

SUBARU
FORESTER
מדריך תפעול רכב



מבוא

ברכותינו לרגל בחירתך במכונית סובארו. מדריך זה כולל את כל המידע הדרוש כדי לשמור את מכוניתך במצב מעולה, לתחזק בצורה נכונה את מערכת בקרת הפליטה שלה ולהקטין למינימום את הזיהום הנפלט. אנו ממליצים לך לקרוא בעיון מדריך זה כדי להכיר את מכוניתך ואת דרכי פעולתה. לקבלת מידע אשר אינו נמצא במדריך זה, כגון פירוט לגבי תיקונים וכוונונים, ניתן לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לשם קבלת המידע.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך זה תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב, SUBARU CORPORATION, שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא התראה מראש וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים או דומים בכלי הרכב שכבר נמכרו. מדריך לנהג זה מתייחס לכל הדגמים ומכיל את כל הציוד, כולל ציוד אופציונלי המותקן בבית החרושת. משום כך, ייתכן כי חלק מההסברים מתייחסים לציוד אשר אינו מותקן ברכבך.

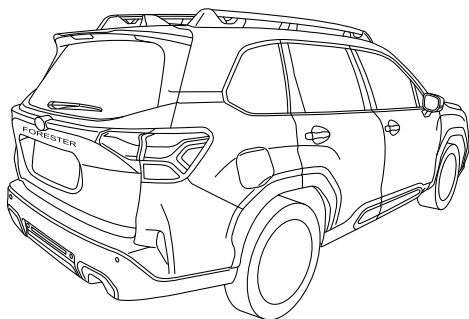
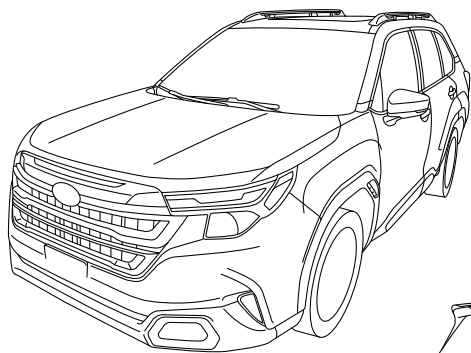
נא להשאיר מדריך זה ברכב בעת מכירתו. בעל הרכב הבא יהיה זקוק למידע הכלול בו.

JAPAN , TOKYO , SUBARU CORPORATION

"SUBARU" ועיצוב קבוצת 6 הכוכבים הם סימנים מסחריים רשומים של SUBARU CORPORATION.

© Copyright 2024 SUBARU CORPORATION

מדריך זה מתאר את סוג הרכב הבא.



תוכן עניינים

מבוא..... 5

אינדקס מאויר..... 17

מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר..... 31

מפתחות ודלתות..... 109

מכשירים ובקורות..... 155

בקרת אקלים..... 251

שמע..... 269

ציוד פנימי..... 271

התנעה והפעלה..... 293

עצות לנהיגה..... 383

במקרה חירום..... 399

טיפול הרכב..... 423

תחזוקה ושירות..... 429

מפרטים..... 471

אינדקס..... 483

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

6.....	אחריות
6.....	כיצד להשתמש במדריך זה
6.....	השימוש במדריך לנהג
7.....	אזהרות בטיחות
7.....	סימן בטיחות
8.....	רשימת קיצורים
9.....	סמלים ברכב
9.....	אמצעי זהירות בזמן נהיגה
9.....	חגורות בטיחות וכריות אוויר
10.....	אמצעי בטיחות לילדים
10.....	גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)
11.....	שתיית אלכוהול ונהיגה
11.....	תרופות ונהיגה
12.....	נהיגה בזמן עייפות או נמנום
12.....	ביצוע שינויים ברכב
12.....	שימוש בטלפונים סלולריים/כתיבת הודעות טקסט ונהיגה
12.....	נהיגה ברכב המצויד במערכת ניווט
12.....	נהיגה עם חיות מחמד
13.....	לחץ אוויר בצמיגים
13.....	נהיגה בכביש ובשטח
13.....	התקנת אביזרים
14.....	הפעלת הרכב
14.....	שינויים ברכב
14.....	התקנת מכשירים
15.....	טיפול במכשירים חשודים
15.....	מחיקת מידע אישי מהרכב
15.....	מידע כללי
15.....	רעש מגחון הרכב
15.....	רישום נתונים ברכב
15.....	שימוש בנתונים
16.....	רשם נתוני אירועים

אחריות

כל המידע לגבי האחריות, כולל פרטי הכיסויים והחריגים, מפורט בחוברת האחריות והתחזוקה". קרא את המידע לגבי האחריות בעיון.

כיצד להשתמש במדריך זה

השימוש במדריך לנהג

לפני שתפעיל את רכבך, קרא בעיון מדריך זה. מלא אחר ההוראות שבמדריך על מנת להגן על עצמך ולהאריך את חיי השרות של מכוניתך. אי-מילוי אחר ההוראות עלול לגרום לפגיעה גופנית קשה ולנזק למכוניתך.

מדריך זה מורכב מארבעה עשר פרקים. כל פרק מתחיל בתוכן עניינים קצר, כך שתוכל לגלות במבט קצר אם הפרק מכיל את המידע אותו אתה מחפש.

מבוא

בפרק זה מופיע מידע כללי לפני הנהיגה.

אינדקס מאויר

בפרק זה מופיע מידע מאויר על מבנה הרכב.

פרק 1: מושבים, חגורות בטיחות

וכריות אוויר מושבים, חגורות

בטיחות וכריות אוויר

פרק זה מסביר כיצד להשתמש במושבים ובחגורות הבטיחות, כולל אזהרות לגבי כריות האוויר.

פרק 2: מפתחות ודלתות

פרק זה מסביר איך להפעיל את המפתחות, המנעולים והחלונות.

פרק 3: מכשירים ובקורות

פרק זה מסביר את פעולתם של מחווני לוח המכשירים וכיצד להשתמש במכשירים ובמתגים אחרים.

פרק 4: בקרת אקלים

פרק זה מסביר כיצד מפעילים את בקרת האקלים.

פרק 5: מערכת השמע

פרק זה מסביר אודות מערכת השמע ברכבך.

אזהרות בטיחות

במדריך זה תמצא מספר קטעים הנושאים כותרת "אזהרה", "זהירות" או "הערה".

קטעים אלה מזהירים אותך מפני סיכונים אפשריים היכולים לגרום לפציעה לך או לאחרים.

אנא קרא אזהרות בטיחות אלו וגם חלקים אחרים של מדריך זה בעיון כדי להבין טוב יותר כיצד להשתמש במכונת הסובארו שלך בבטחה.

⚠ אזהרה

אזהרה מציינת מצב בו עלולות להיגרם פציעה קשה או מוות במקרה של התעלמות מהאזהרה.

⚠ זהירות

זהירות מציינת מצב בו עלולים להיגרם פציעה או נזק לרכב, או שניהם, במקרה של התעלמות מהאזהרה.

הערה

הערה נותנת מידע או מציעה כיצד להשתמש טוב יותר במכונתך.

סימן בטיחות



במדריך זה יופיע ליד טקסטים מסוימים סמל של עיגול עם לוכסן. המשמעות של סמל זה היא "אסור", "אל תעשה זאת", או "אל תאפשר לזה לקרות", בהתאם להקשר.

פרק 6: ציוד פנימי

פרק זה מסביר כיצד מפעילים את הציוד הפנימי.

פרק 7: התנעה והפעלה

פרק זה מסביר כיצד מתניעים ומפעילים את הסובארו שלך.

פרק 8: עצות לנהיגה

פרק זה מסביר איך לנהוג ברכב במצבים שונים וגם מכיל המלצות לנהיגה בטוחה.

פרק 9: במקרה חירום

פרק זה מסביר מה לעשות במקרה של תקלה, כגון נקר או התחממות מנוע.

פרק 10: טיפוח הרכב

פרק זה מסביר איך לשמור על המראה הנאה של הסובארו שלך לאורך זמן.

פרק 11: תחזוקה ושירות

פרק זה מנחה מתי עליך לקחת את מכונתך למוסך לשם תחזוקה שוטפת וכן כיצד לשמור על הפעולה התקינה של מכונתך.

פרק 12: מפרטים

בפרק זה רשומות המידות והקיבולות של הסובארו שלך.

פרק 13: אינדקס

פרק זה מכיל רשימה אלפביתית של כל המושגים במדריך זה. ניתן להשתמש בה כדי לאתר במהירות נושאים עליהם תרצה לקרוא.

לגבי מערכת EyeSight

לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

בהתאם למפרטים, הרכב המופיע באיורים עשוי להיות שונה מהרכב שלך מבחינת האבזור.

Methylcyclopentadienyl manganese tricarbonyl	MMT
מערכת דיאגנוסטיקה ברכב	OBD
מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור	RAB
Rear cross traffic alert (התראה על תנועה צולבת מאחור)	SRVD
מספר אוקטן	RON
SUBARU Intelligent Drive (מערכת לנהיגה חכמה של סובארו)	SI-DRIVE
פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	SRH
מערכת כריות אוויר (מערכת ריסון משלימה)	SRS
Tire identification number (מספר זיהוי הצמיג)	TIN
Tire pressure monitoring system (מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים)	TPMS

רשימת קיצורים

ספר זה עשוי להכיל קיצורים לועזיים. משמעותם של קיצורים אלה מופיעה ברשימה הבאה.

קיצור	משמעות
ABS	מערכת למניעת נעילת גלגלים
A/C	מזגן
AKI	Anti knock index (ערך מניעת נקישות [צלצולים])
ALR	מנגנון נעילה אוטומטית
ALR/ELR	מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון לנעילת חירום
AVH	החזקת רכב אוטומטית
AWD	הנעה לכל הגלגלים
BSD	Blind spot detection (גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה)
CVT	תיבת הילוכים רציפה
DRL	תאורת נסיעה ביום
EBD	חלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה
ELR	מערכת איסוף ונעילה במצב חירום
GAW	המשקל הכולל על הסרן
GAWR	המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן
GPS	מערכת GPS
GVW	המשקל הכולל של הרכב
GVWR	המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב
LATCH	מערכת נקודות עיגון תחתונות ורצועת עיגון עליונה לילדים
LCA	סיוע במעבר נתיב
LED	דיודה פולטת אור (נורית LED)
MIL	נורית חייוו תקלה

אמצעי זהירות בזמן נהיגה

חגורות בטיחות וכריות אוויר

⚠ אזהרה

- על כל נוסעי הרכב לחגור חגורות בטיחות לפני תחילת הנסיעה. אחרת, תגדל סכנת הפגיעה הקשה בעת עצירה פתאומית או תאונה.
- כדי להבטיח הגנה מרבית במקרה של תאונה, על הנהג וכל הנוסעים ברכב לחגור חגורת בטיחות כל זמן שהרכב בתנועה. כרית האוויר SRS (Supplemental Restraint System) אינה מחליפה את יתרונות חגירת חגורות הבטיחות. בשילוב עם חגורות הבטיחות, כריות אוויר SRS מציעה לנוסעים ברכב את ההגנה הטובה ביותר האפשרית במקרה של תאונה קשה.
- אי-חגירת חגורת בטיחות מגדילה את הסיכון לפציעה חמורה או למוות במקרה של התנגשות, אפילו אם מותקנת ברכב מערכת כריות אוויר.
- כריות האוויר מתנפחות במהירות ובכוח רב. נוסעים שאינם יושבים זקופים כראוי כאשר כרית האוויר מתנפחת עלולים להיפצע קשות. מכיוון שכרית האוויר תופסת חלל רב כאשר היא מתנפחת, על הנהג לשבת תמיד זקוף במושב ורחוק ככל האפשר מן ההגה מבלי לאבד שליטה על המכונית, ועל הנוסע במושב הקדמי להזיז את המושב לאחור ככל שניתן ולשבת זקוף בתוך המושב.

סמלים ברכב

להלן חלק מן הסמלים שעשויים להופיע במכוניתך.

למידע על נוריות האזהרה והחיווי, עיין בנושא "נוריות אזהרה וחיווי" ☞ 28.

שם	סמל
אזהרה	
זהירות	
קרא הוראות אלה בעיון	
הרכב משקפי הגנה	
נזל המצבר מכיל חומצה גופריתית:	
הרחק ילדים	
הרחק אש	
מנע פיצוצים	

קרא בעיון את הקטעים הבאים לגבי הוראות ואמצעי זהירות.

- לגבי מערכת חגורות הבטיחות, עיין בנושא "חגורות בטיחות" ☞ 50.
- לגבי מערכת כריות האוויר, עיין בנושא "כריות אוויר SRS (מערכת ריסון משלימה)" ☞ 78.

אמצעי בטיחות לילדים

▲ אזהרה

• אין להושיב ילד על הברכיים או להחזיקו בזרועות הנוסעים כאשר הרכב בתנועה. הנוסע אינו יכול להגן על הילד מפני פגיעה בזמן התנגשות, מכיוון שהילד יילכד בין הנוסע לבין רכיבים שונים בתוך המכונית.

• **אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפגיעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.**

• חברת סובארו ממליצה מאוד שכל התינוקות והילדים (כולל אלו שרתומים במערכות ריסון לילדים) ישבו במושב האחורי כשהם רתומים היטב במערכת ריסון לילדים או בחגורת בטיחות של הרכב, בהתאם לגילם, לגובהם ולמשקלם. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. הוראות ואזהרות לגבי מערכת ריסון לילדים מופיעות בנושא "מערכות ריסון לילדים" ☞ 64.

• בכל נסיעה שבה ילד יושב במושב האחורי חובה להפעיל את נעילת הבטיחות בדלתות האחוריות. נעילה זו תמנע פגיעה חמורה העלולה להיגרם אם הילד יפתח את הדלת בטעות ויפול החוצה. עיין בנושא "נעילת בטיחות לילדים" ☞ 137.

• חובה לנעול את חלונות הנוסעים באמצעות מתג הנעילה כאשר ילדים נוסעים במכונית. אי-מילוי הנחיה זו עלול לגרום לפגיעה בילד שיפעיל את החלון החשמלי. עיין בנושא "חלונות" ☞ 137.

• אסור בהחלט להשאיר ילדים, מבוגרים, או בעלי חיים ללא השגחה ברכב. הם עלולים לפגוע בעצמם או באחרים בטעות בגלל הפעלה מקרית של המכונית. כמו כן, במזג אוויר חם או בימי שמש עלולה הטמפרטורה ברכב סגור לעלות במהירות עד כדי פגיעה חמורה או מוות.

• לפני עזיבת המכונית הקפד לסגור את כל החלונות ולנעול את כל הדלתות.

קרא בעיון את הקטעים הבאים לגבי הוראות ואמצעי זהירות.

- לגבי מערכת חגורות הבטיחות, עיין בנושא "חגורות בטיחות" ☞ 50.
- לגבי מערכת הריסון לילדים, עיין בנושא "מערכות ריסון לילדים" ☞ 64.
- לגבי מערכת כריות האוויר, עיין בנושא "כריות אוויר SRS (מערכת ריסון משלימה)" ☞ 78.

גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)

▲ אזהרה

• אסור בהחלט לשאוף את גזי הפליטה של המנוע. גזים אלה מכילים פחמן חד-חמצני (CO) שהינו גז חסר צבע וחסר ריח, המסוכן עד כדי גרימת מוות כאשר נשאף.

• הקפד לשמור על מערכת פליטה מתוחזקת כיאות, על מנת למנוע כניסת גזי פליטה אל תא הנוסעים.

• לעולם אל תפעיל את המנוע בתוך מקום סגור, כגון מוסך, פרט לזמן הקצר הדרוש על מנת להיכנס לתוכו או לצאת ממנו עם הרכב.

• הימנע משיבה ברכב חונה לזמן ממושך עם מנוע פועל. אם אין להימנע מכך, השתמש במאוורר המכונית על מנת לאלץ כניסה של אוויר טרי לתוך המכונית.

תרופות ונהיגה

▲ אזהרה

יש תרופות (הן שחייבות מרשם רופא והן שאינן חייבות) העלולות להאט את זמן התגובה שלך ולפגום בכושר התפיסה, השיפוט ותשומת הלב שלך. אם תנהג לאחר לקיחתן, הדבר עלול להגדיל את הסכנה שאתה, נוסעין או אחרים יהיו מעורבים בתאונה חמורה או קטלנית.

אם הנך צורך תרופות כלשהן, בדוק עם הרופא או הרוקח או קרא את ההוראות המצורפות לתרופה על מנת לקבוע אם התרופה שאתה צורך יכולה לפגום בכושר הנהיגה שלך. אל תנהג לאחר לקיחת תרופה העלולה לגרום לנמנום או להשפיע בצורה אחרת על יכולתך להפעיל רכב מנועי בצורה בטוחה. אם מצבך הרפואי מחייב אותך לקחת תרופות, אנא התייעץ עם רופא.

אסור בהחלט לנהוג תחת ההשפעה של סמים אסורים. למען בריאותך ושלומוך, אנו מבקשים שלא תצרוך סמים לא-חוקיים בכלל ולפנות לטיפול אם הנך מכור לסמים אלו.

- הקפד לשמור על סבכת כניסת האוויר הקדמית נקייה משלג, עלים, לכלוך או גופים זרים על מנת לאפשר פעולה תקינה של מערכת האוורור.
- אם אתה חושד שגזי פליטה נכנסים לתוך הרכב, יש לבדוק ולתקן זאת בהקדם האפשרי. אם אתה חייב לנהוג במצב זה, עשה זאת רק כאשר כל החלונות פתוחים לגמרי.
- הקפד שהדלת האחורית המתרוממת תהיה סגורה במהלך הנסיעה, על מנת למנוע חדירה של גזי פליטה אל תא הנוסעים.

שתיית אלכוהול ונהיגה

▲ אזהרה

נהיגה לאחר שתיית אלכוהול היא מאוד מסוכנת. אלכוהול במערכת הדם מאט את תגובותיך ומגביל את תפיסתך, את שיפוטך ואת תשומת לבך. אם תנהג אחרי שתייה – אפילו אם שתיית רק מעט – הדבר יגדיל את סכנת מעורבותך בתאונה קשה או קטלנית העלולה להסתיים בפציעה קשה או מוות שלך, של נוסעין, או של אחרים. בנוסף, אם תיפצע בתאונה, האלכוהול עלול להחמיר את הפציעה. אנא אל תשתה אלכוהול ותנהג.

נהיגה בעת שכרות היא אחת הסיבות השכיחות ביותר לתאונות. מאחר שאלכוהול משפיע בצורה שונה על אנשים שונים, ייתכן שצרכת יותר מדי אלכוהול מכדי לנהוג בצורה בטוחה אפילו אם רמת האלכוהול בדמך מתחת לגבול החוקי. הדבר הבטוח ביותר שתוכל לעשות הוא לעולם לא לנהוג אחרי שתיית אלכוהול. אם אין שום ברירה אחרת ואתה חייב לנהוג, הפסק לשתות והמתן עד שתתפכח לחלוטין לפני שתתחיל בנהיגה.

שימוש בטלפונים סלולריים/ כתיבת הודעות טקסט ונהיגה

⚠️ זהירות

כששומרים בזיכרון את זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחור, יש ללחוץ על דוושת הבלם. אסור להקליד הודעות טקסט או לדבר במכשיר טלפון המוחזק ביד בזמן נהיגה; שימוש כזה עלול להסיט את תשומת לבך מהנהיגה ולגרום לתאונה. אם הנך משתמש במכשיר טלפון המוחזק ביד/כותב הודעות טקסט, עצור בצד הדרך וחנה במקום בטוח ומותר על-פי החוק לפני שתעשה זאת. במדינות מסוימות, החוק מתיר לדבר בטלפון סלולרי בתנאי שהדבר נעשה באמצעות דיבורית.

נהיגה ברכב המצויד במערכת ניווט

⚠️ אזהרה

אין להסיח את הדעת מהנהיגה בשל צפייה בצג. בנוסף, אל תפעיל את בקורות מערכת הניווט בעת הנהיגה. אבדן תשומת הלב לנהיגה עלול לגרום לתאונה. אם ברצונך להפעיל את הבקורות של מערכת הניווט, ראשית עליך לעצור בצד הדרך ולחנות במקום בטוח.

נהיגה עם חיות מחמד

חיות מחמד שאינן רתומות כהלכה עלולות להפריע לנהיגה ולהסיט את תשומת לבך מהנהיגה. במקרה של תאונה או עצירה פתאומית, חיות או כלובים שאינם רתומים עלולים להיזרק בתוך המכונית ולפגוע בך או בנוסעים. בנוסף לכך, עלולות חיות המחמד להיפגע במצבים כאלה. למען הבטיחות עדיף שחיות המחמד תהיינה רתומות כהלכה במכוניתך. רתום את חיית המחמד בעזרת רתמה מיוחדת שיכולה להיות מעוגנת למושב האחורי באמצעות חגורת בטיחות או השתמש במנשא לחיות מחמד שניתן לעגון אותו למושב האחורי על-ידי העברת חגורת בטיחות דרך הידית שלו. לעולם אל תרתום חיות מחמד או מנשאי חיות מחמד במושב הקדמי שליד הנהג. למידע נוסף התייעץ עם וטרינר, ארגון מקומי להגנת חיות או חנות לחיות מחמד.

נהיגה בזמן עייפות או נמנום

⚠️ אזהרה

אם הנך עייף או מנומנם, זמן התגובה שלך יהיה איטי יותר ויפגמו כושר התפיסה, השיפוט ותשומת הלב שלך. אם תנהג כאשר אתה עייף או מנומנם, הדבר עלול להגדיל את הסכנה שאתה, נוסעין או אחרים יהיו מעורבים בתאונה חמורה או קטלנית.

אם הנך עייף או מנומנם, אנא אל תמשיך לנהוג אלא מצא מקום בטוח למנוחה. בנסיעות ארוכות עליך לעשות הפסקות מנוחה מדי פעם כדי להתרענן לפני שתמשיך בנסיעה. אם ניתן, התחלף בנהיגה עם אחרים.

ביצוע שינויים ברכב

⚠️ אזהרה

אסור להסיר את מערכת השמע המקורית של סובארו. כתוצאה מכך, התפקודים הבאים לא יפעלו.

- צג בלוח המחוונים (LCD צבעוני)
- תמונת מבט לאחור וקווי העזר
- הגדרות הרכב
- בקרת האקלים
- חימום ואוורור (אם קיים) של המושב הקדמי
- שעון

⚠️ זהירות

אסור בהחלט לבצע ברכב שינויים כלשהם שלא באמצעות חלקים ואביזרים מקוריים של סובארו, או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות. עלולים להשפיע על הביצועים, רמת הבטיחות והעמידות של הרכב ועלולים אפילו להפרי את חוקי התעבורה. בנוסף לכך, נזק או בעיות בביצועי המכונית שנגרמו בעקבות השינויים עלולים שלא להיות מכוסים במסגרת האחריות.

התקנת אביזרים

▲ אזהרה

- אסור להתקין על השמשה הקדמית אביזרים כלשהם, תוויות או מדבקות (מלבד מדבקות מבחן רישוי שנתי המודבקות במקום המתאים). פריטים כאלה עלולים לפגוע בראות.
- אם חייבים להתקין על השמשה הקדמית אביזר כלשהו (דוגמת התקן לתשלום אלקטרוני בכבישי אגרה או למעבר בעמדות אבטחה), יש לפנות למוסך לקבלת פרטים על המקום המתאים להתקנה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אסור לחבר אביזרים או התקנים לא מאושרים כלשהם אל מחבר האבחון (שקע OBDII). מחבר זה מיועד אך ורק לחיבור של התקני אבחון תואמים, לצורך ביקורת ותחזוקה על ידי טכנאי שירות מוסמך שמשתמש בכלים מאושרים לביצוע הטיפול. חיבור של התקנים לא מאושרים, דוגמת התקן למעקב אחר התנהגות הנהג, עלול לפגוע במערכות הרכב, ובכלל זה מערכות בטיחות, או לאפשר לאנשים אחרים לגשת למידע המאוחסן ברכב. השימוש בהתקני בדיקה לא מאושרים עלול לגרום גם לתקלות בלתי צפויות, דוגמת פריקה של המצבר, או לגרום נזק למערכות הרכב. האחריות שמעניק היצרן אינה מכסה שום חלק שנפגם, ניזוק או התקלקל כתוצאה משימוש בהתקן לא מאושר שחובר למחבר האבחון.

לחץ אוויר בצמיגים

בדוק את לחץ האוויר בכל צמיג ובצמיג החלופי (אם קיים) לפחות פעם בחודש ולפני כל נסיעה ארוכה, וכוונן את הלחץ אם צריך.

בדוק את הלחץ כאשר הצמיגים קרים. השתמש במד לחץ אוויר כדי לכוונן את הלחצים לערכים המוגדרים בתווית לחצי האוויר בגלגלים. לפרטים עיין בנושא "צמיגים וגלגלים" ☞ 450.

▲ אזהרה

נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחממות המהירה. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרדת שכבות המבנה והריסת הצמיגים. איבוד השליטה במכונית כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

נהיגה בכביש ובשטח

המכונית מוגדרת כרכב פנאי. שיעור ההתהפכות של רכבי פנאי גבוה באופן משמעותי מזה של כלי רכב אחרים. מרווח הגחון ומרכז הכובד של מכוניתך גבוהים יותר, וסכנת ההתהפכות גדולה יותר מאשר במכוניות נוסעים רגילות. גם ההתנהגות וכושר התמרון שונים מאלו של מכוניות נוסעים אחרות. כדי למנוע פגיעה קשה או מוות כתוצאה מאבדן שליטה, הקפד לקרוא בעיון את הנושאים המתאימים ופעל בהתאם להנחיות ואמצעי הזהירות. עיין בנושא "נהיגה בכביש ובשטח" ☞ 389.

הפעלת הרכב

לפני שעוזבים את הרכב ללא השגחה

⚠ זהירות

הקפד לנעול את הרכב וקח עמך את תפס המפתח החכם.

אחרת הרכב עלול להיגנב, או שאנשים יתעסקו עמו ללא אישור או יתקינו בו מכשירים אלקטרוניים למטרות זדוניות.

אחסון של תווית מספר המפתח

הערה

• מספר המפתח נחוץ כשמתקינים את הרכב או מכינים תפס מפתח חכם חלופי. אם הלוחית שעליה מוטבעים המספרים האלה תאבד, לא ניתן יהיה להכין תפס מפתח חכם חלופי. כדי למנוע גניבה, אל תשאיר אותה ברכב והקפד לשמור אותה במקום בטוח. עיין בנושא "מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה" 117.

• אם המפתח אבד, מומלץ למחוק את הרישום של תפס המפתח החכם שאבד על מנת למנוע גניבה. ניתן למחוק את הרישום של תפס המפתח החכם רק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. עיין בנושא "מפתחות חלופיים" 125.

שינויים ברכב

⚠ אזהרה

• אסור להתקין חלקים, לבצע שינויים מיוחדים או לבצע עבודות חיווט או פעולות אחרות שלא מתאימות לרכב.

• אסור לחבר לחיווט או למחברים של הרכב אביזרים כלשהם למעט מוצרים מקוריים של סובארו. האחריות שמעניקה חברת סובארו לרכב אינה מכסה תקלות כלשהן כתוצאה מחיבור הרכב למוצרים כלשהם למעט אלו שצוינו.

• ביצוע שינויים ברכב באמצעות התקנת חלקים למעט חלקים מקוריים של סובארו עלולה להיות עבירה על החוק. לקבלת ייעוץ לגבי סוגי החלקים (צמיגים, חישוקים, דוד עמם וכדומה) שהחוק מתיר להתקין ברכבך, היוועץ במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

התקנת מכשירים

⚠ אזהרה

חיבור מכשירים שלא נועדו לשימוש ברכב, או במחבר מסוים, עלול לפגוע במערכות הרכב או לגרום לפריקה של מצבר העזר. הדבר עלול לגרום גם לזליגה של מידע אישי, או להפעלה מרחוק ללא אישור של תפקודים ברכב, ולסיבוכים שלא ניתן לצפות מראש. כל סיבוך שייגרם כתוצאה מחיבור של מכשיר, למעט מכשירים שנועדו לשימוש ברכב, אינו מכוסה באחריות היצרן. חברת סובארו לא תישא באחריות לסיבוכים כאלה.

• מותר להשתמש במחבר לאבחון תקלות ברכב לצור התחברות למחבר הקישור לנתוני הרכב (OBDII) רק למטרות בדיקה ותחזוקה.

• השתמש בשקע USB רק לתקשורת נתונים עם הרכב ולטעינת מכשירים.

מידע כללי

רעש מגחון הרכב

הערה

ייתכן שניתן יהיה לשמוע רעש מגחון הרכב במשך 5 עד 10 שעות מרגע שמערכת ההצתה הועברה למצב LOCK/OFF. זו תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה. מקור הרעש הוא בפעולתה התקינה של המערכת לבדיקת דליפות ומיחזור אדי דלק. הרעש ייפסק לאחר כ-15 דקות.

רישום נתונים ברכב

הרכב מצויד במחשבים מתוחכמים שמתעדים נתונים מסוימים, דוגמת:

- מהירות הנסיעה
- מהירות המנוע
- מידע בקרת המנוע
- מידע על מצב שילוב ההילוכים
- נתוני נסיעה וכדומה

שימוש בנתונים

חברת סובארו עשויה להשתמש בנתונים שתועדו במחשב כדי לאבחן תקלות, לבצע מחקר ופיתוח ולשפר את האיכות.

חברת סובארו לא תמסור את הנתונים שתועדו לגורמים מצד שלישי, למעט:

- בהסכמת בעל הרכב, או אם הרכב חכור, בהסכמת החוכר
- בתגובה לדרישה רשמית של המשטרה, בית משפט או רשויות ממשלתיות
- לשימוש על ידי חברת סובארו בתביעה משפטית
- למטרות מחקר, כאשר הנתונים לא מיוחסים לרכב ספציפי או לבעלים ספציפיים

טיפול במכשירים חשודים

⚠ אזהרה

אם הבחנת במכשיר לא מזוהה ברכב, פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

כל בעיה או סיכון בטיחותי כתוצאה מחיבור של מכשיר לא מזוהה אינם מכוסים באחריות היצרן. חברת סובארו לא תישא באחריות לתוצאות כאלה.

מחיקת מידע אישי מהרכב

⚠ זהירות

לפני שתעביר בעלות על הרכב, מחק את המידע האישי שנרשם ברכב באמצעות ביצוע של איפוס נתונים להגדרות המפעל. לפרטים על איפוס הנתונים להגדרות המפעל, עיין בנספח לספר הנהג העוסק במערכת השמע (מדריך המולטימדיה).

קח בחשבון שמידע אישי מסוים שהוזן ביחידה הראשית של מערכת השמע, ומספרי הטלפון של המכשירים שצומדו, יישארו ביומני הנתונים של הרכב גם לאחר שמבצעים איפוס נתונים להגדרות המפעל. יומני הנתונים האלה מיועדים אך ורק למטרות של הבטחת איכות, והרוכשים הבאים של הרכב לא יוכלו לראות אותם. כדי שהיומנים האלו יימחקו מהרכב לצמיתות, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

רשם נתוני אירועים

הרכב מצויד במערכת לתיעוד נתוני אירועים (EDR). המטרה העיקרית של מערכת EDR היא לתעד, במצבים מסוימים של התנגשות, כמעט-התנגשות או כמו-התנגשות, למשל כשכרית אוויר מתנפחת או כשהרכב פוגע במכשול בדרך, נתונים שיעזרו להבין כיצד פעלו מערכות הרכב. מערכת EDR תוכננה לתעד נתונים שקשורים לדינמיקה של הרכב ולמערכות הבטיחות שלו, במשך פרק זמן קצר - בדרך כלל עד 30 שניות. מערכת EDR המותקנת ברכב תוכננה לתעד נתונים דוגמת:

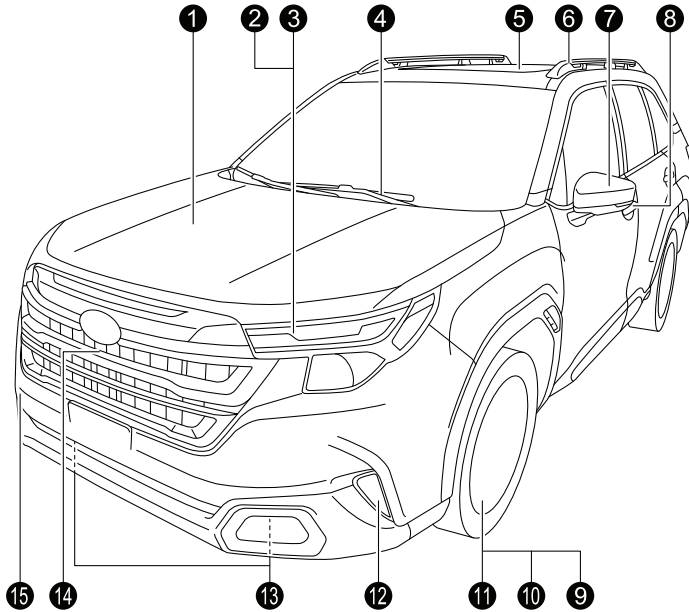
- אופן הפעולה של מערכות שונות ברכב;
- אם הנהג והנוסע חגרו את חגורות הבטיחות;
- עד כמה (אם בכלל) לחץ הנהג על דוושת ההאצה ו/או על דוושת הבלם; וגם,
- מה הייתה מהירות הנסיעה.

נתונים אלה מסייעים להבין טוב יותר את הנסיבות של התאונה והפציעה. **הערה:** נתוני EDR מתועדים ברכב רק במקרה של התנגשות משמעותית, ולא במקרים של פגיעות זעירות; מערכת EDR אינה מתעדת נתונים בתנאי נהיגה רגילים, ונתונים אישיים (דוגמת שם, מגדר, גיל ומיקום ההתנגשות) אינם מתועדים. אולם, גורמים אחרים, דוגמת רשויות החוק, יכולים להצליב בין נתוני EDR לבין נתונים אישיים מזהים מסוגים אחרים, שנאספים באופן שגרתי על ידי חוקרי התנגשויות.

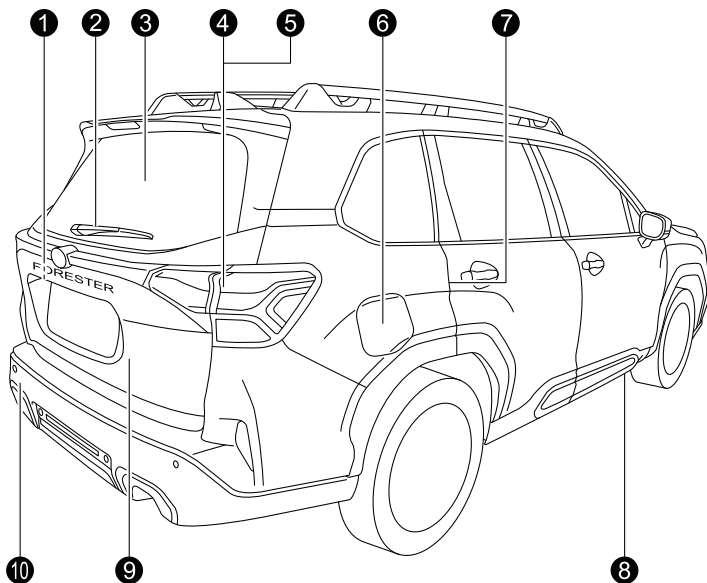
כדי לקרוא את הנתונים שתועדו על ידי מערכת EDR, נחוצים ציוד מיוחד וגישה לרכב או למערכת EDR. בנוסף ליצרן הרכב, גם גורמים אחרים שהציוד המיוחד נמצא ברשותם, דוגמת רשויות החוק, יוכלו לקרוא את המידע אם הם ייגשו לרכב או למערכת EDR.

אינדקס מאויר

18.....	חוץ.....
20.....	פנים הרכב.....
23.....	אזור המטען.....
24.....	לוח המכשירים.....
25.....	גלגל הגה.....
26.....	ידיות/מתגים לבקרת פנסים ומגבים.....
27.....	מכלול המחוונים.....
28.....	נוריות אזהרה וחיווי.....

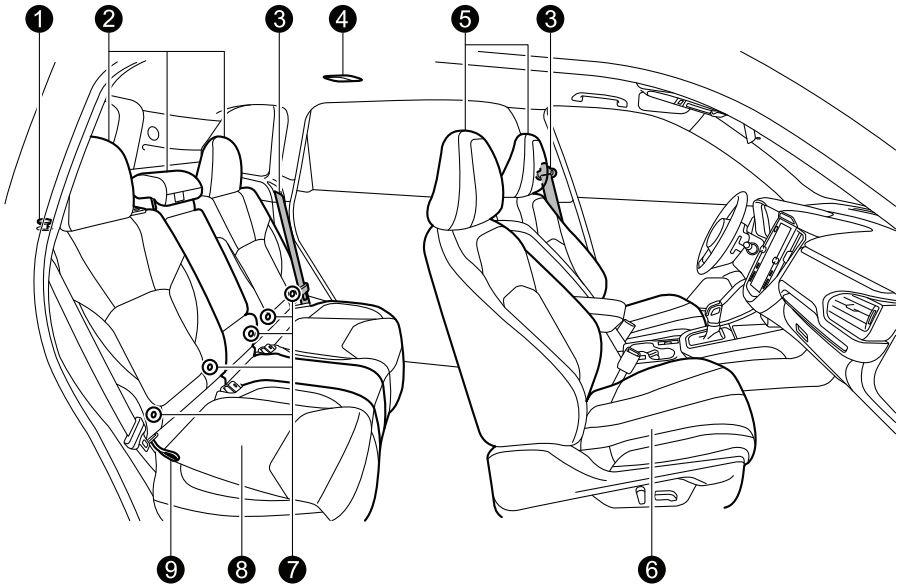


- | | | | |
|-------------------------------|----|------------------------------------|---|
| מנעולי דלתות (עמוד 129) | 8 | מכסה תא המנוע (עמוד 437) | 1 |
| לחצי אוויר בצמיגים (עמוד 451) | 9 | פנסים ראשיים (עמוד 227, 465) | 2 |
| נקר בגלגל (עמוד 403) | 10 | פנסי מאותתי הפנייה (עמוד 236, 465) | 3 |
| שרשרות צמיגים (עמוד 394) | 11 | מגבי השמשה הקדמית (עמוד 239, 458) | 4 |
| פנסי ערפל (עמוד 236, 465) | 12 | גון השמש (עמוד 151) | 5 |
| ווי עיגון (עמוד 410) | 13 | מסילות גג (עמוד 398) | 6 |
| מצלמת מבט לפנים (עמוד 337) | 14 | מראות חיצוניות (עמוד 245) | 7 |
| וו גרירה (עמוד 410) | 15 | | |

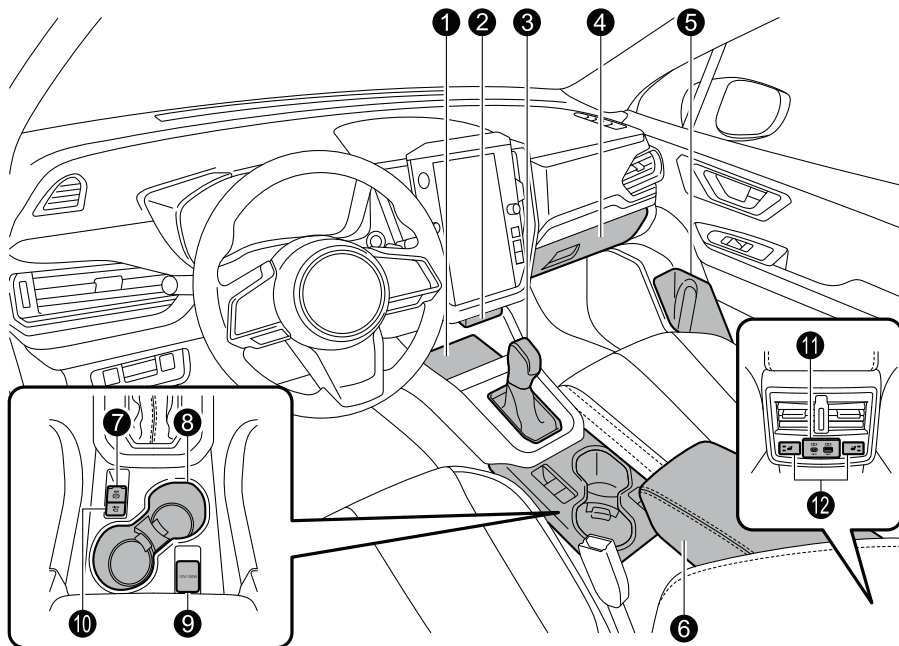


- | | | | |
|--------------------------------------|---|------------------------------------|---|
| דלת פתח מילוי הדלק והמכסה (עמוד 297) | ⑥ | מצלמת מבט לאחור (עמוד 344) | ① |
| נעילת בטיחות לילדים (עמוד 137) | ⑦ | מגב אחורי (עמוד 240) | ② |
| קדחי עיגון (עמוד 410) | ⑧ | מסיר אדים מהחלון האחורי (עמוד 242) | ③ |
| דלת אחורית מתרוממת (עמוד 140, 142) | ⑨ | פנסים (עמוד 227, 465) | ④ |
| וו גרירה (עמוד 410) | ⑩ | פנסי מאותתי הפנייה (עמוד 236, 465) | ⑤ |

פנים הרכב



- | | |
|---|---|
| <p>6 מושבים קדמיים (עמוד 33)</p> <p>7 נקודות עיגון תחתונות למערכות ריסון לילדים (עמוד 74)</p> <p>8 מושבים אחוריים (עמוד 42)</p> <p>9 הטיית גב המושב (עמוד 43)</p> | <p>1 כפתורי שחרור הנעילה (עמוד 43)</p> <p>2 כוונן משענות הראש של המושב האחורי (עמוד 45)</p> <p>3 חגורות בטיחות (עמוד 54)</p> <p>4 תאורת תקרה (עמוד 272)</p> <p>5 כוונן משענות הראש של המושבים הקדמיים (עמוד 41)</p> |
|---|---|



9 שקע חשמל לאביזרים (בקונסולה המרכזית (עמוד 279)

10 בורר מצבי התצוגה (עמוד 338)

11 שקע כוח USB בקונסולה (עמוד 281)

12 מתגי החימום של המושב האחורי (עמוד 49)

*: לפרטים על השימוש במערכת השמע והניווט (אם קיימת), עיין בחוברת הנפרדת של מערכת הניווט/שמע.

1 מטען אלחוטי (עמוד 282)

2 שקע כוח USB (עמוד 280)/AUX*

3 ידית בורר הילוכים (עמוד 306)

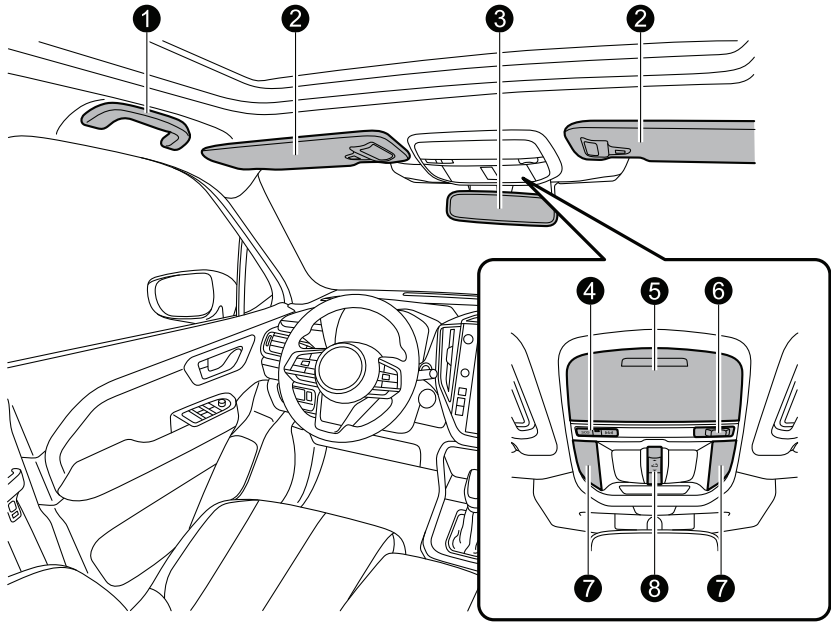
4 תא כפפות (עמוד 276)

5 מחזיק בקבוקים (עמוד 279)

6 קונסולה מרכזית (עמוד 277)

7 מתג בלם החנייה החשמלי (עמוד 324)

8 מחזיק כוסות (עמוד 278)

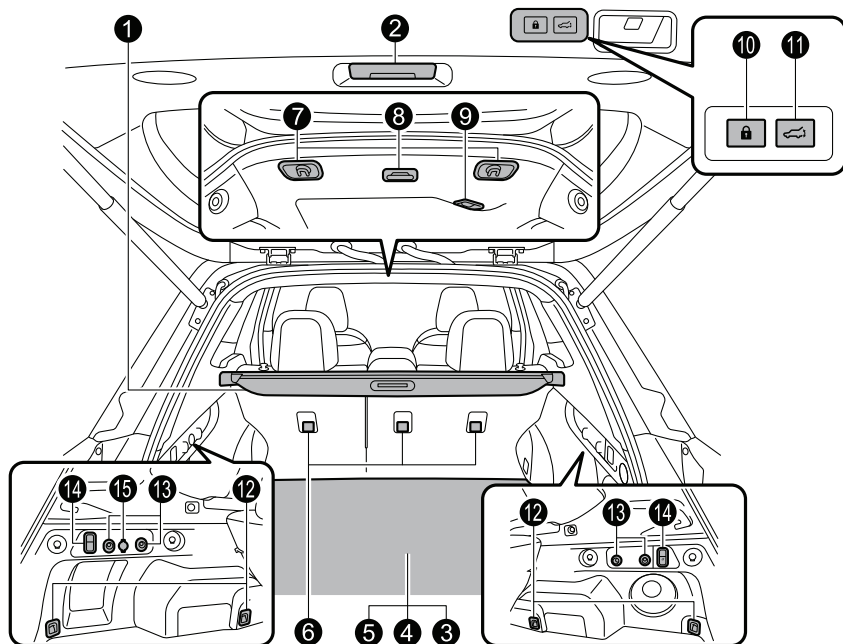


הערה

לגבי דגמים שמצוידים במערכת SUBARU STARLINK: עיין בנספח למדריך למשתמש של מערכת SUBARU STARLINK.

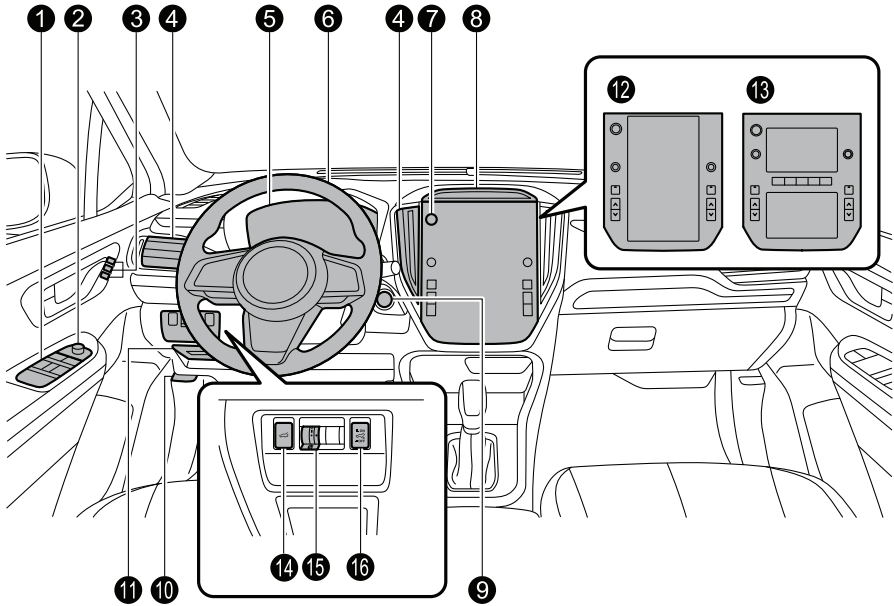
- ① ידית אחיזה (עמוד 287)
- ② סוככי שמש (עמוד 274)
- ③ מראה פנימית (עמוד 243)
- ④ לחצני שירות SUBARU STARLINK
- ⑤ קונסולה עילית (עמוד 276)
- ⑥ מתג לפעולה משולבת עם הדלתות (עמוד 272)
- ⑦ תאורת מפה (עמוד 272)
- ⑧ מתג גגון השמש (עמוד 152)

אזור המטען



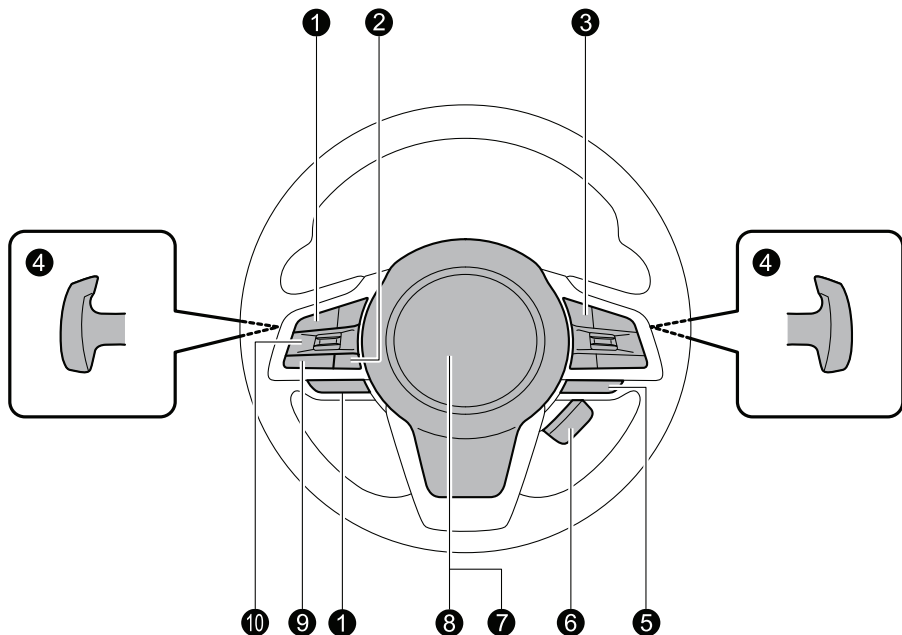
- | | | | |
|----|---|---|--|
| 9 | מושב אחורי-מרכזי (עמוד 53) | 1 | כיסוי אזור המטען (עמוד 289) |
| 10 | דלת אחורית מתרוממת (עמוד 142) | 2 | תאורת הדלת האחורית המתרוממת (עמוד 273) |
| 11 | לחצן הדלת האחורית המתרוממת החשמלית (עמוד 142) | 3 | גלגל חילוף זמני (עמוד 400) |
| 12 | ווים לקשירת מטען (עמוד 291) | 4 | ערכת כלים (עמוד 402) |
| 13 | וו לשקית קניות (עמוד 288) | 5 | תא אחסון מתחת לרצפה (עמוד 291) |
| 14 | ידית השחרור של גב המושב האחורי (עמוד 43) | 6 | נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה (עמוד 77) |
| 15 | שקעי חשמל לאביזרים (עמוד 279) | 7 | ווים עיליים באזור המטען (עמוד 289) |
| | | 8 | תאורת אזור מטען (עמוד 273) |

לוח המכשירים



- 1 מתגי החלונות החשמליים (עמוד 138)
- 2 מתג בקרה מרחוק של המראה (עמוד 245)
- 3 זיכרון של מושב הנהג (עמוד 36)
- 4 פתחי אוורור (עמוד 252)
- 5 מכלול המחוונים (עמוד 160)
- 6 גלגל הגה מתכוונן לגובה ולמרחק (עמוד 247)
- 7 מתג מהבהבי החירום (עמוד 160)
- 8 מצלמת המערכת לניטור הנהג (עמוד 369)
- 9 לחצן התנעה*¹
- 10 ידית שחרור מכסה תא המנוע (עמוד 437)
- 11 תיבת נתיכים (עמוד 463)
- 12 צג המידע המרכזי (בדגמים עם צג בגודל 11.6 אינץ') (עמוד 207)/בקרת אקלים (עמוד 256)/מערכת השמע²/מערכת ניווט²
- 13 צג המידע המרכזי (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ') (עמוד 194)/ בקרת אקלים (עמוד 254)/ מערכת השמע²
- 14 לחצן הדלת האחורית המתרוממת החשמלית (עמוד 143)
- 15 כפתור בקרת עצמת התאורה (עמוד 163)
- 16 מתג הביטול של הפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה (עמוד 146)

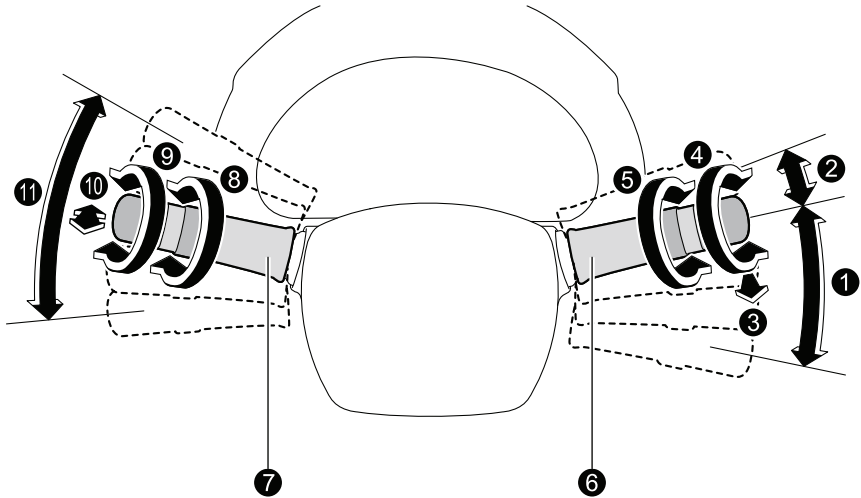
*1: דגמים עם לחצן התנעה (עמוד 302)
 דגמים ללא לחצן התנעה (עמוד 300)
 *2: לפרטים על השימוש במערכת השמע והניווט (אם קיימת), עיין בחוברת הנפרדת של מערכת הניווט/שמע.



- ① מתג דיבורית לטלפון*
 ⑩ מתגי בקרת הצג בלוח המחוונים (LCD צבעוני) (עמוד 186)
 1*: לפרטים על השימוש במתגים אלה, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.
 2*: לפרטים על השימוש במתגים אלה, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

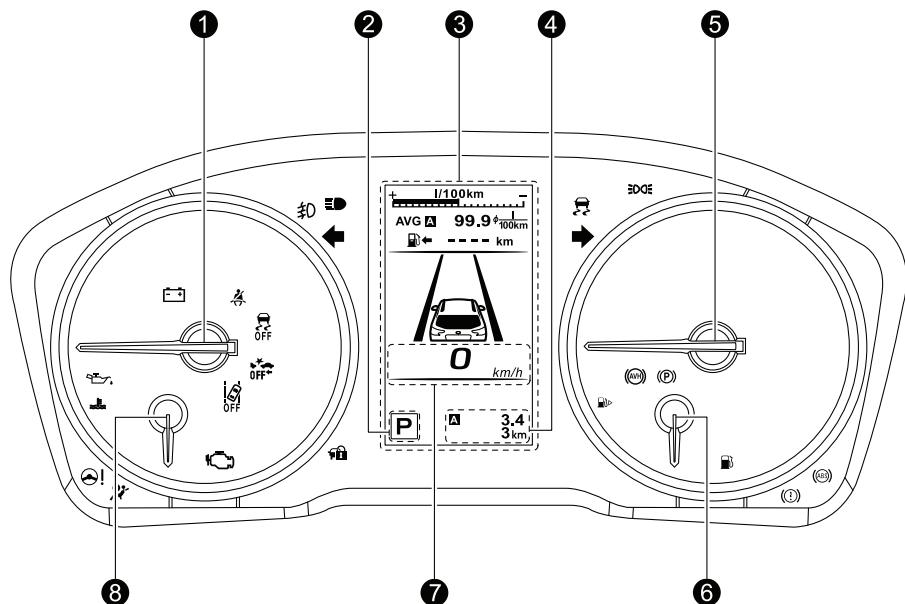
- ① מתג בקרת השמע*
 ② מתג דיבור של מערכת הפיקוד הקולי*
 ③ מתגי בקרת שיוט*
 ④ ידיות השילוב (עמוד 309)
 ⑤ מתג מערכת SI-DRIVE (עמוד 313)
 ⑥ מתג מחמם גלגל ההגה (עמוד 248)
 ⑦ כריות אוויר (עמוד 78)
 ⑧ צופר (עמוד 249)

ידיות/מתגים לבקרת פנסים ומגבים



- | | |
|--|---|
| <p>6 ידית בקרת המגבים (עמוד 239)</p> <p>7 מתג בקרת התאורה (עמוד 226)</p> <p>8 מתג פנסי ערפל (עמוד 236)</p> <p>9 הפעלה/כיבוי/בקרה אוטומטית של הפנסים הראשיים (עמוד 227)</p> <p>10 הבהוב בפנסים הראשיים/אלומה גבוהה/נמוכה של הפנסים הראשיים (עמוד 230)</p> <p>11 ידית מאותתי הפנייה (עמוד 236)</p> | <p>1 מגבי השמשה הקדמית (עמוד 237)</p> <p>2 מחזור ניגוב יחיד (עמוד 239)</p> <p>3 מתג מתז השמשה (עמוד 240)</p> <p>4 מתג מגב ומתז חלון אחורי (עמוד 240)</p> <p>5 מתג בקרת תדירות הניגוב לסירוגין (עמוד 239) // בקרת רגישות החיישן (עמוד 239)</p> |
|--|---|

מכלול המחוונים



- | | | |
|---|---|--|
| מד-מהירות (עמוד 160) | 1 | מד סל"ד (עמוד 160) |
| מד דלק (עמוד 162) | 2 | מחון מצב ידית ההילוכים/מצב ההילוך (עמוד 181) |
| מסך מד מהירות דיגיטלי (עמוד 191) | 3 | צג בלוח המחוונים (LCD צבעוני) (עמוד 185) |
| מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע (עמוד 163) | 4 | מד מרחק כולל ומד מרחק נסיעה (עמוד 161) |
| | 5 | |
| | 6 | |
| | 7 | |
| | 8 | |

נוריות אזהרה וחיווי

עמוד	שם	סמל
174	נורית אזהרה 'מכסה תא המנוע פתוח'	
174	נורית אזהרה למפלט דלק נמוך	
174	נורית אזהרה למערכת הנעה לכל הגלגלים	AWD
175	נורית אזהרה להגה כוח	
174	נורית חיווי לפעולת התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב	
175	נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב	
176	נורית חיווי ניתוק מערכת בקרה דינמית של הרכב	
177	נורית אזהרת מפתח חכם	
180	נורית חיווי ביטחון	
181	נוריות חיווי למאותתי פנייה	
181	נורית חיווי לאורות גבוהים	
181	נורית חיווי לסייען האלומה הגבוהה	
181	נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים	
181	נורית אזהרה של אורות ראשיים עם נורות LED	

עמוד	שם	סמל
165	נורית אזהרה של חגורת הבטיחות	
165	נורית האזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי	
166	נוריות אזהרה לחגורות בטיחות אחריות	
167	נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר	
168	נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	ON
168	נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	OFF
168	נורית אזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה	
169	נורית אזהרה לטעינת המצבר	
169	נורית אזהרה ללחץ שמן	
169	נורית אזהרה למפלט שמן מנוע נמוך	
170	נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים האוטומטית	AT OIL TEMP
170	נורית אזהרה למערכת ABS	
171	נורית אזהרה למערכת הבלמים	
172	נורית חיווי לבלם חנייה חשמלי	
174	נורית חיווי לדלת פתוחה	

עמוד	שם	סמל
183	נורית אזהרה לבקרת נסיעה במורד (אם קיימת)	
183	נורית אזהרה לקרח על הכביש	
184	נורית אזהרה למערכת RAB (אם קיימת)	RAB
184	נורית חיווי לניתוק מערכת RAB (אם קיימת)	RAB OFF
184	נורית חיווי לניתוק ההתראה הקולית של הסונאר (אם קיימת)	
184	נורית חיווי להחזקת הרכב בפועל על ידי המערכת לניטור הנהג (ירוקה) (אם קיימת)	
184	נורית חיווי להחזקת הרכב בפועל על ידי המערכת לניטור הנהג (צהובה) (אם קיימת)	
184	נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)	
184	נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)	

עמוד	שם	סמל
181	נורית חיווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	SRH OFF
182	נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	SRH
182	נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)	
182	נורית חיווי פנסים ראשיים	
174	נורית אזהרה למפלס נזל השטיפה של השמשה הקדמית	
182	נורית חיווי לניתוק מערכת Start Stop אוטומטית	
182	נורית חיווי של מערכת Auto Start Stop (ירוקה)	
182	נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop (צהובה)	
182	נורית חיווי 'לא התגלתה פעילות' של מערכת Auto Start Stop	
183	חיווי אזהרה למערכת BSD/SRVD (אם קיימת)	
183	נורית חיווי לניתוק מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)	
180	חיווי מערכת SI-DRIVE	
183	חיווי של מערכת X-MODE (אם קיימת)	

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר

- 1-1. מושבים קדמיים 33
- מושב בעל כוונון ידני (אם קיים) 35
- מושב בעל כוונון חשמלי 36
- תפקוד זיכרון במושב הנהג 36
- כוונון משענת ראש 41
- 1-2. מושבים אחוריים 42
- קיפול גב המושב האחורי 43
- הטיית גב המושב
(אם התפקוד קיים) 45
- כוונון משענת ראש 45
- משענת יד (אם קיימת) 47
- 1-3. מחממי המושבים ואוורור המושבים הקדמיים 48
- מחמם מושבים קדמיים 48
- אוורור המושבים הקדמיים 49
- מחממי המושבים האחוריים 49
- 1-4. חגורות בטיחות 50
- מנגנון לנעילת חירום (ELR) 51
- מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון לנעילת חירום (ALR/ELR) 51
- נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות 51
- חגירת חגורת הבטיחות 51
- תחזוקת חגורת הבטיחות 57
- 1-5. מאריך חגורת הבטיחות 58
- 1-6. מותחני-קדם של חגורות הבטיחות 60
- חגורת בטיחות עם מותחן-קדם לרצועת הכתף 61
- חגורת בטיחות עם מותחני-קדם לרצועת הכתף ולרצועת המותן 62
- בקורות המערכת 62
- שירות למערכת 62
- אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב 63
- 1-7. תזכורת למושב האחורי 63
- 1-8. מערכות ריסון לילדים 64
- אמצעי בטיחות 64
- המלצות בטיחות להתקנה של מערכות ריסון לילדים 65
- בחירת מערכת ריסון לילדים 67
- התקנה של מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי 67

מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר

- 69.....ALR/ELR בטיחות ALR/ELR עם חגורת בטיחות בטיחות
- 72..... התקנה של מושב הגבהה או כרית הגבהה
- 74..... התקנת מערכות ריסון לילדים באמצעות נקודות עיגון תחתונות ונקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה (LATCH)
- 78 1-9. כריות אוויר SRS (מערכת ריסון משלימה)
- 78..... אזהרות כלליות בנוגע לשימוש במערכת כריות אוויר (SRS)
- 80..... אמצעי זהירות כלליים ביחס לשימוש באביזרים
- 82..... וחפצים כלשהם עם מערכת כריות האוויר
- 85..... אמצעי זהירות כלליים ביחס לילדים ומערכת כריות האוויר
- 87..... רכיבים
- 97..... המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו
- 98..... פעולת כרית האוויר המותקנת בכרית המושב
- 105..... כריות אוויר צדיות ווילונות צד מתנפחים
- 106..... בקרי מערכת כריות האוויר
- 107..... שירות למערכת כריות האוויר
- 107..... אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב

▲ אזהרה

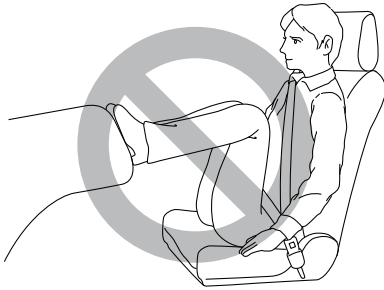


- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- חברת סובארו ממליצה מאוד שכל התינוקות והילדים (כולל אלו שרתומים במערכות ריסון לילדים) ישבו במושב האחורי כשהם רתומים היטב במערכת ריסון לילדים או בחגורת בטיחות של הרכב, בהתאם לגילם, לגובהם ולמשקלם. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. הוראות ואזהרות לגבי מערכות ריסון לילדים מופיעות בנושא "מערכות ריסון לילדים" 64.

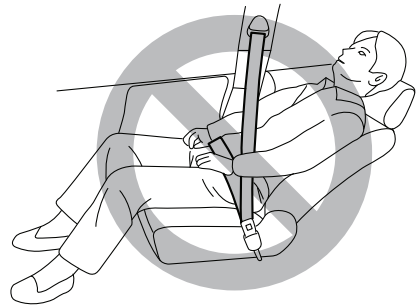
1-1. מושבים קדמיים

▲ אזהרה

- אסור בהחלט לכוון את המושבים בזמן הנהיגה, מפני שהתוצאות עלולות להיות פציעה או אובדן שליטה על הרכב.
- לפני שמכווננים את המושב, יש לוודא ששום דבר לא חוסם את מנגנון הכוון.
- לאחר שמכווננים את המושב יש לנסות לטלטל אותו לאחור ולפנים, כדי לוודא שהמושב ננעל היטב במקומו. אם הוא לא ננעל, הוא עלול לנוע פתאום, או שפעולתה של חגורת הבטיחות לא תהיה תקינה.
- אסור להניח חפצים מתחת למושבים הקדמיים. הם עלולים להפריע למנגנון הנעילה של המושבים הקדמיים וכתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה.
- חגורות הבטיחות מספקות ריסון מרבי כאשר הנוסע נשען היטב לאחור ויושב זקוף במושב. כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן התנגשות, משענות המושבים הקדמיים חייבות תמיד להיות במצב זקוף כאשר הרכב בתנועה. אם משענות המושבים הקדמיים אינן במצב זקוף בזמן התנגשות, תגדל הסכנה של החלקת היושב במושב מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב זה עלול לגרום לפציעה קשה ואף למוות.
- כריות האוויר מתנפחות במהירות ובכוח רב. נוסעים שאינם יושבים זקופים כראוי כאשר כרית האוויר מתנפחת עלולים להיפצע קשות. מכיוון שכרית האוויר תופסת חלל רב כאשר היא מתנפחת, על הנהג לשבת תמיד זקוף במושב ורחוק ככל האפשר מן ההגה מבלי לאבד שליטה על המכונית, ועל הנוסע במושב הקדמי להזיז את המושב לאחור ככל שניתן ולשבת זקוף בתוך המושב.

⚠ אזהרה

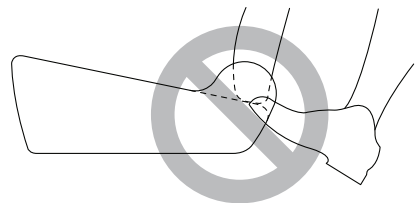
אסור להניח את הרגליים על לוח המכשירים. הדבר עלול למנוע את תקינות הפעולה של תפקוד חישת התפוסה של מערכת כריות האוויר, ושל מערכת כריות האוויר עצמה. התוצאה עלולה להיות פגיעה קשה או מוות במקרה של תאונה.

⚠ אזהרה

כדי למנוע החלקה של הנוסע מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות, תמיד יש לכונן את גב המושב למצב זקוף בזמן שהמכונית בתנועה. כמו כן, אין להניח חפצים כגון כריות בין הנוסע לבין גב המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. שתיהן עלולות לגרום לפגיעה חמורה ואף למוות במקרה של התנגשות.

⚠ אזהרה

חגורות הבטיחות מספקות ריסון מרבי כאשר הנוסע יושב זקוף במושב. אין לשים כריות או חפצים אחרים בין הנוסע לבין משענת המושב או כרית המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. שתיהן עלולות לגרום לפגיעה פנימית חמורה ואף למוות במקרה של התנגשות.

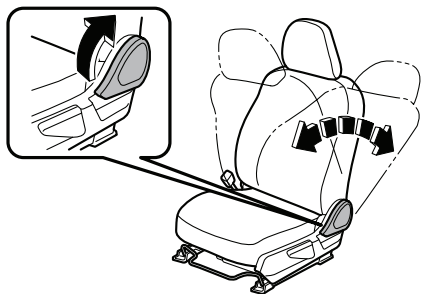
⚠ אזהרה

אין לאפשר לנוסעים מאחור להניח את רגליהם בין גב המושב הקדמי לבין כרית המושב הקדמי. אחרת עלולות להיגרם תקלות בהפעלה של המערכות הבאות והתוצאה עלולה להיות פגיעה קשה.

- מערכת חישת תפוסה
- כריות אוויר צדיות
- כרית אוויר המותקנת בכרית המושב
- מחמם המושב הקדמי
- מושב בעל כוונן חשמלי (אם קיים)

הטיית גב המושב

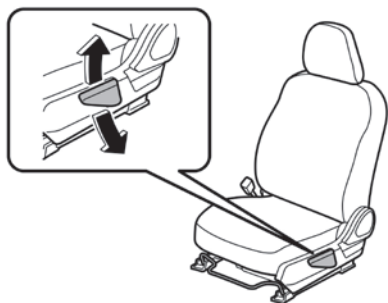
1. משוך את ידית ההטייה, כוונן את גב המושב לתנוחה הרצויה והרפה מהידית.



2. ודא שגב המושב נעול היטב במקומו.

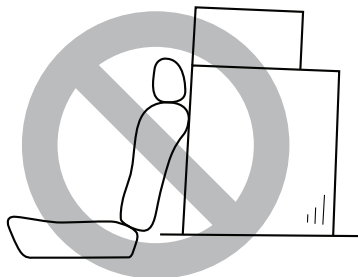
כאשר גב המושב במצב נטוי לאחור הוא עלול לקפוץ כלפי מעלה בכוח בעקבות משיכת הידית. כאשר מפעילים את ידית ההטייה כדי להחזיר את גב המושב למצב זקוף, החזק את גב המושב בקלות כדי שיזדקף בהדרגה.

כוונון גובה המושב (במושב הנהג)



ניתן לכוונון את גובה המושב על-ידי הזזה מעלה ומטה של ידית הכונון של המושב.

אזהרה ⚠



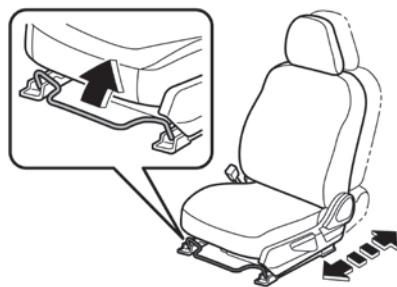
אסור בהחלט לערום מטען מכל סוג שהוא לגובה העולה על הקצה העליון של גב המושב, מכיוון שהמטען עלול להחליק קדימה ולפצוע נוסעים במקרה של עצירת פתאום או תאונה.

מושב בעל כונון ידני (אם קיים)

כוונון לפניים ולאחור

1. שב במושב.

2. משוך את הידית כלפי מעלה, החלק את המושב למיקום הרצוי והרפה מהידית.



3. לאחר מכן שחרר את הידית ונסה להזיז את המושב לפניים ולאחור כדי לוודא שהוא נעול במקומו.

כדי להגביר או להפחית את תמיכת הגב התחתון (במושב הנהג):

הסט את הצד הקדמי או את הצד האחורי של מתג כוונן תמיכת הגב התחתון.

הערה

בזמן כוונן מיקום המושב לפניו או לאחור, לא ניתן לכוון את זווית כרית המושב או את גובה המושב.

תפקוד זיכרון במושב הנהג

⚠ אזהרה

- כדי למנוע אובדן שליטה על הרכב או פציעה, אסור בהחלט לבצע את הפעולות הבאות בזמן הנהיגה.

- לכוון את המושב

- להפעיל מצבי כוונן שנשמרו בזיכרון

- לפני כוונן המושב, ודא שידיהם ורגליהם של נוסעי המושב האחורי וכן פריטי מטען רחוקים ממנגנון הכוונן.

- את מצבי הכוונן של המושב שנשמרו בזיכרון יש להפעיל לפני הנהיגה. לפני כוונן המושב, הקפד לוודא שידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P ושבלם החנייה מופעל. אין להתחיל בנהיגה עד שהפעלה של מצבי הכוונן של המושב תושלם.

- לפני שמפעילים את מצבי הכוונן של המושב שנשמרו בזיכרון, יש לוודא שידיהם, רגליהם וחפציהם של נוסעי המושב האחורי רחוקים ממנגנון הכוונן של המושב.

- אם אירעו תנאים חריגים או תקלות במהלך ההפעלה של מצבי הכוונן של המושב שנשמרו בזיכרון, הפסק את ההפעלה של מצבי הכוונן באמצעות ביצוע של אחת מהפעולות הבאות.

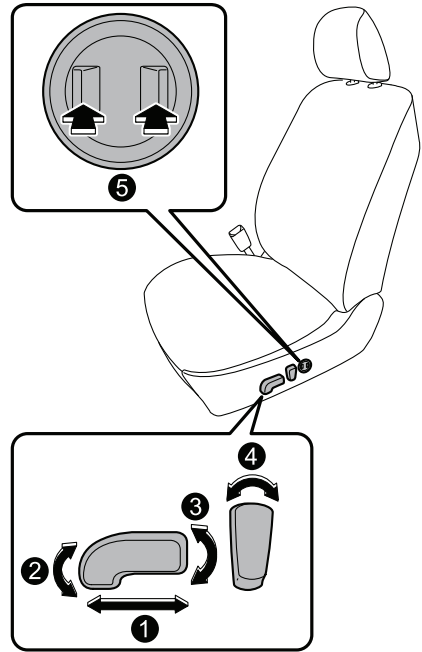
- הפעלה של אחד ממתגי הכוונן החשמלי של המושב.

- לחץ על לחצן SET.

- לחיצה על הלחצן 1 או על הלחצן 2.

- הפעלת מתג הבקרה של המראות החיצוניות.

מושב בעל כוונן חשמלי



1 מתג הזזת המושב לפניו או לאחור

2 מתג כוונן זווית כרית המושב

3 מתג כוונן גובה המושב

4 מתג כוונן זווית (הטיה) גב המושב

5 מתג כוונן תמיכת הגב התחתון (במושב הנהג)

כדי להזיז את המושב לפניו או לאחור:

הסט את מתג הזזת המושב לפניו או לאחור.

כדי לכוון את הזווית של כרית המושב:

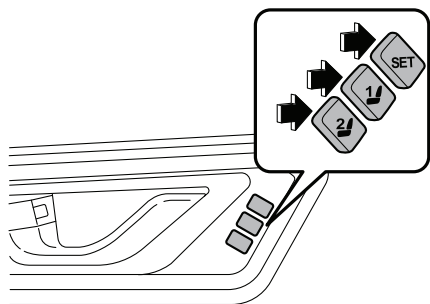
משוך כלפי מעלה או דחוף כלפי מטה את הקצה הקדמי של מתג כוונן זווית כרית המושב.

כדי לכוון את גובה המושב:

משוך כלפי מעלה או דחוף כלפי מטה את הקצה האחורי של מתג כוונן גובה המושב.

כדי לכוון את הזווית של גב המושב:

הסט את מתג כוונן זווית (הטיה) גב המושב.



1

יושמע צליל בודד כדי לציין שהפריטים הבאים נשמרו.

- מצבי הכוונן של מושב הנהג
- זוויות שתי המראות החיצוניות
- זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחור (בצד הנוסע בלבד)

הערה

אם שומרים באותו לחצן מצבי כוונן חדשים, המצבים הקודמים שנשמרו נמחקים מהזיכרון.

שמירה של זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחור בלחצני הזיכרון 1 או 2

⚠️ זהירות

כששומרים בזיכרון את זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחור, יש ללחוץ על דוושת הבלם.

1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב R והמראה החיצונית תנוע לזווית ההטיה שנקבעה לנסיעה לאחור.
2. כוונן את זווית המראה החיצונית. לפרטים על הכוונן, עיין בנושא "מתג בקרה מרוחק של המראות" ☞ 245.

ניתן לשמור בזיכרון חלק ממצבי הכוונן של המושב. את מצבי הכוונן אפשר לשמור בלחצן 1, בלחצן 2 או בכל אחת מהיחידות של תפס המפתח, ולהפעיל אותם מהזיכרון.

אפשר לשמור את מצבי הכוונן הבאים.

- מיקום המושב בציר לפני/אחור
- זווית גב המושב
- זווית כרית המושב
- גובה המושב
- זווית המראות החיצוניות
- זווית המראות החיצוניות בנסיעה לאחור.

הערה

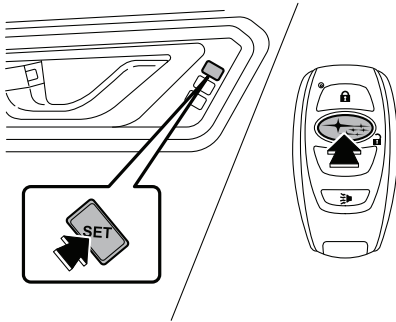
ניתן להפעיל את מצב הכוונן שנשמר בזיכרון גם לפי מידע המשתמש שבמערכת ניטור הנהג. לשם כך, יש לבצע את רישום המשתמש בהגדרות של המערכת לניטור הנהג. עיין בנושא "שימוש במערכת ניטור הנהג" ☞ 377.

שמירת מצבי הכוונן של המושב בלחצן 1 או בלחצן 2

1. כוונן את המושב כשמתקיימים התנאים הבאים.

- בלם החנייה מופעל.
 - מערכת ההצתה במצב ON.
 - ידית בורר ההילוכים במצב P.
2. שמור את המצבים שקבעת באחת מהדרכים הבאות.

- לחץ על הלחצן SET, ולאחר מכן לחץ על הלחצן 1 או על הלחצן 2 עד שיישמע צליל תוך 5 שניות.
- תוך כדי לחיצה ממושכת על הלחצן SET, לחץ על הלחצן 1 או על הלחצן 2 עד שיישמע צליל תוך 5 שניות.



ישמע צליל בודד כדי לציין שהפריטים הבאים נשמרו.

- מצבי הכוונון של מושב הנהג
- זוויות שתי המראות החיצוניות
- זווית ההטייה של המראה בנסיעה לאחור (בצד הנוסע בלבד)

הערה

במהלך הכוונון של המושב, המפתח החכם שברצונך לשמור בו את מצבי הכוונון צריך להיות ברשותך. אם אתה נושא עמך שני מפתחות חכמים, ייתכן שלא ניתן יהיה לבצע את השמירה בזיכרון.

שמירה בזיכרון של זווית ההטייה של המראה בנסיעה לאחור באמצעות תפס המפתח

⚠ זהירות

כששומרים בזיכרון את זווית ההטייה של המראה בנסיעה לאחור, יש ללחוץ על דוושת הבלם.

1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב R והמראה החיצונית תנוע לזווית ההטייה שנקבעה לנסיעה לאחור.
2. כוונן את זווית המראה החיצונית. לפרטים על הכוונון, עיין בנושא "מתג בקרה מרחוק של המראות" "245".
3. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P והמראה החיצונית תשוב למצב המקורי.

3. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P והמראה החיצונית תשוב למצב המקורי.

4. שמור את המצבים שקבעת באחת מהדרכים הבאות.

- לחץ על הלחצן SET, ולאחר מכן לחץ על הלחצן 1 או על הלחצן 2 עד שישמע צליל תוך 5 שניות.
- תוך כדי לחיצה ממושכת על הלחצן SET, לחץ על הלחצן 1 או על הלחצן 2 עד שישמע צליל תוך 5 שניות.

ישמע צליל בודד כדי לציין שהפריטים הבאים נשמרו.

- מצבי הכוונון של מושב הנהג
- זוויות שתי המראות החיצוניות
- זווית ההטייה של המראה בנסיעה לאחור (בצד הנוסע בלבד)

הערה

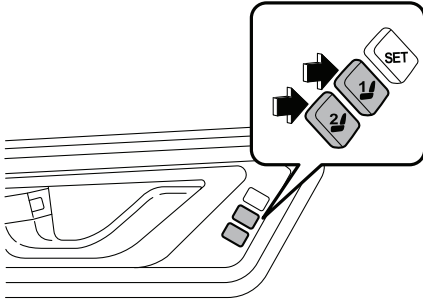
כהגדרה שנקבעה במפעל (ברירת המחדל), התפקוד פועל ביחס למראה שבצד הנוסע הקדמי. במוסך אפשר לשנות את ההגדרה ולקבוע אם התפקוד יפעל ביחס למראה הימנית ולמראה השמאלית, או ביחס למראה שבצד הנוסע הקדמי בלבד. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

קביעה של מצב הכוונון שנשמר בזיכרון בתפס המפתח

1. כוונן את המושב כשמתקיימים התנאים הבאים.

- בלם החנייה מופעל.
- מערכת ההצתה במצב OFF.
- ידית בורר ההילוכים במצב P.

2. אחוז בתפס המפתח החכם, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן SET ולאחר מכן לחץ על הלחצן "1" שבתפס המפתח החכם.



1

יושמע צליל ומצבי הכוונון של המושב והמראות החיצוניות יופעלו מהזיכרון.

כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R, המראה החיצונית נעה לזווית ההטייה שנשמרה בזיכרון עבור נסיעה לאחור.

הערה

- מצבי הכוונון שנשמרו בזיכרון אינם נמחקים גם אם מסירים את המצבר מהרכב.
- תוך 45 שניות מרגע שפותחים את דלת הנהג, גם אם מערכת ההצתה במצב OFF, ניתן להפעיל את מצבי הכוונון שנשמרו בזיכרון בלחיצה על הלחצן 1 או על הלחצן 2.
- אם לוחצים בו-זמנית על הלחצן 1 ועל הלחצן 2, מצבי הכוונון שנשמרו בזיכרון לא יופעלו.
- אם המושב נמצא כבר במצב שנשמר בזיכרון, יושמעו שני צלילים.

הפעלה של מצבי הכוונון שנשמרו בזיכרון באמצעות תפס המפתח החכם

1. אחוז בתפס המפתח החכם שבו נשמר מצבי הכוונון הרצויים.
2. שחרר את הנעילה של דלת הנהג בלחיצה על הלחצן "🔑" או בנגיעה בחיישן שמאחורי ידית הדלת.

4. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.

5. אחוז בתפס המפתח החכם, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן SET ולאחר מכן לחץ על הלחצן "🔑" שבתפס המפתח החכם.

יושמע צליל בודד כדי לציין שהפריטים הבאים נשמרו.

- מצבי הכוונון של מושב הנהג
- זוויות שתי המראות החיצוניות
- זווית ההטייה של המראה בנסיעה לאחור (בצד הנוסע בלבד)

הערה

• כהגדרה שנקבעה במפעל (ברירת המחדל), התפקוד פועל ביחס למראה שבצד הנוסע הקדמי. במוסך אפשר לשנות את ההגדרה ולקבוע אם התפקוד יפעל ביחס למראה הימנית ולמראה השמאלית, או ביחס למראה שבצד הנוסע הקדמי בלבד. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• המערכת שומרת בזיכרון את זווית המראה במשך עד 45 שניות לאחר העברת מערכת ההצתה למצב OFF.

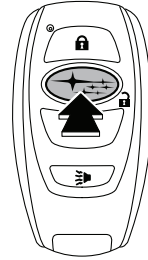
הפעלה של מצבי הכוונון שנשמרו בלחצני הזיכרון 1 או 2

⚠ אזהרה

הקפד ללחוץ על הלחצן המתאים להפעלה של מצבי הכוונון ששמרת בזיכרון, אם המושב יכוונן למצבים שאינם אופטימליים עבורך, יכולתך לנהוג עלולה להיפגע והפעולה של חגורת הבטיחות תהיה פחות יעילה. התוצאה עלולה להיות תאונה, פציעה קשה ואף מוות.

1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה ולחץ על הלחצן 1 או 2.

על ההפעלה או ההשבתה של המערכת להפעלה ללא מפתח, עיין בנושא "ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח" עמוד 121.



- אם שומרים מצבי כוונן חדשים עבור אותו תפס מפתח חכם, מצבי הכוונן הקודמים שנשמרו בזיכרון יימחקו.
- אם אתה נושא עמך שני מפתחות חכמים, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את מצבי הכוונן של המושב שנשמרו בזיכרון.
- אם חלפו 45 שניות מרגע שנכנסת לטווח הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח, גם אם הדלת פתוחה, לא ניתן יהיה להפעיל את מצבי הכוונן שנשמרו בזיכרון. למידע על טווח הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח, עיין בנושא "נעילה ושחרור באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח" עמוד 114.

מחיקת מצבי הכוונן של המושב שנשמרו בזיכרון עבור תפס המפתח החכם

1. סגור את דלת הנהג.
 2. אחוז בתפס המפתח החכם, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן SET ולאחר מכן לחץ על הלחצן "🔒" שבתפס המפתח החכם.
- יושמע צליל ומצבי הכוונן של המושב וזווית המראות החיצוניות יימחקו מהזיכרון.

הערה

אחרי שמוחקים מהזיכרון את מצבי הכוונן של המושב, יש להמתין כמה דקות לפני ששומרים מצבי כוונן חדשים של המושב.

3. פתח את דלת הנהג.

- יושמע צליל ומצבי הכוונן של המושב וזווית המראות החיצוניות יופעלו מהזיכרון.
- כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R, המראה החיצונית נעה לזווית ההטייה שנשמרה בזיכרון עבור נסיעה לאחור.

הערה

- במשך הזמן, ייתכן שבעקבות ההפעלה של מצב הכוונן שנשמרו בזיכרון, המושב יכוון למצב שונה מעט מזה שנשמר בפועל בזיכרון.
- ייתכן שמצב הכוונן שיתקבל בעקבות ההפעלה של מצב כוונן שנשמרו בזיכרון ישתנה אם תמשיך לנסות להזיז את המושב לכיוון מסוים כשהוא כבר נמצא בנקודת הכוונן המרוחקת ביותר האפשרית לאותו כיוון.
- אם פעלת כמוסבר לעיל ומצבי הכוונן שנשמרו בזיכרון לא הופעלו, נסה לפעול באופן הבא.

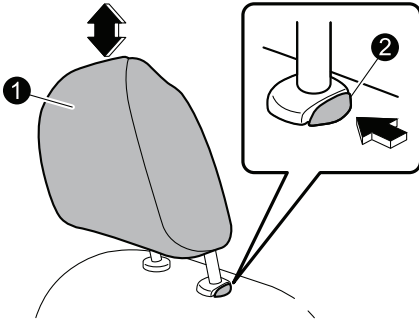
(1) לחץ על הלחצן SET בדלת הנהג.

(2) לחץ על הלחצן "🔒" בתפס המפתח החכם או גע בלחצן הנעילה של הדלת כדי לנעול את הדלתות.

(3) בצע את הנהלים הקודמים פעם נוספת.

- כשהתפקוד להפעלה ללא מפתח מושבת, לא ניתן להפעיל את מצבי הכוונן שנשמרו בזיכרון בנגיעה בחיישן שמאחורי ידית דלת הנהג. עם זאת, ניתן להמשיך ולהפעיל את מצבי הכוונן שנשמרו בזיכרון בלחיצה על הלחצן "🔒" שבתפס המפתח החכם. למידע

כוונון גובה משענת ראש



- 1 משענת הראש
- 2 לחצן השחרור

כדי להגביה:

משוך את משענת הראש כלפי מעלה.

כדי להנמיך:

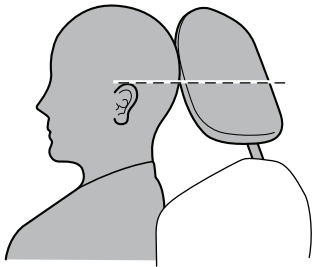
דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור.

כדי להסיר:

משוך את משענת הראש תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור.

כדי להתקין:

לחץ לחיצה ממושכת על לחצן השחרור תוך כדי דחיפה של משענת הראש עד שתינעל במקומה.



יש לכוון את משענת הראש כך שמרכזה יהיה קרוב ביותר לקצה העליון של אוזניו של היושב במושב.

כוונון משענת ראש

⚠ אזהרה

- אין לנהוג ברכב ללא משענות הראש מכיוון שהן מתוכננות להקטין את הסיכון לפגיעת צוואר חמורה במקרה של חבטה (התנגשות) מאחור. כמו כן, אסור בהחלט להתקין את משענות הראש כשהן פונות לאחור. בצורה זו הן לא יוכלו להעניק את ההגנה הנדרשת. לפיכך, אחרי שמסירים את משענות הראש, יש לשוב ולהתקין את כל משענות הראש בצורה נכונה שתאפשר להן להגן על יושבי הרכב.

- כדי להקטין את הסיכון לפגיעה בצוואר במקרה של חבטה מאחור, לפני תחילת הפעלת הרכב או לפני שמתיישבים במושב, כל היושבים ברכב (כולל הנהג) חייבים לוודא שמשענות הראש מותקנות ומכוונות כראות.

- משענות הראש הקדמיות תוכננו להתקנה במושבים הקדמיים בלבד. משענות הראש האחוריות תוכננו להתקנה במושבים האחוריים בלבד. אסור לנסות ולהתקין את משענות הראש הקדמיות במושבים האחוריים, או את משענות הראש האחוריות במושבים הקדמיים.

הן מושב הנהג והן מושב הנוסע הקדמי מצוידים במשענות ראש. שתי משענות הראש מתכוונות באופנים הבאים:

1.2 מושבים אחוריים

הערה

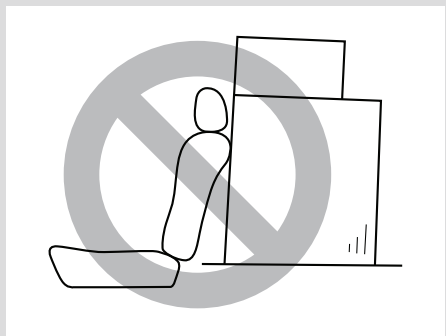
אם לא ניתן למשוך את משענת הראש החוצה או להתקין אותה מפני שהמרווח בין משענת הראש לגג קטן מדי, הטה את גב המושב לפני ביצוע הנוהל של ההתקנה וההסרה.

אזהרה

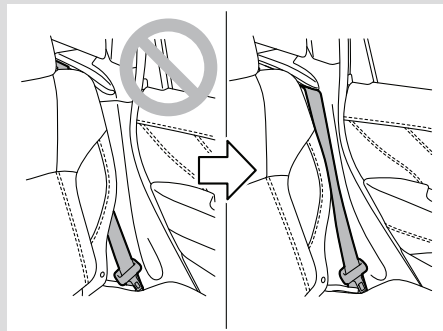


חגורות הבטיחות מספקות ריסון מרבי כאשר הנוסע נשען היטב לאחור ויושב זקוף במושב. אין לשים כריות או חפצים אחרים בין הנוסע לבין גב המושב או כרית המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. שתיהן עלולות לגרום לפציעה פנימית קשה ואף למוות.

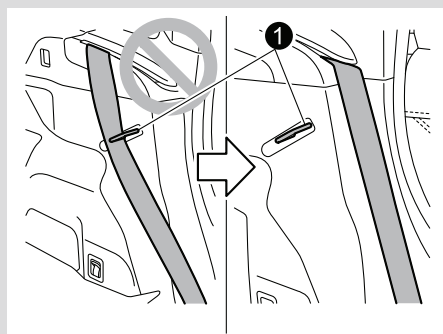
אזהרה ⚠



אסור בהחלט לערום מטען מכל סוג שהוא לגובה העולה על הקצה העליון של גב המושב, מכיוון שהמטען עלול להחליק קדימה ולפצוע נוסעים במקרה של עצירת פתאום או תאונה.

אזהרה

1

**1** או אבטחה

כששבים ומחזירים את גב המושב למצבו המקורי, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים. אם לא נוקטים בהם התוצאה עלולה להיות פציעה קשה במקרה של תאונה, משום שחגורת הבטיחות לא תוכל לפעול ביעילות.

- מנע מעבר של חגורת הבטיחות מאחורי או האבטחה של גב המושב.
- מנע מעבר של חגורת הבטיחות מאחורי או האבטחה של גב המושב.

אזהרות

אסור לתלות על או האבטחה פריטי מטען. גב המושב עלול שלא להינעל היטב במקומו. התוצאה עלולה להיות תאונה

קיפול גב המושב האחורי**אזהרה**

לפני שמקפלים את גב המושב כלפי מטה יש לוודא שאף נוסע אינו יושב ואף חפץ אינו מונח על המושב האחורי. אם לא פועלים כך, קיימת סכנה של פציעה או נזק לרכוש כתוצאה מקיפול פתאומי של גב המושב כלפי מטה.

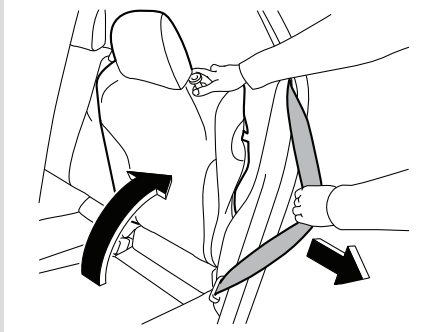
אסור בהחלט להניח לנוסעים לשבת בזמן הנסיעה על גב המושב האחורי המקופל או באזור המטען. פגיעה חמורה או מוות, עלולים להיגרם כתוצאה מכך.

יש לאבטח את כל פריטי המטען, ובמיוחד חפצים ארוכים, בצורה הולמת, על מנת למנוע מהם להתעופף קדימה ברכב ולגרום פציעה קשה במקרה של בלימה פתאומית, סיבוב חד או האצה חריפה.

לאחר שמחזירים את גב המושב למצבו המקורי, יש לבטח ולטלטל אותו מעט כדי לוודא שהוא ננעל היטב במקומו. אם גב המושב אינו מאובטח היטב למקומו, עלול גב המושב להתקפל בצורה פתאומית במקרה של בלימה עזה, או שחפצים יושלכו מאזור המטען, דבר שעלול לגרום לפציעה קשה ואף למוות.

החזרת גב המושב האחורי למצב זקוף

⚠ אזהרה



• כששבים ומחזירים את גב המושב למצבו המקורי, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבא.

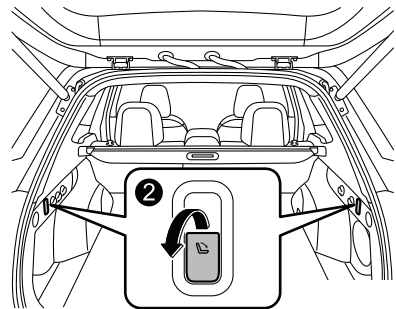
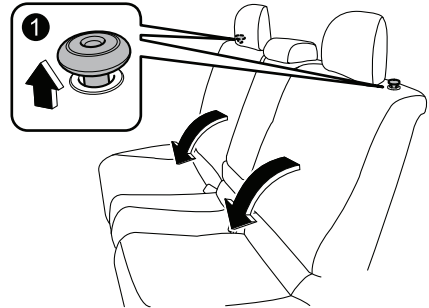
אם לא מקפידים לשמור על אמצעי הזהירות הזה, עלול להיגרם נזק לחגורת הבטיחות, יעילותה תיפגע והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.

• כשמחזירים את גב המושב למצבו המקורי, יש למשוך את חגורת הבטיחות כלפי צידו החיצוני של הרכב, כדי שלא תילכד בין גב המושב לבין החיפוי.

קיפול גב המושב האחורי

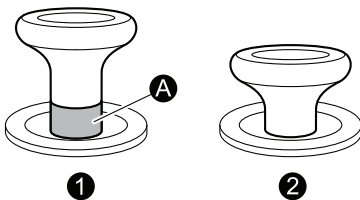
1. הנמך את משענת הראש של מקום הישיבה המרכזי מאחור.

2. שחרר את נעילת גב המושב על-ידי משיכת כפתור שחרור הנעילה או ידית השחרור, וקפל את גב המושב כלפי מטה.



1 כפתור שחרור נעילה

2 ידית שחרור



1 לא נעול

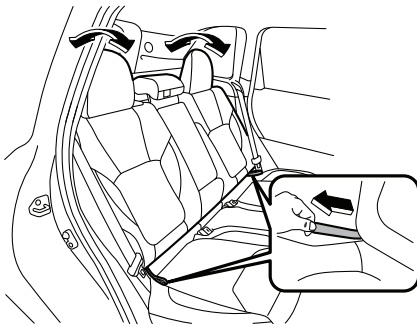
2 נעול

A סימן אדום שמציין כי הנעילה משוחררת

זהירות

בכלי רכב שמצוידים בכיסויי אזור המטען, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים.

- היזהר שלא לצבט את אצבעותיך בין משענת הראש לבין כיסוי אזור המטען בזמן הטיית המושב האחורי.
- הזז לאחור את החלק הקדמי של כיסוי אזור המטען, כדי שהכיסוי לא ייפגע במהלך הטיית גב המושב. עיין בנושא "כיסוי אזור המטען" 289.



משוך ברצועה וכוון את גב המושב למצב המבוקש.

לאחר מכן שחרר את הרצועה ונסה להזיז את גב המושב לפנים ולאחור כדי לוודא שהוא נעול ומאובטח במקומו.

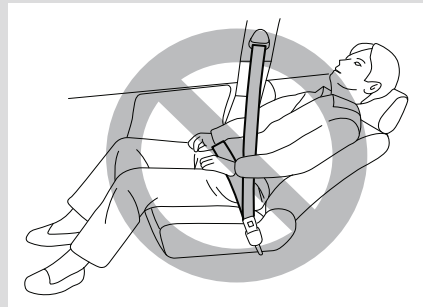
כוון משענת ראש

כל מקומות הישיבה במושבים האחוריים מצוידים במשענות ראש.

על מנת להחזיר את גב המושב למצבו המקורי, הרם את גב המושב עד שהוא ננעל היטב במקומו וודא שלא ניתן עוד להבחין בסימן האדום על כפתור שחרור הנעילה, אשר מצוין כי הנעילה משוחררת.

אזהרה

כששבים ומחזירים את גב המושב למצב זקוף יש לוודא שהסימן האדום על כפתור שחרור הנעילה אינו גלוי לעין. נסה לטלטל מעט את גב המושב כדי לוודא שהוא מאובטח היטב למקומו. אם גב המושב אינו מאובטח היטב למקומו, עלול גב המושב להתקפל בצורה פתאומית במקרה של בלימה עזה, או שחפצים יושלכו מאזור המטען, דבר שעלול לגרום לפציעה קשה ואף למוות.

**הטיית גב המושב
(אם התפקוד קיים)****אזהרה**

כדי למנוע החלקה של הנוסע מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות, הקפד לפעול על פי ההנחיות הבאות:

- בזמן הנסיעה, גב המושב צריך להיות במצב זקוף.
- אין להניח חפצים, כגון כריות, בין הנוסע לבין גב המושב.

אחרת, תגבר הסכנה להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. שתיהן עלולות לגרום לפציעה פנימית קשה ואף למוות.

כדי להסיר:

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור, משוך והוצא את משענת הראש.

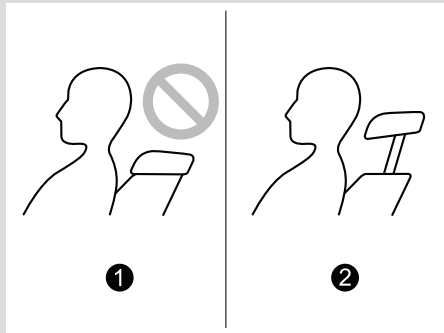
כדי להתקין:

התקן את משענת הראש בחורים שעל הצד העליון של גב המושב ולחץ עליה כלפי מטה עד שמשענת הראש ננעלת. לחץ והחזק את כפתור השחרור כדי להנמיך את משענת הראש.

לאחר שמתקינים את משענת הראש יש לוודא שהיא ננעלה היטב במקומה.

הערה

אם לא ניתן למשוך את משענת הראש החוצה או להתקין אותה מפני שהמרווח בין משענת הראש לגג קטן מדי, הטה את גב המושב לפני ביצוע הנוהל של ההתקנה וההסרה.

מקום הישיבה המרכזי מאחור**זהירות**

1 שגוי (המצב הנמוך ביותר)

2 נכון (המצב הפתוח)

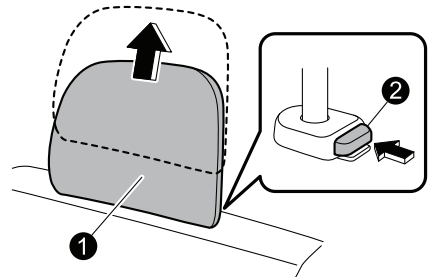
משענת הראש אינה מיועדת לשימוש במצבה הנמוך ביותר. לפני שיושבים במושב, יש להגביה את משענת הראש למצבה הפתוח.

אזהרה

• אין לנהוג ברכב ללא משענות הראש מכיוון שהן מתוכננות להקטין את הסיכון לפגיעת צוואר חמורה במקרה של חבטה (התנגשות) מאחור. לפיכך, אחרי שמסירים את משענות הראש, יש לשוב ולהתקין את כל משענות הראש בצורה נכונה שתאפשר להן להגן על יושבי הרכב.

• כדי להקטין את הסיכון לפגיעה בצוואר במקרה של חבטה מאחור, לפני תחילת הפעלת הרכב או לפני שמתיישבים במושב, כל היושבים ברכב (כולל הנהג) חייבים לוודא שמשענות הראש מותקנות ומכוונות כראוי.

• משענות הראש הקדמיות תוכננו להתקנה במושבים הקדמיים בלבד. משענות הראש האחוריות תוכננו להתקנה במושבים האחוריים בלבד. אסור לנסות ולהתקין את משענות הראש הקדמיות במושבים האחוריים, או את משענות הראש האחוריות במושבים הקדמיים.

מקומות הישיבה שליד חלונות הצד האחוריים

1 משענת הראש

2 לחצן השחרור

משענת יד (אם קיימת)

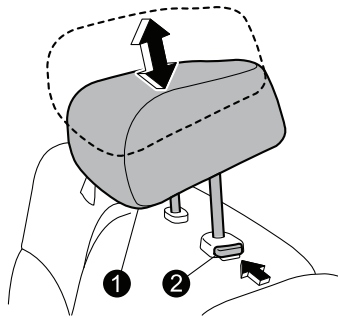


1

כדי לפתוח את משענת היד, משוך את הקצה העליון שלה.

⚠ אזהרה

- לפני שפותחים את משענת היד יש להקיף ולוודא שהנוסעים מאחור חוגרים את חגורות הבטיחות. אם הנוסעים מאחור יחגרו את חגורות הבטיחות רק לאחר שמשענת היד נפתחה, חגורות הבטיחות לא יוכלו להעניק את מלוא ההגנה שלשמה נועדו, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.
- כדי למנוע פציעה קשה, אין להניח לנוסעים לשבת על משענת היד המרכזית כאשר הרכב בתנועה.



① משענת הראש

② לחצן השחרור

כדי להגביה:

משוך את משענת הראש כלפי מעלה.

כדי להנמיך:

דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור הנמצא על הצד העליון של גב המושב.

כדי להסיר:

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור, משוך והוצא את משענת הראש.

כדי להתקין:

התקן את משענת הראש בחורים שעל הצד העליון של גב המושב ולחץ עליה כלפי מטה עד שמשענת הראש ננעלת. לחץ והחזק את כפתור השחרור כדי להנמיך את משענת הראש.

כשיושבים במקום הישיבה המרכזי מאחור, יש להגביה את משענת הראש למצב הפתוח. כאשר מקום ישיבה המרכזי-אחורי אינו בשימוש, הנמיך את משענת הראש כדי לשפר את הראות אחורה.

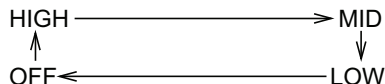
מחמם מושבים קדמיים

הכוונן של מחממי המושבים הקדמיים מתבצע בצג המידע המרכזי.



- 1 חייווי מחמם המושב
- 2 סמל מחמם מושב הנוסע הקדמי
- 3 סמל מחמם מושב הנהג

גם בסמל חייווי מחמם מושב הנהג/הנוסע הקדמי על מסך בקרת האקלים. בעקבות כל נגיעה בסמל, יוחלף המצב לפי הסדר הבא.



:HIGH

3 נוריות חייווי מאירות.

:MID

2 נוריות חייווי מאירות.

:LOW

נורית חייווי אחת מאירה.

:OFF

כל נוריות החייווי יכבו.

כשבחרים בחימום בעצמה גבוהה, המושב מתחמם מהר יותר.

בכל אחד מהמצבים, אם מחזיקים את הסמל של מחמם המושב ומרפים ממנו, מחמם המושב כבה.

1.3 מחממי המושבים ואוורור המושבים הקדמיים

מחממי המושבים ואוורור המושבים הקדמיים יכולים לפעול כשמערכת ההצתה במצב ON.

⚠ זehירות

- אסור להניח על המושבים חפצים קשיחים, כבדים או בעלי פינות חדות, ואסור לדקור את המושב בחפצים חדים דוגמת סיכות או מחטים.
- אנשים בעלי עור עדין עלולים לסבול מכוויות קלות, אפילו בטמפרטורות נמוכות, כאשר ישתמשו במחמם המושב לפרק זמן ארוך. כאשר משתמשים במחמם, הקפד להזהיר את האנשים הנוגעים בדבר.
- אין לשים על המושב חפצים המבודדים מפני חום, כגון שמיכות, כריות או דברים דומים. מצב זה עלול לגרום לחימום יתר של מחמם המושב.
- הקפד לכבות את מחמם המושב כאשר המושב הגיע לדרגת חום מספקת, או לפני שאתה עוזב את הרכב.

הערה

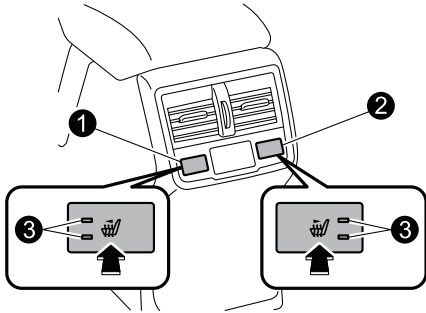
שימוש במחמם המושב לפרק זמן ארוך כאשר המנוע אינו פועל עלול לגרום לפריקת המצבר.

מחממי המושבים האחוריים

⚠ זהירות

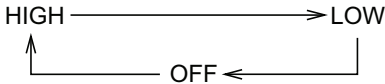
כשמפעילים את המתגים של מחממי המושבים האחוריים, אסור לפתוח ולסגור את מכסה הקונסולה המרכזית. האצבעות עלולות להילכד במכסה.

1



- 1 צד שמאל
- 2 צד ימין
- 3 נוריות חייווי

לחץ על מתג המחמם של המושב האחורי. בעקבות כל לחיצה על הלחצן, יוחלף מצב החימום לפי הסדר הבא.



:HIGH

2 נוריות חייווי מאירות.

:LOW

נורת חייווי אחת מאירה.

:OFF

כל נוריות החייווי יכבו.

כשבוחרים בחימום בעצמה גבוהה, המושב מתחמם מהר יותר.

הערה

לאחר ששבים ומתניעים את הרכב, נשמרים רק המצבים שנקבעו במתגי המחמם של המושב הקדמי. מצב המתגים של מחממי המושבים האחוריים יאופס.

הערה

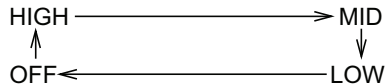
לא ניתן להשתמש בתפקוד החימום של המושב הקדמי בשילוב עם אוורור המושב (אם התפקוד קיים).

אוורור המושבים הקדמיים



- 1 חייווי אוורור המושבים
- 2 סמל האוורור של מושב הנוסע הקדמי
- 3 סמל האוורור של מושב הנהג

גע בסמל האוורור של מושב הנהג או של מושב הנוסע הקדמי במסך של בקרת האקלים. בעקבות כל נגיעה בסמל, יוחלף המצב לפי הסדר הבא.



:HIGH

3 נוריות חייווי מאירות.

:MID

2 נוריות חייווי מאירות.

:LOW

נורת חייווי אחת מאירה.

:OFF

כל נוריות החייווי יכבו.

בכל אחד מהמצבים, אם מחזיקים את הסמל של אוורור המושב ומרפים ממנו, אוורור המושב כבה.

1.4. חגורות בטיחות

המלצות בטיחות לגבי חגורות הבטיחות

▲ אזהרה

- על כל נוסעי הרכב לחגור חגורות בטיחות לפני תחילת הנסיעה. אחרת, תגדל סכנת הפגיעה הקשה בעת עצירה פתאומית או תאונה.
- על כל החגורות להיות מהודקות לגוף כדי לספק הגנה מרבית. חגורות המונחות בצורה רופפת אינן יעילות באותה מידה במניעה או הפחתה של חומרת הפציעות.
- כל חגורת בטיחות מיועדת לתמוך באדם אחד בלבד. אסור בהחלט להשתמש בחגורה אחת עבור שני אנשים או יותר – אפילו אם הם ילדים. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.
- החלף את כל מכללי החגורות, כולל מנגנוני האיסוף ואבזרי החיבור של הרכב, אם הוא היה מעורב בתאונה קשה. יש להחליף את כל המכלל אפילו אם אין נזק נראה לעין.
- **אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון ילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפגיעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.**
- חברת סובארו ממליצה מאוד שכל התינוקות והילדים (כולל אלו שרתומים במערכות ריסון לילדים) ישבו במושב האחורי כשהם רתומים היטב במערכת ריסון לילדים או בחגורת בטיחות של הרכב, בהתאם לגילם, לגובהם ולמשקלם. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר.

לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. הוראות ואזהרות לגבי מערכות ריסון לילדים מופיעות בנושא "מערכות ריסון לילדים". ☞ 64.

הרכב מצויד בחיישני פגיעה ובמודול אבחון, שמתעד אם הנוסע הקדמי השתמש בחגורת הבטיחות כשכרית האוויר הקדמית, כרית האוויר הצידית או כרית הווילון התנפחה.

תינוקות וילדים קטנים

השתמש במערכת ריסון לילדים המתאימה לרכב זה. עיין בנושא "מערכות ריסון לילדים" ☞ 64.

ילדים

אם הילד גדול מדי עבור מערכת ריסון לילדים, יש להושיבו במושב האחורי ולרתום אותו באמצעות חגורת בטיחות. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. אסור בהחלט להרשות לילד לעמוד או לכרוע על המושב בזמן נסיעה.

אם רצועת הכתף של חגורת הבטיחות עוברת על הפנים או הצוואר של הילד, הזז את הילד קרוב יותר לאבזם החגורה כדי לספק התאמה טובה יותר באזור הכתף. יש להקפיד להעביר את רצועת המותן של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על הירכיים ולא על מותני הילד. אם לא ניתן למקם כיאות את רצועת הכתף, יש להשתמש במערכת ריסון לילדים. אסור בהחלט למקם את רצועת הכתף מתחת לזרועו של הילד או מאחורי גבו.

לסמן שמנגנון האיסוף מתפקד כ-ALR. כאשר החגורה נאספת בשלמותה, מצב ALR מתבטל וחגורת הבטיחות שבה לפעול במצב ELR.

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד על המושב האחורי באמצעות חגורת בטיחות, חייבים להסב את חגורת הבטיחות למצב של מנגנון איסוף לנעילה אוטומטית (ALR). להנחיות להתקנת מערכת ריסון לילדים באמצעות חגורות בטיחות, עיין בנושא "התקנת מערכת ריסון לילד עם חגורת בטיחות ALR/ELR" 69.

כאשר מסירים את מושב הבטיחות לילדים, יש לדאוג לכך שחגורת הבטיחות נאספת במלואה ושמנגנון האיסוף חוזר למצב מנגנון איסוף ננעל בחירום (ELR).

נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות

עיין בנושא "נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות" 165.

חגירת חגורת הבטיחות

אזהרה

- אסור בהחלט לחגור את חגורת הבטיחות כשהיא מפותלת או הפוכה. במקרה של תאונה חגורה במצב כזה עלולה להגדיל את סכנת הפציעה או את חומרתה.
- העבר את חגורת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים. במצב זה, הכוח הנוצר בחגורת המותן בעקבות התנגשות יתחלק על עצמות הירך, שהן חזקות יותר מאשר חלקי הבטן הרכים יותר.
- חגורות הבטיחות מספקות ריסון מרבי כאשר הנוסע יושב זקוף במושב. כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן התנגשות, משענות המושבים הקדמיים חייבות תמיד להיות במצב זקוף כאשר המכונית בתנועה. אם משענות המושבים הקדמיים אינן במצב זקוף בזמן התנגשות, תגדל הסכנה של החלקה היושב במושב מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב זה עלול לגרום לפגיעה פנימית חמורה ואף למוות.

נשים בהריון



גם נשים בהריון חייבות להשתמש בחגורת הבטיחות. עליהן להתייעץ עם הופאן לגבי המלצות ספציפיות. יש להעביר את חגורת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים ולא על המותניים.

מנגנון לנעילת חירום (ELR)

לחגורת הבטיחות של הנהג מנגנון איסוף ננעל בחירום (ELR).

מנגנון איסוף זה מאפשר תנועות גוף רגילות, אך מנגנון האיסוף ננעל באופן אוטומטי בעת עצירת פתאום או התנגשות, וכן כאשר מושכים את החגורה מהר מאוד ממנגנון האיסוף.

מנגנון נעילה אוטומטית / מנגנון לנעילת חירום (ALR/ELR)

לכל אחת מחגורות הבטיחות של מושבי הנוסעים יש מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון לנעילת חירום (ALR/ELR). באופן רגיל, מנגנון הנעילה האוטומטית/המנגנון לנעילת חירום מתפקד כמנגנון איסוף ננעל בחירום (ELR). למנגנוני ALR/ELR יש מצב נעילה נוסף, מצב של 'מנגנון איסוף לנעילה אוטומטית', שמיועד לאבטחה של מערכות ריסון לילדים.

מצב ALR פועל באופן הבא.

כאשר מושכים את חגורת הבטיחות החוצה עד לסוף ולאחר מכן היא נאספת אפילו במעט, מנגנון האיסוף נועל את החגורה במצב זה ואי-אפשר להאריך אותה. כאשר החגורה נאספת נשמעות נקישות, כדי

חגורות בטיחות קדמיות

1. כוונן את מצב המושב.

מושב הנהג:

כוון את גב המושב למצב זקוף. הרחק את המושב ככל האפשר מגלגל ההגה, תוך שמירה על יכולת שליטה מלאה ברכב. התנגשות.

מושב הנוסע הקדמי:

כוון את גב המושב למצב זקוף. הזז את המושב לאחור ככל האפשר.

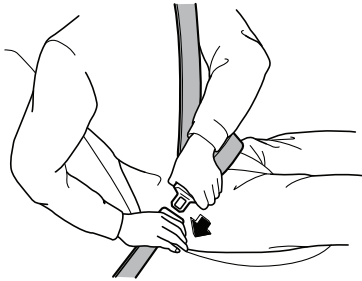
2. התיישב כשגבר צמוד אל המושב.

3. אחוז בלשונית ומשוך את החגורה החוצה באיטיות. אין לאפשר לה להתפתל.

- אם החגורה נעצרת לפני שהיא מגיעה לאבזם, החזר אותה מעט ומשוך אותה החוצה לאט יותר.

- אם עדיין אי-אפשר לבטל את נעילת החגורה, תן לחגורה להיאסף מעט לאחר משיכה חזקה ואז משוך אותה החוצה לאט שוב.

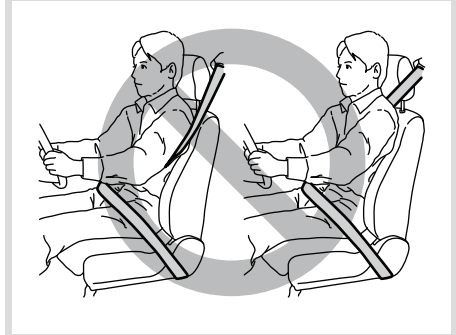
4. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישה.



5. כדי להדק היטב את רצועת המותן, משוך את רצועת הכתף כלפי מעלה.

- אין לשים כריות או חפצים אחרים בין הנוסע לבין משענת המושב או כרית המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. שתיהן עלולות לגרום לפגיעה פנימית חמורה ואף למוות במקרה של התנגשות.

⚠ אזהרה



אסור בהחלט להעביר את חגורת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי הגב. במקרה של תאונה מצב זה עלול להגדיל את הסכנה לפגיעה או להגדיל את חומרתה.

⚠ זהירות

חלקי מתכת של חגורת הבטיחות עלולים להתחמם מאוד ברכב שעומד סגור בשמש ועלולים לגרום לכוויות; הם עלולים לגרום לכוויה לנוסע. אין לגעת בחלקים חמים אלו עד שיתקררו.

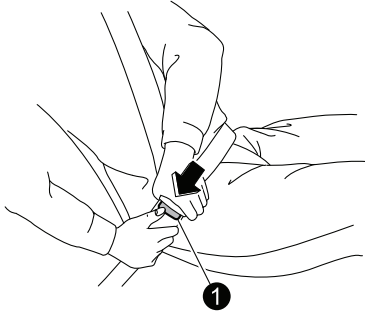
▲ אזהרה

כאשר תחגור את חגורת הבטיחות, דאג לכך שהרצועה אינה עוברת מול הצוואר. אם כן, כוונן את נקודת העיגון של הרצועה למצב נמוך יותר. העברת חגורת הכתף על צוואר הילד עלולה לגרום לפציעה לצוואר במצב של בלימת פתע או התנגשות.

1

שחרור חגורת הבטיחות

1. לחץ על הכפתור שעל האבזם.



1 כפתור

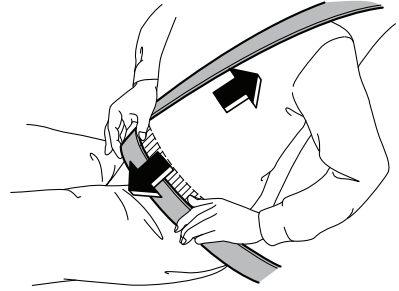
2. הנח לחגורת הבטיחות להיאסף באיטיות, כדי למנוע הסתבכויות ופיתולים.

ביציאתך מן המכונית, לפני שתסגור את הדלת, ודא שהחגורות נאספו כראוי כדי למנוע את תפיסת הרצועה בדלת.

חגורות בטיחות אחריות (פרט לחגורה האחורית-מרכזית)

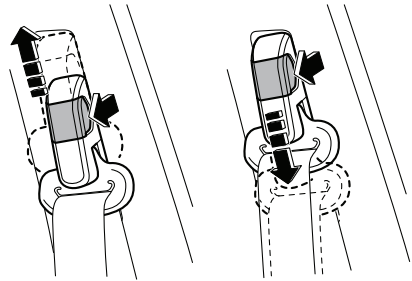
1. התיישב כשגבך צמוד אל המושב.
2. אחוז בלשונית ומשוך את החגורה החוצה באיטיות. אין לאפשר לה להתפתל.

- אם החגורה נעצרת לפני שהיא מגיעה לאבזם, החזר אותה מעט ומשוך אותה החוצה לאט יותר.
- אם עדיין אי-אפשר לבטל את נעילת החגורה, תן לחגורה להיאסף מעט לאחר משיכה חזקה ואז משוך אותה לאט שוב החוצה.



6. העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, ולא על המותניים.

כוונן גובה נקודת העיגון של רצועת הכתף במושב הקדמי



כוונן את גובה נקודת העיגון של חגורת הכתף למצב המתאים ביותר לנהג או לנוסע הקדמי. כוון את גובה נקודת העיגון תמיד כך שחגורת הכתף תעבור מעל למרכז הכתף מבלי לגעת בצוואר.

כדי להגביה:

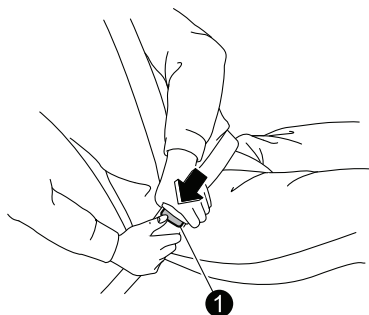
לחץ על כפתור השחרור והזז את נקודת העיגון כלפי מעלה.

כדי להנמיך:

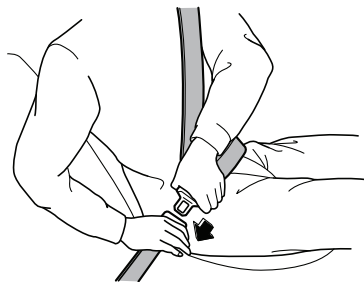
לחץ על כפתור השחרור והזז את נקודת העיגון כלפי מטה.

משוך את נקודת העיגון כלפי מטה כדי לוודא שהיא נעולה ומאובטחת היטב.

שחרור חגורת הבטיחות
1. לחץ על הכפתור שעל האבזם.



3. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישה.

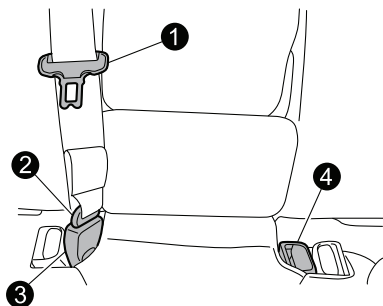


1 כפתור

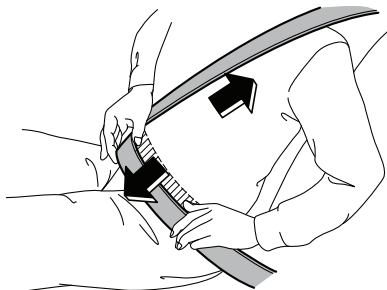
2. הנח לחגורת הבטיחות להיאסף באיטיות, כדי למנוע הסתבכויות ופיתולים.

ביציאתך מן המכונית, לפני שתסגור את הדלת, ודא שהחגורות נאספו כראוי כדי למנוע את תפיסת הרצועה בדלת.

מושב אחורי-מרכזי



4. כדי להדק היטב את רצועת המותן, משוך את רצועת הכתף כלפי מעלה.



5. העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, ולא על המותניים.

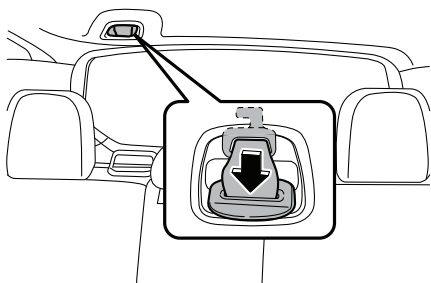
- 1 לשונית חגורת הבטיחות המרכזית
- 2 לשונית העיגון בקצה החגורה
- 3 אבזם העיגון
- 4 אבזם חגורת הבטיחות המרכזית

• לפני שתחגור את חגורת הבטיחות, ודא שחגורת הבטיחות הועברה דרך המוליך. שימוש בחגורת בטיחות אשר אינה עוברת דרך המוליך עלול לגרום לפגיעה בצוואר בעת בלימת פתע או התנגשות, עקב החלקת החגורה אל הצוואר.

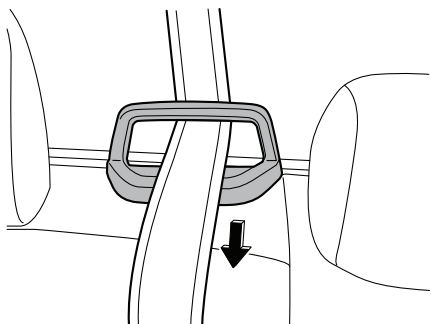
1

חגורת הבטיחות המרכזית מאחור מאוחסנת בגומחה בתקרה.

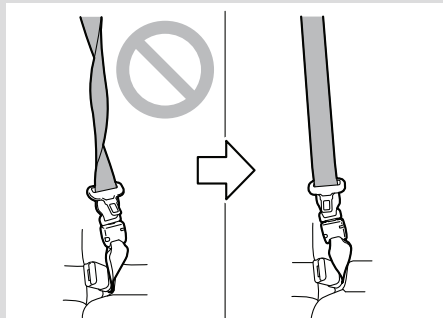
1. הוצא את לשונית העיגון מהחריץ שבגומחה על-ידי משיכת לשונית העיגון ומשיכת חגורת הבטיחות באטיות החוצה.



2. העבר את חגורת הבטיחות דרך המוליך.

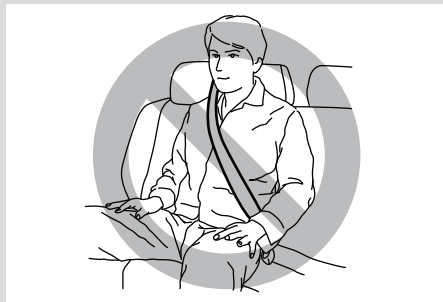


⚠ אזהרה



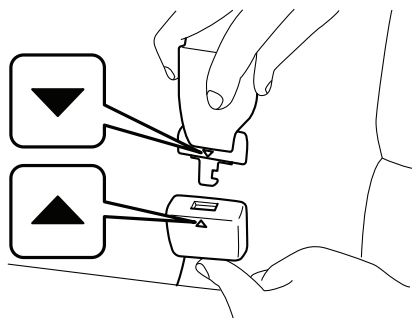
חגירת חגורת הבטיחות כאשר הרצועה מפותלת עלולה להגביר את הסיכון לפגיעה בתאונה או להגדיל את חומרתה. בזמן חגירת החגורה לאחר שנמשכה מתוך מנגנון האיטוף, ובמיוחד כאשר מכניסים את הלשונית לתוך האבזם המתאים (בצד ימין), ודא תמיד כי הרצועה אינה מפותלת.

⚠ אזהרה

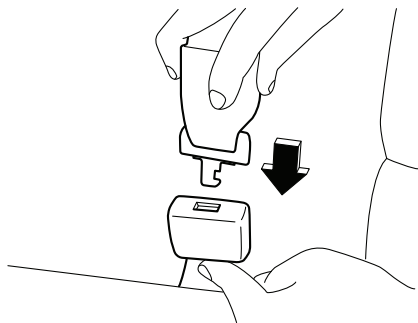


• דאג לחבר את שתי הלשוניות לאבזמים שלהן בהתאמה. אם משתמשים בחגורת הבטיחות כחגורת כתף בלבד (כאשר לשונית העיגון אינה מחוברת לאבזם העיגון בצד ימין), היא אינה מסוגלת לרסן את הנוסע במקומו כיאות במקרה של תאונה, ומצב זה עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

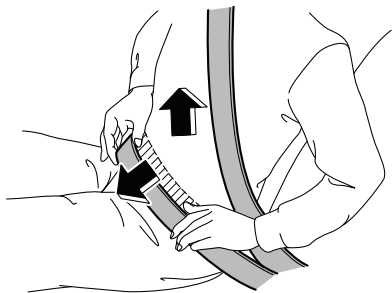
3. ודא שהסימון "▼" על לשונית העיגון והסימון "▲" על אבזם העיגון פונים כלפי חוץ.



4. לאחר שוויידיאת שהרצועה אינה מפותלת, הכנס את לשונית העיגון בקצה החגורה לתוך האבזם בצד ימין עד שנשמעת נקישה.



6. כדי להדק היטב את רצועת המותן, משוך את רצועת הכתף כלפי מעלה.



7. העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, ולא על המותניים.

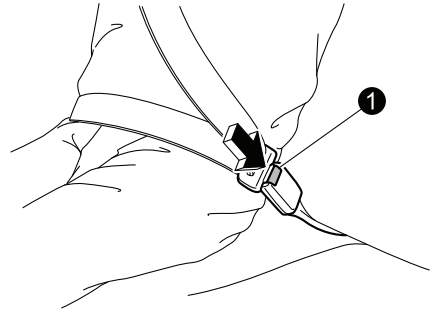
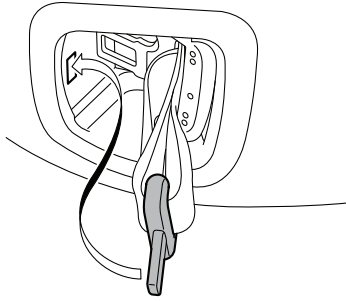
- אם החגורה נעצרת לפני שהיא מגיעה לאבזם, החזר אותה מעט ומשוך אותה החוצה לאט יותר.

- אם לא ניתן לשחרר את הנעילה של חגורת הבטיחות, משוך אותה בחוזקה, הנח לה להיאסף מעט ואחר כך שוב ומשוך אותה באיטיות.

5. הכנס את לשונית חגורת הבטיחות המרכזית לתוך אבזם חגורת הבטיחות המרכזי עליו מסומן CENTER בצד שמאל, עד לנקישת הנעילה.

שחרור חגורת הבטיחות

1. לחץ על כפתור השחרור של אבזם החגורה המרכזית (בצד שמאל) כדי לשחרר את חגורת הבטיחות.

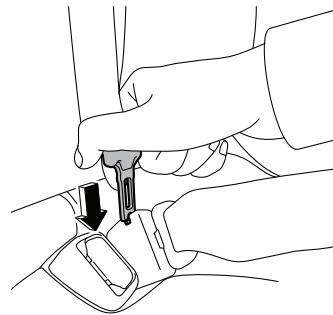


1 כפתור

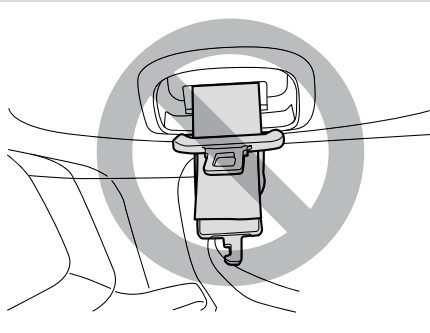
הערה

לפני שמקפלים את גב המושב כלפי מטה, חובה לנתק את המחבר (אבזם).

2. הכנס לשוניית של חגורת בטיחות או חפץ אחר בעל חוד קשה לתוך החריץ שבמחבר (אבזם) בצד ימין ודחוף אותו פנימה. לשוניית העיגון בקצה החגורה תשתחרר מן האבזם.



⚠ זehירות



הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אחרת, הלשונית עלולה לפגוע בחיפוי ולגרם לו נזק.

- אל תאפשר למנגנון האיסוף לגלול את החגורה מהר מדי.
- דאג לכך שחגורת הבטיחות נגללת במלואה כך שהלשונית מאוחסנת בצורה מסודרת.

תחזוקת חגורת הבטיחות

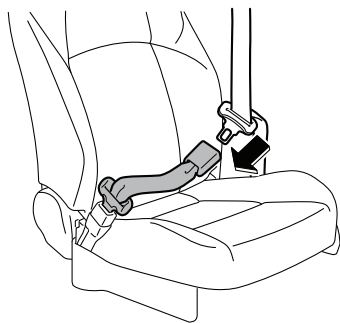
כדי לנקות את חגורת הבטיחות, השתמש בסבון עדין ומים פושרים. אסור בהחלט להלבין או לצבוע את החגורות, מכיוון שפעולה זו עלולה לפגום בחוזק החגורות באופן חמור.

בדוק את חגורות הבטיחות וחיבוריהן לעתים מזומנות, כולל את האריג ואת כל החלקים המתכתיים; בדוק אם אין סדקים, חתכים,

3. אחוז את חגרת הבטיחות בידך והנח למנגנון האיסוף לגלול את החגורה באיטיות. החזק את קצה הרצועה והנחה אותה חזרה לתוך מנגנון האיסוף תוך כדי הגלילה. אחסן את הלשונית בצורה מסודרת בגומחה שבתקרה והכנס את לשוניית העיגון לתוך החריץ שבחלקה הקדמי של הגומחה.

1-5. מאריך חגורת הבטיחות

אם חגורות הבטיחות הקדמיות קצרות מדי ואינך מצליח לנעול את הלשונית באבזם של חגורת הבטיחות, ניתן לרכוש מאריך אופציונלי לחגורת הבטיחות במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כשמזמינים מאריך, יש להזמין אך ורק מאריך שתוכנן במיוחד עבור רכבך. לקבלת סיוע, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



המאריך מאריך את חגורת הבטיחות בכ- 200 מ"מ וניתן להשתמש בו במקומות הישיבה של הנהג והנוסע הקדמי.

כדי לשמור על בטיחותם של אנשים אחרים, יש להסיר את המאריך לאחר כל שימוש, במיוחד אם האדם הבא שישתמש בחגורת הבטיחות אינו זקוק למאריך.

⚠ אזהרה

במהלך השימוש במאריך חגורת הבטיחות, הקפד לפעול על פי ההנחיות הבאות.

אם לא פועלים על פי ההוראות והאזהרות האלה, יעילות הפעולה של חגורת הבטיחות עלולה לרדת והסכנה לפציעה קשה או מוות במקרה של התנגשות תגבר.

- אסור בהחלט להשתמש במאריך חגורת הבטיחות עם מערכת ריסון לילדים, מפני שמערכת הריסון לא תהיה רתומה היטב והסכנה לפציעה קשה או מוות במקרה של תאונה תגבר במידה משמעותית.

שריטות, קרעים, פגמים, ברגים משוחררים או אזורים משופשפים. החלף את חגורת הבטיחות אפילו אם נמצא נזק מזערי בלבד.

⚠ זהירות

- שמור את החגורות נקיות מתכשירי הברקה, שמנים, כימיקלים ובמיוחד חומצת מצבר.
- אל תנסה אף פעם לבצע תיקונים או שינויים העלולים למנוע מחגורת הבטיחות לפעול כראות.

⚠ אזהרה



• לפני שמתמשים במארץ חגורת הבטיחות במושב הנוסע הקדמי, יש לוודא שנורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה. ודא גם שנורית החיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי כבויה. אם היא מאירה, כרית האוויר של הנוסע הקדמי לא תתנפח במקרה של התנגשות והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות. עיין בנושא "נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי" 168.

• בתנאים הבאים, מערכת כריות האוויר הקדמיות עלולה לגלות שהנהג והנוסע הקדמי חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם, ופעולתה של מערכת כריות האוויר הקדמיות עלולה שלא להיות תקינה.

- הלשוניות של מארכי חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי הוכנסו לאבזמים של חגורות הבטיחות, אבל המארכים המתאימים לא חוברו לרצועות של חגורות הבטיחות.

- הלשונית של המארץ נשארה נעולה באבזם של חגורת הבטיחות למרות שלא משתמשים בה.

• אסור בהחלט להשתמש במארץ כאשר חגורת הבטיחות עצמה מספיק ארוכה וניתן לחגור אותה כהלכה גם בלעדיו. אם אינך מצליח לחגור את חגורת הבטיחות כהלכה רק בגלל שאתה לובש בגדים עבים, פשוט את הבגדים העבים ואל תשתמש במארץ.

• אסור בהחלט להשאיר את הלשונית של מאריך חגורת הבטיחות נעולה באבזם של חגורת הבטיחות כאשר לא משתמשים בה. כתוצאה מכך, פעולתה של מערכת כריות האוויר עלולה שלא להיות תקינה.

• כשלא יושבים במושב הנוסע הקדמי, אסור לחבר את מאריך חגורת הבטיחות לאבזם חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי. כתוצאה מכך, פעולתה של מערכת כריות האוויר עלולה שלא להיות תקינה.

• אם האבזם של המארץ עובר על הבטן, אסור להשתמש במארץ.

• אסור להניח לאף אדם אחר להשתמש במארץ. שימוש במארץ שלא לצורך עלול לפגוע ביעילות הפעולה של חגורת הבטיחות ובמקרה של התנגשות, התוצאה עלולה להיות פציעה קשה יותר ואף מוות.

• השתמש במארץ אך ורק עבור חגורות הבטיחות הקדמיות, ורק בדגם שעבורו הוא סופק במקור. אסור בהחלט להשתמש במארץ עבור חגורות הבטיחות האחוריות, או עבור דגם אחר.

• לפני שתהדק את מאריך חגורת הבטיחות, ודא שמארץ חגורת הבטיחות אינו מפותל. אם מאריך חגורת הבטיחות מפותל, הסכנה לפציעה קשה במקרה של תאונה תגבר.

• אסור להשתמש בו-זמנית ביותר ממארץ אחד לחגורת הבטיחות. היעילות של חגורת הבטיחות תפחת ובמקרה של תאונה, הסכנה לפציעה או אף מוות תגבר.

• אסור להשתמש במארץ חגורת בטיחות שהיה בשימוש בזמן תאונה או ניזוק.

1.6. מותחני-קדם של חגורות הבטיחות

חגורות הבטיחות הבאות מצוידות במותחן-קדם.

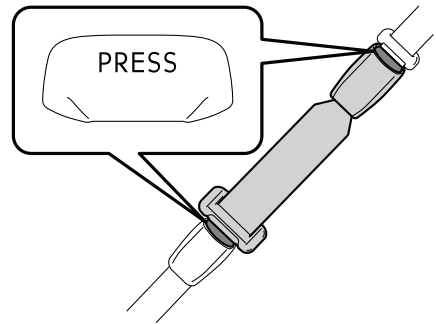
- חגורת הבטיחות של הנהג
- חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי
- חגורות הבטיחות של הנוסעים הקיצוניים מאחור

מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות מתוכננים לפעול במקרים של התנגשות חזיתית או צידית בינונית עד קשה, ובמקרה של התהפכות.

⚠ אזהרה

- למען הגנה מרבית על יושבי הרכב עליהם לשבת בצורה זקופה כאשר חגורות הבטיחות שלהם חגורות כיאות. עיין בנושא "חגורות בטיחות" ע"פ 50.
- אין לשנות את מנגנוני האיסוף של חגורות הבטיחות המצוידות במותחן-קדם או את הסביבה הקרובה. אין להסיר רכיבים ואין לחשוף אזור זה לחבטות. אי ציות להנחיות אלה עלול לגרום להפעלה פתאומית ובלתי מבוקרת של מותחני-הקדם או לגרום לכך שהמערכת לא תוכל לפעול במקרה חירום ובכך תגרום לפציעה קשה. למותחני-הקדם של חגורות הבטיחות אין חלקים הניתנים לתיקון, טיפול או החלפה על-ידי המשתמש. אם נדרש שירות עבור מנגנוני האיסוף של חגורות בטיחות קדמיות המצוידות במותחני-קדם, יש להתייעץ עם מוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- כאשר משליכים מכלולים של מנגנוני איסוף של חגורות בטיחות המצוידות במותחן-קדם או כשגורטים את כל הרכב עקב נזק בתאונה או מסיבות אחרות, יש להתייעץ עם מוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

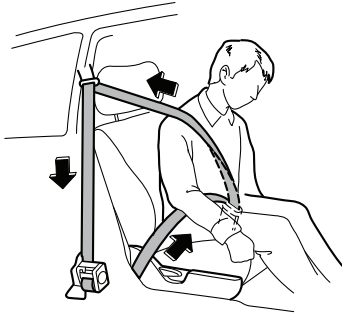
בתנאים אלה, פעולת נורית האזהרה וצליל האזהרה של חגורת הבטיחות לא תהיה תקינה. גם הפעולה של כריות האוויר הקדמיות עלולה שלא להיות תקינה במקרה של התנגשות, והתוצאה עלולה להיות פציעה או מוות. כשמשתמשים במארץ חגורת הבטיחות, יש להקפיד ולחבר אותו בצורה נכונה לאבזם של חגורת הבטיחות ולשונית של חגורת הבטיחות.



כדי לחבר את המארץ לחגורת הבטיחות, הכנס את הלשונית לאבזם של חגורת הבטיחות, כך ששני הסימונים "PRESS" (לחץ) על כפתורי השחרור של האבזמים של המארץ ושל חגורת הבטיחות יפנו באותו כיוון, כמתואר באיור. הקפד לשמוע את נקישת הנעילה של הלשונית באבזם.

כדי לשחרר את חגורת הבטיחות, לחץ על כפתור השחרור באבזם של המארץ, ולא של חגורת הבטיחות. זאת כדי למנוע נזק לחיפוי הפנים של הרכב ולמארץ עצמו.

הערה



כאשר החיישן מגלה עצמת כוח מסוימת המוגדרת מראש בעת התנגשות חזיתית או צידית, או בהתהפכות, כל חגורת בטיחות הכוללת מותחן-קדם נמשכת לאחור במהירות על-ידי מנגנון האיסוף כדי לבטל את רפיון החגורה וכך לרסן בצורה יעילה יותר את היושב במושב.

מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות הקיצוניות מאחור כוללים התקן להפחתת מתח שמגביל את כוחות השיא המופעלים על ידי חגורת הבטיחות על הנוסע במקרה של התנגשות.

מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי כולל התקן להפחתת מתח שמגביל את כוחות השיא המופעלים על ידי חגורת הבטיחות על הנוסע במקרה של התנגשות.

- מגביל עומס מסתגל

מגביל העומס המסתגל בצד הנוסע הקדמי בוחר כוח הפחתה מתאים לממדי הגוף של הנוסע כפי שמתגלים על ידי חיישן התפוסה.

כאשר מופעל מותחן-הקדם, יישמע רעש הפעלה ותשתחרר כמות קטנה של עשן. אירועים אלה הם רגילים ואינם מזיקים. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך המכונית.

לאחר שמותחן-הקדם מופעל, מנגנון האיסוף של חגורת הבטיחות נשאר נעול. כתוצאה מכך, אי-אפשר למשוך את החגורה החוצה או לגלול אותה ולכן חובה להחליף את חגורת הבטיחות.

- מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות אינם מתוכננים לפעול בהתנגשויות קלות או בפגיעות מאחור. ניתן גם להפעיל את מותחן הקדם באמצעות החיישנים הבאים.

- חיישני התנגשות חזיתית

- חיישני התנגשות צדית

- חיישן התהפכות

- מותחני-הקדם מתוכננים לפעול באופן חד-פעמי בלבד. אם מותחן-קדם הופעל, יש להחליף את המכלולים של מנגנוני האיסוף של חגורות הבטיחות שמצוידות במותחני-קדם במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן, כשמחליפים מכלולים של מנגנוני איסוף של חגורות בטיחות, יש להשתמש אך ורק בחלקים מקוריים של סובארו.

- אם חגורת בטיחות המצוידת במותחן-קדם אינה נגללת או לא ניתנת למשיכה החוצה עקב תקלה או הפעלה של מותחן-הקדם, פנה בהקדם האפשרי למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- אם נגרם נזק למכלול של מנגנון האיסוף של חגורת בטיחות או לסביבה הקרובה, פנה בהקדם האפשרי למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- כשתמכור את רכבך, אנא הסבר לקונה שהרכב מצויד במותחני-קדם לחגורות הבטיחות. הסב את תשומת ליבו של הקונה לתוכן נושא זה.

חגורת בטיחות עם מותחן-קדם לרצועת הכתף

הערה

התוכן של נושא זה חל על הרכיבים הבאים:

- חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי

- חגורות הבטיחות של הנוסעים (הקיצוניים) מאחור

• מגביל עומס מסתגל

מגביל העומס המסתגל בצד הנהג בוחר כוח הפחתה מתאים לממדי הגוף של הנוסע כפי שמתגלים על ידי חיישן התפוסה.

כאשר מופעל מותחן-הקדם, יישמע רעש הפעלה ותשתחרר כמות קטנה של עשן. אירועים אלה הם רגילים ואינם מזיקים. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך המכונית.

לאחר שמותחן-הקדם של חגורת הבטיחות מופעל, מנגנון האיסוף של חגורת הבטיחות נשאר נעול. כתוצאה מכך, אי-אפשר למשוך את החגורה החוצה או לגלול אותה ולכן חובה להחליף את חגורת הבטיחות.

בקורות המערכת

מערכת אבחון מבקרת ברציפות את מוכנותו של מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות כאשר מערכת ההצתה במצב ON. יחידת הבקרה משותפת למוותחני-הקדם של חגורות הבטיחות ולמערכת כריות האוויר. לכן, במקרה של תקלה במוותחן-קדם של חגורות הבטיחות, תידלק נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר. לפרטים עיין בנושא "בקר" מערכת כריות האוויר" 105.

שירות למערכת

▲ אזהרה

- כאשר משליכים מכלול מותחני-קדם של חגורת בטיחות או כשגורטים את הרכב עקב נזק בתאונה, יש להתייעץ עם המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן
- טיפול בלתי מורשה בחייוט המערכת או ניתוקו עלול לגרום להפעלה מקרית של מותחן-קדם של חגורת הבטיחות ו/או של כרית האוויר, או לגרום לכך שלא יפעלו במקרה חירום, ולסכנת פציעה קשה. אין להשתמש בציוד בדיקה חשמלי בכל מעגל הקשור למערכות מותחן-קדם חגורת הבטיחות וכרית האוויר. כאשר יש צורך בשירות למותחן-קדם של חגורת הבטיחות, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן

חגורת בטיחות עם מותחני-קדם לרצועת הכתף ולרצועת המותן

הערה

התוכן של נושא זה חל על חגורת הבטיחות של הנהג.



1 מכלול מנגנון האיסוף של חגורת הבטיחות (מותחן-קדם של רצועת הכתף)

2 מותחן-קדם של רצועת מותן

כאשר החיישן מגלה עצמת כוח מסוימת המוגדרת מראש בעת התנגשות חזיתית או צידית, או בהתפכות, כל חגורת בטיחות הכוללת מותחן-קדם נמשכת לאחור במהירות על-ידי מנגנון האיסוף כדי לבטל את רפיון החגורה וכן לרסן בצורה יעילה יותר את היושב במושב.

את מותחן-הקדם של רצועת הכתף משלים מותחן-קדם של רצועת מותן, אשר מותקן בבסיס של העמוד המרכזי. מותחן-הקדם של רצועת המותן מושך באופן מיידי את חגורת הבטיחות על מנת למנוע רפיון כאשר מתגלה התנגשות חזיתית בעצמה מסוימת. כך נשארת חגורת הבטיחות מהודקת בצורה יעילה יותר על גופם של הנוסעים מלפנים.

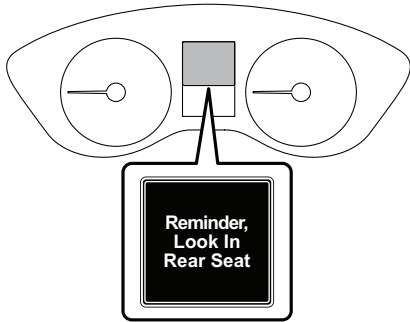
מותחן הקדם של חגורת הבטיחות של הנהג כולל התקן להפחתת מתח שמגביל את כוחות השיא המופעלים על ידי חגורת הבטיחות על הנוסע במקרה של התנגשות.

1-7. תזכורת למושב האחורי

תפקוד זה מזכיר לנהג לבדוק אם נותר מאחור נוסעים או פריטי מטען.

תפקוד זה מופעל בעקבות פתיחה וסגירה של הדלתות האחוריות.

הוא מתריע בפני הנהג באמצעות הודעות אזהרה שמופיעות בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) וצלילים שמושמעים בעקבות העברה של מערכת ההצתה ממצב ON למצב LOCK/OFF.



הערה

- הפעולה של התפקוד אינה מבוססת על גילוי ישיר של נוסעים או פריטי מטען במושב האחורי.
- התפקוד מגלה פתיחה וסגירה של הדלתות האחוריות. עקב כך, ייתכנו התופעות הבאות.
 - התפקוד עשוי להתריע בפני הנהג גם אם אין במושב האחורי נוסעים או פריטי מטען.
 - התפקוד עשוי שלא להתפקוד עשוי שלא להתריע גם אם יש במושב האחורי נוסעים או פריטי מטען.
- ניתן להפעיל תפקוד זה או לבטל את פעולתו מתפריט Car settings (הגדרות הרכב). לפריטים, עיין בקטעים הבאים.
 - "סמל הגדרות הרכב" (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')
 - "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" (בדגמים עם צג בגודל 11.6 אינץ')

זהירות ⚠

לפריטים על מיקומם של החיישנים ויחידות הבקרה, עיין בנושא "רכיבים" 85.

