק על ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים.

⚠ זehירות

בעת התקנת מושב בטיחות לילדים, פעל בהתאם להוראות היצרן המצורפות לה. לאחר התקנת מושב בטיחות לילד, בדוק כדי לוודא שהוא מוחזק בבטחה במקומו. אם הוא לא מוחזק באופן הדוק ומאובטח, הסכנה שילדכם יסבול מפגיעה חמורה במקרה של תאונה עלולה להתגבר.

שים לב

לפני התקנת מושב בטיחות לילדים, בקש מיצרן המערכת לאשר שהיא אושרה לרכב שלך.

■ נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה

רכבך מצויד בשתי נקודות עיגון עליונות כך שניתן להתקין מושב בטיחות לילדים עם נקודת עיגון עליונה במושב האחורי. בעת התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות קשירה עליונה, פעל כדלקמן, תוך הקפדה על הוראות היצרן של מושב הבטיחות לילד.

מכיוון שקשירה עליונה יכולה לספק יציבות נוספת על ידי חיבור נוסף בין מושב הבטיחות לילדים לרכב, מומלץ להשתמש בנקודת הקשירה העליונה בכל פעם שהדבר נדרש או זמין.

3. הדק היטב את הרצועה העליונה. לשאלות נוספות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

לאחר הסרת מושב בטיחות לילדים, הקפד להתקין את מכסה הקשירה העליון למקומו המקורי.

7-1. מערכת כריות אוויר SRS

מערכת כריות אוויר משלימה (SRS) משמשת כמערכת כריות האוויר משלימה את חגורות הבטיחות של הרכב.

רכב זה מצויד במערכת כריות אוויר משלימה המורכבת משבע כריות אוויר.

התצורות הן כדלקמן.

- **כריות אוויר קדמיות** של הנהג והנוסע הקדמי
 - **כריות אוויר צדיות** של הנהג והנוסע הקדמי
 - **כריות אוויר וילון** (לנהג, לנוסע קדמי ולנוסעים מאחור)
 - **כרית אוויר לברכיים** של הנהג
- כריות אוויר אלה מתוכננות רק כהשלמה להגנה העיקרית שמספקת חגורת הבטיחות.**
- המערכת גם שולטת בקדם המותחנים של חגורות הבטיחות. להוראות הפעלה ואמצעי זהירות ראה "קדם מותחני חגורות בטיחות" עמ' 41.

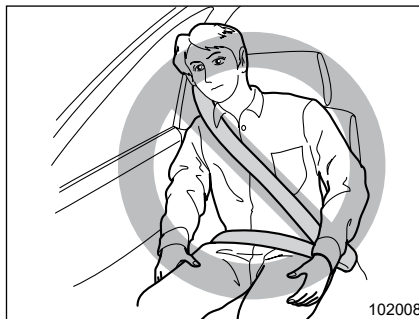
■ אמצעי זהירות כלליים למערכת כריות אוויר SRS

⚠ אזהרה

- כדי להשיג הגנה מרבית במקרה של תאונה, הנהג וכל הנוסעים חייבים תמיד לחגור חגורות בטיחות כאשר הם נמצאים ברכב. כריות האוויר SRS מתוכננות רק כדי להוות השלמה להגנה העיקרית שמספקת חגורת הבטיחות. הן אינן מבטלות את הצורך בחגורת חגורות בטיחות. בשילוב עם חגורות הבטיחות, הן מציעות את ההגנה המשולבת הטובה ביותר במקרה של תאונה קשה.
- אי-חגירה של חגורת בטיחות מגדילה את הסיכון לפגיעה חמורה או קטלנית, אפילו אם מותקנות ברכב כריות אוויר.
- להנחיות ואמצעי זהירות בנוגע למערכת חגורות הבטיחות, עיין בסעיף "חגורות בטיחות" עמ' 36.
- כרית האוויר הצדית SRS וכרית הווילון SRS מתוכננות רק כדי להוות השלמה להגנה העיקרית שמספקת חגורת הבטיחות. הן אינן מבטלים את הצורך בחגורת חגורות בטיחות. חשוב גם לחגור את חגורת הבטיחות כדי להימנע מפציעות שעלולות להיגרם כאשר הנוסע אינו יושב במצב זקוף.

⚠ אזהרה

- אין לשבת או להישען קרוב שלא לצורך לדלת, לחלונות או לעמודים משני הצדדים. כמו כן, אין להוציא את הראש, הידיים או הידיים מהחלון. כריות הווילון משני צידי תא הנוסעים מאוחסנות בצד הגג (בין העמוד הקדמי לנקודה מעל המושב האחורי), והן מספקות הגנה על ידי התנפחות מהירה (מהירה יותר מהרף עין) במקרה של פגיעה צדית או התנגשות חזיתית בהיסט.
- אין לשבת או להישען קרוב שלא לצורך לכרית האוויר. מכיוון שכרית האוויר מתנפחת במהירות ניכרת – מהר יותר מהרף עין – וכוח רב, כדי להגן בהתנגשויות במהירות גבוהה, כוחה של כרית אוויר עלול לפגוע בנוסע שגופו קרוב מדי אליה. חשוב גם לחגור את חגורת הבטיחות כדי לסייע במניעת פציעות שעלולות להיגרם כאשר כרית האוויר נוגעת בנוסע שאינו נמצא בתנוחה נכונה, כגון אדם שנזרק קדימה במהלך בלימה לפני ההתנגשות.



⚠ אזהרה

- אין לשבת או להישען קרוב שלא לצורך לאחת הדלתות. כריות האוויר הצדיות מאוחסנות בשתי משענות גב המושבים הקדמיים לצד הדלת, והן מספקות הגנה על ידי התנפחות מהירה (מהירה יותר מהרף עין) במקרה של התנגשות צדית. עם זאת, הכוח של התנפחות כרית אוויר צדית עלול לגרום לפציעות אם הראש או חלקים אחרים של הגוף קרובים מדי אליה.

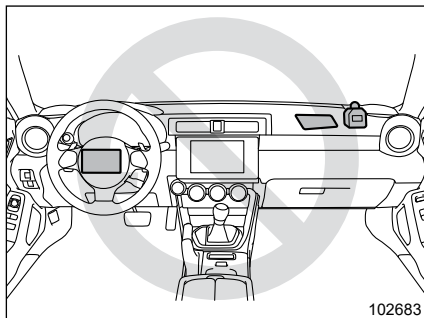


⚠ אזהרה

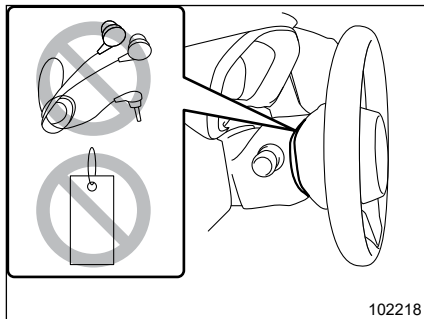
כריות האוויר נפתחות במהירות ובכוח ניכרים. נוסעים שאינם בתנוחה המתאימה כאשר כריות האוויר נפתחות עלולים לסבול מפציעות חמורות מאוד. מכיוון שכריות האוויר זקוקות למספיק מקום להתנפחות, הנהג צריך תמיד לשבת זקוף וצמוד למשענת הגב, רחוק ככל האפשר מגלגל ההגה, תוך שמירה על שליטה מלאה ברכב, והנוסע הקדמי צריך להזיז את המושב שלו לאחור עד כמה שניתן. לשבת זקוף כשגבו צמוד למשענת גב המושב.

⚠ אזהרה

- אל תניח חפצים כלשהם (כולל רצועות או כבלים) מעל משטח גלגל ההגה, כיסוי מוט ההיגוי או לוח המחוונים.
- חפצים אלו עלולים להסתבך בגלגל ההגה, ולמנוע מכרית האוויר הקדמית וכד' לפעול כראוי.
- אם כרית האוויר הקדמית מתנפחת, חפצים אלה עלולים להיזרק בלתי הרכב ולגרום לפציעה.
- אל תניח חפצים כלשהם מתחת ללוח המחוונים בצד הנהג. אם כרית האוויר לברכיים מתנפחת, חפצים אלה עלולים להפריע לפעולתה התקינה ועלולים להיזרק בתוך הרכב ולגרום לפציעה.



102683



102218

⚠ אזהרה

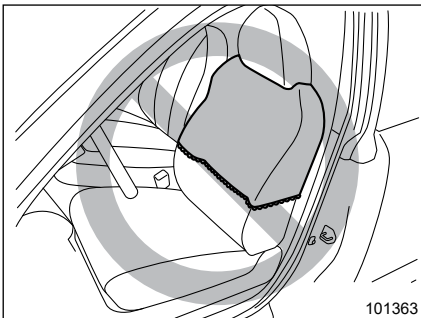
גם כאשר הנוסע נמצא בתנוחה נכונה, קיימת אפשרות שהוא עלול לסבול מפציעה קלה כגון שפשופים וחבלות בפנים או בזרועות בגלל כוח ההתנפחות של כרית האוויר.



102009

⚠ אזהרה

- אל תשעין את זרועך על אף אחת מהדלתות או על החיפוי הפנימי שלה. אתה עלול להיפצע במקרה של הפעלת כרית אוויר צדית.
- אל תניח חפצים כלשהם מעל או ליד מכסה כיסוי כרית האוויר או בינך לבין כרית האוויר. אם כרית האוויר ה-SRS מתנפחת, חפצים אלה עלולים להפריע לפעולתה התקינה ועלולים להיזרק בתוך הרכב ולגרום לפציעה.

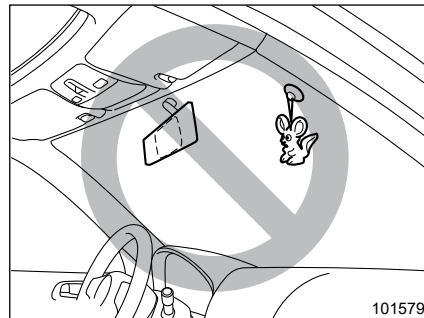


⚠ אזהרה

- אל תניח סוג כלשהו של כיסוי או בגדים או חפצים אחרים מעל משענת גב המושב הקדמי ואל תדביק תוויות או מדבקות למשטח המושב הקדמי על או ליד כרית האוויר הצדית. אלה עלולים למנוע התנפחות תקינה של כרית האוויר הצידית, ולהפחית את ההגנה הזמינה ליושב במושב הקדמי.
- אין להתקין כיסוי מושב אלא אם כן מדובר בכיסוי מושב מקורי של סובארו המיועד אך ורק לשימוש עם כרית האוויר. גם כאשר משתמשים בכיסוי מושב מקורי של סובארו, יתכן שמערכת כריות האוויר הצד לא תפעל כרגיל אם כיסוי המושב אינו מותקן כהלכה.

⚠ אזהרה

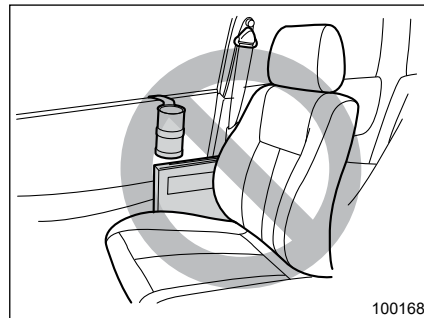
- אין לחבר אביזרים לחיפוי הדלת או ליד כריות האוויר הצדיות ואל תניח חפצים לידן. במקרה של התנפחות כריות האוויר הצדיות, האביזרים עלולים להיזרק בצורה מסוכנת לעבר נוסעי הרכב ולגרום לפציעות.
- אין לחבר מיקרופון דיבורית או כל אביזר אחר לעמוד קדמי, עמוד מרכזי, עמוד אחורי, השמשה הקדמית, חלון צד, או כל משטח אחר בתא הנוסעים שיהיה ליד כרית אוויר וילון. מיקרופון דיבורית או אביזר אחר במיקום כזה יכול להיזרק דרך תא הנוסעים בעוצמה רבה על ידי כרית אוויר הווילון, או שהוא עלול למנוע התנפחות נכונה של כרית הווילון. בכל מקרה, התוצאה עלולה להיות פציעות חמורות.
- לעולם אין לתלות או להניח קולבי מעילים או חפצים קשים או מחודדים אחרים ליד חלונות הצד. אם פריטים כאלה נמצאים כאשר כריות אוויר הווילון מתנפחות, הפריטים עלולים להיזרק דרך תא הנוסעים ולגרום לפציעות חמורות. הם גם עלולים למנוע פעולה תקינה של כריות אוויר הווילון.

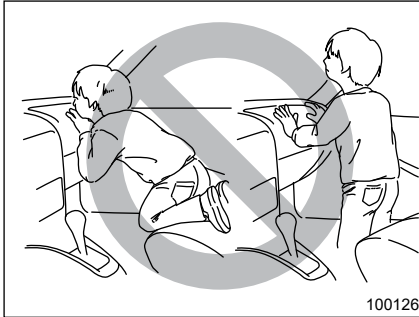


⚠ אזהרה

אין לחבר אביזרים לשמשה הקדמית, או להתאים מראה רחבה במיוחד על המראה הפנימית.

אם כרית האוויר מתנפחת, חפצים אלה עלולים להיזרק כקליעים שיכולים לפגוע קשות בנוסעי הרכב.

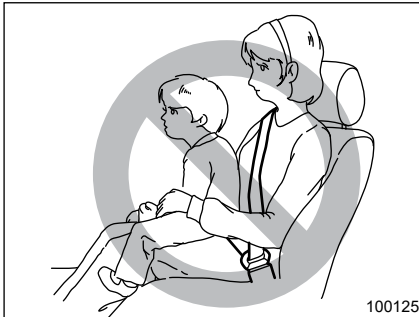




100126

⚠ אזהרה

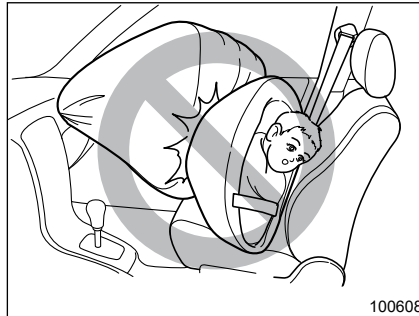
לעולם אין לאפשר לילד לעמוד או לכרוע ברך על מושב הנוסע הקדמי. מאחר שכרית האוויר מתנפחת במהירות רבה ובעוצמה גבוהה, הילד עלול להיפצע או אף להיהרג.



100125

⚠ אזהרה

לפי נתונים סטטיסטיים של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם חגורים בצורה נכונה במושבים אחוריים מאשר במושבים קדמיים. להוראות ואמצעי זהירות ראה "מערכות בטיחות לילדים" עמ' 44.



100608

⚠ אזהרה

לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה או קטלנית, כיוון שראש הילד יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.



100082

⚠ אזהרה

חובה להושיב ילדים במושב האחורי כשהם חגורים כהלכה במושב בטיחות לילדים או בחגורת בטיחות, בהתאם לגיל הילד, גובהו ומשקלו. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעוצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם חגורים או אם הם חגורים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מהתנפחות כרית האוויר גדול יותר.

אבטח את כל הסוגים של מושבי הבטיחות לילדים (כולל מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים) במושבים האחוריים בכל עת.

⚠️ זהירות

- כאשר כרית האוויר מתנפחת, ישתחרר מעט עשן. עשן זה עלול לגרום בעיות נשימה אצל אנשים בעלי היסטוריה של קצרת או בעיות נשימה אחרות. אם לך או לנוסעֵיך יש בעיות נשימה אחרי התנפחות כרית אוויר, דאג לשאוף אוויר צח מיד.
- כאשר כרית אוויר מתנפחת היא משחררת גזים חמים. הגזים החמים עלולים לגרום כוויות אם הנוסעים באים איתם במגע ישיר.

שים לב

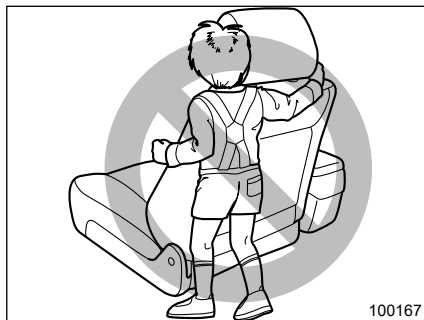
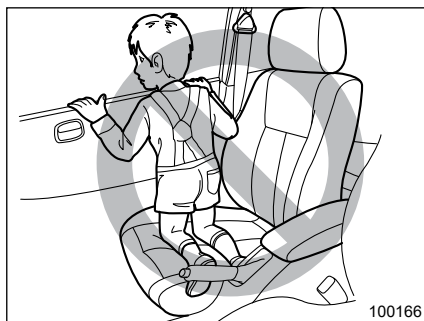
- כשתמכור את רכבך, אנא הסבר לקונה שהרכב מצויד בכריות אוויר. כמו-כן הסב את תשומת ליבו של הקונה לתוכן של החלק המתאים במדריך תפעול הרכב.
- כשכרית האוויר מתנפחת, אספקת הדלק מנותקת כדי למנוע סכנת שריפה כתוצאה מדליפת דלק. לפרטים, ראה "אם הרכב מעורב בתאונה" עמ' 298.

⚠️ אזהרה

- לעולם אל תאפשר לילד לעשות את הפעולות הבאות.
 - לכרוע ברך על כל מושב נוסע הפונה לחלון הצד.
 - לכרוך את זרועותיו סביב משענת הגב של המושב הקדמי.
 - להוציא את ראשו, זרועותיו או חלקים אחרים מגופו מחוץ לחלון. במקרה של תאונה, כוח ההתנפחות של כרית האוויר הצדית ו/או הוילון, עלול לפצוע את הילד קשה כיוון שראשו, זרועותיו או חלקים אחרים של גופו יהיו קרובים מדי לכרית האוויר הצדית ו/או הוילון המתנפחת.
- מכיוון שברכבך מותקנת גם כרית אוויר קדמית לנוסע הקדמי, יש להושיב ילדים בני 12 ומטה או בגובה 1.5 מ' או פחות, במושב האחורי, ועליהם להיות חגורים תמיד בכל עת.

⚠️ אזהרה

אל תושיב ילד על ברכיך או בזרועותיך. כרית האוויר מתנפחת בעוצמה גבוהה אשר עלול לפצוע או להרוג את הילד.



כריות האוויר מאוחסנות במקומות הבאים.

כרית אוויר קדמית של הנהג: בחלק המרכזי של גלגל ההגה

הסימון SRS AIRBAG מופיע על על הכיסוי של כרית האוויר.

כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי: סמוך לחלק העליון בצדו הימני של לוח המכשירים סימון SRS AIRBAG מופיע בפניה הימנית של לוח המכשירים.

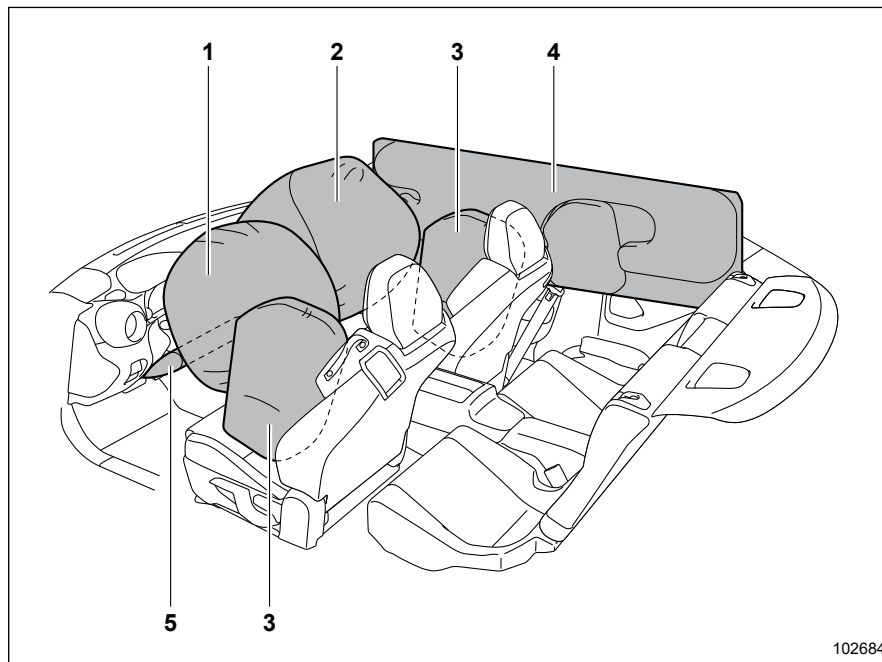
כרית אוויר צדית: בצד הדלת של כל משענת גב מושב קדמי

סימוני SRS AIRBAG מופיעים בצד הדלת של כל כרית מושב קדמי.

כרית אוויר וילון: בצד הגג (בין העמוד הקדמי לנקודה מעל המושב האחורי)

סימוני SRS AIRBAG מופיעים בחלק העליון של כל עמוד מרכזי.

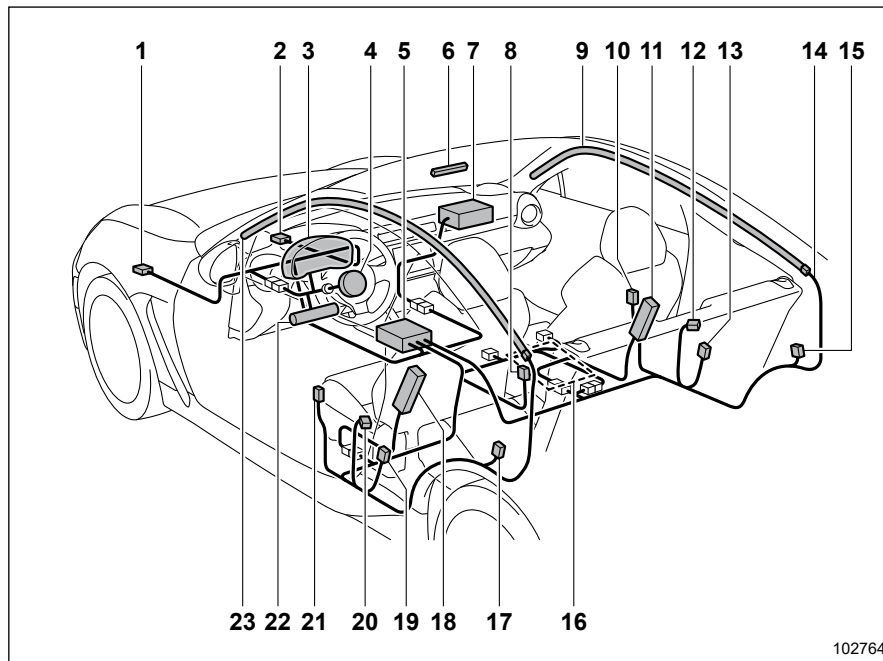
כרית אוויר לברכיים: מתחת למוט ההיגוי סימון SRS AIRBAG מופיע בדלתית כרית האוויר.



102684

- (1) כרית אוויר קדמית של הנהג
- (2) כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי
- (3) כרית אוויר צדית
- (4) כריות אוויר מסוג וילון
- (5) כרית אוויר לברכיים

- 12) קדם מותחן חגורות בטיחות ומגביל כוח אדפטיבי (אם קיים) (צד הנוסע הקדמי)
- 13) חיישן פגיעת צד (עמוד מרכזי בצד ימין)
- 14) חיווט כרית האוויר
- 15) חיישן פגיעת צד (בית גלגל אחורי בצד ימין)
- 16) חיישני זיהוי הנוסעים של הנוסע הקדמי (אם קיים)
- 17) חיישן פגיעת צד (בית גלגל אחורי בצד שמאל)
- 18) מכלול כרית אוויר תדית (צד הנהג)
- 19) חיישן פגיעת צד (עמוד מרכזי בצד שמאל)
- 20) קדם מותחן חגורת בטיחות (בצד הנהג)
- 21) חיישן פגיעת צד (צד שמאל של הדלת)
- 22) מכלול כרית אוויר לברכיים (צד הנהג)
- 23) מכלול כרית אוויר וילון (צד שמאל)



102764

- | | |
|--|---|
| 1) חיישן פגיעה קדמי (צד שמאל) | 7) מכלול כרית אוויר קדמית (צד הנוסע הקדמי) |
| 2) חיישן פגיעה קדמי (צד ימין) | 8) מתג אבזם חגורת בטיחות (צד הנוסע הקדמי) (אם קיים) |
| 3) נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר | 9) מכלול כרית אוויר וילון (צד ימין) |
| 4) מכלול כרית אוויר קדמית (צד הנהג) | 10) חיישן פגיעת צד (צד ימין של הדלת) |
| 5) בקרת כריות אוויר (כולל חיישני פגיעה) | 11) מכלול כרית אוויר צדית (צד הנוסע הקדמי) |
| 6) נורית חיווי ON-OFF לכרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (אם קיים) | |

כריות אוויר

⚠ אזהרה

תוויות אזהרה ממקומות משני צידי סוכך השמש של הנוסע הקדמי. קרא בעיון את התיאור ב"מערכות בטיחות לילדים" עמ' 44.

למיקומן של כריות האוויר, ראה "כרית אוויר (כרית אוויר משלימה של מערכת ריסון)" עמ' 60.

בהתנגשות חזיתית בינונית עד קשה, מופעלים הרכיבים הבאים.

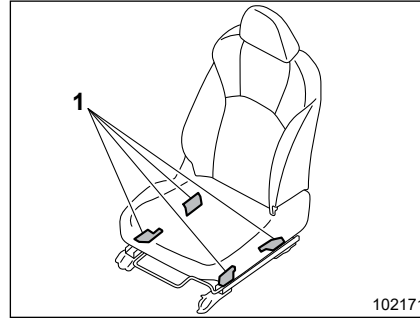
- כרית אוויר קדמית של הנהג
 - כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי
 - כריות אוויר מסוג וילון
 - כרית אוויר לברכי הנהג
- *: במקרה של התנגשות חזיתית בהיסט שעוצמתה מספיקה להפעלה של כריות האוויר הקדמיות.

רכיבים אלה משלימים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי הפחתת הפגיעה בראש, בחזה ובברכיים של הנוסע.

בהתנגשות צדית בעצמה בינונית עד קשה, כרית האוויר הצדית המותקנת בצד הרכב שנפגע מתנפחת בין הנוסע לבין דופן הדלת ומשלימה את פעולת חגורת הבטיחות על ידי כך שהיא מפחיתה את הכוחות הפועלים על החזה והמותן של הנוסע. כרית האוויר הצדית פועלת במושבים הקדמיים בלבד.

בהתנגשות צדית בעצמה בינונית עד קשה, כרית אוויר וילון בצד הנפגע מתנפחת בין הנוסע לבין החלון הצדי ומשלימה את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהיא מפחיתה את הכוחות הפועלים על הראש של הנוסע.

▼ מערכת זיהוי נוסעים (אם קיים)



102171

1 חישיני זיהוי נוסעים

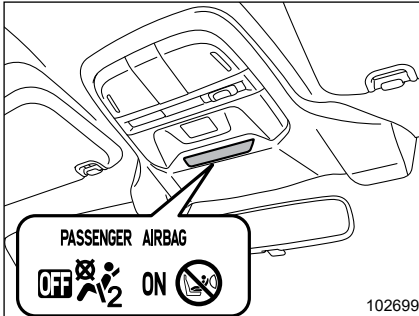
החישינים של מערכת זיהוי הנוסעים מותקנים בין המושב למסילות המושב, הם מנטרים את מבנה הגוף והתנוחה של הנוסע הקדמי. על סמך הממצאים האלה קובעת מערכת זיהוי הנוסעים אם יש להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי או לא.

יתכן שמערכת זיהוי הנוסעים לא תנפח את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי גם כאשר כרית האוויר הקדמית של הנהג מתנפחת. זה דבר נורמלי.

⚠ אזהרה

אסור לבעוט במושב הנוסע הקדמי או לחשוף אותו לחבטות עזות. אחרת, נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר עלולה להידלק כדי לציין תקלה במערכת זיהוי הנוסע במושב הנוסע הקדמי.

במקרה זה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



102699

נורית חיווי ON של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (כרית דרוכה)

נורית חיווי OFF של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (כרית מנוטרלת)

⚠️ זהירות
אסור להשתמש במושבים הקדמיים כשהם אינם נעולים במסילות הכונון לפני-אחור, או כשמשענת גב המושב אינה נעולה היטב במקומה. אם אחד המושבים לא ננעל היטב, כוונן אותו מחדש. לפרטים, ראה "כוונון לפני-אחור" עמ' 30 ו-"הטיית משענת גב המושב" עמ' 30.

אם מתג האבזם של חגורת הבטיחות ו/או מערכת זיהוי הנוסעים של הנוסע הקדמי כשלו, נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר תידלק. מומלץ לבדוק את המערכת מיד. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובאר מוטורס היבואן. אם נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר נדלקת.

אם הרכב ספג חבטה, עלול הדבר לפגוע בתפקוד תקין של מערכת כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.

דאג שהרכב ייבדק. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובאר מוטורס היבואן. אל תשתמש במושב הנוסע הקדמי בעת נסיעה למרכז השירות המורשה.

שים לב

כרית האוויר הציידית וכרית הווילון של הנוסע הקדמי אינן נשלטות על ידי מערכת כריות האוויר הקדמיות.

⚠️ זהירות
- אל תאפשר לנוסעים מאחור להניח את רגליהם בין משענת גב המושב הקדמי לבין כרית המושב הקדמי. היזהר לבל יישפכו נזלים על מושב הנוסע הקדמי. יש לנגב מיד נזלים שנשפכו. - אסור להסיר את מושב הנוסע הקדמי או לפרק אותו. - אסור להתקין מתחת למושב הנוסע הקדמי אביזר כלשהו (כגון מגבר שמע), מלבד אביזרים מקוריים של סובאר או שווי ערך. - אסור להניח חפץ כלשהו (כגון נעליים, מטרייה וכד') מתחת למושב הנוסע הקדמי. - אסור להניח אף כלשהו (ספרים וכד') סביב מושב הנוסע הקדמי. - אסור להשתמש במושב הנוסע הקדמי כשמשענת הראש אינה מותקנת במקומה. - אסור להניח חפצים כלשהם על מושב הנוסע הקדמי או להשאיר את הלשונית של חגורת הבטיחות משולבת בתוך האבזם כשעוזבים את הרכב. - אסור להניח חפצים חדים על המושב או לנקב את ריפוד המושב. - אסור להניח מגנט סמוך לאבזם של ולמגלל של חגורת הבטיחות.

אם פעולתן של נוריות החיווי לפעולה וכיבוי של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אינה תקינה, אל תניח לאיש לשבת במושב הנוסע הקדמי ודאג שמערכת זיהוי הנוסע תיבדק. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובאר מוטורס היבואן.

כמו כן, אם מניחים פריטי מטען על מושב הנוסע הקדמי, הדבר עלול לפגוע ביכולתה של המערכת לזיהוי נוסע. יתכן שפעולתן של נוריות החיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי לא תהיה תקינה. וודא פעולה תקינה של נוריות החיווי.

כשנורית החיווי לניתוק כבית ונורית החיווי לפעולה נדלקת, עשויה כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי להתנפח במקרה של התנגשות. הסר פריטי מטען וציוד אלקטרוני ממושב הנוסע הקדמי.

▼ **כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי לדגמים עם מערכת זיהוי נוסעים**

⚠️ זהירות
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אם לא תעשה כן, עלול הדבר למנוע מכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי לפעול כהלכה או לגרום כשל של המערכת. אסור לחבט בחוזקה על מושב הנוסע הקדמי, כגון על ידי בעיטה.

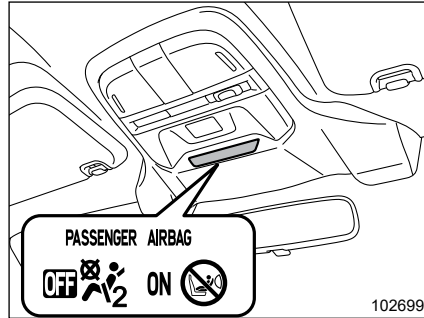
▼ נורית חיווי ON-OFF לכרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (אם קיים)

ראה "נוריות חיווי הפעלה וכיבוי של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (אם קיים)" עמ' 119.

▼ תנאים שבהם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אינה דרוכה (דגמים עם מערכת זיהוי נוסעים)

כרית האוויר הקדמית של הנוסע לא תופעל כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים ביחס למושב הנוסע הקדמי:

- המושב ריק.
- במושב מותקן מושב בטיחות מתאים לילדים וחגור בה תינוק או ילד. (ראה אזהרה שלהלן).
- המערכת נבדקת לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב "ON".
- מערכת זיהוי הנוסעים של הנוסע הקדמי אינה תקינה.



נורית חיווי ON של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (כרית דרוכה)

נורית חיווי OFF של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (כרית מנוטרלת)

אם אתה חושב שנורית החיווי ON/OFF של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אינה פועלת כראוי, בצע את הפעולות הבאות.

- וודא שאף חפץ אינו ממוקם על המושב מלבד הנוסע.
- נסה לטלטל את מושב הנוסע הקדמי לפנים ולאחור כדי לוודא שהמושב נעול היטב במקומו במסילת ההזזה לפנים ולאחור ושמשענת גב המושב נעולה היטב במקומה (דגמים עם מושב ידני בלבד).

⚠ אזהרה

לעולם אין להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הקדמי, אפילו אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת. הקפד להתקין את מושב הבטיחות בצורה נכונה במושב האחורי. כמו כן, מומלץ מאוד להתקין גם מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, או מושב הגבהה במושב האחורי, ושאפילו ילדים גדולים יותר שכבר אינם זקוקים למושב בטיחות לילדים, ישבו במושב האחורי. זאת משום שילדים שיושבים במושב הנוסע הקדמי עלולים להיפצע קשה ואף להיהרג במקרה התנפחות של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי. מושבים אחוריים הם המקום הבטוח ביותר להסעת ילדים.

⚠ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים שכן הם מגבירים את העומס על מושב הנוסע הקדמי ואינם פועלים כראוי.

- אל תתקין אביזר כלשהו כגון שולחן או טלוויזיה על משענת המושב.
- אל תאפשר ליושב המושב האחורי להניח את ידיו או רגליו על משענת גב המושב של הנוסע הקדמי, או לאפשר לו למשוך את משענת גב המושב.

אם נורית החיווי OFF של כרית האוויר הקדמית של הנוסע דולקת ונורית החיווי ON כבית, גם כאשר במושב הנוסע הקדמי יושב מבוגר

הדבר יכול להיגרם על ידי המבוגר שיושב בתנוחה לא נכונה במושב הנוסע הקדמי.

1. העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF".
2. בקש מהנוסע הקדמי לכוון את משענת גב המושב למצב זקוף, לשבת זקוף במרכז כרית המושב, לחגור נכון את חגורת הבטיחות, למקם את רגליו לפניו, ולכוון את המושב למצב האחורי ביותר.

3. העבר את לחצן ההתנעה למצב ON.
אם נורית החיווי OFF נשארת לדלוק בעוד נורית החיווי ON נשאר כבויה, בצע את הפעולות הבאות.

1. העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF".
2. וודא שהנוסע הקדמי אינו משתמש בשמיכה, כרית מושב, כיסוי מושב, מחמם מושבים או מכשיר עיסוי וכד'.
3. אם הנוסע לובש שכבה מוגזמת של לבוש, עליו להסיר כל פריט מיותר לפני הישיבה במושב הנוסע הקדמי, או לשבת במושב האחורי.

4. העבר את לחצן ההתנעה למצב ON והמתן 6 שניות כדי לאפשר למערכת להשלים את הבדיקה העצמית.

▼ תנאים בהם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה (דגמים עם מערכת זיהוי נוסעים)

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמית היא פעילה ותתנפח במקרה של תאונה, כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים ביחס למושב הנוסע הקדמי.

- כאשר מבוגר יושב במושב.
- כאשר חפצים מסוימים (כגון קנקן מים) מונחים על המושב.

⚠️ זהירות

כאשר במושב הנוסע הקדמי יושב מבוגר, אל תניח אף חפץ (נעלים, מטרייה וכד') מתחת למושב הנוסע הקדמי.

אחרת עלול הדבר לנתק את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, למרות שבמושב יושב מבוגר. הדבר עלול להסתיים בתאונה.

- אל תאפשר ליושב המושב האחורי להרים את כרית המושב של הנוסע הקדמי באמצעות רגליו.
- אין ללחוץ שום פריט בין מושב הנוסע הקדמי לבין חיפוי הצד/עמוד, דלת או תיבת הקונסולה המרכזית. הדבר עלול להרים את כרית המושב.

אם נורית החיווי ON נשארת לדלוק בעוד נורית החיווי OFF כבית לאחר שבוצעו הפעולות המתקנות הרלוונטיות שתוארו לעיל, העבר את מושב הבטיחות לילד למושב האחורי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

גם אם המערכת עברה את הבדיקה במרכז שירות מורשה, מומלץ שבנסיעות הבאות הילד הגדול תמיד יישב במושב האחורי.

שים לב

כאשר ילד גדול יושב במושב הנוסע הקדמי, מערכת כרית האוויר הקדמית יכולה להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי או לא להפעילה, תלוי בתנוחת הישיבה של הנוסע. אם נורית החיווי OFF נשארת לדלוק בעוד נורית החיווי ON כבית כאשר ילד גדול יושב במושב הנוסע הקדמי, עיין ב- "תנאים שבהם כרית אוויר קדמית של מושב הנוסע הקדמי פעילה".

לאחר בדיקת המערכת, שתי נוריות החיווי יכבו למשך 2 שניות. כעת נורית החיווי ON אמורה לדלוך בעוד נורית החיווי OFF נשארת כבויה. אם נורית החיווי OFF עדיין דולקת בעוד נורית החיווי ON נשארת כבויה, בקש מהנוסע לעבור למושב האחורי.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

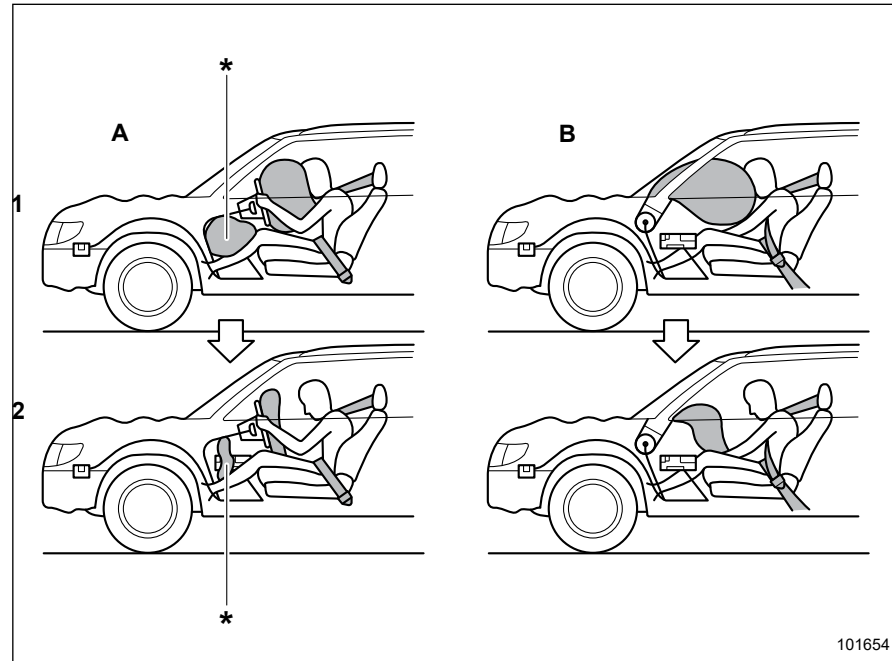
■ פעולת המערכת

⚠ זehירות

אל תיגע ברכיבי מערכת כריות האוויר בידיים חשופות מיד לאחר שהתנפחו. אם תעשה כך עלול הדבר לגרום לכוויות מכיוון שהרכיבים יכולים להיות חמים מאוד כתוצאה מההתנפחות.

כריות האוויר יכולות לפעול רק כאשר לחצן ההתנעה במצב ON.

כאשר כריות האוויר מתנפחות, יישמע רעש התנפחות פתאומי וחזק יחסית, וישתחרר מעט עשן. תופעות אלו הן תוצאות רגילות של ההתנפחות. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך הרכב.



101654

(A) צד הנהג

(B) צד הנוסע

(1) כריות אוויר מסוג SRS מנתפחות ברגע שמתרחשת התנגשות.

(2) לאחר ההתנפחות, כריות האוויר מתחילות להתרוקן מיד כך ששדה הראייה של הנהג לא ייחסם.

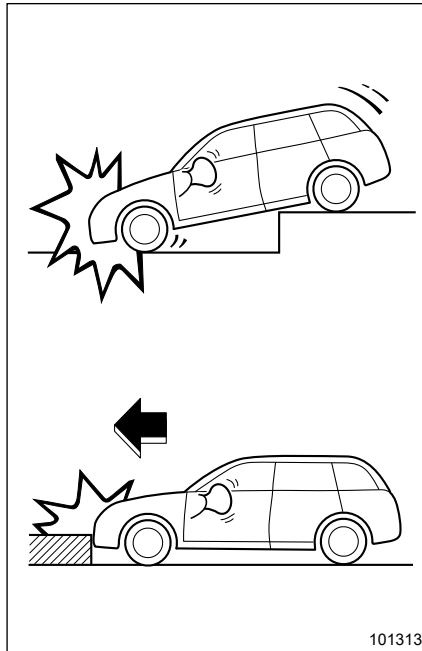
*: כרית אוויר לברכיים

אם חיישני ההתנגשות הקדמיים הממוקמים הן בצד ימין והן בצד שמאל בקדמת הרכב וחיישני ההתנגשות במכלול בקרת כריות האוויר מזהים ערך מסוים של כוח במהלך התנגשות חזיתית, מכלול הבקרה שולח אותות למכלול כריות האוויר הקדמיות המורה להם לנפח את כריות האוויר הקדמיות. אז שני מכלולי כריות האוויר מייצרים גז, אשר מנפח באופן מיידי את כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע. גם כרית האוויר לברכיים מתנפחת בשילוב עם כריות האוויר הקדמיות.

לאחר ההתנפחות, כריות האוויר מתחילות להתרוקן מיד כך ששדה הראייה של הנהג לא ייחסם, כדי לשמור על השליטה ברכב. הזמן הדרוש מרגע זיהוי הפגיעה ועד להתרוקנות כריות האוויר קצר מהרף עין.

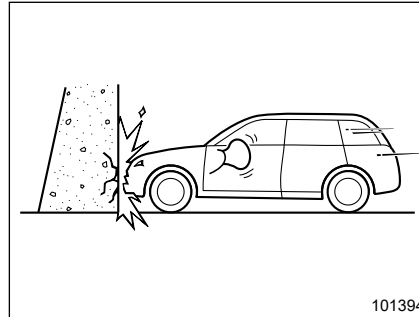
אם הרכב מצויד במערכת זיהוי הנוסעים במושב הנוסע הקדמי, מערכת כריות האוויר מזהה אם במושב הנוסע הקדמי יושב נוסע או לא. אם במושב לא יושב איש, המערכת אינה מנפחת את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

באילו מקרים אחרים כרית האוויר הקדמית עשויה להתנפח?



כרית האוויר הקדמית עשויה להיות מופעלת כאשר הרכב סופג פגיעה קשה באזור המרכז התחתון מפני הכביש (כגון כאשר הרכב צולל לתוך תעלה עמוקה, נפגע קשות או נחבט בחוזקה במכשול על הכביש כגון מדרכה).

מתי צפויה כרית אוויר להתנפח?



כריות האוויר הקדמיות מופעלות בהתנגשות חזיתית לתוך קיר בטון עבה במהירות של 20 עד 30 קמ"ש או גבוהה יותר. כריות האוויר עשויות להתנפח גם אם הרכב נחשף לחבטה קדמית שאופייה ועוצמתה דומים להתנגשות כמתואר לעיל.

כרית האוויר הקדמית (וגם כרית האוויר לברכיים) נועדו להתנפח במקרה של תאונה הכוללת התנגשות חזיתית בינונית עד קשה. הכריות לא נועדו להתנפח ברוב הפגיעות הקדמיות החלשות יותר מכיוון שניתן להשיג את ההגנה הדרושה בעזרת חגורת הבטיחות בלבד. כמו כן, הכריות אינן מיועדות להתנפח ברוב פגיעות הצד או האחוריות או ברוב תאונות ההתהפכות, משום שהתנפחות כרית האוויר הקדמית לא תעזור לנוסע במצבים אלה.

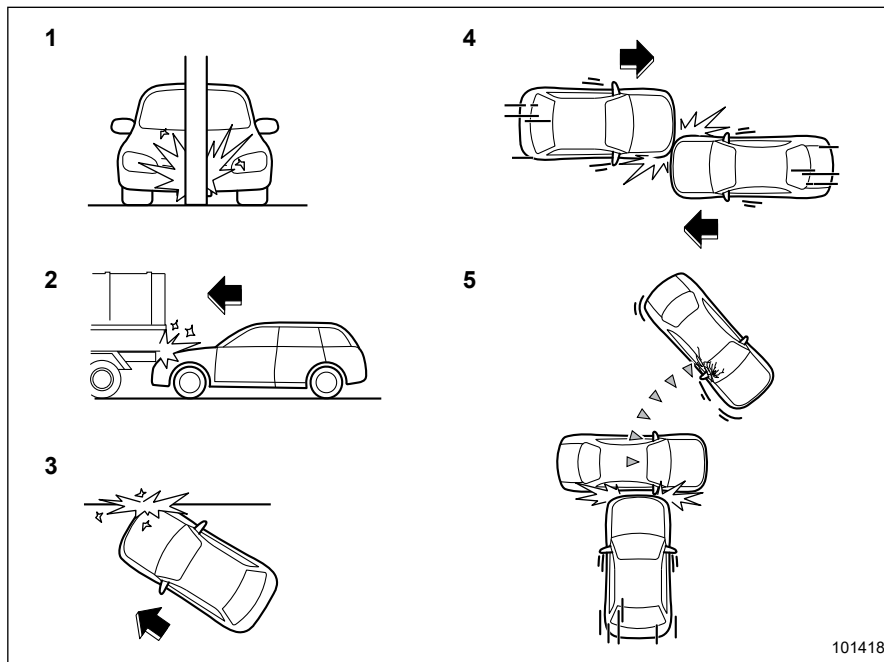
כרית האוויר מתוכננת לפעול באופן חד פעמי בלבד.

התנפחות כרית האוויר SRS תלויה ברמת הכוח שנחוות בתא הנוסעים במהלך התנגשות. רמה זו שונה מסוג התנגשות אחד לאחר, וניתן שאין לה כל קשר לנזק הנראה לעין שנגרם לרכב עצמו.



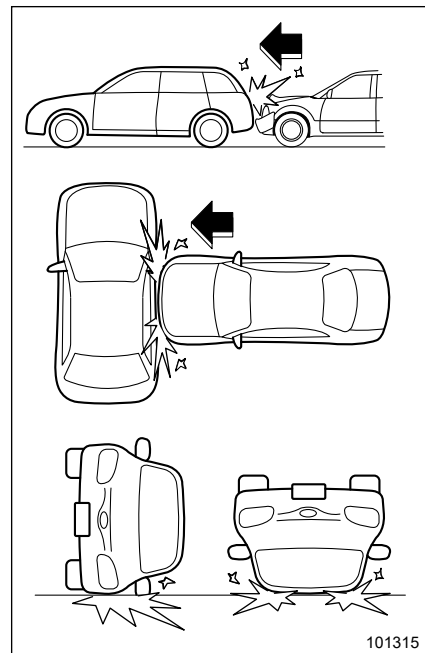
- (1) הרכב פוגע בעצם, כגון עמוד טלפון או עמוד תמרור.
- (2) הרכב מחליק מתחת למשטח של משאית.
- (3) הרכב סופג פגיעה חזיתית אלכסונית.
- (4) הרכב סובל מהתנגשות חזיתית בהיסט.
- (5) הרכב פוגע בעצם, שיכול לנוע או להתעוות, כגון רכב חונה.

ישנם סוגים רבים של התנגשויות שלא בהכרח מחייבות הפעלה של כרית אוויר קדמית. במקרה של תאונות כגון אלה המוצגות באיור, כרית האוויר הקדמית עשויה שלא להיפתח בהתאם לעוצמת הכוחות המעורבים התאונה.





מתי כרית האוויר הקדמית לא תתנפח?



כרית האוויר הקדמית אינה מיועדת להתנפח ברוב המקרים, אם הרכב נפגע מהצד או מאחור, או אם הוא מתגלגל על הצד או מתהפך על הגג שלו, או אם הוא מעורב בהתנגשות חזיתית במהירות נמוכה.

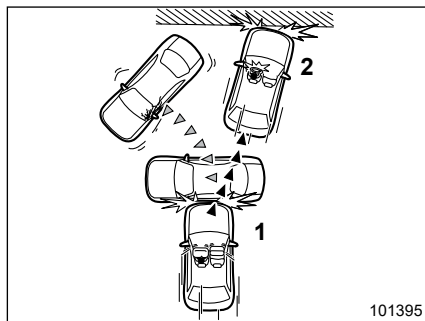
פעולת כרית אוויר צד וכרית וילון ▼



כריות האוויר הצדיות וכריות אוויר הוילון של הנהג והנוסע הקדמי מתנפחות ללא תלות זו בזו, מכיוון שלכל אחת יש חיישן פגיעה משלה. לכן, אסור ששתיים יתנפחו באותה תאונה. כמו כן, כרית האוויר הצדית וכרית האוויר וילון מתנפחות ללא תלות בכריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, בגלגל ההגה ובלוח המכשירים.

חיישן פגיעה הממוקם בכל אחד מהמקומות הבאים, חש את עוצמת הפגיעה.

- בעמודים המרכזיים השמאלי והימני
- בבתי הגלגלים האחוריים השמאלי והימני
- בדלתות השמאלית והימנית
- במכלול בקרת כריות האוויר



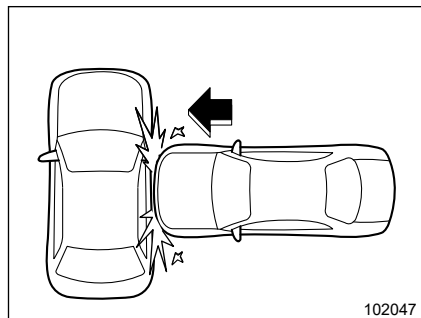
(1) פגיעה ראשונה

(2) פגיעה שנייה

בתאונה שבה הרכב נפגע יותר מפעם אחת, כרית האוויר הקדמית מתנפחת רק פעם אחת, בפגיעה הראשונה.

דוגמה: במקרה של התנגשות כפולה, תחילה עם רכב אחר ולאחר מכן בקיר בטון ברצף מיד, לאחר שכרית האוויר הקדמית התנפחה בפגיעה הראשונה, היא לא תופעל בפגיעה השנייה.

באילו מקרים כרית האוויר הצדית וכרית האוויר וילון צפויות להתנפח?



פגיעת צד קשה ליד המושב הקדמי מפעילה את כרית האוויר הצדית וכרית הווילון.

דוגמאות לסוגי תאונות שבהן יתכן שכרית האוויר הצדית וכרית האוויר וילון יתנפחו.

- פגיעה במדרכה, קצה הכביש או משטח קשה
 - נפילה לתוך בור או קפיצה מעל בור עמוק
 - נחיתה קשה או נפילת הרכב
- יתכן שכריות האוויר הצדיות והווילון יתנפחו אם תתרחש פגיעה רצינית בחלק התחתון של רכבך.

לאחר ההתנפחות, כרית האוויר הצדית מתחילה להתרוקן מיד. הזמן הדרוש מזיהוי פגיעה ועד להתרוקנות של כרית אוויר צדית לאחר התנפחותה קצר מהרף עין. כרית האוויר וילון נשארת מנופחת למשך זמן מה לאחר הפעלתה ואז מתרוקנת באיטיות.

כרית האוויר הצדית וכרית האוויר וילון נפתחות גם כאשר איש אינו יושב במושב בצד בו מופעלת פגיעה.

כרית האוויר הצדית SRS וכרית האוויר ווילון מיועדות להתנפח במקרה של תאונה שמשולבת בה התנגשות צד בינונית עד קשה. הכריות לא מתוכננות להתנפח ברוב פגיעות צד חלשות יותר. כמו כן, הן לא מתוכננות להתנפח ברוב הפגיעות הקדמיות או האחוריות, מכיוון שהתנפחות כרית אוויר צדית וכרית אוויר וילון לא תעזור לנוסע במצבים אלה.

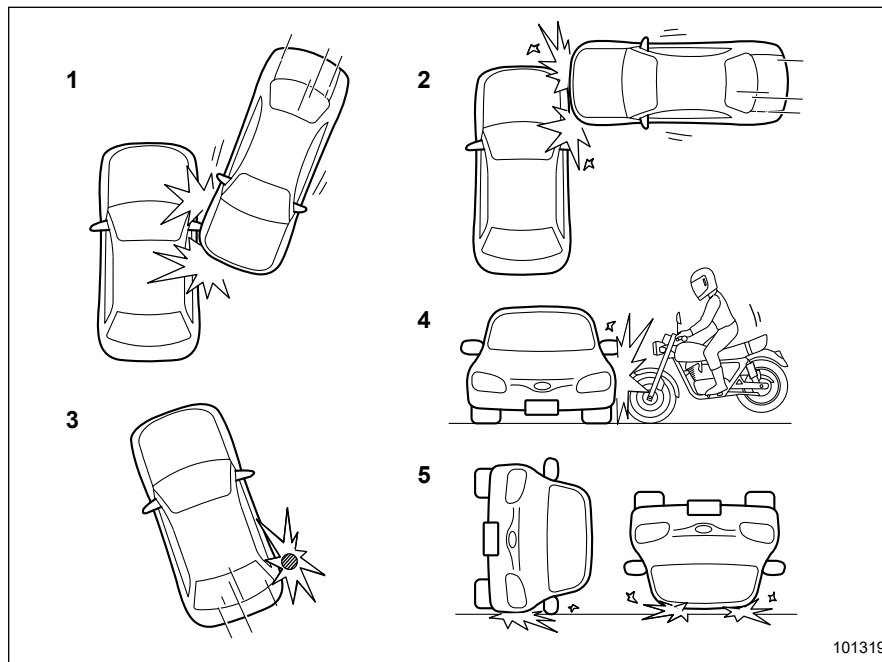
כל כרית אוויר צדית וכרית אוויר וילון מתוכננות לפעול באופן חד פעמי בלבד.

התנפחות כרית אוויר צדית וכרית אוויר וילון תלויה ברמת הכוח שנחוות בתא הנוסעים במהלך התנגשות צד. רמה זו שונה מסוג התנגשות אחד לאחר, ויתכן שאין לה כל קשר לנזק הנראה לעין שנגרם לרכב עצמו.

באילו מקרים כריות האוויר הצדיות אינן צפויות להתנפח?

- (1) הרכב מעורב בפגיעה צדית אלכסונית.
- (2) הרכב מעורב בפגיעה צדית באזור הנמצא מחוץ לקרבת תא הנוסעים.
- (3) הרכב פוגע בעמוד טלפון או בעצם דומה.
- (4) הרכב מעורב בפגיעת צד של אופנוע.
- (5) הרכב מתגלגל על הצד או מתהפך על הגג שלו.

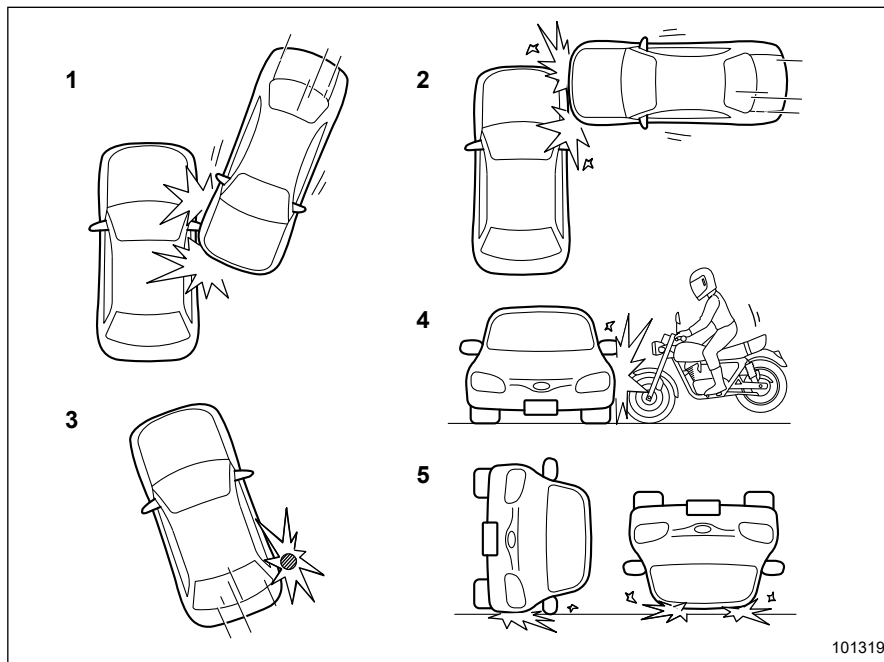
ישנם סוגים רבים של התנגשויות שאולי לא בהכרח מצריכות הפעלה של כרית אוויר צדית. במקרה של תאונות כמו אלה המופיעות באיור, כרית האוויר הצדית עשויה שלא להתנפח בהתאם לעוצמת הכוחות המעורבים בתאונה.



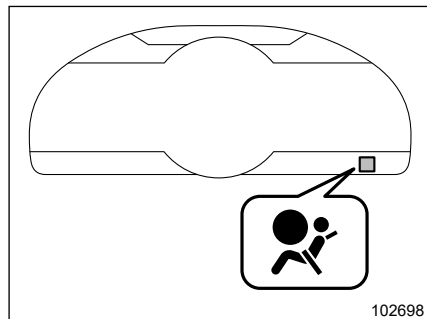


- 1) הרכב מעורב בפגיעה צדית אלכסונית.
- 2) הרכב מעורב בפגיעה צדית באזור הנמצא מחוץ לקרבת תא הנוסעים.
- 3) הרכב פוגע בעמוד טלפון או בעצם דומה.
- 4) הרכב מעורב בפגיעת צד של אופנוע.
- 5) הרכב מתגלגל על הצד או מתהפך על הגג שלו.

ישנם סוגים רבים של התנגשויות שלא בהכרח מצריכות הפעלה של כרית אוויר וילון. במקרה של תאונות כמו אלה המופיעות באיור, כרית אוויר וילון עשויה שלא להתנפח בהתאם לעוצמת הכוחות המעורבים בתאונה.



■ חייוי מערכת כריות אוויר



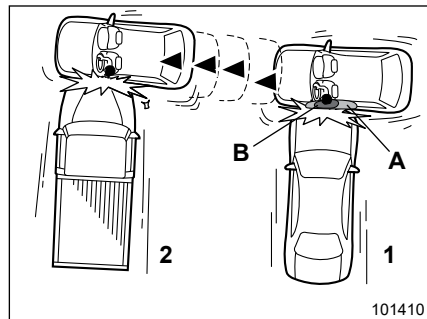
102698

מערכת אבחון מנטרת באופן רציף אחר מוכנות מערכת כריות האוויר (כולל קדם המותחנים של חגורות הבטיחות הקדמיות) כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON". נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר תציג פעולה רגילה של המערכת על ידי הדלקה למשך כ-6 שניות כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב ON.

הרכיבים הבאים מנוטרים על ידי החיווי.

- חיישן חבטה קדמי
 - צד ימין
 - צד שמאל
- מכלול בקרת כריות אוויר (כולל חיישני פגיעה)
- מכלול כרית אוויר קדמית
 - צד הנהג
 - צד הנוסע הקדמי
- מכלול כרית אוויר לברכיים (צד הנהג)

במקרה של תאונות כמו אלו המוצגות באיור, כרית האוויר הצדית וכרית האוויר וילון אינן מיועדות להתנפח ברוב המקרים.



101410

(1) פגיעה ראשונה

(2) פגיעה שנייה

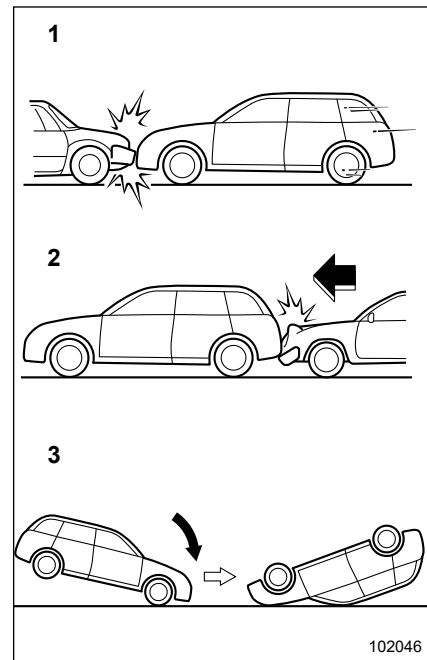
(A) כריות אוויר מסוג וילון

(B) כרית אוויר צדית

בתאונה שבה הרכב נפגע מהצד יותר מפעם אחת, כרית האוויר הצדית SRS וכרית האוויר וילון מתנפחות רק פעם אחת, בפגיעה הראשונה.

דוגמה: במקרה של התנגשות צד כפולה, תחילה עם רכב אחד ומיד לאחר מכן התנגשות מאותו כיוון, ברגע שכרית האוויר הצדית וכרית האוויר וילון יופעלו בפגיעה הראשונה, הן לא יופעלו בשנייה.

באילו מקרים כרית האוויר הצדית וכרית האוויר וילון אינן צפויות להתנפח?



102046

(1) הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית עם רכב אחר (נע או נייח).

(2) הרכב נפגע מאחור.

(3) הרב מתגלגל על החלק הקדמי שלו.

■ טיפול במערכת כריות אוויר

⚠ אזהרה

- בעת השלכת מכלול כרית אוויר או גריטה של כל הרכב שניזוק מהתנגשות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- כרית האוויר אינה מכילה חלקים שניתן לטפל בהם על ידי המשתמש. אין להשתמש בציוד בדיקה חשמלי בכל מעגל הקשור למערכת כריות האוויר. עבור טיפול הדרוש בכרית האוויר, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. טיפול בחיווט או ניתוק חיווט המערכת עלול לגרום להתנפחות מקרית של כרית האוויר או לגרום למערכת לא לפעול, מה שעלול לגרום לפציעה חמורה.

⚠ אזהרה

- אם נורית האזהרה מציגה אחד מהמצבים הבאים, עצור מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אלא אם כן טכנאי יבדוק ויתקן את המערכת לפי הצורך, קדם מותחני חגורות הבטיחות ו/או כרית האוויר לא יפעלו כראוי במקרה של התנגשות, שעלולה לגרום לפציעה.
- נורית האזהרה מהבהבת או מרצדת
 - נורית האזהרה אינה נדלקת כאשר לחצן ההתנעה מועבר לראשונה למצב ON.
 - הידלקות רציפה של נורית האזהרה
 - הידלקות נורית האזהרה בזמן נסיעה

- חיישן פגיעת צד
 - עמוד מרכזי צד ימין
 - עמוד מרכזי צד שמאל
 - דלת צד ימין
 - דלת צד שמאל
 - בית גלגל אחורי בצד ימין
 - בית גלגל אחורי בצד שמאל
- מכלול כרית אוויר צדית
 - צד הנהג
 - צד הנוסע הקדמי
- חיישני זיהוי נוסעים של הנוסע הקדמי (אם קיים)
- מתג אבזם חגורת בטיחות (צד הנוסע הקדמי) (אם קיים)
- מכלול כרית אוויר וילון
 - צד ימין
 - צד שמאל
- קדם מותחן חגורות בטיחות (כל הדגמים) ומגביל כוח אדפטיבי (אם קיים)
 - צד הנהג
 - צד הנוסע הקדמי
- נורית חיווי ON-OFF לכרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (אם קיים)
- כל החיווט הקשור

■ אמצעי זהירות מפני שינויים ברכב

⚠ אזהרה
כדי למנוע הפעלה מקרית של המערכת או גרימה לאי-פעילות של המערכת, מה שעלול לגרום פציעה חמורה, אין לבצע שינויים ברכיב או בחיווט כלשהו של מערכת כריות האוויר. הדבר כולל את השינויים הבאים. • התקנת גלגל הגה מותאם אישית • התקנת חומרי עיטור נוספים ללוח המחוונים • התקנת מושבים מותאמים אישית • החלפת האריג או העור במושב • התקנת אריג או עור נוסף על המושב הקדמי • התקנת מיקרופון דיבורית או כל אביזר אחר לעמוד קדמי, עמוד מרכזי, עמוד אחורי, השמשה הקדמית, חלון צד, או כל משטח אחר בתא הנוסעים • סמך לאזור ההתנפחות של כרית אוויר וילון. • התקנה של ציוד חשמלי/אלקטרוני נוסף כגון מכשיר קשר נייד על/ליד רכיבי מערכת כריות האוויר ו/או החיווט שלהם אינה מומלצת. הדבר עלול להפריע לפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר.

שים לב

במקרים הבאים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- חלקו הקדמי של הרכב היה מעורב בתאונה שבה כריות האוויר הקדמיות לא התנפחו.
- הכרית בגלגל ההגה, המכסה מעל כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, או אחד מצדי הגג (מהעמוד הקדמי ועד לנקודה מעל המושב האחורי) שרוטים, סדוקים או פגומים.
- העמוד המרכזי, בית הגלגל האחורי או תת המסגרת האחורית, או אזור סמוך לחלקים אלו, היה מעורב בתאונה שבה כרית האוויר הצדית וכרית האוויר וילון לא התנפחו.
- האריג או העור של כל אחד ממשענת גב המושב הקדמי חתוך, משופשף או פגום.
- חלקו האחורי של הרכב היה מעורב בתאונה.

⚠ זהירות

אם אתה זקוק לשירות או תיקון באזורים המצוינים ברשימה הבאה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. מכלול בקרת כריות האוויר, חיישני הפגיעה ומכלולי כריות האוויר ממוקמים באזורים הבאים.

- מתחת למרכז לוח המכשירים
- בחלק הקדמי של הרכב, בצד ימין וגם בצד שמאל
- גלגל הגה ומוט ההיגוי ואזורים סמוכים
- החלק התחתון של מוט ההיגוי ואזורים סמוכים
- החלק העליון של לוח המכשירים
- בצד הנוסע הקדמי ובאזורים סמוכים
- כל מושב קדמי ובאזור הסמוך
- בתוך כל עמוד מרכזי
- בתוך כל דלת
- בכל צד של הגג (מהעמוד הקדמי לנקודה מעל המושב האחורי)
- בין כרית המושב האחורי לבית הגלגל האחורי בכל צד

במקרה שמערכת כריות האוויר SRS מופעלת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה להחליף את המערכת בחלקים מקוריים במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם ברצונך להתקין חלקי עזר כלשהם ברכב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ אזהרה

- שינויים על או בתוך דפנות הדלת הקדמית לצורך החלפת רמקול או בידוד שמע.
- חיישני הפגיעה, המזהים לחץ הנגרם מפגיעה, ממוקמים בדלתות.

⚠ זהירות

- אל תבצע אף אחד מהשינויים הבאים. שינויים כאלה יכולים להפריע לפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר.
- חיבור ציוד כלשהו לחזית הרכב (מגן חזירים, כננות, מפנה שלג, מגן גחון וכד') שאינו אביזר מקורי של סובארו או העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.
- שינויים במערכת המתלים או במבנה חזית הרכב.
- התקנת צמיג במידות ומבנה שונים מהצמיגים הרשומים על תווית הרכב המוצמדת לעמוד דלת הנהג או מהצמיגים המצוינים במדריך זה כמתאימים עבור דגמי הרכב הספציפיים.
- התקנת ציוד כלשהו (מדרגות צד או מגני ספי צד וכד') מלבד חלקי אביזרים מקוריים של סובארו לצד המרכב.



מפתחות ודלתות

100	נעילת הדלתות
100	שחרור נעילת הדלתות
100	נעילה אוטומטית
100	פתיחת מכסה תא המטען
100	פתיחה/סגירה של כל החלונות
100	בחירת פעולה של פנסי איתות חירום
100	החלפת המצבר
100	החלפת שלט רחוק שאבד
101	מנעולי דלתות
101	נעילה ושחרור נעילה של הדלתות מבחוץ
101	נעילה ושחרור נעילה מתוך הרכב
102	תפקוד מניעת נעילת המפתח בתוך הרכב
102	תפקוד למניעת פריקת המצבר
103	חלונות
104	הפעלת חלונות חשמליים
105	אתחול חלון חשמלי
106	מכסה תא מטען
107	פתיחה וסגירה של מכסה תא המטען מבחוץ
107	לפתיחת מכסה תא המטען מבפנים

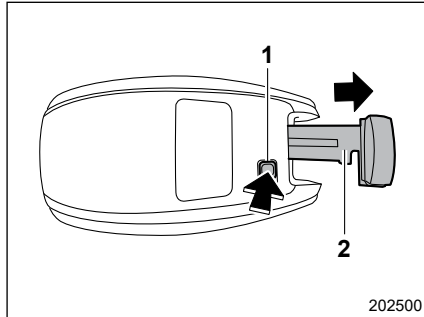
2-4

2-5

2-6

86	גישה ללא מפתח עם מערכת התנעה באמצעות לחצן	2-1
86	אמצעי זהירות	
	נעילה ושחרור נעילה עם תפקוד הכניסה של המפתח	
89	החכם	
92	שחרור הנעילה על ידי גישה באמצעות קוד PIN	
94	תפקוד חיסכון באנרגיה	
95	תפקוד חיסכון בסוללה של המפתח החכם	
95	נטרול תפקוד הגישה ללא מפתח	
97	פנסי איתות חירום	
97	התראה קולית ונורית אזהרה	
97	כאשר המפתח החכם אינו פועל כראוי	
97	החלפת סוללה של מפתח חכם	
97	החלפת מפתח חכם	
97	לוחית מספר מפתח	
97	מידע טכני	
98	משבת מנוע	2-2
98	נורית חיווי משבת מנוע	
98	החלפת מפתח	
98	מידע טכני של תקנת גלי הרדיו	
99	מערכת כניסה ללא מפתח	2-3

מפתח חירום מוצמד לכל מפתח חכם.



(1) לחצן שחרור

(2) מפתח חירום

תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור של המפתח החכם, הוצא את מפתח החירום.

מפתח החירום משמש לנעילה ושחרור נעילה של דלת הנהג.

■ אמצעי זהירות

⚠ אזהרה

אם בגופך מושתל קוצב לב או דפיברילטור, התרחק לפחות 22 ס"מ מאנטנות השידור המותקנות ברכב.

גלי הרדיו מאנטנות השידור ברכב עלולים לפגוע בפעולתם של קוצבי לב ודפיברילטורים מושתלים.

שים לב

• ניתן להשתמש במערכת הכניסה ללא מפתח מרחוק כדי לשלוט בתפקודים הבאים.

- נעילה/שחרור נעילה של הדלתות, מכסה תא המטען ודלתית מילוי הדלק

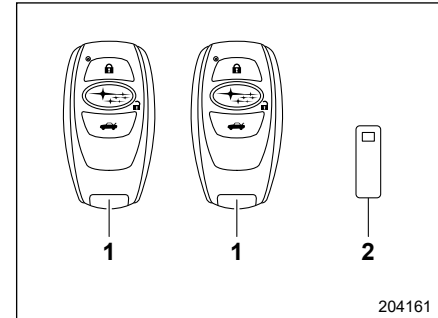
- פתיחה/סגירה של החלונות למידע מפורט, ראה "מערכת כניסה ללא מפתח" עמ' 99.

• שמור את לוחית מספר המפתח שסופקה עם המפתח החכם. הדבר הכרחי לצורך תיקון הרכב ורישום נוסף של מפתחות.

לפרטים, ראה "החלפת מפתח" עמ' 98.

2-1. גישה ללא מפתח עם מערכת התנעה באמצעות לחצן

הרכב מסופק עם המפתחות הבאים.



(1) מפתח חכם

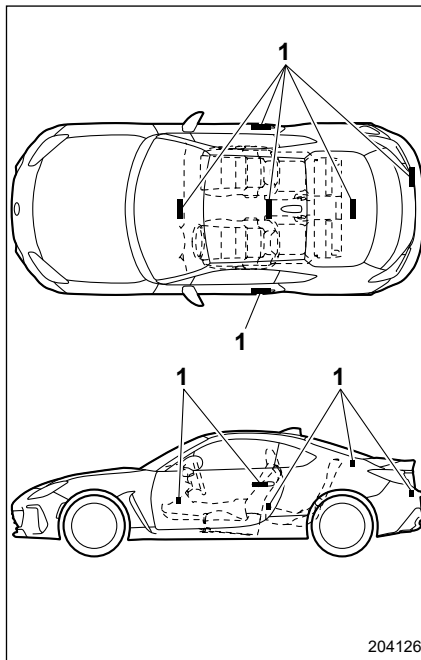
(2) לוחית מספר המפתח

הגישה ללא מפתח עם מערכת התנעה בלחיצה מאפשרת לך לבצע את התפקודים הבאים כאשר אתה נושא עליך את המפתח החכם.

- נעילה ושחרור נעילה של הדלתות, דלתית מילוי דלק
- פתיחת תא המטען
- התנעה והדממת המנוע. למידע מפורט, ראה "התנעה והדממת המנוע" עמ' 203.

⚠️ זהירות

- לעולם אין להשאיר את המפתח החכם בתוך הרכב או בטווח של 2 מ' מסביב לרכב (למשל בחניה). יתכן שהמפתח החכם יינעל בתוך הרכב, או שהסוללה עלולה להתרוקן במהירות. שים לב שלחצן ההתנעה/הדממה עשוי שלא להידלק במקרים מסוימים, בהתאם למיקום המפתח החכם.
- המפתח החכם כולל רכיבים אלקטרוניים. הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע תקלות.
 - כדי למנוע סכנת נזק המחלקה הטכנית של החברה ממליצה להחליף את סוללת המפתח החכם במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
 - אל תאפשר מגע של מים עם המפתח החכם. אם המפתח החכם בא במגע עם מים, נגב אותו מיד והנח לו להתייבש לחלוטין.
 - אל תחשוף את המפתח החכם לחבטות חזקות.



204126

(1) אנטנה

⚠️ אזהרה

אם אתה נושא על גופך ציוד רפואי אלקטרוני מלבד קוצב לב או דפibrילטור מושתל, לפני השימוש בגישה ללא מפתח עם מערכת ההתנעה בלחיצת לחצן, ראה "גלי רדיו המשמשים לגישה ללא מפתח עם מערכת התנעה באמצעות לחצן" המוזכר בהמשך, וצור קשר עם יצרן הציוד הרפואי האלקטרוני למידע נוסף. גלי הרדיו מהאנטנות המשדרות ברכב עלולים לפגוע בפעולת הציוד הרפואי האלקטרוני.

"גלי רדיו המשמשים לגישה ללא מפתח עם מערכת התנעה בלחיצת לחצן"

- מערכת הגישה ללא מפתח עם הפעלה באמצעות לחצן משתמשת בגלי רדיו בתדר הבא* בנוסף לגלי הרדיו המשמשים למערכת הכניסה ללא מפתח. גלי הרדיו מופקים מעת לעת מהאנטנות המותקנות ברכב כפי שמוצג באיורים הבאים.

*: תדר רדיו: 134.2 kHz

⚠️ זהירות

- לעולם אל תשאיר את המפתח החכם באור שמש ישיר או בכל מקום שעלול להתחמם, כגון על לוח המכשירים. הדבר עלול לגרום נזק לסוללה או לגרום תקלות במעגל.
- אל תשטוף את המפתח החכם במכונת ניקוי.
- אל תשאיר את המפתח החכם במקומות לחים או מאובקים. אחרת עלול הדבר לגרום תקלות.
- הרחק את המפתח החכם מפני מקורות מגנטיים.
- אל תשאיר את המפתח החכם ליד מחשב אישי או מכשירי חשמלי ביתיים.
- אל תשאיר את המפתח החכם ליד מטען סוללות או אביזרים חשמליים כלשהם.
- אל תצבע את החלונות בצבע מתכתי ואל תחבר אליהם חפצים מתכתיים.
- אל תתקין אביזרים או חלקים שאינם מקוריים.

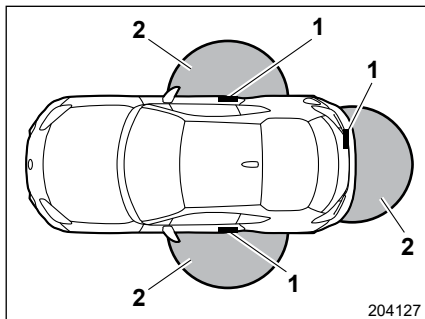
⚠️ זהירות

- אם המפתח החכם נפל, מפתח החירום המשובל בו עלול להשתחרר. היזהר לא לאבד את מפתח החירום.
- בעת טיסה במטוס, אל תלחץ על הלחצן במפתח החכם. אם לוחצים על לחצן כלשהו של המפתח החכם, ישודרו גלי רדיו העשויים להשפיע על תפעול המטוס. כאשר המפתח החכם נמצא בתוך תיק, נקוט באמצעים למניעת לחיצה בטעות על הלחצנים.

שים לב

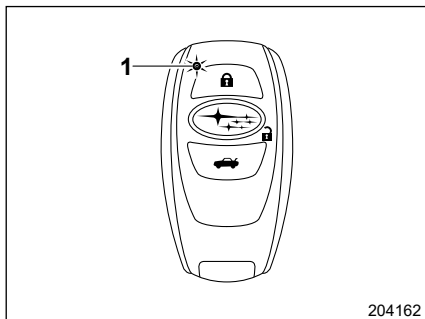
- ניתן לשנות את הגדרת התפקוד של גישה ללא מפתח, לפעילה/לא פעילה. להליך ההגדרה, ראה "נטרול תפקוד גישה ללא מפתח" עמ' 95.
- למידע מפורט על שיטת הפעולה של לחצן ההתנעה בזמן שתפקוד הגישה ללא מפתח מועבר למצב לא פעיל, ראה "מפתח חכם – אם המפתח החכם אינו פועל כראוי" עמ' 295.
- מערכת הגישה ללא מפתח עם התנעה באמצעות לחצן משתמשת בגלי רדיו חלשים. מצב המפתח החכם ותנאי הסביבה עלולים להפריע לתקשורת בין המפתח החכם לרכב בתנאים הבאים, ויתכן שלא ניתן יהיה לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן, או להתניע את המנוע.
- כאשר פועלים ליד מתקן בו משודרים גלי רדיו חזקים, כגון תחנת שידור וקווי הולכת חשמל.
- כאשר משתמשים במוצרים המשדרים גלי רדיו, כגון מפתח חכם או מפתח עם שלט רחוק של רכב אחר.
- כשאתה נושא עליך את המפתח החכם של רכבך יחד עם מפתח חכם או מפתח עם שלט רחוק של רכב אחר.
- כאשר המפתח החכם ממוקם ליד ציוד תקשורת אלחוטי כגון טלפון סלולרי.
- כאשר מניחים את המפתח החכם ליד חפץ מתכתי.
- כאשר אביזרים מתכתיים מחוברים למפתח החכם.
- בעת נשיאת המפתח החכם עם מכשיר אלקטרוני כגון מחשב נייד.
- כאשר סוללת המפתח החכם התרוקנה.
- המפתח החכם מתקשר כל הזמן עם הרכב ומשתמש בריציפות בסוללה. למרות שחיי הסוללה משתנים בהתאם לתנאי ההפעלה, אורכם כשנה עד שנתיים. אם הסוללה התרוקנה לגמרי, החליף אותה בחדשה.

▼ טווחי פעולה



(1) אנטנה

(2) טווח פעולה (כ-40 עד 80 ס"מ)



(1) נורית חייווי LED

אל תשאיר את המפתח החכם במקומות הבאים.

- על לוח המחוונים
- על הרצפה
- בתוך תא הכפפות
- בכיס דופן הדלת
- על המושב האחורי
- על המדף האחורי
- בתוך תא המטען

אם תעשה זאת, אתה עלול להיתקל במצבים הבאים.

- המפתח החכם ננעל בטעות בתוך הרכב.
- התראות שווא מופיעות למרות שלא מופיעה תקלה בפועל.
- אין בעיות התראה גם כאשר מופיעה תקלה.

■ נעילה ושחרור נעילה עם תפקוד הכניסה של המפתח החכם

כאשר נושאים את המפתח החכם בטווח הפעולה, ניתן לנעול/לשחרר נעילה של הדלתות, דלתית מילוי הדלק רק על ידי נגיעה בידית הדלת.

שים לב

ניתן לנעול את הרכב/לשחרר את נעילתו באמצעות מערכת הכניסה ללא מפתח. לפרטים, ראה "מערכת כניסה מרחוק ללא מפתח" עמ' 99.

- אם אבד מפתח חכם, מומלץ לבצע רישום של המפתחות החכמים הנוותרים. לרישום מחדש של מפתח חכם, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
 - לרכישת מפתח חכם חלופי, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
 - ניתן לרשום עד 7 מפתחות חכמים לרכב אחד.
 - אל תשאיר את המפתח החכם בתאי אחסון בתוך הרכב, כגון כיס הדלת, לוח המכשירים או בפינת של תא המטען. רעידות עלולות לפגוע במפתח החירום או להפעיל את המתג, מה שעלול לגרום לנעילה.
 - לאחר פריקת מצבר הרכב והחלפתו, יתכן שיידרש אתחול של מערכת נעילת ההגה כדי להתניע את המנוע. במקרה זה, בצע את ההליך הבא כדי לאתחל את נעילת ההגה.
 - (1) העבר את לחצן ההתנעה למצה OFF. לפרטים, ראה "שינוי מצב לחצן ההתנעה" עמ' 111.
 - (2) פתח וסגור את דלת הנהג.
 - (3) המתן כ-10 שניות.
- נעילת ההיגוי מעידה על השלמת האתחול.

כאשר המפתח החכם נמצא בטווח הפעולה של אחת הדלתות, נורית חיווי LED מהבהבת עליו. כאשר תפקוד הגישה ללא מפתח מושבתת, נורית חיווי ה-LED אינה מהבהבת אלא אם כן לוחצים על הלחצן של המפתח החכם.

שים לב

- אם מניחים את המפתח החכם קרוב מדי למרכב הרכב, יתכן שתפקודי הגישה ללא מפתח לא יפעלו כהלכה.
- אם המפתח החכם אינו פועל כראוי, חזור על הפעולה ממרחק גדול יותר.
- אם מניחים את המפתח החכם סמוך לקרקע או במיקום מוגבה מהקרקע, גם אם הוא נמצא בטווח הפעולה המצוין, יתכן שתפקוד הגישה ללא מפתח לא יפעל כראוי.
- כאשר המפתח החכם נמצא בטווח הפעולה, כל אחד, אפילו מי שאינו נושא את המפתח החכם, יכול להפעיל את תפקוד הגישה ללא מפתח. שים לב שניתן להפעיל את תפקוד הגישה ללא מפתח רק באמצעות ידית הדלת, חיישן נעילת הדלת או לחצן פתיחת תא המטען, בטווח הפעולה שבו מזוהה המפתח החכם.

לא ניתן לנעול את הדלתות, מכסה תא המטען ודלתית מילוי הדלק באמצעות תפקוד הגישה ללא מפתח, כאשר המפתח החכם נמצא בתוך הרכב. עם זאת, בהתאם למצב המפתח החכם ולתנאי הסביבה, המפתח החכם עשוי להיות נעול בתוך הרכב. לפני נעילת הרכב, וודא שהמפתח החכם נמצא ברשותך.

כאשר הסוללה של המפתח החכם התרוקנה, או בעת הפעלתו במקום עם גלי רדיו או רעש חזקים (למשל, ליד מגדל רדיו, תחנת כוח, תחנת שידור או אזור שבו נעשה שימוש בציד אלחוטי), או תוך כדי דיבור בטלפון סלולרי, טווחי הפעולה עשויים להתקצר, או שתפקוד הגישה ללא מפתח לא יפעל. במקרה כזה, בצע את ההליך המתואר ב"נעילה ושחרור נעילה" עמ' 295. הדלתות עשויות להינעל או להשתחרר מנעילה כאשר המכונית עוברת ניקוי או כשהיא חשופה לכמות משמעותית של מים הנוגעים בידיה הדלת, כאשר המפתח החכם עדיין נמצא בטווח הפעולה.

▼ כיצד לנעול ולשחרר נעילה

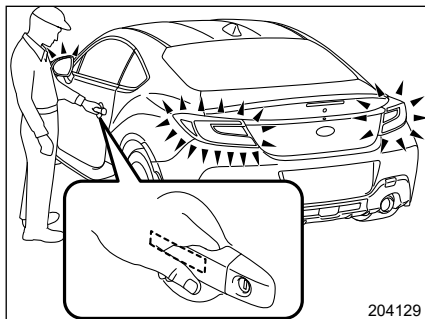
ניתן לבצע את הפעולות הבאות כאשר אתה נושא עליך את המפתח החכם.

- נעילה ושחרור נעילה של הדלתות ודלתית פתח מילוי דלק
- שחרור נעילה של מכסה תא המטען

שים לב

- לא ניתן לנעול את הדלתות ואת דלתית מילוי הדלק באמצעות תפקוד הגישה ללא מפתח כאשר לחצן ההתנעה נמצא במצב ACC או ON. ראה "שינוי מצב לחצן ההתנעה" עמ' 111.
- אם אוחזים את ידית הדלת ביד העטויה בכפפה, יתכן שנעילת הדלת לא תשתחרר.
- אם נוגעים בחיישן נעילת הדלת ארבע פעמים או יותר שוב ושוב, המערכת תתעלם מפעולת החיישן.
- בעת ביצוע הליך הנעילה מהר מדי, הנעילה עשויה שלא להתבצע בשלמותה.
- אם אחת הדלתות אינה סגורה לחלוטין, ישמע צפצוף אלקטרוני במשך 5 שניות כדי להתריע על כך שהדלתות אינן סגורות כהלכה.
- אם אחת מהדלתות פתוחה, לא ניתן לנעול את הדלתות ואת דלתית מילוי הדלק.

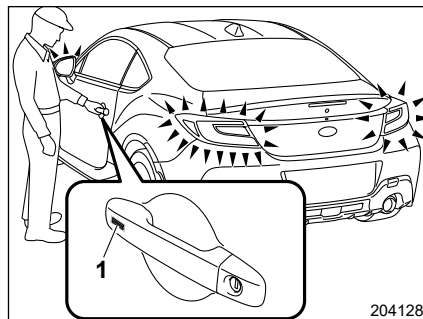
שחרור נעילה



שא את המפתח החכם, גע בחיישן מאחורי ידית הדלת.

נעילת כל הדלתות (כולל דלתית מילוי הדלק) תשתחרר. כמו כן, פנסי איתות החירום יבהבו פעמיים.

נעילה באמצעות חיישן נעילת הדלת



1 חיישן נעילת דלת

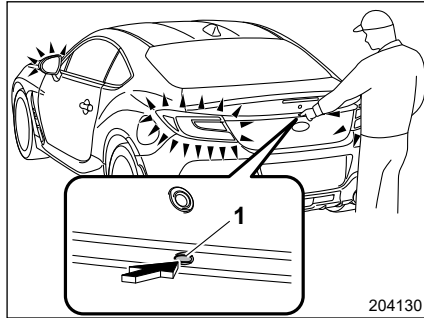
שא את המפתח החכם, סגור את כל הדלתות וגע בחיישן נעילת הדלת, על ידית הדלת. כל הדלתות כולל דלתית מילוי הדלק יינעלו. כמו כן, פנסי איתות החירום יבהבו פעם אחת.

שים לב

לאחר נגיעה בחיישן נעילת הדלת כדי לנעול את כל הדלתות, אם תיגע בחיישן נעילת הדלת פעמיים נוספות כדי לנסות את פעולת הנעילה מבלי לשחרר תחילה את נעילת הדלתות, דבר לא יקרה, גם אם תיגע בחיישן נעילת הדלת. במקרה זה, בצע את פעולת שחרור הנעילה פעם אחת תחילה. לאחר מכן, תוכל לגעת בחיישן נעילת הדלת כדי לנעול את הדלתות.

- תוך 3 שניות לאחר נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הגישה ללא מפתח, לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הגישה ללא מפתח.
- בעת הנעילה, הקפד לשאת את המפתח החכם עליך כדי למנוע את נעילת המפתח החכם ברכב.
- ניתן לשנות את ההגדרה של פעולת פנסי איתות החירום. לפרטים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. ניתן לשנות את הגדרת הפעולה של פנסי איתות החירום על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 149.

■ שחרור הנעילה על ידי גישה באמצעות קוד PIN



1 לחצן לפתיחת תא המטען

כאשר כל הדלתות נעולות, ניתן לשחרר את נעילת הדלתות ללא מפתח, על ידי הפעלת לחצן הפתיחה של תא המטען.

שים לב

גישה באמצעות קוד PIN תועיל אם המפתח הושאר בטעות בתוך הרכב. מומלץ לרשום ולשמור קוד אבטחה בן 5 ספרות (קוד PIN).

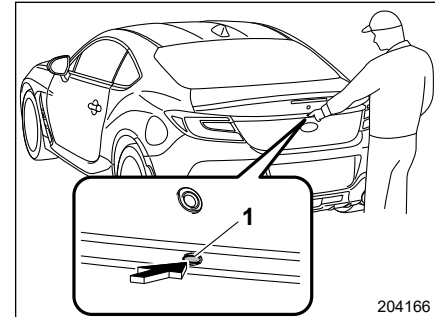
▽ נעילה אוטומטית

אם אחת מהדלתות לא נפתחה תוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה, הדלתות יינעלו שוב אוטומטית.

ניתן לשנות את הגדרת התפקוד ואת הזמן שיחלוף עד לביצוע הנעילה האוטומטית לפעילה/לא פעילה. לפרטים נוספים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

ניתן לשנות את ההגדרה והשעה על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 149.

▽ פתיחת תא המטען



1 לחצן לפתיחת תא המטען

שא את המפתח החכם, לחץ על לחצן פתיחת תא המטען. תא המטען ייפתח.

שים לב

בתנאים הבאים, ניתן לפתוח את תא המטען ללא המפתח.

- הגדרת הנעילה/שחרור הנעילה של תא המטען מופעלת.

- נעילת כל הדלתות משוחררת.

ניתן לשנות את הגדרת הנעילה/שחרור הנעילה של תא המטען. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לשנות את ההגדרה.

שלב	פעולה	זמן מהשלב הקודם
1	העבר את לחצן ההתנעה למצב OFF.	-
2	סגור את כל הדלתות (כולל תא המטען).	-
3	לחץ והחזק את לחצן "🔒" במפתח החכם, ולאחר מכן לחץ והחזק את לחצן פתיחת תא המטען עד שישמע צפצוף לסירוגין.	-
4	לחץ על הלחצן "🔒" במפתח החכם.	תוך 30 שניות
5	הזן את קוד ה-PIN באמצעות לחצן הפתיחה של תא המטען בתוך 30 שניות לאחר צליל הצפצוף של שלב 4. לדוגמה, כדי להזין "32468" כקוד ה-PIN, בצע את ההליך הבא.	תוך 30 שניות
	(1) לחץ על הלחצן שלוש פעמים.	
	(2) לאחר שנשמע צפצוף פעם אחת, לחץ על הלחצן פעמיים.	
	(3) לאחר שנשמע צפצוף פעם אחת, לחץ על הלחצן ארבע פעמים.	
	(4) לאחר שנשמע צפצוף פעם אחת, לחץ על הלחצן שש פעמים.	
	(5) לאחר שנשמע צפצוף פעם אחת, לחץ על הלחצן שמונה פעמים.	
6	בצע שוב את שלב 5 תוך כ-30 שניות לאחר שהצפצוף מתחיל להישמע לסירוגין.	-
7	נעילת כל הדלתות תשתחרר והן יינעלו. אז קוד ה-PIN נשמר.	-

שיים לב

- לחץ על לחצן פתיחת תא המטען עשר פעמים כדי להזין "0".
- שנה את קוד ה-PIN לעתים קרובות כדי להגן על רכבך מפני גניבה.
- אם השאלת את רכבך לאדם אחר, וודא שקוד ה-PIN לא שונה או נמחק. אם קוד ה-PIN שונה או נמחק, בצע רישום מחדש של קוד PIN חדש.
- אם אתה עושה שגיאה במהלך הרישום, לחץ על הלחצן "0" או "4" במפתח החכם. לאחר מכן, התחל מחדש את ההליך המתואר ב"רישום קוד PIN".
- כדי להגן על רכבך מפני גניבה, אינך יכול לרשום "000000" עד "99999" או "12345" כקוד PIN.
- אל תרשום את מספר לוחית הרישוי של רכבך או מספרים פשוטים כגון "11122" או "12121" כקוד PIN. פעולה כזו תגביר את הסיכון לגניבת רכב.
- אם תנסה לרשום "22222", קוד ה-PIN הרשום יימחק. לא ניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות על ידי גישה באמצעות קוד PIN, עד לרישום קוד חדש.
- לאחר רישום קוד PIN חדש, וודא שאתה יכול לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות קוד ה-PIN.

- לא ניתן למחוק את קוד ה-PIN בזמן שתפקוד הגישה ללא מפתח מנוטרל על ידי הפעלת המפתח החכם.
- במקרה הבא, רשום מחדש את קוד ה-PIN.
 - כאשר שכחת את קוד ה-PIN
 - כאשר אתה רוצה לשנות את קוד ה-PIN

▼ שחרור נעילה

בצע את השלבים (1) עד (5) של שלב 5 המתואר ב"רישום".

שיים לב

- לא ניתן לשחרר את הנעילה באמצעות קוד PIN במקרים הבאים.
 - כאשר המפתח החכם נמצא בטווחי הפעולה
 - כאשר לחצן ההתנעה נמצא במצב ACC או ON.
- אם אתה עושה שגיאת פעולה במהלך שחרור הנעילה, התחל מחדש עם הליך שחרור הנעילה לאחר המתנה של 5 שניות או יותר.
- כדי להגן על רכבך מפני גניבה, ישמע זמזום אם מזינים קודי Pון שגויים חמש פעמים ברציפות. אם הדבר קורה, לא תוכל לשחרר את נעילת הדלתות על ידי גישה באמצעות קוד Pון למשך 5 דקות.

■ תפקוד חיסכון באנרגיה

כדי להגן על הסוללה של המפתח החכם ועל מצבר הרכב, תפקוד הגישה ללא מפתח ינוטרל באופן הבא.

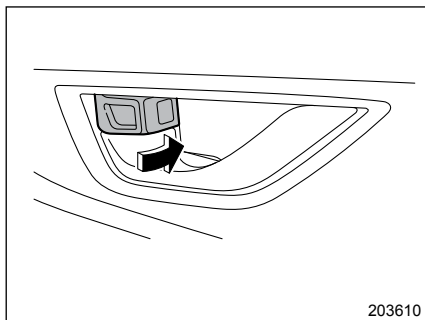
- כאשר לא נעשה שימוש בתפקוד הגישה ללא מפתח ובמערכת הכניסה ללא מפתח:
 - (1) 5 ימים לאחר כיבוי לחצן ההתנעה בלחצן ההתנעה, תופסק התקשורת בין האנטנות למפתח החכם.
 - (2) 9 ימים לאחר שלב (1), החיישנים (חיישן הנעילה וחיישן שחרור הנעילה) בדלת הנוסע ינוטרלו.
 - כאשר המפתח החכם הושאר בטווח הפעולה למשך 10 דקות או יותר כאשר כל הדלתות נעולות, תפקוד הגישה ללא מפתח ינוטרל.
- ▼ חזרה למצב פעולה ממצב חיסכון בחשמל
- כאשר אחת מהפעולות הבאות מבוצעת, תפקוד הגישה ללא מפתח יחזור להיות פעיל.
- שחרר את הנעילה על ידי אחיזה בידית הדלת (רק כאשר החיישנים בדלת הנוסע אינם מנוטרלים) או לחיצה על לחצן פתיחת תא המטען במכסה תא המטען
 - נעילה או שחרור נעילה באמצעות מערכת הכניסה ללא מפתח
 - פתח את אחת הדלתות ואז סגור אותה
 - העבר את לחצן ההתנעה למצב ON

▼ נטרול תפקודים

▽ על ידי הפעלת המפתח החכם

כדי לנטרל את תפקוד הגישה ללא מפתח על ידי הפעלת המפתח החכם, רשום קוד PIN עבור גישה באמצעות קוד PIN. לפרטים, ראה "שחרור נעילה על ידי גישה באמצעות קוד PIN" עמ' 92.

1. פתח את דלת הנהג.



203610

2. סובב את ידית הנעילה קדימה.

■ נטרול תפקוד הגישה ללא מפתח

⚠ אזהרה

אם מושתל בגופך קוצב לב או דפיברילטור, בצע את ההליך "על ידי הפעלת דלת הנהג" עמ' 96 כדי לנטרל את תפקוד הגישה ללא מפתח. אם תבצע את ההליך "על ידי הפעלת המפתח החכם" עמ' 95, פעולת קוצב לב או דפיברילטור עשויה להיות מושפעת מגלי הרדיו המשודרים מאנטנת המשדר.

כאשר הרכב לא יהיה בשימוש במשך זמן רב, או כאשר אתה בוחר שלא להשתמש בתפקוד הגישה ללא מפתח, ניתן לנטרל את תפקוד הגישה ללא מפתח.

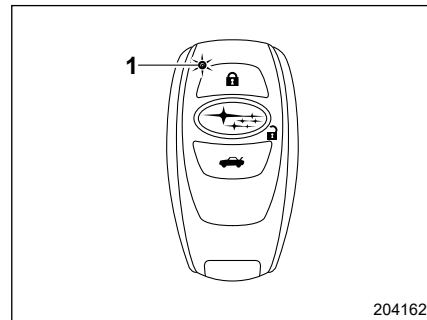
שים לב

- תפקוד הנעילה ושחרור הנעילה של מערכת הכניסה ללא מפתח אינו מנוטרל.
- כדי להתניע את המנוע בזמן שהתפקודים מנוטרלים, בצע את ההליך המתואר ב"התנעת המנוע" עמ' 296.

■ תפקוד חיסכון בסוללה של המפתח החכם

תפקוד זה עוצר את המפתח החכם מלקלוט אותות ומסייע למזער את צריכת הסוללה של המפתח החכם.

1. לחץ פעמיים על לחצן "נ" תוך כדי החזקת לחצן "נ".



204162

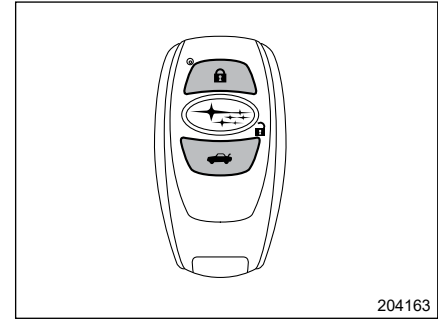
1. נורית חיווי LED
 2. וודא שנורית החיווי LED מהבהבת 4 פעמים כדי לציין שתהליך ההגדרה הושלם.
- כאשר המפתח החכם נמצא במצב חיסכון, הגישה ללא מפתח ומערכת ההפעלה בלחיצת לחצן לא יהיו זמינות.
- כדי לבטל את מצב החיסכון, לחץ על אחד מהלחצנים במפתח החכם.

שלב	פעולה	זמן	מצב
1	שב במושב הנהג וסגור את הדלת.	-	סגירה
2	לחץ על "🔒" על מתג הנעילה של הדלת החשמלית.	-	סגירה
3	פתח את דלת הנהג.	תוך 5 שניות	סגור -> פתוח
4	לחץ על לחצן "🔒" על מתג הנעילה של הדלת החשמלית פעמיים.	תוך 5 שניות	פתיחה
5	סגור ופתח את דלת הנהג פעמיים.	תוך 10 שניות	פתוח -> סגור -> פתוח -> סגור
6	לחץ על לחצן "🔒" על מתג הנעילה של הדלת החשמלית פעמיים כשהדלת פתוחה.	תוך 10 שניות	פתיחה
7	פתח וסגור את דלת הנהג פעם אחת.	תוך 10 שניות	פתוח -> סגור -> פתוח
8	סגור את הדלת.	תוך 5 שניות	פתוח -> סגור

צליל צפצוף יישמע, והתפקודים ינוטרלו.

