

T I P O 4 D O O R S



ס פ ר ה נ ה ג

לקוח יקר,

ברצוננו לברך אותך ולהודות לך על בחירת ברכב פי.אט.

יצרנו ספר נהג זה, כדי לעזור לך להכיר את כל מאפייני הרכב ולהשתמש בו באופן הטוב ביותר.

בספר תמצא מידע, עצות ואזהרות חשובות על שימוש ברכבך ועל כיצד להגיע לביצועים הטובים על סמך המאפיינים הטכניים שלו.

מומלץ לקרוא את הספר עד סופו לפני נסיעתך הראשונה, כדי להכיר את הבקרים, ומעל הכל, את הבלמים, מערכת ההיגוי ואת תיבת ההילוכים. כך גם תוכל ללמוד את התנהגות הרכב בדרכים שונות.

ספר זה אף מתאר מאפיינים מיוחדים ועצות, וכן מידע חיוני לנהיגה בטוחה, לטיפול ולתחזוקה של רכבך לאורך זמן.

אחרי קריאתו מומלץ לשמור את הספר בתוך הרכב, כדי שיהיה נגיש בעת הצורך וכדי שיישאר בתוך הרכב אם יימכר.

בחברת השירות המצורפת תמצא תיאור השירותים שחברת ס.מ.ל.ת. בע"מ מציעה ללקוחותיה, את תעודת האחריות ואת התנאים לשמירה על תוקפה.

אנו בטוחים שהספחות ומרכזי השירות שלנו יעזרו לך ליהנות מרכבך החדש ומהשירות שמספקת חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ במרכזי השירות שלה.

אנו מאחלים לך קריאה מהנה ונסיעה בטוחה!

ספר נהג זה מתאר את כל גרסאותיו של פי.אט טיפו. ציוד אופציונלי, ציוד שמיועד למדינות מסוימות או גרסאות אחרות לא צוינו בנפרד בטקסט: לכן, עליך להתייחס למידע הקשור לרמת הגימור, המנוע והגרסה שרכשת. תוכן שפורסם במהלך הייצור של הדגם, מלבד הדרישה הספציפית לציוד אופציונלי במעמד הרכישה, יצוין בהערה (אם קיים).

כל המידע הכלול בספר זה נועד לעזור לך להשתמש ברכבך באופן מיטבי. חברת פי.אט שוקדת בהתמדה על שיפור רכביה. לכן, היא שומרת על זכותה לבצע שינויים בדגם המתואר מסיבות טכניות ו/או מסחריות.

למידע נוסף פנה למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת. בע"מ.

בברכת נסיעה טובה ובטוחה
סוכנות מכונות לים התיכון בע"מ
יבואנים כלליים של פי.אט לישראל.

מחלקה טכנית
תל-אביב 11-2015 - מהדורה 1 - מק"ט 603.99.859
הפקה: דפוס מידע טכני בע"מ

קרא מידע זה בעיון!

תדלוק



מנועי בניין: תדלק רק בדלק נטול עופרת בדירוג אוקטן 95 ומעלה העומד בתקן אירופי EN228.

למידע נוסף על השימוש בדלק הנכון עיין בנושא "תדלוק הרכב" בפרק "התנעה ונהיגה".

מנועי דיזל: תדלק בסולר בלבד העומד בתקן אירופי EN590. שימוש במוצרים או בתערובות אחרות עלול לגרום נזק בלתי הפיך למנוע, ובעקבותיו לבטל את תוקף האחריות.

למידע נוסף על השימוש בדלק הנכון עיין בנושא "תדלוק הרכב" בפרק "התנעה ונהיגה".

התנעת המנוע



תיבת הילוכים ידנית (מנועי בניין): ודא שבלם החניה משולב. שלב את ידית ההילוכים בהילוך סרק, לחץ על דוושת המצמד במלואה מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה, סובב את מתג

ההתנעה למצב AVV ושחרר אותו מיד אחרי שהמנוע מותנע.

תיבת הילוכים ידנית (מנועי דיזל): ודא שבלם החניה משולב. שלב את ידית ההילוכים בהילוך סרק, לחץ על

אביזרים חשמליים



אם תחליט להוסיף אביזרי חשמל לאחר הרכישה (למרות הסכנה של פריקת מצבר ההדרגתית), פנה למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת. בע"מ. טכנאי המרכז יכולים לחשב את העומס החשמלי הכולל ולבדוק שרכבך יכול לעמוד בעומס הנדרש.

טיפול תחזוקה



תחזוקה נכונה של המכונות חיונית לשמירת מצבה התקין, ולשמירה על אמצעי הבטיחות, על איכות הסביבה ועל עלויות הפעלה נמוכות לאורך זמן רב.

סמלים

רכיבי רכב מסוימים נושאים תוויות צבעוניות שסמליהן מציינים אמצעי זהירות שיש להקפיד עליהם תוך כדי שימוש. לוחית המסכמת סמלים אלה נמצאת מתחת למכסה המנוע.

דוושת המצמד במלואה מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה, סובב את מתג ההתנעה למצב MAR והמתן שתיכבה נורית האזהרה יסטה. סובב את מתג ההתנעה למצב AVV ושחרר אותו מיד עם התנעת המנוע.

תיבת הילוכים אוטומטית (אם

קיימת): ודא שבלם החניה משולב ושבורר ההילוכים במצב P או N. לחץ על דוושת הבלם מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה. סובב את מתג ההתנעה למצב AVV או לחץ על לחצן ההתנעה. שחרר את המתג או את הלחצן מיד לאחר שהמנוע מותנע.

חניה מעל לחומרים דליקים



הממיר הקטליטי מפתח טמפרטורות גבוהות במהלך הפעלתו. אל תחנה את רכבך על דשא, עלים יבשים, מחטי אורנים או חומרים דליקים אחרים: קיימת סכנת שריפות.

שמירה על איכות הסביבה



הרכב מצויד במערכת המאפשרת בקרה רצופה של הרכיבים המשתתפים בתהליך הפליטה, כדי לשמור על איכות הסביבה.

שינויים ברכב



חשוב: כל שינוי ברכב עלול לפגוע בבטיחותו ובשליטה בו בכביש. בעקבות זאת, הרכב עלול לגרום תאונה שבה ייפצעו הנוסעים בפציעות קטלניות.

שימוש בספר הנהג

הוראות הפעלה

הוראות כיוון (ימינה/שמאלה או לפנים/לאחור) הנוגעות לרכב, ניתנות ביחס לנהג. אם ההנחיה נוגעת לנוסעים אחרים, יצוין הדבר בפירוט במקום מתאים בטקסט. האיורים בספר נהג זה נועדו להמחשה בלבד: לכן, ייתכן כי פרטים מסוימים באיור לא מתאימים לסידורם ברכב בפועל. כמו כן, ספר נהג זה מתאר כלי רכב בעלי גלגל הגה בצד שמאל. לפיכך, ייתכן כי באיור המציג מיקום ומבנה של בקרים מסוימים בכלי רכב שגלגל ההגה בהן נמצא בצד ימין לא יהיה כהשתקפות המראה.

כדי לזהות את הפרק המכיל את המידע הדרוש, באפשרותך לעיין באינדקס המופיע בסוף ספר הנהג.

ניתן לזהות פרקים במהירות באמצעות לשוניות גרפיות ייעודיות בצדו של כל עמוד אי זוגי. בעוד כמה עמודים נמצא תוכן העניינים שיעזור לך להכיר את הפרק ואת הסמלים הרלוונטיים בלשוניות. כמו כן, שמו של הפרק מופיע בצדו של כל עמוד זוגי.

התרעות ואזהרות

במהלך הקריאה של הספר תמצא סדרה של **אזהרות** שנועדו למנוע פועלות העלולות להזיק לרכבך.

כמו כן, כלולים בספר **אמצעי זהירות** שנועדו למנוע שימוש שגוי ברכיביו של הרכב, שעלול לגרום תאונות או פציעות.

לפיכך, יש להקפיד ולמלא אחר ההנחיות בכל **האזהרות ובאמצעי הזהירות**.

אזהרות ואמצעי זהירות מסומנים בטקסט באופן הבא:

בטיחות אישית 

בטיחות רכב 

הגנה על הסביבה 

הערה: סמלים אלה מופיעים ליד הכותרת או בסוף השורה ומלווים במספר. מספר זה מקביל לאזהרה בסוף הנושא הרלוונטי.



הכר את רכבך



הכר את לוח המחוונים



בטיחות



התנעה ונהיגה



במקרה חירום



שירותים ותחזוקה



מפרטים טכניים



מולטימדיה



אינדקס



הכר את רכבך

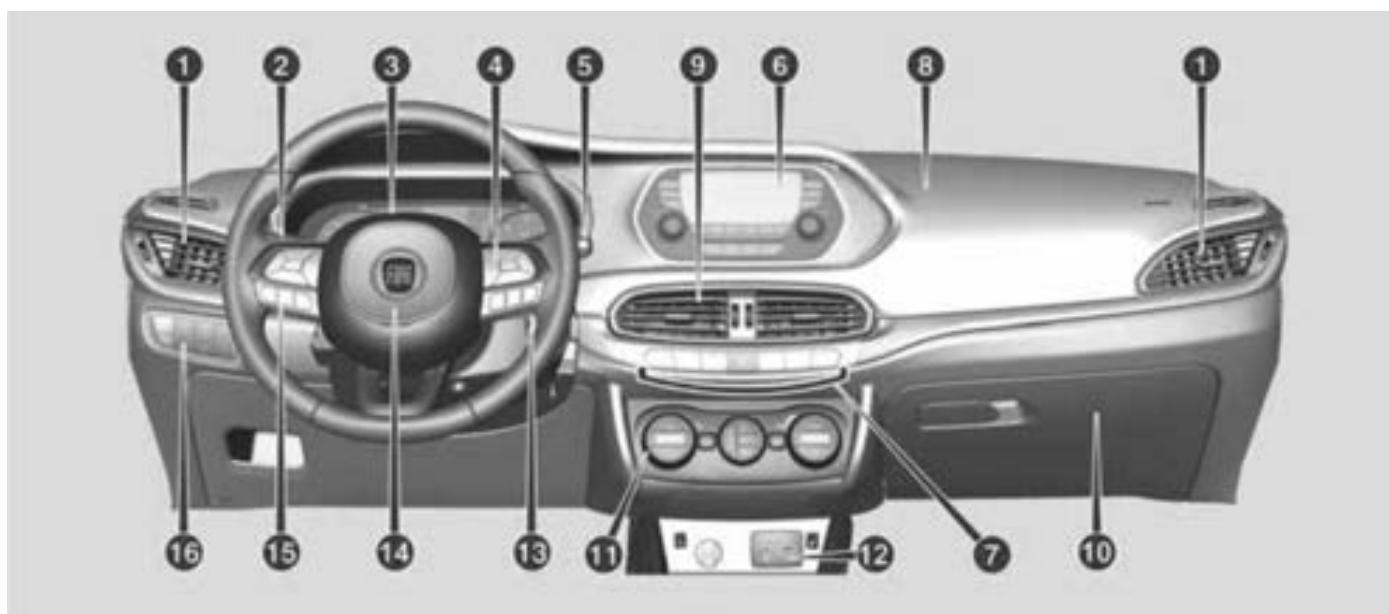
- 8 לוח מחוונים
- 9 מפתחות
- 10 מתג התנעה
- 11 קוד של פיאט
- 11 דלתות
- 13 מושבים
- 16 משענות ראש
- 17 גלגל ההגה
- 18 מראות לראייה לאחור
- 19 תאורה חיצונית
- 22 תאורה פנימית
- 23 מתזים ומגבים של השמשה הקדמית
- 25 בקרת אקלים
- 30 חלונות חשמליים
- 31 מכסה מנוע
- מערכת היגוי כוח חשמלית
- 32 DUALDRIVE
- 33 מכסה תא המטען

היכרות מעמיקה עם רכבך מתחילה בעמוד זה.

הספר שאתה קורא מסביר בפשטות ובשפה קלה כיצד הוא בנוי וכיצד הוא פועל.

לכן, מומלץ לקרוא אותו תוך כדי ישיבה נוחה ברכב, כדי שתראה במו עיניך את הרכיבים המתוארים.

לוח מחוונים



איור 1

1. פתחי אוורור צדדיים מתכוונים - **2.** ידית שמאלית: פנסי איתות, אור גבוה בפנסים ראשיים, הבהוב פנסים - **3.** לוח מחוונים - **4.** בקרי גלגל הגה: בקרת שיוט - **5.** ידית ימנית: מגבים/מתזים של שמשה קדמית, הגדרת רגישות של חיישן גשם - **6.** מערכת רדיו **Uconnect™** - **7.** לחצני בקרה - **8.** כרית אוויר קדמית של נוסע - **9.** פתחי אוורור מרכזיים מתכוונים - **10.** תא כפפות - **11.** בקרי מערכת אקלים **12.** לחצנים בקונסולה מרכזית: חימום מושב, יציאת USB + שקע AUX, מצית סיגריות/שקע - **13.** מתג התנעה - **14.** כרית אוויר קדמית של הנהג - **15.** בקרי גלגל הגה: תפריט תצוגה, מחשב נסיעה, מערכת מולטימדיה, טלפון, זיהוי קולי - **16.** לוח בקרה: פנסי ערפל קדמיים (אם קיימים), פנסי ערפל אחוריים, כוונן פנסים ראשיים, איפוס iTPMS, לחצן ESC OFF (אם קיים).

המפתחות



מפתח ללא שלט רחוק

להב המפתח מפעיל את מתג ההתנעה ואת המנועול בדלת הנהג.

מפתח עם שלט רחוק

(1)

הלהב המתכתי 1 איור 2 מפעיל את:

מתג ההתנעה.

המנועול בדלת הנהג



איור 2

לחץ על הלחצן 2 כדי לפתוח/לסגור את הלהב.

הפעלה

ביטול נעילה של הדלתות ושל תא המטען

לחץ קלות על הלחצן כדי לבטל את נעילת הדלתות ותא המטען (אם קיים), לתזמן את הדלקת התאורה הפנימית ולהבהב פעמיים בפנסי איתות (אם קיים).

ניתן תמיד לבטל את נעילת הדלתות באמצעות הכנסת להב המפתח לתוך המנועול בדלת הנהג.

נעילת דלתות ותא מטען

לחץ קלות על הלחצן FIAT: נעילת דלתות ותא מטען (אם קיים) והבהוב בודד של פנסי איתות (אם קיים).

אם דלת אחת או כמה דלתות פתוחות, הן לא יינעלו. המצב מצוין באמצעות הבהוב מהיר של פנסי כיוון (אם קיים). הדלתות ינעלו אפילו אם תא המטען פתוח.

אפשר תמיד לנעול את הדלתות באמצעות הכנסת להב המפתח לתוך המנועול בדלת הנהג.

פתיחת מכסה תא המטען

לחץ שתי לחיצות על הלחצן כדי לפתוח את תא המטען מרחוק.

פנסי האיתות יבהבו פעמיים כדי לציין שתא המטען נפתח.

בקשה לקבלת מפתחות

נוספים

מפתח עם שלט רחוק

המערכת יכולה לזהות עד 8 מפתחות שלט רחוק.

שכפול מפתחות

אם יש דרישה למפת שלט רחוק חדש, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ. עליך להצטייד בתעודה מזהה ובמסמכי הבעלות.

אזהרה



1 לחץ על לחצן 2 רק אם המפתח רחוק מגופך, במיוחד מעניך, ומחפצים העלולים להינזק (בגדיך, לדגמה). אל תשאיר את המפתח ללא השגחה, כדי למנוע לחיצות מקריות על הלחצנים בידי ילד, לדוגמה.

חשוב



1 הרכיבים האלקטרוניים בתוך המפתח עלולים להינזק, אם המפתח נחשף למכות חזקות. כדי לשמור על יעילות מרבית של הרכיבים האלקטרוניים בתוך המפתח, אין לחשוף אותו לאור שמש ישיר.



מתג ההתנעה

הפעלה

ניתן לסובב את המפתח ל- 3 מצבים שונים, איור 3:

- ❑ STOP: מנוע דומם, ניתן להסיר את המפתח, עמוד הגה נעול (בעוד שמפתח מוסר). ניתן עדיין להפעיל התקני חשמל מסוימים (נעילה מרכזית וכד').
- ❑ MAR: מצב נהיגה. כל מכשירי חשמל זמינים;
- ❑ AVV: התנעת המנוע.



איור 3

מתג ההתנעה מצויד במערכת בטיחות אלקטרונית הדורשת לסובב את המתג בחזרה למצב STOP, אם המנוע לא מותנע לפני ניסיון חוזר להתניע.

בגרסאות המצוידות בתיבת הילוכים אוטומטית ניתן להסיר את המפתח רק אם ידית הילוכים במצב חניה P.

(2) (3) ⚠

נעילת עמוד הגה

הפעלה

אם מתג ההתנעה במצב STOP, הסר את המפתח וסובב את גלגל ההגה עד שיינעל.

חשוב אם מתג ההתנעה מסובב ממצב MAR למצב STOP, לא ניתן לנעול את עמוד ההגה לפני שיוסר המפתח ממתג ההתנעה.

ביטול נעילה

סובב מעט את גלגל ההגה בעודך מסובב את מתג ההתנעה למצב MAR.

(4) (5) (6) (7) ⚠

אזהרה

(2) אם חובל מתג ההתנעה (ניסיון גניבה), דאג לבדיקתו במרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת. בע"מ לפני נהיגה.

(3) הסר תמיד את המפתח באתך מהרכב, כדי למנוע מזרים להפעיל את בקריו. הקפד להפעיל את בלם החניה. לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה ברכב.

(4) אסור בהחלט לבצע שינויים במערכת ההיגוי או בגלגל ההגה לאחר רכישה (לדוגמה, התקנה של אמצעים נגד גניבה), העלולים לפגוע בביצועים ובבטיחות, לגרום לביטול האחריות ולהסתכם באי תאימותו של הרכב לנקוב במסמכי הרישוי.

(5) לעולם אל תוציא את המפתח במהלך נהיגה. גלגל ההגה יינעל אוטומטית תוך כדי סיבובו. הנחיה זו נוגעת אף לכלי רכב נגררים.

(6) לפני צאתך מהרכב תמיד הפעל את בלם החניה, סובב את הגלגלים ושלב הילוך 1 (אם הרכב עומד בעליה) או הילוך אחורי (אם הרכב עומד בידיה). בגרסאות המצוידות בתיבת הילוכים אוטומטית שלב את ידית הילוכים במצב חניה P וסובב את מתג ההתנעה למצב STOP. אם הרכב חונה במדרון תלול, מומלץ לחסום את הגלגלים בסדי עצירה או אבנים. בעזובך את הרכב נעל תמיד את כל הדלתות בלחיצה על הלחצן במפתח.

(7) בגרסאות המצוידות בתיבת הילוכים אוטומטית, מומלץ לשלב את ידית הילוכים במצב P, לשחרר את דוושת הבלם בבטחה ולדומם את המנוע, כדי לשחרר את המפתח באופן חלק.



דלתות

נעילה/ביטול נעילה של דלתות מבפנים

נעילה אוטומטית בנסיעה

אם כל הדלתות סגורות היטב, הן יינעלו אוטומטית אחרי שמהירות הרכב תעלה מעל 20 קמ"ש (תפקוד סגירה אוטומטית). ניתן לנטרל תפקוד זה באמצעות התפריט בלוח המחוונים.

נעילה/ביטול נעילה ידניים

לחץ על הלחצן המוצג באיור 4 בלוח המכשירים המרכזי.




איור 4

נורית LED בלחצן דולקת: דלתות נעולות.

נורית LED בלחצן כבויה: דלתות לא נעולות.

הפעלה חריגה

אם תוך התנעה קוד המפתח לא מזהה נכונה, מוצג הסמל בלוח המחוונים (עיין בהוראות בנושא "נוריות אזהרה והודעות" בפרק "הכרת לוח המחוונים"). במצב זה ייכבה המנוע כעבור 2 שניות. סובב את מתג ההתנעה למצב STOP ולאחר מכן למצב MAR. אם ההתנעה עדיין חסומה, נסה להשתמש במפתח השני שסופק במרכב. אם למרות הכול לא הצלחת להתניע את המנוע, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.

אם הסמל  מופיע במהלך נהיגה, המערכת מבצעת אבחון עצמי (לדוגמה, בגלל נפילת מתח). אם הסמל לא נעלם, פנה למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת. בע"מ.

מערכת קוד של FIAT



מערכת הקוד של פיאט מונעת מאדם לא מורשה להשתמש ברכב באמצעות ביטול התנעת המנוע.

אין צורך להפעיל/לנטרל את המערכת: הפעלתה אוטומטית ואינה קשורה למצב הנעילה של הדלתות.

כאשר מתג ההתנעה מסובב למצב ON, מערכת הקוד של פיאט מזהה את הקוד שמשדר המפתח. כאשר הקוד מזהה כקוד תקף, המערכת מאפשרת להתניע את המנוע.

אחרי שמתג ההתנעה מסובב שוב למצב STOP, מערכת הקוד מנטרלת את יחידת בקרת המנוע ובכך מונעת את התנעתו. למידע על נוהלי התנעה נכונים עיין בנושא "התנעת המנוע" בפרק "התנעה ונהיגה".

חשוב: הפעלתה של ידית הדלת הקדמית תבטל נעילה בשאר הדלתות. נורית ה-LED תיכבה לאחר פתיחת דלת.

נעילה/ביטול נעילה של דלתות מבחוץ

נעילת דלתות מבחוץ

בעוד שהדלתות סגורות, לחץ על הלחצן **FIAT** במפתח או הכנס את להב המפתח לתוך המנעול בדלת הנהג.

אפשר לנעול את הדלתות בעוד שכולן סגורות ומכסה תא המטען פתוח (אם קיים). בלחיצה על הלחצן **FIAT** ינעלו כל הדלתות ומכסה תא המטען. כאשר מכסה תא המטען הפתוח נסגר, הוא יינעל ולא יפיתח מבחוץ.

ביטול נעילת דלתות מבחוץ

(8)

(3) (2)

לחץ על הלחצן **FIAT** במפתח או סובב את להב המפתח במנעול של דלת הנהג.

אתחול של מנגנון סגירה/פתיחה

אם המצבר מנותק או אם נשרף הנת"ך, יש לאתחל את מנגנון הפתיחה/הסגירה של הדלתות באופן הבא:

סגור את כל הדלתות;

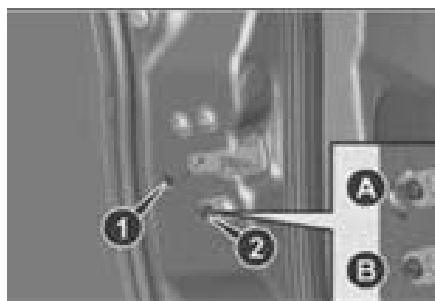
לחץ על הלחצן **FIAT** בשלט הרחוק;

לחץ על הלחצן **FIAT** בשלט הרחוק;

נעילת בטיחות להגנה על ילדים

(10) (9)

מערכת זו מונעת את פתיחתן של הדלתות האחוריות מבפנים. אפשר לשלב התקן זה 2, איור 5, רק כאשר הדלתות פתוחות:



איור 5

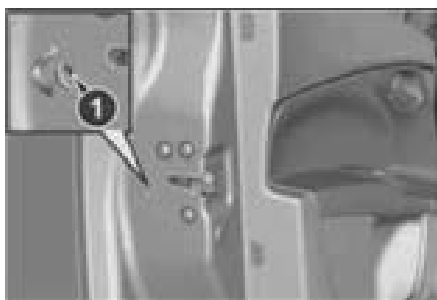
מצב A - נעילת בטיחות מופעלת (דלת נעולה);

מצב B - נעילת בטיחות לא מופעלת (ניתן לפתוח את הדלת מבפנים). נעילת הבטיחות נשארת פעילה, אפילו אם הדלתות מבוטלות מנעילה באמצעות שלט רחוק.

חשוב: אי אפשר לפתוח את הדלתות האחוריות מבפנים אחרי שהופעלה נעילת בטיחות להגנת ילדים.

התקן נעילת חירום של דלת נוסע קדמי ודלת אחורית

נועד לנעול את כל הדלתות כאשר אין אספקת חשמל. הכנס את להב המפתח למצב 1, כפי שמצוין באיור 5 (דלת נוסע קדמי) או למצב 1, איור 6 (דלתות אחוריות) וסובב את המפתח בכיוון השעון. לאחר מכן הוצא את המפתח ממצב 1.



איור 6

כדי לחזור למצב ההתחלתי של נעילת הדלתות (רק אם המצבר נטען), לחץ על הלחצן **FIAT** בשלט הרחוק או על הלחצן **FIAT** בלוח המכשירים או הכנס את להב המפתח לתוך המנעול בדלת הנהג ומשוך את ידית הדלת הפנימית.



מושבים

מושבים קדמיים ידניים



כוונן מרחק

הרם ידית 1, איור 7, ודחוף את המושב לפנים או לאחור.



איור 7

חשוב: כוונן את המושב בעודך יושב בו (צד הנהג או צד הנוסע).

כוונן גובה

(אם קיים)

הזז את ידית 2 למעלה או למטה, כדי לכוונן את המושב לגובה הרצוי.

חשוב



(2) ודא שהמפתח נמצא ברשותך אחרי שנגלת את הדלתות או את דלת תא המטען, כדי למנוע את נעילתו בתוך הרכב. אם המפתח ננעל בתוך הרכב, אפשר לחלצו רק בעזרת המפתח השני שסופק ברכב.

(3) אם הופעלה נעילת בטיחות לילדים ובוצע נהל נעילה שמתואר למעלה, הפעלת הידית הפנימית לא תפתח את הדלת. במקרה זה, כדי לפתוח את הדלת יש להפעיל את הידית החיצונית שלה. לחצן הנעילה המרכזית לא מנוטרל כאשר נעילת החירום משולבת.

אזהרה



(8) אם הופעלה נעילת בטיחות לילדים ובוצע נהל נעילה כמתואר למעלה, הפעלת הידית הפנימית לא תפתח את הדלת. במקרה זה, כדי לפתוח את הדלת יש להפעיל את הידית החיצונית שלה. לחצן הנעילה המרכזית לא מנוטרל כאשר נעילת החירום משולבת.

(9) לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה בתוך הרכב ויתרה מכך, אל תשאיר רכב לא נעול במקום נגיש לילדים. הילדים עלולים להיפצע באופן חמור או קטלני. כמו כן, ודא שילדים לא מפעילים במקרה את החניה, את דוושת הבלם או את ידית ההילוכים של תיבת ההילוכים האוטומטית (אם קיימת).

(10) הפעל תמיד את נעילת הבטיחות כאשר אתה מסייע לילדים. אחרי שהפעלת את נעילת הבטיחות לילדים בשתי הדלתות האחוריות, נסה לפתוח את הדלתות מבפנים כדי לבדוק שהיא אכן משולבת.

חשוב: כוונן את המושב בעודך יושב בו (צד הנהג או צד הנוסע).

כוונן זווית של משענת גב

משוך את ידיית 3 והזז את משענת הגב ביחד עם פלג גופך העליון (הפעל את הידיית עד שתגיע למצב הרצוי ושחרר אותה).

כוונן חשמלי של תמיכת גב תחתון

(אם קיים)

כאשר מתג ההתנעה במצב MAR, לחץ על לחצן 1, איור 8, כדי לכוונן את התמיכה לגב התחתון, עד שתושג הנוחות המרבית לנהיגה.



איור 8

חימום חשמלי של המושבים

הקדמיים

(אם קיים)

(14) (15) ⚠

בעוד שמתג ההתנעה במצב MAR, לחץ על הלחצנים ⚡ באיור 9 בלוח המכשירים.



איור 9

לאחר שהפעלת את חימום המושב, עליך להמתין בין שתיים לחמש דקות עד שתורגש השפעתו.

חשוב: כדי לחסוך את טעינת המצבר, לא ניתן להפעיל תפקוד בעוד שהמנוע כבוי.

מושב אחורי

הגדלה חלקית של תא המטען (1/3) או

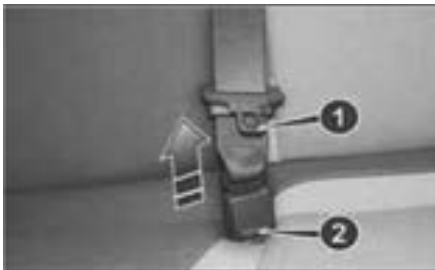
(2/3) (אם קיים)

(13) ⚠

הגדלת הצד הימני של תא המטען מאפשרת לך להסיע שני נוסעים בחלקו השמאלי של המושב האחורי, ואילו הגדלת צדו השמאלי מאפשרת להסיע נוסע אחד בלבד.

פעל באופן הבא:

- ☐ הנמך לגמרי את משענות הראש האחוריות.
- ☐ שחרר את חגורת הבטיחות האמצעית: דחוף את הלחצן האדום 2, איור 10, שנמצא בקדמת האבזם באמצעות הלשונית המשוחררת ושחרר את הלשונית מצדו השמאלי של האבזם. שחרר את חגורת הבטיחות ואפשר לה להיגלל לתוך המנגנון שלה שמאחורי משענת הגב.



איור 10



14 אנשים שלא מרגישים כאב בעור בשל גיל מתקדם, מחלות כרוניות, סכרת, נזק בעמוד השדרה, נטילת תרופות, אלכוהול, תשישות או מחלות אחרות חייבים להיזהר בהפעלה של חימום המושב. הוא עלול לגרום כוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, בפרט אם הוא פועל לאורך זמן.

15 אל תניח על המושב או על משענת הגב חפצים שעלולים לבודד את החום כגון כיסויים או כריות. אחרת, התקן החימום עלול להתחמם יתר על המידה. ישיבה במושב שהתחמם יתר על המידה עלולה לגרום כוויות חמורות בשל העלייה בטמפרטורת המושב.

חשוב

4 ריפוד הבד של המושבים עוצב כדי לעמוד בבלאי ארוך-טווח הנובע מהשימוש הרגיל ברכב. עם זאת, יש לנקוט אמצעי זהירות מסוימים. הימנע משפשוף ממושך ו/או חזק כנגד אביזרי ביגוד כגון אבזמי מתכת, צמדנים שעלולים לגרום קרעים באריג ונזק לריפוד לאחר הפעלת לחץ רב באזור קטן.

להישמע נקישת נעילה של שני התפסים. בדוק חזותית שהסימנים האדומים נעלמו מהתקני השחרור 1, איור 11. נוכחות הסימנים האדומים מציינת שמשענת הגב לא נעולה במקומה. באבזם השמאלי (ללא לחצן ביטול הנעילה האדום בפתח) הכנס את הלשונית הראשונה שבקצהו של החלק האלכסוני של חגורת הבטיחות האמצעית.

חשוב: כאשר אתה מחזיר את מושב הבטיחות המקופל למקומו, הקפד להתקין נכונה את חגורת הבטיחות כדי להבטיח את זמינותן המיידית.

אזהרה

11 את כל הכווננים יש לבצע כאשר הרכב נייח.

12 אחרי ששחררת את ידית הכונון תמיד בדוק שהמושב נעול במקומו באמצעות הזזתו לפניך ולאחור. אם המושב לא נעול במקומו, הוא עלול להחליק לפתע ולגרום לנהג לאבד שליטה ברכב.

13 ודא שמשענות הגב מאובטחות בשני הצדדים (אין סימנים אדומים גלויים), כדי למנוע מהן לנוע לפניך במהלך בלימת פתע ולפגוע בנוסעים.

☐ הפעל את התקן השחרור 1 (ימני או שמאלי), איור 11, כדי לקפל את החלק הרצוי של משענת הגב.



איור 11

הגדלה מלאה של תא המטען

קיפול המושב האחורי במלואו לפניך מאפשר הגדלה מרבית של נפח תא המטען פעל באופן הבא:

☐ הנמך לגמרי את משענות הראש האחוריות.

☐ הפעל התקן שחרור 1 כדי לקפל את שני החלקים (הימני והשמאלי) של משענת הגב, לפי ההנחיות המתוארות למעלה.

החזרת משענות הגב למקומן

(13) ⚠

הרם את משענות הגב ודחוף אותן לאחור עד

משענות ראש

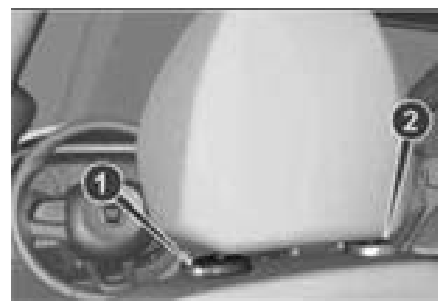
משענות ראש קדמיות

(16) ⚠

כוונון

ניתן לכוונון אותן ל- 4 מצבי גובה (הרמה מרבית / 2 מצבי ביניים / הנמכה מרבית).

הרמה: הרם את משענת הראש עד שתינעל במקום.



איור 12

הנמכה: לחץ על לחצן 1, איור 12, והנמך את משענת הראש.

הסרה

כדי להסיר את משענות הראש, פעל באופן הבא:

- ☐ הטה את משענת הגב (כדי למנוע ממנה לפגוע בתקרה);

- ☐ לחץ על לחצן 1 ו-2, איור 12, בצד של שני המוטות, ולאחר מכן הסר את משענת הראש.

חשוב: החזר תמיד את משענות הראש למקומן לפני תחילת הנסיעה.

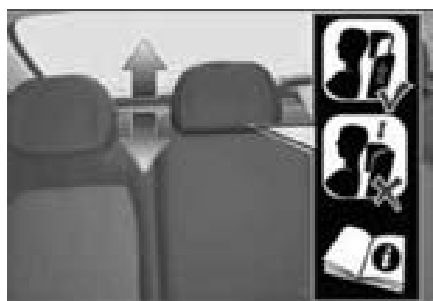
משענות ראש אחוריות

כוונון

(16) ⚠

אפשר לכוונון את גובהן של שתי המשענות הצדדיות ושל המשענת האמצעית ל- 3 מצבים (הרמה מרבית / מצב ביניים / הנמכה מרבית) שזמינים עבור המושבים האחוריים.

הרמה: הרם את משענת הראש עד שתינעל במקום.

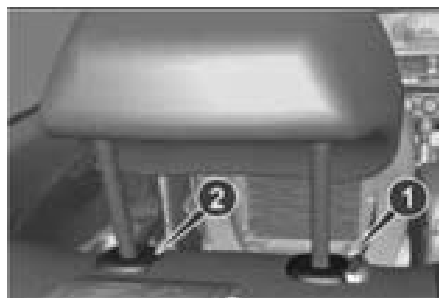


איור 13

בגרסאות מסוימות התווית שמוצגת באיור 13 מזכירה לנוסע במושב האחורי באמצעי

לכוונון היטב את משענת הראש באמצעות הרמתה לאחד משני המצבים הזמינים.

חשוב: כדי לספק לנה גראות מרבית, יש להנמיך את משענות הראש שלא בשימוש למצב מנוחה: מצב הנמכה מרבית.



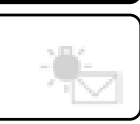
איור 14

הנמכה: לחץ על לחצן 1, איור 14, והנמך את משענת הראש.

הסרה

כדי להסיר את משענות הראש, פעל באופן הבא:

- ☐ הרם את משענות הראש לגובהן המרבי.
- ☐ לחץ על לחצן 1 ו-2, איור 14, בצד של שני המוטות, ולאחר מכן הסר את משענת הראש.



אזהרה



17 יש לבצע כוונן ברכב נייח בלבד שמונעו דומם.

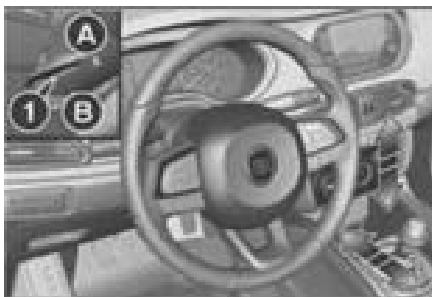
18 לאחר מסירת הרכב אסור בהחלט לבצע שינויים במערכת ההיגוי או בגלגל ההגה (לדוגמה, להתקין אמצעי הגנה נגד גניבה), העלולים לפגוע בביצועים ובבטיחות, לגרום לביטול האחריות ולהסתכם באי תאימותו של הרכב לנקוב במסמכי הרישוי.

גלגל ההגה

(17) 18

כוונן

אפשר לכוונן את גובהו של גלגל ההגה ואת מרחקו מהנהג.



איור 15

כדי לכוונן את מיקומו, הורד את הידית 1, איור 15 למצב B. כעת באפשרותך לכוונן את גלגל ההגה למצב הנוח ביותר, ולאחר מכן לנעול אותו במצב זה באמצעות הרמת הידית 1 בחזרה למצב A.

עבור גרסאות שכוללות משענות גב אחוריות מתקפלות, השתמש בהתקן השחרור כדי לקפל את המשענות ל-45 מעלות לערך ולהקל על הסרת משענות הראש.

חשוב: החזר תמיד את משענות הראש למקומן לפני תחילת הנסיעה.

אזהרה



16 יש לכוונן את משענת הראש כך, שיישען עליה ראשו של הנוסע ולא צווארו. רק במקרה זה משענות הראש מספקות הגנה נאותה. יש להתקין כהלכה כל משענת ראש מוסרת, כדי להגן כל הנוסעים בהתנגשות: פעל לפי ההוראות למעלה.

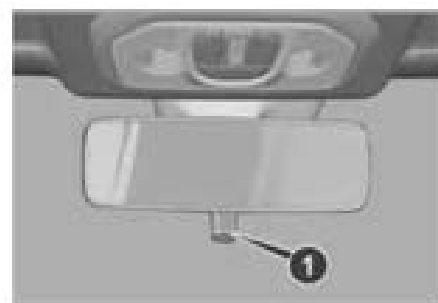
מראות לראייה לאחור



מראה פנימית

כוונון ידני

הפעל ידית 1, איור 16, כדי לכוון את המראה לשני מצבים: רגיל ומונע סנוור.



איור 16

מראה פנימית אלקטרו-כרומית

(אם קיימת)

המראה האלקטרו-כרומית יכולה לשנות אוטומטית את פעולת ההשתקפות שלה, כדי למנוע את סנוור הנהג, איור 17. למראה האלקטרו-כרומית לחצן הפעלה/כיבוי שמפעיל את תפקוד נוגד הסנוור האלקטרו-כרומי.



איור 17

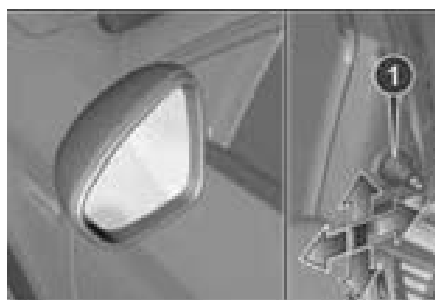
כאשר הילוך אחורי משולב, המראה מוגדרת אוטומטית לשימוש במהלך שעות יום.

מראות חיצוניות

(איור 19)

כוונון ידני

הפעל ידית 1, איור 18, בתוך הרכב כדי לכוון את המראה.



איור 18

כוונון חשמלי

ניתן לכוון את המראות רק כאשר מתג ההתנעה במצב MAR.

כדי לבצע את הכונון, פעל באופן הבא:

- השתמש במתג 1, איור 19, כדי לבחור את המראה (שמאלית או ימנית) שברצונך לכוון.

- כוון את המראה באמצעות הזזת מתג 2, איור 19, בארבעה כיוונים.



איור 19

קיפול ידני

בעת הצורך (לדוגמה, בכניסה למקומות צרים) ניתן לקפל את המראות באמצעות הזזתן ממצב A למצב B, איור 20.



Uconnect™ (אם קיימת).

ככל שרמת הרגישות גבוהה, חלשה יותר התאורה החיצונית הדרושה להדלקת הפנסים החיצוניים.

הפעלת תפקוד

סובב את טבעת הידית השמאלית למצב

חשוב: אפשר לכוון את התפקוד כאשר מתג ההתנעה במצב MAR.

נטרול תפקוד

כדי לנטרל את התפקוד סובב את טבעת הידית השמאלית למצב אחר למעט

אור נמוך בפנסים ראשיים

בעוד שמתג ההתנעה במצב MAR, סובב את טבעת הבקרה 1 למצב , איור 21. אם נדלק האור הנמוך בפנסים הראשיים, כבים הפנסים לנסיעה ביום ונדלקים הפנסים הראשיים, פנסי צד אחוריים ותאורת לוחית הרישוי. נורית האזהרה נדלקת בלוח המחוונים.

תאורה לנהיגה ביום (DRL)

תאורה לנהיגה ביום

(14) 15

בעוד שמתג ההתנעה במצב MAR וטבעת הבקרה מסובבת למצב , נדלקים

תאורה חיצונית



הידית השמאלית 1, איור 21, מפעילה את מרבית הפנסים החיצוניים. הפנסים החיצוניים נדלקים בעוד שמתג ההתנעה במצב MAR. התאורה של לוח המחוונים ושל בקרי לוח המכשירים תידלק ביחד עם התאורה החיצונית.



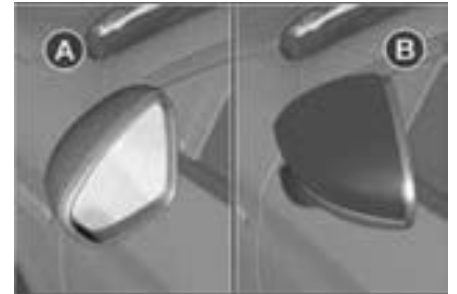
איור 21

תפקוד אוטומטי

(חיישן אור)

(אם קיים)

זהו חיישן LED אינפרא-אדום שפועל ביחד עם חיישן הגשם וממוקם על השמשה הקדמית. הוא מסוגל להבחין בשינויים בתנאי התאורה החיצונית בהתאם לרמת הרגישות שהוגדרה בתצוגת Menu או במערכת



איור 20

חימום מראות חיצוניות

לחיצה על הלחצן (חימום חלון אחורי) בלוח המכשירים המרכזי מפעילה את הפשרת המראות החיצוניות.

אזהרה



19 מכיוון שהמראות החיצוניות קמורות, הן עשויות לשנות מעט את תפיסת המרחק.

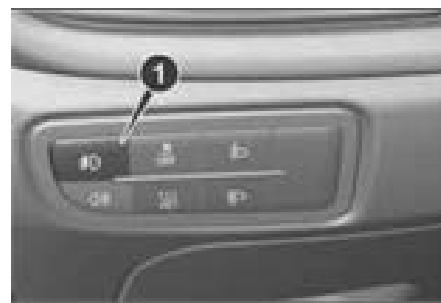
אוטומטית הפנסים לתאורה ביום ופנסי הצד האחוריים. הפנסים האחרים והתאורה הפנימית נשארת כבויה.

אם התאורה לנהיגה ביום מנוטרלת (אם ניתן), לא יידלקו הפנסים בעקבות סיבוב הטבעת למצב **O**.

פנסי ערפל קדמיים

(אם קיימים)

לחץ על לחצן 1, איור 2, כדי להדליק את פנסי הערפל. בעוד שהפנסים דולקים, בו בזמן תידלק נורית האזהרה **!** בלוח המחוונים. פנסי הערפל הקדמיים נדלקים כאשר האור הנמוך בפנסים הראשיים דולק. לחץ שוב על הלחצן 1, כדי לכבות את הפנסים.



איור 22

פנס ערפל אחורי

(אם קיים)

כאשר האור הנמוך בפנסים הראשיים דולק, נית להפעיל את פנס הערפל האחורי בלחיצה על לחצן 1, איור 23. בעוד שהפנס דולק, נדלקת נורית האזהרה **!** בלוח המחוונים.

לחץ שוב על הלחצן כדי לכבות את הפנסים. פנס הערפל האחורי נכבה אף הוא באופן אוטומטי באמצעות כיבוי האור הנמוך או פנסי הערפל.



איור 23

פנסי חניה

אפשר להדליק פנסים אלה בעוד שמתג ההתנעה במצב STOP או בעוד שהמפתח מוסר - הזז את טבעת הידית השמאלית למצב **O** ולאחר מכן למצב **D**. נורית האזהרה **!** נדלקת בלוח המחוונים. חזור על אותה פעולה, כדי לכבות אותם.

השהיית כיבוי של הפנסים

הראשיים (לווה אותי הביתה)

צג רב-תכליתי

הפעלה

סובב את מתג ההתנעה למצב STOP.

תוך 2 דקות משוך את הידית השמאלית למצב הבהוב אור גבוה בפנסים ראשיים. כל הזזה של הידית תגדיל את פרק ההשהיה ב-30 שניות עד לערך מרבי של 210 שניות (7 הבהובים).

ביטול נעילה

החזק את הידית השמאלית במצב הבהוב של האור הגבוה בפנסים הראשיים במשך כמה שניות או בעוד שמתג ההתנעה במצב MAR או לאחר פרק הזמן שנקבע מראש.

צג רב תכליתי ו/או במערכת Uconnect™



Uconnect™ 5" Nav/ 5"

הפעלה

ניתן לבצע את ההגדרה דרך תפריט (0, 30, 60, 90 שניות).

אם הערך המוגדר אינו 0, אפשר להפעיל את התפקוד באופן הבא: בעוד שמתג ההתנעה במצב MAR, סובב את טבעת הבקרה למצב **D**. בעת כיבוי הרכב סובב





למעלה: הפעלה של מחוון האיתות הימני.
למטה: הפעלה של מחוון האיתות השמאלי.
נורית האזהרה  או , בהתאמה, מהבהבות בלוח המחוונים.
מחווני האיתות כבים אוטומטית כאשר גלגל ההגה מיושר או כאשר מופעלים הפנסים לנסיעה ביום (DRL) או פנסי החניה.



פנסי פניה

התפקוד מופעל בעוד שהאור הגבוה דולק בפנסים הראשיים במהירות נמוכה מ-40 קמ"ש. עבור זווית סיבוב רחבה או בהפעלת מחוון האיתות, יופעל פנס (מובנה בפנס הערפל הקדמי בצד הפניה שיגדיל את זווית הראות בלילה).

כוונון הפנסים ראשיים


תפקוד הכונון של הפנסים הראשיים פועל בעוד שמתג ההתנעה במצב MAR והאור הנמוך דולק.
לחץ על  ועל  בלוח הבקרה.

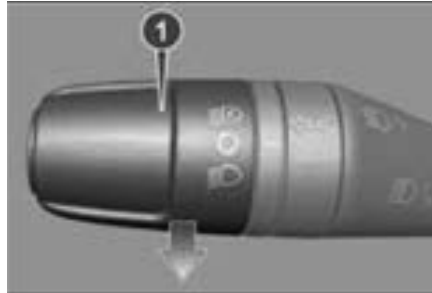
אור גבוה בפנסים הראשיים

בעוד שטבעת הבקרה במצב , דחוף את הידית לפנים בכיוון לוח המכשירים (מצב יציב).
נורית האזהרה  נדלקת בלוח המחוונים.
הפנסים כבים במשיכת הידית כלפי גלגל ההגה.

הבהוב הפנסים הראשיים

משוך את הידית השמאלית 1, איור 24, כלפיך למצב יציב. הידית תשוב למצבה האמצעי היציב לאחר השחרור.


בעוד שהפנסים דולקים, בו בזמן תידלק נורית האזהרה  בלוח המחוונים.




איור 24

פנסי איתות

הזז את הידית השמאלית 1, איור 24, למצב (יציב):

את טבעת הבקרה למצב  (כיבוי): יופעל התפקוד "לווה אותי הביתה" לפרק הזמן שהוגדר מראש בתפריט.

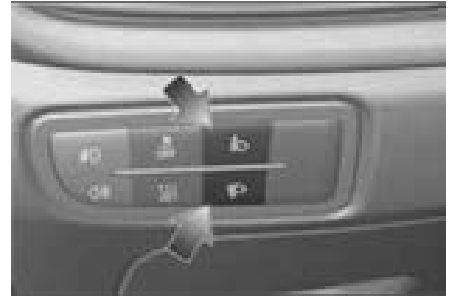
אם הערך המוגדר הוא 0, אפשר להפעיל את התפקוד באופן הבא: סובב את מתג ההתנעה למצב STOP. תוך 2 דקות משוך את הידית השמאלית למצב הבהוב אור גבוה בפנסים ראשיים. כל הזזה של הידית תגדיל את פרק ההשהיה ב-30 שניות עד לערך מרבי של 210 שניות (7 הבהובים).

אם הרכב מצויד בחיישן אור, אפשר להפעיל את התפקוד במצב אוטומטי - בעוד שמתג ההתנעה במצב MAR סובב את טבעת הבקרה למצב . אם תסובב את מתג ההתנעה למצב OFF בעוד שהפנסים הראשיים דולקים, יופעל התפקוד אוטומטית למשך הזמן המוגדר מראש בתפריט.

ביטול נעילה

אם התפקוד מופעל במשיכת הידית, נטרל את התפקוד באמצעות החזקת הידית השמאלית במצב הבהוב האור הגבוה בפנסים הראשיים במשך שתי שניות לפחות, בעוד שמתג ההתנעה במצב MAR או אחרי הגדרת הזמן.

אם התפקוד מופעל בסיבוב טבעת הבקרה, לא ניתן לנטרל אותו והפנסים ייכבו כעבור הזמן המוגדר או אחרי סיבובו של מתג ההתנעה למצב MAR.



איור 25

על הצג בלוח המחוונים יוצג המצב החדש.

- מצב 0:** נוסע אחד או שני נוסעים במושבים הקדמיים.
 - מצב 1:** 4 או 5 נוסעים.
 - מצב 2:** 4 או 5 נוסעים + מטען בתא המטען.
 - מצב 3:** נהג + מטען מרבי מותר מאוחסן בתא המטען.
- חשוב:** בדוק את כוונן הפנסים הראשיים אחרי כל שינוי בעומס הרכב.

כוונן בהירות של לוח מחוונים ושל בקרים

ניתן לכוון את הבהירות של לוח המחוונים ושל הבקרים באמצעות התפריט הראשי בלוח המחוונים (עיין בנושא "צג רב-תכליתי מתכוון").

אזהרה



20 התאורה לנהיגה ביום היא חלופה לאור הנמוך בפנסים הראשיים בנהיגה בשעות היום במדינות שבהן חובה להדליק אור ביום. מותר להדליק אותה במדינות שבהן אין חובה להדליק אור בשעות היום.

21 תאורה לנהיגה ביום לא יכולה להחליף את האור הנמוך בפנסים הראשיים בנהיגה בלילה או במנהרות. השימוש בתאורת DRL חייב לעמוד בחוקי התעבורה במדינה שאתה נהג בה. הקפד לציית לחוקים.

תאורה פנימית



מנורת תקרה קדמית

מנורת תקרה בעלת נורית אחת

כדי להדליק/לכבות את מנורת התקרה, לחץ על אחד הלחצנים שבאיור 26:

- לחץ על לחצן 1:** מנורת התקרה הפנימית כבויה תמיד.
- לחץ על לחצן 2:** מנורת התקרה הפנימית דלוקה תמיד.
- מצב 0:** מנורת התקרה הפנימית נדלקת כאשר דלת נפתחת.



איור 26

מנורת תקרה בעלת מספר נוריות

מתג 1, איור 27, מדליק/מכבה את תאורת התקרה.

מצבי מתג 1:



הזז את הידית למעלה (מצב לא יציב) כדי להפעיל את התפקוד MIST:

הפעלה מוגבלת למשך השהיה של הידית במצב זה. לאחר שחרורה תחזור הידית למצבה המקורי ומגב השמשה הקדמית יפסיק לפעול. תפקוד זה שימושי בהסרת שקעי אבק קטנים או טל מהשמשה הקדמית.

חשוב: תפקוד זה לא מפעיל את מתז השמשה הקדמית, לכן, לא יותז נוזל השטיפה על השמשה. כדי להתיז את נוזל השטיפה על השמשה, יש להשתמש בתפקוד השטיפה.

בעוד שטבעת הבקרה 1, איור 28, במצב **0**, לא יופעל מגב השמשה הקדמית.

במצב **100** זמן ההשהיה בין הניגובים הבודדים הוא כ- 10 שניות, ללא תלות במהירות הרכב. במצב **200** ההפסקה בין שני הניגובים תלויה במהירות הרכב: ככל שעולה מהירות הרכב, מתקצרת ההפסקה בין הניגובים. במצב **LOW** או **HIGH** מגב השמשה הקדמית נע באופן רציף, כלומר ללא הפסקה בין הניגובים.

תפקוד "שטיפה חכמה"

משוך את הידית כלפי גלגל ההגה (מצב בלתי יציב), כדי להפעיל את מתזי השמשה

מתזים ומגבי השמשה הקדמית



אפשר להפעילם רק בעת שמתג ההתנעה במצב MAR.

