

WEY



COFFEE 02
מדריך לנהג

סמלת



אנו מודים לך על בחירתך ברכב WEY.

ככל שתכיר יותר את הרכב שלך, כך יהיו לך יותר הנאה ונוחות בעת השימוש בו. לכן, אתה מתבקש:

לקרוא ספר זה בעיון לפני השימוש ברכבך.

בספר תמצא מידע חשוב הנוגע להפעלת הרכב, כך שיתאפשר לך להשתמש ביתרונותיו הטכנולוגיים. כמו כן, תפיק מידע שימושי מאוד אודות בטיחות נהיגה, בטיחות בתעבורה ותחזוקת רכב.

אנו מאחלים לך מכל הלב נסיעה בטוחה ומהנה!

חברת סמלת מוטורס בע"מ

סקירה כללית

מכיל הוראות לשימוש, הסבר על משמעויות סמלים וכד'.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

תוקף המידע בספר

כל המידע המופיע בספר זה מעודכן למועד הפרסום.

עם זאת, הודות לשיפור מתמיד של המוצר, התוכן הכלול בספר זה יתעדכן מעת לעת, ותוכלו לעיין בספר האלקטרוני העדכני ביותר במסך תצוגת המולטימדיה ברכב.

בהתאם למפרטים, כלי רכב המוצגים באיורים עשויים להיות שונים מרכבך.

מידע תצוגת המסך (כולל תמונות, סמלים, טקסט וכן הלאה) המוצג בספר מיועד להוראות בלבד.

בהתאם לתצורת הרכב, גרסת התוכנה, הנושאים וההגדרות, המידע המוצג עשוי להיות שונה מהרכב בפועל.

אביזרים, חלפים ושינויים

כיום, ניתן לרכוש לא רק חלקים מקוריים, אלא גם מגוון חלפים ואביזרים אחרים שאינם מקוריים המתאימים לרכבך. שימוש בחלקי חילוף ואביזרים שאינם מקוריים עלול להשפיע לרעה על בטיחות הרכב, גם אם מוצרים אלה אושרו על ידי הרשויות הלאומיות או האזוריות המתאימות. אין באפשרותנו להציע אחריות כלשהי ואיננו נושאים באחריות או חבות כלשהי להחלפה והתקנה, על ידי שימוש בחלפים ואביזרים שאינם מקוריים.

חל איסור לשנות כלי רכב עם מוצרים שאינם מקוריים. שינויים המבוצעים עם מוצרים לא מקוריים עלולים להשפיע על התפעול, הבטיחות או עמידות הרכב, ואף עלולים להפר תקנות. בנוסף, נזקים לרכב ובעיות ביצועים הנובעים משינויים אינם מכוסים באחריות לאיכות.

אסור לשנות מערכות כגון מתלים, מערכת בלמים וכדומה.

אחרת, בטיחות ההפעלה של הרכב עלולה להיות מושפעת לרעה.

חל איסור לשנות את תיבת הנתכים של הרכב. אחרת, מערכת החשמל עלולה להיות מושפעת לרעה.

שינוי רכיבים אלקטרוניים, תוכנות ומעגלים ישפיעו על תפקודם ועל פעולתם הרגילה של רכיבים קשורים אחרים, במיוחד מערכות הקשורות לבטיחות, ובכך ישפיעו על בטיחות ההפעלה של כלי רכב ויגדיל את הסיכון לתאונות או פציעות. לכן, אין לבצע שינויים במעגלים, רכיבים אלקטרוניים ותוכנה.

אודות סמלים

⚠ אזהרה

סמל זה מצביע על אזהרה.

אי הקפדה על אזהרות אלה עלולה לגרום לפציעה חמורה או קטלנית. אזהרות כאלה מגדירות מה עליך מה לעשות או מה לא לעשות, כדי להפחית את הסיכון לפציעות חמורות או קטלניות.

⚠ זהירות

סמל זה מצביע על אמצעי זהירות.

אי הקפדה על אמצעי זהירות אלה עלולה לגרום נזק לרכב או לציוד שלו. אזהרות כאלה מגדירות מה עליך לעשות או לא לעשות, כדי למנוע או להפחית את הסיכון לנזק לרכב ולציוד שלו.

📖 שים לב

סמל זה מצביע על תזכורת.

עצות אלו מכילות מידע שעשוי להועיל לך.

◀ עמוד X

סמל זה מציין שניתן לראות פרטים נוספים בעמוד זה.

עצות לבטיחות

⚠ אזהרה

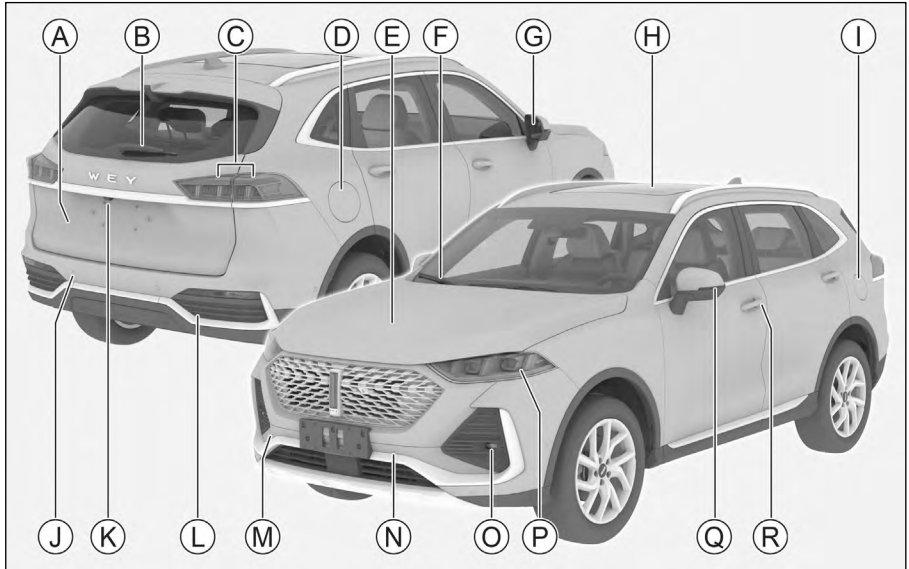
אמצעי זהירות כלליים תוך כדי נהיגה:

- < נהג רק כאשר אתה ערני לחלוטין; אלכוהול, סמים, תרופות או חומר ההרדמה יאטו את זמן התגובה של הנהג וישפיעו על כושר השיפוט וההתמצאות, דבר שיגרום לרכב לצאת משליטה ולגרום תאונות בטיחות חמורות.
- < נהג בזהירות: הקפד לנהוג בזהירות. שים לב לתנועות חדות של נהגים אחרים או הולכי רגל על הכביש, כדי להגיב בזמן ולמנוע תאונות.
- < התמקד בנהיגה: היה קשוב בזמן הנהיגה. כל דבר שמסיח את תשומת ליבו של הנהג, כגון כוונן לחצני שליטה, חיוג וקבלת שיחת טלפון נייד או קריאה, עלול להוביל לתאונת דרכים ולפציעה חמורה או קטלנית.

⚠ אזהרה

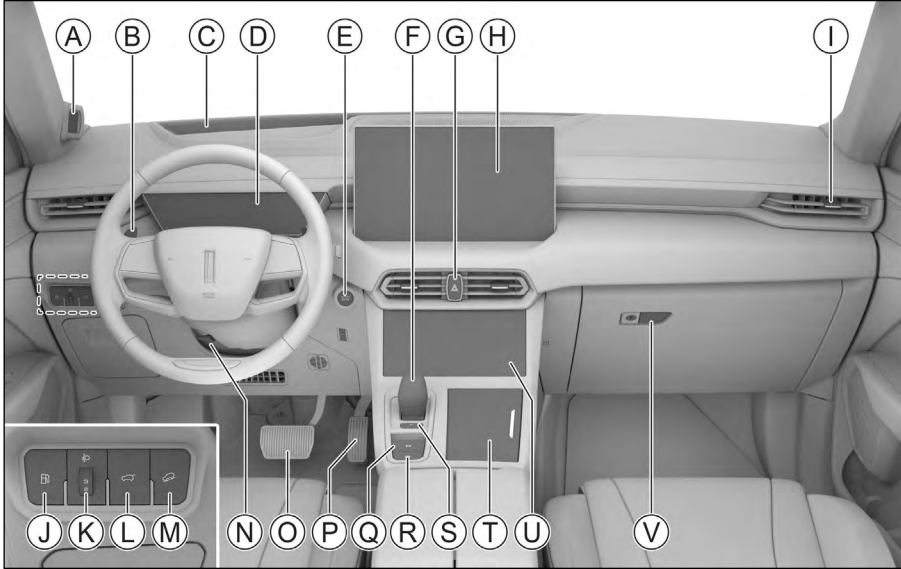
בעת יציאתך מהרכב, אל תשאיר ילדים, חיות מחמד או אדם הזקוק לעזרה, לבדם ברכב.

- < מכיוון שילדים, חיות מחמד או אדם הזקוק לעזרה אינם יכולים לצאת מהרכב בכוחות עצמם ולהציל את עצמם. הטמפרטורה בתוך הרכב עשויה להיות גבוהה מדי או נמוכה מדי במזג אוויר שונה, דבר שעלול לגרום לנוסעים או לחיות המחמד ברכב לפציעה חמורה או קטלנית.
- < אם הילדים או חיות המחמד נוגעים במפתח, הרכב עלול לנוע בכוחות עצמו, דבר המסוכן לך ולרכב, לרבות התנעת הרכב, שחרור בלם החניה, שילוב הילוכים, הפעלת הדלתות והחלונות.



9390C0EE934F

- | | | | |
|-----|-------------------------------|-----|--|
| (A) | דלתית מיכל הדלק 33 | (A) | בהתאם לתצורה, יתכן שהרכב יכלול: |
| (J) | רדאר אחורי למניעת התנגשות 107 | (B) | דלת מטען אחורית חשמלית 21 |
| (K) | מצלמת ראייה לאחור 107 | (C) | דלת מטען אחורית חשמלית עם פתיחה קלה 22 |
| (L) | כיסויי או גרירה אחורי 214 | (D) | מגב שמשה אחורית 60 |
| (M) | כיסויי או גרירה קדמי 214 | (E) | פנס אחורי משולב 52 |
| (N) | רדאר קדמי למניעת התנגשות 107 | (F) | מכסה שקע טעינה 36 |
| (O) | פנס ערפל קדמי 53 | (G) | מכסה מנוע 32 |
| (P) | פנס משולב קדמי 52 | (H) | מגבים קדמיים 58 |
| (Q) | פנס איתות פניה צדי 53 | (I) | מראות צד חיצוניות 48 |
| (R) | מנעולי דלתות 17 | (J) | חלון גג 29 |



F5FBBE5D48D3

- | | |
|---------------------------------|--|
| (L) לחצן דלת מטען אחורית 21 | (A) מצלמת מערכת ניטור חכמה 133 |
| (M) לחצן בקרת ירידה 135 | (B) ידית החלפת הילוכים 94 |
| (N) ידית כוונן גלגל ההגה 50 | (C) מערכת תצוגה עילית 142 |
| (O) דוושת בלמים | (D) לוח מחוונים 143 |
| (P) דוושת האצה | נורית ביקורת בלוח המחוונים 146 |
| (Q) לחצן החזקת רכב חשמלית 91 | (E) לחצן התנעה 88 |
| (R) לחצן החזקת רכב אוטומטית 92 | (F) בורר הילוכים 94 |
| (S) לחצן הילוך חניה 95 | (G) מתג תאורת חירום (מהבהבים) 55 |
| (T) מחזיק כוסות קדמי 68 | (H) צג תצוגת מולטימדיה 162 |
| (U) מסך תצוגת לוח מחווני עזר 61 | (I) שקעי מתח A/C 64 |
| (V) תא אחסון 67 | (J) לחצן שחרור נעילה של דלתית מיכל הדלק 33 |
| | (K) בורר כוונן גובה אלומות הפנסים הקדמיים 56 |

תוכן עניינים

פרק זה מציג את השיטה להפעלת הציוד המובנה ברכב, כגון מפתחות, דלתות, חלונות ומושבאים.

1 הפעלה

פרק זה מציג את מידע הנהיגה, כגון התנעת הרכב, העברת הילוכים והמכשור ברכב.

2 נהיגה

פרק זה מציג את טלפון ה-Bluetooth, הגדרות המערכת ומידע אחר הקשור למערכת המולטימדיה.

3 מערכת מולטימדיה

פרק זה מציג את הציוד התפקודי, כגון מערכת אזעקה וחגורות בטיחות.

4 בטיחות

פרק זה מציג את שיטות ההתמודדות עם תקלות ברכב, כגון נקר בצמיג, פריקת המצבר.

5 חירום

פרק זה מציג את הבדיקה השוטפת והתחזוקה השוטפת של הרכב.

6 תחזוקה

פרק זה מציג את נתוני הרכב, מספר הזיהוי ומידע אחר.

7 נתונים טכניים

פרק זה מציג את האינדקס האלפביתי בספר זה.

8 מפתח עניינים לפי א'-ב'

הפעלה

33	תדלוק
33	שיטת תדלוק
34	מידע אודות הדלק
35	טעינת הרכב
35	ניהול הטעינה
35	כבל טעינה
36	שקע טעינה
37	טעינה רגילה (טעינת AC)
39	טעינה מהירה (טעינת DC)
40	מושבים
40	מושבים קדמיים
45	מושבים אחוריים
48	מראות צד חיצוניות
48	מראה פנימית
48	מראות צד חיצוניות
50	גלגל ההגה
50	כוונן גלגל ההגה
50	צופר
50	תפקוד חימום גלגל ההגה
51	מסילות גג
51	מסילות גג
52	בקריות תאורה
52	הגדרות התאורה
52	ידית בקרת תאורה משולבת
55	אורות חירום
55	פנסי תאורת יום
55	תאורת ליווי
55	תאורת עזר עם פנסי הערפל הקדמיים
55	התראה על בלימת חירום
56	כוונן גובה אלומות הפנסים הראשיים
56	תאורות פנימיות
58	בקריות המגבים
58	מגבים קדמיים
60	מגב שמשה אחורית
60	תפקוד חימום מגבי השמשה הקדמית
60	תפקוד חימום פתחי המתזים של השמשה הקדמית
60	הגדרות מגבי השמשה הקדמית
60	המתזים הקדמיים
61	מערכת מיזוג אוויר
61	הגדרות מיזוג האוויר

14	מפתח
14	אודות המפתח
14	תיאור הלחצנים
15	החלפת סוללה
17	מנעולי דלתות
17	הגדרת מנעולי הדלתות
18	נעילה ושחרור נעילה ללא מפתח
18	נעילה ושחרור נעילה באמצעות לחצני המפתח
18	נעילה ושחרור נעילה באמצעות לחצני הנעילה המרכזית
19	שחרור נעילה באמצעות הידיות הפנימיות של הדלתות
19	נעילה ושחרור נעילה באמצעות המפתח המכני
20	נעילה במצבי חירום
21	דלת מטען אחורית
25	מנעולי בטיחות ילדים
26	נעילה חוזרת אוטומטית
26	שחרור נעילה אוטומטי במקרה של התנגשות
26	נעילה כנגד פעולה בלתי מכוונת
27	חלונות
27	פתיחה וסגירה של החלונות
28	תפקוד הגנה מפני התחממות יתר
28	תפקוד מניעת לכידה
28	תפקוד השהייה
28	סגירה מהירה
28	אתחול
29	חלון גג
29	פתיחה וסגירת חלון הגג
29	פתיחה וסגירה של סוכך השמש
30	תפקוד הגנה מפני התחממות יתר
30	תפקוד מניעת לכידה
30	תפקוד השהייה
30	סגירה מהירה
30	סגירה אוטומטית של חלון הגג
31	אתחול
32	מכסה מנוע
32	פתיחה
32	סגירה

94	תיבת הילוכים אוטומטית
94	תיאור מצבי ידית הילוכים
94	אופן החלפת הילוכים
96	תפקוד "זחילה"
96	התנעה/התחלה
97	עצירת הרכב
98	תצורת נהיגה
98	בחירת תצורות
99	נהיגה עם גרור
99	נהיגה עם גרור
99	הוראות נהיגה
101	וו גרירה
101	וו גרירה חצי אוטומטי
102	שקע חשמל לגרור
102	נתונים טכניים
104	תצורת תגבור ההיגוי
104	בחירת מצבים
105	מערכת התראות קוליות
105	תיאור המערכת
105	הוראות לשימוש
106	מערכת עזר לחניה
106	עצות לבטיחות
107	צג תצוגה פנורמית (AVM)
107	רדאר למניעת התנגשות
108	מערכת משולבת לחניה חכמה
110	נסיעה לאחור באותו מסלול
111	הגדרות חניה
112	מערכת עזר לנהיגה חכמה
112	תיאור תפקוד הנהיגה החכמה
113	עזר מלפנים
118	עזר צד ואחורי
119	עזר בשמירת נתיב
122	מערכת בקרת שיט אדפטיבית
125	מערכת שיט חכמה
128	עזר בשינוי נתיב בעקבות איתות פניה
129	מידע על תמורים
131	מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים
131	תיאור המערכת
131	תפקוד הניטור
131	תפקוד התראה
132	מערכת התראה לנהיגה לא מרוכזת
132	תיאור מערכת ניטור הנהג

תפקוד טיהור חכם של האוויר בתא	
הנוסעים	64
פתיח האורור של מערכת מיזוג האוויר	64
טעינה אלחוטית לטלפונים ניידים	65
הוראות לשימוש	65
תכונות ומאפייני פנים	67
סוכך שמש	67
מראת איפור	67
אחסון	67
כיסוי מטען	69
שקע אספקת מתח	70

נהיגה

נהלי נהיגה	74
לפני הנהיגה	74
אמצעי זהירות בנהיגה	75
אמצעי זהירות לגבי הנוסעים	76
חניית הרכב	77
נהיגה חסכונית	77
עצות לנהיגה בתנאים קשים	78
נהיגה בערפל	78
נהיגה בגשם	78
נהיגה דרך מים	78
נהיגה במזג אוויר חם	79
נהיגה במזג אוויר קר	79
עצות לנהיגה בתקופת ההרצה	83
צמיגים	83
רפידות בלמים	83
מנוע	83
כלי רכב היברידיים	84
כלי רכב היברידיים	84
חידוש אנרגיה	86
מתג הבטיחות של המצבר	86
נקודת ניתוק במקרה חירום	87
מתג התנעה	88
תצורת אספקת מתח	88
התנעה והדממת הרכב	89
התנעת הרכב	89
הדממת הרכב	90
בלם חניה	91
עצות לבטיחות	91
בלם חניה אלקטרוני	91

154.....	מה עליך לדעת.....	132.....	הוראות לשימוש.....
	מערכת מולטימדיה	132.....	מגבלות תפעוליות.....
158.....	מידע בטיחות.....	133.....	מערכת ניטור חכמה.....
158.....	בטיחות.....	133.....	מערכת ניטור חכמה.....
158.....	שימוש במערכת.....	135.....	מערכת בקרת נסיעה במורד תיאור מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC).....
158.....	רדיו.....	135.....	הוראות לשימוש.....
158.....	התקני זיכרון USB.....	136.....	מערכות עזר נהיגה.....
158.....	תקשורת Bluetooth.....	136.....	עצות לבטיחות.....
159.....	לוח הפעלה.....		Anti-lock Brake System (מערכת למניעת נעילת גלגלים).....
159.....	לחצנים בגלגל ההגה.....	136.....	מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה.....
160.....	לחצן אספקת חשמל.....	137.....	מערכת עזר בבלימת חירום.....
161.....	מכשירים חיצוניים.....	137.....	מערכת בקרת אחיזה.....
162.....	מסך תצוגה.....	137.....	מערכת מניעת התהפכות.....
162.....	צג המולטימדיה.....	137.....	HHC (בקרת אחיזה במדרון).....
162.....	הפעלת מסך התצוגה המרכזית.....	137.....	מערכת לצמצום התנגשויות משניות.....
	סרגל המצב של מסך התצוגה	137.....	מערכת תגבור היגוי חשמלית.....
163.....	המרכזית.....	137.....	בקרת יציבות אלקטרונית.....
164.....	תפקודים.....	138.....	מערכת עזר ליציבות כיוון דינמית.....
164.....	סרגל קיצורי דרך.....	139.....	מערכת בקרת פליטה.....
164.....	סרגל תפריטים קבוע.....	139.....	עצות לבטיחות.....
165.....	תפקודי בידור.....	139.....	חיישן חמצן.....
166.....	תכנון נסיעה.....	139.....	ממיר קטליטי.....
171.....	ממשק התפריט.....	139.....	מגדש טורבו.....
171.....	תקשורת.....	139.....	יחידת בקרת אדי דלק.....
172.....	הגדרות מערכת.....		התקן בקרת פליטה בבית גל הארכובה.....
174.....	החשבון שלי.....	140.....	מערכת אבחון מובנית.....
174.....	כלי עזר לניהול צריכת החשמל.....	140.....	מסנן חלקיקי בנזין.....
175.....	תרשים התפקודים.....	142.....	מערכת תצוגה עילית.....
175.....	ספר רכב אלקטרוני.....	142.....	תיאור המערכת.....
175.....	סייען קולי.....	142.....	הוראות לשימוש.....
	בטיחות	143.....	לוח מחוונים.....
178.....	חגורות בטיחות.....	143.....	תיאור לוח המחונים.....
178.....	עצות לבטיחות.....	144.....	בקרת לוח המחונים.....
179.....	חגיירה נכונה של חגורת הבטיחות.....	146.....	נוריות ביקורת בלוח המחונים.....
179.....	קדם מותחנים של חגורות הבטיחות... שימוש בחגורות בטיחות תלת	146.....	נוריות ביקורת בלוח המחונים.....
180.....	נקודתיות.....	154.....	מערכת צריכת חשמל.....
181.....	כריות אוויר.....	154.....	תיאור המערכת.....
181.....	עצות לבטיחות.....		
182.....	כרית אוויר.....		

208.....	התנעה באמצעות כבלים.....	183.....	כריות אוויר קדמיות.....
208.....	סימנים של מצבר רכב שהתרוקן.....	184.....	מתג כרית אוויר של הנוסע הקדמי.....
208.....	התנעת הרכב באמצעות כבלי עזר.....	185.....	כרית אוויר צדית.....
210.....	התחממות יתר של המנוע.....	186.....	כריות אוויר מסוג ווילון.....
210.....	התחממות יתר של המנוע.....	187.....	כרית אוויר צדית המותקנת במושב.....
212.....	גרירה.....	188.....	מושבטי בטיחות לילדים.....
212.....	הובלה עם כלי רכב יעודיים.....		הוראות בטיחות לשימוש במושב
212.....	במקרה של תקלה ברכב.....	188.....	בטיחות לילדים.....
213.....	אם הרכב שקע או נתקע על גחונו.....	189.....	נקודות עיגון למושבטי בטיחות לילדים..
214.....	טבעת גרירה.....		קטגוריות מושבטי בטיחות מומלצות
214.....	כבל גרירה.....	190.....	לילדים.....
215.....	שירות והצלה.....	192.....	שלבי התקנת מושבטי בטיחות לילדים..
215.....	מערכת שיחת חירום (אם קיימת).....	195.....	מערכת אזעקה של הרכב.....

תחזוקה

218.....	תחזוקת הרכב.....	195.....	תיאור המערכת.....
219.....	תא המנוע.....	195.....	דריכת המערכת.....
219.....	עצות לבטיחות.....	195.....	תנאי הפעלה של מערכת האזעקה.....
220.....	נוזלים.....	195.....	כיצד להפסיק את האזעקה.....
221.....	שמן מנוע.....	195.....	המערכת מנותקת.....
222.....	נוזל בלמים.....	196.....	ניטור סימנים חיוניים.....
	נוזל קירור של מנוע הבעירה	196.....	תיאור התפקוד.....
223.....	הפנימית/המנוע החשמלי.....	196.....	סוגי האזעקות.....
224.....	נוזל ניקוי השמשה הקדמית.....	196.....	מערכת ניתוק במקרה חירום.....
224.....	מקרן ומאוורר.....	197.....	מערכת ניתוק במקרה חירום.....
224.....	סוללה.....	198.....	רשם נתוני אירועים.....
225.....	תוויות וסמלי בטיחות.....	198.....	תיאור המערכת.....
225.....	תווית אזהרת על מתח גבוה.....	198.....	קריאת נתונים.....
	תווית אזהרה של נוזל קירור מנוע	198.....	חשיפת נתונים.....
225.....	הבעירה הפנימית.....	199.....	אבטחת מידע.....
	תווית אזהרה של נוזל קירור המנוע		שמירה על פרטיות הנתונים והגנה
226.....	החשמלי.....	199.....	עליהם.....
226.....	תווית אזהרה בתא מנוע.....		
226.....	תווית אזהרה של המצבר.....		
227.....	החלפה.....		
227.....	נתיכים.....		
	הסרה והתקנה של תא האחסון בלוח		
229.....	המכשירים.....		
229.....	להבי מגבים.....		
231.....	נורות הפנסים.....		
232.....	טיפול ברכב.....		
232.....	צמיגים.....		

מצב חירום

202.....	ערכת כלים ברכב.....
202.....	מיקום ערכת הכלים.....
203.....	תיקון צמיג בחירום וניפוח הצמיג.....
203.....	מדחס אוויר וחומר איטום.....
204.....	תיקון חירום של צמיג.....
205.....	ניפוח הצמיג.....
206.....	במקרה של תאונה.....
206.....	במקרה של תאונת דרכים.....
206.....	במקרה של התלקחות שריפה ברכב..
207.....	טיפול ברכב שהוצף במים.....

233.....	חלון גג
234.....	סוללה
234.....	תחזוקה חיצונית
236.....	תחזוקת תא הנוסעים
237.....	אמצעים כנגד שיתוך
238.....	אחסון לטווח ארוך של הרכב
239.....	מידע סביבתי
239.....	מיחזור סוללת ההינע
239.....	השלכת סוללות וציוד אלקטרוני
240.....	מיחזור וגריטה של הרכב

מפרטים טכניים

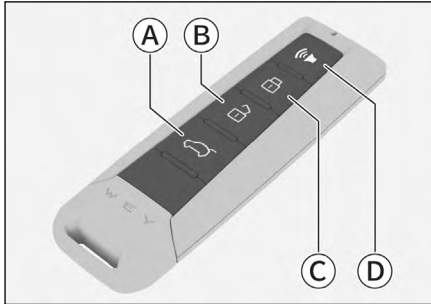
242.....	זיהוי הרכב
242.....	מספר הזיהוי של הרכב
242.....	מספר מנוע
243.....	מאפייני הרכב
243.....	מאפיינים בסיסיים
243.....	יחידת החשמל
244.....	צמיגים
244.....	גלגלים
244.....	בלמים
245.....	נוזלים

אינדקס

248.....	אינדקס א'-ב'
----------	--------------

14	מפתח.....
17	מנעולי דלתות.....
27	חלונות.....
29	חלון גג.....
32	מכסה מנוע.....
33	תדלוק.....
35	טעינת הרכב.....
40	מושבים.....
48	מראות צד חיצוניות.....
50	גלגל הגה.....
51	מסילות גג.....
52	בקורות תאורה.....
58	בקורות המגבים.....
61	מערכת מיזוג אוויר.....
65	טעינה אלחוטית לטלפונים ניידים.....
67	תכונות ומאפייני פנים.....

תיאור הלחצנים



4F744998A12D

- (A) לחצן בקרת דלת מטען אחורית
- (B) לחצן שחרור נעילה
- (C) לחצן נעילה
- (D) לחצן איתור הרכב

לחצן איתור הרכב

כשכל דלתות הרכב (כולל דלת המטען האחורית) נעולות, לחץ על לחצן איתור הרכב כדי להפעיל את התפקוד ולאתר את הרכב במהירות בחניונים או במקומות חניה אחרים.

לחץ על הלחצן לחיצה נוספת כדי להפסיק את תפקוד איתור הרכב.

שים לב

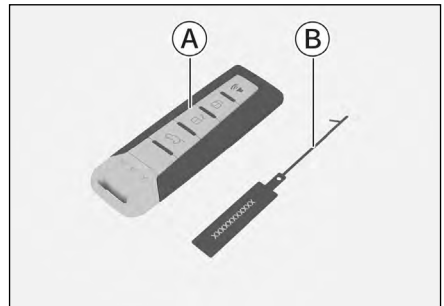
ניתן להגדיר את מצב ההנחיות של הרכב כאשר תפקוד איתור הרכב מופעל דרך "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Lighting" (תאורה) ← "Parked Car" (Alert Mode" (תצורת התראה לרכב חונה)) בממשק מסך תצוגת המולטימדיה.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשוקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

אודות המפתח



E40CC527E25A

- (A) מפתח חכם
- (B) תווית מספר המפתח

שים לב

- < הקפד לשמור את תווית מספר המפתח במקום בטוח. הקוד שמופיע בתווית נחוץ ליצירת מפתח חלופי. למפתח חלופי, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.
- < בעת מכירה או מסירת הרכב יש למסור לרוכש גם את תווית מספר המפתח.

החלפת סוללה

⚠ אזהרה

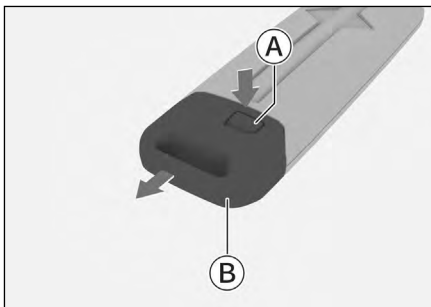
סוללת כפתור כלולה במפתח הרכב.

- < סוללת הכפתור שבמפתח הינה מסוכנת. סוללות חדשות ומשומשות יש להרחיק תמיד מילדים.
- < סוללת הכפתור עלולה לגרום פגיעות חמורות או קטלניות תוך שעתיים או פחות, אם היא נבלעת או מוכנסת לתוך כל חלק מהגוף.
- < אם יש חשד כי סוללה או סוללת כפתור נבלעה או הוכנסה לחלק כלשהו בגוף, פנה מיד לקבלת עזרה רפואית.
- < השלך סוללות משומשות בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים. השלכה לא נכונה של סוללות משומשות עלולה להזיק לסביבה.

⚠ זהירות

- < במהלך תהליך הפעולה, שתי הידיים חייבות להיות יבשות שכן לחות עלולה לגרום להחלדת הסוללה.
- < אין לגעת או להזיז חלקים אחרים.
- < וודא שהחיבורים החיובי והשלילי של הסוללה נמצאים במיקומם הנכון.
- < בעת החלפת הסוללה, היזהר לבל יאבדו החלקים.

1. לחץ על לחצן השחרור במפתח המכני כדי להוציא את המפתח המכני.



2A0F3C83A370

(A) לחצן שחרור

(B) מפתח מכני

לחצן שחרור נעילה

לחץ על לחצן שחרור הנעילה ופנסי איתות הפניה יבהבו פעמיים ונעילת כל הדלתות ודלת המטען האחורית, תשתחרר.

לחצן נעילה

לחץ על לחצן הנעילה ופנסי איתות הפניה יבהבו פעם אחת וכל הדלתות ודלת המטען האחורית יינעלו.

⚠ זהירות

כאשר הדלת נעולה, אם פנסי איתות הפניה אינם מהבהבים, בדוק אם כל הדלתות, דלת המטען האחורית ומכסה המנוע סגורים היטב.

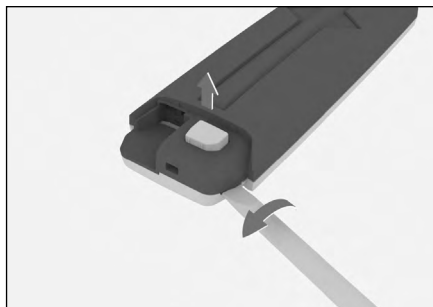
לחצן בקרת דלת מטען אחורית

לחץ והחזק את לחצן הבקרה של דלת המטען האחורית כדי לפתוח או לסגור אותה באופן אוטומטי.

⚠ זהירות

- < אסור לשנות את תדר השידור, להגביר את עוצמת השידור (כולל באמצעות התקנת מגברים נוספים של עוצמת תדר הרדיו), לחבר אנטנה חיצונית או להשתמש באנטנות שידור אחרות ללא אישור.
- < השימוש לא אמור לגרום הפרעה מזיקה לסוגים של שירותי תקשורת רדיו חוקיים. עם זיהוי הפרעה, יש להפסיק את השימוש ולנקוט אמצעים לביטול הפרעה, לפני שימוש חוזר בתפקוד.
- < כתוצאה מהפרעות של התקני רדיו שונים, ייתכן שהתפקוד לא יפעל באופן זמני.

2. באמצעות מברג שטוח הפעל לחץ קל לפתיחת המארז.



4D4EA15B12AA

3. הסר את הסוללה הישנה והכנס סוללה חדשה במקומה.



AA1388417180

- בעת התקנת הסוללה, וודא שהקוטב החיובי של הסוללה פונה כלפי מטה.
 דגם הסוללה: CR2032
4. התקן את המכסה האחורי של המפתח. בסיום ההתקנה, וודא שכל לחצני המפתח פועלים היטב.

שיים לב **i**

< אם אינך מתכוון לשחרר את נעילת הדלתות אך עליך לעבור ליד הרכב, ייתכן שניעילת הדלתות תשתחרר אוטומטית לאחר שתעבור. לאחר מכן, וודא שהדלתות נעולות לפני עזיבת המקום.

< התפקוד לשחרור נעילה אוטומטי בעת התקרבות לרכב מפסיק לפעול לאחר 48 שעות שבהן כל הדלתות ודלת המטען האחורית נותרו נעולות. במקרה זה, שחרר את נעילת הדלתות בשיטה אחרת.

< ["Keyless Exit" (יציאה ללא מפתח)]: להפעלה או השבתה של תפקוד היציאה ללא מפתח.

כשהתפקוד פעיל, אם אתה נושא עמך את המפתח החכם ומתרחק מהרכב, כשכל הדלתות ודלת המטען האחורית סגורות. לאחר שהגעת למרחק של כ- 2.5 מטר מידידת הדלת הקדמית, פנסי איתות הפניה מהבהבים פעם אחת וכל הדלתות ודלת המטען האחורית ננעלות באופן אוטומטי.

שיים לב **i**

לפני עזיבת הרכב הקפד לוודא שכל הדלתות ודלת המטען האחורית סגורות היטב; אחרת לא ניתן יהיה לנעול את הדלתות.

< ["Unlock When the Vehicle Is Off"] (שחרור נעילה כאשר מדוממים את המנוע): כדי להפעיל או לכבות את שחרור הנעילה כאשר עם הדממת המנוע.

כשתפקוד זה פעיל, נעילת כל דלתות ודלת המטען האחורית משתחררת כשהרכב יוצא ממצב READY.

< ["Window Closing upon Lock"] (סגירת חלונות בעת נעילה): כדי להפעיל או לכבות את התפקוד של סגירת החלונות עם הנעילה.

כשהתפקוד פעיל, החלונות וחלון הגג נסגרים אוטומטית כאשר הרכב ננעל.

ציוד הרכב

שיים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

הגדרת מנעולי הדלתות

ניתן לקבוע את הגדרות מנעולי הדלתות על ידי בחירת "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Body" (מרכב) ← "Door Lock" (נעילת דלתות) במסך תצוגת המולטימדיה.

< ["Auto Lock" (נעילה אוטומטית)]: כדי לכבות את תפקוד הנעילה האוטומטית או להגדיר את המהירות להפעלת תפקוד הנעילה האוטומטית.

כאשר תפקוד זה פעיל, כל הדלתות ודלת המטען האחורית ינעלו אוטומטית כאשר מהירות הרכב עולה על הערך שנקבע.

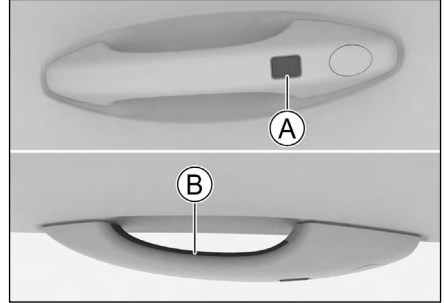
< ["Tailgate Foot Activation"] (הפעלת דלת מטען אחורית באמצעות הרגל): כדי להפעיל או לכבות את תפקוד הפעלת דלת המטען האחורית באמצעות הרגל.

< ["Keyless Entry" (כניסה ללא מפתח)]: להפעלה או השבתה של תפקוד הכניסה ללא מפתח.

כשהתפקוד פעיל, שא עמך את המפתח החכם והתקרב לרכב. כאשר אתה נמצא במרחק של כ- 1.5 מטר מידידת הדלת הקדמית, פנסי איתות הפניה מהבהבים פעמיים ונעילת כל דלתות ודלת המטען האחורית משתחררת באופן אוטומטי.

נעילה ושחרור נעילה ללא מפתח

כשאתה נושא עמך את המפתח החכם, גע בידית הדלת הקדמית כדי לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן.



4CD6233B00A5

(A) חיישן נעילה

(B) חיישן שחרור נעילה

- < גע בחיישן הנעילה כדי לנעול את כל הדלתות ודלת המטען האחורית. במקרה זה, פנסי איתות הפניה יבהבו פעם אחת.
- < גע בחיישן שחרור הנעילה כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות ודלת המטען האחורית. במקרה זה, פנסי איתות הפניה יבהבו פעמיים.

שים לב

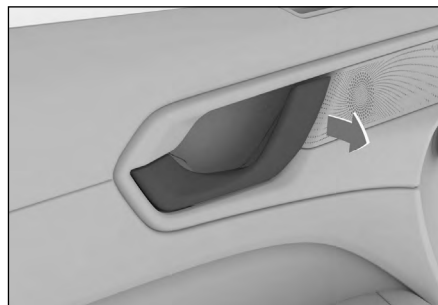
- < כאשר הדלת נעולה, אם פנסי איתות הפניה אינם מהבהבים, בדוק אם כל הדלתות, דלת המטען האחורית ומכסה המנוע סגורים היטב.
- < ניתן להפעיל רק דלתות שיכולות תזוהות את המפתח החכם.
- < אין לבצע נעילה ושחרור נעילה בו זמנית.
- < אם עוטים כפפות כשמתמשים בידית הדלת, ייתכן שלא ניתן יהיה לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן.
- < המערכת עושה שימוש בגלי רדיו חלשים. כשיש בסביבה ציוד רדיו אחר, או אם האות נחסם בשל הפרעות כלשהן, התקשורת בין המפתח החכם לרכב עלולה להיפגע. ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה.
- < בכל פעם, המערכת מפסיקה לפעול למשך 3 שניות, לאחר נעילת הדלתות או שחרור נעילתן.

נעילה ושחרור נעילה

באמצעות לחצני המפתח

עיין בתיאור לחצני המפתח. (עמוד 14)

שחרור נעילה באמצעות הידיות הפנימיות של הדלתות



440441EB0BE0

כשמושכים את הידית הפנימית של דלת נעולה, הנעילה שלה תשתחרר. משוך שוב את הידית לפתיחת הדלת.

i שים לב

אם רוצים להשתמש בידיות הפנימיות של הדלתות האחוריות, יש לוודא שנועלי הבטיחות להגנה על ילדים מנוטרלים. אחרת, לא ניתן יהיה לפתוח את הדלתות.

נעילה ושחרור נעילה באמצעות לחצני הנעילה המרכזית



10B1EC8E3E02

לחצני הנעילה המרכזית ממוקמים בדלת הנהג. לחץ על לחצני הנעילה המרכזית כדי לנעול את כל הדלתות או לשחרר את נעילתן.

אם נורית הביקורת של הלחצן נדלקת, הדלתות נעולות.

אם נורית הביקורת של הלחצן כבית, נעילת הדלתות משוחררת.

< הכנס את המפתח המכני בהתאם לכיוון המופיע באיור. אחרת המפתח לא יוכנס במלואו.

נעילה במצבי חירום



9B17F182FE18

הדלת בצד הנוסע הקדמי והדלתות האחוריות מצוידות בהתקן נעילת חירום של הדלת.

הכנס את המפתח המכני לתוך חריץ נעילת החירום וסובב אותו לכיוון סגירת הדלת, אותו.

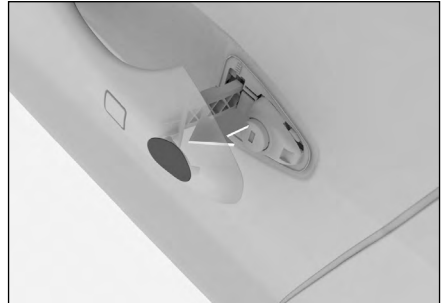
למידע אודות שליפת המפתח המכני, עיין בנושא העוסק בהחלפת הסוללה של המפתח. (עמוד 15)

שים לב

אם אתה נאלץ לפעול בשיטה זו כדי לנעול את הדלת, פירוש הדבר הוא שמערכת נעילת הדלת החשמלית אינה תקינה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לצורך תחזוקה.

נעילה ושחרור נעילה באמצעות המפתח המכני

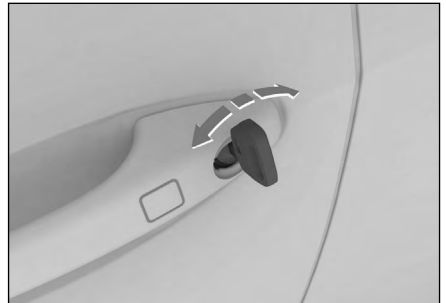
1. משוך כלפי מעלה את ידית הדלת ודחוף את המכסה מבפנים כדי להסירו.



BD744A32F8E5

2. הכנס את המפתח לתוך חריץ המפתח שבדלת וסובב כדי לנעול את הדלת או לשחרר את נעילתה.

למידע אודות שליפת המפתח המכני, עיין בנושא העוסק בהחלפת הסוללה של המפתח. (עמוד 15)



AC21741DEBB4


⚠️ זהירות

לאחר שחרור נעילת הדלת, יש לשלוף את המפתח המכני לפני פתיחת דלת הנהג.

שים לב


< כאשר משתמשים במפתח המכני לשחרור נעילת הדלת, ייתכן שצופר האזעקה של מערכת האזעקה של הרכב יופעל.


סגירה

< לחץ על  הלחצן בדלת המטען האחורית.




80B6461B7B0C

< לחץ על  לחצן הבקרה של דלת המטען האחורית, הממוקם סמוך לגלגל ההגה.

< כאשר לחצן ההתנעה במצב OFF, לחץ והחזק את  לחצן הבקרה של דלת המטען האחורית במפתח.

⚠ אזהרה

< בזמן פתיחה או סגירה של דלת המטען האחורית, לחיצה על  לחצן הבקרה של דלת המטען האחורית תעצור את תנועתה במיקום הנוכחי. וודא שהיא סגורה לחלוטין לפני הנסיעה.

< במצבים מסוימים שבהם צריך לסגור את דלת המטען האחורית באופן ידני, הקפד ללחוץ עליה מחוץ לרכב והקפד לוודא שהיא סגורה לחלוטין.

אם נעזרים בידית כדי לסגור אותה, היד עלולה להילכד תוך גרימת פציעה קשה.

< אל תנהג ברכב כאשר דלת המטען האחורית פתוחה.

< אסור לאף אחד לנסוע בתא המטען.

< היזהר לבל ייפצע איש ליד דלת המטען האחורית בעת פתיחה או סגירה.

< כשסוגרים את דלת המטען האחורית, היזהר שלא יילכד חפץ כלשהו, כגון תיק או עניבה.


< אל תאפשר לילדים להפעיל את דלת המטען האחורית, אחרת עלולה להיגרם פציעה.

דלת מטען אחורית

דלת מטען אחורית חשמלית

פתיחה

מטעמי בטיחות, פתח את דלת המטען האחורית בשיטות הבאות כאשר הרכב במצב נייח:


< כשהנעילה של דלת הנהג משוחררת, לחץ על  לחצן הבקרה של דלת המטען האחורית, הממוקם סמוך לגלגל ההגה.



3561B83D5955

< כאשר נעילת דלת הנהג משוחררת, לחץ על המתג הזעיר בדלת המטען האחורית.

< כשאתה נושא עמך את המפתח החכם, לחץ על המתג הזעיר שבדלת האחורית.

< כאשר לחצן ההתנעה במצב OFF, לחץ והחזק את  לחצן הבקרה של דלת המטען האחורית במפתח.

⚠️ זהירות

- < במצבים מסויימים, אם עליך לפתוח או לסגור את דלת המטען האחורית באופן ידני, הנע אותה באיטיות ובתנועה חלקה. אל תפעיל כוח פתאומי כדי להאיץ את קצב הפתיחה או הסגירה של דלת המטען האחורית.
- < היזהר תמיד בעת פתיחת דלת המטען האחורית ברוח חזקה. רוח חזקה עלולה לגרום לה להיפתח יתר על המידה ולהתעוות.
- < אם דלת המטען האחורית קפאה או התכסתה בשכבה של שלג או קרח, אל תנסה לפתוח אותה בכוח.
- < הפעל קודם את תפקוד החימום של תא הנוסעים ברכב, ולאחר מכן פתח את דלת המטען האחורית.
- < אם עליך לפתוח את דלת המטען האחורית במקרה חירום, שפוך מים חמים כדי להמיס את הקרח. לאחר שהאזורים הקפואים הפשירו, נסה לפתוח את הדלת.
- < אל תתקין או תצמיד אביזרים כלשהם על מוט התמיכה של דלת המטען האחורית.
- < אל תמשוך את דלת המטען האחורית הצידה. אחרת, מוט התמיכה עלול להתכופף או להתעוות.
- < במהלך הפתיחה או הסגירה של דלת המטען האחורית, אל תפעיל כוח עליה בכיוון הפוך. אחרת, עלולים להיגרם פציעה ונזק לדלת המטען האחורית.

i שים לב

- < בטמפרטורת סביבה נמוכה מ-0°C, ייתכן שמוט התמיכה של דלת המטען האחורית לא יוכל לדחוף את דלת המטען האחורית באופן אוטומטי כלפי מעלה. במקרה כזה, באפשרותך להרים את דלת המטען האחורית באופן ידני כלפי מעלה כדי לפתוח אותה.
- < אל תתקין על דלת המטען האחורית אביזרים כבדים. הדבר ימנע ממוט התמיכה לדחוף את דלת המטען האחורית כלפי מעלה בצורה חלקה.

תפקוד מניעת לכידה

אם דלת המטען האחורית פוגעת במכשול במהלך הפתיחה או הסגירה האוטומטית, היא תהפוך את כיוון התנועה שלה בזווית מסויימת ואז תעצור.


הגדרת זווית הפתיחה

אם אתה צריך להגדיר את זווית הפתיחה של דלת המטען האחורית, פעל על פי השלבים הבאים:

1. פתח את דלת המטען האחורית, כוונן אותה לגובה הרצוי והחזק אותה במצב זה.
2. לחץ והחזק את לחצן הסגירה של דלת המטען האחורית עד איתות של תאורת הרכב. זווית הפתיחה של דלת המטען האחורית נקבעה.

דלת מטען אחורית חשמלית עם פתיחה קלה

פתיחה

- < מטעמי בטיחות, פתח את דלת המטען האחורית בשיטות הבאות כאשר הרכב במצב נייח:
- < כשהנעילה של דלת הנהג משוחררת, לחץ על  לחצן הבקרה של דלת המטען האחורית, הממוקם סמוך לגלגל ההגה.



3561B83D5955

- < כאשר נעילת דלת הנהג משוחררת, לחץ על המתג הזעיר בדלת המטען האחורית.
- < כשאתה נושא עמך את המפתח החכם, לחץ על המתג הזעיר שבדלת האחורית.

שים לב **i**

ניתן להפעיל או לכבות את תפקוד הפעלת דלת המטען האחורית באמצעות תנועת רגל על ידי בחירת ["Vehicle Settings"] (הגדרות רכב) ← ["Body"] (מרכב) ← ["Door Lock"] (מנעולי דלתות) במסך תצוגת המולטימדיה.

שים לב **i**

כשמבצעים את תנועת הבעיטה, יש לקרב את הרגל לפגוש האחורי כבהונות הרגל נמצאות במרחק של 10 ס"מ לפחות מתחת לפגוש, אך בלי לגעת בפגוש. לאחר מכן, משוך את הרגל במהירות לאחור. אחרת, דלת המטען האחורית לא תיפתח או לא תיסגר.

אם תשאיר את רגלך מתחת לפגוש בתנוחת בעיטה במשך פרק זמן ארוך מדי, או אם אתה מבצע תנועת בעיטה לאט מדי, דלת המטען האחורית לא תיפתח או לא תיסגר. במקרה זה, חזור על תנועת הבעיטה נוספת מהירה יותר.

אם ביצעת מספר תנועות בעיטה ודלת המטען האחורית עדיין לא נפתחה, המתן רגע ונסה שוב.


ניתן גם לסגור את דלת המטען האחורית כשאינך נושא עמך את המפתח החכם, באמצעות תנועת בעיטה דומה באזור הגילוי שמתחת לפגוש האחורי.

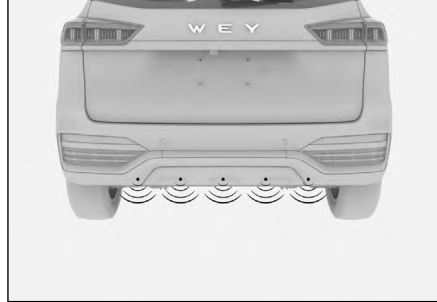
⚠ זehירות

כדי למנוע פתיחה בלתי מכוונת של דלת המטען האחורית, הקפד שהמפתח החכם לא יימצא באזור הגילוי של דלת המטען האחורית בזמן שטיפת הרכב או כשמשמשים בזרנוק שטיפה בלחץ גבוה.

⚠ אזהרה


הקפד לבצע את תנועת הבעיטה רק באזור הגילוי של החיישן. אחרת, אתה עלול לגעת במערכת הפליטה ולהיכוות.

- < כאשר לחצן ההתנעה במצב OFF, לחץ והחזק את  לחצן הבקרה של דלת המטען האחורית במפתח.
- < כשאתה נושא עמך את המפתח החכם, בצע תנועת בעיטה באזור הגילוי מתחת לפגוש האחורי.





A8C1A46DFB44

סגירה

- < לחץ על  הלחצן בדלת המטען האחורית.



80B6461B7B0C

- < לחץ על  לחצן הבקרה של דלת המטען האחורית, הממוקם סמוך לגלגל ההגה.
- < כאשר לחצן ההתנעה במצב OFF, לחץ והחזק את  לחצן הבקרה של דלת המטען האחורית במפתח.
- < בצע תנועת בעיטה באזור הגילוי מתחת לפגוש האחורי.

⚠ זהירות


- < במצבים מסויימים, אם עליך לפתוח או לסגור את דלת המטען האחורית באופן ידני, הנע אותה באיטיות ובתנועה חלקה. אל תפעיל כוח פתאומי כדי להאיץ את קצב הפתיחה או הסגירה של דלת המטען האחורית.
- < היזהר תמיד בעת פתיחת דלת המטען האחורית ברוח חזקה. רוח חזקה עלולה לגרום לה להיפתח יתר על המידה ולהתעוות.
- < אם דלת המטען האחורית קפאה או התכסתה בשכבה של שלג או קרח, אל תנסה לפתוח אותה בכוח. הפעל קודם את תפקוד החימום של תא הנוסעים ברכב, ולאחר מכן פתח את דלת המטען האחורית.
- < אם עליך לפתוח את דלת המטען האחורית במקרה חירום, שפוך מים חמים כדי להמיס את הקרח. לאחר שהאזורים הקפואים הפשירו, נסה לפתוח את הדלת.
- < אל תתקין או תצמיד אביזרים כלשהם על מוט התמיכה של דלת המטען האחורית.
- < אל תמשוך את דלת המטען האחורית הצידה. אחרת, מוט התמיכה עלול להתכופף או להתעוות.
- < במהלך הפתיחה או הסגירה של דלת המטען האחורית, אל תפעיל עליה כוח בכיוון הפוך. אחרת, עלולים להיגרם פציעה ונזק לדלת המטען האחורית.

⚠ זהירות

- < בטמפרטורת סביבה נמוכה מ-0°C, ייתכן שמוט התמיכה של דלת המטען האחורית לא יוכל לדחוף את דלת המטען האחורית באופן אוטומטי כלפי מעלה. במקרה כזה, באפשרותך להרים את דלת המטען האחורית באופן ידני כלפי מעלה כדי לפתוח אותה.
- < אל תתקין על דלת המטען האחורית אביזרים כבדים. הדבר ימנע ממוט התמיכה לדחוף את דלת המטען האחורית כלפי מעלה בצורה חלקה.

- < הקפד לעמוד יציב על הקרקע במהלך הביצוע של תנועת הבעיטה, ושמור על מרחק מספיק גדול בינך לבין החלק האחורי של הרכב. אחרת, אתה עלול לאבד את שיווי המשקל (למשל כשאתה עומד על משטח מכוסה קרח).
- < כדי למנוע פתיחה או סגירה לא מכוונת של דלת המטען האחורית, אל תישא עמך את המפתח החכם במצבים הבאים:
כשאתה מניח או אוסף דבר מה מאחורי הרכב.
כשאתה מבריק את המרכב או מבצע עבודות תחזוקה בחלק האחורי של הרכב.

⚠ אזהרה

- < בזמן פתיחה או סגירה של דלת המטען האחורית, לחיצה על  לחצן הבקרה של דלת המטען האחורית תעצור את תנועתה במיקום הנוכחי. וודא שהיא סגורה לחלוטין לפני הנסיעה.
- < במצבים מסויימים שבהם צריך לסגור את דלת המטען האחורית באופן ידני, הקפד ללחוץ עליה מחוץ לרכב והקפד לוודא שהיא סגורה לחלוטין.
- < אם נעזרים בידית כדי לסגור את דלת המטען האחורית, היד עלולה להילכד תוך גרימת פציעה קשה.
- < אל תנהג ברכב כאשר דלת המטען האחורית פתוחה.
- < אסור לאף אחד לנסוע בתא המטען.
- < היזהר לבל ייפצע איש ליד דלת המטען האחורית בעת פתיחה או סגירה.
- < כשסוגרים את דלת המטען האחורית, היזהר שלא יילכד חפץ כלשהו, כגון תיק או עניבה.
- < אל תאפשר לילדים להפעיל את דלת המטען האחורית, אחרת עלולה להיגרם פציעה.



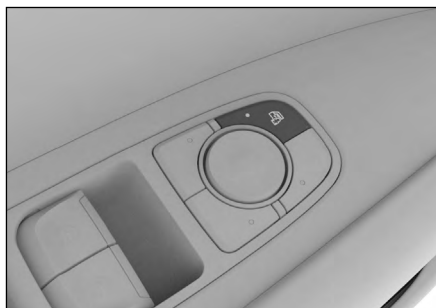
059CCB885397

י שים לב

במקרים מסויימים, אם עליך להשתמש בידך כדי להסיט את מנגנון הפתיחה במקרה חירום, השתדל לא לגעת בחלקי המתכת כדי שידריך לא יישרטו.

מנעולי בטיחות ילדים

הדלתות האחוריות מצוידות במנעולי בטיחות לילדים. כאשר הם מופעלים, הם יכולים למנוע מילדים לפתוח באופן לא צפוי את הדלתות.



17C57C410255

ניתן להפעיל או להשבית את נעילת הבטיחות לילדים בדלת האחורית, על ידי לחיצה על הלחצן.

כאשר נורית הביקורת על הלחצן נדלקת, נעילת בטיחות הילדים מופעלת.

כאשר נורית הביקורת על הלחצן כבית, נעילת בטיחות הילדים מושבתת.

תפקוד מניעת לכידה

אם דלת המטען האחורית פוגעת במכשול במהלך הפתיחה או הסגירה האוטומטית, היא תהפוך את כיוון התנועה שלה בזווית מסויימת ואז תעצור.

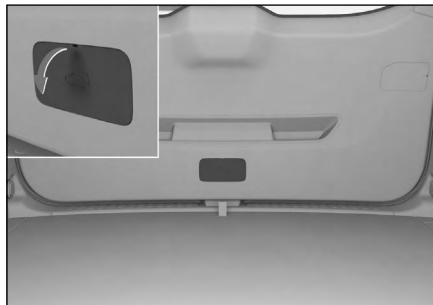
הגדרת זווית הפתיחה

אם אתה צריך להגדיר את זווית הפתיחה של דלת המטען האחורית, פעל על פי השלבים הבאים:

1. פתח את דלת המטען האחורית, כוונן אותה לגובה הרצוי והחזק אותה במצב זה.
2. לחץ והחזק את לחצן הסגירה של דלת המטען האחורית עד איתות של תאורת הרכב. זווית הפתיחה של דלת המטען האחורית נקבעה.

שחרור נעילה במקרה חירום

1. בעזרת מברג שטוח, חלץ את כיסוי החירום הפנימי-תחתון של דלת המטען האחורית.



99E32A497C2B

י שים לב

לפני הסרת הכיסוי, עטוף את המברג במטלית.

2. הסט את מנגנון הפתיחה במקרה חירום בכיוון המתואר באיור. דלת המטען האחורית תיפתח.

י שים לב

אל תפעיל את מתג נעילת הבטיחות לילדים תוך כדי משיכה בידית הפנימית של הדלת. לפני שמפעילים את מתג נעילת הבטיחות לילדים, יש לוודא שאף נוסע אינו מושך באחת מהידיות הפנימיות של הדלתות האחוריות. אחרת, ייתכן שנעילת הבטיחות לילדים לא תופעל בצורה תקינה.

י שים לב

לאחר הפעלת נעילת הבטיחות לילדים, ניתן לפתוח את הדלת רק על ידי משיכת ידית הדלת מחוץ לרכב.

**שחרור נעילה אוטומטי
במקרה של התנגשות**

כשלחצן ההתנעה במצב ON והמערכת מזהה התנגשות, נעילת כל הדלתות משתחררת אוטומטית.

**נעילה כנגד פעולה בלתי
מכוונת**

בעת סגירת הדלת האחרונה כאשר דלת הנהג נעולה, נעילת כל הדלתות הנעולות תשתחרר אוטומטית.

נעילה חוזרת אוטומטית

כשמכסה המנוע סגור וכל הדלתות ודלת המטען האחורית נעולות, אם לא חל שינוי במצב לחצן ההתנעה, כל הדלתות, דלת המטען האחורית ומכסה המנוע 30 שניות לאחר שחרור נעילת הדלתות בדרכים הבאות, כל הדלתות כולל דלת המטען האחורית ישובו ויינעלו באופן אוטומטי:

- < שחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה הפסיבית ללא מפתח.
- < שחרור נעילת נעילת הדלתות באמצעות תפקוד השחרור האוטומטי כאשר אתה מתקרב לרכב.
- < שחרור נעילת הדלתות באמצעות לחצן שחרור הנעילה במפתח.
- < שחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת השלט הרחוק.

⚠️ זהירות

בטמפרטורת סביבה נמוכה, החלונות עלולים לקפוא בין הזגוגית למסגרת ולא ניתן יהיה להניע את החלון; לכן, אל תנסה להפעיל את החלון בכוח כדי למנוע נזק ממנגנון ההרמה שלו. כשהטמפרטורה בתוך הרכב תעלה והקרח על החלונות יפסיר, הם ישובו לפעול כרגיל.

תפקוד להפעלה בנגיעה בודדת

לחץ על מתג החלון מעבר לנקודת הלחץ והרפה ממנו. החלון ייפתח אוטומטית עד קצה הטווח שלו.

כדי לעצור את תנועת החלון, משוך את המתג כלפי מעלה.

משוך את מתג החלון מעבר לנקודת הלחץ והרפה ממנו. החלון ייסגר אוטומטית עד תום מהלכו.

כדי לעצור את תנועת החלון, לחץ על המתג.

נעילת החלונות

כשנעילת החלונות מופעלת, לא ניתן להשתמש במתגי החלונות בדלתות האחוריות לשם הפעלת החלונות המתאימים.

לחיצה נוספת על מתג נעילת החלונות תשחרר את תפקוד מתגי החלונות האחוריים.

📄 שים לב

כשתפקוד נעילת החלונות מופעל, נורית החיווי הקבועה במתג נדלקת.

כשתפקוד נעילת החלונות מופסק, נורית הביקורת הקבועה במתג כבית.

📄 שים לב

בכלי רכב המצוידים בנועלי בטיחות חשמליים לילדים, תפקוד נועלי הבטיחות החשמליים לילדים מופעל או מופסק יחד עם תפקוד נעילת החלונות.

⚠️ אזהרה

ילדים הנוסעים ברכב, מומלץ להושיב במושבי בטיחות שמותקנים במושבים האחוריים ולהפעיל את נעילת החלונות.

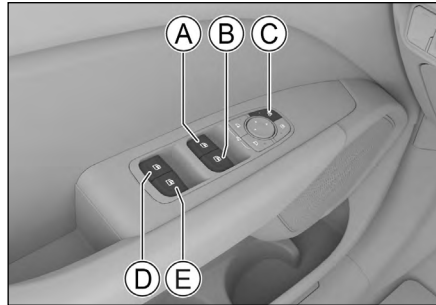
ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

פתיחה וסגירה של החלונות

מתג החלון בצד הנהג



CD20347F731D

(A) מתג החלון בצד הנהג

(B) מתג החלון בצד הנוסע הקדמי

(C) מתג נעילת חלונות

(D) מתג חלון חשמלי אחורי שמאלי

(E) מתג חלון חשמלי אחורי ימני

הפעלה ידנית

כדי לפתוח או לסגור את החלון, לחץ או משוך למעלה והחזק את המתג המתאים עד שהחלון יגיע למצב המתאים.

⚠️ אזהרה

לפני סגירת החלון וודא שראשיהם וידיהם של הנוסעים אינם נוגעים בחלון. אחרת, עלולה להיגרם פציעה חמורה ביותר.

מתג החלון בצד הנוסע הקדמי

במשענת היד של דלת הנוסע הקדמי, מותקן מתג לפתיחה וסגירה של החלון המתאים.

תפקוד הגנה מפני התחממות יתר

ההגנה מפני התחממות יתר עלולה להיות מופעלת כדי להגן על מנוע הרמת החלון, לאחר פעולות חוזרות ונשנות של מתג החלון.

במקרה זה, מתג החלון יפסיק לפעול זמנית. לאחר שמנוע החלון יתקרר, המתג ישוב לפעול כרגיל.

תפקוד מניעת לכידה

אם חלון הרכב חש במכשול בינו למסגרת החלון בזמן פעולת סגירה אוטומטית, תנועת הסגירה של החלון תיעצר והוא ינוע באופן אוטומטי למרחק קצר בכיוון הפתיחה.

⚠ אזהרה

- < לעולם אל תבחן את פעולתו של תפקוד מניעת הלכידה על ידי הוצאת יד או חלק כלשהו מגופך.
- < רגע לפני סגירה מלאה של החלון, ייתכן שתפקוד מניעת הלכידה לא יפעל אם דבר מה יילכד.

📌 שים לב

בתנאים קשים, כגון טמפרטורה נמוכה וחבטות חמורות, תפקוד מניעת הלכידה עלול להיות מופעל בתהליך של עליית זגוגית החלון, ולא ניתן לסגור את החלון בצורה חלקה. בשלב זה, משוך את מתג החלון כלפי מעלה מעבר לנקודת הלחץ, כדי לסגור את החלון.

תפקוד השהייה

את החלונות החשמלים עדיין ניתן להפעיל תוך מספר שניות לאחר העברת לחץ ההתנעה למצב OFF.

סגירה מהירה

כאשר לחצן ההתנעה במצב OFF, כאשר כל הדלתות ודלת המטען האחורית סגורות, לחץ והחזק את לחצן הנעילה במפתח או את חיישן הנעילה על ידיית הדלת, כדי לסגור אוטומטית את החלונות.

לחץ על לחצן שחרור הנעילה או על לחצן הנעילה כדי לעצור את עליית החלונות, אם הם עולים אוטומטית.

📌 שים לב

אם נמצא מכשול בין זגוגית החלון למסגרת החלון במהלך העלייה האוטומטית של החלון, יופעל תפקוד מניעת הלכידה, ועל הנהג לוודא שהחלונות סגורים לחלוטין עזיבת הרכב.

אתחול

כאשר מתרחשות שגיאות בתפקוד העלאה או הורדה בלחיצה אחת, ניתן לאפס אותה באמצעות הפעולות הבאות:

1. העבר את לחצן ההתנעה למצב OFF.
2. משוך כלפי מעלה את מתגי החלונות המצוידים בתפקוד הרמה או הורדה בלחיצה אחת, אל מעבר לנקודת הלחץ, עד לסגירה מלאה של החלון ולאחר מכן החזק למשך כ-3 שניות.
3. הפעל שוב את מתג החלון כך שהחלון יעבור דרך ההרמה בלחיצה אחת והורדה בלחיצה אחת.

📌 שים לב

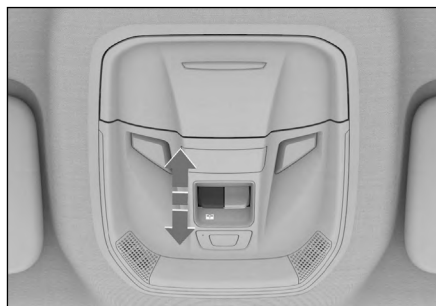
כאשר תפקוד ההרמה או ההורדה בלחיצה אחת השתבש או בכל פעם שהמצבר מנותק ומחובר מחדש, יש לאתחל את החלונות עם תפקוד פעולה בלחיצה אחת.

< כדי לעצור את חלון הגג באמצע הדרך, לחץ או משוך שוב את המתג.

⚠ אזהרה

- < אל תוציא את הידיים או את הראש החוצה דרך חלון הגג כאשר הרכב בתנועה. אם העצמים מחוץ לרכב משתפשים או במקרה של בלימת חירום, יש סיכון לגרימת פציעה חמורה או אפילו קטלנית.
- < בעת סגירת חלון הגג, היזהר לבל יילכדו ידיים, ראש וצוואר של אנשים אחרים, כדי למנוע פציעה חמורה.
- < אל תאפשר לילדים להפעיל את חלון הגג.

פתיחה וסגירה של סוכך השמש



B77FE30593E6

הפעלה ידנית

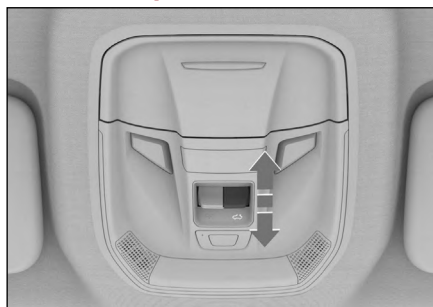
- < משוך לאחור ברציפות את מתג סוכך השמש כדי לפתוח בהדרגה את סוכך השמש.
- < דחוף לפניכם ברציפות את מתג סוכך השמש כדי לסגור בהדרגה את סוכך השמש.
- < כדי לעצור את סוכך השמש במהלך תנועתו, שחרר את המתג.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

פתיחה וסגירת חלון הגג



3E2A7027771F

הפעלה ידנית

- < משוך לאחור ברציפות את מתג חלון הגג כדי להטות את חלון הגג לזווית המרבית ולעצור; משוך לאחור את המתג שוב כדי לפתוח בהדרגה את חלון הגג.
- < משוך לפניכם ברציפות את מתג חלון הגג כדי לסגור בהדרגה את חלון הגג.
- < כדי לעצור את חלון הגג במהלך תנועתו, שחרר את המתג.

פעולה אוטומטית

- < משוך את מתג חלון הגג לאחור ושחרר אותו כדי להטות את סוכך השמש באופן אוטומטי לזווית המרבית ולעצור; משוך לאחור ושחרר שוב את המתג כדי לפתוח אוטומטית את חלון הגג למצב המתאים; משוך לאחור ושחרר שוב את המתג כדי לפתוח את חלון הגג באופן אוטומטי ומלא.
- < דחוף לפניכם את מתג חלון הגג לפני והרפה ממנו, כדי לסגור אוטומטית את חלון הגג.

הפעלה אוטומטית

- < משוך את מתג סוכך השמש לאחור ולאחר מכן שחרר אותו, וסוכך השמש יפתח אוטומטית.
- < דחוף את מתג סוכך השמש לפנים והרפה ממנו, וסוכך השמש ייסגר אוטומטית.
- < כדי לעצור את סוכך השמש במהלך תנועתו, לחץ על המתג או משוך אותו שוב.

תפקוד קישור

בתהליך פתיחת חלון הגג, המערכת תתאים אוטומטית את דרגת הפתיחה של סוכך השמש לפתיחת חלון הגג.

⚠ אזהרה

- < בעת סגירת סוכך השמש, היזהר לבל יילכדו ידיים, ראש וצוואר של אנשים אחרים, כדי למנוע פציעה חמורה.
- < אל תאפשר לילדים להפעיל את סוכך השמש.

⚠ זהירות

- < כדי שסוכך השמש לא ייפול או יינזק, אל תפעיל עליו כוח.
- < כשעוזבים את הרכב חונה לפרק זמן ארוך, מומלץ לסגור את סוכך השמש כדי שהטמפרטורה בתא הנוסעים לא תעלה יתר על המידה כתוצאה מהחשיפה לקרני השמש ולא ייגרם נזק לתא הנוסעים.

תפקוד הגנה מפני התחממות יתר

תפקוד הגנה מפני התחממות יתר עשויה להיות מופעל כדי להגן על מנוע חלון הגג, לאחר הפעלה חוזרת ונשנית של מתג חלון הגג. בשלב זה, תפקוד חלון גג יושבת זמנית, וחלון הגג לא יפעל. מתג חלון הגג יחזור אוטומטית לפעול כרגיל לאחר שהמנוע יתקרר.

תפקוד מניעת לכידה

אם חלון הגג או סוכך השמש נתקלים בחסימה במהלך הסגירה האוטומטית, הם יפסיקו להיסגר וינועו לאחור מרחק מסוים.

⚠ אזהרה

- < אל תשתמש בחלק כלשהו מגופך כדי לבדוק את תפקוד ההגנה מפני לכידה.
- < ברגע שחלון הגג וסוכך השמש סגורים לחלוטין, תפקוד ההגנה מפני לכידה לא יפעל אם עצם כלשהו נלכד.

תפקוד השתייה

תוך מספר שניות לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב OFF, עדיין ניתן להפעיל את חלון הגג וסוכך השמש.

סגירה מהירה

כאשר לחצן ההתנעה במצב OFF וכל הדלתות ודלת המטען האחורית סגורות, לחץ והחזק את לחצן הנעילה במפתח או את חיישן הנעילה על ידית הדלת, כדי לסגור אוטומטית את חלון הגג.

סגירה אוטומטית של חלון הגג

- < כאשר לחצן ההתנעה במצב OFF, אם חיישן הגשם והתאורה מרגיש בגשם או בשלג וכד', חלון הגג ייסגר אוטומטית.

🔔 שים לב

במקרה של גשם קל, ייתכן שחלון הגג לא ייסגר אוטומטית. יש לוודא שחלון הגג סגור לחלוטין לפני עזיבת הרכב.

- < חלון הגג נסגר אוטומטית כאשר המהירות עולה על 120 קמ"ש למשך יותר מ-3 שניות במהלך הנסיעה.

אתחול

אם התגלו בעיות במערכת, ניתן לחדש את פעולתה התקינה באופן הבא:

1. סגור את חלון הגג ואת סוכך השמש כגירה מלאה ולאחר מכן לחץ והחזק את מתג הסגירה של חלון הגג עד שחלון הגג וסוכך השמש ירטטו ואז הרפה מהמתג.
2. תוך חמש שניות, דחוף את מתג הסגירה של חלון השמש עד שחלון הגג וסוכך השמש ישלימו תנועה של סגירה מלאה ממצב פתוח ולאחר מכן, הרפה מהמתג; האתחול הושלם.

שים לב

- < כדי למנוע כשל באתחול חלון הגג עקב מתח נמוך בסוללה, מומלץ לבצע את אתחול של חלון הגג לאחר התנעת הרכב.
- < ייתכן שהאתחול לא יושלם אם טמפרטורת הסביבה נמוכה מ- 3°C . המתן עד שטמפרטורת הסביבה תהיה גדולה או שווה ל- 3°C לפני ביצוע האתחול.

שים לב

- < אם מהירות הרכב יורדת אל מתחת ל-120 קמ"ש תוך פחות משלוש שניות, חלון הגג לא ייסגר באופן אוטומטי.
- < אם מהירות הרכב עולה על 120 קמ"ש במהלך פעולת חלון הגג, חלון הגג יישאר במצב הפעולה המקורי שלו ולא יפעיל את תפקוד הסגירה האוטומטית של חלון הגג.
- < אם המתג של חלון הגג מופעל תוך כדי הפעולה של תפקוד הסגירה האוטומטית, תפקוד הסגירה האוטומטית ייעצר מיד.
- < אם התפקוד לסגירה אוטומטית של חלון הגג הופעל או אם פעולתו הופסקה תוך כדי נסיעה, ניתן יהיה להפעיל שוב את התפקוד, רק לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת ושב והאיץ למהירות גבוהה מ-120 קמ"ש למשך 3 שניות.

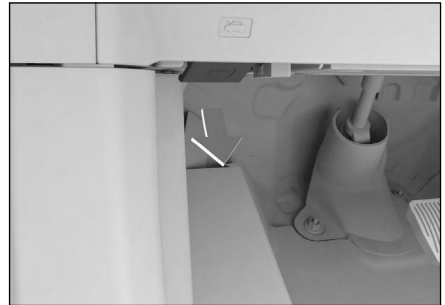
ציוד הרכב

שיים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

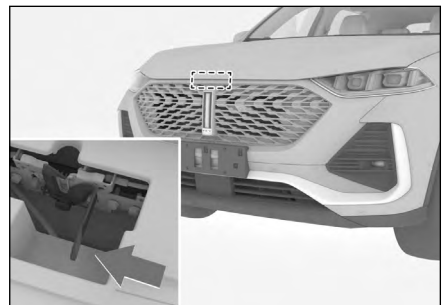
פתיחה

1. משוך כלפי מעלה את הידית שמתחת ללוח המכשירים בצד הנהג. מכסה תא המנוע ייפתח מעט כלפי מעלה.



316DF4089F54

2. הכנס ידך לרווח שנוצר, דחוף את הידית בכיוון החץ והרם את מכסה תא המנוע מעט כלפי מעלה. בהמשך, בהמשך, מכסה תא המנוע ייפתח אוטומטית.



7F0C3B51C9DF

שיים לב

- < כאשר מערכת ההנעה של הרכב במצב מוכנות (נורית החיווי READY דולקת בלוח המחוונים), פתח את מכסה המנוע, המנוע יתניע אוטומטית ולא ניתן יהיה לדומם אותו.
- < בטמפרטורות סביבה נמוכות, ייתכן שמוט התמיכה של מכסה תא המנוע לא יוכל לדחוף את מכסה תא המנוע כלפי מעלה באופן אוטומטי. במקרה כזה, הרם את מכסה תא המנוע כלפי מעלה ופתח אותו בכוח היד.

סגירה

משוך את מכסה תא המנוע כלפי מטה עד לגובה של 20 או 30 ס"מ ממנגנון הנעילה. לאחר מכן, הפעל כוח מתון כדי לדחוף את מכסה תא המנוע במהירות כלפי מטה ולסגור אותו.

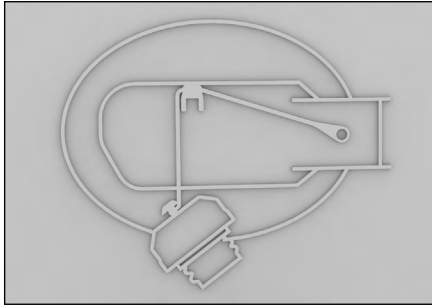
אזהרה

לפני תחילת הנסיעה. וודא שמכסה תא המנוע נסגר וננעל היטב. אחרת, הוא עלול להיפתח באופן לא צפוי במהלך הנסיעה והתוצאה עלולה להיות תאונה.

זהירות

- < לפני סגירת מכסה תא המנוע, וודא שלא נותרו עצמים זרים בתא המנוע.
- < אל תסגור את מכסה תא המנוע בכוח יתר. מכסה תא המנוע עלול להתכופף.

4. סובב את מכסה פתח מילוי הדלק שמאלה כדי לפתוח אותו והצמד את הכבל של מכסה פתח מילוי הדלק לדלתית פתח מילוי הדלק, כדי שלא לכלך את מרכב הרכב.



1C248C46F407

⚠ אזהרה

- < אם נשמעים קולות נשיפה במהלך שחרור המכסה, המתן עד שהם ייפסקו ואז, פתח באיטיות. במזג אוויר חם הדלק עלול לפרוץ דרך פיית צוואר מילוי הדלק כתוצאה מהלחץ הפנימי הגבוה במיכל, וכתוצאה מכך עלולה להיגרם פגיעה גופנית.
- < שים לב לנקודות הבאות בזמן התדלוק: דומם את המנוע. אסור לעשן או לקרב לרכב להבה גלויה. אסור לשוחח בטלפון. הקפד לפעול על פי כל אמצעי הזהירות הנהוגים בתחנת הדלק.

📖 שים לב

- < אל תמלא את מיכל הדלק יתר עלהמידה. הפסק את התדלוק ברגע שפיית המילוי עוצרת את הזרמת הדלק למיכל בפעם הראשונה. מילוי יתר של המיכל יגרום לחדירת דלק לקניסטר הפחם הפעיל ויקצר את חיי השירות שלו.
- < אל תאפשר התזת דלק על הרכב בזמן התדלוק, מכיוון שהדבר עלול לגרום לשיתוך המשטחים הצבועים.
- < הקפד להשתמש בדלק מתאים בלבד.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

שיטת תדלוק

1. כשהרכב במצב עצירה, העבר את מערכת ההתנעה למצב OFF.
2. לחצן על לחצן שחרור הנעילה של דלתית פתח מילוי הדלק.