אם תזדקק לשירות או לתיקון בחלקים אלו או ליד מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות הקדמיות, יש לפנות למוסך. מומלץ שהעבודה תבוצע במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

אם החלק הקדמי או הצידי של הרכב ניזוק בתאונה כך שמותחני-הקדם של חגורת הבטיחות אינו פועל, יש לפנות בהקדם האפשרי למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן

אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב

לפני התקנת אבזרי עזר כלשהם ברכב, הקפד לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן

זהירות ⚠

- אין לבצע שינוי כלשהו מבין השינויים הרשומים מטה. שינויים אלה עלולים להפריע לפעולתם התקינה של מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות.
- חיבור ציוד כלשהו (מגן חזירים, כננות, מפנה שלג, מגן גחון וכדומה) שאינו אבזר מקורי של סובארו או העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחוריות לרכב, לחזית הרכב.
- שינויים במערכת המתלים או במבנה חזית הרכב.
- התקנת צמיג בגודל ומבנה שונים מהצמיגים הרשומים על תווית הרכב המוצמדת לעמוד דלת הנהג או מהצמיגים המצוינים במדריך זה כמתאימים עבור דגמי הרכב הספציפיים.

1-8. מערכות ריסון לילדים**אמצעי בטיחות**

• המצב שנקבע - הפעלה או ניתוק - אינו משתנה גם כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF.

• המצב שנקבע - הפעלה או ניתוק - שב לבירית המחדל בעקבות הסרה של המצבר.

חובה להושיב תינוקות וילדים קטנים במושבי בטיחות המיועדים עבור תינוקות או ילדים ומותקנים במושב האחורי כאשר הם נוסעים ברכב.

יש להשתמש במושב בטיחות העומד בדרישות החוק, מתאים לרכב והולם לגילו ולממדיו של הילד.

כל מערכות הריסון לילדים תוכננו להתקנה במושבי הרכב באמצעות חגורות מותן, או רצועות מותן של חגורות בטיחות מותן/כתף (מלבד אלו המתוארות בנושא "התקנת מערכות ריסון לילדים באמצעות נקודות עיגון תחתונות ונקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה (LATCH)" 74.

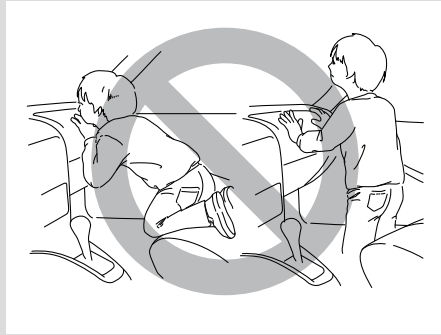
ילדים עלולים להיות בסיכון במקרה של תאונה אם מערכת הריסון שלהם אינה מאובטחת כראוי ברכב. כשתתקין מושב בטיחות לילדים, יש לציית במדויק להוראות היצרן.

לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים.

החוק מחייב שילדים יהיו רתומים במערכות ריסון מתאימות לילדים במשך כל זמן הנסיעה.

אסור בהחלט להניח לנוסע לאחוז ילד בחיקו או בזרועותיו במהלך הנסיעה. במקרה של התנגשות הנוסע לא יוכל להגן על הילד (או על התינוק) מפגיעה כי הילד יילכד בין הנוסע לבין עצמים בתוך הרכב. כמו כן, אם הנוסע יאחז בילד בחיקו או בזרועותיו במושב הקדמי, הילד ייחשף לסכנה חמורה נוספת. מאחר שכרית האוויר מתנפחת במהירות רבה ובעצמה גבוהה, הילד עלול להיפצע או אף להיהרג.

⚠ אזהרה



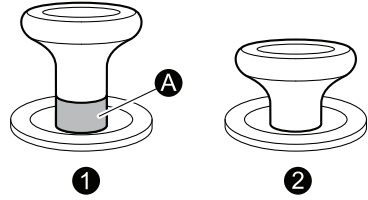
חובה לרתום ילדים כיאות בכל עת בזמן הנסיעה. אסור בהחלט לאפשר לילד לעמוד או לכרוע על אף מושב. ילדים לא רתומים יזרקו קדימה בעצירה פתאומית או בתאונה ועלולים להיפצע קשות. כמו כן, ילדים שיעמדו או יכרעו לפני המושב הקדמי או עליו ייחשפו לסכנה חמורה נוספת. מאחר שכרית האוויר מתנפחת במהירות רבה ובעצמה גבוהה, הילד עלול להיפצע או אף להיהרג.

המלצות בטיחות להתקנה של מערכות ריסון לילדים

⚠ אזהרה

- מערכות ריסון לילדים וחגורות בטיחות עלולות להתחמם ברכב סגור החונה בשמש; הם עלולים לגרום לכוויה לילד קטן. בדוק את מערכת הריסון לילדים לפני שתשים ילד בתוכה.

כפתור שחרור נעילה



ⓐ לא נעול

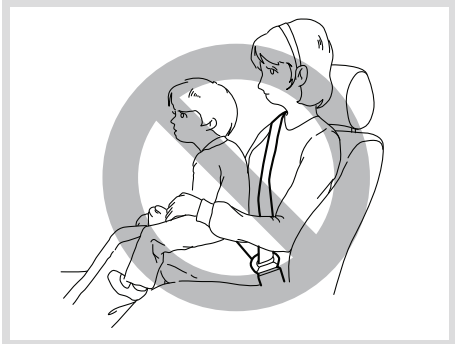
ⓑ נעול

ⓐ סימן אדום שמציין כי הנעילה משוחררת

⚠ אזהרה

- לפני שמתקינים מערכת ריסון לילדים יש לוודא שגב המושב נעול ומאובטח היטב במקומו. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פגיעה חמורה או מוות.
- אסור להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה. הטמפרטורות הגבוהות בתא הנוסעים עלולות לגרום מכת חום והתייבשות, והתוצאה עלולה להיות פגיעה קשה או מוות.

⚠ אזהרה



- אפילו כריות אוויר מתקדמות עלולות לפצוע ילדים או תינוקות פציעה קשה. הושב ילדים במושב האחורי, כשהם רתומים כהלכה במערכת ריסון מתאימה. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר. מסיבה זו, הקפד לאבטח מערכות ריסון לילדים מכל הסוגים במושב האחורי. יש לבחור מערכת ריסון לילדים שמתאימה לגיל הילד, גובהו ומשקלו. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים.
- אין להשתמש בנקודות העיגון התחתונות לצורך התקנת מושב במקום הישיבה המרכזי, אלא אם הדבר מותר על פי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים ומצוין שניתן להשתמש בנקודות עיגון שהמרחק ביניהן הוא כמו ברכב זה.
- ניתן לחבר שני ווים תחתונים או יותר לאותה נקודת עיגון (מוט).
- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- אסור להניח לילדים להשעין את ראשם, או איברי גוף אחרים כלשהם, על דלת הרכב, או באזורי המושב, העמוד הקדמי או המרכזי או הקורות שבשולי התקרה. כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים מופעלים גם אם ילדים יושבים במערכת הריסון לילדים, והילד עלול להיפצע קשה, ואף להיהרג, כתוצאה מהחבטה.
- כדי לאבטח את מערכת הריסון לילדים, הקפד לפעול על פי כל הוראות ההתקנה שסיפק היצרן של מערכת הריסון לילדים. אם לא פועלים בהתאם, התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות של הילד במקרה של עצירה פתאומית או תאונה.

- אסור להשתמש במארץ לחגורת הבטיחות. אם משתמשים במארץ לחגורת הבטיחות בזמן שמתקינים מערכת ריסון לילדים, חגורת הבטיחות לא תאבטח היטב את מערכת הריסון לילד. שימוש במארץ לחגורת הבטיחות עלול לגרום לילד או לנוסעים אחרים פציעה קשה ואף מוות במקרה של בלימה פתאומית, סיבוב חד או תאונה.
- חבר היטב את מערכת הריסון לילדים לנקודות העיגון. לפני שמתמשים בנקודות העיגון של מערכת LATCH, יש להקפיד ולוודא שאין עצמים זרים סביב נקודות העיגון. ודא שמערכת הריסון לילדים מעוגנת ומאובטחת היטב. אחרת, במקרה של בלימה פתאומית, פנייה חדה או תאונה, הילד או נוסעים אחרים עלולים להיפצע קשה ואף להיהרג.
- אין להשאיר מערכת ריסון לילדים לא מעוגנת בתוך רכבך. מערכות ריסון לילדים לא מעוגנות עלולות להזיזק בתוך חלל המכונית במקרה של עצירת פתע, פנייה חדה או תאונה; וכך הן עלולות לפגוע ביושבי המכונית ולפצוע אותם, וכן לגרום לפציעות חמורות או מוות לילד.
- מערכות ריסון לילדים מסוגים מסוימים עלולות להסתיר את האבזם של מקום הישיבה השכן. אם הנוסע שבמקום הישיבה השכן אינו יכול לחגור בצורה נכונה את חגורת הבטיחות, עליו לעבור למקום ישיבה אחר. אם לא ניתן לחגור בצורה נכונה את חגורת הבטיחות, קיימת סכנה של פציעה קשה או מוות במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות.
- אם לא ניתן להתקין בצורה נכונה את מערכת הריסון לילדים בגלל שהיא נוגעת במושב הנהג, יש להעביר את מערכת הריסון לילדים למקום ישיבה אחר. אם לא ניתן להתקין אותה במקום ישיבה אחר (מלבד מאחורי מושב הנהג), יש לכוון את המושב הקדמי כך שלא ייווצר מגע.

התקנה של מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי

⚠ אזהרה



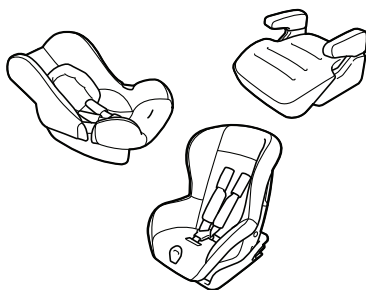
- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

- מושב הנוסע הקדמי אינו מצויד בנקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה. לפיכך, אם רוצים להתקין מערכת ריסון לילדים שמחייבת שימוש ברצועת עיגון עליונה, אין להתקין אותה במושב הנוסע הקדמי.

⚠ זהירות

כשתתקין מערכת ריסון לילדים, פעל לפי הוראות היצרן המצורפות לה. לאחר שתתקין את המערכת, ודא כי היא מעוגנת היטב במקומה. אם מערכת הריסון אינה מעוגנת היטב, הסכנה שילדך ייפצע במקרה של תאונה גדלה.

בחירת מערכת ריסון לילדים



בחר במערכת ריסון המתאימה לגילו וממדיו של הילד (מבחינת משקל וגובה) כדי לספק הגנה מתאימה לילד. מערכת הריסון לילדים צריכה לעמוד בכל דרישות הוראות החוק והתקנות הישומות. ניתן לראות זאת על תווית האישור שעל מערכת הריסון לילדים או בהצהרת היצרן לעמידה בתקנות שבין המסמכים המצורפים למערכת. חשוב גם לוודא שמערכת הריסון לילדים מתאימה לרכב שבו משתמשים בה.

הערה

מידות מסוימות של מערכות ריסון לילדים אינן מתאימות בהכרח למושבי הרכב. לפני שרוכשים מערכת ריסון לילדים, יש לבדוק אם היא מתאימה למושב הרכב.



ON : נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

OFF : נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

כשנורית החיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה:

מותר להתקין רק מערכות ריסון לילדים הפונות לפנים.

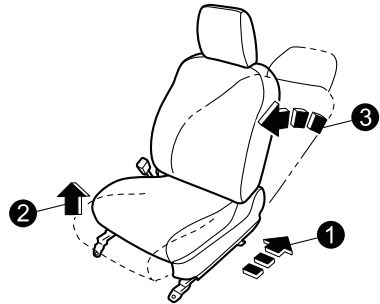
כשנורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה:

כשנורית החיווי מאירה, אסור להתקין מערכות ריסון לילדים במושב הנוסע הקדמי. התקן את מערכת הריסון לילדים במושב האחורי. לפרטים נוספים, עיין בנושא "המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו" 87.

5. ודא שמערכת הריסון לילדים אינה נוגעת במשענת הראש. אם מערכת הריסון לילדים נוגעת במשענת הראש, הגבה את משענת הראש למצבה הפתוח. אם מערכת הריסון לילדים עדיין נוגעת במשענת הראש, הסר את משענת הראש. לפרטים, עיין בנושא "כוונן משענת הראש" 41.

מותר להתקין במושב זה רק מערכות ריסון לילדים הפונות לפנים (ובכלל זה מושבי הגבהה), ויש להתקין אותן רק אם אין שום ברירה אחרת. כדי להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי, פעל באופן הבא.

1. כוונן את מושב הנוסע הקדמי כמתואר באיור.



- 1 הזזה לפנים-לאחור: אחורה ככל האפשר
- 2 גובה כרית המושב: גובה מרבי
- 3 גב המושב: זקוף

2. התקן את מערכת הריסון לילדים במושב הנוסע הקדמי. עיין בנושא "התקנת מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים" 70.

3. הושב את הילד ואבטח אותו במערכת הריסון לילדים.

4. בדוק אם מצב נורית החיווי לפעולה/ ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי תואם לדרישות של מערכת הריסון לילדים.

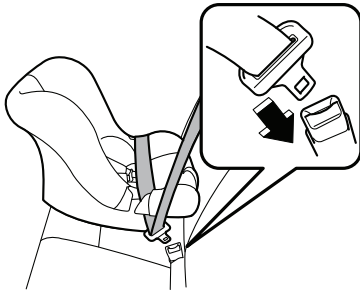
1. הנח את מושב הבטיחות במקומו על המושב האחורי.

⚠ אזהרה

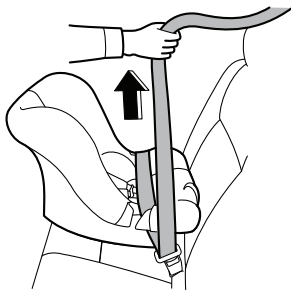
גם אם התכוונת להתקין את מערכת הריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, אם מערכת הריסון לילדים אינה מתאימה היטב לקווי המתאר של כרית המושב המרכזי מאחור, ליתר ביטחון התקן את מערכת הריסון לילדים במקום הישיבה הקרוב לחלון.

2. העבר את חגורות המותן והכתף דרך מושב הבטיחות או מסביבו לפי ההוראות של היצרן שלו.

3. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישה.



4. משוך את חגורת המותן לכיוון מנגנון האיסוף כדי לבטל את רפיונה.



התקנת מערכות ריסון לילדים עם חגורת בטיחות ALR/ELR

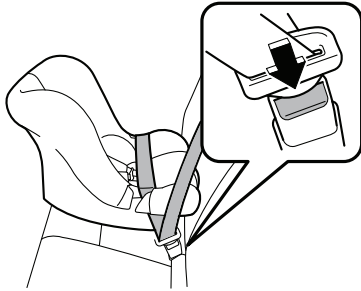
⚠ זהירות

- כשתתקין מערכת ריסון לילדים, פעל לפי הוראות היצרן המצורפות לה. לאחר שתתקין את המערכת, ודא כי היא מעוגנת היטב במקומה. אם מערכת הריסון אינה מעוגנת היטב, הסכנה שילדך יפצע במקרה של תאונה גדלה.
- כשמתקינים מערכת ריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי שבמושב האחורי, יש לכוונן את שני החלקים של גב המושב למצבם המקורי. אחרת לא ניתן יהיה לעגן היטב את מערכת הריסון לילד, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות במקרה של עצירה פתאומית, סיבוב פתאומי של ההגה או תאונה.

התקנת מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- לפני שמתקינים מערכת ריסון לילדים יש לוודא שגב המושב נעול ומאובטח היטב במקומו. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.



הערה

כאשר מערכת הריסון לילדים כבר אינה בשימוש, הסר אותה והחזר את מנגנון האיסוף למצב ELR. כדי לשוב ולקבוע את המצב הזה, הנח לחגורת הבטיחות להיאסף במלואה.

התקנת מערכת ריסון לילדים הפונה לפני

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים במושב הנוסע הקדמי כאשר נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- לפני שמתקינים מערכת ריסון לילדים יש לוודא שגב המושב נעול ומאובטח היטב במקומו. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.

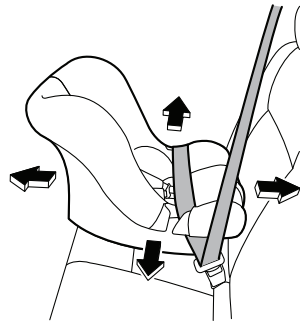
1. הנח את מערכת הריסון לילדים במקום המתאים.
2. בדגמים שמצוידים במושב אחורי בעל מנגנון הטיה, אם יש מרווח בין מערכת הריסון לילדים לבין גב המושב, כוונן את הזווית של גב המושב עד שיווצר מגע טוב.

5. אם בהוראות היצרן המצורפות למערכת הריסון לילדים מומלץ להשתמש במצב ALR של חגורת הבטיחות, בצע את הנהלה הבא.

(1) משוך את מלוא הרצועה של חגורת הבטיחות ממנגנון האיסוף כדי להעביר את מנגנון האיסוף ממצב נעילת חירום (ELR) למצב נעילה אוטומטית (ALR).

(2) הנח לחגורת הבטיחות להיאסף למנגנון האיסוף. כאשר חגורת הבטיחות נגללת ישמעו נקישות שמציינות כי מנגנון האיסוף פועל במצב ALR.

6. לפני שמושיבים ילד במערכת הריסון יש לנסות ולטלטל אותה קדימה ואחורה, ימינה ושמאלה כדי לוודא שמערכת הריסון מאובטחת היטב במקומה. לפעמים אפשר לאבטח את מערכת הריסון לילדים טוב יותר כאשר לוחצים אותה כלפי מטה אל כרית המושב של הרכב ומהדקים את חגורת הבטיחות. ודא שמערכת הריסון לילדים אינה יכולה לנוע למרחק של יותר מ-2.5 ס"מ בשום כיוון לאורך הנתבי שבו עוברת חגורת הבטיחות.

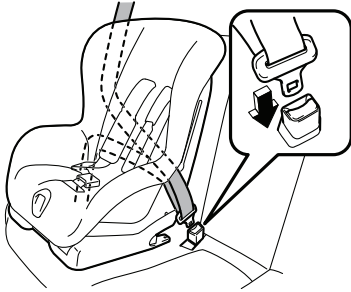


7. אם חגורת הבטיחות נקבעה במצב ALR בצעד 5, משוך את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות כדי לוודא שהיא אינה נשלפת החוצה (ושמצב ALR פועל היטב).

8. כדי להסיר את מערכת הריסון לילדים, לחץ על לחצן השחרור של אבזם חגורת הבטיחות והנח לרצועת החגורה להיאסף עד תום מהלכה. חגורת הבטיחות תחזור למצב ELR.

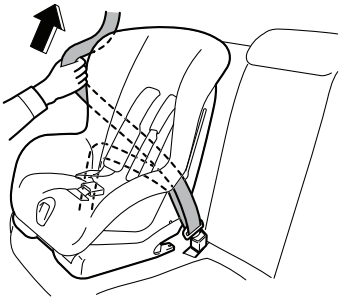
4. העבר את חגורות המותן והכתף דרך מושב הבטיחות או מסביבו לפי ההוראות של היצרן שלו.

- אם מתקינים מערכת ריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, יש להעביר את חגורת הבטיחות המרכזית-אחורית בצורה תקינה דרך מוליק חגורת הבטיחות. לפרטים, עיין בנושא "מושב אחורי-מרכזי" ע"פ 54.



5. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישה.

6. משוך את חגורת המותן לכיוון מנגנון האיסוף כדי לבטל את רפיונה.



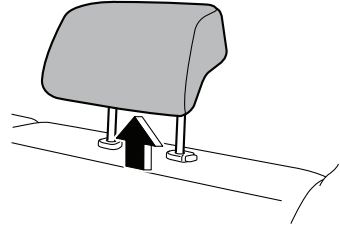
7. משוך את מלוא הרצועה של חגורת הבטיחות ממנגנון האיסוף כדי להעביר את מנגנון האיסוף ממצב נעילת חירום (ELR) למצב נעילה אוטומטית (ALR). לאחר מכן, הנח לחגורת הבטיחות להיאסף למנגנון האיסוף. כאשר חגורת הבטיחות נגללת יישמעו נקישות שמציינות כי מנגנון האיסוף פועל במצב ALR.

8. לפני שמושיבים ילד במערכת הריסון יש

3. אם מערכת הריסון לילדים נוגעת במשענת הראש במהלך ההתקנה, פעל באופן הבא:

- מלבד המושב האחורי המרכזי: הסר את משענת הראש.

- מושב אחורי מרכזי: הגבה את משענת הראש למצבה הפתוח. אם מערכת הריסון לילדים עדיין באה במגע, התקן את מערכת הריסון לילדים במקום ישיבה אחר, ולא במושב האחורי המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "כוונון משענת הראש" ע"פ 45.



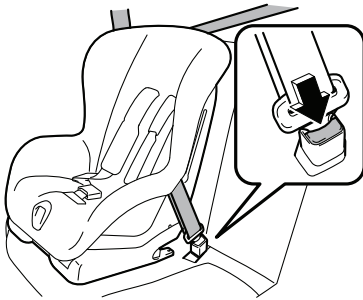
⚠ אזהרה

גם אם התכוונת להתקין את מערכת הריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, אם מערכת הריסון לילדים אינה מתאימה היטב לקווי המתאר של כרית המושב המרכזי מאחור, ליתר ביטחון התקן את מערכת הריסון לילדים במקום הישיבה הקרוב לחלון.

⚠ זהירות

אחסן באזור המטען את משענת הראש שהוסרה. אסור להניח את משענת הראש שהוסרה בתא הנוסעים, אחרת היא עלולה להתעופף בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פנייה חדה.

עד תום מהלכה. חגורת הבטיחות תחזור למצב ELR.

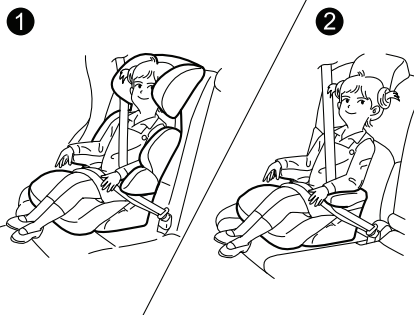


זכור שמשענת הראש אינה מיועדת לשימוש במצבה הנמוך ביותר (מצב מכונס). לפיכך, כשיושבים במושב האחורי-מרכזי (או מתקינים בו מערכת ריסון לילדים) בפעם הבאה, יש להקפיד ולהגביה את משענת הראש למצבה הפתוח.

הערה

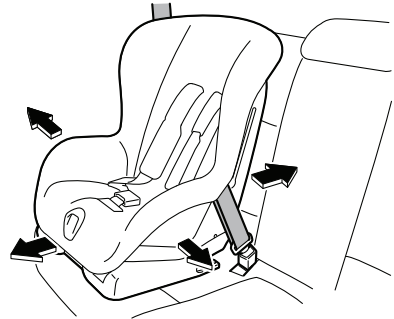
כאשר מערכת הריסון לילדים כבר אינה בשימוש, הסר אותה והחזר את מנגנון האינסוף למצב ELR. כדי לשוב ולקבוע את המצב הזה, הנח לחגורת הבטיחות להיאסף במלואה.

התקנה של מושב הגבהה או כרית הגבהה



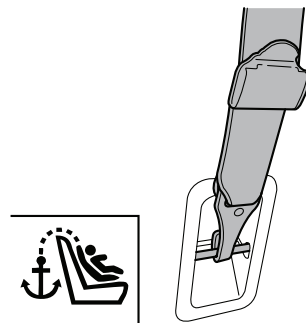
- 1 מושב הגבהה
2 כרית הגבהה

לנסות ולטלטל אותה קדימה ואחורה, מינה ושמאלה כדי לוודא שמערכת הריסון מאובטחת היטב במקומה. לפעמים אפשר לאבטח את מערכת הריסון לילדים טוב יותר כאשר לוחצים אותה כלפי מטה אל כרית המושב של הרכב ומהדקים את חגורת הבטיחות. ודא שמערכת הריסון לילדים אינה יכולה לנוע למרחק של יותר מ-2.5 ס"מ בשום כיוון לאורך הנתבי שבו עוברת חגורת הבטיחות.



9. נסה למשוך את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות כדי לוודא שהיא אינה נשלפת (כלומר, שהנעילה האוטומטית פועלת היטב).

10. חבר את הוו של רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון של רצועת העיגון העליונה והדק את רצועת העיגון העליונה היטב. לפרטים נוספים, עיין בנושא "נקודות העיגון של רצועת העיגון העליונה" 77.



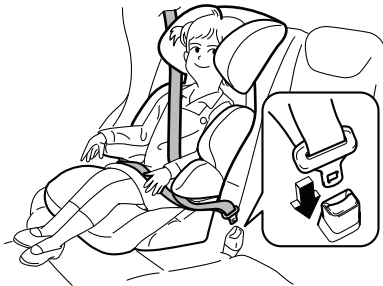
11. כדי להסיר את מערכת הריסון לילדים, לחץ על לחצן השחרור של אבזם חגורת הבטיחות והנח לרצועת החגורה להיאסף

להתקנה של כרית הגבה:

הגבה את משענת הראש (של מקום הישיבה המרכזי) למצבה הפתוח. אל תסיר את משענת הראש.

2. הצב את מושב/כרית ההגבה והושב את הילד. על הילד להישען לאחור באופן מלא במושב ההגבה או כרית ההגבה.

1



3. בדגמים שמצוידים במושב אחורי בעל מנגנון הטיה, אם יש מרווח בין גב המושב לבין מושב ההגבה או כרית ההגבה, כוונן את הזווית של גב המושב עד שיווצר מגע טוב.

4. העבר את רצועת המותן ורצועת הכתף דרך מושב/כרית ההגבה או סביבם, וחגור את הילד לפי הוראת היצרן של מושב/כרית ההגבה. אם מושב ההגבה או כרית ההגבה מצוידים במוליך לחגורת הבטיחות, העבר את חגורת הבטיחות דרך מוליך חגורת הבטיחות.

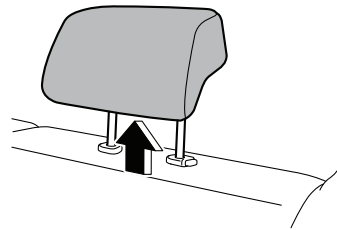
5. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישה. היזהר שלא לפתל את חגורת הבטיחות.

ודא שחגורת הכתף ממוקמת מעל למרכז כתפו של הילד ושחגורת המותן ממוקמת נמוך ככל האפשר על ירכי הילד.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להתקין מושב/כרית הגבה במושב הנוסע הקדמי כאשר נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

1. כוונן את משענת הראש כמוסבר להלן.

להתקנה של מושב הגבה:

אם מושב ההגבה נוגע במשענת הראש במהלך ההתקנה של מושב ההגבה, פעל באופן הבא:

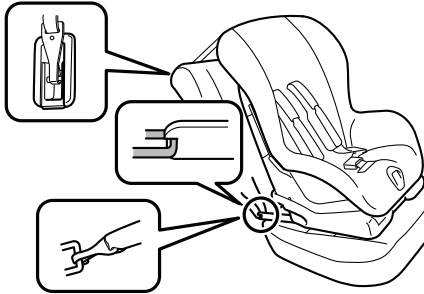
- מלבד המושב האחורי המרכזי: הסר את משענת הראש.

- מושב אחורי מרכזי: הגבה את משענת הראש למצבה הפתוח. אם מושב ההגבה עדיין בא במגע, התקן את מושב ההגבה במקום ישיבה אחר, ולא במושב האחורי המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "כוונון משענת הראש" 45.

⚠ זהירות

אחסן באזור המטען את משענת הראש שהוסרה. אסור להניח את משענת הראש שהוסרה בתא הנוסעים, אחרת היא עלולה להתעופף בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פנייה חדה.

התקנת מערכות ריסון לילדים באמצעות נקודות עיגון תחתונות ונקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה (LATCH)



6. כדי להסיר את מושב ההגבהה או כרית ההגבהה, לחץ על לחצן השחרור שעל אבזם חגורת הבטיחות והנח לחגורת הבטיחות להיאסף.



⚠ אזהרה

- חבר היטב את מערכת הריסון לילדים לנקודות העיגון. לפני שמתמשים בנקודות העיגון של מערכת LATCH, יש להקפיד ולוודא שאין עצמים זרים סביב נקודות העיגון. ודא שמערכת הריסון לילדים מעוגנת ומאובטחת היטב. אחרת, במקרה של בלימה פתאומית, פנייה חדה או תאונה, הילד או נוסעים אחרים עלולים להיפצע קשה ואף להיהרג.
- כשמתקינים מערכת ריסון לילדים באמצעות עוגני LATCH וחוגרים את חגורת הבטיחות מאחור, יש לוודא שחגורת הבטיחות האחורית לא תילכד במערכת הריסון לילדים או בנקודות העיגון האחוריות של מערכת LATCH.

⚠ אזהרה

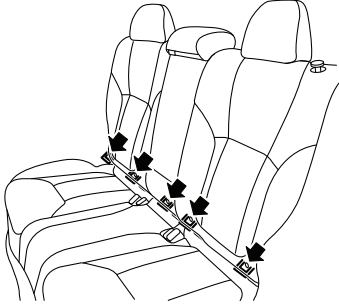
- אסור בהחלט לחגור את חגורת הבטיחות כשהיא מפותלת או הפוכה. במקרה של תאונה, חגורה במצב כזה עלולה להגדיל את סכנת הפציעה לילד או את חומרתה.
- אסור בהחלט למקם את רצועת הכתף מתחת לזרועו של הילד או מאחורי גבו. במקרה של תאונה, מצב זה עלול להגביר את סכנת הפציעה לילד או את חומרתה.
- חגורת הבטיחות חייבת להיות מונחת צמוד אל הגוף כדי לספק רתימה מלאה. חגורות המונחות בצורה רופפת אינן יעילות באותה מידה במניעה או הפחתה של חומרת הפציעות.
- העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים של הילד. רצועת מותן ממוקמת גבוה תגביר את הסכנה של החלקת הילד מתחת לחגורת הבטיחות ושל החלקת חגורת הבטיחות מעל הבטן. שתי אפשרויות אלה יכולות לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- ודא שרצועת הכתף תעבור מעל למרכז כתפו של הילד. העברת חגורת הכתף על צוואר הילד עלולה לגרום לפציעה לצוואר במצב של בלימת פתע או התנגשות.

נקודות עיגון תחתונות

⚠ אזהרה

ניחן לחבר שני ווים תחתונים או יותר לאותה נקודת עיגון (מוט).

1



המושב האחורי מצויד ב-5 נקודות עיגון בסך הכול. נקודת העיגון התחתונה השנייה מימין מיועדת הן למקום הישיבה הימני והן למקום הישיבה המרכזי. כל אחת מנקודות העיגון התחתונות מותקנת באזור שבין כרית המושב לגב המושב.

שימוש בנקודות העיגון התחתונות ובנקודות העיגון לרצועת העיגון העליונה

⚠ אזהרה

לפני שמתקינים מערכת ריסון לילדים יש לוודא שגב המושב נעול ומאובטח היטב במקומו. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.

1. נסה לטלטל מעט את גב המושב לאחור ולפנים כדי לוודא שהוא נעול היטב במקומו. לפרטים, עיין בנושא "קיפול גב המושב האחורי" 43.

הערה

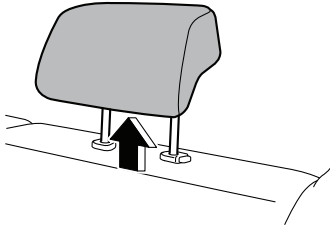
מערכת ההתראה של חגורות הבטיחות האחוריות מגלה אם נוסע יושב באחד ממקומות הישיבה. התקנה של מערכת ריסון לילדים במושב האחורי באמצעות עוגני LATCH, עלולה לגרום להפעלה של נורית האזהרה והצלצול של חגורת הבטיחות של הנוסע. כדי למנוע את הפעלת נורית האזהרה והצלצול, הדק את חגורת הבטיחות האחורית לפני ההתקנה של מערכת הריסון לילדים. לפרטים, עיין בנושא "מושבים אחוריים" 166.

אפשר להתקין חלק ממערכות הריסון לילדים במושב האחורי של הרכב ללא שימוש בחגורות הבטיחות. מערכות ריסון כאלה מאבטחים לנקודות העיגון הייעודיות שמותקנות במרכב הרכב.

המערכת של נקודות העיגון התחתונות ונקודות העיגון לרצועת העיגון העליונה מכונה לפעמים מערכת LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children) - נקודות עיגון תחתונות ורצועת עיגון לילדים).



הרכב מצויד ב-5 נקודות עיגון תחתונות וב-3 נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה להתקנה של מערכות ריסון כאלה לילדים.

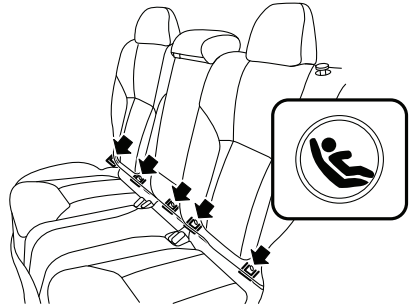


⚠️ זהירות

אחסן באזור המטען את משענת הראש שהוסרה. אסור להניח את משענת הראש שהוסרה בתא הנוסעים, אחרת היא עלולה להתעופף בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פנייה חדה.

2. סימוני "☺" מופיעים בחלק התחתון של גב המושב האחורי. סימונים אלה מציינים את מיקומן של נקודות העיגון התחתונות.

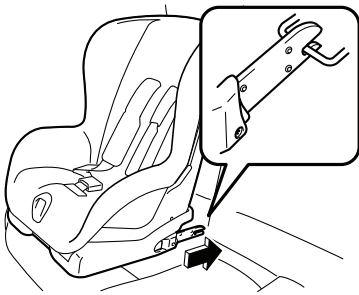
נקודות העיגון התחתונות מותקנות בין גב המושב לבין כרית המושב.



⚠️ זהירות

כשתתקין מערכת ריסון לילדים, פעל לפי הוראות היצרן המצורפות לה. לאחר שתתקין את המערכת, ודא כי היא מעוגנת היטב במקומה. אם מערכת הריסון אינה מעוגנת היטב, הסכנה שילדך ייפצע במקרה של תאונה גדלה.

4. פעל על-פי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים וחבר את הווים התחתונים לנקודות העיגון התחתונות שמותקנות במקומות המסומנים בסימוני "☺" בחלק התחתון של גב המושב האחורי. כאשר מהדקים את הווים יש לוודא שחגורות הבטיחות הסמוכות אינן נתפסות.



3. אם מערכת הריסון לילדים נוגעת במשענת הראש של מקום הישיבה האחורי שבו ברצונך להתקין את מערכת הריסון לילדים, פעל באופן הבא:

- מלבד המושב האחורי המרכזי: הסר את משענת הראש.
- מושב אחורי מרכזי: הגבה את משענת הראש למצבה הפתוח. אם מערכת הריסון לילדים עדיין נוגעת במשענת הראש, הסר את משענת הראש. לפרטים, עיין בנושא "כוונון משענת הראש" 45.

5. בדגמים שמצוידים במושב אחורי בעל מנגנון הטייה, אם יש מרווח בין מערכת הריסון לילדים לבין גב המושב, כוונן את הזווית של גב המושב עד שיווצר מגע טוב.

9. כדי להסיר את מערכת הריסון לילדים, בצע את נוהל ההתקנה בסדר פעולות הפוך.

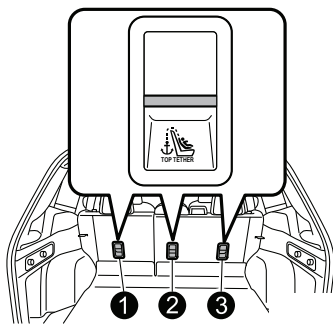
בשאלות ביחס להתקנה של מערכות ריסון לילדים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה

הרכב מצויד בשלוש נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה, לצורך התקנה במושב האחורי של מערכות ריסון לילדים עם רצועת עיגון עליונה. כאשר תתקין מושב בטיחות לילדים עם רצועת אבטחה, פעל כדלקמן תוך כדי שמירה על ההוראות של יצרן מושב הבטיחות לילדים.

מכיוון שרצועת עיגון עליונה יכולה לספק יציבות נוספת של החיבור בין מושב הבטיחות לילדים לבין הרכב, אנו ממליצים שתשתמש ברצועת העיגון העליונה כאשר היא נחוצה או קיימת.

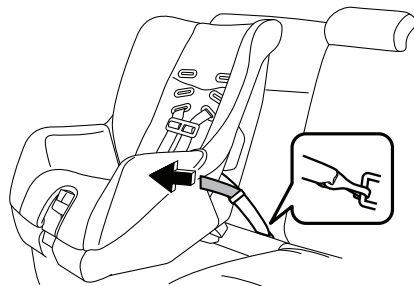
מיקום נקודות העיגון של רצועת העיגון העליונה:



- 1 נקודת עיגון עבור מקום הישיבה השמאלי
- 2 נקודת עיגון עבור מקום הישיבה המרכזי
- 3 נקודת עיגון עבור מקום הישיבה הימני

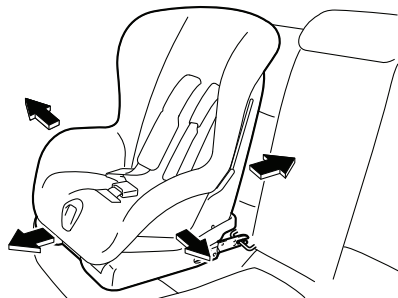
שלושת נקודות העיגון לרצועת העיגון העליונה מותקנות בחלקו האחורי של גב המושב האחורי.

6. אם מערכת הריסון לילדים מצוידת במחברים גמישים (עם רצועות עיגון), לחץ את מערכת הריסון לילדים כלפי כרית המושב ומשוך את שתי רצועות העיגון, השמאלית והימנית, כדי לאבטח את מערכת הריסון ולהדק את הרצועות.



7. חבר את הוו של רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון של רצועת העיגון העליונה והדק את רצועת העיגון העליונה היטב. לפרטים נוספים, עיין בנושא "נקודות העיגון של רצועת העיגון העליונה" 77.

8. לפני שמושיבים ילד במערכת הריסון יש לנסות ולטלטל אותה קדימה ואחורה, ימינה ושמאלה כדי לוודא שמערכת הריסון מאובטחת היטב במקומה. לפעמים אפשר לאבטח את מערכת הריסון לילדים טוב יותר כאשר לוחצים אותה כלפי מטה אל כרית המושב של הרכב. ודא שמערכת הריסון לילדים אינה יכולה לנוע למרחק של יותר מ-2.5 ס"מ.



1-9. כריות אוויר SRS (מערכת ריסון משלימה)

השם "מערכת ריסון משלימה" (SRS) נבחר כי מערכת כריות האוויר משלימה את חגורות הבטיחות של הרכב.

רכבך מצויד במערכת כריות אוויר, בנוסף לחגורת בטיחות מותן/כתף בכל אחד ממקומות הישיבה הקדמיים ובכל אחד ממקומות הישיבה הקרובים לחלונות מאחור.

המערכת מבקרת גם את הקדם מותחנים של חגורות הבטיחות הקדמיות. למידע נוסף על הוראות ההפעלה ואמצעי הזהירות הנוגעים למותחני הקדם של חגורות הבטיחות עיין בנושא "מותחני-קדם של חגורות הבטיחות" ☞ 60.

אזהרות כלליות בנוגע לשימוש במערכת כריות אוויר (SRS)

⚠ אזהרה

כדי להבטיח הגנה מרבית במקרה של תאונה, על הנהג וכל הנוסעים ברכב לחגור חגורת בטיחות כל זמן שהרכב בתנועה. כרית האוויר מתוכננת רק כהשלמה להגנה הראשונית המסופקת על-ידי חגורת הבטיחות. הם אינם פוטרים אותך מהצורך לחגור את חגורת הבטיחות. בשילוב עם חגורות הבטיחות, כריות אוויר SRS מציעה לנוסעים ברכב את ההגנה הטובה ביותר האפשרית במקרה של תאונה קשה.

אי-חגירת חגורת בטיחות מגדילה את הסיכון לפציעה חמורה או למוות אפילו אם מותקנת במכונית כרית אוויר.

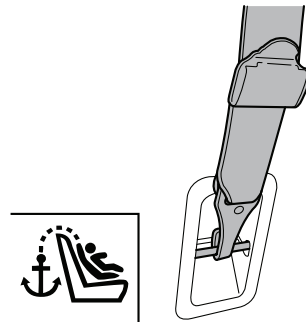
להוראות ואמצעי זהירות עבור מערכת חגורות הבטיחות עיין בנושא "חגורות בטיחות" ☞ 50.

כדי להתקין את רצועת העיגון העליונה:

⚠ זהירות

- לפני שמתקינים מערכת ריסון לילד יש להסיר את משענת הראש. אחרת, ייתכן שלא ניתן יהיה להדק היטב את רצועת העיגון העליונה.
- אחסן באזור המטען את משענת הראש שהוסרה. אסור להניח את משענת הראש שהוסרה בתא הנוסעים, אחרת היא עלולה להתעופף בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פנייה חדה.

1. חבר את רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון המתאימה.



2. הדק היטב את רצועת העיגון העליונה. בשאלות ביחס להתקנה של מערכות ריסון לילדים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מאחר שהרכב מצויד בוילונות צד מתנפחים, אל תשב ואל תישען קרוב מדי לאחת מהדלתות הקדמיות או האחוריות, משני צידי הרכב. אין להוציא איברי גוף כלשהם דרך החלון. וילונות הצד המתנפחים בכל צד של תא הנוסעים מאוחסנים בחלק הצדי של התקרה (בין העמוד הקדמי לבין נקודה הנמצאת מאחורי חלון הצד האחורי) ומספקים הגנה על-ידי פריסה מהירה במקרה של התנגשות צידית, התהפכות או התנגשות חזיתית בהיסט. אולם, אם הנוסע יושב קרוב מדי אל כרית האוויר, היא עלולה לפצוע אותו כשהיא מתנפחת בכוח.

אל תשב ואל תישען קרוב מדי לכריות האוויר. מאחר שכריות האוויר מתנפחות במהירות רבה ובעוצמה גבוהה כדי לספק הגנה בהתנגשויות מהירות, הרי שכוח הפריסה שלהן עלול לגרום לפציעה לנוסע שגופו קרוב מדי לכריות האוויר.

חשוב מאוד גם לחגור את חגורת הבטיחות כדי למנוע פציעות כתוצאה מפגיעה של כרית האוויר בנוסע שאינו יושב זקוף, בתנוחה הנכונה.

גם אם הנוסע ממוקם כיאות, קיימת סכנה שהוא עלול לסבול מפציעות קלות כגון שפשופים וחבורות בפנים או בזרועות עקב כוח ההתנפחות של כריות האוויר.

⚠ אזהרה



כריות האוויר מתנפחות במהירות ובכוח רב. נוסעים שאינם יושבים זקופים כראוי כאשר כרית האוויר מתנפחת עלולים להיפצע קשות. מכיוון שכרית האוויר תופסת חלל רב כאשר היא מתנפחת, על הנהג לשבת תמיד זקוף במושב ורחוק ככל האפשר מן ההגה מבלי לאבד שליטה על המכונית, ועל הנוסע במושב הקדמי להזיז את המושב לאחור ככל שניתן ולשבת זקוף בתוך המושב.

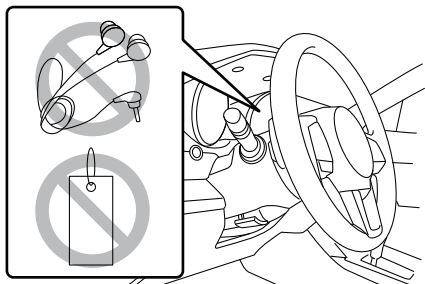
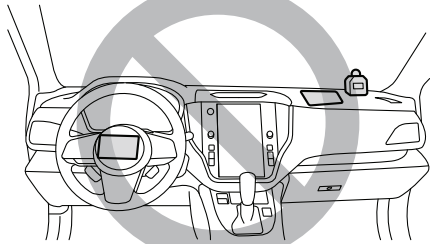
⚠ אזהרה



אל תשב ואל תישען קרוב מדי לכל אחת מהדלתות הקדמיות. כריות האוויר הצדיות מאוחסנות בגב של שני המושבים הקדמיים ליד הדלתות, והן מספקות הגנה על-ידי פתיחה מהירה במקרה של התנגשות צידית. אולם, אם הנוסע יושב קרוב מדי אל כרית האוויר, היא עלולה לפצוע אותו כשהיא מתנפחת בכוח.

אמצעי זהירות כלליים ביחס לשימוש באביזרים וחפצים כלשהם עם מערכת כריות האוויר

אזהרה ⚠



- אין לשים חפצים כלשהם (כולל רצועות או כבלים) על רפידת גלגל ההגה, כיסוי העמוד או לוח המכשירים.
- חפצים אלה עלולים להסתבך בגלגל ההגה ולמנוע, למשל, את תקינות הפעולה של כרית האוויר הקדמית.
- אם כרית האוויר הקדמית תתנפח, החפצים עלולים להזרוק בתוך חלל הרכב ולגרום לפציעות.

אזהרה ⚠



- הרחק את ידך מהדלתות ומהחפויים הפנימיים שלהן. יושבי הרכב עלולים להיפצע במקרה של פריסת כרית האוויר הצידי.
- אין לשים חפצים על או בקרבת המכסה של כרית האוויר, וכן לא בינך לבין כרית האוויר. אם כרית האוויר תתנפח, החפצים עלולים להפריע לפעולתה התקינה, או עלולים להזרוק בתוך חלל הרכב ולגרום לפציעות.

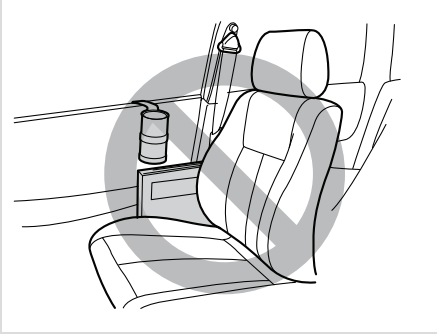
זהירות ⚠

- כאשר מתנפחת כרית אוויר, משתחרר מעט עשן. עשן זה עלול לגרום לבעיות נשימה אצל אנשים בעלי היסטוריה של קצרת או בעיות נשימה אחרות. אם לך או לנוסעך בעיות נשימה אחרי התנפחות כרית אוויר, דאג שאוויר צח יגיע מיד.
- כאשר כרית אוויר מתנפחת, היא משחררת גזים חמים. הגזים החמים עלולים לגרום לכוויות אם הנוסעים באים אתם במגע ישיר.

הערה

- כשתמכור את רכבך, אנא הסבר לקונה שהרכב מצויד בכריות אוויר. הסב את תשומת ליבו של הקונה לתוכן של החלק המתאים במדריך לנהג.
- כשכרית האוויר מתנפחת, הספקת הדלק מנותקת כדי למנוע סכנת שריפה כתוצאה מדליפת דלק. לפרטים על התנתת המנוע מחדש עיין בנושא "אם הרכב מעורב בתאונה" ☎ 421.

⚠ אזהרה



1

• אסור לחבר חפצים לחיפוי הפנימי של הדלתות או קרוב לכריות האוויר הצדיות, וגם אין להניח חפצים קרוב לכריות האוויר הצדיות. אם כרית האוויר הצדית תתנפח, חפצים אלה עלולים להיזרק בצורה מסוכנת בכיוון יושבי המכונית ועלולים לגרום לפציעות.

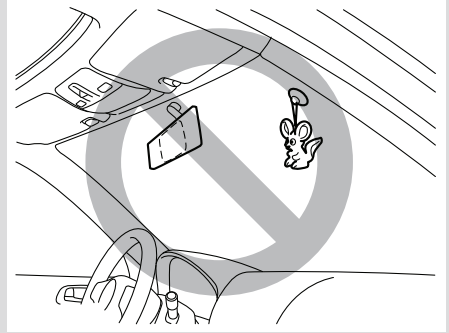
• אסור לחבר דיבורית או כל אביזר אחר לעמוד הקדמי, לעמוד המרכזי, לעמוד האחורי, לשמשה הקדמית, חלון צד, ידית האחיזה או לכל משטח אחר בתא הנוסעים שנמצא קרוב לאזור הפריסה של וילון צד מתנפח. דיבורית או אביזר אחר במיקום שכזה יותזו לחלל תא הנוסעים בעצמה רבה על-ידי וילון הצד המתנפח, או ימנעו פריסה נכונה של הווילון המתנפח. בכל מקרה, התוצאה עלולה להיות פגיעות חמורות.

• אסור לתלות או למקם קולבים או חפצים קשים או חדים אחרים בקרבת חלונות הצד. אם חפצים כאלה נוכחים בעת פריסת וילון הצד המתנפח הם עלולים לגרום לפגיעות חמורות בעקבות השלכתם לחלל תא הנוסעים. הם עלולים גם למנוע הפעלה נכונה של הווילונות המתנפחים.

• אסור להניח חפצים כלשהם מתחת לצד הנהג של לוח המכשירים. אם כרית האוויר של הברכיים תתנפח, חפצים אלה עלולים להפריע לפעולתה התקינה או עלולים להיזרק בתוך חלל הרכב ולגרום לפציעות.

• אסור לחבר למפתח חפצים כבדים, חדים או קשים, או מפתח אחר. אם כרית האוויר של הברכיים תתנפח, חפצים אלה עלולים להפריע לפעולתה התקינה או עלולים להיזרק בתוך חלל המכונית ולגרום לפציעות.

⚠ אזהרה



אין להצמיד אביזרים לשמשה הקדמית, או להתקין מראה רחבה במיוחד על המראה הפנימית. אם כרית האוויר תתנפח, חפצים אלה עלולים להפוך לקליעים העלולים לפצוע את יושבי המכונית בצורה חמורה.

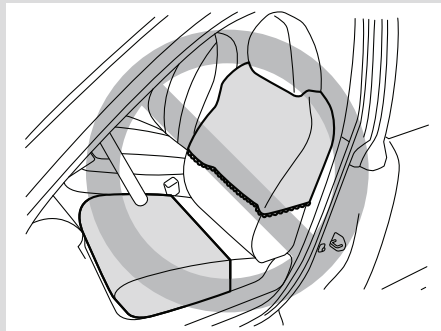
אמצעי זהירות כלליים ביחס לילדים ומערכת כריות האוויר

אזהרה ⚠



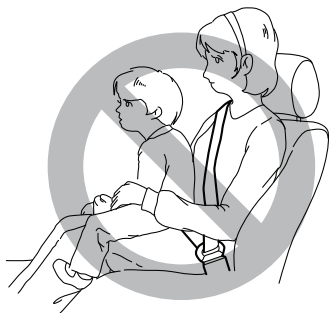
חברת סובארו ממליצה מאוד שכל התינוקות והילדים (כולל אלו שרתומים במערכות ריסון לילדים) ישבו במושב האחורי כשהם רתומים היטב במערכת ריסון לילדים או בחגורת בטיחות של הרכב, בהתאם לגילם, לגובהם ולמשקלם. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. הוראות ואזהרות לגבי מערכות ריסון לילדים מופיעות בנושא "מערכות ריסון לילדים" 64.

אזהרה ⚠



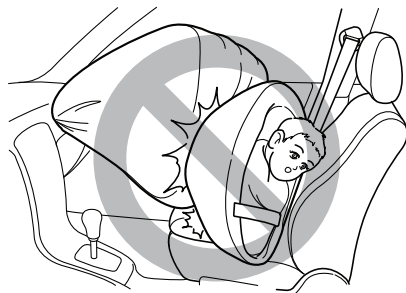
- אסור להניח בגדים או חפצים אחרים כלשהם על הגב של מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי, ואסור להצמיד תוויות או מדבקות לריפוד של מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי, באזור שבו מותקנות כריות האוויר הצדיות או כריות האוויר בכרית המושב, או בקרבת האזור הזה. פריטים אלה עלולים למנוע פריסה תקינה של כריות האוויר הצדיות או כריות האוויר בכרית המושב, וההגנה על הנהג והנוסע הקדמי תהיה פחות יעילה.
- אסור להתקין כיסויי מושבים כלשהם, מלבד כיסויי מושבים מקוריים של סובארו שתוכננו במיוחד לשימוש עם מערכת כריות האוויר. גם אם משתמשים בכיסויי מושבים מקוריים של סובארו, פעולתה של מערכת כריות האוויר הצדיות, או של כריות האוויר המותקנות בכריות המושבים, עלולה שלא להיות תקינה אם לא מתקינים את כיסויי המושבים בצורה נכונה.

⚠ אזהרה



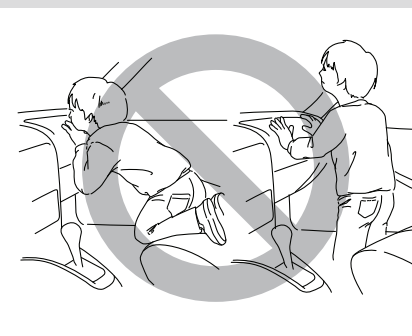
אל תחזיק אף פעם ילד על ברכיך או בזרועותיך. כרית האוויר מתנפחת בכוח רב ועלולה לפצוע או אפילו להרוג את הילד.

⚠ אזהרה



- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי, ואם נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה, אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

⚠ אזהרה



אסור לאפשר לילד לעמוד או לכרוע על מושב הנוסע הקדמי. כרית האוויר מתנפחת בכוח רב ועלולה לפצוע או אפילו להרוג את הילד.

- להוציא את הראש, הזרועות או חלקים אחרים מגופו מחוץ לחלון.

במקרה של תאונה, כוח ההפעלה של כרית האוויר הצדית עלול לפצוע את הילד קשה כיוון שראשו או זרועותיו או חלקים אחרים של גופו יהיו קרובים מדי לכרית האוויר הצדית או וילון הצד המתנפח.

- מכיוון שברכב מותקנת גם כרית אוויר קדמית לנוסע הקדמי, בכל מקרה יש להושיב ילדים ותינוקות במושב האחורי, ועליהם להיות רתומים תמיד במערכת ריסון מתאימה.

⚠ אזהרה

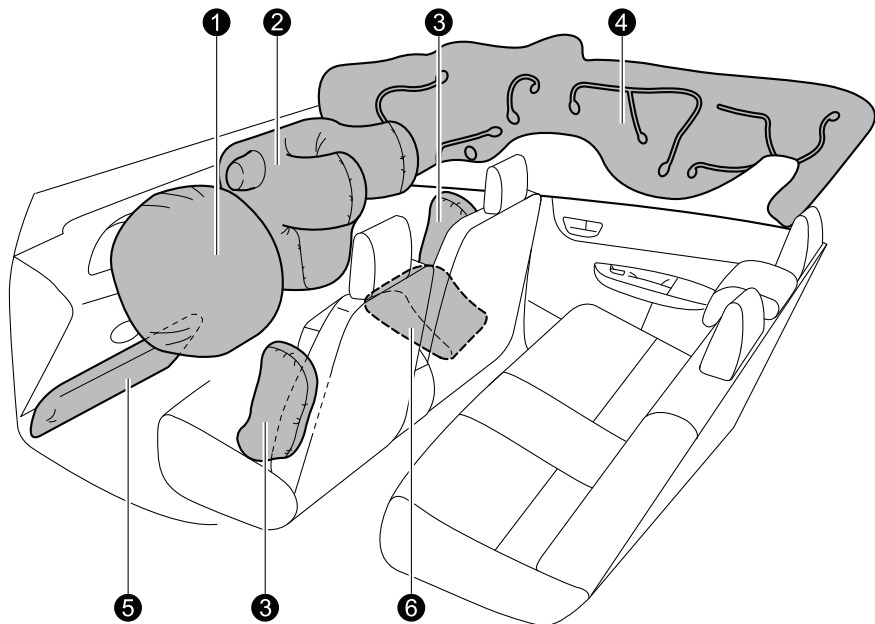


- אסור בהחלט להרשות לילד לבצע אחת מהפעולות הבאות.

- לכרוע על מושב הנוסע הקדמי עם פניו בכיוון חלון הצד.
- לחבק את גב המושב הקדמי בזרועותיו.

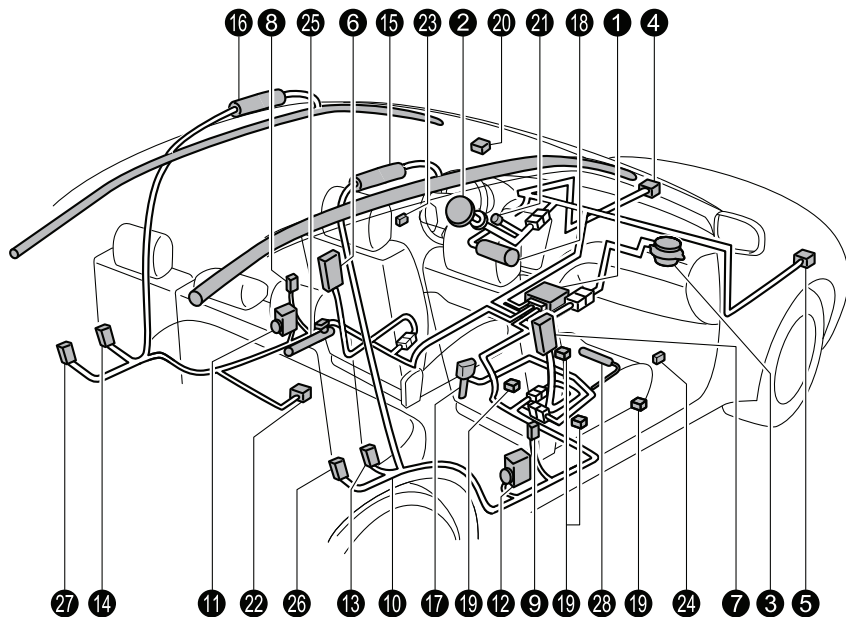
רכיבים

כריות האוויר מאוחסנות במקומות הבאים.



- ④ **וילון צד מתנפח:** בצד הגג (בין העמוד המרכזי לבין נקודה מעל המושב האחורי). לעמוד ההגה.
- ⑤ **כרית אוויר להגנת הברכיים:** מתחת למושב.
- ⑥ **כרית האוויר המותקנת בכרית המושב:** בכרית המושב של הנוסע הקדמי

- ① **כרית האוויר הקדמית של הנהג:** בחלק המרכזי של גלגל ההגה.
- ② **כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי:** סמוך לחלק העליון של לוח המכשירים
- ③ **כרית אוויר צדית:** בכל אחד מהמושבים הקדמיים, בצד הקרוב לדלת



- | | | | |
|----|---|----|--|
| 16 | יחידת וילון צד מתנפח (צד שמאל) | 1 | יחידת הבקרה של כריות האוויר (כולל חיישני התנגשות וחיישן התהפכות) |
| 17 | מותג האבזם של חגורת הבטיחות (צד הנוסע הקדמי) | 2 | יחידת כרית אוויר קדמית (בצד הנהג) |
| 18 | יחידת כרית אוויר להגנת הברכיים (צד הנהג) | 3 | יחידת כרית אוויר קדמית (בצד הנוסע הקדמי) |
| 19 | חיישני תפוסה במושב הנוסע הקדמי | 4 | חיישן פגיעה קדמית (צד שמאל) |
| 20 | נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי | 5 | חיישן פגיעה קדמית (צד ימין) |
| 21 | נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר | 6 | יחידת כרית אוויר צדית (צד הנהג) |
| 22 | חיישן פגיעה צדית (מתחת למושב האחורי המרכזי) | 7 | יחידת כרית אוויר צדית (צד הנוסע הקדמי) |
| 23 | חיישן פגיעה צדית (דלת קדמית בצד שמאל) | 8 | חיישן פגיעה צדית (עמוד מרכזי בצד שמאל) |
| 24 | חיישן פגיעה צדית (דלת קדמית בצד ימין) | 9 | חיישן פגיעה צדית (עמוד מרכזי בצד ימין) |
| 25 | מותחן-קדם של רצועת המותן (צד הנהג) | 10 | החיווט של כריות האוויר |
| 26 | מותחן-קדם של חגורת בטיחות אחורית (צד הנוסע הקדמי) | 11 | מותחן-קדם של חגורת הבטיחות (צד הנהג) |
| 27 | מותחן-קדם של חגורת בטיחות אחורית (צד הנהג) | 12 | מותחן-קדם של חגורת בטיחות ומגביל עומס מסתגל (צד הנוסע הקדמי) |
| 28 | יחידת כרית האוויר המותקנת בכרית המושב (בצד הנוסע הקדמי) | 13 | חיישן פגיעה צדית (בית הגלגל האחורי בצד ימין) |
| | | 14 | חיישן פגיעה צדית (בית הגלגל האחורי בצד שמאל) |
| | | 15 | יחידת וילון צד מתנפח (צד ימין) |

בתאונה חזיתית בינונית עד קשה, מופעלים הרכיבים הבאים.

- כרית אוויר קדמית לנהג
 - כרית אוויר קדמית לנוסע הקדמי
 - כרית אוויר המותקנת בכרית המושב של הנוסע הקדמי
 - וילונות צד מתנפחים*1
 - כריות אוויר צדיות*1
 - כרית אוויר קדמית לנהג
- *1: במקרה של התנגשות חזיתית בהיסט שעוצמתה מספיקה להפעלה של כריות האוויר הקדמיות.

רכיבים אלה משלימים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי הפחתת ההשפעה של עצמת ההתנגשות על הראש, החזה והבריכים של הנוסעים.

הערה

רק כרית האוויר הקדמית של הנהג וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מבוזקות על-ידי המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו.

כרית האוויר הקדמית של הנהג

כרית האוויר הקדמית של הנהג מצוידת במנגנון ניפוח דו-שלבי. מנגנון הניפוח פועל בדרכים שונות, בהתאם לחומרת הפגיעה.

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מצוידת במנגנון ניפוח דו-שלבי. מנגנון הניפוח פועל בדרכים שונות, בהתאם לחומרת הפגיעה.

המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו

הרכב מצויד במערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו, שתואמת לתקנות העדכניות.

המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו קובעת באופן אוטומטי את כוח הניפוח של כרית האוויר הקדמית של הנהג בזמן הניפוח, וכן אם להפעיל, או לא להפעיל, את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, ואם היא מופעלת, את כוח הניפוח של כרית האוויר הקדמית בזמן הניפוח.

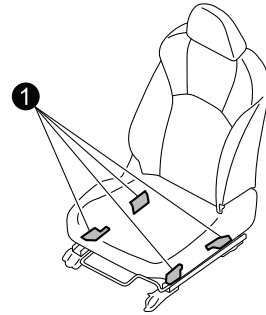


הרכב נושא תוויות אזהרה בסוככי השמש של הנהג והנושא הקדמי (הן נפתחות בביטוי EVEN WITH ADVANCED AIR BAGS - אפילו עם כריות אוויר מתקדמות) ותג המוצמד למכסה תא הכפפות (נפתח בביטוי Even with Advanced Air Bags - אפילו עם כריות אוויר מתקדמות). הקפד לקרוא בעיון את ההוראות שבתוויות האזהרה ובתג.

הקפד לחגור את חגורת הבטיחות. המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו היא מערכת ריסון משלימה ויש להשתמש בה בשילוב עם חגורות הבטיחות. על כל הנוסעים לחגור חגורת בטיחות או לשבת במערכות ריסון מתאימות לילדים.

למידע על מיקום כריות האוויר, עיין בנושא "רכיבים" 85.

- יש להיזהר שלא יישפכו נוזלים על מושב הנוסע הקדמי. יש לנגב מיד נוזלים שנשפכו.
- אסור להסיר את מושב הנוסע הקדמי או לפרק אותו.
- אסור להתקין מתחת למושב הנוסע הקדמי אביזרים (דוגמת מגבר שמע) כלשהם, מלבד אביזרים מקוריים של סובארו או שווי ערך.
- אסור להניח אף חפץ (דוגמת נעליים או מטרייה) מתחת למושב הנוסע הקדמי.
- אסור להניח אף חפץ (למשל: ספרים) סביב מושב הנוסע הקדמי.
- אסור להשתמש במושב הנוסע הקדמי כשמשענת הראש אינה מותקנת במקומה.
- אסור להניח חפצים כלשהם על מושב הנוסע הקדמי או להשאיר את הלשונית של חגורת הבטיחות באבזם כשעוזבים את הרכב.
- אסור להניח חפצים חדים על המושב או לנקב את ריפוד המושב.
- אסור להניח מגנט סמוך לאבזם של חגורת הבטיחות.
- אסור להשתמש במושבים הקדמיים כשהם אינם נעולים במסילות הכוונון לפנים-אחור, או כשגב המושב אינו נעול היטב במקומו. אם המושבים לא ננעלו היטב באחד ממצבי הכוונון, כוונן אותם מחדש. לפרטים על נוהל הכוונון עיין בנושא "מושב בעל כוונון ידני (אם קיים)" 35 (מכנויות עם מושבים בעלי כוונון ידני בלבד).



1 חיישני תפוסה

החיישנים של חישת התפוסה מותקנים בין המושב למסילות המושב, ומנטרים את המבנה הפיזי והתנוחה של הנוסע הקדמי. על סמך הממצאים האלה קובעת מערכת חישת התפוסה אם יש להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי או לא.

מערכת חישת התפוסה עשויה לקבוע שאין להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אפילו כשכרית האוויר הקדמית של הנהג מופעלת. זו תופעה רגילה ואין מדובר בתקלה. במקרה זה, למרות שכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אינה פועלת, מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי פועל ביחד עם מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות של הנהג. לפרטים על מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות, עיין בנושא "מותחני-קדם של חגורות הבטיחות" 60.

⚠ זehירות

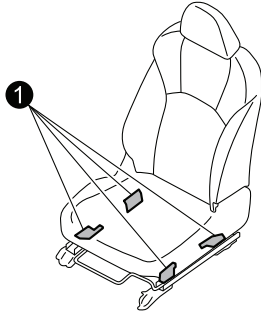
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, פעולתה של המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו לא תהיה תקינה, ותיתכן תקלה במערכת.

- אסור לחבוט בחוזקה על מושב הנוסע הקדמי (למשל: אסור לבעוט בו).
- אין לאפשר לנוסעים מאחור להניח את רגליהם בין גב המושב הקדמי לבין כרית המושב הקדמי.

נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

עיין בנושא "נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי" 168

מערכת חישת תפוסה



1 חיישני תפוסה

החיישנים של חישת התפוסה מותקנים בין המושב למסילות המושב, ומנטרים את המבנה הפיזי והתנוחה של הנוסע הקדמי. על סמך המידע הזה, מערכת חישת התפוסה קובעת אם יש להפעיל או להשבית את כריות האוויר הבאות.

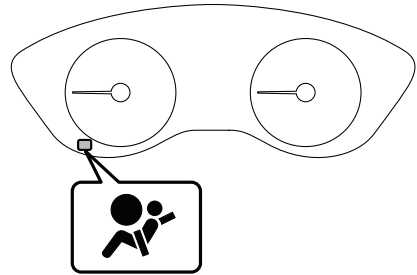
- כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
- כרית האוויר המותקנת בכרית המושב של הנוסע הקדמי.

⚠ אזהרה

אסור לבעוט במושב הנוסע הקדמי או לחשוף אותו לחבטות עזות. אחרת, נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר עלולה להאיר כדי לציין תקלה במערכת חישת התפוסה במושב הנוסע הקדמי. במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח והיועץ במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם פעולתן של נוריות החיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אינה תקינה, אל תניח לאיש לשבת במושב הנוסע הקדמי ודאג שמערכת חישת התפוסה תיבדק במוסך. מומלץ שהבדיקה

נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר



נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה במקרה של תקלה במתג האבזם של חגורת הבטיחות ו/או במערכת חישת התפוסה של מושב הנוסע הקדמי. אם נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך, מומלץ למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם הרכב ספג חבטה, הדבר עלול לפגוע בתקינות פעולתה של המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו. דאג להביא את הרכב לבדיקה במוסך. מומלץ שהבדיקה תיעשה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אסור לשבת במושב הנוסע הקדמי במהלך הנסיעה למוסך.

נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי



נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

▲ זehירות

כשילד יושב במערכת ריסון מתאימה במושב הנוסע הקדמי יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת עשויה מערכת חישת התפוסה לא לפעול כראוי וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי תופעל על אף שבמושב הנוסע הקדמי יושב ילד במערכת ריסון.

- אסור להניח על המושב אף חפץ מלבד מערכת הריסון לילדים שבה רתום תינוק.
- אסור להושיב במערכת הריסון יותר מילד אחד.
- אין להתקין על גב המושב אביזרים כלשהם, דוגמת שולחן או טלוויזיה.
- אין להניח מטען כבד בכיס שבגב המושב.
- אין להניח לנוסע היושב מאחור להשעין את רגליו על גב המושב של הנוסע הקדמי, או למשוך את גב המושב.

תיעשה במרכז שירות מורשה סובאר מטעם היבואן.

כמו כן, אם מניחים פריטי מטען על מושב הנוסע הקדמי, הדבר עלול לפגוע ביכולתה של המערכת לקבוע את אופן הפעולה הנדרש. ייתכן שפעולתן של נוריות החיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי לא תהיה תקינה. ודא שפעולתן של נוריות החיווי תקינה.

כשנורית החיווי לניתוק כבית ונורית החיווי לפעולה מאירה, עשויה כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי להתנפח במקרה של התנגשות. הסר את פריטי המטען ממושב הנוסע הקדמי.

תנאים שבהם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים ביחס למושב הנוסע הקדמי:

- המושב ריק.
- במושב מותקנת מערכת ריסון מתאימה לילדים ורתום בה תינוק או ילד. (ראה אזהרה שלהלן).
- אירעה תקלה במערכת חישת התפוסה של מושב הנוסע הקדמי.

▲ אזהרה

אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי, אפילו כשכרית האוויר הקדמית של מושב הנוסע הקדמי מנותקת. הקפד להתקין אותה בצורה נכונה במושב האחורי. כמו כן, מומלץ מאוד להתקין גם מערכת ריסון לילדים או מושב הגבהה, במושב האחורי, ושאפילו ילדים גדולים יותר, שכבר אינם זקוקים למערכת ריסון לילדים, ישבו במושב האחורי. זאת משום שילדים שיושבים במושב הנוסע הקדמי עלולים להיפצע קשה ואף להיהרג בעקבות הפעלה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי. המושב האחורי הוא המקום הבטוח ביותר להסעת ילדים.

לפנים-לאחור ושגב המושב נעול היטב במקומו.

- ודא שאף חפץ לא נותר בכיס שבגב המושב.

אם נורית החיווי לפעולה ממשיכה להאיר ונורית החיווי לניתוק כבית גם לאחר שבוצעו פעולות התיקון הרלוונטיות שתוארו לעיל, העבר את מערכת הריסון לילד למושב האחורי ופנה מיד לבדיקה במוסך. מומלץ שהבדיקה תיעשה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

כאשר ילד גדול שאינו זקוק עוד למערכת ריסון לילדים, או מבוגר קטן ממדים, יושבים במושב הנוסע הקדמי, יכולה המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו לפעול או לא לפעול, תלוי בתנוחת הישיבה של הנוסע. ילדים חייבים תמיד לחגור חגורת בטיחות כשהם יושבים במושב, בין אם כרית האוויר פעילה ובין אם היא מנותקת. אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה (נורית החיווי לפעולה מאירה ונורית החיווי לניתוק כבית), פעל באופן הבא.

- ודא שאין על המושב דבר מלבד הנוסע.

אם פעלת באופן שתואר לעיל ובכל זאת נורית החיווי לפעולה ממשיכה להאיר ונורית החיווי לניתוק ממשיכה להיות כבויה, הושב את הילד במושב האחורי ופנה מיד לבדיקה במוסך. מומלץ שהבדיקה תיעשה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אפילו אם המערכת נבדקה במרכז השירות ונמצא כי היא תקינה, מומלץ שבנסיעות הבאות הילד ישב מאחור.

על ילדים גדולים שאינם זקוקים עוד למערכת ריסון לילדים לחגור את חגורת הבטיחות בין אם כרית האוויר מנותקת ובין אם היא פעילה.

תנאים שבהם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה, כלומר תתנפח במקרה של תאונה, כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים ביחס למושב הנוסע הקדמי.

אם נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה ונורית החיווי לניתוק כבית למרות שבמושב הנוסע הקדמי מותקנת מערכת ריסון לילדים שבה רתום תינוק או פעוט (או מותקן מושב הגבהה)



נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

1. העבר את מתג ההתנעה למצב "OFF"/"LOCK".

2. הסר מהמושב את מערכת הריסון לילדים.

3. התקן את מערכת הריסון לילדים בצורה נכונה, בדיוק לפי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים ולפי ההנחיות שבנושא "מערכות ריסון לילדים".

4. העבר את מערכת ההצתה למצב ON וודא שנורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי כבית ושנורית החיווי לניתוק מאירה.

אם נורית החיווי לפעולה ממשיכה להאיר ונורית החיווי לניתוק כבית, פעל בדרכים הבאות.

- ודא שאף חפץ, מלבד מערכת הריסון שבה רתום הילד, אינו מונח על המושב.

- בדגמים שמצוידים במושבים בעלי כוונן ידני, נסה לטלטל את מושב הנוסע הקדמי לפנים ולאחור כדי לוודא שהמושב נעול היטב במקומו במסילת ההזזה

1. העבר את מתג ההתנעה למצב "OFF"/"LOCK".

2. בקש מהנוסע שיושב במושב הנוסע הקדמי לכוון את גב המושב למצב זקוף, לשבת במרכז כרית המושב, לחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, להניח את רגליו לפניו ולהזיז את המושב לאחור עד תום מהלכו.

3. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.

אם נורית החיווי לניתוק עדיין מאירה ונורית החיווי לפעולה כבית, פעל בדרכים הבאות.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF.

2. ודא שהנוסע שיושב במושב הנוסע הקדמי אינו משתמש בשמיכה, כרית מושב נוספת, כיסוי מושב, מחמם מושב, מכשיר עיסוי וכדומה.

3. אם הנוסע שבמושב הנוסע הקדמי לובש שכבות ביגוד רבות, בקש ממנו להסיר פריטים מיותרים לפני שיתיישב במושב הנוסע הקדמי, או לעבור למושב האחורי.

4. העבר את מתג ההתנעה למצב "ON" והמתן 6 שניות עד שהמערכת תשלים את הבדיקה העצמית. בתום הבדיקה כבות שתי נוריות החיווי למשך 2 שניות. כעת אמורה להידלק נורית החיווי לפעולה בעוד שנורית החיווי לניתוק אמורה להישאר כבויה.

אם נורית החיווי לניתוק נדלקת בעוד שנורית החיווי לפעולה נותרת כבויה, בקש מהנוסע לעבור למושב האחורי ופנה מיד לבדיקה במוסר. מומלץ שהבדיקה תיעשה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אדם מבוגר יושב במושב.

• חפצים מסוימים (כגון מיכל מים) מונחים על המושב.

כשאדם מבוגר יושב במושב הנוסע הקדמי, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. ביצוע פעולה כזו עשויה להפחית את העומס על מושב הנוסע הקדמי, מה שישבית את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי למרות שבמושב הנוסע הקדמי יושב אדם בוגר. כתוצאה מכך עלולה להיגרם פציעה.

• אסור לנוסע במושב אחורי להרים את כרית המושב של הנוסע הקדמי באמצעות רגליו.

• אסור להניח פריט כלשהו מתחת למושב הנוסע הקדמי, או למחוץ פריט כלשהו מאחורי המושב או מתחתיו. זה עלול להגביה את כרית המושב.

• אל תתחוב פריטים כלשהם בין מושב הנוסע הקדמי לבין חיפוי הצד או העמוד, הדלת או התיבה שבקונסולה המרכזית. זה עלול להגביה את כרית המושב.

אם נורית החיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה ונורית החיווי לפעולה כבית למרות שבמושב הנוסע הקדמי יושב אדם מבוגר

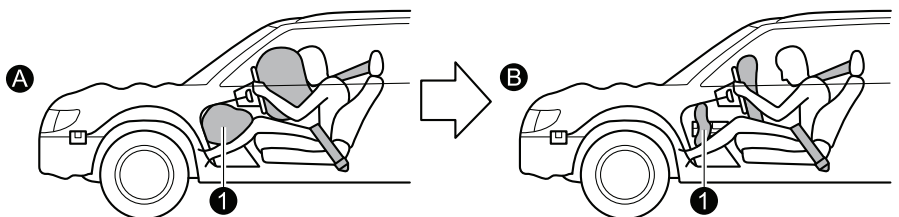


נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

ייתכן שהסיבה היא שהאדם המבוגר יושב במושב הנוסע הקדמי בתנוחה לא נכונה.

תפקוד

צד הנהג:

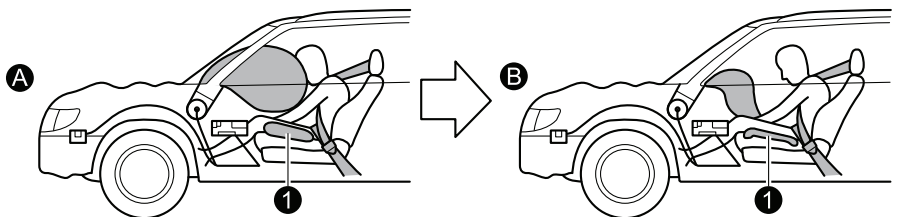


A כריות האוויר נפרסות ברגע קרות ההתנגשות.

B מיד אחרי ההתנפחות, כרית האוויר מתחילה להתרוקן כדי ששדה הראייה של הנהג לא ייחסם.

1 כרית אוויר להגנת הברכיים

צד הנוסע:



A כריות האוויר נפרסות ברגע קרות ההתנגשות.

B מיד אחרי ההתנפחות, כרית האוויר מתחילה להתרוקן.

1 כרית אוויר המותקנת בכרית המושב

הנהג: זו תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה במערכת.

אם החיישנים הבאים מגלים חבטה בעצמה מסוימת שנקבעה מראש בהתנגשות חזיתית, יחידת הבקרה משדרת אותות אל המודולים של כריות האוויר הקדמיות (רק למודול של הנהג או למודולים של הנהג והנוסע הקדמי) ומורה לנפח את כריות האוויר הקדמיות.

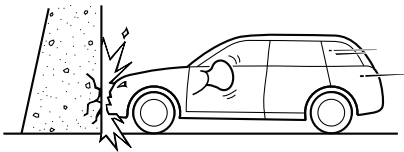
כריות האוויר יכולות לפעול רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו תוכננה לקבוע את תנאי ההפעלה או הניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי בהתאם למאפייני הפריט או האדם שבמושב הנוסע הקדמי, אשר מנוטר על ידי חיישני המערכת לחישה תפוסה במושב הנוסע הקדמי. לפיכך, במקרה של התנגשות ייתכן שתתנפח רק כרית האוויר הקדמית של

*2: מפני שהתנפחות של כרית האוויר הקדמית של הנהג, או של כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, לא תעניק הגנה לנוסעים במצבים האלה.

ההתנפחות של כרית האוויר תלויה בעוצמת הפגיעה בתא הנוסעים בזמן התאונה. עצמה זו משתנה בין סוגי התאונות השונים וייתכן שעצמת הפגיעה לא תגרום נזק נראה לעין למכונת עצמה.

דוגמה לתאונה שבה סביר להניח כי כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, יתנפחו



כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, מופעלות בהתנגשות חזיתית לתוך קיר בטון עבה במהירות של 20 עד 30 קמ"ש או גבוהה יותר. כריות האוויר עשויות להתנפח גם אם הרכב נחשף לחבטה קדמית שאופייה ועוצמתה דומים להתנגשות כמתואר לעיל.

- חיישני הפגיעה הקדמיים

- חיישני ההתנגשות במודול הבקרה של כרית האוויר

בצד הנהג, כרית האוויר להגנת הברכיים מתנפחת יחד עם כרית האוויר הקדמית.

לאחר ההתנפחות

מיד אחרי ההתנפחות, כרית האוויר מתחילה להתרוקן כדי ששדה הראייה של הנהג לא ייחסם ושיכולתו לשלוט ברכב תישמר.

כאשר כריות האוויר מתנפחות, יישמע רעש ניפוח פתאומי וחזק יחסית, וישחרר מעט עשן. תופעות אלו הן תוצאות רגילות של הפעולה. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך המכונת.

⚠ זהירות

אין לגעת בידיים חשופות ברכיבי מערכת כריות האוויר מסביב לגלגל ההגה ולוח המכשירים מיד אחרי הפעולה. נגיעה כזו עלולה לגרום לכוויות כיוון שהרכיבים עלולים להיות חמים מאוד כתוצאה מן ההתנפחות.

דוגמאות לסוגי תאונות

כרית האוויר הקדמית של הנהג וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי תוכננו באופן הבא:

- להתנפח במקרה של תאונה הכוללת התנגשות חזיתית בעצמה בינונית עד גבוהה

- לפעול פעם אחת בלבד

כרית האוויר הקדמית של הנהג וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי לא תוכננו באופן הבא.

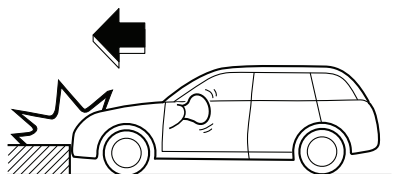
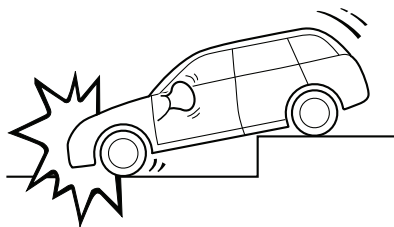
- להתנפח במרבית ההתנגשויות החזיתיות הקלות¹

- להתנפח במרבית ההתנגשויות הצדיות או האחוריות, או במרבית מקרי ההתהפכות^{2*}

*1: מפני שחגורות הבטיחות יכולות להעניק לבדן את ההגנה הנחוצה.

דוגמאות לסוגי תאונות שבהן
ייתכן כי כרית האוויר הקדמית של
הנהג, או כריות האוויר הקדמיות
של הנהג והנוסע הקדמי, יתנפחו

1

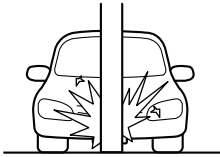


כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות
האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי,
עשויות לפעול כאשר הרכב מקבל מכה
חזקה בתחתיתו מן הכביש (כגון כאשר
הרכב נופל לתוך תעלה עמוקה, או נתקל
בעצמה רבה במכשול כגון אבן שפה).

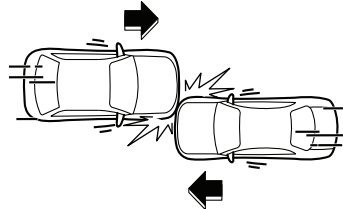
דוגמאות לסוגי תאונות שבהן לא סביר כי כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, יתנפחו

יש סוגים רבים של התנגשויות שבהם לא תידרש בהכרח הפעלה של כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי. במקרים כמו אלה המתוארים כאן, כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי עשויות שלא לפעול, בתלות בכוחות ההתנגשות הפועלים על הרכב.

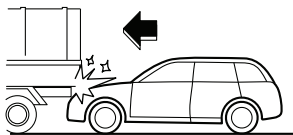
1



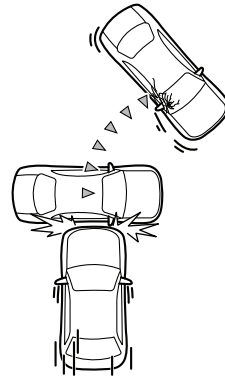
4



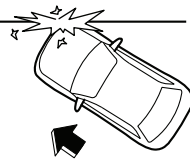
2



5



3



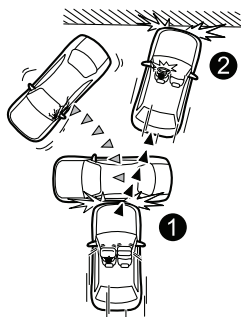
4 הרכב מקבל מכה קדמית מוסטת.

5 הרכב פוגע בחפץ שעשוי לנוע או להתעות, כגון רכב חונה.

1 הרכב מתנגש במכשול כמו עמוד טלפון או עמוד שילוט.

2 הרכב מחליק מתחת למשטח המטען של משאית.

3 הרכב מקבל מכה קדמית מוסטת אלכסונית.



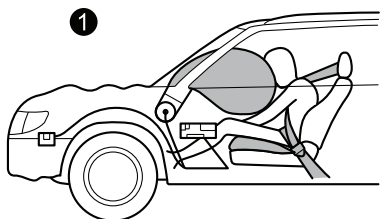
1 פגיעה ראשונה

2 פגיעה שנייה

בתאונה בה הרכב נפגע יותר מפעם אחת, כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, מתנפחות רק פעם אחת.

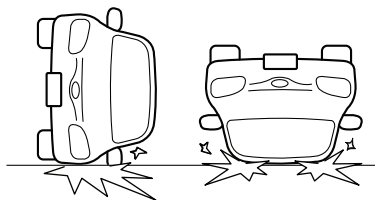
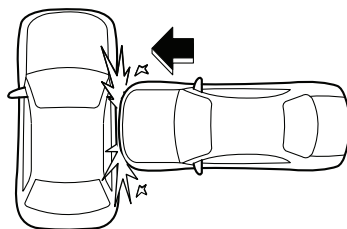
דוגמה: במקרה של התנגשות כפולה, פעם ראשונה ברכב אחר ופעם שנייה ברציפות בקיר בטון, כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, מתנפחות בפגיעה הראשונה אך לא בפגיעה השנייה.

פעולת כרית האוויר המותקנת בכרית המושב



1 צד הנוסע

דוגמאות לסוגי תאונות שבהן כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, לא תוכננו להתנפח במרבית המקרים



כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, לא תוכננו להתנפח במרבית המקרים הבאים:

- אם הרכב נפגע מהצד או מאחור
- אם הרכב מתהפך על צדו או על גגו
- אם הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית במהירות נמוכה

כריות אוויר צדיות

בצד הדלת של כל גב מושב קדמי הנושא את התווית SRS AIRBAG מאוחסנת כרית אוויר צדית.

בתאונה צדית בעצמה בינונית עד קשה, כרית האוויר הצדית המותקנת בצד הרכב שנפגע מתנפחת בין הנוסע לבין לוח הדלת ומשלימה את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהיא מפחיתה את הכוחות הפועלים על החזה והמותן של הנוסע. כרית האוויר הצדית פועלת במושבים הקדמיים בלבד.

בהתנגשות חזיתית בהיסט, וילונות הצד המתנפחים שבשני הצדדים של הרכב מתנפחים בין הנוסע לבין חיפוי הדלת ומשלימים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהם מפחיתים את הכוחות הפועלים על החזה והמותניים של הנוסע.

וילונות צד מתנפחים

הרכב מצויד במערכת של וילונות צד מתנפחים שתואמת לתקנים הישימים.

בכל אחד מצדי תא הנוסעים, בצד הגג (בין העמוד הקדמי לבין נקודה מאחורי המושב האחורי), מאוחסן וילון צד מתנפח. הסימון "SRS AIRBAG" מופיע בחלקו העליון של כל עמוד מרכזי.

בהתנגשות צדית בעצמה בינונית עד קשה, וילון הצד המתנפח שבצד הנפגע מתנפח בין הנוסע לבין החלון הצד ומשלים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהוא מפחית את הכוחות הפועלים על הראש של הנוסע.

בהתהפכות, וילונות הצד המתנפחים שבשני הצדדים של הרכב מתנפחים בין הנוסע לבין החלון הצד ומשלימים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהם מפחיתים את הכוחות הפועלים על הראש של הנוסע.

בהתנגשות חזיתית בהיסט, וילונות הצד המתנפחים שבשני הצדדים של הרכב מתנפחים בין הנוסע לבין החלון הצד ומשלימים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהם מפחיתים את הכוחות הפועלים על הראש והחזה של הנוסע.

▲ אזהרה

כרית האוויר שבכרית המושב תוכננה שלא להתנפח כאשר לא חוגרים את חגורת הבטיחות במקום הישיבה שבו כרית האוויר מותקנת. מטעמי בטיחות, על כל יושבי הרכב לחגור את חגורות הבטיחות שלהם.

כריות האוויר המותקנות בכריות המושבים תוכננו להתנפח בתאונות שבהן כריות האוויר הקדמיות מתנפחות, וביחד עמן. לפרטים על תנאי הפעולה, עיין בנושא "המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובאר" 87.

כרית האוויר המותקנת בכרית המושב של הנוסע הקדמי תוכננה שלא להתנפח בתנאים הבאים.

- כאשר לא חוגרים את חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי (גם אם נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה ונורית החיווי לניתוק נותרת כבויה).
- כאשר נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת ונורית החיווי לניתוק מאירה.

הערה

כאשר מערכת חישת התפוסה מנתקת את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, מנותקת גם כרית האוויר המותקנת בכרית המושב של הנוסע הקדמי.

כריות אוויר צדיות ווילונות צד מתנפחים



תופעות אלו הן תוצאות רגילות של הפעולה. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך המכונית.

⚠️ זehירות

אין לגעת בידיים חשופות ברכיבי המערכת של כריות האוויר הצדיות האוויר מסביב לגב המושבים הקדמיים מיד אחרי הפעולה. נגיעה כזו עלולה לגרום לכוויות כיוון שהרכיבים עלולים להיות חמים מאוד כתוצאה מן ההתנפחות.

לאחר ההתנפחות, אין לגעת בחלקים כלשהם של מערכת וילונות הצד המתנפחים (מהעמוד הקדמי ועד לחלק של צד הגג מעל למושב האחורי). נגיעה כזו עלולה לגרום לכוויות כיוון שהרכיבים עלולים להיות חמים מאוד כתוצאה מן ההתנפחות.

דוגמאות לסוגי תאונות

כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים נועדו:

- להתנפח במקרה של תאונה הכוללת התנגשות צדית בעצמה בינונית עד גבוהה
- לפעול פעם אחת בלבד

כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים לא נועדו להתנפח במקרים הבאים:

- במרבית הפגיעות הצדיות החלשות
- במרבית הפגיעות החזיות או הפגיעות מאחור (מפני שבמצבים אלה, התנפחות של כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים אינה יכולה להגן על הנהג והנוסעים).

וילונות הצד המתנפחים תוכננו להתנפח גם כאשר הרכב נוטה בזווית חדה, למשל במקרה של התהפכות. הם לא תוכננו לפעול במרבית המקרים שבהם הרכב נוטה בזווית פחות חדה.

פעולת כריות הצד ווילונות הצד המתנפחים תלויה בעוצמת הפגיעה בתא הנוסעים בזמן התאונה. עצמה זו משתנה בין סוגי התאונות השונים וייתכן שעצמת הפגיעה לא תגרום נזק נראה לעין למכונית עצמה.

תפקוד

כריות האוויר הבאות יכולות לפעול רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

- כרית האוויר הצדית של הנהג
- כרית האוויר הצדית של הנוסע הקדמי
- וילון צד מתנפח (בצד ימין)
- וילון הצד המתנפח (בצד שמאל)

כאשר החיישנים הבאים מזהים רמת פגיעה מסוימת בצד הרכב או מזהים שהרכב נוטה, יחידות הבקרה של כריות האוויר שולחות אותות למודולי בקרת כרית האוויר כדי לנפח את כריות האוויר.

- חיישני הפגיעה הצידיים
- חיישן ההתנגשות מותקן במודול הבקרה של כרית האוויר
- חיישן ההתהפכות מותקן במודול הבקרה של כרית האוויר

כריות אוויר מסוימות יתנפחו בהתנגשות חזיתית. לפרטים, עיין בנושא "המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו" ⁸⁷. כריות האוויר מבוקרות על-ידי יחידות בקרת כרית האוויר שלהן ויתנפחו לפי הצורך כדי להגן בצורה יעילה על הנוסעים, בהתאם לסוג ההתנגשות. לכן, כריות האוויר האלה עשויות להתנפח בו-זמנית.

לפרטים על מיקומם של החיישנים ויחידות הבקרה, עיין בנושא "רכיבים" ⁸⁵.

לאחר ההתנפחות

לאחר הפעולה, כרית האוויר הצדית מתחילה מיד להתרוקן.

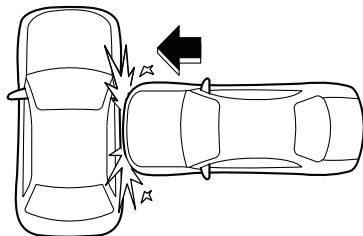
וילונות הצד המתנפחים נשארים מנופחים למשך זמן מה לאחר הפעולה, ואז מתרוקנים לאט.

כרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח פועלים גם כאשר איש יושב במושב בצד בו מתרחשת הפגיעה.

כאשר כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים מופעלים, ישמע רעש ניפוח פתאומי וחזק יחסית, וישתחרר מעט עשן.

דוגמה לסוג של תאונה שבה סביר להניח כי כריות האוויר הצדיות יתנפחו

1



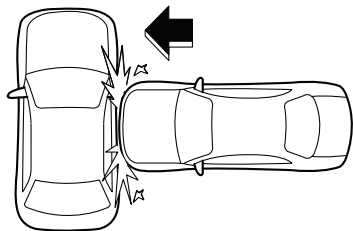
2



- 1 פגיעה צידית קשה סמוך למושב הקדמי.
2 התנגשות חזיתית בהיסט שעוצמתה מספיקה להפעלה של כריות האוויר הקדמיות.

דוגמאות לסוגים של תאונות שבהן סביר להניח כי וילונות הצד המתנפחים יופעלו

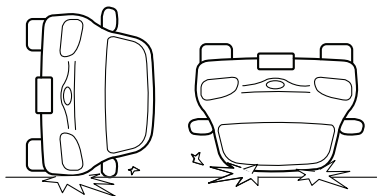
1



3



2

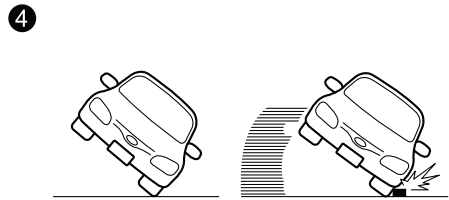
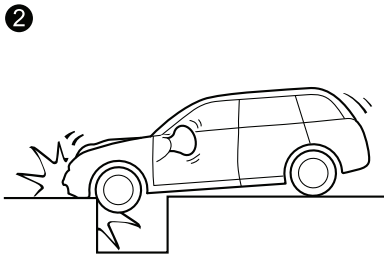
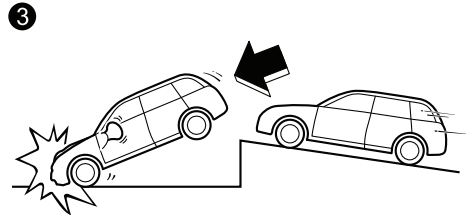
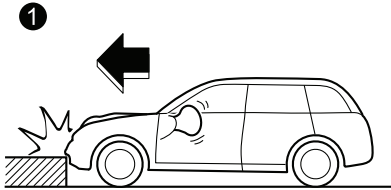


3 התנגשות חזיתית בהיסט שעוצמתה מספיקה להפעלה של כריות האוויר הקדמיות.

1 הרכב מעורב בפגיעה צידית קשה סמוך למושב הקדמי או למושב האחורי.
2 הרכב מתהפך על צידו או על גגו.

דוגמאות לסוגי תאונות שבהן ייתכן כי כריות האוויר הצדדיות ווילונות הצד המתנפחים יופעלו

ייתכן כי כריות האוויר הצדדיות ווילונות הצד המתנפחים יופעלו במקרה של פגיעה קשה בגחון הרכב. באיור מופיעות כמה דוגמאות.



- ③ נחיתה קשה או נפילה של הרכב
- ④ זווית הנטייה גבולית, או שצמיגי הרכב מחליקים ופוגעים באבן השפה שבצד הדרך.

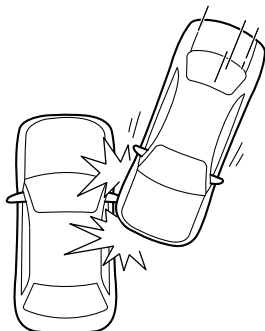
- ① פגיעה באבן שפה, שולי המדרכה או משטח קשיח
- ② נפילה לבור עמוק או דילוג מעליו

דוגמאות לסוגים של תאונות שבהן לא סביר להניח כי כריות האוויר הצדיות יופעלו

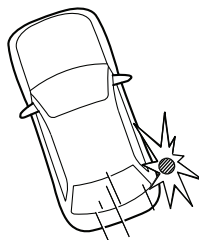
יש סוגים רבים של התנגשויות שלא יגרמו בהכרח להפעלה של כריות האוויר הצדיות. במקרים של תאונות כמו אלו המתוארות כאן, כריות האוויר הצדיות עשויות שלא להתנפח, בתלות בכוחות המעורבים בתאונה.

1

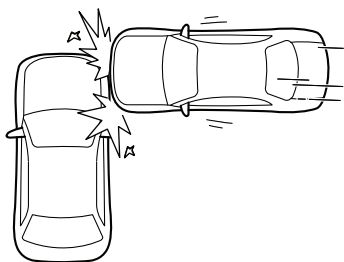
1



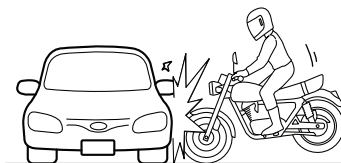
3



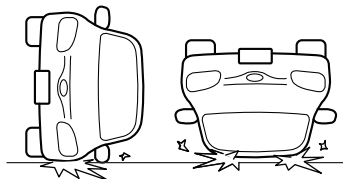
2



4



5



3 הרכב פוגע בעמוד טלפון או בעצם דומה.

4 הרכב מעורב בהתנגשות צידית עם אופנוע.

5 הרכב מתהפך על צידו או על גגו.

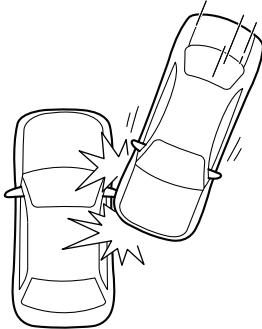
1 הרכב מעורב בהתנגשות צידית אלכסונית.

2 הרכב מעורב בהתנגשות צידית באזור מרוחק מתא הנוסעים.

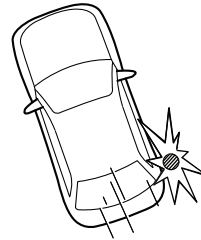
דוגמאות לסוגים של תאונות שבהן לא סביר להניח כי וילונות הצד המתנפחים יפעלו

יש סוגים רבים של התנגשויות שלא יגרמו בהכרח להפעלה של וילונות הצד המתנפחים. במקרים של תאונות כמו אלו המתוארות כאן, וילונות הצד המתנפחים עשויים שלא להתנפח, בתלות בכוחות המעורבים בתאונה.

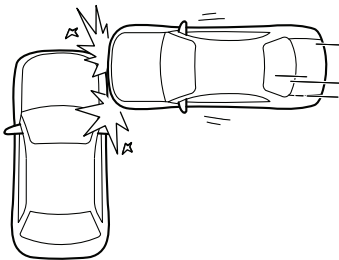
1



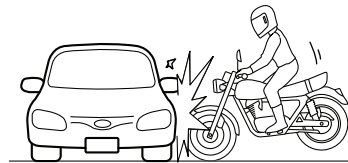
3



2



4



3 הרכב פוגע בעמוד טלפון או בעצם דומה.

4 הרכב מעורב בהתנגשות צידית עם אופנוע.

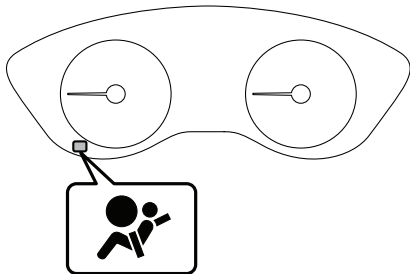
1 הרכב מעורב בהתנגשות צידית אלכסונית.

2 הרכב מעורב בהתנגשות צידית באזור מרוחק מתא הנוסעים.

הצדית ווילון הצד המתנפח מופעלים בפגיעה הראשונה, הם לא יופעלו שוב בפגיעה השנייה.

בקרי מערכת כריות האוויר

מערכת אבחון מבקרת ברציפות את מוכנותה של מערכת כריות האוויר (כולל מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות) כאשר מערכת ההצתה במצב ON. נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר



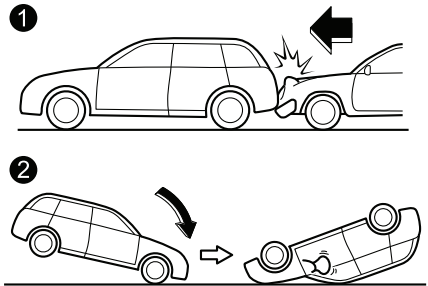
נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה במשך כ-6 שניות כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON כדי לציין את תקינות המערכת.

מערכת האבחון מנטרת את הרכיבים כדי להבטיח פעולה תקינה. למידע על הרכיבים שהמערכת מנטרת, עיין בנושא "רכיבים" 85. שים לא שמערכת הניטור אינה מנטרת את נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר עצמה.

⚠ אזהרה

אם נורית האזהרה פועלת באחת מהצורות המתוארות להלן, עצור מיד את הרכב במקום בטוח והתייעץ עם המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן, אם המערכת לא תיבדק על ידי טכנאי, ובמידת הצורך תתוקן, הפעולה של מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות ו/או מערכת כריות האוויר לא תהיה תקינה במקרה של התנגשות, והתוצאה עלולה להיות פציעה.

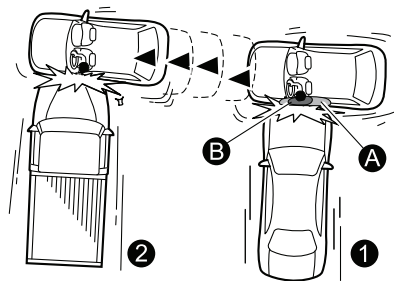
דוגמאות לסוגים של תאונות שבהן כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים לא תוכננו לפעול במרבית המקרים



1 הרכב נפגע מאחור.

2 הרכב מתהפך על ציר האורך שלו.

כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים אינם מתוכננים לפעול במרבית התאונות מהסוגים שמופיעים באיור.



1 פגיעה ראשונה

2 פגיעה שנייה

A וילונות צד מתנפחים

B כריות אוויר צדיות

בתאונה בה הרכב נפגע מהצד יותר מפעם אחת, כרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח נפתחים רק פעם אחת.

דוגמה: במקרה של התנגשות צדית כפולה, ראשית עם רכב אחד, ולאחר מכן עם רכב נוסף מאותו הכיוון, ברגע שכרית האוויר

- בגלגל ובמוט ההגה ובאזורים סמוכים
- בחלק התחתון של עמוד ההגה ובאזורים הסמוכים
- בחלק העליון של לוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי ובאזורים סמוכים
- כל מושב קדמי ובאזורים סמוכים
- בתוך כל עמוד מרכזי
- בכל אחת מהדלתות הקדמיות
- משני צדי הגג (מהעמוד הקדמי ועד מעבר למושב האחורי)
- בין כרית המושב האחורי לבית הגלגל האחורי בכל צד
- מתחת למושב האחורי המרכזי

במקרה של פעולת כרית אוויר, החלפת המערכת צריכה להיעשות אך ורק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כשמחליפים רכיבים של מערכת כריות האוויר, יש להשתמש אך ורק בחלקים מקוריים של סובארו או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמוגדר בכתב האחריות.

הערה

במקרים הבאים צור קשר עם מוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן

- החלק הקדמי של רכבך נפגע בתאונה שבה לא הופעלה כרית האוויר הקדמית של הנהג, או לא הופעלו כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי.
- הרפידה של גלגל ההגה, מכסה כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי או אחד מצדי הגג (מהעמוד הקדמי ועד לנקודה מעל למושב האחורי) נשרטו, נפגעו או ניזוקו בצורה אחרת.
- העמוד המרכזי, בית הגלגל האחורי או תת המסגרת האחורית, או אזור סמוך לחלקים אלה, נפגעו בתאונה שבה כרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח לא הופעלו.
- הבד או העור המכסה את הגב של אחד

- נורית האזהרה מהבהבת או מרצדת
- נורית האזהרה אינה מאירה כאשר מעבירים את מערכת ההצתה בפעם הראשונה למצב ON
- נורית האזהרה מאירה ברציפות
- נורית האזהרה מאירה בזמן הנסיעה

שירות למערכת כריות האוויר

▲ אזהרה

- כאשר משליכים מכלול כריות אוויר או כשגורטים את הרכב עקב נזק בתאונה, יש להתייעץ עם המוסך. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה להיוועץ במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- לכרית האוויר אין חלקים הניתנים להחלפה על-ידי המשתמש. אין להשתמש בציוד בדיקה חשמלי בכל מעגל הקשור למערכת כריות האוויר. כאשר יש צורך בשירות לכריות האוויר, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן טיפול בלתי מורשה בחיווט המערכת או ניתוקו עלול לגרום להתנפחות מקרית של כרית אוויר או להוצאת המערכת מכלל שימוש, מצב שעלול לגרום לפציעה חמורה.

▲ זהירות

- אם תהיה זקוק לשירות או תיקונים במקומות הבאים ברכב, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. יחידת הבקרה של מערכת כריות האוויר, חיישני ההתנגשות והמודולים של כריות האוויר מאוחסנים באזורים הבאים.
- מתחת לחלק המרכזי של לוח המכשירים
- הן בצד ימין והן בצד שמאל, בחזית המכונית

• חיישני הפגיעה, אשר מגלים לחץ כתוצאה מפגיעה, מותקנים בדלתות. אסור לבצע שינויים כלשהם ברכיבי הדלתות או בחיפויי הדלתות, דוגמת התקנה של רמקולים נוספים. כתוצאה משינויים כלשהם בדלתות עלול להיווצר מצב מסוכן שבו מערכת כריות האוויר תושבת, או תפעל שלא לצורך.

• התקנת צמיג בגודל ומבנה שונים מהצמיגים הרשומים על תווית הרכב המוצמדת לעמוד דלת הנהג או מהצמיגים המצוינים במדריך זה כמתאימים עבור דגמי הרכב הספציפיים.

▲ זהירות

אין לבצע שינוי כלשהו מבין השינויים הרשומים מטה. שינויים אלה עלולים להפריע לפעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר.

• חיבור ציוד כלשהו (מגן חזירים, כננות, מפנה שלג, מגן גחון וכדומה) שאינו אבזר מקורי של סובארו או העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב, לחזית הרכב.

• שינויים במערכת המתלים או במבנה חזית הרכב.

• התקנה של ציוד כלשהו בצד המרכב (דוגמת מדרגות צד או מגני סף צדיים) שאינו אבזר מקורי של סובארו או העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.

לפני התקנת אבזרי עזר כלשהם ברכבך, הקפד לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן

מהמושבים הקדמיים חתוך, משופשף או פגום בצורה אחרת.

• החלק הקדמי של רכבך נפגע בתאונה שבה אף כרית אוויר לא הופעלה.

אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב

▲ אזהרה

• כדי למנוע הפעלה מקרית של המערכת או הוצאת המערכת מכלל שימוש, דבר העלול לגרום לפגיעה חמורה, אין לבצע שינויים לרכיבים כלשהם או לחיווט של מערכת כריות האוויר.

דוגמאות של שינויים שאין לבצע:

- התקנת גלגל הגה מיוחד
- הוספת קישוטים נוספים ללוח המכשירים

- התקנת מושבים מיוחדים
- החלפת הבד או העור של המושבים
- התקנת בד או עור נוספים במושבי הקדמי

- התקנת מיקרופון של מערכת דיבורית או אביזר אחר כלשהו על אחד העמודים הקדמיים, העמודים המרכזיים או העמודים האחוריים, על השמשה הקדמית, על אחד מחלונות הצד, על אחת מידידות האחיזה או על או משטח אחר כלשהו בתא הנוסעים שסמוך לאזור ההתנפחות של וילונות.

- התקנת ציוד חשמלי/אלקטרוני נוסף, כגון מכשיר קשר נייד, על או בקרבת רכיבי מערכת כריות האוויר ו/או החיווט שלה אינה מומלצת. התקנה כזו עלולה להפריע לפעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר.

- שינויים בלוחות של הדלת הקדמית או בתוכה, לצורך התקנה של רמקולים חלופיים או בידוד רעשים



- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

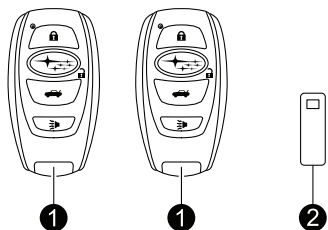
מפתחות ודלתות

- 2-1 . מפתחות (אם קיימים) 111
תווית מספר המפתח 111
- 2-2 . מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה (אם קיימת) 111
אמצעי בטיחות 112
נעילה ושחרור באמצעות ה"מערכת להפעלה ללא מפתח" 114
שחרור נעילה באמצעות קוד גישה סודי 117
תפקוד לחיסכון בחשמל 120
תפקוד לחיסכון בחשמל של תפס המפתח החכם 120
ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח 121
בחירת אופן הפעולה של האות הקולי 123
בחירת הפעולה של מהבהבי החירום 123
צלילי התראה ונורית אזהרה 123
כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב 123
החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם 123
החלפת תפס המפתח החכם 123
אישור למערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה 123
- 2-3 . משבת מנוע (אימובילייזר) 124
נורית חיווי ביטחון 124
מפתחות חלופיים 125
אישור מערכת משבת המנוע 125
- 2-4 . מערכת שלט-רחוק 126
נעילת הדלתות 127
שחרור נעילת הדלתות 127
פתיחת הדלת האחורית המתרוממת 127
קביעת אופן הפעולה של האות הקולי 127
בחירת הפעולה של מהבהבי החירום 128
תפקוד איתור הרכב 128
הפעלת אזעקת מצוקה 128
החלפת הסוללה 128
החלפת משדרים שאבדו 128
- 2-5 . מנעולי דלתות 129
נעילה ושחרור מחוץ לרכב 129
נעילה ושחרור מבפנים 130
נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות 131

מפתחות ודלתות

- 132.....תפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב.
- 133.....תפקוד הפחתת התרוקנות המצבר.
- 2-6. מערכת אזעקה..... 134
- 134.....פעולת מערכת האזעקה.
- 134.....דריכת המערכת.
- 135.....ביטול הדריכה של המערכת.
- 136.....הגדרות מערכת האזעקה.
- 136.....אם מערכת האזעקה הופעלה בטעות.
- 136.....מצב שירות החנייה.
- 2-7. נעילת בטיחות לילדים..... 137
- 2-8. חלונות..... 137
- 138.....מתגי החלונות החשמליים.
- 138.....הפעלת החלון.
- 139.....נעילת חלונות הנוסעים.
- אתחול חלונות חשמליים (חלונות עם תפקוד של סגירה ופתיחה
- 140.....אוטומטיות בלחיצה בודדת).
- 2-9. דלת אחורית מתרוממת..... 140
- 2-10. דלת אחורית מתרוממת חשמלית (אם קיימת)..... 142
- הפעלה באמצעות הלחצן של הדלת
- 143.....האחורית המתרוממת החשמלית.
- 144.....הפעלה באמצעות הלחצנים שבדלת האחורית המתרוממת.
- 145.....הפעלה ידנית.
- 145.....הפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה.
- 148.....תפקוד זיכרון.
- 149.....תפקוד למניעת לכידה.
- 150.....תפקוד למניעת נפילה של הדלת האחורית המתרוממת.
- 150.....בחירת אופן הפעולה של האות הקולי.
- 150.....אתחול הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.
- 2-11. גגון שמש (אם קיים)..... 151
- 152.....מתג גגון השמש.
- 152.....החלקת גגון השמש.
- 153.....וילון שמש.

2-2. מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה (אם קיימת)



- 1 תפסי המפתח החכם
- 2 תווית מספר המפתח

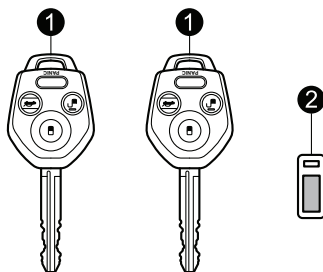
כאשר נושאים את המפתח החכם, אפשר לבצע בעזרת המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה את הפעולות הבאות.

- נעילה ושחרור של כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק)
- התנעת המנוע והדממתו. לפרטים נוספים, עיין בנושא "התנעת המנוע והדממתו (במכוניות עם לחצן התנעה)" ע"פ 302.
- דריכה ושחרור הדריכה של מערכת האזעקה. למידע מפורט, עיין בנושא "מערכת אזעקה" ע"פ 134.

הערה

- ניתן לבצע את הנעילה והשחרור גם בעזרת הלחצנים המותקנים במפתח החכם. לפרטים עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" ע"פ 126.
- הקפד לשמור היטב את תווית מספר המפתח שסופקה עם תפס המפתח החכם. היא נחוצה לתיקון הרכב ורישום של תפסי מפתח חכמים נוספים. לפרטים, עיין בנושא "מפתחות חלופיים" ע"פ 125.

2-1. מפתחות (אם קיימים)



- 1 מפתחות ראשיים
- 2 תווית מספר המפתח

המפתח הראשי מתאים לכל המנעולים ברכב.

- מתג ההתנעה
- דלת הנהג

הערה

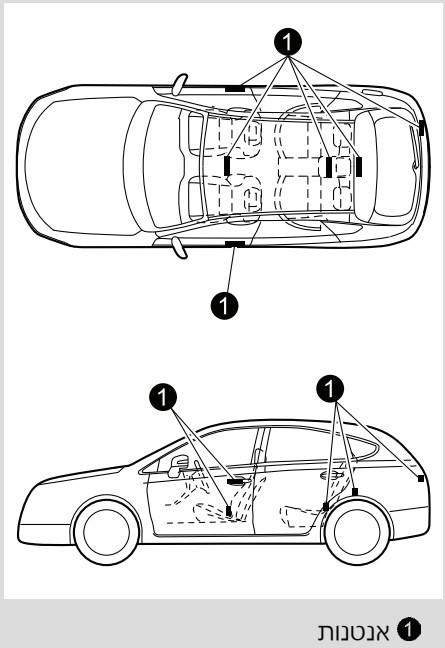
- ניתן לבצע את הנעילה והשחרור גם בעזרת הלחצנים של מערכת השלט-רחוק אשר מותקנים במפתח. לפרטים עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" ע"פ 126.
- בדגמים שמצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה, עיין בנושא "מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה (אם קיימת)" ע"פ 111.

תווית מספר המפתח

מספר המפתח מוטבע על תווית מספר המפתח המחוברת לסט המפתחות. רשום את מספר המפתח ושמור אותו במקום בטוח מחוץ לרכב. מספר זה נדרש להכנת מפתח חלופי במקרה שהמפתח אובד, או כשנועלים את המפתח בתוך הרכב. עיין בנושא "מפתחות חלופיים" ע"פ 125.

"גלי הרדיו שבשימוש המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה"

- בנוסף לגלי הרדיו שמשמשים לתפקודים של מערכת השלט-רחוק, נעשה במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה שימוש גם בגלי רדיו בתדר המפורט להלן* גלי הרדיו משודרים מדי פעם מהאנטנות שמוותקנות ברכב, במקומות המצוינים באיורים הבאים*: Radio frequency: (תדר רדיו: 134 קה"ץ)

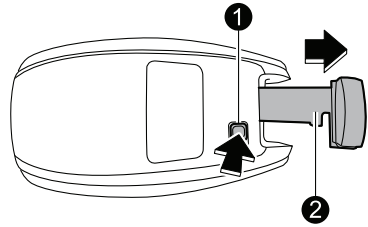


1 אנטנות

⚠ זehירות

- אסור בהחלט להשאיר או לאחסן את תפס המפתח החכם בתוך הרכב או בטווח של שני מטרים מסביבו (למשל במוסך). המפתח החכם עלול להינעל בתוך הרכב, או שהסוללה שלו תתרוקן במהירות. חשוב לזכור שלא ניתן להתניע את הרכב באמצעות לחצן ההתנעה כשתפס המפתח החכם מונח במקומות מסוימים.

לכל אחד מהמפתחות החכמים מצורף מפתח חירום.



1 לחצן השחרור

2 מפתח החירום

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור של תפס המפתח החכם, שלוף את מפתח החירום.

מפתח החירום יכול לשמש לפעולות הבאות:

- נעילה ושחרור של דלת הנהג

אמצעי בטיחות

⚠ אזהרה

על מי שבגופם מושתל קוצב או דפיברילטור לשמור על מרחק של 22 ס"מ לפחות מאנטנות השידור המותקנות ברכב.

גלי הרדיו המשודרים מהאנטנות המותקנות ברכב עלולים לפגוע בתקינות הפעולה של קוצבים ודפיברילטורים שמושתלים בגוף.

לפני השימוש במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה, אם בגופך הושתל מכשיר רפואי אלקטרוני אחר (לא קוצב או דפיברילטור) נא לעיין להלן בנושא "גלי הרדיו שבשימוש המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה", ולפנות ליצרן המכשיר הרפואי האלקטרוני לקבלת מידע נוסף. גלי הרדיו שמשודרים מהאנטנות המותקנות ברכב עלולים לפגוע בתקינות הפעולה של ציוד רפואי אלקטרוני.

- בעקבות נפילה עלולה האחיזה של מפתח החירום בתוך תפס המפתח החכם להתרופף. היזהר שמפתח החירום לא יאבד.
- אסור ללחוץ על הלחצנים של תפס המפתח החכם במהלך טיסה. כאשר לוחצים על אחד הלחצנים של תפס המפתח החכם, משודרים גלי רדיו שעלולים להשפיע על פעולת המטוס. אם תפס המפתח החכם נמצא בתוך תיק במהלך הטיסה במטוס, נקוט צעדים כדי למנוע לחיצה על הלחצנים.

הערה

- ניתן לשנות את ההגדרות של הפעולה/ביטול של המערכת להפעלה ללא מפתח. נוהל ההפעלה/ביטול מפורט בנושא "ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח" 121.
- לפרטים נוספים על השימוש בלחצן ההתנעה כאשר פעולת המערכת להפעלה ללא מפתח מבוטלת, עיין בנושא "כאשר פעולת תפס המפתח החכם אינה תקינה" 415.
- המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה עושה שימוש בגלי רדיו חלשים. בתקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב עשויות להתגלות הפרעות, שנובעות מהמצב של תפס המפתח החכם ותנאי הסביבה, וייתכן שלא ניתן יהיה לנעול את הדלתות, לשחרר את נעילתן או להתניע את המנוע, בתנאים המפורטים להלן.
- בקרבת מתקן שמשדר גלי רדיו רבי עצמה, דוגמת תחנת שידור או כבלי חשמל.
- כשנעשה שימוש במקביל במוצרים אחרים שמשדרים גלי רדיו, דוגמת תפס המפתח החכם או יחידת שלט-רחוק של מכונת אחרת.
- כשנושאים את תפס המפתח החכם של הרכב ביחד עם תפס מפתח חכם או יחידת שלט-רחוק של מכונת אחרת.
- כשתפס המפתח החכם מונח סמוך למכשיר אלחוטי, דוגמת טלפון סלולרי.
- כשתפס המפתח החכם מונח סמוך לחפץ מתכתי.
- כשלתפס מפתח החכם מחוברים

- בתפס המפתח החכם מותקנים רכיבים אלקטרוניים. למניעת תקלות יש להקפיד על ההנחיות הבאות:
- כדי למנוע נזק, כשצריך להחליף את הסוללה של תפס המפתח החכם, כדאי לעשות זאת במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- יש להיזהר שתפס המפתח החכם לא יירטב. אם תפס המפתח החכם נרטב, נגב אותו מיד והנח לו להתייבש היטב.
- יש להגן על תפס המפתח החכם מפני חבטות עזות.
- אסור בהחלט להשאיר את תפס המפתח החכם במקומות בהם הוא עלול להיחשף לקרינה ישירה של שמש או לטמפרטורה גבוהה, למשל על לוח המכשירים. לסוללה ולמעגלים החשמליים עלול להיגרם נזק.
- אין לנקות את תפס המפתח החכם במכשיר ניקוי אולטרה-סוני.
- אין להשאיר את תפס המפתח החכם במקומות שבהם הוא עלול להיחשף ללחות או לאבק. לשלט-רחוק עלול להיגרם נזק.
- יש להרחיק את תפס המפתח החכם ממגנטים.
- אין להשאיר את תפס המפתח החכם סמוך למחשבים אישיים או מכשירי חשמל ביתיים.
- אין להשאיר את תפס המפתח החכם סמוך למטען סוללות או אביזרים חשמליים כלשהם.
- אין לצפות את החלונות בציפוי מתכתי או להצמיד אליהם חפצים מתכתיים.
- אסור להתקין אביזרים או חלקים שאינם מקוריים.

- בתאים שבדלתות
 - על המושב האחורי
 - באזור המטען
- אם הדבר נעשה בכל זאת, ייתכנו המצבים הבאים:
- תפס המפתח החכם עלול להינעל בטעות בתוך הרכב.
 - יופקו התראות שווא, למרות שלא אירעה שום תקלה.
 - לא תופק התראה גם אם תקרה תקלה.

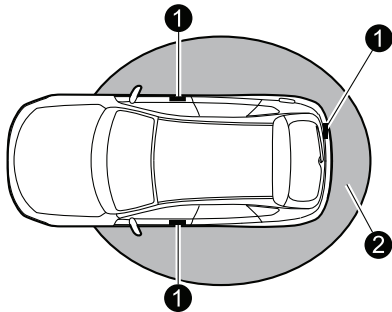
נעילה ושחרור באמצעות ה"מערכת להפעלה ללא מפתח"

כשנושאים את תפס המפתח החכם בטווח הפעולה, אפשר לנעול את הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק) או לשחרר את נעילתן בנגיעה בידית הדלת.

הערה

אפשר לנעול את הרכב או לשחרר את נעילתו בעזרת מערכת השלט-רחוק. לפרטים, עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" עמ' 126.

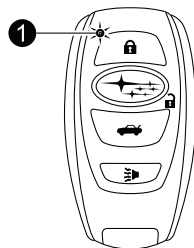
טווחי פעולה



- 1 אנטנות
- 2 טווח הפעולה

- אביזרים מתכתיים.
- כשנושאים את תפס המפתח החכם סמוך למכשירים אלקטרוניים, דוגמת מחשב נישא.
- כשהסוללה של תפס המפתח החכם התרוקנה.
- מכיוון שתפס המפתח החכם מקיים קשר מתמיד עם הרכב, הוא צורך חשמל כל העת. אורך חיי הסוללה תלוי בתנאי ההפעלה ומגיע בדרך כלל לשנה עד שנתיים. כשהסוללה מתרוקנת לחלוטין החלף אותה בחדשה.
- אם יחידה אחת של תפס מפתח חכם אבדה, יש לרשום מחדש את כל היחידות של תפס המפתח החכם שנותרו. לרישום של תפס מפתח חכם פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם נחוץ תפס מפתח חכם חלופי, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- ניתן לרשום עד 7 יחידות של תפס מפתח חכם לרכב אחד.
- אין להשאיר את תפס המפתח החכם בתאי אחסון שונים ברכב, דוגמת התאים שבדלתות או לוח המכשירים, או באזור המטען. המפתח החכם עלול להינזק כתוצאה מטלטולי הדרך או לפעול שלא במכוון ולגרום לנעילה לא מכוונת של הרכב.
- לאחר שמצבר הרכב הוחלף או נפרק, על מנת שניתן יהיה להתניע את המנוע ייתכן שיהיה צורך לאתחל את מערכת מנעול ההגה. במקרה זה, כדי לאתחל את מערכת מנעול ההגה בצע את התהליך הבא.
- (1) העבר את מערכת ההצתה למצב OFF. לפרטים, עיין בנושא "החלפת המצבים של מערכת ההצתה" עמ' 158.
- (2) פתח וסגור את דלת הנהג.
- (3) המתן כ-10 שניות.
- כשההגה נעול, האתחול הושלם.
- אין להניח את תפס המפתח החכם במקומות הבאים.
- על לוח המכשירים
- על הרצפה
- בתא הכפפות

ולתנאי הסביבה, עלול תפס המפתח החכם להינעל ברכב. לפני נעילת הרכב, ודא שתפס המפתח החכם ברשותך.



- טווח הפעולה עלול להתקצר, וייתכן שהמערכת להפעלה ללא מפתח לא תפעל כלל, כשהסוללה של תפס המפתח החכם מתרוקנת, כשמפעילים אותה סמוך לגלי רדיו רבי עצמה או כשיש בסביבה הפרעות (למשל: בקרבת אנטנת שידור, תחנת כוח, תחנת רדיו או אזור שבו משתמשים בציוד אלחוטי), או כשמשוחחים בטלפון סלולרי.

במקרים אלה יש לפעול בהתאם לנוהל המפורט בנושא "נעילה ושחרור" עמ' 415.

- כששוטפים את הרכב, או כשהוא נחשף לכמות גדולה של מים שבאו במגע עם ידית הדלת בזמן שתפס המפתח החכם נמצא בטווח הפעולה, הדלתות עלולות להינעל, או שנעילתן תשחורר.

1 נורית LED

כשתפס המפתח החכם נמצא באחד מטווחי הפעולה, מהבהבת נורית ה-LED המותקנת בתפס המפתח החכם. כשהפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח מבוטלת, נורית ה-LED מהבהבת רק בעקבות לחיצה על אחד מהלחצנים של תפס המפתח החכם.

כיצד לנעול ולשחרר את הנעילה

כאשר נושאים את תפס המפתח החכם, אפשר לבצע את הפעולות הבאות:

- נעילה של הדלתות ושל דלת פתח מילוי הדלק ושחרור נעילתן.
- נעילת הדלת האחורית המתרוממת ושחרור נעילתה.

הערה

- לא ניתן לנעול את הדלתות ואת הדלת האחורית המתרוממת ומכסה פתח מילוי הדלק בעזרת המערכת להפעלה ללא מפתח כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON. עיין בנושא "החלפת המצבים של מערכת ההצתה" עמ' 158.

- אם אווזים בידי דלת ביד שעליה כפפה, ייתכן שהנעילה לא תשתחרר.

- אם נוגעים בחיישן הנעילה בדלת ארבע פעמים או יותר בזו אחר זו, המערכת תתעלם מהפעלת החיישן.

- כשנוהג הנעילה מבוצע במהירות רבה מדי, ייתכן שהנעילה לא תושלם. לאחר נעילת הדלתות מומלץ למשוך באחת הידיות של הדלתות האחוריות כדי לוודא שהדלתות ננעלו היטב.

הערה

- כשתפס המפתח החכם נמצא קרוב מדי למרכב הרכב, ייתכן שפעולות המערכת להפעלה ללא מפתח לא יהיו תקינות. אם פעולת המפתח החכם אינה תקינה, נסה להפעיל ממרחק גדול יותר.

- כשתפס המפתח החכם נמצא סמוך לקרקע, או במקום גבוה הרחק מהקרקע, אפילו אם הוא נמצא לכאורה בטווח הפעולה שצוין, ייתכן שפעולתה של המערכת להפעלה ללא מפתח לא תהיה תקינה.

- כשתפס המפתח החכם נמצא בטווח הפעולה יכול כל מי שיחפוץ בכך להשתמש במערכת להפעלה ללא מפתח, אפילו אם הוא אינו נושא עמו את תפס המפתח החכם. זכור שניתן לנעול או לשחרר את הנעילה באמצעות ידית הדלת, חיישן הנעילה בדלת, לחצן פתיחת הדלת האחורית המתרוממת רק כאשר תפס המפתח החכם נמצא בתוך טווח הפעולה שבו ניתן לגלות אותו.

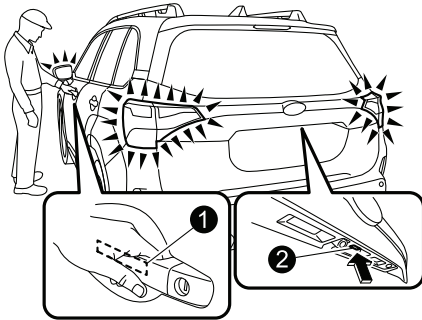
- לא ניתן לנעול את הדלתות, את הדלת האחורית המתרוממת ואת דלת פתח מילוי הדלק באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח כשתפס המפתח החכם נמצא ברכב. אולם, בהתאם למצב של המפתח החכם

- גע בחיישן נעילת הדלתות.
 - לחץ על לחצן הנעילה האחורי.
- ישמע צליל אלקטרוני אחד ומהבהבי החירום יבהבו פעם אחת.

הערה

לאחר שנוגעים בלחצן הנעילה שבידית הדלת כדי לנעול את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת), אם נוגעים בלחצן הנעילה נגיעה נוספת בניסיון לנעול את הדלתות, מבלי לשחרר קודם לכן את הנעילה, הדלתות לא ינעלו למרות שנוגעים בלחצן. במקרה זה יש לשחרר קודם כל את הנעילה. לאחר מכן יש לגעת בלחצן הנעילה כדי לנעול את הדלתות כהלכה.

שחרור הנעילה של הרכב



- 1 חיישן בידית הדלת הקדמית
- 2 לחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת

כדי לשחרר את הנעילה של כל הדלתות, כשאתה נושא עמך את תפס המפתח החכם, בצע אחת מהפעולות הבאות:

- אחוז בידית הדלת.
- לחץ על הלחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת.

ישמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים.

- אם אחת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) אינה סגורה היטב, יופעלו אמצעי ההתראה הבאים.

- יושמעו חמישה צלילים אלקטרוניים.
- מהבהבי החירום יבהבו חמש פעמים.

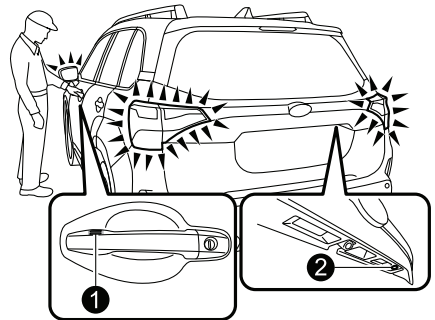
- אם אחת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) פתוחה, לא ניתן לנעול את הדלתות, את הדלת האחורית המתרוממת ואת דלת פתח מילוי הדלק.

- במשך 3 שניות לאחר נעילת הדלתות והדלת האחורית המתרוממת באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח, לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות ו/או הדלת האחורית המתרוממת באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח.

- כדי למנוע מצב שבו תפס המפתח החכם נותר ברכב, לפני הנעילה ודא שתפס המפתח החכם עמך.

- אפשר לשנות גם את הגדרות הפעולה של מהבהבי החירום בעזרת צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" 219. כמו כן, ניתן לשנות את הגדרות הפעולה של מהבהבי החירום במוסך. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נעילת הרכב



- 1 חיישן נעילת הדלת
- 2 הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת

כדי לנעול את כל הדלתות, כשאתה נושא עמך את תפס המפתח החכם, בצע אחת מהפעולות הבאות:

כשכל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק) נעולות, ניתן לשחרר את נעילתן ללא מפתח באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח בלחיצה על לחצן הנעילה האחורי.

הערה

קוד הגישה הסודי יכול לסייע כששוכחים את המפתח ברכב. מומלץ, לפיכך, לתכנת קוד סודי בן 5 ספרות.

אפשרות בחירת תפקוד פתיחת דלתות

כשמשחררים את הנעילה של הרכב בעזרת המערכת להפעלה ללא מפתח, בעקבות אחיזה בידית של דלת הנהג או של דלת הנוסע הקדמי יבוצעו פעולות שונות של שחרור נעילה, כמתואר להלן.

כשאוחזים בידית של דלת הנהג:

הנעילה של דלת הנהג ושל דלת פתח מילוי הדלק תשוחרר.

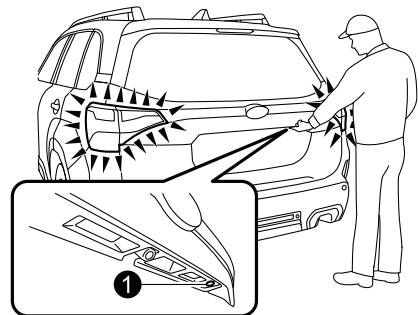
כשאוחזים בידית של דלת הנוסע הקדמי:

הנעילה של כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ושל דלת פתח מילוי הדלק תשוחרר.

אפשר לשנות את ההגדרות בשיטות הבאות:

- ניתן לשנות את ההגדרה הזו באמצעות צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" עמ' 219.
- ניתן לבצע את המעבר בין המצבים במוסך.

שחרור נעילה באמצעות קוד גישה סודי



1 הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת

תכנות הקוד הסודי

זמן מהצעד הקודם	פעולה	צעדים	
-	העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.	1	
-	סגור את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת).	2	
-	לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן "🔒" שבתפס המפתח החכם, ולחץ לחיצה ממושכת על לחצן הנעילה האחורי עד שיושמע צליל לסירוגין.	3	
תוך 30 שניות	לחץ על הלחצן "🔒" שבתפס המפתח החכם.	4	
תוך 30 שניות	הזן את הקוד הסודי בעזרת לחצן הנעילה האחורי תוך 30 שניות מרגע שהושמע הצליל בצעד 4. כדי לתכנת, למשל, את הקוד הסודי "32468" בצע את הפעולות הבאות.	5	
	לחץ על הלחצן שלוש פעמים.		(1)
	לאחר שנשמע צליל בודד, לחץ על הלחצן שתי פעמים.		(2)
	לאחר שנשמע צליל בודד, לחץ על הלחצן ארבע פעמים.		(3)
	לאחר שנשמע צליל בודד, לחץ על הלחצן שש פעמים.		(4)
	לאחר שנשמע צליל בודד, לחץ על הלחצן שמונה פעמים.	(5)	
-	בצע את צעד 5 פעם נוספת תוך כ-30 שניות לערך מרגע שתחל השמעה של צליל מקוטע.	6	
-	הנעילה של כל הדלתות תשחרר ולאחר מכן הן יינעלו. הקוד הסודי תוכנת.	7	

הערה

- תוך 30 שניות מביצוע צעד 6 לחץ על הלחצן "🔒" כדי לסיים את שלב ההכנות ולעבור לשלב התכנות. אם לא לוחצים על הלחצן "🔒" תוך 30 שניות מביצוע צעד 6, התכנות של הקוד הסודי יבוטל.
- לחץ עשר פעמים על לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת כדי להזין את הספרה "0".
- כדי להגן על הרכב מפני גניבה הקפד להחליף את הקוד הסודי לעתים תכופות.
- אם השאלת את הרכב לאדם אחר, הקפד לוודא שהקוד הסודי לא הוחלף או נמחק. אם הקוד הסודי הוחלף או נמחק, הזן קוד סודי חדש.
- אם שגית במהלך התכנות, לחץ על הלחצן "🔒" או על הלחצן "🚗" שבתפס המפתח החכם. התחל מחדש בביצוע הפעולות מצעד 1.
- כדי להגן על הרכב מפני גניבה, לא ניתן לתכנת את צירופי הספרות "00000", "99999" או "12345" כקוד סודי.
- אין לתכנת קוד סודי הכולל קטע ממספר הרישוי של הרכב ואין לתכנת קוד סודי שקל מדי לנחש (למשל "11122" או "12121"). אחרת, הסיכון שהרכב ייגנב יהיה גבוה יותר.
- אם מנסים לתכנת קוד סודי דוגמת "22222", הקוד הסודי יימחק. כדי שניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות קוד סודי, עליך לתכנת קוד סודי חדש.

- לאחר שמתכנתים קוד סודי חדש יש לבדוק ולוודא שאכן ניתן לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות הקוד הסודי החדש.
- לא ניתן למחוק קוד סודי כשפעולתה של המערכת להפעלה ללא מפתח בוטלה באמצעות תפס המפתח החכם.
- עליך לתכנת קוד סודי חדש במקרים הבאים.
 - אם שכחת מה הקוד הסודי
 - אם ברצונך להחליף את הקוד הסודי

חידוש הפעולה של המערכת

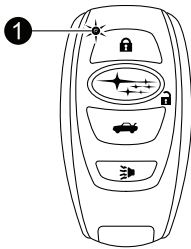
כדי לחדש את הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח, בצע אחת מהפעולות הבאות.

- שחרור באמצעות אחיזת הידית של אחת הדלתות (רק אם הלחצנים בדלת הנוסע הקדמי לא הפסיקו לפעול) או לחיצה על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתורממת.
- נעילה או שחרור בעזרת השלט-רחוק.
- פתח דלת אחת ואז סגור אותה.
- העברה של מערכת ההצתה למצב ON בלחיצה על לחצן ההתנעה.

תפקוד לחיסכון בחשמל של תפס המפתח החכם

תפקוד זה מפסיק את קליטת האותות בתפס המפתח החכם כדי לצמצם את צריכת החשמל מהסוללה של תפס המפתח החכם.

1. לחץ פעמיים על הלחצן "🔒" תוך כדי החזקה של הלחצן "🔒".
2. ודא שנורית ה-LED הבהבה 4 פעמים כדי לציין שהקביעה הושלמה.



1 נורית LED

כשתפס המפתח החכם נמצא במצב של חיסכון בחשמל, המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה אינה זמינה. כדי לבטל את מצב החיסכון בחשמל, לחץ על אחד מהלחצנים בתפס המפתח החכם.

שחרור נעילה

בצע את צעדי המשנה (1) עד (5) של צעד 5 כפי שפורטו בנושא "תכנות הקוד הסודי".

הערה

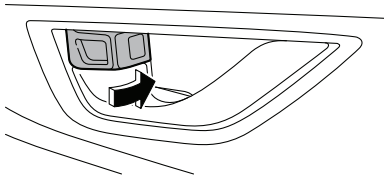
- לא ניתן לשחרר את הנעילה באמצעות הקוד הסודי במקרים הבאים.
 - כשתפס המפתח החכם נמצא באחד מטווחי הפעולה
 - כשמערכת ההצתה במצב "ACC" או במצב "ON"
- אם שוגים במהלך הביצוע של נוהל שחרור הנעילה, יש להמתין 5 שניות לפחות ואז להתחיל מחדש בביצוע של נוהל שחרור הנעילה.
- כדי להגן על הרכב מפני גניבה מושמע צליל אם מנסים להזיז קוד סודי שגוי במשך חמש פעמים רצופות. במקרה זה, במשך חמש דקות לא ניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות קוד הגישה הסודי.

תפקוד לחיסכון בחשמל

כדי להגן על הסוללה של המפתח החכם ועל מצבר הרכב, המערכת להפעלה ללא מפתח תפסיק לפעול במקרים הבאים.

- כשלא נעשה שימוש במערכת להפעלה ללא מפתח ובמערכת לנעילה מרכזית בשלט-רחוק:
 - (1) 5 ימים לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב OFF, תופסק התקשורת בין האנטנות לבין תפס המפתח החכם.
 - (2) 9 ימים לאחר צעד (1), החיישנים (הן חיישן הנעילה והן חיישן השחרור) בדלת הנוסע הקדמי יפסיקו לפעול.
- כשמשאירים את המפתח החכם בטווח הפעולה במשך 10 דקות או יותר, כשכל הדלתות נעולות, הנעילה המרכזית בשלט-רחוק תפסיק לפעול.

2. סובב את ידית הנעילה קדימה.



3. לחץ בו זמנית, במשך 5 שניות לפחות, על הלחצן "🔒" ועל הלחצן "🚗" שבתפס המפתח החכם.



יושמע צפצוף והפעולה תבוטל.

ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח

אם הרכב לא יהיה בשימוש במשך פרק זמן ממושך, או אם הנהג מעדיף שלא להשתמש במערכת להפעלה ללא מפתח, ניתן לבטל את פעולת המערכת.

⚠ אזהרה

אם בגופך הושתלו קוצב או דפיברילטור, בטל את הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח על פי הנוהל המפורט בנושא "באמצעות הפעלה מדלת הנהג". אם מבצעים את הנוהל "באמצעות הפעלה של תפס המפתח החכם", הפעולה של קוצב מושתל או דפיברילטור מושתל עלולה להיות מושפעת מגלי רדיו שמשודרים מהאנטנות המותקנות ברכב.

הערה

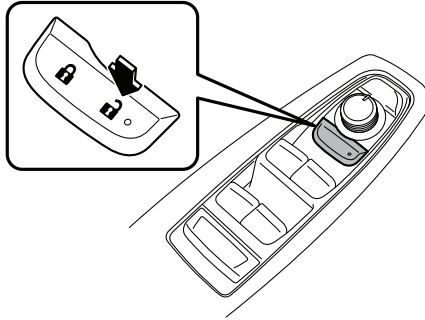
- אם המפתח החכם נשאר ברכב או מגיע לקרבת הרכב, המערכת תהיה פעילה ותהיה צריכת זרם הן ממצבר הרכב והן מסוללת המפתח. אם זה יהיה באופן רציף או יתרחש לעתים קרובות, הן מצבר הרכב והן סוללת המפתח עלולים להיפרק לגמרי.
- היכולת לנעול ולשחרר בשלט-רחוק אינה מתבטלת.
- כדי להתניע את המנוע לאחר שפעולת המערכת בוטלה, יש לבצע את הנוהל המתואר בנושא "התנעת המנוע" 📖 416.

באמצעות הפעלה של תפס המפתח החכם

כדי לבטל את הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח באמצעות תפס המפתח החכם, יש לתכנת קוד גישה (PIN) סודי. לפרטים על תכנות קוד סודי, עיין בנושא "שחרור נעילה באמצעות קוד גישה סודי" 📖 117.

1. פתח את דלת הנהג.

באמצעות הפעלה מדלת הנהג



כדי לבטל את הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח באמצעות הפעלה מדלת הנהג, בצע את הנוהל הבא.

מצב	זמן	פעולה	צעדים
סגירה	-	שב במושב הנהג וסגור את הדלת.	1
סגירה	-	לחץ על הלחצן "🔒" במתג הנעילה המרכזית של הדלתות.	2
סגירה ← פתיחה	תוך 5 שניות	פתח את דלת הנהג.	3
פתיחה	תוך 5 שניות	לחץ פעמיים על הלחצן "🔒" במתג הנעילה המרכזית של הדלתות.	4
סגירה ← פתיחה ← פתיחה ← פתיחה	תוך 10 שניות	סגור ופתח את דלת הנהג פעמיים.	5
פתיחה	תוך 10 שניות	כאשר הדלת פתוחה, לחץ פעמיים על הלחצן "🔒" במתג הנעילה המרכזית של הדלתות.	6
פתיחה ← סגירה ← פתיחה	תוך 10 שניות	סגור ופתח את דלת הנהג פעם אחת.	7
פתיחה ← סגירה	תוך 5 שניות	סגור את הדלת.	8

יושמע צליל והפעולות יבוטלו.

הערה

בשלב 4 ו-6 יש ללחוץ על מתג הנעילה המרכזית באיטיות. אם לוחצים על המתג במהירות ייתכן שפעולת המערכת לא תבוטל.

צלילי התראה ונורית אזהרה

כדי למנוע הפעלה שגויה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה ולצמצם את הסיכון שהרכב ייגנב, המערכת מצוידת בצלילי התראה ובנורית אזהרה בלוח המחוונים.

לפרטים, עיין בנושא "צלילי אזהרה ונורית אזהרה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה" ☞ 177.

כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב

עיין בנושא "כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב" ☞ 415.

החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם

עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" ☞ 468.

החלפת תפס המפתח החכם

ניתן להחליף את תפס המפתח החכם במוסך. לפרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אישור למערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה

הל איסור לבצע פעילות במכשיר שיש בתן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

סימן רשום:	DENSO:
שנת ייצור:	ראה מוצר
מוצר:	מפתח אלקטרוני
דגם:	14AKB
ארץ ייצור:	יפן

IL: 55-10247

D01191

חידוש הפעולה

אם מבצעים את נוהל ביטול הפעולה פעם נוספת, מושמע צליל והפעולה של המערכת מחודשת.

הערה

• המערכת להפעלה ללא מפתח תופעל רק אם מבצעים את הנוהל באותו אופן שבו בוצע הביטול (למשל: אם הביטול בוצע באמצעות דלת הנהג, הפעולה לא תחודש אם מבצעים את הנוהל באמצעות תפס המפתח החכם).

• אם אינך יודע באיזה אופן בוטלה הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח, לחץ על לחצן ההתנעה.

- אם הביטול בוצע באמצעות דלת הנהג: לא יושמע צליל.

- אם הפעולה בוטלה באמצעות הפעלה של תפס המפתח החכם יושמע צליל.

בחירת אופן הפעולה של האות הקולי

המערכת משמיעה צליל אלקטרוני כדי לציין את נעילת הדלתות או שחרור נעילתן. במידת הצורך, ניתן לבטל את הפעולה של האותות הקוליים באמצעות צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☞ 219.

יתר על כן, ניתן לשנות את הקביעה ביחס לאות הקולי במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

בחירת הפעולה של מהבהבי החירום

המערכת יכולה לציין באמצעות מהבהבי החירום אם הדלתות ננעלו, או שנעילתן שוחררה. במידת הצורך, ניתן לבטל את הפעולה של מהבהבי החירום באמצעות צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☞ 219. אפשר גם לפנות למוסך לביצוע הפעלה או ביטול של המערכת. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

2-3. משבת מנוע (אימובילייזר)

מערכת משבת המנוע מתוכננת למנוע מאדם בלתי מורשה להתניע את המנוע. רק מפתחות הרשומים למערכת המשבת של רכבך יכולים להפעיל את הרכב. אם מנסים להתניע את המנוע בעזרת תפס מפתח חכם, או מפתח, שאינם רשומים, המנוע לא יותנע. גם אם מצליחים בכל זאת להתניע את המנוע, הוא יודמם אחרי מספר שניות. עם זאת, מערכת זו אינה יכולה להעניק הגנה מוחלטת כנגד גניבה.

מוצר : שלט רחוק כולל לחצן הפעלה למערכת
סימן רשום : SUBARU
ארץ ייצור : ראה מוצר
דגם : SU19S-1
שנת ייצור : ראה מוצר

IL : 55-09432

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

D01192


⚠ זehירות

- אסור לחשוף את המפתח לקרינה ישירה של שמש או למקורות חום אחרים.
- אסור להרטיב את המפתח. אם המפתח נרטב, נגב אותו מיד במטלית.
- אסור לבצע שינויים במערכת ואסור להסיר אותה. אם בוצעו במערכת שינויים, או אם היא הוסרה, לא ניתן להבטיח שפעולתה תהיה תקינה.

הערה

- כדי להגן על רכבך מפני גניבה, אנא הקפד על אמצעי הבטיחות הבאים:
 - אסור בהחלט להשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר המפתחות בפנים.
 - לפני שתעזוב את הרכב, הקפד לסגור את כל החלונות (כולל גגון השמש) ולנעול את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק).
 - אסור להשאיר מפתח רזרבי או רישום של מספר המפתח בתוך הרכב.
- הרכב מצויד במערכת משבת מנוע שאינה זקוקה לתחזוקה.

נורית חיווי ביטחון

עיין בנושא "נורית חיווי ביטחון"  " 180.