מגבים/מתזים של שמשה קדמית

הפעלה

אפשר לסובב את טבעת הבקרה 1, איור 28, למצבים הבאים:

0 מגב כבוי.

100 ניגוב איטי לסירוגין.

200 ניגוב מהיר לסירוגין.

LOW ניגוב איטי רציף.

HIGH ניגוב מהיר רציף.

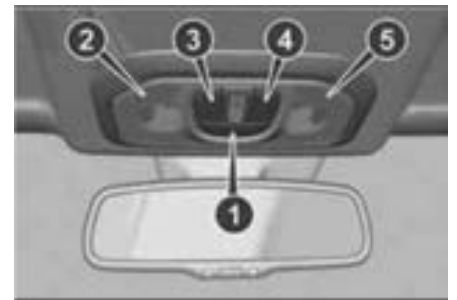


איור 28

מצב מרכזי: נוריות 2 ו-5 נדלקות/כבות כאשר הדלתות נפתחות/נסגרות.

לחיצה שמאלה (כיוון): נוריות 2 ו-5 כבויות תמיד.

לחיצה ימינה : נוריות 2 ו-5 דולקות תמיד.



איור 27

הנורות נדלקות/כבות באופן הדרגתי.

מתג 3 מפעיל נורית 2.

מתג 4 מפעיל נורית 5

תזמון הפעלה של תאורת תקרה

בגרסאות מסוימות אפשר לתזמן 2 מצבי הפעלה, העוזרים להיכנס לרכב או לצאת ממנו באזורים ללא תאורה נאותה:

תזמון בזמן כניסה לרכב

תזמון בזמן יציאה מהרכב

הקדמית.

כאשר הידית נמשכת במשך יותר מחצי שנייה, מופעל המגב באמצעות בקרה פעילה. כאשר הנהג משחרר את הידית יבצע מגב השמשה הקדמית שלושה ניגובים. לאחר מכן, אם הטבעת במצב **יסתיים** מחזור השטיפה בניגוב אחד אחרון לאחר הפסקה בת 6 שניות. במצב **LOW** או **HIGH** לא מתבצעת השטיפה.

חשוב: אם הידית הופעלה במשך פחות מחצי שנייה, מופעל רק מתז השמשה הקדמית. אל תפעיל את הפעלת השטיפה החכמה במשך יותר מ-30 שניות. אל תפעיל את מתז השמשה הקדמית כאשר מיכל נוזל השטיפה ריק.

מצב שירות

במצב זה אפשר להחליף את המגבים או להגן עליהם בתנאי קרח ו/או שלג.

ניתן להפעיל את מצב זה אחרי הדממת הרכב בלבד.

באפשרותו של הנהג להפעיל את מצב השירות תוך 2 דקות מהדממת הרכב אם המגבים נמצאים במצב חניה, כנדרש.

הנהג יכול להפעיל את התפקוד באמצעות סיבוב של טבעת הבקרה למצב **הרמת הידית** למצב **MIST** יותר משלוש פעמים. ההפעלות נועדו להציב את המגבים במצב

הרצוי. התפקוד מנוטרל בהתנעת הרכב, בבקשת ניגוב או בנהיגה (מהירות גבוהה מ-5 קמ"ש).

חשוב: ודא שהשמשה הקדמית נקיה משלג או קרח לפני התנעת הרכב.

חיישן גשם

(אם קיים)

החיישן יופעל בסיבוב של מתג ההתנעה למצב **MAR** וינוטרל במצב **STOP**.

החיישן מותקן מאחורי המראה הפנימית, איור 29, ובא במגע עם השמשה הקדמית. החיישן מסוגל למדוד את כמויות הגשם ובעקבות זאת לנהל את מצב הניגוב האוטומטי בהתאם לכמות המים על השמשה. חיישן הגשם יופעל כאשר מתג ההתנעה במצב **MAR**. אם לא זוהה גשם, לא יופעלו המגבים. אם יורד גשם, מגב השמשה הקדמי נע בהתאם לכמות הגשם שמדד החיישן.



איור 29

הפעלה/כיבוי: השתמש בתפריט תצוגה או במערכת **Uconnect™** (אם קיימת).

אזהרה



(22) אם יש לנקות את החלון, ודא שההתקן מנותק או שמתג ההתנעה במצב **STOP**.

חשוב



(5) אל תשתמש במגבי השמשה הקדמית, כדי להסיר שכבות של שלג או קרח מהשמשה. במצב זה המגבים חשופים לעומס חריג, ומתג ניתוק המנוע המפסיק הפעלה לכמה שניות, עלול להתערב. אם הפעלתם לא התחדשה לאחר מכן, אפילו אחרי התנעת המנוע מחדש, פנה למרכז שירות מורשה מטען חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.



כדי להשתמש בהם:

- כוונן את הפתח המרכזי 1 כדי לכוון את זרם האוויר למקום הרצוי.
- סובב את הגלגלת 2, כדי לכוון/לסגור את זרימת האוויר.

פתחי אוורור מקובעים

בנוסף, מותקנים בלוח המכשירים פיתחי האוורור המקובעים 3, איור 30, שמכוונים למעלה ואל החלונות הצדדיים. פתח האוורור המרכזי המקובע הנמצא בתחתית השמשה הקדמית ופתח האוורור באזור הרגליים של הנוסעים הקדמיים והאחוריים משלימים את המערכת.

בקרת אקלים



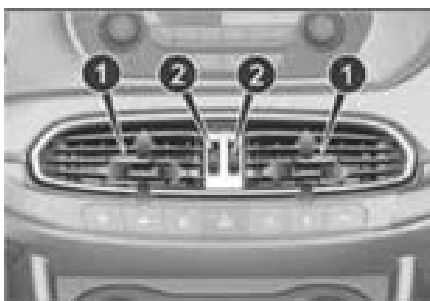
פתחי אוורור בתא הנוסעים

פתחי אוורור מתכווננים

פתחי אוורור אלה נמצאים בצדדיו של לוח המכשירים, איור 30, ובמרכזו, איור 31.



איור 30



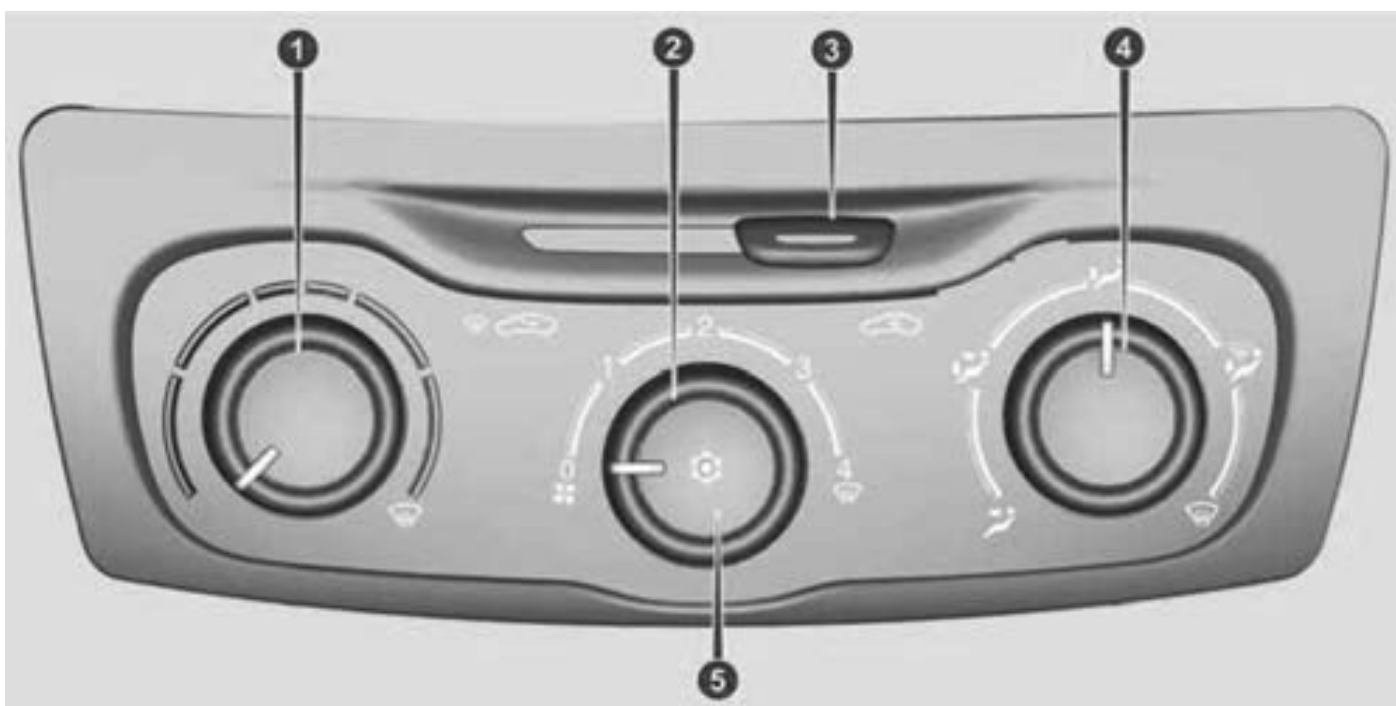
איור 31

6 אל תפעיל את המגבים, אם הלהבים מורמים.

7 אל תפעיל את חיישן הגשם בעת רחיצת הרכב במתקן רחיצה אוטומטי.

8 ודא שההתקן מכובה אם אין קרח על השמשה הקדמית.

בקרת אקלים ידנית
בקרים



איור 32

□ 4 = עוצמת מאוורר מרבית

1. בקר טמפרטורה (ערבוב אוויר חם וקר):

□ 0 = מאוורר כבוי

□ אזור אדום = אוויר חם;


□ 1 - 2 - 3 = עוצמת מאוורר

□ אזור כחול = אוויר קר.





3. בקר החלוקה להפעלה/הפסקה של מצב מחזור אוויר


הזז את הבקר למצב  כדי למחזר את האוויר הפנימי.


החלק את הבקר למצב  כדי להפסיק את מצב מחזור האוויר.


4. בקר חלוקת האוויר:

 אוויר יוצא מפתחי אוורור אמצעיים וצדדיים

 אוויר יוצא מפתחים אמצעיים, צדדיים ומפתחים באזורי הרגליים הקדמיים/אחוריים

 אוויר זורם מפתחי האוורור באזור הרגליים הקדמי והאחורי ומהפתחים הצדדיים בלוח המכשירים.

 אוויר זורם מפתחי האוורור באזור הרגליים הקדמי והאחורי, אל השמשה הקדמית, אל החלונות הצדדיים וזרימה קלה מורגשת מהפתחים הצדדיים בלוח המכשירים.

 אוויר זורם אל השמשה הקדמית, אל החלונות הצדדיים וזרימה קלה מורגשת מהפתחים הצדדיים בלוח המכשירים.

5. בקר הפעלה/כיבוי של מערכת בקרת האקלים

לחץ על לחצן 5, איור 32 (נורית LED דולקת), כדי להדליק את מערכת בקרת האקלים.

לחץ שוב על הלחצן 5 (נורית ה-LED תיכבה), כדי לכבות את מערכת בקרת האקלים.

חימום נוסף

(אם קיים)

החימום הנוסף מספק חימום מהיר יותר של תא הנוסעים.

הוא מופעל במזג אוויר קר, אם מתקיימים התנאים הבאים:

טמפרטורה חיצונית נמוכה

טמפרטורה נמוכה של נוזל קירור מנוע

מנוע מותנע

עוצמת מאוורר מכוונת לרמה 1 לפחות

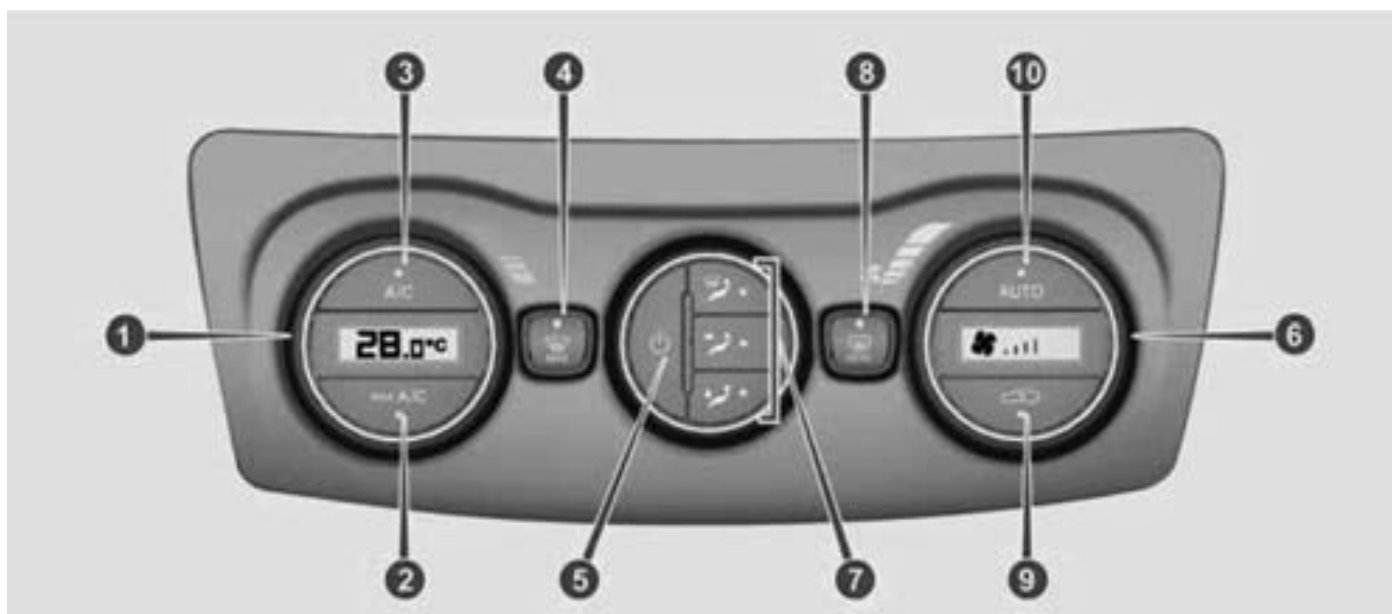
בקר 1 מסובב בכיוון השעון עד סוף האזור האדום

החימום נכבה כאשר אחד התנאים הנ"ל לפחות מפסיק להתקיים.

הערה: כוח החימום החשמלי משתנה בהתאם למתח המצבר.

מערכת בקרת אקלים אוטומטית

בקרים



איור 33

- | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|--|---|----------------------|--|---|--------------------------------------|
| 1. בקר הטמפרטורה של תא הנוסעים;
הטמפרטורה שנקבעה מוצגת בצג; | 2. לחצן הפעלה של מצב MAX A/C (מיזוג
אוויר מרבי) | 3. בקר הפעלה/כיבוי של מדחס בקרת
האקלים | 4. לחצן להפעלה של תפקוד MAX DEF
(הפשרה מהירה של חלון קדמי) | 5. בקר הפעלה/כיבוי של מערכת בקרת
האקלים | 6. בקר כוונון של עוצמת מאוורר; העצמה
שנקבעה מוצגת בצג; | 7. לחצני חלוקת אוויר | 8. לחצן הפעלה/כיבוי של חימום חלון
אחורי | 9. לחצן הפעלה/הפסקה של מצב מחזור
אוויר פנימי | 10. לחצן תפקוד AUTO (הפעלה אוטומטית) |
|--|--|---|---|--|---|----------------------|--|---|--------------------------------------|

Stop/Start (עצור/סע)


(אם קיים)

מערכת בקרת האקלים האוטומטית מנהלת את מערכת ה-Stop/Start (מנוע דומם במהירות 0 קמ"ש), כדי לדאוג לאקלים נוח בתוך הרכב. בפרט, מערכת בקרת האקלים מנטרלת את תפקוד ה-Stop/Start, אם:

- מערכת בקרת האקלים במצב AUTO (נורית LED בלחצן דולקת) ותנאי האקלים בתוך הרכב לא נוחים כלל.
- מערכת בקרת האקלים מופעלת במצב MAX A/C.
- מערכת בקרת האקלים מופעלת במצב MAX-DEF.

כאשר מערכת Stop/Start פעילה (מנוע דומם ומהירות הרכב 0 קמ"ש), תתניע מערכת בקרת האקלים את המנוע, אם הטמפרטורה החיצונית יורדת/עולה במהירות (אם המשתמש מבקש להפעיל קירור מרבי (MAX A/C) או חימום מרבי (MAX-DEF)).

כאשר תפקוד ה-Stop/Start פועל (מהירות רכב 0 קמ"ש), פוחתת עוצמתו של זרם האוויר ככל האפשר, כדי לשמר תנאים נוחים בתא הנוסעים לפרק זמן ארוך יותר.

יחידת הבקרה של בקרת האקלים מנסה לנהל את הנוחות המופחתת שנובעת מהדממת המנוע באופן היעיל ביותר (כיבוי המדחס וכיבוי משאבת נוזל קירור). ניתן להעדיף את הפעלתה של מערכת בקרת האקלים באמצעות נטרול של תפקוד ה-Stop/Start בלחיצה על הלחצן  בלוח המכשירים המרכזי.

הערה: בתנאי אקלים קשים מאוד מומלץ להגביל את השימוש במערכת Stop/Start, כדי למנוע את הפעלתו ואת כיבוי הרצופים של המדחס והתערפלות החלונות מהירה, דבר אשר יגרום להצטברות לחות שמלווה בריחות לא נעימים.

הערה: כאשר מערכת ה-Stop/Start פעילה (מנוע כבוי והרכב נייח), ניהול המחזור האוטומטי מופסק ומוזרם אוויר חיצוני לתוך תא הנוסעים, כדי למנוע את התערפלות החלונות (מכיוון שהמדחס כבוי).

חשוב



1 המערכת משתמשת בקרר, R134a או R1234yf (מצוין על גבי לוחית מיוחדת בתא המנוע), שעומד בתקנות החוק התקפות במדינות שהרכב נמכר בהן. שימוש בקרר אחר פוגע ביעילות המערכת ובתקינותה. כמו כן, על קרר המדחס להתאים לנוזל הקירור המצוין.

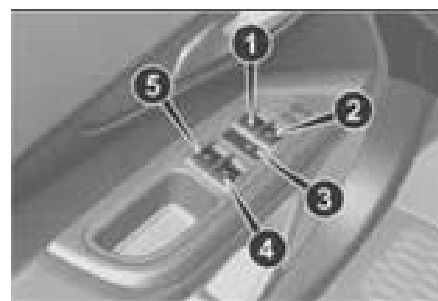
חלונות חשמליים



(23)

בקרי חלונות בדלת הנהג

ניתן לשלוט בכל החלונות דרך לוח הבקרה בדלת הנהג, איור 34.



איור 34

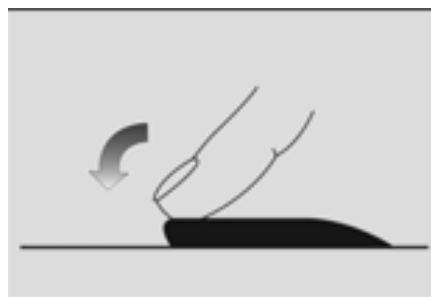
- 1: פתיחה/סגירה של חלון קדמי שמאלי הפעלה "אוטומטית רציפה" במהלך פתיחה/סגירת החלון;
- 2: פתיחה/סגירה של חלון קדמי ימני הפעלה "אוטומטית רציפה" במהלך פתיחת החלון;
- 3: אפשרות הפעלה/נטרול של בקרי חלונות חשמליים בדלתות אחוריות;
- 4: פתיחה/סגירה של חלון אחורי ימני

(אם קיים);

- 5: פתיחה/סגירה של חלון אחורי שמאלי (אם קיים).

פתיחת חלון

לחץ על הלחצנים, כדי לפתוח את החלון הרצוי, איור 35.

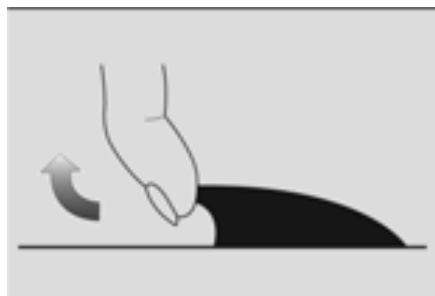


איור 35

לחיצה קלה על הלחצנים מפעילה את החלון בשלבים, ואילו לחיצה ארוכה מפעילה פעולה אוטומטית רציפה (אם קיימת). לחיצה שנייה על הלחצן תעצור את תנועת החלון במצב הרצוי.

סגירת חלון

הרם את הלחצנים, כדי לפתוח את החלון הרצוי, איור 36.



איור 36

לחיצה קלה על הלחצנים בדלתות הקדמיות או האחוריות מפעילה את החלון בשלבים, ואילו הפעלה אוטומטית רציפה אפשרית רק בחלון של דלת הנהג. החלונות בדלתות האחוריות נסגרים בשלבים בלבד.

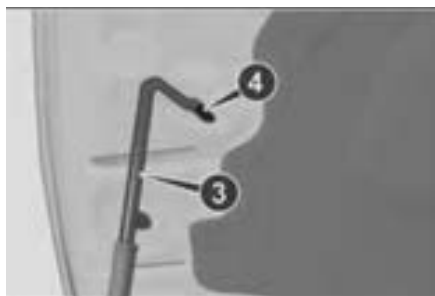
הפעלה ידנית של חלונות אחוריים

(אם קיימת)

כדי לפתוח את החלון או כדי לסגור אותו, השתמש בידיית הרלוונטית 1, איור 37.



□ הרם את מכסה המנוע ובו בזמן שחרר את מוט התמיכה שלו 3, איור 40, מהתקן הנעילה שלו; הכנס את קצה המוט לתוך התושבת שלו 4 במכסה המנוע.



איור 40

חשוב: לפני שאתה מרים את מכסה המנוע ודא שזרועות המגבים מונחים על השמשה הקדמית ושהם לא פועלים.

(26) (25) (24) ⚠

סגירה

(27) ⚠

פעל באופן הבא:

□ החזק את מכסה המנוע ביד אחת וביד השנייה הוצא את המוט 3, איור 40, מהתושבת 4 והכנס אותו להתקן הנעילה שלו.

מכסה מנוע

פתיחה

פעל באופן הבא:

□ משוך את הידית 1, איור 38, שנמצאת באזור הדוושות בצד הנהג, בכיוון החץ.

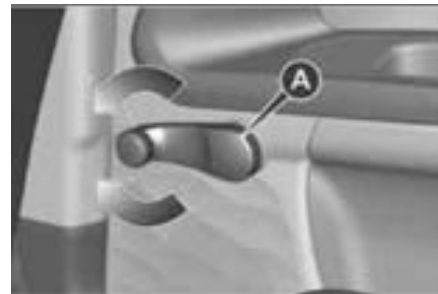


איור 38

□ משוך ידית 2, איור 39, בכיוון החץ.



איור 39



איור 37

אזהרה



(23) שימוש לא תקין בחלונות החשמליים עלול להיות מסוכן. לפני הפעלתם ובמהלכה בדוק תמיד שאף נוסע לא חשוף לסכנת פציעות מחלקים נעים או מחפצים שנתפסים בידיהם ונגררים. ביציאה מהרכב (שמציוד במפתח מכני עם שלט רחוק) הוצא תמיד את המפתח ממתג ההתנעה, כדי למנוע הפעלה מקרית של החלונות החשמליים אשר עלולה לסכן נוסעים שנותרו ברכב.

□ הנמך את מכסה המנוע למרחק של כ-40 ס"מ מעל תא המנוע ותן לו ליפול.

נסה לפתוח את מכסה המנוע, כדי לוודא שהוא סגור היטב ולא רק נתפס בהתקן הנעילה שלו. אם מכסה המנוע לא סגור לחלוטין, אל תנסה ללחוץ עליו לסגירה אלא פתח וחזור על הליך הסגירה.

חשוב: בדוק תמיד שמכסה המנוע סגור היטב, כדי למנוע את פתיחתו במהלך נהיגה.

אזהרה

24 בצע פעולות אלה ברכב נייח בלבד.

25 מכסה המנוע עלול ליפול פתאום, אם מוט התמיכה שלו לא מוצב נכונה.

26 הרם את מכסה המנוע בשתי הידיים. לפני הרמתו ודא שזרועות המגבים מונחים על השמשה הקדמית, שהרכב נייח ושללם החנייה משולב.

27 מטעמי בטיחות יש תמיד לסגור את מכסה המנוע היטב לפני תחילת הנהיגה. לכן, ודא שמכסה המנוע סגור לחלוטין ונעול. אם במהלך נהיגה גילית שמכסה המנוע לא סגור היטב, עצור מיד את הרכב וסגור את מכסה המנוע כהלכה.

מערכת היגוי כוח חשמלית DUALDRIVE

המערכת מופעלת רק כאשר מתג ההתנעה מסובב למצב MAR והמנוע מותנע. ההיגוי החשמלי מאפשר להתאים את הכוח הנדרש בגלגל ההגה לתנאי הנהיגה.

חשוב: אם אתה מסובב מהר את מתג ההתנעה, תגיע מערכת ההיגוי לתפקודה המלא תוך כמה שניות.

חשוב: בתמרוני חניה שדורשים תנועות היגוי רבות, גלגל ההגה עלול להתקשות. זוהי תופעה רגילה ונובעת מהתערבות המערכת שנועדה להגן על מנוע המערכת מחימום יתר. אין לבצע התערבות תיקון במקרה זה. בשימוש הבא ברכב יפעל ההיגוי הכוח כרגיל.

חשוב: ההיגוי הכוח החשמלי Dualdrive מספק אפקט שיכוך אלקטרוני לקראת סוף הנסיעה. בתנאים מסויימים, גלגל ההגה עשוי לבצע סיבוב נוסף עד שיגיע לעצירה מכנית. התנהגות זו רגילה ונועדה למנוע מגע חריג עם רכיבים מכניים שנמצאים בתוך ההתקן.

הפעלה/נטרול של היגוי כוח

⚠ (28) (29)

הפעלה/נטרול:

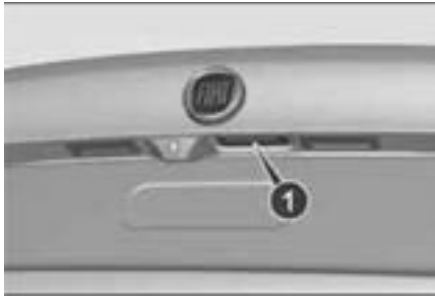
לחץ על הלחצן באיור 41.



איור 41

הפעלת התפקוד מסומנת באמצעות חיווי חזותי (CITY) בלוח המחוונים או בצג, לפי הגרסה.

כאשר תפקוד CITY מופעל, נדרש מאמץ קל יותר כדי לתפעל את גלגל ההגה, וקל יותר להחנות את הרכב. לפיכך, תפקוד זה יעיל במיוחד בנהיגה במרכזי ערים.



איור 43

מנורת התקרה בתא המטען נדלקת כאשר מכסה תא המטען נפתח. המנורה תיכבה אוטומטית לאחר סגירתו של מכסה תא המטען (עיין בנושא "מנורות פנימיות").

אם מכסה תא המטען נותר פתוח, תיכבה המנורה אוטומטית כדי לשמור על טעינת המצבר.

פתיחת חירום מבפנים

פעל באופן הבא:

בגרסאות המצוידות במשענות גב אחוריות מתקפלות:

- הנמך את משענות הראש וקפל את משענות הגב.

מכסה תא מטען




(9)

חשוב: בנסיעה אל תניח דבר על המדף האחורי, כי חפץ משוחרר עלול לפצוע נוסעים בתאונה או בבלימה פתאומית.

פתיחה

(30)

פתיחת תא המטען

כאשר מערכת הנעילה המרכזית לא מופעלת, ניתן לפתוח את מכסה תא המטען מבחוץ באמצעות ידית הפתיחה החשמלית (אם קיימת), איור 43, שנמצאת מתחת לידית, עד להישמע נקישה של ביטול נעילה או בלחיצה על , איור 42, בלוח המכשירים.



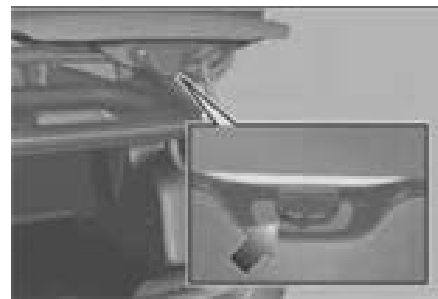
איור 42

אזהרה



(28) אסור בהחלט לבצע שינויים במערכת ההיגוי או בגלגל ההגה לאחר רכישה (לדוגמה, התקנה של אמצעים נגד גניבה), העלולים לפגוע בביצועים ובבטיחות, לגרום לביטול האחריות ולהסתכם באי תאימותו של הרכב לנקוב במסמכי הרישוי.

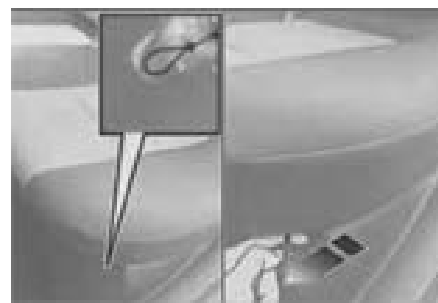
(29) לפני ביצוע פעולות תחזוקה דומם תמיד את המנוע והוצא את המפתח ממתג ההתנעה כדי לנעול את גלגל ההגה (בפרט, כאשר הגלגלים לא נוגעים בקרקע). אם לא ניתן לעשות זאת (אם מתג ההתנעה חייב להיות במצב MAR או המנוע חייב לפעול, לדוגמה), הסר את הנתיך הראשי שמגן על מערכת ההיגוי החשמלי.



איור 44

□ כדי לשחרר את מכסה תא המטען באופן מכני באמצעות מברג או להב המפתח, הפעל את הידית בנקודה שמוצגת באיור 44 ושחרר את הנעילה. בגרסאות המצוידות במשענות גב אחוריות מקובעות:

□ משוך את הכבל שנמצא משמאל, מתחת לכרית המושב האחורי, איור 45.



איור 45

סגירה

כדי לסגור את מכסה תא המטען הנמך אותו למצב נעילה עד להישמע נקישה. חשוב לפני שאתה סוגר את מכסה תא המטען ודא שמפתחות הרכב ברשותך, מכיוון שהמכסה ננעל אוטומטית.

אתחול

חשוב: אם המצבר מנותק או אם נשרף הנתוך, יש לאתחל את מנגנון הפתיחה/סגירה של מכסה תא המטען באופן הבא:

□ סגור את כל הדלתות ואת מכסה תא המטען.

□ לחץ על הלחצן  בשלט הרחוק;

□ לחץ על הלחצן  בשלט הרחוק;

שקע חשמלי אחורי

השקע נמצא בצדו השמאלי של אזור המטען. אפשר להשתמש בשקע רק בעת שמתג ההתנעה במצב MAR.

אזהרה



30 היזהר לא לפגוע בחפצים שמונחים על המדף האחורי.

חשוב



9 מידות הבמה מאפשרות לחלק מטען של 50 ק"ג לכל היותר: אל תעמיס חפצים כבדים יותר.



הכר את לוח המחוונים

- 36 לוח הבקורות ומכשירים
- 38 צג
- 41 מחשב נסיעה
- 42 נוריות אזהרה והודעות

פרק זה מעניק לך את כל המידע שאתה צריך לצורך הבנה ושימוש נכונים בלוח המחוונים.

לוח בקרות ומכשירים



דגמים עם תצוגה רב תכליתית



איור 46

- 1.** מד מהירות (מציג מהירות) - **2.** מד דלק דיגיטלי עם נורית עתודת דלק - **3.** צג - **4.** מד דיגיטלי של טמפרטורת נוזל קירור עם נורית אזהרה של חימום יתר - **5.** מד סל"ד
- סמל** נורית אזהרה שקיימת בגרסאות דיזל בלבד.
- חשוב:** העיצוב בגרפי של לוח המחוונים עשוי להשתנות בהתאם לגרסת הדגם.

גרסאות עם צג רב-תכליתי משתנה



איור 47

1. מד מהירות (מציג מהירות) - 2. מד דלק דיגיטלי עם נורית עתודת דלק - 3. צג - 4. מד דיגיטלי של טמפרטורת נוזל קירור עם נורית אזהרה של חימום יתר - 5. מד סל"ד

נורית אזהרה שקיימת בגרסאות דיזל בלבד.

חשוב: העיצוב בגרפי של לוח המחוונים עשוי להשתנות בהתאם לגרסת הדגם.



צג



תיאור

הרכב מצויד בצד שמסוגל להציג מידע שימושי לנהג במהלך נהיגה.

מחווון העברת הילוכים

המחווון להעברת הילוכים (GSI) מציע לנהג להחליף הילוך באמצעות חיווי מיוחד בצג. באמצעות GSI הנהג יודע שהחלפת הילוך תעזור לו לחסוך דלק.

כאשר הסמל ▲ מופיע בצג, GSI מציע להעלות הילוך, ואילו ▼ מסמל שמומלץ להוריד הילוך.

החיווי מופיע בצג עד להחלפת הילוך או עד שתנאי הנהיגה חוזרים למצב שבו לא נדרש להחליף הילוך לשם שיפור צריכת הדלק.

צג רב-תכליתי

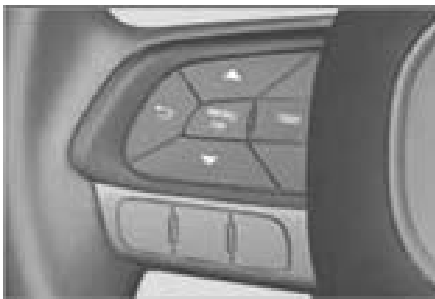
הצג, איור 48, יציג את המידע הבא:

- ❑ **1:** מצב כוונון של פנסים ראשיים (רקן אם אור נמוך דולק).
- ❑ **2:** מחווון העברת הילוכים (GSI)

בקרים

נמצאים בצדו השמאלי של גלגל ההגה, איור 49.

הם מאפשרים לנהג לבחור את הפריטים בתפריט הראשי של הצג ולתפעל אותם (עיין בנושא "תפריט ראשי").



איור 49

- ❑ **▲ / ▼**: לחץ על הלחצנים ושחרר אותם כדי לגשת לתפריט הראשי ולגלול את התפריט ואת תפריטי המשנה למעלה או למטה.
- ❑ **☰**: לחץ קלות כדי לגשת לתפריט ו/או כדי לעבור למסך הבא או כדי לאשר את אפשרות התפריט הרצויה.
- ❑ **☷**: לחץ על הלחצן ושחרר אותו, כדי לחזור לפריט הקודם בתפריט.
- ❑ **☰**: לחץ על הלחצן ושחרר אותו, כדי להציג את מחשב הנסיעה.



איור 48

- ❑ **3:** חיווי של הילוך משולב
- ❑ **4:** שעון
- ❑ **5:** טמפרטורה חיצונית (אם קיימת)
- ❑ **6:** מד נסיעה (מרחק שנסע הרכב ביחידות של ק"מ או מייל)
- ❑ **7:** תצוגה של Cruise Control (בקרת שיוט) או של המהירות הנוכחית (אם קיימת)



איור 48

- 1:** מצב הפנסים הראשים, מחוון הילוך משולב, מחוון החלפת הילוך (GSI), טמפרטורה חצונית, מצפן (אם קיים), תאריך.
- 2:** מהירות רכב, הודעות אזהרה/חיווי תקלות
- 3:** נסועה כללית (קילומטראז') ומחווני תקלות.

אם מופיעה ההודעה **Passenger's protection not active** (הגנת נוסע לא פעילה), נורת ה-LED דולקת קבוע בלוח המכשירים.

הערה: אם רכבך מצויד במערכת **Uconnect™**, פריטי תפריט מסוימים מוצגים ומנוהלים דרך צג המערכת ולא דרך לוח המחוונים (עיי'ן בפרק המולטימדיה או בנספח המקוון).

צג רב-תכליתי מתכוונן

הצג, איור 50, יציג את המידע הבא:

תפריט ראשי

התפריט מורכב מהתפקודים הבאים:

- Dimmer (עמעום תאורה)
- Speed (מהירות)
- Hour (הגדר שעות)
- Buzzer (צליל התרעה)
- Units (יחידות מידה)
- Corner (תאורה פניות)
- Bag P (כרית אוויר של נוסע)
- DRL (תאורה לנהיגה ביום) (אם קיים)

Bag P (כרית אוויר של נוסע)

תפקוד זה נועד להפעיל/לנטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי. פעל באופן הבא:

- לחץ על בקר **MENU OK**, על הצג תופיע ההודעה Bag pass:Off (לנטרול) או Bag pass: On (להפעלה) בלחיצה על הלחצן ∇ / Δ , לחץ על \rightarrow .
- הודעת אישור תופיע על הצג.
- לחץ על ∇ / Δ , כדי לבחור Yes (אישור הפעלה/נטרול) או No (לביטול).
- לחץ קלות על הלחצן **MENU OK**. תוצג הודעת אישור ובאפשרותך לחזור למסך התפריט.

בקרים

נמצאים בצדו השמאלי של גלגל ההגה, איור 51.

הם מאפשרים לנהג לבחור את הפריטים בתפריט הראשי של הצג ולתפעל אותם (עיין בנושא "תפריט ראשי").



איור 51

□ לחץ על הלחצנים ושחרר אותם כדי לגשת לתפריט הראשי ולגלול את התפריט ואת תפריטי המשנה למעלה או למטה.

□ לחץ על הלחצנים ושחרר אותם כדי לגשת לתצוגות מידע של תפריטי המשנה או לפריט בתפריט הראשי.

□ **OK**: לחץ על הלחצנים ושחרר אותם כדי לגשת/לבחור תצוגות מידע או תפריטי המשנה של פריט בתפריט הראשי. לחץ על הלחצן במשך שנייה 1, כדי לאפס את התפקודים המוצגים.

תפריט ראשי

התפריט מורכב מהתפקודים הבאים:

- TRIP (נסיעה)
- GSI (מחווין להחלפת הילוך)
- VEHICLE INFO (נתוני רכב)
- AUDIO (שמע)
- TELEPHONE (טלפון)
- NAVIGATION (ניווט)
- ALERTS (אזהקות)
- SYSTEM VEHICLE (מערכת רכב)

מערכת Vehicle (רכב)

תפריט זה מאפשר לך לשנות את ההגדרות הבאות עבור:

- תצוגה
- יחידות מידה
- שעון ותאריך
- בטיחות
- בטיחות וסיוע
- תאורה
- דלתות ומנעולים

תצוגה

בחר Display (תצוגה) כדי לגשת להגדרות/מידע של: Display settings (הגדרות תצוגה), Language (שפה), See phone (ראה טלפון), See navigation (ראה ניווט),

Automatic Trip B reset (איפוס אוטומטי של נסיעה) B, Display lighting (תאורת תצוגה).

יחידות מידה


בחר Units כדי לבחור את יחידות המידה הבאות: Imperial (אימפריאליות), Metric (מטריות), Customised (מותאמות אישית).

שעון ותאריך

בחר Clock & Date כדי לכוון את ההגדרות הבאות: Set time (הגדר שעה), Time format (פורמט שעון), Set date (הגדר תאריך).

בטיחות

בחר Security כדי לכוון את ההגדרות הבאות: Passenger AIRBAG (כרית אוויר של הנוסע הקדמי), Speed beep (צפצוף מהירות), Seat belt buzzer (תזכורת חגורות בטיחות), Hill Hold Control (בקרת Hill Hold Control).

בתפריט משנה Passenger AIRBAG באפשרותך להפעיל/לנטרל את כרית האוויר של הנוסע: אם מופיעה ההודעה **Passenger's protection not active** (הגנת נוסע לא פעילה), נורית ה-LED  דולקת בקביעות בלוח המכשירים.



איור 53

הערה: לא ניתן לאפס טווח ותצרוכת דלק רגעית.

מחשב נסיעה



מחשב הנסיעה משמש להצגת מידע על תפעול הרכב כאשר מתג ההתנעה במצב MAR.

כדי לאפס את המשתנים, לחץ ארוכות על הלחצן **MENU OK** בגלגל ההגה (גרסאות עם צג רב-תכליתי), איור 52, או על לחצן **OK** (גרסאות עם צג רב-תכליתי מתכוונן), איור 53.



איור 52

בטיחות וסיוע

בחר Safety & Assistance כדי לכוון את ההגדרות הבאות: חיישן גשם, סייען חניה ועוצמת קול של סייען החניה.

תאורה

בחר Lights כדי לכוון את ההגדרות הבאות: Courtesy lights (תאורת נוחות), Daytime running lights (פנסים לנהיגה ביום), Cornering lights (תאורת פניות), Headlamp sensor (חיישן פנסים ראשיים), Follow me (עקוב אחריי).

דלתות ומנעולים

בחר Doors & Locks כדי לכוון את ההגדרות הבאות: Autoclose (סגירה אוטומטית), Flash Lights w/Lock (פנסים עם מנעול), Auto unlock on exit (ביטול נעילה אוטומטי ביציאה).

הערה אם רכבך מצויד במערכת **Uconnect™**, פריטי תפריט מסוימים מוצגים ומנוהלים דרך צג המערכת ולא דרך לוח המחוונים (עיין בפרק המולטימדיה או בנספח המקוון).

נוריות אזהרה והודעות

חשוב: נורית האזהרה נדלקת ביחד עם הודעה ייעודית (אם לוח מחוונים מאפשר) ו/או אות קולי. חיוויים אלה נועדו להתריע ולהזהיר את הנהג, וככאלה לא ניתן להתייחס אליהם כאל ממצים ו/או חלופיים למידע הכלול בספר הנהג שאותו מומלץ לקרוא בעיון רב, על כל פנים. עיין תמיד במידע בפרק זה אם מופיע חיווי לתקלה.

חשוב: חיווי תקלה המוצגים מחולקים לשני סוגים: חמורים ופחות חמורים. תקלות חמורות מסומנות באמצעות מחזור התרעות חוזר וארוך. תקלות פחות חמורות מסומנות באמצעות מחזור התרעות קצר יותר. ניתן לעצור את מחזורי ההצגה של שני הסוגים. נורית האזהרה בלוח המחוונים תישאר דלוקה עד שתתוקן התקלה.







הערה: נוריות האזהרה והסמלים המתוארים להלן הם להמחשה בלבד ועשויים להשתנות בהתאם לדגם או למדינת יצוא.

פירוש	נוריות אזהרה
<p>מפלס נוזל בלמים נמוך / בלם החניה מופעל</p> <p>מפלס נוזל בלמים נמוך</p> <p>נורית האזהרה נדלקת כאשר מפלס נוזל הבלמים במיכל יורד מתחת לקו המינימום, כנראה בשל דליפה במעגל. הוסף את נוזל הבלמים וודא שכבתה נורית האזהרה. אם נורית האזהרה (איור) נשארת דלוקה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת. בע"מ.</p>	
<p>תקלה בהיגוי כוח</p> <p>נורית האזהרה (או סמל בצד) נדלקת אחרי שמתג ההתנעה מסובב למצב MAR, אך עליה להיכבות לאחר כמה שניות. אם נורית האזהרה (או סמל בצד) לא כבית, היגוי כוח לא זמין ועליך להפעיל כוח רב יותר על גלגל ההגה. אולם, ניתן להפעיל את ההגה. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם האפשרי.</p>	
<p>לחץ שמן מנוע נמוך</p> <p>נורית האזהרה או הסמל נדלקים אם לחץ שמן המנוע נמוך מדי.  (10)</p> <p>חשוב: אל תשתמש ברכב לפני שתוקנה התקלה. הסמל שנדלק אינו מציינ את כמות השמן במנוע: בדוק ידנית את מפלס השמן.</p>	

	פירוש	נוריות אזהרה
	<p>תקלת EBD</p> <p>אם נוריות האזהרה (אדומה) ו- (כתומה) נדלקות בו זמנית בעוד שהמנוע פועל, קיימת תקלה במערכת ה-EBD או שהמערכת לא זמינה. במקרה זה, הגלגלים האחוריים עלולים להינעל פתאום והרכב עלול לסטות במהלך בלימה חדה.</p> <p>נהג במשנה זהירות למרכז השירות המורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ הקרוב לבדיקה המיידית של המערכת.</p>	

	חשוב
	<p>10 אם הסמל נדלק במהלך נהיגה, דומם את המנוע מיד ופנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.</p>



פירוש	נוריות אזהרה
<p>חגורות בטיחות לא חגורות</p> <p>נורית האזהרה תדלוק בקביעות בעת שהרכב נייח וחגורת הבטיחות של הנהג או של הנוסע הקדמי (אם קיימת) היושב במושב לא נחגרה. נורית האזהרה תהבהב ויישמע צפצוף אם הרכב נוסע וחגורת הבטיחות של הנהג או של הנוסע הקדמי (אם קיימת) היושב במושב לא חגורות כהלכה. במקרה זה, חגור את חגורת הבטיחות.</p>	
<p>טמפרטורת נוזל קירור גבוהה מדי</p> <p>נורית האזהרה (או סמל בצג בגרסאות מסוימות) נדלקת כאשר המנוע התחמם יתר על המידה.</p> <p>בנהיגה רגילה: עצור את הרכב, דומם את המנוע ובדוק שמפלס המים במיכל לא ירד מתחת לסימון MIN. במקרה זה, הנח למנוע להתקרר ולאחר מכן, פתח את המכסה לאט ובזהירות, הוסף נוזל קירור ובדוק שמפלס הנוזל נמצא בין הסימון MIN לסימון MAX שעל המיכל. כמו כן, בדוק חזותית שאין דליפות. אם נורית האזהרה נדלקת (או הסמל מוצג) שוב בהתנעת המנוע, פנה למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת. בע"מ.</p> <p>אם הרכב מופעל בתנאים קשים (כלומר, נהיגה בתנאי ביצועים גבוהים): האט ואם הנורית לא כבית, עצור את הרכב. עצור לשתיים או שלוש דקות בעוד שהמנוע פועל ומואץ מעט, כדי להגביר את קצב הזרימה של נוזל קירור. לאחר מכן, דומם את המנוע. בדוק שמפלס נוזל הקירור נכון כמתואר למעלה.</p> <p>חשוב בכבישים תובעניים, מומלץ לא לדומם את המנוע ולהאיץ מעט במשך כמה דקות לפני הדממתו.</p>	
<p>תקלה באלטרנטור</p> <p>אם נורית אזהרה זו או סמל נדלקים בעוד שהמנוע פועל, קיימת תקלה במערכת הטעינה של הרכב. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם האפשרי.</p>	
<p>דלת פתוחה</p> <p>נורית אזהרה זו נדלקת אם דלת אחת או כמה דלתות (ובגרסאות מסוימות אף מכסה תא המטען או מכסה המנוע) לא סגורות היטב (אם קיימת). כאשר הדלתות פתוחות והמכונית בתנועה, יישמע אות קולי. סגור היטב את הדלתות.</p>	
<p>כשל של כריות אוויר</p> <p>נורית האזהרה נשארת דלוקה, אם קיימת תקלה במערכת כריות האוויר.  (31) (32)</p>	



אזהרה

31 אם נורית האזהרה לא נדלקת כאשר מתג ההתנעה במצב **MAR** או נשארת דלוקה בנסיעה, ייתכן כי ארעה תקלה במערכת הריסון. במקרה זה, כריות האוויר או המותחנים עלולים לא לפעול בתאונה או לעתים רחוקות יותר, עלולים לפעול. לפני שאתה ממשיך לנסוע, פנה למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת. בע"מ לבדיקת המערכת.



32 אם הסמל נדלק (או בגרסאות אחרות נורית תקלות גנרית מהבהבת), ארעה תקלה בנורית האזהרה . במקרה זה, ייתכן כי נורית האזהרה לא תצביע על תקלה במערכת הריסון. לפני שאתה ממשיך לנסוע, פנה למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת. בע"מ לבדיקת המערכת.

חשוב

11 נהיגה ברכב שבו דולק סמל זה, עלולה לגרום נזק חמור לתיבת ההילוכים ולתקלה כללית. השמן אף עלול להתחמם יתר על המידה: מגע במונע חם או ברכיבי פליטה בטמפרטורה עלול להצית שריפה.


פירוש	נוריות אזהרה
<p style="text-align: center;">תקלה כללית</p> <p>כאשר נורית האזהרה או הסמל מתחילים להבהב, (אם קיים), ישנה תקלה בנורית אזהרה של כריות אוויר. במקרה זה, כרית האוויר עלולה לא לציין תקלות אפשריות במערכת כריות האוויר. פנה מיד למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.</p> <p>נורית אזהרה זו או סמל זה שנדקלים עשויים לציין כי המערכת לניתוק דלק התערבה או כי יש בה תקלה או כי יש תקלה בחיישן של לחצן שמן המנוע.</p>	

פירוש	נוריות אזהרה
<p>iTPMS תקלה ב-iTPMS</p> <p>נורית האזהרה מהבהבת במשך כמה שניות ונשארת דלוקה (עין בנושא "תנאי הפעלה"), כדי לציין שהמערכת מנוטרלת זמנית או שיש בה תקלה. המערכת שבה לפעול כסדרה כאשר תנאי ההפעלה מאפשרים זאת. אם אין זה המקרה, בצע את האיפוס לאחר שחזור של תנאי ההפעלה הרגילים. אם התקלה נותרה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם האפשרי.</p> <p>חשוב: אל תמשיך לנהוג אם צמיג אחד או כמה צמיגים ריקים מאוויר, מכיוון שהם עלולים לשבש את השליטה ברכב. עצור את הרכב אך הימנע מבלימה חדה ומתנועות היגוי פתאומיות. תקן מיד באמצעות הערכה לתיקון צמיג (עין בנושא "ערכה לתיקון צמיג" בפרק "במקרה חירום") ופנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם.</p> <p>לחץ אוויר נמוך בצמיגים</p> <p>נורית האזהרה דולקת בקביעות, כדי לציין שלחץ האוויר בצמיג אחד או בכמה צמיגים נמוך מהערך המומלץ או כדי לציין איבוד לחץ איטי. אחרי שתנאי ההפעלה של הרכב חוזרים לסדרם, בצע את תהליך האיפוס של המערכת.</p> <p>חשוב: אל תמשיך לנהוג אם צמיג אחד או כמה צמיגים ריקים מאוויר, מכיוון שהם עלולים לשבש את השליטה ברכב. עצור את הרכב אך הימנע מבלימה חדה ומתנועות היגוי פתאומיות.</p> <p>בכל מצב שבו מוצגת ההודעה הייעודית בצג, חובה לעיין בנושא "גלגלים" בפרק "נתונים טכניים" ולהקפיד לפעול לפי ההנחיות שמופיעות בנושא זה.</p>	
<p>כשל של ABS</p> <p>נורית האזהרה נדלקת, כדי לציין תקלה ב-ABS. במקרה זה מערכת הבלימה שומרת על יעילותה ללא שינוי, אך ללא היתרונות של ABS. נהג בזהירות ופנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.</p>	

פירוש	פירוש	נוריות אזהרה
	<p>מערכת ESC הפעלת מערכת ESC</p> <p>התערבות המערכת מצוינת באמצעות נורית אזהרה מהבהבת: היא מציינת שתנאי היציבות והאחיזה של הרכב במצב קריטי.</p>	
	<p>כשל של מערכת ESC</p> <p>אם נורית האזהרה לא כבית או ממשיכה לדלוק בעוד שהמנוע פועל, זוהתה תקלה במערכת ה-ESC. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם האפשרי.</p>	
	<p>תקלה במערכת Hill Holder</p> <p>נורית האזהרה נדלקת כיד לציין תקלה במערכת Hill Holder. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם האפשרי.</p>	
	<p>נטרול חלקי של מערכות בטיחות פעילה</p> <p>נורית האזהרה נדלקת כדי לציין שחלק ממערכות הבטיחות הפעילות מנטרלות. כאשר המערכות מופעלות שוב, כבית נורית האזהרה.</p>	
	<p>פנס ערפל אחורי</p> <p>נורית האזהרה נדלקת כאשר פנס הערפל האחורי נדלק.</p>	
	<p>פנס ערפל אחורי</p> <p>נורית האזהרה נדלקת כאשר פנס הערפל האחורי נדלק.</p>	
	<p>פנס ערפל אחורי</p> <p>נורית האזהרה נדלקת כאשר פנס הערפל האחורי נדלק.</p>	
		

פירוש	נוריות אזהרה
<p>תקלה במערכת הזרקה/EOBD</p> <p>בתנאים רגילים, כאשר מתג ההתנעה מסובב למצב MAR, נורית האזהרה נדלקת, אך עליה להיכבות מיד לאחר התנעת המנוע. משטרת התנועה רשאית לבדוק את פעולתה של נורית האזהרה באמצעות מכשירים מיוחדים. הקפד לציית לתקנות התנועה הקיימות במדינה שאתה נוהג בה.  (12)</p> <p>כשל של מערכת הזרקה</p> <p>אם נורית האזהרה ממשיכה לדלוך או נדלקת במהלך נהיגה, מערכת ההזרקה לא תקינה. נורית אזהרה אשר דולקת בקביעות מצביעה על תקלה במערכת אספקה/הצתה העלולה להוביל לפליטות חריגות, ירידה בביצועים, קשיים בהפעלת הרכב ותצרוכת דלק גבוהה. נורית האזהרה כבית, אם התקלה נפתרת, אך עדיין נשמרת במערכת. בתנאים אלה אפשר להמשיך לנהוג ברכב במהירות מתונה מבלי לדרוש מאמץ חריג מהמנוע ולנהוג במהירות גבוהה. שימוש ממושך ברכב שנורית האזהרה שלו דולקת עלול לגרום נזק. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם האפשרי.</p> <p>ממיר קטליטי ניזוק</p> <p>נורית האזהרה המבהבת מצביעה על נזק אפשרי בממיר הקטליטי. שחרר את דוושת ההאצה כדי להפחית את מהירות המנוע עד שתפסיק להבהב נורית האזהרה. המשך את הנסיעה במהירות מתונה, נסה להימנע מנהיגה בתנאים העלולים לגרום להבהוב נוסף ופנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם האפשרי.</p>	



חשוב 

12 אם נורית האזהרה  לא נדלקת בעקבות סיבובו של מתג ההתנעה למצב MAR או אם היא דולקת בקביעות או מהבהבת במהלך נהיגה (בגרסאות מוסימות ביחד עם הודעה בצג), פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם.