6D86984F46B5

📖 שים לב

- יש להשלים את התדלוק בתוך 18 דקות לאחר פתיחת דלתית פתח התדלוק. אחרת, שסתום הבידוד במיכל הדלק ייסגר אוטומטית, וכתוצאה מכך ייגרם תדלוק לא חלק או זרימת דלק לאחור. לכן, כאשר התדלוק לא הושלם תוך 18 דקות, לחץ שוב על לחצן פתיחת הנעילה של דלתית פתח מילוי הדלק.
- 3. כאשר דלת צד הנהג אינה נעולה, לחץ על קצה דלתית פתח מילוי הדלק ליד הקצה האחורי של הרכב, ודלתית פתח מילוי הדלק תקפוץ בעדינות.

5. לאחר התדלוק, החזר את מכסה מיכל הדלק למקומו המקורי וסובב אותו ימינה עד שנשמע צליל נקישה, המצביע על כך שמכסה מיכל הדלק הותקן במקומו.

שים לב

מכסה פתח מילוי הדלק חייב להיות מותקן במקומו, אחרת עלולה נורית האזהרה של תקלות המנוע להידלק.

6. סגור את דלתית פתח התדלוק.

זהירות

- < אל תפעיל את דלתית פתח מילוי הדלק בכוח, אחרת מנגנון הנעילה יתעוות או יישבר ולא ניתן יהיה לפתוח או לסגור את דלתית פתח מילוי הדלק.
- < בתום התדלוק, סגור מיד את דלתית פתח מילוי הדלק. אם משאירים אותה פתוחה במשך פרק זמן ארוך, עצמים זרים דוגמת חול או סחופת עלולים להצטבר בפתח ולא ניתן יהיה לסגור את דלתית פתח מילוי הדלק, או שלא ניתן יהיה לפתוח אותה בפעם הבאה. חשוב לנקות בזמן את הבריוח העליון ואת פתח הנעילה של הבריוח העליון של דלתית פתח מילוי הדלק, וכן את הסביבה שלו.

מידע אודות הדלק

ברכב זה, ניתן להשתמש בבנזין נטול עופרת בלבד.

להפקת ביצועי המנוע מיטביים, בחר בבנזין נטול עופרת באיכות גבוהה, בעל מספר אוקטן של 95 ומעלה.

ניתן להוסיף דלק עם תכולת אתנול מרבית של 10%, למשל E5 או E10.

קיבול מיכל דלק (ערך ייחוס):

1.65±55 ליטר.

זהירות

- < הקפד להשתמש בדלק מסוג מתאים. אחרת, עלול להיגרם נזק למנוע.
- < אין להשתמש בבנזין המיכל עופרת. בנזין שמכיל עופרת יגרום תקלה בממיר הקטליטי התלת-שלבי ובמערכת בקרת הפליטה.
- < אל תשתמש בבנזין המכיל מתנול, למשל M100, M85, M15. השימוש בבנזין המכיל מתנול עלול לגרום נזק או תקלות במנוע.

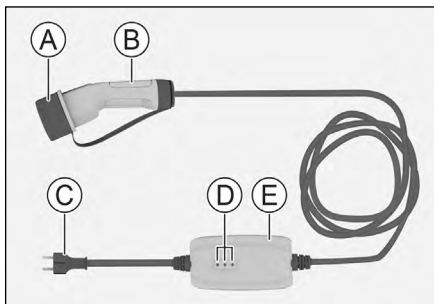
טעינת הרכב

הגדר את תפקודי הטעינה באמצעות
[["Power Assistant"] (כלי עזר לניהול ההספק)]
← [["Charging Management"] (ניהול טעינה)]
בתצוגת המולטימדיה.

- < [["Charging Mode"] (תצורת טעינה)]: ניתן להגדיר את הטעינה המיידית או הטעינה במועד שמורה.
- < [["Traction Battery SOC"] (SOC של סוללת ההינע)]: ניתן להגדיר את רמת הטעינה של סוללת ההינע כאשר הטעינה שלה הושלמה.

כבל טעינה

כבל הטעינה ממוקם באזור המטען.



48898A204083

- (A) כיסוי מגן
- (B) תקע טעינה
- (C) מחבר
- (D) נורית ביקורת
- (E) תיבת בקרה

שים לב

- < בשל הבדלים במתח ובין השווקים, ייתכן שכבל הטעינה יצויד בתקע אחר, והאזור נועד להמחשה בלבד.
- < כבל הטעינה המצורף לרכב מתאים לטעינה רגילה בלבד.
- < לצפייה קלה בכל עת, פירוש מצב נורית הביקורת ואמצעי הזהירות שלה מסומנים בחלק האחורי של תיבת הבקרה של כבל הטעינה.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

ניהול הטעינה

⚠ זהירות

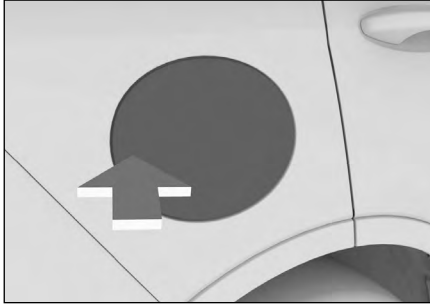
- < כאשר משתמשים ברכב בפעם הראשונה או לאחר שהרכב חנה במשך זמן רב, תיתכן סטייה בין רמת הטעינה בפועל של הסוללה לבין התצוגה בלוח המחוונים. לכן מומלץ לטעון את הרכב טעינה מלאה לפני השימוש בו.
- < טעינה מלאה באופן קבוע של הרכב יכולה לשמור על סוללת ההינע במצב הפעולה הטוב ביותר. בצע טעינה מלאה (SOC 100%) מדי שבוע כדי להבטיח את הדיוק של הערכת הטעינה בסוללה; בצע טעינה מלאה כשהסוללה חלשה (הספק $\geq 20\%$) כל חודשיים עד 3 חודשים.

📘 שים לב

- < כאשר סוללת ההינע נטענת לרמה טעינה גבוהה, היא תיכנס למצב טעינת טפטוף, וזמן הטעינה בסוף יהיה ארוך יותר, כך שזמן הטעינה הנותר המשוער עשוי להיות שונה מהזמן בפועל.
- < כאשר רמת הטעינה של סוללת ההינע נמוכה, ביצועי החשמל של הרכב ייחלשו. במקרה כזה, דאג לטעון את הרכב בזמן.

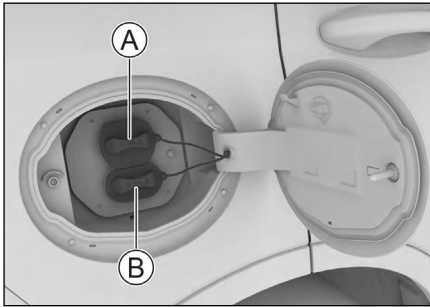
שקע טעינה

שקע הטעינה ממוקם על הכנף הימנית אחורית של הרכב.



C33FD8F4EF68

כשנעילת דלת הנהג משוחררת, לחץ על מכסה שקע הטעינה, בצידו הקרוב לחלקו האחורי של הרכב, עד שייפתח.



1D6DB98BFEF1

- < (A): שקע טעינה רגילה (טעינת AC)
- < (A+B): שקע טעינה מהירה (טעינת DC)

שים לב

הזמן הנחוץ לטעינה משתנה בהתאם לרמת הטעינה של סוללת ההינע (SOC), משך השימוש והטמפרטורה החיצונית.

זהירות

אל תפעיל בכוח את מכסה שקע הטעינה. אחרת, מנגנון הנעילה עלול להתעוות ולהישבר, וכתוצאה מכך לא ניתן יהיה לפתוח או לסגור את מכסה שקע הטעינה.

זהירות

- < לפני הטעינה, וודא שהתקע של כבל הטעינה מחובר היטב לשקע החשמל. אחרת, התוצאות עלולות להיות הלם חשמל או קריעה של כבל הטעינה. אם הכבל ניזוק, אסור להשתמש בו. מומלץ להשתמש בכבל הטעינה המקורי שסופק. שימוש בכבל טעינה אחר עלול למנוע טעינה תקינה של סוללת ההינע, או לגרום תקלות.
- < אסור לפרק את ציוד הטעינה, (לדוגמה כבל הטעינה ופתח הטעינה), לנסות לתקן אותו או לבצע בו שינויים. אחרת, עלולות להיגרם תקלות טעינה והתלקחות שריפה.
- < לפני התנעת הרכב, וודא שתקע הטעינה הוצא במלואו מהשקע; אחרת, התוצאה עלולה להיות נזק להתקן הטעינה ולרכב.
- < כדי למנוע נזק לכבל הטעינה, חשוב לשים לב לנקודות הבאות: אסור למתוח בכוח את רכיבי הכבל, לפתל או לכופף אותם או לדרוך עליהם.
- אסור להניח את פתח הטעינה בקרבת מקורות חום גבוה, דוגמת תנורים. אסור לאחסן את כבל הטעינה או להשתמש בו במקומות שבהם הטמפרטורה עולה על 55°C. אסור להשתמש בכבל הטעינה תחת קרינה ישירה של שמש או במקומות לחים.

אם פתח הטעינה קפא, היעזר במייבש שיער כדי להפשיר אותו. ניסיון להכניס את התקע בכוח כאשר הפתח קפוא יגרום תקלה.

5. חבר כבל הטעינה לשקע.

⚠ אזהרה

- < שקע החשמל צריך להיות מוגן במנתק מעגל, ועליך להשתמש בשקע מתאים לכבל הטעינה שסופק עם הרכב.
- < הימנע מלחבר מחברי כבלים ומתאמים רבים מדי למעגל הטעינה, והימנע משימוש בכבל ארוך. כך תוכל למנוע התחממות יתר וזליגת זרם שעלולים לגרום להתלקחות שריפה והלם חשמלי.

6. בסיום הטעינה, פתח את נעילת הדלתות ושחרר את התקע משקע הטעינה.

ⓘ שים לב

אם לא ניתן לשלוף את אקדח הטעינה בצורה חלקה, אל תפעיל עליו כוח חריג. נסה תחילה לנעול את הדלת, לאחר מכן לשחרר את נעילת הדלת, ולאחר מכן לשלוף את אקדח הטעינה.

7. לאחר מכן משוך את התקע משקע אספקת החשמל.

8. התקן את כיסויי המגן חזרה על שקע הטעינה ועל תקע הטעינה וסגור את מכסה שקע הטעינה.

⚠ אזהרה

- < אם הושתל בגופך ציוד רפואי אלקטרוני, לפני טעינת הרכב בדוק עם יצרן הציוד הרפואי אם ציוד הטעינה עלול לגרום לו הפרעות.
- < מומלץ שאף אדם לא יישאר ברכב בזמן הטעינה. אסור למי שבגופו מושתל ציוד רפואי אלקטרוני שציוד הטעינה עלול לגרום לו הפרעות, להיכנס לרכב או להוציא חפצים מתא המטען.

טעינה רגילה (טעינת AC)

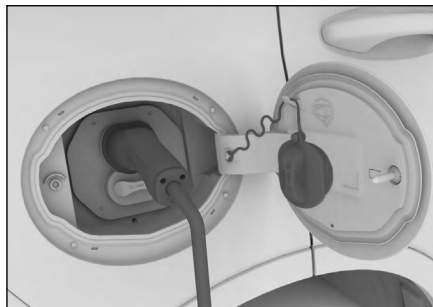
שיטת טעינה

1. לאחר שהרכב נעצר, העבר להילוך P.
2. הגדר את תצורת הטעינה ואת ה-SOC של סוללת ההינע ידי מעבר אל [Power Assistant] (כלי עזר לניהול ההספק) ← [Charging Manager] (ניהול טעינה) בתצוגת המולטימדיה.

ⓘ שים לב

ניתן לטעון את הסוללה בשיטה הרגילה רק כאשר ההגדרה של שיעור הטעינה של סוללת ההינע נקבעה לערך גבוה מרמת הטעינה הנוכחית של הסוללה. לפיכך, לפני שמחברים את תקע הטעינה, יש לוודא שהערך של רמת הטעינה (SOC) של סוללת ההינע נקבע לערך גבוה מרמת הטעינה הנוכחית של הסוללה.

3. כשנעילת דלת הנהג משוחררת, לחץ על מכסה שקע הטעינה, בצידו הקרוב לחלקו האחורי של הרכב, עד שייפתח.
4. הסר את כיסויי המגן משקע הטעינה ומתקע הטעינה והכנס את התקע לשקע הטעינה.



DB8A385608B5

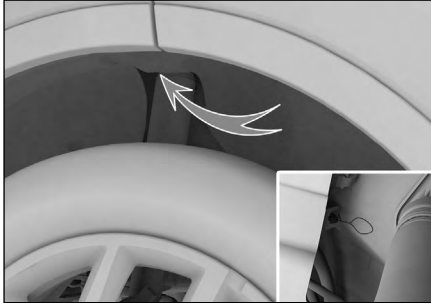
⚠ זהירות

אם יש עצם זר על התקע ועל שקע הטעינה או על שניהם, אל תנסה להכניס את התקע בכוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY. ניסיון להכניס את התקע בכוח עלול לגרום נזק למטען ולרכב.

שחרור נעילה במקרה חירום

בתנאים רגילים, אם אינך מצליח לשלוף את התקע משקע הטעינה, נסה לפעול באופן הבא:

משוך את כבל שחרור הנעילה שמותקן סמוך לבלום הדוזזעים האחורי-ימני ולאחר מכן משוך החוצה את התקע משקע הטעינה.



4397D9DE456B

שים לב

- < כבל שחרור הנעילה בחירום מיועד לשימוש חירום רק כאשר יש תקלה בהתקן הנעילה של תקע הטעינה. שימוש תכוף יגרום נזק להתקן שחרור הנעילה בחירום.
- < אם ניתן לשלוף את אקדח הטעינה החוצה רק באמצעות כבל שחרור הנעילה בחירום, ייתכן שהתקן נעילת אקדח הטעינה פגום. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לצורך תיקון.
- < אם לא ניתן לנתק את אקדח הטעינה באמצעות כבל שחרור הנעילה בחירום, ייתכן שהתקן הטעינה פגום. אין להשתמש בכבל שחרור הנעילה בחירום לעתים קרובות. פנה למפעיל עמדת הטעינה לקבלת עזרה.

- < לפני הטעינה, וודא שאין רטיבות או עצמים זרים בפנינים של שקע הטעינה שלהרכב, בתקע, בציוד הספקת החשמל או בכבל הטעינה, ובדוק אם פינוי המתכת החלידו או שותכו. אחרת, הטעינה אסורה. חיבור לא תקין עלול לגרום קצר חשמלי או הלם חשמלי שעלולים להיות קטלניים.
- < יש להרחיק ציוד טעינה מהשיג ידם של ילדים. אל תאפשר לילדים או לאנשים פגיעים אחרים לטעון את הרכב.
- < אין לטעון את הרכב בסביבה חשופה כאשר שורר מזג אוויר גרוע כגון גשם חזק או שלג.
- < עם סיום הטעינה וכדי למנוע הלם חשמלי, וודא שידוך ושקע הטעינה אינם רטובים, לפני ניתוק ציוד הטעינה.

⚠️ זהירות

- < במהלך הטעינה, אל תנסה להוציא בכוח את התקע משקע הטעינה. אחרת, עלול להיגרם נזק או מצב מסוכן.
- < אם במהלך הטעינה אתה חש בריח חריף או מבחין בעשן, הפסק מיד את הטעינה והרחק את כל האנשים מהרכב החשמלי. לקבלת שירות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.
- < בעת הטעינה, נתק ציוד אלקטרוני אחר בעל צריכת זרם גבוהה, כדי לשמור על יעילות תהליך הטעינה.
- < אל תשתמש בציוד טעינה שתפוקת המתח שלו אינה יציבה, משום שעלולה להיגרם תקלה ברכב.
- < טמפרטורת הסביבה משפיעה על משך הטעינה. טמפרטורה גבוהה או נמוכה מאריכה את משך הטעינה. לא ניתן לטעון את סוללת ההינע ממקור חיצוני כאשר הטמפרטורה של התאים בסוללה נמוכה מ-30°C.
- < כשהרכב נטען, מערכת הטעינה משמשת כמקור חשמל הן למעגלי המתח הנמוך והן למעגל המתח הגבוה של הרכב. תפקודים הצורכים זרם גבוה יאריכו את משך הטעינה של הרכב.

⚠ זehירות

- < כדי שסוללת ההינע תישמר במצב הטוב ביותר, מומלץ לטעון אותה באופן קבוע בעמדת טעינה AC ולטעון אותה טעינה מלאה אחת לשבוע.
- < הקפד להכניס את תקע הטעינה לשקע לטעינה המהירה עד תום מהלכו. אחרת, לא ניתן יהיה לטעון את סוללת ההינע, או שייגרם נזק לציוד הטעינה.
- < לאחר הטעינה, אם לא ניתן לשלוף את אקדח הטעינה, פנה למפעיל ציוד הטעינה לקבלת עזרה.

📖 שיים לב

כאשר הטמפרטורה נמוכה מדי, טעינה מהירה אינה ישימה עבור סוללת ההינע, אך טעינה איטית אפשרית.

טעינה מהירה (DC)

לפני ביצוע טעינה מהירה של הרכב, קרא בעיון את ההוראות הבאות להפעלת ציוד הטעינה והקפד לפעול על פי הכללים של תחנת הטעינה.

1. עצור את הרכב לחלוטין והצב את ידית ההילוכים במצב P.

📖 שיים לב

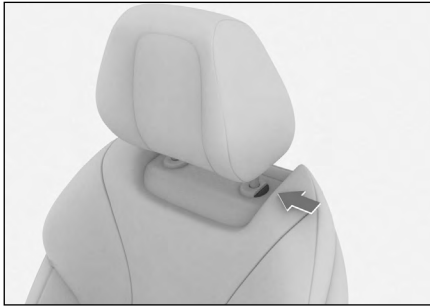
מומלץ להעביר את לחצן ההתנעה למצב OFF לצורך טעינה.

במהלך הטעינה, מתח נמוך וגבוה מסופקים לרכב על ידי מערכת הטעינה. השימוש בתפקוד צריכת החשמל של הרכב (למשל שימוש כשלחצן ההתנעה במצב ON) עשוי להאריך את משך הטעינה או להגדיל את עלויות הטעינה.

בסיום הטעינה, מערכת הטעינה תתנתק אוטומטית. לאחר מכן, רק מצבר ה-12V הרכב יספק מתח נמוך לרכב. אם אתה צריך להשתמש בתפקוד צריכת החשמל של הרכב, הוצא את תקע הטעינה והתנע את הרכב כדי להעביר את הרכב למצב READY. לאחר מכן, סוללת ההינע פועלת, ומספקת חשמל במתח גבוה ונמוך לרכב, כדי למנוע מהרכב חוסר אפשרות להפעיל את הרכב עקב מתח נמוך במצבר ה-12V.

2. פתח את מכסה שקע הטעינה ולאחר מכן הסר את פקק המגן משקע הטעינה המהירה.
3. הקפד לפעול לפי הוראות ההפעלה המופיעות בהתקן הטעינה.

משענות הראש יכולות להעניק הגנה מרבית רק כאשר הן מכווננות למצב שבו חלקן המרכזי נמצא בגובה החלק העליון של אוזני היושב במושב.



CEDB811FDEA8

- < להגבהת משענת ראש: משוך אותה כלפי מעלה למצב הרצוי.
- < להנמכת משענת ראש: דחוף אותה כלפי מטה למצב הרצוי, תוך כדי לחיצה ממושכת על לחצן הכוונון.
- < להסרת משענת הראש: הסר את משענת הראש תוך כדי לחיצה ממושכת על לחצן כוונון משענת הראש. במידת הצורך, כוונן את משענת גב המושב כך שניתן להסיר את משענת הראש.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשוקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

מושבים קדמיים

משענת ראש

שים לב **i**

משענות הראש אינן מיועדות לשימוש כאשר הן נמצאות במצב הנמוך ביותר. לפני השימוש, הגבה את משענות הראש וקבע אותן באחת מנקודות הנעילה.

אזהרה **!**

אסור לכוונן את משענת הראש במהלך הנהיגה.

שים לב **i**

לאחר הכוונון של משענת הראש, נסה לדחוף אותה כלפי מטה כדי לוודא שהיא ננעלה היטב במקומה.

אזהרה **!**

אסור לנהוג ללא משענת הראש. אחרת, יפעלו על הצוואר כוחות חזקים במקרה של התנגשות וכתוצאה מכך עלולה להיגרם פציעה חמורה ואף קטלנית.

כוונון משענת גב המושב



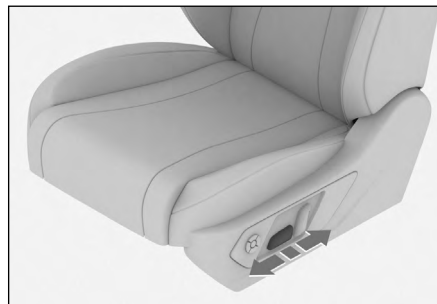
72F865CF9CEC

הזז את חלקו העליון של המתג קדימה/אחורה כדי לכוון את הזווית של משענת גב המושב.

⚠ אזהרה

אל תטה את משענת גב המושב יתר על המידה. אחרת, אתה עלול להחליק מתחת לרצועת המותניים של חגורת הבטיחות במקרה של התנגשות. כדי שחגורת הבטיחות תוכל להעניק הגנה מיטבית, עליך לשבת זקוף כשגבך צמוד לגב המושב.

כוונון המושב קדימה/אחורה



F0E4AB736363

הזז את המתג קדימה או אחורה כדי לכוון את החלקים הקדמי והאחורי של המושב.

תפקוד תמיכה ברגליים



A5869C9E9B96

משוך קדימה את הידית שמותקנת בחלק התחתון של כרית המושב והחזק אותה במצב זה. לאחר מכן, משוך את החלק הקדמי של כרית המושב קדימה או דחוף אותה לאחור.

משוך החוצה את החלק הקדמי של כרית המושב כדי לאפשר תמיכה נוספת לרגליים.

כוונון חשמלי של המושב הקדמי

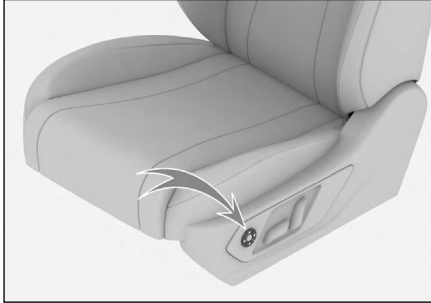
⚠ אזהרה

- < לעולם אל תכוון את המושב בזמן נהיגה.
- < וודא שמושב הנהג מכוון לתנוחה נכונה לפני הנהיגה. אחרת, עלולות להיגרם פעולות שגויות ואף תאונות, ולא ניתן לנצל את היעילות הבטיחותית של חגורת הבטיחות, כריות האוויר, משענת הראש והתקנים אחרים.

📖 שים לב

חלק מהתכונות זמינות רק עבור מושב הנהג.

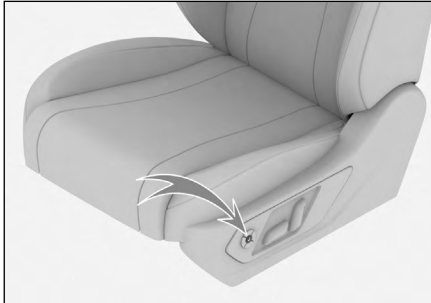
כוונון תמיכת הגב התחתון



6322F745D20D

לחץ על הלחצן ► או ◀ כדי להקשיח או להחליש את תמיכת הגב התחתון.
לחץ על הלחצן ▲ או הלחצן ▼ כדי להגביה או להנמיך את תמיכת הגב התחתון.

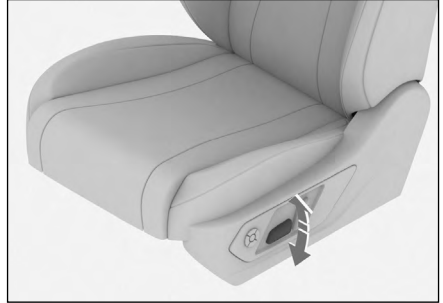
תפקוד עיסוי במושב



BEF33FBA6A5B

לתפקוד העיסוי במושב יש שני מצבים, כלומר מצב חזק ומצב חלש. ניתן לעבור על תפקוד העיסוי בין המצבים חלש, חזק וכבוי, על ידי לחיצה על לחצני תפקוד העיסוי. תפקוד העיסוי נפסק אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים של פעולה.
ניתן להפסיק את תפקוד העיסוי במושב ישירות על ידי לחיצה על כל אחד מלחצני הכונון של תמיכת המותניים.
ניתן להיכנס לממשק כונון העיסוי באמצעות לחצן "Seat" (מושב) במסך התצוגה של לוח מחווני העזר.

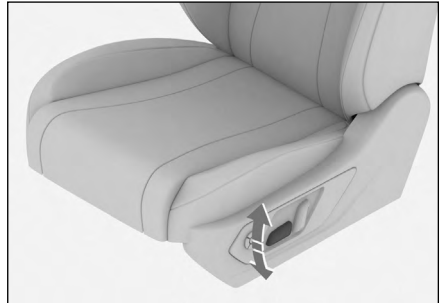
כוונון גובה המושב



37398D93A086

הזז את החלק האחורי של הלחצן למעלה ולמטה כדי לכוון את גובה המושב.

כוונון כרית המושב



30D42C9ECD51

הזז את החלק הקדמי של הלחצן למעלה ולמטה כדי לכוון את הזווית של כרית המושב.

כוונון מיקום המושב



F72A674EF83A

משוך מעלה את מנוף הכוונון של מיקום המושב, החלק את המושב אחורה וקדימה למיקום הרצוי ושחרר את מנוף הכוונון.

תפקוד חימום/אורור מושב

ניתן להפעיל או להפסיק את תפקוד חימום/אורור המושבים באמצעות ממשק ההגדרות של מיזוג האוויר, במסך התצוגה של לוח מחווני העזר.

לחץ על סמל המושב (H או L) בתחתית ממשק ההגדרות של מיזוג האוויר, כדי להגדיר את תפקוד החימום (או האורור) של המושב המתאים, בממשק ברמה התחתונה שהוקפץ.

i שים לב

לא ניתן להפעיל את תפקוד החימום והאורור של מושב אחד בו-זמנית.

⚠ אזהרה

כאשר נעשה שימוש בתפקוד חימום המושב, יש להשגיח על הנוסעים הבאים:

- < תינוקות, ילדים, קשישים, חולים או אנשים עם מוגבלויות;
- < אנשים בעלי עור רגיש;
- < אדם תשוש;
- < אדם הנמצא תחת השפעת אלכוהול או תרופה מטשטשת.

כוונון ידני של מושב קדמי

⚠ אזהרה

- < לעולם אל תכוונן את המושב בזמן נהיגה.
- < וודא שמושב הנהג מכוונן לתנוחה נכונה לפני הנהיגה. אחרת, עלולות להיגרם פעולות שגויות ואף תאונות, ולא ניתן לנצל את היעילות הבטיחותית של חגורות הבטיחות, כריות האוויר, משענת הראש והתקנים אחרים.
- < אין להטות יתר על המידה את משענת הגב של המושב כדי למנוע מהנוסע להחליק החוצה מחגורת המותניים בעת התנגשות. חגורות הבטיחות יכולות לספק את ההגנה הטובה ביותר רק כאשר אתה יושב זקוף ונשען על משענת המושב.

כוונון משענת גב המושב



B70BC4FD309F

הצמד את גופך בחוזקה כנגד משענת הגב, משוך כלפי מעלה את ידית הכוונון להטיית משענת הגב, רכון לאחור כדי לכוונן את משענת הגב לזווית הרצויה ולאחר מכן שחרר את ידית הכוונון.

⚠ זehירות

- < אסור לבצע שינויים כלשהם במושבים או במערכות החשמליות שלהם. הדבר עלול לפגוע בתפקוד ולקצר את חי השירות של מחממי המושבים.
- < כדי למנוע חימום יתר, כאשר משתמשים בתפקוד החימום של המושבים אין לכסות את המושבים בחומר מבודד דוגמת שמיכה או כרית.
- < כדי למנוע פריקה של הסוללה, אין להשתמש בתפקוד החימום של המושבים במשך פרק זמן ארוך כאשר המנוע אינו פועל.
- < בתנאים הבאים ייתכן שהמושב ניזוק, ויש לבדוק אותו לפני השימוש: כמות מים גדולה נשפכה על המושב. המושב נחתך אמצעות עצם חד (דוגמת סיכות או סכין). ריח חריג נפלט מהמושב.

כוונן מושב הנהג

עבור אל ממשק הגדרות מושב הנהג באמצעות התפריט ("Vehicle Settings" (הגדרות רכב)) ← ("In-Car" (בתוך הרכב)) ← ("Driver Seat" (מושב נהג)) במסך תצוגת המולטימדיה.

מסך כניסה נוחה למושב הנהג

כאשר תפקוד זו פעיל, בכל פעם שלחץ ההתנעה עובר למצב OFF, מושב הנהג נע אוטומטית למרחק מסוים לאחור, כדי לאפשר לנהג לצאת מהרכב. כאשר לחץ ההתנעה מועבר שוב ממצב OFF למצב ON, מושב הנהג חוזר למיקום, בו היה לפני התנועה לאחור.

ⓘ שים לב

- < במהלך הליך התנועה האוטומטית לאחור או החזרה למיקום המקורי של מושב הנהג, אם מתג כוונן המושב מופעל, המושב יבצע את פקודה על פי מתג הכוונן.
- < לאחר שמושב הנהג נע אוטומטית מרחק מסוים לאחור, תפקוד הכניסה הנוחה לא יחזיר את המושב למצבו המקורי אם יבוצעו כווננים כלשהם במושב.

תפקוד זיכרון מושב הנהג

- < זיכרון אוטומטי: כאשר תפקוד זה פעיל, מיקום מושב הנהג נשמר אוטומטית בחשבון המחובר כעת. לאחר הכניסה לחשבון שלך, מושב הנהג יתכוון אוטומטית למיקום האחרון שהיה בשימוש.
 - < זיכרון ידני: כאשר תפקוד זה פעיל, ניתן לשמור באופן ידני את מיקום מושב הנהג בלחצן הזיכרון.
- גע בלחצן הזיכרון נגיעה ממושכת כדי לשמור את המיקום הנוכחי של מושב הנהג, עם הנחיה שמיקום המושב נשמר בהצלחה.
- גע בלחצן הזיכרון כדי לאחזר את מיקום מושב הנהג שנשמר באמצעות לחצן זה.

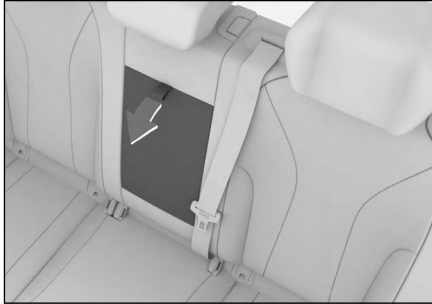
ⓘ שים לב

כאשר מיקום מושב הנהג נשמר, גם מיקום מראות הצד החיצוניות נשמר.

כוונן מושב הנהג

גע בלחצני החצים מסביב לסמל המושב כדי לכוונן אותו בהתאם.

משענת יד במושב האחורי

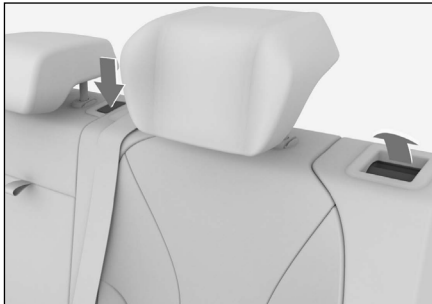


446B7D1E91ED

משענת היד במושב האחורי מספקת תמיכה למרפק של היושבים מאחור וגורמת לזרועותיהם תחושה נוחה יותר. ניתן להשתמש בה על ידי משיכת הרצועה כלפי חוץ והורדתה למטה.

כוונון המושב האחורי

שחרור נעילת משענת גב המושב



E53A2A67DC38

לחץ על לחצן שחרור הנעילה בחלק העליון של משענת הגב האמצעית של המושב האחורי, כדי לשחרר את נעילת משענת הגב האמצעית של המושב האחורי.

משוך כלפי מעלה את ידיות שחרור הנעילה בחלק העליון של משענות הגב משני הצדדים, כדי לשחרר את נעילת משענות הגב הצדדיות של המושבים האחוריים.

מושבים אחוריים

משענות ראש של המושבים האחוריים

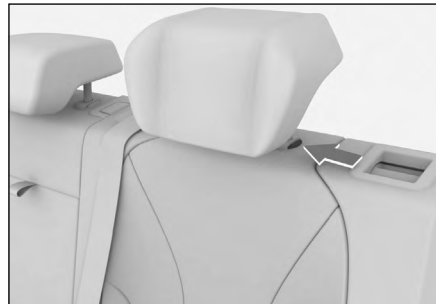
⚠ אזהרה

- < אסור לכוונון את משענת הראש במהלך הנהיגה.
- < אסור לנהוג ללא משענת הראש. אחרת, יפעלו על הצוואר כוחות חזקים במקרה של התנגשות וכתוצאה מכך עלולה להיגרם פציעה חמורה ואף קטלנית.

📖 שים לב

- < משענות הראש אינן מיועדות לשימוש כאשר הן נמצאות במצב הנמוך ביותר. לפני השימוש, הגבה את משענות הראש וקבע אותן באחת מנקודות הנעילה.
- < לאחר הכונון של משענת הראש, נסה לדחוף אותה כלפי מטה כדי לוודא שהיא ננעלה היטב במקומה.

משענות הראש יכולות להעניק הגנה מרבית רק כאשר הן מכווננות למצב שבו חלקן המרכזי נמצא בגובה החלק העליון של אוזני היושב במושב.



38A51DB23251

- < כדי להגביה משענת ראש: משוך אותה כלפי מעלה למצב הרצוי.
- < כדי להנמיך משענת ראש: דחוף אותה כלפי מטה למצב הרצוי, תוך כדי לחיצה ממושכת על לחצן הכונון.
- < כדי להסיר את משענת הראש: הסר את משענת הראש תוך כדי לחיצה ממושכת על לחצן כונון משענת הראש.

הנמכה נוחה של מושב אחורי



03C59D374909

כאשר ידיות שחרור הנעילה של המושב האחורי מותקנות משני צידי אזור תא המטען, ניתן לשחרר את הנעילה של משענות הגב של המושבים האחוריים, על ידי משיכת הידיות ולאחר מכן ניתן להנמיך את המושבים האחוריים המתאימים מאזור תא המטען.

החזרת משענת גב למצב שימוש

למשענת הגב של המושב האחורי יש 2 מצבי שימוש. כאשר משענת הגב מקופלת, הרים את משענת הגב ישירות כדי להחזיר אותה למצב השימוש הראשון; משוך את ידית שחרור הנעילה בחלק העליון של משענת הגב והמשך לדחוף את משענת הגב לאחור כדי לכוון אותה למצב השימוש השני.

⚠ אזהרה

- < לפני החזרת משענת הגב האחורית למצב שימוש, כוון את חגורת הבטיחות כך שהיא לא תיתפס בעת החזרת משענת הגב למצב שימוש.
- < לאחר החזרת משענת גב המושב האחורי למצב השימוש שלה, הזז בעדינות את משענת גב המושב קדימה ואחורה כדי לוודא שהיא נעולה במקומה.

קיפול משענת הגב של המושב

לאחר שחרור הנעילה של משענת גב המושב האחורי, הורד אותה קדימה לקיפול.

ⓘ שים לב

- < לפני הקיפול, כוון את משענת הראש למצב מתאים כדי למנוע הפרעה עם כרית המושב או המושב הקדמי.
- < לפני הקיפול, החזר את חגורת הבטיחות למקומה כדי למנוע הפרעות בעת קיפול משענת הגב.
- < לאחר הקיפול, בעת כוון המושב הקדמי, הקפד להימנע מפגיעה במושב האחורי כשהוא מקופל.

⚠ זהירות

- < הסר את כל הפריטים מהמושב לפני קיפול משענת גב המושב.
- < אל תניח חפצים כבדים על גבי החלק העליון של משענת גב המושב, כשהיא מקופלת.

⚠ אזהרה

- < אל תכוון או תקפל את משענת גב המושב בזמן הנסיעה.
- < אסור לאיש לשבת על משענת גב מושב מקופלת או באזור תא המטען.
- < בעת הורדת משענת הגב האמצעית של המושב האחורי, אל תיכנס לאזור תא המטען מתוך המרווח שבין משענות הגב משני צידי המושב האחורי, על מנת להימנע מפגיעה ממנוף הנעילה של משענת הגב האמצעית של המושב האחורי.
- < חל איסור על ילדים להיכנס לאזור תא המטען.

תפקוד חימום המושב האחורי

ניתן להגדיר את תפקוד חימום המושב באמצעות ממשק ההגדרות של מיזוג האוויר, במסך התצוגה של לוח מחווני העזר. לחץ על הלחצן ("Rear" אחורי) של ממשק הגדרות מיזוג האוויר, כדי להיכנס לממשק ההגדרות של חימום המושב האחורי.

- < לחץ על לחצן החימום או על האזור סביב הלחצן כדי להגדיר את תפקוד החימום של המושב האחורי המתאים.
- < לחץ על הלחצן ["Turn off all"] (כיבוי הכל) כדי להפסיק את תפקוד החימום של המושב האחורי.

⚠ אזהרה

כאשר נעשה שימוש בתפקוד חימום המושב, יש להשגיח על הנוסעים הבאים:

- < תינוקות, ילדים, קשישים, חולים או אנשים עם מוגבלויות;
- < אנשים בעלי עור רגיש;
- < אדם תשוש;
- < אדם הנמצא תחת השפעת אלכוהול או תרופה מטשטשת.

⚠ זהירות

- < אסור לבצע שינויים כלשהם במושבים או במערכות החשמליות שלהם. הדבר עלול לפגוע בתפקוד ולקצר את חיי השירות של מחממי המושבים.
- < כדי למנוע חימום יתר, כאשר משתמשים בתפקוד החימום של המושבים אין לכסות את המושבים בחומר מבודד דוגמת שמיכה או כרית.
- < כדי למנוע פריקה של הסוללה, אין להשתמש בתפקוד החימום של המושבים במשך פרק זמן ארוך כאשר המנוע אינו פועל.
- < בתנאים הבאים ייתכן שהמושב ניזוק, ויש לבדוק אותו לפני השימוש: כמות מים גדולה נשפכה על המושב. המושב מנוקב על ידי חפצים חדים (סיכות או סכין).
- ריח חריג נפלט מהמושב.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.
למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

מראה פנימית

מראה פנימית בעלת עמעום עצמי

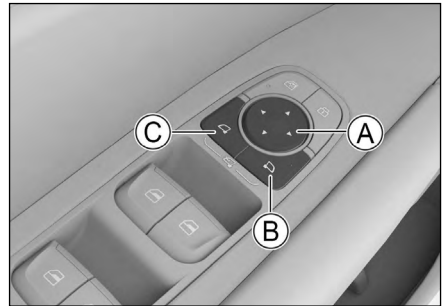
המראה הפנימית מעמעמת את ההשתקפות באופן אוטומטי בהתאם לעוצמת הפנסים הראשיים של הרכב שמאחור.

i שים לב

לאחר שילוב להילוך האחורי, המראה הפנימית מתכווננת לבהירות מרבית כדי לשקף את הנעשה מאחורי הרכב בצורה הברורה ביותר.

מראות צד חיצוניות

כוונן מראות הצד החיצוניות



B0431B388559

- (A) לחצן כוונן מראה
- (B) לחצן מראה בצד ימין
- (C) לחצן מראה בצד שמאל

כוונן המראות

1. לחץ על הלחצן לבחירת המראה המתאימה: השמאלית או הימנית. אם נורית הביקורת של הלחצן נדלקת, המשמעות היא שהמראה נכנסה למצב שנבחר.
2. לחץ על החצים המצביעים מעלה, מטה, שמאלה או ימינה, כדי לכוונן את המראה שנבחרה: השמאלית או הימנית, לזווית הרצויה.
3. בתום הכוונן של המראה, לחץ לחיצה נוספת על לחצן בחירת המראה. נורית הביקורת של הלחצן תיכבה. הבחירה באותו צד תבוטל.

⚠ אזהרה

אל תכוון את מראות הצד בזמן נסיעה. אחרת, טעויות בשליטה עלולות להוביל לתאונות ולפציעות חמורות או קטלניות.

קיפול חשמלי

לחץ בו-זמנית על לחצני הבחירה של המראה השמאלית ושל המראה הימנית, מראות הצד החיצוניות יתקפלו באופן אוטומטי.

לחץ לחיצה נוספת בו-זמנית על הלחצני הבחירה של המראה השמאלית והמראה הימנית, מראות הצד החיצוניות יפתחו באופן אוטומטי.

ניתן לקפל את מראות הצד החיצוניות גם באמצעות מסך התצוגה של מחווני העזר.

⚠ זהירות

עבור מראות הצד החיצוניות המתקפלות חשמלית, אל תקפל אותן ידנית. אחרת, המבנה הפנימי שלהן עלול להינזק.

⚠ אזהרה

- < לפני הנסיעה, עליך לפתוח את מראות הצד ולכוונן אותן כראוי.
- < שים לב לאצבעותיך בעת הזזת מראת הצד החיצונית, כדי למנוע פציעה או נזק למראת הצד.

תפקוד ההפשרה של מראות הצד החיצוניות

אם הצטברה שכבה של קרח או אדים על מראות הצד החיצוניות, לחץ על לחצן הפשרת החלון האחורי בלוח הבקרה של מיזוג האוויר, או גע בלחצן הפשרת החלון האחורי בהגדרות של מיזוג האוויר. נורית הביקורת תידלק ותפקוד ההפשרה של מראות הצד החיצוניות יופעל. כדי להפסיק את הפעולה של תפקוד ההפשרה, לחץ על לחצן הפשרת החלון האחורי לחיצה נוספת, או גע בלחצן הפשרת החלון האחורי נגיעה נוספת.

לאחר שתפקוד ההפשרה של מראות הצד החיצוניות פעל במשך פרק זמן מסוים.

⚠ אזהרה

כדי להימנע מכוויות, אל תיגע במראות הצד החיצוניות במהלך הפעולה של תפקוד ההפשרה של המראות החיצוניות.

הגדרות מראות הצד החיצוניות

ניתן להגדיר את התפקודים הקשורים למראות הצד החיצוניות באמצעות מסך תצוגת המולטימדיה: ["Vehicle Settings" (הגדרות רכב)] ← ["Body" (מרכב)] ← ["Side Mirrors" (מראות צד)].

< "Fold Side Mirror" (קיפול מראת צד חיצונית): להגדרת מצב הקיפול של מראת הצד החיצונית.

בתצורת קיפול אוטומטי, הקיפול והפריסה של מראת הצד החיצונית קשורים לנעילה ושחרור נעילה של הדלתות.

< "Reverse Auto-Tilt" (הטיה אוטומטית בנסיעה לאחור): להפעלה או כיבוי של מצב הנסיעה לאחור לגבי כל אחת ממראות הצד החיצוניות.

לאחר שמפעילים את תצורת הנסיעה לאחור לגבי אחת ממראות הצד החיצוניות, כשמשלבים את ההילוך האחורי (R), אותהמראה חיצונית מתכווננת באופן אוטומטי למצב המתאים שנשמר מראש עבור נסיעה לאחור; עם יציאה מההילוך האחורי, מראת הצד החיצונית שבה באופן אוטומטי למצב שבו הייתה לפני הנסיעה לאחור.

לאחר שמפעילים את מצב הנסיעה לאחור לגבי ושילוב הילוך אחורי (R), כוונן את הזווית של מראת הצד החיצונית המתאימה כדי לשפר את שדה הראייה בנסיעה לאחור, ואז צא מהילוך אחורי (R) כדי לשמור את המצב החדש לנסיעה לאחור.

< "Adjust Mirrors with Steering Wheel" (כוונן המראות באמצעות המתגים בגלגל ההגה): שימוש במתגים

המותקנים בגלגל ההגה לכוונן הזוויות של מראות הצד החיצוניות. בתום הכווננים גע בלחצן ["COMPLETE" (סיום)].

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשוקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

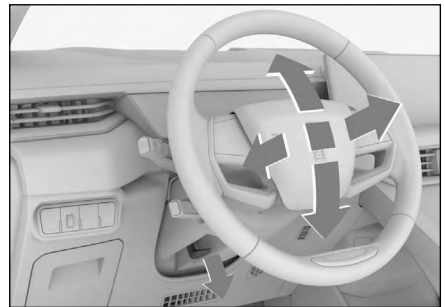
צופר

כדי לצפור, לחץ על תווית הצופר בגלגל ההגה או בשטח שסביבה.

תפקוד חימום גלגל ההגה

ניתן להפעיל או להפסיק את תפקוד החימום של גלגל ההגה באמצעות ממשק ההגדרות של מיזוג האוויר, במסך התצוגה של לוח מחווני העזר. בממשק הגדרות מיזוג האוויר, לחץ על לחצן החימום ליד סמל גלגל ההגה, כדי להפעיל או להשבית את תפקוד החימום של גלגל ההגה. כאשר תפקוד החימום של גלגל ההגה מופעל, סמל גלגל ההגה הופך לאדום.

כוונון גלגל ההגה



CF5198474A37

1. שחרר את ידית הכונון שמותקנתמתחת לגלגל ההגה.
2. כוונן את גלגל ההגה כך שהוא יימצא היישר מול החזה שלך, וודא שבניתן לראות את כל המחוונים ונוריות הביקורת שבלוח המחוונים.
3. בתום הכונונים, החזר את ידית הכונון למצבה המקורי כדי לנעול את גלגל ההגה במצב החדש.

⚠️ זהירות

כשהמנוע דומם, אל תשתמש בתפקוד החימום של גלגל ההגה במשך פרק זמן ארוך, מפני שהסוללה עלולה להתרוקן.

⚠️ אזהרה

- < אסור לכווון את גלגל ההגה בזמן הנהיגה. אחרת, אתה עלול לאבד שליטה על הרכב והתוצאות עלולות להיות תאונה, פציעה קשה או קטלנית.
- < בתום הכונון של גלגל ההגה, וודא שהוא ננעל היטב במקומו. אחרת, גלגל ההגה עלול לנוע באופן פתאומי והתוצאות עלולות להיות תאונה, פציעה קשה או קטלנית.

- < כשמובילים פריטים גדולים או כבדים על מסילות הגג, ביצועי הרכב בזמן הנהיגה משתנים בשל התזוזה של מרכז הכובד והגידול בשטח ההתנגדות לרוח, וכתוצאה מכך, גוברת סכנת התאונה. לפיכך, עליך להתאים את צורת הנהיגה ואת המהירות לתנאים הספציפיים בדרך.
- < כשנושבות רוחות צד, יש לנהוג לאט יותר. מבנה הרכב ומרכז הכובד הגבוה שלו הפוכים אותו רגיש יותר לפרצי רוח, והאטת מהירות הנסיעה עוזרת לשלוט ברכב בקלות רבה יותר.
- < כשנוהגים בשטח או על קרקע משובשת, אסור לנהוג במהירות גבוהה, להאיץ בפתאומיות, לבצע פניות חדות או לפגוע בעצמים. אחרת, אתה עלול לאבד שליטה ברכב או להתהפך וכתוצאות מכך עלולות להיגרם פגיעה קשה או קטלנית, כמו גם נזק חמור למתלים ולשלדת הרכב.
- < אל תנהג לרוחב מדרונות תלולים. מומלץ לנסוע ישר למעלה או למטה לאורך המדרון. הרכב נוטה להתהפך הצידה בקלות רבה יותר מאשר קדימה או אחורה.
- < מותר להשתמש במסילות הגג רק כשחלון הגג סגור. אחרת, מסילות הגג או המטען שעליהן עלולים לפצוע את יושבי הרכב.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

מסילות גג

כשמתקינים גגון מטען על מסילות הגג, קרא בעיון את מדריך ההתקנה של הגגון.

י שים לב

כשמתקינים גגון מטען או משתמשים בגגון מטען כדי להוביל חפצים, יש לפעול על פי הוראות החוק ותקנות התעבורה.

כושר הנשיאה של מסילות הגג

המשקל המרבי שמותר להוביל באמצעות מסילות הגג הוא 50 ק"ג. כושר הנשיאה המרבי של מסילות הגג הוא 35 ק"ג כשהרכב מאיט בחוזקה.

י שים לב

הערך של המשקל המרבי שצוין לגבי מסילות הגג כולל אביזרים דוגמת קורות רוחב.

אזהרה

- < יש לעגן היטב במקומם את הפריטים שמובילים באמצעות מסילות הגג. עלולה להתרחש תאונה.
- < הובלת פריטים באמצעות מסילות הגג מגביהה את מרכז הכובד של הרכב. הימנע מנסיעה במהירות גבוהה, האצה חריפה, פניות חדות, בלימות חירום או תמרונים פתאומיים שעלולים לגרום לאובדן השליטה ברכב או התהפכות, ולהסתיים בפגיעה קשה או קטלנית.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

הגדרות התאורה

ניתן להגדיר את התפקודים הקשורים לתאורה באמצעות מסך תצוגת המולטימדיה: ["Vehicle Settings" (הגדרות רכב)] ← ["Lighting" (תאורה)].

< ["Find Vehicle Lighting" (תאורה לאיתור הרכב)]: לאחר הפעלת תפקוד זה, כאשר מעבירים את לחצן ההתנעה למצב OFF ומתן התאורה הראשי נמצא במצב AUTO, ניתן לשחרר את נעילת הדלתות מחוץ לרכב (למעט לשחרור נעילת הדלת באמצעות מפתח מכני) והתאורה החיצונית תידלק למשך פרק זמן מסויים.

< ["Power Saving Delay" (השהיית ההגנה על הסוללה)]: קביעת משך ההשהיה שלתפקוד ההגנה על הסוללה.

אחרי העברת לחצן ההתנעה למצב OFF, אם מצב לחצן ההתנעה ומצב נעילת הדלתות אינם משתנים משך פרק הזמן שהוגדר, התפקוד להגנה על הסוללה יופעל באופן אוטומטי על מנת למנוע התרוקנות של הסוללה.

< ["Dome Light Delay" (השהיית תאורת התקרה)]: קביעת זמן ההשהיה לכיבוי תאורות הפנים לאחר סגירת כל הדלתות, אם תפקוד בקרת הדלתות הפעיל את תאורות הפנים.

< ["Follow Me Home Headlights" (תאורת ליווי באמצעות הפנסים הראשיים)]: קביעת משך הזמן שפנסי החניה ואורות המעבר של הפנסים הראשיים ימשיכו להאיר לאחר שתפקוד תאורת הליווי הופעל.

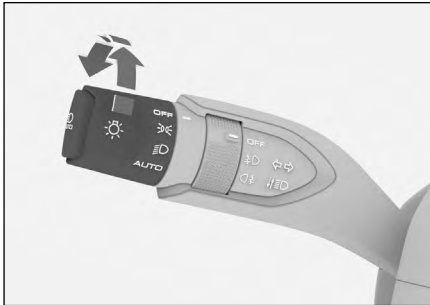
< ["Parked Car Alert Mode" (מצב ההתראה של הרכב החונה)]: קביעת מצב ההתראה כשתפקוד איתור הרכב מופעל.

ידיית בקרת תאורה משולבת

מתג הפנסים הראשיים

שים לב

על מנת להפחית את צריכת הזרם ולמנוע התרוקנות של הסוללה ופעולה לא תקינה של הרכב, לפני עזיבת הרכב יש להעביר את מתג הפנסים הראשיים למצב OFF או למצב AUTO.



D0F97216C02B

< כדי להפעיל את פנסי החניה ואת תאורת לוחית הרישוי, סובב את מתג הפנסים הראשיים למצב של פנסי החניה.

זהירות

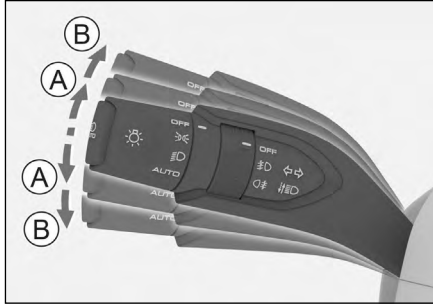
בזמן הנהיגה, אין להשתמש בפנסי החניה כתחליף לאלומת אורות המעבר של הפנסים הראשיים. הדבר עלול להגביר את הסכנה לתאונה.

עוצמת התאורה של פנסי החניה אינה מספיקה כדי להאיר את הדרך לפני הרכב ולאפשר לנהגים אחרים או להולכי רגל להבחין ברכב. לכן, בתנאי ראות ירודה או של ראות גרועה, הפעל את אורות המעבר בפנסים הראשיים.

< סובב את הבורר של הפנסים הראשיים למצב אורות מעבר כע להפעיל או אורות המעבר בפנסים הראשיים ופנסי החניה ותאורת לוחית הרישוי ימשיכו לדלוק.

בקורות תאורה

איתות פניה ואיתות על מעבר נתיב



B6DD20687049

(A) איתות על מעבר נתיב
(B) איתות פניה

- < איתות על מעבר נתיב: משוך למעלה או דחוף כלפי מטה את ידית בקרת התאורה בעדינות ושחרר אותה; הידית תחזור אוטומטית ופנסי איתות הפניה בצד המתאים יבהבו 3 פעמים.
- < איתות על פנייה: משוך למעלה או דחוף כלפי מטה את ידית בקרת התאורה ושחרר אותה; ידית בקרת התאורה תחזור אוטומטית ופנסי איתות הפניה בצד המתאים יבהבו ברציפות. בתום הפניה, האיתות ייפסק אוטומטית, כדי להפסיק את האיתות באופן ידני, משוך את ידית בקרת התאורה בעדינות כלפי מעלה או כלפי מטה.

- < סובב את הבורר של מתג הפנסים הראשיים למצב AUTO. פנסי החניה ואורות המעבר יודלקו או יכבו אוטומטית בהתאם לבהירות הסביבה.

⚠️ זהירות

- < אם הראות בשעות היום יורדת עקב ערפל, ייתכן שהפנסים לא יידלקו באופן אוטומטי; עליך להדליק אותם באופן ידני.
- < הבקרה האוטומטית של התאורה נועדה לשמש כאמצעי עזר בלבד לנהג. הפעלת התאורה של הרכב היא תמיד באחריות הנהג.

- < סובב את הבורר של הפנסים הראשיים למצב OFF כדי לכבות את כל הפנסים של הרכב.

מתג פנסי ערפל



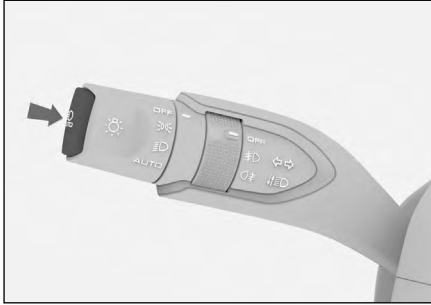
D9AA17A1B508

- < כאשר פנסי החניה (אורות חניה, תאורת לוחית רישוי) דולקים, סובב את הבורר של פנסי הערפל למצב פנסי הערפל הקדמיים כדי להדליק את פנסי הערפל הקדמיים.
- < כשבפנסים הראשיים דולקים אורות המעבר, סיבוב הבורר של פנסי הערפל למצב פנס הערפל האחורי שוב ושוב יגרום להדלקה או כיבוי של פנס הערפל האחורי. עם שחרור הבורר, יחזור באופן אוטומטי למצבו המקורי.

1

הפעלה

החלפה אוטומטית בין אורות הדרך לאורות המעבר



07B558A834B1

התפקוד להחלפה אוטומטית בין אורות הדרך לאורות המעבר מחליף באופן אוטומטי בין אורות הדרך לאורות המעבר, בהתאם למהירות הנסיעה ולבהירות הסביבה.

כשאורות המעבר דולקים ואורות הדרך כבויים, לחץ על המתג כדי להפעיל או לכבות את תפקוד החלפה האוטומטית בין אורות הדרך לאורות המעבר. לאחר הפעלת התפקוד, נורית הביקורת לאורות דרך/מעבר תידלק בצבע ירוק בלוח המחוונים.

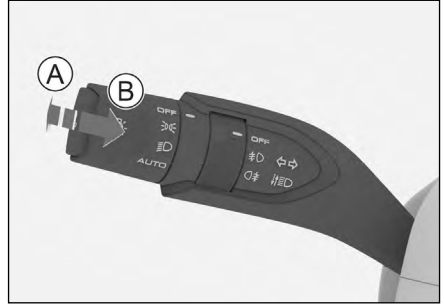
⚠ אזהרה

התפקוד להחלפה אוטומטית בין אורות הדרך לאורות המעבר נועד לשמש רק כאמצעי עזר לנהג. כשהתנאי התעבורה או מזג האוויר מחייבים זאת, על הנהג להחליף בין אורות הדרך לאורות המעבר באופן ידני, בהתאם לתנאי התאורה והראות.

נדרשת התערבות ידנית כאשר:

- < תנאי מזג האוויר אינם מתאימים לנהיגה, כגון ערפל כבד, גשם או שלג.
- < בפניות חדות או בנסיעה במדרון.
- < כשאתה מתקרב לצומת או שאינך יכול להבחין היטב בכלי הרכב שמתקרבים ממול, כמו למשל כשיש מעקה הפרדה שמסתיר אותם או בעת נסיעה בכביש מהיר.
- < בעת נסיעה באזורים עם תנאי תאורה גרועים או בשטח בנוי בצפיפות.
- < כשיש תנועה בקרבת הדרך שאינה מוארת היטב, למשל הולכי רגל או כלי רכב שאינם ממונעים.

החלפה ידנית בין אורות הדרך לאורות המעבר



565CC4E49B7F

- (A) הדלקת אורות הדרך
- (B) הבהוב באורות הדרך

< כשאורות המעבר דולקים בפנסים הראשיים, דחוף את ידית בקרת התאורה כלפי השמשה הקדמית כדי להפעיל או לכבות את אורות הדרך; עם שחרור הידית, היא חוזרת באופן אוטומטי למצבה המקורי.

< אורות הדרך נדלקים בפנסים הראשיים כשמושכים את ידית בקרת האורות לכיוון גלגל ההגה; עם שחרור הידית, היא חוזרת למצבה הקודם ואורות הדרך כבים. ניתן לחזור על פעולה זו כדי להבהב באורות הדרך.

תאורת ליווי

כשלחצן ההתנעה במצב OFF וידית בקרת התאורה נמצאת במצב של תאורה אוטומטית, אם עוצמת התאורה בסביבה מספיק נמוכה כדי להדליק את אורות המעבר בפנסים הראשיים, פנסי החניה ואורות המעבר בפנסים הראשיים יידלקו אוטומטית לפרק זמן מסוים מרגע נעילת הדלתות מחוץ לרכב (למעט בעת נעילה באמצעות המפתח המכני) כדי להבטיח שתוכל לעזוב את הרכב בבטחה בסביבה חשוכה.

תאורת עזר עם פנסי הערפל הקדמיים

תפקוד זה יכול לממש את ההדלקה האוטומטית של פנסי הערפל הקדמיים בצד המתאים של הרכב בעת פנייה, ואת ההדלקה האוטומטית של כל פנסי הערפל הקדמיים בעת נסיעה לאחור, כדי להאיר טוב יותר את סביבת הרכב.

יש לעמוד בתנאים הבאים על מנת להדליק את תאורת העזר של פנסי הערפל הקדמיים:

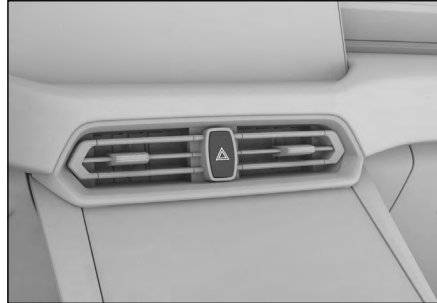
- < מהירות הרכב מתחת ל- 35 קמ"ש.
- < אורות המעבר דולקים בפנסים הראשיים.
- < פנסי איתות הפניה מופעלים או שגלגל ההגה מסובב בזוויות גדולות מ-60°.
- < פנסי הערפל הקדמיים אינם מופעלים.

התראה על בלימת חירום

כאשר מהירות הרכב עולה על 50 קמ"ש, פנסי איתות הפניה יהבהבו בבלימת חירום.

- < כשיש בקרבת הדרך עצמים המחזירים אור, דוגמת תמרורים.
- < כשחיישן הגשם והתאורה שמוחקן על השמשה הקדמית מלוכלך, מכוסה בשכבה של כפור או מוסתר מאחורי מדבקות.

אורות חירום



160AA5C3238A

במקרה של תקלה ברכב או תאונת דרכים, הפעל את אורות החירום כדי להזהיר כלי רכב אחרים. לחץ על המתג כדי להפעיל או לכבות את אורות החירום.

פנסי תאורת יום

כדי לאפשר לנהגים אחרים לראות את הרכב שלך בצורה ברורה יותר, פנסי תאורת היום נדלקים אוטומטית עם התנעת הרכב. פנסי תאורת היום יכבו עם הפעלת התנאים הבאים:

- < כשהפנסים הראשיים דולקים.
- < כאשר פנסי האיתות השמאליים או הימניים דולקים, פנס תאורת היום באותו צד יכבה.

⚠ אזהרה

פנסי תאורת היום לא נועדו לשמש לנהיגה בלילה.

כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים

1

הפעלה



138DB3D0F4F7

את גובה האלומה של הפנסים הראשיים ניתן לכווון בהתאם למספר הנוסעים ותנאי ההעמסה של הרכב.

- < סובב את הבורר כלפי מעלה כדי להעלות את גובה אלומת הפנסים.
- < סובב את הבורר כלפי מטה כדי להוריד את גובה אלומת הפנסים.

תאורות פנימיות תאורת קריאה

⚠ זehירות

אל תשתמש בתאורות הפנים במשך זמן רב כאשר הרכב אינו מופעל. אחרת, הסוללה עלולה להתרוקן.



A76C2DF69E73

- < גע בזגוגית של תאורת הקריאה בכל צד, כדי להדליק או לכבות את תאורת הקריאה המתאימה.
- כאשר תאורת הקריאה דולקת, גע ברציפות בזגוגית של תאורת הקריאה השמאלית או הימנית כדי לכווון את הבהירות שלה. לאחר שהגעת לרמת הבהירות הרצויה, הרפה מהזגוגית ותאורת הקריאה תמשיך לדלוק בעוצמה שהגדרת. לאחר כיבוי תאורת הקריאה, בהדלקה הבאה של תאורת הקריאה, הבהירות תחזור לערך ברירת המחדל.
- < גע בזגוגית של תאורת הקריאה המרכזית כדי להדליק או לכבות את כל תאורות הקריאה ותאורת התקרה.
- < גע בסמל בקרת הדלתות כדי להפעיל או להשבית את תפקוד בקרת הדלתות.
- כאשר תפקוד בקרת הדלתות מופעל, תאורות הקריאה ותאורת התקרה יידלקו או יכבו באופן אוטומטי בהתאם לפתיחה/סגירת הדלתות.

תאורת אווירה

ניתן לבצע את ההגדרות הבאות לתאורת האווירה באמצעות ["Vehicle Settings"] (הגדרות רכב) ← ["In-Car"] (בתוך המכונית) ← ["Ambient Lighting"] (תאורת אווירה) ← במסך תצוגת המולטימדיה:

- < "Ambient Lighting" (תאורת סביבה): כדי להדליק או לכבות את תאורת הסביבה;
- < "Intelligent Linkage" (קישור חכם): כדי להפעיל את תפקוד הקישור החכם או להפסיק את פעולתו; כאשר תפקוד זה מופעל, תאורת האווירה תידלק אוטומטית בהתאם למצב הדלתות או למצב הנהיגה החכמה.
- < "Brightness" (בהירות): כדי לכוון את בהירות תאורת האווירה;
- < "Color Selection" (בחירת צבע): כדי להגדיר ערכת צבעים דינמית או סטטית של תאורת האווירה.



שים לב

- < הבהירות של תאורת האווירה אינה ניתנת לכוונון כאשר נבחרה האפשרות [Rhythm].
- < כאשר תאורת האווירה דולקת, היא תיכבה עם שילוב הילוך אחורי; עם יציאה מהילוך אחורי, תאורת האווירה תחזור לדלוק.
- < כשמחירות הנסיעה עולה על 90 קמ"ש, האפקט הצבעוני והשינוי על פי קצב המוזיקה מוחלפים באופן אוטומטי למצב סטטי. כשמחירות הנסיעה יורדת אל מתחת ל- 80 קמ"ש, תאורת האווירה חוזרת למצבה הקודם.
- < ממשק ההגדרות של תאורת האווירה עשוי להשתנות מעט בהתאם לתצורת דגם הרכב.

תאורת תקרה צדדית



272173CA18CF

לחץ על מתג תאורת התקרה הצדדית השמאלית  או הימנית  כדי להדליק או לכבות את תאורת התקרה הצדדית המתאימה.

לאחר הפעלת התפקוד של בקרת הדלתות, תאורת התקרה תידלק או תכבה אוטומטית בהתאם למצב הדלתות.

תאורת תא המטען

כאשר דלת המטען האחורית פתוחה או סגורה, תאורת תא המטען נדלקת או כבית באופן אוטומטי.

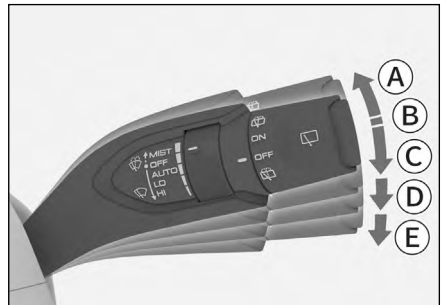
ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

מגבים קדמיים

מצבי ידית המגבים



275CCCA3323B

- (A) מחזור ניגוב בודד (רסט)
- משוך את ידית בקרת המגבים כלפי מעלה למצב MIST (רסט).
- עם שחרורה, הידית תחזור למצבה המקורי. מגבי השמשה הקדמית יבצעו מחזור ניגוב בודד.
- (B) מגבי השמשה הקדמית מופסקים (OFF)
- (C) ניגוב אוטומטי (AUTO)
- (D) ניגוב במהירות נמוכה (LO)
- (E) ניגוב במהירות גבוהה (HI)

זהירות

- < אם השמשה הקדמית מלוכלכת מאוד, או אם חומר זר כלשהו נדבק אליה, כגון שלג או שרף עצים וכד', נקה את החומר הזר לפני שתפעיל את המגבים כדי למנוע נזק ללהבי המגבים או לרכיבי הפנים של המגבים.
- < לפני השימוש במגבים במזג אוויר קר, בדוק אם להבי המגבים קפאו על השמשה הקדמית.
- אם להבי המגבים קפאו על השמשה הקדמית, הקפד להפשיר אותם לפני השימוש כדי למנוע נזק ללהבים או למנוע המגבים.
- < אם המגבים אינם מצליחים לנוע מסיבה כלשהי, כגון בגלל שלג, הפסק את פעולתם ועצור בהקדם את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.
- לאחר מכן, הסר את הגורם שמנעה את תנועת המגבים כדי שהם יוכלו לפעול בצורה תקינה.

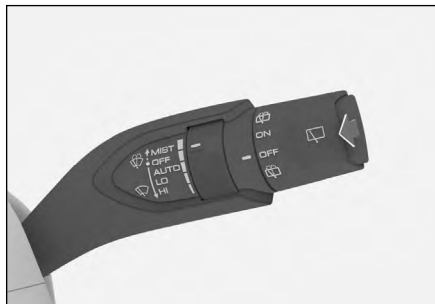
כוונון הקצב של הניגוב האוטומטי



4C411A8EFC4D

סובב את בורר הכונון הסיבובי כדי לשנות את הגדרות הרגישות עבור חיישן הגשם והתאורה כדי להתאים את תדירות הניגוב של המגבים הקדמיים במצב של ניגוב אוטומטי.

תפקוד המתזים



930465496923

משוך והחזק את ידית בקרת המגבים כלפי גלגל ההגה. מתזי השמשה יתיזו נוזל ניקוי לניגוב השמשה הקדמית. עם שחרור הידית, היא תחזור באופן אוטומטי למצבה המקורי.

⚠️ זהירות

- < הימנע משימוש ממושך במתזים. אחרת, עלול להיגרם נזק למנוע המתזים.
- < כדי להגן על מנוע המתזים, פעולת המתזים עלולה להיפסק באופן אוטומטי לאחר פרק זמן של שימוש רציף.
- < כשהמפלס של נוזל הניקוי נמוך, דאג למלא נוזל בהקדם. במזג אוויר קר, השתמש בנוזל ניקוי מתאים כדי להבטיח שלא יקפא. אחרת, המתזים יאבדו את תפקוד הניקוי ולרכיבים שלהם עלול להיגרם נזק כתוצאה מקפיאה.
- < אל תשתמש בתכשיר שעלול להותיר משקע על השמשה הקדמית (כגון נוזל ניקוי המכיל גבישים או שכבת ציפוי וכד'). אחרת, המגבים עלולים לרעוד ולהשמיע רעשים בזמן פעולת הניגוב.
- < אסור לאפשר ללהב המגב לבוא במגע עם תכשירי ניקוי המכילים חומר שמנוני. הלהב עלול להגיב כימית ולהתעוות.

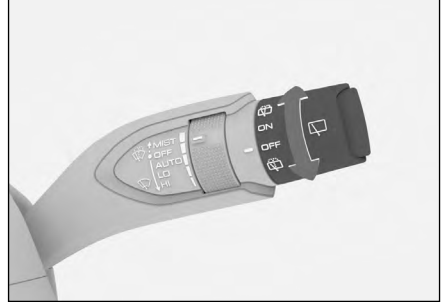
⚠️ אזהרה

- < חיישן הגשם והתאורה אינו יכול לזהות את כל סוגי המשקעים שמחייבים הפעלה של מגבי השמשה הקדמית. אם יורד גשם והראות דרך השמשה הקדמית נפגעה, בחר מצב ניגוב אחר או כוונן את המהירות באופן ידני.
- < כשידית בקרת המגבים נמצאת במצב AUTO, מגבי השמשה הקדמית עלולים להתחיל לפעול באופן לא צפוי אם הם נוגעים בצידה החיצוני של השמשה הקדמית סמוך למראה הפנימית, או אם השמשה הקדמית סופגת מהלומה. היזהר לבל יילכדו אצבעותיך או עצמים אחרים, במגבי השמשה הקדמית.
- < אל תציב את ידית בקרת המגבים במצב AUTO בעת שטיפת הרכב, או כאשר הדבר לא נחוץ. אחרת, מגבי השמשה הקדמית עלולים להתחיל לפעול באופן לא צפוי.

⚠️ זהירות

- < אם פני השטח של השמשה הקדמית סמוך למראה הפנימית התלכלכו או אם חומר זר כלשהו נדבק אליה, (כגון שלג או שרף עצים וכד'), נקה את החומרים הזרים לפני השימוש, כדי למנוע נזק ללהבים ולרכיבי הפנים של המגבים.
- < גם אם פתיתי שלג באים במגע עם חיישן הגשם והתאורה, ייתכן שהחיישן לא יפעל כרגיל וייתכן שהמגבים הקדמיים לא יפעלו, מכיוון שפתיתי שלג מופיעים בצורות שונות. שלג שנמס עלול לגרום למגבי השמשה הקדמית לפעול אוטומטית.

מגב שמשה אחורית



2603A334FC8A

- < כדי להפעיל את מגב השמשה האחורית, סובב את בורר הבקרה של מגב השמשה האחורית למצב ON.
- < סובב את בורר הבקרה של מגב השמשה האחורית למצב ניקוי והחזק אותו במצב זה. מגב השמשה האחורית יבצע ניגוב תוך הפעלת המתז. כשתרפה מבורר הבקרה, הוא יחזור אוטומטית למצבו המקורי.
- < סובב את בורר הבקרה של מגב השמשה האחורית למצב OFF כדי להפסיק את פעולת המגב האחורי.

זהירות

- < אל תשתמש בתכשיר שעלול להותיר משקע על השמשה האחורית (כגון נוזל ניקוי המכיל גבישים או שכבת ציפוי וכד'). אחרת, המגב עלולים לרעוד ולהשמיע רעשים בזמן פעולת הניגוב.
- < אסור לאפשר ללהב המגב לבוא במגע עם תכשירי ניקוי המכילים חומר שמנוני. הלהב עלול להגיב כימית ולהתעוות.

תפקוד חימום מגבי השמשה הקדמית

בכלי רכב שמצוידים בתפקוד לחימום מגבי השמשה הקדמית, תפקוד זה מופעל או מופסק בו זמנית עם תפקוד הפשרת השמשה האחורית של מערכת מיזוג האוויר. כשתפקוד זה פעיל, מגבי השמשה הקדמית מופשרים בהדרגה כדי להמיס את הקרח שמדביק אותם אל השמשה הקדמית.

אזהרה

כשתפקוד החימום של מגבי השמשה הקדמית פועל, החלק התחתון של השמשה הקדמית, או הצד של קורת המסגרת הקדמית מתחממים מאוד. כדי להימנע מכוויה, אסור לגעת במגבי השמשה הקדמית.

זהירות

כדי למנוע התרוקנות של הסוללה, אל תשאיר את התפקוד פועל במשך פרק זמן ארוך כשהמנוע דומם.

תפקוד חימום פתחי המתזים של השמשה הקדמית

בכלי רכב שמצוידים בתפקוד לחימום פתחי המתזים של השמשה הקדמית, תפקוד זה מופעל או מופסק בו זמנית עם תפקוד הפשרת השמשה האחורית של מערכת מיזוג האוויר. כשתפקוד זה פעיל, פתחי המתזים של השמשה הקדמית מופשרים בהדרגה כדי להמיס את הקרח שחוסם את המעבר של נוזל הניקוי.

זהירות

כדי למנוע התרוקנות של הסוללה, אל תשאיר את התפקוד פועל במשך פרק זמן ארוך כשהמנוע דומם.

הגדרות מגבי השמשה הקדמית והמתזים הקדמיים

כדי לקבוע את מרווח הזמן בין הפעלת המתזים להפעלת מגבי השמשה הקדמית, באמצעות "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Body" (מרכב) ← "Front Wiper interface" (ממשק מגב קדמי) בתצוגת המולטימדיה.

< לחץ על לחצן AUTO כדי להפעיל את התצורה האוטומטית. בתצורה זו, ניתן לכוון אוטומטית את תצורת חלוקת האוויר ואת מהירות זרימת האוויר, כדי להגיע לטמפרטורה שנקבעה מראש.

i שים לב

אם אינך מרוצה מהכוונונים האוטומטיים, באפשרות לבצע את הכוונונים באופן ידני. במקרה זה, התצורה האוטומטית תיפסק ונורית הביקורת תיכבה.

< לחץ על לחצן A/C כדי להפעיל את תצורת הקירור או להפסיק את פעולתה. נורית הביקורת המתאימה נדלקת, ומציינת שתצורת הקירור מופעלת. במצב זה, יתכן שהטמפרטורה במחון והלחות יופחתו.

< לחץ על הלחצן A/C MAX כדי להפעיל את תצורת הקירור המרבי או להפסיק את פעולתה.

כאשר נורית הביקורת המתאימה נדלקת, תצורת הקירור המרבית הופעלה. במקרה זה, כאשר תצורת הקירור מופעלת, מערכת מיזוג האוויר תפעל בטמפרטורה הנמוכה ביותר, עם זרימת האוויר המרבית, ובתצורת סחרור פנימי והזרמת אוויר אל הפנים.

< גע בלחצן התצורה של הזרמת אוויר אל הפנים, ולחצן הזרמת אוויר הרגליים והפנים, לחצן תצורת הזרמת אוויר לרגליים או לחצן התצורה של הזרמת אוויר לרגליים וההפשרה, כדי לבחור את תצורת מהירות המאוורר המתאימה.

< לחץ על לחצן ההגברת הטמפרטורה או על לחצן הפחתת הטמפרטורה, כדי לכוון את הטמפרטורה. כמ-כן, אפשר לכוון את הטמפרטורה גם בהחלקה באזור שבין לחצן הגברת הטמפרטורה לבין לחצן הפחתת הטמפרטורה.

היעזר בשתי אצבעות כדי להחליק כלפי מעלה וכלפי מטה בממשק ההגדרות של מיזוג האוויר, בצג העזר שבלוח המחווים, כדי ולכוון את הטמפרטורה.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

הגדרות מיזוג האוויר

ממשק הגדרות מיזוג האוויר

i שים לב

- < ממשק ההגדרות של מיזוג האוויר עשוי להשתנות בהתאם לתצורות הרכב.
- < כשהיא פועלת, מערכת מיזוג האוויר צורכת חשמל מסוללת ההינע, תוך הקטנת טווח הנסיעה.
- < כאשר סוללת ההינע חלשה מדי, ההספק של מערכת מיזוג האוויר יוגבל על מנת להגדיל את טווח הנסיעה של הרכב, תוך הפחתת נוחות הנסיעה.
- < תפקוד מערכת מיזוג האוויר יחזור לקדמותו לאחר שחזור סוללת ההינע.
- < בתנאי עבודה קיצוניים (כגון טמפרטורת סביבה גבוהה או נמוכה מדי ונסיעה ממושכת זמן בעלייה), על מנת להבטיח את ביצועי ההספק של הרכב, מזגן האוויר עשוי להיות כפוף למגבלת הספק או אפילו להפסיק לפעול.
- < שימוש במזגן האוויר בזמן טעינת הרכב ישפיע על יעילות הטעינה.
- < כדי להבטיח את יעילות הטעינה, מזגן האוויר עשוי להיות מוגבל או אפילו מופסק כאשר הספק הטעינה אינו מספיק.

ניתן להגדיר את מצב פעולת מיזוג האוויר באמצעות ממשק ההגדרות של מיזוג האוויר, במסך התצוגה של לוח מחווני העזר.

< לחץ על לחצן OFF להפעלה או הפסקת הפעולה של מערכת מיזוג האוויר.

⚠ זehירות

כדי למנוע התרוקנות של הסוללה, אל תשתמש בתפקוד ההפשרה של השמשה האחורית לפרק זמן ארוך כשהמנוע דומם.