שים לב

בשלב 4 ו-6, לחץ בחוזקה על מתג נעילת הדלת החשמלית. אם המתג אינו נלחץ בחוזקה, יתכן שהתפקודים לא ינוטרלו.

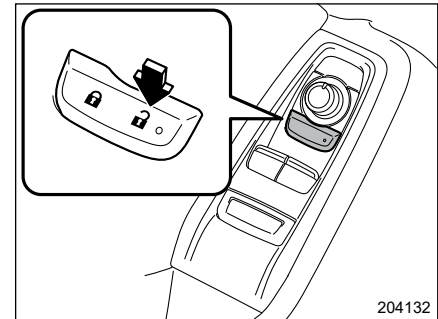


204163

3. לחץ והחזק את הלחצן "🔒" ואת הלחצן "🚗" במפתח החכם בו-זמנית למשך יותר מ-5 שניות.

צליל צפצוף יישמע, והתפקוד ינוטרל.

▽ על ידי הפעלת דלת הנהג



204132

כדי לנטרל את תפקוד הגישה ללא מפתח על ידי הפעלת דלת הנהג, בצע את ההליכים הבאים.

למידע אודות הכנת מפתחות חלופיים, ראה "החלפת מפתחות" עמ' 98.

■ מידע טכני

- התקן זה עומד בדרישות החיוניות של הוראה EU/53/2014. עותק של הצהרת התאימות המקורית וסימון CE נמצאים בפרק 13.
- בזאת, DENSO CORPORATION מצהירה כי SU19S-1/14AHK זה תואם לדרישות החיוניות ולהוראות החיוניות ואחרות של הוראה EU/53/2014.

■ התראה קולית ונורית אזהרה

מערכת הגישה ללא מפתח עם התנעה בלחיצת לחצן מצוידת בהתראה קולית ונורית אזהרה של מפתח הגישה על מנת למזער פעולות לא נכונות ולעזור בהגנה על רכבך מפני גניבה.

לפרטים, ראה "התראה קולית ונורית אזהרה של מערכת גישה ללא מפתח עם התנעה באמצעות לחצן" עמ' 128.

■ כאשר המפתח החכם אינו פועל כראוי

ראה "מפתח חכם - אם המפתח החכם אינו פועל כראוי" עמ' 295.

■ החלפת סוללה של מפתח חכם

ראה "החלפת סוללה של מפתח חכם" עמ' 344.

■ החלפת מפתח חכם

ניתן להחליף מפתחות חכמים. לפרטים נוספים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ לוחית מספר מפתח

מספר המפתח מוטבע על לוחית מספר המפתח המחוברת לערכת המפתחות. רשום את מספר המפתח ושומר אותו במקום בטוח אחר, לא בתוך הרכב. מספר זה נחוץ כדי להכין מפתח חלופי אם אבד המפתח שלך או אם תנעל אותו בתוך הרכב.

▼ הפעלת תפקודים

כאשר ההליך נטרול התפקודים מבוצע שוב, יישמע צליל צפצוף, והתפקודים יחזרו להיות פעילים.

שיים לב

- **תפקוד הגישה ללא מפתח יחזור להיות פעיל רק אם תבצע את ההליך באותו אופן שבו ניטרלת את התפקוד (לדוגמה, בעת נטרול על ידי הפעלת דלת הנהג, התפקוד לא יחזור להיות פעיל, גם אם תפעיל את המפתח החכם).**
- **לחץ על לחצן ההתנעה אם אינך יודע את ההליך שבו נוטרל תפקוד הגישה ללא מפתח.**
 - בעת נטרול על ידי הפעלת דלת הנהג: לא יישמע צפצוף
 - בעת נטרול על ידי הפעלת המפתח החכם: יישמע צפצוף
- **פנסי איתות חירום**

באמצעות פנסי איתות החירום, המערכת תציין לך באות גלוי כאשר הדלתות ננעלות או משתחררות מנעילה. ניתן לכבות את פנסי איתות החירום על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 149. ניתן לשנות את ההגדרה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים.

2-2. משבת מנוע

מערכת משבת המנוע נועדה למנוע מאדם לא מורשה להתניע את המנוע. להפעלת הרכב, ניתן להשתמש רק במפתחות הרשומים במערכת המשבת של רכבך. אם נעשה נסיון להתניע את המנוע מפתח חכם או מפתח רגיל שאינו רשום, המנוע לא יתניע. גם אם המנוע יתניע, הוא יפסיק את פעולתו לאחר מספר שניות. מערכת זו, לעומת זאת, מבטיחה הגנה של 100% נגד גניבה.

 זהירות

- **אל תניח את המפתח תחת אור שמש ישיר או בכל מקום אחר שעלול להתחמם.**
- **אל תאפשר למפתח להירטב. אם המפתח נרטב, נגב אותו מיד עם מטלית.**
- **אין לשנות או להסיר את המערכת. אם משנים או מסירים את המערכת, לא ניתן יהיה להבטיח עוד את פעולתה התקינה.**

שים לב

- כדי להגן על רכבך מפני גניבה, שים לב היטב לאמצעי הזהירות הבאים:
- לעולם אל תשאיר את רכבך ללא השגחה כשהמפתחות שלו נמצאים בתוכו.

- לפני עזיבת הרכב, סגור את כל החלונות ונעל את הדלתות.
 - אל תשאיר מפתחות חלופיים או רישום כלשהו של מספר המפתח שלך בתוך הרכב.
 - **לרכב יש מערכת משבת מנוע ללא תחזוקה כלשהי.**
 - **נורית חיווי משבת מנוע**
- ראה "נורית חיווי משבת מנוע" עמ' 131.

■ **החלפת מפתח**

לוחית מספר המפתח שלך תידרש אם אי פעם תצטרך ליצור מפתח חלופי. כל מפתח חדש חייב להיות רשום לשימוש עם מערכת משבת המנוע של רכבך לפני שניתן יהיה להשתמש בו. ניתן לרשום עד 7 מפתחות לרכב אחד. מפתח אחד שכבר נרשם, נדרש על מנת לרשום מפתח חדש.

שים לב

אם אבד לך מפתח, קוד הזיהוי של המפתח האבוד עדיין נשאר בזיכרון של מערכת משבת המנוע. מטעמי אבטחה, יש למחוק את קוד הזיהוי של המפתח שאבד מהזיכרון. כדי למחוק את קוד הזיהוי של המפתח האבוד, נדרשים כל המפתחות שייעשה בהם שימוש.

לפרטים אודות רישום מפתח חדש ומחיקת קוד הזיהוי של המפתח שאבד, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ **מידע טכני של תקנת גלי הרדיו**

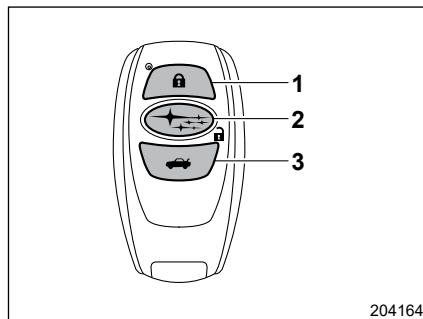
התקנים אלה עומדים בדרישות ובהוראות החיוניות, כגון הוראת ציוד מסוף רדיו וטלקומוניקציה 1999/5/EC ו-2014/53/EU לציוד רדיו.

הדרישות וההוראות משתנות בהתאם למדינה.

ראה פרק 13 כדי לאשר את המידע הרלוונטי לכל מדינה (למשל, עותק של הצהרת התאימות המקורית וסימון CE נדרשים עבור האיחוד האירופי).

⚠️ זהירות

- אל תחשוף את השלט רחוק לזעזועים קשים, כגון אלה שנגרמים מנפילה או זריקה.
- אל תפרק את השלט רחוק, למעט בעת החלפת הסוללה.
- אל תאפשר לשלט רחוק להירטב. אם הוא נרטב, נגב אותו מיד עם מטלית.
- כאשר אתה נושא את השלט רחוק במטוס, אל תלחץ על הלחצן בזמן שאתה נמצא במטוס. כאשר לוחצים על אחד מלחצני השלט רחוק, גלי רדיו משודרים והם עשויים להשפיע על תפעול המטוס. כאשר אתה נושא את השלט רחוק בתוך תיק במטוס, נקוט באמצעים למניעת לחיצה על לחצני השלט רחוק.



204164

מפתח חכם

- (1) נעילה
 - (2) שחרור נעילה
 - (3) לחצן לפתיחת מכסה תא המטען
- למערכת הכניסה ללא מפתח יש את התפקודים הבאים.

- נעילה ושחרור נעילה של הדלתות ודלתית מילוי הדלק
 - פתיחת מכסה תא המטען
 - הפעלת כל החלונות*
- *: כדי להשתמש בתפקוד זה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים

מרחק ההפעלה של מערכת הכניסה ללא מפתח הוא כ-10 מטרים. עם זאת, מרחק זה ישתנה בהתאם לתנאי הסביבה. מרחק ההפעלה של המערכת יהיה קצר יותר באזורים

מערכת כניסה ללא מפתח 99

ליד מתקן או ציוד אלקטרוני המשדר גלי רדיו חזקים כגון תחנת כוח, תחנת שידור, מגדל טלוויזיה או שלט רחוק של מכשירי חשמל ביתיים.

שים לב

- מערכת הכניסה ללא מפתח לא תפעל כאשר לחצן ההתנעה נמצא בכל מצב אחר מלבד מצב OFF.
- פנסי איתות החירום יבהבו פעם או פעמיים בלחיצה על לחצן המפתח החכם במקרים הבאים.
 - כאשר נועלים את הדלתות
 - כאשר משחררים את נעילת הדלתות

ניתן לכבות את פנסי איתות החירום על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 149. לשינוי ההגדרה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים.

ניתן לשנות את ההגדרה של פעולת מערכת הכניסה ללא מפתח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים. לפרטים, ראה "הגדרות תפקוד והתאמות המבוצעות על ידי מרכז שירות מורשה סובארו" עמ' 358.

■ נעילת הדלתות

לחץ על הלחצן "Ⓜ" כדי לנעול את כל הדלתות ודלתית מילוי הדלק. פנסי איתות החירום יבהבו פעם אחת.

אם אחת הדלתות אינה סגורה לחלוטין, ישמע צפצוף אלקטרוני במשך 5 שניות כדי להתרועע על כך שהדלתות אינן סגורות כהלכה.

■ שחרור נעילת הדלתות

לחץ על הלחצן "Ⓜ" כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות ואת דלתית מילוי הדלק. כמו כן, פנסי איתות החירום יבהבו פעמיים.

■ נעילה אוטומטית

כאשר לחצן שחרור הנעילה נלחץ, כל הדלתות ודלתית מילוי הדלק ננעלות אוטומטית כעבור 30 שניות, אלא אם אחת משתי הדלתות הקדמיות נפתחת בפרק זמן זה.

ניתן לשנות את הגדרת תפקוד הנעילה האוטומטית לפעילה/לא פעילה ואת ההגדרה של פרק זמן הנעילה (פרק הזמן שאחריו מתבצעת הנעילה). המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים.

ניתן לשנות הגדרה זו על ידי הפעלת תצוגת לוח המחוונים (TFT צבעוני). לפרטים, ראה "תצוגת הגדרות" עמ' 140.

■ פתיחת מכסה תא המטען

לחץ והחזק לחצן "Ⓜ" כדי לפתוח את מכסה תא המטען. צפצוף אלקטרוני יישמע פעם אחת.

ניתן לשנות את ההגדרה של פעולה זו. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים.

■ פתיחה/סגירה של כל החלונות

⚠ אזהרה

יש להשתמש במערכת הכניסה מרחוק ללא מפתח רק לפתיחה וסגירה של כל החלונות כאשר האזור שמסביב לכל החלונות נראה בבירור וכאשר בדקת שאין סכנה שייתפסו אנשים בחלונות.

כשהמנוע דומם, אתה יכול לפתוח ולסגור את כל החלונות על ידי שימוש במערכת הכניסה ללא מפתח, מחוץ לרכב. הפעל את כל החלונות באופן הבא.

- לחץ והחזק את לחצן הנעילה כדי לסגור את כל החלונות.
- לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה כדי לפתוח את כל החלונות.

שים לב

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי להגדיר תפקוד זה למצב פעיל או לא פעיל.

■ בחירת פעולה של פנסי איתות חירום

באמצעות פנסי איתות החירום, המערכת תציין לך באות גלוי כאשר הדלתות ננעלות או משתחררות מנעילה. ניתן לכבות את פנסי איתות החירום על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 149. לשינוי ההגדרה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים.

■ החלפת המצבר

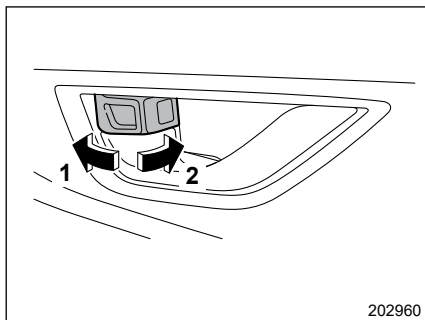
ראה "החלפת מצבר" עמ' 343.

■ החלפת שלט רחוק שאבד

במקרה של אובדן שלט רחוק, או לרכישה נוספת (ניתן לתכנת עד ארבעה), עליך לתכנת מחדש את כל יחידות השלט רחוק שלך מטעמי אבטחה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים ולתכנת את המשדרים למערכת הכניסה ללא מפתח.

■ נעילה ושחרור נעילה מתוך הרכב

▼ כיצד להשתמש בידית הנעילה



202960

(1) סובב את ידית הנעילה לאחור כדי לשחרר את הנעילה.

(2) סובב את ידית הנעילה קדימה כדי לנעול.

לנעילת הדלת מתוך הרכב, סובב את ידית הנעילה קדימה. כדי לשחרר את נעילת הדלת מבפנים, סובב את ידית הנעילה לאחור.

הסימן האדום על ידית הנעילה מופיע כאשר הדלת אינה נעולה.

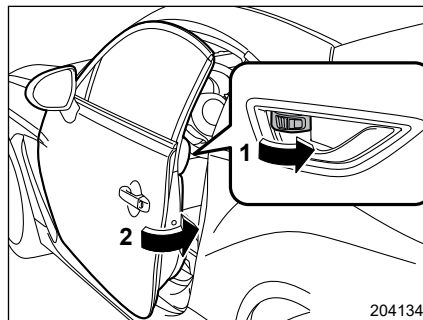
לפתיחת דלת שאינה נעולה, משוך את הידית הפנימית של הדלת.

וודא תמיד שכל הדלתות ומכסה תא המטען סגורים לפני תחילת הנסיעה.

▼ כיצד לנעול את הרכב ללא שימוש במפתח

לנעילת הדלת מבחוץ ללא המפתח, יש לפעול בשיטות הבאות.

▼ נעילה באמצעות ידית הנעילה



204134

(1) סובב את ידית הנעילה קדימה.
(2) החזק את הידית החיצונית של הדלת משוכה תוך כדי סגירת הדלתות.

באופן זה, רק הדלת שהופעלה תינעל.

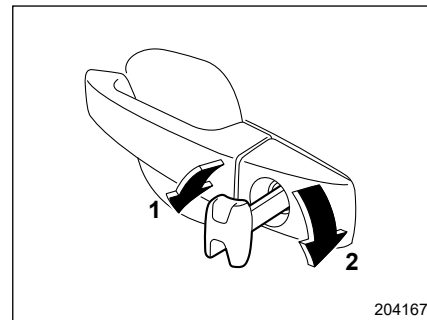
שים לב

וודאו כי אינך משאיר את המפתח בתוך הרכב לפני נעילת הדלתות מבחוץ ללא המפתח.

2-4. מנעולי דלתות

■ נעילה ושחרור נעילה של הדלתות מבחוץ

▼ נעילה ושחרור נעילה של הרכב באמצעות מפתח החירום



204167

(1) לנעילה, סובב את המפתח לכיוון הקדמי.
(2) לשחרור נעילה, סובב את המפתח לכיוון האחורי.

במקרה זה, רק דלת צד הנהג ננעלת או משתחררת מנעילה.

שים לב

מפתח החירום הוא כיווני. אם לא ניתן להכניס את המפתח, שנה את הכיוון שאליו פונה הצד המחוץ והכנס אותו שוב.

▼ אי פעולה של תפקוד מניעת נעילת מפתח

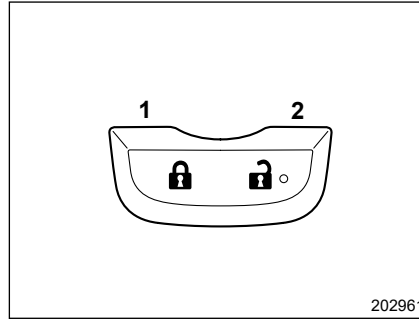
כאשר המערכת מוגדרת כך שהיא אינה פועלת, הדלתות ננעלות עם ביצוע הפעולה הבאה.

- אם ידית הנעילה מסובבת קדימה למצב "LOCK" כאשר דלת הנהג פתוחה ובהמשך נסגרת כשידית הנעילה במצב זה, דלת הנהג ננעלת.
- אם המפתח החלופי משמש לנעילת דלת הנהג מחוץ לרכב, הדלת ננעלת.

■ תפקוד למניעת פריקת המצבר

אם אחת הדלתות לא סגורה לחלוטין, תאורות הפנים ישארו לדלוק כתוצאה מכך. עם זאת, מספר תאורות כבות אוטומטית על ידי תפקוד מניעת פריקת המצבר כדי למנוע ממנו להתרוקן. תאורות הפנים הבאות מושפעות מתפקוד זה.

פריט	מצב המתג	כיוון אוטומטי
תאורת מפות	דלת	כ-20 דקות לאחר מכן
תאורת לחצן התנעה	-	כ-20 דקות לאחר מכן



(1) נעילה

(2) שחרור נעילה

■ תפקוד מניעת נעילת המפתח בתוך הרכב

כל הדלתות לא יינעלו אם לוחצים על מתג נעילת הדלת החשמלית כאשר דלת הנהג פתוחה, ולחצן ההתנעה במצב ACC או ON.

שים לב

- בעת עזיבת הרכב, וודא שאתה מחזיק בידך את המפתח לפני נעילת הדלתות.
- הגדרת היצרן (הגדרת ברירת המחול) לתפקוד זה מוגדרת כ"פעילה". ניתן לשנות את הגדרת התפקוד לפעילה/לא פעילה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים.

⚠ אזהרה

שמור את כל הדלתות נעולות בעת נסיעה, במיוחד כאשר ילדים קטנים נמצאים ברכב.

לצד שימוש נכון בחגורות בטיחות, נעילת הדלתות מפחיתה את הסיכוי להיזרק מחוץ לרכב בעת תאונה.

הדבר גם מסייע במניעת נפילה החוצה של נוסעים על ידי מניעת פתיחת דלת בטעות, ומפתיחת דלתות באופן בלתי צפוי על ידי פורצים וכניסתם לרכב שלך.

▼ כיצד להפעיל את מתגי נעילת הדלת החשמלית

ניתן לנעול ולשחרר את הנעילה של כל הדלתות ודלתית מילוי הדלק באמצעות מתג נעילת הדלת החשמלית הממוקם בדלת הנהג.

שים לב

- הגדרת ברירת המחדל עבור תפקוד זה מוגדרת כ"פעיל". ניתן לשנות את הגדרת התפקוד למצב פעילה/לא פעילה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לשינוי ההגדרה.
- בעת עזיבת הרכב, וודא שכל הדלתות סגורות לחלוטין.
- תפקוד מניעת פריקת המצבר אינו פועל כאשר לחצן ההתנעה במצב "ACC" או "ON".
- תפקוד מניעת פריקת המצבר בלחיצה על לחצן ההתנעה. לפרטים, ראה "תפקוד מניעת פריקת המצבר" עמ' 112.

2-5. חלונות

שים לב

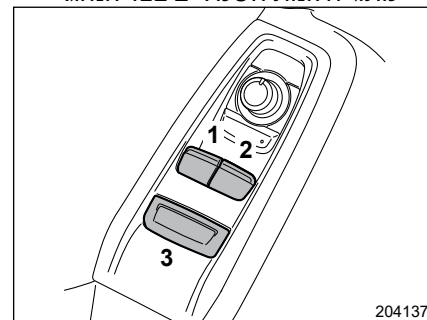
⚠ אזהרה
כדי למנוע פגיעה גופנית חמורה כתוצאה מהיתפסות, פעל תמיד לפי ההוראות הבאות ללא יוצא מן הכלל. • בעת הפעלת החלונות החשמליים, היזהר מאוד כדי למנוע מאצבעות, זרועות, צוואר, ראש או חפצים אחרים מלהיתפס בחלון. • נעל תמיד את חלונות הנוסעים באמצעות מתג הנעילה, כאשר ילדים נוסעים ברכב. • מטעמי בטיחות, שא תמיד עליך את המפתח כשאתה עוזב את הרכב ולעולם אל תאפשר לילד ללא השגחה להישאר ברכב. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה חמורה.

- על מנת להקל על פתיחת וסגירת הדלתות, חלונות סגורים לחלוטין מקושרים לפעולות הדלת. לכן, כאשר אחת הדלתות נפתחת, החלון שלה נפתח מעט. כאשר אחת הדלתות נסגרת, החלון שלה נסגר לחלוטין. עם זאת, אם המצבר התרוקן או מנותק, תפקוד זה לא יפעל.
- אם מערכת החלונות החשמליים מזהה התנגדות, פגיעה או מצב חריג, יתכן שפעולת החלונות תיעצר אוטומטית כדי למנוע חסימה, תפיסה או תקלה נוספת.
- חלון שנסגר מחליק מעט למטה ונעצר.
- חלון שנפתח מפסיק להחליק מטה.
- מערכת החלונות החשמליים עשויה לזהות התנגדות, פגיעה או מצב חריג במקרים הבאים.
- עצם בגודל די משמעותי נתפס בין החלון לצד הגג (בין העמוד הקדמי לנקודה מעל המושב האחורי).
- עצם זר נתפס בין החלון לצד הגג (בין העמוד הקדמי לנקודה מעל המושב האחורי).
- הרכב עובר מעל בור עמוק.
- לא ניתן לסגור את החלון למשך מספר שניות לאחר שהוא נעצר אוטומטית על ידי המערכת.

■ הפעלת חלונות חשמליים

▼ מתגי חלונות חשמליים

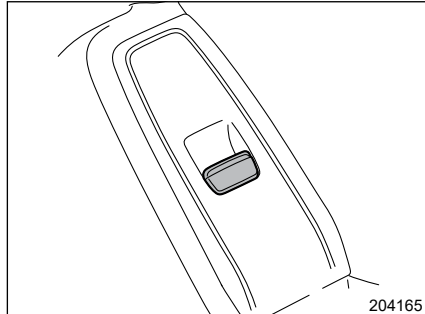
- מתגי חלונות חשמליים בצד הנהג:



- (1) חלון שמאלי
- (2) חלון ימני
- (3) מתג נעילה

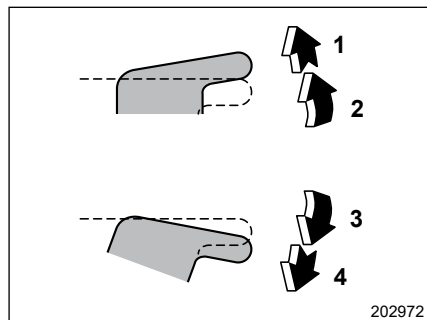
ניתן לשלוט בכל חלונות הדלת באמצעות מערך מתגי החלונות החשמליים בדלת הנהג.

- מתגי החלונות החשמליים בצד הנוסע:



ניתן לשלוט בחלון הנוסע באמצעות מתג החלון החשמלי הממוקם על הדלת.

▼ הפעלת החלון



עם תפקוד העלאה והורדה אוטומטית בנגיעה אחת

- (1) סגירה אוטומטית*
- (2) סגירה
- (3) פתיחה
- (4) פתיחה אוטומטית*

*: כדי לעצור את החלון באמצע הטווח, הפעל את המתג לצד הנגדי.

שים לב

הימנע מהפעולות הבאות.

■ אתחול חלון חשמלי

אם תפקוד העלאה והורדה האוטומטית בנגיעה אחת או תפקוד השהיית הכיבוי אינם פועלים כראוי, הפעל כל חלון לפי ההליך הבא על מנת לאתחל את מערכת החלונות החשמליים.

1. סגור את הדלת.
2. העבר את לחצן ההתנעה למצב "ON".
3. פתח את החלון לחלוטין ולאחר מכן לחץ והחזק את מתג החלון החשמלי למטב למשך כשנייה אחת.
4. סגור את החלון לחלוטין ולאחר מכן משוך והחזק את מתג החלון החשמלי למשך כשנייה אחת.

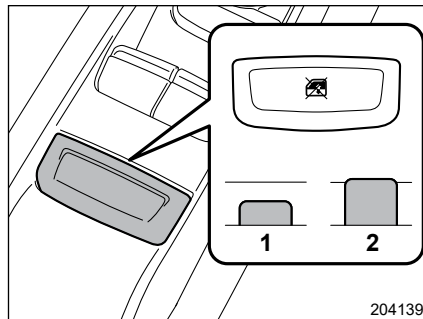
שים לב

- אם חלון מזהה פגיעה דומה לזו הנגרמת מהיתפסות עצם (לדוגמה, כאשר הרכב נתקל בבור עמוק), תפקוד מניעת ההיתפסות עשוי לפעול.
- לא ניתן לסגור את החלון למשך מספר שניות לאחר פעולת תפקוד מניעת ההיתפסות.

▼ תפקוד השהיית כיבוי

ניתן להפעיל את החלונות למשך כ-40 שניות גם לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב "ACC" או "OFF". אם אחת הדלתות נפתחת תוך 40 שניות, תפקוד השהיית הכיבוי תבוטל.

▼ נעילת חלון הנוסע



(1) נעילה

(2) שחרור נעילה

כאשר מתג הנעילה נמצא במצב נעילה, לא ניתן לפתוח או לסגור את חלון הנוסע.

- הפעלה רציפה של מתג באותו כיוון לאחר סגירה או פתיחה מלאה של החלון.
- לאחר פתיחה או סגירה מלאה של החלונות, אם שני המתגים של החלונות החשמליים בצד הנהג מופעלים באופן רציף, ניתן עלול להישרף ולא ניתן יהיה לפתוח או לסגור את החלונות. אם לא ניתן לפתוח או לסגור את החלונות, בדוק את הנתיכים והחלף אותם לפי הצורך. ראה "נתיכים" עמ' 340.
- כמו כן, לאחר החלפת נתיך, הקפד לאתחל את החלונות החשמליים. ראה "אתחול חלון חשמלי" עמ' 105.

▼ תפקוד מניעת ההיתפסות

בזמן סגירה אוטומטית של החלון, אם החלון חש בעצם בגודל די משמעותי שנתפס בין החלון לצד הגג (בין העמוד הקדמי לנקודה מעל המושב האחורי), הוא ינוע אוטומטית מעט למטה ויעצור.

אם עצם זר נתפס בזמן שהחלון נפתח אוטומטית, החלון יעצור.

⚠️ זהירות

- לעולם אל תנסה לבדוק את פעולת החלונות החשמליים באמצעות חלקי גוף, ידיים או חלקים אחרים בגופך.
- אם עצם נתפס רגע לפני סגירת החלון במלואו, יתכן שהמערכת לא תפעל כראוי.

2-6. מכסה תא מטען

⚠ אזהרה

- כדי למנוע חדירת גזי פליטה מסוכנים לרכב, שמור תמיד את מכסה תא המטען סגור בזמן שהמנוע פועל.
- לפני הנסיעה, וודא שתא המטען סגור לחלוטין. אחרת, הוא עלול להיפתח באופן פתאומי, מה שעלול להוביל לתאונה.
- עזור למנוע מילדים, מבוגרים או בעלי חיים מלנעול את עצמם בתא המטען. בימים חמים או שטופי שמש, הטמפרטורה בתא המטען עלולה להיות גבוהה מספיק כדי לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית הנובעת מהחום הגבוה, כולל נזק מוחי לכל מי שננעל בפנים, במיוחד ילדים קטנים.
- בעת עזיבת הרכב, סגור את כל החלונות ונעל את כל הדלתות. וודא גם שתא המטען סגור.

⚠ זהירות

- היה זהיר במיוחד לבל יתפוסו אצבעות או עצמים אחרים בעת סגירת מכסה תא המטען.
- לפני פתיחת וסגירה של תא המטען, בדוק היטב את סביבתך כדי לוודא שהוא לא יפגע באנשים או בעצמים.

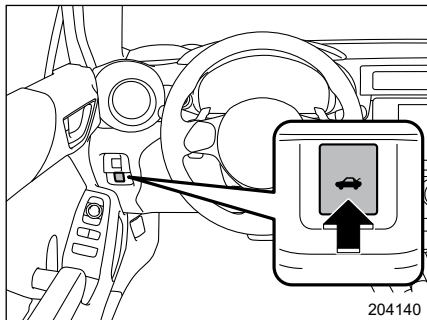
⚠ זהירות

- בעת העמסה ופריקה של מטען, היזהר לא לבוא במגע עם גזי הפליטה החמים של המנוע או עם צינור הפליטה, היות והם עלולים לגרום לך כוויות.
- היזהר בעת פתיחת תא המטען כאשר נושבת הרוח חזקה. מכסה תא המטען עלול להיסגר או להיפתח בפתאומיות, תוך אפשרות לגרום פציעות.
- וודא כי תא המטען פתוח לחלוטין בעת השימוש בו. אחרת, מכסה תא המטען עלול ליפול לפתע ולגרום פציעה חמורה.
- הסר שלג וקרח ממכסה תא המטען לפני פתיחתו. אחרת, מכסה תא המטען עלול ליפול לאחר פתיחתו.
- בתנאים הבאים, מכסה תא המטען עלול להיסגר באופן בלתי צפוי, תוך פגיעה באנשים או בעצמים בנתיב הסגירה שלו:
 - בעת חניה בשיפוע, חלקו האחורי של הרכב נמוך מחלקו הקדמי. במקרה זה, וודא שמכסה תא המטען פתוח לחלוטין ומאובטח לפני טעינה או פריקת מטען.

⚠ זהירות

- התקנת חלקים או אביזרים המעמיסים משקל עודף על מכסה תא המטען. התקן רק חלקים ואביזרים מקוריים של סובארו.
- העמסת כבדה או חפצים כבדים אחרים על ידי השלכתם או העמסתם בכוח לתוך תא המטען. העמס תמיד מטען בזהירות.
- אל תלחץ על מכסה תא המטען בכוח כדי לסגור אותו. אחרת עלול הדבר לעוות את המתכת.
- מכסה תא המטען מצויד בתומכי השיכון המחזיקים אותו במקומו. הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, עלול להיגרם נזק לתומכי השיכון של תא המטען, וכתוצאה מכך תקלה.
- אין להצמיד חפצים זרים למיניהם, כגון מדבקות, יריעות פלסטיות או חומרים דביקים לתומכי השיכון.
- אין לגעת בתומכי השיכון באמצעות כפפות או פריטי אריג אחרים.

■ לפתיחת מכסה תא המטען מבפנים



לחץ והחזק את לחצן פתיחת מכסה תא המטען למשך יותר משנייה אחת.

■ פתיחה וסגירה של מכסה תא המטען מבחוץ

את מכסה תא המטען ניתן לפתוח באמצעות תפקוד הגישה ללא מפתח או באמצעות המפתח החכם. לפרטים, עיין בסעיף הבא.

ראה "פתיחת תא המטען" עמ' 92, או "נעילה אוטומטית" עמ' 100.

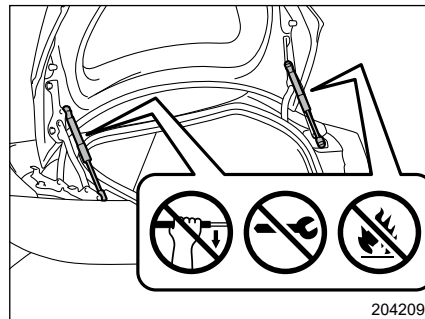
לסגירת מכסה תא המטען, לחץ קלות על מכסה תא המטען כלפי מטה עד שילוב הנעילה.

שים לב

- אל תשאיר את חפצי הערך שלך בתא המטען כשאתה עוזב את הרכב.
- בתנאים הבאים, ניתן לפתוח את תא המטען ללא המפתח החכם.
 - הגדרת הנעילה/שחרור הנעילה של תא המטען מוגדרת "פעילה".
 - נעילת כל הדלתות משוחררת.
- ניתן לשנות את הגדרת הנעילה/שחרור הנעילה של תא המטען. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לשנות את ההגדרה.

⚠️ זהירות

- אין לחבר אביזרים אחרים למכסה תא המטען, מלבד חלקים מקוריים.
- אין להפעיל כוחות צד על תומכי השיכוך ואין להניח עליהם ידיים.
- אין למשוך או לפרק את תומכי השיכוך, או להשליך אותם לאש. איורים על תומכי השיכוך של מכסה תא המטען מציינים את הדברים הבאים:
 - אין למשוך ⚠️
 - אין לפרק ⚠️
 - אין להשליך לאש ⚠️





מחווניים ובקורות

3-1	לחצן התנעה.....	111
	אמצעי זהירות.....	111
	טווח פעולה עבור מערכת לחצן ההתנעה.....	111
	שינוי מצב לחצן ההתנעה.....	111
	כאשר המפתח החכם אינו פועל כראוי.....	112
3-2	פנסי איתות חירום.....	112
3-3	מדים ומחווניים.....	113
	מד מהירות.....	113
	מסך מהירות דיגיטלית.....	113
	מד סל"ד.....	113
	מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס כפול.....	113
	מד כמות דלק.....	114
	מד טמפרטורה של נוזל קירור המנוע.....	115
	טמפרטורה חיצונית.....	115
	הגדרות לוח המחווניים.....	115
3-4	נורית חיווי זמזום REV.....	115
3-5	בקרת בהירות התאורה.....	116
	תפקוד ביטול עמעום אוטומטי.....	116
3-6	נוריות ביקורת ואזהרה.....	116
	נורית זמזום אזהרה של חגורת בטיחות.....	117
	נורית חיווי והתראה של חגורת בטיחות אחורית.....	119
	נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר.....	119
	נוריות חיווי ON-OFF לכרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (אם קיים).....	120
	נורית חיווי תקלה (נורית "בדוק מנוע").....	120
	נורית חיווי לטמפרטורת נוזל קירור נמוכה/נורית אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה.....	121
	נורית אזהרה לטעינה.....	122
	נורית אזהרה ללחץ שמן.....	122
	נורית אזהרה טמפרטורת נוזל תיבת הילוכים אוטומטית (דגמי AT).....	122

	נורית אזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים (אם קיים).....	122
	נורית אזהרה – ABS.....	124
	נורית אזהרה של מערכת הבלמים (אדומה).....	125
	נורית אזהרה של מערכת לחץ יניקה (צהובה).....	126
	נורית אזהרה למפלס דלק נמוך.....	126
	נורית חיווי לדלת פתוחה.....	126
	נורית אזהרה להגה כוח.....	126
	נורית חיווי TRC OFF.....	126
	נורית אזהרה לבקרת יציבות רכב (VSC) / נורית חיווי לפעולת יציבות רכב (VSC).....	127
	נורית חיווי OFF לכיבוי בקרת יציבות הרכב (VSC).....	127
	התראה קולית ונורית אזהרה של מערכת גישה ללא מפתח עם התנעה באמצעות לחצן.....	128
	נורית חיווי למשבת מנוע.....	131
	נורית חיווי תצורת נהיגה (אם קיים).....	132
	ידית בורר הילוכים (בדגמי AT בלבד)/נורית חיווי הילוך משולב.....	132
	נורית חיווי לבקרת שיוט (לבן/ירוק)/נורית אזהרה של בקרת שיוט (צהובה) (דגמים ללא מערכת EyeSight).....	132
	נוריות חיווי לאיתות פניה.....	133
	נורית חיווי אורות דרך (גבוהים).....	133
	נורית חיווי של עזר אורות דרך (אם קיים).....	133
	נורית אזהרה לפילוס אוטומטי של אלומת הפנסים הראשיים.....	133
	נורית אזהרה לפנס ראשי LED.....	133
	נורית חיווי לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה.....	133
	נורית אזהרה של פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה.....	133
	נורית חיווי לפנסים ראשיים.....	133
	נורית חיווי פנס ערפל אחורי (אם קיים).....	133
	נורית חיווי לעזר התחלת נסיעה בעלייה.....	134
	נורית אזהרה לגילוי רכב מאחור של סובארו (אם קיים).....	134

156	מתג בקרת תאורה	3-10
157	פנסים ראשיים	
159	החלפה בין אורות דרך/אורות מעבר (עמעם)	
159	איתות בפנסים הראשיים	
160	עזר אורות דרך (אם קיים)	
162	מערכת תאורת יום	
162	פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)	3-11
163	פילוס אלומת הפנסים הראשיים	3-12
164	מתג פנס ערפל אחורי (אם קיים)	3-13
165	ידית איתות פניה	3-14
165	איתות לשינוי נתיב בנגיעה אחת	
165	מגבים ומתזים	3-15
167	מתגים של מגבי ומתזי השמשה הקדמית	
168	מתזים לפנסים הראשיים	3-16
169	הסרת אדים	3-17
170	מראות	3-18
170	מראה פנימית	
170	מראות צד חיצוניות	
171	גלגל הגה מתכוונן לגובה ולמרחק	3-19
172	צופר	3-20

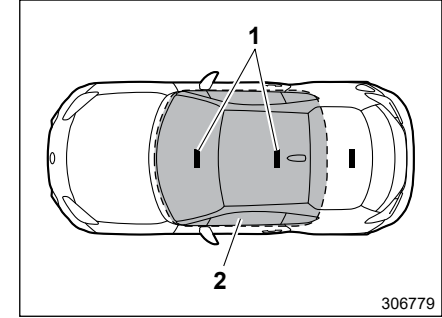
נורית חיווי OFF לכיבוי תפקוד גילוי רכב מאחור של		
134	סובארו (אם קיים)	
134	נורית אזהרה לקרוח על הכביש	
134	נורית אזהרה למערכת RAB (אם קיים)	
134	נורית חיווי OFF לכיבוי RAB (אם קיים)	
134	נורית אזהרה של מסנן חלקיקי בנזין (אם קיים)	
135	נורית אזהרה למהירות הרכב (אם קיים)	
135	נורית אזהרה ראשית	
135	תצוגת מד משולב (צבע TFT)	3-7
136	הפעלה בסיסית	
136	מסך מידע מחוון	
136	מידע נסיעה	
138	תוכן בלעדי עבור SUBARU BRZ	
140	תצוגה מקושרת למערכת השמע	
140	תצוגת הגדרות מערכת תמיכה בנהיגה	
140	הגדרות התצוגה	
142	תצוגת הודעת אזהרה*	
142	מסך נוריות חיווי למידע	
143	תצוגת מידע מרכזית (CID)	3-8
143	מאפיינים	
144	פעולת מסך המגע	
144	מסך ראשי	
155	שעון	3-9
155	הגדרה ידנית של השעון	
156	כונן אוטומטי של השעון	

3-1. לחצן ההתנעה

■ אמצעי זהירות

ראה "אמצעי בטיחות" עמ' 86.

■ טווח פעולה עבור מערכת לחצן ההתנעה



306779

(1) אנטנה

(2) טווח פעולה

שיים לב

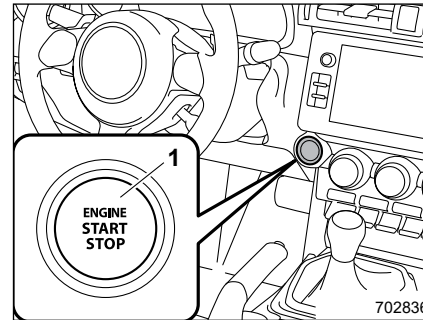
- אם המפתח החכם אינו מזהה בטווח הפעולה של האנטנות בתוך הרכב, לא ניתן להפעיל את לחצן ההתנעה ולא ניתן להתניע את המנוע.
- גם כאשר המפתח החכם נמצא מחוץ לרכב, אם הוא ממוקם קרוב מאוד לזכוכית, יתכן שניתן יהיה לפתוח את לחצן ההתנעה או להתניע את המנוע.

- יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את לחצן ההתנעה, אם תשאיר את המפתח החכם במקומות הבאים:

- על לוח המחוונים
- על הרצפה
- בתוך תא הכפפות
- בכיס דופן הדלת
- על המושב האחורי
- על המדף האחורי

- בעת הפעלת לחצן ההתנעה או התנעת המנוע, אם סוללת המפתח החכם התרוקנה, בצע את ההליך המתואר ב"מפתח חכם – אם המפתח החכם אינו פועל כראוי" עמ' 295. במקרה כזה, החלף מיד את הסוללה. ראה "החלפת סוללה במפתח החכם" עמ' 344.

■ שינוי מצב לחצן ההתנעה



702836

(1) לחצן ההתנעה

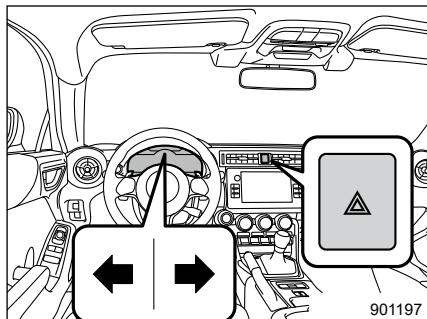
לחצן ההתנעה 111

מצב לחצן ההתנעה משתנה בכל פעם שלוחצים על לחצן ההתנעה.

- שא עליך את המפתח החכם ושבו במושב הנהג.
- העבר את ידית ההילוכים למצב סרק (דגמי MT) או את ידית הבורר למצב "P" (דגמי AT).
- לחץ על לחצן ההתנעה בלי ללחוץ על דוושת המצמד (דגמי MT) או על דוושת הבלמים (דגמי AT). בכל פעם שהלחצן נלחץ, המצב משתנה ברצף הבא: OFF, OFF – I ACC, ON.

מצב אספקת המתח	מצוגת לוח מחוונים	פעולה
OFF	-	המתח מנותק (לחצן ההתנעה סגור).
ACC	"ACCESSORY" (אביזרים)	ניתן להשתמש במערכות הבאות: שמע ושקע אביזרים.
ON	"IGNITION" (לחצן התנעה פתוח)	ניתן להשתמש בכל מערכות החשמל.

3-2. פנסי איתות חירום



פנסי איתות החירום משמשים לאזהרת נהגים אחרים כאשר אתה צריך להחנות הרכב בתנאי חירום. פנסי איתות החירום פועלים בכל מצב של לחצן ההתנעה.

להפעלת פנסי איתות החירום, לחץ על לחצן איתות החירום בלוח המחוונים. כל פנסי האיתות ונוריות החיווי של האיתות יבהבו. לכיבוי איתות החירום, לחץ שוב על הלחצן.

שים לב

כאשר פנסי איתות החירום פועלים, איתות הפניה אינו פועל.

- כאשר לא ניתן לשחרר את נעילת גלגל ההגה, ההודעה מופיעה בלוח המחוונים. במקרה זה, לחץ על לחצן ההתנעה תוך כדי סיבוב ההגה שמאלה וימינה.

▼ תפקוד למניעת פריקת המצבר

כאשר לחצן ההתנעה נשאר במצב "ACC" למשך יותר מ-20 דקות או במצב "ON" למשך כשעה, המתג יעבור אוטומטית למצב "OFF" כדי למנוע את פריקת המצבר. (בדגמי AT, תפקוד זה מופעל כאשר ידית הבורר נמצאת במצב "P").

■ כאשר המפתח החכם אינו פועל כראוי

ראה "מפתח חכם - אם המפתח החכם אינו פועל כראוי" עמ' 295.

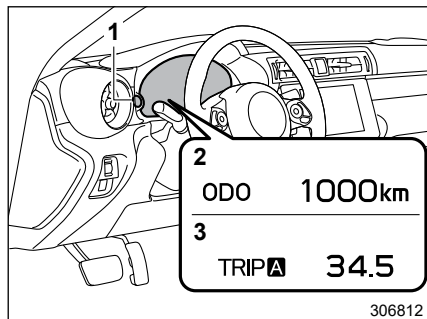
⚠ זehירות

- כדי למנוע את פריקת מצבר הרכב, אל תשאיר את לחצן ההתנעה במצב "ON" או "ACC" למשך זמן רב.
- אם הרכב הושאר בשמש החמה במשך זמן רב, לחצן ההתנעה עלול להתחמם. היזהר לא להיכוות.
- כדי למנוע תקלה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
 - אין לשפוך משקאות או נוזלים אחרים על לחצן ההתנעה.
 - אין לגעת בלחצן ההתנעה ביד שאינה נקיה.
- אם לחצן ההתנעה אינו פועל בצורה חלקה, הפסק את הפעולה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן בהקדם.
- אם הרכב הושאר בשמש החמה במשך זמן רב, לחצן ההתנעה עלול להתחמם. היזהר לא להיכוות.

שים לב

- להפעלת לחצן ההתנעה, לחץ עליו בחוזקה עד הסוף.
- אם לוחצים על לחצן ההתנעה במהירות, יתכן שאספקת המתח לא תופעל או לא תופסק.

■ מד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס כפול



- 1 מתג איפוס מד מרחק מתאפס
- 2 מד מרחק מצטבר
- 3 מד מרחק מתאפס

מד זה מציג את מד המרחק המצטבר/מד המרחק המתאפס, כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON".

ניתן להחליף את התצוגה כפי שמוצג ברצף הבא, על ידי לחיצה על המתג TRIP RESET.

■ מד סל"ד

מד הסל"ד מציג את מהירות המנוע באלפי סיבובים לדקה.

⚠ זehירות

- אל תפעיל את המנוע כשהחוג של מד הסל"ד נמצא באזור האדום. בתחום זה, הזרקת הדלק תנותק על ידי יחידת בקרת המנוע כדי להגן על המנוע מפני סיבובי יתר. המנוע יחזור לפעול כרגיל לאחר שמהירות המנוע תרד אל מתחת לאזור האדום.
- שים לב במיוחד למהירות המנוע כשהוא קר, מכיוון שהאזור האדום יהיה נמוך מהרגיל.

שים לב

ניתן להפעיל או לבטל את התנועה הראשונית של תצוגת הפס המופיעה כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON". לפרטים, ראה "הגדרות כלליות" עמ' 145.

3-3 מדים ומחווניים

שים לב

חלק מהמחווניים והמדים בלוח המחווניים משתמשים בתצוגות גביש נוזלי. קשה לראות את התצוגה שלהם בעת הרכבת משקפיים מקוטבים.

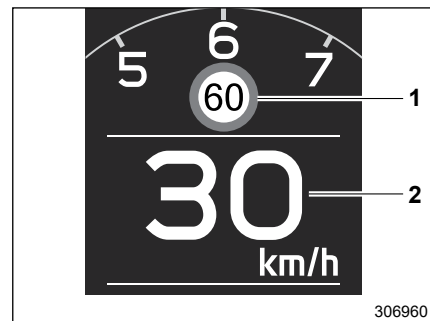
■ מד מהירות

מד המהירות מציג את מהירות הרכב.

▼ התראת אזערת מהירות (אם קיים)

כאשר המהירות עולה על כ-120 קמ"ש, נשמעת התראה.

■ מסך מהירות דיגיטלית

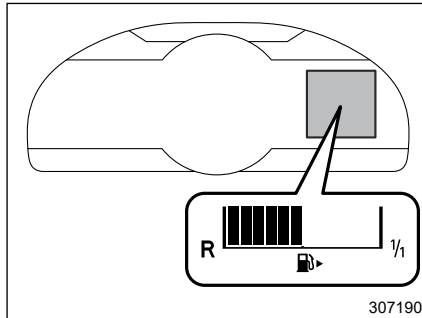


1 נורית חייווי מגביל מהירות (אם קיים)

2 מהירות הרכב

מסך זה מציג את מהירות הרכב הנוכחית.

■ מד כמות דלק



מד כמות הדלק מציג את כמות הדלק המשוערת שנותרה במיכל הדלק.

כאשר לחצן ההתנעה במצב "OFF" או "ACC", מד כמות הדלק מציין "R" גם אם מיכל הדלק מכיל דלק.

החיווי במחשון עשוי להשתנות מעט עקב תנודות מפלס הדלק במיכל (למשל, במהלך בלימה, פנייה או האצה).

שים לב

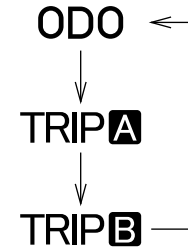
במד כמות הדלק מופיע הסימן "R". סימון זה מציין שדלתית מילוי הדלק ממוקמת בצד ימין של הרכב.

⚠️ זהירות

למען הבטיחות, אל תנסה לשנות את תפקוד המחשון במהלך הנהיגה, מכיוון שעלולה להיגרם תאונה.

שים לב

- אם החיבור בין לוח המחשונים למצבר משתבש מכל סיבה שהיא כגון תחזוקת הרכב או החלפת נתיך, הנתונים שנרשמו במד המרחק המתאפס יאבדו.
- אם תלחץ על מתג TRIP RESET כאשר לחצן ההתנעה במצב "OFF" או "ACC", מד המרחק המצטבר/מד המרחק המתאפס יוארו. ניתן לעבור בין מד מרחק מתאפס A למד מרחק מתאפס B כאשר מד המרחק המצטבר/מד המרחק המתאפס מואר.



306961

כדי לאפס את מד המרחק המתאפס, בחר את מד המרחק המתאפס A או B, ולאחר מכן לחץ והחזק את המתג TRIP RESET.

▼ מד מרחק מצטבר

מד המרחק המצטבר מציין את המרחק הכולל (נסועה) שהרכב נסע.

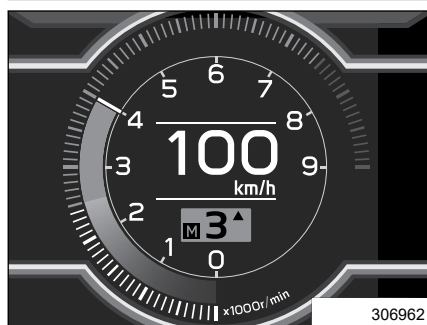
שים לב

אם תלחץ על מתג TRIP RESET כאשר לחצן ההתנעה במצב "OFF" או "ACC", מד המרחק המצטבר/מד המרחק המתאפס יואר. המחשונים ייכבו כאשר מתג TRIP RESET אינו מופעל במשך כ-10 שניות.

▼ מד מרחק מתאפס כפול

מד המרחק המתאפס מציין את המרחק שהרכב נסע מאז האיפוס האחרון.

3-4. נורית חיווי וזמזם REV



למערכת האזהרה REV יש את התפקודים הבאים.

- כאשר מהירות המנוע מגיעה לערך מוגדר, מחוון ידית ההילוכים/ההילוך המשולב יידלק בכתום ויישמע זמזם.
- אם מהירות המנוע נכנסת לאזור האדום, מחוון ידית ההילוכים/ההילוך המשולב יידלק באדום.

הגדרת היצרן (הגדרת ברירת המחדל) לתפקוד זה מוגדרת כ"לא פעילה (OFF)".

כדי לשנות את הגדרות נורית חיווי וזמזם REV, בצע את ההליכים המתוארים ב"תצוגת הגדרות" עמ' 140.

■ טמפרטורה חיצונית

מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח שבין -40°C ועד 50°C . נורית האזהרה לטמפרטורה חיצונית נמוכה נדלקת כאשר הטמפרטורה החיצונית היא 3°C או פחות.

שים לב

מחוון הטמפרטורה החיצונית מציג את הטמפרטורה סביב החיישן. עם זאת, יתכן שהטמפרטורה לא תוצג כהלכה או שהעדכון עשוי להתעכב בתנאים הבאים.

– בזמן חניה או נסיעה במהירויות נמוכות

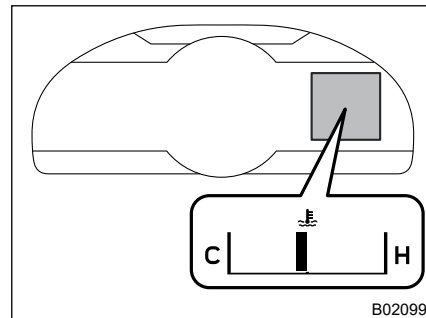
– כאשר הטמפרטורה החיצונית משתנה באופן פתאומי (לדוגמה: בעת כניסה לחניון תת קרקעי ויציאה ממנו, או בעת מעבר במנהרה)

– בעת התנעת המנוע לאחר חנייה לפרק זמן מסוים

■ הגדרות לוח המחוונים

ניתן להגדיר חלק מהגדרות המונה בצג המידע המרכזי. לפרטים, בצע את ההליכים המתוארים ב"הגדרות כלליות" עמ' 145.

■ מד טמפרטורה של נוזל קירור המנוע



מד הטמפרטורה ממדין את טמפרטורת נוזל קירור המנוע כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON".

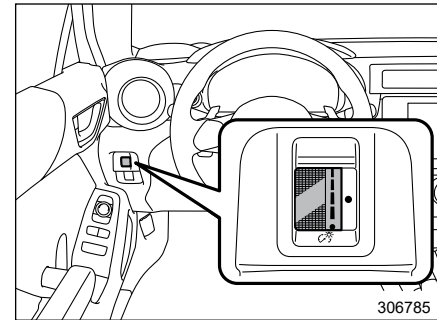
טמפרטורת נוזל הקירור תשתנה בהתאם לטמפרטורה החיצונית ולתנאי הנסיעה.

אנו ממליצים שתנהג במתינות עד שהמציין של מד הטמפרטורה מגיע קרוב לאמצע הטווח. פעולת המנוע אופטימלית עם נוזל קירור המנוע בטווח טמפרטורות זה ויש להימנע מפעולת סיבובים גבוהים כאשר המנוע אינו מחומם מספיק.

⚠️ זהירות

אם המציין חורג מטווח הפעולה הרגיל, עצור את הרכב בבטחה בהקדם האפשרי. ראה "התחממות יתר של המנוע" עמ' 289.

3-5 בקרת בהירות התאורה



בהירות התאורה של לוח המחוונים ותצוגת המידע המרכזית מתעמעמת בתנאים הבאים.

- מתג התאורה נמצא במצב "OFF" או "ON".
 - מתג תאורת הסביבה עמומה.
 - מתג התאורה נמצא במצב "AUTO" והפנסים הקדמיים נדלקים אוטומטית.
- ניתן להתאים את בהירות התאורה כדי לשפר את הראות.

כדי להגביר את הבהירות, סובב את חוגת הבקרה כלפי מעלה.

כדי להקטין את הבהירות, סובב את חוגת הבקרה כלפי מטה.

שים לב

- כאשר חוגת הבקרה מסובבת כלפי מעלה במלואה, בהירות התאורה הופכת למרבית ותפקוד העמעום האוטומטי אינו פועל כלל.
- הגדרת הבהירות אינה מתבטלת גם כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "OFF".

■ תפקוד ביטול עמעום אוטומטי

כאשר אור הסביבה בהיר, בהירות התאורה מוגדרת למרבית בלא קשר למיקום חוגת הבקרה. במקרה זה, לא ניתן להתאים את בהירות התאורה באמצעות חוגת הבקרה. כאשר תאורת הסביבה עמומה, ניתן לעמעם את בהירות התאורה כמתואר לעיל.

ניתן לשנות את ההגדרה פעיל/לא פעיל ואת הרגישות של תפקוד ביטול העמעום האוטומטי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים.

3-6 נוריות ביקורת ואזהרה

חלק מנוריות האזהרה והביקורת נדלקות באופן רגעי ואז כבות, כאשר לחצן ההתנעה מועבר תחילה למצב "ON". הדבר מאפשר לבדוק את פעולת הנוריות.

הפעל את בלם החניה והעבר את לחצן ההתנעה למצב "ON". לצורך בדיקת המערכת, הנוריות הבאות נדלקות וכבות לאחר מספר שניות או לאחר התנעת המנוע:

נורית אזהרה לחגורת בטיחות (נורית האזהרה של חגורות הבטיחות כבית רק כאשר הנהג חוגר את חגורת הבטיחות).



נורית האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי (נורית האזהרה של חגורת הבטיחות כבית רק כאשר הנוסע במושב הקדמי חוגר את חגורת הבטיחות).



נורית אזהרה של חגורות הבטיחות של הנוסע מאחור (נורית האזהרה של חגורות הבטיחות כבית רק כאשר הנוסע במושב האחורי חוגר את חגורת הבטיחות).



נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר

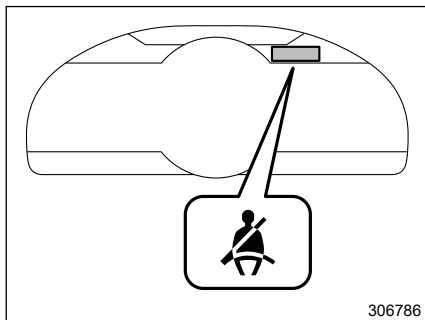


נורית חיווי ON של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (אם קיים)



▼ אזהרה – חגורת בטיחות של הנהג

רכבך מצויד בהתקן אזהרה לחגורת בטיחות למושב הנהג.



נורית אזהרה של נהג

כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON", התקן זה מזכיר לנהג לחגור את חגורת הבטיחות, על ידי הדלקת נורית האזהרה של חגורת הבטיחות בלוח המחוונים.

אם הרכב נוסע במהירות שאינה גבוהה מ-20 קמ"ש לערך כאשר חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה, נורית האזהרה תדלוק ברציפות.

אם הרכב מגיע למהירות של כ-20 קמ"ש כאשר חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה, נורית האזהרה תהבהב ותישמע התראה. אם חגורת הבטיחות נחגרה בזמן זה, נורית האזהרה תיכבה וההתראה תפסיק להישמע מיד.

אם נורית כלשהי אינה נדלקת, הדבר מצביע על נורית שרופה או על תקלה במערכת הקשורה אליה.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



■ נורית וזמזום אזהרה של

חגורת בטיחות

שיים לב

אם התקן האזהרה לחגורת הבטיחות שלך אינו פועל כמתואר להלן, יתכן שהוא אינו תקין. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת ההתקן ומידת הצורך לתיקונו.

נורית חיווי OFF לכיבוי כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (אם קיים)



נורית חיווי תקלה (נורית "בדוק מנוע")



נורית אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה (אדום)



נורית אזהרה לטעינה



נורית אזהרה ללחץ שמן



נורית אזהרה למערכת ABS



נורית אזהרה לבקרת יציבות רכב (VSC) / נורית חיווי לפעולת יציבות רכב (VSC)



נורית חיווי לכיבוי בקרת יציבות רכב (VSC OFF)



נורית חיווי TRC OFF



נורית אזהרה למערכת הבלמים (אדומה)



נורית אזהרה של מערכת לחץ יניקה (צהובה)



נורית אזהרה להגה כוח



נורית אזהרה ללחץ נמוך בצמיגים (אם קיים)



נורית אזהרה למפלס דלק נמוך



נורית אזהרה ראשית

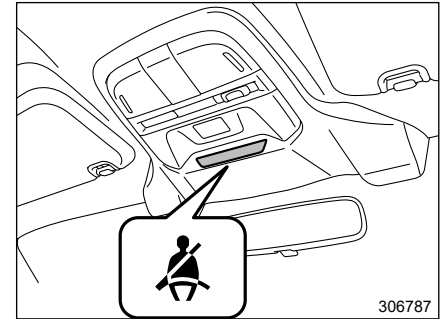


מצב זה יימשך כ-2 דקות. אם חגורת הבטיחות של הנהג עדיין אינה חגורה לאחר שחלפו 2 דקות, נורית האזהרה תפסיק להבהב וההתראה תפסיק להישמע.

עם זאת, נורית האזהרה תישאר לדלוק ברציפות אלא אם כן חגורת הבטיחות נחגרה.

▼ אזהרת חגורת בטיחות למושב הנוסע הקדמי

רכבך מצויד בהתקן אזהרה לחגורת בטיחות עבור מושב הנוסע הקדמי.



נורית אזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי

כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON", התקן זה מזכיר לנוסע הקדמי לחגור את חגורת הבטיחות שלו, על ידי הדלקת נורית אזהרה כפי שמוצג באיור.

אם הרכב נוסע במהירות שאינה גבוהה מ-20 קמ"ש בקירוב, כאשר חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי אינה חגורה, נוריות האזהרה התואמות לחגורות הבטיחות שאינן חגורות ידלקו ברציפות.

אם הרכב מגיע למהירות של כ-20 קמ"ש כשחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי אינה חגורה, נורית האזהרה תהבהב ותישמע התראה.

אם חגורת הבטיחות נחגרה בזמן זה, נורית האזהרה תיכבה וההתראה תפסיק להישמע מיד.

⚠ אזהרה

- על הנהג לבדוק שכל הנוסעים חגרו את חגורות הבטיחות שלהם כראוי, שכן יתכן שמערכת ההתראה על חגורות הבטיחות לא תזהה נוסעים בנסיבות הבאות.
 - כאשר משתמשים בכריות וכד'.
 - כאשר ילד או מבוגר קטן יושב במושב.

⚠ אזהרה

- שים לב לאמצעי הזהירות הבאים. אי ביצוע פעולה זו עלול למנוע מכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי לפעול כהלכה או לגרום לכשל של המערכת.
 - אסור לחבוט בחוזקה על מושב הנוסע הקדמי.
 - אל תאפשר לנוסעים מאחור להניח את רגליהם בין משענת גב המושב הקדמי לכרית המושב.
 - אין להכניס חפצים בין משענת גב המושב הקדמי לכרית המושב.
 - אסור לשפוך נוזלים על מושב הנוסע הקדמי. יש לנגב מיד נוזלים שנשפכו.
 - אסור להסיר את מושב הנוסע הקדמי או לפרק אותו.
 - אין להניח חפצים (נעליים, מטרייה וכד') מתחת למושב הנוסע הקדמי.

שים לב

- אם חגורות הבטיחות של הנהג ושל הנוסע הקדמי אינן חגורות בו-זמנית (אם חגורת בטיחות אחת נחגרת באופן משמעותי מוקדם יותר או מאוחר יותר מהאחרת), הזמזם עשוי להישמע לזמן ארוך יותר (10 שניות לכל היותר).

שים לב

מערכת ההתראה על חגורות הבטיחות של המושב האחורי מזהה אם במושב יושב נוסע. עם זאת, אם נמצא חפץ על המושב, מערכת ההתראה של חגורות הבטיחות עשויה להיות מופעלת אפילו אם במושב לא יושב נוסע.



■ נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר

אזהרה

אם נורית האזהרה מציגה אחד מהמצבים הבאים, עצור מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובאר מוטס עם היבואן. אלא אם כן טכנאי יבדוק ויתקן את המערכת לפי הצורך, קדם מותחני חגורות הבטיחות ו/או כרית האוויר לא יפעלו כראוי במקרה של התנגשות, שעלולה לגרום לפציעה.

- נורית האזהרה מהבהבת או מרצדת
- נורית האזהרה אינה נדלקת כאשר למצב ON.
- נורית האזהרה דולקת ברצף
- נורית האזהרה דולקת בזמן נסיעה

לפרטים, ראה "צג מערכת כריות אוויר" עמ' 80

נורית חיווי זו ממוקמת כפי שמוצג באיור. היא נדלקת כדי להציג רק את מקומות הישיבה שבהם חגורות בטיחות לא נחגרו.

אזהרה

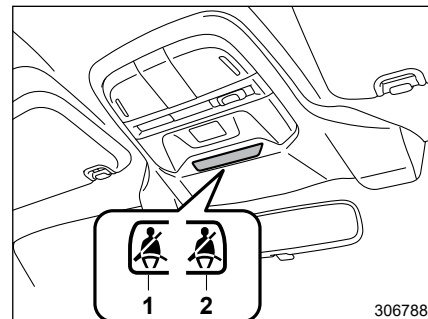
- על הנהג לבדוק שכל הנוסעים חגרו את חגורות הבטיחות שלהם כראוי, שכן יתכן שמערכת ההתראה על חגורות הבטיחות לא תזהה נוסעים בנסיבות הבאות.
 - כאשר משתמשים בכריות או במושבי בטיחות לילדים וכד'
 - כאשר ילד או מבוגר קטן יושב במושב
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
 - אין להפעיל חבטה חזקה במושב האחורי.
 - אל תקפל את משענת גב המושב קדימה כאשר נמצאים חפצים על המושב.
 - אין לשפוך נוזל על המושב האחורי. אם נשפך נוזל, נגב אותו מיד.
 - אין להסיר או לפרק את המושב האחורי.

• מערכת ההתראה על חגורת הבטיחות של מושב הנוסע הקדמי מזהה אם במושב יושב נוסע. עם זאת, אם יש חפץ על המושב, מערכת ההתראה של חגורות הבטיחות עשויה להיות מופעלת, אפילו אם במושב לא יושב נוסע.

אם חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי עדיין אינה חגורה לאחר שחלפו 2 הדקות, נורית האזהרה תפסיק להבהב וההתראה תפסיק להישמע. עם זאת, נורית האזהרה תישאר לדלוק ברציפות, אלא אם כן חגורת הבטיחות המתאימה נחגרה.



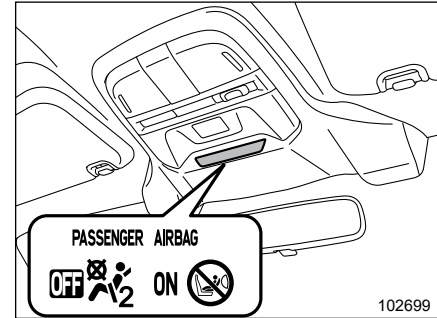
■ נורית חיווי והתראה של חגורת בטיחות אחורית



נורית אזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע האחורי

- (1) מושב אחורי (צד שמאל)
- (2) מושב אחורי (צד ימין)

■ נוריות חיווי ON-OFF לכרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (אם קיים)



ON נורית חיווי ON של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (כרית דרכה)

OFF נורית חיווי OFF של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (כרית מנוטרלת)

נוריות החיווי ON-OFF של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מציגות את מצב כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.

נוריות החיווי ממוקמות כפי שמוצג באיור.

כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON", נוריות החיווי ON-OFF נדלקות למשך 6 שניות שבמהלכן המערכת נבדקת. לאחר בדיקת המערכת, שתי נוריות החיווי כבות למשך 2 שניות. לאחר מכן, אחת הנוריות נדלקת בהתאם למצב כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, כפי שנקבע על ידי ניטור כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.

אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה, נורית החיווי ON של כרית האוויר הקדמית של הנוסע תידלק, בעוד נורית החיווי OFF תישאר כבויה.

אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מושבתת, נורית החיווי ON של כרית האוויר הקדמית של הנוסע תישאר כבויה בעוד נורית החיווי OFF תידלק.

כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON", אם נורית החיווי ON וגם נורית החיווי OFF נשארות דולקות או כבויות בו-זמנית, גם לאחר חלוף זמן בדיקת המערכת, המערכת אינה פועלת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לתיקון.



■ נורית חיווי תקלה (נורית "בדוק מנוע")

▼ דגמים המצוידים במערכת OBD

כלי רכב הנמכרים במדינות מסוימות עשויים להיות מצוידים במערכת OBD. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לברר אם רכבך מצויד במערכת OBD.

אם נורית חיווי התקלה נדלקת ברצף או מהבהבת בזמן פעולת המנוע, הדבר מעיד על כך שיש לפחות בעיה אחת או בעיה אפשרית במערכת בקרת הפליטה ושנדרש שירות. מערכת ה-OBD גם מסייעת לטכנאי השירות באבחון נכון של כל תקלה.

⚠️ זהירות

אם נורית חיווי התקלה נדלקת בזמן הנסיעה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לצורך בדיקה/תיקון של רכבך. המשך הפעלת הרכב ללא בדיקה ותיקון של מערכת בקרת הפליטה לפי הצורך עלול לגרום נזק, שיתכן שאינו מכוסה על ידי האחריות על רכבך.

▼ אם נורית החיווי דולקת ברצף

נורית החיווי דולקת ברצף בזמן נסיעה או אינה נכבית לאחר התנעת המנוע, מצביעה על זיהוי תקלה במערכת בקרת הפליטה.

⚠️ זהירות

- בזמן נסיעה, אם נורית חיווי/נורית אזהרה זו מתנהגת באחד מהתנאים הבאים, נקוט באמצעי המתאים מתוך המפורטים להלן.
 - מהבהבת או דולקת באדום: עצור את הרכב בבטחה בהקדם, ועיין בשלבי החירום להתחממות יתר של המנוע. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. ראה "התחממות יתר של המנוע" עמ' 289
 - מהבהבת באדום ובכחול לסירוגין: יתכן שמערכת החשמל אינה פועלת כהלכה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

נורית חיווי זו של טמפרטורת נוזל קירור נמוכה/ נורית אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה, בעלת שלושת התפקודים הבאים.

- הדלקה בכחול מציינת התחממות לא מספקת של המנוע
- הבהוב באדום מציינ על כך שהמנוע קרוב להתחממות יתר
- הדלקה באדום מציינת מצב התחממות יתר של המנוע



■ נורית חיווי לטמפרטורת נוזל קירור נמוכה/נורית אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה

⚠️ זהירות

- לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב "ON", אם נורית החיווי/נורית האזהרה הזו מתנהגת באחד מהתנאים הבאים, יתכן שמערכת החשמל אינה פועלת כהלכה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.
 - היא ממשיכה להבהב באדום.
 - היא ממשיכה לדלוק באדום למשך יותר מ-2 שניות.
 - היא ממשיכה להבהב באדום ובכחול לסירוגין.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ אם נורית החיווי מהבהבת

נורית החיווי מהבהבת בזמן נסיעה, מצביעה על זיהוי מצב של תקלת החטאת ניצוץ במנוע, שעלולה לגרום נזק למערכת בקרת הפליטה. כדי למנוע נזק למערכת בקרת הפליטה, עליך לבצע את הפעולות הבאות:

- הפחת את מהירות הרכב.
 - הימנע מהאצה חזקה.
 - הימנע מנסיעה בעלייה תלולה.
 - הפחת את כמות המטען, אם הדבר אפשרי.
- נורית חיווי התקלה עשויה להפסיק להבהב ולדלוק ברצף לאחר מספר נסיעות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ דגמים שאינם מצוידים במערכת OBD

אם נורית חיווי התקלה נדלקת בזמן פעולת המנוע, הדבר מעיד על כך שיש בעיה במערכת בקרת המנוע.

אם נורית החיווי נדלקת תוך כדי נסיעה או אינה נכבית לאחר התנעת המנוע, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

לצורך בדיקת המערכת, נורית חיווי/אזהרה זו נדלקת **באדום** למשך כ-2 שניות כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON".

לאחר מכן, נורית חיווי/אזהרה זו משנה את צבעה ל**כחול** ונשארת לדלוק ברצף ב**כחול**. אור **כחול** זה כבה כאשר המנוע התחמם לרמה מספקת.

אם טמפרטורת נוזל קירור המנוע עולה מעל הטווח שצוין, נורית החיווי/האזהרה מהבהבת באדום. בשלב זה, המנוע קרוב להתחממות יתר.

אם טמפרטורת נוזל קירור המנוע עולה הלאה, נורית החיווי/האזהרה נדלקת באדום ברצף. בשלב זה, יתכן שהמנוע מתחמם יתר על המידה.

כאשר נורית החיווי/האזהרה מהבהבת באדום או נדלקת באדום, עצור את הרכב בבטחה בהקדם, ועיין בשלבי החירום להתחממות יתר של המנוע. עמ' 289. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת לאחר מכן למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

כמו כן, אם נורית החיווי/האזהרה מהבהבת לעתים קרובות באדום, יתכן שמערכת החשמל אינה פועלת כהלכה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

שים לב

בהתנעה מחדש לאחר מצב נסיעה מסוים, נורית חיווי/אזהרה זו עשויה להידלק באדום. עם זאת, אין זו תקלה אם נורית החיווי/האזהרה כבית לאחר זמן קצר.



נורית אזהרה לטעינה

אם נורית זו נדלקת כשהמנוע פועל, הדבר עשוי להצביע על כך שמערכת הטעינה אינה פועלת כהלכה.

אם הנורית נדלקת בזמן נסיעה או אינה כבית לאחר התנעת המנוע, דומם את המנוע בהזדמנות הבטוחה הראשונה ובדוק את חגורת ההינע. אם החגורה רופפת, קרועה או אם היא במצב תקין אך הנורית נשארת דלוקה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



נורית אזהרה ללחץ שמן



אל תפעיל את המנוע כשנורית האזהרה ללחץ השמן דולקת. הדבר עלול לגרום נזק למנוע.

אם נורית זו נדלקת כאשר המנוע פועל, הדבר עשוי להצביע על כך שלחץ השמן במנוע נמוך ומערכת הסיכה אינה פועלת כהלכה.

אם הנורית נדלקת תוך כדי נסיעה או אינה כבית לאחר התנעת המנוע, עצור את המנוע בהזדמנות הבטוחה הראשונה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



נורית אזהרה טמפרטורת נוזל תיבת הילוכים אוטומטית (דגמי AT)

אם נורית זו נדלקת כשהמנוע פועל, הדבר עשוי להצביע על כך שטמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים גבוהה מדי.

אם הנורית נדלקת תוך כדי נסיעה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח והנח למנוע לפעול בסרק עד שנורית האזהרה תכבה.



נורית אזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים (אם קיים)

כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON", נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים תידלק למשך כ-2 שניות כדי לבדוק שמערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) פועלת כראוי. אם לא קיימת בעיה וכל הצמיגים מנופחים כהלכה, הנורית תכבה.

⚠ אזהרה

אם נורית זו אינה נדלקת לזמן קצר לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב ON או אם הנורית נדלקת ברצף לאחר הבהוב במשך כדקה אחת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים TPMS.

אם נורית זו נדלקת בזמן נסיעה, לעולם אל תבלום בפתאומיות. במקום זאת, בצע את ההליך הבא, אחרת עלולה להתרחש תאונה וכתוצאה מכך ייגרמו נזק לרכב ופגיעה חמורה.

רכבך צויד גם נורית חיווי תקלת TPMS כדי לציין מתי המערכת אינה פועלת כראוי. נורית חיווי תקלת TPMS משולבת עם חיווי האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים. כאשר המערכת מזהה תקלה, נורית האזהרה תהבהב במשך כדקה אחת ולאחר מכן תישאר לדלוק ברצף.

רצף זה ימשך בהתנעות המנוע הבאות כל עוד התקלה קיימת. כאשר נורית חיווי התקלה דולקת, יתכן שהמערכת לא תוכל לזהות או לציין לחץ אוויר נמוך בצמיגים כמתוכנן. תקלות TPMS עשויות להתרחש מסיבות שונות, כולל התקנת צמיגים או גלגלים חלופיים על הרכב שמונעים פעולה תקינה של מערכת TPMS.

בדוק תמיד את נורית האזהרה למידע לתקלה של TPMS לאחר החלפת צמיג או גלגל אחד או יותר ברכב שלך כדי להבטיח שהצמיגים והגלגלים החלופיים מאפשרים למערכת TPMS להמשיך לתפקד כראוי.

אם נורית האזהרה נדלקת ברצף לאחר הבהוב במשך כדקה אחת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

יש לבדוק מדי חודש את כל הצמיגים, כולל הצמיג החלופי (אם מסופק), כשהם במצב קר ומנופחים ללחץ המומלץ על ידי יצרן הרכב המצוין בלוחית הרכב או תווית לחץ ניפוח הצמיגים. (אם ברכבך מותקנים צמיגים בגודל שונה מהגודל המצוין על לוחית הרכב או תווית לחץ ניפוח הצמיגים, עליך להגדיר את לחץ ניפוח הצמיגים המתאים לאותם צמיגים).

כאמצעי בטיחות נוסף, רכבך צויד במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) שמדליקה נורית אזהרה למידע ללחץ נמוך בצמיגים, כאשר הלחץ בצמיג אחד או יותר נמוך באופן משמעותי. בהתאם לכך, כאשר נורית האזהרה למידע ללחץ אוויר נמוך בצמיגים נדלקת, עליך לעצור ולבדוק את הצמיגים שלך בהקדם, ולנפח אותם ללחץ המתאים. נהיגה עם לחץ נמוך משמעותית בצמיג גורמת להתחממות יתר של הצמיג ועלולה להוביל לכשל הצמיג. תת ניפוח גם מפחית את יעילות הדלק ואת חיי מדרס הצמיגים, ועלול להשפיע על יכולת השליטה והעצירה של הרכב.

שים לב שמערכת TPMS אינה מהווה תחליף לאחזקה נכונה של הצמיגים, ועל הנהג מוטלת האחריות לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים, אפילו אם תת הניפוח לא הגיע לרמת ההדלקה של נורית האזהרה למידע ללחץ נמוך במערכת TPMS.



■ נורית אזהרה – ABS

⚠️ זהירות

- אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהזדמנות הראשונה למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן, לתיקון מערכת ABS.
- נורית האזהרה אינה נדלקת כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב ON.
- נורית האזהרה נדלקת כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON", אך היא אינה כבית גם לאחר התנעת המנוע.
- נורית האזהרה נדלקת במהלך הנסיעה.
- כאשר נורית האזהרה דולקת (ונורית האזהרה של מערכת הבלמים כבויה), תפקוד ה-ABS נכבה; עם זאת, מערכת הבלמים הרגילה ממשיכה לפעול כרגיל.

נורית האזהרה של מערכת ABS נדלקת יחד עם נורית האזהרה של מערכת הבלמים, אם מערכת EBD אינה פועלת כראוי. לפרטים, ראה "נורית אזהרה של מערכת הבלמים (אדום)" עמ' 125.

⚠️ זהירות

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים אינה מהווה תחליף לבדיקה ידנית של לחץ האוויר בצמיגים. יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים באופן סדיר (לפחות אחת לחודש) באמצעות מד לחץ אוויר. לאחר כל שינוי בלחץ אוויר בצמיגים, מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים לא תבדוק מחדש את לחצי הניפוח בצמיגים עד שהרכב יעבור לראשונה מהירות גבוהה מ-40 קמ"ש. לאחר התאמת לחץ האוויר בצמיגים, הגבר את מהירות הרכב ל-40 קמ"ש לפחות כדי שמערכת TPMS תתחיל לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים. אם לחץ האוויר בצמיגים נמצא כעת מעל סף הלחץ הנמוך החמור, נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים אמורה לכבות כעבור מספר דקות. לכן, הקפד להתקין את צמיגים בעלי המידה המצוינת, מלפנים ומאחור.

⚠️ אזהרה

- 1) המשיכו לנסוע ישר קדימה תוך הפחתת מהירות בהדרגה.
 - 2) רד מהכביש באיטיות, למקום בטוח.
- אם נורית זו עדיין נדלקת תוך כדי נסיעה לאחר התאמת הלחץ בצמיג, יתכן שיש בצמיג נזק משמעותי ודליפה מהירה, שגורמת לאובדן אוויר מהיר מהצמיג. אם אירע נקר בצמיג, ראה "נקר בצמיגים" עמ' 273.
- כאשר מותקן צמיג חלופי או מוחלף חישוק גלגל מבלי שחיישן/משדר הלחץ המקורי מועבר, נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים תידלק ברצף לאחר הבהוב למשך כדקה אחת. הדבר מצביע על כך שמערכת TPMS אינה מסוגלת לנטר את כל ארבעת הגלגלים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן להחלפת צמיג או חיישן, ו/או איפוס המערכת. אם הנורית נדלקת ברצף לאחר הבהוב במשך כדקה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת בזמן נסיעה (כאשר בלם החניה משוחרר לחלוטין ולחצן ההתנעה במצב "ON"), הדבר עשוי להצביע על דליפה של נוזל בלמים או על רפידות בלמים שחוקות. במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום קרוב ובטוח ובדוק את מפלס נוזל הבלמים. אם מפלס הנוזל נמצא מתחת לסימון "MIN" במיכל, אל תנהג ברכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגרור את הרכב למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לתיקון.

▼ נורית אזהרה למערכת חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD)

אם נורית האזהרה נשאר נדלקת למרות שבלם החניה משוחרר, יתכן שמפלס נוזל הבלמים נמוך או שיש בעיה במערכת EBD. החנה את הרכב במקום בטוח באופן מיידי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ נורית אזהרה של מערכת הבלמים (אדומה) (!)

⚠ אזהרה
- נהיגה עם נורית האזהרה של מערכת הבלמים דולקת מסוכנת. נורית דולקת מציינת שמערכת הבלמים שלך עשויה שלא לפעול כראוי. אם הנורית דולקת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת מערכת הבלמים. - אם קיים ספק לגבי פעולה תקינה של מערכת הבלמים, אל תנהג ברכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת מערכת הבלמים.

לנורית זו יש את התפקודים הבאים.

▼ אזהרת בלם חניה

הנורית נדלקת כאשר בלם החניה מופעל ולחצן ההתנעה במצב "ACC" או "ON". הנורית כבית כאשר בלם החניה משוחרר לחלוטין.

▼ אזהרת מפלס נוזל בלמים

נורית זו נדלקת כאשר מפלס נוזל הבלמים ירד עד לרמה קרובה לסימון "MIN" של מיכל נוזל הבלמים, כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON" ובלם החניה משוחרר לחלוטין.

שים לב

אם התנהגות נורית האזהרה היא כמתואר בתנאים הבאים, ניתן להתייחס למערכת ABS כתקינה.

- נורית האזהרה נדלקת מיד לאחר התנעת המנוע אך כבית מיד ונשאר כבוי.
 - נורית האזהרה נשארת לדלוק לאחר התנעת המנוע, אך היא כבית תוך כדי נסיעה.
 - נורית האזהרה נדלקת במהלך הנסיעה, אך היא כבית מיד ונשאר כבוי.
- בעת נסיעה עם מתח מצבר לא מספיק, כגון בעת התנעת המנוע באמצעות כבלי התנעה, נורית האזהרה של מערכת ABS עשויה להידלק. הדבר נובע ממתח נמוך של המצבר, והדבר אינו מעיד על תקלה. כאשר המצבר יהיה טעון במלואו, הנורית תכבה.

■ נורית אזהרה של מערכת לחץ יניקה (צהובה)

נורית האזהרה של מערכת לחץ היניקה תידלק כאשר חיישן לחץ היניקה אינו פועל כהלכה או שנת הלחץ במגבר לחץ הבלמים יורד. אם נורית האזהרה של מערכת לחץ היניקה ממשיכה לדלוך במשך מספר דקות לאחר התנעת המנוע, יתכן שיש תקלה במערכת היניקה. במקרה זה, נהג ברכב בזהירות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

■ נורית אזהרה למפלס דלק נמוך

נורית האזהרה מפלס דלק נמוך נדלקת כאשר המיכל כמעט ריק ומכיל כ-7.0 ליטר דלק. נורית האזהרה פעילה רק כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON".

⚠ זיהירות
דאג לתדלק מיד בכל פעם שנורית האזהרה למפלס דלק נמוך נדלקת. החטאת ניצוץ כתוצאה ממיכל דלק ריק עלולה לגרום נזק למנוע.

■ נורית חיווי לדלת פתוחה

כאשר אחת הדלתות או מכסה תא המטען אינם סגורים לחלוטין, מופיעה נורית אזהרה לדלת פתוחה. תפקוד זה יעיל גם אם לחצן ההתנעה במצב "OFF" או "ACC". הדלת הפתוחה מסומנת על ידי החלק המתאים של נורית האזהרה לדלת פתוחה. וודא תמיד שנורית אזהרה זו אינה מופיעה לפני התחלת הנסיעה.

■ נורית אזהרה להגה כוח

כאשר המנוע פועל, נדלקת נורית אזהרה ונשמע זמזם, אם מתגלה תקלה במערכת הגה הכוח החשמלי.

⚠ זיהירות
כאשר נורית האזהרה של הגה הכוח דולקת, תיתכן התנגדות רבה יותר בעת הפעלת גלגל ההגה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

שים לב

אם גלגל ההגה מופעל בדרכים הבאות, מערכת בקרת הגה הכוח עשויה להגביל באופן זמני את עזר הכוח על מנת למנוע התחממות יתר של רכיבי המערכת, כגון מחשב הבקרה ומנוע ההינע.

- גלגל ההגה מופעל לעתים קרובות ומסובב בחדות כשהרכב מתמרן במהירויות נמוכות במיוחד, כמו בעת סיבוב תכופ של גלגל ההגה בזמן חניה מקבילה.
 - גלגל ההגה נשאר במצב סיבוב מלא למשך פרק זמן ארוך.
- במצב זה, תהיה התנגדות רבה יותר לפעולת ההיגוי. עם זאת, איו זו תקלה. כוח ההיגוי הרגיל יחזור לאחר שגלגל ההגה לא יופעל במשך זמן מה ולמערכת בקרת הגה הכוח תהיה הזדמנות להתקרר. עם זאת, אם הגה הכוח מופעל בצורה לא רגילה הגורמת להגבלת התגבור להתרחש לעתים קרובות מדי, הדבר עלול לגרום לתקלה במערכת בקרת הגה הכוח.

■ נורית חיווי TRC OFF

נורית זו נדלקת כאשר מערכת TRC כבויה. לפרטים, ראה סעיף "מערכת בקרת יציבות רכב (VSC/TRC)" עמ' 220.

שים לב

האור עשוי להישאר דולקת פרק זמן קצר לאחר התנעת המנוע, במיוחד במזג אוויר קר. הגבר אינו מעיד על קיומה של בעיה. הנורית אמורה לכבות ברגע שהמנוע התחמם.

נורית החיווי נדלקת כאשר אירעה בעיה במנוע ונורית חיווי התקלה/ נורית האזהרה CHECK ENGINE דולקת.

מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) כנראה אינה פועלת כהלכה במצב הבא. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

הנורית אינה כבית גם לאחר שחלפו מספר דקות (המנוע התחמם) מהתנעת המנוע.

נורית חיווי OFF לכיבוי בקרת יציבות הרכב (VSC)

הנורית נדלקת כאשר בוחרים את בקרת יציבות הרכב (VSC) כדי לבטל את מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC).

מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) כנראה אינה פועלת כהלכה באחד מהתנאים הבאים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

הנורית אינה נדלקת בזמן בדיקת המערכת. הנורית אינה כבית גם לאחר פרק זמן של כ-2 שניות לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב "ON".

נורית האזהרה נדלקת כאשר מערכת הבקרה האלקטרונית של מערכת ABS/ בקרת יציבות רכב (VSC) משתבשת.

מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) כנראה אינה פועלת באחד מהתנאים הבאים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

נורית האזהרה אינה נדלקת כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב ON.

נורית האזהרה נדלקת בזמן נסיעת הרכב.

שים לב

אם התנהגות נורית האזהרה היא כמתואר בדוגמאות הבאות, ניתן להתייחס למערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) כתקינה.

נורית האזהרה נדלקת מיד לאחר התנעת המנוע, אך כבית מיד ונשארת כבוייה.

נורית האזהרה נדלקת לאחר התנעת המנוע וכבית לאחר מכן בזמן נסיעת הרכב.

נורית האזהרה נדלקת במהלך הנסיעה, אך היא כבית מיד ונשארת כבוייה.

נורית אזהרה לפעולת יציבות רכב (VSC)

נורית החיווי מהבהבת במהלך הפעלת תפקוד מניעת ההחלקה ובזמן הפעלת מערכת TRC.



נורית אזהרה לבקרת יציבות רכב (VSC)/ נורית חיווי לפעולת יציבות רכב (VSC)

נורית אזהרה לבקרת יציבות רכב (VSC)

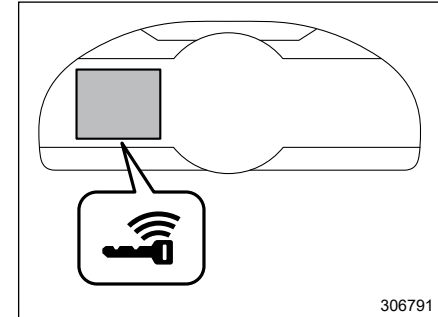
⚠️ זהירות

מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) מספקת את בקרת ה-ABS שלה דרך המעגל החשמלי של ה-ABS. בהתאם לכך, אם מערכת ABS אינה פועלת, מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) אינה מסוגלת לספק בקרת ABS. כתוצאה מכך, מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) הופכת להיות לא פעילה, מה שגורם לנורית האזהרה להידלק. למרות שגם בקרת יציבות הרכב (VSC) וגם מערכת ABS אינן פעילות במקרה זה, התפקודים הרגילים של מערכת הבלמים עדיין זמינים. בטיחותך נשמרת בזמן נהיגה במצב זה, אך נהג בזהירות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

שים לב

אם המעגל החשמלי של מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) משתבש, נורית האזהרה נדלקת בלבד. בשלב זה, מערכת ABS נשארת פעילה במלואה.

■ התראה קולית ונורית אזהרה של מערכת גישה ללא מפתח עם התנעה באמצעות לחצן



נורית אזהרה למפתח חכם

מערכת הגישה ללא מפתח עם התנעה באמצעות לחצן עושה שימוש בהתראה קולית ונורית אזהרה של המפתח החכם, על מנת למזער פעולות לא נכונות ולעזור בהגנה על רכבך מפני גניבה.

כאשר ההתראה הקולית נשמעת ו/או נורית האזהרה מוצגת, נקוט בפעולה המתאימה.

לא ניתן לכבות את ההתראה הקולית. עם זאת, ניתן לשנות את הגדרת עוצמת השמע של ההתראה הקולית החיצונית. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לפרטים.

- כאשר מוציאים את המפתח החכם מהרכב דרך חלון פתוח, אזהרת הוצאת המפתח החכם של הנוסע לא תוצג.

▼ רשימת אזהרות

⚠ זehירות
כאשר אחת מהאזהרות הבאות מתרחשת גם אם נורית האזהרה למפתח החכם אינה מוצגת, בצע את הפעולה המתאימה.

⚠ אזהרה

לעולם אל תנהג ברכב אם מופיעה הודעת אזהרה על נעילת הגה בלוח המחוונים בעת התנעת המנוע. ההודעה מציינת את המצב שבו נעילת ההגה אינה משוחררת ועלולה לגרום תאונה שתוצאתה פציעה פגיעה חמורה או קטלנית.

⚠ זehירות

- אם הודעת אזהרה על תקלה במערכת נעילת ההגה מוצגת בלוח המחוונים, יתכן שיש תקלה במנעול ההגה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- כאשר הודעת האזהרה של מערכת הגישה ללא מפתח מוצגת בלוח המחוונים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

שים לב

- גם כאשר המפתח החכם נמצא בטווחי הפעולה בתוך הרכב, יתכן שתוצג אזהרת מפתח הגישה להתנעת המנוע, בהתאם למצב המפתח החכם ולתנאי הסביבה.

קולית בפנים	התראה קולית מחוץ לרכב	מצב	פעולה
אות התראה (דינג, דינג... לסירוגין)	-	דלת הנהג נפתחת כאשר לחצן ההתנעה במצב "ACC". (בדגמי AT, כאשר ידית הבורר נמצאת במצב "P").	העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF", או סגור את דלת הנהג.
		לחצן ההתנעה מועבר למצב "OFF" כאשר דלת הנהג פתוחה.	סגור את דלת הנהג.
התראה	צפצוף קצר (2 שניות)	אזהרה לנעילת המפתח החכם בתוך הרכב: הדלתות ננעלות בשיטות הבאות כאשר מפתח חכם נשאר ברכב. - הדלת סגורה כאשר ידית הנעילה של הדלת במצב נעילה. - הדלת סגורה כאשר מתג הנעילה של הדלת החשמלית נמצא במצב נעילה.	הוצא את המפתח החכם מהרכב ונעל את הדלתות. לא ניתן לנעול את הדלתות כאשר המפתח החכם נמצא בתוך הרכב. יישמע אות התראה, ונעילת כל הדלתות תשתחרר.
-	צפצוף קצר (2 שניות)	אזהרת השארת המפתח החכם בתוך הרכב: בוצעה נגיעה בחיישן נעילת הדלת כאשר לחצן ההתנעה במצב "OFF" והמפתח החכם נמצא בתוך הרכב.	הוצא את המפתח החכם מהרכב ונעל את הדלתות. לא ניתן לנעול את הדלתות כאשר המפתח החכם נמצא בתוך הרכב.
-	צפצוף קצר (5 שניות)	התראת דלת פתוחה: בוצעה נגיעה בחיישן נעילת הדלת כאשר לחצן ההתנעה במצב "OFF" ואחת הדלתות נפתחת.	סגור את הדלתות היטב ונעל אותן. אם אחת הדלתות נפתחת, לא ניתן לנעול את הדלתות.
התראה	צפצוף ארוך (עד 60 שניות)	התראת מערכת אספקת המתח: בדגמי AT, בוצעה נעילה בחיישן נעילת הדלת בזמן שאתה נושא את המפתח החכם, לחצן ההתנעה נמצא במצב אחר מאשר "OFF" וידית הבורר במצב "P".	החזר את המפתח החכם לתוך הרכב, או העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF". אם לחצן ההתנעה אינו מועבר למצב "OFF", לא ניתן לנעול את הדלתות.

קולית בפנים	התראה קולית מחוץ לרכב	מצב	פעולה
התראה... (7 שניות)	-	התראת מפתח חכם: הרכב נוסע כאשר המפתח החכם אינו בתוך הרכב.	שא עליך את המפתח החכם, והמשך בניסיעה.
התראה	-	התראת מפתח חכם להתנעת המנוע: לחצן ההתנעה נלחץ כאשר המפתח החכם אינו בתוך הרכב.	שא עליך את המפתח החכם ולחץ על לחצן ההתנעה.
התראה	צפצוף (ביפ 3 פעמים)	התראה להוצאת המפתח החכם: הנהג יוצא מהרכב עם המפתח החכם וסוגר את דלת הנהג כאשר לחצן ההתנעה נמצא במצב שאינו "OFF" וידית הבורר במצב "P".	העבר את מתג ההתנע למצב "OFF" וצא מהרכב.
התראה	צפצוף (ביפ 3 פעמים)	התראה להוצאת המפתח החכם מהרכב על ידי אחד הנוסעים: אחד הנוסעים יצא מהרכב עם המפתח החכם וסגר את אחת מדלתות הנוסעים, כשמערכת ההתנעה אינה במצב "OFF".	החזר את המפתח החכם לתוך הרכב, או העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF".
צפצוף ארוך (רציף)	צפצוף ארוך (רציף)	התראה להוצאת המפתח החכם ללא התראה לידית הבורר במצב "P" (דגמי AT): הנהג יוצא מהרכב עם המפתח החכם וסגר את דלת הנהג כשלחצן ההתנעה אינו במצב OFF וידית בורר ההילוכים אינה במצב "P".	העבר את ידית הבורר למצב "P", העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" וצא מהרכב.

התראה קולית בפנים	התראה קולית מחוץ לרכב	מצב	פעולה
צפצוף ארוך (רציף)	-	אזהרה למצב ידית הבורר (דגמי AT): - מקרה 1: המנוע הפסיק את פעולתו בלחיצה על לחצן ההתנעה וידית בורר ההילוכים אינה במצב "P". - מקרה 2: דלת הנהג נפתחת כאשר לחצן ההתנעה נמצא במצב שונה מ"OFF" וידית הבורר אינה במצב "P".	- מקרה 1: התנע את המנוע, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P", העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" וצא מהרכב. - מקרה 2: העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P", העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" וצא מהרכב.
התראה	-	הסוללה של המפתח החכם חלשה.	החלף את הסוללה של המפתח החכם.
התראה	-	התראה על נעילת גלגל ההגה: נוהל ההתנעה של המנוע בוצע אך גלגל ההגה עדיין נעול.	תוך כדי סיבוב קל של גלגל ההגה ימינה ושמאלה, לחץ על דוושת הבלמים ועל לחצן ההתנעה.
התראה	-	אזהרת תקלה במערכת: נתגלתה תקלה במערכת אספקת המתח או במנעול ההגה.	המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

לפרטים, ראה "משבת מנוע" עמ' 98.

במקרה בו נעשה שימוש במפתח לא מורשה (לדוגמה, המפתח אינו רשום או שקוד הזיהוי אינו תואם), המתח אינו מועבר למצב "ON" ונורית החיווי של משבת המנוע ממשיכה להבהב.

אם נורית החיווי אינה מהבהבת בתנאים שלעיל, הדבר עשוי להצביע על כך שמערכת משבת המנוע אינה תקינה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

במקרה שנעשה שימוש במפתח לא מורשה (לדוגמה, שכפול לא מורשה), נורית החיווי של משבת המנוע נדלקת.



■ נורית חיווי למשבת מנוע

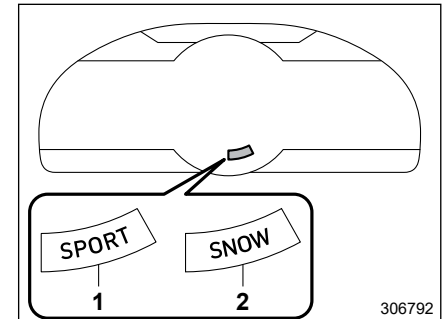
נורית חיווי זו מציינת את פעולת מערכת משבת המנוע.

נורית חיווי של משבת המנוע מתחילה להבהב בתנאים הבאים.

- מיד לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב "OFF".
- מיד לאחר פתיחה או סגירה של דלת הנהג, כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.
 - לחצן ההתנעה נמצא במצב "ON" או "ACC".
 - המנוע דומם.

שים לב

- נורית החיווי של משבת המנוע נשארת כבויה בתנאים הבאים.
המשמעות היא שההתאמה של קוד הזיהוי הושלמה ומערכת משבת המנוע נותקה. הדבר אינו מעיד על תקלה.
- בזמן פעולת המנוע
- לחצן ההתנעה הועבר למצב "ON" או "ACC" ודלת הנהג לא נפתחה או נסגרה
- גם אם מתרחשת תקלה, כגון נורית החיווי של משבת המנוע מהבהבת באופן לא סדיר, הדבר לא ישפיע על התפקוד של מערכת משבת המנוע.
- נורית חיווי תצורת נהיגה (אם קיים)

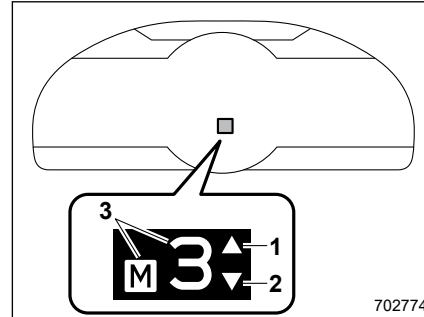


נורית חיווי תצורת נהיגה

- (1) תצורת ספורט
- (2) תצורת שלג

נורית זו מציינת את תצורת הנסיעה הנוכחית. לפרטים, ראה "מתג בחירת תצורת נהיגה (אם קיים)" עמ' 215.

■ ידית בורר הילוכים (בדגמי AT בלבד)/נורית חיווי הילוך משולב



- (1) נורית חיווי העלאת הילוך
- (2) נורית חיווי הורדת הילוך (דגמי AT בלבד)
- (3) ידית בורר (דגמי AT בלבד)/נורית חיווי הילוך משולב

נורית חיווי זו מציגה את המיקום של ידית ההילוכים (דגמי MT)/ידית בורר (דגמי AT).

▼ נורית חיווי העברת הילוכים (דגמי MT)

כאשר מומלץ להעלות הילוך לצריכת דלק טובה, נורית החיווי להעלאת הילוך מהבהבת. ראה "נורית חיווי להעברת הילוכים" עמ' 208.