	פירוש	נוריות אזהרה
	<p>חימום קדם של מצתי להט (גרסאות דיזל) נורית אזהרה זו נדלקת לאחר סיבובו של מתג ההתנעה למצב MAR ותיכבה בהגיעם של מצתי להט לטמפרטורה שהוגדרה מראש. ניתן להתניע את המנוע מיד אחרי שהנורית כבית. חשוב: בתנאי טמפרטורה מתונה או גבוהה נדלקת נורית האזהרה לזמן קצר בלבד. תקלה בחימום קדם של מצתי להט (גרסאות דיזל) נורית האזהרה תהבהב כדי לציין תקלה במערכת חימום הקדם של מצתי להט. במקרה זה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם האפשרי.</p>	
	<p>עתודת דלק / טווח נסיעה מוגבל נורית האזהרה בצג נדלקת, כדי לציין שנותרו כ- 5-7 ליטרים של דלק במיכל. (13)</p>	
	<p>הפעלה/נטרול ידניים של מערכת Start&Stop (אם קיימת) הפעלה: הודעה תופיע בצג בעת הפעלת המערכת, אם מוגדרת. נטרול: נורית אזהרה והודעה ייעודית (אם קיימת) יופיעו בצג, כאשר תנוטרל מערכת ה-Start&Stop.</p>	
	חשוב	
	<p>(13) אם נורית האזהרה (או הסמל בצג) מהבהבת במהלך נהיגה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.</p>	

פירוש	נוריות אזהרה
<p>תקלה במערכת CODE של פיאט תקלה במערכת CODE של פיאט נורית האזהרה או סמל נדלקים כדי לציין תקלה במערכת הקוד של פיאט. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם האפשרי.</p>	
<p>תקלה בחיישן חניה (סייען חניה) נורית האזהרה או הסמל הצהוב דלקים אם ארעה תקלה זמנית בחיישני החניה. אם התקלה עדיין קיימת לאחר ניקוי האזור מסביב לחיישן החניה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.</p>	
<p>מים במסנן דיזל (גרסאות דיזל) נורית האזהרה או סמל דולקים בקביעות במהלך נהיגה (בליווי הודעה בצג), כאשר יש מים במסנן הדיזל.  (14)</p>	
<p>שמן מנוע התיישן (אם קיימת) גרסאות דיזל: נורית האזהרה או סמל נדלקים ומוצגים במחזורים של 3 דקות במרווחים של 5 שניות, עד שמוחלף השמן. הסמל מוצג עד שתתוקן התקלה. גרסאות בנזין: נורית האזהרה או הסמל נדלקים ולא מוצגים בתום מחזור ההצגה. חשוב: לאחר הציון הראשון, בכל התנעת המנוע ימשיך להידלק כמתואר למעלה עד שיוחלף השמן. נורית האזהרה או הסמל מהבהבים אינם מצביעים על תקלה ברכב אלא רק מדווחים שיש להחליף את השמן בעקבות השימוש הרגיל ברכב. התיישנותו של שמן המנוע מואצת באמצעות נסיעות קצרות שמונעות מהמנוע להגיע לטמפרטורת ההפעלה. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם האפשרי.  (15) (16)</p>	

	פירוש	נוריות אזהרה
	<p>מסנן DPF מתנקה (דגמי דיזל עם DPF בלבד)</p> <p>נורית האזהרה או סמל דולקים בקביעות, כדי להודיע לנהג שיש לסלק את החלקיקים הלכודים ב-DPF באמצעות תהליך ההתחדשות.</p> <p>נורית האזהרה או סמל לא נדלקים בכל התחדשות של DPF, אלא רק בתנאי נהיגה שבהם יש להודיע על כך לנהג. כדי שהסמל ייכבה המשך לנהוג ברכב עד שיסתיים תהליך ההתחדשות. משך הזמן הממוצע של תהליך ההתחדשות הוא 15 דקות. התנאים הטובים להשלמת תהליך ההתחדשות מושגים בנהיגה במהירות כ- 60 קמ"ש, במהירות מנוע מעל 2,000 סל"ד.</p> <p>כאשר נורית אזהרה זו או סמל נדלקים, היא לא מציינת תקלה ואין להביא את הרכב למרכז שירות. (17)</p>	
	<p>הפעלה של מערכת היגוי כוח חשמלית DUALDRIVE</p> <p>החיווי CITY נדלק כאשר מערכת היגוי הכוח Dualdrive מופעלת בלחיצה על הבקר הרלוונטי. בלחיצה שנייה על הבקר ייכבה החיווי CITY.</p>	
	<p>פנסי צד ואור נמוך בפנסים ראשיים</p> <p>נורית האזהרה נדלקת כאשר נדלקים פנסי הצד או האור הנמוך בפנסים הראשיים.</p> <p>תפקוד זה מאפשר להמשיך ולהפעיל את הפנסים הראשיים במשך 30, 60 או 90 שניות לאחר שמתג ההתנעה מסובב למצב STOP (תפקוד השהיה של פנסים ראשיים (עקוב אחרי הביתה)).</p>	
	<p>פנסי ערפל קדמיים</p> <p>נורית האזהרה נדלקת כאשר פנסי הערפל הקדמיים נדלקים.</p>	
	<p>מחווון איתות שמאלי</p> <p>נורית האזהרה נדלקת כאשר ידית הבקרה של האיתות מוזזת למטה. היא אף נדלקת ביחד עם מחווון האיתות הימני, כאשר מופעלת תאורת המצוקה.</p>	

פירוש	נוריות אזהרה
מחונן איתות ימני נורית האזהרה נדלקת כאשר ידיית הבקרה של האיתות מוזזת למעלה. היא אף נדלקת ביחד עם מחונן האיתות השמאלי, כאשר מופעלת תאורת המצוקה.	
אור גבוה בפנסים הראשיים נורית האזהרה נדלקת כאשר נדלק האור הגבוה בפנסים הראשיים.	

חשוב 

14 מים במעגל האספקה של מערכת הדלק עלולים לגרום נזק חמור למערכת ההזרקה ולשבש את פעולת המנוע. אם הסמל  מוצג, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם האפשרי כדי לנקז את המערכת. אם החיווי הנ"ל נדלק מיד אחרי תדלוק, ייתכן כי מים חדרו למיכל הדלק: דומם את המנוע מיד ופנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.



15 אם נורית האזהרה נדלקה, יש להחליף את שמן המנוע הישן בהקדם האפשרי. לעולם אל תנהג למרחק העולה על 500 ק"מ לאחר שהנורית נדלקה לראשונה. אי הקפדה על הנחיות אלה עלולה לגרום נזק חמור למנוע ולבטל את תוקף האחריות. זכור, שנורית האזהרה הדולקת לא מצביעה על מפלס שמן מנוע נמוך. לכן, אם היא מהבהבת אתה לא חייב להוסיף שמן מנוע.

16 אם נורית האזהרה  מהבהבת במהלך נהיגה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת. בע"מ.

17 יש להתאים את מהירות הרכב לתנאי התנועה ומזג האוויר ולציית תמיד לחוקי התנועה. ניתן לדומם את המנוע, אפילו אם נורית ה-DPF דולקת. עם זאת, הפרעה חוזרת לתהליך ההתחדשות עלולה לגרום להתיישנות מואצת של שמן המנוע. לכן, מומלץ תמיד להמתין עד שתיכבה הנורית לפני הדממת המנוע בהתאם להוראות שלעיל. אל תשלים את תהליך ההתחדשות של ה-DPF אחרי שהרכב עצר.

סמלים בצג

פירוש	נוריות אזהרה
<p>תקלה בתיבת הילוכים אוטומטית AT6 (אם קיימת) נורית האזהרה או סמל נדלקים כדי לציין שישנה תקלה בתיבת ההילוכים האוטומטית. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם האפשרי. (11 )</p>	
<p>דלת פתוחה הסמל נדלק כאשר דלת אחת או כמה דלתות לא סגורות היטב (אם קיים). כאשר הדלתות פתוחות והמכונית בתנועה, יישמע אות קולי. סגור היטב את הדלתות.</p>	
<p>מכסה המנוע לא סגור היטב הסמל נדלק כאשר מכסה המנוע לא סגור היטב (אם קיים). סגור היטב את מכסה המנוע.</p>	
<p>מכסה תא המטען לא סגור היטב הסמל נדלק כאשר מכסה תא המטען לא סגור היטב (אם קיים). סגור היטב את מכסה תא המטען.</p>	
<p>חימום יתר של נוזל תיבת הילוכים אוטומטית AT6 (אם קיימת) נורית האזהרה או סמל נדלקים אם תיבת ההילוכים התחממה יתר על המידה בעקבות שימוש תובעני במיוחד. במקרה זה, מוגבלים ביצועי המנוע. המתן עד שייכבה הסמל בעוד שהמנוע דומם או פועל במהירות סרק.</p>	
<p>תקלה בחיישן שמן מנוע הסמל דולק בקביעות והודעה ייעודית מופיעה על הצג, אם המערכת מזהה לחץ שמן מנוע נמוך.</p>	
<p>כשל בחיישן גשם הסמל נדלק אן ישנה תקלה בחיישן הגשם. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם האפשרי.</p>	

פירוש	נוריות אזהרה
<p>מערכת ניתוק דלק</p> <p>הסמל נדלק אם התערבה המערכת לניתוק דלק. להפעלה חוזרת של המערכת לניתוק דלק עיין בנושא "מערכת לניתוק דלק: בפרק "במקרה חירום". אם למרות הכול לא הצלחת לחדש את אספקת הדלק, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.</p>	
<p>תקלה במערכת ניתוק דלק</p> <p>הסמל נדלק אם ארעה תקלה במערכת לניתוק דלק. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם האפשרי.</p>	
<p>תקלה במערכת Start&Stop (אם קיימת)</p> <p>הסמל נדלק כדי לציין כי ישנה תקלה במערכת Start&Stop. על הצג תופיע הודעה ייעודית. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם האפשרי.</p>	
<p>תקלה בפנסים חיצוניים</p> <p>הסמל נדלק כדי לציין תקלה בפנסים הבאים: פנסים לנסיעה ביום (DRL), פנסי חניה, פנסי צד, פנסי איתות, פנס ערפל אחורי, פנס נסיעה לאחור, תאורת לוחית רישוי. התקלה עשויה לנבוע מנורה שרופה, מנתיך שרוף או משיבוש בחיבור חשמלי.</p>	
<p>תקלה בחיישן מפלס דלק</p> <p>הסמל נדלק אם ארעה תקלה בחיישן מפלס דלק. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.</p>	
<p>קרח בכביש</p> <p>הסמל נדלק כאשר הטמפרטורה החיצונית נופלת ל- 3 °C או מתחת לערך זה. חשוב: אם ארעה תקלה בחיישן הטמפרטורה החיצונית, במקום הספרות מוצגים מקפים.</p>	
<p>כשל בחיישן אור</p> <p>הסמל נדלק והודעה מופיעה על הצג, אם המערכת מזהה תקלה בחיישן האור. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם האפשרי.</p>	

	פירוש	נוריות אזהרה
	<p>כשל במערכת שמע</p> <p>הסמל נדלק כדי לציין כי ישנה תקלה במערכת השמע. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם האפשרי.</p>	
	<p>תקלה בחיישן חניה (סייען חניה)</p> <p>הסמל הצהוב נדלק אם ארעה תקלה זמנית בחיישני החניה. אם התקלה עדיין קיימת לאחר ניקוי האזור מסביב לחיישן החניה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.</p>	
	<p>הסמל האדום נדלק אם ארע כשל קבוע בחיישני חניה. כשל המערכת עלול לנבוע ממתח לא מספיק מהמצבר או מכשלים במערכת החשמל. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם האפשרי.</p>	
	<p>תכנית תחזוקה</p> <p>תכנית התחזוקה כוללת תחזוקת רכב במרווחים קבועים (עין בנושא "תחזוקה וטיפול").</p>	
	<p>כאשר יתקרב מועד השירות הבא, יופיע הסמל על הצג ואחריו מספר קילומטרים או מיילים שנותרו עד מועד השירות הבא, אם מתג ההתנעה במצב MAR.</p>	
	<p>התזכורת תופיע אוטומטית בעוד שמתג ההתנעה במצב MAR-ON – 2,000 ק"מ (או שווה ערך במיילים) לפני השירות, או, אם ניתן, 30 יום לפני השירות. הוא אף מוצג בכל סיבוב של מתג ההתנעה למצב MAR. התזכורת תוצג בק"מ או במיילים, בהתאם ליחידות המידה שהגדרת.</p>	
	<p>פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ שבו יבוצעו טיפולי התחזוקה ותאופס ההודעה.</p>	
	<p>הסמל נדלק כדי לציין שיש ללחוץ על דוושת המצמד, כדי להתניע את המנוע ברכב שמצויד בתיבת הילוכים ידנית. בכלי רכב המצוידים בתיבת הילוכים אוטומטית הוא מציין שיש ללחוץ על דוושת הבלם.</p>	
	<p>סמל זה ממליץ להעלות או להוריד הילוך.</p>	

פירוש	נוריות אזהרה
<p>חריגה ממגבלת מהירות</p> <p>הסמל (הלבן) נדלק כאשר מתבצעת חריגה ממגבלת מהירות (110 קמ"ש לדוגמה) שהוגדרה דרך תפריט התצוגה (עדכוני הערך הפנימיים למהירות שהוגדרה).</p> <p>הסמל האדום (אם קיים) נדלק כאשר מתבצעת חריגה ממגבלת מהירות שהוגדרה דרך תפריט התצוגה: עבור גרסאות אלה המגבלה עומדת על 120 קמ"ש.</p>	
<p>הפעלת מערכת Start&Stop (אם קיימת)</p> <p>הסמל נדלק כדי לציין שמערכת START&STOP דוממה את המנוע.</p>	
<p>כוונון יישור של פנסים ראשיים</p> <p>התקן הכוונון של הפנסים הראשיים פועל בעת שמתג ההתנעה במצב MAR והאור הנמוך דולק. לחץ על  ועל  בלוח הבקרה.</p>	
<p>בקרת שיוט אלקטרונית</p> <p>הסמל נדלק אם מופעלת בקרת השיוט האלקטרונית.</p>	

	פירוש	נוריות אזהרה
	<p>חריגה ממגבלת מהירות</p> <p>הסמל (הלבן) נדלק כאשר מתבצעת חריגה ממגבלת מהירות (110 קמ"ש לדוגמה) שהוגדרה דרך תפריט התצוגה (עדכוני הערך הפנימיים למהירות שהוגדרה).</p>	
	<p>הסמל האדום (אם קיים) נדלק כאשר מתבצעת חריגה ממגבלת מהירות שהוגדרה דרך תפריט התצוגה: עבור גרסאות אלה המגבלה עומדת על 120 קמ"ש.</p>	
	<p>הפעלת מערכת Start&Stop (אם קיימת)</p> <p>הסמל נדלק כדי לציין שמערכת START&STOP דוממה את המנוע.</p>	
	<p>כוונון יישור של פנסים ראשיים</p> <p>התקן הכוונון של הפנסים הראשיים פועל בעת שמתג ההתנעה במצב MAR והאור הנמוך דולק. לחץ על ועל בלוח הבקרה.</p>	
	<p>בקרת שיוט אלקטרונית</p> <p>הסמל נדלק אם מופעלת בקרת השיוט האלקטרונית.</p>	

A series of 15 horizontal dashed lines for handwriting practice.



בטיחות

- 60..... מערכות בטיחות אקטיביות
- 63..... מערכות לסיוע בנהיגה
- 65..... מערכות להגנה על הנוסעים
- 65..... חגורות בטיחות
- מערכת SBR
- 67..... (תזכורת חגורת בטיחות)
- 68..... מותחני חגורת בטיחות
- 70..... מערכות להגנה על ילדים
- כריות אוויר - מערכת ריסון משלימה
- 80..... (SRS)

הפרק המובא להלן חשוב מאוד מכיוון שהוא מתאר את מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ומספק לך את הוראות השימוש בהן.

מערכות בטיחות אקטיביות

הרכב מצויד במערכות הבטיחות האקטיביות הבאות:

- ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים)
- DTC (בקרת משיכה)
- ESC (בקרת יציבות אלקטרונית)
- TC (בקרת אחיזה)
- PBA (סייען בלימת חירום)
- HHC (סייען זינוק בעליה)
- ERM (מערכת אלקטרונית למניעת התהפכות)

להלן תיאורי פעולתן של המערכות הנ"ל.

ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים)

מערכת זו היא חלק בלתי נפרד ממערכת הבלימה. היא מונעת נעילה וסחרור של גלגל אחד או של כמה גלגלים על פני הכביש, ללא קשר לעוצמת הבלימה. בכך ABS מוודאת שניתן לשלוט ברכב במצב בלימת חירום ולשפר את מרחק העצירה.

המערכת מתערבת במהלך בלימה כאשר הגלגלים עומדים להינעל, בדרך כלל, בבלימת

חירום או בתנאי אחיזת כביש גרועה, מצבים שבהם הנעילה עלולה להיות תכופה.

המערכת אף משפרת שליטה ברכב וייצובו בבלימה בכביש שבו תנאי האחיזה מתחת לגלגל השמאלי שונים מאלו שמתחת לגלגל הימני או בפניות.

מערכת ה-EBD (חלוקת כוח בלימה אלקטרונית) משלימה את ה-ABS ומאפשרת לחלק את כוח הבלימה בין הגלגלים הקדמיים לאחוריים.

התערבות המערכת

הנהג יכול לחוש את התערבותה של מערכת ה-ABS בדוושת הבלם שרועדת ומפיקה רעש חזק יותר. אלה הן תופעות הפעלה של המערכת הפועלת.

 (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39)

מערכת DTC (בקרת משיכה)

המערכת מונעת את נעילת הגלגלים המניעים שעלולה לקרות בעקבות שחרור מהיר של דוושת ההאצה או לאחר הורדת הילוך פתאומית בתנאי אחיזה גרועה. בתנאים אלה, בלימת המנוע עלולה לגרום להחלקת הגלגלים המניעים ובעקבותיה לאיבוד יציבות הרכב. במצבים אלה, מערכת ה-DTC מתערבת ומשחזרת את מומנט המנוע כדי לשמר את יציבות הרכב ולהגביר את בטיחותו.

מערכת ESC (בקרת יציבות אלקטרונית)

מערכת ה-ESC משפרת את השליטה ואת היציבות הכיוונית במצבי נהיגה שונים.


המערכת מתקנת את התת-היגוי ואת היגוי היתר של הרכב באמצעות חלוקת כוח הבלימה לגלגלים הרלוונטיים. אפשר להפחית את המומנט שמעביר המנוע כדי לשמור על השליטה ברכב.


מערכת ה-ESC משתמשת בחיישנים שמותקנים ברכב, כדי לקבוע את המסלול שהנהג רוצה לבחור ומשווה אותו למסלול היעיל של הרכב. כאשר המסלול האמיתי נבדל מהרצוי, מערכת ה-ESC מתערבת כדי לתקן את התת-היגוי או את היגוי היתר.

- היגוי יתר: כאשר המכונית מסתובבת יותר מהנדרש בהתאם לזווית של גלגל ההגה.

- תת-היגוי: כאשר המכונית מסתובבת פחות מהנדרש בהתאם לזווית של גלגל ההגה.

התערבות המערכת

התערבותה של המערכת מסומנת באמצעות נורית האזהרה  מהבהבת בלוח המחוונים. היא מודיעה לנהג שהרכב נמצא בתנאי יציבות ואחיזה קריטיים.

 (40) (41) (42) (43) (44)



□ בעליה: הרכב נייח בדרך שהשיפוע שלה גדול מ- 5%, המנוע פועל, דוושית הבלמים לחוצה וידיית ההילוכים משולבת במצב סרק או בהילוך (מלבד הילוך אחורי).

□ ברידה: הרכב נייח בדרך שהשיפוע שלה גדול מ- 5%, המנוע פועל, דוושית הבלמים לחוצה והילוך אחורי משולב.

בתחילת נסיעה יחידת הבקרה של מערכת ה-ESC ממשיכה להפעיל את לחץ הבלימה על הגלגלים עד להשגת המומנט הדרוש להתחיל לנסוע או במשך 2 שניות לכל היותר, ובכך היא מאפשרת לך להעביר רגל ימין מדוושית הבלם לדוושית ההאצה.

בתום שתי השניות אם לא התחלת לנסוע המערכת מנוטרלת אוטומטית ומשחררת בהדרגה את לחץ הבלימה. בשלב השחרור אפשר לשמוע רעש טיפוסי של שחרור בלם מכני שמציין כי המכונית תתחיל לנסוע מיד.

⚠ (53) 54

מערכת ERM (מערכת אלקטרונית למניעת התהפכות)

המערכת מבקרת את נטיית הגלגלים להתרום מהקרקע, אם הנהג מבצע תמרונים חריגים כגון היגוי מהיר להתחמקות ממכשול, במיוחד בתנאי דרך גרועים.

מערכת PBA (סייען בלימת חירום)

מערכת ה-PBA נועדה לשפר את כושר הבלימה של הרכב במצב חירום.

המערכת מזהה בלימת חירום באמצעות בקרת המהירות והכוח שהופעל על דוושית הבלם ובעקבות זאת מפעילה את לחץ הבלימה המיטבי. המערכת יכולה להפחית את מרחק הבלימה: לכן מערכת ה-PBA משלימה את ה-ABS.

הסיוע המרבי של PBA מתקבל בלחיצה מהירה מאוד על דוושית הבלם. בנוסף, כדי לנצל את מלוא המערכת, יש ללחוץ ברציפות על דוושית הבלם במהלך הבלימה ולהימנע מלחיצות ביניים. אל תפחית לחץ על דוושית הבלם עד שכבר אין צורך בבלימה.

מערכת ה-PBA מנוטרלת לאחר שחרור של דוושית הבלם.

⚠ (50) 51) 52

מערכת HHC (סייען זינוק בעליה)

היא חלק בלתי נפרד ממערכת ה-ESC ועוזרת להתחיל לנסוע במדרון באמצעות הפעלה אוטומטית במקרים הבאים:

מערכת TC (בקרת אחיזה)

המערכת מופעלת אוטומטית על גלגל מניע אחד או על כמה גלגלים מניעים בתנאי החלקה, איבוד אחיזה בדרכים חלקות (ציפה) והאצה בדרכים חלקות, מושלגות או מכוסות בקרח וכד'. בהתאם לתנאי ההחלקה, מופעלות שתי מערכות בקרה שונות:

□ אם שני הגלגלים המניעים מחליקים, מתערבת המערכת ומפחיתה את הכוח שמספק המנוע.


□ אם גלגל מניע אחד בלבד מחליק, מופעל תפקוד ה-BLD (דיפרנציאל מוגבל בבלם) שבולם אוטומטית את הגלגל המחליק (הוא מחקה התנהגות של דיפרנציאל שנועל את עצמו).

פעולה זו תגביר את מומנט המנוע שמועבר לגלגל שלא מחליק. תפקוד זה נותר פעיל אפילו אם נבחר מצב Systems partially disabled (מערכת מנוטרלת חלקית) או Systems disabled (מערכת מנוטרלת) (ראה תיאור בעמודים הבאים).

התערבות המערכת

התערבותה של המערכת מסומנת באמצעות נורית האזהרה ⚠ מהבהבת בלוח המחוונים. היא מודיעה לנהג שהרכב נמצא בתנאי יציבות ואחיזה קריטיים.

⚠ (45) 46) 47) 48) 49

אם מתקיימים תנאים אלה, תהבהב נורית האזהרה  בלוח המחוונים והמערכת שמתערבת בבלימה ובכוח מנוע תגביל את אפשרות הגלגלים להתרומם מהקרקע. אי אפשר למנוע נטייה להתהפך, אם התופעה נובעת מסיבות כגון נהיגה בשיפועים גבוהים, התנגשות בעצמים או בכלי רכב אחרים.

(55) 

אזהרה

33 כאשר ABS מתערב ואתה מבחין בפעילות בכוונת הבלמים, אל תפחית את הלחץ על הדוושה אלא המשך ללחוץ עליה. בכך, תשיג את מרחק העצירה הקצר האפשרי בתנאי הדרך הקיימים.

34 כדי ליהנות מעיולותה המלאה של מערכת הבלימה, יש לעבור תקופת הרצה של כ- 500 ק"מ. בתקופה זו מומלץ להימנע מבלימה חדה, חוזרת וממושכת.

35 אם מערכת ה-ABS מתערבת, אחיזת הצמיגים הגיעה לגבולה כמעט. עליך להאט למהירות שמתאימה לאחיזת הדרך הזמינה.

36 מערכת ה-ABS אינה מסוגלת לבטל את חוקי הפיזיקה או לשפר את אחיזת הדרך הקיימת לפי תנאי הדרך.

37 מערכת ABS לא מסוגלת למנוע תאונות לרבות אלה הנובעות ממהירות מופרזת בפניות, מנהיגה בתנאי אחיזה חלשה או מציפה.

38 לעולם אין לבחון את יכולתיה של ה-ABS באופן רשלני ומסוכן שישכן את בטיחותך ואת בטיחותם של משתמשי הדרך האחרים.

39 להפעלה תקינה של ABS, על כל הצמיגים בכל הגלגלים להיות מאותו דגם וסוג, במצב מושלם וחשוב מכל, מהסוג, הדגם ומידה המפורטים.

40 מערכת ה-ESC אינה מסוגלת לבטל את חוקי הפיזיקה או לשפר את אחיזת הדרך הקיימת לפי תנאי הדרך.

41 מערכת ה-ESC לא מסוגלת למנוע תאונות לרבות אלה הנובעות ממהירות מופרזת בפניות, מנהיגה בתנאי אחיזה חלשה או מציפה.

42 לעולם אין לבחון את יכולתיה של ה-ESC באופן רשלני ומסוכן שישכן את בטיחותך ואת בטיחותם של משתמשי הדרך האחרים.

43 להפעלה תקינה של ESC, על כל הצמיגים בכל הגלגלים להיות מאותו דגם וסוג, במצב מושלם וחשוב מכל, מהסוג, הדגם ומידה המפורטים.

44 אסור שתכונותיה של מערכת ה-ESC יעודדו את הנהג ליטול סיכונים מיותרים ובלתי אחראיים. התאם תמיד את סגנון הנהיגה שלך לתנאי הדרך, הראות והתנועה. הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה.

45 להפעלה תקינה של TC, על כל הצמיגים בכל הגלגלים להיות מאותו דגם וסוג, במצב מושלם וחשוב מכל, מהסוג, הדגם ומידה המפורטים.

46 אסור שתכונותיה של מערכת ה-ESC יעודדו את הנהג ליטול סיכונים מיותרים ובלתי אחראיים. התאם תמיד את סגנון הנהיגה שלך לתנאי הדרך, הראות והתנועה. הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה.

47 מערכת ה-TC אינה מסוגלת לבטל את חוקי הפיזיקה או לשפר את אחיזת הדרך הקיימת לפי תנאי הדרך.

48 מערכת ה-TC לא מסוגלת למנוע תאונות לרבות אלה הנובעות ממהירות מופרזת בפניות, מנהיגה בתנאי אחיזה חלשה או מציפה.

49 לעולם אין לבחון את יכולתיה של ה-TC באופן רשלני ומסוכן שישכן את בטיחותך ואת בטיחותם של משתמשי הדרך האחרים.

50 מערכת ה-PBA אינה מסוגלת לבטל את חוקי הפיזיקה או לשפר את אחיזת הדרך הקיימת לפי תנאי הדרך.





נוהל איפוס

iTPMS זקוק לתקופת "למידה" ראשונית שמתחילה אחרי ביצוע האיפוס (אורכה תלוי בסגנון נהיגה ובתנאי דרך: התנאים המיטביים הם נהיגה בדרך ישירה במהירות 80 קמ"ש במשך 20 דקות לפחות). יש לבצע את האיפוס כאשר:

- שונה לחץ האוויר בצמיגים;
- הוחלף צמיג אחד אפילו;
- בוצע סבב צמיגים;
- הותקן גלגל חלופי קומפקטי.

לפני ביצוע האיפוס נפח את הצמיגים ללחץ האוויר המפורט בטבלת לחצי האוויר (עיין בנושא "גלגלים" בפרק נתונים טכניים).

אם לא בוצע איפוס בכל המקרים שהוזכרו למעלה, נורית האזהרה  עלולה להפיק חייווי שגוי בנוגע לצמיג אחד או יותר.

יש לבצע איפוס בעוד שהרכב נייח והמנוע פועל. לחץ במשך 2 שניות לפחות על לחצן האיפוס  שנמצא בלוח הבקרה השמאלי, איור 54.

כדי לציין שהתחילה הלמידה העצמית בתום האיפוס יישמע צפצוף בלבד או שהצפצוף ילווה בהודעה Reset saved (איפוס נשמר), בהתאם לסוג של לוח המחווני.

מערכות לסיוע בנהיגה

iTPMS (מערכת עקיפה לבקרת לחץ אוויר בצמיגים)

 (56 (57 (58 (59 (60 (61


תיאור


הרכב מצויד במערכת iTPMS (מערכת עקיפה לבקרת לחץ אוויר בצמיגים) המנטרת את לחץ האוויר בצמיגים באמצעות חיישני מהירות בגלגלים.

Correct tyre pressure (תקן לחץ אוויר בצמיגים)

אם לא זוהה צמיג נקור, יוצג מיתאר הרכב בצג.

לחץ אוויר נמוך

המערכת מזהירה את הנהג אם צמיג אחד או כמה צמיגים מתרוקנים מאוויר באמצעות הדלקת נורית האזהרה  בלוח המחווני ובאמצעות הודעת אזהרה וזאת קולי.

במקרה זה, מוצג בצג קו המיתאר של הרכב עם שני הסמלים .

חייווי זה אף מוצג בעת הדממת המנוע ובעת התנעתו עד שיבוצע תהליך האיפוס.

51 מערכת ה-PBA לא מסוגלת למנוע תאונות לרבות אלה הנובעות ממהירות מופרזת בפניות, מנהיגה בתנאי אחיזה חלשה או מציפה.

52 לעולם אין לבחון את יכולותיה של מערכת ה-PBA באופן חסר אחריות ורשלני שיסכן את בטיחותם של הנהג, של הנוסעים ברכב ושל משתמשי דרך אחרים.

53 סייען זינוק בעליה הוא לא בלם חניה. לכן, לעולם אל תעזוב את הרכב מבלי לשלב תחילה את בלם החניה, לדומם את המנוע ולשלב הילוך ראשון. רק לאחר פעולות אלה הרכב חונה בתנאים בטוחים (למידע נוסף עיין בנושא "חניה" בפרק "התנעה ונהיגה").

54 בשיפועים קטנים (עד 8%) אם הרכב עמוס במטען או אם מחובר אליו גרור, ייתכן כי לא יופעל סייען הזינוק בעליה, והרכב ינוע מעט לאחור. קיימת סכנת התנגשות מוגברת ברכב או בחפץ אחר. הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה.


55 לעולם אין לבחון את ביצועי הרכב המצויד ב-ERM באופן חסר אחריות או רשלני שמסכן את בטיחותם של הנהג ושל אנשים אחרים.



איור 54

תנאי הפעלה:

המערכת פעילה במהירויות גבוהות 15 קמ"ש.
 בתנאים מסוימים כגון בנהיגה הספורטיבית, בתנאי הדרך מסוימים (לדוגמה, קרח על הכביש או כביש לא סלול) ייתכן שתפקוד החיווי של זיהוי מצב לחץ נמוך בכמה צמיגים יהיה חלקי או יושהה.
 בתנאים מיוחדים (כגון מטען הרכב מועמס באופן לא מאוזן, גרירת גרור, צמיג ניזוק או בלוי, התקנת גלגל חלופי קומפקטי, השתמשו בערכת Fix&Go לתיקון צמיג, התקנת שרשראות שלג, התקנת צמיגים שונים באותו סך (המערכת עלולה להפיק חיוויים שגויים או להפסיק לפעול זמנית. אם המערכת מנוטרלת זמנית, תהבהב

נורית האזהרה  במשך 75 שניות ותמשיך לדלוך לאחר מכן; בו בזמן תופיע בצג הודעת אזהרה.

חיווי זה אף מוצג לאחר הדממת המנוע והתנעתו מחדש, אם לא תוקנו תנאי ההפעלה.

אם מופיעים איתותים חריגים, מומלץ לבצע איפוס. אם האיתות מופיעים לאחר שהתחיל האיפוס, בדוק שבכל הגלגלים מותקנים צמיגים זהים ושהם לא ניזוקו. אם הגלגל החלופי הקומפקטי מותקן, החלף אותו בגלגל ובצמיג בגודל רגיל בהקדם האפשרי. אם אפשר, הסר שרשראות שלג. ודא שהמטען ברכב מחולק באופן נכון. בצע שוב את האיפוס בעורך נוהג בדרך נקיה וסלולה. אם האיתותים לא מפסיקים, פנה למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת. בע"מ.

אזהרה 

- 56** אם המערכת מסמלת כי ישנה ירידה בלחץ אוויר בצמיגים, מומלץ לבדוק את לחץ האוויר בכל הצמיגים.
- 57** iTPMS לא משחררת את הנהג מחובתו לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים מדי חודש בחודשו; המערכת היא לא תחליף לתחזוקה או למערכת בטיחות.
- 58** לחץ אוויר יש לבדוק בצמיגים קרים. אם מכל סיבה שהיא עליך לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים חמים, אל תפחית את לחץ האוויר אם הוא גבוה מהערך המומלץ אלא חזור על הבדיקה בצמיגים קרים.
- 59** מערכת ה-iTPMS לא מסוגלת לסמל ירידת לחץ פתאומית (לדוגמה, התפוצצות צמיג). במקרה זה, עצור את הרכב בבלימה הדרגתית והימנע מתנועות היגוי חדות.
- 60** המערכת מזהירה רק מפני לחץ אוויר נמוך בצמיג; היא לא מסוגלת לנפח אותו.
- 61** לחץ אוויר נמוך מדי מעלה תצרוכת דלק, מקדים את שחיקת הצמיגים ועלול להפריע לנהיגה בטוחה.



איור 55

אם חגורת הבטיחות נתקעת במהלך הוצאה, אפשר לה להיגלל לאחור מעט ומשוך אותה שוב ללא נייעור.

כדי לשחרר את חגורת הבטיחות, לחץ על לחצן 3. החזר את חגורת הבטיחות ביד אל המנגנון שלה בעוד שהיא מתכנסת בפנים, כדי למנוע פיתולים.

⚠ (62) 63

המנגנון עשוי להינעל כאשר הרכב חונה במדרון תלול; זוהי אינה תקלה. יתרה מזאת, מנגנון הגלילה נועל את החגורה, אם היא נמשכת בחדות או בעת בלימה פתאומית, התנגשות ונסיעה בעיקולים במהירות גבוהה.

יש לחגור חגורות בטיחות גם במושבים האחוריים כפי שמוצג באיור 56.

חגורות בטיחות

המושבים האחוריים מצוידים בחגורות בטיחות בעלות שלוש נקודות עיגון ומנגנון גלילה.

מנגנון הגלילה נועל את חגורת הבטיחות במהלך בלימה חדה או האטה חזקה בשל פגיעה. היא מאפשרת לרצועת החגורה להחליק בחופשיות ולהתאים לגוף הנוסע. בתאונה תינעל חגורת הבטיחות כדי להפחית את השפעת ההתנגשות בתא הנוסעים ואת סכנת ההיזרקות מהרכב.

באחריות הנהג לציית לחוק המקומי התקף בנוגע לשימוש בחגורות הבטיחות (ולדאוג שנוסעיו מציייתים לו).

חגור תמיד את חגורות הבטיחות לפני תחילת הנסיעה.

שימוש בחגורות הבטיחות

כדי לחגור נכון את חגורת הבטיחות יש לשבת זקוף ולהישען על משענת הגב.

כדי לחגור את החגורה, החזק את הלשונית 1, איור 55, והכנס אותה לתוך האבזם 2 עד שתינעל בו.

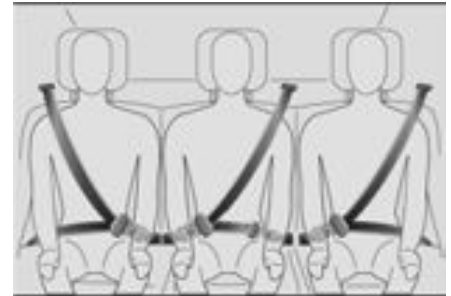
מערכת להגנה על נוסעים

ציוד הבטיחות החשוב ביותר מורכב מהמערכות הבאות:

- חגורות בטיחות
- SBR (תזכורת חגורות בטיחות)
- משענות ראש
- מושבי בטיחות לילדים
- כריות אוויר קדמיות, כריות אוויר צדדיות (אם קיימות) וכריות וילון (אם קיימות).

קרא בעיון רב את המידע הכלול בעמודים הבאים. לשימוש נכון במערכת ההגנה חשיבות מכרעת ביכולת לספק את רמת הבטיחות המרבית לנהג ולנוסעיו.

כונון משענות הראש מתואר בנושא "משענות ראש" בפרק "הכרת מכוניתך".



איור 56

חגורת בטיחות אחורית אמצעית

להבדיל מחגורות בטיחות אחרות, חגורה זו מצוידת בשני אבזמים ובשתי לשוניות מתכת. לכן, יש לשחרר את חגורת הבטיחות, כדי לקפל את החלק הגדול (2/3) של משענת הגב (עיין בנושא "מושבים" למידע נוסף).

כדי לחגור את חגורת הבטיחות פעל באופן הבא:

□ שב במושב אחורי אמצעי ומשוך כרגיל את חגורת הבטיחות מהמנגנון העליון מבלי לפתל אותה.

□ באבזם השמאלי (ללא לחצן ביטול הנעילה האדום בפתח) הכנס את הלשונית הראשונה שבקצהו של החלק האלכסוני של חגורת הבטיחות האמצעית.



איור 57

□ באבזם הימני הכנס את הלשונית שבקצהו של החלק הרחבי של החגורה.

□ כדי לשחרר את חגורת הבטיחות, הוצא את הלשונית מהאבזם הימני בלחיצה על הלחצן האדום.

חשוב: בעוד שמשענת הגב האחורית במצב אנכי, ודא שהלשונית שבקצה הרצועה האלכסונית משולבת תמיד באבזם השמאלי (ללא הלחצן האדום).

כוונון גובה של חגורות הבטיחות

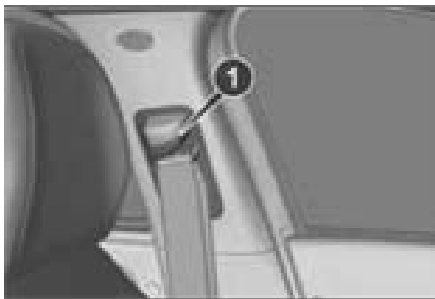
הבטיחות

⚠ (64) (65)

ניתן לכוונון את חגורץ הבטיחות לשלושה גבהים.

כדי להנמיך את החגורה, יש ללחוץ על לחצן 1, איור 58, ולהחליק את הידית למטה.

כדי להגביה את חגורת הבטיחות, יש להחליק את הידית למעלה (בלי ללחוץ על דבר).




איור 58

התאם תמיד את גובהה של חגורת הבטיחות למידות הנוסע החוגר אותה: פעולה זו מפחיתה במידה ניכרת את סכנת הפציעות בעת התנגשות.

כאשר רצועת הכתף עוברת בין הכתף לצוואר הנוסע, משמע שהיא מכווננת היטב.



איור 59

אם הנהג והנוסע הקדמי לא חגורים ברגע שמהירות הרכב עולה על 8 קמ"ש, יישמע אות קולי ותהבהב נורית האזהרה  במשך 105 שניות לערך.

כאשר מופעל מחזור אזהרות זה, הוא יימשך עד סופו (ללא קשר למהירות הרכב) או עד שייחגרו חגורות הבטיחות.

החיווי בצד הנוסע (אם קיים) יופסק גם אם ייצא הנוסע מהרכב.

מערכת SBR


(תזכורת חגורות בטיחות)

(אם קיימת)

מערכת SBR מודיעה לנהג שהוא לא חגור. המערכת מסמלת אילו חגורות בטיחות לא נחגרו באמצעות אזהרות חזותיות (נוריות אזהרה בלוח המחוונים וסמלים בצג) ואות קולי (ראה את הפסקאות הבאות).

הערה: כדי לנטרל את האות הקולי, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ. ניתן להפעיל שוב את האות הקולי בכל עת דרך תפריט התצוגה (עיין בנושא "תצודה" בפרק הכרת לוח המחוונים").

התנהגות של נורית תזכורת של חגורת בטיחות קדמית

כאשר מתג ההתנעה מסובב למצב MAR, נדלקת נורית האזהרה , (איור 59), לכמה שניות בין אם חגורות הבטיחות הקדמיות חגורות או לא.

אם הנהג או הנוסע הקדמי משחררים את חגורות הבטיחות שלהם בעוד שהרכב נייח, נורית האזהרה תדלוק בקביעות.

אזהרה



62 לעולם אל תלחץ על לחצן 3 במהלך נסיעה.

63 זכור שבתאונה הנוסעים הלא חגורים במושבים האחוריים חשופים לסכנות חמורות ומסכנים את הנוסעים במושבים הקדמיים.

64 כוונן את הגובה של חגורות הבטיחות כאשר הרכב נייח.

65 אחרי כוונן הגובה, בדוק תמיד שהידית נעולה באחד המצבים. כדי לעשות זאת, בעוד שלחצן 1 משוחרר דחוף אותה למטה, כדי שיינעל מנגנון הנעילה, אם הידית לא שוחררה באחד המצבים האפשריים.

כאשר הילוך אחורי משולב בעת מחזור האזהרות, ינוטרל האות הקולי ותדלוק נורית האזהרה. בקביעות. מחזור האזהרות יופעל שוב ברגע שתחצה המהירות את הסף של 8 קמ"ש.

מותחנים

הרכב מצויד במותחני חגורות הבטיחות הקדמיים שמותחים את חגורות הבטיחות בכמה סנטימטרים בהתנגשות חזיתית חמורה. הם מבטיחים הידוק מושלם של חגורות הבטיחות על גופי הנוסעים לפני שמתחילה פעולת הריסון.

נראה כי המותחנים הופעלו כאשר חגורת הבטיחות נגללת אל מנגנון הגלילה שלה. ייתכן כי הפעלת המותחן תלווה בהיווצרות עשן, שאינו מזיק ולא מצביע על סכנת שריפה.

אין צורך לתחזק את המותחן או לשמן אותו: כל שינוי במצבו המקורי יפגע ביעילותו.

אם בשל אסונות טבע (שיטפון, סופה וכד') נפגע ההתקן ממים ו/או מבוכ, יש להחליפו. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.

חשוב: כדי ליהנות מרמת ההגנה המרבית של המותחן, יש להדק את חגורת הבטיחות על החזה ועל האגן.

מגבילי עומס

(66) 

(18) 

כדי להגביר את בטיחות הנוסעים, מנגנוני הגלילה של חגורות הבטיחות מצוידים במגביל עומס המבקר את הכוח המופעל על החזה ועל הכתפיים במהלך פעולת הריסון של חגורת הבטיחות בהתנגשות חזיתית.

אזהרות כלליות הנוגעות לשימוש בחגורות הבטיחות

(67) (68) (69) 

באחריות הנהג לציית לחוק המקומי התקף הנוגע לשימוש בחגורות הבטיחות (ולדאוג שנוסעיו מצייתים לו). חגור תמיד את חגורות הבטיחות לפני תחילת הנסיעה.

נשים הרות חייבות לחגור חגורות בטיחות, מכיוון שהחגורות מפחיתות משמעותית את סכנת הפציעות עבורן ועבור עובריהן.

נשים הרות חייבות להעביר את רצועת החיק של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על האגן, מתחת לבטן, איור 60. ככל שההריון מתקדם, על הנהגת לכוון את המושב ואת גלגל ההגה באופן שיאפשר לה לשלוט ברכב במלואו (נגישות קלה לדוושות ולגלגל ההגה).



אם אינך מבחין בסימני נזק. החלף תמיד את חגורת הבטיחות אם הופעלו המותחנים.

- דאג שמגנוני הגלילה לא יירטבו: הם פועלים כהלכה רק אם הם יבשים.
- החלף את חגורת הבטיחות אם יש עליה סימני בלאי או חתכים.

אזהרה



66 מותחני החגורות מופעלים פעם אחת בלבד. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ, כדי להחליפם לאחר ההפעלה.

67 הסרה של מותחנים ושל רכיבי חגורות בטיחות או טיפול בהם אסור בהחלט. כל התערבות ברכיבים אלה חייבת להתבצע בידי אנשי מקצוע מוסמכים. פנה תמיד למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.

68 להגנה מרבית הצב את משענת הגב במצב זקוף, הישען עליה והדק את חגורת הבטיחות על חזק ועל האגן שלך. חגור תמיד את חגורת הבטיחות הן במושב הקדמי והן באחורי. אם אתה לא חגור במהלך הנסיעה, גוברת סכנת פציעות חמורות וקטלניות בתאונה.

חגורת בטיחות אחת מיועדת לשימוש בידי אדם אחד. לעולם אל תסיע ילד ישוב על ברכי נוסע אחר וחגור באותה חגורת הבטיחות, איור 62. ככלל, אל תכניס דבר בין הנוסע לחגורת הבטיחות שלו.



איור 62

תחזוקת חגורות בטיחות

כדי לתחזק את חגורות הבטיחות בתנאים מיטביים, הקפד על האזהרות הבאות:

- השתמש תמיד בחגורת הבטיחות מתוחה היטב ולא מפותלת; ודא שהיא נעה בחופשיות וללא הפרעות.
- בדוק את תקינותה של חגורת הבטיחות באופן הבא: חבר את חגורת הבטיחות ומשוך אותה בחוזקה.
- החלף את חגורת הבטיחות אחרי תאונה בדרגת חומרה מסוימת, אפילו

יש לשמור על מרווח מרבי בין הבטן לגלגל ההגה.

אסור שחגורת הבטיחות תהיה מפותלת. על רצועת הכתף לעבור מעל הכתף ודרך החזה באלכסון. על רצועת החיק לעבור על האגן, איור 61, ולא על בטן הנוסע. לעולם אל תשתמש באביזרים (תפסים, צבתיים וכד') המרחיקים את חגורת הבטיחות מהגוף.



איור 60



איור 61

69 אם הופעל עומס רב על חגורת הבטיחות בתאונה, לדוגמה, החלף אותה ואת חיבוריה, את ברגיה ואת המותחן שלה. אפילו אם אינך מבחין בשום נזק, ייתכן כי היא איבדה את הגמישות שלה.

חשוב

18 פעולות הכרוכות בנקישות, רעידות או חימום מקומי (מעל 100°C במשך 6 שעות לכל היותר) בסביבת המותחן עלולות לגרום נזק למותחן או להפעיל אותו. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ, כדי לטפל בחלקים אלה.

מערכת להגנה על ילדים

הסעת ילדים בבטחה

(70) (71) (72) (73)

להגנה מרבית בתאונה, על כל הנוסעים לשבת ולהשתמש כראוי במערכות ריסון רלוונטיות, לרבות תינוקות וילדים!

זוהי הנחיית חובה בכל מדינות האיחוד האירופי בהתאם לתקן 2003/20/EC

ילדים שגובהם עד 1.50 מ' ושגילם עד 12 שנים חייבים לשבת במושב בטיחות מתאים במושב האחורי.

סטטיסטיקת תאונות מוכיחה שהמושב האחורי בטוח יותר לילדים.

בהשוואה לאדם מבוגר, ראשו של הילד גדול וכבד יותר ביחס לשאר הגוף, ומבנה השרירים והשלד שלו עדיין לא מפותחים. לפיכך, יש להשתמש במערכות ריסון נכונות אחרות מלבד חגורות בטיחות, כדי להפחית את סכנת הפציעות בעת תאונה, בלימה חדה או תמרון פתע.

ילדים חייבים לשבת באופן בטוח ונוח.

מומלץ להסיע את הילד במושב הבטיחות הפונה לאחור במשך תקופה ארוכה ככל האפשר (עד גיל 3-4 שנים לפחות) וכל עוד מאפייניו של המושב מרשים זאת, מכיוון שזהו המצב הבטוח בעת תאונה.

מומלץ לבחור את מערכת הריסון המתאימה ביותר לילד. לכן, מומלץ לעיין בחוברת הוראות התפעול המסופקת עם מערכת הריסון, כדי לוודא שהיא נכונה לילדך.

באירופה מאפייניהם של מושבי הבטיחות מוסדרים בתקן ECE-R44 המחלק אותם לחמש קבוצות משקל:

קבוצה	קבוצת משקל
קבוצה 0	משקל עד 10 ק"ג
קבוצה +0	משקל עד 13 ק"ג
קבוצה 1	משקל 9-18 ק"ג
קבוצה 2	משקל 15-25 ק"ג
קבוצה 3	משקל 22-36 ק"ג

כל מושבי הבטיחות חייבים להכיל תעודות תאימות ביחד עם תו בקרה על תוויית המחוברת קבוע למושב, ואין להסירה.



קבוצה 2

ילדים במשקל 15 עד 25 ק"ג יכולים להשתמש ישירות בחגורות הבטיחות של הרכב, איור 65.



איור 65

מושב הבטיחות נדרש רק כדי למקם נכון את הילד ביחס לחגורת הבטיחות הרלוונטית, כדי שרצועת הכתף תעבור על חזה הילד ולא על צווארו, וכדי שרצועת החיק תעבור על האגן ולא על הבטן.

קבוצה 3

עבור ילדים במשקל בין 22 ל-36 ק"ג ישנם מושבי הגבהה המאפשרים לחגור נכונה את חגורת הבטיחות.

איור 66 מציג את התנוחה הנכונה עבור הילד במושב האחורי.



איור 63

הסל-קל מחובר לרכב באמצעות חגורות הבטיחות כפי שמוצג באיור 63, ואת התינוק יש לחגור בחגורות הבטיחות של הסל-קל עצמו.

קבוצה 1

ילדים במשקל 9 ק"ג עד 18 ק"ג אפשר להסיע במושבי בטיחות הפונים לפנים, איור 64.



איור 64

קטלוג האיבזרים של פיאט כולל מושבי בטיחות עבור כל קבוצת משקל. מומלץ לרכוש מושבים אלה, מכיוון שהם עוצבו במיוחד לרכבי פיאט.

התקנה של מושב בטיחות באמצעות חגורות בטיחות

מושבי הבטיחות האוניברסליים מותקנים באמצעות חגורות הבטיחות העומדים בתקן ECE R44 ומחולקים לקבוצות משקל שונות.

(77 (76 (75 (74 ⚠️

חשוב: האיורים להמחשה ולהנחיות הרכבה בלבד. התקן את מושב הבטיחות בהתאם להוראות היצרן שמסופקות עם המושב.