- < לחץ על לחצן הפחתת מהירות המאוורר * או על הגברת מהירות המאוורר * כדי לכוון את זרימת האוויר.
- < לחץ או החלק על האזור שבין לחצני כוונן מהירות המאוורר, כדי לכוון את זרימת האוויר.
- < היעזר בשתי אצבעות כדי להחליק שמאלה וימינה בממשק ההגדרות של מיזוג האוויר, בצג העזר שבלוח המחוונים, כדי ולכוון את מהירות המאוורר.
- < לחץ על לחצן סחרור האוויר הפנימי ☞ או על לחצן כניסת האוויר החיצוני ☞ כדי לעבור בין תצורות סחרור האוויר הפנימי לבין כניסת אוויר חיצוני לרכב.
- < נורית סחרור האוויר הפנימי ☞ נדלקת, ומציינת שתצורת הסחרור הפנימי הופעלה.
- < נורית הביקורת של כניסת אוויר חיצוני ☞ נדלקת, ומציינת שתצורת כניסת אוויר חיצוני נבחרה. במקרה זה, ניתן להכניס אוויר חיצוני לתוך הרכב.

! שים לב

- < באופן כללי, רצוי להשתמש בתצורה של כניסת אוויר חיצוני. במיוחד כאשר המדחס כבוי, שימוש במצב סחרור פנימי עלול להוביל בקלות לחלונות מעורפלים.
- < רצוי להשתמש בתצורת סחרור פנימי בנסיבות כגון מנהרה, עומס תנועה, אוויר מזוהם מחוץ לרכב או כאשר רוצים קירור וחימום מהירים.
- < מומלץ לעבור למצב זרימת אוויר חיצוני, אם האוויר הפנימי מזוהם מאוד או שפנים הרכב מכוסים באדים.

< לחץ על לחצן הסינכרון ☞ או על לחצן הניתוק ☞ כדי להפעיל את תצורת הבקרה האזורית, או להפסיק את פעולתה.

כשנורית הביקורת לסנכרון ☞ דולקת, היא מציינת כי הפעולה של תצורת הבקרה האזורית הופסקה. המשמעות היא שטמפרטורת מיזוג האוויר בצד הנוסע הקדמי נשארת זהה לזו שבצד הנהג. כמו כן, כשהנהג מכוון את הטמפרטורה בצד שלו, הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי מכווננת בו זמנית. כשנורית הביקורת לניתוק ☞ נדלקת, תצורת הבקרה האזורית מופעלת. במקרה זה, כוונן הטמפרטורה בצד הנהג אינו משפיע על הטמפרטורה שנקבעה בצד הנוסע הקדמי.

כשמכוונים את הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי, מופעלת תצורת הבקרה האזורית באופן אוטומטי.

< גע בלחצן הפשרת השמשה הקדמית ☞ כדי להפעיל את המפשיר של השמשה או להפסיק את פעולתו. כשנורית הביקורת המתאימה נדלקת, היא מציינת כי תפקוד ההפשרה של השמשה הקדמית הופעל. במקרה זה, הכפור והאדים על השמשה הקדמית וחלונות הצד יוסרו בהדרגה.

< לחץ על לחצן מפשיר השמשה האחורית ☞ כדי להפעיל את מפשיר השמשה האחורית או להפסיק את פעולתו. כשנורית הביקורת נדלקת, היא מציינת כי מפשיר השמשה האחורית הופעל. במקרה זה, הכפור יוסר בהדרגה מהשמשה האחורית. תפקוד ההפשרה של השמשה האחורית יבנה אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים ונורית הביקורת המתאימה תיכבה.

⚠ אזהרה

כשתפקוד ההפשרה של השמשה האחורית מופעל, השמשה האחורית תתחמם. כדי להימנע מכזיבה, אל תיגע בה.

”Economy“ (חיסכון): בהשוואה לתצורה הרגילה, תצורת החיסכון של מערכת מיזוג האוויר מפיקה קירור וחימום מתונים יותר עם מהירות מאוורר נמוכה יותר מזו שנקבעה בתצורה הרגילה.

”Standard“ (רגיל): מערכת מיזוג האוויר מכוונת באופן אוטומטי את טמפרטורת האוויר המופק מפתחי האוורור ואת מהירות המאוורר בהתאם לטמפרטורה שקבעת.

”Power“ (עוצמה): תצורת העוצמה של מערכת מיזוג האוויר מפיקה קירור וחימום מוגברים עם מהירות מאוורר גבוהה מזו שנקבעה בתצורה הרגילה.

הערות לגבי השימוש במיזוג האוויר

⚠️ זהירות

- < בדוק באופן סדיר את המאדה ואת המעבה של מיזוג האוויר. השתמש באקדח מים בלחץ נמוך או במברשת רכה כדי להסיר עלים, חרקים ואבק מחזית המעבה. אחרת, עצמים אלה שהצטברו עלולים לחסום את זרימת האוויר ולהפחית את יכולת הקירור.
- < הפעלה סדירה של מיזוג האוויר מבטיחה סיכה יעילה של המדחס והאטמים ומונעת דליפות. לפיכך, גם אם מזג האוויר אינו מחייב שימוש במיזוג האוויר, הפעל אותו לפחות אחת לשבוע למשך 10 דקות.
- < אם הבחנת בירידה ביכולת הקירור של מערכת מיזוג האוויר, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לצורך תיקון המערכת.
- < פריקה ישירה של נוזל הקרר לסביבה גורמת נזק לסביבה. טכנאי מוסמך ומיומן צריך לאסוף את נוזל הקרר במיכל מתאים ולהעביר אותו למיחזור.

ממשקים נוספים לקביעת ההגדרות של מיזוג האוויר

לחץ על ☺ לחצן האפשרויות הנוספות בממשק ההגדרות של מיזוג האוויר כדי לגשת להגדרות נוספות למערכת מיזוג האוויר.

בממשק האפשרויות הנוספות ניתן לקבוע את ההגדרות הבאות של מיזוג האוויר:

- < [”AQ5“ (מערכת איכות האוויר)]: הפעלה של מערכת איכות האוויר (AQ5) או הפסקת פעולתה. כשתפקוד זה פעיל, מערכת מיזוג האוויר מזהה באופן אוטומטי את איכות האוויר ומחליפה בין מצב סחרור האוויר הפנימי לבין מצב כניסת אוויר חיצוני.
- < [”Negative Ions“ (יונים שליליים)]: הפעלה של תפקוד היוניזציה או הפסקת פעולתו. כשתפקוד זה פעיל, מערכת מיזוג האוויר מפיקה יונים שליליים ומסחררת אותו בתא הנוסעים על מנת לטהר את האוויר ולשפר את הנוחות.

📖 שים לב

- < אל תסגור את פתחי האוורור לאחר הפעלת תצורת טיהור באמצעות יונים שליליים. אחרת, יונים שליליים לא ייכנסו לרכב, ותהליך טיהור אוויר לא יתבצע.
- < כדי להבטיח סינון תקין של האוויר בתא הנוסעים, בדוק באופן סדיר את מסנן מיזוג האוויר והחלף אותו לפי הצורך.
- < [”Automatic Front Defrost“ (הפשרה קדמית אוטומטית)]: הפעלת ההפשרה האוטומטית הקדמית או הפסקת פעולתה. כשמפעילים את המפזר האוטומטי ומערכת מיזוג האוויר פועלת במצב AUTO, המערכת מכווננת באופן אוטומטי למניעת הצטברות אדים על השמשה הקדמית.
- < [”A/C Comfort“ (נוחות מיזוג אוויר)]: ניתן להגדיר את השפעת הנוחות של מערכת מיזוג האוויר במצב AUTO.

י שים לב

ריחות ממערכת מיזוג האוויר

מקור הריח

מערכת מיזוג האוויר מזרימה אוויר חיצוני לתא הנוסעים. לאחר שימוש ממושך, מצטברים במערכת לכלוך ועובש שגורמים לריחות. בקרב הסינון של מיזוג האוויר מצטברים לאחר שימוש ממושך אדי מים ואבק, וגם הם תורמים להיווצרות ריחות.

עצות

בסביבה שבה האוויר צח, השתמש במצב כניסת אוויר חיצוני כדי להבטיח אוורור הולם של תא הנוסעים. מומלץ להפסיק את הפעולה של מדחס המזגן בלחיצה על הלחצן A/C, אך להשאיר את המאוורר פועל במשך שלוש עד חמש דקות לפני הפסקת הפעולה של המערכת, על מנת לייבש את המערכת ולמנוע הצטברות של עובש.

אם אתה חש כי הריח חזק מדי, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לצורך בדיקת המערכת או ניקוי והחלפת מסנן מערכת מיזוג האוויר.

תפקוד טיהור חכם של האוויר בתא הנוסעים

התפקוד לטיהור חכם של האוויר בתא הנוסעים מאפשר להשתמש ביישום לטלפון הנייד על מנת לטהר את האוויר בתא הנוסעים מרחוק, לפני הכניסה לרכב. פעולת התפקוד לטיהור חכם של האוויר בתא הנוסעים מופסק אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים או כשפותחים את הדלת.

י שים לב

כדי שניתן יהיה להשתמש בתפקוד לטיהור חכם של האוויר בתא הנוסעים, צריכים להתקיים התנאים הבאים:

- יש קליטה טובה של הרשת הסלולרית בכרטיס SIM המותקן ברכב.

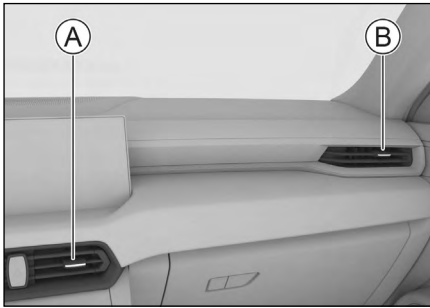
- < לחצן ההתנעה במצב OFF וכל הדלתות סגורות.
- < הסוללה טעונה די הצורך כדי לאפשר את הפעלת התפקוד.
- אם רמת הטעינה של הסוללה נמוכה, ייתכן שהתפקוד לא יהיה זמין, או שפעולתו תיפסק באופן חריג.

⚠ זהירות

- < כדי למנוע התרוקנות של הסוללה, אל תשתמש בתפקוד זה לעתים קרובות לפני התנעת הרכב.
- < אל תשתמש בתפקוד כשהאוויר החיצוני מזוהם מאוד.

פתחי האוורור של מערכת מיזוג האוויר

פתחי אוויר קדמיים



FF787632DBCD

(A) פתחי אוורור מרכזיים

(B) פתחי אוויר צדיים

הזז את להבי ההכוונה של פתחי האוויר מרכזיים כדי לווסת את כיוון זרימת האוויר. הזז את הבורר לקצה הטווח עד הסימון שמאלה ⇐ ☒ לסגירת פתח האוויר, או ימינה ☑ ⇨ לפתיחת פתח האוויר.

פתחי אוורור אחוריים

השקעים האחוריים פועלים באותו אופן כמו השקעים הקדמיים.

שיים לב **i**

- < כדי להשיג טעינה יעילה יותר, יש לוודא שטליל הטעינה של הטלפון הנייד פונה כלפי הסמל "Qi".
- < אם עצם זר כלשהו נופל לחלק התחתון של אזור הטעינה, פתח את תא האחסון והוצא את העצם הזר דרך הפתח שבחלק התחתון של התא.

שיים לב **i**

- < תפקוד זה אינו ישים לכל הטלפונים הניידים, אלא רק לאלה שעברו אישור תקני רשמי "Qi" ואשר ניתן להניח באזור הטעינה.
- < ניתן לטעון רק טלפון נייד אחד בכל פעם.
- < בדרכים משובשות, הטעינה האלחוטית עלולה להיפסק ולהתחדש לסירוגין. אם הטלפון הנייד יצא מאזור הטעינה והטעינה נפסקה, החזר אותו לאזור הטעינה.
- < המטען והטלפון הנייד עשויים להתחמם במהלך הטעינה האלחוטית. זו תופעה רגילה.
- < אם הטמפרטורה עולה יתר על המידה, המערכת עשויה להפסיק את תהליך הטעינה ולחדש אותו לאחר שהטמפרטורה תרד.
- < אם אירעה תקלה בטלפון הנייד, ייתכן שהטעינה לא תפעל. היעזר בטלפון נייד אחר שתומך בטעינה אלחוטית כדי לוודא שאכן אירעה בעיה בטלפון הנייד המקורי.
- < אם הטלפון הנייד בתוך כיסוי, או אם הוא מצויד באביזר אחר שאינו תומך בטעינה אלחוטית, יש להסיר את הכיסוי או האביזר לפני הטעינה; אחרת, לא ניתן יהיה לטעון את הטלפון.
- < כדי למנוע התרוקנות של הסוללה, אל תשתמש בטעינה האלחוטית במשך פרק זמן ארוך לפני התנעת הרכב.

ציוד הרכב

שיים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

הוראות לשימוש

הפעל או הפסק את פעולתו של המטען האלחוט לטלפונים ניידים באמצעות ["Vehicles Setting" (הגדרות רכב)] ← ["In-Car" (בתוך הרכב)] ← ["Wireless Charging" (טעינה אלחוטית)] במסך תצוגת המולטימדיה.

לאחר הפעלת התפקוד של המטען האלחוט לטלפונים ניידים, וודא שכל דלתות הרכב סגורות והעבר את לחצן ההתנעה למצב ON או התנע את המנוע, כדי לטעון את הטלפון הנייד שמונח באזור הטעינה.



DAE77C249C46

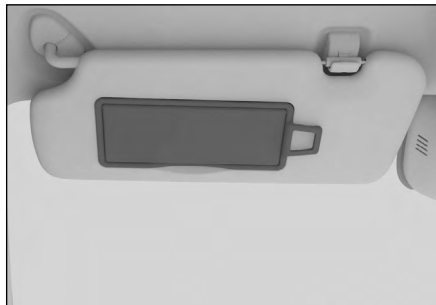
אזהרה ⚠

- < מטעמי בטיחות, אסור לנהג לטפל במכשירים הנטענים בזמן הנהיגה.
- < אין להניח מטבעות, מפתחות, כרטיסים אלקטרוניים או חפצים מתכתיים אחרים באזור הטעינה.
- התוצאות עלולות להיות התחממות אותם חפצים אשר יגרמו לטעינה חריגה של הטלפון ואף תאונות.
- אם נמצא חפץ זר מתכתי באזור הטעינה במהלך הטעינה, אל תסיר אותו מיד בידך, אחרת אצבעותיך עלולות להיכוות. הפסק מיד את פעולת המטען האלחוטי והמתן מספר דקות לפני שתסיר את החפץ הזר.
- < אם עליך להשתמש במטען האלחוטי כתא אחסון, הפסק את תפקוד הטעינה האלחוטית.

זהירות ⚠

- < היזהר לבל יישפכו נוזלים כלשהם באזור הטעינה, מפני שהם עלולים לחדור למטען דרך הרווח שבכרית הגומי ולגרום תקלה במערכת.
- < אסור לבצע שינויים בערכת הטעינה האלחוטית כדי להימנע מנזק לרכב או תאונות.

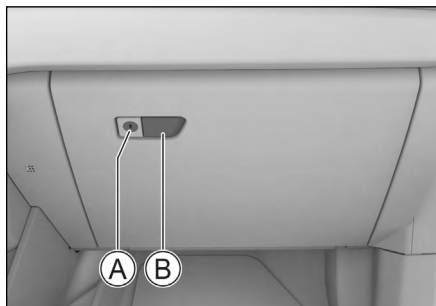
מראת איפור



2D879B3636C3

בתוך סוכך השמש ממוקמת מראת איפור. כדי להשתמש בה, פתח את כיסוי שלה. כשאינך משתמש במראת האיפור, סגור את הכיסוי שלה.

אחסון תא אחסון



E95E97E29194

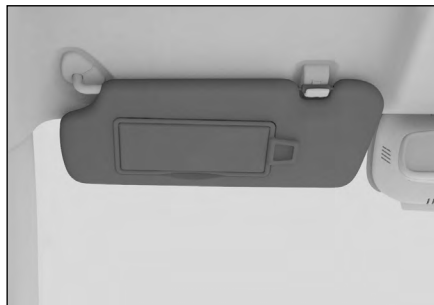
(A) מנעול תא הכפפות
(B) לחצן הפתיחה של תא הכפפות
הכנס את המפתח המכני למנעול של תא הכפפות. סובב את המפתח כדי לנעול את תא הכפפות או לשחרר את נעילתו.
לאחר שחרור הנעילה של תא הכפפות, לחץ על לחצן הפתיחה של תא הכפפות והוא ייפתח באופן אוטומטי.
כדי לסגור את תא הכפפות, דחוף אותו כלפי מעלה עד שהוא יינעל במקומו בנוקשה.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

סוכך שמש



920E62AAC549

כדי להגן על העיניים מפני קרינת השמש מלפנים, סובב את סוכך השמש כלפי מטה.



1971B9BA3A27

כדי להגן על העיניים מפני קרינת השמש מהצד, סובב את סוכך השמש כלפי מטה, נתק אותו מהתפס וסובב אותו הצידיה.

שים לב

משקפי שמש מסוגים מסויימים עלולים שלא להתאים לתא למשקפיים.

מחזיק ספלים קדמי

לחץ על המכסה של מחזיק הספלים הקדמי בצד הקרוב לפס הבהיר והמכסה ייפתח בתנועה איטית תוך חשיפת מחזיק הספלים.



2FDDBF18CD70

ניתן למשוך כלפי מעלה את זרוע האחיזה במחזיק הספלים.



7B04C14C5912

זהירות

- < אין להכניס למחזיק הספלים מיכלי משקה קטנים מדי או לא יציבים, אחרת הם עלולים להתהפך והנוזל יישפך מהם.
- < הקפד לוודא שמיכל המשקה אטום, אחרת הנוזל עלול להישפך.

אזהרה

הקפד שתא הכפפות יהיה סגור בזמן הנסיעה. אחרת, חפצים בתא הכפפות עלולים להיזרק החוצה ולגרום פציעה במקרה של תאונה או בלימת חירום.

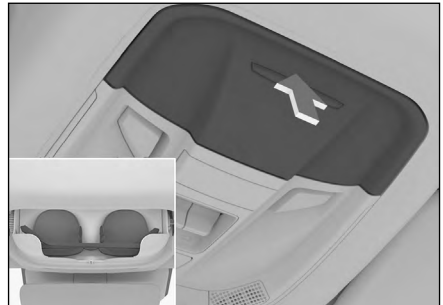
תא אחסון במשענת היד הקדמית



BC09C0DFCAB1

לחץ על הלחצן בתא האחסון שבמשענת היד הקדמית; משענת היד נפתחת לשני הצדדים וחושפת את תא האחסון.

תא למשקפיים



A6357296D8CE

לחץ על תא המשקפיים כדי לפתוח אותו. לפני הכנסת המשקפיים לתא, יש לקפל את הזרועות ולהניח אותם בתא כשהעדשות פונות קדימה והזרועות פונות כלפי מעלה. אחרת, המשקפיים עלולים ליפול החוצה כשפותחים את התא.

אזהרה

הקפד שתא המשקפיים יהיה סגור בזמן הנסיעה.

כיסוי מטען

הוראות לשימוש

כיסוי המטען מאפשר לשמור על הפרטיות ולהגן על המטען מפני קרני השמש.

כדי להשתמש בכיסוי המטען, משוך אותו החוצה ותלה אותו בחריצי הקיבוע משני הצדדים.



532BE9D8C6B3

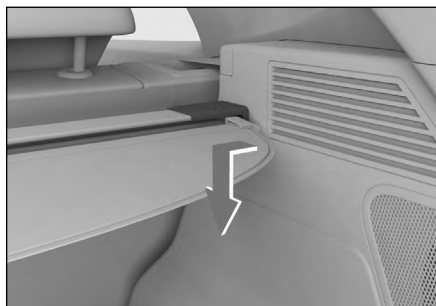
⚠ אזהרה

- < אסור להניח אף חפץ על כיסוי המטען.
- < אחרת, הוא עלול להינזק.
- < אל תאפשר לילדים לטפס על כיסוי המטען. אחרת, עלולים להיגרם נזק לכיסוי המטען ואף פציעה קטלנית לילד.

הסרת כיסוי המטען

כדי לפנות מקום רב יותר לאחסון, ניתן להסיר את כיסוי המטען.

לחץ על אחד מצדי כיסוי המטען כדי לשחרר אותו מחריצי הקיבוע.



C05D46FAF538

מחזיק בקבוק

בחיפוי הפנימי של כל אחת מהדלתות מותקן מחזיק בקבוק. הכנס למחזיקי הבקבוק האלה רק מיכלי משקה אטומים בעלי מבנה של בקבוק.

⚠ אזהרה

אין להניח במחזיקי בקבוקים אלה חפצים שאינם בעלי מבנה של בקבוק. אחרת, הם עלולים להיזרק החוצה ממחזיק הבקבוק ולפצוע את יושבי הרכב במקרה של תאונה או בלימת חירום.

⚠ זהירות

וודא שמיכל המשקה אטום כדי למנוע שהמשקה יישפך.

מחזיקי ספלים אחוריים



4F3CB3866BC8

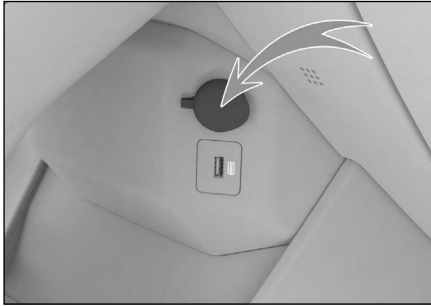
כדי להשתמש במחזיק הספלים, הטה את משענת היד של המושב האחורי כלפי מטה.

⚠ זהירות

- < אין להכניס למחזיק הספלים מיכלי משקה קטנים מדי או לא יציבים, אחרת הם עלולים להתהפך והנזל יישפך מהם.
- < וודא שמיכל המשקה אטום כדי למנוע שהמשקה יישפך.

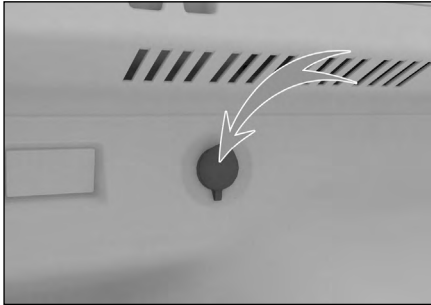
שקע אספקת מתח לגיבוי

ממוקם באזור הגומחה של לוח מחווני העזר



3EC34D68E1B5

ממוקם בדופן החיפוי של תא המטען



136DF8487CA7

כדי להשתמש בשקע אספקת מתח זה, כשלחצן ההתנעה במצב ON, פתח את המכסה.

שקע אספת מתח זה יכול לספק מתח של 12 וולט DC לאביזרים עם הספק נקוב של עד 120 ואט (10A).

⚠️ זהירות

בהסרת כיסוי המטען, הקפד לא לשרוט או לגרום נזק סביב הכיסוי. יינזק.

להתקנת כיסוי המטען, פעל בסדר הפוך לפעולת ההסרה.

⚠️ אזהרה

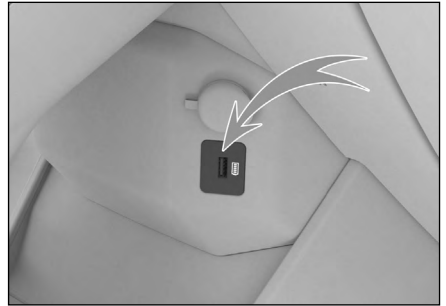
וודא שהכיסוי מותקן היטב. אחרת, התוצאה עלולה להיות פציעה במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

שקע אספקת מתח

שקע אספקת מתח מסוג USB

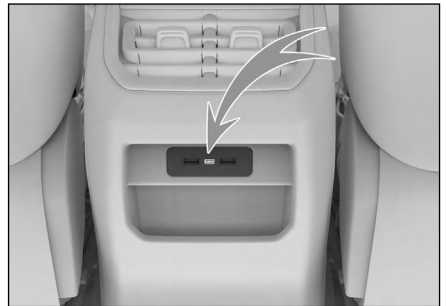
Type-A

ממוקם באזור הגומחה של חיפוי הפנים בצד הימני של לוח מחווני העזר



ED64B8458178

ממוקם מאחורי פתח האוורור האחורי של מיזוג האוויר



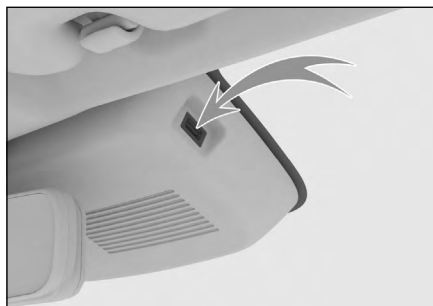
B618E9D6C358

ניתן להשתמש בשקע אספקת המתח הזה כשלחצן ההתנעה במצב ON. שקע אספקת המתח הזה נועד לטעינה של מכשירים כגון טלפונים ניידים ומחשבי טאבלט.

⚠️ זהירות

- < היזהר לבל יחדרו לשקע אספקת המתח נזולים או חומרים זרים אחרים, אחרת התוצאות עלולות להיות קצר או תקלה אחרת. כשלא משתמשים בשקע אספקת המתח, הקפד שהמכסה שלו יהיה מותקן במקומו.
- < כשמשתמשים באביזרים בעלי הספק נקוב גבוה מדי, הנת"ך של הרכב עלול להישרף.
- < אל תחבר לשקע אספקת המתח הזה מכשירים מדויקים, ציוד רגיש או ציוד חשוב אחר.
- < אל תשתמש בשקע אספקת המתח הזה בתנאי לחות וחום גבוה.
- < אסור לחבר לשקע אספקת המתח מקור מתח נוסף במקביל או בטור.
- < כמקרה של תקלה כלשהי, (כגון התחממות יתר, פליטת עשן, ריח חריף וכד') בעת שימוש בשקע, הפסק מיד את השימוש בו. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לצורך בדיקה תיקון התקלה.
- < אסור לבצע שינויים או תיקונים במערכת אספקת המתח ללא הסמכה מתאימה.
- < כבלים היוצאים מהשקע חייבים להיות עמידים למים ואטומים היטב.

שקע אספקת מתח למצלמת נהיגה



5ECF9FD14D4C

השקע ממוקם סמוך למראה הפנימית. ניתן להשתמש בשקע אספקת המתח כאשר לחצן ההתנעה במצב ON. שקע אספת מתח זה יכול לספק מתח של 5V DC להפעלת מצלמת נהיגה עם הספק נקוב של עד 10 וואט.

⚠️ אזהרה

מטעמי בטיחות, הקפד לא לחסום את קו הראייה כדי למנוע סכנה בעת התקנת מצלמת נהיגה.

⚠️ אזהרה

הרחק משקעי אספקת המתח גזים דליקים ומכשירים שמפיקים חום.

106.....	מערכת עזר לחניה	74.....	נהלי נהיגה
112.....	מערכת עזר לנהיגה חכמה	78.....	עצות לנהיגה בתנאים קשים
131.....	מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים	83.....	עצות לנהיגה בתקופת ההרצה
132.....	מערכת התראה לנהיגה לא מרוכזת	84.....	כלי רכב היברידיים
133.....	מערכת ניטור חכמה	88.....	מתג התנעה
135.....	מערכת בקרת נסיעה במורד	89.....	התנעה והדממת הרכב
136.....	מערכות עזר נהיגה	91.....	בלם חניה
139.....	מערכת בקרת פליטה	94.....	תיבת הילוכים אוטומטית
142.....	מערכת תצוגה עילית	98.....	תצורת נהיגה
143.....	לוח מחוונים	99.....	נהיגה עם גרור
146.....	נוריות ביקורת בלוח המחוונים	104.....	תצורת תגבור ההיגוי
154.....	מערכת צריכת חשמל	105.....	מערכת התראות קוליות

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

לפני הנהיגה

סילוק חומרים זרים

לפני תחילת הנהיגה, הסר מהרכב את כל החומרים הזרים, כגון שלג, עלים וכד'.

בדיקת מצב הרכב

בדוק באופן סדיר את הצמים, נוזלים במנוע, תאורות והמרכב, על מנת להבטיח שתוכל להפעיל את הרכב בבטחה ובהנאה.

אם אתה סבור שהרכב זקוק לתחזוקה או תיקון, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

וודא שדלתות ומכסה תא המנוע סגורים היטב

לפני תחילת הנסיעה, וודא שכל הדלתות ומכסה תא המנוע סגורים היטב. אם אחת הדלתות לא נסגרה היטב, היא עלולה להיפתח באופן לא צפוי במהלך הנסיעה ולגרום תאונה.

אם פתחת את מכסה תא המנוע, וודא שהוא ננעל היטב לפני תחילת הנהיגה. אם מכסה תא המנוע אינו סגור ונעול היטב, הוא עלול להיפתח במהלך הנסיעה ולגרום תאונה.

אחסון פריטים בתוך הרכב

על לוח המחוונים

אל תניח אף חפץ על לוח המכשירים. פריטים שמניחים על לוח המכשירים עלולים להסתיר את שדה הראייה שלהנהג ולהפריע להתנעה ולנהיגה בטוחה, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

באזור הרגליים של הנהג

אל תניח אף חפץ באזור הרגליים של הנהג. פריטים שמניחים באזור הרגליים של הנהג עלולים להפריע להפעלת הדוושות, והתוצאות עלולות להיות איבוד שליטה ברכב ותאונה.

אם אתה רוצה להשתמש בשטיחון רצפה, הקפד שהוא יתאים לרכב. אם צורת השטיחון אינה מתאימה, או הוא מונח בצורה לא נכונה או אם מניחים אותו על שטיח אחר, הוא עלול להפריע להפעלת הדוושות ולפגוע בביצועי הבלימה. כתוצאה מכך, יתכן שלא ניתן יהיה להתניע את הרכב, יהיה קושי בשילוב הילוכים והתוצאה עלולה להיות תאונה.

מתחת למושב

אל תניח דבר מתחת למושב. חפצים שמניחים מתחת למושב עלולים להקשות על כוונן המושב בצורה נכונה או לנעול אותו היטב במקומו, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

משענת גב המושב

אל תניח כריות או פריטים נוספים בין משענת גב המושב לגב, היות והם עלולים להפריע לנהג לשבת בתנוחה. נוסף על כך, יעילותן של חגורות הבטיחות ומשענות הראש במקרה של תאונה תוגבל והתוצאה עלולה להיות פציעות מבכנות חיים.

על החלונות

אסור להצמיד לחלונות חפצים כלשהם כגון קישוטים, באמצעות מתלי ואקום. מתלי הוואקום עלולים לפעול כעדשה ולגרום סכנת התלקחות שריפה ברכב.

צליל ההתראה של הבלמים

לקראת תום חיי השירות של רפידות בלמי הדיסקה, הרפידות משמיעות צליל התראה. אם אתה שומע חריקות במהלך הבלימה, אל תמשיך בנהיגה. אחרת, דיסקות הבלמים עלולות להישחק באופן חמור, לרכיבי מערכת הבלימה עלול להיגרם נזק, ביצועי הבלימה עלולים להיפגע והתוצאה עלולה להיות תאונה.

נקר בצמיג

אם אירע נקר בצמיג, אל תמשיך בנהיגה. אם תמשיך לנהוג עם צמיג נקר, ייווצר מצב מסוכן מאוד שעלול להסתיים בתאונה. כמו כן, ייגרם נזק לצמיגים, לחישוקים, למתלים ולמרכב. יש להחליף מיד את הגלגל עם הצמיג הנקר.

כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים, יש לבדוק אם הצמיג נקר או אם נוצר בו חתך עמוק:

- < כשגלגל ההגה רועד.
- < כשמרגישים רעידות חריגות ברכב.
- < כאשר הרכב נוטה בזווית חריגה.

אם צמיג נקר או התפוצץ במהלך הנהיגה, אחוז היטב בגלגל ההגה ולחץ בעדינות על דוושת הבלמים כדי להאט. בלימת חירום או סיבוב מהיר של גלגל ההגה עלולים לגרום לאובדן השליטה ברכב.

במקרה שתחתית המרכב, הצמיגים או החישוקים ספגו חבטה חזקה

אם תחתית המרכב, הצמיגים או החישוקים ספגו חבטה חזקה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק את הרכב. בדוק אם יש דליפה של נוזל בלמים או דלק. בדוק אם המתלים, הצמיגים, החישוקים, מארזי בוללת ההינע או רכיבי מערכת ההינע ניזוקו או התעוותו. אם איתרת סימני דליפה או נזק, אל תמשיך לנהוג ברכב. אחרת עלול להיגרם תאונה.

אמצעי זהירות בנהיגה

אסור לחרוג מהמהירות המרבית המותרת

אסור לנהוג ברכב במהירות גבוהה מהמהירות המרבית המצוינת בתמרורים או קווי סימון.

אסור להעמיס את הרכב יתר על המידה

העמסת הרכב יתר על המידה יוצר מצב מסוכן מאוד.

אסור להסיע ברכב מספר נוסעים גדול מהמותר ואסור להוביל ברכב מטען במשקל גבוה מהמשקל המרבי המותר. אסור להסיע נוסעים בתא המטען.

אסור לנהוג במצב עייפות

נהיגה במצב עייפות יוצרת מצב מסוכן מאוד, כי העייפות פוגעת בשיקול הדעת, בראייה ובריכוז של הנהג, והתוצאה עלולה להיות תאונה קשה.

אסור לדומם את המנוע במהלך הנסיעה

כשמדוממים את המנוע בזמן הנהיגה, עזר התגבור לבלמים ולהיגוי אינו פועל, ביצועי הבלימה יורדים והסכנה לתאונה גוברת.

אסור לסובב את גלגל ההגה עד תום ולהחזיקו במצב זה במשך פרק זמן ארוך

אחרת, יעילותה של מערכת תגבור ההיגוי תפחת ובמקרים קיצוניים עלול להיגרם נזק למערכת.

אסור להפעיל את הבלמים במשך פרק זמן ארוך

אסור ללחוץ ברציפות על דוושת הבלמים או להפעיל את בלם החניה בזמן הנהיגה. הדבר עלול לגרום לשחיקה מואצת של רפידות הבלמים או להתחממות יתר של הבלמים, ולפגוע בביצועי הבלימה, תוך גרימה אפשרית של תאונה.

נהיגה במורד

שימוש בעזר הבלימה של המנוע

לחיצה ממושכת על דוושת הבלמים בניסיעה במורד עלולה לגרום התחממות יתר של הבלמים, להפחית מהיעילות שלהם ולהגביר את הכנה לתאונה.

בניסיעה במורד, אם הרכב אינו מצב של חידוש אנרגיה (לדוגמה בגלל שסוללת ההינע טעונה במלואה), עבור לתצורת החלפת הילוכים ידנית (M) או בחר בתצורת הנהיגה הספורטיבית (S) כדי להיעזר בכוח הבלימה של המנוע.

אסור לדומם את המנוע או לעבור להילוך סרק

כשמדוממים את המנוע בניסיעה במורד, עזר התגבור לבלמים ולהיגוי אינו פועל, ביצועי הבלימה יורדים והסכנה לתאונה גוברת. בתרחיש זה, יעילות הבלימה תיפגע ותחוש שגלגל ההגה קשה להפעלה, דבר שיגדיל את הסיכון לתאונות.

נהיגה בדרך שיש בה הפרשי גובה

כשעצרים את הרכב על מדרכה או בדרך ששוליה מוגבהים, יש להיזהר שהצמיגים לא יימחצו כנגד אבני השפה או מכשולים אחרים.

אם חייבים לעלות על מדרכה או לעבור על פסי האטה, יש לנסוע באיטיות ולעלות על המכשול בזווית ישרה. אם לא פועלים בהתאם להנחיה זו, עלול להיגרם נזק לצמיגים (ובמיוחד לדופן הצמיג).

בתנאי הדרך הבאים עלול להיגרם נזק לפגוש. האט ונהג בזהירות רבה.

- < קטעי דרך שיש בהם מדרגות, כגון כניסות לחניונים;
- < מדרונות תלולים כגון פניות חדות בחניונים שיש בהם מספר קומות;
- < דרכים משובשות וכאלה עם חריצים;
- < מעבר על פני מהמורות;
- < נסיעה מקטע שטוח לשוליים, או מהשוליים לקטע שטוח;
- < כשחונים בדרך שיש בה פסי האטה או לאורך אבני השפה.

נהיגה בדרכים חלקלקות (כשיורד גשם או בדרך שמכוסה בשכבה של שלג או קרח)

בלימת חירום, האצה פתאומית או סיבוב גלגל ההגה בחדות בדרך חלקלקה עלולים לגרום לצמיגים להחלקה הצידה, אתה עלול לאבד את השליטה ברכב, תוך סכנה לגרימת תאונה.

כשמעלים או מורידים הילוך, מהירות המנוע משתנה משמעותית ועלולה לגרום לרכב להחליק הצידה תוך גרימת תאונה. במזג אוויר קר, יש לנהוג בזהירות באזורים עם נטייה לקפוא, כגון גשרים ואזורים מוצללים.

נהיגה בדרכים מוצפות מים

יש לנהוג בזהירות בדרכים מוצפות מים. נהיגה בדרכים מוצפות מים עלולה לגרום קצר או נזק לרכיבי החשמל, והתוצאה תהיה תאונה קשה.

אחרי נהיגה בדרך מוצפת מים, רפידות הבלמים רטובות וביצועי הבלימה יפחתו, התוצאה עלולה להיות תאונה. לחץ לחיצות חוזרות וקלות על דוושת הבלמים כדי לחמם את הרפידות, עד שהבלמים ישובו לפעול כרגיל.

אמצעי זהירות לגבי הנוסעים

אסור לנוסעים לנוע בתוך הרכב בזמן הנסיעה

אסור לנוסעים לעזוב את מקומות הישיבה שלהם או להסתובב ברכב בזמן הנסיעה. אחרת, הם עלולים לספוג פציעות קשות בגוף ובראש במקרה של בלימת חירום.

אסור להוציא ידיים או ראש דרך החלונות או חלון הגג

אסור להוציא ידיים או ראש מהרכב. במקרה של בלימת חירום או בסגירת חלון, התוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף קטלנית.

נהיגה חסכונית

הימנע מהאצות ובלימות מיותרות

שמור על מרחק הולם מהרכב שמלפנים, כדי למנוע האצות ובלימות מיותרות. נהיגה במהירות קבועה מאריכה את טווח הנסיעה של הרכב.

הימנע מלשאת מטען מיותר

נשיאת מטען מיותר או העמסת הרכב בעומס יתר יגדילו את צריכת האנרגיה של הרכב. לפני תחילת הנסיעה, הוצא מהרכב פריטים מיותרים.

בדיקת לחץ אוויר בצמיגים

לחץ נמוך מדי בצמיגים יגביר את התנגדות הגלגול, ובכך יגדיל את צריכת האנרגיה, תוך הגברת הבלאי בצמיגים.

בצע טיפולים תקופתיים במועד

ביצוע הטיפולים התקופתיים במועד מבוטח חיי שירות ארוכים ופעולה יעילה של הרכב.

הפסקה זמנית של פעולת צרכני

חשמל מיותרים

כדי להפחית את צריכת החשמל, הפסק את הפעולה של תפקודים מיותרים כגון מיזוג האוויר, מחממי המושבים ומחמם השמשה האחורית.

סגירת חלונות וחלון הגג

פתיחה של חלונות הרכב או חלון הגג מגדילה את התנגדות הרוח. לכן, על מנת להפחית את צריכת האנרגיה, השאר אותם סגורים כשאינן צורך לפתוח אותם.

גלישה בכוח ההתמדה של הרכב

בהתקרבות לרמזור אדום, או בנהיגה במורד, הרפה מדוושת ההאצה והנח לרכב לגלוש בכוח ההתמדה.

אסור להושיב ילד על הברכיים

במהלך הנסיעה, אסור להחזיק תינוק או ילד על הברכיים, אפילו אם חוגרים את חגורת הבטיחות. בנוסף, אין להעביר את חגורת הבטיחות על איברי גוף כלשהם של תינוק או ילד. אחרת, התינוק או הילד עלול להיפצע קשה או באופן קטלני במקרה של תאונה או בלימת חירום.

אסור להניח לילדים להפעיל את הדלתות, החלונות או חלון הגג

הידיים, הראש או הצוואר של הילד עלולים להילכד במהלך ההפעלה של הדלתות, החלונות או חלון הגג של הרכב, תוך גרימה אפשרית של פציעה קשה.

אם נפתחת דלת במהלך הנסיעה, היא עלולה לגרום לילד להיזרק מהרכב וכתוצאה מכך, עלולה להיגרם פציעה קשה ואף קטלנית.

השתמש בנעילת הביטחון להגנת ילדים, ובנעילת החלונות כדי למנוע מהילדים לגרום תאונה כתוצאה מפעולה לא נכונה.

חניית הרכב

אסור לחנות בקרבת חומרים

דליקים

אל תנהג או תעצור בדרכים שיש בהן חומרים דליקים רבים כגון עשב יבש או פסולת נייר.

קרשים או עץ לבוד שמונחים קרוב מדי לרכב עלולים לגרום להתלקחות שריפה.

אל תפעיל את המנוע לזמן ממושך במקומות שאינם מאווררים היטב

אל תפעיל את המנוע לזמן ממושך במקומות שאינם מאווררים היטב כגון חניה סגורה. גזי הפליטה עלולים להצטבר במקום הסגור והתוצאות עלולות להיות הרעלת פחמן חד חמצני שתגרום פגיעה גופנית קשה ואף קטלנית.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

נהיגה בערפל

הפעלת פנסי הערפל

בנהיגה בתנאי ערפל, הפעל את פנסי הערפל.

השתמש בצופר כדי להזהיר הולכי רכב ונהגים אחרים

כשאתה שומע צפירה מרכב אחר, עליך לצפור מיד בתגובה כדי לציין את מיקום הרכב שלך.

נהג לאט ובזהירות

במזג אוויר ערפילי, נהג במהירות נמוכה ושמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.

אל תנגב אדים מהשמשה הקדמית וחלונות הרכב בזמן הנהיגה

בשל הפרשי הטמפרטורה המשמעותיים בין תא הנוסעים לציוד החיצוני של הרכב, לעיתים קרובות מצטברת שכבה של אדים על צידה הפנימי של השמשה הקדמית אשר פוגעת בשדה הראייה של הנהג. במקרה זה, השתמש בתפקוד ההפשרה של מערכת מיזוג האוויר, או פתח מעט את החלונות כדי לאזן בין הטמפרטורה הפנימית לטמפרטורה החיצונית. כך תימנע הצטברות של שכבת האדים על צידה הפנימי של השמשה הקדמית.

אם ברצונך לנגב את האדים מהשמשה הקדמית, החנה קודם כל את הרכב ואחר כך נגב את השמשה. לעולם אל תנסה לעשות זאת תוך כדי נהיגה.

נהיגה בגשם

נהיגה בטוחה בדרכים חלקלקות
בנהיגה בגשם, כשהשמשה הקדמית מכוסה בשכבת אדים או בדרכים חלקלקות, נהג בזהירות.

כשבולמים בלימת חירום ומבצעים תמרוני באמצעות סיבוב חד של גלגל ההגה והאצה על כביש חלקלק, הצמיגים עלולים להחליק ולהקשות על השליטה ברכב, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

בנהיגה בתנאי גשם, עלולה להיווצר בין הצמיגים לפני הקרקע שכבה דקה של מים. הצמיגים עלולים לאבד את האחיזה ולכן, כדי לנהוג בבטחה, עליך להאט.

⚠ אזהרה

נסה להימנע מנהיגה בגשם חזק.

נהיגה דרך מים

הנחיות זהירות לנהיגה דרך מים

- < לפני שתנהג דרך מים, הקפד ובדוק את העומק שלהם. אם המים עמוקים מדי או שאינך יכול לאמוד את עומקם, אל תנהג דרכם. סע בדרך עוקפת.
- < בדוק את תנאי הדרך ואל תנהג באזור לא מוכר. ייתכן שחבויים מכשולים כגון בורות או מכסי ביוב שלא ניתן להבחין בהם.
- < כשאתה נוסע דרך מים, נהג לאט (10 קמ"ש לכל היותר). אל תעצור ואל תחליף הילוכים.
- < בנהיגה בצומת, היזהר שהגלים שיוצר הרכב שמלפנים לא יכסו את השכבה הקדמית של רכבך.
- < אם הרכב הפסיק את פעולתו במהלך הנסיעה דרך מים, אל תנסה להתניע אותו מחדש. הדבר עלול לגרום נזק חמור למנוע. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לטיפול מיידי ברכב.

מניעת מכת שמש

קרינה עזה של השמש וטמפרטורות גבוהות מגבירות את הסכנה למכת חום. הקפד לאוורר היטב את תא הנוסעים ואל תנהג מצב עיפות.

⚠ אזהרה

- לעולם אל תשאיר ברכב ילד ללא השגחה.
- השארת ילדים לבדם ברכב במזג אוויר חם עלולה לגרום להם מכת חום, התייבשות, פגיעה גופנית או קטלנית.
- ילד שנותר לבד ברכב עלול לשחק בגפרורים או במצת הסיגריות ולגרום להתלקחות שריפה ברכב.

⚠ זהירות

- בעת חניית הרכב, אל תשאיר ברכב פריטים כגון מצתים, מיכל תרסיס, פחיות שתייה קלות, משקפיים וכדומה.
- היות והטמפרטורה ברכב עלולה להיות גבוהה, דליפת גז ממצית, ממכל תרסיס או סדק בהם עלולים לגרום להתלקחות שריפה.
- אם פחית משקה תוסס מתפוצצת בתוך הרכב, הנוזל עלול להתיז על רכיבי חשמל ולגרום קצר חשמלי.
- היות והטמפרטורה ברכב עלולה להיות גבוהה, היא עלולה לגרום עיוות במסגרות משקפיים או בעדשות שלהם, או לגרום סדקים.

נהיגה במזג אוויר קר

במזג אוויר קר, שלג או קרח עלולים להצטבר על חלקים נעים כגון ידיות דלת, חלונות, מראות צד ומגבים, ואלה עלולים לקפוא. כדי להגן על רכבך מקפיאה וכדי שניתן יהיה להשתמש בו כרגיל, פעל על פי העצות שלהלן כדי להבטיח את חוויית הנהיגה הטובה ביותר במזג אוויר קר.

בדיקות וטיפול לאחר נהיגה דרך

מים

לאחר יציאה בטוחה של הרכב מהמים בצע מיד את הפעולות הבאות:

- < לחץ קלות מספר פעמים על דושת הבלמים ובדוק אם כל תפקודי הבלמים פועלים היטב.
- < בדוק את הצופר.
- < בדוק את כל התאורות של הרכב.
- < המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לצורך בדיקה. אם הרכב נסע דרך מים, ייתכן שמים חדרו לרכיבים הפנימיים של מערכת תיבת ההילוכים ודיללו את משחת הסיכה, דבר שעלול לגרום תקלה במערכת.

⚠ זהירות

- < סע דרך מים במקרי חירום בלבד. אל תעשה זאת באורח קבע.
- < נהיגה דרך מים עלולה לגרום נזק למנוע ולרכיבי החשמל.

נהיגה במזג אוויר חם

הטמפרטורות הגבוהות בעונה החמה אינן אידאליות לפעולה התקינה של הרכב ולבריאות הנהג. מטעמי בטיחות, על הנהג לפעול לפי ההנחיות הבאות:

מניעת התחממות יתר של המנוע

במזג אוויר חם, הסכנה להתחממות יתר של המנוע גוברת. לפיכך, הקפד לבדוק את מערכת הקירור של המנוע ולטפל בה, והסר בהקדם חומרים זרים שנלכדו במקרן.

מניעת פיצוץ של הצמיגים

כתוצאה מהטמפרטורות הגבוהות בעונה החמה, לחץ האוויר בצמיגים עולה ועמו הסכנה לפיצוץ בצמיגים.

אם אירע נזק בצמיג במהלך הנסיעה, אחוז היטב בגלגל ההגה, לחץ בעדינות על דושת הבלמים כדי להאט את הרכב והימנע מבלימת חירום או מתמרוני היגוי חדים. אי ציות לעצות לעיל עלול לגרום לאובדן השליטה ברכב.

הכנות לפני הנהיגה

לפני הגעת מזג האוויר הקר או בעת נסיעה לאזורים קרים, בצע את ההכנות הבאות:

- < בדוק שנוזל ניקוי השמשות מתאים לטמפרטורה המקומית כדי למנוע נזק לרכב שנגרם על ידי נוזל ניקוי קפוא.
- < בדוק את סוג נוזל הקירור. השתמש בנוזל הקירור המפורט לרכב זה כדי להבטיח כושר הגנה טובה נגד קפיאה. (ל עמוד 245)
- < בדוק את סוג השמן. השתמש בשמן המפורט לרכב זה. (ל עמוד 245)
- < ביצועי הסוללה יורדים במזג אוויר קר. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לצורך בדיקת הסוללה, כדי לוודא שיוכל להתניע את הרכב.
- < בהתאם לתנאי הנהיגה שונים, תוכל להכין מראש אספקת חירום, כגון פנסי איתות, את לפינוי שלג, מגרדים לחלונות וכבלי עזר להתנעה.

ניתן להשיג חווית נהיגה נוחה יותר בשיטות הבאות:

- < הפעל את הרכב מראש והפעל את מיזוג האוויר, חימום המושבים ותפקודים נוספים כדי להפוך את פנים הרכב לנוח יותר.
- < שימו לב בעת הסרת גושי שלג וטיפות מים מידידות הדלתות לאחר החניה, כדי למנוע מהן לקפוא.
- < במזג אוויר קר, פני הכביש עשויים להיות מכוסים בשלג או קרח. על מנת לשפר את כושר העבירות של הרכב ולהפחית את החלקת הצד שלו, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, להתקנת צמיגי חורף או שרשראות שלג.

צמיגי חורף

כאשר הטמפרטורה נמוכה במזג אוויר קר, בשל המאפיינים המיוחדים של הצמיג הסטנדרטי (רוחב הצמיג, הרכב הגומי, מדרס הצמיג וכד'), גמישות הצמיג יורדת, תוך החלשה נוספת באחיזה ובכוח הבלימה. במקביל, רעש הצמיגים יגבר, ואף יוביל לסדקים רציניים בצמיגים סטנדרטיים, בלאי חריג ולנזקים קבועים נוספים. השתמש בצמיגי חורף כאשר הטמפרטורה נמוכה מ-7°C במזג אוויר קר. צמיגי חורף יכולים לשפר מאוד את היציבות ואת תגובת הבלימה ולקצר את מרחק הבלימה.

שים לב

צמיגים לכל עונות השנה שנושאים את הכיתוב M+S יכולים להציע ביצועים טובים במזג אוויר קר, אך בדרך כלל הם פחות טובים מצמיגי חורף. לנהיגה בדרכים שמכוסות בשלג או קרח, השתמש בצמיגי חורף.

אזהרה

למרות שצמיגי חורף משפרים את התנהגות הרכב, עליך לנהוג בזהירות ולהימנע מסיכונים.

- < התאם את מהירות וסגנון הנסיעה לתנאי הראות, מזג האוויר ותנאי התעבורה.
- < אל תחרוג ממגבלות המהירות או העומס שצוינו על צמיגי החורף.

זהירות

במזג אוויר קר באופן משמעותי יפחתו משמעותית הביצועים של צמיגי חורף עם מדרס שחוק מאוד, או צמיגי חורף ישנים (גם אם המדרס לא נשחק). התייעץ עם ספק הצמיגים שלך כדי לברר את התקנים הספציפיים להחלפת צמיגי החורף שלך.

הוראות לשימוש בצמיגי חורף:

- < הקפד לפעול לפי הוראות החוק ותקנות התעבורה.
- < אם יש צורך להתקין שרשראות שלג, השתמש בצמיגי חורף במידה 235/55R19.

עצות לנהיגה בתנאים קשים

- < אל תתקין שרשרת שלג על גלגל חירום או על גלגל חלופי קומפקטי.
- < אל תתקין שרשרת שלג על צמיג שלחץ הניפוח שלו נמוך מדי.
- < כשמתקינים שרשראות שלג, היזהר לבל ייגרם נזק לחישוקים מסגסוגת אלומיניום.

⚠ אזהרה

כשנהגים ברכב שמצויד בשרשראות שלג, יש להקפיד על הנחיות הזהירות הבאות:

- < אסור לנהוג במהירות גבוהה מ- 40 קמ"ש או המהירות המרבית שציונה על ידי יצרן שרשראות השלג, הנמוכה מבין השתיים. לפני כניסה לעקומה או פנייה, האט את המהירות אל מתחת ל- 20 קמ"ש כדי למנוע אובדן בשליטה ברכב.
- < על מנת לנהוג בבטחה, לאחר התקנת שרשראות שלג ונהיגה למרחק של 0.5 עד 1.0 ק"מ, בדוק אם השרשראות מותקנות בצורה נכונה. אם השרשראות התרופפו, הדק אותן או התקן אותן מחדש.
- < שרשראות השלג עלולות לפגוע בהתנהגות הרכב. כדי למנוע תאונה, הימנע ככל האפשר מהאצה מהירה, פניות חדות ובלימות חירום.
- < אם נשמע רעש נוקשה כתוצאה ממגע שרשראות השלג במרכב או בשלדה, עצור בהקדם האפשרי, בדוק את השרשראות והדק אותן מחדש. אם קולות הנקישה נמשכים, האט את המהירות עד שהנקישות לא יישמעו יותר.
- < הימנע מנהיגה בדרכים לא סלולות או על מהמורות.
- < לפני כניסה לעקומה, האט די הצורך על מנת להבטיח את השליטה שלך ברכב.
- < שימוש בשרשראות שלג על דרך שאינה מכוסה בשלג פוגע בהתנהגות הרכב וגורם נזק חמור לצמיגים. לכן, כשאינן יותר שלג בדרך, הסר את השרשראות.

- < התקן צמיגי חורף בכל ארבעת הגלגלים בו זמנית.
- < השתמש אך ורק בצמיגי חורף שמידתם זהה לזו של הצמיגים הרגילים.
- < השתמש בצמיגי חורף מאותו דגם, באותה מידה (היקף הצמיג) ועם אותו דפוס מדרס בכל ארבעת הגלגלים.
- < השתמש בצמיגי חורף רק במזג אוויר קר.
- < הקפד לפעול לפי כל המגבלות ביחס לצמיגי חורף (כגון מהירות ועומס מרביים), אחרת עלולים להיגרם נזק נזק לצמיגים או תאונת דרכים.
- < אל תהפוך את כיוון הסיבוב של הצמיגים.

שרשראות שלג

- השימוש בשרשרות שלג מוסדר בתקנות של כל מדינה או אזור. התקן שרשראות שלג בהתאם להוראות החוק ותקנות התעבורה.
- התקן את שרשראות השלג על הגלגלים המניעים בלבד ואל תתקין אותם על גלגל אחד בלבד. פעל בהתאם להוראות היצרן ביחס להתקנה של שרשרות השלג והדק אותן כנדרש.
- השתמש בשרשראות שלג מפלדה בעובי מרבי של 12 מ"מ או בשרשראות שלג מפוליאורתן TPU בעובי מרבי של 15 מ"מ, המתאימות לצמיגים במידה 235/55 R19.

⚠ זהירות

- בעת התקנת שרשרות שלג, הקפד על הנחיות הזהירות הבאות:
- < התקנה לא נכונה של שרשרות שלג או שימוש בשרשרות שאינן במידה הנכונה, עלולים לגרום נזק לצנרת הבלמים של הרכב, למתלים, למרכב ולצמיגים. לפיכך, הקפד להשתמש בשרשראות שמתאימות לרכב והתקן אותן בצורה נכונה.
 - < בעת התקנת שרשראות שלג, החנה את הרכב על קרקע ישרה במקום בטוח, הפעל פנסי איתות החירום והצב משולש אזהרה מאחורי הרכב.
 - < לפני התקנת שרשראות שלג, העבר את לחצן ההתנעה למצב OFF והפעל את בלם החניה.

המלצות לנהיגה

במזג אוויר קר, נהג בזריזות ובתשומת לב לשלג ולקרח על הכביש.

< כשנוהגים על דרכים מכוסות שלג, השלג עלול להצטבר בחללי הגלגלים ועל הפגושים.

בדוק ופנה את השלג בזמן; אחרת הוא עלול לגרום לקשיי היגוי או להקטין את זווית ההיגוי.

< אם השמשות הקדמית והאחורית ומראות הצד החיצוניות חסומות בשלג, נקה אותן בזמן. במקביל, ניתן לשפר את הראות בנסיעה באמצעות תפקוד ההפשרה.

< הימנע מבלימת חירום, האצה פתאומית ופניות חדות. אחרת, הצמיגים עלולים להחליק הצידה, ולגרום לך לאבד שליטה ברכב תוך גרימת תאונה.

⚠ אזהרה

כשהרכב חונה על דרך שמכוסה בשלג כשהמנוע פועל ושלג נערם סביב הרכב, דומם את המנוע או נהג ברכב למקום מאוורר. מערכת ההינע של הרכב. אחרת, גזי הפליטה עלולים לחדור לתא הנוסעים ולגרום פגיעה גופנית קשה ואף קטלנית מהרעלה של פחמן חד חמצני.

מנוע

כדי להאריך את חיי השירות של המנוע, מנוע חדש או משופץ צריך לעבור הרצה ללא עומס, ולהגביר את העומס על המנוע בצורה הדרגתית לפני שמשמשים בו בצורה הרגילה. מומלץ לפעול באופן הבא:

ב- 300 הק"מ הראשונים:

הימנע מבלימת חירום.

ב- 1000 הק"מ הראשונים:

- < הימנע מנהיגה ברכב במהירות גבוהה.
- < כדי למנוע פעולה של המנוע בסל"ד גבוה, אל תלחץ על דוושת ההאצה עד קצה הטווח שלה.
- < אל תנהג במהירות קבועה במשך פרק זמן ארוך. שנה מהירות והחלף הילוכים בצורה סדירה.
- < אל תנהג בהילוך גבוה במהירויות נמוכות, או בהילוך נמוך במהירויות גבוהות. השתמש בהילוכים המתאימים לתנאי הנסיעה.
- < אל תגרור גרור או כלי רכב אחרים.

מ-1000 ק"מ עד 1500 ק"מ:

ניתן להגביר את מהירות הנסיעה תוך שמירה על הבטיחות.

⚠ זehירות

במהלך תקופת ההרצה, הקפד לשים לב לתנאי הפעולה של כל מערכות העזר של המנוע. אם התגלתה תקלה או בעיה כלשהי, יש לפתור אותה לפני שתמשיך בהרצה.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

צמיגים

בעת שימוש בצמיגים חדשים, היזהר במיוחד במהלך 500 הק"מ הראשונים.

ביצועי האחיזה של צמיגים חדשים נמוכים יותר והם זקוקים לתקופת הרצה.

רפידות בלמים

רפידות בלמים חדשות מעניקות ביצועי בלימה מיטביים רק לאחר שנוהגים איתם למרחק של 400 ק"מ.

רפידות הבלמים החדשות צריכות להישחק כדי לפתח כוח חיכוך מרבי. לפיכך אם אתה חש שכוחות הבלימה ברכב אינם מספיקים, לחץ חזק יותר על דוושת הבלמים כדי להגביר את כוחות הבלימה.

הימנע מהפעלת עומס יתר על הבלמים במהלך תקופת ההרצה. הדבר כולל בלימת חירום, במיוחד כאשר הרכב נע במהירות גבוהה או בנסיעה במורד.

⚠ זehירות

- < רפידות הבלמים ודיסקות הבלמים נשחקות בדרגות שונות התלויות במידה רבה באופי השימוש ובסגנון הנהיגה ברכב.
- < בהתאם למהירות הנסיעה, כוחות הבלימה ותנאי הסביבה, (כגון הטמפרטורה והלחות), הבלמים עשויים להשמיע רעש. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.

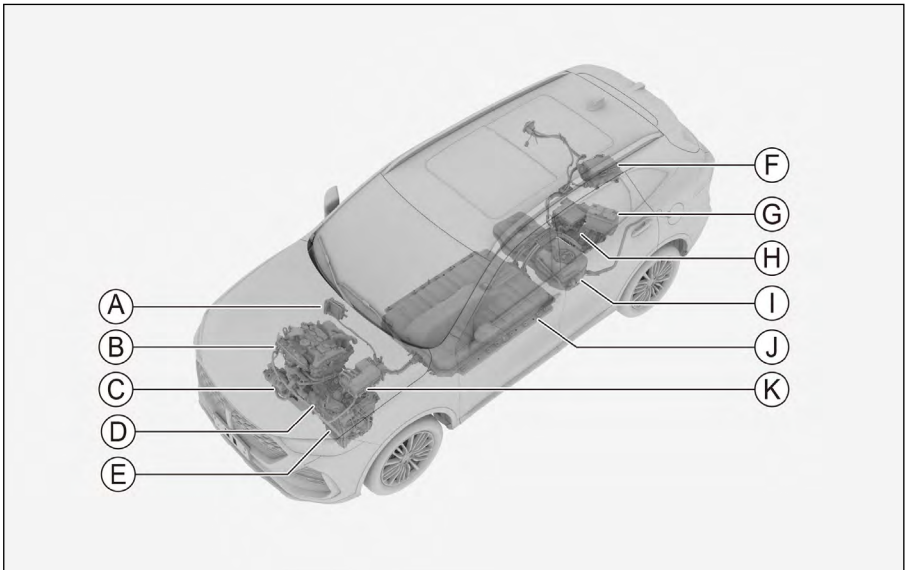
ציוד הרכב

שיום לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד. למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

כלי רכב היברידיים

2

נהיגה



5655AE7D7501

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| (A) מצבר | (A) מאדה מיזוג אוויר |
| (B) מנוע הינע אחורי | (B) מנוע |
| (C) מיכל דלק | (C) מרחס המזגן |
| (D) מארז סוללת הינע | (D) מנוע הינע קדמי |
| (E) בקר מנוע חשמלי | (E) תיבת הילוכים אוטומטית |
| (G) מצבר | (F) מטען מובנה |
| (H) מנוע הינע אחורי | |
| (I) מיכל דלק | |
| (J) מארז סוללת הינע | |
| (K) בקר מנוע חשמלי | |

< באמצעות מתנע חשמלי הרגיל המתנע החשמלי מופעל כשהרכב במצב נייח ובטמפרטורה נמוכה, או כשמערכת המתח הגבוה אינה יכולה להתניע את מנוע הבעירה הפנימית. אולם כשהרכב בתנועה, התנעת מנוע הבעירה הפנימית אינה נעשית באמצעות המתנע החשמלי.

בעת עצירה/תחילת נסיעה

כשהרכב עוצר, מנוע הבעירה הפנימית בדרך כלל דומם.

בתחילת נסיעה, הרכב נוסע בדרך כלל בכוחו של מנוע ההינע החשמלי.

בנסיעה איטית או במורד מתון, מנוע הבעירה הפנימית בדרך כלל מודמם והרכב נוסע בכוחו של מנוע ההינע החשמלי.

במהלך נסיעה רגילה

מערכת הבקרה הכללית של הרכב בוחרת באופן אוטומטי בנסיעה בכוחו של מנוע הבעירה הפנימית בלבד, בנסיעה בכוחו של מנוע ההינע החשמלי בלבד או בהינע משולב, בהתאם למצב הנסיעה שבחר הנהג ולסימנים המעידים על כוונותיו. בדרך כלל, כשסוללת ההינע טעונה טעינה מלאה, מנוע ההינע החשמלי הוא האמצעי הראשון שבחר להנעת הרכב.

בהאצה מהירה

כשלוחצים לחיצה חזקה על דוושת ההאצה, מנוע הבעירה הפנימית ומנוע ההינע החשמלי מניעים יחדיו את הרכב.

בלימה (חידוש אנרגיה)

כשנוסעים במהירות מסוימת במצב D של תיבת ההילוכים, ברגע שמרפים מדוושת ההאצה או לוחצים על דוושת הבלמים, מומרת האנרגיה הקינטית לאנרגיה חשמלית ומנוע ההינע החשמלי טוען את סוללת ההינע במהלך ההאטה.

י שים לב

וודא שאתה נוקט בפעולת בלימה בזמן. כשלוחצים לחיצה עדינה על דוושת הבלמים ומאיטים בהדרגה, מופקת יותר אנרגיה חשמלית.

רכב זה מצויד במערכת היברידית. המאפיינים שלו שונים מאלה של רכב רגיל שמצויד במנוע בנזין. הקפד להכיר את המאפיינים של הרכב ההיברידי ולנהוג בזהירות.

אזהרה

- < כדי למנוע התחשמלות ממערכת המתח הגבוה, אין לגעת ברכיבים שנושאים תווית אזהרה על מתח גבוה, בכבלים הכתומים ובמחברים שלהם, ואין לפרק או להחליף אותם.
- < לאחר שהרכב החל לפעול, מערכת ההינע חמה מאוד. נוכח המתח הגבוה והטמפרטורות הגבוהות, פעל בזהירות רבה וציית להוראות הבטיחות שמופיעות בתוויות האזהרה של הרכב.

הנהיגה בכלי רכב היברידיים מתבצעת בדיוק באופן שבו נוהגים בכלי רכב רגילים שמונעים רק בדלק.

בכלי רכב היברידיים נעשה שימוש משולב במנוע בעירה פנימית ובמנוע ההינע החשמלי, בהתאם לתנאי הפעולה ותצורת הנהיגה שנבחרה. זאת כדי לשפר את צריכת הדלק ולהפחית את פליטת המזהמים.

< במהירות נמוכה, הרכב נוסע בדרך כלל בכוח של המנוע החשמלי.

< במהירות גבוהה ובנהיגה נמרצת יותר, הרכב נוסע בדרך כלל בכוחו של מנוע הבעירה הפנימית.

התנעת מנוע הבעירה הפנימית

ההתנעה של מנוע הבעירה הפנימית של הרכב מתבצעת בשני אופנים:

< הפעלה באמצעות מנוע ההינע החשמלי הקדמי

מנוע ההינע החשמלי הקדמי הוא האמצעי הראשון להתנעת מנוע הבעירה הפנימית של הרכב. הוא משמש להתנעה הן כשהרכב במצב נייח והן כשהרכב בתנועה. היתרונות של התנעת מנוע הבעירה הפנימית באמצעות מנוע ההינע החשמלי הקדמי כוללים תחילת נסיעה מהירה, רמת רעש נמוכה ומיעוט רעידות. כך הנהג יכול ליהנות מנוחות רבה יותר במהלך ההתנעה של מנוע הבעירה הפנימית.

חידוש אנרגיה

המטרה העיקרית של תפקוד זה היא להמיר חלק מהאנרגיה הקינטית שמופקת בבלימה או בגלישה, לחשמל עבור סוללת ההינע. כך ניתן להאריך את טווח הנסיעה הכולל, בכוחו של מנוע ההינע החשמלי בלבד.

ניתן לקבוע את הדרגה של חידוש האנרגיה על ידי בבחירה באפשרות ["Vehicle Settings" (הגדרות רכב)] ← ["Driving" (נהיגה)] ← ["Energy Recovery Level" (רמת חידוש אנרגיה)] במסך תצוגת המולטימדיה.

⚠ אזהרה

אין לראות בירידה במהירות הנסיעה שנגרמת כתוצאה מחידוש האנרגיה תחליף לבלימה רגילה. כדי להאט את הרכב ולעצור אותו, עליך ללחוץ על דוושת הבלמים.

📘 שים לב

כשהתפקוד לחידוש אנרגיה מופעל וגורם לירידה משמעותית במהירות הנסיעה של הרכב, פנסי הבלימה עשויים להידלק.

📘 שים לב

חידוש האנרגיה לא יתבצע בתנאים הבאים:

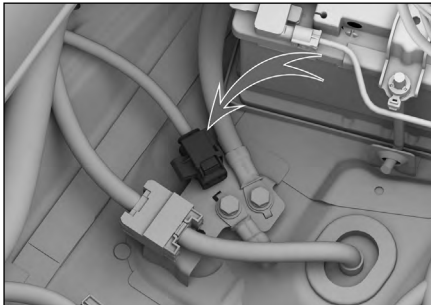
- < כשהרכב מצב N (סרק).
- < כשסוללת ההינע טעונה במלואה.
- < כשהטמפרטורה של סוללת ההינע גבוהה מדי או נמוכה מדי.

מתג הבטיחות של המצבר

⚠ אזהרה

- < כשנורית האזהרה לתקלה במערכת ההינע נדלקת בצבע אדום בלוח המחוונים, כל יושבי הרכב צריכים לצאת ולהתרחק ממנו. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות מיידית למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, < אם נפלטים מהרכב עשן, ניצוצות, קולות נפץ או ריחות רעים, כל יושבי הרכב חייבים לצאת ולהתרחק מהרכב. הזעק מיד את לוחמי האש. < הפעלת מתג ניתוק הבטיחות של סוללת ההינע צריך להתבצע אך ורק על ידי אנשי מקצוע במהלך טיפול ברכב ועבודות שקשורות למערכת המתח הגבוה. לפני ביצוע פעולה זו, יש לוודא שכל מערכות הרכב כובו ולעטות ציוד מגן אישי הולם. אם לא פועלים על פי הנחיה זו, התוצאות עלולות להיות פגיעה קשה או קטלנית.

מתג ניתוק הבטיחות של המצבר בתא המטען

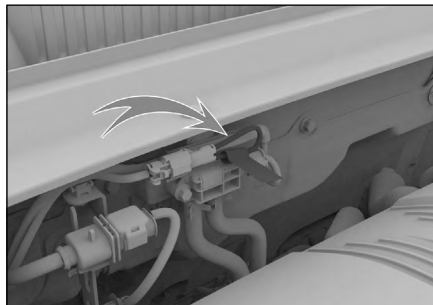


A9C295C56234

מתג ניתוק הבטיחות של המתח הגבוה מותקן סמוך למצבר. כדי להגיע למתג, הרם את לוח הכיסוי של תא המטען והסר את המגש של ערכת כלי העבודה ואת שטיח הבידוד. לפני הפעלת המתג, להעביר את לחצן ההתנעה למצב OFF.

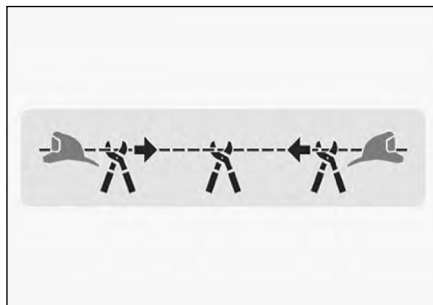
נקודת ניתוק במקרה חירום

נקודת הניתוק בחירום ממוקמת בתא המנוע וניתן לראותה כאשר מכסה המנוע פתוח. במקרה חירום, כדי להבטיח את בטיחות הצוות וביצוע חלק של חילוץ בחירום, ניתן לחתוך את רתמת החיווט.



C01567E9A332

כל רתמות החיווט בנקודת הניתוק במקרה חירום עטופות לכל אורכן בסרט דביק המסומן בסמלים שמציינים ניתוק במקרה חירום.



DD512F2B9979

במקרה של ניתוק חירום, יש צורך לחתוך את רתמת החיווט במתח נמוך 2 עד 3 פעמים במרווחים בטווח היעיל. חיתוך רתמת החיווט פעם אחת בלבד עלול להוביל בקלות לחיבור משני של רתמת החיווט, וכתוצאה מכך לפגיעה אישית חמורה.

⚠️ זהירות

אין להניח את המפתח החכם על לוח המכשירים, על הרצפה, על לוח המחוונים, או בתא האחסון או בתא המטען. אחרת, ייתכן שיהיה קושי להפעיל את מצבי מערכת ההתנעה.

לפני עזיבת הרכב, העבר את לחצן ההתנעה למצב OFF וקח איתך את המפתח.

⚠️ אזהרה

אל תעביר את מערכת ההתנעה למצב OFF בזמן הנסיעה.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשוקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

תצורת אספקת מתח

כשאתה נושא עמך את המפתח החכם, לחץ על לחצן ההתנעה כדי להפעיל את מצבי מערכת ההתנעה.



12F82EF5D1C7

המשמעות	תצורה	מס'
הרכיבים החשמליים אינם במצב פעולה.	OFF	1
ניתן להשתמש בכל הרכיבים החשמליים.	ON	2

התנעת חירום



260B0E182788

נהיגה

אם מוצגת השאלה "Is the key in the vehicle"? (האם המפתח נמצא ברכב?) (לדוגמה בגלל שסוללת המפתח התרוקנה או בגלל שנגרם נזק חמור למגן הדלת או לפגוש האחורי), הנח את המפתח מעל הסמל בגומחה שמתחת לקונסולת הרצפה כדי להתניע את הרכב. אם אינך מצליח להתניע את הרכב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

⚠ אזהרה

- < במהלך התנעת הרכב, עליך לשבת במושב הנהג. אחרת, התוצאה עלולה להיגרם תאונה קשה שתסתיים בפציעה חמורה או קטלנית.
- < אל תלחץ על דוושת ההאצה במהלך התנעת הרכב.
- < גם אם צריך להזיז את הרכב למרחק קצר בלבד, קודם כל התנע את הרכב. אחרת, עלולה להיגרם תאונה.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

התנעת הרכב

התנעה רגילה

1. שא עמך את המפתח החכם.
2. כוונן את המושב לתנוחת נהיגה נכונה.
3. וודא שבלם החניה הופעל.
4. וודא שידית הילוכים במצב P.
5. לחץ על דוושת הבלמים.
6. לחץ על לחצן ההתנעה כדי להתניע את הרכב (בשלב זה, הנורית READY תידלק בלוח המחוונים כדי לציין שמערכת ההינע מוכנה לפעולה).

📌 שים לב

לאחר שהרכב הותנע, מנוע הבעירה הפנימית יותנע או ידומם באופן אוטומטי בהתאם למצב הרכב.

הדממת הרכב

הדממה רגילה

1. עצור את הרכב עצירה מוחלטת והעבר את ידית ההילוכים למצב P.
2. לחץ על לחצן ההתנועה כדי לדומם את הרכב.

⚠ אזהרה

אל תיגע ברכיבים חמים כגון המנוע, מערכת הפליטה או המקרן, מיד לאחר הדממת הרכב. אחרת, אתה עלול להיכוות.

📌 שים לב

לאחר שהמנוע פעל במהירות גבוהה או בעומס כבד במשך פרק זמן ארוך, מומלץ להניח לו לפעול במהירות סרק במשך פרק זמן קצר, או לנהוג למרחק קצר במהירות נמוכה.

הדממה במקרה חירום

אם הרכב בתנועה במהירות נסיעה גבוהה מ- 5 קמ"ש ואירע מקרה חירום, למשל אם אינך מצליח לדומם את הרכב בדרך הרגילה, ניתן לדומם את הרכב באחת מהשיטות הבאות:

- < לחץ והחזק את לחצן ההתנועה.
- < לחץ על לחצן ההתנועה שלוש לחיצות תוך שתי שניות.

⚠ אזהרה

- < הדממת הרכב במהלך הנסיעה עלולה להסתיים בהתנגשות או בפציעה קשה.
- < אל תדומם את הרכב במהלך הנסיעה אלא אם אירע מקרה חירום. כשמדוממים את הרכב במהלך הנסיעה, נפסק התגבור למערכות הבלימה וההיגוי. יהיה צורך להפעיל כוח רב יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלמים ולסובב את גלגל ההגה. לכן, האט ככל האפשר לפני הדממת הרכב.

בלם חניה אלקטרוני

הפעלת בלם החניה



B30E2B610730

- < כשהרכב במצב עצירה ומעבירים את לחצן ההתנעה למצב OFF, בלם החניה האלקטרוני (EPB) מופעל באופן אוטומטי. נורית הביקורת (Ⓢ) של מתג בלם החניה EPB נדלקת בלוח המחוונים. אם אין צורך להפעיל את בלם החניה, לחץ על המתג של בלם החניה האלקטרוני לחיצה ממושכת בזמן העברה לחצן ההתנעה למצב OFF.
- < לאחר שהרכב נעצר לחלוטין, משוך את מתג EPB כלפי מעלה כדי להפעיל את בלם החניה. נורית הביקורת (Ⓢ) של מתג בלם החניה EPB נדלקת בלוח המחוונים.

בלימת חירום

במקרה חירום, משוך כלפי מעלה את המתג של בלם החניה האלקטרוני משיכה ממושכת כדי לבלום את הרכב באמצעות המערכת של בלם החניה האלקטרוני EPB.

כדי לבטל את בלימת החירום, הרפה מהמתג של בלם החניה האלקטרוני EPB חשמלי או לחץ על דוושת ההאצה.

⚠ אזהרה

מותר להשתמש בתפקוד בלימת החירום של מערכת בלם החניה האלקטרוני אך ורק במקרי חירום, (למשל אם דוושת הבלמים נתקעה).

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

עצות לבטיחות

⚠ אזהרה

- < חניית הרכב במדרון תלול מגבירה את הסיכון לתאונה. נהג בבטחה והימנע מלהסתכן כשאתה מחנה את הרכב.
- < בלם החניה אינו יכול למנוע באופן מוחלט תזוזה של הרכב במדרונות תלולים מאוד. ולכן הקפד ללחוץ על דוושת הבלמים כדי למנוע תזוזה של הרכב.

תפקוד AVH



F3A62D19B985

תפקוד ההחזקה האוטומטית של הרכב (AVH) חוסך מהנהג את הצורך ללחוץ על דוושת הבלמים במשך פרק זמן ארוך או להפעיל שוב ושוב את בלם החניה האלקטרוני כשהרכב נמצא בעלייה, עוצר ברמזור אדום או בעצירות תקופות. המערכת מאפשרת לנהג יכול לנהוג ביתר נוחות ומונעת את הסיכון לגלישת הרכב.

כדי להפעיל את המערכת, סגור את דלת הנהג, חגור את חגורת הבטיחות של הנהג, התנע את הרכב ולחוץ על מתג AVH כדי להפעיל את תפקוד ההחזקה האוטומטית של הרכב או להפסיק את פעולתו.

שחרור בלם החניה.



0621AF1DCED7

כשלאחר ההתנעה במצב ON, לחץ על דוושת הבלמים ולחוץ כלפי מטה על מתג בלם החניה האלקטרוני EPB כדי לשחרר את בלם החניה. בשלב זה, נורית הביקורת (Ⓢ) של בלם החניה האלקטרוני EPB תיכבה בלוח המחוונים.

שים לב **i**

אם הרכב דומם באופן חריג, נורית האזהרה (Ⓢ) של תקלת בלם החניה תידלק בלוח המחוונים לאחר העברה מחדש של לחצן ההתנעה למצב ON. במקרה זה, המערכת צריכה לבצע למידה עצמית. משוך תחילה את מתג ה-EPB כלפי מעלה, ולאחר מכן לחץ על דוושת הבלמים ולחוץ על מתג ה-EPB כדי לאפשר שחרור רגיל של ה-EPB.