מפתחות חלופיים

כדי ליצור מפתח חלופי נחוצה תווית מספר המפתח. צריך לרשום לשימוש כל מפתח חדש עם מערכת משבת המנוע של רכבך לפני שאפשר יהיה להשתמש בו. המספר המרבי של מפתחות שניתן לרשום לרכב אחד מצוין להלן.

בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

ארבעה

בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

שבעה

כדי לרשום מפתח חדש נחוץ מפתח אחד שכבר נרשם.

הערה

אם אבד מפתח, קוד הזיהוי של המפתח שאבד נותר בזיכרון של מערכת משבת המנוע של המכונית. מטעמי ביטחון יש למחוק מהזיכרון את קוד הזיהוי של המפתח שאבד. כדי שניתן יהיה למחוק את קוד הזיהוי של המפתח שאבד יש להביא את כל המפתחות שנמצאים בשימוש.

לקבלת מידע לגבי רישום מפתח חדש ומחיקת קוד הזיהוי של המפתח שאבד, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אישור מערכת משבת המנוע בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

ע"ן בנושא "אישור למערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה" ☞ 123.

במכוניות שאינן מצוידות ב"מערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה":

מספר אישור הרדיו של משרד התקשורת מודפס על המוצר

זול אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקרית או דוטסת אפשרות לחיבור לאנטנה היציגית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות.

D01280

מערכת השלט-רחוק כוללת את התפקודים הבאים:

- נעילה ושחרור של כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק)
- שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת
- הפעלת אזעקת מצוקה
- דריכה ושחרור דריכה. לפרטים, עיין בנושא "מערכת אזעקה" ☞ 134.

טווח הפעולה של מערכת השלט-רחוק הוא כ-10 מטרים. אולם, המרחק משתנה בהתאם לתנאי הסביבה. מרחק ההפעלה של המערכת עלול להיות קצר יותר אם פועלים בסביבת מתקנים או ציוד אלקטרוני שמשדרים גלי רדיו בעצמה גבוהה דוגמת תחנות כוח, תחנת שידור, משדר טלוויזיה או שלט-רחוק של מכשירי חשמל ביתיים.

הערה

- בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה, מערכת השלט-רחוק אינה פועלת בשום מצב של מערכת ההצתה מלבד OFF.
- בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה, מערכת השלט-רחוק אינה פועלת כשהמפתח במתג ההתנעה.
- מהבהבי החירום מהבהבים פעם אחת או פעמיים, כאשר לוחצים על תפס המפתח החכם/המשדר במקרים הבאים.

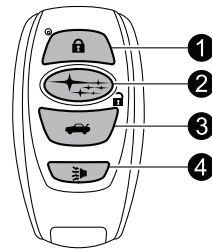
- כשנועלים את הדלתות
- כשמשחררים את נעילת הדלתות
- כשמשחררים את הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת
- במידת הצורך, ניתן לבטל את הפעולה של מהבהבי החירום באמצעות צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בקטעים הבאים.
- "סמל הגדרות הרכב" ☞ 203 (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')
- "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☞ 219 (בדגמים עם צג 11.6 אינץ')

2-4 מערכת שלט-רחוק

⚠ זehירות

- יש להיזהר שהשלט-רחוק לא ייחשף לחבטות חזקות, למשל כתוצאה מנפילה או השלכה.
- אסור לפרק את השלט-רחוק, למעט לצורך החלפת סוללה.
- יש להיזהר שהשלט-רחוק לא יירטב. אם השלט-רחוק נרטב, נגב אותו מיד במטלית.
- אם נושאים את המפתח בזמן שהייה במטוס, אסור ללחוץ על לחצני השלט-רחוק. כאשר לוחצים על אחד הלחצנים של השלט-רחוק, משודרים גלי רדיו שעלולים להשפיע על פעולת המטוס. אם המפתח נמצא בתוך תיק במהלך השהייה במטוס, נקוט צעדים כדי למנוע לחיצה על לחצני השלט-רחוק.

תפס המפתח החכם



- ① לחצן נעילה/דריכה
- ② לחצן שחרור נעילה/שחרור דריכה
- ③ לחצן שחרור נעילת דלת אחורית מתרוממת
- ④ לחצן מצוקה

הערה

אם פרק הזמן בין הלחיצה הראשונה לבין הלחיצה השנייה על הלחצן "א" לשחרור הנעילה של כל הדלתות היה קצר מדי, ייתכן שהמערכת לא תגיב.

פתיחת הדלת האחורית המתרוממת

כדי לשחרר את הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת לחץ על לחצן "א". יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים.

אפשר לשנות את הגדרת הפעולה במוסק. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

קביעת אופן הפעולה של האות הקולי

המערכת משמיעה צליל אלקטרוני כדי לציין את נעילת הדלתות ואת שחרור נעילתן.

במידת הצורך, ניתן לבטל את הפעולה של האותות הקוליים באמצעות צג המידע המרכזי.

לפרטים, עיין בקטעים הבאים.

- "סמל הגדרות הרכב" ☞ 203 (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')

- "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☞ 219 (בדגמים עם צג 11.6 אינץ')

יתר על כן, ניתן לשנות את הקביעה ביחס לאות הקולי במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

כדי לבטל את השמעת האות הקולי, בצע את הפעולות הבאות. כדי לחדש את הפעולה, בצע אותם צעדים.

נעילת הדלתות

לחץ על הלחצן "א" כדי לנעול את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק). יושמע צליל אלקטרוני אחד ומהבהבי החירום יבהבו פעם אחת.

אם אחת מהדלתות (כולל דלת פתח מילוי הדלק) אינה סגורה היטב, יופעלו אמצעי ההתראה הבאים כדי להזהיר אותך שהדלתות לא נסגרו היטב.

- יושמעו חמישה צלילים אלקטרוניים.

- מהבהבי החירום יבהבו חמש פעמים.

לאחר שסוגרים את הדלת, היא ננעלת באופן אוטומטי ומופקות ההתראות הבאות:

- מושמע צליל אלקטרוני בודד.

- מהבהבי החירום יבהבו פעם אחת.

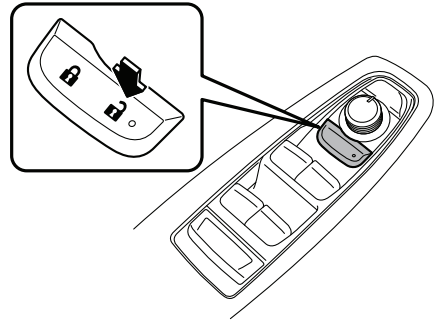
שחרור נעילת הדלתות

לחץ על הלחצן "א" כדי לשחרר את הנעילה של דלת הנהג ושל דלת פתח מילוי הדלק. יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים. כדי לשחרר את הנעילה של כל הדלתות ושל הדלת האחורית המתרוממת, תוך 5 שניות לחץ לחיצה קצרה נוספת על הלחצן "א".

ביטול של המערכת. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

תפקוד איתור הרכב

היעזר בתפקוד זה כדי לאתר את הרכב כשהוא חונה בחניון גדול, בין מכוניות רבות. אם נמצאים במרחק של 10 מטרים מהרכב, בעקבות שלוש לחיצות על הלחצן "🔑" תוך חמש שניות, מהבהבי החירום יבהבו שלוש פעמים.



הערה

אם מרווח הזמן בין שלושת הלחיצות על הלחצן "🔑" קצר מדי, המערכת עלולה שלא להגיב לאותות שמסדר השלט-רחוק.

הפעלת אזעקת מצוקה

כדי להפעיל אזעקה, לחץ לחיצה בודדת על לחצן המצוקה.

מהבהבי החירום יבהבו.

כדי להפסיק את אזעקת המצוקה, לחץ על לחצן כלשהו בתפס המפתח החכם או במשדר השלט-רחוק. אם לא לוחצים על לחצן כלשהו בתפס המפתח החכם או במשדר השלט-רחוק, האזעקה תיפסק לאחר כ-30 שניות.

החלפת הסוללה

עיי בנושא "החלפת סוללה" 📖 468.

החלפת משדרים שאבדו

מטעמי ביטחון, אם המשדר אבד או אם ברצונך לרכוש משדרים נוספים (ניתן לתכנת עד ארבעה משדרים), יש לתכנת מחדש את כל המשדרים. לפרטים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. דאג שכל המשדרים יתוכנו במערכת השלט-רחוק.

זמן	פעולה	צעדים
-	שב במושב הנהג.	1
-	סגור את כל הדלתות.	2
תוך 10 שניות	לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן "🔑" במתג הנעילה האלקטרונית.	(1)
	הכנס את המפתח למתג ההתנעה ומשוך אותו החוצה לפחות שש פעמים.	(2)
תוך 10 שניות	פתח וסגור את דלת הנהג.	4

מהבהבי החירום יבהבו שלוש פעמים כדי לציין שההגדרה הושלמה.

במוסך יכולים לבצע עבורך את הנוהל הזה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

בחירת הפעולה של מהבהבי החירום

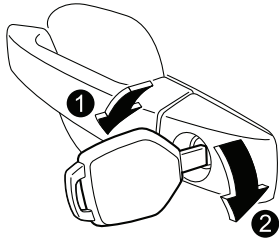
המערכת יכולה לציין באמצעות מהבהבי החירום אם הדלתות ננעלו, או שנעילתן שוחררה. במידת הצורך, ניתן לבטל את הפעולה של מהבהבי החירום באמצעות צג המידע המרכזי. לפרטים, עיי בקטעים הבאים.

- "סמל הגדרות הרכב" 📖 203 (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')

- "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" 📖 219 (בדגמים עם צג 11.6 אינץ')

אפשר גם לפנות למוסך לביצוע הפעלה או

כיצד לנעול את הרכב ולשחרר את נעילתו בעזרת המפתח



① נעילה

② שחרור נעילה

במקרה זה, יתבצעו נעילה או שחרור נעילה של דלת הנהג בלבד.

הערה

בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

מפתח החירום אינו סימטרי. אם אינך מצליח להכניס את המפתח, הפוך אותו כך שהצד המחוץ יפנה לכיוון השני והכנס את המפתח מחדש.

כיצד לנעול את הרכב ללא שימוש במפתח

כדי לנעול דלת מחוץ לרכב ללא מפתח, אפשר לפעול באחת מהשיטות הבאות.

2-5. מנעולי דלתות

נעילה ושחרור מחוץ לרכב

הערה

אם משחררים את הנעילה של דלת הנהג בעזרת מפתח (כולל מפתח החירום) ופותחים את הדלת בזמן שמערכת האזעקה דרוכה, מופעלת מערכת האזעקה. במקרה זה, בצע אחת מהפעולות הבאות:

בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

- לחץ על לחצן כלשהו בתפס המפתח החכם (למעט מקרה שבו הסוללה של תפס המפתח החכם פרוקה).

- העבר את מערכת ההצתה למצב ACC בלחיצה על לחצן ההתנעה.

- כשאתה נושא עמך את תפס המפתח החכם, בצע אחת מהפעולות הבאות.

- אחוז את ידית הדלת הקדמית.

- לחץ על הלחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוכמת.

בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

- לחץ על לחצן כלשהו במשדר השלט-רחוק (למעט מקרה שבו הסוללה של המשדר פרוקה).

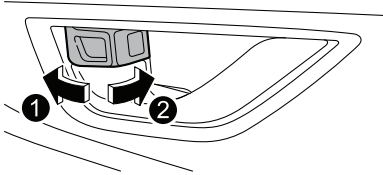
- הכנס את המפתח למתג ההתנעה וסובב אותו למצב ON.

לפרטים על מערכת האזעקה, עיין בנושא "מערכת אזעקה" ☞ 134.

נעילה ושחרור מבפנים

כדי לנעול את הדלת מתוך הרכב, היעזר בידית הנעילה או במתג הנעילה המרכזית.

כיצד להשתמש בידית הנעילה



- 1 שחרור נעילה
- 2 נעילה

הסימן האדום על ידית הנעילה מופיע כאשר הדלת אינה נעולה.

משוך את הידית הפנימית של הדלת כדי לפתוח דלת שאינה נעולה.

לפני תחילת הנסיעה, יש להקפיד ולוודא כי כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) סגורות.

⚠ אזהרה

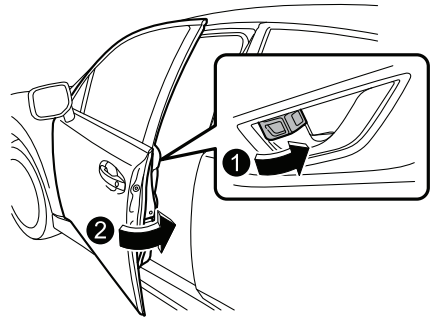
- הקפד שכל הדלתות יהיו נעולות בזמן הנסיעה, במיוחד כשברכב יש ילדים קטנים.

לצד שימוש נכון בחגורות בטיחות ובמערכות ריסון לילדים, נעילת הדלתות מפחיתה את הסיכון להשלכה מהרכב במקרה של תאונה.

היא מסייעת גם למנוע נפילה של נוסעים במקרה שדלת נפתחה בטעות, או פריצה של זרים בלתי קרואים שפותחים דלת וחודרים לרכב.

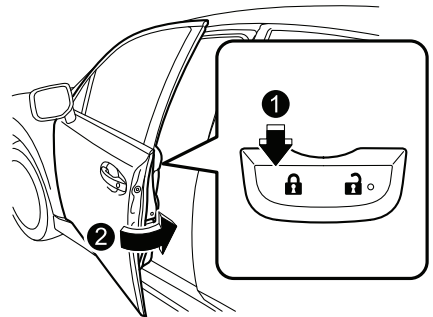
- אין למשוך בידיות הפנימיות של הדלתות הקדמיות בזמן הנסיעה. גם אם הדלת נעולה, היא עלולה להיפתח.

נעילה בעזרת ידית הנעילה



- 1 הסט את ידית הנעילה למצב הנעילה.
 - 2 סגור את הדלת.
- בשיטה זו, רק הדלת שהופעלה תינעל.

נעילה בעזרת מתג הנעילה המרכזית



- 1 לחץ על צד הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.*
- 2 סגור את הדלת.

*: לפרטים על מתג הנעילה המרכזית, עיין בנושא "כיצד להשתמש את מתגי הנעילה המרכזית" 131.

במקרה זה, כל הדלתות הסגורות, כולל דלת פתח מילוי הדלק והדלת האחורית המתרוממת, יינעלו בו-זמנית.

הערה

לפני נעילת הדלתות מבחוץ בלי מפתח, יש לוודא כי המפתח לא נשאר בתוך הרכב.

נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות

כל הדלתות (כולל דלת פתח מילוי הדלק) ננעלות, או שנעילתן משוחררת, בתנאים הבאים.

נעילה אוטומטית של הדלתות:

- כשמחירות הנסיעה מגיעה ל-20 קמ"ש ומעלה (ברירת מחדל שנקבעה במפעל).
- כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב כלשהו מלבד P.

שחרור אוטומטי של נעילת הדלתות:

- כשפותחים את דלת הנהג (ברירת המחדל שנקבעה במפעל).
- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.
- כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב P.

הערה

ניתן לשנות את ההגדרות של הנעילה האוטומטית ושל שחרור הנעילה האוטומטית של הדלתות באמצעות צג המידע המרכזי. עיין בקטעים הבאים.

- "סמל הגדרות הרכב" ☞ 203 (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')

- "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☞ 219 (בדגמים עם צג 11.6 אינץ')

• כשנועלים את הדלתות באמצעות מתגי הנעילה המרכזית של הדלתות, הנעילה האוטומטית של הדלתות אינה פועלת.

• כשמשחררים את נעילת הדלתות באמצעות מתגי הנעילה המרכזית של הדלתות, שחרור הנעילה האוטומטית של הדלתות אינו פועל.

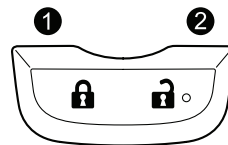
• אם המערכת מגלה פגיעה בעוצמה שמספיקה לניפוח של כריות האוויר, היא עשויה לשחרר את הנעילה של כל הדלתות באופן אוטומטי. לפרטים נוספים, עיין בנושא "נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות לאחר תאונה" ☞ 421.

⚠ זהירות

אין למשוך בידית הפנימית של הדלת הקדמית במהלך הפעלת מנעול הדלת. קיים סיכון שלא יהיה ניתן לפתוח את הדלתות הקדמיות או לנעול אותן.

כיצד להשתמש במתגי הנעילה המרכזית

אפשר לנעול את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק) ולשחרר את נעילתן בלחיצה על הצד המתאים של מתגי הנעילה המרכזית שמוותקנים בדלתות של הנהג והנוסע הקדמי.



1 נעילה

2 שחרור נעילה

הערה

כאשר נועלים את הדלתות מבחוץ באמצעות שימוש במתגי הנעילה המרכזית, יש לוודא כי המפתח לא נשאר בתוך הרכב.

הערה

- כשיוצאים מהרכב דרך אחת מהדלתות האחוריות, יש להקפיד ולשחרר את הנעילה של כל הדלתות בלחיצה על צד שחרור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית. אם משחררים את הנעילה של אחת מהדלתות האחוריות באמצעות הידיית הפנימית של הדלת, ולאחר מכן פותחים את הדלת וסוגרים אותה, יופעל התפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב. הנעילה של כל הדלתות תשוחרר, חיווי האזהרה למניעת נעילה של המפתח ברכב " יופיע ויושמע גם צליל אזהרה.
- כשיוצאים מהרכב דרך אחת מהדלתות האחוריות, יש להקפיד ולשחרר את הנעילה של כל הדלתות בלחיצה על צד שחרור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית. אם משחררים את הנעילה של אחת מהדלתות האחוריות באמצעות הידיית הפנימית של הדלת, ולאחר מכן פותחים את הדלת וסוגרים אותה, יופעל התפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב. הנעילה של כל הדלתות תשוחרר, חיווי האזהרה למניעת נעילה של המפתח ברכב " יופיע ויושמע גם צליל אזהרה.
- כברירת מחדל, התפקוד נקבע במפעל במצב "פעיל". ניתן לפנות למוסך כדי להפעיל את התפקוד או לבטל את פעולתו. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

תפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב

בתנאים הבאים, כשדלת הנהג פתוחה, כל הדלתות לא יינעלו בעקבות לחיצה על מתג הנעילה המרכזית.

- המפתח נותר במתג ההתנעה (בדגמים ללא "מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה").
- כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON (בדגמים עם מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).

<ul style="list-style-type: none"> - תאורת מפה - תאורת תא הנוסעים - תאורת מתג ההתנעה¹ - תאורת אזור מטען - תאורת הדלת האחורית המתרוממת - תאורת מראת איפור - תאורת סף הדלת 	<p>הפנסים שיכבו</p>
<ul style="list-style-type: none"> - העברה של מערכת ההצתה למצב ACC או למצב ON. - פתיחה או סגירה של הדלתות, כולל הדלת האחורית המתרוממת. - לחיצה על לחצן שחרור הנעילה - בתפס המפתח החכם או במשדר השלט-רחוק. - אחיזה בידית הדלת הקדמית ושחרור הנעילה שלה בזמן שנושאים את תפס המפתח החכם.¹ - הכנסה של המפתח לצילינדר המנועול של מתג ההתנעה.² - התקרבות לרכב כשהדלת הקדמית שלו ננעלה כשנושאים את תפס המפתח החכם (אם נבחר פרק זמן מסוים של כיבוי מושהה בהגדרות).¹ - לחיצה על לחצן המצוקה בתפס המפתח החכם או במשדר השלט-רחוק. 	<p>הפעולות</p>

*1: בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה
 *2: בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה

אם התפקוד להפחתת התרוקנות המצבר הופעל, אתה יכול לבצע אחת מהפעולות שפורטו בטבלה לעיל כדי שהפנסים ישונו להאיר.

הערה

- לא ניתן לנתק את התפקוד להפחתת התרוקנות המצבר.
- אם התפקוד להפחתת התרוקנות המצבר הופעל כשאחת הדלתות פתוחה, הפנס הפנימי הרלוונטי לא יאיר.
- כדי להגן על המצבר מפני התרוקנות, הקפד לסגור היטב את כל הדלתות, כולל הדלת האחורית המתרוממת, לפני שתעזוב את הרכב.

מצב ביטול פעולה של התפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב

כשקובעים כי המערכת לא תפעל, הדלתות ננעלות באופן הבא.

- אם מסיטים את ידית הנעילה למצב קדמי (נעול) כשדלת הנהג פתוחה, ואז סוגרים את דלת הנהג כשידית הנעילה במצב זה, דלת הנהג תינעל.
- אם נועלים את דלת הנהג מבחוץ בעזרת מפתח חירום, תינעל דלת הנהג.

תפקוד הפחתת התרוקנות המצבר

בתנאים שונים, האורות בתוך הרכב כבים כדי לצמצם את סכנת הפריקה של המצבר.

תפקוד הפחתת התרוקנות המצבר בתנאים שונים

תפקוד זה עובר למצב המתנה בתנאים הבאים:

- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF (בדגמים עם מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).
- כאשר מוציאים את המפתח ממתג ההתנעה (בדגמים ללא מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).

אם לא מבצעים את הפעולות הבאות תוך 10 דקות, כשהתפקוד במצב המתנה, כל הפנסים הפנימיים שמאירים יכבו באופן אוטומטי.

ותאורת התקרה תושבת. מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן יכול להפעיל את המערכת. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

דריכת המערכת

כדי לדרוך את מערכת האזעקה, פעל באופן הבא.

1. סגור את כל החלונות ואת גגון השמש (אם קיים) והעבר את מערכת ההצתה למצב OFF.

2. קח את המפתח וצא מהרכב.

3. ודא שמכסה תא המנוע נעול.

4. נעל את הדלתות באחת מהשיטות הבאות.

- נעילה בעזרת מערכת השלט-רחוק. לפרטים, עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" ☞ 126.

- נעילה בעזרת המערכת להפעלה ללא מפתח (אם קיימת). לפרטים, עיין בנושא "נעילת הרכב" ☞ 116.

- נעילה בעזרת מתג הנעילה המרכזית. לפרטים, עיין בנושא "נעילה בעזרת מתג הנעילה המרכזית" ☞ 130.

2-6. מערכת אזעקה

מערכת האזעקה מסייעת להגן על הרכב ועל חפצי ערך מפני גניבה. אם מישהו מבסס לפרוץ לרכב, מהבהבי החירום מהבהבים.

בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

אפשר לדרוך את המערכת ולבטל את דריכתה באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח או תפס המפתח החכם.

כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON, מערכת האזעקה לא תופעל.

במכוניות שאינן מצוידות ב"מערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה":

אפשר לדרוך את המערכת ולבטל את דריכתה באמצעות משדר השלט-רחוק.

כשהמפתח במתג ההתנעה, מערכת האזעקה לא תופעל.

כשהרכב יצא משערי המפעל, הקביעה הייתה שמערכת האזעקה תפעל. ניתן לבטל את פעולת המערכת לבד או במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

פעולת מערכת האזעקה

כשמערכת האזעקה דרוכה, מופעלת אזעקה כשפותחים אחת מהדלתות, את הדלת האחורית המתרוממת או את מכסה תא המנוע.

כשמופעלת אזעקה, מופעלים אמצעי ההתראה הבאים:

- מהבהבי החירום מהבהבים במשך 30 שניות.

הערה

ניתן לקבוע כי מערכת האזעקה תפעיל את האורות הפנימיים הבאים.

- תאורת המפה (מאירה רק כשמתג הפעולה המשולבת עם הדלתות נמצא במצב DOOR

- תאורת התקרה (מאירה רק כשמתג תאורת התקרה נמצא במצב DOOR)

במפעל נקבע כי ההפעלה של תאורת המפה

הערה

הדלת האחורית המתרוממת) באמצעות תפס המפתח החכם/משדר השלט-רחוק.

- משחררים את נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח (בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).

- פותחים אחת מהדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת).

- מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON בסיבוב של מתג ההתנעה (בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).

- מעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC בלחיצה על לחצן ההתנעה (בדגמים שמצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).

ביטול הדריכה של המערכת

בצע אחת מהפעולות הבאות.

• לחץ לחיצה קצרה (של פחות מ-2 שניות) על לחצן שחרור הנעילה/שחרור הדריכה בתפס המפתח החכם/משדר השלט-רחוק.

• כשאתה נושא עמך את המפתח החכם, בצע אחת מהפעולות הבאות (בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה):

- אחוז את ידית הדלת הקדמית.

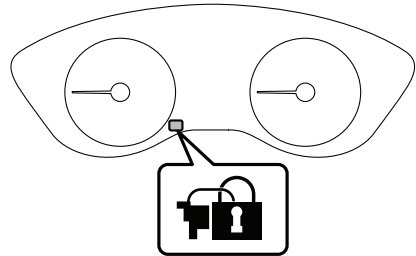
- לחץ על לחצן הנעילה האחורי.

- שחרר את הנעילה באמצעות קוד הגישה הסודי.

קצב ההבהוב של נורית חיווי ביטחון יואט (משני הבהובים מדי כ-2 שניות להבהוב אחד מדי 3 שניות) כדי לציין שהדריכה של מערכת האזעקה בוטלה.

ביטול דריכה במקרה חירום

אם לא ניתן לבטל את דריכת המערכת בעזרת תפס המפתח החכם/משדר השלט-רחוק (בגלל שהמשדר אבד או התקלקל, למשל, או כשהסוללה של המשדר חלשה), אפשר לבטל את הדריכה גם ללא תפס המפתח החכם/משדר השלט-רחוק.



• כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ודלת פתח מילוי הדלק יינעלו, וישמע צליל אלקטרוני בודד, מהבהבי החירום יהבהבו פעם אחת ונורית חיווי ביטחון תתחיל להבהב בקצב מהיר.

• אם אחת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) אינה סגורה היטב, וישמעו חמישה צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יהבהבו חמש פעמים כדי להתריע בפניך שהדלתות (או הדלת האחורית המתרוממת) אינן סגורות היטב. לאחר שסוגרים את הדלת, היא ננעלת באופן אוטומטי והמערכת נדרכת באופן אוטומטי תוך 30 שניות.

5. לאחר כ-30 שניות, המערכת עוברת למצב ניטור.

כשהמערכת במצב ניטור, נורית חיווי ביטחון מהבהבת בקצב איטי (פעמיים מדי כ-2 שניות), כדי לציין שהמערכת נדרכה ונמצאת במצב ניטור.

הערה

• ניתן לדרוך את המערכת גם כשהחלונות ו/או גגון השמש פתוחים. לפני דריכת המערכת, הקפד לוודא שהם נסגרו היטב.

• אם מעוניינים בכך, אפשר לבטל את ההמתנה של 30 השניות. אפשר לעשות זאת במוסקר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אם מבצעים אחת מהפעולות הבאות במהלך ההמתנה, המערכת לא תעבור למצב ניטור.

- משחררים את נעילת הדלתות (כולל

אם מערכת האזעקה הופעלה בטעות

כדי להפסיק את האזעקה

בצע אחת מהפעולות הבאות:

- לחץ על לחצן כלשהו בתפס המפתח החכם/משדר השלט-רחוק.
- העבר את מערכת ההצתה למצב ON בסיבוב של מתג ההתנעה (בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).
- העבר את מערכת ההצתה למצב ACC בלחיצה על לחצן ההתנעה (בדגמים שמצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).

הערה

אפשר להפסיק את האזעקה רק באמצעות מפתחות רשומים. אם המפתח אינו רשום במערכת משבת המנוע, האזעקה לא תופסק.

מצב שירות החנייה

כשבחרים במצב של שירות החנייה, מערכת האזעקה אינה פועלת. במצב שירות החנייה, משדר השלט-רחוק משמש רק לנעילת הדלתות ושחרור נעילתן, ולהפעלה של אזעקת מצוקה.

כדי לעבור למצב של שירות החנייה, שנה את הקביעה של מערכת האזעקה למצב השבתה. עיין בנושא "הגדרות מערכת האזעקה" 136. נורית חיווי ביטחון תמשיך להבהב מדי שלוש שניות כדי לציין שהמערכת נמצאת במצב של שירות החנייה.

כדי לצאת מהמצב של שירות החנייה, שנה את הקביעה של מערכת האזעקה למצב פעולה. עיין בנושא "הגדרות מערכת האזעקה" 136.

ניתן לבטל את הדריכה באמצעות העברה של מערכת ההצתה ממצב LOCK/OFF למצב ON באמצעות מפתח רשום/תפס מפתח חכם.

הערה

בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה, אם הסוללה של תפס המפתח החכם נפרקה, בצע את הנוהל המתואר בנושא "החלפת המצבים של מערכת ההצתה" 416. במקרה זה, החלף מיד את הסוללה. עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" 468.

הגדרות מערכת האזעקה

כדי לקבוע שמערכת האזעקה תופעל או תושבת, פעל באופן הבא:

1. בטל את הדריכה של מערכת האזעקה. עיין בנושא "ביטול הדריכה של המערכת" 135.
2. שב במושב הנהג וסגור את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ומכסה תא המנוע.
3. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
4. תוך כדי לחיצה על צד "AL" של מתג הנעילה המרכזית בדלת הנהג, פתח את דלת הנהג תוך שנייה אחת והמתן 10 שניות מבלי להרפות מהמתג. הקביעה תתחלף באופן הבא:

מצב הקביעה	צג בלוח המחוונים (LCD צבעוני)
מופעלת	AL ON
מושבתת	AL OFF

הערה

ניתן לשנות את הקביעה כמפורט לעיל במוסק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובאר מוטסם היבואן.

2-8. חלונות

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לכוונן את המושבים בזמן הנהיגה, מפני שהתוצאות עלולות להיות פציעה או אובדן שליטה על הרכב.

כדי למנוע לכידה ופציעה קשה, הקפד למלא במדויק אחר כל ההנחיות הבאות:

- כאשר מפעילים את החלונות החשמליים, יש להיזהר מאוד לבל ייתפסו בחלון איברי גוף או עצמים כלשהם.
- נעל תמיד את חלונות הנוסעים עם מתג הנעילה כאשר ילדים נוסעים ברכב.
- מטעמי בטיחות, בעזיבת הרכב הקפד לקחת עמך את המפתח ואל תשאיר ברכב בשום אופן ילדים ללא השגחה. אי-מילוי הנחיה זו עלול לגרום לפגיעה בילד שיפעיל את החלון החשמלי.

הערה

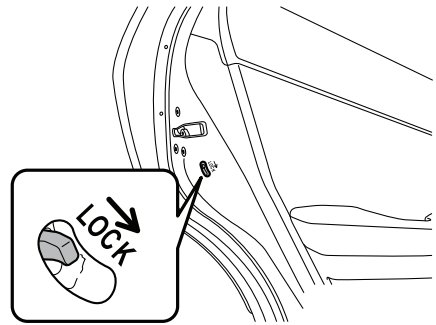
- כשמערכת החלונות החשמליים מגלה התנגדות, פגיעה או מצב חריג אחר, פעולת החלון עשויה להיפסק באופן אוטומטי כדי למנוע המשך של השיבוש, הלכידה או התקלה.
- אם הגילוי נעשה במהלך סגירת חלון, תנועת הסגירה תופסק, החלון ינוע מעט בכיוון הפתיחה ואז תנועתו תיעצר.
- אם הגילוי נעשה במהלך פתיחת חלון, תנועת הפתיחה תופסק.
- מערכת החלונות החשמליים עשויה לגלות התנגדות, פגיעה או מצב חריג אחר במקרים הבאים.
- כשעצם בעל ממדים משמעותיים נלכד בין החלון לבין מסגרת החלון.
- כשעצם זר נלכד בין החלון לבין מסגרת החלון.
- כשהרכב עובר מהמורה עמוקה.
- לאחר שהמערכת עצרה את תנועת החלון באופן אוטומטי, לא ניתן לסגור את החלון במשך מספר שניות נוספות.

2-7. נעילת בטיחות לילדים

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לכוונן את המושבים בזמן הנהיגה, מפני שהתוצאות עלולות להיות פציעה או אובדן שליטה על הרכב.

בכל נסיעה שבה ילד יושב במושב האחורי חובה להפעיל את נעילת הבטיחות בדלתות האחוריות. נעילה זו תמנע פגיעה חמורה העלולה להיגרם אם הילד יפתח את הדלת בטעות ויפול החוצה.

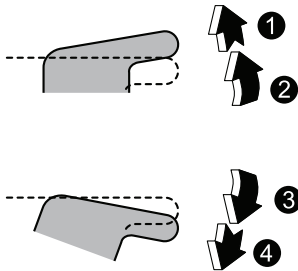


בכל דלת אחורית קיים מנעול בטיחות לילדים. כאשר מנוף מנעול הבטיחות לילדים במצב "LOCK" (נעילה), לא ניתן לפתוח את הדלת מבפנים. ניתן לפתוח את הדלת מבחוץ בלבד.

ניתן להפעיל כל אחד מהחלונות החשמליים של הנוסעים באמצעות מתג החלון החשמלי המותקן בדלת.

הפעלת החלון

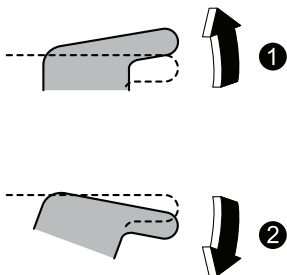
עם סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת:



- 1 סגירה אוטומטית*
- 2 סגירה
- 3 פתיחה
- 4 פתיחה אוטומטית*

* כדי להפסיק את תנועת החלון בזמן מהלכו, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.

ללא תפקוד של סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת:



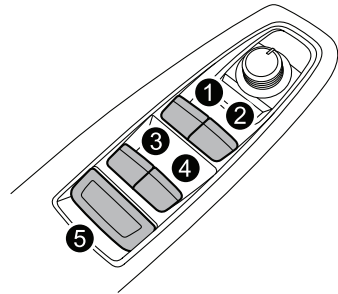
- 1 סגירה
- 2 פתיחה

מתגי החלונות החשמליים

בעזרת מתגי החלונות החשמליים ניתן לסגור ולפתוח את חלונות הרכב.

המתג מואר בזמן הפעולה.

מתגי חלונות חשמליים בצד הנהג:



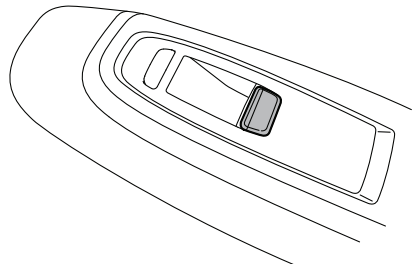
- 1 מתג החלון הקדמי השמאלי¹
- 2 מתג החלון הקדמי הימני²
- 3 מתג החלון האחורי השמאלי
- 4 מתג החלון האחורי הימני
- 5 מתג הנעילה

1* עם סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת

2* עם סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת - אם התפקוד קיים

ניתן לשלוט על כל חלונות הדלתות ממערך מתגי החלונות החשמליים המותקן בדלת הנהג.

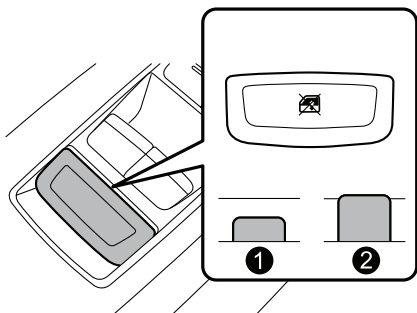
מתגי החלונות החשמליים בדלתות הנוסעים:



ניתוק מושהה (חלונות עם תפקוד לסגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת)

לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC או LOCK/OFF, אפשר להמשיך ולהפעיל את החלונות במשך כ-40 שניות. אם פותחים אחת מהדלתות הקדמיות במשך פרק הזמן של 40 שניות, הניתוק המושהה מבטל.

נעילת חלונות הנוסעים



1 נעילה

2 שחרור נעילה

כשמתג הנעילה במצב נעילה, לא ניתן להשתמש במתגי החלונות האחוריים שבדלת הנהג ובדלתות הנוסעים.

כשהחיווי שבמתג החלון אינו מאיר, לא ניתן להפעיל את המתג של החלון.

הערה

אין לבצע את הפעולות הבאות:

- להמשיך ולהפעיל את המתג באותו כיוון לאחר שהחלון נסגר או נפתח עד תום מהלכו.
- להמשיך ולהפעיל שלושה מתגים לפחות בעת ובעונה אחת באותו כיוון, לאחר שהחלונות נסגרו או נפתחו עד תום מהלכם.

בעקבות כל אחת מהפעולות שתוארו לעיל, יופעל המפסק האוטומטי של החלונות החשמליים, וייתכן שלא ניתן יהיה לפתוח או לסגור את החלון. הקפד לאתחל את החלונות החשמליים. עיין בנושא "אתחול חלונות חשמליים (חלונות עם תפקוד של סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת)" עמ' 139.

תפקוד למניעת לכידה (חלונות עם תפקוד של סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת)

במהלך סגירה אוטומטית של חלון, כאשר החלון חש בגוף מוצק למדי הלכוד בין החלון למסגרת שלו, הוא יורד מעט למטה באופן אוטומטי ואז עוצר.

אם עצם זר נלכד במהלך הפתיחה האוטומטית של החלון, החלון יעצור.

⚠ זהירות

- אסור בהחלט לתחוב אברי גוף למסלול התנועה של החלונות החשמליים בניסיון לבדוק את פעולתם.
- אם עצם נלכד כשסגירת החלון עומדת להסתיים, פעולת המערכת עלולה שלא להיות תקינה.

הערה

- בתנאי נהיגה מסוימים (למשל, במעבר על מהמורה) עלול המנגנון למניעת לכידה לפעול אם פועל על החלון כוח הדומה לכוח המופעל בעת לכידת חפץ.
- לאחר פעולת המנגנון למניעת לכידה לא ניתן להפעיל את החלון למשך מספר שניות.

2-9. דלת אחורית מתרוממת

⚠ זהירות

כששומרים בזיכרון את זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחור, יש ללחוץ על דוושת הבלם.

כשמעמיסים ופורקים מטען, כדי למנוע כוויות יש לשמור מרחק מגזי הפליטה החמים של המנוע ומצינור הפליטה.

ניתן לנעול את הדלת האחורית המתרוממת או לשחרר את נעילתה באמצעים הבאים.

- מתג נעילת דלתות חשמלית: עיין בנושא "נעילה ושחרור מתוך הרכב" ☞ 131.
- מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה: עיין בנושא "מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה (אם קיימת)" ☞ 111.
- מערכת שלט-רחוק: עיין בנושא "מערכת נעילה מרכזית באמצעות שלט-רחוק" ☞ 126.

פתיחת הדלת האחורית המתרוממת:

1. פתח את הדלת האחורית המתרוממת בשיטה המתאימה.

אתחול חלונות חשמליים (חלונות עם תפקוד של סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת)

אם הפעולה האוטומטית של החלונות החשמליים (סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת) אינה תקינה, יש לאתחל את מערכת החלונות החשמליים באמצעות הפעלה של כל אחד מהחלונות לפי הנוהל הבא.

1. סגור את הדלת.
2. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
3. פתח את החלון עד תום מהלכו ולאחר מכן לחץ לחיצה ממושכת, של כשנייה אחת, על מתג החלון החשמלי.
4. סגור את החלון עד תום מהלכו ולאחר מכן משוך משיכה ממושכת, של כשנייה אחת, את מתג החלון החשמלי.

בדגמים עם מפתח חכם	בדגמים ללא מפתח חכם	
שחרר את הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת ולאחר מכן לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית.	לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת.	כשהדלת האחורית המתרוממת נעולה
לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת.		כשהנעילה של הדלת האחורית המתרוממת משוחררת

ניתן להוריד את הדלת האחורית המתרוממת בקלות על ידי משיכה בידי הפנימית כמתואר באיור.

⚠ אזהרה

- כדי למנוע חדירה של גזי פליטה מסוכנים לרכב, על הדלת האחורית המתרוממת להיות תמיד סגורה בזמן שהמנוע פועל.

- אין לנסות ולסגור את הדלת האחורית המתרוממת תוך משיכה בגומחת האחיזה. כמו כן, אסור לסגור את הדלת האחורית המתרוממת במשיכה של הידית מתוך אזור המטען. היד עלולה להילכד ולהיפצע.

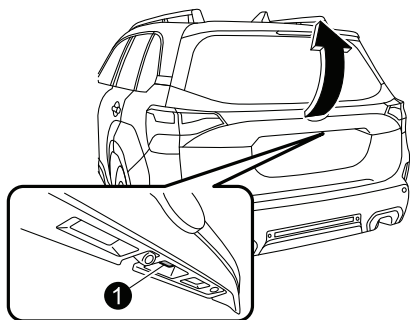
⚠ זהירות

- אסור לאפשר לשקיות פלסטיק להיתפס בתמוכות של הדלת האחורית המתרוממת, או לאפשר לסרט דביק להידבק אליהן, או לשרוט אותן בעת העמסה או פריקה של מטען. דבר זה עלול לגרום לדליפה של גז מהתמוכות, שעלולה לגרום לכך שהן לא תהיינה מסוגלות להחזיק את הדלת האחורית המתרוממת במצב פתוח.

- היזהר שראשך או פניך לא ייפגעו על ידי הדלת האחורית המתרוממת בעת פתיחה או סגירה של הדלת האחורית המתרוממת ובעת העמסת מטען או פריקתו.

- אסור בהחלט לנסות ולסגור את הדלת האחורית המתרוממת כשאוחזים במשטחי המתכת החיצוניים או לוחצים עליהם, מפני שהתוצאה עלולה להיות נזק.

- כדי למנוע נזק לפני השטח החיצוניים של הדלת האחורית המתרוממת, הקפד להשתמש בידיית הפנימית.



1 לחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת

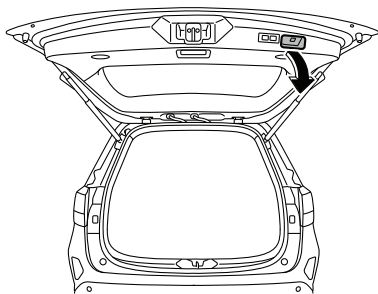
2. אחוז בדלת האחורית המתרוממת והרים אותה באיטיות.

הערה

- אם לא ניתן לשחרר את נעילת הדלת האחורית המתרוממת בגלל מצבר רכב שהתרוקן, תקלה במערכת הנעילה/שחרור הנעילה של הדלת או סיבות אחרות, ניתן לפתוח אותה ידנית באמצעות ידית שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת. הנוהל מפורט בנושא "אם לא ניתן לפתוח לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת" 417.

- אל תשאיר את הדלת האחורית המתרוממת פתוחה למשך יותר משעות ספורות. אם לא תקפיד על כך, מצבר הרכב עלול להיפרק לגמרי.

סגירת הדלת האחורית המתרוממת:



הורד את הדלת האחורית המתרוממת לאט ודחוף אותה כלפי מטה בחוזקה עד שהמנועל משתלב.

▲ זהירות

- כשמבקשים לסגור את הדלת האחורית המתרוממת לאחר פתיחתה, יש להקפיד ולהשתמש בסגירה החשמלית. אם סוגרים את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני תוך הפעלה של כוח רב, עלול להיגרם נזק לדלת האחורית המתרוממת החשמלית.
- אסור להתקין על הדלת האחורית המתרוממת אביזרים כלשהם מלבד חלקים מקוריים של סובארו או חלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמוגדר בכתב האחוריות לרכב. אם משקלה של הדלת האחורית המתרוממת יהיה גבוה מדי, ייתכן שזרועות התמך של הדלת האחורית המתרוממת לא יוכלו לתמוך במשקלה כאשר פותחים אותה. כמו כן, פעולתה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית עלולה שלא להיות תקינה, או שתקרה תקלה.

ניתן לפתוח ולסגור את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית בדרכים הבאות.

- לחצן דלת אחורית מתרוממת חשמלית לפרטים, עיין בנושא "הפעלה באמצעות לחצן הדלת האחורית המתרוממת החשמלית" ☞ 144.
- לחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת לפרטים, עיין בנושא "הפעלה באמצעות הלחצנים בדלת האחורית המתרוממת" ☞ 153.
- הפעלה ידנית לפרטים, עיין בנושא "הפעלה ידנית" ☞ 145.
- תפקוד להפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה פרטים, עיין בנושא "הפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה" ☞ 145.
- הדלת האחורית המתרוממת החשמלית פועלת רק כשמתקיימים כל התנאים הבאים:
- הרכב עצר עזירה מוחלטת ונמצא במצב נייח.
- הטמפרטורה החיצונית נמצאת בטווח של 30°C עד 60°C .
- מערכת ההצתה במצב OFF או ACC, או מערכת ההצתה במצב ON וידית בורר ההילוכים במצב P.

במרבית המקרים, מומלץ להפעיל את הדלת האחורית המתרוממת באופן חשמלי, ולא באופן ידני.

10-2. דלת אחורית מתרוממת חשמלית (אם קיימת)

▲ אזהרה

- בעת הפעלה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הקפד על הנחיות הזהירות להלן: אם מתעלמים מהנחיות הזהירות האלה, התוצאה עלולה להיות פציעה (הדלת האחורית המתרוממת עלולה לפגוע במישהו, או שהיא יילכד באזור המטען, למשל)

- ודא שאף אדם אינו נמצא בסביבת הדלת האחורית המתרוממת.

- אסור בהחלט להניח לאדם כלשהו להתקרב לדלת האחורית המתרוממת.

- לפני סגורים את הדלת האחורית המתרוממת יש לבדוק היטב ולוודא שאין סכנה שאצבעות, ידיים, צוואר, ראש או איברי גוף אחרים יילכדו בדלת האחורית המתרוממת. לכידה של איברי גוף עלולה לגרום לפציעה קשה.

- לאחר שפותחים את הדלת האחורית המתרוממת במדרון באופן חשמלי, היא עלולה להיסגר. לאחר שפתיחת הדלת האחורית המתרוממת הושלמה, ודא שהיא קבועה היטב במצב הפתיחה.

- מטעמי ביטחות, בעזיבת הרכב הקפד לקחת עמך את המפתח ואל תשאיר ברכב בשום אופן ילדים ללא השגחה. אי-מילוי הנחיה זו עלול לגרום לפגיעה בילד שיפעיל את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.

- על הנהג להיות מודע היטב לאחריות ולפעול בזהירות רבה.

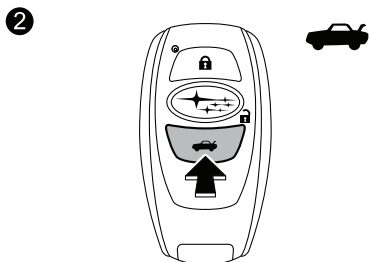
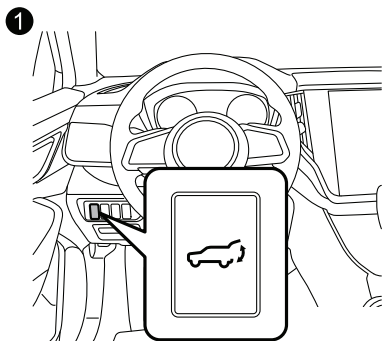
- השתמש בדלת האחורית המתרוממת החשמלית אך ורק כשהאזור שסביב הדלת האחורית המתרוממת החשמלית גלוי היטב לעין ולאחר שבדקת שאין סכנה שהדלת האחורית המתרוממת תפגע במישהו, או שמישהו יילכד.

תתעלם מהלחיצה על הלחצן ופתיחתה של הדלת האחורית המתרוממת תימשך.

• הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת נשארת משוחררת גם לאחר שסוגרים אותה. הקפד לנעול את הדלת האחורית המתרוממת לפני עזיבת הרכב.

• אם לא ניתן לפתוח או לסגור את הדלת האחורית המתרוממת באמצעות הפעולות המתוארות כאן, מושמעים שלושה צלילים אלקטרוניים קצרים (ביפ, ביפ, ביפ). במקרה זה, בצע את נוהל האתחול של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית. עיין בנושא "אתחול של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית" ע 150.

הפעלה באמצעות הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית



1 לחצן הדלת האחורית המתרוממת החשמלית בלוח המכשירים

2 לחצן הדלת האחורית המתרוממת החשמלית בתפס המפתח החכם

הערה

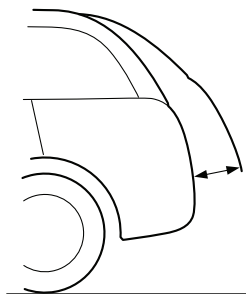
• כשהמצבר חלש, ייתכן שהתנועה של הדלת האחורית המתרוממת לא תהיה חלקה.

• אין ללחוץ על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית לחיצות חוזרות ונשנות במהלך הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית. אחרת, תתעלם המערכת מהלחיצות על הלחצן כדי למנוע נזק.

• אם הרכב מתחיל בנסיעה במהלך הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, מושמע צליל התראה והדלת האחורית המתרוממת נסגרת באופן אוטומטי. אם המערכת מגלה שהדלת האחורית המתרוממת נתקעה, תבוטל הפעולה החשמלית והדלת האחורית המתרוממת לא תיסגר. במקרה זה, עליך לסגור את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני. לפרטים, עיין בנושא "דלת אחורית מתרוממת" ע 140.

• אם מנסים לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת באופן חשמלי מיד לאחר שהיא נסגרה באופן חשמלי, מושמע צליל אלקטרוני והדלת האחורית המתרוממת לא תיפתח. המתן זמן מה לפני שתנסה לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת באופן חשמלי.

• אם אחד מתנאי הפעולה אינו מתקיים כאשר מנסים להפעיל את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, מושמע צליל אלקטרוני ופעולתה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית מבוטלת. במקרה זה, עלולה תנועת הפתיחה או הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת להיעצר באופן פתאומי.



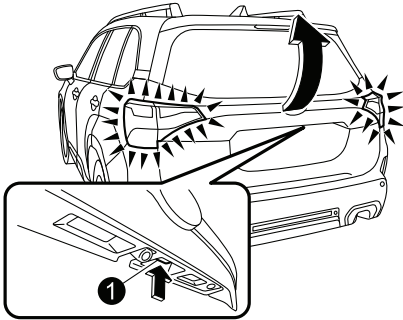
• כשהדלת האחורית המתרוממת נמצאת בטווח של כ-5 ס"מ ממצב של סגירה מלאה, לא ניתן להשהות את פעולתה. המערכת

ישמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים.

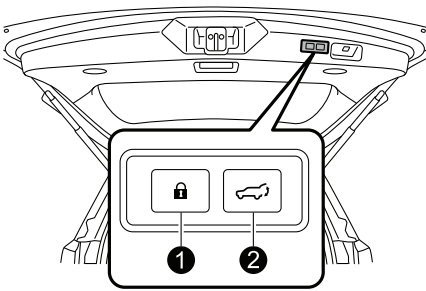
הערה

בעקבות לחיצה קצרה נוספת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הדלת האחורית המתרוממת תשוב ותיפתח.

הפעלה באמצעות הלחצנים שבדלת האחורית המתרוממת



1 לחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת



1 דלת אחורית מתרוממת

2 לחצן דלת אחורית מתרוממת חשמלית

פתיחת הדלת האחורית המתרוממת:

כשאתה נושא עמך את המפתח החכם, לחץ לחיצה קצרה על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת.	כשהדלת האחורית המתרוממת נעולה
לחץ לחיצה קצרה על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת.	כשהנעילה של הדלת האחורית מתרוממת משוחררת

פתיחת הדלת האחורית המתרוממת:

כשהדלת האחורית המתרוממת סגורה, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.

הצליל האלקטרוני ומהבהבי החירום יפעלו באופן הבא:

- כשהדלת האחורית המתרוממת החשמלית הופעלה באמצעות הלחצן שבלוח המכשירים: יפעלו שני צלילים ושני הבהובים.
- כשהדלת האחורית המתרוממת החשמלית הופעלה באמצעות הלחצן שבתפס המפתח החכם: יפעלו ארבעה צלילים וארבעה הבהובים.

הדלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי.

הערה

- אם אינך מצליח לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת באמצעות הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית שבלוח המכשירים, ייתכן שהיא ננעלה באמצעות מערכת השלט-רחוק או המערכת להפעלה ללא מפתח. שחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת השלט-רחוק או המערכת להפעלה ללא מפתח, ולאחר מכן לחץ שוב על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.

- ההגדרה שנקבעה במפעל (הגדרת ברירת המחדל) של הפעולה של הלחצן "🚗" בתפס המפתח החכם או במשדר השלט-רחוק היא לחיצה ממושכת. במוסק ניתן לשנות את ההגדרה למצב OFF או ללחיצה פעמיים. לפרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

השהיית הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת במהלך הפתיחה:

לחץ לחיצה קצרה על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת במהלך פתיחתה.

ישמעו שני צלילים אלקטרוניים.

הערה

בעקבות לחיצה נוספת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הדלת האחורית המתרוממת תיסגר.

סגירת הדלת האחורית המתרוממת:

לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת.

הסגירה האוטומטית של הדלת האחורית המתרוממת יבוטל.

- אם לוחצים על לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית בזמן שהמפתח החכם נמצא ברכב, יושמע צליל אלקטרוני והדלת האחורית המתרוממת לא תפעל.
- כשמערכת ההצתה במצב ON או במצב ACC, הדלת האחורית המתרוממת לא פועלת בעקבות לחיצה על לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.
- אם אחת מהדלתות אינה סגורה היטב, יושמעו חמישה צלילים אלקטרוניים כדי להתריע בפניך שהדלתות אינן סגורות היטב.

הפעלה ידנית

פתיחת הדלת האחורית המתרוממת:

כשהדלת האחורית המתרוממת באמצע מהלכה, הרם אותה כלפי מעלה. הדלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי.

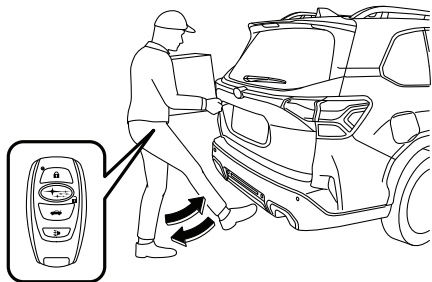
סגירת הדלת האחורית המתרוממת:

כשהדלת האחורית המתרוממת פתוחה, משוך אותה כלפי מטה. הדלת האחורית המתרוממת תיסגר באופן אוטומטי.

הערה

- אם קצב התנועה של הדלת האחורית המתרוממת איטי, ייתכן שלא ניתן יהיה לפתוח או לסגור אותה באופן אוטומטי.
- כשעוזבים את הרכב יש לוודא שכל הדלתות והדלת האחורית המתרוממת סגורות היטב.

הפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה



לאחר שמפעילים את הדלת האחורית המתרוממת, יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים.

הדלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי.

השהיית הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת במהלך הפתיחה:

לחץ לחיצה קצרה על אחד מהלחצנים הבאים במהלך פתיחתה של הדלת האחורית המתרוממת.

- לחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת
- לחצן דלת אחורית מתרוממת חשמלית
- לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית

הערה

בעקבות לחיצה נוספת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הדלת האחורית המתרוממת תיסגר.

סגירת הדלת האחורית המתרוממת:

- לחץ לחיצה קצרה על אחד מהלחצנים הבאים.
- לחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת
 - לחצן דלת אחורית מתרוממת חשמלית
- יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים.

הערה

בעקבות לחיצה נוספת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הדלת האחורית המתרוממת תשוב ותיפתח.

נעילת הדלתות באמצעות לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית:

1. שא עמך את תפס המפתח החכם.

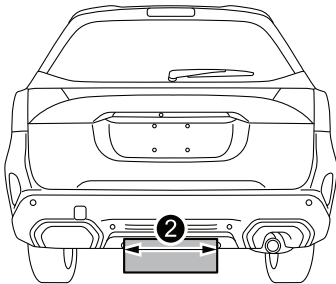
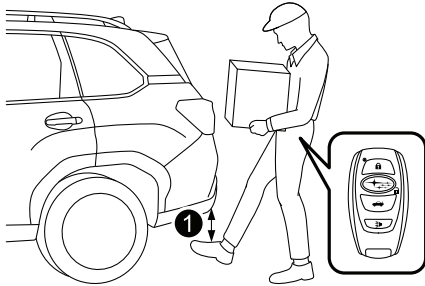
2. לחץ על לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.

כל הדלתות, כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק ינעלו, והדלת האחורית המתרוממת תיסגר. כמו כן, מהבהבי החירום יבהבו פעם אחת ויושמע צליל אלקטרוני בודד.

הערה

- בעקבות לחיצה של יותר מ-2 שניות על לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, כל הדלתות ינעלו, אבל תפקוד

טווח הפעולה



1 כ-10 ס"מ

2 אזור הגילוי של תנועת הבעיטה

הקפד לבצע את תנועת הבעיטה בטווח הפעולה המתואר באיור.

מתג הביטול של הפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה

אם אינך מעוניין להשתמש בתפקוד, לחץ על מתג הביטול של הפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה.

ניתן להפעיל את הדלת האחורית המתרוממת בתנועת בעיטה מתחת לחלקו המרכזי של הפגוש האחורי.

ניתן להפעיל או להשבית את התפקוד להפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה. לפרטים, עיין בנושא "מתג הפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה" 145.

זהירות

- אל תבעט בפגוש. הדבר עלול לגרום לתקלה.
- במהלך תנועת הבעיטה, היזהר שלא לגעת בטעות בצינור הפליטה. אתה עלול להיכוות.
- לפני שתפתח את הדלת האחורית המתרוממת, ודא שיש מספיק מקום מאחורי הדלת ושניתן לפתוח אותה בבטחה. אחרת התוצאה עלולה להיות פציעה, למשל בעקבות לכידה בין הדלת האחורית המתרוממת לבין הקיר שמאחוריה.
- כשאתה מבצע את תנועת הבעיטה הקפד לעמוד על משטח יציב. אחרת אתה עלול לאבד שיווי משקל וליפול.
- כשתפס המפתח החכם נמצא בקרבת הרכב, יש להיזהר שלא להפעיל בטעות את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה. אם אדם או חפץ כלשהו יימצאו בקרבת הפגוש האחורי, התפקוד להפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה עלול לפתוח אותה מבלי שהתכוונת לכך, והתוצאות עלולות להיות נזק לדלת האחורית המתרוממת או אף פציעה. הדבר יכול לקרות גם אם האדם שמתקרב לפגוש האחורי אינו נושא עמו את תפס המפתח החכם.

הערה

• אם מניעים את הרגל לטווח הפעולה במהלך פתיחתה של הדלת האחורית המתרוממת, תנועתה של הדלת האחורית המתרוממת תיעצר.

• אם מבצעים תנועת בעיטה במהלך הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת, הדלת האחורית המתרוממת תתחיל להיפתח.

2 כשהדלת האחורית המתרוממת נפתחת או נסגרת, גם אם לא נושאים את המפתח החכם, ניתן לבצע תנועת בעיטה כדי לעצור את הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת או להפעיל אותה בכיוון הנגדי.

• במצבים מסוימים, התפקוד להפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה עלול לפעול מבלי שהתכוונת לכך. כדי למנוע פעולה בלתי מכוונת, בטל את פעולת התפקוד במקרים הבאים.

- כשסביבת הפגוש האחורי מותקן ציוד פנאי, למשל

- כששוטפים את הרכב

- כשמסירים שלג

- כשבעלי חיים או עצמים קטנים, דוגמת כדור, עלולים לעבור באזור הגילוי של תנועת הבעיטה

• פעולת התפקוד להפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה עשויה שלא להיות תקינה בתנאים הבאים.

- כשמשאירים את הרגל מתחת לפגוש.

- כשעומדים קרוב מדי לפגוש האחורי במהלך הביצוע של תנועת הבעיטה.

- כשרגלך נוגעת ישירות בפגוש האחורי במהלך תנועת הבעיטה.

- כשחוזרים שוב ושוב על תנועת הבעיטה.

- כשרגלך מחליקה הצידה לאחר הביצוע של תנועת הבעיטה.

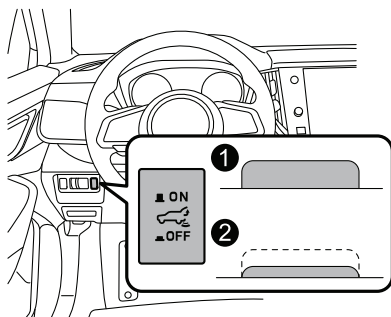
- כשיורד גשם כבד

- כשהפגוש האחורי מלוכלך מאוד.

- כשהרכב מכוסה בשכבה של שלג.

- כשהמערכת של הרכב אינה מצליחה לגלות את תפס המפתח החכם.

- כשיש הפרעות לפעולת התפקוד בסביבת הרכב.



1 התפקוד פעיל

2 פעולת התפקוד מבוטלת

כשמתג הביטול של הפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה לחוץ פנימה, פעולת התפקוד להפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה מבוטלת.

כיצד להשתמש בתפקוד

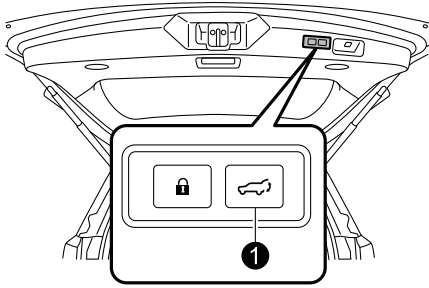
1. ודא שמתג הביטול של הפעלת הדלת האחורית המתרוממת ללא נגיעה נמצא במצב שבו התפקוד פועל.

2. ודא שיש מספיק מקום פנוי מאחורי הרכב ושא עמך את תפס המפתח החכם.

3. הנע את רגלך לתוך אזור הגילוי של תנועת הבעיטה והוצא אותה תוך שנייה אחת, ולאחר מכן צעד לאחור כדי שהדלת האחורית המתרוממת לא תפגע בך.



ישמע צליל אלקטרוני והדלת האחורית המתרוממת תפעל.



1 לחצן דלת אחורית מתרוממת חשמלית

2. לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית כדי לשמור את גובה הפתיחה.

ישמע צליל אלקטרוני לאישור.

כאשר תפקוד הזיכרון פעיל, הדלת האחורית המתרוממת תעצור בגובה שנשמר בזיכרון.

הערה

- כדי שהדלת האחורית המתרוממת תיפתח לגובה הרצוי באופן אוטומטי, יש להפעיל את האפשרות Power Rear Gate Memory (תפקוד זיכרון של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית). לפרטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" 219.
- כדי לשנות את גובה הפתיחה שנשמר בזיכרון בצע מחדש את נוהל השמירה בזיכרון.
- ניתן לשמור בזיכרון גובה פתיחה של כ-5 ס"מ ומעלה ממצב של סגירה מלאה.

ביטול הפעולה של תפקוד הזיכרון:

כדי שהדלת האחורית המתרוממת תיפתח פתיחה מלאה, בטל את הפעולה של תפקוד הזיכרון. כדי לבטל את הפעולה של תפקוד הזיכרון, בצע אחת מהפעולות הבאות.

- בטל את האפשרות Power Rear Gate Memory (תפקוד זיכרון של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית) בצג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" 219.
- שמור בזיכרון את מצב הפתיחה המלאה של הדלת האחורית המתרוממת.

- כשמפעילים את התפקוד במקום שיש בו גלי רדיו חזקים או הפרעות אחרות (למשל בקרבת אנטנת רדיו, תחנת כוח או תחנת שידור), או תוך כדי שיחה בטלפון סלולרי

- כשהודבקו על הפגוש האחורי מדבקות או אם הוא נצבע.

במקרים כאלה, המתן מספר דקות ולאחר מכן נסה שוב להפעיל את התפקוד להפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה כמוסבר בספר זה. לחלופין, לחץ על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת או על הלחצן של הדלת האחורית החשמלית כדי להפעיל אותה.

- כשסוגרים את הדלת האחורית המתרוממת בתנועת בעיטה, היא מתחילה להיסגר רק לאחר מספר שניות. התרחק אחורה מהדלת האחורית המתרוממת כדי שהיא לא תחבוט בך במהלך סגירתה. כדי לכוון את פרק הזמן שאחריו מתחילה הדלת האחורית המתרוממת להיסגר, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. לפרטים, עיין בנושא "כוונונים והגדרות של פונקציות במוסך" 481.
- אם אתה פונה למוסך כדי להפעיל את תפקוד הנעילה האוטומטית, תוכל בעקבות השינוי בהגדרה לסגור את הדלת האחורית המתרוממת ולנעול את הרכב בתנועת בעיטה. לפרטים, עיין בנושא "כוונונים והגדרות של פונקציות במוסך" 481.
- כשמתקינים ברכב וו גרירה, התפקוד להפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה אינו זמין.

תפקוד זיכרון

ניתן לשמור בזיכרון את גובה הפתיחה המועדף עליך של הדלת האחורית המתרוממת.

שמירה בזיכרון של גובה הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת:

1. פתח את הדלת האחורית המתרוממת ועצור אותה בגובה הרצוי.

היזהרו שהדלת האחורית המתרוממת לא תפגע בראש או בפנים של מי שעומד בסמוך, ושצבעות או פריטי מטען לא יילכדו בה.

- היזהרו שלא ייגרם נזק לחיישני המגע. אחרת עלול התפקוד למניעת לכידה שלא לפעול.

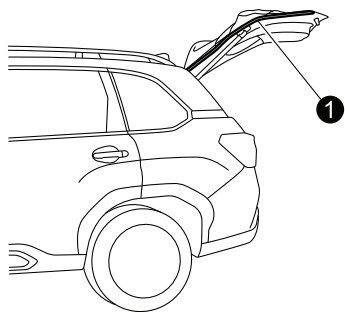
2 גם אם, במהלך הפתיחה או הסגירה החשמליות של הדלת האחורית המתרוממת, מתגלים בני אדם, פריטי מטען או מכשול כלשהו במסלול התנועה שלה, מושמע צליל אלקטרוני 3 פעמים והדלת האחורית המתרוממת פועלת באופן הבא:

במהלך הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת:

הדלת האחורית המתרוממת תיסגר באופן אוטומטי.

במהלך הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת:

הדלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי.



1 חיישן מגע

חיישני מגע מותקנים בשוליים השמאליים והימניים של הדלת האחורית המתרוממת. אם חיישני המגע מגלים אצבעות, פריטי מטען או מכשולים אחרים במהלך הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת, מושמע צליל אלקטרוני 3 פעמים והדלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי.

הערה

כשהדלת האחורית המתרוממת נפתחת בעקבות הפעלה של התפקוד למניעת לכידה, היא נפתחת פתיחה מלאה או עד לגובה שנשמר בזיכרון.

פתיחת הדלת האחורית המתרוממת לגובה שנשמר בזיכרון:

כדי לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת כך שתיעצר בגובה הרצוי, פעל באופן הבא.

1. ודא שהאפשרות Power Rear Gate Memory (תפקוד זיכרון של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית) הופעלה. לפריטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" עמ' 219.

2. לחץ לחיצה ממושכת על אחד הלחצנים של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.

הערה

הדלת האחורית המתרוממת תיפתח עד לגובה שנשמר בזיכרון גם כאשר פתיחתה נעשתה על ידי התפקוד למניעת לכידה.

תפקוד למניעת לכידה

⚠ אזהרה

- אל תנסה לבחון את התפקוד למניעת לכידה באמצעות תחיבה מכוונת של אברי גוף. אם התפקוד למניעת לכידה לא יופעל מסיבה כלשהי, התוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה קשה.
- ייתכן שהתפקוד למניעת לכידה לא יופעל אם עצמים זרים נלכדים בדלת האחורית המתרוממת לקראת סוף מהלך הסגירה שלה. היזהרו שאצבעותיך, או אברי גוף אחרים, לא יילכדו.
- התפקוד למניעת לכידה עשוי שלא לפעול, בהתאם למבנה העצם וצורת הלכידה. היזהרו שאצבעותיך, או אברי גוף אחרים, לא יילכדו.

⚠ זהירות

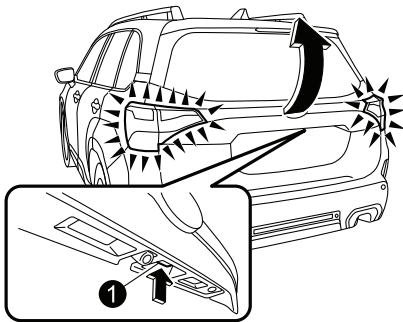
- אם התפקוד למניעת לכידה מופעל 3 פעמים בזו אחר זו, יבוטלו הפתיחה והסגירה האוטומטיות של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית והפתיחה או הסגירה ייפסקו בצורה פתאומית. הדלת האחורית המתרוממת תיפתח או תיסגר בהתאם לגובה שבו נפסקה הפעולה האוטומטית של הדלת האחורית המתרוממת.

אתחול הדלת האחורית המתרוממת החשמלית

אם המערכת מגלה תנאים חריגים כלשהם במהלך הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, מושמע צליל אלקטרוני והפתיחה או הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית נפסקות באופן אוטומטי. במקרה זה, יש לאתחל את המערכת כדי לחדש את פעולתה התקינה באופן הבא.

אם הדלת האחורית המתרוממת החשמלית סגורה

1. המשך ללחוץ על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת עד שנעילתה תשחרר (כ-5 שניות) והרם את הדלת האחורית המתרוממת כלפי מעלה.



1. לחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת
 2. משוך את הדלת האחורית המתרוממת כלפי מטה עד שהיא תתחיל להיסגר באופן אוטומטי. כשהדלת האחורית המתרוממת תיסגר סגירה מלאה, המערכת תאותר.
 3. הפעל את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית וודא שהתפקוד פועל היטב.

אם הדלת האחורית המתרוממת החשמלית פתוחה

1. משוך את הדלת האחורית המתרוממת כלפי מטה עד שהיא תתחיל להיסגר באופן אוטומטי. כשהדלת האחורית המתרוממת תיסגר סגירה מלאה, המערכת תאותר.

תפקוד למניעת נפילה של הדלת האחורית המתרוממת

אם, לאחר שהדלת האחורית המתרוממת החשמלית נפתחה פתיחה מלאה באמצעות התפקוד, הדלת האחורית המתרוממת נסגרת תחת כובד המשקל של שלג שהצטבר עליה, למשל, מושמע צליל אלקטרוני והתפקוד למניעת נפילה של הדלת המתרוממת יפעיל כוח בלימה על הדלת האחורית המתרוממת, כדי למנוע סגירה מהירה שלה.

הערה

- אם הצטבר שלג על הדלת האחורית המתרוממת, השתמש בפעולה החשמלית של הדלת האחורית המתרוממת רק לאחר הסרת השלג.
- אם סוגרים את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני מיד לאחר שהיא נפתחה פתיחה מלאה באמצעות הפעולה החשמלית, התפקוד למניעת נפילה של הדלת האחורית המתרוממת יגלה שהדלת האחורית המתרוממת נסגרת במהירות ויפעיל כוח בלימה על הדלת האחורית המתרוממת. זו אינה תקלה.

בחירת אופן הפעולה של האות הקולי

המערכת משמיעה צליל אלקטרוני כדי לציין שהדלת האחורית המתרוממת עומדת להתחיל לנוע. במידת הצורך, אפשר לבטל את השמעת הצליל במוסך. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

ניתן גם לבטל את הפעולה של האותות הקוליים באמצעות צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" 219.

ההשמעה (או אי ההשמעה) של הצליל פועלת גם בהתאם להגדרות הצלילים שנקבעו ביחס למערכת השלט-רחוק ולמערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה. אולם, לא ניתן לבטל את ההשמעה של צלילים אלקטרוניים דוגמת אלו שמושמעים לציין הפעולה של התפקוד למניעת לכידה 150 או התפקוד למניעת נפילה של הדלת האחורית המתרוממת 150.

2-11. גגון שמש (אם קיים)

לגגון השמש תפקוד של החלקה.

▲ אזהרה

אסור להניח לאיש לתחוב ידיים, ראש, אברי גוף אחרים או חפצים כלשהם לפתח של גגון השמש. במקרים הבאים עלולה להיגרם פציעה:

- עצירה פתאומית של הרכב.
- פנייה חדה של הרכב.
- הרכב מעורב בתאונה.
- פגיעה של עצמים חיצוניים באברי גוף שבולטים החוצה.

כדי למנוע לכידה ופציעה קשה, הקפד למלא במדויק אחר כל ההנחיות הבאות:

- לפני שסוגרים את גגון השמש יש לוודא שאיש אינו תוחב ידיים, ראש, אברי גוף אחרים או חפצים כלשהם שעלולים להילכד בגגון השמש.
- מטעמי בטיחות, בעזיבת הרכב הקפד לקחת עמך את המפתח ואל תשאיר ברכב בשום אופן ילדים ללא השגחה. ילד שנותר ברכב עלול להפעיל את גגון השמש ולהיפצע.
- אסור לנסות ולבדוק את התפקוד למניעת לכידה באמצעות תחיבה מכוונת של איברי גוף לפתח של גגון השמש.

אם הדלת האחורית המתרוממת אינה נסגרת עד תום מהלכה, המשך ללחוץ על הלחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת במשך כ-5 שניות ומשוך את הדלת האחורית המתרוממת כלפי מטה.

2. הפעל את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית וודא שהתפקוד פועל היטב.

▲ זהירות

אם פעולתה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית אינה תקינה, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

כדי לסגור את גגון השמש:

כשמחליקים את המתג של גגון השמש לצד הסגירה ומחזיקים אותו במצב זה, גגון השמש נסגר סגירה מלאה.

כדי לעצור את גגון השמש לפני תום מהלכו, החלק את המתג של גגון השמש לאחד הכיוונים.

הערה

- לאחר שטיפת הרכב או לאחר שירד גשם, לפני שפותחים את גגון השמש יש לנגב את המים מהגג כדי למנוע טפטוף של מים לתא הנוסעים.
- בנסיעה מהירה כשגגון השמש במצב של פתיחה מלאה עלולים להישמע רעשים לא נעימים. במצב זה יש לפתוח את גגון השמש במצב הראשון, בו הוא עוצר במרחק של כ-15 ס"מ ממצב של פתיחה מלאה.
- לבטיחותך, מומלץ להימנע מנסיעה כשגגון השמש פתוח פתיחה מלאה.

מנגנון למניעת לכידה

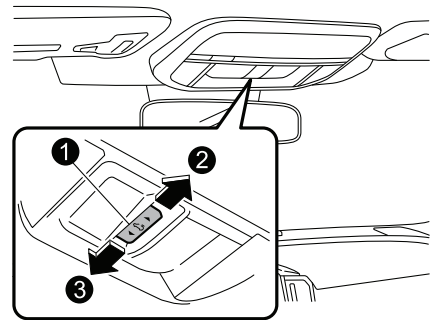
במהלך הסגירה של גגון השמש, אם מתגלה עצם שעלול להילכד בין הזוגית של גגון השמש לבין גג הרכב, נסוג גגון השמש למצב פתוח לגמרי ונעצר שם. התפקוד למניעת לכידה עשוי לפעול גם בעקבות חבטה עזה בגגון השמש, אפילו אם לא נלכד שום גוף.

⚠️ זהירות

לעולם אל תנסה לבדוק את התפקוד למניעת לכידה על-ידי הכנסת אצבעות, ידיים או חלק אחר מגופך ככוונה לתוך גגון השמש.

⚠️ זהירות

- אסור לשבת בשולי הפתח של גגון שמש פתוח.
- אם גגון השמש קפא במצב סגור כתוצאה מהצטברות שלג או בתנאים של טמפרטורה נמוכה במיוחד, אסור לנסות ולהפעיל אותו.
- אם גגון השמש אינו נסגר יש לפנות למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מתג גגון השמש

- 1 מתג גגון השמש
- 2 פתיחה
- 3 סגירה

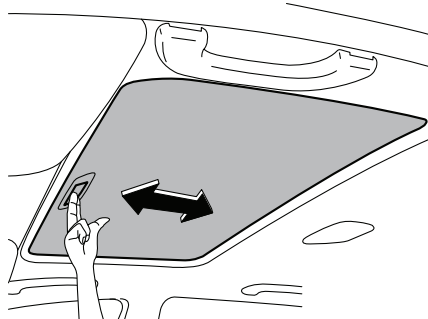
ניתן להפעיל את המתג רק כשמערכת ההצתה במצב ON.

החלקת גגון השמש**כדי לפתוח את גגון השמש:**

כדי להפחית רעשי רוח, כשמחליקים את המתג של גגון השמש לאחור ומחזיקים אותו במצב זה, גגון השמש נפתח ועוצר מעט לפני המצב של פתיחה מלאה.

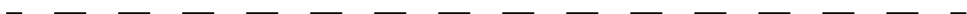
כדי לפתוח את גגון השמש פתיחה מלאה, החלק את המתג של גגון השמש פעם נוספת.

וילון שמש



כשגגון השמש סגור ניתן להחליק את וילון השמש לפנים או לאחור בעזרת היד.

כשפותחים את גגון השמש נע וילון השמש לאחור ביחד עמו.



מכשירים ובקורות

158.....	לחצן התנעה.....	3-1
158.....	אמצעי בטיחות.....	
158.....	טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה.....	
158.....	החלפת המצבים של מערכת ההצתה.....	
159.....	כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב.....	
160.....	מהבהבי חירום.....	3-2
160.....	מדים ומחווונים.....	3-3
160.....	מד-מהירות.....	
160.....	מד סל"ד.....	
161.....	מד מרחק כולל.....	
161.....	מד מרחק נסיעה כפול.....	
162.....	מד דלק.....	
162.....	מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע.....	
163.....	הגדרות לוח המחווונים.....	
163.....	בקרת עצמת התאורה.....	3-4
164.....	ביטול העמעום האוטומטי.....	
164.....	נוריות אזהרה וחיווי.....	3-5
165.....	נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות.....	
167.....	נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר.....	
168.....	נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.....	
168.....	נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה.....	
169.....	נורית אזהרה לטעינת המצבר.....	
169.....	נורית אזהרה ללחץ שמן.....	
169.....	נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך.....	
170.....	נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים האוטומטית.....	
170.....	נורית אזהרה למערכת ABS.....	
171.....	נורית אזהרה למערכת הבלמים.....	
172.....	נורית חיווי לבלם חנייה חשמלי.....	
	נורית חיווי להחזקה	
174.....	אוטומטית של הרכב.....	
174.....	נורית אזהרה למפלס דלק נמוך.....	
174.....	נורית אזהרה לדלת פתוחה.....	
174.....	נורית אזהרה 'מכסה תא המנוע פתוח'.....	
174.....	נורית אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית.....	
174.....	נורית אזהרה להנעה לכל הגלגלים.....	
175.....	נורית אזהרה להגה כוח.....	
	נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב/	
175.....	נורית חיווי פעולה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב.....	
176.....	נורית חיווי לניתוק מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.....	
	צלילי אזהרה ונורית אזהרה של המערכת להפעלה	
177.....	ללא מפתח עם לחצן התנעה.....	
180.....	נורית חיווי ביטחון.....	
180.....	חיווי מערכת SI-DRIVE.....	
181.....	חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/ההילוך המשולב.....	
181.....	נוריות חיווי למאותתי פנייה.....	

מכשירים ובקורות

181.....	נורית חיווי לאורות גבוהים
181.....	נורית חיווי לסייען האלומה הגבוהה
181.....	נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים
181.....	נורית אזהרה לפנסים ראשיים עם נורות LED
181.....	נורית חיווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה
182.....	נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה
182.....	נורית חיווי פנסים ראשיים
182.....	נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)
182.....	נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop (צהובה)
182.....	נורית חיווי לניתוק מערכת Auto Start Stop
182.....	נורית חיווי למערכת Auto Start Stop (ירוקה)
182.....	נורית חיווי 'לא התגלתה פעילות' של מערכת Auto Start Stop
183.....	נורית חיווי של מערכת X-MODE (אם קיימת)
183.....	נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד (אם קיימת)
183.....	נורית אזהרה של מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)
183.....	נורית חיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)
183.....	נורית אזהרה לקרח על הכביש
184.....	נורית אזהרה של מערכת RAB (אם קיימת)
184.....	נורית חיווי לניתוק של מערכת RAB (אם קיימת)
184.....	נורית חיווי לניתוק ההתראה הקולית של הסונאר (אם קיימת)
184.....	נורית חיווי לפעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה) (אם קיימת)
184.....	נורית אזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה) (אם קיימת)
184.....	נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)
184.....	נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)

צג בלוח המחוונים 3-6

185.....	LCD (צבעוני)
186.....	הפעלה בסיסית
186.....	מסך הכניסה (אנימצית פתיחה) ומסך הפרידה (אנימצית סיום)
187.....	מסך אזהרה
187.....	מסך מידע בלוח המחוונים
188.....	מסך חיוויים
189.....	מסכים בסיסיים
191.....	מסך מד מהירות דיגיטלי

192.....	מאפייני צג המידע המרכזי
192.....	מסך כניסה
193.....	מסך פרידה
193.....	מסך של הודעה מתפרצת
193.....	הפעלת מסך המגע

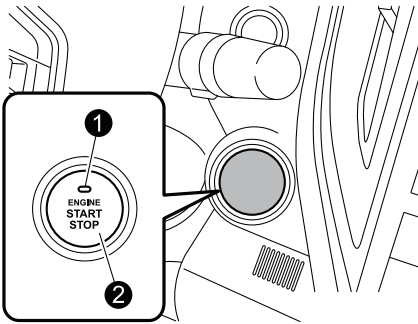
194.....	צג המידע המרכזי (שני צגים בגודל 7.0 אינץ')
195.....	לחצן הבית
195.....	סרגל המצב
195.....	מסך בקרת האקלים
196.....	כיצד לשנות את הגדרות התצוגה
196.....	סמלי קיצור דרך

מכשירים ובקורות

207.....	צג המידע המרכזי (צג בגודל 11.6 אינץ').....	.3-9
207.....	סמל הבית.....	
207.....	סרגל המצב.....	
208.....	סרגל מידע.....	
210.....	מסך בקרת האקלים.....	
211.....	כיצד לשנות את הגדרות התצוגה.....	
211.....	סמלי קיצור דרך.....	
223.....	שעון.....	.3-10
223.....	כוונון השעון באופן ידני.....	
223.....	כוונון השעון באופן אוטומטי.....	
225.....	כוונון מצב תצוגה של 12 שעות או 24 שעות.....	
225.....	מצב שירות החנייה.....	.3-11
225.....	הפעלת מצב שירות החנייה.....	
226.....	השבתת מצב שירות החנייה.....	
226.....	מתג בקרת התאורה.....	.3-12
227.....	פנסים ראשיים.....	
229.....	החלפת אור גבוה/נמוך (עמעם).....	
230.....	הבהוב בפנסים הראשיים.....	
230.....	תפקוד סייען האלומה הגבוהה.....	
233.....	מערכת תאורת נסיעה ביום.....	
234.....	פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH).....	.3-13
235.....	כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים.....	.3-14
236.....	מתג פנסי ערפל קדמיים (אם קיים).....	.3-15
236.....	ידית מאותתי הפנייה.....	.3-16
236.....	איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת.....	
237.....	מגבים ומתזי שטיפה.....	.3-17
239.....	המתגים של מגבי השמשה הקדמית ומתזי השטיפה.....	
240.....	מתג המגב והמתז של החלון האחורי.....	
242.....	מפשיר אדים ומסיר קרח.....	.3-18
243.....	מראות.....	.3-19
243.....	מראה פנימית (ללא תפקוד עמעום אוטומטי, אם קיימת).....	
244.....	מראה בעלת עמעום אוטומטי/מצפן (אם התפקוד קיים).....	
245.....	מראות חיצוניות.....	
247.....	גלגל הגה מתכוונון לגובה ולמרחק.....	.3-20
248.....	מערכת מחמם גלגל ההגה.....	.3-21
249.....	צופר.....	.3-22

- בעת הפעלת לחצן ההתנעה או התנעת המנוע, אם הסוללה של תפס המפתח החכם התרוקנה, בצע את הנוהל המתואר בנושא "אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" ע"פ 415. במקרה זה, החלף את הסוללה. עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" ע"פ 468.

החלפת המצבים של מערכת ההצתה



- 1 נורית חייוי פעולה
- 2 לחצן התנעה

המצב של מערכת ההצתה משתנה בעקבות כל לחיצה על לחצן ההתנעה.

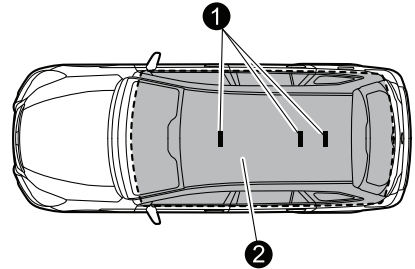
1. שב במושב הנהג כשתפס המפתח החכם עמך.
2. ודא שידית בורר ההילוכים במצב P.
3. לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. בעקבות כל לחיצה על לחצן ההתנעה יוחלף המצב של מערכת ההצתה, לפי הסדר הבא: OFF, ACC, ON ו-OFF. כשהמנוע דומם ומערכת ההצתה במצב ACC או ON, נורית חייוי הפעולה של לחצן ההתנעה מאירה בצבע כתום.

3-1. לחצן התנעה

אמצעי בטיחות

עיין בנושא "אמצעי בטיחות" ע"פ 112.

טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה



- 1 אנטנות
- 2 טווח הפעולה

הערה

- אם המערכת אינה מזהה את תפס המפתח החכם בטווח הפעולה של האנטנות שברכב, לא ניתן להפעיל את לחצן ההתנעה ולא ניתן להתניע את המנוע.
- גם כאשר תפס המפתח החכם נמצא מחוץ לרכב, אם הוא נמצא קרוב מדי לחלונות, ייתכן שניתן יהיה להעביר את מערכת ההצתה למצב ON או להתניע את המנוע.
- אין להניח את תפס המפתח החכם במקומות הבאים. ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את לחצן ההתנעה ולהתניע את המנוע.

- על לוח המכשירים
- על הרצפה
- בתא הכפפות
- בתאים שבדלתות
- על המושב האחורי
- בינית אזור המטען

הערה

- בעת הפעלת לחצן ההתנעה, לחץ עליו היטב עד תום מהלכו.
- אם לוחצים על לחצן ההתנעה לחיצה מהירה מדי, ייתכן שמערכת ההצתה לא תעבור למצב ON או OFF.
- אם נורית החיווי של מתג ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק כשלוחצים על לחצן ההתנעה, ההגה נעול. במקרה זה, לחץ על לחצן ההתנעה תוך כדי סיבוב של גלגל ההגה שמאלה וימינה.

תפקוד הפחתת התרוקנות המצבר

כאשר משאירים את מערכת ההצתה במצב ON למשך כ-20 דקות או במצב ACC למשך כשעה (כשהמנוע אינו פועל), עוברת מערכת ההצתה באופן אוטומטי למצב OFF כדי להפחית את אפשרות התרוקנות המצבר. (תפקוד זה מופעל כשידית בורר ההילוכים במצב P.)

כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב

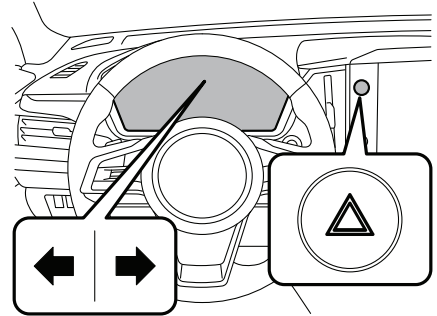
עיינו בנושא "אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" ☎ 415.

הפעולה	צבע הנורית	מצב מערכת ההצתה
מערכת ההצתה במצב OFF.	כבויה	OFF
ניתן להשתמש באביזרים החשמליים הבאים: מערכת השמע ושקעי הכוח.	כתום	ACC
ניתן להשתמש בכל האביזרים החשמליים.	כתום (כשהמנוע דומם)	ON
	כבויה (כשהמנוע פועל)	

⚠ זehירות

- כדי למנוע פריקה של מצבר הרכב, אסור להותיר את מערכת ההצתה במצב ON או במצב ACC למשך פרק זמן ארוך.
- כדי למנוע תקלה, הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים.
 - אסור לשפוך משקאות או נוזלים אחרים על לחצן ההתנעה.
 - אסור לגעת בלחצן ההתנעה ביד מלוכלכת בשמן או במזהמים אחרים.
- אם לחצן ההתנעה אינו פועל בצורה חלקה, הפסק מיד את הפעולה. פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם נורית חיווי הפעולה אשר מותקנת בלחצן ההתנעה אינה מאירה למרות שהתאורה של לוח המכשירים פועלת, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם הרכב עמד זמן ממושך כשהוא חשוף לקרינת השמש, פני השטח של לחצן ההתנעה עלולים להתחמם. היזהר שלא להיכוות.

3-2. מהבהבי חירום



מהבהבי החירום משמשים להזהיר נהגים אחרים כאשר עליך להחנות את רכבך בתנאי חירום. מהבהבי החירום פועלים בכל המצבים של מערכת ההצתה.

כדי להפעיל את מהבהבי החירום, לחץ על מתג מהבהבי החירום שמותקן בלוח המכשירים. כל מאותתי הפנייה, וגם נוריות החיווי של מאותתי הפנייה, יבהבו. כדי להפסיק את הפעולה של מהבהבי החירום, לחץ על המתג לחיצה נוספת.

הערה

כאשר מהבהבי החירום מופעלים, מהבהבי הפנייה לא יפעלו.

3-3. מדים ומחוונים

הערה

בחלק מהמדים והמחוונים בלוח המחוונים מופיע המידע בצג גביש נוזלי (LCD). ייתכן שתתקשה להבחין במידע המופיע בצגים אלה אם תרכיב משקפי שמש בעלות עדשות מקטבות (פולואיד).

מד-מהירות

מד המהירות מציג את מהירות הנסיעה.

הערה

ניתן להפעיל או לבטל את התנועה הראשונית של מחוגי המדים והמחוונים כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.

לפרטים, עיין בקטעים הבאים.

– "סמל הגדרות (הגדרות כלליות)" 197
(בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')

– "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)" 215
(בדגמים עם צג 11.6 אינץ')

מד סל"ד

מד הסל"ד מציג את מהירות המנוע באלפי סיבובים לדקה.

⚠️ זהירות

אסור להאיץ את המנוע עד שמחוג מד הסל"ד יגיע לתחום האדום. בתחום זה מנתקת יחידת הבקרה של המנוע את הזרקה הדלק כדי להגן על המנוע מפני סל"ד גבוה מדי. לאחר שמהירות המנוע תרד אל מתחת לתחום האדום, ישוב המנוע לפעול כרגיל.

הערה

ניתן להפעיל או לבטל את התנועה הראשונית של מחוגי המדים והמחוונים כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.

לפרטים, עיין בקטעים הבאים.

– "סמל הגדרות (הגדרות כלליות)" 197
(בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')

– "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)" 215
(בדגמים עם צג 11.6 אינץ')

למד מרחק הנסיעה הכפול שתי תצוגות נפרדות שמופיעות כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

מד מרחק הנסיעה מראה את המרחק שעבר הרכב מאז שמד מרחק הנסיעה אופס.

באמצעות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה ניתן להחליף את התצוגה לפי הסדר הבא.

TRIP A ↔ TRIP B

כדי לאפס את מד מרחק הנסיעה, בחר במד מרחק הנסיעה A או במד מרחק הנסיעה B, ולחץ לחיצה ממושכת על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה.

⚠ זיהרות

מטעמי בטיחות, אין לנסות ולהחליף את התצוגה בזמן הנהיגה, מפני שהדבר עלול לגרום לתאונה.

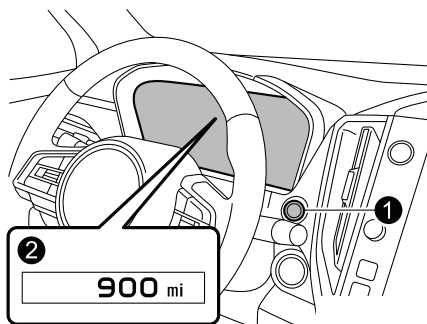
הערה

- אם מנתקים את החיבור בין לוח המחוונים לבין המצבר מכל סיבה שהיא, כגון טיפול ברכב או החלפת נתיך, המידע הרשום במד מרחק הנסיעה יימחק.
- בעקבות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה כאשר מערכת ההצתה במצב LOCK/OFF או ACC, נדלקת תצוגת מד המרחק הכולל/מד מרחק הנסיעה. ניתן לעבור בין מד מרחק הנסיעה A למד מרחק נסיעה B כאשר מד המרחק הכולל/מד מרחק נסיעה מואר.

כמו כן, אפשר לאפס את מד מרחק הנסיעה בלחיצה ממושכת על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה.

התצוגה נעלמת אם לא מפעילים את מתג איפוס מד מרחק הנסיעה במשך 10-שניות.

מד מרחק כולל



- 1 מתג איפוס מד מרחק הנסיעה
- 2 מד מרחק כולל

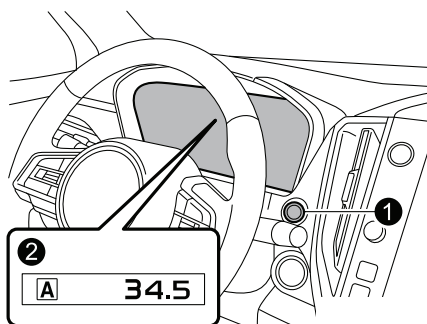
מחווין זה מציג את מד המרחק הכולל כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

המחווין מציג את המרחק הכולל שעבר הרכב.

הערה

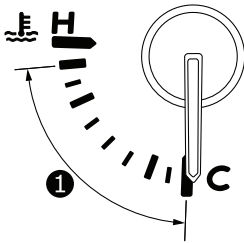
בעקבות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה כאשר מערכת ההצתה במצב LOCK/OFF או ACC, נדלקת תצוגת מד המרחק הכולל/מד מרחק הנסיעה. התצוגה נעלמת אם לא מפעילים את מתג איפוס מד מרחק הנסיעה במשך 10-שניות.

מד מרחק נסיעה כפול



- 1 מתג איפוס מד מרחק הנסיעה
- 2 מד מרחק נסיעה

מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע



1 תחום פעולה תקין

מד הטמפרטורה מורה על טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע כשמערכת ההצתה במצב ON.

הטמפרטורה עליה מורה המחוג משתנה בהתאם לטמפרטורה החיצונית ותנאי הנהיגה.

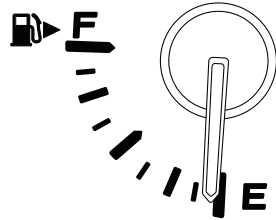
מומלץ לנהוג במהירות מתונה עד שהמחוג של מד הטמפרטורה יתקרב לאמצע התחום. המנוע פועל בצורה אופטימלית כשהמחוג של מד הטמפרטורה נמצא בתחום הטמפרטורה הזה. כל עוד המנוע לא התחמם די הצורך, יש להימנע מהפעלת המנוע בסל"ד גבוה.

⚠️ זהירות

אם המחוג חורג מתחום הפעולה הרגיל, עצור את הרכב במקום בטוח בהקדם האפשרי.

עיין בנושא "התחממות יתר של המנוע" עמ' 409.

מד דלק



מד הדלק מראה בקירוב את כמות הדלק שנותרה במיכל הדלק.

כאשר מערכת ההצתה במצב LOCK/OFF או במצב ACC, מד הדלק מורה על E גם אם יש דלק במיכל.

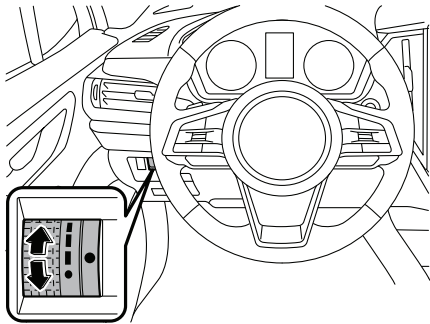
המחוג עשוי לנוע קלות בשל תנודות הדלק במיכל (למשל בבלימה, בפנייה או בהאצה).

הערה

- הסימון "F" מופיע במד הדלק, הוא מציין שדלת פתח מילוי הדלק נמצאת בצד ימין של הרכב.
- כשמערכת ההצתה במצב LOCK/OFF או ACC, בעקבות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה מואר מד הדלק ומראה את כמות הדלק שנותרה במיכל.

התצוגה נעלמת אם לא מפעילים את מתג איפוס מד מרחק הנסיעה במשך כ-10 שניות.

3-4. בקרת עצמת התאורה



הגדרות לוח המחוונים

את ההגדרות של לוח המחוונים ניתן לקבוע בצג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בקטעים הבאים.

– "סמל הגדרות (הגדרות כלליות)" 197 ☞
(בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')

– "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)" 215 ☞
(בדגמים עם צג 11.6 אינץ')

התאורה של לוח המחוונים וצג המידע המרכזי מעומעמת בתנאים הבאים.

- כשמתג התאורה נמצא במצב "DOME" או במצב "OFF" והסביבה חשוכה.
- כשמתג התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באופן אוטומטי.

ניתן לכוון את עצמת התאורה כדי לשפר את הראות.

כדי להגביר את עצמת התאורה, סובב את כפתור הבקרה כלפי מעלה.

כדי להפחית את עצמת התאורה, סובב את כפתור הבקרה כלפי מטה.

הערה

- בעקבות סיבוב של כפתור הבקרה כלפי מעלה עד תום מהלכו נקבעת עצמת תאורה מרבית, והתאורה של לוח המכשירים אינה מתעמעמת באופן אוטומטי.
- עצמת התאורה שנקבעה אינה מתבטלת גם כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF.
- אופן הפעולה של בקרת עצמת התאורה משתנה בהתאם למצב של ההגדרה Brightness Dial (כפתור בקרת עצמת התאורה) בצג המידע המרכזי – מופעלת או מנותקת. למידע על אופן הפעולה, עיין בטבלה הבאה.

3-5. נוריות אזהרה וחיווי

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, חלק מנוריות האזהרה והחיווי נדלקות רגעית ולאחר מכן נכבות. מצב זה מאפשר את בדיקת פעולתן של הנוריות.

הפעל את בלם החנייה והעבר את מערכת ההצתה למצב ON. לצורך בדיקת הפעולה יידלקו הנוריות הבאות ויכבו לאחר מספר שניות או לאחר התנעת המנוע:

☘ נורית האזהרה של חגורת הבטיחות (כבית רק כשהנהג חוגר את חגורת הבטיחות)./נורית אזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי (כבית רק לאחר שהנוסע הקדמי חוגר את חגורת הבטיחות).

☘☘☘ נוריות אזהרה לחגורות בטיחות אחרות

☘☘ נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר

☘☘☘ נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

☘☘☘ נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

☘☘☘ נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה

☘☘☘ נורית אזהרה טעינת מצבר

☘☘☘ נורית אזהרה ללחץ שמן

☘☘☘ נורית אזהרה למערכת ABS

☘☘☘ נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב

☘☘☘ נורית חיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב

☘☘☘ נורית אזהרה למערכת הבלמים

☘☘☘ נורית חיווי לבלם חנייה חשמלי

☘☘☘ נורית אזהרה להגה כוח

☘☘☘ לא ישים לישראל

☘☘☘ נורית אזהרה למפלט דלק נמוך

☘☘☘ נורית אזהרה לכונן אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים

ההגדרה *Brightness Dial* (כפתור בקרת עצמת התאורה) מופעלת.

הפריט	לוח המחוונים	צג המידע המרכזי
כפתור הבקרה	זמין	זמין
ההגדרה <i>Brightness</i> ^{1*} (בהירות) בצג המידע המרכזי	לא זמין	לא זמין

ההגדרה *Brightness Dial* (חוגת הבקרה של עצמת התאורה) מנותקת.

כפתור הבקרה	זמין	לא זמין
ההגדרה <i>Brightness</i> ^{1*} (בהירות) בצג המידע המרכזי	לא זמין	זמין

^{1*} כשההגדרה *Brightness Dial* (כפתור בקרת עצמת התאורה) מופעלת, ההגדרה *Brightness* (בהירות) אינה זמינה בצג המידע המרכזי. לפרטים על הפעלה או ניתוק של ההגדרה *Brightness Dial* (כפתור בקרת עצמת התאורה), עיין בקטעים הבאים.

– "סמל הגדרות (הגדרות כלליות)" ☞ 197 (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')

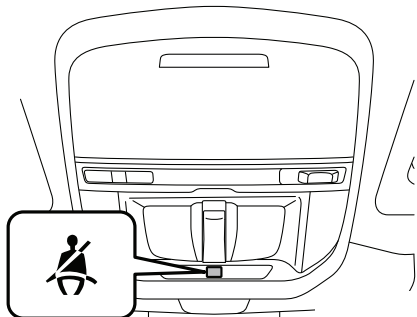
– "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)" ☞ 215 (בדגמים עם צג 11.6 אינץ')

ביטול העמעום האוטומטי

כשהתאורה החיצונית חזקה, נקבעת עצמת תאורה מרבית, גם אם כווננה עצמת תאורה אחרת באמצעות כפתור הבקרה. במקרה זה, לא ניתן לשנות את עצמת התאורה באמצעות כפתור הבקרה. כשהתאורה החיצונית חלשה, ניתן לעמעם את התאורה כמתואר לעיל.

במוסך ניתן להפעיל את התפקוד של ביטול העמעום האוטומטי או לבטל את פעולתו, וגם לכונן את הרגישות. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובאר מוטעם היבואן.

נורית אזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי



כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, נוריות האזהרה של הנהג ו/או של הנוסע הקדמי מאירות, ולאחר מכן מבהבות במשך מספר שניות. אם הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות, מושמע צליל אזהרה.

הערה

- אם בזמן הנהיגה, הנהג ו/או הנוסע הקדמי אינם חוגרים את חגורות הבטיחות, תפעל מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות באופן הבא, בהתאם למהירות הנסיעה.
 - נורית האזהרה תאיר כשמהירות הנסיעה היא כ-6 קמ"ש או פחות.
 - נורית האזהרה תבהב, ולאחר מכן יושמע צליל אזהרה, כשמהירות הנסיעה היא בערך בין 6 קמ"ש ל-20 קמ"ש. צליל האזהרה ייפסק ברגע שהרכב יפסיק לנוע.
 - נורית האזהרה תבהב ויושמע צליל אזהרה חזק לאחר נסיעה של כ-15 שניות במהירות של בערך בין 6 קמ"ש ל-20 קמ"ש.
 - נורית האזהרה תבהב ויושמע צליל אזהרה חזק כשמהירות הנסיעה עולה על כ-20 קמ"ש.
- נורית האזהרה תכבה וצליל האזהרה ייפסק כשחגורת הבטיחות תיחגר.

אם נורית כלשהי אינה נדלקת, אזי הנורית שרופה או שקיימת תקלה במערכת הקשורה אליה.

מומלץ להתייעץ עם מוסך לגבי התיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

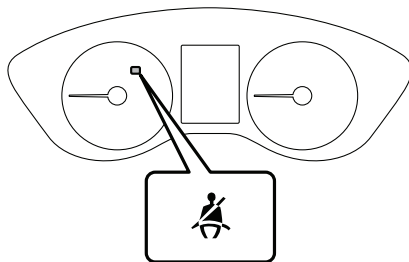
נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות

הרכב מצויד בהתקן אזהרה לחגורת הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי, כפי שמחייבים תקני הבטיחות.

מושבי הנהג והנוסע הקדמי

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, התקן זה מזכיר לנהג ולנוסע הקדמי לחגור את חגורות הבטיחות שלהם, באמצעות נוריות אזהרה שמאירות במקומות המסומנים באיור הבא, וצליל אזהרה שמושמע.

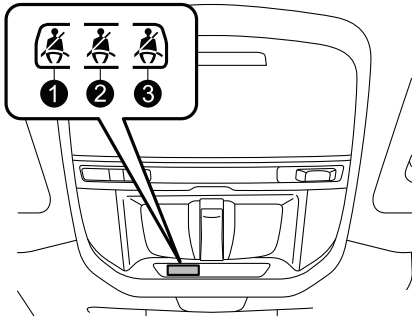
נורית אזהרה לחגורת הבטיחות של הנהג



אם מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי עדיין אינה פועלת כשורה, למרות שאמצעי התיקון שתוארו לעיל בוצעו, פנה מיד למוסך לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מושבים אחוריים

נוריות אזהרה לחגורות בטיחות אחוריות



- 1 מקום הישיבה האחורי-שמאלי
- 2 מקום הישיבה האחורי-מרכזי
- 3 מקום הישיבה האחורי-ימני

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, נורית האזהרה וצליל האזהרה של חגורת הבטיחות מזכירים לנוסעים מאחור לחגור את חגורות הבטיחות שלהם באמצעות תאורה של נוריות האזהרה במקומות שצוינו באיור לעיל והשמעה של צליל.

אזהרה

- על הנהג לוודא שכל הנוסעים חגרו היטב את חגורות הבטיחות שלהם, מפני שמערכת האזהרה של חגורות הבטיחות עלולה שלא לגלות נוסעים בתנאים הבאים.
- כשמשתמשים, למשל, בכריות או במערכות ריסון לילדים.
- כשילד או מבוגר קטן-ממדים יושבים במושב.

אם אף אחד לא יושב במושב הנוסע הקדמי, מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסע הקדמי תושבת. מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי מנטרת אם מישהו יושב במושב הנוסע הקדמי.

זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, ייתכן שפעולתו של ההתקן לא תהיה תקינה, או שתיגרם תקלה בהתקן.

- אין להתקין על גב המושב איזורים כלשהם, דוגמת שולחן או טלוויזיה.
- אין להניח מטען כבד בכיס שבגב המושב.
- אין להניח לנוסע היושב מאחור להשעין את רגליו על גב המושב של הנוסע הקדמי, או למשוך את גב המושב.
- אסור להשתמש במושבים הקדמיים כשהם אינם נעולים במסילות הכוונון לפני-אחור, או כשגב המושב אינו נעול היטב במקומו. אם המושבים לא ננעלו היטב באחד ממצבי הכוונון, כוונן אותם מחדש. לנהל הכוונון, עיין בנושא "מושבים קדמיים" 33.

אם מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי אינה פועלת כשורה (למשל: מופעלת גם כשאף אחד אינו יושב במושב הנוסע הקדמי, או מושבתת למרות שהנוסע הקדמי לא חגר את חגורת הבטיחות), פעל באופן הבא.

- ודא שאף חפץ, מלבד מערכת הריסון לילדים שבה רתום הילד, אינו מונח על המושב, אם כי אנו ממליצים מאוד שכל הילדים ישבו במושב האחורי, כשהם רתומים בהתקן ריסון מתאים.
- ודא שאף חפץ לא נותר בכיס שבג המושב.
- נסה לטלטל את מושב הנוסע הקדמי לפני-אחור כדי לוודא שהמושב נעול היטב במקומו במסילת ההזהרה לפני-אחור ושגב המושב נעול היטב במקומו.

לאחר 15 שניות שבהן הושמע צליל עדין, הוא יתגבר והשמעתו תימשך עוד 35 שניות. נורית האזהרה תהבהב במשך 50 שניות, ולאחר מכן תאיר באופן קבוע והשמעת הצליל תופסק.

- נורית האזהרה תהבהב ויושמע צליל אזהרה חזק במשך 35 שניות כשמחירות הנסיעה עולה על כ-20 קמ"ש. לאחר 35 שניות, נורית האזהרה תהבהב ותחיל להאיר באופן קבוע וההשמעה של צליל האזהרה תיפסק. נוריות האזהרה ימשיכו להאיר עד שחוגרים את חגורות הבטיחות שעליהן הן מתריעות.

• נורית האזהרה תכבה וצליל האזהרה ייפסק כשחגורת הבטיחות תיחגר.



נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר

▲ אזהרה

אם נורית האזהרה פועלת באחת מהצורות המתוארות להלן, עצור מיד את הרכב במקום בטוח והתייעץ עם המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אם המערכת לא תיבדק על ידי טכנאי, ובמידת הצורך תתקון, הפעולה של מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות ו/או מערכת כריות האוויר לא תהיה תקינה במקרה של התנגשות, והתוצאה עלולה להיות פציעה.

- נורית האזהרה מהבהבת או מרצדת
- נורית האזהרה אינה מאירה כאשר מעבירים את מערכת ההצתה בפעם הראשונה למצב ON
- נורית האזהרה מאירה ברציפות
- נורית האזהרה מאירה בזמן הנסיעה

• הקפד על אמצעי הזהירות הבאים

- אסור לחבוט בחוזקה על המושב האחורי.
- כשחפצים מונחים על המושב, אסור לקפל את גב המושב קדימה.
- יש להיזהר שלא יישפכו נוזלים על המושב האחורי. יש לנגב מיד נוזלים שנשפכו.
- אסור להסיר את המושב האחורי או לפרק אותו.

הערה

- מערכת האזהרה של חגורות הבטיחות של המושב האחורי מגלה אם יושבים במושב. אם מניחים פריטי מטען כבדים על המושב האחורי, או אם מושבים עליו חיות מחמד גדולות, נורית האזהרה וצליל האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע עלולים לפעול. כדי למנוע את הפעלת נורית האזהרה וצליל האזהרה, הדק את חגורת הבטיחות של המושב האחורי לפני שתניח עליו פריטי מטען או תושיב עליו חיות מחמד גדולות.
- לפני שמקפלים את המושב האחורי, יש לוודא שהוא ריק. אם נלכדו פריטים בין כרית המושב לבין גב המושב, כשמקפלים את המושב עלול להיגרם נזק לפני השטח שלו ונורית האזהרה וצליל האזהרה של חגורת הבטיחות עלולים לפעול.
- אם הנוסעים שיושבים במושב האחורי אינם חוגרים את חגורות הבטיחות כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, נוריות האזהרה של חגורות הבטיחות יאירו או יבהבו כדי לציין שחגורות הבטיחות לא נחגרו.

הערה

- אם בזמן הנסיעה, הנוסעים מאחור עדיין אינם חוגרים את חגורות הבטיחות, תפעל מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות באופן הבא, בהתאם למהירות הנסיעה.
 - נורית האזהרה תאיר כשמחירות הנסיעה היא כ-6 קמ"ש או פחות.
 - כשמחירות הנסיעה היא בין כ-6 קמ"ש לכ-20 קמ"ש, נוריות האזהרה של חגורת הבטיחות מהבהבות ומושמע צליל אזהרה.

פעילה, מאירה נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, בעוד שנורית החיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי נשארת כבויה.

כשכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת, מאירה נורית החיווי לניתוק כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, בעוד שנורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי נשארת כבויה.

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, אם הן נורית החיווי לפעולה והן נורית החיווי לניתוק ממשיכות להאיר יחדיו או נותרות כבויות יחדיו גם לאחר שבדיקת המערכת הסתיימה, אזי אירעה תקלה במערכת. פנה מיד למוסך לצורך בדיקה. מומלץ שהבדיקה תבוצע במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית אזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה

⚠️ זהירות

אם נורית האזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה מאירה בזמן הנסיעה, דאג שהרכב ייבדק במוסך, ובמידת הצורך יתוקן, בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. הפעלה ממושכת של הרכב בלי לבדוק ולתקן כנדרש את מערכת בקרת הפליטה עלולה לגרום לנזקים חמורים העלולים שלא להיות מכוסים בכתב האחריות של רכבך.

אם הנורית מאירה באופן קבוע או מהבהבת כאשר המנוע פועל, ייתכן שהיא מציינת כי קיימת לפחות בעיה אחת, או בעיה פוטנציאלית, במערכת בקרת הפליטה.

אם הנורית מאירה ברציפות

אם הנורית מאירה ברציפות בזמן הנהיגה או שאינה כבית לאחר התנעת המנוע, הרי שהתגלתה תקלה במערכת בקרת הפליטה.

דאג שהרכב ייבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

לפרטים על הרכיבים המנוטרים על ידי נורית האזהרה, עיין בנושא "בקרי מערכת כריות האוויר" 105.

נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי



ON: נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

OFF: נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

לפרטים על תנאי הפעולה של כרית האוויר המותקנת בכרית המושב, עיין בנושא "המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו" 87.

נוריות החיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מציינות את מצבה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.

נוריות החיווי מותקנות במקומות המצוינים באיור.

כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, מאירות במשך 6 שניות הן נורית החיווי לפעולה והן נורית החיווי לניתוק, כדי לציין שהמערכת נבדקת. בתום הבדיקה כבות שתי נוריות החיווי למשך 2 שניות. לאחר מכן מאירה אחת הנוריות, בהתאם למצבה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, כפי שנקבע על ידי מנגנון הניטור של המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו.

כשכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

ההנעה. אם רצועת ההנעה רפויה או קרועה, או אם רצועת ההנעה במצב טוב אך הנורית עדיין מאירה, פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית אזהרה ללחץ שמן

זהירות

אסור להפעיל את המנוע כאשר נורית האזהרה ללחץ שמן דולקת. הדבר עלול לגרום נזק חמור למנוע.

אם נורית זו נדלקת כשהמנוע פועל, ייתכן שלחץ שמן המנוע נמוך ושמערכת הסיכה אינה פועלת כיאור.

אם הנורית מאירה בזמן הנסיעה, או אם היא אינה כבית לאחר התנתת המנוע, הדמם את המנוע ברגע שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה ופנה מיד למוסך הקרוב ביותר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך

נורית זו מאירה כאשר מפלס שמן המנוע יורד למפלס המינימלי.

אם נורית האזהרה מאירה, בדוק את המפלס של שמן המנוע על קרקע ישרה. אם מפלס השמן אינו בתחום התקין, הוסף שמן מנוע. עיין בנושא "שמן מנוע" 440. לאחר שמוסיפים או מחליפים שמן מנוע, יש להניח למנוע להתחמם, לדומם אותו על קרקע ישרה ולהמתין לפחות דקה. לאחר ששבים ומתניעים את המנוע, יש לוודא שנורית האזהרה כבתה. אם נורית האזהרה אינה כבית לאחר הוספת שמן המנוע, או אם היא מאירה אף על פי שמפלס שמן המנוע נמצא בתחום התקין, הבא את הרכב לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

הנורית מאירה גם אם מכסה פתח מילוי הדלק לא הודק עד שנשמעו נקישות.

אם תדלקת לאחרונה את הרכב, ייתכן שהסיבה לכך שנורית האזהרה 'בדוק מנוע' נורית חיווי תקלה מאירה היא שמכסה פתח מילוי הדלק אינו מותקן במקומו, או שהוא רופף. הסר את מכסה פתח מילוי הדלק והדק אותו עד שישמעו נקישות. ודא שדבר אין מפריע לאיטום המכסה. נורית האזהרה 'בדוק מנוע' נורית חיווי תקלה אינה כבית מיד לאחר שמהדקים את המכסה. ייתכן שזה יקרה רק לאחר כמה מחזורי נסיעה. אם הנורית אינה כבית הבא מיד את הרכב למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם הנורית מהבהבת

אם הנורית מהבהבת בזמן הנהיגה, הרי שהתגלתה בעיית הצתה לקויה אשר עלולה לגרום לנזקים במערכת בקרת הפליטה.

כדי למנוע נזק חמור למערכת בקרת הפליטה, עליך לבצע את הצעדים הבאים.

- האט את נסיעתך.
- הימנע מהאצה מאומצת.
- הימנע מנסיעה בעליות תלולות.
- הפחת את כמות המטען, אם אפשר.
- הפסק לגרור גרור בהקדם האפשרי.

ייתכן שנורית האזהרה 'בדוק מנוע' נורית חיווי תקלה תפסיק להבהב ותידלק ברציפות לאחר מספר מחזורי נסיעה. דאג שהרכב ייבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית אזהרה לטעינת המצבר

אם נורית זו נדלקת בזמן שהמנוע פועל, ייתכן שהיא מציינת כי פעולתה של מערכת הטעינה אינה תקינה.

אם הנורית נדלקת תוך כדי נהיגה או שאינה כבית אחרי התנתת המנוע, הדמם את המנוע בהזדמנות הראשונה שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה ובדוק את רצועת

**נורית אזהרה למערכת****ABS****זהירות**

- במקרים הבאים, עליך לדאוג שמערכת ABS תתוקן בהזדמנות הראשונה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- נורית האזהרה אינה מאירה כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.
- נורית האזהרה נדלקת כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, אולם אינה כבית לאחר שמתניעים את המנוע.
- נורית האזהרה מאירה במהלך הנסיעה.
- כאשר נורית האזהרה מאירה (ונורית האזהרה למערכת הבלמים כבויה), מערכת ABS מנותקת. אולם, מערכת הבלימה הרגילה ממשיכה לפעול כרגיל.

הערה

- המערכת מגלה את מפלס השמן לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF. אם המפלס של שמן המנוע נמוך מהגבול התחתון לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, מאירה נורית האזהרה למפלס שמן מנוע נמוך.
- כדי למנוע התראות שווא, כשמחנים את הרכב במדרון תלול נורית האזהרה למפלס שמן מנוע נמוך עשויה שלא להאיר גם המפלס של שמן המנוע נמוך מהגבול התחתון.

נורית אזהרתAT OIL
TEMP**טמפרטורת שמן תיבת
ההילוכים האוטומטית**

אם נורית זו נדלקת כאשר המנוע פועל, ייתכן שנוזל תיבת ההילוכים חם מדי.

אם הנורית נדלקה במהלך הנסיעה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח והנח למנוע לפעול בסיבובי סרוך עד שנורית האזהרה תכבה.

התראה על תקלה במערכת**הבקרה של תיבת ההילוכים**

אם נורית האזהרה לטמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים האוטומטית מהבהבת לאחר התנעת המנוע, ייתכן שמערכת הבקרה של תיבת ההילוכים אינה פועלת כשורה. יש לפנות מיד למוסך הקרוב ביותר לצורך קבלת שירות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית אזהרה למערכת הבלמים (Ⓢ)

⚠ אזהרה

• מסוכן לנהוג בזמן שנורית האזהרה למערכת הבלמים דולקת. היא מציינת שיתכן כי פעולתה של מערכת הבלמים אינה תקינה. אם הנורית ממשיכה להאיר, דאג שמערכת הבלמים תיבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אם יש לך ספק כלשהו לגבי תקינות פעולת הבלמים, אל תנהג ברכב. דאג שהרכב ייגרר למוסך הקרוב ביותר ויתוקן. מומלץ שהגרייה תבוצע למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אם נורית האזהרה למערכת הבלמים מאירה, ייתכן שאירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי. עצור מיד את הרכב במקום בטוח, הצב סדים מאחורי הגלגלים כדי למנוע תזוזה של הרכב ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. לפרטים, עיין בנושא "בלם חנייה חשמלי" Ⓢ 324.

הערה

• גם אם נורית האזהרה למערכת הבלמים מהבהבת, אם נורית ההתראה פועלת באופנים המתוארים בדוגמאות שלהלן, ההבהוב אינו מצייין שהתגלתה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי.

- נורית האזהרה כבית לאחר שמפעילים או משחררים את בלם החנייה החשמלי.

- נורית האזהרה כבית בפעם הבאה שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.

• נורית האזהרה למערכת הבלמים עשויה להאיר מיד לאחר התנעת המנוע. אולם, אם נורית האזהרה כבית לאחר שמשחררים את בלם החנייה החשמלי, ההבהוב אינו מצייין שהתגלתה תקלה.

• נורית האזהרה למערכת הבלמים עשויה להאיר לאחר שמפעילים ומשחררים את בלם החנייה החשמלי מספר פעמים בזו אחר זו. אולם, אם הנורית כבית לאחר פרק זמן

נורית האזהרה למערכת ABS נדלקת ביחד עם נורית האזהרה למערכת הבלמים כאשר יש תקלה במערכת EBD. לפרטים נוספים על אזהרת התקלה במערכת EBD, עיין בנושא "נורית אזהרה למערכת הבלמים" Ⓢ 171.

הערה

אם נורית האזהרה פועלת כמפורט להלן, ניתן להניח שמערכת ABS פועלת בצורה תקינה:

• נורית האזהרה נדלקת מיד לאחר התנעת המנוע אולם כבית מיד ונשאר כבוייה.

• נורית האזהרה ממשיכה להאיר לאחר התנעת המנוע וכבית במהלך הנסיעה.

• נורית האזהרה נדלקת במהלך הנסיעה אך כבית מיד ונשאר כבוייה.

כאשר נוהגים ברכב שמתח המצבר שלו אינו מספיק, למשל אם המנוע הותנע באמצעות כבלי עזר, נורית האזהרה של מערכת ABS עלולה להאיר. זאת עקב המתח הנמוך של המצבר ומצב זה אינו מצביע על תקלה. לאחר שהמצבר יטען טעינה מלאה, הנורית תכבה.

אזהרת מגבר בלמים אלקטרוני

אם מתגלה תקלה במגבר הבלמים האלקטרוני, נורית האזהרה למערכת הבלמים מאירה. בנוסף, הודעות האזהרה "Brake System" (מערכת הבלמים) ו-"Manual Check Owner's" (עיינין בפרט הנהג) מופיעות לסירוגין בצג שבלוח המחוננים (LCD צבעוני). אם נורית האזהרה מאירה, עליך לעצור בהקדם האפשרי במקום בטוח ולפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

התראת מערכת של בלם החנייה החשמלי

אם מתגלה תקלה בבלם החנייה החשמלי, נורית האזהרה למערכת הבלמים מאירה. אם נורית האזהרה מאירה, עליך לעצור בהקדם האפשרי במקום בטוח ולפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית האזהרה של מערכת הבלמים ממשיכה להאיר כשלא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי למרות שלוחצים על המתג של בלם החנייה החשמלי. לפרטים, עיינין בנושא "בלם חנייה חשמלי" ☞ 324.

התראה על הפעלה תכופה:

נורית האזהרה למערכת הבלמים מאירה ומושמע צליל כאשר מפעילים את המתג של בלם החנייה החשמלי לעתים תכופות מדי. במקרה זה, פעולת המתג של בלם החנייה החשמלי מוגבלת כדי להגן על המערכת של בלם החנייה החשמלי.

נורית חיווי לבלם חנייה חשמלי

חיווי בלם חנייה

הנורית נדלקת כאשר בלם החנייה מופעל ומערכת ההצתה במצב ACC או ON. היא כבית לאחר שמשחררים היטב את בלם החנייה.

קצר, ההבהוב אינו מציין שהתגלתה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי.

- אם מתניעים את המנוע בזמן שמפעילים או משחררים את בלם החנייה החשמלי, המערכת עלולה לקבוע שהתגלה מצב חריג ונורית האזהרה עשויה להאיר. אם נורית האזהרה מאירה, העבר את מערכת ההצתה פעם אחת למצב LOCK/OFF ולאחר מכן התנע את המנוע פעם נוספת. לאחר מכן, הפעל או שחרר את בלם החנייה החשמלי. אם נורית האזהרה כבית, אפשר להניח שהמערכת שבה לפעול כשורה.

נורית זו היא בעלת התפקודים הבאים:

אזהרת מפלס נוזל הבלמים

הנורית מאירה כאשר מפלס נוזל הבלמים יורד ומתקרב לסימון MIN (מינימום) במיכל נוזל הבלמים, בזמן שמערכת ההצתה במצב ON ובלם החנייה שוחרר היטב.

אם נורית האזהרה למערכת הבלמים נדלקת תוך כדי נסיעה (כאשר בלם החנייה משוחרר היטב ומערכת ההצתה במצב ON), הדבר יכול להצביע על דליפה של נוזל בלמים או על שחיקה של רפידות הבלמים. במקרה זה, עצור את הרכב מיד במקום הבטוח הקרוב ביותר ובדוק את מפלס נוזל הבלמים. אם מפלס הנוזל נמוך מהסימון MIN שבמיכל, אל תמשיך בנהיגה. דאג שהרכב ייגרר למוסך הקרוב ביותר ויתוקן. מומלץ שהגריה תבוצע למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אזהרת המערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה (EBD)

אם נורית האזהרה ממשיכה להאיר למרות שבלם החנייה שוחרר, ייתכן שהמפלס של נוזל הבלמים נמוך, או שאירעה תקלה במערכת EBD. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

עשויה להבהב מיד לאחר שמתניעים את המנוע. אולם, אם נורית החיווי כבית לאחר שמשחררים את בלם החנייה החשמלי, ההבהוב אינו מצוין שהתגלתה תקלה.

• נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי עשויה להבהב לאחר שמפעילים את בלם החנייה החשמלי ומשחררים אותו לעתים תכופות. אולם, אם הנורית כבית לאחר פרק זמן קצר, ההבהוב אינו מצוין שהתגלתה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי.

3 נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת כאשר מתגלה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי. אם נורית החיווי מהבהבת, החנה את הרכב במקום בטוח בהקדם האפשרי ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי ממשיכה להאיר כשלא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי למרות שלוחצים על המתג של בלם החנייה החשמלי. לפרטים, עיין בנושא "בלם חנייה חשמלי" ☞ 324.

התראה על שלא ניתן להפעיל את בלם החנייה:

נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת במשך 10 שניות ומושמע צליל כאשר מפעילים את המתג של בלם החנייה החשמלי בזמן שלא ניתן להפעיל את בלם החנייה.

התראה על הפעלה תכופה:

נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת במשך 10 שניות ומושמע צליל כאשר מפעילים את המתג של בלם החנייה החשמלי לעתים תכופות מדי. במקרה זה, פעולת המתג של בלם החנייה החשמלי מוגבלת כדי להגן על המערכת של בלם החנייה החשמלי.

הערה

המתן עד שנורית החיווי תכבה.

התראת מערכת של בלם החנייה החשמלי

⚠ אזהרה

- כשמשחררים את בלם החנייה החשמלי והמנוע פועל, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי כבית. אולם, אם הנורית ממשיכה להאיר, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ודאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם יש לך ספק כלשהו לגבי תקינות פעולת הבלמים, אל תנהג ברכב. דאג שהרכב ייגרר למוסך הקרוב ביותר ויתוקן. מומלץ שהגריירה תבוצע למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת, ייתכן שאירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי. עצור מיד את הרכב במקום בטוח, הצב סדים מאחורי הגלגלים כדי למנוע תזוזה של הרכב ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. לפרטים, עיין בנושא "בלם חנייה חשמלי" ☞ 324.

הערה

- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF בזמן שלם החנייה החשמלי פועל, ממשיכה נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי להאיר במשך כ-30 שניות ולאחר מכן היא כבית.
- כשמושכים את המתג של בלם החנייה החשמלי על מנת להפעיל את בלם החנייה החשמלי כאשר מערכת ההצתה במצב LOCK/OFF, נדלקת נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי, ממשיכה להאיר במשך כ-30 שניות ולאחר מכן היא כבית.
- גם אם נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת, אם נורית ההתראה פועלת באופנים המתוארים בדוגמאות שלהלן, ההבהוב אינו מצוין שהתגלתה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי.
- נורית החיווי כבית כאשר משחררים את בלם החנייה החשמלי.
- נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי



נורית אזהרה 'מכסה תא המנוע פתוח'

נורית האזהרה מאירה כשמכסה תא המנוע לא נסגר היטב. תפקוד זה פועל גם כאשר מערכת ההצתה במצב OFF או ACC.

הקפד לוודא כי נורית זו כבויה לפני תחילת הנסיעה.



נורית אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית

נורית האזהרה מאירה כשמפלס הנוזל במיכל של נוזל השטיפה של השמשה הקדמית יורד אל מתחת לסימון התחתון (כ-0.6 ליטר).

AWD נורית אזהרה להנעה לכל הגלגלים

⚠ אזהרה

המשך נהיגה ברכב כאשר נורית האזהרה למערכת AWD מהבהבת עלול לגרום נזק למערכת ההינע. אם נורית האזהרה למערכת AWD מתחילה להבהב, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק אם הקוטר של כל הצמיגים זהה, אם אירע נקר באחד הצמיגים או אם לחץ האוויר באחד הצמיגים נמוך מסיבה אחרת כלשהי.

הערה

כשמשתמשים בגלגל חילוף זמני, עשויה נורית האזהרה למערכת AWD להבהב. יש להשתמש בגלגל חילוף זמני רק כאשר חייבים לעשות זאת ולפרק זמן קצר ככל האפשר. החלף את גלגל החילוף הזמני בגלגל רגיל בהקדם האפשרי.

נורית זו מהבהבת כאשר הרכב נוסע על צמיגים בעלי קוטר שונה שמורכבים על הגלגלים או כאשר לחץ האוויר באחד הצמיגים נמוך במיוחד.



נורית חיווי להחזקה אוטומטית של הרכב

⚠ זהירות

אם נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב אינה מאירה למרות שנוגעים באפשרות "Auto Vehicle Hold" (AVH) (החזקה אוטומטית של הרכב) כדי להפעיל את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, ייתכן שאירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי.

נורית חיווי זו מאירה כשמפעילים את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב. נורית חיווי זו מהבהבת כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב בפועל. לפרטים, עיין בנושא "תפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב" 328.



נורית אזהרה למפלס דלק נמוך

נורית האזהרה למפלס דלק נמוך נדלקת כשמיכל הדלק עומד להתרוקן ונותרו בו רק כ-9.5 ליטרים של דלק. הנורית פועלת רק כשמערכת ההצתה במצב ON.

⚠ זהירות

ברגע שנורית האזהרה למפלס דלק נמוך מאירה יש למלא דלק במיכל בהקדם האפשרי. כתוצאה מהתרוקנות של מיכל הדלק עלול המנוע לזייף ולהינזק.



נורית אזהרה לדלת פתוחה

כשאחת מהדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) אינה סגורה היטב, נורית האזהרה לדלת פתוחה מאירה. תפקוד זה פועל כשמערכת ההצתה במצב LOCK/ OFF או ACC.

הדלת שאינה סגורה היטב מצוינת בתרשים הרכב שמופיע כאשר נורית האזהרה מאירה. הקפד לוודא כי נורית זו כבויה לפני תחילת הנסיעה.



נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב/ נורית חיווי פעולה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב

נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב

⚠️ זהירות

מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מספקת את הבקרה למערכת ABS באמצעות המעגל החשמלי של מערכת ABS. לכן, אם מערכת ABS אינה תקינה, מערכת הבקרה הדינמית של הרכב אינה מסוגלת לספק בקרה על מערכת ABS. כתוצאה מכך, מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מפסיקה גם היא לפעול וגורמת לנורית האזהרה להידלק. למרות שבמקרה זה הן מערכת הבקרה הדינמית של הרכב והן מערכת ABS אינן פועלות, שאר התפקודים של מערכת הבלימה מוסיפים לפעול כרגיל. הנסיעה ברכב בטוחה גם בתנאים אלה, אך יש להביא את הרכב למוסך בהקדם האפשרי כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- במקרה של תקלה במעגל החשמלי של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב עצמה, רק נורית האזהרה מאירה. במצב זה מערכת ABS (המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה) ממשיכה לפעול כרגיל.
- נורית האזהרה נדלקת כאשר יש תקלה במערכת הבקרה האלקטרונית של מערכת ABS/מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.
- נורית האזהרה לבקרה דינמית של הרכב, נורית האזהרה של מערכת ABS ונורית האזהרה למערכת הבלמים מאירות בו-זמנית במקרה שמתגלה תקלה במערכת EBD. לפרטים נוספים אודות אזהרת תקלה במערכת EBD, עיין בנושא "אזהרה המערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה (EBD)" 172.



נורית אזהרה להגה כוח | כשהמנוע פועל, מאירה נורית האזהרה אם מתגלה תקלה במערכת של הגה הכוח החשמלי.

⚠️ זהירות

כשנורית האזהרה להגה כוח מאירה, ייתכן שיהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. סע מיד ובהירות למוסך הקרוב ביותר לשם בדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

אם מפעילים את גלגל ההגה באופנים המתוארים להלן, ייתכן שמערכת הבקרה של הגה הכוח תגביל באופן זמני את סיוע הכוח על מנת למנוע התחממות יתר של רכיבים דוגמת מחשב הבקרה והמנוע החשמלי של ההגה.

- כאשר מסובבים את גלגל ההגה מצד לצד מספר רב של פעמים ולמהלכי סיבוב ארוכים כשהרכב נוסע במהירויות נמוכות מאוד, כמו למשל בעת תמרוני חנייה.
- כאשר משאירים את גלגל ההגה פרק זמן ממושך כשהוא מסובב עד קצה מהלכו.

במצב זה יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. זוהי תופעה טבעית ואינה מצביעה על תקלה. לאחר פרק זמן מסוים שבו לא מסובבים את גלגל ההגה תתקורר מערכת הבקרה של הגה הכוח ושוב יופעל סיוע הכוח כרגיל. אולם, אם מרבים להפעיל את גלגל ההגה בצורה לא נכונה שגורמת להגבלה תכופה של סיוע הכוח, עלולה להתגלות תקלה במערכת הבקרה של הגה הכוח.



נורית חיווי לניתוק מערכת הבקרה הדינמית של הרכב

הנורית מאירה כאשר בוחרים באפשרות "Vehicle Dynamics Control" (בקרה דינמית של הרכב) כדי לנתק את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב. עיין בנושא "הפעלה או ניתוק של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב" עמ' 320.

במקרים הבאים, קרוב לוודאי שאירעה תקלה במערכת הבקרה הדינמית של הרכב. דאג שהרכב ייבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- הנורית אינה מאירה במהלך בדיקת המערכות.
- הנורית אינה כבית גם לאחר שחלפו שתי שניות בקיבוע מאז שמערכת ההצתה הועברה למצב ON.

במקרים הבאים, קרוב לוודאי שמערכת הבקרה הדינמית של הרכב אינה פועלת. דאג שהרכב ייבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- נורית האזהרה אינה מאירה כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.
- נורית האזהרה מאירה באופן קבוע במהלך הנסיעה.

הערה

הפעולה של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב יכולה להיחשב תקינה כשנורית האזהרה פועלת באופן הבא.

- נורית האזהרה נדלקת מיד לאחר התנעת המנוע, כבית מיד ונותרת כבוייה.
- נורית האזהרה נדלקת לאחר התנעת המנוע וכבית לאחר תחילת הנסיעה.
- נורית האזהרה נדלקת במהלך הנסיעה, כבית מיד ונותרת כבוייה.

נורית חיווי פעולה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב

נורית החיווי מהבהבת כשהתפקוד של ריסון החלקה והתפקוד של בקרת אחיזה מתערבים בפועל ומייצבים את הרכב.

הערה

- במיוחד במזג אוויר קר, הנורית עשויה להוסיף ולהאיר במשך פרק זמן מסוים לאחר התנעת המנוע. זו תופעה רגילה ואין מדובר בתקלה. הנורית אמורה לכבות לאחר שהמנוע יתחמם.
- נורית החיווי מאירה גם כשמתגלה תקלה במנוע ונורית האזהרה 'בדוק מנוע/נורית חיווי תקלה מאירות.

כשהנורית פועלת באופן הבא אפשר להניח שאירעה תקלה במערכת הבקרה הדינמית של הרכב. הבא את הרכב למוסך בהקדם האפשרי כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- הנורית אינה כבית גם לאחר שחלפו מספר דקות מאז התנעת המנוע (והמנוע הספיק להתחמם).

זהירות ⚠

- כששבים ומתניעים את המנוע לאחר שנורית הפעולה בלחצן ההתנעה הבהבה בצבע ירוק, אם נורית הפעולה מוסיפה להבהב בצבע ירוק, ייתכן שהתגלתה תקלה במנועול ההגה. פנה למוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סבארו מטעם היבואן.

- אם נורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע כתום, יש לפנות מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סבארו מטעם היבואן.

3

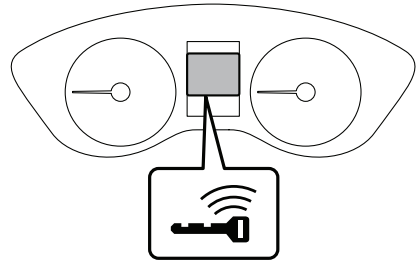
הערה

- אפילו כשתפס המפתח החכם נמצא בטווח הפעולה בתוך הרכב, ייתכן שבתנאי סביבה מסוימים ובהתאם למצבו של תפס המפתח החכם תופעל 'התראת המפתח החכם להתנעת המנוע'.

- אם מוציאים את המפתח החכם מהרכב דרך פתח החלון, לא יופעלו "התראה בהוצאת המפתח החכם מהרכב" או "התראה בהוצאת המפתח החכם מהרכב על ידי אחד הנוסעים".

רשימת התראות**זהירות** ⚠

כשמופיעות ההתראות הבאות, גם אם נורית האזהרה למפתח החכם אינה מאירה, יש לבצע את הפעולות הנדרשות.

צלילי אזהרה ונורית אזהרה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה

כדי למנוע הפעלה שגויה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה ולצמצם את הסיכון שהרכב ייגנב, המערכת מצוידת בצלילי אזהרה ונורית אזהרה למפתח החכם.

כשמושמעים צלילי אזהרה ו/או מופעלת נורית האזהרה, יש לנקוט בצעדים המתאימים.

לא ניתן לנתק את צלילי האזהרה. אולם, ניתן לשנות את הקביעה ביחס לצלילי האזהרה החיצוני במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סבארו מטעם היבואן. לקבלת פרטים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סבארו מטעם היבואן.

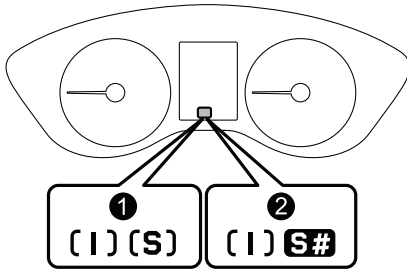
אזהרה ⚠

אסור בהחלט לנהוג ברכב אם נורית הפעולה הקבועה בלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק כשמנסים להתניע את המנוע. זה מצביע על כך שגלגל ההגה נעול והתוצאה עלולה להיות תאונה, פציעה קשה ואף מוות.

פעולה	מצב	נורית פעולה בלחצן ההתנעה	צליל אזהרה חיצוני	צליל אזהרה פנימי
העבר את מערכת ההצתה למצב OFF, או סגור את דלת הנהג. לפני שיוצאים מהרכב יש להקפיד ולהעביר את מערכת ההצתה למצב OFF.	דלת הנהג נפתחה כשמערכת ההצתה נמצאת במצב ACC וידיית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.	-	-	צלצול מקוטע ...
סגור את דלת הנהג.	מערכת ההצתה הועברה למצב OFF כשדלת הנהג פתוחה.	-	-	צלצול
הוצא את תפס המפתח החכם מהרכב ונעל את הדלתות. לא ניתן לנעול את הדלתות כשתפס המפתח החכם נמצא ברכב. יושמע צפצוף והנעילה של כל הדלתות תשוחרר.	התראה מפני נעילת המפתח החכם ברכב: המפתח החכם נותר ברכב והדלתות ננעלו באופנים הבאים. • הדלת נסגרה כאשר ידית הנעילה של הדלת נמצאת במצב הנעילה. • הדלת נסגרה כאשר מתג הנעילה המרכזית של הדלתות נמצא במצב הנעילה.	-	צליל קצר (2 שניות)	צלצול
הוצא את תפס המפתח החכם מהרכב ונעל את הדלתות. לא ניתן לנעול את הדלתות כשתפס המפתח החכם נמצא ברכב.	התראה מפני השארת המפתח החכם ברכב: בוצעה נגיעה בחיישן הנעילה כשמערכת ההצתה במצב OFF ותפס המפתח החכם נותר ברכב.	-	צליל קצר (2 שניות)	-
סגור את הדלתות היטב ונעל אותן. לא ניתן לנעול את הדלתות כשאחת הדלתות האחוריות המתרוממת פתוחה.	התראה דלת פתוחה: בוצעה נגיעה בחיישן נעילת הדלתות כשמערכת ההצתה במצב OFF ואחת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) פתוחה.	-	חמישה צלילים	-
הכנס את תפס המפתח החכם לרכב, או העבר את מערכת ההצתה למצב OFF. לא ניתן לנעול את הדלתות כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF.	התראה לחצן ההתנעה: בוצעה נגיעה בחיישן נעילת הדלתות תוך כדי נשיאה של תפס המפתח החכם כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF וידיית בורר ההילוכים במצב P.	-	צליל ארוך (עד 60 שניות)	צלצול
הכנס את תפס המפתח החכם לרכב והמשך בנסיעה.	התראה מפתח חכם: תפס המפתח החכם אינו נמצא ברכב בזמן הנסיעה.	-	-	צלצול מקוטע ... (7 שניות)
הכנס את המפתח החכם לרכב ולחץ על לחצן ההתנעה.	התראה מפתח חכם להתנעת המנוע: לחצן ההתנעה נלחץ כשתפס המפתח החכם אינו ברכב.	-	-	צלצול

העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וצא מהרכב.	התראה בהוצאת המפתח החכם מהרכב: הנהג יצא מהרכב עם תפס המפתח החכם וסגר את דלת הנהג כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF וידיית בורר ההילוכים אינה במצב P.	-	שלושה צלילים	צלצול
הכנס את תפס המפתח החכם לרכב, או העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.	התראה בהוצאת המפתח החכם מהרכב על ידי אחד הנוסעים: אחד הנוסעים יצא מהרכב עם תפס המפתח החכם וסגר אחת מדלתות הנוסעים כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF.	-	שלושה צלילים	צלצול
העבר את ידיית בורר ההילוכים למצב P, העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וצא מהרכב.	התראה על הוצאת המפתח החכם מהרכב כשידיית בורר ההילוכים אינה במצב P: הנהג יצא מהרכב עם תפס המפתח החכם וסגר את דלת הנהג כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF וידיית בורר ההילוכים אינה במצב P.	-	צלצול ארוך (רצוף)	צלצול ארוך (רצוף)
<ul style="list-style-type: none"> מקרה 1: התנע את המנוע, העבר את ידיית בורר ההילוכים למצב P, העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וצא מהרכב. מקרה 2: העבר את ידיית בורר ההילוכים למצב P, העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וצא מהרכב. 	התראה על מצב ידיית בורר ההילוכים: <ul style="list-style-type: none"> מקרה 1: המנוע הודמם בלחיצה על לחצן ההתנעה וידיית בורר ההילוכים אינה במצב P. מקרה 2: דלת הנהג נפתחה כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF וידיית בורר ההילוכים אינה במצב חנייה P. 	-	-	צלצול ארוך (רצוף)
החלף את הסוללה של תפס המפתח החכם.	הסוללה של תפס המפתח החכם עומדת להתרוקן.	-	-	צלצול
תוך כדי סיבוב קל של גלגל ההגה ימינה ושמאלה לחץ על דוושת הבלם ועל לחצן ההתנעה.	התראת נעילה של גלגל ההגה: נוהל ההתנעה של המנוע בוצע אך גלגל ההגה עדיין נעול.	מהבהבת בצבע ירוק (עד 15 שניות)	-	צלצול
פנה מיד למוסך כדי שהרכב ייבדק, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.	התראה על תקלה במערכת: נתגלתה תקלה במערכת ההצתה או במנועול ההגה.	מהבהבת בצבע כתום	-	צלצול

חיווי מערכת SI-DRIVE



1 בדגמים שמצוידים במצב ספורטיבי (S)

2 בדגמים שמצוידים במצב ספורטיבי נמרץ (S#)

החיווי מצוין את המצב הנוכחי במערכת SI-DRIVE.

לפרטים נוספים על מצבי SI-DRIVE, עיין בנושא "מערכת SI-DRIVE" עמ' 312.



נורית חיווי ביטחון

נורית החיווי מציינת את המצב של מערכת האזעקה. היא מציינת גם את פעולתו של משבת המנוע.

מערכת האזעקה

הנורית מהבהבת כדי לציין לנהג את מצב הפעולה של מערכת האזעקה. למידע מפורט, עיין בנושא "מערכת אזעקה" עמ' 134.

מערכת משבת המנוע

נורית חיווי ביטחון מתחילה להבהב בתנאים הבאים:

- מיד לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.
- מיד לאחר שפותחים או סוגרים את דלת הנהג, כשכל התנאים הבאים מתמלאים.
 - מערכת ההצתה במצב ON או ACC.
 - המנוע דומם.

כשמשתמשים במפתח לא מורשה (למשל: המפתח אינו רשום או קוד הזיהוי אינו תואם), מערכת ההצתה לא תעבור למצב ON, ונורית חיווי ביטחון תמשיך להבהב.

הערה

- נורית חיווי ביטחון נותרת כבויה בתנאים הבאים. המשמעות היא שההתאמה של קוד הזיהוי הושלמה ומערכת משבת המנוע נותקה, והדבר אינו מעיד על תקלה.
 - כשהמנוע פועל
 - מערכת ההצתה הועברה למצב ON או למצב ACC ודלת הנהג לא נפתחה או נסגרה
- גם במקרה של תקלה, למשל כאשר נורית החיווי של משבת המנוע מהבהבת בקצב בלתי סדיר, הדבר אינו משפיע על פעולתה של מערכת משבת המנוע.



נורית חיווי לסייען האלומה הגבוהה

הנורית מאירה כשהתפקוד של סייען האלומה הגבוהה מופעל. לפרטים על התפקוד של סייען האלומה הגבוהה, עיין בנושא "תפקוד סייען האלומה הגבוהה" ע"פ 230.



נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים

הנורית מאירה כאשר מנגנון הכוונון האוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים אינו פועל כראוי.

אם הנורית מאירה בזמן הנסיעה, דאג שהרכב יבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



נורית אזהרה לפנסים ראשיים עם נורות LED

הנורית מאירה במקרה של תקלה בפנסים הראשיים עם נורות LED. דאג שהרכב יבדק במוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

SRH
OFF

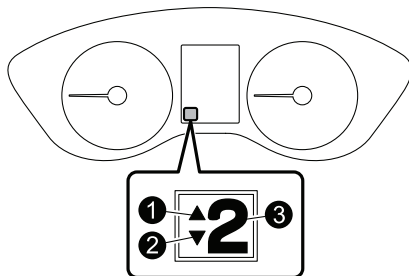
נורית חיווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה

נורית זו מאירה כאשר המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה מנותקת. לפרטים על הגדרת ההפעלה/ניתוק, עיין בקטעים הבאים.

- "סמל הגדרות הרכב" ע"פ 213 (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')

- "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)" ע"פ 219 (בדגמים עם צג 11.6 אינץ')

חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/ההילוך המשולב



① חיווי העלאת הילוך

② חיווי הורדת הילוך

③ חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/ההילוך המשולב

המצב של ידית בורר ההילוכים מצוין בלוח המחוונים.

כשבחרים במצב ידני, מופיעים חיווי ההילוך המשולב (אשר מצוין את ההילוך שנבחר) וחיווי העלאת הילוך/הורדת הילוך. עיין בנושא "בחירת מצב ידני" ע"פ 309.

נוריות חיווי למאותתי פנייה

נוריות אלה מציינות את הפעולה של מאותתי הפנייה או איתות על מעבר נתיב.

אם נוריות החיווי אינן מהבהבות, או אם קצב ההבהוב שלהן מהיר, ייתכן שאחת הנורות של מאותתי הפנייה נשרפה. החלף את הנורה בהקדם האפשרי. עיין בנושא "החלפת נורות" ע"פ 465.



נורית חיווי לאורות גבוהים

הנורית מציינת כי הפנסים הראשיים מאירים באלומה הגבוהה.

נורית חיווי זו מאירה גם כאשר מפעילים הבהוב באורות הראשיים.

נורית חיווי לניתוק מערכת **Auto Start Stop**

נורית זו מאירה בעקבות נגיעה באפשרות (מערכת Auto Start Stop) על מנת לנתק את מערכת Auto Start Stop. הנורית כבית כאשר מפעילים את מערכת Auto Start Stop בנגיעה נוספת באפשרות Auto Start Stop (מערכת Auto Start Stop). לפרטים על ההגדרה, עיין בקטעים הבאים.