קבוצה 0-0+

יש להסיע תינוקות שמשקלם עד 13 ק"ג במושב בטיחות סל-קל הפונה לאחור, איור 63, התומך בראשו של התינוק ואינו מפעיל לחץ על צווארו בהאטה חדה.



איור 69

ילדים שגובהם עולה על 1.50 מ' יכולים לחגור חגורת בטיחות כרגיל, כמו המבוגרים.

תאימות מושב הנוסע לתקנות הנוגעות לשימוש במושב בטיחות מסוג אוניברסלי

בהתאם לתקן אירופי 2000/3/EC התאמתו של כל מושב להתקנת מושב בטיחות מוצגת בטבלה הבאה:

מיקום של מושב בטיחות אוניברסלי				
קבוצה	קבוצת משקל	מושב נוסע קדמי*	מושב אחורי אמצעי	מושבים אחוריים צדדיים
קבוצה +0,0	עד 13 ק"ג	U	X	U
קבוצה 1	9 עד 18 ק"ג	U	X	U
קבוצה 2	15 עד 25 ק"ג	U	X	U
קבוצה 3	22 עד 36 ק"ג	U	X	U

(* **חשוב:** לעולם אל תתקין מושב בטיחות הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי אם כרית האוויר שלו פעילה. נטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי כדי להתקין מושב בטיחות הפונה לאחור (עיין בנושא "מערכת ריסון נוספת (SRS) – כרית אוויר").

X = המושב אינו מתאים להסעת ילדים בקבוצת משקל זו.

U = מתאים למושב בטיחות לילד מסוג אוניברסלי בהתאם לתקנה אירופית EEC-R44 עבור קבוצת המשקל המפורטת.

התקנת מושב בטיחות מסוג איזופיקס

⚠️ (78) (79) (80) (81) (82)

המושבים האחוריים של הרכב מצוידים בעיגוני איזופיקס להתקנה מהירה, פשוטה ובטוחה של מושב הבטיחות לילד. מערכת האיזופיקס מאפשרת לך להתקין את מושב הבטיחות מסוג איזופיקס ללא שימוש בחגורות הבטיחות של הרכב אלא באמצעות שלושה עיגונים ברכב.

מושבי בטיחות רגילים ניתן להתקין לצד מושבי איזופיקס במושבים אחרים ברכב. כדי להתקין מושב בטיחות מסוג איזופיקס, חבר אותו לשני עיגוני מתכת 1, איור 67, שנמצאים מאחורי כרית המושב האחורי במפגש שלה עם משענת הגב. לאחר מכן חבר את הו העליון של מושב הבטיחות אל העיגון הייעודי 2, איור 68, שנמצא מאחורי משענת הגב של המושב.

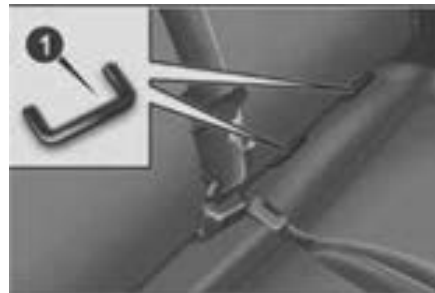
באיור 70 תמצא דוגמה למושב בטיחות אוניברסלי מסוג איזופיקס עבור קבוצת משקל 1.

חשוב: איור 70 נועד להמחשה ולהנחיות הרכבה בלבד. התקן את מושב הבטיחות בהתאם להוראות היצרן שמסופקות עם המושב.



איור 70

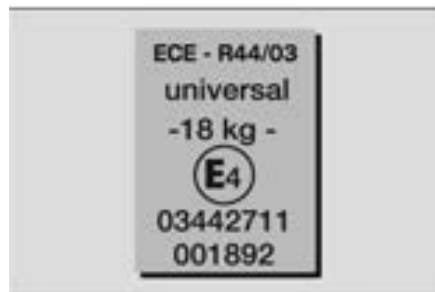
הערה: מותר להשתמש במושב בטיחות אוניברסלי מסוג איזופיקס העומד בתקן ECE R44 "איזופיקס אוניברסלי" (R44/03) או גרסאות משודרגות). קבוצות המשקל האחרות מכוסות במושב בטיחות איזופיקס ספציפי שעוצב, נבחן ואושר לרכב זה בלבד (ראה את רשימת המכוניות המסופקות עם מושב הבטיחות).



איור 67



איור 68



איור 69

תאימות מקומות הישיבה במכונית להתקנת מושבי איזופיקס לריסון ילדים

מיקומי איזופיקס ברכב זה					
מושב אחורי אמצעי	מושב אחורי צדדי	מושב נוסע קדמי	מושב בטיחות	קבוצת גודל	קבוצת משקל
X	IL	X	ISO/R1	E	קבוצה 0 (עד 10 ק"ג)
X	IL	X	ISO/R1	E	קבוצה +0 (עד 13 ק"ג)
X	IL	X	ISO/R2	D	
X	IL(*)	X	ISO/R3	C	
X	IL	X	ISO/R2	D	
X	IL(*)	X	ISO/R3	C	קבוצה 1 (9 עד 18 ק"ג)
X	IUF-IL	X	ISO/F2	B	
X	IUF-IL	X	ISO/F2X	B1	
X	IUF-IL	X	ISO/F3	A	

(X) = מיקום איזופיקס אינו מתאים למושב בטיחות לילד מסוג איזופיקס בקבוצת משקל זו ו/או בקבוצת גודל זו.



IL = מתאים למושב בטיחות מסוג איזופיקס מסוג "מותאם לרכב", "מוגבל" או "חצי אוניברסלי", שמאושר לסוג רכב זה.





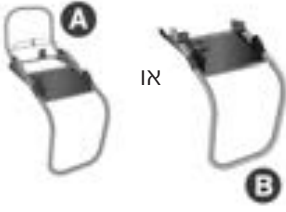


IL(*) = אפשר להתקין את מושב הבטיחות מסוג איזופיקס לאחר כוונן המושב הקדמי.

IUF = מתאים למושב בטיחות אוניברסלי מסוג איזופיקס הפונה לפנים שמאושר לשימוש בקבוצת משקל זו.

מושבי בטיחות שמומלצים לשימוש ברכב

קטלוג האביזרים של פיאט מכיל מגוון מלא של מושב בטיחות לילדים שניתן להתקין ברכבך באמצעות חגורת בטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון או באמצעות עיגוני איזופיקס. **חשוב:** התקן את מושב הבטיחות בהתאם להוראות היצרן שמסופקות עם המושב.


קבוצת משקל	מושב בטיחות לילד	סוג של מושב בטיחות לילד	התקנה של מושב בטיחות לילד
קבוצה +0 (עד 13 ק"ג)		Britax Baby Safe plus מספר אישור: E1 04301 146 קוד הזמנה של פיאט: 71806415	מושב בטיחות מסוג איזופיקס/אוניברסלי יש להתקין אותו נגד כיוון הנסיעה באמצעות חגורות הבטיחות של הרכב בלבד או באמצעות בסיס איזופיקס ייעודי (שנרכש בנפרד) ובאמצעות עיגוני איזופיקס של הרכב. יש להתקין אותו במושבים האחוריים הצדדיים.
		Britax Baby Safe ISOFIX base קוד הזמנה של פיאט: 71806416	

	התקנה של מושב בטיחות לילד	סוג של מושב בטיחות לילד	מושב בטיחות לילד	קבוצת משקל
	<p>מושב בטיחות מסוג איזופיקס / אוניברסלי.</p>	<p>Fair G0/1S תו תקן: E4 04443718 קוד הזמנה של פיאט: 71807388</p>		
	<p>אפשר להתקין את המושב בכיוון / נגד כיוון הנסיעה באמצעות חגורות הבטיחות של הרכב או עיגוני איזופיקס. חברת פיאט ממליצה להתקין את המושב באמצעות התקן איזופיקס הפונה לאחור (RWF מסוג G ספציפי שיש לרכוש בנפרד) או באמצעות התקן איזופיקס הפונה לפנים (מסוג FWF A משענות ראש קשות יש לרכוש בנפרד) ועיגוני האיזופיקס של הרכב.</p>	<p>המלצה א': Fair ISOFIX RWF G for G 0/1S platform type קוד הזמנה של פיאט: 71807455 או</p> <p>המלצה ב': Fair ISOFIX RWF platform, "A" type for G 0/1S קוד הזמנה של פיאט: 71805364</p>		<p>קבוצה 1 משקל 9 עד 18 ק"ג</p>
		<p>משענות ראש FAIR קוד הזמנה של פיאט: 71807387</p>		

התקנה של מושב בטיחות לילד	סוג של מושב בטיחות לילד	מושב בטיחות לילד	קבוצת משקל
<p>יש להתקין אותו בכיוון הנסיעה בלבד באמצעות חיבורי איזופיקס והרצועה העליונה שסופקה במושב הבטיחות.</p> <p>יש להתקין אותו במושבים האחוריים הצדדיים.</p>	<p>Britax Safefix TT תו תקן: E1 04301199 קוד הזמנה של פיאט: 71805956</p>		<p>קבוצה 1 9 עד 18 ק"ג</p>
<p>יש להתקין אותו בכיוון הנסיעה בלבד באמצעות חיבורי איזופיקס והרצועה העליונה שסופקה במושב הבטיחות.</p> <p>יש להתקין אותו במושבים האחוריים הצדדיים.</p>	<p>Britax Roemer Duo Plus תו תקן: E1 04301133 קוד הזמנה של פיאט: 71803161</p>		<p>קבוצה 1 9 עד 18 ק"ג</p>
<p>אפשר להתקין אותו בכיוון הנסיעה בלבד באמצעות חגורת הבטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון בלבד ועיגוני האיזופיקס של הרכב, אם קיימים.</p>	<p>Fair Junior Fix תו תקן: E4 04443721 קוד הזמנה של פיאט: 71806570</p>		<p>קבוצה 2 משקל 15-36 ק"ג</p>



(72) אם בהיעדר ברירה אחרת עליך להתקין את מושב הבטיחות הפונה לאחור במושב הקדמי, יש לנטרל את כרית האוויר הקדמית והצדדית של הנוסע הקדמי דרך התפריט הראשי Connect system (עיין בנושא "מערכת ריזון נוספת (SRS) – כרית אוויר").

אם נורית האזהרה  נדלקה במרכז לוח המכשירים, כריות האוויר מנטרלות. הזז את מושב הנוסע לאחור ככל האפשר, כדי למנוע מגע בין מושב הבטיחות ללוח המכשירים.

(73) אל תזיז את המושב הקדמי או האחורי, אם יושב בו ילד או אם מותקן בו מושב בטיחות לילד.

(74) התקנה שגויה של מושב הבטיחות עלולה לפגוע בהגנה שהוא מעניק. בתאונה מושב הבטיחות עלול להשתחרר, והילד עלול להיפצע או להיהרג. כאשר אתה מתקין מושב בטיחות לילדים או סלקל, הקפד לפעול לפי הוראות היצרן של המושב.

(75) אם אינך משתמש במושב הבטיחות, אבטח אותו באמצעות חגורת הבטיחות או באמצעות עיגוני האיזופיקס או הוצא אותו מהרכב. אל תשאיר אותו לא מאובטח בתא הנוסעים. באופן זה, בבלימת פתע או תאונה, המושב לא יפצע את הנוסעים.

(76) אחרי שהתקנת מושב בטיחות אל תזיז את מושב הרכב: הסר את מושב הבטיחות לילד לפני ביצוע כוונן.

- לעולם אל תרשה לילד להניח את רצועת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי גבו.
- לעולם אל תסיע ילדים על הברכיים שלך, אפילו תינוקות רכים. איש לא יצליח להחזיק ילד בתאונה.
- אם הרכב היה מעורב בתאונה, החלף את מושב הבטיחות במושב חדש. בנוסף ובהתאם לסוג של מושב בטיחות מותקן, החלף את חגורת הבטיחות שבאמצעותה היה מחובר מושב הבטיחות.

אזהרה

(70) סכנה חמורה כאשר כרית אוויר של הנוסע הקדמי פעילה, אל תתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הקדמי. פתיחה של כרית האוויר בתאונה תגרום לילד פציעות חמורות וקטלניות ללא תלות בעוצמת הפגיעה. מומלץ תמיד להסיע ילדים במושב בטיחות מתאים המותקן במושב האחורי, מכיוון שבו יהיה הילד מוגן היטב בעת תאונה.

(71) במגן השמש ישנה תווית הנושאת סמלים שמזכירים למשתמש שחובה לנטרל את כרית האוויר במושב זה, אם ברצונו להתקין בו מושב בטיחות הפונה לאחור. הקפד תמיד לפעול לפי ההוראות המופיעות בתווית שעל מגן השמש של הנוסע הקדמי (עיין בנושא "מערכת ריסון נוספת (SRS) – כרית אוויר").

המלצות עיקריות להסעה בטוחה של ילדים

- התקן את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי, מכיוון שזה המקום המוגן ברכב בעת תאונה.
- הסע ילדים במושב בטיחות הפונה לאחור תקופה ארוכה ככל האפשר, עד גיל 3-4 אם ניתן.
- אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנטרלת, בדוק תמיד שדולקת נורית האזהרה הייעודית בלוח המכשירים כדי לוודא שהכרית אכן מנטרלת.
- הקפד לפעול לפי ההוראות הנלוות למושב הבטיחות. שמור את חוברת ההוראות ברכב ביחד עם המסמכים האחרים וספר נהג זה. אל תתקין מושב בטיחות משומש ללא הוראות.
- במושב בטיחות אחד ניתן להסיע ילד אחד בלבד. לעולם אל תושיב שני ילדים במושב בטיחות אחד.
- בדוק תמיד שחגורת הבטיחות לא עוברת על צווארו של הילד.
- בדוק תמיד שחגורת הבטיחות חגורה היטב באמצעות משיכתה.
- במהלך הנסיעה ודא שהילד יושב נכון ולא משחרר את חגורת הבטיחות שלו.

77 ודא תמיד שרצועת החזה של חגורת הבטיחות לא עוברת מתחת לזרוע הילד או מאחורי גבו. בתאונה חגורת הבטיחות לא תגן על הילד. קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות. לכן, הילד חייב להיות חגור כהלכה בחגורת הבטיחות.

78 אל תשתמש באותו עיגון תחתון, כדי להתקין כמה מושבי בטיחות.

79 אם מושב בטיחות איזופיקס אוניברסלי לא מחובר לכל שלושת העיגונים, הוא לא יגן על הילד כהלכה. בהתנגשות הילד עלול להיפצע באופן חמור או קטלני.

80 התקן את מושב הבטיחות ברכב רק כאשר הוא נייח. המושב מותקן נכון בתושבת שלו כאשר אתה שומע נקישת נעילה. הקפד לפעול לפי הוראות ההתקנה, הפירוק והמיקום של יצרן מושב הבטיחות.

81 אם הרכב היה מעורב בתאונה בחומרה מסוימת, דאג להחליף את עיגוני האיזופיקס ואת מושב הבטיחות.

82 אם הרכב היה מעורב בתאונה בחומרה מסוימת, דאג להחליף את מושב הבטיחות ואת חגורת הבטיחות שחיברה אותו לרכב.

מערכות ריסון משלימה (SRS) – כרית אוויר

רכבך מצויד בכריות האוויר הבאות:

❑ כרית אוויר קדמית של נהג

❑ כרית אוויר קדמית של נוסע

❑ כריות אוויר צדדיות עבור הנהג הנוסע (אם קיימת) להגנה על אזור האגן, החזה והכתפיים (כריות צדדיות)

❑ כריות אוויר צדדיות להגנה על ראשם של הנוסעים הקדמיים ושל נוסעים היושבים במושבים האחוריים הצדדיים (כרית וילון)

מיקום הכריות ברכב מסומן במילה AIRBAG שניתן לראותה במרכז גלגל ההגה, בלוח המכשירים, בדיפון הצדדי או בתווית שצמודה לאזור הפתיחה של כרית האוויר.

כריות אוויר קדמיות

כריות האוויר הקדמיות (עבור מושב הנהג והנוסע) נועדו להגן על הנוסעים במושבים הקדמיים בתאונה חזיתית בעוצמה בינונית-גבוהה באמצעות הצבת הכרית בין הנוסע לגלגל ההגה או ללוח המכשירים.

אי הפעלה של כריות אוויר בסוגי התנגשות אחרים (התנגשויות צד, פגיעות אחוריות, התהפכויות וכד') אפוא לא מציינות תקלה במערכת.

כריות אוויר קדמיות אינן מחליפות את ההגנה שמספקות חגורות בטיחות אלא משלימות אותה. מומלץ לחגור את חגורת הבטיחות בכל עת כמפורט בחוק של מדינות באירופה ומחוצה לה.

בעקבות פגיעה ברכב נוסעים לא חגורים ייזרקו קדימה ועלולים לבוא במגע עם כרית האוויר המתנפחת. במקרה זה כרית האוויר לא תבצע את פעולת ההגנה הייעודית שלה. ייתכן כי במצבים הבאים לא יופעלו כריות האוויר הקדמיות:

❑ התנגשות חזיתית בעצמים מתעוותים מאוד שלא מעורבים בה פני השטח הקדמיים של הרכב (לדוגמה, התנגשות גלגל במעקה בטיחות וכד').

❑ כניסת רכב מתחת לרכב אחר או מתחת למעקה בטיחות (לדוגמה, משאיות או מעקה בטיחות).

אם כריות אוויר לא נפתחות בתנאים שמתוארים לעיל, ייתכן כי פתיחתן לא תספק הגנה נוספת לזו של חגורות הבטיחות, ולכן אין צורך בהתנפחותן. במקרים אלה אי הפעלה של כריות אוויר לא מציינות תקלה במערכת.

כרית אוויר של הנהג

זוהי כרית שנפתחת מידית ומאוחסנת בתא מיוחד במרכז של גלגל ההגה, איור 71.



סיבוב של מתג ההתנעה למצב MAR מדליק את נורית ה-LED ל-8 שניות לערך. אחרת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת. בע"מ. בשניות הראשונות המערכת מבצעת אבחון עצמי, ולכן נורית דולקת אינה מצביעה על מצב הפעלתה הנוכחי. לאחר הבדיקה בת כמה שניות, נורית ה-LED תציין את מצב הפעלתן של כרית האוויר הקדמית והצדדית.



איור 74

כרית אוויר של הנוסע פעילות: נורית ה-LED כבויה.

כרית אוויר של הנוסע לא פעילות: נורית ה-LED דולקת בקביעות.

נורית ה-LED עשויה להידלק ברמות עצמה שונות בהתאם למצב הרכב. העצמה עשויה להשתנות באותו מחזור ההפעלה של ההצתה.

לאחור במושב הנוסע הקדמי המוגן בכרית אוויר פעילה, מכיוון שבהתנגשות כרית האוויר המנתפחת עלולה לגרום פציעות קטלניות לילד.

הקפד **תמיד** למלא אחר ההוראות שבתווית המודבקת בשני צדדיו של מגן השמש, איור 73.



איור 73

נטרול כרית אוויר קדמית וכרית אוויר צדדית שמותקנת במושב (אם קיימת) להגנה על האגן, החזה והכתפיים

אם יש להסיע ילד במושב הקדמי במושב בטיחות הפונה לאחור, נטרל את כרית האוויר הקדמית ואת הכרית הצדדית של הנוסע (אם קיימת).

כדי לנטרל את כרית האוויר כנס לתפריט הצג (ראה את ההוראות בנושא "צג" בפרק "הכרת לוח המחוונים"), איור 74. נורית ה-LED תידלק במרכז לוח המכשירים.



איור 71

כרית האוויר של הנוסע הקדמי

זוהי כרית אוויר שנפתחת מיידית ושמואחסנת בתא אחסון מיוחד בלוח המכשירים, איור 72. נפחה של כרית הנוסע גדול מזה של כרית הנהג.



איור 72

כרית אוויר קדמית של נוסע ומושב בטיחות לילדים

אסור **לעולם** להתקין מושב בטיחות הפונה

כרית אוויר של הנוסע הקדמי ומערכות ריסון לילדים: חשוב**סכנת פציעות חמורות וסכנת מוות.**

אסור להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור, אם כרית אוויר של הנוסע הקדמי פעילה. קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות לילד.



(פגיעה ממדרגות, מדרכות, מהמורות או פסי האטה וכד').

כאשר כרית האוויר מתנפחת היא פולטת כמות קטנה של אבק בלתי מזיק שלא מצביע על התפרצות שריפה. האבק עלול לגרום גירוי בעיניים ובעור, ובמקרה זה יש לשטוף אותו בסבון ניטרלי ובמים. בדיקה, תיקון והחלפה של כריות אוויר יש לבצע במרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.

לפני גריסת הרכב הבא אותו למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ לנטרול מערכת כריות האוויר.

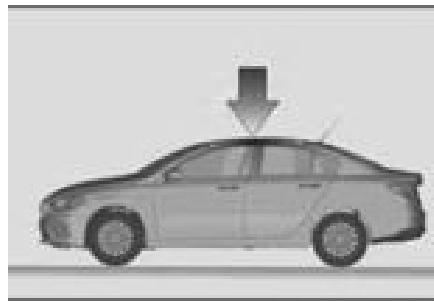
מותחנים וכריות אוויר מתנפחים באופן שונה על סמך סוג ההתנגשות. אם אחת המערכת האלה לא מופעלת, אין זה סימן לתקלה בה.

אזהרה



83 אל תדביק מדבקות או חפצים אחרים על גלגל ההגה, על לוח המכשירים באזור תא האחסון של כרית האוויר הקדמית, בריפוד הצדדי של הגג ועל המושבים. לעולם אל תניח חפצים (כגון טלפונים ניידים) על לוח המכשירים בצד הנוסע, מכיוון שהם עלולים להפריע לניפוח תקין של כרית האוויר הקדמית ולגרום פגיעות חמורות לנוסעים.

הן נועדו להגן על ראשם של הנוסעים הקדמיים והאחוריים בהתנגשויות צדדיות הודות לשטח ההתנפחות הרחב של הכרית.



איור 77

הגנתן של כריות אוויר צדדיות לא נדרשת בהתנגשויות בעוצמה נמוכה.

בהתנגשות צד תספק המערכת את ההגנה המיטבית באמצעות פתיחה נכונה של כרית וילון, אם הנוסע יושב בתנוחה נכונה במושב.

⚠️ 83 (84) 85 (86) 87 (88) 89 (90) 91 (92) 93 (94) 95 (96) 97 (98)

הערות חשובות

אל תרחץ את המושבים במים או בקיטור (ידינית או במתקנים אוטומטיים לרחיצת כלי רכב).

כריות אוויר קדמיות או צדדיות עלולות להתנפח בעקבות פגיעות חדות בגחון הרכב

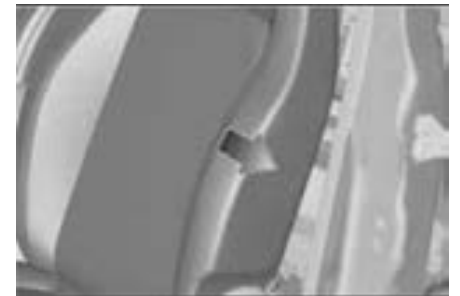
כריות אוויר צדדיות

(אם קיים)

כדי להגביר את ההגנה על נוסעים בהתנגשות צדדית, הרכב מצויד בכריות אוויר צדדיות (אם קיימות) וכריות וילון (אם קיימות).

כריות אוויר צדדיות

המערכת מורכבת משתי כריות אוויר המאוחסנות במשענות הגב של המושבים הקדמיים, איור 76. הן מגנות על האגן, החזה והכתפיים של הנוסעים בהתנגשות צדדית ברמת חומרה בינונית/גבוהה. מיקום הכריות מסומן במילה AIRBAG שתפורה בצד החיצוני של המושבים הקדמיים.



איור 76

כריות וילון

שתי כריות אוויר שמתנפחות למטה מהדיפון הצדדי של הגג ומכוסות בחומרי גימור, איור 77.

84 בנהיגה תמיד תחזיק את ידיך על גלגל ההגה, כדי לא להפריע להתנפחותה של כרית האוויר. אל תתכופף לפניך במהלך נהיגה. שב זקוף והישען על משענת הגב.


85 כאשר כרית אוויר של נוסע קדמי פעילה, אל תתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הקדמי. פתיחה של כרית האוויר בתאונה תגרום לילד פציעות חמורות וקטלניות ללא תלות בעוצמת הפגיעה. לכן, נטרל תמיד את כרית האוויר של הנוסע, אם בכוונתך להתקין במושב הקדמי מושב בטיחות הפונה לאחור. כמו כן, יש להזיז את מושב הנוסע לאחור ככל האפשר, כדי שמושב הבטיחות של הילד לא ייגע בלוח המכשירים. הפעל את כרית האוויר הקדמית מיד אחרי הסרה של מושב הבטיחות מהמושב הקדמי.



86 כדי לנטרל את כרית האוויר באמצעות תפריט לוח המחוונים, עיין בפרק "הכרת לוח המחוונים" בנושא "אפשרויות תפריט".

87 אל תתקין חפצים קשיחים על ווים או על ידיות אחיזה.

88 אל תשעין את ראשך, זרועותיך או מרפקיך על הדלת, החלונות או באזור אחסונה של כרית וילון, כדי להימנע מפציעות אפשריות במהלך התנפחות.

89 לעולם אל תוציא את ראשך, זרועותיך או מרפקיך מחוץ לחלון.

90 אם נורית האזהרה  לא נדלקת כאשר מתג ההתנעה מסובב למצב MAR או נשארת דלוקה בנסיעה, ייתכן כי ארעה תקלה במערכת הריסון. במקרה זה, כריות האוויר או המותחנים עלולים לא לפעול בתאונה או יופעלו במקרה, אך לעתים נדירות יותר. פנה למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת. בע"מ לבדיקת המערכת.

91 בגרסאות מסוימות, אם ישנה תקלה בנורית LED  (המותקנת בלוח המכשירים), תידלק נורית האזהרה  בלוח המחוונים וינטרלו כריות אוויר של הנוסע הקדמי.


92 אל תכסה את משענות הגב בכיסויים נוספים, אם הותקנו בהם כריות אוויר צדדיות.

93 במהלך הנסיעה אל תחזיק חפצים על הברכיים, מול החזה או בפה (מקטרת, עפרון וכד'), מכיוון שהם עלולים לגרום פציעות חמורות אם כרית האוויר תיפתח בתאונה.

94 אם הרכב נגנב או אם היה ניסיון לגנוב אותו, אם הוא הושחת או הוצף, בדוק את כריות האוויר במרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.

95 אם מתג ההתנעה במצב MAR והמונע דומם, כריות אוויר עלולות להיפתח כאשר הרכב נייח והתנגש בו רכב אחר. לפיכך, אפילו אם הרכב נייח כאשר כרית אוויר של נוסע קדמי פעילה, אל תתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הקדמי.

פתיחתה של כרית האוויר בעקבות הפגיעה עלולה לגרום פציעות קטלניות לילד. לכן, נטרל תמיד את כרית האוויר של הנוסע, אם בכוונתך להתקין במושב הקדמי מושב בטיחות הפונה לאחור. כמו כן, יש להזיז את מושב הנוסע לאחור ככל האפשר, כדי שמושב הבטיחות של הילד לא ייגע בלוח המכשירים. הפעל את כרית האוויר הקדמית מיד אחרי הסרה של מושב הבטיחות מהמושב הקדמי. כמו כן, עליך לזכור שאם מתג ההתנעה מסובב למצב STOP, לא יופעלו מערכות הבטיחות (כריות אוויר או מותחנים) בהתנגשות. אי הפעלתן לא מצביעה על תקלה במקרים אלה.

96 אם הסמל של תקלה בכריות אוויר נדלק והודעה ייעודית מופיעה בצג לוח המחוונים (או בגרסאות אחרות נורית תקלות גנרית מהבהבת), ארעה תקלה בנורית האזהרה . מטענים פירוטכניים לא מנטרלים. פנה למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת. בע"מ לבדיקת המערכת.

97 סף הפתיחה של כרית האוויר גבוה מזה של המותחנים. אם עוצמת ההתנגשות נמצאת בין שני ערכי הסף, יופעלו המותחנים בלבד.

98 כרית האוויר לא מחליפה את חגורות הבטיחות אלא משפרת את יעילותן. מכיוון שכריות אוויר קדמיות לא נפתחות בהתנגשויות בעוצמה נמוכה, בהתנגשויות צדדיות, אחוריות או בתהפכויות, הנוסעים מוגנים בחגורות הבטיחות שלהם, בנוסף על כריות אוויר צדדיות. לכן, יש לחגור את חגורות הבטיחות.



התנעה ונהיגה

86	.....התנעת המנוע
87	.....בלם חניה
88	.....תיבת ההילוכים ידנית
88	.....תיבת ההילוכים אוטומטית
91	..... מערכת עצור/סע (STOP/START)
92	..... בקרת שיוט אלקטרונית
93	..... חיישני חניה
96	..... מצלמה לראייה לאחור
97	..... גרירת גרור
98	..... תדלוק הרכב

כעת נחקור את "לב" הרכב ונלמד כיצד לנצל את מלוא הפוטנציאל שלו. נלמד גם כיצד לנהוג בו בבטחה בכל מצב, כדי שיהיה לבן לוויה בטוח, נוח וחסכוני.

התנעת המנוע



לפני התנעת המנוע כוונן את המושב, את המראה הפנימית, את המראות החיצוניות והדק היטב את חגורת הבטיחות. לעולם אל תלחץ על דוושת ההאצה כדי להתניע את המנוע. במקרה הצורך, ייתכן שתוצג הודעה שתציין את תהליך ההתנעה.

תהליך התנעה

99 (100 (101 (102

19 (20 (21 (22

גרסאות עם תיבת הילוכים ידנית

פעל באופן הבא:

- שלב את בלם החניה ושלב את ידית ההילוכים בהילוך סרק.
- סובב את מתג ההתנעה למצב MAR, תידלק נורית האזהרה **סט** בלוח המחווים - המתן עד שהיא תיכבה.
- לחץ על דוושת המצמד במלואה, מבלי לגעת בדוושת ההאצה.
- סובב את מתג ההתנעה למצב AVV ושחרר אותו מיד אחרי שהמנוע מותנע.

אם המנוע לא מותנע תוך 10 שניות, החזר את מתג ההתנעה למצב STOP והמתן 10-15 שניות לפני ניסיון התנעה נוסף.

אם המנוע לא מותנע בניסיון השני, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.

גרסאות עם תיבת הילוכים אוטומטית

(אם קיים)

פעל באופן הבא:

- שלב את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב חניה P או למצב סרק N.
- לחץ על דוושת הבלם במלואה, מבלי לגעת בדוושת ההאצה.
- סובב את מתג ההתנעה למצב AVV.
- אם המנוע לא מותנע, החזר את מתג ההתנעה למצב STOP והמתן 10-15 שניות לפני ניסיון התנעה נוסף.
- אם המנוע לא מותנע בניסיון השני, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.

כשל בהתנעת המנוע

99

הערות חשובות

אל תנסה להתניע את המנוע בגרירה או

בדחיפה. תהליך זה עלול לאפשר חדירה של דלק לא שרוף לממיר הקטליטי. כאשר המנוע מותנע, יוצת הדלק הלא שרוף ויגרום התחממות יתר ונזק לממיר הקטליטי.

אם המצבר מרוקן, באפשרותך להתניע את הרכב באמצעות חיבור המצבר למצבר עזר או למצבר ברכב אחר באמצעות כבלים מתאימים. פעולה זו מסוכנת אם לא מתבצעת כהלכה. עיין בנושא "התנעת חירום" בפרק "במקרה חירום" לפרטים נוספים.

אזהרה



99 אל תנסה להתניע את המנוע באמצעות שפיכת דלק או נוזל דליק אחר בתוך פתח יניקת אוויר של גוף המצערת - עלול להיגרם נזק למנוע, ואנשים בקרבת מקום עלולים להיפצע.

100 מסוכן להפעיל מנוע בחללים סגורים. המנוע צורך חמצן ומשחרר פחמן דו-חמצני, פחמן חד-חמצני וגזים רעילים אחרים.

101 מגבר הבלם לא פעיל אם המנוע דומם, לכן יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר מהרגיל על דוושת הבלם.

102 לעולם אל תתניע את המנוע בדחיפה, בגרירה או בנהיגה בירידה. פעולות אלה עלולות לגרום נזק לממיר הקטליטי.



בעוד שבלם החניה מופעל ומתג ההתנעה במצב MAR, תידלק נורית האזהרה **!** בלוח המחוונים.

שחרור בלם החניה:

הרם מעט ידית 1, לחץ על הלחצן 2 והורד את הידית. בדוק שכבתה נורית האזהרה **!** בלוח המחוונים.

אזהרה **!**

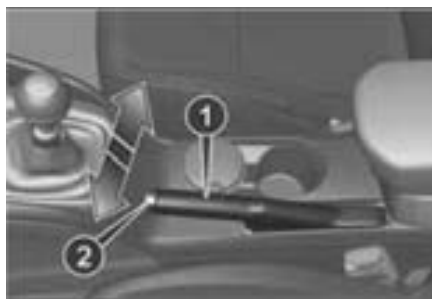
103 לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה ברכב. בעוזבך את הרכב, הוצא תמיד את המפתח ממתג ההתנעה וקח אותו עמך.

104 אם רכבך מצויד במשענת זרוע קדמית, הרם אותה כדי שלא תפריע להפעלתו של בלם החניה.

בלם חניה

! (103) 104

ידית בלם החניה ממוקמת בין המושבים הקדמיים.



איור 78

הפעלת בלם החניה:

משוך ידית 1 למעלה עד שיאובטח הרכב במקומו.

כדי להשתמש בבלם החניה, משוך את הידית, איור 78, למעלה, כדי שהרכב לא יזוז. בדרך כלל, די בארבע או בחמש נקישות של בלם החניה, אם רכבך עומד במישור. אם הוא עומד בשיפוע תלול או עמוס, ייתכן שתצטרך להרים את הבלם גבוה יותר (9 או 10 נקישות).

חשוב: אם אין זה המקרה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.

חשוב



19 בתקופה הראשונה או ב-1,600 הק"מ הראשונים מומלץ לא להגיע לביצועי רכב מלאים (כלומר, האצה מהירה, נסיעות ארוכות במהירות מרבית, בלימה חדה וכד').

20 כאשר המנוע דומם אל תשאיר את מתג ההתנעה במצב MAR, כדי שצרכני חשמל פועלים לא ירוקנו את המצבר.

21 להתפרצות מהירה של דוושת ההאצה לפני הדממת המנוע אין שום מטרה מעשית: היא מבזבזת דלק ומזיקה מאוד למגדש טורבו.

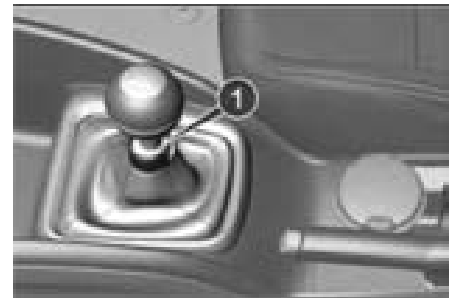
22 נורית האזהרה **!** תהבהב במשך 60 שניות אחרי ההתנעה או במהלך ניסיון התנעה ממושך, כדי לציין שיש תקלה במערכת חימום הקדם של המצתים. אם המנוע מותנע, אפשר להשתמש ברכב כרגיל, אך יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם האפשרי.

תיבת הילוכים ידנית

(105) ⚠

(23) ⚠

כדי לשלב את ההילוכים, לחץ על דוושת המצמד עד סוף מהלכה והזז את ידית ההילוכים למצב הרצוי (תרשים ההילוכים מופיע על ידית ההילוכים).



איור 79

כדי לשלב הילוך האחורי ממצב סרק, הרם טבעת 1, איור 79, ובו בזמן הזז את ידית ההילוכים שמאלה ולפנים.

כדי לשלב הילוך שישי (אם קיים), הצמד את ידית ההילוכים ימינה, כדי לא לשלב הילוך רביעי בטעות. יש לנהוג כך גם במעבר מההילוך השישי להילוך החמישי.

חשוב: ניתן לשלב הילוך אחורי רק כאשר הרכב נייח. בעוד שהמנוע פועל, לחץ על

דוושת המצמד והמתן כשתי שניות לפחות לפני שאתה משלב את ההילוך האחורי, כדי לא לגרום נזק להילוכים ולמערכת ההנעה.

יש להשתמש בדוושת המצמד רק, כדי להחליף הילוכים. אל תשעין את רגליך על דוושת המצמד במהלך הנהיגה, אפילו לא לזמן קצר. במקרים אחדים, בקרת המצמד האלקטרונית עלולה להתערב כי פירשה את סגנון הנהיגה השגוי כתקלה.

אזהרה



105 לחץ על דוושת המצמד במלואה, כדי לשלב את ההילוך נכון. לכן חשוב שהאזור מתחת לדוושות יהיה פנוי לחלוטין. ודא שהשטיחונים צמודים לרצפה ולא מפריעים לדוושות.

חשוב



23 אל תחזיק את ירך על ידית ההילוכים במהלך נסיעה, מכיוון שהכוח שידך מפעילה, קל ככל שיהיה, עלול להוביל לבלאי מוקדם של רכיביה הפנימיים של תיבת ההילוכים.

תיבת הילוכים אוטומטית



ידית הילוכים

בתיבת הילוכים אוטומטית קיימים המצבים הבאים, איור 80:

P = חניה

R = הילוך אחורי

N = סרק

D = נהיגה (העברת הילוכים אוטומטית)

AutoStick+: העלאת הילוך במצב

נהיגה ידני; - הורדת הילוך במצב נהיגה ידני.



איור 80

תרשים המצבים מופיע על לוח הדיפון הסמוך לידית ההילוכים.

המצב המשולב מופיע בצג.




להחליק. קיימת סכנת תאונה או פציעות. הרכב יסע בהילוך שבחר הנהג עד שתנאי הבטיחות מאפשרים זאת. לדוגמה, המערכת תנסה למנוע את הדממת המנוע באמצעות הורדת הילוך אוטומטית, אם מהירות המנוע אטית מדי.

תפקוד חירום של תיבת הילוכים

(אם קיים)

פעולתה של תיבת הילוכים מבוקרת בקביעות כדי לזהות תקלות. אם זוהה מצב שעלול להזיק לתיבת הילוכים, מתחילה פעולת "התיקון".

במצב זה תיבת הילוכים נשארת בהילוך 3 ללא קשר להילוך שנבחר.

מצב חניה P, מצב הילוך אחורי R ומצב סרק N עדיין פעילים. ייתכן כי סימן  יידלק בצג. אם מתבצעת פעולת "תיקון" פנה מיד למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.

תקלה זמנית

אם ארעה תקלה זמנית, תיבת הילוכים יכולה לשוב ולפעול כסדרה בכל הילוכי נסיעה לפנים באופן הבא:

AUTOSTICK - מצב ידני

בהעברת הילוכים תכופות (אם רכבך עמוס במטען כבד, במדרונים או אם ישנה רוח חזיתית חזקה) מומלץ להשתמש במצב Autostick (העברה ידנית) כדי לבחור ולשמור יחס העברה נמוך יותר.

בתנאים אלה, שימוש בהילוך נמוך יותר משפר את ביצועי הרכב ומאריך את חיי השירות של תיבת הילוכים, מגביל את העברת הילוכים ומונע התחממות יתר. אפשר לעבור ממצב נהיגה S למצב ידני בלי להתחשב במהירות הרכב.

הפעלה

כדי לעבור למצב ידני בעוד שמשולב מצב נהיגה S, הזז את ידית הילוכים שמאלה (חיווי - או + בלוח צדדי). ההילוך המשולב יופיע בצג. העברת הילוכים מתבצעת באמצעות הזזת ידית הילוכים לפנים אל הסימן - או לאחור אל הסימן +.

ביטול

כדי לצאת ממצב נהיגה ידני, החזר את ידית הילוכים למצב נהיגה אוטומטי S.

הערות חשובות

אל תוריד הילוך בדרכים חלקות: הגלגלים המניעים עלולים לאבד אחיזה והרכב עלול

כדי לבחור הילוך, הזז את הידית לפנים או לאחור.

כדי לבחור מצב ידני, הזז את ידית הילוכים ממצב S שמאלה: מצב + (העלאת הילוך) או מצב - (הורדת הילוך); אלה הם מצבים בלתי יציבים, משמע הידית חוזרת תמיד למצב המרכזי. יש ללחוץ על דוושת הבלם ועל לחצן 1, איור 80, בידית הילוכים, כדי לצאת ממצב חניה P.

כמו כן, כדי לעבור ממצב סרק N למצב נהיגה S או R, עליך ללחוץ על דוושת הבלם.

חשוב אל תאיץ במעבר ממצב P (או N) למצב אחר.

חשוב אחרי שבחרת הילוך, האץ לאחר כמה שניות. עצה זו חשובה במיוחד אם המנוע קר.

מצב נהיגה אוטומטי

כדי לבחור את מצב הנהיגה האוטומטי, עליך להעביר את ידית הילוכים למצב S: יחידת הבקרה האלקטרונית של תיבת הילוכים בוחרת את יחס ההעברה המתאים למהירות הרכב, עומס מנוע (מצבה של דוושת ההאצה) ושיפוע הדרך.

אפשר לבחור מצב S ממצב נהיגה ידני בכל תנאי נהיגה.

❑ עצור את הרכב.

❑ שלב את ידית ההילוכים במצב חניה P.

❑ סובב את מתג ההתנעה למצב STOP.

❑ המתן כ- 10 שניות והתנע שוב את המנוע.

❑ בחר את ההילוך הרצוי: תיבת ההילוכים תשוב לפעול כסדרה.

חשוב: בעת תקלה זמנית מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם האפשרי.

מערכת לנטרול הילוך משולב ללא לחיצה על דוושת הבלם

מערכת זו מונעת ממך להזיז את ידית ההילוכים ממצב חניה P וממצב סרק N, אם דוושת הבלם לא נלחצה לפני כן.

כדי להזיז את ידית ההילוכים למצב אחר מלבד P או כדי להעבירה ממצב N ל-R, ודא שמתג ההתנעה במצב MAR (מנוע פועל או דומם) ושדוושת הבלם לחוצה. יש אף ללחוץ על לחצן, בידידת ההילוכים. כדי לעבור ממצב סרק N למצב נהיגה S, עליך ללחוץ על דוושת הבלם.

כדי להקל על תמרוני חניה, העבר את הידית מ-D ל-R (ולהיפך) בלי ללחוץ על דוושת הבלם, אם הידית לא עוברת דרך מצב N. ידית ההילוכים תישאר נעולה במצב P אם ישנן תקלות או מצבר ריק. עיין בנושא "תיבת הילוכים אוטומטית" בפרק "במקרה חירום", כדי ללמוד כיצד לשחרר את ידית ההילוכים באופן ידני.

אזהרה

106 לעולם אל תשתמש במצב חניה P במקום בלם החניה. שלב תמיד את בלם החניה אחרי החניית הרכב, כדי למנוע את תנועתו המקרית.

107 אם מצב החניה P לא מושלב, הרכב עלול לנוע ולפצוע אנשים. לפני שאתה יוצא מהרכב ודא שידידת ההילוכים משולבת במצב P ושבלם החניה משולב.

10 אל תעביר את ידית ההילוכים למצב N ואל תדומם את המנוע בנהיגה בירידה. נהיגה כזאת מסוכנת ומצמצמת את האפשרות להגיב לשינוי בתנאי התנועה או בתנאי השטח. אתה עלול לאבד שליטה ברכב ולגרור תאונה.

חשוב



24 לפני שאתה מוציא את ידית ההילוכים ממצב חניה P, סובב את מתג ההתנעה למצב MAR ולחץ על דוושת הבלם. אחרת, עלול להיגרם נזק לידידת ההילוכים.

25 שלב הילוך נסיעה לאחור רק כאשר הרכב נייח, המנוע במהירות סרק ודוושת ההאצה לחוצה במלואה.

מערכת עצור/סע

(START/STOP)

(אם קיים)



מערכת עצור וסע מדוממת אוטומטית את המנוע בכל פעם שהרכב נייח, ומתניעה אותו שוב, כאשר הנהג מעוניין להמשיך לנסוע.

המערכת משפרת את יעילות הרכב, מפחיתה תצרוכת דלק ומצמצמת פליטת גזים וזיהום קולי.

(109

(26

מצב הפעלה

הדממת המנוע:

גרסאות עם תיבת היילוכים ידנית

בעוד שהרכב נייח, המנוע דומם כאשר תיבת ההילוכים במצב סרק ודוושת המצמד משוחררת.

גרסאות עם תיבת היילוכים אוטומטית

בעוד שהרכב נייח ודוושת הבלם לחוצה המנוע מודמם, אם ידית ההילוכים משולבת בכל מצב אחד מלבד R.

המערכת לא פועלת כאשר ידית ההילוכים

במצב R, כדי להקל על תמרוני חניה.

אם הרכב נעצר בעליה, הדממת מנוע מנוטרלת כדי שהתפקוד Hill Hold Control יהיה זמין (התפקוד פועל רק כאשר המנוע פועל).

הערה: המנוע יכול להיכבות אוטומטית רק אם מהירות הרכב גבוהה מ- 10 קמ"ש.

נורית האזהרה דילק בלוח המחוונים, כדי לציין שהמנוע כבה.

התנתעת המנוע מחדש

גרסאות עם תיבת היילוכים ידנית

כדי להתניע שוב את המנוע, לחץ על דוושת המצמד או על דוושת ההאצה.

אם הרכב לא מתניע בעקבות לחיצה על דוושת המצמד, שלב הילוך סרק וחזור על הפעולה. אם הבעיה לא נפתרה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת. בע"מ.

גרסאות עם תיבת היילוכים אוטומטית

כדי להתניע שוב את המנוע שחרר את דוושת הבלם.

אם ידית ההילוכים במצב נהיגה S בעוד שדוושת הבלם לחוצה, אפשר להתניע שוב את המנוע באמצעות העברתה של ידית ההילוכים למצב R או למצב AutoStick.

אם ידית ההילוכים במצב AutoStick בעוד שדוושת הבלם לחוצה, אפשר להתניע שוב את המנוע באמצעות העברתה של ידית

ההילוכים למצב R.

כאשר המנוע כבה אוטומטית בעוד שדוושת הבלם הייתה לחוצה, אפשר לשחרר את דוושת הבלם ולשמור על המנוע במצב דומם באמצעות העברה מהירות של ידית ההילוכים למצב חניה P.

כדי להתניע שוב את המנוע פשוט הוצא את ידית ההילוכים ממצב P.

הפעלה/נטרול ידניים של המערכת

כדי להפעיל את המערכת או לנטרל אותה ידנית, לחץ על הלחצן, באיור 81, שנמצא במרכז לוח המכשירים.




איור 81

הפעלת מערכת

הפעלת המערכת מצוינת באמצעות נורית האזהרה שנדלקת בליווי הודעה בצג (אם קיימת).



נטרול מערכת

נטרול המערכת מצוין באמצעות נורית האזהרה  שנדלקת בליווי הודעה בצג (אם קיימת).

תפקודי בטיחות

כאשר מערכת עצור וסע דוממה את המנוע והנהג שחרר את חגורת הבטיחות שלו או פתח את הדלת שלו או אם נפתחה דלת הנוסע הקדמי, אפשר להתניע שוב את המנוע רק באמצעות מתג ההתנעה.

במצב זה הנהג שומע צפצוף ומקבל הודעה בצג.

אזהרה 

109 כדי להחליף את המצבר, פנה תמיד למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ. החלף את המצבר במצבר חדש מאותו סוג ומפרט.

חשוב 

26 אם תעדיף לשמור על אקלים נוח בתוך הרכב, נטרל מערכת עצור וסע, כדי להפעיל את בקרת האקלים באופן רציף.

בקרת שיוט אלקטרונית


(אם קיימת)




ברכבך מותקן התקן אלקטרוני לסיוע בנהיגה שמאפשר לשמור על מהירות הרכב הרצויה בלי ללחוץ על דוושת ההאצה. אפשר להשתמש בהתקן במהירות גבוהה מ- 30 קמ"ש בקטעי דרך ארוכים, יבשים, ישרים עם שינויים קטנים (כגון כביש מהיר).

לכן, לא מומלץ להשתמש במערכת זו בנהיגה בדרכים בין-עירוניות עמוסות. אל תפעיל אותה בעיר.

הפעלת המערכת

 (110) (111) (112)

כדי להפעיל את המערכת לחץ על לחצן 1, איור 12.

הסמל  נדלק בלוח המחוונים, כדי לציין שהמערכת הופעלה.



איור 82

אי אפשר להפעיל את המערכת בהילוך 1 או בהילוך אחורי. מומלץ להפעילה במהילוך 3 וגבוה ממנו.

חשוב: מסוכן להמשיך להפעיל את המערכת אם היא לא בשימוש. אתה עלול להפעילה במקרה ולאבד שליטה ברכב בשל עליה חדה במהירות.

קביעת המהירות הרצויה

פעל באופן הבא:

- כדי להפעיל את המערכת לחץ על לחצן 1, איור 82.
- כאשר הגיעה הרכב למהירות הרצויה, לחץ על לחצן SET+ (או SET-) ושחרר אותו כדי להפעיל את המערכת. אם תשחרר את דוושת ההאצה, ישמור הרכב על המהירות שנבחרה.



חיישני חניה

(אם קיים)



חיישנים

(113 ⚠)

(27 (28 (29 ⚠)

חיישני החניה מותקנים בפגוש האחורי, איור 83, ומשמשים לזיהוי מכשולים בקרבת מסלולו של הרכב בנסיעה לאחור.

החיישנים מודיעים לנהג שישנם מכשולים באמצעות צפצוף לסרוגין ובציונים חזותיים בלוח המחוונים, אם קיימים.



איור 33

הפעלה

החיישנים מופעלים אוטומטית בשילוב היילוך האחורי.

נטרול המערכת

לחיצה קלה על דוושת הבלם או על הלחצן CANC מנטרלת את בקרת השיוט האלקטרונית ללא מחיקה של המהירות השמורה.

אפשר לנטרל את בקרת השיוט באמצעות הפעלה של בלם חניה בעוד שמערכת הבלימה מופעלת (כלומר הפעלה של מערכת ESC) או בלחיצה על דוושת המצמד תוך כדי העברת הילוך.

נטרול המערכת

אפשר לנטרל את בקרת השיוט האלקטרונית בלחיצה על לחצן 1, איור 82, או בסיבוב מתג ההתנעה למצב STOP.

אזהרה



110 אם המערכת פעילה במהלך נסיעה, לעולם אל תשלב את ידית ההילוכים במצב סרק.

111 אם ארעו תקלה או כשל מערכת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת.

112 בקרת השיוט האלקטרונית עלולה להיות מסוכנת, אם היא לא שומרת על מהירות קבועה. בתנאים מיוחדים המהירות עלולה לעלות לערכים חריגים ולגרום לאובדן שליטה ברכב ולתאונה. אל תשתמש בהתקן בעומס תנועה כבד או בדרכים מתפתלות, מכוסות בקרח או בשלג או בדרכים חלקות.

אם צריך (בעת עקיפה, לדוגמה), באפשרותך להגביר מהירות בלחיצה על דוושת ההאצה. כאשר אתה משחרר את הדוושה, הרכב חוזר למהירות הנסיעה השמורה.

אם אתה נוסע בירידה בעוד שהתפקוד מופעל, מהירות הרכב עשויה לעלות מזו שהוגדרה.

חשוב: לפני לחיצה על לחצן SET+ או על SET- על הרכב לנסוע במהירות קבועה במישור.

הגברת מהירות

אחרי שהופעלה בקרת השיוט האלקטרונית אפשר להגביר את המהירות בלחיצה על הלחצן SET+.

הפחתת מהירות

בעוד שהתפקוד פעיל, אפשר להפחית את המהירות בלחיצה על הלחצן SET-.

העלאת המהירות השמורה

בכלי רכב בעלי תיבת הילוכים אוטומטית המשולבת במצב S, לחץ על הלחצן RES ושחרר אותו, כדי להעלות את המהירות שנקבעה לפני כן.

בכלי רכב בעלי תיבת הילוכים ידנית או אוטומטית במצב AutoStick (ידני), לפני העלאת המהירות עליך להאיץ לפני שתתקרב אליה ולשחרר את הלחצן RES.

ככל שקצר המרחק בין המכשול לרכב, עולה תדירות האותות הקוליים.

אות קולי

כאשר הילוך אחורי משולב ויש מכשול מאחורי הרכב, יישמע אות קולי שישתנה בהתאם למרחק מהפגוש האחורי.

תדירותו של האות הקולי:

☐ מתגברת ככל שמתקצר המרחק בין הרכב למכשול.