שחרור אוטומטי של בלם החניה

כשבלם החניה פועל, לאחר שהנהג חוגר את חגורת הבטיחות ולוחץ על דוושת ההאצה, המערכת מזהה שהנהג רוצה להתחיל בנסיעה ומשחררת את בלם החניה באופן אוטומטי.

כדי למנוע הידרדרות של הרכב לאחור במדרון, יהיה צורך להפעיל כוח הינע רב יותר.

הוראות לשימוש

1. הפעל את תפקוד AVH. בשלב זה, ההחזקה האוטומטית של הרכב מוכנה לשימוש ונורית הביקורת (Ⓢ) להחזקה אוטומטית ונורית הביקורת במתג AVH ידלקו בלוח המחוונים בצבע צהוב.
 2. לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב. בלם החניה יופעל באופן אוטומטי. בשלב זה, תפקוד AVH פועל ונורית הביקורת (Ⓢ) להחזקה אוטומטית ונורית הביקורת במתג AVH ידלקו בלוח המחוונים בצבע ירוק.
 3. כשידיית ההילוכים במצב D או R, לחץ על דוושת ההאצה ובלם החניה ישוחרר באופן אוטומטי.
- אם לא תלחץ על דוושת ההאצה במשך פרק זמן ארוך, ההחזקה האוטומטית של הרכב תיפסק והרכב יחזור אוטומטית לתצורת חניה אלקטרונית, תוך הפעלת כוח בלימה.

תפקוד ההחזקה האוטומטית של הרכב תסתיים באופן אוטומטי במצבים הבאים:

- < כשמשחררים את חגורת הבטיחות של הנהג.
- < כשפותחים את דלת הנהג.
- < כשמעבירים את לחצן ההתנעה למצב OFF.
- < כשתפקוד ההחזקה האוטומטית AVH של הרכב פעל למשך יותר מ- 3 דקות.

זהירות

יש לשחרר את בלם החניה כשמכניסים את הרכב למתקן אוטומטי לשטיפת מכוניות וכשהוא נגרר על ידי רכב אחר.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

תיאור מצבי ידית הילוכים

חניה (P)

מצב P משמש לחניה. במצב P, תיבת הילוכים נעולה באופן מכני כדי למנוע הידרדרות של הרכב.

נסיעה לאחור (R)

מצב R משמש להסעת הרכב לאחור.

סרק (N)

במצב N, הכוח אינו מועבר מהמנוע לגלגלים.

⚠ אזהרה

- < כשעוצרים את הרכב במצב N, יש להפעיל את בלם החניה או ללחוץ על דוושת הבלמים. אחרת, הרכב עלול להידרדר והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- < אסור להניח לרכב לגלוש במצב סרק, מפני שהתוצאה עלולה להיות תאונה.

תצורה אוטומטית (D)

בנסיעה רגילה, מומלץ להשתמש במצב D של תיבת הילוכים.

כשהרכב נוסע בכוח המנוע, תיבת הילוכים משלבת באופן אוטומטי את ההילוך המתאים לפי מהירות הנסיעה וההאצה הנחוצה, על מנת להשיג איזון מיטבי בין עוצמה לחיסכון.

תצורת החלפת הילוכים ידנית (M)

כשמאיצים על מנת לעקוף רכב אחר, או כשנוסעים בעלייה או במדרון, מומלץ להשתמש במצב M של תיבת הילוכים. בדרך משובשת או על מסלול האצה, מומלץ להשתמש במצב M ולבחור הילוך נמוך.

ⓘ שים לב

- < כשמשתמשים במצב של החלפת הילוכים ידנית, מופעל באופן אוטומטי מנוע הבעירה הפנימית להנעת הרכב.
- < כשמצב נוהגים בתצורה [EV], ומשולב הילוך M, תצורת הנהיגה תעבור אוטומטית לתצורת ספורט [SPORT].
- תצורת הנהיגה לא תשתנה כאשר בשלבים מצב M בכל תצורות הנהיגה האחרות.

אופן החלפת הילוכים

לאחר שמתניעים את הרכב, ניתן להחליף הילוכים בדרך הרגילה. לפני התחלת הנסיעה, יש להקפיד וללחוץ על דוושת הבלמים. אחרת, הרכב יתחיל לנוע מעצמו כשמשובל באחד מהילוכים.

⚠ אזהרה

כדי למנוע נזק לרכב ותאונה, הקפד לשלב למצב P או למצב R רק לאחר שהרכב עצר עזירה מוחלטת.

ⓘ שים לב

- < פתיח דלת הנהג או שחרור חגורת הבטיחות של הנהג כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-2 קמ"ש תגרום לרכב לשלב למצב P באופן אוטומטי.
- < לאחר הדממת הרכב, מצב P ישולב באופן אוטומטי.

⚠ אזהרה

אם מופיעה בלוח המחוונים הודעה על תקלה שקשורה לתיבת הילוכים, תיבת הילוכים עשויה לעבור לתצורת פעולה בחירום. במקרה זה, תוכל לשלב רק הילוך מסוים, או בכלל לא והמנוע עשוי לדוּמם. עצור את הרכב בהקדם במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

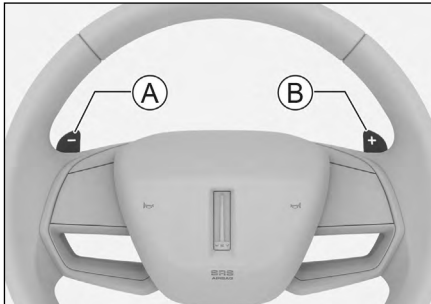
שילוב מצב P

כשהרכב במצב נייח, לחץ על המתג שלמצב החניה.

החלפת הילוכים בתצורה ידנית (מצב M)

י שים לב

במצב של החלפת הילוכים ידנית, אם מהירות המנוע גבוהה או נמוכה מדי, מתבצע שילוב אוטומטי של הילוך מתאים על מנת להגן על המנוע.



122E206E5EAA

(A) בקר הורדת הילוך
(B) בקר העלאת הילוך

בקרי שילוב הילוכים מאפשרים לשלב הילוך גבוה או נמוך יותר מבלי להסיר את הידיים מגלגל ההגה.

בעת נהיגה בתצורה ידנית (M), ניתן לשלב הילוך גבוה או נמוך יותר באופן ידני, במשיכה של בקרי שילוב הילוכים שמוקנים בגלגל ההגה.

י שים לב

< לאחר ניתוק הסוללה או ביצוע שדרוג FOTA ברכב, המתן 5 שניות לביצוע הפעולות כגון החלפת הילוכים ולחיצה על דוושת ההאצה לאחר הפעלת הרכב במצתח גבוה, כדי לא להפריע לתהליך למידה העצמית של בקר ידית הילוכים.
< לאחר החלפת הילוכים, וודא שברכב משולב הילוך הנכון.

שילוב מצבים M, R, D, N, I



8C4E5FD41E51

(A) ידית הילוכים

(B) מתג מצב חניה (P)

< כדי לצאת ממצב P או לשלב את למצבים R או D, לחץ על דוושת הבלמים והזז את ידית הילוכים.

< לאחר שילוב מצב D, ניתן לשלב את מצב M באמצעות הסטה של ידית הילוכים לאחור. כדי לשוב למצב D, הסט את ידית הילוכים פעם נוספת.

< כדי לשלב למצב N מהמצבים D או M, הסט את ידית הילוכים מצב אחד קדימה.

< כדי לשלב למצב N ממצב R, הסט את ידית הילוכים מצב אחד לאחור.

י שים לב

ההילוך שנבחר מצוין לצד ידית הילוכים ובמרכז המידע של לוח המחוונים.

בקרת תחילת נסיעה

1. סגור את דלתות הרכב, חגור את חגורת הבטיחות וודא שבלם החניה הופעל.
2. התנע את הרכב.
3. עבור לתצורת "SPORT" (ספורט) וודא שתפקוד ESC מושבת.
4. לחץ על דוושת הבלמים ברגל שמאל, שלב למצב D או מצב M של תיבת הילוכים ושחרר את בלם החניה. בו זמנית, לחץ ברגל ימין על דוושת ההאצה ברגלך הימנית עד שתופיע בלוח המחוונים ההודעה "Launch Control Activated" (בקרת תחילת נסיעה הופעלה).
5. לאחר שחרור דוושת הבלמים, הרכב יתחיל לנוע לפניים, עד ששלב בקרת תחילת הנסיעה יושלם.

בעת נסיעה בתצורת החלפת הילוכים אוטומטית, (D) של תיבת הילוכים, ניתן להפעיל את המצב של החלפת הילוכים הידנית באופן זמני על ידי משיכת בקרי שילוב הילוכים שמותקנים בגלגל ההגה. לאחר מכן, ניתן לשלב הילוך גבוה או נמוך יותר באופן ידני, על ידי משיכה נוספת של בקרי שילוב הילוכים. אם לא משתמשים בבקרי שילוב הילוכים פעם נוספת תוך פרק זמן מסוים, הרכב שב לתצורת החלפת הילוכים אוטומטית.

תפקוד "זחילה"

אחרי התנעת המנוע, שלב למצב D, שחרר את בלם החניה והרפה מדוושת הבלמים. הרכב יתחיל לזחול לאט קדימה מבלי שתצטרך ללחוץ על דוושת ההאצה.

התנעה/התחלה

תחילת נסיעה רגילה

1. סגור את דלתות הרכב, חגור את חגורת הבטיחות וודא שבלם החניה הופעל.
2. התנע את הרכב.
3. לחץ על דוושת הבלמים ושלב למצב D של תיבת הילוכים, (בתנאים שבהם נחוץ מומנט רב יותר, למשל בעלייה, מומלץ להתחיל לנסוע במצב M של תיבת הילוכים).
4. הרפה מדוושת הבלמים ולחץ על דוושת ההאצה לחיצה קלה כדי להאיץ את הרכב.

⚠️ זהירות

- < שחרור דוושת ההאצה כאשר בקרת תחילת הנסיעה פעילה תוביל ליציאה ממצב בקרת תחילת הנסיעה.
- < אם לוחצים על דוושת הבלמים לחיצה ממושכת מדי (כ- 5 שניות) מבלי להתחיל לנסוע בשבקרת תחילת הנסיעה פעילה, הרכב ייכנס למצב פסק זמן. כמו כן, בלוח המחוונים תופיע ההודעה "timeout protection" (הגנת פסק זמן) כדי להגן על מערכות המצמד והבלמים. לאחר הכניסה למצב פסק הזמן, שחרר את דוושת הבלמים וההאצה ולאחר מכן לחץ עד הסוף על דוושת הבלמים כדי לצאת ממצב פסק הזמן, להפעלה הבאה של הבקרה.

📌 שיים לב

כשהרכב מתחיל בנסיעה, תפקוד DAA האוטומטי ישחרר את בלם החניה באופן אוטומטי.

עצירת הרכב

1. שחרר את דוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלמים.
2. לאחר שמהירות המנוע התיצבה, עבור להילוך P.
3. הפעל את בלם החניה או גומם את מנוע הרכב ישירות לפי הצורך.

שים לב

- לאחר הדממת מנוע הרכב, הרכב יפעיל את בלם החניה באופן אוטומטי.
- שחרר את דוושת הבלמים.

זהירות

- אם עליך לעצור רגעית את הרכב במדרון, לחץ על דוושת הבלמים או הפעל את בלם החניה. אל תשתמש בדוושת ההאצה או בתפקוד הזחילה כדי למנוע הידרדרות הרכב לאחור, אחרת עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים.
- אל תשתמש במצב P בלבד כדי להחנות את הרכב במדרון, אחרת עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים.
- בחניה במדרון, השתמש בסדי גלגלים כדי למנוע הידרדרות של הרכב לאחור.

אזהרה

- השימוש בבקרת תחילת הנסיעה יפגע בחיי השירות של תיבת ההילוכים. השתמש בו בשיקול דעת.
- הקפד לנהוג בזהירות, תוך שמירה על הוראות החוק ותקנות התעבורה.
- ניתן להשתמש בבקרת תחילת הנסיעה רק במקומות שבהם אין תנועת כלי רכב חוצה או הולכי רגל.
- באחריות הנהג לוודא שסגנון הנהיגה וההאצה שלו אינו מסכן את הבטיחות של משתמשי דרך אחרים ואינו מפריע להם.
- אסור להשתמש בתפקוד זה כשפני הדרך חלקלקים. אחרת, אתה עלול לאבד שליטה ברכב ולגרור תאונה.

ציוד הרכב

- < [SPORT (תצורת ספורט)]: תצורה זו משפרת את הדינמיקה של הרכב וחווית הנהיגה. היא מתאימה לתוואי דרך מישוריים, אזורים של תנועה דלילה.
- < [SNOW (תצורת שלג)]: מתאימה למשטחי דרך קשים, אך חלקלקים, ובכלל זה שלג, קרח, עשב, חצץ וכד'.
- < [AWD (תצורת הינע בארבעת הגלגלים)]: תצורה זו מחלקת את כוח ההינע באופן שווה בין הסרנים הקדמי והאחורי ומתאימה באופן אוטומטי לתנאי הדרך בפועל. התצורה מתאימה לנסיעה על דרכים לא סלולות עם אחיזה נמוכה.
- < [MUD (בוץ)]: תצורה זו מתאימה לדרכים משובשות ובוציות, דרכים שמכוסות בשכבה דקה וחלקלקה של בוץ ודרכים בעלות חריצים עמוקים.
- < [SAND (חול)]: תצורה זו מתאימה לאזורים הגובלים במדבר ולדרכים שמכוסות בחול יבש ומהודק.

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

בחירת תצורות

⚠ זירות

- < אם תשתמש בתצורות הנהיגה בצורה לא נכונה, התגובה של הרכב לתנאי הדרך עלולה להיות שגויה וחיי השירות של המתלים ותיבת ההילוכים יתקצרו.
- < על מנת למנוע אובדן שליטה ברכב, לפני שהרכב מגיע לפני שטח מורכבים, עליך לקבוע איזו תצורת נהיגה הכי מתאימה לתנאי השטח.

📁 שים לב

אם מנתקים את הסוללה לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב OFF, כשמתניעים את הרכב לאחר שהסוללה חוברה מחדש, תיבחר התצורה NORMAL כברירת מחדל.

- כדי להחליף בין תצורות הנהיגה, בחר באפשרות "Vehicle Setting" (הגדרות רכב) ← "Driving" (נהיגה) ← "Driving Mode" (תצורת נהיגה)) במסך תצוגת המולטימדיה.
- < [NORMAL (רגילה)]: מערכת ההינע תבחר אוטומטית את תצורת הנהיגה המתאימה ביותר בהתאם לתנאי הנהיגה בפועל, הביצועים הדינמיים וביצועי החיסכון של הרכב.
- < [EV (מצב רכב חשמלי)]: המנוע החשמלי משמש להנעת הרכב. תצורה זו מתאימה לנהיגה בכבישים עירוניים, והיא מאפשרת חיסכון באנרגיה והפחתת פליטה של מזהמים.
- < [CHARGE (מצב טעינה)]: כשבחרים בתצורה זו, ניתן לקבוע את הערך של שיעור הטעינה במצב הנוכחי על מנת שרמת הטעינה של הסוללה לא תרד אל מתחת לערך שנקבע. השתמש בתצורה זו לפני כניסה לעיר או לאזור שיש בו עומס תעבורה כבד, על מנת להבטיח טווח נסיעה במצב EV ולשפר את החיסכון בדלק בתנאים עירוניים או עומס תעבורה כבד.

< אם הגרור יצרוך הספק הגדול מזה שהסוללה יכולה להפיק למערכות האלקטרוניות של הרכב, עלול להיגרם נזק.

הוראות נהיגה

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להסיע בגרור נוסעים בניגוד לחוק. אחרת, עלולות להיגרם לנסעים פציעות קשות ואף קטלניות.

הקפד תמיד לנהוג בזהירות תוך שמירה על עירנות.

הימנע מהאצה פתאומית ומתמרוני בלימה. גרירת גרור משפיעה על ביצועי הרכב, הבלימה, צריכת האנרגיה וכד', והיא עלולה לחייב טיפולים תכופים יותר. לבטיחותך, לבטיחות הנוסעים ועל מנת לגרור גרור בבטחה, הקפד לנהוג על פי ההמלצות הבאות.

לפני הנהיגה

וודא את המהירות המרבית המותרת במדינה, לנהיגה עם גרור, אך בשום אופן אל תנהג במהירות גבוהה מ-100 קמ"ש.

לפני גרירת גרור, יש לוודא שלחץ האוויר בצמיגי הגרור, התאורה והתקני הגרירה תקינים.

ⓘ שים לב

- < לחץ האוויר בצמיגים האחוריים של הרכב צריך להיות גבוה בכ-20 kPa מהלחץ המיועד לנהיגה רגילה.
- < לגבי לחץ האוויר בצמיגי הגרור, פעל על פי ההמלצות של יצרן הגרור.

כוונן את מראות הצד החיצוניות של הרכב על מנת להבטיח שדה ראייה רחב.

את המטען יש לפזר במשטח טעינה של הגרור בצורה שווה ככל האפשר. העמס את הפריטים קרוב ככל האפשר לסרן הגרור. ככל שמרכז הכובד של הגרור נמוך יותר, כך משתפרת במידה משמעותית הבטיחות הכללית של הרכב והגרור במהלך הנהיגה.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

נהיגה עם גרור

לפני גרירת גרור, בשל ההבדלים בתקנות המתייחסות לוווי גרירה ולגרירת גרור במדינות השונות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

⚠ זהירות

גרירה לא נכונה של גרור עלולה לגרום אובדן שליטה ברכב וכתוצאה מכך עלולות להיגרם תאונה ופציעה.

- < בעת גרירת גרור, הקפד על הוראות החוק ותקנות התעבורה. אסור בהחלט לבצע שינויים שאינם מאושרים בציוד הגרירה.
- < מותר להשתמש אך ורק בציוד גרירה תקין שהותקן בהתאם לתקנות.
- < אסור לבצע שינויים או תיקונים כלשהם בציוד הגרירה.
- < כשלא גוררים גרור, הקפד לנתק את רתמת החיווט של הגרור, לנטרל את תצורת הגרור ולנתק את וו הגרירה.
- < מראות הצד החיצוניות של הרכב צריכות להתאים לתקנות התעבורה של המדינה שבה נמצא הרכב. אחרת, יש להתקין מראות צד חיצוניות שמתאימות לגרירת גרור.

ⓘ שים לב

- < אל תגרור גרור במהלך תקופת ההרצה של הרכב.

י שים לב

- < הקפד על פעולה תקינה של הפנסים האחוריים של הגרור, בהתאם להוראות החוק ותקנות התעבורה, ואל תחרוג מצריכת ההספק המרבית של תאורת הגרור.
- < כדי למנוע התרוקנות של סוללת הרכב, קצר ככל האפשר את פרק הזמן שבו הגרור צור חשמל כשהמנוע אינו פועל.

התנתעת הרכב

התחל להאיץ בהדרגה והימנע מהאצות ובלימות פתאומיות, במיוחד בעת נסיעה על כבישים רטובים וחלקלקים, היות והחלקה עלולה גרום תאונה.

רוחות צד וזרמים משובשות עלולות לגרום לטלטול הרכב ולפגוע פגיעה קשה ביכולת השליטה ברכב. בלא קשר לתנאים, ברגע שאתה מבחין שהרכב מתחיל להיטלטל, אפילו במידה מועטה, אחוז היטב בגלגל ההגה בשתי ידיך והאט בהדרגה. אל תנסה להפסיק את הטלטול על ידי הגברת מהירות הנסיעה.

הימנע מגרירת גרור כשהרכב ריק. אם הדהר אינו נמנע וחייבים לעשות זאת, האט את מהירות הנסיעה על מנת לפצות על חלוקה לא מאוזנת של המשקל.

בלימה

גרירת גרור מאריכה את מרחק העצירה של הרכב. לכן, שמור על מרחק ביטחון ארוך יותר מהרכב שמלפנים.

אזהרה

- < אם הגרור מצויד במערכת בלימה, התקן את המערכת והפעל אותה בצורה נכונה, בהתאם לתקנות המקומיות הרלוונטיות.
- < אל תחבר את מערכת הבלימה שלהגרור למערכת הבלימה של הרכב.

עקיפה

כשנוהגים עם גרור, האורך היעיל של הגרור נוסף לאורך הכולל של מרכב הרכב. לפיכך, לפני שתצא לעקיפה, קח בחשבון שיהיה עליך לנסוע מרחק רב יותר לפני שתוכל לחזור לנתיב הנסיעה המקורי.

נסיעה לאחור

השיטה לנסיעה לאחור עם גרור שונה מהשיטה הרגילה לנסיעה לאחור ללא גרור. התהליך מורכב יותר וצריך להתבצע ברמות גבוהות יותר של זהירות ומיומנות. כדי לנסוע לאחור, בעקבות סיבוב של גלגל ההגה שמאלה, הגרור פונה ימינה. כשמסובבים את גלגל ההגה ימינה, הגרור פונה שמאלה. הקפד לנסוע לאחור במהירות נמוכה, ובמידת האפשר, בקש ממישהו לעזור לך בהכוונה.

פנייה

כשנוהגים עם גרור, יש לפנות בצורה עקבית, ולהימנע מנסיעה על מהמורות ומסיבוב פתאומי של גלגל ההגה. כמו כן, הקפד לאותות בשלב מוקדם יותר. במהלך הפנייה, הגדל את רדיוס הסיבוב (סיבוב רחב יותר) בהשוואה לרדיוס הפנייה ללא גרור. כך הגרור לא יירד לשוליים ולא יפגע בתמרורים, עצים ועצמים נוספים.

נהיגה במדרון

כשגוררים גרור במדרונות תלולים או ארוכים יחסית, יש להאט את מהירות הנסיעה ולשלב הילוך נמוך בשלב מוקדם יותר. כדי להפחית את הסיכון להתחממות יתר של הרכב, בחר בהילוך המתאים למשקל הגרור ולזווית המדרון.

הימנע ככל האפשר מלחנות במדרון. אם הדבר אינו נמנע וחייבים לעשות זאת, הצב סדים מאחורי גלגלי הגרור והרכב והפעל את בלם החניה.

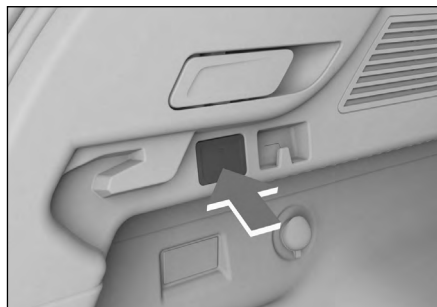
אזהרה

- < כשנוהגים עם גרור בעלייה תלולה, יש לשים לב לטמפרטורת נוזל הקירור ולוודא שהרכב אינו מתחמם יתר על המידה.
- < מטעמי בטיחות, אם טמפרטורת הרכב גבוהה יתר על המידה, עצור מיד את הרכב והנח למנוע לפעול במהירות סרק עד שיתקרר.

וו גרירה חצי אוטומטי

לפני שמתמשים בוּו הגרירה החצי אוטומטי או מקפלים אותו, יש לשחרר את הנעילה שלו. פעל באופן הבא:

- < לחץ על לחצן שחרור הנעילה בתא המטען.



032B47CFB585

- < גע באפשרות ["Vehicle Settings"] (הגדרות רכב) ← ["Body"] (מרכב) ← ["Trailer Hook"] (וו גרירה) ← ["Trailer"] (תצורת גרור) ← במסך תצוגת המולטימדיה.

שים לב

כשמשחררים את הנעילה של וו הגרירה החצי אוטומטי, יש לוודא שאף אדם אינו עומד באזור הפריסה של וו הגרירה.

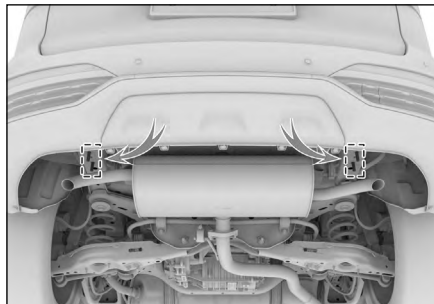
- < כדי לנעול את וו הגרירה החצי אוטומטי במצב השימוש, לאחר שמשחררים את נעילת וו הגרירה, יש למשוך אותו כלפי החלק האחורי של הרכב.

- < כדי לנעול את וו הגרירה החצי אוטומטי במצב המקופל, לאחר שמשחררים את הנעילה של וו הגרירה, יש לדחוף אותו כלפי חזית הרכב.

אזהרה

- < כשלא משתמשים בוּו הגרירה החצי אוטומטי, יש לקפל אותו.
- < אחרי שמתמשים בוּו הגרירה החצי אוטומטי או מקפלים אותו, יש לוודא שהוא ננעל היטב במקומו.

וו גרירה



EF9590D2D1A0

יש להתקין את וו הגרירה בקצוות של קורת האורך השמאלית וקורת האורך הימנית של הרכב.

אזהרה

- < התקנה לא נכונה של ציוד הגרירה עלולה לגרום להתנתקות הגרור מהרכב. התוצאות עלולות להיות תאונה קשה או פציעה. להתקנה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY. < אסור בהחלט לבצע לבד שינויים בציוד הגרירה.

שקע חשמל לגרור

מיקום שקע החשמל

שקע החשמל של הגרור (מחבר הגרור) מותקן סמוך לוו הגרירה של הרכב. כדי להשתמש בשקע החשמל, יש להסיר את המכסה שלו.

שקע החשמל עומד בתקן ISO 11446.

פיני שקע החשמל

מספרי הפינים מודפסים בצידו הפנימי של מכסה שקע החשמל. להלן מפורט התפקוד של כל פיין, לפי המספר שלו:

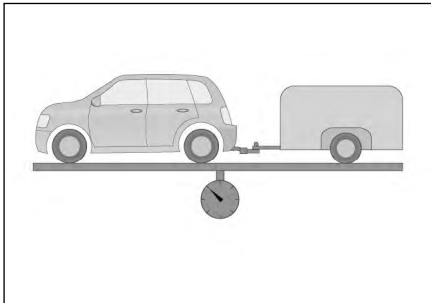
פיין מס'	תפקוד
1	פנס איתות פניה שמאלי
2	פנס ערפל אחורי
3	הארקה (מעגל תאורה)
4	פנס איתות פניה ימינה
5	פנס חניה ימני
6	פנס בלימה
7	פנס חניה שמאלי
8	תאורת נסיעה לאחור
9	אספקת מתח 12V
10	אספקת מתח ממותגת (דרך לחצן ההתנעה)
11	הארקה (מעגל אספקת מתח ממותגת)
12	-
13	הארקה (מעגל אספקת מתח 12V)

נתונים טכניים

מטעמי בטיחות הנסיעה, אל תאיץ ואל תחרוג ממגבלות העומס במהלך הנסיעה. הנתונים המדויקים מפורטים בטבלה הבאה:

נתון	פריט	
4550	2WD	משקל מרבי [ק"ג]
4675	4WD	משקל מרבי [ק"ג]
2000	עם בלמים	משקל הגרור [ק"ג]
750	ללא בלמים	משקל הגרור [ק"ג]
1300/1550	עומס מרבי מותר על הסרן הקדמי/אחורי [ק"ג]	
100	עומס אנכי במצב נייח בנקודת החיבור [ק"ג]	
1045	אורך שלוחה מרבי של ציוד הגרירה [מ"מ]	

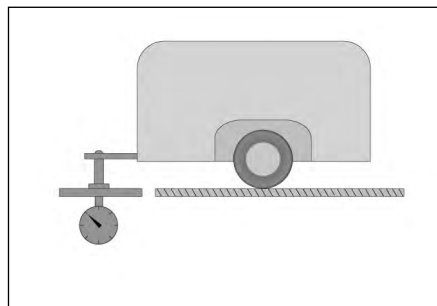
משקל מרבי



096EEAE0BA9

העומס המרבי המותר על הסרן הקדמי/אחורי הוא המשקל הכולל שמותר לשאת על הסרן הקדמי והסרן האחורי של הרכב.

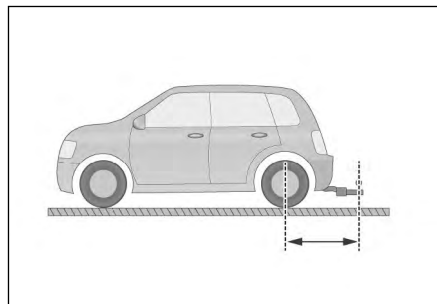
עומס אנכי במצב נייח בנקודת החיבור



8592AA18FB55

העומס האנכי במצב נייח בנקודת החיבור הוא העומס האנכי המרבי שנקודת החיבור בין הגרור לציוד הגרירה יכולה לעמוד בו כשהרכב במצב נייח.

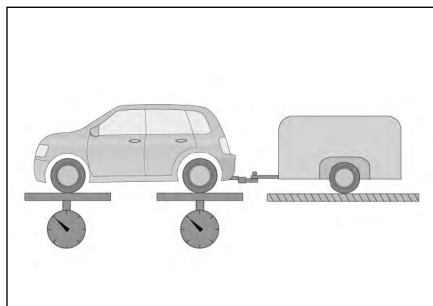
אורך שלוחה מרבי של ציוד הגרירה



51EC772859F7

אורך השלוחה המרבי של ציוד הגרירה הוא המרחק האופקי המותר בין אמצע נקודת החיבור של ציוד הגרירה וקו האמצעי של הסרן האחורי של הרכב.

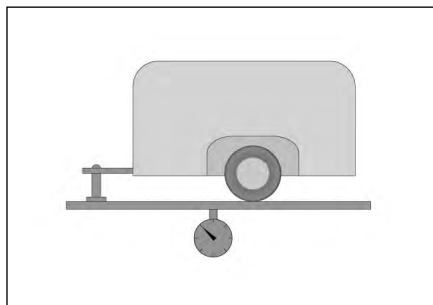
עומס מרבי מותר על הסרן הקדמי/אחורי [ק"ג]



76934098A400

העומס המרבי המותר על הסרן הקדמי/אחורי הוא המשקל הכולל שמותר לשאת על הסרן הקדמי והסרן האחורי של הרכב.

משקל הגרור



BFFCB1D4CF27

משקל הגרור הוא המשקל הכולל המרבי המותר של הגרור, כולל המשקל של הגרור עצמו בתוספת המשקל של הפריטים שבתוכו.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

בחירת מצבים

כדי לשנות את תצורת תגבור ההיגוי, כולל [Light" (קל)], [Comf" (נוחות)] ו- [Sport" (ספורט)], בחר באפשרויות [Vehicle Settings" (הגדרות רכב)] ← [Driving" (נהיגה)] [Electric Power" ← [Assisted Steering" (תגבור היגוי חשמלי)] במסך תצוגת המולטימדיה.

- < [Light" (קל)]: הגברת התגבור להיגוי כדי להקל על הסיבוב של גלגל ההגה. מתאים לנהיגה בתנאים של עומס תעבורה כבד, כגון נסיעה באזור עירוני.
- < [Comf" (נוחות)]: מתאים לנהיגה בתנאים רגילים.
- < [Sport" (ספורט)]: הפעלת פחות כוח תגבור והגברת משוב ההיגוי. מומלץ לנהיגה מהירה, או בתנאי גשם ושלג.

שים לב

- כדי שניתן יהיה להחליף את מצב תגבור ההיגוי, צריכים להתקיים התנאים הבאים:
- < מערכת תגבור ההיגוי החשמלי פועלת כהלכה.
- < מהירות הנסיעה נמוכה מ- 120 קמ"ש.
- < אין סימן לכך שהרכב מבצע כרגע פנייה.

הוראות לשימוש

את צליל ההודעה ניתן להגדיר על ידי בחירת האפשרויות ["System Settings"] (הגדרות רכב) ← ["Sound"] (צליל) ← ["Sound"] (צליל) ← ["Effects"] (אפקטים קוליים) ← ["Pedestrian Warning Sound"] (צליל התראה להולכי רגל) ← במסך תצוגת המולטימדיה, כולל ["Technology"] (טכנולוגיה) ו-["Classic"] (קלאסי).

המערכת תשמיע צליל הודעה מיד כאשר הרכב נכנס לתצורת נהיגה חשמלית מלאה, ומתקיימים התנאים הבאים:

- < הרכב נע קדימה במהירות של עד 30 קמ"ש.
- < כשרכב נוסע לאחור.

⚠ אזהרה

אל תסתמך יתר על המידה על מערכת ההתראה הקולית על התקרבות הרכב. במקרים מסוימים, הולכי הרגל עלולים שלא לשמוע את צליל ההתראה ולא להבחין ברכב המתקרב. התוצאות עלולות להיות תאונת דרכים, פגיעה קשה או קטלנית.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

תיאור המערכת

כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה, מערכת ההנחיה הקולית תשמיע צליל הנחיה קולי להולכי רגל ולכלי רכב כדי לשפר את בטיחות הנהיגה.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

עצות לבטיחות

⚠ אזהרה

- < מערכת העזר לחניה נועדה לשמשרק ככלי עזר ולא כתחליף לתשומת הלב של הנהג לנעשה בפועל בסביבה. האחריות לנהיגה בטוחה מוטלת תמיד על הנהג, שחייב לשים לב לנעשה בסביבה במהלך החניית הרכב או ביצוע של תמרונים דומים.
- < למערכת העזר לחניה יש אזורים מתים שבהם היא אינה יכולה לגלות מכשולים. לכן, הקפד לבדוק שאין ילדים או בעלי חיים סמוך לרכב במהלך החנייתו או ביצוע של תמרונים דומים.

⚠ זהירות


- < וודא שהדלת האחורית סגורה היטב לפני הנסיעה לאחור.
- < אל תקיש על המצלמה והחיישן.
- < אל תכוון סילון מים בלחץ גבוה ישירות על המצלמה או החיישן. אחרת, חדירת מים עלולה לגרום תקלה במערכת או התלקחות שריפה.
- < אל תשתמש בעצמים חדים או שוחקים לניקוי המצלמה או החיישן. נגב את פני השטח של המצלמה והחיישן במטלית רכה או שטוף אותם במים (לא בלחץ).

ⓘ שים לב

מאחר שגלי תת קוליים משפיעים על הרדאר של מערכת העזר לחניה, אזי בתנאים הבאים, המערכת עלולה שלא לגלות מכשולים או שיכולות הגילוי שלה יהיו ירודות; זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה במערכת

- < כשיש עצמים קטנים או דקים כגון רשת תיל, גדרות, עמודים או חבלים.
- < המכשול הוא עצם שפני השטח שלו אינם מחזירים את אות הזיהוי או כשאנשים לובשים בגדים שאינם מחזירים אותות.
- < כשהמכשול הוא שלג, צמר גפן או חומר אחר שפני השטח שלו סופגים בקלות גליקול.
- < כשהמכשול הוא מחזיר אור בעל זוויות חדות או בעל צורת חרוט, כגון עמוד זוויתן, ברז כיבוי אש וכד'.
- < בנסיעה על דרך שמכוסה בעשב, או על דרך משובשת.
- < כשנוסעים לאחור במדרון.
- < כשיש בסביבה הפרעות על קוליות באותו תדר, למשל רעש מתכתי, או רעש ממערכות שמשחררות גז בלחץ גבוה, או כשרכב אחר צופר ישירות מול החיישן.
- < כשלוחית הרישוי מכופפת או נטויה, או כשלוחית הרישוי מותקנת על מסגרת נוי גדולה.
- < כשחפץ זר דבוק על פני החיישן, כגון כיסוי רכב בלתי נראה וכד'.
- כדי להבטיח את תקינות פעולתה שלהמערכת, וודא שהחיישן נקי וששום דבר, כגון שכבה של שלג או קרח אינו מסתיר אותו.

לאחר הפעלת תפקוד השקיפות של גחון הרכב, ממשיך התמונה יציג בהדרגה את תמונת פני הדרך מתחת לרכב במהלך הנסיעה.

< גע בלחצן  כדי לעבור בין תצוגת הגלגל לתצוגת מסלול הרכב.

החלפת נקודות התצוגה

החלפה אוטומטית של נקודת התצוגה כשמצב S משולב, נבחרת באופן אוטומטי התצוגה מלפנים; כשמצב R משולב, נבחרת באופן אוטומטי התצוגה האחורית; כשמשולב מצב S של תיבת ההילוכים, הפעל את איתות הפניה ואזור התצוגה יעבור אוטומטית לתצוגת הגלגל הקדמי.

החלפת ידנית של נקודות התצוגה

כשהרכב נוסע קדימה במהירות נמוכה מ- 10 קמ"ש, ניתן להחליף את נקודות התצוגה באופן ידני.

כשהתצוגה הדו-ממדית מופעלת, גע באחד האזורים סביב הרכב בתצוגה העליונה כדי לעבור לתצוגה שבה האזור נמצא.

בתצורה התלת-ממדית, גע באחד האזורים בתצוגה העליונה כדי להציג את לחצן ההכוונה של התצוגה העליונה. גע בלחצן המיקום ותצוגת האזור בו נסעת תופיע מנקודת התצוגה שמציין הלחצן שבו נגעת.

דאר למניעת התנגשות

תיאור המערכת

הרדאר למניעת התנגשות הוא אמצעי עזר לגילוי. במהלך החניית הרכב, המערכת עושה שימוש בחיישנים כדי לגלות מכשולים לפני הרכב ומאחוריו, ואת המרחק למכשולים אלה. לאחר מכן, הנהג מקבל התראה קולית כדי לסייע לו להחנות את הרכב בצורה קלה ובטוחה.


צג תצוגה פנורמית (AVM)

תיאור המערכת

תפקוד AVM משתמש בארבע מצלמות כדי לצלם תמונות סביב הרכב ושולחת אות וידאו למסך לצורך התצוגה. הדבר עוזר לנהג לנהוג בצורה בטוחה וקלה, כדי למנוע תאונות.

הוראות לשימוש

להפעלת או הפסקת פעולת התצוגה הפנורמית:

< גע בלחצן  360 במסך תצוגת המולטימדיה כדי להפעיל את תפקוד AVM.

< התצוגה הפנורמית מופעלת באופן אוטומטי כשמשלבים מצב R של תיבת ההילוכים.


< התצוגה הפנורמית מופסקת באופן אוטומטי כשמשלבים מצב P של תיבת ההילוכים.


< תפקוד AVM נפסק באופן אוטומטי כשמהירות הנסיעה עולה על הערך שנקבע.


כדי לקבוע את המהירות שבה פעולת המערכת נפסקת, בחר באפשרויות ["Vehicle Settings" (הגדרות רכב)] ← ["Parking" (חניה)] ← ["Disable Surround View" (השבתת התצוגה הפנורמית)] במסך תצוגת המולטימדיה.


תיאור הממשק

בממשק AVM, ניתן להפעיל או להפסיק את התפקודים הבאים:

< גע בלחצן  כדי להפעיל את המערכת המשולבת לחניה חכמה.

< גע בלחצן  כדי להפעיל את תפקוד הנסיעה לאחור באותו מסלול.

< גע בלחצן  20/30 כדי לעבור בין תצורות תצוגה דו-ממדית לתצוגה תלת-ממדית.

< גע בלחצן  כדי להפעיל את תפקוד הגחון השקוף.

הוראות לשימוש

< הרדאר למניעת התנגשות מופעל ומופסק במקביל למערכת AVM.

טווח הגילוי ותצורת ההתראה

מיקום החיישן	טווח הגילוי [מ']
מלפנים בשני הצדדים	0.6
קדמי אמצעי	1.0
מאחור בשני הצדדים	0.6
מאחור באמצע	1.5

לאחר הפעלת הרדאר למניעת התנגשות, אם חיישן מגלה מכשול בתחום הגילוי שלו, המערכת משמיעה התרעה.

ככל שהמרחק בין הרכב למכשול מתקצר, כך גוברת התדירות של צלילי ההתראה.

כשהרכב קרוב להתנגשות עם המכשול, ההתראה תמשיך להישמע ויהיה צורך לעצור את הרכב כדי למנוע את ההתנגשות.

שים לב

מאחר שבדגמים שונים של הרכב מותקן ציוד מסוגים שונים, חלק מהדגמים אינם מצוידים ברדאר קדמי. פעל בהתאם לתצורה של רכבך.

אם המערכת מגלה מכשולים נעים כגון הולכי רגל או כלי רכב במהלך ההחניה של הרכב, והיא קובעת כי קיימת סכנת התנגשות, היא מפעילה באופן אוטומטי בלימת חירום ועוצרת את הרכב במהירות. אם המערכת מגלה עצמים נייחים כלשהם וקיימת סכנת התנגשות, היא מפעילה בלימה מתונה כדי לעצור את הרכב בצורה חלקה.

אזהרה

המערכת המשולבת לחניה חכמה נועדה לשמש כאמצעי עזר לנהג בלבד. היא אינה יכולה לשמש כתחליף לשיקול הדעת של הנהג ביחס לתנאים שסביב הרכב. כשאתה מחנה את הרכב, שים לב כל העת לנעשה בסביבה ולהודעות ההתראה של מערכת ההחניה. כדי לשמור על הבטיחות, עליך לשלוט ברכב ולנקוט באמצעים הנחוצים כשמתגלים תנאים חריגים.

הוראות לשימוש

לאחר התנתע הרכב, גע בלחצן [“Intelligent Parking” (חניה חכמה)] בממשק התצורה AVM (תצוגה פנורמית) כדי להפעיל את המערכת המשולבת לחניה חכמה. כשהמערכת פועלת, ניתן להחנות את הרכב לפי ההנחיות שמופיעות במסך תצוגת המולטימדיה.

זהירות

כדי להחנות את הרכב בבטחה, הקפד לעקוב אחר הנעשה בסביבת הרכב, על מנת שתוכל לבלום בזמן וליטול את השליטה ברכב כאשר יש סכנה להתנגשות.

שים לב

- < ניתן להשתמש בתפקוד היציאה מחניה רק כאשר הרכב במצב עצירה.
- < במהלך חיפוש מקום חניה, שמור על מרחק מתאים (כ- 0.5 עד 1.5 מ') מכלי רכב או מכשולים בכל צד. אחרת, ייתכן שהמערכת לא תוכל לזהות את מקום החניה.

מערכת משולבת לחניה חכמה

תיאור המערכת

המערכת המשולבת לחניה חכמה עושה שימוש במערכת AVM ובמערכת הרדאר למניעת התנגשות. חיישני הרדאר והמצלמות מגלים מכשולים סביב הרכב ואת פסי הסימון של מקומות החניה כדי לזהות את המקומות שבהם ניתן להחנות את הרכב. לאחר מכן, המערכת שולטת באופן אוטומטי בפעולות ההיגוי, בהחלפת ההילוכים ובבלימה של הרכב. כדי להכניס את הרכב למקום החניה ולהוציא אותו ממנו, כל שעל הנהג לעשות הוא לפעול בהתאם להנחיות המערכת.

< ישנה בליטה במקום החניה שאינה אפשרת למערכת לזהות את פס החניה הנגדי.

< יש בורות בקרקע של מקום החניה.

< הרכב שמלפנים או מאחור קרוב מדי למקום החניה הריק, או תופס חלק ממנו.

< במקום החניה יש הולך רגל או מכשול אחר כלשהו.

< כשהרכב במצב נייח, הולכי רגל או מכשול כלשהו נותרו בקרבת המצלמה.

< במקום החניה הנוכחי יש סימונים ישנים של מקום חניה אחר.

< מקום החניה נמצא בפינות או בעיקולים.

< צמיגי הרכב שחוקים מאוד, שהותקנו צמיגים שלא לפי המפרטים (כולל גלגל חלופי קומפקטי).

< כשמשתמשים בתפקוד הזה על פנישטח שאינם חלקים, (כגון בדרך שיש בה עשב, שביל חצץ וכד') המערכת לעשות שגיאות בזיהוי והפעלות בלימה שלא לצורך.

< מקורות חיצוניים של גלי קול עלולים להפריע לפעולת המערכת, למנוע מהחיישנים את היכולת לגלות עצמים בצורה נכונה ולגרום למערכת לדווח בטעות על מכשולים שאינם קיימים.

< החיישן מלוכלך או מכוסה.

< בתנאי ערפל כבד, גשם או שלג.

בתנאים הבאים אסור להשתמש

במערכת ההחניה החכמה:

< כשמותקנות שרשראות שלג או מותקן גלגל חלופי.

< בהובלת מטען החורג מהמידות של הרכב.

< מותקן וו גרירה.

< הרכב נמצא במדרון תלול מדי.

< מהמורות או בורות גדולים על פני הדרך.

אמצעי זהירות

במהלך תהליך החניה החכמה, הפעולות הבאות עלולות לגרום להפסקה זמנית של החניה, וניתן לחדש אותה לאחר שהפעולות הבאות לא מתקיימות.

< בפתחת אחת מהדלתות (כולל דלת המטען האחורית).

< קיפול מראות הצד החיצוניות.

< שחרור חגורת הבטיחות של הנהג.

< מתגלה מכשול במסלול הנסיעה אל החניה.

< קיימת הפרעה בפעולה של דושת ההאצה.

כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים, הפעולה של החניה החכמה מסתיימת:

< מהירות הרכב עולה על 30 קמ"ש בתהליך כחיפוש מקום חניה.

< קיימת הפרעה בבורר ההילוכים, בגלגל ההגה או הבלם חניה.

< הפסקת הפעולה (שניתן לחדש) מעבר למגבלת הזמן, מספר ההפסקות מעבר למגבלת הזמן, מספר תמרוני החניה מעבר למגבלת הזמן, וזמן החניה הכולל מעבר למגבלת הזמן.

< נגיעה בלחצן החניה החכמה.

< אין הגבלת כיוון או שהכביש אינו חסום בעת היציאה ממקום החניה, אין צורך להשתמש בתפקוד החניה החכמה.

< הרכב נמצא במדרון תלול מדי.

המערכת אינה יכולה להתמודד עם

כל התרחישים האפשריים של חניית הרכב. בתנאים מיוחדים מסוימים, ייתכן

שהמערכת לא תוכל לפעול בצורה שבה היא אמורה לפעול. המצבים הבאים הם

דוגמאות בלבד והם אינם משקפים את כל המצבים המיוחדים:

< המערכת אינה יכולה לזהות בצורה ברורה את הפסים של מקומות החניה בשל גורמי סביבה. דוגמאות לגורמים

כאלה: פסי החניה מכוסים בכלוך או בהרבה עפר, עשב, בוץ וכד', או

שהתאורה בסביבה עמומה, או שפני השטח של מקום החניה מחזירים אור

חזק.

נסיעה לאחור באותו מסלול

תיאור המערכת

כשהרכב נוסע במצב S של תיבת ההילוכים, במהירות של עד 30 קמ"ש, המערכת מתעדדת בזמן אמת את 50 המטרים האחרונים של הנסיעה לפניכם. כשמפעילים את התפקוד לנסיעה לאחור באותו מסלול, המערכת שולטת בגלגל ההגה, בבלמים ובמהירות הנסיעה, כדי להסיע את הרכב לאחור במסלול שתועד.

אם בתהליך הנסיעה לאחור המערכת מגלה הולכי רגל, כלי רכב או מכשולים אחרים שאינם נייחים וקיימת סכנת התנגשות, היא מפעילה באופן אוטומטי בלימת חירום ועוצרת את הרכב במהירות.

2

נהיגה

הוראות לשימוש

לאחר התנתעת הרכב, גע בלחצן [Track-back"Reverse" (נסיעה לאחור באותו מסלול)] בממשק AVM של התצוגה הפנורמית. התפקוד לנסיעה לאחור באותו מסלול יופעל.

כשהתפקוד לנסיעה לאחור באותו מסלול פעיל, ניתן לפעול לפי ההנחיות שמופיעות במסך תצוגת המולטימדיה כדי להסיע את הרכב לאחור באופן אוטומטי.

⚠ זehירות

כדי להחנות את הרכב בבטחה, הקפד לעקוב אחר הנעשה בסביבת הרכב, על מנת שתוכל לבלום בזמן וליטול את השליטה ברכב כאשר יש סכנה להתנגשות.

אמצעי זehירות

המערכת מפסיקה לפעול והמסלול שתועד נמחק, בתנאים הבאים:

- < מהירות הרכב עולה על 30 ק"מ.
- < המנוע דומם בצורה לא תקינה.
- < מסובבים את גלגל ההגה בזווית גדולה (כ- 45°).
- < כשהתפקוד האוטומטי לנסיעה לאחור סוטה מהמסלול שתועד בכמטר אחד.

במהלך הנסיעה לאחור, פעולת התפקוד לנסיעה לאחור באותו מסלול נפסקת או מסתיימת, כשמתקיימים התנאים הבאים:

- < כאשר נוגעים בלחצן הנסיעה לאחור באותו מסלול.
- < כאשר מתגלה הפרעה לפעולה של בורר ההילוכים, גלגל ההגה, בלם החניה או דוושת ההאצה.
- < כאשר משחררים את חגורת הבטיחות שלהנהג.
- < כאשר פותחים את דלתות הרכב (כולל דלת המטען האחורית).
- < כאשר מקפלים את מראות הצד החיצוניות.
- < כאשר המערכת מזהה שלא ניתן לשהיע יותר את הרכב.
- < כאשר המערכת מגלה מכשול במסלול הנסיעה.

ⓘ שים לב

בשל הבדלים מכניים, לחץ האוויר בצמיגים וגורמים נוספים שמשפיעים על הדיוק של פעולת הבקרה של המערכת, המסלול שבו נוסע הרכב לאחור יהיה שונה מעט מזה שבו הוא נסע לפנים. לא ניתן להבטיח שמסלול הנסיעה לאחור יהיה זהה לחלוטין לזה שבו הרכב נסע לפנים.

⚠ אזהרה

התפקוד לנסיעה לאחור באותו מסלול נועד לשמש אך ורק כאמצעי עזר לנהג והוא אינו יכול לשמש כתחליף לשיקול הדעת של הנהג ביחס לתנאים סביב הרכב. במהלך הנסיעה לאחור, שים לב כל העת לנעשה בסביבה ולהודעות ההתראה של המערכת. כדי לשמור על הבטיחות, עליך לשלוט ברכב ולנקוט באמצעים הנוחצים כשמתגלים תנאים חריגים.

⚠️ זהירות

- < התפקוד נועד לשמש רק כאמצעי עזר לנהג ואין שום ערובה שהוא יגלה את כל המכשולים בכל התנאים.
- < בתנאי דרך מורכבים (כגון תנאי שטח או מעברים צרים), עליך לנתק את התפקוד לבלימת חירום במהירות נמוכה. אחרת, המערכת עלולה לבלום שלא לצורך.
- < עליך לנתק את התפקוד לבלימת חירום במהירות נמוכה אם הותקן ברכב ציוד גריה, או אם הוא גורר רכב אחר. אחרת, המערכת עלולה לבלום שלא לצורך.
- < [Side Safety Distance Warning (התראת מרחק בטיחות בצדי הרכב)]: הפעלה או השבתה של תפקוד התראת מרחק הבטיחות בצדי הרכב.
כשהתפקוד פעיל והחיישנים מגלים מכשול באחד מצדי הרכב, המערכת מפיקה התראה חזותית וקולית כדי להזהיר את הנהג שעליו להחנות את הרכב בזירות באמצעות תצוגה והתראות קוליות.
- < [Auto Turn On Steering (הפעלה אוטומטית של ההיגוי)]: להפעלה או כיבוי של תפקוד ההפעלה האוטומטית של ההיגוי.
כשהתפקוד פעיל, שלב למצב D והפעל את פנסי איתות הפניה, או סובב את גלגל ההגה בזווית מסויימת; תפקוד AVM יופעל באופן אוטומטי. לאחר החזרת גלגל ההגה למצבו ההתחלתי, תפקוד AVM יופסק באופן אוטומטי כשפנסי איתות הפניה יכבו או כשמירות הנסיעה תעלה על ערך מסוים.
- < [Disable Surround View (השבתת התצוגה הפנורמית)]: קביעת מהירות הנסיעה שבה הפעולה של התצוגה הפנורמית נפסקת.
תפקוד AVM נפסק באופן אוטומטי כשמירות הנסיעה עולה על הערך שנקבע.
- < [Enable Surround View (הפעלת התצוגה הפנורמית)]: הפעלת ממשק AVM.

📘 שים לב

לאחר הפסקה או סיום פעולת תפקוד לנסיעה לאחור שלא כתוצאה מתקלה, הפעל אותו מחדש, באותו מסלול, והמערכת תוכל להסיע את הרכב לאחור כדי להשלים את קטע המסלול שנתר.

הגדרות חניה

- ניתן לקבוע את הגדרות תפקודי העזר לחניה על ידי בחירת ["Vehicle Settings"] (הגדרות רכב) ← ["Parking"] (חניה) במסך תצוגת המולטימדיה. לפרטים אודות הגדרות הרכב, עיין במאפיני הרכב בפועל.
- < [Front Sensor Auto On (הפעלה אוטומטית של החיישן הקדמי)]: הפעלה או השבתה של ההפעלה האוטומטית של הרדאר הקדמי.
כשמפעילים את התפקוד הזה, הרדאר הקדמי ומערכת התצוגה הפנורמית מופעלים באופן אוטומטי כשהרכב נוסע קדימה במהירות נמוכה מ-10 קמ"ש והמערכת מגלה מכשול באזור הגילוי.
- פעולת המערכת נפסקת באופן אוטומטי אם המרחק למכשול נותר ללא שינוי במשך מספר שניות, אם המכשול רחוק מהרכב או אם מפעילים את בלם החניה.
- < [Low Speed AEB (מערכת AEB במהירות נמוכה)]: הפעלה או השבתה של התפקוד לבלימת חירום במהירות נמוכה.
לאחר הפעלת התפקוד, כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה, נורית הביקורת לבלימת חירום במהירות נמוכה 🚗 בממשק AVM תידלק בירוק, מה שמציין שפעולת התפקוד תקינה.
- אם מזהה מכשול בזמן פעולת התפקוד לנסיעה במהירות נמוכה והמערכת קובעת שקיימת סכנת התנגשות, היא מפעילה באופן אוטומטי בלימת חירום כדי לצמצם את סכנת ההתנגשות. באותו רגע, נורית הביקורת נדלקת בצבע אדום.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

תיאור תפקוד הנהיגה החכמה

מערכת העזר לנהיגה חכמה מזהה את מצבי התנועה מסביב לרכב באמצעות מצלמה וחישן רדאר, ומסייעת לנהג בנקיטת אמצעים מתאימים על סמך תוצאות הזיהוי לשיפור הבטיחות והנוחות בעת נסיעת הרכב.

אזהרה

- < מערכת העזר לנהיגה חכמה נועדה להיות מערכת משלימה ולא נועדה לשמש כתחליף להערכתו של הנהג לגבי תנאי התעבורה או לשלוט ברכב. בכל מקרה, הנהג יהיה אחראי לבטיחות הרכב ועליו להתרכז בכל עת בנהיגה זהירה.
- < כאשר מותקן ברכב ציוד גרירה או שהוא גורר רכב אחר, מערכת העזר לנהיגה חכמה אינה יכולה לפעול כראוי, ולכן יש לכבות את התפקוד הקשור לנהיגה החכמה.

מצלמה

המצלמה, הממוקמת בחלק העליון של השמשה הקדמית, משמשת בעיקר לזיהוי סימוני נתיבים, תמרורים, מטרות מסביב לרכב וכד', ומספקת מידע רלוונטי עבור תפקוד העזר לנהיגה החכמה.

אזהרה

- < חל איסור מוחלט לפרק או לשנות את המצלמה ללא אישור.
- < אם המצלמה אינה פועלת כהלכה, תפקוד ההסתמכות על המצלמה כדי לספק מידע על מטרה וסימון נתיבים יהיה מוגבל.
- < למצלמה יש טווח זיהוי מוגבל והיא אינה יכולה לזהות את המטרות שמחוץ מגבלת הטווח.
- < כאשר יש במצלמה תקלה או אם אירע בה נזק, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לצורך תיקון או החלפה.

אזהרה

- < גורמים רבים ישפיעו על ביצועי המצלמה, והתוצאה תהיה ירידה בביצועי הזיהוי, עיכוב בזיהוי ושגיאות זיהוי. גורמים אלה כוללים בין היתר את הדברים הבאים:
- < תנאי תאורה ירודים בלילה;
- < תנאי מזג אוויר (כגון גשם, שלג וערפל) עם ראות לקויה;
- < מצב שבו רכב מטלטל כתוצאה מנסיעה בדרך גלית או לא ישרה;
- < מצב שבו האור בסביבה משתנה בחדות;
- < מצב שבו אור חזק פוגע במצלמה;
- < שמשה קדמית מעוותת או פגומה, מה שגורם למיקום וזווית התקנה שגויים של המצלמה;
- < צמתים מורכבים;
- < טמפרטורת סביבה גבוהה מדי או נמוכה מדי;
- < מצב שבו המצלמה מכוסה בעצם זר;
- < מרחק עקיבה קצר ומצלמה חסומה;
- < מצב שבו מעקה בטיחות, דרך מוגבהת או עץ מטילים צל על הכביש;
- < תאורה גרועה במנהרה;
- < מצב של מעבר בעיקולים צרים ופניות חדות;
- < סימוני נתיבים לא ברורים.

- < הפרעה על ידי גל אלקטרומגנטי בעל אותו תדר;
- < טמפרטורת רדאר בגל המילימטרי מחוץ לטווח הפעולה בגלל טמפרטורה גבוהה או קרה במיוחד, בסביבה שבה נמצא הרכב.

i שים לב

יש לשמור על האזור סביב רדאר הגל המילימטרי והפגוש נקי וחופשי מעצמים זרים כגון קרח, שלג ואבק, כדי להבטיח את פעולתו התקינה של רדאר הגל המילימטרי.

כאשר נמצא עצם זר שנצמד למשטח של רדאר הגל המילימטרי, נגב אותו במטלית רכה או נקה אותו במים.

- < אל תשתמש באקדח מים בלחץ גבוה כדי לשטוף את רדאר הגל המילימטרי.
- < אל תשתמש בחפצים חדים או שוחקים לניקוי.
- < אל תשתמש בממסים כימיים או בחומרי ניקוי שוחקים.

עזר מלפנים

המערכת לעזר מלפנים עושה שימוש במצלמה שמתקנת על השמשה הקדמית ובחיישני רדאר שבפגוש הקדמי כדי לגלות כלי רכב בדרך. כשהמערכת מגלה סכנה של התנגשות מלפנים, היא מפיקה התראה או מתערבת כדי להפחית את סכנת ההתנגשות.

כדי לבחור את התפקוד המתאים ולקבוע את ההגדרות שלו, בחר באפשרות ["Vehicle Settings"] (הגדרות רכב) ← ["Intelligent Driving"] (נהיגה חכמה) ← ["Front Assist"] (עזר מלפנים) במסך תצוגת המולטימדיה.

⚠ אזהרה

- < המערכת תפעל כפי שהיא אמורה לפעול בכל התנאים. לכן, אל תנהג ברכב לעבר הולכי רגל, בעלי חיים, אוכלי רכב אחרים, בניסיון לבחון את יכולות המערכת. התוצאה עלולה להיות פגיעה קשה ואף קטלנית.

i שים לב

כאשר המכשיר מציין שזיהוי על ידי חיישן המערכת מוגבל, בדוק וודא שהמצלמה וסביבתה נקיים וללא מכשולים, כדי שהמערכת תוכל לפעול כהלכה.

רדאר גל מילימטרי

חיישני מכ"ם גלי מילימטר, הממוקמים בתוך הפגוש הקדמי והאחורי, משמשים לזיהוי המטרות מסביב לרכב, ומספקים מידע ללוונטי עבור תפקוד העזר לנהיגה החכמה.

⚠ אזהרה

- < אסור לצבוע ולשנות את הפגוש ללא אישור, כדי למנוע את ביצועי הזיהוי המוגבלים של רדאר הגל המילימטרי.
- < כאשר רדאר הגל המילימטרי אינו יכול לפעול כהלכה, תפקוד ההסתמכות על רדאר הגל המילימטרי כדי לספק מידע זיהוי יהיה מוגבל.
- < לרדאר הגל המילימטרי יש טווח זיהוי מוגבל והוא אינו יכול לזהות את המטרות שמחוץ לטווח.
- < כאשר יש ברדאר הגל המילימטרי תקלה או אם אירע בו נזק, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לצורך תיקון או החלפה.

⚠ אזהרה

- גורמים רבים ישפיעו על ביצועי רדאר גל המילימטר, והתוצאה תהיה ירידה בביצועי הזיהוי, עיכוב בזיהוי ושגיאות זיהוי. גורמים אלה כוללים בין היתר את הדברים הבאים:
- < מזג אוויר קשה (כגון ערפל, אובך, גשם, שלג וסופת אבק);
- < עצמים זרים כגון קרח, שלג, מים ואבק שנצמדו לפני השטח של רדאר גל המילימטר, או לפגוש;
- < רדאר גל המילימטר לא מיושר או חסום;
- < פגיעה באזור שמסביב לרדאר גל המילימטר והפגוש כתוצאה מתנגשות כלי רכב, שריטות ותאונות אחרות;
- < נפח קטן מדי של העצם שזוהה;

מערכת עזר בבלימה

כשמחירות הנסיעה נמצאת בתחום הפעולה, המערכת תשלוט ברכב כדי לבצע בלימת חירום אוטומטית על מנת למנוע התנגשויות במידה רבה יותר אם היא מזהה שיש סכנת התנגשות עם הולך רגל או רכב, ושהנהג לא נקט אמצעי נהיגה בטוחים בטווח מוגבל. עם זאת, אם התנגשות היא בלתי נמנעת, המערכת תקטין עם למינימום את מחירות הרכב כדי למנוע התנגשויות, והיא תשלח התראות תמונה, התראות קוליות והתראות מישוש, כדי להזהיר את הנהג. במקביל, פנסי איתות החירום של הרכב יבהבו במחירות כדי להזהיר כלי רכב הנוסעים מאחור, ולהפחית את הסיכון להתנגשות מאחור מכלי רכב אלה.

תפקוד עזר הבלימה יכול גם לטפל בסיכונים האפשריים במידה מסוימת, כאשר הרכב פונה בצומת דרכים. מחירות הרכב שלך נמצאת בטווח הפעולה של המערכת כאשר הרכב מבצע פניה בצומת דרכים. המערכת תשלוט ברכב כדי להפעיל בלימה אוטומטית על מנת למנוע התנגשויות במידה רבה ביותר, אם היא תזהה שיש סכנת התנגשות עם הולך רגל או רכב בכיוון הנגדי בטווח מוגבל, והרכב ישלח התראות תמונה, התראות קוליות, והתראות מישוש כדי להזהיר לנהג. במקביל, פנסי איתות החירום יבהבו במחירות כדי להזהיר כלי רכב הנוסעים מאחור, ולהפחית את הסיכון להתנגשות מאחור מכלי רכב אלה.

המערכת יכולה לגלות הולכי רגל וכלי רכב אחרים, כגון מכונות, משאיות, או אוטובוסים (כד') שמתקרבים לרכבך ממול.

כשהמערכת פועלת, יופקו ההתראות הבאות:

- < תמונות וטקסטים בלוח המחווניים;
- < התראות קוליות;

- < בתנאי נהיגה מורכבים, המערכת עלולה לבלום את הרכב שלא לצורך. הדבר עלול לקרות, למשל, באזורים של עבודות בדרך, במסילות ברזל וכשניתזים מים מהדרך, או מכלי רכב אחרים הנוסעים לפני רכבך.
- < המערכת עלולה שלא לפעול כלל, או שפעולתה לא תהיה תקינה, בתנאים של ראות ירודה, למשל בגשם, בשלג או בערפל, ובשעות הלילה.

בלימת חירום אוטומטית

מערכת בלימת החירום האוטומטית כוללת מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים ותפקוד עזר לבלימה.

לנסיעה לפניכם, תפקוד זה יזהה את הסיכון להתנגשות בין הרכב שלך להולכי רגל, רוכבי אופניים וכלי רכב (רוב כלי הרכב הנייחים או כלי הרכב הנוסעים באותו כיוון ובאותו נתיב שבו הרכב שלך נוסע) מלפנים בטווח מוגבל, וישלח באופן פעיל התרעות חזותיות, התרעות קוליות, התרעות מישוש, כמו גם ניסיון לבלום באופן אקטיבי כדי להפחית את מחירות הנסיעה, למזער את ההשפעה של התנגשויות קדימה ולשפר את ביצועי הבטיחות של נהיגה בכלי רכב.

- < מצב OFF: כל תפקודי בלימת החירום האוטומטית מופסקים.
- < Braking: תפקוד בלימת חירום אוטומטית פעיל.

התראת התנגשות מלפנים

כמחירות הנסיעה של הרכב נמצאת בטווח פעולת המערכת, המערכת תפיק התראה כדי להזכיר לנהג שעליו לנקוט באמצעי נהיגה בטיחותיים יעילים בזמן, אם היא מזהה הולך רגל או רכב בטווח מוגבל המהווה סכנת להתנגשות.

הודעות ההתראה כוללות:

- < תמונות וטקסטים בלוח המחווניים;
- < התראות קוליות;
- < בלימה פתאומית.

< כאשר מערכת בלימת החירום האוטומטית כבויה, הרכב לא ישמיע התראה או יבצע בלימה, גם אם הוא מזהה סכנות אפשריות. מומלץ לא לכבות תפקוד זה. התפקוד יופעל מחדש לאחר שהרכב יופעל שוב.

⚠ אזהרה

התנאים הבאים עלולים לגרום למערכת בלימת החירום האוטומטית לא לבלום, לקטוע את הבלימה או להפחית את יכולת הבלימה, כולל אך לא רק:

- < מצב הילוך R משולב.
- < מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מושבתת או מוגבלת.
- < תפקוד הבלימה אינו יכול לפעול במלואו (לדוגמה, חלקי מערכת בלמים מקוררים או מחוממים יתר על המידה ורטובים, תחזוקה לא נכונה של רכב, בלאי חריג של הבלמים או הצמיגים, לחץ לא תקין בצמיגים וכד').
- < תפקוד הזיהוי של החיישן מוגבל או לא תקין (למשל חיישן מוגן, משטח מלוכלך וכד').
- < הנהג אינו חוגר חגורת בטיחות.
- < הדלתות הקדמיות לא סגורות.
- < הנהג כבר ביצע בלימה.
- < הנהג לוחץ בחוזקה או בפתאומיות על דוושת ההאצה.
- < הנהג מסובב את גלגל ההגה במהירות.
- < פנסי האיתות הפניה אינם מופעלים בהתאם לתקנות התעבורה, כאשר הרכב מבצע פניה בצומת.
- < לא ניתן להפעיל שוב את מערכת בלימת החירום האוטומטית תוך כ-20 שניות לאחר שהופעלה.
- < לא זוהו כלי רכב, רוכבי אופניים או הולכי רגל מלפנים.
- < הרכב נוסע בדרכים מכוסות שלג, חלקלקות, חצץ או מדבריות.

⚠ אזהרה

< טווח הפעולה של מערכת בלימת החירום האוטומטית הוא בקירוב 10 עד 150 קמ"ש.

< מערכת בלימת החירום האוטומטית היא תפקוד עזר חירום נגד התנגשות. מטעמי בטיחות, חל איסור מוחלט על נהגים לנהוג באופן מודע ופעיל לעבר הולכי רגל, רוכבי אופניים וכלי רכב, כדי לבדוק את מערכת בלימת החירום האוטומטית.

< מערכת בלימת החירום האוטומטית היא תפקוד עזר בהתנגשות בחירום, שאינה מיועדת למנוע לחלוטין התנגשויות. המערכת רק ממזערת את ההשפעה של התנגשות מלפנים על ידי ניסיון להפחית את מהירות הנסיעה בטווח מוגבל כאשר הרכב נמצא בסיכון להתנגשות בחירום. אל תסמוך יתר על המידה על מערכת בלימת החירום האוטומטית כדי למנוע פגיעה חמורה ונזק לרכוש.

< מערכת בלימת החירום האוטומטית מוגבלת על ידי מספר גורמים והיא אינה יכולה להוות תחליף לבלימה מדויקת של הנהג. במקביל, המערכת אינה יכולה לעמוד בדרישות של תפקודים מדויקים בכל מצבי הנסיעה, הסביבות, מזג האוויר ותנאי הדרך. המערכת עלולה לגרום לרכב להפיק התראות ולבצע בלימות מיותרות או ללא להפיק התראות ולא לבצע בלימות. יש צורך למקד תמיד את כל תשומת הלב בנהיגה ולהיות מוכן לנקוט באמצעי בלימה ו/או פנייה כדי למנוע התנגשויות. אל תסתמך רק על מערכת בלימת החירום האוטומטית כדי למנוע התנגשויות או להפחית את ההשפעה של התנגשויות.

< מערכת בלימת החירום האוטומטית אינה יכולה להוות תחליף לשמירה על מרחק נסיעה בטוח בין רכבך להולך רגל, רוכב אופניים ורכב מלפנים. הימנע מלנהוג קרוב מדי למטרות אלה או מהתנהגות נהיגה קיצונית.

אזהרה ⚠️

- < ייתכן שמערכת בלימת החירום האוטומטית לא תביא לעצירה מוחלטת של הרכב כאשר היא מופעלת.
- היה מוכן ליטול את השליטה ברכב בכל עת אם המערכת תפריע לבלימה.
- < אם הנהג לוחץ על דוושת ההאצה ודוושת הבלמים או מתערב על ידי ביצוע פעולת היגוי במהלך בלימת חירום, המערכת תצא מתפקוד בלימת החירום. הנהג צריך להיות מוכן ליטול את השליטה ברכב בכל עת.
- < במהלך בלימת חירום אוטומטית, דוושת הבלמים תשקע באופן אוטומטי ובמהירות. אל תניח את הרגל מתחת לדוושת הבלמים כדי למנוע פציעה, ואל תניח דבר מה מתחת לדוושת הבלמים, כדי לא לפגוע בבלימה.
- < תפקוד ההתרעה המוקדמת של מערכת בלימת החירום האוטומטית מיועד לייחוס הנהג בלבד והוא אינו יכולה להוות תחליף לתשומת הלב ולשיקול הדעת של הנהג עצמו. כשהמערכת שולחת טקסטים, תמונות, צלילים והתראות, נקוט באמצעי הימנעות מידיים מהתנגשות כדי להסיר סיכונים אפשריים. אל תסתמך על מערכת בלימת החירום האוטומטית שתתערב בבלימת הרכב.
- < מערכת בלימת החירום האוטומטית רק מסייעת לך בנהיגה בטוחה. המערכת מושפעת מכמה גורמים. נהג כשאתה ממוקד, ציית לחוקי התעבורה ולתקנות התנועה הנוכחיים ונהג בבטחה. אתה תמיד תהיה זה שישא באחריות הבלעדית לנהיגה בטוחה.

אזהרה ⚠️

- הפעולות הבאות עלולות לגרום למערכת בלימת החירום האוטומטית לא לבלום, להפיק התראה או לקטוע התראה, כולל אך לא רק:
- < ייתכן שמערכת בלימת החירום האוטומטית לא תשמיע התראה כאשר הנהג כבר בלם.
- < מערכת בלימת החירום האוטומטית עלולה לא להשמיע התראה או לקטוע התראה, כאשר הנהג לוחץ על דוושת ההאצה לחיצה מלאה ופתאומית.
- < מערכת בלימת החירום האוטומטית עלולה לא להשמיע התראה או לקטוע התראה, כאשר הנהג מסובב את גלגל ההגה במהירות.

אזהרה ⚠️

- התפקוד של מערכת בלימת החירום האוטומטית עשוי להיות מוגבל, והמטרות שהופכות את מערכת בלימת החירום האוטומטית מוגבלת או לא פועלת, כוללות בין היתר:
- < כלי רכב ואופנועים מתקרבים;
- < כלי רכב ואופנועים חוצים;
- < כלי רכב ואופנועים שחונים במקביל, באלכסון או בכיוונים מנוגדים.
- < כלי רכב בעלי צורה מיוחדת, כגון טרקטורים, משאיות לעבודות עפר וכד';
- < כלי רכבי גלגליים קטנים לא שגרתיים (כגון עגלות, מזודות, עגלות לקניות, כסאות גלגלים וכד');
- < אמצעי תחבורה חריגים (כגון כרכרות, עגלות רתומות לבעלי חיים וכד');
- < רמזורים, שלטי אזהרה וחסומות דרכים (קונוסי אזהרה וכד');
- < פחי אשפה, קרטונים וחבילות;
- < קירות, אבנים ושולי דרכים;
- < חפצים עפים או נופלים;
- < בלעי חיים;
- < חפצים אחרים שאינם כלי רכב.

⚠ אזהרה

האזהרות, התזכורות וההגבלות לעיל אינן מכסות את כל התנאים שעלולים להשפיע על הפעולה הרגילה של מערכת בלימת החירום האוטומטית. גורמים נוספים יכולים להפריע למערכת בלימת החירום האוטומטית.

על הנהגים להתרכז ולשמור על התמקדות, לשים לב כל הזמן לסביבת התנועה, להיות מוכנים תמיד לנקוט אמצעים להימנעות מהתנגשות ולנהוג בביטחה. אל תסתמך רק על מערכת בלימת החירום האוטומטית כדי למנוע התנגשויות או להפחית את ההשפעה של התנגשויות.

התראה/בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים

כשרכבך מתחיל לנוע מצומת וממשיך ישר (לדוגמה ברמזור), המערכת תגיב על ידי הפקת התראה או על ידי הפעלת בלימה, בתגובה לגילוי של רכב החוצה מימין או משמאל והיא קובעת כי קיימת סכנת התנגשות.

התראת תנועה חוצה מלפנים: כשהרכב מתחיל לנוע במהירות של עד 10 קמ"ש, אם המערכת מגלה סכנת התנגשות, היא מפיקה התראה.

התראת תנועה חוצה מלפנים עם תמיכה בבלימה: כשהרכב מתחיל לנוע במהירות של עד 5 קמ"ש, אם המערכת מזה סכנת התנגשות, היא מפעילה את הבלמים.

המערכת יכולה לזהות כלי רכב אחרים (כגון מכוניות, משאיות ואוטובוסים), שנעים בניצב לרכבך במהירות של 10 עד 60 קמ"ש. כשתנאי התאורה גרועים, טווח הגילוי מתקצר. בניעה בשעות הלילה, הפעל את הפנסים הראשיים.

רגישות לקדם התנגשות מלפנים

לתפקוד זה יש שלוש רמות של רגישות:

- < Low (נמוכה): המרחק שבו מושמעת ההתראה קצר.
- < Moderate (בינונית): המרחק הוא ברירת המחדל של המערכת להשמעת של צליל ההתראה.

⚠ אזהרה

למצלמה ולחיישני רדאר הגל המילימטרי המשויכים, שמערכת בלימת החירום האוטומטית מסתמכת עליהם, יש יכולת זיהוי מוגבלת, מה שעלול לגרום להתרעה ובלימה מיותרת או חסרות, לרבות אך לא רק הדברים הבאים:

- < המערכת עשויה לא לזהות מטרות נייחות במהירויות רכב גבוהות.
- < כלי רכב (במיוחד אוטובוס, משאית וכד') מתפרץ לפני הרכב שלך.
- < המטרות חסומות חלקית על ידי מכשולים, הולכי רגל, כלי רכב או חפצים אחרים וכד'.
- < רכב נוסע בכביש חלקלק, בפניות או בדרך הררית.
- < כלי רכב עם נגרים, טרקטורים, משאיות לעבודות עפר וכלי רכב בעלי צורה מיוחדת, מופיעים מלפנים.
- < אזור השמשה הקדמית בתוך שדה הראייה של המצלמה חסום על ידי לכלוך, תגים וכד'.
- < הראות מוגבלת על ידי תנאי מזג האוויר (למשל ערפל, אובך, גשם, שלג, סופת אבק וכד').
- < רכב נוסע בסביבה חשוכה (למשל, עם שחר או בשעת דמדומים, בלילה, בנסיעה במנהרה וכד').
- < צבע המטרה שזוהתה כמעט זהה לצבע הסביבה.
- < כאשר אור חזק פוגע במצלמה, או כשחלים שינויים חדים בעוצמת התאורה.
- < ישנם שינויים פתאומיים בבהירות הסביבה (כגון אור חזק, תאורה אחורית וכד'), בעת כניסה למנהרה ויציאה ממנה.
- < יכולות זיהוי רדאר או מצלמה אחרות, מוגבלות.

< High (גבוהה): המרחק שבו מושמעת ההתראה ארוך.

עזר צד ואחורי

המערכת לעזר צד ואחורי עושה שימוש בחיישנים שמתקנים בשני קצות הפגוש האחורי כדי לגלות נוכחות של כלי רכב אחרים, מאחורי רכבך או בנתיבים הסמוכים. כשמתגלה סכנת התנגשות, המערכת משמיעה התראה כדי להזהיר את הנהג שעליו לנהוג בצורה בטוחה.

כדי לבחור את התפקודים השונים שלמערכת החכמה לעזר בנהיגה ולקבוע את ההגדרות שלהם, בחר באפשרויות: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Intelligent Driving" (נהיגה חכמה) ← "Side and Rear Assist" (עזר צד ואחורי) [במסך תצוגת המולטימדיה].

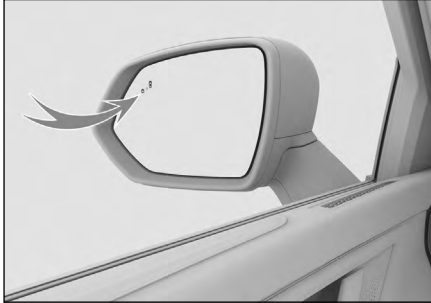
שים לב

- < שמור על הניקיון של שני קצות הפגוש האחורי. כדי שהחיישנים יוכלו לפעול בצורה תקינה, אל תדביק שום מדבקה באזורים אלה, והקפד שלא יצטברו עליהם קרח, שלג, בוץ וחומרים זרים אחרים.
- < אם לא מקפידים על ביצוע תיקונים או שינויים ברכבך, או אם משנים בו את מיקום החיישנים, פעולת המערכת לעזר אחורי עשויה לא לפעול כהלכה. לביצוע טיפולים ותיקונים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.
- < לפני גרירת כלי רכב אחר, נתק את המערכת לעזר צידי ואחורי.