▼ נורית חיווי העלאה/הורדת הילוך (דגמי AT)

כאשר נבחר מצב ידני, נורית חיווי מצב ההילוכים (הממיינת את בחירת ההילוכים הנוכחית) ונורית חיווי העלאה/הורדה זמינה נדלקות. ראה "בחירת מצב ידני" עמ' 213.

■ נורית חיווי לבקרת שיוט (לבן/ירוק)/נורית אזהרה של בקרת שיוט (צהובה) (דגמים ללא מערכת EyeSight)

נורית זו נדלקת בלבן כאשר לוצים על מתג "ON-OFF" כדי להפעיל את תפקוד בקרת השיוט. כאשר מהירות הרכב הוגדרה כדי לשמש בתפקוד בקרת השיוט, נורית חיווי זו נדלקת בירוק.

לפרטים, ראה "בקרת שיוט (דגמים ללא מערכת EyeSight)" עמ' 232.

אם נורית זו נדלקת בצהוב, אל תשתמש בבקרת השיוט. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובאר מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

SRH
OFF

■ נורית חיווי לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה

נורית זו נדלקת כאשר תפקוד הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה כבוי. לפרטים, ראה "תצוגת הגדרות מערכת תמיכה בנהיגה" עמ' 140.

SRH

■ נורית אזהרה של פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה

הנורית נדלקת כאשר מתרחשת תקלה בפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה. ראה "פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)" עמ' 162.

SRH

■ נורית חיווי לפנסים ראשיים

נורית חיווי זו נדלקת בתנאים הבאים.

- כאשר מתג בקרת התאורה מועבר למצב "ON" או "OFF"
- כאשר מתג בקרת התאורה נמצא במצב "AUTO" והפנסים הראשיים נדלקים אוטומטית

SRH

■ נורית חיווי פנס ערפל אחורי (אם קיים)

נורית חיווי זו נדלקת כשפנס הערפל האחורי דולק.



■ נורית חיווי אורות דרך (גבוהים)

נורית זו מציינת שהפנסים הראשיים מאירים באורות הדרך (גבוהים).

נורית חיווי זו נדלקת גם בעת איתות בפנסים הראשיים.



■ נורית חיווי של עזר אורות דרך (אם קיים)

נורית חיווי זו מופיעה כאשר עזר אורות הדרך מופעל. לפרטים, ראה "עזר אורות דרך (אם קיים)". עמ' 160.



■ נורית אזהרה לפילוס אוטומטי של אלומת הפנסים הראשיים

נורית זו נדלקת כאשר תפקוד הפילוס האוטומטי של אלומת הפנסים הראשיים אינו פועל כרגיל.

אם נורית זו נדלקת תוך כדי נסיעה או אינה כבית כ-3 שניות לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב "ON", המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.



■ נורית אזהרה לפנס ראשי LED

נורית זו נדלקת אם יש תקלה בפנס ה-LED הראשיים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

⚠️ זהירות

אם נורית חיווי התקלה (Check Engine light) נדלקת, נורית האזהרה של בקרת השיט (צהובה) נדלקת בו זמנית. בשלב זה, הימנע מנסיעה במהירויות גבוהות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

שים לב

אם נורית חיווי זו אינה נדלקת גם בלחיצה על מתג בקרת השיט, יתכן שמתג "ON-OFF" אינו פועל כהלכה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

■ נוריות חיווי לאיתות פניה

נוריות אלה מצייגות את פעולת איתות הפניה או איתות לשינוי נתיב.

אם נוריות החיווי אינן מהבהבות או מהבהבות במהירות, יתכן שנורית פנס איתות פניה נשרפה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.



■ נורית חיווי לעזר התחלת נסיעה בעלייה

כאשר עזר התחלת נסיעה בעלייה מופעל, נורית חיווי זו תידלק. היא תכבה כאשר עזר התחלת נסיעה בעלייה מנוטרל.

■ נורית אזהרה לגילוי רכב מאחור של סובארו (אם קיים)

נורית אזהרה זו מופיעה בתצוגת לוח המחוונים (TFT צבעוני) כאשר גילוי הרכב מאחור של סובארו (SRVD) אינו פועל כהלכה מכל סיבה שהיא. לפרטים נוספים, עיין נושא ב"נורית אזהרה SRVD" עמ' 246. אם נורית זו נשארת מוצגת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

■ נורית חיווי OFF לכיבוי תפקוד גילוי רכב מאחור של סובארו (אם קיים)

נורית זו מופיעה בתצוגת לוח המחוונים (TFT צבעוני) כאשר "SRVD" נבחר, כדי לבטל את גילוי הרכב מאחור של סובארו (SRVD), או כאשר גילוי הרכב מאחור של סובארו מושהה זמנית. לפרטים, ראה "נורית חיווי SRVD OFF" עמ' 246.



■ נורית אזהרה לקרח על הכביש

בטמפרטורה חיצונית של 3°C ומטה, מאירה נורית האזהרה לקרח על הכביש כדי להזהיר את הנהג לפני הדרך עלולים להיות מכוסים בשכבה של קרח.

שים לב

- מחוון הטמפרטורה החיצונית מציג את הטמפרטורה בסביבת החיישן.
- יש להתייחס לנורית האזהרה לקרח על הכביש כאל אזהרה כללית בלבד. הקפד לבדוק את תנאי הדרך בפועל לפני הנסיעה.
- לאחר שהופיעה נורית האזהרה לקרח על הכביש, היא לא תיעלם אלא אם טמפרטורת הסביבה עלתה עד 5°C לפחות.

■ נורית אזהרה למערכת RAB (אם קיים)

נורית זו נדלקת כשמתגלה תקלה במערכת הבלימה האוטומטית בנסיעה לאחור (RAB). ראה "מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) (אם קיים)" עמ' 248.



■ נורית חיווי OFF לכיבוי RAB (אם קיים)

מנורות חיווי זו נדלקת כאשר מערכת הבלימה האוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) כבויה, או כאשר מערכת הבלימה האוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) מושבת זמנית. ראה "מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) (אם קיים)" עמ' 248.



■ נורית אזהרה של מסנן חלקיקי בנזין (אם קיים)

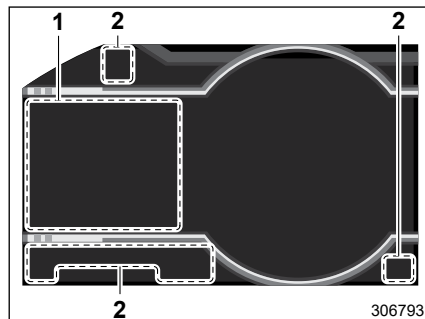
▼ כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי בנזין נדלקת

נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין נדלקת כאשר חלקיקי החומר שמצטבר חורגים מהמגבלה שצוינה.

סע ברכב בתנאי הנהיגה שצוינו כדי להסיר פית. נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין תיכבה עם הסרת הפית. ראה "מסנן חלקיקי בנזין (אם קיים)" עמ' 262 עבור תנאי הנהיגה שצוינו.

▼ כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי בנזין מהבהבת

כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.



תצוגת לוח מחוונים (TFT צבעוני)

- 1 מסך מידע מחוון (ראה "מסך מידע מחוון" (עמ' 136))
- 2 מסך נוריות חיווי למידע (ראה "מסך נוריות חיווי למידע" (עמ' 142))

3-7. תצוגת מד משולב (צבע TFT)

⚠ אזהרה

הקדש תמיד תשומת לב מספקת לנהיגה בטוחה בעת הפעלת תצוגת לוח המחוונים (TFT צבעוני) כאשר הרכב בתנועה. כאשר הפעלת תצוגת לוח המחוונים (צבע TFT) מפריעה ליכולת שלך להתרכז בנהיגה, עצור את הרכב לפני ביצוע פעולות על המסך. כמו כן, אל תתרכז בתצוגה בזמן הנהיגה. פעולה כזו עלולה לגרום לך להסיט את מבטך מהכביש ועלולה לגרום תאונה.

מידע מגוון יוצג בתצוגת לוח המחוונים (TFT צבעוני). כמו כן, הודעת אזהרה תופיע בתצוגה אם מתגלה תקלה. בנוסף, ניתן לבצע מספר הגדרות עבור התוכן המוצג.

⚠ זהירות

אם הרכב ממשיך לפעול כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת, יתכן שהספק המנוע יפעל תחת בקרה כדי להגן על המנוע ומסנן חלקיקי הבנזין. במקרה זה, תבוצע בקרה על מהירות הרכב וביצועי ההאצה והטיפול בעליה שלו עלולים להיות מופחתים.

שים לב

לא ניתן להשתמש בבקרת שיוט אדפטיבית/בקרת שיוט, בזמן שנורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת או דולקת.

■ נורית אזהרה למהירות הרכב (אם קיים)

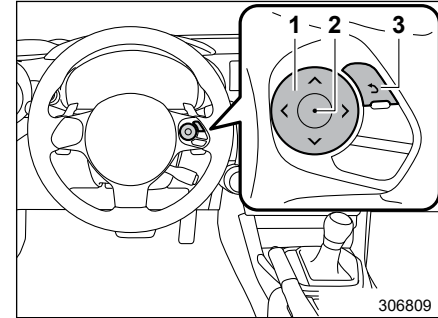
120
km/h

נורית האזהרה למהירות הרכב מהבהבת כאשר מהירות רכבך עולה על כ-120 קמ"ש.

■ נורית אזהרה ראשית ⚠

נשמע זמזום ונורית האזהרה נדלקת ומהבהבת כדי לציין שמערכת האזהרה הראשית זיהתה תקלה.

■ הפעלה בסיסית



■ מתגי בקרה

- (1) </>: בחירת סמלי תפריט
 ✓/∧: שינוי התוכן המוצג, גלילה למעלה/
 למטה במסך והזזת הסמן למעלה/למטה
- (2) לחץ: Enter (אישור)
 לחץ לחיצה ממושכת: איפוס
- (3) חזרה למסך הקודם
 למידע הנוגע לתוכן של כל סמל בתפריט, עיין
 בהסבר על כל פריט תחת הכותרת של סמל
 התפריט הרלוונטי.

■ מסך מידע מחוון

ניתן לשנות את מסך המידע של המחווין.

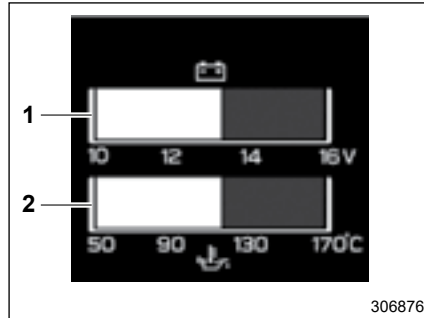
▼ סמלי תפריט

בחר בסמל התפריט להצגת תכולתו.

עמוד	סמלים
136	מידע נסיעה
138	תוכן בלעדי עבור SUBARU BRZ
140	תצוגה מקושרת למערכת השמע
עיין בנספח המדריך למשתמש עבור מערכת Eye-Sight.	מסך EyeSight (אם קיים)
140	תצוגת הגדרות מערכת תמיכה בנהיגה
140	תצוגת הגדרות
142	תצוגת הודעת אזהרה

■ מידע נסיעה

▼ מידע נסיעה (עמוד 1)



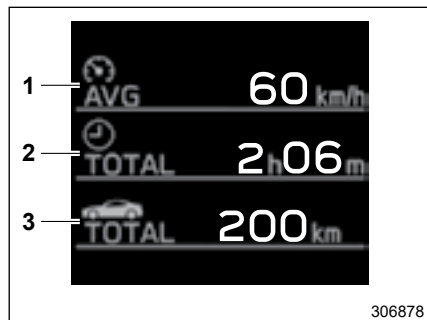
(1) מד מתח

(2) מד טמפרטורת שמן מנוע

מסך זה מציג את מתח הטעינה וטמפרטורת המנוע.

מכיוון שהמתח המוצג עשוי להיות שונה ממתח המצבר בפועל, השתמש במד המתח כקו מנחה.

▼ מידע נסיעה (עמוד 3)



- 1 מהירות נסיעה ממוצעת
- 2 משך הנסיעה
- 3 מרחק הנסיעה

במסך זה מופיעים מהירות הנסיעה הממוצעת מאז איפוס התצוגה, משך הזמן הנסיעה המצטבר מאז איפוס התצוגה ומרחק הנסיעה המצטבר מאז איפוס התצוגה.

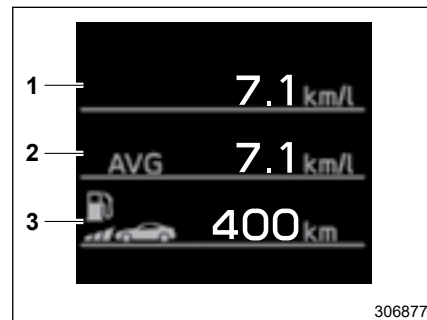
לחיצה ממושכת על $\odot$ תאפס את מהירות הרכב הממוצעת/זמן הנסיעה/מרחק הנסיעה.

- כאשר מוסיפים רק כמות קטנה של דלק למיכל, יתכן שהתצוגה לא תתעדכן. בעת תדלוק, העבר את לחצן ההתנעה למצב OFF. בתדלוק הרכב מבלי להעביר את לחצן ההתנעה למצב OFF, יתכן שהתצוגה לא תתעדכן.

שים לב

טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלס הדלק נמוך נדלקת.

▼ מידע נסיעה (עמוד 2)



- 1 צריכת דלק נוכחית
- 2 צריכת דלק ממוצעת
- 3 טווח נסיעה

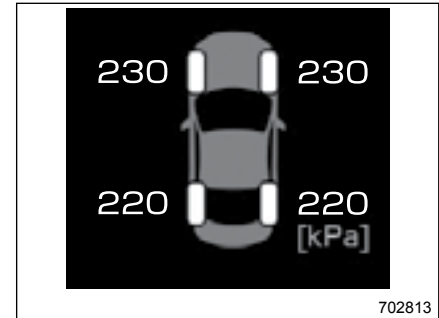
מסך זה מציג את שיעור צריכת הדלק הנוכחית, צריכת הדלק הממוצעת מאז איפוס התפקוד והמרחק המרבי המשוער שניתן לנסוע עם כמות הדלק שנותרה.

- לחיצה ממושכת על $\odot$ תאפס את צריכת הדלק הממוצעת.
- השתמש בצריכת הדלק המוצגת למטרות ייחוס בלבד.
- המרחק מחושב על בסיס תצרוכת הדלק הממוצעת שלך. כתוצאה מכך, המרחק שניתן לנסוע בפועל עשוי להיות שונה מזה שמוצג.

▼ מידע נסיעה (עמוד 4) (אם קיים)

שים לב

- ערכי לחץ האוויר בצמיגים מוצגים מספר דקות לאחר הנהיגה.
- ברגע שמערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים תזהה את לחץ האוויר הנמוך יוצגו בצהוב עד שהמערכת תזהה את לחץ האוויר הרגיל בצמיגים.
- התאם מיד את לחץ האוויר בצמיגים כאשר נורית האזהרה נדלקת. כאשר מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מזהה את לחץ האוויר המותאם, נורית האזהרה תכבה וערכי לחץ האוויר בצמיגים יתפכו ללבנים.
- למידע אודות הערך המוגדר ללחץ האוויר, ראה "צמיגים" עמ' 353.



702813

מסך זה מציג את הלחץ בכל אחד מהצמיגים. כאשר אין לחץ אוויר בצמיג, הצמיג ללא לחץ אוויר ולחץ האוויר בצמיג יוצגו בצהוב על המסך.

■ תוכן בלעדי עבור SUBARU BRZ

▼ כוח G



- (1) תאוצת כוח G על הרכב
- (2) קלט דוושת האצה
- (3) לחץ נוזל הבלמים
- (4) ערך ההיגוי

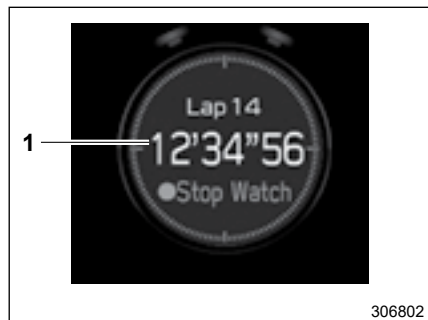
מסך זה מציג כוחות G רוחביים על הרכב.

סביב התצוגה של כוח G, מופיעה גם מידת ההיגוי שמאלה וימינה, קלט דוושת ההאצה ולחץ נוזל הבלמים.

תצוגה זו מיועדת לשמש כקו מנחה. בהתאם לגורמים כגון מצב פני הכביש, טמפרטורה ומהירות הרכב, יתכן שהתצוגה לא תציג את המצב הרכב בפועל.

לחץ לחיצה ממושכת על $\odot$ כדי לשנות את טווח תצוגת כוח התאוצה G בין 1.0 G ל-0.5 G.

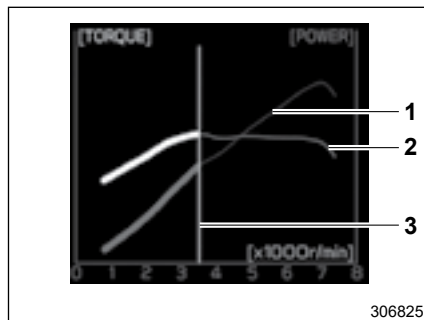
▼ שעון עצר



306802

מסך עליון

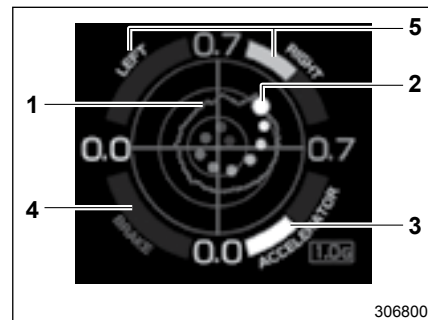
▼ עקומת הספק ומומנט



306825

- 1 הפקת הספק
 - 2 מומנט
 - 3 מהירות מנוע נוכחית
- הפס האנכי יחליק לרוחב בהתאם למהירות המנוע הנוכחית.
- תרשים זה מיועד לעיון בלבד ואינו מציג את המומנט או ההספק בפועל של המנוע.

▼ כוח G (תפקוד שמירה על ערך מרבי)



306800

- 1 רישום נתוני כוחות ה-G המרביים
 - 2 תאוצת כוח G על הרכב
 - 3 קלט דוושת האצה
 - 4 לחץ נוזל הבלמים
 - 5 ערך ההיגוי
- מסך זה מציג כוחות G רוחביים על הרכב.
- מציג גם, סביב התצוגה של כוח G, את מידת ההיגוי שמאלה וימינה, קלט דוושת ההאצה ולחץ נוזל הבלמים.
- תצוגה זו מיועדת לשמש כקו מנחה. בהתאם לגורמים כגון מצב פני הכביש, טמפרטורה ומהירות הרכב, יתכן שהתצוגה לא תציג את המצב הרכב בפועל.
- לחץ לחיצה ממושכת על $\odot$ כדי לאפס את שיא כוחות ה-G המרביים.

■ תצוגת הגדרות מערכת תמיכה בנהיגה

ניתן לשנות את התאמת ההגדרות של המערכות הבאות, כדי לענות על דרישותך האישיות.

- LDW (אזהרת סטייה מהנתיב)^{2*1*}
- PCB (בלימה לפני התנגשות)^{2*1*}
- SRVD^{1*}
- RAB (מערכת בלימה בנסיעה לאחור)^{1*}
- PWA (התראה קולית סונאר)^{1*}
- SRH (פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה)
- 1*: אם קיים
- 2*: לפרטים אודות מערכת EyeSight, עיין במדריך תפעול הרכב בנספח למערכת EyeSight.

■ הגדרות התצוגה

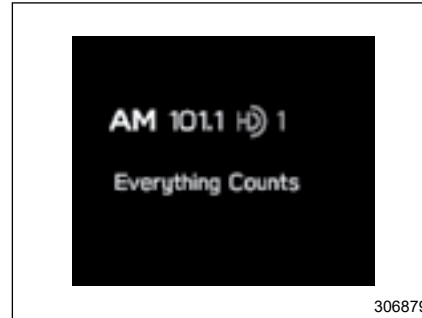
השתמש במתגי בקרת המחוון בגלגל ההגה לשינוי ההגדרות.

1. לחץ על < או > לבחירת .
2. הפעל את המתגים כדי לבחור פריט רצוי.
3. לחץ על < / > או < / > כדי לשנות את ההגדרה ולאחר מכן לחץ על  לאישור השינוי.

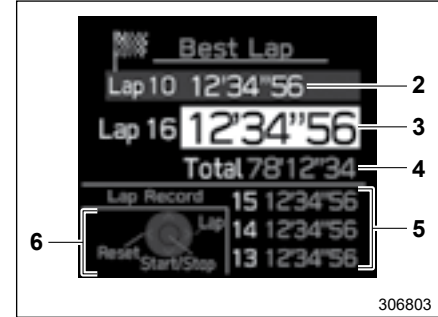
- הפעלת מסך המדידה
- : מדידת התחל/הפסק
- : סימון הקפה אחת
- : איפוס זמני ההקפה שנמדדו
- ↖/↗: גלול בין זמני ההקפה

- איפוס זמני ההקפה שנמדדו לאחר הפסקת המדידה, לחץ על <.
- להצגת תוכן אחר בזמן ששעון העצר פועל אם מסך המדידה מוצג, לחץ על < כדי להציג את המסך העליון. לאחר מכן הפעל את מתגי בקרת המחוון כדי להציג תוכן אחר. בעוד פריטים אחרים מוצגים, המדידה תימשך אך לא ניתן להפעיל את שעון העצר.

■ תצוגה מקושרת למערכת השמע



מסך זה מציג את מצב מידע השמע. לפרטים אודות מערכת השמע, ראה בחוברת הוראות הפעלה למערכת המולטימדיה.



מסך מדידה

- 1 זמן ההקפה המהיר ביותר (מסך עליון)
 - 2 זמן ההקפה המהיר ביותר (מסך מדידה)
 - 3 זמן ההקפה הנוכחי
 - 4 זמן הקפה כולל
 - 5 זמני ההקפה קודמים
 - 6 מדריך תפעול מתג בקרת מחוון
- כאשר שעון העצר מאופס, יוצג " - - - - -".
ניתן לשמור לכל היותר 50 זמני הקפה.

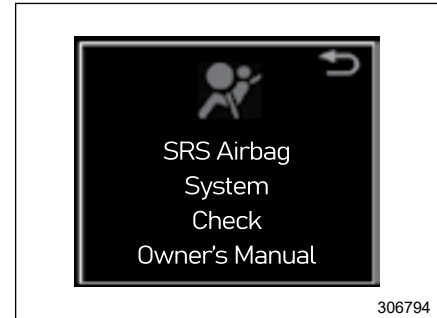
- מעבר בין מסכי שעון העצר כדי לעבור למסך המדידה:
- לחץ על .
- כדי לעבור למסך העליון: לחץ על <.

הפניה לעמוד המתאים להפעלת מערכת הרכב	הגדרות	פריט	
2*	ON/OFF	צליל רכישת נתון	EyeSight *1
	ON/OFF	התראת התנעה	
	Lv.1 Eco/(נוחות)/Lv.3 (סטנדרטי)/Lv.4 (דינמי)	רמת האצה	
	נתיב ימני/נתיב שמאלי	בחירת נתיב נסיעה	
248 ו-2*	MAX-מרבי/MID-ביניים/MIN-מזערי	עוצמת התראה *1	
-	ON/OFF	מסך התחלה	
208	ON/OFF	GSI (דגמי MT)	
115	ON/OFF	מחווין	REV (סל"ד)
	00 סל"ד *2	סל"ד	
	ON/OFF	זמזם	
100 ו-97	ON/OFF	איתות חירום	
100	30 שניות/60 שניות/120 שניות/כבוי	נעילת אבטחה מחדש *1	כניסה ללא מפתח
169	15 דקות / רציף	הסרת אדים	
188	7.5 שניות/15 שניות/30 שניות	תאורה פנימית	
165	ON/OFF	1-Touch LN CHGR (מחליף נתיב בנגיעה)	

*1: אם קיים

*2: לפרטים אודות מערכת EyeSight, עיין במדריך תפעול הרכב בנספח למערכת EyeSight.

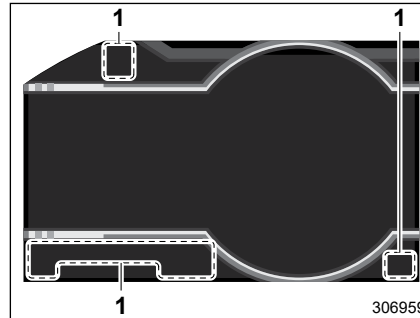
■ תצוגת הודעת אזהרה*



דוגמה לאזהרה

אם יש הודעת אזהרה או הודעת תחזוקה, היא תופיע בתצוגת לוח המחוונים (TFT צבעוני). נקוט בפעולות המתאימות בהתבסס על ההודעות המוצגות.

■ מסך נוריות חיווי למידע



1) מסך נוריות חיווי למידע

כאשר המצב המתאים מתרחש, נוריות חיווי למידע הבאות יוצגו במסך החיווי למידע.

עמוד	שם	סימון
126	נורית חיווי לדלת פתוחה	
122	נורית אזהרה ללחץ נמוך בצמיגים (אם קיים)	
122	נורית אזהרה לטמפרטורת שמן תיבת הילוכים אוטומטית (דגמי AT)	
133	נורית אזהרה לפנס ראשי LED	

עמוד	שם	סימון
133	נורית חיווי למערכת עזר אורות דרך (HBA) (אם קיים)	
133	נורית חיווי פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	
133	נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	
134	נורית אזהרה RAB (אם קיים)	
134	מחווין חיווי OFF לכיבוי RAB (אם קיים)	
126	נורית אזהרה של מערכת לחץ יניקה (צהובה)	
134	חיווי אזהרה לגילוי רכב מאחור של סובארו (אם קיים)	
134	נורית חיווי OFF לכיבוי גילוי רכב מאחור של סובארו (אם קיים)	
133	נורית אזהרה לפילוס אוטומטי של אלומת הפנסים הראשיים	
134	נורית אזהרה של מסנן חלקיקי בנזין (אם קיים)	

■ מאפיינים

כל המידע מוצג בצג המידע המרכזי, כולל הגדרות הרכב, מצב הרכב, תפעול מערכת השמע.

עמוד	פריטים
154	מידע תחזוקה
145	הגדרות רכב
236	מצלמת תצוגה אחורית (אם קיים)
ראה בחוברת הוראות הפעלה למערכת המולטימדיה.	שמע/טלפון
עיין בנספח המדריך למשתמש עבור מערכת Eye-Sight.	EyeSight (אם קיים)

ניתן להשתמש בתצוגת המידע המרכזית גם כדי להגדיר ולאתחל את תצוגת המידע המרכזית עצמה.

שים לב

- כאשר הרכב בתנועה, יתכן שתפקודים ואפשרויות מסוימים לא יהיו זמינים.
- ניתן לשנות את השפה והיחידות הן עבור תצוגת המידע המרכזית והן עבור תצוגת לוח המחוונים (TFT צבע). לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 149.

3-8. תצוגת מידע מרכזית (CID)

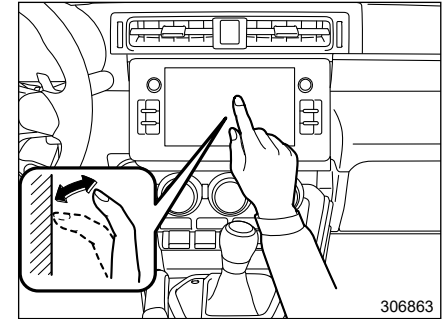
אזהרה ⚠
שים לב תמיד לנהיגה בטוחה בעת הפעלת צג המידע המרכזי, כאשר הרכב בתנועה. כאשר הפעלת תצוגת המידע המרכזית מפריעה למודעות וליכולת שלך להתרכז בנהיגה, עצור את הרכב במקום בטוח לפני ביצוע פעולות בצג. כמו כן, אל תתרכז בתצוגה בזמן נהיגה. פעולה שכזו עלולה לגרום תאונה.

סימון	שם	עמוד
	נורית חיווי לעזר התחלת נסיעה בעלייה	134
	נורית חיווי לבקרת שיוט (לבן/ירוק)/נורית אזהרה של בקרת שיוט (צהובה) (דגמים ללא מערכת EyeSight)	132
	נורית אזהרה למשטח כביש קפוא	134
120 km/h	נורית אזהרה למהירות הרכב (אם קיים)	135

- התמונות המוצגות במדריך למשתמש זה הן תמונות לדוגמה. התמונות בפועל עשויות להשתנות בהתאם לאזור ולמפרטי הרכב.
- פעולת מסך המגע

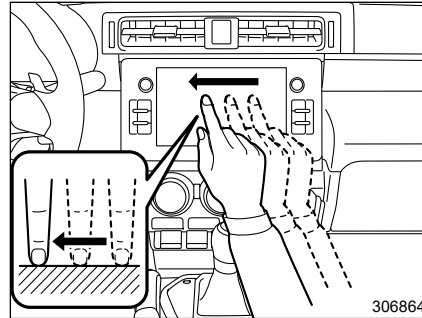
צג המידע המרכזי כולל מסך מגע. הפעולות מתבצעות על ידי נגיעה ישירה במסך המגע.

▼ נגיעה



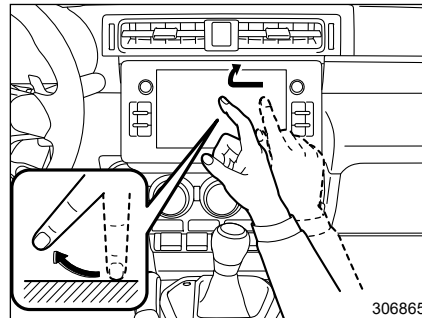
גע במהירות פעם אחת והרפה.

▼ גרירה



גע במסך באצבע והזז את המסך למיקום המבוקש.

▼ החלקה

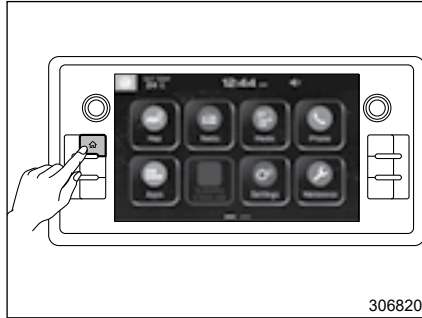


הזז במהירות את המסך על ידי החלקה עם האצבע.

שיים לב

יתכן שפעולות החלקה לא יבוצעו בצורה חלקה בעת נסיעה בגובה רב.

■ מסך ראשי



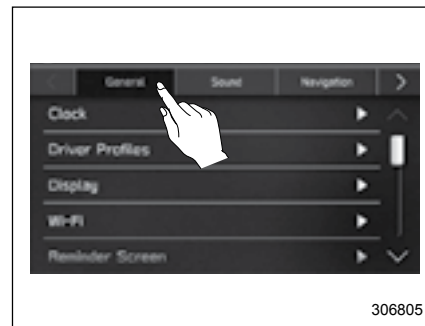
כדי להציג את המסך הראשי, לחץ על  (HOME).

במדריך למשתמש זה, יוסברו ההגדרות הבאות. לפרטים אודות פריטים אחרים, ראה בחוברת הוראות הפעלה למערכת המולטימדיה.

- "Settings" → "General"
- "Settings" → "Car"
-  (סמל הגדרות רכב)

▼ הגדרות כלליות

הגדר את השעה ופריטים כלליים בצג.



1. לחץ על לחצן ה- (HOME).
2. → (הגדרות)
3. "General" → (כללי)
4. בחר בתפריט המועדף.

ניתן לשנות באופן ידני את התאמות ההגדרות לפרטים הבאים, כדי לעמוד בדרישות האישיות שלך.

הפניה לעמוד עבור הליך ההגדרה	הפניה לעמוד המתאים להפעלת מערכת הרכב	הגדרות זמינות	פריט		
			תפריט ראשון	תפריט שני	תפריט שלישי
155	155	סנכרון עם טלפון/ידני	שעון		הגדרת השעה
153		תצוגת אזור הזמן תלוייה במדינת השיווק			אזור זמן
153		AUTO/ON/OFF			שעון קיץ
153		12/24 שעות			תבנית תצוגת השעה
-	2*	ברירת מחדל / 4 משתמשים	כללי	פרופילי נהג	-
153	-	כיבוי המסך.			תצוגה כבוייה
153	116	ON/OFF			בורר בהירות
153	153	הגדר והתאם את הבהירות והניגודיות של התצוגה.			בהירות/ניגודיות
-	2*	ON/OFF	Wi-Fi		Wi-Fi
		בחר את המכשיר הרשום.			מחובר ל:
		הוספה			רשתות Wi-Fi זמינות
		הגדרת PIN/הגדרת לחצן			הגדרת מערכת Wi-Fi מוגנת
		-			רשתות Wi-Fi רשומות

תצוגת מידע מרכזית (CID) 147

תפריט ראשון	תפריט שני	תפריט שלישי	הגדרות זמינות	הפניה לעמוד המתאים להפעלת מערכת הרכב	הפניה לעמוד עבור הליך ההגדרה
כללי	מסך תזכורת	תחזוקה	ON/OFF	-	153
		יום הולדת	ON/OFF		153
		יום נישואים	ON/OFF		153
	מסך מדידה	מסך הפעלה	ON/OFF	113	153
		נורית חיווי העברת הילוכים (דגמי MT)	ON/OFF	208	153
		השהיית מסך סיבוב אחר סיבוב ^{1*}	ON/OFF	-	153
		מחווה סל"ד	מחווה / סל"ד / זמזם	115	140
	מצלמה	בקרת השהיית מצלמת תצוגה אחורית	ON/OFF	237	153
		קווי זווית היגוי	ON/OFF	239	153
	שפה ^{1*}	-	שפת התצוגה תלויה במדינת היעד	143 ו-135	153
	קיצורי דרך למסך הבית	-	ON/OFF	2*	153
	רשימת ימי הולדת	-	הגדרת יום הולדת.	-	153
	רשימת ימי שנה	-	הגדר יום שנה.	-	154
	הודעה על מנוחה תקופתית ^{1*}	-	ON/OFF	2*	-

תפריט ראשון	תפריט שני	תפריט שלישי	פריט		
			הגדרות זמינות	הפניה לעמוד המתאים להפעלת מערכת הרכב	
כללי	עדכון תוכנה	עדכון	בדוק אם קיים עדכון תוכנה חדש	2*	הפניה לעמוד המתאים להפעלת מערכת הרכב
		בדיקה אוטומטית לעדכונים	ON/OFF		
		הורדת עדכונים אוטומטית	ON/OFF		
	איפוס לנתוני יצרן	איפוס/ביטול			
	מידע אודות המערכת	-			
	מידע על תוכנה חנים/קוד פתוח	-			
-	-	-	-	-	-

*1: אם קיים

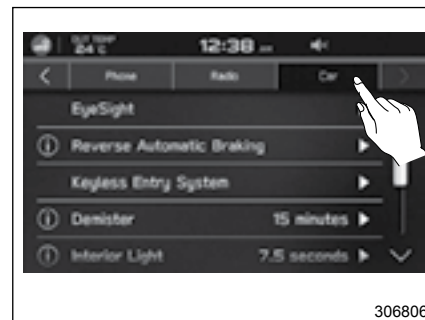
*2: לפרטים אודות מערכת השמע, ראה בחוברת הוראות הפעלה למערכת המולטימדיה.

שים לב

גע בלחצן ☉ כדי להציג את ההסבר של הפריטים.

▼ הגדרות רכב

בצע את הגדרת מערכת EyeSight ואת הגדרת הרכב.



1. לחץ על לחצן (HOME).
2. → (הגדרות)
3. → CAR (רכב)
4. בחר בתפריט המועדף.

ניתן לשנות באופן ידני את התאמות ההגדרות לפרטים הבאים, כדי לעמוד בדרישות האישיות שלך.

הליך ההגדרה (עמוד)	הפעלת מערכת הרכב (עמוד)	הגדרות זמינות	פריט				
			תפריט ראשון	תפריט שני	תפריט שלישי		
-	2*	הגדרה ON/הגדרה OFF	EyeSight *1	בלימה לפני התנגשות	אזהרת סטייה מנתיב (LDW)		
		ON/OFF					
		Lv.1 (Eco)/Lv.2 (נוחות)/Lv.3 (סטנדרטי)/Lv.4 (דינמי)				מאפייני האצה של בקרת שיוט	
		ON/OFF					צליל רכישת רכב מלפנים
		ON/OFF					צג עוקב לרכב מלפנים
		נתיב ימני/נתיב שמאלי					בחירת נהיגה בצד שמאל/נהיגה בצד ימין
		153					248	ON/OFF	התראה קולית סונאר	בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור *1
153	248	ON/OFF	בלימה אוטומטית				
153	100-197	ON/OFF	איתות חירום	מערכת כניסה ללא מפתח			
153	100	30 שניות/60 שניות/120 שניות/כבוי	נעילת אבטחה מחדש				
153	169	15 דקות / רציף	-	הסרת אדים			
153	188	7.5 שניות/15 שניות/30 שניות	-	תאורה פנימית			
153	165	ON/OFF	-	החלפת נתיב בנגיעה אחת			
153	247	ON/OFF	-	זיהוי רכב מאחור של סובארו*1			
153	162	ON/OFF	-	פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)			
153	257, 245-2*	מינימום/אמצע/ מקסימום	-	עוצמת התראה *1			

*1: אם קיים

*2: לפרטים אודות מערכת EyeSight, עיין במדריך תפעול הרכב בנספח למערכת EyeSight.

שים לב

גע בלחצן ☹ כדי להציג את ההסבר של הפריטים.

▼ סמל הגדרות רכב

גע ☹ כדי להציג את הפריטים הניתנים לשינוי בזמן נהיגה.



307003

הליך ההגדרה (עמוד)	הפעלת מערכת הרכב (עמוד)	הגדרות זמינות	פריט	
			תפריט ראשון	תפריט שני
-	2*	Lv.1 (Eco)/Lv.2 (נוחות)/Lv.3/(סטנדרטי)/Lv.4 (דינמי)	מאפייני האצה של בקרת שיוט	שליטה ברכב
153	162	ON/OFF	פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)	
-	2*	הגדרה ON/הגדרה OFF	בלימה לפני התנגשות ^{1*}	עזר נהיגה
153	241	ON/OFF	אזהרה לסטייה מנתיב (LDW)	
-	241-2 ^{2*}	ON/OFF	זיהוי רכב מאחור של סובארו ^{1*}	אחרים
-	241-2 ^{2*}	מינימום/אמצע/מקסימום	עוצמת אזהרה	

*1: אם קיים

*2: לפרטים אודות מערכת EyeSight, עיין במדריך תפעול הרכב בנספח למערכת EyeSight.



306873

6. גרור את לחצן כדי להתאים את הבהירות והניגודיות.

גם ב"Default" (ברירת מחדל) כדי לחזור להגדרות היצרן.

רשימת ימי הולדת ▼

אם יום הולדת או יום שנה קרבים, תוצג הודעה כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON". ניתן להפעיל או לכבות תפקוד זה באמצעות "Reminder screen" (מסך תזכורת). לפרטים, ראה "הגדרות כלליות" עמ' 145

1. לחץ על לחצן (HOME).
2. → (הגדרות)
3. "General"
4. "Birthday List" (רשימת ימי הולדת)

בחירה ▼



306872

דוגמה

גע בפרט המועדף.

הגדרת פריטים על המסך ▼

בהירות/ניגודיות ▼

הגדרה והתאמת הבהירות והניגודיות של תצוגת המידע המרכזית.

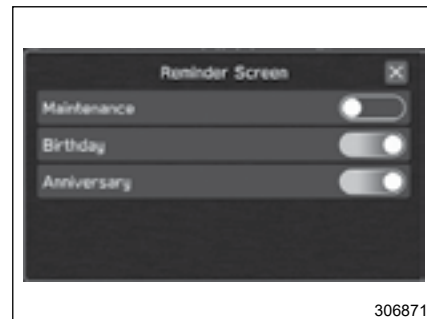
שים לב

ניתן לכוונן את "Brightness" (בהירות) רק כאשר "Brightness Dial" (בורר בהירות) כבוי. ראה "הגדרות כלליות" עמ' 145.

1. לחץ על לחצן (HOME).
2. → (הגדרות)
3. "General"
4. "תצוגה"
5. "בהירות/ניגודיות"

בחירת פריטים על המסך ▼

הגדרות ON/OFF ▼



306871

דוגמה

גע בתפריט המשתנה ובחר ON או OFF



▼ תחזוקה



ניתן להגדיר תזכורות תחזוקה.

הגדרת שמן מנוע:

1. גע בלחצן (תחזוקה).
2. → (Engine Oil) (שמן מנוע)
3. בחר "Notification Date" (תאריך הודעה) או "Notification Distance" (הודעה לפי מרחק) של התזכורת.
4. "Set" (הגדר)
5. →

הגדרת מסנן שמן:

הליך ההגדרה זהה לזה של הגדרת "Engine Oil" (שמן מנוע), אך בשלב 2 גע בפריט "Oil Filter" (מסנן שמן).



8. הזן את התאריך.

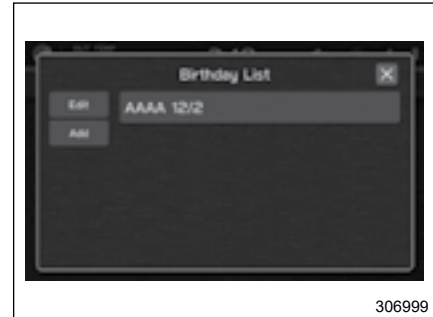
9. "OK" → (אישור)

שים לב

ניתן לשמור 5 ימי הולדת לכל היותר.

רשימת ימי שנה ▼

הנוהל לקביעת ימי שנה זהה לזה של "רשימת ימי הולדת" עמ' 153, אלא שבשלב 4 נבחר "Anniversary List" (רשימת ימי שנה).



5. "Add" (הוספה)



6. הזן את השם.

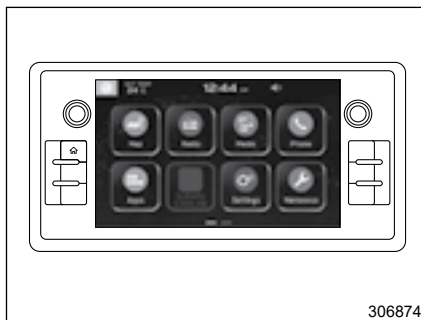
7. "Next" → (הבא)

3-9. שיעון

דגמים עם מערכת שמע מקורית של SUBARU, ניתן לכוון את השעון באמצעות מצב אוטומטי או ידני.

■ הגדרה ידנית של השעון

1. העבר את לחצן ההתנעה למצב ON.



2. לחץ על לחצן (HOME).

3. גע בלחצן (Settings) (הגדרות).

4. "General" → (כללי)

5. "Clock" → (שעון)

6. "Time Setting" → (הגדרת השעה)

הגדרת צמיגים:

הליך ההגדרה זהה להגדרת "Engine Oil" (שמן מנוע), אך בשלב 2 גע בפריט "Tires" (צמיגים) בשלב 2.

הגדרת תוכנית התחזוקה:

הליך ההגדרה זהה להגדרת "Engine Oil" (שמן מנוע), אך בשלב 2 גע בפריט "Maintenance Schedule" (זמני תחזוקה).

שים לב

- גע בלחצן "Reset" (איפוס) כדי לאפס כל הגדרה.
- גע בלחצן "Update" (עדכון) כדי לחזור לערך ברירת המחדל.



306875

7. "Manual" → (ידני)

8. V או ^

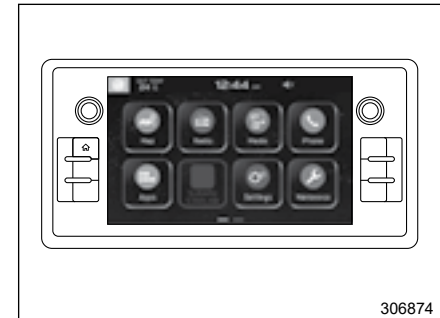
9. "OK" →

שים לב

ניתן להציג את מסך הגדרת השעון גם על ידי נגיעה בשעון בשורת המצב.

■ כונון אוטומטי של השעון

1. העבר את לחצן ההתנעה למצב ON.



306874

2. לחץ על לחצן (HOME).
3. גע בלחצן  → (Settings) (הגדרות).
4. "General" → (כללי)
5. "Clock" → (שעון)
6. "Time Setting" → (הגדרת השעה)



306875

7. "Sync With Phone" → (סנכרון עם טלפון)
השעון יוגדר ויותאם אוטומטית כאשר סמארטפון מחובר באמצעות Bluetooth® להעברת נתוני ספר טלפונים.

1. רישום הסמארטפון למערכת השמע. לפרטים, ראה "הגדרות Bluetooth" במדריך למשתמש, בנספח מערכת השמע.
2. העברת נתוני ספר הטלפונים למערכת. לפרטים, ראה "הגדרות Bluetooth" במדריך למשתמש, בנספח מערכת השמע.

השעון יתכוון אוטומטית.

שיים לב

בהתאם לדגם הסמארטפון, יתכן שיהיה צורך לשנות את ההגדרות של הטלפון החכם המחובר. (לדוגמה: עבור iOS או דגמים אחרים, יתכן שיהיה צורך להפעיל את הגדרות ההתראה) לפרטים, עיין בהוראות לחיבור סמארטפונים.

3-10 מתג בקרת תאורה

⚠️ זהירות

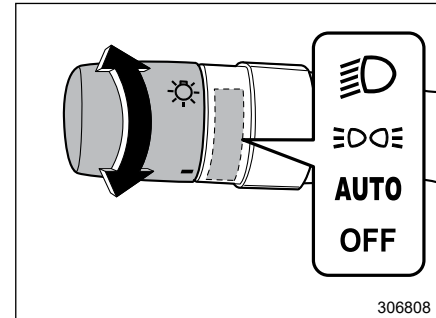
- שימוש בתאורה לזמן ממושך כשהמנוע אינו פועל, עלול לגרום לפריקת המצבר.
- לפני עזיבת הרכב, וודא שמתג בקרת התאורה מופנה למצב כבוי (OFF). אם הרכב נשאר ללא השגחה במשך זמן רב כשמתג בקרת התאורה במצב שונה ממצב כבוי, המצבר עלול להתרוקן.

מתג בקרת התאורה פועל כאשר לחצן ההתנעה נמצא במצב "ACC" או "ON".
בלא קשר למצב בו מוצב מתג בקרת התאורה, האורות הדולקים יכבו כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב OFF.

שיים לב

ניתן להפעיל את מתג בקרת התאורה (למעט הדלקה/כיבוי אוטומטי של הפנסים הראשיים), אפילו כשלחצן ההתנעה מועבר למצב OFF.

אם דלת הנהג נפתחת בזמן שהפנסים הראשיים דולקים בתנאים כאלה, אות התראה יציין לנהג שהאורות דולקים.



כדי להדליק את הפנסים הראשיים, סובב את הכפתור בקצה מתג בקרת התאורה.

מתג "OFF":

הפנסים הראשיים כבויים.

מתג "D":

תאורת לוח המכשירים, הפנסים הראשיים, התאורות האישיות הקדמיות, הפנסים אחוריים ותאורת לוחית הרישוי דולקים.

מתג "A":

תאורת לוח המכשירים, אורות החניה הקדמיים, אורות החניה האחוריים ותאורת לוחית הרישוי דולקים.

מצב "AUTO": הדלקה/כיבוי אוטומטי של הפנסים הראשיים

כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON", תאורת לוח המכשירים, הפנסים הראשיים, אורות החניה הקדמיים, אורות החניה האחוריים ותאורת לוחית הרישוי **נדלקים או כבים אוטומטית**, בהתאם לרמת האור הסביבית.

תפקוד חיסכון במצבר

אם הפנסים הראשיים או אורות החניה האחוריים דולקים כאשר לחצן ההתנעה במצב OFF, על מנת למנוע את פריקת המצבר, האורות יכבו אוטומטית לאחר כ-20 דקות.

אם אחת הדלתות נפתחת או נסגרת, תפקוד החיסכון במצבר יבוטל באופן זמני והאורות יכבו אוטומטית לאחר כ-20 דקות.

אם מתג בקרת התאורה נמצא במצב "A", תפקוד החיסכון במצבר לא יפעל והאורות לא יכבו אוטומטית.

פנסים ראשיים המקושרים להפעלה/כיבוי אוטומטי של המגבים

כאשר מתג בקרת התאורה נמצא במצב "AUTO", הפנסים הראשיים יידלקו אוטומטית כאשר מגבי השמשה הקדמיים פועלים מספר פעמים. הפנסים הראשיים ייכבו אוטומטית כדקה אחת לאחר הפסקת המגבים.

מתג בקרת תאורה 157

ניתן לשנות את הגדרת ההפעלה/כיבוי של תפקוד זה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים.

▼ תפקוד תאורת גישה

תפקוד תאורת הגישה מדליק את אורות המעבר בפנסים הראשיים כדי לאפשר התקרבות או יציאה נוחה מהרכב בלילה או במקום חשוך.

התפקוד מופעל אם מתקיימים כל התנאים הבאים.

- מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO.
- חשוך מספיק די להפעיל את ההדלקה האוטומטית של הפנסים הראשיים

▼ כאשר מתקרבים

בזמן שתפקוד תאורת הגישה מופעלת, אורות המעבר בפנסים הראשיים יידלקו אוטומטית בעת שחזור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה מרחוק ללא מפתח.

אורות המעבר יישארו דלוקים למשך 30 שניות ולאחר מכן הם יכבו. עם זאת, אם תבוצע אחת מהפעולות הבאות, אורות המעבר בפנסים הראשיים ייכבו.

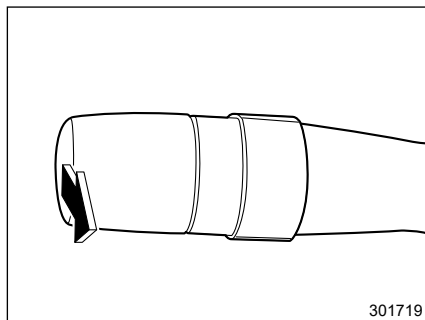
- לחצן ההתנעה מועבר למצב ON.
- דלתות נעולות.
- מתג בקרת התאורה מסובב למצב שאינו AUTO.

▼ הגדרת השהיה לכיבוי הפנסים הראשיים

תפקוד השהיית הכיבוי של הפנסים הראשיים מדליק את הפנסים הראשיים וכד' ליציאה נוחה מהרכב בלילה או במקום חשוך.

שים לב

הגדרת היצרן (הגדרת ברירת המחדל) של משך פעולת הפנסים הראשיים והאורות החיצוניים היא 30 שניות. ניתן לשנות הגדרה זו ל-30 שניות, 60 שניות, 90 שניות או 120 שניות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים.



301719

אורות המעבר בפנסים הראשיים וחלק מהאורות החיצוניים יידלקו, לאחר ביצוע הליך זה.

1. העבר את לחצן ההתנעה למצב OFF.
 2. הצב את מתג בקרת התאורה במצב "AUTO" או "OFF".
 3. משוך את ידית איתות הפניה.
- הפנסים הראשיים והאורות החיצוניים ייכבו כאשר מתרחש אחד מהמצבים הבאים.

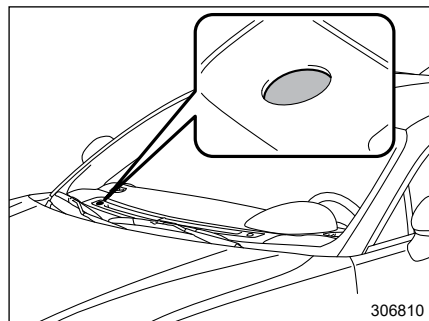
- חלפו 30 שניות.
- אתה לוחץ על לחצן הנעילה במפתח/ שלט רחוק פעמיים ברציפות.
- אתה נוגע בחיישן נעילת הדלת על ידית הדלת, פעמיים ברציפות

שים לב

בזמן שתפקוד ההשהיה לכיבוי הפנסים הראשיים פועל, אם תבצע אחת מהפעולות הבאות, הפנסים הראשיים והאורות החיצוניים ייכבו.

- מעביר את לחצן ההתנעה למצב ON.
- מעביר את איתות הפנסים הראשיים למצב "OFF".
- מעביר את מתג בקרת התאורה למצב שונה ממצב "AUTO" או "OFF".

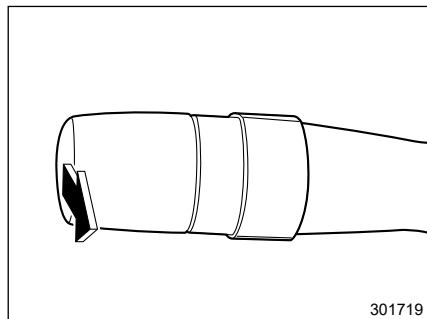
▼ חיישן להדלקה/כיבוי אוטומטי של הפנסים הראשיים



306810

החיישן ממוקם בלוח המכשירים כפי שמוצג באיור.

■ איתות בפנסים הראשיים



301719

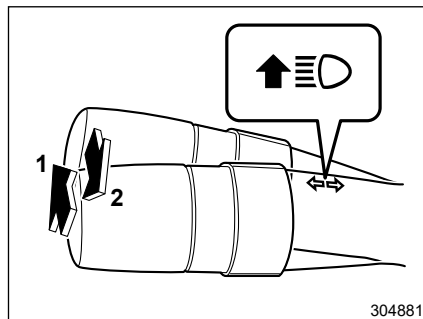
⚠️ זהירות

אל תחזיק את הידית במצב איתות למשך יותר מכמה שניות בלבד.

כדי לאותת בפנסים הראשיים, משוך את הידית אלך ואז שחרר אותה. אורות הדרך יישארו לדלוק כל עוד אתה מחזיק את הידית. האיתות בפנסים הראשיים פועל למרות שמתג בקרת התאורה נמצא במצב כבוי.

כאשר בפנסים הראשיים דולקים אורות הדרך, נורית החיווי של אורות הדרך "●" בלוח המחוונים דולקת גם היא.

■ החלפה בין אורות דרך/אורות מעבר (עמעם)



304881

כאשר הרכב נמצא במקום חשוך ומתג בקרת התאורה נמצא במצב "S" או "AUTO", הפנסים הראשיים יידלקו.

דחיפה של הידית קדימה ושחרורה תפעיל את אורות הדרך. משיכת הידית לאחור ושחרורה תעביר את הפנסים הראשיים לאורות מעבר. דגמים עם עזר אורות הדרך, כאשר מתג בקרת התאורה נמצא במצב "AUTO", דחיפת הידית קדימה מפעילה את העזר אורות הדרך. ראה "תפקוד עזר אורות הדרך (אם קיים)" עמ' 160.

כאשר אורות הדרך דולקים בפנסים הראשיים, נורית החיווי לאורות הדרך "●" בלוח המחוונים דולקת גם כן.

⚠️ זהירות

אם מונח חפץ כלשהו על החיישן או לידו, יתכן שהחיישן לא יזהה את רמת האור הסביבתי בצורה נכונה ויתכן שהדלקה/כיבוי אוטומטי של הפנסים הראשיים לא יפעלו כראוי.

שים לב

- אם מתג בקרת התאורה נמצא במצב "AUTO" והפנסים הראשיים אינם נדלקים כאשר נעשה חשוך בחוץ, סובב את מתג האורות למצב "S". אם הדבר קורה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.
- יתכן שחיישן האור לא יפעל כהלכה באור שאינו אור שמש.

■ עזר אורות דרך (אם קיים)

שים לב

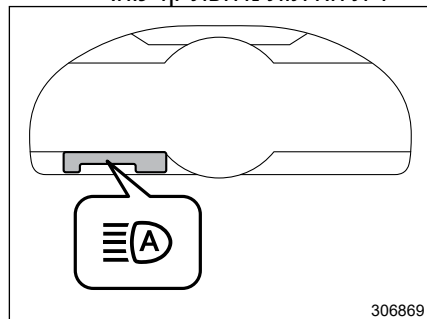
- עזר אורות הדרך משתמש במצלמת הסטריאו, המותקנת במיקום של תאורות המפה הקדמיות.
- לפרטים אודות אופן הטיפול במצלמת הסטריאו, עיין במדריך למשתמש, בנספח למערכת EyeSight.
- העזר לאור הדרך מחליף אוטומטית מאורות הדרך לאורות המעבר בפנסים הראשיים (או להיפך).
- כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים, הפנסים הראשיים יעברו לאורות הדרך.
 - כאשר מהירות הרכב עולה לרמה שנקבעה מראש או מעליה.
 - אין רכב מלפנים או רכב מתקרב.
 - האזור בקדמת הרכב חשוך.
 - אין בכביש עיקול חד.
- כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים, הפנסים הראשיים יעברו לאורות מעבר.
 - כאשר מהירות הרכב יורדת לרמה שנקבעה מראש או מתחתיה.
 - כאשר האזור בקדמת הרכב מואר.
 - יש רכב מלפנים או רכב מתקרב.
 - כאשר מערכת EyeSight אינה תקינה או מופסקת זמנית.

שים לב

- על הנהג מוטלת תמיד האחריות לנהוג בזהירות ולהחליף את האורות בפנסים הראשיים באופן ידני במידת הצורך.
- הגדרת היצרן (הגדרת ברירת המחדל) לתפקוד זה מוגדרת כ"פעיל". ניתן לשנות הגדרה זו ל-OFF (לא פעיל). המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

▼ אופן השימוש בעזר אורות הדרך

- עזר אורות הדרך יופעל כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים.
- מתג בקרת התאורה נמצא במצב "AUTO" ואורות המעבר דולקים אוטומטית בפנסים הראשיים.
- ידית האיתות נדחפת קדימה.



306869

נורית חיווי עזר אורות דרך

כאשר עזר אורות הדרך מופעל, נורית החיווי עזר אורות הדרך תידלק בלוח המחוונים.

שים לב

אם עזר אורות הדרך אינו מתפקד או נפסק זמנית, הפנסים הראשיים יעברו באופן קבוע לאורות המעבר.

▼ אופן שינוי את מצב הפנסים הראשיים באופן ידני

החלפה לאורות מעבר:

- העבר את מתג בקרת התאורה למצב "S".
- משוך את הידית כשאורות הדרך דולקים ושחרר אותה.

החלפה לאורות דרך:

- דחוף את הידית קדימה ושחרר אותה.
- בשלב זה, עזר אורות הדרך יכבה, נורית חיווי עזר אורות הדרך תכבה ונורית חיווי אורות הדרך תידלק.

שים לב

- לאחר החלפה ידנית של מצב הפנסים הראשיים לאורות דרך, אם תפעיל את עזר אורות דרך, דחף את הידית קדימה ושחרר אותה.
- בהחלפה ידנית של הפנסים הראשיים לאורות דרך, אם תסובב את מתג בקרת התאורה למצב "Eco", אורות החניה הקדמיים, אורות החניה האחוריים ותאורת לוחית הרישוי יידלקו.

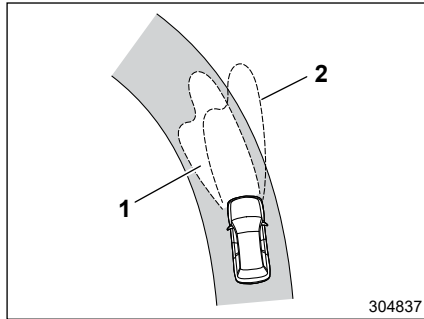
▼ המלצות לעזר אורות הדרך

- עזר אורות הדרך מזהה את המצב בסביבת הרכב בהתבסס על בהירות התאורה בקדמת רכבך וכד'. לכן, מצב הפנסים הראשיים עשוי להתחלף במצבים מסוימים שאינם תואמים להיגיון של הנהג.
- יתכן שלא יזוהו אופניים או תלת אופניים למטען.
- במצבים הבאים, יתכן שבהירות תאורת הסביבה לא תזוהה כראוי ויתכן שעזר אורות הדרך לא יפעל כראוי. כתוצאה מכך, הבהוק של אורות הדרך עלול להפריע לרכב המתקרב או לרכב הנוסע מלפנים. כמו כן, מצב אורות המעבר עשוי להימשך, למרות שאין כלי רכב מתקרבים וכלי רכב מלפנים. במקרים כאלה, שנה את מצב הפנסים הראשיים באופן ידני.
 - במגז אוויר גרוע (ערפל, שלג, סופת חול, גשם חזק וכד').
 - כאשר זגוגית השמשה הקדמית מלוכלכת או מעורפלת.
 - כאשר השמשה הקדמית סדוקה או פגומה.
- אם יש בסביבה אורות דומים לפנסים הראשיים או לפנסים האחוריים.
- כאשר רכב מתקרב או רכב הנוסע מלפנים נוסע ללא הפנסים ראשיים והפנסים האחוריים שלו.

- אם הפנסים הראשיים של רכב מתקרב או הפנסים האחוריים של רכב הנוסע מלפנים מלוכלכים או דהויים, או אם אלומות הפנסים אינן מכוונות כהלכה.
- כאשר שינוי מהיר של בהירות נמשך בזמן הנהיגה.
- בעת נסיעה בכביש עם הרבה עליות וירידות או משטחים לא ישרים.
- בעת נסיעה בכביש עם עיקולים רבים.
- כאשר ישנם עצמים המחזירים אור חזק, כגון תמרור דרך או מראה ברכב הנוסע מלפנים.
- כאשר החלק האחורי של הרכב הנוסע מלפנים, כגון מיכלת, מחזיר אור חזק.
- כאשר הפנסים הקדמיים של רכבך פגומים או מלוכלכים.
- כאשר הרכב נוטה, למשל במקרה של רכב יש נקר בגלגל או כשהוא נגרר.
- כאשר מצלמת הסטריאו מעוותת או שהעדשה שלה מלוכלכת.
- מיד לאחר התנעת המנוע.
- בתנאים הבאים, הפנסים הראשיים לא יחליפו אוטומטית מהאורות דרך לאורות מעבר.
 - כאשר רכבך חולף על פני רכב מתקרב באופן פתאומי בעקומה חדה.
 - כאשר רכב אחר עובר לפני רכבך.

- כאשר רכב מתקרב או רכב הנוסע מלפנים נכנס ויוצא משדה הראיה בגלל עיקולים רציפים, פסי אמצע, עצים בצד הדרך וכד'.
- אם מצלמת הסטריאו מזהה את פנסי הערפל הקדמיים של רכב מתקרב, הפנסים הראשיים עשויים להחליף אוטומטית מאורות דרך לאורות מעבר.
- מצב הפנסים הקדמיים עשוי להשתנות מאורות דרך לאורות מעבר, או שמצב אורות המכבר עשוי להימשך, כאשר הוא מושפע מתאורת רחוב, רמזורים, תאורה של שלט פרסומת או עצם מחזיר אור, כגון תמרור דרך ושלט סימון.
- העיתוי של שינוי מצב הפנסים הראשיים עשוי להיות שונה עקב הגורמים הבאים.
 - צבע או בהירות הפנסים הראשיים של רכב מתקרב או הפנסים האחוריים של רכב הנוסע מלפנים.
 - הפנסים הראשיים של הרכב מתקרב או הפנסים האחוריים של הרכב הנוסע מלפנים מכוסים בבובי, שלג וכד'.
 - תנועה וכיוון של רכב מתקרב או רכב הנוסע מלפנים.
 - כאשר הפנסים הראשיים של רכב מתקרב או הפנסים האחוריים של רכב הנוסע מלפנים דולקים רק בצד אחד.
 - כאשר הרכב המתקרב או הרכב שנוסע מלפנים הוא אופנוע.

3-11 פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)



1) אזור המטרה של תאורה כאשר תפקוד SRH פעיל

2) אזור המטרה של תאורה כאשר תפקוד SRH אינו פעיל

תפקוד SRH מסובב באופן אוטומטי את אלומת האור של הפנסים הראשיים שמאלה או ימינה, בהתאם לזווית ההיגוי. תפקוד זה מסייע לשפר את הראות בלילה, מפני שהוא מאיר את הדרך מלפנים בפניות ובצמתים.

ניתן להפעיל את תפקוד SRH או להפסיקו. ניתן לשנות את ההגדרות בתצוגת לוח המחוונים (TFT צבע) או תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "תצוגת הגדרות מערכת תמיכת נהיגה" עמ' 140, "הגדרות רכב" עמ' 149

■ מערכת תאורת יום

⚠ אזהרה

כאשר פנסי תאורת יום דולקים, הפנסים האחוריים אינם דולקים. כשמתחיל להחשיך, העבר את מתג בקרת התאורה למצב "S" כדי להדליק את הפנסים הראשיים ואורות החניה האחוריים. כך תשתפר הראות ולנהגים אחרים יהיה קל יותר להבחין ברכבך.

תאורת יום נדלקת אוטומטית כשמתקיימים התנאים הבאים.

- המנוע פועל.
- בלם החניה משוחרר לגמרי.
- מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO או OFF.

שים לב

- כשמתג בקרת התאורה במצב "S" או "S", תאורת יום מושבתת.
- כשמתג בקרת התאורה במצב "AUTO" והפנסים הראשיים נדלקים אוטומטית, תאורת יום מושבתת.

- תנאי דרך (שיפוע, עיקול, פני הכביש וכד').
- מספר נוסעים ומשקל המטען שהועמס ברכב.
- מגבלת יכולת הזיהוי של מצלמת הסטריאו.

3-12. פילוס אלומת הפנסים הראשיים

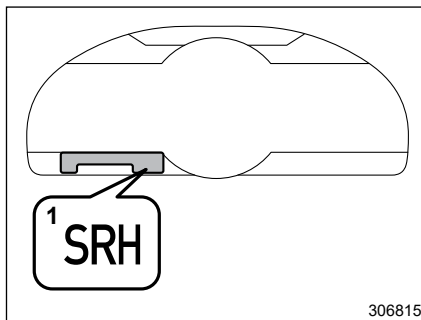
הפנסים הראשיים עם נוריות LED מפיקים תאורה חזקה יותר מאשר פנסים ראשיים רגילים עם נוריות הלוגן.

כשהרכב נושא מטען כבד ואלומות האור של הפנסים הראשיים נוטות כלפי מעלה, הנהגים של כלי רכב המתקרבים ממול עלולים להסתנוור.

כדי למנוע זאת, מנגנון הפילוס האוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים מכוון את אלומת האור של הפנסים הראשיים באופן אוטומטי לגובה המיטבי, בהתאם למטען שנושא הרכב.

⚠️ **זהירות**

בנסיבות מסוימות, יתכן שכוון הפנסים הראשיים ישתבש, ומנגנון הפילוס האוטומטי של אלומת הפנסים הראשיים לא יכוון אותם לזווית הנכונה. מצב זה עשוי להתרחש לאחר הובלת הרכב על משאית גרר בעלת משטח העמסה, או אם הרכב חנה והחל לנסוע בזוויות שונות. במקרים כאלה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת כוון הפנסים הראשיים.



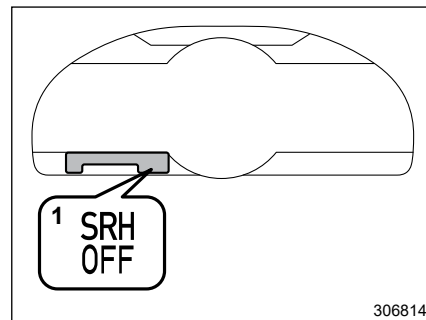
306815

1) נורית אזהרה SRH

במקרה של תקלה בתפקוד SRH, נורית האזהרה של תפקוד SRH נדלקת בתצוגת לוח המחוונים (TFT צבע) ומוצגת הודעה במסך האזהרות כשלחצן ההתנעה במצב ON. הודעה זו מציינת שתפקוד SRH נותק. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

שים לב

- מצב פעיל/לא פעיל של תפקוד SRH נשמר כאשר המנוע דומם, גם אם המנוע מותנע מחדש.
- כשמעבירים את לחצן ההתנעה למצב ON, נורית החיווי SRH OFF נדלקת מספר שניות ואז כבית.
- תפקוד SRH פעיל רק כשהרכב נוסע קדימה, במהירות של כ- 8 קמ"ש לפחות.

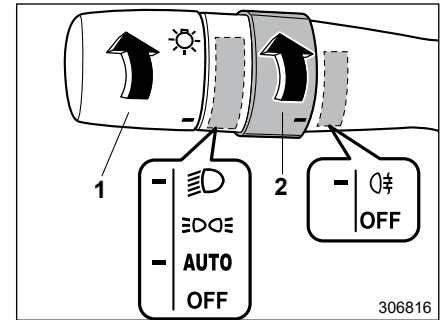


306814

1) נורית חיווי SRH OFF

נורית החיווי SRH OFF בתצוגת לוח המחוונים (TFT צבע) כבית כאשר תפקוד SRH מופעל. נורית החיווי SRH OFF בתצוגת לוח המחוונים (TFT צבע) נדלקת כאשר תפקוד SRH מופסק.

3-13. מתג פנס ערפל אחורי (אם קיים)



1) מתג פנסים ראשיים

2) מתג פנסי ערפל

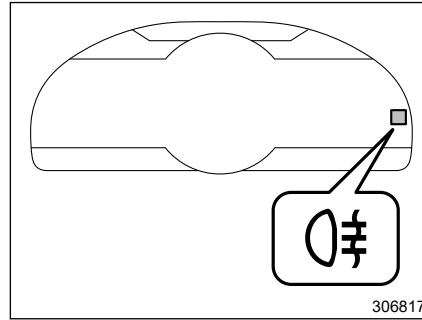
להדלקת פנס הערפל האחורי:

סובב את מתג פנסי הערפל למצב "0#" כאשר הפנסים הראשיים נמצאים באחד מהמצבים הבאים.

- מתג הפנסים הראשיים נמצא במצב "0#" או "AUTO".
- כאשר נבחר מצב אורות המעבר.
- מתג בקרת התאורה נמצא במצב "AUTO" ואורות המעבר נדלקים אוטומטית בפנסים הראשיים.

לכיבוי פנס הערפל האחורי:

סובב את מתג פנסי הערפל בחזרה למטה למצב "OFF".



נורית חיווי

נורית החיווי בלוח המחוונים נדלקת כשפנס הערפל האחורי דולק.

שים לב

כדי לא לשכוח לכבות את פנס הערפל האחורי, מעגל פנס הערפל האחורי מתוכנן כך שהוא כבה בכל פעם שמבוצעת אחת הפעולות הבאות.

- מתג הפנסים הראשיים מועבר למצב OFF.
 - מתג הפנסים הראשיים מועבר למצב AUTO והפנסים הראשיים כבים.
 - לחצן ההתנעה מועבר למצב OFF.
- עם זאת, אין זה אומר שפנס הערפל האחורי נדלק כאשר מתג הפנסים הראשיים מועבר למצב "0#" או "AUTO". לכן, אם ברצונך להדליק מחדש את פנס הערפל האחורי, סובב את מתג פנסי הערפל למצב "0#".

3-15. מגבים ומתזים

⚠ אזהרה

אין להשתמש במתז הניקוי במזג אוויר קפוא לפני שהשמשה הקדמית התחממה במידה מספקת על-ידי מפשיר השמשה.

אחרת נוזל הניקוי יכול לקפוא על השמשה הקדמית ולחסום את שדה הראיה שלך.

⚠ זהירות

- אין להפעיל את מתז השמשה ברציפות ליותר מעשר שניות, או כאשר מיכל נוזל הניקוי ריק. הפעלה כזו עלולה לגרום להתחממות יתר של מנוע המתז. בדוק את מפלס נוזל הניקוי לעתים קרובות, כגון בעת עצירה לתדלוק.
- אין להפעיל את המגבים כאשר השמשה הקדמית או האחורית יבשות. הפעלה כזו עלולה לשרוט את הזגוגית, לגרום נזק ללהבי המגבים ולגרום לשריפת מנוע המגבים. לפני שתפעיל את המגבים על שמשה קדמית או אחורית יבשה, השתמש תמיד במתז השמשה.

נורית חייוי האיתות תהבהב בכיוון הפניה או שינוי הנתיב. הידידת תחזור אוטומטית למצב הביניים כאשר תשחרר אותה.

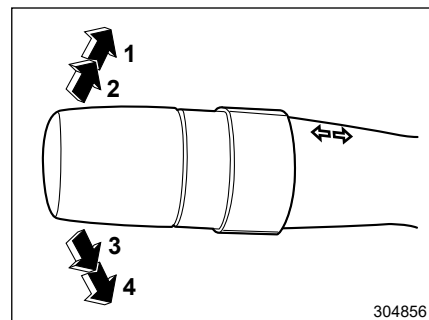
■ איתות לשינוי נתיב בנגיעה אחת

כדי שפנסי איתות הפניה ונורית החיווי לאיתות יהבהבו שלוש פעמים, דחוף מעט את ידידת האיתות למעלה או למטה ושחרר אותה מיד.

שים לב

ניתן לשנות את הגדרת התפקוד של איתות בנגיעה אחת לפעילה/לא פעילה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים. את ההגדרה ניתן לשנות גם בתצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 149

3-14. ידידת איתות פניה



304856

- 1 פניה ימינה
- 2 איתות על מעבר לנתיב ימני
- 3 איתות על מעבר לנתיב שמאלי
- 4 פניה שמאלה

כדי להפעיל את איתות הפניה:

דחוף את ידידת האיתות למעלה/למטה ושחרר אותה כדי להפעיל את איתות הפניה. הידידת תחזור אוטומטית למצב ביניים.

כדי לבטל את איתות הפניה:

דחוף ושחרר מעט את ידידת האיתות בכיוון הפוך לאיתות הפניה הפעיל.

כדי לאותת על מעבר נתיב:

- 1 דחוף את הידידת מעט למעלה או למטה.
- 2 החזק את ידידת האיתות במשך מעבר הנתיב.

⚠️ זהירות

- במזג אוויר קפוא, לפני הפעלת המגבים, וודא כי להבי המגבים לא קפאו על השמשה הקדמית או האחורית. ניסיון להפעיל את המגבים כשהלהבים שלהם קפאו על זגוגית השמשה עלול לגרום לא רק נזק ללהבי המגבים, אלא גם שריפה של מנוע המגבים. אם להבי המגבים קפאו על זגוגית השמשה, הקפד להפעיל את מפשיר השמשה לפני הפעלת המגבים.
- אם המגבים מפסיקים לפעול תוך כדי הניגוב בגלל חסימה על השמשה, הדבר עלול לגרום כשל למנוע המגבים, אפילו אם מתג המגבים במצב כבוי. אם מצב זה מתרחש, עצור את הרכב בהקדם במקום בטוח, העבר את לחצן ההתנעה למצב OFF ונקה את זגוגית השמשה כדי לאפשר פעולה תקינה של המגבים.
- אם נוזל ניקוי השמשה אזל, השתמש במים נקיים. במקומות בהם המים קופאים בחורף, השתמש בנוזל ניקוי של סובארו או שווה ערך. ראה "נוזל ניקוי השמשה הקדמית" עמ' 335. כמו כן, בעת נסיעה ברכב בטמפרטורות קיפאון, השתמש בלהבי מגבים שאינם קופאים.

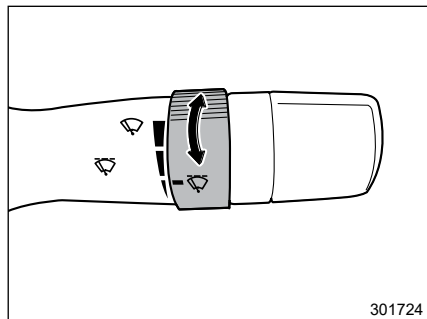
⚠️ זהירות

- אל תנקה את להבי המגבים בדלק או בחומר ממיס, כגון מדלל צבע או בנזין. הדבר יגרום לנזק בלהבי המגבים.

שים לב

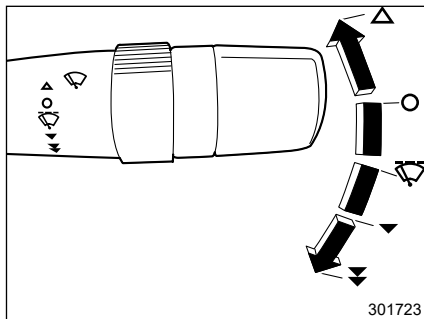
- מנוע מגבי השמשה הקדמית מוגן מפני עומס יתר באמצעות מנתק מעגל. אם המנוע יפעל ברציפות בעומס כבד חריג, מנתק המעגל עלול לפעול כדי להפסיק זמנית את פעולת המנוע. אם הדבר קורה, החנה את רכבך במקום בטוח, הפסק את מתג המגבים והמתן כ- 10 דקות. מנתק המעגל יחזור למצב פעולה והמגבים יפעלו שוב כרגיל.
- נקה את להבי המגבים ואת זגוגיות השמשות לעתים מזומנות עם תמיסת נוזל ניקוי כדי למנוע היווצרות פסים, וכדי להרחיק הצטברויות של מלח שמפזרים על הכביש ושכבות לכלוך מהכביש. הפעל את מתג השמשה לשניה אחת לפחות, כדי שתמיסת הנוזל תותז על כל השמשה הקדמית או השמשה האחורית.
- שומן, שעווה, חרקים או חומרים אחרים הנדבקים לשמשה הקדמית או ללהבי המגבים, גורמים לפעולה לא רצופה של המגבים ולמריחת לכלוך על הזגוגית. אם לא ניתן להסיר את פסי הכלוך לאחר הפעלת המתז או שפעולת מגב השמשה אינה רציפה, נקה את המשטח החיצוני השל השמשה בספוג או במטלית רכה, טבולים בדטרגנט ניטרלי או בתכשיר ניקוי עדין. עם זאת, אל תשתמש בדטרגנט כדי לניקוי הגומי של להבי המגבים. השתמש רק בספוג או במטלית רכה (ללא כל דטרגנט ניטרלי או תכשיר ניקוי עדין) בעת ניקוי הגומי של להבי המגבים. אם תנקה את הגומי של להבי המגב בחוקה, הציפוי השחור עלול להתקלף ולגרום למגב לפעול תוך רעידות. כמנכן, לאחר ניקוי הלהבים, וודא שהגומי לא התרופף. לאחר ניקוי דגוגית השמשה והגומי של להבי המגבים, הקפד לשתוף אותם במים נקיים. סיים את שטיפת השמשה עד שלא נוצרות עוד טיפות מים על הזגוגית. במצב זה השמשה נקייה.
- אם אינך יכול להעלים את הפסים גם לאחר ביצוע הליך זה, החלף את להבי המגבים (או גומיות הלהבים) בחדשים. להוראות החלפה, ראה "החלפת להבי מגבים" עמ' 336.

▼ בקרת זמן הניגוב לסירוגין



כאשר ידית בקרת המגבים במצב "INT", סובב את הבורר כדי לכוון את מרווח הזמן בין פעולות הניגוב של המגבים. ניתן לכוון את מרווח הזמן במספר צעדים, מהמרווח הקצר ביותר ועד למרווח הארוך ביותר.

▼ מגבי השמשה הקדמית



רסס (לניגוב בודד)	MIST/▲
כבוי	OFF/○
לסירוגין	INT/🚦
מהירות נמוכה	LO/▼
מהירות גבוהה	HI/▲

כדי להפעיל את המגבים, דחוף את ידית בקרת המגבים כלפי מטה.

כדי להפסיק את פעולת המגבים, החזר את הידית למצב "OFF/○".

לניגוב בודד של הנגבים, דחוף את הידית כלפי מעלה. המגבים יפעלו עד שתשחרר את הידית.

• אם המגבים אינם פועלים בתנאים הבאים, סובב את מתג המגבים למצב "HI/▲".

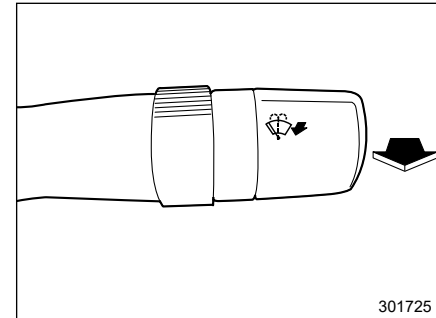
- מתג המגבים נמצא במצב "INT/🚦", אך המגבים אינם פועלים.

- מתג המגבים נמצא במצב "LO/▼", אך המגבים אינם פועלים. במקרים אלה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ מתגים של מגבי ומתזי השמשה הקדמית

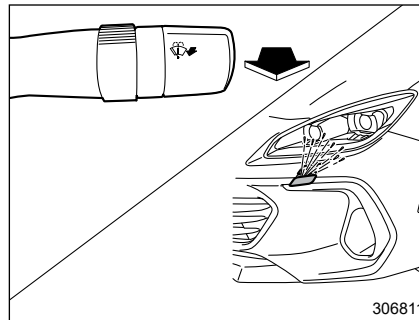
המגבים פועלים רק כאשר לחצן ההתנעה נמצא במצב "ON".

▼ מתזי השמשה הקדמית



כדי לשטוף את השמשה הקדמית, משוך את ידית בקרת המגבים אליך. נוזל הניקוי יותז עד שתרפה מהידית. מגבים פועלים בזמן משיכת הידית.

3-16. מתזים לפנסים הראשיים



אם תמשוך את ידית בקרת המגבים אליך ותחזיק אותה במשך יותר משנייה אחת כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON", מתזי הפנסים הראשיים יפעלו יחד עם מתזי השמשה הקדמית בתנאים הבאים.

- כאשר מתג האורות במצב "SD".
 - מתג האורות נמצא במצב "AUTO" והפנסים הראשיים נדלקים אוטומטית.
- מתזי השמשה הקדמית מפסיקה לרסס נוזל ניקוי ברגע שאתה משחרר את ידית בקרת המגבים. מתזי הפנסים הראשיים מתיזים את נוזל הניקוי למשך כשנייה אחת ואז מפסיקים אוטומטית.

⚠ זירות

אל תפעיל את המתזים כאשר מיכל נוזל הניקוי ריק. הפעלה כזו עלולה לגרום להתחממות יתר של מנוע המתזים. בדוק את מפלס נוזל הניקוי לעתים קרובות, כגון בעת עצירה לתדלוק.

שים לב

כאשר האזור סביב מכסה הנחיר של מתזי הפנסים הראשיים קפוא, הסר את הקרח לפני השימוש.

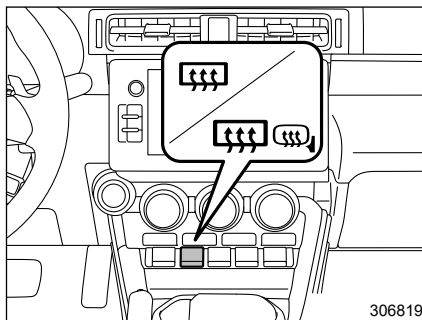
ניתן להגדיר את מערכת הסרת האדים למצב פעולה רציף על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 149.

⚠️ זהירות

- כדי למנוע את פריקת המצבר, אין להפעיל את הסרת האדים ומפשיר הקרח ברציפות ליותר מהזמן הדרוש.
- אין להשתמש בחפצים חדים או בחומרי ניקוי לחלונות המכילים רכיבים שוחקים כדי לנקות את המשטח הפנימי של השמשה האחורית. חומרים אלה עלולים להזיק למוליכים המודפסים על השמשה.

שיים לב

בזמן שמערכת הסרת האדים נמצאת במצב פעולה רציף, אם המתח במצבר הרכב יורד מתחת לרמה המותרת, הפעולה הרציפה של מערכת הסרת האדים מבוסלת, והמערכת מפסיקה לפעול.

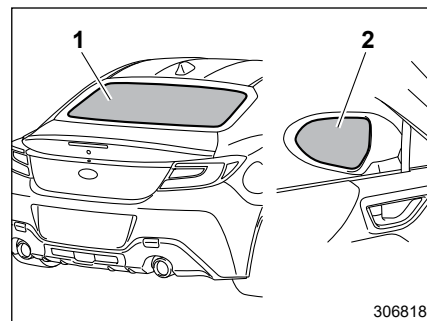


לחצן הסרת אדים של השמשה האחורית ומראות הצד החיצוניות (אם קיים)

כדי להפעיל את מערכת הסרת האדים, לחץ על לחצן הסרת האדים של השמשה האחורית ומראות הצד החיצוניות. הסרת האדים של השמשה האחורית ומראות הצד החיצוניות פועלת בזמנית. נורית החיווי על הלחצן נדלקת בזמן פעולת הסרת האדים.

כדי להפסיק את פעולת הסרת האדים, לחץ שוב על הלחצן. הם כבים גם כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ACC" או "OFF". מערכת הסרת האדים תכבה אוטומטית לאחר כ-15 דקות. אם האדים הוסרו מהשמשה האחורית וממראות הצד החיצוניות לפני פרק זמן זה, לחץ על הלחצן כדי להפסיק את פעולת הסרת האדים. אם ההפשרה או הסרת האדים לא הושלמו, לחץ על הלחצן כדי להפעילם שוב.

17-3. הסרת אדים

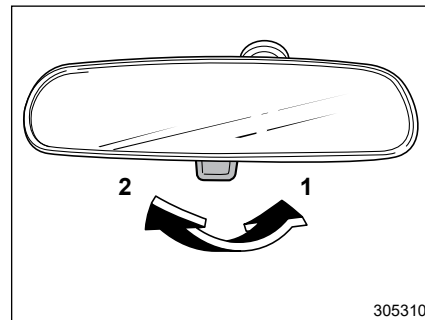


1. מסיר אדים מהשמשה האחורית
 2. הסרת אדים ממראות הצד החיצוניות (אם קיים)
- מערכת הסרת האדים מופעלת רק כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON".

3-18. מראות

לפני הנהיגה, בדוק תמיד אם המראה הפנימית והמראות הצד החיצוניות מכווננות כראוי.

■ מראה פנימית



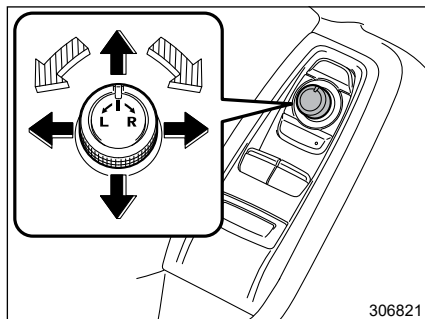
1 מצב רגיל

2 מצב מניעת סנוור

לשימוש רגיל, לחץ על הלשונית של המראה כדי להפחית סנוור מפנסים ראשיים של כלי רכב שנוסעים מאחור, משוך את הלשונית למצב של מניעת סנוור.

■ מראות צד חיצוניות

▼ מתג בקרה מרחוק של המראות



· : בחירת צד לכוונון

⬇ : בקרת כווןון

בקרת המראות מרחוק אפשרית רק כאשר לחצן ההתנעה במצב ON או ACC.

1 סובב את מתג הבקרה לבחירת המראה שברצונך לכוון. שמאלה למצב "L" וימינה למצב "R".

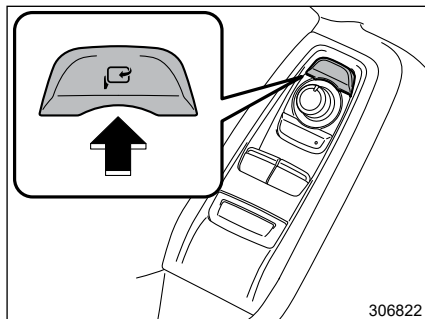
2 הזז את מתג הכווןון לכיוון שברצונך להזיז את המראה.

3 החזר את מתג הכווןון למצב ניטרלי כדי למנוע פעולה לא מכוונת.

שיים לב

ניתן גם לכוון את המראות באופן ידני.

▼ מתג קיפול חשמלי של המראות



המתג לקיפול חשמלי של המראות פועל כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON" או "ACC". כדי לקפל את מראות הצד החיצוניות, לחץ הקיפול החשמלי של המראות. כדי לפתוח את המראות, לחץ שוב על המתג.

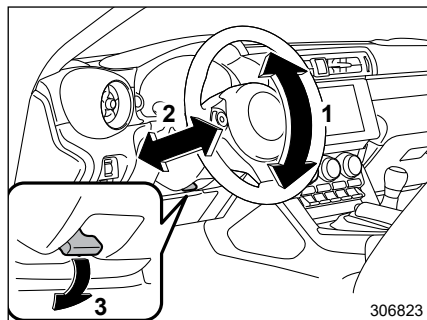
שיים לב

- אם מראות הצד החיצוניות הופעלו (קיפול או פתיחה) באופן ידני, בהעברת לחצן ההתנעה ממצב "OFF" למצב "ACC" או "ON", מראות הצד החיצוניות עשויות להתכוון אוטומטית בהתאם למצב של מתג הקיפול החשמלי של מראות הצד החיצוניות.

3-19. גלגל הגה מתכוון לגובה ולמרחק

⚠ אזהרה

- אין לכוון את גלגל ההגה לגובה או למרחק תוך כדי נהיגה. הדבר עלול לגרום אובדן שליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות פציעה.
- אם לא ניתן להרים את הידית למצב נעילה, כוון מחדש את גלגל ההגה. מסוכן לנהוג כשגלגל ההגה אינו נעול. אתה עלול לאבד את השליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות פציעה.



306823

- (1) כוון לגובה
- (2) כוון למרחק
- (3) ידית נעילה לגובה ולמרחק

כאשר הטמפרטורה נמוכה, מראות הצד החיצוניות עלולות להיעצר תוך כדי פעולה. לחץ שוב על המתג. כאשר המראות אינן פועלות על ידי הפעלת המתג, הזז את המראות מספר פעמים באופן ידני. הדבר מאפשר להפעיל אותן על ידי הפעלת המתג.

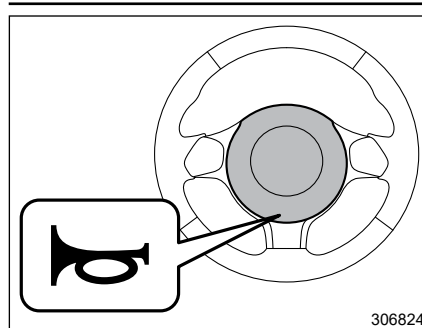
כאשר מפעילים ברציפות את מתג הקיפול החשמלי של המראות המתקפלות, יתכן שהן לא יפעלו. זו אינה תקלה. הפעל את המתג לאחר המתנת זמן קצר.

ניתן להפעיל את מראות הצד החיצוניות (קיפול או פתיחה) באופן ידני למשך כ-45 שניות לאחר שהתקיימו התנאים הבאים.

- לחצן ההתנעה הועבר למצב OFF.
- שחרור נעילת הדלתות באמצעות המפתח החכם.

- אם מראות הצד החיצוניות קופלו ידנית מעט קדימה מהמצב הפתוח הרגיל, בהעברת לחצן ההתנעה ממצב "OFF" למצב "ACC" או "ON", הן עשויות להתקפל עוד קדימה, בהתאם למצב של מתג הקיפול החשמלי של מראות הצד החיצוניות. במקרה זה, לחץ על מתג הקיפול החשמלי של המראות. על ידי כך, מראות הצד החיצוניות שקופלו למצב הקדמי ביותר ייפתחו למצב הפתוח הרגיל ואז יתקפלו אחורה בדרך הרגילה. על מנת לפתוח את מראות הצד החיצוניות, לחץ שוב על המתג.
- כאשר אתה מקפל את מראות הצד החיצוניות באופן ידני, יתכן שהן לא ייפתחו בעת לחיצה על המתג, למרות שנשמע צילי הפעולה של המנוע. כאשר דבר זה קורה, הפעל שוב את מתג הקיפול החשמלי של המראות. כאשר אתה פותח את מראות הצד החיצוניות באופן ידני, המראות עלולות להתנדנד. הקפד לפתוח את המראות על ידי הפעלת המתג. אם מראות הצד החיצוניות עדיין מתנדדות, קפל אותן שוב ולאחר מכן פתח אותן על ידי הפעלת המתג שוב.

20-3. צופר



כדי להשמיע את הצופר, לחץ על כרית הצופר.

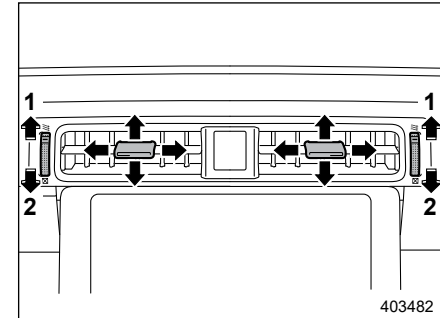
1. כוונן את תנוחת המושב. ראה "מושבים קדמיים" עמ' 28.
2. משוך את ידית נעילת מצב הכוונון כלפי מטה.
3. כוונן את גלגל ההגה למצב הרצוי.
4. משוך את הידית כלפי מעלה כדי לנעול את גלגל ההגה במקומו.
5. נסה להזיז את גלגל ההגה מעלה ומטה, קדימה ואחורה, כדי לוודא כי הוא נעול ומאובטח היטב.

בקרת אקלים

174	4-1	בקרת פתחי האוורור.....
174		פתחי אוורור מרכזיים.....
174		פתחי אוורור צדיים.....
174	4-2	לוח בקרת אקלים.....
176	4-3	פעולת בקרת אקלים אוטומטית.....
176		חיישנים.....
177	4-4	מערכת בקרת אקלים ידנית.....
177		בחירת מצב זרימת אוויר.....
178		בקרת טמפרטורה.....
179		בקרת מהירות המאוורר.....
179		בקרת מזגן.....
179		בורר כניסת האוויר.....
179		כדי לכבות את מערכת בקרת האקלים.....
179	4-5	הפשרת קרח.....
4-6		עצות הפעלה לחימום ולמזגן האוויר.....
180		ניקוי שבכת פתח האוורור.....
180		קירור יעיל לאחר חניה באור שמש ישיר.....
180		זרימת שמן סיכה במעגל הקירור.....
180		בדיקת מערכת מיזוג האוויר לפני עונת הקיץ.....
180		קירור וייבוש לחות בתנאי לחות גבוהה וטמפרטורה
180		נמוכה.....
180		ניתוק מדחס מזגן האוויר בתנאי עומס כבדים על המנוע.
181		קורר למערכת בקרת האקלים.....
181	4-7	מערכת סינון אוויר.....
182		החלפת מסנן האוויר של תא הנוסעים.....

4-1. בקרת פתחי האוויר

■ פתחי אוורור מרכזיים



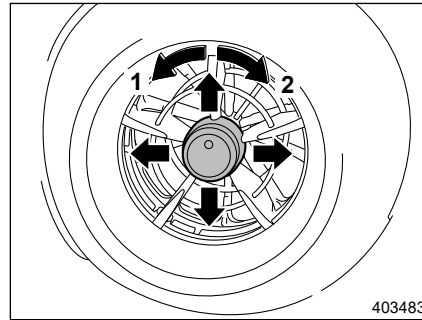
- (1) פתיחה
(2) סגירה

כדי לשלוט על כיוון הזרימה של האוויר, הסט את הלשונית.

כדי לפתוח את פתח האוויר, סובב את הבורר של השבכה המרכזית למעלה למצב "☞".

כדי לסגור אותו, סובב את הבורר כלפי מטה למצב "☒".

■ פתחי אוורור צדיים



- (1) פתיחה
(2) סגירה

לכיוון הזרימה של האוויר, הסט את הלשונית.

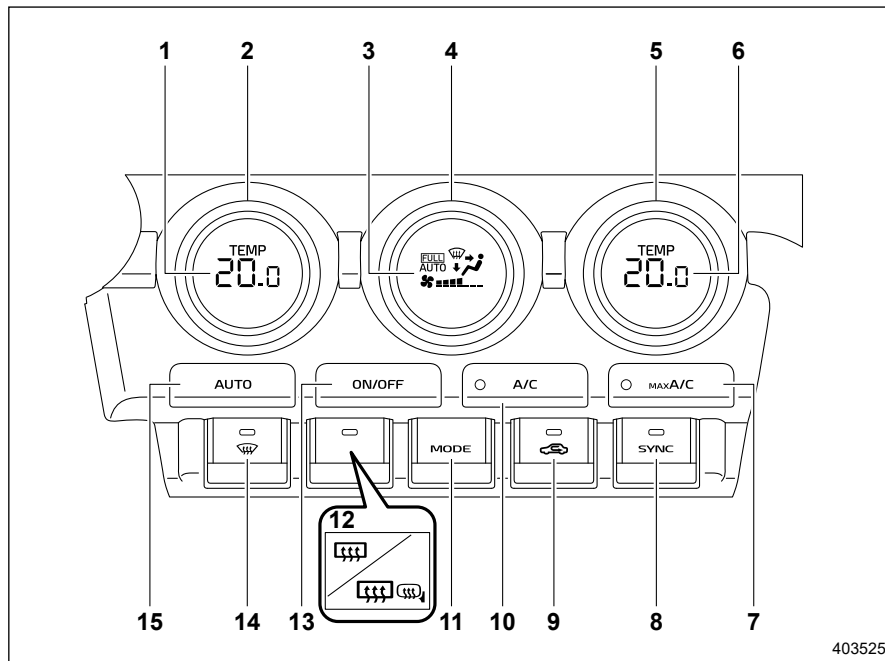
4-2. לוח בקרת אקלים

⚠ אזהרה

- תפקוד הקירור יכול לפעול רק כשהמנוע פועל.
- אין להשאיר לבד ברכב ילדים או מבוגרים שזקוקים להשגחה. אין להשאיר לבד גם חיות מחמד. בימים חמים או בהירים, הטמפרטורה ברכב הסגור יכולה לעלות במהירות לרמה גבוהה, שתגרום לאנשים או בעלי חיים פגיעה חמורה או קטלנית.

לוח בקרת אקלים 175

- (1) מחוון הטמפרטורה שנקבעה (צד שמאל)
- (2) בורר בקרת טמפרטורה (צד שמאל) (ראה "בקרת טמפרטורה" עמ' 178)
- (3) מחוון מצב בקרת אקלים
- (4) בורר בקרת מהירות מאוורר (ראה "בקרת מהירות מאוורר" (עמ' 179)
- (5) בורר בקרת טמפרטורה (צד ימין) (ראה "בקרת טמפרטורה" עמ' 178)
- (6) מחוון הטמפרטורה שנקבעה (צד ימין)
- (7) לחצן MAX A/C (ראה "מצב MAX A/C" עמ' 178)
- (8) לחצן SYNC (ראה "מצב Sync" עמ' 178)
- (9) לחצן בחירת כניסת אוויר (ראה "בחירת כניסת אוויר" עמ' 179)
- (10) לחצן מזגן אוויר (ראה "בקרת מזגן אוויר" עמ' 179)
- (11) לחצן בחירת מצב זרימת אוויר (ראה "בחירת מצב זרימת אוויר" עמ' 177)
- (12) לחצן הסרת אדים של השמשה האחורית ומראות הצד החיצוניות (אם קיים) (ראה "הסרת אדים" עמ' 169)
- (13) לחצן ON/OFF (ראה "כדי לכבות את מערכת בקרת האקלים" עמ' 179)
- (14) לחצן הסרת קרח (ראה "הסרת קרח" עמ' 179)
- (15) לחצן AUTO (ראה "פעולת בקרת אקלים אוטומטית" עמ' 176)



403525

האיור המופיע לעיל הוא דוגמה אופיינית. בדגמים מסויימים, לוח המחוונים עשוי להיות שונה מזה המופיע באיור.

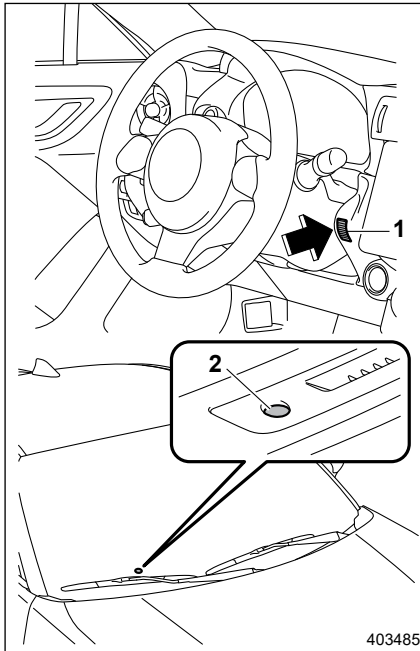
4-3. פעולת בקרת אקלים אוטומטית

כשבורחים במצב זה, מבוקרים באופן אוטומטי מהירות המאוורר, חלוקת האוויר, מקור האוויר והפעולה של מדחס המזגן. כדי לבחור במצב זה פעל כמוסבר להלן.