☐ הופכת לרציפה במרחק 30 ס"מ מהמכשול.

☐ קבועה, אם לא משתנה המרחק בין הרכב למכשול. אם מדובר בחיישנים צדדיים, מופסק החיווי לאחר כ- 3 שניות, כדי למנוע את הופעתם של חיוויי אזהרה בתמרונים שקרובים לקירות.

☐ מופסק מיד אם גדל המרחק בין המכשול לרכב.

כאשר המערכת מפיקה את האות הקולי, עוצמת הקול של מערכת השמע **Uconnect™** (אם קיימת) מופחתת אוטומטית.

מרחקי זיהוי

אם החיישנים זיהו כמה מכשולים, הם יתחשבו במכשול הקרוב בלבד.

סימנים בצג הרב-תכליתי המתכוונן

סימונים הקשורים לסייען החניה מוצגים בצג הרב-תכליתי המתכוונן בלבד, ורק אם נבחרה הגדרה **Acoustic signal and display** (אות קולי ותצוגה) בתפריט **Settings** (הגדרות) של מערכת **Uconnect™** (למידע נוסף, עיין בתיאור בפרק הייעודי).

המערכת מציינת מכשול באמצעות קשת אחת באחד האזורים האפשריים, בהתאם למרחקו ולמיקומו ביחס לרכב. אם המכשול זוהה באזור אחורי אמצעי, תוצג קשת אחת בהתקרבות אליו; תחילה תהיה הקשת קבועה ולאחר מכן תתחיל להבהב ויישמע אות קולי.

הפעלה לאחר חיבור גרור

החיישנים מנוטרלים אוטומטית כאשר תקע הגרור מחובר לשקע בהתקן הגרירה של הרכב. חיישנים מופעלים שוב בעת ניתוק החיבור החשמלי בין הרכב לגרור. לפני השימוש בסייען החניה מומלץ להסיר את תפוח הגרירה ואביזרים רלוונטים אחרים מהרכב. אחרת, קיימת סכנת פציעות אישיות או נזק לכלי רכב או למכשול, כאשר אות קולי רציף מופק תפוח הגרירה כבר נמצא במקום שקרוב למכשול יותר מהפגוש האחורי. בנוסף, החיישנים עלולים להפיק התרעה

שגויה מכיוון שהם מפרשים את תפוח הגרירה ואת האביזרים המחוברים כמכשול מאחורי הרכב.

אם ברצונך לא להסיר את וו הגרירה אף על פי שאינך גורר גרור, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ, כדי לעדכן את המערכת ולמנוע מהחיישנים המרכזיים לזהות את תפוח הגרירה.

הערות חשובות

בעת החניית רכבך היזהר במיוחד מהמכשולים הנמצאים מעל החיישן או מתחתיו. מכשולים שקרובים לרכב לא מזוהים בנסיבות מסוימות, ולכן הם עלולים לגרום נזק לרכב או להינזק.

התנאים הבאים עשויים להשפיע על ביצועי מערכת החניה:

- ☐ תיתכן ירידה ברגישות החיישן ובביצועי מערכת החניה בגלל קרח, שלג, בוץ, צבע וכד' על פני החיישן.
- ☐ החיישן עלול לזהות מכשול שלא קיים (רעש הד) בשל הפרעות מכניות, לדוגמה בעת שטיפת הרכב, בגשם (רוח חזקה), ברד.



(29) צביעת הפגושים או תיקוני צבע באזור החיישנים יש לבצע במרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ. צביעה לא נכונה עלולה להפריע לפעולתם של חיישני החניה.

אזהרה



(113) הנהג אחראי על תמרוני חניה או פעולות מסוכנות אחרות. בעת ביצועי פעולות אלה ודא תמיד שאין אנשים אחרים (במיוחד ילדים) או בעלי חיים במסלול התנועה של רכבך. חיישני החנייה נועדו רק לסייע לנהג להתרכז בתמרונים מסוכנים. אפילו אם הם מתבצעים במהירות נמוכה, אסור לנהג לתת לדבר מה להסיח את דעתו מהנעשה בכביש.

חשוב



(27) החיישנים חייבים להיות נקיים מבוץ, לכלוך, שלג וקרח, כדי שהמערכת תפעל כהלכה. היזהר לא לשרוט את החיישנים ולא לגרום להם נזק במהלך הניקוי. הימנע משימוש במטליות יבשות, מחוספסות וקשות. יש לנקות את החיישנים במים נקיים וסבון לרכב, לפי הצורך. אם אתה משתמש בצידוד ניקוי מיוחד, כגון מכשיר ניקוי בלחץ גבוה או מכשיר קיטור, נקה את החיישנים מהר מאוד והחזק את פיית הצינור במרחק מעל 10 ס"מ.

(28) דאג לבצע פעולות בפגוש באזור שמותקנים בו החיישנים במרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בלבד. פעולות בפגוש שלא בוצעו כהלכה עלולות לסכן את הפעלתם של חיישני החניה.

- האותות ששולח החיישן עלולים להשתנות בגלל הקרבה למערכות על-קוליות (כגון מערכות בלמים פנאומטיות של משאיות או מקדחות פנאומטיות).
- ביצועיה של מערכת החניה מושפעים גם ממיקום החיישנים, לדוגמה, בשל שינויים בגובה הרכב (שנבעו מבלאי של בולמי הזעזועים, מתלים) או בגלל החלפת צמיגים, העמסת יתר או התקנת דיפונים מיוחדים שדורשים להנמיך את הרכב.
- זו גרירה ללא גרור שמחובר אליו ועלול להפריע לפעולתם התקינה של החיישנים. אם רכבך מצויד בזו גרירה ניתן להסרה, בין אם סטנדרטי בין אם הותקן לאחר רכישה, מומלץ להסירו כאשר הוא לא בשימוש, כדי למנוע פעולה שגויה של החיישנים.
- חומרי הדבקה על החיישנים. לכן, הקפד לא להדביק דבר על החיישנים.

מצלמה לראייה לאחור

(אם קיים)



תיאור

המצלמה האחורית 1, איור 84, מותקנת במכסה תא המטען.

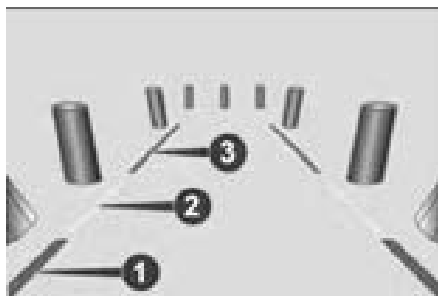


איור 84

(114)

(30)

לאחר שילוב של הילוך נסיעה לאחור, יציג הצג את האזור מאחורי הרכב, איור 85, שנקלט במצלמה.



איור 85

סמלים והודעות בצג

קו מרכזי מקווקו עליון מציין את מרכז הרכב, כדי להקל על תמרוני חניה או על יישור התקן הגרירה. האזורים המוצגים בצבעים שונים מציינים את המרחק מהפגוש האחורי של הרכב.

הטבלה שלהלן מציגה את המרחק המשוער עבור כל אזור, איור 85:

מרחק מהחלק האחורי של הרכב	אזור
0-30 ס"מ	אדום (1)
30-100 ס"מ	צהוב (2)
1 מ' או יותר	ירוק (3)

חשוב: בעת החניית רכבך היזהר במיוחד מהמכשולים הנמצאים מעל החיישן או מתחתיו.

אזהרה



114 הנהג אחראי על תמרוני חניה או פעולות מסוכנות אחרות. תוך כדי ביצוע תמרונים אלה, ודא תמיד שאזור החניה ריק מאנשים (במיוחד ילדים) או בעלי חיים. המצלמה היא רק כלי עזר עבור הנהג ומטרתה לסייע לו להתרכז בתמרונים מסוכנים, אם על הנהג לשמור על ריכוז כל הזמן, אפילו אם הם מתבצעים במהירות נמוכה. שמור תמיד על מהירות נמוכה, כדי לבלום מיד לפני מכשולים.


חשוב



30 יש לשמור על המצלמה נקייה ולהסיר ממנה בוץ, לכלוך, שלג וקרח, כדי לדאוג לפעולתה תקינה. היזהר לא לשרוט את המצלמה ולא לגרום לה נזק במהלך הניקוי. הימנע משימוש במטליות יבשות, מחוספסות וקשות. יש לנקות את המצלמה במים נקיים וסבון לרכב, לפי הצורך. בתחנות רחיצה המשתמשות בקיטור או במתזי לחץ גבוה נקה את המצלמה מהר ושמור של מרחק של 10 ס"מ לפחות בינה לבין המתזים. כמו כן, אל תדביק מדבקות על המצלמה.

גרירת גרור

הערות חשובות

115 (116) 

כדי לגרור גרור, יש להתקין ברכב התקן גרירה מאושר ומערכת חשמל מתאימה. אם ברצונך להתקין את התקן הגרירה לאחר רכישה, פנה לגורם מקצועי.

התקן מראות חיצוניות נוספות/מיוחדות, כנדרש בחוקי התעבורה.

זכור כי גרירת גרור מקשה על נסיעה בעליות, כי מרחק בלימה גדל וכי עקיפה נמשכת זמן רב יותר, תלוי במשקל הרכב הכולל.

שלב הילוך נמוך בנהיגה בירידה במקום ללחוץ באופן קבוע על דוושת הבלמים.

המשקל שהגרור מפעיל על התקן הגרירה של הרכב מפחית את המשקל שניתן להעמיס ברכב באותו ערך מספרי. כדי לוודא שלא חרגת ממשקל הגרור המרבי המותר (הנקוב במסמכי הרישום של הרכב), יש להביא בחשבון את הגרור העמוס במלואו לרבות אביזרים ומטען.

אל תחרוג מהמהירות המרבית עבור רכב גרור גרור, הנהוגה במדינה שאתה נוהג בה. על כל פנים, אין לחרוג מהמהירות המרבית של 100 קמ"ש.

בלם חשמלי חייב להיות מחובר ישירות למצבר באמצעות כבל בעל חתך 2.5 מ"מ².

בנוסף על הסיכופים החשמליים, אפשר לחבר את מערכת החשמל של הרכב לכבל חשמלי עבור הבלם החשמלי ולכבל עבור התאורה הפנימית של הגרור שלא יעלה על 15W. עבור החיבורים השתמש ביחידת הבקרה עם כבל מצבר בעל חתך של 2.5 מ"מ² לפחות.

חשוב: יש להשתמש בצרכנים נוספים מלבד התאורה החיצונית (כגון בלם חשמלי) כאשר המנוע פועל.

התקנת התקן גרירה

יש להדק את התקן הגרירה במוסק מוסמך לפי מידע נוסף ו/או מושלב שסיפק יצרן ההתקן.

על התקן הגרירה לעמוד בתקנות 94/20/EC ולנספחים עתידיים.

התקן הגרירה הרצוי חייב להתאים למשקל שהרכב יכול לגרור. בחיבור החשמלי יש להשתמש בתקע סטנדרטי שנמצא, בדרך

כלל, בתושבת מיוחדת המחוברת להתקן הגרירה, וב-ECU מיוחד לבקרת תאורה חיצונית שיש להתקין ברכב.

יש להשתמש בתקע 12V בעל 7 או 12 פינים (תקני CUNA/UNI ו-ISO/DIN). פעל לפי הוראות ההתקנה שסיפק יצרן הרכב ו/או יצרן התקן הגרירה.

אזהרה

115 מערכת ה-ABS של הרכב לא תבקר את מערכת הבלימה של הגרור. נהג במשנה זהירות בדרכים חלקות.

116 לעולם אל תבצע שינויים במערכת הבלימה של הרכב, כדי לבקר את בלמי הגרור. מערכת הבלימה של הגרור חייבת להיות עצמאית לחלוטין מהמערכת ההידראולית של הרכב.

תדלוק הרכב



(117) (118) (119) ⚠

מנוע בנזין

השתמש בדלק נטול עופרת בלבד שדירוג האוקטן שלו (RON) לא נמוך מ-95.

מנוע דיזל

(31) ⚠

השתמש בסולר לכלי רכב (מפרט EN590). בעת שימוש ממושך ברכב או החנייתו באזורים הרריים או קרים, מומלץ לתדלק בסולר מקומי. במקרה זה, אף מומלץ לשמור על המיכל מלא מעל 50%.

תדלוק

"פתח ללא מכסה" הוא התקן שבפתח מיכל הדלק הנפתח ונסגר אוטומטית כאשר אקדח הדלק נכנס/יוצא ממנו. התקן זה מצויד בחוסם המונע תדלוק בדלק שגוי.

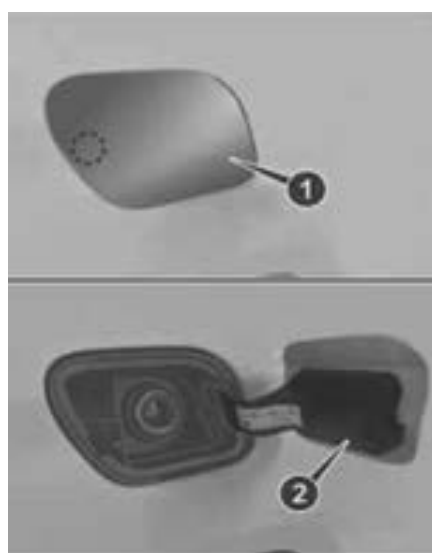
פתיחת המכסה

כדי לתדלק פעל באופן הבא:

- בטל נעילה של מכסה 1, איור 86,

בלחיצה על הנקודה הייעודית ופתח אותו.

- הכנס את אקדח התדלוק והפעל אותו.



איור 86

- בתום התדלוק לפני הסרת האקדח המתקן כ-10 שניות, כדי לאפשר לדלק לזרום לתוך המיכל.

- הוצא את אקדח התדלוק וסגור מכסה 1.

המכסה מצויד בכיסוי למניעת אבק 2 המונע מלכלוך ומאבק שבקצה האקדח לחדור לתוך מיכל הדלק.

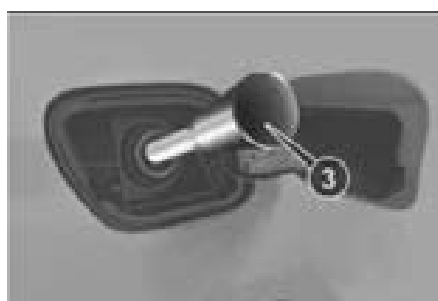
תדלוק חירום

אם מיכל הדלק ריק או אם מעגל האספקה ריק לחלוטין, פעל באופן הבא כדי למלא את מיכל הדלק:

- פתח את מכסה תא המטען והוצא מתאם 3, איור 87, נמצא בתיבת הכלים או בערכה לתיקון צמיג (בהתאם לגרסה).

- פתח את מכסה 1, איור 86, כמתואר למעלה.

- הכנס את אקדח התדלוק לפתח המילוי והפעל אותו.



איור 87

- בתום התדלוק הוצא את המתאם וסגור את המכסה.

- החזר את המתאם למקומו.



אזהרה



117 אל תצמיד שום חפץ/פקק שלא מסופק ברכב אל פתח המילוי. שימוש בחפצים לא מתאימים עלול לגרום לעלייה בלחץ אוויר בתוך המיכל, וזהו מצב מסוכן.

118 אל תקרב להבות חשופות או סיגריות דולקות אל צוואר המילוי של מיכל הדלק: קיימת סכנת שריפות. הרחק את פניך מצוואר המילוי של מיכל הדלק, כדי לא לנשום אדים רעילים.

119 אל תשתמש בטלפון נייד ליד משאבת הדלק: קיימת סכנת שריפה.

חשוב



31 מנוע דיזל: השתמש רק בסולר המיועד לכלי רכב בהתאם למפרטי התקן האירופי EN590. שימוש במוצרים או בתערובות אחרות עלול לגרום נזק בלתי הפיך למנוע, ובעקבותיו לבטל את תוקף האחריות. אם מילאת במיכל דלק מסוג אחר בטעות, אל תתניע את המנוע. רוקן את המיכל. אם יופעל המנוע ולו לזמן קצר מאוד, עליך לנקז את לא רק את מיכל הדלק אלא גם את שאר החלקים של מערכת אספקת הדלק.

Handwriting practice lines consisting of 18 horizontal dashed lines.



במקרה חירום



102	פנסי אזהרת חירום
102	החלפת נורות
109	החלפת נתיכים
114	החלפת גלגל
118	ערכה לתיקון צמיג FIX & GO
120	התנעה בחירום
122	מערכת לניתוק דלק
122	תיבת הילוכים אוטומטית
124	גרירת הרכב

צמיג נקור או נורה שרופה?
 לפעמים תקלות עלולות להפריע להמשך
 הנסיעה שלנו.
 הפרק על מקרי חירום עשוי לעזור לך
 להתמודד עם מצבים קריטיים ביעילות
 וברוגע.

במקרה חירום מומלץ לפנות למרכז שירות
 מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.
 בחוברת האחריות תמצא את הפרטים
 ליצירת קשר עם מרכזי שירות מורשים.

פנסי אזהרת חירום

בקה



לחץ על הלחצן, איור 88, כדי להדליק/ לכבות את הפנסים.
כאשר פנסי אזהרת החירום דולקים, נוריות האזהרה  ו- מהבהבות.



איור 88

חשוב: שימוש בפנסי אזהרת החירום מוכתב בידי חוקי התעבורה של המדינה שאתה נוהג בה. הקפד למלא את דרישות החוק.

בלימת חירום

במהלך בלימת חירום פנסי אזהרת החירום נדלקים אוטומטית, כמו גם נוריות האזהרה  ו- בלוח המחוונים.
הפנסים כבים אוטומטית בתום מצב החירום.

החלפת נורות



(120) (121) (122)



הוראות כלליות

- לפני החלפת נורה בדוק שהמגעים לא התחמצנו.
- החלף נורות שרופות בנורות חדשות מאותו סוג והספק.
- אחרי שהחלפת נורה בפנס ראשי תמיד בדוק את היישור שלו.
- אם פנס לא פועל, בדוק שהנתיך שלו תקין לפני החלפת נורה. מיקומי הנתיכים מצוינים בנושא "אם נתיך נשרף" בפרק זה.

חשוב: במזג אוויר קר או לח או אחרי גשם כבד או רחיצת רכב, העדשות של הפנסים הראשיים או של הפנסים האחוריים עלולים להתכסות באדים ו/או עלולות להיווצר טיפות עיבוי על צדן הפנימי. זוהי תופעה טבעית שמקורה בהבדלי טמפרטורות ולחות בין צדה החיצוני של הזכוכית לבין צדה הפנימי. היא לא מסמנת תקלה ולא מפריעה להפעלתם הרגילה של הפנסים. האדים נעלמים מהר אחרי הפעלת הפנס, ממרכז העדשה לקצוותיה.

סוגי נורות

ברכב מותקנות נורות מסוגים הבאים:

1



נורות העשויות מזכוכית בלבד: (סוג 1) מותקנות בלחיצה, משוך להסרה.

2



נורות עם פניני נעילה (ביונט): (סוג 2) להסרת הנורה, לחץ את הנורה וסובב אותה נגד כיוון השעון.

3



נורות הלוגן: (סוג 3) כדי להסיר את הנורה, משוך את המחבר ושלוף אותו.

4



נורות הלוגן: (סוג 4) כדי להסיר את הנורה, סובב אותה נגד כיוון השעון.



נורות	סוג	הספק	ערך להתייחסות
פנסי חניה קדמיים/ תאורה לנהיגה ביום (DRL)	H15	15W	4
אור גבוה בפנסים ראשיים (הלוגן)	H15	55W	4
אור נמוך בפנסים ראשיים	H7	55W	3
פנסי איתות קדמיים	PY21W	21W	2
תאורת לוחית רישוי	W5W	5W	1
פנסים אחוריים/בלימה	P21W	21W	2
פנסי איתות אחוריים	WY16W	16W	1
פנס נסיעה לאחור	W16W	16W	1
פנס בלימה עליון	W5W	5W	1
פנסי ערפל	H11	55W	4
פנס ערפל אחורי	W16W	16W	1
מנורת תקרה קדמית	C5W	5W	1
מנורות גג קדמיות (מגני שמש)	C5W	5W	1
מנורת תקרה אחוריות	C5W	6W	1
תאורת תא מטען	W5W	5W	1
תאורת תא כפפות	W5W	5W	1

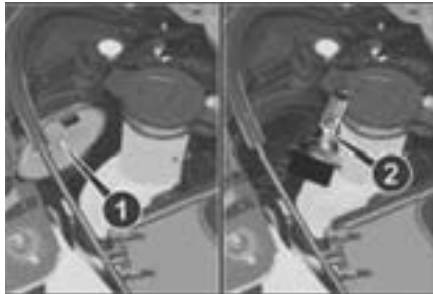


איור 91

- כוון את הלשוניות המוצגות באיור 91, והסר את המכסה.
- הסר את פקק הגומי.
- נתק את החיבור החשמלי.
- שחרר את הנורה מהקפיצים המחזיקים והוצא אותה.
- הכנס את הנורה החדשה ובצע את הפעולות המתוארות בסדר הפוך.

פנס ראשי שמאלי

- בתוך תא המנוע הסר מכסה גומי 1 של פנס האור הנמוך, איור 89.
- שחרר את הנורה מהקפיצים המחזיקים והוצא אותה.
- נתק את החיבור החשמלי והחלף את הנורה 1, איור 89.
- חבר את החיבור החשמלי אל המכלול החדש.



איור 90

- נתק את החיבור החשמלי והחלף את מכלול בית הנורה 2.
- חבר את החיבור החשמלי אל המכלול החדש.
- לאחר מכן הכנס את המכלול למקומו וסובב אותו בכיוון השעון; ודא שהוא נעול היטב.
- התקן את מכסה הגומי 1.

חשוב: החלף את הנורה רק כאשר המנוע דומם. כמו כן, ודא שהמנוע קר, כדי למנוע כוויות.

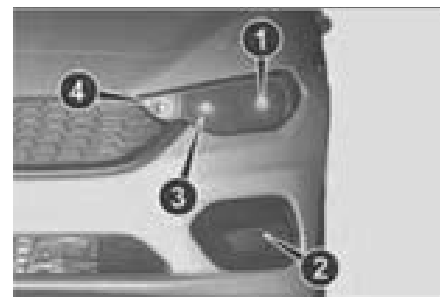
אור נמוך בפנסים ראשיים

פנס ראשי ימני

- כדי החליף את הנורה 1, איור 89, פעל באופן הבא:
- סובב את הגלגלים פנימה עד הסוף.

החלפת נורה חיצונית

מיקום נורות פנס קדמי



איור 89

1. אור נמוך בפנסים ראשיים
2. פנסי ערפל
3. אור גבוה בפנסים ראשיים / תאורת DRL
4. פנסי איתות

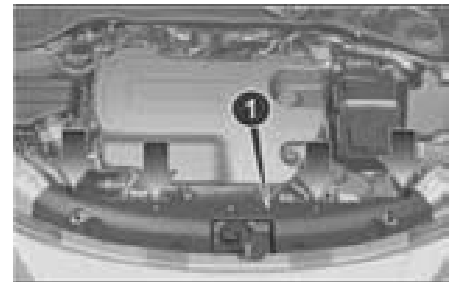
אור גבוה בפנסים ראשיים / תאורת DRL

- כדי להחליף את הנורה 3, איור 89, פעל באופן הבא:
- בתוך תא המנוע הסר מכסה גומי 1, איור 90.
- סובב את מכלול בית הנורה נגד כיוון השעון והוצא אותו.

- ❑ החזר את מכלול הנורה למקומו בתוך הפנס.
 - ❑ התקן את מכסה הגומי.
- חשוב:** החלף את הנורה רק כאשר המנוע דומם. כמו כן, ודא שהמנוע קר, כדי למנוע כוויית.

פנסי איתות קדמיים

- ❑ כדי החליף את הנורה 4, איור 89, פעל באופן הבא:
- ❑ השתמש במברג שסופק ברכב כדי להרים את הפינים המסומנים ולהסיר את המכסה 1, איור 92.



איור 92

- ❑ סובב את מכלול הנורה-בית נורה נגד כיוון השעון.
- ❑ החלף את נורת הביונט.
- ❑ לאחר מכן הכנס את הנורה ואת המכלול למקומו וסובב אותו בכיוון השעון; ודא שהוא נעול היטב.

- ❑ התקן את המכסה וחסום אותו באמצעות הכנסת הפינים שלו למקומם.

פנסי ערפל קדמיים

כדי החליף את הנורות, פעל באופן הבא:



איור 93



איור 94

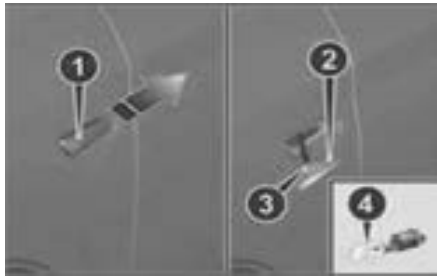
- ❑ סובב את הגלגלים פנימה עד הסוף.
- ❑ כוון את הלשוניות המוצגות באיור 93, והסר את המכסה.
- ❑ סובב את מכלול הנורה-בית הנורה 1, איור 94, נגד כיוון השעון והחלק אותו החוצה.

להסרה.

- ❑ נתקן את החיבור החשמלי.
- ❑ חבר את החיבור אל המכלול החדש; סובב אותו בכיוון השעון להתקנה וודא שהוא נעול היטב.
- ❑ לבסוף, התקן את המכסה.

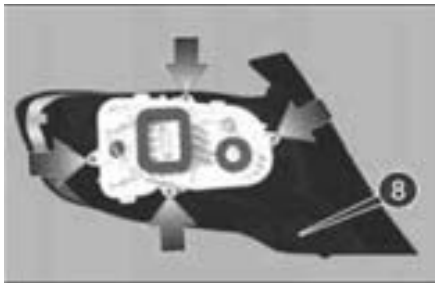
פנסי איתות צדדיים

- ❑ כדי החליף את הנורה, פעל באופן הבא:
- ❑ כוונן את העדשה 1, איור 95, כדי ללחוץ על התפס הפנימי 2 ומשוך את האשכול החוצה.



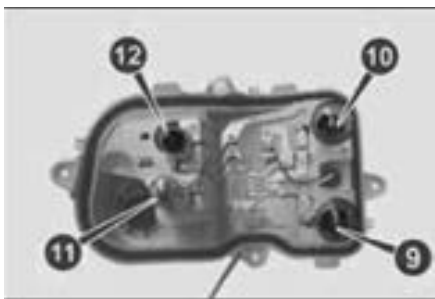
איור 95

- ❑ סובב את בית הנורה 3 נגד כיוון השעון, הוצא את הנורה המותקנת בלחיצה והחלף אותה.
- ❑ החזר את בית הנורה 3 לתוך העדשה וסובב אותו בכיוון השעון.
- ❑ התקן את האשכול; ודא שהתפס הפנימי 2 ננעל במקומו.



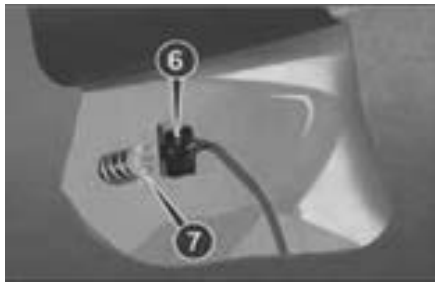
איור 100

- כדי להחליף נורה בפנס הערפל האחורי, סובב את בית הנורה 8, איור 100, נגד כיוון השעון. הוצא את הנורה מבית הנורה והחלף אותה בנורה חדשה.
- כדי להחליף את הנורות האחרות, הסר את ארבעת בורגי הקיבוע, איור 100, והסר את מכלול בית הנורה.



איור 101

- החלף את הנורה השרופה (איור 101): 9 = חניה, 10 = בלימה, 11 = נסיעה לאחור, 12 = איתות).

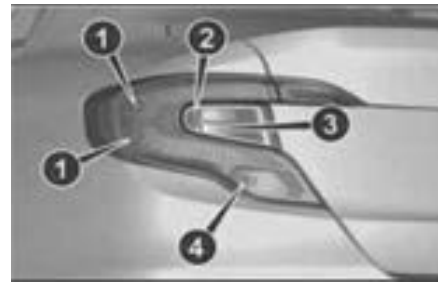


איור 98

- נתק את התקע החשמלי האמצעי 6 בעודך מפעיל את המחזיק הייעודי והסר את הבורג 7, איור 98.
- משוך את מכלול הפנס האחורי החוצה להסרה, כפי שמוצג באיור 99.



איור 99



איור 96

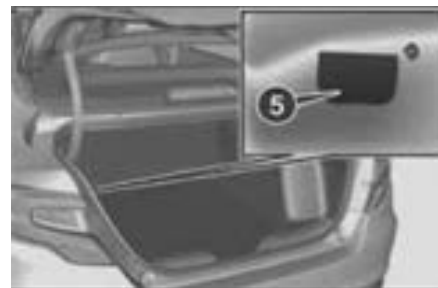
נורה בפנס אחורי

1. פנסי צד/חניה
2. פנסי איתות
3. פנס נסיעה לאחור
4. פנס ערפל אחורי

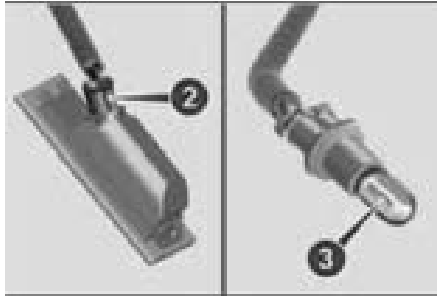
מכלולי פנסים אחוריים

כדי החליף את הנורות, פעל באופן הבא:

- פתח את מכסה תא המטען והזז את הכיסוי בדיפון הפנימי 5, איור 97.



איור 97



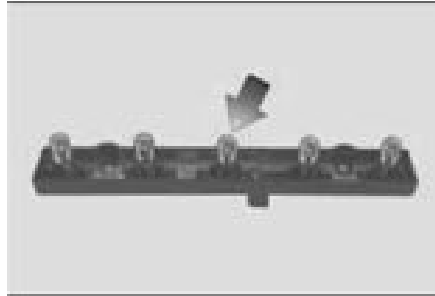
איור 105

הערה: לפני הסרת העדשה כסה את קצה המברג בבד, כדי לא לגרום נזק לעדשה עצמה.

אזהרה



- 120** לפני החלפת הנורה המתן עד שיתקררו צינורות הפליטה. קיימת סכנת כוויות.
- 121** שינויים או תיקונים במערכת החשמל שלא בוצעו נכון או שלא התחשבו במפרטה הטכני, עלולים להוביל לשריפות.
- 122** נורות הלוגן מכילות גז שנתון בלחץ; אם נורות אלה נשברות, רסיסי הזכוכית עלולים להתפזר.



איור 103

תאורת לוחית רישוי

כדי החליף את הנורות, פעל באופן הבא:
 בעזרת המברג הסר את העדשות 1,
 איור 104, בנקודה המסומנת.



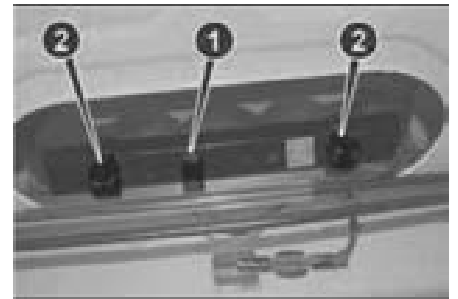
איור 104

- סובב את בית הנורה 2, איור 105, נגד כיוון השעון, הוצא את הנורה 3 והחלף אותה.
- התקן את המכלול במקומו.

- החזר את בית הנורה עד שיותקן נכונה במכלול הפנס האחורי והדק היטב את ארבעת הברגים.
- התקן את מכלול הפנס האחורי ברכב.
- הדק במלואו את התקן הקיבוע של מכלול הפנס האחורי וחבר את התקע החשמלי.
- החזר את הדיפון הפנימי המוסר.
- סגור את מכסה תא המנוע.

פנס בלימה עליון

- כדי החליף את הנורות, פעל באופן הבא:
- פתח את מכסה תא המטען.
 - נתקן את החיבור החשמלי 1, איור 102.
 - שחרר את שני האומים הצדדיים.



איור 102

- הוצא את בית הנורה.
- שחרר את הנורה, איור 103, והחלף בנורה חדשה.



איור 106

מיקום נתיכים

הנתיכים מאוגדים בשלוש קבוצות בקרה: בלוח המכשירים, בתא המנוע ובתא המטען.

החלפת נתיכים



כללי

(126 (125 (124 (123 ⚠️

(33 ⚠️

נתיכים מגנים על מערכת החשמל: הם נשרפים אם חלים כשל או תקלה או פעולה שגויה של המערכת.

צבת להוצאת נתיכים

כדי להוציא נתיך השתמש בצבת שמחובר לצדו הפנימי של מכסה תיבת הנתיכים של תא המנוע (איור 106).

לצבת שני קצוות שנועדו להסרת נתיכים מסוגים שונים.

לאחר השימוש החזר את הצבת למקומו.

חשוב



32 יש להחזיק נורות הלוגן בחלק המתכתי שלהן בלבד. נגיעה בחלק השקוף של הנורה באצבעותיך עלולה לפגוע בעוצמת האור ואף לקצר את חיי השירות של הנורה. לאחר מגע מקרי נגב את הנורה במטלית ספוגה באלכוהול והנח אותה להתייבש.

תיבת נתיכים בתא המנוע

(34)

תיבת הנתיכים נמצאת בסמוך למצבר, איור 107.

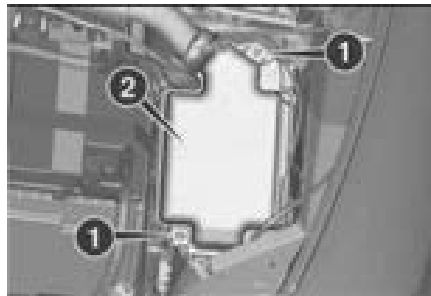


איור 107

כדי לגשת לנתיכים, פעל באופן הבא:

- הדק במלואו בורג 1, איור 108, באמצעות המברג.

- בו זמנית סובב לאט את הבורג נגד כיוון השעון עד שתרגיש התנגדות (אל תהדק יתר על המידה).
- שחרר לאט את הבורג.
- פתיחה מסתיימת כאשר אתה רואה שראש הבורג במלואו יצא מהתושבת שלו.
- הסר מכסה 2 בהחלקתו למעלה על המסילות הצדדיות, כפי שמוצג באיור.



איור 108

- המספר המזהה של הרכיב החשמלי המוגן בידי הנתיך מוצג על המכסה. אחרי החלפת הנתיך פעל באופן הבא:
- התקן נכונה את מכסה 2 במסילות הצדדיות של המארז.
- החלק אותו החוצה מלמעלה.
- הדק במלואו את בורג 1 באמצעות המברג.

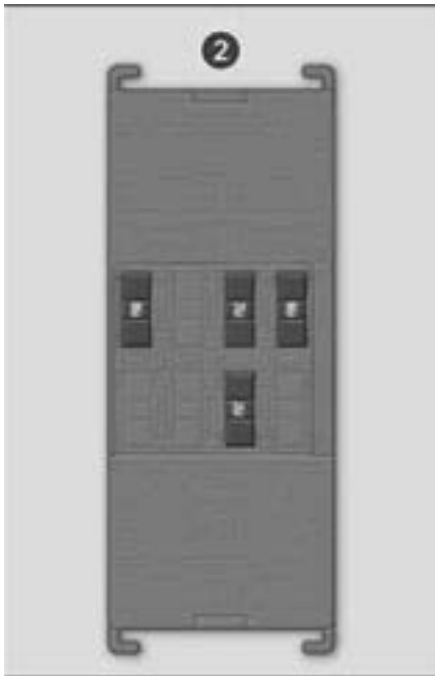
- בו זמנית סובב לאט את הבורג בכיוון השעון עד שתרגיש התנגדות (אל תהדק יתר על המידה).
- שחרר לאט את הבורג.
- המכסה נחשב סגור כאשר ראש הבורג שקוע בתוך התושבת שלו במלואו.

תיבת נתיכים בלוח המכשירים

תיבת הנתיכים, איור 110, נמצאת משמאל לעמוד ההגה. כדי לגשת לנתיכים, משוך את המכסה הנתפס כלפיך, כפי שמוצג באיור 109, כדי להסירו.



איור 109



איור 112



איור 111



איור 110

תיבת נתיכים בתא המטען

פתח את מכסה תא המטען, הסר חלק מהכיסוי הפנימי, איור 111, וגש לתיבת הנתיכים 2, איור 112.

תיבת נתיכים בתא המנוע

צרכנים	נתיך	שיעור אמפר
צופר דז-טוני	F10	15
חימום מראות	F88	7.5
חימום חלון אחורי	F20	30

תיבת נתיכים בלוח המכשירים

צרכנים	נתיך	שיעור אמפר
חלון חשמלי קדמי (צד הנהג)	F47	25
חלון חשמלי קדמי (צד הנוסע)	F48	25
אספקת חשמל למערכת Uconnect™ , בקרת אקלים, מערכת EOBD, יציאת USB/AUX, בקרי גלגל הגה.	F36	15
מערכת נעילה כפולה (ביטול נעילה בדלת הנהג, אם קיים) // ביטול נעילת דלת/נעילה מרכזית/ביטול נעילה של מכסה תא מטען חשמלי	F38	20
משאבת מערכת שטיפה של שמשה קדמית	F43	20
חלון חשמלי אחורי שמאלי	F33	25
חלון חשמלי אחורי ימני	F34	25

תיבת נתיכים בתא המטען

צרכנים	נתיך	שיעור אמפר
שקע 12V אחורי	F97	15
חימום מושב הנהג	F99	10
חימום מושב נוסע קדמי	F92	10
כוונון של תמיכת גב תחתון במושב הנהג	F90	10

אזהרה



- 123** אם הנתיך המוחלף נשרף שוב, פנה למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת. בע"מ.
- 124** לעולם אל תחליף נתיך בנתיך בעל שיעור אמפר גבוה יותר. קיימת סכנת שריפות.
- 125** אם נעשה שימוש בנתיך שלא מוזכר בעמוד זה או בעמוד הקודם, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.
- 126** לפני החלפת נתיך ודא שמתג ההתנעה במצב STOP, שהמפתח המכני (אם בשימוש) מוסר ושכל צרכני חשמל מכובים ו/או מנותקים.

חשוב



- 33** לעולם אל תחליף נתיך שרוף בחוט מתכת או בחומר אחר.
- 34** אם עליך לשטוף את תא המנוע, אל תכוון את זרם המים ישירות על תיבת הנתיכים ועל מנוע מגבי השמשה הקדמית.



החלפת הגלגל



מגבה

(132) ⚠

(37) ⚠

נא שים לב כי:

- המגבה שוקל 2.15 ק"ג.
- לא ניתן לתקן את המגבה; אם חלה בו תקלה, יש להחליפו במגבה מקורי אחר.
- לא ניתן לחבר למגבה כלי אחר מלבד ידית הסיבוב שלו.

תחזוקה

- מנע הצטברות של לכלוך על הבורג.
- שמור על הבורג משומן.
- לעולם אל תבצע שינויים במגבה.

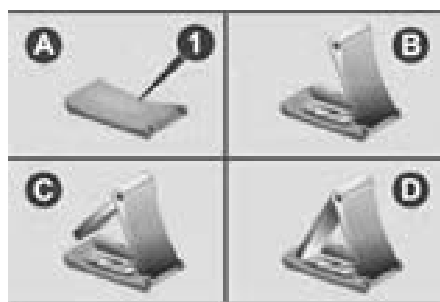
תנאים בהם אין להשתמש במגבה

- טמפרטורה מתחת ל-40 °C.
- על קרקע חולית או בוצית.
- על קרקע לא ישרה.
- בדרכים תלולות.
- בתנאי מזג אוויר קיצוניים: סופות רעמים, טיפונים, צונאמי, סופות שלג, סערות וכד'.



איור 113

- הוצא את ערכת הכלים 3 והנח אותה ליד הגלגל המיועד להחלפה.
- הוצא את הגלגל החלופי 2.
- פרוס את סד העצירה 1, איור 114, כפי שמוצג בתרשים.



איור 114

- במגע ישיר עם המנוע או למען ביצוע תיקונים מתחת לרכב.
- בסירות.

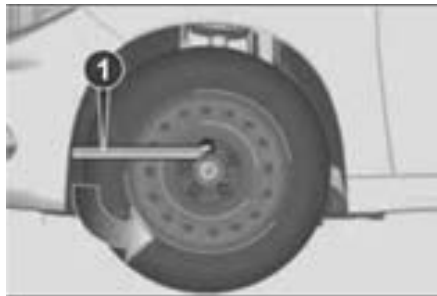
שינוי תהליך

(127 (128 (129 (130 (131) ⚠


(35 (36) ⚠

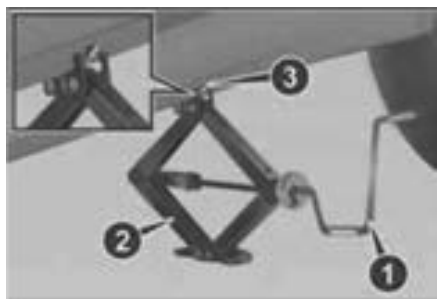
פעל באופן הבא:

- עצור את הרכב הרחק מהתנועה במקום שבו ניתן להחליף את הגלגל בבטחה. על הקרקע להיות ישרה ודחוסה דיה.
- דומם את המנוע, הדלק את פנסי תאורת החירום והפעל את בלם החניה.
- שלב הילוך ראשון או הילוך נסיעה לאחור או העבר את ידית ההילוכים למצב חניה P (תיבת הילוכים אוטומטית).
- לבש אפוד זוהר לפני צאתך מהרכב (ציית לחוקי המדינה שאתה נוהג בה).
- פתח את תא המטען והרם את השטיח.
- שחרר את אום הנעילה 1, איור 113.



איור 118

□ הפעל את הידית 1, איור 119, כדי להגביה את המגבה עד שיגיע קצהו העליון 2 ויתחבר באופן נכון אל קורת הצד 3 של הרכב, בסמוך לסימן  שעל הקורה.



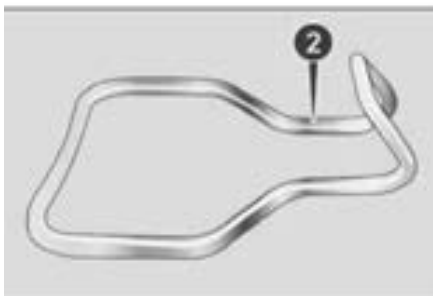
איור 119

□ התרע בפני עוברים ושבים שאתה עומד להגביה את הרכב, מכיוון שעל האנשים להתרחק מהרכב ולא לגעת בו עד להנמכתו בתום ההחלפה.

□ סובב את ידית המגבה 1, איור 119,

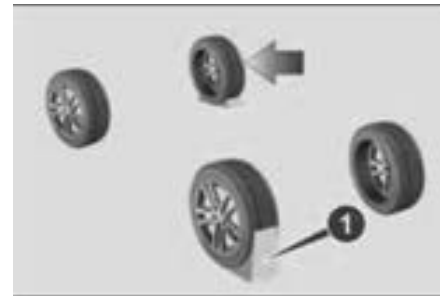


איור 116



איור 117

□ שחרר את בורג הגלגל המיועד להחלפה בסיבוב אחד באמצעות מפתח הגלגלים המסופק 1, איור 118. טלטל את הרכב כדי שיהיה קל יותר להפריד את החישוק מהטבור.

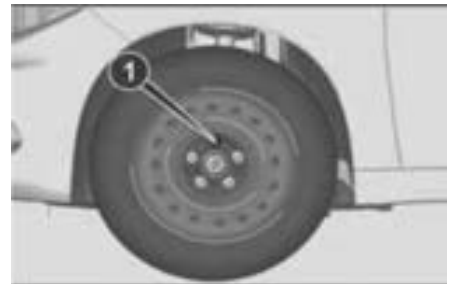


איור 115

□ הצב את הסד 1 מאחורי הגלגל הנמצא באלכסון לגלגל המוחלף, (ראה איור 115), כדי למנוע את תזוזת הרכב המורם.

□ אם ברכב מותקנים גלגלים בעלי חישוקי פלדה: הסר את טבור הגלגל 1, איור 116, באמצעות הכלי המיוחד 2, איור 117, שנמצא בתיבת הכלים. אחוז בכלי בשתי אצבעות, הכנס את לשון הכלי בין הצמיג לטבור ומשוך כלפיך באופן אנכי לגלגל.

(בכיוון השעון) כדי להפעיל את המגבה ולהגביה את הרכב עד שיתרומם הגלגל כמה סנטימטרים מעל הקרקע.



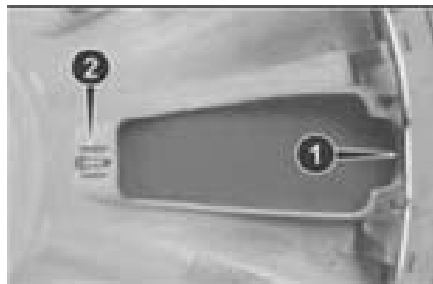
איור 120

- ❑ שחרר את בורגי הגלגל במלואם והסר את הגלגל הנקור.
- ❑ ודא שפני המגע בין הגלגל החלופי לצלחת הגלגל נקיים, כדי שהברגים לא ישתחררו.
- ❑ התקן את הגלגל החלופי: הכנס את הבורג הראשון אל החור הקרוב לשסתום הניפוח בשני סיבובי הברגה והמשך להכניס את שאר הברגים באופן זהה.
- ❑ הדק את הברגים באמצעות מפתח הברגים 1, איור 118.
- ❑ סובב את ידית המגבה 1, איור 119, (נגד כיוון השעון), כדי להנמיך את הרכב, והסר את המגבה.
- ❑ השתמש במפתח הברגים המסופק כדי להדק את הברגים במלואם בהצלבה כפי שמוצג באיור 121.



איור 121

- ❑ עבור חישוקי פלדה: יישר את חריץ 1, איור 122, שבטבור הגלגל ושמודגש באמצעות סמל 2 עם שסתום הניפוח.
- ❑ הצב את החלק הפנימי של טבור הגלגל על החישוק.



איור 122

- ❑ שלב את טבור הגלגל באמצעות הפעלת כוח צירי בכמה נקודות כפי שמוצג באיור 123, כדי לאפשר חיבור נכון בין הטבור לגלגל.



איור 123

בסוף הפעולה

- ❑ אחסן את הגלגל החלופי במקום המיועד לו בתא המטען.
 - ❑ הכנס את המגבה הפתוח חלקית לתיבה 3, איור 113, והפעל מעט כוח כדי להכניס אותו לתוך התושבת שלו, כדי שלא ירעד במהלך נסיעה.
 - ❑ החזר את הכלים למקומם בתיבת הכלים.
 - ❑ אחסן את התיבה 3 המלאה בתוך הגלגל החלופי.
 - ❑ הדק את התקן הנעילה של תיבת הכלים 1, איור 113.
 - ❑ החזר למקומו את שטיח תא המטען.
- הערה:** אם אתה מחליף גלגל בעל חישוק מסוג קלה, הכנס אותו זמנית לתוך תא הגלגל החלופי בצד החיצוני פונה כלפי מעלה.



132 המגבה הוא כלי שנועד להחלפת גלגל בלבד, אם צמיג ננקר או ניזוק ברכב שהוא סופק בו או בכלי רכב אחרים מאותו דגם. אסור בהחלט להשתמש במגבה למטרות אחרות או בדגמי רכב אחרים. לעולם אל תבצע משימות תחזוקה או תיקונים מתחת לרכב ואל תחליף צמיגי קיץ בחורף ולהיפך, לשם כך מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ. לעולם אל תיכנס מתחת לרכב שמורם במגבה. הצב את המגבה בנקודות ההגבה הייעודיות בלבד. אל תשתמש במגבה, כדי להרים מטענים גבוהים מאלה הנקובים בתווית. לעולם אל תתניע מנוע ברכב שמורם במגבה. אם הרכב מורם לגובה רב מהדרוש, הרכב והמגבה עלולים לאבד יציבות, והרכב עלול ליפול מהמגבה ולגרום נזק רב. לכן, הרם את הרכב לגובה הדרוש להחלפת הגלגל בלבד.

חשוב

35 בעודך מסובב את ידית המגבה, ודא שהיא נעה בחופשיות ושדך לא נשרטת במגע עם הקרקע. החלקים הנעים של המגבה (ברגים וחיבורים) עלולים לגרום פציעות: אל תיגע בהם. אם באת במגע עם חומר סיכה, נקה אותו ביסודיות.

130 המגבה הוא כלי שנועד להחלפת גלגל בלבד, אם צמיג ננקר או ניזוק ברכב שהוא סופק בו או בכלי רכב אחרים מאותו דגם. אסור בהחלט להשתמש במגבה למטרות אחרות או בדגמי רכב אחרים. לעולם אל תבצע משימות תחזוקה או תיקונים מתחת לרכב ואל תחליף צמיגי קיץ בחורף ולהיפך. לעולם אל תיכנס מתחת לרכב מורם. אם עליך לבצע עבודות מתחת לרכב, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ. הצב שגויה של מגבה עלולה לגרום לרכב ליפול: הצב את המגבה בנקודות הייעודיות בלבד. אל תשתמש במגבה, כדי להרים מטענים גבוהים מאלה הנקובים בתווית. לעולם אל תתניע מנוע ברכב שמורם במגבה. אם הרכב מורם לגובה רב מהדרוש, הרכב והמגבה עלולים לאבד יציבות, והרכב עלול ליפול מהמגבה ולגרום נזק רב. לכן, הרם את הרכב לגובה הדרוש להחלפת הגלגל בלבד.

131 לעולם אל תחבל בשסתום הניפוח. לעולם אל תכניס כלים משום סוג שהוא בין חישוק לצמיג. בדוק לחצי אוויר בצמיגים ובגלגל החלופי באופן סדיר. עיין בערכים שבפרק "נתונים טכניים".

אזהרה



127 אם הגלגל הנקור והמגבה מאוחסנים בתא הנוסעים, הם מהווים סכנה חמורה לנוסעים בעת תאונה או בלימה חדה. לפיכך, אחסן את הגלגל ואת המגבה במקומות ייעודיים בתא המטען.

128 מסוכן מאוד להחליף גלגל בצד הרכב הפונה לנתיב התנועה. ודא שהרכב רחוק דיו מהכביש, כדי לא להידרס בידי רכב חולף.

129 הודע לנהגים אחרים שהרכב נייח בהתאם לדרישות המקומיות: הפעל פנסי תאורת חירום, הצב משולש אזהרה וכד'. על נוסעי הרכב לצאת ממנו, בפרט אם הוא עמוס במטען כבד. על הנוסעים להתרחק מהתנועה במהלך החלפת הגלגל. מטעמי בטיחות, חסום תמיד את הגלגלים בסדי העצירה שסופקו ברכב.

36 פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם האפשרי, כדי לוודא שבורגי הקיבוע של הגלגלים הודקו כהלכה.

37 בעורך מסובב את ידית המגבה, ודא שהיא נעה בחופשיות ושידך לא נשרטת במגע עם הקרקע. החלקים הנעים של המגבה (ברגים וחיבורים) עלולים לגרום פציעות: אל תיגע בהם. אם באת במגע עם חומר סיכה, נקה אותו ביסודיות.

ערכת תיקון צמיג Fix & Go

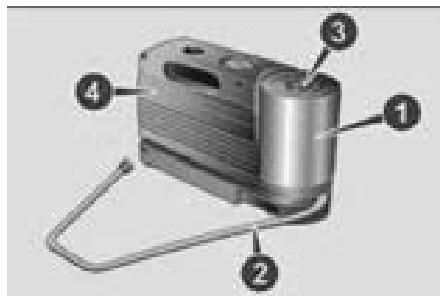
(אם קיים)



תיאור

(133 ⚠)

(39 ⚠)



איור 124

- 4 - מדחס שכולל מד לחץ ומחברים.
- עלון הוראות השימוש שיש לקרוא, כדי להשתמש נכונה בערכה, ושיש למסור לטכנאי שיטפל בצמיג המתוקן באמצעות ערכת התיקון.
- זוג כפפות מגן בתא הצדדי של המדחס.
- מתאמים אחדים לניפוח חלקים שונים.

תיקון צמיג ותיקון לחץ אוויר

(133 ⚠)

(39 ⚠)

פעל באופן הבא:

- עצור את הרכב במקום בטוח וישר והפעל את בלם החניה. הוצא את ערכת התיקון מתא המטען. הוצא את מדבקת התזכורת 3, איור 124, והדבק אותה בשדה הראיה של הנהג. לבש את

הערכה לתיקון צמיג Fix&Go, איור 124, מאוחסנת בתא המען בתוך מארז ייעודי. בנוסף כולל המארז מברג, וו גרירה ומתאם תדלוק.