אזהרה

- בתנאים מסוימים, פעולתה של המערכת עלולה שלא להיות תקינה. לדוגמה:
- < כשהמטרה נייחת (רכב אחר או הולך רגל).
- < בנהיגה בתנאים קשים, כגון בגשם, שלג וכד'.
- < כשנוהגים בפנייה חדה, במדרון או בדרך רחבה מאוד או צרה מאוד.

נוריות התראה



46A8631F17BB

נוריות ההתראה מותקנות במראות הצד החיצוניות, בצד שמאל ובצד ימין.

אזהרה

כדי שפעולת ההתראה של המערכת תהיה תקינה, אל תדביק דבר על נוריות ההתראה.

ניטור שטחים מתיים

כשרכבך נוסע בממהירות מעל 12 קמ"ש והמערכת מגלה רכב אחר בשטח מת של אחת ממראות הצד החיצוניות של רכבך, או מגלה שרכב אחר מתקרב במהירות בנתיב סמוך, נורית ההתראה מאירה בצד שבו התגלה הרכב האחר. בשלב זה, אם תפעיל פנסי איתות הפניה באותו צד, נורית ההתראה תהבהב ויישמע צליל התראה כדי להזהיר אותך מפני הסכנה של מעבר נתיב.

התראת פתיחת דלתות

אם רכבך עצר והמערכת מגלה כלי רכב אחרים, אופניים או מטרות אחרות שמתקרבים באחד הנתיבים הסמוכים והיא קובעת שקיימת סכנת פגיעה אם הדלתות ייפתחו, נורית ההתראה נדלקת באותו צד. אם אחד הנוסעים ממשיך ופותח את הדלת באותו צד, נורית ההתראה תהבהב ויישמע צליל התראה כדי להזהיר מפני הסכנה שתיווצר כתוצאה מפתיחת הדלת.

עזר בשמירת נתיב

מערכת העזר בשמירה על נתיב נועדה לשימוש בנסיעה בדרכים מהירות ובדרכים אחרות שמתוחזקות היטב. המערכת עושה שימוש במצלמה שמתקנת על השמשה הקדמית כדי לגלות את סימוני הנתיב, והיא מזהירה את הנהג שעליו לתקן את כיוון הנסיעה כאשר הרכב סוטה שלא במתכוון מנתיב הנסיעה. חלק מתפקודי המערכת גם מסייעים לנהג לתקן את כיוון הנסיעה כדי להפחית את סכנת ההתנגשות.

כדי לבחור את התפקודים השונים של המערכת החכמה לעזר בנהיגה ולקבוע את ההגדרות שלה, בחר באפשרויות ["Vehicle Settings" (הגדרות רכב)] ← ["Intelligent Driving" (נהיגה חכמה)] ← ["Lane Assist" (עזר בשמירה על נתיב)] במסך תצוגה המולטימדיה.

⚠️ זהירות

מערכת העזר בשמירת נתיב יכולה לפעול בצורה תקינה רק כאשר סימוני הנתיב גלויים וברורים. בתנאים מסוימים, ייתכן שהמערכת לא תוכל לפעול כלל, או שפעולתה לא תהיה תקינה. לדוגמה:

- < כססימוני הנתיב אינם ברורים, אינם סטנדרטיים או מוסתרים בצורה כלשהי.
- < כשגורמים שונים על פני הדרך (כגון מים, סדקים, חריצים, כיתובי, מעברי חציה, מהמורות ובורות) פוגעים ביכולת לגלות את סימוני הנתיב.
- < כשהראות ירודה, למשל עקב גשם, שלג או ערפל, או בשעות הלילה וכד'.
- < כשהרכב מושפע מאד מרוחות צד חזקות.
- < כשהנתיבים מתמזגים או מתפצלים.
- < כאשר אור חזק פוגע במצלמה, או כשחלים שינויים חדים בעוצמת התאורה.
- < כאשר האזור שבו מותקנת המצלמה בשמשה הקדמית מלוכלך, הצטברה עליו שכבה של קרח, ניזוק או מוסתר.
- < כשהרכב מבצע פניה חדה, נוסע בדרך צרה או בדרך המועדת להתהפכות.

i שים לב

תפקוד ההתראה על פתיחת דלתות יכול לפעול בצורה תקינה רק כשמתקיים אחד התנאים הבאים:

- < כאשר לחצן ההתנעה במצב ON.
- < תוך 3 דקות מאז שלחצן ההתנעה הועבר ממצב ON למצב OFF.

התראת התנגשות מאחור

כשהמערכת מגלה רכב אחר שמתקרב במהירות מאחורי רכבך, וקובעת כי קיימת סכנת התנגשות, פנסי איתות החירום של רכבך יבהבו במהירות. במקביל, יושמע צליל התראה ותופיע הודעה בלוח המחוונים כדי להזהיר אותך על התקרבות של רכב המטרה המסוכנת, ולציין לנהג הרכב שמאחוריו, כי עליו לנהוג בצורה בטוחה.

תנועה חוצה מאחור – התראה / בלימה

כשהתראת התנועה החוצה מאחור פעילה ונוסעים לאחור, אם המערכת מגלה סכנה לפגיעה ברכב אחר שנע בשטח מת של אחת מממראות הצד החיצוניות, מופקת התראה כדי להזהיר את הנהג שעליו לנהוג בצורה בטוחה.

כשתפקוד ה**בלימה למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור** פעיל, ומתגלים סיכונים בנסיעה לאחור, המערכת מפעילה בלימה מוגבלת כדי להפחית את סכנת ההתנגשות.

⚠️ זהירות

פעולת העזר של מערכת התנועה החוצה מאחור מוגבלת בתנאים מסוימים. לדוגמה,

- < קיים מכשול בדרך.
- < המערכת אינה יכולה לראות דרך כלי רכב חונים או מכשולים ולכן, אינה יכולה לגלות עצמים שנמצאים מאחוריהם.
- < הרכב נע מהר מדי או לאט מדי.
- < לחיצה בחזקה על דוושת ההאצה.
- < סיבוב גלגל ההגה במהירות.

- < כשרכבך נוסע קרוב מדי לרכב שמלפנים וכושר הגילוי של המצלמה נפגע.
- < כשהרכב נוסע באזור בו מבוצעות עבודות בכביש.

י שים לב

- < המערכת אינה מתערבת, בהפעלת פנסי איתות הפניה, סיבוב גלגל ההגה ולחיצה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלמים לפני חציית סימוני הנתבי. במקרים אלה, המערכת קובעת כי הנהג שולט ברכב ומבצע את הפעולה באופן מכוון.
- < אם הנהג אוחר בגלגל ההגה אחיזה קלה מאוד, ייתכן שהמערכת לא תוכל לזהות את האחיזה בגלגל ההגה. במקרה זה, תופיע בלוח המחוונים הודעת התראה.

⚠ אזהרה

פונקציית העזר בנתיב אינה נהיגה אוטומטית לחלוטין ואינה יכולה לשמש כתחליף לברדיקה החזותית שלך. אתה צריך להישאר ממוקד ולהחזיק את ההגה במהלך השימוש בעזר הנתבי. אל תסתמך על תפקוד עזר בנתיב לחלוטין.

תפקוד עזר שמירה על נתיב

אחרי הפעלת תפקוד עזר שמירה על נתיב, ניתן לבחור את סוג העזר. העזר מחולק לעזר שמירה על הנתבי והתראה על סטייה מנתבי.

- < עזר לשמירה על הנתבי יעזור לנהג לתקן את זווית ההגה כדי להשאיר את הרכב בנתיב תפקוד העזר לשמירה על הנתבי מסייע לנהג לתקן את זווית הסיבוב של גלגל ההגה כדי לשמור את הרכב בנתיב, במקרה שהנהג סוטה באופן לא מכוון ואינו פונה לצד שבו מופעלים פנסי איתות הפניה. אם ניסיון התיקון נכשל, המערכת מפיקה התראה כדי להזכיר לנהג שעליו לנהוג בצורה בטוחה כשהרכב חוצה את הסימון, וסימון הנתבי בלוח המחוונים יהפוך לאדום. אם תפקוד העזר לשמירה על הנתבי מזהה שהנהג פונה באופן פעיל, תפקוד העזר לשמירה על הנתבי ייפסק ובקרת ההיגוי תחזור לשליטת הנהג.

- < תפקוד ההתראה על סטייה מהנתבי יפיק התראה לנהג לנהוג בזהירות, במקרה של סטייה לא מכוונת מנתבי הנסיעה, והוא אינו פונה לצד שבו פועלים פנסי איתות הפניה; סימון הנתבי המתאים בלוח המחוונים יהפוך לאדום.

י שים לב

- < תפקוד העזר בשמירת נתיב יכול לפעול רק כשמחירות הנסיעה היא בין 60 עד 150 קמ"ש.
- < תפקוד העזר לשמירה על הנתבי לא ישלוט באופן רציף על הרכב, אלא רק לצורך פניה, כשהוא מגלה שהרכב סוטה מסימוני הנתבי.
- < לתפקוד אזהרת סטייה מנתבי יש פעולת התראה בלבד והוא לא ישלוט ברכב. כשתפקוד אזהרת סטייה מנתבי מפיק התראה, הנהג צריך לשלוט על גלגל ההגה בזמן כדי לפנות.

⚠ אזהרה

במקרים מסוימים, ייתכן שתפקוד ההיגוי בחירום לא יפעל כראוי או כלל לא יפעל. לדוגמה:

- < כשיש מטרות קטנות (אופנועים, אופניים וכד').
- < כשיש מטרות נייחות.
- < כשרכבך נע קרוב מדי לרכב שמלפנים ושדה הראייה של המצלמה מצטמצם.
- < כשהרכב שמאחור קרוב מדי לרכבך ויכולת הגילוי של החיישנים יורדת.

עקיפה חכמה

כשהתפקוד לעקיפה החכמה פעיל ומערכת בקרת השיוט החכמה מופעלת ופועלת, אם המערכת מגלה שהרכב עומד לעקוף רכב גדול (כגון טנדר, משאית או אוטובוס) בנתיב סמוך, המערכת מגדילה את המרווח בין רכבך לבין הרכב הגדול. לאחר שרכבך חלף על פני הרכב הגדול, רכבך יחזור למרכז הנתיב.

i שים לב

התפקוד לעקיפה חכמה פועל רק כשמחירות הנסיעה היא בין 60 עד 150 קמ"ש.

⚠ אזהרות

התפקוד לעקיפה חכמה עלול שלא לפעול, או לפעול שלא כראוי בתנאים הבאים. לדוגמה:

- < כשהמערכת מגלה רכב גדול בנתיב סמוך, אך גם בנתיב הסמוך שבצד השני יש רכב אחר, או בנתיב הסמוך יש שוליים קשיחים.
- < בשעות הלילה או בתנאי ערפל כבד, גשם, שלג או מזג אוויר גרוע.
- < כשהרכב נוסע בעקומה.

כשתפקוד העזר בנתיב פעיל, סימוני הנתיב מופיעים בלוח המחוונים באופן הבא:

- < לא מופיעים: המערכת לא גילתה סימוני נתיב כלשהם.
- < אפור: המערכת גילתה סימוני נתיב.
- < ירוקים: המערכת מתקנת את זווית הסיבוב של גלגל ההגה.
- < אדומים ומהבהבים: המערכת מפיקה התראה; על הנהג לתקן מיד את זווית הסיבוב של גלגל ההגה כדי להשיב את הרכב לנתיב הנסיעה שלו.

תצורת התראה

ישנן שלוש תצורות אזהרה: רטט, צליל, ורטט + צליל.

רגישות אזהרת סטייה מנתיב

ישנן שלוש רמות רגישות אזהרה: נמוכה, בינונית וגבוהה.

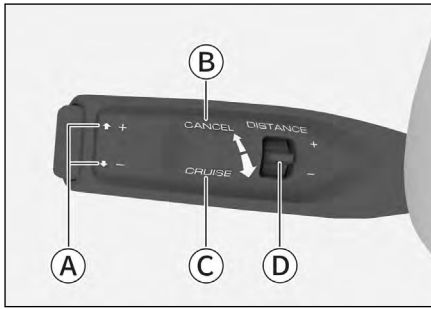
- < Low (נמוכה): המרחק מסימוני הנתיב כשמושמעת ההתראה, קצר.
- < Medium (בינונית): המרחק מסימוני הנתיב כשמושמעת ההתראה, בינוני.
- < High (גבוהה): המרחק מסימוני הנתיב כשמושמעת ההתראה, ארוך.

תפקוד היגוי חירום

כשמופעל תפקוד היגוי חירום, המערכת תתקן בצורה פעילה יותר את גלגל ההגה במקרה חירום, כדי להפחית את הסיכון להתנגשות. כאשר הנהג סוטה בטעות מהנתיב או מתכוון לשנות נתיב על ידי הפעלת פנסי איתות הפניה, אם קיים חשש לפגיעה ברכב בנתיב הסמוך המגיע מהכיוון הנגדי או מאותו כיוון, או סיכון לפגיעה בשוליים קשים, תפקוד היגוי חירום ישלוט ברכב כדי להחזירו במחירות למרכז הנתיב הנוכחי.

i שים לב

- < תפקוד היגוי חירום יכול לפעול רק כשמחירות הנסיעה היא בין 60 עד 150 קמ"ש.
- < אם תפקוד היגוי חירום מזהה שהנהג פונה באופן פעיל, התפקוד ייפסק והנהג יחזור לשלוט בבקרת ההיגוי.



15CA31279E9C

- (A) התאמת מהירות
- (B) ביטול בקרת השיוט
- (C) הפעלת בקרת השיוט
- (D) התאמת רמת המרחק

הפעלת בקרת השיוט

1. בזמן הנסיעה, אם מתקיימים תנאי ההפעלה של בקרת השיוט האדפטיבית, נורית הביקורת של בקרת השיוט האדפטיבית בלוח המחוונים תידלק בצבע לבן.

שים לב

תנאי הפעלה:

- < כל הדלתות סגורות היטב.
- < הנהג חוגר את חגורת הבטיחות כהלכה.
- < הרכב מופעל והילוך D משולב.
- < מערכת בקרת היציבות האלקטרונית ESC פעילה.
- < בלם החניה משוחרר.
- < מהירות הנסיעה נמוכה מ- 150 קמ"ש.
- < הרכב אינו בתצורת נהיגה SNOW (שלג), MUD (בוץ) או SAND (חול).
- < תצורת הגרירה מופסקת.

מערכת בקרת שיוט אדפטיבית

לנסיעה בכביש מהיר וישר, שבו התנועה זורמת היטב, מערכת בקרת השיוט האדפטיבית שומרת על הרכב במהירות מוגדרת מבלי שהנהג יצטרך ללחוץ על דוושת ההאצה. אם המערכת מזהה שרכב מלפנים נע במהירות נמוכה ממהירות השיוט שקבעת, המערכת תתאים את המהירות כדי לאפשר לרכב שלך לעקוב אחרי הרכב מלפנים במרחק בטוח, שנקבע מראש.

2

נהיגה

אזהרה

- < מערכת בקרת השיוט האדפטיבית נועדה להיות מערכת משלימה ולא נועדה לשמש כתחליף להערכתו של הנהג לגבי תנאי התעבורה או לשלוט ברכב. בכל מקרה, הנהג יהיה אחראי לבטיחות הרכב ועליו להתרכז בכל עת בנהיגה זהירה.
- < יש להפסיק את מערכת בקרת השיוט האדפטיבית כאשר היא אינה בשימוש, כדי למנוע הפעלתה שלא במתכוון.
- < שימוש לא נכון במערכת בקרת השיוט האדפטיבית עלול לגרום להתנגשות.
- < השתמש במערכת בקרת השיוט האדפטיבית רק במזג אוויר טוב, כאשר התנועה זורמת היטב.
- < מומלץ לא להשתמש במערכת בקרת השיוט האדפטיבית באזורים עירוניים, כבישים מפותלים, כבישים צרים, כבישים רטובים וחלקלקים, גשם חזק או תנאי מזג אוויר קשים אחרים.
- < בנסיעה במדרונות, לא מומלץ להשתמש במערכת בקרת השיוט האדפטיבית, המבוססת בעיקר על הדברים הבאים:
- המערכת אינה יכולה לשמור על מהירות מוגדרת בזמן שהרכב נוסע בעלייה או בירידה.
- כאשר הרכב מלפנים עובר את החלק העליון או התחתון של המדרון, ייתכן שמערכת בקרת השיוט האדפטיבית לא תוכל לזהות את הרכב מלפנים, דבר שיגרום להאצה פתאומית או בלימה מאוחרת.

י שים לב

- < אם הרכב שלך קרוב מדי לרכב שמלפנים ולא ניתן להאט אותו אוטומטית די הצורך על ידי בקרת השיוט, המערכת תתריע ויהיה עליך ללחוץ על דוושת הבלמים בזמן כדי לשמור על מרחק בטוח. עם זאת, המערכת אינה יכולה לדרוש השתלטות על הרכב בזמן בכל המצבים, בשל מגבלות חיישנים.
- < הגדרת רמת מרחק נמוכה עלולה לגרום לעיכוב בתגובה במקרה של מצבים בלתי צפויים, והתאמת את רמת המרחק תהיה תמיד באחריותך.
- < מומלץ לבחור רמת מרחק גדולה יותר לנסיעה בכבישים רטובים וחלקלקים, ביחס לנסיעה בכבישים יבשים.

ביטול בקרת השיוט

- את בקרת השיוט ניתן לבטל בשני אופנים:
- < לחץ על דוושת הבלמים.
- < הרחק את ידית הבקרה מגלגל ההגה למצב CANCEL (ביטול).

חידוש מהירות השיוט


תוך כדי נסיעה, הזז את ידית הבקרה לכיוון גלגל ההגה עד שהיא תעבור למצב CRUISE ושחרר אותה לאחר מספר שניות כדי להפעיל את תפקוד בקרת השיוט.

י שים לב

לאחר חידוש תפקוד השיוט, המערכת תשתמש במהירות הנוכחית ובמהירות השיוט האחרונה, הגבוהה מביניהם.

י שים לב

- במצבים הבאים, תפקוד בקרת השיוט יבוטל אוטומטית:
- < כשמהירות הרכב עולה על 155 ק"מ.
- < כשדוושת ההאצה לחוצה לצורך האצה במשך יותר מ- 15 דקות.
- < כשמשלבים מצב P או N, R בתיבת ההילוכים.
- < כשמשחררים את חגורת הבטיחות של הנהג.
- < כשאחת הדלתות נפתחת.

2. משוך את ידית הבקרה לכיוון גלגל ההגה למצב CRUISE ולאחר מכן שחרר אותה; מערכת בקרת השיוט האדפטיבית פעילה. במקביל, נורית הביקורת של בקרת השיוט האדפטיבית  בלוח המחוונים תידלק בצבע ירוק. בשלב זה, בהתאם למידע הנוכחי על המצב בכביש, תוכל להשתמש בתפקודים זמינים, כגון התחלת עקיבה ועזר בפניות.

י שים לב

המספר בנורית החיווי ישתנה עם מהירות השיוט.

⚠ זהירות

המהירות המזערית שניתן לקבוע במערכת בקרת השיוט האדפטיבית היא 30 קמ"ש.

כאשר מהירות הרכב שלך נמוכה מ- 30 קמ"ש, המערכת תגדיר את המהירות ל- 30 קמ"ש; כאשר מהירות הרכב שלך גבוהה מ- 30 קמ"ש, המערכת תפעיל את תפקוד בקרת השיוט במהירות הנוכחית.

התאמת מהירות שיוט

הזז את ידית הבקרה למעלה או למטה למצב + או - כדי להגביר או להקטין מעט את מהירות השיוט.

הזז את ידית הבקרה למעלה או למטה למצב + או - והחזק אותה כדי להגביר או להקטין ברציפות את מהירות השיוט. שחרר את ידית בקרת השיוט כאשר הרכב הגיע למהירות הרצויה.

י שים לב

הרכב יאיץ למהירות שנקבעה רק כאשר הכביש לפניו פנוי. אחרת, הוא יעקוב אחרי הרכב מלפנים, בהתאם למרחק שנקבע.

התאמת רמת המרחק

העבר את בורר בקרת המרחק מצד לצד כדי לכוון את הגדרת מרחק הרכב. הגדרת המרחק לכל רמה אינה מרחק קבוע, ומרחק העקיבה ישתנה עם שינוי מהירות הרכב באותה רמה.

אזהרה ⚠️

- < בעת כניסה לעקומה, יציאה או נסיעה דרכה, ייתכן שהמערכת לא תוכל לזהות כלי רכב מלפנים בנתיב שלך באופן מיידי. הדבר עלול לגרום לבלימה מאוחרת. על הנהג להיות ערני ומוכן להשתלט על הרכב בכל עת.
- < בעת נסיעה בעקומה, המערכת עלולה לזהות בטעות כלי רכב בנתיבים אחרים, ולגרום לבלימה מיותרת.
- < בנסיעה בכביש עם פניות חדות (כגון עקלתון), אם הרכב מלפנים יוצא מסווח הגילוי של החיישן, רכבך עלול להאיץ בפתאומיות. על הנהג להיות זהיר ומוכן להשתלט על הרכב בכל עת.

מגבלות התפקוד

- ייתכן שמערכת בקרת השיוט לא תפעיל את הבלמים במצבים הבאים:
 - < כאשר רכב מתפרץ פתאום לפני הרכב שלך.
 - < כאשר מלפנים ישנו רכב ניח או הנוסע במהירות נמוכה, כאשר הרכב שלך נוסע במהירות גבוהה.
 - < כאשר מתקרב רכב באותו נתיב.
 - < כאשר רכב או חפץ חוצים נתיב.
 - < כאשר מופיע הולך רגל, בעל חיים, מחסום, קונוס אזהרה, גרור, רכב בעל צורה מיוחדת או רכב קטן (כגון אופניים או אופנוע).
 - < כאשר רכב מתפרץ פתאום לפני הרכב שלך.
 - < כאשר מים או שלג ניתזו על ידי כלי רכב סביבך ועלולים להפריע ליכולת הגילוי של החיישן.
 - < כאשר חזית הרכב מוגבהת עקב עומס יתר של תא המטען.
 - < כאשר הרכב נוסע בעקומה או בכביש צר.
 - < כאשר החלק האחורי של הרכב מלפנים קטן או מורם גבוה מאוד מהקרקע.

- < בלם החניה מופעל.
- < כשמערכת מניעת נעילת הבלמים (ABS) מופעלת.
- < כשתפקוד HDC מופעל.
- < כשמערכת ESC מופעלת.
- < כש תפקוד TCS מופעל.
- < כשהרכב גולש לאחור.
- < כשדיסקות הבלמים התחממו יתר על המידה.
- < כשמדוממים את המנוע.
- < כשמפעילים את תצורת הגרירה.
- < כשהרכב נמצא בתצורת נהיגה SNOW (שלג), MUD (בוץ) או SAND (חול).

לאחר תפקוד התנעה

- תפקוד זה מאפשר לרכבך לעקוב אחר רכב אחר במהירות בין 0 עד 150 קמ"ש.
- במקרה של עומסי תנועה, התפקוד מאפשר לרכב שלך לעקוב אחרי הרכב שמלפנים ולהאט את המהירות עד למצב עצירה. במקרה זה:
 - < אם הרכב מלפנים יתחיל לנסוע תוך 30 שניות, הרכב שלך יעקוב אחריו.
 - < אם הרכב מלפנים נשאר ניח למשך זמן ארוך יותר (30 שניות עד 3 דקות), לחץ בעדינות על דוושת ההאצה כדי להפעיל מחדש את המערכת.
 - < אם הרכב מלפנים נשאר ניח למשך יותר מ-3 דקות, הרכב שלך יפעיל אוטומטית את בלם החניה.
 - < אם הנהג פותח את הדלת או משחרר את חגורת הבטיחות, הרכב יפעיל אוטומטית את בלם החניה.

שים לב ⓘ

ביטול תפקוד בקרת השיוט יכבה אוטומטית את תפקוד ההתנעה הבאה.

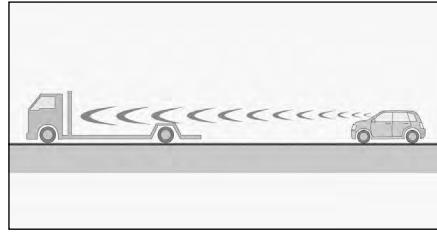
תפקוד עזר בעקומה

כאשר תפקוד בקרת השיוט פעיל, אם הרכב נכנס לעקומה במהירות גבוהה מדי, תפקוד העזר בעקומה יפחית את מהירות הרכב בהתאם.

מערכת עזר לנהיגה חכמה

⚠️ זהירות

כשמשתמשים במערכת השיט החכמה, עליך לאחוז בגלגל ההגה ולהביט אל הדרך שלפנים. אם תסיר את ידיך מגלגל ההגה לפרק זמן ארוך, המערכת תפיקה התראה כדי להזהיר אותך שעליו לנהוג בצורה בטוחה. אם לא תיטול את השליטה ברכב בזמן, המערכת תבצעת בלימת חירום בנתיב הנוכחי. תהליך בלימת החירום: הפעלת פנסי איתות החירום, האטת הרכב בהדרגה ועצירתו, העברת בורר ההילוכים למצב P והפעלת בלם החניה.

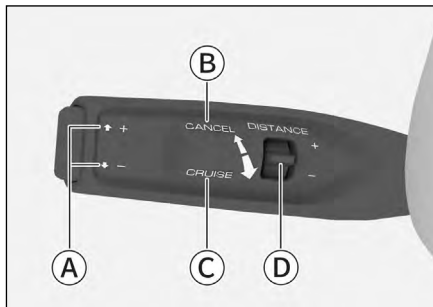


706CBE4C4337

- < כאשר תפעול גלגל ההגה או מיקומך בנתיב אינם יציבים.
- < כאשר יש גשם, שלג, ערפל, חול או מזג אוויר גרוע אחר.
- < כאשר רכב נע בכביש עם שיפוע תלול.

מערכת שיוט חכמה


מערכת השיט החכמה מבוססת על מערכת בקרת השיט האדפטיבית. כאשר החיישן מזהה את סימוני הנתיב, הוא יכול לסייע לנהג לשמור את הרכב במרכז הנתיב ולעזור לנהג לשלוט ברכב בצורה בטוחה וקלה.



15CA31279E9C

- (A) התאמת מהירות
- (B) ביטול בקרת השיט
- (C) הפעלת בקרת השיט
- (D) התאמת רמת המרחק

הפעלת בקרת השיט

1. בזמן הנסיעה, אם מתקיימים תנאי ההפעלה של השיט החכם, נורית הביקורת של השיט החכם בלוח המחווים  תידלק בצבע לבן.

⚠️ זהירות

תנאי הפעלה:

- < כל הדלתות סגורות היטב.
- < הנהג חוגר את חגורת הבטיחות כהלכה.
- < הרכב מופעל והילוך D משולב.
- < מערכת בקרת היציבות האלקטרונית ESC פעילה.
- < בלם החניה משוחרר.
- < המערכת גילתה את סימוני הנתיב.

⚠️ אזהרה

מערכת זו אינה יכולה להתמודד עם כל תנאי התנועה, מזג האוויר והדרך. בתנאי תאורה גרועים (למשל בלילה ובימים מעוננים), שינויים מהירים בתאורה (למשל בכניסה למנהרות ויציאה מהן), כתמי צל גדולים על הקרקע (עצמים ומאפייני נוף מוקרנים על פני הכביש), ונסיבות אחרות, יכולת הזיהוי של החיישן תהיה מוגבלת, כך שהמערכת אינה יכולה להוות תחליף לשיקול הדעת של הנהג לגבי תנאי הדרך. בכל מקרה, הנהג יהיה אחראי לבטיחות הרכב, ועליו לנהוג תמיד בזהירות ולציית לחוקים ולכללי התנועה הקיימים.

התאמת רמת המרחק

העבר את מוט בקרת המרחק מצד לצד כדי לכוון את הגדרת מרחק הרכב. הגדרת המרחק לכל רמה אינה מרחק קבוע, ומרחק העקיבה ישתנה עם שינוי מהירות הרכב באותה רמה.

שים לב

- < הגדרת רמת מרחק נמוכה עלולה לגרום לעיכוב בתגובה במקרה של מצבים בלתי צפויים, והתאמת את רמת המרחק תהיה תמיד באחריותך.
- < מומלץ לבחור רמת מרחק גדולה יותר לנסיעה בכבישים רטובים וחלקלקים, ביחס לנסיעה בכבישים יבשים.

ביטול בקרת השיוט

את בקרת השיוט ניתן לבטל בשני אופנים:

- < לחץ על דוושת הבלמים.
- < הרחק את ידית הבקרה מגלגל ההגה למצב CANCEL (ביטול).

אזהרה

הרכב לא יפוקח על ידי מערכת השיוט לאחר ביטול תפקוד השיוט החכם, ועל הנהג ליטול את השליטה על גלגל ההגה, דוושת ההאצה ודוושת הבלמים של הרכב באופן מיידי, כדי למנוע סכנת השתלטות מאוחרת.

שים לב

כאשר הנהג מפעיל כוח גדול יותר על גלגל ההגה או מסובב את גלגל ההגה לכיוון ההפוך, בקרת ההיגוי של הרכב משתלסת זמנית ותפקוד השיוט החכם הרוחבי מושהה זמנית. רק הבקרה האורכית מופעלת, תוך שנמוך לבקרת שיוט אדפטיבית.


לאחר שהנהג מסיים את השליטה על גלגל ההגה, השיוט החכם יופעל שוב אוטומטית.

< מהירות הנסיעה נמוכה מ- 150 קמ"ש.

< הרכב אינו בתצורת נהיגה SNOW (שלג), MUD (בוץ) או SAND (חול).

< תצורת הגרירה מופסקת.

אם התנאים שצוינו לעיל אינם מתקיימים, פעולת המערכת תסתיים. במקרה זה, על הנהג ליטול מיד את השליטה על דוושת הבלמים, דוושת ההאצה ועל גלגל ההגה כדי לשלוט במהירות ובכיוון הנסיעה של הרכב.

2. משוך ברציפות את ידית הבקרה פעמיים לכיוון גלגל ההגה למצב CRUISE ולאחר מכן שחרר אותה; מערכת השיוט החכמה פעילה. במקביל, נורית הביקורת של השיוט החכם בלוח המחוונים  תידלק בצבע ירוק. בשלב זה, בהתאם למידע הנוכחי על המצב בכביש, תוכל להשתמש בתפקוד העקיפה החכמה, תפקוד LCA בעקבות איתות פניה וכד'.

אזהרות

המהירות המזערית למערכת השיוט החכם היא 30 קמ"ש. כאשר מהירות הרכב שלך נמוכה מ- 30 קמ"ש, המערכת תגדיר את המהירות ל- 30 קמ"ש; כאשר מהירות הרכב שלך גבוהה מ- 30 קמ"ש, המערכת תפעיל את תפקוד השיוט במהירות הנוכחית.

התאמת מהירות שיוט

הזז את ידית הבקרה למעלה או למטה למצב + או - כדי להגביר או להקטין מעט את מהירות השיוט.

הזז את ידית הבקרה למעלה או למטה למצב + או - והחזק אותה כדי להגביר או להקטין ברציפות את מהירות השיוט. שחרר את ידית בקרת השיוט כאשר הרכב הגיע למהירות הרצויה.

שים לב

הרכב יאיץ למהירות שנקבעה רק כאשר הכביש לפניו פנוי. אחרת, הוא יעקוב אחרי הרכב מלפנים, בהתאם למרחק שנקבע.

⚠️ זהירות

תפקוד השיוט החכם עשוי לפעול חלקית או כלל לא לפעול במצבים מסוימים. לדוגמא:

- < כאשר אין סימוני נתיב או כשסימוני הנתיב אינם ברורים, אינם תקינים או מוסתרים.
- < כאשר ישנם חומרים על פני הכביש המשפיעים על זיהוי סימני נתיב (כגון מים, רווחים, חריצים, שלטי טקסט, מהמורות או בורות).
- < בתנאי ראות ירודה (כגון גשם, שלג, ערפל ואובך, לילה וכד').
- < כאשר הרכב נמצא ברוחות צולבות חזקות.
- < כאשר הנתיבים מתמזגים או מתחלקים ואינם ברורים באזורים מסוימים, כגון צמתים, רמפות ואזורי המתנה.
- < כאשר אור חזק פוגע במצלמה, או כשחלים שינויים חדים בעוצמת התאורה.
- < כאשר האזור שבו מותקנת המצלמה בשמשה הקדמית מלוכלך, הצטברה עליו שכבה של קרח, ניזוק או מוסתר.
- < כאשר הרכב פונה במהירות או נוסע בכביש צר.
- < כאשר רכבך נוסע קרוב מדי לרכב שמלפנים וכושר הגילוי של המצלמה נפגע.

מגבלות התפקוד

ייתכן שמערכת בקרת השיוט לא תפעיל את הבלמים במצבים הבאים:

- < כאשר רכב מתפרץ פתאום לפני הרכב שלך.
- < כאשר יש הרכב נוסע לרוחב הכביש, מתקרב, נייח או נוסע במהירות נמוכה.
- < כאשר מתקרב רכב באותו נתיב.
- < כאשר רכב או חפץ חוצים נתיב.
- < כאשר מופיע הולך רגל, בעל חיים, מחסום, קונוס אזהרה, גרור, רכב בעל צורה מיוחדת או רכב קטן (כגון אופניים או אופנוע).
- < כאשר רכב מתפרץ פתאום לפני הרכב שלך.

חידוש מהירות השיוט

תוך כדי נסיעה, הזז את ידידת הבקרה לכיוון גלגל ההגה עד שהיא תעבור למצב CRUISE ושחרר אותה לאחר מספר שניות כדי להפעיל את תפקוד בקרת השיוט.

ⓘ שים לב

לאחר חידוש תפקוד השיוט, המערכת תשתמש במהירות הנוכחית ובמהירות השיוט האחרונה, הגבוהה מביניהם.

ⓘ שים לב

במצבים הבאים, תפקוד בקרת השיוט יבוטל אוטומטית:

- < כשממהירות הרכב עולה על 155 ק"מ.
- < כשדושת ההאצה לחוצה לצורך האצה במשך יותר מ- 15 דקות.
- < חלפו יותר מחמש דקות מאז שתפקוד השיוט בוטל.
- < כשמשלבים מצב N, R או P בתיבת ההילוכים.
- < כשמשחררים את חגורת הבטיחות של הנהג.
- < כשאחת הדלתות נפתחת.
- < בלם החניה מופעל.
- < כשמערכת מניעת נעילת הבלמים (ABS) מופעלת.
- < כשתפקוד HDC מופעל.
- < כשמערכת ESC מופעלת.
- < כש תפקוד TCS מופעל.
- < כשהרכב גולש לאחור.
- < כשדיסקות הבלמים התחממו יתר על המידה.
- < כשמדוממים את המנוע.
- < כשמפעילים את תצורת הגרירה.
- < כשהרכב נמצא בתצורת נהיגה SNOW (שלג), MUD (בוץ) או SAND (חול).

⚠ אזהרה

במהלך שינוי הנתיב, הנהג צריך להישאר ממוקד כל הזמן ולאחוז בגלגל הגה לבטיחות הנהיגה.
 העזר לשינוי נתיב בעקבות איתות פניה אינו ישים לכל המצבים ואינו יכול לבוא במקום שיקול הדעת של הנהג לגבי תנאי שינוי הנתיב.
 בכל מקרה, הנהג יהיה אחראי לבטיחות הרכב, ועליו לנהוג תמיד בזהירות ולציית לחוקים ולכללי התנועה הקיימים.

📁 שים לב

לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב OFF, העזר בשינוי נתיב בעקבות איתות פניה יהיה מנותק כברירת מחדל עם התנעה מחדש של הרכב.

הפעלת העזר לשינוי נתיב בעקבות איתות פניה

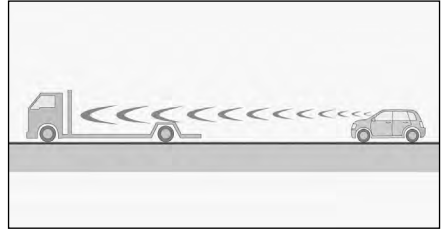
⚠ זהירות

כדי שניתן יהיה להשתמש בעזר שינוי נתיב בעקבות איתות פניה, התנאים הבאים צריכים להתקיים:

- < פנסי איתות הפניה פועלים כהלכה.
- < הפעולה של מערכת המיקום במפה תקינה, והרכב נוסע בכביש מהיר.
- < פנסי איתות החירום אינם מופעלים.
- < מהירות הנסיעה היא בין 80 ל-120 קמ"ש.
- < סימוני הנתיב בצד שינוי הנתיב הם קווים מקוטעים ברורים.
- < קיים מרחק בטוח מכל רכב מלפנים ומאחור בנתיב הנוכחי ובנתיב המטרה.

1. וודא שתנאים בסיסיים מתקיימים כדי שניתן יהיה להשתמש בעזר שינוי נתיב בעקבות איתות פניה.
2. הזז את ידית איתות הפניה לצד המתאים.
3. בדוק את סביבת שינוי הנתיב, וודא שהיא בטוחה, ולאחר מכן בצע את שינוי הנתיב.

- < כאשר מים או בוץ ניתזו על ידי כלי רכב סביבך ועלולים להפריע ליכולת הגילוי של החיישן.
- < כאשר חזית הרכב מוגבהת עקב עומס יתר של תא המטען.
- < כאשר הרכב נוסע בעקומה או בכביש צר.
- < כאשר החלק האחורי של הרכב מלפנים קטן או מורם גבוה מאוד מהקרקע.



706CBE4C4337

- < כאשר תפעול גלגל ההגה או מיקומך בנתיב אינם יציבים.
- < כאשר יש גשם, שלג, ערפל, חול או מזג אוויר גרוע אחר.
- < כאשר רכב נע בכביש עם שיפוע תלול.

עזר בשינוי נתיב בעקבות איתות פניה

כתפקוד משני של מערכת בקרת שיוט חכמה, ניתן להפעיל את העזר לשינוי נתיב בעקבות איתות פניה לאחר הפעלת בקרת השיוט החכמה. אם הנהג מפעיל את פנסי איתות הפניה תוך כדי נסיעה בכביש מהיר, סימוני הנתיב ברורים והסביבה מאפשרת החלפת נתיב, המערכת תתכנן מסלול ותבצע את שינוי הנתיב.

כדי להפעיל את העזר לשינוי נתיב או להפסיק את פעולתו, בחר באפשרויות "Vehicle settings" (הגדרות רכב) ← "Intelligent driving" (נהיגה חכמה) ← "Smart cruise" (שיוט חכם) ← "Lane Change Assist with Turn Signal" (עזר בשינוי נתיב בעקבות איתות פניה) במסך תצוגת המולטימדיה.

מידע על תמרורים

התפקוד למידע על תמרורים נועד כדי לזהות תמרורים באמצעות המצלמה המותקנת על השמשה הקדמית, ולהציג אותם בלוח המחוונים לנוחותו של הנהג.

כדי לבחור את התפקודים השונים ולקבוע את ההגדרות שלהם, בחר באפשרויות ["Vehicle Settings" (הגדרות רכב)] ← ["Intelligent Driving" (נהיגה חכמה)] ← ["Traffic Assist" (עזר בהצגת תמרורים)] במסך תצוגת המולטימדיה.

זיהוי תמרורים

כשתפקוד זיהוי התמרורים פעיל, המערכת מזהה תמרורים ומציגה אותם בלוח המחוונים לנוחות הנהג.

התראת חריגה מהמהירות המרבית המותרת

כשתפקוד זיהוי התמרורים פעיל, ניתן להפעיל את תפקוד ההתראה על חריגה מהמהירות המרבית המותרת. לאחר שמזוהה תמרור שמורה על המהירות המרבית המותרת, המערכת מפיקה התראה אם הנהג חרג מהמהירות המרבית המותרת, על מנת להזכיר לו שעליו להאט את המהירות מתאימה בהקדם האפשרי.

הגבלה במהירות השיוט

לאחר הפעלת זיהוי התמרורים, ניתן להפעיל את התפקוד להגבלת מהירות השיוט. במהלך השיוט, אם המערכת מזהה תמרור שמורה כי מגבלת המהירות היא עד 30 קמ"ש, ומהירות השיוט הנוכחית של הרכב גבוהה מהמהירות המרבית המותרת, המערכת מזכירה לנהג להאט את הרכב למהירות שנמוכה מהמהירות המרבית המותרת.

4. לאחר השלמת שינוי הנתבי, המערכת תכבה אוטומטית את פנסי איתות הפניה. בשלב זה, מערכת בקרת השיוט החכמה תמשיך לפעול כדי לסייע לנהג לשמור על הרכב באמצע הנתבי.

ביטול עזר בשינוי נתיב בעקבות איתות פניה

הנהג יכול לבטל את העזר לשינוי נתיב בעקבות איתות פניה בדרכים הבאות:

- < הנהג נוטל שליטה על גלגל ההגה, לוחץ על דוושת הבלמים או משתמש בידיית השיוט כדי לבטל את התפקוד.
- < הזז את ידיית איתות הפניה בכיוון ההפוך.

i שים לב

- בעת שימוש בעזר לשינוי נתיב בעקבות איתות פניה, אם מתרחשים המצבים הבאים, החלפת הנתבי תיפסק אוטומטית, והמערכת תזכיר לנהג באמצעות הודעה בלוח המחוונים וצליל, ליטול את השליטה על הרכב בזמן:
- < המערכת מזהה שסביבת שינוי הנתבי אינה בטוחה. לדוגמה, במהלך שינוי נתיב, סימוני הנתבי בצד שינוי נתיב הופכים לקווים מלאים, או שכלי רכב חולפים במהירות בצד שינוי נתיב.
- < סימוני הנתבי אינם ברורים, או שרדיוס העקומה גדול מדי.
- < המערכת מזהה כי הנהג אינו אחז בגלגל ההגה.

הודעות קוליות

- ניתן להגדיר את ההודעות הקוליות.
- < סוג תמציתי: הן מספקות לך מידע קולי חשוב לתפקוד נהיגה חכמה.
- < סוג כללי: הן מספקות לך מידע קולי מפורט יותר לתפקוד נהיגה חכמה.

רגישות ההתראה על חריגה מהמהירות המרבית המותרת

ניתן לקבוע מתי ההתראה על החריגה מהמהירות המרבית המותרת תופק, בהתאם להרגלי הנהיגה האישיים.

לאחר שמהירות הרכב תגיע לסכום המהירות המותרת של התמרור וערך הרגישות שנקבע, המערכת תפיק התראה אם מהירות הרכב תגדל בעוד 5 קמ"ש.

- < כאשר אור חזק פוגע במצלמה, או כשחלים שינויים חדים בעוצמת התאורה.
- < כאשר האזר שבו מותקנת המצלמה בשמשה הקדמית מלוכלך, הצטברה עליו שכבה של קרח, ניזוק או מוסתר.
- < כשרכבך נוסע קרוב מדי לרכב שמלפנים וכושר הגילוי של המצלמה נפגע.

שים לב

- < כברירת מחדל המערכת מזהה את המהירות המרבית המותרת בקמ"ש.
- < אם אותו תמרור מורה על יותר מערך אחד של המהירות המרבית המותרת, המערכת תציג את הערך הגבוה ביותר.
- < המערכת מציגה את המהירות המותרת של נתיב הנסיעה הנוכחי בלבד. הקפד לשמור על המהירות המרבית המותרת בנתיב בפועל.
- < המערכת עלולה שלא להיות מסוגלת לזהות את התמרור שמורה על המהירות המרבית המותרת כשהרכב פונה.

⚠ אזהרה

תפקוד המידע על תמרורים נועד רק להזכיר לנהג שעליו לשים לב לתמרורים. הוא אינו מתאים לכל התנאים ולא יכול לשמש כתחליף לשיקול הדעת של הנהג לגבי המידע על המהירות המרבית המותרת בדרך, כפי שהוא מוצג בתמרורים בצד הדרך.

בכל מקרה, הנהג יהיה אחראי לבטיחות הרכב, ועליו לנהוג תמיד בזהירות ולציות לחוקים ולכללי התנועה הקיימים.

⚠ זהירות




התפקוד למידע על תמרורים יכול לפעול בצורה תקינה רק כשהתמרורים גלויים וברורים. בתנאים מסוימים, ייתכן שהתפקוד לא יוכל לפעול כלל, או שפעולתו לא תהיה תקינה. לדוגמה:

- < כשהתמרור דהוי.
- < כשהתמרור מוצב בעקומה בדרך.
- < כשהתמרור מוצב בצורה לא מתאימה.
- < כשהתמרור הסתובב או ניזוק.
- < כשהתמרור מוסתר באופן חלקי או מלא.
- < כשהתמרור מכוסה באופן חלקי או מלא בכפור, שלג, אבק או חומר זר אחר.
- < כשהתמרור מוצב רחוק מדי או גבוה מדי.
- < כשהתמרור או התזכורת לגבי המהירות המרבית המותרת מוצב על פני הדרך.
- < כשהראות ירודה, למשל עקב גשם, שלג או ערפל, או בשעות הלילה וכד'.

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

< לחצי האוויר בצמיגים יכולים להשתנות בהתאם לגורמים כמו החום שמופק במהלך הנהיגה, תנאי הסביבה ומשך הנסיעה. בדרך כלל, תנודות של כ- 30 kPa בלחצי האוויר בצמיגים הם בסדר של תופעה רגילה.

תפקוד הניטור

לחץ על לחצן הבית  המותקן בגלגל ההגה כדי לעבור לממשק נתוני הנהיגה בלוח המחווניים. לחץ על לחצני הבחירה מעלה  או מטה  בממשק של נתוני הנהיגה כדי לעבור מהממשק של נתוני הנהיגה לממשק שלניטור לחצי האוויר בצמיגים ולהציג את המידע בזמן אמת על הטמפרטורות ולחצי האוויר בכל ארבעת הצמיגים.

אם לחץ האוויר באחד הצמיגים נמוך או אם הטמפרטורה שלו גבוהה מדי, הסמל של צמיג לא תקין יבהב בצבע אדום בממשק של ניטור לחצי האוויר בצמיגים.

תפקוד התראה

אם לחץ האוויר באחד הצמיגים נמוך או אם הטמפרטורה שלו גבוהה מדי, יופיעו בלוח המחווניים ההתראות הבאות:

- < במסך תצוגת המולטימדיה יופיע ממשק ההתראה המתאים.
- הסמל של צמיג לא תקין יבהב בצבע אדום ותושמע התראה קולית.
- < נורית האזהרה של מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים (!) נדלקת הלוח המחווניים.

אם הופקה התראה לגבי אחד הצמיגים, הימנע מתמרוני היגוי חדים ומבלימת חירום. האט את מהירות הנסיעה, עצור בהקדם במקום בטוח בצד הדרך. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לקבלת עזרה.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

תיאור המערכת

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) מנטרת את לחצי האוויר והטמפרטורות של הצמיגים בזמן אמת ומתריעה לנהג כדי שינקוט בפעולות מתאימות למניעת תאונה.

⚠️ זהירות

- < אם משתמשים בגלגל חלופי שאינו חלק חילוף מקורי, הדבר עלול להשפיע על הפעולה של מערכת TPMS.
- < הפעולה של מערכת TPMS עלולה שלא להיות תקינה כאשר מותקנות ברכב שרשראות שלג או מכסים את הגלגל.
- < הפעולה של מערכת TPMS עלולה שלא להיות תקינה בשל הפרעות בתקשורת אלחוטית.
- < לאחר החלפת צמיגים או סבב גלגלים, נהג ברכב במשך כתשע דקות במהירות גבוהה מ- 30 קמ"ש. המערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים תזהה באופן אוטומטי את לחץ האוויר בצמיגים, את טמפרטורת הצמיגים ואת מיקומם. אם לחצי האוויר בצמיגים והטמפרטורות שלהם אינם מוצגים בצורה נכונה לאחר תשע דקות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, כדי לצורך איפוס מערכת TPMS.

< מערכת TPMS אינה מהווה תחליף לתחזוקה סדירה של הצמיגים. בדוק את הצמיגים ואת לחצי הניפוח שלהם באופן סדיר, גם אם לא התקבלו התראות ממערכת TPMS.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

תיאור מערכת ניטור הנהג

מערכת תזכורת נהיגת תחת עייפות מזהה את רמת ריכוז של הנהג על ידי זיהוי מתמשך של פעולת הנהג ברכב. אם המערכת מזהה שהנהג עייף, תופק התראה חזותית ותושמע התראה קולית כדי להתריע לנהג שעליו לנהוג בזהירות.

אזהרה ⚠

- < כשמהירות הרכב נשאר מתחת ל- 65 קמ"ש, המערכת לא תפיק את ההתראה גם אם הנהג מראה סימני עייפות.
- < במצבים מסוימים יכולותיו של הנהג לא יפגעו למרות שהוא עייף. בנסיבות כאלה, המערכת לא תפיק התראה לנהג. מסיבה זו, כאשר הנהג מראה סימני עייפות, חשוב מאוד שיעצור את הרכב וינוח בזמן, בלא קשר לשאלה אם מערכת ניטור מצב הנהג הפיקה התראה.
- < לא ניתן להשתמש בתכונה זו כדי לשחרר את הנהג ממגבלות הנהיגה. יש לעשות הפסקות סדירות במהלך נסיעה ארוכה, כדי להבטיח מנוחה במידה מספקת.

מגבלות תפעוליות

- < כאשר תפקוד התראה לנהיגה תחת עייפות פעיל, המצבים הבאים עלולים לגרום לתפקוד להיות מוגבלת או לא לפעול כלל:
- < כאשר תפקוד בקרת השייט מופעל
- < כאשר המגב הקדמי פועל.
- < כאשר המתג המשולב לבקרת המגבים מופעל.
- < כשפותחים את דלת הנהג.
- < כשלוחצים על דוושת הבלמים.
- < כשפנסי איתות החירום פועלים.
- < כשחגורת הבטיחות של הנהג אינה מהודקת.
- < כשפנסי איתות הפניה פועלים.

אזהרה ⚠

- < נהיגה במצב עייפות אסורה בהחלט. יש תמיד לארגן מרווחי זמן חניה סבירים לנסיעה למרחקים ארוכים כדי להבטיח מנוחה מתאימה.
- < זו תמיד אחריותו של הנהג לוודא שהוא במצב ערני לנהיגה.
- < תפקוד ההתראה על עייפות הנהג היא כלי עזר בלבד וייתכן שלא יוכל לנטר בפועל את עייפות הנהג. במקרים מסוימים, המערכת עשויה לקבוע שהתנהגות נהיגה רגילה היא עייפות.

הוראות לשימוש

כדי להפעיל את תפקוד ההתראה לעייפות הנהג או להפסיק את פעולתו, בחר באפשרויות: ["Vehicle Settings"] (הגדרות רכב) ← ["Driving"] (נהיגה) ["Driver"] ← ["Fatigue Alert"] (התראה על עייפות נהג) במסך תצוגת המוטי למדיה.

לאחר הפעלת תפקוד ההתראה על עייפות הנהג, כאשר מהירות הרכב עולה על 65 קמ"ש והמערכת מזהה שהנהג נמצא במצב עייפות, בלוח המחוונים יבקש תופיע ההודעה "Please take rest" (אנא עשה הפסקה), יחד עם התראה קולית.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

מערכת ניטור חכמה

מערכת ניטור נהג

כדי להפעיל תפקוד זה או להפסיק את פעולתו, בחר באפשרויות "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "In-Car" (ברכב) ← "In-Cabin Monitoring" (ניטור בתא הנוסעים) ← "Driver Monitoring System" (מערכת ניטור נהג) במסך תצוגת המולטימדיה. לאחר שהתפקוד פעיל, ניתן לבצע את ההגדרות הבאות:

< [Distraction Monitoring] (ניטור הסחת דעת): לאחר שתפקוד זה פעיל, כאשר המערכת מזהה שדעתו של הנהג מוסחת בנהיגה, המערכת תשמיע הנחיה קולית, ובו זמנית תוצג הודעת התראה שלוח המחוננים. אם דעתו של הנהג עדיין מוסחת, המערכת תשנה אוטומטית את תוכן ההנחיה הקולית בהתאם למידת הסחת הדעת של הנהג.

זהירות

אם פנסי איתות הפניה מופעלים או שגלגל ההגה מסובב בזווית מסוימת, תפקוד ניטור הסחת הדעת יהיה מוגבלת, ולא תושמע התראה.

< [Fatigue Monitoring] (ניטור עייפות): כשתפקוד זה פעיל, כאשר המערכת מזהה שהנהג נמצא עייף במהלך הנהיגה, היא תשמיע צליל התראה או הנחיה קולית בהתאם לרמת העייפות, ובו זמנית, בלוח המחוננים יופיע ממשק התראה. כאשר המערכת משמיעה הנחיה קולית, המשמעות היא שעייפות הנהג השפיעה מאוד על בטיחות הנהיגה.

בחר לקבל את הצעת המערכת או עצור לצורך מנוחה במקום בטוח בהקדם האפשרי.

< [Dangerous Behaviour Monitoring] (ניטור התנהגות מסוכנת): כאשר התפקוד פעיל, המערכת תשמיע הנחיה קולית כאשר היא מזהה תנועה מסוכנת של הנהג במהלך הנהיגה.

אזהרה

מערכת ניטור הנהג היא כלי עזר בלבד. בכל מקרה, הנהג יהיה אחראי לבטיחות הרכב. עייפות ונהיגה תחת הסחת דעת אסורות בהחלט. על הנהג להתרכז תמיד בנהיגה זהירה.

זהירות

< כדי להבטיח את תקינות פעולתה של המערכת, הקפד לבדוק ולוודא שהמצלמה נקייה ואינה מוסתרת.
< אל תשתמש בעצמים חדים או שוחקים לניקוי המצלמה.
< אל תחשוף את המצלמה לחבטות.

מערכת לניטור סימני חיים

כדי לשנות את ההגדרות של התפקוד לניטור סימני חיים, בחר באפשרויות ["Vehicle Settings" (הגדרות רכב)] ← ["In-Car" (ברכב)] ← ["In-Cabin Monitoring" (ניטור בתא הנוסעים)] במסך תצוגת המולטימדיה: < [VMDR Biometric Identification] (זיהוי ביומטרי VDMR): הפעלה או השבתה זמניים של התפקוד לניטור סימני חיים. (<) (עמוד 196)

2

נהיגה

i שים לב

בכל פעם שמעבירים את לחצן ההתנעה למצב ON, התפקוד לניטור סימני חיים מופעל כברירת מחדל.




< [Delayed Shutdown] (כיבוי מושהה): הפעלה או השבתה של התפקוד להשהיית הכיבוי. כשהתפקוד פעיל, המערכת לניטור סימני חיים תשהה את ההתראה ב- 10 דקות.

הוראות לשימוש



8353FED8C80A

להפעלת מערכת HDC או להפסקת פעולתה, לחץ על הלחצן.

- < לאחר הפעלת מערכת HDC, נורית הביקורת של HDC  נדלקת בלוח המחוונים.
- < עם הפסקת פעולתה של מערכת HDC, נורית הביקורת של HDC  כבית בלוח המחוונים.
- < כשמערכת HDC מווסתת את המהירות בפועל, נורית הביקורת של HDC  מבהבת בלוח המחוונים.

שים לב

- < מומלץ להשתמש במערכת HDC בהילוך נמוך.
- < מערכת HDC מנותקת באופן אוטומטי כשמהירות הנסיעה עולה על 60 קמ"ש.
- < גם לאחר הפעלת מערכת HDC, ניתן להמשיך ולהשתמש בדוושת הבלמים או בדוושת ההאצה כדי לשלוט במהירות הנסיעה.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

תיאור מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC)

כשהרכב נוסע במורד, בקרת הנסיעה במורד (HDC) עשויה להפעיל את הבלמים על מנת שהנהג יוכל לנסוע בבטחה במורד, במהירות קבועה.

אזהרה

- < מערכת HDC נועדה לשמש כאמצעי עזר לנהג. האחריות לנהיגה בטוחה מוטלת על הנהג ועליו לשמור על דריכות לגבי התנועה סביבו.
- < מערכת HDC עלולה שלא לפעול ולשמור על מהירות קבועה כשהרכב נוסע במורד, במורד תלול. במקרה זה, לחץ על דוושת הבלמים כדי לשלוט במהירות הנסיעה.

ציוד הרכב

שיום לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

עצות לבטיחות

אודות בטיחות בתעבורה

לעולם אל תיטול על עצמך סיכון בנהיגה, מכיוון שהרכב מצויד במערכות עזר לנהיגה ודאג תמיד שמהירות הרכב וסגנון הנהיגה יתאימו לתנאי הראות, מזג האוויר, הדרך והתנועה.

אודות שינויים

שינוי במתלים או שימוש בצמיגים או גלגלים בגודל לא מוגדר יפגע במערכות העזר לנהיגה ועלול לגרום תקלות מערכת.

אודות רעשים ורעידות

- < רעידות עלולות להיווצר על ידי מערכות עזר לנהיגה מסוימות (כגון ABS) במהלך הפעולה או שרעש המנוע הפועל עושי להישמע, אך אין זה מעיד על תקלה.
- < כאשר מתניעים את הרכב באמצעות כבלי עזר בגלל סוללה שהתרוקנה, ייתכן שהמנוע לא יפעל בצורה חלקה וייתכן שנורות האזהרה של ABS או ESC ידלקו, כתוצאה ממתח נמוך של הסוללה ולא כתוצאה מכשל במערכות ABS או ESC.

Anti-lock Brake System (מערכת למניעת נעילת גלגלים)

במהלך בלימת חירום, או בבלימה בדרך חלקלקה, המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) מסייעת לשמור על שליטה בהיגוי הרכב על ידי מניעת הנעילה של הגלגלים.

⚠ זהירות

במהלך בלימת חירום, אל תלחץ על דוושת הבלמים מספר לחיצות חזקות או קלות. אחרת, הדבר יאריך את מרחק העצירה.

מערכת ABS לא נועדה לקצר את מרחק העצירה. בתנאים הבאים, ייתכן שמרחק העצירה של רכבך יהיה ארוך מזה של רכב שאינו מצויד במערכת ABS. עליך לשמור על מרחק ביטחון ארוך יותר מהרכב שמלפנים:

- < בדרכים בוציות, בדרכי חצץ או בדרכים שמכוסות בשכבת שלג.
- < כששתמשים בשרשראות שלג.
- < בדרכים משובשות.
- < בדרכים עם בורות או לא דרכים אחידות.
- < פעולתה של מערכת ABS עלולה שלא להיות יעילה בתנאים הבאים:
- < במקרה של חריגה ממגבלות האחיזה של הצמיגים (כגון בעת נסיעה עם צמיגים שחוקים מאוד בדרך מכוסה שלג).
- < בנהיגה מהירה על כביש רוב וחלקלק.

מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה

כשבולמים את הרכב, המערכת לחלוקה אלקטרונית של כוח הבלימה (EBD) משנה באופן אוטומטי את יחס החלוקה של כוחות הבלימה בין הסרן הקדמי והסרן האחורי, על מנת לשפר את יעילות הבלימה.


המערכת משלימה את פעולתה של מערכת ABS על מנת לשפר את יציבות הבלימה, וכתוצאה מכך את יציבות הרכב.

מערכת תגבור היגוי חשמלית

מערכת תגבור ההיגוי החשמלית משפרת את הבטיחות בנהיגה באמצעות ניטור של מהירות הנסיעה על מנת להבטיח שיהיה קל לסובב את גלגל ההגה במהירות נמוכה, תוך שמירה על יציבות במהירות גבוהה.

בקרת יציבות אלקטרונית

מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מפחיתה את הסיכון להחלקה בדרכים חלקלקות ובתנאי נהיגה מסוימים, משפרת את היציבות בנהיגה באמצעות בלימה של הגלגלים בנפרד.

כשמערכת ESC פועלת, נורית הביקורת של מערכת ESC  מהבהבת בלוח המחוונים. במצב זה נהג בזירות מיוחדות.


י שים לב

בדרך כלל, מערכת ESC צריכה להיות פעילה במשך כל הנסיעה. ניתן לנתק את המערכת אך ורק בתנאים המיוחדים הבאים:

- < בנהיגה עם שרשראות שלג.
 - < בנהיגה בשלג עמוק או בדרכי עפר לא מהודקות.
 - < כשהרכב שקע וצריך לחלץ אותו.
- לאחר שחלפו התנאים שצוינו לעיל, הפעל מחדש את מערכת ESC.

הפעלה וניתוק המערכת

כדי להפעיל את מערכת ESC או לנתק אותה, בחר באפשרויות ["Vehicle Settings" (הגדרות רכב)] ← ["Driving" (נהיגה)] ← ["ESC Off"] (ניתוק מערכת ESC) במסך תצוגת המולטימדיה.

נורית החיווי ESC OFF  לניתוק של מערכת ESC תידלק בלוח המחוונים כדי לציין שמערכת ESC נותקה.

י שים לב

- מערכת ESC שבה לפעול באופן אוטומטי בתנאים הבאים:
- < בכל פעם שמתניעים את הרכב.
 - < כשמהירות הנסיעה עולה על 85 קמ"ש.

מערכת עזר בבלימת חירום

מערכת העזר בבלימת חירום מופעלת כשהנהג לוחץ לחיצה מהירה על דוושת הבלמים. היא מגבירה את יעילות הבלימה בחירום ומקצרת את מרחק העצירה של הרכב.

מערכת בקרת אחיזה

כשהרכב מתחיל לנסוע או מאיץ בדרך חלקלקה, מערכת בקרת האחיזה (TCS) מסייעת לשמור על כוח ההינע ולמנוע סחרור של הגלגלים המניעים.

מערכת מניעת התהפכות

כשהרכב מתחיל מבצע פניה, מערכת מניעת ההתהפכות (RMI) קובעת אם יש סיכון להתהפכות על ידי ניטור תנועת הרכב. אם קיים סיכון, מערכת RMI תגרום להאטה של גלגל אחד או יותר כדי למנוע מהרכב תאונת התהפכות.

HHC (בקרת אחיזה במדרון)

כשהנהג מרפה מדוושת הבלמים על מנת להתחיל בנסיעה במדרון, המערכת לבקרת אחיזה במדרון (HHC) שומרת על כוח הבלימה במשך כ-2 שניות כדי להחזיק את הרכב ולמנוע את הידרדרותו.

⚠ אזהרה

אם השיפוע תלול מ-30%, הרכב עלול להידרדר לאחור בתחילת הנסיעה. לפיכך, אל תסתמך יתר על המידה על המערכת. הקפד על נהיגה בטוחה.

מערכת לצמצום התנגשויות משניות

המערכת לצמצום התנגשויות משניות (SCM) מפעילה את בלמי הרכב באופן אוטומטי לאחר התנגשות ראשונה (שבה התנפחו כריות האוויר) על מנת להאט את הרכב או לעצור אותו, ובכך להפחית את הסכנה של התנגשות משנית.

מערכת עזר ליציבות כיוון דינמית

בבלימת חירום או בהאצה וכשיש הפרש גדול בין מקדמי החיכוך של הגלגלים בצד שמאל ובצד ימין (למשל בדרכים שמכוסות בשכבת שלג, קרח או בדרכים חלקלקות), מערכת DST משנה באופן אוטומטי את זווית הסיבוב של גלגל ההגה על מנת לתקן את כיוון הנסיעה של הרכב, בהתאם להפרשים במהירות הגלגלים באותו סרן ולשינויים בדינמיקת הרכב.

כדי להפעיל את מערכת DST או לנתקאותה, בחר באפשרויות ["Vehicle Settings"] (הגדרות רכב) ← ["Driving"] (נהיגה) ← [DST] במסך תצוגת המולטימדיה.

2

נהיגה

i שים לב

ניתן להשתמש במערכת DST רק כאשר היא פעילה.

A אזהרה

- < מערכת העזר ליציבות כיוונית DST נועדה לשמש רק כאמצעי עזר. היא אינה יכולה לשמש כתחליף לשיקול הדעת של הנהג לגבי תנאי התעבורה, או לשלוט בעצמה ברכב. בכל מקרה, הנהג הוא האחראי לבטיחות הרכב ועליו להתרכז תמיד בנהיגה בטוחה.
- < כשמערכת DST פועלת, התיקונים האוטומטיים בזווית הסיבוב של גלגל ההגה מתבצעים בטווח מוגבל בלבד. על הנהג לתקן בעצמו את זווית הסיבוב של גלגל ההגה כדי להבטיח שהרכב ייסע בכיוון הנכון, בהתאם לתנאי הנהיגה בפועל.

⚠️ זהירות

כדי למנוע נזק לממיר הקטליטי, יש להקפיד על ההנחיות הבאות

- < אסור להשתמש בבנזין שמכיל עופרת או בבנזין עם תכולה גבוהה מדי של מנגן או גופרית.
- < אסור להפעיל את הרכב כשיש כמוט קטנה מאוד של דלק במיכל. אם הדלק נגמר, מנוע הבעירה הפנימית יפעל במצב של החטאת ניצוצות (הפעולה שלו לא תהיה סדירה ויורגש חוסר בהספק) ולממיר הקטליטי ייגרם נזק.
- < אסור להפעיל את מנוע הבעירה הפנימית במהירות סרק גבוהים במשך חמש דקות או יותר.
- < אם הבחנת בסימנים לתקלה במנוע הבעירה הפנימית (כגון הדממה או ירידה בביצועים), אל תמשיך לנהוג ברכב.
- < אסור להפעיל את מנוע הבעירה הפנימית כשהמצתים אינם מותקנים במקומם.
- < אסור להתניע את הרכב בדחיפה או במשיכה.
- < אל תוסיף שמן יתר על המידה.
- < היזהר לבל ייחבט הממיר הקטליטי.

מגדש טורבו

מגדש הטורבו מפחית את תצורת הדלק של מנוע הבעירה הפנימית, מגביר את ההספק והביצועים של הרכב ומצמצם את התכולה של רכיבים מזהמים כגון חלקיקי ותחמוצות חנקן בגזי הפליטה של מנוע הבעירה הפנימית.

יחידת בקרת אדי דלק

בנסיעה רגילה, יחידת הבקרה של אדי הדלק בגזי הפליטה מנתבת את אדי הדלק למנוע כדי שיערו ולא ייפלטו לסביבה.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

עצות לבטיחות

מערכת בקרת הפליטה עשויה להיות שונה בדגמי מנוע שונים. לציוד המסוים, אנא עיין בנתוני הרכב בפועל.

אסור לשנות אף חלק במנוע או במערכת בקרת הפליטה.

חיישן חמצן

חיישן החמצן מודד את ריכוז החמצן בגזי הפליטה ומעביר את הנתונים ליחידת הבקרה (ECU) של מנוע הבעירה הפנימית, כדי להתאים את יחס האוויר/הדלק ולהבטיח יעילות מיטבית של הבעירה ולהפחית את כמויות חד תחמוצת הפחמן, הפחמימנים ותחמוצות החנקן בגזי הפליטה.

ממיר קטליטי

הממיר הקטליטי הוא התקן הטיהור החשוב ביותר במערכת הפליטה של רכב המצויד במנוע בעירה פנימית. הממיר הקטליטי מכיל מתכות יקרות שמזרזות את ההמרה של גזים מזהמים, כגון חד תחמוצת הפחמן, פחמימנים ותחמוצות חנקן, לחד תחמוצת הפחמן, מים וחנקן, באמצעות פעולות חימצון וחיזור.

בשימוש נכון, הממיר הקטליטי אינו זקוק לתחזוקה ולכן אין לפרק אותו ללא סיבה טובה. כשנחוצה החלפתו, יש להשתמש אך ורק בדגם המתאים למנוע הבעירה הפנימית.

התקן בקרת פליטה בבית גל הארכובה

התקן בקרת הפליטה בבית גל הארכובה מונב את תערובת הגזים (שכוללת אדי דלק שלא בערו, אדי מים וגזי פליטה) מבית גל הארכובה, דרך צינור מקשר, לנקודה מתאימה בסעפת היניקה על מנת להחזיר את התערובת לצילינדרים שבהם היא תבער. כך ניתן להפחית את פליטת המזהמים ולשפר את צריכת הדלק של מנוע הבעירה הפנימית.

מערכת אבחון מובנית

נורית האזהרה לתקלה במנוע היא חלק ממערכת האבחון המובנית.

יחידת הבקרה האלקטרונית של המנוע מצוידת במערכת אבחון מובנית ושומרת נתונים על תקלות שונות (ובמיוחד אלו שקשורות למערכת הפליטה). כשמנתקים את הסוללה, נתונים אלה נמחקים, מה שמקשה על אבחון מהיר. לכן, אל תנתק את כבלי הסוללה כאשר בודקים את הסיבה לכך שנורית האזהרה לתקלה במנוע נדלקה.

כשמבצע אבחון של המערכת לבקרת אדי דלק בגזי הפליטה, שסתום הניקוז של מיכל הפחם הפעיל בחלק האחורי של הרכב ישמיע קולות חבטה; זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.

מסנן חלקיקי בנזין

תפקוד

מסנן החלקיקים למנוע בנזין (GPF) הוא חלק בלתי נפרד מהמערכת שמפחיתה את פליטת המזהמים מהרכב. הוא לוכד חלקיקים קטנים לפני שהם נפלטים לאטמוספירה, על מנת להפחית את זיהום האוויר.

⚠ אזהרה

בתהליך ההתחדשות מתפתחות טמפרטורות גבוהות. אין להביא חומרים דליקים במגע עם צינור הפליטה, מסנן החלקיקים למנוע בנזין או מגן החום. אחרת עלולה להתלקח שריפה.

תהליך התחדשות

כשמתקיימים תנאים מסוימים, מסנן החלקיקים למנוע בנזין מפעיל באופן אוטומטי תהליך התחדשות. במקרה זה, מופיעה בלוח המחוונים ההודעה "[Particulate filter is being regenerated]" (מסנן החלקיקים נמצא בתהליך התחדשות). בתהליך ההתחדשות, החלקיקים מובערים על מנת שמסנן החלקיקים למנוע בנזין יוכל להמשיך לפעול בצורה יעילה.

במהלך ההתחדשות, עד שהתהליך יסתיים וההודעה תיעלם, מומלץ לנהוג באופן הבא (לנוחות הצפייה בהודעה, אין להסתיר אותה. עליה להישאר גלויה).

- < השתדל לנהוג בדרכים שאפשר לנהוג בהן במהירות קבועה, רצוי מעל 80 קמ"ש.
- < הימנע מהפעלת המנוע במהירות סרק.
- < הימנע מעצירה והשתדל לשמוע את המנוע פועל.

⚠️ זehירות

- < אם התנאים הנחוצים להפעלת ההתחדשות אינם מתקיימים במשך פרק זמן ארוך, תופיע הודעת ההתראה ["Particulate filter needs regenerating" (יש לבצע התחדשות של מסנן החלקיקים)] בלוח המחוונים. במקרה זה, לאחר התנעת המנוע (וכשמד טמפרטורת נוזל הקירור מצביע על המצב המרכזי או גבוה יותר), סע ברכב בהתאם להליך ההתחדשות על מנת להתחיל בתהליך ההתחדשות. אם לא תפעל על פי ההנחיות האלה, הדבר יפגע בפעולה של מנוע הבעירה הפנימית ובמסנן החלקיקים וכתוצאה מכך, עלול להיגרם נזק לרכיבי הרכב.
- < השתמש בדלק שעומד בתקנות ובתקנים המקומיים והימנע מלהוסיף תוספי דלק, על מנת למנוע הפקת נוספת של חלקיקים או זיהום של הממיר הקטליטי כתוצאה מבעיות באיכות הדלק.
- < הקפד על החלפה באופן סדיר של שמן המנוע על פי המפרט הנכון.

⚠️ אזהרה

הקפד לפעול כל פי כל חוקי התעבורה והתקנות השימות במהלך ביצוע ההתחדשות האוטומטית.

📌 שים לב

- בנהיגה רגילה, מומלץ להקפיד על ההנחיות הבאות:
- < הימנע מהפעלה תכופה או ממושכת של המנוע במהירות נמוכה ותוך לחיצה על דוושת האצה עד תום מהלכה.
 - < הימנע מהפעלה תכופה או ממושכת של המנוע במהירות סרק.
 - < הימנע מעצירות תכופות של הרכב או הדממות תכופות של המנוע.
 - < הימנע מנסיעות תכופות למרחקים קצרים.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

2

נהיגה

תיאור המערכת

מערכת התצוגה העילית (HUD) מקרינה מידע רלוונטי באזור שבשדה הראייה של הנהג. על ידי שימוש במערכת זו, הנהג יכול לבדוק את מידע הרכב במהלך נהיגה רגילה מבלי להסיט את ראשו לעבר לוח המחוונים, ובכך להימנע מהסחת תשומת הלב של הנהג בכביש שלפניו. כמו כן, הנהג אינו צריך לשנות את זווית הראייה תוך התבוננות בכביש שלפניו ובמחון הסמוך, ובכך למנוע עייפות עיניים.

שים לב

- < בתנאים מסוימים של מזג האוויר (כגון גשם, שלג או קרינה חזקה של שמש) ייתכן שהמידע יופיע בתצוגה העילית בצורה לא ברורה או מעוותת.
- < משקפי שמש מסוגים מסוימים עלולים להפריע לקריאת המידע שמופיע בתצוגה העילית.

הוראות לשימוש

לאחר התנתע הרכב, כדי להפעיל את התצוגה העילית או לכבות אותה, בחר באפשרויות "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← ["In-Car" (ברכב)] ← "WHUD" (תצוגה עילית) במסך תצוגת המולטימדיה. לאחר הפעלת התצוגה העילית, ניתן לקבוע את ההגדרות הבאות:

- < ["Display Content" (הצג תוכן)]: להגדרת התוכן המוצג על ידי הקרנת HUD.
- < ["HUD-Snow Mode" (תצורת שלג בתצוגה העילית)]: כאשר תפקוד זה מופעל, ניתן לשפר את הקרנת התצוגה העילית כאשר הרכב נוסע בתנאי שלג. ["Use Steering Wheel to Adjust HUD" (השתמש במתגי גלגל ההגה לכווןון התצוגה העילית)]: כווןון המיקום ובהירות ההקרנה של התצוגה העילית באמצעות המתגים בגלגל ההגה.
- < ["Brightness" (בהירות)]: לכווןון הבהירות של הקרנת התצוגה העילית.
- < ["Height" (גובה)]: לכווןון המיקום של הקרנת התצוגה העילית.
- < ["Rotation Adjustment" (התאמת סיבוב)]: לכווןון הזווית של הקרנת התצוגה העילית.

זהירות

מומלץ לא לצפות את השמשה הקדמית, מפני שהציפוי משפיע על יכולת ההקרנה של התצוגה העילית. אם תחוש שהקרנת התצוגה העילית מטושטשת, מומלץ להסיר את הציפוי.

שים לב

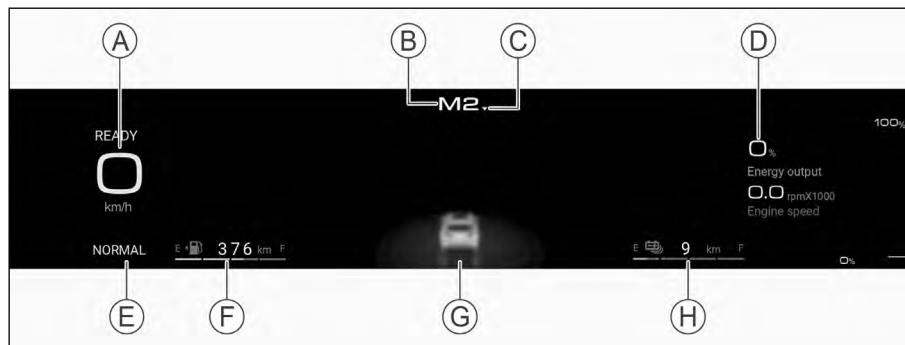
בשל תצורות הדגמים השונים, ההגדרות של התצוגה העילית בצג המולטימדיה עשויות להיות שונות מעט. פעל בהתאם לציוד המותקן ברכב בפועל.

ציוד הרכב

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

תיאור לוח המחוונים



9657868E0210

(E) תצורת נהיגה

(F) מד כמות דלק

(G) מידע ממערכת הנהיגה החכמה

(H) מחוון שיעור טעינה

(A) מד מהירות

(B) תצוגת ההילוכים

(C) הנחיה לשילוב הילוך

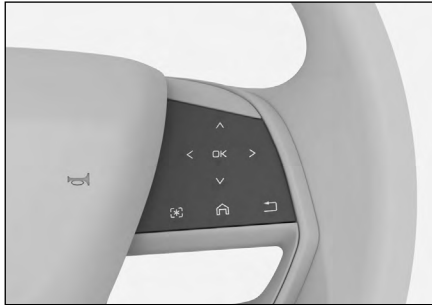
(D) מידע מותאם אישית

- < ▲ סמל של משולש שמצביע כלפי מעלה: הנחיה לשלב הילוך גבוה יותר.
- < ▼ סמל של משולש שמצביע כלפי מטה: הנחיה לשלב הילוך נמוך יותר.

בקרת לוח המחוונים

לחצני בקרה

לחצני הבקרה של לוח המחוונים מותקנים בצידו הימני של גלגל ההגה.



660DC217763F

הסתרת התראה

לחץ על לחצן החזרה **↶** כדי להסתיר התראת מידע חשובה שמוצגת כרגע. לחץ והחזק את לחצן החזרה **↶** כדי להסתיר את כל התראות המידע החשובות.

שים לב

אם מופיעה התראת מידע בלוח המחוונים, קודם כל עליך להסתיר אותה. אחרת, לא ניתן להשתמש בשאר התפקודים של לוח המחוונים.

הצגת מידע שמע ומדיה

לחץ על לחצן החץ המצביע שמאלה **<** או **>** ימינה עד שהמידע המותאם אישית יוחלף בממשק השמע/מדיה. כעת ניתן לצפות במידע על קטע מויקה נוכחי מושמע או על תחנת הרדיו.

שים לב

הנתונים באיור מופיעים להמחשה בלבד, והנתונים המופיעים ברכב בפועל עשויים להיות שונים.

מד מהירות

מציג את מהירות הנסיעה הנוכחית של הרכב.

מד כמות דלק

מציג את הכמות הדלק שנותר במיכל ואת טווח הנסיעה המתאים.

