WEY



Coffee 01

מדריך לנהג

סמלת



אנו מודים לך על שבחרת ב-WEY.

ככל שתלמד להכיר טוב יותר את רכבך, כך תוכל להפיק ממנו הנאה רבה יותר ולהשתמש בצורה נכונה יותר ביכולות שלו. לפיכך, אנו מבקשים ממך:

קרא את הספר הזה בעיון לפני שתתחיל לנהוג ברכב. הספר הזה כולל עצות חשובות לגבי השימוש ברכב, והן יעזרו לך להשתמש בצורה הטובה ביותר בטכנולוגיות שיושמו בו. כמו כן, תלמד מידע שימושי ומועיל על נהיגה בטוחה, בטיחות בדרכים ושמירה על ערכך הרכב.

אנו מאחלים לך נסיעה בטוחה ומהנה!

31/08/2022

סקירה כללית

חלק זה כולל מידע על השימוש בספר ועל משמעות הסמלים.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

תוקף המידע שבספר

בספר זה מופיע המידע העדכני ביותר שהיה זמין במועד הפרסום שלו. אולם, מאחר שאנחנו ממשיכים לשפר את המוצרים שלנו, עשוי להופיע מידע עדכני יותר בנושאים שבהם עוסק הספר. היעזר בצג המולטימדיה של הרכב כדי לעיין בספר הרכב הדיגיטלי העדכני ביותר.

בהתאם למפרטי הרכב, ייתכן שהמראה של פריטי הציוד שמתוארים בתמונות שבספר יהיה שונה מהמראה של פריטי הציוד שמותקנים ברכבך.

המידע על מסכי התצוגה (למשל: התמונות, הסמלים והכיתובים) מופיע בספר זה לצורך המחשה בלבד. בהתאם לתצורת הרכב, גרסת התוכנה, ערכת העיצוב וההגדרות, ייתכן שהמראה של הפריטים המתוארים בספר יהיה שונה מהמראה של הפריטים המקבילים ברכבך. עליך לעיין במידע המתייחס לציוד המותקן בדגם הספציפי של רכבך.

אביזרים, חלקי חילוף ושינויים

ניתן לרכוש חלקים מקוריים ומגוון של חלקי חילוף ואביזרים אחרים שמתאימים לרכב. כשצריך להחליף חלקים, מומלץ להשתמש בחלקים מקוריים או בחלקים אחרים שעומדים במפרטי האיכות.

איננו יכולים לספק ערובה כלשהי, ואיננו מקבלים על עצמנו שום אחריות וחבות לחלקים ואביזרים שאינם מקוריים, או על שימוש בחלקי חילוף ואביזרים שאינם מקוריים לצורך החלפה או התקנה. מעבר לכך, כל נזק או בעיית ביצועים שייגרמו לרכב כתוצאה משימוש בחלק או אביזר שאינו מקורי אינם מכוסים באחריות.

סמלים

⚠ אזהרה

סמל זה מייצג אזהרה.

התעלמות מהאזהרות האלה עלולה לגרום פציעה קשה ואף מוות. האזהרות מציינות מה חובה או אסור לעשות על מנת להפחית את הסכנה לפציעה קשה ואף למוות שלך ושל אנשים אחרים.

⚠ זהירות

סמל זה מציין שיש לפעול בזהירות.

התעלמות מאמצעי הזהירות האלה עלולה לגרום נזק לרכב או לציוד. אמצעי הזהירות האלה מציינים מה חובה או אסור לעשות כדי להפחית את הסכנה לנזק לרכב או לציוד.

הערה

סמל זה מציין הערה.

ההערות כוללות מידע משלים שעשוי לעזור לך.

(◁ עמוד x)

סמל זה מציין שאפשר למצוא מידע נוסף בעמוד שצוין.

הוראות בטיחות

אזהרה

אמצעי זהירות כלליים לנהיגה:

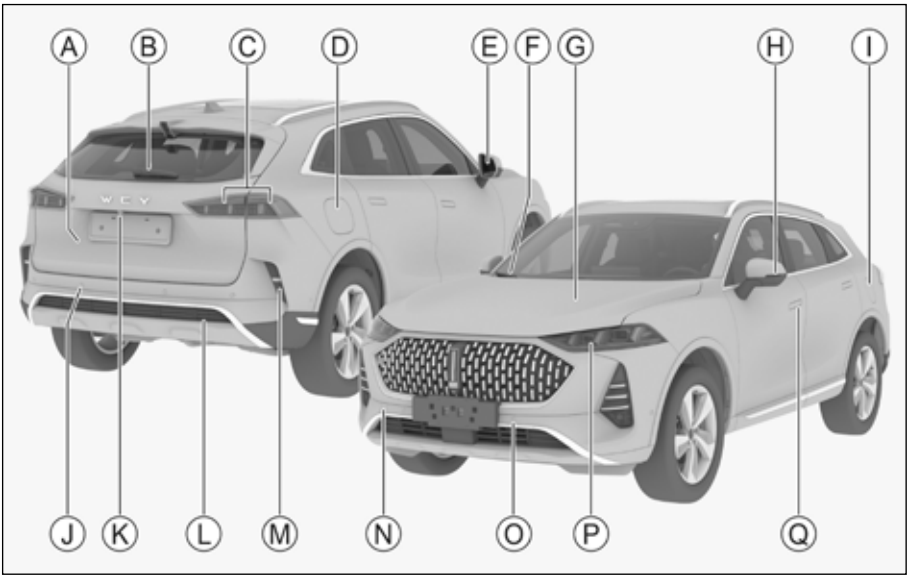
- פיכחות במהלך הנהיגה: אלכוהול, סמים, חומרים מרדימים ותרופות מסוימות מאיטים את מהירות התגובה ומשפיעים על שיקול הדעת ועל הקואורדינציה, והתוצאות עלולות להיות אובדן שליטה על הרכב ותאונה קשה.
- נהיגה זהירה: הקפד לשמור על דריכות ולהיות מוכן לפעולות בלתי צפויות של נהגים אחרים ושל הולכי רגל בדרך, כדי שתוכל להגיב מיד בצורה נכונה ולמנוע תאונה.
- תשומת לב בזמן הנהיגה: כל פעולה שעלולה להסיח את דעתך מהנהיגה, כולל כוונון של אמצעי בקרה ברכב, ניהול שיחות טלפון וקריאת הודעות, עלולה לגרום לתאונה, לפציעה קשה ואף למוות שלך, של נוסעיך ושל הנהגים והנוסעים בכלי רכב אחרים.

אזהרה

אסור בהחלט להשאיר ברכב ללא השגחה ילדים, אנשים הזקוקים לסיוע או בעלי חיים.

- ילדים, אנשים הזקוקים לסיוע ובעלי חיים אינם יכולים לצאת מהרכב או להתפנות ממנו. בתנאי מזג אוויר מסוימים, הטמפרטורה ברכב עלולה להיות גבוהה מאוד או נמוכה מאוד, והתוצאה עלולה להיות פציעה ואף מוות.
- אם ילדים או בעלי חיים יגיעו למפתח, הם עלולים להתניע את הרכב, לשחרר את בלם החניה, לשלב הילוך, להפעיל את הדלתות או החלונות או לגרום לרכב לנוע ללא שליטה ולסכן את הנהגים, הנוסעים והולכי הרגל בסביבה, מלבד סכנת הנזק לרכב עצמו ולכלי רכב אחרים.

מבט חיצוני



A92582948779

Ⓐ דלת אחורית מתרוממת 23

Ⓑ מגב אחורי 70

Ⓒ מכלול תאורה אחורי 61

Ⓓ מכסה פתח הטעינה 42

Ⓔ מראה חיצונית 55

Ⓕ מגבי השמשה הקדמית 68

Ⓖ מכסה תא המנוע 37

Ⓗ מהבהבי פנייה 62

Ⓘ דלת פתח מילוי הדלק 39

Ⓙ רדאר אחורי למניעת התנגשות 126

Ⓚ מצלמת מבט לאחור 125

Ⓛ לוחית כיסוי וו הגרירה האחורי 243

Ⓜ פנס ערפל אחורי 62

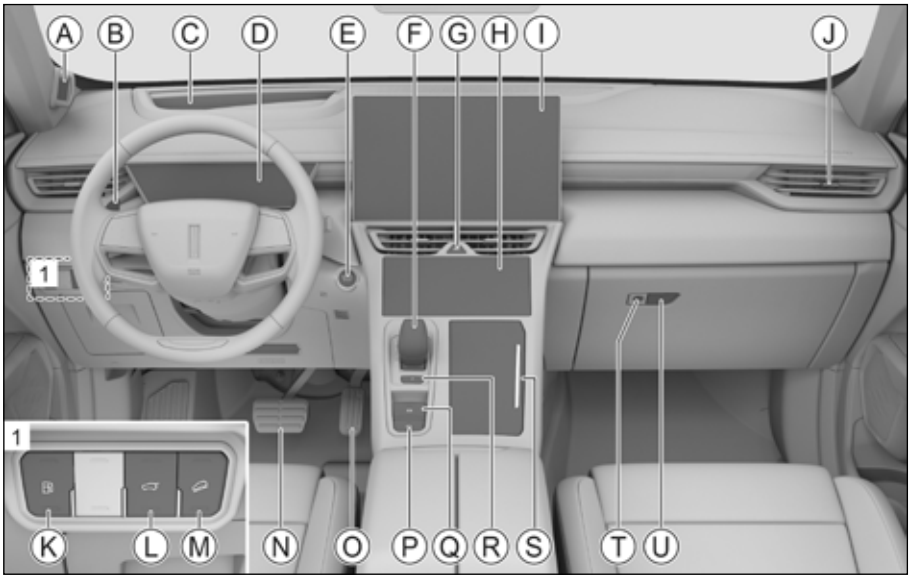
Ⓝ לוחית כיסוי וו הגרירה הקדמי 243

Ⓞ רדאר קדמי למניעת התנגשות 126

Ⓟ מכלול תאורה קדמי 61

Ⓠ מנעולי הדלתות 19

פנים הרכב



05E015247BEB

Ⓐ המצלמה של מערכת הניטור החכמה 134

Ⓑ מתגי שילוב הילוכים בגלגל ההגה 110

Ⓒ מערכת תצוגה עילית 162

Ⓓ לוח מחוונים 164

Ⓔ מתג התנעה 103

Ⓕ ידית הילוכים 109

Ⓖ מתג מהבהבי חירום 65

Ⓗ צג עזר בלוח המכשירים

Ⓘ צג מולטימדיה 184

Ⓙ פתחי מיזוג האוויר 76

Ⓚ לחצן דלת פתח מילוי הדלק 39

Ⓛ לחצן הדלת האחורית המתרוממת 23

Ⓜ לחצן בקרת הנסיעה במורד (מערכת HDC) 154

Ⓝ דוושת הבלם

Ⓞ דוושת ההאצה

Ⓟ בלם חניה אוטומטי 107

Ⓠ בלם חניה חשמלי 106

Ⓡ מתג מצב חניה 110

Ⓢ מחזיק ספלים קדמי 80

Ⓣ מנעול תא הכפפות 79

Ⓤ ידית פתיחת תא הכפפות 79

תוכן העניינים

1 הפעלה — הסברים על הפעולה הבסיסית של הציוד בתא הנוסעים דוגמת המפתח, הדלתות, החלונות והמושבים.

2 נהיגה — מידע על התנעת הרכב, החלפת הילוכים, לוח המכשירים ושאר אמצעי הבקרה הקשורים לנהיגה.

3 מערכת מולטימדיה — הסברים על הפעולה של מערכת מולטימדיה, דוגמת ביצועי שיחות בתקשורת Bluetooth והגדרות המערכת.

4 בטיחות ואבטחה — תיאור של אמצעי הבטיחות ברכב, דוגמת מערכת האזעקה וחגורות הבטיחות.

5 במקרה חירום — הסברים על ההתמודדות עם תקלות ברכב, דוגמת התלקחות שריפה או פריקת מצבר.

6 תחזוקה — הסברים על בדיקות יומיות ועל שגרת הטיפולים.

7 נתונים טכניים — תיאורים ומידע דוגמת מפרטי הרכב ומספר זיהוי הרכב.

8 אינדקס — אינדקס אלפביתי של המידע בספר זה.

הפעלה

מפתח 16
מידע על המפתח 16
תפקודי הלחצנים 16
החלפת סוללה 17
מנעולי הדלתות 19
הגדרות מנעולי הדלתות 19
נעילה ושחרור נעילה ללא מפתח 20
נעילה ושחרור נעילה בעזרת הלחצנים שבמפתח 21
נעילה ושחרור נעילה באמצעות מתג הנעילה המרכזית 21
שחרור נעילה באמצעות הידיות הפנימיות של הדלתות 21
נעילה ושחרור נעילה בעזרת המפתח המכני 22
נעילה במקרה חירום 22
דלת אחורית מתרוממת 23
נעילת ביטחון להגנת ילדים 28
נעילה חוזרת אוטומטית 29
שחרור נעילה אוטומטי במקרה של התנגשות 29
מניעת נעילה בלתי מכוונת 29
חלונות 30
פתיחה וסגירה של החלונות 30
הגנה מפני התחממות יתר 31
תפקוד למניעת לכידה 31
תפקוד השהיה 31
סגירה בלחיצה בודדת 31
אתחול 31
הווילונות של החלונות האחוריים 32
גג שמש 33
פתיחה וסגירה של גג השמש 33
פתיחה וסגירה של התריס 34
תפקוד למניעת לכידה 34
תפקוד השהיה 35
סגירה בלחיצה בודדת 35
תפקוד סגירה אוטומטית 35
אתחול 35
מכסה תא המנוע 37
פתיחה 37
סגירה 37
תדלוק 39
נוהל התדלוק 39
מידע על הדלק 40
תווית אזהרה במכסה פתח מילוי הדלק 40
טעינת הרכב 41
ניהול הטעינה 41
כבל הטעינה 41
פתח הטעינה 42
טעינה רגילה 42
שחרור נעילה במקרה חירום 44

טעינה מהירה..... 45
תווית אזהרה במכסה פתח הטעינה..... 45
מושבים..... 47
מושבים קדמיים..... 47
מושבים אחוריים..... 51
מראות..... 55
מראה פנימית..... 55
מראות חיצוניות..... 55
גלגל ההגה..... 58
כוונון גלגל ההגה..... 58
צופר..... 58
חימום גלגל ההגה..... 58
מסילות גג..... 59
מסילות גג..... 59
בקרת התאורה..... 61
הגדרות התאורה..... 61
ידית בקרת התאורה..... 61
מהבהבי חירום..... 65
פנסים ראשיים עם תאורת לייזר..... 65
תאורת נסיעה ביום..... 65
תאורת ליווי..... 66
התראה על בלימת חירום..... 66
תאורה פנימית..... 66
בקרת מגבי השמשה הקדמית..... 68
מגבי השמשה הקדמית..... 68
מגב החלון האחורי..... 70
תפקוד החימום של מגבי השמשה הקדמית..... 70
תפקוד החימום של נחירי המתזים של השמשה הקדמית..... 71
ההגדרות של מגבי השמשה הקדמית..... 71
מערכת מיזוג האוויר..... 72
ההגדרות של מיזוג האוויר..... 72
תפקוד חכם לטיהור האוויר בתא הנוסעים..... 75
פתחי האוורור של מערכת מיזוג האוויר..... 76
מטען אלחוטי לטלפונים ניידים..... 77
הוראות לשימוש..... 77
אביזרי נוחות בתא הנוסעים..... 79
סוככי שמש..... 79
מראת איפור..... 79
אחסון..... 79
כיסוי אזור המטען..... 81
שקעי כוח..... 82

נהיגה

נוהלי הנהיגה..... 86
לפני הנהיגה..... 86
במהלך הנסיעה..... 87
אמצעי זהירות לגבי הנוסעים..... 89
החניית הרכב..... 89

נהיגה חסכונית 90
עצות לנהיגה בתנאי מזג אוויר גרועים 91
נהיגה בערפל 91
נהיגה בגשם 91
נהיגה דרך מקווי מים 91
נהיגה במזג אוויר חם 92
נהיגה במזג אוויר קר 93
עצות לנהיגה בתקופת ההרצה 96
צמיגים 96
רפידות בלמים 96
המנוע 96
כלי רכב היברידיים 98
השבת אנרגיה 101
מתג הבטיחות של הסוללה 101
נקודת ניתוק במקרה חירום 102
מתג ההתנעה 103
המצבים של מערכת ההצתה 103
התנעת הרכב והדממתו 104
התנעת הרכב 104
הדממת הרכב 104
בלם החניה 106
הוראות בטיחות 106
בלם חניה חשמלי 106
תיבת הילוכים אוטומטית 109
ידית הילוכים אלקטרונית 109
מצבי הנהיגה 113
בחירת מצבים 113
נהיגה עם גרור 115
הערה חשובה לגבי גרורים 115
הוראות לנהיגה 115
ציוד לגרירה 117
וו גרירה חצי-אוטומטי 118
שקע כוח לגרור 118
נתונים טכניים 119
מצבי סיוע הכוח של ההגה 121
בחירת מצבים 121
מצבי המתלים 122
בחירת מצבים 122
מערכת התראה קולית על התקרבות הרכב 123
תיאור המערכת 123
הוראות לשימוש 123
מערכת עזר לחניה 124
הוראות בטיחות 124
הדמיה במבט היקפי פנורמי 125
רדאר למניעת התנגשות 126
מערכת משולבת לחניה חכמה 126
נסיעה לאחור באותו מסלול 129
הגדרות החניה 130
מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS) 132

תיאור המערכת 132
תפקוד הניטור 132
אזהרות 133
מערכת ניטור חכמה 134
מערכת ניטור חכמה 134
מערכת עזר לבקרת שיוט 136
תיאור המערכת 136
הוראות לשימוש 137
סיוע בפקקי תנועה 138
סיוע בפניות 139
סיוע בשמירת הרכב במרכז הנתיב במהלך נסיעת שיוט 139
מגבלות התפקוד 140
חיישנים 141
מערכת חכמה לסיוע בנהיגה 142
אודות הנהיגה עם המערכת החכמה 142
סיוע מלפנים 142
סיוע צד-אחור 145
סיוע בשמירת נתיב 147
שיוט חכם 149
מידע על תמרורים 152
מערכת בקרת נסיעה במורד 154
תיאור המערכת 154
הוראות לשימוש 154
מערכות לסיוע בנהיגה 155
הוראות בטיחות 155
מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה 155
מערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה 156
סיוע בבלימת חירום 156
מערכת בקרת אחיזה 156
התערבות בתנועת התהפכות 156
בקרת החזקה במדרון 156
מערכת לצמצום התנגשויות משניות 156
הגה כוח חשמלי 156
בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) 157
מומנט היגוי דינמי 158
מערכות לבקרת פליטה 159
הוראות בטיחות 159
חיישן חמצן 159
ממיר קטליטי 159
מגדש על 160
התקנים לבקרת אדי דלק בגזי הפליטה 160
התקן בקרת פליטה בבית גל הארכובה 160
מערכת אבחון מובנית 160
מסנן חלקיקים למנוע בנזין 160
מערכת תצוגה עילית 162
תיאור המערכת 162
הוראות לשימוש 162