כדי לגשת לערכת התיקון, פתח את מכסה תא המטען והרם את השטיח. למידע נוסף עיין בנושא "בחלפת גלגל".

הערכה לתיקון צמיג Fix&Go כוללת גם:

- 1 - איור 124: בקבוק שמכיל את נוזל האיטום, 2 - צינור מילוי, 3 - מדבקת תזכורת Max. 80 km/h, שיש להדביק בשדה הראיה של הנהג (על לוח המכשירים) לאחר תיקון הצמיג.



הרכב. הסר את מכסה השסתום של הצמיג המתוקן, נתקן את צינור הניפוח השחור 1, איור 127, ומשוך אותו, חבר אותו אל קנה השסתום והדק היטב. השתמש במד הלחץ כדי לבדוק את לחץ האוויר בצמיג.

□ אם הקריאה נמוכה מ-1.8 בר (psi 26),

הצמיג ניזוק מדי ולא ניתן לתקנו.

הסר את רכיבי הערכה מהצמיג ואחסן אותם במקומם. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.

□ אם קריאת הלחץ שווה ל-1.8 בר (psi 26) או גבוהה ממנה, הפעל את

המדחס ונפח את הצמיג ללחץ הרצוי. נתקן את צינור הניפוח ואחסן את הערכה במקומה הייעודי.

נהג בזהירות למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם האפשרי.



איור 127

את מכסה השסתום והזז את הרכב ב-10 מ' לערך, כדי לחלק את נוזל האיטום בצמיג. עצור את הרכב בבטחה וחזור על הפעולה עד שתשיג את הלחץ הדרוש. אם לאחר 5 דקות מד הלחץ מראה קריאה נמוכה מ-1.8 בר (psi 26), הצמיג ניזוק מדי ולא ניתן לתקנו. הסר את רכיבי הערכה מהצמיג ואחסן אותם במקומם. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.



איור 126

□ אם הושג הלחץ הדרוש, התחל לנהוג. אל תחרוג ממהירות של 80 קמ"ש. הימנע מהאצות ובלימות פתאומיות. נהג למרחק של 8 ק"מ לערך ועצור במקום בטוח וישר, הפעל את בלם החניה. הוצא את הערכה, ודא שהמדחס במצב 0 (מכובה). הכנס את תקע המדחס לשקע החשמלי של

כפפות המגן שסופקו בערכה. הסר את מכסה השסתום של הצמיג הנקור וחבר אליו את הצינור השקוף של חומר האיטום 1, איור 125. הדק היטב את הצינור.



איור 125

□ בדוק שהמדחס מכובה (המתג במצב 0). אם אפשר, פתח את מכסה המדחס 4, איור 124, והכנס תקע חשמלי לתוך שקע 12V של הרכב, איור 126. התנע את מנוע הרכב.

□ העבר את מתג המדחס למצב I כדי להפעילו. כאשר מד הלחץ מראה את לחץ האוויר הדרוש (עיין בנושא "גלגלים" בפרק "נתונים טכניים"), כבה את המדחס (העבר את המתג שלו למצב 0). אם 5 דקות לאחר הניפוח מראה מד הלחץ קריאה נמוכה מ-1.8 בר (psi 26), כבה את המדחס, נתקן את צינור המילוי משסתום הצמיג, התקן

אזהרה



133 המידע החיוני שהנדרש בהתאם לתקנות החוק התקפות מצוין על גבי אריזת הערכה לתיקון צמיג Fix&Go. שימוש בערכה לפי הוראות היצרן מבטיח בטיחות הערכה וייעילותה. קרא את התווית בעיון לפני השימוש. הימנע משימוש לקוי. לערכת Fix&Go תאריך תפוגה ויש להחליף אותה בתאריך התפוגה. השימוש בערכה מותר למבוגרים בלבד ואסור לילדים.

חשוב



38 הראה את האריזה ואת התווית לטכנאי מרכז השירות שיטפל בצמיג שתיקנת.

39 הערכה לתיקון צמיד Fix&Go מתקנת את הצמיג באופן זמני בלבד, לכן יש לפנות למרכז שירות מוסמך לבדיקת הצמיג ותיקונו בהקדם האפשרי. נזל האיטום יעיל בטמפרטורות בטווח שבין 40°C ל-50°C. ניתן לתקן צמיג שהנקר בקוטר 4 מ"מ מופיע בסוליית הצמיג. לא ניתן לתקן צמיג שניזוק בדפנו. לפני השימוש בערכת התיקון, ודא שהנזק לצמיג אינו בגודל חריג ושהחישוק במצב טוב, אחרת, אל תשתמש בערכה ופנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ. אל תוציא גופים זרים מהצמיג. אל תפעיל את המדחס במשך יותר מ-20 דקות רצופות - סכנת התחממות יתר.

התנעה חירום



אם המצבר ריק, אפשר להתניע את המנוע בעזרת התחברות למצבר של רכב אחר או באמצעות מצבר מסייע. על כל פנים, הספק המצבר המסייע חייב להיות זהה לזה של המצבר הפרוק או גבוה מעט.



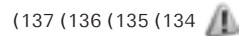
הערות חשובות

אל תשתמש במצבר מסייע או במקור חשמל חיצוני אחר שההספק שלו גבוה מ-12V: המצבר, המתנע, האלטרנטור ומערכת החשמל עלולים להינזק.

אל תנסה להתניע את המנוע אם המצבר קפוא. המצבר עלול להישבר ולהתפוצץ.

הכנות להתנעה בכבלי עזר

מצבר הרכב נמצא בתא המנוע מאחורי אשכול הפנסים השמאלי.



חשוב: הקוטב החיובי (+) של המצבר מוגן ברכיב מגן. הרם אותו כדי לגשת לקוטב.

פעל באופן הבא:

☐ הפעל את בלם החניה, שלב את ידיית ההילוכים במצב חניה P (תיבת הילוכים אוטומטית) או שלב הילוך סרק (תיבת הילוכים ידנית) וסובב את מתג ההתנעה למצב STOP.

☐ כבה את כל צרכני החשמל האחרים ברכב.

☐ אם אתה עומד להשתמש במצבר שמוותקן ברכב אחר, הכנס את הרכב המסייע בטווח ההישג של הכבלים, הפעל את בלם החניה וודא שמערכת ההצתה שלו כבויה.

חשוב: לעולם אל תחבר את כבל העזר ישירות לקטבים השליליים של שני המצברים! אם המצבר המסייע מותקן ברכב אחר, בדוק שאין מגע בין חלקי המתכת של שני הרכבים, מכיוון שעלולה להיצוור הארקה ולהציב סכנת פציעות חמורה לעוברים ושבים.

חשוב: אם תהליך ההתנעה אינו מתבצע באופן נכון, הוא עלול לגרום פציעות חמורות לאנשים או נזק למערכת הטעינה של שני הרכבים. הקפד לפעול לפי ההוראות הבאות.

חיבור כבלים



התנע את הרכב בכבלי עזר באופן הבא, איור 128:



136 הסר חפצים מתכתיים (טבעות, שעונים, צמידים וכד') שעלולים ליצור מגע חשמלי מקרי ולגרום פציעות חמורות.

137 מצברים מכילים חומצה שעלולה לגרום כוויות בעור או בעיניים. מצברים מייצרים מימן - חומר דליק ונפיץ. לכן, הרחק מהמצבר אש או מכשור שעלול ליצור ניצוצות.

חשוב

40 לעולם אל תשתמש במטען מצברים מהיר לשם התנעת חירום, מכיוון שהוא עלול לגרום נזק למערכות האלקטרוניות של רכבך, בפרט ליחידות הבקרה של ההצתה ושל אספקת הדלק.

41 אל תחבר את הכבל לקוטב השלילי (-) של המצבר הריק. הניצוץ שיווצר עלול לגרום להתפוצצות המצבר ולנזק חמור כתוצאה מכך. השתמש בנקודת הארקה המיוחדת בלבד. אל תשתמש בשום חלק מתכתי חשוף אחר.

ניתוק כבלים

אחרי שהותנע המנוע, הסר את הכבלים בסדר הפוך לחיבורם.

אם לא ניתן להתניע את המנוע לאחר מספר ניסיונות, הפסק לנסות ופנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.

אם עליך להתניע את המנוע בכבלי עזר לעתים קרובות, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ לבדיקת המצבר ומערכת הטעינה.

אזהרה

134 לפני שאתה פותח את מכסה המנוע, ודא שהמנוע דומם ושמתיג ההתנעה במצב STOP. פעל לפי ההנחיות המופיעות בלוחית המותקנת מתחת למכסה המנוע. מומלץ להסיר את המפתח ממתג ההתנעה, אם אנשים אחרים נשארים ברכב. יש תמיד לפנות את הרכב אחרי הוצאת המפתח ממתג ההתנעה או סיבובו למצב STOP. במהלך התדלוק, ודא שהמנוע דומם ושמתיג ההתנעה במצב STOP.

135 אל תתקרב אל מניפת המקרן: המניפה החשמלית עלולה להתחיל לפעול. קיימת סכנת פציעות. צעיפים, עניבות וביגוד משוחרר אחר עלול להיתפס בחלקים הנעים.

- חבר קצה אחד של הכבל החיובי (+) לקוטב החיובי (+) של המצבר הריק.
- חבר את הקצה השני של הכבל החיובי (+) לקוטב החיובי (+) של המצבר המסייע.
- חבר את קצה הכבל השלילי (-) לקוטב השלילי (-) של המצבר המסייע.



איור 128

- חבר את הקצה השני של הכבל השלילי (-) (לנקודת הארקה +) חלק מתכתי גלוי במנוע או בתיבת ההילוכים של הרכב המכיל את המצבר הריק), רחוק מהמצבר וממערכת הזרקת הדלק.
- התנע את הרכב המסייע, אפשר לו לפעול כמה דקות במהירות סרק. התנע את מצבר הרכב בעל המצבר הריק.

מערכת ניתוק דלק



תיאור

- המערכת מתערבת בעקבות פגיעה הגורמת:
- לניתוק אספקת הדלק ובעקבותיו להדממת המנוע.
 - לנעילת הדלתות האוטומטית.
 - להדלקת התאורה הפנימית.
 - להפסקת האוורור של מערכת בקרת האקלים.
 - להדלקה של תאורת המצוקה (כדי לכבות אותה, לחץ על הלחצן הייעודי בלוח המכשירים).
- בגרסאות מסוימות, התערבות המערכת מסומנת בהודעה בצג. באופן זהה, הודעה ייעודית מופיעה בצג כדי להזהיר את הנהג מפני נזק למערכת.
- חשוב:** בדוק היטב שאין דליפות דלק, לדוגמה, מתא המנוע, מתחת לרכב או ליד מיכל הדלק. אחרי התנגשות, סובב את מתג ההתנעה למצב STOP, כדי למנוע את פריקת המצבר.

איפוס של מערכת ניתוק דלק

כדי להחזיר את הרכב להפעלה תקינה, בצע את התהליך הבא (יש להשלים את התהליך בפחות מדקה אחת):

(138)

פעולות שיש לבצע

- בעוד שידית האיתות במצב מרכזי, סובב את מתג ההתנעה למצב STOP.
- סובב את מתג ההתנעה למצב MAR.
- הפעל את מחוון האיתות הימני.
- הפעל את מחוון האיתות השמאלי.
- הפעל את מחוון האיתות הימני.
- הפעל את מחוון האיתות השמאלי.
- כבה את מחוון האיתות השמאלי.
- סובב את מתג ההתנעה למצב STOP.
- סובב את מתג ההתנעה למצב MAR.

אזהרה



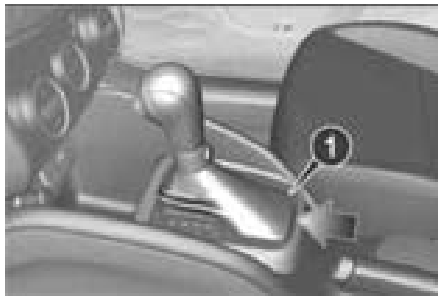
(138) אם אחרי פגיעה אתה מריח דלק או מבחין בדליפות דלק, אל תפעיל שוב את המערכת. קיימת סכנת שריפה.

תיבת הילוכים אוטומטית

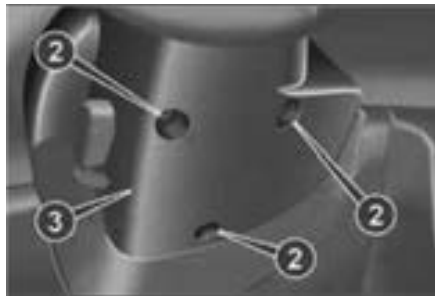
שחרור ידית

אם ארעה תקלה פעל באופן הבא, כדי להעביר את ידית ההילוכים למצב חניה P:

- דומם את המנוע.
- שלב את בלם החניה.
- הסר את מכסה תיבת ההילוכים 1, איור 129, בזהירות בנקודה שמסומנת בחץ (ראה גם איור 130).



איור 129



איור 133

- הסר את המכסה התחתון 3 של גלגל ההגה באמצעות שחרור מתוך התושבת שלו.
- משוך את לשונית 4, איור 134, למטה ביד אחת וביד השנייה החלק את המפתח החוצה להסרה.

הסרת מפתח

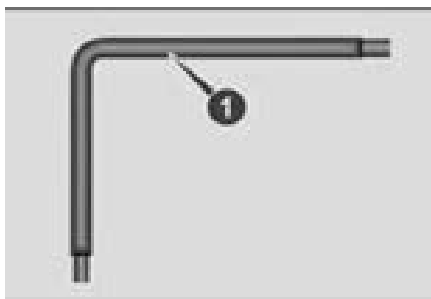
(42)

אפשר להוציא את המפתח ממתג ההתנעה (עבור גרסאות ללא מפתח שלט רחוק), רק אם ידית ההילוכים במצב חניה P.

אם מצבר הרכב ריק והמפתח נמצא בתוך מתג ההתנעה, יהיה המפתח נעול במקומו.

כדי להסירו, פעל באופן הבא:

- עצור את הרכב במקום בטוח, של הילוך והפעל את בלם החניה.
- באמצעות המפתח 1, איור 132, שסופק ברכב (מאוחסן בתיק ספרות הרכב או בתיק הכלים בתא המטען), שחרר את הברגים 2, איור 133, במכסה התחתון 3.



איור 132



איור 130

- לחץ על דוושת הבלם במלואה והחזק אותה במצב זה.
- הכנס את המברג (שסופק ברכב) בחור 2, איור 131, וכונן את ידית השחרור.



איור 131

- העבר את ידית ההילוכים למצב סרק N.
- התקן את מכסה תיבת ההילוכים.
- התנע את המנוע.

גרירת הרכב

חיבור טבעת הגרירה

(139) (140) (141) 

וו הגרירה מאוחסן בתיבת הכלים בתא המטען.

קדמי

פעל באופן הבא:

- שחרר את הפקק המגן והסר אותו.
- הוצא וו גרירה 1, איור 135, והברג אותו במלואו על פין ההברגה הקדמי.



איור 135

אחורי

פעל באופן הבא:

- שחרר את הפקק המגן והסר אותו.

חשוב



42 מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ להתקנה חוזרת. אם תרצה להמשיך בכוחות עצמך, יש להקדיש תשומת לב מיוחדת לסגירת התפסים המחזיקים. אחרת, אתה עלול לשמוע רעש בשל חיבור שגוי של מכסה התחתון עם המכסה העליון.



איור 134

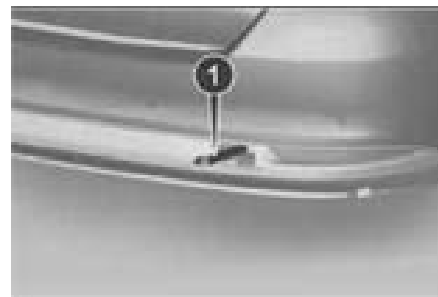
- אחרי שהוצאת את המפתח, התקן את המכסה התחתון 3, איור 133, וודא שהוא נעול היטב. הדק בחוזקה את הברגים 2.



140 מגבר הבלם והיגוי הכוח לא זמינים בעת גרירה. לפיכך, יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר על דוושת הבלם ועל גלגל ההגה. אל תשתמש בכבלים גמישים בגרירה והימנע מתנועות חדות. במהלך גרירה ודא שהתקן הגרור לא גורם נזק לחלקים שהוא נוגע בהם. בעת גרירת הרכב עליך להקפיד על כלי התנועה ולהתנהג בהתאם למצב. אל תתניע את המנוע תוך כדי הגרירה. לפני הידוק הטבעת נקה היטב את הברגת התושבת. ודא שהטבעת הדוקה במלואה לפני גרירת הרכב.

141 יש להשתמש בווי הגרירה הקדמי והאחורי במקרה חירום בלבד. אתה רשאי לגרור את הרכב למרחקים קצרים בלבד באמצעות התקן מתאים ובהתאם לחוקי התעבורה (שימוש במוט קשיח), להזיז את הרכב על הכביש כהכנה לגרירה או להובלה על גבי משאית גרר. אסור להשתמש בווי גרירה כדי לגרור רכבים אל השטח או בדרך שיש בה מכשולים ו/או לפעולות גרירה המשתמשות בחבלים או באמצעים בלתי קשיחים אחרים. בהתאם לתנאים אלה, בגרירה צריכים להיות מעורבים שני כלי רכב (רכב גורר ורכב נגרר) המיושרים בקו אחד ככל האפשר.

☐ הוצא וו גרירה 1, איור 136, והברג אותו במלואו על פין ההברגה האחורי.



איור 136

אזהרה



139 לפני תחילת גרירה, סובב את מתג ההתנעה למצב MAR ולמצב STOP, מבלי להוציא את המפתח. עמוד ההגה ננעל אוטומטית כאשר המתח מוצא ממתג ההתנעה ולא ניתן לסובב את הגלגלים. כמו כן, בדוק שתיבת ההילוכים במצב סרק (תיבת הילוכים אוטומטית) ושדית ההילוכים במצב N.

במקרה חירום

Blank lined area for writing, consisting of 12 horizontal dashed lines.



טיפול ותחזוקה

128	טיפולים תקופתיים
136	תא המנוע
143	טעינת המצבר
144	טיפולי שירות
147	הרמת הרכב
147	גלגלים וצמיגים
148	מרכב הרכב
150	פנים הרכב



פרק זה מסביר כיצד תחזוקה נכונה מאפשרת לשמור על ביצועי הרכב לאורך זמן, לשמור על יעילותן של מערכות הבטיחות ולחסוך בעלויות תפעול עם מערכת בקרה אלקטרו-הידראולית שמונהלת באופן אלקטרוני.

טיפולים תקופתיים

תחזוקה נכונה של המכונות חיונית לשמירה על תקינותה במשך שנים רבות.

לשם כך קבעה חברת פיאט סדרת בדיקות וטיפולים שיש לבצע בהתאם למרחק שהרכב נסע (קילומטראז') ובדגמים/מדינות מסוימים, גם בפרקי זמן קבועים, בהתאם למפורט בתוכנית הטיפולים.

בלי קשר לאמור לעיל, חשוב להקפיד על ביצוע ההנחיות המפורטות בתוכנית

הטיפולים (לדוגמה, בדיקה תקופתית של מפלסי הנוזלים, לחץ אוויר בצמיגים וכו').

טיפול שירות תקופתיים מבוצעים בכל מרכזי השירות המורשים מטעם חברת

ס.מ.ל.ת. בע"מ במרווחי זמן/נסועה

(קילומטראז') קבועים. אם במהלך

הטיפולים עלה הצורך לבצע תיקונים או

החלפת חלקים בנוסף על הטיפול העיקרי,

ניתן לבצע אותם באישור מפורש מבעל

הרכב בלבד. אם רכבך גורר גרור לעתים

קרובות, יש לקצר את פרק הזמן בין מועדי

התחזוקה.

הערות חשובות

מועדי הטיפולים בתוכנית הטיפולים נקבעו על ידי היצרן. אי ביצוע טיפולי תחזוקה גורר ביטול אחריות.

מומלץ להודיע למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ על כל חריגות תפעול קטנות ולא להמתין למועד השירות הבא.

תוכנית טיפולים תקופתיים (מנועי בנזין)

יש לבצע את הבדיקות הכלולות בתכנית התחזוקה באופן מחזורי לאחר 120,000 ק"מ או 8 שנים, החל מהמרווח הראשון. יש להקפיד על המרווחים הנקובים.

אלפי קילומטרים	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	שנים	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
בדוק מצב/בלאי צמיגים ותקן לחץ אוויר, אם צריך. בדוק מצב טעינה/תאריך תפוגה של הערכה לתיקון צמיג (אם קיימת)	●											
בדוק את מערכת התאורה (פנסים ראשיים, פנסי איתות, תאורת מצוקה, תאורת תא מטען, תאורת תא נוסעים, תאורת תא הכפפות, נוריות אזהרה בלוח מחוונים וכד')	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
בדוק מפלסי נוזלים והוסף, אם צריך (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
בדוק פליטות/עשן	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
השתמש בשקע אבחון כדי לבדוק את ההפעלה של מערכת ניהול המנוע, פליטות ואיכות שמן מנוע (אם קיים)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
בדוק חזותית: צבע חיצוני, הגנת גחון, צינורות קשיחים וגמישים (פליטה, מערכת דלק, בלמים), חלקי גומי (שרחולים, גלי הינע, תותבים וכד')	●					●		●		●		
בדוק מצב/בלאי של להב מגב של שמשה קדמית	●								●			
בדוק הפעלה של מגבים/מתזים וכונן מתזים, אם צריך	●	●							●			

(1) השתמש תמיד בנוזלים המפורטים בספר הנהג למילוי במכונת, אחרי שבדקת כי המערכת לא ניזוקה.



150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	אלפי קילומטרים
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	שנים
●		●		●		●		●		בדוק שמנעול מכסה המנוע ומנעול תא המטען נקיים, וכן, בדוק שהקישורים נקיים ומשומנים.
●		●		●		●		●		בדוק מהלך של בלם חניה ותקן, אם צריך
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	בדוק חזותית מצב ובלאי של רפידות בלמים קדמיות ובדוק את תקינותו של חיישן בלאי הרפידה.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	בדוק חזותית מצב ובלאי של רפידות בלמים אחוריות ובדוק את תקינותו של חיישן הבלאי הרפידה (אם קיים)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	בדוק חזותית את רפידת בלם התוף האחורי ואת הבלאי שלה (אם קיימת)
	●						●			בדוק חזותית את רצועת התזמון המשוננת (גרסאות 1.4 16v 95 HP)
	●						●			בדוק חזותית את המצב של רצועה(ו)ת ההינע (גרסאות 1.4 16v 95 HP)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	בדוק חזותית את מצבן של רצועות ההינע (גרסאות 1.6 E. Torque)
	●						●			בדוק מתיחה של חגורת הינע של אביזרים (גרסאות ללא מותחן אוטומטי) (גרסאות 1.4 16v 95 HP)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	בדוק מתיחה של חגורת הינע של אביזרים (גרסאות ללא מותחן אוטומטי) (גרסאות 1.6 E. Torque)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	החלף שמן מנוע ומסנן שמן (גרסאות 1.6 E. Torque)

	150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	אלפי קילומטרים
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	שנים
	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	החלף שמן מנוע ומסנן שמן (גרסאות 1.4 16v 95 HP) (●) (○) (*)
			●				●				החלף מצתים (גרסאות 1.4 16v 95 HP)
	●		●		●		●		●		החלף מצתים (גרסאות 1.6 E. Torque)
				(2)							החלף רצועת תזמון משוננת
				(2)							החלף רצועה(ו)ת ההינע (גרסאות 1.4 16v 95 HP)
				(3)							החלף רצועה(ו)ת ההינע (גרסאות 1.6 E. Torque)
			●				●				החלף קרב מסנן אוויר (גרסאות 1.4 16v 95 HP)
		●			●			●			החלף קרב מסנן אוויר (גרסאות 1.6 E. Torque)
				(5)							החלף את נזל הבלמים
	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	החלף מסנן אוויר בתא הנוסעים (4) (○) (●)

(*) אם הנסועה (קילומטראז') השנתית של רכבך קטנה מ- 10,000 ק"מ, יש להחליף את שמן המנוע ואת מסנן השמן כל 12 חודשים.

(○) פעולות מומלצות

(●) פעולות חובה

(2) אזורים לא מאובקים: נסועה מרבית (קילומטראז') מומלצת היא 120,000 ק"מ. יש להחליף את הרצועה כל 6 שנים, ללא תלות בנסועה. באזורים מאובקים ו/או בתנאי הפעלה קשים (אקלים קר, נסיעות עירוניות, הפעלות ארוכות במהירות סרק): הקילומטראז' המרבי המומלץ הוא 60,000 ק"מ. יש להחליף את הרצועה כל 4 שנים.

(3) יש להחליף את רצועה כל 4 שנים, ללא תלות בקילומטראז'. באזורים מאובקים ו/או בתנאי הפעלה קשים (כגון אקלים קר, נסיעות עירוניות, תקופות הפעלה ארוכות בסרק): הקילומטראז' המרבי המומלץ הוא 60,000 ק"מ.

(4) אם הרכב נוסע בעיקר באזורים מאובקים, יש להחליף מסנן זה כל 15,000 ק"מ.

(5) יש להחליף את נזל הבלמים כל שנתיים, ללא תלות בקילומטראז'.

תוכנית טיפולים תקופתיים (מנועי דיזל)

יש לבצע את הבדיקות הכלולות בתכנית התחזוקה באופן מחזורי לאחר 120,000 ק"מ או 6 שנים, החל מהמרווח הראשון. יש להקפיד על המרווחים הנקובים.

אלפי קילומטרים	200	180	160	140	120	100	80	60	40	20
שנים	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
בדוק מצב/בלאי צמיגים ותקן לחץ אוויר, אם צריך. בדוק מצב טעינה/תאריך תפוגה של הערכה לתיקון צמיג (אם קיימת)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק את מערכת התאורה (פנסים ראשיים, פנסי איתות, תאורת מצוקה, תאורת תא מטען, תאורת תא נוסעים, תאורת תא כפפות, נוריות אזהרה בלוח מחוונים וכד')	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק מפלסי נוזלים והוסף, אם צריך (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק פליטות/עשן	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
השתמש בשקע אבחון כדי לבדוק את ההפעלה של מערכת ניהול המנוע, פליטות ואיכות שמן מנוע (אם קיים)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק חזותית: צבע חיצוני, הגנת גחון, צינורות קשיחים וגמישים (פליטה, מערכת דלק, בלמים), חלקי גומי (שרולים, גלי הינע, תותבים וכד')	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק מצב/בלאי של להב המגב של השמשה הקדמית	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק הפעלה של מגבים/מתזים וכוון מתזים, אם צריך	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) השתמש תמיד בנוזלים המפורטים בספר הנהג למילוי במכונית, אחרי שבדקת כי המערכת לא ניזוקה.

	200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	אלפי קילומטרים
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	שנים
	●		●		●		●		●		בדוק שמנעול מכסה המנוע ומנעול תא המטען נקיים, וכן, בדוק שהקישורים נקיים ומשומנים.
	●		●		●		●		●		בדוק את המהלך של בלם חניה ותקן, אם צריך
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	בדוק חזותית מצב ובלאי של רפידות בלמים קדמיות ואחוריות ובדוק את תקינותו של מחוון בלאי הרפידות.
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	בדוק חזותית של רפדית בלם התוף האחורי ואת הבלאי שלה (אם קיימת)
		●						●			בדוק חזותית את רצועת התזמון המשוננת (גרסאות Multijet 1.6)
		●						●			בדוק חזותית את חגור(ו)ת הינע של האביזרים
		●						●			בדוק מתיחה של חגור(ו)ת הינע של אביזרים (גרסאות ללא מותחן אוטומטי)
					(2)						החלף שמן מנוע ומסנן שמן
					(3)						החלף רצועת הינע משוננת (גרסאות Multijet 1.6)
					(3)						החלף חגור(ו)ת הינע של אביזרים
			●				●				החלף קרב מסנן דלק (גרסאות Multijet 1.3) (4)

(2) המועד ופרק הזמן להחלפת שמן המנוע ומסנן שמן המנוע תלויים בתנאי השימוש ברכב. כשמגיע מועד ההחלפה, נדלקת נורית האזהרה בלוח המחוונים או מופיעה בו הודעה. על כל פנים, יש לבצע החלפה אחת לשנתיים לכל היותר. אם הרכב משמש בעיקר לנסיעות עירוניות, החלף את שמן המנוע ואת מסנן שמן המנוע מדי שנה.

(3) אזורים לא מאובקים: הקילומטראז' המרבי המומלץ הוא 120,000 ק"מ. יש להחליף את הרצועה כל 6 שנים, ללא תלות בקילומטראז'. באזורים מאובקים ו/או בתנאי הפעלה קשים (אקלים קר, נסיעות עירוניות, הפעלות ארוכות במהירות סרק): הקילומטראז' המרבי המומלץ הוא 60,000 ק"מ. יש להחליף את הרצועה כל 4 שנים, ללא תלות בקילומטראז'.

(4) אם הרכב מונע בדלק שאיכותו נמוכה מהתקן האירופאי הרלבנטי, יש להחליף מסנן זה מדי 20,000 ק"מ.

אלפי קילומטרים	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
שנים	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
החלף קרב מסנן דלק (גרסאות Multijet 1.6) (4)			●			●			●	
החלף קרב מסנן אוויר (5)		●		●		●		●		●
החלף את נוזל הבלמים	(6)									
החלף מסנן אוויר בתא הנוסעים (5) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(4) אם הרכב מונע בדלק שאיכותו נמוכה מהתקן האירופאי הרלבנטי, יש להחליף מסנן זה מדי 20,000 ק"מ.

(5) אם הרכב מופעל באזורים מאובקים, יש להחליף סנן זה מדי 20,000 ק"מ.

(6) יש להחליף את נוזל הבלמים כל שנתיים, ללא תלות בנוסעה (קילומטראז').

(○) פעולות מומלצות

(●) פעולות חובה



בגרסאות המצוידות בתיבת הילוכים אוטומטית AT6, החלף את השמן ואת המסננים כל 90,000 ק"מ (או שנתיים), אם הרכב מופעל בתנאים הבאים: נהיגה בעיר, נסיעות קצרות וחוזרות (עד 78 ק"מ) או גרירת גרור או קרוואן בתדירות גבוהה.

- הפעלה מרובה במהירות סרקן או נהיגה ארוכה במהירות נמוכה או תקופות אי הפעלה ארוכות יש לבצע את הבדיקות הבאות לעתים קרובות יותר מהמצוין בתכנית התחזוקה:
- בדוק מצב ובלאי של רפידות בלמים קדמיים.
- בדוק שמנועול מכסה המנוע ומנועול תא המטען נקיים, בדוק שהקישורים נקיים ומשומנים.
- בדוק חזותית את מצבם של: המנוע תיבת ההילוכים, ממסרה, צינורות קשיחים וגמישים (מערכת פליטה/דלק, בלמים), חלקי גומי (שרולים, גלי הינע, תותבים וכד').
- בדוק טעינת מצבר ומפלט נזול המבצר (אלקטרוליט).
- בדוק חזותית את חגורות הינע העזר.
- בדוק שמן מנוע ומסנן שמן והחלף, אם צריך.
- בדוק מסנן אבקנים והחלף, אם צריך.
- בדוק קרב מסנן אוויר והחלף, אם צריך.

בדיקות תקופתיות

כל 1,000 ק"מ או לפני נסיעות ארוכות בדוק את פריטים הבאים ומלא, אם צריך:


- מפלט של נזול קירור המנוע
 - מפלט נזול הבלמים
 - מפלט של נזול השטיפה של השמשה הקדמית
 - מצבה צמיגים ולחץ האוויר בצמיגים
 - מערכת התאורה (פנסים ראשיים, פנסי איתות, תאורת מצוקה וכד')
 - הפעלה של המגבים/המתזים של השמשה הקדמית ומיקום/בלאי של להבי המגבים של השמשה הקדמית
- כל 3,000 ק"מ בדוק והוסף אם צריך: שמן מנוע.

הפעלת הרכב בתנאים קשים

- אם הרכב מופעל בעיקר באחד מהתנאים הבאים:
- בדרכים מאובקות
 - נסיעות חוזרות קצרות (קצרות מ- 7-8 ק"מ) בטמפרטורות מתחת ל- 0°C.

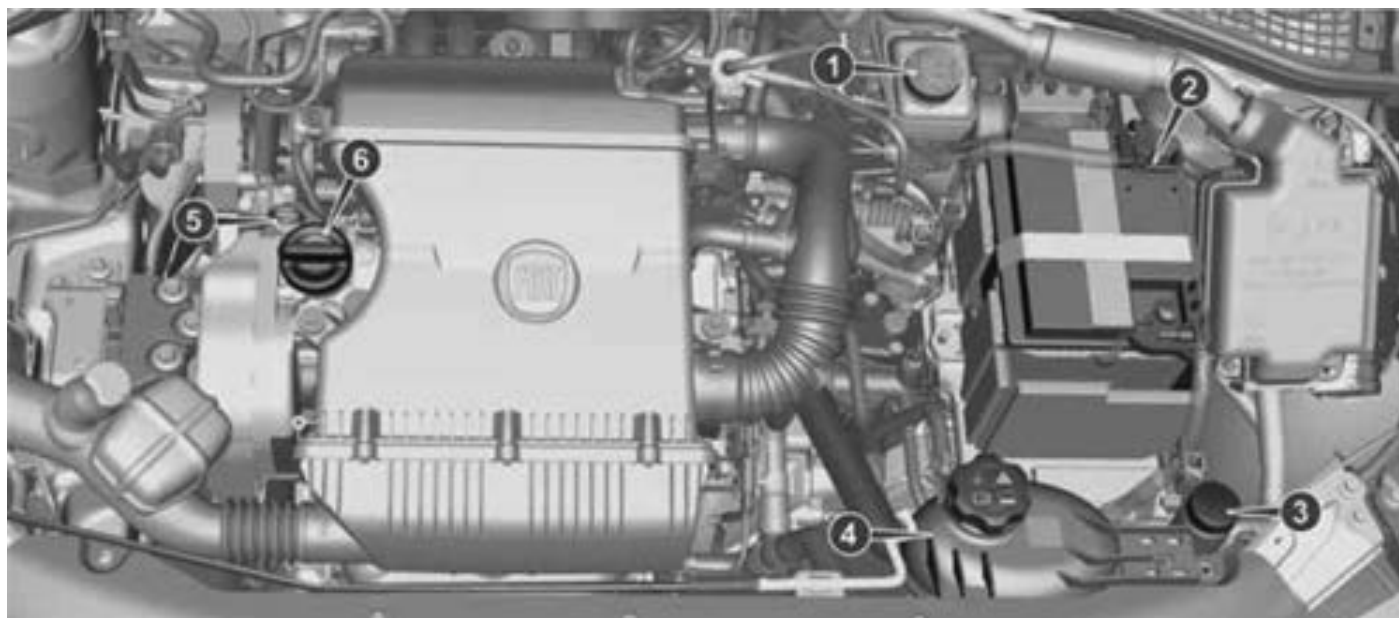
תא המנוע

בדיקת מפלסי נוזלים

(142) (143) 

(43) 

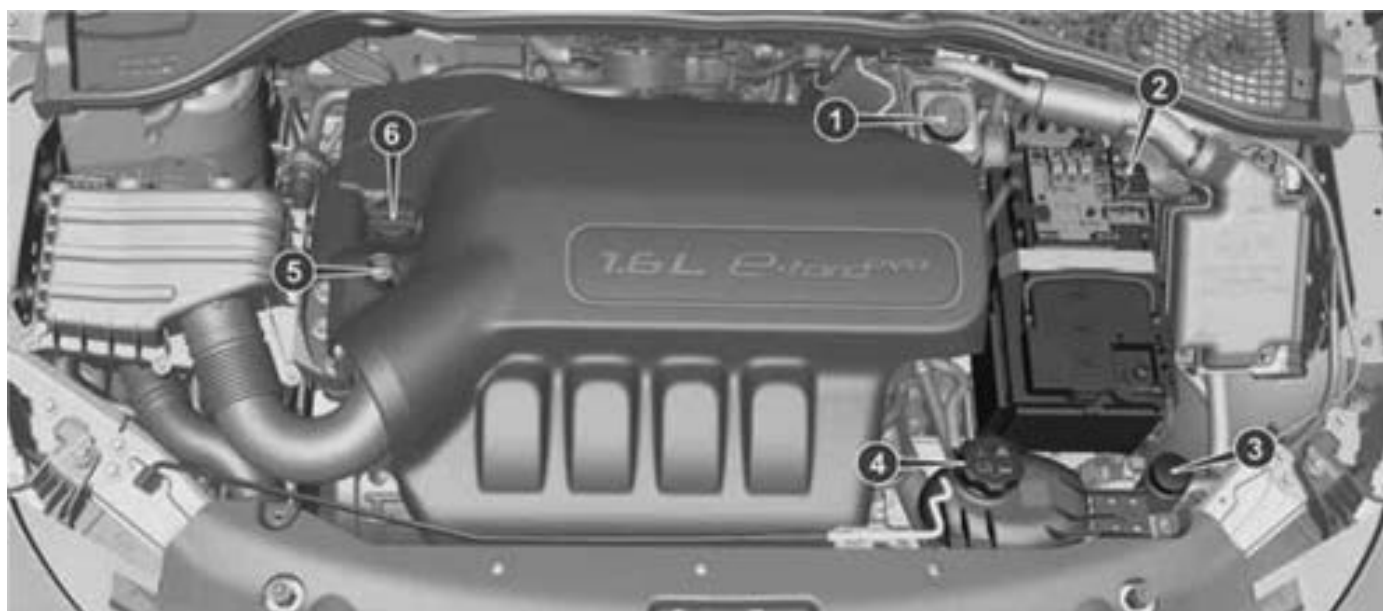
גרסאות 1.4 16V 95 HP



איור 137

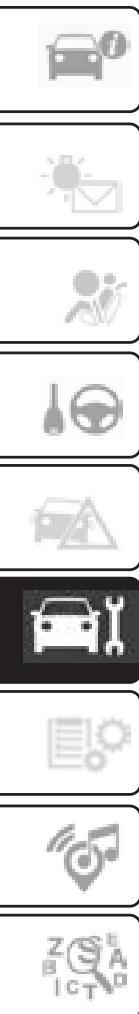
1. נוזל בלמים 2. מצבר 3. נוזל שטיפת שמשה קדמית 4. נוזל קירור מנוע 5. מדיד שמן מנוע 6. מכסה/צוואר מילוי של שמן מנוע

גרסאות 1.6 E. Torq



איור 138

1. נוזל בלמים .2. מצבר .3. נוזל שטיפת שמש קדמית .4. נוזל קירור מנוע .5. מדיד שמן מנוע .6. מכסה/צוואר מילוי של שמן מנוע



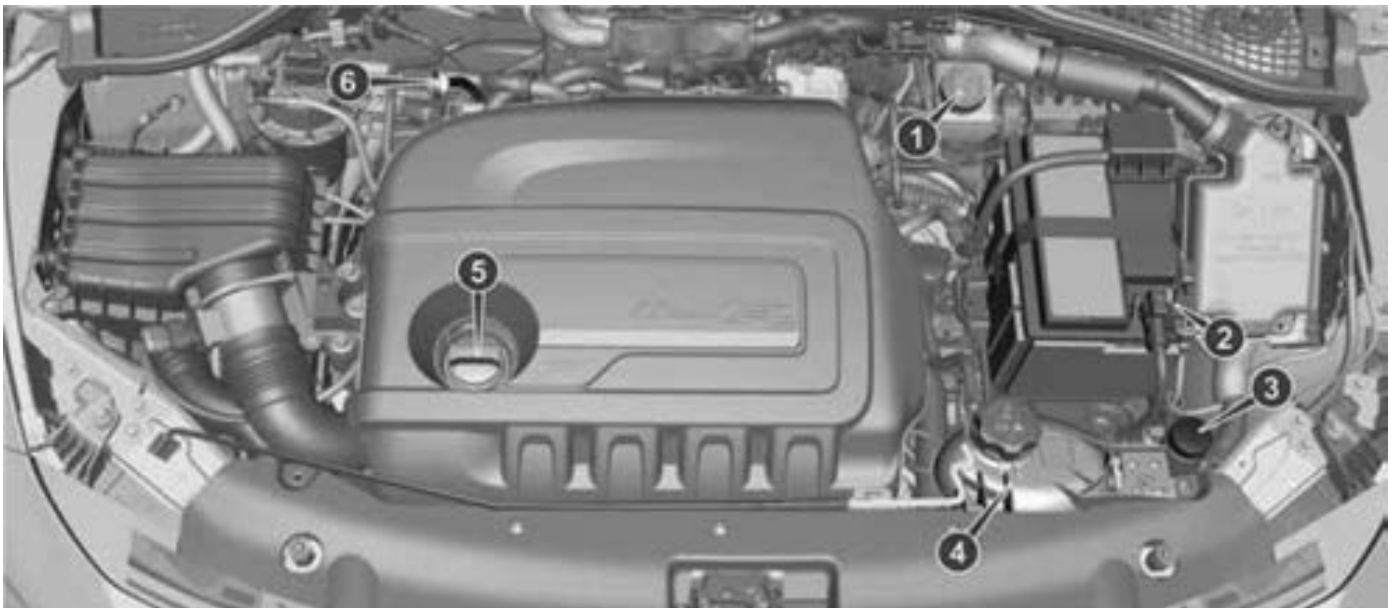
גרסאות 1.6 16V Multijet



איור 139

1. נוזל בלמים. 2. מצבר. 3. נוזל שטיפת שמשה קדמית. 4. נוזל קירור מנוע. 5. מדיד שמן מנוע. 6. מכסה/צוואר מילוי של שמן מנוע.

גרסאות 1.3 95 HP Multijet E6



איור 140

1. נוזל בלמים 2. מצבר 3. נוזל שטיפת שמשה קדמית 4. נוזל קירור מנוע 5. מדיד שמן מנוע 6. מכסה/צוואר מילוי של שמן מנוע



גרסאות 1.3 95 HP Multijet E5
(אם קיים)



איור 141

1. נוזל בלמים 2. מצבר 3. נוזל שטיפת שמשה קדמית 4. נוזל קירור מנוע 5. מדיד שמן מנוע 6. מכסה/צוואר מילוי של שמן מנוע



כדי להוסיף נוזל השתמש תמיד במשפך בעל מסנן מובנה בצפיפות 0.12 מ"מ או נמוכה יותר.



חשוב: נוזל בלמים הוא חומר היגרוסקופי (כלומר, סופג לחות). לכן, אם הרכב מופעל בעיקר באזורים שאחוזי הלחות בהם גבוהים, יש להחליף את הנוזל לעתים קרובות יותר מהמפורט בתכנית התחזוקה.



שמן תיבת הילוכים



אוטומטית

(אם קיימת)

(4)

יש לבדוק את המפלס של שמן תיבת הילוכים האוטומטית במרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בלבד.



מצבר

(150) (151) (152)

(48)

(4)

אין צורך להוסיף מים מזוקקים לאלקטרוליט של המצבר.

אולם, יש לבצע בדיקה תקופתית במרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ, כדי לבחון את יעילותו.

נוזל קירור מנוע

(145)

(46)

אם המפלס נמוך מדי, פתח את מכסה המיכל 4 והוסף את הנוזל המצוין בפרק "נתונים טכניים".

נוזל שטיפה של השמשה

הקדמית

(146) (147)

אם המפלס נמוך מדי, פתח את מכסה המיכל 3 והוסף את הנוזל המצוין בפרק "נתונים טכניים".

נוזל בלמים

(148) (149)

(47)

בדוק שהנוזל נמצא במפלס המרבי שלו. אם המפלס נמוך מדי, פתח את מכסה המיכל 1 והוסף את הנוזל המצוין בפרק "נתונים טכניים".

חשוב: נקה בזהירות את מכסה המיכל ואת האזור הסמוך לו. נקוט אמצעים נוספים, כדי למנוע חדירת לכלוך לתוך המיכל שהמכסה שלו פתוח.

שמן מנוע

(144)

(44)

בדוק את מפלס שמן המנוע כחמש דקות אחרי הדממת המנוע בעוד שהרכב חונה על מישור. בדוק שמפלס שמן המנוע נמצא בין סימון ה-MIN לסימון ה-MAX במדיד.

אם מפלס השמן קרוב לסימון ה-MIN או מתחתיו, הוסף שמן דרך צוואר המילוי עד לסימון ה-MAX.

הוצא את מדיד השמן, נקה אותו במטלית נטולת סיבים והכנס אותו שוב. הוצא את המדיד שוב ובדוק שמפלס השמן נמצא בין הסימונים.

תצרוכת שמן מנוע

(45)

(2) (3)

תצרוכת השמן המרבית היא 400 גר לכל 1,000 ק"מ. כאשר הרכב חדש יש להריץ את המנוע שלו, לכן תצרוכת השמן נחשבת ליציבה רק לאחר 5,000 - 6,000 הק"מ הראשונים.

חשוב: אחרי הוספת שמן או החלפתו הפעל את המנוע לכמה שניות והמתן כמה דקות אחרי הדממתו, לפני שאתה בודק את מפלס השמן.


החלפת המצבר

אם צריך, החלף את המצבר במצבר מקורי חדש במפרט זהה. הקפד לפעול לפי הוראות התחזוקה של יצרן המצבר.

עצות שימושיות להארכת חיי השירות של המצבר

כדי למנוע את פריקת המצבר ולהאריך את חיי השירות שלו, הקפד על ההנחיות הבאות:

- ❑ כאשר אתה מחנה את הרכב הקפד לסגור היטב את הדלתות, את דלת תא המטען ואת מכסה המנוע, כדי שלא יידלקו המנורות הפנימיות.
- ❑ כבה את כל מנורות התקרה הפנימיות: עם זאת, הרכב מצויד במערכת המכבה אוטומטית את כל התאורה הפנימית.
- ❑ אל תפעיל אביזרים (כגון רדיו, תאורת מצוקה וכד') במשקל זמן רב בעוד שהמנוע דומם.
- ❑ לפני ביצוע פעולות במערכת החשמל, נתק את הקוטב השלילי של המצבר.
- ❑ אם לאחר רכישת הרכב ברצונך להתקין אביזרי חשמל שמוזנים בזרם קבוע (כגון אזעקה) או אביזרים שמשפיעים על אספקת החשמל, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ שיעריך את צריכת החשמל הכוללת.

חשוב: אחרי ניתוק המצבר יש לאתחל את מערכת ההיגוי. נורית האזהרה  בלוח המחוונים (או סמל בצג) נדלקת כדי להזכיר זאת. כדי לבצע פעולה זו, סובב את גלגל ההגה מקצהו אחד לשני או נהג בקו ישר לאורך כ-100 מ'.

חשוב: אם רמת הטעינה נמוכה מ-50% במשך זמן רב, המצבר ניזוק מגופרית, ויעילותו בהתנעה מופחתת. כמו כן, המצבר נמצא בסכנת קפיאה גדולה יותר (כבר בטמפרטורה -10°C). עיין בנושא "אי הפעלת רכב" בפרק "התנעה ונהיגה", אם הרכב עומד בחניה במשך זמן רב.

אזהרה 


- 142** לעולם אל תעשן תוך כדי עבודה בתא המנוע: גז ואדים דליקים עלולים להיפלט ממנו. קיימת סכנת שריפה!
- 143** היה זהיר מאוד בעבודה בתא המנוע אם המנוע חם. קיימת סכנת כוויות. אל תתקרב אל מניפת המקור: המניפה החשמלית עלולה להתחיל לפעול. קיימת סכנת פציעות. צעפים, עניבות וביגוד משוחרר אחר עלולים להיתפס בחלקים הנעים.
- 144** אם ברצונך להוסיף שמן מנוע, המתן עד שיתקרר המנוע לפני שחרור של מכסה המילוי, בפרט אם הוא עשוי מאלומיניום. אזהרה: סכנת כוויות!

145 מערכת הקירור מופעלת בלחץ. אם יש להחליף את המכסה, החלף אותו בפריט המקורי, אחרת עלולה להיפגע יעילות המערכת. אל תסיר את מכסה המיכל כאשר המנוע חם: אתה עלול להיכות.

146 אל תתחיל לנסוע אם מיכל נוזל השטיפה ריק: מערכת השטיפה של השמשה הקדמית חיונית לשיפור הראות. הפעלה חוזרת של המערכת ללא נוזל השטיפה עלולה לגרום נזק ולשחיקה מואצת של רכיבים אחדים.

147 תוספים מסחריים מסוימים לנוזל שטיפה הם חומרים דליקים. בתא המנוע ישנם חלקים חמים העלולים להצית בו שריפה.

148 נוזל בלמים הוא חומר רעיל ומשתך מאוד. לאחר מגע מקרי רחץ מיד את החלקים הנגועים במים ובסבון עדין ושטוף ביסודיות לאחר מכן. פנה מיד לקבלת טיפול רפואי אם נבלע הנוזל.

149 הסמל  על מיכל נוזל הבלימה מציין אם הנוזל סינתטי או על הבסיס מינרלים. שימוש בנוזל מינרלי יגרום נזק בלתי הפיך לאטמי הגומי של מערכת הבלמים.

150 נוזל מצבר הוא חומר רעיל ומשתך. הימנע מנגע עם עיניים ועם עור. הרחק מהמצבר אש גלויה ואל תשתמש בחפצים שעלולים ליצור ניצוצות: קיימת סכנת פיצוץ ושריפה.

151 שימוש במצבר שמפלט הנוזל בו נמוך עלול לגרום נזק בלתי הפיך למצבר ואפילו להוביל לפיצוץ.



טעינת המצבר

הערות חשובות

חשוב: תהליך טעינת המצבר הוא לידיעתך בלבד. כדי לבצע פעולה זה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.

חשוב: אחרי סיבוב מתג ההתנעה למצב STOP וסגירת דלת הנהג המתן כדקה לפחות לפני שאתה מנתק את אספקת החשמל מהמצבר ומחבר אותה מחדש. כאשר אתה מחבר שוב את הכבלים למצבר ודא שמתג ההתנעה במצב STOP ושדלת הנהג סגורה.

חשוב: טעינה חייבת להיות איטית בשיעור אמפר נמוך ולהימשך כ- 24 שעות. טעינה ממושכת עלולה להזיק למצבר.

חשוב: יש לחבר נכונה את כבלי מערכת החשמל אל המצבר, כלומר, הכבל החיובי (+) מתחבר לקוטב החיובי והכבל השלילי (-) לקוטב השלילי. קוטבי המצבר מסומנים בסמל (+) ובסמל (-) על גבי מכסה המצבר. יש לבדוק שקוטבי המצבר לא חלודים ושהכבלים מחוברים אליהם היטב.

49 הרכבה לא נכונה של אביזרי חשמל או התקנים אלקטרוניים עלולה לגרום נזק חמור לרכבך. אם ברצונך להתקין אביזרים ברכבך לאחר רכישתו (לדוגמה, אזעקה נגד נגיבה, טלפון וכד') פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ שיכול להציע את המכשירים המתאימים לרכבך ולבדוק אם יש צורך לשדרג את המצבר.

חשוב

2 שמן המנוע ומסנן השמן המשומשים שהוחלפו מכילים חומרים מזיקים לסביבה. כדי להחליף את השמן ואת המסננים פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.

3 שמן תיבת הילוכים משומש מכיל חומרים שמזיקים לסביבה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ להחלפת הנזל.

4 מצברים מכילים חומרים מסוכנים מאוד לסביבה. להחלפת המצבר פנה למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת. בע"מ.

152 בעבודה על המצבר או בסביבתו תמיד הרכב משקפי מגן מיוחדים.

חשוב

43 תיזיה לא להתבלבל בין הנוזלים השונים בעת המילוי: אין התאמה ביניהם. מילוי נוזל שגוי עלול לגרום נזק חמור לרכבך.

44 אסור שמפּלס שמן המנוע יעלה מעל סימון MAX.

45 מלא שמן מנוע זהה במפרט לזהה שישנו כבר במנוע.

46 נוגד קיפאון ^{UP} PARAFLU הוא חלק ממערכת קירור המנוע. הוסף למערכת נזל מהסוג שכבר נמצא בה. לא ניתן לערבב את ^{UP} PARAFLU עם שום נוזל אחר. במקרה זה, אל תתניע את המנוע ופנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.

47 מנע מגע בין נזל הבלמים, שהוא חומר משתך מאוד, לבין חלקים צבועים. אם נוצר מגע, שטוף את האזור במים מיד.