שים לב

בנסיעה ממושכת במדרון או בפניות, בשל תנודות הדלק במיכל, הערכים שעליהם מורה מד הדלק עלולים שלא להיות מדויקים.

זהירות

- < הטווח משתנה בהתאם לדפוסי הנהיגה ותנאי הדרך.
- < אם נורית האזהרה **!** נדלקת בלוח המחוונים, עליך לתדלק את הרכב בהקדם, גם אם המחווון מורה שניתן להמשיך לנסוע למרחק מסוים.

מידע מותאם אישית

ניתן להתאים את סוג המידע שמופיע כאן לפי הצורך.

מחווון שיעור טעינה

הוא מציג את שיעור הטעינה שנותרת בסוללת ההינע ואת טווח הנסיעה המתאים בכוחו של המנוע החשמלי בלבד.

זהירות

הטווח משתנה בהתאם לדפוסי הנהיגה ותנאי הדרך.

הנחיה לשילוב הילוך

אם מהירות הרכב הנוכחית אינה מתאימה להילוך המשולב, המחווון יציג את הסמל לשילוב הילוך על מנת להזכיר לך לבחור בהילוך המתאים.

תצוגת נתוני הנסיעה

לחץ על לחצן החץ המצביע שמאלה < או > ימינה עד שההודעה המותאמת אישית תוחלף לממשק של נתוני הנסיעה.

לחץ על לחצן הבית כדי לשוב ישירות לממשק של נתוני הנסיעה. בממשק של נתוני הנסיעה ניתן לבצע את הפעולות הבאות:

< לחץ על לחצן הבית כדי לשוב ישירות לדף הבית של הממשק של נתוני הנסיעה.

< לחץ על לחצני החץ הפונה כלפי מעלה או כלפי מטה כדי להציג את המידע של נתוני הנסיעה דף אחר דף. המידע כולל את תפוקת האנרגיה, מהירות המנוע, לאחר התנעה אוטומטית, לאחר איפוס עצמי, לחץ האוויר בצמיגים, טמפרטורת נוזל הקירור, הנחיות לחיסכון והנחיות אחרות.

< לחץ והחזק את לחצן OK כדי להציג את הממשק של תפריט המשנה. בממשק התפריט המשי ניתן לצפות במידע התראות, להגדיר את מהירות ההתראה ולאפס את מידע הנסיעה.
לחץ על לחצן החזרה כדי לחזור לממשק הקודם.

הצגת מידע על טלפון Bluetooth

לחץ על לחצן החץ המצביע שמאלה < או > ימינה עד שהמידע המותאם אישית יוחלף לממשק של טלפון Bluetooth, בממשק של טלפון Bluetooth ניתן לבצע את הפעולות הבאות:

< לחץ על לחצן החץ המצביע כלפי מעלה או כלפי מטה כדי להציג את רשימת השיחות בטלפון Bluetooth בזו אחר זו.

< לחץ על הלחצן OK כדי לחייג לרשומה הנוכחית ברשימת השיחות.

הגדרת תצורת תרחיש

לחץ על לחצן החץ המצביע שמאלה < או > ימינה עד שההודעה המותאמת אישית תוחלף בממשק תצורת תרחיש.

בממשק תצורת התרחיש, לחץ על לחצן החץ הפונה כלפי מעלה או כלפי מטה כדי להחליף לתצורת התרחיש שנבחר כעת ולחץ על הלחצן OK לאישור.

שים לב

אחרי שבחרים בתצורה פרטית. המידע על השיחות הנכנסות לא מופיע במסך הבקרה המרכזי. התראות על שיחות נכנסות ורשימת השיחות מופיעות במסך לוח המחוונים. בעזרת המתגים המותקנים בגלגל ההגה אפשר לשלוט בתפקודי טלפון ה-Bluetooth. כמו כן, היסטוריית החיפוש, היסטוריית הניווט, רשימת מועדפים והיסטוריית החיפושים המומלצים לא יופיעו בתפקוד המפה.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

נורית ביקורת להתראות משניות



כאשר נורית זו נדלקת, היא מציינת שיש כרגע התראה משנית.

אזהרה

אל תתעלם מאף התראה. הדבר עלול לגרום נזק חמור לרכב או להסתיים בתאונה.

שים לב

- < ההתראות המשניות מוסתרות באופן אוטומטי לאחר שהוצגו במשך מספר שניות במרכז צג המידע הרב תפקודי שבלוח המחוונים.
- < ניתן להציג את כל ההתראות הנוכחיות בממשק ההתראות שבלוח המחוונים.

נוריות ביקורת לאיתות פניה



כאשר פנסי איתות הפניה שמאלה מופעלים, נורית הביקורת לאיתות פניה שמאלה תהבהב.

כאשר פנסי איתות הפניה ימינה מופעלים, נורית הביקורת לאיתות פניה ימינה תהבהב.

כשמפעילים את פנסי איתות החירום, יבהבו יחד שתי נוריות הביקורת וכל פנסי איתות הפניה של הרכב.

זהירות

אם פנסי איתות הפניה מהבהבים בקצב מהיר, הדבר מצביע בדרך כלל על על כך שאחת הנורות נשרפה ויש להחליפה בהקדם. אחרת, נהגים אחרים לא יוכלו לראות את איתות הפניה שלך.

נוריות ביקורת בלוח המחוונים

שים לב

- < כשמעבירים את לחצן ההתנעה למצב ON, חלק מנוריות הביקורת או נוריות האזהרה ידלקו לפרק זמן קצר, כדי לציין שהבדיקה העצמית של המערכת מתבצעת. זו תופעה רגילה והיא אינה מעידה על תקלה.
- < בהתאם לתצורת הדגם, לא כל נוריות הביקורת או נוריות האזהרה ידלקו בלוח המחוונים.

נורית ביקורת להתראות ראשיות



כאשר נורית זו נדלקת, היא מציינת שיש כרגע התראה חשובה ושלפחות התראה חשובה אחת הוסתרה באופן ידני.

אזהרה

אל תתעלם מאף התראה. הדבר עלול לגרום נזק חמור לרכב או להסתיים בתאונה.

שים לב

ניתן להציג את כל ההתראות הנוכחיות בממשק ההתראות שבלוח המחוונים.

נורית אזהרה לדלת פתוחה



כשנורית זו דולקת, היא מציינת כי אחת הדלתות, או מכסה תא המנוע פתוחים או אינם סגורים היטב.

נורית האזהרה לתקלה בכרית האוויר



כשנורית זו דולקת, היא מציינת כי אירעה תקלה במערכת כריות האוויר. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לבדיקה ותיקון.

נורית ביקורת לתאורה



כשנורית זו דולקת, היא מציינת שמתג האורות הראשי הופעל.

נורית ביקורת לפנסי חניה



כשנורית זו דולקת, היא מציינת שפנסי החניה ותאורת לוחית הרישוי דולקים.

נורת ביקורת - אורות דרך



כשנורית זו דולקת, היא מציינת שאורות הדרך דולקים בפנסים הראשיים.

נורית ביקורת להחלפה



אוטומטית בין אורות דרך לאורות מעבר

כשנורית זו דולקת בצבע ירוק, היא מציינת שתפקוד ההחלפה האוטומטית בין אורות הדרך לאורות המעבר פעיל.

כשנורית זו דולקת בצבע צהוב, היא מציינת שאירעה תקלה בתפקוד החלפה אוטומטית בין אורות דרך לאורות מעבר. במקרה זה, עליך להחליף באופן ידני לפי הצורך בין אורות הדרך לאורות המעבר של הפנסים הראשיים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לבדיקת ותיקון המערכת.

נורית ביקורת לפנס ערפל אחורי



כשנורית זו דולקת, היא מציינת כי פנסי הערפל האחוריים דולקים.

נורית אזהרה לחגורת בטיחות שלא נחגרה



כשנורית זו דולקת, היא מציינת כי הנהג, הנוסע הקדמי או הנוסעים מאחור אינם חוגרים את חגורות הבטיחות.

נורית אזהרה לתקלה בבלם החניה



כשנורית זו דולקת, היא מציינת כי אירעה תקלה במערכת של בלם החניה החשמלי.

נורית ביקורת מצב החזקה אוטומטית (AVH)



כשנורית זו דולקת בצבע צהוב, היא מציינת שהחזקת הרכב האוטומטית פעילה ונמצאת במצב המתנה.

כשנורית זו דולקת בצבע ירוק, היא מציינת שהחזקת הרכב האוטומטית פעילה ופועלת.

נורית אזהרה לתקלה במערכת ABS



כשנורית זו דולקת, היא מציינת כי אירעה תקלה במערכת ABS. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

כשנורית זו דולקת, הרכב שומר על ביצועי הבלימה הרגילים, ללא התפקוד של מניעת נעילת גלגלים בבלימה.

נורית אזהרה לתקלה במערכת הבלמים



כשנורית זו דולקת, היא מציינת שמפלס נוזל הבלמים נמוך או שאירעה תקלה במערכת החלוקה של כוחות הבלימה או שאירעה תקלה במגבר הבלם האלקטרוני.

עצור מיד את הרכב במקום בטוח. לבדיקת המערכת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY. אחרת, עלולה להיגרם תאונה קשה.

נורית התראה למערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים



כשנורית זו דולקת, היא מציינת כי לחץ האוויר בצמיגים נמוך או שהטמפרטורה גבוהה מדי. הנורית נדלקת בליווי התראה קולית.

עצור את הרכב. לבדיקת המערכת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

אם הנורית מהבהבת במשך זמן מה ואחר כך דולקת באופן קבוע בליווי הודעות קוליות, היא מציינת כי אירעה תקלה במערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים.

⚠ אזהרה

אם נורית זו דולקת, עליך להימנע מפניות חדות או מבלימות חירום. סע למקום בטוח בהקדם ועצור לבדיקה.

נהיגה ברכב שלחץ האוויר בצמיגים שלו נמוך, או שטמפרטורת הצמיגים שלו גבוהה מדי, מגבירה את הסכנה לכשל של הצמיג, והתוצאות עלולות להיות נזק חמור לרכב ותאונה.

נורית ביקורת בלם חניה



כשנורית זו דולקת, היא מציינת בלם החניה מופעל.

כשנורית זו מהבהבת, טמפרטורת דיסקת הבלמים גבוהה מדי או שיפוע הכביש תלול מדי. במקרה זה, קיים סיכון של התהפכות הרכב. לחץ על דוושת הבלמים ועצור את הרכב בכביש ישר בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה לתקלה במערכת של הגה הכוח החשמלי



אם נורית זו דולקת בצבע צהוב, היא מציינת כי עזר התגבור להיגוי הופחת ונדרש להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. אם הנורית ממשיכה לדלוק לאחר התנתעת המנוע או לאחר נסיעה למרחק קצר, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לבדיקת ותיקון המערכת. אם הנורית נדלקת בצבע אדום, היא מציינת כי אירעה תקלה במערכת הגה הכוח החשמלי, ושעזר התגבור להיגוי אינו פועל יותר. במקרב זה, החנה את הרכב במקום בטוח ודומם את המנוע. המתן מספר דקות והתנע את המנוע שוב.

אם נורית הביקורת ממשיכה לדלוק, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לבדיקת ותיקון המערכת.

⚠ אזהרה

כשנורית זו נדלקת בצבע אדום, היא מציינת כי מערכת הגה הכוח החשמלית הפסיקה לפעול.

במקרה זה, נדרש להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לבדיקת המערכת.

נורית ביקורת למערכת בקרת יציבות אלקטרונית – ESC



כשנורית זו מהבהבת, היא מציינת שמערכת ESC מתערבת בפועל.

כשנורית זו דולקת באופן קבוע, היא מציינת כי אירעה תקלה במערכת ESC.

נורית ביקורת לניתוק של מערכת ESC



כשנורית זו זו דולקת, היא מציינת כי מערכת ESC נותקה.

נורית ביקורת לבקרת נסיעה במורד



כשנורית זו דולקת, היא מציינת כי מערכת HDC הופעלה ונמצאת במצב המתנה.

כשנורית זו מהבהבת, היא מציינת שמערכת HDC מתערבת בנסיעה במורד בפועל.



נורית אזהרה לטמפרטורת נוזל הקירור

כשנורית הזו נדלקת מאירה בצבע אדום, היא מציינת כי הטמפרטורה של נוזל הקירור של המנוע גבוהה מדי. עצור לבדיקה, אחרת עלול להיגרם נזק למנוע.



נורת אזהרה למפלס דלק נמוך

כשנורית זו נדלקת בצבע צהוב, היא מציינת כי מפלס הדלק נמוך. במדרון או בפניות, בשל התנודות של הדלק במיכל, הנורית עשויה לדלוק מוקדם יותר.

⚠ אזהרות

כשמפלס הדלק נמוך מאוד, אל תנהג ברכב. אחרת, עלול להיגרם נזק למערכת בקרת הפליטה ולמערכת ההינע.



נורית אזהרה לתקלה במנוע

כשנורית זו דולקת לאחר התנעת המנוע, היא מציינת כי במנוע הבעירה הפנימית אירעה תקלה שמשפיעה על פליטת המזהמים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

ⓘ שים לב

< כשל במספר מערכות בקרה של הרכב (כגון אובדן אות תקשורת של המערכת ההיברידית או מערכת טעינה וכד') עלול גם לגרום לנורת אזהרה זו להידלק. אם נורית אזהרה זו נדלקת, עצור במקום בטוח בהקדם האפשרי, העבר את לחצן ההתנעה למצב OFF, ולאחר מכן התנע מחדש את המנוע ובדוק נורית אזהרה זו. אם נורית האזהרה עדיין דולקת, לצורך בדיקה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY. נהג בזהירות והימנע ממהירות גבוהה לפני זיהוי התקלה. אם נורית אזהרה זו נדלקת לעיתים תכופות, לבדיקה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, גם אם הנורית כבתה לאחר ביצוע השלבים הקודמים.

< מכסה הדלק שלא הותקן כהלכה עלול גם לגרום לנורית זו להידלק.



נורת אזהרה לתחזוקת מנוע

כשנורית זו דולקת, היא מציינת שיש תקלה במנוע. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

נורית ביקורת לבקרת שיט אדפטיבית



כשנורית זו דולקת בצבע לבן היא מציינת כי התפקוד של בקרת השיט האדפטיבית הופעל ונמצא במצב המתנה.

כשנורית זו דולקת בצבע ירוק, היא מציינת כי התפקוד של בקרת השיט האדפטיבית הופעל ושמהירות השיט נקבעה בהצלחה.

שים לב

המספר בנורית החיווי ישתנה עם מהירות השיט.

נורית ביקורת לשיט חכם



כשנורית זו דולקת בצבע לבן, היא מציינת כי התפקוד של השיט החכם הופעל ונמצא במצב המתנה.

כשנורית זו דולקת בצבע ירוק, היא מציינת כי התפקוד של בקרת השיט האדפטיבית החכמה הופעל ושמהירות השיט נקבעה בהצלחה.

נורית אזהרה למערכת עזר צד-אחור



כשנורית זו נדלקת בצבע צהוב, היא מציינת כי החיישן של המערכת לעזר צד-אחור מוסתר. במקרה זה, בדוק את החלק הפנימי והחיצוני של הפגוש האחורי משני צידי, לגילוי חסימות כלשהן והסר אותן מיד.

כשנורית זו דולקת בצבע אדום, היא מציינת כי אירעה תקלה במערכת לעזר צד-אחור. במקרה זה, אין להשתמש במערכת לעזר צד-אחור. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לבדיקה ותיקון.

נורית אזהרה ללחץ שמן



כשנורית זו נדלקת, היא מציינת כי לחץ השמן נמוך מדי. עצור בהקדם האפשרי במקום בטוח ודומם את המנוע; אחרת ייגרם נזק חמור לרכיבים של מנוע הבעירה הפנימית.

לאחר מספר דקות, בדוק את מפלס השמן ובמידת הצורך הוסף שמן.

אם מפלס השמן תקין והנורית ממשיכה לדלוק, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

נורית אזהרה לתקלה בסוללה



כשנורית זו נדלקת לאחר התנעת המנוע, היא מציינת כי אירעה תקלה במערכת הטעינה של הסוללה.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לבדיקה ותיקון.

נורית אזהרה להתחממות יתר של תיבת ההילוכים האוטומטית



כשנורית זו נדלקת, היא מציינת כי טמפרטורת השמן של תיבת ההילוכים האוטומטית גבוהה מדי. במקרה זה, החנה את הרכב בהקדם האפשרי במקום בטוח ודומם את המנוע כדי לתיבת ההילוכים להתקרר.

אם הנורית ממשיכה לדלוק לאחר התקררות תיבת ההילוכים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

נורית ביקורת לעזר לפני התנגשות



כשנורית זו דולקת בצבע ירוק, היא מציינת שהתפקוד לעזר לפני התנגשות הופעל ושפעולתו תקינה.

כשנורית זו דולקת בצבע צהוב, היא מציינת כי אירעה תקלה בתפקוד לעזר לפני התנגשות. אין להשתמש בתפקוד זה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לבדיקה ותיקון.

נורית ביקורת לניתוק העזר לפני התנגשות



כשנורית הזו נדלקת, היא מציינת כי העזר לפני התנגשות הופסק.

נורית חייווי למצב מוכנות לנסיעה (READY)



כשנורית זו דולקת, היא מציינת שהרכב הותנע ושניתן להתחיל בנסיעה כרגיל.

נורית ביקורת רכב חשמלי (EV)



כשנורית זו דולקת, היא מציינת כי הרכב צורך אנרגיה חשמלית בלבד ושמונע הבעירה הפנימית אינו פועל.

נורית ביקורת למערכת התראה קולית



כשנורית זו דולקת בצבע אדום, היא מציינת כי אירעה תקלה במערכת להתראה קולית. אין להשתמש בתפקוד זה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לבדיקה ותיקון המערכת.

נורית ביקורת לניטור שטחים מתים



כשנורית זו דולקת, היא מציינת כי התפקוד לניטור שטחים מתים הופעל.

נורית ביקורת להתראה על תנועה חוצה מאחור



כשנורית זו דולקת, היא מציינת כי התפקוד להתראה על תנועה חוצה מאחור הופעל.

נורית ביקורת לסטייה מנתיב



כשנורית זו דולקת בצבע ירוק, היא מציינת כי תפקוד ההתראה על סטייה מהנתיב הופעל.

כשנורית זו נדלקת בצבע אדום, היא מציינת כי אירעה תקלה בתפקוד ההתראה על סטייה מהנתיב.

אין להשתמש בתפקוד זה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לבדיקה ותיקון.

נורית ביקורת לעזר בשמירה על נתיב



כשנורית זו דולקת בצבע ירוק, היא מציינת כי התפקוד לעזר בשמירת הנתיב הופעל.

כשנורית זו דולקת בצבע אדום, היא מציינת כי אירעה תקלה בתפקוד לעזר בשמירה על הנתיב. אין להשתמש בתפקוד זה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לבדיקה ותיקון.

נורית אזהרה לתקלה בסוללת ההינע



כשנורית זו נדלקת בצבע צהוב, היא מציינת כי אירעה תקלה קלה בסוללת ההינע.

כשנורית זו דולקת בצבע אדום, היא מציינת כי אירעה תקלה חמורה בסוללת ההינע ושלחצן ההתנעה יועבר למצב OFF בחירום.

נורית אזהרה לתקלה במערכת החשמל



כשנורית זו דולקת בצבע צהוב, היא מציינת כי אירעה תקלה במערכת החשמל של הרכב. במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

כשנורית זו דולקת בצבע אדום, היא מציינת כי אירעה תקלה חמורה במערכת החשמל של הרכב ושלא ניתן להמשיך לנסוע בו. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

נורית אזהרה לתקלה במערכת חידוש אנרגיית הבלימה



כשנורית זו דולקת, היא מציינת כי אירעה תקלה במערכת חידוש אנרגיית הבלימה.

נורית ביקורת למצב הטעינה



כשנורית זו דולקת בצבע אדום, היא מציינת כי כבל הטעינה מחובר אבל תהליך הטעינה עוד לא החל.

כשנורית זו דולקת בצבע ירוק, היא מציינת כי סוללת ההינע במצב טעינה.

נורית אזהרה לתקלה במערכת הטעינה



כשנורית זו דולקת בצבע צהוב, היא מציינת כי אירעה תקלה קלה (שניתן להתאושש ממנה) או שאינה קשורה לבטיחות) במערכת הטעינה.

כשנורית זו דולקת בצבע אדום, היא מציינת כי אירעה תקלה חמורה (שלא ניתן להתאושש ממנה או הקשורה לבטיחות) במערכת הטעינה.

נורית ביקורת להפחתת הספק



כשנורית זו דולקת, היא מציינת כי אירעה ברכב תקלה שמשפיעה על תפוקת ההספק. במקרה זה, הספק המנוע מופחת והמהירות תוגבל.

נורית ביקורת לשיעור טעינה נמוך של סוללת ההינע



כשנורית זו דולקת, היא מציינת כי רמת הטעינה של סוללת ההינע נמוכה ושיש לטעון את הסוללה בהקדם.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

תיאור המערכת

המערכת מנטרת את צריכת החשמל של כל הציוד האלקטרוני ברכב והיא מחלקת את החשמל בצורה הטובה ביותר על מנת לשפר את ביצועי ההתנעה של הרכב ואת חיי השירות של הסוללה.

מערכת צריכת החשמל כוללת את התפקודים הבאים:

< ניטור הסוללה

המתח, הזרם והטמפרטורה של הסוללה מנוטרים ברציפות על ידי חיישנים ועל סמך המידע הזה, מחושבים רמת הטעינה ומצב הסוללה.

< ניהול מצב שינה

צריכת החשמל של כל הציוד האלקטרוני מנוטרת ברציפות כשהרכב חונה, וציוד אלקטרוני לא נחוץ מנותק בהדרגה בהתאם למידע שמתקבל מהניטור של הסוללה, על מנת למנוע צריכת יתר של זרם מהסוללה, דבר שעלול להשפיע על ביצועי ההתנעה של הרכב.

< טעינה DC חכמה

צריכת החשמל של כל הציוד האלקטרוני מנוטרת ברציפות כשהרכב חונה במשך פרק זמן ארוך. אם המערכת מגלה שמתח הסוללה נמוך, היא מפעילה באופן אוטומטי את הטעינת DC החכמה, על מנת למנוע את המשך הירידה בהספק הסוללה ולהבטיח את ביצועי ההתנעה של הרכב.

< צריכת חשמל במצב נייח

צריכת החשמל של כל הציוד האלקטרוני מנוטרת ברציפות כשהרכב אינו פועל, וציוד אלקטרוני לא נחוץ מנותק בהדרגה בהתאם למידע שמתקבל מניטור הסוללה, על מנת למנוע צריכת יתר של זרם מהסוללה ולהבטיח את ביצועי ההתנעה של הרכב.

< צריכת חשמל במצב נסיעה

צריכת החשמל של כל הציוד האלקטרוני מנוטרת ברציפות כשהרכב נוסע ותפוקת החשמל מחולקת על ידי ממיר DC/DC לפרטי הציוד האלקטרוני השונים לפי הצורך.

כשתפוקת החשמל של ממיר DC/DC עולה על הביקוש של הציוד האלקטרוני, מערכת צריכת החשמל במצב נסיעה מתאימה ומספקת את החשמל לסוללה על מנת לשמור על רמת טעינה מיטבית.

י שים לב

מערכת צריכת החשמל אינה יכולה לגבור על המגבלות שמכתיבים חוקי הפיזיקה. יש מגבלות על ההספק ועל חיי השירות של הסוללה.

מה עליך לדעת

מערכת צריכת החשמל נותנת עדיפות לביצועי ההתנעה של הרכב.

בנסיעות קצרות או באזורים עירוניים ששורת בהם טמפרטורה נמוכה, גוברת צריכת החשמל ופוחתת הספקת החשמל מממיר DC/DC.

כל עוד לא מתניעים את הרכב, הציוד החשמלי צורך חשמל ישירות מהסוללה היות וממיר DC/DC אינו יכול לספק חשמל במקרה זה.

במצבים אלו, מערכת צריכת החשמל תפעל כדי לשלוט בחלוקת החשמל.

במהלך הנהיגה ברכב

במהלך הנהיגה, גם אם ממיר DC/DC יכול לספק חשמל, ייתכן שרמת הטעינה של מצבר ה-12 וולט תמשיך לרדת. קרוב לוודאי שהדבר יקרה כשצריכת החשמל גבוהה והספקת החשמל מממיר DC/DC נמוכה, במיוחד כשרמת הטעינה שנתרה במצבר ה-12 וולט כבר נמוכה.

כדי לחדש את הספקת החשמל הנחוץ, המערכת תנתק באופן זמני ציוד חשמלי שצורך חשמל רב, או תגביל את צריכת החשמל של פריטי ציוד אלה.

צריכת החשמל של מערכת החימום גבוהה במיוחד.

אם הבחנת שתפקוד חימום המושבים אינו פועל או שספיקת האוויר של מערכת מיזוג האוויר ירדה, כנראה שהמערכת ניתקה תפקודים אלה באופן זמני, או הפחיתה את צריכת החשמל שלהם. כשאספקת החשמל תחודש די הצורך, תפקודים אלה ישובו לפעול כרגיל.

כשהרכב חונה לפרק זמן ארוך

אם אינך נוהג ברכב במשך מספר ימים או שבועות, מערכת צריכת החשמל תזהה שרמת הטעינה של הסוללה נמוכה מדי והיא תורה לסוללת המתח הגבוה לטעון את סוללת המתח הנמוך. אם רמת הטעינה של סוללת ההינע נמוכה והיא אינה יכולה לטעון את סוללת המתח הנמוך, מערכת צריכת החשמל תנתק בהדרגה את הציוד החשמלי או תפחית את צריכת החשמל כדי להפחית את צריכת החשמל ולשמור על ביצועי ההתנעה למשך זמן ארוך יותר.

ייתכן שתפקודי נוחות מסוימים (כגון שחרור נעילה באמצעות השלט רחוק וכד') לא יהיו זמינים לאחר שהרכב נותר חונה במשך פרק זמן ארוך. לאחר התנעת הרכב, פעולתם של תפקודים אלה תחודש.

כשהרכב אינו מותנע

האזנה לרדיו או שימוש בתפקודים אחרים של מערכת המולטימדיה כשהרכב דומם גורמת לפריקה של מצבר ה-12 וולט.

כשצריכת החשמל ממצבר ה-12 וולט מתחילה להשפיע על היכולת להתניע את הרכב, תופיע הודעה בצג המולטימדיה או בלוח המחוונים. במקרה זה, עליך להתניע אתהרכב כדי שתוכל להמשיך להשתמש בתפקודים אלה.

158.....	מידע בטיחות
159.....	לוח הפעלה
162.....	מסך תצוגה
164.....	תפקודים

ציוד הרכב

- < שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.
- < למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

בטיחות

- < אל תשתמש באף אחד מתפקודי המערכת הזו אם הדבר עלול להסיח את דעתך או לפגוע בבטיחות הנהיגה.
- < בטיחות בנהיגה היא האחריות הכבדה ביותר שלך במהלך הנהיגה. הקפד לציית לכל הוראות החוק ותקנות התעבורה.
- < אסור לנהג לבצע פעולות במערכת במהלך הנסיעה. כמו כן, כוונן עוצמת השמע לדרגה שתפגע בבטיחות הנהיגה כתוצאה מהסחת דעתך.
- < מותר להשתמש במערכת רק באזורים המותרים על פי החוק. בחלק מהמדינות והאזורי החוק אסור על שימוש בצג שנמצא בשדה הראייה של הנהג.
- < אל תפרק את המערכת ואל תבצע בה שינויים.
- < אם אירעה תקלה במערכת, הפסק מיד להשתמש בה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY. אל תנסה לתקן את המערכת בכוחות עצמך.

3

מערכת מולטימדיה

שימוש במערכת

- < מטעמי בטיחות, ייתכן שחלק מהתפקודים לא יהיו זמינים לאחר שהרכב החל לנוע.
- < אסור להפעיל כוח רב מדי על הלחצנים או הבוררים.
- < אסור ללחוץ על הצג בכוח רב מדי או לשרוט אותו עם חפצי חדים.
- < בעת ניקוי המסך, אל תשתמש במטליות ניקוי שוחקות או בחומרי ניקוי המכילים ממס אורגני.
- < אם הצג מרצד במהלך השימוש, אל תחבט בו בניסיון לתקן את התצוגה.

רדיו

במהלך הנהיגה, תנאי הדרך, מזג האוויר והסביבה עלולים למנוע קליטה של תחנות מסוימות, לגרום רעשי ם או לעוות את אותות הרדיו.

התקני זיכרון USB

בשל הסוגים הרבים של התקני זיכרון USB שמוצעים בשוק, לא ניתן להבטיח שהמערכת תתמוך בכולם.

תקשורת Bluetooth

- < בשל הסוגים הרבים של מכשירי טלפון חכמים שמוצעים בשוק ובשל התפקודים השונים שלהם, לא ניתן להבטיח שהמערכת תתמוך בכל הטלפונים הניידים החכמים.
- < אם אינך מצליח לחפש ולמצוא את תפקוד Bluetooth של המערכת בטלפון הנייד שלך במהלך ניסיון הצימוד, הפעל מחדש את תפקוד Bluetooth בטלפון הנייד ונסה שוב.
- < אם אינך מצליח ליצור חיבור בתקשורת Bluetooth, מחק את הצימוד מהטלפון הנייד ונסה שוב להצע צימוד.
- < אם תפקוד ה-Bluetooth אינו פועל כראוי בעת השימוש, נתק את ה-Bluetooth וחבר אותו מחדש.

Call scene – מצב שיחה

כשמגיעה שיחה נכנסת, לחץ על לחצן החץ הפונה שמאלה A כדי לקבל את השיחה. כדי לנתק את השיחה, לחץ על לחצן החץ הפונה ימינה >.

Special scene – מצב מיוחד

הנחיות לשימוש בלחצנים המותקנים בגלגל ההגה במהלך תרחישים מיוחדים מופיעות בממשק המתאים. פעל על פי ההנחיות.

Default scene – תצורת ברירת מחדל

להלן מפורטים התפקודים הבסיסיים של הלחצנים המותקנים בגלגל ההגה:

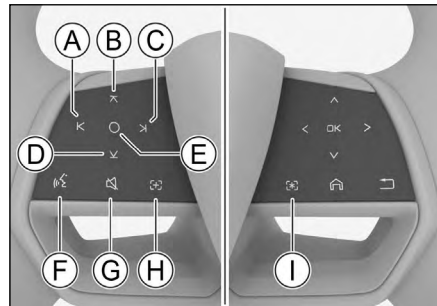
- < להשמעת מולטימדיה: לחץ על לחצן החץ הפונה שמאלה A או ימינה > כדי לעבור לרצועה הקודמת/הבאה, ולחץ והחזק את הלחצן להרצה מהירה קדימה/אחורה.
- לחץ על לחצן החץ הפונה שמאלה A או ימינה > כדי לחפש תחנה פעילה הקודמת/הבאה. לחץ והחזק את הלחצן כדי לעבור לתחנה המועדפת הקודמת/הבאה.
- < לחץ על לחצן החץ הפונה למעלה ^ או למטה v כדי להגביר/להפחית את עוצמת השמע. לחץ והחזק את הלחצן כדי להגביר או להפחית את עוצמת השמע ברציפות.
- < לחץ על לחצן ההפעלה/השהיה O כדי להפעיל את תוכן המולטימדיה או להשהות אותו.
- < לחץ על לחצן הסייען הקולי < כדי להפעיל או להשבית את הזיהוי הקולי.
- < לחץ על לחצן ההשתקה < כדי להשתק את תוכן המולטימדיה או לבטל את ההשתקה.
- לחץ על לחצן ההשתקה < לחיצה ממושכת כדי להשתק את הנחיות הניווט או לבטל את ההשתקה.
- < לחץ על הלחצן להתאמה אישית < כדי להפעיל תפקוד שקבעת מראש. לחץ והחזק את הלחצן להפעלת הממשק של הגדרת התפקוד, שבעזרתו ניתן להתאים אישית את התפקוד של לחצן זה.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

לחצנים בגלגל ההגה

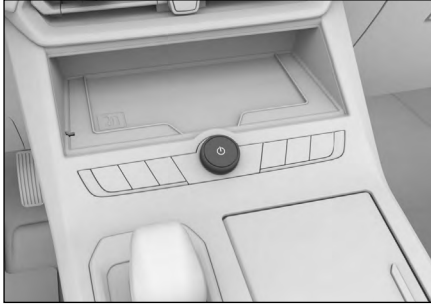


837539258F95

- (A) חץ הפונה שמאלה
- (B) חץ הפונה למעלה
- (C) חץ הפונה ימינה
- (D) חץ הפונה למטה
- (E) הפעלה/השהיה
- (F) סייען קולי
- (G) השתקה (MUTE)
- (H) התאמה אישית
- (I) התאמה אישית

כדי להרחיב את יכולות השימוש, לחצני המולטימדיה המותקנים בגלגל ההגה מתאימים לא רק לצרכים הבסיסיים של התרחיש הסטנדרטי, אלא גם לצרכים נוספים של תרחיש מיוחד ותרחיש שיחות. סדר העדיפות, מהעדיפות הגבוהה לנמוכה, הוא תרחיש שיחה (Call scene) < תרחיש מיוחד (Special scene) < תרחיש ברירת מחדל (Default scene).

לחצן אספקת חשמל



C29592326A4C

< לחץ על הלחצן להתאמה אישית ☹ כדי להפעיל תפקוד שקבעת מראש. לחץ והחזק את הלחצן להפעלת הממשק של הגדרת התפקוד, שבעזרתו ניתן להתאים אישית את התפקוד של לחצן זה.

הפעלת המערכת מחדש

לחץ והחזק בו זמנית את לחצן החץ הפונה שמאלה למטה ∇ ואת לחצן החץ הפונה ימינה למטה \blacktriangledown , למשך כ- 10 שניות כדי להפעיל מחדש את המערכת.

< לחץ על הלחצן כדי להיכנס למצב השתקה. לחץ שוב על לחצן זה כדי לצאת ממצב השתקה.
 לחץ והחזק את הלחצן למשך כ-2 שניות כדי להיכנס למצב כיבוי המסך.
 לחץ והחזק את הלחצן או גע בכל מיקום על המסך כדי לצאת ממצב כבוי המסך.
 לחץ והחזק את הלחצן למשך כ- 10 שניות כדי להפעיל את המערכת מחדש.

שים לב **i**

< מערכת המולטימדיה ולוח המחוונים יופעלו מחדש באותו זמן.
 < כדי להבטיח את הבטיחות במהלך ההפעלה מחדש, הקפד להחנות את הרכב בסביבה בטוחה, העבר להילוך P, והפעל את בלם החניה, כדי להפעיל מחדש את המערכת כאשר הרכב נייח. סובב את הבורר כדי לכוון את עוצמת השמע.

שים לב **i**

< מערכת המולטימדיה ולוח המחוונים יופעלו מחדש באותו זמן.
 < כדי להבטיח את הבטיחות במהלך ההפעלה מחדש, הקפד להחנות את הרכב בסביבה בטוחה, העבר להילוך P, והפעל את בלם החניה, כדי להפעיל מחדש את המערכת כאשר הרכב נייח.

תבניות הקבצים

המערכת תומכת בקבצים בתבניות הבאות:

תבנית	סוג קובץ
MP3, WMA (WMA7 WMA8, WMA 9, WMA 10 Standard), AAC, WAV, FLAC, OGG	שמע
MP4, MOV, 3GP, WMV, AVI, H. 264HP, H.263, VP8, MPEG-4, MKV, XVID, ASF, FLV	ווידאו

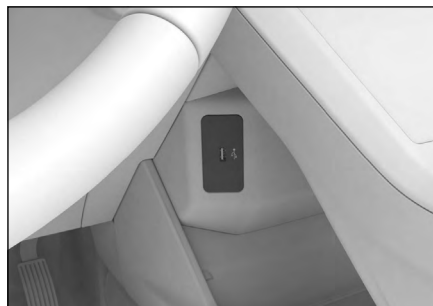
שיים לב

בשל המאפיינים השונים של הקבצים (כגון האיכות, קצב הסיביות, קצב המסגרות, הרזולוציה, איכות הדחיסה והאם הקובץ פגום), של סביבת ההפעלה ושל התקני האחסון, ייתכנו בעיות בהשמעה גם אם המערכת אמורה לתמוך בתבנית הקובץ.

מכשירים חיצוניים

ממשק USB

שקע USB ממוקם באזור שמתחת ללוח מחווני העזר, כמתואר באיור.



5D6A448FABA0

שיים לב

- < הקפד על חיבור הדוק בין המכשיר החיצוני לשקע הכניסה.
- < כדי למנוע תקלות ובעיות כגון חוסר זיהוי המכשיר על ידי המערכת, אסור לחבר או לנתק את המכשיר במהלך ההפעלה.

מפרטי המדיה

המערכת תומכת במדיה במפרטים הבאים:

מפרטים	מדיה
מכשירי USB בתבניות FAT32 או NTFS.	USB
מכשיר שמע BT A2DP עם BT 4.0+EDR וגרסאות AVRCP 1.0 עד 1.3.	Bluetooth

הפעלת מסך התצוגה המרכזית

צג התצוגה המרכזית תומך בפעולות פשוטות דוגמת נגיעה, החלקה וגרירה כדי לבצע פעולות דוגמת בחירת יעד, גלילה של רשימה או העברה של יישום.

תוצאה	פעולה	
בחירה או פתיחה	נגיעה	
התקרבות	נגיעה כפולה	
הפעלה של תפקוד מוסתר	נגיעה ממושכת	
גלילה או מעבר בין הדפים	נגיעה וגרירה	
העברה	נגיעה ממושכת וגרירה	
התקרבות	נגיעה בשתי אצבעות והרחקה	
התרחקות	נגיעה בשתי אצבעות והצמדה	

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

צג המולטימדיה

⚠️ זהירות

- < מותר להשתמש במסך תצוגת המולטימדיה רק במקומות שבהם החוק מתיר זאת. בחלק מהמדינות והאזורים החוק אוסר על שימוש במסך התצוגה שנמצא בשדה הראייה של הנהג.
- < מטעמי בטיחות, ייתכן שחלק מהתפקודים לא יהיו זמינים לאחר שהרכב החל לנוע.
- < אסור ללחוץ על מסך הצג בכוח רב מדי או לשרוט אותו עם חפצי חדים.
- < בעת ניקוי המסך, אל תשתמש במטליות ניקוי שוחקות או בחומרי ניקוי המכילים ממס אורגני.
- < אם הצג מרצד במהלך השימוש, אל תחבוט בו בניסיון לתקן את התצוגה.

סרגל המצב של מסך התצוגה המרכזית

הסמלים של סרגל המצב מוצגים בחלק העליון מסך התצוגה המרכזית ומציינים את המצב של כל אחד מהתפקודים. הסמלים של סרגל המצב מתחלפים בזמן אמת, בהתאם לפעולת התפקוד, עוצמת האות, מצב התקשורת, מצב המתג וכד'.

תפקוד	סמל
הטעינה האלחוטית הסתיימה	
חימום גלגל ההגה פועל	
חימום מושב הנהג פועל	
חימום מושב הנוסע הקדמי פועל	
אווור מושב הנהג פועל	
אווור מושב הנוסע הקדמי פועל	
תצורת חלוקת זרימת אוויר מיזוג אוויר, משתנה בהתאם למצב מערכת מיזוג האוויר	
מתבצעת הורדה של חבילת עדכון למערכת	
הורדת חבילת עדכון המערכת הושלמה	
כשל בהורדת חבילת עדכון למערכת	

תפקוד	סמל
תצוגת השעה	10:15
תצוגת הטמפרטורה	18°C
אות הרשת שמשתנה בהתאם למצב הרשת	4G
WLAN מחובר, מצוין את עוצמת האות	
הודעת התראה חדשה	
מצב השתקה	
מצב שמע	
Bluetooth אינו מחובר	
Bluetooth מחובר	
התקן USB מחובר	
טעינה אלחוטית במצב המתנה	
מתבצעת טעינה אלחוטית	

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

סרגל קיצורי דרך

במרבית הממשקים, ניתן למשוך החוצה את סרגל קיצורי הדרך באמצעות החלקה כלפי מטה מהחלק העליון של המסך.

בהירות ועוצמת שמע

עוצמת השמע של הנחיות הניווט: גע בלחצן הכוונן וגרור אותו כדי לקבוע את עוצמת השמיע של הנחיות הניווט. גע בלחצן ההשתקה Δ כדי להשתיק את הנחיות הניווט או כדי לבטל את השתקתם.

עוצמת השמע של המדיה: גע בלחצן הכוונן וגרור אותו כדי לקבוע את עוצמת השמע של המדיה. גע בלחצן ההשתקה Δ כדי להשתיק את המדיה או כדי לבטל את השתקתה.

בהירות המסך: גע בלחצן הכוונן וגרור אותו כדי לקבוע את בהירות המסך.

לחצן קיצורי דרך

לחצן קיצורי הדרך מוצג בצד ימין. גע בלחצן כדי לבחור תפקוד אחר שיופעל באמצעות קיצור הדרך, להפעיל את התפקוד שנבחר או להפסיק את פעולתו. גע בלחצן כדי לעבור לממשק ההגדרות המתאים.

גע בלחצן ["Edit"] (עריכה) כדי לעבור לממשק העריכה ולהחליף את הסמל של קיצור הדרך.

סרגל תפריטים קבוע

לנוחותך, סרגל התפריטים מופיע באופן קבוע בצד שמאל של מרבית המסכים.

- < גע בלחצן הבית כדי לעבור לממשק דף הבית.
- למערכת יש שני מסכי בית. אחרי שעוברים לדף ממשק הבית, גע בלחצן הבית נגיעה נוספת כדי לעבור בין תרחישי הנהיגה והבידור.
- < גע בלחצן התפריט כדי להיכנס לממשק התפריט או לצאת ממנו.
- < גע בלחצן 360 כדי לעבור לממשק ההתצוגה הפנורמית.
- < גע בלחצן השמע כדי לכוון את עוצמת השמע.
- < גע בלחצן הגדרות הרכב כדי להיכנס לממשק של הגדרות הרכב או לצאת ממנו.

שים לב

הסמלים והתפקודים בסרגל התפריטים הקבוע עשויים להשתנות בהתאם לתצורת הדגמים השונים או גרסאות המערכת. פעל בהתאם למסך המופיע ברכב בפועל.

תפקודי בידור

גע בלחצן הבית 🏠 שבסרגל התפריטים הקבוע בצד שמאל ועבור לממשק הבית של תרחישי הבידור.

- < ["Online Multimedia" (מולטימדיה באינטרנט)]: הממשק כולל יישומים הקשורים למוזיקה מהאינטרנט, תחנות רדיו מקוונות, סרטונים מקוונים וחדשות בזמן אמת. היישומים מתעדכנות ברציפות. התייחס לתוכן ולתפקודים שמוצגים ברכב בפועל.
- < ["Local Media" (מדיה מקומית)]: הממשק כולל תחנות רדיו מקומיות, מוזיקה בתקשורת Bluetooth ומוזיקה וסרטונים מהתקן זיכרון USB. כדי להשמיע מוזיקה בתקשורת Bluetooth, עליך תחילה לעבור לדף ממשק ["System Settings" (הגדרות מערכת)] ← ["Bluetooth"] כדי לצמד ולחבר התקני שמע אחרים. כדי להשמיע מוזיקה או להציג סרטונים מהתקן זיכרון USB, עליך להכניס קודם כל לשקע USB של הרכב (בצד שמאל של הגומחה שבלוח מחווני העזר) התקן זיכרון USB שנשמרו בו קובצי מדיה.

י שים לב

- < כדי להשתמש בתפקודים של מערכת הבידור, עליך להיכנס ולקשר חשבונות מתאימים. הכניסה והקישור של החשבונות המתאימים מתבצעים בהתאם להנחיות שמופיעות בממשק.
- < הפעלת תוכן או רכישת מינויים עלולות להיות כרוכות בחיובים, ולכן רכוש לפי צרכיך.
- בשל קשיי קליטה או מסיבות אחרות, ייתכן שיחלוף זמן מה מרגע שרוכשים מינוי ועד שניתן להפעיל את התוכן. אם אינך מקבל את ההטבות שרכשת תוך מספר דקות, הפעל מחדש את המערכת.
- < שימוש בווידאו ושמע מהאינטרנט, כמו שירותי רשת אחרים עלול להיות כרוך בחיובים על תקשורת נתונים.

תכנון נסיעה

ממשק מפה

גע בלחצן הבית 🏠 שבסרגל התפריטים הקבוע בצד שמאל כדי לעבור לממשק הבית של תרחיש הנהיגה.



3757088A69E5

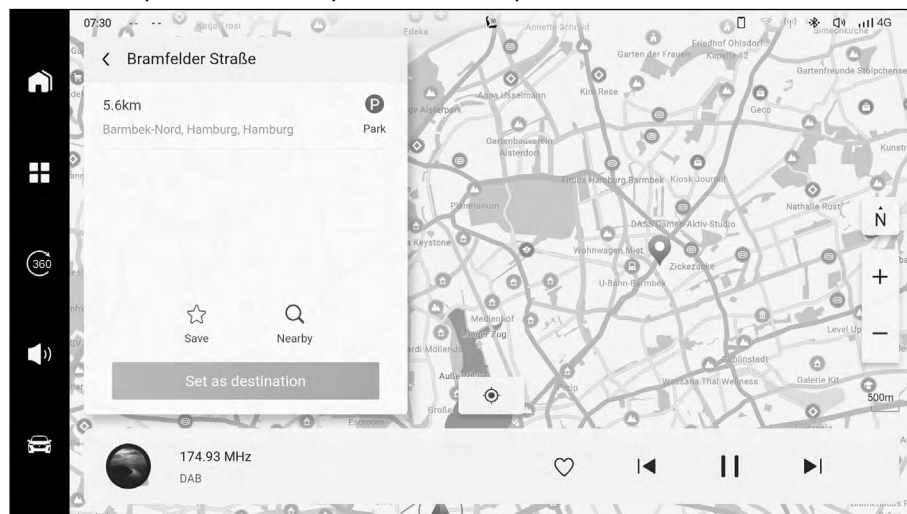
3

מערכת מולטימדיה

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| (A) חיפוש יעד | (E) מיקום הרכב |
| (B) חיפוש מגרש חניה | (F) זווית הצפיה במפה |
| (C) הגדרות ניווט | (G) התקרבות במפה |
| (D) השתק הנחיות ניווט | (H) קנה המידה של המפה |
- חלק מלחצני התפקודים מוסתרים באופן אוטומטי אם לא משתמשים בהם במשך זמן מה. כדי לשוב ולהציג את לחצני התפקודים המוסתרים, גע בחלק כלשהו במפה שאינו לחצן.

בחירת יעד במפה

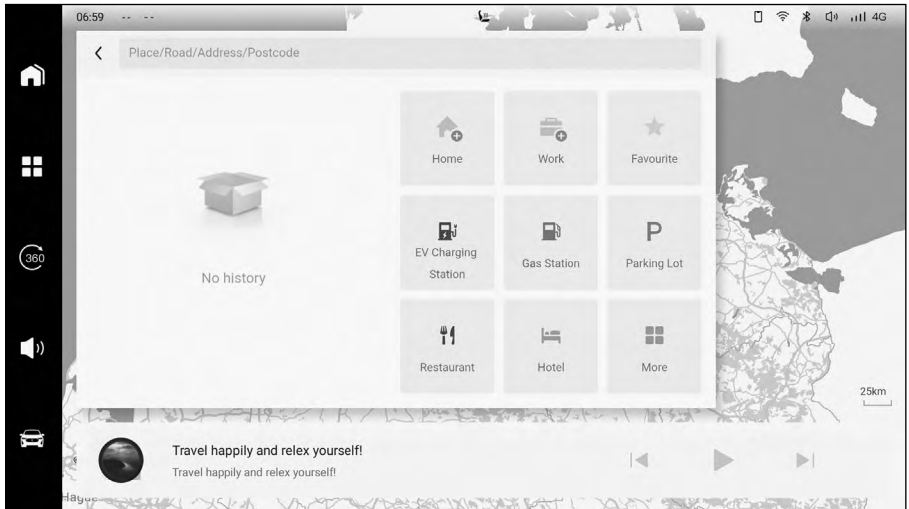
גע במפה נגיעה ממושכת כדי לבחור מיקום ולעבור לממשק הפרטים של המיקום.



45071FF6FF5F

- < גע בלחצן החזרה < כדי לשוב לממשק הקודם.
- < גע בלחצן ההוספה למועדפים ☆ כדי לשמור את המיקום הנוכחי. גע נגיעה נוספת כדי לבטל את ההוספה למועדפים.
- < גע בלחצן החיפוש בקרבת מקום Q כדי לחפש בסביבה המקומית.
- < גע בלחצן ["SET AS DESTINATION" (קביעה כיעד)] כדי לקבוע את המיקום הנוכחי כיעד.

גע בלחצן החיפוש Q בממשק המפה כדי לעבור לממשק חיפוש היעד.

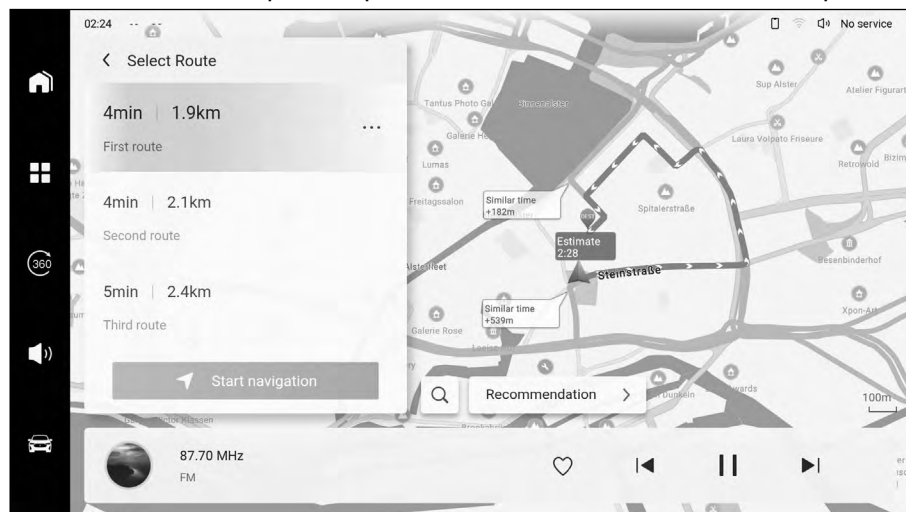


30DF922436E7

- < גע בלחצן [Home] כדי לקבוע את כתובת הבית. לאחר מכן, גע בלחצן זה כדי לקבוע את כתובת הבית כיעד.
- < גע בלחצן [Work] כדי לקבוע את כתובת מקום העבודה. לאחר מכן, גע בלחצן זה כדי לקבוע את כתובת מקום העבודה כיעד.
- < גע בלחצן [Favourites] כדי לעבור לממשק המועדפים ולהציג את המקומות המועדפים. ניתן להציג ולמחוק מקומות שנוספו למועדפים ולקבוע אחד מהם כיעד.

תכנון המסלול

אחרי שקבעת את היעד באחת מהשיטות, עבור לממשק של תכנון המסלול.

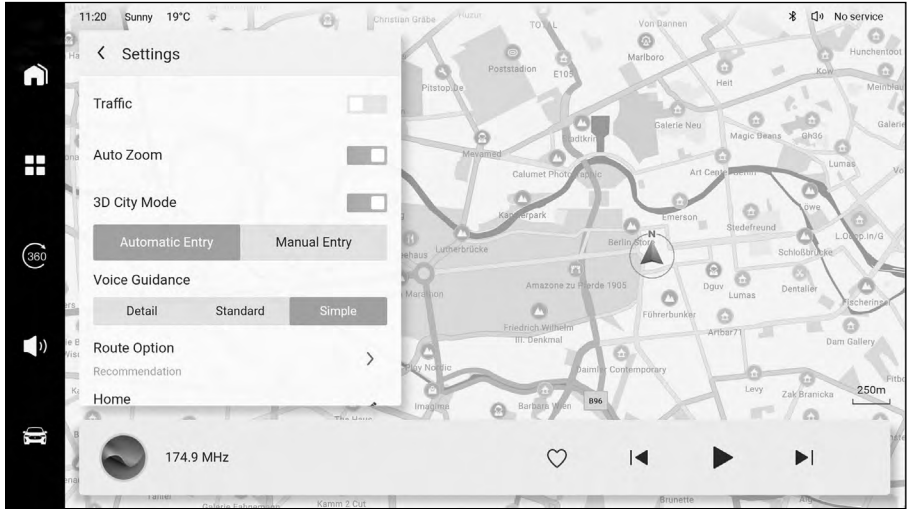


8C166050E1A6

- < גע בלחצן החזרה < כדי לשוב לממשק הקודם.
- < גע בלחצן החיפוש Q כדי לעבור לממשק של חיפוש היעד ולהוסיף עצירת ביניים או לשנות את היעד.
- < גע בלחצן [Recommendation] כדי להציג את תפריט העדפות המסלול ולשנות את ההעדפות לגבי המסלול.
- < גע בלחצן [Start navigation] כדי לעבור לממשק של ההכוונה במסלול ולהיכנס למצב הרגיל של הניווט.

הגדרות ניווט

גם בלחצן ההגדרות * בממשק המפה ועבור לממשק של הגדרות הניווט.



367C1B768D08

ניתן להגדיר מידע תעבורה בזמן אמת, קנה מידה אוטומטי, צפיה תלת ממדית במפה, הנחיות ניווט, העדפות מסלול, כתובת בית/עבודה, מחיקת מידע אישי, עדכון מקוון של המפה, עדכון מפה ב- USB והצגת מידע על הגרסה.

3 מערכת מולטימדיה

ניווט

- < מומלץ להימנע מהפעלת מערכת הניווט בזמן הנהיגה. כדי למנוע תאונות ומצבים מסוכנים אחרים, השתמש בממשק רק לאחר שחנית ויודאת שהסביבה בטוחה.
- < התפקודים והשירותים שמסופקים במערכת הניווט, ובכלל זה חיפוש מקומות, תכנון מסלול, ניווט בנסיעה ותנאי הדרך והתעבורה, מוגשים כמידע כללי בלבד.
- אל תסתמך על המערכת כמקור מידע בלעדי בזמן הנהיגה או הנסיעה. פעל בהתאם לתנאי הדרך והתעבורה בפועל, והקפד לפעול על פי הוראות החוק ותקנות התעבורה.
- < הניווט המקוון, תנאי הדרך והתעבורה, הורדת נתונים ושירותים נוספים שמחייבים חיבור לרשת עלולים להיות כרוכים בחיובים על תקשורת נתונים.
- < אם משתמשים בניווט לא מקוון בכלי רכב שאינו מצויד בחיבור לרשת, חלק מהתפקודים והשירותים המקוונים (דוגמת מידע תעבורה בזמן אמת והודעות על הגבלות תעבורה) אינם זמינים.

תקשורת

גע בלחצן ["Mobile Service" (שירות סלולרי)] שבתפריט כדי לעבור לממשק התקשורת. אם אף מכשיר אינו מחובר בתקשורת Bluetooth, עבור תחילה אל ["System Settings" (הגדרות מערכת)] ← ממשיך [Bluetooth] כדי להפעיל את תקשורת Bluetooth ולצמד מכשיר.

- < לאחר הזנת מספר הטלפון, גע בלחצן החיוג ☎ כדי לבצע שיחה.
- < גע בלחצן ["Contacts" (אנשי קשר)], כדי להציג את הרשימה של אנשי הקשר אחרי הסינכרון. כדי לבצע שיחה, גע בשם של איש הקשר הרצוי או במספר הטלפון שלו.
- < גע בלחצן ["Recent Calls" (שיחות אחרונות)] כדי להציג את רשימת השיחות האחרונות לאחר הסנכרון. כדי לבצע שיחה, גע ברשומה כלשהי מתוך הרשימה.
- < גע בלחצן ["Messages" (הודעות)] כדי להציג את ממשק ההודעות לאחר הסנכרון. גע כדי להציג הודעות מהמכשיר שמחובר כעת.

י שים לב

יש לאשר את הגישה במכשיר המצומד על מנת להשתמש בתפקודים של אנשי הקשר או רשימת השיחות. במהלך הצימוד, יקפוץ חלון אישור במכשיר הנייד.

- אחרי יצירת השיחה, עבור לממשק השיחה.
- < גע בלחצן ☞ כדי לנתק את השיחה בסיומה.
- < גע בלחצן המיקרופון 🗣 כדי להפסיק את הפעיל את המיקרופון של הרכב.
- < גע בלחצן הפרטיות/דיבורית 🗣 כדי לעבור בין מצב הפרטיות לדיבורית.
- מצב פרטיות: שיחה במכשיר המחובר למערכת בתקשורת Bluetooth.
- מצב דיבורית: שיחה דרך המיקרופון והרמקולים של הרכב.
- < גע בלחצן לוח המקשים ☺ כדי לפתוח או לסגור את לוח המקשים.

ממשק התפריט

גע בלחצן התפריט ☰ שבסרגל התפריטים הקבוע בצד שמאל כדי להיכנס לממשק התפריט או לצאת ממנו. בחלק העליון יוצגו חלונות קטנים של יישומים שהשתמשו בהם לאחרונה. גע בחלון הקטן של היישום כדי לעבור במהירות לממשק של היישום. סמל היישום יופיע למטה. גע בסמלי היישום כדי לעבור לממשק של היישום.

י שים לב

- < חלק מהיישומים צריכים חיבור לרשת וצורכים נתונים מהרשת במהלך השימוש.
- < הממשקים של חלק מהיישומים עשויים להשתנות כשמעדכנים את התוכן או מעדכנים גרסה. פעל בהתאם למסך המופיע ברכב בפועל.
- < כתוצאה מעדכוני גרסת מערכת, מספר היישומים שמופיעים בממשק התפריט עשוי להיות גבוה או נמוך יותר.
- < רכישת מינויים ביישומים, צפייה בתוכן או הורדה שלו, ורכישה של שירותים או מוצרים נלווים, כרוכות בחיובים. הפעל שיקול דעת לפני הרכישה.
- < חלק מהיישומים פותחו על ידי גורמי צד שלישי, והספקת המוצרים והשירותים היא באחריותם.

⚠ אזהרה

- < כדי למנוע תאונה, על הנהג להתרכז תמיד בנהיגת הרכב ולא להסיח את דעתו בביצוע שיחות, כדי להימנע מתאונות.
- < השתמש בטלפון בתקשורת Bluetooth רק כאשר תנאי הדרך, התעבורה ומג האוויר מאפשרים זאת.
- < כוונן את עוצמת השמע כך שתוכל תמיד לשמוע אותות של כלי רכב אחרים, דוגמת צופרי של ניידת משטרה או כבאית.
- < ייתכן שלא ניתן יהיה לבצע שיחות באזורים שבהם אין קליטה או שהקליטה חלשה כגון במנהרות או חניונים תת קרקעיים.
- < אם הנהג צריך להפעיל את הטלפון הנייד, עליו להחנות קודם את הרכב במקום בטוח.

הגדרות רשת WLAN

- < [WLAN]: גע כדי להתחבר לרשת Wi-Fi או להתנתק ממנה.
- < [Available Networks] (רשתות זמינות): הצגת הרשתות הזמינות שהתגלו. גע בשם של רשת מהרשימה כדי להתחבר.

הגדרות שמע

- < [“System Sound”] (עוצמת השמע של המערכת): כוונן עוצמת השמע של הנחיות הניווט, עוצמת השמע של הדיבור, עוצמת השמע של המדיה ועוצמת השמע של השיחות. ניתן להפעיל או לבטל את הכוונן העצמי של עוצמת השמע בהפעלה ולהפחית את עוצמת השמע של המולטימדיה כשמושמעות הנחיות ניווט, הודעה על שיחות נכנסות והנחיות מערכת; כוונן צלילי התראה של הרכב והתאמה של עוצמת השמע למהירות הנסיעה.
- < [“Sound Effects”] (אפקטים קוליים): ניתן להגדיר את המיקום עבור הצליל הטוב ביותר, AVAS, להפעיל או לכבות צליל סראונד סטריאו, הפחתת רעש אקטיבית, צליל מנוע מדומה ולהתאים את האקוולייזר.

הגדרות מערכת

- < בממשק התפריט, גע בלחצן [“System Settings”] (הגדרות מערכת) כדי לעבור לדף ההגדרות של המערכת.

הגדרות Bluetooth

- < [Bluetooth]: גע כדי להפעיל או להפסיק את תקשורת Bluetooth.
- < [Bluetooth Visibility] (חיבור Bluetooth גלוי): כשתפקוד זה פעיל, מכשירים אחרים יכולים לגלות את חיבור Bluetooth של המערכת לצורך צימוד איתה.
- < [Device Name] (שם המכשיר): הצגת השם של מכשיר Bluetooth שאותו ניתן להתאים אישית.
- < [Current Connection] (החיבור הנוכחי): הצגת מכשיר Bluetooth שמחובר כעת, ושאותו ניתן לנתק או למחוק.
- < [Available Devices] (מכשירים זמינים): הצגת הרשימה של מכשירי Bluetooth שהתגלו. גע בשם של מכשיר מהרשימה כדי להתחיל בקשה לצימוד. גע בלחצן [Search] (חיפוש) כדי לחפש מכשירי Bluetooth פעם נוספת.

⚠ זהירות

- < תפקוד הפחתת הרעשים הפעיל אינו פועל עד לסגירה מלאה של הדלתות, החלומות וחלון הגג.
- < אם התפקודים של החלונות או חלון הגג אינם תקינים עקב הפסקת חשמל בסוללה או מסיבות אחרות, עליך לאתחל אותן; אחרת פונקציית הפחתת הרעש הפעילה לא תעבוד כרגיל.
- < [Voice Assistant] (סייען קולי): הצגת המילה שנקבעה כברירת מחדל להפעלת הסייען הקולי וקביעה של מילת הפעלה מותאמת אישית.

הגדרות תצוגה

מידע מערכת

- < [Version Info] (מידע על הגרסה): הצגה ושינוי של שם המכשיר, הצגת גרסת התוכנה ועדכון המערכת.
- < [Privacy Security] (אבטחה ופרטיות): קביעת הגישה לפרטי המידע האישי.
- < [Reset and Recovery] (איפוס ושחזור): איפוס המערכת ושחזור כל הגדרות המערכת.

- < [Driver Screen Brightness Adjustment] (כוונן עוצמת התאורה של לוח המחוונים): כוונן עוצמת התאורה של לוח המחוונים.
- < [Central Control Screen Brightness Adjustment] (כוונן עוצמת התאורה של המלטימדיה): כוונן עוצמת התאורה של צג המולטימדיה.
- < [Backlight Brightness Adjustment] (כוונן עוצמת התאורה האחורית): כוונן העוצמה של התאורה האחורית.
- < [Display Mode] (מצב התצוגה): קביעת מצב התצוגה של הממשק למצב אוטומטי (הכוונן של מצב התצוגה נעשה לפי עוצמת התאורה, כשמפעילים את התאורה באופן ידני או כשהתאורה מופעלת באופן אוטומטי), יום או לילה.
- < [Time Format] (תבנית השעה): קביעת התבנית של שעות המערכת: 12 או 24 שעות.
- < [Time Zone Setting] (הגדרות אזור הזמן): קביעת אזור הזמן.
- < [Language] (שפה): קביעת השפה של הממשק.
- < [Unit] (יחידות): קביעת היחידות של הטמפרטורה, מד המרחק והמהירות.
- < [Tyre Pressure Unit] (יחידות לחץ אוויר בצמיגים): קביעת היחידות של לחצי האוויר בצמיגים.

i שים לב

עדכון המערכת:

- < כדי לעדכן את המערכת בבטחה, החנה קודם כל את הרכב במקום בטוח.
- < כדי שהעדכון יתבצע בצורה חלקה, השאר את לחצן ההתנעה במצב ON, שלב את מצב P של תיבת ההילוכים, הפעל את בלם החניה כדי למנוע תזוזה של הרכב ונתק אביזרים בעלי צריכת חשמל גבוהה (כגון מיזוג האוויר, פנסים ראשיים, הרמקולים וכד').
- < במהלך העדכון, קרא בעיון את הסכם הרישיון בדף ההורדה ואת אמצעי הזהירות בדף ההתקנה. למידע נוסף על העדכון, לחץ על פרטי העדכון.
- < במהלך העדכון, כל תפקודי הרכב אינם זמינים. המשמעות היא בין השאר, שלא תוכל להתניע את הרכב, להפעיל את מיזוג האוויר, לפתוח או לסגור את הדלתות; לא ניתן יהיה להשתמש בתפקודי השמע והווידיאו של מערכת הבידור; כל נוריות האזהרה ילדקו בלוח המחוונים; תפקודי הבטיחות האקטיביים והפסיביים לא יפעלו. עם השלמת העדכון, כל התפקודים ישובו לפעול כרגיל.
- < אל תשנה את מצב הרכב במהלך ההתקנה (אל תתניע את הרכב או תכבה את המערכת בכיבוי מאולץ).
- < אם שדרוג מתבצע דרך רשת Wi-Fi, יש לוודא שהקליטה של הרשת טובה. אל תתנתק מהרשת במהלך העדכון.

הגדרה מותאמת אישית

- < [Dashboard Display Mode] (תצורת תצוגת לוח המחוונים): קביעת התצורה של תצוגת לוח המחוונים.
- < [Steering Wheel [+]] (בגלגל ההגה): בחירה מותאמת אישית של הפעולה שיבצע לחצן [+]. המותקן בגלגל ההגה.
- < [Steering Wheel [*]] (בגלגל ההגה): ניתן לבחור את תפקוד מותאם אישית של לחצן [*]. המותקן בגלגל ההגה.

כלי עזר לניהול צריכת החשמל

- גע בלחצן [Power Assistant] (כלי עזר לניהול החשמל) בממשק התפריט כדי לעבור לממשק כלי העזר לצריכת החשמל.
- < [Power Flow] (זרימת חשמל): הצגת מצב העברת החשמל וטווח הנסיעה הכולל של הרכב.
- < [Energy Consumption Trend] (מגמת צריכת אנרגיה): הצגת המגמה של צריכת האנרגיה של הרכב לאורך זמן.
- < [Charging Management] (ניהול הטעינה): קביעת מצב הטעינה והמגבלה של רמת הטעינה של סוללת ההינע.
- < [Driving Tips] (עצות לנהיגה): הצג את עצות לנהיגה חסכונית וטיפול ברכב

- < במהלך עדכון המחשב הראשי או המסך, המסך מואפל והמערכת מופעלת מחדש. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה. המחשב יופעל מחדש תוך מספר דקות ויפיע המסך של תוצאות ההתקנה. אל תשנה את מצב הרכב במהלך פרק זמן זה.
- < הקפד שהעדכון יושלם לפני סגירת דלתות ועזיבת הרכב. אם העדכון נכשל, או אם מופיעה הודעת שגיאה במהלך העדכון, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.
- < בתום העדכון, פריטי המערכת, התפקודים, הממשקים ושיטות ההפעלה עשויים להיות שונים וייתכנו הבדלים לעומת המתואר במדריך זה. פעל לפי ההודעות שיופיעו בממשק במהלך העדכון לגבי התוכן שהתעדכן.

3

מערכת מולטימדיה

החשבון שלי

- בממשק התפריט, גע באפשרות [My Account] (החשבון שלי) כדי לעבור לממשק ההגדרות האישיות.
- < גע בלחצן [Switch account] (החלפת חשבון) כדי להתחבר באמצעות חשבון אחר.
- < גע בלחצן [Login] (כניסה) כדי להיכנס באמצעות קוד האימות, סיסמת החשבון או באמצעות סריקה של קוד QR באמצעות היישום לנייד.
- < לאחר הכניסה, גע בלחצן [Account and Security] (חשבון ואבטחה) כדי להציג את פרטי החשבון, לשנות את סיסמת הכניסה ולהגדיר את תפקוד זיהוי הפנים.
- לאחר הפעלת זיהוי הפנים הופעל ונתוני הפנים תועדו, הנהג יכול להיכנס באמצעות זיהוי פנים בהתאם להוראות שמוצגות בכל פעם שהוא נכנס לרכב וסוגר את הדלת.
- < לאחר הכניסה, גע בלחצן [About] (אודות) כדי להציג את תנאי השימוש ומדיניות הפרטיות.

סייען קולי

הסייען הקולי יכול לזהות ולבצע פקודות קוליות על מנת לשלוט במהירות בתפקודי הרכב ולהשתמש בו בצורה נוחה יותר.

כדי להפעיל את הסייען הקולי, פעל באופן הבא:

- < לחץ על לחצן הסייען הקולי בגלגל ההגה.
- < השכמה קולית: הפעל את הסייען הקולי על ידי אמירת מילת ההפעלה שנקבעה כברירת מחדל, או מילת ההפעלה שקבעת בהתאמה אישית.

כדי לראות דוגמאות למילות הפעלה ופקודות קוליות לבקורות והגדרות שונות בממשק ["System Settings" (הגדרות מערכת)] ← ["Voice Assistant" (סייען קולי)] ← ["Voice Settings" (הגדרות קוליות)].

⚠ אזהרה

שים לב לסביבה ולבטיחותך האישית בעת הפעלת המערכת באמצעות הסייען הקולי, כדי למנוע תאונות חמורות ופציעה.

📘 שים לב

- < רעשים בסביבה, קליטת הרשת, שיטת השימוש, מבט או גורמים נוספים עלולים להשפיע על הדיוק של זיהוי הדיבור. היעילות תלויה בתנאים השוררים בפועל בסביבת הרכב.
- < חלק מתפקודי הסייען הקולי מחייבים חיבור לרשת האינטרנט.

תרשים התפקודים

גע בלחצן [Skill Tree (תרשים התפקודים)] בממשק התפריט כדי לעבור לממשק של תרשים התפקודים.

בממשק של תרשים התפקודים מוצגים הסיווג של התפקודים והקשרים הרחבים של מערכת המולטימדיה במבנה של עץ.

< מרכז Skill Tree מציג את שם ה-Bluetooth של הרכב. ניתן לשנות את שם ה-Bluetooth באמצעות ממשק מרכז Skill Tree.

< גע בלחצן בתרשים התפקודים כדי להציג תפריט את תפקודי הרמה המנוכה ולהקפיץ את הפרטים של התפקוד הנוכחי; המשך לגעת הלחצן בתרשים התפקודים כדי לסגור את כל לחצני התפקודים מתחת לענף.

< גע בלחצן "Back to center" (חזרה למרכז) כדי להציג שוב את הממשק ברמת ההתמקדות שנקבעה כברירת מחדל ולשוב במהירות לתצוגת מרכז תרשים התפקודים.

< גע בלחצן החיפוש כדי לחפש תפקודים מתוך תרשים התפקודים.

< גע בלחצן [Auto-Learn (למידה עצמית)] כדי להפעיל או להפסיק את הלמידה העצמית של התפקוד. לאחר שאפשרות זו הופעלה, ניתן להגדיר את התפקודים לאחר שתרחיש המנוע הוסף לעץ התפקודים.

ספר רכב אלקטרוני

גע בלחצן [E-manual (ספר רכב אלקטרוני)] בממשק התפריט כדי לעבור לממשק של ספר הרכב האלקטרוני.

178.....	חגורות בטיחות
181.....	כריות אוויר
188.....	מושבי בטיחות לילדים
195.....	מערכת אזעקה של הרכב
196.....	ניטור סימנים חיוניים
197.....	מערכת ניתוק במקרה חירום
198.....	רשם נתוני אירועים
199.....	אבטחת מידע

ציוד הרכב

- שיום לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.
- למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

עצות לבטיחות

- < אסור להעביר את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות על הצוואר או מתחת לבית השחי.
- < רצועת המתניים צריכה לעבור נמוך ככל האפשר לרוחב הירכיים.
- < כל חגורת בטיחות תוכננה לשימוש של אדם אחד בלבד. אסור לחגור יותר מאדם אחד (כולל ילדים) בחגורת בטיחות אחת. אם שני אנשים או יותר חוגרים אותה חגורת בטיחות, במקרה של תאונה חגורת הבטיחות לא תוכל לפזר את כוחות הפגיעה והאנשים החגורים יחד עלולים להיחבט זה בזה.
- < אסור לחגור את חגורת הבטיחות כשהיא מפותלת או רופפת.
- < אסור להעביר את חגורת הבטיחות על חפצים חדים, אחרת היא עלולה להינזק במקרה של תאונה.
- < אסור להשתמש בחגורת בטיחות שנחשפה למכה חזקה בתאונה או שניזוקה.
- < אסור להסיר, לפרק או לשנות את חגורות הבטיחות.
- < אסור להשתמש בחגורת בטיחות שעצם זר חדר לאבזם שלה.
- < הקפד לשמור על הניקיון של חגורות הבטיחות. כדי שחגורת הבטיחות תוכל להימתח ולהיגלל בצורה חלקה, הרחק ממנה חומרים שמנוניים ולחים כגון בויץ, שמן, מים, משקאות ושיירי מזון.
- < אסור לנקות את חגורות הבטיחות בבנזן או דלק, ואסור להלבין או לצבוע אותן.

- < אל תאפשר לילדים לשחק בחגורות הבטיחות.
- אם חגורת בטיחות תיכרך בטעות סביב צווארו של הילד, יתכן שהוא לא יוכל למשוך אותה והוא עלול להיחנק והתוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף קטלנית. במקרה זה, אם אינך מצליח לשחרר את הלשונית של חגורת הבטיחות מהאבזם, גזור את הרצועה במספריים.
- < חגורות הבטיחות תוכננו למידותיהם של מבוגרים. לכן על ילדים להשתמש במושבי בטיחות לילדים המתאימים למידות גופם.
- אם חגורת הבטיחות עוברת על צווארו או פניו, או אם היא מחליקה לאזור המותניים שלו ולא ניתן לחגור אותה בצורה נכונה, הושב את הילד במושב בטיחות לילדים המתאים למידות גופו. כשילד גדול די הצורך כדי להשתמש בחגורת בטיחות, עליו לחגור כהלכה את חגורת הבטיחות של הרכב.
- < אמצעי זהירות לנשים הרות פעלי בהתאם להנחיות הרופא שלך. בדרך כלל, על נשים הרות לחגור את חגורת הבטיחות בצורה הרגילה. אולם, רצועת המתניים צריכה לעבור נמוך ככל האפשר, לרוחב הירכיים ורצועת הכתף צריכה לעבור לרוחב אמצע הכתף כדי למנוע ממנה לעבור על הבטן.
- חגורת בטיחות שלא נחגרה בצורה נכונה עלולה לגרום פציעה קשה ואף קטלנית לאישה ההרה ולעובר, במקרה של בלימת חירום או התנגשות.
- < אנשים חולים או בעלי מוגבלויות הנוסעים ברכב צריכים לפעול לפי ההוראות הרפואיות לגבי גחירת חגורות הבטיחות.
- < כשחגורת בטיחות אינה בשימוש, יש להניח לה להגלל עד תום מהלכה. אסור לפתל את חגורת הבטיחות ויש להרחיק אותה מחפצים חדים.
- אסור לאפשר חדירה של חפצים זרים. אחרת, לא תתאפש נעילה נכונה של הלשונית באבזם.

קדם מותחנים של חגורות הבטיחות

המושבים הקדמיים והאחוריים של הרכב מצוידים בחגורות בטיחות עם קדם מותחנים.

במקרה של התנגשות, קדם המותחנים מהדקים מיד את חגורת הבטיחות על מנת לשמור על בטיחות הנוסעים בצורה הטובה ביותר.

מגביל העומס מסייע לשמור על העומס שמופעל על חגורת הבטיחות ולצמצם את הפגיעות בחזה.

תנאי הפעולה

קדם המותחנים של חגורות הבטיחות פועלים כשהרכב סופג פגיעה חזיתית חזקה.

קדם המותחנים עלולים לא לפעול במקרים של התנגשויות קלות:

- < התנגשות חזיתית בקיר בטון מוצק במהירות של עד 25 קמ"ש;
- < התנגשות חזיתית בעצם בעל שטח פנים קטן, כגון עמוד טלפון או עץ, במהירות של עד 35 קמ"ש;

קדם המותחנים של חגורות הבטיחות עלולים שלא לפעול בצורה שבה הם אמורים לפעול, אם הרכב סופג פגיעה חזקה מאחד הסוגים הבאים.

- < אם הרכב מתהפך על צידו או על הגג.
- < בהתנגשות צדית או מאחור.

חגירה נכונה של חגורת הבטיחות

- < כוונן את גב המושב כך שתוכל לשבת זקוף כשגבך נשען על גב המושב.
- < חגורת הבטיחות צריכה להיות הדוקה ולא מפותלת.
- < רצועת הכתף צריכה לעבור קרוב למרכז הכתפיים ולא על הצוואר או על הכתף.
- < רצועת המתניים צריכה לעבור נמוך ככל האפשר לרוחב עצם הירך.

⚠ אזהרה

- < כל נוסעי הרכב חייבים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם בצורה נכונה במהלך הנסיעה. אחרת, הם הגוף שלהם לא יוצמד דיבמידה מספקת במושב והתוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף קטלניות, במקרה של בלימת חירום או התנגשות.
- < כל הנוסעים חייבים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם בכל עת, אפילו בנסיעה למרחק קצר. אחרת, הסיכון לפציעה קשה או רטלנית גובר במקרה של תאונה.

שימוש בחגורות בטיחות תלת נקודתיות

1. אחוז בלשונית המתכת ומשוך את חגורת הבטיחות ממנגנון הגלילה. וודא שהרצועה של חגורת הבטיחות אינה מפותלת. אם תיתקל בבעיות בעת משיכת חגורת הבטיחות ממנגנון הגלילה, משוך אותה החוצה בכוח ואז שחרר אותה כדי להניח לה להיגלל. לאחר מכן, ניתן יהיה למשוך את חגורת הבטיחות ממנגנון הגלילה בצורה חלקה.
2. הכנס את לשונית המתכת לאבזם עד שתשמע את נקישת הנעילה.