לוח המחוונים 164
מתגי הבקרה של לוח המחוונים 166
נוריות חיווי בלוח המחוונים 168
נוריות חיווי בלוח המחוונים 168
מערכת ניהול הכוח 176
תיאור המערכת 176
מה עליך לדעת 177

מערכת מולטימדיה

הוראות בטיחות 180
בטיחות 180
שימוש 180
רדיו 180
התקני זיכרון USB 180
תקשורת Bluetooth 180
לוח בקרה 182
מתגים בגלגל ההגה 182
התקנים חיצוניים 183
צג 184
צג המולטימדיה 184
שימוש במסך הבקרה 184
תצוגת המצב בצג המרכזי 184
מבוא לתפקודים 186
סייען קולי 199

בטיחות ואבטחה

חגורות בטיחות 202
הוראות בטיחות 202
חגירה נכונה של חגורות הבטיחות 203
מותחני קדם של חגורות הבטיחות 203
שימוש בחגורות בטיחות בעלות שלוש נקודות עיגון 204
כוונון הגובה של חגורות הבטיחות הקדמיות 205
חגורות בטיחות ממונעות עם התראה מקדימה 205
כריות אוויר 207
כריות אוויר קדמיות 209
מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי 211
כריות צד 211
כריות וילון 212
כרית צד המותקנת במושב 213
מערכות ריסון לילדים 215
סוגים מומלצים של מושבי בטיחות לילדים 215
מידע על מושבי בטיחות לילדים 216
נקודות עיגון למושבי בטיחות לילדים 217
התקנה של מושבי בטיחות לילדים 218

מערכת אזעקה 221
תיאור המערכת 221
דריכת המערכת 221
הפעלת האזעקה 221
כיצד להפסיק את האזעקה 221
ביטול הדריכה של המערכת 222
תפקוד חיישני נפח 223
מבוא לתפקוד 223
סוגי האזעקות 223
הפסקת האזעקות 223
מערכת ניתוק במקרה חירום 224
מערכת ניתוק במקרה חירום 224
רשם נתוני אירועים 225
תיאור המערכת 225
גישה לנתונים 225
מסירת נתונים 225
אבטחת מידע 227
שמירה על פרטיות הנתונים והגנה עליהם 227

תחזוקה

חשיבות הטיפול ברכב 252
תא המנוע 253
מדבקות וסמלי בטיחות 259
החלפת חלקים 262
טיפול ברכב 267
שמירה על איכות הסביבה 275

במקרה חירום

ערכת כלי עבודה 232
מיקום הערכה של כלי העבודה 232
תיקון צמיג וניפוחו במקרה חירום 233
משאבת אוויר וחומר איטום 233
תיקון צמיג במקרה חירום 233
ניפוח הצמיג 235
במקרה של תאונה 236
במקרה של תאונת דרכים 236
במקרה של התלקחות שריפה 236
התנעת הרכב באמצעות כבלי עזר 238
סימנים לפריקת המצבר 238
כיצד להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר 238
התחממות יתר של המנוע 240
במקרה שהמנוע התחמם התחממות יתר 240
גרירה 242
גרירה מקצועית 242
גרירה באמצעות טבעת גרירה 243
שירותי דרך ושיחת חירום 247
מערכת שיחת חירום 247

נתונים טכניים

זיהוי הרכב 278
מספר הזיהוי של הרכב 278

מספר המנוע.....279
המאפיינים המלאים של הרכב.....280

אינדקס

אינדקס לפי סדר האלפבית.....286

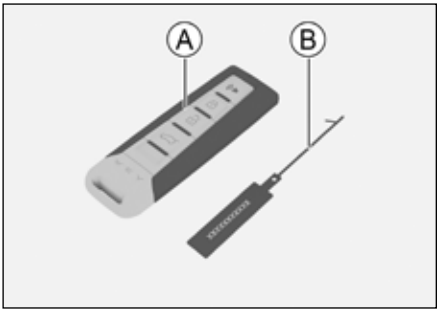
1 הפעלה

מפתח 16
מנעולי הדלתות 19
חלונות 30
גג שמש 33
מכסה תא המנוע 37
תדלוק 39
טעינת הרכב 41
מושבים 47
מראות 55
גלגל ההגה 58
מסילות גג 59
בקרת התאורה 61
בקרת מגבי השמשה הקדמית 68
מערכת מיזוג האוויר 72
מטען אלחוטי לטלפונים ניידים 77
אביזרי נוחות בתא הנוסעים 79

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

מידע על המפתח



E40CC527E25A

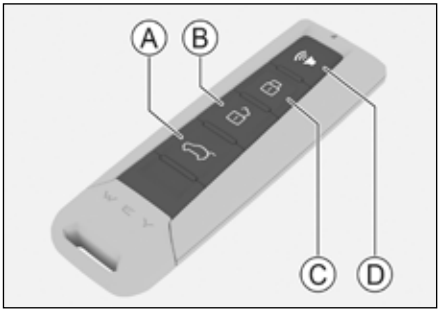
Ⓐ מפתח חכם

Ⓑ לוחית מספר המפתח

הערה

- הקפד לשמור את לוחית מספר המפתח במקום בטוח. הקוד שמופיע בלוחית נחוץ ליצירת מפתח חלופי. במרכז השירות המורשה יבקשו ממך את הקוד אם תרצה ליצור מפתח חלופי.
- כשקונים את הרכב או מעבירים את הבעלות עליו, יש למסור את לוחית מספר המפתח לבעלים החדשים.

תפקודי הלחצנים



4F744998A12D

Ⓐ לחצן הדלת האחורית המתרוממת

Ⓑ לחצן שחרור הנעילה

Ⓒ לחצן הנעילה

Ⓓ לחצן איתור הרכב

לחצן איתור הרכב

כשכל דלתות הרכב (כולל הדלת האחורית המתרוממת) נעולות, לחץ על לחצן איתור הרכב כדי להפעיל את התפקוד ולאתר את הרכב במהירות בחניונים או במקומות חניה אחרים.

כשצליל איתור הרכב מושמע, לחץ על הלחצן לחיצה נוספת כדי להפסיק את השמעתו.

הערה

כדי לקבוע את מצב ההתראה של הרכב כשתפקוד איתור הרכב מופעל, במסך המולטימדיה בחר באפשרות【Vehicle Settings】(הגדרות הרכב) ← 【Lighting】(תאורה) ← 【Parked Car Alert Mode】(מצב התראת הרכב).

לחצן שחרור הנעילה

בעקבות לחיצה על לחצן שחרור הנעילה, מהבהבי החירום מהבהבים פעמיים ונעילת כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) משוחררת.

הערה

כשמשחררים את נעילת הדלתות, ידיות הדלתות נשלפות באופן אוטומטי.

לחצן הנעילה

בעקבות לחיצה על לחצן הנעילה, מהבהבי החירום מהבהבים פעם אחת וכל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ננעלות.

הערה

כשנועלים את הדלתות, ידיות הדלתות מתקפלות באופן אוטומטי.

אם מהבהבי החירום אינם מהבהבים כשנועלים את הדלתות, יש לוודא שכל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) נסגרו היטב.

לחצן הדלת האחורית המתרוממת

כדי לפתוח או לסגור את הדלת האחורית המתרוממת באופן אוטומטי, לחץ על לחיצה ממושכת על לחצן הדלת האחורית המתרוממת.

זהירות

- אסור לשנות את תדר השידור, להגביר את עצמת השידור (כולל באמצעות התקנת מגברים נוספים של עצמת תדר הרדיו), לחבר אנטנה חיצונית או להשתמש באנטנות אחרות ללא אישור.
- במהלך השימוש, אסור לגרום הפרעות מזיקות לשירותי תקשורת רדיו חוקיים. אם התגלו הפרעות, הפסק מיד להשתמש בתפקוד ובצע את הפעולות הנדרשות כדי למנוע הפרעות לפני שתשוב להשתמש בו.
- כתוצאה מהפרעות של משדרים-משיבים הפועלים בתדר רדיו, ייתכן שהתפקוד לא יפעל באופן זמני.

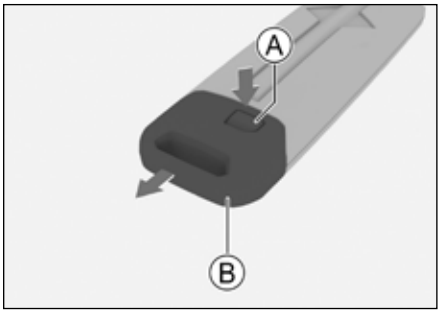
החלפת סוללה

הקפד לנגב ידיים, מפני שהלחות עלולה לגרום לשיתוך הסוללה.

זהירות

- אסור לגעת באף חלק ואסור להזיז אף חלק.
- יש להציב את הקוטב החיובי והקוטב השלילי של הסוללה בכיוון הנכון.
- היזהר שאף חלק לא יאבד במהלך החלפת הסוללה.

1. לחץ על לחצן השחרור של המפתח המכני ומשוך אותו החוצה.

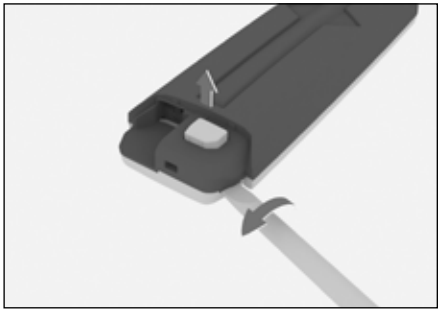


2A0F3C83A370

Ⓐ לחצן שחרור

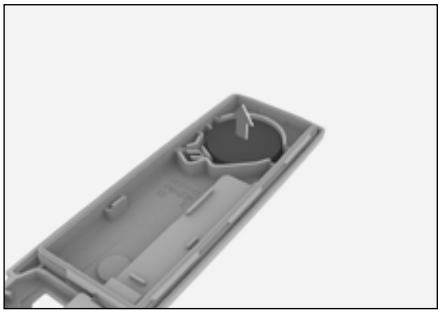
Ⓑ מפתח מכני

2. באמצעות מברג שטוח, חלוץ בעדינות ופתח את המפתח.



4D4EA15B12AA

3. הסר את הסוללה הישנה והכנס לבית הסוללה את הסוללה החדשה.



AA1388417180

הקוטב החיובי צריך לפנות כלפי מטה.

מספר הדגם של הסוללה: CR2032

4. התקן את הכיסוי האחורי על המפתח.

בתום ההתקנה, בדוק וודא שכל לחצני המפתח פועלים היטב.

⚠ אזהרה

- הרחק סוללות ישנות מילדים. אם ילדים יבלעו את הסוללה, הם עלולים להיחנק ולמות.
- סלק סוללות משומשות בהתאם לתקנות המקומיות. סילוק לא נכון עלול לגרום נזק לסביבה.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

הגדרות מנעולי הדלתות

ניתן לקבוע את הגדרות מנעולי הדלתות בצג המולטימדיה, בבחירת【Vehicle Settings】(הגדרות הרכב) ← 【Body】(מרכב) ← 【Door Lock】(מנעולי הדלתות).

- 【Auto Lock】(נעילה אוטומטית): הפעלת תפקוד הנעילה האוטומטית או הגדרת מהירות הנסיעה שבה התפקוד מופעל

  כשתפקוד זה פעיל, כל דלתות הנוסעים והדלת האחורית המתרוממת ננעלות כשמהירות הנסיעה עולה על הערך שנקבע.

- 【Tailgate Foot Activation】(הפעלת הדלת האחורית המתרוממת באמצעות הרגל): הפעלה או השבתה של התפקוד להפעלת הדלת האחורית המתרוממת באמצעות הרגל

- 【Keyless Entry】(כניסה ללא מפתח): הפעלה או השבתה של התפקוד לכניסה ללא מפתח

  כשהתפקוד פעיל, אם אתה נושא עמך את המפתח החכם ומתקרב למרחק של כ-1.5 מטר מידית אחת מהדלתות הקדמיות, מהבהבי הפנייה מהבהבים פעמיים ונעילת כל דלתות הנוסעים והדלת האחורית המתרוממת משתחררת באופן אוטומטי.

הערה

- נעילת הדלתות עלולה להשתחרר באופן אוטומטי גם כשאתה עובר בקרבת הרכב ואינך מתכוון לשחרר את הנעילה שלהן. לפני עזיבת הרכב, ודא שהדלתות נעולות.
- התפקוד לשחרור נעילה אוטומטי מפסיק לפעול לאחר 48 שעות שבהן כל דלתות הנוסעים והדלת האחורית המתרוממת נותרו נעולות. שחרר את נעילת הדלתות בשיטה אחרת.

- 【Keyless Exit】(יציאה ללא מפתח): הפעלה או השבתה של התפקוד ליציאה ללא מפתח

  כשהתפקוד פעיל, אם אתה נושא עמך את המפתח החכם ומתרחק מהרכב כשכל דלתות הנוסעים והדלת האחורית המתרוממת סגורות היטב, לאחר שהגעת למרחק של כ-2.5 מטר מידית אחת מהדלתות הקדמיות מהבהבי הפנייה יהבהבו פעם אחר וכל דלתות הנוסעים והדלת האחורית המתרוממת יינעלו.

הערה

לפני עזיבת הרכב הקפד לוודא שכל דלתות הנוסעים והדלת האחורית המתרוממת נסגרו היטב. אחרת לא ניתן יהיה לסגור את הדלתות.

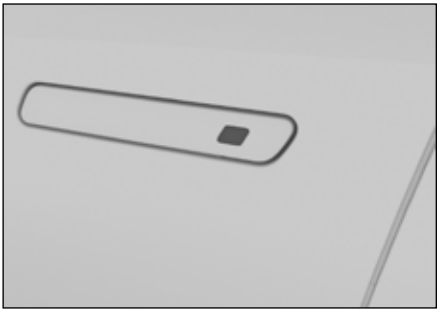
- 【Unlock When the Vehicle Is Off】(שחרור נעילה כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF): הפעלה או השבתה של התפקוד לשחרור נעילה כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF

  כשתפקוד זה פעיל, נעילת כל דלתות הנוסעים והדלת האחורית המתרוממת

משתחררת כשמעבירים את מערכת ההצתה ממצב של מוכנות לנסיעה (READY) למצב OFF.

נעילה ושחרור נעילה ללא מפתח

כשאתה נושא עמך את המפתח החכם, אתה יכול לנעול את דלתות הרכב או לשחרר את נעילתן בנגיעה בחיישן שבידית של אחת מהדלתות הקדמיות.



2CDE7D79B5A2

כדי לשחרר את הנעילה

כשדלת הנהג נעולה, גע בחיישן שבידית של אחת מהדלתות הקדמיות. מהבהבי הפנייה יהבהבו פעמיים. נעילת דלתות הנוסעים והדלת האחורית המתרוממת תשוחרר.

הערה

כשמשחררים את נעילת הדלתות, הידיות של הדלתות נשלפות באופן אוטומטי.

כדי לנעול

כשהנעילה של דלת הנהג משוחררת, גע בחיישן שבידית של אחת מהדלתות הקדמיות. מהבהבי הפנייה יהבהבו פעם אחת. דלתות הנוסעים והדלת האחורית המתרוממת יינעלו.

הערה

כשנועלים את הדלתות, הידיות של הדלתות מתקפלות באופן אוטומטי.

אם מהבהבי החירום אינם מהבהבים כשנועלים את הדלתות, יש לוודא שכל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) נסגרו היטב.

הערה

כשמשתמשים במפתח החכם

- ניתן להשתמש רק בדלתות שיכולות לגלות את המפתח החכם.
- אם עוטים כפפות כשמשתמשים בידית הדלת, ייתכן שלא ניתן יהיה לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן.
- המערכת עושה שימוש בגלי רדיו חלשים. כשיש בסביבה ציוד רדיו אחר, או אם האות נחסם בשל הפרעות כלשהן, התקשורת בין המפתח החכם לרכב עלולה להיפגע. ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה.
- שלוש שניות לאחר שנועלים את הדלתות או משחררים את נעילתן, המערכת מפסיקה לפעול

הידיות המתקפלות של הדלתות

במזג אוויר קר, בשל הקפיאה וגורמים נוספים, כשמשחררים את הנעילה של הדלת ייתכן שיופעל תפקוד ההפשרה של הידית המתקפלת של הדלת, על מנת שהיא תוכל להישלף בצורה חלקה.

בכל פעם שמשחררים נעילה של דלת, יופעלו לכל היותר שני מחזורי הפשרה. אם מחזור ההפשרה הראשון לא הושלם בהצלחה, יתבצע ניסיון נוסף להפשיר את הידית המתקפלת של הדלת. מסיבה זו, אם הידית המתקפלת של הדלת לא נשלפה כצפוי, אל תמשיך לבצע ניסיונות נוספים לשחרור נעילה, פעם אחר פעם. המתן עשר שניות לפני שתבצע ניסיון נוסף. אם גם לאחר ניסיון נוסף של שחרור נעילה ומחזור הפשרה נוסף הידית המתקפלת של הדלת לא נשלפה, יהיה עליך להפשיר את הקרח באופן ידני (למשל באמצעות חימום האזור שמסביב לידית המתקפלת של הדלת) ואז לנסות שוב לשחרר את הנעילה של הדלת.

נעילה ושחרור נעילה בעזרת הלחצנים שבמפתח

עיין בנושא העוסק בלחצני המפתח.

(◁ עמוד 16)

נעילה ושחרור נעילה באמצעות מתג הנעילה המרכזית



9C8E8EC7E094

לחצן הנעילה המרכזית מותקן במשענות היד של הדלתות הקדמיות. ודא שכל הדלתות נסגרו היטב, ולאחר מכן לחץ על לחצן הנעילה המרכזית כדי לנעול את כל הדלתות או לשחרר את נעילתן.

כשהלחצן מואר, הדלתות נעולות.

כשהלחצן אינו מואר, נעילת הדלתות משוחררת.

שחרור נעילה באמצעות הידיות הפנימיות של הדלתות



731B337FDD22

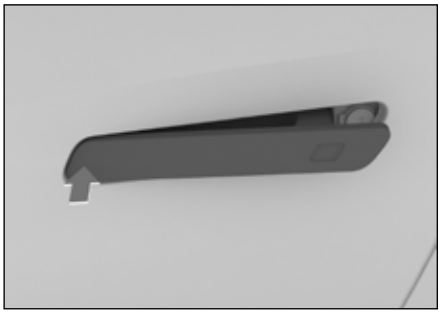
כשמושכים את הידית הפנימית של דלת נעולה, הנעילה שלה תשתחרר. בעקבות משיכה נוספת, הדלת תיפתח.