- "סמל הפעלה/ניתוק של מערכת Auto Start Stop" (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')

- "סמל הפעלה/ניתוק של מערכת Auto Start Stop" (בדגמים עם צג בגודל 11.6 אינץ')

⚠️ זהירות

אם נורית החיווי לניתוק מערכת באפשרות Auto Start Stop (מערכת Auto Start Stop) אינה מאירה בעקבות נגיעה באפשרות Auto Start Stop (מערכת Auto Start Stop) באפשרות Auto Start Stop (מערכת Auto Start Stop), הבא את הרכב בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית חיווי למערכת **Auto Start Stop** (ירוקה)

נורית החיווי מאירה כשהמנוע מודמם באופן זמני על ידי מערכת Auto Start Stop. הנורית כבית כשהמנוע מותנע מחדש.

נורית חיווי 'לא התגלתה פעילות' של מערכת **Auto Start Stop**

כשעוצרים את הרכב, נורית החיווי מאירה אם תנאי הפעולה של מערכת Auto Start Stop אינם מתקיימים. הנורית כבית לאחר שמתחילים שוב בנסיעה. עיין בנושא "תנאים שבהם המערכת לא תפעל" 334.

נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה

הנורית מאירה במקרה שמתגלה תקלה בפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה. עיין בנושא "פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)" 234.

נורית חיווי פנסים ראשיים

נורית חיווי זו מאירה במצבים הבאים.

- כאשר מסובבים את מתג התאורה למצב "D" או למצב "D".
- כשמתג התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באופן אוטומטי.

נורית חיווי לפנסים ערפל קדמיים (אם קיימים)

נורית חיווי זו נדלקת כשפנסים הערפל הקדמיים מאירים.

נורית אזהרה של מערכת **Auto Start Stop** (צהובה)

⚠️ זהירות

אם נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop מאירה בצבע צהוב, ייתכן שאירעה תקלה במערכת Auto Start Stop. אם נורית האזהרה למערכת Auto Start Stop שבה להאיר גם בפעם הבאה שמתניעים את המנוע, עליך להביא את הרכב בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop מאירה בצבע צהוב כשפותחים את מכסה תא המנוע בזמן שהמנוע הודמם באופן זמני על ידי מערכת Auto Start Stop.

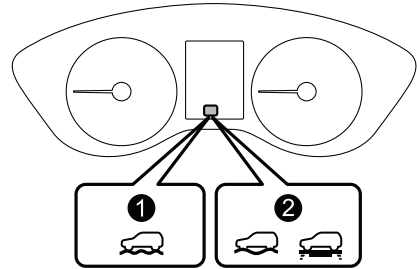
במקרה זה, מטעמי בטיחות, המנוע אינו מותנע מחדש באופן אוטומטי גם כשמרפים מדושת הבלם. עליך להתייע את המנוע באופן ידני.



נורית חיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)

הנורית מאירה בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) אם נוגעים באפשרות "Rear Vehicle Detection (BSD/SRVD)" (גילוי רכב מאחור (מערכות BSD/SRVD) כדי לנתק את מערכת BSD (גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה) ואת מערכת SRVD (התראה על תנועה צולבת מאחור), או כשפעולתן מושעת באופן זמני. לפרטים, עיין בנושא "נורית חיווי לניתוק מערכת BSD/SRVD" ☞ 354.

נורית חיווי של מערכת X-MODE (אם קיימת)



1 בדגמים עם מצב אחד

2 בדגמים עם שני מצבים (DEEP SNOW/ (SNOW/DIRT, MUD

נורית זו מאירה כשמערכת X-MODE פעילה. הנורית כבית כשמערכת X-MODE מנותקת. עיין בנושא "הפעלה/ניתוק של מערכת X-MODE" ☞ 322.



נורית אזהרה לקרח על הכביש

בטמפרטורה חיצונית של 3°C ומטה מאירה נורית האזהרה לקרח על הכביש כדי להזהיר את הנהג לפני הדרך עלולים להיות מכוסים בשכבה של קרח.

הערה

- הטמפרטורה החיצונית המוצגת מתייחסת לסביבת החיישן בלבד. אולם, ייתכן שהטמפרטורה המוצגת לא תהיה נכונה, או שהיא תתעדכן באיחור, בתנאים הבאים.

- כשהרכב חונה או נוסע לאט
- כשחלים שינויים תכופים בטמפרטורה החיצונית (למשל: בכניסה לחניון תת קרקעי או ביציאה ממנו, או במעבר במנהרה)
- כשמתניעים את המנוע לאחר שהרכב חנה במשך פרק זמן מסוים
- יש להתייחס לאזהרת קרח על הכביש כאל אזהרה כללית בלבד. יש להקפיד ולבדוק את תנאי הדרך בפועל לפני תחילת הנסיעה.
- לאחר שנורית האזהרה לקרח על הכביש נדלקה, היא לא תאיר פעם נוספת אלא אם טמפרטורת הסביבה עלתה עד 5°C לפחות.

נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד (אם קיימת)



נורית זו מאירה כשבקרת הנסיעה במורד נמצאת במצב המתנה. היא מהבהבת כשבקרת הנסיעה במורד פועלת. היא כבית כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד אינו זמין. עיין בנושא "תפקוד בקרת נסיעה במורד" ☞ 322.



נורית אזהרה של מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)

נורית אזהרה זו מאירה בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) אם מתגלה תקלה כלשהי במערכת BSD (גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה) או במערכת SRVD (התראה על תנועה צולבת מאחור). לפרטים נוספים, עיין בנושא "נורית אזהרה של מערכת BSD/SRVD" ☞ 355. אם הנורית ממשיכה להאיר, דאג שהרכב יבדק במוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)

נורית זו מאירה כשנוגעים באפשרות "Driver Monitoring System" (מערכת לניטור הנהג) כדי לנתק את המערכת לניטור הנהג. עיין בנושא "נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג" 377.



נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)

נורית זו מאירה כשפעולתה של המערכת לניטור הנהג הופסקה באופן זמני. עיין בנושא "נורית חיווי להפסקה זמנית של המערכת לניטור הנהג" 377.

הערה

כשטמפרטורת המודול של המערכת לניטור הנהג גבוהה, פעולת המערכת נפסקת.

RAB

נורית אזהרה של מערכת RAB (אם קיימת)

נורית זו מאירה כשמתגלה תקלה במערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB). עיין בנושא "מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) (אם קיימת)" 358.



נורית חיווי לניתוק של מערכת RAB (אם קיימת)

נורית זו מאירה כשמנתקים את המערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB), או כשהמערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור מושעת באופן זמני. עיין בנושא "מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) (אם קיימת)" 358.



נורית חיווי לניתוק ההתראה הקולית של הסונאר (אם קיימת)

נורית חיווי זו מאירה כשמנתקים את ההתראה הקולית של הסונאר. לנוהל הניתוק, עיין בנושא "הפעלה/ניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)" 367.



נורית חיווי לפעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה) (אם קיימת)

נורית זו מאירה כשהמערכת לניטור הנהג פועלת. עיין בנושא "נורית חיווי פעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה)" 377.



נורית אזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה) (אם קיימת)

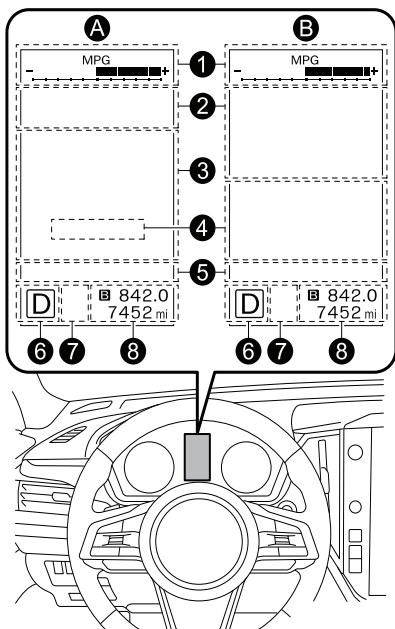
נורית אזהרה זו מאירה אם מתגלה תקלה במערכת לניטור הנהג. הבא את הרכב בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. עיין בנושא "נורית האזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה)" 377.

3-6. צג בלוח המחוונים (צבעוני LCD)

⚠ אזהרה

לפני שמפעילים את הצג שבלוח המחוונים (צבעוני) במהלך הנסיעה, יש לוודא שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה. אם ההפעלה של הצג שבלוח המחוונים (צבעוני) עלולה לפגוע ביכולתך להתרכז בנהיגה, עצור את הרכב לפני השימוש בתפקודים של הצג. כמו כן, אסור להתרכז בצג בזמן הנהיגה. אחרת, תשומת הלב שלך תוסח מהנעשה בדרך והתוצאה עלולה להיות תאונה.

בצג שבלוח המחוונים (צבעוני) מופיעים פריטי מידע שונים. בנוסף, אם מתגלה תקלה, תופיע הודעת אזהרה בצג. ניתן לבצע גם כוונונים שונים של התוכן המוצג.



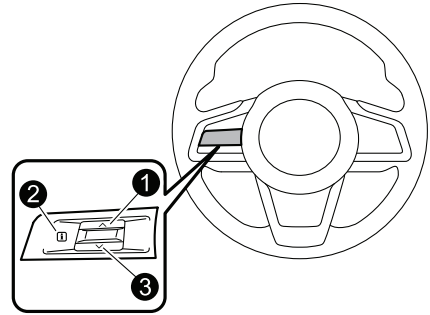
- 1 צג מידע בלוח המחוונים (עיין בנושא "צג מידע בלוח המחוונים" ↗ 187).
 - 2 מסך אזהרה (עיין בנושא "מסך אזהרה" ↗ 187)/מסך בסיסי (עיין בנושא "מסכים בסיסיים" ↗ 189).
 - 3 מסך מערכת¹ Eyesight
 - 4 מסך מד מהירות דיגיטלי (עיין בנושא "מסך מד מהירות דיגיטלי" ↗ 191).
 - 5 מסך חיוויים (עיין בנושא "מסך חיוויים" ↗ 188).
 - 6 חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/ההילוך המשולב (עיין בנושא "חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/ההילוך המשולב" ↗ 181).
 - 7 חיווי מערכת² X-MODE (עיין בנושא "חיווי מערכת X-MODE (אם קיימת)" ↗ 183)/חיווי מערכת SI-DRIVE (עיין בנושא "חיווי מערכת SI-DRIVE" ↗ 180).
 - 8 מד מרחק כולל (עיין בנושא "מד מרחק כולל" ↗ 161)/מד מרחק נסיעה כפול (עיין בנושא "מד מרחק נסיעה כפול" ↗ 161).
- A כשמערכת Eyesight פעילה
B כשמערכת Eyesight מנותקת
- *1: לפריטים, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת EyeSight.
*2: אם המערכת קיימת

הפעלה בסיסית

LOCK/OFF, מופיע בהדרגה בצג שבלוח- המחוננים (LCD צבעוני) מסך הפרידה (אנימצית סיום).

הערה

- הכיתובים והמראה של מסך הכניסה ומסך הפרידה בפועל עשויים להיות שונים.
 - אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON כאשר מוצג מסך הכניסה, מופיע המסך הבסיסי.
 - לאחר שמסך הכניסה מופיע, חייב לעבור פרק זמן מסוים עד שהוא מופיע שנית.
 - לאחר שמשחררים את הנעילה של דלת הנהג, אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב אחר, מסך הכניסה לא יופיע גם אם פותחים ושוב סוגרים את דלת הנהג.
 - מסך הכניסה נעלם אם נועלים את דלת הנהג בעזרת השלט-רחוק (בכל הדגמים) או המערכת להפעלה ללא מפתח (אם קיימת) כאשר מוצג מסך הכניסה.
 - ניתן להפעיל או לבטל את מסך הכניסה, כולל מערכת השמע/ניווט.
 - אפשר לקבוע שמסך הפתיחה ומסך הפרידה יוצגו, או לבטל את הצגתם. לפרטים, עיין בקטעים הבאים.
- "סמל הגדרות (הגדרות כלליות)" ☞ 197
(בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')
- "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)" ☞ 215
(בדגמים עם צג 11.6 אינץ')



באמצעות הפעלה של מתגי הבקרה \wedge או ∇ אפשר לעבור בין המסכים.

אם קיימות הודעות שימושיות דוגמת מידע על הרכב, התראות וכדומה, הן עשויות להתפרץ אל התצוגה הנוכחית ולהופיע על הצג בלוויית צליל. כשמופיעה הודעה כזו עליך לנקוט באמצעים המתאימים, כמתחייב מההודעה המוצגת.

לאחר שמוצגות התראות, שבה המערכת לתצוגה המקורית בתוך מספר שניות. כאשר התזכורת למידע i מופיעה בצג, ניתן יהיה להציג שוב את מסך האזהרה. כדי לשוב ולהציג הודעה המסומנת בסמל i לחץ על המתג " i " שבגלגל ההגה.

מסך הכניסה (אנימצית פתיחה) ומסך הפרידה (אנימצית סיום)

במסגרת מסך הפתיחה ומסך הפרידה מוצגת אנימציה בצג שבלוח המחוננים (LCD צבעוני) ובצג המידע המרכזי כשנכנסים לרכב וכשיוצאים ממנו.

לאחר שמשחררים את נעילת הדלתות ופותחים ושוב סוגרים את דלת הנהג, מוצג בצג צג שבלוח-המחוננים (LCD צבעוני) מסך הכניסה (אנימצית פתיחה) במשך כ-20 שניות.

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב

הדלק הממוצעת מאז האיפוס האחרון של מד מרחק הנסיעה, לבין צריכת הדלק הנוכחית.

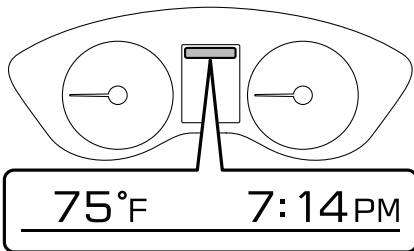
מחווון ECO מציין את צריכת הדלק הנוכחית כמפורט בטבלה הבאה.

מיקום המחוג		יחידות התצוגה
צד "–"	צד "+"	
גרועה יותר	טובה יותר	מיילים לגלון
טובה יותר	גרועה יותר	ליטר ל-100 ק"מ

הערה

- החיוויים של מחווון ECO הם בגדר של הערכה מקורבת בלבד.
- לאחר שמאפסים את מד מרחק הנסיעה, צריכת הדלק הממוצעת מוצגת שוב רק לאחר שעוברים כקילומטר אחד של נסיעה. עד אז לא פועל גם מחווון ECO.

שעון וטמפרטורה



במסך זה מוצגים השעון והטמפרטורה החיצונית.

הערה

- השעה מוצגת בתצורה של 12 או 24 שעות. לפרטים, עיין בנושא "כוונון מצב תצוגה של 12 שעות או 24 שעות" עמ' 225.
- הטמפרטורה החיצונית המוצגת מתייחסת לסביבת החיישן בלבד. אולם, ייתכן שהטמפרטורה המוצגת לא תהיה נכונה, או שהיא תתעדכן באיחור, בתנאים הבאים.
- כשהרכב חונה או נוסע לאט

- המשך -

מסך אזהרה דוגמה של אזהרה

SRS Airbag System



אם יש הודעת אזהרה או התראת תחזוקה, הן יופיע בצג שבלוח המחווונים (צג LCD צבעוני). עליך לנקוט באמצעים המתאימים כמתחייב מההודעות המוצגות.

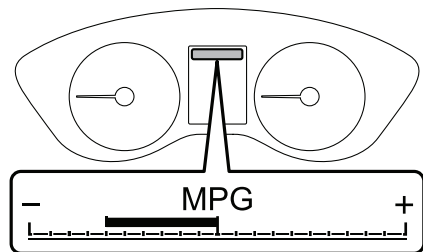
מסך מידע בלוח המחווונים

במסך זה מוצג מידע מגוון לנהג.

ניתן לשנות את התצוגה במסך המידע שבלוח המחווונים. לפרטים, עיין בקטעים הבאים.

- "סמל הגדרות (הגדרות כלליות)" עמ' 197 (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')
- "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)" עמ' 215 (בדגמים עם צג 11.6 אינץ')

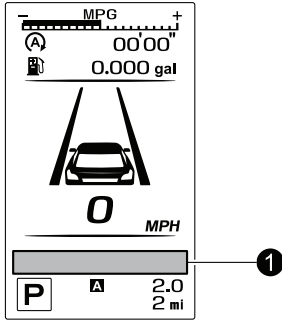
מחווון ECO



מחווון ECO מציג את ההפרש בין צריכת

טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלט דלק נמוך נדלקת.

מסך חיוויים



1 מסך חיוויים

במצבים המתאימים, החיוויים הבאים מופיעים במסך החיוויים.

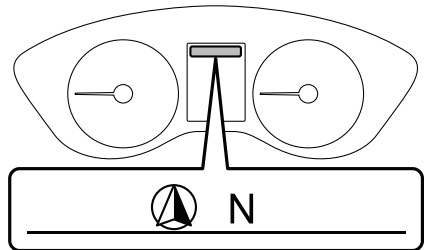
הערה

- כשצריך להציג מידע אזהרה, הוא יופיע במסגרת חמישה חיוויי אזהרה, לפי סדר חומרה עולה, משמאל לימין.
- אם ישנן 6 או יותר הודעות אזהרה, החיוויים יוצגו בזה אחר זה.

עמוד	שם	סימן
174	נורית חיווי לדלת פתוחה	
174	נורית אזהרה 'מכסה תא המנוע פתוח'	
181	נורית אזהרה לפנסים ראשיים עם נורות LED	
181	נורית חיווי לסייען האלומה הגבוהה	
181	נורית חיווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	SRH OFF

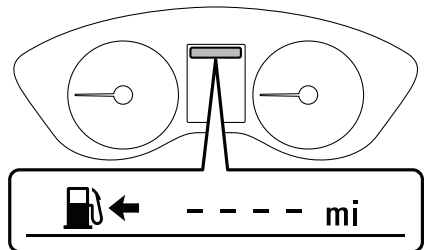
- כשחלים שינויים תכופים בטמפרטורה החיצונית (למשל: בכניסה לחניון תת קרקעי או ביציאה ממנו, או במעבר במנהרה)
- כשמתניעים את המנוע לאחר שהרכב חנה במשך פרק זמן מסוים
- ניתן לקבוע שהטמפרטורה תוצג במעלות פרנהייט (°F) או צלזיוס (°C). לפרטים, עיין בקטעים הבאים.
- "סמל הגדרות (הגדרות כלליות)" 197 (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')
- "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)" 215 (בדגמים עם צג 11.6 אינץ')

מצפן (אם קיים)



תצוגת כיוון הרכב.

טווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל



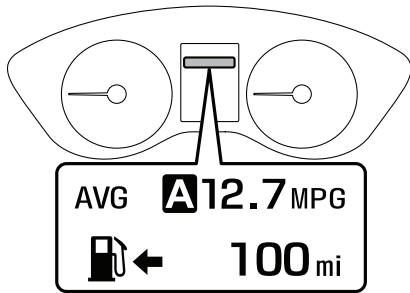
הערה

184	נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)	
184	נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)	
183	נורית אזהרה לקרח על הכביש	

מסכים בסיסיים

בעזרת המתגים \checkmark או \wedge בגלגל ההגה אפשר להחליף את המסך שמוצג באופן קבוע.

מסך צריכת דלק ממוצעת:



AVG: צריכת דלק ממוצעת

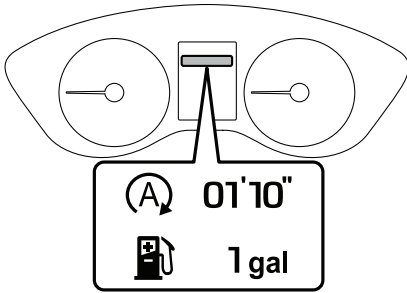
: טווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל מסך זה מציג את צריכת הדלק הממוצעת. מאז האיפוס האחרון של מד מרחק הנסיעה.

הערה

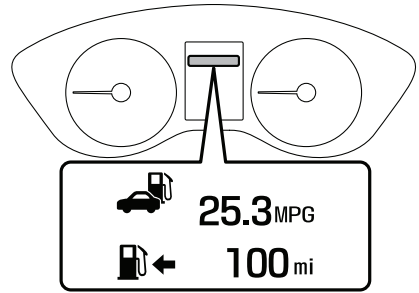
טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלט דלק נמוך נדלקת.

182	נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	SRH
169	נורית אזהרה למפלט שמן מנוע נמוך	
170	נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים האוטומטית	AT OIL TEMP
174	נורית אזהרה למערכת הנהג לכל הגלגלים	AWD
184	חיווי אזהרה למערכת RAB (אם קיימת)	RAB
184	נורית חיווי לניתוק מערכת RAB (אם קיימת)	RAB OFF
184	נורית חיווי לניתוק ההתראה הקולית של הסונאר (אם קיימת)	POFF
183	חיווי אזהרה למערכת BSD/SRVVD (אם קיימת)	
183	נורית חיווי לניתוק מערכת BSD/SRVVD (אם קיימת)	
183	נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד (אם קיימת)	
182	נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop (צהובה)	
182	נורית חיווי של מערכת Auto Start Stop (ירוקה)	
182	נורית חיווי לניתוק מערכת Auto Start Stop	
182	נורית חיווי 'לא התגלטה פעילות' של מערכת Start Stop	
181	נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים	
174	נורית אזהרה למפלט נזל השטיפה של השמשה הקדמית	
184	נורית לחיווי פעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה) (אם קיימת)	
184	נורית אזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה) (אם קיימת)	

מסך מערכת Auto Start Stop:



מסך צריכת דלק נוכחית:



Ⓐ : משך הזמן הכולל שבו הודמם המנוע על ידי מערכת Auto Start Stop
 Ⓕ : כמות הדלק הכוללת שנחסכה הודות להדממת המנוע על ידי מערכת Auto Start Stop

🚗 : צריכת דלק נוכחית

Ⓕ : טווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל

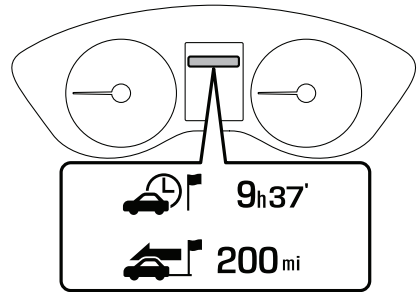
הערכים מחושבים מאז האיפוס האחרון של מד מרחק הנסיעה שמוצג כעת ועד עתה. טווחי המדידה הם כמפורט להלן:

הערה

טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלט דלק נמוך נדלקת.

- משך הזמן הכולל: מ-00 עד 9999 ש'59;59;
- כמות הדלק הכוללת: מ 0 ליטר עד 9999.999 ליטר

מסך מידע נסיעה:



הערה

- כשמאפסים את מד מרחק הנסיעה, מאופסים גם הנתונים של הזמן הכולל וכמות הדלק הכוללת שנחסכה שמתייחסים לאותו קטע נסיעה.
- למשך הנסיעה הכולל נוסף גם הזמן שבו הודמם המנוע על ידי מערכת Auto Start Stop.

🕒 : משך הנסיעה

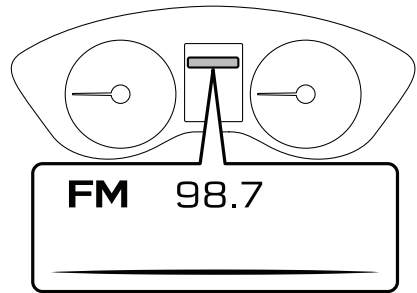
🚗 : מרחק הנסיעה

במסך זה מופיעים משך הנסיעה (הזמן שחלף מאז שמערכת ההצתה הועברה למצב ON) ומרחק הנסיעה (המרחק שהרכב נסע מאז שמערכת ההצתה הועברה למצב ON).

מסך השמע:

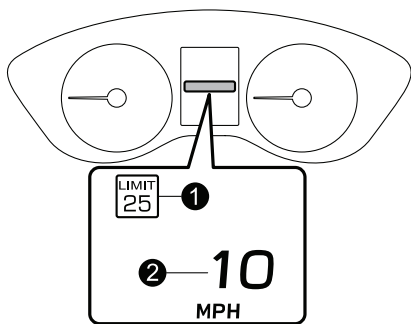
חנה במשך פרק זמן מסוים
 • ניתן לקבוע שהטמפרטורה תוצג במעלות פרנהייט (°F) או צלזיוס (°C). לפרטים, עיין בקטעים הבאים.

- 197 - "סמל הגדרות (הגדרות כלליות)"
(בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')
- 219 - "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)"
(בדגמים עם צג 11.6 אינץ')

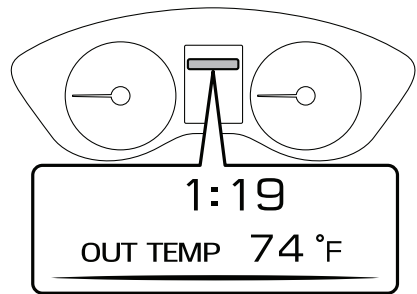


במסך השמע מוצג מידע על מצב השמע. לפרטים על מערכת השמע, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

מסך שעון וטמפרטורה חיצונית:



- 1 חיווי מגבלת המהירות (אם קיים)
 - 2 מהירות הנסיעה
- במסך זה מוצגת מהירות הנסיעה הנוכחית.



במסך זה מוצגים השעון והטמפרטורה החיצונית. לפרטים על כוונון השעון, עיין בנושא "שעון" 224.

הערה

- הטמפרטורה החיצונית המוצגת מתייחסת לסביבת החיישן בלבד. אולם, ייתכן שהטמפרטורה המוצגת לא תהיה נכונה, או שהיא תתעדכן באיחור, בתנאים הבאים.
 - כשהרכב חונה או נוסע לאט
 - כשחלים שינויים תכופים בטמפרטורה החיצונית (למשל: בכניסה לחניון תת קרקעי או ביציאה ממנו, או במעבר במנהרה)
 - כשמתניעים את המנוע לאחר שהרכב

3

3-7. מאפייני צג המידע המרכזי

▲ אזהרה

לפני שמפעילים את צג המידע המרכזי במהלך הנסיעה יש לוודא שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה. אם ההפעלה של צג המידע המרכזי עלולה לפגוע ביכולתך להתרכז בנהיגה ולהקדיש את תשומת הלב הראויה לנעשה בדרך, עצור את הרכב לפני השימוש בתפקודי צג המידע המרכזי. כמו כן, אסור להתרכז בצג בזמן הנהיגה. התוצאה עלולה להיות תאונה.

בצג המידע המרכזי מוצגים פריטי מידע שונים, ובכלל זה הגדרות הרכב, מצב הרכב, הפעלת מערכת השמע והפעלת מיזוג האוויר.

פריטים	עמוד לגבי דגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ'	עמוד לגבי דגמים עם צג בגודל 11.6 אינץ'
מסך של הודעה מתפרצת 0-00	193	
מידע על מצב הרכב והתחזוקה	203/203	212
הגדרות הרכב	200	211
הפעלת בקרת האקלים	195	210
מצלמת מבט לאחור	344	
צג המבט ההיקפי*	-	337
שמע/טלפון	עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.	
מערכת EyeSight	עיין בחוברת הנפרדת של מערכת EyeSight.	

*: אם המערכת קיימת
בצג המידע המרכזי אפשר גם להגדיר ולהתחיל את צג המידע המרכזי עצמו.

הערה

- כשהרכב בתנועה, ייתכן שתפקודים מסוימים ואפשרויות מסוימות לא יהיו זמינים.
- ניתן לשנות את השפה והיחידות הן עבור צג המידע המרכזי והן עבור הצג שבלוח המחוונים (צג LCD צבעוני). לפרטים, עיין בקטעים הבאים.
- "סמל הגדרות (הגדרות כלליות)" ☞ 197 (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')
- "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)" ☞ 219 (בדגמים עם צג 11.6 אינץ')
- לפרטים על ההגדרה של יחידות המידה, עיין בקטעים הבאים.
- "סמל הגדרות הרכב" (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')
- "סמל הגדרות הרכב" (בדגמים עם צג בגודל 11.6 אינץ')
- התמונות המופיעות בספר הרכב הן דוגמאות בלבד. המראה בפועל עשוי להיות שונה, בהתאם לשוק ולמפירטי הרכב.

מסך כניסה

במסגרת מסך הפתיחה ומסך הפרידה מוצגת אנימציה בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) ובצג המידע המרכזי כשנכנסים לרכב וכשיוצאים ממנו.

כשפותחים את דלת הנהג ושוב סוגרים אותה, מופיע לפרק זמן קצר מסך הפתיחה.

הערה

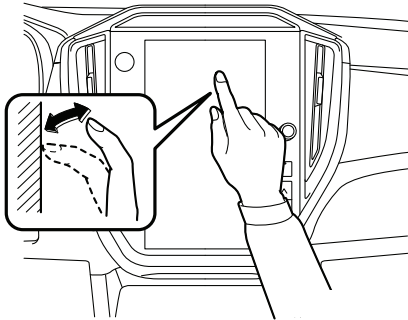
- אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON כאשר מוצג מסך הפתיחה, מסך הפתיחה נעלם.
- אפשר לקבוע שמסך הפתיחה יוצג או לבטל את הצגתו. לפרטים, עיין בקטעים הבאים.
- "סמל הגדרות (הגדרות כלליות)" ☞ 197 (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')
- "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)" ☞ 219 (בדגמים עם צג 11.6 אינץ')
- לאחר שמסך הפתיחה נעלם, במשך פרק זמן מסוים הוא לא יוצג פעם נוספת אפילו אם פותחים וסוגרים את דלת הנהג. מסיבה זו, הדבר אינו מצוין תקלה.

נגיעה

מסך פרידה

מסך הפרידה מוצג בתנאים הבאים.

- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ופותחים את דלת הנהג.
- 3 דקות לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב LOCK/OFF, גם אם דלת הנהג נותרה סגורה.
- לאחר 10 דקות של שימוש במערכת הדיבורית לטלפון, כשמערכת ההצתה הועברה למצב LOCK/OFF.
- כשמתח המצבר יורד לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב LOCK/OFF.

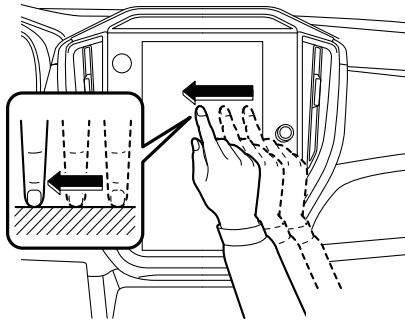


גע ושחרר פעם אחת במהירות

גרירה

מסך של הודעה מתפרצת

הודעות שימושיות דוגמת תזכורות, מידע על הרכב, התראות וכדומה, עשויות להתפרץ אל התצוגה הנוכחית ולהופיע על הצג בלוויית צליל. כשמופיעה הודעה כזו עליך לנקוט באמצעים המתאימים, כמתחייב מההודעה המוצגת.

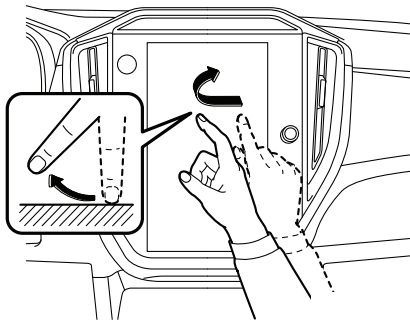


גרור על פני המסך והבא את המסך למצב הרצוי.

הפעלת מסך המגע

צג המידע המרכזי מצויד במסך מגע. ההפעלה מתבצעת בנגיעה ישירה במסך המגע.

החלקה



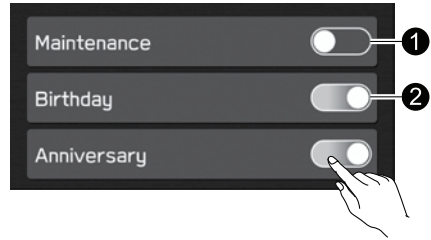
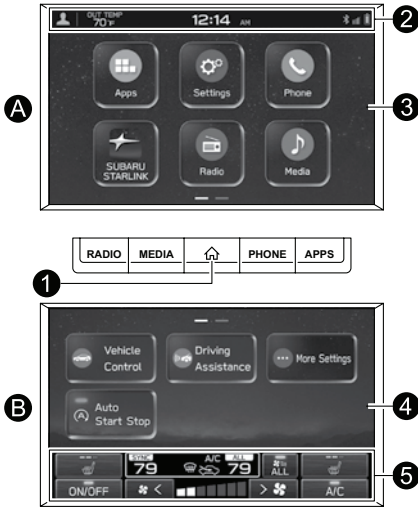
בצע תנועה מהירה במסך על-ידי החלקה באצבעך.

3-8. צג המידע המרכזי (שני צגים בגודל 7.0 אינץ')

הערה

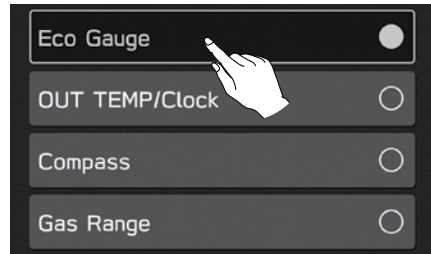
ייתכן שפעולות ההחלקה לא יבוצעו בצורה חלקה ברום גבוה.

הפעלה/השבתה של תפקודים



- 1 התפקוד מושבת
 - 2 התפקוד מופעל
- גע בתפריט שברצונך לשנות ובחר אם להשבית או להפעיל.

בחירת פריטים



גע בהגדרה הרצויה.

A צג עליון

B צג תחתון

- 1 לחצן הבית (עיין בנושא "לחצן הבית" 195)
- 2 סרגל המצב (עיין בנושא "סרגל המצב" 195)
- 3 מסך ראשי של הצג העליון
- 4 מסך ראשי של הצג התחתון
- 5 מסך בקורת האקלים (עיין בנושא "מסך בקורת האקלים" 195)

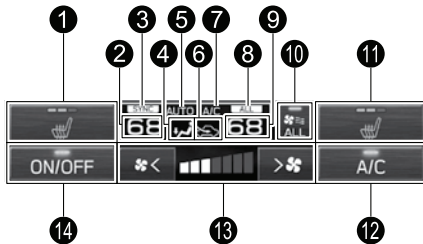
מסך המגע פועל כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON.

מסך ראשי של הצג העליון:

לפריטים על הפריטים, עיין בנושא "סמלי קיצור דרך" 196.

לפריטים על התפריט הבא, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

מסך בקרת האקלים



• רדיו

• מדיה

• טלפון

• יישומים

• הוספת קיצור דרך

מסך ראשי של הצג התחתון

לפרטים על הגדרת פריטים, עיין בנושא "סמלי קיצור דרך" ☞ 196.

אם מסך זה הוחלף במסך בקרת האקלים, עיין בנושא "דגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ'" ☞ 254.

לחצן הבית

לחץ על הלחצן 🏠 (בית) כדי להציג את התפריט הראשי.

סרגל המצב

במסך מוצגים סמל פרופיל הנהג, הטמפרטורה החיצונית והשעון.

הערה

• הטמפרטורה החיצונית המוצגת מתייחסת לסביבת החיישן בלבד. אולם, ייתכן שהטמפרטורה המוצגת לא תהיה נכונה, או שהיא תתעדכן באיחור, בתנאים הבאים.

- כשהרכב חונה או נוסע לאט

- כשחלים שינויים תכופים בטמפרטורה החיצונית (למשל: בכניסה לחניון תת קרקעי או ביציאה ממנו, או במעבר במנהרה)

- כשמתניעים את המנוע לאחר שהרכב חנה במשך פרק זמן מסוים

• ניתן לקבוע שהטמפרטורה תוצג במעלות פרנהייט (°F) או צלזיוס (°C). לפרטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות כלליות)" ☞ 197.

• השעה מוצגת בתצורה של 12 או 24 שעות. לפרטים על הקביעה, עיין בנושא "כוונן מצב תצוגה של 12 שעות או 24 שעות" ☞ 225.

• כדי להציג את מסך כוונן השעון, גע בשעון שבסרגל המצב. עיין בנושא "שעון" ☞ 224.

1 סמל מחמם מושב הנהג

2 חייוי הטמפרטורה שנקבעה (בצד הנהג)

3 סמל מצב SYNC

4 מצב זרימת האוויר

5 מצב בקרת האקלים

6 בורר כניסת האוויר

7 חייוי הפעולה של מיזוג האוויר

8 חייוי מצב האוויר הדינמי

9 חייוי הטמפרטורה שנקבעה (בצד הנוסע)

10 סמל הפעלה/השבתה של האוויר הדינמי

11 סמל מחמם מושב הנוסע הקדמי

12 סמל מותאם אישית

13 בקרת מהירות המניפה

14 סמל הפעלה/כיבוי של בקרת האקלים

כשמפעילים את מערכת בקרת האקלים, המסך הראשי מוחלף במסך של בקרת האקלים. לפרטים על הפעולה של בקרת האקלים, עיין בנושא "לוח בקרת האקלים" ☞ 253.

סמלי קיצור דרך

מסך ראשי של הצג העליון:

לפרטים על התפריט הבא, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

- רדיו
- מדיה
- טלפון
- יישומים
- הוספת קיצור דרך

מסך ראשי של הצג התחתון

אם מסך זה הוחלף במסך בקורת האקלים, עיין בנושא "דגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ'" 254.

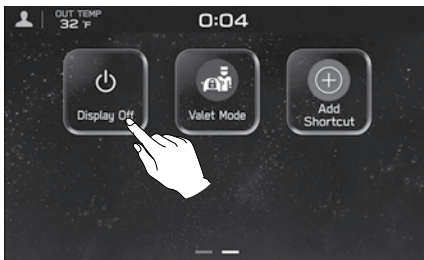
סמל מצב שירות החנייה

לפרטים, עיין בנושא "מצב שירות החנייה" 225.

כיבוי הצג

הפעלת מצב כיבוי הצג:

גע בלחצן "Display Off" (כיבוי הצג).



כיצד לשנות את הגדרות התצוגה

קביעה וכוונון של הבהירות והניגודיות של צג המידע המרכזי.

בהירות/ניגודיות

1. לחץ על הלחצן (בית).
2. גע בלחצן (הגדרות) ⚙️ (הגדרות)
3. ← "General" (כללי)
4. ← "Display" (תצוגה)
5. ← "Brightness/Contrast" (בהירות/ניגודיות)



6. גרור את הסמל ● כדי לכוון את הבהירות והניגודיות.

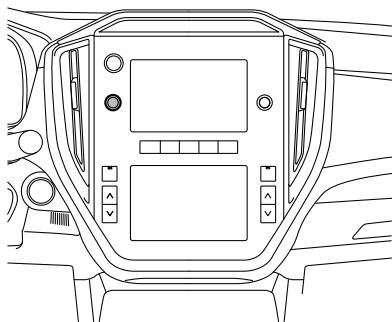
גע באפשרות Default (ברירת מחדל) כדי לחזור להגדרות שנקבעו במפעל.

הערה

ניתן לכוון את הפריט *Brightness* (בהירות) רק כאשר הפריט *Brightness Dial* (כפתור עצמת התאורה) במצב מנותק. עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות כלליות)" 197.

השבתת מצב כיבוי הצג:

כדי לשוב ולהפעיל את הצג, לחץ לחיצה ממושכת על כפתור כוונן עצמת הקול.

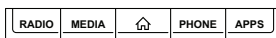
**סמל הגדרות (הגדרות כלליות)**

בספר זה מוסברות ההגדרות שבתפריט General (כללי). תפריט General (כללי) משמש להגדרת התצוגה, השפה והשעה.

לפרטים על שאר הפריטים, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

1. לחץ על הלחצן  (בית).

2. גע בלחצן  (הגדרות).



3. ← "General" (כללי)

4. בחר את התפריט הרצוי.

את ההגדרות והכווננים של הפריטים הבאים ניתן לשנות באופן ידני, בהתאם להגדרות האישיות.

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	הגדרות זמינות	הפריט		
		תפריט שלישי	תפריט משני	תפריט ראשון
224	Sync With Phone (סנכרון עם הטלפון)/(ידני) Manual (ידני)	Time Setting (כוונון השעון)	Clock (שעון)	General (כללי)
	12H (12 שעות)/24H (24 שעות)	Clock Format (תבנית השעון)		
-	כיבוי הצג.	Display OFF (כיבוי הצג)	Display (תצוגה)	
-	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Brightness Dial (כפתור עצמת התאורה)		
-	הגדרה וכוונון של הבהירות והניגודיות של הצג ושל תצוגת המצלמה.	Brightness (בהירות)/ Contrast (ניגודיות)		
193	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Maintenance (תחזוקה)	Reminder Screen (מסך תזכורת)	
	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Birthday (יום הולדת)		
	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Anniversary (ימי נישואין)		
225	מקלדת: הזנת סיסמה חדשה	Passcode Setting ¹ (קביעת סיסמה)	Valet Mode (מצב שירות החנייה)	
	מקלדת: הזן את הסיסמה שלך	Activate Valet Mode (הפעלת מצב שירות החנייה)		
	מקלדת: החלפת הסיסמה	Change Passcode (החלפת הסיסמה)		
161	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Gauge Initial Movement (תנועה ראשונית של המחוונים)	Meter Screen (צג בלוח המחוונים)	
187	Eco Gauge (מד חיסכון OUT TEMP/ בדלק/ (טמפרטורה חיצונית)/ Gas Range/ (שעון) Clock (טווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל)	Meter Information Screen (צג מידע בלוח המחוונים)		
345	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Rear Camera Delay Control (בקרת השהיה של המצלמה האחורית)	Camera (מצלמה)	
347	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Steering Angle Lines (קווי זווית ההיגוי)		

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	הגדרות זמינות	הפריט		
		תפריט ראשון	תפריט משני	תפריט שלישי
259	A/C (מיזוג אוויר)/MAX (מרבית)/C/A (מיזוג אוויר בעצמה) AUTO (בקרה אוטומטית)/Recirculation (סחרור האוויר)/SYNC (סנכרון)	Customize Climate Button (לחצן מותאם אישית של בקרת האקלים)	Climate Control (בקרת אקלים)	
195	-	°C/°F (פרנהייט/צלזיוס)	Temperature Unit (יחידות מידה)	
185 ו-192	English/Francais/Espanol (אנגלית/צרפתית/ספרדית)	-	Language (שפה)	
1*	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Home Screen Shortcuts (קיצורי דרך במסך הבית)	General (כללי)
186	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Welcome Screen (מסך פתיחה)	
186	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Goodbye Screen (מסך פרידה)	
193	קביעת יום הולדת.	-	Birthday List (רשימת ימי הולדת)	
193	קביעת יום נישואין.	-	Anniversary List (רשימת ימי נישואין)	
	Reset/Cancel (איפוס/ביטול)	-	Factory Data Reset (איפוס נתונים להגדרות המפעל)	
	-	-	System Information (מידע מערכת)	
	-	-	Free/Open Source Software Information (מידע על תוכנה בעלת קוד מקור חופשי/פתוח)	

*1: לפריטים על מערכת השמע, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

הערה

גע בלחצן ① כדי להציג הסבר על הפריטים.

הגדרות הרכב בזמן הנהיגה



גע בסמלים הבאים כדי להציג את הפריטים שנותרים פעילים בזמן הנהיגה.

- סמל בקרת הרכב
- סמל הסיוע בנהיגה
- סמל הגדרות נוספות

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	ההגדרות הזמינות	הפריט		
		תפריט ראשון	תפריט משני	תפריט שלישי
320	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Vehicle Dynamics Control (בקרה דינמית של הרכב)	Vehicle Control (בקרת הרכב)
328	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Auto Vehicle Hold (AVH) (החזקה אוטומטית של הרכב)	
1*	Eco/Comfort/Standard/Dynamic (חיסכון/נוחות/רגיל/דינמי)	-	Cruise Control Acceleration (האצה של בקרת שיט)	
234	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Steering Responsive (SRH) Headlights (פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה)	
1*	Setting ON/Setting OFF (הפעלה/ניתוק)	Pre-Collision Braking (בלימת קדם-התנגשות)	Pre-Collision Braking System (מערכת בלימה קדם-התנגשות)	Driving Assistance (סיוע בנהיגה)
	Far/Normal/Near (רחוק/רגיל/קרוב)	Forward Collision Warning (התראת התנגשות מלפנים)		
	All Functions Lane/ (התפקודים) כל Departure Prevention Function Only (מניעת סטייה מנתיב בלבד) / Warning Buzzer Only (צליל התראה בלבד) / OFF (ניתוק)	Prevention & Warning (מניעה והתראה)	Lane Departure (סטייה מנתיב)	
	Normal/Later (רגיל/ מאוחר יותר)	Warning Timing (תזמון ההתראה)		
1*	Min (מינימלית) / Max (מקסימלית) / Mid (בינונית)	-	Warning Volume (עצמת הקול של צלילי ההתראה)	More Settings (הגדרות נוספות)
160-185	km/h, km, Liter / (ק"מ, קמ"ש, ליטר) Gallon, MPH, Miles (מיילים, מיילים לשעה, גלון)	-	Units (יחידות)	
336	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Auto Start Stop (מערכת Auto Start Stop)	

*1: לפריטים על מערכת EyeSight, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת EyeSight.

עיין בנושא "כדי להפעיל את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב או להפסיק את פעולתו" 328.

הערה

כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב פעיל, נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב מאירה בלוח המחוונים. במקביל, מופיע החיווי שבסמל ההחזקה האוטומטית של הרכב.

סמל הבקרה דינמית של הרכב



כדי להפעיל או לנתק את הבקרה דינמית של הרכב, גע בסמל הבקרה דינמית של הרכב.

אם מנתקים את מערכת הבקרה דינמית של הרכב כשהמנוע פועל, נורית החיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב מאירה בלוח המחוונים והמערכת לבקרה דינמית של הרכב תנותק.

לפרטים על מערכת הבקרה דינמית של הרכב, עיין בנושא "הפעלה או ניתוק של מערכת הבקרה דינמית של הרכב" 320.

הערה

כשהבקרה דינמית של הרכב פעילה, נורית החיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב כבית בלוח המחוונים. במקביל, מופיע החיווי בסמל הבקרה דינמית של הרכב.

סמל הפעלה/ניתוק של מערכת Auto Start Stop



1

1 חיווי מערכת Auto Start Stop (ירוק)

בעקבות נגיעה בסמל "A" מערכת Start Stop מנותקת והחיווי של מערכת Auto Start Stop (ירוק) נעלם מהצג. בעקבות נגיעה נוספת בסמל "A" מערכת Auto Start Stop שבה לפעול והחיווי של מערכת Auto Start Stop (ירוק) מופיע בצג. עיין בנושא "הפעלה או ניתוק של מערכת Auto Start Stop" 336.

סמל ההחזקה האוטומטית של הרכב



כדי להפעיל או לנתק את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, גע בסמל ההחזקה האוטומטית של הרכב.

כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מנותק, נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב כבית.


ניתן לקבוע תזכורות תחזוקה.

1. גע בסמל  (תחזוקה).
2. ← Engine Oil (שמן מנוע), Oil Filter (מסנן שמן), Tires (צמיגים) או Maintenance Schedule (תחזוקה) בחר בפריט הרצוי לגבי התזכורת - Notification Date (הודעה לפי תאריך) או Notification Distance (הודעה לפי מרחק).
4. ← "Set" (קביעה)
5. ← 

הערה

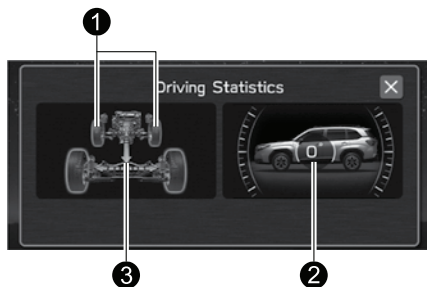
- גע באפשרות Reset (איפוס) כדי לאפס כל אחת מההגדרות.
- גע באפשרות Update כדי לשוב לערך ברירת המחדל.

סמל הגדרות הרכב

גע בסמל  (הגדרות הרכב).



סמל נתוני הנהיגה



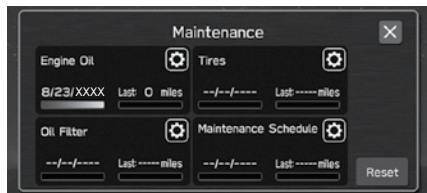
1. זווית ההיגוי
2. זווית הרכב
3. מצב הפעולה

במסך זה מוצגים מצב הנסיעה של הרכב ומצב הפעולה של התפקודים. לגבי תפקודים שפועלים, החיווי מואר או מהבהב.

הערה

- זווית הרכב כפי שהיא מוצגת בחיווי עשויה להיות שונה מזווית הרכב בפועל.
- זווית היציבה של הרכב משתנה לא רק לפי זווית פני השטח של הדרך, אלא גם לפי נטיית הרכב כתוצאה מנוסעים, מטען, האצה או האטה.

סמל תחזוקה



את ההגדרות והכווננים של הפריטים הבאים ניתן לשנות באופן ידני, בהתאם להגדרות האישיות.

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	ההגדרות הזמינות	הפריט				
		תפריט רביעי	תפריט שלישי	תפריט משני	תפריט ראשון	
1*	Setting ON/Setting OFF (הפעלה/ניתוק)	Pre-Collision Braking (בלימת קדם-התנגשות)	Pre-Collision Braking System (מערכת לבלימה קדם-התנגשות)	EyeSight (מערכת EyeSight)	Car Settings (הגדרות הרכב)	
	Far/Normal/Near (רחוק/רגיל/קרוב)	Forward Collision Warning (התראת מלפנים)				
	All Functions Lane/ (התפקודים) Departure Prevention Function Only / (מניעת סטייה מנתיב בלבד) / Warning Buzzer Only / (צליל התראה בלבד) / OFF (ניתוק)	Prevention & Warning (התראה)	Lane Departure (סטייה מנתיב)			
	Normal/Later (רגיל) / מאוחר יותר	Warning Timing (תזמון ההתראה)				
	Eco/Comfort/Standard/Dynamic / (חיסכון/נוחות/רגיל/דינמי)	-	Cruise Control Acceleration (האצה של בקרת שיוט)			
	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	צליל גילוי רכב מלפנים			
	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Lead Vehicle Moving Monitor (מעקב אחר הרכב התנועה של הרכב מלפנים)			
	Right Lane (נתיב ימני) / Left Lane (נתיב שמאלי)	-	Select Drive on Left/Drive on Right (בחירת נסיעה בנתיב שמאלי/נתיב ימני)			
	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Red Indicator (חיווי אדום)			EyeSight Assist *Monitor (מסך הסיוע של מערכת EyeSight)
	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Yellow Indicator (חיווי צהוב)			
ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Green Indicator (חיווי ירוק)				
128	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Hazard Warning Flasher (מהבהבי חירום)	Keyless Entry System (מערכת מפתח חכם)		
127 ו-123	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Audible Signal (אותות קוליים)			
242	15 minutes/15 Continuous (דקות/פעולה רציפה)	-	-	Defogger (מפשיר אדים)		

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	ההגדרות הזמינות	הפריט			
		תפריט רביעי	תפריט שלישי	תפריט משני	תפריט ראשון
272	10 שניות/20 שניות/30 OFF שניות	-	-	Interior Light (תאורה פנימית)	Car Settings (הגדרות הרכב)
227	Min (מינימלית)/Max (בינונית)/Mid (מקסימלית)	-	Light Sensitivity (הרגישות לאור)	Auto Light Sensor (חיישן תאורה אוטומטית)	
227	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Wiper Link (קישור המגבים)		
236	30 שניות/60 שניות/90 OFF שניות	-	Approaching Time Set (קביעת זמן הגעה)	Welcome Lighting (תאורת קבלת פנים)	
	30 שניות/60 שניות/90 OFF שניות	-	Leaving Time Set (קביעת זמן עזיבה)		
236	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	-	One-Touch Lane Changer (איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת)	
129-130	Vehicle Speed/Shift into or out of PARK/ OFF (לפי מהירות הנסיעה/בשילוב למצב חנייה, או ממצב חנייה למצב אחר/התפקוד מנותק)	-	Auto Door Lock (נעילה של הדלתות)	Auto Door Lock/Unlock (נעילה ושחרור אוטומטיים של הדלתות)	
	Ignition OFF (בהעברה של מערכת ההצתה למצב OFF)/Driver Door Open (בפתיחה של דלת הנהג)/Shift into or out of PARK (בשילוב למצב חנייה, או ממצב חנייה למצב אחר)/OFF (התפקוד מנותק)	-	Auto Door Unlock (שחרור אוטומטי של נעילת הדלתות)		
63	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	-	Rear Seat Reminder (תזכורת למושב האחורי)	
320	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	-	Vehicle Dynamics Control (בקרה דינמית של הרכב)	
328	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	-	Auto Vehicle (AVH) Hold (החזקה אוטומטית של הרכב)	

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	ההגדרות הזמינות	הפריט			תפריט ראשון
		תפריט רביעי	תפריט שלישי	תפריט משני	
336	ON/OFF (מופעל/ מופסק)	-	-	Auto Start (מערכת Stop Auto Start (Stop	Car Settings (הגדרות הרכב)
234	ON/OFF (מופעל/ מופסק)	-	-	Steering Responsive Headlights (SRH) (פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה)	
1*	Min (מינימלית)/ Max/ Mid (בינונית)/ (מקסימלית)	-	-	Warning Volume (עצמת הקול של צלילי ההתראה)	
161 ו-185	Liter/ ,km/h, km Gallon , MPH , Miles (ק"מ, קמ"ש, ליטר/ מיילים, לשעה, גלון)	-	-	Units (יחידות)	

*1: לפריטים על מערכת EyeSight, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת EyeSight.

הערה

גע בלחצן ⓘ כדי להציג הסבר על הפריטים.

9 סמל הגדרות הרכב (עין בנושא "סמל הגדרות הרכב" ↗ 213).

10 סמל ההחזקה האוטומטית של הרכב (עין בנושא "סמל ההחזקה האוטומטית של הרכב" ↗ 212).

מסך המוגע פועל כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON.

סמל הבית



כדי להציג את המסך הראשי, גע בסמל (בית).

סרגל המצב

בסרגל המצב מוצגים הטמפרטורה החיצונית והשעון.

הערה

• הטמפרטורה החיצונית המוצגת מתייחסת לסביבת החיישן בלבד. אולם, ייתכן שהטמפרטורה המוצגת לא תהיה נכונה, או שהיא תתעדכן באיחור, בתנאים הבאים.

- כשהרכב חונה או נוסע לאט
- כשחלים שינויים תכופים בטמפרטורה החיצונית (למשל: בכניסה לחניון תת קרקעי או ביציאה ממנו, או במעבר במנהרה)
- כשמתניעים את המנוע לאחר שהרכב חנה במשך פרק זמן מסוים
- ניתן לקבוע שהטמפרטורה תוצג במעלות פרנהייט (°F) או צלזיוס (°C). לפרטים, עיין בנושא "סמל הגדרות (הגדרות כלליות)" ↗ 215 (בדגמים עם צג בגודל 11.6 אינץ')

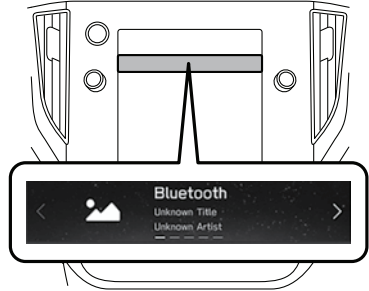
3-9. צג המידע המרכזי (צג בגודל 11.6 אינץ')



- 1 סמל הבית (עין בנושא "סמל הבית" ↗ 207).
- 2 סרגל המצב (עין בנושא "סרגל המצב" ↗ 207).
- 3 סרגל מידע (עין בנושא "סרגל מידע" ↗ 208).
- 4 מסך ראשי (עין בנושא "סמלי קיצור דרך" ↗ 211).
- 5 סמל ניהול המכשירים (עין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע).
- 6 סמל פרופיל הנהג (עין בנושא "סמל פרופיל הנהג" ↗ 215).
- 7 מסך בקרת האקלים (עין בנושא "מסך בקרת האקלים" ↗ 210).
- 8 סמל הפעלה/ניתוק של מערכת Auto Start Stop (עין בנושא "סמל הפעלה/ניתוק של מערכת Auto Start Stop" ↗ 215).

- כדי להציג את מסך כוונון השעון, גע בשעון שבסרגל המצב. עיין בנושא "שעון" ע"פ 224.
- לפרטים על מידע ממכשיר המחובר בתקשורת Bluetooth, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

סרגל מידע

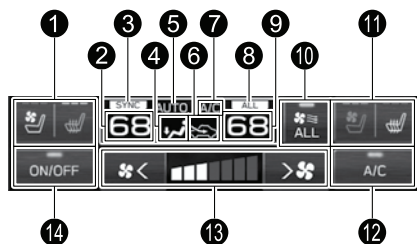


החלק על סרגל המידע או גע בסמל < או בסמל > שבסרגל המידע כדי להחליף את הפריט המוצג.

פרטים	פרטים	הערה
מסך השמע	מוצג המסך של מקור השמע שנבחר עכשיו.	לפרטים על השימוש במערכת השמע, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.
מסך המועדפים	במסך זה מוצגים עד שלושה פריטי מידע אופציונליים, שאותם ניתן לבחור מבין הפריטים שמפורטים בנושא העוסק במסך המועדפים.	<ul style="list-style-type: none"> • ייתכן שחלק מהפריטים לא יוצגו, בהתאם לדגם ולמפרטים. • אפשר להחליף את הפריטים המוצגים במסך המועדפים. לפרטים, עיין בנושא "פריטים במסך המועדפים" ע"פ 210.
מסך מערכת X-MODE	במסך מופיע מידע לגבי מערכת X-MODE. כמו כן, ניתן לעבור באמצעות המסך למצב אחר (אם קיים) של מערכת X-MODE.	-

מסך בקרת האקלים

במסך מוצג המצב של מערכת בקרת האקלים.



- 1 סמל חימום/אוורור מושב הנהג*
- 2 חיווי הטמפרטורה שנקבעה (בצד הנהג)
- 3 סמל מצב SYNC
- 4 מצב זרימת האוויר
- 5 מצב בקרת האקלים
- 6 בורר כניסת האוויר
- 7 חיווי הפעולה של מיזוג האוויר
- 8 חיווי מצב האוורור הדינמי
- 9 חיווי הטמפרטורה שנקבעה (בצד הנוסע)
- 10 סמל הפעלה/השבתה של האוורור הדינמי
- 11 סמל חימום/אוורור מושב הנוסע הקדמי*
- 12 סמל מותאם אישית
- 13 בקרת מהירות המניפה
- 14 סמל הפעלה/כיבוי של בקרת האקלים

*: אם התפקוד קיים

כשמפעילים את מערכת בקרת האקלים, המסך הראשי מוחלף במסך של בקרת האקלים. לפרטים, עיין בנושא "לוח בקרת האקלים" 253.

פריטים במסך המועדפים

פריטים	הפריט
טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע	
טמפרטורת שמן מנוע	
מהירות נסיעה ממוצעת	
יחס הפתיחה של המצערת	
זווית הרכב	
לא ישים לישראל	
לא ישים לישראל	
לא ישים לישראל	
תצוגה של מהירות הנסיעה המרבית המותרת בכביש שבו נהגים כעת. ¹	
לוח שנה	
מידע ממערכת ניטור הנהג ¹ וצריכת הדלק הממוצעת של הנהג	
לא מוצג אף פריט.	

*1: אם התפקוד קיים

סמל מצב שירות החנייה

לפרטים, עיין בנושא "מצב שירות החנייה"
225.

סמל כיבוי הצג

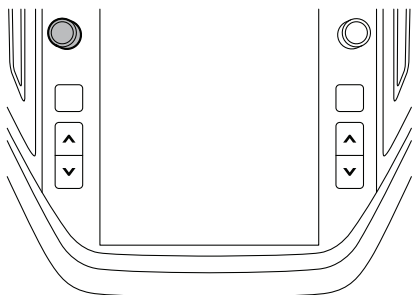
הפעלת מצב כיבוי הצג:

גע בסמל "Display Off" (כיבוי הצג).



השבתת מצב כיבוי הצג:

כדי לשוב ולהפעיל את הצג, לחץ לחיצה ממושכת על כפתור כוונן עצמת הקול.



כיצד לשנות את הגדרות התצוגה

קביעה וכוונן של הבהירות והניגודיות של צג המידע המרכזי.

בהירות/ניגודיות

1. גע בסמל (בית).
2. ← (הגדרות)
3. ← "General" (כללי)
4. ← "Display" (תצוגה)
5. ← "Brightness/Contrast" (בהירות/ניגודיות)



6. גרור את הסמל כדי לכוונן את הבהירות הניגודיות.

גע באפשרות Default (ברירת מחדל) כדי לחזור להגדרות שנקבעו במפעל.

הערה

ניתן לכוונן את הפריט *Brightness* (בהירות) רק כאשר הפריט *Brightness Dial* (כפתור עצמת התאורה) במצב מנותק. עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות כלליות)" 215.

סמלי קיצור דרך

בספר רכב זה מופיעים הסברים על הגדרות הרכב.



לפרטים על התפריט הבא, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

- רדיו
- מדיה
- טלפון
- יישומים
- הוספת קיצור דרך

מאירה בלוח המחוונים והמערכת לבקרה דינמית של הרכב תנונת.

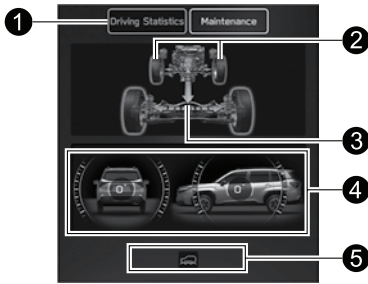
לפרטים על מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, עיין בנושא "הפעלה או ניתוק של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב" עמ' 320.

סמל מידע הרכב

1. גע בסמל  (בית) כדי להציג את התפריט הראשי.
2.  ← (מידע רכב)



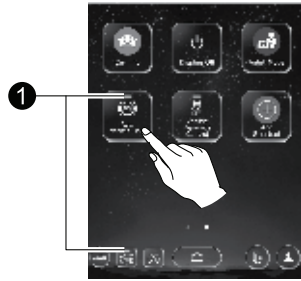
מסך נתוני נהיגה:



- 1 נתוני נהיגה
- 2 זווית ההיגוי
- 3 מצב הפעולה
- 4 זווית הרכב
- 5 מסך חייוויים

במסך זה מוצגים מצב הנסיעה של הרכב ומצב הפעולה של התפקודים. לגבי תפקודים שפועלים, החיווי מואר או מהבהב.

סמל ההחזקה האוטומטית של הרכב



1 חייוי ההחזקה האוטומטית של הרכב כדי להפעיל או לנתק את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, גע בסמל ההחזקה האוטומטית של הרכב.

כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מנותק, נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב כבית.

עיין בנושא "כדי להפעיל את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב או להפסיק את פעולתו" עמ' 328.

סמל הבקרה הדינמית של הרכב



כדי להפעיל או לנתק את הבקרה הדינמית של הרכב, גע בסמל הבקרה הדינמית של הרכב.

אם מנתקים את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב כשהמנוע פועל, נורית החיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב.

סמל הגדרות הרכב



גע בסמל  (הגדרות הרכב) כדי להציג את הפריטים שניתן לשנות בזמן הנהיגה.


הערה

- זווית הרכב כפי שהיא מוצגת בחיווי עשויה להיות שונה מזווית הרכב בפועל.
- זווית היציבה של הרכב משתנה לא רק לפי זווית פני השטח של הדרך, אלא גם לפי נטיית הרכב כתוצאה מנוסעים, מטען, האצה או האטה.

מסך תחזוקה:



ניתן לקבוע תזכורות תחזוקה.

1. גע בפריט Maintenance (תחזוקה) מהתפריט המשיני במסך מידע הרכב.
2. ←  Engine Oil (שמן מנוע), Oil Filter (מסנן שמן), Tires (צמיגים) או Maintenance Schedule (תחזוקה תכנית)
3. בחר בפריט הרצוי לגבי התזכורת - Notification Date (הודעה לפי תאריך) או Notification Distance (הודעה לפי מרחק).
4. ← "Set" (קביעה)
5. ←

הערה

- גע באפשרות Reset (איפוס) כדי לאפס כל אחת מהגדרות.
- גע באפשרות Default (ברירת מחדל) כדי לשוב לערך ברירת המחדל.

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	ההגדרות הזמינות	הפריט		
		תפריט ראשון	תפריט משני	תפריט שלישי
320	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Vehicle Dynamics Control (בקורה דינמית של הרכב)	Vehicle Control (בקרת הרכב)
322	ON/ OFF (מופעל/מופסק) בדגמים עם מצב אחד: ON/ OFF (מופעל/מופסק) בדגמים עם שני מצבים: Snow/ Normal (שלג/עפר), (רגיל), Deep Snow/Mud (שלג עמוק/בוץ)	-	X-MODE (מערכת X-MODE)	
2*	Eco/Comfort/Standard/ Dynamic (חיסכון/נוחות/רגיל/ דינמי)	-	Cruise Control Acceleration (האצה של בקרת שיוט)	
328	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Auto Vehicle Hold (AVH) (החזקה אוטומטית של הרכב)	
234	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Steering Responsive (SRH) Headlights (פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה)	
336	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Auto Start Stop (מערכת Auto Start Stop)	
2*	Setting ON/Setting OFF (הפעלה/ניתוק)	-	Pre-Collision Braking (בלמת קדם-התנגשות)	Driving Assistance (סיוע בנהיגה)
	Far/Normal/Near (רחוק/רגיל/קרוב)	-	Forward Collision Warning (התראת התנגשות מלפנים)	
	All Functions (כל התפקודים) Lane Departure Prevention Function Only (מניעת סטייה מנתיב בלבד) Warning Buzzer (צליל התראה בלבד) Only (ניתוק) OFF (ניתוק)	& Prevention Warning (מניעה והתראה)	Lane Departure (סטייה מנתיב)	
	Normal/Later (רגיל/מאוחר יותר)	Warning Timing (תזמון ההתראה)		
354	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Rear Vehicle Detection (גילוי רכב מאחור מערכת BSD/SRVD) ¹	
369	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Driver Monitoring System (מערכת לניטור הנהג)	
367, 353 ו-2*	Min (מינימלית)/Mid (בינונית)/Max (מקסימלית)	-	Warning Volume (עצמת הקול של צלילי ההתראה)	More Settings (הגדרות נוספות)
161 ו-185	Liter, km/h, km (ק"מ, קמ"ש, ליטר) ,Miles, MPH, Gallon (מיילים, מיילים לשעה, גלון)	-	Units (יחידות)	

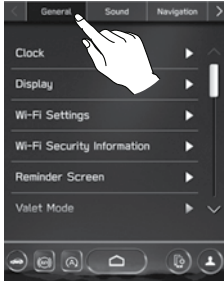
*1: אם התפקוד קיים

*2: לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת EyeSight.

סמל הגדרות (הגדרות כלליות)

קביעת הפרטים הכלליים של השעון והתצוגה.

1. גע בסמל 🏠 (בית).
2. ⚙️ (הגדרות) ←
3. ← "General" (כללי)



4. בחר את התפריט הרצוי.

סמל הפעלה/ניתוק של מערכת

Auto Start Stop



- 1 חיווי מערכת Auto Start Stop (ירוק)

בעקבות נגיעה בסמל "A" מערכת Auto Start Stop מנותקת והחיווי של מערכת Auto Start Stop נעלם מהצג. בעקבות נגיעה נוספת בסמל "A" מערכת Auto Start Stop שבה לפעול והחיווי של מערכת Auto Start Stop (ירוק) מופיע בצג. עיין בנושא "הפעלה או ניתוק של מערכת Auto Start Stop" 336.

סמל פרופיל הנהג

גע בסמל 👤 (פרופיל הנהג) כדי לאשר את פרטי הנהג. לפרטים, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

סמל ניהול המכשירים

גע בסמל ניהול המכשירים כדי לצמד את המערכת של הרכב למכשירים עם Android, Apple CarPlay או יישומים דומים. לפרטים, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

את ההגדרות והכווננים של הפריטים הבאים ניתן לשנות באופן ידני, בהתאם להגדרות האישיות.

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	ההגדרות הזמינות	הפריט		
		תפריט שלישי	תפריט משני	תפריט ראשון
224	Sync With Phone/Manual (סנכרון עם הטלפון/ידיני)	Time Setting (כוונון השעון)	Clock (שעון)	General (כללי)
	12H (12 שעות)/24H (24 שעות)	Clock Format (תבנית השעון)		
-	כיבוי הצג.	Display OFF (כיבוי הצג)	Display (תצוגה)	
163	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Brightness Dial (כפתור עצמת התאורה)		
207	קביעה וכוונון של הבהירות והניגודיות של הצג.	Brightness (בהירות)/ Contrast (ניגודיות)		
5*	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Wi-Fi (רשת Wi-Fi)	Wi-Fi Settings (הגדרות Wi-Fi)	
	בחר את המכשיר הרשום.	:Connected to (מחובר אל)		
	Add (הוספה)	Available Wi-Fi Networks (רשתות Wi-Fi זמינות)		
	PIN Setup/Push Button Setup (קביעת קוד סודי/הגדרת לחצן)	Wi-Fi Protected Setup (הגדרת אבטחה של רשת Wi-Fi)		
	-	Registered Wi-Fi Networks (רשתות Wi-Fi רשומות)		
	-	Wi-Fi Security AP Information (מידע אבטחה של רשת Wi-Fi מצב AP)		Wi-Fi Security Information (מידע אבטחה של רשת Wi-Fi)
5*	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Wi-Fi Hotspot (נקודת גישה לאינטרנט)	Wi-Fi Hotspot (נקודת גישה לאינטרנט) (אם קיים)	
	-	Wi-Fi name (שם רשת Wi-Fi): (SSID)		
	-	Security Type (סוג האבטחה): (WPA2)		
	-	Password (סיסמה)		
	-	Broadcast Frequency (תדר שידור)		
	ON/OFF (מופעל/מופסק)	SSID Broadcast (שידור SSID)		
	-	:Connected Devices (מכשירים מחוברים)		

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	ההגדרות הזמינות	הפריט		
		תפריט משני	תפריט שלישי	תפריט ראשון
193	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Maintenance (תחזוקה)	Reminder Screen (מסך תזכורת)	
	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Birthday (יום הולדת)		
	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Anniversary (יום נישואין)		
225	Keyboard (מקלדת): Enter New Passcode (הזנת סיסמה חדשה)	Passcode Setting*8 (קביעת סיסמה)	Valet Mode (מצב שירות החנייה)	
	Keyboard (מקלדת): Enter Your Passcode (הזן את הסיסמה)	Activate Valet Mode (הפעלת מצב שירות החנייה)		
	Keyboard (מקלדת): החלפת הסיסמה	Change Passcode (החלפת הסיסמה)		
189	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Gauge Initial Movement (תנועה ראשונית של המחוונים)	Meter Screen (צג בלוח המחוונים)	
187	Eco Gauge (מד חיסכון בדלק)/ OUT TEMP (טמפרטורה חיצונית)/Clock (שעון)/Gas Range (טווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל)	Meter Information Screen (צג מידע בלוח המחוונים)		
345	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Rear Camera Delay Control (בקרת השהיה של המצלמה האחורית)	Camera (מצלמה)	General (כללי)
347	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Steering Angle Lines (קווי זווית ההיגוי)		
259	A/C (מיזוג אוויר)/C/MAX A/ (מיזוג אוויר בעצמה מרבית)/ AUTO (בקרה אוטומטית)/ Recirculation (סחורר האוויר)/ SYNC (סנכרון)	Customize Climate Button (לחצן מותאם אישית של בקרת האקלים)	Climate Control (בקרת אקלים)	
207	-	°C/°F (פרנהייט/ צלזיוס)	Temperature Units (יחידות טמפרטורה)	
185 ו-192	Espanol /English/Francais (אנגלית/צרפתית/ספרדית)	-	Language (שפה)	
2*	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Home Screen Shortcuts (קיצורי דרך במסך הבית)	
186	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Welcome Screen (מסך פתיחה)	
186	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Goodbye Screen (מסך פרידה)	
210	קביעת פריטי ווידג'ט מהרשימה.	-	Favorite Widgets (פריטי ווידג'ט מועדפים)	
193	קביעת יום הולדת.	-	Birthday List (רשימת ימי הולדת)	

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	ההגדרות הזמינות	הפריט		
		תפריט ראשון	תפריט משני	תפריט שלישי
193	קביעת יום נישואין.	-	Anniversary List (רשימת ימי נישואין)	
2*	בדיקה אם יש עדכון תוכנה חדש	Update (עדכון)	Software Update (עדכון תוכנה)	General (כללי)
	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Automatically Check for Updates (בדיקה אוטומטית אם הגיעו עדכונים)		
	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Automatically Download Updates (בדיקה אוטומטית אם הגיעו פריטים להורדה)		
	-	Default (ברירת מחזל)		
2*	Reset/Cancel (איפוס/ביטול)	-	Factory Data Reset (איפוס נתונים להגדרות המפעל)	
	-	-	System Information (מידע מערכת)	
	-	-	Free/Open Source Software Information (מידע על תוכנה בעלת קוד מקור חופשי/פתוח)	


1*: אם התפקוד קיים
 2*: לפרטים על מערכת השמע, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.


2הערה

גע בסמל ⓘ כדי להציג הסבר על הפריטים.

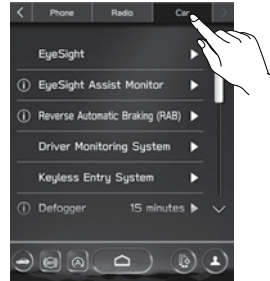
סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)

קביעת הגדרות של מערכת EyeSight ושל הרכב.

1. גע בסמל  (בית).

2. ←  (הגדרות)

3. ← Car (רכב)



4. בחר את התפריט הרצוי.

את ההגדרות והכווננים של הפריטים הבאים ניתן לשנות באופן ידני, בהתאם להגדרות האישיות.

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	ההגדרות הזמינות	הפריט			
		תפריט שלישי	תפריט משני	תפריט ראשון	
3*	Setting ON/Setting OFF (הפעלה/ניתוק)	Pre-Collision Braking (בלימת קדם-התנגשות)		EyeSight (מערכת EyeSight) Car (רכב)	
	Far/Normal/Near (רחוק)/ (רגיל/קרוב)	Forward Collision Warning (התראת התנגשות מלפנים)			
	All Functions (כל התפקודים)/Prevention Function Only (מניעת סטייה מנתיב בלבד)/Warning Buzzer Only (צליל התראה בלבד)/OFF (ניתוק)	Prevention & Warning (מניעה והתראה)	Lane Departure (סטייה מנתיב)		
	Normal/Later (רגיל/מאוחר יותר)	Warning Timing (התראה תזמון)			
	Eco/Comfort/Standard/Dynamic (חיסכון/נוחות/רגיל/דינמי)	Cruise Control Acceleration (האצה של בקרת שיוט)			
	ON/OFF (מופעל/מופסק)	צליל גילוי רכב מלפנים			
	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Lead Vehicle Moving Monitor (מעקב אחר התנועה של הרכב מלפנים)			
	Right Lane (נתיב ימני)/Left Lane (נתיב שמאלי)	Select Drive on Left/ Drive on Right (בחירת נסיעה בנתיב שמאלי/נתיב ימני)			
	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Red Indicator (חיווי אדום)			
	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Yellow Indicator (חיווי צהוב)			
	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Green Indicator (חיווי ירוק)			
358	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Sonar Audible Alarm (התראה קולית של סונאר)	Reverse Automatic Braking (RAB) ¹ (בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור)		
369	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Driver Monitoring System (מערכת לניטור הנהג)		Driver Monitoring System ¹ (מערכת לניטור הנהג)	
	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Request Setting Update (בקשת עדכון הגדרות)			
	ביצוע של זיהוי המשתמש.	Repeat facial scan (חזרה על סריקת פנים)			
	ON/OFF (מופעל/מופסק)	User Recognition (זיהוי המשתמש)			
	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Auto Retract Seat on Entry (כינוס אוטומטי של המושב בכניסה)			
רישום המשתמש.	Register User (רישום המשתמש)				

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	ההגדרות הזמינות	הפריט			
		תפריט שלישי	תפריט משני	תפריט ראשון	
369	רישום מחדש של תנוחת הנהיגה.	Update Seat and Mirror Position (עדכון מצבי הכונון של המושב והמראות)	Driver Monitoring System ¹ (מערכת לניטור הנהג) - המשך		
	מחיקת תנוחת הנהיגה.	Delete Driver Position (מחיקת תנוחת הנהיגה)			
	מחיקת המשתמש הרשום.	Delete User (מחיקת משתמש)			
	מחיקת כל המשתמשים הרשומים.	Delete All Users (מחיקת כל המשתמשים)			
127-ו-123	ON/OFF (מופעל/מופסק)	*1 Audible Signal 2* (אותות קוליים)	Keyless Entry System (מערכת מפתח חכם)	Car (רכב)	
128-ו-123	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Hazard Warning Flasher (מהבהבי חירום)			
116	Driver Door Only/All (דלת הנהג בלבד/כל הדלתות)	*1 Driver Door Unlock (שחרור נעילה של דלת הנהג)			
116	Rear Gate/Trunk Only/All (רק הדלת האחורית המתרוממת או אזור המטען/ כל הרכב)	*1 Rear Gate/Trunk Unlock (שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת/אזור המטען)			
242	15 minutes/Continuous (דקות/פעולה רציפה)	-			Defogger (מפשיר אדים)
272	10 שניות/30 שניות/15 שניות/20 שניות/30 שניות/45 שניות	-			Interior Light (תאורה פנימית)
227	Min (מינימלית)/Mid (בינונית)/Max (מקסימלית)	Light Sensitivity (הרגישות לאור)			Auto Light Sensor (חיישן תאורה אוטומטית)
227	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Wiper Link (קישור המגבים)			
227	30 שניות/60 שניות/90 שניות/120 שניות/150 שניות/180 שניות/210 שניות/240 שניות/270 שניות/300 שניות/330 שניות/360 שניות/390 שניות/420 שניות/450 שניות/480 שניות/510 שניות/540 שניות/570 שניות/600 שניות/630 שניות/660 שניות/690 שניות/720 שניות/750 שניות/780 שניות/810 שניות/840 שניות/870 שניות/900 שניות/930 שניות/960 שניות/990 שניות/1020 שניות/1050 שניות/1080 שניות/1110 שניות/1140 שניות/1170 שניות/1200 שניות	Approaching Time Set (קביעת זמן הגעה)			Welcome Lighting (תאורת קבלת פנים)
	30 שניות/60 שניות/90 שניות/120 שניות/150 שניות/180 שניות/210 שניות/240 שניות/270 שניות/300 שניות/330 שניות/360 שניות/390 שניות/420 שניות/450 שניות/480 שניות/510 שניות/540 שניות/570 שניות/600 שניות/630 שניות/660 שניות/690 שניות/720 שניות/750 שניות/780 שניות/810 שניות/840 שניות/870 שניות/900 שניות/930 שניות/960 שניות/990 שניות/1020 שניות/1050 שניות/1080 שניות/1110 שניות/1140 שניות/1170 שניות/1200 שניות	Leaving Time Set (קביעת זמן עזיבה)			
236	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	One-Touch Lane Changer (איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת)		
129-130	Vehicle Speed/Shift into (לפי מהירות הנסיעה/בשילוב למצב חנייה, או ממצב חנייה למצב אחר/התפקוד מנותק)	Auto Door Lock (נעילה אוטומטית של הדלתות)	Auto Door Lock/Unlock (נעילה ושחרור אוטומטיים של הדלתות)		
	Ignition OFF (בהעברה של מערכת ההצתה למצב Driver Door Open/(OFF (בפתיחה של דלת הנהג)/Shift into or out of PARK (בשילוב למצב חנייה, או ממצב חנייה למצב אחר)/OFF (התפקוד מנותק)	Auto Door Unlock (שחרור אוטומטי של נעילת הדלתות)			

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	ההגדרות הזמינות	הפריט		
		תפריט שלישי	תפריט משני	תפריט ראשון
63	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Rear Seat Reminder (תזכורת למושב האחורי)	
246	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Reverse Tilt (הטייה בנסיעה לאחור)	Door Mirror Setting (כוונון המראות החיצוניות)*1	
148	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Power Rear Gate Memory (שמירה בזיכרון של גובה הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית)	Power Rear Gate (דלת אחורית מתרוממת חשמלית)*1	
320	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Vehicle Dynamics Control (בקרה דינמית של הרכב)	
328	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Auto Vehicle Hold (AVH) (החזקה אוטומטית של הרכב)	
336	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Auto Start Stop (מערכת Auto Start Stop)	
354	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Rear Vehicle BSD(/) Detection (SRVD)*1 (גילוי רכב מאחור מערכת BSD/SRVD)*1	Car (רכב)
322	ON/ OFF (מופעל/מופסק) בדגמים עם מצב אחד: ON/ בדגמים עם שני מצבים: Snow/Dirt (שלג/עפר), Normal (רגיל), Deep Snow/ Mud (שלג עמוק/בוץ)	-	X-MODE (מערכת X-MODE)	
234	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Steering Responsive Headlights (SRH) (פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה)	
367, 353 3-1	Min (מינימלית)/Mid (בינונית)/Max (מקסימלית)	-	Warning Volume (עצמת הקול של צלילי ההתראה)	
185-161	km, km/h, Liter / (ק"מ, קמ"ש, ליטר) MPH, Miles, Gallon (מיילים, מיילים לשעה, גלון)	-	Units (יחידות)	

*1: אם התפקוד קיים

*2: הגדרה זו משמשת להפעלה או השבתה של צליל תחילת הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית אולם, לא ניתן לשנות את ההגדרות של צליל ההתראה לגילוי עצמים שמפריעים במסלול התנועה של הדלת האחורית המתרוממת, למשל

*3: לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת EyeSight.

הערה


גַע בסמל ⓘ כדי להציג הסבר על הפריטים.

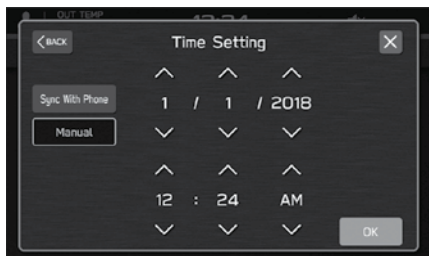
בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ'

10-3. שעות

בכלי רכב שמצוידים במערכת שמע מקורית של סובארו, ניתן לכוון את השעות במצב אוטומטי או במצב ידני.


כווןון השעות באופן ידני

1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
2. לחץ על הלחצן  (בית) (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ').



בדגמים עם צג בגודל 11.6 אינץ'



3. גע בסמל  (בית) (בדגמים עם צג בגודל 11.6 אינץ').




8. ← או ∨

9. ← OK (אישור)

הערה

ניתן להציג את מסך כווןון השעות גם בנגיעה בשעות שבשורת המצב.

כווןון השעות באופן אוטומטי

1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
2. לחץ על הלחצן  (בית) (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ').

3. גע בלחצן  (הגדרות).

4. ← General (כללי)

5. ← Clock (שעות)

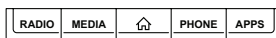
6. ← Time Setting (כווןון השעות)

7. ← Manual (ידני)

השעון יכוון באופן אוטומטי כאשר מחברים סמארטפון בתקשורת Bluetooth® כדי להעביר את נתוני ספר הטלפונים.

1. רשום את הטלפון החכם במערכת השמע. לפרטים, עיין בנושא "Bluetooth" (הגדרות Bluetooth) בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

2. העבר את נתוני ספר הטלפונים למערכת. לפרטים, עיין בנושא "Bluetooth" (הגדרות Bluetooth) בחוברת הנפרדת של מערכת השמע. השעון יכוון באופן אוטומטי.



גע בסמל 🏠 (בית) (בדגמים עם צג בגודל 11.6 אינץ').

הערה

בהתאם לדגם של הסמארטפון, ייתכן שיהיה צורך לשנות את ההגדרות של הסמארטפון המחובר. (למשל: במכשירי iOS או דגמים אחרים, ייתכן שיהיה צורך להפעיל את הגדרת ההתראות). לפרטים, עיין בהוראות של הסמארטפון המחובר.



3. ← ⚙️ (הגדרות)

4. ← General (כללי)

5. ← Clock (שעון)

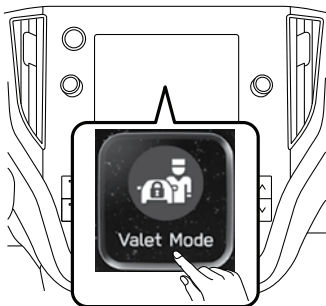
6. ← Time Setting (כוונן השעון)

3-11. מצב שירות החנייה

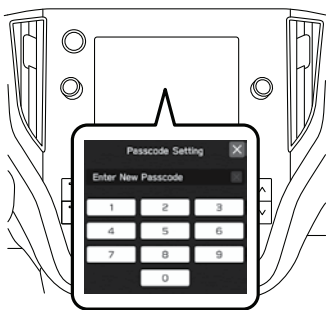
כשמשאירים את הרכב בשירות החנייה, למשל בבית מלון או במסעדה, ניתן לבחור במצב שירות החנייה על מנת להשבית את מערכת השמע ואת האפשרות לשנות הגדרות ברכב.

הפעלת מצב שירות החנייה

1. גע בלחצן Valet Mode (מצב שירות החנייה).



2. הזן את הסיסמה.



3. גע באפשרות OK (אישור).

כוונון מצב תצוגה של 12 שעות או 24 שעות

1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
2. לחץ על הלחצן (בית) (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ').
- גע בסמל (בית) (בדגמים עם צג בגודל 11.6 אינץ').
3. ← (הגדרות).
4. ← General (כללי)
5. ← Clock (שעון)
6. ← "Clock Format" (תבנית השעון)

3-12. מתג בקרת התאורה

⚠ זהירות

- שימוש באורות לפרקי זמן ממושכים כשהמנוע אינו פועל עלול לגרום להתרוקנות המצבר.
- לפני עזיבת הרכב, ודא שמתג בקרת האורות נמצא במצב OFF. אם משאירים את הרכב במשך פרק זמן ארוך ללא השגחה כאשר מתג בקרת התאורה אינו במצב OFF, למרות שהאורות יכבו אחרי 10 דקות, המצבר עלול להיפרק.

מתג בקרת האורות פועל כאשר לחצן ההתנעה נמצא במצב ACC או ON.

בכל אחד ממצבי מתג בקרת האורות יכבו אורות דולקים כאשר מעבירים את לחצן ההתנעה למצב OFF.

הערה

ניתן להפעיל את מתג בקרת האורות גם בתנאים הבאים (למעט בכלי רכב עם הדלקה/כיבוי אוטומטיים של האורות הראשיים).

- לוחצים על לחצן ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF

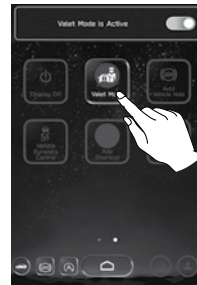
אם דלת הנהג נפתחת כשהפנסים מאירים בתנאים אלה, יישמע צליל המציין לנהג שהאורות מאירים.

השבתת מצב שירות החנייה

- גע בלחצן Deactivate (השבתה, בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ').



- גע בלחצן Valet Mode (מצב שירות החנייה) או בחר באפשרות OFF (השבתה, בדגמים עם צג בגודל 11.6 אינץ').



- הזן את הסיסמה.

- גע באפשרות OK (אישור).

הערה

אם הזנת סיסמה שגויה שלוש פעמים ברצף במהלך ההפעלה או ההשבתה של מצב שירות החנייה, תופיע הודעה שמציינת כי עליך לפנות למרכז שירות של סובארו, אבל עדיין תוכל להזין את הסיסמה גם אחרי הניסיון הרביעי.

אם שכחת את הסיסמה, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מצב AUTO:

כשמערכת ההצתה במצב ON, תאורת לוח המכשירים, הפנסים הראשיים, פנסי החנייה, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי נדלקים או כבים באופן אוטומטי, בהתאם לרמת האור החיצוני.

הערה

• אם מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים אינם מופעלים למרות שמחשיך, העבר את מתג בקרת התאורה למצב "☀️". במקרה זה, דאג שהרכב יבדק במוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• ניתן לשנות את רגישות ההפעלה והכיבוי של הפנסים הראשיים באמצעות צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בקטעים הבאים.

- "סמל הגדרות הרכב" (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')

- "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)" 219 ➡️ (בדגמים עם צג 11.6 אינץ')

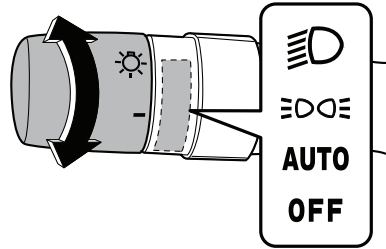
ניתן לבצע את המעבר בין המצבים במוסך. לקבלת פרטים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מצב "☀️":

תאורת לוח המכשירים, פנסי החנייה, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי מאירים.

מצב "☀️":

תאורת לוח המכשירים, הפנסים הראשיים, פנסי החנייה, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי מאירים.

פנסים ראשיים

כדי להדליק את הפנסים הראשיים, סובב את הכפתור בקצה ידית בקרת התאורה.

מצב OFF:

כל האורות הראשיים כבויים.^{12*}

*1: כשמדוממים את הרכב ומעבירים את מתג התאורה למצב OFF, הפנסים כבים. לאחר מכן מתג התאורה שב באופן אוטומטי למצב AUTO.

*2: הפנסים הראשיים עוברים באופן אוטומטי למצב AUTO כשהתנאים הבאים מתקיימים:

- המנוע פועל.
- בלם החנייה משוחרר במלואו.
- ידית בורר ההילוכים אינה במצב P.

כשמתקרבים לרכב:

בזמן שהתפקוד של תאורת קבלת הפנים פעיל, האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים מאירה באופן אוטומטי כשמסחררים את נעילת הדלתות באמצעות מערכת השלט-רחוק.

האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים ממשיכה להאיר במשך 30 שניות*1 ואז כבית. אולם, אם מבצעים אחת מהפעולות הבאות, האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים כבית.

- נועלים את הדלתות.
- כשמעבירים את מתג בקרת התאורה למצב אחר (מלבד מצב AUTO).

כשיוצאים מהרכב:

בזמן שהתפקוד של תאורת קבלת הפנים פעיל, האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים ממשיכה להאיר כשמבצעים אחת מהפעולות הבאות.

- לוחצים על לחצן ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF.

האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים כבית בתנאים הבאים.

- לאחר שחלפו 3 דקות מאז שהאלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים החלה להאיר במסגרת התפקוד של תאורת קבלת הפנים.
- לאחר שחולפות 30 שניות מרגע שהדלת נפתחה ונסגרה.¹
- כשמעבירים את מתג בקרת התאורה למצב אחר (מלבד מצב AUTO).
- אם מבצעים את נוהל הנעילה פעם נוספת. כשמבצעים את נוהל שחרור הנעילה לאחר ביצוע נוהל הנעילה, יש לבצע את נוהל הנעילה פעם נוספת.

*1: ניתן לשנות במוסך את פרק הזמן בו ממשיכה האלומה הנמוכה להאיר במסגרת התפקוד של תאורת קבלת הפנים. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. ניתן לשנות את ההגדרה גם בעזרת צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין

הדלקה/כיבוי אוטומטיים של

הפנסים הראשיים בהתאם

לפעולת המגבים

כאשר מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO, הפנסים הראשיים מאירים באופן אוטומטי כשמגבי השמשה הקדמית פועלים מספר פעמים. האורות הראשיים כבים באופן אוטומטי כדקה אחת לאחר שפעולת המגבים נפסקת.

ניתן להפעיל או להשבית את התפקוד בעזרת צג המידע המרכזי. עיין בקטעים הבאים.

- "סמל הגדרות הרכב" (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')

- "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)"  219 (בדגמים עם צג 11.6 אינץ')

ניתן לבצע את המעבר בין המצבים גם במוסך. לקבלת פרטים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

תאורת קבלת פנים

התפקוד של תאורת קבלת הפנים מפעיל את האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים, כדי להקל על ההגעה לרכב ועל היציאה ממנו בשעות הלילה או במקומות חשוכים.

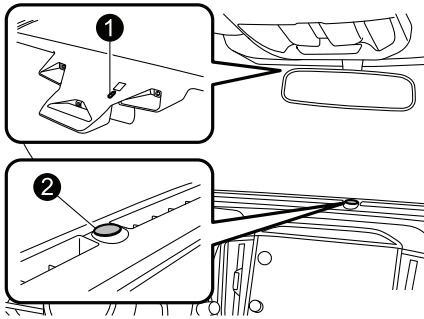
תפקוד זה פועל כשכל התנאים הבאים מתקיימים.

- מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO.
- מספיק חשוך כדי שהמערכת האוטומטית תפעיל את הפנסים הראשיים.

הערה

אם מדוממים את המנוע לאחר שמעבירים את מתג התאורה למצב OFF, התפקוד של תאורת קבלת הפנים עשוי לא לפעול.

חיישן הדלקה/כיבוי אוטומטיים של האורות הראשיים

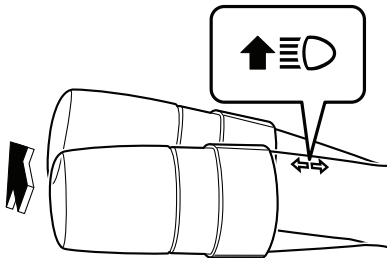


- 1 חיישן שמש וחיישן לחות (אם קיים)
 - 2 חיישן שמש
- מיקום החיישן מצוין באיור.

⚠️ זהירות

אם מניחים חפץ כלשהו על החיישן או בקרבתו, ייתכן שהחיישן לא יזהה בצורה נכונה את רמת האור החיצוני ומערכת ההדלקה/כיבוי אוטומטיים של האורות הראשיים לא תפעל כיאות.

החלפת אור גבוה/נמוך (עמעם)



כשמתג בקרת התאורה נמצא במצב "AUTO" או במצב "D" במקום חשך, הפנסים מאירים.

אם דוחפים את הידית קדימה ומרפים ממנה, האלומה הגבוהה מופעלת. כשמושכים

בקטעים הבאים.

- "סמל הגדרות הרכב" (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')
- "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)" (בדגמים עם צג 11.6 אינץ')

תפקוד הפחתת התרוקנות

המצבר

כשהפנסים הראשיים מאירים בתנאים הבאים, תפקוד הפחתת התרוקנות המצבר מופעל.

- לוחצים על לחצן ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF.

כשתפקוד הפחתת התרוקנות המצבר מופעל, המערכת מבצעת את הפעולות הבאות כדי לצמצם את הסיכון לפריקת המצבר.

- הפנסים הראשיים כבים באופן אוטומטי לאחר 10 דקות.
- אם פותחים או סוגרים אחת מהדלתות, או מפעילים את מתג בקרת התאורה, הפנסים הראשיים כבים באופן אוטומטי 10 דקות מאוחר יותר.

הערה

- כשעוזבים את הרכב, על מנת למונע פריקה של המצבר, יש להקיף ולהעביר את מתג בקרת התאורה למצב OFF.
- לאחר שהפנסים הראשיים כבו באופן אוטומטי, בעקבות פתיחה או סגירה של אחת מהדלתות, או הפעלה של מתג בקרת התאורה, הפנסים הראשיים שבים להאיר.

תפקוד סייען האלומה הגבוהה

תפקוד הסייען של האלומה הגבוהה מחליף באופן אוטומטי בין האלומה הגבוהה לבין האלומה הנמוכה של האורות הראשיים (או להיפך).

הפנסים הראשיים יאירו באלומה הגבוהה כשמתקיימים כל התנאים הבאים.

- כשמהירות הנסיעה היא 32 קמ"ש ומעלה.
- כשאין רכב אחר לפני רכבך ואין רכב אחר שמתקרב ממול.
- כשהסביבה לפני הרכב חשוכה.
- כשאין פניות חדות בדרך.

הפנסים הראשיים יעברו להאיר באלומה הנמוכה כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- כשמהירות הנסיעה יורדת ל-16 קמ"ש ומטה.
- כשהסביבה לפני הרכב מוארת.
- כשיש רכב אחר לפני רכבך או כשרכב אחר מתקרב ממול.
- במקרה של תקלה או השבתה זמנית של מערכת EyeSight.


הערה

- אין לסמוך יותר על המידה על התפקוד של סייען האלומה הגבוהה. באחריות הנהג להבין תמיד את תנאי הסביבה, לנהוג בביטחה ובמידת הצורך, להפעיל את האורות הראשיים באופן ידני.
- התפקוד של סייען האלומה הגבוהה עושה שימוש במצלמה הסטריאוסקופית שמותקנת ביחידה של תאורת המפה מלפנים.
- לפרטים על הטיפול במצלמה הסטריאוסקופית, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת EyeSight.
- כברירת מחדל, התפקוד נקבע במפעל במצב "פעיל". במוסך ניתן לנתק את התפקוד (כך שלא יפעל). לפרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

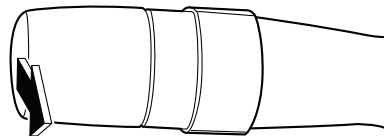
את הידית לאחור ומרפים ממנה, האורות הראשיים מאירים באלומה הנמוכה.

כשמתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO, בעקבות דחיפה של הידית קדימה מופעל סייען האלומה הגבוהה.

עיין בנושא "תפקוד סייען האלומה הגבוהה" ע"פ 230.

כאשר האורות הראשיים במצב גבוה, נדלקת גם נורית חייוי אור גבוה  בלוח המחוונים.


הבהוב בפנסים הראשיים



⚠ זהירות

אסור להחזיק את הידית במצב הבהוב ליותר ממספר שניות.

כדי להבהב בפנסים הראשיים, משוך את הידית כלפיך ושחרר אותה. האור הגבוה ידלוק כל עוד אתה מחזיק בידית. ההבהוב בפנסים הראשיים פועל גם כאשר מתג התאורה במצב OFF.

כאשר הפנסים הראשיים מאירים באלומה הגבוהה, נדלקת גם נורית חייוי אור גבוה  בלוח המחוונים.

3. העבר את מערכת ההצתה למצב ON ותוך כ-15 שניות לחץ על מתג "A" (קביעת מרחק העקיבה) יותר מ-10 פעמים בזו אחר זו.

כשרגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה מופחתת, מהבהבת בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) נורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה "A".

הערה

- בתנאים הבאים, לא ניתן להפחית את רגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה:
 - כשנורית החיווי לבקרת שיטוט מאירה.
 - כשחיווי האזהרה של מערכת EyeSight (צלוז) מופיע.
- רגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה שבה לרמה הרגילה בפעם הבאה שבה מעבירים את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ושבים ומתניעים את המנוע.

כיצד להחליף בין האלומות באופן ידני הפעלת האלומה הנמוכה:

- העבר את מתג בקרת התאורה למצב "D".
- משוך את הידית כאשר האלומה הגבוהה מאירה והרפה ממנה.

הפעלת האלומה הגבוהה:

דחוף את הידית קדימה והרפה ממנה. פעולת התפקוד של סייען האלומה הגבוהה נפסקת, נורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה כבית ונורית החיווי של האורות הגבוהים מאירה.

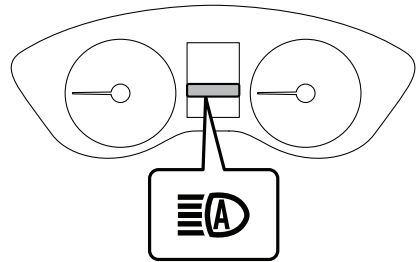
הערה

- לאחר שמפעילים את האלומה הגבוהה של האורות הראשיים באופן ידני, כדי להפעיל את תפקוד סייען האלומה הגבוהה, יש לדחוף את הידית קדימה ולהרפות ממנה.
- כשמפעילים את האלומה הגבוהה של האורות הראשיים באופן ידני, אם מעבירים את מתג בקרת התאורה למצב "D/OFF", יאירו

כיצד משתמשים בתפקוד הסייען של האלומה הגבוהה

תפקוד הסייען של האלומה הגבוהה מופעל כשמתקיימים כל התנאים הבאים.

- כשמתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באלומה הנמוכה באופן אוטומטי.
- מסיטים כלפי השמשה הקדמית את ידית הפעלת מאותתי הפנייה.



כשתפקוד הסייען של האלומה הגבוהה מופעל, מאירה בלוח המחוונים נורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה.

הערה

אם התגלתה תקלה בתפקוד הסייען של האלומה הגבוהה, או אם פעולתו נפסקה באופן זמני, הפנסים הראשיים יאירו באופן קבוע באלומה הנמוכה.

כיצד להפחית באופן זמני את רגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה.

כדי להפחית באופן זמני את רגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה, פעל באופן הבא.

1. אחרי שתעביר את מערכת ההצתה למצב ON, העבר את מתג בקרת התאורה למצב AUTO ודחוף את ידית מאותתי הפנייה כלפי השמשה הקדמית (למצב של האלומה הגבוהה).
2. אחרי שנורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה תידלק בלוח המחוונים, העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF.

- בנסיעה בדרך שיש בה מעלות ומורדות מרובים, או שפני השטח שלה אינם ישרים.

- בנסיעה בדרך מפותלת מאוד.

- כשיש בסביבה עצמים מסוימים שמחזירים אור חזק, דוגמת תמרורים או מראה של רכב מלפנים.

- כשהחלק האחורי של הרכב מלפנים, דוגמת מכולה, מחזיר אור חזק.

- כשהפנסים הראשיים של רכבך ניזוקו או התלכלכו.

- כשרכבך נוטה, למשל כתוצאה מנקר בגלגל או כשגוררים את רכבך.

- כשהמצלמה הסטריאוסקופית התעוותה או כשהעדשות של המצלמה הסטריאוסקופית מלוכלכות.

- מיד לאחר התנעת המנוע.

• ייתכן שהאלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים לא תוחלף באלומה הנמוכה בתנאים הבאים.

- כשרכבך חולף על פני כלי רכב שמגיח ממול בצורה פתאומית, בפנייה שבה קשה להבחין בנעשה מלפנים.

- כשרכב אחר עוקף לפני רכבך.

- כשהרכב שמתקרב ממול או הרכב שנוסע מלפנים נכנסים לשדה הראייה ויוצאים ממנו בשל פניות רצופות, קווי הפרדה, עצים בצד הדרך וגורמים נוספים

• אם המצלמה הסטריאוסקופית מגלה את האורות של פנסי הערפל הקדמיים של רכב שמתקרב ממול, ייתכן שהאלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים תוחלף באלומה הנמוכה באופן אוטומטי.

• ייתכן שהאלומה הגבוהה של האורות הראשיים תוחלף באלומה הנמוכה, או שהאלומה הנמוכה תמשיך להאיר, כתוצאה מגילוי של תאורת רחוב, רמזור, שלטי חוצות מוארים או עצמים מחזירי אור דוגמת תמרורים או שלטים.

פנסי החנייה, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי.

עצות לשימוש במערכת הסייען של האלומה הגבוהה

• תפקוד סייען האלומה הגבוהה מגלה את תנאי הסביבה של הרכב בהתאם לבהירות התאורה לפני הרכב, וכתוצאה מכך, מצב הפנסים הראשיים עשוי להשתנות בתנאים מסוימים בניגוד למה שמצפה הנהג.

• אופניים או עגלת מטען לא יזוהו בהכרח.

• בתנאים הבאים, ייתכן שבהירות התאורה בסביבה לא תזוהה בצורה נכונה ותפקוד הסייען של האלומה הגבוהה עשוי שלא לפעול בצורה תקינה. כתוצאה מכך, ייתכן שהאלומה הגבוהה תסנוור נהגים של כלי רכב המתקרבים ממול או נוסעים מלפנים. ייתכן גם שהפנסים הראשיים ימשיכו להאיר באלומה הנמוכה, למרות שאין כלי רכב שמתקרבים ממול או נוסעים מלפנים. במקרים אלה, החלף בין האלומות באופן ידני.

- בתנאים של מזג אוויר גרוע (ערפל, שלג, סופת חול, גשם כבד וכדומה).

- כשהזוגית של השמשה הקדמית מלוכלכת או כשהצטברו עליה אדים.

- כשהשמשה הקדמית סדוקה או ניזוקה.

- אם יש בסביבה הקרובה אורות שמזכירים פנסים ראשיים או אורות אחוריים.

- כשרכב מתקרב ממול או נוסע מלפנים מבלי שהנהג שלו הדליק את הפנסים הראשיים והאורות האחוריים.

- אם הפנסים הראשיים של רכב שמתקרב ממול או האורות האחוריים של רכב שנוסע מלפנים מלוכלכים או דהויים, או אם הכיוון של אלומות האור אינו תקין.

- בעקבות שינוי מהיר בתנאי הבהירות בזמן הנסיעה.

מערכת תאורת נסיעה ביום

▲ אזהרה

כשהפנסים של תאורת הנסיעה ביום מאירים, האורות האחוריים אינם מאירים. כשמתחיל להחשיך, העבר את מתג בקרת התאורה למצב "D" כדי שהפנסים הראשיים והאורות האחוריים יאירו. כך תשתפר הראות ולנהגים אחרים יהיה קל יותר להבחין ברכבך.

תאורת הנסיעה ביום מאירה באופן אוטומטי כשמתקיימים התנאים הבאים.

- המנוע פועל.
- בלם החנייה משוחרר במלואו.
- מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO, במצב "D" או במצב OFF.
- ידית בורר ההילוכים אינה במצב P.

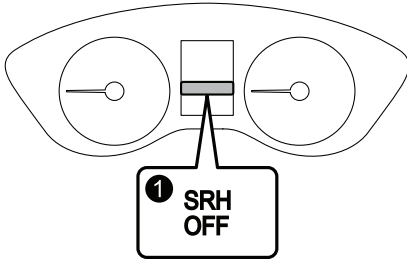
הערה

כשמתג בקרת התאורה במצב "D", יאירו גם תאורת לוח המכשירים, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי.

• תזמון ההחלפה של אלומות הפנסים הראשיים עשוי להשתנות בהתאם לגורמים הבאים.

- הצבע או עצמת התאורה של הפנסים הראשיים של כלי רכב שמתקרב ממול, או האורות האחוריים של הרכב הנוסע מלפנים.
- אם הפנסים הראשיים של הרכב המתקרב ממול או האורות האחוריים של הרכב הנוסע מלפנים מכוסים בבוץ, שלג וכדומה
- כיוון הנסיעה והתנודות של הרכב המתקרב ממול או נוסע מלפנים.
- אם הפנסים הראשיים של הרכב המתקרב ממול, או האורות האחוריים של הרכב הנוסע מלפנים, מאירים רק בצד אחד.
- אם הרכב שמקרב ממול או נוסע מלפנים הוא אופנוע.
- תנאי הדרך (שיפוע, עקומה, פני הכביש וכדומה).
- מספר הנוסעים ומשקל המטען.
- מגבלות יכולת הגילוי של המצלמה הסטריאוסקופית.

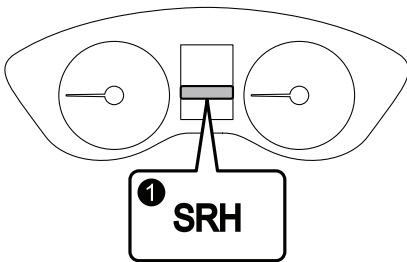
3-13. פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)



1 נורית חייווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה

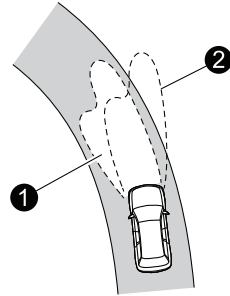
כשמפעילים את מערכת SRH, נורית החיווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה כבית בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני).

כשמנתקים את מערכת SRH, נורית החיווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה מאירה בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני).



1 נורית אזהרה למערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה

אם מתגלה תקלה במערכת SRH, נורית האזהרה של מערכת הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה מאירה בלוח המחוונים (צג LCD צבעוני) והודעה מופיעה במסך האזהרות כאשר מערכת ההצתה במצב ON. היא מציינת שמערכת SRH נותקה. פנה למוסך לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



1 אזור היעד של התאורה בזמן שמערכת SRH פעילה

2 אזור היעד של התאורה בזמן שמערכת SRH לא פעילה

מערכת SRH מסובבת באופן אוטומטי את אלומת האור של הפנסים הראשיים שמאלה או ימינה, בהתאם לזווית ההיגוי ומהירות הנסיעה. המערכת מסייעת לשפר את הראות בלילה, מפני שהיא מאירה את הדרך מלפנים בפניות וצמתים.

ניתן להפעיל את מערכת SRH או לנתק אותה. שינוי ההגדרות מתבצע באמצעות צג המידע המרכזי. עיין בקטעים הבאים.

- "סמל הגדרות הרכב" (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')

- "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)" 219 (בדגמים עם צג 11.6 אינץ')

14-3. כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים

הפנסים הראשיים עם נורות LED מפיקים אור רב יותר מאשר פנסים ראשיים רגילים, עם נורות הלוגן.

כשהרכב נושא מטען כבד ואלומות האור של הפנסים הראשיים נוטות כלפי מעלה, הנהגים של כלי רכב המתקרבים ממול עלולים להסתנוור.

כדי למנוע זאת, מנגנון הכוונון האוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים מכוונן את אלומת האור של הפנסים הראשיים באופן אוטומטי לגובה האופטימלי, בהתאם למטען שנושא הרכב.

⚠️ זהירות

בנסיבות מסוימות, ייתכן שהכוונון של הפנסים הראשיים ישתבש, אבל מנגנון הכוונון האוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים לא יתקן את הכוונון שלהם. מצב זה עשוי לקרות לאחר שמובילים את הרכב במשאית גרר בעלת משטח העמסה, או אם הרכב חנה והחל לנסוע בזוויות שונות. במקרים אלה, דאג שכיוון הפנסים הראשיים ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

אם נוהגים ברכב כשהפנסים הראשיים מאירים באלומה הגבוהה והתנאים הבאים מתקיימים, מנגנון כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים יטה אותם מעט כלפי מעלה כדי שאלומת האור תגיע למרחק רב יותר לפני הרכב.

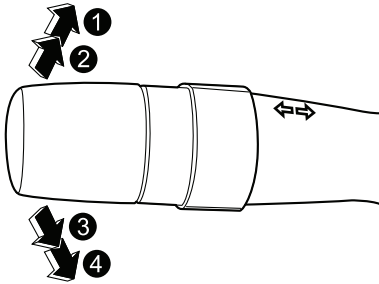
- מערכת הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה פועלת.
- האלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים הופעלה.
- מהירות הנסיעה גבוהה מ-32 קמ"ש לערך.

כשתנאי הפעולה האלו לא מתקיימים יותר, פעולת התפקוד מבוטלת ומנגנון כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים שב למצב המקורי.

הערה

- המצב של מערכת SRH – פעיל או מנותק – נשמר לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF וחל בפעם הבאה שמתניעים את המנוע.
- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, נורת החיווי לניתוק של מערכת הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה מאירה במשך מספר שניות ואז כבית.
- מערכת SRH פעילה רק כשהרכב נוסע קדימה, במהירות של כ-8 קמ"ש לפחות.

3-16. ידית מאותתי הפנייה



- 1 פנייה ימינה
- 2 איתות על מעבר לנתיב ימני
- 3 איתות על מעבר לנתיב שמאלי
- 4 פנייה שמאלה

אם הידית אינה חוזרת אוטומטית למקומה לאחר הפנייה, החזר אותה ידנית למצב הנייטרלי.

כדי לאותת על מעבר נתיב, דחוף את הידית מעט למעלה או למטה והחזק בה במשך מעבר הנתיב. הידית תחזור אוטומטית למצב הנייטרלי כאשר תשחרר אותה.

איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת

כדי לאותת על מעבר נתיב בשלושה הבהובים של מאותתי הפנייה, דחוף את ידית מאותתי הפנייה דחיפה קלה כלפי מעלה או כלפי מטה והרפה ממנה מיד.

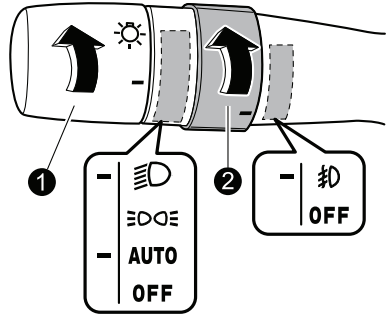
הערה

ניתן להפעיל את התפקוד של איתות על מעבר נתיב בלחיצה בודדת או לבטל את פעולתו במוסק. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. ניתן לשנות את ההגדרה הזו באמצעות צג המידע המרכזי. עיין בקטעים הבאים.

- "סמל הגדרות הרכב" (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')

- "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)" (בדגמים עם צג 11.6 אינץ') 219

3-15. מתג פנסי ערפל קדמיים (אם קיים)



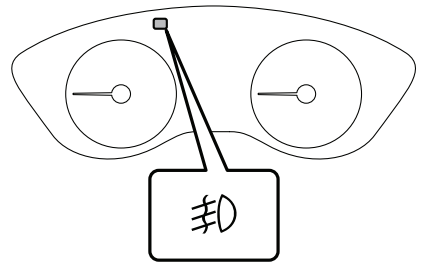
- 1 מתג התאורה
 - 2 מתג פנסי הערפל
- כדי להפעיל את פנסי הערפל הקדמיים:

סובב את מתג פנסי הערפל למצב "☁" בזמן שהפנסים הראשיים נמצאים באחד מהמצבים הבאים.

- מתג התאורה נמצא במצב "☁" ונבחר המצב של האלומה הנמוכה.
- מתג התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באלומה הנמוכה באופן אוטומטי.

כדי לכבות את פנסי הערפל הקדמיים:

סובב את מתג פנסי הערפל בחזרה למצב OFF



כשפנסי הערפל הקדמיים דולקים, נורית החיווי של פנסי הערפל הקדמיים מאירה בלוח המחוונים.

• אם נזל לשטיפת שמשות אינו זמין, השתמש במים נקיים. במקומות בהם המים קופאים בחורף, השתמש בנוזל שטיפה של סובאר או שווה ערך. עיין בנושא "נוזל מתזי השמשה הקדמית" 456.

כמו כן, כאשר נוהגים ברכב בתנאי טמפרטורה מקפיאים, השתמש בלהבי מגבים מן הסוג שאינו קופא.

• אסור לנקות את להבי המגבים בבנזין או בחומר מסס, כמו מדלל צבע או בנזן. ניקוי כזה עלול לקלקל את להבי המגבים.

• כאשר מתג המגבים נמצא במצב AUTO, אסור לגעת בשמשה הקדמית בקרבת חיישן הגשם או להניח מטלית לחה על השמשה הקדמית סמוך לחיישן הגשם. המגבים עלולים להתחיל לפעול באופן פתאומי ולגרום לפגיעה.

הערה

• מנוע מגבי השמשה הקדמית מוגן מפני עומס יתר באמצעות מפסק אוטומטי. אם מנוע המגבים יעבוד ברציפות בעומס כבד מן הרגיל, המפסק האוטומטי עלול לפעול כדי להפסיק זמנית את פעולת מנוע המגבים. אם זה קורה, החנה את רכבך במקום בטוח, העבר מתג המגבים למצב OFF והמתן כ-10 דקות. המפסק האוטומטי יחזור למצב פעולה והמגבים יעבדו שוב כרגיל.

• נקה את להבי גומי של המגבים ואת זגוגיות החלונות לעתים מזומנות עם תמיסת נוזל שטיפה כדי למנוע היווצרות "מריחות", וכדי להרחיק הצטברויות של מלחי כביש ושכבות לכלוך מן הכביש. החזק את מתג מתזי השטיפה לחוץ לפחות לשנייה אחת כדי שהנוזל יותז על כל השמשה הקדמית או החלון האחורי.

• גריז, שעווה, חרקים או חומרים אחרים הנדבקים לשמשה הקדמית או ללהבי המגבים, גורמים לפעולה לא רצופה של המגבים ולמריחת לכלוך על הזגוגית. אם הפעלת מתזי השמשה הקדמית אינה מספיקה לסילוק הכלוך מהשמשה, או אם פעולת המגבים אינה רציפה, יש לנקות את

17-3. מגבים ומתזי שטיפה

▲ אזהרה

אין להשתמש במתזי השטיפה במזג אוויר מקפיא לפני שהשמשה הקדמית התחממה במידה מספקת על-ידי מפשיר האדים.

נוזל השטיפה עלול לקפוא על השמשה ולהסתיר את שדה הראייה.

▲ זהירות

• אין להפעיל את מתזי השטיפה ברציפות ליותר מעשר שניות, או כאשר מיכל נוזל השטיפה ריק. הפעלה כזו עלולה לגרום לחימום יתר של מנוע מתזי השטיפה. בדוק את מפלס נוזל השטיפה לעתים קרובות, כגון בעת עצירה לשם תדלוק.

• אין להפעיל את המגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה. הפעלה כזו עלולה לשרוט את הזגוגית, להזיק ללהבי המגבים ולגרום לשריפת מנוע המגבים. לפני שתפעיל את המגבים על שמשה קדמית יבשה, השתמש תמיד במתזי השטיפה.

• במזג אוויר מקפיא, לפני הפעלת המגבים ודא כי להבי המגבים לא קפאו לשמשה הקדמית או לחלון האחורי. ניסיון להפעיל את המגבים כשלהבי הגומי שלהם קפאו לזגוגית החלון עלול לגרום לא רק נזק ללהבי המגבים, אלא גם שריפה של מנוע המגבים. אם להבי המגבים קפאו לזגוגית החלון, הקפד להפעיל את מפשיר האדים של השמשה הקדמית או את מערכת הפשרת הקרח ממגבי השמשה הקדמית, או את מפשיר האדים של החלון האחורי לפני שתפעיל את המגבים.

• אם המגבים מפסיקים לעבוד תוך כדי פעולתם בגלל קרח או הפרעה אחרת על החלון, מנוע המגבים עלול להישרף אפילו אם מתג המגבים במצב OFF. במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח, העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ונקו את זגוגית החלון כדי לאפשר פעולה נאותה של המגבים.

למוסך כדי שהמערכת תיבדק, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- אם הטמפרטורה החיצונית יורדת ל-- 15°C ומטה, המגבים מפסיקים לפעול. כאשר הטמפרטורה החיצונית עולה שוב ל-- 10°C ומעלה, המגבים שבים לפעול. אם פעולת המגבים נחוצה בטמפרטורה נמוכה מ-- 15°C , הסט את ידית בקרת המגבים כלפי מטה, למצב של מהירות נמוכה או מהירות גבוהה.
- אם הטמפרטורה החיצונית בקרבת החיישן היא יותר מ-- 80°C המגבים עשויים שלא לפעול מכיוון שהמערכת אינה מסוגלת להבחין בכמות הטיפות בטמפרטורה זו.

המשטח החיצוני של השמשה הקדמית (והשמשה האחורית) בספוג או במטלית רכה, טבולים בדטרגנט ניטרלי או בתכשיר ניקוי עדין. עם זאת, אין להשתמש בדטרגנט כדי לנקות את הגומי של להבי המגבים. יש להשתמש רק בספוג או במטלית רכה (ללא כל דטרגנט ניטרלי או תכשיר ניקוי עדין) בעת ניקוי הגומי של להבי המגבים. אם מנגבים את הגומי של להבי המגבים חזק מדי, הציפוי השחור עלול להתקלף והניגוב לא יהיה תקין. בתום הניגוב, ודא שהגומי לא התרופף. לאחר ניקוי זגוגית השמשה והגומי של להבי המגבים, יש להקפיד לשתוף אותם במים נקיים. סיים את שטיפת השמשה כאשר לא נוצרות עוד טיפות מים על הזגוגית. במצב זה השמשה נקויה.

- אם המריחות אינן נעלמות גם לאחר נקיטת אמצעים אלה, החלף את להבי המגבים בחדשים. להוראות החלפה עיין בנושא "החלפת להבים למגבי השמשות" ☞ 458.

- כשמעבירים את מתג המגבים למצב AUTO בזמן שמערכת ההצתה במצב ON, המגבים מבצעים מחזור ניגוב יחיד. זאת כדי לציין שמתג המגבים נמצא במצב AUTO.

- כשמתג המגבים נמצא במצב AUTO, עלולים להתרחש המצבים הבאים.

- המגבים עשויים לפעול אם חיישן הגשם או השמשה הקדמית רועדים או מוסתרים על ידי חרקים, לכלוך, בוץ וכו'. העבר את מתג המגבים למצב OFF אלא אם יורד גשם או שלג.

- המגבים אינם מופעלים אם חיישן הגשם אינו מזהה גשם או שלג. במידת הצורך, הסט את ידית בקרת המגבים כלפי מטה, למצב של מהירות נמוכה או מהירות גבוהה.

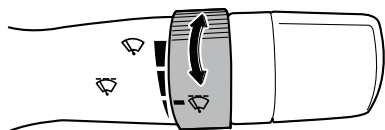
- המגבים עלולים שלא לפעול כהלכה אם חיישן הגשם אינו מסוגל לזהות את כמות הגשם מכיוון שהשמשה הקדמית מצופה בחומר דוחה מים, או כשיש הצטברות של לכלוך או קרח על החצי העליון של השמשה הקדמית.

- אם תדירות הניגוב אינה משתנה בהתאם לעצמת הגשם, ייתכן שיש תקלה בחיישן הגשם. במידת הצורך, העבר את מתג המגבים ממצב AUTO לאחד ממצבי הפעולה האחרים. פנה בהקדם האפשרי

מחזור ניגוב בודד. במוסק ניתן להפעיל את התפקוד או לבטל את פעולתו. לפרטים מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אם מתג המגבים נמצא במצב AUTO והמגבים אינם פועלים למרות שיוך גשם, או אם מתג המגבים נמצא במצב של מהירות נמוכה והמגבים אינם פועלים, העבר את מתג המגבים למצב של מהירות גבוהה. במקרה זה, פנה למוסק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

בקרת זמן הניגוב לסירוגין (בדגמים ללא מגבים בעלי הפעלה אוטומטית באמצעות חיישן גשם)



כאשר ידית המגבים במצב "☁", ניתן לכוונן את מרווח הזמן בין מחזורי הפעולה של המגבים על-ידי סיבוב הכפתור. ניתן לכוון את מרווח הזמן בין מחזורי הפעולה במספר צעדים, מהמרווח הקצר ביותר ועד למרווח הארוך ביותר.

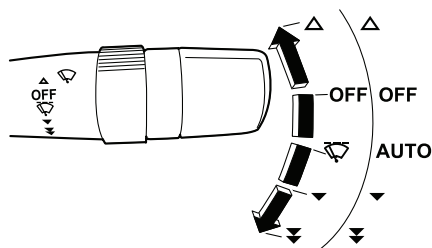
פעולה אוטומטית (בדגמים בעלי הפעלה אוטומטית באמצעות חיישן גשם)

כשמתג המגבים נמצא במצב AUTO, המגבים פועלים באופן אוטומטי כאשר חיישן הגשם מבחין שיוך גשם. מהירות הניגוב משתנה באופן אוטומטי בהתאם לכמות הגשם.

המתגים של מגבי השמשה הקדמית ומתזי השטיפה

המגבים יכולים לפעול רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

מגבי השמשה הקדמית



ניגוב חד-פעמי	:	▲
המגבים אינם פועלים	:	OFF
ניגוב לסירוגין/פעולה אוטומטית	:	AUTO/☁
מהירות נמוכה	:	▼
מהירות גבוהה	:	▼▼

כדי להפעיל את המגבים, הסט את ידית בקרת המגבים כלפי מטה.

כדי להפסיק את פעולת המגבים, החזר את הידית למצב OFF.

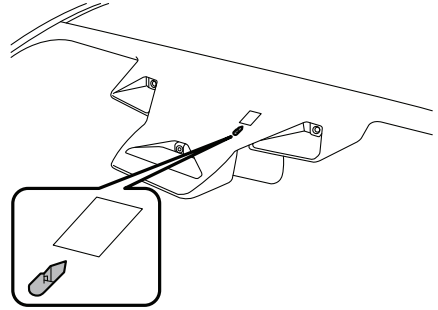
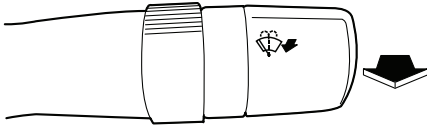
לניגוב חד-פעמי, הסט את הידית כלפי מעלה. המגבים יפעלו עד שתשחרר את הידית.

הערה

• אפשר לעבור ממצב שבו הוויות האוטומטי של מהירות הניגוב מתבצע בעזרת חיישן הגשם למצב שבו הוויות האוטומטי נעשה לפי מהירות הנסיעה (מנגנון משולב). ניתן לבצע את המעבר בין המצבים במוסק. לפרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אם מתג המגבים נמצא במצב של פעולה לסירוגין, כשמתניעים את הרכב, מתבצע

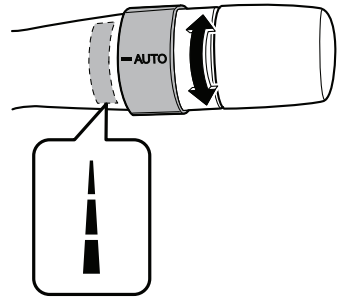
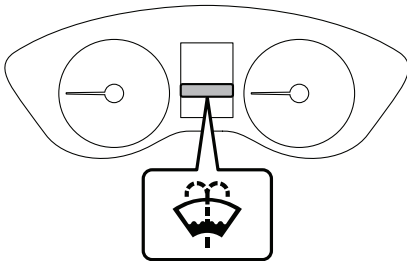
מתזי השטיפה של השמשה הקדמית



חיישן הגשם מותקן על זגוגית השמשה הקדמית.

כדי לשטוף את השמשה הקדמית, משוך את ידית בקרת המגבים כלפוך. נוזל השטיפה יותז עד שתראה מהידיית. המגבים פועלים בזמן משיכת הידית.

הערה



סובב את הכפתור כדי לווסת את הרגישות של חיישן הגשם. סובב את הכפתור כלפי מטה כדי להגביר את הרגישות. סובב את הכפתור כלפי מעלה כדי להפחית את הרגישות.

הערה

נורית האזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית מאירה כשהמפלס של נוזל השטיפה במיכל יורד אל מתחת למינימום. אם נורית האזהרה מאירה, הוסף נוזל שטיפה למיכל. לנוהל מילוי המיכל, עיין בנושא "נוזל מתזי השמשה הקדמית" 456.

כשמתג בקרת המגבים נמצא במצב **AUTO**, אם מסובבים את הכפתור כלפי מטה, מתבצע מחזור ניגוב בודד כדי לציין שרגישות החיישן הוגברה.

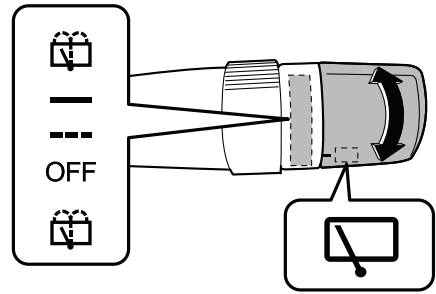
מתג המגב והמתז של החלון האחורי

המגב יכול לפעול רק כאשר מערכת ההצתה במצב **ON**.

אפשר לשנות את ההגדרה במוסך. לקבלת פרטים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠️ זהירות

אל תצמיד דבר כלשהו שיכול להפריע לפעולה התקינה של מגב החלון האחורי המותקן בדלת האחורית המתרוממת. החפץ עלול לגרום נזק למגב החלון האחורי בזמן פעולתו.



☑️: הפעלת המתז (מלווה בפעולת ניגוב)

—: ניגוב רציף

---: ניגוב לסירוגין

OFF: המגב אינו פועל

☑️: הפעלת המתז (מלווה בפעולת ניגוב)

מגב החלון האחורי

כדי להפעיל את מגב החלון האחורי, סובב את הכפתור בקצה ידית בקרת המגבים כלפי מעלה.

כדי להפסיק את פעולת המגב, החזר את הכפתור בקצה הידית למצב OFF.

כשהמתג במצב "---" פועל מגב החלון האחורי לסירוגין, בתדירות מתאימה למהירות הנסיעה. במצב זה, כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R, מתחיל מגב החלון האחורי לפעול ברציפות. כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R (נסיעה לאחור) למצב אחר, שב מגב החלון האחורי לפעול לסירוגין.

פעולה משולבת של מגב החלון האחורי בנסיעה לאחור:

גם אם מתג המגב של החלון האחורי נמצא במצב OFF, אם מגבי השמשה הקדמית פועלים ברציפות, מגב החלון האחורי יפעל לסירוגין כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור).

כברירת מחדל ביחס לפעולה המשולבת של מגב החלון האחורי בנסיעה לאחור נקבע במפעל שהתפקוד יפעל.

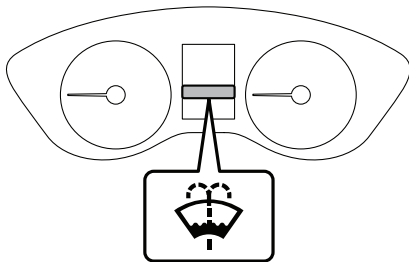
מתז שטיפה

כדי לרוחץ את החלון האחורי כאשר מגב החלון האחורי פועל, סובב את הכפתור בקצה ידית בקרת המגבים כלפי מעלה למצב "☑️". נוזל השטיפה יותז עד שתשחרר את הכפתור.

כדי לרוחץ את החלון האחורי כאשר מגב החלון האחורי אינו פועל, סובב את הכפתור בקצה ידית בקרת המגבים כלפי מטה למצב "☑️". נוזל השטיפה יותז והמגב יפעל עד שתשחרר את הכפתור.

כשמפעילים את מתז השטיפה של החלון האחורי, מופעל גם מתז השטיפה של מצלמת המבט לאחור.

הערה



נורית האזהרה למפלט נוזל השטיפה של השמשה הקדמית מאירה כשהמפלט של נוזל השטיפה במיכל יורד אל מתחת למינימום. אם נורית האזהרה מאירה, הוסף נוזל שטיפה למיכל. לנהול מילוי המיכל, עיין בנושא "נוזל מתזי השמשה הקדמית" 456.

1 מתג מפשיר האדים

כדי להפעיל את המערכת של מפשיר האדים ומסיר הקרח, לחץ על מתג מפשיר האדים. מפשיר האדים של החלון האחורי, מפשיר האדים של המראות החיצוניות ומסיר הקרח ממגבי השמשה הקדמית מופעלים בו-זמנית. נורית החיווי המותקנת במתג מפשיר האדים מאירה כאשר המערכת להפשרת האדים והסרת הקרח פועלת.

להפסקת הפעולה, לחץ לחיצה נוספת על מתג מפשיר האדים. הפעולה נפסקת גם כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC או LOCK/OFF.

המערכת להפשרת אדים והסרת קרח תפסיק לפעול באופן אוטומטי לאחר כ-15 דקות. אם האדים נעלמו מהחלון האחורי והמראות החיצוניות, והקרח הוסר במלואו מלהבי הגומי של מגבי השמשה הקדמית, לפני פרק זמן זה, לחץ על מתג מפשיר האדים כדי להפסיק את פעולת המערכת. אם הפשרת האדים והסרת הקרח לא הושלמו, לחץ שוב על מתג מפשיר האדים כדי לשוב ולהפעיל את המערכת.

ניתן לקבוע בצג המידע המרכזי שמערכת הפשרת האדים והסרת הקרח תפעל ברציפות. לפרטים, עיין בקטעים הבאים.

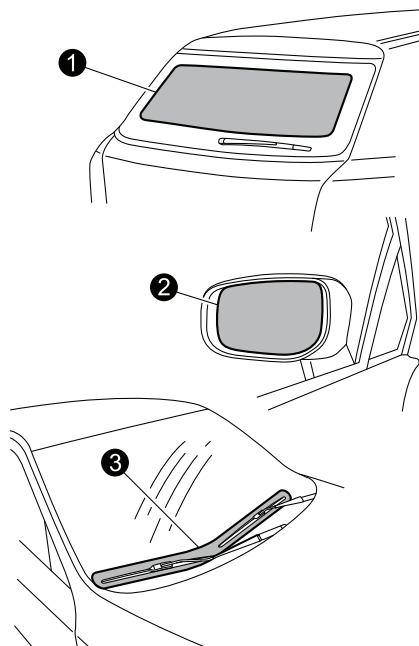
- "סמל הגדרות הרכב" (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')

- "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)"  219 (בדגמים עם צג 11.6 אינץ')

⚠ זehירות

- כדי למנוע את פריקת המצבר, אין להפעיל את מפשיר האדים ומסיר הקרח ברציפות ליותר מהזמן הדרוש.
- אין להשתמש בחפצים חדים או בחומרי ניקוי המכילים רכיבים שוחקים כדי לנקות את המשטח הפנימי של החלון האחורי. חומרים אלו עלולים להזיק למוליכים המודפסים על החלון.

3-18. מפשיר אדים ומסיר קרח

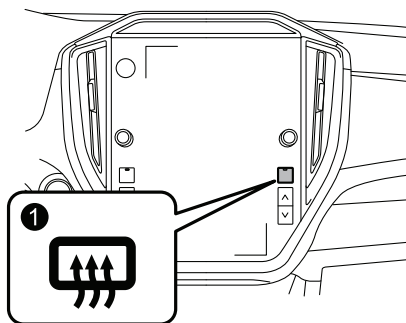


1 מפשיר האדים של החלון האחורי

2 מפשיר האדים של המראות החיצוניות

3 מסיר קרח ממגבי השמשה הקדמית

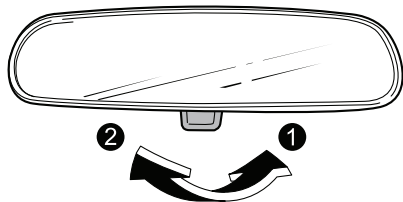
המערכת להפשרת האדים והסרת הקרח יכולה לפעול רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON.



3-19. מראות

לפני שתתחיל לנהוג, בדוק תמיד אם המראה הפנימית והמראות החיצוניות מכוונות כראוי.

מראה פנימית (ללא תפקוד עמעום אוטומטי, אם קיימת)



1 מצב רגיל

2 מצב מניעת סנוור

לשימוש רגיל, דחוף את הלשונית שבמראה. כדי להפחית סנוור מפנסים ראשיים של כלי רכב שנוסעים מאחור, משוך את הלשונית למצב של מניעת סנוור.

הערה

- הפעל את מפשיר האדים ומסיר הקרח אם המגבים קפאו לשמשה.
- אם השמשה הקדמית מכוסה בשלג, הסר את השלג על מנת שמסיר הקרח של מגבי השמשה הקדמית יוכל לפעול באופן יעיל.
- כשהמערכת להפשרת אדים והסרת קרח פועלת במצב רציף:
 - אם מהירות הנסיעה אינה עולה על 15 קמ"ש במשך 15 דקות, פעולת המערכת להסרת קרח ממגבי השמשה הקדמית נפסקת באופן אוטומטי. אולם, המערכת להפשרת אדים מהחלון האחורי והמערכת להפשרת אדים מהמראות החיצוניות ממשיכה לפעול ברציפות גם בתנאים אלה.
 - אם המתח במצבר הרכב יורד מתחת לרמה המותרת, הפעולה הרציפה של מערכת מפשיר האדים ומסיר הקרח מבוטלת, והמערכת מפסיקה לפעול.

כדי להפעיל את תפקוד העמעום האוטומטי

לחץ על המתג "⏻" כדי להפעיל את תפקוד העמעום האוטומטי או להפסיק את פעולתו. תפקוד העמעום האוטומטי פועל כשנורת ה-LED הירוקה הקבועה במתג מאירה. כברירת מחדל, תפקוד העמעום האוטומטי שב לפעול בכל פעם שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.

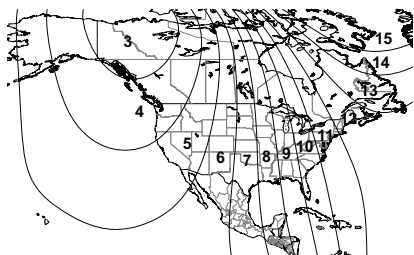
כדי להפעיל את תפקוד המצפן

1. כדי להפעיל את תפקוד המצפן או להפסיק את פעולתו, לחץ על המתג "⏻" לחיצה ממושכת של יותר מ-3 שניות, עד שהצג יופעל או יכבה. כברירת מחדל, תפקוד המצפן שב לפעול בכל פעם שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.

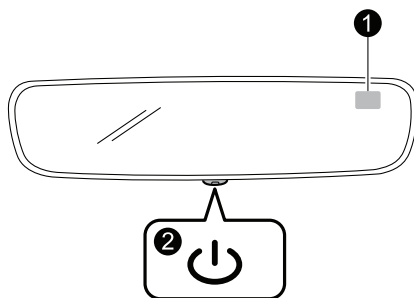
2. אם בצג מופיעה האות C, נהג ברכב לאט עד שהמצפן יכיל.

3. כדי לכוון את סטיית המצפן עבור אזורים שונים:

אזורי הכיול של המצפן



מראה בעלת עמעום אוטומטי/מצפן (אם התפקוד קיים)



1 מצפן

2 מתג

בנהיגה לילית, תפקוד העמעום האוטומטי מגלה סנור מפנסים ראשיים של כלי רכב שנוסעים מאחור ומעמעם את המראה באופן אוטומטי כדי למנוע סנור ופגיעה בשדה הראייה.

מראות חיצוניות

מראה קמורה (בצד הנוסע)

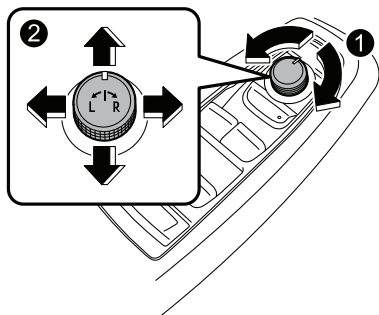
⚠ אזהרה

במראה קמורה נראים העצמים המשתקפים קטנים יותר ורחוקים יותר מאשר במראה שטוחה. אין להשתמש במראה הקמורה כדי להעריך את המרחק של כלי רכב הנמצאים מאחוריך בעת מעבר נתיב. השתמש במראה הפנימית (או העף מבט חטוף לאחור) כדי להעריך את הגודל והמרחק האמיתיים של עצמים הנראים במראה הקמורה.

⚠ זehירות

הקפד לכוון את המראות לפני תחילת הנסיעה.

מתג בקרה מרחוק של המראות



1 בחירת מראה לכוון

2 מתג כוון

1. מצא במפה את המיקום הנוכחי שלך ואת מספר האזור.

2. לחץ על המתג "C" לחיצה ממושכת של יותר מ-6 שניות או עד שמספר האזור יופיע בצג.

3. לאחר שמספר האזור הופיע בצג, לחץ שוב על המתג "C" עד שמספר האזור של המיקום הנוכחי שלך יופיע בצג. כשתפסיק ללחוץ על המתג, מספר האזור החדש יישמר. תוך מספר שניות, יופיע הכיוון במצפן שבצג.

4. אם השדה המגנטי של הרכב השתנה, או אם הכיוון שעליו מורה המצפן אינו מדויק, כוון את המצפן מחדש. לחץ על המתג "C" לחיצה ממושכת של יותר מ-9 שניות או עד שהאות C תופיע בצג. לאחר שהאות C הופיעה בצג, נהג ברכב לאט במעגלים עד שהמצפן יכול.

3. המראה החיצונית תתכונן כלפי מטה.
- המראה החיצונית תתכונן בחזרה למצבה המקורי כשמתקיימים התנאים הבאים.
- כ-9 שניות לאחר שידית בורר ההילוכים הועברה ממצב R (נסיעה לאחור) למצב אחר כלשהו.
 - מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.
 - הרכב נוסע.

בקרת המראות מרחוק אפשרית כאשר מערכת ההצתה במצב ON או ACC.

1. סובב את מתג הבקרה לבחירת המראה שברצונך לכוון. במצב L מתכווננת המראה השמאלית, ובמצב R מתכווננת המראה הימנית.
2. הסט את מתג הבקרה לכיוון שאליו ברצונך להטות את המראה.
3. החזר את מתג הבקרה למצב הניטרלי כדי למנוע הפעלה לא מכוונת.

הערה

- ניתן לשמור בזיכרון את הזווית בה נטה המראה כלפי מטה לצורך נסיעה לאחור בעזרת הלחצנים 1 או 2, או בכל אחד מתפסי המפתח החכם. לפרטים, עיין בנושא "תפקוד זיכרון במושב הנהג" ☞ 36.
- ניתן לכוון את המראה החיצונית לזווית שנשמרה בזיכרון לנסיעה לאחור גם לפי נתוני המשתמש שבמערכת לניטור הנהג. לשם כך, יש לבצע את רישום המשתמש בהגדרות של המערכת לניטור הנהג. עיין בנושא "שימוש במערכת לניטור הנהג" ☞ 377.
- ניתן להפעיל את ההגדרה הזו או לבטל אותה בעזרת צג המידע המרכזי. עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☞ 219.
- כהגדרה שנקבעה במפעל (ברירת המחדל), התפקוד פועל ביחס למראה שבצד הנוסע הקדמי. במוסך ניתן לשנות את ההגדרה ולקבוע כוונן של המראה בצד הנהג. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ זיהרות

כשמכווננים את זווית ההטיה של המראה כלפי מטה לצורך נסיעה לאחור, יש ללחוץ על דוושת הבלם.

כדי לכוון את הזווית שבה נטה המראה כלפי מטה לצורך נסיעה לאחור, כוונן את המראה החיצונית בעזרת המתג לבקרה מרחוק של המראה בזמן שהמראה נטה כלפי לצורך נסיעה לאחור. לפרטים על כוונן הזווית של המראה החיצונית, עיין בנושא "מתג בקרה מרחוק של המראה" ☞ 245.

הערה

ניתן לכוון את המראות גם באופן ידני.

בדגמים שמצוידים בתפקוד זיכרון:

- ניתן לכוון את המראות החיצוניות במשך כ-45 שניות לאחר שמבצעים את הפעולות הבאות.
- מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.
- משחררים את נעילת הדלתות בעזרת תפס המפתח החכם.
- ניתן לשמור בזיכרון את זווית המראה החיצונית בעזרת הלחצנים 1 או 2, או בכל אחד מתפסי המפתח החכם. לפרטים, עיין בנושא "תפקוד זיכרון במושב הנהג" ☞ 36.
- ניתן לכוון את המראות החיצוניות לזוויות שנשמרו בזיכרון גם לפי נתוני המשתמש שבמערכת לניטור הנהג. לשם כך, יש לבצע את רישום המשתמש בהגדרות של המערכת לניטור הנהג. עיין בנושא "שימוש במערכת לניטור הנהג" ☞ 377.

תפקוד להטיית המראה כלפי

מטה בנסיעה לאחור (אם קיים)

כשנהגים ברכב לאחור, המראה החיצונית בצד ימין ו/או בצד שמאל נטה כלפי מטה באופן אוטומטי כדי לספק ראות טובה יותר לאחור.

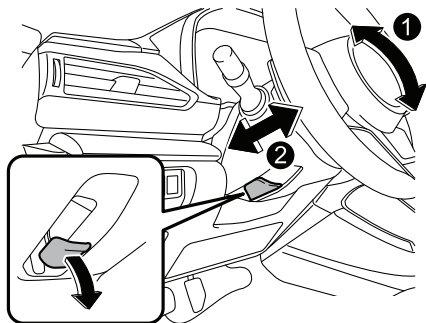
1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON בלחיצה על לחצן ההתנעה.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור).

20-3. גלגל ההגה מתכוונן לגובה ולמרחק

⚠ אזהרה

• אין לכוונן את גלגל ההגה לגובה או למרחק תוך כדי נהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות פציעה.

• אם לא ניתן להרים את הידית למצב נעילה, כוונן מחדש את גלגל ההגה. מסוכן לנהוג כשגלגל ההגה אינו נעול. אתה עלול לאבד את השליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות פציעה.



1 כוונן לגובה

2 כוונן למרחק

1. כוונן את המושב. עיין בנושא "מושבים קדמיים" 33.
2. משוך את ידית נעילת מצב הכוונן כלפי מטה.
3. הזז את גלגל ההגה למצב הרצוי.
4. דחוף את הידית כלפי מעלה כדי לנעול את גלגל ההגה במקומו.
5. ודא כי גלגל ההגה נעול בצורה בטוחה על-ידי הזזתו מעלה ומטה, קדימה ואחורה.

תפקוד זיכרון:

ניתן לשמור בזיכרון את הזווית שבה נוטה המראה כלפי מטה לצורך נסיעה לאחור. את מצבי הכוונן אפשר לשמור בלחצן 1, בלחצן 2 או בכל אחת מהיחידות של תפס המפתח החכם, ולהפעיל אותם מהזיכרון.

לפרטים על שמירה של מצבי כוונן בזיכרון והפעלה שלהם, עיין בנושא "תפקוד זיכרון במושב הנהג" 36.

הערה

אם מזיזים את המושב לפני או לאחור כדי 30 מ"מ או יותר, שב התפקוד של הטיית המראה כלפי מטה לצורך נסיעה לאחור למצב ברירת המחול שנקבע במפעל, או למצב הכוונן האחרון שנשמר.

תפקוד לשמירת מצב הכוונן האחרון:

ניתן לקבוע שהזווית שבה נוטה המראה בנסיעה לאחור תהיה הזווית האחרונה שכווננה.

התפקוד לשמירת מצב הכוונן האחרון פועל כשמתקיים התנאי הבא.

- לא משתמשים בתפקוד הזיכרון.
- המושב מוזז לפני או לאחור כדי 30 מ"מ או יותר.

הערה

• כברירת מחדל, התפקוד נקבע במפעל במצב "לא פעיל". במוסק ניתן לשנות את ההגדרה למצב "פעיל". לפרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אם התפקוד לשמירת מצב הכוונן האחרון נקבע למצב "לא פעיל", תכוונן הזווית שבה נוטה המראה כלפי מטה בנסיעה לאחור למצב ברירת המחול.

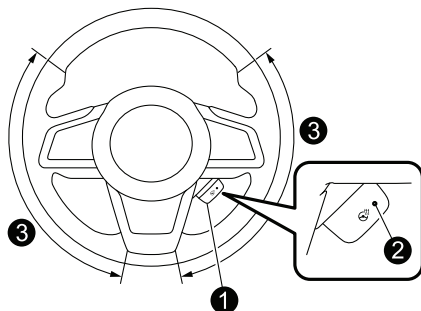
- יש להיזהר שלא יישפכו נוזלים על גלגל ההגה. אם נשפכו נוזלים, נגב מיד ויבש לפני השימוש במערכת המחמם של גלגל ההגה.

הערה

- גם אם המתג במצב פעולה, אם טמפרטורת פני השטח של גלגל ההגה עולה על 40°C לערך, המערכת לא תחמם את גלגל ההגה. אולם, נורית החיווי תמשיך להאיר.
- פעולת המערכת של מחמם גלגל ההגה נפסקת באופן אוטומטי כ-30 דקות לאחר שהמערכת הופעלה.
- לא ניתן לכוון את הטמפרטורה במערכת של מחמם גלגל ההגה.

3-21. מערכת מחמם גלגל ההגה

המערכת של מחמם גלגל ההגה מחממת את גלגל ההגה לטמפרטורה קבועה.