51184F53FDCE

3. משוך את חגורת הכתף כלפי מעלה והתאם את חגורת הירכיים עד שהיא תואמת היטב את הגוף. בדרך זו, עצם הירך החזקה יכולה לשאת את הפגיעה ולהפחית את הסיכון לפציעה.
4. כוונן את רצועת הכתף כך שהיא תעבור לרוחב החזה והחלק המרכזי של הכתף. כך עוצמת החבטה תוכל להתחלק לרוחב פלג הגוף העליון.
5. כדי לשחרר את חגורת הבטיחות, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם. לאחר שחרור האבזם, אחוז בלשונית המתכת עד שחגורת הבטיחות תיגלל במלואה. היזהר שאבזם הנעילה לא יפגע בנוסעים או בעצמים סמוכים.

אזהרה ⚠

- < חגור את חגורות הבטיחות עם קדם המותחנים בצורה נכונה וכוונן את המושב לתנוחת הנהיגה המיטבית. אחרת, פעולתה של חגורת הבטיחות עלולה שלא להיות תקינה והתוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף קטלנית.
- < אם מתעורר הצורך להתקין, להסיר או לפרק חגורת בטיחות שמצוידת קדם מותחן, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY. שימוש לא תקין בחגורת בטיחות עם קדם מותחן, עלול לגרום תקלה והתוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף קטלנית במקרה של תאונה.
- < לא ניתן לעשות שימוש חוזר בחגורות בטיחות עם קדם מותחנים. לאחר שקדם המותחן פעל בהתנגשות הראשונה, הוא לא יוכל לגלול או למתוח שוב את חגורת הבטיחות במקרה של התנגשות נוספת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לצורך החלפה.
- < כשקדם מותחן של חגורת הבטיחות מופעל, ניתן לשמוע קול נפץ חזק ולהבחין בעשן לבן. העשן אינו מעיד על שריפה והוא אינו מזיק לבני אדם.
- < לגריטת חגורת בטיחות עם קדם מותחן, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY. תנועות לא מכוונות/מקרייות של חגורת הבטיחות עם קדם מותחן עלולות לגרום נזק לגוף האדם.

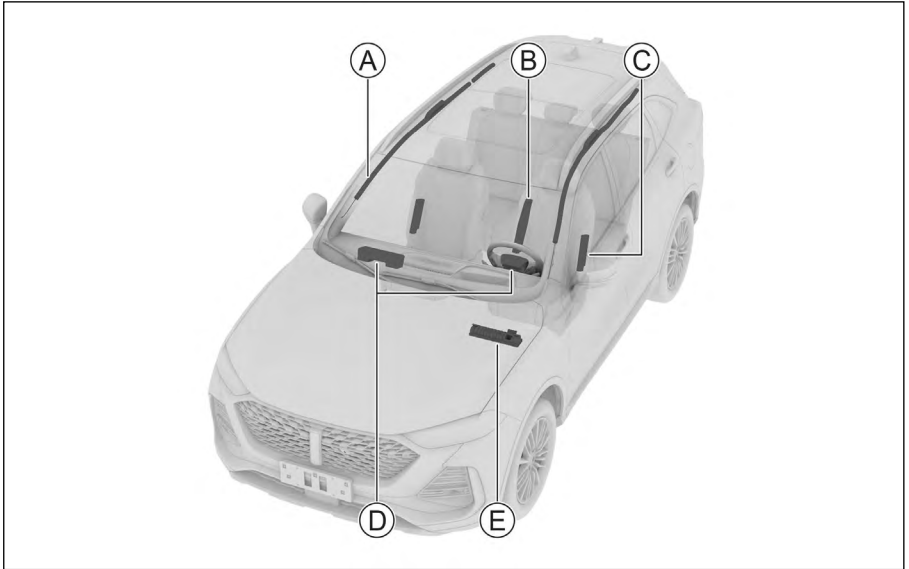
- < אם חומר כלשהו (או גז) שנפלט במהלך ההתנפחות של כרית האוויר חדר לעיניים או בא במגע עם העור, יש לשטוף אותו בהקדם האפשרי במים נקיים. אחרת, אנשים בעלי עור רגיש עלולים לסבול מתגובה אלרגית.
- < אסור לגעת ברכיבים של כרית האוויר לאחר ההתנפחות. רכיבים מסוימים יהיו חמים מאוד והתוצאה עלולה להיות כווייה קשה או פציעות קשות אחרות.
- < אסור להשתמש בכריות האוויר למטרות אחרות.
- < אם עליך להתקין מכשיר קשר, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY. הגלים האלקטרומגנטיים של מכשיר הקשר עלולים לפגוע פגיעה קשה ביחידות הבקרה המפעילות את כריות האוויר.
- < אסור לחבוט או להפעיל לחץ על כריות האוויר ובאזורים שבהם הן מותקנות. עליך לדאוג ולמנוע שכריות האוויר לא יפעלו בצורה תקינה במקרה של תאונה, או שהן יתנפחו באופן לא צפוי, גם אם לא קרתה תאונה; אחרת, ליושבי הרכב עלולה להיגרם פציעה קשה ואף קטלנית.

ציוד הרכב

- שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.
- למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

עצות לבטיחות

- < לא ניתן להשתמש בכרית אוויר מעבר לפעם אחת.
- לאחר שכרית אוויר התנפחה פעם אחת, היא לא יכולה לשוב ולהתנפח במקרה של התנגשויות נוספות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לצורך החלפה.
- < כריות האוויר הן אמצעי עזר לבטיחות יושבי הרכב ויש להשתמש בהן בשילוב עם חגורות הבטיחות. על הנהג והנוסעים לחגור את חגורות הבטיחות ולשבת בתנוחה נכונה כדי שכריות האוויר יוכל לפעול בצורה תקינה ולהגן עליהם.
- < כדי שכריות האוויר יוכלו להגן על יושבי הרכב, יש להשתמש בהן בצורה נכונה. בשימוש לא נכון, היכולת שלהן להגן על יושבי הרכב נפגעת והן אף עלולות לפצוע את הנוסעים.
- < כשכריות האוויר מתנפחות, יישמעו קולות נפץ חזקים וייפלט עשן. אולם הדבר אינו מעיד על התלקחות שריפה. מי שסובלים מבעיות נשימה, כגון אסטמה עלולים להתקשות בנשימה אם ישאפו את העשן. במקרה זה, יהיה זה יותר בטוח לצאת מהרכב בהקדם האפשרי. אם לא ניתן לעזוב את הרכב, יש לפתוח חלונות או דלתות כדי להניח לאוויר צח לחדור לתא הנוסעים.



CB6582C42E93

- (A) כריות אוויר מסוג ווילון
- (B) כרית אוויר צדית המותקנת במושב
- (C) כרית אוויר צדית
- (D) כרית אוויר קדמית
- כרית אוויר לנהג
- כרית אוויר של הנוסע הקדמי
- (E) כרית אוויר לברכיים של הנהג

כריות אוויר קדמיות

הקדמה

כריות האוויר הקדמיות מותקנות בגלגל ההגה ובלוח המכשירים, מול הנוסע הקדמי. סמלים של כריות אוויר מופיעים על גלגל ההגה ובלוח המכשירים. כשהרכב מעורב בהתנגשות חזיתית רבת עצמה, חגורות הבטיחות ננעלות. בו ברגע, כריות האוויר של הנהג והנוסע הקדמי מתנפחות כדי לפזר הכוחות הפועלים שפועלים על הראש והחזה של יושבי הרכב, ולמתן את עוצמתם.

עקרון הפעולה

במקרה של התנגשות חזיתית בעוצמה בינונית עד גבוהה, חיישנים מזיהים את ההאטה המהירה של הרכב, ויחידת הבקרה מורה מיד על ניפוח מהיר של כרית האוויר.

אמצעי זהירות

- < יתכן שהכרית תתנפח כאשר גחון הרכב ספג מכה חזקה במצבים הבאים.
 - (1) כאשר הרכב פוגע במדרכה.
 - (2) כאשר הרכב נפל לתוך בור עמוק או תעלה, או חצה אותם.
 - (3) כאשר הרכב פגע בפני הדרך לאחר שטיפס על מדגה.
- < אם הרכב התהפך על צידו או על הגג, כריות האוויר עלולות להתנפח, אך פעולתן לא תהיה יעילה.
- < כריות האוויר עלולות שלא להתנפח אם הרכב ספג מכה חזקה כתוצאה מהתנגשות חזקה:
 - (1) בניצב לקיר בטון, במהירות של עד 25 קמ"ש.
 - (2) בעצם בעל פני שטח קטנים, כגון עמוד חשמל או עץ, במהירות של עד 35 קמ"ש.

< כשהעצם שנפגע משנה צורה או נע כתוצאה מהתנגשות, תפחת עוצמת ההתנגשות. במקרה זה, כריות האוויר לא יתנפחו.

כשהרכב פוגע בחלק האחורי של משאית וחודר אל מתחת לאזור המטען, החיישנים יזהו פגיעה חלשה יותר וכריות האוויר לא יתנפחו.

< גם אם הרכב נוסע במהירות גבוהה, כריות האוויר עלולות שלא להתנפח במקרים מסוימים, בשל הזווית או הכיוון של ההתנגשות.

< אל תשב כשגופך קרוב מדי לגלגל ההגה או חלק התחתון של לוח המכשירים:

(1) בתנאי נהיגה רגילים, על הנהג לשבת בתנוחת נהיגה נכונה ולשמור על מרחק הולם מגלגל ההגה.

(2) יש להציב את המושבים הקדמיים רחוק ככל האפשר מלוח המכשירים.

(3) כל יושבי הרכב צריכים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם בצורה נכונה על מנת להיות מוגנים באופן מיטבי.

< בזמן הנסיעה, אסור לנוסעים לשבת בקצה המושב או להישען על לוח המכשירים.

זאת מפני שכריות האוויר הקדמיות מתנפחות במהירות גבוהה ובכוח רב והן עלולות לפגוע באדם שיושב קרוב מדי ואף לגרום לו פגיעה קטלנית.

< אל תאפשר לילדים לעמוד מול כרית האוויר.

כריות האוויר הקדמיות שמתנפחות עלולות לפגוע בילד או בנוסע ואף לגרום להם פגיעה קטלנית. כל הילדים צריכים לשבת במושבים האחוריים כשהם מוגנים במושבי בטיחות לילדים המתאימים למידות גופם.

< אם יש צורך להתקין בחזית הרכב דופן כנף או מעטה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY. שינויים המבוצעים בחזית הרכב גורמים לשינוי במאפייני הפגיעה שמגלים חיישני כריות האוויר. כתוצאה מכך, התנפחות לא צפויה של כריות האוויר עלולה לגרום לפגיעה קשה ואף קטלנית.


< אם יש צורך לבצע תיקונים בחזית הרכב או בתא הנוסעים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY. תיקונים שבוצעו בצורה לא נכונה עלולים לגרום לשינויים במאפייני הפגיעה שמגלים חיישני כריות האוויר ולהתנפחות של כריות האוויר, תוך גרימת פציעות קשות ואף קטלניות.

מתג כרית אוויר של הנוסע הקדמי



6C5543183D3D

מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי מותקן בחיפוי הצד של לוח המכשירים, בצד הנוסע הקדמי.

כדי לנתק את כרית האוויר של הנוסע הקדמי, סובב את מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי בעזרת המפתח המכני למצב OFF. במקביל, נורית האזהרה OFF  תידלק בתאורת הקריאה.

- < הקפד לפעול על פי הנחיות הזehירות הבאות, אחרת הפריטים האלה עלולים לפצוע את הנוסעים פציעה קשה במקרה שכריות האוויר יתנפחו:
- (1) אל תניח על לוח המכשירים אף חפץ ואל תניח בקרבתו חפצים כגון מטריות וכד'.
- (2) אל תשאיר חפצים חשופים בתא האחסון.
- (3) אל תתלה אף חפץ על זוגית החלונות או על על המראה הפנימית.
- (4) אל תתקין עיטורים כלשהם על לחצן הצופר שמוותקן בכרית לגל ההגה.
- (5) אל תניח פריטי מטען או חפצים אחרים, או להושיב חיות מחמד בין כריות האוויר לבין הנהג או הנוסע הקדמי.
- < אל תנקה את תא הנוסעים במים או בתמיסת ניקוי.
- מחוללי הגז בכריות אוויר הם התקנים לדיחוס. אם הם יירטבו, יכולת הפעולה של כריות האוויר תיפגע והתוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף קטלנית.
- < אל תמרח על כיסויי כריות האוויר שעווה להברקה, מדבקות וכד'.
- אחרת, ייתכן שכריות האוויר לא יוכלו להתנפח בצורה תקינה.
- < היזהר לבל ייגרם נזק לכיסויים של כריות האוויר. אחרת, פעולתן לא תהיה תקינה. לכן, הקפד לא לפתוח או לפגוע בכיסוי כרית האוויר.
- < אסור לפרק או להתקין או לבצע שינויים בציוד כגון כרית אוויר, לוח מחוונים וגלגל ההגה.
- כתוצאה משימוש לא נכון, כריות האוויר עלולות שלא לפעול במקרה של התנגשות, או שהן עלולות להתנפח אפילו אם לא אירעה התנגשות, והתוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף קטלנית.
- < אסור לבצע שינויים במערכת המתלים. אם משנים את גבה הרכב או את קשיחות המתלים, כריות האוויר עלולות להתנפח באופן לא צפוי והתוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף קטלנית.

כרית אוויר צדית

הקדמה

כריות הצד מותקנות בשוליים הקיצוניים של גב משענת המושב ומסומנות בסמל של כרית אוויר. כריות הצד משלימות את פעולתן של חגורות הבטיחות. במקרה של התנגשות צדית, כריות הצד מפחיתות את חומרת הפגיעות של יושבי הרכב ומונעות פגיעות נוספות.

עקרון הפעולה

במקרה שהרכב נפגע מהתנגשות צדית, חיישן מגלה את השינוי החד בתאוצה הצדית של הרכב ושולח אות ליחידת הבקרה. אם תנאי ההתנפחות מתקיימים, כרית הצד מתנפחת מיד.

במקרה של פגיעה צדית, כרית הצד מתנפחת רק בצד שספג את הפגיעה. אם הפגיעה אירעה בצד הנוסע הקדמי, כרית הצד תתנפח בצד הנוסע הקדמי, אפילו אם מושב הנוסע הקדמי פנוי.

אמצעי זהירות

- < אם הרכב סופג פגיעה מאחד הסוגים הבאים, בעוצמה חלשה, ייתכן שכרית הצד לא תתנפח.
- (1) בהתנגשות חזיתית.
- (2) בתנגשות צדית קלה ששולחת אות חלש ליחידת הבקרה האלקטרונית.
- (3) בפגיעה מאחור.
- (4) במקרה התהפכות.
- < אל תניח דבר על גבי כריות הצד. אחרת, פעולת כרית הצד עלולה לא להיות תקינה.
- < לעולם אל תתקין אביזרים כלשהם סמוך לאזור שבו מתנפחות כריות הצד. אחרת, קיימת סכנה שחפצים אלה יתעופפו בתא הנוסעים במקרה שכריות הצד יתנפחו.
- < אסור להסיר, לתקן או לבצע שינויים במושב שבו מותקנת כרית הצד, או חלקים באזור שבו מתנפחת כרית הצד.

כדי להפעיל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי, סובב את מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי בעזרת המפתח המכני למצב ON. במקביל, נורית האזהרה ON תידלק בתאורת הקריאה.

שים לב

אחרי הכנסת המפתח, יש להפעיל מידה מסוימת של כוח כדי לסובב את המתג.

אזהרה

- < כשכרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה, אסור להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור. אחרת, התוצאות עלולות להיות פגיעה ואף קטלנית.
- < אם בנסיבות כלשהן עליך להתקין בכל זאת מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, במושב הנוסע הקדמי, הקפד לנתק את כרית האוויר של הנוסע הקדמי. אחרת, עלולה להתרחש תאונה קשה שתוצאותיה פגיעה קשה ואף קטלנית.
- במרבית המקרים האחרים, אל תסובב את מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי למצב OFF. אחרת, כרית האוויר לא תתנפח במקרה של התנגשות קשה.



0C8DAAED6C78

תווית זו מותקנת בעמוד הדלת, כדי להזכיר לך שהרכב מצויד בכריות צד. עליך לפעול בהתאם להנחיות המתאימות.

כריות אוויר מסוג ווילון

מבוא

כריות הווילון מותקנות לאורך השוליים התחתונים של התקרה, וסמלים של כריות אוויר מסומנים על העמודים. כריות הווילון משלימות את פעולתן של חגורות הבטיחות. במקרה של התנגשות צדית, כרית הווילון מפחיתה את חומרת הפגיעות בראשם של יושבי הרכב ומונעות פגיעות נוספות.

עקרון הפעולה

במקרה שהרכב נפגע מהתנגשות צדית, חיישן מגלה את השינוי החד בתאוצה הצדית של הרכב ושולח אות ליחידת הבקרה. אם תנאי הניפוח מתקיימים, כרית הווילון בצד שבו אירעה ההתנגשות מתנפחת מיד.

אמצעי זהירות

- < אם הרכב סופג פגיעה מאחד הסוגים הבאים, בעצמה חלשה, ייתכן שכרית הווילון לא תתנפח:
 - (1) בהתנגשות חזיתית.
 - (2) בתנגשות צדית קלה ששולחת אות חלש ליחידת הבקרה האלקטרונית.
 - (3) בפגיעה מאחור.
 - (4) במקרה התהפכות.
- < אסור להתקרב לאזור הדלתות של הרכב, עמודי הצד או התקרה, ואסור לכרוע ברך על מושב הנוסע הקדמי. אחרת, אם כריות הווילון יתנפחו, הן עלולות לפגוע בחוזקה בראש והתוצאות עלולות להיות פגיעה קשה ואף קטלנית. שים לב במיוחד כאשר מסיעים ילדים ברכב.
- < לעולם אל תתקין אביזרים כלשהם סמוך לאזור שבו מתנפחות כריות הווילון. אחרת, קיימת קנכה שחפצים אלה יתעופפו בתא הנוסעים במקרה שכריות הווילון יתנפחו.
- < אסור לתלות חפצים כבדים או חדים על הווים לתליית בגדים. כשתולים בגדים, יש לתלות אותם ישירות על הווים ולא על קולביים. אחרת, הקולב עלול להיזרק בעוצמה במקרה שכרית הווילון תתנפח.
- < אסור להסיר, לתקן או לבצע שינויים בחלקים באזור שבו מתנפחות כריות הווילון.
- < אסור לבצע שינויים בתקרה, בידיות האחזה, בתושבות של ידיות האחזה או במנורות הצד של תא הנוסעים.

אמצעי זהירות

- < אם הרכב ספג פגיעה מאחד מהסוגים הבאים, בעצמה נמוכה, יתכן שכרית הצד המותקנת במושב לא תתנפח:
 - (1) בהתנגשות חזיתית.
 - (2) התנגשות צד קלה עם אותות חלשים.
 - (3) בהתנגשות מאחור.
 - (4) במקרה התהפכות.
- < לעולם אל תהניח חפץ כלשהו על כרית הצד המותקנת במושב. אחרת, פעולתה של כרית הצד המותקנת במושב עלולה שלא להיות תקינה.
- < לעולם אל תתקין אביזרים כלשהם סמוך לאזור שבו מתנפחת כרית הצד המותקנת במושב. אחרת, קיימת סכנה שחפצים אלה ייזרקו בעוצמה בתא הנוסעים במקרה של התנפחות כרית הצד המותקנת במושב.
- < אסור להסיר, לתקן או לבצע שינויים במושב שבו מותקנת כרית צד, או חלקים באזור שבו מתנפחת כרית הצד.

כרית אוויר צדית המותקנת במושב

הקדמה

כרית הצד המותקנת במושב מותקנת במשענת גב מושב הנהג, (בצד הרחוק מהדלת), ומסומנת בסמל של כרית אוויר על משענת גב המושב. במקרה של התנגשות צדית, כרית הצד המותקנת במושב מתנפחת על מנת לצמצם פגיעות שעלולות להיגרם כתוצאה מפגיעה של הנהג והנוסע הקדמי זה בזה, או מכך שהנהג יפגע בדלת או במסגרת הדלת. זאת כדי להגן על איברי גוף חיוניים, כגון הראש והחזה.

עקרון הפעולה

במקרה של התנגשות צדית, חיישן מגלה את השינוי הפתאומי בתאוצה הצדית של הרכב ושולח אות ליחידת הבקרה. אם תנאי ההתנפחות מתקיימים, כרית הצד המותקנת במושב תתנפח מיד.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

הוראות בטיחות לשימוש במושב בטיחות לילדים

תווית אזהרה



90A96F30A2E6

תווית זו מותקנת על סוכך השמש של הנוסע הקדמי. היא נועדה להזכיר לך שהרכב מצויד בכריות אוויר קדמיות. הקפד לקרוא את ההערות הרלוונטיות.

⚠ אזהרה

אסור להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, במקום ישיבה המוגן באמצעות כרית אוויר קדמית פעילה. התוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף קטלנית של הילד.

- < אם אינך משתמש בנקודות העיגון ISOFIX כדי להתקין את מושב הבטיחות לילדים, עליך להשתמש בחגורת הבטיחות תוך הקפדה על הוראות ההתקנה שסופקו עם מושב הבטיחות לילדים.
- < וודא שמושב הבטיחות לילדים מאובטח היטב לרכב.
- < אם אינך מצליח להתקין את מושב הבטיחות לילדים בצורה נכונה, התוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף קטלניות במקרה של בלימת חירום או התנגשות.
- < אל תשאיר בתא הנוסעים מושבי בטיחות לילדים מבלי לאבטח אותם.
- < אם תשאיר אותם ברכב, הם עלולים לפגוע בנוסעים או בעצמים אחרים במקרה של בלימת חירום או התנגשות, והתוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף קטלנית.
- < אל תניח לילדים להשעין את הראש או את הגוף על מסגרות הדלתות או על צידי הגג, אפילו אם הם מאובטחים במושב הבטיחות לילדים.
- < אם כרית הווילון תתנפח, ייווצר מצב מסוכן מאוד. הפגיעה עלולה לגרום פציעה קשה ואף קטלנית.
- < מאחר שישנם סוגים רבים של מושבי בטיחות לילדים, עליך לפעול לפי הוראות ההתקנה והשימוש של מושב הבטיחות לילדים, בכל הקשור להתקנה והסרה שלו.
- < הקפד להשאיר מספיק מקום פנוי סביב מושב הבטיחות לילדים. במידת הצורך, הזז את מושב הנוסע הקדמי לפנים.
- < אם משתמשים במושב הגבהה, אסור להסיר את משענת הראש. יש לכוון את הגובה של משענת הראש כך שהיא תהיה קרובה ככל האפשר לחלקו העליון של ראש הילד.

נקודות עיגון למושבי בטיחות לילדים

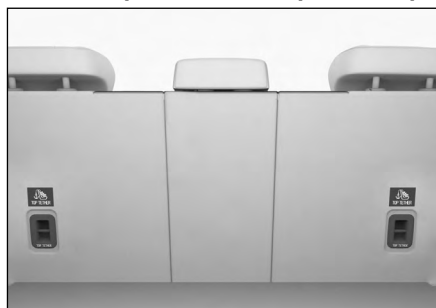
נקודות עיגון תחתונות למושבי בטיחות לילדים



D655F4D54D95

בכל אחד ממקומות הישיבה האחוריים, בצד שמאל ובצד ימין, בחריץ שבין גב המושב לכרית המושב, מותקנות שתי נקודות עיגון, (ארבע בסך הכל), למושבי בטיחות לילדים. לפני השימוש, יש לפתוח את הכיסויים ולהסיר אותם.

נקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה



FAB70240B636

בצד האחורי של משענת המושב האחורי, יש שתי נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה של מושבי בטיחות לילדים.

אזהרה ⚠

כשמתקינים מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי, יש לפעול לפי ההוראות הבאות.

- < בעת התקנת מושב ילדים על מושב הנוסע הקדמי, יש לנטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי. כשמסירים את מושב הבטיחות לילדים ממושב הנוסע הקדמי, יש להפעיל מיד את כרית אוויר של הנוסע הקדמי.
- < במידת הצורך, יש לכוון את הזווית של משענת הגב המושב עד שיווצר מגע בין משענת המושב, לבין מושב הבטיחות לילדים.
- < כשמתקינים מושב בטיחות לילדים על מושב הנוסע הקדמי (למשל כשמושב הבטיחות לילדים נוגע בחיפוי הפנים), ניתן לכוון את המושב קדימה ואחורה או לכוון את הזווית של משענת המושב.
- < וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת כשהיא עוברת דרך לולאת ההולכה מבלי להתפתל בקצה שלה.
- < וודא שלולאת ההולכה שמותקנת במשענת הראש של מושבי בטיחות לילדים מקבוצה 2 או מקבוצה 3, תימצא לפני נקודת העיגון של חגורת הבטיחות, בקורה B של מרכב הרכב.
- < כשמתקינים מושב בטיחות לילדים במושב האחורי, יש לפעול לפי ההוראות הבאות.
- < לפני התקנת מושבי בטיחות לילדי ISOFIX במושבים האחוריים הקיצוניים, יש להסיר את הכיסויים מנקודות העיגון של מערכת ISOFIX.
- < מומלץ לכוון את גב המושב האחורי למצב זקוף על מנת שגב המושב יתמוך בבטחה במושב הבטיחות לילדים.

⚠ אזהרה

נקודות העיגון למושבי בטיחות לילדים תוכננו לעמוד רק בעומסים שיוצרים מושבי בטיחות לילדים שהותקנו בצורה נכונה. אסור בשום אופן להשתמש בהן עבור חגורות בטיחות למבוגרים, רתמות או רצועות לקשירת פריטי מטען או ציוד לרכב.

קטגוריות מושבי בטיחות מומלצות לילדים

i-Size – ISOFIX הן מערכות התקנה למושבי בטיחות לילדים לרכב המבוססות על תקנים בינלאומיים. במדינת המשתמש, תקנים ECE-R44 ו-ECE-R129 חלים על מושבי בטיחות לילדים, ושניהם חלים בו-זמנית. תקן ECE-R44 מסווג מושבי בטיחות לילדים לקבוצות משקל ותקן ECE-R129 לקבוצות גובה. מותר להשתמש רק במושבי בטיחות לילדים העומדים בתקנים מותרים לשימוש בכלי רכב.

קבוצת משקל

משקל (ק"ג)	קבוצה
מקסימום 10	0
מקסימום 13	0+
9 עד 18	1
15 עד 25	2
22 עד 36	3

קבוצת גובה

מושבי בטיחות לילדים המסווגים לפי גובה חייבים לעמוד בדרישות של תקנים ECE-R129 לגבי התקנה ובטיחות. עיין בהוראות המסופקות עם מושבי הבטיחות לילדים או התייעץ עם היצרן של מושבי בטוחות לילדים לגבי סיווג הגובה הספציפי והמושבים הרלוונטיים.

מושבי בטיחות מומלצים לילדים

הערה	סוג	יצרן	קבוצת משקל
עם חגורה	BABY-SAFE	Britax Römer	0 (מקסימום 10 ק"ג)
עם חגורה	Cabriofix	Maxi Cosi	0+ (מקסימום 13 ק"ג)
עם חגורה	King II LS	Britax Römer	1 (9 עד 18 ק"ג)
ISOFIX ועם חגורה	*Kidfix 2S	Britax Römer	2 (15 עד 25 ק"ג)
ISOFIX ועם חגורה	Kidfix 2S	Britax Römer	3 (22 עד 36 ק"ג)

*: וודא שחגורת הבטיחות מהודקת דרך מגן הבטיחות ושמן הפגיעה הצדי פתוח לגמרי בצד הסמוך לדלת.

i שים לב

לא כל ילד מתאים לצורך בחירת מושב בטיחות לילדים בקבוצות משקל, וכמו כן לא כל מושב בטיחות לילדים מתאים לרכב שלך. לכן חשוב לבדוק שילד יושב כראוי במושב בטיחות לילדים ושימוש הבטיחות לילדים לילד מאובטח היטב ברכב.

שלבי התקנת מושב בטיחות לילדים

בעת התקנת מושב בטיחות לילדים, השתמש במושב בטיחות לילדים המתאים לגיל, משקל וגודל הילד כדי להדק תינוק או ילד במושב.

התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות חגורת הבטיחות

בטבלה הבאה מופיע מידע לגבי ההתאמה של כל אחד ממקומות הישיבה ברכב, להתקנה של מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורת הבטיחות.

מיקום מושב				קבוצה
מושב אחורי		מושב נוסע קדמי		
מרכז השורה האחורית	צד קיצוני בשורה האחורית	כרית אוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלת	כרית אוויר של הנוסע הקדמי מופעלת	
U	U	U	X	0 (מקסימום 10 ק"ג)
U	U	U	X	+ 0 (מקסימום 13 ק"ג)
U	U	U	X	1 (9 עד 18 ק"ג)
U	U	U	X	2 (15 עד 25 ק"ג)
U	U	U	X	3 (22 עד 36 ק"ג)

4
בטיחות

שים לב: המשמעות של האותיות בטבלה היא:

U - מושב זה מתאים לקטגוריה "Generic" של מושב בטיחות לילדים וניתן להשתמש בהם לקבוצת המשקל הזו.

X - מקום ישיבה זה אינו מתאים להתקנה של מושבי בטיחות לילדים.

1. במידת האפשר, לפני שמתקינים מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי, יש להזיז את מושב הנוסע הקדמי לאחור עד תום מהלכו. כשמתקינים מושב בטיחות לילדים במושב האחורי, יש להזיז את מושב הנוסע הקדמי קדימה ככל האפשר, כדי שלא ייווצר מגע בין מושב הנוסע הקדמי לבין הילד שיושב מאחור.
2. במידת הצורך, כוונן את גב המושב של הנוסע הקדמי למצב זקוף, כדי שגב המושב יוכל לתמוך בבטחה במושב הבטיחות לילדים ושחגורת הרכיבים תוכל להדק בבטחה את מושב הבטיחות לילד.
3. יש לכוון או להסיר את משענת הראש של מקום הישיבה שבו מתקינים את מושב הבטיחות לילדים. אחרת, מושב הבטיחות לילדים עלול לפגוע סמשיענת הראש ולא ניתן יהיה להצמידו כנגד גב המושב.
4. משוך את חגורת הבטיחות החוצה, נתב אותה בצורה נכונה דרך המוליכים של מושב הבטיחות לילדים והכנס את הלשונית לאבזם עד שתישמע נקישת נעילה.
5. לחץ במשקל גופך את מושב הבטיחות לילדים למושב של הרכב והנח לחגורת הכתף להיגלל עד שתהדק היטב ולא יישאר רפיון בחגורת הכתף.
6. טלטל בעדינות את מושב הבטיחות לילד כדי לוודא שהוא מאובטח.

מושבי בטיחות לילדים

אבטחת מושב בטיחות לילדים באמצעות נקודות העיגון

i-Size או i-Size הן מערכות הגנה סטנדרטיות שתוכננו במיוחד עבור מושבי בטיחות לילדים. בטבלה הבאה מופיע מידע לגבי ההתאמה של כל אחד ממקומות הישיבה ברכב לאבטחה של מושבי בטיחות סטנדרטיים לילדים באמצעות מערכות i-Size או ISOFIX. מידע ישים על מושב בטיחות לילדים

מיקום מושב				קטגוריית גודל של מושב בטיחות לילדים	קבוצה
מושב אחורי		מושב נוסע קדמי			
מרכז השורה האחרית	צד קיצוני בשורה האחרית	כרית אוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלת	כרית אוויר של הנוסע הקדמי מופעלת		
X	IL	X	X	E	0 (מקסימום 10 ק"ג)
X	IL	X	X	E/D/C	+0 (מקסימום 13 ק"ג)
X	IL	X	X	D/C/B/B1/A	1 (עד 9 ק"ג)
X	IUF	X	X	-	2 (עד 15 ק"ג)
X	IUF	X	X	-	3 (עד 22 ק"ג)

שים לב: המשמעות של האותיות בטבלה היא:

IL - מקום הישיבה הזה מתאים להתקנה של מושבי בטיחות לילדים מסוג ISOFIX שנושאים אישור "Semi-Generic".

IUF - מקום ישיבה זה מתאים להתקנה של מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים וניתן להתקינן לקבוצת המשקל הזו.

X - מקום ישיבה זה אינו מתאים להתקנה של מושבי בטיחות לילדים מסוג ISOFIX. מידע ישים על מושב בטיחות לילדים מסוג i-Size

מיקום מושב			
מושב אחורי		מושב נוסע קדמי	
מרכז השורה האחורית	צד קיצוני בשורה האחורית	כרית אוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלת	כרית אוויר של הנוסע הקדמי מופעלת
X	i-U	X	X

שים לב: המשמעות של האותיות בטבלה היא:

i-U - מקום הישיבה מתאים להתקנה של מושבי בטיחות לילדים מסוג i-Size, הפונים לפנים או לאחור.
 X - מקום ישיבה זה אינו מתאים להתקנה של מושבי בטיחות לילדים מסוג i-Size.

1. הזז את מושב הנוסע הקדמי קדימה ככל האפשר כדי שלא ייווצר שום מגע בין מושב הנוסע הקדמי לבין הילד שיושב מאחור.
2. כוונן או הסר את משענת הראש של מקום הישיבה שבו מתקינים את מושב הבטיחות לילדים; אחרת, מושב הבטיחות לילדים עלול להפריע למשענת הראש ולא ניתן יהיה להדקו כנגד משענת הגב.
3. החלק את מנגנון הנעילה של מושב הבטיחות לילדים אל נקודות העיגון התחתונות, וודא ששני מנגנוני הנעילה ISOFIX מאובטחים היטב.
4. להוראות ההתקנה של רצועת העיגון העליונה, עיין במדריך של מושב הבטיחות לילדים.
5. טלטל בעדינות את מושב הבטיחות לילד כדי לוודא שהוא מאובטח.

⚠ אזהרה

- < אם מושב הבטיחות לילדים מצויד ברצועת עיגון עליונה, עליך לאבטח אותה לפי הוראות ההתקנה וההנחיות שסופקו עם מושב הבטיחות לילדים.
 אחרת, עלולה להיגרם פציעה קשה ואף קטלנית במקרה של בלימת חירום או התנגשות.
- < לאחר שאבטחת את רצועת העיגון העליונה של מושב הבטיחות לילדים לנקודת העיגון המתאימה, אל תנמיך את משענת הראש.
 אחרת, משענת הראש עלולה להיות במגע עם רצועת העיגון העליונה וזו עלולה להתרופף. במקרה של בלימת חירום או התנגשות, מושב הבטיחות לילדים עלול להתהפך קדימה תוך אפשרות לגרימת פציעה קשה ואף קטלנית.

תנאי הפעלה של מערכת

האזעקה

כשמערכת האזעקה של הרכב דרוכה, תופעל האזעקה בעקבות הפעולות הבאות:

- < פתיחה של מכסה תא המנוע.
- < שחרור נעילת הדלתות באמצעות המפתח המכני.
- < ניסיון לפתוח בכוח אחת מהדלתות, כולל דלת המטען האחורית.

כיצד להפסיק את האזעקה

לאחר שהאזעקה הופעלה, ניתן להפסיק אותה על ידי ביצוע של אחת מהפעולות הבאות:

- < העברת לחצן ההתנעה למצב ON.
- < התנעת המנוע.
- < כשמתג ההתנעה במצב OFF, ניתן לשחרר את הנעילה של הדלתות או של דלת המטען האחורית בלחיצה על לחצן שחרור הנעילה במפתח, בשחרור נעילה ללא מפתח או בנגיעה בחיישן שחרור הנעילה שבידית הדלת.

המערכת מנותקת

שחרר את הנעילה של הדלתות או של דלת המטען האחורית בלחיצה על לחצן שחרור הנעילה במפתח, בשחרור נעילה ללא מפתח או בנגיעה בחיישן שחרור הנעילה שבידית הדלת. פנסי איתות הפניה יהבהבו פעמיים והדריכה של מערכת האזעקה של הרכב תבוטל.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

תיאור המערכת

מערכת האזעקה מסייעת למנוע גניבה של הרכב או של חפצי ערך שהושארו בו. אם מתגלה ניסיון פריצה לרכב, מופעלת אזעקה קולית וחזותית.

⚠ אזהרה

אל תבצע שינויים במערכת האזעקה של הרכב.

דריכת המערכת

1. לאחר שהדלתות ננעלו מחוץ לרכב, פנסי איתות הפניה מהבהבים פעם אחת ומערכת האזעקה של הרכב עוברת למצב של קדם דריכה. כשמערכת במצב של קדם דריכה, ניתן לבצע פעולות ברכב מבלי שתופעל מערכת האזעקה.
2. לאחר שחלפו 15 שניות במצב קדם הדריכה, המערכת נכנסת באופן אוטומטי למצב קדם דריכה ומערכת האזעקה תיודרך.

⚠ זהירות

וודא שכל הדלתות, כולל דלת המטען האחורית ומכסה תא המנוע נסגרו. אחרת, מערכת האזעקה של הרכב לא תיודרך.

i שים לב

כשמערכת האזעקה של הרכב דרוכה, לחצן הבקרה המרכזי אינו פועל.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

סוגי האזעקות

- < המערכת מפעילה את האזעקות הבאות:
 - < הבהוב פנסי איתות החירום והשמעת הצופר.
 - < התראה המשודרת ליישום בטלפון הנייד.
 - < תזכורות הנשלחת לכתובת הדואר האלקטרוני.
- כדי להפסיק את האזעקה, שחרר את נעילת הדלתות.

תיאור התפקוד

כשלחצן ההתנעה נמצא במצב OFF, כל החלונות סגורים וכל הדלתות נעולות, החיישנים מתחילים לסרוק את חלל הרכב. אם מתגלה תנועה של נוסעים או בעלי חיים, המערכת מפעילה אזעקה כדי להזכיר לנהג שעליו לוודא שכל הנוסעים או בעלי החיים שנשארו ברכב בטוחים.

4

בטיחות

שים לב

- < התפקוד הוא אמצעי עזר בלבד והוא אינו יכול להבטיח את שלומם של כל הנוסעים או בעלי החיים שנותרו ברכב. בדוק את הרכב היטב לפני שתעזוב אותו.
- < שים לסביבה בה נמצא הרכב. ייתכן כי כתוצאה מקליטה גרועה של הרשת (למשל אם הרכב נותר בחניון תת-קרקעי), האזעקה תתעכב או לא תושמע ופקודות שיישודרו מרחוק לא יבוצעו.
- < מכשולים או עצמים נעים יכולים להפריע לפעולת החיישנים, וכתוצאה מכך המוכנות והדיוק של המערכת עלולים להיפגע.
- < תפקוד זה עלול לא לזהות במדויק סימנים חיוניים קטנים מדי.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

מערכת ניתוק במקרה חירום

אם חיישני ההתנגשות מגלים פגיעה בעוצמה מספיק חזקה, המערכת מנתקת את הזרם במתח הגבוה ואת הספקת הדלק כדי לצמצם את הסכנה להתחשמלות או לדליפת דלק.

אם מערכת הניתוק במקרה חירום הופעלה, לא ניתן לשוב ולהתניע את הרכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

קריאת נתונים

מלבד יצרן הרכב, גם גורמים אחרים (דוגמת רשויות אכיפת החוק), יכולים לגשת לנתוני ה- EDR ולקרוא אותם באמצעות התקן אבחון מובנה CANoe המחובר למחשב נישא וממשק האבחון המובנה.

ניתן לרכוש ציוד לקריאת הנתונים מחברת התוכנה CANoe.

הנתונים שרושם ה- EDR והמטרות שלהם הם כדלהלן:

פריט הנתונים	היישום
מצב הבלימה	תיעוד השימוש בדוושת הבלמים במקרה של התנגשות.
המהירות בזמן ההתנגשות	תיעוד המהירות שבה אירעה ההתנגשות
מצב החגירה של חגורות הבטיחות	תיעוד המצב של חגורות הבטיחות כשאירעה ההתנגשות.
מצב נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר	תיעוד המצב של נורית האזהרה לתקלה במערכת כריות האוויר לפני ההתנגשות, האם היא דלקה או הייתה כבוייה.

תיאור המערכת

הרכב מצויד ברשם נתוני אירועים (EDR). רשם נתוני האירועים (EDR) מתעד נתונים שקשורים למערכות הדינמיות ולמערכות הבטיחות של הרכב במקרה של התנגשות, כדי לסייע בהבנת תנאי הפעולה של מערכות הרכב. אולם, עקב החומרה או הסוג של ההתנגשות, ייתכן שה- EDR לא ירשום את הנתונים.

4
בטיחות

שים לב

ה- EDR רושם נתונים רק במקרה של התנגשות קשה. ה- EDR אינו רושם נתוני פעולה רגילה של הרכב.

חשיפת נתונים

- הנתונים שנרשמו על ידי ה- EDR לא ייחשפו לגורמי צד שלישי, למעט בנסיבות הבאות:
- < הבעלים או החוכר של הרכב נתן את הסכמתו.
 - < לשימוש בתביעה משפטית לפי בקשה רשמית של המשטרה, בית המשפט או משרד ממשלתי.
 - יחד עם זאת, ייעשה שימוש בנתוני EDR למטרות הבאות, לפי הצורך:
 - < מחקר ופיתוח של ביצועי הבטיחות ברכב.
 - < למטרת מחקר ופיתוח, הנתונים נחשפים לצדדים שלישיים מבלי לחשוף מידע ספציפי אודות הבעלים וכלי הרכב שלהם.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

שמירה על פרטיות הנתונים והגנה עליהם

נתונים הקשורים לרכב

כדי לאפשר הפעלה בטוחה של הרכב, יחידת הבקרה האלקטרונית עשויה לעבד נתונים שנאספו החיישנים ושנוצרו על ידם ונתונים שהועברו בתקשורת בין שני המקורות האלה.

בתנאים רגילים, מרבית הנתונים האלה נאספים באופן זמני ורק מועברים בין מערכות הרכב. חלק קטן בלבד מהנתונים נשמר במאגר נתונים ומשמש לפי הצורך להגדרות מותאמות אישית וכד'.

מאגר הנתונים ברכב משמש לתיעו זמני או קבוע של מצב הרכב, העומס על הרכיבים, דרישות התחזוקה ופרטים על תקלות. בהתם לאבזור הרכב, נתונים אלה עשויים לכלול:

- < פרטים על מצב הרכב, כגון מהירות הנסיעה, מהירות הגלגלים, תאוצה רוחבית וכד'.
- < תנאי סביבה, כגון טמפרטורה, גשם וכד'.
- < מצב הפעולה של מערכות הרכב, כגון מפלסי הנוזלים, לחצי האוויר בצמיגים מצב הסוללה וכד'.
- < פרטים חשובים על תקלות במערכות, כגון התאורה, הבלמים וכד'.
- < פעולות של מערכות הרכב בתגובה לתנאי נסיעה חריגים, כגון התנפחות של כריות האוויר, התאמות שביצעו המערכות של הרכב לעזר לנהיגה וכד'.
- < פרטים נוספים על נזק ברכב.

בנסיבות מיוחדות, ייתכן שיישמרו במאגר נתונים שנאספו באופן זמני, למשל במקרה שהתגלתה תקלה ברכב.

לאחר שהתקלה תוקנה, הפרטים עליה יימחקו מהמאגר, ואיסוף הפרטים העדכניים יימשך ללא הפרעה.

i שים לב

לטיפול ותיקון, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY. נתוני התקלות נשמרים במאגר ונגישים למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

הנתונים שנקראים באמצעות ממשק האבחון המובנה ברכב יכולים לעזור בניתוח התקלות, במתן שירות במסגרת האחריות ולשיפור האיכות.

במידת הצורך, ייתכן שהנתונים יישלחו ליצרן הרכב ביחד עם מספר הזיהוי של הרכב כדי להבין את תביעות האחריות של הלקוח ולשמש כבסיס לקריאות בחזרה של המוצר ולקבוע מי הגורם האחראי, וכדומה.

⚠ אזהרה

לנתוני התקלות מהמאגר באמצעות ממשק האבחון המובנה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

אל תנסה לקרוא את הנתונים האלה בעצמך. שימוש לא נכון בממשק האבחון המובנה עלול לגרום נזק לרכב או אף תאונה ופציעה.

נתונים הקשורים למערכת

נתונים שתועדו במערכות הרכב או בהתקן זיכרון חיצוני שחובר לרכב.

- < נתונים שנשמרו או השתנו במסגרת הקביעה של הגדרות מותאמות אישית ביחס לחלק מתפקודי הנוחות, כגון כוונן המושבים, הגדרות מיזוג האוויר, כוונן מראות הצד החיצוניות וכד'.

< נתונים שהועברו למערכת המולטימדיה של הרכב מהתקני זיכרון חיצוניים, כגון נתונים של שידורי מולטימדיה ונתונים מהתקני Bluetooth, וכד'.

שים לב

שמורה לך הזכות לבחור אם להעביר נתונים אלה לגורמי צד שלישי או לא.

נתונים אישיים

ניתן להגיע למידע על בעל הרכב לפי מספר הזהוי של הרכב או מספר הרישוי שלו. לפיכך, בנסיבות מסוימות, ניתן לשייך אליך אישית, על סמך נתונים אלה, את הנתונים שהופקו או עובדו על ידי יחידת הבקרה האלקטרונית, וגם מידע פרטי על דפוסי הנהיגה שלך, הכתובת שלך ומסלולי הנסיעה שלך, או השימוש שלך ברכב.

מלבד לצורך התפקודים והשירותים שנדרשים על פי החוק והתקנות, דוגמת חילוץ במקרה חירום,

יצרני רכב רשאים לאסוף נתונים אישיים, לעבד אותם ולהשתמש בהם רק במקרים שבהם החוק מתיר זאת, או בהסכמתך.

תקשורת סלולרית

אם הרכב כולל את הציוד המתאים, באפשרותך לחבר טלפון נייד בכבל נתונים אל שקע USB המובנה כדי לבצע תקשורת סלולרית עם הטלפון הנייד. במקרה זה, מערכת המולטימדיה של הרכב יכולה להפיק תמונות וצלילים מהטלפון הנייד, ובמקביל לשדר נתונים אחרים של הרכב, כגון המיקום, לטלפון הנייד. יחד עם זאת, לא יתבצעו אינטראקציות אחרות בין הטלפון הנייד והרכב, ובמיוחד גישה אקטיבית לנתוני הרכב.

ניתן למצוא נהלי עיבוד נוספים, כגון האם ואילו הגדרות ניתן לבצע, על ידי פניה לספק היישום המתאים, בהתאם ליישום ולמערכת ההפעלה של הטלפון.

שירותי צד שלישי מקוונים

אם הרכב כולל ציוד שעושה שימוש בשירותי נתונים ש סופקו על ידי גורם צד שלישי, האחריות לתנאים של השמירה על פרטיות הנתונים מוטלת על הגורם מצד שלישי.

הזכויות שלך ביחס להגנה על נתונים

על פי הוראות החוק והתקנות הרלוונטיות, אם יצרן הרכב או גורם מצד שלישי שומרים את הנתונים שלך, באפשרותך להעביר שאילתא לגבי אילו מהנתונים שלך נשמרו, לאיזו מטרה ומהיכן הופקו הנתונים.

באפשרותך לגשת לחלק מהנתונים שנשמרו ברכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

דרישות חוקיות לחשיפת נתונים

על פי הוראות החוק והתקנות הרלוונטיות, בנסיבות מיוחדות ולפי הצורך, למשל במסגרת חקירה פלילית, יצרן הרכב חייב למסור חלק קטן ומסוים מהנתונים שנשמרו ברכב, על פי דרישות רשמיות מקומיות של המשטרה, בית המשפט או משרד ממשלתי.

על פי הוראות החוק והתקנות הרלוונטיות, לגורמים מקומיים, כמו המשטרה, בתי המשפט או משרדי הממשלה יש זכות, בנסיבות מיוחדות לגשת לנתוני הרכב בעצמם.

202.....	ערכת כלים ברכב
203.....	תיקון צמיג בחירום וניפוח הצמיג
206.....	במקרה של תאונה
208.....	התנעה באמצעות כבלים
210.....	התחממות יתר של המנוע
212.....	גרירה
215.....	שירות והצלה

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

מיקום ערכת הכלים

האפוד הזוהר וערכת העזרה הראשונה ממוקמים בתא האחסון בצד הנוסע הקדמי; שאר כלי העבודה מאוחסנים בתא המטען.

⚠ זehירות

- < על הנהג להכיר את המיקום של ערכת כלי העבודה ולדעת כיצד להשתמש בהם כדי להתמודד עם מקרי חירום.
- < בתום השימוש בכלי העבודה, החזר אותם למקום ואבטח אותם במקומם. כלים שהושארו מפוזרים באופן אקראי עלולים לגרום תאונות.
- < אם הרכב מצויד בערכת עזרה ראשונה, בדוק באופן סדיר את תאריכי התפוגה של המוצרים הרפואיים בערכה והחלף אותם לפי הצורך.

שיים לב **i**

- < מדחס האוויר ונוזל האיטום מתאימים אך ורק לאיטום צמיגים עם נקר במדרס.
- < לנוזל איטום הצמיגים יש יכולת מוגבלת לאטום נקר בדופן הצמיג. אם בצמיג יש קרעים גדולים, סדקים או נזקים דומים, אין להשתמש בנוזל האיטום כדי לאטום את הצמיג.
- < יש להחליף את מיכל נוזל האיטום לאחר השימוש. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

אזהרה **A**

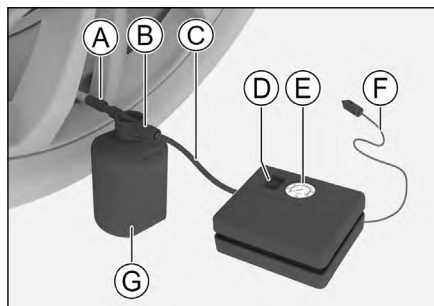
- < אם פג תוקפו של נוזל האיטום, החלף אותו והתייחס אליו כאל פסולת מסוכנת.
- < בליעת חומר איטום מסוכנת לבריאות. אפילו מגע בעור עלול לגרום תגובה אלרגית. אם חומר האיטום בא במגע עם העור, שטוף אותו מיד מהעור במים או בתמיסת סבון.
- < את חומר האיטום יש לשמור מהישג ידים של ילדים.

ציוד הרכב

שיים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

מדחס אוויר וחומר איטום



9681B51C1A24

- (A) צינור יציאה
- (B) פתח כניסת אוויר
- (C) צינור ניפוח
- (D) מתג המדחס
- (E) מד לחץ
- (F) כבל חשמל
- (G) נוזל איטום

במקרה של לדליפת אוויר מהצמיג כתוצאה מחדירת גוף זר לצמיג, ניתן לבצע תיקון חירום באמצעות מדחס האוויר וחומר האיטום.

תיקון חירום של צמיג

1. אם עליך לתקן את הצמיג במקום שעוברת בו תנועת כלי רכב, הצב משולש אזהרה במקום מתאים והפעל את פנסי איתות החירום. אם הנקר נגרם כתוצאה מחדירה של מסמר או עצם דומה, אל תוציא את העצם מהצמיג. הוא יסייע לאטום את הנקר.
2. נער את מיכל חומר האיטום כדי שניתן יהיה למרוח אותו בצורה אחידה. וודא שמתג המדחס נמצא במצב מנותק (מצב "0"). לאחר מכן הוצא את כבל החשמל וצינור הניפוח.
3. פתח את המכסה של כניסת חומר האיטום, חבר את צינור הניפוח לכניסת האוויר של מיכל נוזל האיטום עד שהתהדק היטב. חבר את צינור יציאת האוויר ממיכל נוזל האיטום אל שסתום הניפוח של הצמיג.

⚠️ זהירות

- לא ניתן לכופף את צינור הניפוח.
- 4. חבר את כבל החשמל לשקע 12 וולט והתנע את המנוע.
- 5. העבר את מתג המדחס למצב "0" כדי להפעיל את המדחס. נפח את הצמיג ללחץ של 240-250 kPa.

⚠️ אזהרה

אל תעמוד קרוב לצמיג בזמן שמדחס האוויר פועל. אם הצמיג סדוק או אם מופיעות עליו בליטות, הפסק מיד את פעולת המדחס.

⚠️ זהירות

- < מיד עם הפעלת המדחס, נוצר לחץ אוויר גבוה מאוד שיורד בהדרגה, ועם המשך הניפוח הוא שב לעלות.
- < אסור להפעיל את המדחס במשך יותר מ-10 דקות, אחרת הוא עלול להתחמם יותר על המידה.
- < אם לחץ האוויר בצמיג נשאר נמוך מ-170 kPa בתום הניפוח, המשמעות היא שהנקר שנוצר בצמיג גדול מדי. אל תנסה להמשיך בניפוח הצמיג. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.
- 6. הפסק את פעולת המדחס, נתק את כבל החשמל משקע 12 וולט ונתק את המיכל של חומר האיטום משסתום הניפוח של הצמיג.
- 7. התחל מיד (תוך דקה אחת) לנסוע במהירות של 20 עד 60 קמ"ש ולמרחק של 5 ק"מ כדי לאפשר לחומר האיטום לאטום את הצמיג בצורה אחידה.
- 8. חבר את המדחס וקרא את לחץ הניפוח שמופיע במד הלחץ.
- < אם לחץ האוויר בצמיג נמוך מ-170 kPa, המשמעות היא שהצמיג לא נאטם היטב. במקרה זה, אל תמשיך בנסיעה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.
- < אם לחץ האוויר בצמיג גבוה מ-170 kPa, נפח את הצמיג ללחץ המצוין על תווית לחצי האוויר בצמיגים.
- 9. הפסק את פעולת המדחס, נתק את צינור הניפוח ואת כבל החשמל והתקן את המכסה בחזרה על שסתום הניפוח של הצמיג.

⚠️ זהירות

לאחר ניפוח הצמיג, הקפד להתקין בחזרה את מכסה השסתום על שסתום הניפוח של הצמיג כדי למנוע חדירה של חצץ, אבק וחומרים זרים אחרים שעלולים לגרום נזק לשסתום.

⚠ אזהרה

לאחר תיקון הצמיג באמצעות המדחס וחומר האיטום, אין לחרוג ממהירות נסיעה של 80 קמ"ש ולמרחק של יותר מ- 200 ק"מ. מומלץ לתקן את הצמיג הנקור באופן מקצועי או להחליפו בהקדם, ולציין לצמיגאי כי הצמיג מכיל חומר איטום.

ניפוח הצמיג

כשלחץ האוויר בצמיג נמוך, ניתן להשתמש במדחס האוויר כדי לנפח אותו.

1. וודא שמתג המדחס נמצא במצב מנותק, הוצא את כבל החשמל ואת צינור הניפוח.
2. הברג את צינור הניפוח על שסתום הניפוח של הצמיג.
3. חבר את כבל החשמל לשקע הכוח 12 וולט והתנע את המנוע.
4. העבר את מתג המדחס למצב "I" כדי להפעיל אותו.

⚠ זהירות

אסור להפעיל את המדחס במשך יותר מ- 10 דקות, אחרת הוא עלול להתחמם יתר על המידה.

5. נפח את הצמיג ללחץ המצוין בתווית לחץ האוויר בצמיגים.
6. הפסק את פעולת המדחס, נתק את צינור הניפוח ואת כבל החשמל והתקן את המכסה בחזרה על שסתום הניפוח של הצמיג.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

במקרה של תאונת דרכים

השתמש באמצעים הבאים כדי להזהיר נהגים אחרים כשעליך לעצור בדרך בשל תאונת דרכים או תקלה ברכב:

- < הפעל את פנסי איתות החירום.
- < לבש את האפוד הזורה שהגיע עם הרכב.
- < הצב משולש אזהרה מאחורי הרכב בהתאם להוראות החוק ותקנות התעבורה המקומיות.

במקרה של התלקחות שריפה ברכב

אם עולה מהרכב עשן כבד או במקרה של התלקחות שריפה, פנה מיד הצידה מהדרך והחנה את הרכב במקום שלא עוברים בו אנשים אחרים. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF ופנה את הנוסעים במהירות מהרכב. תוך הקפדה על תנאי הבטיחות, בצע את הפעולות הבאות:

- < בהתאם למצב, הזעק את כוחות המשטרה או לוחמי האש.
- < אם ראית שהשריפה קטנה יחסית והיא פרצה רחוק ממערכת המתח הגבוה, ניתן לנסות לכבות אותה באמצעות מטף כיבוי. אם השריפה גדולה, או אם היא פרצה סמוך לסוללת ההינע, התרחק במהירות מהרכב, כנגד כיוון הרוח והזעק מיד את כוחות לוחמי האש. בשל סכנת ההתחשמלות, אין לנסות לכבות את האש באמצעות מים.
- < אם אדם כלשהו שאף כמות גדולה של עשן, הרחק אותו מהרכב ודאג שיקבל עזרה רפואית בהקדם האפשרי.

אזהרה ⚠

- < סוללות ליתיום בוערות בטמפרטורה גבוהה מאוד ופולטות גזים מזיקים. לכן, התרחק מהרכב הבוער, עד כמה שניתן.
- < אל תיגע בנוזלים כלשהם שדלפו מסוללות ההינע. אם נוזלים מהסוללה או המצבר באו במגע עם העור או העיניים, שטוף אותם מיד במים ופנה לקבלת עזרה רפואית כדי למנוע פגיעה נוספת.
- < אם לוחמי האש משתמשים במים לכיבוי השריפה, אל תיגע במים אלה, אחרת אתה עלול להתחשמל.
- < בשל אפשרות לבעירה מחדש של סוללת הליתיום, גם אם האש הגלויה כובתה, אל תתקרב לרכב בפזיזות ושים לב אם עדיין נפלט מהכלי עשן כבד או אם יש אש גלויה.

כיצד למנוע שריפות

תאונות אש מהוות איום חמור על חייו ורכושו. הקפד לפעול לפי השיטות שלהלן כדי למנוע תאונות אש:

- < אל תאחסן חומרים דליקים ונפיצים ברכב.
- בעונה החמה שבה השמש זורחת בעוצמה, חלל הרכב חם מאוד, ואם מאוחסנים ברכב פריטים דליקים ונפיצים כמו מצתים, בושם ואלכוהול, הם עלולים לגרום בקלות לשריפה ואפילו לפיצוץ.
- < אל תשאיר ברכב בקבוק מים שקוף כשהוא אינו מלא.
- בחשיפה לשמש, במיוחד בעונה החמה, בקבוק מים שקוף מדמה עדשה קמורה, ואור השמש המתכנס יכול בקלות לגרום צריבה לחלקי הפנים ברכב או אפילו שריפה.
- < אל תשליך בדלי סיגריות לכל עבר. כבו את בדלי הסיגריות והשליך אותם כראוי.

טיפול ברכב שהוצף במים

כדי להימנע מהצפת הרכב, אנו מציעים שכאשר מתפרסמת אזהרה מוקדמת על סופות גשם, שיטפונות ותנאים קשים אחרים, יש להחנות את הרכב בשטח גבוה יותר מראש, ולא בחניונים נמוכים ותת-קרקעיים.

כאשר הרכב מוצף חלקית או במלואו במים, לרכב לא יהיה סיכון גדול יותר להתחשמלות עקב ההצפה במים, בתנאי שהמרכב והשלדה לא ניזוקו. עם זאת, אנשי חילוץ מקצועיים עדיין חייבים לעטות את ציוד המגן האישי הדרוש לטיפול בכלי רכב מוצפים. לאחר חילוץ הרכב מהמים, יש מיד לנתק את מתג הבטיחות של הסוללה.

⚠ אזהרה

טיפול ברכב מוצף ללא ציוד המגן האישי הדרוש עלול לגרום לפציעה חמורה או קטלנית.

- < אין לבצע שינויים בחיווט הרכב או להתקין מכשירי חשמל נוספים. הוספת מכשירי חשמל אחרים בעלי עוצמה גבוהה (תאורה, רמקולים וכד') עלולה לגרום עומס יתר על החיווט, דבר שעלול להוביל בקלות להתחממות יתר ואף לשריפה. אל תשתמש בנתיכים בצבעים שונים או בערך אמפרי שונה ואל תחליף נתיכים באמצעות חוטי מתכת אחרים.
- < החזק תמיד מטף כיבוי ברכבך ודע כיצד להשתמש בו.
- < בדוק והחלף את מטף הכיבוי על בסיס קבוע כדי להבטיח את אמינותו.
- < המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, על פי לוח הזמנים לצורך בדיקה ותחזוקה.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשוקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

סימנים של מצבר רכב שהתרוקן

- < לא ניתן להתניע את הרכב.
- < הפנסים הראשיים מאירים באור חלש מהרגיל.
- < הצופר אינו משמיע צליל או שהצליל חלש.

התנעת הרכב באמצעות כבלי עזר

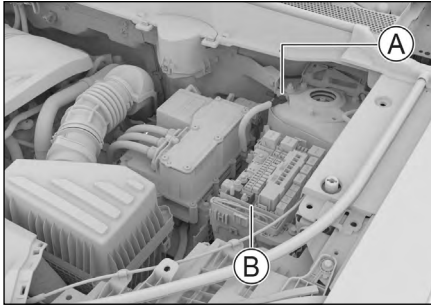
קוטב עזר להתנעת חירום

אם מצבר הרכב נפרק ואינך מצליח להתניע את המנוע, ניתן להשתמש בכבלי עזר כדי לחבר את המצבר של רכבך למצבר של רכב אחר על מנת להתניע את רכבך.

⚠️ זהירות

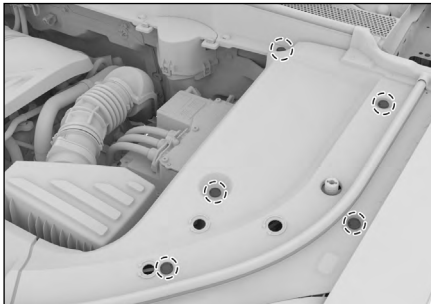
- < לא כל המצברים של כלי הרכב מתאימים למטרה זו.
- ניתן להשתמש רק במצברים עם מתח נומינלי של 12 וולט כדי להתניע את רכבך באמצעות כבלי עזר.
- < שטח החתך של כבל העזר לא יפחת מ-25 מ"מ².
- < אל תנסה להתניע את המנוע על ידי דחיפה או גרירת הרכב.

קוטבי העזר ממוקמים סמוך לתיבת הנתיכים בתא המנוע.



9053AA89867D

(A) קוטב עזר שלילי להתנעת חירום
 (B) קוטב עזר חיובי להתנעת חירום
 לפני השימוש בקטבים אלה, הסר את כל תפסני הפלסטיק של החיפוי באמצעות מברג שטוח, ולאחר מכן הסר את הכיסוי.



לאחר מכן, הסר את המכסה של תיבת הנתיכים כדי לחשוף את הקוטב החיובי להתנעת חירום.

התנעה באמצעות כבלי עזר

1. התנע את הרכב עם מצבר העזר והנח לו לפעול כחמש דקות.
 2. לאחר מכן, התנע את הרכב עם המצבר הפרוק.
- אם לא הצלחת להתניע את הרכב עם המצבר שהתרוקן, המתן מספר דקות ונסה שוב, כך שהמצבר הפרוק יוכל להיטען.
- אם הצלחת להתניע את הרכב עם המצבר שהתרוקן, נתק את הכבלים בסדר פעולות הפוך לחיבורם.

⚠️ זהירות

אם המצבר מתרוקן לעתים תכופות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לצורך בדיקה.

חיבור כבלי העזר

- לפני ההתנעה, נתק את כל אביזרי החשמל שאינם נחוצים, כגון הרדיו, ברכב עם מצבר העזר וברכב עם המצבר הפרוק.
1. ברכב עם מצבר העזר, חבר את ההדק של כבל העזר החיובי לקוטב החיובי של המצבר או לקוטב החיובי להתנעת חירום.
 2. ברכב עם המצבר שהתרוקן, חבר את ההדק בקצה השני של כבל העזר החיובי לקוטב החיובי להתנעת חירום.
 3. ברכב עם מצבר העזר, חבר את ההדק של כבל העזר השלילי לקוטב השלילי של המצבר או לקוטב השלילי להתנעת חירום.
 4. ברכב עם המצבר הפרוק, חבר את ההדק בקצה השני של כבל העזר השלילי לקוטב השלילי להתנעת חירום.

⚠️ אזהרה

- < במהלך טעינה או התנעת החירום של הרכב, עלול להיפלט גז מהמצבר. במקרה זה, קיימת סכנת פיצוץ. הקפד להרחיק מהמצבר ניצוצות, להבות גלויות וחומרים דליקים.
- < נוזל המצבר משתך וגורם פגיעה קשה לעיניים ולעור. במקרה של מגע מקרי, שטוף את האזור בכמות גדולה של מים ופנה מיד לקבלת עזרה רפואית.
- < כשמחברים ומנתקים את כבלי העזר, יש להיזהר שהם לא יסתבכו במניפות, רצועות וחלקים נעים אחרים.
- < הקפד על חיבור נכון של כל הכבלים ושמור על מרחק מסוים בין הקצוות שלהם כדי למנוע מגע בין הקוטב החיובי לקוטב השלילי.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

התחממות יתר של המנוע

1 שים לב

המנוע עלול להתחמם יתר על המידה בתנאי הפעלה קשים מאוד (כגון בעת גרירה, נסיעה במעלה מדרון או עומס יתר), וכתוצאה מכך הספק המנוע יפחת.

סימנים להתחממות יתר

- < מחוון טמפרטורת נוזל הקירור נמצא באזור האדום.
- < המנוע מאיץ חלש.
- < אדים פורצים ממכסה תא המנוע.
- < מדחס מיזוג האוויר עלול להפסיק לפעול באופן אוטומטי.
- < סוללת ההינע נטענת לאט מדי, או לא נטענת כלל במהלך הנסיעה, וכתוצאה מכך רמת הטעינה שלה יורדת ברציפות.

פעולות לביצוע

1. החנה את הרכב במקום בטוח ודומם את המנוע.
אם מערכת מיזוג האוויר פועלת, הפסק את פעולתה.
2. בדוק אם אדים פורצים ממכסה תא המנוע.
< אם לא פורצים אדים, פתח את מכסה תא המנוע והתנע את המנוע שוב.
< אם פורצים אדים, המתן עד שלא יפרצו יותר אדים מתא המנוע. לאחר מכן, פתח את מכסה תא המנוע והתנע את המנוע שוב.
3. בדוק אם מאוורר המקרן פועל.
< אם מאוורר המקרן אינו פועל, דומם את המנוע. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.
< אם המאוורר פועל, המתן עד שהטמפרטורת נוזל הקירור תתחיל לרדת ולאחר מכן, דומם את המנוע.
4. בדוק את המפלס של נוזל הקירור.
אם המפלס של נוזל הקירור נמוך, הוסף נוזל קירור. במקרה של דליפה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.
5. בדוק אם עצם כלשהו נלכד בליבת המקרן.
אם עצם כלשהו נלכד, הסר אותו.

⚠ אזהרה

- < אם פורצים אדים ממכסה תא המנוע, אל תפתח את מכסה תא המנוע. אחרת, עלולות להיגרם פציעות קשות כגון כוויות.
- < כשהמקרן חם, אסור לפתוח את מכסה המקרן או את המכסה של מיכל העודפים, אחרת אדים או נוזל קירור עלולים לפרוץ ולגרום פציעות קשות כגון כוויות.
- < כשפותחים את המכסה של המקרן או של מיכל העודפים, אל תיגע במאוורר או בחגורה ואל תתקרב אליהם. כמו כן, עטוף את המכסה במטלית ופתח אותו לאט.
- < אסור לגעת במאוורר או ברצועה או להתקרב אליהם כשהמנוע פועל. אחרת, האצבעות או הבגדים עלולים להילכד והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.
- < אל תוסיף נוזל קירור כשהמנוע חם יתר על המידה. הוספה מהירה של נוזל קירור עלולה לגרום נזק למנוע. הוסף נוזל קירור רק לאחר שהמנוע התקרר לחלוטין.

⚠ זהירות

אם מחוון הטמפרטורה של נוזל הקירור נכנס לתחום האדום בזמן הנסיעה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות מיידית למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY הקרוב ביותר לצורך בדיקה.

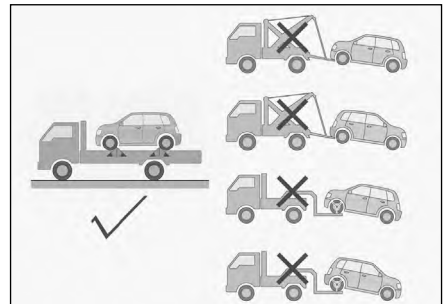
ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

הובלה עם כלי רכב יעודיים

אסור לגרור את הרכב כשגלגליו על הקרקע. כאשר אירעה ברכב תקלה, מומלץ להשתמש במשאית גג על משטח הובלה המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, במקרה של תקלה.



93143574E657

אזהרה

פעל על פי החוקים והתקנות המקומיים הרלוונטיים בעת הגרירה.

- < ניתן להוביל רכב זה רק על גבי משטח רכב שטוח, ואסור להובילו כשגלגליו על הקרקע. אחרת, הרכב ייפגע קשות. דאג לאבטח את הרכב לצורך הובלתו.
- < אל תגרור את הרכב באמצעות וו גרירה, חבל גרירה או שרשרת וכד'.

במקרה של תקלה ברכב

דחיפת הרכב

⚠️ זהירות

אל תגרור את הרכב עם ווי גרירה, חבלי גרירה או שרשראות, שכן הדבר יגרום נזק חמור לרכב.

כאשר הרכב מתקלקל, על מנת להוציא את הרכב מאזור הסכנה, המרחק המרבי שניתן לדחוף את הרכב אינו עולה על 50 מטר והמהירות המרבית אינה עולה על 5 קמ"ש.

⚠️ אזהרה

שימו לב לנקודות הבאות בעת דחיפת הרכב:

- < בעת דחיפת הרכב, על הנהג לשבת בפנים כדי לשלוט על גלגל ההגה ועל דוושת הבלמים. וודא שהגלגלים, הסרנים, ההיגוי, מערכת הבלימה ומערכת התמסורת (כולל תיבת ההילוכים) כולם תקינים.
- < התנע את הרכב ושלב הילוך "N". אם הרכב לא יתניע, העבר את מתג ההתנעה למצב ON ושלב הילוך "N". אל תדחוף את הרכב כאשר אינך מצליח לעבור למצב "N".
- < הפעל את פנסי איתות החירום, ושחרר את בלם החניה.
- < אל תדחוף את הרכב לצורך גלישה במורד.
- < אל תדחוף את הרכב לאחור.

⚠ אזהרה

על מנת לחלץ רכב ששקע בבור, הקפד לפעול על פי ההנחיות הבאות:

- < וודא שהסביבה פנויה ושאינן הפרעות, כדי למנוע פגיעה בכלי רכב אחרים, בעצמים או באנשים.
- < ברגע שהרכב ייחלץ מהבור, הוא יזנק בפתאומיות קדימה או אחורה, ולכן עליך לפעול בזהירות רבה.

אם לא הצלחת לחלץ את הרכב, פנה לשירות חילוץ מקצועי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY. אל תאפשר לאדם שאינו מוסמך לחלץ את רכבך החוצה.

⚠ אזהרה

על מנת למנוע נזק לרכב וסכנת פציעה כשמחלצים את הרכב, הקפד על הנחיות הזהירות הבאות.

1. כשמשתמשים בטבעת גרירה, יש לחבר משכך במרכז כבל הגרירה, על מנת למנוע קריעה והצלפה של הכבל שעלולות לגרום נזק לרכב ואף פציעה.
2. אל תגרור את הרכב באלכסון או בניצב. זווית הגרירה המתאימה ביותר היא בטווח של 5° בציר האנכי ועד 25° משני צדי הציר האופקי.
3. אל תפעיל כוח פתאומי בתחילת תהליך משיכת הרכב. מהירות הגרירה ההתחלתית צריכה להיות 5 קמ"ש לכל היותר. התחל בנסיעה איטית עד שהכבל יימתח.
4. המרחק המרבי לגרירה לא יעלה על 50 מטר. כשמשתמשים בטבעת הגרירה, אסור שכוח הגרירה יעלה על משקל הרכב.

גרירת רכב אחר שאירעה בו תקלה

1. בזמן הגרירה, הדלק את פנסי איתות החירום ופעל לפי החוקים והתקנות המקומיים הרלוונטיים.
2. התחל בנסיעה איטית עד שכבל הגרירה יימתח, ולאחר מכן האץ בזהירות.

⚠ אזהרה

פעל על פי החוקים והתקנות המקומיים הרלוונטיים בעת הגרירה.

⚠ זהירות

- < אל תגרור רכב כבד יותר מהרכב שלך; אחרת, הרכב עלול להינזק בקלות.
- < כדי למנוע הפעלת כוחות מתיחה מופרזים על כבל הגרירה ועל טבעת הגרירה, הימנע מזינוקים פתאומיים או תנאי נהיגה לא יציבים.
- < אל תשתמש בכבל הגרירה לצורך גרירה ממושכת במורד.
- < אל תגרור את הרכב לאחור.

אם הרכב שקע או נתקע על גחון

בתנאים של שלג, בוץ וחול, יש לנהוג בזהירות מפני שהרכב עלול לשקוע או תוך שריטת גחון.

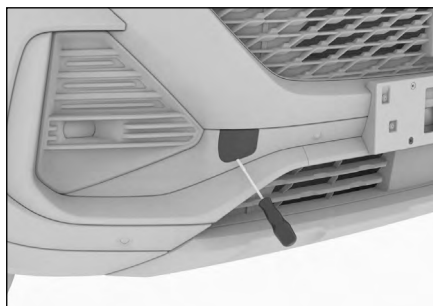
אם הרכב שקע או נתקע, נסה לפעול באופן הבא:

1. דומם את המנוע וודא שבלם החניה מופעל.
2. פנה את הבוץ, השלג או החול סביב הצמיגים ששקעו.
3. היעזר בבול עץ, אבן או חומר אחר כדי לשפר את אחיזה של הצמיג.
4. התנע את המנוע מחדש והשתמש בתצורת הנהיגה המתאימה.
5. שחרר את בלם החניה והאץ בזהירות כדי לחלץ את הרכב.

טבעת גרירה

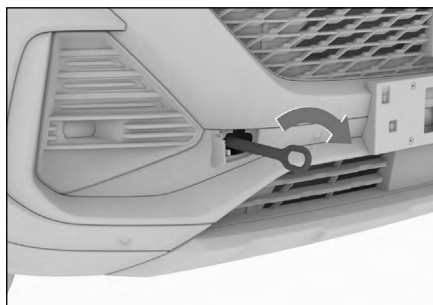
טבעת גרירה קדמית

1. הוצא את המכסה של טבעת הגרירה על ידי הפעלת לחץ במרווח שבמכסה, באמצעות מברג שטוח עטוף במטלית.



42851AB56832

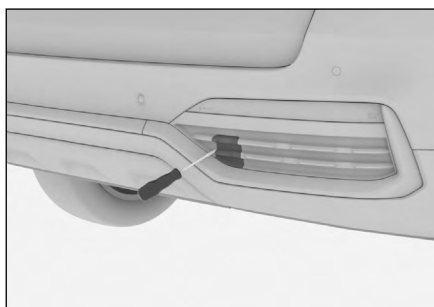
2. הברג את טבעת הגרירה ימינה בתוך הפתח והדק אותה באמצעות מפתח אומי הגלגלים.



962103A8A942

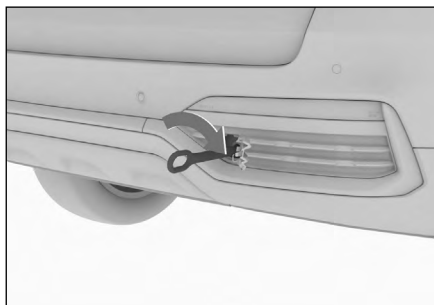
טבעת גרירה אחורית

1. הוצא את המכסה של טבעת הגרירה על ידי הפעלת לחץ במרווח שבמכסה, באמצעות מברג שטוח עטוף במטלית.



FC00317A91F9

2. הברג את טבעת הגרירה ימינה בתוך הפתח והדק אותה באמצעות מפתח אומי הגלגלים.



95BA7130D3CD

כבל גרירה

כדי להגן על הרכב, כבלי הגרירה צריכים להיות גמישים. מומלץ להשתמש ברצועה או כבל מסיבים סינתטיים או חומר גמיש דומה.

מותר לחבר את כבל הגרירה רק לטבעת הגרירה או זו הגרירה שמיועדים לכך.



היזהר לבל ייגרם נזק למרכב הרכב במהלך החיבור של כבל הגרירה. המרחק בין הרכב הגורר לרכב הנגרר צריך להיות גדול מארבעה מטרים וקטן מעשרה מטרים.

קשור דגלון סימון במרכז כבל הגרירה. כדי לשפר את הנראות בשעות הלילה, השתמש במידת האפשר בחומר מחזיר אור בכבל הגרירה.


⚠️ זהירות

- < את כבל הגרירה יש לרכוש בנפרד.
- < כדי למנוע נזק לפגוש, אל תשתמש בכבל גרירה ממתכת.

חילוץ במקרה חירום

לחץ על לחצן חילוץ בחירום  ושחרר אותו תוך 0.5 עד 4 שניות, כדי להפעיל קריאת חילוץ בחירום. כדי לבטל את השיחה, לחץ שוב על הלחצן  תוך 4 שניות; אחרת לא ניתן לבטל את השיחה. לאחר שהשיחה החלה, ניתן לבטל אותה רק במוקד חילוץ והצלה - PSAP (מרכז ההצלה).

במקרה של התנגשות שבה מופעלת כרית האוויר, מתבצעת שיחה אוטומטית למוקד החילוץ וההצלה. לא ניתן לבטל את השיחה בזמן שהיא מתנהלת.

כאשר מופעלת קריאת חירום, נשלח אוטומטית מידע הקשור לשירות ההצלה, למשל המיקום הנוכחי של הרכב.  (עמוד 199) מוקד ההצלה יקבל בשלב ראשון את הבקשה לחילוץ רכב.

שִׁים לֵב

הימנע מלבצע שיחות מיותרות או תכופות למוקד החילוץ וההצלה.