הערה

אם רוצים להשתמש בידיות הפנימיות של הדלתות האחוריות, יש לוודא שנועלי הבטיחות להגנת ילדים נמצאים במצב מושבת. אחרת, הדלתות לא ייפתחו.

נעילה ושחרור נעילה בעזרת המפתח המכני

1. לחץ פנימה את אחד הקצוות של הידית שבדלת הנהג, כמתואר באיור. הקצה השני יישלף החוצה.



62913FC306FD

2. משוך החוצה את ידית הדלת והחזק אותה במצב זה. הכנס את המפתח המכני לחריץ המפתח וסובב את המפתח. הדלת תינעל, או שנעילתה תשתחרר. למידע על שליפת המפתח המכני, עיין בנושא העוסק בהחלפת הסוללה של המפתח.(◁ עמוד 17)



17F46BC44621

3. בתום השימוש במפתח המכני לשחרור הנעילה של הדלת, החזר קודם כל את ידית הדלת למצב המקורי. לאחר מכן, משוך את הידית פעם נוספת כדי לפתוח את הדלת.

⚠ זהירות

אסור להפעיל כוח רב מדי כשמושכים את ידית הדלת. אחרת, עלול להיגרם נזק לידית.

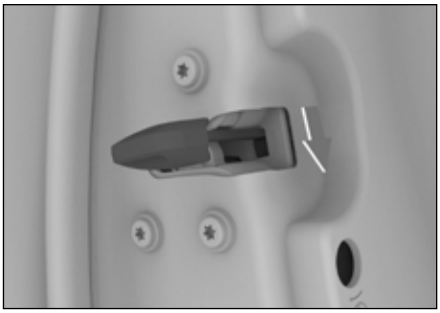
ℹ הערה

אם הידית של הדלת נשלפה כבר, ניתן למשוך אותה ולהכניס את המפתח המכני כדי לנעול את הדלת או לשחרר את נעילתה.

כשמשתמשים במפתח המכני כדי לשחרר את נעילת הדלת, האזעקה של הרכב עשויה לפעול.

נעילה במקרה חירום

דלתות קדמיות



09462AA7DFE6

כדי לנעול את הדלת, הכנס את המפתח המכני לחריץ הנעילה למקרה חירום, דחוף אותו עד תום מהלכו וסגור את הדלת.

למידע על שליפת המפתח המכני, עיין בנושא העוסק בהחלפת הסוללה של המפתח.(◁ עמוד 17)

ℹ הערה

אם ניתן לנעול את הדלתות רק בשיטה הזו, כנראה שאירעה תקלה במערכת החשמלית של נעילת הדלתות. פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה לצורך תיקון.

דלתות אחוריות



7343E4705183

כדי לנעול את הדלת, הכנס את המפתח המכני לחריץ הנעילה למקרה חירום, סובב אותו בכיוון החץ וסגור את הדלת.

למידע על שליפת המפתח המכני, עיין בנושא העוסק בהחלפת הסוללה של המפתח.(◁ עמוד 17)

הערה

אם ניתן לנעול את הדלתות רק בשיטה הזו, כנראה שאירעה תקלה במערכת החשמלית של נעילת הדלתות. פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה לצורך תיקון.

דלת אחורית מתרוממת

דלת אחורית מתרוממת חשמלית

פתיחה

מטעמי בטיחות, פתח את הדלת האחורית המתרוממת רק כשהרכב במצב נייח, כמתואר להלן:

› כשהנעילה של דלת הנהג משוחררת, לחץ על לחצן הדלת האחורית המתרוממת שמותקן סמוך לגלגל ההגה.



CD21980A7363

› כשהנעילה של דלת הנהג משוחררת, לחץ על מתג פעולת הזחילה שבדלת האחורית המתרוממת.

› כשאתה נושא עמך את המפתח החכם, לחץ על מתג פעולת הזחילה שבדלת האחורית המתרוממת.

› כשמערכת ההצתה במצב OFF, לחץ לחיצה ממושכת על מתג הבקרה של הדלת האחורית המתרוממת שמותקן במפתח.

סגירה

› לחץ על לחצן הסגירה שבדלת האחורית המתרוממת.



7891C7BC7AD7

› לחץ על לחצן הדלת האחורית המתרוממת שמותקן סמוך לגלגל ההגה.

› כשמערכת ההצתה במצב OFF, לחץ לחיצה ממושכת על מתג הבקרה של הדלת האחורית המתרוממת שמותקן במפתח.

אזהרה

- במצבים מסוימים שבהם צריך לסגור את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני, הקפד לדחוף אותה מחוץ לרכב והקפד לוודא שהיא נסגרה עד תום מהלכה.

  אם נעזרים בידית כדי לסגור את הדלת האחורית המתרוממת, היד עלולה להילכד והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.
- אסור לנהוג ברכב כשהדלת האחורית המתרוממת פתוחה.
- אסור לאף אחד לנסוע באזור המטען.
- כשפותחים או סוגרים את הדלת האחורית המתרוממת יש להיזהר שאף אדם שעומד בסמוך לא ייפצע.
- כשסוגרים את הדלת האחורית המתרוממת יש להיזהר שאף חפץ, דוגמת תיק או עניבה, לא יילכד בדלת.
- אסור להניח לילדים להפעיל את הדלת האחורית המתרוממת. התוצאות עלולות להיות תאונה ופציעה.

זהירות

- אם עליך לפתוח או לסגור את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני, הנע אותה באיטיות ובתנועה חלקה. אסור להפעיל כוח בצורה פתאומית כדי להאיץ את קצב הפתיחה או הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת.
- אם פותחים את הדלת האחורית המתרוממת כשנושבת רוח חזקה, יש לפעול בזהירות רבה. רוח חזקה עלולה לגרום לדלת האחורית המתרוממת להיפתח בזווית גדולה מדי, או להתעוות.
- אם הדלת האחורית המתרוממת קפאה במקומה, או התכסתה בשכבה של קרח ושלג, אל תנסה לפתוח אותה בכוח. הפעל קודם את תפקוד החימום של תא הנוסעים של הרכב, ולאחר מכן פתח את הדלת האחורית המתרוממת.

  אם עליך לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת במקרה חירום, שפוך מים חמים כדי להמיס את הקרח. לאחר שהאזורים הקפואים הפשירו, נסה לפתוח.
- אסור להתקין אביזרים כלשהם על מוט התמיכה של הדלת האחורית המתרוממת, או להדביק אותם אליו.
- אסור למשוך את הדלת האחורית המתרוממת הצידה. מוט התמיכה עלול להתכופף או להתעוות.
- במהלך הפתיחה או הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת, אסור להפעיל כוח רב מדי בכיוון הנגדי. התוצאות עלולות להיות פציעה ונזק לדלת האחורית המתרוממת.

הערה

- בטמפרטורות נמוכות מ-0°C, ייתכן שמוט התמיכה של הדלת האחורית המתרוממת לא יוכל לדחוף את הדלת האחורית המתרוממת באופן אוטומטי כלפי מעלה. במקרים כאלה, באפשרותך להרים את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני כלפי מעלה כדי לפתוח אותה.
- אסור להתקין על הדלת האחורית המתרוממת אביזרים כבדים. מוט התמיכה לא יוכל לדחוף את הדלת האחורית המתרוממת כלפי מעלה בצורה חלקה.

תפקוד למניעת לכידה

אם הדלת האחורית המתרוממת פוגעת במכשול במהלך הסגירה האוטומטית, היא שבה באופן אוטומטי למצב הפתוח.

כוונן זווית הפתיחה

כדי לכוונן את זווית הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת, פעל באופן הבא:

1. פתח את הדלת האחורית המתרוממת. כוונן את הגובה שאליו ברצונך שהיא תיפתח, והחזק אותה במצב זה.
2. לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת עד שהתאורה של הרכב תאותת. זווית הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת נקבעה.

דלת אחורית מתרוממת חשמלית עם תפקוד לפתיחה קלה

פתיחה

מטעמי בטיחות, פתח את הדלת האחורית המתרוממת רק כשהרכב במצב נייח, כמתואר להלן:

› כשנעילת דלת הנהג משוחררת, לחץ על לחצן הדלת האחורית המתרוממת שמותקן סמוך לגלגל ההגה.



CD21980A7363

› כשהנעילה של דלת הנהג משוחררת, לחץ על מתג פעולת הזחילה שבדלת האחורית המתרוממת.

› כשאתה נושא עמך את המפתח החכם, לחץ על מתג פעולת הזחילה שבדלת האחורית המתרוממת.

› כשמערכת ההצתה במצב OFF, לחץ לחיצה ממושכת על מתג הבקרה של הדלת האחורית המתרוממת שמותקן במפתח.

› כשאתה נושא עמך את המפתח החכם, בצע תנועת בעיטה באזור הגילוי שמתחת לפגוש האחורי.



77294EC957E1

סגירה

› לחץ על לחצן הסגירה שבדלת האחורית המתרוממת.



7891C7BC7AD7

› לחץ על לחצן הדלת האחורית המתרוממת שמותקן סמוך לגלגל ההגה.

› כשמערכת ההצתה במצב OFF, לחץ לחיצה ממושכת על מתג הבקרה של הדלת האחורית המתרוממת שמותקן במפתח.

› בצע תנועת בעיטה באזור הגילוי שמתחת לפגוש האחורי.

הערה

ניתן לקבוע את הגדרות התפקוד לפתיחה קלה של הדלת האחורית המתרוממת בצג המולטימדיה, בבחירת【Vehicle Settings】(הגדרות הרכב) ← 【Body】(מרכב) ← 【Door Lock】(מנעולי הדלתות).

› כשמבצעים את תנועת הבעיטה, יש לקרב את הרגל לפגוש האחורי כשאצבעות הרגל נמצאות במרחק של 10 ס"מ לפחות מתחת לפגוש, אך אין לגעת בפגוש. לאחר מכן, משוך את הרגל במהירות לאחור. אחרת, הדלת האחורית המתרוממת לא תיפתח או תיסגר.

› אם מניעים את הרגל שמאלה או ימינה מתחת לפגוש, ייתכן שהדלת האחורית המתרוממת לא תיפתח או תיסגר.

› אם משאירים את הרגל מתחת לפגוש בתנוחת בעיטה במשך פרק זמן ארוך מדי, או אם בועטים לאט מדי, הדלת האחורית המתרוממת לא תיפתח או תיסגר. במקרה זה, בצע תנועת בעיטה נוספת, מהירה יותר.

› אם ביצעת מספר תנועות בעיטה והדלת האחורית המתרוממת עדיין לא נפתחה, המתן רגע ונסה שוב.

› אתה יכול לסגור את הדלת האחורית המתרוממת גם כשאינך נושא עמך את המפתח החכם, באמצעות תנועת בעיטה דומה באזור הגילוי שמתחת לפגוש האחורי.

זהירות

כדי למנוע פתיחה בלתי מכוונת של הדלת האחורית המתרוממת, הקפד שהמפתח החכם לא יימצא באזור הגילוי של הדלת האחורית המתרוממת כששוטפים את הרכב או כשמשתמשים בזרנוק שטיפה בלחץ גבוה.

אזהרה

› הקפד לבצע את תנועת הבעיטה רק באזור הגילוי של החיישן. אחרת, אתה עלול לגעת במערכת הפליטה ולהיכוות.

› הקפד לעמוד על הקרקע בצורה יציבה במהלך הביצוע של תנועת הבעיטה, ושמור על מרחק מספיק גדול בינך לבין החלק האחורי של הרכב. אחרת, אתה עלול לאבד את שיווי המשקל (למשל כשאתה עומד על קרח).

› כדי למנוע פתיחה או סגירה לא מכוונות של הדלת האחורית המתרוממת, אל תישא עמך את המפתח החכם במצבים הבאים:

כשאתה מניח או אוסף חפץ כלשהו מאחורי הרכב.

כשאתה מורח משחת הברקה או מבצע עבודות תחזוקה בחלק האחורי של הרכב.

אזהרה

› במצבים מסוימים שבהם צריך לסגור את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני, הקפד לדחוף אותה מחוץ לרכב והקפד לוודא שהיא נסגרה עד תום מהלכה.

אם נעזרים בידית כדי לסגור את הדלת האחורית המתרוממת, היד עלולה להילכד והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.

- אסור לנהוג ברכב כשהדלת האחורית המתרוממת פתוחה.
- אסור לאף אחד לנסוע באזור המטען.
- כשפותחים או סוגרים את הדלת האחורית המתרוממת יש להיזהר שאף אדם שעומד בסמוך לא ייפצע.
- כשסוגרים את הדלת האחורית המתרוממת יש להיזהר שאף חפץ, דוגמת תיק או עניבה, לא יילכד בדלת.
- אסור להניח לילדים להפעיל את הדלת האחורית המתרוממת. התוצאות עלולות להיות תאונה ופציעה.

זהירות

- אם עליך לפתוח או לסגור את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני, הנע אותה באיטיות ובתנועה חלקה. אסור להפעיל כוח בצורה פתאומית כדי להאיץ את קצב הפתיחה או הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת.
- אם פותחים את הדלת האחורית המתרוממת כשנושבת רוח חזקה, יש לפעול בזהירות רבה. רוח חזקה עלולה לגרום לדלת האחורית המתרוממת להיפתח בזווית גדולה מדי, או להתעוות.
- אם הדלת האחורית המתרוממת קפאה במקומה, או התכסתה בשכבה של קרח ושלג, אל תנסה לפתוח אותה בכוח. הפעל קודם את תפקוד החימום של תא הנוסעים של הרכב, ולאחר מכן פתח את הדלת האחורית המתרוממת.

אם עליך לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת במקרה חירום, שפוך מים חמים כדי להמיס את הקרח. לאחר שהאזורים הקפואים הפשירו, נסה לפתוח.

- אסור להתקין אביזרים כלשהם על מוט התמיכה של הדלת האחורית המתרוממת, או להדביק אותם אליו.
- אסור למשוך את הדלת האחורית המתרוממת הצידה. מוט התמיכה עלול להתכופף או להתעוות.
- במהלך הפתיחה או הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת, אסור להפעיל כוח רב מדי בכיוון הנגדי. התוצאות עלולות להיות פציעה ונזק לדלת האחורית המתרוממת.

הערה

- בטמפרטורות נמוכות מ-0°C, ייתכן שמוט התמיכה של הדלת האחורית המתרוממת לא יוכל לדחוף את הדלת האחורית המתרוממת באופן אוטומטי כלפי מעלה. במקרים כאלה, באפשרותך להרים את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני כלפי מעלה כדי לפתוח אותה.
- אסור להתקין על הדלת האחורית המתרוממת אביזרים כבדים. מוט התמיכה לא יוכל לדחוף את הדלת האחורית המתרוממת כלפי מעלה בצורה חלקה.

תפקוד למניעת לכידה

אם הדלת האחורית המתרוממת פוגעת במכשול במהלך הסגירה האוטומטית, היא שבה באופן אוטומטי למצב הפתוח.

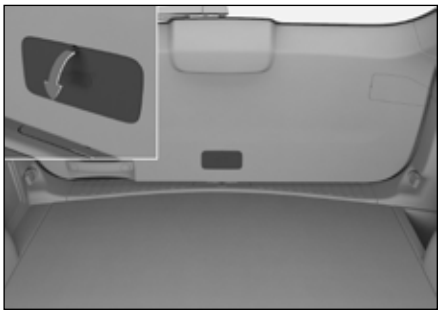
כוונון זווית הפתיחה

כדי לכוונן את זווית הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת, פעל באופן הבא:

1. פתח את הדלת האחורית המתרוממת. כוונן את הגובה שאליו ברצונך שהיא תיפתח, והחזק אותה במצב זה.
2. לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת עד שהתאורה של הרכב תאותת. זווית הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת נקבעה.

שחרור נעילה במקרה חירום

1. בעזרת מברג שטוח, חלוץ את כיסוי החירום מהחלק הפנימי-תחתון של הדלת האחורית המתרוממת.

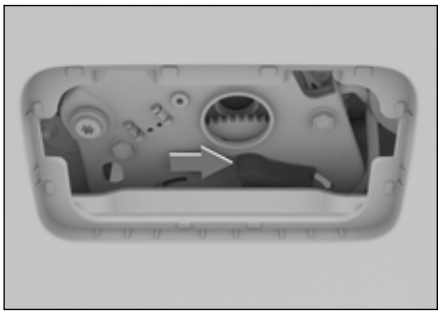


095DE958698B

הערה

לפני חליצת הכיסוי, עטוף את המברג במטלית.

2. היעזר במברג השטוח כדי להסיט את מנגנון הפתיחה במקרה חירום בכיוון המתואר באיור. הדלת האחורית המתרוממת תיפתח.



FA80B1E96DCD

הערה

אם עליך להשתמש באצבע כדי להסיט את מנגנון הפתיחה במקרה חירום, השתדל לא לגעת בחלקי המתכת כדי שלא תישרט.

נעילת ביטחון להגנת ילדים



A003BD7552E5

לחץ על הלחצן כדי להפעיל או להשבית את נעילת הביטחון להגנת ילדים. כשנעילת הביטחון להגנת ילדים מופעלת, היא מונעת מהילדים לפתוח בלי כוונה את הדלתות האחוריות.

כשהתאורה של הלחצן מאירה, נעילת הביטחון להגנת ילדים מופעלת.

כשהתאורה של הלחצן כבויה, נעילת הביטחון להגנת ילדים מושבתת.

הערה

- כשנעילת הביטחון להגנת ילדים מופעלת, ניתן לפתוח את הדלתות במשיכה של הידית החיצונית של הדלת.
- אין ללחוץ על מתג נעילת הביטחון להגנת ילדים תוך כדי משיכה בידית הפנימית של הדלת. לפני שמפעילים את נעילת הביטחון להגנת ילדים, יש לוודא שאף נוסע אינו מושך באחת מהידיות הפנימיות של הדלתות האחוריות. כתוצאה מכך, ייתכן שנעילת הביטחון להגנת ילדים לא תופעל בצורה תקינה.

נעילה חוזרת אוטומטית

לאחר שנועלים את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ואת מכסה תא המנוע, אם משחררים את נעילת הדלתות באחת מהשיטות הבאות, כולל שחרור נעילה ללא מפתח או שחרור נעילה באמצעות מתג הנעילה המרכזית, לחיצה על לחצן שחרור הנעילה שבמפתח או שחרור נעילה בשלט-רחוק, כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ישובו ויינעלו באופן אוטומטי ובמשך 30 השניות הבאות המצב של כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת), מכסה תא המנוע ומערכת ההצתה יישאר ללא שינוי.