48 אם הרכב עתיד להיכנס לתקופת אחסון ארוכה בטמפרטורה נמוכה מאוד, הסר את המצבר והנח אותו במקום חם כדי שלא יקפא.

טיפול שירות

52 (51 50)

בעמודים הבאים תמצא **דרישות** תחזוקה שנקבעו על ידי הצוות הטכני שתכנן ועיצב את הרכב.

בנוסף על הוראות התחזוקה המיוחדות שמפורטות עבור שירותי תחזוקה שגרתיים, ישנם חלקים שיש לתקן או להחליף במהלך השימוש ברכב.

שמן מנוע



מפלט שמן מנוע

53

כדי לודא שהמנוע משומן כהלכה, יש לשמור על המפלט הדרוש של שמן מנוע (עיין בנושא "תא מנוע" בפרק זה).

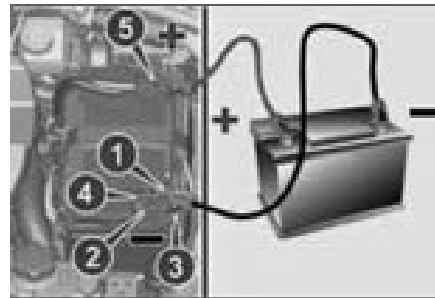
מסנן שמן מנוע

החלפת מסנן שמן המנוע

יש להחליף את מסנן שמן המנוע בכל החלפת שמן המנוע.

מומלץ להחליף אותו בחלק חילוף מקורי שמיועד לרכבך.

- ❑ חבר את הכבל החיובי (+) של המטען לקוטב החיובי של המצבר 5 ואת הכבל השלילי (-) לקוטב החיילן 4, כפי שמוצג.
- ❑ הפעל את המטען. בתום הטעינה כבה את המטען.
- ❑ אחרי שניתקת את המטען, חבר את החיבור 1 לחיילן 3 כפי שמוצג.



איור 142

אם ברצונך להטעין את מצבר הרכב באמצעות מטען מצברים מהיר, נתק את כבלי המצבר לפני הטעינה. אל תשתמש במטען מצברים מהיר כדי לספק את מתח ההתנעה.

כלי רכב ללא מערכת Stop/Start

כדי לטעון את המצבר, פעל באופן הבא:

- ❑ נתק את הכבל מקוטב המצבר השלילי.
- ❑ חבר את כבלי המטען לקוטבי המצבר תוך הקפדה על הקטבים הנכונים.
- ❑ הפעל את המטען.
- ❑ בתום הטעינה כבה את המטען לפני שאתה מנתק אותו מהמצבר.
- ❑ חבר מחדש את קוטב המצבר השלילי.

כלי רכב עם מערכת Stop/Start

(אם קיימת)

כדי לטעון את המצבר, פעל באופן הבא:

- ❑ נתק את המחבר 1, איור 142, (בלחיצה על הלחצן 2) מהחיילן 3 המבקר את רמת הטעינה של מצבר, שבקוטב השלילי (-) 4 של המצבר.



חשוב: אל תפעיל את המגבים, אם הלהבים מורמים.

מתז שמשה קדמית

מתזי השמשה הקדמית מקובעים, איור 144. אם הזרם לא יוצא, בדוק תחילה שיש נוזל שטיפה במיכל המערכת (עיין בנושא "בדיקת נוזלים" בפרק זה). השתמש בנוזל השטיפה המפורט, אל תשתמש במים בלבד.



איור 144

לאחר מכן, בדוק שהמתזים לא חסומים. השתמש במחט כדי לפתוח את החסימה, אם צריך.

מערכת פליטה



(154) (155)



(56)

תחזוקה נאותה של מערכת פליטת המנוע

רסס את חומר הניקוי על המטלית שמיועדת לניקוי המראה הפנימית. אל תניז את חומר הניקוי ישירות על המראה.

אם תנקה את החלון במים חמים אתה עלול להסיר תוויות שמודבקות עליו.

מגבי שמשה קדמית

החלפת להבי המגבים של השמשה הקדמית

פעל באופן הבא:

הרם את זרוע המגב, לחץ על לחצן 1, איור 143, של סליל החיבור והסר את הלהב מהזרוע.



איור 143

- התקן את הלהב החדש: הכנס את הלשונית לתושבת הייעודית שלה בזרוע המגב ובדוק שהיא נעולה.
- הנח את זרוע המגב על השמשה הקדמית.

מסנן אוויר

(153)

החלפת מסנן האוויר

ראה את תכנית התחזוקה כדי לדעת את המועדים הנכונים להחלפה.

מומלץ להחליף אותו בחלק חילוף מקורי שמיועד לרכבך.

תחזוקה של מערכת מיזוג

אוויר



(53) (54)

כדי לדאוג לביצועים המיטביים של מערכת מיזוג האוויר, יש לבדוק ולתחזק אותה במרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בתחילת הקיץ.

חלונות

היזהר בעת ניקוי החלון האחורי המחומם בגלל טמפרטורת הזכוכית, אם תפקוד ההפשרה פעיל. כמו כן, ודא שהילדים לא נוגעים בזכוכית המחוממת. ייתכן כי הזכוכית חמה.

לעולם אל תשתמש בחומרי ניקוי קשיחים כדי לנקות את החלונות.

אל תשתמש במגרדות או בפריטים חדים שעלולים לשרוט את החלונות.

היא ההגנה הטובה כנגד דליפות של פחמן חד-חמצני לתא הנוסעים.

תיבת הילוכים אוטומטית

(אם קיימת)

57 

השתמש בשמן תיבת הילוכים בעל התכונות המפורטות בטבלת "נוזלים וחומרי סיכה" (עיין בפרק "נתונים טכניים").

תוספים מיוחדים

אל תוסיף שום תוספים מיוחדים לשמן תיבת הילוכים האוטומטית. שמן תיבת הילוכים האוטומטית הוא מוצר שנועד במיוחד לשימוש ברכב וביצועיו עלולים להיפגע בגלל השימוש בתוספים אחרים. הימנע מהשימוש באטמי תיבת הילוכים, מכיוון שהם עלולים לפגוע ביעילות של אטמי תיבת הילוכים האוטומטית.

חשוב: אל תשתמש בכימיקלים כדי לשטוף את תיבת הילוכים, מכיוון שהם עלולים לגרום נזק לרכיביה.

תדירות של החלפת שמן

בתנאי הפעלה רגילים אין צורך להחליף את שמן תיבת הילוכים.

אם הבחנת בדליפות שמן או בחריגות הפעלה של תיבת הילוכים, הבא את הרכב מיידית למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.

חשוב: נהיגה ברכב שמפלט השמן בו נמוך מדי עלולה לגרום נזק חמור לתיבת הילוכים.

אזהרה

153 מערכת יניקת האוויר (קרוב האוויר, צינורות גומי וכד') יכולה להגן במקרה של פליטת גזים מהמנוע. אל תסיר מערכת זו, אלא אם עליך לבצע פעולות תיקון או שירות. לפני התנתעת המנוע ודא שהמערכת לא הוסרה. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות.

153 גזי פליטה מסוכנים מאוד ועלולים לגרום למוות. הם כוללים פחמן חד חמצני גדול צבע או ריח שלול לגרום איבוד הכרה והרעלה אם נושמים אותו.

154 מערכת הפליטה עלולה להגיע לטמפרטורות גבוהות שבגללן עלולה לפרוץ שריפה, אם הרכב חונה על חומרים דליקים.

עשב או עלים יבשים אף עלולים להתלקח במגע עם מערכת הפליטה. אל תחנה את רכבך ואל תפעיל אותו במקום שבו מערכת הפליטה עלולה לבוא במגע עם חומרים דליקים.

חשוב



50 מומלץ לתחזק את רכבך במרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ. אם אתה מבצע בעצמך פעולות תקופתיות רגילות ותיקונים קטנים, מומלץ להצטייד בציוד מיוחד, בחלקי חילוף מקוריים ובנוזלים, אם צריך. אל תבצע שום פעולות ברכב, אם אין לך נסיון דרוש.

51 השירות השגוי או אי ביצועי פעולות או תיקונים נחוצים עלולים לגרום תיקונים יקרים יותר, נזק לרכיבים אחרים או פגיעה בביצועי הרכב. בדוק מיד כל תקלה במרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.

52 הרכב מצויד בנוזלים שהותאמו לביצועיו או מגנים עליהם, על אורך חיי השירות ועל מרווחי השירות. אל תשתמש בכימיקלים לשטיפת רכיבים אלה, מכיוון שהם עלולים לגרום נזק למנוע, לתיבת הילוכים או לבקרת האקלים. הנזק לא מכוסה באחריות הרכב. אם יש לשטוף חלק כלשהו בגלל תקלה, השתמש בנוזל ניקוי מיוחד לפעולה זו.

53 כמות גדולה או קטנה מדי של שמן מזיקה מאוד למנוע. ודא שמפלט שמן המנוע תקין תמיד.



גלגלים וצמיגים

156 (157 (158 (159 (160

חישוקים וצמיגים

כדי ללמוד אילו חישוקי גלגלים וצמיגים מותקנים ברכבך, עיין בנושא "גלגלים" בפרק "נתונים טכניים".

שרשראות שלג

על צמיגי R16 205/55 – R15 195/65 אפשר להתקין שרשראות שלג בעובי 9 מ"מ.

הערות חשובות

יש להשתמש בשרשראות שלג בהתאם לתקנות החוק המקומי במדינה שאתה נוהג בה. במדינות מסוימות צמיגים שמסומנים בקוד M+S (בוץ ושלג) נחשבים לציוד חורף. לכן, השימוש בהם זהה לאופן השימוש בשרשראות שלג. ניתן להתקין את שרשראות השלג על הגלגלים הקדמיים בלבד.

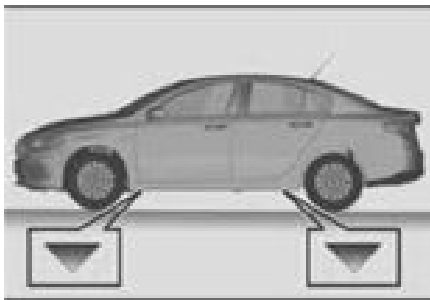
בדוק את מתיחתן של שרשראות השלג אחרי נסיעה בת כמה מטרים.

חשוב: התקנת שרשראות שלג על צמיגים במידות לא מקוריות עלולה לגרום נזק לרכב.

הרמת הרכב

אם יש להרים את הרכב, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ, המצויד במנוף או בזרוע.

נקודות ההרמה של הרכב מסומנות בסמלי בלוחות הצד (ראה איור 145).



איור 145

54 יש תמיד להשתמש בקרר ובחומרי סיכה מאושרים ומתאימים למערכת מיזוג האוויר הספציפית שהותקנה ברכבך. נזולים לא מאושרים מסוימים דליקים ועלולים להתפוצץ. קיימת סכנת פציעות. שימוש בנזולים או בחומרי סיכה לא מאושרים עלול לפגוע ביעילות המערכת ולגרור תיקונים יקרים.

55 מערכת מיזוג האוויר מכילה קרר שנתון בלחץ: כדי להימנע מפציעות אישיות או מנזק למערכת, יש לבצע הוספת קרר או ביצוע תיקונים שמצריכים ניתוק כבלים במרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.

56 כלי רכב שמצוידים בממיר קטליטי יש לתדלק בבנזין נטול עופרת בלבד. בנזין שמכיל עופרת עלול לגרום נזק קבוע לממיר הקטליטי ולפגוע ביכולתו לצמצם פליטת מזהמים ובכך לשבש את ביצועי הרכב שיפגעו באופן בלתי הפיך. אם המנוע לא תקין, בפרט אם הבחנת בהתנעה חריגה או אם יש ירידה ביצועיו, פנה מיד למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ. הפעלה ממושכת של מנוע במצב לא תקין עלולה לגרום לממיר הקטליטי להתחמם יתר על המידה וכתוצאה מכך, ייגרם נזק לממיר ולמנוע.

57 שימוש בשמן תיבת הילוכים שונה מהמאוסר עלול לפגוע באיכות העברת הילוכים ו/או לגרום להופעת רעידות בתיבת הילוכים עצמה.

חשוב: שימוש בצמיגים במידה או בסוג (M+S, שלג וכד') שונים בסרן הקדמי ובסרן האחורי עלול להשפיע על הנהיגה ברכב. אתה עלול לאבד שליטה ברכב ולגרור תאונה.

הצעה לסבב צמיגים

עומסים שונים מופעלים על הצמיגים הקדמיים ועל צמיגים האחוריים בגלל היגוי, תמרונים ובלימה. לכן, הבלאי שלהם שונה. כדי לפתור סוגיה זו, יש לעשות סבב צמיגים במרווחים מתאימים. סבב צמיגים הוא העברת הגלגלים למיקום שונה ברכב. משמע שהגלגל יותקן בסרן אחר ברכב. סבב צמיגים תורם לשימור אחיזת הכביש בדרכים רטובות, בוציות או מושלגות, ומבטיח שליטה מיטבית ברכב. אם הצמיגים התבלו באופן חריג, אתר את הסיבה לכך ותקן אותה בהקדם האפשרי. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת o.m.l. בע"מ.

אזהרה



(156) זכור, כי אחיזת הדרך של רכבך תלויה אף בלחץ אוויר נכון בצמיגים.

(157) אם לחץ האוויר נמוך מדי, הצמיג עלול להתחמם יתר על המידה ולהינזק באופן חמור בעקבות זאת.

(158) אל תחליף בין צמיגי צד ימין לצמיגי צד שמאל של הרכב ולהיפך. סוג זה של צמיגים אפשר להעביר מהסרן הקדמי לאחורי ולהיפך, אך יש לשמור אותם באותו צד הרכב.

(159) לעולם אל תצבע חישוקי אלומיניום המצריכים תנאי טמפרטורה מעל 150 °C. תיתכן פגיעה בתכונות המכאניות של הגלגלים.

(160) נהיגה ברכב שצמיגיו ריקים מאוויר חלקית או במלואם עלולה לגרום בעיות חמורות ונזק בלתי הפיך לצמיג.

חשוב



(58) שמור על מהירות נמוכה אחרי התקנת שרשראות שלג; אל תחרוג מ-50 קמ"ש. הימנע מנהיגה מעל מהמורות, מדרגות או מדרכות ואל תנהג ארוכות בדרכים שלא מכוסות בשלג, כדי לא להזיק לרכבך ולפני הדרך.

מרכב



שימור הצבע

צבע

(59)

(5)

תקן חיכוכים ושריטות מיד, כדי למנוע היווצרות חלודה.

תחזוקת צבע רגילה כוללת את רחיצת הרכב: תדירות הרחיצה תלויה בתנאי ההפעלה ובסביבת ההפעלה של הרכב. לדוגמה, מומלץ לרחוץ את הרכב לעתים קרובות יותר באזורים שבהם זיהום האוויר גבוה או בדרכים שמכוסות במלח.

חלקים מסוימים של רכב צבועים בצבע מט שדורש תחזוקה מיוחדת: ראה את ההוראות בהמשך הפרק.

(60)

כדי לשטוף נכון את הרכב, פעל באופן הבא:

- לפני שטיפת הרכב הסר את האנטנה מהגג.
- אם אתה משתמש במכשיר ניקוי בלחץ גבוה, הרחק אותו מהצבע ל-40 °C לפחות, כדי למנוע נזק או שינויים.



חשוב: יש לרחוץ את תא המנוע כאשר המנוע קר ומתג ההתנעה במצב STOP. אחרי השטיפה ודא שלא ניזוקו או הוסרו פריטי הגנה שונים (כגון מכסי גומי ומגנים).

חשוב

59 כדי לשמר את הופעתו האסתטית של הצבע, אסור להשתמש במוצרי ניקוי קשיחים ו/או במוצרי הברקה לניקוי הרכב.

60 הימנע מרחיצת הרכב במברשות/גלגלות במתקנים אוטומטיים. רחץ את הרכב באופן ידני בלבד בחומרי ניקוי ניטרליים ויבש אותו במטלית לחה מעור צבי. אין להשתמש בחומרים קשיחים ו/או חומרי הברקה לניקוי הרכב. יש לשטוף מיד וביסודיות לשלשת ציפורים, מכיוון שהיא מכילה חומצה חזקה במיוחד. אל תחנה (אם אפשר) את הרכב מתחת לעצים. הסר שרף צמחים מיד, מכיוון שקשה מאוד להסיר שרף יבש ותצטרך להשתמש בחומרים קשיחים ו/או בחומרי הברקה הפוגעים במראה המט של הצבע. אל תשתמש בנוזל שטיפה לא מדולל לניקוי שמושה קדמית, אלא דלל אותו ב- 50% מים. השתמש בנוזל שטיפה לא מדולל רק אם צריך בגלל טמפרטורות חיצוניות.

חלונות

השתמש בחומרי ניקוי מיוחדים ולמטליות נקיות, כדי למנוע שריטות או שינוי השקיפות.

חשוב: נגב את הצד הפנימי של החלון האחורי בעדינות בכיוון סלילי החימום, כדי למנוע נזק לסלילים.

פנסים ראשיים קדמיים

השתמש במטלית רכה ספוגה במים ובחומר ניקוי לרחיצת מכוניות.

חשוב: לעולם אל תשתמש בחומרים מבושמים (כגון בנזין) או בקטונים (כגון אצטון), כדי לנקות את עדשות הפלסטיק של הפנסים הראשיים.

חשוב: אם אתה משתמש במכשיר ניקוי בלחץ גבוה, הרחק את מתז המכשיר ל- 20 ס"מ לפחות מהפנסים הראשיים.

תא מנוע

בסוף כל חורף שטוף ביסודיות את תא המנוע, היזהר לא לכוון את זרם המים ישירות על יחידות הבקרה האלקטרוניות או על מנועי המגבים הקדמיים/האחורי. בצע פעולות אלה במוסך מוסמך.

הצטברות מים עלולה לגרום נזק ארוך טווח לרכב.

- שטוף את המרכב בזרם מים בלחץ נמוך.
- נגב את המרכב בספוג שטבול בתמיסת סבון עדינה; שטוף את הספוג בתדירות גבוהה.
- שטוף את הסבון במים היטב ויבש בזרם אוויר או במטלית מעור צבי.

יבש את החלקים הגלויים פחות (כגון מסגרת דלת, מכסה המנוע, מסגרות של פנסים ראשיים וכד') בזהירות, מכיוון שהמים עלולים לעמוד במקומות אלה. אל תשטוף את הרכב אחרי שעמד זמן רב בשמש או אם מכסה המנוע חם: השטיפה עלולה לפגוע בברק הצבע.

חלקי פלסטיק חיצוניים יש לנקות כשאר חלקי הרכב.

הערות חשובות

הימנע מלהחנות את רכבך מתחת לעצים, מכיוון ששרף העצים פוגע בברק ותורם להיווצרות חלודה. יש לשטוף מיד וביסודיות לשלשת ציפורים, מכיוון שהיא מכילה חומצה חזקה במיוחד.

חשוב



5 חומרי ניקוי מזהמים את הסביבה. רחץ את רכבך באזורים המצוידים בצידוד לאיסוף וטיפול במים מלוכלכים שמתקבלים לאחר הרחיצה.

פנים הרכב

(161) (162) (163) ⚠

בדוק מדי פעם שפנים הרכב בכלל ואזורים מתחת לשטיחים, שעלולים לגרום התחמצנות המתכת, בפרט, נקיים.

מושבים וריפודי בד

הסר אבק במברשת רכב או בשואב אבק. מומלץ להשתמש במברשת לחה כדי לנקות ריפוד שאינו אריג. שפשף את המושבים בספוג לח שנספג בתמיסת מים וסבון עדין.

מושבי עור

(אם קיימים)

הסר לכלוך יבש במטלית מעור צבי או במטלית לחה מעט ללא הפעלת לחץ רב.

הסר נזולים או כתמי שמן באמצעות מטלית יבשה סופגת ללא שפשוף. לאחר מכן נקה את הריפוד במטלית רכה או במטלית מעור צבי ספוגות במים ובסבון עדין. אם הכתמים לא מתנקים, השתמש במוצרים מיוחדים והקפד על הוראות השימוש.

חשוב: לעולם אל תשתמש באלכוהול. ודא שמוצרי הניקוי שאתה משתמש בהם לא מכילים אלכוהול או נגזרותיו, אפילו בכמויות קטנות.

חלקי פלסטיק וחלקים

מצופים

(61) ⚠

נקה חלקי פלסטיק פנימיים במטלית לחה (מומלץ להשתמש במטלית מיקרופייבר) ובתמיסת מים וסבון ניטרלי.

כדי לנקות כתמי שמן או כתמים עקשניים, השתמש במוצרים מיוחדים שלא מכילים ממיסים ונועדו לשמור על הופעתם ועל צבעם המקורי של הרכיבים.

נגב אבק במטלית מיקרופייבר, אם צריך הרטב אותה מעט. לא מומלץ להשתמש במגבות נייר, מכיוון שהן עלולות להשאיר שאריות.

חלקי עור מקוריים

(אם קיימים)

השתמש במים ובסבון עדין בלבד כדי לנקות חלקים אלה. לעולם אל תשתמש באלכוהול או בנגזרותיו.

לפני שאתה משתמש בחומר מיוחד לניקוי פנים הרכב, ודא שאינו מכיל אלכוהול ו/או נגזרותיו.



חשוב



161 לעולם אל תשתמש באלכוהול, דלקים ונגזרותיהם, כדי לנקות את עדשות לוח מהחוונים.

אזהרה



161 לעולם אל תשתמש בחומרים דליקים כגון בנזין אתר או בנזין מהונדס, כדי לנקות את פנים הרכב. המטענים האלקטרוסטטיים שנוצרים בעקבות פעולת השפשוף עלולים להצית אש.

162 אל תאחסן פחיות ריסוס בתוך הרכב: הן עלולות להתפוצץ. אין לחשוף פחיות ריסוס לטמפרטורות גבוהות מ- 50°C . כאשר הרכב חשוף לאור שמש, הטמפרטורה הפנימית עולה בשיעור גבוה מערך זה.

163 אסור שיהיו חפצים על הרצפה באזור הדוושות. ודא שהשטיחים לא זזים ולא מפריעים לתנועת הדוושות.



נתונים טכניים

154	מידע זיהוי
155	מנוע
157	גלגלים
159	מידות
160	משקלים
162	תדלוק
164	נוזלים וחומרי סיכה
167	ביצועים
168	תצרוכת דלק
170	פליטת CO ₂
171	הנחיות לגריטת רכב



כאן תמצא את כל המידע השימושי על מבנה רכבך ועל פעולתו בליווי איורים, טבלאות וגרפים. פרק זה מיועד לחובבי מכונות, לטכנאים ולאלו שמעונינים להכיר את רכבם לפרטיו.

נתוני זיהוי



לוחית זיהוי רכב (VIN)

הלוחית נמצאת על קורת דלת הנהג. אפשר לקרוא אותה בעוד שהדלת פתוחה, והיא כוללת את הנתונים הבאים, איור 146:



איור 146

- A** שם היצרן
- B** מספר ואישור סוג
- C** מספר זיהוי רכב
- D** מספר שלדה
- E** משקל מרבי מותר בעומס מלא
- F** משקל מרבי מותר על סרן 1
- G** משקל מרבי מותר על סרן 2

- H** זיהוי מנוע
- I** קוד גירסת דגם
- L** קוד הצבע
- M** מדד עשן (למנועי דיזל)
- N** הנחיות נוספות

מספר זיהוי הרכב

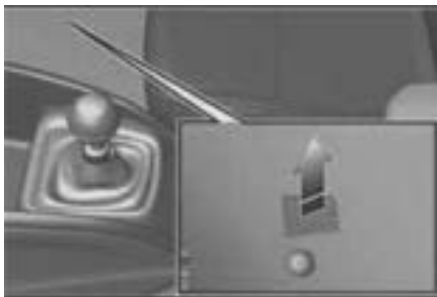
מספר זיהוי הרכב (VIN) מוטבע על הלוחית המוצגת באיור 147 ומותקנת בפינה השמאלית הקדמית של לוח המכשירים. אפשר לראות את הלוחית מבחוץ דרך השמשה הקדמית.



איור 147

מספר זה אף מוטבע על רצפת תא הנוסעים, לפני המושב הקדמי הימני.

כדי לראות אותו הרם את פינת האריג הגזורה, איור 148, בכיוון החץ.



איור 148

הסימנים כוללים:

- סוג הרכב
- מספר סידורי של שלדה

מספר המנוע

מספר המנוע מוטבע על בלוק הצילינדרים וכולל את דגם השלדה ואת המספר הסידורי של המנוע.

מנוע

(164)

1.6 E. Torq	14 16V 95HP	גרסאות
55268036	843A1000	קוד המנוע
בנזין	בנזין	מחזור פעולה
4 בטור	4 בטור	מספר הצילינדרים וסידורם
77 x 85.8	72 x 84	קדח הצילינדר ומהלך פעולה (מ"מ)
1598	1368	נפח המנוע (סמ"ק)
11 ± 0.15	11 ± 0.2	יחס דחיסה
81	70	הספק מרבי (EEC) (קווי"ט)
5500	6000	במהירות סיבוב (סל"ד)
152	127	מומנט מרבי (EEC) (N·m)
4500	4500	במהירות סיבוב (סל"ד)
NGK - ZKR7B1-10	NGK - DCPR7E-N-10 או BOSH - YR7DEU	מצתים
(EN 228) 95 RON עופרת נטול		דלק

1.6 Multijet	1.3 Multijet 95 HP E5(*)	1.3 Multijet 95 HP E6/E6 ECO	גרסאות
940C1000	199B1000	55266963	קוד המנוע
דיזל	דיזל	דיזל	מחזור פעולה
4 בטור	4 בטור	4 בטור	מספר הצילינדרים וסידורם
79.5 x 80.5	69.6 x 82	69.6 x 82	קדח הצילינדר ומהלך פעולה (מ"מ)
1598	1248	1248	נפח המנוע (סמ"ק)
16.5 ± 0.14	16.8 ± 0.2	16.8 ± 0.2	יחס דחיסה
88	70	70	הספק מרבי (EEC) (קוו"ט)
3750	4000	3750	במהירות סיבוב (סל"ד)
320	200	200	מומנט מרבי (EEC) (N·m)
1750	1500	1500	במהירות סיבוב (סל"ד)
סולר (מפרט EN 590)			דלק

(*) אם קיים

אזהרה



164 שינויים או תיקונים במערכת החשמל שלא בוצעו נכון או שלא התחשבו במפרטה הטכני, עלולים לגרום תקלות שעלולות להוביל לשריפות.

גלגלים



חישוקום וצמיגים המותקנים ברכב

(165)

צמיגים מותקנים ברכב	חישוקים	גרסאות
195 / 65 R15 91H	6J x 15 H2 - ET 38	1.4 16 95 HP
205 / 55 R16 91H	6 1/2J x 16 H2 - ET 39	
225 / 45 R17 91V(**)	7J x 17 H2 - ET 41	
195 / 65 R15 91H	6J x 15 H2 - ET 38	1.6 E. Torq
205 / 55 R16 91H	6 1/2J x 16 H2 - ET 39	
225 / 45 R17 91V(**)	7J x 17 H2 - ET 41	
195 / 65 R15 91H	6J x 15 H2 - ET 38	1.3 Multijet 95 HP
205 / 55 R16 91H	6 1/2J x 16 H2 - ET 39	
225 / 45 R17 91V(**)	7J x 17 H2 - ET 41	
195 / 65 R15 91H	6J x 15 H2 - ET 38	1.6 Multijet 120 HP
205 / 55 R16 91H	6 1/2J x 16 H2 - ET 39	
225 / 45 R17 91V(**)	7J x 17 H2 - ET 41	

(**) אם קיים

בגרסאות המצוידות בצמיגי 205 / 55 R16 ו-195 / 65 R 15 השתמשו בשרשראות שלג קטנות יותר, בקוטר מרבי של 9 מ"מ מעבר לפרופיל הצמיג.



לחץ אוויר בצמיג קר (בר)

הוסף 0.3 בר לערך לחץ האוויר המומלץ כאשר הצמיגים עדיין חמים. עם זאת, בדוק את הלחץ שוב כאשר הצמיגים קרים. בצמיגי שלג הוסף 0.2 בר לערך המומלץ לצמיגים סטנדרטיים. אם צריך להגביה את הרכב, עיין בנושא "הרמת הרכב" בפרק "במקרה חירום".

גלגל חלופי מלא	עומס מלא		עומס בינוני / ללא		צמיגים	גרסאות מנוע	
	אחורי	קדמי	אחורי	קדמי			
2.4	2.5	2.6	2.1	2.2	195 / 65 R15	1.4 16v 95 HP	
					205 / 55 R16		
					225 / 45 R17		
	2.5	2.6	2.1	2.3	195 / 65 R15		1.3 Multijet 95 HP/ 1.6 Multijet 120 HP/ 1.6 E. Torq
					205 / 55 R16		
					225 / 45 R17		

(* אחרי השימוש בגלגל החלופי במקרה חירום, תקן את לחץ האוויר בגלגל לערך המומלץ המופיע בטבלה הבאה בהקדם האפשרי.)

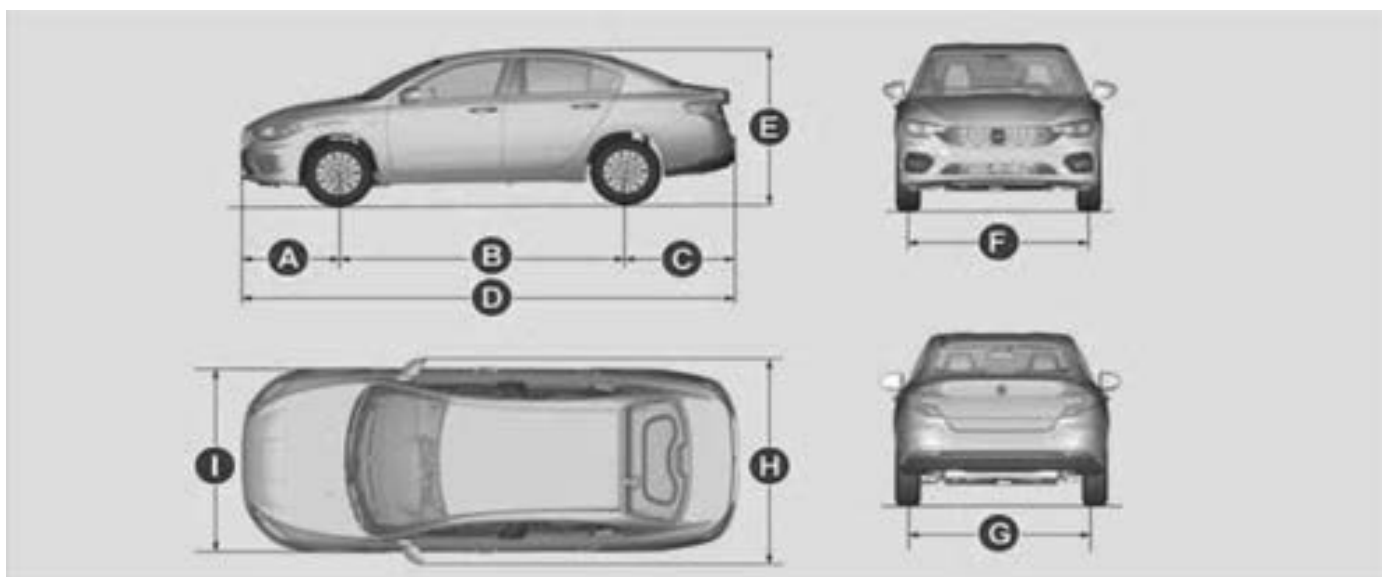
אזהרה



165 אם ברכב מותקנים צמיגי חורף בעלי שיעור מהירות נמוך מהמצוין במסמכי הרישוי, אל תחרוג מהמהירות המרבית המותרת של הצמיגים המותקנים.

מידות

המידות מבוטאות במ"מ, איור 127, ומתייחסות לרכב המצויד בצמיגים המקוריים שלו. הגובה מתייחס למכונית ללא מטען. ייתכנו הבדלים בגודל בהתאם למידות החישוקים.



איור 149












A	B	C	D	E	F	G	H	I
893	2636	1003	4532	1497	1542	1543	2002	1792

נפח תא המטען: 520 ליטר.

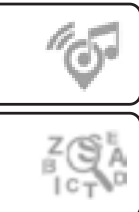
משקלים

1.6 E. Torq	1.4 16V 95 HP	משקלים בק"ג
		משקל רכב ללא מטען (עם כל הנוזלים, מיכל דלק מלא עד 90% קיבול, ללא ציוד אופציונלי) (ק"ג):
1205	1150	
		משקל מטען כולל נהג (ק"ג): (*)
500	500	
		משקל מטען מרבי מותר (ק"ג) (**)
1050	1050	- סרן קדמי:
900	900	- סרן אחורי:
1705	1650	- כללי:
		משקלי גרור (ק"ג)
800	1200	- גרור עם בלמים:
500	500	- גרור ללא בלמים:
60	60	עומס מרבי על וו הגרירה (גרור עם בלמים)
55	55	משקל מרבי על הגג

(*) אם מותקן ציוד מיוחד, עולה משקל הרכב ללא מטען וקטן משקל המטען שניתן להעמיס בו.
 (**) אין לחרוג מהמשקלים. הנהג אחראי לארגון המטענים בתא המטען ו/או על הגג, כך שהם יעמדו במגבלות המשקלים המותרים.

	1.6 Multijet 120 HP	1.3 Multijet 95 HP	משקלים בק"ג
			משקל רכב ללא מטען (עם כל הנוזלים, מיכל דלק מלא עד 90% קיבול, ללא ציוד אופציונלי) (ק"ג):
	1270	1205	משקל מטען כולל נהג (ק"ג): (**)
	500	500	משקל מטען מרבי מותר (ק"ג) (***)
	1050	1050	- סרן קדמי:
	900	900	- סרן אחורי:
	1770	1705	- כללי:
			משקלי גרור (ק"ג)
	1200	1200	- גרור עם בלמים:
	500	500	- גרור ללא בלמים:
	60	60	עומס מרבי על היצול (גרור עם בלמים)
	55	55	עומס מרבי על היצול (גרור עם בלמים)

(**) אם מותקן ציוד מיוחד, עולה משקל הרכב ללא מטען וקטן משקל המטען שניתן להעמיס בו.
 (***) אין לחרוג מהמשקלים. הנהג אחראי לארגון המטענים בתא המטען ו/או על ההגה, כך שהם יעמדו במגבלות המשקלים המותרים.



מילוי נוזלים וקיבולים

דלקים מומלצים וחומרי סיכה מקוריים	1.6 E. Torq	1.4 16V 95 HP	
בנזין נטול עופרת 95 אוקטן (מפרט EN228)	45	45	מיכל דלק (ליטרים)
תערובת של 50% מים מזוקקים ו-50% נוזל PARFLU ^{UP} (*)	7	7	כולל עתודה של (ליטרים)
SELENIA K P.E. (מפרט EN228) (גרסאות SELENIA DIGITEK P.E./1.4 16V 95HP (גרסאות 1.6 E. Torq)	4.9	2.8	מערכת קירור מנוע (ליטרים)
TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (גרסאות 1.4 16V 95HP TUTELA TRANSMISSION GI/VI./ (גרסאות 1.6 E. Torq)	5.3	2.95	שמן מנוע ומסנן שמן (ליטרים)
TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (גרסאות 1.4 16V 95HP TUTELA TRANSMISSION GI/VI./ (גרסאות 1.6 E. Torq)	6.2	1.76	בית תיבת ההילוכים/ דיפרנציאל (ליטרים)
TUTELA TOP 4S	0,74	0,74	מערכת בלמים הידראולית (בק"ג)
תערובת של מים ו- TUTELA PROFESSIONAL SC 35	3	3	מיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית

(*) כאשר משתמשים ברכב בתנאי מזג אוויר קשים מאוד, מומלץ להשתמש בנוזל קירור בתערובת של מים מזוקקים ו- PARFLU^{UP} ביחס של 40% ו-60%.



דלקים מומלצים וחומרי סיכה מקוריים	1.2 Multijet 120 HP	1.3 Multijet 95 HP E6/ E6 ECO	1.3 Multijet 95 HP E5	
סולר (מפרט EN590)	45	45	45	מיכל דלק (ליטרים)
תערובת של 50% מים מזוקקים ו-50% נזול PARAFU ^{UP} (*)	7	7	7	כולל עתודה של (ליטרים)
SELENIA WR P.E. (גרסאות E5)/ SELENIA WR FORWARD (גרסאות E6)	6.1	6.1	6.1	מערכת קירור מנוע (ליטרים)
	4.4	3.7	3.0	שמן מנוע (ליטרים)
	4.8	3.9	3.2	שמן מנוע ומסנן שמן (ליטרים)
TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE	1.8	2.0	2.0	בית תיבת ההילוכים/ דיפרנציאל (ליטרים)
TUTELA TOP 4S	0.74	0.74	0.74	מערכת בלמים הידראולית (בק"ג)
TUTELA PROFESSIONAL SC 35	3	3	3	מיכל נזול שטיפת שמשה קדמית

(*) כאשר משתמשים ברכב בתנאי מזג אוויר קשים מאוד, מומלץ להשתמש בנזול קירור בתערובת של מים מזוקקים ו- PARAFU^{UP} ביחס של 40%-60%.

נוזלים וחומרי סיכה

רכבך מצויד בשמן מנוע שפותח ונבדק בקפידה כדי לעמוד בדרישות של תוכנית הטיפול. שימוש קבוע בחומרי סיכה מומלצים מבטיח תצרוכת דלק ופליטת מזהמים נמוכה. חומרי סיכה איכותיים חיוניים להפעלת המנוע ולאורך חיי השירות שלו.

מוצרים מומלצים ומפרטיהם

מועדי החלפה	נוזלים וחומרי סיכה מקוריים	מפרטים	מאפיינים	שימוש
בהתאם לתוכנית הטיפול	SELENIA DIGITEK P.E. בהתאם למפרט הטכני מס' F020.B12	או 9.55535-GS1 MS.90048	SAE 0W-30 ACEA C2 / API SN	חומרי סיכה למנועי בנזין (גרסאות 1.6 E. Torq)
בהתאם לתוכנית הטיפול	SELENIA K P.E. בהתאם למפרט הטכני מס' F603.C07	9.55535-S2	SAE 5W-40 ACEA C3 / API SN	חומרי סיכה למנועי בנזין (גרסאות 1.4 16V 95 HP)
בהתאם לתוכנית הטיפול	SELENIA WR P.E. בהתאם למפרט הטכני מס' F510.D07	9.55535-S1	SAE 5W-30 ACEA C2 / API SN	חומרי סיכה למנועי דיזל (גרסאות Euro 5)
בהתאם לתוכנית הטיפול	SELENIA WR FORWARD בהתאם למפרט הטכני מס' F842.F13	או 9.55535-DS1 MS.90047	SAE 0W-30 ACEA C2 / API SN	חומרי סיכה למנועי דיזל (גרסאות Euro 6)



מועדי החלפה	נוזלים וחומרי סיכה מקוריים	מפרטים	מאפיינים	שימוש
תיבת הילוכים ידנית	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE לפי מפרט טכני .F002.F10	9.55550-MZ6 MS.90030-M1	SAE 75W שמן סינטטי רב דרגתי	חומרי סיכה וגריז לתיבת העברה
חומרי סיכה עם AT6 תיבת הילוכים אוטומטית	TUTELA TRANSMISSION GI/VI לפי מפרט טכני .F336.G05	9.55550-AV2	ATF AW-1 שמן סינטטי רב דרגתי	
מפרקי ציריות בצד הדיפרנציאל	TUTELA STAR 700 לפי מפרט טכני .F701.C07	9.55580-GRASS II	משחת סיכה למפרקי ציריות בעלת מקדם חיכוך נמוך, דרגת צמיגות N.L.G.I 0-1	
מפרקי ציריות בצד הגלגל	TUTELA ALL STAR לפי מפרט טכני .F702.G07	9.55580-GRAS II	משחת סיכה מוליבדנום דיסולפיד, עמידה בטמפי גבוהות, דרגת צמיגות N.L.G.I 1-2	

מועדי החלפה	נוזלים וחומרי סיכה מקוריים	מפרטים	מאפיינים	שימוש
נוזל הידראולי לבלמים ולמצמד	TUTELA TOP 4S לפי מפרט טכני F001.A93.	או 9.55597 MS.90039	נוזל סינטטי למערכות בלמים ומצמד העולה על דרישות: FMVSS 116 DOT 4, SAE J1704, ISO 4925	נוזל בלמים
תערובת ביחס 50% מים ו-50% PARAFLU UP (*) עד -35°C	PARAFLU UP (*) לפי מפרט טכני F101-M01.	או 9.55523 MS.90032	תכשיר הגנה אדום נגד קפיאה מבוסס על מונואתילן גליקול בנוסחה אורגנית, העומד במפרטים CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	חומרי סיכה וגריז לתיבת העברה
ניתן לערבב עם הסולר 25 סמ"ק לכ-10 ליטר סולר	TUTELA DIESEL ART לפי מפרט טכני F601.L06.	-	תוסף לסולר כנגד קפיאה, הגנה למנועי דיזל.	תוסף דלק דיזל
לשימוש במצב מדולל או בלתי מדולל במערכות שטיפה של השמשה הקדמית.	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 לפי מפרט טכני F201.D02.	או 9.55522 MS.90043	תערובת של מים, כוהל וחומרים פעילי שטח. מפרט CUNA NC 956-11.	נוזל שטיפה לשמשה קדמית

(*) אל תמלא או תערבב נוזלים שמפרטם שונה מהמתואר.

(**) כאשר הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קשים במיוחד, אנו ממליצים על שימוש בנוזל קירור **PARAFLU UP** ומים מזוקקים ביחס של 40%-60%.

חשוב



62 שימוש במוצרים במפרטם שונה מהנקוב מעלה עלול לגרום נזק למנוע שלא מכוסה באחריות הרכב.

ביצועים

מהירות מירבית לאחר תקופת ההרצה של הרכב.

קמ"ש	גרסאות
185	1.4 16v 95 HP
192	1.6 E. Torq
183	1.3 Multijet 95 HP E5 (*)
180	1.3 Multijet 95 HP E6 / E6 ECO
199	1.6 Multijet 120 HP

(*) אם קיים

צריכת דלק

ערכי צריכת הדלק המפורטים בטבלה שלהלן נמדדו על-פי מבחני רישוי שנקבעו על-ידי הוראות מפורטות התקפות במדינות האיחוד האירופאי.

לצורך מדידת צריכת הדלק בוצעו בדיקות בתנאים המפורטים להלן:

- ☐ נסיעה עירונית: התנעה קרה, ואחריה נסיעה המדמה שימוש עירוני ברכב;
- ☐ נסיעה בין-עירונית: מאופיינת בהאצות תכופות בכל ההילוכים, תנאים המדמים נסיעה בין-עירונית ברכב. מהירות הנסיעה משתנה בין 0 לבין 120 קמ"ש;
- ☐ נסיעה משולבת: מחושבת באמצעות שילוב של 37% מצריכת הדלק של נסיעה עירונית וכ- 63% של נסיעה בכביש מהיר.

חשוב: סוג הדרך, מצב התנועה, תנאי מזג האוויר, סגנון הנהיגה, מצבו הכללי של הרכב, רמת הדיפון/ציוד/אביזרים, שימוש במערכת בקרת האקלים, המטען שברכב, שימוש בגגון ומצבים אחרים שעלולים לפגוע באווירודינמיקה או בכוח ההתנגדות של הרכב, יכולים להוביל לצריכת דלק שונה מזו שנמדדה.

חשוב: תצרוכת הדלק תתייצב רק לאחר נהיגה של 3,000 הק"מ הראשונים.

תצרוכת דלק בהתאם להנחיית האיחוד האירופי (ליטרים ל-100 ק"מ)

משולב	בינעירוני	עירוני	גרסאות
5.7	4.6	7.7	1.4 16v 95 HP
6.3	5.0	8.5	1.6 E. Torq
4.1	3.5	5.2	1.3 Multijet 95 HP E6
3.7	3.4	4.3	1.3 Multijet 95 HP E6 ECO
4.2	3.5	5.4	1.3 Multijet 95 HP E5 (*)
4.2	3.6	5.2	1.6 Multijet 120 HP

(*) אם קיים



פליטת CO₂

כמות פליטת CO₂ הניתנות להלן מתייחסות לתצרוכת בנסיעה משולבת.

פליטת CO ₂ בהתאם להנחיות של התקן האירופי גרם/ק"מ	גרסאות
133	1.4 16v 95 HP
146	1.6 E. Torq
108	1.3 Multijet 95 HP E6
98	1.3 Multijet 95 HP E6 ECO
110	1.3 Multijet 95 HP E5 (*)
110	1.6 Multijet 120 HP

(*) אם קיים

הנחיות לגריטת רכב

למידע נוסף על גריטת רכבך פנה למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ.



The table consists of 15 rows and 2 columns. The lines are dashed and do not intersect, leaving the cells empty.



מולטימדיה

- 174 עצות, בקרים ומידע כללי
- 176 מערכת Uconnect™ 3" Radio
- מערכות Uconnect™ 5" -
- 185 Uconnect™ 5" Nav



פרק זה מתאר את התפקודים העיקריים של מערכות בידור ומידע **Uconnect™ 5" , Uconnect™ 3" Radio** **Uconnect™ 5" Nav** שאפשר להתקין ברכב.

עצות, בקרים ומידע כללי

בטיחות בדרך

הכר את תפקודיה השונים של המערכת לפני תחילת נהיגה.

קרא בעיון את הוראות ההפעלה של המערכת לפני תחילת הנסיעה.

166 (167) 

תנאי קליטה

תנאי הקליטה משתנים כל הזמן במהלך נסיעה. ייתכנו הפרעות בקליטה באזורים הרריים, ליד בניינים או גשרים, במיוחד אם אתה רחוק ממקור השידור.

חשוב: ייתכן כי תוגבר עוצמת הקול בעת קליטה של דיווחי תנועה ושל חדשות.

טיפול ותחזוקה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים, כדי לוודא שהמערכת תקינה:

- ❑ אסור שהצג יבוא במגע עם חפצים מחודדים או קשיחים שעלולים לגרום נזק לפני השטח שלו. השתמש במטלית רכה, יבשה ואנטי-סטטית לניקוי הצג ללא לחיצות.

❑ לעולם אל תשתמש באלכוהול, דלקים ונגזרותיהם, כדי לנקות את עדשת הצג.

❑ מנע חדירת נוזל למערכת: הוא עלול לגרום לה נזק בלתי ניתן לתיקון.

64 (63) 

הגנה מפני גניבה

המערכת מצוידת במערכת הגנה מפני גניבה אשר מבוססת על חילוף המידע עם יחידת הבקרה האלקטרונית (מחשב רכב) ברכב.

המערכת מבטיחה בטיחות מרבית ומונעת את הקדלת הקוד הסודי לאחר שנותקה אספקת החשמל.

כאשר תוצאת הבדיקה חיובית, המערכת מתחילה לפעול. לעומת זאת, אם הקודים המושוים אינם זהים או אם יחידת הבקרה האלקטרונית (מחשב הרכב) מוחלפת, המערכת מבקשת מהמשתמש להזין את הקוד הסודי באופן שמתואר בפסקה הבאה.

הזנת הקוד הסודי

כאשר המערכת מופעלת ונדרש להזין את הקוד, תופיע על הצג ההודעה *Please enter Anti Theft Code* (הזן קוד הגנה מפני גניבה), ואחריה יוצג לוח מקשים להזנת הקוד הסודי. הקוד הסודי מורכב מ-4 ספרות מ-0 עד 9.

Radio 3" Uconnect™:

❑ כדי להזין את הספרה הראשונה של הקוד, סובב את הבקר BROWSE/ENTER הימני ולחץ עליו לאישור.

❑ אחרי שהזנת את הספרה הרביעית, הזז את הסמן למילה OK ולחץ על הבקר הימני: BROWSE/ENTER המערכת תתחיל לפעול.

מערכות "Uconnect™ 5-I-Uconnect™ 5" Nav

השתמש במקשים שבצג כדי להזין את ספרות הקוד.

אם תוזן קוד שגוי, תציג המערכת את ההודעה *Incorrect Code* (קוד שגוי), כדי להודיע למשתמש שעליו להזין את הקוד הנכון.

אחרי 3 ניסיונות של הזנת הקוד הנכון, תוצג ההודעה *Incorrect Code. Radio locked. Wait for 30 minutes*. (קוד שגוי. רדיו נעול. המתן 30 דקות). אחרי שתיעלם ההודעה אפשר לנסות שוב להזין את הקוד.

דרכון רדיו

תעודה זו מאשרת את הבעלות על המערכת. בדרכון הרדיו מפורטים דגם המערכת, מספר סידורי וקוד סודי.

אם דרכון הרדיו אבד, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.



חשוב



63 נקה את הלוח הקדמי ואת הצג במטלית רכה, נקיה, יבשה ואנטי-סטטית. מוצרי ניקוי והברקה עלולים לגרום נזק לפני השטח של המערכת. לעולם אל תשתמש באלכוהול, דלקים או נגזרותיהם.

64 אל תשתמש בצג כבסיס לקיבוע התקנים להחזקת מערכות ניווט או טלפונים חכמים שמותקנים בכריות שאיבה או מדבקות.

והצטייד בתעודה מזהה ובמסמך הבעלות על המכונית.

חשוב: החזק את דרכון הרדיו במקום בטוח, כך שתוכל למסור את המידע לרשויות הרלוונטיות אם תיגנב המערכת.

הערות חשובות

הסתכל על הצג רק בעת הצורך וכאשר בטוח לעשות זאת. אם עליך להסתכל על הצג במשך זמן רב, עצור את הרכב בצד כדי שדעתך לא תוסח מהנהיגה.

הפסק להשתמש במערכת מיד אם חלה בה תקלה. אחרת, עלול להיגרם נזק למערכת. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם האפשרי, כדי לתקן את התקלה.

אזהרה



166 פעל לפי כללי הבטיחות המופיעים מטה: אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות לנוסעים או סכנת נזק למערכת.

167 אם עוצמת הקול גבוהה מדי, זהו מצב מסוכן. כוונן את עוצמת הקול לרמה שתאפשר לך לשמוע רעשי רקע (כגון צופרים, ניידות מד"א, רכבי משטרה וכד').









רדיו Uconnect™ 3"

בקרים בלוח קדמי



איור 150

רשימת בקרי לוח קדמי

פעולה	תפקודים	לחצן
לחיצה קצרה	הפעלה	
לחיצה קצרה	כיבוי	
סיבוב בקר נגד/בכיוון השעון	כוונן עוצמת קול	
לחיצה קצרה	הפעלה/השתקת קול (השתק/עצור)	
לחיצה קצרה	יציאה מבחירה/חזרה למסך קודם	
סיבוב בקר נגד/בכיוון השעון	גלילת הרשימה או כוונן תחנת רדיו או בחירת רצועה הבאה/קודמת	BROWSE ENTER
לחיצה קצרה	אישור האפשרות המוצגת	
לחיצה קצרה	הצגה של מבחר מצבי הפעלה (רדיו, מדיה)	INFO
לחיצה קצרה	גישה למצב טלפון (אם קיים)	PHONE 
לחיצה קצרה	גישה להגדרות צליל ולתפקודי כוונן	AUDIO 
לחיצה קצרה	גישה להגדרות מידע וטלפון/לתפריט המערכת	MENU
לחיצה קצרה	בחירת מקור: USB/iPod או AUX	MEDIA
לחיצה קצרה	גישה למצב רדיו	RADIO
לחיצה ארוכה	שמור תחנת רדיו נוכחית	1-2-3-4-5-6
לחיצה קצרה	קריאה לתחנת רדיו שנשמרה בזיכרון	
לחיצה קצרה	בחירה של קבוצת לחצני הזיכרון של הרדיו או בחירת האות הרצויה בכל רשימה	A-B-C
לחיצה קצרה	חיפוש תחנת רדיו קודמת או בחירת רצועה קודמת ב-USB/iPod	
לחיצה ארוכה	סריקת תדרים נמוכים עד לשחרור / הרצה מהירה לאחור של רצועת USB/iPod	

(*) (אם קיים)

פעולה	תפקודים	לחצן
לחיצה קצרה	חיפוש תחנת רדיו הבאה או בחירת רצועה הבאה ב-USB/iPod	
לחיצה ארוכה	סריקת תדרים גבוהים עד לשחרור / הרצה מהירה לפנים של רצועת USB/iPod	
לחיצה קצרה	ערבב רצועות USB/iPod	
לחיצה קצרה	ניגון חוזר של רצועות USB/iPod	

בקררים בגלגל ההגה

הבקררים המפעילים את התפקודים העיקריים של המערכת מותקנים בגלגל ההגה, כדי להקל על בקרת המערכת. במקרים מסוימים הפעלת התפקוד הרצוי תלויה במשך הלחיצה על הלחצן (קצרה או ארוכה), כפי שמתואר בטבלה שלהלן.