1. לחץ על לחצן AUTO. מצב FULL AUTO נבחר ונורית החיווי "FULL AUTO" תידלק בתצוגה.
2. קבע את הטמפרטורה המועדפת באמצעות בורר הטמפרטורה.

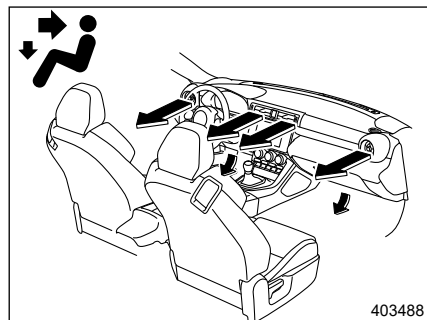
שים לב

- הפעל את מערכת בקרת האקלים האוטומטית כאשר המנוע פועל.
- גם אם אין צורך בקירור, מדחס המזגן מופעל באופן אוטומטי אם קובעים טמפרטורה נמוכה בהרבה מהטמפרטורה הנוכחית של האוויר המופק מפתחי האוורור. גם במקרה זה, נורית החיווי "A/C" נדלקת בלוח הבקרה.
- יתכן שהמזגן לא יפעל במקרים הבאים:
 - כשהטמפרטורה בתא הנוסעים נמוכה
 - כאשר טמפרטורת הסביבה יורדת קרוב ל- 0°C
- טווח הטמפרטורות שניתן לקבוע תלוי במפרט כלי הרכב לפי אזור המכירה.

■ חיישנים

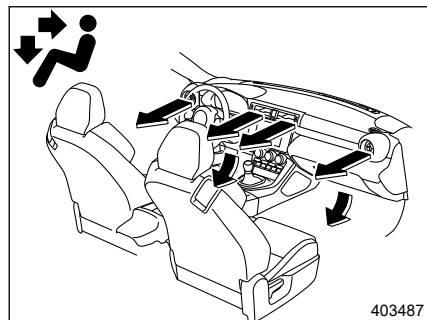
- 1) חיישן טמפרטורת אוויר פנימי
- 2) חיישן שמש

- אם תפעיל כל אחד מהלחצנים בלוח הבקרה מלבד לחצן ON/OFF, לחצן הסרת האדים של החלון האחורי, לחצן SYNC ובורי בקרת טמפרטורה במהלך פעולה במצב FULL AUTO, נורית החיווי "FULL" בלוח הבקרה תכבה ונורית החיווי "AUTO" תישאר דולקת. לאחר מכן תוכל לשלוט במערכת באופן ידני לפי הרצוי באמצעות הלחצן שהפעלת. כדי לשנות את המערכת חזרה למצב FULL AUTO, לחץ על הלחצן AUTO. כדי להפסיק את הפעולה של מערכת בקרת האקלים, לחץ על המתג ON/OFF. לאחר מכן, בורר כניסת האוויר ייקבע באופן הבא.
- כשבורר כניסת האוויר נמצא במצב אוטומטי: אוויר חיצוני
- כשבורר כניסת האוויר נמצא במצב ידני: ללא שינוי



403488

אורור 2: האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים ומהפתחים שבאזור הרגליים



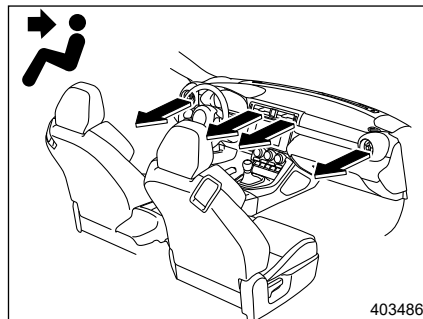
403487

דו-מפלסי: האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים ומהפתחים שבאזור הרגליים

4-4. מערכת בקרת אקלים ידנית

■ בחירת מצב זרימת אוויר

בחר את מצב זרימת האוויר באמצעות לחצן בחירת מצב זרימת האוויר.
ניתן לבחור בין מצבי זרימת האוויר הבאים.



403486

אורור: האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים

מערכת בקרת האקלים האוטומטית משתמשת במספר חיישנים. חיישנים אלה עדינים. אם יטפלו בהם לא כיאות והם יינזקו, המערכת עלולה שלא לשלוט נכון בטמפרטורה של תא הנוסעים. כדי למנוע נזק לחיישנים, נקוט באמצעי הזהירות הבאים:

- אל תחשוף את החיישנים לחבטות.
- הרחק מים מהחיישנים.
- אל תכסה את החיישנים.

▼ **מצב MAX A/C**

לקירור מהיר יותר, לחץ על לחצן MAX A/C. כמצב MAX A/C פעיל, נקבעות ההגדרות הבאות באופן אוטומטי.

- המזגן מופעל.
 - הטמפרטורה נקבעת לערך הנמוך ביותר.
 - המאוורר מופעל במהירות מרבית.
 - בורר כניסת האוויר נקבע במצב סחרור אוויר.
 - מצב זרימת האוויר נקבע כאוורור.
- כדי להפסיק את מצב MAX A/C ולשוב להגדרה הקודמת, לחץ שוב על הלחצן MAX A/C.

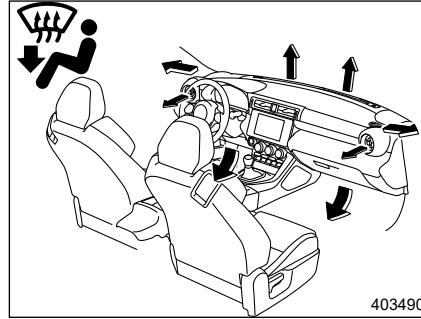
▼ **מצב SYNC**

כשמצב SYNC (סנכרון) מופעל, הן בצד הנהג והן בצד הנוסע נקבעת הטמפרטורה שמכוונים באמצעות בורר בקרת הטמפרטורה שבצד הנהג.

כדי להפעיל מצב SYNC, לחץ על לחצן SYNC. נורית החיווי SYNC תידלק.

לחץ על הלחצן SYNC לחיצה נוספת או סובב את בורר בקרת הטמפרטורה שבצד הנוסע כדי לבטל את מצב SYNC. נורית החיווי בלחצן SYNC תכבה. במקרה זה בקרת הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע ות נפרדות בצד הנהג ובצד הנוסע יהיו נפרדות.

בקרת הטמפרטורה תיעשה בנפרד, בעזרת בורר בקרת הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע.



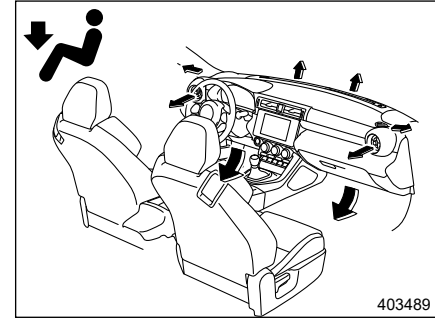
חימום והסרת אדים: האוויר מוזרם מפתחי הסרת האדים של השמשה הקדמית, מפתחי האוויר שבאזור הרגליים ומשני הפתחים בצדי לוח המכשירים

■ **בקרת טמפרטורה**

סובב את בורר בקרת הטמפרטורה כדי להגדיר את הטמפרטורה המועדפת בתא הנוסעים.

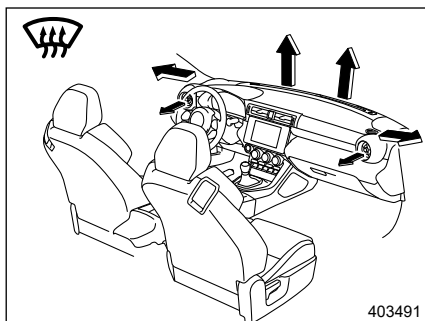
שים לב

טווח הטמפרטורות שניתן לקבוע תלוי במפרט של כלי הרכב לפי אזור המכירה.



חימום: פתחי האוורור באזור הרגליים, שני הפתחים בצדי לוח המכשירים וחלק דרך פתחי הסרת האדים של השמשה הקדמית (כמות קטנה של אוויר זורמת לעבר השמשה הקדמית ולשני חלונות הצד כדי למנוע הצטברות אדים).

4-5 הפשרת קרח



בחר במצב "❄️" או "❄️" כדי להפשר קרח או לייבש את השמשה הקדמית ואת חלונות הצד.

שים לב

- כאשר נבחר מצב "❄️" או "❄️", המזגן פועל אוטומטית בלא קשר ללחצן המזגן כדי להפשר את השמשה הקדמית מהר יותר. במקביל, בחירת כניסת האוויר נקבעת אוטומטית למצב זרימת האוויר החיצוני.
- לאחר הפשרת השמשה הקדמית על ידי לחיצה על לחצן ההפשרה "❄️", לחיצה נוספת על הלחצן מחזירה את המערכת להגדרה שנבחרה לפני הפעלת ההפשרה.

• אוויר חיצוני:

כשנורית החיווי במתג בורר כניסת האוויר כבויה, מוזרם לתא הנוסעים אוויר חיצוני. לחץ על לחצן בורר כניסת האוויר למצב OFF במקרים הבאים.

- כשהדרך כבר אינה מאובקת
- כשתא הנוסעים כבר התקרר לטמפרטורה נוחה

⚠️ זהירות

הפעלה ממושכת במצב סחרור אוויר עלולה לגרום להצטברות אדים על החלונות. ברגע שאוויר הסביבה חוזר להיות נקי, עבור למצב אוויר חיצוני.

שים לב

כשנבחר מצב זרימת אוויר חיצוני, המערכת עשויה להתאים אוטומטית את הגדרת כניסת האוויר בהתאם לגורמים כגון הגדרת הטמפרטורה, הטמפרטורה בתוך הרכב או תנאים מחוץ לרכב.

■ כדי לכבות את מערכת בקרת האקלים

כדי לכבות את מערכת בקרת האקלים, לחץ על לחצן ON/OFF.

■ בקרת מהירות המאוורר

בחר את מהירות המאוורר המועדפת על ידי סיבוב בורר בקרת מהירות המאוורר.

■ בקרת מזגן

המזגן יכול לפעול רק כשהמנוע פועל.

כשהמאוורר פועל, כדי להפעיל את מיזוג האוויר לחץ על לחצן המזגן. כשהמזגן פועל נדלקת נורית החיווי A/C.

כדי להפסיק את פעולת המזגן, לחץ על לחצן A/C פעם נוספת. נורית החיווי תכבה.

שים לב

כדי לשפר את הסרת האדים וייבוש האוויר במזג אוויר קר, הפעל את המזגן. עם זאת, כשהטמפרטורה החיצונית יורדת ל- 0°C לערך, הפעולה של המזגן ושל מערכת ייבוש האוויר עלולה שלא להיות תקינה.

■ בורר כניסת האוויר

כדי לבחור את מקור כניסת האוויר, לחץ על מתג בורר כניסת האוויר.

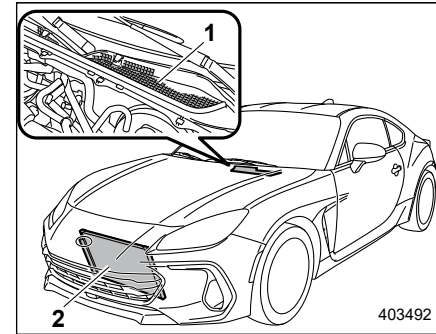
• סחרור אוויר:

כשנורית החיווי במתג בורר כניסת האוויר דולקת, האוויר הפנימי מסוחרר בחלל הרכב. לחץ על לחצן בורר כניסת האוויר למצב ON במקרים הבאים.

- כאשר נוהגים בדרך מאובקת
- כשרוצים להגביר את ביצועי הקירור (לדוגמה, במזג אוויר חם במיוחד)

4-6. עצות הפעלה לחימום ולמזגן האוויר

■ ניקוי שבכת פתח האוורור



- (1) שבכת כניסת פתח אוורור קדמי
- (2) מעבה

כדי להבטיח חימום והסרת אדים ביעילות, יש לדאוג תמיד ששבכת כניסת האוויר של מערכת האוורור תהיה חופשית משלג, עלים או עצמים אחרים. מכיוון שמעבה המזגן ממוקם לפני המצנן, חובה לשמור על ניקיון אזור זה כי הצטברות כלשהי של חלקים ועלים על המעבה תפריע לביצועי הקירור.

■ קירור יעיל לאחר חניה באור שמש ישיר

לאחר חנייה בשמש, נהג עם החלונות פתוחים למשך מספר דקות כדי לאפשר לאוויר חיצוני לזרום לתוך פנים הרכב המוחמם. כניסת אוויר זו תאפשר קירור מהיר יותר על ידי מזגן האוויר. לשם יעילות קירור מרבית, שמור על חלונות סגורים במהלך הפעלתו של המזגן.

■ זרימת שמן סיכה במעגל הקירור

בעונת החורף יש להפעיל את מדחס מזגן למספר דקות בכל חודש במהירויות מנוע נמוכות (במהירות סרק או במהירויות נסיעה נמוכות) כדי להבטיח את זרימת השמן.

■ בדיקת מערכת מיזוג האוויר לפני עונת הקיץ

מדי אביב בדוק את יחידת מזגן האוויר לגילוי נזילות של הקרר, לבדיקת מצב הצנרת ולפעולה תקינה של המערכת. מחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת מערכת מיזוג האוויר.

■ קירור וייבוש לחות בתנאי לחות גבוהה וטמפרטורה נמוכה

בתנאי מזג אוויר מסוימים (לחות יחסית גבוהה, טמפרטורות נמוכות, וכד') עשויה להיפלט כמות קטנה של אדי מים מפתחי האוורור. מצב זה תקין ואינו מעיד על בעיה כלשהי במערכת מיזוג האוויר.

■ ניתוק מדחס מזגן האוויר בתנאי עומס כבדים על המנוע

כדי לשפר את כושר ההאצה ותצרוכת הדלק, מדחס המזגן מתוכנן כך שפעולתו תיפסק באופן זמני במהלך הפעולה של מיזוג האוויר, כל אימת שדווש ההאצה נלחצת עד סוף מהלכה, כגון בעת האצה מאומצת או כאשר נוסעים במעלה תלול.

4-7. מערכת סינון אוויר

יש להחליף את מסנן האוויר בתא הנוסעים על-פי המפורט בתכנית התחזוקה. ראה "תוכנית תחזוקה" עמ' 307.

יש להקפיד על תוכנית התחזוקה שצוינה כדי לשמור על כושר הסינון של מסנן האבק. בתנאי אבק קיצוניים, יש להחליף את המסנן לעתים קרובות יותר. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקה או החלפה. להחלפה, מומלץ להשתמש רק בערכת מסנן אוויר מקורית של סובארו.

⚠️ זהירות

אם התופעות הבאות מתרחשות, אפילו אם עדיין לא הגיע מועד החלפת המסנן. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה להתייעץ עם מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- ירידה בזרימת האוויר דרך פתחי האוורור.
- השמשה הקדמית מתכסה באדים בקלות או מתערפלת.

שים לב

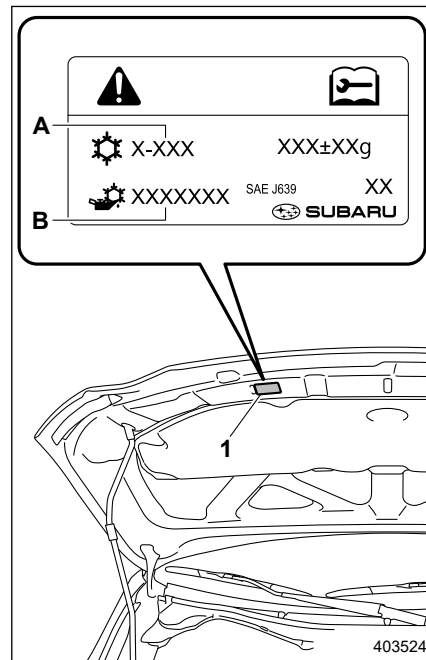
המסנן עלול להשפיע על ביצועי המזגן, החימום ומפשיר הקרח אם הוא אינו מתוחזק כראוי.

המזגן שלך משתמש בקירור ידידותי לאוזון R-1234yf (HFO-1234yf) או R-134a (HFC-134a). בדוק את תווית המזגן במיקום המוצג באיור כדי לוודא את סוג הקרר שנעשה בו שימוש ברכב שלך.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לטיפול במערכת.

תיקונים הנדרשים כתוצאה משימוש בקרר לא מתאים אינם מכוסים במסגרת האחריות.

■ קרר למערכת בקרת האקלים



1 תווית מזגן האוויר

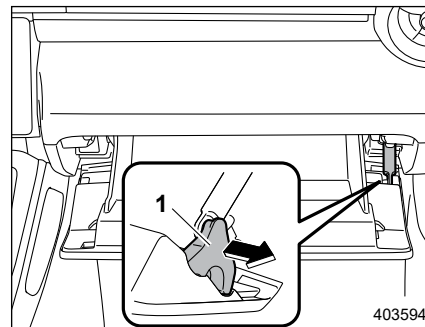
A שם הקרר

B שם שמן המדחס

■ החלפת מסנן האוויר של תא הנוסעים

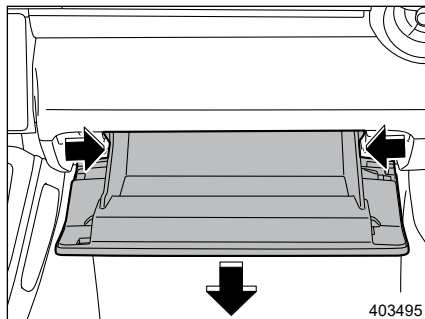
1. הסר את תא הכפפות.

(1) פתח את תא הכפפות.

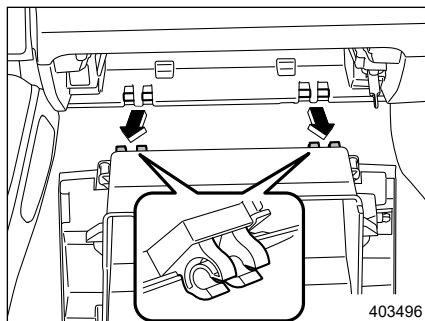


(1) כיס קישור

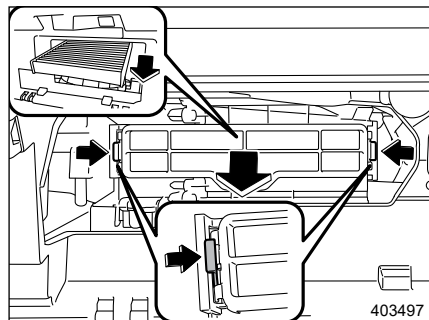
(2) הסר את כיס הקישור מתא הכפפות.



(3) דחוף כלפי פנים את התפסים משני צדי תא הכפפות ולאחר מכן משוך את תא הכפפות כלפי מטה ככל האפשר.



(4) משוך את תא הכפפות החוצה בכיוון אופקי והוצא אותו מהצירים. היזהר לא לגרום נזק לצירים.

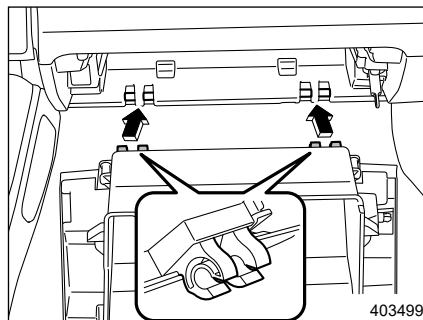


2. הסר את מסנן האוויר באופן המוסבר להלן כדי למנוע נפילת אבק מהמסנן לתוך התושבת שלו.

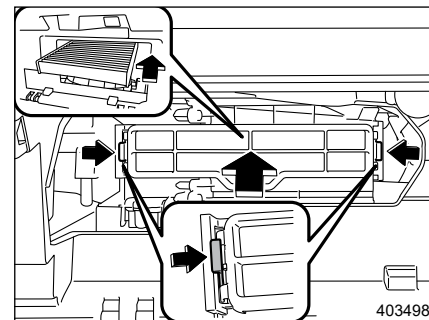
(1) לחץ את שתי הלשוניות והסר את מכסה המסנן.

(2) הטה את קצה המסנן בעדינות כלפי מטה ומשוך אותו החוצה באיטיות כדי ס"מ אחד.

(3) משוך החוצה לאט את המסנן במלואו.



4. התקן מחדש את תא הכפפות בסדר הפוך של ההסרה.
5. סגור את תא הכפפות.



3. החלף את מסנן האוויר של תא הנוסעים באחד חדש ולאחר מכן התקן מחדש את המכסה.

⚠ זירות

סימן החץ על המסנן חייב להצביע כלפי מעלה.

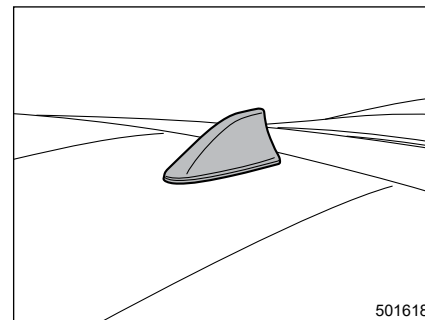


מערכת שמע

186	 מערכת שמע	5-2	186	 אנטנה	5-1
			186	 אנטנת גג	

5-1. אנטנה

■ אנטנת גג



אנטנת הגג מותקנת על הגג.

5-2. מערכת שמע

⚠ זehירות

- המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לפני התקנת מכשיר קשר או מכשיר שידור אחר ברכבך. התקנים כאלה עלולים לגרום לתקלה במערכת הבקרה האלקטרונית אם הם מותקנים בצורה לא נכונה או אם הם לא מתאימים לרכב.
- כדי למנוע את פריקת המצבר, אל תשאיר את מערכת השמע/וידאו דולקת כשהמנוע אינו פועל.

אם הרכב מצויד במערכת שמע מקורית של סובארו, ראה בחוברת הוראות הפעלה למערכת המולטימדיה.

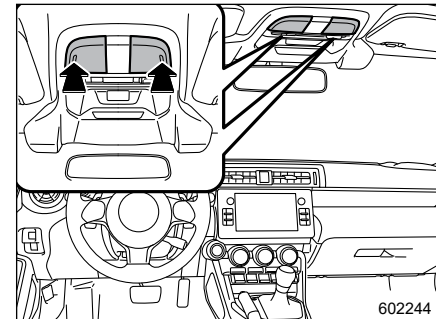
ציוד פנימי

188	תאורה פנימית	6-1
188	תאורת מפה	
188	תזמון השהיית כיבוי	
189	סוככי שמש	6-2
189	מראת איפור עם תאורה	
189	תאי אחסון	6-3
190	תא כפפות	
190	קונסולה מרכזית	
6-4	מחזיקי בקבוקים	191
6-5	שקעי חשמל לאביזרים	191
6-6	שקע USB	192
6-7	כיצד להשתמש בשקע USB	193
6-8	מאפרה (אם קיימת)	193
6-9	שטיחוני רצפה	194
	תא אחסון מתחת לרצפה (דגמים עם ערכת תיקון צמיג נקור)	195

6-1. תאורה פנימית

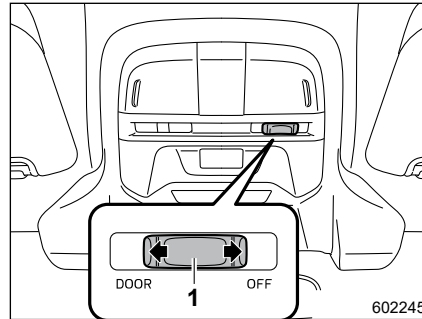
⚠️ **זהירות**

כשאתה עוזב את הרכב, וודא שהאורות כבויים כדי למנוע את פריקת המצבר.

■ **תאורת מפה**▼ **מתגי תאורת מפה**

כדי להדליק את תאורת המפה, לחץ על העדשה.

לכיבוי, לחץ על העדשה לחיצה נוספת.

▼ **מתג פעולה משולבת של הדלתות**

1) מתג פעולה משולבת של הדלתות למתג הפעולה המשותפת של הדלתות יש את המצבים הבאים.

OFF: תאורות המפה אינן נדלקות אוטומטית בשילוב עם פתיחת אחת הדלתות. עם זאת, ניתן להדליק את התאורות באופן ידני על ידי לחיצה על עדשת תאורת המפה.

DOOR: תאורות המפה נדלקות אוטומטית כאשר כל אחת מהדלתות (מלבד מכסה תא המטען) נפתחת, גם כאשר תאורת המפה כבויה. מספר שניות לאחר סגירת כל הדלתות (מלבד מכסה תא המטען), תאורות המפה כבות בהדרגה. לפרטים, ראה "קוצב השהיית כיבוי" עמ' 188.

■ **תזמון השהיית כיבוי**

לתאורות המפה יש תפקוד הדלקה אוטומטית. כאשר מתג התאורה הפנימי מכוון למצב "DOOR", האור יידלק ויכבה אוטומטית בהתאם לנעילה ושחרור הנעילה של הדלתות, פתיחה וסגירה של הדלתות, כמו גם מצב לחצן ההתנעה.

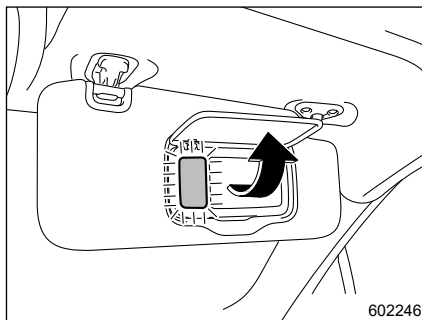
■ **שים לב**

ניתן לשנות את ההגדרה של פרק הזמן שבו האורות נשארים דולקים (השהיית כיבוי). המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים. כמו כן, ניתן לשנות את ההגדרה על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 149.

6-3. תאי אחסון

⚠️ זהירות

- שמור תמיד את תא האחסון סגור בזמן שאינו בשימוש. אם התא ישאר פתוח, במקרה של בלימה פתאומית וכד', פריטים מאוחסנים עלולים להיזרק החוצה, תוך גרימת תאונה.
- אין לאחסן את הפריטים הבאים בתא האחסון. אחרת, עלולה להיגרם שריפה או תאונה.
 - תרסיסים, מיכלים עם נוזלים דליקים או קורוזיביים או כל פריט מסוכן אחר.
 - פריטים מפלסטיק או חפצים אחרים הפגיעים לחום או דליקים, כגון מצית.

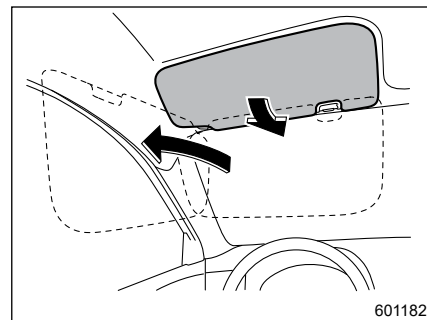


לשימוש במראת האיפור, הניפו את סוכך השמש ופתח את מכסה מראת האיפור. התאורה של מראת האיפור נדלקת כשפותחים את מכסה המראה.

שים לב

שימוש בתאורת מראת האיפור לפרק זמן ארוך כאשר המנוע אינו פועל עלול לגרום לפריקת המצבר.

6-2. סוככי שמש



למניעת סנוור, סובב כלפי מטה את סוככי השמש.

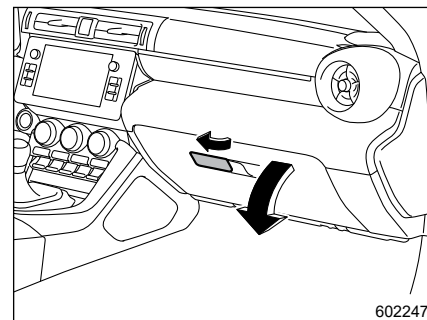
לשימוש בסוכך השמש עבור חלון צד, סובב את הסוכך כלפי מטה וסובב אותו לצד.

■ מראת איפור עם תאורה

⚠️ זהירות

שמור את מכסה מראת האיפור סגור בזמן הנהיגה על מנת למנוע סנוור רגעי מהתאורה.

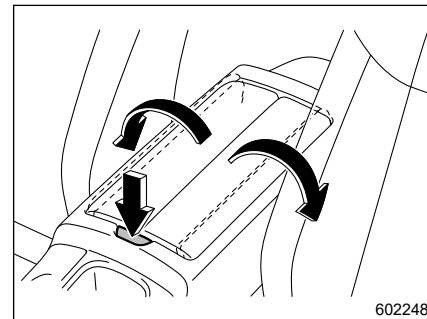
■ תא כפפות



602247

כדי לפתוח את תא הכפפות, משוך בידית. כדי לסגור אותו, דחוף את המכסה כלפי מעלה וסרוק אותו.

■ קונסולה מרכזית



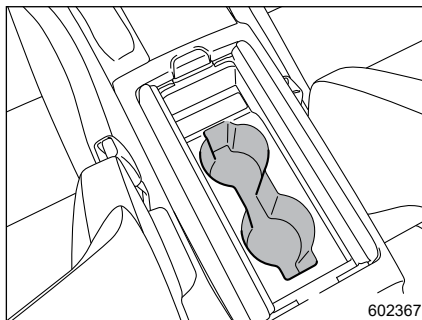
602248

לפתיחת הקונסולה המרכזית, לחץ קלות על הלחצן והיא תיפתח אוטומטית.

▼ מחזיק כוסות ומגש קונסולה

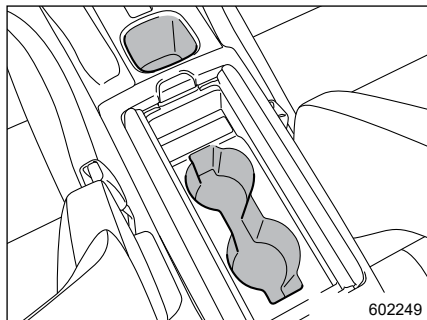
⚠ זיהרות

- היזהר לבל יישפכו משקאות. משקאות חמים, עלולים לגרום כוויה לך ו/או לנוסעים. משקאות שנשפכו עלולים גם לגרום נזק לריפוד, לשטיחים או לציוד שמע.
- בזמן הנהיגה, אל תוציא כוס מתוך מחזיק הכוסות ואל תכניס כוס לתוכו, פעולה זו עלולה להסיח את דעתך ולגרום תאונה.
- היזהר לבל יישפך משקה על ידיית הבורר/ידיית ההילוכים או מתגים כלשהם באזור הסמוך. אם המשקה נשפך, הדבר עלול לגרום תקלה של ידיית הבורר/ידיית ההילוכים ו/או מתגים.



602367

דגמי MT



602249

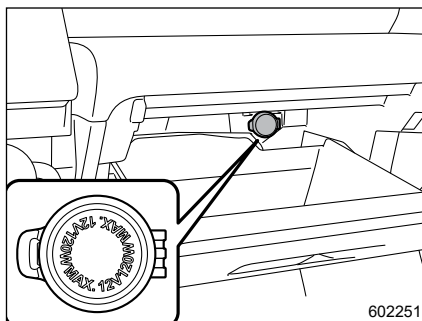
דגמי AT

מחזיק הכוסות ומגש הקונסולה מובנים בקונסולה המרכזית.

⚠️ זהירות

- אל תנסה להשתמש במצת סיגריות בשקע החשמל לאביזרים.
- אין להניח חפצים, במיוחד פריטי מתכת כגון מטבעות או רדידי אלומיניום, בתוך שקעי החשמל לאביזרים. הדבר עלול לגרום לקצר. החזר תמיד את המכסים של שקעי החשמל לאביזרים כאשר הם אינם בשימוש.
- השתמש רק במכשירי חשמל המיועדים למתח 12 V DC. צריכת החשמל המרבית של המכשירים שניתן לחבר לכל אחד מהשקעים היא 120 ואט. אסור לחבר לאף שקע מכשיר שצריכת החשמל שלו עולה על הערך המצוין ביחס לאותו שקע.
- כאשר משתמשים במקביל במכשירים המחוברים לשני שקעים, אסור שצריכת החשמל הכוללת שלהם תעלה על 120 ואט. עומס יתר על שקעי החשמל לאביזרים עלול לגרום לקצר. אסור להשתמש במתאמים כפולים או ביותר ממכשיר חשמל אחד באותו שקע.

6-5. שקעי חשמל לאביזרים



שקע חשמל בתא הכפפות

שקעי חשמל לאביזרים מותקנים בתא הכפפות. מתח חשמלי (12 V DC) מהמבצר זמין בכל אחד מהשקעים כאשר לחצן ההתנעה במצב "ACC" או "ON".

ניתן להשתמש במכשירי חשמל המיועדים לשימוש ברכב על ידי חיבורם לשקע.

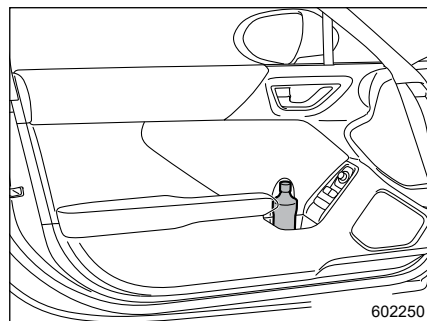
צריכת החשמל המרבית של המכשירים שניתן לחבר לכל אחד מהשקעים היא 120 ואט. אסור לחבר לאף שקע מכשיר שצריכת החשמל שלו עולה על הערך המצוין ביחס לאותו שקע.

אם משתמשים במקביל במכשירים המחוברים לשני שקעים או יותר, אסור שצריכת החשמל הכוללת שלהם תעלה על 120 ואט.

6-4. מחזיקי בקבוקים

⚠️ זהירות

- בזמן הנהיגה, אל תוציא בקבוק מתוך מחזיק הבקבוקים ואל תכניס בקבוק לתוכו, פעולה זו עלולה להסיח את דעתך ולגרום תאונה.
- כאשר מניחים משקה במחזיק בקבוק, וודא שהוא סגור בפקק. אחרת, המשקה עלול להישפך בעת פתיחת/סגירת הדלת או בזמן נסיעה, ואם המשקה חם, הוא עלול לגרום כוויה לך ו/או לנוסעים שלך.



ניתן להשתמש במחזיק הבקבוקים הממוקם בדופן כל דלת, כדי לשים בקבוקי משקה ופריטים אחרים.

שים לב

- ההספק לכל שקע USB הוא 5V/2.1A (סך הכל 4.2A). לפרטים, ראה "כיצד להשתמש בשקע כוח USB"  עמ' 193. לפני חיבור מכשיר, הקפד לקרוא את מדריך ההוראות של המכשיר ולבדוק אם מפרט זה של הפלט נתמך על ידי המכשיר או לא. אם מחברים מכשיר שדורש הספק חשמל העולה על ההספק המרבי הנקוב, יתכן שלא ניתן יהיה לאפשר אספקת חשמל או טעינה. גם אם ניתן היה להשלים את הטעינה, הזמן הנדרש לטעינה עשוי להיות ארוך יותר מאשר בעת שימוש במטען המקורי של אותו מכשיר.
- בהתאם למכשיר, יתכן שהטעינה תהיה אפשרית רק באמצעות כבל מיוחד. במקרה זה, הקפד לחבר את המכשיר באמצעות הכבל המיוחד.
- אם מחברים מכשיר שיוצר תקשורת עם מחשב PC, יתכן שלא ניתן יהיה לספק לו כוח או לטעון אותו.
- כשמחברים מכשיר לטעינה, יש לנתק אותו מיד לאחר שהטעינה תושלם.

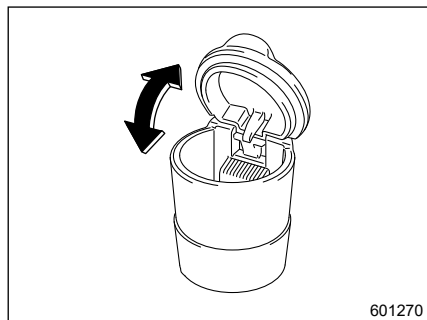
6-6. שקע USB

⚠️ זהירות

- ניתן להשתמש במכשירי USB בעלי מפרט A-type. אם מחברים מכשיר במפרט שונה, יתכן שלא ניתן יהיה לספק כוח או לטעון את המכשיר, או שתיגרם תקלה במכשיר.
- למכשיר שמחברים עלולה להיגרם תקלה, או שנתונים יאבדו. חיבור מכשיר הוא על אחריותך בלבד.
- כדי למנוע התחשמלות או תקלה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
 - אין לחבר רכזת USB.
 - אסור להכניס חפצים מתכתיים או חפץ זר אחר לשקע USB.
 - אסור לשפוך מים או נוזל אחר על שקע USB.
- יש להיזהר שלא למשוך בכבל המחובר. התוצאה עלולה להיות תקלה בשקע USB ובמכשיר המחובר.
- אם מחברים מכשיר במשך פרק זמן ארוך כשהמנוע דומם, המצבר של הרכב עלול להתרוקן. גם כשהמנוע פועל, מומלץ שלא לחבר מכשיר לפרק זמן ארוך שלא לצורך.
- אסור לחבר מכשיר שיש בו תקלה. התוצאה עלולה להיות פליטת עשן ופריצת שריפה.

⚠️ זהירות

- אם התקע של המכשיר החשמלי רופף מדי או מהודק מדי בשקע החשמל לאביזרים, התוצאה עלולה להיות מגע גרוע או היתקעות של התקע. השתמש רק בתקעים שמתאימים כיאות.
- שימוש במכשיר חשמל המחובר אל שקע החשמל לאביזרים לפרק זמן ממושך כאשר המנוע אינו פועל, עלול לגרום לפריקת המצבר.
- לפני הנהיגה ברכב, וודא שהתקע וכבל החשמל של המכשיר אינם מפריעים להחליף הילוכים ולשימוש בדוושת ההאצה ובדוושת הבלמים. אם קיים חשש להפרעה, אסור להשתמש במכשיר החשמל בזמן הנהיגה.



601270

ניתן להתקין את המאפרה הניידת בכל אחד ממחזיקי כוסות או מחזיקי הבקבוקים. למיקומם של מחזיקי הכוסות, ראה "מחזיק כוסות ומגש קונסולה" עמ' 190. למיקומם של מחזיקי הבקבוקים, ראה "מחזיקי בקבוקים" עמ' 191.

בעת השימוש במאפרה, פתח את מכסה המאפרה. סגור את המכסה במלואו לאחר השימוש במאפרה כדי לסייע בהפחתת שאריות עשן.

6-7. מאפרה (אם קיימת)

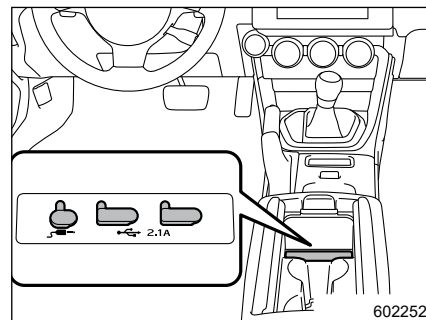
⚠️ זהירות

- אין להשתמש במאפרות ככלי לאיסוף פסולת או להשאיר סיגריה דולקת במאפרה. הדבר עלול לגרום לשריפה.
- כבה תמיד גפרורים וסיגריות לפני הכנסתם למאפרה, ולאחר מכן סגור היטב את המאפרה. אם תשאיר את המאפרה פתוחה, אש מהסיגריה אחר עלולה להתפשט לבדל סיגריה אחר ולהצית אש.
- אין להכניס חומר דליק למאפרה.
- אל תשאיר כמות גדולה של בדלי סיגריות במאפרה.

שים לב

חלקיקי אפר וטבק יצטברו סביב צירי המכסה הפנימי של המאפרה. נקה אותם באמצעות מברשת שיניים או כלי דומה בעל קצוות צרים.

■ כיצד להשתמש בשקע USB



602252

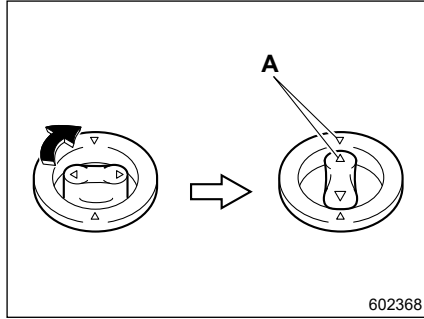
שקע USB של הקונסולה (ניתן לחבר ולהשתמש בהתקן שמע)

השתמש בשקע ה-USB כדי להשתמש במכשיר אלקטרוני או לטעון אותו.

בעת שימוש בשקע USB, פתח את מכסה השקע. לאחר השימוש, סגור אותו.

ניתן לספק מתח למכשיר האלקטרוני כאשר לחצן ההתנעה במצב "ACC" או "ON". ניתן לספק עד 5V/2.1A מכל שקע (סה"כ 4.2A).

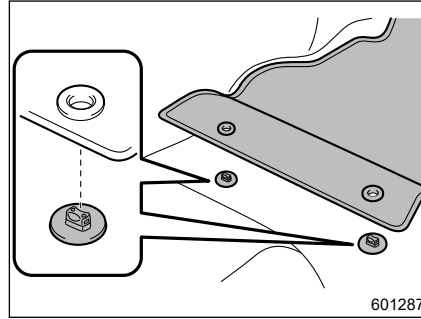
6-8. שטיחוני רצפה



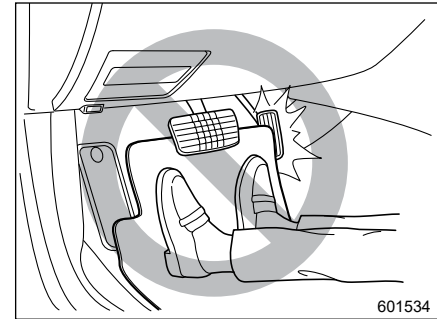
2. סובב את הבורר העליון של כל וו חיבור (תופסן) על מנת לאבטח את שטיח הרצפה למקומו.

A: יישר תמיד את הסימונים "A".

צורת ווי האחיזה (תופסנים) עשויה להיות שונה מזו המוצגת באיור. לפרטים אודות הליך הקיבוע, עיין בהוראות המסופקות עם שטיחון הרצפה.



1. יש לאבטח היטב את שטיחון הרצפה באמצעות הלולאות המצויות בו.



⚠️ זהירות

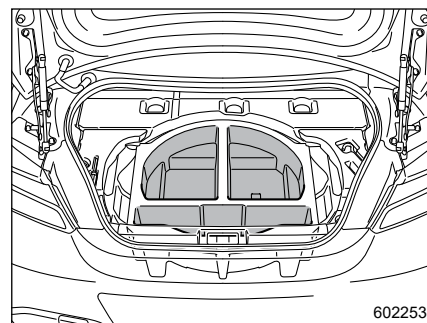
אם השטיחון מחליק לפנים ומפריע לתנועה החופשית של הדוושות במהלך הנסיעה, הוא עלול לגרום לתאונה. כדי למנוע החלקה של השטיחון לפנים, הקפד לנקוט באמצעי הזהירות הבאים.

- הקפד להשתמש בשטיחון רצפה מקורי של סובארו עם לולאות במקומות המתאימים.
- וודא כי שטיחון הרצפה של הנהג מונח בחזרה במיקום המתאים ומאובטח כהלכה בפיני האחיזה שלו.
- אין להשתמש ביותר משטיח רצפה אחד.

⚠️ זהירות

- שמור תמיד את המכסה של תא האחסון התת-רצפתי סגור בזמן נסיעה כדי להפחית את הסיכון לפגיעה במקרה של עצירה פתאומית או תאונה.
- אין לאחסן תרסיסים, מיכלים עם נוזלים דליקים או קורוזיביים או כל פריט מסוכן אחר בתא האחסון התת-רצפתי.

9-6. תא אחסון מתחת לרצפה (דגמים עם ערכת תיקון צמיג נקור)



תא האחסון מתחת לרצפה ממוקם מתחת לרצפת תא המטען וניתן להשתמש בו לאחסון פריטים קטנים. כדי לפתוח את המכסה, משוך את הלשונית או הידית כלפי מעלה.

שים לב

כאשר מאחסנים צמיג נקור, הנח את מכסה תא האחסון התת-רצפתי בתוך תא המטען.



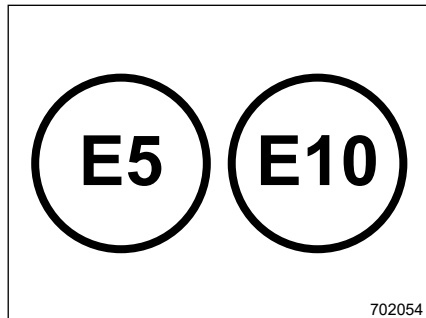
התנועה והפעלה

מחווני אזהרה לשחיקת רפידות הבלמים	219	דלק	199
ABS (מערכת מניעת נעילה של הגלגלים)	219	דרישות איכות הדלק	199
בדיקה עצמית של מערכת ABS	219	דלתית ומכסה מילוי דלק	200
נורית אזהרה למערכת ABS	219	הכנות לנהיגה	203
מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)	220	התנעת המנוע והדממתו	203
תקלות במערכת EBD	220	אמצעי זהירות	203
מערכת בקרת יציבות רכב (VSC)/TRC	220	טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה	203
מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC)	220	אמצעי זהירות כלליים בעת התנעת המנוע	203
מערכת TRC	221	התנעת המנוע	204
צג מערכת בקרת יציבות רכב (VSC)	222	הדממת המנוע	206
מתג כיבוי בקרת יציבות רכב (VSC)	222	כאשר המפתח החכם אינו פועל כראוי	206
תצורת TRACK	223	נעילת גלגל ההגה	206
תצורת TRACK	223	תיבת הילוכים ידנית	207
בחירת תצורה TRC ותצורת בקרת יציבות הרכב (VSC)	224	שילוב הילוכים	208
מערכת נישור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) (אם קיים)	225	המלצות לנהיגה	209
מסך TPMS	226	נוזל תיבת הילוכים אוטומטית	209
אתחול מערכת נישור לחץ בצמיגים	226	ידית בורר הילוכים	210
אתחול מערכת נישור לחץ בצמיגים (אם קיים)	226	בקרה אדפטיבית	211
אם לוחצים בטעות על מתג האיפוס של נישור לחץ	226	מנגנון ידית בורר ההילוכים	212
האוויר בצמיגים	227	בחירת מצב ידני	213
תהליך אתחול	227	המלצות לנהיגה	214
כאשר נכשל האתחול של מערכת נישור לחץ האוויר	227	מתג בחירת מצב נהיגה (אם קיים)	215
בצמיגים	227	תצורה רגילה - NORMAL	215
רישום קודי זיהוי	227	תצורת ספורט - SPORT	215
שינוי סדרת קודי הזיהוי	227	תצורת שלג	215
חניית הרכב	228	מתג בחירת תצורת נהיגה	215
בלם חניה	228	בקרת שמע אקטיבית	216
המלצות לחניה	229	הגה כוח	216
מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה	229	בלימה	217
הפעלת/ביטול מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה	231	המלצות לבלימה	217
נורית חייו עזר תחילת נסיעה בעלייה	232	מערכת בלמים	217

246	.....	נורית אזהרה של מערכת SRH
247	.....	להפעלה/כיבוי של מערכת SRVD
247	.....	טיפול בחיישני הרדאר
248	7-20	מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה (RAB) (אם קיים)
		סקירה על מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור
249	.....	(RAB)
250	.....	תנאי פעולה
253	.....	תפקוד התראה קולית של סונאר
255	.....	פעולת תפקוד בלימה אוטומטית
		ביטול פעולת מערכת הבלימה האוטומטית בנסיעה
256	.....	לאחור (RAB)
		הגדרת הפעלה/כיבוי מערכת בלימה אוטומטית
257	.....	בנסיעה לאחור (RAB)
257	.....	נורית אזהרה RAB
257	.....	טיפול בחיישני הסונאר

232	7-17	בקרת שיוט (דגמים ללא מערכת EyeSight)
233	.....	קביעת בקרת שיוט
234	.....	ביטול זמני של בקרת השיוט
234	.....	הפסקת פעולת בקרת השיוט
235	.....	לשינוי מהירות השיוט
235	.....	נורית חיווי לבקרת שיוט
236	7-18	מצלמה תצוגה אחורית
237	.....	השימוש במצלמה האחורית
238	.....	טווח צפייה על המסך
239	.....	קווי עזר
241	7-19	זיהוי רכב מאחור של סובארו (SRVD) (אם קיים)
241	.....	תכונות מערכת
243	.....	פעולת המערכת
244	.....	נורית חיווי/זמזום לרכב מתקרב של מערכת SRVD
246	.....	נורית חיווי OFF לניתוק מערכת SVRD

שימוש בבנזין מהול באתנול



כאשר מוצגות תוויות דלק מסוגים אלה בתחנת דלק, השתמש רק בדלק עם התוויות הבאות.

חברת סובארו מאפשרת את השימוש בבנזין המהול באתנול ברמת ריכוז של עד 10% אתנול. וודא שלבנזין המהול באתנול המיועד לשימוש יש מספר האוקטן כפי שצוין לעיל.

▼ באזורים שבהם תכולת הזיהום בדלק גבוהה

הוסף בקבוק של תוסף דלק מקורי SUBARU לדלק כל 15,000 ק"מ. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים נוספים.

⚠ זehירות

- אין להשתמש בביו-אתנול הנמכר תחת שמות כדוגמת "E50" או "E85" ודלק המכיל כמות גדול של אתנול. רכבך יכול להשתמש בבנזין המהול ב-10% אתנול לכל היותר. השימוש בדלק בעל תכולת אתנול העולה על 10% (E10) יסב נזק למערכת הדלק של הרכב. עליך לוודא שהתדלוק מתבצע רק ממקור שבו ניתן להבטיח את מפרט הדלק והאיכות. בכל מקרה של ספק, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ מפרט דלק

▼ סוג דלק

בנזין נטול עופרת בלבד.

▼ מומלץ מספר אוקטן (RON)

98 ומעלה.

אם בבנזין נטול עופרת בדירוג אוקטן של 98 ומעלה אינו זמין, ניתן להשתמש בבנזין נטול עופרת בדירוג אוקטן של 95 ומעלה.

7-1. דלק

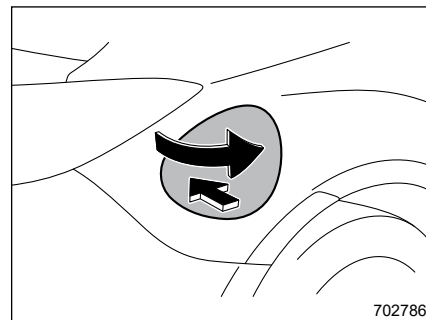
■ דרישות איכות הדלק

⚠ זehירות

- שימוש בדלק בעל איכות נמוכה או שימוש בתוסף דלק לא מתאים עלול לגרום לנזק למנוע ו/או למערכת הדלק.
- מנע טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכב הרכב. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.
- הצוואר של פתח מילוי הדלק מיועד לקבל רק פיית מילוי בבנזין נטול עופרת. בשום פנים ואופן אין להשתמש בבנזין המכיל עופרת מכיוון שהוא יפגע במערכת בקרת הפליטה ועלול לפגוע ביכולת הנהיגה ובצריכת הדלק. כמו כן, הדבר יכול להגדיל את עלויות התחזוקה.
- אל תשתמש בבנזין מהול במתנול כגון M15, M85, M100. השימוש בבנזין המכיל מתנול עלול לגרום לנזק או לכשל במנוע.

■ דלתית ומכסה מילוי דלק

▼ מיקום דלתית פתח מילוי הדלק



702786

▼ תדלוק

תדלוק הרכב חייב להיעשות על-ידי אדם אחד בלבד. אסור לאפשר לאחרים להתקרב לאזור הרכב הקרוב לפתח מילוי הדלק כאשר מתבצע תדלוק.

הקפד לציית להוראות הזהירות המופיעות על גבי השילוט בתחנת הדלק.

1. עצור את הרכב, העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" והפסק את פעולת כל אביזרי החשמל.

2. דחוף את הצד האחורי של דלתית פתח מילוי הדלק, אם דלתית פתח מילוי הדלק נעולה, בצע אחת מהפעולות שלהלן.

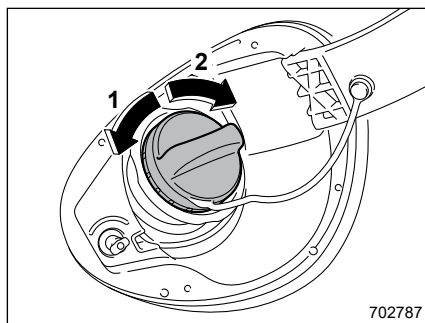
- לחץ על הלחצן "נ" במפתח החכם.
- לחץ על צד שחרור הנעילה של מתג נעילת הדלת החשמלית.

3. דלתית פתח מילוי הדלק נפתחת אוטומטית. פתח אותה הלאה ביד.

4. הסר את מכסה פתח התדלוק על ידי סיבובו באיטיות שמאלה.

⚠ אזהרה

לפני שפותחים את המכסה של פתח מילוי הדלק יש לגעת במרכב הרכב או בחלק מתכתי של משאבת התדלוק או בחפץ דומה כדי לפרוק חשמל סטטי שיתכן שנצבר במרכב. אם גופך טעון במטען אלקטרוסטטי, קיימת אפשרות שניצוץ שיווצר יצית את הדלק תוך גרימת כוויות. כדי למנוע התפתחות מטענים נוספים של חשמל סטטי אין לשוב ולהיכנס לרכב לפני תום התדלוק.



702787

- 1 פתיחה
2 סגירה

⚠ אזהרה

- אדי הבנזין דליקים ביותר. לפני התדלוק הקפד להעביר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" ולסגור את כל הדלתות והחלונות של הרכב. וודא כי אין בסביבה סיגריות בוערות, להבות גלויות או ניצוצות חשמלי. יש לטפל בדלק במקומות פתוחים בלבד. נגב מיד דלק שנשפך.
- לפתיחת המכסה, אחוז אותו היטב וסובב אותו בתנועה אטית שמאלה. אל תסיר את המכסה בתנועה מהירה. הדלק במערכת עלול להימצא תחת לחץ ולהתיז החוצה מתוך צוואר המילוי, במיוחד במזג אוויר חם. במהלך פתיחת המכסה, אם נשמע קול נשיפה של שחרור לחץ, המתן עד שהוא ייפסק ולאחר מכן המשך לפתוח את המכסה בתנועה אטית, כדי למנוע התזה של דלק וסכנה של התלקחות אש.

- לחץ על הלחצן "⏻" במפתח החכם.
- לחץ על צד הנעילה של מתג נעילת הדלת החשמלית.

6. הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. הימנע מהוספת דלק.
7. החזר למקומו את מכסה פתח התדלוק וסובב אותו ימינה עד שישמע צילי נקישה. הקפד שכבל אבטחת המכסה לא ייתפס מתחת למכסה בשעת ההידוק.

⚠️ זהירות

כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה, הקפד להדק היטב את מכסה פתח התדלוק עד שישמע צליל נקישה.

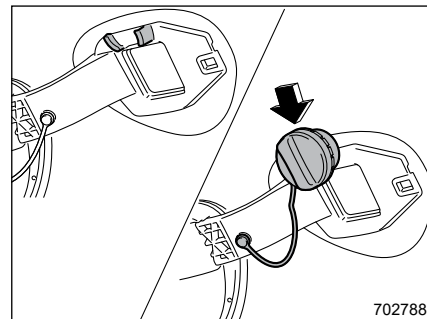
8. סגור את דלתית פתח התדלוק לחלוטין.

⚠️ זהירות

אם נשפך במקרה דלק על משטחים צבועים של הרכב, שטוף את האזור מיד במים נקיים. דלק שנשפך עלול לגרום נזק למשטחים צבועים.

שים לב

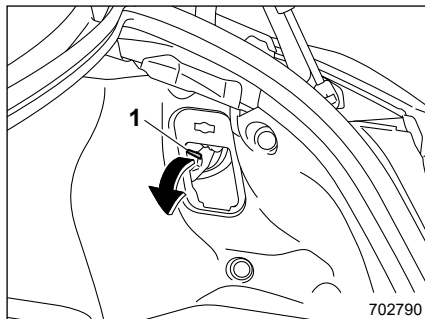
- הסימון "⏻" מופיע במד כמות הדלק. הוא מצוין שדלתית פתח מילוי הדלק נמצאת בצד ימין של הרכב.
- כדי לנעול את דלתית פתח מילוי הדלק, בצע אחת מהפעולות שלהלן. אולם אם פעולות אלה מבוצעות כאשר דלתית פתח מילוי הדלק פתוחה, דלתית פתח מילוי הדלק לא תינעל כאשר סוגרים אותה לאחר מכן.



5. תלה את מכסה פתח מילוי הדלק על הווי הנמצא בחלק הפנימי של דלתית פתח מילוי הדלק.

⚠️ אזהרה

- במהלך התדלוק, הכנס את פיית המילוי היטב לצוואר מילוי הדלק. כשהפייה מונחת גבוה מדי או אינה מוכנסת במלואה, יתכן שמשאבת התדלוק לא תפסיק לפעול באופן אוטומטי, הדלק יגלוש מהמיכל ותיווצר סכנה להתלקחות אש.
- הפסק את תדלוק המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. אם תמשיך להוסיף דלק, הוא עלול לגלוש מהמיכל בשל שינויי טמפרטורה או תנאים אחרים, ותיווצר סכנה להתלקחות אש.



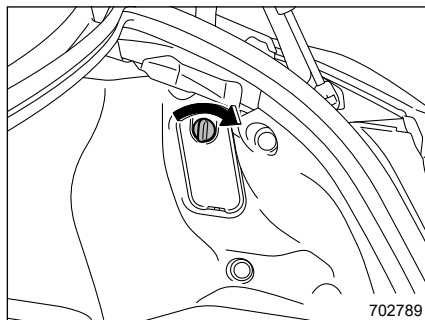
- (1) ידית
2. דחוף את הידית הצהובה כדי לשחרר את נעילת דלתית פתח מילוי הדלק.

⚠️ זהירות

- ברגע שנורית האזהרה למפלט דלק נמוך נדלקת יש למלא מיד דלק במיכל. כתוצאה מהתרוקנות של מיכל הדלק עלול המנוע לזייף ולהינזק. המשך הפעלת הרכב כשמפלט הדלק נמוך מאוד עלולה לגרום ירידה בביצועי המנוע.

▼ אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק

אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק כתוצאה מתקלה או מצבר מת, ניתן לפתוח אותה מתוך תא המטען.



1. הסר את מכסה הגישה בצד ימין של חיפוי תא המטען.

⚠️ זהירות

- לעולם אין להוסיף תכשירי ניקוי למיכל הדלק. הוספה של תכשירי ניקוי עלולה לגרום נזק למערכת הדלק.
- בתום התדלוק סובב את המכסה ימינה עד שישמעו נקישות כדי לוודא שהוא מהודק היטב. אם המכסה אינו מהודק היטב, דלק עלול לגלוש מהמיכל בזמן הנסיעה או במקרה של תאונה תוך היווצרות סכנה להתלקחות אש.
- מנע טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכב הרכב. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.
- הקפד להשתמש רק במכסה מקורי של סובארו לפתח מילוי הדלק, או במכסה העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב. מכסה אחר עלול לא להתאים, לפגוע באוורור התקין של המיכל ולגרום נזק למערכת בקרת הפליטה של הרכב. כן תיתכן סכנה של דליפת דלק והתלקחות שריפה.

7-3. התנעת המנוע והדממת

■ אמצעי זהירות

ראה "אמצעי בטיחות" עמ' 86.

■ טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה

ראה "טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה" עמ' 111.

■ אמצעי זהירות כלליים בעת התנעת המנוע

⚠ אזהרה

- לעולם אל תתניע את המנוע כשאתה נמצא מחוץ לרכב. אחרת, עלולה להיגרם תאונה.
- אל תשאיר את המנוע פועל במקומות עם אוורור לקוי, כגון מוסך ובמקום סגור. גזי הפליטה עלולים לחדור לתוך הרכב או הבית, והם עלול לגרום להרעלת פחמן חד חמצני.
- אל תתניע את המנוע סמוך לעלים יבשים, ניירות או חומרים דליקים אחרים. צינור הפליטה והממיר הקטליטי עלולים להתחמם לטמפרטורות גבוהות ולגרום להתלקחות אש.

⚠ זהירות

בעלי חיים קטנים יילכדו במאוור של מערכת הקירור או ברצועת ההנעה, עלולה להיגרם תקלה. לפני התנעה המנוע, וודא שבעלי חיים קטנים אינם מסתתרים בתא המנוע או מתחת לרכב.

שים לב

יש לבדוק את מפלס שמן המנוע, נוזל קירור המנוע, נוזל הבלמים, נוזל המתזים וכן כל נוזל אחר, מדי יום, אחת לשבוע או בכל עצירה לתדלוק.

7-2. הכנות לנהיגה

עליך לבצע את הבדיקות והכוונות הבאים כל יום לפני הנהיגה.

1. בדוק שכל החלונות, המראות והפנסים נקיים וללא חסימה.
2. בדוק את המראה והמצב של הצמיגים. בדוק גם את הניפוח התקין של הצמיגים.
3. בדוק מתחת לרכב לסימני לדליפה.
4. וודא שבעלי חיים קטנים אינם מסתתרים בתא המנוע.
5. בדוק שמכסה המנוע ותא המטען סגורים לגמרי ונעולים.
6. בדוק את כוונת המושב.
7. בדוק את כוונת המראה הפנימית ומראות הצד החיצוניות.
8. חגור את חגורת הבטיחות. וודא שכל הנוסעים חגרו את חגורות הבטיחות שלהם.
9. בדוק את פעולתן של נוריות האזהרה והחיווי כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON".
10. בדוק את המחוונים, נוריות החיווי והאזהרה לאחר התנעת המנוע.

⚠ זehירות
- הדממת המנוע בזמן הנהיגה עלולה לגרום להתחממות יתר ושריפה של הממיר הקטליטי. - בעת התנעת המנוע, הקפד לשבת במושב הנהג.

שים לב

- יתכן שתתקשה להתניע את המנוע לאחר שהמצבר נותק וחובר מחדש (לצורכי תחזוקה או מסיבה אחרת). הדבר נובע מתפקוד האבחון העצמי של המצמרת בעלת הבקרה האלקטרונית. לפני התנעת המנוע השאר את לחצן ההתנעה במצב ON במשך כ- 10 שניות.
- מיד לאחר ההתנעה, אין להפעיל את המנוע בסל"ד גבוה או להאיץ במהירות.
- מיד לאחר ההתנעה, במשך פרק זמן קצר, פועל המנוע בסל"ד גבוה.
- יתכן שבמקרים נדירים יתגלו קשיים בהתנעה, לפי סוג הדלק ותנאי השימוש (נסיעות חוזרות ונשנות למרחק שבו המנוע אינו מספיק להתחמם די הצורך). במקרים אלה מומלץ לעבור לדלק ממותג אחר.

- במקרים נדירים ולמשך פרק זמן קצר המנוע עלול "לצלצל" כאשר הרכב מאיץ במהירות או עובר בפתאומיות לנסיעה ממצב עצירה. זו אינה תקלה.
 - קל יותר להתניע את המנוע כשהפנסים הראשיים, מיזוג האוויר והסרת האדים של השמשה האחורית כבויים.
- התנעת המנוע

⚠ אזהרה
- אמצעי זהירות כלליים בעת התנעת המנוע. קרא בעיון את אמצעי הזהירות המתוארים ב"אמצעי זהירות כלליים בעת התנעת המנוע" עמ' 203. - אם לא ניתן לשחרר את נעילת ההגה לאחר התנעת המנוע, לעולם אל תנהג ברכב. ההגה עדיין נעול, והדבר עלול לגרום לתאונה.

⚠ זehירות
- אם מוצגת הודעת אזהרה בלוח המחוונים, יתכן שיש תקלה ברכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. - אם לאחר התנעת המנוע מוצגת הודעת אזהרה בלוח המחוונים על נעילת ההגה, פירוש הדבר שההגה עדיין נעול. תוך כדי הזזת גלגל ההגה ימינה ושמאלה, לחץ על דוושת הבלמים ולחץ על לחצן ההתנעה. - אל תמשיך ללחוץ על לחצן ההתנעה יותר מ-10 שניות. פעולה כזו עלולה לגרום לתקלה. אם המנוע אינו מתניע, הפסק ללחוץ על לחצן ההתנעה. במקום זאת, לחץ על לחצן ההתנעה בלי ללחוץ על דוושת המצמד (דגמי MT) או על דוושת הבלמים (דגמי AT) כדי לעבור למצב "OFF". המתן 10 שניות ולאחר מכן לחץ על לחצן ההתנעה כדי להתניע את המנוע.

שים לב

- בעת לחיצה על לחצן ההתנעה תוך לחיצה על דוושת המצמד (דגמי MT) או דוושת הבלמים (דגמי AT):
- המתנע פועל לכל היותר 10 שניות ולאחר התנעת המנוע, המתנע מפסיק לפעול באופן אוטומטי.

שים לב

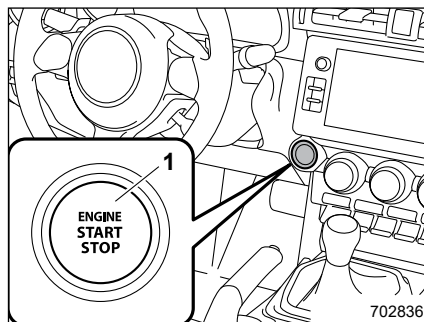
אם לא ניתן להתניע את המנוע בנוהל הרגיל, העבר את ידית ההילוכים למצב סרק והעבר את לחצן ההתנעה למצב "ACC". לחץ על דוושת הבלמים ולחץ על לחצן ההתנעה במשך 15 שניות לפחות. יתכן שהמנוע יתניע. פעל על פי נוהל זה רק במקרה חירום.

▼ דגמי AT

1. שא עליון את המפתח החכם ושבו במושב הנהג.
2. הפעל את בלם החניה.
3. וודא כי ידית הבורר נמצאת במצב "P". המנוע יכול להתניע גם כאשר ידית הבורר במצב "N", אולם מטעמי בטיחות, התנע במצב "P".
4. לחץ על דוושת הבלמים.
5. תוך לחיצה על דוושת הבלמים, לחץ על לחצן ההתנעה.

שים לב

אם לא ניתן להתניע את המנוע, העבר את ידית הבורר למצב "P" והעבר את לחצן ההתנעה למצב "ACC". לחץ על דוושת הבלמים ולחץ על לחצן ההתנעה במשך 15 שניות לפחות. יתכן שהמנוע יתניע. פעל בדרך זו, רק במקרה חירום.



1) לחצן התנעה

בעת לחיצה על לחצן ההתנעה תוך לחיצה על דוושת המצמד (דגמי MT) או דוושת הבלמים (דגמי AT), המנוע יתניע. הליך ההתנעה של המנוע הוא כדלקמן.

▼ דגמי MT

1. שא עליון את המפתח החכם ושבו במושב הנהג.
2. הפעל את בלם החניה.
3. העבר את ידית ההילוכים למצב סרק.
4. לחץ על דוושות הבלמים והמצמד.
5. בעת לחיצה על דוושת המצמד, לחץ על לחצן ההתנעה.

- ניתן להתניע את המנוע ללא קשר למצב לחצן ההתנעה.

• אם המנוע אינו מתניע, בדוק את נורית חיווי של משבת המנוע. לאחר מכן לחץ על לחצן ההתנעה בלי ללחוץ על דוושת המצמד (דגמי MT) או על דוושת הבלמים (דגמי AT) כדי להעביר לחצן ההתנעה למצב "OFF".

- אם הנורית נדלקה, נסה להתניע את המנוע שוב.

- אם הנורית כבתה, לחץ על לחצן ההתנעה תוך לחיצה על דוושת המצמד (דגמי MT) או על דוושת הבלמים (דגמי AT) בעוצמה רבה יותר.

• הליכי התנעת המנוע עשויים שלא לפעול בהתאם לתנאי גלי הרדיו סביב הרכב. במקרה כזה, ראה "התנעת מנוע" עמ' 296.

- כשהמצבר התרוקן לא ניתן לשחרר את הנעילה של ההגה. טען את המצבר.
- מיד לאחר ההתנעה, במשך פרק זמן קצר, פועל המנוע בסל"ד גבוה.
- אל תעביר את ידית הבורר (דגמי AT) בזמן התנעת המנוע.

- לפני התנעת המנוע יתכן שהתחושה בלחיצה על דוושת הבלמים תהיה נוקשה מהרגיל. במקרה זה יש ללחוץ על דוושת הבלמים לחיצה חזקה מהרגיל. לחץ על לחצן ההתנעה כדי להתניע את המנוע.

■ הדממת המנוע

1. עצור את הרכב עצירה מוחלטת.
2. העבר את ידית ההילוכים למצב סרק (דגמי MT) או את ידית הבורר למצב "P" (דגמי AT).
3. לחץ על לחצן ההתנעה. המנוע ידומם, ולחצן ההתנעה יעבור למצב "OFF".

⚠ אזהרה

- אסור לגעת בלחצן ההתנעה בזמן הנהיגה. הפעלה של לחצן ההתנעה כמוסבר להלן תגרום להדממת המנוע.
 - לחיצה ממושכת של 2 שניות או יותר על הלחצן.
 - לפחות 3 לחיצות קצרות בזו אחר זו על הלחצן.
- כשהמנוע דומם, מגבר הבלם אינו פועל. יידרש כוח רב יותר על דוושת הבלם. גם מערכת תגבור ההיגוי לא תפעל. יידרש להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה, והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- אם המנוע הפסיק את פעולתו במהלך הנסיעה, אין ללחוץ על לחצן ההתנעה או לפתוח דלת לפני עצירת הרכב. המצב מסוכן משום שיתכן נעילת ההגה מופעלת. עצור את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ זהירות

דגמי AT:

- אל תדומם את המנוע כאשר ידית הבורר נמצאת במצב שונה ממצב "P".
- אם מדוממים את המנוע כשידית הבורר אינה במצב P, מערכת ההתנעה עוברת למצב ACC. השארת הרכב במצב זה עלולה לגרום לפריקת המצבר.

שים לב

למרות שניתן לדומם את המנוע על ידי הפעלה של לחצן ההתנעה, אין לעשות זאת במהלך הנסיעה אלא אם מדובר במקרה חירום.

■ כאשר המפתח החכם אינו פועל כראוי

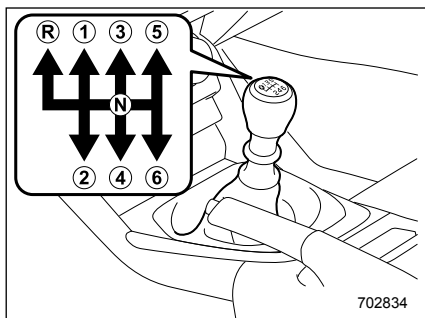
ראה "מפתח חכם - אם המפתח החכם אינו פועל כראוי" עמ' 295.

■ נעילת גלגל ההגה

לאחר שמדוממים את המנוע ופותחים אחת מהדלתות, התפקוד של נעילת גלגל ההגה מופעל וגלגל ההגה ננעל.

כששבים ומתניעים את המנוע, נעילת גלגל ההגה משוחררת באופן אוטומטי.

7-4. תִּבְתֵּת הִילּוּכִים יִדְנִית



תִּבְתֵּת הִהִלּוּכִים הִיִּדְנִית הִיא בִּעֵלֶת סִנְכְּרוֹן מֵלֵא, עִם שִׁישֵׁה הִילּוּכִים לִנְסִיעָה לִפְנִים וְהִלּוֹךְ אֶחָד לִנְסִיעָה לְאַחֹר.

תְּבִנִית הָעֵבֶרֶת הִהִלּוּכִים מוֹצֶגֶת עַל יְדִית הִהִלּוּכִים.

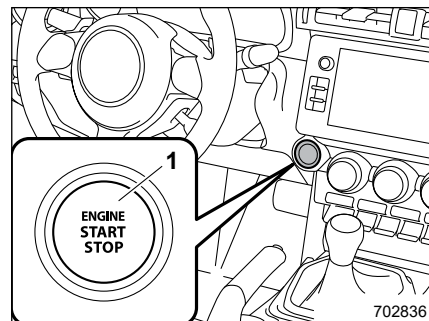
כְּדִי לְהַחֲלִיף הִילּוֹךְ:

1. לַחֲץ עַל דּוּוֹשֶׁת הַמַּצְמָד.
2. כְּדִי לְשַׁלֵּב כָּל אֶחָד מֵהִהִלּוּכִים מִלְּבַד הִהִילּוֹךְ הָאֲחֹרִי "R", הָעֵבֶר אֶת יְדִית הִהִלּוּכִים בְּהִתְאָם.

כַּאֲשֶׁר מוֹצֵגוֹת הוֹדְעוֹת אִזְהָרָה ▼

יִתְכַּן שְׁאִירֵעָה תִּקְלָה בְּתַפְקוֹד שֶׁל נְעִילַת גִּלְגַּל הָהֶגֶה. הַמַּחֲלָקָה הַטְּכְּנִית שֶׁל הַחֲבֵרָה מְמַלִּיצָה לְגִשֶׁת מִיד לְמֶרְכֶּז שִׁירוֹת מוֹרְשָׁה סוֹבָאָרוֹ מִטַּעַם הַיְּבוּאָן.

▼ אִם לֹא נִיתַן לְשַׁחֲרֹר אֶת נְעִילַת גִּלְגַּל הָהֶגֶה



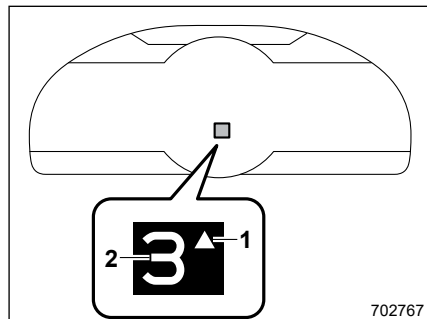
1) לַחֲצֹן הַתְּנַעָה

אִם לֹא נִיתַן לְשׁוּב וּלְהַתְנִיעַ אֶת הַמְּנוּעַ בְּשֶׁל הַנְּעִילָה שֶׁל גִּלְגַּל הָהֶגֶה, בְּדוּק אֶת הַמַּצֵּב שֶׁל נוֹרִית חִיוּי הַפְּעוּלָה וּבִצֵּעַ אֶת הַצַּעֲדִים הַבָּאִים.

▼ כִּיצַד לְשַׁחֲרֹר אֶת נְעִילַת הָהֶגֶה

1. וּוְדָא כִּי יְדִית הִהִלּוּכִים בְּמַצֵּב סֶרֶק (דְּגָמִי MT) אִו כִּי יְדִית הַבּוֹרֵר נִמְצָאֶת בְּמַצֵּב "P" (דְּגָמִי AT).
2. לַחֲץ עַל דּוּוֹשֶׁת הַבְּלָמִים וְהַמִּשָּׁךְ לְלַחוֹץ עָלֶיהָ.
3. לַחֲץ עַל לַחֲצֹן הַתְּנַעָה תוֹךְ כְּדִי סִיבּוּב שֶׁל גִּלְגַּל הָהֶגֶה שְׁמָאֵלָה וַיִּמְיֶנָּה.

▼ נורית חיווי שילוב הילוכים



702767

(1) נורית חיווי העלאת הילוך

(2) נורית חיווי הילוך משולב

נורית החיווי להילוך המשולב מציגה את המיקום של ידית ההילוכים.

כאשר מומלץ להעלות הילוך לצריכת דלק טובה, נורית החיווי להעלאת הילוך מהבהבת. ניתן להפעיל או לבטל את נורית החיווי להעברת ההילוכים. הגדרת ברירת המחדל היא "לא פעיל". לפרטים, ראה "תצוגת הגדרות" עמ' 140.

⚠ אזהרה

- אסור לשלב את המצמד (כלומר להרפות מדושת המצמד) באופן פתאומי בתחילת הנסיעה. הרכב עלול לזנק באופן לא צפוי ולתיבת ההילוכים עלולה להיגרם תקלה.

⚠ זהירות

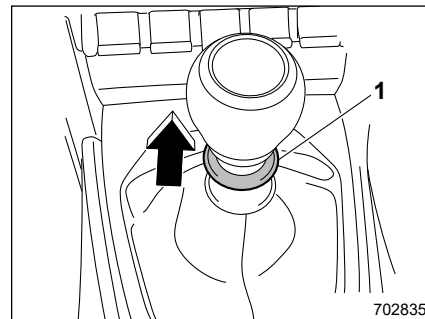
- שלב הילוך אחורי רק כאשר הרכב נמצא בעצירה מלאה. ניסיון של שילוב הילוך אחורי כאשר הרכב נמצא בתנועה עלול לגרום נזק לתיבת ההילוכים.
- אל תנסה לשלב הילוך מבלי ללחוץ על דושת המצמד.

■ שילוב הילוכים

▼ מהירויות מומלצות לשילוב הילוכים

השילוב הטוב ביותר בין חיסכון בדלק לביצועי הרכב בנהיגה רגילה, יושג על-ידי העברה להילוך גבוה יותר לפי הטבלה להלן.

העלאת הילוך	קמ"ש
מהילוך ראשון לשני	20 עד 23
מהילוך שני לשלישי	28 עד 38
מהילוך שלישי לרביעי	35 עד 54
מהילוך רביעי לחמישי	42 עד 69
מהילוך חמישי לשישי	55 עד 83



702835

(1) טבעת

3. כדי לשלב הילוך אחורי (R), משוך את הטבעת כלפי מעלה, העבר את ידית ההילוכים להילוך אחורי "R" והרפה מהטבעת.

4. שחרר בהדרגה את דושת המצמד.

אם השילוב להילוך שנבחר קשה, העבר את ידית ההילוכים להילוך סרק, שחרר לרגע את דושת המצמד, ונסה שוב.

⚠ אזהרה

- אין לנהוג ברכב כאשר המצמד אינו משולב (כלומר, כאשר דושת המצמד לחוצה), או כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב סרק. במצבים אלה אין כל בלימת מנוע, והסיכון לגרימת תאונה גבוה יותר.

5-7. נוזל תיבת הילוכים אוטומטית

תיבת ההילוכים האוטומטית נשלטת אלקטרונית ומספקת 6 מהירויות קדימה ומהירות אחת אחורה. לתיבה זו יש גם מצב ידני.

⚠ אזהרה

אל תעביר הילוך ממצב "P" או "N" למצב "ס" או "R", תוך לחיצה על דוושת ההאצה. אחרת, עלול הדבר לגרום לרכב לזנק לפניו או לאחור.

⚠ זהירות

- **הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על אמצעי הזהירות הללו עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים.**
 - העבר למצבים "P" או "R" רק לאחר עצירה מלאה של הרכב.
 - אל תשלב ממצב "ס" למצב "R" או להיפך, לפני שהרכב הגיע למצב של עצירה מוחלטת.
- **אל תאיץ את המנוע למשך יותר מחמש שניות בכל מצב למעט "N" או "P" כשהבלמים מופעלים או כשהגלגלים חסומים בסדי עצירה. האצה כזו של המנוע עלולה לגרום להתחממות נוזל תיבת הילוכים.**

בדרך זו, מספק גם המנוע בלימה יעילה. זכור, אם הנך משתמש יותר מד בבלמים בזמן נסיעה במודר, הבלמים עלולים להתחמם יותר על המידה ויעילות הבלימה תפחת.

במקרים נדירים, המנוע עלול לצלצל כאשר הרכב מאיץ במהירות או עובר בפתאומיות לנסיעה ממצב עצירה. תופעה זו אינה מעידה על בעיה ברכב.

למעט מקרים בהם נדרשת האצה פתאומית, אין לנהוג ברכב כשמחוג מד הסל"ד נמצא בתוך התחום האדום. אי שמירה על אמצעי זהירות זה עלול להוביל לבלאי מופרז של המנוע ולצריכת דלק ירודה.

■ המלצות לנהיגה

⚠ אזהרה

בזמן הורדת הילוך, וודא כי מהירות המנוע אינה נכנסת לתחום האדום אי הקפדה על כלל זה עלולה לגרום למהירות-יתר של המנוע וכתוצאה מכך לנזק במנוע. בנוסף, הפעלה פתאומית של בלימת מנוע כאשר הרכב נוסע על כביש חלקלק, עלולה לגרום לנעילת גלגלים וכתוצאה מכך, לאבדן השליטה ברכב ואף להגברת סיכון לתאונה.

שים לב

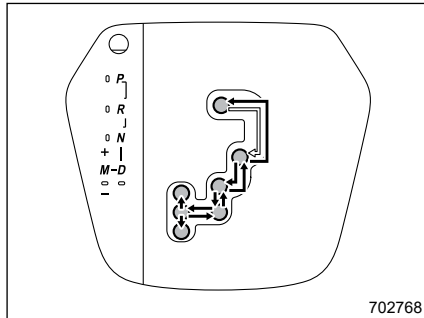
אם לוחצים בו-זמנית על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלמים, יתכן שמומנט המנוע יוגבל. זו אינה תקלה.

אל תנהג כשרגלך מונחת על דוושת המצמד ואל תשתמש במצמד על מנת "להחזיק" את הרכב במצב עצירה בעליה. פעולות אלה עלולות לגרום נזק למצמד.

אל תנהג כשידך על ידיית ההילוכים. לחץ היד עלול לגרום לשחיקה ברכיבי תיבת ההילוכים. כאשר יש צורך להקטין את מהירות הנסיעה בגלל עומס תנועה על הכביש, פניות, או עלייה תלולה, בחר בהילוך נמוך יותר לפני שהמנוע יתחיל להתאמץ.

במורדות תלולים, הורד להילוך חמישי, רביעי, שלישי או שני לפי הצורך. בכך תסייע לשמור על מהירות בטוחה ולהארכת חיי רפידות הבלמים.

■ ידית בורר הילוכים



: העבר הילוך בשילוב לחיצה על דוושת הבלמים ולחצן ההתנעה בלחיצת במצב "ON". בעת מעבר בין מצב "P" מצב "D", לחץ על דוושת הבלמים ועצור היטב את הרכב לפני השילוב.

לידית הבורר יש ארבעה מצבים, "P", "R", "N", "D" וגם גם מסילה לשימוש במצב הידני.

שים לב

כדי להגן על המנוע בזמן שידית בורר ההילוכים במצב "P" או במצב "N", המנוע מבוקר כך שנמנעת פעולה שלו במהירות גבוהה מדי בעקבות לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.

▼ P (חניה)

מצב זה נועד לחניית הרכב ולהתנעת המנוע. במצב זה, תיבת ההילוכים נעולה באופן מכני על מנת למנוע תזוזה של הרכב.

- מיד לאחר החלפה של נוזל תיבת ההילוכים, יתכן שתרגיש בהפעלה שונה או חריגה של תיבת ההילוכים. חריגה זו נובעת ממחיקה או ביטול נתונים אשר נאספו ונשמרו במחשב המערכת, ואשר פקדו על החלפת הילוכים בזמנים המתאימים ביותר למצב הנוכחי של הרכב. העברת הילוכים מיטבית תוחזר למערכת עם המשך הנסיעה ברכב.
- הצב את שרוול המיגון של ידית הבורר למקומו המקורי לאחר הרמתו. אם ידית הבורר מופעלת כאשר שרוול המיגון במצב מגולגל, השרוול עשוי להימתח ולהפריע לפעולת ידית הבורר.
- כאשר הרכב גולש בסל"ד גבוה על מנת להתחמם, והרכב נמצא על כביש חלקלק, תיבת ההילוכים עשויה לשלב אוטומטית להילוך 2 לצורך עצירה ותחילת נסיעה.

⚠ זehירות

- אסור בהחלט להניח לרכב להידרדר לאחר כשידית בורר ההילוכים במצב של סיעה לפני, או להידרדר לפני כשידית בורר ההילוכים במצב "R". התוצאה עלולה להיות תאונה או תקלה.
- כשמחנים את הרכב, יש להפעיל היטב את בלם החנייה ולאחר מכן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב "P". כדי למנוע פריקה של המצבר, אין לחנות במשך פרק זמן ממושך כשידית בורר ההילוכים במצב אחר.

שים לב

- כשטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע נמוכה, תיבת ההילוכים מעבירה הילוכים במהירויות מנוע גבוהות יותר מאשר כשטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע מספיק גבוהה, כדי לקצר את משך ההתחממות ולשפר את יכולת הנהיגה. לאחר שהמנוע יגיע לטמפרטורת העבודה שלו, החלפת ההילוכים תחזור אוטומטית לתזמון הרגיל.

▼ בעת נסיעה בעלייה

בעת נסיעה בעלייה, נמנעת העלאת הילוך לא רצויה בעת שחרור דוושת ההאצה. הדבר מקטין את הסיכוי להורדת הילוך לאחר מכן להילוך נמוך יותר בעת האצה נוספת. כך נמנעות העלאה והורדה חוזרת של הילוכים וכתוצאה מכך מתקבלת פעולה חלקה יותר של הרכב.

שים לב

תיבת ההילוכים עשויה להוריד הילוך, בהתאם לאופן הלחיצה על דוושת ההאצה כדי להאיץ שוב את הרכב.

■ בקרה אדפטיבית

על מנת לאפשר נהיגה חלקה יותר במצב "ס", נבחר הילוך מתאים באופן אוטומטית על ידי הגבלת העלאת הילוך וביצוע פעולות הורדת הילוך בהתאם לפעולות הנהג ותנאי הנסיעה.

- בנסיעה בעלייה, נמנעות העלאה והורדת הילוכים מיותרות.
- בנסיעה בירידה, הורדת הילוך מתבצעת במהירויות נמוע גבוהות מהרגיל.
- בנסיעה בעיקולים, נמנעת העלאת הילוך גם בהאצה.
- כאשר דוושת הבלמים נלחצת בחוזקה, הורדת הילוך מתבצעת אוטומטית תוך ניצול מלא של בלימת המנוע.
- כאשר דוושת ההאצה משתחררת בחדות, מונעת נמנעת העלאת הילוך.

▼ ס (נסיעה)

מצב זה נועד לנסיעה רגילה. תיבת ההילוכים מחליפה הילוכים באופן אוטומטי להילוך המתאים, על פי מהירות הנסיעה הרצויה וההאצה שבחרת. במהלך נסיעה במעלה או במורד, מסייעת תיבת ההילוכים לבקר את ביצועי הנסיעה ובלימת המנוע בהתאם לשיפוע המדרון.

כאשר דרושה האצה נוספת במצב "ס", לחץ על דוושת ההאצה עד תום מהלכה והחזק במצב זה. תיבת ההילוכים תוריד הילוכים באופן אוטומטי. כאשר תשחרר את הדוושה, תחזור תיבת ההילוכים אל הילוך המקורי.

כדי להשתמש במצב הידני, הזז את הידית ממצב זה לתוך המסילה הידני.

אם מפעילים אחת מידידות השילוב שמאחורי גלגל ההגה תוך כדי נסיעה במצב "ס", עוברת תיבת ההילוכים באופן זמני למצב ידני. במצב זה אפשר לעבור לכל הילוך בעזרת ידידות השילוב. לפרטים, ראה "בחירת מצב ידני" עמ' 213.

לאחר שמהירות הנסיעה מתייצבת, שבה תיבת ההילוכים מהמצב הידני למצב "ס" כדי להמשיך בנסיעה רגילה.

בעת חנייה של הרכב, הפעל תחילה היטב בלם החנייה, ואז בחר את מצב P.

אל תחזיק את הרכב במקומו רק בעזרת החיכוך המכני של תיבת ההילוכים.

כדי להוציא את ידית בורר ההילוכים ממצב "P" לכל מצב אחר, עליך ללחוץ היטב על דוושת הבלמים ואז להעביר את ידית בורר ההילוכים. בכך נמנע מהרכב זינוק בתחילת הנסיעה.

▼ R (נסיעה לאחור)

מצב זה נועד להסעת הרכב לאחור. על מנת לעבור ממצב "N" למצב "R", תחילה עצור את הרכב עצירה מוחלטת ואז העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "R".

▼ N (סרק)

מצב זה נועד לאפשר התנעה מחדש של מנוע שדמם. במצב זה, תיבת ההילוכים נמצאת במצב סרק והגלגלים אינם נעולים משולבים. לכן, הרכב יתחיל לנוע באופן חופשי אפילו בשיפוע קל, אלא אם בלם החנייה או דוושת הבלם מופעלים.

⚠ אזהרה

אל תנהג ברכב כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב N. במצב זה, אין בלימת מנוע וכתוצאה מכך, הסיכון לתאונה גדל.

שים לב

בקרה אדפטיבית פועלת באופן אוטומטי כאשר ידית הבורר במצב "ס". התפקוד מתבטל כאשר מפעילים את ידיות השילוב בגלגל ההגה או כאשר ידית הבורר מועברת למצב "M".

■ מנגנון ידית בורר ההילוכים

מנגנון זה מסייע במניעת פעולה לא נכונה של ידית בורר ההילוכים.

- ניתן להפעיל את ידית בורר ההילוכים כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON" ולוחצים על דוושת הבלמים.
- לא ניתן להעביר ידית בורר ההילוכים ממצב "P" ולהעבירה למצב אחר לפני לחיצה על דוושת הבלמים. לחץ תחילה על דוושת הבלמים ואז הפעל את ידית בורר ההילוכים.
- רק במצב P ניתן להעביר את לחצן ההתנעה למצב "OFF".

▼ שחרור מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים

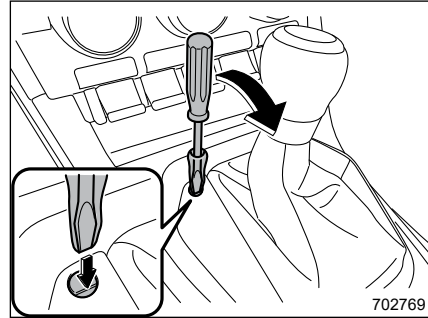
אם לא ניתן להפעיל את ידית בורר ההילוכים, העבר את לחצן ההתנעה בחזרה למצב "ON" ואז העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P" תוך לחיצה על דוושת הבלמים.

אם לא ניתן להזיז את ידית בורר ההילוכים גם לאחר ביצוע הנוהל שפורט לעיל, ראה "שחרור מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים" עמ' 212.

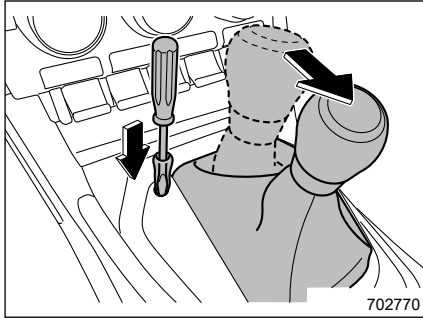
▼ שחרור מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים

בצע את ההליך הבא כדי לשחרר את נעילת ידית בורר ההילוכים.

1. הפעל את בלם החניה ודומם את המנוע.



2. השתמש במברג להסרת המכסה. כדי למנוע נזק לרכב, עטוף את קצה המברג במטלית או סרט דביק.



3. תוך לחיצה על דוושת הבלמים, הכנס את המברג לפתח, לחץ באמצעותו על לחצן השחרור, ואז הזז את ידית בורר ההילוכים.

אם גם לאחר ביצוע נוהל זה, לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב אחר, יתכן שקיימת תקלה במנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

נוזל תיבת הילוכים אוטומטית 213

ההילוך שנבחר, מ-M1 עד M6, יוצג בלוח המחוונים.

בנהיגה במצב ידני, ההילוך לא ישתנה אלא אם מפעילים את ידית בורר ההילוכים או ידית שילוב בגלגל ההגה, למעט במצבים הבאים.

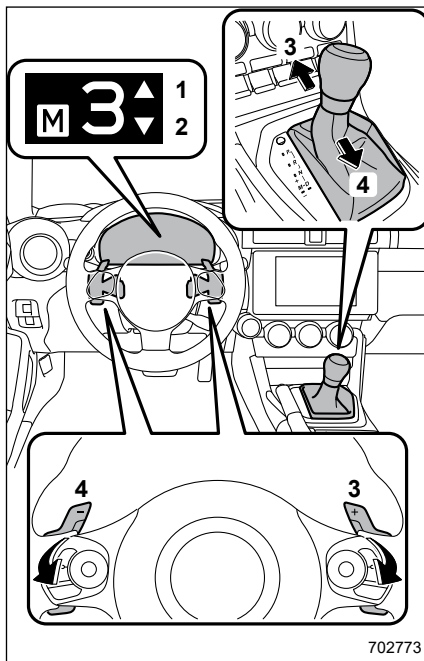
- כאשר מהירות הרכב יורדת (הורדת הילוך בלבד)
- כאשר טמפרטורת שמן המנוע גבוהה ומהירות המנוע מתקרבת לתחום האדום אם מנסים להעלות הילוך בזמן שמהירות הרכב נמוכה, ההילוך לא יוחלף.

⚠ זehירות

אין להניח או לתלות פריטים כלשהם על ידיות השילוב. אחרת, עלולה להיגרם החלפה בלתי מכוונת של הילוכים.

שים לב

- אם מנסים להוריד הילוך במהירות נסיעה שאינה מאפשרת זאת (הורדת הילוך עלולה להעלות את מהירות המנוע לתחום האדום), יישמע זמזום האזהרה להורדת הילוך כדי לידע אותך שלא ניתן לבצע הורדת הילוך.
- ניתן להחליף הילוך תוך דילוג על הילוך (למשל, מהילוך רביעי להילוך שני) על-ידי הפעלה מהירה של ידית השילוב פעמיים ברצף.



702773

- (1) נורית חיווי העלאת הילוך
- (2) נורית חיווי הורדת הילוך
- (3) העלאת הילוך
- (4) הורדת הילוך

ההילוך מתחלף פעם אחת בכל פעם שידית בורר ההילוכים או ידית השילוב בגלגל ההגה מופעלים.

■ בחירת מצב ידני

▼ בחירת הילוכים במצב ידני

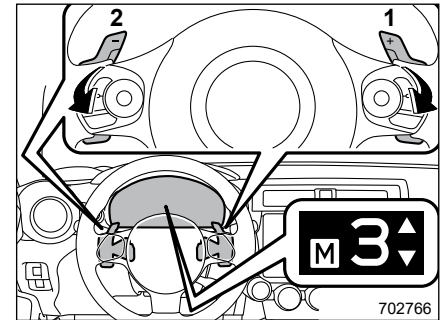
העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "M" כדי לעבור למצב ידני.

כאשר נוריות החיווי להעלאה/הורדת הילוך דולקות, ניתן לנהוג ברכב בהילוך שנבחר על ידי העברה של ידית בורר ההילוכים לכיוון "+" או "-" או הפעלת ידיות השילוב "-" או "+" בגלגל ההגה.

- אם טמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים האוטומטית גבוהה מדי, נדלקת בלוח המחוונים נורית האזהרה לטמפרטורה גבוהה מדי של נוזל תיבת ההילוכים "AT OIL TEMP". עצור מיד את הרכב במקום בטוח והנח למנוע לפעול במהירות סרק עד שנורית האזהרה תכבה.

▼ נהיגה זמנית במצב ידני

בזמן נסיעה עם ידית בורר ההילוכים במצב "D", אם מופעלת ידית שילוב בגלגל ההגה, ניתן לבחור זמנית את ההילוך. במקרה זה, "M" ומספר ההילוך שנבחר יוצגו בלוח המחוונים. (אם מהירות המנוע מתקרבת לתחום האדום, תתבצע העלאת הילוך אוטומטית)



- 1 העלאת הילוך
- 2 הורדת הילוך

ההילוך שנבחר, מ-M1 עד M6, יוצג בלוח המחוונים.

שים לב

- במצבים הבאים, מצב ידני זמני יבוטל.
 - כאשר מהירות הרכב נמוכה
 - כאשר לוחצים על דוושת ההאצה ברציפות למשך זמן מסוים או יותר
 - כאשר לוחצים על דוושת ההאצה בחוזקה
 - כאשר ידית בורר ההילוכים מועברת למצב אחר שאינו "D"
 - כאשר מחזיקים את ידית השילב "+" בגלגל ההגה לחוצה לפרק זמן מסוים
- הורדת הילוך במהירות נסיעה שאינה מאפשרת זאת (הורדת הילוך עלולה להעלות את מהירות המנוע לתחום האדום), יישמע זמזום האזהרה להורדת הילוך כדי ליידע אותך שלא ניתן לבצע הורדת הילוך.

■ המלצות לנהיגה

שים לב

בלחיצה בו-זמנית על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלמים, יתכן שמומנט המנוע יוגבל. זו אינה תקלה.

על משטח כביש שבו קיים סיכון לסחרור גלגלים (לדוגמה, כביש מכוסה שלג או חצץ), ניתן להתחיל לנסוע ממצב עצירה בבטחה ובקלות על ידי בחירה תחילה בתצורת שלג.

כאשר הרכב במצב עצירה, לחץ תמיד ברגלך על דוושת הבלמים או הפעל את בלם החניה כאשר הרכב במצב "D" או "R". הקפד להפעיל את בלם החניה בעת חניית רכבך. אל תבלום את הרכב במצב עצירה בעזרת תיבת ההילוכים בלבד.

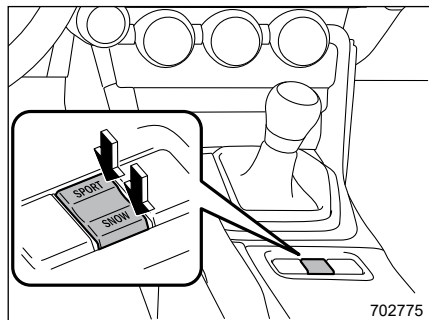
אל תשאיר את הרכב במצב עצירה בעלייה על ידי שימוש במצב "D". במקום זאת, השתמש בבלמים.

במקרים נדירים, המנוע עלול להשמיע צליל כאשר הרכב מאיץ במהירות או עובר בפתאומיות לנסיעה ממצב עצירה. תופעה זו אינה מעידה על בעיה ברכב.

שים לב

כדי להימנע מהחלקה, לא ניתן לבחור הילוך ראשון בתצורת שלג.

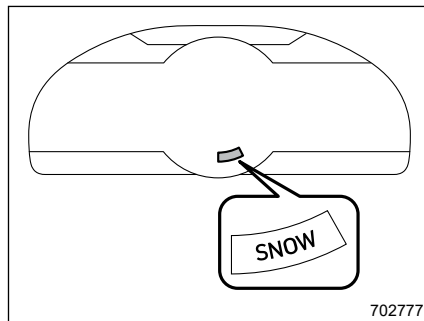
■ מתג בחירת תצורת נהיגה



- לבחירת תצורת ספורט, לחץ על מתג SPORT.
- לבחירת תצורת שלג, לחץ על מתג SNOW. לביטול תצורת הספורט או תצורת השלג, לחץ שוב על אותו צד של המתג.

שים לב

- בתצורת ספורט נעשה שימוש בהילוכים נמוכים יותר וההילוכים מתחלפים במהירויות מנוע גבוהות יותר.
- לא ניתן לשנות לתצורת ספורט בעת נהיגה כשמופעלת בקרת שיוט אדפטיבית/בקרת שיוט.
- בזמן שהמנוע קר, לא ניתן לעבור לתצורת ספורט.
- אם בתצורת ספורט תזוזה החלקת צמיגים על משטח כביש חלקלק, יתכן שתצורת ספורט תבוטל.



נורית החיווי לתצורת שלג נדלקת. השתמש בתצורת שלג להאצה ולנהיגה על משטחי כביש חלקלקים כגון שלג.