שחרור נעילה אוטומטי במקרה של התנגשות

כשמערכת ההצתה במצב ON והמערכת מגלה התנגשות, הנעילה של כל הדלתות משתחררת באופן אוטומטי.

מניעת נעילה בלתי מכוונת

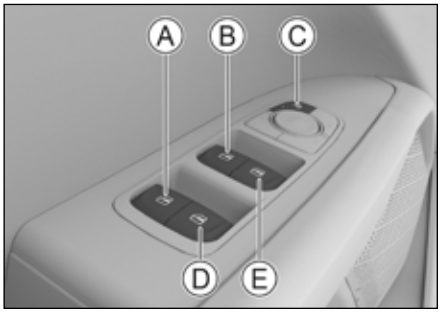
אם סוגרים את הדלת האחרונה לאחר שנועלים את דלת הנהג, הנעילה של כל הדלתות שננעלו משתחררת באופן אוטומטי.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

פתיחה וסגירה של החלונות

לוח המתגים שבדלת הנהג



4CA3AC109BDC

Ⓐ מתג החלון האחורי-שמאלי

Ⓑ מתג החלון שבדלת הנהג

Ⓒ מתג נעילת החלונות

Ⓓ מתג החלון האחורי-ימני

Ⓔ מתג החלון של הנוסע הקדמי

הפעלה ידנית

לחץ על המתג כלפי מטה כדי לפתוח את החלון, ומשוך את המתג כלפי מעלה כדי לסגור את החלון. ברגע שמרפים מהמתג, תנועת החלון נעצרת.

⚠ אזהרה

לפני שסוגרים את החלון, יש לוודא שאף נוסע לא תוחב איברי גוף כלשהם לפתח החלון. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה מאוד.

⚠ זהירות

בטמפרטורה נמוכה, החלונות עלולים לקפוא אל המסגרת ולא ניתן יהיה לסגור או לפתוח אותם בדרך הרגילה. אל תנסה להניע אותם בכוח כלפי מעלה או כלפי מטה, משום שהמנוע של החלונות החשמליים עלול להינזק. כשהטמפרטורה ברכב תעלה והחלונות יפשירו, הם ישובו לפעול כרגיל.

חלונות חשמליים עם תפקוד להפעלה בנגיעה בודדת

לחץ על מתג החלון עד לנקודת העצירה השנייה והרפה ממנו. החלון ייפתח עד תום מהלכו. כדי לעצור את תנועת החלון, משוך את המתג כלפי מעלה עד אמצע מהלכו.

משוך את מתג החלון עד לנקודת העצירה השנייה והרפה ממנו. החלון ייסגר עד תום מהלכו. כדי לעצור את תנועת החלון, לחץ על המתג כלפי מטה עד אמצע מהלכו.

נעילת החלונות

כדי לנעול את החלונות או לשחרר את נעילתם, לחץ על מתג נעילת החלונות.

כשנעילת החלונות מופעלת, נורית החיווי הקבועה במתג מאירה ומתגי החלונות שמותקנים בדלתות האחוריות מושבתים.

אזהרה

מומלץ להושיב ילדים במושבי בטיחות שמותקנים במושבים האחוריים ולהפעיל את נעילת החלונות.

הערה

נעילת החלונות מופעלת או מושבתת ביחד עם נעילת הביטחון להגנת ילדים.

מתג החלון של הנוסע הקדמי

במשענת היד של דלת הנוסע הקדמי מותקן מתג לפתיחה וסגירה של החלון שבדלת הנוסע הקדמי.

הגנה מפני התחממות יתר

כדי למנוע התחממות יתר של מנוע החלון כשפותחים ומיד סוגרים את החלון מספר פעמים בזו אחר זו, ייתכן שיופעל תפקוד ההגנה מפני התחממות יתר של מנוע החלון. במקרה זה, מתג החלון יפסיק לפעול. לאחר שמנוע החלון יתקרר, המתג ישוב לפעול באופן אוטומטי.

תפקוד למניעת לכידה

אם עצם זר כלשהו מתגלה בין מסגרת החלון לבין זגוגית החלון במהלך הסגירה של החלון, תנועת הסגירה של החלון תיעצר והוא ינוע באופן אוטומטי למרחק קצר בכיוון הפתיחה.

אזהרה

- אסור לתחוב איברי גוף כלשהם בניסיון לבחון את פעולת התפקוד הזה.
- אם עצם כלשהו נלכד רגע לפני שהחלון נסגר סגירה מלאה, התפקוד למניעת לכידה לא יפעל.

הערה

בתנאים קיצוניים, דוגמת טמפרטורות נמוכות או שטח משובש מאוד, ייתכן שהתפקוד למניעת לכידה יופעל ולא ניתן יהיה לסגור את החלון. במצב זה, משוך את מתג החלון כלפי מעלה עד תום מהלכו כדי לסגור את החלון.

תפקוד השהיה

ניתן להמשיך ולסגור או לפתוח את החלונות במשך מספר שניות לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב OFF.

סגירה בלחיצה בודדת

לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב OFF וכל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) נסגרו: בעקבות לחיצה ממושכת על לחצן הנעילה שבמפתח, או על חיישן הנעילה שבידית הדלת, כל החלונות ייסגרו באופן אוטומטי.

במהלך הסגירה האוטומטית של החלונות, בעקבות לחיצה על לחצן שחרור הנעילה או על לחצן הנעילה שבמפתח תיעצר תנועת החלונות.

הערה

אם מתגלה מכשול כלשהו בפתח החלון במהלך הסגירה של החלון, התפקוד למניעת לכידה מופעל. לפני עזיבת הרכב, הקפד לוודא שהחלונות נסגרו היטב.

אתחול

אם התפקוד להפעלה של החלונות החשמליים בנגיעה בודדת אינו פועל, בצע את הנוהל הבא:

1. העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר.
2. משוך את מתג ההפעלה של החלון החשמלי בנגיעה בודדת אל מעבר לנקודת העצירה, עד שהחלון ייסגר סגירה מלאה. המשך להחזיק את המתג במשך כ-3 שניות.
3. בעזרת מתג החלון, פתח את החלון וסגור אותו פעם נוספת.

הערה

אם התפקוד להפעלת החלונות החשמליים בנגיעה בודדת אינו פועל, יש לאתחל את התפקוד. יש לאתחל את התפקוד להפעלת החלונות החשמליים בנגיעה בודדת גם בכל פעם שמחברים את המצבר לאחר שהוא נותק.

הווילונות של החלונות האחוריים

הווילונות מסתירים את קרני השמש ומעניקים פרטיות רבה יותר במושבים האחוריים.

כדי להשתמש בווילון, משוך את הידית שלו כלפי מעלה ותלה אותו על הוו שבראש החלון.



43B4906C303C

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

פתיחה וסגירה של גג השמש



3E2A7027771F

הפעלה ידנית

- משוך את המתג של גג השמש לאחור עד שגג השמש ייטה בזווית המרבית. שוב ומשוך את המתג משיכה ממושכת לאחור, וגג השמש ייפתח בתנועה איטית.
- דחוף את המתג דחיפה ממושכת קדימה וגג השמש ייסגר בהדרגה.
- כדי לעצור את תנועת הפתיחה או הסגירה של גג השמש באמצע מהלכו, הרפה מהמתג.

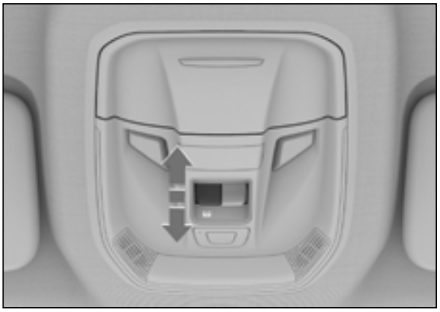
הפעלה אוטומטית

- משוך את המתג של גג השמש לאחור והרפה ממנו. גג השמש יעצור באופן אוטומטי לאחר שנטה בזווית המרבית. לאחר שמושכים את המתג ומרפים ממנו פעם נוספת, גג השמש ייפתח באופן אוטומטי לזווית נוחה. לאחר שמושכים את המתג ומרפים ממנו פעם נוספת, גג השמש ייפתח באופן אוטומטי פתיחה מלאה.
- לאחר שדוחפים את המתג של גג השמש קדימה ומרפים ממנו, גג השמש ייסגר באופן אוטומטי.
- כדי לעצור את גג השמש באמצע מהלכו, דחוף את המתג או משוך אותו פעם נוספת.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להוציא את הידיים או הראש דרך הפתח של גג השמש במהלך הנהיגה. אם הרכב יפגע בעצם כלשהו או יעצור עצירה פתאומית, התוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות.
- כדי למנוע פציעה קשה, היזהר שאיברי גוף כלשהם, כגון הידיים, או הראש או הצוואר, לא יילכדו במהלך הסגירה של גג השמש.
- אסור להניח לילדים להפעיל את גג השמש.

פתיחה וסגירה של התריס



B77FE30593E6

הפעלה ידנית

- משוך את המתג של התריס משיכה ממושכת לאחור כדי שגג השמש ייפתח בתנועה איטית.
- דחוף את המתג של גג השמש דחיפה ממושכת קדימה, והתריס ייסגר בהדרגה.
- כדי לעצור את תנועת התריס באמצע מהלכו, הרפה מהמתג.

הפעלה אוטומטית

- משוך את המתג של התריס לאחור והרפה ממנו. התריס ייפתח באופן אוטומטי.
- דחוף את המתג של התריס קדימה והרפה ממנו. התריס ייסגר באופן אוטומטי.
- כדי לעצור את התריס באמצע מהלכו, דחוף את המתג או משוך אותו פעם נוספת.

תפקוד קישור

כשפותחים את גג השמש, המערכת פותחת את התריס באופן אוטומטי במידה המתאימה לשיעור הפתיחה של גג השמש.

⚠ אזהרה

- כדי למנוע פציעה קשה, היזהר שאיברי גוף כלשהם, כגון הידיים, או הראש או הצוואר, לא יילכדו במהלך הסגירה של התריס.
- אסור להניח לילדים להפעיל את התריס.

⚠ זהירות

- כדי שגג השמש לא ייפול או יינזק, אסור להפעיל עליו כוח.
- כשעוזבים לפרק זמן ארוך את הרכב החונה, מומלץ לסגור את התריס של גג השמש כדי שהטמפרטורה בתא הנוסעים לא תעלה יתר על המידה כתוצאה מהחשיפה לקרני השמש ולא ייגרם נזק לתא הנוסעים.

תפקוד למניעת לכידה

אם מכשול כלשהו מונע סגירה אוטומטית של גג השמש או התריס, התנועה של גג השמש או התריס תיעצר והם ינוע בכיוון הנגדי למרחק מסוים.

⚠ אזהרה

אסור לתחוב איברי גוף כלשהם בניסיון לבחון את פעולת התפקוד הזה.

אם עצם כלשהו נלכד רגע לפני שגג השמש או התריס נסגרים סגירה מלאה, התפקוד למניעת לכידה לא יפעל.

תפקוד השהיה

ניתן להמשיך ולסגור או לפתוח את גג השמש ואת התריס במשך מספר שניות לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב OFF.

סגירה בלחיצה בודדת

אחרי שמערכת ההצתה הועברה למצב OFF וכל הדלתות, (כולל הדלת האחורית המתרוממת) נסגרו, בעקבות לחיצה ממושכת על לחצן הנעילה שבמפתח או על חיישן הנעילה שבידית הדלת, גג השמש ייסגר באופן אוטומטי.

תפקוד סגירה אוטומטית

› כשמערכת ההצתה במצב OFF, אם חיישן הגשם והתאורה מגלה משקעים, גג השמש נסגר באופן אוטומטי.

הערה

אם יורדים משקעים קלים מאוד, ייתכן שגג השמש לא ייסגר באופן אוטומטי. לפני עזיבת הרכב, הקפד לסגור את גג השמש עד תום מהלכו.

› אם נוסעים במהירות גבוהה מ-120 קמ"ש במשך יותר משלוש שניות, גג השמש נסגר באופן אוטומטי.

הערה

› אם המהירות יורדת אל מתחת ל-120 קמ"ש תוך פחות משלוש שניות, גג השמש לא ייסגר באופן אוטומטי.

› אם התפקוד לסגירה בנסיעה מהירה הופעל, או אם פעולתו נפסקה, הוא לא יופעל פעם נוספת. התפקוד ישוב ויופעל רק לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת ושב והאיץ למהירות שנקבעה.

› אם המהירות עלתה על 120 קמ"ש תוך כדי שאתה מפעיל את גג השמש, גג השמש ימשיך לפעול בהתאם להוראה שנתת והתפקוד לסגירה אוטומטית בנסיעה מהירה לא יופעל.

› אם אתה מפעיל את גג השמש באמצעות מתג גג השמש תוך כדי הפעולה של התפקוד לסגירה אוטומטית בנסיעה מהירה, התנועה של גג השמש תיעצר מיד.

אתחול

אם התגלו בעיות, ניתן לחדש את פעולתה התקינה של המערכת באופן הבא:

1. סגור את גג השמש והתריס סגירה מלאה, ולאחר מכן דחוף את המתג של גג השמש קדימה והרפה ממנו עד שגג השמש והתריס ישתלבו במקומם בנקישה.
2. תוך חמש שניות, דחוף את המתג של גג השמש קדימה דחיפה נוספת. לאחר שגג השמש והתריס ייפתח ולאחר מכן ישובו וייסגרו סגירה מלאה, הרפה מהמתג כדי להשלים את האתחול.

אם גג השמש נסוג לאחור במהלך הסגירה, בצע אתחול כפוי באופן הבא:

1. דחוף את המתג של גג השמש קדימה מיד לאחר שגג השמש נסוג לאחור, ולאחר שהוא הפסיק לסגת לאחור, המשך לדחוף את המתג קדימה ולהרפות ממנו עד שגג השמש ייסגר סגירה מלאה וישתלב במקומו בנקישה.

2. תוך חמש שניות, דחוף את המתג של גג השמש קדימה דחיפה נוספת עד שגג השמש ייפתח ולאחר מכן ייסגר שוב סגירה מלאה. האתחול של גג השמש הושלם.

אם התריס נסוג לאחור במהלך הסגירה, בצע אתחול כפוי באופן הבא:

1. קודם כל, סגור את גג השמש סגירה מלאה.
2. סגור את התריס פעם נוספת, ודחוף את המתג של התריס קדימה מיד לאחר שאירעה הנסיגה לאחור. לאחר שהנסיגה לאחור נפסקה, המשך לדחוף את המתג של גג השמש קדימה ולהרפות ממנו עד שהתריס ייסגר סגירה מלאה וישתלב במקומו בנקישה.
3. תוך חמש שניות, דחוף את המתג של התריס קדימה דחיפה נוספת עד שהתריס ייפתח ולאחר מכן ייסגר שוב סגירה מלאה. האתחול של התריס הושלם.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

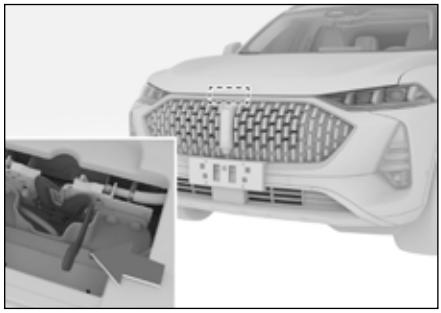
פתיחה

1. משוך כלפי מעלה את הידית שמתחת ללוח המכשירים, בצד הנהג. מכסה תא המנוע ייפתח מעט כלפי מעלה וייפער רווח בינו לבין מרכב הרכב.



50FFB8B869AC

2. הכנס יד לרווח שנוצר, דחוף את התפס בכיוון החץ והרם את מכסה תא המנוע כלפי מעלה. לאחר שמכסה תא המנוע התרומם בזווית מסוימת, הוא ימשיך להתרומם באופן אוטומטי עד שייפתח פתיחה מלאה.



7F5C3FF99663

הערה

בטמפרטורות נמוכות, ייתכן שמוט התמיכה של מכסה תא המנוע לא יוכל לדחוף את מכסה תא המנוע כלפי מעלה. במקרה זה, הרם את מכסה תא המנוע כלפי מעלה ופתח אותו בכוח היד.

סגירה

משוך את מכסה תא המנוע כלפי מטה עד לגובה של 20 או 30 ס"מ ממנגנון הנעילה. לאחר מכן, הפעל כוח מתון כדי לדחוף את מכסה תא המנוע במהירות כלפי מטה ולסגור אותו.

אזהרה

לפני תחילת הנסיעה, ודא שמכסה תא המנוע נסגר וננעל היטב. אחרת, הוא עלול להיפתח באופן בלתי מכוון במהלך הנסיעה והתוצאה עלולה להיות תאונה.

⚠ זהירות

- לפני סגירת מכסה תא המנוע, ודא שלא נפלו עצמים זרים לתא המנוע.
- אסור לסגור את מכסה תא המנוע בכוח. מכסה תא המנוע עלול להתכופף.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

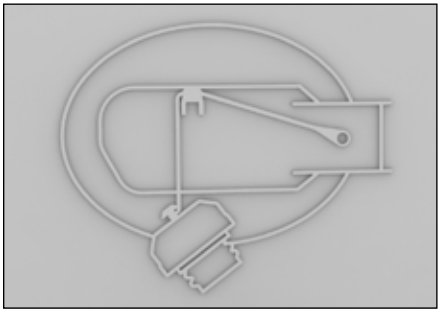
נוהל התדלוק

1. כשהרכב חונה, העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.
2. לחץ על לחצן שחרור הנעילה של דלת פתח מילוי הדלק.



ED9E53553DD9

3. כשהנעילה של דלת הנהג משוחררת, לחץ על דלת פתח מילוי הדלק, בצידה הקרוב לחלקו האחורי של הרכב, עד שתיפתח.
4. סובב את מכסה פתח מילוי הדלק כנגד כיוון השעון כדי לפתוח אותו. הצמד את הכבל של מכסה פתח מילוי הדלק לדלת פתח מילוי הדלק, כדי שלא ילכלך את מרכב הרכב.



1C248C46F407

⚠ אזהרה

- אם נשמעים קולות נשיפה במהלך שחרור המכסה, המתן עד שהם ייפסקו.

במזג אוויר חם הדלק עלול לפרוץ דרך פיית צוואר מילוי הדלק כתוצאה מהלחץ הפנימי הגבוה במיכל, והתוצאה עלולה להיות פגיעה גופנית.

- נקודות חשובות בזמן התדלוק:

הדמם את המנוע.

אסור לקרב לרכב מקורות אש.

אסור לשוחח בטלפון.

הקפד לפעול על פי אמצעי הזהירות הנהוגים בתחנת הדלק.