1 מתג מחמם גלגל ההגה

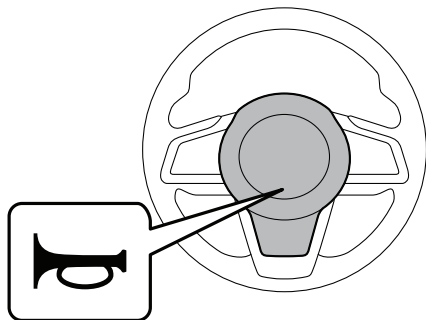
2 נורית חיווי

3 האזור המחומם

כדי להפעיל את המערכת של מחמם גלגל ההגה, כאשר מערכת ההצתה במצב ON או ACC, משוך את מתג המחמם של גלגל ההגה. גלגל ההגה יחומם ונורית החיווי הקבועה במתג תאיר. כדי לכבות את המערכת של מחמם גלגל ההגה, משוך את המתג פעם נוספת. נורית החיווי תכבה.

⚠️ זיהרות

- השתמש במערכת של מחמם גלגל ההגה כשהמנוע פועל. אחרת, מתח המצבר עלול לרדת אל מתחת לרמה המותרת, ולא ניתן יהיה להתניע את המנוע.
- אנשים בעלי עור עדין עלולים לסבול מכוויות קלות, אפילו בטמפרטורות נמוכות, אם ישתמשו במחמם גלגל ההגה לפרק זמן ארוך. כאשר משתמשים במחמם גלגל ההגה, הקפד להזהיר את האנשים הנוגעים בדבר.
- אין לכסות את גלגל ההגה המחומם בפריטים דוגמת כיסוי לגלגל ההגה. הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של גלגל ההגה המחומם.



להשמעת צפירה לחץ על כרית הצופר.

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

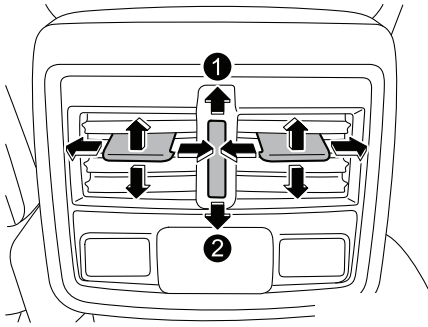
- - - - -

- - - - -

בקרת אקלים

252	בקרת פתחי אוורור	4-1
252	פתחי אוורור מרכזיים	
252	פתחי אוורור צידיים	
252	פתחי אוורור אחוריים	
253	לוח בקרת האקלים	4-2
254	בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ'	
256	בדגמים עם צג בגודל 11.6 אינץ'	
258	מערכת בקרת אקלים אוטומטית	4-3
259	חיישנים	
260	בקרת אקלים ידנית	4-4
260	בקרת זרימת האוויר	
261	אוורור דינמי	
262	בקרת טמפרטורה	
263	בקרת מהירות המניפה	
263	מתג המזגן	
263	בורר כניסת האוויר	
264	הפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים	
264	הפשרת אדים	4-5
265	עצות מעשיות לתפעול המחמם והמזגן	4-6
265	ניקוי שבכת האוורור	
265	קירור יעיל לאחר חנייה בשמש	
265	הזרמת השמן במערכת הקירור	
265	בדיקת מערכת מיזוג האוויר לפני תחילת הקיץ	
265	קירור וייבוש האוויר בתנאי לחות גבוהה וטמפרטורה נמוכה	
265	ניתוק מדחס מזגן האוויר בעת העמסה כבדה של המנוע	
266	קרר למערכת בקרת האקלים	
266	מערכת סינון אוויר	4-7
266	החלפת מסנן האוויר של תא הנוסעים	

פתחי אוורור אחוריים

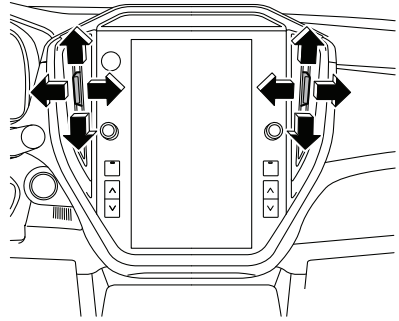


- 1 פתיחה
- 2 סגירה

כדי לשלוט על כיוון הזרימה של האוויר, הסט את הלשונית.

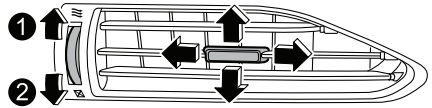
4-1. בקרת פתחי אוורור

פתחי אוורור מרכזיים



כדי לשלוט על כיוון הזרימה של האוויר, הסט את הלשונית. כדי לסגור את פתח האוורור, הסט את הלשונית כלפי מטה עד תום מהלכה.

פתחי אוורור צידיים



- 1 פתיחה
- 2 סגירה

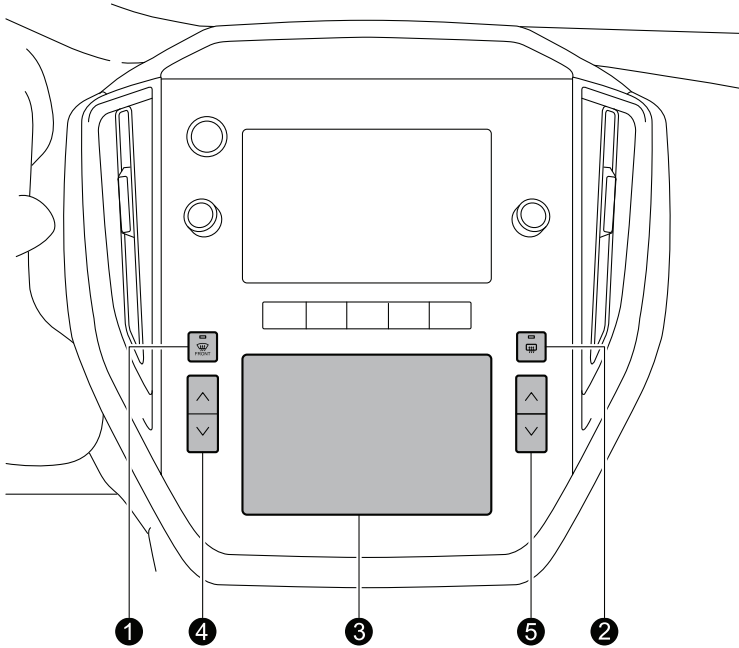
כדי לשלוט על כיוון הזרימה של האוויר, הסט את הלשונית.

4-2. לוח בקרת האקלים

⚠ אזהרה

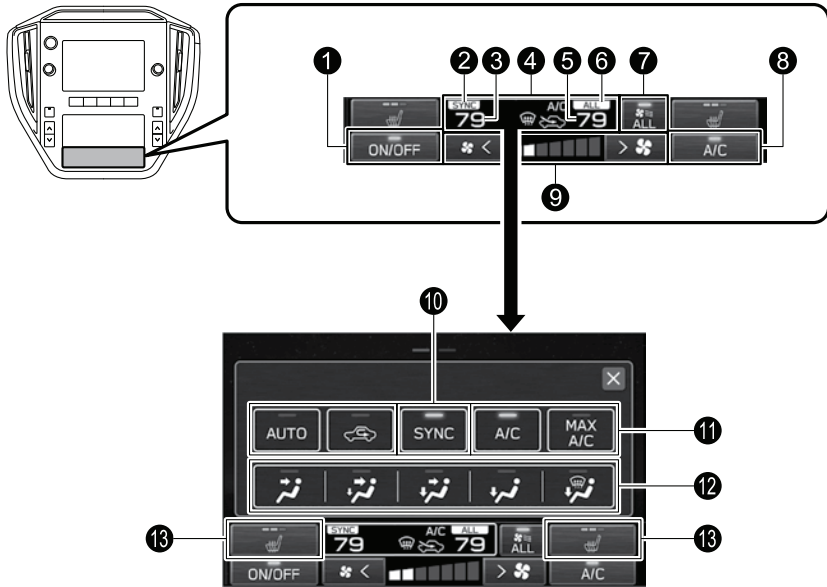
- תפקוד הקירור יכול לפעול רק כשהמנוע פועל.
- אין להשאיר לבד ברכב ילדים או מבוגרים שזקוקים להשגחה. אין להשאיר לבד גם חיות מחמד. בימים חמים או בהירים, הטמפרטורה ברכב הסגור יכולה לעלות במהירות לרמה גבוהה, שתגרום לאנשים או בעלי חיים נזק חמור עד כדי מוות.

בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ'



- ① מתג מפשיר האדים הקדמי (עיין בנושא "הפשרת אדים" ⇨ 264).
- ② מתג מפשיר האדים האחורי (עיין בנושא "מפשיר אדים ומפשיר קרח" ⇨ 242).
- ③ מסך בקרת האקלים (בצג התחתון)
- ④ לחצני בקרת הטמפרטורה בצד הנהג (עיין בנושא "בקרת טמפרטורה" ⇨ 262).
- ⑤ לחצני בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע (עיין בנושא "בקרת טמפרטורה" ⇨ 262).

מסך בקרת האקלים



- 11 סמל המצב שנבחר בבקרת האקלים
 12 מסך בקרת זרימת האוויר
 13 מחמם המושב*2

1*: את הסמל המותאם אישית ניתן לשנות בהתאם להעדפות האישיות. עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות כלליות)" ע"פ 197
 2*: לפרטים, עיין בנושא "מחמם מושבים קדמיים" ע"פ 48.

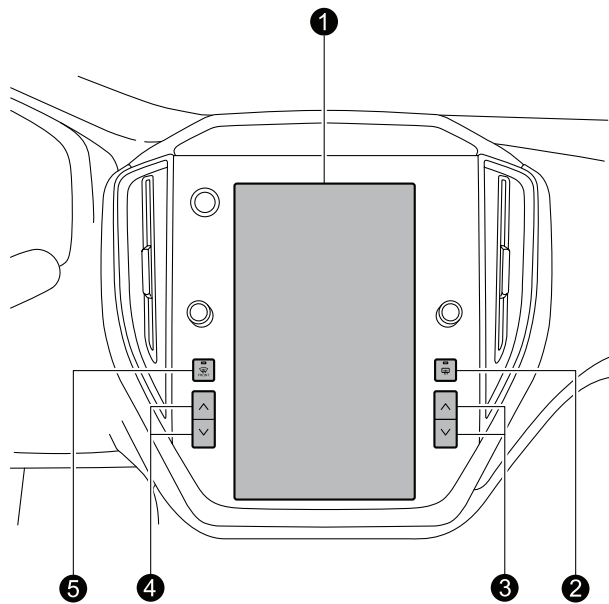
הערה

מבנה התצוגה והתפקודים הזמינים להפעלה במסך בקרת האקלים עשויים להשתנות בהתאם למספר הפריטים שמופיעים בצג המידע המרכזי.

← גע בחיווי המצב של בקרת האקלים

- 1 סמל הפעלה/כיבוי של בקרת האקלים
 2 סמל מצב SYNC
 3 חיווי הטמפרטורה שנקבעה (בצד הנהג)
 4 חיווי מצב בקרת האקלים
 5 חיווי הטמפרטורה שנקבעה (בצד הנוסע)
 6 חיווי מצב האורור הדינמי
 7 סמל הפעלה/השבתה של האורור הדינמי
 8 סמל מותאם אישית*1
 9 בקרת מהירות המניפה
 10 סמל מצב SYNC

בדגמים עם צג בגודל 11.6 אינץ'



1 מסך בקרת האקלים

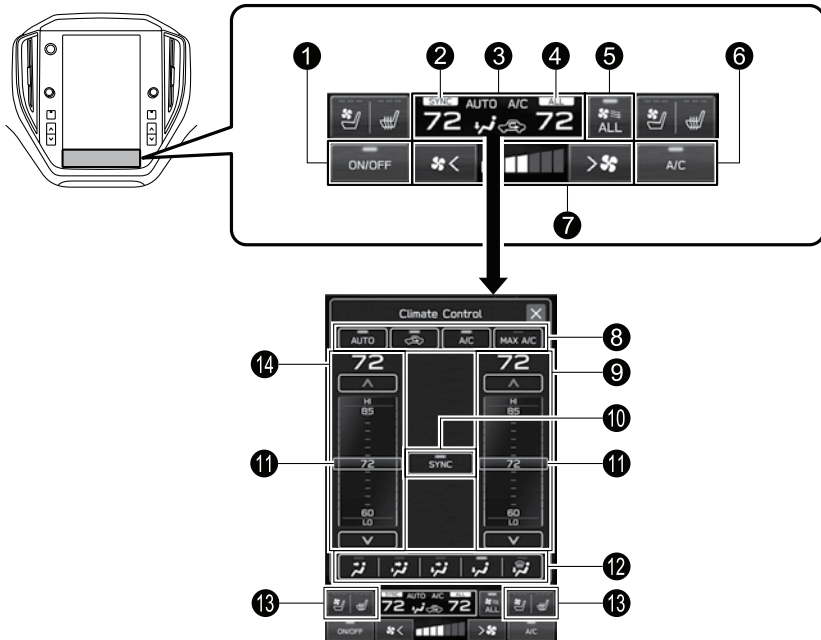
2 מתג מפשיר האדים האחורי (עיין בנושא "מפשיר אדים ומסיר קרח" ע"פ 242).

3 לחצני בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע (עיין בנושא "בקרת טמפרטורה" ע"פ 262).

4 לחצני בקרת הטמפרטורה בצד הנהג (עיין בנושא "בקרת טמפרטורה" ע"פ 262).

5 מתג מפשיר האדים הקדמי (עיין בנושא "הפשרת אדים" ע"פ 264).

מסך בקרת האקלים



- 13 מחממי המושבים ואורור המושבים הקדמיים*2 (אם קיים)
- 14 מסך בקרת הטמפרטורה (בצד הנהג)
- 1* את הסמל המותאם אישית ניתן לשנות בהתאם להעדפות האישיות. לפרטים, עיי בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות כלליות)" ע.215.
- 2* לפרטים, עיין בנושא "מחממי המושבים ואורור המושבים הקדמיים" ע.48.

הערה

מבנה התצוגה והתפקודים הזמינים להפעלה במסך בקרת האקלים עשויים להשתנות בהתאם למספר הפריטים שמופיעים בצג המידע המרכזי.

← גע בחיווי המצב של בקרת האקלים

- 1 סמל הפעלה/כיבוי של בקרת האקלים
- 2 סמל מצב SYNC
- 3 חיווי מצב בקרת האקלים
- 4 חיווי מצב האורור הדינמי
- 5 סמל הפעלה/השבתה של האורור הדינמי
- 6 סמל מותאם אישית*1
- 7 בקרת מהירות המניפה
- 8 סמל המצב שנבחר בבקרת האקלים
- 9 מסך בקרת הטמפרטורה (בצד הנוסע)
- 10 סמל מצב SYNC
- 11 סרגל בקרת הטמפרטורה
- 12 מסך בקרת זרימת האוויר

בנושא "בקרת טמפרטורה" 262.

אם החיווי AUTO אינו מופיע כסמל מותאם אישית:

1. גע בחיווי המצב של בקרת האקלים.
2. גע בסמל AUTO.
3. קבע את הטמפרטורה הרצויה. עיין בנושא "בקרת טמפרטורה" 262.

הערה

• הפעל את מערכת בקרת האקלים האוטומטית כשהמנוע פועל.

• גם אם אין צורך בקירור, המזגן מופעל באופן אוטומטי אם קובעים טמפרטורה נמוכה בהרבה מהטמפרטורה הנוכחית של האוויר הבודק מפתחי האוורור. גם במקרה זה, נורית החיווי A/C (מזגן) מאירה במסך בקרת האקלים.

• ייתכן שהמזגן לא יפעל בתנאים הבאים:

- כשהטמפרטורה בתא הנוסעים נמוכה
- כשהטמפרטורה החיצונית יורדת ומתקרבת ל-0°C

• טווח הטמפרטורות שניתן לקבוע תלוי במפרט של כלי הרכב הנמכרים באזור.

• כשהסמל AUTO מופיע, בעקבות כוונן של בקרת מהירות המניפה או מצב זרימת האוויר, לחיצה על מתג מפשיר האדים א הפעלה של מצב MAX A/C, הסמל AUTO נעלם. כעת ניתן לשלוט במערכת באופן ידני לפי הצורך, בעזרת מסך בקרת האקלים, כדי לחדש את הפעולה האוטומטית של המערכת, גע בסמל AUTO.

כדי להפסיק את הפעולה של מערכת בקרת האקלים מלפנים, גע בסמל ההפעלה/כיבוי.

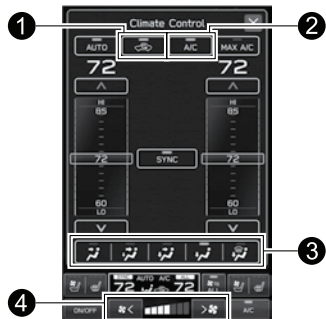
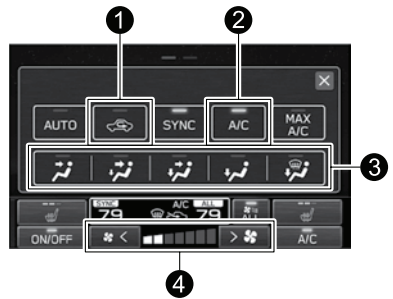
במקביל, מקור כניסת האוויר יוחלף בהתאם למצב שנבחר - אוטומטי או ידני.

• כשבורר כניסת האוויר נמצא במצב אוטומטי: אוויר חיצוני

• כשבורר כניסת האוויר נמצא במצב ידני: ללא שינוי

כשמעבירים את מערכת ההצתה ממצב ON למצב OFF/LOCK או למצב ACC, בורר

4-3. מערכת בקרת אקלים אוטומטית



- 1 בורר כניסת האוויר
- 2 מיזוג אוויר
- 3 מצב זרימת האוויר
- 4 מהירות המניפה

כשבוחרים במצב של פעולה אוטומטית, התפקודים הבאים מבוקרים באופן אוטומטי.

- מצב זרימת האוויר
- בורר כניסת האוויר
- הפעלת מיזוג האוויר
- מהירות המניפה

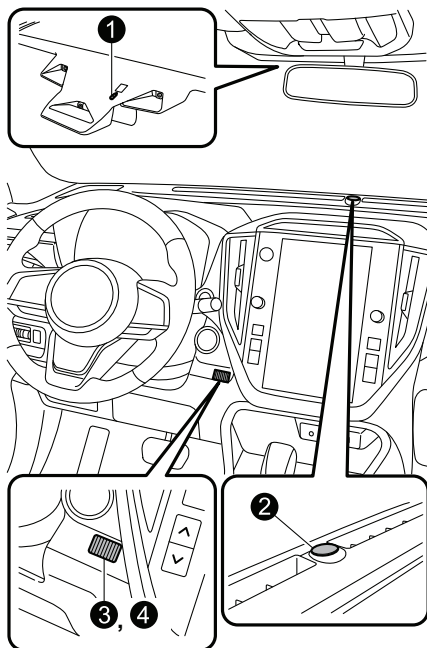
כדי לבחור במצב זה פעל כמוסבר להלן.

אם החיווי AUTO מופיע כסמל מותאם אישית:

1. גע בסמל AUTO.
2. קבע את הטמפרטורה הרצויה. עיין

- הרחק מים מהחיישנים.
 - אל תכסה את החיישנים.
- כניסת האוויר עובר באופן אוטומטי למצב של האוויר החיצוני, בין במצב האוטומט ובין במצב הידני.

חיישנים



1 חיישן שמש וחיישן לחות^{1*}

2 חיישן שמש^{2*}

3 חיישן טמפרטורת אוויר פנימי^{1*}

4 חיישן טמפרטורת אוויר פנימי וחיישן לחות^{2*}

1*: במכוניות עם מגבים בעלי הפעלה אוטומטית באמצעות חיישני גשם

2*: בדגמים ללא מגבים בעלי הפעלה אוטומטית באמצעות חיישן גשם

מערכת בקרת האקלים האוטומטית משתמשת במספר חיישנים. חיישנים אלה עדינים. אם יטפלו בהם לא כראוי והם יינזקו, המערכת עלולה שלא לשלוט נכון בטמפרטורה של תא הנוסעים. כדי למנוע נזק לחיישנים, שמור על אמצעי הזהירות הבאים:

- אל תחשוף את החיישנים לחבטות.

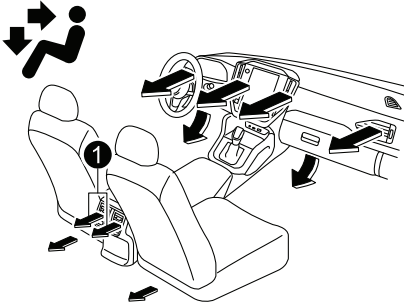
4-4. בקרת אקלים ידנית

בקרת זרימת האוויר

בחר במצב הרצוי של בקרת זרימת האוויר באופן הבא.

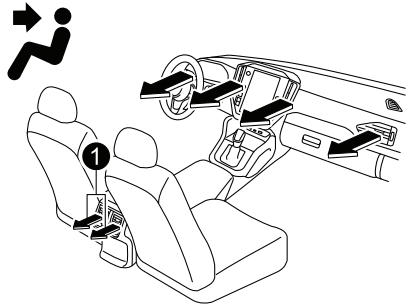
1. גע בחיווי המצב של בקרת האקלים.
 2. גע במצב הרצוי של זרימת האוויר.
- ניתן לבחור בין מצבי זרימת האוויר הבאים.

אווור:



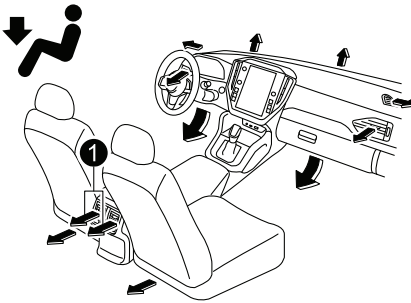
1 בדגמים שמצוידים בפתחי אוורור אחוריים האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים ומהפתחים שבאזור הרגליים

חימום:

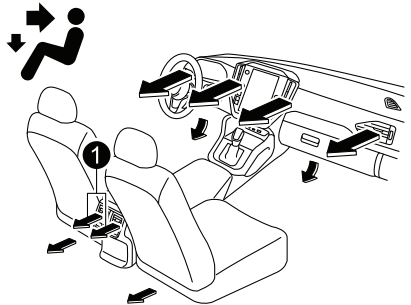


1 בדגמים שמצוידים בפתחי אוורור אחוריים האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים

אווור 2:



1 בדגמים שמצוידים בפתחי אוורור אחוריים רוב האוויר מוזרם מהפתחים שבאזור הרגליים ומשני הפתחים הצידיים שבלוח המכשירים, ומיעוטו מוזרם מפתחי ההפשרה של השמשה הקדמית (כמות קטנה של אוויר מוזרמת לעבר השמשה הקדמית ושני חלונות הצד כדי למנוע הצטברות אדים).



1 בדגמים שמצוידים בפתחי אוורור אחוריים האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים ומהפתחים שבאזור הרגליים

דו-מפלסי:

(נהג) מופיע בצג והמערכת מזרימה את האוויר רק כלפי הנהג. כדי לבטל את מצב DRIVER (נהג), גע בסמל ALL ובמקום החיווי DRIVER (נהג) יופיע החיווי ALL (כל המושבים) והאוויר יוזרם כלפי כל מקומות הישיבה.

מצב FRONT (מושבים קדמיים)
(יושבים במושב הנהג ובמושב הנוסע הקדמי):



1 בדגמים שמצוידים בפתחי אוורור אחוריים פתחים להפשרת השמשה הקדמית, פתחים באזור הרגליים ושני הפתחים הצידיים בלוח המכשירים

אוורור דינמי

כשמערכת בקרת האקלים קובעת שיושבים במושב הנהג ובמושב הנוסע הקדמי, החיווי FRONT (מושבים קדמיים) מופיע בצג והמערכת מזרימה את האוויר כלפי הנהג והנוסע הקדמי. כדי לבטל את מצב FRONT (מושבים קדמיים), גע בסמל ALL ובמקום החיווי FRONT (מושבים קדמיים) יופיע החיווי ALL (כל המושבים) והאוויר יוזרם כלפי כל מקומות הישיבה.

מצב ALL (כל המושבים) (יושבים במקומות הישיבה מאחור):

המערכת של האוורור הדינמי עושה שימוש בחיישנים ובאמצעים טכנולוגיים נוספים כדי לקבוע אם יושבים במושב הנוסע הקדמי או במושב האחורי ולתת עדיפות לבקרת אקלים במושבים שיושבים בהם.

כשלוחצים על לחצן ההתנעה ומעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, מערכת בקרת האקלים בוחרת באופן אוטומטי במצב של האוורור הדינמי בהתאם למקומות הישיבה שיושבים בהם.

מצב DRIVER (נהג) (יושבים רק במושב הנהג):



כשמערכת בקרת האקלים קובעת שיושבים

שרק הנהג נמצא ברכב, החיווי DRIVER

בקרת טמפרטורה

כדי לווסת את הטמפרטורה של האוויר המוזרם מפתחי האוורור, פעל באופן הבא.

לחצני בקרת הטמפרטורה:

לחץ על לחצני בקרת הטמפרטורה בכיוון הצד הכחול (אוויר קר) או בכיוון הצד האדום (אוויר חם).

מסך בקרת הטמפרטורה (בדגמים עם צג בגודל 11.6 אינץ'):

1. גע בחיווי המצב של בקרת האקלים.
2. בחר בטמפרטורה הרצויה באופן הבא.
- גע בסרגל בקרת הטמפרטורה והסט אותו למצב הרצוי.
- גע בסמל "Λ" או בסמל "√".
- גע בטמפרטורה הרצויה במסך בקרת הטמפרטורה.

מצב MAX A/C

לקירור מהיר יותר, גע בסמל MAX A/C בין סמלי הבחירה של מצב בקרת האקלים, או בסמל המותאם אישית.


כשמצב MAX A/C פעיל, נקבעות ההגדרות הבאות באופן אוטומטי.

- המזגן מופעל.
- הטמפרטורה נקבעת לערך הנמוך ביותר.
- המניפה מופעלת במהירות מרבית.
- בורר כניסת האוויר נקבע במצב של סחרור האוויר.
- מצב זרימת האוויר נקבע כאוורור.

כדי להפסיק את הפעולה של מצב MAX A/C ולשוב למצב הקודם, גע נגיעה נוספת בלחצן MAX A/C.

הערה

בדגמים המצוידים במערכת לניטור הנהג, מצב MAX A/C מבוטל אם המערכת לניטור הנהג מזהה שהנהג התחלף במהלך השימוש במצב MAX A/C.

במקומות הישיבה מאחור, החיווי ALL (כל המושבים) מופיע בצג והמערכת מזרימה את האוויר לכל יושבי הרכב. כדי לבטל את מצב ALL (כל המושבים), גע בסמל  והחיוויים DRIVER (נהג) או FRONT (מושבים קדמיים) יופיעו במסך, בהתאם למושבים שיושבים בהם. האוויר יזרם לעבר המושבים בהתאם למצב זרימת האוויר שנבחר.

הערה

- בהתאם להגדרות של מערכת בקרת האקלים, או גורמים אחרים שמשפיעים על הטמפרטורה בתא הנוסעים, מערכת האוורור הדינמי עשויה להזרים את האוויר כלפי יושבי הרכב באופן שונה מכפי שמצוין בצג.
- מערכת בקרת האקלים קובעת שיושבים במושב הנוסע הקדמי לפי גורמים דוגמת החגירה של חגורת הבטיחות, פתיחה או סגירה של הדלת וכוונת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי.
- אם החיווי FRONT (מושבים קדמיים) מופיע בצג לאחר שפותחים וסוגרים את דלת הנוסע הקדמי אבל לאחר מכן מערכת בקרת האקלים קובעת שלא יושבים במושב הנוסע הקדמי, כשהרכב יגיע למהירות של כ-20 קמ"ש יופיע בצג החיווי DRIVER (נהג).
- מערכת בקרת האקלים קובעת שיש נוסעים מאחור לפי הפתיחה והסגירה של הדלתות האחוריות. אולם, בעקבות נגיעה בסמל  תופסק הפעולה של התפקוד שקובע אם הדלתות האחוריות פתוחות או סגורות. כדי לשוב ולהפעיל את התפקוד, העבר את מערכת ההנעה למצב LOCK/OFF למשך כשעה.
- הקביעה של המערכת אם יושבים במושבים עלולה להיות שגויה, ובמקרה זה פעולת התפקוד עלולה שלא להיות תקינה.

כשהמזגן פועל מופיע החיווי A/C. הסמל A/C מופיע בחיווי המצב של בקרת האקלים.

כדי להפסיק את פעולת המזגן, גע נגיעה נוספת בסמל A/C. נורית החיווי תכבה והסמל יופיע בצבע אפור.

הערה


כדי לשפר את הסרת האדים והייבוש במזג אוויר קר יש להפעיל את המזגן. אולם, כשהטמפרטורה החיצונית יורדת ל- 0°C לערך, הפעולה של המזגן ושל מערכת ייבוש האוויר עלולה שלא להיות תקינה.

בורר כניסת האוויר

בחר במקור הרצוי לכניסת האוויר בנגיעה בסמל של בורר כניסת האוויר.

מצב סחרור האוויר:

האוויר הפנימי מסוחרר בתא הנוסעים. מצב זה מתאים לשימוש במקרים הבאים.


- כאשר נוהגים בדרך מאובקת
- כשרוצים להגביר את ביצועי הקירור (למשל: במזג אוויר חם במיוחד)
- כדי לבחור במצב זה, פעל באופן הבא.
- אם הסמל המותאם אישית הוא :

(1) גע בסמל .

- אם הסמל המותאם אישית אינו :

(1) גע בחיווי המצב של בקרת האקלים.

(2) גע בסמל  בין סמלי בחירת המצב של בקרת האקלים.

בחיווי המצב של בקרת האקלים יופיע הסמל .

מצב כניסת האוויר החיצוני:

אוויר חיצוני מוזרם לתא הנוסעים. מצב זה מתאים לשימוש במקרים הבאים.

- כשהדרך כבר אינה מאובקת
- כשתא הנוסעים כבר התקרר לטמפרטורה נוחה
- כדי לבחור במצב זה, פעל באופן דומה

מצב SYNC

כשמצב SYNC (סינכרון) מופעל, הן בצד הנהג והן בצד הנוסע נקבעת הטמפרטורה שמכוונים באמצעות לחצני בקרת הטמפרטורה ומסך בקרת הטמפרטורה שבצד הנהג.

- אם הסמל המותאם אישית הוא SYNC, גע בסמל SYNC כדי להפעיל את מצב SYNC או להפסיק את פעולתו.

- אם הסמל המותאם אישית אינו SYNC אלא סמל אחר, גע בסמל המצב של בקרת האקלים. לאחר מכן גע בלחצן SYNC כדי להפעיל את מצב SYNC או להפסיק את פעולתו.

כשמצב SYNC פעיל, הסמל של מצב SYNC מוצג. כדי לבטל את הפעולה של מצב SYNC, גע נגיעה נוספת בלחצן SYNC, לחץ על לחצן בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע או הסט את סרגל בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע. כשמצב SYNC מנותק, הסמל של מצב SYNC נעלם. במקרה זה, ניתן יהיה לקבוע טמפרטורות נפרדות בצד הנהג ובצד הנוסע. ניתן יהיה לבקר בנפרד את הטמפרטורה בכל צד באמצעות לחצני בקרת הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע, וסרגל בקרת הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע.

בקרת מהירות המניפה

בחר במהירות המניפה הרצויה בנגיעה בסמל  או בסמל  במסך בקרת האקלים.

מתג המזגן

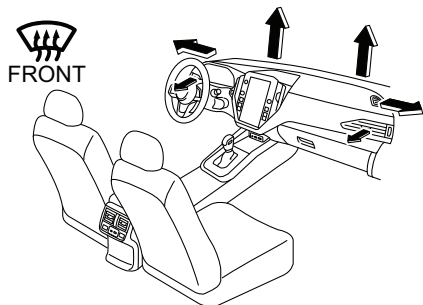
המזגן יכול לפעול רק כשהמנוע פועל.

כשהמניפה פועלת, כדי להפעיל את מיזוג האוויר פעל באופן הבא.

- אם הסמל המותאם אישית נקבע כ-A/C, גע בסמל A/C. כשהמזגן פועל מופיע החיווי A/C. כמו כן, הסמל A/C מופיע בחיווי המצב של בקרת האקלים.

- אם הסמל המותאם אישית אינו A/C אלא סמל אחר, גע בסמל המצב של בקרת האקלים. לאחר מכן גע ב-A/C בסמל בחירת המצב של בקרת האקלים.

4-5. הפשרת אדים



כדי להפשיר את השמשה הקדמית וחלונות הצד הקדמיים ולהסיר מהם אדים, פעל באופן הבא.

- כדי לבחור במצב "הפשרה", לחץ על מתג מפשיר האדים הקדמי.
- כדי לבחור במצב "הפשרה", גע בסמל "הפשרה" במסך בקרת זרימת האוויר.

הערה

כשבחרים במצב "הפשרה" או במצב "הפשרה" מופעל המזגן באופן אוטומטי, גם אם המזגן לא הופעל בלחיצה על הסמל שלו, כדי להפשיר את השמשה הקדמית מהר יותר. אולם, ייתכן שסמל המזגן לא יואר בצג. במקביל נבחר באופן אוטומטי המצב של כניסת האוויר החיצוני.

לאחר שהשמשה הקדמית הופשרה בלחיצה על מתג מפשיר האדים הקדמי "הפשרה", בעקבות לחיצה נוספת על המתג שבה המערכת לקביעה שנבחרה לפני ההפעלה של מפשיר האדים.

למצב סחרור האוויר. בחיווי המצב של בקרת האקלים יופיע הסמל "הפשרה".

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לכוון את המושבים בזמן הנהיגה, מפני שהתוצאות עלולות להיות פגיעה או אובדן שליטה על הרכב.

הפעלה ממושכת במצב סחרור האוויר עלולה לגרום להצטברות אדים על החלונות. ברגע שהאוויר החיצוני יהיה נקי ולא מאובק, עבור למצב של כניסת אוויר חיצוני.

הערה

כאשר נבחר אוויר חיצוני, ייתכן שהמערכת תכוון באופן אוטומטי את קביעת כניסת האוויר הנתאם לגורמים כגון הטמפרטורה שנקבעה, הטמפרטורה בתוך הרכב, או התנאים מחוץ לרכב.

הפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים

כדי להפסיק את הפעולה של מערכת בקרת האקלים, גע בסמל ההפעלה/כיבוי של בקרת האקלים.

בדיקת מערכת מיזוג האוויר לפני תחילת הקיץ

מדי אביב בדוק את יחידת מזגן האוויר לגילוי נזילות של הקורר, לבדיקת מצב הצנרת ולפעולה תקינה של המערכת. דאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

קירור וייבוש האוויר בתנאי לחות גבוהה וטמפרטורה נמוכה

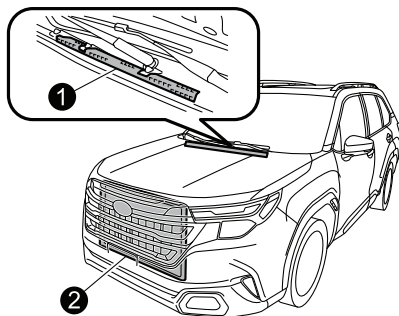
בתנאי מזג אוויר מסיימים (לחות יחסית גבוהה, טמפרטורות נמוכות, וכו') עשויה להיפלט כמות קטנה של אדי מים מפתחי האוורור. מצב זה תקין ואינו מעיד על בעיה כלשהי במערכת מיזוג האוויר.

ניתוק מדחס מזגן האוויר בעת העמסה כבדה של המנוע

כדי לשפר את כושר ההאצה ותצרוכת הדלק, מתוכנן מדחס המזגן להפסיק את פעולתו באופן זמני במהלך הפעולה של מיזוג האוויר, כל אימת שדווש האצה נלחצת עד סוף מהלכה, כגון בעת האצה מאומצת או כאשר נוסעים במעלה תלול.

4-6. עצות מעשיות לתפעול המחמם והמזגן

ניקוי שבכת האוורור



1 שבכת האוורור

2 מעבה

כדי להבטיח חימום והסרת אדים ביעילות, יש לדאוג תמיד ששבכת האוורור תהיה חופשית משלג, עלים או עצמים אחרים. מכיוון שמעבה המזגן ממוקם לפני המקור, חובה לשמור על ניקיון אזור זה כי הצטברות כלשהי של חרקים ועלים על המעבה תפריע לביצועי הקירור.

קירור יעיל לאחר חנייה בשמש

לאחר חנייה בשמש, נהג עם החלונות פתוחים למשך מספר דקות כדי לאפשר לאוויר חיצוני לזרום לתוך פנים הרכב המחומם. כניסת אוויר זו תאפשר קירור מהיר יותר על ידי מזגן האוויר. לשם יעילות קירור מרבית, שמור על חלונות סגורים במהלך הפעלתו של המזגן.

הזרמת השמן במערכת הקירור

בעונת החורף יש להפעיל את מדחס המזגן למספר דקות בכל חודש במהירויות מנוע נמוכות (במהירות סרק או במהירויות נסיעה נמוכות) כדי להבטיח את שימונו.

4.7 מערכת סינון אוויר

מערכת מיזוג האוויר של הרכב מצוידת במערכת סינון אוויר. יש להחליף את מסנן האוויר בתא הנוסעים על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. יש להקפיד על לוח הזמנים שצוין כדי לשמור על כושר סינונו של מסנן האבק. בתנאי אבק קיצוניים, יש להחליף את המסנן לעתים קרובות יותר. עליך לדאוג לבדיקה או החלפה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כאשר מחליפים, מומלץ להשתמש רק בחלק מקורי או בערכת סינון אוויר העומדת בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.

⚠ זירות

התייעץ עם המוסך אם התופעות הבאות קורות, אפילו אם עדיין לא הגיע הזמן להחליף את המסנן. מומלץ להתייעץ עם מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- ירידה בזרימת האוויר דרך הפתחים.
- השמשה הקדמית מתכסה באדים בקלות.

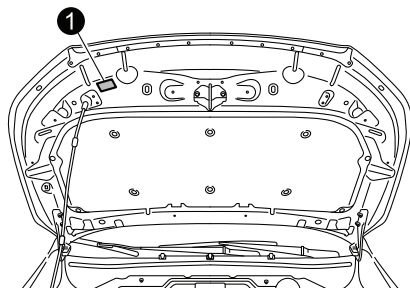
הערה

המסנן עלול להשפיע על ביצועי המזגן, המחמם ומפשיר האדים אם אינו מתוחזק כראוי.

החלפת מסנן האוויר של תא הנוסעים

1. פתח את תא הכפפות.
2. הסר את גל התריס מתא הכפפות.

קרו למערכת בקרת האקלים



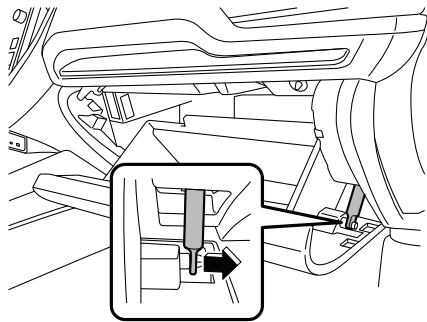
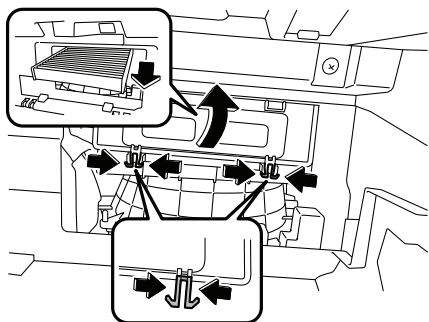
1 תווית מיזוג האוויר

מזגן האוויר ברכבך משתמש בקרו ידודתי לסביבה מסוג R-1234yf (HFO-1234yf).

לפני הוספת הקרו, החלפתו או בדיקתו, עיין בתווית מיזוג האוויר שמיקומה מתואר באיור, כדי לבדוק מהו סוג הקרו במכוניתך.

לקבלת שירות, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

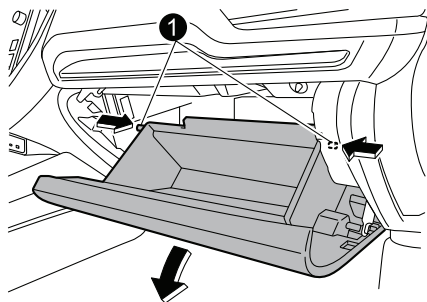
תיקונים שיידרשו כתוצאה משימוש בקרו לא נכון אינם מכוסים בכתב האחריות.



4. הטה את קצה המסנן כלפי מטה ומשוך אותו החוצה באיטיות כדי ס"מ אחד. המשך למשוך את המסנן במלואו החוצה.

3. כדי לשחרר את התקני העצר, דחוף כלפי פנים את התפסים משני צדי תא הכפפות ולאחר מכן משוך את תא הכפפות כלפי מטה ככל האפשר.

7. החלף את מסנן האוויר של תא הנוסעים בחדש ושוב והתקן את המכסה.



⚠️ זהירות

החץ שמשומן על המסנן חייב להצביע כלפי מעלה.

8. שוב והתקן את תא הכפפות, וחבר את גל התריס.

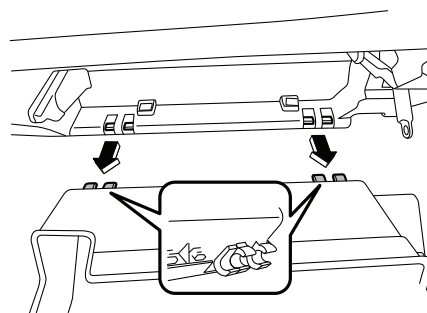
9. סגור את תא הכפפות.

הערה

כשמסירים את מסנן האוויר של תא הנוסעים, יש להיזהר שלא יפלו לבית שלו חומרים זרים שאולי דבקו אליו.

1. התקני עצר

4. משוך את תא הכפפות החוצה בכיוון אופקי והוצא אותו מהצירים. היזהר שלא לגרום נזק לצירים.



5. לחץ את שתי הלשוניות והסר את מכסה המסנן.

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

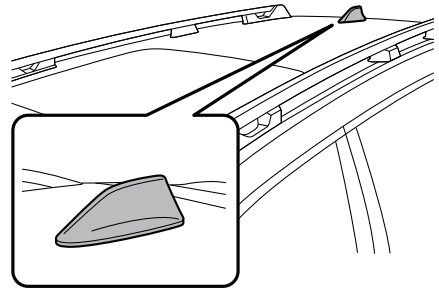
- - - - -

שמע

270	.....	אנטנה	5-1
270	.....	אנטנת גג	
270	.....	מערכת שמע	5-2

5-2. מערכת שמע

אם הרכב מצויד במערכת שמע מקורית של סובארו, הפרטים אודותיה מופיעים בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

5-1. אנטנה**אנטנת גג**

האנטנה של הרדיו הלוייני והאנטנה של מערכת הטלמטיקה (אם קיימות) מותקנות במרכז החלק האחורי של הגג.

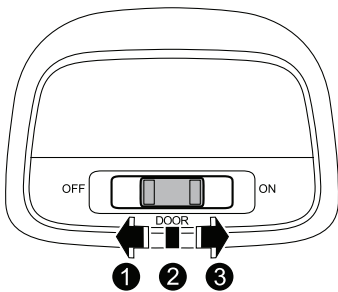
272	תאורה פנימית	6-1
272	תאורת מפה	
272	תאורת תא נוסעים	
273	תאורת אזור מטען	
273	תאורת הדלת האחורית המתרוממת	
273	קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי	
274	סוככי שמש	6-2
274	מאריך סוככי השמש	
275	מראת איפור מוארת	
276	קונסולה עילית	6-3
276	תא אחסון	6-4
276	תא כפפות	
277	מגש מרכזי	
277	קונסולה מרכזית	
277	מגש בקונסולה המרכזית	
278	מחזיק כוסות	6-5
278	מחזיק כוסות של הנוסע הקדמי	
278	מחזיק כוסות לנוסעים מאחור (אם קיים)	
279	מחזיקי בקבוקים	6-6
279	שקעי חשמל לאביזרים	6-7
280	שקע כוח USB	6-8
281	כיצד להשתמש בשקע כוח USB	
282	מטען אלחוטי	6-9
282	כיצד להשתמש במטען האלחוטי	
286	אישורים למטען האלחוטי	
286	מאפרה (אופציה)	6-10
287	ידית אחיזה	6-11
287	שטיחוני רצפה	6-12
288	וו לשקית קניות	6-13
289	וים עיליים באזור המטען	6-14
289	כיסוי אזור המטען	6-15
289	שימוש בכיסוי	
290	הסרת בית הכיסוי	
290	אחסון של כיסוי אזור המטען	
290	התקנת כיסוי אזור המטען	
291	וים לקשירת מטען	6-16
291	תא אחסון מתחת לרצפה	6-17

DOOR (פעולה משולבת עם הדלתות):

תאורת המפות מאירה באופן אוטומטי במקרים הבאים.

- כאשר פותחים את אחת הדלתות, אבל לא את הדלת האחורית המתרוממת.
 - כאשר משחררים את נעילת הדלתות באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח. עיין בנושא "נעילה ושחרור באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח" 114.
 - כאשר משחררים את נעילת הדלתות באמצעות השלט-רחוק. עיין בנושא "מערכת נעילה מרכזית באמצעות שלט-רחוק" 126.
 - כאשר מעבירים את מערכת ההצתה ממצב ACC למצב LOCK/OFF.
- לאחר שסוגרים את כל הדלתות (מלבד הדלת האחורית המתרוממת), תאורת המפות כבית בהדרגה. לפרטים, עיין בנושא "קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי" 273.

תאורת תא נוסעים



- 1 OFF
- 2 DOOR
- 3 ON

:ON

התאורה מאירה באופן קבוע.

:OFF

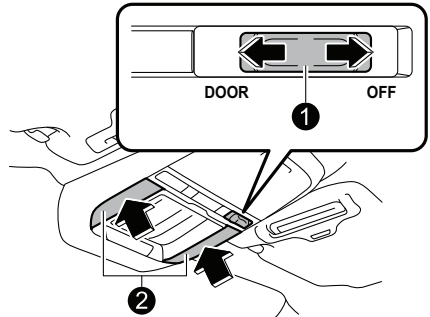
התאורה נשארת כבויה.

6.1 תאורה פנימית

⚠️ זהירות

בעזיבתך את הרכב, דאג לכך שהתאורה כבויה כדי למנוע את פריקת המצבר.

תאורת מפה



- 1 מתג לפעולה משולבת עם הדלתות
- 2 עדשה

כדי להדליק את תאורת המפות, לחץ על העדשה.

לכיבוי, לחץ על העדשה לחיצה נוספת.

⚠️ זהירות

כששומרים בזיכרון את זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחור, יש ללחוץ על דוושת הבלם.

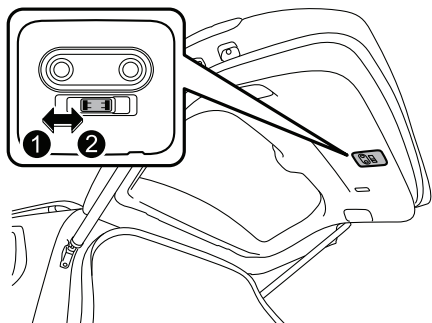
מקורות האור כוללים נורות LED ואין להביט בהם ישירות במשך פרק זמן ארוך. לעיניים עלול להיגרם נזק.

למתג הפעולה המשולב עם הדלתות קיימים המצבים הבאים:

OFF (כבוי):

תאורת המפות אינה נדלקת כשפותחים דלת. אולם, אפשר להדליק אותה באופן ידני בלחיצה על העדשה של תאורת המפות.

תאורת הדלת האחורית המתרוממת



OFF ①
DOOR ②

:OFF

התאורה נשארת כבויה.

:DOOR

תאורת הדלת האחורית המתרוממת מאירה כשפותחים את הדלת האחורית המתרוממת.

קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי

תפקוד זה מפעיל באופן אוטומטי את הפנסים הבאים במשך פרק זמן מסוים.

- תאורת תא הנוסעים
- תאורת המפות
- תאורת אזור מטען
- תאורת הדלת האחורית המתרוממת

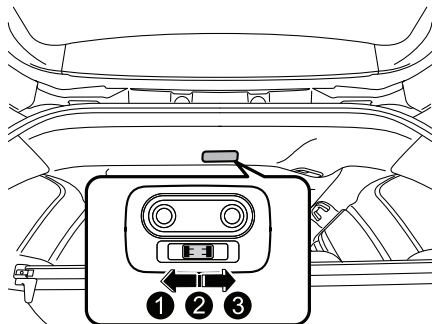
כאשר מתג הפעולה המשולבת עם הדלתות במצב DOOR, התאורה מאירה וכבית כשנועלים את הדלתות ומשחררים את נעילתן, כשפותחים את הדלתות וסוגרים אותן, וכשעוברים בין המצבים השונים של מערכת ההצתה.

:DOOR

התאורה מאירה במקרים הבאים.

- כשפותחים אחת מהדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת).
- כאשר משחררים את נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח (אם קיימת). עיין בנושא "נעילה ושחרור באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח" 114.
- כאשר משחררים את נעילת הדלתות או הדלת האחורית המתרוממת באמצעות השלט-רחוק. עיין בנושא "מערכת נעילה מרכזית באמצעות שלט-רחוק" 126.
- כאשר מעבירים את מערכת ההצתה ממצב ACC למצב LOCK/OFF.

תאורת אזור מטען



OFF ①
DOOR ②
ON ③

:OFF

התאורה נשארת כבויה.

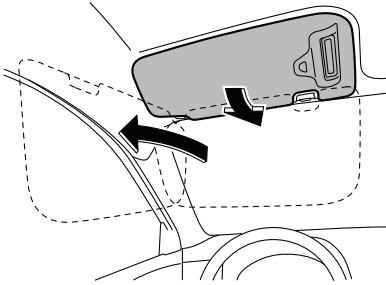
:DOOR

התאורה נדלקת כאשר פותחים את הדלת האחורית המתרוממת. לאחר שסוגרים את הדלת האחורית המתרוממת התאורה ממשיכה להאיר ולאחר מכן כבית בהדרגה.

:ON

התאורה מאירה באופן קבוע.

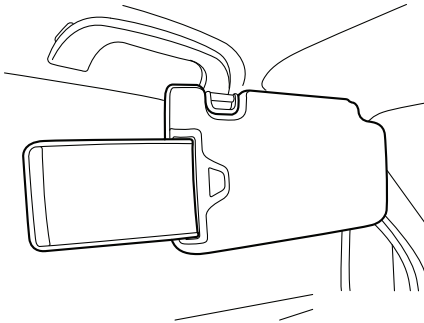
6-2. סוככי שמש



למניעת סנוור, סובב כלפי מטה את סוככי השמש.

לשימוש בסוכך השמש עבור חלון צד, סובב את הסוכך כלפי מטה וסובב אותו לצד.

מאריך סוככי השמש



כשמתמשים בסוכך השמש עבור חלון צד, אפשר לשלוף את המאריך כדי למנוע סנוור מהרווח שבין סוכך השמש לבין העמוד המרכזי. כדי לשלוף את המאריך משוך אותו כלפי החלק האחורי של המכוננית. בתום השימוש דחוף את המאריך כלפי חזית הרכב, למצב אחסון.

הערה

ניתן לשנות את פרק הזמן בו ממשיכה התאורה להאיר (קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי) באמצעות צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בקטעים הבאים.

- "סמל הגדרות הרכב" 203 (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')

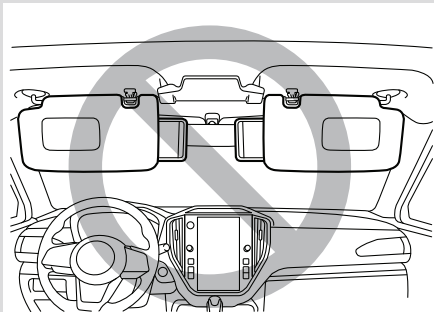
- "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" 219 (בדגמים עם צג 11.6 אינץ')

כמו כן, ניתן לשנות את פרק הזמן בו ממשיכה התאורה להאיר (קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי) במוסך. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

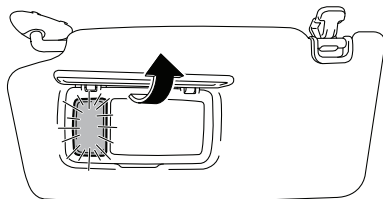
שימוש בתאורת מראת האיפור לפרק זמן ארוך כאשר המנוע אינו פועל עלול לגרום לפריקת המצבר.

זהירות ⚠



אסור לשלוף את המאריך כשמתמשים בסוכך השמש עבור השמשה הקדמית. המאריך עלול להסתיר את המראה הפנימית ובכך לפגוע בראות לאחור.

מראת איפור מוארת



לשימוש במראת האיפור, סובב את סוכך השמש כלפי מטה ופתח את מכסה מראת האיפור.

התאורה של מראת האיפור מאירה כשפותחים את מכסה המראה.

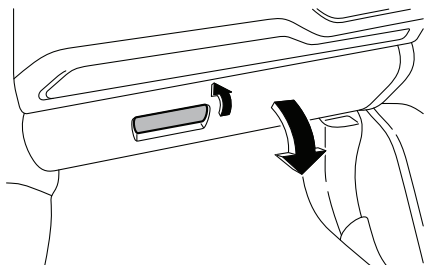
זהירות ⚠

שמור את מכסה מראת האיפור סגור בזמן נהיגה על מנת למנוע סנוור על-ידי האור.

6-4. תא אחסון

⚠ זהירות

- שמור תמיד את תא האחסון סגור בזמן נהיגה על מנת להפחית את סכנת הפציעה בעת עצירת פתע או תאונה.
- אסור לאחסן בתא האחסון פריטים מהסוגים הבאים. אחרת, התוצאה עלולה להיות התלקחות שריפה או תאונה.
- מיכלים המכילים תרסיסים, בקבוקים עם נוזלים דליקים או משתכים, או כל פריט מסוכן אחר.
- פריטים מפלסטיק, חפצים רגישים לחום או פריטים דליקים דוגמת מציתים.

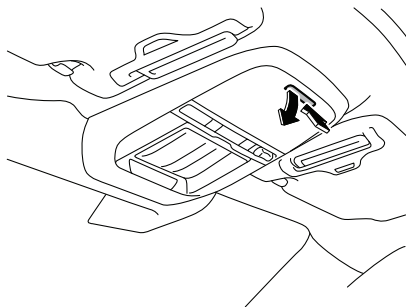
תא כפפות

כדי לפתוח את תא הכפפות, משוך בידיית. כדי לסגור את תא הכפפות, דחוף את המכסה כלפי מעלה וטרזק אותו.

הערה

כשתאורת לוח המכשירים מאירה, מאירה גם תאורת תא הכפפות. עיין בנושא "פנסים ראשיים" 227.

6-3. קונסולה עילית



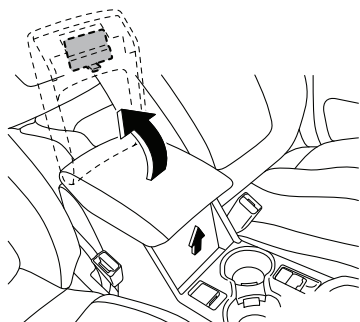
לפתיחת הקונסולה, לחץ על מכסה הקונסולה לחיצה קלה והוא ייפתח באופן אוטומטי.

⚠ זהירות

- לפני תחילת הנסיעה, הקפד לוודא שהקונסולה העילית סגורה.
- כשהרכב חונה בשמש או ביום חם, עשוי החלל הפנימי של הקונסולה העילית להתחמם מאוד. אל תאחסן בקונסולה העילית מוצרי פלסטיק או פריטים אחרים רגישים לחום או דליקים, דוגמת מצית סיגריות.

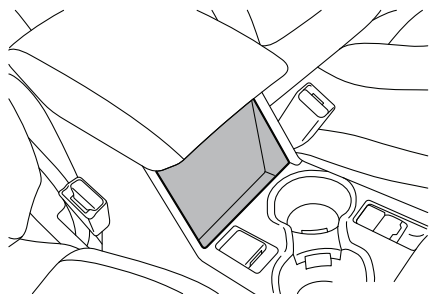
קונסולה מרכזית

בקונסולה המרכזית מותקן תא אחסון.



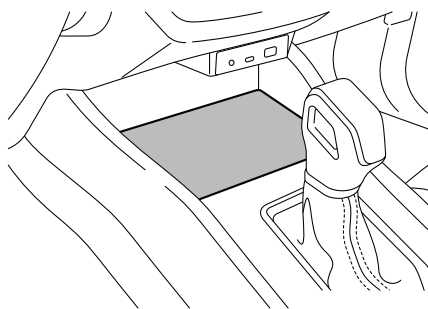
כדי לפתוח את המכסה, משוך את ידית שחרור הנעילה כלפי מעלה.

מגש בקונסולה המרכזית



בחלק הקדמי של הקונסולה המרכזית מותקן מגש.

מגש מרכזי



המגש המרכזי מותקן מתחת לחלק המרכזי של לוח המכשירים.

⚠ אזהרה

בדגמים המצוידים במטען אלחוטי:

כשהמטען האלחוטי פועל, אסור להניח במגש המרכזי מטבעות, מפתחות, סיכות או חפצים מתכתיים אחרים. לפרטים, עיין בנושא "מטען אלחוטי" 282.

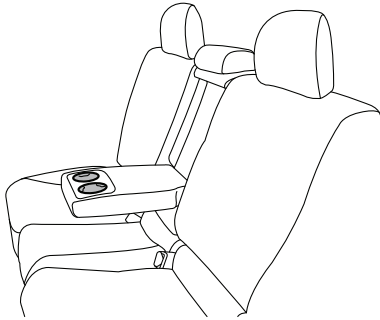
⚠ זהירות

אסור להניח במגש המרכזי חפצים שעלולים להתגלגל וליפול ממנו. אם חפצים יתעופפו ברכב בזמן הנסיעה, אתה עלול להיפצע.

הערה

כשתאורת לוח המכשירים מאירה, מאירה גם התאורה של המגש המרכזי. עיין בנושא "פנסים ראשיים" 227.

מחזיק כוסות לנוסעים מאחור (אם קיים)



מחזיק כוסות כפול מותקן במשענת היד.

⚠ זehירות

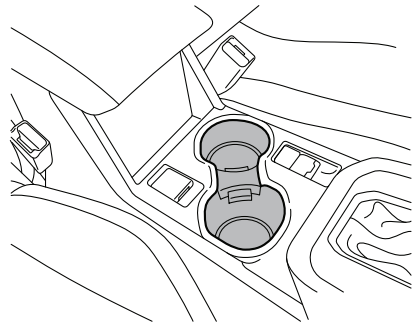
כשמכניסים למחזיק הכוסות מיכלי משקה, אין לקפל כלפי מטה או להטות אף מושב. אחרת עלול המשקה להישפך בזמן הנסיעה, ואם הוא חם עלולות להיגרם כוויות לך ו/או לנוסעים.

6-5. מחזיק כוסות

⚠ זehירות

היזהר שמשקאות לא יישפכו. משקה חם שנשפך עלול לגרום לכווייה לך ולנוסעים. משקה שנשפך עלול לגרום נזק לריפוד, לשטיחים או למערכת השמע.

מחזיק כוסות של הנוסע הקדמי

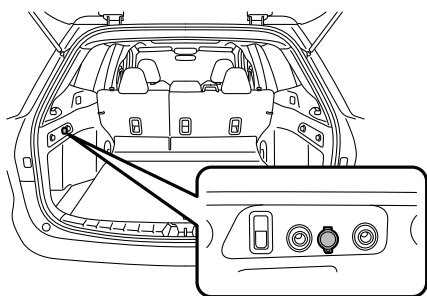
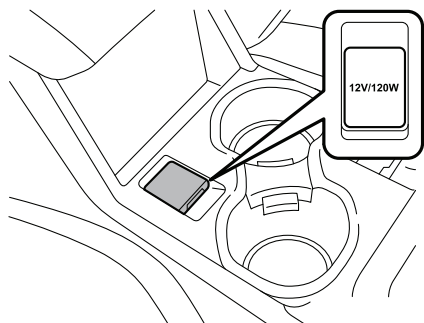


מחזיק הכוסות הכפול מותקן בקונסולה המרכזית.

⚠ זehירות

- בזמן נהיגה, אל תוציא כוס מתוך מחזיק הכוסות ואל תכניס כוס לתוכו מכיוון שפעולה זו עלולה להסיח את דעתך ולגרום לתאונה.
- היזהר שלא יישפכו נוזלים על ידית בורר ההילוכים או על מתגים אחרים בסביבה הקרובה. אם יישפכו נוזלים על בורר ההילוכים או על מתגים אחרים, התוצאה עלולה להיות תקלה.

6-7. שקעי חשמל לאביזרים



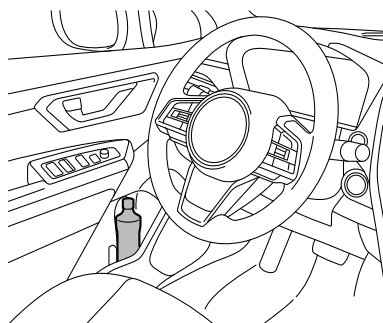
שקע חשמל לאביזרים מותקן במקום המתואר באיור.

ניתן להשתמש במכשירי חשמל המיועדים לשימוש ברכב על ידי חיבורם לשקע.

מתח חשמלי (12V DC) מהמצבר זמין בכל אחד מהשקעים כשמתג ההתנעה במצב ACC או ON.

צריכת החשמל המרבית של המכשירים שניתן לחבר לכל אחד מהשקעים היא טא 120.

6-6. מחזיקי בקבוקים



מחזיקי הבקבוקים הנמצאים בכל דלת יכולים לשמש לאחסנת בקבוקי משקאות קלים ופריטים אחרים.

⚠ **זהירות**

כששומרים בזיכרון את זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחור, יש ללחוץ על דוושת הבלם.

- בזמן הנהיגה, אל תוציא בקבוק מתוך מחזיק הבקבוקים ואל תכניס בקבוק לתוכו, מכיוון שפעולה זו עלולה להסיח את דעתך ולגרום לתאונה.
- כשמניחים בקבוק משקה במחזיק הבקבוקים, עליך לוודא שהוא סגור היטב. אחרת, המשקה עלול להישפך בעקבות פתיחה או סגירה של הדלת או במהלך הנסיעה. אם המשקה חם הוא עלול לגרום לכוויות.

6.8. שקע כוח USB

⚠ זehירות

- ניתן להשתמש במכשירי USB בעלי מפרט Type-A או Type-C. אם מחברים מכשיר במפרט שונה, ייתכן שלא ניתן יהיה לספק כוח או לטעון את המכשיר, או שתיגרם תקלה במכשיר.
- למכשיר המחובר עלולה להיגרם תקלה, או שנתונים יאבדו. חיבור מכשיר הוא על אחריותך בלבד.
- כדי למנוע התחשמלות או תקלה, הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים.
 - אסור לחבר רכזת USB.
 - אסור להכניס חפצים מתכתיים או עצמים זרים אחרים לשקע USB.
 - אסור לשפוך מים או נוזלים אחרים על שקע USB.
- יש להיזהר שלא למשוך בכבל המחובר. התוצאה עלולה להיות תקלה בשקע USB ובמכשיר המחובר.
- אם מחברים מכשיר במשך פרק זמן ארוך כשהמנוע דומם, המצבר של הרכב עלול להיפרק. גם כשהמנוע פועל, מומלץ שלא לחבר מכשיר לפרק זמן ארוך שלא לצורך.
- אסור לחבר מכשיר שיש בו תקלה. התוצאה עלולה להיות פליטת עשן והתלקחות שריפה.

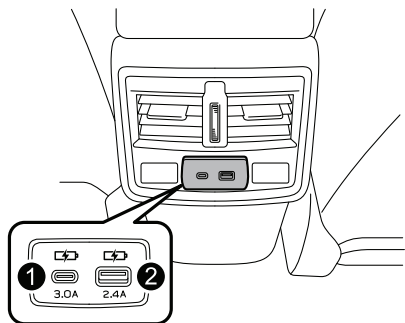
הערה

- המתח הנקוב של כל אחד משקעי USB הוא 5 וולט. לפרטים על ההספק הנקוב המרבי, עיין בנושא "כיצד להשתמש בשקע כוח USB" ²⁸¹. לפני שמחברים מכשיר יש להקפיד ולקרוא את הוראות ההפעלה של המכשיר ולודא שהוא תומך במפרט המתאים של שקע כוח זה. אם מחברים מכשיר שדרישות הכוח שלו עולות על הערך המרבי, ייתכן שלא ניתן יהיה לספק לו כוח או לטעון אותו. גם אם הטעינה תושלם, זמן הטעינה עלול להיות ארוך יותר בהשוואה לטעינה באמצעות המטען המקורי של

⚠ זehירות

- אסור לנסות לחבר מצית סיגריות לשקעי החשמל לאביזרים.
- אין לשים חפצים, במיוחד פריטי מתכת כגון מטבעות או רידיי אלומיניום, בתוך שקעי החשמל לאביזרים. הדבר עלול לגרום לקצר. החזר תמיד את המכסים של שקעי החשמל כאשר הם אינם בשימוש.
- השתמש אך ורק במכשירי חשמל המיועדים ל-12V DC.
- צריכת החשמל המרבית של המכשירים שניתן לחבר לכל אחד מהשקעים היא 120 ואט. אסור לחבר לאף שקע מכשיר שצריכת החשמל שלו עולה על הערך המצוין ביחס לאותו שקע.
- אם משתמשים במקביל במכשירים המחברים לשני שקעים או יותר, אסור שצריכת החשמל הכוללת שלהם תעלה על 120 ואט. עומס יתר על שקעי החשמל לאביזרים עלול לגרום לקצר. אסור להשתמש במתאמים כפולים או ביותר ממכשיר חשמל אחד באותו שקע.
- אם התקע של הציוד החשמלי רופף מדי או מהודק מדי בשקע החשמל לאביזרים, התוצאה עלולה להיות מגע גרוע או היתקעות של התקע. השתמש רק בתקעים שנכנסים כיאות.
- שימוש במכשיר חשמל המחובר אל שקע החשמל לאביזרים לפרק זמן ממושך כאשר המנוע אינו פועל עלול לגרום להתרוקנות המצבר.
- לפני שתנהג ברכב, ודא שהתקע והכבל החשמלי של המכשיר אינם מפריעים להחליף הילוכים ולהשתמש בדוושת ההאצה ובדוושת הבלם. אם קיים חשש להפרעה אסור להשתמש במכשיר החשמלי בזמן הנהיגה.

שקע USB בקונסולה:



① DC 5 V/3.0 A :USB Type-C

② DC 5 V/2.4 A :USB Type-A

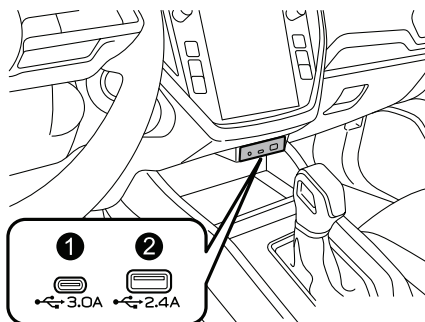
לפני שמתמשים בשקע USB כדי לספק כוח למכשיר אלקטרוני או לטעון אותו, יש להעביר את מערכת ההצתה למצב ACC או למצב ON. ההספק המרבי המשולב של שני שקעי USB הוא 5.4 A.

המכשיר.

- בהתאם למכשיר, ייתכן שהטעינה תהיה אפשרית רק באמצעות כבל מיוחד. במקרה זה, הקפד לחבר את המכשיר באמצעות הכבל המיוחד.
- אם מחברים מכשיר שיוצר תקשורת עם מחשב PC, ייתכן שלא ניתן יהיה לספק לו כוח או לטעון אותו.
- כשמחברים מכשיר לטעינה, יש לנתק אותו מיד לאחר שהטעינה תושלם.

כיצד להשתמש בשקע כוח USB

שקע USB ליושבים מלפנים:



① DC 5 V/3.0 A :USB Type-C (אם קיים)

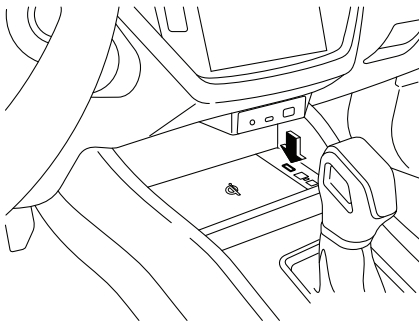
② DC 5 V/2.4 A :USB Type-A

וממקמת את הסליל הנייד של המטען האלחוטי באופן אוטומטי במקום המתאים ומחדשת את הטעינה.

אולם, אם המכשיר הנייד יוצא אל מחוץ לאזור הטעינה, הטעינה נפסקת באופן אוטומטי.

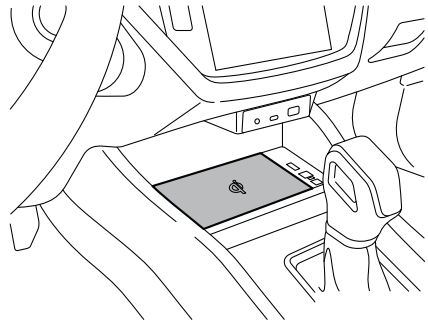
כיצד להשתמש במטען האלחוטי

1. המטען האלחוטי יכול לפעול כאשר מערכת ההצתה במצב ON או במצב ACC.
2. לחץ על מתג ההפעלה לחיצה אחת כדי להפעיל את המטען האלחוטי. כשהמטען האלחוטי מופעל, נורית החיווי מאירה בצבע ירוק.



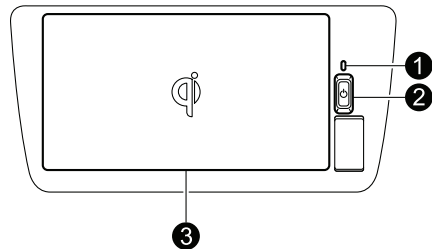
3. הנח את המכשיר הנייד כאשר המסך או לוח המקשים שלו פונים כלפי מעלה (ומשטח הטעינה שלו פונה כלפי מטה). מרכז המכשיר צריך להימצא מול מרכז אזור הטעינה. במהלך הטעינה, נורית החיווי מאירה בצבע כתום.

6-9. מטען אלחוטי



כדי לטעון סמארטפון או מכשיר נייד אחר שתואם לתקן הטעינה האלחוטי Qi, הנח את המכשיר באזור הטעינה שמתחת לצג המידע המרכזי.

הסמל Qi הוא סימן מסחרי של Wireless Power Consortium.



- 1 נורית חיווי
- 2 מתג הפעלה
- 3 משטח טעינה

הערה

מכשירים ניידים ומטענים אלחוטיים מכילים סלילי טעינה. הסלילים מאפשרים למערכת הטעינה האלחוטית לטעון מכשירים ניידים ברמה גבוהה של יעילות. כשמניחים את המכשיר באזור הטעינה, המטען האלחוטי מגלה אותו ומכוון את הסליל הנייד המובנה אל הסליל של המכשיר כדי לטעון אותו. אם התנודות של הרכב בזמן הנסיעה גורמות לתזוזה של הסלילים, המערכת שבה

2. בתום הטעינה, המצב של הטעינה המהירה מסתיים. כדי להתחיל עוד פעם טעינה מהירה, עבור שוב למצב של טעינה מהירה.

כדי לכבות את המטען האלחוטי

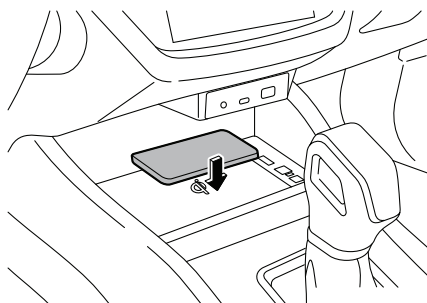
לחץ על מתג ההפעלה לחיצה נוספת. כשהמטען האלחוטי כבוי, נורית החיווי כבית.

התבניות של נורית החיווי

המשמעות	נורית החיווי
המטען האלחוטי כבוי	Off (מנותק)
מצב המתנה (מוכנות לטעינה) ¹	מאירה בצבע ירוק
הטעינה הושלמה ²	
מכשיר נייד מונח באזור הטעינה (המכשיר הנייד התגלה)	מאירה בצבע כתום
טעינה	
מתבצעת טעינה מהירה	מאירה לסירוגין בצבע ירוק ובצבע כתום

¹: כשהמטען האלחוטי במצב המתנה, לא מופק כוח לטעינה. במצב זה, גם אם מניחים עצמים מתכתיים על מגש הטעינה, הם לא יתחמו את התחמוות יתר.

²: לגבי מכשירים ניידים מסוימים, נורית החיווי ממשיכה להאיר בצבע כתום גם לאחר שהטעינה הושלמה.



4. בתום הטעינה, נורית החיווי מאירה בצבע ירוק.

הערה

• אם נורית החיווי אינה מאירה בצבע כתום והטעינה של המכשיר לא החלה, העבר את המכשיר למרכז אזור הטעינה. בחלק מהמכשירים הניידים, סליל הטעינה אינו מותקן בהכרח במרכז המכשיר. במקרים אלה, הנח את המכשיר הנייד כך שסליל הטעינה שלו יימצא במרכז אזור הטעינה.

• מצב ההפעלה של המטען האלחוטי נשמר גם לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.

כיצד להשתמש בטעינה מהירה

מכשירים ניידים מהסוגים הבאים תומכים בטעינה מהירה, בניגוד לטעינה רגילה (5 ואט).

• מכשירים ניידים שתואמים למפרט * WPC Ver. 1.2.4 ולמטענים מהירים אפשר לטעון בהספק של עד 10 ואט.

• מכשירי iPhone 8 (ואילך) עם מערכת iOS תואמת למפרט * WPC Ver. 1.2.4 ואפשר לטעון אותם בהספק של 7.5 ואט.

* WPC: Wireless Power Consortium

1. כשהמכשיר הנייד נטען במצב הרגיל, לחץ על מתג ההפעלה שלוש לחיצות כדי לעבור למצב של טעינה מהירה. כשהמטען האלחוטי עובר למצב של טעינה מהירה, נורית החיווי שהאירה בצבע כתום מתחילה להאיר בצבע ירוק ובצבע כתום לסירוגין.

רשימת התראות

פיתרון	גורמים אפשריים	נורית החיווי
אם המנוע פועל, הדמם את המנוע והתנע אותו מחדש. אם מערכת ההצתה במצב ACC, התנע את המנוע פעם אחת.	אירעה תקלת תקשור בין המטען האלחוטי לבין תפס המפתח החכם.	מהבהבת בצבע כתום בקצב של פעם בשנייה
הסר עצמים זרים כלשהם שנמצאים בין המכשיר הנייד לבין אזור הטעינה. הסר את המכשיר הנייד מאזור הטעינה ובדוק אם נורית החיווי שבה להאיר בצבע ירוק. הנח את המכשיר במרכז אזור הטעינה. אם הטלפון הנייד מכוסה בכיסוי או נתון בנרתיק, הקפד להסיר או להוציא אותו.	התגלה עצם מתכתי זר. התגלה עצם מתכתי זר בין המכשיר הנייד לבין אזור הטעינה. המכשיר הנייד אינו מונח במקום הנכון: תפקוד ההגנה מפני התחממות יתר הפועל מפני שסלילי הטעינה של המכשיר הנייד אינם נמצאים במקום הנכון באזור הטעינה.	מהבהבת שלוש פעמים בצבע כתום שוב ושוב
הסר את המכשיר הנייד מאזור הטעינה באופן זמני כדי להפסיק את הטעינה. לאחר שהטמפרטורה של המכשיר הנייד תרד, התחל שוב לטעון את המכשיר.	הטמפרטורה הפנימית של המטען האלחוטי עלתה.	מהבהבת ארבע פעמים בצבע כתום שוב ושוב

- הקפד שלא להניח עצמים זרים או מיכלי משקה במטען האלחוטי ושהם לא יישפכו או יפלו עליו.
- אסור להניח את תפס המפתח החכם סמוך למטען האלחוטי.
- במהלך הטעינה של המכשיר, הרחק מאזור הטעינה כרטיסים מגנטיים, דוגמת כרטיסי אשראי, ומכשירים עדינים דוגמת שעונים. הם עלולים להינזק.
- אסור להשאיר במגשים חפצים ללא השגחה למשך פרק זמן ארוך. חומרים מסוכנים שמהם מייצרים מארזים או כיסויים של מכשירים עלולים לגרום לדהיית הצבע של המגשים.
- בעקבות עדכונים של מערכת ההפעלה של המכשיר הנייד, עלולים לחול שינויים משמעותיים במפרטי הטעינה שלו. כמו כן, אם יחולו שינויים בגרסאות של מערכות ההפעלה שתומכות במפרטי WPC, התפקוד של הטעינה המהירה עלול שלא להיות זמין יותר. לפרטים, עיין באתר האינטרנט של יצרן המכשיר הנייד.
- כדי למנוע פריקה של מצבר הרכב, אסור להשתמש במטען האלחוטי במשך פרקי זמן ארוכים כאשר המנוע דומם.

הערה

- תפקוד זה אינו זמין למכשירים שמידותיהם עולות על אלו של מגש המטען.
- המטען האלחוטי והמכשיר הנייד מפיקים חום במהלך הטעינה, אבל זו אינה תקלה.
- אם המכשיר האלחוטי מפיק חום במהלך הטעינה, תפקוד ההגנה של המכשיר הנייד עלול לבטל את הטעינה.
- כאשר לוחצים על מתג ההפעלה של המטען האלחוטי כדי להפעיל אותו, או כשמתגלה מכשיר נייד, מושמע צליל. זו אינה תקלה.
- כשהממפרטורה עולה המניפה עשויה להתחיל לפעול, אבל זו אינה תקלה.

▲ אזהרה

- מטעמי בטיחות, אסור לנהג להפעיל את הטעינה של המכשיר הנייד בזמן הנהיגה.
- אסור לטעון אביזרים קטנים דוגמת אוזניות אלחוטיות, או מכשירי טלפון קלים, בזמן הנהיגה. בשל המשקל הנמוך שלהם, הם עלולים להתעופף מאזור הטעינה והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- מקלט הכוח האלחוטי עלול להשפיע על הפעולה של מכשירים רפואיים חשמליים מושתלים או אחרים. אם אתה משתמש בקוצב לב, קוצב בתוך חדרי הלב, דפיברילטור מושתל או מכשיר דומה אחר, היוועץ ברופא שלך לפני שתשתמש במטען האלחוטי.

▲ זהירות

- לפני שתטען את המכשיר, ודא שאין אף חפץ מתכתי בין אזור הטעינה לבין המכשיר הנייד. חפצים מתכתיים עלולים להפיק חום ולגרום כוויות אם מניחים אותם באזור הטעינה.
- אסור להפעיל כוח חזר או לחבוט באזור הטעינה.
- אסור להדביק יריעות אלומיניום או להניח חפצים מתכתיים אחרים באזור הטעינה. כמו כן, אסור לטעון מכשיר נייד שהודבקו אליו יריעות אלומיניום או עצמים מתכתיים אחרים שעלולים לבוא במגע עם אזור הטעינה. חפצים מתכתיים עלולים להפיק חום ולגרום כוויות אם מניחים אותם באזור הטעינה.
- אסור לפרק את המטען האלחוטי, לבצע בו שינויים או להסיר אותו.
- אסור להניח עצמים מגנטיים באזור הטעינה או בקרבתו.
- במהלך הטעינה אסור לכסות את המכשיר במטלית או בכיסוי אחר.
- אסור לטעון את המכשיר בתנאים של אבק רב.

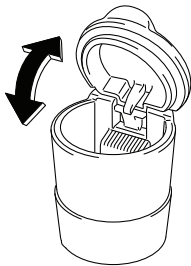
6-10. מאפרה (אופציה)

⚠ זehירות

- אין להשתמש במאפרות כבפחי-אשפה ואין להשאיר סיגריה בוערת בתוך מאפרה. פעולה זו עלולה לגרום לשריפה.
- הקפד לכבות גפרורים וסיגריות לפני השלכתם למאפרה, ולאחר מכן סגור את המאפרה היטב. אם משאירים את המאפרה פתוחה עלולה האש מהסיגריה הבוערת להתפשט לבדל סיגריה נוסף ולגרום לשריפה.
- אסור להשליך למאפרה חומרים דליקים.
- אסור להשאיר במאפרה בדלי סיגריות רבים.

הערה

חלקיקי אפר וטבק מצטברים סביב הצירים של המכסה הפנימי של המאפרה. נקה אותם בעזרת מברשת שיניים או כלי אחר בעל קצה דק.



את המאפרה הניידת אפשר להתקין בכל אחד ממחזיקי הכוסות או מחזיקי הבקבוקים. המקומות שבהם מותקנים מחזיקי הכוסות מפורטים בנושא "מחזיק כוסות" 278. המקומות שבהם מותקנים מחזיקי הבקבוקים מפורטים בנושא "מחזיקי בקבוקים" 279.

כדי להשתמש במאפרה פתח את המכסה. לאחר השימוש במאפרה הקפד לסגור היטב את המכסה כדי לצמצם את התפשטות העשן.

• ניתן להשתמש במטען האלחוטי בתקן Qi כדי לטעון מכשירים תואמים.

אולם, לא ניתן להבטיח תאימות לכל המכשירים שתואמים לתקן Qi.

• אם נשמעים רעשים ברדיו AM במהלך הטעינה של המכשיר, ייתכן שניתן יהיה להפחית אותם באמצעות החלפה של תדר הטעינה. כדי להחליף את תדר הטעינה, לחץ על לחצן ההפעלה לחיצה ממושכת כדי להפעיל את המערכת. לאחר פרק זמן מסוים, נורית החיווי תהבהב פעמיים בצבע כתום כדי לציין שהתדר הוחלף.

• אם תפס המפתח החכם לא מתגלה בתא הנוסעים, הסוללה לא תיטען. כמו כן, ייתכן שהטעינה תושעה באופן זמני כשמערכת השלטון רחוקה פועלת, למשל כשפותחים וסוגרים את הדלתות.

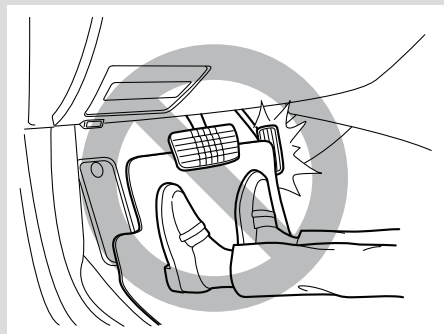
• אם המכשיר הנייד אינו נטען למרות שהוא מונח באזור הטעינה, הסר את המכשיר ואבזרים כלשהם.

אישורים למטען האלחוטי

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 56-02678
חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
D01265

6-12. שטיחוני רצפה

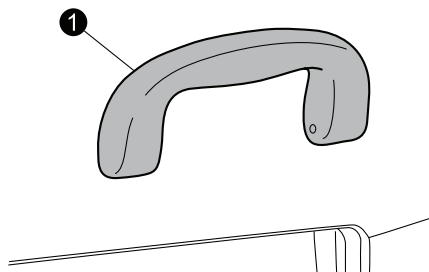
⚠ זehירות



אם השטיח מחליק לפניך ומפריע לתנועה החופשית של הדוושות במהלך הנסיעה, הוא עלול לגרום לתאונה. כדי למנוע החלקה של השטיח לפניך הקפד לפעול בהתאם לאמצעי הזהירות הבאים.

- השתמש אך ורק בשטיחון מקורי של סובארו, עם לולאות במקומות המתאימים.
- הצמד את השטיחון של הנהג למקום המתאים ואבטח אותו היטב בפני האחיזה.
- אסור להשתמש ביותר משטיחון אחד.

6-11. ידית אחיזה



① ידית אחיזה

ניתן לאחוז בידית האחיזה כדי לתמוך בגוף הנוסעים היושבים במושב בזמן הנסיעה.

⚠ אזהרה

אסור להחזיק את ידית האחיזה כשקמים מהמושב. אחיזה ומשיכה בידית האחיזה בכיוון לא נכון עלולות לגרום לשבירת הידית והתוצאה עלולה להיות פציעה.

⚠ זehירות

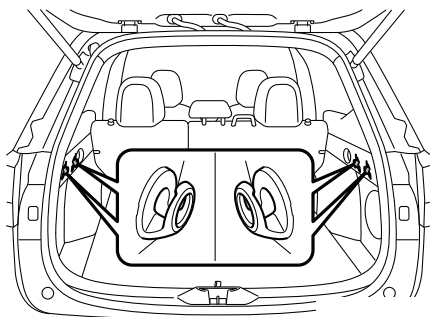
אסור לחבר לידית האחיזה חפצים כבדים. היא עלולה להישבר ולחפץ ייגרם נזק.

6-13. **וו לשקית קניות**

זהירות ⚠

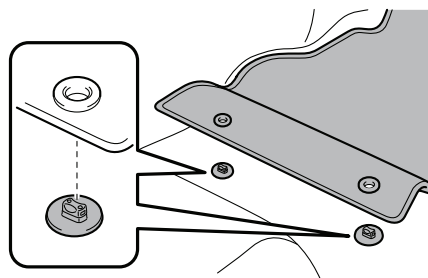
כששומרים בזיכרון את זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחור, יש לחוץ על דוושת הבלם.

אסור לתלות על וו שקית הקניות חפצים שמשקלם עולה על 3 ק"ג.

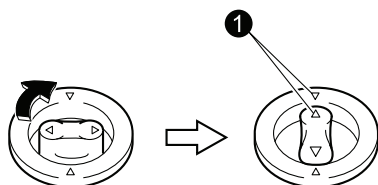


ווים לתליית שקיות קניות ממוקמים בכל צד של אזור המטען.

1. הכנס את ווי האחיזה (תפסים) ללולאות של שטיחון הרצפה.



2. סובב את הכפתור העליון של כל וו אחיזה (תפס) כדי לאבטח את שטיחון הרצפה למקומו.

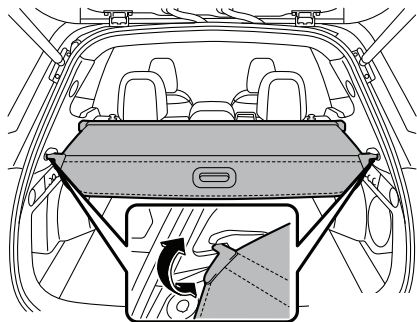


1 הקפד להציב את הסימונים המשולשים במקומם הנכון (Δ) במהלך ההתקנה של שטיחוני הרצפה.

6-15. כיסוי אזור המטען

הכיסוי מיועד להסתרת אזור המטען ולהגנת תכולתו מפני קורני השמש. ניתן להסיר את הכיסוי כדי לפנות מקום למטען נוסף.

שימוש בכיסוי



כדי לפרוש את הכיסוי, משוך את כיסוי אזור המטען מהגומחה המרכזית, והכנס את הווים שלו לתפסים כמתואר באיור.

כדי לגלול את הכיסוי, שחרר אותו מהתפסים והוא ייגלל חזרה אוטומטית. בזמן הגלילה חזרה, יש לאחוז בכיסוי ולכוון אותו בחזרה לתוך בית הכיסוי.

⚠ אזהרה

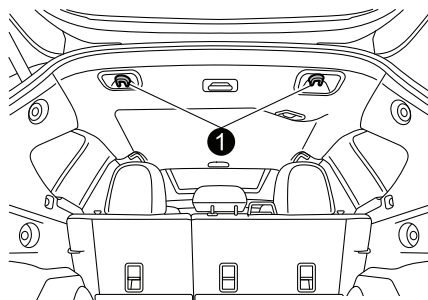
אין להניח דבר על הכיסוי הפרוס. הנחת משקל גדול מדי על הכיסוי עלולה לגרום לשבירתו. כמו-כן, חפץ הנמצא על הכיסוי עלול לעוף קדימה במקרה של עצירת פתאום או התנגשות. פציעה חמורה עלולה להיגרם כתוצאה מכך.

⚠ זהירות

היזהר שלא לשרוט את התמוכות של הדלת האחורית המתרוממת במהלך הפרישה והאיסוף של הכיסוי.

שריטות על בוכנות התמיכה עלולות לגרום לדליפת גז וכתוצאה מכך הבוכנות לא יוכלו להחזיק את הדלת האחורית המתרוממת במצב פתוח.

6-14. ווים עיליים באזור המטען



① ווים עיליים באזור המטען

בחיפוי התקרה של אזור המטען מותקנים שני ווים. ניתן להשתמש בהם לתלייה או לאבטחה של פריטים קלים בזמן שהרכב במצב נייח.

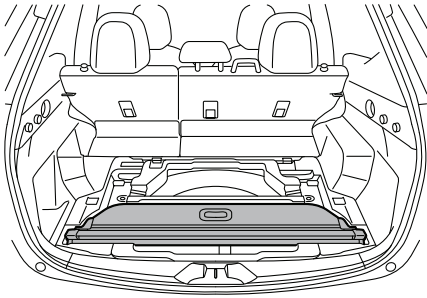
⚠ אזהרה

אסור בהחלט לתלות על הווים שום פריט שמפיק אש. בחלל הרכב עלול להתפשט גז דליק ושריפה עלולה להתלקח.

⚠ זהירות

כשמשתמשים בו, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים.

- אסור לנהוג כשחפץ כלשהו תלוי על הוו. הראות לאחור עלולה להיפגע, או שהחפץ יתעופף במקרה של בלימה או זינוק פתאומי, וכתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה או פציעה.
- אסור לתלות על הוו חפצים כבדים או גדולים.
- העומס המרבי המותר: 3 ק"ג
- אסור להשתמש בוים כדי לאבטח מערכות ריסון לילדים.
- בימים חמים ושטופי שמש אסור להשאיר חפצים כלשהם תלויים על הווים למשך פרק זמן ארוך. חלל הפנים של הרכב מתחמם, הווים עלולים להתעוות והחפצים עלולים ליפול.

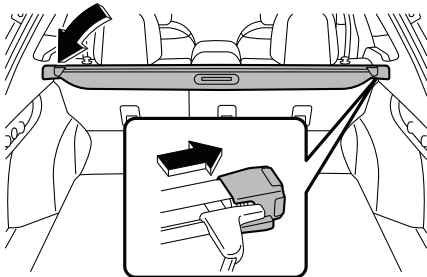


3. התקן את לוח הרצפה של אזור המטען בחזרה במקומו.

התקנת כיסוי אזור המטען

המבנה של הצד הימני של כיסוי אזור המטען מאפשר החלקה.

1. הכנס את הצד הימני של הכיסוי לגומחה שבתושבת.

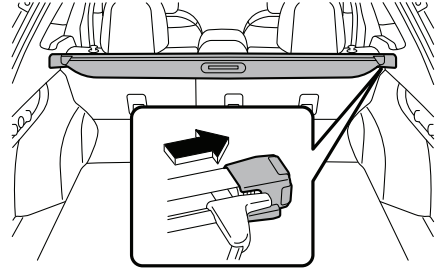


2. החזק היטב את בית הכיסוי והכנס את צידו השמאלי של הכיסוי לגומחה שבתושבת.

הסרת בית הכיסוי

1. גלול את הכיסוי.

2. דחוף את בית הכיסוי ימינה וקצר את המוט.

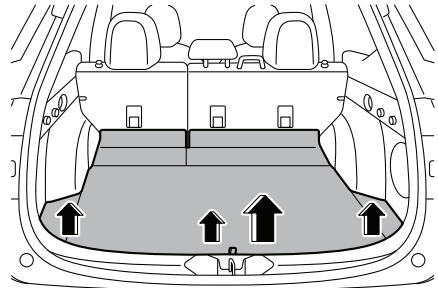


3. הסר את הכיסוי מהתפס.

אחסון של כיסוי אזור המטען

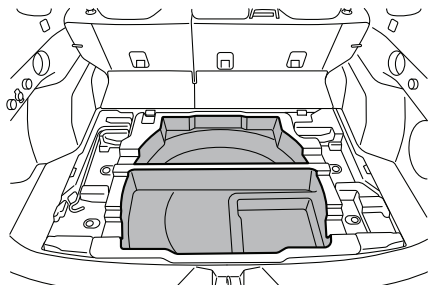
את כיסוי אזור המטען אפשר לאחסן מתחת לרצפת אזור המטען כמוסבר להלן.

1. הרם וקפל את הקצה האחורי של לוח הרצפה של אזור המטען.



2. אחסן את בית הכיסוי בשולי אזור המטען.

6-17. תא אחסון מתחת לרצפה



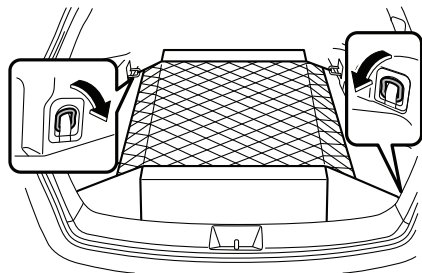
תא האחסון מתחת לרצפה ממוקם מתחת לרצפת אזור המטען ויכול לשמש לאחסון חפצים קטנים. לפתיחת המכסה, משוך את הרצועה כלפי מעלה.

6

⚠️ זהירות

- בעת נהיגה, שמור תמיד את מכסה תא האחסון מתחת לרצפה סגור כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של עצירת פתע או תאונה.
- אין לאחסן בתא האחסון מתחת לרצפה מיכלים המכילים תרסיסים, נוזלים דליקים או גורמי שיתוך, או חפצים מסוכנים מכל סוג שהוא.

6-16. ווים לקשירת מטען

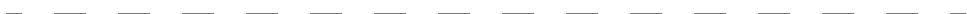
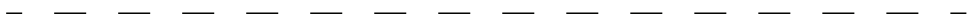


אזור המטען מצויד בארבעה ווי קשירה המיועדים לריסון מטען באמצעות רשת מטען או חבלים.

בעת שימוש בווי הקשירה, יש לסובב אותם כלפי מטה אל מחוץ למגרעת האחסון.

⚠️ זהירות

הווים לקשירת מטען מיועדים לאבטחת מטען קל בלבד. אסור בהחלט לקשור מטען מעבר לעומס המרבי של הווים. העומס המרבי המותר הוא 20 ק"ג לכל וו.



התנעה והפעלה

296	דלק	7-1
296	דרישות דלק	
297	דלת פתח מילוי הדלק והמכסה	
300	הכנה לנהיגה	7-2
300	התנעת המנוע והדממתו (בדגמים ללא מערכת לחצן התנעה)	7-3
300	אמצעי זהירות כלליים להתנעת המנוע והדממתו	
301	התנעת המנוע	
301	הדממת המנוע	
302	מנעול הגה	
302	התנעת המנוע והדממתו (במכוניות עם לחצן התנעה)	7-4
302	אמצעי בטיחות	
302	טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה	
302	התנעת המנוע	
304	הדממת המנוע	
304	כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב	
304	מנעול הגה	
305	תיבת הילוכים רציפה	7-5
306	התפקודים של תיבת הילוכים הרציפה	
306	ידית בורר הילוכים	
308	מנגנון נעילת ידית בורר הילוכים	
309	בחירת מצב ידני	
311	בחירת מצב L	
311	עצות לנהיגה	
312	SI-DRIVE	7-6
312	מצב חכם (I)	
312	מצב ספורטיבי (S)	
312	מצב ספורטיבי נמרץ (#S)	
313	מתג SI-DRIVE	
313	הגה כוח	7-7
314	בלימה	7-8
314	עצות לבלימה	
314	מערכת בלמים	
316	מחווני אזהרה לבלאי של רפידות בלמי דיסק	
316	מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)	7-9
317	בדיקה עצמית של מערכת ABS	
317	נורית אזהרה למערכת ABS	

התנעה והפעלה

7-10	מערכת אלקטרונית לחלוקת כוחות הבלימה (EBD)	317
	תקלות במערכת EBD	317
7-11	מערכת הבקרה הדינמית של הרכב	318
	פיקוח על מערכת הבקרה הדינמית של הרכב	319
	הפעלה או ניתוק של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב	320
7-12	מערכת X-MODE (אם קיימת)	321
	הפעלה/ניתוק של מערכת X-MODE	322
	תפקוד בקרת נסיעה במורד	322
7-13	חניית הרכב	324
	בלם חנייה חשמלי	324
	עצות לחנייה	327
	תפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב	328
	בלם חירום	330
7-14	מערכת סיוע לתחילת נסיעה במעלה (אם קיימת)	331
7-15	מערכת Auto Start Stop	333
	פעולת המערכת	333
	הצגת המצב של מערכת Auto Start Stop	336
	התרעת מערכת	337
7-16	צג מבט היקפי (אם קיים)	337
	כיצד לשנות את מצבי התצוגה של צג המבט ההיקפי	338
	כיצד לבטל את הפעולה של צג המבט ההיקפי	340
	כיצד להציג את התמונות מהמצלמה	340
	הטווח של צג המבט ההיקפי	343
	שימוש במצלמה	343
7-17	מצלמת מבט לאחור	344
	כיצד להשתמש במצלמת מבט לאחור	345
	טווח הצילום של מצלמת המבט לאחור	346
	קווי עזר	347
7-18	מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)	349
	מאפייני המערכת	349
	תנאי הפעולה	351
	נורית חיווי/צליל אזהרה לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD	352
	נורית חיווי לניתוק מערכת BSD/SRVD	354
	נורית אזהרה של מערכת BSD/SRVD	355
	הפעלה/ניתוק של מערכת BSD/SRVD	355
	אישור למערכת BSD/SRVD	356
	טיפול בחיישני הרדאר	357

התנעה והפעלה

- 7-19. מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) (אם קיימת). 358.
סקירה על המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)..... 359
360..... תנאי הפעולה
363..... תפקוד התראה קולית של הסונאר
366..... פעולת התפקוד לבלימה אוטומטית
ביטול הפעולה של המערכת האוטומטית
367..... לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)
הפעלה/ניתוק של המערכת האוטומטית
367..... לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)
368..... נורית אזהרה של מערכת RAB
368..... טיפול בחיישני הסונאר
- 7-20. מערכת לניטור הנהג (אם קיימת) 369.
373..... תפקוד זיהוי המשתמש
375..... התראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה
377..... חיווי/אזהרה של המערכת לניטור הנהג
377..... שימוש במערכת לניטור הנהג
381..... מחיקת משתמש
381..... הגדרות פעולה/ניתוק של המערכת לניטור הנהג
382..... כיצד לקבל קוד מקור שמכיל תוכנה בעלת קוד מקור פתוח

7.1. דלק

דלק המשולב בחומרים לבעירה נקייה (Reformulated gasoline)

סובארו תומכת בשימוש בדלק מסוג RFG אם זמין. בדלק מסוג RFG משולבים חומרים התורמים לבעירה נקייה ומפחיתים את פליטת המזהמים.

MMT

סוגי דלק מסוימים מכילים תוסף דלק מגביר אוקטן בשם MMT (Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl). אם משתמשים בדלק כזה, הביצועי המערכת לבקרת הפליטה עלולים להיפגע ונורית האזהרה 'בדוק מנוע/נורית חייוי תקלה עלולות להאיר. במקרה זה, יש לפנות למוסך לצורך שירות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אם קובעים במוסך שהדבר נובע מסוג הדלק שבו נעשה שימוש, התיקונים לא יהיו מכוסים באחריות.

בנזין לאוויר נקי יותר

שימוש בבנזין עם תוספי ניקוי מסייע למנוע הצטברות של משקעים במנוע ובמערכת הדלק. כך המנוע יפעל בצורה חלקה יותר, המערכת לבקרת הפליטה תפעל היטב ותוכל לתרום את חלקך לשמירה על אוויר נקי יותר. אם משתמשים באופן קבוע בדלק איכותי עם תוסף ניקוי מתאים ותוספים נוספים, אין שום צורך להוסיף למיכל הדלק תכשירים כלשהם לניקוי של מערכת הדלק.

סוגים רבים של בנזין נמהלים כיום בחומרים הנקראים אוקסיגנטים. שימוש בדלק כזה יכול לסייע גם לשמירה על אוויר נקי יותר. מותר להשתמש ברכב בדלקים המכילים אוקסיגנטים, דוגמת אתנול (אתיל או ספירט), אך כדי להבטיח פעולה תקינה של הרכב מתוצרת סובארו, שיעור האתנול בדלק צריך להיות 15% לכל היותר.

אסור להשתמש בבנזין מסוג כלשהו שמכיל אתנול בשיעור גבוה מ-15%, ובכלל זה דלק ממשאבות שנושאות את התוויות E30, E50 או E85 (אלו רק כמה דוגמאות לדלק המכיל אתנול בשיעור גבוה מ-15%).

כמו כן, חלק מספקי הבנזין מייצרים כיום דלק מסוג RFG, שנועד להפחית את פליטת

זהירות

- שימוש בדלק באיכות ירודה, או בתוספי דלק לא מתאימים, עלול לגרום נזק למנוע ו/או למערכת הדלק.
- חלק מתחנות הדלק, ובמיוחד אלו שנמצאות באזורים גבוהים, מציעות דלק שמוצג כבעל מספר אוקטן רגיל, בעוד שמספר האוקטן שלו נמוך למעשה מ-87 AKI (90 RON). מומלץ להימנע משימוש בדלק כזה.

דרישות דלק

המנוע מיועד לפעול עם **בנזין נטול-עופרת** בלבד, בעל מספר אוקטן **87 AKI (90 RON) ומעלה**.

מספר האוקטן של הדלק

שימוש בבנזין בעל מספר אוקטן נמוך יותר עלול לגרום לנקישות (צלצולים) חזקות ומתמשכות, והתוצאה עלולה להיות נזק למנוע. נקישות קלות שבשמעות מדי פעם, בנסיעה במעלה או בהאצה, אינן אמורות להיות מקור לדאגה. אם אתה משתמש בדלק בעל מספר האוקטן שצוין ובכל זאת הרכב משמיע נקישות (צלצולים) חזקות ומתמשכות, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

:RON

מספר האוקטן נקבע לפי "מספר אוקטן מעבדתי" (RON).

:AKI

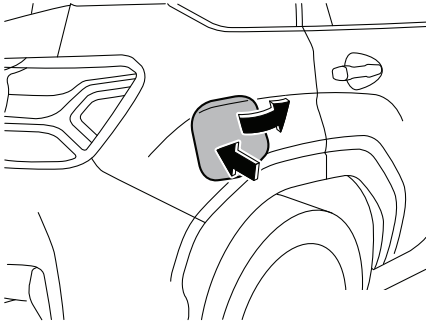
דירוג אוקטן זה הוא ממוצע של מספר אוקטן המחקר ומספר אוקטן המנוע ונהוג להתייחס אליו בשם "מדד מניעת נקישות" (AKI).

בנזין נטול-עופרת

צוואר מיכל הדלק מתוכנן עבור פיית מילוי של בנזין נטול-עופרת בלבד. אסור בהחלט להשתמש בבנזין מסוג אחר, שכן הוא עלול לגרום נזק למערכת בקרת הפליטה, לפגוע בביצועי הנהיגה ולהגדיל את צריכת הדלק.

דלת פתח מילוי הדלק והמכסה

מיקומי דלת פתח מילוי הדלק



דלת פתח מילוי הדלק מותקנת בחלקו האחורי-ימני של הרכב.

תדלוק

תדלוק הרכב חייב להיעשות על-ידי אדם אחד בלבד. אסור לאפשר לאחרים להתקרב לחלק הרכב הקרוב לפתח מילוי הדלק כאשר מתבצע תדלוק.

הקפד לפעול בהתאם לנהלי זהירות אחרים המופיעים על-גבי השילוט בתחנת הדלק.

1. לפני התדלוק, עצור את הרכב, העבר את מערכת ההצתה למצב OFF והפסק את הפעולה של כל הרכיבים החשמליים. במקביל, תשוחרר הנעילה של דלת פתח מילוי הדלק.

הערה

כשנועלים את הדלתות, ננעלת גם דלת פתח מילוי הדלק. כדי לשחרר את הנעילה של דלת פתח מילוי הדלק, פעל באופן הבא.

- לחץ על הלחצן "🔒" שבתכפס המפתח.
 - לחץ על צד שחרור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.
2. לחץ על צידה האחורי של דלת פתח מילוי הדלק.
3. דלת פתח מילוי הדלק תיפתח באופן אוטומטי. משוך אותה בידך כדי להשלים את פתיחתה.

המזהמים מהרכב. חברת סובארו מתירה להשתמש בבנזין מסוג RFG.

אם אינך יודע בוודאות מה מכיל הבנזין, עליך לשאול את המתדלקים אם הבנזין מכיל חומרי ניקוי ואוקסיגנטים ואם הוא מסוג RFG, כלומר עם חומרים להפחתת הפליטה של מזהמים מהרכב.

כנהניה כללית, השתמש אך ורק בדלק שמתאים לרכב כמוסבר להלן.

• הדלק צריך להיות נטול-עופרת ובעל מספר אוקטן שאינו נמוך מהמצוין בספר נהג זה.

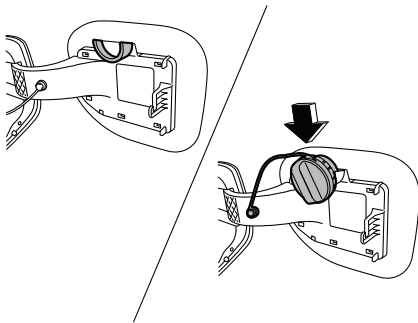
• במקרים מסוימים מוהלים מתנול בבנזין נטול-עופרת. מותר להשתמש במתנול ברכב אך ורק אם השיעור שלו אינו עולה על 5% מתערובת הדלק וגם אם מוסיפים כמויות מספיקות של קוסולבנטים ותכשירים למניעת שיתוך כדי למנוע נזק למערכת הדלק. אסור להשתמש בדלק המכיל מתנול אלא בתנאים שצוינו לעיל.

• אם הבחנת בבעיות בביצועי הנהיגה ואתה חושד שהן קשורות לדלק, נסה תחילה בנזין ממותג אחר, ורק אם הבעיות נמשכות, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• נזק למערכת הדלק ובעיות בביצועי הנהיגה כתוצאה משימוש בדלק לא מתאים אינם מכוסים באחריות המוגבלת שמעניקה חברת סובארו.

- אחוז היטב במכסה וסובב אותו בתנועה איטית שמאלה. אין להסיר את המכסה בתנועה מהירה. הדלק במערכת עלול להימצא תחת לחץ ולהתיז החוצה מתוך צוואר המילוי, במיוחד במזג אוויר חם. במהלך הפתיחה של המכסה, אם נשמע קול נשיפה של שחרור לחץ, המתן עד שהוא יפסק ולאחר מכן המשיך לפתוח את המכסה בתנועה איטית, כדי למנוע התזה של דלק וסכנה של התלקחות שריפה.

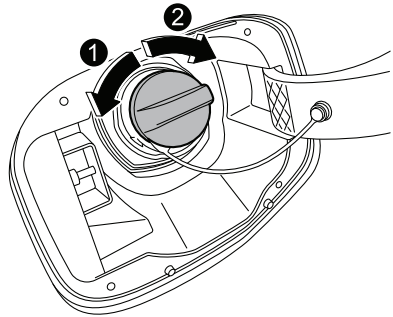
5. תלה את מכסה פתח התדלוק על הוו הנמצא בחלק הפנימי של דלת פתח התדלוק.



⚠ אזהרה

לפני שפותחים את המכסה של פתח מילוי הדלק יש לגעת במרכב הרכב, בחלק מתכתי של משאבת התדלוק או בחפץ דומה כדי לפרוק חשמל סטטי שאולי נאגר בגוף. ניצוץ שייוצר כתוצאה ממשטען של חשמל סטטי עלול להצית את הדלק ולגרום לכוויות. כדי למנוע התפתחות מטענים נוספים של חשמל סטטי אין לשוב ולהיכנס לרכב לפני תום התדלוק.

4. הסר את מכסה פתח התדלוק על-ידי סיבוב אטי נגד כיוון השעון.



1 פתיחה
2 סגירה

⚠ אזהרה

- במהלך התדלוק, הכנס את פיית המילוי היטב לצוואר מיכל הדלק. כשהפייה מונחת גבוה מדי או לא מוכנסת עד תום מהלכה, ייתכן שמשאבת התדלוק לא תפסיק לפעול באופן אוטומטי, הדלק יגלוש מהמיכל ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.
- הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. אם תוסיף עוד דלק, הוא עלול לגלוש מהמיכל בשל שינויי טמפרטורה או תנאים אחרים ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.

⚠ אזהרה

- אדי הדלק דליקים ביותר. לפני התדלוק הקפד להעביר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ולסגור את כל הדלתות והחלונות של הרכב. ודא כי אין בסביבה סיגריות בוערות, להבות גלויות או ניצוצות חשמליים. יש לטפל בדלק במקומות פתוחים בלבד. נגב מיד דלק שנשפך.

6. הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. הימנע מהוספת דלק.

7. החזר למקומו את מכסה פתח מילוי הדלק וסובב אותו בכיוון השעון עד

זהירות ⚠

- אסור בהחלט להוסיף תכשירי ניקוי למיכל הדלק. הוספה של תכשיר ניקוי עלולה להזיק למערכת הדלק.
- בתום התדלוק סובב את המכסה ימינה עד שיישמעו נקישות, וודא שהוא מהודק היטב. אם המכסה אינו מהודק היטב, עלול דלק לגלוש מהמיכל בזמן הנסיעה או לדלוף בעקבות תאונה, ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.
- מנע טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכב הרכב. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.
- הקפד להשתמש רק במכסה מקורי של סובארו לפתח מילוי הדלק, או במכסה העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב. מכסה אחר עלול לא להתאים, לפגוע באוורור התקין של המיכל ולגרום נזק למערכת בקורת הפליטה של המכונית. כן תיתכן סכנה של דליפת דלק והתלקחות שריפה.
- ברגע שנורית האזהרה למפלס דלק נמוך מאירה יש למלא מיד דלק במיכל. כתוצאה מהתרוקנות של מיכל הדלק עלול המנוע לזייף ולהינזק. המשך הפעלת הרכב כשמפלס הדלק נמוך מאוד עלול לגרום ירידה בביצועי המנוע.

שיישמע קול נקישה. הקפד שכבל אבטחת המכסה לא ייתפס מתחת למכסה בשעת ההידוק.

זהירות ⚠

- כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה, הקפד להדק היטב את מכסה פתח התדלוק עד שיישמע קול נקישה.
- 8. סגור את דלת פתח התדלוק לגמרי.

זהירות ⚠

- מנע טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכב הרכב. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.

הערה

- הסימון "🔒" מופיע במד הדלק. הוא מצייין שמכסה פתח התדלוק נמצא בצד ימין של הרכב.
- אם לא מהדקים את מכסה פתח מילוי הדלק עד שנשמעת נקישה, או אם הרצועה נלכדת מתחת למכסה, נורית אזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה עשויה להאיר. עיין בנושא "נורית אזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה" 168.
- כדי לנעול את דלת פתח מילוי הדלק, בצע אחת מהפעולות הבאות. אולם, אם מבצעים את הפעולות האלה כשדלת פתח מילוי הדלק פתוחה, דלת פתח מילוי הדלק לא תינעל גם אם סוגרים אותה לאחר מכן.
- לחץ על הלחצן "🔒" שבתפס המפתח.
- לחץ על צד הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.
- כשהמערכת לנעילה אוטומטית של הדלתות נועלת את הדלתות או משחררת את נעילתן, גם דלת פתח מילוי הדלק ננעלת, או שנעילתה משוחררת, בו-זמנית.

7.2. הכנה לנהיגה

עליך לבצע את הבדיקות והכונונים הבאים כל יום לפני הנהיגה:

1. בדוק כי כל החלונות, המראות והפנסים נקיים וגלויים.
2. בדוק את המראה והמצב של הצמיגים. ודא גם כי לחץ האוויר תקין בכל הגלגלים.
3. הסתכל מתחת לרכב על מנת לגלות סימנים של נזילות.
4. ודא שבעלי חיים קטנים לא מסתתרים בתא המנוע.
5. ודא כי מכסה תא המנוע והדלת האחורית המתרוממת סגורים היטב.
6. בדוק את כוונן המושב.
7. בדוק את כוונן המראה הפנימית והמראות החיצוניות.
8. הדק את חגורת הבטיחות. ודא כי הנוסעים ברכב הידקו אף הם את חגורת הבטיחות.
9. בדוק את פעולת נוריות האזהרה והחיווי כאשר הנך מעביר את מערכת ההצתה למצב ON.
10. בדוק את המדים, נוריות החיווי ונוריות האזהרה לאחר התנעת המנוע.

⚠ זירות

אם בעלי חיים קטנים יילכדו במניפה של מערכת הקירור או ברצועות ההנעה, התוצאה עלולה להיות תקלה. לפני התנעת המנוע ודא שבעלי חיים קטנים לא מסתתרים בתא המנוע או מתחת לרכב.

הערה

- יש לבדוק את מפלס שמן המנוע, נזל קירור המנוע, נזל הבלמים, נזל המתזים וכן כל נזל אחר, מדי יום, אחת לשבוע או בכל עצירה לתדלוק.

7.3. התנעת המנוע

והדמתו (בדגמים ללא מערכת לחצן התנעה)

אמצעי זירות כלליים להתנעת המנוע והדמתו

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להתניע את המנוע כשנמצאים מחוץ לרכב (אלא אם משתמשים במערכת להתנעת המנוע מרחוק). הדבר עלול לגרום לתאונה.
- אסור להשאיר את המנוע פועל במקומות בעלי אוורור גרוע, דוגמת חניון מקורה או מבנה סגור. גזי הפליטה עלולים לחדור לרכב או לחלל המבנה ולגרום להרעלה של פחמן חד-חמצני.
- אסור להתניע את המנוע סמוך לעלים יבשים, ניירות או חומרים דליקים אחרים. צינור הפליטה והממיר הקטליטי עלולים להתחמם לטמפרטורות גבוהות ולגרום להתלקחות שריפה.

⚠ זירות

- הדמת המנוע בזמן הנהיגה עלולה לגרום להתחממות יתר ושריפה של הממיר הקטליטי.
- הקפד לשבת במושב הנהג בזמן ההתנעה של המנוע (אלא אם משתמשים במערכת להתנעת המנוע מרחוק).

הערה

- מיד לאחר ההתנעה אין להפעיל את המנוע בסל"ד גבוה או להאיץ במהירות.
- לאחר התנעת המנוע יפעל המנוע בסל"ד גבוה יחסית.
- ייתכן שבמקרים נדירים יתגלו קשיים בהתנעת המנוע, לפי סוג הדלק ותנאי הנהיגה (נסיעות חוזרות ונשנות למרחקים קצרים, שבהן המנוע אינו מספיק להתחמם די הצורך). במקרים כאלה מומלץ לעבור לדלק ממותג אחר.
- במקרים נדירים ולמשך פרק זמן קצר המנוע עלול "לצלצל" כאשר הרכב מאיץ במהירות או עובר בפתאומיות לנסיעה ממצב של עמידה. זו אינה תקלה.

LOCK והמתן במשך 10 שניות לפחות. לאחר מכן ודא שבלם החנייה מופעל וסובב את מתג ההתנעה למצב START תוך לחיצה קלה על דוושת ההאצה (כרבע ממלוא מהלכה). ברגע שהמנוע מותנע הרפה מדוושת ההאצה.

(2) אם המנוע עדיין לא הותנע, העבר פעם נוספת את מתג ההתנעה למצב LOCK והמתן במשך 10 שניות לפחות. לאחר מכן לחץ על דוושת ההאצה עד תום מהלכה וסובב שוב את מתג ההתנעה למצב START. אם המנוע הותנע הרפה מיד מדוושת ההאצה.

(3) אם המנוע עדיין לא הותנע, העבר שוב את מתג ההתנעה למצב LOCK. המתן במשך 10 שניות לפחות וסובב פעם נוספת את מתג ההתנעה למצב START מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.

(4) אם המנוע עדיין לא הותנע, פנה למוסך לקבלת סיוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

6. ודא כי כל נוריות החיווי והאזהרה כבו לאחר שהמנוע הותנע. לאחר שהמנוע יתחמם תפחית מערכת הזרקת הדלק באופן אוטומטי את סל"ד המנוע בסיבובי רך.

בזמן חימום המנוע, ודא כי ידית ההילוכים מצויה במצב P או N וכי בלם החנייה מופעל.

הדממת המנוע

יש להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF רק כאשר הרכב במצב נייח והמנוע פועל בסיבובי סרק.

⚠ אזהרה

אסור לדומם את המנוע כאשר הרכב בתנועה. הדממת המנוע תגרום לאבדן אספקת כוח למערכות ההיגוי ולמגבר הבלימה, ותגרום לקושי בהפעלת ההיגוי והבלימה. כמו כן, יכול מצב LOCK של מתג ההתנעה להיות מופעל בטעות ולגרום לנעילת גלגל ההגה.

• קל יותר להתניע את המנוע כשהפנסים הראשיים, מיזוג האוויר ומפשיר החלון האחורי כבויים.

התנעת המנוע

⚠ זהירות

אין להפעיל רביציות את המתנע למשך יותר מ-10 שניות. אם המנוע לא הותנע לאחר ניסיון בן 5 עד 10 שניות, המתן לפחות 10 שניות לפני ביצוע ניסיון התנעה חוזר.

הערה

- ייתכן שתתקשה להתניע את המנוע לאחר שהמצבר נותק וחובר מחדש (לצרכי תחזוקה או מסיבה אחרת). קושי זה נובע מתפקוד האבחון העצמי של המצערת בעלת הבקרה האלקטרונית. לפני התנעת המנוע השאר את מתג ההתנעה במצב ON במשך כ-10 שניות כדי למנוע קושי זה.
- אין להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב אחר תוך כדי פעולת המתנע.

⚠ זהירות

אם עליך להתניע מחדש את המנוע בשעה שהרכב בתנועה, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "N". אסור בהחלט לנסות ולהעביר את ידית בורר ההילוכים של רכב הנמצא בתנועה למצב P.

1. הפעל את בלם החנייה.
2. כבה אורות שאין בהם צורך והפסק פעולת אביזרים שאינם דרושים.

3. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P" או "N" (עדיף למצב "P"). המתנע פועל רק כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P או N.

4. העבר את מתג ההתנעה למצב ON ובדוק את פעולת נוריות האזהרה והחיווי. עיין בנושא "נוריות אזהרה וחיווי" 164.

5. העבר את מתג ההתנעה למצב START מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה. שחרר את המפתח מיד לאחר התנעת המנוע. אם המנוע לא הותנע, נסה לפעול באופן המתואר להלן.

(1) העבר את מתג ההתנעה למצב

7-4. התנעת המנוע והדמתו (במכוניות עם לחצן התנעה)

אמצעי בטיחות

עיין בנושא "אמצעי בטיחות" ☞ 112.

טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה

עיין בנושא "טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה" ☞ 158.

התנעת המנוע

⚠ אזהרה

- הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הכלליות להתנעת המנוע. קרא בעיון את אמצעי הזהירות המפורטים בנושא "אמצעי זהירות כלליים להתנעת המנוע והדמתו" ☞ 300.
- אם נורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק לאחר התנעת המנוע אסור בהחלט לנסוע ברכב. ההגה נותר נעול והדבר עלול לגרום לתאונה.

⚠ זהירות

- כשנורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע כתום, ייתכן שאירעה תקלה ברכב. פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם נורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק לאחר התנעת המנוע, ההגה נותר נעול. תוך כדי סיבוב קל של גלגל ההגה ימינה ושמאלה לחץ על דוושת הבלם ועל לחצן ההתנעה שבמתג ההתנעה.

1. עצור את הרכב עצירה מוחלטת.
 2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
 3. העבר את מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF.
- המנוע יודמם ומערכת ההצתה תעבור למצב OFF.

מנעול הגה

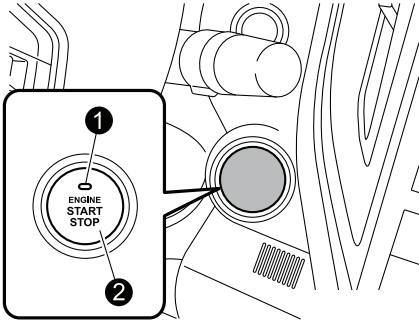
לאחר שמדוממים את המנוע ושולפים את המפתח ממתג ההתנעה, נעילת גלגל ההגה מופעלת וגלגל ההגה ננעל.

כששבים ומתניעים את המנוע, נעילת גלגל ההגה משוחררת באופן אוטומטי.

אם לא ניתן לשחרר את הנעילה של גלגל ההגה

- אם אינך מצליח לשחרר את נעילת גלגל ההגה, פעל באופן הבא.
1. ודא שבלם החנייה מופעל.
 2. כבה אורות שאין בהם צורך והפסק פעולת אביזרים שאינם דרושים.
 3. ודא שידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.
 4. לחץ על דוושת הבלם והמשך ללחוץ עליה.
 5. העבר את מערכת ההצתה למצב ON תוך כדי סיבוב של גלגל ההגה שמאלה וימינה.
- אם אינך מצליח לשחרר את הנעילה של גלגל ההגה באמצעות ביצוע של הצעדים האלה, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- לאחר התנעת המנוע יפעל המנוע בסל"ד גבוה יחסית.
- אין להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב אחר תוך כדי פעולת המתנע.



- 1 נורית חייווי פעולה
- 2 לחצן התנעה

כשלוחצים על לחצן ההתנעה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, המנוע מותנע. להלן נוהל ההתנעה של המנוע.

- 1 שב במושב הנהג כשתפס המפתח החכם עמך.
- 2 ודא שבלם החנייה מופעל.
- 3 ודא שידיית בורר ההילוכים במצב P. ניתן אמנם להתניע את המנוע גם כשידיית בורר ההילוכים נמצאת במצב "N", אך משיקולי בטיחות יש להתניע את המנוע כשידיית בורר ההילוכים נמצאת במצב "P".
- 4 לחץ על דוושת הבלם עד שנורית הפעולה שמוותקנת בלחצן ההתנעה תאיר בצבע ירוק. בהתנעה כשידיית בורר ההילוכים נמצאת במצב N, הנורית אינה מאירה בצבע ירוק.
- 5 תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ההתנעה.

הערה

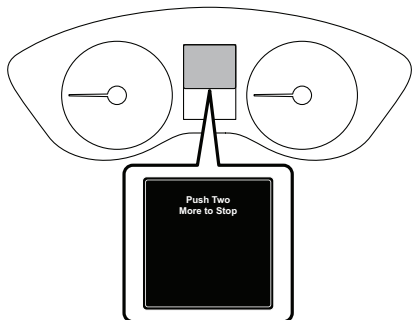
כשלוחצים על הכפתור שבידיית בורר ההילוכים, הנורית שבלחצן ההתנעה אינה מאירה אפילו אם ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.

- אין ללחוץ על לחצן ההתנעה במשך יותר מ-10 שניות ברציפות. הדבר עלול לגרום לתקלה. אם המנוע לא הותנע, הפסק ללחוץ על לחצן ההתנעה. לאחר מכן לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF. המתן 10 שניות ולחץ פעם נוספת על לחצן ההתנעה כדי להתניע את המנוע.

הערה

- כשלוחצים על לחצן ההתנעה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם:
 - המתנע פועל במשך עד 10 שניות ולאחר שהמנוע הותנע, פעולת המתנע נפסקת באופן אוטומטי.
 - ניתן להתניע את המנוע מכל המצבים של מערכת ההצתה.
- אם המנוע לא הותנע, בדוק את נורית החיווי של משבת המנוע. לאחר מכן לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF.
- אם הנורית האירה, נסה להתניע את המנוע פעם נוספת.
- אם הנורית כבתה, לחץ על מתג לחצן ההתנעה תוך כדי לחיצה חזקה יותר על דוושת הבלם.
- במקרים מסוימים, בשל תנאים חריגים של קליטת רדיו בסביבת הרכב, ייתכן שלא ניתן יהיה להתניע את המנוע בנוהל הרגיל. במקרה כזה, פעל כמוסבר בנושא "התנעת המנוע" 416.
- כשהמצבר פרוק לא ניתן לשחרר את הנעילה של ההגה. טען את המצבר.
- ייתכן שתתקשה להתניע את המנוע לאחר שהמצבר נותק וחובר מחדש (לצרכי תחזוקה או מסיבה אחרת). קושי זה נובע מתפקוד האבחון העצמי של המצגרת בעלת הבקרה האלקטרונית. לפני התנעת המנוע השאר את מתג ההתנעה במצב ON במשך כ-10 שניות כדי למנוע קושי זה.

הערה



- אם לוחצים על לחצן ההתנעה בזמן הנסיעה, מערכת הדממת חירום של המנוע מציגה הודעות מתפרצות בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) ומשמיעה צליל.
- למרות שניתן לדומם את המנוע בהפעלה של מתג ההתנעה, אין לעשות זאת במהלך הנסיעה אלא אם מדובר במקרה חירום.

כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב

עיין בנושא "כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב" ☞ 415.

מנעול הגה

לאחר שמדוממים את המנוע ופותרים אחת מהדלתות, התפקוד של נעילת גלגל ההגה מופעל וגלגל ההגה ננעל.

כששבים ומתניעים את המנוע, נעילת גלגל ההגה משוחררת באופן אוטומטי.

הדממת המנוע

1. עצור את הרכב עצירה מוחלטת.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
3. לחץ על לחצן ההתנעה. המנוע יודמם ומערכת ההצתה תעבור למצב OFF.

⚠ אזהרה

- אסור לגעת בלחצן ההתנעה בזמן הנהיגה.
- בעקבות הפעלה של לחצן ההתנעה כמוסבר להלן, המנוע יודמם.
- לחיצה ממושכת של 3 שניות לפחות על המתג.
- לפחות 3 לחיצות קצרות בזו אחר זו.
- גם סיוע הכוח החשמלי להגה אינו פועל. יש להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה, והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- אם המנוע דמם במהלך הנסיעה, יש לעצור את הרכב במקום בטוח ואין ללחוץ על לחצן ההתנעה או לפתוח דלת לפני עצירת הרכב. המצב מסוכן משום שיייתכן שההגה ננעל. עצור את הרכב במקום בטוח. פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ זהירות

- יש לדומם את המנוע אך ורק כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.
- אם מדוממים את המנוע כשידית בורר ההילוכים אינה במצב "P", נותר מתג ההתנעה במצב ACC. הותרת הרכב במצב זה עלולה לגרום לפריקת המצבר.

7-5. תיבת הילוכים רציפה

▲ אזהרה

אין להעביר ממצבי P או N למצבי D או R תוך לחיצה על דוושת ההאצה. פעולה זו עלולה לגרום לרכב לזנק קדימה או אחורה.

▲ זהירות

• הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אם לא פועלים על פי אמצעי הזהירות אלה, התוצאה עלולה להיות נזק לתיבת ההילוכים.

– העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P או למצב R רק כשהרכב במצב של עצירה מוחלטת.

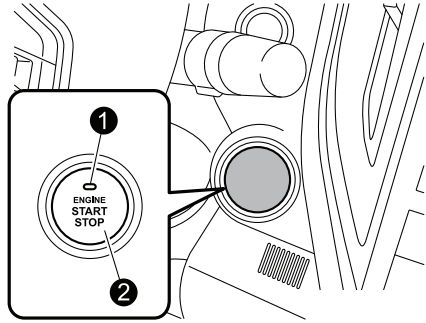
– הימנע מהעברה ממצב D למצב R או להיפך, לפני שהרכב הגיע למצב של עצירה מוחלטת.

• אין להאיץ את המנוע למשך יותר מחמש שניות בכל מצב שהוא פרט ל-"N" או "P" כשהבלמים פועלים או כשהגלגלים חסומים בסדים. האצה כזו עלולה לגרום להתחממות נזול תיבת ההילוכים.

• אסור בהחלט להניח לרכב להידרדר לאחור כשידית בורר ההילוכים במצב של נסיעה לפניים, או להידרדר לפניים כשידית בורר ההילוכים במצב R. התוצאה עלולה להיות תאונה או תקלה.

• כשמחנים את הרכב, יש להפעיל היטב את בלם החנייה ולאחר מכן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P. כדי למנוע פריקה של המצבר, אין לחנות במשך פרק זמן ממושך כשידית בורר ההילוכים במצב אחר.

אם לא ניתן לשחרר את הנעילה של גלגל ההגה



- 1 נורית חייווי פעולה
2 לחצן התנעה

אם לא ניתן לשוב ולהתניע את המנוע בשל הנעילה של גלגל ההגה, בדוק את המצב של נורית חייווי הפעולה ובצע את הצעדים הבאים.

נורית חייווי הפעולה מהבהבת בצבע ירוק:

1. ודא שידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.

2. לחץ על דוושת הבלם והמשך ללחוץ עליה.

3. לחץ על לחצן ההתנעה תוך כדי סיבוב של גלגל ההגה שמאלה וימינה.

נורית חייווי הפעולה מהבהבת בצבע כתום:

ייתכן שאירעה תקלה בתפקוד של נעילת גלגל ההגה. פנה מיד למוסך הקרוב ביותר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

התפקודים של תיבת ההילוכים הרציפה

תיבת ההילוכים הרציפה מצוידת בבקרה אלקטרונית והיא מספקת מספר אינסופי של הילוכים לנסיעה לפנים והילוך אחד לנסיעה לאחור. חלק מהדגמים מצוידים גם במצב ידני או במצב L.

הערה

• כדי לקצר את משך ההתחממות ולשפר את יכולת הנהיגה, כשטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע נמוכה, תיבת ההילוכים מעלה הילוך או מורידה הילוך במהירות מנוע גבוהות יותר מאשר כשטמפרטורת הנוזל של תיבת ההילוכים מספיק גבוהה. לאחר שהמנוע יתחמם, ההילוכים יוחלפו בתזמון הרגיל.

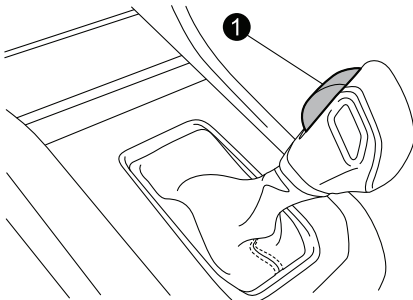
• מיד לאחר החלפה של נוזל תיבת ההילוכים, ייתכן שתרגיש בהפעלה שונה או חריגה של תיבת ההילוכים. חריגה זו נובעת ממחיקה או ביטול נתונים אשר נאספו ונשמרו במחשב המערכת, ואשר פקדו על החלפת הילוכים בזמנים המתאימים ביותר למצב הנוכחי של הרכב. העברת הילוכים אופטימלית תוחזר למערכת בהמשך הנסיעה ברכב.

• כשנהיגים בתנאים של עומס כבד וממושך, דוגמת מעלה תלול וארוך, ייתכן שמהירות המנוע, מהירות הנסיעה וביצועי הקירור של מערכת מיזוג האוויר יופחתו באופן אוטומטי. זו אינה תקלה. התופעה נובעת ממערכת בקרת המנוע, השומרת על ביצועי הקירור של המכונית. מהירות המנוע ומהירות המכונית יחזרו למצב הרגיל כאשר המכונית תהיה מסוגלת שוב לשמור על ביצועי קירור אופטימליים לאחר ירידת העומס. בעת נהיגה בעומס כבד יש לנהוג בזהירות רבה.

• תיבת ההילוכים הרציפה היא מערכת מטיפוס שרשרת המעניקה יעילות העברה מעולה לקבלת חיסכון מרבי בדלק. לעתים, בהתאם לתנאי הנהיגה השונים, עלול להישמע רעש של פעולת שרשרת האופייני למערכות מסוג זה.

• החזר את שרוול בורר ההילוכים למצבו המקורי לאחר שהורם. אם מפעילים את ידית בורר ההילוכים כששרוול בורר ההילוכים מורם, השרוול עלול להימתח ולהפריע להפעלה של ידית בורר ההילוכים.

ידית בורר הילוכים



① כפתור בידי בורר הילוכים

כדי להוציא את בורר ההילוכים ממצב "P" לכל מצב אחר, יש ללחוץ לחיצה חזקה על דוושת הבלם ואז להזיז את בורר ההילוכים. דבר זה מונע מהרכב לקפוץ בעת תחילת הנסיעה.

"R" (הילוך אחורי)

מצב זה נועד להסעת הרכב לאחור. על מנת לעבור ממצב N למצב R, תחילה עצור את הרכב עצירה מוחלטת ואז העבר את ידית בורר ההילוכים למצב R תוך כדי לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים.

לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC, אפשר להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב N למצב R רק תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם. לפרטים, עיין בנושא "מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים" עמ' 308.

מצב N (סרק)

מצב זה נועד לאפשר התנעה מחדש של מנוע שדמם. במצב זה הגלגלים אינם משולבים אל תיבת ההילוכים, ותיבת ההילוכים במצב סרק. הרכב יתחיל לנוע אפילו בשיפוע קל, אלא אם בלם החנייה או בלם הרגל מופעלים.

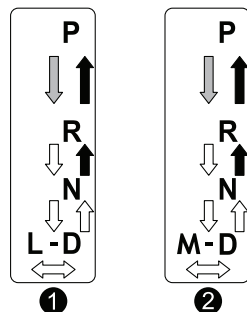
יש להימנע מנסיעה כאשר תיבת ההילוכים נמצאת במצב "N". במצב זה, אין בלימת מנוע.

⚠ אזהרה

אין לנהוג ברכב כשידית בורר ההילוכים במצב N (סרק). בלימת מנוע אינה מופעלת במצב זה והסיכון לגרימת תאונה עולה כתוצאה מכך.

"D" (נסיעה)

מצב זה נועד לנסיעה רגילה. תיבת ההילוכים מחליפה הילוכים באופן אוטומטי ורציף עד למציאת הילוך המתאים, על פי מהירות הנסיעה הרצויה וההאצה הדרושה. במהלך נסיעה במעלה או במורד מסייעת תיבת ההילוכים לבקור את ביצועי הנסיעה ובלימת המנוע בהתאם לשיפוע המדרון.



- ① בדגמים שמצוידים במצב L
 ② בדגמים שמצוידים במצב ידני

← לחץ על דוושת הבלם והעבר את ידית בורר ההילוכים תוך כדי לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים

← החלף הילוך תוך כדי לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים

← אפשר להחליף הילוך ללא לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים

לידית בורר ההילוכים ארבעה מצבים: P, R, N ו-D. יש לו גם מסילה למצבי L או M.

הערה

- בחלק מהדגמים, כדי להגן על המנוע בזמן שידית בורר ההילוכים במצב P או במצב N, המנוע מבוקר ונמנעת פעולה שלו במהירות גבוהה מדי בעקבות לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.
- כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב אחר, יש להקפיד ולהעביר אותה היטב למצב שנבחר.

"P" (חנייה)

מצב זה נועד לחניית הרכב ולהתנתע המנוע. במצב זה, תיבת ההילוכים נעולה באופן מכני על מנת למנוע תזוזה של הרכב.

בשעת החנייה של הרכב, הפעל תחילה את בלם החנייה, ואז בחר את מצב P. אין להחזיק את הרכב במקומו רק בעזרת החיכוך המכני של תיבת ההילוכים.

מפתח עם לחצן התנעה).

- רק במצב P אפשר להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF בלחיצה על לחצן ההתנעה (בדגמים המצוידים במערכת להפעלה להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).
- אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC בזמן שידית בורר ההילוכים במצב N, לא ניתן יהיה להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P מבלי ללחוץ על דוושת הבלם ועל הכפתור שבידית בורר ההילוכים.

שחרור מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים

אם לא ניתן להפעיל את ידית בורר ההילוכים, העבר את מערכת ההצתה בחזרה למצב ON ואז העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P תוך לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים ועל דוושת הבלם.

אם לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים גם לאחר שמבצעים את הנוהל שפורט לעיל, בדוק וודא את הנקודות הבאות ושחרר בהתאם את הנעילה של ידית בורר ההילוכים.

- **כאשר לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב P למצב N:**

עיינו בנושא "שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים" ☞ 309.

- **אם לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב N למצבים R או P:**

העבר את מערכת ההצתה למצב ACC ולאחר מכן העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

אם עדיין לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב הרצוי, עיינו בנושא "שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים" ☞ 309.

אם לא ניתן לשחרר את נעילת ידית בורר ההילוכים כמתואר לעיל מבלי להשתמש בלחצן השחרור, ייתכן שאירעה תקלה במערכת הנעילה של ידית בורר ההילוכים או במערכת הבקרה של הרכב.

כאשר דרושה האצה נוספת במצב D, לחץ על דוושת ההאצה עד תום מהלכה והחזק במצב זה. תיבת ההילוכים תוריד הילוכים באופן אוטומטי. במקרה זה, תיבת ההילוכים פועלת בדומה לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה. כאשר תשחרר את הדוושה, תחזור תיבת ההילוכים אל ההילוך המקורי.

אם מפעילים אחת מידידות השילוב שמאחורי גלגל ההגה כשנוסעים במצב D, תיבת ההילוכים עוברת באופן זמני למצב ידני. במצב זה אפשר לעבור לכל הילוך בעזרת ידידות השילוב. לפרטים על המצב הידני, עיינו בנושא "בחירת מצב ידני" ☞ 309. לאחר שמהירות הנסיעה מתייצבת, שבה תיבת ההילוכים מהמצב הידני למצב D כדי להמשיך בנסיעה רגילה.

בנסיעה במעלה:

בנסיעה במעלה, נמנעות העלאות לא רצויות של הילוכים כאשר מרפים מדוושת ההאצה. כך מצטמצם הצורך להוריד הילוך כשרוצים לשוב ולהאיץ. הפחתת המספר של ההעלאות וההורדות של הילוכים מעניקה נסיעה חלקה יותר.

הערה

תיבת ההילוכים עשויה להוריד הילוך, בהתאם ללחיצות על דוושת ההאצה כדי לשוב ולהאיץ את הרכב.

מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים

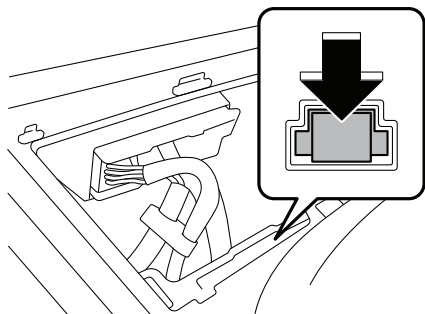
מנגנון זה מסייע למנוע פעולה לא נכונה של ידית בורר ההילוכים.

- ניתן להפעיל את ידית בורר ההילוכים רק כאשר מתג ההתנעה במצב ON ודוושת הבלם לחוצה.

- לא ניתן להוציא את ידית בורר ההילוכים ממצב P ולהעבירה למצב אחר לפני לחיצה על דוושת הבלם. לחץ תחילה על דוושת הבלם ואז הפעל את ידית בורר ההילוכים.

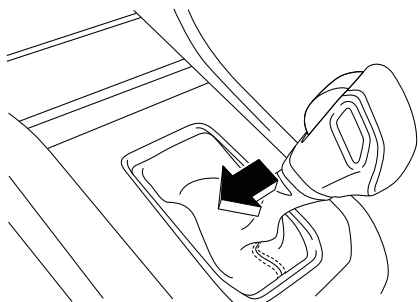
- רק במצב P אפשר לסובב את המפתח ממצב ACC למצב LOCK ולשלוף את המפתח ממתג ההתנעה (בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא

לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים והעבר את ידית בורר ההילוכים למצב הרצוי.



אם לאחר ביצוע נוהל זה לא ניתן להזיז את ידית בורר ההילוכים, ייתכן שקיימת תקלה במנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים. יש לפנות בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

בחירת מצב ידני



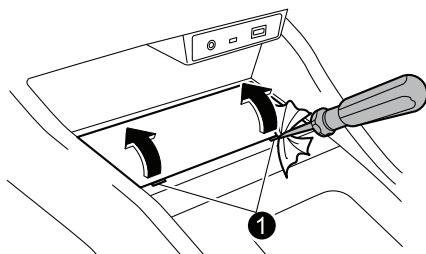
במהלך הנסיעה או כשהרכב במצב נייח, יש להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב D למצב M כדי לבחור במצב ידני.

יש לפנות בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים

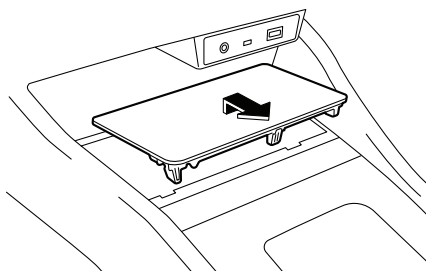
כדי לשחרר את נעילת ידית בורר ההילוכים בצע את הפעולות הבאות.

1. הפעל את בלם החנייה והדמם את המנוע.
2. קח מברג שטוח ועטוף את קצהו בסרט דביק או מטלית כדי שלא לגרום שריטות. הכנס את המברג השטוח לשני החריצים וחלץ כלפי מעלה.



1 חריץ

3. הסר את המטען האלחוטי.

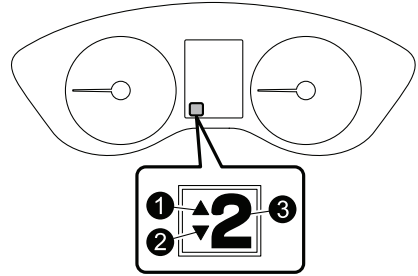


4. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על

כדי לצאת ממצב ידני, החזר את ידית בורר ההילוכים ממצב "M" למצב "D". בנהיגה כשידית בורר ההילוכים במצב D, אם מחליפים הילוך באמצעות ידיות השילוב, חיווי ההילוך המשולב מואר ומציין את המצב הנוכחי של תיבת ההילוכים.

זהירות ⚠

אין לתלות אביזרים או פריטים שונים על ידיות השילוב. הדבר עלול לגרום להחלפה בלתי מכוונת של הילוכים.



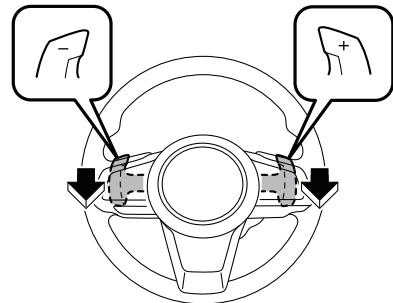
הערה
יש לקרוא את הנקודות הבאות בעיון, ולזכור אותן בזמן שימוש במצב הידני.

- אם תנסה להחליף הילוך כלפי מטה כאשר מהירות המנוע גבוהה מדי, כלומר כאשר החלפת הילוך כלפי מטה תגרום למחוג מד סיבובי המנוע לעבור לתחום האדום, יישמעו צפצופים כדי להזהירך שהחלפת הילוך אינה אפשרית.
- אם מנסים לשלב הילוך גבוה יותר כאשר מהירות הנסיעה נמוכה מדי, תיבת ההילוכים לא תגיב.
- ניתן להחליף הילוך תוך דילוג על הילוך (למשל, מהילוך רביעי להילוך שני) על-ידי הפעלת ידית השילוב פעמיים זו אחר זו במהירות.
- תיבת ההילוכים משתלבת בהילוך ראשון באופן אוטומטי ברגע שהרכב מפסיק לנוע.
- אם טמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים גבוהה מדי, נדלקת נורית האזהרה לטמפרטורה גבוהה מדי של נוזל תיבת ההילוכים (AT OIL TEMP). עצור מיד את הרכב במקום בטוח והנח למנוע לעבוד בסיבובי סרק עד שנורית האזהרה תכבה.

- 1 חיווי העלאת הילוך
- 2 חיווי הורדת הילוך
- 3 חיווי ההילוך המשולב

כאשר בוחרים במצב הידני, נדלקים בלוח המחוונים מחוון מצב ההילוכים ומחווני החלפת ההילוכים כלפי מעלה /או כלפי מטה. חיווי ההילוך המשולב מציג את ההילוך שנבחר כעת - הילוך ראשון עד הילוך שמיני. חיווי העלאת הילוך והורדת הילוך מופיעים כאשר יש אפשרות להחליף הילוך. כשמופיע חיווי העלאת הילוך "▲", אפשר לשלב הילוך גבוה יותר. כשמופיע חיווי הורדת הילוך "▼", אפשר לשלב הילוך נמוך יותר. כאשר שני החיוויים מופיעים, ניתן לשלב הילוך גבוה יותר או נמוך יותר. כשהרכב עוצר (למשל ברמזור) כבה מחוון החלפת הילוך כלפי מטה.

כדי להחליף הילוכים מפעילים את ידיות השילוב המותקנות מאחורי גלגל ההגה.



כדי להחליף הילוך כלפי מעלה משוך בידית השילוב שעליה סימן "+". כדי להחליף הילוך כלפי מטה משוך בידית השילוב שעליה סימן "-".

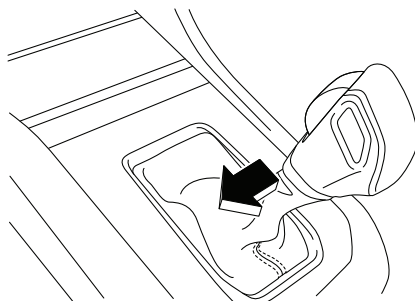
עצות לנהיגה

- בנהיגה על משטחים שבהם קיימת סכנה של סחרור גלגלים (למשל בדרך שמכוסה בשכבה של שלג או בשבילי חצץ), ניתן להתחיל בנסיעה ממצב נייח בצורה קלה ובטוחה באמצעות בחירה בהילוך שני במצב של החלפת הילוכים ידנית.
- כשהרכב במצב נייח וידית בורר ההילוכים במצב D או R, יש להקפיד וללחוץ על דוושת הבלם, או להפעיל את בלם החנייה.
- הפעל תמיד את בלם החנייה בשעת חניית הרכב. אין להחזיק את הרכב רק באמצעות תיבת ההילוכים.
- הימנע מהחזקת הרכב במצב עמידה בעלייה תוך שימוש במצב D. השתמש בבלמים לשם כך.
- המנוע עלול, במקרים נדירים, לצלצל כאשר הרכב מאיץ במהירות או עובר בפתאומיות לנסיעה ממצב של עמידה. תופעה זו לא מצביעה על תקלה.

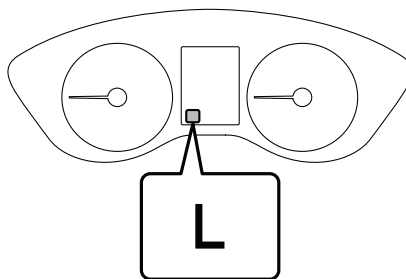
הערה

אם לוחצים בו-זמנית על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלם, ייתכן שמומנט המנוע יוגבל. זו אינה תקלה.

בחירת מצב L



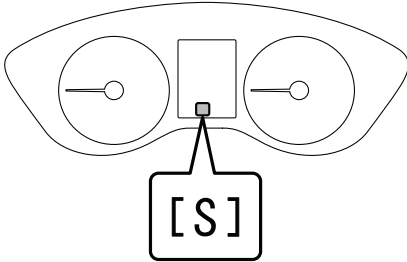
מצב L משמש להפעלת כוח הבלימה של המנוע בנסיעה במורד. כדי לבחור במצב זה, העבר את ידית בורר ההילוכים ממצב D למצב L.



כאשר בוחרים במצב זה, מאירה נורית החיווי של מצב L בלוח המחוונים.

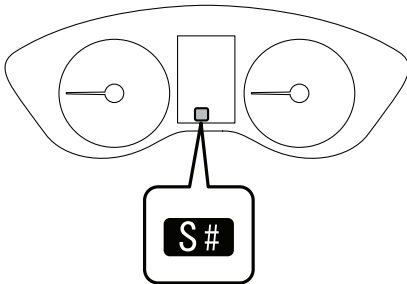
כדי לצאת ממצב "L", החזר את ידית בורר ההילוכים למצב "D".