7-6. מתג בחירת מצב נהיגה (אם קיים)

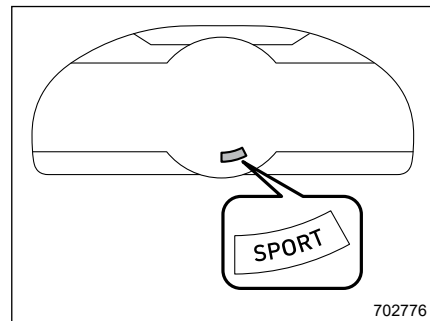
על ידי לחיצה על מתג בחירת תצורות נהיגה ניתן לבחור בתצורות הנהיגה הבאות כך שיתאימו לתנאי השימוש:

■ תצורה רגילה – NORMAL

מספקת איזון מיטבי של חיסכון בדלק, שקט וביצועים דינמיים.

מתאימה לנהיגה רגילה.

■ תצורת ספורט – SPORT



נורית החיווי לתצורת ספורט נדלקת.

השתמש בתצורת ספורט לנהיגה ספורטיבית או בעת נהיגה באזורים הרריים עם עיקולים רבים. אם משנים לתצורת ספורט תוך כדי נסיעה כשידית בורר ההילוכים במצב "ס", ההילוך הנבחר, מ-"D6" עד "D6", יוצג בלוח המחוונים.

שים לב

בתנאים הבאים, תצורת הנהיגה תשתנה אוטומטית לרגילה:

- כאשר מדוממים את המנוע לאחר נסיעה בתצורת ספורט או תצורת שלג.
- כאשר מופעלת בקרת שיוט אדפטיבית/ בקרת שיוט, בזמן נסיעה בתצורת ספורט.
- אם מתרחשת תקלה במנוע או במערכת הבקרה החשמלית של תיבת ההילוכים האוטומטית, כאשר נבחרה תצורת ספורט או תצורת שלג.
- בתצורת ספורט, כשמהירות הסרק גבוהה במהלך חימום המנוע או כאשר פני הכביש חלקלקים ועצירה/התחלת נסיעה מתבצעת אוטומטית בהילוך שני.

7-7. בקרת שמע אקטיבית

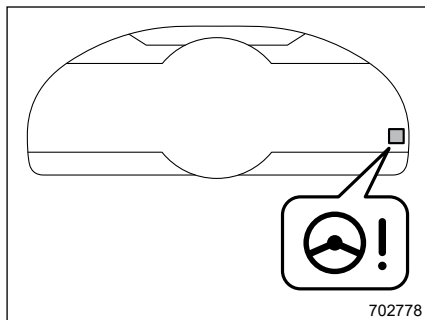
בקרת השמע האקטיבית מפיקה צלילי מנוע דינמיים. בנהיגה בתצורת ספורט נבחר, עוצמת צלילי המנוע תהיה חזקה במיוחד.

שים לב

ניתן לשנות את ההגדרות של בקרת השמע האקטיבית למצב פעיל/לא פעיל. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים.

כאשר תצורת הנהיגה משתנה, הצליל של בקרת הקול האקטיבית יופסק למשך שנייה אחת לערך. זו אינה תקלה.

7-8. הגה כוח



702778

נורית אזהרה להגה כוח

הרכב מצויד בהגה כוח חשמלי. כשמעבירים את לחצן ההתנעה למצב "ON", נורית האזהרה להגה כוח בלוח המחוונים נדלקת כדי לציין לנהג שמערכת ההתראה פועלת היטב. לאחר התנעת המנוע כבית נורית האזהרה, כדי לציין לנהג שתגבור ההיגוי פעיל.

⚠️ זיהרות

כאשר נורית האזהרה של הגה הכוח דולקת, יתכן שתחושה התנגדות רבה יותר בעת הפעלת גלגל ההגה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לנהוג בזהירות ולגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

▼ בלימה בשעת נקר בצמיג

אל תלחץ בפתאומיות על דוושת הבלמים במקרה של נקר בצמיג. בלימה פתאומית עלולה לגרום לאבדן השליטה ברכב. המשיך בנהיגה הישר לפנים, תוך האטה הדרגתית של מהירות הנסיעה. לאחר מכן, עבור לצד הכביש אל מקום בטוח.

■ מערכת בלמים

▼ שני מעגלים נפרדים

רכבך מצויד בשני מעגלי בלימה נפרדים. כל מעגל פועל באופן אלכסוני לרוחב הרכב. במקרה של כשל במערכת אחת, ימשיך החצי השני לתפקד. במקרה של כשל במעגל אחד, תרד דוושת הבלם נמוך הרבה יותר לעבר הרצפה מהרגיל, ותצטרך להפעיל כוח רב הרבה יותר. כמו כן, יידרש מרחק עצירה ארוך בהרבה על מנת לעצור את הרכב.

▼ מגבר בלם

מגבר הבלם משתמש במערכת משאבת ניקה כדי להגביר את כוח הבלימה. אל תדומם את המנוע בשעת נסיעה, שכן פעולה כזו תפסיק את פעולת מגבר הבלם ותפחית את יעילות הבלימה.

הבלמים ימשיכו לפעול גם אם מגבר הבלם הפסיק לפעול לחלוטין. במקרה זה יהיה עליך ללחוץ על דוושת הבלמים בכוח רב יותר מהרגיל, ומרחק העצירה יגדל.

■ המלצות לבלימה

⚠ אזהרה

הימנע מהנחת רגלך על דוושת הבלמים תוך כדי נהיגה. הלחץ על דוושת הבלם יגרום להתחממות יתר מסוכנת של הבלמים ולשחיקה מיותרת של רפידות הבלימה.

▼ במקרה של הירטבות הבלמים

בשעת נסיעה בגשם או אחרי רחיצת הרכב, הבלמים עלולים להירטב. עקב כך, יתארך מרחק העצירה. כדי לייבש את הבלמים, נהג ברכב במהירות בטוחה, תוך כדי לחיצה קלה על דוושת הבלמים, כדי לחמם את הבלמים.

▼ השימוש בבלימת מנוע

זכור להשתמש בבלימת המנוע, בנוסף לשימוש בבלמי הרכב. בעת נסיעה בירידה, אם תופעל רק דוושת הבלמים, הבלמים עלולים שלא לפעול כהלכה בגלל התחממות יתר של נוזל הבלמים כתוצאה מהתחממות ורפידות הבלימה. על מנת למנוע תופעות אלו, עבור להילוך נמוך יותר על מנת להפעיל בלימת מנוע חזקה יותר.

אם גלגל ההגה מופעל בדרכים הבאות, מערכת בקרת הגה הכוח עשויה להגביל באופן זמני את עזר הכוח על מנת למנוע התחממות יתר של רכיבי המערכת, כגון מחשב הבקרה ומנוע ההינע.

- כאשר מסובבים את גלגל ההגה מצד לצד מספר רב של פעמים ובחדות, כשהרכב נוסע במהירויות נמוכות מאוד, כמו למשל בעת תמרוני חנייה מקבילה.
- כאשר משאירים את גלגל ההגה פרק זמן ממושך, כשהוא מסובב עד קצה הטווח שלו.

במצב זה יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. אולם, אין מדובר בתקלה. לאחר פרק זמן מסוים שבו לא מסובבים את גלגל ההגה, תתקור מערכת הבקרה של הגה הכוח ושוב יופעל הגה הכוח כרגיל. אולם, אם מרבים להפעיל את גלגל ההגה בצורה חריגה שגורמת להגבלה תכופה של התגבור, עלולה להיווצר תקלות במערכת הבקרה של הגה הכוח.

▼ תפקוד תגבור עזר של כוח הבלימה במקרה של אבדן לחץ היניקה

כאשר מעבירים את לחצן ההתנעה למצב ON וכשהמנוע פועל, תפקוד תגבור העזר של כוח הבלימה פועל אם יש ירידה בביצועי מגבר הבלמים בגלל תגבור יניקה לא מספק. כאשר לוחצים על דוושת הבלמים כשתפקוד התגבור הממשלים פועל, עלולים להופיע צליל פעולה ורטט של דוושת הבלמים. אין זו לא תקלה.

▼ מערכת עזר בבלימה

⚠ אזהרה

מערכת עזר בבלימה משמשת כעזר לנהג. על הנהג לנהוג בזהירות ובאחריות. המערכת אינה מגבירה את יכולת הבלימה מעבר לכוח הבלימה של הרכב. נקוט תמיד בזהירות המרבית בעת נהיגה, לגבי מהירות הרכב ומרחק הבטיחות.

⚠ זהירות

בבלימת חירום, על מנת להפעיל את מערכת עזר בבלימה, לחץ על דוושת הבלמים לחיצה חזקה וממושכת.

מערכת עזר בבלימה משמשת כעזר לנהג. ומסייעת לכוח הבלימה כאשר הנהג אינו יכול ללחוץ בחוזקה על דוושת הבלמים וכוח הבלימה אינו מספיק.

מערכת עזר בבלימה מייצרת את כוח הבלימה בהתאם למהירות שבה הנהג לוחץ על דוושת הבלמים.

שים לב

כאשר אתה לוחץ חזק או באופן פתאומי על דוושת הבלמים, מתרחשות התופעות הבאות. עם זאת, למרות התרחשותן, הן אינן מעידות על תקלות כלשהן, ומערכת עזר בבלימה פועלת כהלכה.

- אתה עשוי לחוש שדוושת הבלמים מופעלת בכוח מופחת והיא יוצרת כוח בלימה גדול יותר.
- יתכן שתשמע את צליל מערכת ה-ABS פועלת מתא המנוע.

▼ איתות עצירה בחירום

איתות עצירת החירום הוא תפקוד המפעיל את פנסי איתות החירום במרווחי זמן קצרים כאשר דוושת הבלמים נלחצת בפתאומיות. הבהוב מהיר של פנסי איתות החירום מזהיר את הרכבים מאחור ומפחית את האפשרות להתנגשות.

⚠ זהירות

איתות עצירת החירום מופעל בעדיפות על פני איתות הפניה.

▼ תנאי הפעלה

איתות עצירת חירום מופעל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים יפעל.

- איתות החירום מופסק.
- מהירות הרכב היא 60 קמ"ש או גבוהה יותר.
- המערכת קובעת כי התרחשה בלימה פתאומית, בהתבסס על האטת הרכב בעת לחיצה על דוושת הבלמים.

▼ ביטול אוטומטי

איתות עצירת החירום מבוטל באחת מהנסיבות הבאות.

- איתות החירום מופעל.
 - דוושת הבלמים משוחררת.
 - המערכת קובעת כי הבלימה הפתאומית תמה, בהתבסס על האטת הרכב.
- ניתן לשנות את הגדרת התפקוד לפעילה/לא פעילה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠️ זהירות

- כאשר תחוש כי מערכת ABS פועלת, שמור על לחיצה רצופה על דוושת הבלמים. אין "לפמפם" את דוושת הבלמים, כלומר אין ללחוץ ולהרפות שוב ושוב, מאחר ופעולה זו עלולה לבטל את פעולתה של מערכת ה-ABS.

מערכת ABS מונעת את תופעת נעילת הגלגלים, אשר עלולה להתרחש תוך כדי בלימה פתאומית או תוך בלימה על כביש חלקלק. מערכת זו עוזרת במניעת איבוד יכולת ההיגוי והיציבות הכיוונית הנגרמת עקב נעילת הגלגלים.

כשמערכת ABS פועלת, יתכן שתשמע רעשי נקישות או תחוש ברטט קל בדוושת הבלמים. דבר זה רגיל ואינו מצביע על תקלה.

■ בדיקה עצמית של מערכת ABS

מיד לאחר התנעת הרכב יתכן שתחוש זעזוע קל בדוושת הבלמים, וכן יתכן שתשמע את רעש הפעולה של מערכת ABS מתא המנוע. תופעות אלה נגרמות על-ידי בדיקה תפקודית אוטומטית של מערכת ABS, ואין מצביעות על מצב חריג.

■ נורית אזהרה למערכת ABS

ראה "נורית אזהרה למערכת ABS" עמ' 124.

10-7. ABS (מערכת מניעת נעילה של הגלגלים)

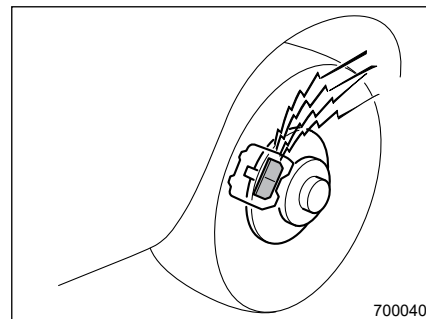
⚠️ אזהרה

נקוט תמיד בזהירות מרבית בזמן הנהיגה – ביטחון עצמי מופרז מכך שאתה נוהג עם רכב המצויד במערכת ABS עלול להוביל בקלות לתאונה חמורה.

⚠️ זהירות

- מערכת ABS אינה מקטינה תמיד את מרחק העצירה. לכן עליך לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפניך.
- בזמן נהיגה על כבישים משובשים ופגומים, בדרכי חצץ, בדרכים מכוסות קרח או שלג וטרי, מרחקי הבלימה עשויים להיות ארוכים יותר ברכב המצויד מערכת ABS מאשר בלעדיה. לכן, בשעת נסיעה במצבים אלו, הקטן את מהירות נסיעתך ושמור על מרחק בטוח מכלי רכב אחרים.
- כשמתקינים על הצמיגים שרשרות שלג, מרחקי העצירה עשויים להיות ארוכים יותר בהשוואה לרכב ללא מערכת ABS. האט את מהירות הנסיעה ושמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.

■ מחווני אזהרה לשחיקת רפידות הבלמים



לבלמי הדיסק מחוונים אזהרה לשחיקת רפידות הבלמים, המפיקים צליל אזהרה כשרפידות הבלימה מתקרבות לגבול שחיקתן. כשקול חריקה או שחיקה נשמע מבלמי הדיסק בכל פעם שלוחצים על דוושת הבלמים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

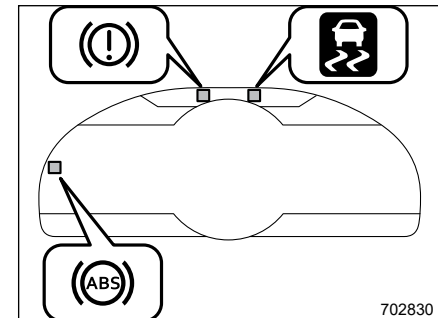
7-11 מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)

מערכת EBD מגדילה ככל האפשר את יעילותם של הבלמים, על-ידי כך שהיא מאפשרת לספק לבלמים האחוריים חלק גדול יותר מכוח הבלימה. היא מתפקדת בהתאמת חלוקת כוח הבלימה לגלגלים האחוריים בתיאום עם תנאי העומס והמהירות של הרכב.

מערכת EBD הינה חלק אינטגרלי ממערכת ABS, והיא עושה שימוש בחלק מהרכיבים של מערכת ABS, על מנת להשיג חלוקה מיטבית של כוח הבלימה. במקרה של כשל של רכיב במערכת ABS המשמש בתפקודה של מערכת EBD, גם מערכת EBD מפסיקה לפעול.

כשמערכת EBD פועלת, יתכן שתשמע רעשי נקישות או תחושת רטט קל בדוושת הבלמים. דבר זה רגיל ואינו מצביע על תקלה.

■ תקלות במערכת EBD



702830

במקרה של תקלה במערכת EBD, היא מפסיקה לפעול ונוריות האזהרה הבאות נדלקות בו זמנית.

- נורית אזהרה למערכת הבלמים
- נורית אזהרה למערכת ABS
- נורית אזהרה לבקרת יציבות רכב (VSC) אם כל נוריות האזהרה נדלקות בו-זמנית בזמן הנסיעה, יתכן שאירעה תקלה במערכת EBD. החנה את הרכב במקום בטוח באופן מיידי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ אזהרה

- נהיגה עם נורית האזהרה של מערכת הבלמים דולקת מסוכנת. נורית בלמים דולקת מציינת שמערכת הבלמים שלך עשויה שלא לפעול כראוי. אם הנורית נשארת לדלק, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת מערכת הבלמים.
- אם קיים ספק לגבי פעולה תקינה של מערכת הבלמים, אל תנהג ברכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגרור את רכבך לתיקון במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

7-12 מערכת בקרת יציבות רכב (VSC/TRC)

■ **מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC)**
במקרה של סחרור גלגלים ו/או החלקה על כביש חלקלק ו/או בזמן פנייה ו/או בזמן תמרון התחמקות, מערכת בקרת היציבות (VSC) של הרכב מתאימה את הספק המנוע ואת כוחות הבלימה המתאימים של הגלגלים כדי לשמור על אחיזת הקרקע ועל שליטה כיוונית. תפקוד מניעת ההחלקה נועד לסייע בשמירה על יציבות כיוונית על ידי מניעת הנטייה של הגלגלים להחליק הצידה במהלך פעולות ההיגוי. הפעלת תפקוד זה מסומנת על ידי הבהוב נורית החיווי של בקרת יציבות הרכב (VSC).

שים לב

- בנסיבות הבאות, הרכב עשוי להיות פחות יציב מכפי שהנהג חש. לכן, מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) עשויה לפעול. פעולה כזו אינה מעידה על תקלה במערכת.
 - בדרכים מכוסות חצץ או משובשות
 - בכבישים לא סלולים
 - כאשר ברכב מותקנים בצמיגי שלג או צמיגי חורף
- הפעלת מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) תגרום לתחושה שתפעול גלגל ההגה שונה מעט בהשוואה לתנאים הרגילים.

⚠️ זהירות

- כאשר מפרקים מהרכב המצויד במערכת בקרת יציבות רכב (VSC) ומערכת TRC, רכיבים של מערכת המתלים או של מערכת ההיגוי, או סרן, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לביצוע בדיקה של מערכות אלה.
- יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים על מנת להבטיח שמערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRC פועלות כהלכה.
 - על כל ארבעת הגלגלים יש להתקין צמיגים זהים מבחינת הגודל, הסוג והיצרן. יתר על כן, גם על מידת הבלאי של כל ארבעת הצמיגים להיות זהה.
 - יש לשמור על לחץ האוויר בצמיגים ברמה המתאימה כפי שמוצג בתווית המוצמדת לעמוד המרכזי בצד הנהג.
 - החלף גלגל נקור רק בגלגל החילוף הזמני המיוחד של הרכב. עם זאת, גם עם הגלגל החלופי הזמני שצוין, היעילות של מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRC תפחת.

⚠️ זהירות

- גם אם רכבן מצויד במערכת בקרת יציבות רכב (VSC) ומערכת TRC, יש להשתמש בצמיגי חורף בנסיעה על כבישים מכוסים שלג או קפואים; בנוסף, יש להפחית במידה ניכרת את מהירות הרכב. עצם קיום מערכת בקרת יציבות רכב (VSC) ומערכת TRC ברכב, אינה מבטיחה שהרכב יוכל להימנע מתאונות בכל מצב.
- הפעלה של מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRC היא אינדיקציה לכך שהכביש שעליו הרכב נוסע הרכב יש פני שטח חלקלקים; מאחר שבקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRC אינן מהוות ערובה לכך שהשליטה מלאה ברכב תישמר בכל עת ובכל תנאי, יש לראות בהפעלה סימן לכך שיש להפחית את מהירות הרכב במידה ניכרת.

- תמיד חשוב להפחית את המהירות כאשר מתקרבים לפניה, גם אם הרכב מצויד במערכת בקרת יציבות רכב (VSC).
- דומם תמיד לדומם את המנוע לפני החלפת גלגל, אחרת הדבר עלול לפגוע ביכולת המערכת לבקרה דינמית של הרכב לפעול כשורה.

■ מערכת TRC

מערכת TRC נועה למנוע את סחרור הגלגלים המניעים על כבישים בעלי משטחים חלקלקים, ובכך לסייע בשמירה על אחיזה ויציבות כיוונית. הפעלה של תפקוד זה מצוינת באמצעות הבהוב נורית החיווי לפעולה של הבקרה הדינמית של הרכב (VSC). מערכת TRC מצוידת גם בתפקוד LSD של הבלמים.

⚠️ אזהרה

- יתכן שהשליטה הכיוונית והתגבור לא יהיו זמינים כאשר נוהגים על משטחי כביש חלקלקים, אפילו אם מערכות TRC פועלות. נהג ברכב בזהירות בתנאים בהם עלולים לאבד את היציבות וההספק.
- נקוט תמיד בזהירות מרבית בזמן הנהיגה – ביטחון עצמי מופרז מכך שאתה נוהג עם רכב מצויד במערכת בקרת יציבות רכב (VSC) ומערכת TRC, עלול להוביל בקלות לתאונה חמורה.

⚠️ זהירות אם משתמשים שאינם תואמים, יתכן שמערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRC לא יפעלו כפי שהן יפעלו כהלכה.
--

שים לב

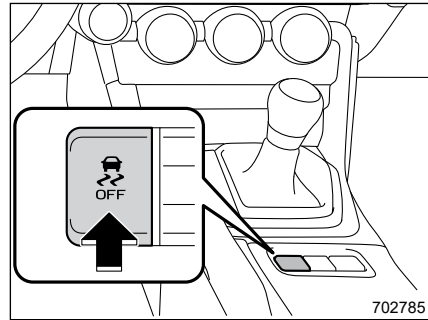
ניתן להתייחס למערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRC כתקונות, כאשר התנאים הבאים מתרחשים.

- ניתן לחוש ברטט קל בדוושת הבלמים.
- תורגש רעידה קלה של הרכב או של גלגל ההגה.
- בהתחלת נסיעה מיד לאחר התנתעת המנוע, עלול להישמע רעש פעולה קצר מכיוון תא המנוע.
- יתכן שיורגשו זעזועים של דוושת הבלמים בתחילת נסיעה, לאחר התנתעת המנוע.

■ צג מערכת בקרת יציבות רכב (VSC)

ראה "נורית אזהרה של בקרת יציבות רכב (VSC)/נורית חיווי פעולה של בקרת יציבות רכב (VSC)" עמ' 127 ו"נורית חיווי OFF לכיבוי בקרת יציבות הרכב (VSC)" עמ' 127.

■ מתג כיבוי בקרת יציבות רכב (VSC)

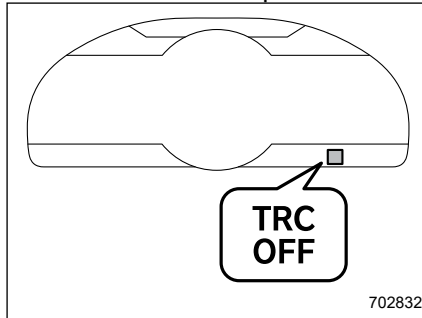


▼ נטרול מערכת TRC

אם הרכב נתקע בבובץ, עפר או שלג, מערכת TRC עשויה להפחית את שיעור העברת הכוח מהמנוע לגלגלים. לחיצה על מתג OFF של מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) לנטרול המערכת עשויה להקל על שחרור הרכב. במקרה זה, תפקוד ה-LSD של הבלמים נשאר פעיל. כדי לכבות את מערכת ה-TRC, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן. נורית החיווי TRC OFF תידלק. לחץ שוב על הלחצן כדי להפעיל מחדש את המערכת.

יצירת החלקה נאותה של הגלגל המניע על ידי כיבוי מערכת ה-TRC עשויה לעזור להיחלץ מאובדן האחיזה. השתמש במתג כיבוי בקרת יציבות הרכב (VSC) לפי הצורך.

- התחלת נסיעה ממצב עצירה על כביש משופע בתלילות מכוסה שלג, מכוסה חצץ או בעל משטח חלקלק אחר
- חילוץ הרכב כאשר גלגליו תקועים בבובץ או שלג עמוק



7-13. תצורת TRACK

■ תצורת TRACK

רכבך מצויד בשני סוגים של תצורות בקרה כדי להתאים להעדפות נהיגה שונות. ניתן לבחור את מצבי הבקרה באמצעות מתג TRACK.

תצורה רגילה מאפשרת נהיגה רגילה בטוחה וחלקה. כאשר המתג נלחץ למשך שנייה אחת או יותר, תצורה TRACK מופעלת. מאפייני בקרה כגון בקרת יציבות הרכב (VSC) ו-TRC מותאמים כדי לאפשר תמרון קרוב יותר למה שהנהג עשוי לחפוף בו, תוך שמירה על תחושת הבטיחות.

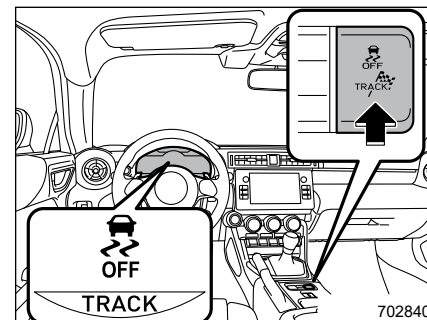
כשלוחצים על המתג לחיצה ממושכת של 30 שניות לפחות, נורית החיווי כבית, מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) מופעלת והמערכת מתעלמת מכל לחיצה נוספת על המתג. על מנת להחזיר את המתג למצב פעולה, יש להעביר את מערכת ההתנעה למצב "OFF" ולהתניע את המנוע מחדש. כשלוחצים על המתג ומנתקים את מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRC, ביצועי הנהיגה של הרכב מקבילים לאלה של רכב שאינו מצויד במערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRC. אל תנתק את מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ואת מערכת TRC, למעט כאשר הדבר הכרחי. גם כאשר מערכת TRC מנותקת, רכיבים של מערכת בקרת הבלמים עשויים עדיין לפעול. כאשר מערכת בקרת הבלמים מופעלת, נורית החיווי לפעולת מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) מהבהבת.

- ▼ **כיבוי מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) וגם מערכת TRC**
כדי לנתק את מערכות בקרת יציבות הרכב (VSC) ואת מערכת ה-TRC, לחץ והחזק את מתג הכיבוי של בקרת יציבות הרכב (VSC) למשך יותר מ-3 שניות בזמן שהרכב במצב עצירה. נורית החיווי OFF של מערכת TRC ונורית החיווי OFF של בקרת יציבות הרכב (VSC) נדלקות. עם זאת, בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית, תפקוד ה-LSD של הבלמים ישאר מופעל. לחץ שוב על הלחצן כדי להפעיל מחדש את המערכות. כאשר מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRC מנוטרלות, שיפור האחיזה והיציבות המוצעים על ידי מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRC אינו זמין. לכן אין לנטרל את מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ואת מערכת TRC אלא במצבים הנזכרים לעיל.

שים לב

- **לאחר לחיצה על המתג כדי לבטל את מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRC, מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRC מפעילות את עצמן מחדש כפעם הבאה שלחצן ההתנעה מועבר למצב "OFF" המנוע מותנע מחדש.**

▼ תצורה TRACK/תצורה רגילה



נורית החיווי TRACK ונורית החיווי OFF של בקרת יציבות הרכב (VSC) נדלקות בתצורה TRACK.

כדי לחזור לתצורה רגילה מתצורה TRACK, לחץ על מתג OFF של בקרת יציבות הרכב (VSC) או על מתג TRACK.

■ בחירת תצורה TRC ותצורת בקרת יציבות הרכב (VSC)

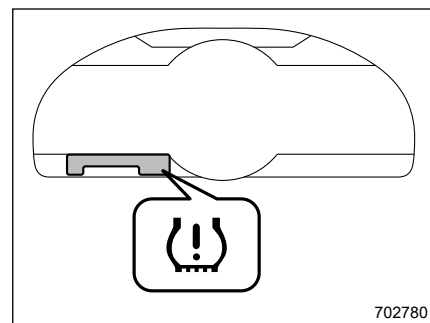
ניתן לבחור בתצורות הנהיגה כך שיתאימו לתנאי הנהיגה שלך, כלהלן:

נוריות חיווי	תפקוד LSD של הבלמים	תצורות בקרת יציבות רכב (VSC)	תצורות TRC	תנאי נהיגה
-	תצורה רגילה	תצורה רגילה	תצורה רגילה	דרכים רגילות
TRC OFF	תצורה רגילה	תצורה רגילה	Off (מופסק)	דרכים קשיחות
	תצורת TRACK	תצורת TRACK	תצורת TRACK	נהיגת ספורט
	תצורה TRACK (דגמי AT) מופסק (דגמי MT)	Off (מופסק)	Off (מופסק)	

שים לב

כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "OFF" לאחר נסיעה בתצורה TRACK, התצורה מושבתת אוטומטית.

14-7. מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) (אם קיים)



נורית אזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיג

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מספקת לנהג הודעת אזהרה על ידי שיגור אות מחיישן המותקן בכל גלגל, כאשר לחץ האוויר בצמיג נמוך באופן חמור.

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים תופעל רק כאשר הרכב נוסע במהירויות מעל 40 קמ"ש. כמו כן, יתכן שמערכת זו לא תגיב מיד לירידה פתאומית בלחץ האוויר בצמיג (לדוגמה, פיצוץ שנגרם עקב נסיעה על גבי חפץ חד).

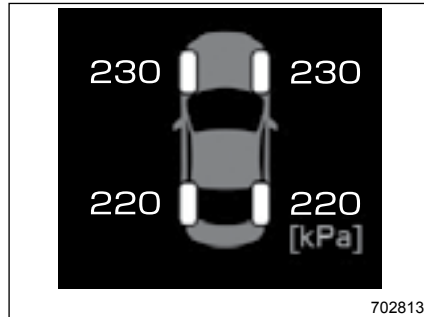
⚠ אזהרה

- אם נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיג נדלקת בזמן הנסיעה, לעולם אל תבלום בפתאומיות. במקום זאת, פעל על פי ההליך הבא, אחרת עלולה להתרחש תאונה וכתוצאה מכך ייגרמו נזק לרכב ותיתכן פציעה קשה.
 - (1) המשך לנסוע ישר קדימה תוך הפחתת מהירות בהדרגה.
 - (2) רד לאט מהכביש באיטיות, למקום בטוח.
 - (3) בדוק את הלחץ בכל אחד מארבעת הצמיגים והתאם אותו ללחץ הצמיגים במצב קר, המוצג בתווית לחץ ניפוח הצמיגים על העמוד המרכזי בצד הנהג.

⚠ אזהרה

- גם כאשר הרכב נוסע מרחק קצר מאוד, הצמיגים מתחממים והלחצים בהם עולים בהתאם. הקפד לאפשר לצמיגים להתקרר היטב לפני התאמת הלחצים שלהם לערכים הסטנדרטיים, המופיעים על תווית לחץ ניפוח הצמיגים. ראה "צמיגים וגלגלים" עמ' 328.
- מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים אינה פועלת כאשר הרכב במצב עצירה. לאחר התאמת לחצי האוויר בצמיגים, הגבר את מהירות הרכב ל-40 קמ"ש לפחות כדי להתחיל בבדיקה מחדש של מערכת TPMS ללחצי ניפוח הצמיגים. אם לחצי הניפוח בצמיגים נמצאים כעת מעל סף הלחץ הנמוך החמור, נורית האזהרה של לחץ אוויר נמוך בצמיג אמורה לכבות כעבור מספר דקות.
- אם נורית זו עדיין דולקת תוך כדי נסיעה לאחר התאמת לחץ האוויר בצמיג, יתכן שיש בצמיג נזק משמעותי ודליפה מהירה שגורמת לאבדן אוויר מהיר מהצמיג. לפרטים, ראה "נקר בצמיגים" עמ' 273.

■ מסך TPMS



מסך זה מציג את הלחץ בכל צמיג. ראה "מידע הנהג" עמ' 136.

■ אתחול מערכת ניטור לחץ בצמיגים

בעת הגדרת לחץ הניפוח בצמיג מעל הערך המפורט, אתחול את מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים.

כאשר מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מאותחלת, לחץ ניפוח הצמיג הנוכחי מוגדר כלחץ הסטנדרטי.

■ אתחול מערכת ניטור לחץ בצמיגים (אם קיים)

1. החנה את הרכב במקום בטוח והעבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF".

לא ניתן לבצע אתחול כל עוד הרכב בתנועה.

⚠ אזהרה

- כאשר מתקנים נקר בצמיג באמצעות נוזל איטום, יתכן ושסתום ומשדר אזהרת לחץ האוויר בצמיג לא יפעלו כתקנם. אם נעשה שימוש בנוזל איטום, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. הקפד להחליף את שסתום ומשדר אזהרת לחץ האוויר בצמיג בעת החלפתה צמיג. ניתן לעשות שימוש חוזר בגלגל אם לא נגרם לו נזק ולאחר ניקוי כהלכה של נוזל האיטום. אל תזריק נוזל לצמיגים או תרסיס איטום צמיגים לתוך הצמיג, היות והדבר עלול לגרום תקלה של חיישני לחץ האוויר בצמיגים. אם הנורית נדלקת ברצף לאחר הבהוב במשך כדקה אחת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

⚠ זהירות

אין להניח רדידי מתכת או חפצים מתכתיים מתחת לכרית המושב של הנהג. אלה עלולים לגרום לקליטה ירודה של חיישני לחץ האוויר בצמיגים, ומערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים לא תפעול כהלכה.

⚠ אזהרה

- כאשר מותקן גלגל חלופי או מוחלף חישוק גלגל מבלי שחיישן/משדר הלחץ המקורי מועבר, נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיג תדלוק ברצף לאחר הבהוב למשך כדקה אחת. הדבר מצביע על כך שמערכת TPMS אינה מסוגלת לנטר את כל ארבעת הגלגלים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן להחלפת צמיג או חיישן, ו/או איפוס המערכת.

⚠ אזהרה

אל תפעיל את מתג איפוס TPMS מבלי להתאים תחילה את לחץ הניפוח בצמיגים לערך המוגדר. אחרת, נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים עלולה שלא להידלק אפילו אם לחץ הניפוח נמוך, או שהיא עלולה להידלק כאשר לחץ האוויר בצמיג הוא למעשה תקין.

■ רישום קודי זיהוי

לכל שסתום ומשדר אזהרה ללחץ אוויר בצמיגים יש קוד זיהוי ייחודי. בנוסף לסדרת קודי זיהוי חיישני מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים שנרשמו תחילה לרכב, ניתן לרשום סדרה שנייה של קודי זיהוי.

סדרה שנייה של קודי זיהוי של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים ניתן לרשום במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כאשר נרשמו 2 סדרות של קודי זיהוי, ניתן לבחור בכל אחת מסדרות קודי הזיהוי.

■ שינוי סדרת קודי הזיהוי

1. החנה את הרכב במקום בטוח והעבר את לחצן ההתנעה למצב "ON".
2. לחץ על מתג איפוס TPMS 3 פעמים תוך 3 שניות.
3. נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים נדלקת למשך 3 שניות ואז מהבהבת 3 פעמים.

■ תהליך אתחול

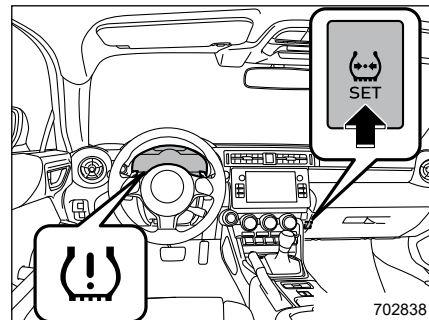
- הקפד לבצע אתחול לאחר התאמת לחץ האוויר בצמיגים. כמו כן, וודא שהצמיגים קרים לפני ביצוע האתחול או התאמת לחץ הניפוח בצמיגים.
 - אם העברת בטעות את לחצן ההתנעה למצב "OFF" במהלך האתחול, אין צורך ללחוץ שוב על מתג האיפוס TPMS, שכן האתחול יתחיל מחדש באופן אוטומטי בפעם הבאה שהמנוע יותנע.
 - אם לחצת בטעות על מתג האיפוס TPMS כאשר אין צורך בכך, התאם את לחץ האוויר בצמיגים לערך המפורט כאשר הצמיגים קרים, ובצע שוב את תהליך האתחול.
- ## ■ כאשר נכשל האתחול של מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים

- ניתן להשלים את האתחול בתוך מספר דקות. עם זאת, במקרים הבאים, ההגדרות לא נרשמו והמערכת לא תפעל בצורה תקינה. במקרה של כישלון במספר ניסיונות רישום הגדרות לחץ האוויר בצמיגים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.
- בעת הפעלת מתג האיפוס TPMS, נורית האזהרה ללחץ נמוך בצמיגים לא תהבהב 3 פעמים.
 - לאחר ביצוע האתחול, נורית האזהרה ללחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במשך דקה אחת שלאחריה היא נשאר דלוקה לאחר נהיגה במשך 20 דקות.

2. התאם את לחץ הניפוח לערך הלחץ המוגדר לצמיג קר. ראה "צמיגים" עמ' 353.

הקפד להתאים את לחץ האוויר בצמיגים לערך המוגדר לצמיגים קרים. מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים תפעל בהתבסס על ערך לחץ זה.

3. העבר את לחצן ההתנעה למצב "ON".



4. לחץ והחזק את מתג איפוס TPMS עד שנורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים תהבהב 3 באיטיות פעמים.

■ אם לוחצים בטעות על מתג האיפוס של ניטור לחץ האוויר בצמיגים

אם מבוצע אתחול, התאם את לחץ הניפוח בצמיג לערך המפורט ואתחל שוב את מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים.

4. נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים תהבהב למשך דקה ולאחר מכן תידלק.
 5. לאחר השלמת שינוי קוד הזיהוי, נורית ניטור לחץ האוויר בצמיגים תיכבה.
- בדוק שלחצי הניפוח בצמיגים מוצגים במסך TPMS.

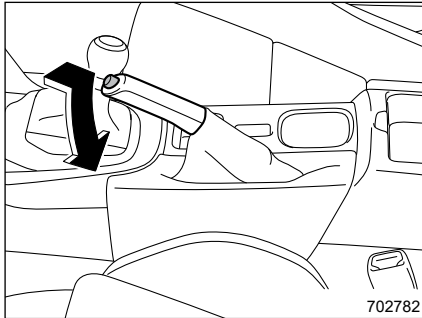
7-15. חניית הרכב

⚠ אזהרה

- לעולם אל תשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה ברכב. הם עלולים לפגוע בעצמם או באחרים בטעות בגלל הפעלה מקרית של הרכב. כמו כן, בימים חמים או שטופי שמש, הטמפרטורה בתוך רכב הסגור יכולה לעלות במהירות לרמה גבוהה, שתגרום לבני אדם פגיעה חמורה או קטלנית.
- לעולם אל תחנה את רכבך מעל עצמים דליקים כגון דשא יבש, ניירות או סמרטוטים, מכיוון שהם עלולים להתלקח בקלות אם הם מגיעים לקרבת המנוע או חלקים לוהטים של מערכת הפליטה.
- הקפד לדומם את המנוע אם בכוונתך לנמנם ברכב. אם גזי פליטה של המנוע חודרים לתא הנוסעים, עלולים היושבים ברכב למות מהרעלת גז פחמן חד-חמצני (CO) הנמצא בגזי הפליטה.

■ בלם חניה

כדי להפעיל את בלם החנייה, לחץ היטב על דוושת הבלמים והוסף ללחוץ עליה, תוך משיכה של ידית בלם החנייה כלפי מעלה עד תום מהלכה.



כדי לשחרר את בלם החנייה, משוך את הידית משיכה קלה כלפי מעלה, לחץ על לחצן השחרור והורד את הידית תוך כדי לחיצה על הלחצן.

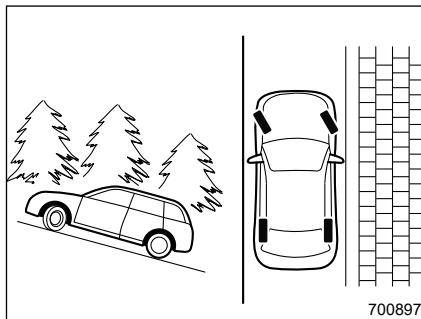
כשבלם החנייה מופעל והמנוע פועל, דולקת נורית האזהרה של מערכת הבלמים. לאחר התנתעת המנוע ולפני תחילת הנסיעה, וודא שנורית האזהרה כבתה. ראה "נורית אזהרה של מערכת הבלמים (אדומה)" עמ' 125.

7-16. מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה

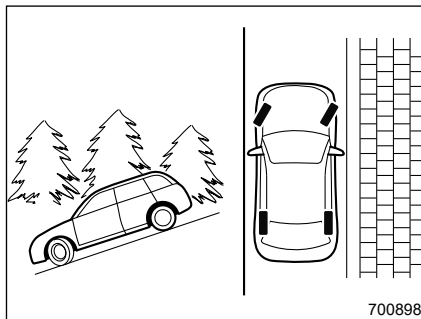
⚠ אזהרה

- מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה נועדה לסייע לנהג להתחיל בנסיעה בעלייה. כדי למנוע תאונות כשהרכב חונה במדרון, הקפד להפעיל היטב את בלם החנייה. כשמפעילים את בלם החנייה, יש לוודא שהרכב נותר במצב נייח כשדוושת המצמד (דגמי MT) ודוושת הבלמים (דגמי MT וגם AT) משוחררות.
- אין להעביר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" בזמן שמערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה פועלת. מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה תנזק והתוצאה עלולה להיות תאונה.

מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה נועדה להקל על ביצוע הפעולות הבאות ברכב.



בעת חנייה במדרון, סובב תמיד את גלגל ההגה כלהלן: כאשר הרכב פונה אל במעלה המדרון, הפנה את הגלגלים הרחק מהמדרכה.



כאשר הרכב פונה לכיוון הירידה, הפנה את הגלגלים הקדמיים אל המדרכה.

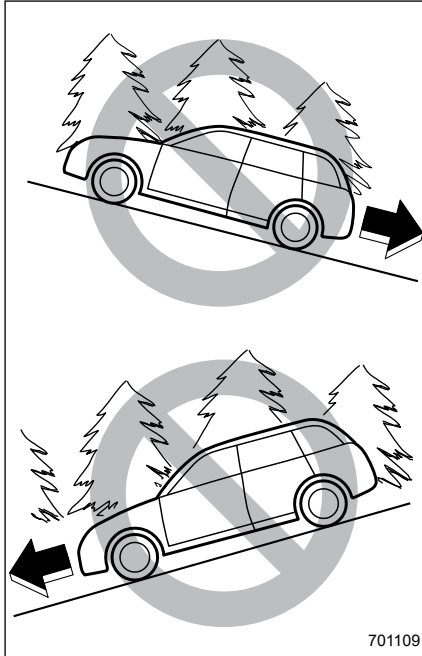
⚠ זהירות

- לעולם אל תנהג כשבלם החנייה מופעל מפני שרפידות הבלמים יישחקו שלא לצורך. לפני תחילת הנסיעה, הקפד לוודא שבלם החנייה משוחרר לגמרי.
- כוח הבלימה של בלם החנייה עלול שלא להספיק כשנדרשת בלימה חזקה (למשל כשגוררים גרור וחונים במדרון תלול).

■ המלצות לחניה

בעת חניית הרכב, בצע תמיד את הפעולות הבאות.

- הפעל בחוזקה את בלם החנייה.
 - עבור דגמי MT, הצב את ידית ההילוכים במצב "1" לחניה בעליה, או במצב "R" לחניה בירידה.
 - עבור דגמי AT, הצב את ידית החורר ההילוכים במצב "P".
- לעולם אל תסמוך על החיכוך המכני של תיבת ההילוכים בלבד כדי להחזיק את הרכב במצב עצירה.



- כאשר מתחילים לנסוע לאחור כשהרכב פונה לעלייה
- כאשר מתחילים לנסוע לפנים כשהרכב פונה לירידה
- בלם החניה הופעל
- כאשר לחצן ההתנעה נמצא במצב "ACC" או "OFF"

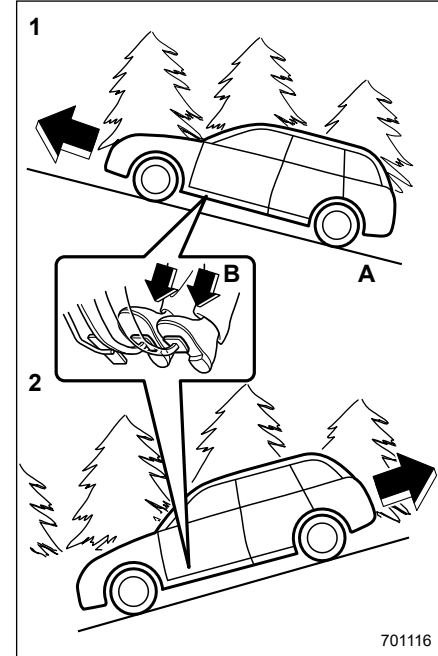
בשני מקרים אלה, מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה פועלת בתנאים הבאים.

- בלחיצה על דוושת המצמד ודוושת הבלמים (דגמי MT).
- הרכב עצר בלחיצה על דוושת הבלמים (דגמי AT).

כוח הבלימה נשמר באופן זמני (למשך כ- 2 שניות) על ידי מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה, לאחר שחרור דוושת הבלמים. לכן הנהג יכול להתחיל בנסיעה כמו במישור, באמצעות שחרור דוושת המצמד בלבד (דגמי MT) ולחיצה על דוושת ההאצה (כל הדגמים).

אם כוח הבלימה שמפעילה מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה אינו מספיק לאחר שמרפים מדוושת הבלמים, יש לשוב וללחוץ על דוושת הבלמים.

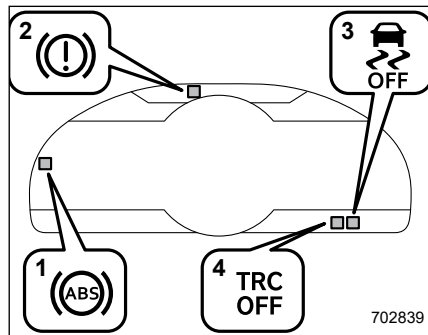
יתכן שמערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה לא תפעל במדרון בעל שיפוע מתון. יתכן גם שמערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה לא תפעל במקרים הבאים.



- 1 תחילת נסיעה לפנים כשהרכב פונה לעלייה
 - 2 תחילת נסיעה לאחור כשהרכב פונה לירידה
- (A דוושת בלמים (דגמי MT וגם דגמי AT)
(B דוושת מצמד (דגמי MT בלבד)

לניתוק ▼

1. החנה את הרכב במקום בטוח, על קרקע אופקית והפעל את בלם החנייה.
2. העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF".
3. התנע מחדש את המנוע.



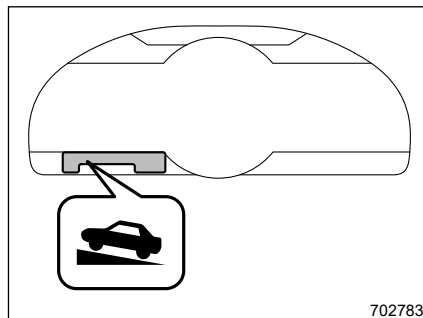
4. וודא שמתקיימים התנאים הבאים.

- (1) נורית האזהרה של מערכת ABS כבית.
- (2) נורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת.

(3) נורית החיווי OFF של בקרת יציבות רכב (VSC) כבית.

(4) נורית החיווי OFF של מערכת TRC כבית.

■ הפעלת/ביטול מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה



נורית חיווי עזר תחילת נסיעה בעלייה

⚠ זהירות

כאשר מתחילים לנסוע בעלייה, וודא שנורית החיווי עזר תחילת נסיעה בעלייה דולקת.

אם נורית חיווי עזר התנעת נסיעה בעלייה כבויה, וודא שבלם החניה מופעל.

כדי להפעיל או לבטל את מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה, בצע את השלבים הבאים.

שים לב

אם שגית במהלך ביצוע הנוהל הבא, עליך לשוב ולהעביר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" פעם אחת ולהתניע מחדש.

- כשנורית החיווי עזר בתחילת נסיעה בעלייה דולקת. ראה "נורית חיווי עזר בתחילת נסיעה בעלייה" עמ' 134.

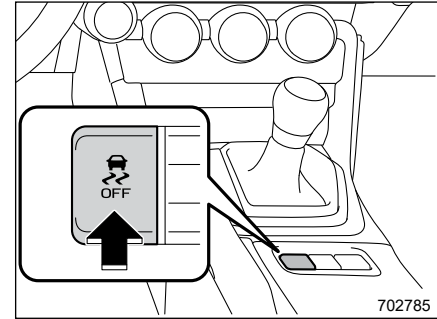
בעת שימוש במערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה, ניתן לחוש באפקט בלימה גם לאחר שחרור דוושת הבלמים. עם זאת, בדגמי MT, אפקט בלימה זה אמור להיעלם לאחר שחרור דוושת המצמד.

⚠ זהירות

כוח הבלימה של מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה עלול שלא להספיק כשנדרש כוח בלימה חזק (למשל כשגוררים גרור).

שים לב

טלטלה קלה עלולה להיות מורגשת כאשר הרכב מתחיל לנוע לפניו לאחר נסיעה לאחר.



5. לחץ על מתג OFF לניתוק מערכת בקרת היציבות של הרכב (VSC) למשך 30 שניות, עד שנורית החיווי OFF לניתוק מערכת בקרת היציבות של הרכב  בלוח המחוונים תידלק ולאחר מכן תכבה.
6. תוך 5 שניות, הרפה ממתג OFF לניתוק מערכת בקרת היציבות של הרכב (VSC).
7. תוך 2 שניות, לחץ חזרה על מתג OFF לניתוק מערכת בקרת היציבות של הרכב (VSC).
- נורית החיווי עזר תחילת נסיעה בעלייה נדלקת ולאחר מכן כבית.
8. העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF". עזר לתחילת נסיעה בעלייה מנוטרל.

שים לב

כשמערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה מנותקת, נורית החיווי לניתוק עזר לתחילת נסיעה בעלייה כבית.

▼ להפעלת המערכת מחדש

להפעלת המערכת מחדש, חזור על צעדים 1 עד 8. כשמערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה פעילה, נורית החיווי לניתוק עזר לתחילת נסיעה בעלייה נדלקת.

■ נורית חיווי עזר תחילת נסיעה בעלייה

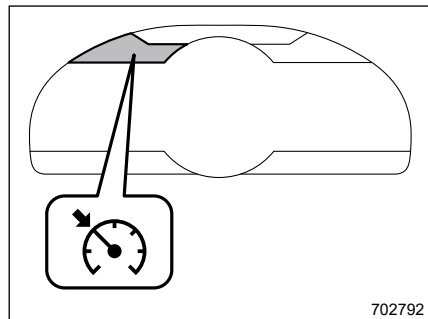
ראה "נורית חיווי עזר בתחילת נסיעה בעלייה" עמ' 134.

17-7. בקרת שיוט (דגמים ללא מערכת EyeSight)

שים לב

דגמים עם מערכת EyeSight: עיין בנספח למדריך תפעול הרכב העוסק במערכת EyeSight.

בקרת השיוט מאפשרת שמירה על מהירות נסיעה קבועה, מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה, בנסיעה במהירות גבוהה מ- 30 קמ"ש.

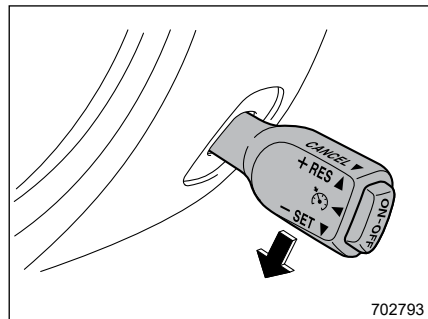


702792

נורית חייווי לבקרת שיוט

נורית החייווי לבקרת השיוט (לבנה) תידלק בלוח המחוונים.

2. לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ את הרכב למהירות הרכב הרצויה.

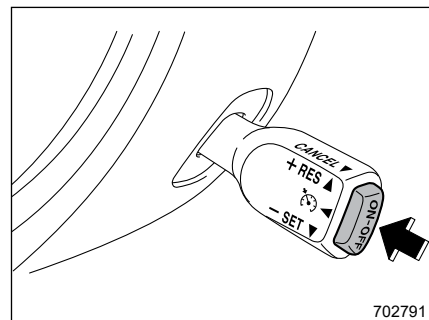


702793

3. לחץ על צד "SET" במתג בקרת השיוט ושחרר אותו.

שים לב

- וודא כי מערכת בקרת השיוט מופסקת כאשר היא אינה בשימוש, כדי למנוע הפעלה בטעות של בקרת השיוט.
- כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין (אם קיים) מהבהבת או דולקת, לא ניתן להשתמש בבקרת השיוט.
- כאשר נורית האזהרה למפלס דלק נמוך דולקת, יתכן שבקרת השיוט לא תהיה זמינה לשימוש.



702791

מתג ON/OFF

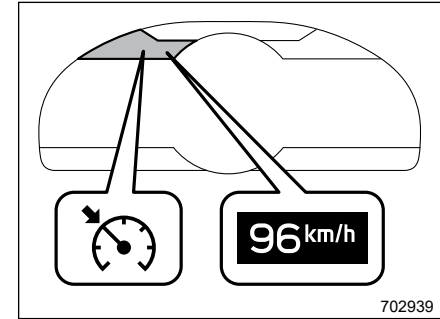
1. לאחר התנעת המנוע, לחץ על מתג "ON-OFF" של מתג בקרת השיוט.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש בבקרת השיוט בתנאי הנסיעה הבאים. אלה עלולים לגרום לאובדן שליטה ברכב.
 - נהיגה בעומס תנועה
 - נהיגה במעלה או במורד מדרון תלול
 - נהיגה בכבישים מפותלים
 - נהיגה בדרכים חלקלקות או כאלה המכוסות בגשם, קרח או שלג
 - בעליות תלולות
 - בעת נסיעה במדרון תלול, מהירות הרכב עלולה לחרוג מהמהירות שנקבעה.
 - בעת גרירת חירום
- כשמשתמשים בבקרת שיוט, יש תמיד להקפיד ולקבוע מהירות שיוט בהתאם למגבלת המהירות המותרת, עומס התעבורה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.

שיטוט לב

לקביעת מהירות השיטוט בפעם הראשונה במהלך הנסיעה, ניתן לקבוע את המהירות הן באמצעות צד "SET" וצד "+RES" של מתג בקרת השיטוט.



702939

נורית חייווי לבקרת שיטוט

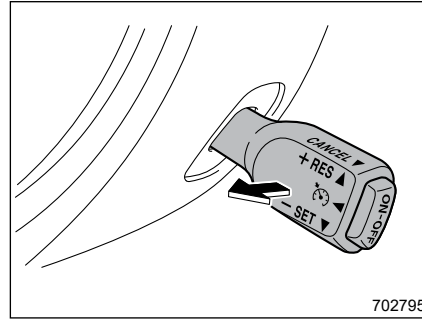
בשלב זה, נורית החייווי לקביעת מהירות השיטוט (יורקה) נדלקת בלוח המחוונים. המהירות שנקבעה תוצג בלוח המחוונים. ניתן לשנות את היחידות המוצגות על ידי הפעלת התצוגה של לוח המחוונים. לפרטים, ראה "הגדרת יחידות בלוח המחוונים". עמ' 115.

הרכב ישמור על המהירות הרצויה.

ניתן להגביר זמנית את מהירות הנסיעה כאשר בקרת השיטוט מופעלת. לחץ על דוושת ההאצה על מנת להגביר את המהירות. כשמרפים מדוושת ההאצה, יחזור הרכב וישמור על מהירות השיטוט הקודמת.

■ ביטול זמני של בקרת השיטוט

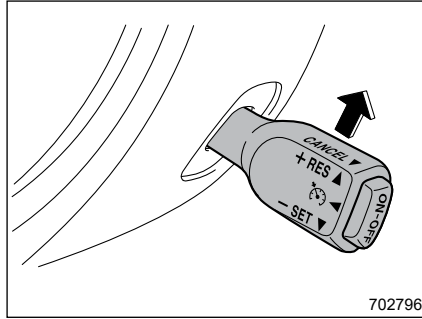
ניתן לבטל זמנית את פעולתה של בקרת השיטוט בדרכים הבאות.



702795

- משיכת מתג בקרת השיטוט.
- לחיצה על דוושת הבלמים.
- לחיצה על דוושת המצמד.

כאשר בקרת השיטוט מבוטלת, נורית החייווי לבקרת השיטוט בלוח המחוונים תתחלף מירוק ללבן.



702796

על מנת לחזור למצב בקרת השיטוט לאחר ביטולה הזמני, בנסיעה במהירות של כ- 30 קמ"ש לפחות, לחץ על הידית כלפי מעלה על מנת לחזור באופן אוטומטי למהירות השיטוט שנקבעה קודם לכן.

במצב זה, נורית החייווי לבקרת השיטוט בלוח המחוונים תתחלף מבלן לירוק.

■ הפסקת פעולת בקרת השיטוט

ניתן להפסיק את פעולת בקרת השיטוט בשתי דרכים:

- לחץ שוב על מתג "ON-OFF" של מתג בקרת השיטוט.
- העבר את לחצן ההתנעה למצב "ACC" או "OFF" (אך רק כאשר הרכב במצב עצירה מלאה).

▼ להורדת המהירות (באמצעות דוושת הבלמים)

1. לחץ על דוושת הבלמים כדי לשחרר את בקרת השיוט באופן זמני.
2. כאשר המהירות יורדת למהירות הרצויה, דחוף פעם אחת את מתג בקרת השיוט לצד "SET-". כעת נקבעה המהירות זו מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.

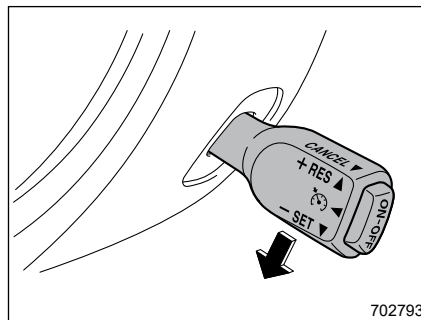
■ נורית חיווי לבקרת שיוט

ראה "הגדרות לוח המחוונים" עמ' 115.

▼ להגבת המהירות (באמצעות דוושת ההאצה)

1. לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ את הרכב למהירות הרכב הרצויה.
2. דחוף את מתג בקרת השיוט לצד "SET-" פעם אחת. כעת נקבעה המהירות הרצויה והרכב ימשיך לנסוע במהירות זו מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.

▼ להורדת המהירות (באמצעות מתג בקרת השיוט)

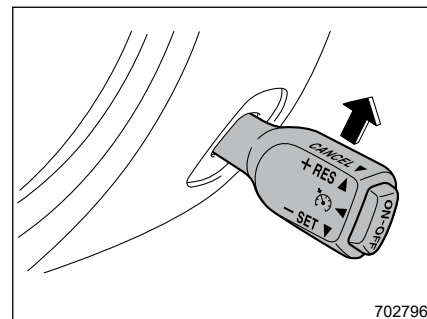


דחוף את מתג בקרת השיוט לצד "SET-" והחזק אותו עד שהרכב מגיע למהירות הרצויה. לאחר מכן, שחרר את המתג. מהירות הרכב באותו רגע תישמר ותשמש כמהירות החדשה שנקבעה.

ניתן להפחית את המהירות שנקבעה ב-1 קמ"ש בכל פעם על ידי לחיצה על מתג בקרת השיוט לכיוון "SET-".

■ לשינוי מהירות השיוט

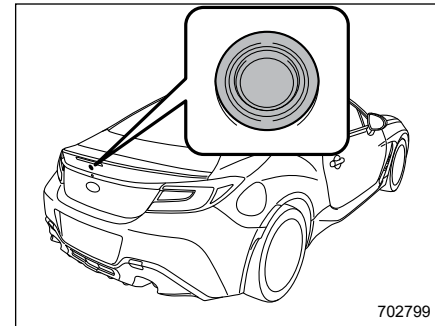
▼ כדי להגביר את המהירות (באמצעות מתג בקרת השיוט)



לחץ על מתג בקרת השיוט לכיוון "+RES" והחזק אותו במצב זה עד שהרכב יגיע למהירות הרצויה. לאחר מכן, הרפה מהמתג. מהירות הנסיעה באותו רגע תירשם בזיכרון ותשמש כמהירות החדשה שנקבעה.

ניתן להגביר את המהירות שנקבעה ב-1 קמ"ש בכל פעם על ידי לחיצה על מתג בקרת השיוט לכיוון "+RES".

7-18. מצלמה תצוגה אחורית



מצלמת תצוגה אחורית מחוברת למכסה תא המטען. כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON" (דגמי MT) או ידית בורר ההילוכים (דגמי AT) מועברים למצב "R", מצלמת התצוגה האחורית מציגה אוטומטית את תמונת התצוגה האחורית מאחורי הרכב, בצג המידע המרכזי.

⚠ אזהרה

- מכיוון שהמצלמת התצוגה האחורית משתמשת בעדשת זווית רחבה, התמונה על הצג שונה מהתצוגה בפועל מבחינת המרחק.
- מכיוון שטווח התמונה בצג מוגבל, בדוק תמיד את התצוגה האחורית והאזור שמסביב בעיניך ובאמצעות המראות, וסע לאחור במהירות איטית. תנועה לאחור רק על ידי בדיקת תמונת התצוגה האחורית מהמצלמה, עלולה לגרום לתאונה.
- אין לפרק או לשנות את המצלמה, המתג או החיווט. אם פורץ עשן או שאתה מריח ריח מוזר, הפסק מיד להשתמש במצלמת התצוגה האחורית. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת. המשך השימוש עלול להסתיים בתאונה, שריפה או הלם חשמל.

⚠ זהירות

- בעת שטיפת רכבך במתקן שטיפה בלחץ גבוה, אל תאפשר מגע ישיר של מים עם המצלמה. כניסת מים לעדשת המצלמה עלולה לגרום להתעבות, תקלה, שריפה או הלם חשמל.
- מכיוון שהמצלמה היא מכשיר מדויק, אל תחשוף אותה לפגיעות חזקות. אחרת, עלולים להתרחש תקלה, שריפה או הלם חשמל.
- אם על המצלמה נדבק או קפא בוץ או שלג, עליך להיות זהיר מאוד בעת הסרתם. אחרת, נזק למצלמה עלול לגרום שריפה או הלם חשמל. שפוך מים קרים או פושרים על המצלמה כדי להסיר בוץ וקרח, ונגב אותה עם מטלית רכה ויבשה.
- אל תקרב להבה קרוב למצלמה או לחיווט. אחרת, עלולים להיווצר נזק או שריפה.
- בעת החלפת הנתיך, הקפד להשתמש בנתיך עם הערך שצוין. שימוש בנתיך בעל ערך שונה עלול לגרום תקלה.
- אם אתה משתמש במצלמת התצוגה האחורית במשך זמן רב כשהמנוע אינו מופעל, המצבר עלול להתרוקן לחלוטין.

- אין לנגב את המצלמה באלכוהול, בנזין או מדלל צבע. אחרת, עלול להתרחש שינוי צבע. כדי להסיר זיהום, נגב את המצלמה עם מטלית לחה בחומר ניקוי ניטרלי מדולל. לאחר מכן, נגב אותה עם מטלית רכה ויבשה.
- בעת הבקרת הרכב עם שעווה להברקה, היזהר לא למרוח את השעווה על המצלמה. אם השעווה באה במגע עם המצלמה, הרטב מטלית נקייה עם חומר ניקוי ניטרלי מדולל כדי להסיר את השעווה.
- לעדשת המצלמה יש ציפוי קשה כדי לסייע במניעת שריטות. עם זאת, בעת שטיפת הרכב או ניקוי עדשת המצלמה, היזהר לבל תשרוט את עדשת המצלמה. אין להשתמש במברשת כביסה ישירות על עדשת המצלמה. איכות התמונה של מצלמת התצוגה האחורית עלולה להידרדר.
- אור חזק הפוגע בעדשת המצלמה עלול לפתח קווים אנכיים סביב מקור האור. אין זו תקלה.
- תחת אור הפלורסנט, התצוגה עשויה להבהב. עם זאת, לא מדובר בתקלה.
- התמונה של מצלמת התצוגה האחורית עשויה להיות שונה מעט מהצבע האמיתי של העצמים הנצפים במצלמה.

- אם יש תקלה בצג המידע המרכזי, עיין בסעיף "תקלות בצג המידע המרכזי" עמ' 297.

■ השימוש במצלמה האחורית

כאשר ידית ההילוכים/ידית הבורר מועברת למצב "R", המצלמה האחורית מציגה אוטומטית את תמונת התצוגה האחורית מהרכב. כאשר הידית מועברת למצבים אחרים, התמונה לפני ההעברה למצב "R" מוצגת.

1. העבר את לחצן ההתנעה למצב ON.
2. העבר את ידית ההילוכים/ידית בורר ההילוכים למצב R.

שים לב

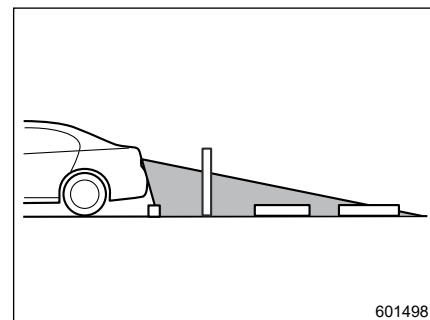
- התמונה ממצלמת התצוגה האחורית הפוכה אופקית כפי שקורה עם המראה הפנימית של הרכב או מראות הצד החיצוניות.
- כאשר "בוקרת" השהיית המצלמה האחורית פועלת, תמונה ממצלמת התצוגה האחורית תוצג בצג המידע המרכזי לפרק זמן מסוים לאחר העברת ידית ההילוכים (דגמי MT) או ידית הבורר (דגמי AT) ממצב "R" למצב אחר.
- כאשר אחד מהתנאים הבאים מתקיים, תמונת התצוגה האחורית תבוטל:
 - ידית הבורר מועברת למצב "P" (דגמי AT)

- הרכב מגיע למהירות של כ-8 קמ"ש או יותר
- בלם החנייה משולב
- חלפו 9 שניות מאז הועברה ידית ההילוכים (דגמי MT) או ידית הבורר (דגמי AT) ממצב "R" למצב אחר כדי להפעיל ולכבות את התפקוד, ראה "הגדרות כלליות" עמ' 145.
- יתכן שיהיה קשה לראות את התמונה של המצלמה התצוגה האחורית במקרים הבאים. זו אינה תקלה במצלמה.
 - הרכב נמצא במקום חשוך (בלילה, במנהרה וכד').
 - הרכב נמצא במקום חם או קר במיוחד.
 - עצם (כגון טיפות גשם, שלג, לכלוך וכד') המפריע לשדה הראיה של המצלמה האחורית נדבק לעדשת המצלמה.
 - אור חזק הפוגע ישירות על עדשת המצלמה (מדי פעם מופיעים קווים אנכיים על המסך).

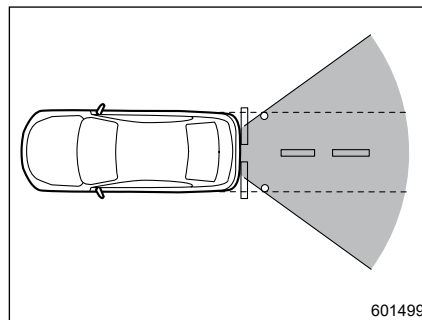
■ טווח צפייה על המסך

⚠ זehירות

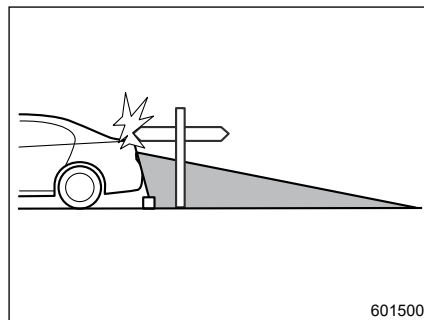
טווח הצפייה עם מצלמת התצוגה האחורית מוגבל. הקפד תמיד להביט במו עיניך בעת נסיעה לאחור ולהמשיך באיטיות. אחרת, עלולה להיגרם תאונה או פציעה.



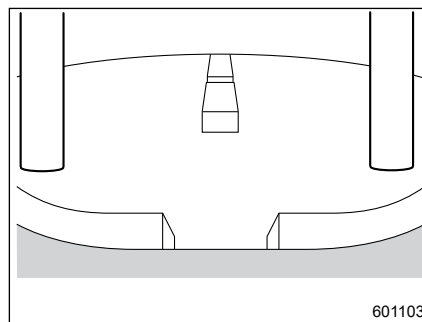
טווח ראייה



טווח ראייה

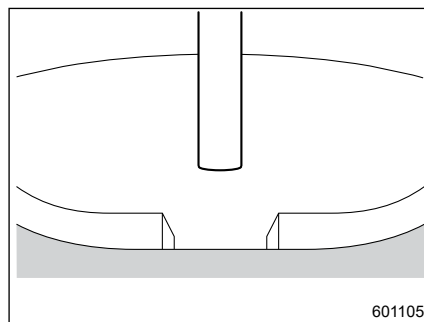


טווח ראייה



תמונה מהמצלמה

ניתן לראות את השטח מהקצה האחורי של הפגוש. לא ניתן לראות אזורים בשני קצוות הפגוש ובאזורים ממש מתחת לפגוש. כמו כן, התמונה מהמצלמה האחורית נראית קצרה מהמרחק בפועל.



תמונה מהמצלמה

לא ניתן לראות את האזור שמעל למצלמה. אם יש חפץ שמכסה אזור רחב בחלקו העליון כמו עמוד תמרור מאחורי הרכב, לא ניתן לראות את האזור המכוסה על המסך.

⚠️ זהירות

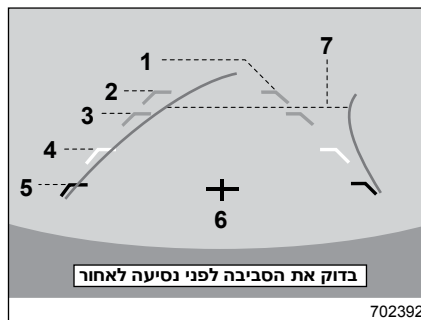
- כאשר אתה נע לאחור, בדוק תמיד את האזור האחורי במו עיניך מבלי להסתמך על קווי העזר. אחרת, עלולה להיגרם תאונה או פציעה.
- המיקום בפועל עשוי להיות שונה מתצוגת קווי העזר.
- עשויים להיות הבדלים בגלל מספר הנוסעים או המטען שהועמס ברכב.
- כאשר הרכב נמצא בשיפוע או נוטה לכביש, החיווי שונה מהתצוגה בפועל.

שים לב

כאשר "קווי זווית ההיגוי" כבויים, הקווים המנחים הדינמיים ייעלמו בצג המידע המרכזי. כדי להפעיל ולכבות את הקווים המנחים הדינמיים, ראה "הגדרות כלליות" עמ' 145.

▼ הבדלים בין תמונת המסך לכביש בפועל

סמני המרחק מציגים את המרחק לכביש אופקי כשהרכב אינו עמוס. התצוגה עשויה להיות שונה מהמרחק בפועל, בהתאם לתנאי העומס או תנאי הדרך.



קווי עזר

- (1) קו רוחב הרכב (קו אנכי אלכסוני)
- (2) כ- 3 מ' מהפגוש (קו אופקי ירוק)
- (3) כ- 2 מ' מהפגוש (קו אופקי ירוק)
- (4) כ- 1 מ' מהפגוש (קו אופקי צהוב)
- (5) כ- 0.5 מ' מהפגוש (קו אופקי אדום)
- (6) קו מרכז הרכב
- (7) הנחיות דינמיות

כאשר ידית ההילוכים/ידית הבורר מועברת למצב "R", מסך הצג מציג את קווי העזרה יחד עם תמונת התצוגה האחורית.

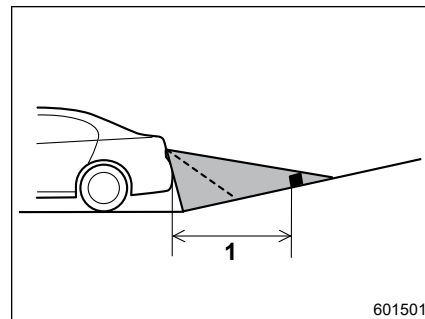
■ קווי עזר

קווי העזר להכוונה יעזרו לך להבין את המרחק האמיתי מתמונת המסך.

שים לב

אם תשלב למצב "R" תוך מספר שניות לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב "ON", יתכן שהודעת האזהרה לא תוצג. המתן מספר שניות לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב "ON" לפני שילוב למצב "R". לאחר מכן, תוצג הודעת האזהרה.

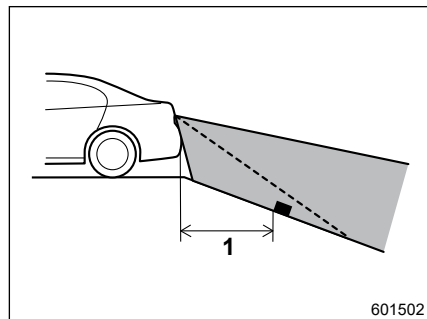
▼ כאשר ישנו שיפוע כלפי מעלה מאחור



(1) 1 מ'

המרחק על המסך נראה רחוק יותר מהמרחק בפועל.

▼ כאשר ישנו שיפוע כלפי מטה מאחור



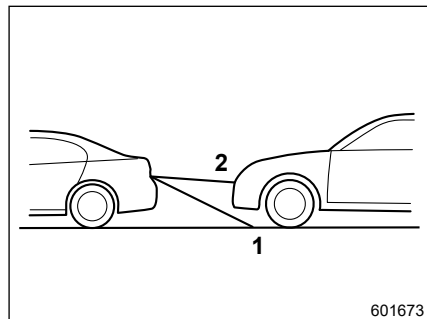
(1) 1 מ'

המרחק על המסך נראה קרוב יותר מהמרחק בפועל.

שים לב

כאשר מועמס מטען, מרחק התצוגה האחורית על המסך נראה רחוק יותר מהמרחק בפועל כמו בשיפוע כלפי מעלה.

▼ מאפיין של סמן מרחק



(1) קו 1 מ'

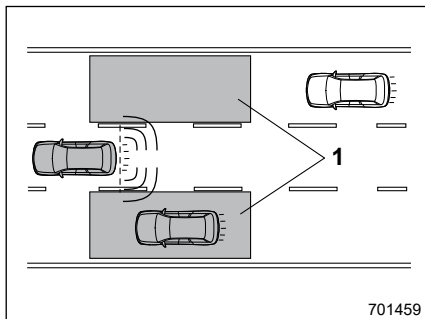
(2) קו 3 מ'

סמן המרחק מציג את המרחק על הכביש. אם יש מכונית או חפץ אחר קרוב מאחור, לא ניתן להציג את המרחק בצורה נכונה.

שים לב

חיישן הרדאר SRVD מאושר על פי החוקים הקשורים לגלי רדיו של כל מדינה. לפרטים, ראה "מידע טכני" עמ' 368

▼ זיהוי אזור מת (BSD)



1) טווח פעולה

המערכת מודיעה לנהג על הימצאות כלי רכב באזור המת שלו.

- אם המערכת מזהה רכב באזור המת שלה, היא מזהירה את הנהג על ידי הדלקת נורית חיווי לרכב מתקרב של מערכת SRVD במראות הצד החיצוניות.
- אם הנהג מפעיל את ידית איתות הפניה בכיוון בו נדלקת נורית חיווי לרכב מתקרב של מערכת SRVD, המערכת מזהירה את הנהג מפני סכנות על ידי הבהוב של נורית החיווי לרכב מתקרב של מערכת SRVD.

⚠ אזהרה

המערכת נועדה לסייע לנהג בהחלפת נתיב או נסיעה לאחור בבטחה, על ידי ניטור האזורים האחוריים והצדדיים של הרכב. עם זאת, אינך יכול להסתמך על מערכת זו בלבד בהבטחת הבטיחות במהלך החלפת נתיב או נסיעה לאחור. הסתמכות יתר על מערכת זו עלולה לגרום לתאונה ולהוביל לאישית או קטלנית. מכיוון שלפעולת המערכת יש מגבלות שונות, הבהוב אל הדלקת נורית חיווי לרכב מתקרב של מערכת SRVD עשויים להתעכב או שלא יפעלו כלל, גם כאשר רכב נמצא בנתיב סמוך או מתקרב מאחד משני הצדדים. הנהג אחראי לשים לב לאזורים האחוריים והצדדיים של הרכב.

■ תכונות מערכת

SVRD מורכב מהתפקודים הבאים.

- זיהוי רכב באזור מת בנתיב סמוך או רכב שמתקרב במהירות גבוהה תוך כדי נסיעה ברכב (זיהוי אזור מת ועזר להחלפת נתיב)
 - כדי לזהות רכב שמתקרב מימין או משמאל תוך כדי הסעת הרכב לאחור (אזהרת רכב חוצה מאחור)
- המערכת משתמשת בחיישני רדאר עבור התכונות הבאות.

19-7. זיהוי רכב מאחור של סובארו (SRVD) (אם קיים)

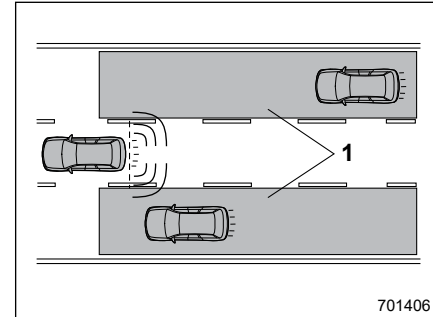
זיהוי הרכב מאחור של סובארו (SRVD) מורכב מחיישני רדאר בפינות האחוריות עם זיהוי שטח מת, עזר להחלפת נתיב והתראת תנועה צולבת מאחור.

תפקודים אלה של SRVD הם המערכות המזהות חפצים וכלי רכב מאחור ומושכות את תשומת הלב של הנהג בעת החלפת נתיב או נסיעה לאחור.

⚠ אזהרה

הנהג הוא האחראי לנהיגה בטוחה. הקפד תמיד לבדוק את הסביבה במו עיניך בעת החלפת נתיב או נסיעה לאחור.

עזר החלפת נתיב (LCA)



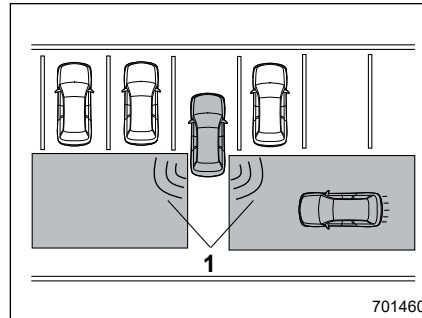
701406

1 טווח פעולה

המערכת מודיעה לנהג על כלי רכב מתקרבים במהירות גבוהה בנתיבים הסמוכים.

- אם המערכת מזהה רכב שמתקרב במהירות גבוהה בנתיבים הסמוכים, היא מזהירה את הנהג על הסכנה על ידי הדלקת נורית חיווי לרכב מתקרב של מערכת SRVD במראות הצד החיצוניות.
- אם הנהג מפעיל את ידית איתות הפניה בכיוון בו נדלקת נורית חיווי לרכב מתקרב של מערכת SRVD, המערכת מזהירה את הנהג מפני סכנות על ידי הבהוב של נורית חיווי לרכב מתקרב של מערכת SRVD.

אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור (RCTA)



701460

1 טווח פעולה

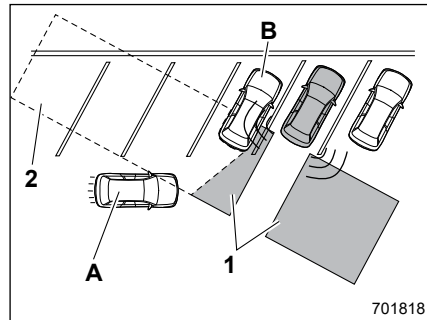
המערכת מודיעה לנהג על רכב אחר שמתקרב מאחד משני הצדדים בעת נסיעה לאחור. תכונה זו מסייעת לנהג לבדוק את האזורים האחוריים והצדדיים של הרכב כאשר הוא נע לאחור.

אם המערכת מזהה רכב שמתקרב מאחד משני הצדדים תוך כדי תנועה לאחור, היא מזהירה את הנהג מפני סכנות בדרך הבאה.

- נורית חיווי לרכב מתקרב של מערכת SRVD במראות הצד החיצוניות מהבהבת.
- נשמע זמזום אזהרה.
- מופיע סמל בצג המידע המרכזי.

מגבלות הזיהוי של מערכת RCTA

מכיוון שכושר הזיהוי של RCTA מוגבל, יתכן שמערכת RCTA לא תפעל כראוי בחנייה בזווית.



701818

דוגמה 1

- 1 טווח האיתור של חיישני הרדאר
 - 2 אזור מחוץ לטווח האיתור של חיישני הרדאר
- (A) רכב שאולי לא יזוהה
(B) רכב חונה

⚠ אזהרה

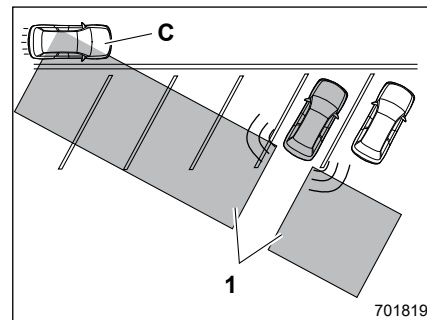
רכב מתקרב (A) עשוי שלא להיות מזהה מכיוון שטווח הזיהוי מוגבל על ידי הרכב החונה (B). הקפד תמיד לבדוק את הסביבה במו עיניך בעת נסיעה לאחור.

- כאשר כמות גדולה של שלג או קרח נדבקת למשטח הפגוש האחורי מסביב לחיישני הרדאר
 - כאשר הרכב נוסע על כביש מכוסה שלג או בסביבה שבה אין חפצים (כגון במדבר) למשך פרק זמן ממושך
 - כאשר הטמפרטורה סביב חיישני הרדאר עולה יתר על המידה עקב נסיעה ארוכה בעלויות בקיץ וכד'.
 - כאשר הטמפרטורה סביב חיישני הרדאר הופכת נמוכה במיוחד
 - כאשר מתח המצבר ברכב יורד
 - כאשר המתח ברכב עולה על המתח הנקוב של המצבר
- לאחר שהתנאים לעיל כבר חלפו, ונורית החיווי SVRD OFF תכבה, מערכת SRVD תחזור לפעול.
- עם זאת, אם נורית החיווי SVRD OFF נדלקת לזמן ממושך, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.
- יכולת הגילוי של חיישני הרדאר מוגבלת. יכולת הגילוי של מערכת SRVD עשויה להיפגע והמערכת לא תפעל כשורה בתנאים הבאים.
 - כאשר הפגוש האחורי סביב חיישני הרדאר התעוות

- ידית ההילוכים/ידית הבורר נמצאת במצב "R" (בלבד).
- מערכת SVRD עשויה שלא לפעול במצבים הבאים.
- נורית החיווי SVRD OFF נדלקת.
- מהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש גם כאשר נורית החיווי SVRD OFF אינה נדלקת (למעט בעת נסיעה לאחור).

שים לב

- במקרים הבאים, מערכת SRVD תפסיק לפעול ונורית האזהרה של SVRD תידלק.
 - כאשר מתרחשת תקלה במערכת, כולל נורית החיווי לרכב מתקרב של מערכת SRVD
- אם נדלקת נורית האזהרה של SVRD, נקוט משנה זהירות. לפרטים, ראה "נורית אזהרה של SVRD" עמ' 246.
- במקרים הבאים, מערכת SVRD תפסיק לפעול זמנית (או עלולה להפסיק לפעול) ונורית החיווי SVRD OFF תידלק.
 - כאשר חיישן הרדאר הופך להיות לא מיושר משמעותית (אם הכיוון של חיישן הרדאר מוסט מסיבה כלשהי, יש צורך בכוון מחדש. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לכוון החיישן).



דוגמה 2

- 1 טווח האיתור של חיישני הרדאר
C רכב שעשוי להיות מזוהה

שים לב

המערכת עשויה לזהות שרכב (C) חולף לפני רכבך. הקפד תמיד לבדוק את הסביבה במו עיניך בעת נסיעה לאחור.

■ פעולת המערכת

▼ תנאי הפעלה

- מערכת SVRD תפעל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.
- לחצן ההתנעה נמצא במצב "ON".
 - נורית האזהרה SVRD ונורית החיווי OFF לכיבו SVRD, כבוי.
 - הרכב נוסע במהירויות מעל 12 קמ"ש (למעט בעת נסיעה לאחור).

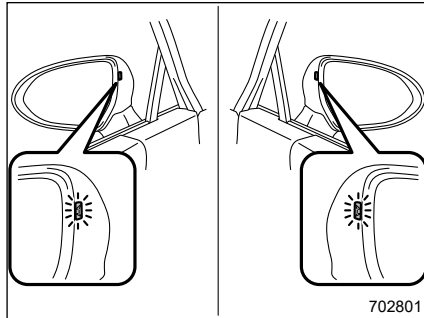
- כאשר קרח, שלג או בוץ נדבקו לפני שטח הפגוש האחורי סביב חיישני הרדאר
- כאשר מדבקות או פריטים דומים הוצמדו לאזורים של חיישני הרדאר על הפגוש האחורי
- בתנאים של מזג אוויר גרוע, כגון גשם, שלג או ערפל
- כשנוהגים בדרכים רטובות, דוגמת כבישים שמכוסים בשכבה של שלג, או עוברים בשלוליות
- חיישני הרדאר עלולים שלא לגלות, או להתקשות לגלות כלי רכב ועצמים מהסוגים הבאים.
 - אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל, עצמים נייחים בדרך או בצדיה וכד'
 - כלי רכב שצורת המרכב עשויה לא להחזיר גלי רדאר (כלי רכב בעלי מרכב נמוך דוגמת גרור ללא מטען או מכוניות ספורט)
 - כלי רכב שאינם מתקרבים לרכבך למרות שהם נמצאים באזור הגילוי (בנתיב הסמוך מאחורי הרכב או מצדיו בעת נסיעה לאחור). (המערכת קובעת נוכחות של כלי רכב מתקרבים על סמך הנתונים שמתגלים על ידי חיישני הרדאר).
 - כלי רכב שנוסעים במהירות שונה משמעותית

- כלי רכב שנוסעים במקביל כמעט באותה מהירות כמו זו של רכבך במשך פרק זמן ארוך
- כלי רכב שמתקרבים ממול
- כלי רכב שנמצאים בנתיב שמעבר לנתיב הסמוך
- כלי רכב שנוסעים במהירות נמוכה משמעותית, שאתה מנסה לעקוף בדרך בעלת נתיבים צרים מאוד, המערכת עשויה לגלות כלי רכב שנוסעים בנתיב שאחרי הנתיב הסמוך.
- נורית חיווי/זמזם לרכב מתקרב של מערכת SRVD

כשמערכת SRVD פעילה, הפריטים הבאים יפעלו כדי להתריע בפני הנהג:

- נורית חיווי לרכב מתקרב של מערכת SRVD (כאשר נמצאים כלי רכב בנתיבים הסמוכים).
- נורית החיווי זמזם לרכב מתקרב של מערכת SRVD (כאשר רכב מתקרב מצד שמאל או ימין בזמן שרכבך נוסע לאחור)

▼ נורית חיווי לרכב מתקרב של מערכת SRVD



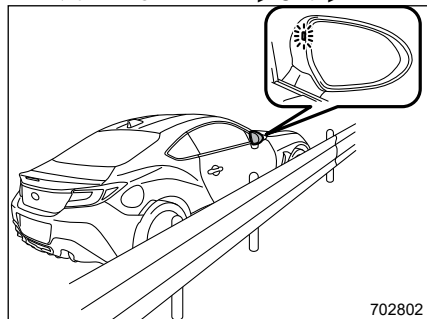
נורית חיווי לרכב מתקרב של מערכת SRVD הנוריות מותקנות בכל אחת מהמראות הצד החיצוניות.

נורית החיווי נדלקת כשמתגלה רכב המתקרב מאחור.

נורית החיווי תהבהב כדי להתריע בפני הנהג על סכנות בתנאים הבאים.

- בזמן שנורית החיווי דולקת, אם ידית איתות הפניה מופעלת לכיוון הצד בו נדלקה נורית זו
- בעת נסיעה לאחור ברכב בזמן שהמערכת מזהה רכב שמתקרב מאחד הצדדים

- ביציאה בנסיעה לאחור ממקום חנייה אלכסוני
- כשרכב גדול ממדים חונה סמוך לרכבך (רכב זה חוסם את התפשטותם של גלי הרדאר).
- בנסיעה לאחור בדרכים משופעות
- בעת נסיעה לאחור במהירות גבוהה



- נורית החיווי לרכב מתקרב של מערכת SRVD עשויה להידלק בנסיעה סמוך לעצמים חזקים בדרך או בצד הדרך (כגון מעקות בטיחות, מנהרות ודפנות צד).
- נורית החיווי לרכב מתקרב של מערכת SRVD עשויה להבהב כשפונים בצומת באזורים עירוניים, או בצמתים מרובי נתיבים.
- נורית החיווי לרכב מתקרב של מערכת SRVD עשויה להבהב, וזמזום ההתראה יושמע, אם יש מבנה או חומה בכיוון הנסיעה לאחור.

▼ עצות בטיחות לנורית חיווי/זמזום ההתראה להתקרבות רכב של מערכת SRVD

- במקרים הבאים, נורית החיווי וזמזום ההתראה לרכב מתקרב של מערכת SRVD לפעול באיחור, או שהמערכת לא תפיק כלל את האזהרות האלה.
 - כשרכב עובר לנתיב הסמוך, מנתיב אחר שאחרי הנתיב הסמוך
 - בנסיעה בשיפוע תלול או בדרך מפותלת בעלייה ובירידה
 - בנסיעה לפני רכב עוקף
 - כשרכבך וגם רכב אחר הנוסע בנתיבסמוך נמצאים בשוליים המרוחקים של כל אחד מהנתיבים.
 - כשמתקרבים כמה כלי רכב הנוסעים בשיירה במרחקים קצרים זה מזה
 - בפניות חדות (פניות חדות או פניות בצומת)
 - כשיש הפרשי גובה בין הנתיב בו נוסע רכבך לבין הנתיב הסמוך
 - מיד לאחר שמערכת SRVD הופעלה בלחיצה על לחצן "SRVD"
 - מיד לאחר שמעבירים את ידית ההילוכים/ידית הבורר למצב "R"
 - כשמובילים מטען כבד מאוד בתא המטען
- בנסיעה לאחור, נורית החיווי וזמזום ההתראה להתקרבות רכב של מערכת SRVD עלולים לפעול באיחור, או שהמערכת לא תפיק אזהרות אלה בתנאים הבאים.

▼ תפקוד העמעום של נורית החיווי לרכב מתקרב של מערכת SRVD

כאשר הפנסים הראשיים מופעלים, הבהירות של נורית החיווי לרכב מתקרב של מערכת SRVD תופחת.

שיים לב

- יתכן שתתקשה להבחין בנוריות חיווי לרכב מתקרב של מערכת SRVD בתנאים הבאים.
 - כאשר אור השמש מקרין ישירות עליה
 - כאשר הפנס הראשיים מרכב שנוסע מאחור מאיר ישירות עליה
 - כשמסובבים את הבורר לבקרה בהירות התאורה כלפי מעלה עד תום מהלכו, גם כשהפנסים הראשיים דולקים, הבהירות של נורית החיווי לרכב מתקרב של מערכת SRVD אינה מופחתת. לפרטים על בורר הבקרה לבהירות התאורה, עיין בנושא "בקרת עוצמת התאורה" עמ' 116.

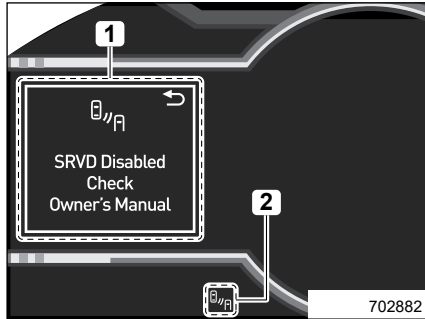
▼ זמזום אזהרה להתקרבות רכב של מערכת SRVD (רק בעת נסיעה לאחור)

זמזום אזהרה נשמע יחד עם הבהוב של נורית החיווי להתקרבות רכב של מערכת SRVD כדי להתריע בפניה הנגה מפני סכנות.

ניתן לשנות את גובה אות ההתראה של הזמזום על ידי הפעלת צג המידע המרכזי. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 149.

■ נורית אזהרה של מערכת SRH

▼ תקלת מערכת



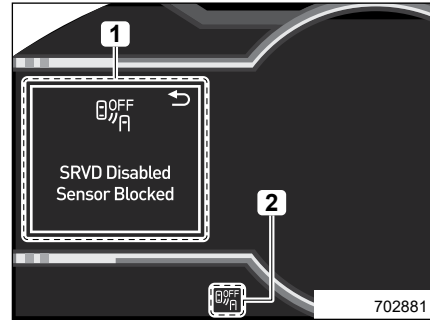
(1) הודעה על תקלה במערכת SRVD

(2) נורית אזהרה של מערכת SRH

תצוגה זו מופיעה כשמתגלה תקלה במערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

אם נורית החיווי ממשיכה לדלוך במשך זמן רב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

▼ הפסקת פעולה זמנית של המערכת בשל רגישות מופחתת של הרדאר



(1) הודעה על הפסקת פעולה זמנית של מערכת SRVD בשל רגישות מופחתת של הרדאר

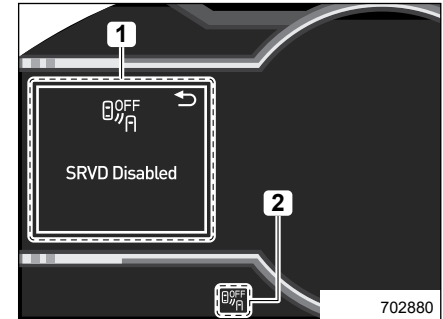
(2) נורית חיווי OFF לניתוק מערכת SRVD תצוגה זו מופיעה כשיכולת הגילוי של חיישני הרדאר מופחתת. לאחר שתנאי זה חלף, המערכת תתאושש מהמצב שגרם להפסקת פעולה זמנית שלה ונורית החיווי תכבה.

אם נורית החיווי ממשיכה לדלוך במשך זמן רב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

- במקרים הבאים, המערכת עשויה לגלות רכב הנוסע במרחק שני נתיבים מרכבך.
 - כשרכבך נוסע בצד של נתיב הנסיעה הקרוב לנתיב שבו נוסע הרכב האחר
 - כשהרכב שנמצא במרחק של שני נתיבים נוסע בצד של הנתיב הקרוב לנתיב שבו נוסע רכבך

■ נורית חיווי OFF לניתוק מערכת SRVD

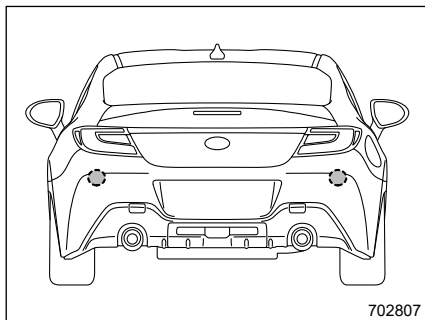
▼ הפסקה זמנית של המערכת



(1) הודעה על הפסקה זמנית של מערכת SRVD

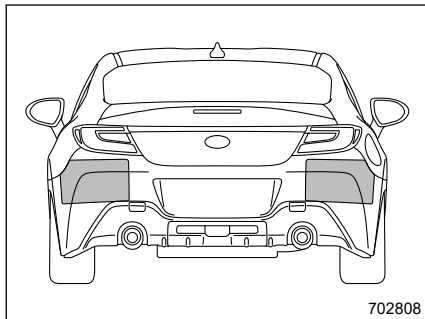
(2) נורית חיווי OFF לניתוק מערכת SRVD תצוגה זו מופיעה כשמשמשים במערכת בטמפרטורות גבוהות או נמוכות במיוחד או כאשר קיים מתח חריג. לאחר שתנאים אלה חלפו, המערכת תתאושש מהמצב שגרם להפסקת הפעולה הזמנית ונורית החיווי תכבה.

■ טיפול בחיישני הרדאר



חיישני רדאר

חיישני הרדאר מותקנים בחלקו הפנימי של הפגוש האחורי, אחד מכל צד של הרכב.

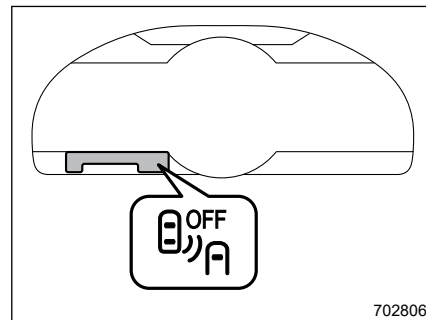


702808

■ שים לב

- במקרים הבאים, כבה את מערכת SRVD. יתכן שהמערכת לא תפעל כראוי בגלל חסימת גלי הרדאר.
 - בזמן גרירת הרכב
 - כשבחלקו האחורי של הרכב מותקן מנשא לאופניים או אביזר אחר
 - בעת שימוש בדינמומטר שלדה או דינמומטר גלילים וכד'
 - בעת הפעלת המנוע וסיבוב הגלגלים תוך הרמת הרכב
- כשמעבירים את לחצן ההתנעה למצב "OFF", נשמר המצב הידוע האחרון של המערכת. לדוגמה, אם מערכת SRVD הייתה מנותקת כשלחצן ההתנעה מועבר למצב "OFF", בפעם הבאה שמעבירים את לחצן ההתנעה למצב "ON", תישאר מערכת SRVD במצב מנותק.

■ להפעלה/כיבוי של מערכת SRVD



702806

נורית חיווי OFF לניתוק מערכת SVRD כדי להפעיל ולכבות את מערכת SRVD, הפעל את צג המידע המרכזי. ראה "הגדרות רכב" עמ' 149.

כאשר מערכת SRVD כבויה, נורית החיווי SRVD OFF בלוח המחוונים (TFT צבע) תידלק.

7-20. מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה (RAB) (אם קיים)

המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) נועדה לסייע במניעת התנגשויות, או להפחית נזקי התנגשות בנסיעה לאחור. אם מתגלים חומה או מכשול בכיוון הנסיעה לאחור, המערכת מתריעה על כך בפני הנהג באמצעות אות התראה, והיא עשויה גם להפעיל את בלמי הרכב באופן אוטומטי.

⚠ אזהרה

- המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) אינה פוטרת את הנהג מאחריותו לבדוק את הסביבה, לוודא שהיא פנויה מכלי רכב או מכשולים ולנקוט כל פעולה נדרשת כדי למנוע התנגשות.
- הנהג הוא האחראי לנהוג בבטחה. לפני נסיעה לאחור, הקפד ללחוץ על דוושת הבלמים, להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה במו עיניך.
- ישנם כמה מקרים שבהם המערכת אינה יכולה למנוע התנגשות, בשל מגבלותיה. גם אם יש מכשול, המערכת עלולה להפעיל אות התראה, או את הבלימה האוטומטית באיחור, או לא להפעילם כלל.

שים לב

לתיקון או החלפת חיישני הרדאר, או לתיקון, צביעה או החלפת האזור שסביב חיישני הרדאר, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ זהירות

כדי להבטיח פעולה תקינה של מערכת SRVD, הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים.

- הקפד לשמור על הניקיון של פני השטח של הפגוש, סמוך לאזור שבו מותקנים החיישנים.
- אל תצמיד מדבקות או פריטים אחרים לפגוש, סמוך לאזור שבו מותקנים החיישנים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פריטים.
- אל תבצע שינויים בפגוש, סמוך לחיישני הרדאר.
- אל תצבע את הפגוש, סמוך לחיישני הרדאר.
- אסור לחשוף את הפגוש לפגיעות חזקות סמוך לחיישני הרדאר. אם הכיוון של אחד החיישנים השתנה, עשויה להופיע תקלת מערכת, ובכלל זה חוסר יכולת לגלות כלי רכב שנכנסים לאזורי הגילוי. אם הפגוש ספג פגיעה חזקה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אל תפרק את חיישני הרדאר.

• **תפקוד בלימה אוטומטית**
אם תפקוד הבלימה האוטומטית מזהה עצמים מאחור וקיים סיכון גבוה להתנגשות, המערכת מאטה את הרכב ושולטת על הבלימה כדי להפחית את הנזק.