⚠ זהירות

- אסור למלא את מיכל הדלק יתר על המידה. הפסק את התדלוק ברגע שפיית המילוי עוצרת את הזרמת הדלק למיכל בפעם הראשונה. מילוי יתר של המיכל יגרום לחדירת דלק לקניסטר הפחם הפעיל ויקצר את חיי השירות שלו.

› כדי למנוע שיתוך של הצבע, אל תניח לדלק לטפטף על מרכב הרכב.

› תדלק רק בדלק מהסוג שצוין.

5. בתום התדלוק, סגור את מכסה פתח מילוי הדלק וסובב אותו בכיוון השעון עד שיישמעו נקישות שמציינות כי הוא ננעל היטב במקומו.

הערה

מכסה פתח מילוי הדלק חייב להיות מותקן במקומו, אחרת נורית תקלת מנוע תאיר.

6. סגור את דלת פתח מילוי הדלק.

זהירות

› פתח וסגור את דלת פתח מילוי הדלק בזהירות. אם מנגנון הנעילה יתכופף או יישבר, לא ניתן יהיה לפתוח או לסגור את דלת פתח מילוי הדלק.

› בתום התדלוק, סגור מיד את דלת פתח מילוי הדלק. אם משאירים את דלת פתח מילוי הדלק פתוחה במשך פרק זמן ארוך, עצמים זרים דוגמת חול או בוץ עלולים להצטבר בפתח ולא ניתן יהיה לסגור את דלת פתח מילוי הדלק, או שלא ניתן יהיה לפתוח אותה בפעם הבאה. חשוב לנקות בזמן את הבריח העליון ואת פתח הנעילה של הבריח העליון של דלת פתח מילוי הדלק, וכן את הסביבה.

מידע על הדלק

השתמש אך ורק בבנזין נטול עופרת.

להשגת ביצועי מנוע מירביים יש להשתמש בבנזין נטול עופרת בעל אוקטן 95 לפחות.

השתמש בבנזין שמכיל 10% אתנול לכל היותר, למשל E5 או E10.

קיבול מיכל הדלק (ערך ייחוס): 55 ליטר.

זהירות

› הקפד להשתמש בדלק מסוג מתאים. אחרת, עלול להיגרם נזק למנוע.

› אסור להשתמש בבנזין שמכיל עופרת.

בנזין שמכיל עופרת יגרום תקלה בממיר הקטליטי התלת-שלבי ובמערכת בקרת הפליטה.

› אסור להשתמש בבנזין שמכיל מתנול, דוגמת M15, M85 או M100.

שימוש בבנזין שמכיל מתנול עלול לגרום נזק למנוע או תקלה במנוע.

תווית אזהרה במכסה פתח מילוי הדלק

בצידו הפנימי של מכסה פתח מילוי הדלק מותקנת תווית אזהרה עם המידע הבא:

התווית	המשמעות
	אסור לשטוף כשמכסה פתח מילוי הדלק פתוח.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

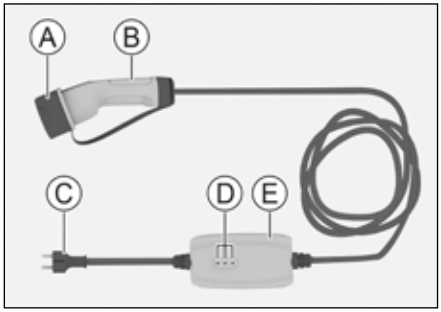
ניהול הטעינה

כדי לנהל את תפקודי הטעינה, עבור אל【Power Assistant】(כלי עזר לניהול הכוח) ← 【Charging Management】(ניהול הטעינה).

- 【Charging Mode】(מצב הטעינה): הגדרת מצב הטעינה - טעינה מיידית או קביעת מועד לטעינה
- 【Traction Battery SOC】(שיעור הטעינה של סוללת ההנעה): קביעת הקיבול של סוללת ההנעה בתום הטעינה של סוללת ההנעה

כבל הטעינה

כבל הטעינה מאוחסן באזור המטען.



48898A204083

Ⓐ כיסוי מגן

Ⓑ תקע לפתח הטעינה

Ⓒ תקע לשקע החשמל

Ⓓ נוריות חיווי

Ⓔ תיבת בקרה

הערה

- בשל הבדלים במתח ובין השווקים, ייתכן שכבל הטעינה יצויד בתקע אחר, והאיור נועד להמחשה בלבד.
- כבל הטעינה שמגיע עם הרכב מיועד לטעינה רגילה בלבד.
- עיין בחלק האחורי של תיבת הבקרה שבכבל הטעינה כדי להבין את המשמעות של נוריות החיווי לפי הצורך, והקפד לקרוא את ההערות שמצוינות על הציוד.

זהירות

- לפני הטעינה, ודא שהתקע של כבל הטעינה מחובר היטב לשקע החשמל. אחרת, התוצאות עלולות להיות התחשמלות או התלקחות של כבל הטעינה.
- אם כבל הטעינה ניזוק, אסור להשתמש בו.
- מומלץ להשתמש בכבל הטעינה המקורי שסופק. שימוש בכבל טעינה אחר עלול למנוע טעינה תקינה של סוללת ההנעה, או לגרום תקלה.
- אסור לפרק את ציוד הטעינה (דוגמת כבל הטעינה ופתח הטעינה), לנסות לתקן אותו או לבצע בו שינויים. התוצאות עלולות להיות תקלת טעינה והתלקחות שריפה.

- לפני התנעת הרכב, הקפד להסיר היטב את תקע הטעינה. אחרת, התוצאה עלולה להיות נזק להתקן הטעינה ולרכב.
- כדי למנוע נזק לכבל הטעינה, חשוב לזכור את הנקודות הבאות:

  אסור למתוח בכוח את רכיבי הכבל, אסור לפתל או לכופף אותם ואסור לדרוך עליהם.

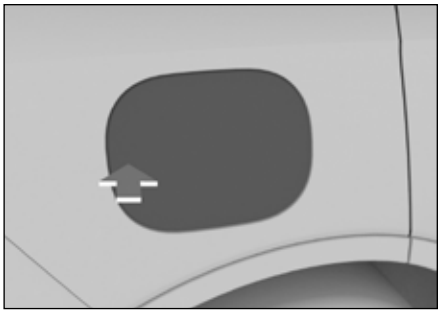
  אסור להניח את פתח הטעינה בקרבת מקורות חום, דוגמת תנורים.

  אסור לאחסן את כבל הטעינה או להשתמש בו במקומות שבהם הטמפרטורה עולה על 55°C.

  אסור להשתמש בכבל הטעינה תחת קרינה ישירה של שמש או במקומות לחים.

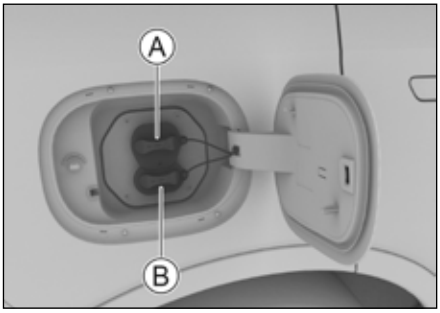
פתח הטעינה

פתח הטעינה מותקן בכנף האחורית-ימנית של הרכב.



737CC6907CE4

כשהנעילה של דלת הנהג משוחררת, לחץ על מכסה פתח הטעינה, בצידו הקרוב לחלקו האחורי של הרכב, עד שייפתח.



C9ABA2F0022F

- (A): פתח לטעינה רגילה (טעינת AC)
- (A+B): פתח לטעינה מהירה (טעינת DC)

הערה

הזמן הנחוץ לטעינה משתנה בהתאם למגוון גורמים, דוגמת שיעור הטעינה שנותר בסוללת ההנעה, משך השימוש והטמפרטורה החיצונית.

זהירות

טפל במכסה פתח הטעינה בזהירות רבה. אם מנגנון הנעילה יתכופף או יישבר, לא ניתן יהיה לפתוח את המכסה.

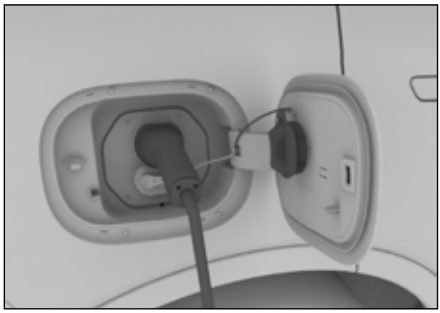
טעינה רגילה

1. לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת, שלב את מצב P בתיבת ההילוכים.
2. ניתן לנהל את מצבי הטעינה ואת שיעור הטעינה של סוללת ההנעה בצג המולטימדיה, בבחירת האפשרות 【Power Assistant】 (כלי עזר לניהול הכוח) ← 【Charging Management】 (ניהול הטעינה).

הערה

ניתן לטעון את הסוללה בשיטה הרגילה רק כאשר ההגדרה של שיעור הטעינה של סוללת ההנעה נקבעה לערך גבוה משיעור הטעינה הנוכחי של הסוללה. לפיכך, לפני שמחברים את תקע המטען, יש לוודא שהערך של שיעור הטעינה של סוללת ההנעה נקבע לערך גבוה משיעור הטעינה הנוכחי של הסוללה.

3. כשהנעילה של דלת הנהג משוחררת, לחץ על מכסה פתח הטעינה, בצידו הקרוב לחלקו האחורי של הרכב, עד שייפתח.
4. הסר את כיסויי המגן מפתח הטעינה ומהתקע של המטען והכנס את התקע לפתח הטעינה.



BEC795244C63

זהירות

אם יש עצמים זרים על התקע ועל פתח הטעינה, או על שניהם, אל תנסה להכניס את התקע בכוח. פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה. ניסיון להכניס את התקע בכוח עלול לגרום נזק למטען ולרכב.

אם פתח הטעינה קפא, היעזר במייבש שיער כדי להפשיר אותו. ניסיון להכניס את התקע בכוח כאשר הפתח קפוא יגרום תקלה.

5. חבר את כבל הטעינה לשקע החשמל.

אזהרה

- שקע החשמל צריך להיות מוגן בנתיך, ועליך להשתמש בשקע מתאים לכבל הטעינה שסופק עם הרכב.
- הימנע מלחבר כבלים ומתאמים רבים מדי למעגל הטעינה, ואל תשתמש בכבל ארוך. כך תוכל למנוע התחממות יתר וזליגת זרם, שעלולים לגרום להתלקחות שריפה והתחשמלות.

6. בתום הטעינה, שחרר את נעילת הדלתות והוצא את התקע מפתח הטעינה.
7. לאחר מכן הוצא את התקע משקע החשמל.
8. התקן את כיסויי המגן בחזרה בפתח הטעינה ועל תקע המטען וסגור את מכסה פתח הטעינה.

אזהרה

- אם הושתל בגופך ציוד רפואי אלקטרוני, לפני טעינת הרכב בדוק עם היצרן של הציוד הרפואי אם ציוד הטעינה עלול לגרום הפרעות.
- מומלץ שאף אדם לא יישאר ברכב בזמן הטעינה. למי שבגופם מושתל ציוד רפואי אלקטרוני שציוד הטעינה עלול לגרום לו הפרעות אסור להיכנס לרכב או להוציא חפצים מאזור המטען.

- לפני הטעינה, ודא שאין רטיבות או עצמים זרים בשקעי הטעינה של הרכב, בתקע, בציוד הספקת הכוח או בכבל הטעינה, ובדוק אם השקעים המתכתיים החלידו או שותכו. אם כן, אל תשתמש. חיבור לא תקין אל השקע עלול לגרום קצר או התחשמלות ואף מוות.
- יש להרחיק את ציוד הטעינה מילדים. אסור להניח לילדים או לאנשים אחרים שעלולים להיפגע לטעון את הרכב.
- אסור לטעון את הרכב במזג אוויר גרוע, למשל כשיורדים גשם כבד או שלג. בתום הטעינה, כדי למנוע התחשמלות, לפני שתנתק את ציוד הטעינה עליך לוודא שידיך ופתח הטעינה יבשים.

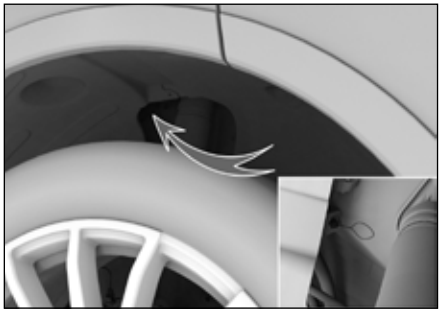
⚠ זהירות

- במהלך הטעינה, אין לנסות להוציא בכוח את התקע מפתח הטעינה. התוצאות עלולות להיות נזק ומצבים מסוכנים.
- במהלך הטעינה, אם אתה מריח ריח חריג או מבחין בעשן, הפסק מיד את הטעינה והרחק את כל האנשים מהרכב החשמלי. פנה למרכז שירות מורשה כדי שהרכב יטופל.
- כדי שתהליך הטעינה יתבצע בצורה יעילה, במהלך הטעינה יש לנתק פריטי ציוד אחרים בעלי צריכת כוח גבוהה.
- אין להשתמש בציוד טעינה שתפוקת המתח שלו אינה יציבה, משום שהתוצאה עלולה להיות תקלה ברכב.
- טמפרטורת הסביבה משפיעה על משך הטעינה. טמפרטורה גבוהה או נמוכה מאריכה את משך הטעינה. לא ניתן לטעון את סוללת ההנעה ממקור חיצוני כאשר הטמפרטורה של תא הסוללה נמוכה מ-30°C-.
- כשהרכב נטען, מערכת הטעינה משמשת כמקור כוח הן למעגלי המתח הנמוך והן למעגלי המתח הגבוה של הרכב. תפקודים שצורכים כוח יאריכו את משך הטעינה של הרכב.

שחרור נעילה במקרה חירום

בתנאים רגילים, אם אינך מצליח להוציא את התקע מפתח הטעינה, נסה לפעול באופן הבא:

משוך את כבל שחרור הנעילה שמותקן סמוך לבולם הזעזועים האחורי-ימני ולאחר מכן משוך החוצה את התקע מפתח הטעינה.



DC04AFFCBBD8

הערה

תופעה זו עלולה לקרות כאשר אירעה תקלה במנגנון הנעילה של התקע בפתח הטעינה. פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה לצורך תיקון.

טעינה מהירה

לפני שתטען את הרכב בטעינה מהירה, קרא בעיון את ההוראות הבאות להפעלת ציוד הטעינה והקפד לפעול על פי הכללים של תחנת הטעינה.

1. כשהרכב חונה, העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.
2. פתח את מכסה פתח הטעינה ולאחר מכן הסר את כיסוי המגן מהפתח לטעינה מהירה.
3. לאחר מכן, הקפד לפעול לפי הוראות השימוש של ציוד טעינה.

זהירות

- כדי שסוללת ההנעה תישמר במצב הטוב ביותר, מומלץ לטעון אותה באופן קבוע בתחנת טעינה AC ולטעון אותה טעינה מלאה אחת לשבוע.
- הקפד להכניס את התקע לפתח לטעינה המהירה עד תום מהלכו. אחרת, לא ניתן יהיה לטעון את סוללת הליתיום, או שייגרם נזק לציוד הטעינה.

הערה

הטעינה המהירה אינה פועלת כאשר סוללת ההנעה נמצאת בסביבה קרה מאוד, אך עדיין ניתן לטעון בטעינה רגילה.

תווית אזהרה במכסה פתח הטעינה

בצידו הפנימי של מכסה פתח הטעינה מותקנת תווית אזהרה עם המידע הבא:

התווית	המשמעות
	אין לשטוף את מכסה פתח הטעינה במים כאשר הוא פתוח.
	טען משקע חשמל ביתי והקפד לוודא שזרם העבודה גבוה מ-6 אמפר.
	אסור שמתח העבודה של ציוד הטעינה AC יעלה על 48 וולט RMS.

התווית	המשמעות
	טווח מתח העבודה של הציוד לטעינת DC הוא 50-500 וולט.
	טווח מתח העבודה של הציוד לטעינת DC הוא 200-920 וולט.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

מושבים קדמיים

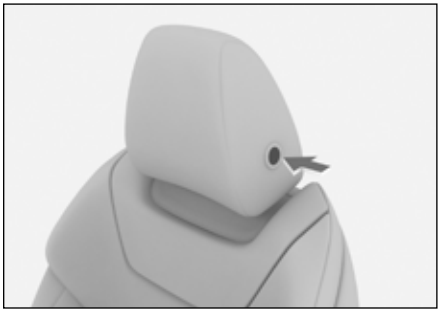
משענות ראש קדמיות

כוונון משענות הראש

⚠ אזהרה

- אסור לכוונן את משענות הראש כאשר הרכב בתנועה.
- משענות הראש אינן מיועדות לשימוש כאשר הן נמצאות במצב הנמוך ביותר. לפני השימוש, הגבה את משענות הראש וקבע אותן באחת מנקודות הנעילה.
- בתום הכוונון של משענת הראש, נסה לדחוף אותה כלפי מטה כדי לוודא שהיא ננעלה היטב במקומה.

משענות הראש יכולות להעניק הגנה מרבית רק כאשר הן מכוונות למצב שבו חלקן המרכזי נמצא בגובה החלק העליון של אוזני היושב במושב.



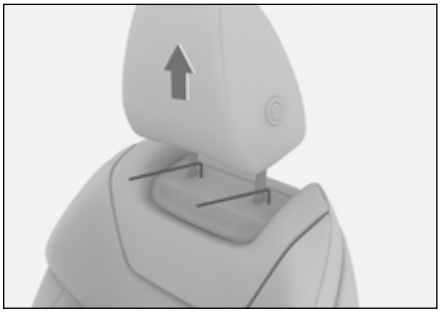
87160F15CE86

- כדי להגביה משענת ראש: משוך את משענת הראש למצב הרצוי.
- כדי להנמיך משענת ראש: דחוף את משענת הראש כלפי מטה, למצב הרצוי, תוך כדי לחיצה ממושכת על לחצן הכוונון של משענת הראש.

הסרת משענת ראש

⚠ אזהרה

אסור לנהוג כאשר משענת הראש אינה מותקנת במקומה. אחרת, יפעלו על הצוואר כוחות חזקים במקרה של התנגשות והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות.



B2D0927720FB

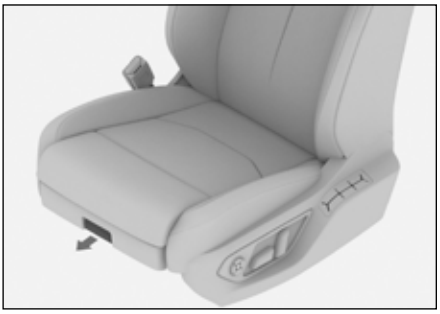
הגבה את משענת הראש ובזמן שאדם אחד לוחץ כלפי מטה בו-זמנית בשני פתחי הנעילה באמצעות שני מפתחות אלן דקים ומסובב אותם כלפי צידו החיצוני של הרכב, אדם אחר יכול למשוך את משענת הראש כלפי מעלה ולהוציא אותה.