מצב ספורטיבי (S)



המצב הספורטיבי מעניק את הספק המנוע הנחוץ למי שמבקשים להפוך את חוויית הנהיגה להרפתקה אישית.

מצב ספורטיבי נמרץ (#S)



לנהיגים שחובבים נהיגה ספורטיבית, מעניק המצב הספורטיבי הנמרץ (#S) רמה מלהיבה של ביצועי מנוע ושליטה. התגובה ללחיצה על דוושת ההאצה נענית יותר, בכל מהירויות המנוע. מצב זה מעניק הנאה מרבית מהנהיגה והוא אידיאלי להתמודדות עם כבישים מפותלים, להשתלבות בטוחה בתנועה או עקיפה של כלי רכב אחרים בדרכים מהירות.

SI-DRIVE 7-6

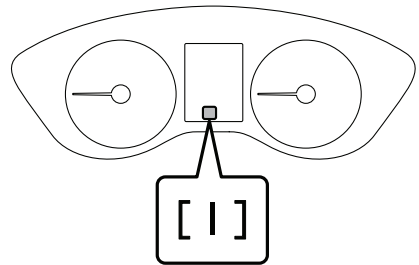
מערכת (SUBARU Intelligent) SI-DRIVE Drive – נהיגה חכמה של סובארו) פועלת להעניק רמות מרביות של ביצועי מנוע, שליטה וחיסכון.

הרכב מצויד באחד מהתפקודים המשולבים הבאים:

- מצב חכם (I) ומצב ספורטיבי (S)
- מצב חכם (I) ומצב ספורטיבי נמרץ (#S)

המצב החכם (I) כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON. בעזרת המתג של מערכת SI-DRIVE אפשר לשנות את אופי הפעולה של יחידת הכוח.

מצב חכם (I)



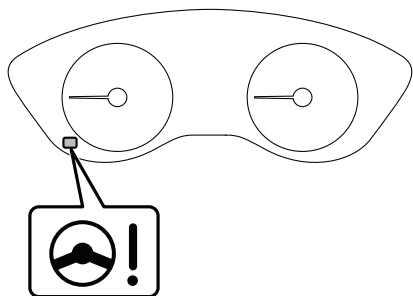
ההאצה הליניארית הופכת את המצב החכם (I) למצב האידיאלי לשימוש יום יומי רגיל.

המצב החכם (I) מספק ביצועים מאוזנים היטב בשילוב עם חיסכון רב יותר בדלק ונהיגה חלקה ללא מאמץ. אספקת הכוח מתאפיינת בהאצה מתונה לחיסכון מרבי בדלק.

מצב זה אידיאלי לנהיגה בסביבה עירונית ובתנאים שבהם אין צורך במלוא ההספק של המנוע. הוא מספק שליטה טובה יותר בתנאי נהיגה קשים, דוגמת כבישים חלקלקים או משטחים לא מהודקים, הודות לתגובה העדינה יותר ללחיצה על דוושת ההאצה.

7-7. הגה כוח

הרכב מצויד בהגה כוח חשמלי.

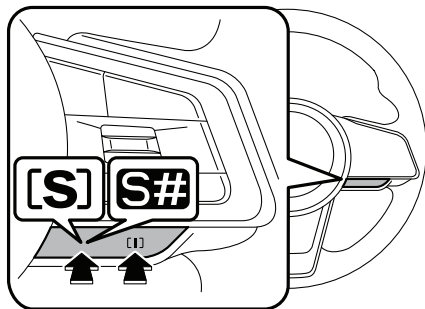


כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON מאירה נורית האזהרה להגה כוח בלוח המחוונים, כדי לציין לנהג שמערכת ההתראה פועלת היטב. לאחר התנעת המנוע כבית נורית האזהרה כדי לציין לנהג שסיוע הכוח להגה פעיל.

⚠ זירות

כשנורית האזהרה להגה כוח מאירה, ייתכן שיהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. סע מיד ובזהירות למוסך לשם בדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובאר מוטורס היבואן.

מתג SI-DRIVE



כדי לבחור במצב החכם (S), לחץ על צד I של המתג.

כדי לבחור במצב הספורטיבי (S) או במצב הספורטיבי הנמרץ (S#), לחץ על צד S או S# של המתג.

הערה

- אם אחת מנוריות החיווי של מערכת SI-DRIVE מהבהבת, ייתכן שאירעה תקלה במערכת SI-DRIVE. פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובאר מוטורס היבואן.
- מצב ברירת המחדל של מערכת SI-DRIVE הוא המצב החכם (I). לאחר שמדוממים את המנוע, המצב שנקבע קודם לכן מבוטל ומערכת SI-DRIVE שבה למצב החכם (I) בפעם הבאה שבה מתניעים את המנוע.
- כשהמנוע פועל, אם נורית אזהרה 'בדוק מנוע/נורית חיווי תקלה מאירה, מערכת SI-DRIVE עוברת למצב החכם (I). במקרה זה, לא ניתן לשנות למצב אחר.
- כשמצב X-MODE פעיל, לא יוחלף מצב במערכת SI-DRIVE אפילו אם לוחצים על המתג של מערכת SI-DRIVE. במקרה זה מושמעים שני צלילים.

7.8. בלימה

עצות לבלימה

⚠ אזהרה

הימנע מהנחת רגלך על דושת הבלם תוך כדי נסיעה. הדבר יכול לגרום להתחממות יתר מסוכנת של הבלמים ולשחיקה מיותרת של כריות ורפידות הבלימה.

במקרה של הירטבות הבלמים

בשעת נסיעה בגשם או אחרי רחיצת הרכב, הבלמים עלולים להירטב. עקב כך, יתארך מרחק הבלימה. כדי לייבש את הבלמים, נהג ברכב במהירות בטוחה, תוך כדי לחיצה קלה על דושת הבלם, כדי לחמם את הבלמים.

השימוש בבלימת מנוע

זכור להשתמש בבלימת מנוע בנוסף לשימוש בבלמי הרכב. תוך נסיעה במורד, אם תופעל רק דושת הבלם, עלולה להיגרם התחממות יתר של נוזל הבלמים ושל כריות הבלימה, אשר תגרום לפעולה בלתי תקינה של מערכת הבלימה. על מנת למנוע תופעות אלו, עבור להילוך נמוך יותר על מנת להפעיל בלימת מנוע חזקה יותר.

בלימה בשעת נקר בגלגל

אין ללחוץ בפתאומיות על דושת הבלם במקרה של נקר בגלגל. בלימה פתאומית עלולה לגרום לאבדן השליטה על המכונית. המשך בנהיגה הישר לפניכם, תוך האטה הדרגתית של מהירות הנסיעה. לאחר מכן, רד לאט מהכביש אל מקום בטוח.

מערכת בלמים

שני מעגלים נפרדים

הרכב מצויד במערכת בלימה בעלת שני מעגלים. כל מעגל פועל באופן אלכסוני לרוחב המכונית. במקרה של כשל במערכת אחת, ימשיך החצי השני לתפקד. במקרה של כשל במעגל אחד, תרד דושת הבלם נמוך הרבה יותר לעבר הרצפה מהרגיל, ותצטרך להפעיל כוח רב הרבה יותר. כמו כן יידרש מרחק עצירה ארוך הרבה יותר על מנת לעצור את הרכב.

הערה

אם מפעילים את גלגל ההגה באופנים המתוארים להלן, ייתכן שמערכת הבקרה של הגה הכוח תגביל באופן זמני את סיוע הכוח על מנת למנוע התחממות יתר של רכיבים דוגמת מחשב הבקרה ומנוע ההינע.

- כאשר מסובבים את גלגל ההגה מצד לצד מספר רב של פעמים ולמהלכי סיבוב ארוכים כשהרכב נוסע במהירויות נמוכות מאוד, כמו למשל בעת תמרוני חנייה.
- כאשר משאירים את גלגל ההגה פרק זמן ממושך כשהוא מסובב עד קצה מהלכו.

במצב זה יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. זו אינה תקלה. לאחר פרק זמן מסוים שבו לא מסובבים את גלגל ההגה תתקרר מערכת הבקרה של הגה הכוח ושוב יופעל סיוע הכוח כרגיל. אולם, אם מרבים להפעיל את גלגל ההגה בצורה לא נכונה שגורמת להגבלה תכופה של סיוע הכוח, עלולה להתגלות תקלה במערכת הבקרה של הגה הכוח.

⚠ זehירות

בבלימת חירום, על מנת להפעיל את המערכת לסיוע בבלימה, לחץ על דוושת הבלם לחיצה חזקה וממושכת.

המערכת לסיוע בבלימה נועדה לסיוע לנהג. המערכת מגבירה את כוח הבלימה כשהנהג אינו לוחץ די בחוזקה על דוושת הבלם וכוונת הבלימה אינו מספיק.

המערכת לסיוע בבלימה מפיקה את כוח הבלימה בהתאם למהירות בה לוחץ הנהג על דוושת הבלם.

הערה

בעקבות לחיצה חזקה או פתאומית על דוושת הבלם ייתכן שתחושת תופעות הבאות. אלו תופעות רגילות שמצביעות על פעולה תקינה של המערכת לסיוע בבלימה ואינן מעידות על תקלה.

- ייתכן שתחושת שלחיצה קלה על דוושת הבלם מעניקה כוח בלימה רב יותר.
- ייתכן שתשמע את רעשי הפעולה של מערכת ABS מכיוון תא המנוע.

מגבר בלם אלקטרוני

הרכב מצויד במגבר בלם אלקטרוני, המספק כוח בלימה נוסף. אל תכבה את המנוע בשעת נסיעה, שכן פעולה זו תפסיק את פעולת מגבר הבלם ותפחית את יעילות הבלימה.

הבלמים ימשיכו לפעול גם אם מגבר הבלם הפסיק את תפקודו לגמרי. במקרה זה יהיה עליך ללחוץ על דוושת הבלם חזק יותר מהרגיל, ומרחק הבלימה יגדל.

הערה

במקרים הבאים, עשוי להישמע קול פעולה ממודול הבקרה של מגבר הבלם האלקטרוני. זו אינה תקלה.

- לוחצים על דוושת הבלם.
 - פותחים את דלת הנהג.
 - תפקוד של מערכת EyeSight מתערב בפועל.
 - חלפו מספר דקות לאחר הדממת המנוע.
- תפקוד תגבור עזר של כוח הבלימה במקרה של ירידת לחץ:

אם אירעה תקלה במערכת הבלמים, כוח הבלימה נשמר באמצעות בקרה של הלחץ ההידרולי של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.

בעקבות לחיצה על דוושת הבלם כאשר תפקוד תגבור העזר של כוח הבלימה פועל, ייתכן שישמע צליל פעולה ותורגש רעידה של דוושת הבלם.

מערכת לסיוע בבלימה**⚠ אזהרה**

אין לשגות בביטחון מופרז בשל העובדה שברכב מותקנת מערכת לסיוע בבלימה. המערכת אינה מגבירה את ביצועי הבלימה של המכונית מעבר ליכולותיה של מערכת הבלמים עצמה. הקפד לנהוג בזהירות רבה, סע לאט ושמור על מרחק ביטחון.

7-9. מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)

⚠ אזהרה

עליך להקפיד תמיד על נהיגה זהירה – ביטחון מופרז המסתמך על הימצאות מערכת ABS ברכב עלול בקלות לגרום לתאונה חמורה.

⚠ זהירות

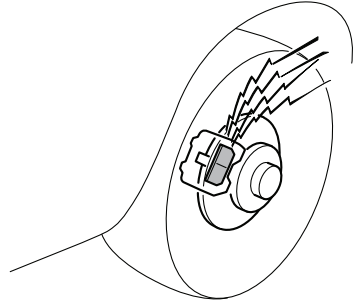
- מערכת ABS אינה מקצרת תמיד את מרחק הבלימה. לכן עליך לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפניך.
- בזמן נהיגה על כבישים משובשים ופגומים, בדרכי חצץ, בדרכים מכוסות קרח או שלג טרי, מרחקי הבלימה עשויים להיות ארוכים יותר ברכב המצויד במערכת ABS מאשר בלעדיה. לכן, בשעת נסיעה במצבים אלו, הקטן את מהירות נסיעתך ושמור על מרחק בטוח מכלי רכב אחרים.
- כאשר תרגיש כי מערכת ABS פועלת, שמור על לחיצה רצופה על דוושת הבלם. אין "לפמפם" את דוושת הבלם, כלומר אין ללחוץ ולהרפות שוב ושוב, מאחר ופעולה זו עלולה לבטל את פעולתה של מערכת ABS.

מערכת ABS מונעת את תופעת נעילת הגלגלים, אשר עלולה להתרחש תוך בלימה פתאומית או תוך בלימה על כביש חלקלק. מערכת זו עוזרת למניעת איבוד יכולת ההיגוי והיציבות הכיוונית הנגרמת עקב נעילת הגלגלים.

בשעת פעולה של מערכת ABS, אתה עשוי לשמוע רעשים או להרגיש רטט קל בדוושת הבלם. זהו מצב נורמלי בעת פעולת מערכת ABS.

מערכת ABS אינה פועלת במהירויות נסיעה נמוכות מ-10 קמ"ש לערך.

מחוני אזהרה לבלאי של רפידות בלמי דיסק



מחוני האזהרה לבלאי של רפידות בלמי הדיסק מספקים התראה קולית כשרפידות הבלמים שחוקות.

אם הנך שומע רעשי חריקה מבלמי הדיסק בזמן הבלימה, גש מיד לבדיקה במוסך הקרוב ביותר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

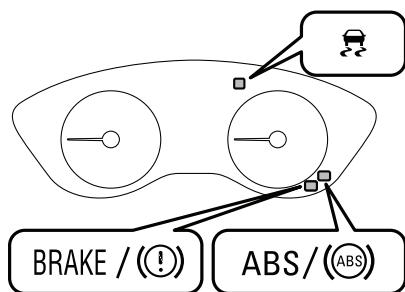
7-10. מערכת אלקטרונית לחלוקת כוחות הבלימה (EBD)

מערכת EBD מגדילה ככל האפשר את יעילותם של הבלמים, על-ידי כך שהיא מאפשרת לבלמים האחוריים לספק חלק גדול יותר מכוח הבלימה. היא מתפקדת בהכוננת חלוקת כוח הבלימה לגלגלים האחוריים בתיאום עם תנאי העומס וההאטה של הרכב.

מערכת EBD היא חלק אינטגרלי ממערכת ABS, והיא עושה שימוש בחלק מהרכיבים של מערכת ABS על מנת להשיג חלוקה מיטבית של כוחות הבלימה. במקרה של כשל של רכיב במערכת ABS שמשמש בתפקודה של מערכת EBD, גם מערכת EBD מפסיקה לפעול.

כשמערכת EBD פועלת, ייתכן שתשמע רעשי נקישות או תחוש בתנודה חלושה בדוושת הבלם. דבר זה נורמלי ואינו מצביע על תקלה.

תקלות במערכת EBD



במקרה של תקלה במערכת EBD, היא מפסיקה לפעול ונוריות האזהרה הבאות נדלקות בזמנית:

- נורית אזהרה למערכת הבלמים
- נורית אזהרה למערכת ABS
- נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב

בדיקה עצמית של מערכת ABS

מיד לאחר התנעת המנוע, אתה עשוי לחוש זעזועים קלים בדוושת הבלם ולשמוע את קול הפעולה של מערכת ABS מתא המנוע. תופעות אלה נגרמות על-ידי בדיקה תפקודית אוטומטית של מערכת ABS ואינן מצביעות על מצב חריג.

נורית אזהרה למערכת ABS

עיין בנושא "נורית אזהרה למערכת ABS" ע"פ סמל (ABS) 170.

7-1. מערכת הבקרה הדינמית של הרכב

▲ אזהרה

עליך להקפיד תמיד על נהיגה זהירה – ביטחון מופרז המסתמך על הימצאות מערכת הבקרה הדינמית ברכב עלול בקלות לגרום לתאונה חמורה.

▲ זהירות

- גם אם רכבך מצויד במערכת בקרה דינמית, יש להרכיב צמיגי שלג או שרשרות בזמן נהיגה על כבישים מכוסים בשלג או בקרח; בנוסף, יש להפחית משמעותית את מהירות המכונית. העובדה שברכב קיימת מערכת בקרה דינמית אינה מבטיחה שהרכב יוכל להימנע מתאונה בכל מצב.

- הפעלת מערכת הבקרה הדינמית מצביעה על כך שהכביש בו נוסעים הוא בעל משטח חלקלק; מכיוון שהעובדה שהרכב מצויד במערכת בקרה דינמית אינה מהווה ערובה לכך שהשליטה המלאה על הרכב תישמר בכל עת ובכל התנאים, יש לראות את כניסתה לפעולה כסימן לכך שיש להפחית משמעותית את מהירות הרכב.

- כאשר מפרקים מהרכב המצויד במערכת בקרה דינמית רכיבים של מערכת המתלים או של מערכת ההיגוי, או סרן, יש לפנות למוסך לבדיקת הרכיבים. מומלץ לבצע את הבדיקה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים על מנת להבטיח שמערכת הבקרה הדינמית של הרכב פועלת כראוי.

- על כל ארבעת הגלגלים יש להרכיב צמיגים זהים מבחינת הגודל, הסוג והיצרן. יתר על כן, גם על מידת הבלאי של כל ארבעת הצמיגים להיות זהה.

אם כל נוריות האזהרה ממשיכות להאיר למרות שבלם החנייה שוחרר, ייתכן שהמפלט של נוזל הבלמים נמוך, או שאירעה תקלה במערכת EBD. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ אזהרה

- מסוכן לנהוג בזמן שנורית האזהרה למערכת בלמים דולקת. הנורית מציינת כי ייתכן שמערכת הבלמים אינה פועלת כראוי. אם הנורית ממשיכה להאיר, דאג שמערכת הבלמים תיבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- אם יש לך ספק כלשהו לגבי תקינות פעולת הבלמים, אל תנהג ברכב. דאג שהרכב יגרר למוסך ויתוקן. מומלץ שהגרירה תבוצע למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- כשמערכת הבקרה הדינמית של הרכב פועלת ייתכן ותחוש בתופעות הבאות - כולן נחשבות לרגילות ואינן מעידות על תקלה.
 - ייתכן שיורגש רטט קל של דוושת הבלם.
 - ייתכן שתורגש גם רעידה קלה של הרכב או של גלגל ההגה.
 - בעת התחלת נסיעה מיד לאחר התנעת המנוע, עלול להישמע רעש פעולה קצר מכיוון תא המנוע.
 - ייתכן ויורגשו רעידות זעזועים של דוושת הבלם בתחילת נסיעה, לאחר התנעת המנוע.
- במצבים המתוארים להלן, הרכב עלול להיות פחות יציב מכפי שהנהג מרגיש. מערכת הבקרה הדינמית ברכב יכולה להיכנס לפעולה. פעולה זו אינה מורה על תקלה במערכת.
 - בכבישים מכוסים חצץ או כבישים מחורצים
 - בכבישים בלתי סלולים
 - כשהרכב גורר גורר
 - כאשר הרכב מצויד בשרשרות שלג או בצמיגי שלג
- הפעלת מערכת הבקרה הדינמית של הרכב תגרום לכך שתחושת הפעולה של ההגה תהיה מעט שונה בהשוואה לתנאים רגילים.
- חשוב תמיד להאט את המהירות בעת התקרבות לפנייה, גם אם הרכב מצויד במערכת בקרה דינמית.
- הדמם תמיד את המנוע לפני החלפת צמיג, מכיוון שאם לא תעשה זאת, הדבר עלול לפגוע ביכולת של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב לפעול בצורה הנכונה.

פיקוח על מערכת הבקרה הדינמית של הרכב

עיין בנושא "נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב/נורית חייוו לפעולת המערכת לבקרה דינמית של הרכב" ובנושא "נורית חייוו לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב" ☞ 176.

- יש לשמור על לחץ האוויר ברמה הנאותה, כמצוין בתווית לחצי האוויר בגלגלים המוצמדת לעמוד הדלת בצד הנהג.

- כשמחליפים גלגל נקור, יש להשתמש אך ורק בגלגל החילוף הזמני שצוין. אולם, למרות השימוש בגלגל החילוף הזמני שצוין, היעילות של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב יורדת.

• אם משתמשים בצמיגים שאינם תואמים, ייתכן שמערכת הבקרה הדינמית לא תפעל כפי שהיא אמורה לפעול.

במקרה של סחרור גלגלים ו/או החלקה על כביש חלקלק ו/או בזמן פנייה ו/או בזמן תמרון התחמקות, מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מווסתת את הספק המנוע ואת כוחות הבלימה המתאימים של הגלגלים כדי לשמור על אחיזת הקרקע ועל שליטה כיוונית.

• תפקוד בקרת אחיזת הקרקע

פונקציית בקרת אחיזת הקרקע מתוכנתת למנוע את סחרור הגלגלים המונעים על כבישים בעלי משטחים חלקלקים, ובכך לסייע בשמירה על אחיזה ויציבות כיוונית. כניסתו לפעולה של התפקוד הזה מצוינת על-ידי הבהוב של נורית החיוו של פעולת מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.

• תפקוד ריסון החלקה

פונקציית ריסון ההחלקה מיועדת לסייע בשמירה על יציבות כיוונית על-ידי ריסון הנטייה של הגלגלים להחליק הצידה בעת פעולת ההיגוי. כניסתו לפעולה של התפקוד הזה מצוינת על-ידי הבהוב של נורית החיוו של פעולת מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.

הערה

• אם נוגעים בלחצן *Vehicle Dynamics Control* (בקרה דינמית של הרכב) ומנתקים את המערכת לבקרה דינמית של הרכב, שבה מערכת הבקרה הדינמית של הרכב ומופעלת באופן אוטומטי בפעם הבאה שבה מעבירים את מערכת ההצתה למצב **LOCK/OFF** ומתניעים את המנוע.

• לאחר שנוגעים בלחצן *Vehicle Dynamics Control* (בקרה דינמית של הרכב) ומנתקים את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, מקבילים ביצועי הניהוג של הרכב לאלו של רכב שאינו מצויד במערכת בקרה דינמית. מותר לנתק את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב אך ורק כשהדבר הכרחי.

• גם כאשר מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מנותקת, רכיבים של מערכת בקרת הבלמים עשויים עדיין לפעול. כאשר מערכת בקרת הבלמים מופעלת, נורית החיווי לפעולת מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מאירה.

הפעלה או ניתוק של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב

כדי להפעיל או לנתק את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, היעזר בצג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בקטעים הבאים.

– "סמל הבקרה הדינמית של הרכב" (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')

– "סמל הבקרה הדינמית של הרכב" (בדגמים עם צג בגודל 11.6 אינץ')

ניתוק זמני של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב יכול לאפשר מידה מסוימת של סחרור גלגלים ולסייע במצבים הבאים. נתק את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב לפי הצורך.

• זינוק בעלייה בכביש תלול המכוסה בשלג, בחצץ או בעל משטח חלקלק מסיבה אחרת

• חילוף הרכב כאשר גלגליו שקעו בבוץ או בשלג עמוק

כשמנתקים את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב בזמן שהמנוע פועל, נורית החיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב מאירה בלוח המחוונים. מערכת הבקרה הדינמית של הרכב תנותק. כששבים ונוגעים בלחצן *Vehicle Dynamics Control* (בקרה דינמית של הרכב) כדי לשוב ולהפעיל את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, נורית החיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב כבית.

אין לנתק את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב אלא במצבים שנמנו לעיל.

⚠ זיהרות

מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מסייעת למנוע החלקה של הרכב ולייצב אותו באמצעות שליטה בבלמים ובהספק המנוע. אין לנתק את מערכת הבקרה הדינמית אלא אם אין שום ברירה אחרת. אם חייבים לנתק את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, יש לנהוג בזהירות רבה, בהתאם לתנאי הדרך.

- יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים על מנת להבטיח שפעולתה של מערכת X-MODE תקינה:

- על כל ארבעת הגלגלים יש להרכיב צמיגים זהים מבחינת הגודל, הסוג והיצרן. יתר על כן, גם על מידת הבלאי של כל ארבעת הצמיגים להיות זהה.

- יש לשמור על לחץ האוויר ברמה הנאותה, כמצוין בתוויות המוצמדת לעמוד הדלת של הרכב.

- החלף גלגל נקור רק בגלגל החילוף הזמני המיוחד של הרכב. במהלך הנהיגה, יש לקחת בחשבון שהיעילות של מערכת X-MODE נפגעת כשברכב מותקן גלגל חילוף זמני.

- אם התפקוד של בקרת הנסיעה במורד פעל ברציפות במשך פרק זמן ארוך, ייתכן שהטמפרטורה של בלמי הדיסק עלתה וכתוצאה מכך יושבת התפקוד של בקרת הנסיעה במורד באופן זמני. במקרה זה תכבה נורת החיווי של בקרת הנסיעה במורד. כשנורת החיווי של בקרת הנסיעה במורד כבית, התפקוד של בקרת הנסיעה במורד מושבת.

X-MODE היא מערכת בקרה משולבת של המנוע, ההנעה בכל הגלגלים (AWD), הבקרה הדינמית של הרכב ומערכות נוספות, לנהיגה בדרכים בתנאים גרועים. בעזרת מערכת X-MODE אפשר לנהוג בצורה נוחה יותר בדרכים חלקלקות, במעלה ובמורד.

מערכת X-MODE כוללת את התפקודים הבאים:

תפקוד של בקרת נסיעה במורד:

בעזרת התפקוד של בקרת הנסיעה במורד אפשר להפעיל את הרכב תוך שמירה על מהירות נסיעה קבועה במורד. אם מהירות הנסיעה נוטה לעלות, המערכת לבקרת הבלאי תופעל כדי לתקן את מהירות הנסיעה.

7-12. מערכת X-MODE (אם קיימת)

⚠ אזהרה

- נהג תמיד בזהירות הרבה ביותר – ביטחון מופרז בשל העובדה שאתה נוהג ברכב המצויד ב-X-MODE עלול להוביל לתאונה קשה.
- נהג תמיד בזהירות הרבה ביותר – ביטחון מופרז בשל העובדה שאתה נוהג ברכב המצויד בבקרת נסיעה במורד עלול להוביל לתאונה קשה. היזהר במיוחד, ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם, בנסיעה במורד מדרון תלול, בכביש שמכוסה בשכבה של קרח, או בדרך בוצית או חולית. אם לא מבקרים היטב את מהירות הנסיעה התוצאה עלולה להיות אובדן שליטה ותאונה קשה.

⚠ זהירות

- גם אם רכבך מצויד במערכת X-MODE, יש להרכיב צמיגי שלג או שרשרות בזמן נהיגה על כבישים מכוסים בשלג או בקרח; בנוסף, יש להפחית משמעותית את מהירות המכונית. העובדה שברכב קיימת מערכת X-MODE אינה מבטיחה שהרכב יוכל להימנע מתאונה בכל מצב.
- הפעל את מערכת X-MODE כשאתה נתקל במשטחים חלקלקים מאוד במהירות נמוכה. אולם, עצם העובדה שהרכב מצויד במערכת X-MODE אינה מהווה ערובה לכך שהשליטה המלאה על הרכב תישמר בכל עת ובכל התנאים. כשמערכת X-MODE מופעלת, יש להאט את מהירות הנסיעה במידה משמעותית.
- כאשר מפרקים מהרכב רכיבים של מערכת המתלים או של מערכת ההיגוי, או סרן, יש לפנות למוסך לבדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

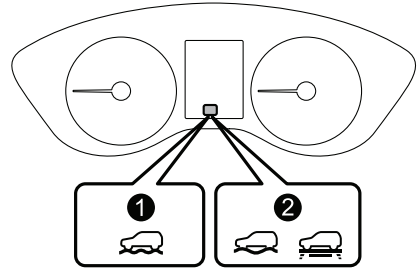
בקרת יכולת ניהוגית:

תפקוד זה מגביר את יכולת הטיפול במעלה והיכולת הניהוגית, וכן מסייע בהאצה חלקה ובטיפול במומנט להפעלה קלה יותר של גלגל ההגה.

- כשהמנוע פועל, אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, מערכת X-MODE מנותקת: במקרה זה, לא ניתן להפעיל את מערכת X-MODE, כמו כן, מערכת SI-DRIVE עוברת למצב החכם (O) ולא ניתן יהיה לעבור באמצעותה למצב אחר.

- נורית אזהרה 'בדוק מנוע/נורית חייוו תקלה מאירה.
- נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים האוטומטית (AT OIL TEMP) מהבהבת.
- נורית האזהרה של מערכת ABS מאירה.
- נורית האזהרה של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מאירה.
- כשמערכת X-MODE פעילה, פעולתה של מערכת Auto Start Stop נפסקת.
- אם מתעורר חשש שהמנוע יתחמם יתר על המידה עקב עליית הטמפרטורה של נוזל הקירור של המנוע, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את מערכת X-MODE. גם אם מערכת X-MODE הופעלה, אם טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע עולה, מערכת X-MODE תנותק. במקרה זה, מערכת SI-DRIVE עוברת למצב החכם (I).

הפעלה/ניתוק של מערכת X-MODE



1 בדגמים עם מצב אחד

2 בדגמים עם שני מצבים (DEEP SNOW/ SNOW/DIRT, MUD)

כדי להפעיל או לנתק את מערכת X-MODE, היעזר בצג המידע המרכזי. עיין בנושא "סמל הגדרות הרכב" (בדגמים עם צג בגודל 11.6 אינץ').

הערה

- בדגמים עם שני מצבים:
- מצב SNOW/DIRT מתאים לנהיגה בדרכים שמכוסות בשכבה של שלג, שבהן נקודות המגע בין הצמיגים לפני השטח של הדרך גלויות, או לנהיגה בדרכים שאינן סלולות.
 - מצב DEEP SNOW/MUD מתאים לנהיגה בדרכים שמכוסות בשכבה עמוקה של שלג, שבהן נקודות המגע בין הצמיגים לפני השטח של הדרך אינן גלויות, או לנהיגה בדרכים בוציות.

- בנסיעה במהירות של 20 קמ"ש ומעלה, גם אם מנסים להפעיל את מערכת X-MODE, מערכת X-MODE נותרת מנותקת. במקרה זה מושמעים שני צלילים.

תפקוד בקרת נסיעה במורד

כשמפעילים את מערכת X-MODE ומהירות הנסיעה נמוכה מ-20 קמ"ש, התפקוד של בקרת הנסיעה במורד נמצא במצב המתנה.

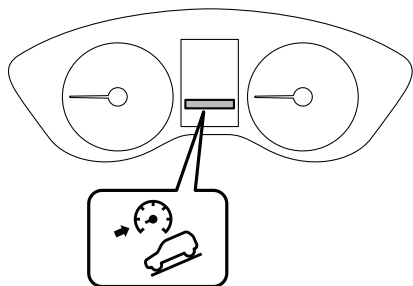
- כשמערכת X-MODE פעילה, אם מהירות הנסיעה מגיעה ל-40 קמ"ש או יותר, מושמע צליל בודד ומערכת X-MODE מנותקת. מערכת X-MODE מופעלת מחדש באופן אוטומטי כשממהירות הנסיעה יורדת מתחת ל-35 קמ"ש.

התפקוד מתחיל לפעול כשממהירות הנסיעה נמוכה מכ-20 קמ"ש ושיעור הלחיצה על דוושת ההאצה קטן מ-10% לערך.

- אם משתמשים בבקרת נסיעת השייט לאחר שהפעולה של מערכת X-MODE בוטלה באופן אוטומטי, מערכת X-MODE שבה לפעול באופן אוטומטי כשממהירות הנסיעה יורדת אל מתחת ל-35 קמ"ש.

פעולת התפקוד נפסקת כשממהירות הנסיעה עולה על 20 קמ"ש לערך ולוחצים על דוושת ההאצה.

נורית חייווי לבקרת נסיעה במורד



נורית החיווי מאירה כשהתפקוד של בקרת הנסיעה במורד נמצא במצב המתנה. היא מהבהבת כשבקרת הנסיעה במורד פועלת. היא תכבה כאשר התפקוד במצב מושבת. לאחר שהתפקוד עובר ממצב פעיל למצב מנותק, הנורית כבית כשמהירות הנסיעה עולה על 30 קמ"ש לערך.

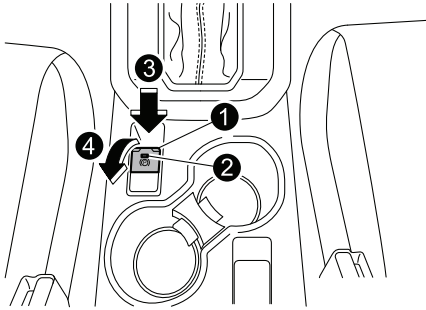
זהירות ⚠

כוח הבלימה של התפקוד לבקרת נסיעה במורד עלול שלא להספיק כשנדרשת בלימה חזקה (למשל: כשגוררים גרור).

הערה

- גם כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד פועל, אפשר לשנות את מהירות הנסיעה בלחיצה על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה.
- כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד בולם את הרכב, פנסי הבלימה מאירים.
- פעולתו של התפקוד לבקרת נסיעה במורד אינה תלויה בשיפוע הדרך.
- התופעות הבאות מתלוות לפעולה תקינה של התפקוד לבקרת נסיעה במורד ואין לראות בהן סימן לתקלה.
 - צליל הפעולה נשמע לפרק זמן קצר מתא המנוע כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד פועל.
 - כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד פועל, התחושה בלחיצה על דוושת הבלם שונה מהרגיל (למשל: צריך להפעיל כוח רב יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלם).

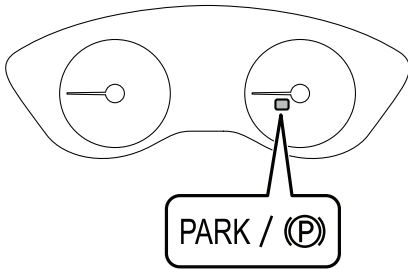
7-13. חניית הרכב



- 1 מתג בלם החנייה החשמלי
- 2 נורית חייווי
- 3 שחרור בלם החנייה החשמלי
- 4 הפעלת בלם החנייה החשמלי

להפעלה:

לחץ על דוושת הבלם ומשוך את המתג של בלם החנייה החשמלי כלפי מעלה.



⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה ברכב. הם עלולים לפגוע בעצמם או באחרים בטעות בגלל הפעלה מקרית של המכוננית. כמו כן, במזג אוויר חם או בימי שמש עלולה הטמפרטורה ברכב סגור לעלות במהירות עד כדי פגיעה חמורה או מוות.
- אף פעם אל תחנה את רכבך מעל עצמים דליקים כגון דשא יבש, ניירות או סמרטוטים, מכיוון שהם עלולים להתלקח בקלות אם הם מגיעים לקרבת המנוע או חלקים לוהטים של מערכת הפליטה.
- עליך להקפיד על כיבוי המנוע אם בכוונתך לנמנם ברכב. אם גזי פליטה של המנוע ייכנסו לתא הנוסעים, עלולים היושבים ברכב למות מהרעלת גז פחמן חד-חמצני (CO) הנמצא בגזי הפליטה.

בלם חנייה חשמלי

הרכב מצויד בבלם חנייה חשמלי. ניתן להפעיל את בלם החנייה ולשחרר אותו בעזרת המתג של בלם החנייה החשמלי.

כשבלם החנייה מופעל, נוריות החיווי הבאות מאירות.

- נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי בלוח המחוונים (לפרטים, עיין בנושא "נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי" (P) "184).
- נורית החיווי הקבועה במתג של בלם החנייה החשמלי

לשחרור:

לחץ בחוזקה על המתג של בלם החנייה החשמלי כשמערכת ההצתה במצב ON ותוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

⚠ זהירות

- אם לא ניתן להפעיל את בלם החנייה החשמלי בשל תקלה, פנה מיד לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארז מטעם היבואן. אם חייבים להחנות את הרכב בתנאים אלה, פעל כמוסבר להלן.
- עצור את הרכב במקום שטוח ומפולס.
- העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P. אם לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P, צריך לשחרר את הנעילה של ידית בורר ההילוכים. עיין בנושא "מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים" ☞ 308.
- השתמש בסדי גלגלים לפני ואחרי הגלגלים על מנת למנוע את תזוזת הרכב.
- אסור בהחלט לנהוג כשבלם החנייה מופעל. הדבר עלול לגרום לשחיקה מיותרת של רפידות הבלמים. לפני תחילת הנסיעה, הקפד לוודא שבלם החנייה שוחרר ושנורית האזהרה של מערכת הבלמים כבתה.
- כוח הבלימה של בלם החנייה עלול שלא להספיק כשנדרשת בלימה חזקה (למשל: כשגוררים גרור וחונים במדרון תלול).

⚠ אזהרה

- לפני שיוצאים מהרכב יש להקפיד ולדומם את המנוע. אחרת, ייתכן שבלם החנייה ישוחרר והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים מאירה, ייתכן שאירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי. עצור מיד את הרכב במקום בטוח, הצב סדים מאחורי הגלגלים כדי למנוע תזוזה של הרכב ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארז מטעם היבואן.
- אם משתמשים בבלם החנייה החשמלי בתנאים הבאים, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי עשויה להבהב.
 - הבלמים התחממו התחממות יתר.
 - הרכב עצר במדרון תלול.
- במקרים אלה, הרכב עלול להתחיל לנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה. הקפד להשתמש בסדי גלגלים.

הערה

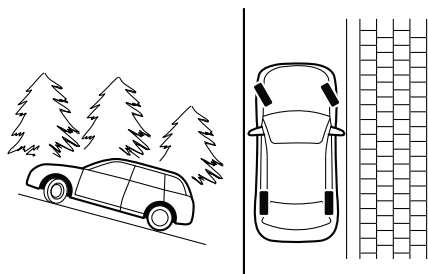
- גם אם לוחצים על המתג של בלם החנייה החשמלי, בלם החנייה לא ישוחרר בתנאים הבאים.
 - כשמערכת ההצתה במצב ACC או LOCK/OFF.
 - כשלא לוחצים על דוושת הבלם.
- המערכת של בלם החנייה החשמלי מפעילה את בלם החנייה באמצעות מנועים חשמליים. לפיכך, כשמפעילים את בלם החנייה או משחררים אותו, ניתן לשמוע את קולות הפעולה של המנועים החשמליים. ודא שנשמעים קולות הפעולה של המנועים החשמליים כשמפעילים את בלם החנייה או משחררים אותו.
- במקרה של תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי, או אם הפעולה של בלם החנייה החשמלי מושבתת באופן זמני, בעקבות הפעלת המתג של בלם החנייה החשמלי מושמע צליל ונורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת.
 - אם לא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי, למשל בגלל שאירעה תקלה במערכת, פנה למוסך כדי שבלם החנייה ישוחרר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם מפסיקים להפעיל את המתג של בלם החנייה החשמלי באמצע מהלכו, או אם מפעילים אותו בקצב איטי מדי, ייתכן שהמערכת תגלה שגיאה ונורית האזהרה של מערכת הבלמים תאיר. אולם, אם נורית האזהרה כבית לאחר שמפעילים את המתג, הדבר אינו מעיד על תקלה.
 - אם לא משתמשים במתג של בלם החנייה החשמלי במשך פרק זמן ארוך, ייתכן שבלם החנייה החשמלי יופעל באופן אוטומטי לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF. המטרה היא לבדוק את תקינות הפעולה של בלם החנייה החשמלי והדבר אינו מעיד על תקלה.
- אם אירעה תקלה במתג של בלם החנייה החשמלי ולא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי, עיין בהוראות שמופיעות בנושא "תפקוד של שחרור אוטומטי בלחיצה על דוושת ההאצה" 327.
 - מספר דקות לאחר שמפעילים את בלם החנייה החשמלי ונדלקו נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי ונורית החיווי המותקנת במתג של בלם החנייה החשמלי, עשוי להישמע צליל קצר שמאשר כי המערכת הופעלה היטב. צליל זה שונה מהצליל שמושמע בהפעלה ובשחרור.
- זיה יכול לקרות:
 - כשהבלמים חמים מאוד.
 - אם הרכב חונה במדרון תלול.
 - אם בלם החנייה החשמלי הופעל לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב OFF.
 - זהו צליל פעולה תקין בתנאים אלה.
 - בזמן שבלם החנייה החשמלי מופעל, מערכת Auto Start Stop מנותקת.
 - אם מפעילים את המתג של בלם החנייה החשמלי בזמן שמערכת Auto Start Stop מנותקת, בלם החנייה החשמלי יופעל לאחר שהמנוע יותנע מחדש. כשנורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מאירה, הרפה מדוושת הבלם.
 - לאחר שמתניעים את המנוע, או לאחר שמערכת Auto Start Stop מתניעה את המנוע מחדש, אם מפעילים את המתג של בלם החנייה החשמלי, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת באופן זמני. אם הנורית כבית לאחר שבלם החנייה החשמלי שוחרר, זו אינה תקלה.

עצות לחנייה

כשמחנים את הרכב יש להקפיד ולפעול באופן הבא.

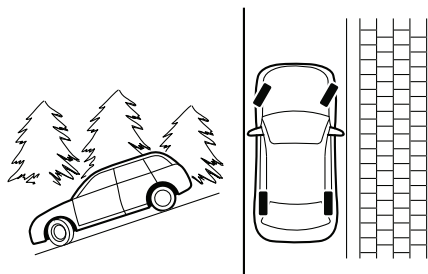
- הפעל את בלם החנייה.
- העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.

אסור בהחלט להסתמך אך ורק על תיבת ההילוכים שתחזיק את הרכב.



7

בחנייה במדרון הקפד לסובב את גלגל ההגה כמוסבר להלן. כשהרכב חונה במעלה המדרון יש לסובב את הגלגלים הקדמיים כלפי מרכז הכביש.



כשהרכב חונה במורד המדרון יש לסובב את הגלגלים הקדמיים כלפי אבן השפה.

⚠️ זהירות

אם הרכב מצויד בספילר תחתון (מוצע כאופציה), הקפד לשים לב לאבנים ומכשולים אחרים על הקרקע במהלך החנייה הרכב. מכשולים כאלה עלולים לגרום נזק לספילר התחתון.

תפקוד של שחרור אוטומטי בלחיצה על דוושת ההאצה

המערכת של בלם החנייה החשמלי מצוידת בתפקוד של שחרור אוטומטי בלם החנייה החשמלי משוחרר באופן אוטומטי כשלוחצים על דוושת ההאצה. התפקוד של השחרור האוטומטי אינו פועל בתנאים הבאים:

- כשאחת הדלתות (מלבד הדלת האחורית המתרוממת) פתוחה.

- כשהנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.

אם בלם החנייה שוחרר באופן אוטומטי, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי ונורית החיווי הקבועה במתג של בלם החנייה החשמלי כבות.

הערה

גם אם בלם החנייה הופעל, בלם החנייה ישוחרר באופן אוטומטי כשלוחצים על דוושת ההאצה.

התראת מערכת של בלם החנייה החשמלי

⚠️ זהירות

אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים מאירה, ייתכן שאירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי. עצור מיד את הרכב במקום הבטוח הקרוב ביותר ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

במקרה של תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי, נורית האזהרה של מערכת הבלמים מאירה. עיין בנושא "התראת מערכת של בלם החנייה החשמלי" 172.

⚠ זהירות

- כשעוצרים במדרון תלול והתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב פעיל, ייתכן שבלם החנייה החשמלי יופעל באופן אוטומטי. לאחר מכן, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי תהבהב. במקרה זה, לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה במצב לחוץ. אחרת, הרכב עלול לנוע.
- כשגוררים את הרכב, יש לנתק את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב.

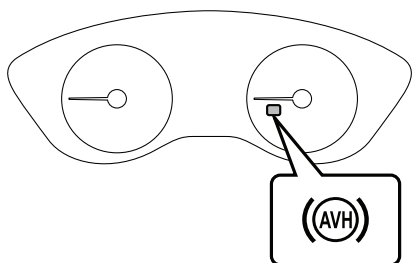
הערה

כשעוצרים במדרון, מומלץ להפעיל את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב. אם התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מנותק, הרכב עלול להידרדר לאחור כשמתחילים בנסיעה.

כדי להפעיל את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב או להפסיק את פעולתו

כדי להפעיל או לנתק את תפקוד ההחזקה האוטומטית של הרכב, היעזר בצג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בקטעים הבאים.

- "סמל ההחזקה האוטומטית של הרכב" (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')
- "סמל ההחזקה האוטומטית של הרכב" (בדגמים עם צג בגודל 11.6 אינץ')



תפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב

התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב באופן אוטומטי במצב נייח גם לאחר שמרפים מדושת הבלם לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת, למשל ברמזור.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש בתפקוד ההחזקה אוטומטית של הרכב במדרון תלול או בדרך חלקלקה. הרכב עלול לנוע גם אם משתמשים בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה קשה.
- אין להשתמש בתפקוד ההחזקה אוטומטית של הרכב כדי להחנות את הרכב. הרכב עלול לנוע באופן פתאומי, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה קשה. הקפד להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P ולהפעיל את בלם החנייה החשמלי במצבים הבאים.
- כשעומדים להחנות את הרכב.
- כשנוסעים נכנסים לרכב או יוצאים ממנו.
- כשמכניסים לרכב מטען או מוציאים ממנו מטען.
- כשמשתמשים בתפקוד ההחזקה אוטומטית של הרכב, אין להרפות מדושת הבלם לפני שנורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב נדלקת. הרכב עלול לנוע באופן פתאומי, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה קשה.
- במקרים הבאים יש להפסיק את הפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב. אחרת, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה קשה.
- כשמכניסים את הרכב למתקן אוטומטי לשטיפת מכוניות
- כשגוררים את הרכב

- הפעל את בלם החנייה החשמלי.
- העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.
- נתק את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב בעזרת צג המידע המרכזי, תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.
- כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב משוחרר, נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב מפסיקה להבהב ומתחילה להאיר באופן קבוע.
- אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, ההחזקה האוטומטית של הרכב משוחררת באופן אוטומטי ובלם החנייה החשמלי מופעל באופן אוטומטי.

- התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב פעל במשך 10 דקות.
- משחררים את חגורת הבטיחות של הנהג.
- מעבירים את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF.
- הרכב עצר במדרון תלול.
- אירעה תקלה בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב.
- במקרים אלה, נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב כבית ונורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מאירה.

עצות

- אם בלם החנייה החשמלי הופעל באופן אוטומטי כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב באופן אוטומטי, עליך לבצע אחת מהפעולות הבאות כדי לשחרר את בלם החנייה החשמלי לפני שתתחיל בנסיעה. הקפד לוודא שנורית החיווי של בלם החנייה החשמלי תכבה.
- לוחצים על דוושת ההאצה בזמן שחוגרים את חגורת הבטיחות של הנהג וכל הדלתות סגורות.
- לוחצים על המתג של בלם החנייה החשמלי תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.
- בתנאים מסוימים, ובכלל זה תקלה בהחזקה האוטומטית של הרכב, מושמע

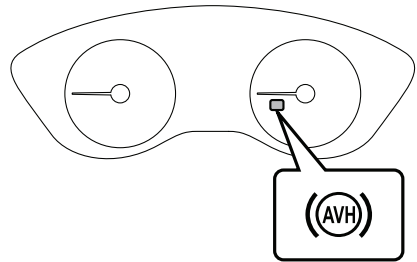
כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מופעל, נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב מאירה.

הערה

- אם אירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי בזמן שהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מופעל, יושמע צליל, נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב תכבה ונורית האזהרה של מערכת הבלמים תאיר.
- בכל פעם שמתניעים את המנוע, התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב נקבע במצב מנותק.

כדי להפעיל את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב

- עצור את הרכב בלחיצה על דוושת הבלם כשכל התנאים הבאים מתקיימים. התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב יופעל.
- דלת הנהג סגורה.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות.
- ידית בורר ההילוכים אינה במצב P.



כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב במצב נייח, נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב מהבהבת.

כדי לשחרר את ההחזקה האוטומטית של הרכב

- כדי שההחזקה האוטומטית של הרכב תשוחרר, בצע אחת מהפעולות הבאות.
- לחץ על דוושת ההאצה.
- לחץ על דוושת הבלם לחיצה נוספת.

בלם חירום

במקרה של תקלה בבלמי השירות, אפשר לעצור את הרכב במשיכה רצופה במתג של בלם החנייה החשמלי.

כשמפעילים את בלם החירום, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי ונורית החיווי הקבועה במתג של בלם החנייה החשמלי מאירות ומושמע צליל.

⚠️ זהירות

מותר להשתמש בבלם החירום אך ורק במקרה חירום. בעקבות שימוש יתר בבלם החירום יישחקו רכיבי הבלמים במהירות, או שפעולת הבלמים לא תהיה מספיק יעילה עקב התחממות יתר של הבלמים.

הערה

- כשמפעילים את בלם החירום, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי ונורית החיווי הקבועה במתג של בלם החנייה החשמלי מאירות ומושמע צליל.
- כשמשתמשים בבלם החירום, ייתכן שישמעו קולות מתא המנוע. זהו צליל הפעולה של הבלמים שמופעלים על ידי מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, והוא אינו מעיד על תקלה.

צליל התראה והודעת אזהרה מופיעה בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני). יש להקפיד ולפעול כמתחייב מכל הודעות האזהרה.

- במדרון תלול, התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב אינו יכול להחזיק את הרכב במצב נייח. במקרה זה, לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה במצב לחוץ.
- כשעוצרים במדרון תלול והתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב פעיל, ייתכן שבלם החנייה החשמלי יופעל באופן אוטומטי לאחר שהרכב עצר, ונורית החיווי של בלם החנייה החשמלי עשויה להבהב. במקרה זה, לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה במצב לחוץ. אחרת, הרכב עלול לנוע. כשיוצאים מהרכב, עצור את הרכב על משטח ישר, ולאחר מכן הפעל את בלם החנייה החשמלי.
- אם נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב אינה מאירה גם לאחר שנוגעים באפשרות (AVH) Auto Vehicle Hold (החזקה אוטומטית של הרכב) בזמן שתנאי הפעולה מתקיימים, ייתכן שאירעה תקלה בתפקוד. פנה למוסך לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- ייתכן שישמע צליל כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב במצב נייח. זו תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה.
- כשלוחצים על דוושת ההאצה כדי לשחרר את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, ייתכן שיושמע צליל פעולה או יורגשו רעידות, או שדוושת הבלם תשוב לאט למצבה הרגיל. זו אינה תקלה.
- כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב במצב נייח, ייתכן שיידרש כוח רב יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלם. זוהי תופעה טבעית ואינה מצביעה על תקלה.
- כשמשתמשים בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, יש ללחוץ לחיצה איתנה על דוושת הבלם. אחרת, התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב עלול שלא לפעול.

באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה.

אם כוח הבלימה שמפעילה המערכת לאחר שמרפים מדוושת הבלם אינו מספיק כדי למנוע תזוזה של הרכב, יש לשוב וללחוץ על דוושת הבלם.

⚠️ זהירות

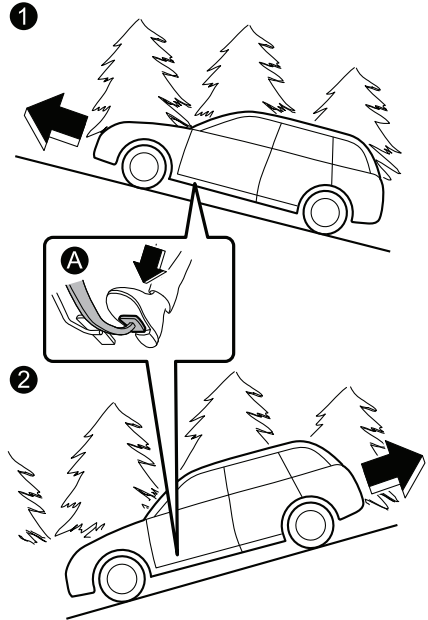
- מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה נועדה לסייע לנהג להתחיל בנסיעה במעלה מדרון. כדי למנוע תאונות כשהרכב חונה במדרון, הקפד להפעיל היטב את בלם החנייה. כשמפעילים את בלם החנייה, יש לוודא שהרכב נותר במצב נייח כשמרפים מדוושת הבלם.

- אין להעביר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF בזמן שמערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה פועלת. מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה תנותק והתוצאה עלולה להיות תאונה.

ייתכן שמערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה לא תפעל במדרון בעל שיפוע מתון. ייתכן גם שהמערכת לא תפעל במקרים הבאים.

7-14. מערכת סיוע לתחילת נסיעה במעלה (אם קיימת)

מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה מחזיקה את הרכב באופן זמני כדי למנוע הידרדרות לאחור כאשר מרפים מדוושת הבלם על מנת להתחיל בנסיעה במעלה. כך קל יותר להתחיל בנסיעה במעלה.



- 1 תחילת נסיעה קדימה כשחזית הרכב פונה לעבר מעלה המדרון
- 2 תחילת נסיעה לאחור כשחזית הרכב פונה לעבר מורד המדרון
- A דוושת הבלם

מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה פועלת כאשר עוצרים את הרכב בלחיצה על דוושת הבלם.

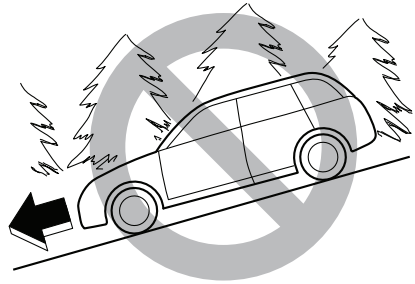
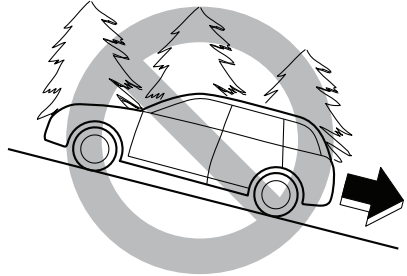
מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה שומרת באופן זמני על כוח הבלימה (במשך כשתי שניות) לאחר ההרפיה מדוושת הבלם. הנהג יכול להתחיל בנסיעה כמו במישור -

זהירות ⚠

כוח הבלימה של מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה עלול שלא להספיק כשנדרשת בלימה חזקה (למשל: כשגוררים גרור).

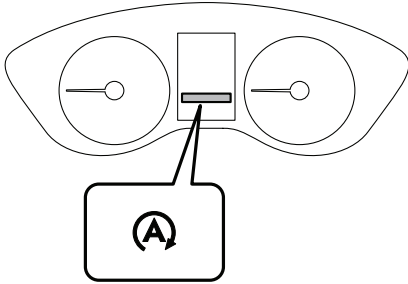
הערה

- לאחר נסיעה לאחור, ייתכן שיורגש זעזוע קל כשהרכב יתחיל לנסוע קדימה.
- כשמתמשים במערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה, ייתכן שתורגש בלימה לאחר שמרפים מדוושת הבלם.
- פעולתה של מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה נפסקת כאשר התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מופעל.



- כשמתחילים לנסוע לאחור וחזית הרכב פונה כלפי מעלה המדרון
- כשמתחילים לנסוע לפנים וחזית הרכב פונה כלפי מורד המדרון
- כשבלם החניה הופעל
- כשמערכת ההצתה במצב ACC או LOCK/OFF
- כשנורית האזהרה למערכת הבקרה דינמית של הרכב מאירה. עיין בנושא "נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב" 175.
- כשנורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop מאירה. עיין בנושא "נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop (צהובה)" 182.

נורית חיווי של מערכת Auto Start Stop (ירוקה)



אם המנוע הודמם באופן זמני על ידי המערכת, נורית החיווי של מערכת Auto Start Stop (ירוקה) מאירה בלוח המחוונים בצבע ירוק. נורית החיווי כבית לאחר שהמערכת שבה ומתניעה את המנוע.

הערה

- אם מניחים לרכב לפעול בסיבובי סרק לאחר התנתעת המנוע ולא מתחילים בנסיעה, מערכת Auto Start Stop לא תפעל.
- הרכב מצויד במצבר מיוחד בעל ביצועים גבוהים, כשמחליפים את מצבר הרכב יש להקפיד ולהחליף אותו במצבר מקורי של סובארו (או שווה ערך) שתוכנן במיוחד עבור מכוניות שמצוידות במערכת Auto Start Stop. לפרטים פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

תנאי הפעולה

מערכת Auto Start Stop מדוממת את המנוע באופן אוטומטי רק כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:

- המנוע התחמם די הצורך.
- מכסה תא המנוע סגור.
- דלת הנהג סגורה.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות.
- נורית האזהרה 'בדוק מנוע/נורית חיווי תקלה אינה מאירה.'¹
- בקרת זרימת האוויר אינה נמצאת במצב "444".

7-15. מערכת Auto Start Stop

מערכת Auto Start Stop מדוממת את המנוע ושבה ומתניעה אותו באופן אוטומטי כשהרכב עוצר לפרקי זמן קצרים (בהמתנה ברמזור או בפקק תנועה, למשל) לאחר שהמנוע התחמם די הצורך. פעולת המערכת נועדה לצמצם את צריכת הדלק, פליטת המזהמים והרעש של המנוע בסיבובי סרק.

פעולת המערכת

▲ אזהרה

לפני שגוררים את הרכב יש לנתק את מערכת Auto Start Stop.

▲ זהירות

מערכת Auto Start Stop נועדה לדומם את המנוע ולשוב ולהתניע אותו במקום שיפעל בסיבובי סרק לפרקי זמן קצרים. אין להשתמש במערכת כדי לדומם את המנוע לפני החניה של הרכב לפרק זמן מסוים.

כדי שהשימוש במערכת יהיה בטוח ונוח, מנסרת מערכת Auto Start Stop, מלבד את פעולות הנהג, גם תנאים שונים של הרכב והסביבה הפנימית והחיצונית, ומבקרת בהתאם לממצאים את הדממת המנוע והתנתעתו מחדש.

כשעוצרים את הרכב עצירה מוחלטת בלחיצה על דוושת הבלם וידית בורר ההילוכים נמצאת במצב D, המנוע מודמם באופן אוטומטי.

כשמרפים מדוושת הבלם וידית בורר ההילוכים נותרה במצב D, המנוע מותנע באופן אוטומטי.

אולם, אם נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב מאירה, המנוע לא יותנע.

- מפשר האדים של השמשה האחורית אינו בשימוש.
- מערכת X-MODE (אם קיימת) מנותקת.
- לאחר שעוצרים את הרכב, המנוע מודמם באופן אוטומטי אם מתקיימים התנאים הבאים.
- גלגל ההגה מופנה היישר לפניכם.
- לא מסובבים את גלגל ההגה.
- *1: גם אם נורית האזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה מאירות, מערכת Auto Start Stop עשויה לפעול אם המנוע שב לפעול כשורה.

הערה

- לאחר שעוצרים את הרכב, ייתכן שהמנוע לא יודמם באופן אוטומטי אם מתקיימים התנאים הבאים.

- הרכב עצר במדרון תלול.

- הרכב עצר לאחר בלימה עזה.

- לאחר שעוצרים את הרכב, ייתכן שהמנוע לא יודמם באופן אוטומטי, אם לא לוחצים על דוושת הבלם לחיצה מלאה. בעצירת הרכב, הקפד ללחוץ על דוושת הבלם לחיצה איתנה.

- במקרים הבאים, ייתכן שיחלוף זמן מה עד שמערכת Auto Start Stop תפעל.

- כשהמצבר נפרק, למשל לאחר פרק זמן ארוך שבו לא נעשה שימוש ברכב,
- כשהטמפרטורה של נוזל הקירור נמוכה.
- לאחר שקוטבי המצבר נותקו לצורך החלפת המצבר, למשל

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

במקרים הבאים, מערכת Auto Start Stop אינה פועלת.

- כשנורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop, או נורית החיווי לניתוק של מערכת Auto Start Stop, מאירות.

- כשנורית האזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה מאירות.¹

- כשבלם החנייה החשמלי הופעל.

- כשמכסה תא המנוע פתוח.
- כשהנוזל של תיבת ההילוכים הרציפה לא התחמם די הצורך.
- כשטמפרטורת הנוזל של תיבת ההילוכים הרציפה גבוהה במידה חריגה.
- כשמצבר הרכב אינו במצב טוב.
- כשמשתמשים במערכת בקרת האקלים, והפרש בין הטמפרטורה שנקבעה לטמפרטורה בתא הנוסעים משמעותי.
- כשמשתמשים במערכת בקרת האקלים, וספיקת האוויר משמעותית.

*1: גם אם נורית האזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה מאירות, מערכת Auto Start Stop עשויה לפעול אם המנוע שב לפעול כשורה.

הערה

מערכת Auto Start Stop עלולה שלא לפעול במקרים הבאים:

- The נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה או נורית אזהרה אחרת מאירה או מהבהבת בלוח המחווים.
- נוהגים ברכב באזורים בגובה רב.

תנאי הפעולה להתנעת המנוע

בכל אחד מהמקרים הבאים, המנוע יותנע באופן אוטומטי גם אם ממשיכים ללחוץ על דוושת הבלם.

- כשמרפים מעט את הלחיצה על דוושת הבלם במדרון תלול והרכב מתחיל להידרדר.

- כשלוחצים לחיצה חזקה יותר על דוושת הבלם.

- כשלוחצים על דוושת ההאצה.

- כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R.

- כשמסובבים את גלגל ההגה.

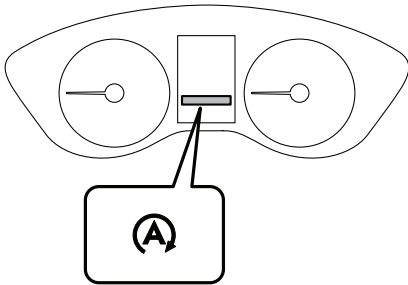
- כשמפעילים את המתג של בלם החנייה החשמלי.

- כשמפעילים את מערכת X-MODE.

הערה

- כשמערכת Auto Start Stop פועלת, ייתכן שהתחושה בלחיצה על דוושת הבלם תהיה נוקשה מהרגיל. זוהי תופעה טבעית ואינה מצביעה על תקלה.
- כאשר המצבר פרוק, המנוע יותנע מחדש באופן אוטומטי אפילו אם תמשיך ללחוץ על דוושת הבלם.
- במקרים הבאים ייתכן שמשך הזמן שבו המנוע מודמם באופן זמני על ידי מערכת Auto Start Stop יהיה קצר יותר.
 - כשמערכת בקרת האקלים פועלת.
 - כשהטמפרטורה החיצונית גבוהה או נמוכה (משום שמערכת בקרת האקלים אינה יכולה לשמור בתנאים אלה על הטמפרטורה שנקבעה).
 - כשצריכת החשמל של רכיבים חשמליים גבוהה.
- לאחר שהמנוע מותנע מחדש באופן אוטומטי על ידי מערכת Auto Start Stop, ההספק בשקעי החשמל לאבזורים מופחת. ייתכן שאבזורים מסוימים שמחוברים לשקעי החשמל יכבו.

נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop (צהובה)



- כשבקרת זרימת האוויר נקבעת במצב OFF .
- כשמערכת בקרת האקלים אינה מצליחה לשמור על הטמפרטורה שנקבעה.
- כשמשחררים את חגורת הבטיחות של הנהג.
- כשפותחים את דלת הנהג.
- כשמפעילים את מפשרי האדים של השמשה האחורית.
- כשמשחררים את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, עיין בנושא "תפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב" עמ' 328.

תנאים שבהם המנוע לא יותנע מחדש

▲ אזהרה

אסור לפתוח את מכסה תא המנוע כאשר מערכת Auto Start Stop פועלת. הרכב עלול לנוע אם הוא נמצא במדרון, יהיה קשה יותר לסובב את גלגל ההגה או שהבלמים לא יפעלו היטב, ועלולים להתפתח מצבים מסוכנים.

מטעמי בטיחות, כשמערכת Auto Start Stop פועלת, המנוע אינו מותנע מחדש באופן אוטומטי אם מכסה תא המנוע פתוח, גם אם מרפים מדוושת הבלם. במקרה זה, בדוק את הסביבה והתנע את המנוע מחדש בדרך הרגילה.

כמו כן, המנוע לא יותנע מחדש כשנורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מאירה.

Auto Start Stop בצג שבלוח המחוונים (צג LCD צבעוני).

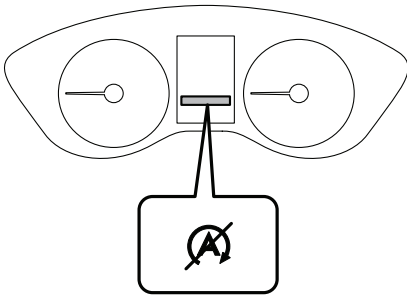
אם מנתקים את מערכת Auto Start Stop כשהמנוע הודמם באופן זמני על ידי המערכת, המנוע מותנע מחדש גם אם לא מרפים מדוושת הבלם.

הערה

- גם אם מערכת Auto Start Stop הייתה מנותקת בפעם האחרונה שבה הועבר מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF, בפעם הבאה שבה מתניעים את המנוע שבה מערכת Auto Start Stop לפעול.
- כאשר עוזבים את הרכב יש להקפיד ולהעביר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF. אחרת, עלול המצבר להיפרק.

נורית חיווי 'לא התגלתה

פעילות' של מערכת Auto Start Stop



אם תנאי הפעולה לא מתקיימים כשעוצרים את הרכב, המנוע לא יודמם ונורית החיווי 'לא התגלתה פעילות' של מערכת Auto Start Stop תאיר. כשהרכב מתחיל בנסיעה, הנורית כבית.

הצגת המצב של מערכת Auto Start Stop

בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) אפשר להציג ערכים מקורבים של הזמן שבו הודמם המנוע על ידי מערכת Auto Start Stop או/א כמות הדלק שנחסכה. לפרטים, עיין בנושא "מסכים בסיסיים" 189.

זהירות

אם נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop מאירה בצבע צהוב, ייתכן שאירעה תקלה במערכת Auto Start Stop. אם נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop שבה להאיר גם בפעם הבאה שמתניעים את המנוע, הבא את הרכב בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop מאירה בצבע צהוב כשפותחים את מכסה תא המנוע בזמן שהמנוע הודמם באופן זמני על ידי מערכת Auto Start Stop.

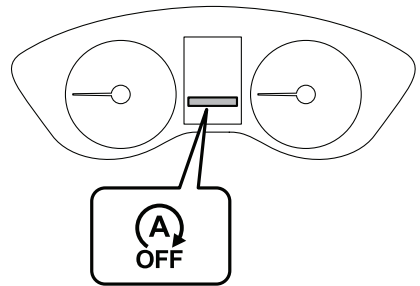
במקרה זה, מטעמי בטיחות, המנוע אינו מותנע מחדש באופן אוטומטי גם כשמרפים מדוושת הבלם. עליך להתניע את המנוע באופן ידני.

הפעלה או ניתוק של מערכת Auto Start Stop

כדי להפעיל או לנתק את מערכת Auto Start Stop, היעזר בצג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בקטעים הבאים.

- "סמל הפעלה/כיבוי של מערכת Auto Start Stop" (בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ')

- "סמל הפעלה/כיבוי של מערכת Auto Start Stop" (בדגמים עם צג בגודל 11.6 אינץ')



כשמערכת Auto Start Stop מנותקת, מאירה נורית החיווי לניתוק של מערכת

7-16. צג מבט היקפי (אם קיים)

צג המבט ההיקפי מציג בצג המידע המרכזי תמונות מהמצלמות המותקנות ברכב על מנת לאפשר לנהג לבדוק נקודות מתות בשדה הראייה סביב הרכב. ניתן להשתמש במערכת כדי לבדוק את האזור שבחזית הרכב, במהלך התנעת הרכב או בזמן הנסיעה, ואת האזור שמאחורי הרכב בנסיעה לאחור. ניתן להשתמש במערכת גם כדי לבדוק את הסביבה כשמחנים את הרכב.

▲ אזהרה

- אסור בהחלט להסתמך אך ורק על צג המבט ההיקפי בזמן הנהיגה. התמונה שמופיעה במסך עשויה להיות שונה מהמציאות בפועל בסביבת הרכב. אם מסתכלים אך ורק בתמונה שבצג בזמן הנהיגה, התוצאה עלולה להיות התנגשות או תאונה אחרת. כשנוהגים ברכב, יש להקפיד ולשמור על דריכות, להפנות את המבט ולהציץ במראות כדי לבדוק את התנועה בסביבה.
- אסור להשתמש בצג המבט ההיקפי בתנאים הבאים.
 - כשנוהגים בדרך עפר או בדרך המכוסה בשכבה של שלג.
 - כשאירעה תקלה במצלמה (למשל: העדשה או התושבת נשברו).
 - כשהמראות החיצוניות מקופלות.
 - כשהדלתות הקדמיות אינן סגורות היטב.
- אם הטמפרטורה החיצונית נמוכה, מסך התצוגה עלול להיות כהה, או שהתמונה תתעמעם. במיוחד, תמונות של עצמים נעים עלולות להיראות מעוותות, או להיעלם מהמסך. הקפד לשמור על דריכות ולהפנות את המבט על מנת לבדוק את הסביבה בעיניך בזמן הנהיגה.

התרעת מערכת

כדי שהשימוש במערכת יהיה בטוח ונוח, מנטרת מערכת Auto Start Stop, מלבד את פעולות הנהג, גם תנאים שונים של הרכב והסביבה הפנימית והחיצונית, ומפיקה במידת הצורך התראות לנהג באמצעות תאורה של נורית האזהרה ו/או נורית החיווי, וכן השמעת צלילי התראה. לפרטים על נורית האזהרה ונורית החיווי, עיין בנושא "נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop (צהובה)" ☞ 182

צלילי התראה

אם פותחים את מכסה תא המנוע בזמן שהמנוע הודמם על ידי מערכת Auto Start Stop, מושמע צליל.

במקרים אלה, נפסקת השמעת צליל ההתראה בעקבות ביצוע הפעולות הבאות.

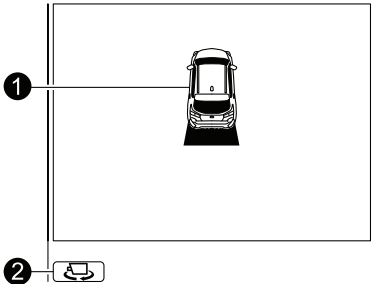
- התנעה ידנית של המנוע. (עיין בנושא "הכנה לנהיגה" ☞ 300).
- מעבירים את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF.

תצוגה של הודעות התראה

אם מוצגת הודעת אזהרה בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) בזמן הנסיעה, ייתכן שאירעה תקלה במערכת Auto Start Stop. במקרה זה, נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop מאירה או מהבהבת. דאג שהרכב יבדק במוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

בדיקת הסביבה כשהרכב במצב נייח

כדי להציג תמונה תלת-ממדית של סביבת הרכב, כשידית בורר ההילוכים במצב P, לחץ על מתג בורר מצבי התצוגה.



1 סמל הרכב

2 סמל זווית הרכב

כשמוצגת התמונה התלת-ממדית, זווית התצוגה משתנה בכיוון השעון מנקודת ההתחלה. כשמוצג שוב המצב ההתחלתי, ההחלפה של זווית התצוגה נפסקת. ניתן להחליף את זווית התצוגה גם בנגיעה בסמל זווית הרכב שמופיע במסך.

הערה

אם מפסיקים את הפעולה של צג המבט ההיקפי או עוברים למסך אחר כדי להשתמש בתפקודים אחרים, בפעם הבאה שבה שבים ומציגים את התמונה, היא תוצג בזווית האחרונה שנבחרה.

בדיקת הסביבה מאחורי הרכב

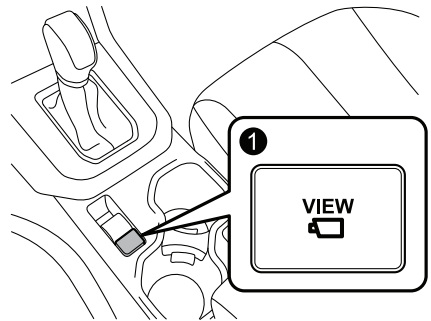
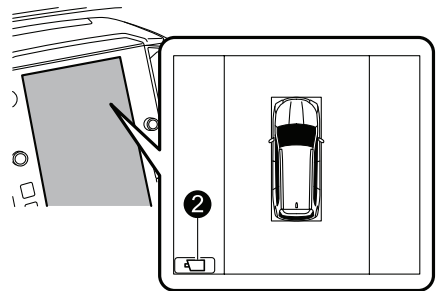
כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R, מוצגת הסביבה שמאחורי הרכב. כשמוצגת התמונה של מצלמת המבט לאחור, בעקבות לחיצה על מתג בורר מצבי התצוגה או נגיעה בסמל התצוגה יוחלף מצב התצוגה.

הערה

אם אירעה תקלה בצג המבט ההיקפי, הודעת השגיאה "X" או "A" תופיע בצג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "תקלות בצג המידע המרכזי" עמ' 418.

כיצד לשנות את מצבי התצוגה של צג המבט ההיקפי

כשמערכת ההצתה במצב ON, ניתן להיעזר בידית בורר ההילוכים ובמתג בורר מצבי התצוגה כדי לבחור בתמונה הרצויה של צג המבט ההיקפי.



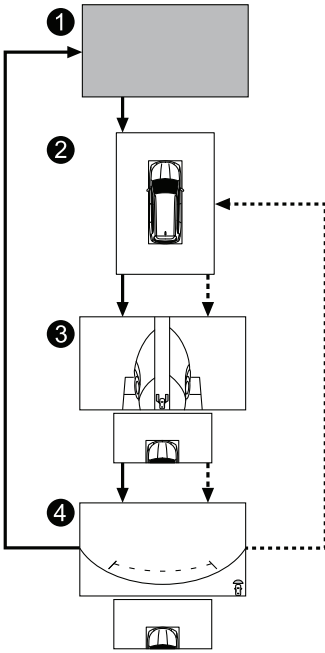
1 מתג בורר מצבי התצוגה

2 סמל התצוגה

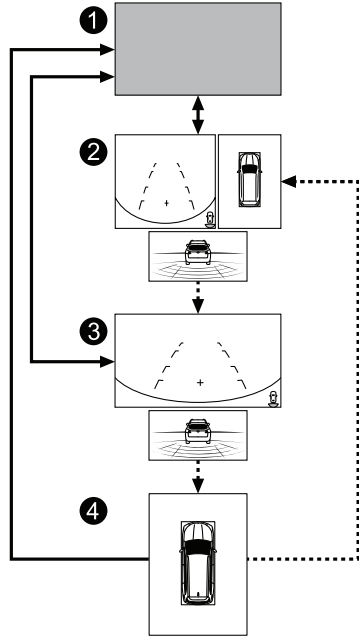
לאחור ממשיכה להופיע בצג המידע המרכזי במשך פרק זמן מסוים לאחר שמעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R למצב אחר (למעט P). כדי להפעיל את התפקוד או להשבית אותו, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות כלליות)" עמ' 215.

בדיקה מלפנים

בעקבות לחיצה על מתג בורר מצבי התצוגה כשידית בורר ההילוכים במצב N או במצב D, מוצג מבט החזית.



- 1 מסך מקורי
 - 2 מסך מבט על
 - 3 מסך מבט שמאלה/מסך מבט ימינה/ מסך מבט לפנים-על
 - 4 מסך מבט לפנים/מסך מבט לפנים-על
- ← לחץ על מתג בורר מצבי התצוגה
 ← גע בסמל המבט.

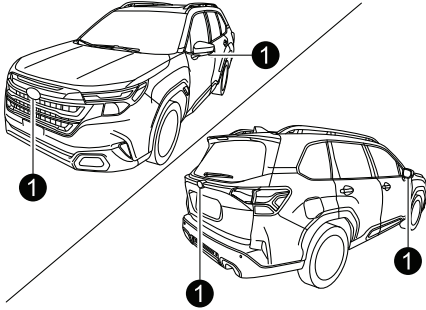


- 1 מסך מקורי
 - 2 מסך מבט לאחור/מסך מבט על/מסך הבלימה האוטומטית בנסיעה לאחור (RAB)
 - 3 מסך מבט לאחור/מסך הבלימה האוטומטית בנסיעה לאחור (RAB)
 - 4 מסך מבט על
- ← העברה של ידית בורר ההילוכים.
 ← גיעה בסמל המבט או לחיצה על מתג בורר מצבי התצוגה.

הערה

- אם מפסיקים את הפעולה של צג המבט ההיקפי או מושתמים בו כדי להפעיל תפקוד אחר, בפעם הבאה שבה מציגים את התמונה יופיע המסך האחרון שהוצג. אולם, אם הופיע אז המסך של מבט על, בפעם הבאה שבה מציגים את התמונה יופיע המסך של מבט לאחור/ בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB).
- כשהאפשרות **Rear Camera Delay Control** (בקרת השהיה של מצלמת מבט לאחור) הופעלה, התמונה ממצלמת מבט

כיצד להציג את התמונות מהמצלמה



1 מצלמות

התמונות מהמצלמה כוללות קווי הנחיה שמספקים מידע על המרחק ועל כיוון הנסיעה של הרכב, וכן מידע על כלי רכב שמתקרבים אליהם.

⚠ זehירות

- במהלך הנהיגה ברכב, אסור להסתמך אך ורק על קווי הנחיה. הקפד להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך.
- כאשר הרכב נוטה בזווית ביחס לפני הדרך בשל מספר הנוסעים או החלוקה של המטען ברכב, המיקום ומידע נוסף שמספקים קווי העזר עלולים להיות שונים מהמרחק של העצמים מהרכב בפועל.

הערה

- מבט על ומבט לאחור בלבד: ניתן להפעיל או להשבית את התצוגה של קווי המסלול המשוער באמצעות האפשרות "Steering Angle Lines" בצג המידע המרכזי. כדי להפעיל את התפקוד או להשבית אותו, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות כלליות)" עמ' 215.
- ייתכן שתתקשה להבחין בתמונה של המצלמה בתנאים הבאים. זו אינה תקלה.
 - סביבת הרכב חשוכה (למשל בלילה).
 - טמפרטורת הסביבה מחוץ לרכב גבוהה או נמוכה.

הערה

אם מפסיקים את הפעולה של צג המבט ההיקפי או משתמשים בו כדי להפעיל תפקוד אחר, בפעם הבאה שבה מציגים את התמונה יופיע המסך האחרון שהוצג.

כיצד לבטל את הפעולה של צג המבט ההיקפי

אפשר לבטל את הפעולה של צג המבט ההיקפי בכמה דרכים.

ביטול ידני

כדי לבטל את הפעולה של צג המבט ההיקפי, בצע אחת מהפעולות הבאות.

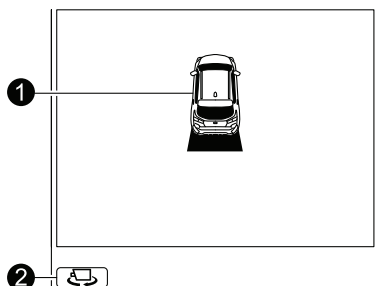
- לחץ על מתג בורר מצבי התצוגה עד שישבו ויופיע המסך המקורי (כשידית בורר ההילוכים אינה במצב R).
- העבר את ידית בורר ההילוכים ממצב R למצב אחר (כשידית בורר ההילוכים במצב R).
- גע בסמל (סמל הגדרות הרכב).
- גע בסמל (בית).
- גע בסמל (סמל פרופיל הנהג).

ביטול אוטומטי

כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים, הפעולה של צג המבט ההיקפי מתבטלת באופן אוטומטי.

- כשידית בורר ההילוכים אינה במצב R.
- לאחר שחולפות כ-3 דקות מהרגע שבו לחצת על מתג בורר מצבי התצוגה כדי להפעיל את צג המבט ההיקפי.
- כשידית בורר ההילוכים אינה במצב R או במצב P
- מהירות הנסיעה מגיעה ל-20 קמ"ש לפחות.
- מפעילים את בלם החנייה במשיכה של מתג בלם החנייה החשמלי כלפי מעלה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.
- כשידית בורר ההילוכים במצב D או במצב R מעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב P.

מבט תלת ממדי

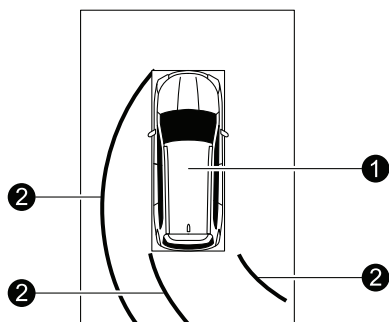


1 סמל הרכב

2 סמל זווית הרכב

במבט התלת ממדי מופיע האזור שסביב הרכב.

מבט על



1 סמל הרכב

2 קווי המסלול המשוער*

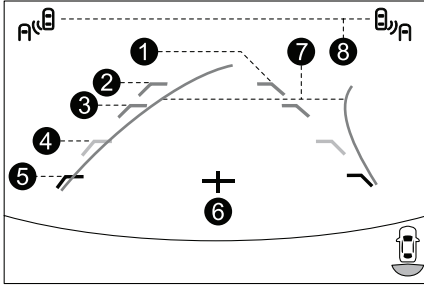
*: כשידית בורר ההילוכים במצב R.

במבט העל מופיעה התמונה של סביבת הרכב ממעוף הציפור. מבט זה יכול לעזור בבדיקת הסביבה של הרכב בזמן הנסיעה.

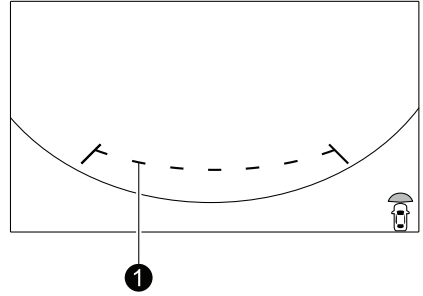
- העדשה רטובה או שהצטברה עליה לחות (למשל במזג אוויר גשום).
- חומר זר (דוגמת בוץ) דבק למצלמה או לסביבתה.
- קרינת השמש או אלומת פנסים ראשיים פוגעות ישירות בעדשת המצלמה.
- בתנאים של תאורה מלאכותית, כמו מנורת פלואורסצנט, מנורת אדי נתרן או מנורת כספית, ייתכן שייראו ריצודים באזור המואר (תופעה של ריצוד).
- כשהצג קר, התמונה עשויה להשאיר עקבות או להיות כהה מהרגיל, ואתה עשוי להתקשות לראות את התמונה במסך. במהלך הנהיגה ברכב, הקפד להפנות את המבט ולבדוק את תנאי התנועה בסביבה בעיניך.
- התנאים הבאים עלולים להשפיע על מראה המסך, אבל עיוותים כלשהם בתמונה שמופיעה במסך בתנאים אלה אינם מעידים על תקלה.

- כשהלחות גבוהה ביום גשום, מצטברים אדים על עדשת המצלמה.
- כשנוהגים בלילה, אלומות אור מכלי רכב אחרים או ממבנים מלפנים פוגעות במצלמה.
- כשהרכב נמצא במקום חשוך או כשנוהגים בלילה, עשויים להתבצע תיקונים בתמונה כדי שההפרעות יורגשו פחות.
- לפיכך, התמונה עשויה להיראות כתמונת שחור-לבן, או שהצבעים בתמונה יהיו שונים מהצבעים בפועל. חדות התמונה עשויה להשתנות במרכז ובארבע הפינות של המסך. זו אינה תקלה.

מבט לאחור



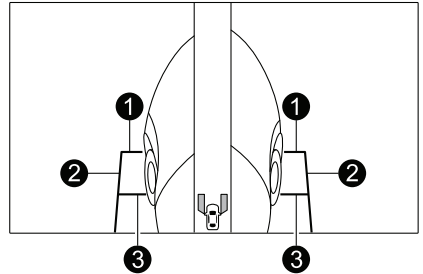
מבט לפני



- 1 קו רוחב הרכב (קו אנכי-אלכסוני)
 - 2 כ-3 מטר מהפגוש (קו אופקי ירוק)
 - 3 כ-2 מטר מהפגוש (קו אופקי ירוק)
 - 4 כ-1 מטר מהפגוש (קו אופקי צהוב)
 - 5 כ-0.5 מטר מהפגוש (קו אופקי אדום)
 - 6 קו האמצע של הרכב
 - 7 קווי עזר דינמיים
 - 8 סמל רכב מתקרב (התראה על תנועה צולבת מאחור) (SRVD)
- קווי העזר מסייעים לך לאמוד מרחקים לפי התמונה שמופיעה במסך.

- 1 קווי עזר
- במסך מופיעים קווי הנחיה שמציינים את רוחב הרכב ואת הקצה הקדמי שלו.

מבט צד



- 1 קווי עזר לחזית הרכב
 - 2 קווי עזר לצד הרכב
 - 3 קווי עזר לצד הרכב
- בצג מופיעים קווי עזר שמציינים את רוחב הרכב ואת חזיתו.

שימוש במצלמה

⚠ זehירות

כדי למנוע תקלה במערכת, הקפד לפעול על פי ההוראות הבאות.

- אסור להפעיל כוח חזק על המצלמה, למשל לחבוט בה עם עצם כלשהו. כתוצאה מהמכה, זווית ההתקנה של המצלמה עלולה להשתנות.

- המבנה של יחידת המצלמה עמיד בפני מים, אסור לנסות להסיר את היחידה, לפרק או לשנות אותה.

- אסור לקרצף או ללטש את עדשת המצלמה בכוח, במברשת גסה או בחומרים שוחקים. העדשה עלולה להישרט, ואיכות התמונה של המצלמה תיפגע.

- עדשת המצלמה מיוצרת מזכוכית או פלסטיק. יש להיזהר שממסים אורגניים כלשהם, שעווה למרכב, מסירי שומנים או חומרים לציפוי זכוכית לא ידבקו לפני השטח של העדשה. אם הם דבקו, יש להסיר אותם מיד.

- אין לחשוף את עדשת המצלמה לשינויי טמפרטורה פתאומיים, למשל כתוצאה מהתזת מים חמים במזג אוויר קר.

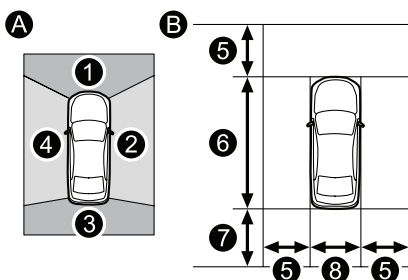
- כששוטפים את הרכב, אין לכוון סילון מים של מתקן שטיפה בלחץ גבוה אל המצלמה או לסביבתה. כתוצאה מלחץ המים, המצלמה עלולה להתפרק. כמו כן, מים עלולים לחדור אל תוך המצלמה ולגרום תקלה.

- אם המצלמה סופגת חבטה כלשהי, התוצאה עלולה להיות תקלה. דאג שהמצלמה תיבדק בהקדם האפשרי במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- אין להשתמש בשום אופן במתקן לניקוי בקיטור. מתקנים מסוימים לניקוי בקיטור מזרימים אדי קיטור לוהטים.

- פני השטח של המצלמה עלולים להינזק כתוצאה מאבנים שניתזות כלפי הרכב.

הטווח של צג המבט ההיקפי



A המצלמה שבה משתמשים

B טווח התמונה המוצגת

1 מצלמה קדמית

2 מצלמה צדית (צד ימין)

3 מצלמה אחורית

4 מצלמה צדית (צד שמאל)

5 כ-2 מ' מהרכב

6 האורך הכולל של הרכב

7 כ-2.5 מ' מהרכב

8 הרחב הכולל של הרכב

⚠ אזהרה

טווח הצילום של המצלמה הוא מוגבל. כשהרכב בתנועה, הקפד לנסוע לאט, להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך. אחרת, התוצאות עלולות להיות תאונה או פציעה.

הערה

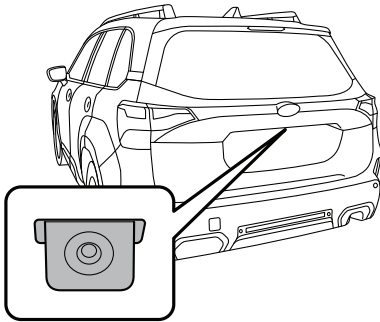
- הטווח של התמונה המוצגת עשוי להשתנות בהתאם למצב הרכב או פני הדרך.

- מאחר שצג המבט ההיקפי עושה שימוש בעדשה בעלת מבנה מיוחד, המרחק כפי שהוא מוצג בתמונה שונה מהמרחק בפועל.

7-17. מצלמת מבט לאחור

הערה

אם עדשת המצלמה מתכסה בבוץ, המערכת לא תוכל להציג תמונות חדות. אם הצטברה על המצלמה שכבה של חומר זר, דוגמת טיפות מים, שלג או בוץ, נקה אותה במים ונגב את הלחות במטלית רכה. אם המצלמה התלכלכה מאוד, שטוף אותה בתכשיר ניקוי ניטרלי.



מצלמה אחורית מותקנת על הדלת האחורית המתרוממת. כשמערכת ההצתה במצב ON וידית בורר ההילוכים במצב R, מציגה מצלמת המבט לאחור באופן אוטומטי את הנעשה מאחורי הרכב.

⚠ אזהרה

- מכיוון שמצלמת המבט לאחור משתמשת בעדשה רחבת-זווית, התמונה המתקבלת על הצג שונה מהמבט בפועל מבחינת המרחק מהרכב.
- מכיוון שהערכת טווח הדמות או החפץ על הצג מוגבלת, הקפד תמיד לבדוק את הנעשה מאחורי הרכב בבדיקה חזותית ובאמצעות המראות ולנסוע לאחור במהירות איטית ובזהירות רבה. נסיעה לאחור תוך הסתמכות על התמונה של מצלמת המבט לאחור בלבד עלולה לגרום לתאונה.
- אל תבצע פעולות פירוק או שינוי כלשהן במצלמה, במתג ההפעלה שלה או בחיווט. אם עולה עשן או ניתן להריח ריח חריג, הפסק מיד להשתמש במצלמה האחורית ופנה למוסך לבדיקה ותיקון הבעיה. פנה למוסך לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. המשך השימוש במצלמה עלול לגרום לתאונה, התלקחות אש או התחשמלות.

- עדשת המצלמה מצופה בציפוי קשה כדי למנוע שריטות. עם זאת, בזמן רחיצת הרכב או ניקוי עדשת המצלמה, יש לנהוג בזהירות שלא לגרום לשריטות. אל תשתמש במברשת רחיצה ישירות על עדשת המצלמה. שריטת העדשה עלולה להשפיע לרעה על התמונה המוצגת על הצג.
- הקרנת אור בעצמה גדולה על עדשת המצלמה עלולה לגרום לפסים לבנים סביב מקור האור. זו אינה תקלה.
- תחת אור פלאורסצנטי התמונה עלולה להבהב. זוהי תופעה טבעית ואינה מצביעה על תקלה.
- הצבע המוצג על-ידי המצלמה האחורית עלול להיות שונה במקצת מהצבע במציאות.
- אם אירעה תקלה בצג המידע המרכזי, עיין בנושא "תקלות בצג המידע המרכזי" ע"פ 418.

כיצד להשתמש במצלמת מבט לאחור

כשתיבת ההילוכים נמצאת במצב "R", מצלמת המבט לאחור מציגה באופן אוטומטי את המראה לאחור מהרכב. כאשר תיבת ההילוכים מועברת למצב אחר, מופיע על הצג החיווי שהוא צג לפני העברת תיבת ההילוכים למצב "R".

1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב R.

הערה

- המצלמה האחורית מציגה תמונה הפוכה בציר האופקי, כמו התמונה המתקבלת מהמראה הפנימית או מהמראות החיצוניות.
- כשהאפשרות Rear Camera Delay Control (בקרת השהיה של מצלמת מבט לאחור) הופעלה, התמונה ממצלמת המבט לאחור ממשכה להופיע בצג המידע המרכזי במשך פרק זמן מסוים לאחר שמעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R למצב אחר (למעט P). כדי להפעיל או לנתק את התפקוד, עיין בקטעים הבאים.
- "סמל ההגדרות (הגדרות כלליות)" (בדגמים עם צג 7.0 אינץ')

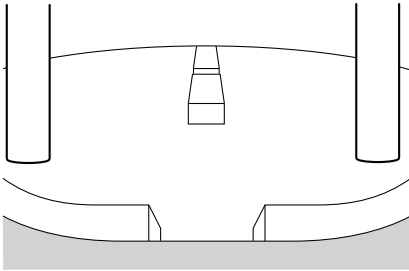
⚠ זיהרות

- כששוטפים את הרכב במתקן שטיפה בלחץ גבוה, יש להיזהר שסילון המים לא יפגע ישירות במצלמה. חדירת מים לעדשת המצלמה עלולה לגרום להתעבות טיפות, תקלה, התלקחות אש או התחשמלות.
- מכיוון שהמצלמה היא ציוד עדין ומדויק, אסור בהחלט לחשוף אותה לזעזועים חזקים או חטבות. פגיעה מכנית במצלמה עלולה לגרום לתקלה, התלקחות אש או התחשמלות.
- אם בוץ או שלג דבקו במצלמה, עליך לפעול בזהירות רבה כדי להסיר אותם. הפעלת כוח עלולה לגרום נזק למצלמה, התלקחות אש או התחשמלות. שפוך בזהירות מים או מים פושרים על המצלמה כדי להסיר בוץ או קרח, ונגב בזהירות באמצעות מטלית רכה ויבשה.
- אל תקרב להבה אל המצלמה או אל החיווט. אי-ציוד לאזהרה זו עלול לגרום נזק או התלקחות אש.
- כשמחליפים נתיך, הקפד להשתמש בנתיך בעל ערך זהה לזה שנסרף. שימוש בנתיך בעל ערך שונה עלול לגרום לתקלה.
- הפעלת מצלמת מבט לאחור למשך פרק זמן ממושך כשהמנוע אינו פועל עלולה לגרום להתרוקנות מוחלטת של המצבר.

הערה

- אל תנגב את המצלמה בכוהל, בנזין או במדלל לצבע. חומרים אלה עלולים לפגום בחלקי הפלסטיק של המצלמה. כדי להסיר לכלוך, שטוף את המצלמה במטלית לחה שהוספה בתכשיר ניטרלי ומדולל. לאחר מכן נגב במטלית רכה ויבשה.
- בשעת הטיפול במרכב הרכב במשחת הברקה (ווקס) עליך להיזהר שלא למרוח את משחת ההברקה על המצלמה. אם משחת ההברקה באה במגע עם המצלמה, הרטב מטלית נקויה בתמיסה דלילה של מים ודטרגנט ניטרלי והשתמש בה כדי להסיר את משחת ההברקה.

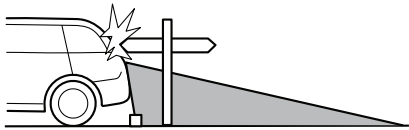
התמונה שמציגה המצלמה האחורית



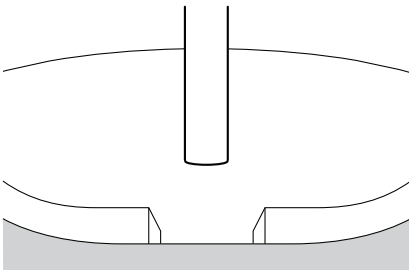
ניתן לראות את האזור הנמצא אחרי החלק האחורי של הפגוש. לא ניתן לראות את האזורים שמשני צדי קצות הפגוש או ממש מתחת לפגוש.

בנוסף, המרחק אל הדמות המתקבל ממצלמת המבט לאחור נראה קצר יותר מאשר המרחק בפועל.

טווח הצילום



התמונה שמציגה המצלמה האחורית



- "סמל ההגדרות (הגדרות כלליות)" (בדגמים עם צג 11.6 אינץ')

• במקרים הבאים יהיה קשה להבחין בפרטי התמונה המתקבלת מהמצלמה האחורית. הדבר אינו נובע מתקלה במצלמה.

- אם הרכב נמצא במקום חשוך (בלילה, במנהרה וכו').

- אם הרכב נמצא במקום חם מאוד או קר מאוד.

- אם נדבק לעדשת המצלמה דבר-מה (כגון טיפות גשם, שלג, לכלוך וכו') הפוגע בשדה הראייה של המצלמה.

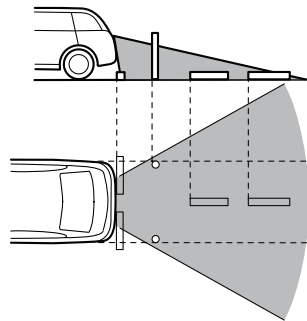
- אם אור בעצמה חזקה מאיר ישירות על עדשת המצלמה (הדבר עלול לגרום לעתים לפטי אור לבנים על הצג).

טווח הצילום של מצלמת המבט לאחור

⚠ זיהרות

טווח הצילום של המצלמה האחורית הוא מוגבל. הקפד תמיד לוודא בבדיקה חזותית שהדרך פנויה כאשר עליך לנסוע לאחור, וסע לאחור לאט ובזהירות. אחרת, התוצאה עלולה להיות תאונה או פציעה.

טווח הצילום



זהירות

- בעת נסיעה לאחור, בדוק תמיד את הצד האחורי של הרכב בבדיקה חזותית ואל תסתמך על קווי הסיוע שבצג. אחרת, התוצאה עלולה להיות תאונה או פציעה.
- המיקום בפועל של הרכב עלול להיות שונה מהחיווי של קוו הסיוע.
- עלולים להיות הבדלים עקב מספר הנוסעים או משקל המטען הנישא.
- כשהרכב נמצא על מדרון או נוטה ביחס לדרך, החיווי יהיה שונה מהמצב בפועל.

הערה

כשהאפשרות *Steering Angle Lines* (קווי זווית ההיגוי) מושבתת, קווי העזר הדינמיים נעלמים מצג המידע המרכזי. כדי להפעיל או לנתק את קווי העזר הדינמיים, עיין בקטעים הבאים.

- "סמל ההגדרות (הגדרות כלליות) (בדגמים עם צג 7.0 אינץ')
- "סמל ההגדרות (הגדרות כלליות) (בדגמים עם צג 11.6 אינץ')

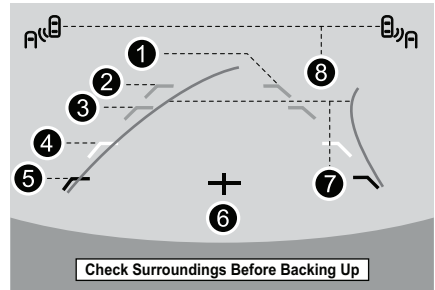
ההבדל בין תצוגת המסך לבין הדרך בפועל

סימוני המרחק מציגים את המרחק כאשר הדרך ישרה ואופקית ועבור רכב שאינו עמוס. המרחק יכול להיות שונה מהמרחק בפועל על-פי תנאי העמסת הרכב או תנאי הדרך.

האזור שמעל המצלמה לא מצולם. אם נמצא מאחורי הרכב עצם כלשהו שיש לו בליטה רחבה בחלקו העליון, כגון שלט, החלק הבולט לא יוצג.

קווי עזר

קווי העזר מסייעים להבין את המרחק בפועל מהפריטים המופיעים בתמונה.



- 1 קו רוחב הרכב (קו אנכי-אלכסוני)
- 2 כ-3 מטר מהפגוש (קו אופקי ירוק)
- 3 כ-2 מטר מהפגוש (קו אופקי ירוק)
- 4 כ-1 מטר מהפגוש (קו אופקי צהוב)
- 5 כ-0.5 מטר מהפגוש (קו אופקי אדום)
- 6 קו האמצע של הרכב
- 7 קווי עזר דינמיים
- 8 סמל רכב מתקרב (התראה על תנועה צולבת מאחור) (SRVD) (אם המערכת קיימת)

כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R, מופיעים בצג קווי העזר והתמונה של הנעשה מאחור.

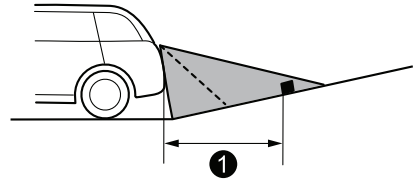
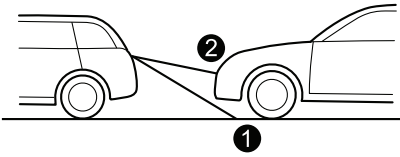
הערה

אם מעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R מספר שניות לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב ON, ייתכן שקווי העזר והודעת האזהרה לא יוצגו. לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON יש להמתין מספר שניות לפני שמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב "R". כעת תוצג הודעת האזהרה.

7

מאפייני סמני המרחק

כאשר מאחורי הרכב קיים מעלה:



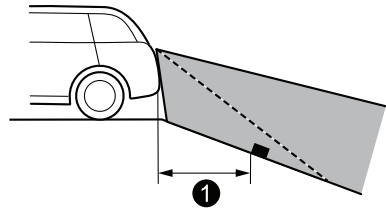
- ① קו מטר אחד
- ② קו 3 מטר

- ① מטר אחד

סמן המרחק מראה את המרחק על הדרך. אם מכונית אחרת או גוף אחר נמצאים סמוך לחלק האחורי של הרכב, לא ניתן להציג את המרחק בצורה מדויקת.

המרחק על המסך נראה גדול יותר מאשר המרחק בפועל.

כאשר מאחורי הרכב קיים מורד:



- ① מטר אחד

המרחק על המסך נראה קטן יותר מאשר המרחק בפועל.

הערה

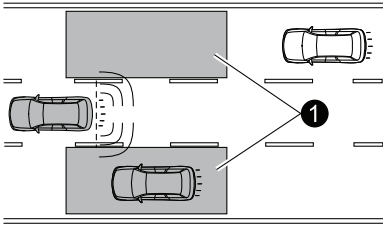
כאשר הרכב נושא מטען, המרחק המוצג על המסך נראה גדול יותר מאשר המרחק בפועל, כמו במקרה של מעלה מאחורי הרכב.

המערכת עושה שימוש בחיישני רדאר עבור התפקודים הבאים:

הערה

למידע נוסף על האישורים הישימים של חיישני הרדאר של מערכת BSD/SRVD, עיין בנושא "אישור למערכת BSD/SRVD" ☞ 356.

גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה (BSD)



1 טווח הפעולה

המערכת מתריעה בפני הנהג על נוכחות של כלי רכב בנקודה מתה בשדה הראייה.

- אם המערכת מגלה רכב בנקודה מתה, היא מתריעה על הסכנה בפני הנהג באמצעות הדלקה של נוריות החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD אשר מותקנות במראות החיצוניות.

- אם הנהג מפעיל איתות על פנייה לצד שבו מאירה נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD, מתריעה המערכת על הסכנה בפני הנהג באמצעות הבהוב של נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD.

7-18 מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)

מערכת BSD/SRVD כוללת חיישני רדאר אחוריים-פינתיים עם גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה והתראה על תנועה צולבת מאחור.

תפקודים אלה של מערכת BSD/SRVD הם מערכות שמגלות עצמים וכלי רכב מאחור ומתריעות בפני הנהג כשהוא עובר נתיב או נוהג לאחור.

⚠ אזהרה

הנהג הוא האחראי לנהוג בטוחה. הקפד להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך לפני מעבר נתיב או נסיעה לאחור.

המערכת נועדה לסייע לנהג באמצעות ניטור האזורים מאחורי הרכב ומצדיו במעבר נתיב או נסיעה לאחור. אולם, כשעוברים נתיב או נוסעים לאחור, אסור לסמוך על המערכת בלבד. הסתמכות יתר על המערכת עלולה להסתיים בתאונה, פציעה קשה ומוות. מאחר שלפעולת המערכת יש מגבלות שונות, ההבהוב או התאורה של נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD עשויים להשתנות, או שצליל ההתראה יושמע באיחור או לא יושמע כלל, גם אם יש רכב בנתיב הסמוך או שרכב מתקרב מאחד הצדדים.

באחריות הנהג לשים לב לנעשה מאחורי הרכב ומצדיו.

מאפייני המערכת

מערכת BSD/SRVD כוללת את התפקודים הבאים.

- גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה בנתיב הסמוך או רכב שמתקרב במהירות גבוהה במהלך הנסיעה (גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה)

- גילוי רכב המתקרב מימין או משמאל בנסיעה לאחור (התראה על תנועה צולבת מאחור)

סיוע במעבר נתיב (LCA):

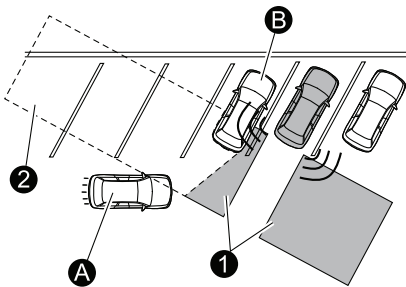
המערכת מתריעה בפני הנהג על רכב אחר שמתקרב מאחד הצדדים בנסיעה לאחור. תפקוד זה מסייע לנהג לבדוק את האזורים שמאחורי הרכב ומצדיו בנסיעה לאחור.

אם המערכת מגלה רכב שמתקרב מאחד הצדדים בנסיעה לאחור, היא מתריעה על הסכנות בפני הנהג באופן הבא:

- נוריות החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD מהבהבות במראות החיצוניות.
- מושמע צליל אזהרה.
- סמל מופיע בצג המידע המרכזי.
- מגבלות הגילוי של מערכת SRVD:

מאחר שיכולת הגילוי של מערכת SRVD מוגבלת, ייתכן שפעולתה של מערכת SRVD לא תהיה תקינה בחנייה באלכסון.

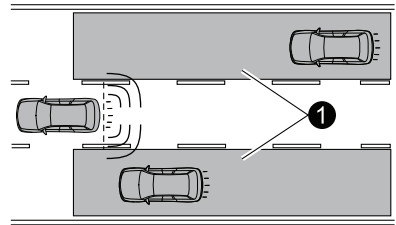
דוגמה 1



- 1 טווח הגילוי של חיישני הרדאר
- 2 אזור מחוץ לטווח הגילוי של חיישני הרדאר
- A רכב שעלול שלא להתגלות
- B רכב חונה

⚠ אזהרה

רכב שמתקרב (A) עלול שלא להתגלות מפני שטווח הגילוי מוגבל בשל הרכב החונה (B). הקפד להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך לפני נסיעה לאחור.

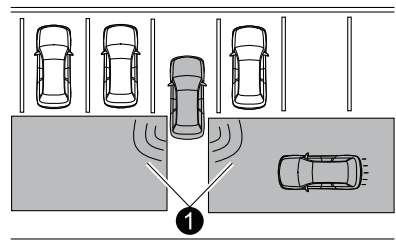


1 טווח הפעולה

המערכת מתריעה בפני הנהג על כלי רכב שמתקרבים במהירות גבוהה בנתיבים סמוכים.

- אם המערכת מגלה רכב שמתקרב במהירות גבוהה בנתיבים סמוכים, היא מתריעה על הסכנה בפני הנהג באמצעות הדלקה של נוריות החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD אשר מותקנות במראות החיצוניות.
- אם הנהג מפעיל איתות על פנייה לצד שבו מאירה נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD, מתריעה המערכת על הסכנה בפני הנהג באמצעות הבהוב של נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD.

מערכת של סובארו לגילוי רכב מאחור (SRVD)



1 טווח הפעולה

הערה

• במקרים הבאים, עשויה מערכת BSD/ SRVD להפסיק לפעול ונורית האזהרה של מערכת BSD/SRVD תאיר.

- אם התגלתה תקלה במערכת, ובכלל זה בנורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD

• אם נורית האזהרה של מערכת BSD/SRVD מאירה, עליך לפעול בזהירות רבה. לפרטים, עיין בנושא "נורית אזהרה של מערכת BSD/SRVD" עמ' 355.

• במקרים הבאים, עשויה מערכת BSD/SRVD להפסיק לפעול באופן זמני (או קבוע) ונורית האזהרה של מערכת BSD/SRVD תאיר.

- כשהמיקום של חיישן הרדאר השתנה במידה משמעותית (אם הכיוון של חיישן הרדאר השתנה מסיבה כלשהי יש לשוב ולכוון אותו. פנה למוסך לצורך כוונן החיישן. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן).

- כשכמות גדולה של שלג או קרח דבקה לפני השטח של הפגוש האחורי, סביב חיישני הרדאר

- כשנוהגים ברכב בדרכים שמכוסות בשכבה של שלג או בסביבה שבה אין עצמים סביב הרכב (כמו למשל במדבר) במשך זמן רב

- כשהטמפרטורה סביב חיישני הרדאר עולה מאוד, כמו למשל בנהיגה ממושכת במעלה בקיץ

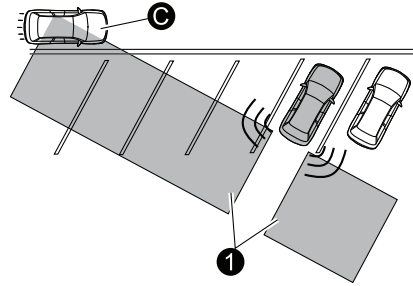
- כשהטמפרטורה סביב חיישני הרדאר נמוכה מאוד

- כשהמתח של מצבר הרכב יורד

- כשהמתח של מצבר הרכב עולה על הערך הנקוב של המצבר

לאחר שהתנאים האלו יתוקנו, פעולתה של מערכת BSD/SRVD תתחדש והחיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD ייעלם. אולם, אם החיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD מופיע במשך פרק זמן ארוך, יש לדאוג שהמערכת תיבדק בהקדם האפשרי במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

דוגמה 2



- ① טווח הגילוי של חיישני הרדאר
② רכב שעלול שלא להתגלות

הערה

המערכת עשויה לגלות את הרכב (C) שלמעשה חולף לפני רכבך. הקפד להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך לפני נסיעה לאחור.

תנאי הפעולה

מערכת BSD/SRVD פועלת כשמתקיימים כל התנאים הבאים:

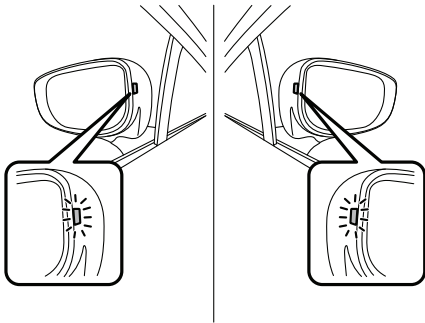
- מערכת ההצתה במצב ON.
- נורית האזהרה של מערכת BSD/SRVD ונורית החיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD כבויים.
- הרכב נוסע במהירות גבוהה מ-12 קמ"ש (למעט בנסיעה לאחור).
- ידית בורר ההילוכים במצב של הילוך אחורי (R, מערכת SRVD בלבד).
- מערכת BSD/SRVD אינה פועלת בתנאים הבאים:
- החיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD מופיע.
- מהירות הנסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש, גם אם החיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD אינו מופיע (למעט בנסיעה לאחור).

נורית חיווי/צליל אזהרה לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD

כשמערכת BSD/SRVD פועלת, מופעלים הפריטים הבאים כדי להתריע בפני הנהג:

- נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD (כשיש כלי רכב בנתיבים סמוכים).
- נורית החיווי וצליל האזהרה לרכב קרוב מערכת BSD/SRVD (כשיש רכב שמתקרב משמאל או מימין בנסיעה לאחור)

נורית חיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD



הנוריות מותקנות בכל אחת מהמראות החיצוניות, בדופן המראה.

נורית החיווי מאירה כשמתגלה רכב המתקרב מאחור.

נורית החיווי מהבהבת כדי להתריע בפני הנהג על סכנות בתנאים הבאים:

- כשנורית החיווי מאירה, אם מסיטים את ידית מאותתי הפנייה כדי לאותת על פנייה לצד שבו מאירה נורית החיווי
- בנסיעה לאחור בזמן שהמערכת מגלה רכב שמתקרב מאחד הצדדים

• יכולת הגילוי של חיישני הרדאר מוגבלת. יכולת הגילוי של מערכת BSD/SRVD עשויה להיפגע והמערכת לא תפעל כשורה בתנאים הבאים:

- כשהפגוש האחורי, בסביבה של חיישני הרדאר, התעוות
- כששלג, קרח או בוץ דבקו לפני השטח של הפגוש האחורי, סביב חיישני הרדאר
- כשמדבקות או פריטים דומים הוצמדו לאזורים של חיישני הרדאר על הפגוש האחורי
- בתנאים של מזג אוויר גרוע, דוגמת גשם, שלג או ערפל
- כשנוהגים בדרכים רטובות, דוגמת כבישים שמכוסים בשכבה של שלג ועוברים בשוליות
- חיישני הרדאר עלולים שלא לגלות, או להתקשות לגלות, כלי רכב ועצמים מהסוגים הבאים.
 - אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל, עצמים נייחים בדרך או בצדיה וכדומה
 - כלי רכב שצורת המרכב שלהם אינה מחזירה גלי רדאר (כלי רכב בעלי מרכב נמוך דוגמת גרור ללא מטען או מכוניות ספורט)
 - כלי רכב שאינם מתקרבים לרכבך למרות שהם נמצאים באזור הגילוי (בנתיב הסמוך מאחורי הרכב או מצדיו בנסיעה לאחור) (המערכת קובעת נוכחות של כלי רכב מתקרבים על סמך הנתונים שמתגלים על ידי חיישני הרדאר).
 - כלי רכב שנוסעים במהירות שונה במידה משמעותית
 - כלי רכב שנוסעים במקביל כמעט באותה מהירות כמו זו של רכבך במשך פרק זמן ארוך
 - כלי רכב שמתקרבים ממול
 - כלי רכב הנמצאים מעבר לנתיב השכן
 - כלי רכב שנוסעים במהירות נמוכה במידה משמעותית שאתה מנסה לעקוף
- בדרך בעלת נתיבים צרים מאוד, המערכת עשויה לגלות כלי רכב שנוסעים בנתיב שאחרי הנתיב הסמוך.

- בנסיעה בשיפוע תלול, או בדרך מפותלת במורד מדרון

- בנסיעה אחרי רכב עוקף

- כשרכבך וגם רכב אחר הנוסע בנתיב סמוך נמצאים בשוליים המרוחקים של כל אחד מהנתיבים.

- כשכמה כלי רכב נוסעים בשיירה במרחקים קצרים זה מזה

- בפניות בעלות רדיוס קטן (פניות חדות או פניות בצומת)

- כשיש הפרשי גובה בין הנתיב בו נוסע רכבך לבין הנתיב הסמוך

- מיד לאחר שמערכת BSD/SRVD הופעלה בנגיעה באפשרות "Rear" (גילוי רכב מאחור - מערכת BSD/SRVD)

- מיד לאחר שמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R

- כשמובילים מטען כבד מאוד באזור המטען

• בנסיעה לאחור במקרים הבאים, נורית החיווי וצליל ההתראה לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD עלולים לפעול באיחור, או שהמערכת לא תפיק כלל את האזהרות הנדרשות.

- ביציאה בנסיעה לאחור ממקום חנייה אלכסוני

- כשרכב גדול ממדים חונה סמוך לרכבך (רכב זה חוסם את המעבר של גלי הרדאר).

- בנסיעה לאחור בדרכים משופעות

- בנסיעה מהירה לאחור

תפקוד העמעום של נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD:

כשהפנסים הראשיים מאירים, הבהירות של נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD מופחתת.

הערה

• ייתכן שתתקשה להבחין בנורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD בתנאים הבאים.

- כשאור השמש פוגע בה ישירות

- כשאלומות הפנסים הראשיים של רכב שנוסע מאחור מאירות ישירות עליה

• כשמסובבים את כפתור בקרת עצמת התאורה כלפי מעלה עד תום מהלכו, גם כשהפנסים הראשיים מאירים, בהירות נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD אינה פוחתת. לפרטים על כפתור בקרת עצמת התאורה, עיין בנושא "בקרת עצמת תאורה" עמ' 163.

צליל אזהרה לרכב קרוב של

מערכת BSD/SRVD (רק בנסיעה לאחור)

צליל אזהרה מושמע כשנורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD מהבהבת כדי להתריע על סכנות בפני הנהג.

בעזרת צג המידע המרכזי אפשר לשנות את הגדרות עצמת הקול של צליל האזהרה. לפרטים, עיין בנושא "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)" עמ' 219 (בדגמים עם צג בגודל 11.6 אינץ')

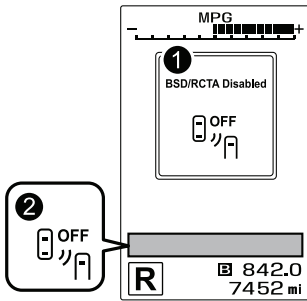
עצות בטיחות ביחס לנורית

החיווי/צליל האזהרה לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD

• במקרים הבאים, נורית החיווי וצליל האזהרה לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD עלולים לפעול באיחור, או שהמערכת לא תפיק כלל את האזהרות הנדרשות.

- כשרכב עובר לנתיב הסמוך מנתיב אחר שמרוחק מהרכב

נורית חייווי לניתוק מערכת BSD/SRVD הפסקה זמנית של פעולת המערכת



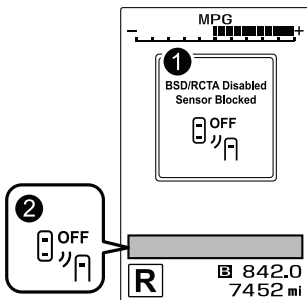
1 הודעה על הפסקת פעולה זמנית של מערכת BSD/SRVD

2 חייווי לניתוק מערכת BSD/SRVD

התצוגה הזו מופיעה כשמשתמשים במערכת בטמפרטורות גבוהות מאוד או נמוכות מאוד, או במקרה של מתח חריג. לאחר שתנאים אלה תוקנו, המערכת תתאושש מהמצב שגרם להפסקת פעולה זמנית שלה והחייווי ייעלם.

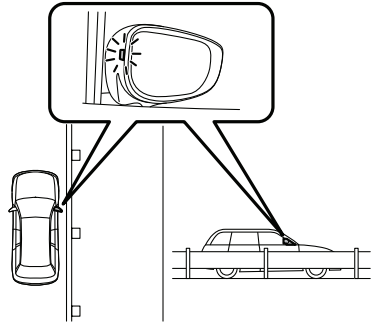
אם החייווי ממשיך להופיע במשך זמן רב, דאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הפסקת פעולה זמנית של המערכת בשל רגישות מופחתת של הרדאר



1 הודעה על הפסקת פעולה זמנית של מערכת BSD/SRVD בשל רגישות מופחתת של הרדאר

2 חייווי לניתוק מערכת BSD/SRVD



• נורית החייווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD עשויה להאיר בניסיעה סמוך לעצמים מוצקים בדרך או בצד הדרך (דוגמת מעקות בטיחות, מנהרות ודפנות צד).

• כשפונים בצומת בשטח בנוי, או בצומת עם מספר נתיבים, נורית החייווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD עשויה להבהב.

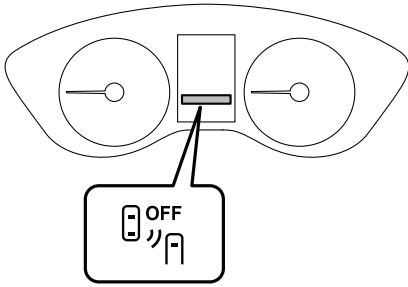
• אם יש מבנה או קיר בכיוון הנסיעה לאחור, נורית החייווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD עשויה להבהב וייתכן שצליל ההתראה יישמע.

• במקרים הבאים, המערכת עשויה לגלות רכב הנוסע במרחק של שני נתיבים מרכב.

- כשרכבך נוסע בצד של נתיב הנסיעה הקרוב לנתיב שבו נוסע הרכב האחר

- כשהרכב שנמצא במרחק של שני נתיבים נוסע בצד של הנתיב הקרוב לנתיב של רכבך

נורית חייווי לניתוק מערכת BSD/SRV



כשמנתקים את מערכת BSD/SRV, החייווי לניתוק של מערכת BSD/SRV מאיר בצב שלוח המחווונים (LCD צבעוני)

הערה

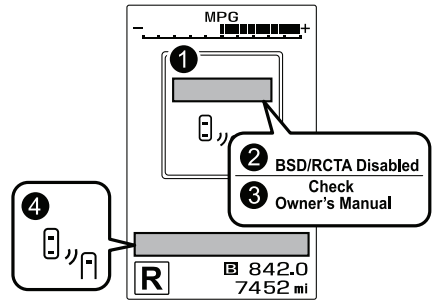
7 • במקרים הבאים, יש לנתק את מערכת BSD/SRV. ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה בשל חסימה של גלי הרדאר.

- כשגוררים מטען
- כשבחלקו האחורי של הרכב מותקן מנשא לאופניים או אביזר אחר
- כשמשתמשים בדינמומטר שלדה או במתקן דינמומטר גלילים, וכד'
- כשמפעילים את המנוע וגורמים לגלגלים להסתובב תוך כדי הרמה של הרכב
- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF נשמר המצב הידוע האחרון של המערכת. לדוגמה, אם מערכת BSD/SRV הייתה מנותקת כשמערכת ההצתה הועברה למצב LOCK/OFF, בפעם הבאה שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON תישאר מערכת BSD/SRV במצב מנותק.

תצוגה זו מופיעה כשיכולת הגילוי של חיישני הרדאר מופחתת. לאחר שתנאי זה תוקן, המערכת תתאושש מהמצב שגרם להפסקת פעולה זמנית שלה והחייווי ייעלם.

אם החייווי ממשיך להופיע במשך זמן רב, דאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית אזהרה של מערכת BSD/SRV



- 1 הודעה על תקלה במערכת BSD/SRV
- 2 הודעה זו מופיעה בשלב ראשון
- 3 לאחר מכן מופיעה ההודעה הזו
- 4 חייווי לניתוק מערכת BSD/SRV

תצוגה זו מופיעה כשמתגלה תקלה במערכת. פנה למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הפעלה/ניתוק של מערכת BSD/SRV

כדי להפעיל או לנתק את מערכת BSD/SRV, היעזר בצג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)" עיין 219 (בדגמים עם צג בגודל 11.6 אינץ')

אישור למערכת BSD/SRVD

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה היציגית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלהוטיות.

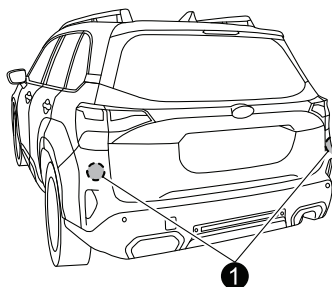
ZOM0923

- אסור לצבוע את הפגוש, סמוך לחיישני הרדאר.
- אסור לחשוף את הפגוש לזעזועים חזקים סמוך לחיישני הרדאר. אם הכיוון של החיישן השתנה עשויה להופיע תקלת מערכת, ובכלל זה חוסר יכולת לגלות כלי רכב שנכנסים לאזורי הגילוי. אם הופעל זעזוע חזק על הפגוש, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אסור לפרק את חיישני הרדאר.

הערה

אם יש צורך לתקן או להחליף את חיישני הרדאר, או אם יש צורך לתקן, לצבוע או להחליף את האזור שסביב חיישני הרדאר, יש לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת סיוע.

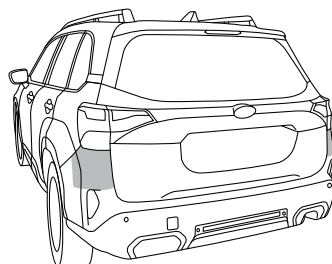
טיפול בחיישני הרדאר



1 חיישני רדאר

חיישני הרדאר מותקנים בחלקו הפנימי של הפגוש האחורי, אחד מכל צד של הרכב.

זהירות ⚠



כדי להבטיח את תקינות פעולתה של מערכת BSD/SRVD, הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים.

- הקפד לשמור על הניקיון של פני השטח של הפגוש, סמוך לאזור שבו מותקנים החיישנים.
- אסור להצמיד מדבקות או פריטים אחרים לפגוש, סמוך לאזור שבו מותקנים החיישנים. לפרטים פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אסור לבצע שינויים בפגוש, סמוך לחיישני הרדאר.

- כאשר פריט ציוד (וו גרירה, מנשא לאופניים, מגן פגוש) הותקנו בחלק האחורי של הרכב, הפסק את פעולת הבלימה האוטומטית בנסיעה לאחור (RAB). אם משאירים את המערכת פועלת כאשר פריטי ציוד אלה, או פריטים דומים להם, מותקנים ברכב, הם עלולים לגרום תקלה במערכת וכתוצאה ממנה עלולה להיגרם תאונה שתסתיים בנזק חמור, בפציעה ואף במוות.

הערה

המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) מתעדת ומאחסנת את פריטי המידע הבאים כשמבוצעת בלימה אוטומטית. היא אינה מתעדת מידע אישי ואינה מקליטה שיחות או קולות אחרים.

- המרחק מהעצם
- מהירות הנסיעה
- מצב ההפעלה של דוושת ההאצה
- מצב ההפעלה של דוושת הבלם
- מצב ידית בורר ההילוכים
- הטמפרטורה החיצונית
- הגדרת הרגישות של חיישני הסונאר
- חברת סובארו וגורמים מצד שלישי שיש להם הסכם עם חברת סובארו עשויים לקבל את הנתונים שהוקלטו ולהשתמש בהם לצורך מחקר ופיתוח של כלי רכב. חברת סובארו והגורמים מצד שלישי שיש להם הסכם עם חברת סובארו לא ימסרו או יספקו את הנתונים שהתקבלו לאף גורם אחר מצד שלישי, למעט בתנאים הבאים:
- בעל הרכב נתן את הסכמתו.
- המסירה או האספקה נעשים על פי צו בית משפט או דרישה משפטית אחרת שיש לאכוף.
- נתונים שישונו כך שלא ניתן לזהות את הרכב והמשתמש מסופקים למוסדות מחקר לצורך עיבוד סטטיסטי או מטרות דומות.

7-19. מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) (אם קיימת)

המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) נועדה לסייע במניעת התנגשויות, או להפחית נזקי התנגשות, בנסיעה לאחור. אם מתגלים חומה או מכשול בכיוון הנסיעה לאחור, המערכת מתריעה על כך בפני הנהג באמצעות צליל אזהרה, ועשויה גם להפעיל את בלמי הרכב באופן אוטומטי.

▲ אזהרה

- המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) אינה פוטרת את הנהג מאחריותו לבדוק את הסביבה, לוודא שהיא פנויה מכלי רכב או מכשולים ולעשות כל פעולה נדרשת כדי למנוע התנגשות.
- הנהג הוא האחראי לנהוג בבטחה. לפני נסיעה לאחור, הקפד ללחוץ על דוושת הבלם, להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך.
- ישנם כמה מקרים שבהם המערכת אינה יכולה למנוע התנגשות, בשל מגבלותיה. גם אם יש מכשול, המערכת עלולה להפעיל את צליל האזהרה או הבלימה האוטומטית באיחור, או לא להפעיל אותם כלל.
- לפני שמפעילים את הרכב במתקן של גלילים חופשיים או דינמומטר שלדה, יש להקפיד ולנתק את התפקוד של הבלימה האוטומטית. אחרת, הרכב עלול לנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- המערכת לא נועדה לגלות בני אדם (כולל ילדים), בעלי חיים או עצמים נעים כלשהם.
- בתנאים מסוימים של הרכב או הסביבה, היכולת של חיישן הסונאר לגלות עצמים עלולה שלא להיות יציבה.

סקירה על המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)

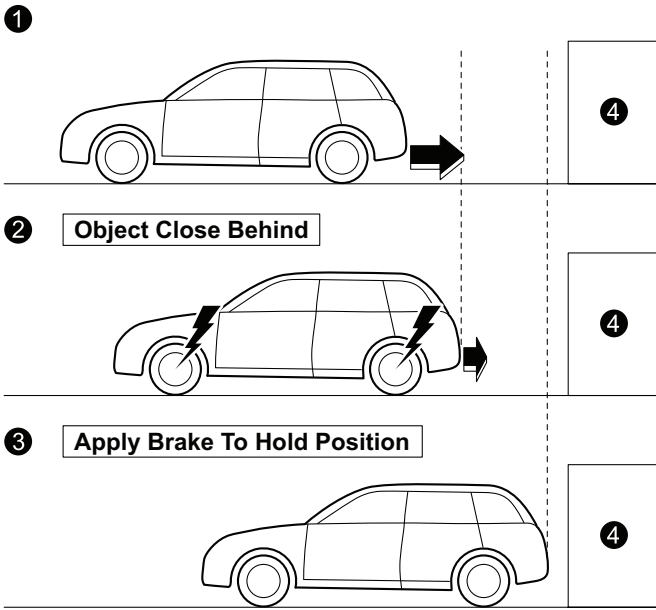
המערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) מפעילה את 2 התפקודים הבאים באמצעות 4 חיישני סונאר.

• תפקוד התראה קולית של הסונאר

המערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) מגלה עצמים מאחור ומתריעה בפני הנהג באמצעות הודעת התראה שמופיעה בצג המידע המרכזי וצלילי התראה.

• תפקוד בלימה אוטומטית

תפקוד הבלימה האוטומטית מגלה עצמים מאחור ואם מתגלה סכנה גבוהה של התנגשות, המערכת מאיטה את הרכב ומבקרת את הבלימה כדי להפחית נזק.



1 בנסיעה לאחור

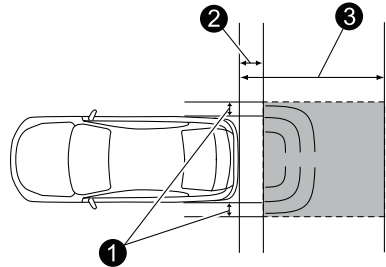
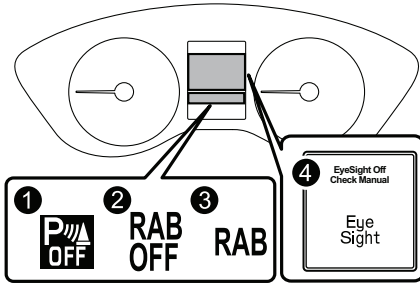
2 מופעלים בלימה אוטומטית חזקה או בקרת מומנט כדי למנוע התנגשות (במקרה זה, מושמעים צלילי אזהרה קצרים או צלילי אזהרה רציפים)

3 המערכת עוצרת את הרכב (במקרה זה, נמשכת ההשמעה של הצליל הרציף)

4 עצם (דוגמת חומה)

7

טווח הגילוי



- 1 נורית חייווי לניתוק ההתראה הקולית של הסונאר
- 2 נורית חייווי לניתוק מערכת RAB
- 3 נורית אזהרה של מערכת RAB
- 4 נורית אזהרה של מערכת EyeSight
- מערכת ההצתה במצב ON.
- נורית האזהרה של מערכת EyeSight כבויה.
- נורית האזהרה של מערכת RAB כבויה.
- נורית החיווי לניתוק של מערכת RAB כבויה.
- ידית בורר ההילוכים במצב R.
- נורית החיווי לניתוק ההתראה הקולית של הסונאר כבויה.

תפקוד התראה קולית של הסונאר:

- תפקוד ההתראה הקולית של הסונאר פעיל.
- מהירות הנסיעה היא 0 עד 15 קמ"ש.
- **תפקוד בלימה אוטומטית:**
- תפקוד הבלימה האוטומטית הופעל.
- מהירות הנסיעה היא 1.5 עד 15 קמ"ש.

הערה

- במקרים הבאים, המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) אינה פועלת. פנה מיד למוסך כדי שהמערכת תיבדק, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- 1 טווח הגילוי (רוחב): כ-15 ס"מ מעבר לרוחב הרכב
- 2 הטווח שבו המערכת אינה יכולה לגלות: כ-50 ס"מ מעבר לחלקו האחורי של הרכב
- 3 טווח הגילוי (רוחב): כ-1.5 מ' מחלקו האחורי של הרכב

⚠ אזהרה

אם הרכב נלכד במחסום של מסילת רכבת ואתה מנסה להימלט בנסיעה לאחור דרך המחסום, המערכת עשויה לזהות את המחסום כמכשול ולהפעיל בלימה. במקרה זה, שמור על קור רוח והמשך ללחוץ על דוושת ההאצה, או בטל את פעולת המערכת. להנחיות לביטול פעולתה של המערכת, עיין בנושא "ביטול הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור" עמ' 367.

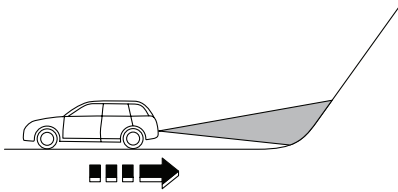
תנאי הפעולה

המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור פועלת כשמתקיימים כל תנאי הפעולה הבאים.

- עצמים חדים או דקים דוגמת עמודים, גדרות וחבלים שאינם מחזירים בהכרח את גלי הקול שמשדר חיישן הסונאר.
- עצמים שנמצאים קרוב מדי לפגוש האחורי כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R.
- עצמים שפני השטח שלהם אינם מחזירים בהכרח את גלי הקול שמשדר חיישן הסונאר, דוגמת גדר רשת.
- עצמים שהמערכת לא תוכננה לגלות ולהפעיל את הבלמים כדי למנוע פגיעה בהם.
 - הולכי רגל.
 - עצמים נעים, כולל כלי רכב בתנועה.
 - עצמים שסופגים גלי קול, דוגמת בדים או שלג.
 - עצמים שפני השטח שלהם משופעים.
 - עצמים נמוכים וקרובים לקרקע, דוגמת אבני סימון של מקומות חנייה.
 - עצמים שנמצאים גבוה מעל פני הקרקע, דוגמת עצמים שתלויים מעל.
 - עצמים שנמצאים מחוץ לטווח של מרכז הרכב, בכיוון אופקי.
 - עצמים שאינם ניצבים בזווית ישרה ביחס לפני הקרקע.
 - עצמים שפני השטח שלהם גליים או לא ישרים.
- כשמסיעים את הרכב לאחור, פעולת התפקודים עלולה שלא להיות תקינה, או שתתגלה תקלה בפעולת המערכת, בתנאים הבאים.
 - צלילים בתדר גבוה ממקורות אחרים בקרבת מקום:
 - רעש מנוע של כלי רכב אחרים.
 - צלילים של בלמי אוויר.
 - צווד לגילוי רכב, או סונאר של כלי רכב אחרים.
 - גלי קול בתדר דומה לזה של המערכת של הרכב משודרים בקרבת מקום.
 - רכב שמצויד באותה מערכת נוסע לאחור ומתקרר לרכבך ממול.
- נורית האזהרה של מערכת EyeSight מאירה.
- נורית האזהרה של מערכת RAB מאירה.
- במקרים הבאים, לא ניתן להפעיל את המערכת בלבימה אוטומטית בניסיעה לאחור (RAB).
 - נורית החיווי  (נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של מערכת EyeSight: לבנה) מאירה, וההודעות על הפסקת פעולה זמנית של מערכת EyeSight מופיעות בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני). לפרטים, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.
 - נורית החיווי לניתוק של מערכת RAB מאירה.
 - במקרים הבאים, פעולת התפקודים עלולה שלא להיות תקינה. פנה מיד למוסך כדי שהמערכת תיבדק, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
 - מדבקה, צבע או חומר כימי יושמו על חיישן הסונאר או על הפגוש האחורי, באזור של חיישן הסונאר.
 - בוצעו שינויים בפגוש האחורי.
 - הפגוש האחורי הוסר והותקן מחדש.
 - מרווח הגחון השתנה בשל תנאי ההעמסה של הרכב או שינויים כלשהם.
 - נגרם נזק לחיישני הסונאר, או לאזור בפגוש האחורי שבו מותקנים חיישני הסונאר.
 - הפגוש האחורי נחשף לחבטה חזקה, או שהפגוש האחורי התעוות.
 - במדרון תלול, יכולת הבלימה האוטומטית של המערכת מופחתת.
 - המערכת תוכננה למנוע התנגשויות באמצעות בלימה חזקה ואוטומטית כשמהירות הנסיעה לאחור נמוכה מ-5 קמ"ש לערך. אולם, עצם קיומה של המערכת אינו מבטיח שהיא תוכל למנוע התנגשויות בכל מצב.
 - אם הרכב נוסע לאחור לאט מאוד, פעולות הנהג עשויות לקבל עדיפות. במקרה זה, הבלימה האוטומטית לא תפעל.
 - המערכת עלולה שלא לגלות את העצמים הבאים ולא להפעיל את הבלמים כדי למנוע פגיעה בהם.

תנאי מזג אוויר:

- כאשר כתוצאה מטמפרטורות גבוהות או נמוכות במיוחד, האזור הסמוך לחיישן הסונאר הפך לחם או קר מדי והמערכת אינה יכולה לפעול.
- הפגוש האחורי סמוך לחיישני הסונאר נחשף לגשם כבד או לכמויות גדולות של מים.
- ערפל, שלג, סופת חול וכדומה
- אוויר נע במהירות, למשל כשנושבת רוח עזה.



חלקים שמחוברים לפגוש האחורי, סמוך לחיישן הסונאר:

- הותקנו אביזרים אלקטרוניים לא מקוריים (למשל: פנסי ערפל, אנטנת רדיו).
- חלקים שמשמיעים צלילים בתדר גבוה, דוגמת צופר או רמקול, הותקנו ברכב.

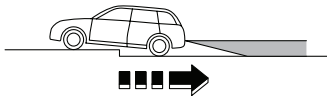
תנאי הרכב:

- קרח, שלג או בוץ דבקו לחיישני הסונאר או לפני השטח של הפגוש האחורי, סביב חיישני הסונאר.
- הרכב נוטה בשיפוע גדול.
- מרווח הגחון של הרכב קטן באופן משמעותי בשל תנאי ההעמסה של הרכב, למשל
- כשחיישן הסונאר אינו מכוון היטב, בשל התנגשות או תאונה אחרת.

תנאי הסביבה:

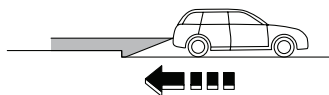
- כרות בד, דגל, ענף תלוי או מחסום רכבת נמצאים בכיוון הנסיעה לאחור.
- בנסיעה לאחור על משטח חציץ או עשב.
- בנסיעה לאחור באזור שיש בו עצמים או חומות סמוך לרכב, דוגמת מנהרות צרות, גשרים צרים, כבישים צרים או חניונים צרים.
- כשיש סימני צמיגים עמוקים או בורות בקרקע במסלול הנסיעה לאחור.
- בנסיעה לאחור על מכסי ביוב (מכסה שבכה).

- כשמסלול הנסיעה לאחור נמצא בשיפוע, למשל במדרון תלול.
- בנסיעה לאחור במורד.



תפקוד התראה קולית של הסונאר

כשהמערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) פועלת, מושמעים צלילי התראה על מנת להזהיר את הנהג מפני פגיעה אפשרית ב-3 דרגות: מרחק בינוני, מרחק קצר והמרחק הקצר ביותר.



הערה

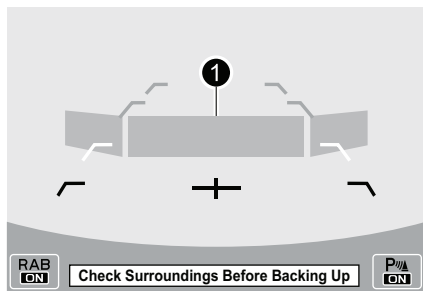
לאחר שהעצם התגלה על ידי תפקוד ההתראה הקולית של הסונאר, יתכן שיחלוף זמן מה עד שהחומה תוצג וצלילי ההתראה יושמעו.

- כשיש מדרכה או מדרגה במסלול הנסיעה לאחור.
- בנסיעה לאחור במוסך עם תקרה נמוכה, או במנהרה.
- כשיש ערימה קטנה של שלג מאחור.
- כשיש שלולית מים.
- כשיש מכשול סמוך לעצם.
- בנסיעה לאחור לאורך קיר.
- באזור בדרך שסמוך לעפר ושלג.
- בנסיעה לאחור בדרך לא ישרה.
- בנסיבות דוגמת אלו שמפורטות להלן, ייתכן שלא ניתן יהיה למנוע התנגשות גם כשפעולתה של המערכת תקינה.
- כשהכביש חלקלק.
- כשלחץ האוויר של הצמיגים אינו תקין.
- כשהצמיגים נשחקו.
- כשמותקנות שרשרות שלג.
- כשמותקנים צמיגים שאינם במידה שנקבעה.
- כשבוצעו תיקוני חירום בעזרת ערכה לתיקון נקר.
- כשבוצעו שינויים במערכת המתלים.
- כשהנהיגה ברכב אינה יציבה בשל תאונה או תקלה.
- כשנורית האזהרה של הבלמים מאירה.

רמת ההתראה	טווח העצם שהתגלה*	חיווי המרחק	תבנית ההתראה
התראת מרחק ארוך (התגלה עצם)	110 עד 150 ס"מ	ירוק	אין צליל אזהרה
התראת מרחק בינוני (הרכב מתקרב לעצם)	70 עד 110 ס"מ	צהוב	צלילים קצרים
התראת מרחק קצר (הרכב מתקרב עוד יותר לעצם)	50 עד 70 ס"מ	כתום	צלילים קצרים בקצב מהיר
התראת המרחק הקצר ביותר (הרכב קרוב מדי לעצם)	50 ס"מ ומטה	אדום	צליל רצוף

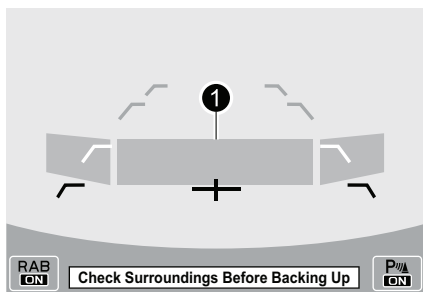
*: טווח הגילוי עשוי להשתנות בהתאם לתנאי הסביבה.

התראת מרחק בינוני (הרכב מתקרב לעצם)



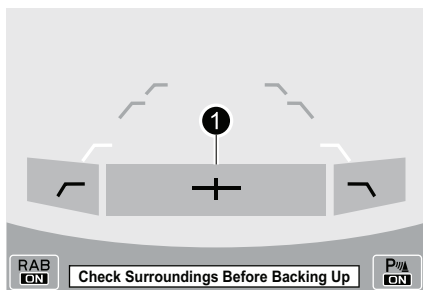
1 צהובה: 70 עד 110 ס"מ

התראת מרחק קצר (הרכב מתקרב עוד יותר לעצם)



1 כתומה: 50 עד 70 ס"מ

התראת המרחק הקצר ביותר (הרכב קרוב מדי לעצם)



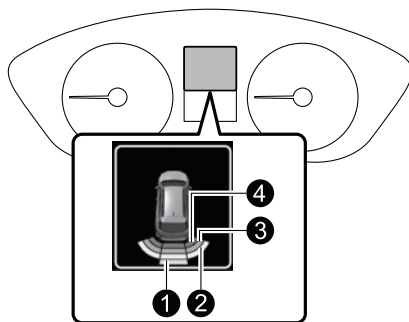
1 אדומה: 50 ס"מ ומטה

המכשול שהתגלה ודרגת ההתראה

כשמתגלה עצם בכיוון הנסיעה לאחור, הטווח של העצם שהתגלה מצוין בצג המידע המרכזי ובצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני).

מושמע צליל אזהרה ובהתאם למהירות הנסיעה, מופעלת בקרת מומנט ליצירת בלימת מנוע או מופעלת בלימה אוטומטית.

צג בלוח המחוונים (LCD צבעוני)



1 התראת מרחק ארוך (ירוקה)

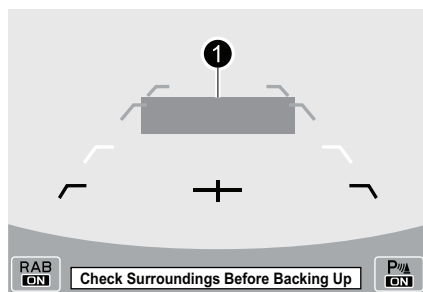
2 התראת מרחק בינוני (צהובה)

3 התראת מרחק קצר (כתומה)

4 התראת המרחק הקצר ביותר (אדומה)

דרגות ההתראה מצוינות בצג המידע המרכזי כמתואר להלן.

התראת מרחק ארוך (התגלה עצם)



1 ירוקה: 110 עד 150 ס"מ או יותר

במקביל מוצגת הודעת אזהרה בצג שבלוח המחווים (LCD צבעוני).

פעולת התפקוד לבלימה אוטומטית

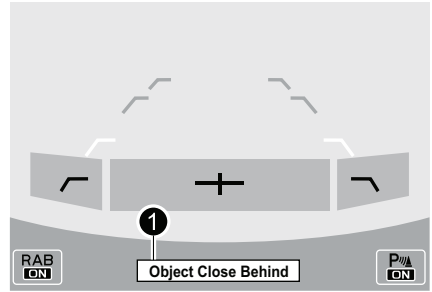
הערה

- לתפקוד ההתראה הקולית של הסונאר ולתפקוד לבלימה אוטומטית יש תנאי פעולה שונים. לפיכך, ייתכנו מקרים שבהם רק אחד מהתפקודים יופעל.

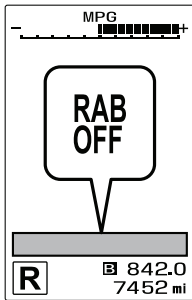
אזהרת עצם קרוב מאחור אזהרת בלימה אוטומטית

אזהרה ⚠

לחץ על דוושת הבלם מיד לאחר שהופעלה בלימה אוטומטית והמערכת עצרה את הרכב. בתנאים מסוימים של פני הדרך והצמיגים, ייתכן שהרכב לא יישאר במצב נייח והתוצאה עלולה להיות תאונה.



לאחר שהמערכת עצרה את הרכב



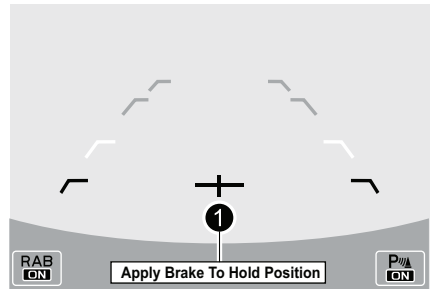
1 הודעת אזהרה

אם המערכת קובעת שיש סיכון לפגיעה בעצם. במקרה זה, מושמעים צלילי אזהרה קצרים או צלילי אזהרה רצופים ומופעלת בלימה אוטומטית חזקה או בקרת מומנט כדי למנוע התנגשות.

במקביל מוצגת הודעת אזהרה בצג שבלוח המחווים (LCD צבעוני).

אזהרת 'לחץ על דוושת הבלם'

לאחר שלוחצים על דוושת הבלם, נורית החיווי לניתוק של מערכת RAB מאירה והמערכת מפסיקה לפעול באופן זמני. נורית החיווי לניתוק של מערכת RAB כבית כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R למצב אחר.



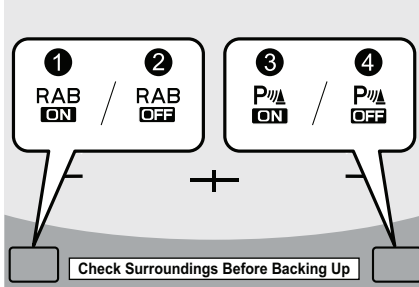
המערכת תשוב לפעול בפעם הבאה שמעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R.

1 הודעת אזהרה

לאחר שהמערכת עצרה את הרכב באמצעות בלימה אוטומטית, הקפד ללחוץ על דוושת הבלם. עד שלוחצים על דוושת הבלם, ממשיכה להופיע הודעה בצג המידע המרכזי וההשמעה של הצליל הרציף נמשכת.

הפעלה/ניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה (RAB) לאחור

כשידית בורר ההילוכים במצב R, אפשר לקבוע את התפקודים הבאים של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) באמצעות הפעלה של צג המידע המרכזי.