חברת סובארו וגורמי צד שלישי שיש להם הסכם עם חברת סובארו עשויים לקבל את הנתונים שהוקלטו ולהשתמש בהם לצורך מחקר ופיתוח של כלי רכב. חברת סובארו וגורמי צד שלישי שיש להם הסכם עם חברת סובארו לא ימסרו או יספקו את הנתונים שהתקבלו לאף גורם צד שלישי אחר, למעט בתנאים הבאים.

- בעל הרכב נתן את הסכמתו.
- המסירה או האספקה נעשים על פי צו בית משפט או דרישה משפטית אחרת שיש לאכוף אותה.
- נתונים ששונן כך שלא ניתן לזהות את הרכב והמשתמש מסופקים למוסדות מחקר לצורך עיבוד סטטיסטי או מטרות דומות.

■ סקירה על מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)

המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) תפעיל את שני התפקודים הבאים באמצעות 4 חיישני סונאר.

- **תפקוד התראה קולית של סונאר**
המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) מזהה עצמים מאחור ומזהירה את הנהג על ידי הצגת הודעת אזהרה בצג המידע המרכזי וצפצופים אזהרה.

⚠ אזהרה

- הקפד להגדיר את תפקוד הבלימה האוטומטית למצב OFF כאשר הרכב נמצא על דינמומטר גלילים או דינמומטר שלדה. אחרת, הרכב עלול לזוז ולגרום תאונה.
- הקפד להגדיר את תפקוד הבלימה האוטומטית למצב OFF בעת גרירת הרכב. אחרת, הרכב עלול לנוע ולגרום תאונה.
- המערכת לא נועדה לגלות בני אדם (כולל ילדים), בעלי חיים או עצמים נעים כלשהם.
- בתנאים מסוימים של הרכב או הסביבה, היכולת של חיישן הסונאר לגלות עצמים עלולה להיות לא יציבה.

שים לב

המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) מתעדת ומאחסנת את פריטי המידע הבאים בעת ביצוע בלימה אוטומטית. היא אינה מתעדת שיחות, מידע אישי או נתוני שמע אחרים.

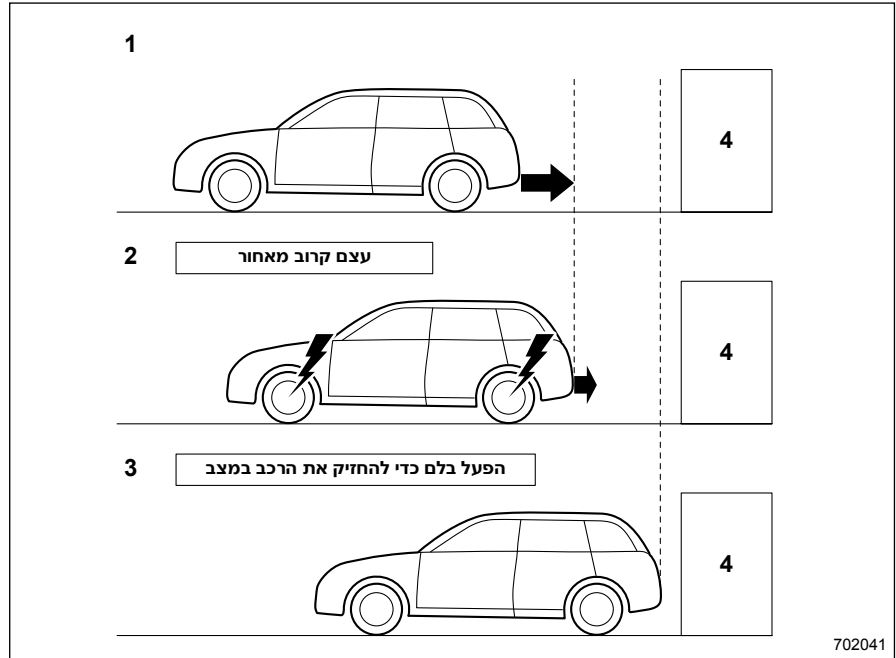
- מרחק מהעצם
- מהירות הרכב
- מצב פעולת דוושת ההאצה
- מצב פעולת דוושת הבלמים
- מצב בורר ההילוכים
- טמפרטורה חיצונית
- הגדרת הרגישות של חיישני הסונאר

⚠ אזהרה

אם הרכב נלכד במחסום של מסילת רכבת חוצה ואתה מנסה להימלט בנסיעה לאחור דרך המחסום, המערכת עשויה לזהות את המחסום כמכשול ויתכן שתופעל בלימה. במקרה זה, שמור על קור רוח והמשך ללחוץ על דוושת ההאצה, או בטל את פעולת המערכת. לאופן ביטול פעולת המערכת, ראה "ביטול הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) "עמ' 256.

■ תנאי פעולה

מערכת הבלימה האוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) תפעל כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים.

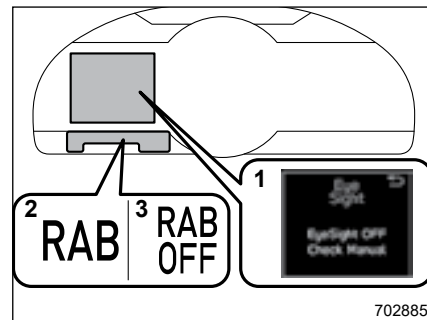


- 1 בעת נסיעה לאחור
- 2 כאשר מופעלת בלימה אוטומטית חזקה או בקרת מומנט כדי למנוע התנגשות (במקרה זה, יישמעו צפצופים אזהרה קצרים או צפצופים מתמשכים)
- 3 כאשר הרכב נעצר על ידי המערכת (במקרה זה, הצפצוף המתמשך ימשיך להיות מושמע)
- 4 עצם (לדוגמה קיר)

- הפגוש האחורי נחשף לחבטה חזקה, או שהפגוש האחורי התעוות. במדרון תלול, יכולת הבלימה האוטומטית של המערכת תפחת.
- המערכת תוכננה למנוע התנגשויות באמצעות בלימה חזקה ואוטומטית, כשהמירות הנסיעה לאחר נמוכה מ-5 קמ"ש לערך. עם זאת, עצם קיומה של המערכת אינו מבטיח שהיא תוכל למנוע התנגשויות בכל מצב.
- אם הרכב נוסע לאחר לאט מאוד, פעולות הנהג עשויות לקבל עדיפות. במקרה זה, הבלימה האוטומטית לא תפעל.
- יתכן שהמערכת לא תוכל לזהות ולהפעיל את הבלמים עם העצמים הבאים.
- עצמים חדים או דקים דוגמת מוטות, גדרות וחבלים שאינם מחזירים את גלי הקול במשדר חיישן הסונאר.
- עצמים שנמצאים קרוב מדי לפגוש האחורי כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב "R".
- עצמים שפני השטח שלהם אינם מחזירים את גלי הקול שמשדר חיישן הסונאר, דוגמת גדר שרשרת.
- עצמים שהמערכת לא נועדה לגלות ולהפעיל את הבלימה בהתאם.
- הולכי רגל.
- עצמים נעים לרבות כלי רכב נעים.

שים לב

- במקרים הבאים, המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחר (RAB) אינה פועלת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.
- נורית האזהרה של מערכת EyeSight דולקת.
- נורית האזהרה RAB דולקת.
- במקרים הבאים, יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את מערכת הבלימה האוטומטית לנסיעה לאחר (RAB).
- נורית האזהרה RAB OFF דולקת.
- במקרים הבאים, יתכן שהתפקודים לא יוכלו לפעול כראוי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.
- מדבקה, צבע או חומר כימי יושמו חיישני הסונאר או הפגוש האחורי באזור של חיישן הסונאר.
- בוצעו שינויים בפגוש האחורי.
- הפגוש האחורי הוסר והותקן מחדש.
- מרווח הקרקע השתנה בשל תנאי ההעמסה של הרכב או שינויים כלשהם.
- חיישני הסונאר או הפגוש באזור שבו מותקן חיישן הסונאר, ניזוקו.



- 1 נורית אזהרה של מערכת EyeSight
 - 2 מחוון אזהרה של מערכת RAB
 - 3 נורית חיווי OFF לניתוק של מערכת RAB
- לחצן ההתנעה נמצא במצב "ON".
 - נורית האזהרה של מערכת EyeSight כבויה.
 - מחוון האזהרה של מערכת RAB כבויה.
 - נורית החיווי OFF לניתוק של מערכת RAB כבויה.
 - בורר ההילוכים במצב "R".
- תפקוד התראה קולית של סונאר**
- תפקוד התראה קולית של הסונאר מוגדר כמופעל "ON".
 - מהירות הנסיעה היא מ-0 עד 15 קמ"ש
- תפקוד בלימה אוטומטית**
- תפקוד הבלימה האוטומטית מוגדר כמופעל "ON".
 - מהירות הנסיעה היא מ-1.5 עד 15 קמ"ש

- עצמים שסופגים גלי קול, כגון אריד או שלג.
- עצמים שפני השטח שלהם משופעים.
- עצמים נמוכים וקרובים לקרקע כגון אבני סימון של מקומות חניה.
- עצמים שנמצאים גבוה מעל פני הקרקע, כגון עצמים התלויים מלמעלה.
- עצמים שנמצאים מחוץ לטווח של מרכז הרכב בכיוון האופקי.
- עצמים שאינם ניצבים לקרקע.
- פני השטח של העצם אינם אחידים או גליים.
- בעת נסיעה לאחור, יתכן שהתפקודים לא יוכלו לפעול כהלכה או עלולים לגרום לתקלה במערכת, אם מתקיימים התנאים הבאים.
- צלילים בתדר גבוה ממקורות אחרים נמצאים בקרבת מקום:
 - צליל צופר מרכב אחר.
 - צליל מנוע מכלי רכב אחרים.
 - צלילים של בלמי אוויר.
 - ציוד לזיהוי רכב או סונאר מרכב אחר.
 - גל קולי בתדר דומה לזה של מערכת הרכב משודר בקרבת מקום.
 - רכב המצויד באותה מערכת נוסע לאחור לכיוון הנסיעה שלך לאחור.

תנאי מזג אוויר:

- טמפרטורות גבוהות במיוחד או נמוכות במיוחד שבהן האזור הסמוך לחיישן הסונאר הופך להיות חם מדי או קר מדי להפעלה.
- חיישני הסונאר או הפגוש האחורי סמוך לחיישני הסונאר, חשופים לגשם חזק או לכמות משמעותית של מים.
- ערפל, שלג או סופת חול וכד'.
- האוויר נע במהירות, למשל כאשר נושבת רוח חזקה.
- חלקים המחוברים לפגוש האחורי, סמוך לחיישן הסונאר:
 - אביזרים אלקטרוניים (פנס ערפל, מוט לסימון קצה הכנף, אנטנת רדיו) או פריטי ציוד חיבור (וו גרירה, מנשא לאופניים, מגן פגוש) הותקנו ברכב.
 - חלקים שמשדרים צלילים בתדר גבוה, כגון צופר או רמקול, הותקנו ברכב.

מצב הרכב:

- קרח, שלג או בוץ דבקו לפני השטח של הסונאר או של הפגוש האחורי, סמוך לחיישן הסונאר.
- הרכב נוטה משמעותית.
- מרווח הקרקע קטן משמעותית עקב תנאי ההעמסה של הרכב וכד'.
- כשחיישן הסונאר אינו מיושר כתוצאה מהתנגשות או תאונה.
- תנאי הסביבה:
 - כרזת אריג, דגל, ענף תלוי או פסי מחסום רכבת נמצאים בכיוון הנסיעה לאחור.
 - בעת נסיעה לאחור על משטח חצץ או דשא.
 - בעת נסיעה לאחור באזור שבו חפצים או קירות צמודים לרכב כגון מנהרות צרות, גשרים צרים, כבישים צרים או חללי חניה צרים.
 - עקבות גלגל או שקע קיים בקרקע בכיוון הנסיעה לאחור.
 - בעת נסיעה לאחור מעל מכסה פיר ביוב (מכסה שבכה).

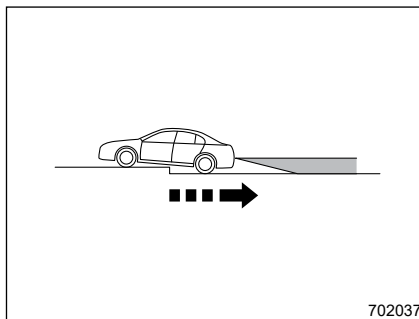
- האזור שבו הדרך מתחילה ממשטח מכוסה בעפר ושלב
- בעת נסיעה לאחור בכביש לא ישר.
- בנסיבות כגון הבאות, יתכן שלא ניתן יהיה למנוע התנגשות גם כאשר המערכת פועלת כרגיל.
- בכבישים חלקלקים.
- לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין.
- הצמיגים נשחקו.
- כאשר מותקנות שרשראות שלג.
- מותקנים צמיגים שאינם במידה שנקבעה.
- בוצעו תיקוני חירום בוצעו באמצעות ערכה לתיקון נקר.
- כשבוצעו שינויים במערכת המתלים.
- כשהנהיגה ברכב אינה יציבה בשל תאונה או תקלה.
- כשנורית האזהרה של מערכת הבלמים דולקת.

■ תפקוד התראה קולית של סונאר

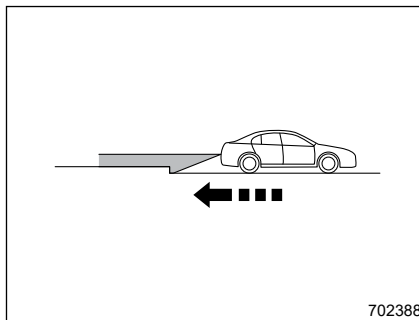
כאשר מערכת הבלימה האוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) פועלת, יישמעו צפצופים אזהרה קוליים ב-3 רמות כדי להזהיר את הנהג מפני אפשרות להתנגשות.

שים לב

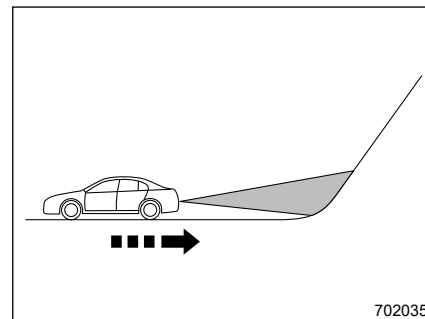
יתכן שיידרש זמן להציג את הקיר ולהשמיע את צפצופי האזהרה לאחר שהעצם זוהה על ידי תפקוד ההתראה הקולית של הסונאר.



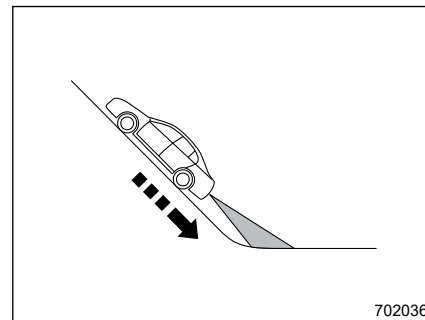
702037



702388



702035



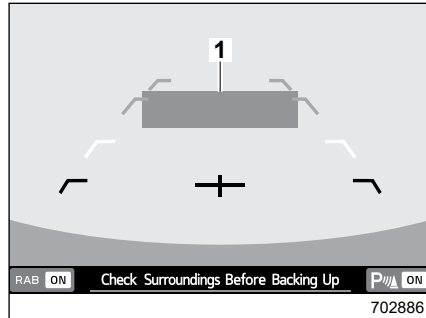
702036

- בנסיעה לאחור בחניון עם תקרה נמוכה או מנהרה.
- כשיש אבן שפה או מדרכה במסלול הנסיעה לאחור.
- כשיש משטח מכוסה שלג מאחור.
- כשיש שלולית מים.
- שיש מכשול שנמצא ליד עצם.
- בעת נסיעה לאחור לאורך קיר.

- מסלול הנסיעה לאחור נוטה כמו במדרון תלול.
- בנסיעה לאחור במדרון.

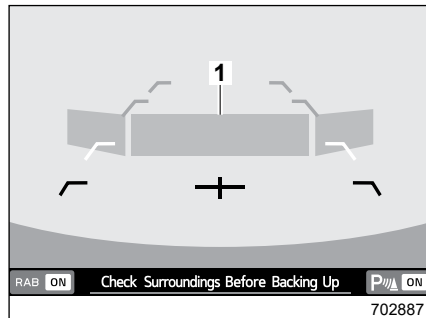
קו מנחה לטווח הגילוי

▼ המכשול שזוהה ורמת ההתראה



התראת מרחק ארוך (זוהה עצם)

(1 ירוק: 90 ס"מ ומעלה

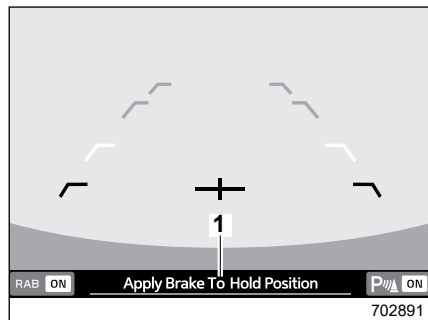


התראת מרחק בינוני (הרכב מתקרב לעצם)

(1 צהוב: 70 עד 90 ס"מ

רמת ההתראה	טווח העצם שזוהה*	חיווי המרחק	דפוס ההתראה
מרחק ארוך (זוהה חפץ)	90 ס"מ ומעלה	ירוק	אין אות התראה
התראת מרחק בינוני (הרכב מתקרב לעצם)	70 עד 90 ס"מ	צהוב	צפופים קצרים
התראת מרחק קצר (הרכב מתקרב יותר לעצם)	50 עד 70 ס"מ	כתום	צפופים קצרים בקצב מהיר
התראת המרחק הקרוב ביותר (הרכב התקרב מדי לעצם)	50 ס"מ או פחות	אדום	צפוף רציף

*: טווח הזיהוי עשוי להשתנות בהתאם לתנאי הסביבה.



אזהרת "לחץ על דוושת הבלמים"

1) הודעת אזהרה

לאחר שהמערכת עצרה את הרכב באמצעות בלימה אוטומטית, הקפד ללחוץ על דוושת הבלמים. עד שלוחצים על דוושת הבלמים, תופיע הודעה בתצוגת המידע המרכזית והצפוף הרציף ימשיך להיות מושמע.

בשלב זה, הודעת אזהרה מוצגת גם בצג לוח המחוונים (TFT צבעוני).

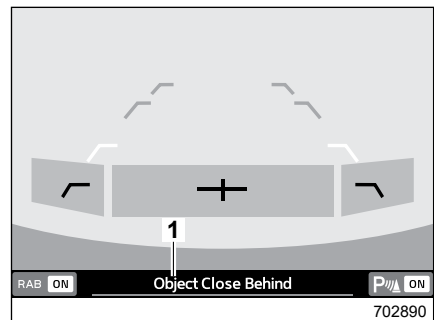
שים לב

לתפקוד ההתראה הקולית של הסונאר ולתפקוד הבלימה האוטומטית יש תנאי פעולה שונים. לפיכך, ייתכנו מקרים שבהם רק אחד מתפקודים אלה יופעל.

אות התראה יישמע, ובהתאם למהירות, תופעל בקרת מומנט כדי ליצור בלימת מנוע או שהבלימה האוטומטית תופעל.

■ פעולת תפקוד בלימה אוטומטית

▼ התראה לעצם קרוב מאחור

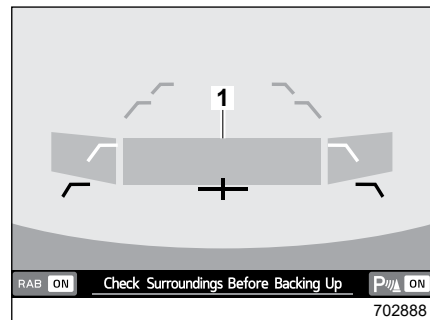


אזהרת בלימה אוטומטית

1) הודעת אזהרה

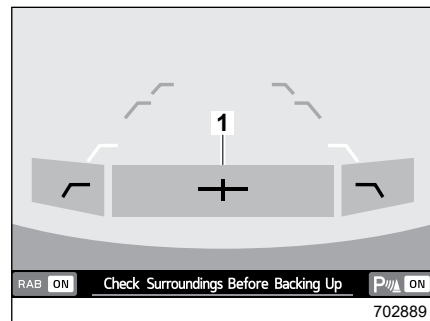
אם המערכת תקבע את הסיכון להתנגשות עם העצם, יישמעו צפצופי אזהרה קצרים או צפצופי אזהרה מתמשכים ויופעלו בלימה אוטומטית חזקה או בקרת מומנט, כדי למנוע התנגשות.

בשלב זה, הודעת אזהרה מוצגת גם בצג לוח המחוונים (TFT צבעוני).



התראת מרחק קצר (הרכב מתקרב יותר לעצם)

1) כתום: 50 עד 70 ס"מ



התראת המרחק הקרוב ביותר (הרכב התקרב מדי לעצם)

1) אדום: 50 ס"מ או פחות

כאשר עצם מזוהה בכיוון הנסיעה לאחור, סווח העצם שזוהה יוצג בצג המידע המרכזי.

■ ביטול פעולת מערכת הבלימה האוטומטית בנסיעה לאחר (RAB)

ניתן לבטל זמנית את מערכת הבלימה האוטומטית בנסיעה לאחר (RAB) על ידי כל אחת מהפעולות הבאות.

- בזמן שהרכב נעצר על ידי פעולת הבלימה האוטומטית, דוושת הבלמים נלחצת.
- בזמן שהרכב נעצר על ידי פעולת הבלימה האוטומטית, דוושת הבלמים נלחצת.
- כאשר דוושת ההאצה נלחצת ברציפות (במקרה זה תבוטל ההאצה המוגבלת והרכב ימשיך לנסוע לאחר)
- כאשר ידית בורר ההילוכים מועברת למצב אחר שאינו "R".

שים לב

המערכת תבוטל אם העצם לא יזוהה עוד.

מערכת הבלימה האוטומטית בנסיעה לאחר (RAB) תושבת במצבים הבאים.

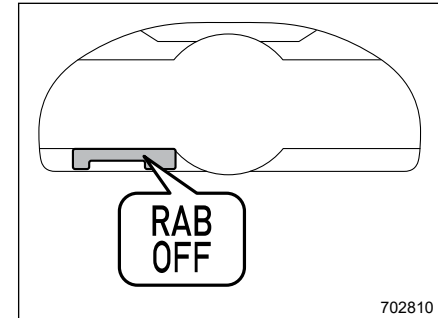
- כאשר עוברות 3 שניות מרגע עצירת הרכב
- כאשר פותחים את אחת הדלתות
- כאשר נורית האזהרה RAB דולקת
- כאשר נורית החיווי RAB OFF דולקת
- במקרים הבאים, הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחר (RAB) עשויה להיפסק באופן זמני ונורית החיווי RAB OFF תידלק.
 - קרח, שלג או בוץ דבקו לחיישני הסונאר או לפני השטח של הפגוש
 - האחורי, סביב חיישני הסונאר
 - עצמים נמצאים קרוב מדי לפגוש האחורי כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב "R"
 - המערכת מגלה צלילים או תדרים דומים לאלו של סונאר מערכת RAB
 - כאשר מצב TRC ומצב בקרת יציבות הרכב (VSC) כבויים
 - כאשר במצב TRACK ומערכת הבלימה לפני התנגשות כבוי

שים לב

⚠ אזהרה

לחץ על דוושת הבלמים מיד לאחר שהמערכת עצרה את הרכב. בתנאים מסוימים של פני הדרך והצמיגים, יתכן שהרכב לא יישאר במצב נייח והתוצאה עלולה להיות תאונה.

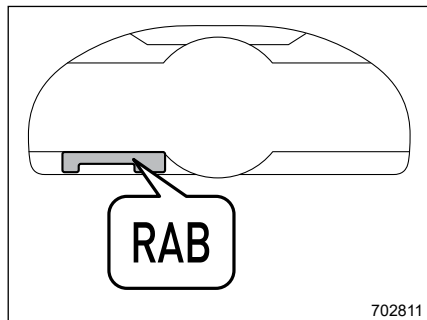
▼ לאחר עצירת הרכב על ידי המערכת



לאחר שלוחצים על דוושת הבלמים, נורית החיווי RAB OFF תידלק והמערכת מפסיקה לפעול באופן זמני. נורית RAB OFF תכבה כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב אחר שאינו "R".

המערכת תפעל שוב בפעם הבאה שידית בורר ההילוכים מועברת למצב "R".

■ נורית אזהרה RAB



702811

אם מערכת הבלימה האוטומטית בנסיעה לאחר (RAB) מתקלקלת, נורית החיווי לעיל נדלקת בלוח המחוונים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים.

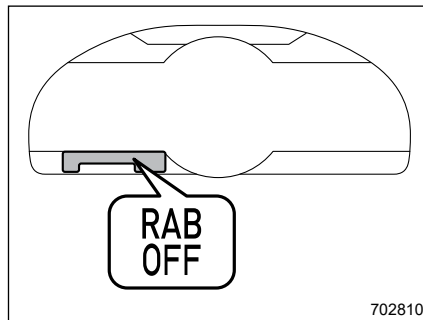
■ טיפול בחיישני הסונאר

4 חיישני הסונאר מותקנים בפגוש האחורי. כדי להבטיח את תקינות הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחר (RAB), הקפד לנקות באמצעי הזהירות הבאים.

כשמופיעה ההגדרה OFF, ההגדרה הרלוונטית כבויה.

גע בלחצן ההגדרה OFF כדי להפעיל את ההגדרה (ON).

כשתפקוד המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה מנותק, יידלקו נוריות החיווי הבאות.



702810

נורית החיווי RAB OFF תכבה כאשר התפקוד המתאימה יופעל.

שים לב

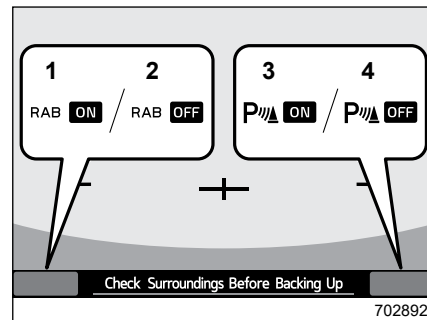
כשלא ניתן לשנות את ההגדרה, לחצן ההגדרה ON/OFF יהיה מוצלל.

כמו כן, ניתן לשנות את ההגדרות על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית.

- עוצמת השמע של אות התראה
 - התראה קולית סונאר
 - בלימה אוטומטית
- לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 149.

■ הגדרת הפעלה/כיבוי מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחר (RAB)

בעוד ידית בורר ההילוכים מועברת למצב "R", ניתן להגדיר את התפקודים שלהלן של מערכת הבלימה האוטומטית בנסיעה לאחר (RAB), על ידי הפעלת צג המידע המרכזי.

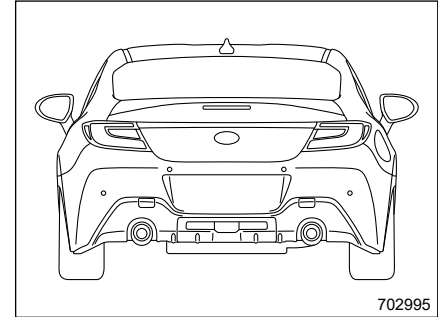


702892

- 1 לחצן ההגדרה ON להפעלה התפקוד של מערכת הבלימה האוטומטית
 - 2 לחצן ההגדרה OFF לכיבוי התפקוד של מערכת הבלימה האוטומטית
 - 3 לחצן ההגדרה ON להפעלת תפקוד ההתראה הקולית של הסונאר
 - 4 לחצן ההגדרה OFF לכיבוי תפקוד ההתראה הקולית של הסונאר
- כשמופיע הלחצן ON, הפריט הרלוונטי פעיל. גע בלחצן ההגדרה ON כדי לכבות את ההגדרה (OFF).

- אל תפרק את חיישני הרדאר.
שים לב

לתיקון או החלפת חיישני הרדאר, או לתיקון, צביעה או החלפת האזור שסביב חיישני הרדאר, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



- אל תצמיד מדבקות או פריטים אחרים על חיישן הסונאר, או על פני השטח של הפגוש, סמוך לחיישני הסונאר.
- הקפד לשמור על הניקיון של חיישן הסונאר ושל פני השטח של הפגוש האחורי, סמוך לחיישני הסונאר.
- אין לשנות את הפגוש האחורי.
- אל תצבע את הפגוש, סמוך לחיישני הסונאר.
- אל תתיז מים בלחץ גבוה על חיישני הסונאר עם מכונת שטיפת מכוניות בלחץ גבוה.
- אסור לחבוט בחוזקה על הפגוש האחורי, סמוך לחיישני הסונאר. אם הכיוון של החיישן השתנה, עשויה להופיע תקלת מערכת, ובכלל זה חוסר יכולת לגלות עצמים בכיוון הנסיעה לאחור. אם הפגוש האחורי ספג חבטה חזקה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

המלצות לנהיגה

265	נהיגה בתנאי חורף.....	8-9	260	הרצת רכב חדש - 1,600 הק"מ הראשונים.....	8-1
265	הפעלת הרכב במזג אוויר קר.....		260	המלצות לחיסכון בדלק.....	8-2
266	נהיגה בדרכים מכוסות שלג וקרח.....		260	גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני).....	8-3
267	הגנה מפני שיתוך (קורוזיה).....		261	ממיר קטליטי.....	8-4
267	צמיגי שלג.....		262	מסנן חלקיקי בנזין (אם קיים).....	8-5
268	שרשראות צמיגים.....		262	כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי בנזין נדלקת.....	
269	טלטול הרכב.....		263	כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת.....	
269	נשיאת מטען.....	8-10	263	ביקורות תקופתיות.....	8-6
270	כושר נשיאת המשקל של הרכב.....		264	נהיגה במדינות זרות.....	8-7
270	גרירת גרור.....	8-11	264	המלצות לנהיגה.....	8-8

8-1. הרצת רכב חדש – 1,600 הק"מ הראשונים

- ביצועי הרכב ואורך חייו ייקבעו במידה רבה על-ידי אופן הנהיגה והטיפול בו בהיותו חדש.
- פעל על פי ההוראות להלן במהלך 1,600 הק"מ הראשונים
- הימנע מהאצת המנוע. אסור לאפשר למנוע לפעול במהירות גבוהה מ-4,000 סל"ד, אלא במקרה חירום.
- הימנע מנסיעה בסיבובי מנוע קבועים או ממהירות נסיעה קבועה, מהירה או איטית, למשך זמן ממושך.
- הימנע מזינוקים פתאומיים בהתחלת הנסיעה או מהאצות חדות, פרט למקרי חירום.
- הימנע מבלימות חזקות, פרט למקרי חירום.
- הוראות ההרצה שפורטו לעיל ישימות גם עבור מנוע שעבר שיפוץ, מנוע חדש שהותקן, או לאחר החלפה של רפידות בלמים.

8-2. המלצות לחיסכון בדלק

המלצות לחיסכון בדלק.

- בחר את ההילוך המתאים ביותר למהירות בה הנך נוסע ולתנאי הדרך.
- הימנע מהאצות או האטות פתאומיות. הקפד להאיץ בצורה מתונה, עד שתגיע למהירות הרצויה. ואז, השתדל להישאר במהירות זו לאורך זמן ככל האפשר.
- הימנע מ"פמפום" דוושת ההאצה והימנע מהאצת המנוע במהירות יתר.
- הימנע מהפעלת המנוע בסרק שלא לצורך.
- הקפד לשמור על המנוע מכוון כראוי.
- שמור על לחץ אוויר נכון בצמיגים, כמצוין על תווית לחצי האוויר בגלגלים, אשר מותקנת על הקורה המרכזית בצד הנהג.
- לחץ אוויר נמוך יגביר את שחיקת הצמיגים ואת צריכת הדלק.
- השתמש במזגן האוויר רק בשעת הצורך.
- שמור על יישור הגלגלים הקדמיים והאחוריים.
- הימנע מנשיאת מטען מיותר ברכב.

8-3. גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)

⚠ אזהרה

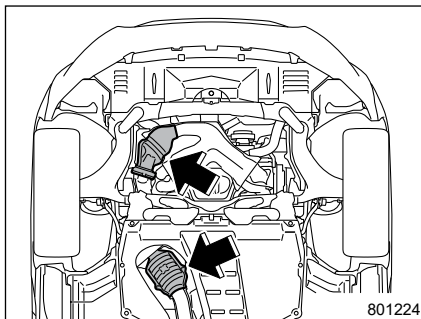
- אסור בהחלט לשאוף את גזי הפליטה של המנוע. גזים פליטה אלה מכילים פחמן חד-חמצני (CO) שהינו גז חסר צבע וחסר ריח, המסוכן עד כדי גרימת מוות כאשר הוא נשאף.
- שמור תמיד כראוי על מערכת הפליטה של המנוע כדי למנוע חדירת גזי פליטה של המנוע לרכב.
- לעולם אל תפעיל את המנוע בחלל סגור, כגון מוסך, למעט הזמן הקצר הדרוש להסעת הרכב פנימה או יציאה ממנו.
- הימנע מלהישאר ברכב חונה במשך זמן רב בזמן שהמנוע פועל. אם הדבר בלתי נמנע, השתמש במאוורר מערכת האוורור כדי לאלץ אוויר צח לתוך הרכב.
- שמור תמיד על שבכת כניסת המאוורר הקדמי נקיה משלג, עלים או חסימות אחרות כדי להבטיח שמערכת האוורור תמיד תפעל כראוי.
- אם בכל עת אתה חושד שאדי פליטה חודרים לרכב, דאג לבדיקת הבעיה ולתקנה בהקדם האפשרי. אם אתה חייב לנהוג בתנאים אלה, סע רק כשכל החלונות פתוחים לגמרי.

- לעולם אל תתניע את הרכב בדחיפה או בגרירת הרכב.
- הימנע מהאצת המנוע במהירות יתר.
- לעולם אל תעביר את לחצן ההתנעה למצב OFF בזמן שהרכב בתנועה.
- שמור את המנוע שלך מכוון כהלכה. אם אתה חש שהמנוע אינו פועל כהלכה (החטאת ניצוץ, אש חוזרת או בעירה לא מלאה), המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקה ותיקון.
- אין לצפות את חומר הגנה או חומר מונע חלודה על מגן החום של הממיר הקטליטי ומערכת הפליטה.
- אין לנסוע ברכב כשכמות הדלק במיכל נמוכה מאוד.

8-4. ממיר קטליטי

⚠ אזהרה

- הימנע מסיכוני אש. אל תסיע או תחנה את הרכב ליד חומרים דליקים (כגון עשב, נייר, סמרטוטים או עלים), מכיוון שהממיר הקטליטי פועל בטמפרטורות גבוהות מאוד.
- הרחק בני אדם וחומרים דליקים מצינור הפליטה כאשר המנוע פועל. גזי הפליטה חמים מאוד.



הממיר הקטליטי מותקן במערכת הפליטה. הוא משמש כזרז להפחתת HC, CO ו-NOx בגזי הפליטה, ובכך מספק פליטה נקייה יותר. כדי למנוע נזק לממיר הקטליטי:

- השתמש רק בבנזין נטול עופרת. אפילו כמות קטנה של דלק המכיל עופרת תפגע בממיר הקטליטי.

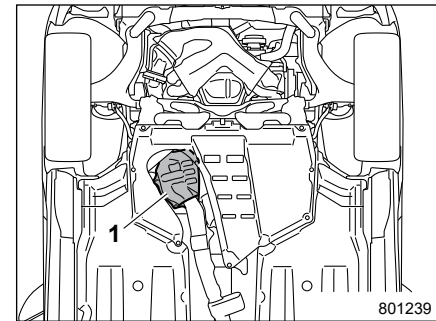
⚠ אזהרה

- שמור את מכסה תא המטען סגור בזמן הנסיעה כדי למנוע כניסת גזי פליטה לרכב.

שים לב

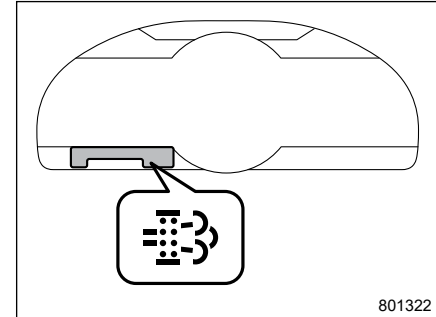
עקב התפשטות והתכווצות המתכות שמהן בנויה מערכת הפליטה, יתכן שיישמעו רעשים ממערכת הפליטה למשך זמן קצר לאחר הדממת המנוע. רעשים אלה נורמליים.

8-5. מסנן חלקיקי בנזין (אם קיים)



1) מסנן חלקיקי בנזין

מסנן חלקיקי הבנזין הוא התקן שמבטל חלקיקים בגזי הפליטה של מנוע בנזין.



נורית אזהרה של מסנן חלקיקי בנזין

■ כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי בנזין נדלקת

נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין נדלקת כאשר חלקיקי החומר שהצטבר חורגים מהמגבלה שצוינה. כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין נדלקת, בצע נסיעה ברכב כדי לחדש את מסנן חלקיקי הבנזין.

סע ברכב בתנאים הבאים לאחר שהמנוע התחמם לחלוטין.

- סע במהירות של 60 קמ"ש ומעלה.
- מדי פעם הרפה מדוושת ההאצה.
- נורית החיווי תכבה לאחר כ-30 דקות.

אם נורית החיווי לא כבית, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ אזהרה

כאשר מתבצעת נהיגה לחידוש מסנן חלקיקי הבנזין, שים לב לנקודות הבאות. אי הקפדה עלולה לגרום להפרת בתקנות התעבורה או לתאונה.

- מצא מקום נהיגה בטוח ומקובל על פי חוק.
- הקפד על המהירות המותרת ושים לב לרכב הנוסע מאחורין בעת שחרור דוושת ההאצה.

שים לב

- בנסיבות הבאות שבהן נהיגה לחידוש מסנן החלקיקים זקוקה ליותר כוח מנוע מאשר נהיגה רגילה, יתכן שיהיה קשה לבצע התחדשות מסנן.
- נסיעה בעלייה, במדבריות, ובדרכים מושלגות, לא סלולות ובדרכי עפר
- נהיגה עם 4 נוסעים או עם מטען רב
- אל תשתמש בבקרת שיט בזמן ביצוע נהיגה של חידוש מסנן חלקיקי בנזין.
- אל תבצע חידוש של מסנן חלקיקי הבנזין בזמן גרירה עם הרכב.
- בזמן שנורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין נדלקת, מהירות המנוע תעלה והרעש והרעידות שלו יהיו חזקים מהרגיל, כדי לאפשר התחדשות של מסנן חלקיקי בנזין.

▼ כיצד להימנע מהדלקת נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין

חזרה על נסיעות קצרות בטמפרטורות נמוכות ובמהירויות נמוכות תגדיל את הסבירות להדלקת נורית האזהרה של מסנן חלקיקי בנזין. נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין תידלק לעתים רחוקות יותר על ידי נסיעה בפרברים ועל ידי שחרור דוושת ההאצה מעת לעת בזמן הנהיגה.

8-6. ביקורות תקופתיות

על מנת לשמור על רכבך במצב תחזוקה מיטבי בכל עת, הקפד לבצע את פעולות התחזוקה והשירות על פי מרווחי הזמן או מרחקי הנסיעה הנקובים.

■ כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת

כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקה מיידית של הרכב.

⚠ זehירות

- אל תנהג ברכב לפרקי זמן ארוכים כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת. אחרת, עלולה להיגרם הגבלת כוח המנוע כדי להגן על המנוע ועל מסנן חלקיקי הבנזין. כאשר כוח המנוע מוגבל, תוגבל גם מהירות הרכב וביצועי ההאצה והטיפול יופחתו.
- אין לגרור רכב כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת. אחרת, יתכן שהרכב לא יוכל לפעול.

שים לב

כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת, לא ניתן להשתמש בבקרת השיט.

▼ כיצד לבצע חידוש מסנן חלקיקי בנזין בנהיגה יעילה

נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין תכבה מהר יותר על ידי ביצוע נהיגת חידוש יעילה כדלקמן.

- שחרור מדי פעם של דוושת ההאצה (כ-3 שניות עד 10 שניות)
- עבור דגמי AT, נסיעה במהירות מנוע של 2000 עד 3500 סל"ד.
- עבור דגמי MT, נסיעה במהירות מנוע של 2000 עד 3000 סל"ד.

שים לב

- כאשר מהירות המנוע נמוכה מדי, יתכן שיידרש זמן רב יותר עד שנורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין תיכבה.
- כאשר מהירות המנוע גבוהה מדי, לא ניתן לחדש את מסנן חלקיקי הבנזין.

8-7. נהיגה במדינות זרות

אם הנך מתכוון להשתמש ברכבך במדינה אחרת:

- וודא כי ניתן להשיג את הדלק המתאים לרכבך. ראה "דרישות הדלק" עמ' 199.
- הקפד לציית לכל התקנות והדרישות בכל מדינה בה אתה נוהג.

8-8. המלצות לנהיגה

⚠ אזהרה

- שמור תמיד על מהירות נהיגה בטיחותית על פי תנאי הדרך ומזג האוויר, על מנת למנוע תאונה תורפניות חדות, בלימה פתאומית אותנאי נסיעה דומים.
- בהחלפה או בהתקנת צמיגים, כל ארבעת הצמיגים צריכים להיות זהים על פי המפרט הבא:
(א) מידה
(ב) סמל מהירות
(ג) אינדקס עומס
(ד) היקף
(ה) מבנה
(ו) יצרן
(ז) מותג (דפוס המדרס)
(ח) שיעור הבלאי

בהקשר למידת הצמיג, סמל המהירות ואינדקס העומס, חייבים לפעול על פי המפרט שמודפס על תווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים ממוקמת על הקורה המרכזית, בצד הנהג.

⚠ אזהרה

אם ארבעת הצמיגים אינם זהים על פי המפרט לעיל, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו התכונות הבאות.

- נוחות הנסיעה
- התנהגות הרכב
- הבלימה
- כיול מד המהירות/מד המרחק
- המרווח בין המרכב לצמיגים
- עלול גם להיווצר סכנה לאובדן שליטה ברכב, שגם יכולה להוביל לתאונה.
- בזמן תאונת התהפכות, סיכוייך של נוסע שאינו חגור ליהרג, גבוהים משמעותית מאשר נוסע החוגר חגורת בטיחות. וודא שכל הנוסעים ברכב חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם כדי להפחית את הסיכון לפגיעה חמורה או קטלנית.
- אל תבצע פניות חדות או תמרונים מהירים אלא אם הדבר בלתי נמנע לחלוטין. פעולות כאלה הן מסוכנות מכיוון שאתה עלול לאבד שליטה, תוך אפשרות להתהפכות שעלולה לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.
- כאשר נושבת רוח צולבת חזקה, האט מספיק כדי לשמור על השליטה ברכב שלך.

אם ממלאים במיכל נוזל ניקוי בריכוז שונה מזה שהיה בו קודם לכן, יש לנקז את הנוזל הקודם שנוטר בצנרת שבין המיכל למתז, על ידי הפעלת המתז למשך פרק זמן מסוים. אם יישאר בצנרת נוזל בריכוז נמוך מדי לטמפרטורה החיצונית, הוא עלול לקפוא ולסתום את נחירי המתזים.

⚠️ זהירות

התאם את הריכוז של נוזל הניקוי לטמפרטורת הסביבה. נוזל בריכוז נמוך מדי עלול לקפוא על השמשה הקדמית ולפגוע בשדה הראייה, או לקפוא בתוך המיכל.

▼ לפני הנהיגה ברכב

לפני הכניסה לרכב, הסר מעל נעליך כל שלג או קרח. אלה עלולים לגרום לדוושות להיות חלקלקות ולנהיגה מסוכנת.

תוך כדי חימום המנוע לפני הנסיעה, בדוק את דוושת ההאצה, דוושת הבלמים ואת כל יתר הבקרים לפעולה חלקה.

פנה כל קרח או שלג שהצטברו מתחת לכנפי הרכב, אשר עלול להקשות על ההיגוי. בשעת נהיגת חורף קשה, עצור מדי פעם במקום שהעצירה בו בטוחה, ובדוק לעתים מזומנות מתחת לכנפי הרכב.

9-8. נהיגה בתנאי חורף

■ הפעלת הרכב במזג אוויר קר

הצטייד בכמה פריטי ציוד חירום, כגון שרשראות לצמיגים, מגרד להסרת קרח מהשמשות, שקית חול, תאורת חירום, את חפירה קטן וכבלי עזר להתנעה.

בדוק את מצב המצבר והכבלים. טמפרטורות הנמוכות יגרמו להפחתה בקיבולת המצבר. המצבר חייב להיות במצב תקין על מנת לספק את הכוח הדרוש להתנעה בתנאי חורף.

בתנאי מזג אוויר קר מאוד, צריך בדרך כלל להפעיל את המתנע במשך זמן רב יותר עד להתנעת המנוע. השתמש בשמן מנוע בעל צמיגות מתאימה לתנאי קור. השימוש בשמן המתאים לתנאי חום יגרום להתנעה קשה יותר של המנוע.

הגן על מנועולי הדלתות מפני קפיאה על ידי החדרת תמיסה למניעת קיפאון או גליצירין לתוכם.

הפעלת כוח בשעת פתיחה של דלת קפואה עלולה לגרום נזק לפסי האיטום שמסביב לדלת, העשויים גומי. אם הדלת קפאה, השתמש במים חמים על מנת להמס את הקרח, ולאחר מכן נגב היטב את עודפי המים.

השתמש בנוזל ניקוי שמשות המכיל תמיסה למניעת קפיאה. אל תשתמש בתמיסת נוזל קירור מנוע למניעת קפיאה או בתחליפים אחרים, שכן אלה עלולים לגרום נזק למשטחים צבועים של הרכב.

⚠️ אזהרה

- לעולם אל תנסה לנסוע דרך מים עמוקים ושלוליות, או בדרכים מוצפות במים. מים החודרים תעלת יניקת האוויר של המנוע או לצינור הפליטה, או מים המותזים על חלקים חשמליים עלולים לגרום נזק לרכב שלך ולגרום לו להתקע. במקרה זה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. ללא קשר לעומק המים, הם עלולים לשטוף את הקרקע מתחת לצמיגים שלך, וכתוצאה מכך לגרום אובדן אפשרי של אחיזה ואף התהפכות הרכב.

⚠️ זהירות

לאחר נסיעה על דרכי כורכר או כבישים משובשים, בדוק את תחתית המרכב של הרכב לנזקים, עיוותים או פגיעות בצבע. אם אתה מבחין בנזק כלשהו, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

▼ חניה במזג אוויר קר

⚠ אזהרה

השלג עלול ללכוד גזי פליטה מסוכנים מתחת לרכב. אם הנך מחנה את הרכב בשלג כשהמנוע פועל, פנה את שלג מסביבת צינור הפליטה וגם מסביב לרכב.

⚠ זהירות

- אל תשתמש בבלם החנייה בחנייה ממושכת של הרכב בתנאי קור עז. בלם החנייה עלול לקפוא במצב זה.
 - בשעת חנייה בשלג או כאשר יורד שלג, הרם את הלהבים של מגבי השמשות מעל לזכוכית על מנת למנוע נזק אפשרי למגבים.
 - באחד מהתנאים הבאים, עשוי להיווצר קרח על מערכת הבלמים, מה שעלול לגרום לפעולת בלימה לקויה.
 - כאשר הרכב הושאר בחנייה לאחר שימוש בדרכים מכוסות בשלג
 - כאשר הרכב הושאר חונה במהלך סופת שלגים
- בדוק מתחת לרכב לגילוי הצטברויות של שלג או קרח באזורי המתלה, בלמי הדיסק או על צינורות הבלמים.**
- הסר שלג או קרח שהתקשה, היזהר לא לפגוע בבלמים הדיסקים, בצינורות הבלמים וברתמת ה-ABS.**

■ נהיגה בדרכים מכוסות שלג וקרח

⚠ אזהרה

אל תשתמש בבקרת השיוט בכבישים חלקלקים כגון כבישים מושלגים או קפואים. הדבר עלול לגרום לאובדן השליטה ברכב.

⚠ זהירות

הימנע מנהיגה רציפה לאורך זמן בסופות שלג. שלג יחדור למערכת היניקה של המנוע ועלול להפריע לזרימת האוויר, מה שעלול לגרום לכיבוי מנוע או אפילו לתקלה.

כדי למנוע סטייה והחלקה, הימנע מבלימה פתאומית, האצה פתאומית, נהיגה במהירות גבוהה ופניות חדות בעת נסיעה בכבישים מושלגים או קפואים.

שמור תמיד על מרחק מתאים בין רכבך לרכב שלפניך, כדי להימנע מבלימה פתאומית.

כדי להשלים את בלימת הרגל, השתמש בבלימת המנוע ביעילות כדי לשלוט במהירות הרכב. (שלב להילוך נמוך יותר בעת הצורך)

כאשר מחנים את הרכב לפרק זמן ארוך במזג אוויר קר, יש לפעול על פי ההנחיות הבאות.

1. בדגמי MT, הצב את ידית ההילוכים במצב "1" או "R". בדגמי AT, הצב את ידית בורר ההילוכים במצב "P".

2. השתמש בסדי עזירה בגלגלים כדי למנוע את תזוזת הרכב.

▼ **תדלוק בתנאי קור**

על מנת למנוע הצטברות של לחות בתוך מערכת הדלק, השתמש בתוסף המיועד למניעת קפיאה בתוך מיכל הדלק, כפי שמומלץ בתנאי קור.

השתמש רק בתוספים המיועדים בפירוש לצורך זה. במידה והוספת תוסף מוגע קפיאה, השפעתו של התוסף תתארך אם התדלוק יבוצע מפלס הדלק יגיע למחצית המיכל.

אם הנך מתכוון להחנות את רכב הסובארו שלך לזמן ממושך, רצוי למלא את מיכל הדלק במלואו.

■ הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)

ראה "הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)" עמ' 299.

■ צמיגי שלג

⚠ אזהרה

- בהחלפה או בהתקנת צמיגי חורף, כל ארבעת הצמיגים צריכים להיות זהים על פי המפרט הבא:

(א) מידה

(ב) סמל מהירות

(ג) אינדקס עומס

(ד) היקף

(ה) מבנה

(ו) יצרן

(ז) מותג (דפוס המדרס)

(ח) שיעור הבלאי

בהקשר למידת הצמיג, סמל המהירות ואינדקס העומס, חייבים לפעול על פי המפרט שמודפס על תווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים ממוקמת על הקורה המרכזית, בצד הנהג.

אנו ממליצים להשתמש בלהבי מגבים מסוג שאינו קופא (להבי חורף) בעונות שבהן עלול לרדת שלג בליווי טמפרטורות קיפאון. להבים מסוג זה מעניקים ביצועי ניגוב מעולים בתנאי שלג. הקפד להשתמש בלהבים המתאימים לרכב שלך.

⚠ זהירות

במהלך נהיגה במהירות גבוהה, להבי מגבים שאינם קופאים עשויים שלא לפעול כמו להבי מגבים רגילים. אם זה קורה, הפחת את מהירות הרכב.

שים לב

בסיום העונה, החלף את להבי מגבי החורף בלהבי מגבים סטנדרטיים.

הימנע מהורדת הילוך פתאומית. התנהגות כזו עלולה לגרום לנעילת הגלגלים, מה שעלול להוביל לאובדן השליטה ברכב. מערכת מניעת נעילת הגלגלים (ABS) משפרת את ביצועי הבלימה של רכבך בכבישים מושלגים וקפואים. למידע על בלימה על משטחים חלקים, ראה "ABS" (מערכת למניעת נעילת גלגלים) עמ' 219 ו- "מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC/TRC)" עמ' 220.

עבור דגמי AT, השתמש במצב שלג בעת נסיעה בכבישים מושלגים או קפואים. לפרטים, ראה "מתג בחירת מצב נהיגה (אם קיים)" עמ' 215.

▼ הפעלת מגבים בתנאי שלג

לפני נהיגה במזג אוויר קר, וודא כי להבי המגבים לא נדבקו אל השמשה הקדמית.

אם להבי המגבים נדבקו לשמשה הקדמית, השתמש במפשיר הקרח עם בחירת זרימת האוויר "☼" כשהטמפרטורה נקבעה לחום המרבי, שגומיות להבי המגבים הפשירו לגמרי. ראה "לוח בקרת אקלים" עמ' 174.

שלג תקוע על זרוע המגב מונע מהמגב לפעול ביעילות. אם שלג תקוע על זרוע המגב, פנה הצידה מהכביש למקום בטוח, ולאחר מכן הסר את השלג. אם אתה עוצר את הרכב בצד הדרך, השתמש בפנסי איתות החירום כדי להתריע בפני נהגים אחרים. ראה "איתות חירום" עמ' 112.

⚠ אזהרה
אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו התכונות הבאות.
- נוחות הנסיעה - התנהגות הרכב - הבלימה - כיוול מד המהירות/מד המרחק - המרווח בין המרכב לצמיגים עלולה גם להיווצר סכנת אובדן שליטה ברכב, שתוביל לתאונה.
• אין להשתמש בשילוב של צמיגים רדיאליים עם צמיגים לא רדיאליים, שכן עלולים להתפתח מצבים מסוכנים שאף יובילו לאבדן השליטה ברכב ולתאונה. • דאג לתיקון או החלפה של צמיגי שלג (כלי רכבים עם מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים). המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. הסיבה לכך היא שהסרה והתקנה של צמיגי שלג משפיעה על פעולת שסתומי האזהרה של לחץ האוויר בצמיגים והמשדרים.

בחורף, יתכן שניתן יהיה לשפר את הביצועים באמצעות שימוש בצמיגים שתוכננו במיוחד לתנאי נהיגה בחורף.

- את תבחר להתקין צמיגי חורף ברכבך, הקפד להשתמש במידה ובסוג הצמיגים הנכונים.
 - כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות באותה מידה, מבנה, מותג ואינדקס עומס. לעולם אין לערבב צמיגים רדיאליים ומצמיגים לא רדיאליים מכיוון שהדבר עלול לגרום למאפייני שליטה מסוכנים ברכב. זכור לנהוג בזהירות בכל עת ללא קשר לסוג הצמיגים המותקנים ברכב שלך.
 - בעת שימוש בצמיגי חורף (סמל מהירות Q, D או H) לעולם אל תיסע במהירות שעולה על 160 קמ"ש, 190 קמ"ש או 210 קמ"ש, בהתאמה.
 - **שרשראות צמיגים**
 - במקרה של שימוש בשרשראות צמיגים לנסיעה במדרונות מושלגים או בכבישים קפואים, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
 - התקן את השרשראות על הגלגלים האחוריים בלבד.
 - השתמש רק בשרשראות במידה המתאימה לצמיגים שלך כדי לא לפגוע במרכב או במתלה הרכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת מידע אודות השרשראות שבהן תוכל להשתמש.
 - התקנות הנוגעות לשימוש בשרשראות שלג משתנות בהתאם למיקום ולסוג הכביש. בדוק תמיד את התקנות המקומיות לפני התקנתן של השרשראות.
- התקן והסר את שרשראות הצמיגים במקום בטוח.
- התקן את שרשראות הצמיגים תוך הקפדה על ההוראות המסופקות בחוברת הנלווית להן.
- בעת שימוש בשרשראות שלג, שים לב לא לפגוע בגלגלי האלומיניום.
- בעת נהיגה עם שרשראות צמיגים, סע במהירויות מתחת ל-30 קמ"ש.
- התקן את שרשראות הצמיגים בגלגלים האחוריים בצורה הדוקה ככל האפשר. יש להדק מחדש את השרשראות לאחר נסיעה של כ-100 מ'.
- הימנע מנהיגה על פני משטחים בעלי מהמורות או משטחים בלתי אחידים.
- הימנע מפעולות האצה פתאומיות, היגוי גס, בלימה פתאומית והחלפת הילוכים הגורמת לבלימת מנוע פתאומית.
- האט מספיק מוקדם לפני הכניסה לפניה כדי להבטיח יכולת שליטה ברכב.
- יתכן שמערכת האזהרה על לחץ אוויר בצמיגים לא תפעל כשורה כאשר מותקנות שרשראות צמיגים. (דגמים עם מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים)
- נקוט תמיד בזהירות מרבית בזמן הנהיגה עם שרשראות שלג – ביטחון עצמי מופרז מכך שאתה נוהג עם שרשראות שלג עלול להוביל בקלות לתאונה חמורה.

■ טלטול הרכב

אם עליך לטלטל את הרכב על מנת לשחררו משלג, חול או בוך, לחץ לחיצה קלה על דוושת ההאצה והעבר את ידית ההילוכים/ידית בורר ההילוכים/ הלוך וחזור בין "1" (דגמי MT) ו"ס" (דגמי AT) למצב "R". הימנע מהאצת המנוע במהירויות גבוהות. להשגת אחיזה מרבית, אל תסחרר את הגלגלים במהלך חילוץ הרכב.

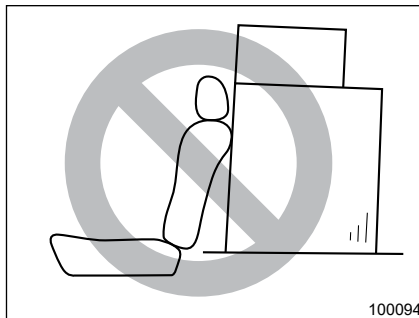
כשפני השטח חלקלקים במיוחד, תוכל להשיג אחיזה טובה יותר אם תתחיל בנסיעה בהילוך שני במקום בהילוך ראשון (דגמי MT).

בדגמי AT, ניתן להשתמש במצב "שלג". למידע אודות השימוש במצב שלג, ראה "מתג בחירת מצב נהיגה (אם קיים)" עמ' 215.

10-8. נשיאת מטען

⚠ אזהרה

לעולם אל תאפשר לנוסעים לשבת בזמן הנסיעה על משענת גב המושב האחורי המקופלת בתא המטען. מצב זה עלול לגרום לפציעה חמורה.



⚠ אזהרה

• **לעולם אין לערום מטען מכל סוג שהוא לגובה העולה על הקצה העליון של משענת גב המושב, מכיוון שהמטען עלול להחליק קדימה ולפצוע נוסעים במקרה של עצירת פתאום או תאונה. שמור כבודה או מטען במיקום נמוך, ככל האפשר קרוב לרצפה.**

⚠ אזהרה

- **אחסן כבודה ומטען בתא המטען בכל עת שאפשר.**
- **כדי למנוע מכבודה ומטען להחליק קדימה במהלך בלימה, אל תערום דבר בתא המטען המוגדל. שמור על כבודה ומטען נמוך, קרוב ככל האפשר לרצפה.**
- **כאשר אתה מוביל מטען בתוך הרכב, אבטח אותו בכל פעם שאתה יכול כדי למנוע ממנו להיזרק בתוך הרכב במהלך עצירות פתאומיות, פניות חדות או בתאונה.**
- **קשור פריטים ארוכים באופן נאות על מנת למנוע אפשרות זריקתם לפנים בשעת עצירת פתאום, תוך גרימת פגיעות חמורות.**
- **אסור בהחלט לחרוג ממגבלות העומס המרבי. אחרת, חלקים של הרכב עלולים להינזק, או שמאפייני השליטה ברכב ישתנו. אתה עלול לאבד את השליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות פציעה. כמו כן, עומס יתר עלול לקצר את חיי השירות של הרכב.**

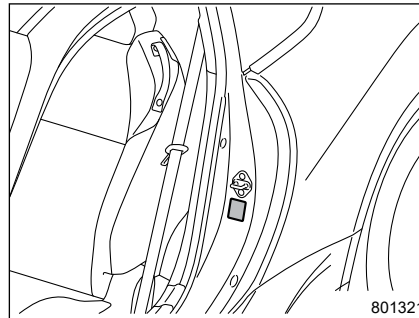
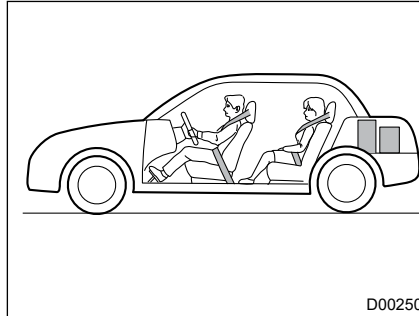
8-11. גרירת גרור

⚠️ זהירות

רכבך לא תוכנן ולא מיועד לשמש לגרירת גרור. לכן, לעולם אל תגרור גרור עם רכבך.

SUBARU אינה נושאת באחריות לפציעות או לנזק לרכב שעלולים לבוע מגרירת גרור, מכל ציוד גרירת גרור או מטעניות או השמטות כלשהן מההוראות הנלוות לציוד זה. אחריות SUBARU אינה חלה על נזק לרכב או תקלה שנגרמה כתוצאה מגרירת גרור.

■ כושר נשיאת המשקל של הרכב



כושר נשיאת המטען של הרכב מבוסס על משקל ולא על נפח תא המטען. משקל המטען המרבי שניתן להוביל ברכב מצוין בתווית הרכב, המוצמדת לעמוד המרכזי בצד הנהג. הוא כולל את המשקל הכולל של הנהג, הנוסעים והמטען שלהם, ואת המשקל של ציוד אופציונלי.

⚠️ אזהרה

- אל תניח כבודה או מטען בתוך או במקומות הבאים מכיוון שאלה עלולים להיכנס מתחת לדוושת המצמד, הבלם או ההאצה ולמנוע ללחוץ כראוי על הדוושות, לחסום את שדה הראייה של הנהג או לפגוע בנהג או בנוסעים תוך גרימת תאונה:
 - ליד רגלי הנהג
 - במושב הנוסע הקדמי או במושבים האחוריים (בעת גיבוב פריטים)
 - על המדף האחורי
 - על לוח המחוונים
 - על לוח המכשירים

⚠️ זהירות

אין להוביל בתוך תא הנוסעים פחיות של תרסיסים, מיכלים המכילים נוזלים דליקים או מאכלים (קורוזיביים) או פריטים מסוכנים אחרים מכל סוג שהוא.

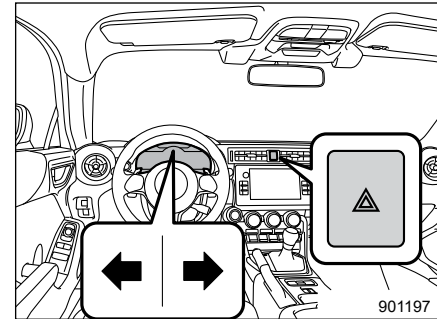
שים לב

על מנת לחסוך בדלק, הימנע הובלת חפצים מיותרים.

במקרה חירום

289	אם עולה קיטור מתא המנוע	272	עצירת הרכב במקרה חירום	9-1
289	אם לא עולה קיטור מתא המנוע	272	ערכת כלים	9-2
289	גרירה	272	דגמים עם ערכה לתיקון נקר בצמיג	
290	טבעת גרירה קדחי/טבעות עיגון	273	דגמים עם גלגל חלופי	
293	שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה	273	צמיג נקור	9-3
294	גרירה כאשר כל הגלגלים על הקרקע	273	החלפת גלגל נקור	
295	מפתח חכם - אם המפתח החכם אינו פועל כראוי	276	איטום צמיג נקור (דגמים עם ערכה לתיקון נקר)	
295	נעילה ושחרור נעילה	284	מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) (אם קיים)	
296	שינוי מצב לחצן ההתנעה	285	מסך TPMS (אם קיים)	
296	התנעת המנוע	286	התנעה באמצעות כבלי עזר	9-4
297	תקלות בתצוגת המידע המרכזית	286	אמצעי זהירות למצבר	
298	אם הרכב שלך מעורב בתאונה	287	אמצעי זהירות בעת התנעה באמצעות כבלי עזר	
	כדי להתניע מחדש את מנוע הרכב שהיה מעורב	287	כיצד לבצע התנעה באמצעות כבלי עזר	
298	בתאונה	289	התחממות יתר של המנוע	9-5

9-1. עיצירת הרכב במקרה חירום



כשעליך להחנות את הרכב במצב חירום, חובה להפעיל את פנסי איתות החירום הן ביום והן בלילה על מנת להזהיר נהגים אחרים.

הימנע מעצירה על הכביש. השתדל לרדת מהכביש אם התעוררה בעיה כלשהי.

את פנסי איתות החירום ניתן להפעיל בכל מצב של לחצן ההתנעה.

הפעל את פנסי איתות החירום על ידי לחיצה על מתג איתות החירום. הפסק את פעולת איתות החירום על ידי נוספת על המתג.

כאשר פנסי איתות החירום מופעלים, פנסי איתות הפניה הפנייה לא יפעלו.

שים לב

כאשר פנסי איתות החירום פועלים, איתות הפניה אינו פועל.

9-2. ערכת כלים

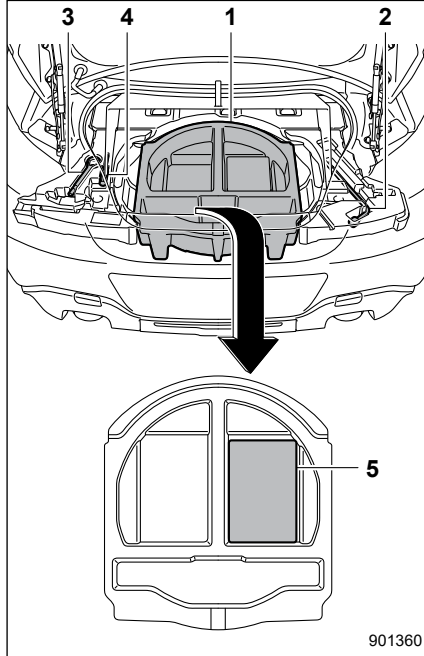
רכבך מצויד בכלי התחזוקה הבאים.

- מגבה (אם קיים)
- ידית מגבה (אם קיים)
- מברג
- וו גרירה (טבעת מתברגת)
- מפתח אומי גלגלים

שים לב

מגבה זה תואם להנחייה 2006/42/EC. לעותק של הצהרת התאימות המקורית עיין בפרק 13.

דגמים עם ערכה לתיקון נקר בצמיג



- (1) תא אחסון מתחת לרצפה
- (2) מפתח אומי גלגלים
- (3) וו גרירה (טבעת מתברגת)
- (4) מברג
- (5) ערכה לתיקון נקר בצמיג

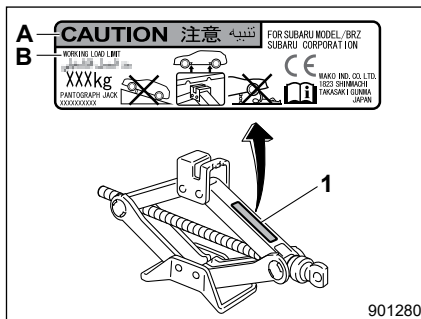
9-3. צמיג נקור

אם אירע לך נקור בצמיג בזמן נהיגה, לעולם אל תבלום בפתאומיות; המשך לנסוע ישר קדימה תוך הפחתת מהירות בהדרגה. ואז רד לאט מהכביש למקום בטוח.

■ החלפת גלגל נקור

⚠ אזהרה

- השתמש רק במגבה אשר סופק עם רכבך. המגבה שסופק עם הרכב מיועד רק להחלפת גלגלים. אסור בהחלט להיכנס אל מתחת לרכב כשהוא נתמך על מגבה זה. אחרת, עלולה להיגרם פציעה חמורה או קטלנית.
- אל תגביה את הרכב באמצעות מגבה כשהוא במדרון, או על משטח שאינו יציב. המגבה עלול להשתחרר ממקומו או לשקוע לתוך האדמה, דבר שעלול לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.
- לפני הגבהת הרכב, הקפד לוודא שאין בו נוסעים או מטען.
- אל תגביה את הרכב כאשר חפץ כלשהו מונח על המגבה או מתחתיו. המגבה עלול להיות לא יציב והתוצאה עלולה להיות תאונה קשה.



דוגמה לתווית מגבה

(1) תווית מגבה

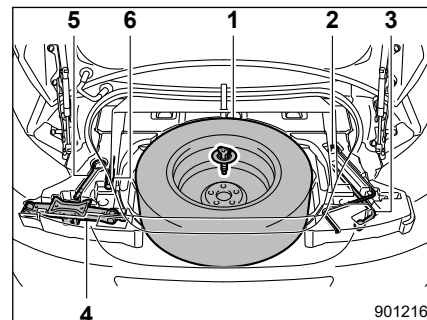
(A) זהירות

(B) מגבלת עומס עבודה

שים לב

- לאופן השימוש במגבה, ראה "צמיג נקור" עמ' 273.
- הפריטים הבאים עשויים להיות שונים בהתאם לדגם.
 - צורת תא האחסון
 - המיקומים של חלק מכלי התחזוקה

■ דגמים עם גלגל חלופי



(1) גלגל חלופי

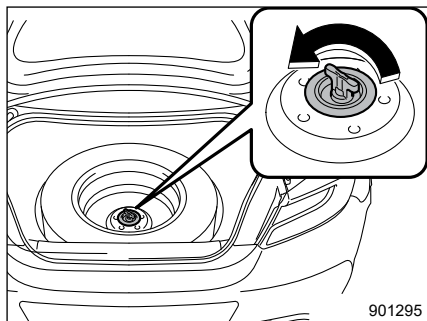
(2) ידית מגבה

(3) מפתח אומי גלגלים

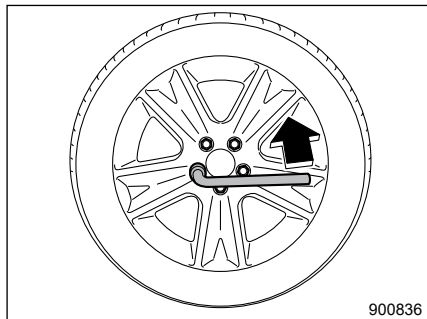
(4) מגבה

(5) וו גרירה (טבעת מתברגת)

(6) מברג

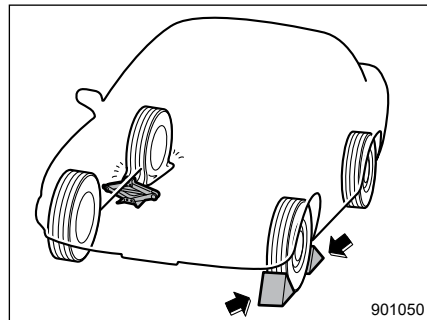


6. דגמים עם גלגל חלופי: הוצא את תא האחסון מתחת לרצפה, סובב את בורג החיבור שמאלה, ואז הוצא את הגלגל החלופי.



7. הרפה את הידוק אומי הגלגל באמצעות מפתח אומי הגלגל אך אל תסיר אותם.

1. החנה את הרכב על משטח ישר וקשיח, במידת האפשר, ולאחר מכן דומם את המנוע.
2. הפעל את בלם החנייה והעבר את ידית ההילוכים להילוך אחורי (דגמי MT), או העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P" (דגמי AT).
3. הפעל את פנסי איתות החירום, הוצא את כל הנוסעים והמטען מהרכב.



4. הצב סדי עצירה לפני ומאחורי הגלגל שנמצא ממול, באלכסון, לגלגל הנקור.
5. הוצא את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.

הכלים וגלגל החלופי מאוחסנים מתחת לרצפת תא המטען. ראה "ערכת כלים" עמ' 272.

שים לב

לפני השימוש במגבה, וודא שיש עליו משחת סיכה כנדרש.

⚠ אזהרה

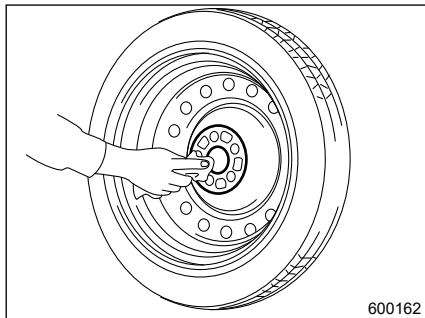
- דומם תמיד את המנוע לפני הגבהת הגלגל הנקור מהקרקע באמצעות המגבה. אסור בהחלט לטלטל או לדחוף את הרכב כשהוא נתמך על המגבה. המגבה עלול לצאת מנקודת ההגבהה בגלל תנועת הרכב, ועלולה להיגרם פגיעה חמורה או קטלנית.
- על כל הנוסעים לצאת מהרכב לפני שמגביהים אותו באמצעות המגבה. הגבהת הרכב כשיושבים בו נוסעים עלולה להסתיים בפגיעה חמורה או קטלנית.
- אל תתניע את הרכב כשהוא נתמך על המגבה. פעולה כזו עלולה לגרום פגיעה חמורה או קטלנית.

⚠ זהירות

כאשר מסירים ומתקינים את גלגל, יש להיזהר שלא לחבוט בלוחית התמך של רוטור הדיסק ולא לכופף אותה. לוחית תמך שהתכופפה עלולה להתחכך בפני רוטור הדיסק ולגרום רעשים במהלך הנסיעה.

שים לב

להגבהת הרכב באמצעות מגבה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



11. לפני הצבת הגלגל החלופי, נקה במטלית את משטח ההתקנה של הגלגל והטבור.

⚠️ זהירות

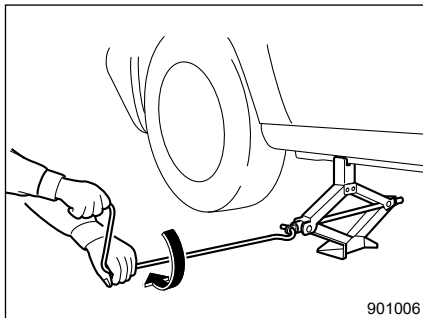
אם החלק התבריגי ניזוק, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

12. התקן את הגלגל החלופי. התקן חזרה את אומי הגלגל. הדק אותן ביד.

⚠️ אזהרה

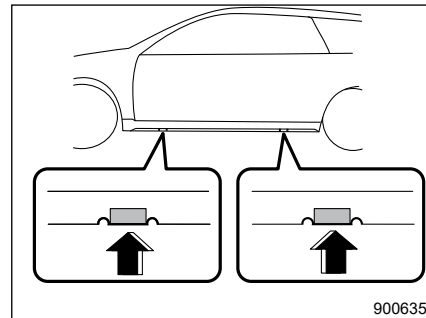
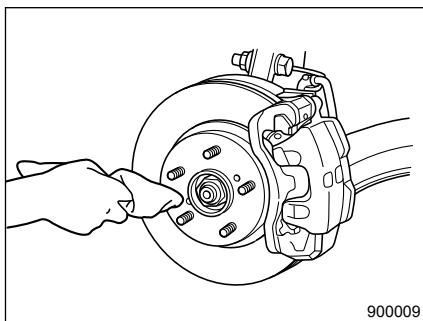
אין להשתמש בשמן או במשחת סיכה על בורגי או אומי הגלגל בשעת ההתקנה של הגלגל החלופי. חומרי סיכה אלה עלולים לגרום להתרופפות האומים, ובכך לתאונה.

13. סובב את ידיית המגבה שמאלה כדי להנמיך את הרכב לקרקע.

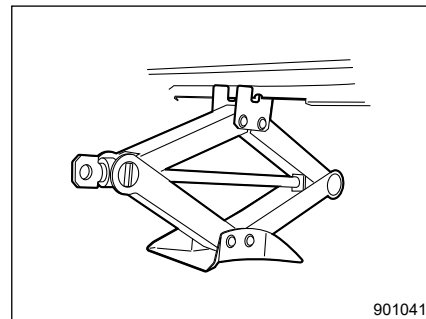


9. הכנס את ידיית המגבה לתוך בורג המגבה וסובב את הידיית עד להגבהת הגלגל מעל לפני הקרקע. הימנע מהגבהת הרכב מעבר לדרוש.

10. הסר את אומי הגלגל והסר את הגלגל הנקור.



8. הצב את המגבה מתחת לסף הצד, בנקודת ההגבהה הקדמית או האחורית הקרובה ביותר אל הגלגל הנקור.



סובב את בורג המגבה ביד עד להשתלבות אאותה של ראש המגבה לתוך נקודת ההגבהה.

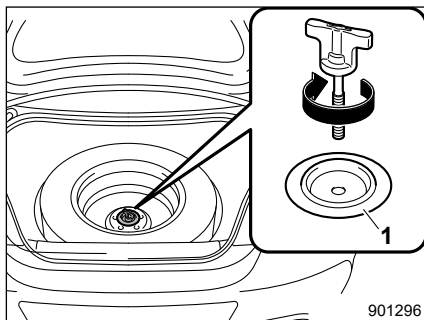
⚠ אזהרה

לעולם אל תניח גלגל או את הכלים להחלפת הגלגל בתוך תא הנוסעים לאחר החלפת הגלגלים. במצב של עצירת פתאום או התנגשות, ציוד המונח באופן חופשי עלול לפגוע בנוסעים ולגרום לפציעה. אחסן את הגלגל ואת כל הכלים במקומם הנכון.

■ איטום צמיג נקור (דגמים עם ערכה לתיקון נקר)

⚠ אזהרה

קרא בעיון הוראות ואזהרות אלה לפני איטום נקר בצמיג.
 ציאות להוראות אלה חיוני להבטחת בטיחות הרכב. אי ציאות להוראות אלו משמעו סיכון נזק לצמיג, שעלול להשפיע על התנהגות הרכב ולהוביל לאובדן השליטה ברכב. הדבר עלול לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.



901296

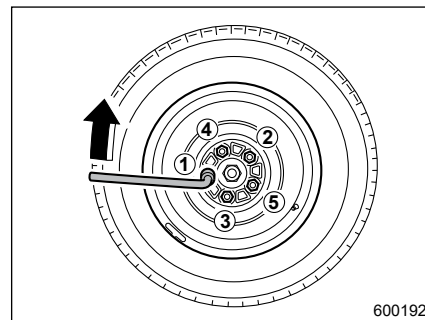
1 דיסקת תמיכה

15. דגמים עם גלגל חלופי: אחסן את הגלגל הנקור בתא הגלגל החלופי. התקן אותו כשדיסקת התמיכה פונה כלפי מעלה ואבטח את הגלגל הנקור על ידי הידוק חזק של בורג החיבור.

שים לב

אם אינך מצליח לאבטח את הגלגל הנקור בחוזקה, נסה להפוך את דיסקת התמיכה כך שתפנה כלפי מטה.

16. אחסן במקומם את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.



600192

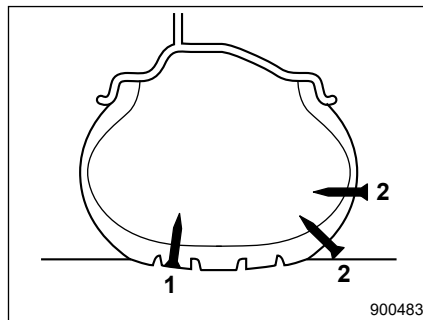
14. השתמש במפתח אומי הגלגל והדק היטב את אומי הגלגל למומנט ההידוק הדרוש, על פי סדר ההידוק המתואר באיור.

לפרטים על מומנט הידוק אומי הגלגל, ראה "צמיגים" עמ' 353. לעולם אל תשתמש ברגל או בצינור הארכה על מפתח האומים, שכן אתה עלול להדק יתר-על-המידה. בדוק את מומנט הידוק אומי הגלגלים אצל הצמיגאי הקרוב ביותר.

⚠ אזהרה

- אל תשתמש בערכת תיקון הצמיג הנקור במקרים הבאים.
 - הצמיג כבר ניזוק כתוצאה מנסיעה במצב תת ניפוח.
 - הנזק בצמיג אינו ממוקם בתוך המשטח הגלוי לעין של מדרס הצמיג.
 - הנזק לצמיג נמצא על דופן הצמיג.
 - כאשר הצמיג הוסר מהגלגל.
 - הגלגל או שסתום הצמיג הנקור פגומים.
 - שני צמיגים או יותר נקורים.
 - חלף תאריך התפוגה של חומר האיטום.
 - הצמיג נוקב על ידי פריטים חדים כגון מסמרים בעובי 4 מ"מ ומעלה.

▼ **אמצעי בטיחות בעת איטום צמיג נקור**
הקפד על ההוראות הבאות בעת איטום צמיג נקור.



- (1) איטום אפשרי
(2) איטום לא אפשרי

אם הצמיג מנוקב, אתה יכול לאטום את הצמיג הנקור באופן זמני באמצעות ערכה לתיקון הנקר. ניתן לאטום נקר בצמיג שנגרם למשל על ידי מסמרים או חפצים דומים בעובי קטן מ-4 מ"מ. עם זאת, בהתאם לסוג והיקף הנזק לצמיג, חלק מהצמיגים ניתנים לאיטום חלקי בלבד או שלא ניתנים לאיטום כלל. ומצב זה עלול לגרום לאובדן לחץ בצמיג. אובדן לחץ אוויר בצמיג עלול להשפיע על התנהגות הרכב, ולהוביל לאובדן שליטה ברכב.

לאחר איטום הנקר באופן זמני, החלף את הצמיגים בחדשים בהקדם האפשרי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן, ולהחליף את הצמיג שעבר איטום. ניתן לעשות שימוש חוזר בצמיג אם מנגבים את חומר האיטום שהוזרק לתוכו, אך יש להחליף את שסתום הגלגל בשסתום חדש. אם תעשה שימוש חוזר בגלגל מבלי להחליף את השסתום, אוויר עלול לדלוף מהשסתום.

להחלפת צמיג, ראה "החלפת צמיגים" עמ' 333.

⚠ אזהרה

- בעת ניפוח הצמיג, אם לחץ ניפוח הצמיג אינו מגיע לאזור הירוק של מד הלחץ תוך 10 דקות, אל תמשיך לאטום את הצמיג. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- נהג בזהירות והימנע מביצוע תמרוני היגוי או נהיגה פתאומיים.
- אל תחרוג מהמהירות המרבית המותרת של 80 קמ"ש.
- אל תחרוג ממרחק נסיעה מרבי של 200 ק"מ.
- אל תשתמש בשרשראות צמיגים על צמיג שעבר איטום.
- אל תגרור גרור.
- אם נעשה בו שימוש למטרה שאינה איטום נקר, ערכת התיקון לנקר בצמיג עלולה לגרום תאונה חמורה או פציעה בשל העובדה שאוויר דחוס יכול לפעול כחומר נפץ או כחומר הודף.
- החנה את רכבך בבטחה בצד הדרך כדי לא לחסום את זרימת התנועה וכדי שתוכל לאטום את הנקר בצמיג מבלי להסתכן.

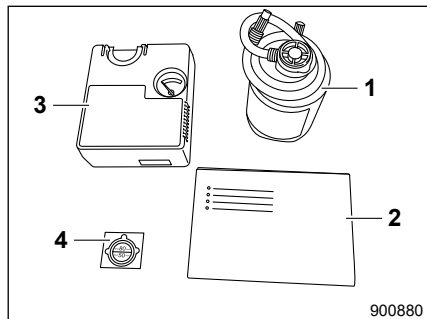
⚠ אזהרה

- הפעל את בלם החניה, גם אם הרכב חונה על כביש ישר, כדי להבטיח שהרכב לא יזוז.
- דומם את המנוע לפני איטום הנקר בצמיג.
- הפעל את פנסי איתות החירום בעת איטום הנקר בצמיג.
- אל תנסה להסיר חפצים זרים כגון מסמרים או ברגים שחדרו לתוך הצמיג. השאר אותם כפי שהם.
- לעולם אל תשאיר את ערכת התיקון לצמיג נקור ללא השגחה בזמן השימוש.
- ניתן לתקן רק צמיג אחד עם בקבוק איטום אחד.
- ניתן לתקן את הצמיגים כאשר טמפרטורת הסביבה היא -30°C ומעלה.

⚠ זהירות

- זכור כי הערכה לתיקון נקר בצמיג מאפשרת ניידות זמנית בלבד. התקנות הנוגעות לתיקון צמיג לאחר שימוש בערכת התיקון לנקר בצמיג עשויות להיות שונות ממדינה למדינה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן או לצמיגאי לקבלת ייעוץ.
- אחסן את ערכת התיקון לנקר בצמיג בצורה בטוחה ואבטח אותה מתחת לרצפת תא המטען. לא מומלץ לאחסן את הערכה במקום כלשהו בתא הנוסעים מכיוון שהיא עלולה לפגוע בנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות ולגרום לפציעה.
- השתמש בערכת התיקון לנקר בצמיג עם צמיגי הרכב המקוריים בלבד.

▼ תכולת ערכת התיקון לנקר בצמיג



900880

(1) בקבוק חומר איטום

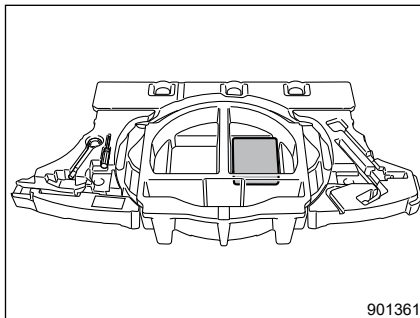
(2) מדריך

(3) מדחס אוויר

(4) תווית הגבלת מהירות

ערכות התיקון הנ"ל ארוזות בשקית ניילון.
החזר אותן לשקית הניילון לאחר השימוש.

▼ מיקום ערכת התיקון לנקר בצמיג



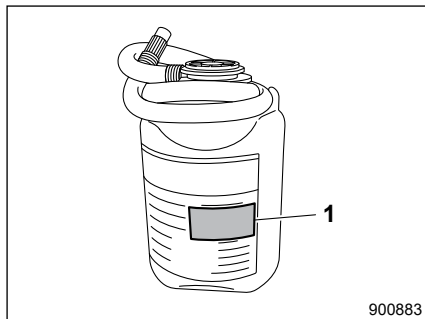
901361

ערכה לתיקון נקר בצמיג

ערכת התיקון לנקר בצמיג מאוחסנת בחלק המוצג באיור.

⚠ זehירות

- אין להשאיר את מדחס האוויר פועל יותר מ-10 דקות, אחרת קיימת סכנת התחממות יתר.
- הטמפרטורה של מדחס האוויר עלולה להיות גבוהה. היזהר לא להיכוות.
- כאשר יורד גשם, נקוט באמצעים למניעת חשיפה ישירה של מדחס האוויר לגשם. חשיפה לגשם עלולה לגרום תקלה.
- אל תשתמש במדחסי אוויר אחרים מלבד זה שבערכת התיקון. שימוש במדחס אוויר שונה מזה שבערכת התיקון עלול לגרום נזק לצמיגים.
- אל תפרק או תשנה את מדחס האוויר כדי לאפשר שימוש בספק כוח או בסוללה שאינם במתח 12 V DC.
- אם מבוצע תיקון נקר זמני עם ערכת התיקון, יתכן שמערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) (אם קיים) לא תפעל כרגיל.



900883

1 תאריך תפוגה

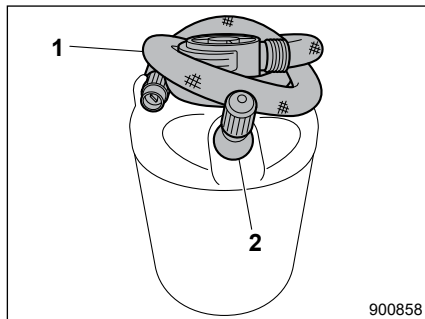
⚠️ זהירות

החלף את בקבוק חומר האיטום בבקבוק חדש לפני שתאריך התפוגה עובר.

▼ כיצד לאטום את הנקר בצמיג

כדי לאטום את הנקר בצמיג, בצע את השלבים הבאים.

- ראשית, שאבו פנימה את חומר האיטום והאוויר. סע ברכב במשך כ-10 דקות או 5 ק"מ כדי שחומר האיטום יוכל לאטום את האזור שניזוק.
- עצור שוב את הרכב, בדוק ובמידת הצורך התאם את לחץ האוויר בצמיג שניזוק.
- לאחר מכן, תוכל להמשיך ולנהוג בזהירות במהירות של עד 80 קמ"ש ובמרחק מרבי של 200 ק"מ.



900858

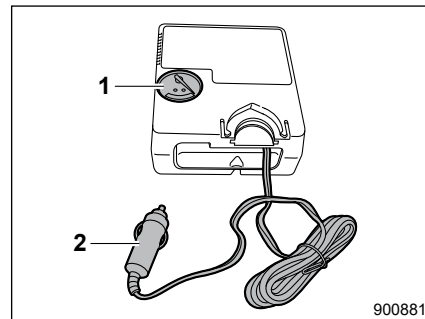
בקבוק חומר איטום

1 צינור גמיש

2 שסתום

⚠️ אזהרה

- אל תשתה את חומר האיטום. אם חומר האיטום נבלע בטעות, פנה מיד לטיפול רפואי.
- אם חומר האיטום ניתז על העור או העיניים, שטוף אותו מיד עם כמות גדולה של מים. במידת הצורך, פנה מיד לטיפול רפואי.
- הרחק את ערכת התיקון לנקר בצמיג מהישג ידם של ילדים.
- אם אדם שאלרגי לגומי טבעי בא במגע עם חומר האיטום, עלולים להופיע תסמיני אלרגיה.

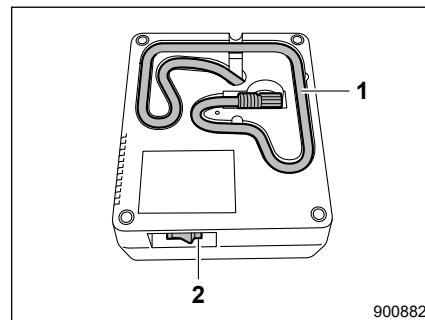


900881

מדחס אוויר (צד קדמי)

1 מד לחץ אוויר

2 תקע חיבור לחשמל

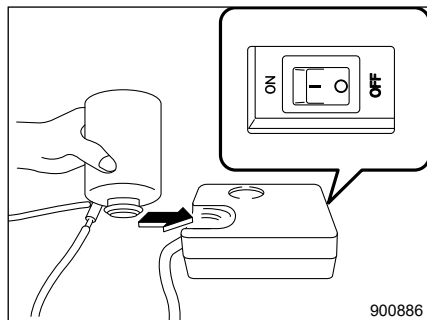


900882

מדחס אוויר (צד אחורי)

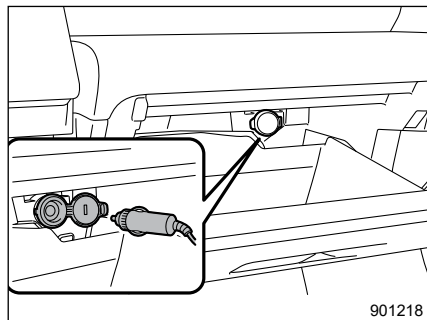
1 צינור גמיש

2 מתג מדחס



900886

3. הפוך את הבקבוק והטה את מכסה הבקבוק לתוך מחזיק הבקבוק של מדחס האוויר. וודא שמתג מדחס האוויר נמצא במצב OFF (מנותק).



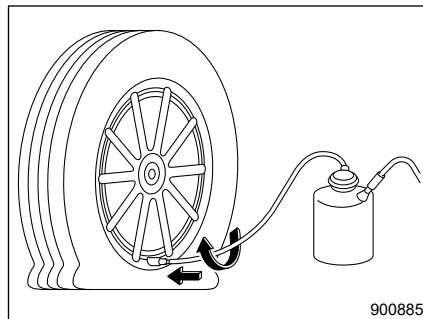
901218

4. חבר את תקע החשמל של מדחס האוויר לשקע האביזרים. הפעל את בלם החניה והעבר את לחצן ההתנעה למצב "ACC".

2. חבר את הצינור של מדחס האוויר לשסתום שעל הבקבוק.

⚠️ זהירות

- וודא שמתג מדחס האוויר נמצא במצב OFF (מנותק).
- חומר האיטום עלול לדלוף אם החיבור אינו אטום במידה מספקת.



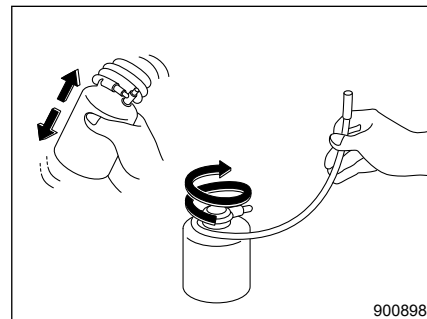
900885

חבר את הצינור מהבקבוק לגוף שסתום הצמיג, בחוזקה.

⚠️ זהירות

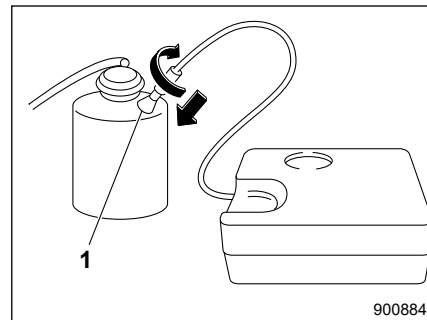
- חומר האיטום עלול לדלוף אם החיבור אינו אטום במידה מספקת.

הודע לכל שאר המשתמשים ברכב שהצמיג נאטם באופן זמני עם ערכת תיקון נקר בצמיג וידע אותם על תנאי הנהיגה המיוחדים שיש להקפיד עליהם.



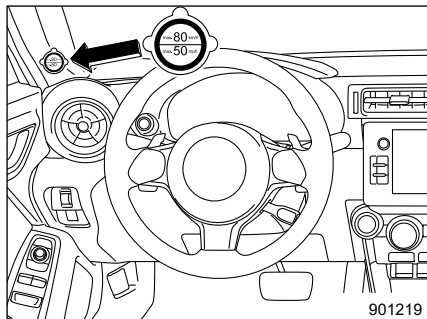
900898

1. נער היטב את בקבוק חומר האיטום. שחרר את הצינור.



900884

(1) שסתום



5. תוך כדי ניפוח הצמיג באוויר, הצמד את תווית הגבלת המהירות על המיקום המוצג באיור.

⚠ אזהרה

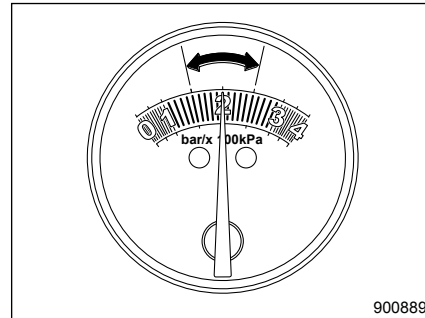
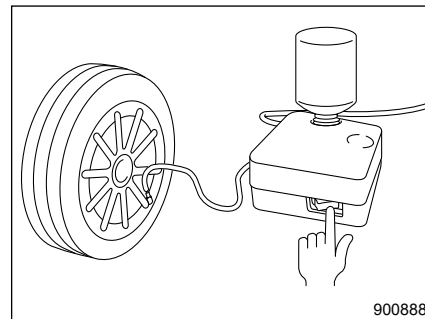
אל תדביק את תווית הגבלת המהירות במקום שבו התווית מסתירה נורית אזהרה או על גלגל ההגה. הדבר עלול להפריע לפעולה הרגילה של כרית האוויר ולגרום כשל קריטי.

⚠ זהירות

- אל תפעיל את מדחס האוויר יותר מ-10 דקות מכיוון שהוא עלול להתחמם. היזהרו לא להיכוות.
- אם לחץ האוויר בצמיג אינו מגיע לאזור הירוק במשך 10 דקות, ערכה זו לא תוכל לאטום את הצמיג. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת עזרה.

שים לב

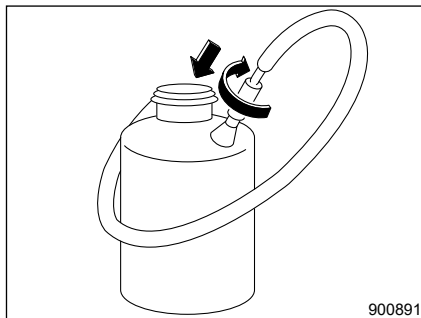
- עם הפעלת המדחס, לחץ האוויר יעלה זמנית לערך של 300 kPa (3.0 kgf/cm², 45 psi) או יותר. לאחר כ-30 שניות כאשר כל חומר האיסום נמצא בתוך הצמיג, לחץ האוויר יירד והערך המוצג במד הלחץ יהיה לחץ האוויר בצמיג.
- בטמפרטורות נמוכות במיוחד -30°C עד -20°C, צמיגות חומר האיסום עולה והוא יזרום לאט יותר. בטמפרטורות כאלה, הכנס את חומר האיסום לתוך הרכב כדי לחמם אותו לפני השימוש.
- בעת תיקון הצמיג, אם קשה לקרוא את מד לחץ האוויר, כבה את מתג המדחס פעם אחת כדי לקבל קריאה מדויקת.



הפעל את מתג מדחס האוויר והתאם את לחץ האוויר לערך המתאים (האזור הירוק של מד לחץ האוויר).

⚠ אזהרה

- נהג בזהירות. אל תעלה על 80 קמ"ש.
- נסיעה מהירה מזו עלולה לגרום לרכב לרעוד.
- אל תשתמש בשרשראות על צמיג שעבר איטום.
- אל תגרור גרור.
- במקרה של רעידות, היגוי לא יציב או רעשים בזמן נהיגה, הפחת את מהירותך וסע בזהירות למקום שבו בטוח לעצור את הרכב. בדוק שוב את הצמיג ואת הלחץ האוויר בו. אם לחץ האוויר בצמיג נמצא באזור האדום של מד לחץ האוויר או אם יש סדקים, בליטות או נזק דומה הנראה לעין בצמיג, לא ניתן לבצע תיקון זמני עם ערכת התיקון. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן או לפנות לספק שירותי דרך.

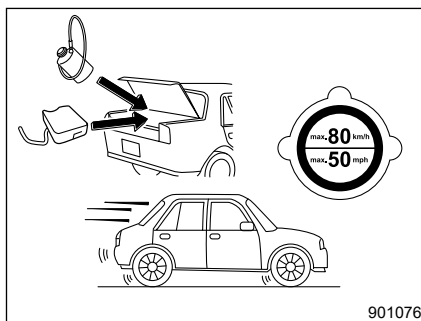


900891

חבר את צינור הבקבוק לשסתום הבקבוק תוך ליפופו, כדי למנוע דליפה של שארית חומר האיטום.

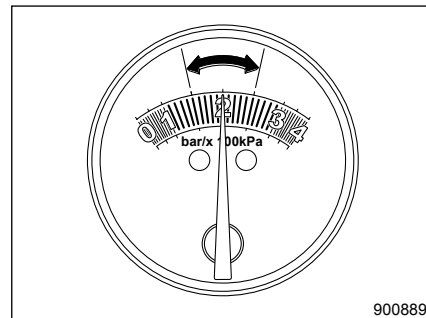
⚠ זהירות

חומר האיטום עלול להכתים בגדים.



901076

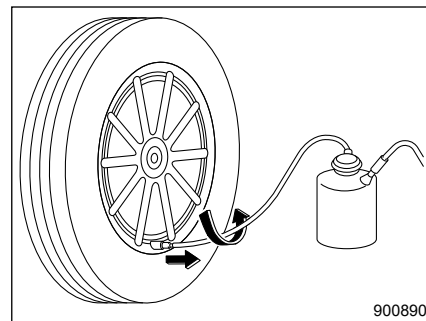
7. אחסן את הערכה בתוך הרכב וסע ברכבך מיד למשך 10 דקות או מרחק של 5 ק"מ.



900889

6. כאשר לחץ האוויר מגיע לאזור הירוק של מד לחץ האוויר, כבה את מתג ההפעלה של מדחם האוויר.

הוצא את התקע משקע האביזרים.



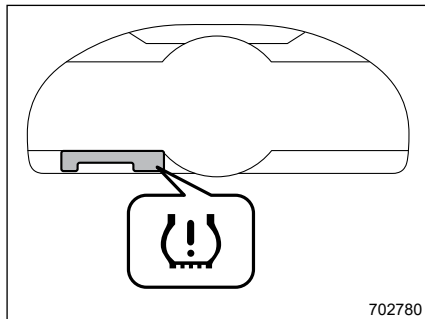
900890

הסר את הצינור לאחר ניפוח הצמיג באוויר והדק את מכסה השסתום.