במידת הצורך, כוונן את גב המושב למצב שמאפשר למשוך את משענת הראש החוצה בצורה חלקה.

⚠ זהירות

לאחר שמתקינים את משענת הראש, יש לנסות למשוך אותה כלפי מעלה ולדחוף אותה כלפי מטה כדי לוודא שהיא ננעלה היטב במקומה.

תמיכת השוקיים



3EF885FD9301

משוך קדימה את הידית שמותקנת בחלק התחתון של כרית המושב והחזק אותה במצב זה כדי למשוך את החלק הקדמי של כרית המושב קדימה או לדחוף אותו לאחור.

כשמושכים החוצה את החלק הקדמי של כרית המושב אפשר ליהנות מתמיכה נוספת לשוקיים.

כוונון חשמלי של המושבים הקדמיים

⚠ אזהרה

› אסור לכוונן את המושב בזמן הנהיגה.

› לפני תחילת הנסיעה, כוונן את המושב למצב שבו אתה יושב בתנוחת נהיגה נכונה. אם לא מקפידים לפעול על פי הוראה זו, לא ניתן יהיה להפעיל את הרכב בתצורה נאותה והתוצאה אף עלולה להיות תאונה. מושב שאינו מכוונן בצורה נכונה גם מפחית מההגנה שיכולות להעניק חגורות הבטיחות, כריות האוויר ומשענות הראש.

ℹ הערה

חלק מהכוונונים קיימים רק במושב הנהג.

כוונון גב המושב



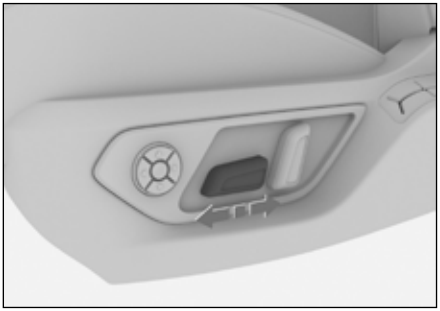
2C0CD36BB44E

כדי לכוונן את הזווית של גב המושב, הסט את חלקו העליון של המתג קדימה ואחורה.

⚠ אזהרה

אסור להטות את המושב יתר על המידה. אחרת, אתה עלול להחליק מתחת לרצועת המותניים של חגורת הבטיחות במקרה של התנגשות. כדי שחגורת הבטיחות תוכל להעניק הגנה אופטימלית, עליך לשבת זקוף, כשגווך צמוד לגב המושב.

הזזת המושב קדימה או אחורה



9A0F9A7D135D

כדי להזיז את המושב קדימה או אחורה, הסט את המתג לאחור או לפנים.

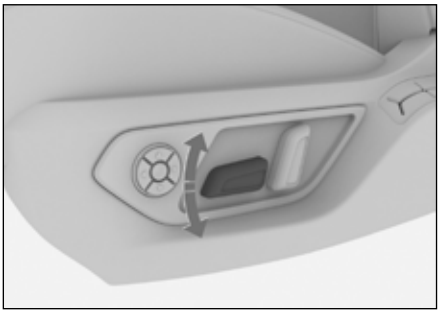
כוונון הגובה של המושב



709740A92FCA

כדי לכוונן את גובה המושב, הסט את המתג כלפי מעלה וכלפי מטה.

כוונון כרית המושב



FD64E5AE3C71

כדי לכוונן את הזווית של כרית המושב, הסט את חלקו הקדמי של המתג כלפי מעלה וכלפי מטה.

כוונון תמיכת הגב התחתון



475C7E25E55A

לחץ על הלחצן ◄ או על הלחצן ► כדי לכוונן את הקשיחות של תמיכת הגב התחתון.

לחץ על הלחצן ▲ או על הלחצן ▼ כדי לכוונן את הגובה של תמיכת הגב התחתון.

חימום/אוורור של המושב

כדי להפעיל או להפסיק את החימום או האוורור של המושב, היעזר בממשק הכוונון של מיזוג האוויר בקונסולה שברצפה.

גע בסמל המושב בחלק התחתון של ממשק הכוונון של מיזוג האוויר (🪑) או (🪑) כדי לכוונן את החימום או האוורור של המושב המתאים בחלון הקופץ.

ℹ הערה

לא ניתן להפעיל בו זמנית, באותו מושב, את החימום וגם את האוורור.

⚠ אזהרה

כשהאנשים הבאים יושבים במושב, יש להשתמש בתפקוד החימום של המושב בזהירות רבה:

- תינוקות, ילדים, קשישים, חולים ונכים.
- אנשים בעלי עור רגיש.
- אנשים עייפים מאוד.
- אנשים שנמצאים תחת השפעה של אלכוהול או תרופות מטשטשות.

⚠ זהירות

- אסור לבצע שינויים כלשהם במושבים או במערכות החשמליות שלהם. הדבר עלול לפגוע בתפקוד ולקצר את חיי השירות של מחממי המושבים.
- כדי למנוע חימום יתר, כאשר משתמשים בתפקוד החימום של המושבים אין לכסות את המושבים בחומר מבודד דוגמת שמיכה או כרית.
- כדי למנוע פריקה של המצבר, אין להשתמש בתפקוד החימום של המושבים במשך פרק זמן ארוך כאשר המנוע אינו פועל.
- במקרים הבאים, יש להביא את הרכב לטיפול לפני שמשתמשים בתפקוד החימום של המושב, מפני שסביר להניח שמחמם המושב ניזוק:

  כמות מים גדולה נשפכה על המושב.

  המושב נחתך באמצעות עצם חד, דוגמת עט או סכין.

  ריח חריג בוקע מהמושב.

עיסוי במושב

גע בלחצן 【Seat】 (מושב) בממשק ההגדרות של מיזוג אוויר כדי לפתוח את הממשק של תפקוד העיסוי של המושב.

- גע בלחצן ⌃ או בלחצן ⌄ כדי לכוונן את הגובה של עיסוי הגב התחתון.

  גע בלחצן ‹ או בלחצן › כדי לכוונן את העצמה של עיסוי הגב התחתון.
- גע בלחצן 【Off】 (הפסקת הפעולה) כדי להפסיק את העיסוי במושב.

כדי להפעיל את העיסוי במושב ולכוונן את הדרגה שלו, גע בלחצן 【Low】 (נמוכה), 【Medium】 (בינונית) או 【High】 (גבוהה).

כדי לבחור את סוג העיסוי במושב, גע בלחצן 【Waves】 (גלים), בלחצן 【Cat paws】 (כפות רגל חתול), בלחצן 【Serpentine】 (מתנחשל), בלחצן 【Lowerback】 (גב תחתון) או בלחצן 【Shoulders】 (כתפיים).

ההגדרות של מושב הנהג

כדי לפתוח את דף ההגדרות של מושב הנהג, בצג המולטימדיה בחר באפשרות 【Vehicle Settings】 (הגדרות הרכב) ← 【In-Car】 (תא הנוסעים) ← 【Driver Seat】 (מושב הנהג).

Easy entry (תפקוד לכניסה קלה)

כשמפעילים את התפקוד הזה, מושב הנהג נע באופן אוטומטי מרחק מסוים לאחור בכל פעם שמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF כדי להקל על היציאה מהרכב. בפעם הבאה שמעבירים את מערכת ההצתה ממצב OFF למצב ON, מושב הנהג שב למצבו המקורי.

ℹ הערה

- אם מפעילים את מתגי הכוונון של מושב הנהג בזמן שמושב הנהג נע באופן אוטומטי לאחור או שב באופן אוטומטי למצבו המקורי, המושב פועל בהתאם להוראות שנותנים באמצעות מתגי הכוונון.

› אם מבצעים כוונונים כלשהם במושב הנהג לאחר שהוא נע באופן אוטומטי מרחק מסוים לאחור, התפקוד לכניסה קלה לא יחזיר את המושב למצבו המקורי.

תפקוד הזיכרון של מושב הנהג

› Automatic memory (זיכרון אוטומטי): כשמפעילים את התפקוד הזה, מצב הכוונון של מושב הנהג נשמר בחשבון האישי שפעיל כרגע. כששבים ונכנסים לחשבון האישי הזה, מושב הנהג מתכוונן באופן אוטומטי למצב האחרון שנקבע.

› Manual memory (זיכרון ידני): כשמפעילים את התפקוד הזה, ניתן לשמור את המצב של מושב הנהג באופן ידני בלחצני הזיכרון.

גע נגיעה ממושכת בלחצן הזיכרון כדי לשמור את מצב הכוונון הנוכחי של מושב הנהג. תופיע הודעה שתציין כי מצב הכוונון של המושב נשמר.

כדי להפעיל את מצב הכוונון של מושב הנהג שנשמר באחד ממתגי הזיכרון, גע במתג המתאים.

הערה

כששומרים את מצב הכוונון של מושב הנהג, נשמרים גם מצבי הכוונון של המראות החיצוניות.

הכוונונים של מושב הנהג

גע בלחצני החיצים מסביב לתמונת המושב כדי לבצע את הכוונונים המתאימים.

מושבים אחוריים

משענות ראש אחוריות

אזהרה

› אסור לכוונן את משענות הראש כאשר הרכב בתנועה.

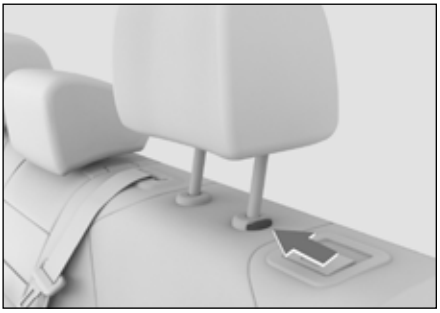
› אסור לנהוג כאשר משענת הראש אינה מותקנת במקומה. אחרת, יפעלו על הצוואר כוחות חזקים במקרה של התנגשות והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות.

הערה

› משענות הראש אינן מיועדות לשימוש כאשר הן נמצאות במצב הנמוך ביותר. לפני השימוש, הגבה את משענות הראש וקבע אותן באחת מנקודות הנעילה.

› בתום הכוונון של משענת הראש, נסה לדחוף אותה כלפי מטה כדי לוודא שהיא ננעלה היטב במקומה.

משענות הראש יכולות להעניק הגנה מרבית רק כאשר הן מכוונות למצב שבו חלקן המרכזי נמצא בגובה החלק העליון של אוזני היושב במושב.



F86AB0B3717A

- כדי להגביה משענת ראש: משוך את משענת הראש למצב הרצוי.
- כדי להנמיך משענת ראש: דחוף את משענת הראש כלפי מטה, למצב הרצוי, תוך כדי לחיצה ממושכת על לחצן הכוונון של משענת הראש.
- כדי להסיר משענת ראש: משוך את משענת הראש החוצה עד תום מהלכה תוך כדי לחיצה ממושכת על לחצן הכוונון.

משענת יד אחורית

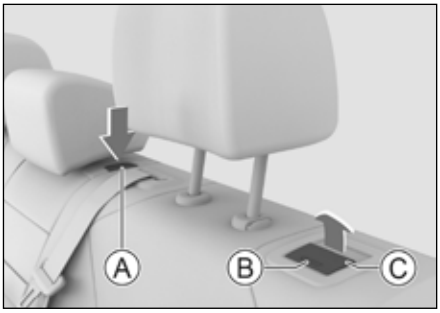


D8A1D039D479

משענת היד האחורית מעניקה תמיכה נוחה למרפקים של הנוסעים מאחור. כדי להשתמש בה, משוך את הרצועה החוצה והנח למשענת הראש להיפתח כלפי מטה.

כוונון המושב האחורי

שחרור הנעילה של גב המושב



5B3D60F73692

Ⓐ לחצן שחרור הנעילה

Ⓑ מחוון

Ⓒ ידית שחרור הנעילה

- לחץ על לחצן שחרור הנעילה בחלק העליון של מקום הישיבה המרכזי מאחור. הגב של מקום הישיבה המרכזי מאחור ישתחרר.
- משוך כלפי מעלה את ידיות שחרור הנעילה בחלק העליון של מקומות הישיבה הקיצוניים מאחור. הגב של מקומות הישיבה הקיצוניים מאחור ישתחרר.

כשהנעילה של גב המושב משוחררת, המחוון נשלף החוצה. כשגב המושב נעול, המחוון מכונס פנימה.

קיפול של גב המושב כלפי מטה

כדי לקפל את הגב של אחד ממקומות הישיבה מאחור, שחרר את הנעילה שלו והנח לו להתקפל קדימה.

הערה

- לפני שמקפלים את גב המושב כלפי מטה, יש לכוונן את משענת הראש למצב מתאים, שבו היא לא תיחבט בכרית המושב או במושבים הקדמיים.

- לפני שמקפלים את גב המושב כלפי מטה, יש להחזיר את חגורת הבטיחות למצבה המקורי על מנת שהיא לא תילכד בין החלקים במהלך הקיפול של גב המושב.
- אחרי שמקפלים את גב המושב כלפי מטה, יש להיזהר במהלך הכוונן של המושבים הקדמיים שהם לא ייחבטו במושב המקופל.

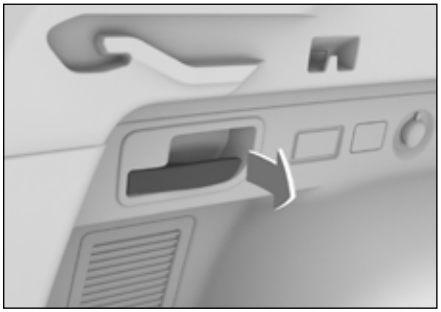
⚠ זהירות

- לפני שמקפלים את גב המושב כלפי מטה יש לפנות את כל החפצים מהמושב.
- לאחר שמקפלים את גב המושב כלפי מטה אין להניח חפצים כבדים על גב המושב המקופל.

⚠ אזהרה

- אסור לכוונן או לקפל אף אחד מהחלקים של גב המושב כאשר הרכב בתנועה.
- אין להניח לאף אדם לשבת על גב המושב המקופל או באזור המטען.
- כדי שלא להיפצע מידית הנעילה של מקום הישיבה המרכזי מאחור, אין לעבור לאזור המטען דרך הפתח שנוצר בין שני מקומות הישיבה הקיצוניים מאחור לאחר שהגב של מקום הישיבה המרכזי מאחור קופל כלפי מטה.
- אסור להניח לילדים להיכנס לאזור המטען.

ידיות לשחרור מהיר של המושב האחורי



1C7E7B2EBCF8

בחלק מכלי הרכב מותקנות ידיות לשחרור הנעילה של המושב האחורי משני צידי אזור המטען. כאשר מושכים בידית, נעילת הגב של המושב האחורי משתחררת. כך ניתן לקפל את גב המושב כלפי מטה מאזור המטען.

החזרת גב המושב למצב זקוף

ניתן לכוונן את גב המושב האחורי לשני מצבים. כשגב המושב מקופל כלפי מטה, הרם את גב המושב כלפי מעלה כדי להחזיר אותו למצב הראשון. משוך כלפי מעלה את ידית שחרור הנעילה שבחלק העליון של גב המושב והמשך לדחוף את גב המושב כדי לכוונן אותו למצב השני.

⚠ אזהרה

- לפני שמחזירים את גב המושב האחורי לאחד משני המצבים, יש לכוונן את חגורת הבטיחות כדי שהיא לא תילכד בין חלקי המושב.
- אחרי שמחזירים את גב המושב לאחד משני המצבים, יש לנסות לטלטל אותו בעדינות קדימה ואחורה כדי לוודא שהוא ננעל היטב במקומו (המחוון מכונס פנימה).

חימום המושב האחורי

ניתן לשנות את הגדרות החימום של המושב האחורי בממשק הכוונן של מיזוג האוויר שבמסך של הקונסולה שברצפה.

גע בלחצן 【Rear】 (מושב אחורי) שבממשק הכוונן של מיזוג האוויר כדי לפתוח את דף הכוונן של חימום המושב האחורי.

- גע בלחצן החימום ⟆⟆⟆ או באזור שמסביב ללחצן כדי לכוונן את החימום של מקום הישיבה האחורי המתאים.
- גע בלחצן 【Turn off all】 (כיבוי הכל) כדי לכבות את חימום המושב האחורי.

⚠ אזהרה

כשהאנשים הבאים יושבים במושב, יש להשתמש בתפקוד החימום של המושב בזהירות רבה:

- תינוקות, ילדים, קשישים, חולים ונכים.
- אנשים בעלי עור רגיש.
- אנשים עייפים מאוד.
- אנשים שנמצאים תחת השפעה של אלכוהול או תרופות מטשטשות.

⚠ זהירות

- אסור לבצע שינויים כלשהם במושבים או במערכות החשמליות שלהם. הדבר עלול לפגוע בתפקוד ולקצר את חיי השירות של מחממי המושבים.
- כדי למנוע חימום יתר, כאשר משתמשים בתפקוד החימום של המושבים אין לכסות את המושבים בחומר מבודד דוגמת שמיכה או כרית.
- כדי למנוע פריקה של המצבר, אין להשתמש בתפקוד החימום של המושבים במשך פרק זמן ארוך כאשר המנוע אינו פועל.
- במקרים הבאים, יש להביא את הרכב לטיפול לפני שמשתמשים בתפקוד החימום של המושב, מפני שסביר להניח שמחמם המושב ניזוק:

  כמות מים גדולה נשפכה על המושב.

  המושב נחתך באמצעות עצם חד, דוגמת עט או סכין.

  ריח חריג בוקע מהמושב.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

מראה פנימית

מראה פנימית בעלת עמעום עצמי



715AE119AD2F

המראה הפנימית מעמעמת את ההשתקפות באופן אוטומטי בהתאם לעצמת הפנסים הראשיים של הרכב שמאחור.

הערה

כשמשלבים הילוך אחורי, המראה הפנימית מתכוננת לבהירות מרבית כדי לשקף את הנעשה מאחורי הרכב בצורה הברורה ביותר.

מראות חיצוניות

כוונון המראות החיצוניות

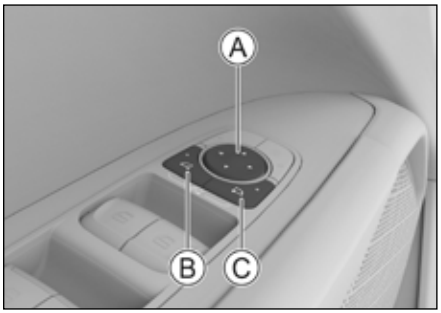
אזהרה

כדי למנוע אובדן שליטה על הרכב ותאונה שעלולה להסתיים בפציעה קשה או אף מוות, הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות.