איור 151




רשימת בקרים בגלגל הגה

לחצן	פעולה
⌂	<input type="checkbox"/> קבלת שיחה נכנסת
	<input type="checkbox"/> קבלת שיחה נכנסת שנייה והשעיית שיחה פעילה
⌂	<input type="checkbox"/> דחיית שיחה נכנסת
	<input type="checkbox"/> סיום שיחה פעילה

רשימת בקרים בגלגל הגה

לחצן	פעולה
לחצן 1 (בצדו השמאלי של גלגל ההגה)	
לחצן עליון	<input type="checkbox"/> לחיצה קצרה: חיפוש תחנת הרדיו הבאה או בחירת הרצועה הבאה ב-USB/iPod <input type="checkbox"/> לחיצה ארוכה: סריקת תדרים גבוהים עד לשחרור / הרצה מהירה לפנים של רצועת USB/iPod
לחצן אמצעי	מעבר בין מקורות השמע הבאים בלחיצה: AM, FM, USB/iPod, AUX. אפשר לבחור במקורות הזמינים בלבד.
לחצן תחתון	<input type="checkbox"/> לחיצה קצרה: חיפוש תחנת הרדיו הקודמת או בחירת הרצועה הבאה ב-USB/iPod <input type="checkbox"/> לחיצה ארוכה: סריקת תדרים נמוכים עד לשחרור / הרצה מהירה לפנים של רצועת USB/iPod
לחצן 2 (בצדו הימני של גלגל ההגה)	
לחצן עליון	הגברת של עוצמת קול <input type="checkbox"/> לחיצה קצרה: הגברת העוצמה בדרגה 1 <input type="checkbox"/> לחיצה ארוכה: הגברת מהירה של עוצמת קול
לחצן אמצעי	הפעלה/הפסקה של תפקוד השתקת הרדיו
לחצן תחתון	הפחתת של עוצמת קול <input type="checkbox"/> לחיצה קצרה: הפחתת העוצמה בדרגה 1 <input type="checkbox"/> לחיצה ארוכה: הפחתת מהירה של עוצמת קול

הפעלה/כיבוי של המערכת

המערכת מופעלת/מכית בלחיצה על הלחצן  סובב את הבקר בכיוון השעון כדי להגביר את עוצמת הקול של הרדיו או נגד כיוון השעון כדי להפחיתה.

מצב רדיו (כוונן)

המערכת מסוגלת לקלוט את תחומי התדרים הבאים: AM, FM או DAB (אם קיים).

בחירת מצב רדיו

לחץ על לחצן RADIO בלוח הקדמי, כדי להפעיל מצב זה.

בחירת תחום תדרים

ניתן לבחור מצבי כוונן שונים בלחיצה על לחצן RADIO בלוח הקדמי.

חיוויים בצג

אחרי שנבחרה תחנת הרדיו הרצויה, יוצג המידע הבא (מצב INFO פעיל):

בחלק העליון: התחנה השמורה, השעון וההגדרות הפעילות האחרות של הרדיו מודגשות.

בחלק האמצעי: שם התחנה הנוכחית, התדר ונתוני הרדיו הטקסטואליים (אם קיימים) מודגשים.



רשימת תחנות FM

לחץ על הבקר BROWSE/ENTER, כדי להציג את הרשימה המלאה של תחנות FM הזמינות.



אחסון תחנות רדיו AM/FM

תחנות הרדיו השמורות זמינות בכל מצבי ההפעלה של המערכת ואפשר לבחור אותן בלחיצה על אחד מלחצני הזיכרון 1-2-3-4-5-6 בלוח הקדמי. אם במערכת מתנגנת תחנת רדיו שברצונך לשמור, החזק את לחצן הזיכרון הרצוי לחוץ עד להישמע צפצוף האישור.



בחירת תחנת רדיו AM/FM

כדי לחפש את תחנת הרדיו הרצויה לחץ על  או  או השתמש בבקרי בגלגל ההגה או בבקר BROWSE/ENTER.

חיפוש תחנת רדיו הבאה/קודמת

לחץ בקצרה על בלחצן  או : לאחר שחרור הלחצן תוצג תחנת הרדיו הבאה או הקודמת.

חיפוש מהיר של תחנת רדיו הבאה/קודמת

החזק את הלחצן  או  לחוץ, כדי להתחיל את החיפוש המהיר: בשחרור הלחצן תוצג תחנת הרדיו הזמינה הראשונה.

מצב מדיה



מצבים אינטראקטיביים להפעלת AUX, USB, iPod.

בחירת מקור שמע



כדי לבחור את מקור השמע הרצוי מבין האפשרויות הזמינות, AUX או USB/iPod, לחץ על לחצן MEDIA.

אזהרה: נגני מולטימדיה מסוימים לא תואמים למערכת Uconnect™.

החלפת רצועה (הבאה/קודמת)

לחץ בקצרה על הלחצן , כדי לנגן את הרצועה הבאה או  כדי לחזור לתחילת הרצועה הנוכחית או לתחילתה של הרצועה הקודמת, אם הנוכחית מתנגנת פחות מ-3 שניות.

הרצת רצועה לפנים/לאחור

לחץ ארוכות על הלחצן , כדי להריץ לפנים את הרצועה הנוכחית או על הלחצן , כדי להריצה לאחור.

בחירת רצועה (דפדוף)

השתמש בתפקוד זה, כדי לגלול את הרצועה בהתקן המתנגן וכדי לבחור רצועה. הבחירות הזמינות תלויות בהתקן המחובר. לדוגמה, בהתקן USB/iPod באפשרותך אף לגלול את רשימת האמנים, הסוגות והאלבומים הזמינים בהתקן, תלוי במידע הקיים ברצועות,



הערות חשובות

תפקודי התקן המחובר לשקע AUX מבוקרים באמצעות מקשי ההתקן. לא ניתן לשנות רצועה/תיקייה/רשימת ניגון או לשלוט בתחילת ניגון/סיומו או עצירתו באמצעות בקרי הלוח הקדמי או בקרי גלגל ההגה.

אל תשאיר את כבל ההתקן מחובר לשקע ה-AUX אחרי ניתן ההתקן, כדי למנוע רעש אפשרי ברמקולים.

חשוב: בעת חיבור ההתקן לשקע AUX, ודא שההתקן אינו מפריע להפעלת בלם החניה.

מצב טלפון

(אם קיים)

הפעלת מצב טלפון

לחץ על לחצן PHONE בלוח הקדמי, כדי להפעיל מצב זה.

ניתן להשתמש בפקודות הזמינות כדי:

- לחייג למספר טלפון רצוי
- להציג את אנשי הקשר השמורים בספר הטלפונים של הטלפון הנייד ולהתקשר אליהם;
- להציג את אנשי הקשר המופיעים בהיסטוריית השיחות ולהתקשר אליהם;
- לזווג עד 8 טלפונים, כדי לאפשר גישה וחיבור מהירים וקלים יותר;

ניגון חוזר

כדי להאזין לרצועה שוב, לחץ על הלחצן . לחץ על הלחצן שוב, כדי לבטל את התפקוד.

USB/iPod

כדי להפעיל מצב USB/iPod חבר את ההתקן הרלוונטי (iPod או USB) ליציאת USB הקיימת ברכב.

אם התקן USB/iPod מחובר בעוד שהמערכת פעילה, הוא יתחיל לנגן את הרצועות השמורות בו.

חשוב: בעת חיבור ההתקן (USB או iPod) לייצאת USB, ודא שההתקן אינו מפריע להפעלת בלם החניה.

AUX

כדי להפעיל את AUX, הכנס התקן רלוונטי לשקע AUX ברכב (ראה תמונה בנושא "תמיכה ב-USB/iPod").

כאשר ההתקן מחובר לשקע AUX תתחיל המערכת לנגן את מקור ה-AUX המחובר, אם היא כבר פועלת.

כונן את עוצמת הקול באמצעות לחצן בלוח הקדמי או באמצעות המקש לכוונן עוצמת קול של ההתקן עצמו.

למידע על תפקוד "בחירת מקור שמע", עיין בנושא "מצב מדיה".

באמצעות הבקר BROWSE ENTER.

בתוך רשימת טקסט הלחצן **A-B-C** בלוח הקדמי מאפשר למשתמש לדלג לאות הרצויה ברשימה.

הערה: הלחצן לא זמין עבור התקני Apple® מסוימים.

לחץ על הבקר BROWSE ENTER כדי להפעיל תפקוד זה במקור השמע המתנגן. סובב את הבקר BROWSE ENTER, כדי לבחור את הקטגוריה הרצויה ולחץ עליו, כדי לאשר את הבחירה.

לחץ על הבקר כדי להטל את התפקוד.

הערה: הבקר BROWSE ENTER לא זמין בהתקני AUX.

הצגת מידע על רצועה

לחץ על הלחצן INFO כדי לבחור את המידע המוצג במהלך ניגון הרצועה (אמן, אלבום, סוגה, שם, תיקייה, קובץ). לחץ על הלחצן כדי לצאת מהמסך.

ערבול

לחץ על הלחצן כדי לנגן את הרצועות ב-USB/iPod בסדר אקראי. לחץ על הלחצן שוב, כדי לבטל את התפקוד.

□ להעביר שיחות מהמערכת לטלפון ולהיפך וכדי להשתיק את המיקרופון של מערכת השמע למען שיחות פרטיות.

□ השמע של טלפון הנייד משודר דרך מערכת השמע של הרכב: המערכת משתיקה אוטומטית את הרדיו כאשר תפקוד הטלפון מופעל.

זיווג טלפון נייד

□ כדי לזווג את הטלפון הנייד, פעל באופן הבא:

□ הפעל את תפקוד ה-Bluetooth® בטלפון;

□ לחץ על לחצן **PHONE** בלוח הקדמי; אם עדיין לא זווג טלפון למערכת, בצג יופיע מסך ייעודי;

□ בחר **Connect Phone** (חבר טלפון) כדי להתחיל את תהליך הזיווג ולאחר מכן חפש התקן **Uconnect™** בטלפון הנייד (אם תבחר **No**, יוצג המסך הראשי של תפריט הטלפון);

□ כאשר תתבקש על ידי הטלפון הנייד, השתמש בלוח המקשים של הטלפון כדי להזין את קוד ה-PIN בצג המערכת או כדי לאשר את הקוד המוצג בטלפון הנייד.

□ בתפריט Settings (הגדרות) בחר **Phone menu/Add phone** (תפריט טלפון/הוסף טלפון), כדי לזווג טלפון נייד; לאחר מכן המשיך כמתואר לעיל.

□ במהלך הזיווג מוצג מסך ההתקדמות של הפעולה;

□ **הערה:** אחרי העדכון של תכנת הטלפון מומלץ להסיר את הטלפון מרשימת ההתקנים המזווגים ברדיו, למחוק אותו מרשימת התקני Bluetooth מזווגים של הטלפון ולזווג אותו שוב למען הפעלתו התקינה.

ביצוע שיחה

□ הפעלות המתוארות להלן זמינות רק אם הטלפון הנייד תומך בהן.

□ ניתן לבצע שיחה באמצעות:

□ בחירת **Contacts** (אנשי קשר) (ספר טלפונים)

□ בחירת **Recent Calls list** (רשימת שיחות אחרונות);

□ בחירת **Keypad** (לוח מקשים).

חיוג מספר טלפון בעזרת לוח המקשים המופיע בצג

□ הזן את המספר באמצעות לוח המקשים הגרפי המופיע בצג.

□ פעל באופן הבא:

□ לחץ על לחצן **PHONE** בלוח הקדמי;

□ בחר **Keypad** בצג והשתמש בבקר הימני **BROWSE/ENTER**, כדי להקליד את המספר.

□ בחר סמל  כדי לחייג.

חיוג מספר טלפון באמצעות הטלפון הנייד

□ אפשר לחייג מספר טלפון באצעות הטלפון הנייד ולהמשיך להשתמש במערכת (תמיד תתרכז בנהיגה בלבד).

□ כאשר אתה מחייג מספר טלפון באמצעות לוח המקשים של הטלפון הנייד, השיחה נשמעת דרך מערכת השמע של הרכב.

מערכות Uconnect™ 5" - Uconnect™ 5" Nav






בקרים בלוח קדמי



איור 152



רשימת בקרי לוח קדמי

לחצן	תפקודים	פעולה
	הפעלה	לחיצה קצרה
	כיבוי	לחיצה קצרה
	כוונון עוצמת קול	סיבוב בקר נגד/בכיוון השעון
	הפעלה/השתקת קול (השתק/עצור)	לחיצה קצרה
	הפעלה/כיבוי הצג	לחיצה קצרה
	יציאה מבחירה/חזרה למסך קודם	לחיצה קצרה
	הגדרות	לחיצה קצרה
BROWSE ENTER	גלילת הרשימה או כוונון תחנת רדיו	סיבוב בקר נגד/בכיוון השעון
	אישור האפשרות המוצגת	לחיצה קצרה
APPS	גישה לתפקודים נוספים (הצגה של שעון, מצפן, טמפרטורה חיצונית, מדיה, רדיו וכד')	לחיצה קצרה
PHONE	הצגת נתוני טלפון	לחיצה קצרה
TRIP (*)	גישה לתפריט Trip	לחיצה קצרה
NAV(**)	גישה לנייוט (מפה)	לחיצה קצרה
MEDIA	בחר: USB/iPod, AUX, Bluetooth [®]	לחיצה קצרה
RADIO	גישה למצב רדיו	לחיצה קצרה

(*) Uconnect™ 5" בלבד

(**) Uconnect™ 5" Nav בלבד

בקררים בגלגל ההגה

הבקררים המפעילים את התפקודים העיקריים של המערכת מותקנים בגלגל ההגה, כדי להקל על השליטה במערכת. במקרים מסוימים הפעלת התפקוד הרצוי תלויה במשך הלחיצה על הלחצן (קצרה או ארוכה), כפי שמתואר בטבלה שלהלן.



איור 153



רשימת בקרי גלגל ההגה


לחצן	תפקודים	פעולה
		<input type="checkbox"/> קבלת שיחה נכנסת <input type="checkbox"/> קבלת שיחה נכנסת שנייה והשעיית שיחה פעילה <input type="checkbox"/> הצגת 10 השיחות האחרונות בלוח המחוונים
		<input type="checkbox"/> הפעלה של מערכת זיהוי קולי <input type="checkbox"/> התערבות להודעה קולית כדי לתת פקודה קולית חדשה <input type="checkbox"/> התערבות של מערכת זיהוי קולי
		<input type="checkbox"/> דחיית שיחה נכנסת <input type="checkbox"/> סיום שיחה פעילה <input type="checkbox"/> יציאה מתצוגת השיחות האחרונות בלוח המחוונים (רק אם חיפוש שיחה פעיל)
		<input type="checkbox"/> לחיצה קצרה (מצב טלפון): בחירת שיחה או AMA הבאים/קודמים (רק אם חיפוש שיחה פעיל)



רשימת בקרים בגלגל הגה

לחצן	פעולה
לחצן 1 (בצדו השמאלי של גלגל ההגה)	
לחצן עליון	<input type="checkbox"/> לחיצה קצרה: חיפוש תחנת הרדיו הבאה או בחירת רצועה הבאה ב-USB/iPod
	<input type="checkbox"/> לחיצה ארוכה: סריקת תדרים גבוהים עד לשחרור / הרצה מהירה לפנים של רצועת USB/iPod
לחצן אמצעי	מעבר בין מקורות השמע הבאים בלחיצה: AM, FM, USB/iPod, AUX. אפשר לבחור במקורות הזמינים בלבד.
לחצן תחתון	<input type="checkbox"/> לחיצה קצרה: חיפוש תחנת הרדיו הקודמת או בחירת הרצועה הבאה ב-USB/iPod
	<input type="checkbox"/> לחיצה ארוכה: סריקת תדרים נמוכים עד לשחרור / הרצה מהירה לפנים של רצועת USB/iPod
לחצן 2 (בצדו הימני של גלגל ההגה)	
לחצן עליון	הגברת של עוצמת קול
	<input type="checkbox"/> לחיצה קצרה: הגברת העוצמה בדרגה 1 <input type="checkbox"/> לחיצה ארוכה: הגברת מהירה של עוצמת קול
לחצן אמצעי	הפעלה/הפסקה של תפקוד השתקת הרדיו
לחצן תחתון	הפחתת של עוצמת קול
	<input type="checkbox"/> לחיצה קצרה: הפחתת העוצמה בדרגה 1 <input type="checkbox"/> לחיצה ארוכה: הפחתת מהירה של עוצמת קול

הפעלה/כיבוי של המערכת

המערכת מופעלת/כבוי בלחיצה על הלחצן  סובב את הבקר בכיוון השעון כדי להגביר את עוצמת הקול של הרדיו או נגד כיוון השעון כדי להפחיתה.

מצב רדיו

אחרי שנבחרה תחנת הרדיו הרצויה, יוצג המידע הבא בצג:

למעלה: רשימת תחנות הרדיו השמורות (בלחצני זיכרון); התחנה המתנגנת מודגשת.

באמצע: מוצג שם התחנה המתנגנת והלחצנים לבחירת התחנה הבאה או הקודמת.


למטה: הלחצנים הבאים מוצגים:

- Browse: רשימת תחנות הרדיו הזמינות;
- AM/FM, AM/DAB, FM/DAB: בחירה של תחום התדרים הרצוי (לחצן משתנה בהתאם לתחום שנבחר: AM, FM או DAB)
- Tune: כוונן ידני של תחנת רדיו (לא זמין ב-DAB);
- Info: מידע נוסף על המקור המתנגן;
- Audio: גישה למסך "הגדרות שמע".

תפריט שמע

כדי לגשת לתפריט Audio (שמע) לחץ על הלחצן Audio בתחתית הצג.

אפשר לכוון את התפקודים הבאים בתפריט Audio:

- Equalizer: אם קיים)
 - Balance/Fader: איזון שמע ברמקולים קדמיים/אחוריים ושמאליים/ימניים);
 - Speed/Volume: בקרה אוטומטית של עוצמת קול תלויית מהירות);
 - Loudness: מגבלות עוצמת קול) (אם קיים)
 - Auto-On Radio: רדיו מופעל אוטומטית)
- כדי לצאת מתפריט Audio לחץ על הלחצן .

מצב מדיה

לחץ על הלחצן Source כדי לבחור את מקור השמע הרצוי מבין האפשרויות הזמינות:

USB, iPod, AUX או Bluetooth®.

ייתכן כי יישומים שקיימים בהתקנים הניידים לא תואמים למערכת Uconnect™.

בחירת רצועה (דפדוף)

השתמש בתפקוד זה, כדי לגלול את הרצועה בהתקן המתנגן וכדי לבחור רצועה. הבחירות הזמינות תלויות בהתקן המחובר.

לדוגמה, בהתקן USB/iPod באפשרותך אף לגלול את רשימת האמנים, הסוגות והאלבומים הזמינים בהתקן, תלוי במידע הקיים ברצועות, באמצעות הבקר BROWSE ENTER.

בתוך כל רשימה, מאפשר הלחצן ABC למשתמש לדלג לאות הרצויה ברשימה.

הערה: הלחצן לא זמין עבור התקני Apple® מסוימים.

הערה: הבקר BROWSE ENTER לא זמין בהתקני AUX.

לחץ על הבקר BROWSE ENTER כדי להפעיל תפקוד זה במקור השמע המתנגן.

סובב את הבקר BROWSE ENTER, כדי לבחור את הקטגוריה הרצויה ולחץ עליו, כדי לאשר את הבחירה.

לחץ על הלחצן  כדי לבטל את התפקוד.

מקור Bluetooth®

מצב זה מופעל בזיווג למערכת התקן Bluetooth® המכיל רצועות מוזיקה.

זיווג התקן שמע Bluetooth®

כדי לזווג התקן שמע Bluetooth®, פעל באופן הבא:

- הפעל את תפקוד ה-Bluetooth® בהתקן;



מצב טלפון

הפעלת מצב טלפון

לחץ על לחצן PHONE בלוח הקדמי, כדי להפעיל מצב זה.

הערה: כדי לראות את הרשימה של הטלפונים הניידים ושל התפקודים, בקר באתר [www.driveuconnect.eu website](http://www.driveuconnect.eu)

השתמש בלחצנים בצג, כדי:

- לחייג מספר טלפון (בעזרת לוח המקשים הגרפי המופיע בצג);
- להציג את אנשי הקשר השמורים בספר הטלפונים של הטלפון הנייד ולהתקשר אליהם;
- להציג את אנשי הקשר המופיעים בהיסטוריית השיחות ולהתקשר אליהם;
- לזווג עד 10 טלפונים/התקני שמע, כדי לאפשר גישה וחיבור מהירים וקלים יותר;
- להעביר שיחות מהמערכת לטלפון ולהיפך וכדי להשתיק את המיקרופון של מערכת השמע למען שיחות פרטיות.

השמע של טלפון הנייד משודר דרך מערכת השמע של הרכב: המערכת משתיקה אוטומטית את הרדיו כאשר תפקוד הטלפון מופעל.

זיווג טלפון נייד

חשוב: בצע פעולה זו בעוד שהרכב נייד ועומד


מקור USB/iPod

כדי להפעיל מצב USB/iPod חבר את ההתקן הרלוונטי (USB או iPod) ליציאת USB בקונסולה המרכזי.

אם התקן USB/iPod מחובר בעוד שהמערכת פעילה, הוא יתחיל לנגן את הרצועות השמורות בו.

מקור AUX


כדי להפעיל את מקור ה-AUX, חבר התקן רלוונטי לשקע ה-AUX ברכב.

כאשר ההתקן מחובר לשקע AUX תתחיל המערכת לנגן את מקור ה-AUX המחובר, אם היא פועלת כבר. כוונן את עוצמת הקול באמצעות לחצן  בלוח הקדמי או באמצעות המקש לכוונון עוצמת קול של ההתקן עצמו. למידע על תפקוד "בחירת מקור שמע", עיין בנושא "מצב מדיה".

הערות חשובות

תפקודי התקן המחובר לשקע AUX מבוקרים באמצעות מקשי ההתקן. לא ניתן לשנות רצועה/תיקנייה/רשימת ניגון או לשלוט בתחילת ניגון/סיומו או עצירתו באמצעות בקרי הלוח הקדמי או בקרי גלגל ההגה.

אל תשאיר את כבל ההתקן מחובר לשקע ה-AUX אחרי ניתן ההתקן, כדי למנוע רעש אפשרי ברמקולים.

- לחץ על לחצן MEDIA בלוח הקדמי;
- אם מקור Media פעיל, לחץ על הלחצן Source (מקור);
- בחר מקור **Bluetooth® Media**;
- לחץ על לחצן Add Device (הוסף התקן).
- חפש **Uconnect™** בהתקן השמע **Bluetooth®** (במהלך הזיווג מוצג מסך ההתקדמות של הפעולה);
- כאשר תתבקש על ידי התקן השמע, הזן את קוד ה-PIN המוצג בצג המערכת או אשר בהתקן את הקוד המוצג.
- אם תהליך הזיווג הושלם בהצלחה, יוצג מסך. ענה Yes לשאלה האם לזווג את התקן השמע **Bluetooth®** כמועדף (ההתקן יקבל עדיפות על פני שאר ההתקנים המזווגים אחריו). אם בחרת No, העדיפות תיקבע לפי סדר החיבור. ההתקן האחרון שחובר יקבל את העדיפות הגבוהה.
- אפשר לזווג התקן שמע אף בלחיצה על הלחצן  בלוח הקדמי ובבחירת Settings (הגדרות) או בתפריט ההגדרות יש לבחור Phone/Bluetooth.
- חשוב:** אם אבד חיבור ה-**Bluetooth®** בין הטלפון הנייד למערכת, עיין בחוברת ההפעלה של הטלפון הנייד.

במקום בטוח. תפקוד זה מנוטרל בנהיגה. תהליך הזיווג עבור טלפון נייד מתואר להלן. עיין תמיד בהוראות ההפעלה של הטלפון הנייד, אם אתה בספק.

כדי לזווג את הטלפון הנייד, פעל באופן הבא:

- הפעל את תפקוד ה-Bluetooth® בטלפון;
- לחץ על לחצן PHONE בלוח הקדמי;
- אם עדיין לא זווג טלפון למערכת, בצג יופיע מסך ייעודי;
- בחר Yes כדי להתחיל את תהליך הזיווג ולאחר מכן חפש התקן Uconnect™ בטלפון הנייד (אם תבחר No, יוצג המסך הראשי של תפריט הטלפון);
- כאשר תתבקש על ידי הטלפון הנייד, השתמש בלוח המקשים של הטלפון כדי להזין את קוד ה-PIN בצג המערכת או כדי לאשר את הקוד המוצג בטלפון הנייד.
- במסך Phone באפשרותך תמיד לזווג טלפון נייד בלחיצה על לחצן ההגדרות: לחץ על הלחצן Add Device (הוסף התקן) והמשך לפעול באופן המתואר למעלה;
- במהלך הזיווג מוצג מסך ההתקדמות של הפעולה;

- אם תהליך הזיווג הסתיים בהצלחה יוצג מסך ייעודי: ענה Yes לשאלה האם לזווג את הטלפון הנייד כמועדף (הטלפון הנייד יקבל עדיפות על פני כל טלפונים ניידים אחרים שיוזוגו אחריו). אם לא זווגו התקנים, המערכת תיתן עדיפות להתקן הראשון שחובר.



הערה: אחרי העדכון של תכנת הטלפון מומלץ להסיר את הטלפון מרשימת ההתקנים המזווגים ברדיו, למחוק אותו מרשימת התקני Bluetooth המזווגים של הטלפון ולזווג אותו שוב למען הפעלתו התקינה.

ביצוע שיחה

הפעלות המתוארות להלן זמינות רק אם הטלפון הנייד תומך בהן.

כדי לדעת אילו תפקודים זמינים, עיין בהוראות ההפעלה של הטלפון הנייד.


ניתן לבצע שיחה באמצעות:

- בחירת הסמל  (ספר טלפונים של טלפון נייד);
- בחירת Recent Calls (שיחות אחרונות);
- בחירת סמל ;
- בחירת לחצן Redial (חיוג חוזר).


קורא מסרונים (SMS)

המערכת יכולה להקריא מסרונים שהתקבלו בטלפון הנייד.


כדי להשתמש בתפקוד זה על הטלפון הנייד לתמוך בתפקוד החלפת מסרונים דרך Bluetooth.

אם הטלפון הנייד שלך לא תומך בתפקוד זה, הלחצן הרלוונטי  יהיה מנוטרל (אפור).

כאשר מתקבל מסרון בצג יופע מסך המכיל את האפשרויות הבאות לבחירה: Listen (האזן), Call (התקשר), Ignore (התעלם).

לחץ על הלחצן  כדי לגשת למסרונים שהתקבלו בטלפון הנייד שלך (הרשימה מציגה 60 מסרונים לכל היותר).

הגדרות

לחץ על הלחצן  בלוח הקדמי כדי להציג את תפריט ההגדרות.

הערה: פריטי התפריט המוצגים עשויים להשתנות בהתאם לגרסה.

התפריט מורכב מהתפקודים הבאים:

- תצוגה
- יחידות מידה
- פקודות קוליות
- שעון ותאריך



קוליות בלבד המושמעות ברמקולי הרכב.

- Sound & Display: המערכת מזהירה את הנהג שקיים מכשול באמצעות התרעה קולית (דרך רמקולי הרכב) והתרעה חזותית (בלוח המחוונים).

Front Park Assist vol. (אם קיים): תפקוד זה יכול לבחור את עוצמת ההתרעות שתספק מערכת סייען החניה הקדמי.

Rear Park Assist vol. (אם קיים): תפקוד זה יכול לבחור את עוצמת ההתרעות שתספק מערכת סייען החניה האחורי.

Park Assist vol. (אם קיים): תפקוד זה יכול לבחור את עוצמת ההתרעות שתספק מערכת סייען החניה.

Lane Assist Warning (אם קיים): באמצעות תפקוד אפשר לבחור את רמת הרגישות של מערכת Lane Assist.

Lane Assist Strength (אם קיים): באמצעות תפקוד זה אפשר לבחור את הכוח שיופעל על גלגל ההגה, כדי להחזיר את הרכב לנתיבו באמצעות מערכת היגוי חשמלית.

Blind Spot Alert (אם קיים): באמצעות תפקוד זה אפשר לבחור את סוג

(התרעה התנגשות קדמית) (אם קיים), באמצעות תפקוד זה אפשר לבחור מצב התערבות Full Brake Control (בקרת בלמים מלאה).

האפשרויות הזמינות:

- Off: המערכת מנוטרלת.

- Only warning: המערכת מתערבת רק באמצעות הפקת התרעה קולית (אם קיימת) לנהג.

- Only active braking: המערכת מתערבת באמצעות בלימה אקטיבית (אם קיימת).

- Warning + active braking: המערכת תפיק הודעה קולית לנהג ותפעיל בלימה אוטומטית.

- Fwd Coll. Fwd Coll. Sensitivity: (אם קיים): תפקוד זה בוחר את רגישות המערכת על סמל המרחק מהמכשול.

האפשרויות הזמינות הן Near (קרוב),

Med (מרחק בינוני), Far (רחוק).

Park Assist: (אם קיים): תפקוד זה יכול לבחור את סוג ההתרעות שתספק מערכת סייען החניה.

האפשרויות הזמינות:

- Sound Only: המערכת תזהיר את הנהג שקיים מכשול באמצעות התרעות

בטיחות וסיוע

תאורה

דלתות ומנעולים

אפשרויות כיבוי רכב

שמע

טלפון/Bluetooth

תצורה SiriusXM (אם קיים)

הגדרות רדיו

שחזר הגדרות

בטיחות וסיוע

(אם קיימת)

אפשר להשתמש בתפקוד זה כדי לבצע את ההתאמות הבאות:

Rear View camera: (מצמלמה אחורית) (אם קיימת): באמצעות תפקוד זה אפשר לבצע את ההתאמות הבאות:

- Active Guidelines: (אם קיימים): מאפשר הפעלה של רשת דינמית המציינת את מסלול הרכב בצג.

- Rit. telec. Rear View cam.delay: (אם קיים): מאפשר עיכוב בהיעלמות התמונות מהמצלמה כאשר ידית ההילוכים יוצאת ממצב R.

- Frnt Coll. Frnt Coll.Warning: "Frnt Coll. Frnt Coll.Warning"

ההתרעה ("Sound Only" or "Sound & Display") שתזהיר את הנהג מפני עצמים בשטח המת של המראה החיצונית.

Rain sensor (אם קיים): באמצעות תפקוד זה אפשר להפעיל/לנטרל את ההפעלה האוטומטית של המגבים בגשם.

Brakes (אם קיימת): באמצעות תפקוד זה אפשר לבחור את תפריטי המשנה הבאים:

- Brake Service (אם קיים): מאפשר לך להפעיל את תהליך השירות של מערכת הבלימה.

- Auto Park Brake (אם קיים): מאפשר לך להפעיל/לנטרל את ההפעלה האוטומטית של בלם החניה.

ניווט

(Uconnect™ 5" Nav בלבד)

תכנון מסלול

אזהרה למען בטיחות וכדי להפחית הסחות דעת בנהיגה, עליך תמיד לתכנן מסלול לפני תחילת הנהיגה.


באמצעות תפקוד חיפוש היעד אפשר למצוא את יעדיך ולהגיע אליהם בדרכים

שונות: חיפוש עבור כתובת מוגדרת, כתובת חלקית, סוג מיקום ספציפי (כגון מוסך מוסמך או מסעדה), מיקוד, POI (נקודת עניין) הקרובה למיקומך (כגון מסעדה שעלתה בחיפוש המוגדר כ"קרוב אליך"), נקודות ציון של קו הרוחב וקו האורך או בבחירת נקודה על המפה. בחר "חיפוש" בתפריט הראשי והגדר את חיפוש היעד.


בעת הזנת המידע תציג הרשימה את הכתובות המתאימות ואת נקודות העניין בשתי רשימות נפרדות. הכתובות הרלוונטיות והעיר יוצגו ברשימת הכתובות ונקודת העניין, סוג נקודות העניין והמקומות יוצגו ברשימת נקודות העניין. כדי לתכנן מסלול נסיעה, בחר לחצן Guide. מסלול מתוכנן, והנחיות קוליות וחזרותיות על הצג מלוות אותך לעבר יעדך.

פקודות קוליות

הערה: לא ניתן לתת פקודות קוליות בשפות שהמערכת לא תומכת בהן.


כדי להשתמש בפקודות הקוליות, לחץ על הלחצן  בגלגל ההגה (לחצן Voice קול) ואמור את הפקודה הרצויה בקול רם.

כללי

אפשר לתת את הפקודות הבאות לאחר לחיצה על לחצן  בגלגל ההגה:

- Help (עזרה)
- Cancel (בטל)
- Repeat (חזור)
- פקודות קוליות

טלפון

אפשר לתת את הפקודות הבאות לאחר לחיצה על לחצן  בגלגל ההגה:

- Call (התקשר)
- Dial (חייג)
- Redial (חיוג חוזר)
- Call back (החזר שיחה)
- Last calls (שיחות אחרונות)
- Outgoing calls (שיחות יוצאות)
- Missed calls (שיחות שלא נענו)
- Incoming calls (שיחות נכנסות)
- Contacts (אנשי קשר)
- Search (חיפוש)
- Show SMS (הצג מסרון)
- Send an SMS (שלח מסרון)
- Show messages (הצג הודעות)



ניווט (Uconnect™ 5" Nav בלבד)

אפשר לתת את הפקודות הבאות לאחר לחיצה על לחצן בגלגל ההגה:

- Increase zoom (הקטן מפה)
- Decrease zoom (הגדל מפה)
- 2d mode (הצגה דו-ממדית)
- 3d mode (הצגה תלת-ממדית)
- הוסף מיקום זה
- Drive Home (נהג הביתה)
- Navigate going through home (נווט דרך בית)
- Clear route (מחק מסלול)

רדיו

אפשר לתת את הפקודות הבאות לאחר לחיצה על לחצן בגלגל ההגה:

- Tune to FM (התכוון אל תדר FM)
- Tune to AM (התכוון אל תדר AM)
- Tune to radio name FM (התכוון אל 'שם תחנה' FM)
- Tune to 'radio name (התכוון אל 'שם תחנה')

מדיה

אפשר לתת את הפקודות הבאות לאחר לחיצה על לחצן בגלגל ההגה:

- Play song... (נגן שיר...)
- Play album... (נגן אלבום...)
- Play artist... (נגן אמן...)
- Play genre... (נגן סוגה...)
- Play playlist... (נגן רשימת ניגון...)
- Play podcast... (נגן פודקאסט...)
- Play audiobook... (נגן רשימת ספר שמע...)
- Select the source (בחר מקור)
- תצוגה

מידע חשוב והמלצות

אזהרה



התקנים פנימיים

- אין לנסוע עם תאי אחסון פתוחים: הם עלולים לפצוע נוסעים במושבים קדמיים בעת תאונה.
- מצית הסיגריות מתחמם לטמפרטורות גבוהות מאוד. אחוז אותו בזהירות והרחק מילדים: סכנת שריפה ו/או כוויית.
- אל תשליך נייר למאפרה: הנייר עלול להתלקח באש במגע עם בדלי סיגריות.

גגון/מנשא מגלשיים

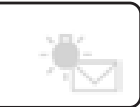
- לפני תחילת נהיגה שקורות הגגון הותקנו כהלכה.

מערכות להגנה על הסביבה

- הממיר הקטליטי ומסנן החלקיקים (DPF) מגיעים לטמפרטורות גבוהות מאוד במהלך ההפעלה. לפיכך, אל תחנה את הרכב על חומרים דליקים (דשא, עלים יבשים, מחטי אורן וכד'): קיימת סכנת שריפות.

חשמל

- שינויים או תיקונים במערכת החשמל שלא בוצעו נכון או שלא התחשבו במפרטה הטכני, עלולים לגרום תקלות שעלולות להוביל לשריפות.



חשוב 

גגון/מנושא מגלשיים

שימוש בקורות לרוחב על קורות לאורך מונע את הגישה לגג השמש, מכיוון שפתיחתו מפריעה לקורות. לכן, אל תפעיל את גג השמש אם התקנת קורות לרוחב.

לעולם אל תחרוג מהמשקלים המותרים (עיין בנושא "משקלים" בפרק "נתונים טכניים").

הקפד לציית לתקנות הנוגעות לגובה מרבי.

חשוב 

המפתחות

סוללות משומשות שלא מסולקות כהלכה פוגעות באיכות הסביבה. יש לסלק את הסוללות המשומשות כפי שמפורט בחוק, במיכלים מיוחדים או להביא אותן למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ שיסלק אותן עבורך.

מדוע לבחור חלקי חילוף מקוריים

אנו מכירים את רכבך היטב מכיוון שתיכננו, עיצבנו ובנינו אותו: אנו באמת מכירים כל פריט ופריט בו. **במרכזי שירות מורשים מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ** עובדים טכנאים שהדרכנו ושמציעים שירות איכותי ומקצועי. מרכזי השירות המורשים מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ תמיד זמינים עבורך ויציעו לך פעולות שירות רגילות, בדיקות תקופתיות והמלצות מעשיות של המומחים שלנו. באמצעות **חלקי החילוף המקוריים** אתה שומר על מהימנותו של רכבך, על נוחותו ועל ביצועיו: תכונות שגרמו לך לקנות רכב חדש מלכתחילה.

בקש להחליף חלקים נחוצים בחלקי חילוף מקוריים של **FIAT**; מומלץ להשתמש בהם בשל ההתחייבות שלנו למחקר ופיתוח של טכנולוגיות חדשניות. מכל הסיבות הנ"ל סמוך על **חלקי החילוף המקוריים** מכיוון שהם היחידים שחברת פיאט עיצבה עבור רכבך.

בטיחות: מערכת בלימה

סביבה: תחזוקה של מסנני חלקיקים, מערכת בקרת אקלים

נוחות: מתלה ומגבי שמשה קדמית

ביצועים: מזרקי מצתים ומצברים

גגונים: מקטלוג האביזרים של פיאט, חישוקי גלגלים

המידע הנכלל בספר זה הינו בעל אופי כללי בלבד. חברת פיאט והיבואן רשאים בכל זמן ומעת לעת עקב נסיבות טכניות ואחרות לשנות את כל אחד מן הפריטים או המפרטים של הרכב. לקבלת מידע נוסף אפשר לפנות לאגף הטכני.



26 בקרת אקלים ידנית

92 **בקרת שיוט אלקטרונית**

93 הגברת מהירות

93 נטרול המערכת

92 קביעת מהירות רצויה

ג

157, 147 **גלגלים וצמיגים**

147 חישובים וצמיגים

148 סבב צמיגים

147 שרשראות שלג

17 **גלגל הגה**

171 **גריטת רכב** - הנחיות

גרירה

124 גרירת הרכב

124 חיבור טבעת הגרירה

97 גרירת גרור

97 התקנת התקן גרירה

93 חישני חניה

94 הפעלה לאחר חיבורי גרור

אינדקס

60 (אלקטרונית)

- מערכת ERM (מיתון התהפכות

61 (אלקטרוני)

- מערכת HHC (סייען זינוק

61 בעלייה)

- מערכת PBA (סייען בלימת

61 (חירום)

- מערכת TC (בקרת אחיזה)

64 מערכות לסייע בנהיגה

66 מערכות להגנה על הנוסעים

71 מערכות להגנה על ילדים

12 נעילת בטיחות להגנה על ילדים

167 **ביצועים**

70 הסעת ילדים בטוחה

התקנה של מושב בטיחות

71 באמצעות חגורות בטיחות

בלמים

ABS מערכת למניעת נעילת

גלגלים

60 87 בלם חניה

141 נוזל הבלמים

בקרת אקלים

28 בקרת אקלים אוטומטית

25 פתחי אוורור בתא הנוסעים

ב

בטיחות

66 חגורות בטיחות

- מערכת SBR

68 (תזכורת חגורת בטיחות)

68 מותחני חגורות בטיחות

- **כריות אוויר** (מערכת ריסון

משלימה SRS)

80 כריות אוויר קדמיות

80 כרית אוויר של הנהג

80 כרית אוויר של הנוסע הקדמי

81 כרית אוויר של הנוסע ומושב

81 בטיחות לילדים

- נטרול כרית אוויר קדמית וכרית

אוויר צדדית שמותקנת במושב

(אם קיימת) להגנה על האגן,

81 החזה והכתפיים

83 כריות אוויר צדדית

83 כריות אוויר וילון

60 מערכות בטיחות אקטיביות

60 מערכת ABS

60 מערכת DII (בקרת משיכה)

60 מערכת ESC (בקרת יציבות

ד

דלק

- מערכת לניתוק דלק 122
- איפוס מערכת לניתוק דלק 122
- תדלוק הרכב 98, 162
- תדלוק חירום 98
- תצרוכת דלק 168
- פליטת CO₂ 170

דלתות

- נעילה/ביטול נעילת דלתות
- מבחוחץ 12
- נעילה/ביטול נעילת דלתות
- מבפנים 11
- נעילת בטיחות להגנה על ילדים 12

ה

- הגה** - גלגל 17
- מערכת היגוי כוח חשמלית
- DUALDRIVE 32
- נעילת עמוד ההגה 10
- החלפת גלגל** 113
- מגבה 114
- ערכה לתיקון צמיג FIX & GO 118
- תיקון צמיג ותיקון לחץ אוויר 118

- החלפת נורות** (ראה גם נורות) 102
- החלפת נתיכים** (ראה גם נתיכים) 109
- הכר את רכבך** 7
- התנעה ונהיגה**
- התנעה בחירום** 120
- התנעת המנוע 86
- התנעה - מתג 10
- כשל בהתנעת המנוע 86
- חיבור כבלי עזר 120
- ניתוק כבלי עזר 121

ח

- חגורות בטיחות** 65
- מערכת SBR
- (תזכורת חגורת בטיחות) 67
- כוונן גובה של חגורת בטיחות 66
- תחזוקת חגורת בטיחות 69
- מותחני חגורות בטיחות 68
- חיישן גשם** 24
- חיישני חניה** 93
- חירום - במקרה**
- החלפת גלגל 113
- החלפת נורות (ראה גם נורות) 102
- החלפת נתיכים 109
- התנעה בחירום 119

- מערכת לניתוק דלק 121
- ערכה לתיקון צמיג FIX & GO 117
- פנסי אזהרת חירום 102
- תדלוק הרכב 98
- תיבת הילוכים אוטומטית 121
- תא מטען - פתיחה מבפנים
- בחירום 33
- חניה**
- בלם חניה 87
- חיישני חניה 93
- חלונות**
- חלונות חשמליים 30
- מגב/רוחץ שמשה קדמית 23
- ניקוי חלונות 145

ט

טיפול ותחזוקה

- בדיקות תקופתיות 135
- הפעלת הרכב בתנאים קשים 135
- טיפולים תקופתיים 128
- הרמת הרכב 147
- מרכב 148
- חלונות 149
- פנסים ראשיים 149
- שימור הצבע 148



- 42 נוריות אזהרה והודעות
- 38 צג
- 39 - תפריט ראשי
- 54 - סמלים בצג

מ

- 114 **מגבה**
- 23 **מגב/רוחץ שמשה קדמית**
- **מולטימדיה - מערכת**
- 174 - עצות, בקרים ומידע כללי
- 176 מערכת רדיו Uconnect™ 3" Radio
- מערכות Uconnect™ 5" Nav
- 185 Uconnect™ 5" Nav
- 71 **מושב בטיחות לילדים**
- התקנת מושב בטיחות מסוג
- 74 איזופיקס
- - תאימות מקומות הישיבה ברכב
- להתקנת מושב איזופיקס לריסון
- 73 ילדים
- התקנת מושב ילדים באמצעות
- 71 חגורות בטיחות
- - תאימות מושב הנוסע לתקנות
- הנוגעות לשימוש במושב
- 73 בטיחות מסוג אוניברסלי
- 71 קבוצות גיל

- 142 - החלפת המצבר
- 143 - טעינת המצבר
- - עצות מעשיות להארכת חיי
- 142 השירות של המצבר
- 146 - תיבת הילוכים אוטומטית

נ

נריות אוויר (מערכת ריסון משלימה

- 80 (SRS)
- 80 נריות אוויר קדמיות
- 80 - נריות אוויר של הנהג
- 81 - נריות אוויר של הנוסע הקדמי
- - נריות אוויר של הנוסע ומושב
- 81 בטיחות לילדים
- - נטרול נריות אוויר קדמית ונריות
- אוויר צדדית שמותקנת במושב
- (אם קיימת) להגנה על האגן,
- 81 החזה והכתפיים
- 83 נריות אוויר צדדית
- 83 נריות אוויר וילון

ל

- 8 **לוח מחוונים**
- 36 לוח הבקורות ומכשירים
- 41 מחשב נסיעה

- 150 פנים הרכב
- 150 חלקי עור מקוריים
- 150 חלקי פלסטיק וחלקים מצופים
- 150 - מושבי עור
- 150 - מושבים וריפודי עור
- 136 תא המנוע
- 136 בדיקת מפלסי נוזלים
- 141 - נזל בלמים
- 141 - נזל קירור מנוע
- - נזל שטיפה של השמשה
- 141 הקדמית
- 141 - שמן מנוע
- 141 - שמן תיבת הילוכים
- 164 נוזלים וחומרי סיכה
- תוכנית טיפולים תקופתיים
- 129 מנוע בנזין
- תוכנית טיפולים תקופתיים
- 132 מנוע דיזל
- תחזוקה - דרישות
- 144 תהליכי שירות
- 145 - חלונות
- 145 - מגבי השמשה הקדמית
- 145 - מסנן אוויר
- 141 - מסנן שמן מנוע
- 145 - מתז שמשה קדמית
- 144 - שמן מנוע
- 145 - תחזוקה של מערכת מיזוג אוויר
- 141 מצבר



- תקלה בתיבת הילוכים

54 אוטומטית AT6

- מערכת ניתוק דלק 55

- קרח בכביש 55

- תוכנית תחזוקה 56

- תקלה בחיישן אור 55

- תקלה בחיישן גשם 54

- תקלה בחיישן חניה 56

- תקלה בפנסים חיצוניים 55

- תקלה במערכת ניתוק דלק 55

- תקלה בחיישן שמן מנוע 54

- תקלה במערכת ניתוק דלק 55

- תקלה במערכת שמע 56

- תקלה במערכת מערכת 55

12 Start&Stop

נעילת בטיחות להגנה על ילדים

נתונים טכניים

167 ביצועים

157 גלגלים

171 הנחיות לגרירת רכב

159 מידות

154 מידע זיהוי

155 מנוע

160 משקלים

164 נוזלים וחומרי סיכה

170 פליטת CO₂

162 תדלוק

168 תצרוכת דלק

- פנסי צד ואור גבוה בפנסים הראשיים 52

- שמן מנוע התיישן 51

- תקלה באלטרנטור 44

- תקלה בהיגוי כוח 42

- תקלה במערכת ABS 46

- תקלה במערכת ESC 46

- תקלה במערכת הזרקה/EOBD 48

- תקלה ב-iTPMS 46

- תקלה במערכת (Hill holder) 47

- תקלה בחיישן חנייה 50

- תקלה כללית 45

- תקלה במערכת CODE של פיאט 50

- תקלת EBD 43

סמלים בצג

- בקרת שיוט אלקטרונית 57

- דלת פתוחה 54

- הפעלת מערכת מערכת 57

- Start&Stop 57

- חימום יתר של נוזל בתיבת הילוכים אוטומטית AT6 54

- חריגה ממגבלת מהירות 57

- כוונן יישור פנסים ראשיים 57

- מכסה מנוע לא סגור היטב 54

- מכסה תא מטען לא סגור היטב 54

התנעת המנוע 86

חיישני חניה 93

מערכת עצור/סע (STOP/START) .. 91

תיבת ההילוכים אוטומטית 88

תיבת ההילוכים ידנית 88

נוריות אזהרה והודעות

- אור גבוה בפנסים הראשיים 52

- דלת פתוחה 44

- הפעלה/נטרול ידני של מערכת Start&Stop 49

- הפעלה של מערכת היגוי כוח DUALDRIVE 51

- חגורות בטיחות לא חגורות 44

- טמפרטורה של נוזל קירור המנוע גבוהה מדי 44

- כשל של כריות אוויר 44

- לחץ שמן מנוע נמוך 42

- מחווני איתות 52

- מים במסנן דיזל 50

- מסנן חלקיקים DPF מתנקה 51

- חימום קדם של מצתי להט 49

- מפלס נוזל בלמים נמוך/בלם חניה מופעל 42

- נטרול של חלקי מערכת בטיחות פעילה 47

- עתודת דלק 49

- פנס ערפל אחורי 47

- פנסי ערפל קדמיים 52

147..... הרמת הרכב -
 148..... מרכב -
 149..... חלונות -
 149..... פנסים ראשיים -
 148..... שימור הצבע -
 150..... פנים הרכב -
 150..... חלקי עור מקוריים -
 150..... חלקי פלסטיק וחלקים מצופים -
 150..... מושבי עור -
 150..... מושבים וריפודי עור -
 136..... תא המנוע -
 136..... בדיקת מפלסי נוזלים -
 141..... נזל בלמים -
 141..... נזל קירור מנוע -
 - נזל שטיפה של השמשה
 141..... הקדמית -
 141..... שמן מנוע -
 141..... שמן תיבת הילוכים -
 164..... נוזלים וחומרי סיכה -
 תוכנית טיפולים תקופתיים
 129..... מנוע בנזין) -
 תוכנית טיפולים תקופתיים
 132..... מנוע דיזל) -
 תחזוקה - דרישות
 144..... תהליכי שירות -
 145..... חלונות -
 145..... מגבי השמשה הקדמית -

ת

תא מטען - מכסה 33
 הגדלה מלאה של תא מטען 14
 פתיחה מבפנים בחירום 33
תא מנוע - מכסה 31
תאורה חיצונית 19
 - אור גבוה בפנסים ראשיים 21
 - השחיית כיבוי של הפנסים
 הראשיים 20
 - כוונון בהירות של לוח המחוונים
 ושל הבקרים 21
 - כוונון יישור של הפנסים
 הראשיים 21
 - פנסי אזהרת חירום 102
 - פנסי חניה 20
 - פנסי איתות 21
 - פנס ערפל אחורי 20
 - פנסי ערפל קדמיים 20
 - תפקוד אוטומטי 23
 - תפקוד לווה אותי הביתה 20
תאורה פנימית 22
 - מנורת תקרה קדמית 22
תחזוקה וטיפול
 בדיקות תקופתיות 135
 הפעלת הרכב בתנאים קשים 135
 טיפולים תקופתיים 128

נתיכים - החלפה 109
 - מיקום נתיכים 109
 - תיבת נתיכים בתא המטען 111
 - תיבת נתיכים בתא המנוע 110
 - תיבת נתיכים בלוח המכשירים 110
 צבת להוצאת נתיכים 109

צ

צג 38
צמיגים
 iTPMS מערכת בקרת לחץ אוויר
 בצמיגים 63
 החלפת גלגל 113
 ערכה לתיקון צמיגי FIX & GO 117

ר

רדיו - (ראה גם במולטימדיה) 176
רכב
 הרמת הרכב 147

ש

שמן מנוע 141
 שקע חשמלי 34



145.....	- מסנן אוויר
141.....	- מסנן שמן מנוע
145.....	- מתז שמשה קדמית
144.....	- שמן מנוע
145.....	- תחזוקה של מערכת מיזוג אוויר
141.....	- מצבר
142.....	- החלפת המצבר
143.....	- טעינת המצבר
	- עצות מעשיות להארכת חיי
142.....	- השירות של המצבר
146.....	- תיבת הילוכים אוטומטית
136.....	- צבע
88.....	- תיבת ההילוכים ידנית
122, 88.....	- תיבת ההילוכים אוטומטית
	- מערכת לנטרול הילוך משולב
90.....	- ללא לחיצה על דוושת הבלם

המידע הנכלל בספר זה הינו בעל אופי כללי בלבד.
חברת פיאט והיבואן רשאים בכל זמן ומעת לעת, עקב נסיבות
טכניות או אחרות, לשנות את כל אחד מן הפריטים או המפרטים של הרכב.
לקבלת מידע נוסף אפשר לפנות לאגף הטכני.

אגף שירות וטכני
תל-אביב 01-2016

סוכנות מכוניות לים התיכון בע"מ
יבואנים כלליים של "פיאט" לישראל