▼ נתונים טכניים של מדחס האוויר

מתח אספקה	DC 12 V
מתח הפעלה	DC 10 – 15 V
זרם	Max. 10 A

■ מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) (אם קיים)



702780

נורית אזהרה ללחץ נמוך בצמיג

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מספקת לנהג הודעת אזהרה על ידי שידור אות מחיישן המותקן בכל גלגל, כאשר לחץ האוויר בצמיג נמוך באופן חמור.

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים תופעל רק כאשר הרכב נוסע. כמו כן, יתכן שמערכת זו לא תגיב מיד לירידה פתאומית בלחץ האוויר בצמיג (לדוגמה, פיצוץ שנגרם עקב נסיעה על גבי חפץ חד).

⚠️ זהירות

- אם לחץ האוויר נמצא באזור האדום של מד לחץ האוויר, הערכה לא אטמה בהצלחה את הנקר. במקרה זה, עצור את הרכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת עזרה.
- אל תנהג ברכבך עם צמיג שעבר איטום יותר מ-200 ק"מ. אי החלפת גוף השסתום עלולה לגרום לדליפת אוויר בגוף השסתום.

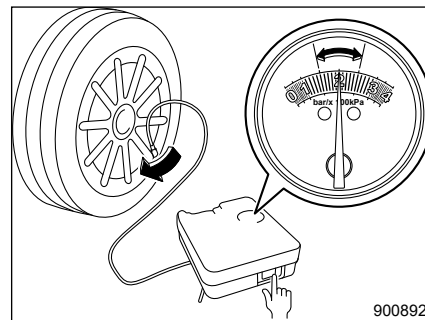
לפני הסרת הצמיג מהחישוק, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה להודיע למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן, או לצמיגאי שהצמיג מכיל חומר איטום.

⚠️ זהירות

יש להחליף את בקבוק חומר האיטום ואת תווית הגבלת המהירות לאחר השימוש בערכת תיקון הנקר בצמיג.

שים לב

לרכישת חומר איטום והתקנת חלפים חדשים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. בקבוקי איטום ריקים וחלפים יש לגרוט בהתאם לתקנות המקומיות לסילוק פסולת.



900892

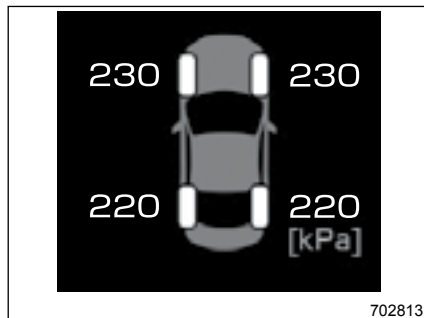
8. לאחר נסיעה של 10 דקות או למרחק של 5 ק"מ, המוקדם מביניהם, עצור את הרכב במקום בטוח כדי לבדוק שוב את לחץ האוויר (ראה שלב 4).

במידת הצורך, נפח שוב את הצמיג עד ללחץ האוויר המתאים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לנסוע בזהירות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן להחלפת הצמיג, גוף השסתום ובקבוק חומר איטום.

שים לב

חבר את מדחס האוויר לשסתום הצמיג בלבד.

■ מסך TPMS (אם קיים)



מסך זה מציג את לחץ האוויר בכל אחד מהצמיגים. ראה "צג לוח המחוונים (TFT צבע)" עמ' 135.

⚠ אזהרה

כאשר מתקנים נקור בצמיג באמצעות נוזל איטום, יתכן ושסתום ומשדר אזהרת לחץ האוויר בצמיגים לא יפעלו באופן תקין. אם נעשה שימוש בנוזל איטום, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. לאחר החלפת הצמיג, הקפד להחליף את שסתום ומשדר אזהרת לחץ האוויר בצמיגים. ניתן לעשות שימוש חוזר בגלגל אם לא נגרם לו נזק ואם מנקים כראוי את שאריות חומר האיטום.

אם הנורית האזהרה נדלקת ברצף לאחר הבהוב במשך כדקה אחת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

⚠ אזהרה

אם נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים נדלקת תוך כדי נסיעה, לעולם אל תבלום בפתאומיות. המשך לנסוע ישר קדימה תוך הפחתת מהירות הדרגתית. ואז רד באיטות מהכביש למקום בטוח. אחרת עלולה להתרחש תאונה תוך גרימת נזק לרכב ופציעה חמורה.

בדוק את הלחץ בכל ארבעת הצמיגים והתאם את הלחץ בהתאם לערכי לחץ האוויר בצמיגים במצב קר, המוצגים על תווית לחץ ניפוח הצמיגים הממוקמת על העמוד המרכזי בצד הנהג. אם נורית זו עדיין דולקת תוך כדי נסיעה לאחר התאמת הלחץ בצמיג, יתכן ויש לצמיג נזק משמעותי ודליפה מהירה שגורמת לאובדן אוויר מהיר. אם יש לך נקור בצמיג, החלף אותו בצמיג חלופי בהקדם האפשרי.

כאשר מותקן גלגל חלופי או מוחלף חישוב גלגל מבלי שחיישן/משדר הלחץ המקורי מועבר, נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיג תדלוך ברצף לאחר הבהוב למשך כדקה אחת. הדבר מצביע על כך שמערכת TPMS אינה מסוגלת לנטר את כל ארבעת הגלגלים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן להחלפת צמיג או חיישן, ו/או איפוס המערכת.

9-4. התנעה באמצעות כבלי עזר

■ אמצעי זהירות למצבר

⚠ אזהרה



קרא הוראות אלה בעיון:

כדי להבטיח טיפול בטוח ונכון במצבר, קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים לפני השימוש במצבר או בדיקתו.



הרכב משקפי מגן:

הרכב תמיד משקפי מגן בעת עבודה ליד מצבר הרכב. נוזל המצבר מכיל חומצה גופרתית, כך שהוא עלול לגרום עיוורון אם הוא ניתז לעיניים. כמו כן, מצברים פולטים גז מימן דליק מאוד ונפיץ. הגנה על העיניים חיונית להגנה במקרה שהגז הזה מתלקח.

⚠ אזהרה



נוזל המצבר מכיל חומצה גופרתית: מאחר ונוזל המצבר מכיל חומצה גופרתית, הקפד לעטות מיגון לעיניים וכפפות מגן בעת בדיקת המצבר של הרכב. הימנע מהפיכת המצבר וחשיפתו לפגיעות מכיוון שהדבר עלול לגרום לשפיכת נוזלים.

בשום פנים ואופן אל תאפשר לנוזל המצבר לבוא במגע עם העור, העיניים או הבגדים שלך, מכיוון שהדבר עלול לגרום עיוורון וכוויות. אם נוזל מצבר ניתז על העור, העיניים או הבגדים, שטוף אותו מיד בכמות גדולה של מים. אם נוזל מצבר ניתז לעיניך, פנה מיד לטיפול רפואי.

אם נוזל מצבר נבלע בטעות, שתה מיד כמות גדולה של חלב או מים ופנה מיד לטיפול רפואי.

נוזל המצבר משתך. אם הוא ניתז על משטחים צבועים של הרכב או אריגים, שטוף אותו מיד עם כמות גדולה של מים.



הרחק ילדים:

יש לטפל במצברים רק על ידי אנשים המודעים לסכנות האפשריות. הקפד במיוחד להרחיק ילדים ממצבר הרכב. טיפול לא נכון עלול לגרום עיוורון וכוויות.

⚠ אזהרה



הרחק מלהבות:

לפני העבודה על או המצבר של רכבך או לידו, כבה את סיגריות, הגפרורים ומצתים. כמו כן, הרחק את המצבר מחפצים דליקים וניצוצות חשמל. מכיוון שמצברים פולטים גז מימן נפיץ מאוד, כל להבה או ניצוץ בסביבתו עלולים לגרום פיצוץ.

בעת עבודה ליד מצבר הרכב, הקפד שכלי מתכת לא יקצרו בין קוטבי המצבר החיובי (+) לשלילי (-) או יחברו את הדק המצבר החיובי (+) למרכז הרכב. קצר חשמלי עלול ליצור ניצוצות חשמל ולגרום לפיצוץ.

כדי למנוע ניצוצות חשמל, יש להסיר טבעות, שעוני יד ושאר אביזרי מתכת לפני ביצוע הבדלה על המצבר או בסמוך לו.



מנע פיצוץ:

בזמן שהמצבר נטען, הוא פולט גז מימן נפיץ ביותר. כדי למנוע פיצוץ, טען את מצבר הרכב באזור מאוורר היטב והרחק מלהבות.

■ אמצעי זהירות בעת התנעה באמצעות כבלי עזר

⚠ אזהרה

- לעולם אל תנסה להתניע באמצעות כבלי עזר אם המצבר התרוקן או קפא. הדבר עלול לגרום למצבר להתבקע או להתפוצץ.
- וודא שלכבלי ההתנעה והמהדקים שעליהם אין בידוד רופף או חסר. אל תבצע התנעה באמצעות כבלי עזר, אלא אם כן הכבלים במצב תקין.
- מנוע פועל יכול להיות מסוכן. הרחק את האצבעות, הידיים, הבגדים, השיער והכלים שלך ממאזור הקירור, חגורות הנעה וכל חלק מנוע נע אחר. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועניבות.
- התנעה באמצעות כבלי עזר הינה מסוכנת אם היא נעשית בצורה לא נכונה. התייעץ עם מכונאי מוסמך.

⚠ זהירות

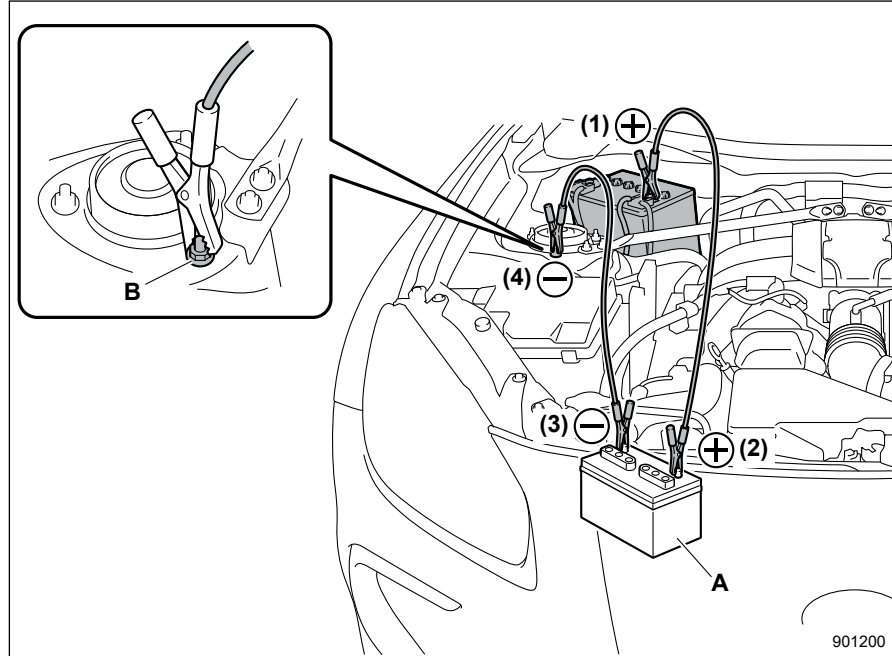
על מצבר העזר להיות בעל מתח 12 V DC. את תבצע התנעה באמצעות כבלי עזר אם מצבר העזר אינו מתאים.

אם לא הצלחת להתניע את הרכב בגלל שהמצבר שלו התרוקן, ניתן לבצע התנעה באמצעות כבלי עזר על ידי חיבור מצבר רכבך אל מצבר אחר (המכונה מצבר עזר).

■ כיצד לבצע התנעה באמצעות כבלי עזר

1. וודא כי מצבר העזר הוא מצבר 12 וולט וכי הקוטב השלילי שלו מוארק.
2. אם מצבר העזר נמצא בכלי רכב אחר, מנע מגע בין שני כלי הרכב.
3. כבה את כל האורות והאביזרים שאינם נחוצים.
4. חבר את כבלי העזר בדיוק על פי הסדר המתואר.

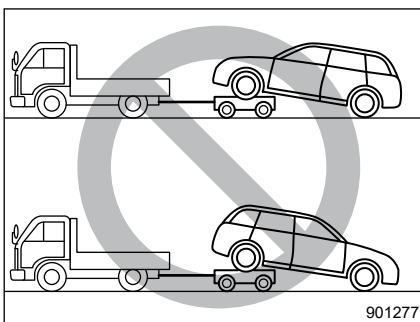
- (A) מצבר עזר
 - (B) אום תושבת תמוכת המתלה
 - (1) חבר קצה אחד של כבל העזר אל הקוטב החיובי (+) של המצבר שהתרוקן.
 - (2) חבר את הקצה השני של כבל העזר אל הקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.
 - (3) חבר קצה אחד של הכבל השני אל הקוטב השלילי (-) של מצבר העזר.
 - (4) חבר את הקצה השני של הכבל אל אום תושבת תמוכת המתלה של הרכב בעל המצבר שהתרוקן.
- וודא שהכבלים אינם עוברים סמוך לחלקים נעים ושהדקי הכבלים אינם נוגעים בחלקים מתכתיים אחרים.
5. התנע את המנוע של הרכב בו מותקן מצבר העזר והפעל את המנוע במהירות בינונית. עתה, התנע את המנוע של הרכב בו נמצא המצבר שהתרוקן.
 6. לאחר גמר הפעולה, נתק בזהירות את הכבלים בדיוק בסדר הפוך לסדר חיבורם.



9-6 גרירה

⚠ אזהרה

לעולם אל תגרור כלי רכב כשהגלגלים הקדמיים מורמים מהקרקע בעוד הגלגלים האחוריים על הקרקע, או כשהגלגלים האחוריים מורמים מהקרקע בעוד הגלגלים הקדמיים על הקרקע. גרירה כזו תגרום לרכב נזק או תאונה.



901277

לגרירת הרכב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

וודא כי מאוורר הקירור של המנוע פועל. אם המאוורר אינו פועל, דומם מיד את המנוע. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

3. לאחר ירידה בטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע, דומם את המנוע.

אם מד הטמפרטורה נשאר באזור התחממות היתר, דומם את המנוע.

4. לאחר התקררות מלאה של המנוע, בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל העודפים.

אם מפלס נוזל הקירור נמצא בסימון "LOW" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד לסימון "FULL".

שים לב

לפרטים, ראה "נוזל קירור המנוע" עמ' 320.

5. אם אין בכלל נוזל קירור במיכל העודפים, הוסף נוזל קירור למיכל העודפים. לאחר מכן, הסר את מכסה המצנן ומלא את המצנן בנוזל קירור.

אם חייבים להסיר את מכסה המצנן כאשר הוא עדיין חם, כרוך תחילה מטלית עבה מסביב למכסה המצנן וזא סובב לאט את שמאלה ומבלי ללחוץ כלפי מטה, עד שהמכסה נעצר. שחרר את הלחץ מהמצנן. לאחר שחרור לחץ מלא מהמצנן, הסר את המכסה תוך לחיצה כלפי מטה וסיבוב שמאלה.

9-5 התחממות יתר של המנוע

⚠ אזהרה

לעולם אל תסיר את מכסה המצנן לפני שהמנוע הפסיק את פעולתו והתקרר היטב. במנוע חם, נוזל הקירור מצוי בלחץ. פתיחת מכסה המצנן כל עוד המנוע חם עלולה לשחרר סילון של נוזל קירור רותח, אשר עלול לגרום כוויות חמורות.

⚠ זהירות

אם המנוע מתחמם התחממות יתר, יתכן שמהירות המנוע או מהירות הנסיעה יוגבלו. עצור מיד את הרכב במקום בטוח.

■ אם עולה קיטור מתא המנוע

דומם את המנוע והרחק את כל הנוסעים מהרכב עד לקירור המנוע.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ אם לא עולה קיטור מתא המנוע

1. השאר את המנוע לפעול במהירות סרק.
2. פתח את מכסה תא המנוע על מנת לאוורר את תא המנוע. ראה "מכסה תא המנוע" עמ' 314.

■ טבעת גרירה קדחי/טבעות עיגון

יש להשתמש בטבעות הגרירה רק במקרה חירום.

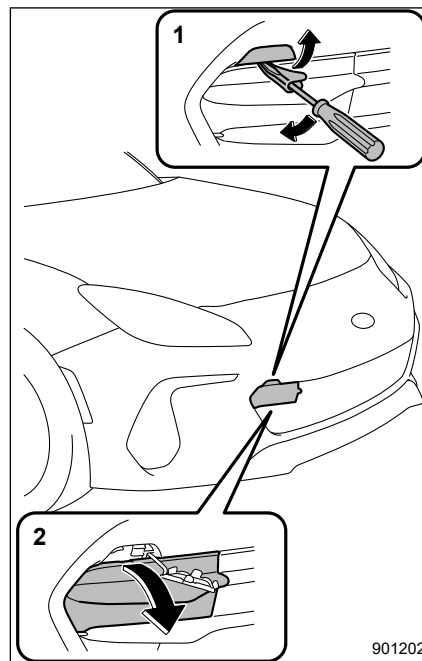
המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן או להיעזר בגורר מורשה לצורך גרירת הרכב.

⚠️ זהירות

- השתמש אך ורק בטבעות הגרירה, קדחי וטבעות העיגון המפורטים. אסור בהחלט להשתמש בחלקי מתלה או חלקים אחרים של המרכב לביצוע גרירה או עיגון של הרכב.
- לעולם אל תשתמש בטבעת העיגון הקרוב ביותר לצינור הפליטה מתחת לרכב למטרות גרירה.

טבעת גרירה קדמית:

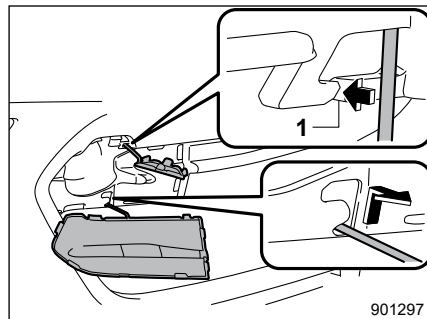
1. הוצא את המברג, טבעת הגרירה ומפתח אומי הגלגל מתיבת האחסון הנמצא מתחת לרצפה.



(1) מכסה עליון

(2) מכסה תחתון

2. השתמש במברג עטוף בקצהו השטוח בסרט דביק או מטלית כדי לא לגרום נזק לפגוש, והכנס אותו לשולי המכסה והפעל לחץ כדי להפריד את המכסה. לאחר מכן, משוך את המכסה התחתון כדי להפריק אותו.



(1) חריץ

3. הסר את המכסים מהפגוש.

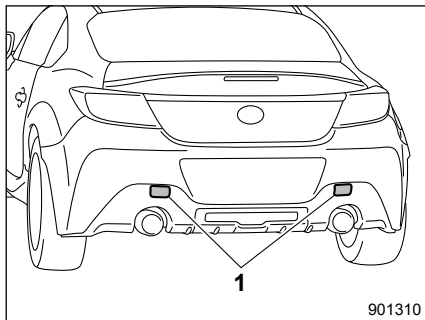
בעת הסרת המכסה העליון, יישר את חלק הוו של המכסה עם החריץ ודחף אותו דרך החריץ כדי להסיר אותו.

⚠️ זהירות

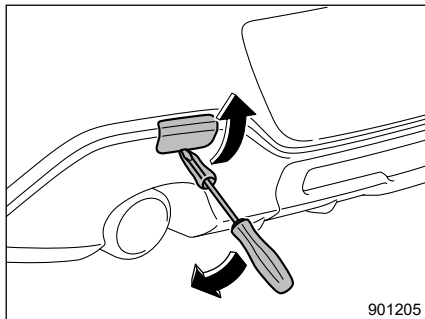
אל תפעיל כוח מופרז בעת הסרת המכסים. אחרת, הם עלולים להתעוות או להינזק.

טבעת גרידה אחורית:

1. הוצא את המברג, טבעת הגרידה ומפתח אומי הגלגל מתיבת האחסון הנמצא מתחת לרצפה.



1) מכסי טבעת גרידה



2. הסר את המכסה שבפגוש האחורי בעזרת מברג שטוח כדי לחשוף את הקדח התברגי המיועד לחיבור טבעת הגרידה.

לאחר הגרידה, הסר את טבעת הגרידה מהרכב ואחסן אותה בתיבת האחסון הנמצא מתחת לרצפה.

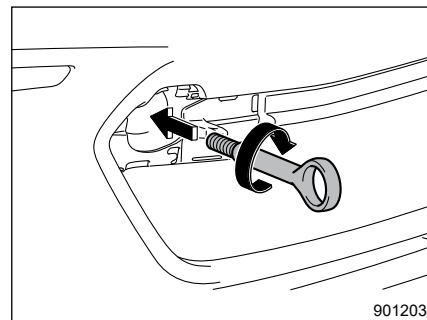
התקן את מכסה וו הגרידה על הפגוש.

⚠ אזהרה

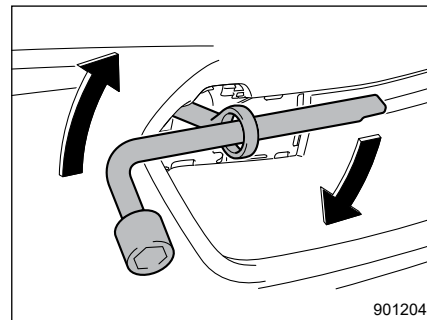
- אל תשתמש בטבעת הגרידה אלא לשם גרירת רכבך.
- הקפד להסיר את טבעת הגרידה לאחר גרירת הרכב. השאר את טבעת הגרידה מותקנת על הרכב עשויה להפריע לפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר במקרה של התנגשות חזיתית.

⚠ זהירות

כדי למנוע עיוות של טבעת הגרידה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח חזק מדי על טבעת הגרידה.



4. הברג את טבעת הגרידה לתוך הקדח התברגי שלא ניתן עוד לראות את התברגים.



5. הדק את טבעת הגרידה בחוזקה אמצעות מפתח אומי הגלגל.

לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה מהרכב ואחסן אותה בתיבת האחסון הנמצא מתחת לרצפה.

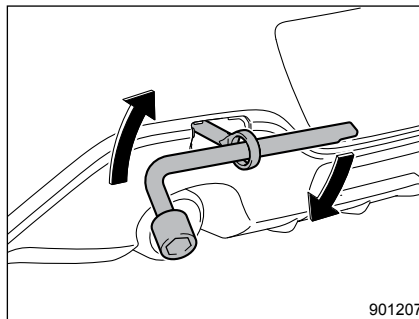
התקן את מכסה וו הגרירה על הפגוש.

⚠ אזהרה

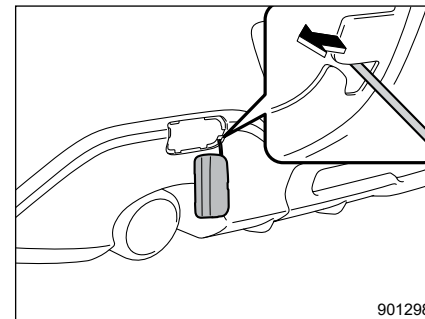
- אל תשתמש בטבעת הגרירה אלא לשם גרירת רכבך.
- הקפד להסיר את טבעת הגרירה לאחר גרירת הרכב. השארת טבעת הגרירה מותקנת על הרכב עשויה להפריע לפעולה התקינה של מנגנון ניתוק משאבת הדלק במקרה שהרכב נפגע מאחור.

⚠ זהירות

כדי למנוע עיוות של טבעת הגרירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח חזק מדי על טבעת הגרירה.



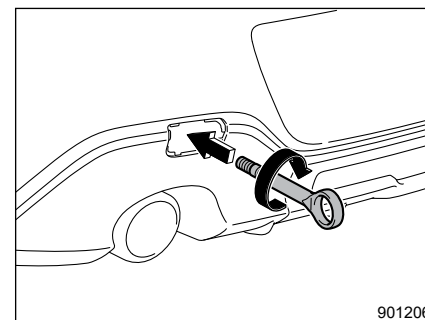
5. הדק את טבעת הגרירה בחוזקה אמצעות מפתח אומי הגלגל.



3. הסר את המכסים מהפגוש.

⚠ זהירות

אל תפעיל כוח מופרז בעת הסרת המכסים. אחרת, הם עלולים להתעוות או להינזק.



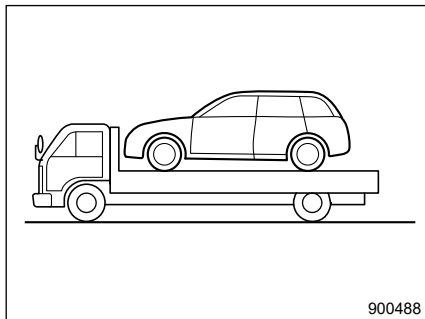
4. הברג את טבעת הגרירה לקדח התבריגי עד שתבריג טבעת הגרירה לא נראה עוד.

כל אחד מקדחי העיגון האחוריים מצויד במכסה. כדי להשתמש בקדחי העיגון האחוריים, הסר את המכסים. בתום השימוש בקדחי העיגון האחוריים, החזר את המכסים למקומם.

⚠ אזהרה

השתמש בקדחי העיגון האחוריים רק למטרת עיגון הרכב בכוח כלפי מטה. הפעלת כוח בכיוונים אחרים עלולה לגרום למצב מסוכן בעקבות החלקה של הכבלים מהקדחים.

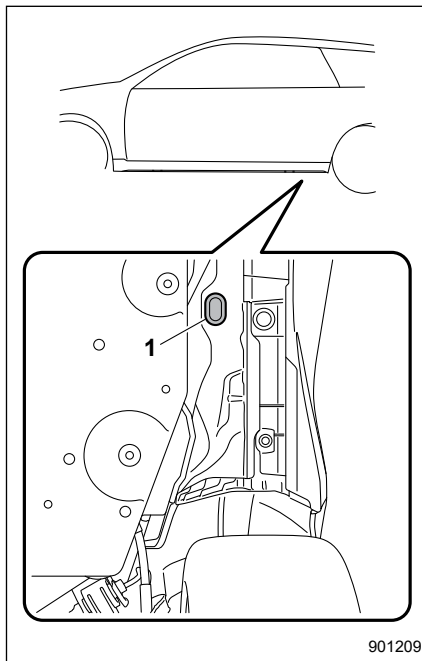
■ שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה



דרך זו היא הטובה ביותר להובלת הרכב. פעל על פי הנהלים הבאים על מנת להבטיח תובלה נאותה.

1. בדגמי AT, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P". בדגמי MT, העבר את ידית ההילוכים להילוך ראשון.

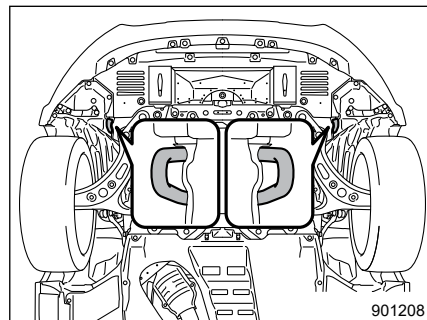
קדחי עיגון אחוריים:



1 קדחי עיגון אחורי

קדחי העיגון האחוריים ממוקמים ליד כל אחד מחיזוקי נקודות ההגבהה.

טבעות עיגון קדמיות:



טבעות העיגון הקדמיות ממוקמות בין הגלגלים הקדמיים לבין הפגוש הקדמי.

קדחי העיגון הקדמיים מיועדים לעיגון הרכב. הם לא מיועדים לגרירה.

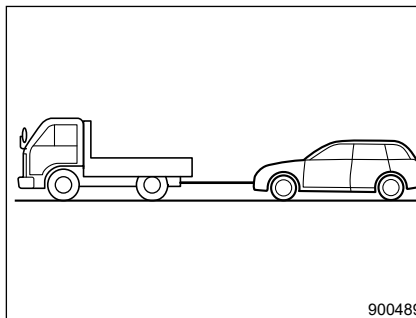
2. הפעל בחוזקה את בלם החניה.

3. אבטח את הרכב כראוי על משטח ההעמסה בעזרת שרשרות בטיחות. יש למתוח את כל השרשרות במידה שווה, ויש להיזהר שלא לבצע מתיחת יתר עד כדי ביטול החופשים במערכת המתלים.

⚠ זehירות

כשמובילים את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, הכוונון של הפנסים הראשיים עלול להשתבש. לאחר שמובילים את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת כוונון הפנסים הראשיים.

■ גרירה כאשר כל הגלגלים על הקרקע



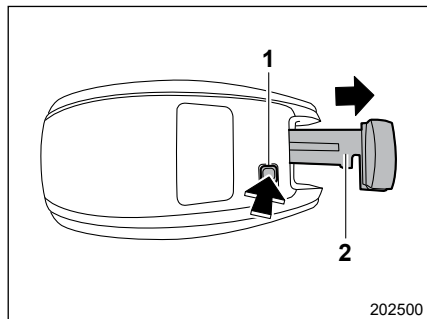
⚠ אזהרה

- אין להעביר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" במהלך גרירת הרכב, מפני שגלגל ההגה וכיוון הגלגלים יינעלו.
- זכור כי מגבר הבלמים והגה הכוח אינם פועלים כאשר המנוע דומם. מכיוון שהמנוע דומם, יידרש מאמץ רב יותר על מנת להפעיל את דוושת הבלמים ולסובב את גלגל ההגה.

⚠ זehירות

- במקרה של תקלה בתיבת ההילוכים, הובל את הרכב על משאית גרר בעלת משטח העמסה.
- אם נגרם נזק לרכב, יתכן שלא ניתן יהיה לגרור אותו בשל הנזק שנגרם לו. במקרה זה, יש להוביל את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר.
- מהירות הנסיעה מוגבלת ל- 30 קמ"ש לכל היותר, ומרחק הנסיעה לא יעלה על 30 ק"מ. אם דרושה מהירות גדולה יותר, או הובלה למרחק רב יותר, הובל את הרכב על משאית גרר בעלת משטח העמסה.
- אם צריך להוביל את הרכב במורדות ארוכים או במדרונות תלולים, יש להשתמש במשאית גרר בעלת משטח העמסה. אולם, אין ללחוץ על דוושת הבלמים במשך פרק זמן ארוך, מפני שבלימת המנוע אינה פועלת בזמן גרירה. הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של הבלמים.
- נהג בזהירות ואל תפעיל כוח רב מדי על כבל הגרירה על ידי תחילת נסיעה פתאומית.

9-7. מפתח חכם – אם המפתח החכם אינו פועל כראוי



- 1 לחצן שחרור
- 2 מפתח חירום

תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור של המפתח החכם, הוצא את מפתח החירום.

נעילה או שחרור נעילה של דלת הנהג באמצעות מפתח החירום בהליך המתואר ב"נעילה ושחרור נעילה מבחון" עמ' 101.

שים לב

לאחר נעילה או שחרור נעילה, הקפד לחבר את מפתח החירום בחזרה למפתח החכם.

זהירות

הרחק חפצים מתכתיים, פריטים מגנטיים ומשדרי אותות מהאזור שבין המפתח החכם ללחצן ההתנעה. אלה עלולים להפריע לתקשורת בין המפתח החכם לבין לחצן ההתנעה.

התפקודים הבאים עלולים שלא לפעול בשל אותות רדיו חזקים בסביבה, או התרוקנות הסוללה של המפתח החכם.

- נעילה/שחרור נעילה של הדלתות כולל תא מטען
- שינוי מצבי לחצן ההתנעה
- התנעת המנוע

במקרים אלה, פעל כמוסבר להלן. אם הסוללה של המפתח החכם התרוקנה, החלף אותה בחדשה. ראה "החלפת הסוללה של המפתח החכם" עמ' 344.

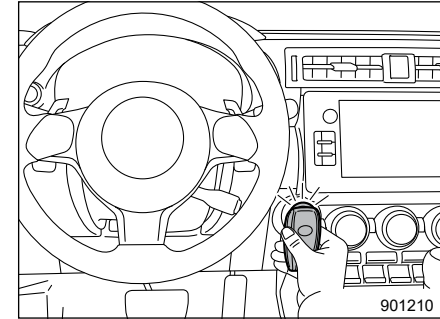
זהירות

- לגרירת הרכב, השתמש בכבל שמיועד לגרירה. אם צריכים לגרור באמצעות כבלי תיל או שרשראות מתכת, עטוף את האזור של הפגוש שבא במגע עם הכבל או השרשרת במטלית, כדי להגן עליו מפני נזק.

1. שחרר את בלם החניה והעבר את תיבת ההילוכים למצב סרק.
2. לחצן ההתנעה צריך להיות במצב "ON" בזמן גרירת הרכב.
3. מתח את ריפיון כבל הגרירה באיטיות כדי למנוע נזק לרכב.

■ שינוי מצב לחצן ההתנעה

1. הפעל את בלם החניה.
2. העבר את ידית ההילוכים למצב סרק (דגמי MT) או את ידית הבורר למצב "P" (דגמי AT).
3. לחץ על דוושת המצמד (דגמי MT) או דוושת הבלמים (דגמי AT).



4. אחוז במפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה.

כשתושלם התקשורת בין המפתח החכם לבין הרכב תושמע התראה. במקביל תעבור מערכת ההתנעה לאחד המצבים הבאים.

- כשמערכת ההתנעה ללא מפתח עם לחצן התנעה מנותקת: המצב יהיה "ACC"
- בכל שאר המקרים, המצב יהיה "ON"

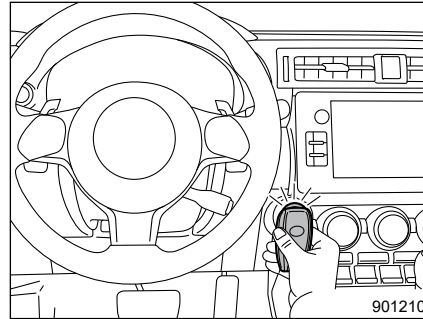
5. כשמערכת ההתנעה ללא מפתח עם לחצן התנעה מנותקת, לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת המצמד (דגמי MT) או על דוושת הבלמים (דגמי AT). לחצן ההתנעה יעבור למצב "ON".

שים לב

אם מערכת ההתנעה אינה עוברת למצב אחר למרות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצורה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ התנעת המנוע

1. הפעל את בלם החניה.
2. העבר את ידית ההילוכים למצב סרק (דגמי MT) או את ידית הבורר למצב "P" (דגמי AT).
3. לחץ על דוושת הבלמים (כל הדגמים).
4. לחיצה על דוושת המצמד (דגמי MT).



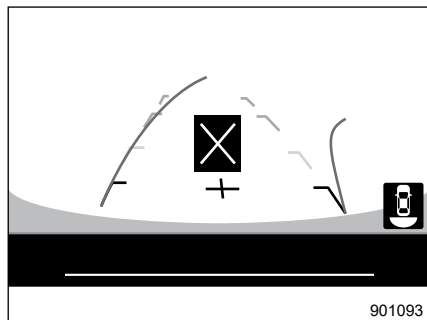
5. אחוז במפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה.

כשתושלם התקשורת בין המפתח החכם לבין הרכב תושמע התראה. במקביל תעבור מערכת ההתנעה למצב "ACC" או "ON".

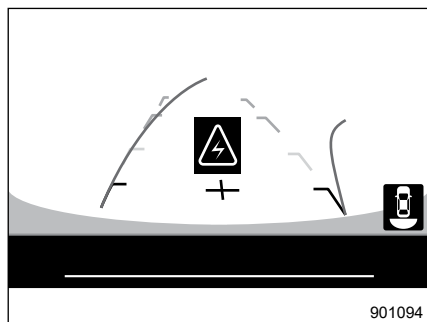
6. לאחר שמתג ההתנעה עבר למצב ACC או ON, תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים (כל הדגמים) ועל דוושת המצמד (דגמי MT), לחץ על לחצן ההתנעה.

שים לב

אם המנוע לא הותנע למרות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצורה מדויקת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



שגיאה A

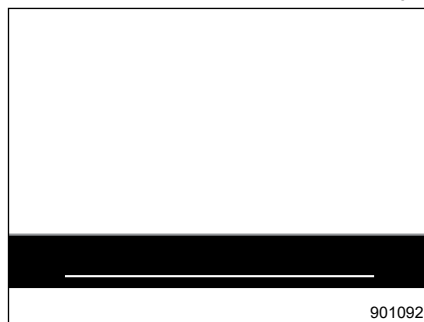


שגיאה B

1. עצור את הרכב במקום בטיחותי.
2. העבר את לחצן ההתנעה פעם אחת למצב "OFF", ולאחר מכן התנע את המנוע.



הקפאת המסך

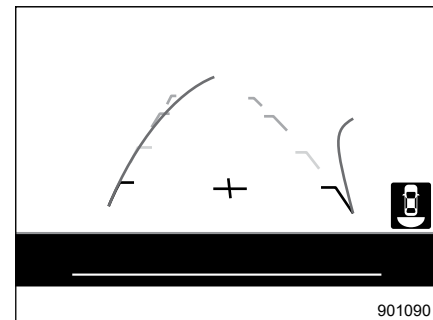


השחרת המסך

9-8. תקלות בתצוגת המידע המרכזית

אם המסכים הבאים מוצגים, עלולות להתרחש שגיאות או תקלות זמניות בתצוגת המידע המרכזית.

אם מדובר בשגיאות זמניות בלבד, ההליך הבא עשוי לסייע בביטולן.



כיבוי המסך

9-9. אם הרכב שלך מעורב בתאונה

■ כדי להתניע מחדש את מנוע הרכב
שהיה מעורב בתאונה

⚠ זירות

אם רכבך מעורב בתאונה, הקפד לבדוק את הקרקע שמתחת לרכב לפני התנעת המנוע מחדש. במידה ודלק דלף לקרקע, אל תנסה להתניע את המנוע. נזק נגרם למערכת הדלק. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

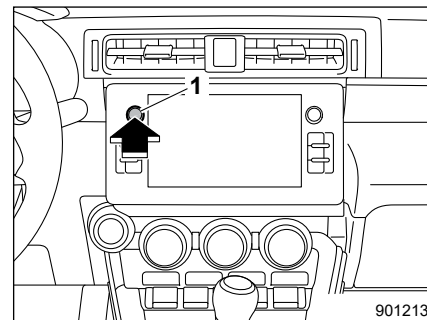
רכבך מצויד במערכת לניתוק משאבת הדלק. אם הרכב ספג חבטה בתאונה, מערכת הניתוק של משאבת הדלק מנתקת את אספקת הדלק כדי לצמצם דליפה של דלק.

עם זאת, בהתאם לתנאי הפגיעה בזמן התנגשות, מערכת הניתוק של משאבת הדלק עלולה שלא לפעול.

לאחר שהמערכת הופעלה, בצע את הפעולות הבאות כדי להתניע שוב את המנוע.

1. העבר את לחצן ההתנעה למצב "ACC" או "OFF".

2. התנע מחדש את המנוע.



1) בורר עוצמת השמע

3. אם תצוגת המידע המרכזית אינה חוזרת לפעול כראי למרות שהמנוע הותנע מחדש, לחץ והחזק את בורר עוצמת השמע למשך יותר מ-10 שניות. תצוגת המידע המרכזית תתחיל לפעול מחדש.

4. אם תצוגת המידע המרכזית אינה חוזרת לפעול כראוי על-ידי הפעלתה מחדש, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

טיפוח הרכב

10-1.	טיפוח חיצוני.....	300
	ניקוי חיצוני.....	300
	ליטוש (וקס) והברקה (פוליש).....	301
	ניקוי גלגלי סגסוגת קלה.....	301
	גלגלי סגסוגת קלה (כלי רכב עם גלגלים צבועים בצבע מט).....	302
10-2.	הגנה מפני שיתוך (קורוזיה).....	302
	הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך.....	302
	פעולות למניעת שיתוך (קורוזיה).....	302
10-3.	ניקוי פנים הרכב.....	303
	אריג ריפודי המושבים.....	303
	ריפוד עור למושבים.....	303
	ריפוד עור סינטטי.....	304
	לוח מכשירים, קונסולה, לוח מתגים, לוח מחוונים ומשטחי פלסטיק אחרים.....	304
	תצוגת מידע מרכזית.....	304

ניקוי חיצוני

⚠ זehירות

- כאשר רוחצים את הרכב, הבלמים עלולים להירטב. כתוצאה מכך, מרחק העצירה של הבלמים יתארך. כדי לייבש את הבלמים, נהג ברכב במהירות בטוחה, תוך כדי לחיצה קלה על דוושת הבלמים, כדי לחמם אותם.
- אל תשטוף את תא המנוע והאזור מסביבו. אם יחדרו מים לסעפת היניקה של המנוע או לחלקים חשמליים, ייגרמו בעיות במנוע או תקלה בהגה הכוח.
- כששוטפים את החלקים הפנימיים של הכנפיים, הגחון, הפגושים וחלקים בולטים דוגמת צינורות הפליטה והקצוות שלהם, יש להיזהר שלא להיפצע ממגע בקצוות חדים.
- אם מערכת בקרת האקלים פועלת כאשר אתה שוטף את הרכב, אל תכוון את בחירת כניסת האוויר של בקרת האקלים למצב זרימת אוויר חיצוני. קיים סיכון שמים עלולים לחדור לרכב דרך פתחי כניסת האוויר.

⚠ זehירות

- אל תשתמש בממיסים אורגניים לניקוי עדשות הפנסים הראשיים. אם נעשה בכל זאת שימוש בחומרי ניקוי שמכילים ממיסים אורגניים לניקוי של משטחים אלה, יש לשטוף היטב את חומר הניקוי במים. אחרת עלול להיגרם נזק למשטחי העדשות.

שים לב

לפני רחיצת הרכב במתקן רחיצה אוטומטי, וודא שהמתקן הוא מסוג מתאים.

הדרך הטובה ביותר לשימור החזות החיצונית של של הרכב היא רחיצה תדירה. רחץ את רכבך לפחות פעם בחודש כדי למנוע הצטברות לכלוך מזיהום הכביש.

רחץ והסר את הלכלוך באמצעות ספוג רחיצה וכמות גדולה של מים פושרים או קרים. אל תרחץ את רכבך במים חמים או תחת קרינת שמש ישירה.

יש לשטוף מלח, כימיקלים, חרקים, זפת, פיח, שרף עצים ולשלשת ציפורים על-ידי רחיצה עם תמיסת דטרגנט קל, כנדרש. אם תשתמש בדטרגנט קל, וודא שהוא נייטרלי. אין להשתמש בסבון חזק או בדטרגנט כימי. יש לשטוף מיד את כל חומרי הניקוי ממשטחי הרכב, ואין לאפשר להם להתייבש על הרכב. שטוף את הרכב ביסודיות עם כמות גדולה של מים פושרים. נגב את המים שנותרו במטלית עור צבי או מטלית רכה. לבש כפפות גומי והשתמש במברשת ידנית לשטיפת הגחון, החלק הפנימי של הכנפיים והמתלים כדי להסיר היטב בוץ ולכלוך.

▼ שטיפת תחתית הרכב

כימיקלים, מלחים וחצץ המשמשים להפשרת משטחי הכביש הם גורמי שיתוך חזקים המאיצים את שיתוך של רכיבים המותקנים בתחתית הרכב, כגון מערכת הפליטה, צינורות הדלק והבלמים, כבלי בלמים, הרצפה, הפגושים והמתלים.

נקה ביסודיות ולעתים קרובות את תחתית הרכב ובתוך הכנפיים במים פושרים או קרים, כדי להפחית את הנזק מגורמים אלה.

בוץ או חול הנדבקים לחלקי המרכב התחתונים עלולים להאיץ את השיתוך שלהם.

לאחר נהיגה בשטח או בכבישים מכוסים בבוץ או בחול, שטוף את הבוץ והחול מחלק המרכב התחתון.

⚠️ זהירות

אסור לשטוף את עדשות הפנסים בממיסים אורגניים כלשהם. אם נעשה בכל זאת שימוש בתכשיר הברקה או בשעווה שמכילים ממיסים אורגניים, יש לשטוף היטב במים את כל השאריות של תכשיר ההברקה או השעווה. אחרת, עלול להיגרם נזק למשטחי העדשות.

שים לב

היזהר לא לחסום את פתחי היציאה של מתזי השמשה הקדמית בשעווה בעת מריחת שעווה על הרכב.

■ ניקוי גלגלי סגסוגת קלה

- נקה מיד כל סוג של לכלוך מגלגלי הסגסוגת הקלה. אם הלכלוך נשאר יותר מדי זמן, עלול להיות קשה להסירו.
- כאשר מנקים את הגלגלים, אין להשתמש בסבון המכיל גרגרים שוחקים. דאג להשתמש בחומר ניקוי נייטרלי, ולאחר מכן שטוף ביסודיות עם מים. אין לנקות את הגלגלים במברשת קשה ואין לחשוף אותם למתקני רחיצה הפועלים במהירות גבוהה.
- נקה את הרכב (כולל גלגלי הסגסוגת הקלה) במים בהקדם האפשרי לאחר שהותזו עליהם מי ים, נחשפו לרוחות מן הים או שנהגו בהם על כבישים שטופלו במלח או בתכשירים אחרים.

דאג למרוח שעווה ולהבריק את חלקי הקישוט מכרום, וגם את המשטחים הצבועים. אבדן שכבת השעווה המגינה על השטחים הצבועים יגרום לאבדן הברק המקורי וגם יזרז את הבלאי של המשטח. מומלץ למרוח שכבת שעווה לפחות פעם בחודש, או כאשר המשטח כבר אינו דוחה מים.

אם מראה הצבע דהה עד כדי שלא ניתן לשחזר את הברק או את הגוון המקוריים, הברק קלות את המשטח באמצעות תכשיר הברקה (פוליש) עדין. אל תבריק לעולם רק את האזור הפגוע, אלא גם את האזור מסביב. יש להבריק תמיד רק בכיוון אחד. מומלץ להשתמש בתכשיר הברקה בדרגה 2000. אין להשתמש לעולם בתכשיר הברקה גם העלול לגרום נזק לצבע. לאחר ההברקה עם תכשיר ההברקה, כסה את המשטח בשכבת שעווה כדי להחזיר את הברק המקורי. הברקה לעתים תכופות עם תכשיר הברקה, או הברקה בשיטה לא נכונה, עלולים לגרום להסרת הצבע וחשיפת צבע היסוד. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

שטוף היטב את חלקי המתלים והסרנים, כיוון שהם רגישים במיוחד להצטברות של בוץ וחול. אל תשתמש בכלי חד להסרת בוץ שהתקשה.

⚠️ זהירות

- **היזהר שלא לפגוע בצינורות בלמים, ברמתות החיווט של חיישנים ובחלקים אחרים בעת שטיפת רכיבי מערכת המתלים.**
- **היזהר שלא לשטוף את החלק התחתון של המנוע זמן רב מדי. הדבר עלול לגרום נזק לחלקי חשמל מסוימים.**

▼ שימוש במתקן שטיפה במים חמים

- שמור על מרחק של 30 ס"מ או יותר בין הפייה של מתקן השטיפה לבין הרכב.
- אל תשטוף את אותו אזור ברציפות.
- אם כתם אינו מוסר בקלות, רחץ ביד.
- חלק ממתקני המים החמים פועלים בטמפרטורה ולחץ גבוהים, והם עלולים לגרום נזק או עיוותים לחלקי שרף ופלסטיק, או להחדרת מים לתוך הרכב.

■ ליטוש (וקס) והברקה (פוליש)

לפני מריחת שעווה והברקה, דאג תמיד לשטוף ולייבש את רכבך.

השתמש בשעווה ובחומר הברקה מדרגת איכות טובה ופעל על פי הוראות היצרן. מרח שעווה והברק את המשטח כאשר המשטח הצבוע במצב קר.

- אל תשתמש בדטרגנטים על הגלגלים כאשר אלו חמים, כגון לאחר נהיגה של מרחק ארוך במזג אוויר חם.

■ גלגלי סגסוגת קלה (כלי רכב עם גלגלים צבועים בצבע מט)

מכיוון שגלגלים הצבועים בצבע מט דורשים שיטות ניקוי שונות מגלגלי סגסוגת רגילים, הקפד על הדברים הבאים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים.

- הסר לכלוך באמצעות מים. אם הגלגלים מלוכלכים במיוחד, השתמש בספוג או במטלית רכה הספוגה בתמיסת דטרגנט ניטרלי מדוללת להסרת לכלוך.
- להגנה על צבע הרכב מפני נזק, וודא והקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
 - אין לשפשף או להבריק את הגלגלים באמצעות מברשת או מטלית יבשה.
 - אין להשתמש בחומרי ניקוי המכילים חומרי ציפוי או חומרים שוחקים.

2-10. הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)

רכב הסובארו שלך תוכנן ונבנה לעמוד בפני שיתוך. כדי לשמור על מראה נאה, עמידות ותפעול אמין, נעשה שימוש בחומרים מיוחדים ושכבות גימור המגנים על הרכב.

■ הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך

הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך הם:

- הצטברות של לכלוך הכולל לחות במקטעי דפנות מרכב, בחללים ובמקומות אחרים.
- נזק לצבע ולשכבות מגן אחרות הנגרם על-ידי פגיעות חצץ ושברי אבנים או תאונות קלות.
- התפשטות השיתוך מואצת ברכב במקרים הבאים:
 - כאשר הרכב נחשף למלח מהכביש או לכימיקלים המשמשים לבקרה על אבק, או כשמשמשים ברכב באזורים סמוך לחוף ים, שם יש יותר מלח באוויר, או באזורים בעלי זיהום תעשייתי רב.
 - כאשר נוהגים ברכב באזורים של לחות גבוהה, במיוחד כאשר הטמפרטורות רק מעט מעל נקודת הקיפאון.
 - כאשר נותרת לחות בחלקים מסוימים של הרכב לאורך זמן, למרות ששאר חלקי הרכב עשויים להיות יבשים.
 - כאשר חלקי הרכב אינם מסוגלים להתייבש מהר בגלל אי-קיומו של אוורור נאות בטמפרטורות גבוהות.

■ פעולות למניעת שיתוך (קורוזיה)

שטוף את הרכב באופן סדיר כדי למנוע שיתוך ברכיבי המרכב והמתלים. כמו-כן, שטוף את הרכב מיד אחרי נסיעה על המשטחים הבאים.

- דרכים שפוזר בהן מלח למניעת קיפאון בחורף
- בוצ', חול או חצץ
- כבישים קרובים מאד לחוף הים
- עם חלוף עונת החורף, מומלץ לשטוף ביסודיות את תחתית הרכב.

לפני תחילת החורף, בדוק את מצב רכיבי תחתית הרכב, כגון מערכת הפליטה, צינורות דלק ובלמים, כבלי בלמים, מתלים, מערכת היגוי, רצפה וכנפיים. אם מתגלה בהם חלודה יש לבצע בהם טיפול למניעת חלודה או להחליפם. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לביצוע התחזוקה והטיפול הנדרשים.

תקן פגיעות ושריטות בצבע מיד כשאתה מגלה אותן.

בדוק את פנים הרכב כדי לאתר הצטברויות של מים ולכלוך מתחת לשטיחי הרצפה, מכיוון שהן עלולות לגרום שיתוך. בדוק מדי פעם מתחת לשטיחים כדי לוודא שהאזור יבש.

■ ריפוד עור למושבים

חברת סובארו משתמשת בעור טבעי משובח, אשר בטיפול נכון ישמור על המראה והמרקם הייחודיים שלו למשך שנים רבות.

הצטברות אבק או לכלוך דרכים על פני משטחי העור עלולה לגרום לו להפוך לפריך, תוך בלאי מוקדם. כדי לשמור על גמישותו, יש לנקות עור אחת לחודש או כאשר מופיעים עליו כתמי לכלוך.

לפני ניקוי ריפודי עור, נקה אותם בשואב אבק. השתמש במטלית רכה ונטולת מוך רטובה במים פושרים ובסבון עדין. שים לב לא להספיג את העור או לאפשר למים לחדור לתפרים התפורים. נקה את העור בתנועה סיבובית עדינה – אל תשפשף או תפעיל לחץ קיצוני. נגב שוב את העור עם מטלית אחרת נקייה ומעט לחה כדי להסיר שאריות סבון ויבש עם מטלית רכה יבשה.

ניתן לטפל בפגמי שטח קלים או כתמי לכלוך קשים באמצעות תרסיס מסחרי לעור. לעולם אל תשתמש באלכוהול, ממיסים לניקוי, שמנים לעור, לכות או חומרי הברקה, כי אלה יגרמו להתייבשות הגימור של העור.

אם רכב הסובארו שלך אמור להחנות במשך זמן רב בקרינת שמש חזקה, מומלץ לכסות את המושבים ומשענות הראש, או את החלונות, כדי למנוע דהייה או התכווצות.

3-10. ניקוי פנים הרכב

השתמש במטלית רכה ולחה כדי לנקות את לוח בקרת האקלים, ציוד השמע, לוח המכשירים, הקונסולה המרכזית, לוח המחווים והמתגים. (אין להשתמש בממיסים אורגניים)

■ אריג ריפודי המושבים

הסר לכלוך, אבק או פסולת באמצעות שואב אבק. אם הלכלוך דבוק לאריג או שקשה להסירו בשואב אבק, השתמש במברשת רכה ואחר כך בשואב אבק.

נגב את משטח הריפוד במטלית לחה סחוטת היטב ויבש את הריפוד ביסודיות. אם הריפוד עדיין מלוכלך, נגב בתמיסה של סבון עדין ומים פושרים ולאחר מכן יבש ביסודיות.

אם לא ניתן להסיר את הכתם, נסה חומר ניקוי מסחרי לאריגים. תחילה נסה את חומר הניקוי בפינה סמויה של הריפוד, כדי לוודא שאינו פוגע באריג. השתמש בחומר הניקוי לפי הוראות היצרן.

⚠ זehירות

לניקוי המושבים, אל תשתמש בבנזין, מדללי צבע או חומרי ניקוי דומים. אחרת, עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.

שים לב

מכיוון שהצבע של סוכך לוח המחווים עלול לרדת, אל תניח שום דבר עליו.

אם הנך מחנה את רכבך במקום סגור, וודא כי הוא יבש. אל תחנה את רכבך במקום לח שהאוויר בו לקוי. במקום כזה עלול להיגרם שיתוך כתוצאה מהלחות. לחות יכולה להיגרם אם תשטוף את רכבך במקום חנייה סגור, או תכניס את רכבך למקום חנייה סגור כאשר הוא רטוב או מכוסה בשלג.

אם אתה משתמש ברכבך במזג אוויר קר ו/או באזורים בהם משתמשים במלח על הכביש או בחומרים גורמי שיתוך אחרים, יש לבדוק ולשמן לעתים מזומנות את צירי הדלתות ומנעוליהן, את המנעול של דלת תא המטען ואת תופסן מכסה תא המנוע.

עם הזמן, תגלה שבכל חלק של מושב עור יתפתחו קפלים או קמטים קלים, האופייניים לעור אמיתי.

■ ריפוד עור סינטטי

ניתן לנקות את העור הסינתטי ברכבך באמצעות מים וסבון או דטרגנט עדינים, לאחר הסרת לכלוך באמצעות מברשת או שואב אבק. הנח לסבון להיספג כמה דקות ולאחר מכן נגב במטלית לחה ונקייה. במקרה הצורך, ניתן להשתמש בחומרי ניקוי מקציפים מסחריים המתאימים לעור סינתטי.

⚠ זehירות

אסור בהחלט להשתמש בחומרי ניקוי חריפים כגון ממיסים, מדללי צבע, חומרי ניקוי לחלונות או בנזין, כדי לנקות ריפודי עור או אריג סינתטי. אחרת, עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.

■ לוח מכשירים, קונסולה, לוח מתגים, לוח מחוונים ומשטחי פלסטיק אחרים

נקה את לוח המכשירים, הקונסולה המרכזית, לוח המחוונים והמתגים בעזרת מטלית רכה ולחה.

⚠ זehירות

- אל תשתמש בממיסים אורגניים כגון מדללי צבע או בנזין, או חומרי ניקוי חריפים המכילים ממיסים אלה. אחרת, עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.
- אל תשתמש בממיסים כימיים שמכילים סיליקון כדי לנקות את מערכת השמע של הרכב, רכיבים חשמליים של מערכת מיזוג האוויר או מתגים כלשהם. אם הסיליקון יבוא במגע עם חלקים אלה, עלול להיגרם נזק לרכיבים החשמליים.

■ תצוגת מידע מרכזית

כדי לנקות את תצוגת המידע המרכזית, נגב אותה במטלית סיליקון או במטלית רכה. אם הצג מלוכלך מאוד, נקה אותו במטלית רכה המורטבת בדטרגנט ניטרלי ולאחר מכן נגב בזהירות את שאריות הדטרגנט.

⚠ זehירות

- אין לרסס את תמיסת הדטרגנט ניטרלי ישירות על הצג. אחרת עלול הדבר לפגוע ברכיבי הצג.
- אל תנגב את הצג עם מטלית גסה. אחרת הצג עלול להישרט.
- אל תשתמש בנוזל ניקוי המכיל מדלל, בנזין או כל חומר נדיף אחר. חומרי ניקוי כאלה עלולים למחוק את הכיתוב שעל המתגים הנמצאים בתחתית הצג.

תחזוקה ושירות

324	בדיקת מפלס הנוזל	307	תוכנית תחזוקה
324	נוזל בלמים מומלץ	310	אמצעי זהירות הקשורים לתחזוקה
325	11-15. נוזל מצמד (דגמי MT)	311	לפני בדיקה או ביצוע שירות בתוך תא המנוע
325	בדיקת מפלס הנוזל	311	כאשר מבצעים בדיקה או טיפול בתוך תא המנוע
325	נוזל מצמד מומלץ	312	כשהמנוע פועל
325	11-16. מגבר בלם	312	11-3. עצות תחזוקה
326	11-17. דוושת בלמים	312	הסרה והתקנה מחדש של תופסנים
326	11-18. דוושת מצמד (דגמי MT)	314	11-4. מכסה תא המנוע
326	11-19. החלפת רפידות בלם וציפוי הרפידות	316	11-5. סקירת תא המנוע
327	התאמת רפידות בלם חדשות וציפוי רפידות	317	11-6. שמן מנוע
327	11-20. מהלך בלם החנייה	317	צריכת השמן של המנוע
328	11-21. צמיגים וגלגלים	317	בדיקת מפלס השמן
328	סוגי הצמיגים	318	החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע
328	מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) (אם קיים)	318	דירוג וצמיגות מומלצים
330	בדיקת הצמיגים	319	שמן סינתטי
330	לחץ אוויר ושחיקה בצמיגים	319	11-7. מערכת קירור
332	איזון גלגלים	319	מאוורר קירור, צנרת וחבירים
332	מחווני שחיקה	320	נוזל קירור מנוע
332	כיוון הסיבוב של הצמיגים	321	11-8. קרב הסינון של מסנן האוויר
333	הצלבת גלגלים	321	החלפת קרב מסנן האוויר
333	החלפת צמיגים	322	11-9. מצתים
334	החלפת גלגל	322	המצתים המומלצים
335	11-22. גלגלי סגסוגת	322	11-10. חגורת הינע
335	11-23. נוזל ניקוי שמש קדמית	323	11-11. נוזל תיבת הילוכים אוטומטית
336	11-24. החלפת להבי מגבים	323	דירוג וצמיגות מומלצים
336	מכלול להב המגב של השמשה הקדמית	323	11-12. שמן דיפרנציאלי
337	גומי להב מגב שמשה	323	דירוג וצמיגות מומלצים
338	11-25. מצבר	323	11-13. שמן תיבת הילוכים ידנית
338	אמצעי זהירות למצבר	323	דירוג וצמיגות מומלצים
340	11-26. נתיכים	324	11-14. נוזל בלמים
341	11-27. התקנת אביזרים		

343 11-29. החלפת סוללה
343 אמצעי זהירות
344 החלפת סוללה של המפתח החכם
345 השלכה בטוחה של סוללות כפתור

341 11-28. החלפת נוריות
342 פנסים ראשיים
342 פנס ערפל אחורי (אם קיים)/תאורת נסיעה לאחור
343 תאורת תא המטען
343 נוריות אחרות

על-מנת לשמור את רכבך במצב פעולה נאות ולהבטיח ביצועים מרביים בכל עת, יש לבצע שירות לפי לוח-זמנים של תוכנית התחזוקה.

שים לב

- תדירות הביקורות והטיפולים התקופתיים המובאות להלן היא מינימלית. יתכן ויהיה צורך לבצע את הביקורות והטיפולים לעתים קרובות יותר בהתחשב בתנאי הדרך, מזג אוויר, תנאים אטמוספריים ושימוש ברכב. תנאים אלה עשויים להשתנות ממדינה למדינה. לכן, יתכן ובמדינתך יהיו דרישות מיוחדות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים על התדירות הישימה לרכבך.
- באפשרותך לקבוע תזכורות שיוצגו כשמתקרב המועד לביצוע טיפולים בפרטים מסוימים. לפרטים, ראה "הגדרות כלליות" עמ' 145.

עבור טיפולי תחזוקה מעבר ל- 120,000 ק"מ או 96 חודשים, חזור לעמודה השלישית בתוכנית התחזוקה והוסף 120,000 ק"מ או 96 חודשים לכותרת העמודות.

סמלים בשימוש:

ה. החלפה

ב: בדיקה ואז כוונון, תיקון או החלפה לפי הצורך

בצ: ביצוע

הערות	מועדי תחזוקה									פריט
	(מס' חודשים או ק"מ, הקודם מביניהם)									
	96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים	
	120	105	90	75	60	45	30	15	1000 X ק"מ	
(1)	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	שמן מנוע	1
(1)	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	מסנן שמן מנוע	2
	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	חגורת הינע	3
	ב		ב		ב		ב		מערכת קירור, צינורות וחיבורים	4

הערות	מועדי תחזוקה								פריט	
	(מס' חודשים או ק"מ, הקודם מביניהם)									
	96	84	72	60	48	36	24	12		חודשים
	120	105	90	75	60	45	30	15	1000 X ק"מ	
	החלפה ראשונה: 132 חודשים (11 שנים) / 220,000 ק"מ החל מהחלפה השנייה: 72 חודשים (6 שנים) / 120,000 ק"מ								החלפת נוזל קירור המנוע (SUBARU SUPERCOOLANT או שווה ערך)	5
(2)	ב		ב		ב		ב		מערכת דלק, צנרת וחיבורים	6
	ה								מסנן דלק	7
(4)	בדוק כל 12 חודשים / 15,000 ק"מ, הקודם מביניהם. החלף כל 36 חודשים / 45,000 ק"מ, הקודם מביניהם.								קרב סינון מסנן האוויר	8
	החלף כל 84 חודשים / 105,000 ק"מ, המוקדם מביניהם.								מצתים	9
	החלף כל 48 חודשים / 30,000 ק"מ, הקודם מביניהם.								שמן דיפרנציאל אחורי (שמן תיבת הילוכים)	10
	מרווחי בדיקה 48 חודשים / 60,000 ק"מ, הקודם מביניהם.								שמן תיבת הילוכים ידנית	11
	ב		ב		ב		ב		נוזל תיבת הילוכים אוטומטית	12
	החלף כל 60 חודשים / 100,000 ק"מ, הקודם מביניהם.									
(3)	ה		ה		ה		ה		נוזל בלמים	13
(2)	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	רפידות ודיסקות בלמים דיסק/שרוולי מגן של סרן קדמי ואחורי וחלקי מפרקי גל הינע	14
(2)	בצ		בצ		בצ		בצ		בדיקת צנרת הבלמים ופעולת מערכת בלם החניה והשירות	15
	ב		ב		ב		ב		מערכת המצמד	16
(2)	ב		ב		ב		ב		מערכת היגוי ומתלים	17
	(ב)								מיסב גלגלים קדמי ואחורי	18

הערות	מועדי תחזוקה									פריט
	(מס' חודשים או ק"מ, הקודם מביניהם)									
	96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים	
	120	105	90	75	60	45	30	15	1000 X ק"מ	
(4)	ה	ב	ה	ב	ה	ב	ה	ב	מסנן מיזוג אוויר	
										19

שים לב

- 1) כאשר הרכב מופעל בתנאים קשים (ראה דוגמאות להלן)*, יש להחליף את שמן המנוע ומסנן השמן לעתים תכופות יותר.
- 2) כשהרכב מופעל בתנאים קשים (ראה דוגמאות להלן)*, בדוק כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים, הקודם מביניהם.
- 3) כשהרכב מופעל בתנאים הבאים (ראה דוגמאות להלן), החלף נוזל כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים, הקודם מביניהם.
 - (1) אזורי לחות גבוהה
 - (2) אזורים הרריים
- 4) כשהרכב מופעל בתנאים קשים (ראה דוגמאות להלן)*, יש להחליף את קרב מסנן האוויר ואת מסנן האוויר לעתים יותר תכופות.

*: דוגמאות לתנאי פעולה קשים:

- (1) הפעלה במזג אוויר קר באופן קיצוני (פריטים 1, 2, 18 בלבד)
- (2) גרירת גורר (פריטים 1, 2, 14, 15 בלבד)
- (3) נסיעות קצרות תכופות (פריטים 1, 2, 16 בלבד)
- (4) נסיעה בדרכים מאובקות (פריטים 8, 17, 19 בלבד)
- (5) נסיעה בדרכים משובשות ו/או בוציות (פריטים 13, 17, 19 בלבד)
- (6) נסיעה באזורים בהם משתמשים במלח כביש או חומרים משתכים אחרים (פריטים 6, 13, 15, 17 בלבד)
- (7) מגורים באזורי חוף (פריטים 6, 14, 15, 17 בלבד)

11-2. אמצעי זהירות הקשורים לתחזוקה

לתחזוקה ושירות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לביצוע כל העבודות. במקרה ותבצע את התחזוקה והשירות בעצמך, עליך להיות בקיא במידע הנכלל בפרק זה לגבי תחזוקה ושירות לרכב הסובארו שלך.

טיפול לא נכון או חלקי עלול לגרום לביצועים ירודים או לא בטיחותיים של רכבך. כל בעיה שתתעורר בעקבות טיפולים ותיקונים שביצעת בעצמך לא תהיה מכוסה במסגרת האחריות.

⚠ אזהרה

- בחר תמיד במקום בטוח לביצוע עבודות תחזוקה לרכבך.
- היזהר תמיד לבל תיפצע בזמן העבודה על רכבך. זכור שחלק מהחומרים ברכב עלולים להיות מסוכנים אם לא משתמשים או לא מטפלים בהם בצורה נכונה, כמו למשל, חומצת מצבר.
- את התחזוקה יבצע אך ורק אדם הבקיא בביצוע עבודות אלה. פציעה חמורה עלולה להיגרם למי שאינו בקיא בביצוע שירות לרכב.
- השתמש תמיד בכלים מתאימים ודאג שהם מתוחזקים כראוי.

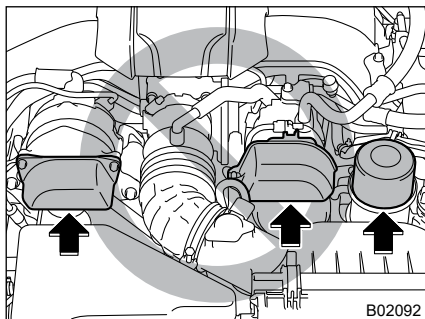
⚠ אזהרה

- לעולם אל תיכנס מתחת לרכב הנתמך על-ידי מגבה בלבד. השתמש תמיד במעמדי בטיחות לתמיכת הרכב.
- לעולם אל תפעיל את המנוע במקום לא מאוורר היטב, כגון מוסך או אזור סגור אחר.
- אל תעשן ואל תאפשר להבה גלויה בסביבת הדלק או המצבר. הדבר יגרום שריפה.
- במערכת הדלק שורר לחץ, להחלפת מסנן הדלק המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- השתמש באמצעי הגנה מתאים לעיניים כדי לשמור עליהן מפני חדירת שמן ונוזלים. אם-דבר מה נכנס לעיניך, שטוף אותן היטב במים נקיים.

⚠ אזהרה

- אין לטפל בחיווט של מערכת כריות האוויר ושל מערכת קדם המותחנים של חגורות הבטיחות; כמו כן אין לנסות לפרק את המחברי של מערכות אלה. ניסיון כזה עלול להפעיל את המערכת, או לגרום לה שלא לפעול כשצריך. אסור בהחלט להשתמש בצידוד בדיקה למעגלים חשמליים עבור החיווט והמחברים האלו. במקרה שכריות האוויר או קדם המותחנים של חגורות הבטיחות יהיו זקוקים לשירות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- בדוק את חלקו הפנימי של תא המנוע כדי לראות אם נותרו מטליות או כלים כלשהם. אם אלה נשארים בתוך תא המנוע, הם עלולים להוות גורם לתקלה ולשריפה.

■ כאשר מבצעים בדיקה או טיפול בתוך תא המנוע



B02092

⚠️ זהירות

- אסור לגעת במכסה של רצועת ההנעה כשבדקים רכיבים בתא המנוע. אם לא תקפיד על כך, ידך עלולה להחליק מהמכסה ולהיפצע באופן לא צפוי.
- אסור לגעת במסנן השמן לפני שהמנוע התקרר לחלוטין. אחרת, התוצאה עלולה להיות כווייה או פציעה. כשהמנוע פועל מסנן השמן מתחמם לטמפרטורות גבוהות מאוד והוא נותר חם גם זמן מה לאחר שהמנוע הפסיק את פעולתו.

⚠️ אזהרה

- כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON", מאוורר הקירור עלול להתחיל לפעול בפתאומיות אפילו כאשר המנוע דומם. אם גופך או פריטי לבוש באים במגע עם מאוורר פועל, הדבר עלול לגרום פציעה קשה. כדי למנוע סכנת פציעה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. הקפד להעביר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" על ידי לחיצה על לחצן ההתנעה ולוודא שנורית חייוי הפעולה הקבועה בלחצן ההתנעה כבתה. לאחר מכן, הוצא את המפתח החכם מהרכב.
- לפני ביצוע כל טיפול ברכב המצויד במערכת התנעת מנוע מרחוק, העבר את המערכת באופן זמני למצב שירות כדי למנוע ממנה להתניע את המנוע באופן בלתי צפוי.

שיים לב

SUBARU אינה תומכת בשימוש במערכות שטיפה שאינן מאושרות על ידיה וממליצה בחום לא לבצע שירותים אלה ברכבי סובארו. במערכות שטיפה שאינן מאושרות על ידי SUBARU משתמשים בכימיקלים ו/או ממיסים שלא נבדקו או אושרו על ידי SUBARU. אחריות SUBARU אינה מכסה אף חלק ברכב שניזוק על ידי הוספה או יישום של כימיקלים ו/או ממיסים, מלבד אלו שאושרו או מומלצים על ידי SUBARU.

■ לפני בדיקה או ביצוע שירות בתוך תא המנוע

⚠️ אזהרה

- דומם תמיד את המנוע והפעל היטב את בלם החנייה כדי למנוע את תזוזת הרכב.
- הנח תמיד למנוע להתקרר. חלקי המנוע מתחממים מאוד כאשר המנוע פועל והם נשארים חמים זמן מה לאחר שהמנוע הפסיק את פעולתו.
- אל תשפוך שמן מנוע, נזול קירור מנוע, נזול בלמים או כל נזול אחר על חלקי מנוע חמים. פעולה כזו עלולה לגרום שריפה.

■ כאשר מבצעים בדיקה או טיפול בתוך תא המנוע כשהמנוע פועל

⚠ אזהרה

מנוע פועל עלול להיות מסוכן. הרחק את אצבעותיך, ידיך, בגדיך, שערך וכליך ממאוורר הקירור, חגורות הינע וכל חלקי מנוע נעים אחרים. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועניבות בזמן ביצוע העבודה.

3-11. עצות תחזוקה

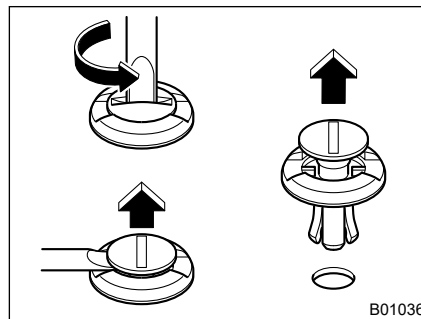
לפני החלפת קרב מסנן האוויר או נוריות מסויימות, יש להסיר כמה תופסנים ודיפוני פגוש.

■ הסרה והתקנה מחדש של תופסנים

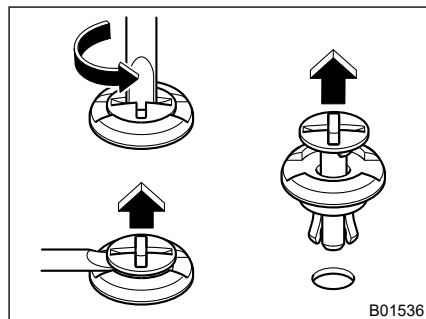
▼ הסרת תופסנים

ישנם מספר סוגים של תופסנים המשמשים ברכב שלך.

▽ תופסנים מהסוגים A ו- D



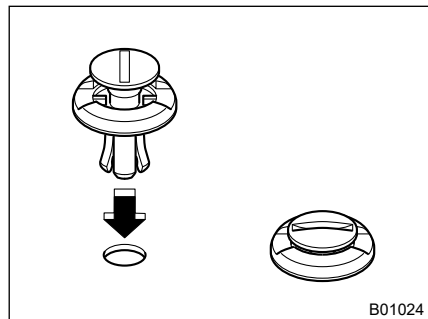
תופסנים מסוג A



תופסנים מסוג D

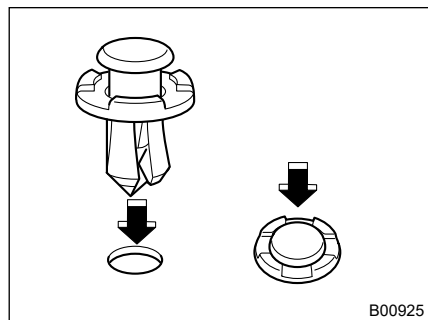
1. סובב את התפסים שמאלה באמצעות מברג שטוח עד שהחלק המרכזי של התופסן מורם.
2. הסר את התופסנים תוך שימוש בברג שטוח כמנוף.

▼ התקנה מחדש של תופסנים



B01024

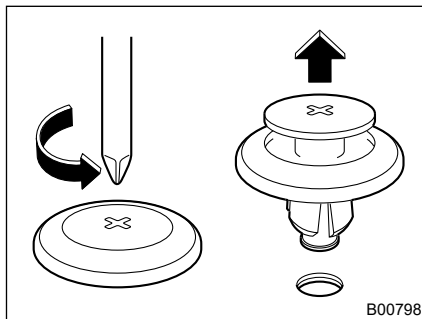
תופסנים מסוג A



B00925

תופסנים מסוג B

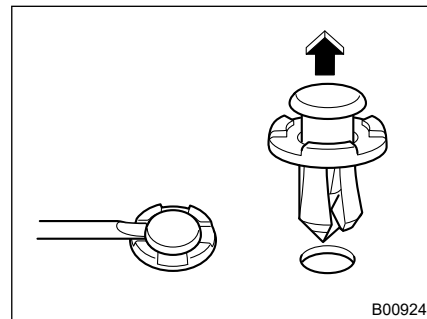
▼ תופסנים מסוג C



B00798

1. סובב את התופסנים שמאלה באמצעות מברג צלב (Phillips) עד שהחלק המרכזי של התופסן מורם.
2. הסר את כל התופסן על ידי משיכתו כלפי מעלה.

▼ תופסנים מסוג B

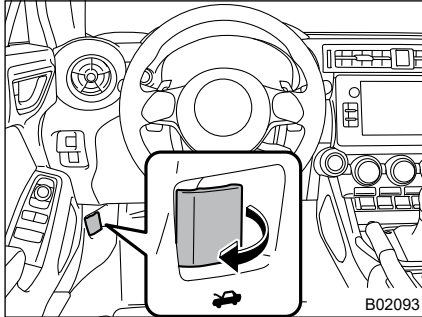


B00924

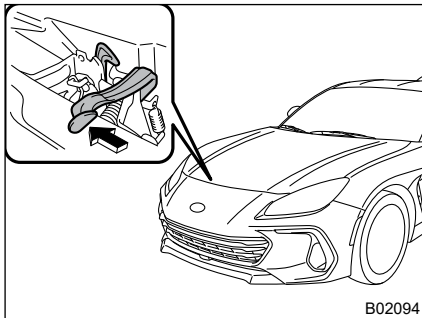
1. משוך החוצה את החלק המרכזי של התופסן באמצעות מברג בעל ראש שטוח כפי שמוצג באיור.
2. משוך את החלק המרכזי הבולט כדי להסיר את כל גוף התופסן.

לפתיחת מכסה תא המנוע:

1. אם להבי המגבים הורמו מהשמשה הקדמית למצב זקוף, החזר אותם למצב המקורי על השמשה הקדמית.



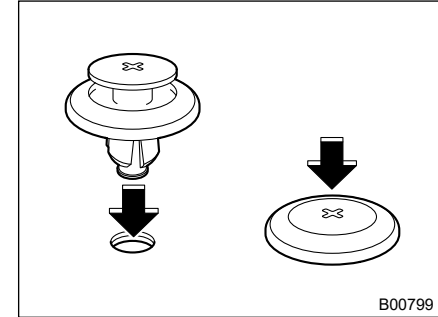
2. משוך את הידית לשחרור מכסה תא המנוע שמתחת ללוח המכשירים.



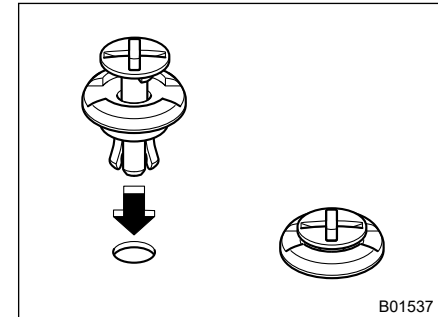
11-4. מכסה תא המנוע

⚠️ זהירות

- נקוט משנה זהירות שהאצבעות או חפצים כלשהם לא יילכדו במכסה תא המנוע כאשר סוגרים אותו.
- אל תלחץ בכוח על המכסה כדי לסגור אותו. לחיצה כזו עלולה לעוות את המתכת.
- נקוט משנה זהירות בעת פתיחת מכסה תא המנוע כאשר נושבת רוח חזקה. מכסה תא המנוע עלול להיסגר באופן פתאומי תוך אפשרות לגרימת פציעה.
- אסור להתקין על מכסה תא המנוע אביזרים כלשהם מלבד חלקים מקוריים של סובארו. אם מכסה תא המנוע יהיה כבד מדי, יתכן שמוט התמיכה לא יוכל להחזיק אותו במצב פתוח.
- וודא שקצה מוט התמיכה הוכנס לתוך החרץ. אם הוא לא הוכנס היטב, מכסה תא המנוע עלול ליפול ולגרום פציעה.



תופסנים מסוג C



תופסנים מסוג D

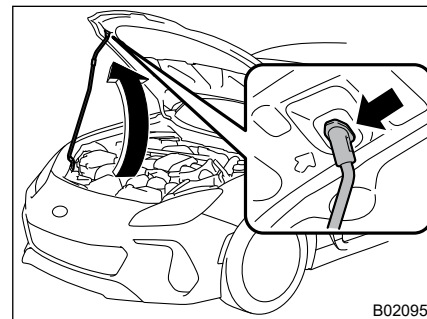
הכנס תחילה את התופסן ללא החלק המרכזי ולאחר מכן דחוף את החלק המרכזי של התופסן לתוך החור.

אם מכסה תא המנוע לא נסגר כהלכה, הנח לו ליפול מנקודה מעט יותר גבוהה.

⚠ אזהרה

וודא תמיד כי מכסה תא המנוע נעול כיאות לפני תחילת הנסיעה. אם הוא אינו נעול, הוא עלול להיפתח פתאום כאשר הרכב נוסע ולחסום את שדה ראייתך, דבר העלול לגרום תאונה לפציעה חמורה.

3. שחרר את נעילת הביטחון המשנית של המכסה על ידי הזזת המנוף הממוקם בין השבכה הקדמית לבין מכסה תא המנוע, לכיוון שמאל.



B02095

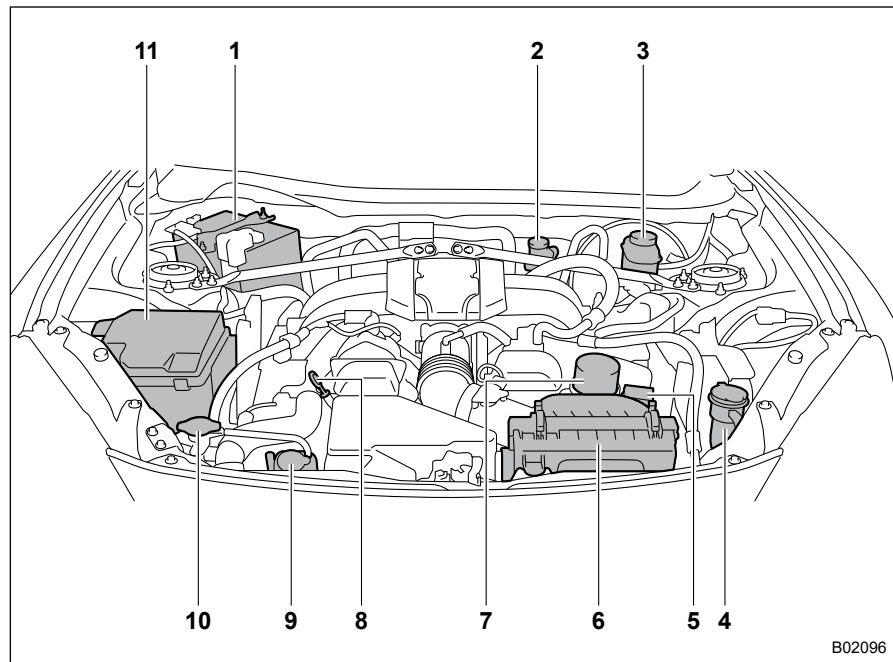
4. הרם את מכסה תא המנוע, שחרר את מוט התמיכה של מכסה תא המנוע מהתופסן שלו והכנס את קצה המוט לתוך החרץ שבמכסה תא המנוע.

לסגירת מכסה תא המנוע:

1. הרם מעט את מכסה תא המנוע, הסר את מוט התמיכה מהחרץ שבמכסה תא המנוע והחזר את מוט התמיכה לתופסן שלו.
2. הנמך את המכסה עד מרחק של כ- 20 עד 30 ס"מ ממצבו הסגור והנח לו ליפול כלפי מטה.
3. לאחר שהמכסה סגור, וודא שהוא נעול היטב.

11-5. סקירת תא המנוע

- (1 מצבר (ראה "מצבר" עמ' 338)
- (2 מיכל נוזל מצמד (דגמי MT) (ראה "נוזל מצמד (דגמי MT)" עמ' 325)
- (3 מיכל נוזל בלמים (ראה "נוזל בלמים" עמ' 324)
- (4 מיכל נוזל ניקוי של השמשה הקדמית (ראה "נוזל ניקוי של השמשה הקדמית" עמ' 335)
- (5 מכסה פתח מילוי שמן מנוע (ראה "שמן מנוע" עמ' 317)
- (6 בית מסנן אוויר (ראה "קרב מסנן אוויר" עמ' 321)
- (7 מסנן שמן מנוע (ראה "החלפת שמן ומסנן שמן" עמ' 318)
- (8 מדיד מפלס שמן מנוע (ראה "בדיקת מפלס שמן" עמ' 317)
- (9 מיכל נוזל קירור מנוע (ראה "נוזל קירור מנוע" עמ' 320)
- (10 מכסה המצנן (ראה "נוזל קירור מנוע" עמ' 320)
- (11 תיבת נתיכים ראשית (ראה "נתיכים" עמ' 340)



B02096

⚠️ זהירות

- אם מדיד מפלס השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו בעדינות החוצה. אחרת, אתה עלול להיפצע.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר לבל יישפך שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום ריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן שניתז על צינור הפליטה.

■ צריכת השמן של המנוע

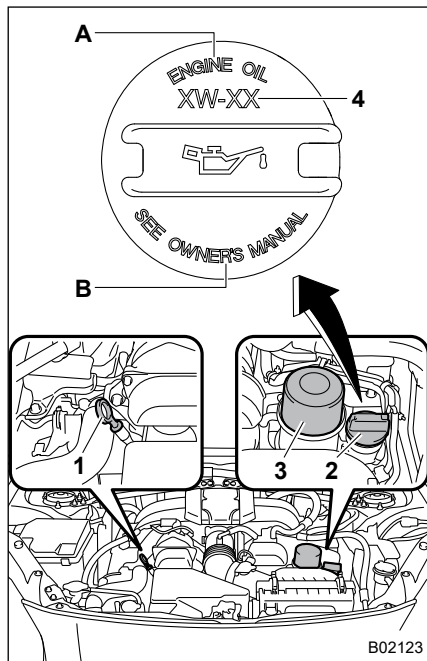
כמות מסוימת של שמן מנוע נצרכת במהלך הנהיגה. שיעור הצריכה של השמן מושפע מגורמים דוגמת סוג תיבת ההילוכים, סגנון הנהיגה, תנאי השטח והטמפרטורה. בתנאים הבאים, צריכת השמן של המנוע עשויה לעלות וכתוצאה מכך תידרש הוספת שמן בין מרווחי הטיפול:

- כשהמנוע חדש ובמהלך תקופת ההרצה
- כששמן המנוע הוא מאיכות נמוכה יותר
- כשמשמשים בשמן בעל דרגת צמיגות לא מתאימה
- כשמשמשים בבלימת מנוע (לעתים תכופות)

- כשמפעילים את המנוע במהירויות גבוהות (לפרקי זמן ממושכים)
 - כשמפעילים את המנוע בעומסים כבדים (לפרקי זמן ממושכים)
 - כשהמנוע פועל למשך פרקי זמן ארוכים במהירות סרק
 - כשהרכב מופעל בצורת נסיעה של עצור-סע ו/או בתנועה צפופה.
 - כאשר הרכב מופעל בתנאי חום קשים
 - כאשר הרכב מאיץ ומאט בתדירות גבוהה
- בתנאים אלה ודומים להם, רצוי לבדוק את מפלס השמן לפחות אחת לשתי עצירות תדלוק, ולהחליף שמן מנוע בתדירות גבוהה יותר. אם צריכת השמן שלך עולה על 1 ליטר בכל 2,000 ק"מ, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לביצוע בדיקה בתנאים מבוקרים.

■ בדיקת מפלס השמן

1. החנה את הרכב על משטח מפולס ודומם את המנוע. אם הבדיקה של מפלס השמן מתבצעת מיד לאחר הדממת המנוע, המתן 5 דקות לפחות עד שהשמן ישוב ויתנקז לאגן השמן לפני בדיקת המפלס.



B02123

- 1) מדיד מפלס שמן
 - 2) מכסה פתח מילוי השמן
 - 3) מסנן השמן
 - 4) צמיגות שמן 0W-20
- (A) שמן מנוע
(B) ראה בספר הוראות הפעלה לנהג

■ החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע

החלף את השמן ומסנן השמן על פי תוכנית התחזוקה.

את שמן המנוע ואת מסנן השמן חייבים להחליף לעתים תכופות יותר מאשר רשום בתכנית התחזוקה, כאשר מבצעים נסיעות קצרות לעתים קרובות, כאשר גוררים גרור או כאשר נוסעים במזג אוויר קר מאוד.

שים לב

החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע חייבת להיעשות על ידי טכנאי מיומן ובעל הכשרה מתאימה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לצורך החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע.

■ דירוג וצמיגות מומלצים

⚠️ זהירות

השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצות.

ראה "שמן מנוע" 📖 עמ' 349.

שים לב

צמיגות שמן המנוע משפיעה על החיסכון בדלק. שמנים בעלי צמיגות נמוכה יותר, חסכוניים יותר. אולם, במזג אוויר חם נדרשת צמיגות גבוהה יותר כדי להשיג סיכה נאותה של המנוע.

5. בדוק את מפלס השמן משני צדי המדיד. הקריאה המחייבת היא זו של המפלס הנמוך יותר מבין השניים. אם מפלס השמן מתחת לסימון המפלס התחתון, הוסף שמן כדי להגיע לסימון המפלס העליון.

⚠️ זהירות

- הקפד שלא לגעת במסנן שמן מנוע במהלך ההסרה של מכסה פתח מילוי השמן. זאת כדי להימנע מכוויה, לכידה של אצבע או פציעה אחרת.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצות.
- היזהר שלא להתיז שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום ריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן מנוע שניתז על צינור הפליטה.

כדי להוסיף שמן מנוע, הסר את מכסה פתח מילוי שמן המנוע והוסף בזהירות שמן מנוע דרך צוואר פתח המילוי. לאחר הוספת שמן מנוע, חובה לבדוק בעזרת המדיד שמפלס השמן תקין.

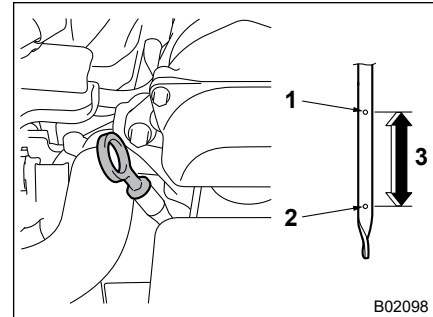
שים לב

- כדי למנוע מילוי יתר של שמן המנוע, אין להוסיף שמן מעל לסימון המפלס העליון כאשר המנוע קר.

⚠️ זהירות

אם מדיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו בעדינות החוצה. אחרת, אתה עלול להיפצע.

2. הוצא את מדיד השמן, נגב אותו והכנס אותו שוב.
3. וודא כי המדיד מוכנס כיאות עד לסוף מהלכו.



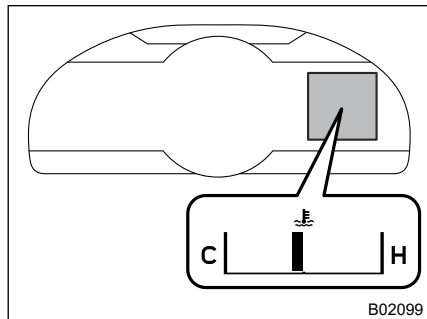
1. מפלס מלא
2. מפלס נמוך
3. בערך 1.0 ליטר ממפלס נמוך למפלס מלא
4. הוצא שוב את מדיד מפלס השמן.

⚠️ זהירות

- אל תתיז נוזל קירור על משטחים צבועים. הכוהל שבנוזל הקירור עלול לגרום נזק למשטחי הצבע.

■ מאוורר קירור, צנרת וחיבורים

ברכבך מותקן מאוורר קירור חשמלי מפוקח תרמוסטט, הפועל כאשר נוזל קירור המנוע מגיע לטמפרטורה מסוימת.



אם מאוורר קירור המצנן אינו פועל, אפילו כשנוזלית אזהרת טמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור מציינת את טווח הפעולה הרגיל, יתכן שקיימת תקלה במעגל מאוורר הקירור. ראה "מחונן טמפרטורת נוזל קירור המנוע" עמ' 115.

בדוק את הנתיך ובמידת הצורך החלף אותו. ראה "נתיכים" עמ' 340.

7-11. מערכת קירור**⚠️ אזהרה**

לעולם אל תסיר את מכסה המצנן לפני שהמנוע הפסיק את פעולתו והתקרר לגמרי. מאחר שבמערכת הקירור שורר לחץ, אתה עלול להיכוות באופן חמור מהתזת נוזל קירור רותח כאשר המכסה יוסר.

⚠️ זהירות

- מערכת הקירור מולאה במפעל בנוזל קירור איכותי, מעכב קורוזיה, מתאים לאורך כל השנה והמספק הגנה מפני קיפאון עד ל- -36°C . הקפד להשתמש תמיד ב-SUBARU SUPER COOLANT מקורי או שווה ערך (נוזל קירור שאינו מכיל אמינים). לדילול נוזל הקירור, הקפד להשתמש במים רכים (או מים צלולים לשתייה) ופעל לפי יחס הדילול הנדרש.
- מהילה בנוזל קירור אחר ו/או מים קשים עלולה לגרום בעיות כולל, אך לא רק, קיצור חיי רכיבי המנוע, סתימות במערכת הקירור, דליפות נוזל קירור ונזקים למנוע מהתחממות יתר. לכן, לעולם אל תמהל סוגים שונים של נוזל קירור ו/או מים קשים, גם אם לא צפויות טמפרטורות קיפאון.

■ שמן סינתטי

עליך להשתמש בשמן מנוע סינתטי העומד באותן דרישות שהוגדרו לגבי שמן המנוע הרגיל. כאשר משתמשים בשמן מנוע סינתטי יש לבחור בשמן מאותו סוג, באותה צמיגות ובאותה דרגת איכות שצוינו במדריך זה לתפעול הרכב. ראה "שמן מנוע" עמ' 349.

כמו כן, עליך לעמוד במרווחי החלפת השמן והמסנן המופיעים בתוכנית התחזוקה. ראה "תוכנית תחזוקה" עמ' 307.

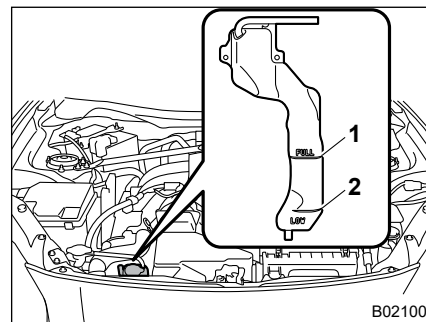
שיים לב

שמן סינתטי בדרגה ובצמיגות המצוינים בפרק 12 הוא שמן המנוע המומלץ לביצועי מנוע מיטביים. ניתן להשתמש בשמן רגיל אם שמן סינתטי אינו זמין.

אם הנתיך לא נשרף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת מערכת הקירור. במקרה של הוספת נוזל קירור לעתים תכופות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

■ נוזל קירור מנוע

▼ בדיקת מפלס נוזל הקירור של המנוע



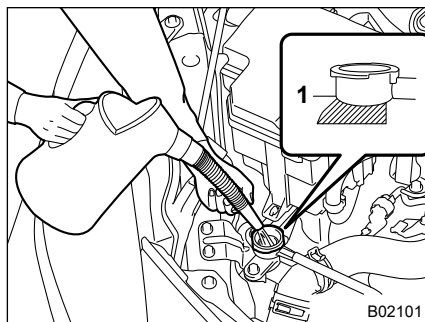
1 סימון מפלס "FULL" (מלא)

2 סימון מפלס "LOW" (נמוך)

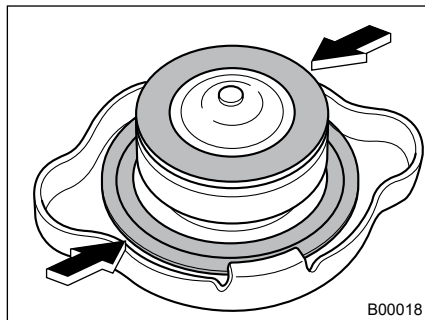
בדוק את מפלס נוזל הקירור בכל מילוי דלק.

1. בדוק את מפלס נוזל הקירור מחוץ למיכל, כאשר המנוע קר.

2. אם המפלס קרוב לסימון LOW או נמוך ממנו, הוסף נוזל קירור עד לסימון FULL. אם מיכל העודפים ריק, הסר את מכסה המצנן ומלא נוזל קירור עד מעט מתחת צוואר המילוי, כמתואר באיור הבא.



1 מלא עד כאן.



3. לאחר מילוי מיכל העודפים והמצנן, התקן חזרה את המכסה ובדוק שאטמי הגומי שבמכסה המצנן תקינים וממוקמים כהלכה.

⚠ זehירות

- פעל בזהירות והקפד שלא לשפוך נוזל קירור בזמן המילוי. אם נוזל קירור בא במגע עם צינור הפליטה הוא עלול ליצור ריח רע, עשן ו/או להתלקח. אם ניתן נוזל קירור על צינור הפליטה, הקפד לנגב אותו.
- אל תתיז נוזל קירור על משטחים צבועים. הכוהל שבנוזל הקירור עלול לגרום נזק למשטחי הצבע.

▼ החלפת נוזל הקירור

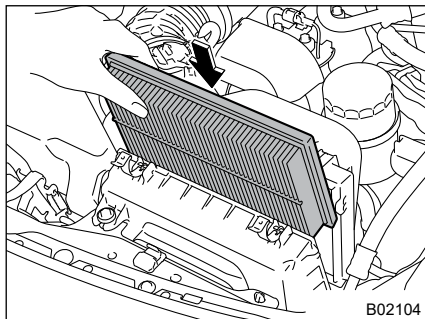
במקרה של קושי בהחלפת נוזל קירור, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה להתייעץ עם מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

יש להחליף את נוזל הקירור על-פי המפורט בתכנית התחזוקה. ראה "תוכנית תחזוקה" עמ' 307.

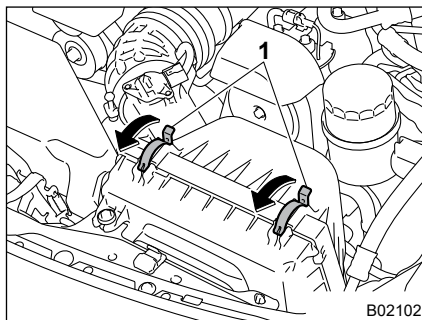
⚠️ זהירות

אם החלק הפנימי של בית מסנן האוויר מלוכלך מאוד (לדוגמה, חול), המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לניקוי בית מסנן האוויר.

3. אם תמצא גופים זרים גדולים כגון עלים בתוך בית מסנן האוויר, הסר אותם.

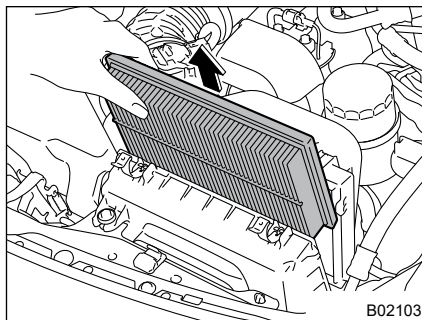


4. התקן את קרב מסנן אוויר חדש, כך שצד האורך וצד הרוחב יפנו כפי שמופיע באיור.



(1) תופסן

1. שחרר את שני התופסנים המחזיקים את מכסה בית מסנן האוויר (מאחור).



2. פתח את בית מסנן האוויר ומשוך אותו למעלה.

11-8. קרב הסינון של מסנן האוויר

⚠️ אזהרה

אל תפעיל את המנוע כאשר קרב מסנן האוויר אינו מותקן. קרב הסינון לא רק מסנן אוויר שנכנס למנוע אלא גם חוסם בעד פריצת להבות במקרה של להבה חוזרת במנוע. אם קרב מסנן האוויר אינו מותקן, אזי במקרה של להבה חוזרת, אתה עלול להיכוות.

⚠️ זהירות

בעת החלפת אלמנט קרב מסנן האוויר, אנו ממליצים להשתמש בקרב מסנן אוויר מקורי של SUBARU. אם לא משתמשים בקרב מסנן האוויר, תיתכן אפשרות להשפעה שלילית על המנוע.

קרב הסינון של מסנן האוויר פועל כרשת סינון. אם קרב הסינון מנוקב או מוסר, יגבר בלאי המנוע ואורך חיי השירות שלו יתקצר.

קרב מסנן האוויר הוא מסוג יבש. אין צורך לנקות או לשטוף אותו.

■ החלפת קרב מסנן האוויר

יש להחליף את קרב מסנן האוויר על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שב"חוברת האחריות והתחזוקה".

בתנאי אבק קיצוני, נחוצות החלפות תכופות יותר. מומלץ להקפיד ולהשתמש תמיד בחלקים מקוריים של סובארו.

11-9. מצתים

יתכן שתיתקל בקשיים בעת החלפת המצתים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן להחלפת המצתים.

יש להחליף את המצתים על-פי המפורט בתכנית התחזוקה. ראה "תוכנית תחזוקה" עמ' 307.