- 1 ON לחצן ההפעלה של תפקוד הבלימה האוטומטית
- 2 OFF לחצן הניתוק של תפקוד הבלימה האוטומטית
- 3 ON לחצן ההפעלה של התפקוד להתראה קולית של הסונאר
- 4 OFF לחצן הניתוק של התפקוד להתראה קולית של הסונאר

כשמופיע הלחצן ON, הפריט הרלוונטי פעיל.

גע נגיעה ממושכת בלחצן ON כדי לנתק את הפריט.

כשהלחצן OFF מופיע, הפריט הרלוונטי מנותק.

גע נגיעה ממושכת בלחצן OFF כדי לנתק את הפריט.

כשמנתקים את התפקוד לבלימה אוטומטית או להתראה קולית של הסונאר, אחת מנוריות החיווי הבאות תאיר, או ששתיהן יאירו.

הערה

- במקרים הבאים, לאחר שהמערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) עצרה את הרכב, בקרת הבלימה נפסקת ובלם החנייה החשמלי מופעל. לפרטים על שחרור בלם החנייה, עיין בנושא "בלם חנייה חשמלי" עמ' 324.

- כשחולפות שתי דקות מרגע שהרכב עצר

- כשפותחים דלת כלשהי

- במקרים הבאים, הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) עשויה להיפסק באופן זמני ונורית החיווי לניתוק של מערכת RAB תאיר.

- קרח, שלג או בוע דבקו לחיישני הסונאר או לפני השטח של הפגוש האחורי, סביב חיישני הסונאר.

- עצמים נמצאים קרוב מדי לפגוש האחורי כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R.

- המערכת מגלה קולות או תדרים דומים לאלו של הסונאר של מערכת RAB.

- המערכת לבקרה דינמית של הרכב נותקה.

ביטול הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה (RAB) לאחור

פעולתה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) יכולה להתבטל באופן זמני כתוצאה מאחת מהפעולות הבאות:

• כשהרכב עצר כתוצאה מבלימה אוטומטית, לוחצים על דוושת הבלם.

• כשהרכב עצר כתוצאה מבלימה אוטומטית, לוחצים על דוושת ההאצה.

• כשלוחצים על דוושת ההאצה לחיצה ממושכת (במקרה זה, תבוטל הגבלת ההאצה והרכב ימשיך לנסוע לאחור).

• כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R למצב אחר.

הערה

פעולת המערכת תבוטל אם העצם אינו מתגלה יותר.

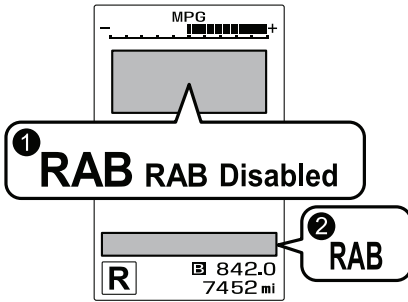
באופן אוטומטי.

כמו כן, ניתן לשנות את ההגדרות הבאות באמצעות צג המידע המרכזי.

- עצמת הקול של צליל האזהרה
- ההתראה הקולית של הסונאר

לפרטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" עמ' 219.

נורית אזהרה של מערכת RAB

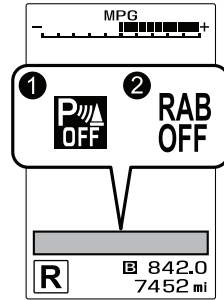


- 1 הודעה על תקלה במערכת RAB
- 2 נורית אזהרה של מערכת RAB

במקרה של תקלה במערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB), נורית החיווי שלעיל מאירה בלוח המחוונים. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

טיפול בחיישני הסונאר

4 חיישני הסונאר מותקנים בפגוש האחורי. כדי להבטיח את תקינות הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB), הקפד לשמור על אמצעי הזיהירות הבאים.



- 1 נורית חיווי לניתוק ההתראה הקולית של הסונאר
- 2 נורית חיווי לניתוק מערכת RAB

נורית החיווי לניתוק ההתראה הקולית של הסונאר או נורית החיווי לניתוק מערכת RAB יכבו כששבים ומפעילים את התפקוד המתאים.

הערה

- כשלא ניתן לשנות את הקביעה, לחצן ON/OFF יופיע בצבע אפור.
- ייתכן שלחצן ההפעלה/ניתוק יופיע בצבע אפור אם אירעה תקלה במערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB), או מסיבה אחרת. במקרה זה, העבר את מערכת ההצתה למצב OFF ולאחר מכן שוב למצב ON. אם לא ניתן לשנות את הקביעה גם לאחר שמערכת ההצתה הועברה פעם נוספת למצב ON, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- מיד לאחר העברת מערכת ההצתה למצב OFF, הגדרת הפעלה/ניתוק של בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) תאוחסן במערכת. לכן, כאשר תעביר את מערכת ההצתה ממצב OFF למצב ON, הגדרת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) תחזור למצב שנקבע לפני העברת מתג ההתנעה למצב OFF.

- כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF, הגדרות הפעלה/ניתוק של ההתראה הקולית של הסונאר יאופסו תמיד, והמערכת לא תאחסן את הגדרות התפקוד. לפיכך, בכל פעם שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, תופעל ההתראה הקולית של הסונאר

7-20. מערכת לניטור הנהג (אם קיימת)

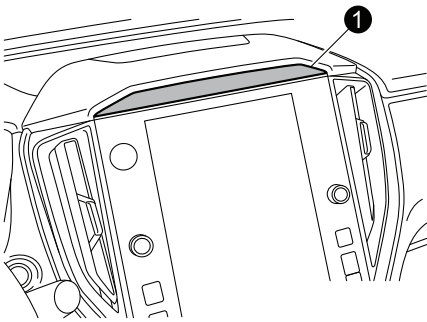
המערכת לניטור הנהג מכונה בחלק מהמדינות מערכת DriverFocus.

המערכת לניטור הנהג מנטרת מקרים שבהם ייתכן כי הנהג אינו שם לב לנעשה בדרך מלפנים, וגם מזהה משתמשים ספציפיים.

המערכת מזהירה את הנהג מפני נמנום או נהיגה בחוסר תשומת לב, ויכולה לסייע לנהיגה בטוחה ונוחה באמצעות הפעלה אוטומטית של ההגדרות הבאות.

- תנחת הישיבה שקבע הנהג
- הגדרות בקרת האקלים
- הגדרות לוח המחוונים
- הגדרת צג המידע המרכזי
- הגדרות הרכב

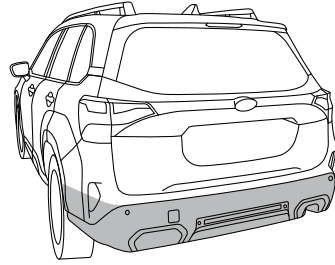
לאחר שרושמים משתמש, מופעלות הגדרות שונות באופן אוטומטי כשהנהג נכנס לרכב.



1 מצלמה

⚠️ זהירות

- בזמן הנהיגה, הקפד להשתמש במערכת בזהירות רבה
- ביטחון יתר הנובע מהעובדה שנהגים ברכב המצויד במערכת לניטור הנהג עלול להוביל בקלות לתאונה קשה.



- אסור להצמיד מדבקות או פריטים אחרים על חיישן הסונאר, או על פני השטח של הפגוש, סמוך לחיישני הסונאר.
- הקפד לשמור על הניקיון של חיישן הסונאר ושל פני השטח של הפגוש האחורי, סמוך לחיישני הסונאר.
- אסור לבצע שינויים בפגוש האחורי.
- אסור לצבוע את הפגוש, סמוך לחיישני הסונאר.
- אסור שזרם מים בלחץ גבוה ממתקן רחיצה של מכוניות יופעל על חיישני הסונאר.
- אסור לחבוט בחוזקה על הפגוש האחורי, סמוך לחיישני הסונאר. אם הכיוון של החיישן השתנה, עשויה להופיע תקלת מערכת, ובכלל זה חוסר יכולת לגלות עצמים בכיוון הנסיעה לאחור. אם הפגוש האחורי ספג חבטה חזקה, פנה למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובאר מטעם היבואן.
- אסור לפרק את חיישני הסונאר.

הערה

אם יש צורך לתקן או להחליף את חיישני הסונאר, או אם יש צורך לתקן, לצבוע או להחליף את האזור בפגוש האחורי שסמוך לחיישני הסונאר, יש לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובאר מטעם היבואן לקבלת סיוע.

העיניים.

• אם פריטים מסוימים מסתירים חלקים מפניו של הנהג, ייתכן שלא ניתן יהיה לגלות אם הוא מנומנם או נוהג בחוסר תשומת לב.

• לא ניתן לזהות את המשתמש בצורה נכונה אם העיניים, האף או הפה מוסתרים מאחורי מסכה, חמצואר, משקפי שמש או פריט אחר.

• פעולתה של המערכת לניטור הנהג עלולה שלא להיות תקינה אם הגבות, העיניים, האף או הפה מוסתרים על ידי פריט שנמצא בין פניו של הנהג לבין המערכת.

• אם גלגל ההגה מכוסה בכיסוי עבה, והגובה או המרחק של גלגל ההגה כווננו למצבים מסוימים, ייתכן שהכיסוי יסתיר את פני הנהג מהמערכת, ופעולתה של המערכת לניטור הנהג לא תהיה תקינה.

• אין להתמיד מדבקות כלשהן למצלמה לזיהוי המשתמש או למקור האור האינפרה-אדום (נורית LED). אם המצלמה לזיהוי המשתמש או מקור האור האינפרה-אדום (נורית LED) מכוסים בכיסוי כלשהו שמסתיר אותם, המערכת לא תוכל לנטר את הנהג בצורה נכונה.

• אם תולים אביזר כלשהו על המראה הפנימית, ייתכן שלא יתאפשר גילוי תקין.

• אין לגעת במצלמה לזיהוי המשתמש או במקור האור האינפרה-אדום (נורית LED) ישירות באצבעות. אם יש לכלוך או טביעות אצבע על חלקים אלה, המערכת לא תוכל לנטר את הנהג בצורה נכונה. אם יש לכלוך או טביעות אצבע על חלקים אלה, נגב אותם במטלית יבשה ורכב, או נגב בעדינות במטלית לחה שנסחטה היטב.

• אם פני השטח של המצלמה לזיהוי המשתמש או מקור האור האינפרה-אדום (נורית LED) נשרטו, ייתכן שלא יתאפשר גילוי תקין. היזהר שעצמים קשים לא יבואו במגע עם חלקים אלה.

• אם נוצר עיבוי על פני השטח של המצלמה לזיהוי המשתמש או מקור האור האינפרה-אדום (נורית LED), ייתכן שלא יתאפשר גילוי תקין. אם נוצר עיבוי על חלקים אלה, נגב אותם במטלית רכה ויבשה.

• במהלך רישום משתמש לזיהוי, יש להימנע

• המערכת אינה יכולה לגלות אם הנהג חש מנומנם או אם הוא מתרכז בנהיגה בטוחה.

• המערכת אינה יכולה לקבוע אם הנהג ער או ישן, אם יכולות הנהיגה שלו נפגעו או אם הוא מתרכז בנהיגה בטוחה.

• בנסיבות מסוימות, ייתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת לגלות את מצב הנהג בצורה נכונה.

הערה

• המצלמה לזיהוי הנהג אינה שומרת קובצי תמונה, אודיו או וידאו.

• המערכת לניטור הנהג עלולה שלא לפעול בצורה נכונה כשקרני השמש חודרות לרכב בדרכים הבאות.

- תחת קרינה ישירה (או דרך החלון) של שמש על המצלמה לזיהוי המשתמש.

- כשנוצרים צללים על פני הנהג כתוצאה מקרני השמש (או מקור אור אחר עם רכיב חזק של אינפרה-אדום).

- כשיש שינויים רגועים משמעותיים בעצמה של קרני השמש (או מקור אור כלשהו עם רכיב חזק של אינפרה-אדום) על פני הנהג.

• ייתכן שהמערכת לא תוכל לבצע גילוי נכון כשמכשיר הכולל מקור אור אינפרה-אדום (דוגמת מערכת לניטור הנהג המוצעת בשוק) מותקן בתא הנוסעים.

• המערכת לניטור הנהג עלולה שלא לפעול בצורה נכונה במקרים הבאים שבהם הנהג מרכיב משקפי ראיייה או שמש.

• כשהמשקפיים אינן מאפשרות מעבר קל של אור אינפרה-אדום.

• כשיש השתקפויות חזקות של הסביבה בעדשות המשקפיים.

• כשהעיניים מוסתרים מאחורי מסגרת המשקפיים והמצלמה לזיהוי המשתמש אינה יכולה לזהות את העיניים.

• כשהאור מהמקור האינפרה-אדום (נורית LED) משתקף בעדשות המשקפיים.

• כשהנהג מרכיב רטייה.

• כשהנהג חובש כובע שמסתיר את

- ככל האפשר מלסגור את העיניים.
- אם שיעור ההצלחה בזיהוי המשתמש נמוך, ייתכן שרישום המשתמש לא היה תקין. מחק את הנתונים שנרשמו ובצע את הרישום מחדש.
- אם הנהג נוהג לעתים קרובות עם משקפיים וגם עם עדשות מגע, מומלץ לבצע רישום כפול - פעם אחת עם משקפיים ופעם שנייה עם עדשות מגע.
- זיהוי המשתמש מתחיל מיד לאחר שנכנסים לרכב, אך אם המשתמש מפנה את מבטו כלפי מטה או מביט במראה החיצונית במשך פרק זמן ארוך, ייתכן שהמשתמש לא יזוהה.
- אם רושמים תאומים, או שני אנשים אחרים בעל תווי פנים דומים, ייתכן שיזוהה האדם הלא נכון, ולא זה שנכנס לרכב.
- אם האדם שבמושב הנוסע רוכן כלפי מושב הנהג, או במקרים שבהם מתגלים פנים של שני אנשים סמוך למושב הנהג, פעולתה של המערכת עלולה שלא להיות תקינה.
- במקרים מסוימים, למשל כשהמשתמש מביט כלפי מטה, לעבר המחזונים או המסך של מערכת הניווט, המערכת עשויה לקבוע שעניי הנהג עצמות בזמן הנהיגה, למרות שהן פקוחות. במקרים אלה, ייתכן שיושמע צליל ההתראה לנמנום בזמן הנהיגה, או שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה בהיבטים אחרים.
- אם העיניים מצטמצמות עקב צחוק או סנוור ממקור אור חיצוני, המערכת עלולה לקבוע שהעיניים עצמות וייתכן שיושמע צליל ההתראה לנמנום בזמן הנהיגה, או שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה בהיבטים אחרים.
- מצבי ההתראה על נמנום בנהיגה או הירדמות מזוהים על פי משך הזמן ואחוז הזמן שבו העיניים עצמות. צליל ההתראה לנמנום בזמן הנהיגה אינו מושמע מיד כשהנהג חש מנומנם או מפהק.
- גם אם הנהג אינו חש שהוא עומד להירדם, אם עיניו נעצמות או אם הוא ממצמץ לעתים תכופות, ייתכן שיושמע צליל ההתראה לנמנום בזמן הנהיגה.
- ייתכן שצליל ההתראה לנהיגה בחוסר תשומת לב יושמע כשהנהג רוכן קדימה או מוציא את ראשו מהחלון בזמן הנהיגה.
- צליל ההתראה לנהיגה בחוסר תשומת לב לא יושמע כשהרכב עוצר או נוסע לאט, גם אם הנהג אינו מביט היישר קדימה.
- המערכת לניטור הנהג אוספת ושומרת נתונים על מאפייני הפנים של הנהגים. נתוני זיהוי הפנים מאוחסנים באופן מקומי ואינם נשלחים או מועברים מהרכב. הם אינם משודרים לחברת סובארו או לגורם אחר כלשהו, ואינם נשמרים על ידי חברת סובארו או גורם אחר כלשהו. אפשר להשבית את המערכת לניטור הנהג ולמחוק את כל נתוני הנהג שנשמרו לפי ההוראות שלהלן. כשמשביתים את המערכת לניטור הנהג, היא אינה יכולה לספק את תפקודי הבטיחות והנוחות שלה.

התנעה והפעלה

התפקודים הזמינים משתנים בהתאם להגדרות של המערכת לניטור הנהג ולהגדרות התפקוד לזיהוי המשתמש.

מערכת לניטור הנהג ¹			
OFF	ON (מחובר)		
לא זמין	זמין	התראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה	ON (מחובר)
לא זמין	זמין זמין	תפקוד זיהוי המשתמש	
לא זמין		התראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה	OFF
לא זמין	לא זמין	תפקוד זיהוי המשתמש	

מערכת לניטור הנהג ¹			
OFF	ON (מחובר)		
לא זמין	זמין	רישום משתמש	ON (מחובר)
לא זמין	זמין	מחיקת משתמש	
לא זמין	זמין	Delete All Users (מחיקת כל המשתמשים)	
לא זמין	זמין זמין לא זמין זמין זמין	עדכון מצבי הכוונן של המושב והמראות	ON (מחובר)
לא זמין		מחיקת תנוחת הנהיגה	
לא זמין		רישום משתמש	OFF
לא זמין		מחיקת משתמש	
לא זמין		Delete All Users (מחיקת כל המשתמשים)	
לא זמין		עדכון מצבי הכוונן של המושב והמראות	
לא זמין	לא זמין	מחיקת תנוחת הנהיגה	

*1: ניתן להפעיל את המערכת או לנתק אותה באמצעות צג המידע המרכזי. עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" 219.
 *2: אפשר להפעיל את התפקוד או לנתק אותו בעזרת הגדרות ההתאמה האישית שבצג המידע המרכזי. עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" 219.
 כשהמשתמש רשום, התפקודים הזמינים שונים מאשר כשהוא לא רשום.

המשתמש אינו רשום.	המשתמש רשום.	
לא זמין	זמין	תפקוד זיהוי המשתמש

התאמה אישית של בקרת האקלים

הגדרות בקרת האקלים:

הפעלת הטמפרטורה שנקבעה במערכת מיזוג האוויר, מצב זרימת האוויר והגדרות נוספות שבחר המשתמש בפעם האחרונה שיצא מהרכב.

הערה

כשמזוהה יציאה של המשתמש מהרכב בזמן שמצב C/Max A פעיל ומערכת ההצתה במצב OFF, המערכת שומרת את ההגדרה שנקבעה לפני שמצב C/Max A הופעל.

הפעלה/ניתוק של המערכת לניטור הנהג

הפעלת המצב שבחר המשתמש ביחסי למערכת לניטור הנהג בפעם האחרונה שיצא מהרכב - פעילה או מנותקת.

הגדרות הרכב

כשהמערכת לניטור הנהג מזהה שאתה הנהג, היא מתאימה חלק מהגדרות הרכב למצב שבו היו בפעם האחרונה שבה נהגת ברכב.

כשמפעילים את האפשרות "Request Setting Update" (בקשת עדכון הגדרות), התפקוד מתעד את הגדרות הרכב שהיו בתוקף בפעם האחרונה שבה המנוע הודמם. כדי לקבוע את התפקוד הזה, העבר את מערכת ההצתה למצב ON ופעל בהתאם להנחיות במסך העדכון כדי לעדכן את הגדרות הרכב הבאות.

- מערכת Auto Start Stop

- תפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב

- מערכת SI-DRIVE

לפרטים על הפעלה והשבתה של הגדרות "Request Setting Update" (בקשת עדכון הגדרות), עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" 219.

תפקוד זיהוי המשתמש

▲ אזהרה

יש לבצע את הרישום, ההפעלה או המחיקה של מצבי הכוונון של המושב והמראות החיצוניות לפני תחילת הנסיעה. אם הרישום, ההפעלה או המחיקה יבוצעו במהלך הנהיגה, קיימת סכנה של תאונה.

לאחר שרושמים משתמש, אפשר להפעיל את ההגדרות הבאות.

התאמה אישית של תנוחת הנהיגה

כוונן המושב וזווית המראות החיצוניות:

הפעלת מצבי הכוונון של המושב וזווית המראות החיצוניות כפי שנרשמו.

הטיית המראות לנסיעה לאחור:

הפעלת זוויות ההטייה של המראות החיצוניות כפי שנרשמו לנסיעה לאחור.

התאמה אישית של לוח המחוונים

המסך הבסיסי של הצג בלוח המחוונים (LCD צבעוני):

הצגת המסך שהמשתמש בחר בפעם האחרונה שבה יצא מהרכב.

התאמה אישית של צג המידע המרכזי

המסך הבסיסי של צג המידע המרכזי:

הצגת המסך שהמשתמש בחר בפעם האחרונה שבה יצא מהרכב.

מסך צריכת דלק:

הצגה של צריכת הדלק הממוצעת בנסיעה האחרונה של המשתמש.

שינוי ההגדרות של ההתאמה האישית

הערות	פריט	
<p>אפשר לשנות את הקביעה באמצעות תפקוד ההתאמה האישית שבצג המידע המרכזי. עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" עמ' 219.</p>	<p>מצבי הכוונן של המושב והמראות החיצוניות זוויות ההטיה של המראות החיצוניות בעת נסיעה לאחור</p>	<p>התאמה אישית של תנוחת הנהיגה</p>
	<p>מערכת Auto Start Stop</p>	<p>הגדרות הרכב</p>
	<p>תפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב</p>	
<p>אם בחרים בתפקוד ההתאמה האישית של המסך המקושרת למשתמש המסונכרן ומשנים את ההגדרה, היא נשמרת באופן אוטומטי.</p>	<p>SI-DRIVE</p>	<p>התאמה אישית של לוח המחוונים*</p>
	<p>המסך הבסיסי של הצג בלוח המחוונים</p>	<p>התאמה אישית של צג המידע המרכזי*</p>
	<p>הפעלה/ניתוק של המערכת לניטור הנהג</p>	

*: כשהמערכת לניטור הנהג מנותקת, המערכת לניטור הנהג ממשיכה לשמור את התנאים המיידים ששררו לפני שהמערכת נותקה, גם אם המסך וההגדרות שנבחרו השתנו.

התראה על חוסר תשומת לב בנהיגה

Keep Eyes on Road

כשהמערכת קובעת כי ייתכן שהנהג אינו מרוכז בנהיגה, היא מתריעה על כך בפני הנהג.

כשמופעלת התראה על חוסר תשומת לב בנהיגה, מושמע צליל ומתפרצת הודעה בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני).

כשמערכת EyeSight מגלה רכב או מכשול מלפנים, היישר לפני הרכב, ייתכן שההתראה על חוסר תשומת לב בנהיגה תוצג במועד מוקדם מהרגיל.

עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

הערה

כשבקרת השיוט האדפטיבית והתפקוד לנסיעה במרכז הנתיב מופעלים, מופיעים בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) מסכי התראה מלבד אלו של ההתראה על חוסר תשומת לב בנהיגה. לפרטים, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

התראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה

בזמן הנהיגה, המערכת לניטור הנהג מנטרת מקרים שבהם ייתכן כי הנהג לא מרוכז או מנמנם, ומתריעה על כך בפני הנהג.

כשמופעלת התראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה, מושמע צליל ומתפרצת הודעה.

הערה

- ההתראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה מופעלת בכל המצבים של התפקוד לזיהוי המשתמש.
- ההתראה על חוסר תשומת לב בנהיגה אינה מופעלת כשמפעילים את מאותת הפנייה, או כשידית בורר ההילוכים במצב R.
- כשמופיע חיווי הניתוק של הבלימה טרום-התנגשות בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני), ההתראה על חוסר תשומת לב בנהיגה מופעלת בזמן הרגיל גם אם מתגלים רכב או מכשול מלפנים. לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

התראה על נמנום בנהיגה

אפשרות של נמנום מתגלה לפי כמות הפעמים שבהן הנהג עוצם עיניים, ומופקת התראה לנהג. כשמופעלת התראה על נמנום בנהיגה, מושמע צליל ומתפרצת הודעה.

צליל התראה	צג מידע מרכזי	צג בלוח המחוונים (LCD צבעוני)	
שני צלילים (מושמע עד שעיני הנהג נפקחות).	Stay Alert!	Stay Alert!	נמנום בנהיגה
חמישה צלילים			נמנום כבד
צליל אחד	-	Take a Break! 	נמנום קל
-	-	-	לא מנומנם

הערה

כשבקרת השייט האדפטיבית והתפקוד לנסיעה במרכז הנתיב מופעלים, מופיעים בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) מסכי התראה מלבד אלו של ההתראה על נמנום בנהיגה. לפרטים, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג

חיווי זה מופיע כשהמערכת לניטור הנהג נותקת. הניטור של הנהג נמשך גם כשמנתקים את המערכת.

נורית חיווי להפסקה זמנית של הפעולה של המערכת לניטור הנהג
חיווי זה מופיע כשפעולתה של המערכת לניטור הנהג הופסקה באופן זמני.

הערה

פעולתה של המערכת לניטור הנהג נפסקת באופן זמני בנסיבות הבאות.

- כשהממפרטורה של היחידה הראשית של המערכת לניטור הנהג גבוהה או נמוכה.
- כשהמערכת לניטור הנהג אינה יכולה לנטר את תנועות העיניים של הנהג.
- כשהמערכת לניטור הנהג אינה יכולה לנטר את הגבות, העיניים, האף או הפה של הנהג.
- כשהמצלמה ומקור האור האינפרה-אדום (נורית LED) מכוסים והמערכת לניטור הנהג אינה יכולה לנטר את הנהג בצורה נכונה.

נורית האזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה)

אזהרה זו מופיעה כשאירעה בעיה במערכת לניטור הנהג. פנה למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

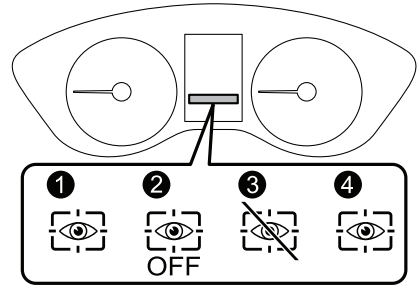
שימוש במערכת לניטור הנהג

ניתן לרשום משתמשים באמצעות צג המידע המרכזי. לאחר מכן ניתן להשתמש במערכת לניטור הנהג.

כשמופיעים חיווי הניתוק של המערכת לניטור הנהג, החיווי להפסקה זמנית של הפעולה של המערכת לניטור הנהג או האזהרה של המערכת לניטור הנהג, לא ניתן לבחור בפריטים הבאים.

- רישום משתמש
- מחיקת משתמש
- מחיקת כל המשתמשים

חיווי/אזהרה של המערכת לניטור הנהג



- 1 נורית חיווי לפעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה)
- 2 נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג
- 3 נורית חיווי להפסקה זמנית של הפעולה של המערכת לניטור הנהג
- 4 נורית אזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה)

נוריות החיווי/האזהרה של המערכת לניטור הנהג מציינות את מצב המערכת לניטור הנהג בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני).

הערה

כשמופיעים חיווי הניתוק של המערכת לניטור הנהג, החיווי להפסקה זמנית של הפעולה של המערכת לניטור הנהג או האזהרה של המערכת לניטור הנהג, לא ניתן להשתמש במערכת לניטור הנהג. כמו כן, לא ניתן לבחור בפריטים הבאים.

- רישום משתמש
- מחיקת משתמש
- מחיקת כל המשתמשים
- עדכון מצבי הכוונון של המושב והמראות
- מחיקת תנוחת הנהיגה
- כינוס אוטומטי של המושב בכניסה

נורית חיווי פעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה)

חיווי זה מופיע כשהמערכת לניטור הנהג פעילה.

רישום משתמש

1. גע בסמל 🏠 (בית).

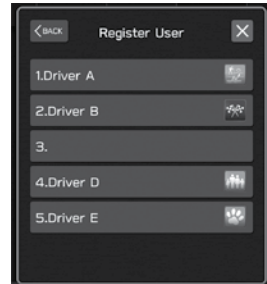
2. ← ⚙️ (הגדרות)

3. ← "Car" (רכב)

4. ← "Driver Monitoring System" (מערכת לניטור הנהג)

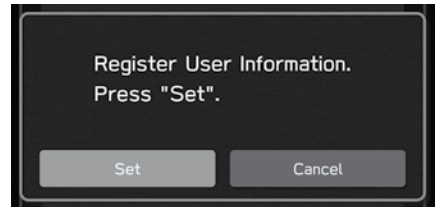
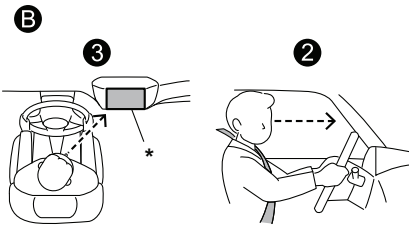
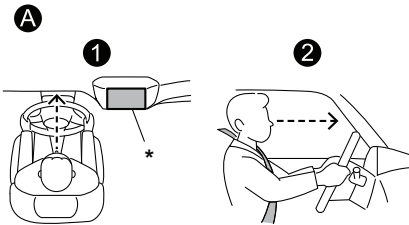
5. ← "Register User" (רישום משתמש)

6. בחר מהרשימה את המשתמש הרצוי.



7. ← "Set" (קביעה)

כשהרישום של סריקת הפנים יושלם, המסך יתחלף.



8. שב במושב הנהג, הבט קדימה והמתן מספר רגעים.

A ישר קדימה

B בכיוון הצג

1 פנים קדימה.

2 אל תטה את הסנטר כלפי מטה.

3 הבט בצג.

*: צג

קיים, מאופסים הנתונים של צריכת הדלק האישית.

- כשהאפשרות "User Recognition" (זיהוי משתמש) נקבעת במצב OFF, לא ניתן לבחור ברישום משתמש.

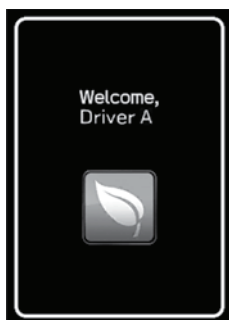
זיהוי המשתמש

כשרשום משתמש בתפקוד לזיהוי המשתמש, המערכת לניטור הנהג פועלת באופן הבא.

(1) כשפותחים את הדלת ומערכת ההצתה במצב OFF, מופיע המסך של זיהוי המשתמש והמערכת לניטור המשתמש מתחילה בזיהוי המשתמש.



ייתכן שהמסך של זיהוי המשתמש לא יופיע כשפותחים את הדלת במספר מקרים, למשל כשחלף רק זמן קצר מאז שמערכת ההצתה הועברה למצב OFF. במקרים אלה, זיהוי המשתמש מתחיל כשסוגרים את הדלת, אך המסך של זיהוי המשתמש אינו מופיע.



הערה

• אם לא הצלחת לבצע את רישום המשתמש, הפנה את המבט קדימה כמתואר באיור, ולאחר מכן הפנה את המבט בכיוון הצג.

• במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את רישום המשתמש בצורה תקינה. במקרים אלה, עיין בנושא "מערכת לניטור הנהג (אם קיימת)" 369.

• אם מופיעה ההודעה "Unable to register" (לא ניתן לבצע את הרישום. נסה שוב), חזור על הנוהל החל מצעד 5.

9. הזן את השם.



10. ← "Next" (הבא)

11. בחר את הסמל הרצוי.

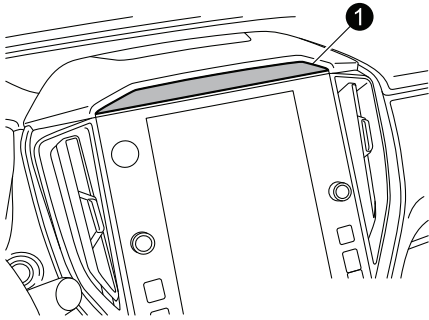


12. ← "Set" (קביעה)

הערה

• ניתן להחליף משתמש קיים באמצעות בחירה במספר של אותו משתמש רשום. כשרושמים משתמש שמחליף משתמש

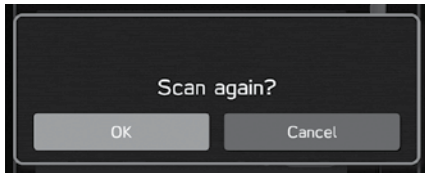
חזרה על זיהוי פנים



1 מצלמה

כשעצם כלשהו מסתיר את המצלמה, ייתכן שלא ניתן יהיה לבצע את זיהוי המשתמש וההודעה "User recognition stopped" (זיהוי המשתמש הופסק) תוצג. הסר את העצם המסתיר ובצע את הנוהל המתאים כדי לשוב ולבצע את זיהוי המשתמש.

1. גע בסמל (בית).
2. ← (הגדרות)
3. ← "Car" (רכב)
4. ← "Driver Monitoring System" (מערכת לניטור הנהג)
5. ← "Repeat Facial Scan" (חזרה על סריקת פנים)
6. ← "OK" (אישור)



7. שב במושב הנהג, הבט קדימה והמתן מספר רגעים. כשהסריקה תושלם, יופיע מסך הסיום בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני).

2. שב במושב הנהג והבט קדימה במשך מספר רגעים.

3. לאחר שזיהוי המשתמש הושלם, מסך קבלת הפנים יופיע בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני).



בשלב זה, הגדרות בקרת האקלים, המסך הבסיסי של צג המידע המרכזי (LCD צבעוני), המסך הבסיסי של צג המידע המרכזי והגדרות ההתאמה האישית ישתנו בהתאם למידע של המשתמש.

הערה

- בעקבות לחיצה על מתג ההפעלה של צג המידע המרכזי, מבוטל המסך של זיהוי המשתמש, אך זיהוי המשתמש נמשך.
- אם זיהוי המשתמש נכשל, בצע שוב את הזיהוי לפי ההוראות. עיין בנושא "חזרה על זיהוי הפנים" 380.
- זיהוי המשתמש אינו מבוצע בזמן הנהיגה.
- אם ידית בורר ההילוכים אינה במצב P, מצבי הכוונן של המושב לא ישתנו גם אם זיהוי המשתמש הושלם.
- אם המושב או המראות החיצוניות נמצאים בתנועה בזמן שזיהוי המשתמש הושלם, לא ניתן להפעיל את מצבי הכוונן של המושב, המראות החיצוניות וזווית ההטיה של המראות החיצוניות בנסיעה לאחור.
- אם מבצעים אחת מהפעולות הבאות בזמן שמופעלים מצבי הכוונן של המושב והמראות החיצוניות, הפעלת מצבי הכוונן של המושב והמראות החיצוניות מבוטלת.
 - מפעילים את מתג הכוונן החשמלי של המושב.
 - מפעילים את מתג הכוונן של המראות החיצוניות.
 - לוחצים על מתג "SET" (קביעה).
 - לוחצים על הלחצן 1 או על הלחצן 2.
 - מעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב כלשהו מלבד P.

Delete All Users (מחיקת כל

המשתמשים)


1. גע בסמל  (בית).
2. ←  (הגדרות)
3. ← "Car" (רכב)
4. ← "Driver Monitoring System" (מערכת לניטור הנהג)
5. ← "Delete All Users" (מחיקת כל המשתמשים)
6. ← "Yes" (כן)

הגדרות פעולה/ניתוק של המערכת לניטור הנהג

הערה

- אם מנתקים את המערכת לניטור הנהג לאחר שזיהוי המשתמש הושלם, התפקוד של זיהוי המשתמש שומר את ההגדרה שנקבעה ביחס למערכת לניטור הנהג - פעילה או מנותקת.
- גם אם מעבירים את המערכת לניטור הנהג למצב מנותק, המערכת לניטור הנהג שבה לפעול באופן אוטומטי לאחר שפותרים את דלת הנהג ושבים וסוגרים אותה בזמן שהרכב במצב נייח. זה קורה רק כשקובעים את ההגדרה של זיהוי הנהג במצב ON. המערכת שבה לאחר מכן באופן אוטומטי למצב OFF.
- לאחר שמנתקים את המערכת לניטור הנהג, אם המערכת לניטור הנהג הופעלה כשדלת הנהג פתוחה, ייתכן שזיהוי המשתמש לא יבוצע בצורה נכונה.

כדי להפעיל או לנתק את מערכת ניטור הנהג

כדי להפעיל או לנתק את מערכת ניטור הנהג, היעזר בצג המידע המרכזי. עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)"  219. כשהמערכת לניטור הנהג מנותקת, חיויי הניתוק של המערכת לניטור הנהג מופיע בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני).

הערה

- ייתכן שזיהוי המשתמש לא יהיה אפשרי אם יש לכלוך או טביעות אצבעות על המצלמה לזיהוי המשתמש. לניקוי, נגב במטלית רכה, או נקה בעדינות במטלית לחה שנסחטה היטב.
- כשהתפקוד של סנכרון המשתמש מנותק, לא ניתן לחזור באופן ידני על סריקת הפנים.



מחיקת משתמש

אפשר לרשום משתמש במערכת לניטור הנהג, ואפשר למחוק משתמשים רשומים.

הערה

אפשר למחוק את המידע של המשתמש באמצעות איפוס של צג המידע המרכזי וחזרה להגדרות ברירת המחדל שנקבעו במפעל. כשמאפסים את ההגדרות וחוזרים לברירות המחדל שנקבעו במפעל, כל המידע של המשתמש נמחק. אפשר לאפס את ההגדרות ולחזור לברירות המחדל שנקבעו במפעל כשהמערכת לניטור המשתמש מנותקת.

מחיקת משתמש

1. גע בסמל  (בית).
2. ←  (הגדרות)
3. ← "Car" (רכב)
4. ← "Driver Monitoring System" (מערכת לניטור הנהג)
5. ← "Delete User" (מחיקת משתמש)
6. בחר מהרשימה את המשתמש הרצוי.



7. ← "Yes" (כן)

הערה

גם אם מנתקים את המערכת לניטור הנהג, זיהוי המשתמש אינו מופעל או מנותק באופן אוטומטי.

הגדרות של זיהוי המשתמש

אפשר להפעיל או לנתק את התפקוד של זיהוי המשתמש במערכת לניטור הנהג. למידע על נוהל הקביעה, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" עמ' 219.

הערה

לא ניתן לשנות את קביעת התפקוד לזיהוי המשתמש ביחס לכל משתמש בנפרד.

הגדרת ברירת המחדל של התפקוד לזיהוי המשתמש היא ON.

כשמנתקים את התפקוד לזיהוי המשתמש (מצב OFF), לא ניתן לבחור בפריטים הבאים.

- חזרה על זיהוי פנים

- רישום משתמש

- עדכון מצבי הכוונון של המושב והמראות

- מחיקת תנוחת הנהיגה

Automatically retract seat on entry**(החזרה אוטומטית לאחור של****המושב בכניסה לרכב)**

התפקוד להחזרה אוטומטית לאחור של המושב בכניסה לרכב מזיז את מושב הנהג באופן אוטומטי לאחור כאשר משחררים את הנעילה של דלת הנהג ופותחים אותה.

ניתן להפעיל את התפקוד או לבטל אותו. למידע על נוהל הקביעה, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" עמ' 219.

הערה

• אם מצב הכוונון של המושב לא נרשם בזיכרון של תפס המפתח החכם, ניתן להשתמש בתפקוד להחזרה אוטומטית לאחור של המושב בכניסה לרכב.

• גם כשהתפקוד לכינוס אוטומטי של המושב בכניסה פעיל, הכינוס האוטומטי של המושב מנותק באופן אוטומטי כשהתפקוד של זיהוי המשתמש מנותק (OFF).

• כשמופיעים חיווי הניתוק של המערכת לניטור הנהג, החיווי להפסקה זמנית של הפעולה של המערכת לניטור הנהג או האזהרה של המערכת לניטור הנהג, לא ניתן לבחור בכינוס האוטומטי של המושב בכניסה.

• תפקוד זה פועל כשהמושב נמצא לפני מרכז המהלך של מנגנון הזזת המושב.

כיצד לקבל קוד מקור שמכיל תוכנה בעלת קוד מקור פתוח

מידע על תוכנה בעלת קוד מקור חופשי/פתוח

מוצר זה מכיל תוכנה בעלת קוד מקור חופשי/פתוח (FOSS).

את פרטי הרישוי ו/או קוד המקור של תוכנת FOSS אפשר למצוא בכתובת הבאה:

http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/DMS_0101/

זהירות

שב במושב רק לאחר שההזזה החשמלית של המושב לאחור הסתיימה. אחרת, התוצאה עלולה להיות פציעה.

עצות לנהיגה

- 384 הרצת רכב חדש – 1,600 הק"מ הראשונים. 8-1
- 384 עצות לחיסכון בדלק. 8-2
- 385 גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני). 8-3
- 385 ממיר קטליטי. 8-4
- 386 ביקורות תקופתיות. 8-5
- 387 נהיגה בארצות זרות. 8-6
- 387 נסיעות תכופות מונעות פריקה של מצבר הרכב. 8-7
- 388 עצות לנהיגה ברכב בעל הנעה לכל הגלגלים. 8-8
- 389 נהיגה בכביש ובשטח. 8-9
- 390 לפני הנהיגה. 8-9
- 390 במהלך הנהיגה. 8-9
- 391 לאחר הנהיגה. 8-9
- 391 נהיגה בתנאי חורף. 8-10
- 391 הפעלת הרכב במזג אוויר קר. 8-10
- 393 נהיגה בתנאי שלג וקר. 8-10
- 394 הגנה מפני שיתוך (קורוזיה). 8-10
- 394 צמיגי שלג. 8-10
- 395 שרשרות צמיגים. 8-10
- 395 נדנוד הרכב. 8-10
- 396 העמסת הרכב. 8-11
- 396 כושר נשיאת המשקל של הרכב. 8-11
- 397 של הרכב והמשקל הכולל המרבי המותר (GAWR ו-GVWR) (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן). 8-11
- 397 גגון. 8-11
- 398 מסילות גג. 8-11

8-1. הרצת רכב חדש –**1,600 הק"מ הראשונים**

ביצועי הרכב ואורך חייו ייקבעו במידה רבה על-ידי אופן הנהיגה והטיפול בו בהיותו חדש. פעל על פי ההוראות להלן במהלך 1,600 הק"מ הראשונים:

- הימנע מהאצת המנוע. אסור להניח למנוע לפעול במהירות גבוהה מ-4,000 סל"ד, אלא במקרה חירום.
- הימנע מנסיעה בסיבובי מנוע קבועים או ממהירות נסיעה קבועה, מהירה או איטית, למשך זמן ממושך.
- הימנע מזינוקים פתאומיים בהתחלת הנסיעה או מהאצות חדות, פרט למקרי חירום.
- הימנע מבלימות חזקות, פרט למקרי חירום.

הוראות ההרצה שפורטו לעיל ישימות גם עבור מנוע שעבר שיפוץ, מנוע שהותקן מחדש, או לאחר החלפה של רפידות בלמים.

8-2. עצות לחיסכון בדלק

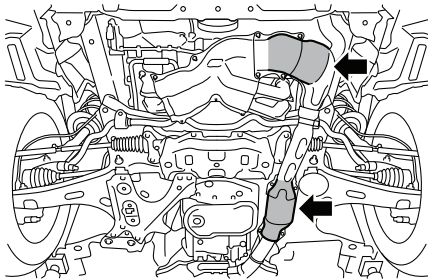
ההצעות שלהלן יסייעו לך לחסוך בדלק:

- בחר את ההילוך המתאים ביותר למהירות בה הנך נוסע ולתנאי הדרך.
- הימנע מהאצות או האטות פתאומיות. הקפד להאיץ בצורה מתונה, עד הגיעך למהירות הרצויה. ואז, השתדל להישאר במהירות זו לאורך זמן ככל האפשר.
- הימנע מ"פמפום" דוושית ההאצה והימנע מהאצת המנוע.
- הימנע מהפעלת מנוע בסרק שלא לצורך.
- הקפד לשמור על תיאום מנוע תקין.
- שמור על לחץ אוויר נכון בצמיגים, כמצוין על תווית לחצי האוויר בגלגלים, אשר מותקנת מתחת למנעול הדלת, בצד הנהג. לחץ אוויר נמוך יגביר את שחיקת הצמיגים ואת צריכת הדלק.
- השתמש במזגן האוויר רק בשעת הצורך.
- שמור על יישור הגלגלים הקדמיים והאחוריים.
- הימנע מנשיאת מטען מיותר ברכב.
- החיווי של מחוון ECO משמש כנקודת התייחסות לחיסכון בדלק. לפרטים, עיין בנושא "מחוון ECO" ☞ 187.

8-4. ממיר קטליטי

▲ אזהרה

- הימנע מסיכוני אש. אל תסיע או תחנה את הרכב ליד חומרים דליקים (כגון עשב, נייר, סמרטוטים או עלים), מכיוון שהממיר הקטליטי פועל בטמפרטורות גבוהות מאוד.
- הרחק בני אדם וחומרים דליקים מצינור הפליטה כאשר המנוע פועל. גזי הפליטה חמים מאוד.



הממיר הקטליטי מותקן במערכת הפליטה. הוא משמש כזרז (קטליזטור) להפחתת כמויות גזי HC, CO ו-NOx שבגזי הפליטה, על מנת להשיג גזי פליטה נקיים יותר.

על מנת למנוע נזק לממיר הקטליטי:

- השתמש אך ורק בבנזין נטול-עופרת. גם כמויות קטנה של בנזין המכיל עופרת תגרום נזק לממיר הקטליטי.
- לעולם אל תתניע את הרכב בדחיפה או במשיכה.
- הימנע מהאצת המנוע למהירויות גבוהות מאוד.
- לעולם אל תנתק את מתג ההתנעה כאשר הרכב נמצא בתנועה.
- שמור על מנוע מתואם. אם תבחין בפעולה "משובשת" של המנוע (החטאת בעירה, אש חוזרת או בעירה לא מושלמת), הבא את רכבך לבדיקה ותיקון במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

8-3. גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)

▲ אזהרה

- אסור בהחלט לשאוף את גזי הפליטה של המנוע. גזים אלה מכילים פחמן חד-חמצני (CO) שהינו גז חסר צבע וחסר ריח, המסוכן עד כדי גרימת מוות כאשר נשאף.
- הקפד לשמור על מערכת פליטה מתוחזקת כראות, על מנת למנוע כניסת גזי פליטה אל תא הנוסעים.
- לעולם אל תפעיל את המנוע בתוך מקום סגור, כגון מוסך, פרט לזמן הקצר הדרוש על מנת להיכנס לתוכו או לצאת ממנו עם הרכב.
- הימנע מיישיבה ברכב חונה לזמן ממושך עם מנוע פועל. אם אין להימנע מכך, השתמש במאוורר הרכב על מנת לאלץ כניסה של אוויר טרי לתוך הרכב.
- הקפד לשמור על סבכת כניסת האוויר הקדמית נקייה משלג, עלים, לכלוך או גופים זרים על מנת לאפשר פעולה תקינה של מערכת האוורור.
- אם אתה חושד שגזי פליטה נכנסים לתוך הרכב, יש לבדוק ולתקן זאת בהקדם האפשרי. אם אתה חייב לנהוג במצב זה, עשה זאת רק כאשר כל החלונות פתוחים לגמרי.
- הקפד שהדלת האחורית המתרוממת תהיה סגורה במהלך הנסיעה, על מנת למנוע חדירה של גזי פליטה אל תא הנוסעים.

הערה

עקב התרחבות והתכווצות מתכות מהן בנויה מערכת הפליטה, ייתכן שישמעו רעשים ממערכת הפליטה למשך זמן קצר לאחר כיבוי המנוע. רעשים אלה נחשבים לנורמליים.

8-5. ביקורות תקופתיות

על מנת לשמור על רכבך במצב תחזוקה מיטבי בכל עת, הקפד לבצע את פעולות התחזוקה והשירות הרשומות בתכנית התחזוקה המפורטת בתכנית התחזוקה בהמשך, על פי מרווחי הזמן או מרחקי הנסיעה הנקובים.

- אין לצפות את מגן החום של הממיר הקטליטי ואת מערכת הפליטה בשכבת מגן תחתונה או בטיפול למניעת חלודה.
- אין לנסוע ברכב כשכמות הדלק במיכל נמוכה מאוד.

8-7. נסיעות תכופות מונעות פריקה של מצבר הרכב

מצברי רכב הם פריט מתכלה. אם לא מתחזקים את טעינת המצבר באופן סדיר, כושר הפעולה של המצבר יפחת בהדרגה וייתכן שתידרש החלפת מצבר מוקדם מן הצפוי. טעינת המצבר מבוצעת על-ידי פעולת המנוע. מומלץ לבצע מדי פעם נסיעות ארוכות יותר ברכב כדי למנוע פריקה של המצבר, במיוחד אם הרכב פועל בדרך כלל במשטר של נסיעות קצרות (פחות מ-10 דקות) או חונה למשך 10 ימים או יותר. ייתכן שניתן יהיה להחזיר את מצב הטעינה לקדמותו ולשמור על ביצועי המצבר באמצעות נסיעות ארוכות יותר (נסיעות ארוכות מ-30 דקות). אם אינך יכול לנסוע מספיק, אנו ממליצים לטעון את המצבר על-פי הצורך. אם לא תנקוט בשום פעולה, המצבר ייפרק. זה מאפיין רגיל ותקין של המצבר.

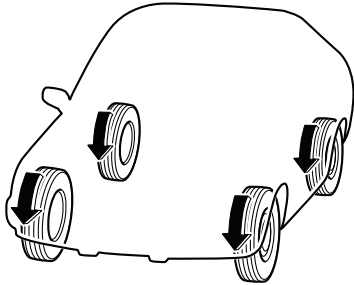
8-6. נהיגה בארצות זרות

אם הנך מתכוון להשתמש ברכב במדינה אחרת:

- ודא כי ניתן להשיג את הדלק הדרוש לרכב. עיין בנושא "דרישות דלק" ☞ 296
- הקפד למלא אחר כל ההוראות והדרישות הנהוגות בכל מדינה בה אתה נוהג.

▲ זהירות

אם נעשה שימוש בצמיג חילופי זמני להחלפת צמיג שיצא ממנו האוויר, חובה להשתמש בצמיג החילופי המקורי שמצוי ברכב. השימוש בגלגל בעל גודל אחר עלול לגרום נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב.



הנעת כל הגלגלים (AWD) מעבירה את כוח המנוע לארבעת גלגלי הרכב. דגמי AWD מעניקים אחיזה טובה יותר בשעת נהיגה בדרכים חלקלקות, רטובות או מכוסות שלג, או בשעת יציאה מבוץ, חול או עפר. באמצעות העברה של כוח בין הגלגלים הקדמיים לבין הגלגלים האחוריים, יכולה מערכת AWD של סובארו לספק אחיזה טובה יותר בהאצה, וכוח בלימה נוסף של המנוע בהאטה.

לפיכך עשוי הרכב מתוצרת סובארו, המצויד במערכת AWD, להתנהג בצורה שונה מכלי רכב רגילים המצוידים בהנעה לשני גלגלים, והוא כולל כמה מאפיינים ייחודיים לכלי רכב המצוידים במערכת AWD. מטעמי בטיחות, וכן על מנת למנוע גרימת נזק למערכת ההנעה לכל הגלגלים, אנא הקפד לפעול לפי העצות הבאות:

- בשעת נסיעה בכבישים תלולים או בתנאי שלג או החלקה, הביצועים של רכב AWD טובים יותר משל רכב רגיל בעל הנעה לשני גלגלים. מאידך, קיימים רק הבדלים קטנים בפניות חדות או בבלימה פתאומית. לכן, בשעת ירידה במורד או פניות חדות, הקפד להפחית מהירות ושמור על מרחק הולם מכלי רכב אחרים.

8-8. עצות לנהיגה ברכב בעל הנעה לכל הגלגלים

▲ אזהרה

- שמור תמיד על מהירות נהיגה בטיחותית על פי תנאי הדרך ומזג האוויר, על מנת למנוע תאונה תוך פניות חדות, בלימה פתאומית או תנאי נסיעה דומים.

- נהג תמיד במרב הזהירות – ביטחון מופרז עקב נהיגה ברכב AWD עלול להוביל לתאונה חמורה.

- כשאתה מחליף או מתקין צמיגים), הפריטים הבאים חייבים להיות זהים בכל ארבעת הצמיגים.

(א) מידה

(ב) סמל מהירות

(ג) אינדקס עומס

(ד) היקף

(ה) מבנה

(ו) יצרן

(ז) מותג (דוגמת המדרך)

(ח) שיעור השחיקה

בסעיפים (א) עד (ג), יש לציית למפרט המופיע בתווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים מותקנת על עמוד הדלת בצד הנהג.

אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו:

- נוחות הנסיעה

- השליטה ברכב

- כושר הבלימה

- כיוול מד-המהירות/מרחק

- מרווח בין גוף הרכב לבין הגלגלים

כמו כן קיימת סכנה של אבדן השליטה על הרכב ותאונה.

8-9. נהיגה בכביש ובשטח

▲ אזהרה

• שמור תמיד על מהירות נהיגה בטיחותית על פי תנאי הדרך ומזג האוויר, על מנת למנוע תאונה תוך פניות חדות, בלימה פתאומית או תנאי נסיעה דומים.

• נהג תמיד במרב הזהירות – ביטחון מופרז עקב נהיגה ברכב AWD עלול להוביל לתאונה חמורה.

• הסבירות שאדם שאינו חגור ייהרג במקרה של התהפכות גבוהה בהרבה בהשוואה למי שחגור בחגורת הבטיחות. כדי להפחית ככל האפשר את הסכנה לפציעה קשה או למוות, על הנהג וכל הנוסעים לחגור היטב את חגורות הבטיחות לפני תחילת הנסיעה.

• אין לבצע פניות חדות או תמרונים מהירים אלא אם אין שום ברירה אחרת. אלה פעולות מסוכנות שעלולות להוביל לאבדן שליטה, התהפכות, פציעה קשה ואף מוות.

• כשנושבות רוחות צד חזקות יש להאט את מהירות הנסיעה כדי לשמור על היכולת לשלוט ברכב. זכור שלרכבך פרופיל גבוה ומרכז כובד גבוה יותר, ומשום כך הוא מושפע מרוחות צד יותר ממכוניות נוסעים רגילות.

• אסור בהחלט לנסות ולנהוג דרך מקווי מים ושלויות או דרכים מוצפות. מים שנכנסים לפתח יניקת האוויר של המנוע או לצינור הפליטה או מים שניתזים על חלקים חשמליים עלולים להזיק למכונתך ולגרום להדממת המנוע. במקרה זה, פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. ללא קשר לעומק, הזרם עלול לשטוף את הקרקע שמתחת לצמיגים, והתוצאה עלולה להיות אבדן אחיזת הקרקע ואפילו התהפכות הרכב.

• בדוק תמיד את לחצי האוויר בגלגלים במצב קר, לפני התחלת הנסיעה. לחצי האוויר המומלצים מצוינים בתווית לחצי האוויר בגלגלים, המותקנת על עמוד הדלת בצד הנהג.

• נהיגה מרובה של רכב AWD בתנאי נסיעה קשים, כגון עליות תלולות או תנאי אבק קשים, יצריכו החלפות תדירות יותר של הפריטים הבאים מאשר פרקי הזמן המצוינים בבתכנית התחזוקה.

- שמן מנוע

- נוזל בלמים

- שמן דיפרנציאל אחורי

- נוזל תיבת הילוכים רציפה

- שמן דיפרנציאל קדמי

• יש לשמור על תנאי זהירות מסוימים בשעת גרירה של הרכב. למידע מפורט, עיין בנושא "גרירה" ☞ 410.

לפני הנהיגה

- ודא שאתה וכל הנוסעים שאתך חוגרים חגורות בטיחות.
- שא עמך ציוד חירום, כגון חבל או שרשרת גרירה, את חפירה, סדים לגלגלים, תיק עזרה ראשונה וטלפון נייד או מכשיר קשר אזרחי.
- קשור היטב את כל המטען בתוך הרכב וודא שהוא לא נערם לגובה שעולה על גובה גב-המושב. במהלך עצירות פתאומיות או זעזועים, מטען לא קשור היטב עלול "לעוף" בתוך הרכב ולגרום לפציעות. אל תעמיס מטענים כבדים על הגג. מטענים אלו מעלים את מרכז הכובד של הרכב ומגבירים את הנטייה שלו להתהפך.
- אסור בהחלט להתקין ברכב צמיגים גדולים מאלו שצוינו במדריך זה.

במהלך הנהיגה

אמצעי זהירות כלליים:

- נהג בזהירות. אל תיקח סיכונים לא הכרחיים כגון נהיגה באזורים מסוכנים או בתנאי שטח קשים.
- האט והיה זהיר במיוחד בכל עת. בזמן נהיגה מחוץ לכביש, לא תזכה לנוחיות שבנתיבי תנועה מסומנים, פניות משופעות, שלטי תנועה וכדומה.
- אל תיסע לרחב מדרונות תלולים. במקום זאת, סע ישר למעלה או ישר למטה במדרון. כלי רכב עלול בקלות רבה יותר להתהפך על צידו מאשר לפניו או לאחור. הימנע מלנסוע ישר למעלה או ישר למטה במדרונות תלולים מדי.
- הימנע מתמרוני פניות חדות, במיוחד במהירויות גבוהות.
- אל תאחז בצדו הפנימי של ההגה או בחישורים שלו. חבטה קשה עלולה לטלטל את ההגה ולפצוע את ידיך. במקום זאת נהג כשאצבעות ידיך, כולל האגודלים, מונחות על צדו החיצוני של החישוק.
- אל תנהג או תחנה מעל או ליד חומרים דליקים כגון עשב יבש או עלים שנשרו,

זהירות ⚠

- נהיגה תכופה של רכב AWD בתנאי נהיגה קשים, כגון כבישים משובשים או שטח, מחייבת לבצע החלפות תכופות יותר של הפריטים הבאים, מכפי שמצוין בתוכנית התחזוקה בהמשך.
 - שמן מנוע
 - נוזל בלמים
- זכור שנוק שנגרם לרכב של סובארו כתוצאה מנסיעה בשטח, מבלי לשמור על כללי זהירות מתבקשים דוגמת אלו שפורטו כאן, אינו מכוסה באחריות המוענקת לרכב.
- לאחר שנהגים בדרכי עפר או בדרכים משובשות, יש לבדוק את גחון הרכב לגילוי נזקים, מעיכות או אזורים שבהם הצבע ירד. אם מגלים בעיה כלשהי, יש לפנות בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

רכבך נחשב לרכב פנאי. לרכבי פנאי מרווח גחון גבוה יותר שמאפשר להשתמש בהם במגוון יישומים, ובכלל זה בתנאי שטח. אולם, עליך לזכור שרכבך אינו רכב שטח רגיל והוא אינו מסוגל לנסוע בכל תנאי השטח. עקב היותו של מרכז הכובד גבוה יותר ביחס למפשק לעומת מכוניות נוסעים רגילות, סכנת ההתהפכות של מכוניות אלה גבוהה יותר. שיעור ההתהפכויות של רכבי פנאי גבוה בהרבה בהשוואה למכוניות מסוגים אחרים. מרווח הגחון הגבוה של המכונית מעניק יתרונות חשובים, ובכלל זה ראות טובה יותר של הדרך על מנת לסייע בזיהוי מהיר יותר של בעיות אפשריות. אולם, עליך לזכור שרכבי פנאי אינם מיועדים לביצוע פניות במהירות גבוהה כמו מכוניות נוסעים רגילות, ושרכבך עלול להתהפך בפנייה חדה ומהירה.

ביציאה לשטח עם הרכב של סובארו, כדאי לשמור על כמה כללי זהירות מתבקשים, כמפורט להלן.

8-10. נהיגה בתנאי חורף

הפעלת הרכב במזג אוויר קר

הצטייד בכמה פריטים של ציוד חירום, כגון כלי לניקוי שמשות, שקית חול, תאורת חירום, את חפירה קטן וכבלי עזר להתנעה בסיוע מצבר עזר.

בדוק את מצב המצבר והכבלים. הטמפרטורות הנמוכות יגרמו להפחתת יכולת המצבר. המצבר חייב להיות במצב טוב על מנת לספק את הכוח הדרוש להתנעה בתנאי חורף.

כשמזג האוויר קר מאוד, צריך בדרך כלל להפעיל את המתנע במשך זמן רב יותר עד להתנגעת המנוע. השתמש בשמן מנוע בעל צמיגות מתאימה לתנאי קור. השימוש בשמן המתאים לתנאי חום יגרום להתנעה קשה יותר.

הגן על מנעולי הדלתות מפני קפיאה. התז לתוכם תמיסה למניעת קיפאון או גליצריין.

הפעלת כוח בשעת פתיחה של דלת קפואה עלולה לגרום נזק לפסי האיטום שמסביב לדלת, העשויים גומי. אם הדלת קפאה במקומה, השתמש במים חמים על מנת להפשיר את הקרח, ולאחר מכן נגב את עודפי המים.

השתמש בנוזל ניקוי שמשות המכיל תמיסה למניעת קפיאה. אל תשתמש בתמיסת נוזל קירור מנוע למניעת קפיאה ואל תשתמש בתחליפים אחרים, שכן אלו עלולים לגרום נזק למשטחים צבועים של הרכב.

כשממלאים במיכל נוזל שטיפה בריכוז שונה מזה שהיה בו קודם לכן, יש להפעיל את מתזי השטיפה למשך פרק זמן מסוים כדי לרוקן את הצנרת שבין המיכל למתזי השטיפה מהנוזל הקיים. אם ייוותר בצנרת נוזל בריכוז נמוך מדי הוא עלול לקפוא ולסתום את נחירי המתז.

שכן אלה עלולים להישרף בקלות. מערכת הפליטה של המנוע חמה מאוד בזמן שהמנוע פועל ומיד לאחר שהוא כבה. דבר זה עלול ליצור סכנת שריפה.

אמצעי זהירות לנהיגה בתנאים מסוכנים במיוחד:

• אם אין לך ברירה אלא לנדנד את הרכב לפניך ולאחור כדי לשחרר אותו מבוץ או מחול, לחץ על דוושת ההאצה בעדינות והעבר את תיבת ההילוכים קדימה ואחורה בין "1"/"D" ל-"R" מספר פעמים. הימנע מהאצת המנוע. להשגת אחיזה מרבית אל תסחרר את הגלגלים במהלך חילוץ הרכב.

• כשפני השטח של הדרך חלקלקים במיוחד, אפשר להשיג אחיזה טובה יותר אם מתחילים בנסיעה בהילוך שני במקום בהילוך ראשון. עיין בנושא "בחירת מצב ידני" ☞ 309.

לאחר הנהיגה

• בדוק תמיד את יעילות הבלמים מיד לאחר נהיגה בחול, בוץ או מים. עשה זאת על-ידי נהיגה איטית ולחיצה על דוושת הבלם. חזור על התהליך מספר פעמים כדי לייבש את דיסקיות ורפידות הבלמים.

• לאחר נהיגה דרך עשב גבוה, בוץ, סלעים, חול, נהרות וכו', ודא שאין עשב, שיחים, נייר, סמרטוטים, אבנים, חול וכו' דבוקים או לכודים לתחתית המכונית. הסר מזהמים כאלה מן התחתית. אם משתמשים ברכב כאשר מזהמים אלו דבוקים או לכודים בתחתיתו, הדבר עלול להוביל לתקלה מכנית או לשריפה.

• שטוף את תחתית המרכב לאחר נסיעה בשטח. רכיבי מערכת המתלים רגישים במיוחד להצטברות של לכלוך, כך שיש לנקותם ביסודיות.

▲ זהירות

- אין להשתמש בבלם החנייה בחנייה ממושכת של הרכב בתנאי קור עז. בלם החנייה עלול לקפוא במצב זה.
- בשעת חנייה בשלג, או כאשר שלג יורד, הרם את הלהבים של מגבי השמשות מעל לזכוכית על מנת למנוע נזק אפשרי למגבים.
- אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, עלול להצטבר קרח על מערכת הבלמים, וביצועי הבלימה עלולים להיות ירודים.
- כשהרכב הושאר לחנות לאחר נסיעה בדרכים שמכוסות בשכבה עבה של שלג
- כשהרכב הושאר לחנות במהלך סופת שלג
- בדוק מתחת לרכב לגילוי הצטברויות של שלג או קרח באזורי המתלה, בלמי הדיסק או על צינורות הבלמים. הסר כל הצטברות של שלג או קרח והיזהר שלא לפגוע בבלמי הדיסק, בצינורות הבלמים או ברתמות החיווט של מערכת ABS.

כאשר מחנים את הרכב לפרק זמן ארוך במזג אוויר קר, יש לפעול על פי ההנחיות הבאות.

1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
2. השתמש בסדי גלגלים לפני ואחרי הגלגלים על מנת למנוע את תזזת הרכב.

תדלוק בתנאי קור

על מנת למנוע הצטברות של נזל בתוך מערכת הדלק, אשר עלול לקפוא, השתמש בתוסף המיועד למניעת קפיאה בתוך מיכל הדלק, כפי שמומלץ בתנאים של קור.

השתמש רק בתוספים המיועדים בפירוש לצורך זה. במידה והוספת תוסף מונע קפיאה, השפעתו של התוסף תתארך אם התדלוק יבוצע כאשר גובה הדלק יגיע למחצית המיכל.

אם הנך מתכוון להחנות את רכבך לזמן ממושך, רצוי למלא את מיכל הדלק עד הסוף.

▲ זהירות

- התאם את הריכוז של נזל המתזים לטמפרטורת הסביבה. נזל בריכוז נמוך מדי עלול לקפוא לשמשה הקדמית ולפגוע בשדה הראייה, או לקפוא במיכל של נזל השטיפה.
- במהלך מילוי המיכל, יש להיזהר שלא יחדרו חומרים זרים ויזהמו את נזל השטיפה. לכלוך עלול לגרום תקלות ולסתום, למשל, את המשאבה.
- תקנות ארציות או מקומיות לגבי חומרים אורגניים נדיפים עשויות לאסור על שימוש במתנול, שהוא תוסף נפוץ למניעת קפיאה של נזל השטיפה. יש להשתמש בנוזלי שטיפה שמכילים תכשירים נטולי מתנול למניעת קפיאה רק אם הם מספקים הגנה במזג אוויר קר מבלי לגרום נזק לצבע של הרכב, ולהבי המגבים או למערכת השטיפה.

לפני הנהיגה ברכב

לפני הכניסה לרכב, הסר מעל נעליך כל שלג או קרח. אלה עלולים לגרום לדוושות להיות חלקלקות ולנהיגה להיות מסוכנת.

תוך כדי חימום המנוע, לפני הנסיעה, בדוק את דוושת ההאצה, הבלמים ואת כל יתר הבקרים לפעולה חלקה.

פנה כל שלג או קרח שהצטבר מתחת לכנפי המכונית אשר עלול להקשות על ההיגוי. בשעת נהיגת חורף קשה, עצור מדי פעם במקום שהעצירה בו בטוחה, ובדוק לעתים מזומנות מתחת לכנפי הרכב.

חנייה במזג אוויר קר

▲ אזהרה

השלג עלול ללכוד גזי פליטה מסוכנים מתחת לרכב. אם הנך מחנה את הרכב בשלג כשהמנוע פועל, פנה כל שלג מסביבת צינור הפליטה וגם מסביב לרכב.

משפרת את ביצועי הבלימה של הרכב בתנאי שלג או קרח. למידע הנוגע לבלימה בתנאי החלקה, עיין בנושא "מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)" ע"פ 316 ובנושא "מערכת הבקרה הדינמית של הרכב" ע"פ 318.

הפעלת מגבים בתנאי שלג

לפני נהיגה במזג אוויר קר, ודא כי להבי המגבים לא נדבקו אל השמשה הקדמית או החלון האחורי בגלל קפיאה.

אם להבי המגבים נדבקו אל השמשה הקדמית או החלון האחורי, בצע את הפעולות הבאות.

- כדי להפשיר את גומיות הלהבים של מגבי השמשה הקדמית, הפעל את מפשיר האדים, כוון את זרימת האוויר למצב "☼" וקבע את הטמפרטורה המרבית עד שהגומיות של להבי המגבים יפשירו לחלוטין. עיין בנושא "בקרת אקלים" ע"פ 251.

- אם הרכב מצויד במערכת להפשרת קרח מהמגבים, השתמש במערכת זו. היא מסייעת להפשרת להבי המגבים של השמשה הקדמית. עיין בנושא "מפשיר אדים ומפשיר קרח" ע"פ 242.

- על מנת להפשיר את להב המגב של החלון האחורי, השתמש במפשיר האדים של החלון האחורי. עיין בנושא "מפשיר אדים ומפשיר קרח" ע"פ 242.

בנהיגה בשלג, אם שלג קפוא מתחיל להצטבר על פני השטח של השמשה הקדמית למרות פעולת המגבים, הפעל את מפשיר האדים, כוון את זרימת האוויר למצב "☼" וקבע את הטמפרטורה המרבית. לאחר התחממות השמשה במידה שתספיק להפשרת השלג שעליה, השתמש במתזי השמשות על מנת להסיר את השלג. עיין בנושא "מתזי השטיפה של השמשה הקדמית" ע"פ 240.

פתיחה של הדלת האחורית המתרוממת (במכוניות עם דלת אחורית מתרוממת חשמלית)

⚠ זehירות

לפני שמפעילים את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית יש לבדוק שלא הצטברו קרח או שלג בין הדלת האחורית המתרוממת החשמלית לבין מרכב הרכב. אם הבחנת בקרח או שלג על הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הסר אותם. אם מנסים להפעיל בכוח את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית כשהצטברו קרח או שלג, התוצאה עלולה להיות תקלה.

נהיגה בתנאי שלג וקרח

⚠ אזהרה

אין להשתמש בבקרת שיוט בנסיעה על כבישים חלקים, בתנאי שלג או קרח. השימוש במערכת זו עלול לגרום לאבדן השליטה ברכב.

⚠ זehירות

כשמשתוללות סופות שלגים יש להימנע מנסיעה ממושכת מדי. השלג עלול לחדור למערכת היניקה של המנוע ולחסום את זרימת האוויר. המנוע עלול לדומם ואף עלול להגרם לו נזק.

על מנת למנוע החלקה, הימנע מעצירות פתאום, מהאצות חדות, מנהיגה במהירויות גבוהות ומביצוע פניות חדות בשעת נהיגה בתנאי שלג או קרח.

שמור תמיד על מרווח בטיחותי בינך לבין הרכב שלפניך, על מנת למנוע את הצורך בבלימת חירום.

כאמצעי עזר לשימוש בדושת הבלם, השתמש בכוח הבלימה של המנוע כדי לשלוט בצורה יעילה במהירות הנסיעה. (במידת הצורך, שלב הילוך נמוך יותר).

הימנע מהחלפות הילוך פתאומיות כלפי מטה. החלפה כזו עלולה לגרום לנעילת הגלגלים, ולאבדן השליטה ברכב.

המערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)

צמיגי שלג

▲ אזהרה

- כשאתה מחליף או מתקין צמיגים), הפריטים הבאים חייבים להיות זהים בכל ארבעת הצמיגים.

- (א) מידה
- (ב) סמל מהירות
- (ג) אינדקס עומס
- (ד) היקף
- (ה) מבנה
- (ו) יצרן
- (ז) מותג (דוגמת המדרך)
- (ח) שיעור השחיקה

בסעיפים (א) עד (ג), יש לציית למפרט המופיע בתווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים מותקנת על עמוד הדלת בצד הנהג.

אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו:

- נוחות הנסיעה
- השליטה ברכב
- כושר הבלימה
- כיול מד-המהירות/מרחק
- מרווח בין גוף הרכב לבין הגלגלים
- כמו כן קיימת סכנה של אבדן השליטה על הרכב ותאונה.
- אין להשתמש בשילוב של צמיגים רדיאליים עם צמיגים לא רדיאליים, שכן עלולים להתפתח מצבים מסוכנים שאף יובילו לאבדן השליטה ברכב ולתאונה.

הרכב מצויד בצמיגים לכל עונות השנה, אשר מיועדים לספק מידה מספקת של אחיזת כביש, שליטה ובלימה בנהיגה כל ימות השנה. בחורף, קיימת אפשרות לשפר את ביצועי הנהיגה על-ידי שימוש בצמיגים המיועדים באופן ספציפי לנהיגה בתנאי חורף.

שלג שנדבק לזרוע המגב עלול למנוע פעולה יעילה של המגבים. אם נדבק שלג לזרוע המגב, רד מהכביש למקום בטוח והסר את השלג. כשעוצרים בצד הדרך יש להפעיל את מהבהבי החירום על מנת לסמן את עובדת העצירה לנהגים אחרים. עיין בנושא "מהבהבי חירום" ☞ 160.

מומלץ להשתמש בלהבי מגבים מסוג שאינו קופא (להבי חורף) בעונות בהן צפויים שלג או טמפרטורות שמתחת לאפס. להבים מסוג זה מתפקדים בצורה טובה יותר בתנאי שלג. ודא שאתה משתמש בלהבים שמתאימים לרכבך.

▲ זehירות

להבי מגבים מסוג שאינו קופא עשויים להיות יעילים פחות מלהבי מגבים רגילים. בנסיעה במהירות גבוהה, במקרים כאלה יש להפחית את מהירות הנסיעה.

הערה

בתום העונה בה נחוצים להבי המגבים מהסוג שאינו קופא, יש להחליפם בלהבי מגבים רגילים.

הפעלת תאורה בתנאי שלג

לפני תחילת הנסיעה, ודא שהפנסים הראשיים נקיים. אם הצטברה על הפנסים הראשיים שכבה של שלג, כפור או קרח, הסר אותה.

כשהפנסים הראשיים אינם נקיים, הם אינם מאירים היטב את האזור שלפני הרכב. כמו כן, אם מהבהבי הפנייה ופנסי הבלימה אינם נקיים, לא תוכל לציין לנהגים אחרים בצורה ברורה שאתה בולם או עומד לפנות, התוצאה עלולה להיות תאונה.

הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)

עיין בנושא "הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)" ☞ 426.

נדנדוד הרכב

אם עליך לנדנד את הרכב על מנת לחלצו משלג, חול או בוצ, לחץ לחיצה קלה על דוושת ההאצה והעבר את ידית בורר ההילוכים הלון וחזור בין המצבים D ו-R. הימנע מהאצת המנוע. להשגת אחיזה מרבית אל תסחרר את הגלגלים במהלך חילוץ הרכב.

כשפני השטח של הדרך חלקלקים במיוחד, אפשר להשיג אחיזה טובה יותר אם מתחילים בנסיעה בהילוך שני במקום בהילוך ראשון.

למידע נוסף על החזקת תיבת ההילוכים בהילוך שני, עיין בנושא "בחירת מצב ידני" 309.

אם החלטת לצייד את רכבך בצמיגי חורף, הקפד להשתמש בצמיגים בעלי גודל וסוג נכונים. כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות בעלי תוצר, גודל, מבנה, סוג, ואינדקס עומסים זהה, ואין לעולם לשלב צמיגים רדיאליים עם כאלה שאינם רדיאליים. שילוב כזה עלול לגרום למאפייני נהיגה מסוכנים. כשבחרים צמיגים, יש להקפיד שיהיה מרווח מספיק בין הצמיג לבין מרכב הרכב.

זהירות ⚠

בדגמים שמצוידים בחישוקים בקוטר 19 אינץ', אין להשתמש בצמיגים במידה 235/50R19 כצמיגי חורף או שלג. אם לא מציינים להנחיה זו עלול להיגרם נזק כתוצאה ממגע בין הצמיג לבין מרכב הרכב. כצמיגי חורף או שלג, חברת סובארו ממליצה להשתמש בצמיגים במידה 225/55R18 בשילוב עם חישוקים מקוריים של סובארו בקוטר 18 אינץ'.

זכור לנהוג בזהירות בכל עת, ללא קשר לסוג הצמיגים המותקנים ברכב.

שרשרות צמיגים

זהירות ⚠

לא ניתן להשתמש ברכבך בשרשרות שלג, מפני שאין מספיק מרווח בין הצמיגים לבין מרכב הרכב.

הערה

כשלא ניתן להשתמש בשרשרות שלג, יש להשתמש בהתקן אחר לשיפור האחיזה (דוגמת שרשרות קפיץ) שמתאים לרכב על פי ההמלצות של יצרן ההתקן. יש לקחת בחשבון את מידת הצמיג ותנאי הדרך. פעל בהתאם להוראות של יצרן ההתקן, במיוחד ביחס למהירות הנסיעה המרבית המותרת.

כדי למנוע נזק לרכב, סע לאט, ואם ההתקן בא במגע עם מרכב הרכב כוונן אותו מחדש או הסר אותו. הימנע מסחרור גלגלים. נזק שנגרם לרכב כתוצאה משימוש בהתקן לשיפור האחיזה אינו מכוסה באחריות.

הקפד לנהוג בזהירות רבה כשברכב מותקנים התקנים לשיפור האחיזה. ביטחון יתר הנובע מהעובדה שנוהגים עם התקנים לשיפור אחיזה עלול להוביל בקלות לתאונה קשה.

- אסור בהחלט לחרוג מהעומס המרבי המותר. אחרת, חלקים מסוימים ברכב עלולים להישבר, או שהתנהגות הרכב תשתנה. התוצאה עלולה להיות אובדן שליטה על הרכב ופגיעה. כמו כן, עומס יתר עלול לקצר את חיי השירות של הרכב.
- אסור להניח אף חפץ על הכיסוי הפרוש של אזור המטען. פריטים אלה עלולים להיזרק לפנים בשעת עצירת פתע או התנגשות. פגיעה חמורה עלולה להיגרם כתוצאה מכך.

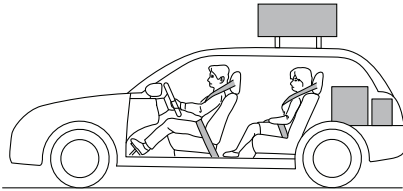
זהירות ⚠

אין להוביל בתוך תא הנוסעים פחיות של תרסיסים, מיכלים המכילים נוזלים דליקים או מאכלים (קורוזיביים) או פריטים מסוכנים אחרים מכל סוג שהוא.

הערה

על מנת לחסוך בדלק, הימנע מהובלת חפצים שאינם דרושים.

כושר נשיאת המשקל של הרכב



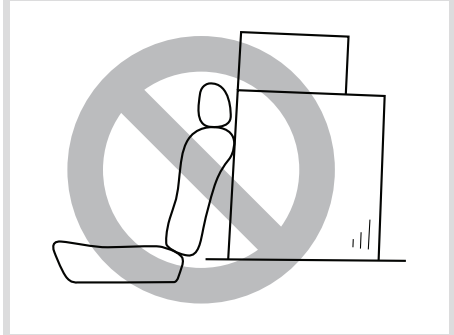
כושר נשיאת המטען של הרכב מבוסס על משקל ולא על נפח תא המטען.

8-11. העמסת הרכב

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לאפשר לנוסעים לשבת בזמן הנסיעה על גב המושב האחורי המקופל באזור המטען. מצב זה עלול לגרום לפגיעה חמורה.

⚠ אזהרה



- אסור בהחלט לערום מטען מכל סוג שהוא לגובה העולה על הקצה העליון של גב המושב, מכיוון שהמטען עלול להחליק קדימה ולפצוע נוסעים במקרה של עצירת פתאום או תאונה. הנח מזוודות או מטען במיקום נמוך ככל האפשר, קרוב לרצפה.
- הקפד ככל האפשר לקשור או לאבטח מטען הנישא בתוך הרכב כדי למנוע כל אפשרות של תזוזה במקרה של עצירות פתע, פניות חדות או במקרה של תאונה.
- אל תעמיס מטענים כבדים על הגג. מטענים אלה גורמים לעליית מרכז הכובד של הרכב ולהגדלת סיכוני ההתהפכות.
- קשור פריטים ארוכים באופן נאות על מנת למנוע אפשרות זריקתם לפנים בשעת עצירת פתאום, תוך גרימת פגיעות חמורות.

בנוסף, אסור בהחלט שהמשקל הכולל על כל סרן (GAW) יעלה על ה-GAW (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן). ניתן לשנות את ערכי המשקל הכולל על כל סרן (GAW) על-ידי שינוי מיקום המטען ברכב.

גם אם המשקל הכולל של המטען שלך נמוך מכוסר נשיאת המשקל של הרכב, בגלל אופן פיזור המטען ברכב ייתכן שערכי המשקל הכולל על הסרן הקדמי או על הסרן האחורי יחרגו מה-GAW (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן).

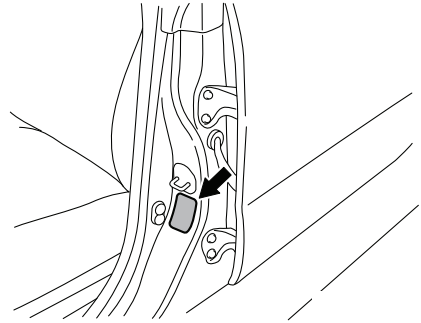
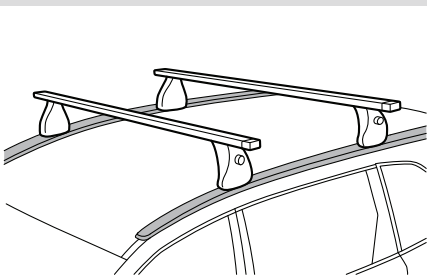
במידת האפשר, רצוי שעומס המטען יהיה מחולק באופן אחיד ברכב.

אם אתה נושא מטענים כבדים ברכב, חובה לאשר שערכי ה-GVW (המשקל הכולל של הרכב) וערכי המשקל הכולל (GAW) על הסרן הקדמי ועל הסרן האחורי לא יחרגו מערכי ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב) וה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן). על-ידי העלאת הרכב על מאזני

אל תשתמש בצמיגים חלופיים בעלי כושר נשיאת משקל נמוך מזה של הצמיגים המקוריים, מפני שבעקבות זאת תהיה ירידה של ערכי ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב) וה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן). שימוש בצמיגים חלופיים בעלי כושר נשיאת משקל גבוה מזה של הצמיגים המקוריים אינו מגדיל את ערכי ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב) וה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן).

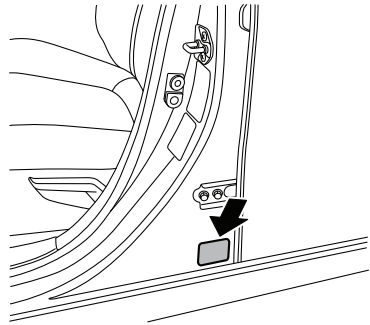
גגון

⚠️ זהירות



משקל המטען המרבי שניתן להוביל ברכב מצוין בתווית לחצי האוויר בגלגלים, המוצמדת לעמוד דלת הנהג. הוא כולל את משקל הנהג, הנוסעים והמטען שלהם, את המשקל של ציוד אופציונלי כדוגמת וו גרירה, גגון, מנשא אופניים וכד', וכן את עומס היצול של הגרור.

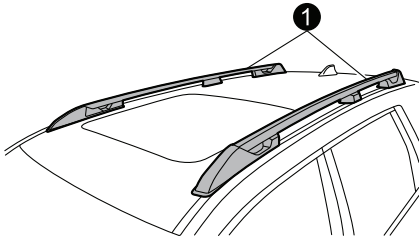
GVWR ו-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב והמשקל הכולל המרבי המותר על הסרן)



תווית האישור הצמודה אל עמוד דלת הנהג מציינת את ערכי ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב) וה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן).

בשום מקרה אסור שהמשקל הכולל של הרכב (GVW) יעלה על ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב). המשקל הכולל של הרכב (המשקל הכולל של הרכב) הוא המשקל הכולל של הרכב, הדלק, הנהג, כל הנוסעים, המטען, המשקל של ציוד אופציונלי כלשהו, וכן עומס היצול של הגרור. לכן, ה-GVW משתנה בהתאם למצב.

מסילות גג



1 מסילות הגג

ניתן להוביל מטען על הגג לאחר שמאבטחים את קורות הרוחב למסילות הגג ומתקינים גגון מטען מתאים. כשמתקינים קורות רוחב וגגון מטען, יש לפעול על פי הוראות היצרן שלהם. מערכת המסילות לגגון מטען תוכננה לשאת עומס (כולל המטען, קורות הרוחב וגגון המטען) של עד ג'ק 80. הקפד שלא לחרוג מערכי GVWR ו-GAWR של הרכב.

⚠ זehירות

- בשעת שימוש בגגון המטען, ודא כי המשקל הכולל של המטען, קורות הרוחב וגגון המטען לא יעלה על 80 ק"ג. העמסת יתר עלולה לגרום נזק לרכב.
- לצורכי נשיאת מטען, חובה להשתמש במסילות הגג בשילוב עם קורות רוחב וגגון מטען מתאים כלשהו. אסור בהחלט להשתמש במסילות הגג לבדן לצורך נשיאת מטען. אחרת עלול להיגרם נזק לגג ולצבע, והמטען עלול להוות סיכון חמור עקב נפילתו מהגג.

הערה

זכור כי מרכז הכובד של הרכב משתנה על פי משקל המטען שעל הגג, ושינוי זה משפיע על מאפייני הנהיגה של הרכב.

נהג בזהירות. הימנע מזינוקים מהירים, פניות חדות ובלימות פתע. השפעתן של רוחות צד תהיה רבה יותר.

- לצורכי נשיאת מטען, חובה להשתמש במסילות הגג בשילוב עם גגון מטען. אסור בהחלט להשתמש במסילות לגגון מטען לבדן לצורך נשיאת מטען. אחרת עלול להיגרם נזק לגג ולצבע, והמטען עלול להוות סיכון חמור עקב נפילתו מהגג.

- כשמשתמשים בגגון מטען יש להקפיד שהמשקל הכולל של גגון המטען, מנשאי המטען והמטען עצמו לא יעלו על המשקל המותר המרבי. עומס יתר עלול לגרום נזק לרכב וליצור מצב מסוכן.

לאחר שמאבטחים את גגון המטען למסילות הגג אפשר להוביל מטען על גג הרכב. יש להתקין את גגון המטען על מסילות הגג בהתאם להנחיות היצרן.

המשקל המרבי המותר של המטען, גגון המטען ומנשאי המטען חייב להיות פחות מ-80 ק"ג. העמס את המטען בעל המשקל הגדול ביותר בתחתית, קרוב לגג, ופזר את המטען באופן אחיד על כל המשטח. הקפד לאבטח תמיד את כל פריטי המטען.

התקנה של מנשאי מטען על מסילות הגג

כשמתקינים מנשאי מטען כלשהם, דוגמת גגון מטען, קורות רוחב, מאחז לאופניים, למגלשי סקי או לסירת קיאק, או סל לנשיאת מטען כללי, יש לפעול על-פי הוראות היצרן של מנשא המטען ולוודא שאמצעי העיגון מותקנים בצורה מאובטחת. השתמש רק במנשאי מטען שתוכננו במיוחד עבור קורות הרוחב. לפני התחלת הנסיעה חובה לוודא שהמטען קשור ומאובטח היטב על המנשא.

הערה

זכור כי מרכז הכובד של הרכב משתנה על פי משקל המטען שעל הגג, ושינוי זה משפיע על מאפייני הנהיגה של הרכב.

נהג בזהירות. הימנע מזינוקים מהירים, פניות חדות ובלימות פתע. השפעתן של רוחות צד תהיה רבה יותר.

במקרה חירום

- 9-1. החניית הרכב במקרה חירום..... 400
- 9-2. גלגל חילוף זמני..... 400
- 9-3. ערכת כלים..... 402
מיקומי הכלים..... 402
- 9-4. נקר בגלגל..... 403
החלפת גלגל עם נקר..... 403
- 9-5. התנעת עזר..... 407
איך לבצע התנעת עזר..... 408
- 9-6. התחממות יתר של המנוע..... 409
אם עולה קיטור מתא המנוע..... 409
אם לא עולה קיטור מתא המנוע..... 409
- 9-7. גרירה..... 410
טבעות גרירה, טבעות עיגון וקדחים..... 410
טבעת גרירה קדמית..... 410
טבעת גרירה אחורית..... 411
טבעות עיגון קדמיות..... 412
קדחי עיגון אחוריים..... 413
שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה..... 413
גרירת רכב כאשר כל הגלגלים על הקרקע..... 414
- 9-8. אם לא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי..... 415
- 9-9. אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב..... 415
נעילה ושחרור..... 415
החלפת המצבים של מערכת ההצתה..... 416
התנעת המנוע..... 416
- 9-10. אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת..... 417
- 9-11. תקלות בצג המידע המרכזי..... 418
- 9-12. אם גגון השמש.....
- 9-13. אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח מילוי הדלק..... 419
- 9-14. אם הרכב מעורב בתאונה..... 420
כדי לשוב ולהתניע רכב שהיה מעורב בתאונה..... 421
נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות לאחר תאונה..... 421

9-2. גלגל חילוף זמני

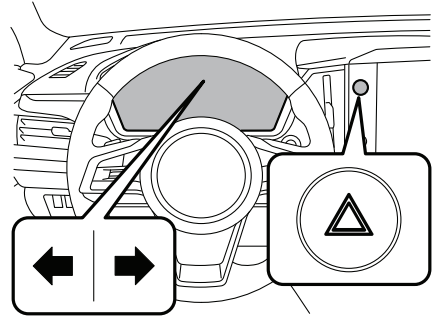
⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לבצע גרירה כאשר מותקן גלגל חלופי זמני על הרכב. גלגל זה לא נועד לעמוד בעומסי הגרירה. השימוש בגלגל החלופי בשעת גרירה עלול לגרום לכשל הגלגל ו/או להפחתת היציבות של הרכב, ועקב כך עלול לגרום לתאונה.

⚠ זהירות

- לעולם אל תשתמש בגלגל חלופי זמני שאינו מקורי. השימוש בגלגל בעל גודל אחר עלול לגרום נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב.
 - כשמשתמשים בגלגל חילוף זמני יש להקפיד ולפעול על פי ההנחיות הבאות. אחרת, עלול להיגרם מצב חמור ומסוכן.
- גלגל החילוף הזמני מאוחסן מתחת לתא האחסון שמתחת לרצפה.

9-1. החניית הרכב במקרה חירום



אם אתה חייב להחנות את הרכב במצב חירום, הפעל את מהבהבי החירום הן ביום והן בלילה על מנת להזהיר נהגים אחרים.

הימנע מעצירה על הכביש. השתדל לרדת מהכביש אם התעוררה בעיה כלשהי.

את מהבהבי החירום ניתן להפעיל בכל מצב של מתג ההתנעה.

הפעל את מהבהבי החירום באמצעות לחיצה על מתג מהבהבי החירום. הפסק את פעולת מהבהבי החירום באמצעות לחיצה נוספת על המתג.

כאשר מהבהבי החירום מופעלים, כל מהבהבי הפנייה מהבהבים.

הערה

כאשר מהבהבי החירום מופעלים, מהבהבי הפנייה לא יפעלו.

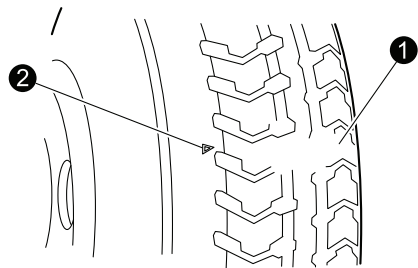
- עם הופעת פס החיווי לשחיקת הצמיג, החלף את הצמיג.
- יש להתקין את הגלגל החלופי הזמני בסרן האחורי בלבד. במקרה של נקר בגלגל קדמי החלף את הגלגל הנקור בגלגל אחורי והתקן את גלגל החילוף הזמני במקום הגלגל האחורי שהסרת.

גלגל החילוף הזמני קטן יותר וקל יותר מאשר גלגל רגיל והוא נועד לשימוש במצבי חירום בלבד. הסר את גלגל החילוף הזמני והחזר למקומו את הגלגל הרגיל מוקדם ככל האפשר, שכן גלגל החילוף נועד לשימוש זמני בלבד.

בדוק לעתים מזומנות את לחץ האוויר של גלגל החילוף הזמני על מנת שיהיה זמין לשימוש בכל עת. למידע על לחץ הניפוח הנכון, עיין בנושא "גלגלי חילוף זמניים" ⁴⁷⁶.

בשעת שימוש בגלגל החילוף הזמני הקפד על מילוי התנאים הבאים:

- אסור בהחלט לגרור גרור כאשר מותקן גלגל חילוף זמני ברכב. הימנע מהאצה מאומצת, בלימה חריפה או פנייה מהירה, מפני שאתה עלול לאבד שליטה על הרכב.
- אל תחרוג ממהירות מרבית של 80 קמ"ש.
- אין להרכיב שרשרת על גלגל החילוף הזמני. בגלל הגודל השונה של הצמיג, השרשרת לא תתאים כראוי.
- אין להשתמש ביותר מגלגל חילוף זמני אחד בו-זמנית.
- אין לעבור על מכשולים. מכיוון שהקוטר של גלגל החילוף קטן יותר, מרווח הרכב מהכביש קטן יותר.



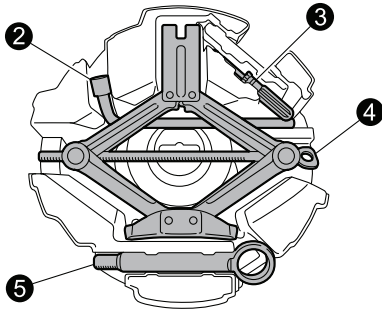
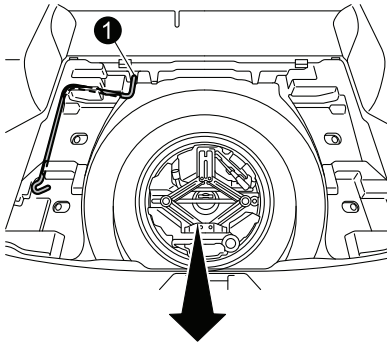
- ① מחוון שחיקת המדרך
② סימון המיקום של המחוון

9-3. ערכת כלים

רכבך מצויד בכלים הבאים.

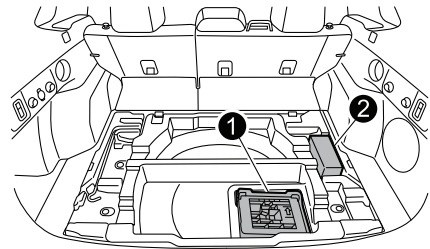
- מגבה
- ידית המגבה
- מברג
- וו גרירה (טבעת מתברגת)
- מפתח אומי גלגלים
- לוח התקנת מצבר LN2
- מארז הגלגל (בדגמים שמצוידים בצמיגים בקוטר 19 אינץ')

מיקומי הכלים



- 1 ידית המגבה
- 2 מפתח אומי גלגלים
- 3 מברג
- 4 מגבה
- 5 וו גרירה (טבעת מתברגת)

כלי העבודה מאוחסנים מתחת לתא האחסון שמתחת לרצפה. להוראות לשימוש במגבה, עיין בנושא "נקר בגלגל" → 403.



- 1 לוח התקנת מצבר LN2
- 2 מארז הגלגל (בדגמים שמצוידים בצמיגים בקוטר 19 אינץ')

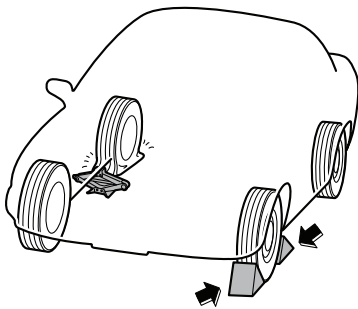
⚠️ זהירות

כאשר מסיירים ומתקינים גלגל, יש להיזהר שלא לחבוט בלוחית התמך של רוטור הדיסק ולא לעקם אותה. לוחית תמך מעוקמת עלולה להתחכך בפני רוטור הדיסק ולגרום רעשים במהלך הנסיעה.

הערה

כשיש צורך להגביה את הרכב באמצעות מגבה מוסך, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

1. החנה את הרכב על משטח ישר וקשה, במידת האפשר, ואז הדמם את המנוע.
2. הפעל את בלם החנייה והעבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
3. הפעל את מהבהבי החירום, הורה לכל הנוסעים לצאת מהרכב והוצא ממנו את כל המטען.
4. הצב סדי גלגלים לפני ואחרי הגלגל שנמצא ממול באלכסון לגלגל המיועד להחלפה.



5. הוצא את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.
- הכלים וגלגל החילוף מאוחסנים מתחת לרצפת אזור המטען. עיין בנושא "ערכת כלים" 402.

9-4. נקר בגלגל

במקרה של נקר בגלגל בעת נסיעה, אל תפעיל לעולם את הבלמים בפתאומיות. המשיך בנהיגה הישר לפנים, תוך האטה הדרגתית של מהירות הנסיעה. לאחר מכן, רד לאט מהכביש אל מקום בטוח.

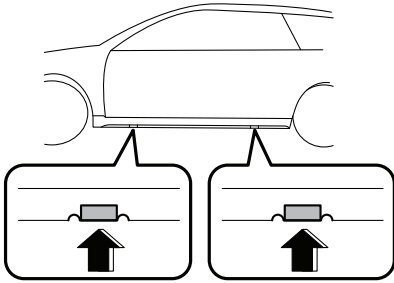
החלפת גלגל עם נקר

⚠️ אזהרה

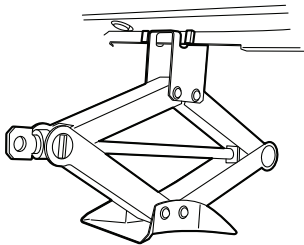
- השתמש רק במגבה ובידית המגבה אשר סופקו עם רכבך. המגבה המסופק עם הרכב מיועד רק להחלפת גלגלים. אסור בהחלט לתחוב איברי גוף כלשהם מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה. ביצוע פעולה זו עלול להסתיים בפציעה קשה או במוות.
- אין להגביה את הרכב באמצעות מגבה כשהוא במדרון, או על משטח שאינו יציב. המגבה עלול להשתחרר ממקומו או לשקוע לתוך האדמה, דבר שעלול לגרום לפציעה קשה או למוות.
- לפני הגבהת הרכב, הקפד לוודא שאין בו נוסעים או מטען.
- אין להגביה את הרכב כשחפץ כלשהו מונח מתחת למגבה. המגבה עלול להיות בלתי יציב והתוצאה עלולה להיות תאונה קשה.
- הדמם תמיד את המנוע לפני הגבהת הגלגל הנקור מהקרקע באמצעות המגבה. לעולם אל תנענע או תדחוף את המכונית כשהיא מורמת על המגבה. המגבה עלול לזוז מנקודת התמיכה בגלל תנועת הרכב, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות.
- על כל הנוסעים לצאת מהרכב לפני שמגביהים אותו באמצעות המגבה. הגבהת הרכב כשיושבים בו נוסעים עלולה להסתיים בפציעה קשה או מוות.
- אין להתניע את הרכב כשהוא נתמך על המגבה. ביצוע פעולה זו עלול להסתיים בפציעה קשה או במוות.

הערה

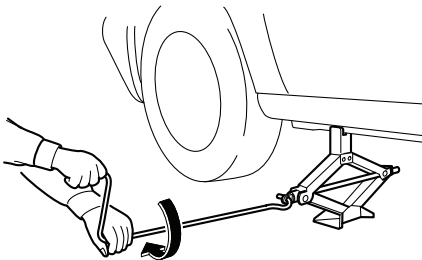
- לפני השימוש במגבה, ודא שיש עליו משחת סיכה כנדרש.
- כדי להוציא את הכלים ואת גלגל החילוף, כנס את כיסוי אזור המטען למצבו המקורי ופתח את תא האחסון שמתחת לרצפה. עיין בנושא "ערכת כלים" 402.
- 6. הוצא את מיכל אחסון הכלים, סובב את בורג הידוק הגלגל נגד כיוון השעון והוצא את גלגל החילוף.



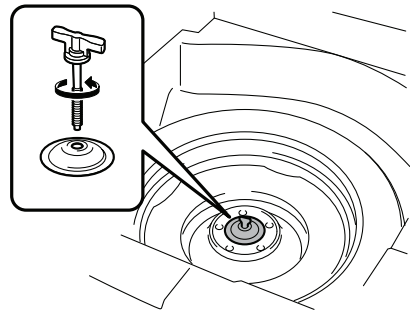
9. סובב את בורג המגבה ביד עד להשתלבות נאותה של ראש המגבה לתוך נקודת ההרמה.



10. הכנס את ידית המגבה לתוך בורג המגבה וסובב את הידית עד להגבת הגלגל מעל לפני הקרקע. הימנע מהגבהה מעבר לדרוש.

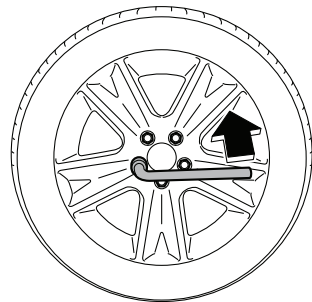


11. הסר את אומי הגלגל והסר את הגלגל הנקור.



הערה

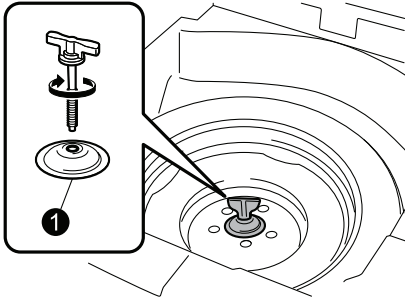
- קרא בעיון את ההוראות המופיעות בנושא "גלגל חילוף זמני" 400 והקפד לפעול על פיהן.
- 7. הרפה את הידוק אומי הגלגל באמצעות מפתח אומי הגלגלים, אך אל תסיר אותם.



8. הצב את המגבה מתחת לסף הצד בנקודת ההרמה הקדמית או האחורית הקרובה ביותר אל הגלגל עם הנקור.

עייין בנושא "צמיגים" 475. אסור בהחלט להשתמש ברגל או בצינור הארכה על מפתח האומים, שכן אתה עלול להדק יתר-על-המידה. בדוק את מומנט הידוק אומי הגלגלים בתחנת השירות לצמיגים הקרובה ביותר.

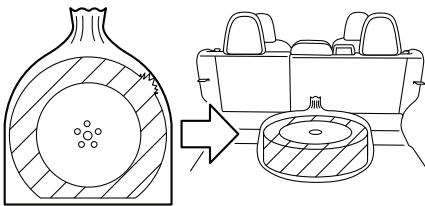
16. הכנס את הגלגל הנקור אל תוך תא גלגל החילוף. התקן את הגלגל כשדיסקית הנשיאה פונה כלפי מעלה ואבטח את הגלגל הנקור באמצעות הידוק חזק של בורג הפרפר.



1 דיסקית נשיאה

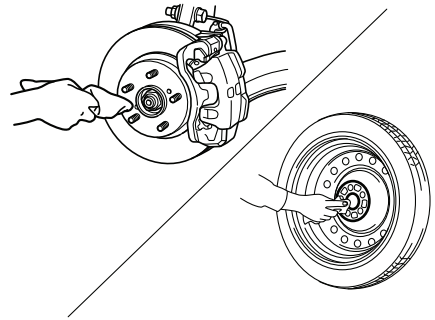
הערה

- אם לא ניתן לאבטח את הגלגל הנקור היטב, נסה להפוך את דיסקית הנשיאה כך שתפנה כלפי מטה.



- בדגמים שמצוידים בצמיגים בקוטר 19 אינץ', הכס את הגלגל הנקור למארז הגלגל שמאוחסן ברכב. אחסן את המארז עם הגלגל שבתוכו באזור המטען. למידע על המיקום המדויק לאחסון המארז עם הגלגל, עייין בנושא "מיקומי הכלים" 402.

12. לפני הרכבת הגלגל החלופי, נקה במטלית את משטח ההרכבה של הגלגל ואת הטבור.



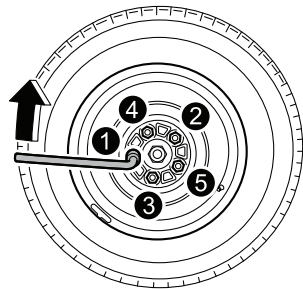
13. הרכב את גלגל החילוף. התקן את אומי הגלגל. הדק אותן ביד.

⚠ אזהרה

אין להשתמש בשמן או במשחת סיכה על בורגי או אומי הגלגל בשעת ההתקנה של הגלגל החלופי. חומרי סיכה אלה עלולים לגרום להשתחררות האומים, ובכך לתאונה.

14. סובב את ידית המגבה נגד כיוון השעון כדי להוריד את הרכב לקרקע.

15. השתמש במפתח אומי הגלגלים והדק היטב את אומי הגלגלים לכוח הפיתול הדרוש, על פי סדר ההידוק המתואר באיור.



הערה

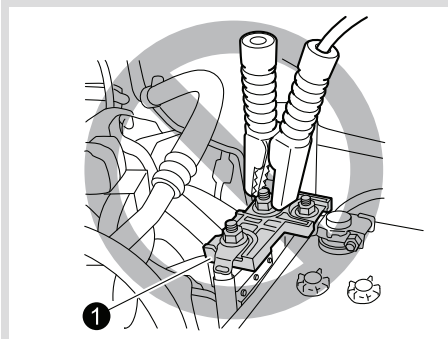
לפרטים על מומנט הידוק אומי הגלגלים,

17. אחסן במקומם את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.

▲ אזהרה

אסור בהחלט להניח גלגל או את הכלים להחלפת הגלגל בתוך תא הנוסעים לאחר החלפת הגלגל. במצב של עצירת פתאום או התנגשות, ציוד המונח באופן חופשי עלול לפגוע בנוסעים ולגרום לפציעה. אחסן את הגלגל ואת הכלים במקומם הנכון.

9-5. התנעת עזר



1 נתיך

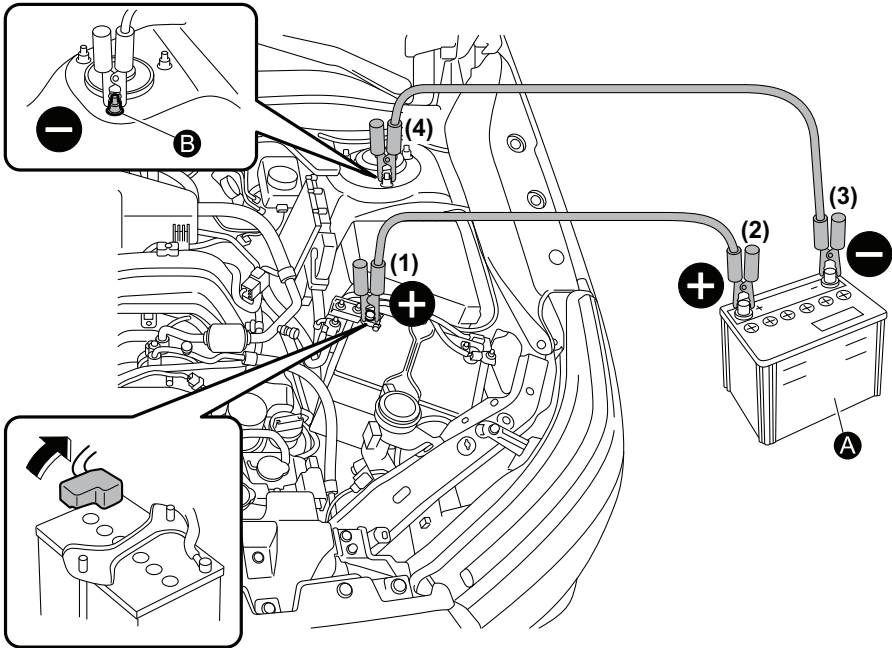
- אסור בהחלט לחבר את כבלי העזר לנתיך סמוך לקוטב של מצבר הרכב. הגזים שנפלטים מהמצבר עלולים להתלקח ולגרום פיצוץ, שכתוצאה ממנו ייגרם נזק לאביזרים אלקטרוניים ולמנוע.

אם לא הצלחת להתניע את הרכב בגלל שהמצבר שלו פרוק (ריק), ניתן לבצע התנעת חירום של הרכב תוך חיבור מצבר הרכב אל מצבר אחר (המכונה מצבר העזר) באמצעות כבלי עזר.

⚠ אזהרה

- נזול המצבר מכיל חומצה גופרתית. אין להניח לו לבוא במגע עם העיניים, העור, הבגדים או הרכב.
- אם נזול המצבר בא במגע עם גופך, שטוף את האזור שנחשף מיד ובצורה יסודית במים. אם הנזול חדר לעיניים, עליך לפנות לקבלת סיוע רפואי.
- אם בולעים בטעות נזול מצבר, יש לשתות מיד כמות גדולה של חלב או מים ולפנות מיד לקבלת עזרה רפואית.
- הרחק מהמצבר כל אדם, כולל ילדים.
- הגז המופק מהמצבר עלול לגרום לפיצוץ כתוצאה מלהבה או ניצוץ בקרבתו. אסור לעשן או להדליק גפרור במהלך התנעת החירום.
- אסור בהחלט לנסות ולבצע התנעת חירום כשהמצבר הפרוק קפוא. ניסיון ההתנעה עלול לגרום להתבקעות או התפוצצות המצבר.
- כשעובדים על המצבר או בסביבתו, יש להרכיב משקפי מגן מתאימים, ולהסיר חפצים מתכתיים דוגמת טבעות, צמידים או תכשיטים מתכתיים אחרים.
- ודא כי אין בכבלי העזר או בהדקים שעל כבלים אלה בידוד פגום או חסר.
- הימנע מהתנעת עזר כשהכבלים המגשרים במצב לא תקין.
- מנוע פועל עלול להיות מסוכן. הרחק את אצבעותיך, ידיך, בגדיך, שערך וכליך ממניפת הקירור, רצועות ההינע וכל חלקי מנוע נעים אחרים. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועניבות בזמן ביצוע העבודה.
- התנעת חירום היא מסוכנת אם היא אינה מבוצעת כהלכה. אם יש לך ספקות לגבי הנוהל הנכון לביצוע התנעת העזר, התייעץ במכונאי מיומן.

איך לבצע התנעת עזר



מצבר עזר **A**

אום תושבת תמוכת המתלה **B**

3) חבר קצה אחד של הכבל השני אל ההדק השלילי (-) של מצבר העזר.

4) חבר את הקצה האחר של הכבל אל אום תושבת תמוכת המתלה.

ודא שהכבלים אינם עוברים סמוך לחלקים נעים ושהדקי הכבלים אינם נוגעים בחלקים מתכתיים אחרים.

5. התנע את המנוע של הרכב בו מותקן מצבר העזר והפעל את המנוע במהירות בינונית. עתה, התנע את המנוע של הרכב בו נמצא המצבר הפרוק.

6 לאחר גמר הפעולה, נתק בזהירות את הכבלים בדיוק בסדר הפוך לסדר חיבורם.

1. ודא כי מצבר העזר הוא מצבר 12 וולט וכי הקוטב השלילי שלו מוארק.

2. אם מצבר העזר נמצא ברכב אחר, מנע מגע בין שני כלי הרכב.

3. כבה את כל האורות והאביזרים שאינם נחוצים.

4. חבר את כבלי העזר בדיוק על פי הסדר המתואר.

1) חבר קצה אחד של כבל גישור אל ההדק החיובי (+) של המצבר הפרוק.

2) חבר את הקצה השני של כבל העזר אל הקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.

5. לאחר התקררות מלאה של המנוע, בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל העודפים.

אם מפלס נוזל הקירור נמוך מהסימון LOW, הוסף נוזל קירור עד לסימון FULL.

6. אם אין כל נוזל קירור בתוך מיכל העודפים, הוסף נוזל לתוך מיכל זה. לאחר מכן, הסר את מכסה הרדיאטור ומלא את הרדיאטור בנוזל קירור.

אם חייבים להסיר את מכסה המקורן כאשר המקורן עדיין חם, כרוך תחילה מטלית עבה מסביב למכסה המקורן ואז סובב לאט את המכסה נגד כיוון השעון ומבלי ללחוץ כלפי מטה, עד שהמכסה נעצר. הנח ללחוץ להשתחרר מהמקורן. לאחר שחרור כל הלחץ, פתח את המכסה תוך לחיצה כלפי מטה וסיבוב.

9-6. התחממות יתר של המנוע

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להסיר את מכסה הרדיאטור לפני כיבוי המנוע ולפני קירורו. במנוע חם, נוזל הקירור מצוי בלחץ. פתיחת מכסה הרדיאטור כל עוד המנוע חם עלולה לשחרר ולהתיז נוזל קירור רותח, אשר עלול לגרום לכוויות חמורות.

⚠ זהירות

אם המנוע מתחמם התחממות יתר, ייתכן שמהירות המנוע ומהירות הנסיעה יוגבלו. עצור מיד את הרכב במקום בטוח.

אם עולה קיטור מתא המנוע

הדמם את המנוע והרחק את כל הנוסעים מהרכב עד לקירור המנוע.

אם לא עולה קיטור מתא המנוע

הערה

לפרטים לגבי אופן בדיקת מפלס נוזל הקירור או הוספת נוזל קירור, עיין בנושא "נוזל קירור מנוע" 444.

1. המשך להפעיל את המנוע במהירות סרק.

2. פתח את מכסה תא המנוע על מנת לאוורר את תא המנוע. עיין בנושא "מכסה תא המנוע" 437.

3. ודא כי מאוורר הקירור של המנוע פועל. אם המאוורר אינו פועל, כבה מיד את המנוע ופנה למוסך לביצוע תיקון. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

4. לאחר ירידת טמפרטורת נוזל הקירור, כבה את המנוע.

אם המחווג של מד הטמפרטורה ממשיך להצביע על התחממות יתר, הדמם את המנוע.

⚠️ זהירות

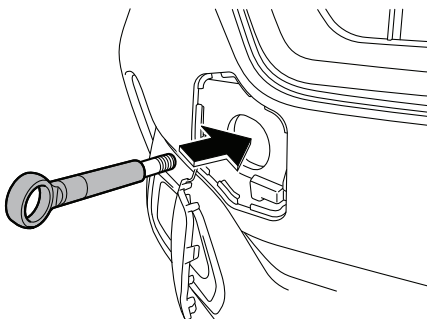
- השתמש רק בטבעות הגרירה, טבעות העיגון והקדחים המפורטים. אסור בהחלט להשתמש בחלקי מתלה או חלקים אחרים של המרכב לביצוע גרירה או עיגון של הרכב.
- אסור בהחלט להשתמש בקדח העיגון הסמוך לדוד-העמם בגחון הרכב לצורך גרירה.

טבעת גרירה קדמית

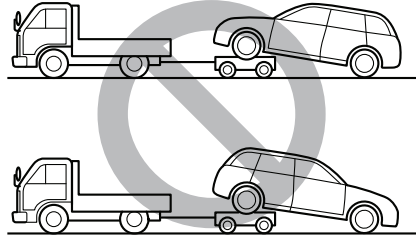
1. הוצא את המברג, את טבעת הגרירה ואת ידיית המגבה מתא האחסון שמתחת לרצפה.
2. עטוף את קצהו של המברג השטוח בסרט דביק או מטלית כדי שלא לשרוט את הפגוש. תחוב את המברג השטוח העטוף לשולי המכסה וחלוץ את המכסה.



3. הברג את טבעת הגרירה למקומה עד שתברג טבעת הגרירה לא נראה עוד.



9.7 גרירה



⚠️ אזהרה

אסור בהחלט לגרור דגמים המצוידים בהנעה לכל הגלגלים כשהגלגלים הקדמיים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים האחוריים ניצבים על הקרקע, או כשהגלגלים האחוריים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים הקדמיים ניצבים על הקרקע. גרירה כזו תגרום לרכב לסטות הצדה בגלל הפעלתו או קלקולו של הדיפרנציאל המרכזי.

אם יש צורך לבצע גרירה, חברת סובארו ממליצה שהגרירה תבוצע על ידי שירות גרירה מסחרי או על ידי המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

טבעות גרירה, טבעות עיגון וקדחים

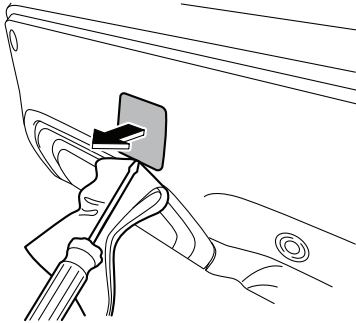
יש להשתמש בטבעות הגרירה אך ורק במקרי חירום.

חברת סובארו ממליצה שהגרירה תבוצע על ידי שירות גרירה מסחרי או על ידי המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

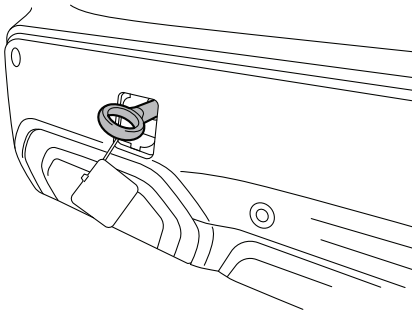
טבעת גרירה אחורית

1. הוצא את המברג, את טבעת הגרירה ואת ידיית המגבה מתא האחסון שמתחת לרצפה.

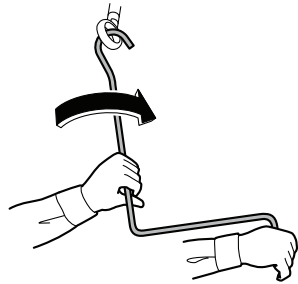
2. עטוף את קצהו של המברג השטוח בסרט דביק או מטלית כדי שלא לשרוט את הפגוש. תחוב את המברג השטוח העטוף לשולי המכסה וחלוץ את המכסה.



3. הברג את טבעת הגרירה למקומה עד שתברג טבעת הגרירה לא נראה עוד.



4. הדק את טבעת הגרירה היטב למקומה בעזרת ידיית המגבה.



לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה מהרכב ואחסן אותה בתא האחסון מתחת לרצפה.

החזר את מכסה טבעת הגרירה למקומו בפגוש.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש בטבעת הגרירה לשום מטרה אחרת מלבד גרירת הרכב.
- הקפד להסיר את טבעת הגרירה לאחר גרירת הרכב. השארת טבעת הגרירה מותקנת על הרכב עשויה להפריע לפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר במקרה של התנגשות.

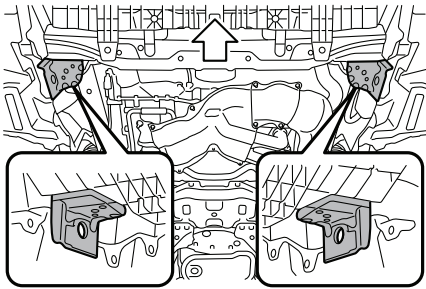
⚠ זהירות

כדי למנוע עיוות של טבעת הגרירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח חזק מדי על טבעת הגרירה.

⚠ זהירות

- כדי למנוע עיוות של טבעת הגרירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח חזק מדי על טבעת הגרירה.
- בדגמים שמצוידים במערכת BSD/SRVD, לפני שגוררים רכב אחר, יש לגעת באפשרות "Rear Vehicle Detection (BSD/SRVD)" (גילוי רכב מאחור (BSD/SRVD)) כדי לנתק את המערכת. המערכת לא תוכל לפעול כיאות עקב חסימה של גלי הרדאר. לפרטים על הפעלה וניתוק של האפשרות "Rear Vehicle Detection (BSD/SRVD)" (גילוי רכב מאחור (BSD/SRVD)) עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" 219.

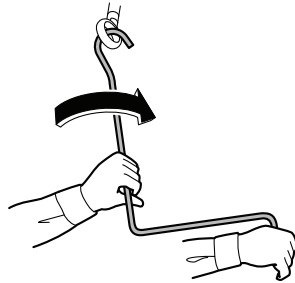
טבעות עיגון קדמיות



טבעות העיגון הקדמיות מותקנות בין הצמיגים הקדמיים לבין הפגוש הקדמי.

טבעות העיגון הקדמיות מיועדות לקשירת הרכב. הן אינן מיועדות לגרירה.

4. הדק את טבעת הגרירה היטב למקומה בעזרת ידית המגבה.



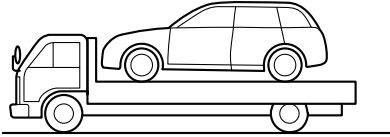
לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה מהרכב ואחסן אותה בתא האחסון מתחת לרצפה.

החזר את מכסה טבעת הגרירה למקומו בפגוש.

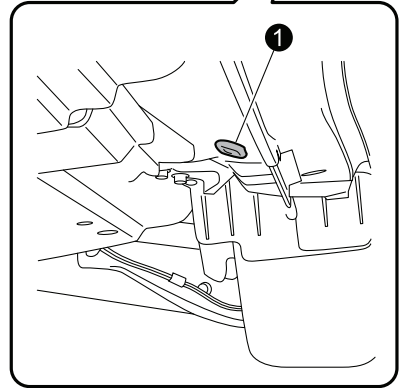
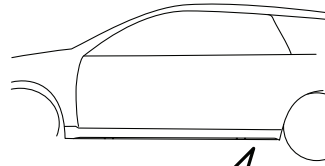
⚠ אזהרה

- אין להשתמש בטבעת הגרירה לשום מטרה אחרת מלבד גרירת הרכב.
- הקפד להסיר את טבעת הגרירה לאחר גרירת הרכב. אם מותירים את טבעת הגרירה כשהיא מותקנת ברכב, היא עלולה להפריע לפעולה תקינה של מנגנון ניתוק משאבת הדלק במקרה שהרכב נפגע מאחור.

שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה



קדחי עיגון אחוריים



דרך זו היא הטובה ביותר להובלת המכונית. פעל על פי הנהלים הבאים על מנת להבטיח תובלה נאותה.

1. העבר את ידיית בורר ההילוכים למצב P.
2. הפעל היטב את בלם החנייה.

אבטח את הרכב כראוי על משטח ההעמסה בעזרת שרשרות בטיחות. יש למתוח את כל השרשרות במידה שווה, ויש להיזהר שלא לבצע מתיחת יתר עד כדי ביטול החופשים במערכת המתלים.

⚠️ זיהרות

כשמובילים את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, הכיוון של הפנסים הראשיים עלול להשתבש. לאחר שמובילים את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, דאג שכיוון הפנסים הראשיים יבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

❶ קדח עיגון אחורי

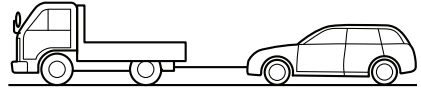
קדחי העיגון האחוריים נמצאים סמוך לנקודות ההרמה של הרכב.

כל אחד מקדחי העיגון האחוריים מצויד במכסה. כדי להשתמש בקדחי העיגון האחוריים, הסר את המכסים. בתום השימוש בקדחי העיגון האחוריים החזר את המכסים למקומם.

⚠️ אזהרה

השתמש בקדחי העיגון האחוריים רק למטרת ריתוק הרכב ועיגונו בכוח הפועל כלפי מטה. הפעלת כוח בכיוונים אחרים עלולה לגרום למצב מסוכן בעקבות החלקה של הכבלים מהקדחים.

גרירת רכב כאשר כל הגלגלים על הקרקע



- אם צריך להוביל את הרכב במורדות ארוכים או במדרונות תלולים, יש להשתמש במשאית גרר בעלת משטח העמסה. אולם, אין ללחוץ על דוושת הבלם במשך פרק זמן ארוך, מפני שבלימת המנוע אינה פועלת בזמן גרירה. הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של הבלמים.

- סע בזהירות ואל תפעיל כוח רב מדי על כבל הגרירה באמצעות זינוקים פתאומיים.

- גרור באמצעות כבל שמיועד לגרירה. אם צריכים לגרור באמצעות כבלי תיל או שרשראות מתכת, עטוף את האזור של הפגוש שבא במגע עם הכבל או השרשרת במטלית, כדי להגן עליו מפני נזק.

1. שחרר את בלם החנייה והעבר את תיבת ההילוכים למצב סרק.
2. מערכת ההצתה חייבת להיות במצב ON במהלך גרירת הרכב.
3. מתח את כבל הגרירה לאט, כדי למנוע נזק לרכב.

⚠ אזהרה

- אל תשאיר לעולם את מתג ההתנעה במצב LOCK/OFF כאשר גוררים את הרכב. במצב זה יהיו גלגל ההגה וכיוון הגלגלים במצב נעול.
- זכור כי מגבר הבלמים והגה הכוח אינם פועלים כאשר המנוע אינו פועל. מכיוון שהמנוע כבוי, יידרש מאמץ רב יותר על מנת להפעיל את דוושת הבלם ולסובב את ההגה.

⚠ זהירות

- במקרה של תקלה במערכת תיבת ההילוכים, הובל את הרכב על משאית בעלת משטח העמסה.
- במקרים מסוימים ייתכן שלא ניתן יהיה לגרור את הרכב בשל הנזק שנגרם לו. במקרה זה, יש להוביל את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר.
- מהירות הנסיעה חייבת להיות 32 קמ"ש לכל היותר, ואסור שמרחק הנסיעה יעלה על 50 ק"מ. אם דרושה מהירות גדולה יותר, או הובלה למרחק רב יותר, הובל את הרכב על משאית בעלת משטח העמסה.

9-9. אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב

⚠️ זהירות

הרחק חפצים מתכתיים, מקורות לשדות מגנטיים ואמצעי שידור מהאזור שבין תפס המפתח החכם לבין לחצן ההתנעה. הם עלולים להפריע לתקשורת בין תפס המפתח החכם לבין לחצן ההתנעה.

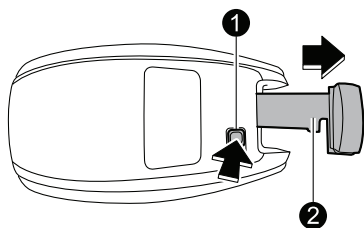
התפקודים הבאים עלולים שלא לפעול בשל הפרעות רדיו חזקות בסביבה, או התרוקנות הסוללה של תפס המפתח החכם.

- נעילת כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ושחרור נעילתן
- החלפת המצבים של מערכת ההצתה
- התנעת המנוע

במקרים אלה, פעל כמוסבר להלן. אם הסוללה של תפס המפתח החכם התרוקנה, החלף אותה בחדשה. עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" 468.

9

נעילה ושחרור



① לחצן שחרור

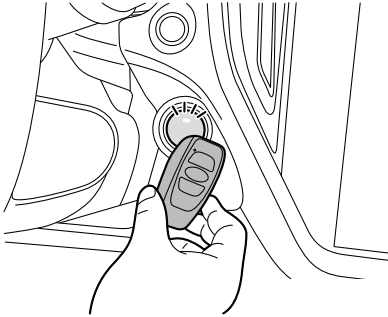
② מפתח חירום

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור של תפס המפתח החכם, שלוף את מפתח החירום.

נעל את דלת הנהג או שחרר את נעילתה בעזרת מפתח החירום לפי הנוהל המפורט בנושא "נעילה ושחרור מחוץ לרכב" 129.

התנעת המנוע

1. הפעל את בלם החנייה.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
3. לחץ על דוושת הבלם.
4. אחוז בתפס המפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה.



כשתושלם התקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב יושמע צליל. במקביל תעבור מערכת ההצתה למצב ACC או למצב ON.

5. לאחר שמערכת ההצתה עברה למצב ACC או ON, תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ההתנעה.

הערה

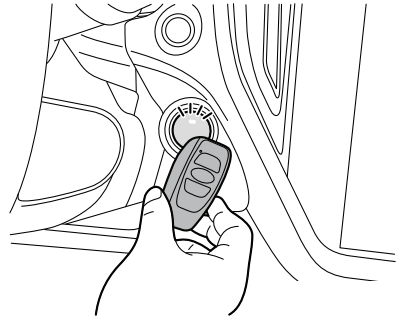
אם המנוע לא הותנע למרות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצורה מדויקת, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

לאחר הנעילה או השחרור הקפד לשוב ולהתקין את מפתח החירום בתפס המפתח החכם.

החלפת המצבים של מערכת ההצתה

1. הפעל את בלם החנייה.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
3. לחץ על דוושת הבלם.
4. אחוז בתפס המפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה.



כשתושלם התקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב יושמע צליל. במקביל יעבור מתג ההתנעה לאחד המצבים הבאים:

- כשהמערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה מנותקת: מצב ACC

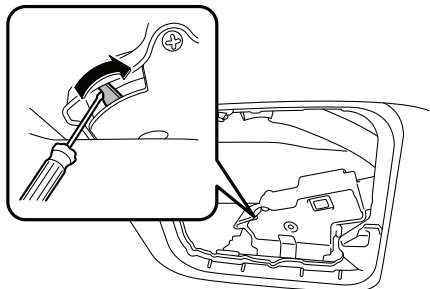
- בכל שאר המקרים: מצב ON

5. כשפעולתה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה מבוטלת, לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. מערכת ההצתה תעבור למצב ON.

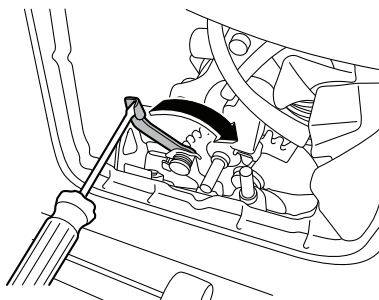
הערה

אם מערכת ההצתה אינה עוברת למצב אחר למרות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצורה מדויקת, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מכוניות ללא דלת אחורית מתרוממת חשמלית



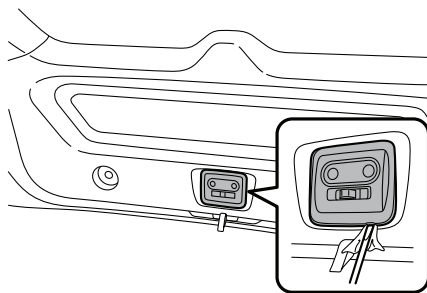
מכוניות עם דלת אחורית מתרוממת חשמלית



9-10. אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת

אם אינך מצליח לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת בלחיצה על לחצן פתיחת הדלת האחורית המתרוממת, ניתן לפתוח אותה מתוך אזור המטען.

1. קח מברג שטוח ועטוף את קצהו בסרט דביק או מטלית כדי שלא לגרום שריטות. בעזרת המברג השטוח, הסר את כיסוי הגישה שבחיפוי החלק המרכזי-תחתון של הדלת האחורית המתרוממת.

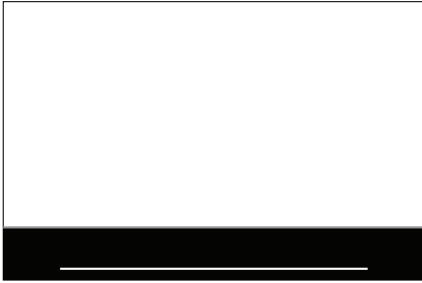


⚠️ זהירות

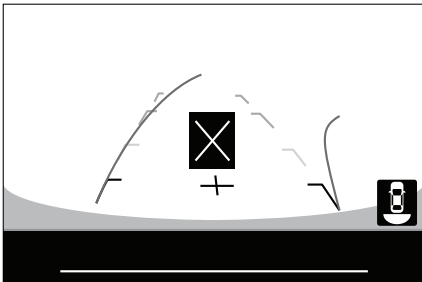
אסור בהחלט להפעיל את ידית שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת באמצעות אצבעותיך, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעה. השתמש תמיד במברג בעל ראש שטוח או בכלי דומה.

2. הסט את ידית שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת ימינה בעזרת מברג שטוח או כלי דומה. לאחר מכן, הדלת האחורית המתרוממת תיפתח.

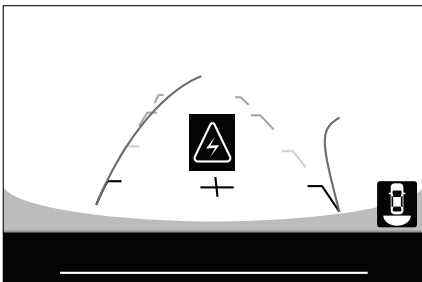
המסך מואפל



שגיאה A



שגיאה B

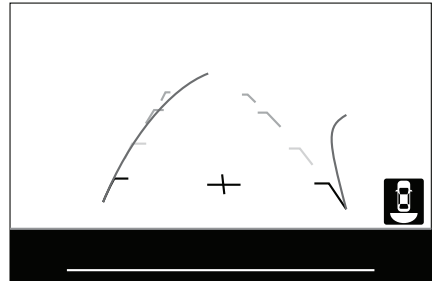


9-11. תקלות בצג המידע המרכזי

אם מוצגים המסכים הבאים, אירעה בצג המידע המרכזי שגיאה זמנית או תקלה.

אם מדובר בשגיאה זמנית בלבד, ניתן לפתור אותה באמצעות ביצוע של הנוהל הבא.

המסך כבה



המסך נתקע



1. החנה את הרכב במקום בטוח.

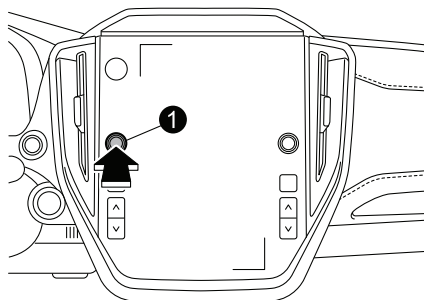
2. העבר את מערכת ההצתה למצב המנוע. LOCK/OFF ולאחר מכן התנע את המנוע.

3. אם צג המידע המרכזי לא שב לפעול

9-12. אם גגון השמש (אם קיים) לא נסגר

אם גגון השמש אינו נסגר יש לפנות למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

בצורה תקינה גם לאחר ששבים ומתניעים את המנוע, לחץ לחיצה ממושכת, של יותר מ-10 שניות, על כפתור עצמת הקול. צג המידע המרכזי יאותחל.

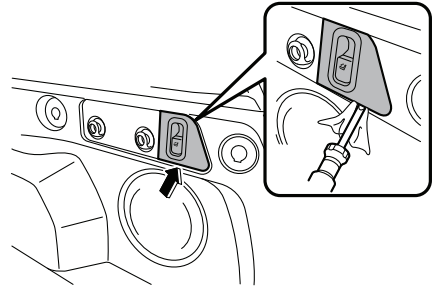
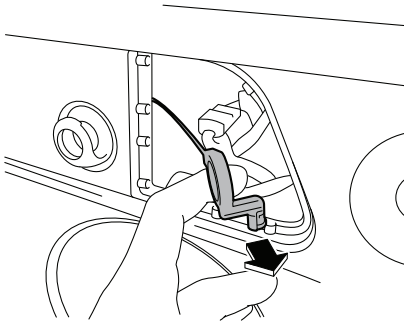


1 כפתור עצמת הקול
4. אם צג המידע המרכזי לא שב לפעול כשורה לאחר שאותחל, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

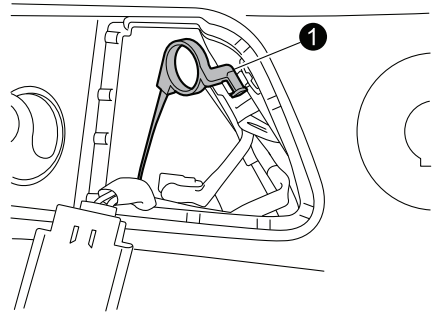
9-13. אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח מילוי הדלק

אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח מילוי הדלק בשל תקלה, או בגלל שהמצבר נפרק, ניתן לפתוח אותה מאזור המטען.

1. קח מברג שטוח ועטוף את קצהו בסרט דביק או מטלית כדי שלא לגרום שריטות. בעזרת מברג שטוח, הסר את כיסוי הגישה שבחיפוי הדופן הימני של אזור המטען.



2. הסר את התפס מהחיפוי.



1 תפס

3. משוך את התפס כדי לשחרר את הנעילה של דלת פתח מילוי הדלק.

נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות לאחר תאונה

כשהתפקוד לנעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות פעיל, כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי בזמן הנסיעה. לפרטים נוספים, עיין בנושא "נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות" ☞ 131.

אם הרכב ספג חבטה עזה שעלולה לגרום להתנפחות של כריות האוויר, ייתכן שמנעולי הדלתות ישתחררו באופן אוטומטי כדי לאפשר מילוט מהרכב. בדרך כלל, חבטה כתוצאה מהתנגשות בחלקו האחורי של הרכב אינה גורמת להתנפחות של כריות האוויר. אולם, אם החבטה מספיק חזקה כדי לגרום להתנפחות של כריות האוויר, היא עשויה להפעיל גם את התפקוד של שחרור הנעילה.

בנסיבות כאלה, פעולת התפקוד לשחרור אוטומטי של הדלתות תושעה ונעילת הדלתות תישאר משוחררת.

ודא קודם כל שהסביבה בטוחה ופעל באופן הבא כדי לשוב ולהפעיל את התפקוד לנעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות.

במכוניות ללא מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

1. העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK.
2. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.

במכוניות המצוידות במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

1. בעזרת לחצן ההתנעה העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.
2. בעזרת לחצן ההתנעה העבר את מערכת ההצתה למצב ON.

הערה

בהתאם לחומרת הפגיעה, ייתכן שהתפקוד של שחרור נעילה אוטומטי במקרה חירום לא יפעל.

9-14. אם הרכב מעורב בתאונה

כדי לשוב ולהתניע רכב שהיה מעורב בתאונה

⚠ זehירות

אם רכבך מעורב בתאונה, הקפד לבדוק את הקרקע שמתחת לרכב לפני התנעת המנוע מחדש. במידה ואתה מגלה שדלק נזל לקרקע, אל תנסה להתניע את המנוע. מערכת הדלק ניזוקה ויש לתקן אותה. פנה מיד למוסך הקרוב ביותר. היועץ במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

רכבך מצויד במערכת לניתוק משאבת הדלק. אם הרכב ספג חבטה בתאונה, למשל, מערכת הניתוק של משאבת הדלק מנתקת את הספקת הדלק כדי לצמצם דליפת דלק. אולם, בחבטות מסוימות בהתנגשות, מערכת הניתוק של משאבת הדלק עלולה שלא לפעול.

לאחר שהמערכת הופעלה, בצע את הפעולות הבאות כדי להתניע שוב את המנוע:

במכוניות ללא מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

1. העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK או למצב ACC.
2. התנע מחדש את המנוע.

במכוניות המצוידות במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

1. לחץ על לחצן ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב ACC או למצב OFF.
2. התנע מחדש את המנוע.

זהירות 

במקרים הבאים, ייתכן שאירעה תקלה במערכת.

דאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- נעילת הדלתות משתחררת באופן אוטומטי במהלך הנסיעה.
- כשכל הדלתות סגורות, נעילת הדלתות משתחררת באופן אוטומטי כשלוחצים על צד הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.
- התפקוד לנעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות אינו פועל.

424	טיפוח חיצוני	10.1
424	רחיצה	
425	מריחת שעווה (וקס) והברקה (פוליש)	
425	ניקוי חישוקי סגסוגת	
426	הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)	10.2
426	הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך (קורוזיה)	
426	פעולות למניעת שיתוך (קורוזיה)	
427	ניקוי פנים הרכב	10.3
427	ריפודי המושבים	
427	ריפוד עור למושבים	
427	ריפוד עור סינתטי	
	לוח המכשירים, לוח הקונסולה, מתגים,	
428	לוח המחוונים ומשטחים פלסטיים אחרים	
428	צג המידע המרכזי	

רחיצה

⚠ זהירות

- כאשר רוחצים את הרכב, הבלמים עלולים להירטב. כתוצאה מכך, מרחק העצירה של הבלמים יתארך. כדי לייבש את הבלמים, נהג ברכב במהירות בטוחה, תוך כדי לחיצה קלה על דוושת הבלם, כדי לחמם את הבלמים.
- אין לרוחץ את תא המנוע והאזורים הסמוכים אליו, אם ייכנסו מים לכונס האוויר של המנוע, לחלקים חשמליים, ייגרמו בעיות במנוע או בהגה כוח, בהתאם.
- כאשר רוחצים את חלקן הפנימי של הכנפיים, את הגחון, הפגושים וחלקים בולטים דוגמת צינור הפליטה והקצוות של צינור הפליטה, יש לפעול בזהירות כדי שלא להיפצע מפניות חדות.
- אין להשתמש בממסים אורגניים לניקוי עדשות הפנסים. אם נעשה בכל זאת שימוש בחומרי ניקוי שמכילים ממסים אורגניים לניקוי של משטחים אלה, יש לשטוף היטב את חומר הניקוי במים. אחרת עלול להיגרם נזק למשטחי העדשות.
- אם מערכת בקרת האקלים פועלת בעת רחיצת הרכב, אל תכוון את בורר כניסת האוויר של מערכת בקרת האקלים למצב כניסת אוויר חיצוני. יש סיכון של חדירת מים לרכב דרך פתחי כניסת האוויר.

הערה

לפני רחיצת הרכב במתקן רחיצה אוטומטי, ודא שהמתקן הוא מסוג מתאים.

הדרך הטובה ביותר לשמר על יופיו של הרכב היא רחיצה תדירה. רחץ את רכבך לפחות פעם בחודש כדי למנוע לכלוך מזיהום הכביש.

רחץ והסר את הכלוך באמצעות ספוג רחצה והרבה מים פושרים או קרים. אל תרחץ את רכבך במים חמים או תחת שמש ישירה.

יש לנקות מלח, כימיקלים, חרקים, זפת, פיח, שרף עצים ולשלשת ציפורים על-ידי רחיצה עם תמיסת דטרגנט קל, כנדרש. אם תשתמש בדטרגנט קל, ודא שהוא נייטרלי. אין להשתמש בסבון חזק או בדטרגנט כימי. יש לשטוף מיד את כל חומרי הניקוי ממשטחי המכונית, אין לאפשר להם להתייבש על המכונית. שטוף את המכונית ביסודיות עם הרבה מים פושרים. נגב את המים הנותרים במטלית עור או מטלית רכה. לבש כפפות גומי והשתמש במברשת ידנית לשטיפת החון, החלק הפנימי של הכנפיים והמתלים: הסר היטב בוץ ולכלוך.

רחיצת תחתית הרכב

כימיקלים, מלחים וחצץ המשמשים להפשרת משטחי הכביש הם גורמי שיתוך (קורוזיה) חזקים המאצים את שיתוכם של רכיבים המותקנים בתחתית המכונית, כגון מערכת הפליטה, צינורות הדלק והבלמים, כבלי בלמים, הרצפה, הפגושים והמתלים.

שטוף ביסודיות את תחתית הרכב ובתוך הכנפיים לעתים קרובות במים פושרים או קרים כדי להפחית את הנזק מגורמים אלה.

בוץ או חול הנדבקים לחלקי המרכב התחתונים עלולים להאיץ את השיתוך שלהם.

לאחר נהיגה בשטח או בכבישים מכוסים בבוץ או בחול, שטוף את הבוץ והחול מחלק המרכב התחתון.

שטוף היטב את חלקי המתלים והסרנים, כיוון שהם רגישים במיוחד להצטברות של בוץ וחול. אל תשתמש בכלי חד להסרת בוץ שהתקשה.

⚠ זהירות

- היזהר שלא לפגוע בצינורות בלמים, בצמות החיווט של חיישנים ובחלקים אחרים בעת שטיפת רכיבי מערכת המתלים.
- היזהר שלא לשטוף את החלק התחתון של המנוע זמן רב מדי. הדבר עלול לגרום נזק לחלקי חשמל מסוימים.

⚠ זehירות

אסור לשטוף את עדשות הפנסים בממסים אורגניים כלשהם. אם נעשה בכל זאת שימוש בתכשיר ניקוי שמכיל ממסים אורגניים יש לשטוף היטב במים את כל שאריות התכשיר. אחרת עלול להיגרם נזק למשטחי העדשות.

הערה

היזהר לא לחסום את פתחי היציאה של מתח השמשה הקדמית עם וקס (שעווה) בעת מריחת שעווה על הרכב.

ניקוי חישוקי סגסוגת

- נקה מיד כל סוג של לכלוך מגלגלי הסגסוגת. אם הלכלוך נשאר יותר מדי זמן, עלול להיות קשה להורידו.
- כאשר מנקים את הגלגלים, אין להשתמש בסבון המכיל גרגרים שוחקים. דאג להשתמש בחומר ניקוי נייטרלי, ולאחר מכן שטוף ביסודיות עם מים. אין לנקות את הגלגלים במברשת קשה ואין לחשוף אותם למתקני רחיצה בעלי מהירות גבוהה.
- נקה את הרכב (כולל את גלגלי האלומיניום) במים בהקדם האפשרי לאחר שהותזו עליו מי ים, שנחשף לרוחות מן הים או שנהגו בו על כבישים שטופלו במלח או בתכשירים אחרים.

שימוש במתקן מים חמים

- שמור על מרחק של 30 ס"מ או יותר בין פיית המתקן לבין הרכב.
- אין לרחוץ את אותו האזור כל הזמן.
- אם כתם אינו מוסר בקלות, רחץ ביד. חלק ממתקני המים החמים הם בעלי טמפרטורה ולחץ גבוהים, ועלולים לגרום נזק או עיוותים לחלקי שרף ופולסטיק או להחדרת מים לתוך הרכב.

מריחת שעווה (וקס) והברקה (פוליש)

תמיד לפני מריחת שעווה והברקה, שטוף יבש את רכבך.

השתמש בשעווה ובחומר הברקה מדרגת איכות טובה ופעל על פי הוראות היצרן. מרח שעווה והברק את המשטח כאשר המשטח הצבוע קר.

דאג למרוח שעווה ולהבריק את חלקי הקישוט מכרום, וגם את המשטחים הצבועים. אובדן שכבת השעווה המגינה על השטחים הצבועים יגרום לאובדן הברק המקורי וגם יזרז את הבליאי של המשטח. מומלץ למרוח שכבת שעווה לפחות פעם בחודש, או כאשר המשטח כבר אינו דוחה מים.

אם מראה הצבע דהה עד כדי שלא ניתן לשחזר את הברק או את הגוון המקוריים, הברק קלות את המשטח באמצעות תכשיר הברקה (פוליש) עדין. אל תבריק לעולם רק את האזור הפגוע, אלא גם את האזור מסביב. יש להבריק תמיד רק בכיוון אחד. מומלץ להשתמש בתכשיר הברקה בדרגה 2000. אין להשתמש לעולם בתכשיר הברקה גס. תכשירי ההברקה הגסים יותר הם מאיכות נמוכה יותר ועלולים להזיק לצבע. לאחר ההברקה עם תכשיר ההברקה, כסה את המשטח בשכבת שעווה כדי להחזיר את הברק המקורי. הברקות תכופות עם תרכובת או שימוש בתכשיר הברקה לא מתאים או הברקה בשיטה לא נכונה עלולים לגרום להסרת הצבע וחשיפת צבע היסוד. במקרה של ספק, מוטב תמיד להתייעץ עם המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• כבישים קרובים מאוד לחוף הים

לאחר סיום עונת החורף, מומלץ לרחוץ ביסודיות את תחתית הרכב.

לפני תחילת החורף, בדוק את מצב רכיבי תחתית המכונית, כגון מערכת הפליטה, צינורות דלק ובלמים, כבלי בלמים, מתלים, מערכת היגוי, רצפה וכנפיים. אם מתגלה בהם חלודה יש לטפל בהם למניעת חלודה או להחליפם. אם הנך זקוק לעזרה, פנה למוסך כדי לבצע סוג זה של תחזוקה וטיפול. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

תקן פגיעות ושריטות בצבע מיד כשהינך מגלה אותן.

בדוק את פנים המכונית לגלות הצטברויות של מים ולכלוך מתחת לשטיחי הרצפה מכיוון שהן עלולות לגרום לשיתוך. בדוק מדי פעם מתחת לשטיחים כדי לוודא שהאזור יבש.

אם הנך מחנה את רכבך במקום סגור, ודא כי הוא יבש. אל תחנה את מכוניתך במקום לח שהאוויר בו לקוי. במקום כזה עלול להיגרם שיתוך כתוצאה מהלחות. לחות יכולה להיגרם אם תרחץ את רכבך בחנייה סגורה, או תכניס את רכבך לחנייה סגורה כאשר הוא רטוב או מכוסה בשלג.

אם אתה משתמש ברכבך במזג אוויר קר ו/או באזורים בהם משתמשים במלח על הכביש או בחומרים גורמי שיתוך אחרים, יש לבדוק ולשמן לעתים מזומנות את צירי הדלתות ומנועוליהן, ואת תופסן מכסה תא המנוע.