- אסור לכוונן את המראות בזמן הנהיגה.
- אסור לנהוג ברכב כשהמראות מקופלות.
- הקפד לפתוח את המראות לפני תחילת הנהיגה.

אזהרה

כדי למנוע פציעה ותקלה במראות, בזמן הכוונון יש להיזהר שהאצבעות לא יילכדו במראות במהלך תנועתן.



3CE463749603

Ⓐ כפתור כוונון המראות

Ⓑ לחצן לבחירת המראה השמאלית

Ⓒ לחצן לבחירת המראה הימנית

כוונון המראה

1. לחץ על הלחצן לבחירת המראה המתאימה - השמאלית או הימנית. כשהלחצן מואר, המשמעות היא שהאפשרות נבחרה.

2. לחץ על החצים המצביעים מעלה, מטה, שמאלה או ימינה כדי לכוונן את המראה שנבחרה - השמאלית או הימנית - לזווית הרצויה.
3. בתום הכוונון של המראה, לחץ לחיצה נוספת על לחצן בחירת המראה. התאורה בלחצן תכבה. הבחירה באותו צד תבוטל.

קיפול חשמלי

כשלוחצים בו-זמנית על לחצני הבחירה של המראה השמאלית ושל המראה הימנית, המראות החיצוניות יתקפלו באופן אוטומטי. בעקבות לחיצה נוספת, בו-זמנית, על הלחצנים, המראות ייפתחו באופן אוטומטי.

ניתן לקפל את המראות החיצוניות גם באמצעות הצג שבקונסולת הרצפה.

קביעת ההגדרות של המראות החיצוניות

ניתן לקבוע את ההגדרות של המראות החיצוניות בצג המולטימדיה, בבחירת【Vehicle Settings】(הגדרות הרכב) ← 【Body】(מרכב) ← 【side mirrors】(מראות חיצוניות).

› 【Fold Side Mirror】(קיפול המראות החיצוניות): קביעת אופן הקיפול של המראות

כשבוחרים במצב האוטומטי, הקיפול והפתיחה של המראות החיצוניות מקושרים לנעילה ולשחרור הנעילה של דלתות הרכב.

› 【Reverse Auto-Tilt】(הטיה אוטומטית בנסיעה לאחור): הפעלה וביטול של מצב הנסיעה לאחור לגבי כל אחת מהמראות החיצוניות.

לאחר שמפעילים את מצב הנסיעה לאחור לגבי אחת מהמראות החיצוניות, כשמשלבים את ההילוך האחורי (R) בתיבת ההילוכים של הרכב, אותה מראה חיצונית מתכווננת באופן אוטומטי למצב המתאים שנשמר מראש עבור נסיעה לאחור.

כשעוברים מההילוך האחורי (R) למצב אחר של תיבת ההילוכים, המראה החיצונית שבה באופן אוטומטי למצב שבו הייתה לפני תחילת הנסיעה לאחור.

לאחר שמפעילים את מצב הנסיעה לאחור לגבי אחת מהמראות החיצוניות, אם מכוונים את הזווית של אותה מראה כשההילוך האחורי (R) משולב בתיבת ההילוכים כדי לשפר את שדה הראייה בנסיעה לאחור, המצב החדש לנסיעה לאחור יישמר לגבי אותה מראה כאשר עוברים מההילוך האחורי (R) למצב אחר של תיבת ההילוכים.

› 【Adjust Mirrors with Steering Wheel】(כוונון המראות באמצעות המתגים שבגלגל ההגה): שימוש במתגים המותקנים בגלגל ההגה לכוונון הזוויות של המראות החיצוניות. בתום הכוונונים, גע בלחצן【Complete】(סיום) כדי לסיים.

תפקוד ההפשרה של המראות החיצוניות

אם הצטברה שכבה של קרח או אדים על המראות החיצוניות, לחץ על לחצן מפשיר החלון האחורי בלוח הבקרה של מיזוג האוויר, או גע בלחצן מפשיר החלון האחורי בדף ההגדרות של מיזוג האוויר. נורית החיווי תאיר, ותפקוד ההפשרה של המראות החיצוניות יופעל. כדי להפסיק את הפעולה של תפקוד ההפשרה, לחץ על לחצן מפשיר החלון האחורי לחיצה נוספת, או גע בלחצן מפשיר החלון האחורי נגיעה נוספת.

לאחר שתפקוד ההפשרה של המראות החיצוניות פעל במשך פרק זמן מסוים, פעולתו נפסקת באופן אוטומטי.

⚠ אזהרה

כדי למנוע כוויות, אל תיגע במראות במהלך הפעולה של תפקוד ההפשרה של המראות החיצוניות.

גלגל ההגה

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

כוונון גלגל ההגה



5A399B9AEA99

1. שחרר את ידית הכוונון שמותקנת מתחת לגלגל ההגה.
2. כוונן את גלגל ההגה כך שהוא יימצא היישר מול החזה שלך, וודא שאתה יכול לראות את כל המחוונים ונוריות החיווי שבלוח המחוונים.
3. בתום ביצוע הכוונונים, החזר את ידית הכוונון למצבה המקורי כדי לנעול את גלגל ההגה במצב החדש.

⚠ אזהרה

- אסור לכוונן את גלגל ההגה בזמן הנהיגה. אחרת, אתה עלול לאבד שליטה על הרכב והתוצאות עלולות להיות תאונה, פציעה קשה ואף מוות.
- בתום הכוונון של גלגל ההגה ודא שהוא ננעל היטב במקומו. אחרת, גלגל ההגה עלול לנוע באופן פתאומי והתוצאות עלולות להיות תאונה, פציעה קשה ואף מוות.

צופר

כדי לצפור, לחץ על תווית הצופר בגלגל ההגה או בשטח שסביבה.

חימום גלגל ההגה

כדי להפעיל את מחמם גלגל ההגה או להפסיק את פעולתו, היעזר בממשק הכוונון, בצג העזר שבלוח המכשירים. גע בלחצן החימום ⟆⟆⟆ שבממשק ההגדרות של מיזוג האוויר, סמוך לסמל של גלגל ההגה, כדי להפעיל את החימום של גלגל ההגה או להפסיק אותו. כשהמחמם של גלגל ההגה פועל, התאורה של גלגל ההגה מאירה בצבע אדום.

⚠ זהירות

כשהמנוע דומם, אסור להשתמש במחמם גלגל ההגה במשך פרק זמן ארוך, מפני שהמצבר עלול להיפרק.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

מסילות גג

אם ברצונך להתקין מסילות גג, קרא בעיון את הוראות ההתקנה של גגון המטען.

הערה

כשמתקינים גגון מטען או משתמשים בגגון מטען כדי להוביל חפצים, יש לפעול על פי הוראות החוק ותקנות התעבורה.

כושר הנשיאה של מסילות הגג

המשקל המרבי שמותר להוביל באמצעות מסילות הגג הוא 50 ק"ג. כושר הנשיאה המרבי של מסילות הגג הוא 35 ק"ג.

הערה

הערך של המשקל המרבי שצוין לגבי מסילות הגג כולל אביזרים דוגמת קורות רוחב.

אזהרה

- יש לעגן את הפריטים שמובילים באמצעות מסילות הגג היטב במקומם, אחרת נוצרת סכנת תאונה.
- הובלת פריטים באמצעות מסילות הגג מגביהה את מרכז הכובד של הרכב. יש להימנע מנסיעה במהירות גבוהה, האצה חריפה, פניות חדות, בלימות חירום או תמרונים פתאומיים שעלולים לגרום לאובדן שליטה על הרכב או התהפכות ולהסתיים בפציעה קשה ואף מוות.
- כשמובילים פריטים גדולים או כבדים על מסילות הגג, ביצועי הרכב בזמן הנהיגה משתנים בשל התזוזה של מרכז הכובד והגידול בשטח ההתנגדות לרוח, וכתוצאה מכך גוברת סכנת התאונה. לפיכך, עליך להתאים את צורת הנהיגה ואת המהירות לתנאים הספציפיים בדרך.
- כשנושבות רוחות צד, יש לנסוע לאט יותר. מבנה הרכב ומרכז הכובד הגבוה שלו הופכים אותו רגיש יותר לפרצי רוח, והאטת מהירות הנסיעה עוזרת לשלוט בו בקלות רבה יותר.
- כשנוהגים בשטח או על קרקע משובשת, אסור לנהוג במהירות, להאיץ בצורה פתאומית, לבצע פניות חדות או לפגוע בעצמים. אחרת, אתה עלול לאבד שליטה על הרכב או להתהפך, והתוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף מוות, וגם נזק חמור למתלים ולשלדה של הרכב.
- אסור לנהוג לרוחב מדרונות תלולים. מומלץ לנסוע ישר למעלה או ישר למטה לאורך המדרון. הרכב מתהפך הצידה בקלות רבה יותר מאשר קדימה או אחורה.

› מותר להשתמש במסילות הגג רק כשגג השמש סגור. אחרת, מסילות הצד או המטען שעליהן עלולים לפצוע את יושבי הרכב.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

הגדרות התאורה

כדי לשנות את הגדרות התאורה, בצע המולטימדיה בחר באפשרות【Vehicle Settings】(הגדרות הרכב) ← 【Lighting】(תאורה).

- 【Find Vehicle Lighting】(תאורה לאיתור הרכב): כשהתפקוד הזה מופעל, אם משחררים את נעילת הדלתות מחוץ לרכב (למעט באמצעות המפתח המכני) כאשר מערכת ההצתה במצב OFF ומתג הפנסים הראשיים במצב AUTO, התאורה החיצונית מאירה במשך פרק זמן מסוים.
- 【Power Saving Delay】(השהיית ההגנה על המצבר): קביעת משך ההשהיה של תפקוד ההגנה על המצבר

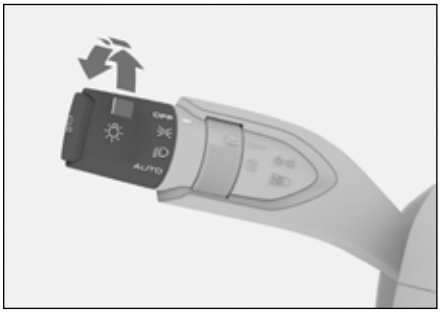
  אחרי שמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF, אם המצב של מערכת ההצתה ונעילת הדלתות לא משתנים במשך פרק זמן מסוים, התפקוד להגנה על המצבר מופעל באופן אוטומטי על מנת למנוע פריקה של המצבר.
- 【Dome Light Delay】(השהיית תאורת התקרה): קביעת זמן ההשהיה לכיבוי התאורה הפנימית לאחר סגירת כל הדלתות, אם תפקוד בקרת הדלתות הפעיל את התאורה הפנימית
- 【Follow Me Home Headlights】(תאורת ליווי באמצעות הפנסים הראשיים): קביעת משך הזמן שפנסי החניה והאלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים ימשיכו להאיר לאחר שהתפקוד של תאורת הליווי הופעל
- 【Parked Car Alert Mode】(מצב ההתראה של הרכב החונה): קביעת מצב ההתראה כשתפקוד איתור הרכב מופעל

ידית בקרת התאורה

מתג הפנסים הראשיים

הערה

על מנת להפחית את צריכת הכוח ולמנוע פריקה של המצבר ופעולה לא תקינה של הרכב, לפני שעוזבים את הרכב יש להעביר את מתג הפנסים הראשיים למצב OFF או למצב AUTO.



70260F8707B3

- כדי להפעיל את פנסי החניה ואת תאורת לוחית הרישוי, סובב את מתג הפנסים הראשיים למצב של פנסי החניה.

⚠ זהירות

בזמן הנהיגה, אין להשתמש בפנסי החניה כתחליף לאלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים. הדבר עלול להגביר את הסכנה לתאונה.

עצמת התאורה של פנסי החניה אינה מספיקה כדי להאיר את הדרך לפני הרכב ולאפשר לנהגים אחרים או להולכי רגל להבחין ברכב. לפיכך, בשעות החשיכה, או בתנאים של ראות גרועה, עליך להפעיל את האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים.

› כדי להפעיל את האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים, סובב את מתג הפנסים הראשיים למצב האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים. פנסי החניה ותאורת לוחית הרישוי ימשיכו להאיר.

› כדי להפעיל את ההחלפה האוטומטית בין פנסי החניה לבין האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים בהתאם לעצמת האור בסביבה, סובב את מתג הפנסים הראשיים למצב AUTO.

⚠ זהירות

› אם הראות בשעות היום יורדת עקב ערפל, ייתכן שהפנסים לא יידלקו באופן אוטומטי ועליך להדליק אותם באופן ידני.

› הבקרה האוטומטית של התאורה נועדה לשמש כאמצעי עזר בלבד לנהיגה. הפעלת התאורה של הרכב היא תמיד באחריות הנהג.

› כשמסובבים את מתג הפנסים הראשיים למצב OFF, כבים כל הפנסים של הרכב.

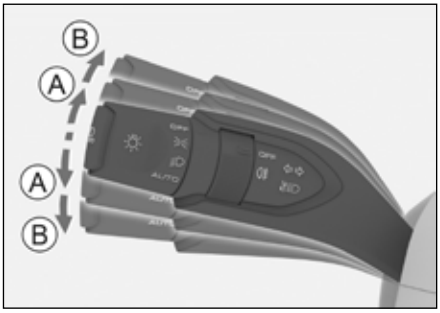
מתג פנסי הערפל



726C157B93A5

כשהפנסים הראשיים מאירים באלומה הנמוכה, בעקבות הסטה של מתג פנסי הערפל למצב של פנס הערפל האחורי נדלק או כבה פנס הערפל האחורי. כשמרפים מהמתג, הוא שב באופן אוטומטי למקומו המקורי.

הפעלת איתות על פנייה ואיתות על מעבר נתיב



2A29CE56055A

Ⓐ איתות על מעבר נתיב

Ⓑ איתות על פנייה

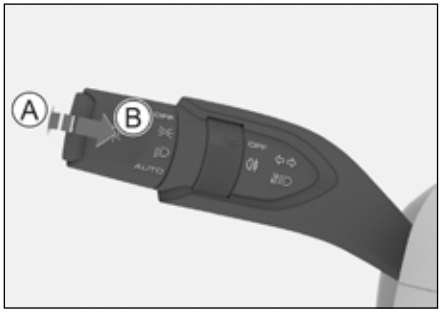
› איתות על מעבר נתיב: כדי שמהבהבי הפנייה יהבהבו שלוש פעמים בכיוון המתאים, הסט את ידית בקרת התאורה הסטה קלה כלפי מעלה או כלפי מטה והרפה ממנה.

› איתות על פנייה: כדי שמהבהבי הפנייה יהבהבו ברציפות בצד המתאים עד להשלמת הפנייה, הסט את ידית בקרת

התאורה כלפי מעלה או כלפי מטה והרפה ממנה. בתום הפנייה, האיתות ייפסק.

כדי להפסיק את האיתות באופן ידני, הסט את ידית בקרת התאורה הסטה קלה כלפי מעלה או כלפי מטה.

החלפה ידנית בין האלומה הגבוהה והאלומה הנמוכה



48EE19FE236F

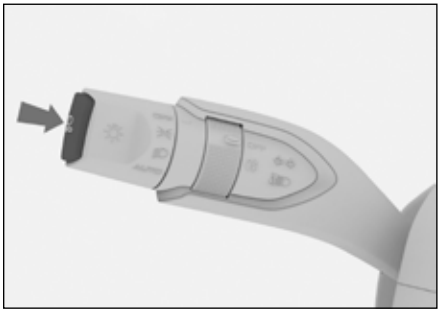
Ⓐ הפעלת האלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים

Ⓑ הבהוב באלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים

› כשהפנסים הראשיים מאירים באלומה הנמוכה, דחוף את ידית בקרת התאורה כלפי השמשה הקדמית כדי להפעיל או לכבות את האלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים. כשמרפים מהידית, היא שבה באופן אוטומטי למצבה המקורי.

› משוך את ידית בקרת התאורה כלפי גלגל ההגה, והפנסים הראשיים יאירו באלומה הגבוהה. כשמרפים מהידית, היא שבה באופן אוטומטי למצבה המקורי והאלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים כבית. כדי להבהב בפנסים הראשיים, ניתן לבצע את הפעולה הזו מספר פעמים.

החלפה אוטומטית בין האלומה הגבוהה והאלומה הנמוכה



34D6DB150609

התפקוד להחלפה אוטומטית בין האלומה הגבוהה והאלומה הנמוכה מחליף באופן אוטומטי בין האלומה הגבוהה והאלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים בהתאם למהירות הנסיעה ולבהירות הסביבה.

בכלי רכב שמצוידים בתפקוד להחלפה אוטומטית בין האלומה הגבוהה והאלומה הנמוכה, כאשר הפנסים הראשיים מאירים באלומה הנמוכה (ולא באלומה הגבוהה), לחץ על הלחצן AUTO. לאחר שמפעילים את התפקוד AUTO, נורית החיווי להחלפה אוטומטית בין האלומה הגבוהה והאלומה הנמוכה מאירה בצבע ירוק בלוח המחוונים.

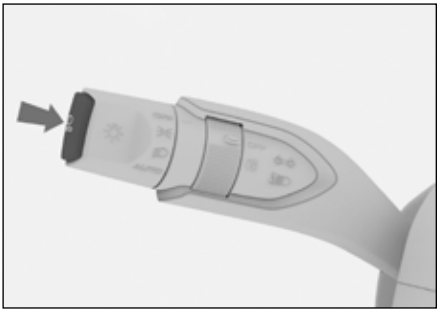
⚠ אזהרה

התפקוד להחלפה אוטומטית בין האלומה הגבוהה והאלומה הנמוכה נועד לשמש כאמצעי עזר לנהג. כשהתנאי התעבורה או מזג האוויר מחייבים זאת, על הנהג לבקר באופן ידני את האלומה הגבוהה והאלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים, בהתאם לעצמת האור ולראות. במצבים הבאים, עליך לבצע את הפעולה באופן ידני:

› בתנאי מזג אוויר גרועים דוגמת ערפל כבד, גשם או שלג.

- כשכלי רכב נגלים באופן פתאומי מעבר לפנייה חדה או למדרון.
- כשמתקרבים לצומת או כשכלי הרכב שמתקרבים ממול אינם נראים היטב, למשל כשיש מעקה הפרדה שמסתיר אותם, או בנסיעה בדרך מהירה.
- בנסיעה בדרכים שהתאורה בהן ירודה, או בשטח בנוי.
- כשיש משתמשי דרך בקרבת הדרך שאינם מוארים היטב, למשל הולכי רגל או כלי רכב שאינם ממונעים.
- כשיש בקרבת הדרך עצמים מחזירי אור, דוגמת תמרורים.
- כשחיישן הגשם והתאורה שמותקן בשמשה הקדמית מלוכלך, מכוסה בשכבה של כפור או מוסתר מאחורי מדבקה.