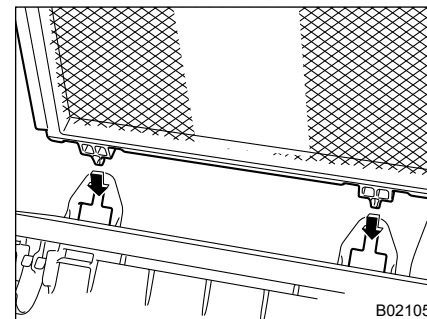
■ המצתים המומלצים

ראה "מערכת חשמל" עמ' 352.

11-10. חגורת הינע

אין צורך לבדוק את שקיעת החגורה אחת לתקופה משום שהמנוע מצויד במוותחן חגורה אוטומטי. אולם, יש להחליף את החגורה על-פי המפורט בתכנית התחזוקה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן להחלפת החגורה.

אם חגורה ההינע רפויה, סדוקה או בלויה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



5. להתקנת בית מסנן האוויר (מאחור), הכנס את שתי הבליטות שעל בית מסנן האוויר (מאחור) לתוך החריצים שבמכסה בית מסנן האוויר (מלפנים).
6. התקן בסדר פעולות הפוך להסרה.

11-13. שמן תיבת הילוכים ידנית

אין צורך לבדוק את מפלס השמן של תיבת ההילוכים. בדוק כדי לוודא שאין סדקים, נזקים או דליפות. עם זאת, יש להקפיד על בדיקת השמן בתדירות המצוינת בתכנית התחזוקה עמ' 307.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים.

■ דירוג וצמיגות מומלצים

כל יצרן שמנים מייצר שמנים בסיסיים ותוספים משלו. אסור למהול שמנים ממותגים שונים. לפרטים, ראה "שמן תיבת הילוכים ידנית ודיפרנציאל" עמ' 351.

11-12. שמן דיפרנציאלי

אין מד מפלס שמן. כדי לבדוק את מפלס השמן, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ דירוג וצמיגות מומלצים

כל יצרן שמנים מייצר שמנים בסיסיים ותוספים משלו. אסור למהול שמנים ממותגים שונים. לפרטים, ראה "שמן תיבת הילוכים ידנית ודיפרנציאל" עמ' 351.

⚠ זehירות
שימוש בשמן דיפרנציאל שונה מהשמן המפורט עלול לגרום ירידה בביצועי הרכב.

11-11. נוזל תיבת הילוכים אוטומטית

אין צורך לבדוק את מפלס הנוזל של תיבת ההילוכים. בדוק כדי לוודא שאין סדקים, נזקים או דליפות. עם זאת, יש להקפיד על בדיקת הנוזל בתדירות המצוינת בתכנית התחזוקה עמ' 307. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים.

■ דירוג וצמיגות מומלצים

כל יצרן שמנים מייצר שמנים בסיסיים ותוספים משלו. אסור למהול שמנים ממותגים שונים. לפרטים, ראה "נוזלים" עמ' 352.

11-14. נוזל בלמים

■ בדיקת מפלס הנוזל

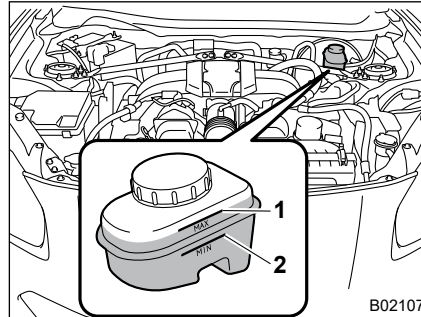
⚠ אזהרה

- למניעת נזק לעיניים, לעולם אין לאפשר לנוזל הבלמים לבוא עמן במגע. אם ניתז נוזל בלמים לעיניים יש לשטוף אותן מיד ובצורה יסודית במים נקיים. למען הבטיחות, יש להרכיב משקפי מגן כשמבצעים עבודה זו.
- נוזל בלמים סופח לחות מהאוויר. ספיחת לחות בכמות כלשהי עלולה לגרום ירידה מסוכנת של ביצועי הבלמים.
- אם נדרש למלא נוזל לעתים קרובות, יתכן שקיימת דליפה. בכל חשד לבעיה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

⚠ זהירות

- בעת הוספת נוזל בלמים, היזהר לבלי יחדור לכלוך למיכל.
- לעולם אל תתז נוזל בלמים על משטחים צבועים או על חלקי גומי. הכוהל שבנוזל הבלמים עלול לפגוע בהם.
- היזהר שלא להתז נוזל בלמים תוך כדי הוספתו. אם נוזל הבלמים יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. אם ניתז נוזל בלמים על צינור הפליטה, הקפד לנגב אותו.

בדוק את מפלס נוזל הבלמים אחת לחודש.



(1) סימון MAX (מפלס עליון)

(2) סימון MIN (מפלס תחתון)

הקפד לבדוק את מפלס נוזל הבלמים על הדופן החיצוני של המיכל. אם המפלס מתחת לסימון MIN, הוסף את נוזל הבלמים כדי להביאו לסימון MAX. השתמש אך ורק בנוזל בלמים ממכל סגור וחתום.

■ נוזל בלמים מומלץ

ראה "נוזלים" עמ' 352.

⚠ זהירות

אסור בהחלט לערבב נוזל בלמים ממותגים שונים. כמו כן, אין למהול נוזל בלמים DOT3 – DOT4, אפילו מאותו מותג.

11-16. מגבר בלם

מגבר הבלמים מנצל את היניקה שמייצרת משאבת היניקה כדי להפחית את הכוח הנדרש ללחיצה על דוושת הבלמים.

לחץ היניקה במגבר הבלמים עלול להיות לא מספיק אם דוושת הבלמים נלחצת כאשר המנוע דומם או לאחר שהרכב חונה במשך תקופה ארוכה. במקרים כאלה, יש צורך ללחוץ על דוושת הבלמים בכוח גדול מהרגיל.

■ נוזל מצמד מומלץ

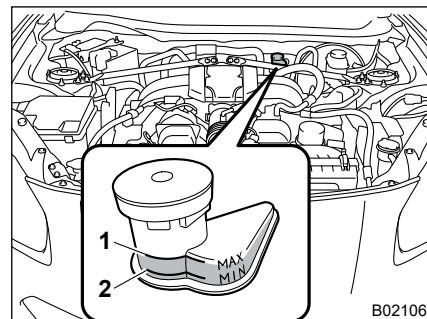
ראה "נוזלים" עמ' 352.

⚠️ זהירות

אסור בהחלט לערבב נוזל מצמד ממותגים שונים. כמו כן, אין למהול נוזל בלמים DOT3 ו-DOT4, אפילו מאותו מותג.

11-15. נוזל מצמד (דגמי MT)

■ בדיקת מפלס הנוזל



1 סימון MAX (מפלס עליון)

2 סימון MIN (מפלס תחתון)

בדוק את מפלס הנוזל מדי חודש.

בדוק את מפלס הנוזל על הדופן החיצוני של המיכל. הקפד לבדוק את מפלס הנוזל של המצמד על הדופן החיצוני של המיכל. אם המפלס מתחת לסימון MIN, הוסף את נוזל המצמד כדי להביאו לסימון MAX. השתמש אך ורק בנוזל מצמד ממיכל סגור וחתום.

שים לב

את מפלס הנוזל למערכת המצמד יש לבדוק על הדופן הפנימי של המיכל. לא ניתן לבדוק אותו על הדופן החיצוני של המיכל.

11-17. דוושט בלמים

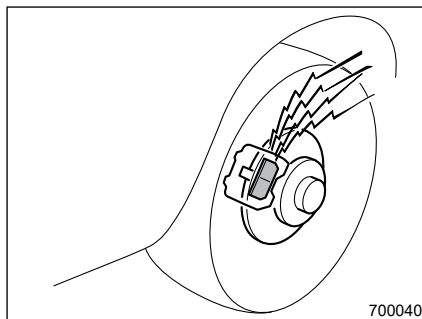
בדוק את חופש המהלך של דוושט הבלמים ואת המרווח בין הדוושטה לבין הרצפה לפי תכנית התחזוקה.

11-18. דוושט מצמד (דגמי MT)

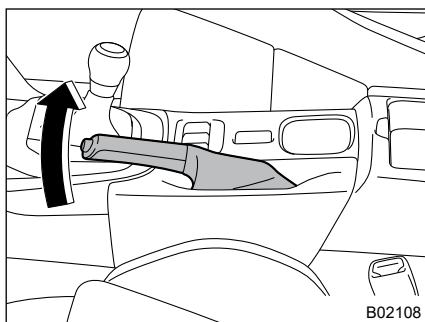
בדוק את חופש המהלך של דוושט המצמד לפי תכנית התחזוקה.

11-19. החלפת רפידות בלם וציפוי הרפידות**⚠ זהירות**

- אם תמשיך לנסוע על אף צליל החריקה של מחוון השחיקה של רפידות הבלמים, יידרש תיקון יקר כתוצאה מהצורך להחליף או לתקן את דיסקת הבלם.
- מומלץ לנתק את מצבר הרכב לפני החלפת רפידות הבלם. עם זאת, מסוכן לנתק את מצבר הרכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן להחלפת רפידות הבלם.



20-11. מהלך בלם החנייה



בדוק את חופש המהלך של בלם החנייה לפי תכנית התחזוקה.

4. המתן 5 עד 10 דקות עד שבלם החנייה יתקרר. חזור על התהליך.
5. בדוק את מהלך הידית של בלם החנייה. אם מהלך של ידית בלם החנייה חורג מהטווח המפורט, כוונן אותו על-ידי סיבוב אום הכונון הממוקמת על ידית בלם החנייה.

מהלך בלם החנייה:

7-8 חריצים / 200 N (20.4 kgf)

⚠ אזהרה

יש לבחור מקום ומצב בטוחים כדי לבצע את נסיעת התאמה.

⚠ זהירות

משיכה חזקה מדי של ידית בלם החנייה עלולה לגרום לנעילת הגלגלים האחוריים. כדי למנוע זאת, משוך את הידית לאט ובעדינות.

בלמי הדיסקה יש מחוונים קוליים לציון השחיקה של רפידות הבלם. כשרפידות הבלם מתקרבות לגבול שחיקתן, משמיע מחוון השחיקה צליל חריקה שנשמע בצורה ברורה ביותר כאשר מפעילים את הבלמים.

אם צליל החריקה נשמע בכל פעם שלוחצים על דוושת הבלמים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לטיפול ברפידות הבלם.

■ התאמת רפידות בלם חדשות וציפויי רפידות

כאשר תחליף רפידות בלם או ציפויי רפידות, מומלץ להשתמש אך ורק בחלקים מקוריים של סובארו. לאחר ההחלפה, יש להתאים את החלקים החדשים כלהלן.

▼ רפידת בלם וציפויי רפידות

סע במהירות של 50 עד 65 קמ"ש ולחץ קלות על דוושת הבלמים. חזור על תהליך זה חמש פעמים או יותר.

▼ ציפויי רפידות בלם החנייה

1. סע במהירות של כ- 35 קמ"ש.
2. כאשר לחצן השחרור של בלם החנייה לחוץ, משוך את ידית בלם החנייה לאט ובעדינות (משיכה בכוח של כ- 150 ניוטון [15.3 kgf]).
3. סע עם הרכב במצב זה למרחק של כ- 200 מטר.

11-21. צמיגים וגלגלים

■ סוגי הצמיגים

עליך להכיר את סוגי הצמיגים המותקנים ברכבך.

▼ צמיגי קיץ

הצמיגים שותקנו ברכבך החדש במפעל הייצור הם צמיגי קיץ.

צמיגי קיץ הם צמיגים המתאימים לנסיעה במהירויות גבוהות, ובמיוחד בכבישים יבשים.

צמיגי קיץ אינם מתאימים בנהיגה על משטחים חלקלקים, כגון כבישים מכוסים שלג או קרח.

אם אתה נוהג על כבישים מכוסים שלג או קרח, אנו ממליצים מאוד שתשתמש בצמיגי חורף (שלג).

בעת התקנת צמיגי חורף, הקפד להחליף את כל ארבעת הצמיגים.

▼ צמיגים לכל העונות

צמיגים לכל העונות נועדו לספק מידה נאותה של ביצועי אחיזה, שליטה ובלימה בנהיגה כל השנה, כולל תנאי כביש מכוסים שלג וקרח. עם זאת צמיגים לכל העונות אינם מספקים ביצועי אחיזה טובים כמו צמיגי חורף (שלג) בשלג כבד או רופף או בכבישים מכוסים קרח.

צמיגי לכל העונות מזוהים בסימון "ALL SEASON" או "M+S" (בוץ ושלג) על דופן הצמיג.

▼ צמיגי חורף (שלג)

צמיגי חורף מתאימים ביותר לנהיגה בכבישים מכוסים שלג או קרח. אולם, לצמיגי חורף ביצועים נחותים לעומת צמיגי קיץ וצמיגי כל העונות בכבישים שאינם מכוסים שלג או קרח.

שים לב

כשהמדרס בצמיגי שלג נשחק אל מתחת ל- 4 מ"מ, הם מאבדים את יעילותם.

▼ צמיגים בעלי חתך נמוך

בדרך כלל, צמיגי בעלי חתך נמוך נשחקים מהר יותר וביצועי האחיזה שלהם פוחתים בנסיעה על כבישים מכוסים קרח/שלג בהשוואה לצמיגים רגילים. הקפד להשתמש בצמיגי חורף ולנהוג בזהירות ובמהירות מתאימה לסוג הכביש ותנאי מזג האוויר.

שים לב

צמיגים בעלי חתך נמוך עלולים לגרום נזק גדול מהרגיל לגלגל בעת ספיגת חבטה משיבושי הכביש. לכן, שים לב לדברים הבאים:

- **הקפד להשתמש בלחץ אוויר נכון. אם הצמיגים אינם מנופחים כראוי, הם עלולים להינזק בצורה חמורה יותר.**
- **הימנע ממהמורות בכביש, כבישים בלתי אחידים, מדרכות וסכנות כביש אחרות. אי הקפדה על כך עלולה להסב נזק לצמיגים וגלגלים.**

■ מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) (אם קיים)

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מספקת לנהג הודעת אזהרה באמצעות שיגור אות מחיישן המותקן בכל גלגל כאשר לחץ האוויר בצמיגים נמוך מאוד. מערכת ניטור הלחץ האוויר בצמיגים תופעל רק כאשר הרכב נוסע. כמו כן, יתכן שמערכת זו לא תגיב מיד לירידה פתאומית בלחץ בצמיגים (לדוגמה, פיצוץ שנגרם עקב דריסה של עצם חד).

אם תתאים את לחצי הצמיגים בחניון חם ולאחר מכן תנהג ברכב באוויר חיצוני קר, הירידה בלחץ הצמיגים כתוצאה מכך עלולה לגרום לנזק לאזהרה של לחץ אוויר נמוך בצמיגים להידלק. כדי למנוע בעיה זו בעת התאמת לחצי הצמיגים בחניון חם, נפח את הצמיגים ללחצים גבוהים מאלה שמופיעים בתווית לחץ ניפוח בצמיגים. באופן ספציפי, נפח אותם בתוספת של 6.9 kPa (1 psi, 0.07 kgf/cm²) עבור כל הפרש של 5.6°C בין הטמפרטורה בחניון לטמפרטורה בחוץ. כדוגמה, הטבלה הבאה מציגה את לחצי הצמיגים הנדרשים התואמים לטמפרטורות חיצוניות שונות כאשר הטמפרטורה בחניון היא 15.6°C.

דוגמה:

מידת הצמיג: 215/40R18 85Y

לחץ אוויר סטנדרטי בצמיגים:

מלפנים: 240 kPa (35 psi, 2.4 kgf/cm² or bar)

מאחור: 240 kPa (35 psi, 2.4 kgf/cm² or bar)

⚠ אזהרה

אם נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים אינה נדלקת זמן קצר לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב ON או אם הנורית נדלקת ברצף לאחר הבהוב במשך כדקה אחת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים.

אם נורית זו נדלקת תוך כדי נסיעה, לעולם אל תבלום בפתאומיות. המשך לנסוע ישר קדימה תוך הפחתת מהירות הדרגתית. לאחר מכן, רד באיטות מהכביש למקום בטוח. אחרת עלולה להתרחש תאונה. תוך גרימת נזק לרכב ופציעה חמורה.

אם נורית זו עדיין נדלקת תוך כדי נסיעה לאחר התאמת הלחץ בצמיג, יתכן שיש בצמיג נזק משמעותי ודליפה מהירה שגורמת לאבדן אוויר מהיר מההצמיג. אם אירע נזק בצמיג, החלף אותו בהקדם בגלגל החלופי.

כדי לשמור בזיכרון את שסתומי TPMS שהותקנו לאחרונה על הגלגלים החלופיים (בעת מעבר לצמיגי שלג, למשל), סע מספר דקות במהירות של 40 קמ"ש ומעלה.

יתכן שלא ניתן יהיה להתקין שסתומי TPMS על גלגלים מסוימים הקיימים בשוק. לכן, אם אתה מחליף את הגלגלים (לדוגמה, מעבר לצמיגי שלג), השתמש בגלגלים בעלי אותו מספר חלק כמו הגלגלים הסטנדרטיים של הרכב. ללא ארבעה שסתומים/חיישנים TPMS פעילים על הגלגלים, מערכת TPMS לא תפעל במלואה ונורית האזהרה בלוח המחוונים תידלק ברצף לאחר הבהוב למשך כדקה אחת.

בעת החלפת צמיג, יש צורך לבצע התאמות כדי להבטיח המשך פעולה תקינה של מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים. כמו בהחלפת גלגלים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לביצוע העבודה.

הטמפרטורה בחניון: 15.6°C

טמפרטורה חיצונית	לחץ מותאם [(kgf/cm ² , psi) kPa]	
	צמיגים קדמיים	צמיגים אחוריים
-1°C	260 (2.6, 38)	260 (2.6, 38)
-12°C	275 (2.75, 40)	275 (2.75, 40)
-23°C	290 (2.9, 42)	290 (2.9, 42)

אם נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים נדלקת כאשר אתה נוהג ברכב באוויר חיצוני קר לאחר התאמת לחצי הניפוח בצמיגים בחניון חם, התאם מחדש את לחצי הניפוח בצמיגים לפי השיטה המתוארת לעיל. לאחר מכן, הגבר את מהירות הרכב ל-40 קמ"ש לפחות ובדוק שנורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים כבית כעבור מספר דקות. אם נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים אינה כבית, יתכן שמערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים אינה פועלת כראוי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

בזמן נסיעה ברכב, החיכוך בין הצמיגים לפני השטח של הכביש גורם להתחממות הצמיגים. לאחר הדלקת נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים, כל עלייה בלחץ הצמיגים הנגרמת על ידי עלייה בטמפרטורת האוויר החיצונית או עלייה בטמפרטורה בצמיגים עלולה לגרום לכיבוי נורית האזהרה של לחץ אוויר נמוך בצמיגים.

⚠ אזהרה

כאשר מותקן גלגל חלופי או מוחלף חישוק גלגל מבלי שחיישן/משדר הלחץ המקורי מועבר, נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיג תדלוק ברצף לאחר הבהוב למשך כדקה אחת. הדבר מצביע על כך שמערכת TPMS אינה מסוגלת לנטר את כל ארבעת הגלגלים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן להחלפת צמיג או חיישן, ו/או איפוס המערכת. אם נורית זו נדלקת ברצף לאחר הבהוב של כדקה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

■ בדיקת הצמיגים

בדוק את הצמיגים כל יום כדי לוודא שאין בהם נזק רציני, מסמרים ואבנים. באותה הזדמנות בדוק את הצמיגים לשחיקה חריגה.

אם התגלתה בעיה כלשהי, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

שים לב

- כאשר הגלגלים והצמיגים פוגעים במדרכות או כשהם מופעלים בתנאים קשים כגון נהיגה ברכב בדרכים משובשות, הם עלולים להינזק בצורה שאינה נראית לעין הבלתי מזוינת. סוג זה של נזק אינו נראה לפני שחולף זמן. נסה שלא לפגוע במדרכות, בשקעים על הכביש ולא לנסוע בדרכים משובשות מאוד. אם הדבר בלתי נמנע, שמור את מהירות הנסיעה במהירות של הליכה או פחות, והתקרב למדרכות בניצב ככל האפשר. כמו כן, וודא שהצמיגים אינם לחוצים כנגד מדרכה כאשר אתה מחנה את רכבך.
- אם תוך כדי נהיגה אתה חש ברעידות לא רגילות או שקשה לך להחזיק את הרכב בקו ישר, יתכן שאחד הגלגלים ו/או הצמיגים ניוזק. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.
- יש להחליף את הצמיגים באם מקרים הבאים:

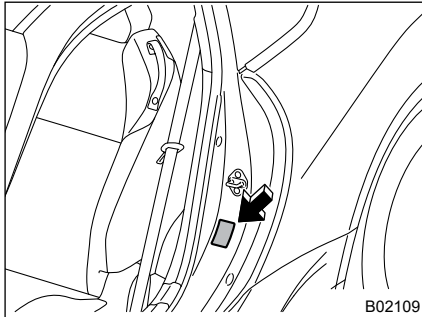
- כאשר יש בצמיג נזק כגון חתכים, פיצולים, סדקים עמוקים החושפים את האריג, או נפיחויות המצביעות על נזק פנימי

- כאשר צמיג מתרוקן מאוויר שוב ושוב או שלא ניתן לתיקון כראוי בגלל הגודל או מיקום החתך או נזק אחר

אם אינך בטוח, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן או לצמיגאי מוסמך.

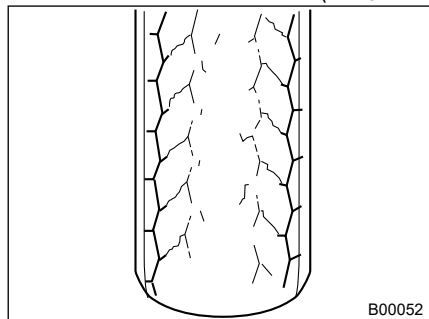
- כל צמיג שגילו מעל 6 שנים חייב להיבדק על ידי בעל מקצוע מיומן, גם אם בצמיגים אלו לא נעשה מעולם שימוש ואין כל נזק הנראה לעין.
- לחץ אוויר ושחיקה בצמיגים

שמירה על לחצי ניפוח נכונים עוזרים להאריך את חיי השירות של הצמיגים וחשובים לביצועים טובים. בדוק ובמידת הצורך התאם את לחץ האוויר בכל צמיג כולל בגלגל החלופי (אם קיים) לפחות פעם בחודש ולפני כל נסיעה ארוכה.



תווית לחצי ניפוח בצמיגים

- לחץ אוויר גבוה מדי (מדרס הצמיג נשחק במרכז)

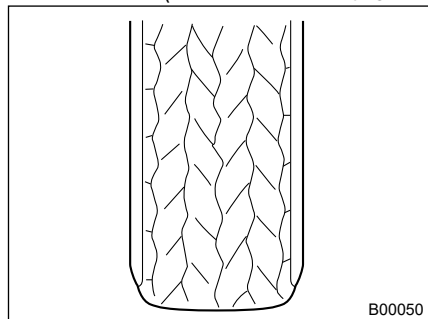


נוחות הנסיעה גרועה. כמו-כן, הצמיג מגביר את ההשפעה של בליטות ושקעים בכביש, דבר העלול לגרום נזקים לרכב.

⚠ אזהרה

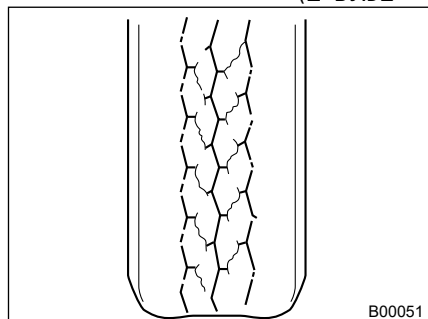
נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחממותם המהירה. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרדת שכבות המבנה והריסת הצמיגים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

- לחץ אוויר נכון בצמיג (מדרס הצמיג נשחק ומתבלה בצורה אחידה)



אחיזת הכביש טובה וההיגוי מגיב היטב. ההתנגדות לגלגול נמוכה ולכן צריכת הדלק גם כן נמוכה.

- לחץ אוויר נמוך מדי (מדרס הצמיג נשחק בכתפיים)



ההתנגדות לגלגול גבוהה ולכן צריכת הדלק גבוהה יותר.

בדוק את לחצי האוויר כאשר הצמיגים קרים. השתמש במד לחץ אוויר כדי לכוון את הלחצים לערכים המוגדרים בתווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים מותקנת על העמוד המרכזי, בצד הנהג.

כל נהיגה, אפילו למרחק קצר, מחממת את הצמיגים ומעלה את לחץ האוויר בצמיגים. כמו כן, הלחצים מושפעים גם מטמפרטורת הסביבה. רצוי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפני התחלת הנסיעה.

כאשר צמיג מתחמם, האוויר בתוכו מתפשט, והדבר גורם ללחץ האוויר לעלות. אסור לשחרר אוויר בטעות מצמיג חם כדי להוריד בו את הלחץ.

שים לב

- לחץ האוויר בצמיג עולה בכ- 30 kPa (4.3 psi, 0.3 kgf/cm²) כאשר הצמיג מתחמם.
- הצמיגים נחשבים כקרים כאשר הרכב חנה לפחות שלוש שעות או אם נסע פחות מ- 1.6 ק"מ.

⚠ אזהרה

אסור להוציא אוויר מצמיגים חמים כדי להתאים את הלחץ. שחרור האוויר יגרום ללחץ אוויר נמוך בצמיגים.

לחץ אוויר לא נכון בצמיג מכוושר השליטה ברכב ואת נוחות הנסיעה, וגם גורם לשחיקה חריגה של הצמיגים.

■ איזון גלגלים

כל גלגל עבר איזון כנדרש כאשר רכבך היה חדש, אך הגלגלים ייצאו מאיזון כאשר הצמיגים נשחקים תוך כדי שימוש. חוסר איזון בגלגלים גורם להגה לרעוד מעט במהירויות נסיעה מסוימות וגורע מהיציבות הכיוונית של הרכב בנסיעה בקו ישר. הוא גם עלול לגרום לבעיות בהגה ובמערכת המתלים, ואף לשחיקה חריגה של הצמיגים. אם אתה חושד שהגלגלים אינם מאוזנים היטב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לשם בדיקה וכוונון. כמו כן, אזן את הגלגלים לאחר תיקונם ולאחר ביצוע הצלבת גלגלים.

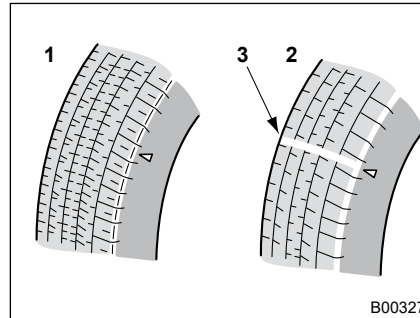
⚠ זehירות

איבוד כוונון גלגלים נכון גורם לצמיגים להתבלות בצד אחד וגורע מיציבות הנסיעה של הרכב. אם אתה שם לב לשחיקה חריגה של הצמיגים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

שים לב

מערכת המתלים מתוכננת להחזיק כל גלגל בכוונון מסוים (יחסית לגלגלים האחרים ולכביש) לקבלת יציבות כיוונית וביצועי היגוי מיטביים.

■ מחווני שחיקה



1 מדרס חדש

2 מדרס שחוק

3 מציין שחיקת המדרס

כל צמיג כולל מחוון שחיקה שנגלה לעין כאשר עומקם של חריצי המדרס יורד ל- 1.6 מ"מ. חובה להחליף את הצמיג כאשר מחוון שחיקת המדרך נראה כפס רציף לרוחב המדרך.

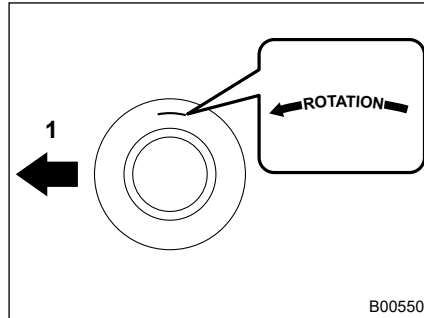
⚠ אזהרה

כאשר מחוון שחיקת המדרס של צמיג נגלה לעין, הצמיג נשחק מעבר למגבלת השחיקה שלו ויש להחליפו מיד. נהיגה במהירות גבוהה במזג אוויר רטוב עם צמיג כזה עלולה לגרום לרכב לגלוש על פני המים. איבוד השליטה ברכב הנובע מכך עלול לגרום תאונה.

שים לב

למען בטיחותך, בדוק את מדרסי הצמיגים לעתים מזומנות והחלף את הצמיגים לפני שמחווני השחיקה שלהם נגלים לעין.

■ כיוון הסיבוב של הצמיגים



דוגמה לכיוון הסיבוב המסומן על דופן הצד

1 כיוון נסיעה לפני

אם הצמיגים הם בעלי כיוון סיבוב מוגדר, עליך להתקין אותם בהתאם לחץ המסומן על דופן הצד שלהם.

החץ צריך להצביע לכיוון נסיעה לפני כאשר הגלגלים מותקנים.

לאחר נסיעה של 1,000 ק"מ בקירוב, בדוק שוב את אומי הגלגלים והדק מחדש אומים שהשתחררו.

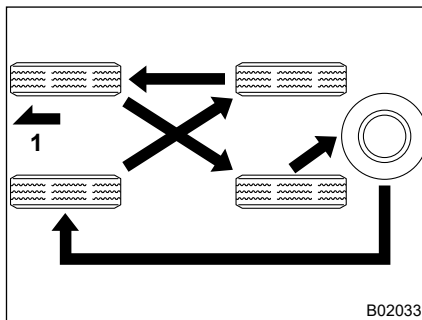
■ החלפת צמיגים

הגלגלים והצמיגים הם חלק חשוב ואינטגרלי של תכנון הרכב; אין להחליפם באופן שרירותי. הצמיגים שהותקנו כציד סטנדרטי הותאמו באופן אופטימלי למאפייני הרכב ונבחרו כדי לספק את הצירוף הטוב ביותר של ביצועי הרכב, נוחות נסיעה ואורך חיים. חיוני שכל צמיגי יהיה במידה ובמבנה המתאימים לאלה המופיעים בתווית לחצי האוויר בגלגלים וכן שיהיו לו סמל מהירות ואינדקס עומס המתאימים לאלה המופיעים בתווית לחצי האוויר בגלגלים.

שימוש בצמיגים שאינם בגודל הרשום גורע מיכולת השליטה ברכב, נוחות הנסיעה, כושר הבלימה, דיוק מד המהירות ודיוק מד המרחק. הוא גם יוצר מרווחים לא נכונים בין המרכב לבין הצמיגים ומשנה בצורה לא מתאימה את מרווח הגחון של הרכב.

כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות זהים מבחינת היצרן, המותג (תבנית המדרס), מבנה ומידה. הנך מתבקש להחליף את הצמיגים בחדשים שהם זהים לאלה שהותקנו כציד סטנדרטי.

לפעולה בטוחה של הרכב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן ולהחליף את כל ארבעת הצמיגים בו-זמנית.



דגמים ללא מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

(1) לפני

שים לב

לפני ביצוע הצלבת גלגלים, בדוק את דופן הצמיגים ואשר את הדברים הבאים.

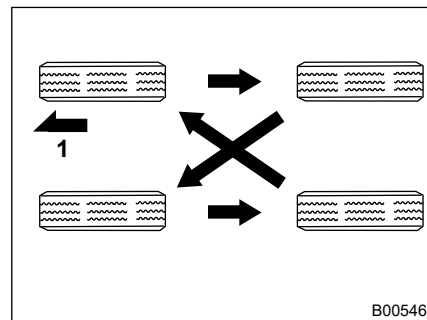
• כל 5 הצמיגים זהים במותג ובתבנית המדרס.

• כיווני הסיבוב והגדלים תואמים.

שחיקת הצמיגים שונה בכל גלגל. כדי להבטיח חיי שירות ארוכים ושחיקה אחידה בצמיגים, עדיף לבצע הצלבת גלגלים כל 10,000 ק"מ. החלף את מקומם של למיקומים כמתואר באיור, בכל הצלבת גלגלים.

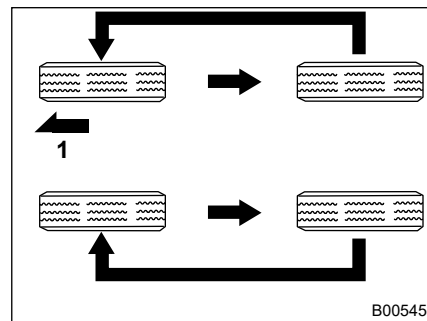
בהצלבת הגלגלים עליך להחליף צמיגים שניזוקו, או שהשחיקה שלהם אינה אחידה. לאחר הצלבת הגלגלים, התאם את לחץ האוויר בצמיגים וודא כי אומי הגלגלים מהודקות היטב.

■ הצלבת גלגלים



כלי רכבים המצוידים בצמיגים לא כיווניים

(1) לפני



כלי רכבים המצוידים בצמיגים כיווניים

(1) לפני

שים לב

כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע הצלבת גלגלים או מסיבה אחרת כלשהי, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ- 1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.

⚠ אזהרה

עלול גם להיווצר סכנה לאובדן שליטה ברכב, שגם יכולה להוביל לתאונה.

- השתמש רק בצמיגים רדיאליים. אין להשתמש בצמיגים רדיאליים ביחד עם צמיגים לא רדיאליים. הדבר עלול לגרוע מכושר השליטה ברכב בצורה מסוכנת ולתאונה. פעולה זו עלולה להפחית באופן מסוכן את יכולת השליטה, וכתוצאה מכך תאונה.

■ החלפת גלגל

כאשר מחליפים גלגלים, עקב נזק למשל, וודא שהגלגלים החדשים מתאימים למפרטי החישוקים שהותקנו כציווד סטנדרטי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן, ולרכוש גלגלים חלופיים.

⚠ אזהרה

השתמש רק בחישוקים המוגדרים עבור רכבך. חישוקים שאינם עומדים במפרטים עלולים להפריע לפעולתם של אוכפי הבלמים (קליפר) וגם עלולים לגרום לצמיגים להשתפשף בבתי הגלגלים בזמן פניות. איבוד שליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

⚠ אזהרה

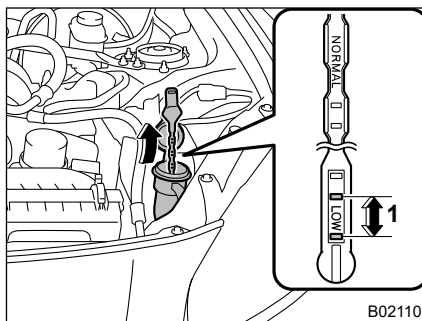
- כשמחליפים או מתקינים צמיגים, צריכים כל ארבעת הצמיגים להיות זהים מההיבטים הבאים.
 - (א) מידה
 - (ב) סמל מהירות
 - (ג) אינדקס עומס
 - (ד) היקף
 - (ה) מבנה
 - (ו) יצרן
 - (ז) מותג (תבנית המדרס)
 - (ח) שיעור השחיקה
- ביחס להיבטים (א) עד (ג), חייבים לפעול על פי המפרט שמודפס על תווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים ממוקמת על הקורה המרכזית, בצד הנהג.
- אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע שלהרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו התכונות הבאות.
 - נוחות הנסיעה
 - התנהגות הרכב
 - הבלימה
 - כיול מד המהירות/מד המרחק
 - המרווח בין המרכב לצמיגים

כשממלאים במיכל נוזל ניקוי בריכוז שונה מזה שהיה בו קודם לכן, יש לנקז את הנוזל הקודם שנותר בצנרת שבין המיכל למתז, על ידי הפעלת המתז למשך פרק זמן מסוים. אם יישאר בצנרת נוזל בריכוז נמוך מדי לטמפרטורה החיצונית, הוא עלול לקפוא ולסתום את נחירי המתזים.

⚠️ זהירות

- התאם את הריכוז של נוזל הניקוי לטמפרטורת הסביבה. נוזל בריכוז נמוך מדי עלול לקפוא על השמשה הקדמית ולפגוע בשדה הראייה, או לקפוא בתוך המיכל.
- היזהר שחומר זר לא יזהם את נוזל הניקוי בעת מילוי המיכל. זיהום עלול לגרום תקלות, כגון סתימת המשאבה.

22-11. גלגלי סגסוגת



1) סימון LOW (מפלס נמוך)

את מפלס נוזל ניקוי השמשה ניתן לבדוק על ידי התבוננות במיקום המפלס על חורים המכוסים נוזל במדיד.

אם המפלס נמצא מתחת לחור השני מלמטה (מצב "LOW"), הוסף נוזל ניקוי שמשה.

השתמש בנוזל לשטיפת שמשה קדמית. אם לא ניתן להשיג נוזל לשטיפת שמשה קדמית, השתמש במים נקיים.

באזורים בהם קופאים המים בחורף, השתמש בנוזל שטיפת שמשה קדמית נגד קפיאה.

⚠️ זהירות

לעולם אל תשתמש בנוזל קירור מנוע כנוזל ניקוי, שכן הוא עלול לגרום לנזק לצבע.

22-11. גלגלי סגסוגת

גלגלי סגסוגת עלולים להישרט ולהינזק בקלות. טפל בהם בזהירות כדי לשמור על צורתם, על הביצועים שלהם ועל הבטיחות.

- כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע הצלבת גלגלים או תיקון נקר, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.
- לעולם אל תסוך בשמן את החלקים המוברגים, אומי הגלגל או המשטח הקוני של החישוק.
- לעולם אל תאפשר לגלגל להתחכך בעצמים בולטים או בשפת המדרכה.
- בעת החלפת אומי הגלגל, משקולות איזון או המכסה המרכזי, מומלץ להחליף בחלקים מקוריים של סובארו או בחלקים מקוריים של סובארו המיועדים לגלגלי סגסוגת.

11-24. החלפת להבי מגבים

שומן, שעווה, חרקים או חומרים אחרים הנדבקים לשמשה הקדמית או ללהבי המגבים, גורמים לפעולה לא רצופה של המגבים ולמריחת לכלוך על השמשה הזכוכית. אם הפעלת מתז השמשה הקדמית אינה מספיקה לסילוק הלכלוך מהשמשה, או אם פעולת המגבים אינה רציפה, יש לנקות את המשטח החיצוני של השמשה הקדמית והשמשה האחורית בספוג או במטלית רכה, טבולים בדטרגנט נייטרלי או בתכשיר ניקוי עדין. עם זאת, אין להשתמש בדטרגנט כדי לנקות את הגומי של להבי המגבים. יש להשתמש רק בספוג או במטלית רכה (ללא כל דטרגנט נייטרלי או תכשיר ניקוי עדין) בעת ניקוי הגומי של להבי המגבים. לאחר ניקוי זכוכית השמשה והגומי של להבי המגבים, יש להקפיד לשטוף אותם במים נקיים. סיים את שטיפת השמשה כאשר לא נוצרות עוד טיפות מים על הזכוכית. במצב זה השמשה נקייה.

⚠️ זהירות

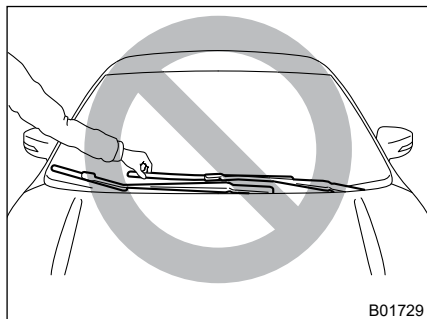
- אל תנקה את להבי המגבים בדלק או בחומר ממיס, כגון מדלל צבע או בנזין. הדבר יגרום להרס להבי המגבים.
- לפני שמגבירים את זרוע המגב בצד הנוסע הקדמי, יש להרים את זרוע המגב בצד הנהג. אחרת, עלולים מכלולי המגב בצד הנוסע הקדמי ובצד הנהג לגעת זה בזה ולגרום שריטות.
- החזר את זרוע המגב בצד הנוסע הקדמי למקומה המקורי לפני החזרת זרוע המגב בצד הנהג למקומה המקורי. אחרת, עלולים מכלולי המגב בצד הנוסע הקדמי ובצד הנהג לגעת זה בזה ולגרום שריטות.
- בעת החזרת זרועות המגב המורמות למצבן המקורי, הקפד להחזיר אותן בזירות אל השמשה הקדמית, כשאתה אווז אותן בידך. אסור לתת להן לחזור בכוח הקפיץ בלבד. אחרת, הזרועות עלולות להתעוות או לשרוט את השמשה הקדמית.
- בעת הסרת להבי המגב מזרועות המגב, אל תחזיר את זרועות המגב למצבן המקורי. אחרת, הן עלולות לשרוט את השמשה הקדמית.

■ מכלול להב המגב של השמשה הקדמית

שים לב

אל תוריד את זרוע המגבים אל השמשה כאשר מכלול להבי המגב מוסר.

1. הרם את זרוע המגב מהשמשה הקדמית. תחילה הרם את זרוע המגב בצד הנהג ולאחר מכן הרם את זרוע המגב בצד הנוסע הקדמי.



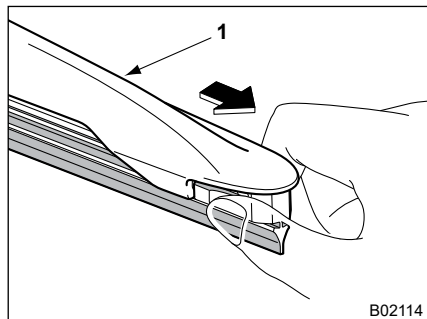
B01729

⚠️ זהירות

אחוז בזרוע המגב בזמן ההחלפה של להב המגב. אם אווזים בלהב המגב, הלהב עלול להתעוות.

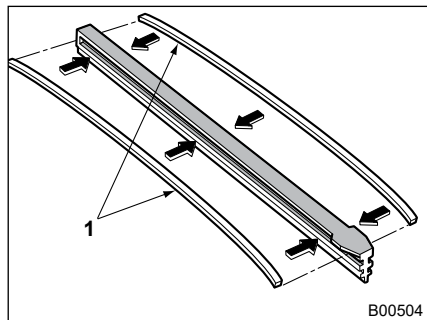
אם אינך יכול למנוע את סימני הפסים גם לאחר ביצוע שיטה זו, החלף את להבי המגבים כמוסבר להלן.

■ גומי להב מגב שמשה

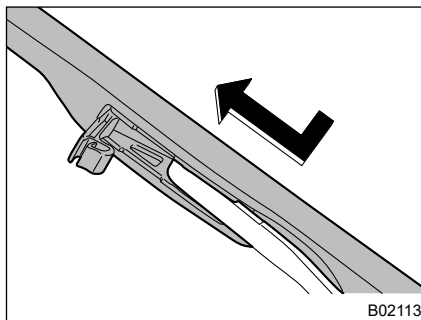


(1) תומך

1. אחוז בקצה הנעול של מכלול גומי הלהב ומשוך אותו בחוזקה עד שהנועלים על הגומי יהיו חופשיים מהתומך.



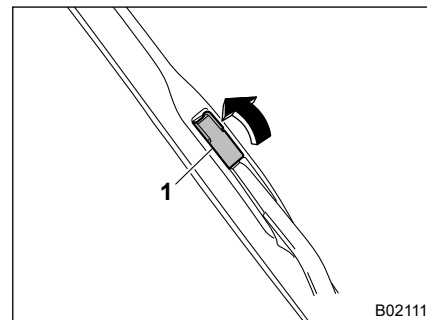
(1) פסי מתכת



4. כשמתקינים את מכלול להב המגב, יש להציב אותו מול המחבר של זרוע המגב ולאחר מכן להחליק אותו בכיוון נגדי לכיוון ההסרה.

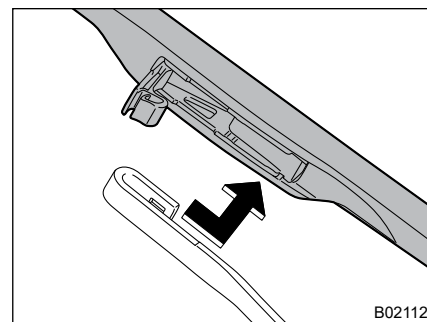
לאחר התקנת להב המגב, סגור את מכסה הנועל ובדוק שחלק החיבור נעול לחלוטין.

5. החזק את זרוע המגב ביד והנמך אותה לאט למקומה.



(1) מכסה הנועל

2. אחוז בידך בחיבור של להב המגב, פתח את מכסה הנועל כדי לשחרר את הנועל.



3. הסר את מכלול להב המגב על ידי החזקת אזור הציר שלו ודחיפתו בכיוון המוצג על ידי החץ.

11-25. מצבר

■ אמצעי זהירות למצבר

⚠ אזהרה

קרא הוראות אלה בעיון:

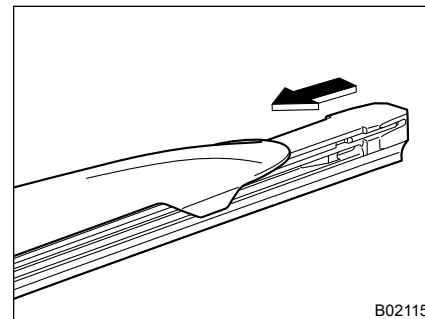
כדי להבטיח טיפול בטוח ונכון במצבר, קרא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים לפני השימוש במצבר או בדיקתו.

הרכב משקפי מגן:

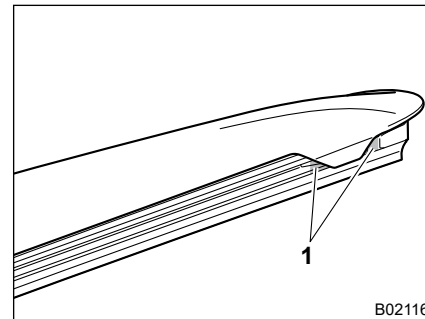
הרכב תמיד משקפי מגן בעת עבודה ליד מצבר הרכב. נזל המצבר מכיל חומצה גופרתית, כך שהוא עלול לגרום עיוורון אם הוא ניתז לעיניים. כמו כן, מצברים פולטים גז מימן דליק מאוד ונפיץ. הגנה על העיניים חיונית להגנה במקרה שהגז הזה מתלקח.

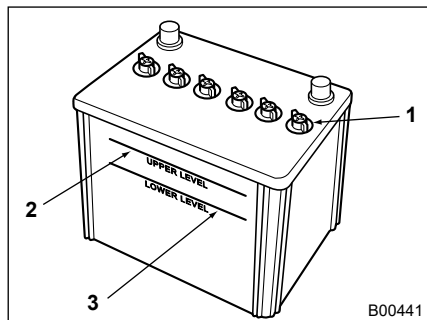
4. הקפד למקם את הטופרים בקצה התומך בין הנועלים על הגומי כפי שמוצג. אם הגומי אינו נאחז כראוי, להב המגבים עלול לשרוט את השמשה הקדמית.

2. אם גומי הלהב החדש אינו מסופק עם שני פסי מתכת, הסר את פסי המתכת מגומי הלהב הישן והתקן אותם בגומי הלהב החדש.



3. יישר את טופרי התומך עם החריצים בגומי והחלק את מכלול גומי הלהב לתוך התומך עד שהוא ננעל.





(1) מכסה

(2) מפלס עליון

(3) מפלס תחתון

אין צורך לבדוק תקופתית את מפלס הנוזל של המצבר או להוסיף אחת לתקופה מים מזוקקים.

אולם, כאשר המפלס של נוזל המצבר נמצא מתחת לסימון התחתון, הוסיף את המכסה. מלא במים מזוקקים עד לסימון המפלס העליון.

⚠️ זהירות

אל תשתמש בזרם העולה על 10 אמפר בזמן טעינת המצבר, משום שחיי המצבר עלולים להתקצר.

⚠️ אזהרה

⚡ הרחק מלהבות:

לפני שתעבוד על המצבר או בקרבתו, כבה סיגריות, גפרורים ומציתים. הרחק את המצבר מחומרים דליקים או ניצוצות חשמלי. מצברים פולטים גז שהוא דליק ונפיץ במיוחד: גז מימין נפיץ. להבה גלויה או ניצוצות בקרבת המצבר עלולים לגרום פיצוץ.

בעת עבודה ליד מצבר הרכב, הקפד שכלי מתכת לא יקצרו בין קוטבי המצבר החיובי (+) לשלילי (-) או יחברו את הדק המצבר החיובי (+) למרכב הרכב. קצר חשמלי עלול ליצור ניצוצות חשמל ולגרום פיצוץ.

כדי למנוע ניצוצות חשמל, יש להסיר טבעות, שעוני יד ושאר אביזרי מתכת לפני ביצוע העבודה על המצבר או בסמוך לו.

⚠️ מנע פיצוץ:

בזמן שהמצבר נטען, הוא פולט גז מימין נפיץ ביותר. כדי למנוע פיצוץ, טען את מצבר הרכב באזור מאוורר היטב והרחק מלהבות.

⚠️ אזהרה

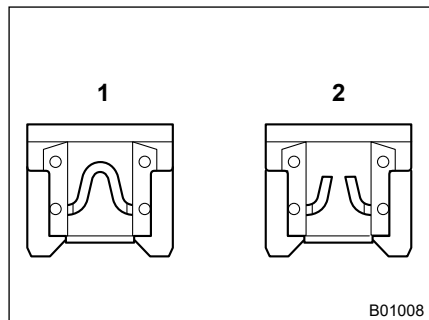
⚠️ נוזל המצבר מכיל חומצה גופרתית: מאחר ונוזל המצבר מכיל חומצה גופרתית, הקפד לעטות מיגון לעיניים וכפפות מגן בעת בדיקת המצבר של הרכב. הימנע מהפיכת המצבר וחשיפתו לפגיעות מכיוון שהדבר עלול לגרום לשפיכת נוזלים.

בשום פנים ואופן אל תאפשר לנוזל המצבר לבוא במגע עם העור, העיניים או הבגדים שלך, מכיוון שהדבר עלול לגרום עיוורון וכוויות. אם נוזל מצבר ניתז על העור, העיניים או הבגדים, שטוף אותו מיד בכמות גדולה של מים. אם נוזל מצבר ניתז לעיניך, פנה מיד לטיפול רפואי.

אם נוזל מצבר נבלע בטעות, שתה מיד כמות גדולה של חלב או מים ופנה מיד לטיפול רפואי. נוזל המצבר הוא מאכל. אם זה ניתז על משטח צבוע של הרכב או על אריגים, שטוף אותו מיד עם כמות גדולה של מים.

⚡ הרחק ילדים:

יש לטפל במצברים רק על ידי אנשים המודעים לסכנות האפשריות. הקפד במיוחד להרחיק ילדים ממצבר הרכב. טיפול לא נכון עלול לגרום עיוורון וכוויות.

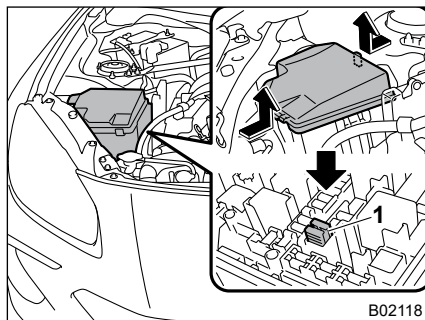


(1) תקין

(2) שרוף

אם פנסים, אביזרים או בקרים חשמליים אחרים כלשהם אינם פועלים, בדוק את הנתיך המתאים. אם אחד הנתיכים נשרף, החלף אותו.

1. העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" וכבה את כל אביזרי החשמל.
 2. הסר את מכסה תיבת הנתיכים.
 3. קבע איזה נתיך עלול היה להישרף.
- התבונן בצד האחורי של כל מכסה תיבת נתיכים.



(1) חולץ נתיכים

התיבה השנייה (תיבת נתיכים ראשית) מותקנת בתא המנוע. הנתיכים החלופיים מאוחסנים במכסה תיבת הנתיכים.

כדי להסיר את חולץ הנתיכים מתיבת הנתיכים הראשית, לחץ על החלק העליון שלו.

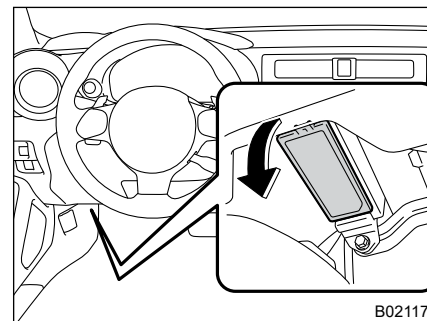
⚠️ זהירות

לעולם אל תחליף נתיך שרוף בנתיך אחר, בעל ערך שונה או שעשוי מחומר שונה מכיוון שעלול להיגרם נזק רציני או שריפה.

שים לב

ערכי הנתיכים והמעגלים המוגנים מפורטים כל אחד מאחורי המכסה של תיבת הנתיכים.

הנתיכים מתוכננים "להישרף" במקרה של עומס יתר כדי למנוע נזק לרתמת החיווט ולציוד חשמלי. הנתיכים ממוקמים בשתי תיבות נתיכים.



התיבה הראשונה מותקנת מתחת ללוח המכשירים, מאחורי כיסוי קופסת הנתיכים בצד הנגה. להסרת הכיסוי, משוך אותו כלפי חוץ.

11-28. החלפת נוריות

⚠ אזהרה

נוריות עלולות להתחמם מאוד בזמן פעולתן. לפני החלפת נוריות, כבה את האורות והמתן עד שהנוריות מתקררות. אחרת, קיימת סכנה של כווייה.

⚠ זהירות

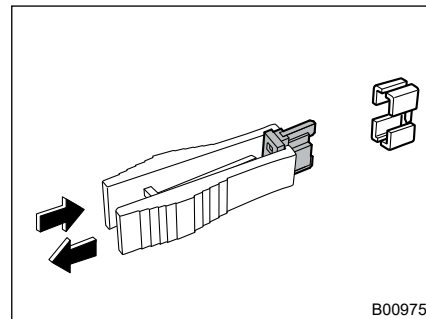
- לפני החלפת נורית אור נסיעה לאחור, דומם את המנוע ואפשר לצינורות הפליטה ולחלקים מסביב להתקרר במידה מספקת. מכיוון שהנוריות נמצאות בקרבת צינורות הפליטה, קיים סיכון לכוויות.
- החלף נורה שנשרפה בנורה חדשה באותו הספק. שימוש בנוריות בעלות הספק שונה עלול לגרום לשריפה. לפרטים, ראה "טבלת נוריות" עמ' 354. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן להחלפת נוריות.

11-27. התקנת אביזרים

לפני שתתקין ברכבך פנסי ערפל או ציוד חשמלי אחר, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אביזרים אלה עלולים לגרום תקלות במערכת החשמל של רכבך אם הם מותקנים בצורה לא נכונה, או אם הם אינם מתאימים לרכבך.

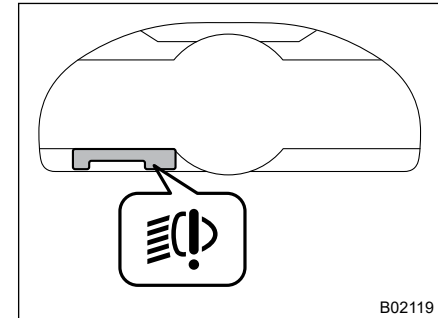
אנו ממליצים להתקין אביזרי מקוריים של SUBARU ברכבך.

לפני התקנת הרדיו, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



4. שלוף את הנתיך בעזרת חולץ הנתיכים.
5. בדוק את הנתיך. אם הוא שרוף החלף אותו בנתיך חלופי בעל אותו ערך.
6. אם אותו נתיך נשרף שוב, קיימת תקלה במערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לתיקון התקלה.

פנסים ראשיים



B02119

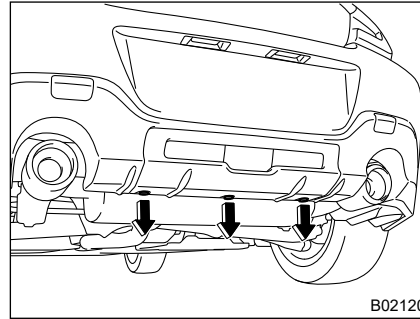
נורית האזהרה של הפנסים הראשיים מסוג LED נדלקת כאשר יש תקלה בפנסים הראשיים מסוג LED.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

פנס ערפל אחורי (אם קיים)/תאורת נסיעה לאחור

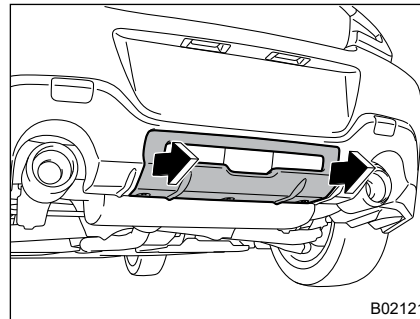
שים לב

- יתכן ויהיה קשה להחליף את הנוריות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן להחלפת הנוריות.
- אם אביזר SUBARU מקורי הותקן בפגוש האחורי, בדוק את המדריך המצורף לאביזר.



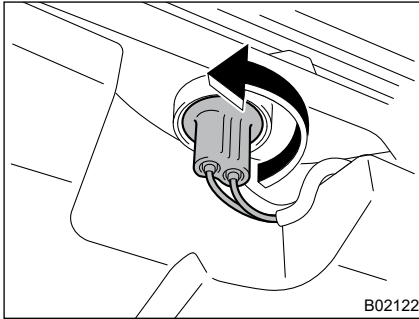
B02120

1. הסר את התפסנית.



B02121

2. הסר את המכסה מהפגוש האחורי.



B02122

3. סובב את בית הנורה שמאלה והסר אותו.
4. משוך החוצה את הנורה מתוך בית הנורה והחלף אותה בחדשה.
5. התקן את בית הנורה על ידי סיבובו ימינה.
6. חבר מחדש את מחבר החשמל.
7. התקן חזרה את המכסה של הפגוש האחורי.

■ תאורת תא המטען

⚠️ זהירות

החלפת הנורה עלולה לגרום כוויות מכיוון שהנורה עלולה להיות חמה מאוד. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן להחלפת הנורה.

■ נוריות אחרות

יתכן שיהיה קשה להחליף את הנוריות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן להחלפת הנוריות, במידת הצורך.

29-11. החלפת סוללה

הסוללת של המפתח החכם / המשדר עשויה להתרוקן בתנאים הבאים.

- הפעולה של תפקוד הגישה ללא מפתח אינה יציבה.
- מרחק הפעולה של מערכת הכניסה מרחוק ללא מפתח אינו יציב.
- המשדר אינו פועל היטב בטווח הרגיל. החלף את הסוללה שהתרוקנה בחדשה.

■ אמצעי זהירות

⚠️ אזהרה

אין לבלוע את הסוללה/החומר הכימי שבסוללה (המסופק עם המפתח החכם).

המפתח החכם מכיל סוללת מטבע / כפתור. אם הסוללה נבלעת, היא עלולה לגרום לכוויות פנימיות חמורות תוך שעותיים בלבד ועלולה לגרום מוות.

הרחק סוללות חדשות וכאלה שהוסרו מהישג ידם של ילדים.

אם תא הסוללות אינו נסגר היטב, הפסק את השימוש במוצר והרחק אותו מילדים. אם אתה חושש שסוללות נבלעו או הוכנסו לתוך חלק כלשהו בגוף, פנה לטיפול רפואי מיידי.

⚠️ זהירות

⚠️ סמל זה נועד להתריע בפני המשתמש על נוכחות של הוראות תפעול ותחזוקה חשובות (שירות) בספרות הנלווית למכשיר.

- מנע חדירה של אבק, שמן או מים למפתח החכם/שלט-רחוק במהלך החלפת הסוללה.
- היזהר שלא לגעת או לפגוע במעגל המודפס של המפתח החכם/שלט-רחוק במהלך החלפת הסוללה.
- אל תניח לילדים לגעת בסוללה או בחלקים אחרים שהוסרו; ילדים עלולים לבלוע אותם.
- התקנה לא מתאימה של הסוללה עלולה לגרום פיצוץ. החלף את הסוללה אך ורק בסוג זהה או שווה ערך.
- אסור לחשוף סוללות לחום גבוה מדי, למשל תחת קרינה ישירה של שמש או סמוך לאש.

שים לב

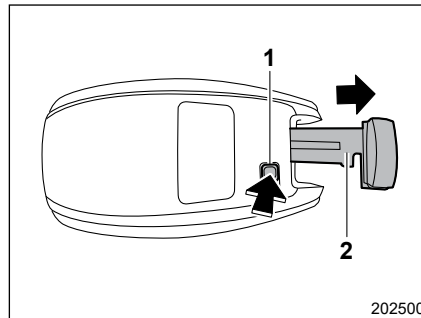
- החלף אך ורק בסוללה זהה או שוות ערך, בהתאם להמלצות היצרן.
- השלך את הסוללות בהתאם לתקנות איכות הסביבה המקומיות.
- כדי למנוע דליפה של נוזל התקן את הסוללה בכיוון הנכון. הקפד שלא לכופף את המגעים. אחרת עלולה להיגרם תקלה.
- המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן להחלפת הסוללה.
- התקן סוללה חדשה בלבד.
- לאחר החלפת הסוללה, וודא שהמפתח החכם/שלט רחוק פועל היטב.

■ החלפת סוללה של המפתח החכם



- הסוללה מסוכנת ויש להרחיקה מילדים (בין אם הסוללה חדשה או משומשת).
- הסוללה עלולה לגרום פציעות חמורות או קטלניות תוך שעתיים או פחות אם היא נבלעת או מוכנסת לתוך כל חלק מהגוף.
- יש לפנות מיד לטיפול רפואי אם יש חשש שהסוללה נבלעה או הוכנסה לתוך חלק כלשהו בגוף.
- בעת הסרה או התקנת הכיסוי של השלט רחוק, וודא שחלק הפלסטיק לא יתנתק או לא יהיה מיושר.
- לפני שמחליפים סוללה, יש לפרוק כל חשמל סטטי.

סוללה: סוללת כפתור CR2032 או שווה ערך

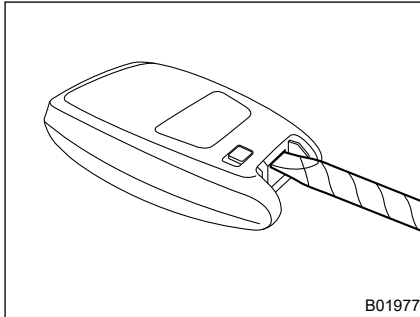


202500

1 לחצן שחרור

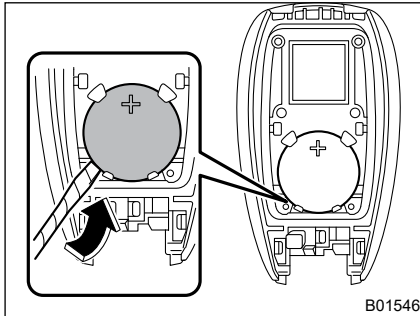
2 מפתח חירום

1. הוצא את מפתח החירום.



B01977

2. להסרת המכסה, עטוף מברג שטוח בסרט בידוד או מטלית והכנס אותו לחריץ.

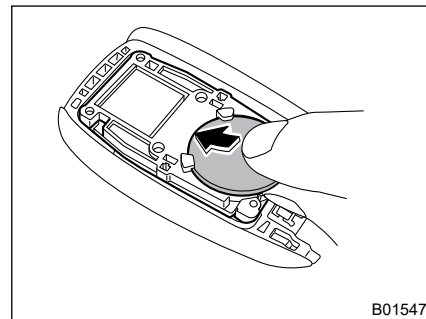


B01546

3. הסר את הסוללה בעזרת מברג שטוח עטוף בסרט בידוד או מטלית.

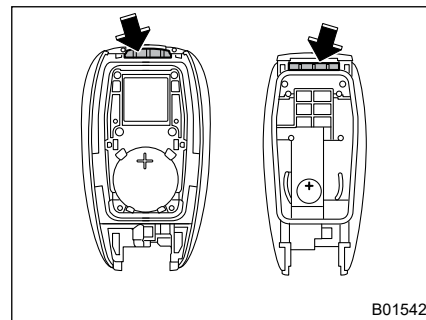
■ השלכה בטוחה של סוללות כפתור

אנא, השלך בבטחה מיד את סוללות הכפתור. ברגע שסיימתם להשתמש בסוללת כפתור, עטוף בסרט דביק סביב שני צידי הסוללה. זה יהפוך אותה לפחות מושכת לילדים וכדי למנוע את הסיכון להתלקחות. לאחר מכן השלך את הסוללה מיד למיכל חיצוני, הרחק מהישג ידם של ילדים, או העבר אותה למיחזור בטוח.



B01547

4. הכנס סוללה חדשה כאשר הצד החיובי (+) פונה כלפי מעלה, כמתואר באיור.



B01542

5. התקן את הכיסוי של השלט רחוקתוך התאמה בין הבליטות לחריצים.



מפרטים

354	טבלת נוריות	12-2	348	מפרטים	12-1
354	אמצעי זהירות		348	מידות	
355	טבלת נוריות		349	מנוע	
357	זיהוי הרכב	12-3	349	דלק	
358	הגדרות תפקודים	12-4	349	שמן מנוע	
358	הגדרות והתאמות תפקודים בתצוגת המידע המרכזית		351	שמן תיבת הילוכים ידנית ודיפרנציאל	
	הגדרות והתאמות של תפקודים המבוצעות במרכז		352	נוזלים	
358	שירות מורשה סובארו		352	נוזל קירור מנוע	
			352	מערכת חשמל	
			353	צמיגים	
			353	דיסקת בלם	

מפרטים אלה עשויים להשתנות ללא הודעה מוקדמת.

■ מידות

mm			
מידות		פריט	
RWD		מערכת הינע	
MT	AT	סוג תיבת הילוכים	
4,265		אורך כללי	
1,775		רוחב כללי	
1,310		גובה כללי	
2,575		בסיס גלגלים	
1,520		לפנים	מפשק גלגלים
1,550		מאחור	
130		מרווח קרקע ^{1*}	

*: נמדד כאשר הרכב ריק

AT: תיבת הילוכים אוטומטית

MT: תיבת הילוכים ידנית

RWD: הנעה אחורית

■ מנוע

דגם מנוע	FA24 (2.4 ליטר, DOHC, אטמוספרי)
סוג מנוע	מנוע בנזין 4 פעימות, הזרקה ישירה, 4 צילינדרים, אופקי נגדי, מקורר מים
נפח (סמ"ק)	2,387
קדח X מהלך, מ"מ	86.0 x 94.0
יחס דחיסה	12.5 : 1
סדר התנעה	1 - 3 - 2 - 4

■ דלק

קיבול מיכל הדלק	דרישות איכות הדלק ¹	
	סוגי דלק	בנזין נטול עופרת
	(RON) מספר אוקטן	95 או גבוה יותר
	בנזין מהול באתנול	תכולת E5, E10 או אתנול היא עד 10%.

¹: לפרטים, ראה "דלק" עמ' 199.

■ שמן מנוע

למידע ולפרטים נוספים, ראה "שמן מנוע" עמ' 317.

שיים לב

תהליך החלפת שמן המנוע ומסנן שמן המנוע צריכה להתבצע בידי עובד בעל הכשרה מתאימה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לביצוע שירות זה.

▼ שמן מנוע מאושר

הקפד להשתמש בשמן מנוע המאושר על-ידי חברת סובארו. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים נוספים.

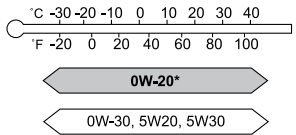
אם שמן המנוע המאושר אינו זמין, יש להשתמש בשמן החלופי, כמפורט בעמוד הבא.

▼ שמן מנוע חלופי

אם שמן המנוע המאושר על ידי SUBARU אינו זמין, ניתן להשתמש בשמן חלופי, כלהלן.

שים לב

- כל נתון כמותי המצוין להלן מהווה ערך מנחה בסיסי בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים.
- שמן מנוע, באיכות וצמיגות מתאימים, משפר את צריכת הדלק. שמנים בעלי צמיגות נמוכה יותר, מספקים צריכת דלק טובה יותר. עם זאת, במזג אוויר חם, שמן בעל צמיגות גבוהה יותר נדרש כדי לשמן כראוי את המנוע. הטבלה הבאה מפרטת את הצמיגות המומלצות והטמפרטורות הרלוונטיות.
- בעת הוספת שמן, ניתן להשתמש במותגים שונים יחד כל עוד הם בעלי סיווג API וצמיגות SAE זהים לאלה המומלצים על ידי SUBARU.

דירוג שמן	מס' צמיגות SAE וטמפרטורה ישימה	קיבולת שמן מנוע
 ZOM0293 ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) GF-5 או GF-6A, שניתן לזהות עם סימון הסמכה של ILSAC (סימון Starburst) או מפרט ACEA A3 או A5	שמן מנוע 0W-20* מומלץ לביצועי מנוע והגנה מיטביים. להוספה, ניתן להשתמש בשמן מנוע 0W-30, 5W-20 או 5W-30.  ZOM0911 מנוע 0W-20*	הוספת שמן ממפלס נמוך למפלס מלא: 1.0 ליטר החלפת שמן: 4.8 ליטר החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע: 5.0 ליטר

■ שמן תיבת הילוכים ידנית ודיפרנציאל

שמן	שמן תיבת הילוכים ידנית	שמן דיפרנציאל
דירוג שמן	- שמן תיבת הילוכים ידנית LV 75W^{*3} - API GL-4 SAE 75W^{*4}	- שמן דיפרנציאל LX^{*3} - שמן גיר אחר העומד במפרטי API GL-5 SAE 75W-90^{*5} או 75W-85
קיבולת שמן ^{1*}	2.2 ליטר	1.15 ליטר
הערות ^{2*}	"שמן תיבת הילוכים ידנית" עמ' 323	"שמן דיפרנציאל" עמ' 323

*1: כל נתוני כמות השמן המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים. לאחר מילוי שמן בתיבת ההילוכים, יש לבדוק את מפלס השמן ולוודא שהוא תקין.

*2: לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, ראה את הנושא המצוין.

*3: סוג השמן שמולא במפעל.

*4: ניתן להשתמש בשמן זה לתיבת הילוכים ידנית. עם זאת, השימוש בסוג שמן זה יגדיל את צריכת הדלק.

אם נעשה שימוש בשמן שאינו "שמן תיבת הילוכים ידנית LV 75W", עלולים להיתקל במצבים הבאים:

הביצועים והתפקוד הכוללים של תיבת ההילוכים עשויים להיות מושפעים לרעה.

רעשי שקשוק עלולים להישמע בזמן פעולת סרק וצריכת הדלק עלולה לעלות.

לעולם אל תשתמש במותגים שונים ביחד.

*5: שימוש בשמן דיפרנציאל שאינו "שמן דיפרנציאל LX" עלול לגרום רעשים, רעידות וצריכת דלק מוגברת. לעולם אל תשתמש במותגים שונים ביחד.

נוזלים

נוזל	סוג נוזל ^{1*}	קיבולת נוזל ^{2*}	הערות ^{3*}
נוזל תיבת הילוכים אוטומטית (דגמי AT)	ATF WS	7.5 ליטר	"נוזל תיבת הילוכים אוטומטית" ❸ עמ' 323
נוזל בלמים	נוזל בלמים FMVSS מס' 116 DOT 3, DOT 4 או	-	"נוזל בלמים" ❸ עמ' 324
נוזל מצמד (דגמי MT)	נוזל בלמים FMVSS מס' 116 DOT 3, DOT 4 או	-	"נוזל מצמד (דגמי MT)" ❸ עמ' 325

*1: השתמש באחד מסוגי הנוזל המצוינים.

*2: כל נתוני כמות הנוזל המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים.

*3: לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, ראה את הנושא המצוין.

נוזל קירור מנוע

דגם רכב	קיבולת נוזל קירור	סוג נוזל קירור
דגמי AT	7.7 ליטר	SUBARU SUPER COOLANT
דגמי MT	7.4 ליטר	

כל נתוני כמות נוזל הקירור המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים. לפרטים, ראה "מערכת הקירור". ❸ עמ' 319.

מערכת חשמל

סוג מצבר	55D23L
אלטרנטור	12 V-150 A
מצתים	ZXE27HBR8 (DENSO)

■ צמיגים

מפרטי הצמיגים מפורטים במדבקות לחצי הצמיגים המותקנת על עמוד הדלת, בצד הנהג.

215/40R18 85Y	מידה	גלגל חלופי* ¹
240 kPa (2.4 kgf/cm², 35 psi)	לחץ	
* 120 N·m (12.2 kgf·m, 88.5 lbf·ft)* ²		מומנט הידוק אומי הגלגלים

*1: אם קיים

*2: מומנט זה שווה ערך להפעלת כוח של כ- 40 עד 50 ק"ג בקצה מפתח הגלגלים. בהידוק עצמי של אומי הגלגלים, יש לבדוק בהקדם האפשרי את מומנט ההידוק שלהם במתקן השירות לרכב הקרוב ביותר. לפרטים, ראה "החלפת גלגל עם נקר" עמ' 273.

■ דיסקת בלם

למידע אודות ערכי מגבלות השימוש בדיסקות בלמים והשיטה למדידתן, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

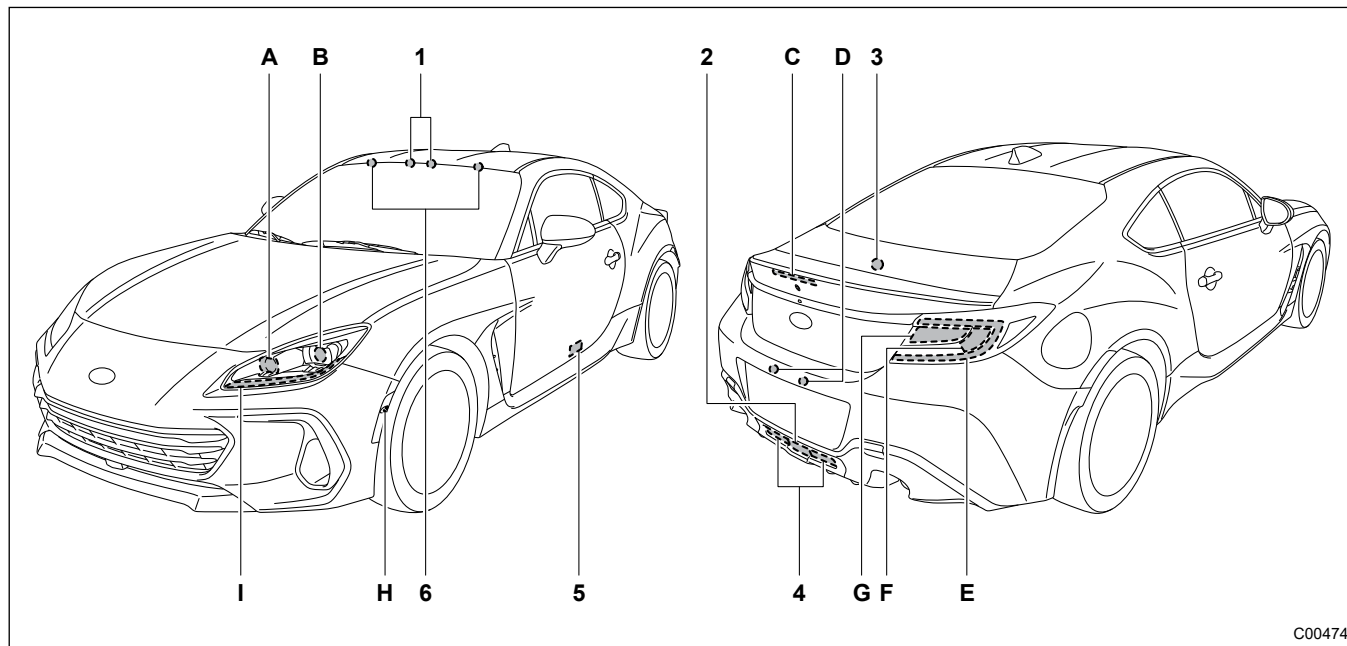
■ אמצעי זהירות

אזהרה

נוריות עלולות להתחמם מאוד בזמן פעולתן. לפני החלפת נוריות, כבה את האורות והמתן עד שהנוריות יתקררו. אחרת, קיימת סכנה של כווייה.

זהירות

החלף כל נורה בנורה חדשה באותו הספק. שימוש בנוריות בעלות הספק שונה עלול לגרום שריפה.



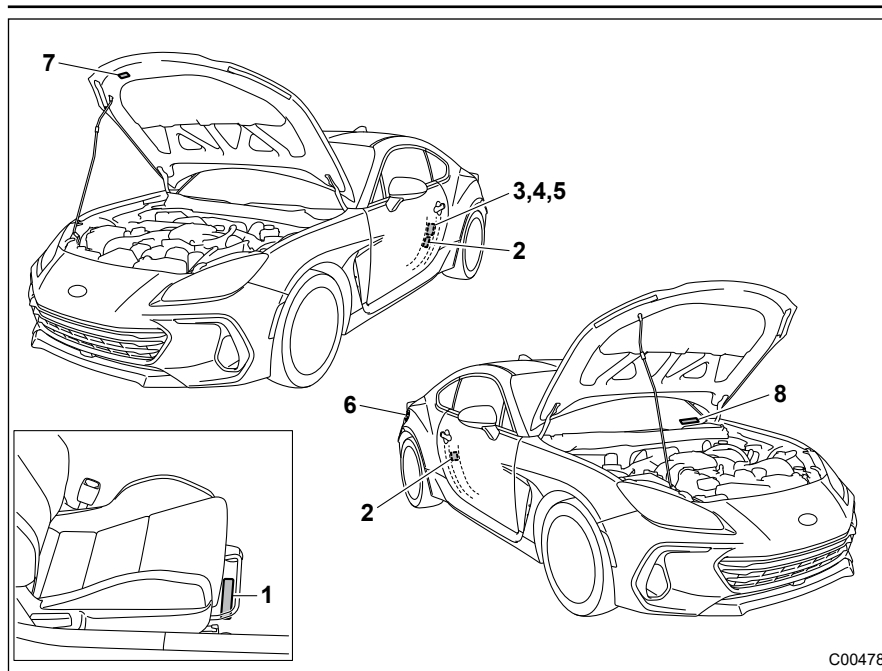
שים לב

פנסים המצוינים באותיות LED הם מסוג דיודה פולטת אור. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לצורך ההחלפה.

מספר הנורה	הספק		
-	12 V-8 W	תאורת מפות	(1)
W21W	12 V-21 W	פנס ערפל אחורי (אם קיים)	(2)
SAE #194	12 V-3.8 W	תאורת תא המטען	(3)
W16W	12 V-16 W	פנסי נסיעה לאחור	(4)
W5W	12 V-5 W	תאורות מדרגות לדלת	(5)
-	12 V-2 W	תאורות מראת איפור	(6)
-	-	פנסי איתות פניה קדמיים	(A)
-	-	אורות מעבר ודרך בפנסים הראשיים	(B)
-	-	פנס בלימה גבוה	(C)
-	-	תאורת לוחית רישוי	(D)
-	-	פנסים אחוריים	(E)
-	-	פנסי בלימה	(F)
-	-	פנסי איתות פניה אחוריים	(G)
-	-	פנסי איתות צדיים	(H)
-	-	פנסי חניה קדמיים	(I)
-	-	פנסי תאורת יום	

זיהוי הרכב 357

- (1) מספר הזיהוי של הרכב מתחת לשטיח הרצפה של המושב הקדמי הימני
- (2) תווית לחצי אוויר בגלגלים (תווית הרכב) (צד הנהג)
- (3) תווית שנת ייצור (דגמי המזרח התיכון)
- (4) תווית מספר דגם (אם קיים)
- (5) תווית תאריך יצור (אם קיים)
- (6) תווית דלק
- (7) תווית מזגן האוויר
- (8) תווית מספר זיהוי רכב



C00478

■ הגדרות והתאמות תפקודים בתצוגת המידע המרכזית

ניתן לשנות את התאמות ההגדרות באופן ידני בתוך תצוגת המידע המרכזית כדי לענות על הדרישות האישיות שלך. ראה "תצוגת מידע המרכזית (CID)" עמ' 143.

■ הגדרות והתאמות של תפקודים המבוצעות במרכז שירות מורשה סובארו

פריט	תפקוד	הגדרות זמינות	הגדרת ברירת מחדל של היצרן
מערכת כניסה ללא מפתח	אות קולי	הפעלה/אי הפעלה	פעולה
	מערכת כניסה ללא מפתח	הפעלה/אי הפעלה	הפעלה
גישה ללא מפתח עם לחצן	עוצמת אות שמע	רמה 1 עד 7	רמה 5
	פתיחת תא המטען ללא מפתח	ON/OFF	ON
פתיחת תא מטען מרחוק ¹	פעולת פתיחה/חשמלית של תא המטען על ידי המפתח החכם	אי הפעלה/לחיצה פעמיים/לחיצה והחזקה	לחיצה והחזקה
מניעת נעילת מפתח	מניעת נעילת מפתח	הפעלה/אי הפעלה	הפעלה
מניעת פריקת המצבר	תפקוד למניעת פריקת המצבר	הפעלה/אי הפעלה	הפעלה
חלון חשמלי	הגדרת חלון חשמלי המקושר למפתח שלט רחוק ²	הפעלה/אי הפעלה	פעולה
אורות	פנסים ראשיים המקושרים להפעלה/כיבוי אוטומטי של המגבים	הפעלה/אי הפעלה	הפעלה
		30 שניות/60 שניות/90 שניות/120 שניות	30 שניות
	תאורת גישה	הגדרת זמן התקרבות	30 שניות/60 שניות/90 שניות/120 שניות
		הגדרת זמן יציאה	30 שניות/60 שניות/90 שניות/120 שניות
ביטול עמעום אוטומטי	רגישות הפעולה של ביטול העמעום האוטומטי	OFF/Min/Low/Mid/Hi/Max	Mid
עזר לאורות דרך ¹	עזר לאורות דרך	הפעלה/אי הפעלה	הפעלה

הגדרות תפקודים 359

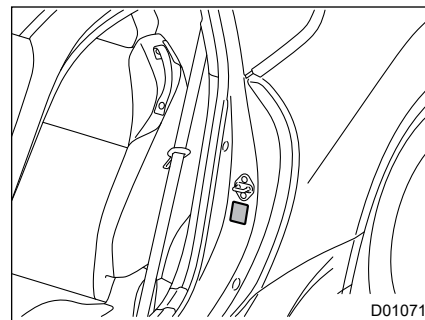
פריט	תפקוד	הגדרות זמינות	הגדרת ברירת מחדל של היצרן
תאורה	פעולה כאשר הדלתות משוחררות מנעילתן	הפעלה/אי הפעלה	הפעלה
	הפעלה לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב OFF	הפעלה/אי הפעלה	הפעלה
	הדלקת תאורת הפנים בעת התקרבות	הפעלה/אי הפעלה	פעולה
	הדלת התאורה הפנימית	הפעלה/אי הפעלה	הפעלה
בקרת שמע אקטיבית	בקרת שמע אקטיבית	הפעלה/אי הפעלה	פעולה

*1: אם קיים



366	מפתח חכם	362	13-1. תווית זיהוי (אם קיים)
366	משתבש מנוע	362	13-2. מידע על תאריך יצור (אם קיים)
366	משדר TPMS	362	הגדרות
366	זיהוי רכב מאחור של סובארו (SRVD)	362	מיקום
367	מקלט TPMS	362	13-3. מידע לדגמי המזרח התיכון
367	מתנד LF (תדר נמוך)	362	שנת ייצור וארץ המקור
368	מידע טכני	363	מגבלת מהירות, מומנט מרבי והספק מרבי בסל"ד
368	דגמי ישראל	363	צמיגים
		363	עצות לחסכון בדלק
		364	13-4. הצהרת התאימות בהתאם להנחיית EMC 2014/30/EC
		364	מדחס
			13-5. הצהרת התאימות בהתאם להוראת המכונות
		365	EC/2006/42
		365	מגבה
			13-6. הצהרת התאימות בהתאם להוראה לצידוד רדיו
		366	(2014/53/EU)
			אמצעי זהירות להחלפת סוללת מטבע/כפתור
		366	(מפתח גישה)

13-1. תווית זיהוי (אם קיים)



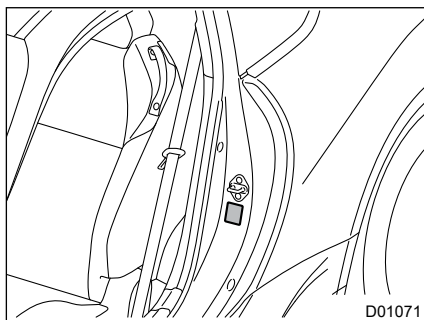
תווית הזיהוי ממוקמת בצד שמאל של העמוד המרכזי כפי שמוצג באיור.

13-2. מידע על תאריך יצור (אם קיים)

■ הגדרות

תאריך הייצור (BUILT DATE) מוגדר כחודש והשנה הקלנדארית שבהם המרכב ומכללי המשנה של קו ההינע מחוברים האחד לשני והרכב מוסע או מועבר מקו הייצור.

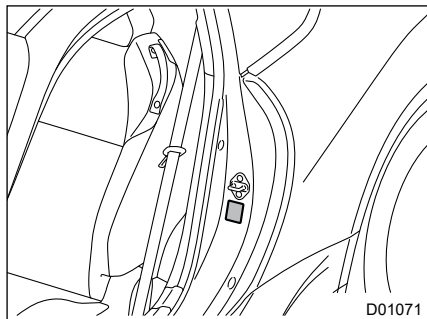
■ מיקום



"תאריך הייצור" מצוין על תווית הממוקמת בצד שמאל של העמוד המרכזי כפי שמוצג באיור.

13-3. מידע לדגמי המזרח התיכון

■ שנת ייצור וארץ המקור



השנה הקלנדארית שבה רכבך יוצר וארץ המוצא מצוינות בתווית "שנת הייצור" המצורפת לעמוד דלת הנהג.

■ מגבלת מהירות, מומנט מרבי והספק מרבי בסל"ד

דגם		דגמי 2.4 ליטר
		תיבת הילוכים ידנית
		תיבת הילוכים אוטומטית
מגבלת מהירות קמ"ש		226
מומנט מרבי N·m (kgf·m)/rpm		250 (25.5) / 3,700
הספק מרבי kW (PS)/rpm		174 (237) / 7,000

- נתוני הביצועים לעיל הם הערך המספרי הנמדד על פי תקן האיכות GSOISO-1585-2008.
- נתוני הביצועים לעיל הם הערך המספרי הנמדד מבנזין עם דירוג אוקטן של 95 (מספר אוקטן מחקר).

■ צמיגים

מידת צמיג*		215/40R18 85Y
לחץ*	קדימה	240 kPa (2.4 kgf/cm ² , 35 psi)
	מאחור	

*: למידע אודות הצמיג החלופי הזמני, ראה "צמיגים" עמ' 353.

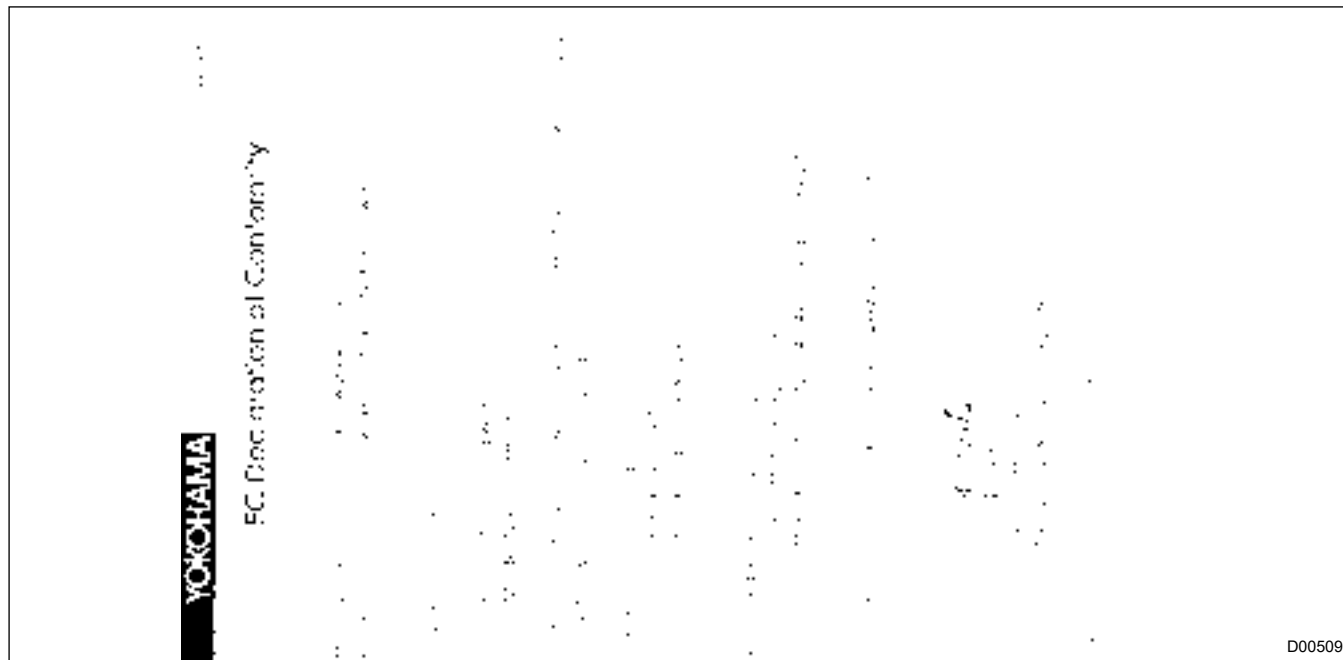
שים לב

למידע אודות מומנט הידוק אומי הגלגלים, ראה "צמיגים" עמ' 353.

■ עצות לחסכון בדלק

הקפד על ההוראות הבאות כדי לשפר את צריכת הדלק של רכבך ולהפחית פליטת CO₂.

- סע ברכב בהתאם.
- דאג לתחזוקת רכבך מעת לעת.
- אל תנהג בפזיזות.
- אל תנהג ברכב במהירויות גבוהות מאוד.
- שמור את הצמיגים מנופחים ללחץ אוויר מתאים.
- צמצם למינימום את פעולת הסרק של המנוע.
- אל תעמיס ברכב מטען כבד מדי.

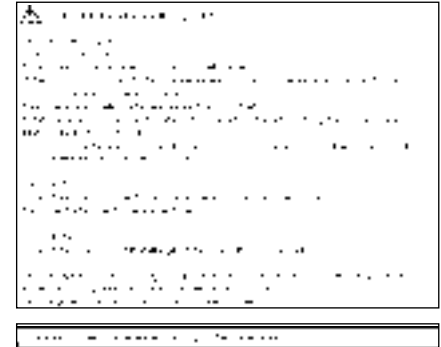


D00509

EC Declaration of Conformity We, WAKO INDUSTRY CO., LTD., 1623 Shimomachi Takasaki Gunma 370-1301 Japan, hereby declare that the machine described below: This declaration shall cease to be valid if modifications, that includes disassemble and re-built, are made to the product. If usage is other than specific model of vehicle this declaration shall cease also. <table border="1"> <tr> <td>Product:</td> <td>Portable Screw Jacks for Automobiles</td> </tr> <tr> <td>Model:</td> <td>Jack Assy, Partograph, applied to the specific vehicle</td> </tr> <tr> <td>Part Number:</td> <td>97031 CA420 , 97031 CA430</td> </tr> </table> Applicable EU directives covered by this declaration is the Machinery Directive 89/391/EEC. The products identified above complies with the requirements of the Machinery above by applied standard is "JIS D8103-2006". It is ensured through internal measures that production units confirm at all times to requirement of current EC Directives and relevant standards. A sample of the products has been tested by our quality assurance department. Signed by: <u>Tomotaka Shibaguchi</u> Takeshi Shibaguchi Operating Officer, Quality Assurance Date of Issue: <u>9/04/2010</u>		Product:	Portable Screw Jacks for Automobiles	Model:	Jack Assy, Partograph, applied to the specific vehicle	Part Number:	97031 CA420 , 97031 CA430	WAKO INDUSTRY CO., LTD. 1623 Shimomachi Takasaki Gunma 370-1301 Japan Tel 0274-421020 Fax 0274-421028
Product:	Portable Screw Jacks for Automobiles							
Model:	Jack Assy, Partograph, applied to the specific vehicle							
Part Number:	97031 CA420 , 97031 CA430							

13-6. הצהרת התאימות בהתאם להוראה לציווד רדיו (2014/53/EU)

אמצעי זהירות להחלפת סוללת מטבע/כפתור (מפתח גישה)



מפתח חכם

משדר:

דגם: 14AHK

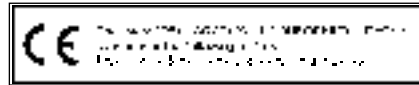
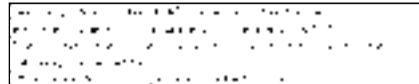
תדר פעולה: 433.92 מגה-הרץ

הספק יציאה מרבי (ERP): 03mW.0

Manufacturer: DENSO CORPORATION

כתובת: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken,

448-8661, Japan



משבת מנוע



D01158

משדר TPMS



D01142

זיהוי רכב מאחור של סובארו (SRVD)



■ מתנד LF (תדר נמוך)

דגם: SU19S-3

תדר פעולה: 134.2 קילו-הרץ

הספק יציאה מרבי 6.195 mW (ERP)

יצרן: SUBARU CORPORATION

כתובת: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-ken,

373-8555, Japan

הצהרת התאימות בהתאם להוראה לציוד רדיו (EU/2014/53)
המתנד LF (תדר נמוך) דגם SU19S-3
הוא מתאים לשימוש בתחנת רדיו מסוג SU19S-3
המיוצרת על ידי חברת SUBARU CORPORATION
הממוקמת בכתובת: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-ken,
373-8555, Japan.

I hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

■ מקלט TPMS

Receiver: Model: 23ABD

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

D01132

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

דגמי ישראל

זיהוי רכב מאחור של סובארו (SRVD)

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות.

D01199

מפתח חכם

סימן רישום	DENSO:
שטח ייצור	:ראה סמל
סמל : מפתח אלקטרוני	
דגם	: 14AHK
ארץ ייצור	: יפן

D01202

מערכת גישה ללא מפתח עם לחצן התנעה

סמל : שילוט רחוק כולל לחצן הפעלה למערכת

סימן רישום : SUBARU

ארץ ייצור : ראה סמל

דגם : SUBARU-3

שטח ייצור : ראה סמל

IL : 55-10863

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות.

D01203

מקלט

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות.

סימן רישום	DENSO:
שטח ייצור	:ראה סמל
סמל : מערכת ניטור לחץ צמיגים (סקלט)	
דגם	: 23ABD
ארץ ייצור	: יפן

IL: 55-10502

D01200

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

משרד

"משרד אישור התאמה סטטוס משרד התקשורת" - 55-06185

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות."

D01201

▼ משבת מנוע

מספר אישור דרום מעוצד התקשורת : 01-86488

הזל אישור לבצע פעילות במכשיר שיש בוק כדי לשנות את התכונות
המלומדות של המכשיר, וכלל זה שרתי המכשיר והחלפת אמצעי הקצרה או
החלפת אמצעות לוחית המכשיר, כלל קבלת אישור משרד התקשורת
של מדינת ישראל למערכת המלומדות.

D01232



124, 219	ABS
38	ALR
143	CID
220	EBD
38	ELR
57	ISOFIX
242	LCA
215	NORMAL
248	RAB
115	REV
215	SPORT
162, 246	SRH
60	SRS
241	SRVD
135	TFT
225, 285	TPMS
223	TRACK
220, 222	VSC

א

341, 10	אביזרים
189	אחסון
112	איתות חירום
165	איתות פניה
6	אמצעי בטיחות לילדים
5	אמצעי זהירות בזמן נהיגה
186	אנטנה

ב

330	בדיקת הצמיגים
215	בחירת מצב נהיגה
6	בטיחות לילדים
263	ביקורות תקופתיות
217	בלימה
255	בלימה אוטומטית
228	בלם חניה
211	בקרה אדפטיבית
222	בקרת יציבות רכב
232	בקרת שיוט
216	בקרת שמע אקטיבית

ג

7	גזי פליטה של מנוע
86	גישה ללא מפתח
171, 20	גלגל הגה
289	גרירה

ד

199	דלק
260	דיסקון
	דלתות
100	נעילה
101	נעילה ושחרור נעילה

ה

216	הגה כוח
302, 267	הגנה מפני שיתוך
203	הכנות לנהיגה
169	הסרת אדים
260	הרצת רכב חדש
	התנעה
111	לחצן
286	התנעה באמצעות כבלי עזר

ז

357	זיהוי הרכב
241	זיהוי רכב מאחור

ח

36	חגורות בטיחות
36	המלצות בטיחות
43	טיפול
37	ילדים
38	מנגנון גלילה
117, 38	נורית זומזם אזהרה
43	צגי מערכת
41	קדם מותחנים
41	תחזוקה
322	חגורת הינע
103	חלונות
169	הסרת אדים
228	חניית הרכב

ט

300	טיפול חיצוני
-----	--------------

ס

סוככי שמש 189
סמלים ברכב 5

ע

עצירת הרכב במקרה חירום 272
ערכת כלים 272

פ

פנים הרכב 16

צ

צופר 172
צמיגים וגלגלים 328
צמיגי שלג 267
צמיג נקור 273

ק

קודי זיהוי 227
קוד PIN 92
קונסולה מרכזית 190
קיצורים 4

ש

שטיחוני רצפה 194
שמן דיפרנציאלי 323
שמע 186
שעון 155
שקעי חשמל לאביזרים 191
שקע USB 192
שרשראות צמיגים 268

ת

תא אחסון מתחת לרצפה 195
תאורה

החלפת נוריות 341
מערכת תאורת יום 162
מתג בקרת תאורה 156
עזר אורות דרך 160
פילוס אלומת הפנסים הראשיים 163
פנימית 188
פנסים ראשיים 157
פנס ערפל אחורי 164
תאי אחסון 189
תא כפפות 190
תדלוק 200
תווית זיהוי 362
תחזוקה

אמצעי זהירות 310
תוכנית 307

תיבת הילוכים

ידינית 207
נוזל 323, 209
שילוב הילוכים 208
שמן 323
תצוגת מד משולב 135
תצוגת מידע מרכזית 143
תקלה 120

מידע שימושי

■ דלק

- סוג דלק: בנזין נטול עופרת בלבד.
- מספר אוקטן מחקר (RON): מומלץ 98 ומעלה. אם אין בנזין נטול עופרת עם 98 RON ומעלה, ניתן להשתמש בבנזין נטול עופרת עם 95 RON ומעלה.
- בנזין מהול באתנול: E5, E10 או תכולת האתנול היא עד 10%.

■ קיבול מיכל הדלק

50 ליטרים

■ שמן מנוע

- השתמש בשמנים הבאים בלבד.
- סיווג SN API עם המילים "RESOURCE CONSERVING", SN PLUS עם המילים "RESOURCE CONSERVING" או SP עם המילים "RESOURCE CONSERVING"
- או ILSAC GF-5 או GF-6A, שניתן לזהותם עם סימון הסמכה של ILSAC (סימן Starburst)
- או מפרט ACEA A3 או A5
- לדרישות הצמיגות המלאות, ראה "שמן מנוע" עמ' 349.

■ קיבולת שמן מנוע

5.0 ליטר

כל נתון כמותי המצוין להלן מהווה ערך מנחה בסיסי בלבד. המבוסס על החלפת שמן מנוע עם מסנן שמן מנוע. לאחר מילוי שמן המנוע, יש לבדוק את מפלס השמן באמצעות מדיד השמן. לפרטים, ראה "שמן מנוע". עמ' 317.

■ לחץ אוויר בצמיג במצב קר

עיין בתווית הממוקמת מתחת לבריש דלת הנהג.



www.subaru.co.il | * 8545 | סמלת

התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.