10.2 הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)

רכב הסובארו תוכנן ונבנה לעמוד בפני שיתוך. כדי לשמור על צורה נאה, עמידות ותפעול אמין, נעשה שימוש בחומרים מיוחדים ושכבות גימור המגנים על הרכב.

הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך (קורוזיה)

הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך הם:

- הצטברות של לכלוך הכולל לחות במקטעי לוחות מרכב, בחללים ובמקומות אחרים.
- נזק לצבע ולשכבות מגן אחרות הנגרם על-ידי חצץ ושברי אבנים או תאונות קלות.

התפשטות השיתוך מואצת ברכב:

- כאשר הרכב נחשף למלח מן הכביש או לכימיקלים המשמשים לבקרה על אבק, או כשמשמשים ברכב באזורים סמוך לחוף ים, שם יש יותר מלח באוויר, או באזורים בעלי זיהום תעשייתי רב.
- כאשר נוהגים ברכב באזורים של לחות גבוהה, במיוחד כאשר הטמפרטורות רק מעט מעל נקודות הקפיאה.
- כאשר נותרת לחות בחלקים מסוימים של הרכב לאורך זמן, למרות ששאר חלקי הרכב עשויים להיות יבשים.
- כאשר חלקי הרכב אינם מסוגלים להתייבש מהר בגלל אי-קיומו של אוורור נאות בטמפרטורות גבוהות.

פעולות למניעת שיתוך (קורוזיה)

רחץ את הרכב באופן סדיר כדי למנוע שיתוך ברכיבי המרכב והמתלים. כמו-כן, רחץ את הרכב מיד אחרי נסיעה על המשטחים הבאים.

- דרכים שפוזר בהן מלח למניעת קפיאה בחורף
- בוץ, חול או חצץ

התפרים. נקה את העור בתנועה סיבובית עדינה – אל תשפשף ואל תפעיל לחץ חזק מדי. נקה את העור פעם נוספת במטלית נקייה ולחה מעט כדי להסיר את שירי הסבון, ונגב במטלית רכה.

לכלוכים קלים על פני השטח או כתמים עקשים ניתן לנקות בתרסיס לטיפוח עור כמצוץ בשוק.

⚠️ זהירות

אסור בהחלט להשתמש לניקוי העור בכוהל, תכשירי ניקוי ממיסים, שמנים לטיפוח עור, לכה או משחת ליטוש, מפני שגימור העור יתבלה.

אם נוהגים להחנות את הרכב זמן רב תחת שמש ישירה, מומלץ לכסות את המושבים ואת משענות הראש, או להצל את החלונות כדי למנוע דהיייה או התכווצות הריפוד.

העור במושב יפתח קפלים או קמטים רכים, תופעה זו אופיינית לעור אמיתי.

ריפוד עור סינתטי

ניתן לנקות את חומר הריפוד הסינתטי ברכבך באמצעות מים וסבון או דטרגנט עדינים, לאחר שמסלקים לכלוך לא דביק באמצעות מברשת או שואב אבק. אפשר לסבון להיספג כמה דקות ולאחר מכן נגב במטלית לחה ונקייה. במקרה הצורך, ניתן להשתמש בחומרי ניקוי מקציפים מסחריים המתאימים לעור סינתטי. בדומה לעור אמיתי, בגדי בד מסוגים מסוימים עשויים להותיר כתמי צבע על ריפוד העור הסינתטי. אם לא מנקים את כתמי הצבע מריפוד העור הסינתטי במשך זמן מה, יהיה קשה יותר להסיר אותם. הקפד לנקות מיד כל כתם כזה מריפוד העור הסינתטי.

⚠️ זהירות

אסור בהחלט להשתמש בחומרי ניקוי חריפים כגון ממיסים, מדללי צבע, חומרי ניקוי לחלונות או בנזין כדי לנקות ריפודי עור או אריג סינתטי. אחרת עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.

10.3 ניקוי פנים הרכב

נקה את לוח בקרת האקלים, לוח מערכת השמע, לוח המכשירים, הקונסולה המרכזית, לוח המחוונים והמתגים בעזרת מטלית רכה ולחה. (אין להשתמש בממסים אורגניים.)

ריפודי המושבים

הסר לכלוך, אבק או שיריים באמצעות שואב אבק. אם הכלוך דבוק לאריג או שקשה להסירו בשואב אבק, השתמש במברשת רכה ואחר כך בשואב אבק.

אחר כך נגב את משטח הריפוד במטלית לחה סחוסה היטב ויבש את הריפוד ביסודיות. אם הריפוד עדיין מלוכלך, נגב בתמיסה של סבון עדין ומים פושרים ולאחר מכן יבש ביסודיות.

אם אי-אפשר להסיר את הכתם, נסה חומר ניקוי מסחרי. תחילה יש לנסות את חומר הניקוי בפינה סמויה של הריפוד כדי לוודא שאינו פוגע באריג. השתמש בחומר הניקוי לפי הוראות היצרן.

⚠️ זהירות

אין להשתמש בבנזין, מדללי צבע או חומרי ניקוי דומים לניקוי המושבים. אחרת עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.

ריפוד עור למושבים

חברת סובארו משתמשת בעור טבעי משובח אשר בטיפול נכון ישמור על צורתו הייחודית והמרקם שלו למשך שנים רבות.

הצטברות אבק או לכלוך דרכים על פני ריפוד העור עלולה לגרום לחומר להפוך לפריך, ולהתבלות המוקדמת. כדי לשמור על עמידות העור, יש לנקות אותו פעם בחודש או בכל פעם שהוא מתלכלך. בגדי בד מסוגים מסוימים עלולים להשאיר כתמי צבע על העור.

לפני שמנקים את ריפוד העור, יש להסיר ממנו אבק באמצעות שואב אבק. השתמש במטלית רכה שאינה משירה סיבים אשר הוספגה במים פושרים ובסבון עדין, והיזהר שהמים לא יספגו בעור או יחדרו אל בין

לוח המכשירים, לוח הקונסולה, מתגים, לוח המחוננים ומשטחים פלסטיים אחרים

נקה את לוח המכשירים, הקונסולה המרכזית, לוח המחוננים והמתגים בעזרת מטלית רכה ולחה.

⚠ זehירות

- אין להשתמש בממסים אורגניים כגון מדללי צבע או בנזין, או חומרי ניקוי חזקים המכילים ממסים אלה. אחרת עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.
- אסור להשתמש בממסים כימיים שמכילים סיליקון כדי לנקות את מערכת השמע של הרכב, רכיבים חשמליים של מערכת מיזוג האוויר או מתגים כלשהם. אם הסיליקון יבוא במגע עם חלקים אלה אזי נזק עלול להיגרם לרכיבים החשמליים.

צג המידע המרכזי

כדי לנקות את צג המידע המרכזי, נגב אותו במטלית סיליקון או במטלית רכה. אם הצג מלוכלך מאוד, נקה אותו במטלית רכה המורטבת בדטרגנט ניטרלי ולאחר מכן נגב בזהירות את שאריות הדטרגנט.

⚠ זehירות

- אין לרסס את תמיסת הדטרגנט ישירות על הצג. דבר זה עלול לפגוע ברכיבי הצג.
- אין לנגב את הצג עם מטלית קשה. דבר זה עלול לשרוט את הצג.
- אין להשתמש בנוזל ניקוי המכיל מדלל, בנזין או כל חומר נדיף אחר. נוזלי ניקוי כאלה עלולים למחוק את הכיתוב על המתגים שבצגים.

תחזוקה ושירות

- 11-1 תכנית תחזוקה..... 431
- 11-2 אמצעי זהירות הקשורים לתחזוקה..... 433
לפני שתבדוק או שתבצע שירות בתוך תא המנוע..... 434
כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע..... 434
כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע כשהמנוע פועל..... 434
- 11-3 עצות לתחזוקה..... 435
כשמחליפים חלקים..... 435
הסרה והתקנה מחדש של תפסים..... 435
- 11-4 מכסה תא המנוע..... 437
- 11-5 מבט כללי על תא המנוע..... 439
- 11-6 שמן מנוע..... 440
צריכת השמן של המנוע..... 440
בדיקת מפלס השמן..... 440
החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע..... 441
דירוג וצמיגות מומלצים..... 441
שמן סינתטי..... 442
- 11-7 מערכת הקירור..... 442
מניפת קירור, צנרת וחיבורים..... 443
נוזל קירור מנוע..... 443
- 11-8 קרב סינון מסנן האוויר..... 444
החלפת קרב מסנן האוויר..... 444
- 11-9 מצתים..... 446
המצתים המומלצים..... 446
- 11-10 רצועת ההנעה..... 446
- 11-11 נוזל תיבת הילוכים רציפה..... 447
- 11-12 שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי..... 447
דירוג וצמיגות מומלצים..... 447
- 11-13 נוזל בלמים..... 448
בדיקת מפלס הנוזל..... 448
נוזל בלמים מומלץ..... 448
- 11-14 דוושת בלם..... 449
- 11-15 החלפת רפידות בלמים..... 449
הרצה של רפידות בלמים חדשות..... 450

תחזוקה ושירות

- 450 11-16. צמיגים וגלגלים
- 450 סוגי צמיגים
- 451 בדיקת צמיגים
- 451 לחץ אוויר ובלאי
- 452 איזון גלגלים
- 453 מחווני בלאי
- 453 כיוון הסיבוב של הצמיגים
- 454 סבב צמיגים
- 454 החלפת צמיגים
- 455 החלפת חישוקים (ג'נטים)
- 456 11-17. חישוקי סגסוגת
- 456 11-18. נוזל מתזי השמשה הקדמית
- 458 11-19. החלפת להבים למגבי השמשות
- 458 מכלול להב המגב של השמשה הקדמית
- 459 הגומי של להב המגב
- 460 מכלול להב מגב של החלון האחורי
- 460 להב גומי של מגב החלון האחורי
- 461 11-20. מצבר
- 463 11-21. נתיכים
- 464 11-22. התקנת אביזרים
- 465 11-23. החלפת נורות
- 465 פנסים ראשיים
- 465 מהבהב פנייה קדמי (אם קיים)
- 465 מכלול אורות אחורי משולב
- 467 שאר פנסי הרכב
- 467 כוונן האלומה של הפנסים הראשיים
- 468 11-24. החלפת סוללה
- 468 החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם
- 469 החלפת סוללת המשדר

11-1. תכנית תחזוקה

שמן סינתטי OW20 נדרש לדגמי Ascent, B4, אאוטבק, פורסטר, אימפרזה, Crosstrek PHEV, Crosstrek BRZ-1 משנת 2025. שמן סינתטי 5W30 נדרש לדגמי WRX ו-WRX STI משנת 2025.

הערה: בתנאי נהיגה רגילים, המנועים יצרכו בדרך כלל כמות שמן קטנה במהלך הפעולה. באחריות הבעלים לבדוק את מפלס השמן בין החלפות השמן ולהוסיף שמן כאשר המפלס נמוך מסימון המקסימום, או לדאוג שהוא ייבדק וימולא שמן במקרה הצורך. אם לא זמין שמן סינתטי, מותר להשתמש בשמן לא-סינתטי לצורך המילוי, אך יש להחליף לשמן סינתטי בהזדמנות הראשונה.

הערה: מנועי סובארו עשויים לצרוך ליטר אחד לכל 6,000 ק"מ. אם הרכב שלך חורג משיעור צריכה זה, פנה למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

תכנית התחזוקה הבאה משקפת את סטנדרטי השירות המינימליים הנדרשים בהתאם לתנאי נהיגה רגילים.

במקרום בהם כלי הרכב פועלים בתנאי הפעלה קשים, כגון לחות גבוהה, שיתוך (קורוזיה), טמפרטורה נמוכה או תנאי אבק, הרכב שלך יזדקק לפעולות שירות נוספות, כגון, אך לא מוגבל אל, מסנן אוויר, טיפול בבלמים וטיפול במצבר.

פנה למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן בנוגע לתנאי הנהיגה שלך, מכיוון ששם תקבל את ההמלצות הטובות ביותר לטיפול בסובארו שלך.

מרווחי השירות הנדרשים של היצרן הם מדי 10,000 ק"מ או 12 חודשים, המוקדם מביניהם.

רישום שירותי ביקורת ותחזוקה

שירות ביקורת ותחזוקה	תאריך השירות	שירותים שבוצעו	שם מתקן השירות	חתימת מורשה	קילומטר' ממשי
12 חודשים/10,000 ק"מ		A			
24 חודשים/20,000 ק"מ		B			
36 חודשים/30,000 ק"מ		A			
48 חודשים/40,000 ק"מ		B			
60 חודשים/50,000 ק"מ		A			
72 חודשים/60,000 ק"מ		C			
84 חודשים/70,000 ק"מ		A			
96 חודשים/80,000 ק"מ		B			
108 חודשים/90,000 ק"מ		A			
120 חודשים/100,000 ק"מ		D			

הערה: להמשך ביקורת ותחזוקה מעבר ל-100,000 ק"מ או 120 חודשים, יש לחזור לתחילת הטבלה ולהוסיף 100,000 ק"מ או 120 חודשים לכותרות העמודות.

- ביקורת וכוונן של מתח רצועת ההנעה, אם נדרש
- שירות במצבר
- ביקורת מצב גומיית הציריה
- סיכה של כל התפסים, הצירים והמנעולים
- ביקורת של כל רכיבי ההיגוי והמתלה
- ביקורת גחון הרכב לנזק
- בדיקת נזל הקירור, ביקורת הצינורות הגמישים והחבקים
- ביקורת של מסנני האוויר של המנוע ותא הנוסעים - החלפה לפי הצורך
- החלפת נזל הבלמים
- שירות במזרקי הדלק
- ביקורת של כל הצינורות הגמישים הקשורים לפליטה
- ביקורת של מסנן PCV - החלפה לפי הצורך
- נסיעת מבחן

A

- החלפת שמן המנוע ומסנן שמן המנוע
- ביקורת של מצב הצמיגים וכוונן כל לחצי האוויר בצמיגים כולל גלגל החילוף
- ביקורת וכוונן של כל מפלסי הנוזלים כולל שני הדיפרנציאלים
- ביקורת פעולה של כל הפנסים והמתזים
- ביקורת וכוונן של מתח רצועת ההנעה, אם נדרש
- שירות במצבר
- ביקורת מצב גומיית הציריה
- סיכה של כל התפסים, הצירים והמנעולים
- ביקורת של כל רכיבי ההיגוי והמתלה
- ביקורת גחון הרכב לנזק
- נסיעת מבחן

B

- החלפת שמן המנוע ומסנן שמן המנוע
- סבב צמיגים

D

- החלפת שמן מנוע ומסנן מנוע
- סבב צמיגים
- ביקורת של מצב הצמיגים וכוונן כל לחצי האוויר בצמיגים כולל גלגל החילוף
- ביקורת ושירות של הבלמים הקדמיים והאחוריים
- ביקורת וכוונן של כל מפלסי הנוזלים כולל שני הדיפרנציאלים
- ביקורת פעולה של כל הפנסים והמתזים
- ביקורת וכוונן של מתח רצועת ההנעה, אם נדרש
- שירות במצבר
- ביקורת מצב גומיית הציריה
- סיכה של כל התפסים, הצירים והמנעולים
- ביקורת של כל רכיבי ההיגוי והמתלה
- ביקורת גחון הרכב לנזק
- בדיקת נזל הקירור, ביקורת הצינורות הגמישים והחבקים
- ביקורת של מסנני האוויר של המנוע ותא הנוסעים - החלפה לפי הצורך
- ביקורת של פעולת המצמד (אם ישים)
- נסיעת מבחן ברכב

C

- החלפת שמן מנוע ומסנן מנוע
- סבב צמיגים
- ביקורת של מצב הצמיגים וכוונן כל לחצי האוויר בצמיגים כולל גלגל החילוף
- ביקורת ושירות של הבלמים הקדמיים והאחוריים
- ביקורת פעולה של כל הפנסים והמתזים

- אל תעשן ואל תאפשר אש גלויה בסביבת הדלק או המצבר. הדבר יגרום לשריפה.

- מאחר ובמערכת הדלק שורר לחץ, החלפת מסנן הדלק צריכה להתבצע אך ורק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- השתמש באמצעי הגנה מתאים לעיניים כדי לשמור עליהן מפני חדירת שמן ונוזלים. אם משהו נכנס לעיניך, שטוף אותן היטב במים נקיים.

- אין לטפל בחיווט של מערכת כריות האוויר ושל מערכת מותחני-הקדם לחגורות הבטיחות; כמו כן אין לנסות לפרק את מחברי המערכות האלה. ניסיון כזה עלול להפעיל את המערכת, או לגרום לה שלא לפעול כשצריך. אסור בהחלט להשתמש בציוד בדיקה למעגלים חשמליים עבור החיווט והמחברים האלו. אם צריך לטפל בכריות האוויר או במותחני-הקדם של חגורות הבטיחות, פנה אל המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- בדוק את צידו הפנימי של תא המנוע כדי לראות אם נשאר בו מטליות או כלים כלשהם. אם הם נשארו בפנים, הם עלולים לגרום לתקלה ולהתלקחות שריפה.

הערה

חברת סובארו אינה ממליצה להשתמש במערכות שטיפת מנוע שלא אושרו על ידי חברת סובארו, וממליצה להימנע מביצוע שירותים אלה ברכב של סובארו. מערכות שטיפת מנוע שלא אושרו על ידי חברת סובארו כוללות כימיקלים ו/או ממיסים שלא נבחנו ולא אושרו על ידי חברת סובארו. האחריות שמעניקה חברת סובארו אינה מכסה חלקים כלשהם של הרכב שניזוקו כתוצאה מהוספה או יישום של כימיקלים ו/או ממיסים מלבד אלו שאושרו או הומלצו על ידי חברת סובארו.

11-2. אמצעי זהירות הקשורים לתחזוקה

כאשר יש צורך בתחזוקה ושירות, מומלץ לבצע את כל העבודות במוסך. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לעשות זאת במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

במקרה ותבצע את התחזוקה והשירות בעצמך, עליך להיות בקיא במידע הנכלל בפרק זה לגבי תחזוקה ושירות לרכבך.

טיפול שגוי או חלקי עלול לגרום לביצועים פגומים או לא-בטיחותיים של מכוניתך. כל בעיה שתתעורר בעקבות טיפולים ותיקונים שביצעת בעצמך לא תהיה מכוסה על-ידי האחריות.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לבחון רכב בעל הינע לכל הגלגלים בדינמומטר לשני גלגלים או במתקן דומה. ניסיון לעשות זאת יגרום נזק לתיבת ההילוכים ועלול להסתיים בתאונה או בפציעה של האנשים הניצבים בסמוך.

- בחר תמיד במקום בטוח לביצוע עבודות תחזוקה לרכבך.

- היזהר תמיד לבל תיפצע בזמן העבודה על רכבך. זכור שחלק מהחומרים ברכב עלולים להיות מסוכנים אם לא משתמשים או לא מטפלים בהם בצורה נכונה, כמו למשל, חומצת המצבר.

- את התחזוקה יבצע אך ורק אדם הבקיא בביצוע עבודות אלה. פציעה חמורה עלולה להיגרם למי שאינו בקיא בביצוע שירות למכוניות.

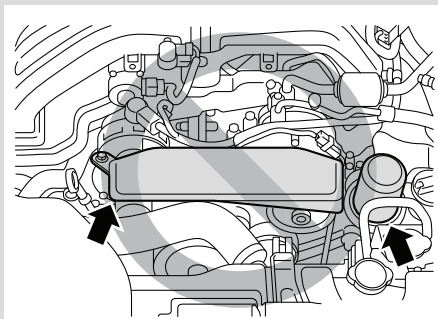
- יש להשתמש תמיד בכלים מתאימים ולדאוג שהם מתוחזקים כראוי.

- אסור בהחלט להיכנס מתחת לרכב הנתמך על-ידי מגבה בלבד. השתמש תמיד במעמדי בטיחות לתמיכת הרכב.

- אסור בהחלט להפעיל את המנוע במקום לא מאוורר היטב, כגון מוסך או אזור סגור אחר.

כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע

⚠ זehירות



- אסור לגעת במכסה רצועת ההנעה כשבודקים רכיבים בתא המנוע. אם לא תקפיד על כך, ידך עלולה להחליק ממכסה הרצועה ולהיפצע.
- אסור לגעת במסנן השמן לפני שהמנוע התקרר לחלוטין. אחרת התוצאה עלולה להיות כווייה או פציעה. כשהמנוע פועל מסנן השמן מתחמם לטמפרטורות גבוהות מאוד והוא נותר חם גם זמן מה לאחר שהמנוע הודמם.

כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע כשהמנוע פועל

⚠ אזהרה

מנוע פועל עלול להיות מסוכן. הרחק את אצבעותיך, ידיך, בגדיך, שערך וכליך ממניפת הקירור, רצועות ההינע וכל חלקי מנוע נעים אחרים. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועניבות בזמן ביצוע העבודה.

לפני שתבדוק או שתבצע שירות בתוך תא המנוע

⚠ אזהרה

- הדמם תמיד את המנוע והפעל את בלם החנייה כדי למנוע את תזוזת הרכב.
- אפשר תמיד למנוע להתקרר. חלקי המנוע מתחממים מאוד כאשר המנוע פועל ונשארים חמים זמן מה לאחר שהמנוע הודמם.
- אין לשפוך שמן מנוע, נזל קירור למנוע, נזל בלמים או כל נוזל אחר על חלקי מנוע חמים. מצב כזה עלול לגרום לשריפה.
- כאשר מתג ההתנעה במצב מחובר (ON), מניפת הקירור עלולה לפעול בפתאומיות אפילו כאשר המנוע אינו מופעל. אם גופך או פריטי לבוש באים במגע עם מניפה סובבת, הדבר עלול לגרום לפציעה קשה. כדי למנוע סכנת פציעה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
 - בדגמים המצוידים במערכת לחצן התנעה:
 - הקפד להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF בלחיצה על לחצן ההתנעה ולוודא שנורית חייווי הפעולה הקבועה בלחצן ההתנעה כבתה. לאחר מכן, הוצא את תפס המפתח החכם מהרכב.
 - בדגמים ללא מערכת לחצן התנעה:
 - הוצא תמיד את המפתח ממתג ההתנעה.

11-3. עצות לתחזוקה

כשמחליפים חלקים

למידע על החלפת חלקים במסגרת התחזוקה, פנה לאיש מקצוע מוסמך בעל ציוד מתאים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הסרה והתקנה מחדש של תפסים

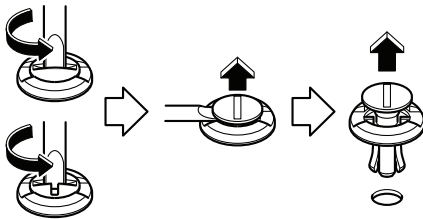
כדי לאפשר החלפת רכיבים של מסנן האוויר או נורות מסוימות יש להסיר תחילה כמה תפסים וחיפויים מהכנפיים.

הסרת התפסים

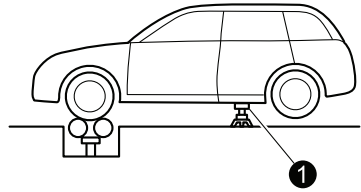
ברכך קיימים תפסים מטיפוסים שונים.

סוג א:

1. סובב את התפס נגד כיוון השעון באמצעות מברג בעל להב שטוח, עד שהחלק המרכזי של התפס מתרומם.



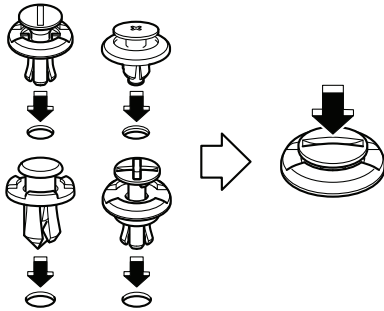
2. הסך את התפסים באמצעות מברג בעל להב שטוח, תוך שימוש בתנופה.



1 מעמד בטיחות

ברכב בעל הינע בכל הגלגלים (AWD), כאשר מבצעים תחזוקה ובדיקות הדורשות את פעולת המנוע ואת סיבוב ארבעת הגלגלים, הרם את כל ארבעת הגלגלים על מגבה או השתמש בגלילים חופשיים כדי למנוע את תזוזת הרכב. אסור בהחלט להאיץ את המנוע או לבלום בפתאומיות.

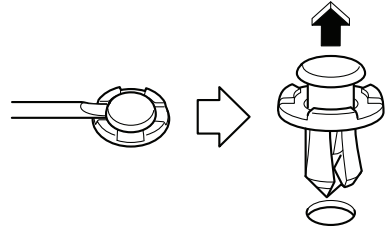
התקנה מחדש של התפסים



הכנס תחילה את התפס ללא החלק המרכזי ואז דחוף את החלק המרכזי של התפס לתוך החור.

סוג B:

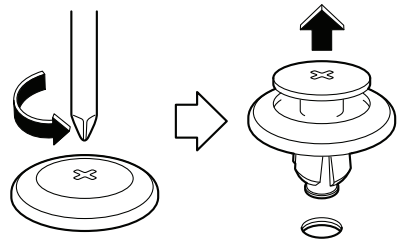
1. משוך החוצה את החלק המרכזי של התפס באמצעות מברג בעל להב שטוח, כמתואר באיור.



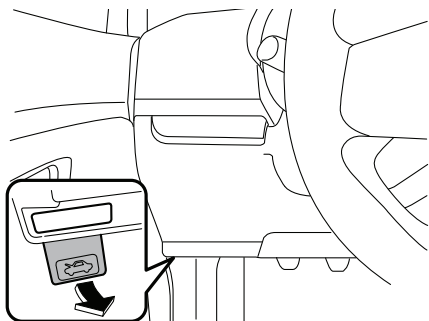
2. משוך את החלק המרכזי הבולט כדי להסיר את התפס בשלמותו.

סוג C:

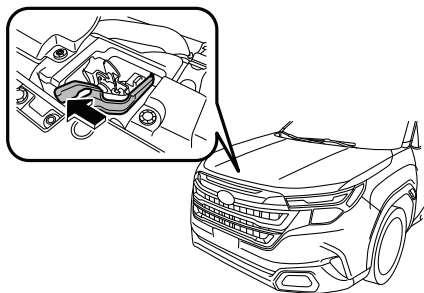
1. סובב את התפס נגד כיוון השעון באמצעות מברג פיליפס, עד שהחלק המרכזי של התפס מתרומם.



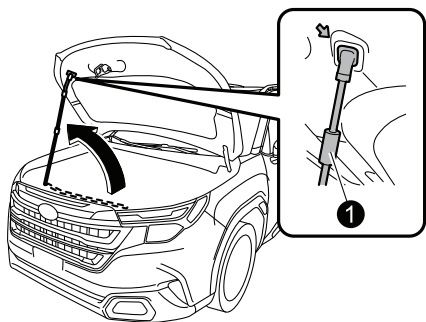
2. הסר את התפס בשלמותו במשיכה כלפי מעלה.



3. שחרר את נעילת הביטחון המשנית של המכסה על-ידי הזזת המנוף הממוקם בין הסבכה הקדמית לבין מכסה תא המנוע לכיוון שמאל.



4. הרם את מכסה תא המנוע, שחרר את מוט התמיכה של מכסה תא המנוע מתפס האחיזה והכנס את הקצה של מוט התמיכה לחרוץ שבמכסה תא המנוע. אחוז בידיית האחיזה במהלך השימוש במוט התמיכה של מכסה תא המנוע.



1 ידיית אחיזה

11-4. מכסה תא המנוע

זהירות ⚠

- יש להיזהר מאוד שהאצבעות או חפצים כלשהם לא יילכדו במכסה תא המנוע כאשר סוגרים אותו.
- אל תלחץ בכוח על המכסה כדי לסגור אותו. לחיצה כזו עלולה לעוות את המתכת.
- אם פותחים את מכסה תא המנוע כאשר נושבת רוח חזקה, יש לפעול בזהירות רבה. מכסה תא המנוע עלול להיסגר באופן פתאומי והחבטה עלולה לגרום פציעה.
- אסור להתקין על מכסה תא המנוע אביזרים כלשהם מלבד חלקים מקוריים של סובארו או חלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמוגדר בכתב האחריות לרכב. אם מכסה תא המנוע יהיה כבד מדי, ייתכן שמוט התמיכה לא יוכל להחזיק אותו במצב פתוח.
- ודא שקצה מוט התמיכה הוכנס לחרוץ. אם הוא לא הוכנס היטב, מכסה תא המנוע עלול ליפול והתוצאה עלולה להיות פציעה.

הערה

אם הבסיס של מוט התמיכה חסום, הכנס את מוט התמיכה בחזרה למקומו מבלי להפעיל כוח רב מדי.

פתיחת מכסה תא המנוע:

- אם להבי המגבים הורמו למצב זקוף, החזר אותם למצב המקורי על השמשה הקדמית.
- משוך את ידיית שחרור מכסה תא המנוע שמתחת ללוח המכשירים.

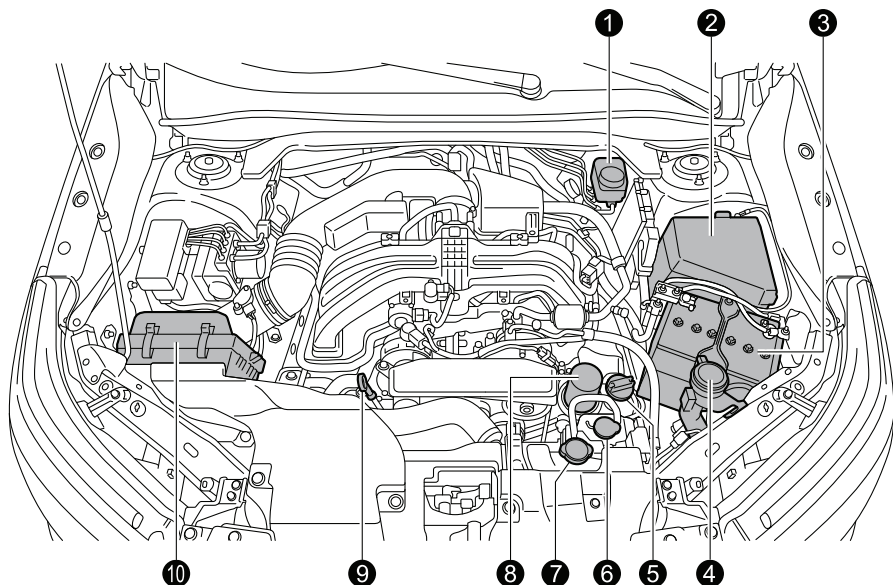
סגירת מכסה תא המנוע:

1. הרם מעט את מכסה תא המנוע, הסר את מוט התמיכה מהחריץ שבמכסה תא המנוע והחזר את מוט התמיכה לתפס האחיזה.
 2. הורד את המכסה עד שהוא מגיע לכ- 20 עד 30 ס"מ ממצבו הסגור ותן לו ליפול כלפי מטה.
 3. לאחר שהמכסה סגור, ודא כי הוא נעול במקומו.
- אם מכסה תא המנוע אינו נסגר כהלכה, שחרר אותו מנקודה מעט יותר גבוהה.

▲ אזהרה

ודא תמיד כי מכסה תא המנוע נעול כיאות לפני תחילת הנסיעה. אם הוא אינו נעול, הוא עלול להיפתח פתאום כאשר הרכב נוסע ולחסום את שדה ראייתך, דבר העלול לגרום לתאונה ולפציעה חמורה.

11-5. מבט כללי על תא המנוע



- | | |
|----|------------------------------------|
| 1 | מיכל נוזל בלמים (עמוד 448) |
| 2 | תיבת נתיכים ראשית (עמוד 463) |
| 3 | מצבר (עמוד 461) |
| 4 | מיכל נוזל שטיפה (עמוד 456) |
| 5 | מכסה פתח מילוי שמן מנוע (עמוד 440) |
| 6 | מיכל נוזל קירור מנוע (עמוד 443) |
| 7 | מכסה הרדיאטור (עמוד 443) |
| 8 | מסנן שמן מנוע (עמוד 441) |
| 9 | מדיד מפלס שמן מנוע (עמוד 440) |
| 10 | בית מסנן האוויר (עמוד 444) |

בתנאים אלה ותנאים דומים להם, רצוי לבדוק את מפלס השמן לפחות אחת לשתי עצירות תדלוק ולהחליף שמן מנוע בתדירות גבוהה יותר. נהגים שונים עשויים לקבל תוצאות שונות באותו רכב. אם צריכת השמן של המנוע גבוהה מהצפוי, פנה למוסך כדי לבדוק אפשרות לביצוע של מבחן בתנאים מבוקרים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

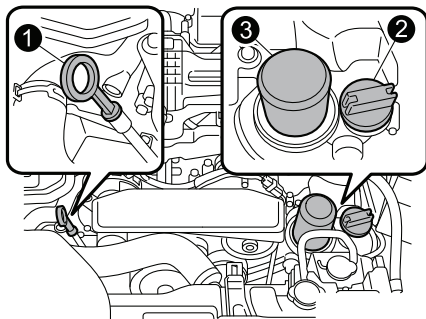
בדיקת מפלס השמן

1. החנה את הרכב על משטח ישר והדמם את המנוע. אם הבדיקה של מפלס השמן מתבצעת מיד לאחר שהמנוע הודמם, יש להמתין לפחות 5 דקות עד שהשמן ישוב ויתנקז לאגן השמן לפני שבדקים את המפלס.

זהירות

אם מדיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו החוצה. אחרת אתה עלול להיפצע.

2. הוצא את מדיד השמן, נגב אותו והכנס אותו שוב.



- 1 מדיד מפלס שמן
- 2 מכסה פתח מילוי שמן
- 3 מסגן שמן

11-6. שמן מנוע

זהירות

- אם מדיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו החוצה. אחרת אתה עלול להיפצע.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר שלא להתיז שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן שניתז על צינור הפליטה.


צריכת השמן של המנוע

כמות מסוימת של שמן מנוע נצרכת במהלך הנהיגה. שיעור הצריכה של השמן מושפע מגורמים דוגמת סוג תיבת ההילוכים, סגנון הנהיגה, תנאי השטח והטמפרטורה. בתנאים הבאים, צריכת השמן של המנוע עשויה לגדול וכתוצאה מכך תידרש הוספת שמן בין מרווחי הטיפוליים:

- כשהמנוע חדש ובמהלך תקופת ההרצה
- כששמן המנוע הוא מאיכות נמוכה יותר
- כשמשתמשים בשמן בעל דרגת צמיגות לא מתאימה
- כשמשתמשים בבלימת מנוע (לעיתים תכופות)
- כשהמנוע פועל במהירויות מנוע גבוהות (לפרקי זמן ממושכים)
- כשהמנוע פועל בעומסים כבדים (לפרקי זמן ממושכים)
- כשהרכב גורר גרור
- כשהמנוע פועל למשך פרקי זמן ארוכים בסיבובי סרק
- כשהרכב פועל בצורת נסיעה של עצור וסע ו/או בתנועה צפופה
- כשהרכב פועל בתנאי חום קשים
- כשהרכב מאיץ ומאט לעיתים תכופות

הערה

• כדי למנוע מילוי יתר של שמן המנוע, אין להוסיף שמן מעל לסימון המפלס העליון כאשר המנוע קר.

• לאחר שמוסיפים או מחליפים שמן מנוע, יש להניח למנוע להתחמם, לדומם אותו על קרקע אופקית ולהמתין לפחות דקה. לאחר ששבים ומתניעים את המנוע, יש לוודא שנורית האזהרה כבתה. עיין בנושא "נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך"  169.

החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע

יש להחליף את שמן המנוע ומסנן שמן המנוע על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה.

את שמן המנוע ואת מסנן השמן חייבים להחליף לעתים תכופות יותר מאשר רשום בתכנית התחזוקה, כאשר נוסעים בדרכים מאובקות, מבצעים נסיעות קצרות לעתים קרובות או נוסעים במזג אוויר קר מאוד.

הערה


• החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע חייבת להיעשות על ידי מומחה מימן ובעל הכשרה מתאימה. פנה למוסך לצורך החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן, מכונאים מיומנים ממתנינים במרכז שירות מורשה סובארו ומשתמשים בכלים מיוחדים, בחלקי החילוף ובשמן המנוע המומלצים לעבודה זו. בנוסף, הם דואגים לסלק כיאות את השמן המשומש.

• אם אתה מבצע את ההחלפה בעצמך, הקפד לפעול על פי התקנות הישימות וסלק את השמן המשומש בצורה נכונה.

דירוג וצמיגות מומלצים

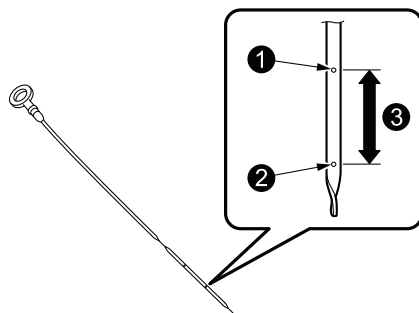
⚠️ זהירות

השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.

עיין בנושא "שמן מנוע"  440.

3. ודא כי המדיד מוכנס כיאות עד לסוף מהלכו.

4. הוצא את מדיד מפלס השמן שוב.



1 מפלס מלא

2 מפלס נמוך

3 בערך 1.0 ליטר מסימון המפלס הנמוך לסימון המפלס המלא

5. בדוק את מפלס השמן משני צידי המדיד. הקריאה המחייבת היא זו של המפלס הנמוך יותר מבין השניים. אם מפלס השמן מתחת לסימון המפלס התחתון, הוסיף שמן כדי להגיע לסימון המפלס העליון.

⚠️ זהירות

• הקפד שלא לגעת במסנן שמן המנוע במהלך ההסרה של מכסה פתח מילוי השמן. זאת כדי למנוע כווייה, לכידה של אצבע או פציעה אחרת.

• השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.

• היזהר שלא להתיז שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן שניתז על צינור הפליטה.

כדי להוסיף שמן מנוע הסר את מכסה פתח מילוי השמן ושפוך לאט שמן מנוע דרך צוואר המילוי. לאחר הוספת השמן למנוע, חובה לבדוק בעזרת המדיד שמפלס השמן תקין.

11-7. מערכת הקירור

▲ אזהרה

- אסור בהחלט להסיר את מכסה הרדיאטור לפני שהמנוע הודמם והתקרר לגמרי. מאחר שבמערכת הקירור שורר לחץ, אתה עלול להיכוות באופן חמור מהתזת נוזל קירור רותח כאשר המכסה יוסר.
- כשמכסה תא המנוע פתוח יש להיזהר ממניפת הקירור הסובבת. כשטמפרטורת המנוע גבוהה ומערכת ההצתה במצב ON, עלולה מניפת הקירור שבתא המנוע לפעול גם אם המנוע דומם. נגיעה במניפת הקירור בזמן שהיא סובבת עלולה לגרום בציעה.

▲ זהירות

- כלי הרכב מולאו במפעל בנוזל קירור מסוג SUBARU SUPER COOLANT, שאין צורך להחליפו במשך תקופה ראשונה של 11 שנים או 220,000 ק"מ. אין למהול את נוזל הקירור הזה באף נוזל קירור ממותג או מסוג אחר במהלך תקופה זו. מהילה עם נוזל קירור אחר מקצרת את חיי השירות של נוזל הקירור. כאשר צריך להוסיף נוזל קירור מסיבה כלשהי, יש להשתמש אך ורק בנוזל הקירור SUBARU SUPER COOLANT.
- אם מדללים את נוזל הקירור SUBARU SUPER COOLANT בנוזל קירור ממותג או סוג אחר, מרווחי השירות מתקצרים לאלו של נוזל הקירור שעמו בוצע הדילול.
- אל תתיז נוזל קירור על משטחים צבועים. האלכוהול שבנוזל הקירור עלול להזיק למשטח הצבע.

הערה

צמיגותו של שמן המנוע משפיעה על החיכוך בדלק. שמנים בעלי צמיגות נמוכה יותר חסכוניים יותר. אולם, במזג אוויר חם נדרשת צמיגות גבוהה יותר כדי להשיג סיכה נאותה של המנוע.

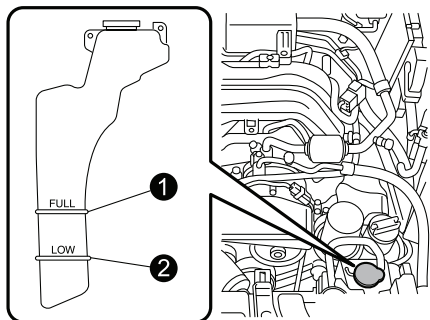
שמן סינתטי

מותר להשתמש בשמן מנוע סינתטי שעומד באותן דרישות שהוגדרו לגבי שמן המנוע הרגיל. כאשר משתמשים בשמן מנוע סינתטי יש לבחור בשמן מאותו סוג, באותה צמיגות ובאותה דרגת איכות שצוינו בספר נהג זה. עיין בנושא "שמן מנוע" 440. יש להקפיד גם על מרווחי החלפת השמן ומסנן השמן שצוינו בחוברת האחריות והתחזוקה.

הערה

כדי שהמנוע יעניק את הביצועים הטובים ביותר מומלץ להשתמש בשמן מנוע סינתטי מדרגת האיכות ובצמיגות שצוינו בפרק 12. אם לא ניתן להשיג שמן סינתטי, מותר להשתמש בשמן רגיל.

נוזל קירור מנוע



1 סימון מפלס מלא

2 סימון מפלס נמוך

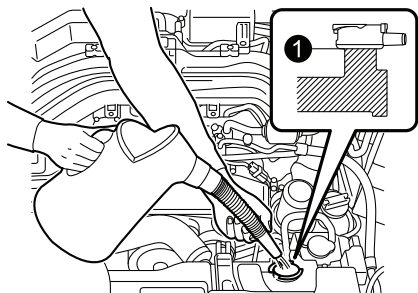
בדוק את מפלס נוזל הקירור בכל תדלוק.

בדיקת מפלס נוזל הקירור

1. בדוק את מפלס נוזל הקירור מחוץ למיכל כאשר המנוע קר.

2. אם המפלס קרוב לסימון המפלס הנמוך (LOW) או נמוך ממנו, הוסף נוזל קירור עד לסימון המפלס המלא (FULL). אם מיכל העודפים ריק, הסר את מכסה הרדיאטור ומלא נוזל קירור עד מעט מתחת לשפת הפייה, כמתואר באיור הבא.

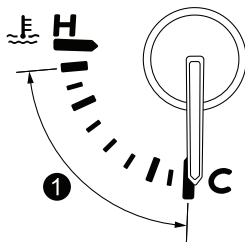
3. לאחר שממלאים את מיכל העודפים ואת הרדיאטור, יש לבדוק שלא נותר לכלוך במכסה הרדיאטור ושאתם הגומי לא ניזוק.



1 מלא עד כאן.

מניפת קירור, צנרת וחיבורים

ברכב מותקנת מניפת קירור חשמלית מפוקחת תרמוסטט, הפועלת כאשר נוזל קירור המנוע מגיע לטמפרטורה מסוימת.



1 תחום פעולה תקין

ייתכן שקיימת תקלה במעגל מניפת הקירור אם מניפת קירור הרדיאטור אינה פועלת אפילו כשמד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע חורג מתחום הפעולה התקין. עיין בנושא "מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע" 163.

בדוק את הנתין ובמידת הצורך החלף אותו. עיין בנושא "נתיכים" 463. אם הנתין לא נשרף, פנה למוסך לבדיקת מערכת הקירור. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם יש צורך להוסיף נוזל קירור לעתים תכופות בין הטיפולים ברכב במרכז השירות, דאג שהרכב ייבדק במוסך לגילוי דליפות, נזקים או חיבורים רופפים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

8-11. קרב סינון מסנן האוויר

⚠ אזהרה

אין להפעיל את המנוע כאשר קרב מסנן האוויר אינו מותקן. קרב הסינון לא רק מסנן אוויר שמוכנס למנוע אלא גם חוסם בעד פריצת להבות במקרה של להבה חוזרת במנוע. אם קרב מסנן האוויר אינו מורכב איזי במקרה של להבה חוזרת, אתה עלול להיכוות.

⚠ זהירות

מומלץ להחליף את קרב הסינון של מסנן האוויר בקרב סינון מקורי של סובארו או בחלק העומד בדרישות איכות והתאמה, כמוגדר בכתב האחריות לרכב. שימוש בקרב סינון אחר עלול לפגוע במנוע.

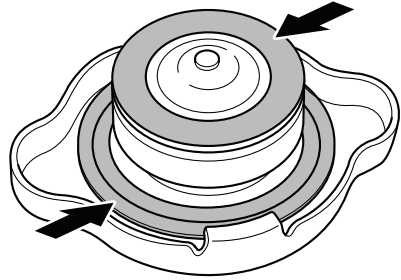
קרב הסינון של מסנן האוויר פועל כרשת מסנן. אם קרב הסינון של מסנן האוויר מנוקב או מוסר, יגבר בלאי המנוע וחיי השירות שלו יתקצרו.

קרב הסינון של מסנן האוויר הוא קרב יבש. אין צורך לנקות או לשטוף את קרב הסינון.

החלפת קרב מסנן האוויר

יש להחליף את קרב הסינון של מסנן האוויר על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. בתנאי אבק קיצוני נחוצות החלפות תכופות יותר. מומלץ להקפיד ולהשתמש בחלקים מקוריים של סובארו.

1. פתח את שני התפסים המחזיקים את מכסה בית מסנן האוויר (מאחור).



⚠ זהירות

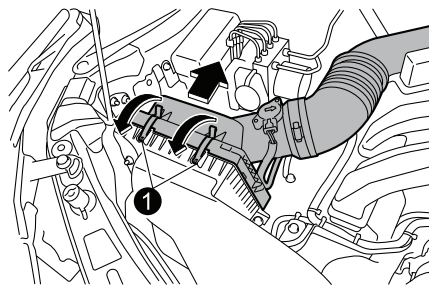
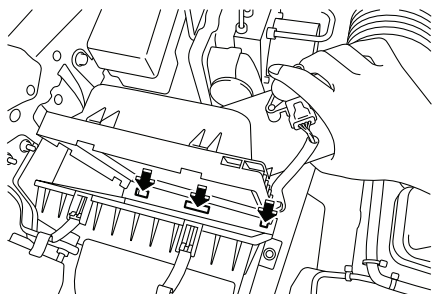
- פעל בזהירות והקפד שלא לשפוך נוזל קירור בזמן מילוי המערכת. אם נוזל קירור בא במגע עם צינור הפליטה הוא עלול ליצור ריח רע, עשן ו/או להתלקח. הקפד לנגב נוזל קירור שניתז על צינור הפליטה.
- אל תתיז נוזל קירור על משטחים צבועים. האלכוהול שבנוזל הקירור עלול להזיק למשטח הצבע.

4. שוב והתקן את המכסה ובדוק שאטמי הגומי במכסה הרדיאטור נמצאים במקומם הנכון.

החלפת נוזל הקירור

ייתכן שתיתקל בקשיים בעת החלפה של נוזל הקירור. במידת הצורך, בקש מהמוסר להחליף את נוזל הקירור. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

יש להחליף את נוזל הקירור על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה.



6. התקן בסדר פעולת הפוך.

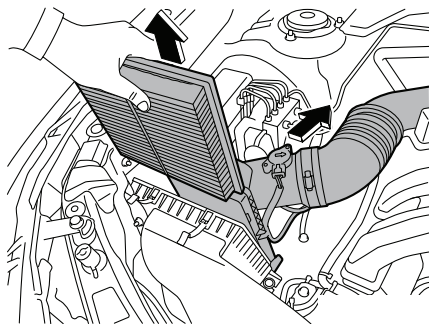
הערה

התקן את קרב הסינון של מסנן האוויר כך שהמשטח שנושא את הכיתוב "UPR" יפנה כלפי מעלה.

1 תפסים

2. פתח את בית מסנן האוויר, הרם את המכסה כלפי מעלה ומשוך אותו לאחור.

3. הוצא את קרב הסינון של מסנן האוויר.



4. נקה את הצד הפנימי של המכסה ושל בית מסנן האוויר (מלפנים ומאחור) באמצעות מטלית לחה והתקן קרב סינון חדש.

5. להתקנת מכסה בית מסנן האוויר (מאחור), הכנס את הבליטות שעל בית מסנן האוויר (מאחור) לתוך החריצים שבמכסה בית מסנן האוויר (מלפנים).

11-9. מצתים

ייתכן שתיתקל בקשיים בעת החלפת המצתים. פנה למוסך לצורך החלפת המצתים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

יש להחליף את המצתים על-פי המפורט בתוכנית התחזוקה שבחוברת אחריות ותחזוקה.

המצתים המומלצים

עיינו בנושא "מערכת חשמל" ☞ 475.

11-10. רצועת ההנעה

אין צורך לבדוק את שקיעת הרצועה אחת לתקופה משום שהמנוע מצויד במותחן רצועה אוטומטי. אולם, יש להחליף את רצועות ההנעה על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. להחלפה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם רצועת ההנעה רפויה, סדוקה או בלויה, יש לפנות למוסך. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

11-12. שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי

אין צורך לבדוק את מפלס שמן הדיפרנציאל. בדוק כדי לוודא שאין סדקים, נזקים או דליפות. עם זאת, יש להקפיד על בדיקת השמן בתדירות המצוינת בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

דירוג וצמיגות מומלצים

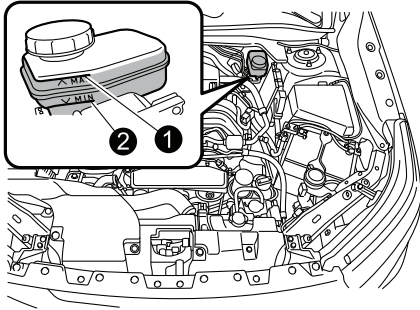
לכל יצרן שמן שמנים בסיסיים ותוספות משלו. אסור לערבב שמנים ממותגים שונים. לפרטים עיין בנושא "שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי" ☞ 474.

⚠ זירות

שימוש בשמן דיפרנציאל שונה מכפי שצוין עלול לגרום ירידה בביצועי הרכב.

11-11. נוזל תיבת הילוכים רציפה

לא קיים מדיד מפלס. אין צורך לבדוק את מפלס הנוזל בתיבת הילוכים רציפה. במידת הצורך, היוועץ במוסך לגבי בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



① סימון MAX (מפלס עליון)

② סימון MIN (מפלס תחתון)

הקפד לבדוק את המפלס של נוזל הבלמים מצידו החיצוני של המיכל. אם המפלס מתחת לסימון MIN (מפלס תחתון), הוסף את נוזל הבלמים המומלץ כדי להביאו לסימון MAX (מפלס עליון). השתמש אך ורק בנוזל בלמים ממיכל סגור וחתום.

נוזל בלמים מומלץ

עיין בנושא "נוזלים" עמ' 475.

⚠️ זהירות

אסור בהחלט לערבב נוזלי בלמים של יצרנים שונים. כמו כן, אין לערבב נוזלי בלמים DOT3 ו-DOT4, אפילו של אותו מותג.

11-13. נוזל בלמים

בדיקת מפלס הנוזל

⚠️ אזהרה

- למניעת נזק לעיניים, אסור בהחלט להניח לנוזל הבלמים לבוא עמן במגע. אם ניתז נוזל בלמים לעיניים יש לשטוף אותן מיד ובצורה יסודית במים נקיים. למען הבטיחות יש להרכיב משקפי מגן כשמבצעים עבודה זו.

- נוזל בלמים קולט לחות מהאוויר. הדבר עלול לגרום לירידה מסוכנת של ביצועי הבלמים.

- אם נדרש למלא נוזל לעתים קרובות, ייתכן שקיימת נזילה. אם אתה חושד שקיימת בעיה, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠️ זהירות

- כאשר מוסיפים נוזל בלמים, היזהר לבל ייכנס לכלוך למיכל.

- אל תתיז לעולם את נוזל הבלמים על משטחים מצופים צבע או על חלקי גומי. הכוהל שבנוזל הבלמים עלול לפגוע בהם.

- היזהר שלא להתיז נוזל בלמים תוך כדי הוספתו. אם הנוזל יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב נוזל שניתז על צינור הפליטה.

בדוק חזותית, אחת לחודש, את המפלס של נוזל הבלמים במיכל, כאשר הרכב עומד על קרקע ישרה.

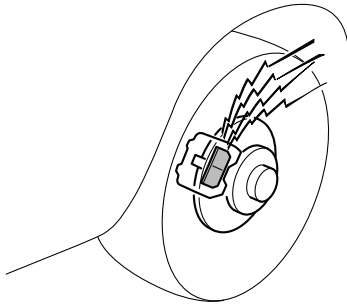
11-14. דוושת בלם

בדוק את חופש המהלך של דוושת הבלם ואת המרווח בין הדוושה לבין הרצפה לפי תכנית התחזוקה שמפורטת בחוברת האחריות והתחזוקה.

11-15. החלפת רפידות בלמים

זהירות ⚠

- אם תמשיך לנסוע על אף קול החריקה של מחוון בלאי רפידות הבלמים, יידרש תיקון יקר כתוצאה מהצורך להחליף או לתקן את דיסק הבלם.
- מומלץ לנתק את מצבר הרכב לפני שמחליפים רפידות בלמים. אולם, מסוכן לנתק לבד את מצבר הרכב. דאג שרפידות הבלמים יוחלפו במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



בלמי הדיסק מחוונים קוליים לציון הבלאי של רפידות הבלמים. כשרפידות הבלמים מתקרבות לגבול שחיקתן, משמיע מחוון הבלאי קול חריקה שנשמע בצורה ברורה ביותר כאשר מפעילים את הבלמים.

כשקול החריקה נשמע בכל פעם שלוחצים על דוושת הבלם, פנה למוסך בהקדם האפשרי כדי שרפידות הבלמים יטופלו. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

11-16. צמיגים וגלגלים

סוגי צמיגים

עליך להכיר את סוגי הצמיגים הנמצאים ברכבך.

הצמיגים שהותקנו ברכבך החדש במפעל מיועדים לכל עונות השנה.

צמיגי כל העונות

צמיגי כל העונות מיועדים לספק מידה מספקת של אחיזת כביש, שליטה ובלימה בנהיגה כל השנה, כולל על כבישים מושלגים ומכוסים קרח. אולם צמיגי כל העונות אינם מספקים אחיזת כביש באותה מידה כמו צמיגי חורף (שלג) בשלג כבד או דליל או על קרח.

צמיגי כל העונות מזוהים על-ידי הציון ALL SEASON ו/או M+S (בוץ ושלג) על צדם.

צמיגי קיץ

צמיגי קיץ הם צמיגים המתאימים לנסיעה במהירויות גבוהות ובמיוחד בכבישים יבשים.

צמיגי קיץ אינם מספקים בנהיגה על משטחים חלקלקים, כגון כבישים מכוסי שלג או קרח.

אם אתה נוהג על כבישים מכוסי שלג או קרח, אנו ממליצים מאוד שתשתמש בצמיגי חורף (שלג).

כאשר תתקין צמיגי חורף, דאג להחליף את כל ארבעת הצמיגים.

צמיגי חורף (שלג)

צמיגי חורף מתאימים ביותר לנהיגה בכבישים מכוסי שלג או קרח. אולם לצמיגי חורף ביצועים נחותים לעומת צמיגי קיץ וצמיגי כל העונות בכבישים שאינם מכוסים שלג או קרח.

הרצה של רפידות בלמים חדשות

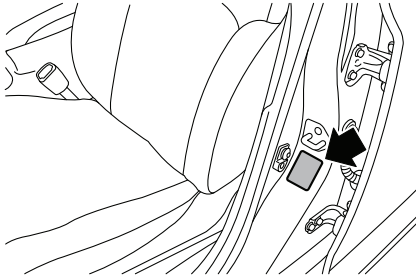
כאשר תחליף את רפידות הבלמים, מומלץ להשתמש אך ורק בחלק מקורי של סובארו או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה כמפורט בכתב האחריות לרכב. לאחר ההחלפה, יש להריץ את החלקים החדשים. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

רפידות בלמים

סע במהירות של 50 עד 65 קמ"ש ולחץ קלות על דוושת הבלם. חזור על תהליך זה חמש פעמים או יותר.

לחץ אוויר ובלאי

לחצי ניפוח נכונים עוזרים להאריך את חייהם של הצמיגים וחשובים לביצועים טובים. בדוק את לחץ האוויר בכל צמיג ובצמיג החלופי (אם קיים) לפחות פעם בחודש ולפני כל נסיעה ארוכה, וכונן את הלחץ אם צריך. תווית לחצי האוויר בגלגלים



בדוק את לחצי האוויר כאשר הצמיגים קרים. השתמש במד לחץ אוויר כדי לכונן את הלחצים לערכים המוגדרים בתווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים מותקנת על עמוד הדלת בצד הנהג.

כל נהיגה, אפילו למרחק קצר, מחממת את הצמיגים ומעלה את לחצי האוויר. כמו כן הלחצים מושפעים גם מטמפרטורת הסביבה. רצוי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפני התחלת הנסיעה.

כאשר צמיג מתחמם, האוויר בתוכו מתפשט, וזה גורם ללחץ האוויר לעלות. אסור לשחרר אוויר בטעות מצמיג חם כדי להוריד את הלחץ שלו.

הערה

- לחץ האוויר של הצמיג עולה בכ-4.3 psi (30 kPa, 0.3 kgf/cm²) כאשר הצמיג מתחמם.
- הצמיגים נחשבים כקרים כאשר הרכב חונה לפחות שלוש שעות, או אם נסע פחות מ-3 ק"מ.

▲ אזהרה

אסור להוציא אוויר מצמיגים חמים כדי לכונן את הלחץ. שחרור האוויר יגרום ללחץ אוויר נמוך בצמיגים.

בדיקת צמיגים

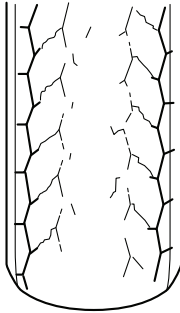
בדוק את הצמיגים כל יום כדי לוודא שאין בהם נזק רציני, מסמרים ואבנים. באותה הזדמנות ודא שאין בלאי לא רגיל.

התייעץ מיד עם המוסך אם התגלתה בעיה כלשהי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- כאשר הגלגלים והצמיגים פוגעים במדרכות או כשעובדים בתנאים קשים כגון נהיגה ברכב בדרכים משובשות, הם עלולים להינזק בצורה שאינה נראית לעין הבלתי מזוינת. סוג זה של נזק אינו נראה לפני שעובר זמן. נסה שלא לפגוע במדרכות, בחורים בכביש ולא לנסוע בדרכים משובשות מאוד. אם זה בלתי נמנע, שמור את מהירות הרכב במהירות של הליכה או פחות, והתקרב למדרכות בניצב ככל האפשר. כמו כן, ודא שהצמיגים אינם לחוצים כנגד מדרכה כאשר תחנה את רכבך.
- אם תוך כדי נהיגה מרגישים רעידות חריגות או שקשה להחזיק את הרכב בקו ישר, ייתכן שאחד הגלגלים ו/או הצמיגים ניזוקו. סע לאט למוסך הקרוב ביותר כדי שהרכב יבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- צמיגים עם לחץ ניפוח גבוה מדי (המדרך נשחק במרכז)



נוחות הנסיעה גרועה. כמו-כן, הצמיג מגביר את ההשפעה של בליטות ושקעים בכביש, דבר העלול לגרום לנזקים לרכב.

⚠ אזהרה

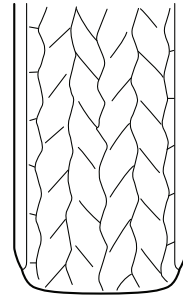
נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחממותם המהירה. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרדת שכבות המבנה והריסת הצמיגים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

איזון גלגלים

כל גלגל היה מאוזן כנדרש כאשר רכבך היה חדש, אך הגלגלים ייצאו מאיזון כאשר הצמיגים מתבלים תוך כדי שימוש. חוסר איזון בגלגלים גורם להגה לרעוד מעט במהירויות מסוימות וגורע מיציבות הנסיעה של הרכב. הוא גם עלול לגרום לבעיות בהגה ובמערכת המתלים, ואף לשחיקה חריגה של הצמיגים. אם אתה חושד שהגלגלים אינם מאוזנים היטב, הבא את רכבך למוסך לשם בדיקה וכוונון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כמו כן, אזן את הגלגלים לאחר תיקונים לצמיגים ולאחר ביצוע סבב צמיגים.

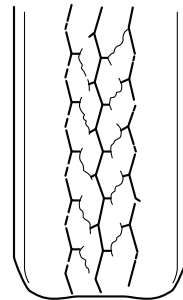
- לחץ אוויר לא נכון מוריד מכושר השליטה ברכב ומנוחות הנסיעה, וגם גורם לשחיקה חריגה של הצמיגים.

- צמיגים שמנופחים ללחץ הנכון (שחיקה אחידה של המדרך)



אחיזת הכביש טובה וההיגוי מגיב טוב. ההתנגדות לגלגול נמוכה ולכן צריכת הדלק גם כן נמוכה.

- צמיגים עם לחץ ניפוח נמוך מדי (המדרך נשחק בכתפיים)



ההתנגדות לגלגול גבוהה ולכן צריכת הדלק גבוהה יותר.

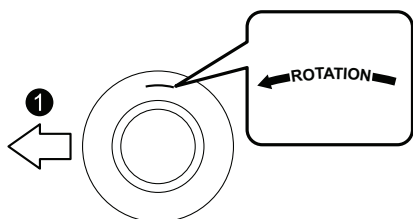
▲ אזהרה

כאשר מחוון הבלאי של צמיג הופך לנראה, הצמיג בלוי מעבר למגבלת הבלאי שלו ויש להחליפו מיד. נהיגה במהירות גבוהה במזג אוויר רטוב עם צמיג כזה עלולה לגרום למכונת לגלוש על פני המים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום לתאונה.

הערה

למען בטיחותך, בדוק את מדרכי הצמיגים לעיתים מזומנות והחלף את הצמיגים לפני שמחווני שחיקת המדרך שלהם נגלים לעין.

כיוון הסיבוב של הצמיגים
דוגמה לכיוון הסיבוב המצוין על דופן הצד:



1 חזית

אם הצמיגים הם בעלי כיוון סיבוב מוגדר, עליך להתקין אותם בהתאם לחץ המסומן על דופן הצד שלהם.

החץ צריך לפנות בכיוון הסיבוב כשהגלגלים מותקנים.

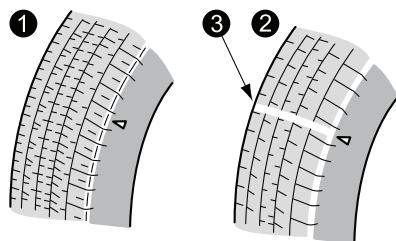
▲ זהירות

איבוד כיוון גלגלים נכון גורם לצמיגים להתבלות בצד אחד וגורע מיציבות הנסיעה של הרכב. אם אתה שם לב לשחיקה חריגה של הצמיגים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

מערכת המתלים מתוכננת להחזיק כל גלגל בכיוון מסוים (יחסית לגלגלים האחרים ולכביש) למען יציבות כיוונית וביצועי פנייה אופטימליים.

מחווני בלאי



1 מדרך חדש

2 מדרך שחוק

3 מחוון שחיקת המדרך

כל צמיג כולל מחוון לשחיקת המדרך שנגלה לעין כאשר עומקם של חריצי המדרך יורד ל-1.6 מ"מ. חייבים להחליף את הצמיג כאשר המחווון נראה כפס רצוף לרוחב המדרך.

החלפת צמיגים

הגלגלים והצמיגים הם חלק חשוב ואינטגרלי של תכנון רכבך; אין להחליפם באופן שרירותי. הצמיגים שהורכבו כציוד סטנדרטי הותאמו באופן אופטימלי למאפייני המכונית ובבחרו כדי לתת את הצירוף הטוב ביותר של ביצועי המכונית, נוחות נסיעה ואורך חיים. חשוב מאוד שהמידה והמבנה של כל אחד מהצמיגים יהיו אלו שצינו בתווית לחצי האוויר בגלגלים. לפרטים נוספים על לחצי הניפוח של הצמיגים, עיין בנושא "צמיגים" 475.

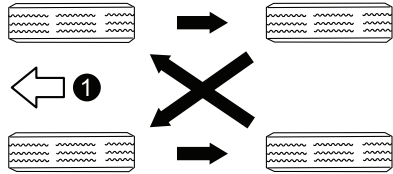
שימוש בצמיגים שאינם בגודל הרשום גורע מיכולת השליטה במכונית, נוחות הנסיעה, כושר הבלימה, דיוק מד המהירות ודיוק מד המרחק. הוא גם יוצר מרווחים לא נכונים בין המרכב לבין הצמיגים ומשנה שלא בצורה מתאימה את מרווח הגחון של הרכב.

כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות זהים מבחינת היצרן, המותג (דוגמת המדרך), מבנה ומידה. הנך מתבקש להחליף את הצמיגים בחדשים שהם זהים לאלה שהורכבו כציוד סטנדרטי.

לפעולה בטוחה של הרכב, חברת סובאר ממליצה להחליף את כל ארבעת הצמיגים בו-זמנית.

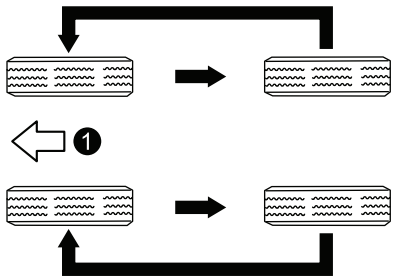
סבב צמיגים

כלי רכב שמצוידים ב-4 צמיגים לא-כיווניים:



חזית 1

כלי רכב שמצוידים בצמיגים כיווניים:



חזית 1

בלאי הצמיגים שונה בכל גלגל. בסבב הצמיגים יש להחליף את מקומם של הצמיגים כמתואר באיור המתאים לרכבך. תכנית סבב הגלגלים מפורטת בחוברת האחורית והתחזוקה.

החלף כל צמיג בעל בלאי לא אחיד או פגום. לאחר החלפת מיקום הצמיגים, כוון את לחץ האוויר בצמיגים וודא כי אומי הגלגלים מהודקות היטב.

לאחר שנסעת 1,000 ק"מ בקירוב, בדוק שוב את אומי הגלגלים והדק מחדש אומים כלשהן שהשתחררו.

החלפת חישוקים (ג'נטים)

כאשר מחליפים חישוקים, עקב נזק למשל, ודא שהחישוקים החדשים מתאימים למפרטי החישוקים שהורכבו כציוד סטנדרטי. צמיגים חלופיים אפשר להשיג במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ אזהרה

השתמש רק בחישוקים המוגדרים עבור רכבך. חישוקים שאינם עומדים במפרטים עלולים להפריע לפעולתם של אוכפי הבלמים (קליפר) וגם עלולים לגרום לצמיגים להשתפשף בבתי הגלגלים בפניות. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

הערה

כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגלים או תיקון נקר, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.

▲ אזהרה

- כשאתה מחליף או מתקין צמיגים, הפריטים הבאים חייבים להיות זהים בכל ארבעת הצמיגים.

(א) מידה

(ב) סמל מהירות

(ג) אינדקס עומס

(ד) היקף

(ה) מבנה

(ו) יצרן

(ז) מותג (דוגמת המדרך)

(ח) שיעור השחיקה

בסעיפים (א) עד (ג), יש לציית למפרט המופיע בתווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים מותקנת על עמוד הדלת בצד הנהג.

אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו:

- נוחות הנסיעה

- השליטה ברכב

- כושר הבלימה

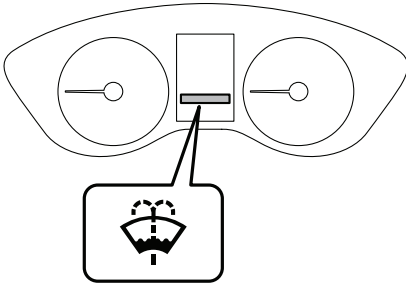
- כיול מד-המהירות/מרחק

- מרווח בין גוף הרכב לבין הגלגלים

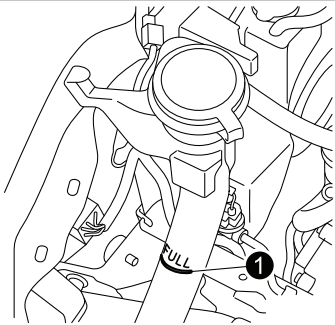
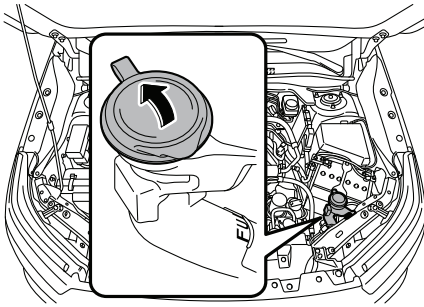
כמו כן קיימת סכנה של אבדן השליטה על הרכב ותאונה.

- השתמש רק בצמיגים רדיאליים. אין להשתמש בצמיגים רדיאליים ביחד עם צמיגים לא רדיאליים. זה עלול לגרום מכוסר השליטה ברכב בצורה מסוכנת ולתאונה.

11-18. נוזל מתזי השמשה הקדמית



כשנותרת רק כמות קטנה של נוזל שטיפה במיכל, מאירה נורית האזהרה למפלס נמוך של נוזל השטיפה של השמשה הקדמית. הוסף נוזל מתזים כמוסבר להלן.



① סימון מפלס מלא (FULL)

11-17. חישוקי סגסוגת

חישוקי סגסוגת עלולים להישרט ולהינזק בקלות. טפל בהם בזהירות כדי לשמור על צורתם, על הביצועים שלהם ועל הבטיחות.

- כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגלים או תיקון נקר, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.
- אסור לסוך בשמן את החלקים המוברגים, אומי הגלגל או המשטח הקוני של החישוק.
- אסור לאפשר לגלגל להתחכך בעצמים בולטים או בשפת המדרכה.
- בעת החלפת אומי הגלגל, משקולות איזון או המכסה המרכזי, מומלץ להחליפם בחלקים מקוריים של סובארו או בחלקים המיועדים לחישוקי סגסוגת העומדים בדרישות האיכות וההתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.
- כשמאחסנים ועורמים גלגלים שהוסרו, יש להניח חומר סופג זעזועים בין הגלגלים כדי להגן על החישוקים מפני שריטות.

הסר את מכסה צוואר נוזל השטיפה והוסף נוזל עד לסימון FULL (מלא) על המיכל.

השתמש בנוזל לשטיפת שמשה קדמית. אם לא ניתן להשיג נוזל זה, השתמש במים נקיים.

באזורים בהם קופאים המים בחורף, השתמש בנוזל המתזים נגד קפיאה.

⚠ זehירות

אל תשתמש לעולם בנוזל קירור מנוע כנוזל לרחיצת שמשות שכן הוא עלול לגרום לנזק לצבע.

כשממלאים במיכל נוזל שטיפה בריכוז שונה מזה שהיה בו קודם לכן, יש להפעיל את מתזי השטיפה למשך פרק זמן מסוים כדי לרוקן את הצנרת שבין המיכל למתזי השטיפה מהנוזל הקיים. אם ייוותר בצנרת נוזל בריכוז נמוך מדי הוא עלול לקפוא ולסתום את נחירי המתז.

⚠ זehירות

- התאם את הריכוז של נוזל המתזים לטמפרטורת הסביבה. נוזל בריכוז נמוך מדי עלול לקפוא לשמשה הקדמית ולפגוע בשדה הראייה, או לקפוא במיכל של נוזל השטיפה.
- במהלך מילוי המיכל, יש להיזהר שלא יחדרו חומרים זרים ויזהמו את נוזל השטיפה. לכלוך עלול לגרום תקלות ולסתום, למשל, את המשאבה.
- תקנות ארציות או מקומיות לגבי חומרים אורגניים נדיפים עשויות לאסור על שימוש במתנול, שהוא תוסף נפוץ למניעת קפיאה של נוזל השטיפה. יש להשתמש בנוזלי שטיפה שמכילים תכשירים נטולי מתנול למניעת קפיאה רק אם הם מספקים הגנה במזג אוויר קר מבלי לגרום נזק לצבע של הרכב, ללהבי המגבים או למערכת השטיפה.

- בעת החזרת המגבים שהורמו למצבם המקורי, הקפד להחזיר אותם לאט לשמשה הקדמית, כשאתה אוחז אותם בידך. אם המגבים יחזרו למצב המנוחה שלהם בכוח הקפיץ, צורת זרוע המגב עלולה להשתנות, או שהשמשה הקדמית תישרט.
- בעת הסרת להבי המגב מזרועות המגב, אל תחזיר את זרועות המגב למצבן המקורי. אחרת, הן עלולות לשרוט את השמשה.

אם סימני הלכלוך אינם נעלמים גם לאחר טיפול זה, יש להחליף את להבי המגבים כמוסבר להלן.

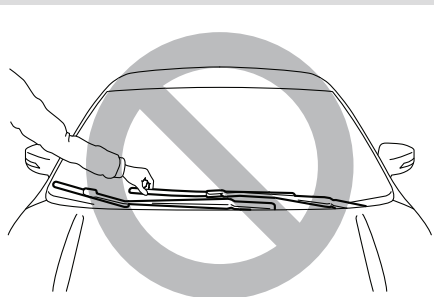
מכלול להב המגב של השמשה הקדמית

הערה

אסור להניח את זרוע המגב על השמשה הקדמית כשמכלול הלהב מוסר.

1. הרם את זרוע המגב מהשמשה הקדמית. הרם קודם כל את זרוע המגב בצד הנהג, ולאחר מכן הרם את זרוע המגב בצד הנוסע הקדמי.

זהירות ⚠



אחוז בזרוע המגב בזמן ההחלפה של להב המגב. אם אוחזים בלהב המגב, הלהב עלול להתעוות.

11-19. החלפת להבים למגבי השמשות

גריז, שעווה, חרקים או חומרים אחרים הנדבקים לשמשה הקדמית או ללהבי המגבים, גורמים לפעולה לא רצופה של המגבים ולמריחת לכלוך על הזכוכית. אם הפעלת מתז השמשה הקדמית אינה מספיקה לסילוק הלכלוך מהשמשה, או אם פעולת המגבים אינה רציפה, יש לנקות את המשטח החיצוני של השמשה הקדמית (והשמשה האחורית) בספוג או במטלית רכה, טבולים בדטרגנט ניטרלי או בתכשיר ניקוי עדין. עם זאת, אין להשתמש בדטרגנט כדי לנקות את הגומי של להבי המגבים. יש להשתמש רק בספוג או במטלית רכה (ללא כל דטרגנט ניטרלי או תכשיר ניקוי עדין) בעת ניקוי הגומי של להבי המגבים. אם מנגבים את הגומי של להבי המגבים חזק מדי, הציפוי השחור עלול להתקלף והניגוב לא יהיה תקין. בתום הניגוב, ודא שהגומי לא התרופף. לאחר ניקוי זכוכית השמשה והגומי של להבי המגבים, יש להקפיד לשטוף אותם במים נקיים. סיים את שטיפת השמשה כאשר לא נוצרות עוד טיפות מים על הזכוכית. במצב זה השמשה נקיה.

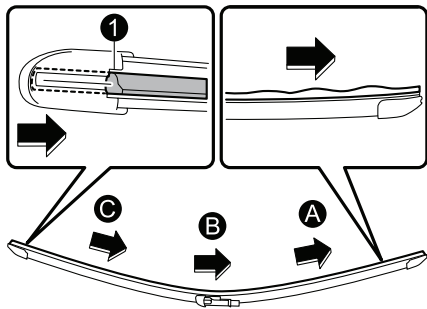
זהירות ⚠

- אסור לנקות את להבי המגבים בבנזין או בחומר ממס, כמו מדלל צבע או בנזן. ניקוי כזה עלול לקלקל את להבי המגבים.
- לפני שמגביהים את זרוע המגב בצד הנוסע הקדמי, יש להרים את זרוע המגב בצד הנהג. אחרת, עלולים מכלולי המגב בצד הנוסע הקדמי ובצד הנהג לגעת זה בזה ולגרום שריטות.
- החזר את זרוע המגב בצד הנוסע הקדמי למקומה המקורי לפני החזרת זרוע המגב בצד הנהג למקומה המקורי. אחרת, עלולים מכלולי המגב בצד הנוסע הקדמי ובצד הנהג לגעת זה בזה ולגרום שריטות.

הגומי של להב המגב

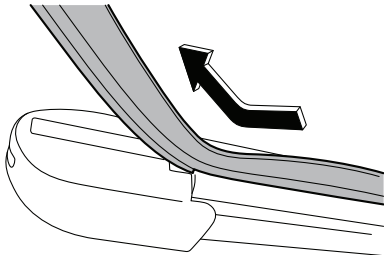
החלף את הגומי של להב המגב כמוסבר להלן.

1. משוך את הגומי של להב המגב מצד ימין לפי הסדר **A**, **B** ואז **C** שתראה שהחריץ על להב המגב הגיע למקום הנכון.

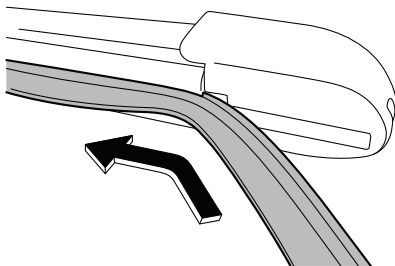


1 חריץ

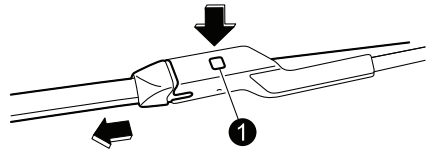
2. משוך את קצה הגומי של להב המגב דרך החריץ על מנת להסיר אותו.



3. הכנס לחריץ את הגומי החדש של להב המגב. אין להכניס את הגומי של להב המגב לחריץ לא נכון.



2. אחוז בידך בחיבור של להב המגב, לחץ על כפתור הנעילה כדי לשחרר את הנעילה ומשוך החוצה את מכלול להב המגב.

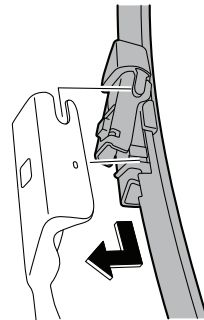


1 כפתור הנעילה

הערה

אין להשתמש בעצם קשיח כדי ללחוץ על כפתור הנעילה. כפתור הנעילה עלול להישרט.

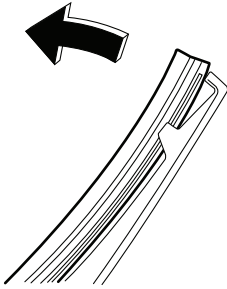
3. כשמתקינים את מכלול להב המגב, יש להציב אותו מול המחבר של זרוע המגב ולאחר מכן להחליק אותו בכיוון נגדי לכיוון ההסרה כדי להתקין אותו. לאחר שמתקינים את מכלול להב המגב, יש לבדוק ולוודא שהמחבר ננעל היטב.



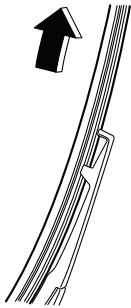
4. החזק את זרוע המגב ביד והנמך אותו לאט למקומו.

להב גומי של מגב החלון האחורי

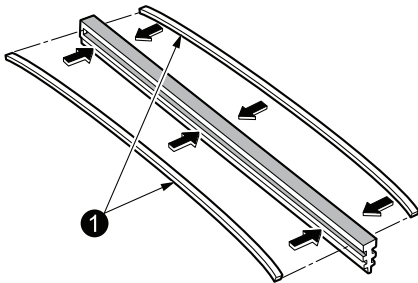
1. משוך החוצה את קצה הגומי של מכלול הלהב כדי לשחררו מהתומך הפלסטי.



2. משוך את מכלול הלהב המגב אל מחוץ לתומך הפלסטי.



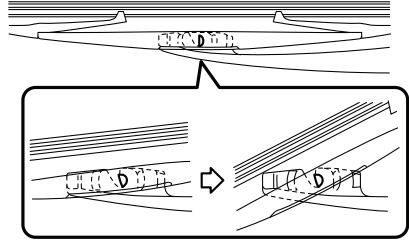
3. אם הלהב החדש אינו כולל את שני פסי המתכת, הוצא את פסי המתכת מהלהב הישן והרכב אותם בגומי הלהב החדש.



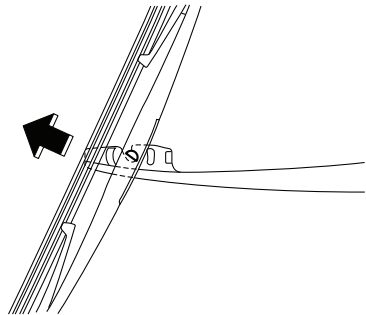
1 פסי מתכת

מכלול להב מגב של החלון האחורי

1. הרם את זרוע המגב מהחלון האחורי.
2. סובב את מכלול הלהב המגב נגד כיוון השעון.



3. משוך את מכלול הלהב המגב כלפיך כדי לנתקו מזרוע המגב.

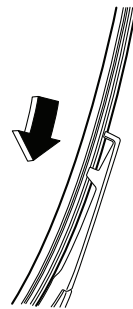


20-11. מצבר

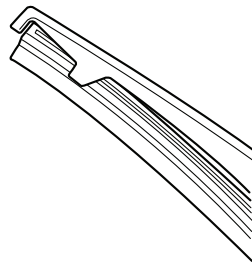
▲ אזהרה

- לפני שתעבוד על המצבר או בקרבתו, כבה סיגריות, גפרורים ומציתים. אסור בהחלט לחשוף מצבר ללהבה גלויה או ניצוצות חשמליים. מצברים פולטים גז שהוא דליק ונפיץ במיוחד.
- לבטיחותך, במקרה שיתרחש פיצוץ, הרכב משקפי מגן או הגן על עיניך בדרך אחרת בזמן העבודה סמוך למצבר כלשהו. אסור לרכון מעל למצבר.
- נוזל המצבר הוא חומצה מאכלת ויש להיזהר שהוא לא יבוא במגע עם העיניים, העור, בדים או משטחי צבע. אם נוזל המצבר בא במגע עם העור או העיניים, יש לשטוף את האזור מיד ובצורה יסודית במים נקיים. אם נוזל המצבר חדר לעיניים, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.
- אם בולעים בטעות נוזל מצבר, יש לשתות מיד כמות גדולה של חלב או מים ולפנות מיד לקבלת עזרה רפואית.
- כדי להפחית סיכון של ניצוצות, הסר טבעות, שעונים בעלי רצועות מתכת ותכשיטים מתכתיים אחרים. אסור בחלט להניח לכלים מתכתיים לבוא במגע עם הקוטב החיובי של המצבר, וכל פריט אחר שמחובר אליו, כאשר בה-בעת נוגעים בחלק מתכתי כלשהו של הרכב, מפני שהתוצאה תהיה קצר חשמלי.
- הרחק מהמצבר כל אדם, כולל ילדים.
- טען את המצבר במקום מאוורר היטב.

4. כוון את תפסי התומך הפלסטי מול החריצים שבגומי של להב המגב והחלק את הגומי של מכלול הלהב לתוך התומך הפלסטי עד שהוא ננעל.



ודא ששני קצוות הלהב הגומי של המגב מאובטחים בעצרים שבשני קצוות התומך הפלסטי. אם להב הגומי אינו תפוס כיאות, עלול הלהב לשרוט את זכוכית החלון האחורי.

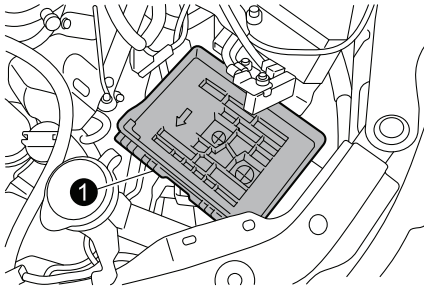


5. הרכב את מכלול הלהב המגב לזרוע המגב. ודא כי הוא ננעל במקומו.
6. החזק את זרוע המגב ביד והנמך אותו לאט למקומו.

הערה

כדי למנוע פריקה של המצבר, אל תשתמש בצרכני זרם (לדוגמה, אורות, מגבים, בקרת אקלים, מחממי מושבים, וכד') לפרק זמן ארוך מן הדרוש כאשר המנוע מדומם. אם משתמשים ברדיו, תאורת תא הנוסעים או ציוד חשמלי אחר כשהמנוע דומם, המצבר ייפרק גם אם מערכת ההצתה במצב ACC.

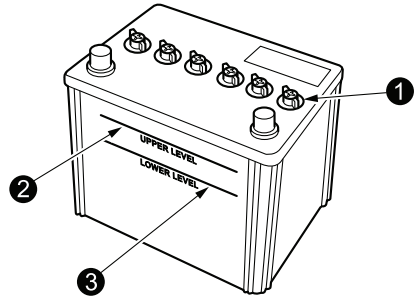
הערה



1 לוח התקנת מצבר LN2

כאשר מתקינים מצבר מסוג LN2, יש להשתמש בלוח התקנה מיוחד ברכב. אם לא משתמשים בלוח ההתקנה הנכון של המצבר, קוטבי המצבר לא יהיו במקום הנכון שבו הם אמורים להיות מותקנים. למידע על המקום שבו מאוחסן לוח ההתקנה של המצבר, עיין בנושא "מיקומי הכלים" 402.

מצבר Q-85



1 מכסה

2 מפלס עליון

3 מפלס תחתון

אין צורך לבדוק תקופתית את מפלס הנוזל או למלא מים מזוקקים.

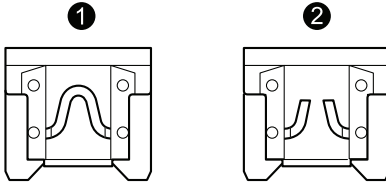
אולם כאשר מפלס הנוזל נמצא מתחת למפלס התחתון, הסר את המכסה. מלא במים מזוקקים עד לסימון המפלס העליון. עיין בנושא "מערכת חשמל" 475.

זהירות ⚠

אל תשתמש בזרם העולה על 10 אמפר בזמן טעינת המצבר, משום שחיי המצבר עלולים להתקצר.

הקופסה השנייה (קופסת נתיכים ראשית) ממוקמת בתא המנוע. הכמו כן, הנתיכים החלופיים וחולץ הנתיכים מאוחסנים במכסה תיבת הנתיכים.

כדי להסיר את חולץ הנתיכים מתיבת הנתיכים הראשית, לחץ על החלק העליון שלו.



- 1 תקין
2 שרוף

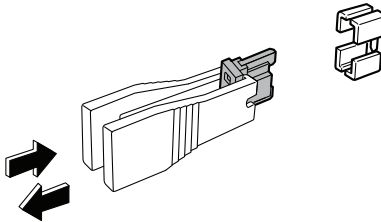
אם פנסים, אביזרים או בקרים חשמליים אחרים אינם פועלים, בדוק את הנתיך המתאים. אם נתיך נשרף, החלף אותו.

1. העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ונתק את כל האביזרים החשמליים.

2. הסר את מכסה תיבת הנתיכים.

3. בדוק איזה נתיך נשרף. הבט בגב המכסה של כל אחת מתיבות הנתיכים.

4. שלוף את הנתיך בעזרת חולץ הנתיכים.



11-21. נתיכים

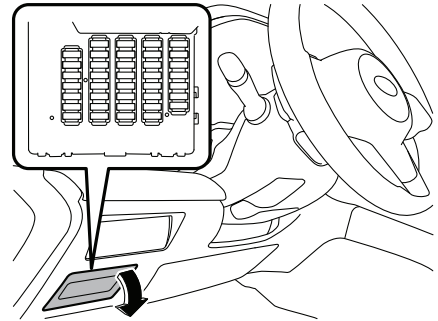
⚠ זehירות

אסור בהחלט להחליף נתיך שרוף בנתיך אחר, בעל ערך שונה או שעשוי מחומר שונה מכיוון שעלול להיגרם נזק רציני או שריפה.

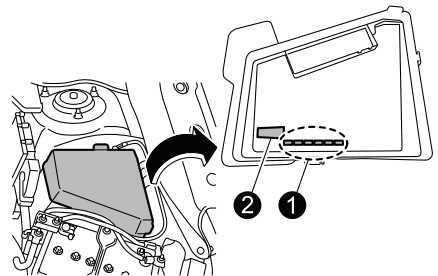
הערה

ערכי הנתיכים והמעגלים המוגנים מפורטים מאחורי כל מכסה של תיבת נתיכים.

הנתיכים מתוכננים "להישרף" במקרה של עומס יתר כדי למנוע נזק לרתמת החיווט ולציוד חשמלי. הנתיכים ממוקמים בשתי תיבות נתיכים.



התיבה הראשונה מותקנת מתחת ללוח המכשירים, מאחורי כיסוי קופסת הנתיכים בצד הנהג. להסרת הכיסוי, משוך אותו כלפי חוץ.



- 1 נתיכים חלופיים
2 חולץ הנתיכים

22-11. התקנת אביזרים

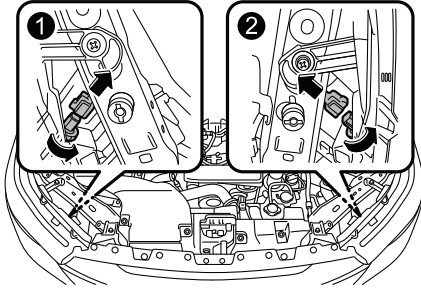
התייעץ תמיד עם המוסך לפני שתתקין ברכבך פנסי ערפל או ציוד חשמלי אחר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אביזרים אלה עלולים לגרום לתקלות במערכת החשמל של מכוניתך אם הם מותקנים בצורה לא נכונה או אינם מתאימים למכוניתך. מומלץ להתקין ברכבך אביזרים מקוריים של סובארו, או אביזרים העומדים בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.

5. בדוק את הנתיך. אם הוא שרוף החלף אותו בנתיך חלופי בעל אותו ערך.
6. אם אותו נתיך נשרף שוב, קיימת תקלה במערכת. לתיקון, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מהבהב פנייה קדמי (אם קיים)

1. נתק את המחבר החשמלי מהנורה וסובב את הנורה כנגד כיוון השעון כדי להסיר אותה מהמכלול של הפנס הראשי.



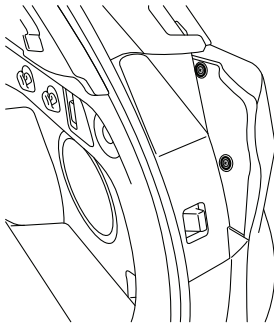
1 צד ימין

2 צד שמאל

2. משוך את הנורה אל מחוץ לבית הנורה והחלף אותה בנורה חדשה.

מכלול אורות אחורי משולב

1. בעזרת מברג הסר את תפסי הביטחון של החיפויים.



11-23. החלפת נורות

⚠ אזהרה

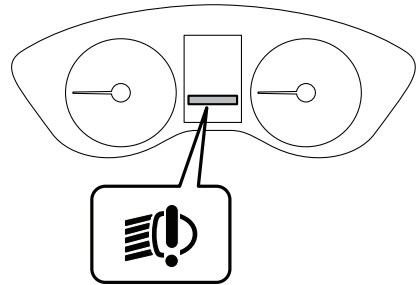
נורות עלולות להתחמם מאוד בזמן פעולתן. לפני שמחליפים נורות, יש לכבות את כל הפנסים ולהמתין עד שהנורות יתקררו, אחרת התוצאה עלולה להיות כוויה.

⚠ זהירות

החלף כל נורה בנורה חדשה באותו הספק. שימוש בנורות בעלות הספק שונה עלול לגרום לשריפה. לפרטים לגבי הספק הנורות, עיין בטבלת הנורות 465. להחלפה, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אסור לגעת באגס הזכוכית של הנורה בידיים חשופות. אם אין ברירה וחייבים לאחוז באגס הזכוכית, יש להחזיק בו במטלית נקייה ויבשה כדי למנוע הצטברות של לחות ושומן על הנורה. אם יש טביעות אצבע או חומר סיכה על פני השטח של הנורה, נגב אותם במטלית רכה ספוגה בכוהל. כמו כן, אם הנורה נשרטה או נפלה, היא עלולה להתפוצץ או להיסדק.

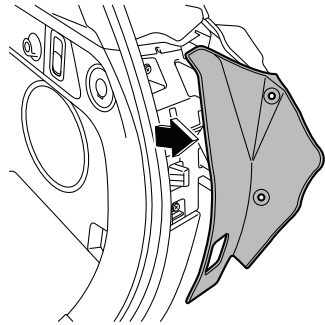
פנסים ראשיים



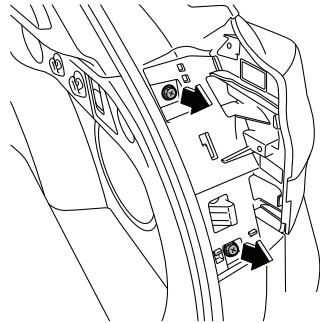
נורת האזהרה של הפנסים הראשיים עם נורות LED מאירה במקרה של תקלה בפנסים הראשיים עם נורות LED.

מומלץ להביא את הרכב בהקדם האפשרי

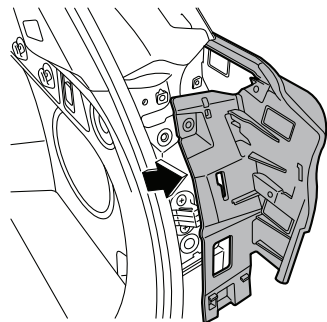
2. הסר את החיפוי הצידי.



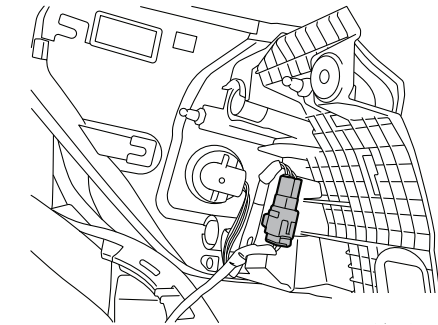
3. הסר את הברגים מלמעלה ומלמטה.



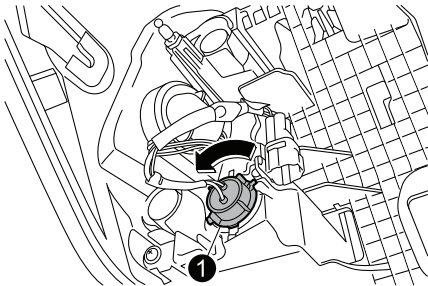
4. החלק את מכלול האורות האחורי המשולב לאחור והסר אותו מהרכב.



5. נתק את המחבר החשמלי.



6. הסר את בית הנורה ממכלול האורות האחורי בסיבוב כנגד כיוון השעון.



1 פנס מהבהב פנייה אחורי

7. משוך את הנורה אל מחוץ לבית הנורה והחלף אותה בחדשה.

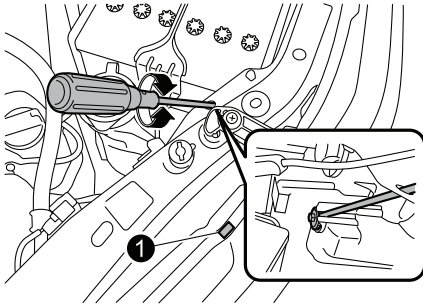
8. הצב את בית הנורה במכלול האורות האחורי וסובב אותו בכיוון השעון עד שיינעל.

9. חבר בחזרה את המחבר החשמלי.

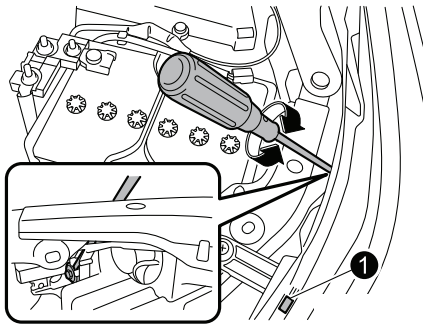
10. התקן בחזרה את מכלול האורות האחורי בהחלקה של החלק בעל שתי השיניים של מכלול האורות האחורי לכל מחזיק בצד הרכב.

3. שב במושב הנהג.
4. נדנד את הרכב מעלה ומטה מספר פעמים.

כוונון אלומות הפנסים הראשיים



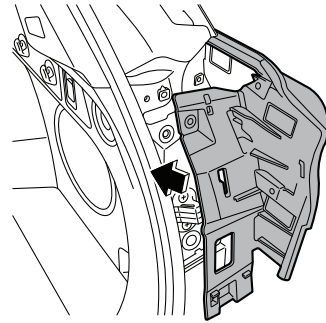
1. סימן כיוון הכוונון
1. סובב את בורג A בכיוון השעון או נגד כיוון השעון כדי לכוונון אותו.
- זכור את כיוון הסיבוב ואת מספר הסיבובים.



1. סימן כיוון הכוונון
2. סובב את בורג B אותו מספר של סיבובים ובאותו כיוון כמו בצעד 1.

הערה

- אם לא ניתן לכוונון את אלומות הפנסים הראשיים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- כדי לבדוק את המיקום של כוונון אלומות הפנסים הראשיים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

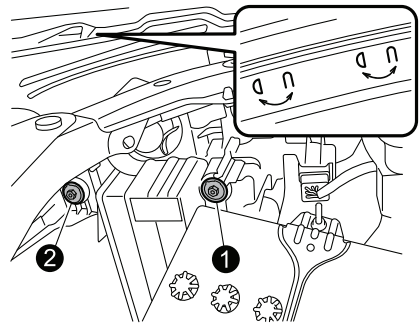


11. התקן והדק את הבורג העליון והבורג התחתון.
12. שוב והתקן את החיפוי הצידי.

שאר פנסי הרכב

ייתכן ויהיה קשה להחליף את הנורות. במידת הצורך, בקש ממוסך להחליף את הנורות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

כוונון האלומה של הפנסים הראשיים



1. בורג כוונון A
2. בורג כוונון B

לפני שבדקים את האלומה של הפנסים הראשיים

1. ודא שמיכל הדלק של הרכב מלא ושאינ עיוותים באזור סביב הפנסים הראשיים.
2. החנה את הרכב על קרקע אופקית.

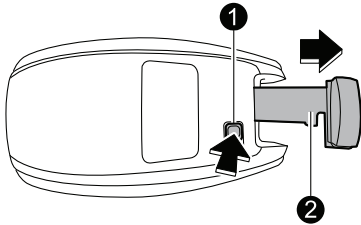
החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם

סוללת כפתור: CR2032 או שווה ערך

⚠️ זהירות

- כשמסירים את הכיסוי של תפס המפתח החכם או מתקינים אותו, יש להיזהר שהחלק הפלסטי לא ישתחרר או יזוז.
- לפני שמחליפים סוללה, יש לפרוק חשמל סטטי.

1. שלוף את מפתח החירום.



- 1 לחצן שחרור
- 2 מפתח חירום

11-24. החלפת סוללה

סביר להניח שהסוללה של תפס המפתח החכם/שלט-רחוק התרוקנה בתנאים הבאים.

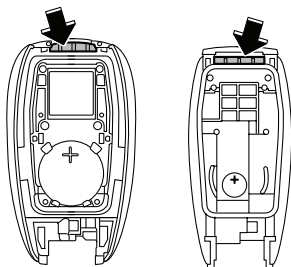
- טווח הפעולה של המפתח החכם מתקצר.
- טווח הפעולה של מערכת השלט-רחוק מתקצר.
- המשדר אינו פועל היטב בטווח הרגיל. החלף את הסוללה בחדשה.

⚠️ זהירות

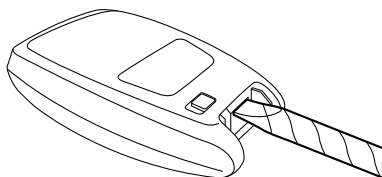
- מנע חדירה של אבק, שמן או מים לתפס מפתח החכם/שלט-רחוק במהלך החלפת הסוללה.
- היזהר שלא לפגוע במעגל המודפס של תפס המפתח החכם/שלט רחוק במהלך החלפת הסוללה.
- אסור להניח לילדים לגעת בסוללה או בחלקים אחרים שהוסרו; ילדים עלולים בלוע אותם.
- התקנה של סוללה לא מתאימה עלולה לגרום לפיצוץ. החלף את הסוללה אך ורק בסוג זהה או שווה ערך.
- אסור לחשוף סוללות לחום גבוה מדי, למשל תחת קרינה ישירה של שמש או סמוך לאש.

הערה

- החלף אך ורק בסוללה זהה או שוות ערך, בהתאם להמלצות היצרן.
- סלק סוללות משומשות בהתאם לתקנות התקפות.
- כדי למנוע דליפה של נוזל התקן את הסוללה בכיוון הנכון. הקפד שלא לכופף את המגעים. הפעולה עלולה לגרום לתקלה.
- מומלץ להחליף את הסוללה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- התקן סוללה חדשה.
- לאחר החלפת הסוללה ודא שתפס המפתח החכם/שלט רחוק פועל היטב.



2. להסרת המכסה, עטוף מברג שטוח בסרט דביק אומטלית והכנס אותו לחריץ.



החלפת סוללת המשדר

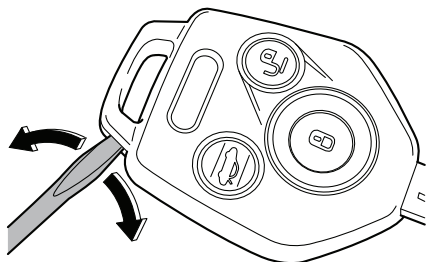
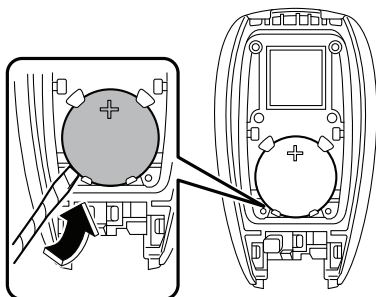
סוללת כפתור: CR2025 או שווה ערך

⚠️ זיהרות

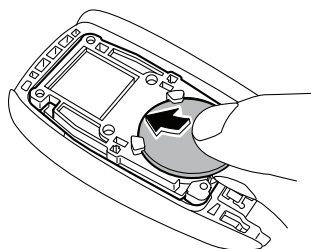
לפני שמחליפים סוללה, יש לפרוק חשמל סטטי.

1. בעזרת מברג שטוח פתח את חלקו העליון של המפתח.

3. הסר את הסוללה בעזרת מברג שטוח עטוף בסרט דביק או מטלית.



4. הכנס סוללה חדשה כאשר הצד החיובי (+) פונה כלפי מעלה, כמתואר באיור.



5. הרכב את הכיסוי של תפס המפתח החכם תוך התאמה בין הבליטות לחריצים.

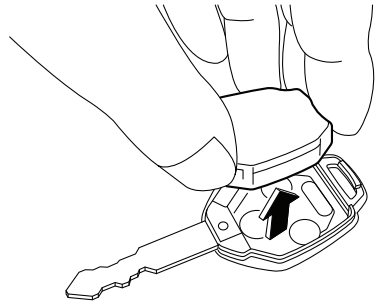
5. חבר בחזרה את בית המשדר באמצעות התאמת ושילוב התפסים אל הבית.

6. החזר את בית המשדר לתוך ראש המפתח.

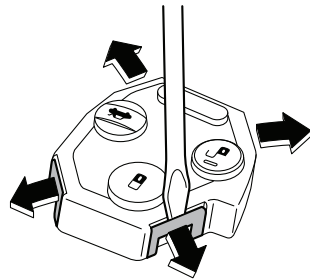
7. חבר בחזרה את שני החצאים של ראש המפתח.

לאחר שמחליפים סוללה יש לסנכרן את השלט רחוק עם יחידת הבקרה של מערכת הנעילה המרכזית. לחץ שש פעמים על הלחצן "S" או על הלחצן "R" כדי לסנכרן את היחידה.

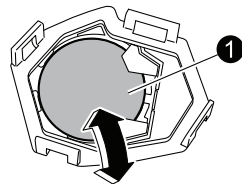
2. שלוף את בית המשדר מתוך ראש המפתח.



3. פתח את בית המשדר על-ידי שחרור התפסים.



4. החלף את הסוללה הישנה בסוללה חדשה (מסוג CR2025 או שווה ערך), והקפד להתקין את הסוללה החדשה כשהצד השלילי (-) פונה כלפי מעלה.



1 הצד השלילי (-) כלפי מעלה

472	מפרטים	12-1
472	מידות	
472	מנוע	
472	דלק	
473	שמן מנוע	
474	שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי	
475	נוזלים	
475	נוזל קירור מנוע	
475	מערכת חשמל	
475	צמיגים	
476	גלגלי חילוף זמניים	
476	דיסקת בלם	
477	טבלת נורות	12-2
477	אמצעי בטיחות	
478	טבלת נורות	
480	זיהוי הרכב	12-3
481	קביעת פונקציות	12-4
481	הגדרות וכוונונים של פונקציות בצג המידע המרכזי	
481	הגדרות וכוונונים אישיים למעט אלו שבצג המידע המרכזי	
481	כוונונים והגדרות של פונקציות במוסך	

12-1. מפרטים

מפרטים אלה עשויים להשתנות ללא הודעה מוקדמת.

מידות

4,655	אורך כללי		
1,830	רוחב כללי		
1,730	גובה כללי		
2,670	רוחק סרנים		
1,565	בדגמים שמצוידים בצמיגים בקוטר 17 אינץ' או 18 אינץ'	גלגלים קדמיים	מפשק
1,570	בדגמים שמצוידים בצמיגים בקוטר 19 אינץ'		
1,570	בדגמים שמצוידים בצמיגים בקוטר 17 אינץ' או 18 אינץ'	גלגלים אחוריים	
1,575	בדגמים שמצוידים בצמיגים בקוטר 19 אינץ'		
220	מרווח גחון*		

*: נמדד כאשר הרכב ריק

מנוע

דגם מנוע	FB25 (2.5 ליטר, גל זיזים עילי כפול, ללא מגדש טורבו)
סוג המנוע	מנוע אופקי מנוגד (בוקסר), קירור מים, 4 צילינדרים, 4 פעימות, הזרקה בנזין ישירה
נפח (בסמ"ק)	2,498
קדח X מהלך (במ"מ)	94.0 x 90.0
יחס דחיסה	12.0
סדר הצתה	4 - 2 - 3 - 1

דלק

דלק דרוש	בנזין נטול-עופרת עם מספר אוקטן 95 לפחות
קיבול מיכל הדלק	63 ליטר

לפרטים נוספים, עיין בנושא "דלק" 296.

שמן מנוע

למידע ולפרטים נוספים על אודות נהלי הבדיקה, ההוספה וההחלפה של שמן המנוע, עיין בנושא "שמן מנוע" ☞ 440.

הערה

החלפת שמן המנוע ומסנן שמן המנוע צריכה להתבצע בידי עובד בעל הכשרה מתאימה. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

שמן מנוע מאושר לשימוש

הקפד להשתמש בשמן מנוע המאושר על-ידי חברת סובארו. לפרטים נוספים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.




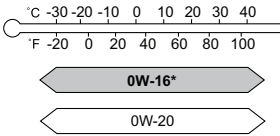
אם שמן המנוע המאושר אינו זמין, יש להשתמש בשמן החלופי, כמפורט בעמוד הבא.

שמן מנוע חלופי

אם שמן המנוע המאושר אינו זמין, ניתן להשתמש בשמן החלופי, כלהלן.

הערה

- כל נתון כמותי המצוין להלן מהווה ערך מנחה בסיסי בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים.
- כשבחרים שמן, חשוב להקפיד על איכות וצמיגות מתאימות, ולבחור שמן שמשפר את החיסכון בדלק. שמנים בעלי צמיגות נמוכה יותר חסכוניים יותר. אולם, במזג אוויר חם נדרשת צמיגות גבוהה יותר כדי להשיג סיכה נאותה של המנוע. בטבלה הבאה מופיע פירוט של רמות הצמיגות המומלצות והטמפרטורות הישימות.
- כשמוסיפים שמן, ניתן להשתמש יחד במותגים שונים, כל עוד הם בעלי סיווגי ILSAC ו-API וצמיגות SAE זהים, כמומלץ על ידי סובארו.

			<p>דירוג השמן</p>
<p>סיווג API (American) SP (Petroleum Institute RESOURCE עם המילים "CONSERVING"</p>	<p>International) ILSAC Lubricant Specification (Advisory Committee GF-6A, שניתן לזיהוי באמצעות סימן האישור של ILSAC (סמל הכוכב המתפוצץ)</p>	<p>International) ILSAC Lubricant Specification (Advisory Committee GF-6B, שניתן לזיהוי באמצעות סימן האישור של ILSAC (סמל המגן)</p>	
<p>שמן סינתטי 0W-16 הוא השמן הנחווץ לביצועי מנוע והגנה אופטימליים. אם לא ניתן להשיג שמן סינתטי, מותר להשתמש בשמן רגיל.</p>			
			<p>דרגת צמיגות SAE והטמפרטורה הישימה</p>
<p>*: אם לא ניתן להשיג שמן סינתטי 0W-16, ניתן להוסיף בשמן רגיל 0W-20, אבל בהחלפת השמן הבאה יש להחליף אותו בשמן סינתטי 0W-16.</p>			
<p>הוספת שמן מנוע בין הסימון L (מפלט נמוך) לבין הסימון F (מפלט מלא): 1.0 ליטר</p> <p>החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע: 4.4 ליטר</p> <p>החלפת השמן: 4.2 ליטר</p>			<p>קיבולת שמן המנוע</p>

שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי

שמן דיפרנציאל קדמי	שמן דיפרנציאל אחורי	השמן
סיווג API GL-5 (75W-90)	<ul style="list-style-type: none"> • SUBARU Extra MT 3* • סיווג API GL-5 (75W-90) 	דירוג השמן
0.8 ליטר	1.3 ליטר	קיבול השמן ¹
"שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי" 447		הערות ²

1*: כל נתוני כמות השמן המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בסיסיים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים. אחרי שממלאים את תיבת ההילוכים בשמן, יש לבדוק את מפלס השמן.

2*: לפרטים נוספים על אודות השיחות והתחזוקה, עיין בנושאים המצוינים.

3*: הרכב מולא במפעל בשמן זה.

נוזלים

נוזל בלמים	נוזל תיבת הילוכים רציפה	נוזל
נוזל בלמים DOT 3 או DOT 4	היוועץ במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.	סוג הנוזל ¹
-	11.3 ליטר	קיבול הנוזל ²
נוזל בלמים "448"	נוזל תיבת הילוכים רציפה "447"	הערות ³

1*: השתמש באחד מסוגי השמנים המצוינים.

2*: כל נתוני כמות השמן המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בסיסיים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים.

3*: לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, עיין בנושאים המצוינים.

נוזל קירור מנוע

קיבול נוזל הקירור	8.2 ליטר
סוג נוזל הקירור	SUBARU SUPER COOLANT

כל נתוני כמות השמן המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בסיסיים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים. לפרטים נוספים על אודות

השירות והתחזוקה, עיין בנושא "מערכת הקירור" 442.

מערכת חשמל

סוג המצבר	Q-85
אלטרנטור	130 A-12 V
מצתים	(NGK) DILKAR7Q8

צמיגים

מידות הצמיגים	235/50R19 99V	225/55R18 98V	225/60R17 99H
מידת החישוק	19 x 7 1/2 J	18 x 7 J	17 x 7 J
לחץ	33 psi (2,3 kgf/cm ² , 230 kPa)		
	32 psi (2,2 kgf/cm ² , 220 kPa)		
מומנט הידוק אומי הגללים	89 ליברה-רגל (120 נ"מ, 12 kgfm) ¹		

1*: מומנט זה שווה ערך להפעלת כוח של כ-40 עד 50 ק"ג בקצה מפתח הגללים, אם הידוק בעצמך את אומי הגללים, יש לבדוק בהקדם האפשרי את מומנט ההידוק שלהן במתקן השירות לרכב (מוסך/מתקן נקרים מוסמך) הקרוב ביותר. לפרטים על נוהל הידוק אומי הגללים, עיין בנושא "החלפת גלגל עם נקר" 403.

גלגלי חילוף זמניים

T155/80 D17	T145/80 D17	המידות של גלגלי חילוף זמניים
(4.2 kgf/cm ² ,420 kPa) 60 psi		לחץ הניפוח של גלגל החילוף הזמני (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)

דיסקת בלם

אם אתה זקוק למידע לגבי ערכי גבולות השימוש בדסקיות בלמים והשיטה למדידתם, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

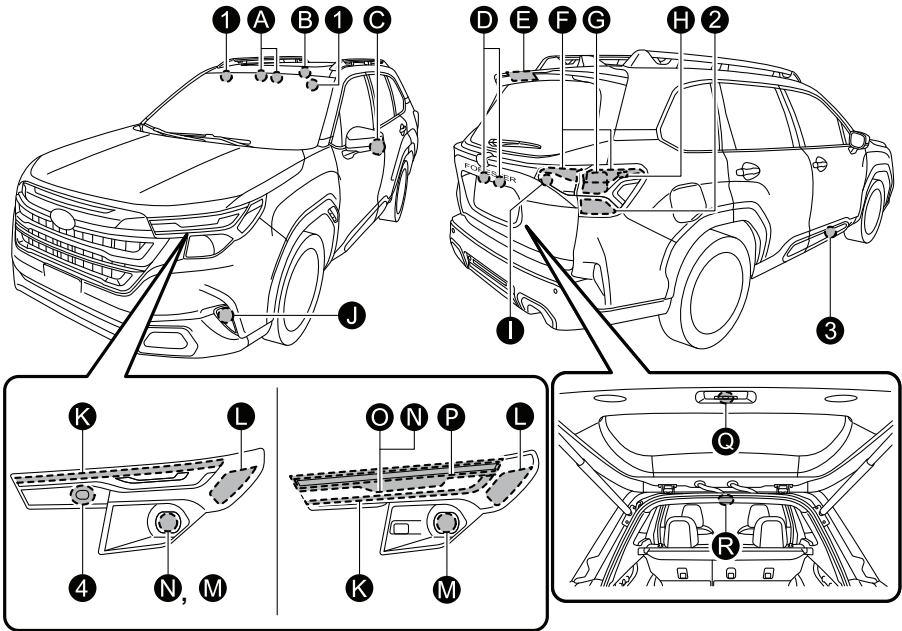
12-2. טבלת נורות**אמצעי בטיחות****▲ אזהרה**

נורות עלולות להתחמם מאוד בזמן פעולתן. לפני החלפת נורות, כבה את האורות והמתן עד שהנורות מתקררות. אחרת, קיימת סכנה של כווייה.

▲ זהירות

החלף כל נורה בנורה חדשה באותו הספק. שימוש בנורות בעלות הספק שונה עלול לגרום לשריפה.

טבלת נורות

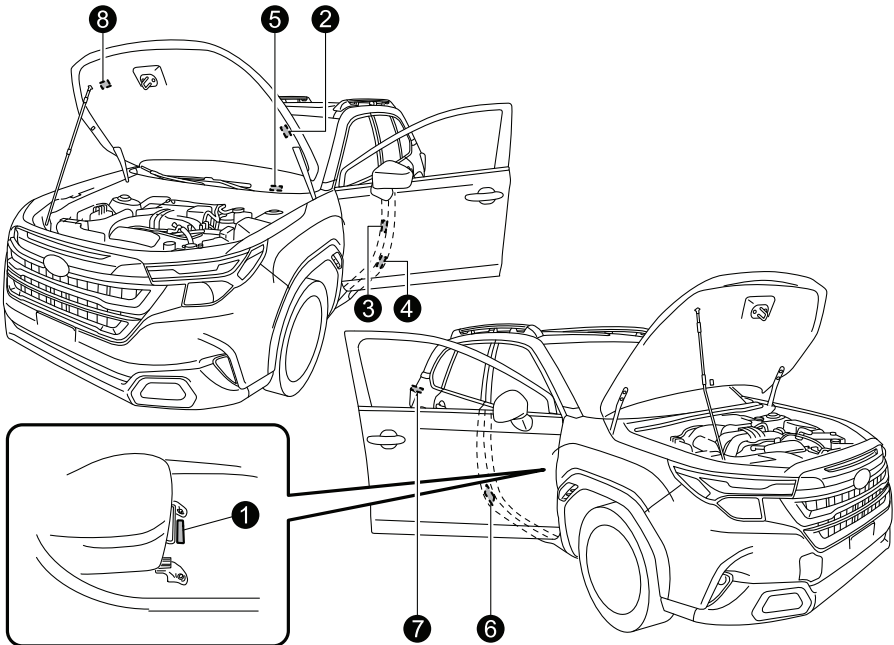


הערה

מקורות אור שצוינו במספר הם נורות ליבון, ומקורות אור שצוינו באות הם נורות LED. להחלפה של נורות LED, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מספר הנורה	הספק		
-	2 W-12 V	תאורת מראת האיפור	①
WY21W	21 W-12 V	פנס מאותת פנייה אחורי	②
W5W	5 W-12 V	תאורת סף הדלת	③
WY21W	21 W-12 V	מהבהב פנייה קדמי (אם קיים)	④
-	-	תאורת מפה	A
-	-	תאורת תא הנוסעים	B
-	-	מאותת פנייה צדי (אם קיים)	C
-	-	תאורת לוחית רישוי	D
-	-	פנס בלימה עילי	E
-	-	אורות אחוריים	F
-	-	פנסי בלימה	G
-	-	פנסי סימון אחוריים	H
-	-	תאורת נסיעה לאחור	I
-	-	פנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)	J
-	-	פנסי חנייה קדמיים	K
-	-	פנס סימון צד קדמי	L
-	-	אלומה נמוכה ואלומה גבוהה של האורות הראשיים	M
-	-	תאורת נסיעה ביום	N
-	-	מהבהב פנייה קדמי (אם קיים)	O
-	-	פנס עזר (אם קיים)	P
-	-	תאורת הדלת האחורית המתרוממת	Q
-	-	תאורת אזור מטען	R

12-3. זיהוי הרכב



- 5 מספר זיהוי הרכב
- 6 תווית מספר הדגם
- 7 תווית הדלק
- 8 תווית מיזוג האוויר

- 1 מספר זיהוי הרכב (מתחת לשטיח הרצפה של מושב הנוסע הקדמי)
- 2 תווית בקרת פליטה
- 3 תווית לחצי האוויר בגלגלים (תווית הרכב)
- 4 תווית אישור

12-4. קביעת פונקציות

הגדרות וכוונונים של פונקציות בצג המידע המרכזי

בצג המידע המרכזי ניתן לשנות את ההגדרות והכוונונים באופן ידני, בהתאם לדרישות האיטיות. עיין בנושא "מאפייני צג המידע המרכזי (CID)" ע"פ 192.

הגדרות וכוונונים אישיים למעט אלו שבצג המידע המרכזי

לפרטים על קביעת הכוונונים הבאים, עיין בעמוד המתאים.

פרט	התפקוד	הגדרות זמינות	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל	עמוד
מערכת אזעקה	מערכת אזעקה	הפעלה/ביטול	פעולה	0-00
מערכת שלט-רחוק	אותות קוליים	הפעלה/ביטול	פעולה	0-00

כוונונים והגדרות של פונקציות במוסק

פרט	התפקוד	הגדרות זמינות	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל
מערכת אזעקה	משך ההשהיה לתחילת הניטור (לאחר סגירת הדלתות)	0 שניות/30 שניות	30 שניות
	תאורת מפות/תאורת תא הנוסעים/תאורת אזור המטען	ON (מופעל)/ OFF (מופסק)	OFF
מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה	עצמת הקול של האות הקולי ¹	רמה 1 עד 7	רמה 6
מערכת שלט-רחוק	עצמת הקול של האות הקולי ¹	רמה 1 עד 7	רמה 6
מניעת נעילה של המפתח ברכב	מניעת נעילה של המפתח ברכב	הפעלה/ביטול	פעולה
ביטול העמסום האוטומטי	רגישות הפעולה של ביטול העמסום האוטומטי	התפקוד מנותק/ מיינמלית/נמוכה/ בינונית/גבוהה/ מקסימלית	בינונית
תפקוד סייען אלומה גבוהה	תפקוד סייען אלומה גבוהה	הפעלה/ביטול	פעולה
מגב אחורי בשילוב הילוך לנסיעה לאחור	הפעלת המגב האחורי בשילוב הילוך לנסיעה לאחור	הפעלה/ביטול	פעולה
מגבי שמש קדמית עם חיישן גשם לפעולה אוטומטית ²	מצב הוויסות האוטומטי של פעולת המגבים	מצב חיישן גשם/מצב פעולה בהתאם למהירות הנסיעה	מצב חיישן גשם של המגבים

הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל	הגדרות זמינות	התפקוד	פריט
לחיצה ממושכת	התפקוד לא פעיל/שתי לחיצות/לחיצה ממושכת	פתיחת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית באמצעות תפס המפתח החכם	תפקוד פתיחה של הדלת האחורית המתרוממת ² החשמלית
התפקוד לא פעיל	הפעלה/ביטול	הגדרת נעילת הדלתות בסגירה של הדלת האחורית המתרוממת	הפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה
2 שניות	0 שניות/שנייה אחת/2 שניות/3 שניות	קביעת משך ההשהיה לסגירה של הדלת לאחר שמבצעים תנועת בעיטה	

*1: לא ניתן לקבוע את עצמת האותות הקוליים מתחת לרמה 5 עבור צליל ההתראה.
*2: אם התפקוד קיים

קיים אינדקס מאויר בספר הנהג הזה. אם תתקשה באיתור פריטי היעד שלך באינדקס, נסה להשתמש באינדקס המאויר.

17.....אינדקס מאויר.....

23.....אזור המטען.....

25.....גלגל הגה.....

18.....חוץ.....

26.....ידיות/מתגים לבקרת פנסים ומגבים.....

24.....לוח המכשירים.....

27.....מכלול המחוננים.....

28.....נוריות אזהרה וחיווי.....

20.....פנים הרכב.....

S

312.....SI-DRIVE.....

312.....מצב חכם (I).....

312.....מצב ספורטיבי נמרץ (#S).....

312.....מצב ספורטיבי (S).....

313.....מתג SI-DRIVE.....

A

6.....אחריות.....

421.....אם הרכב מעורב בתאונה.....

421.....כדי לשוב ולהתניע רכב שהיה מעורב בתאונה.....

421.....נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות לאחר תאונה.....

417.....אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת.....

9.....אמצעי זהירות בזמן נהיגה.....

10.....אמצעי בטיחות לילדים.....

12.....ביצוע שינויים ברכב.....

10.....גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני).....

14.....הפעלת הרכב.....

13.....התקנת אביזרים.....

14.....התקנת מכשירים.....

9.....חגורות בטיחות וכריות אוויר.....

15.....טיפול במכשירים חשודים.....

13.....לחץ אוויר בצמיגים.....

15.....מחיקת מידע אישי מהרכב.....

12.....נהיגה בזמן עייפות או נמנום.....

13.....נהיגה בכביש ובשטח.....

12.....נהיגה ברכב המצויד במערכת ניווט.....

12.....נהיגה עם חיות מחמד.....

12.....שימוש בטלפונים סלולריים/כתיבת הודעות טקסט ונהיגה.....

14.....שינויים ברכב.....

11	שתיית אלכוהול ונהיגה.....
11	תרופות ונהיגה.....
433	אמצעי זהירות הקשורים לתחזוקה.....
434	כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע.....
434	כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע כשהמנוע פועל.....
434	לפני שתבדוק או שתבצע שירות בתוך תא המנוע.....
270	אנטנה.....
270	אנטנת גג.....

ב

386	ביקורות תקופתיות.....
314	בלימה.....
415	אם לא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי.....
316	מחווני אזהרה לבלאי של רפידות בלמי דיסק.....
314	מערכת בלמים.....
314	עצות לבלימה.....
260	בקרת אקלים ידנית.....
261	אורור דינמי.....
263	בורר כניסת האוויר.....
260	בקרת זרימת האוויר.....
262	בקרת טמפרטורה.....
263	בקרת מהירות המניפה.....
264	הפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים.....
263	מתג המזגן.....
163	בקרת עצמת התאורה.....
164	ביטול העמעום האוטומטי.....
252	בקרת פתחי אורור.....
252	פתחי אורור אחוריים.....
252	פתחי אורור מרכזיים.....
252	פתחי אורור צידיים.....

ג

151	גגון שמש (אם קיים).....
419	אם גגון השמש (אם קיים) לא נסגר.....
152	החלקת גגון השמש.....
153	וילון שמש.....
152	מתג גגון השמש.....
385	גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני).....
247	גלגל הגה מתכוונן לגובה ולמרחק.....
400	גלגל חילוף זמני.....

410.....	גרירה.....
414.....	גרירת רכב כאשר כל הגלגלים על הקרקע.....
410.....	טבעות גרירה, טבעות עיגון וקדחים.....
412.....	טבעות עיגון קדמיות.....
411.....	טבעת גרירה אחורית.....
410.....	טבעת גרירה קדמית.....
413.....	קדחי עיגון אחוריים.....
413.....	שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה.....

ד

449.....	דושת בלם.....
296.....	דלק.....
420.....	אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח מילוי הדלק.....
297.....	דלת פתח מילוי הדלק והמכסה.....
296.....	דרישות דלק.....
140.....	דלת אחורית מתרוממת.....
142.....	דלת אחורית מתרוממת חשמלית (אם קיימת).....

ה

313.....	הגה כוח.....
426.....	הגנה מפני שיתוך (קורוזיה).....
426.....	הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך (קורוזיה).....
426.....	פעולות למניעת שיתוך (קורוזיה).....
458.....	החלפת להבים למגבי השמשות.....
459.....	הגומי של להב המגב.....
460.....	להב גומי של מגב החלון האחורי.....
458.....	מכלול להב המגב של השמשה הקדמית.....
460.....	מכלול להב מגב של החלון האחורי.....
465.....	החלפת נורות.....
467.....	כוונון האלומה של הפנסים הראשיים.....
465.....	מהבהב פנייה קדמי (אם קיים).....
465.....	מכלול אורות אחורי משולב.....
465.....	פנסים ראשיים.....
467.....	שאר פנסי הרכב.....
468.....	החלפת סוללה.....
468.....	החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם.....
469.....	החלפת סוללת המשדר.....
449.....	החלפת רפידות בלמים.....
450.....	הרצה של רפידות בלמים חדשות.....
400.....	החניית הרכב במקרה חירום.....
300.....	הכנה לנהיגה.....

396	העמסת הרכב
397	גגון
396	כושר נשיאת המשקל של הרכב
398	מסילות גג
264	הפשרת אדים
384	הרצת רכב חדש – 1,600 הק"מ הראשונים
409	התחממות יתר של המנוע
409	אם לא עולה קיטור מתא המנוע
409	אם עולה קיטור מתא המנוע
300	התנעת המנוע והדמתו (בדגמים ללא מערכת לחצן התנעה)
300	אמצעי זהירות כלליים להתנעת המנוע והדמתו
301	הדממת המנוע
301	התנעת המנוע
302	מנעול הגה
302	התנעת המנוע והדמתו (במכוניות עם לחצן התנעה)
302	אמצעי בטיחות
304	הדממת המנוע
302	התנעת המנוע
302	טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה
304	כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב
304	מנעול הגה
407	התנעת עזר
408	איך לבצע התנעת עזר
464	התקנת אביזרים
I	
291	וים לקשירת מטען
289	וים עיליים באזור המטען
288	וו לשקית קניות
Z	
480	זיהוי הרכב
H	
50	חגורות בטיחות
51	חגירת חגורת הבטיחות
58	מאריך חגורת הבטיחות
51	מנגנון לנעילת חירום (ELR)
51	מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון לנעילת חירום (ALR/ELR)
51	נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות
57	תחזוקת חגורת הבטיחות
456	חישוקי סגסוגת

137	.....	חלונות
140	.....	אתחול חלונות חשמליים
138	.....	הפעלת החלון
138	.....	מתגי החלונות החשמליים
139	.....	נעילת חלונות הנוסעים
324	.....	חניית הרכב
330	.....	בלם חירום
324	.....	בלם חנייה חשמלי
327	.....	עצות לחנייה
328	.....	תפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב

ט

477	.....	טבלת נורות
477	.....	אמצעי בטיחות
478	.....	טבלת נורות
424	.....	טיפוח חיצוני
425	.....	מריחת שעווה (וקס) והברקה (פוליש)
425	.....	ניקוי חישוקי סגסוגת
424	.....	רחיצה

י

287	.....	ידית אחיזה
236	.....	ידית מאותני הפנייה
236	.....	איתות למעבר נתיב בלחיצה בוודדת

כ

235	.....	כוונן גובה אלומת הפנסים הראשיים
289	.....	כיסוי אזור המטען
290	.....	אחסון של כיסוי אזור המטען
290	.....	הסרת בית הכיסוי
290	.....	התקנת כיסוי אזור המטען
289	.....	שימוש בכיסוי
6	.....	כיצד להשתמש במדריך זה
7	.....	אזהרות בטיחות
6	.....	השימוש במדריך לנהג
7	.....	סימן בטיחות
8	.....	רשימת קיצורים
78	.....	כריות אוויר SRS (מערכת ריסון משלימה)
78	.....	אזהרות כלליות בנוגע לשימוש במערכת כריות אוויר (SRS)
82	.....	אמצעי זהירות כלליים ביחס לילדים ומערכת כריות האוויר
		אמצעי זהירות כלליים ביחס לשימוש באביזרים
80	.....	וחפצים כלשהם עם מערכת כריות האוויר
107	.....	אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב

105.....	בקרי מערכת כריות האוויר.....
87.....	המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו.....
98.....	כריות אוויר צדיות ווילונות צד מתנפחים.....
97.....	פעולת כרית האוויר המותקנת בכרית המושב.....
85.....	רכיבים.....
106.....	שירות למערכת כריות האוויר.....

ל

253.....	לוח בקרת האקלים.....
256.....	בדגמים עם צג בגודל 11.6 אינץ'.....
254.....	בדגמים עם שני צגים בגודל 7.0 אינץ'.....
158.....	לחצן התנעה.....
158.....	אמצעי בטיחות.....
158.....	החלפת המצבים של מערכת ההצתה.....
158.....	טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה.....
159.....	כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב.....

מ

286.....	מאפרה (אופציה).....
5.....	מבוא.....
439.....	מבט כללי על תא המנוע.....
237.....	מגבים ומתזי שטיפה.....
239.....	המתגים של מגבי השמשה הקדמית ומתזי השטיפה.....
240.....	מתג המגב והמתז של החלון האחורי.....
160.....	מדים ומחווניים.....
163.....	הגדרות לוח המחווניים.....
162.....	מד דלק.....
162.....	מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע.....
160.....	מד-מהירות.....
161.....	מד מרחק כולל.....
161.....	מד מרחק נסיעה כפול.....
160.....	מד סל"ד.....
160.....	מהבהבי חירום.....
42.....	מושבים אחוריים.....
45.....	הטיית גב המושב.....
45.....	כוונן משענת ראש.....
47.....	משענת יד.....
43.....	קיפול גב המושב האחורי.....
33.....	מושבים קדמיים.....
41.....	כוונן משענת ראש.....
36.....	מושב בעל כוונן חשמלי.....
35.....	מושב בעל כוונן ידני.....
36.....	תפקוד זיכרון במושב הנהג.....

60	.....	מותחני-קדם של חגורות הבטיחות
63	.....	אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב
62	.....	בקורות המערכת
62	.....	חגורת בטיחות עם מותחני-קדם לרצועת הכתף ולרצועת המותן
61	.....	חגורת בטיחות עם מותחן-קדם לרצועת הכתף
62	.....	שירות למערכת
279	.....	מחזיקי בקבוקים
278	.....	מחזיק כוסות
278	.....	מחזיק כוסות לנוסעים מאחור
278	.....	מחזיק כוסות של הנוסע הקדמי
48	.....	מחממי המושבים ואורור המושבים הקדמיים
49	.....	אורור המושבים הקדמיים
49	.....	מחממי המושבים האחוריים
48	.....	מחמם מושבים קדמיים
282	.....	מטען אלחוטי
286	.....	אישורים למטען האלחוטי
282	.....	כיצד להשתמש במטען האלחוטי
15	.....	מידע כללי
15	.....	רישום נתונים ברכב
15	.....	רעש מגחון הרכב
16	.....	רשם נתוני אירועים
15	.....	שימוש בנתונים
437	.....	מכסה תא המנוע
385	.....	ממיר קטליטי
129	.....	מנעולי דלתות
130	.....	נעילה ושחרור מבפנים
129	.....	נעילה ושחרור מחוץ לרכב
131	.....	נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות
133	.....	תפקוד הפחתת התרוקנות המצבר
132	.....	תפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב
64	.....	מערכות ריסון לילדים
64	.....	אמצעי בטיחות
67	.....	בחירת מערכת ריסון לילדים
65	.....	המלצות בטיחות להתקנה של מערכות ריסון לילדים
72	.....	התקנה של מושב הגבהה או כרית הגבהה
67	.....	התקנה של מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי
		התקנת מערכות ריסון לילדים באמצעות נקודות עיגון תחתונות
74	.....	ונקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה (LATCH)
69	.....	התקנת מערכות ריסון לילדים עם חגורת בטיחות ALR/ELR

- 358..... מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) (אם קיימת)..... ביטול הפעולה של המערכת האוטומטית
- 367..... לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)..... הפעלה/ניתוק של המערכת האוטומטית
- 367..... לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)..... טיפול בחיישני הסונאר
- 368..... נורית אזהרה של מערכת RAB.....
- 368..... סקירה על המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB).....
- 359..... פעולת התפקוד לבלימה אוטומטית.....
- 366..... תנאי הפעולה.....
- 360..... תפקוד התראה קולית של הסונאר.....
- 363.....
- 134..... מערכת אזעקה.....
- 136..... אם מערכת האזעקה הופעלה בטעות.....
- 135..... ביטול הדריכה של המערכת.....
- 134..... דריכת המערכת.....
- 136..... הגדרות מערכת האזעקה.....
- 136..... מצב שירות החנייה.....
- 134..... פעולת מערכת האזעקה.....
- 317..... מערכת אלקטרונית לחלוקת כוחות הבלימה (EBD).....
- 317..... תקלות במערכת EBD.....
- 258..... מערכת בקרת אקלים אוטומטית.....
- 259..... חיישנים.....
- 318..... מערכת הבקרה דינמית של הרכב.....
- 320..... הפעלה או ניתוק של מערכת הבקרה דינמית של הרכב.....
- 319..... פיקוח על מערכת הבקרה דינמית של הרכב.....
- 442..... מערכת הקירור.....
- 443..... מניפת קירור, צנרת וחביבורים.....
- 443..... נוזל קירור מנוע.....
- 111..... מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה (אם קיימת).....
- 123..... אישור למערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה.....
- 112..... אמצעי בטיחות.....
- 123..... בחירת אופן הפעולה של האות הקולי.....
- 123..... בחירת הפעולה של מהבהבי החירום.....
- 121..... ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח.....
- 123..... החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם.....
- 123..... החלפת תפס המפתח החכם.....
- 123..... כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב.....
- 114..... נעילה ושחרור באמצעות ה"מערכת להפעלה ללא מפתח".....
- 123..... צלילי התראה ונורית אזהרה.....
- 117..... שחרור נעילה באמצעות קוד גישה סודי.....
- 120..... תפקוד לחיסכון בחשמל.....
- 120..... תפקוד לחיסכון בחשמל של תפס המפתח החכם.....

316	מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)
317	בדיקה עצמית של מערכת ABS
317	נורית אזהרה למערכת ABS
369	מערכת לניטור הנהג (אם קיימת)
381	הגדרות פעולה/ניתוק של המערכת לניטור הנהג
375	התראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה
377	חיווי/אזהרה של המערכת לניטור הנהג
382	כיצד לקבל קוד מקור שמכיל תוכנה בעלת קוד מקור פתוח
381	מחיקת משתמש
377	שימוש במערכת לניטור הנהג
373	תפקוד זיהוי המשתמש
248	מערכת מחמם גלגל ההגה
331	מערכת סיוע לתחילת נסיעה במעלה (אם קיימת)
266	מערכת סינון אוויר
266	החלפת מסנן האוויר של תא הנוסעים
126	מערכת שלט-רחוק
128	בחירת הפעולה של מהבהבי החירום
128	החלפת הסוללה
128	החלפת משדרים שאבדו
128	הפעלת אזעקת מצוקה
127	נעילת הדלתות
127	פתיחת הדלת האחורית המתרוממת
127	קביעת אופן הפעולה של האות הקולי
127	שחרור נעילת הדלתות
128	תפקוד איתור הרכב
270	מערכת שמע
333	מערכת Auto Start Stop
336	הצגת המצב של מערכת Auto Start Stop
337	התרעת מערכת
333	פעולת המערכת
349	מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)
356	אישור למערכת BSD/SRVD
355	הפעלה/ניתוק של מערכת BSD/SRVD
357	טיפול בחיישני הרדאר
349	מאפייני המערכת
355	נורית אזהרה של מערכת BSD/SRVD
354	נורית חיווי לניתוק מערכת BSD/SRVD
352	נורית חיווי/צליל אזהרה לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD
351	תנאי הפעולה
321	מערכת X-MODE (אם קיימת)
322	הפעלה/ניתוק של מערכת X-MODE
322	תפקוד בקרת נסיעה במורד

472	מפרטים.....
476	גלגלי חילוף זמניים.....
476	דיסקת בלם.....
472	דלק.....
472	מידות.....
472	מנוע.....
475	מערכת חשמל.....
475	נוזלים.....
475	נוזל קירור מנוע.....
475	צמיגים.....
474	שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי.....
473	שמן מנוע.....
242	מפשיר אדים ומסיר קרח.....
111	מפתחות (אם קיימים).....
415	אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב.....
111	תווית מספר המפתח.....
461	מצבר.....
225	מצב שירות החנייה.....
225	הפעלת מצב שירות החנייה.....
226	השבתת מצב שירות החנייה.....
344	מצלמת מבט לאחור.....
346	טווח הצילום של מצלמת המבט לאחור.....
345	כיצד להשתמש במצלמת מבט לאחור.....
347	קווי עזר.....
446	מצתים.....
446	המצתים המומלצים.....
243	מראות.....
244	מראה בעלת עמעום אוטומטי/מצפן (אם התפקוד קיים).....
243	מראה פנימית (ללא תפקוד עמעום אוטומטי, אם קיימת).....
245	מראות חיצוניות.....
124	משבת מנוע (אימוביליזר).....
125	אישור מערכת משבת המנוע.....
125	מפתחות חלופיים.....
124	נורית חיווי ביטחון.....
226	מתג בקרת התאורה.....
230	הבהוב בפנסים הראשיים.....
229	החלפת אור גבוה/נמוך (עמעם).....
233	מערכת תאורת נסיעה ביום.....
227	פנסים ראשיים.....
230	תפקוד סיען האלומה הגבוהה.....
236	מתג פנסי ערפל קדמיים (אם קיים).....

נ

- 387.....נהיגה בארצות זרות.
 389.....נהיגה בכביש ובשטח.
 390.....במהלך הנהיגה.
 391.....לאחר הנהיגה.
 390.....לפני הנהיגה.
 391.....נהיגה בתנאי חורף.
 394.....הגנה מפני שיתוך (קורוזיה).
 391.....הפעלת הרכב במזג אוויר קר.
 395.....נדנדו הרכב.
 393.....נהיגה בתנאי שלג וקרח.
 394.....צמיגי שלג.
 395.....שרשרות צמיגים.
 448.....נוזל בלמים.
 448.....בדיקת מפלס הנוזל.
 448.....נוזל בלמים מומלץ.
 456.....נוזל מתזי השמשה הקדמית.
 447.....נוזל תיבת הילוכים רציפה.
 164.....נוריות אזהרה וחיווי.
 180.....חיווי מערכת SI-DRIVE.
 181.....חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/ההילוך המשולב.
 181.....נוריות חיווי למאותתי פנייה.
 168.....נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.
 168.....נורית אזהרה 'בדוק מנוע/נורית חיווי תקלה'.
 165.....נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות.
 174.....נורית אזהרה לדלת פתוחה.
 175.....נורית אזהרה להגה כוח.
 174.....נורית אזהרה להנעה לכל הגלגלים.
 169.....נורית אזהרה לטעינת המצבר.
 181.....נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים.
 169.....נורית אזהרה ללחץ שמן.
 171.....נורית אזהרה למערכת הבלמים.
 נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב/
 175.....נורית חיווי פעולה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב.
 170.....נורית אזהרה למערכת ABS.
 174.....נורית אזהרה למפלס דלק נמוך.
 174.....נורית אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית.
 169.....נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך.
 182.....נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה.
 181.....נורית אזהרה לפנסים ראשיים עם נורות LED.
 183.....נורית אזהרה לקרח על הכביש.
 174.....נורית אזהרה 'מכסה תא המנוע פתוח'.

184.....	נורית אזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה) (אם קיימת)
167.....	נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר
182.....	נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop (צהובה)
183.....	נורית אזהרה של מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)
184.....	נורית אזהרה של מערכת RAB (אם קיימת)
170.....	נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים האוטומטית
180.....	נורית חיווי ביטחון
182.....	נורית חיווי 'לא התגלתה פעילות' של מערכת Auto Start Stop
181.....	נורית חיווי לאורות גבוהים
172.....	נורית חיווי לבלם חנייה חשמלי
183.....	נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד (אם קיימת)
174.....	נורית חיווי להחזקה אוטומטית של הרכב
184.....	נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)
182.....	נורית חיווי למערכת Auto Start Stop (ירוקה)
184.....	נורית חיווי לניתוק ההתראה הקולית של הסונאר (אם קיימת)
181.....	נורית חיווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה
176.....	נורית חיווי לניתוק מערכת הבקרה הדינמית של הרכב
182.....	נורית חיווי לניתוק מערכת Auto Start Stop
184.....	נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)
183.....	נורית חיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)
184.....	נורית חיווי לניתוק של מערכת RAB (אם קיימת)
181.....	נורית חיווי לסייען האלומה הגבוהה
182.....	נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)
184.....	נורית חיווי לפעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה) (אם קיימת)
182.....	נורית חיווי פנסים ראשיים
183.....	נורית חיווי של מערכת X-MODE (אם קיימת)
177.....	צלילי אזהרה ונורית אזהרה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה
427.....	ניקוי פנים הרכב
428.....	לוח המכשירים, לוח הקונסולה, מתגים, לוח המחוגנים ומשטחים פלסטיים אחרים
428.....	צג המידע המרכזי
427.....	ריפודי המושבים
427.....	ריפוד עור למושבים
427.....	ריפוד עור סינתטי
387.....	נסיעות תכופות מונעות פריקה של מצבר הרכב
137.....	נעילת בטיחות לילדים
403.....	נקר בגלגל
403.....	החלפת גלגל עם נקר
463.....	נתיכים

ס

274	.....	סוככי שמש
274	.....	מאריך סוככי השמש
275	.....	מראת איפור מוארת
9	.....	סמלים ברכב

ע

384	.....	עצות לחיסכון בדלק
388	.....	עצות לנהיגה ברכב בעל הנעה לכל הגלגלים
435	.....	עצות לתחזוקה
435	.....	הסרה והתקנה מחדש של תפסים
435	.....	כשמחליפים חלקים
265	.....	עצות מעשיות לתפעול המחמם והמזגן
265	.....	בדיקת מערכת מיזוג האוויר לפני תחילת הקיץ
265	.....	הזרמת השמן במערכת הקירור
265	.....	ניקוי שבכת האוורור
265	.....	ניתוק מדחס מזגן האוויר בעת העמסה כבדה של המנוע
265	.....	קירור וייבוש האוויר בתנאי לחות גבוהה וטמפרטורה נמוכה
265	.....	קירור יעיל לאחר חנייה בשמש
266	.....	קורר למערכת בקרת האקלים
402	.....	ערכת כלים
402	.....	מיקומי הכלים

פ

234	פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)
-----	-------	--

צ

185	.....	צג בלוח המחווים (LCD צבעוני)
186	.....	הפעלה בסיסית
187	.....	מסך אזהרה
186	.....	מסך הכניסה (אנימציית פתיחה) ומסך הפרידה (אנימציית סיום)
188	.....	מסך חיוויים
189	.....	מסכים בסיסיים
191	.....	מסך מד מהירות דיגיטלי
187	.....	מסך מידע בלוח המחווים
192	.....	צג המידע המרכזי
193	.....	הפעלת מסך המגע
192	.....	מסך כניסה
193	.....	מסך פרידה
193	.....	מסך של הודעה מתפרצת

207	.....	צג המידע המרכזי (צג בגודל 11.6 אינץ').
211	.....	כיצד לשנות את הגדרות התצוגה
210	.....	מסך בקרת האקלים
207	.....	סמל הבית
211	.....	סמלי קיצור דרך
207	.....	סרגל המצב
208	.....	סרגל מידע
194	.....	צג המידע המרכזי (שני צגים בגודל 7.0 אינץ').
196	.....	כיצד לשנות את הגדרות התצוגה
195	.....	לחצן הבית
195	.....	מסך בקרת האקלים
196	.....	סמלי קיצור דרך
195	.....	סרגל המצב
337	.....	צג מבט היקפי (אם קיים)
343	.....	הטווח של צג המבט ההיקפי
340	.....	כיצד לבטל את הפעולה של צג המבט ההיקפי
340	.....	כיצד להציג את התמונות מהמצלמה
338	.....	כיצד לשנות את מצבי התצוגה של צג המבט ההיקפי
343	.....	שימוש במצלמה
249	.....	צופר
450	.....	צמיגים וגלגלים
452	.....	איזון גלגלים
451	.....	בדיקת צמיגים
455	.....	החלפת חישוקים (ג'נטים)
454	.....	החלפת צמיגים
453	.....	כיוון הסיבוב של הצמיגים
451	.....	לחץ אוויר ובלאי
453	.....	מחוני בלאי
454	.....	סבב צמיגים
450	.....	סוגי צמיגים

ק

481	.....	קביעת פונקציות
481	.....	הגדרות וכוונונים אישיים למעט אלו שבצג המידע המרכזי
481	.....	הגדרות וכוונונים של פונקציות בצג המידע המרכזי
481	.....	כוונונים והגדרות של פונקציות במוסך
276	.....	קונסולה עילית
444	.....	קרב סינון מסנן האוויר
444	.....	החלפת קרב מסנן האוויר

ר

446	.....	רצועת ההנעה
287	.....	שטיחוני רצפה

ש

447	שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי.....
447	דירוג וצמיגות מומלצים.....
440	שמן מנוע.....
440	בדיקת מפלס השמן.....
441	דירוג וצמיגות מומלצים.....
441	החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע.....
440	צריכת השמן של המנוע.....
442	שמן סינתטי.....
223	שעון.....
223	כוונון השעון באופן אוטומטי.....
223	כוונון השעון באופן ידני.....
225	כוונון מצב תצוגה של 12 שעות או 24 שעות.....
279	שקעי חשמל לאביזרים.....
280	שקע כוח USB.....
281	כיצד להשתמש בשקע כוח USB.....

ת

276	תא אחסון.....
277	מגש בקונסולה המרכזית.....
277	מגש מרכזי.....
277	קונסולה מרכזית.....
276	תא כפפות.....
291	תא אחסון מתחת לרצפה.....
272	תאורה פנימית.....
273	קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי.....
273	תאורת אזור מטען.....
273	תאורת הדלת האחורית המתרוממת.....
272	תאורת מפה.....
272	תאורת תא נוסעים.....
63	תזכורת למושב האחורי.....
305	תיבת הילוכים רציפה.....
309	בחירת מצב ידני.....
311	בחירת מצב L.....
306	התפקודים של תיבת הילוכים הרציפה.....
306	ידית בורר הילוכים.....
308	מנגנון נעילת ידית בורר הילוכים.....
311	עצות לנהיגה.....
431	תכנית תחזוקה.....
418	תקלות בצג המידע המרכזי.....

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -



SUBARU

www.subaru.co.il | *8545 | סמלת