⚠️ אזהרות

בהשפעת גורמים רבים, קריאת חילוץ החירום לא תפעל בתנאים הבאים (כולל אך לא רק):

- < אם אירעה תקלה במערכת של שיחות החירום או אם נגרם לה נזק, לא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום.
- < אם נגרם נזק למערכת השמע, או אם רתמת החיווט של מערכת שיחות החירום או מערכת השמע נותקה או אינה מחוברת כהלכה, לא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום בדרך הרגילה אל המוקד.
- < אם בהתנגשות קלה או במצבים חריגים, כריות האוויר לא התנפחו, שיחת חילוץ והצלה לא תבוצע באופן אוטומטי, אבל ניתן יהיה לבצע שיחה כזו באופן ידני, או לפנות לשירותי החירום בדרך אחרת.
- < אם לחצן החירום ניזוק, לא ניתן יהיה לבצע שיחת חירום באופן ידני.
- < אם הקליטה גרועה, או אם יש הפרעות, או אם האות נחסם, לא ניתן יהיה לבצע שיחת חילוץ והצלה במקרה חירום.

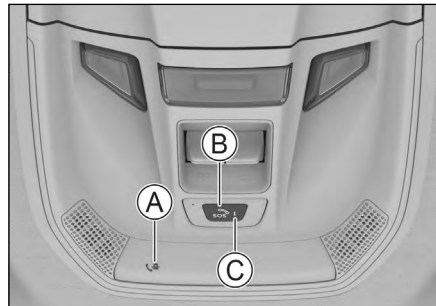
ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.


למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.


מערכת שיחת חירום (אם קיימת)

לחצני הבקרה ונוריות החיווי של מערכת שיחת החירום מותקנים בלוח של תאורת הקריאה.




026FF550BF74

(A) לחצן מוקד שירות אנושי 


(B) לחצן חילוץ והצלה במקרה חירום 

(C) נורית חיווי קריאת חירום

מוקד שירות אנושי

לחץ והחזק את לחצן מוקד השירות האנושי  כדי להתחיל שיחה עם מוקד השירות האנושי.

צוות השירות האנושי מאפשר לך לחפש יעד או נקודת עניין, לברר מידע, להזמין שירותים, לשאול שאלות אודות שיחות חירום ולבקש עזרה בדרך.

במהלך שיחה, לחץ והחזק את לחצן צוות השירות  כדי לסיים את השיחה.

אזהרה ⚠

אל תבצע שינויים במערכת של שיחות החירום.

שים לב ⓘ

בשימוש יומיומי, יש לפעול על פי ההמלצות הבאות:

- < בדוק באופן סדיר שפעולת המערכת של שיחות החירום תקינה (נורית החיווי של שיחת החירום כבויה).
כאשר נורית החיווי של שיחת החירום כבויה, המערכת תקינה. אם מתרחשת תקלה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לצורך בדיקה ותיקון לפי הצורך.
- < מומלץ להחליף את הסוללה של מערכת שיחות החירום לפחות אחת לשלוש שנים.
אם מופיעה בלוח המחוונים התראה שמציינת כי יש להחליף את סוללת הגיבוי של מערכת שיחות החירום, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לצורך החלפת הסוללה.

- < אם מערכת ה-GPS ניזוקה, או אם נמצאים באזור שהקליטה בו חלשה, (למשל בחניון תת-קרקעי, במנהרה או באזורים הרריים), ייתכן שלא ניתן יהיה לאתר את מיקום את הרכב.
- < לאחר הדממת הרכב, לא תופעל שיחת חילוץ והצלה במקרה חירום.
- < ייתכן שלא ניתן יהיה להשיג את שירותי החילוץ וההצלה במקרה חירום עקב גרמים כמו מהומות, שריפות, הצפות, פיצוצים, מלחמה, פעולה ממשלתית, צווי בית משפט, הפגנות וכוח עליון.
- < אם ישנם וירוסים, סוסים טרואניים או נזוקות אחרות שהותקנו או הורדו מאתרי אינטרנט, האבטחה של ההתקן והנתונים עלולה להיפגע וכתוצאה מכך, לא ניתן יהיה להגיע לשירותי החירום.
- < גם גורמים נוספים עלולים למנוע את היכולת לבצע שיחת חילוץ והצלה במקרה חירום.

נורית חיווי קריאת חירום

מצב הנורית	תיאור המצב
כבויה	המצב רגיל
דולקת בצבע ירוק.	המערכת של שיחות החירום מחוברת.
מהבהבת במהירות בצבע ירוק.	שיחת החירום מסתיימת.
מהבהבת במהירות בצבע אדום.	המערכת של שיחות החירום לא התחברה תוך 3 דקות.
מהבהבת לאט בצבע אדום.	בבדיקה העצמית של מערכת שיחות החירום התגלה כי רמת הטעינה של סוללת הגיבוי נמוכה.
דולקת בצבע אדום.	בבדיקה העצמית של מערכת שיחות החירום התגלתה תקלה שלא ניתן לפתור.

218.....	תחזוקת הרכב.....
219.....	תא המנוע.....
225.....	תוויות וסמלי בטיחות.....
227.....	החלפה.....
232.....	טיפול ברכב.....
239.....	מידע סביבתי.....

הקפדה על תחזוקת הרכב, אבחון בריאותי של הרכב, יכולה להפחית את הדאגות לצורך בתיקון הרכב.

כאשר הרכב נמצא בשימוש, הרכיבים והחלקים שלו ייתבלו עם הזמן. כדי להבטיח תנאי נהיגה בטוחים, נדרש לבצע בדיקות, תחזוקה ותיקונים סדירים כדי לשמור ולשחזר את ביצועי הרכב.

הקפדה על תחזוקת הרכב תסייע בידך לנהוג בטוח יותר

במהלך הטיפולים התקופתיים, ניתן לבצע תחזוקה מונעת הכרחית בהתאם לשימוש ברכיבים ובחלקים, על מנת שתוכל לנהוג בבטחה ברכב עד למועד התחזוקה הבא.

הקפדה על ביצוע הטיפולים במועד מאריכה את חיי השירות של הרכב ומפחיתה את עלות השימוש בו

ברכיבים כגון רפידות הבלמים, צמיגים ואחרים לא ניתן להשתמש לנצח. הם מתבלים בהדרגה במהלך השימוש בהם. שימוש בחלקים מעבר למגבלות הבלאי שלהם מגביר את הסכנה לתקלה ברכב ותאונת דרכים. לכן, חובה להקפיד על ביצוע סדיר של הטיפולים התקופתיים.

עצות לבטיחות

⚠ אזהרה

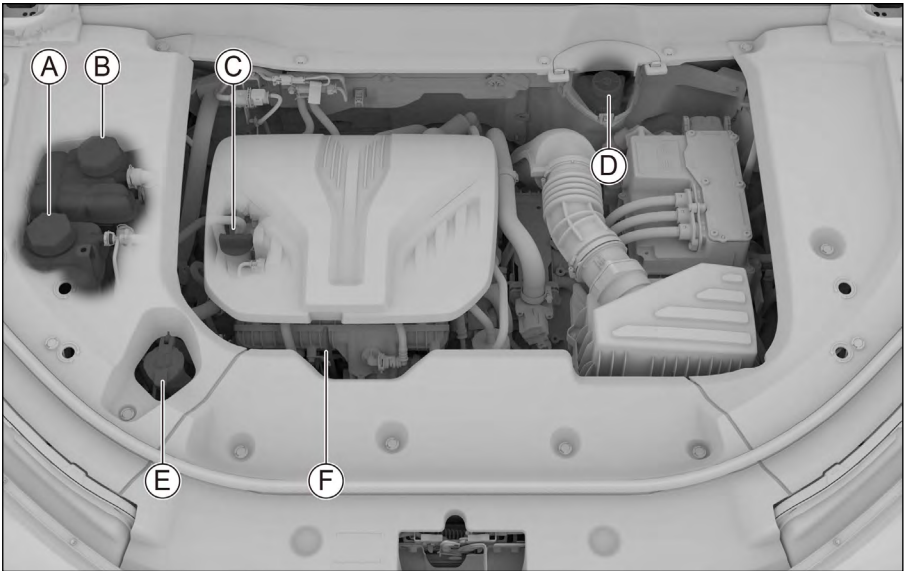
- < יש לפעול במשנה זהירות כאשר מבצעים עבודות בתא המנוע. זהו אזור מסוכן!
- < כשבודקים את מפלסי הנוזלים או מוסיפים נוזלים, יש לפעול על פי ההנחיות הבאות כדי למנוע כוויות והתלקחות שריפה:
העבר את לחצן ההתנעה למצב OFF. הפעל את בלם החניה.
הנח למנוע הבעירה הפנימית ולמנוע ההינע החשמלי להתקרר היטב.
הרחק ילדים מאזור תא המנוע.
מנע התזת נוזלים על המנוע כשהוא חם.
אל תאפשר למים לבוא במגע עם תא המנוע.
- < כשמבצעים פעולות הקשורות למערכת הדלק או להתקנים חשמליים, יש להקפיד על ההנחיות הבאות כדי למנוע התלקחות שריפה:
נתק את הקוטב השלילי של המצבר.
אסור לעשן.
אסור לעבוד סמוך ללהבה גלויה.

⚠ זהירות

חשוב מאוד להוסיף שמן מהסוג הנכון, ואסור בהחלט להשתמש בשמן מסוג לא נכון. הדבר עלול לפגוע באופן חמור בפעולת הרכב ולגרום נזק לרכיבי הרכב.

ציוד הרכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.



011EDF4FA169

- | | |
|--|---------------------------------|
| (A) מיכל עודפים (מערכת קירור של מנוע הבעירה הפנימית) | (D) מיכל נוזל הבלמים |
| (B) מיכל עודפים (מערכת קירור של המנוע החשמלי) | (E) מיכל נוזל ניקוי שמשה הקדמית |
| (C) מכסה פתח מילוי שמן מנוע | (F) מדיד שמן מנוע |

⚠ אזהרה

- < כדי למנוע תאונה כשהמנוע פועל, אסור לגעת בחלקים נעים כגון החגורות והמאווררים ואסור לקרב אליהם אצבעות, בגדים או כלי עבודה. אלה עלולים להילכד ותגרום פגיעות קשות.
- < כשבודקים את המפלס או מוסיפים שמן מנוע, יש להיזהר שלא להיכוות.
- < יש לאחסן את שמן המנוע במקום בטוח עד לשימוש. אם שמן המנוע נשפך על הקרקע או במקווי מים, הוא יזהם את הסביבה.

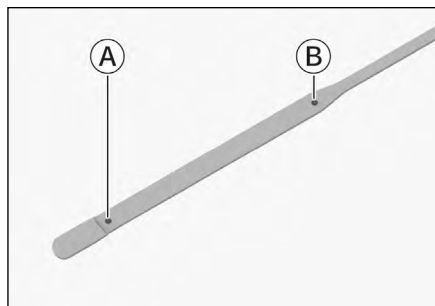
הוספת שמן

פתח את מכסה פתח מילוי שמן המנוע, הוסף את השמן באיטיות והיזהר שהוא לא יטפטף מחוץ לפתח. אם נשפך שמן בטעות, נגב אותו מיד. אחרת, עלול להיגרם נזק לרכיבים בתא המנוע.

לשמן המנוע תפקיד חשוב בשמירה על הביצועים וחיי השירות של המנוע. לכן יש להשתמש בשמן מנוע איכותי ונקי. כדי להבטיח את ביצועי הרכב, הקפד להשתמש בשמן במפרט המתאים.

שמן מנוע

בדוק



8F3D41CDBC64

A מפלס תחתון

B מפלס עליון

החנה את הרכב על קרקע מישורית וחמם את המנוע לטמפרטורת נוזל קירור רגילה. לאחר מכן, העבר את לחצן ההתנעה למצב OFF והמתן 10 דקות. לאחר מכן, הכנס את מדיד השמן במלואו לתוך צינורית מדידת השמן; לבסוף משוך החוצה את מדיד השמן ובדוק את מפלס השמן.

המפלס צריך להימצא בין סימון המפלס התחתון לסימון המפלס העליון, שעל מדיד השמן.

אם המפלס קרוב לסימון המפלס התחתון או נמוך ממנו, הוסף שמן בהקדם האפשרי כדי שהמפלס יימצא בין סימון המפלס התחתון לסימון המפלס העליון.

i שים לב

המבנה והגודל של מדיד השמן משתנה בהתאם לדגם המנוע.

תוספי שמן

הרכב שלך אינו זקוק לתוספי שמן כלשהם. תוספי שמן אינן משפרין את ביצועי המנוע או את עמידותו. הם מגיבים כימית לשמן המנוע, מפחיתים מיעילותו וגורמים נזק למנוע.

⚠️ זהירות

- < לכן, בדוק את מפלס שמן המנוע באופן סדיר והחלף אותו במועד. אחרת, הסיכה של חלקי המנוע הנעים תהיה ירודה בשל מפלס נמוך מדי או איכות ירודה של השמן, והתוצאה עלולה להיות התפוררות ונזק למנוע.
- < שמן המנוע משמש לסיכה וקרור של רכיבי המנוע. גם בפעולה תקינה, חלק מהשמן שמשמש לסיכה של הבוכנות והשסתומים חודר לתאי הבעירה ובווער שם, וכתוצאה מכך מפלס השמן יורד במהלך הזמן. סגנון הנהיגה משפיע על קצב הירידה של מפלס השמן.
- < כשמוסיפים שמן, יש להקפיד שלא למלא יתר על המידה.

נוזל בלמים

בדיקה

בדוק באופן סדיר את מפלס הנוזל במיכל. וודא שהמפלס יימצא בין סימון המפלס התחתון לסימון המפלס העליון, המסומנים על המיכל.

אם מפלס נוזל הבלמים נמוך מסמון המפלס התחתון המסומן, הוסף נוזל בלמים עד שהמפלס יימצא בין סימון המפלס התחתון לסימון המפלס העליון, המסומנים על המיכל. בדוק גם לגילוי סימני דליפות ממערכת הבלימה.

מילוי

1. כדי להסיר את מכסה המיכל של נוזל הבלמים, לחץ פנימה את התפסים שבראש הכיסוי והרם את הכיסוי.



B300BA68167D

2. לאחר שהרמת את הכיסוי, תוכל לראות את המיכל של נוזל הבלמים.



E2568185E6EE

הוספת נוזל קירור

לאחר שמונע הבעירה הפנימית והמנוע החשמלי התקררו, הסר את המכסה באיטיות כדי להניח ללחץ להשתחרר. אם נוזל קירור ניתז החוצה, נגב אותו מיד כדי למנוע נזק לחלקים או למשטחי הצבע. הקפד להשתמש בנוזל קירור מהסוג שצוין.

⚠️ זהירות

- < נוזל הקירור מכיל אתילן גליקול כדי להוריד את נקודת הקיפאון שלו. השלכה ללא הבחנה עלולה לגרום לזיהום המים.
- < אל תפתח את מכסה מיכל העודפים כאשר הטמפרטורה בתא המנוע גבוהה. ייתכן שעדיין נותר לחץ בתוך מערכת הקירור. פתיחת המכסה בשלב זה עלולה לגרום לכוויות או לפציעות אחרות כתוצאה מפריצת נוזל קירור חם החוצה.
- < להחלפת נוזל הקירור של מנוע הבעירה הפנימית ושל המנוע החשמלי, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

3. הפעל לחץ ופתח את מכסה המיכל. מזוג פנימה את הנוזל באיטיות כדי למנוע הצפה. הסר מיידיית נוזל בלמים שגלש. אחרת, עלול להיגרם נזק לרכיבים בתא המנוע.
4. הקפד להשתמש בנוזל בלמים מהסוג שצוין.
- לאחר שהוספת נוזל בלמים, התקן את מכסה המיכל של נוזל הבלמים בחזרה במקומו.

⚠️ אזהרה

- < מפלס נמוך מדי של נוזל הבלמים עלול לגרום לבלימה ירודה וכתוצאה מכך להגביר את הסיכון לתאונה.
- < נוזל הבלמים מזיק לבני אדם ומשתך. במקרה של מגע עם נוזל בלמים, שטוף את האזור בכמות גדולה של מים. אם בלעת נוזל בלמים, פנה מיד לקבלת עזרה רפואית.

נוזל קירור של מנוע הבעירה הפנימית/המנוע החשמלי

לבדיקה והוספת נוזל קירור, יש להסיר את לוח הכיסוי בתא המנוע. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לבצע פעולה זו במרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

בדיקה

בדוק באופן סדיר את מפלס הנוזל במיכל העודפים.

וודא שמפלס הנוזל במיכל נמצא בין סימון המפלס התחתון לסימון של המפלס העליון, המסומנים על המיכל.

אם מפלס נוזל הקירור נמוך מסימון המפלס התחתון, הוסף נוזל קירור עד שהמפלס יימצא בין סימון המפלס התחתון לסימון המפלס התחתון, המסומנים על המיכל. בדוק גם לגילוי סימני דליפות ממערכת הקירור.

נוזל ניקוי השמשה הקדמית

הוספת נוזל ניקוי

פתח את מכסה המיכל, הוסף באיטיות נוזל ניקוי והיזהר שלא לטפטף. אם נשפך בטעות נוזל ניקוי, נגב אותו מיד.

שימוש בנוזל ניקוי איכותי משפר את ביצועי הניקוי של המערכת ומונע קפיאה במזג אוויר קר.

י שים לב

עליך להשתמש בצמיסת ניקוי עם ביצועים מספיקים נגד הקפאה, אם טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-0°C.

יש להרחיק את חומר הניקוי מהישג ידם של ילדים כדי למנוע בליעה מקרית.

חומר הניקוי דליק ויש לאחסנו הרחק מאש.

⚠ זהירות

אל תמלא נוזלים כגון תמיסת סבון לתוך המיכל במקום חומר הניקוי. אחרת, עלול להיגרם נזק לצבע על מרכב הרכב.

⚠ אזהרה

אל תוסיף נוזל ניקוי כשהמנוע חם או פועל. נוזל הניקוי מכיל כוהל. התזה על המנוע עלולה לגרום להתלקחות שריפה.

מקרן ומאוורר

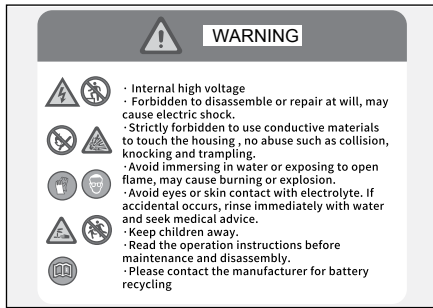
בדוק את המקרן באופן סדיר. אם המקרן מלוכלך מאוד, או אם יש עליו חומרים זרים, נקה מיד את המקרן. אם אינך בטוח שהפעולת המקרן תקינה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לצורך בדיקה.

בדוק באופן סדיר את המקרן, המאוורר ושאר רכיבי מערכת הקירור מכוסים בלכלוך, לאחר שהרכב נסע בתנאים קשים (כגון נסיעה במים, חול ובוץ) בכל פעם. אם הם מכוסים בלכלוך, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לצורך בדיקה וניקוי.

סוללה

הרכב מצויד בסוללה שאינה זקוקה לתחזוקה.

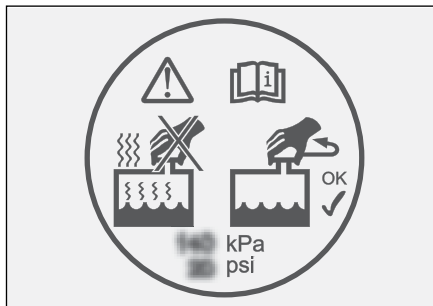
כאשר הסוללה מציגה רמת טעינה נמוכה, יש צורך לטעון או להחליף אותה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לצורך קבלת שירות, אם אתה צריך להחליף את הסוללה.



C6CE3024A70E

תוויות זו מופיעה על מארז סוללת ההינע. קרא בעיון את תוויות האזהרה והקפד לפעול על פי ההנחיות שמופיעות בה כדי למנוע פציעה קשה ואף קטלנית.

תוויות אזהרה של נוזל קירור מנוע הבעירה הפנימית



7292828C8D61

תוויות זו מופיעה על המכסה של מיכל העודפים של נוזל הקירור כדי להזכיר לך שאסור לפתוח את מכבה המיכל כשמונע הבעירה הפנימית והמקרן התחממו יתר על המידה. אחרת, כתוצאה מהלחץ במערכת, יפרצו נוזל או קיטור תוך גרימת כוויות קשות.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

תוויות אזהרת על מתח גבוה

⚠ אזהרה

הטיפול בכל חלקי הרכב שנושאים סמל אזהרה על מתח גבוה צריך להתבצע אך ורק על ידי אנשי מקצוע מוסמכים. אסור לגעת באצבע, עם כלי או תכשיט או עם עצם מתכתי אחר כלשהו בחלקים שנושאים סמל אזהרה על מתח גבוה, ואסור לקרב אותם לחלקים האלה. הגז שדלף או נפלט ממארז סוללת ההינע עשוי להיות רעיל או דליק. אם אירעה תאונה, התרחק מרכב כדי להימנע מפציעה אישית או אף קטלנית.



B9864781D634

תוויות זו מופיעה על רכיבי המתח הגבוה כדי להזכיר לך את הנקודות הבאות:

- < ברכיב זה עובר חשמל במתח גבוה.
- < לעולם אל תסיי, תתקן או תחליף את הפריט ללא הסמכה מתאימה; פעל על פי ההנחיות הרלוונטיות.
- < אל תיגע ברכיב מתח גבוה, אחרת אתה עלול להתחשמל.

אזהרה ⚠

כדי שניתן יהיה להפעיל את הרכב בבטחה, רק לאנשי מקצוע מוסמכים מותר לטפל במערכת מיזוג האוויר.

תווית אזהרה של המצבר

סוג 1



340CF5EC9B21

סוג 2



A86516835B47

תווית זו ממוקמת על המצבר. היא נועדה להזכיר לך את אמצעי הזהירות הבאים לפני שמתקינים, מסירים או בודקים את המצבר:

- < הרחק ילדים מהמצבר.
- < במהלך השימוש או הטעינה, עלול להיפלט מהמצבר גז דליק. הרחק מקורות חום ולהבות גלויות. אחרת עלולים להיגרם התלקחות שריפה או פיצוץ.
- < המצבר מכיל נוזל משתך.
- < נקוט באמצעי בטיחות, כגון הרכבת משקפי מגן במהלך הטיפול במצבר.

תווית אזהרה של נוזל קירור המנוע החשמלי



7292828C8D61

תווית זו מופיעה על מיכל העודפים של המנוע החשמלי, כדי להזכיר לך שאסור לפתוח את מכסה המיכל כשהמנוע החשמלי התחמם יתר על המידה. אחרת, כתוצאה מהלחץ במערכת, יפרצו נוזל או קיטור תוך גרימת כוויות קשות.

תווית אזהרה בתא מנוע

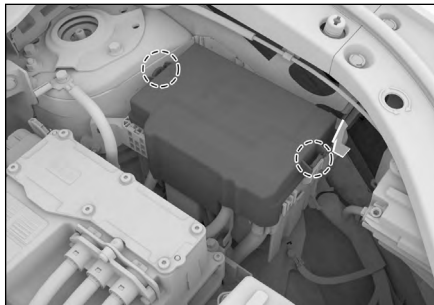


8A2E03B87583

תווית זו ממוקמת על לוח הכיסוי הקדמי בתא המנוע או על שבכת הנוי הקדמית, כדי להזכיר לך הנקודות הבאות:

- < הסוג והקיבול של נוזל הקרר במערכת מיזוג האוויר;
- < מפרטי השמן של מערכת מיזוג האוויר;
- < מאורר הקירור עלול להתחיל לפעול בכל רגע. אל תכניס את ירך לתוך מגן המאורר. אחרת, אם המאורר יתחיל לפעול באופן לא צפוי, עלולה להיגרם פציעה קשה.

< תיבת הנתכים שבתא המנוע



E26618961B10

כדי לפתוח את תיבת הנתכים, לחץ על שני התפסים של מכסה תיבת הנתכים והרם את המכסה כלפי מעלה.

< בחלק הפנימי של לוח המכשירים, סמוך לגלגל ההגה



4B1F17DFC371

הסר את תא האחסון (שמשמש גם כמכסה תיבת הנתכים) המתואר באיור. תוכל להבחין בנתכים.

להוראות להסרה והתקנה של תא האחסון, עיין בנושא "התקנה והסרה של תא האחסון בלוח המכשירים". (עמוד 229)

⚠ זירות

- < היזהר שמים או נוזלים אחרים לא יחדרו לתיבת הנתכים. אחרת ייגרם נזק לרכיבי החשמל.
- < כשמתקינים את מכסה תיבת הנתכים, יש להקיף ולמקם אותו בצורה נכונה על תיבת הנתכים. אחרת יחדרו לחות או לכלוך ויפגעו בנתכים.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

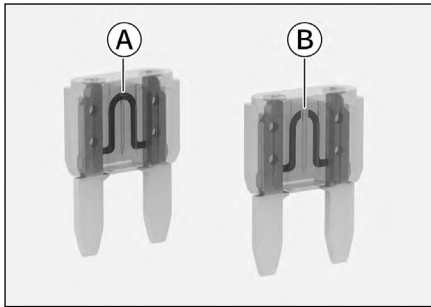
נתיכים

לפני שמסירים את המכסה של תיבת הנתכים בתא המנוע, יש להסיר קודם את לוח הכיסוי בתוך תא המנוע. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לבצע פעולה זו במרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

אם רכיב חשמלי כלשהו הפסיק לפעול, ייתכן שנשרף נתיך. כדי לבדוק את הנתכים, ובמידת הצורך להחליף נתיך, מומלץ לפעול על פי הצעדים הבאים:

1. הפסק את פעולתם של כל האביזרים החשמליים.
2. העבר את לחצן ההתנעה למצב OFF, הפעל את בלם החנייה ונתק את הקוטב השלילי של המצבר.
3. הנתכים נמצאים במיקומים הבאים:

5. בדוק את התיל שבחלק הפנימי של הנת"ך. אם הוא נשרף, החלף את הנת"ך בנת"ך חלופי בעל מפרט זהה.



6DC672024A26

(A) נת"ך רגיל
(B) נת"ך שרוף

⚠ אזהרה

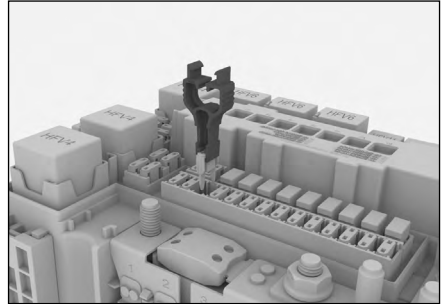
כשיש צורך להחליף נת"ך, אסור להשתמש בנת"כים שתוקנו, או בנת"כים בעלי מפרט שונה. אחרת, עלולה להתלקח שריפה כתוצאה מעומס יתר במעגל החשמלי.

6. בדוק אם הרכיבים החשמליים שבו לפעול בצורה תקינה.

⚠ זהירות

אם גם הנת"ך החלופי נשרף תוך פרק זמן קצר, או אם הרכיבים החשמליים לא שבו לפעול בצורה תקינה, ייתכן שאירעה תקלה חמורה במערכת החשמל של הרכב. במקרה זה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לקבלת עזרה.

4. כדי לשלוף את הנת"ך, היעזר בחולץ הנת"כים שהגיע עם הרכב. באמצעות המידע על המעגלים שמופיע על מכסה תיבת הנת"כים, זהה את הנת"ך של האביזר החשמלי שאינו פועל, ובדוק אותו.



9C1AA03101B6

⚠ זהירות

< חולץ הנת"כים ונת"כים חלופיים מותקנים בצד הפנימי של מכסה תיבת הנת"כים שבתא המנוע.

< מידע על המעגלים הקשורים לכל נת"ך מודפס על מכסי תיבות הנת"כים. בדוק את הנת"ך המתאים לרכיב החשמלי הרלוונטי.

< מכיוון שייתכן שיותר מנת"ך אחד נשרף, בדוק את כל הנת"כים שעלולים לגרום לתקלה, כדי להבטיח שהיא תתוקן. אם בסופו של התהליך עדיין לא הצלחת לתקן את התקלה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לקבלת עזרה.

התקנה

תחילה התקן את התא בחזרה בתפסים משני צידיו וסגור אותו בדחיפה. פני העצר ישתלבו במקומם.

להבי מגבים

החלפת להבי המגבים של השמשה הקדמית

בדוק את להבי המגבים באופן סדיר. החלף אותם אם הבחנת בתופעות הבאות:

- < להב המגב נסדק או שחלקים ממנו התקשו.
- < בעת השימוש במגבים, הם מותירים סימני מריחה או שהם אינם מנקים היטב את השמשה.

⚠ אזהרות

כשמרימים את המגב מהשמשה או מחזירים אותו למקומו, אל תמשוך ישירות את להב המגב. הלהב עלול להתעוות או שייגרם לו נזק אחר.

1. העבר את לחצן ההתנעה למצב OFF. משך את מתג בקרת המגבים כלפיך והחזק אותו במצב זה במשך כשלוש שניות. המגבים יעברו באופן אוטומטי למצב השירות שלהם, כמתואר באיור.



B1DA0F6E4D67

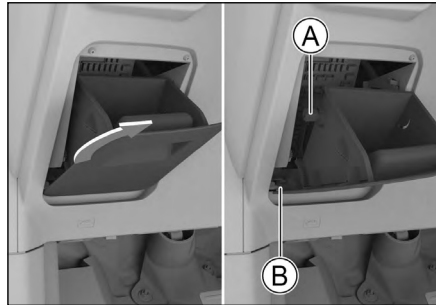
2. הרם את זרוע המגב מהשמשה האחורית.

הסרה והתקנה של תא האחסון בלוח המכשירים

כדי לבדוק את הנתיכים בלוח המכשירים, עליך להסיר את תא האחסון שבלוח המכשירים. כדי להסיר אותו, בצע את הפעולות הבאות:

הסרה

1. פתח את תא האחסון ודחוף אותו בכיוון החץ כדי לשחרר אותו מהתפס השמאלי ומפין העצר שבלוח המכשירים.



C930946FA675

(A) פין עצר

(B) תפס שמאלי

2. הזז את תא האחסון בכיוון החץ כדי לשחרר אותו מהתפס הימני ומפין העצר שבלוח המכשירים.



F2EDCBF4D9D4

5. התקן את להב המגב החדש והנח את זרוע המגב בחזרה על השמשה הקדמית.
כדי להקל על ההתקנה, עיין בשלב 3 כדי להגדיל את הזווית בין להב המגב למחבר הפלסטי.
לאחר ההתקנה, נסה להזיז את המגב למעלה ולמטה כדי לוודא שהוא מותקן כהלכה.
6. החזר את המגבים למצבם המקורי.
עם העבר לחצן ההתנעה למצב ON או התנתת המנוע, המגבים ישובו למצבם המקורי.

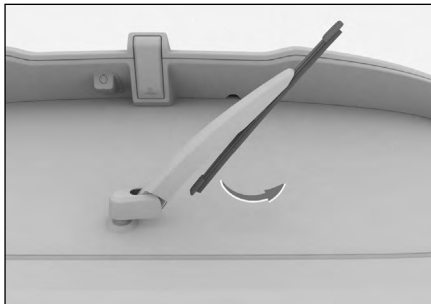
החלפת להב המגב של השמשה האחורית

1. הרם את זרוע המגב מהשמשה האחורית.

⚠ זהירות

לזרוע המגב האחורי יש טווח תנועה בזווית מוגבלת של כ-45°. אל תרים יתר על המידה ואל תפעיל בכוח מופרז בעת הרמת הזרוע, אחרת עלול להיגרם נזק.

2. משוך את להב המגב בכיוון המוצג עד שהוא ישתחרר מזרוע המגב.



E87F750EF1A0

⚠ זהירות

כשלהב המגב אינו מותקן על זרוע המגב, אל תניח לו לגעת ישירות בשמשה, אחרת יגרם נזק לשמשה.

3. התקן את להב המגב החדש והנח את זרוע המגב בחזרה על השמשה האחורית.

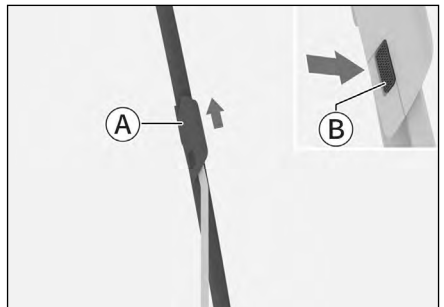
⚠ זהירות

- < לפני שמרימים את המגבים מהשמשה הקדמית, יש להקפיד ולהעביר אותם למצב השירות שלהם. אחרת עלול להיגרם להם נזק.
 - < כשהמגבים מורמים, אל תפתח את מכסה תא המנוע. אחרת ייגרם נזק למכסה תא המנוע ולמגבים.
3. סובב את להב המגב כפי שמצוין על ידי החץ באיור, כדי להגדיל את הזווית בין הלהב לבין המחבר הפלסטי.



B26AF2BA18B2

4. הסר את להב המגב מזרוע המגב.



70E1DDF744AB

(A) להב המגב

(B) תפס קפיצי

תוך כדי לחיצה על התפס הקפיצי, משוך את להב המגב בכיוון החץ עד שישתחרר מזרוע המגב.

⚠ זהירות

כשלהב מגב אינו מותקן על זרוע המגב, אל תניח לזרוע לגעת ישירות בשמשה הקדמית, אחרת יגרם נזק לשמשה הקדמית.

⚠️ זהירות

אסור להשתמש בממסים כימיים או בתכשירי ניקוי חזקים לניקוי עדשות הפנסים החיצוניים, אחרת הן עלולות להינזק.

נורות הפנסים

כשהרכב החדש יוצא מהמפעל, הפנסים הראשיים המשולבים מכוונים. אם אתה מוביל ברכב פריטי מטען כבדים לעתים קרובות, ייתכן שיהיה צורך לבצע כוונן מחדש של הפנסים הראשיים. לשינוי הכוונן של הפנסים הראשיים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

החלפת נורות

כל הפנסים החיצוניים מצוידים בנורות LED שלא ניתן לפרק או להחליף בנפרד. אם אחת הנורות ניזוקה או אינה פועלת מסיבה אחרת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לצורך בדיקה או החלפה במידת הצורך.

⚠️ אזהרה

- < אסור לבצע שינויים בפנסים הראשיים או בפנסי האיתות החיצוניים.
- < אסור להתקין פנסים או התקני איתות חיצוניים שאינם תואמים להוראות החוק תקנות התעבורה.

הצטברות אדים בפנסים

כשנוגים בגשם או אחרי ששוטפים את הרכב, אדי מים עלולים להתעבות בחלק הפנימי של עדשת הפנס. הדבר נגרם כתוצאה מהפרשי הטמפרטורות בין החלק הפנימי לבין החלק החיצוני של מכלול הפנס. תופעה זו דומה להתעבות של אדי מים על חלונות זכוכית כשיורד גשם. הדבר אינו משפיע על פעולת הפנסים. אולם אם מצטברים טיפות מים גדולות או אדים בצד הפנימי של עדשת הפנס, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לקבלת עזרה.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

צמיגים

כדי להפעיל את הרכב בבטחה, הסוג והמידות של הצמיגים צריכים להתאים לדגם הרכב שברשותך. מדרסי הצמיגים צריכים להיות במצב טוב ולחץ הניפוח של הצמיגים צריך להיות תקין.

⚠ אזהרה

- < אל תשתמש בצמיגים שחוקים יתר על המידה או ניזוקו, או שלחץ הניפוח שלהם נמוך או גבוה מדי. אחרת התוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה.
- < הקפד לפעול על פי ההוראות המפורטות מדרך זה ביחס לניפוח הצמיגים ולטיפול בהם.
- < הבערת צמיגים גורמת לפליטת גזים רעילים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה להביא את הצמיגים הישנים למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

בדיקת הצמיגים

- בכל פעם שבודקים את לחצי האוויר בצמיגים, יש לבדוק גם את פני השטח שלהם לגילוי סימנים לנזק, שחיקה חריגה או חדירה של עצמים זרים שעלולים לגרום נזק.
- אם גילית אחת מהתופעות הבאות, החלף את הצמיג בהקדם האפשרי:
- < נזק או בליטה במדרס הצמיג או בדופן הצד שלו.
 - < שחיקת יתר של מדרס הצמיג.

לחץ אוויר בצמיגים

שמירה על לחצי ניפוח תקינים של הצמיגים מבטיחה את השילוב הטוב ביותר של התנהגות הרכב, אורך חיי הצמיג ונוחות נהיגה.

שחיקה לא אחידה של צמיגים שמנופחים בלחץ נמוך מדי תפגע בהתנהגות הרכב ובצריכת הדלק שלו, וגם עלולה לגרום לצמיגים להתפוצץ כתוצאה מהתחממות יתר.

ניפוח יתר של הצמיגים יגרום לפגיעה בנוחות הנסיעה, לנזק בצמיגים כתוצאה מנסיעה על משטחי דרך לא ישרים ולשחיקה לא אחידה של הצמיגים.

מומלץ לבדוק את לחצי הניפוח של הצמיגים באופן סדיר.

יש למדוד את לחצי האוויר בצמיגים כשהם קרים. מדידת לחץ האוויר בצמיגים מדויק יותר לאחר שהרכב חנה במשך שלוש שעות לפחות, או אם הוא לא נסע למרחק גדול מ- 1.5 ק"מ.

אם בודקים את לחצי האוויר בצמיגים כשהם חמים (לאחר נסיעה של מספר ק"מ), הערכים יהיו גבוהים ב- 30 עד 40 kPa מאשר כשהצמיגים קרים.

זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה. אין לשחרר אוויר מהצמיג כדי להגיע לערך הנקוב במפרט, מפני שלחץ האוויר ירד לערך נמוך מדי.

📌 שים לב

צמיגים במצב תקין עלולין לאבד לחץ בשיעור של 10 עד 20 kPa בחודש. הקפד לבדוק את לחצי האוויר בצמיגים באופן סדיר.

טיפול ברכב

הצלבת גלגלים צריכה להתבצע על ידי אנשי מקצוע. לביצוע הצלבת הגלגלים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

איזון גלגלים

גלגלים לא מאוזנים עלולים להשפיע על התנהגות הרכב ועל חיי השירות של הצמיגים.

אפילו בתנאי שימוש רגילים, האיזון של הגלגלים עלול להיפגע. לכן, יש לאזן את הגלגלים בהתאם למאפייני האיזון הדינמי שלהם.

מניעת אזורים שטוחים בצמיגים

אם הרכב חנה במשך פרק זמן ארוך במזג אוויר חם, האזורים שבהם הצמיגים באו במגע עם הקרקע יתעוותו מעט. זו תופעה רגילה שמכונה "אזורים שטוחים". יחד עם זאת, עיייתים אלה גורמים רעידות במרכב ובגלגל ההגה בזמן הנהיגה. כשממשיכים בנסיעה, הצמיגים מתחממים ושבים לצורתם המקורית, והרעידות נעלמות בהדרגה.

אם עליך להחנות את הרכב למשך תקופה ארוכה, פעל באחת מהשיטות הבאות כדי לצמצם את היווצרותם של אזורים שטוחים:

- < נפח את הצמיגים ללחץ גבוה יותר (עד 300 kPa). לחץ זה אינו מתאים לנהיגה, ולכן יש להוריד את הלחץ לערך המומלץ לפני הנהיגה ברכב.
- < יש להיזיז את כלי הרכב לפחות פעם ב-30 יום (עדיף כל 15 ימים) ויש לטובב את גלגלים לפחות 90° ביחס לאזור שהיה במגע עם הקרקע.

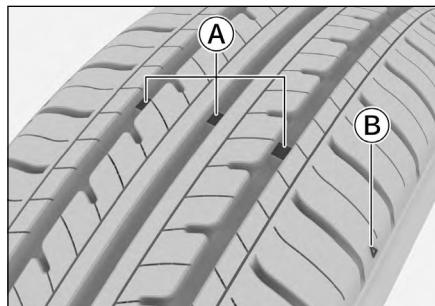
חלון גג

תוכנית לטיפול סדיר

התוכנית לטיפול סדיר נקבעת בהתאם לתנאי הנהיגה ותכיפות השימוש בחלון הגג.

כשנהגים באזורים חוליים, מאובקים או גשומים, מומלץ להגביר את תכיפות הטיפול הסדיר.

שחיקת הצמיגים



FF3563DBE361

A מחווני שחיקה

B סמל מיקום מחוון שחיקה

i שים לב

סמלי המיקום של מחווני השחיקה מופיעים באיור למטרות מידע כללי בלבד. פעל בהתאם לרכבך בפועל.

כשמחווני השחיקה נחשפו ומתחילים להישחק, החלף את הצמיגים בהקדם האפשרי.

המשך נסיעה עם צמיג שהמדרס שלו נשחק או שמחווני השחיקה שלו חשופים יגרום להארכת מרחקי העצירה, פגיעה ביעילות ההיגוי והתפתחות קרעים בצמיג, וכתוצאה מכך, עלולה להיגרם תאונה.

אם הבחנת בשחיקה לא אחידה של הצמיגים, או אם אתה חש ברעידות מתמשכות בזמן הנהיגה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לצורך בדיקת הצמיגים.

בהתקנת צמיגים חדשים, יש לבצע איזון דינמי של הגלגלים כדי להבטיח את נוחות הנסיעה ולהאריך את חיי השירות של הצמיגים.

הצלבת גלגלים

מומלץ לבצע הצלבת גלגלים באופן סדיר ולהחליף בין הגלגלים האחוריים לגלגלים הקדמיים, כדי להאריך את חיי השירות של הצמיגים להבטיח שחיקה אחידה שלהם.

⚠ זehירות

אם לא מטפלים כראוי בחלון הגג, עלולות להופיע דליפות, או שיופיעו רעשים חריגים. התאם את תדירות הטיפול בהתאם לשימוש בחלון הגג. לדוגמה, הגבר את התדירות אם אתה נוסע באזורים שיש בהם כמויות משמעותיות של אבק או שמשותוללות בהם סופות חול, או בעונות שבהן משתמשים בחלון הגג לעתים קרובות יותר.

נהלי טיפול סדיר

באטמים של חלון הגג, בחלקים המכניים או במסילות שלו, עלולים להצטבר לכלוך ועצמים זרים שיגרמו רעשים חריגים ותקלות. הם עלולים גם לחסום את למנגנון הניקוז של חלון הגג.

פתח את חלון הגג באופן סדיר, הסר לכלוך או עצמים זרים ונקה את האטמים של חלון הגג במטלית נקיה ומים. דאג גם למרוח משחת סיכה על החלקים המכניים של חלון הגג.

פתח את חלון הגג ובדוק אם הוא נתקע במהלך פעולתו. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לצורך בדיקה.

⚠ זehירות

אם חלון הגג הפסיק לפעול כראוי, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לצורך בדיקה.

בתנאי מזג אוויר של קפיאה, אם חלון הגג קפא, אל תנסה לפתוח אותו בכוח מפני שהדבר עלול לגרום נזק למנוע ולאטמים שלו. פתח את חלון הגג רק כשהטמפרטורה ברכב תעלה והזגוגית תשתחרר מהאטמים.

אם שוטפים את הרכב כשהטמפרטורה נמוכה מנקודת הקפיאה, יש לפתוח חלון הגג ולנגב את האטמים במטלית יבשה לפני הנהיגה.

< הקפד לסגור היטב את חלון הגג לפני שטיפת הרכב במתקן לשטיפת כלי רכב. הימנע מלכוון את סילון המים ישירות לעבר האטמים של חלון הגג. הלחץ הגבוה של סילון המים עלול לעוות את האטמים, לאפשר חדירה של מים לתא הנוסעים ולגרום נזק לאטמים.

< כשנוהגים בדרכים משובשות מאוד או בשטח הררי, אין להשאיר את חלון הגג פתוח עד תום מהלכו במשך פרק זמן ארוך, אחרת הרעידות עלולות לגרום נזק לחלקים הפנימיים של חלון הגג.

< בעונה הגשומה, בדוק את האטמים של חלון הגג לעתים תכופות יותר ונגב מיד חול או אבק כדי להבטיח אטימה טובה של חלון הגג.

סוללה

הרכב מצויד בסוללה שאינה זקוקה לתחזוקה.

הסוללה מותקנת מתחת ללוח הרצפה של אזור המטען.

אם רמת הטעינה של הסוללה נמוכה, טען את הסוללה או החלף אותה מיד. להחלפת הסוללה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

תחזוקה חיצונית

שטיפת הרכב

שטיפה סדירה של הרכב מסייעת לשמור על המראה הנאה שלו. אבק וגרגרי חול עלולים לגרום נזק למשטחי הצבע, ועלים ולשלשת ציפורים עלולים לפגוע בברק של משטחי הצבע.

שטוף את רכבך במקום מוצל מקרינה ישירה של השמש. אם הרכב חנה בשמש במשך פרק זמן ארוך, סע לפני השטיפה למקום מוצל והמתן שחלקי המשטח החיצוניים של הרכב יתקררו.

שטיפת הרכב

1. בדוק את מרכב הרכב וחפש הצטברות של עלים או לשלשת ציפורים.
הסר את הלכלוך הזה באמצעות מטלית או יריעת יבוש. לאחר מכן, שטוף מיד במים נקיים כדי למנוע נזק לגימור של מרכב הרכב.
2. שטוף את הרכב באופן יסודי במים נקיים כדי להסיר את האבק.
נקה את הרכב בתמיסת תכשיר ניקוי ומברשת רכה, ספוג או מטלית רכה.
3. מלא דלי במים והוסף להם תכשיר ניקוי שמיועד לשטיפת מכוניות.
התחל את השטיפה מהגג והמשך בהדרגה כלפי מטה בתנועות אחידות.
לאחר ניקוי ושטיפת כל חלקו החיצוני של מרכב הרכב, נגב במטלית עור צבי או במטלית רכה שמיועדת למטרה זו. אל תניח לרכב להתייבש באוויר מפני שמרכב הרכב יאבד מהברק שלו, או שיווצרו סימני מים.
- 4.

⚠️ זהירות

- < ממסים כימיים ותכשירי ניקוי חזקים עלולים לגרום נזק לצבע ולחלקי המתכת והפלסטיק של מרכב הרכב.
- < אחרי שטיפת הרכב או נהיגה על פני כביש מוצף או שלולית, לחץ לחיצה קלה על דוושת הבלמים כדי לוודא שפעולת הבלמים תקינה.
- < כששוטפים את הרכב בעונה הקרה, אין להתיז מים על פתחי המנועולים או על הדלתות וכד', כדי למנוע קפיאה של מנגנוני המנועולים או האטמים.
- < בעת ניקוי הרכב, אסור לפתוח את דלתית מיכל הדלק ואת מכסה שקע הטעינה כדי לשטוף את חלקו הפנימי.

ציפוי בשעווה

השעווה עוזרת לשמור על הרכב ולטפח את מראו. לפני שמיישמים שעווה, יש לשטוף את הרכב שטיפה יסודית כדי להבטיח השפעה מרבית של השעווה.
קיימים בשוק סוגים רבים של שעווה לכלי רכב, ולכל אחד מהם מאפיינים משלו. על כן, יש לבחור בקפידה את המוצר המתאים, מפני שכתוצאה מבחירה בשעווה לא מתאימה, רכב לא יקבל את ההגנה הרצויה, ויכולים להופיע שינויים בצבע החיצוני של הרכב.
בתנאים רגילים, עליך לקחת בחשבון מגוון גורמים, ובכלל זה המטרה שלשמה נועדה השעווה, מה גילו של הרכב, הגוון של הצבע החיצוני והסביבה שבה אתה נוהג. לפרטים נוספים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

תיקוני צבע קטנים

בדוק את צידו החיצוני של מרכב הרכב באופן סדיר לגילוי קילופי צבע ושריטות. אם גילית תופעות כאלה, תקן אותן מיד כדי למנוע שיתוך של המתכת.

צבע לתיקון מקומי יכול לשמש רק לתיקון אזורים קטנים של צבע שנשר או שריטות; שטחים גדולים שבהם נפגע הצבע, יש למסור לתיקון על ידי אנשי מקצוע.

בדיקת נזילות

החנה את הרכב על קרקע מישורית והמתן זמן מה. בדוק מתחת לרכב לגילוי סימני דליפה של דלק, שמן או נוזלים אחרים. במקרה של דליפה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

תחזוקת תא הנוסעים

⚠ אזהרה

תכשירי ניקוי עשויים להכיל חומרים מזיקים שעלולים לגרום פגיעה. במהלך ניקוי תא הנוסעים, מומלץ לפתוח את הדלתות או החלונות. השתמש רק בתכשירים שמיועדים לניקוי של כלי רכב ופעל על פי ההוראות שמופיעות על האריזה.

1 שים לב

- < בזמן ניקוי תא הנוסעים, אל תאפשר למים או לנוזלים אחרים לבוא במגע עם רכיבי חשמלי ברכב, מפני שהם עלולים לגרום נזק לרכיבים האלה.
- < אל תנקה את רצפת הרכב במים על מנת למנוע שיתוך של מרכב הרכב.

שטיחוני רצפה

נקה את שטיחוני הרצפה באופן סדיר באמצעות שואב אבק. אם משאירים את הכלוך על השטיחונים, הדבר יגביר את הבלאי שלהם. שטיפה סדירה של השטיחונים באמצעות תכשיר ניקוי שומרת על מצבם התקין. השתמש בחומר ניקוי מקציף לניקוי שטיחוני הרצפה. כדי להקל על ייבוש השטיחונים, אל תוסיף מים לתכשיר הניקוי המקציף.

בדי ריפוד

שאב באופן סדיר באמצעות שואב אבק כדי להסיר לכלוך מריפוד הבד. לניקוי כללי, השתמש במטלית נקויה ורכה שהוספה בתמיסה של מים פושרים וסבון עדין. כדי למנוע סימני מים, נגב במטלית אחרת, רכה ולחה והשאר לייבוש באוויר הפתוח. להסרת כתמים עיקשים, השתמש בתכשיר לניקוי אריגים. פעל בהתאם להוראות שנלוות לתכשיר.

ריפודי עור

שאב באופן סדיר באמצעות שואב אבק כדי להסיר לכלוך, במיוחד מהחריצים והתפרים.

נקה את ריפוד העור במטלית רכה שהורטבה קלות במים, ולאחר מכן נגב במטלית אחרת, יבשה ורכה. לניקוי יסודי יותר, השתמש בתכשיר לניקוי עור.

הסר בהקדם האפשרי את התכשיר לניקוי העור במטלית רכה ויבשה. אל תניח מטלית עם תכשיר לניקוי עור, על חלקים כלשהם של תא הנוסעים למשך פרק זמן ארוך. תכשירים מסוימים לניקוי עור עלולים לגרום לדהיית צבע ריפוד הבד הפנימי או לפגיעה בו.

ריפוד דמוי-זמש

הסר אבק באופן קבוע מהריפוד דמוי-הזמש באמצעות מברשת רכה, מטלית יבשה או שואב אבק. אם הופיעו כתמים על פני השטח של הריפוד דמוי-הזמש, פעל באופן הבא:

- < אם הכתם קטן, נקה אותו מיד. נגב את הכתם מהשוליים פנימה, על מנת למנוע התרחבות של השטח המוכתם.
- < בעת שימוש בחומר ניקוי מיוחד, אין לשפוך את חומר הניקוי ישירות על משטח ריפוד דמוי-הזמש.
- אל תשתמש בתכשירי ניקוי אלקליים או בממסים שמבוססים על אלכוהול.
- < הסר תחילה את האבק מפני השטח. היעזר בכף או במגרד פלסטיק כדי לסלק שכבה עבה של חומר (כגון יוגורט, ריבה וכד'). לספיגת נוזלים השתמש במגבון נייר או בספוג.
- < אל תשפשף את הכתם בכוח. הדבר יגדיל את השטח המוכתם, או שהכלוך יחדור עמוק יותר לתוך חומר הריפוד.
- < לניגוב, השתמש במטלית לבנה או בספוג שנסחט היטב. אם אתה משתמש בספוג, שטוף אותו במים נקיים וסחט היטב אותו לפני הניגוב.
- < בעת ניקוי משטח דמוי-זמש, אל תניח לפני השטח להירטב יתר על המידה. במידת הצורך, שטוף את המטלית או הספוג מספר פעמים במהלך הניגוב.
- < לאחר שהריפוד דמוי-הזמש התייבש היטב, הברש את פני השטח במברשת רכה כדי להשיב את המראה הנאה המקורי.

רכיבי גומי

עקב החשיפה לסביבה עלולים להיווצר כתמים בפני השטח של רכיבי הגומי והם יאבדו מהגימור המקורי שלהם. נקה את רכיבי הגומי באופן קבוע, ובמיוחד את חלקי הגומי שהתבלו, באמצעות תכשיר שמיועד לטיפול חלקי גומי.

על מנת למנוע נזקים ולהפחית רעשים, אל תשתמש בתכשירי ניקוי שמכילים סיליקון, לצורך טיפול סדיר באטמי גומי. נקה במים בלבד או בתכשיר משקם מתאים.

חלקי פלסטיק

i שים לב

נזולים המכילים אלכוהול או ממסים (כגון מדלל ניטרו, תכשירים לניקוי מערכות קירור, נזול למצתים, בשמים ותכשירים קוסמטיים) עלולים לגרום נזק לפני השטח של חלקי פלסטיק. נקה במטלית מיקרופיבר רכה (שהוספגה בכמות קטנה של מים).

רכיבי הפלסטיק כוללים: משטחי עור מלאכותי, חיפויי תקרה, אהיל זכוכית לתאורה ברכב, פתחי אוורור וחלקים צבועים בתא הנוסעים.

חלונות

נקה את צידם הפנימי ואת צידם החיצוני של החלונות בתכשיר לניקוי זכוכית, ויבש את כל הזגוגיות והחלקים הפלסטיים במטלית רכה או במגבון נייר.

⚠ זהירות

אם בצידה הפנימי של השמשה האחורית מותק תיל חימום, קרצוף חזק מדי עלול לגרום לו תזוזה או לקרוע אותו. לכן, נקה בעדינות ובכיוון פסי התיל של גוף החימום.

חגורות בטיחות

- < חגורות בטיחות שתלכלכן, נקה בתמיסה של מים פושרים וסבון עדין. אל תשתמש בחומרי הלבנה, צבעים או ממסים לניקוי החגורות. תכשירים כאלה פוגעים בעמידות של חגורות הבטיחות. לפני הנסיעה, הנח לחגורת הבטיחות להתייבש באופן טבעי באוויר הפתוח.
- < הצטברות של אבק רב מדי בחלק הפנימי של לולאת ההולכה של חגורת הבטיחות תגרום לגלילה איטית יותר של חגורת הבטיחות. נקה את הצד הפנימי של לולאת ההולכה בתמיסה של מים פושרים וסבון עדין.

אמצעים כנגד שיתוך

גורמים שמשפיעים על קצב השיתוך

- < הצטברות של לכלוך, אבק או שלג בחלק התחתון של מרכב הרכב מאיצה את השיתוך.
- < נזק לציפויים ולשכבות ההגנה כתוצאה מפגיעות של חול או חצץ, או תאונות קלות יאיץ את השיתוך.
- < נהיגה באזורים ששוררת בהם לחות יחסית גבוהה, או שהטמפרטורה נשארת בהם מעל קודת הקפיאה, מאיצה את השיתוך.
- < אם יש מליחות באוויר ופוזר מלח על הכבישים באזורי תעשייה או אזורי החוף הדבר יאיץ את השיתוך של הצבע.
- < טמפרטורות גבוהות מאיצות את השיתוך של חלקים שאינם מאוררים היטב.

כיצד להגן על הרכב מפני שיתוך

- < נקה את הרכב באופן סדיר במים קרים ונקיים עם תכשיר נייטרלי לניקוי כלי רכב.
- < בדוק באופן סדיר אם משטחי הצבע ניזוקו. בצע בהקדם האפשרי את התיקונים הנחוצים.
- < בדוק באופן סדיר את החלק התחתון של מרכב הרכב. אם יש חול, לכלוך, שלג, קרח או חומרים אחרים שהצטברו, נקה אותם במים בהקדם האפשרי.

- < שמור את פתחי הניקוז בדלתות, פתוחים כדי למנוע הצטברות של מים.
- < הסר חרקים, אספלט, בטון וחומרים דומים שהצטברו על הרכב ונקו אותם בהקדם האפשרי.
- < אם אתה נוסע לעתים תכופות בדרכים שיש בהן ריכוז גבוה של מלח, למשל כדי להמיס שלג, באזורים שהמליחות בהם גבוהה, לאורך החוף או כבישים אחרים שפוזר עליהם מלח, שטוף לפחות אחת לחודש את תחתית המרכב.
- < אם אתה נוסע לעתים קרובות בדרכי חול או חצץ, שקול להתקין מגיני בוץ מאחורי הגלגלים..
- < על מנת להאריך את חיי השירות של סוללת ההינע, מומלץ לשמור על רמת טעינה של 40% עד 60%, כאשר הרכב חונה יותר מ- 7 ימים.
- < אם מאחסנים את הרכב ליותר משלושה חודשים ללא שימוש, יש לטעון את סוללת ההינע במלואה אחת לשלושה חודשים ולפרוק אותה ל- 40% עד 60% בנסיעה. כך ניתן להאריך את חיי השירות של סוללת ההינע.
- < אם מאחסנים את הרכב לפחות משלושה חודשים, טמפרטורת הסביבה צריכה להיות בין 20°C - ל- 45°C. אם מאחסנים את הרכב ליותר משישה חודשים, טמפרטורת הסביבה צריכה להיות בין 0°C - ל- 35°C.
- < אחסון לטווח ארוך כשסוללת ההינע עם רמת טעינה נמוכה עלול לגרום לפריקת יתר של סוללת ההינע וכתוצאה מכך, ירידה בביצועים ואף נזק לסוללת ההינע.

אחסון לטווח ארוך של הרכב

החנה את הרכב במקום שבו הוא יהיה מוגן מפגעי הסביבה ושיאפשר להתניע אותו בקלות. במידת האפשר, החנה את הרכב במקום סגור.

אם אתה צריך לאחסן את הרכב לתקופה ממושכת (חודש או יותר), בצע את ההכנות הבאות לפני כן:

- < שטוף את הרכב ויבש אותו היטב.
- < נקה את תא הנוסעים של הרכב.
- < שחרר את בלם החניה והצב סדים מאחורי הגלגלים.
- < פתח מעט את אחד ההחלונות בצד אחד (אם הרכב חונה במקום סגור).
- < הכנס מטלית מקופלת בין להבי המגבים לבין השמשה, כדי שהם לא יהיו במגע עם השמשה.
- < מרח חומר סיכה שמבוסס על סיליקון על אטמי כל הדלתות, על מנת להפחית את הנטייה להידבקות.
- < כסה את המרכב בכיסוי לכלי רכב שמיוצר מחומר נושם. חומר שאינו נושם, דוגמת פלסטיק, יגרם להצטברות של אדי מים ויגרום נזק לצבע של המרכב.
- < נתק את הקוטב השלילי של המצבר.
- < החנה את הרכב בסביבה מאווררת היטב, הרחק מחומרים דליקים ונפיצים.

שים לב

מומלץ לבדוק אחת לחודש את רמת הטעינה של סוללת ההינע. אם נורית החיווי לרמת טעינה נמוכה דולקת בלוח המחוונים, טען מיד את הסוללה.

השלכת סוללות וציוד אלקטרוני

השלכת סוללות ומצברים

אסור להשליך סוללות משומשות (כגון סוללות כלי רכב וסוללות מובנות במכשירים, כגון סוללת שלט רחוק ומערכות חיגוג שיחת חירום) בפסולת הביתית. הסמל ☒ נועד להזכיר זאת.

לפי הוראות החוק המקומי והתקנות לשמירה על איכות הסביבה, יש להעביר את הסוללות והמצברים המשומשים למרכז מיחזור הנאוושר כתחנת מיחזור.

השלכת ציוד אלקטרוני

יש לאסוף את הציוד האלקטרוני המשמש המסומן בסמל ☒ (כגון כרטיסי SD למערכות ניווט או שלטי רחוק בתדרי רדיו) בנפרד מהפסולת הביתית הכללית ולהשליך אותם בהתאם לתקנות.

על פי הוראות החוק המקומי והתקנות לשמירה על איכות הסביבה, עליך להביא את הציוד האלקטרוני המשמש הזה למרכז מיחזור מקומי מאושר.

שים לב

- < לפני השלכת של הציוד האלקטרוני, הקפד למחוק ממנו מידע אישי המאוחסן בציוד.
- < חובה להסיר סוללות שהיו בציוד האלקטרוני ולהשליך אותן בנפרד כסוללות בודדות.

ציוד הרכב

שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשווקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

מיחזור סוללת ההינע

להחלפת או גרירת סוללת ההינע, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY, לקבלת פרטים על תהליך המיחזור. השלכה בלתי הולמת של סוללת ההינע מזהמת את הסביבה ועלולה להסתיים בתאונה.

⚠ אזהרה

- < אסור למכור את סוללת ההינע ואסור להעבירה לאחר או לבצע בה שינויים. שימוש בסוללת ההינע מחוץ לרכב, או ביצוע שינויים כלשהם בסוללה, עלולים לגרום התחשמלות, כוויות, פליטת עשן, דליפת אלקטרוליט או פיצוץ.
- < אל תשליך בכוחות עצמך את סוללת ההינע. אחרת, עלול להיגרם זיהום סביבתי סכנת התחשמלות.
- < למען בטיחותך, אסור בהחלט לפתוח את המארז של סוללת ההינע או לבצע בו שינויים. לפרטים נוספים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

מיחזור וגריטה של הרכב

מיחזור רכב

התקנות לגבי מיחזור רכב גובשו במטרה להגן על הסביבה. למידע נוסף על מיחזור רכב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

< חברת מיחזור יכולה למחזר ללא עלות כלי העומדים בתקנות הלאומיות הישומות.

< בתום המיחזור, מונפק אישור מיחזור שבו מצוין כי הרכב נגרס ועבר תהליך מיחזור על פי הדרישות לשמירה על איכות הסביבה.

גריטת הרכב

כשגורטים את הרכב או רכיבים שלו (כגון מערכת כריות האוויר וקדם המותחנים של חגורות הבטיחות), יש להקפיד על כל תקנות הבטיחות הישומות. למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

מפרטים טכניים

7

242.....זיהוי הרכב

243.....מאפייני הרכב

< על לוחית השם של הרכב, מתחת למנעול בקורה האמצעית.



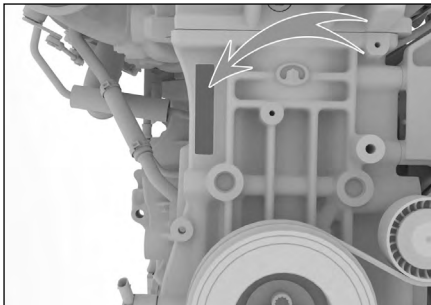
301A84CFF607

שים לב

לאחר השימוש בכלי האבחון לחיבור מחבר האבחון המובנה, תוכל לקרוא את מספר זיהוי הרכב ביחידת הבקרה האלקטרונית (ECU).

מספר מנוע

E20N



32BE30E358DA

מספר המנוע מוטבע על בלוק המנוע, במיקום המתואר באיור.

שים לב

לצפייה קלה, תווית המכילה את דגם המנוע ומספרו מחוברת למשטח העליון של הקצה האחורי של מכסה ראש צילינדר המנוע.

ציוד הרכב

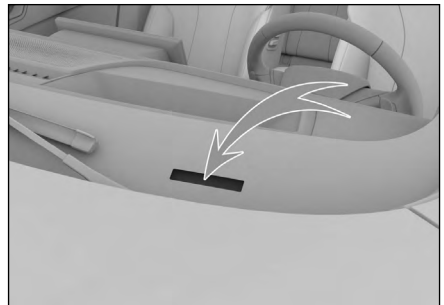
שים לב, ספר זה מכיל את המידע אודות הציוד הסטנדרטי והספציפי למדינת היעד לסדרת דגמים זו. לכן, ייתכן שחלק מהציוד או מהמאפיינים המתוארים בספר זה לא יהיו מותקנים ברכבך או שהם זמינים בשוקים מסוימים בלבד.

למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בטיפול ברכבי WEY.

מספר הזיהוי של הרכב

מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הוא מספר ייחודי שמאפשר לזהות את הרכב, והוא מוטבע במקומות הבאים:

< על לוחית מתכת, סמוך לחלק העליון של לוח המכשירים, בצד שמאל.



F8CA020453FB

< על קורת הרוחב הקדמית של מושב הנוסע הקדמי.



88C6B9C46A01

מאפיינים בסיסיים

למידע על המאפיינים הבסיסיים של הרכב (כגון מידות הרכב הכלליות, האיכות, צריכת הדלק, תקני הפליטה והמהירות המרבית, עיין במסמכים הרשמיים שסופקו עם הרכב.

⚠️ זהירות

כל המאפיינים שמפורטים במדריך זה ישימים לכלי רכב עם ציוד סטנדרטי, אלא אם צוין אחרת באופן ספציפי או בנפרד. חלק מהאפיינים עשויים להיות שונים בכלי רכב בעלי אבזור מיוחד ובכלי רכב שיוצרו עבור מדינות אחרות. המאפיינים שמופיעים במסמכים הרשמיים של הרכב שהגיעו עמו הם תמיד הקובעים.

יחידת החשמל

מנוע

דגם	סוג	הספק מרבי נטו/ סיבובי מנוע [KW/rpm]	מומנט מרבי נטו/ סיבובי מנוע [N-m/rpm]	כושר טיפוס מרבי (%)
E20N	מנוע בנדין עם מגדש טורבו	6300 ~ 150/6000	320/1500 ~ 4000	32 (2WD) 59 (4WD)

מנוע הינע

דגם	סוג	הספק נקוב/סיבובי מנוע/מומנט [kw/rpm/Nm]	הספק מרבי/סיבובי מנוע/מומנט [kw/rpm/Nm]
TZ270XY001	מנוע סינכרוני בעל מגנט קבוע	60/3000/150	120/7000/325
TZ180XS004	מנוע סינכרוני בעל מגנט קבוע	47/4800/93	135/12500/232

סוללת הינע

דגם	סוג	מתח נומינלי [V]	קיבול נומינלי [Ah]	טמפרטורת עבודה [C°]
PE309110B	סוללת ליתיום יון שלישונית	309.12	110	-30 ~ 55
PE309110C	סוללת ליתיום יון שלישונית	309.12	110	-30 ~ 55

צמיגים

מאפיין	פריט	פריט
235/50 R20 100V, 235/55 R19 105H, 235/55 R19 101V 235/50 R20 104W	צמיגים רגילים	מפרטים
עיין בתווית לחצי האוויר בצמיגים שבעמוד המרכזי	לחץ אוויר בצמיגים	
השתמש בשרשראות שלג מפלדה בעובי מרבי של 12 מ"מ או בשרשרות פוליאוריתן TPU בעובי מרבי של 15 מ"מ (מתאים לצמיגים במידה R19 235/55)	מפרטים	שרשראות שלג
על הגלגלים הקדמיים	מיקום	

גלגלים

מאפיין	פריט		
$8 \geq$	צד אחד (גרם)	מאפייני האיזון הדינמי	
$15 \geq$	סכום שני הצדדים (גרם)		
$-72' \pm 30'$ (הפרש ימין-שמאל $\geq 30'$)	שפיעת הגלגלים האחוריים	גלגלים אחוריים	מאפייני יישור הגלגלים
$10' \pm 10'$ (הפרש ימין-שמאל $\geq 10'$)	התכנסות גלגלים אחוריים		
$0.75^\circ \pm 6.92^\circ$ (הפרש ימין-שמאל ≥ 0.75)	נטיית יד הסרן לאחור	גלגלים קדמיים	
$45' \pm 0'$ (הפרש ימין-שמאל $\geq 45'$)	שפיעת הגלגלים הקדמיים		
$5' \pm 0'$ (הפרש ימין-שמאל $\geq 5'$)	התכנסות גלגלים קדמיים (צד אחד)		
12.44° (ערך ייחוס)	נטיית יד הסרן פנימה		

בלמים

מאפיין	פריט	פריט
5-8	מהלך חופשי (מ"מ)	דוושת בלמים
2	עובי מזערי (מ"מ)	רפידת בלם קדמי (חומר חיכוך)
2	עובי מזערי (מ"מ)	רפידת בלם אחורי (חומר חיכוך)
28	עובי מזערי (מ"מ)	דיסקת בלם קדמי
18	עובי מזערי (מ"מ)	דיסקת בלם אחורי

נוזלים

שמן מנוע

מפרטי השמן של מנוע E20N

כדי להבטיח שהמנוע יעניק ביצועים טובים וחיי שירות ארוכים, אנו ממליצים ללקוחות להשתמש בשמן מנוע סינתטי מלא SN 0W-20 לפי המלצת היצרן. אן לא ניתן להשיג מקומית את שמן המנוע המומלץ על ידי היצרן, אנו מציעים להשתמש בשמני המנוע הבאים:

< אם אתה מעדיף להשתמש במוצרי שמן שעומדים בתקני API (American Petroleum Institute), אנו מציעים להשתמש בשמן מנוע סינתטי מלא SP 0W-20.

< אם אתה מעדיף להשתמש במוצרי שמן שעומדים בתקני ACEA (European Automobile Manufacturers Association), אנו מציעים להשתמש בשמן מנוע סינתטי מלא C5 0W-20.

קיבול שמן מנוע

קיבול (ל') (ערך ייחוס)		דגם מנוע
החלפת שמן בלבד	החלפת שמן ומסנן שמן	E20N
4.7 ± 0.1	5.0 ± 0.1	

נוזלים

קיבול (ל') (ערך ייחוס)	מפרטים	סוג הנוזל
5.1 ± 0.1	DCTF 9	נוזל תיבת הילוכים אוטומטית
0.95 ± 0.02	GL-4 75W	נוזל ממסרת הפחתה בסרן האחורי
11 ± 0.5	על בסיס אתילן גליקול מס' 35 (למעט אזורים קרים) על בסיס אתילן גליקול מס' 45 (באזורים קרים)	נוזל קירור (המערכת של מנוע הבעירה הפנימית)
7.7 ± 0.5 (2WD) 8.3 ± 0.5 (4WD)	על בסיס אתילן גליקול מס' 35 (למעט אזורים קרים) על בסיס אתילן גליקול מס' 45 (באזורים קרים)	נוזל קירור (מערכת אנרגיה חדשה)
4.5 ± 0.2	-	נוזל ניקוי של השמשה הקדמית
0.82 ± 0.08	נוזל בלמים סינתטי DOT4	נוזל בלמים

i שים לב

ערכי קיבול הנוזלים בטבלה לעיל הם ערכי תכנון בלבד. הכמות שעליך להוסיף בפועל משתנה מעט בהתאם למוצר, לציוד, לאקלים ולגורמים נוספים.

אינדקס א'-ב'.....248

U

161, 158 USB

Hebrew

א

140 אבחון מובנית

199 אבטחת מידע

195 אזעקה

67 אחסון

ב

בטיחות

76 אמצעי זהירות

75 אמצעי זהירות בנהיגה

178 חגורות

181 כריות אוויר

137 מניעת התהפכות

25 מנעולי בטיחות ילדים

132 מערכת ניטור הנהג

106 מערכת עזר לחניה

106 עצות

137 צמצום התנגשויות משניות

107 רדאר למניעת התנגשות

28 תפקוד מניעת לכידה

91 בלם חניה

91 אלקטרוני

91 עצות לבטיחות

בלמים

83 הרצה

מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח

136 הבלימה

222 נוזל

83 רפידות

137 בקרת אחיזה

137 בקרת אחיזה במדרון

137 בקרת יציבות אלקטרונית

135 בקרת נסיעה במורד

139 בקרת פליטה

122 בקרת שיוט אדפטיבית

ג

50 גלגל הגה

50 חימום

50 כוונן

159 לחצנים

50 צופר

244 גלגלים

212 גרירה

99 הוראות נהיגה

101 II

214 טבעת

214 כבל

99 נהיגה עם גרור

102 נתונים טכניים

102 שקע חשמל לגרור

ד

דלק

139 יחידת בקרת אדי דלק

34 מידע

33 שיטת תדלוק

דלתות

21 דלת מטען אחורית

17 הגדרת נעילה

19 לחצני הנעילה המרכזית

25 מנעולי בטיחות ילדים

20 נעילה במצבי חירום

18 נעילה ושחרור נעילה ללא מפתח

21 דלת מטען אחורית

ה

210 התחממות יתר של המנוע

208 התנעה באמצעות כבלים

89 התנעה והדממת הרכב

USB 158 התקני זיכרון

105 התראות קוליות

ז

242 זיהוי הרכב

USB 158 זיכרון

ח

גורות בטיחות 178
 חידוש אנרגיה 86
 חירום

אם הרכב שקע או נתקע על גחוונו 213
 במקרה של תאונה 206
 במקרה של תקלה ברכב 212
 התנעה באמצעות כבלים 208
 מערכת שיחת חירום 215
 ניתוק במקרה חירום 197
 נקודת ניתוק במקרה חירום 87
 ערכת כלים ברכב 202
 שירות והצלה 215
 חלון גג 29, 233

תפקוד הגנה מפני התחממות יתר 30
 חלונות 27

חלון גג 29, 233
 נוזל ניקוי השמשה הקדמית 224
 פתיחה וסגירה 27
 תפקוד מניעת לכידה 28

חניה חכמה 108
 חניית הרכב 77
 חשמל 154

ט

טיפול ברכב 232
 טלפון נייד
 טעינה אלחוטית 65
 טעינה אלחוטית 65
 טעינת הרכב 35
 טעינה מהירה 39
 טעינה רגילה 37
 כבל טעינה 35
 שקע טעינה 36
 AC 37
 DC 39

י

ילדים
 מנעולי בטיחות 25

כ

כלי רכב היברידיים 84
 חידוש אנרגיה 86
 נקודת ניתוק במקרה חירום 87
 כריות אוויר 181
 ווילון 186
 צדית 185
 קדמיות 183

ל

לוח מחוונים 143
 נוריות ביקורת 146
 תיאור 143

מ

מאפיינים בסיסיים 243
 מאפייני פנים 67
 מגבים 58

החלפת להבים 229
 חימום 60
 ניגוב אוטומטי 58
 קדמיים 58
 שמשה אחורית 60

מגדש טורבו 139
 מולטימדיה 157

מסך תצוגה 162
 סייען קולי 175
 סרגל קיצורי דרך 164
 צג 162
 תפקודים 164

מושבים 40
 אחוריים 45

הוראות בטיחות לשימוש במושב
 בטיחות לילדים 188
 חימום/אווור מושב 43
 חימום המושב האחורי 47
 כונון מושב הנהג 44
 משענת ראש 40

קדמיים 40
 קיפול משענת הגב של המושב 46
 תפקוד זיכרון מושב הנהג 44
 תפקוד תמיכה ברגליים 41
 מחזיק בקבוק 69

נ

נהיגה

- אמצעי זהירות 76, 75
- בחירת תצורות 98
- גרור 99
- גשם 78
- דרך מים 78
- המלצות 82
- הרצה 83
- חסכונית 77
- לא מרוכזת 132
- לפני הנהיגה 74
- מזג אוויר חם 79
- מזג אוויר קר 79
- ניטור הנהג 132
- עזר 136
- עזר לנהיגה חכמה 112
- עייפות 132
- עצות 78
- ערפל 78
- תנאים קשים 78
- נוזל ניקוי השמשה הקדמית 224
- נתיכים 227

ס

- סוכך שמש 29, 67
- סקירה כללית 2
- סקירה פנימית 5
- סרגל תפריטים קבוע 164

ע

- עזר בבלימת חירום 137
- עזר לחניה 106
- עזר ליציבות כיוון דינמית 138
- עזר לנהיגה חכמה 112
- ערכת כלים ברכב 202

- מחזיקי ספלים אחוריים 69
- מחזיק ספלים קדמי 68
- מיזוג האוויר 61
- מיחזור סוללת ההינע 239
- מכשירים חיצוניים 161
- ממיר קטליטי 139
- מנוע 243
- הרצה 83
- התחממות יתר 210
- מכסה 32
- נוזלים 245, 220
- נוזל ניקוי השמשה הקדמית 224
- שמן 221
- תא 219
- מניעת נעילת גלגלים 136
- מסילות גג 51
- מסנן חלקיקי בנזין 140
- מערכת ניטור חכמה 133
- מערכת עזר לחניה 106
- מערכת שיוט חכמה 125
- מפתח 14
- החלפת סוללה 15
- נעילה ושחרור נעילה 20
- מראה הרכב 4
- מראות 49
- הפשרה 49
- כוונון 48
- מראה פנימית 48
- מראת איפור 67
- צד חיצוניות 48
- קיפול חשמלי 48
- משענת יד קדמית 68
- מתג התנעה 88
- מתזים 59

ת

- תאורה 52
- תאורה אווירה 57
- תקרות 52
- תגדרות 52
- תהרה על בלימת חירום 55
- תחירום 55
- ידית בקרת תאורה משולבת 52
- תאונת גובה אלומת הפנסים הראשיים 56
- תאונת ליווי 55
- תאונת הפנסים 231
- תזר עם פנסי הערפל הקדמיים 55
- תפנסי תאורת יום 55
- תקריאה 56
- תאורת פנימיות 56
- תקרה צדדית 57
- תא למשקפיים 68
- תא מטען
- תכיסוי 69
- תגבור היגוי 104
- תגבור היגוי חשמלית 137
- תאונות וסמלי בטיחות 225
- תחזוקה חיצונית 234
- תחזוקת הרכב 218
- תחזוקת תא הנוסעים 236
- תיתבת הילוכים אוטומטית 94
- תכונות ומאפייני פנים 67
- תכנון נסיעה 166
- תפקודי בידור 165
- תצוגה עילית 142
- תצורת אספקת מתח 88
- תצורת תגבור ההיגוי 104

צ

- צג תצוגה פנורמית (107 AVM)
- צופר 50
- צמיגים 244, 232
- הרצה 83
- חורף 80
- לחץ אוויר 131
- שרשראות שלג 81
- תיקון צמיג בחירום וניפוח הצמיג 203
- צריכת חשמל 154

ר

- רדאר למניעת התנגשות 107
- רדיו 158
- רשם נתוני אירועים 198

ש

- שיתוך 237
- שקע אספקת מתח 70

WEY

The Way Forward

wey.co.il | *8545 | סמלת

החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ו/או לפשר את מפרטי ו/או אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת.
התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.