אלומת נהיגה מסתגלת



34D6DB150609

התפקוד של אלומת הנהיגה המסתגלת מחליף באופן אוטומטי בין האלומה הגבוהה והאלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים בהתאם למהירות הנסיעה ולבהירות הסביבה. כמו כן, כשיש משתמשים בדרך לפני הרכב (למשל כשנוסעים אחרי רכב אחר או כשכלי רכב אחרים מתקרבים ממול), התפקוד של אלומת הנהיגה המסתגלת מגלה את המיקום שלהם ומעמעם או מכבה את האלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים כדי למנוע סנוור של משתמשי הדרך האחרים שנמצאים באזורים האלה.

כאשר מתג הפנסים הראשיים נמצא במצב AUTO, לחץ על הלחצן של האלומה הגבוהה המסתגלת כדי להפעיל או לכבות את התפקוד של האלומה הגבוהה המסתגלת. לאחר שמפעילים את התפקוד, נורית החיווי של האלומה הגבוהה המסתגלת מאירה בצבע ירוק בלוח המחוונים.

⚠ אזהרה

התפקוד של האלומה הגבוהה המסתגלת נועד לשמש כאמצעי עזר לנהג. כשתנאי התעבורה או מזג האוויר מחייבים זאת, על הנהג לבקר באופן ידני את האלומה הגבוהה והאלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים, בהתאם לעצמת האור ולראות. במצבים הבאים, עליך לבצע את הפעולה באופן ידני:

- בתנאי מזג אוויר גרועים דוגמת ערפל כבד, גשם או שלג.
- כשכלי רכב נגלים באופן פתאומי מעבר לפנייה חדה או למדרון.
- כשמתקרבים לצומת או כשכלי הרכב שמתקרבים ממול אינם נראים היטב, למשל כשיש מעקה הפרדה שמסתיר אותם, או בנסיעה בדרך מהירה.

- בנסיעה בדרכים שהתאורה בהן ירודה, או בשטח בנוי.
- כשיש משתמשי דרך בקרבת הדרך שאינם מוארים היטב, למשל הולכי רגל או כלי רכב שאינם ממונעים.
- כשיש בקרבת הדרך עצמים מחזירי אור, דוגמת תמרורים.
- כשחיישן הגשם והתאורה שמותקן בשמשה הקדמית מלוכלך, מכוסה בשכבה של כפור או מוסתר מאחורי מדבקה.

⚠ זהירות

- הקפד לשמור על הניקיון של פני השטח של השמשה הקדמית, מול חיישן המצלמה, ולוודא שלא יצטברו עליהם קרח, שלג, אבק ולכלוך.
- אסור להתקין שום דבר על השמשה הקדמית, מול חיישן המצלמה, מפני שהדבר יפגע ביכולת הפעולה של תפקודים שתלויים במצלמה, או אף ימנע את פעולתם.
- אסור לכוונן את הפנסים או לבצע שינויים כלשהם בתפקוד של אלומת הנהיגה המסתגלת ללא הכשרה מקצועית מתאימה. אחרת, פעולתה של האלומה הגבוהה המסתגלת עלולה שלא להיות תקינה.

מהבהבי חירום



6BFABEFEB0DD

הפעל את מהבהבי החירום כדי להזהיר נהגים אחרים שאירעה תקלה ברכב, או שהוא היה מעורב בתאונה. כדי להפעיל את מהבהבי החירום או להפסיק את פעולתם, לחץ על המתג.

פנסים ראשיים עם תאורת לייזר

כשהפנסים הראשיים מאירים באלומה הגבוהה ומהירות הנסיעה עולה על 75 קמ"ש, תאורת הלייזר של הפנסים הראשיים מאירה באופן אוטומטי כדי להגדיל את טווח הפנסים הראשיים.

תאורת הלייזר של הפנסים הראשיים כבית באופן אוטומטי כשמהירות הנסיעה יורדת אל מתחת ל-60 קמ"ש.

⚠ אזהרה

אסור להביט בפנסי הרכב במשך פרק זמן ארוך, אחרת הם עלולים לגרום גירוי בעיניים.

תאורת נסיעה ביום

תאורת הנסיעה ביום מאירה באופן אוטומטי לאחר התנעת הרכב, על מנת להקל על נהגים אחרים להבחין ברכבך.

תאורת הנסיעה ביום כבית מהסיבות הבאות:

- כשמפעילים את פנסי החניה (ותאורת לוחית הרישוי) או את הפנסים הראשיים.
- כשמפעילים את מהבהבי הפנייה (במקרה זה, תאורת הנסיעה ביום כבית רק בצד שבו הופעלו מהבהבי הפנייה).

אזהרה

תאורת הנסיעה ביום לא נועדה לשמש לנסיעה בלילה.

תאורת ליווי

כשמערכת ההצתה במצב OFF ומתג הפנסים הראשיים במצב של תאורה אוטומטית, אם עצמת התאורה בסביבה מספיק נמוכה כדי להפעיל את האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים, פנסי החניה והאלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים ימשיכו להאיר לאחר שנועלים את הדלתות מחוץ לרכב (אלא אם נועלים אותן באמצעות המפתח המכני). הפנסים האלו ימשיכו להאיר במשך פרק זמן קצר כדי שתוכל לעזוב את הרכב בבטחה בסביבה חשוכה.

התראה על בלימת חירום

כשנוסעים במהירות גבוהה מ-50 קמ"ש, אם בולמים בלימת חירום, מהבהבי הפנייה יהבהבו.

תאורה פנימית

תאורת קריאה

זהירות

אסור להשתמש בתאורה הפנימית של הרכב במשך פרקי זמן ארוכים כאשר המנוע דומם. מצבר הרכב עלול להיפרק.



A76C2DF69E73

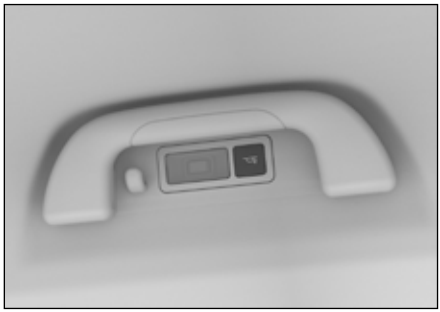
- כשנוגעים בעדשה של תאורת הקריאה באחד מצידי הרכב, תאורת הקריאה מאירה או כבית באותו צד.

כשתאורת התקרה מאירה, גע נגיעה ממושכת בעדשה של תאורת הקריאה בצד שמאל או בצד ימין כדי לכוונן את בהירות התאורה באותו צד. כשבהירות התאורה מגיעה לרמה הרצויה, הרפה מהעדשה. התאורה תמשיך להאיר בעצמה שקבעת. לאחר שמכבים את תאורת הקריאה, בהירות התאורה שנבחרה תשמש כברירת מחדל בפעם הבאה שמדליקים את תאורת הקריאה.

- בעקבות נגיעה בעדשה המרכזית של תאורת הקריאה, נדלקים או כבים כל הפנסים של תאורת הקריאה ותאורת התקרה.
- גע בסמל בקרת הדלתות כדי להפעיל או לבטל את בקרת הדלתות.

אחרי שמפעילים את בקרת הדלתות, הפנסים של תאורת הקריאה ותאורת התקרה נדלקים או כבים באופן אוטומטי בהתאם לפתיחת הדלתות.

תאורת תקרה צדדית



272173CA18CF

לחץ על המתג של תאורת התקרה בצד שמאל או בצד ימין כדי להדליק או לכבות את תאורת התקרה באותו צד.

אחרי שמפעילים את בקרת הדלתות, הפנסים של תאורת התקרה נדלקים או כבים באופן אוטומטי בהתאם לפתיחת הדלתות.

תאורת אזור המטען

כשפותחים את הדלת האחורית המתרוממת, תאורת אזור המטען מאירה באופן אוטומטי וכשסוגרים את הדלת האחורית המתרוממת תאורת אזור המטען כבית באופן אוטומטי.

תאורת אווירה

כדי לקבוע את ההגדרות של תאורת האווירה, בצג המולטימדיה בחר באפשרות【Vehicle Settings】(הגדרות הרכב) ← 【In-Car】(תא הנוסעים) ← 【Ambient Lighting】(תאורת אווירה).

- 【Ambient Lighting】(תאורת אווירה): הדלקה או כיבוי של תאורת האווירה
- 【Intelligent Linkage】(קישור חכם): הפעלה או ביטול של הקישור החכם. תפקוד זה מכוונן באופן אוטומטי את תאורת האווירה בהתאם לפתיחת הדלתות ומצב הנהיגה החכם.
- 【Brightness】(בהירות): כוונן בהירות תאורת האווירה
- 【Color Selection】(בחירת הצבע): בחירת ערכת הצבעים של תאורת האווירה

הערה

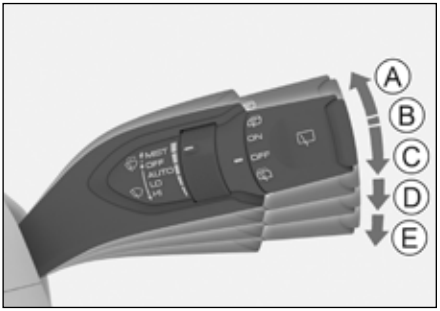
- כשבוחרים באפשרות 【Rhythm】(קצב), לא ניתן לכוונן את בהירות תאורת האווירה.
- כשמשלבים הילוך אחורי, תאורת האווירה כבית. היא שבה להאיר כשמשלבים בתיבת ההילוכים מצב אחר.
- כשמהירות הנסיעה עולה על 90 קמ"ש, האפקט הצבעוני של קצב המוזיקה מוחלף באופן אוטומטי במצב סטטי. כשמהירות הנסיעה יורדת אל מתחת ל-80 קמ"ש, תאורת האווירה שבה למצב הקודם.
- ממשק ההגדרות של תאורת האווירה עשוי להיות שונה מעט, בהתאם לתצורת הרכב.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

מגבי השמשה הקדמית

המצבים של ידית מגבי השמשה הקדמית



275CCCA3323B

Ⓐ מחזור ניגוב בודד (MIST)

הסט את ידית בקרת המגבים כלפי מעלה, למצב MIST. כשמרפים מהידית, היא תשוב באופן אוטומטי למצבה המקורי ומגבי השמשה הקדמית יבצעו מחזור ניגוב בודד.

Ⓑ מגבי השמשה הקדמית אינם פועלים (OFF)

Ⓒ ניגוב אוטומטי (AUTO)

Ⓓ ניגוב במהירות נמוכה (LO)

Ⓔ ניגוב במהירות גבוהה (HI)

⚠ זהירות

- אם השמשה הקדמית מלוכלכת מאוד, או אם חומר כלשהו דבק אליה (דוגמת שרף עצים), נקה את החומר לפני שתפעיל את המגבים כדי למנוע נזק ללהבי המגבים או לרכיבים הפנימיים.
- לפני שמשתמשים במגבים במזג אוויר קר, יש לוודא שהם לא קפאו אל השמשה הקדמית. אם להבי המגבים קפאו אל השמשה הקדמית, הקפד להפשיר אותם לפני השימוש כדי למנוע נזק ללהבים או למנוע המגבים.
- אם המגבים אינם מצליחים לנוע מסיבה כלשהי, דוגמת שלג, הפסק את פעולתם ועצור במקום בטוח בצד הדרך בהקדם האפשרי. פתור את הבעיה שמנעה את תנועת המגבים כדי שהם יוכלו לפעול בצורה תקינה.

כוונון הקצב של הניגוב האוטומטי



4C411A8EFC4D

סובב את כפתור הכוונון כדי לשנות את הרגישות לגשם של חיישן הגשם והתאורה וכתוצאה מכך את מהירות הניגוב של מגבי השמשה הקדמית במצב של ניגוב אוטומטי.

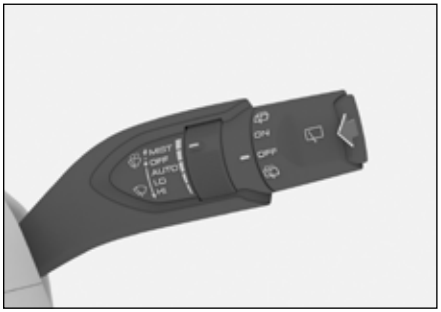
אזהרה

- חיישן הגשם והתאורה אינו יכול לגלות את כל סוגי המשקעים שמחייבים הפעלה של מגבי השמשה הקדמית. אם יורד גשם והראות דרך השמשה הקדמית נפגעה, בחר מצב ניגוב אחר או כוונן את המהירות באופן ידני.
- כשידית בקרת המגבים נמצאת במצב AUTO, מגבי השמשה הקדמית עלולים להתחיל לפעול באופן פתאומי אם אדם כלשהו נוגע בצידה החיצוני של השמשה הקדמית, סמוך למראה הפנימית, או אם השמשה הקדמית סופגת מהלומה. היזהר שמגבי השמשה הקדמית לא יפצעו את אצבעותיך, או איברי גוף אחרים כלשהם.
- אין לקבוע את ידית בקרת המגבים במצב AUTO כאשר שוטפים את הרכב, או שלא לצורך. אחרת, מגבי השמשה הקדמית עלולים להתחיל לפעול באופן פתאומי.

זהירות

- אם פני השטח של השמשה הקדמית, סמוך למראה הפנימית, התלכלכו, או אם חומר כלשהו דבק אליהם (דוגמת שלג או שרף עצים), יש לנקות אותה לפני השימוש, אחרת הפעולה האוטומטית של המגבים עלולה שלא להיות תקינה.
- כשיורד שלג על חיישן הגשם והתאורה, החיישן עלול שלא לגלות אותו במקרים מסוימים, מפני שלפתיתי השלג יש צורות שונות. כתוצאה מכך, ייתכן שהפעולה של מגבי השמשה הקדמית לא תהיה תקינה. אולם, לאחר שהשלג יימס, המגבים עשויים לשוב ולפעול באופן אוטומטי.

מתזי השטיפה של השמשה הקדמית



930465496923

משוך את ידית בקרת המגבים כלפי גלגל ההגה והחזק אותה במצב זה. השמשה הקדמית תישטף ומגבי השמשה הקדמית יפעלו. כשמרפים מהידית, היא תשוב באופן אוטומטי למצבה המקורי.

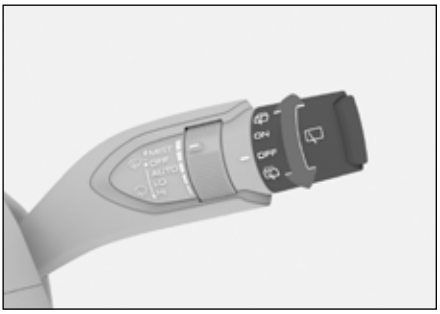
זהירות

- אין להשתמש שוב ושוב במתזי השטיפה במשך פרק זמן ארוך. למנוע שלהם עלול להיגרם נזק.

  כדי להגן על המנגנון האלקטרוני, הפעולה של מתזי השטיפה עלולה להיפסק באופן אוטומטי לאחר פרק זמן ארוך של שימוש רציף.
- כשהמפלס של נוזל השטיפה יורד, עליך להוסיף נוזל בהקדם. השתמש בנוזל שטיפה שאינו קופא במזג אוויר קר. אחרת, מתזי השטיפה לא יפעלו ולרכיבים שלהם עלול להיגרם נזק כתוצאה מקפיאה.

- אין להשתמש בתכשירים לציפוי השמשה הקדמית (דוגמת נוזל שטיפה גבישי או חומרים לציפוי שמשות). אחרת, מגבי השמשה הקדמית עלולים לרעוד ולפעול בצורה לא סדירה.
- אסור להניח ללהבי המגבים לבוא במגע עם תכשירי ניקוי שמבוססים על שמן, מפני שעלולה להיווצר תגובה כימית ולהבי המגבים עלולים להתעוות.

מגב החלון האחורי



2603A334FC8A

- כדי להפעיל את מגב החלון האחורי, סובב את כפתור הבקרה של מגב החלון האחורי למצב ON.
- סובב את כפתור הבקרה של מגב החלון האחורי למצב שטיפת החלון האחורי והחזק אותו במצב זה. מתזי השטיפה של החלון האחורי יתיזו נוזל שטיפה על החלון האחורי. כשתרפה מכפתור הבקרה, הוא ישוב באופן אוטומטי למצבו המקורי.

⚠ זהירות

- אין להשתמש בתכשירים לציפוי החלון האחורי (דוגמת נוזל שטיפה גבישי או חומרים לציפוי שמשות). אחרת, מגב החלון האחורי עלול לרעוד ולפעול בצורה לא סדירה.
- אסור להניח ללהב המגב לבוא במגע עם תכשירי ניקוי שמבוססים על שמן, מפני שעלולה להיווצר תגובה כימית ולהבי המגב עלול להתעוות.
- כדי להפסיק את הפעולה של מגב החלון האחורי, סובב את כפתור הבקרה של מגב החלון האחורי למצב OFF.

תפקוד החימום של מגבי השמשה הקדמית

בכלי רכב שמצוידים בתפקוד לחימום המגבים של השמשה הקדמית, תפקוד זה מופעל או מפסיק לפעול בזמן שמשתמשים בתפקוד ההפשרה. כשהתפקוד פועל, מגבי השמשה הקדמית מופשרים בקצב איטי כדי להמיס את הקרח שמצמיד אותם לשמשה הקדמית.

⚠ אזהרה

כשהחימום של השמשה הקדמית פועל, החלק התחתון של השמשה הקדמית, או הצד של קורת המסגרת הקדמית, מתחממים מאוד. כדי למנוע כוויה, אסור לגעת בחלקים האלה.

⚠ זהירות

כדי למנוע פריקה של המצבר, אסור להשאיר את התפקוד פועל במשך פרק זמן ארוך כשהמנוע דומם.

תפקוד החימום של נחירי המתזים של השמשה הקדמית

בכלי רכב שמצוידים בתפקוד לחימום נחירי המתזים של השמשה הקדמית, תפקוד זה מופעל או מפסיק לפעול ביחד עם תפקוד ההפשרה. כשהתפקוד פועל, הנחירים של מתזי השטיפה של השמשה הקדמית מופשרים בקצב איטי.

⚠ זהירות

כדי למנוע פריקה של המצבר, אסור להשאיר את התפקוד פועל במשך פרק זמן ארוך כשהמנוע דומם.

ההגדרות של מגבי השמשה הקדמית

כדי לקבוע את תדירות הפעולה של מגבי השמשה הקדמית כאשר משתמשים במתזי השטיפה, בצג המולטימדיה בחר באפשרות 【Vehicle Settings】(הגדרות הרכב) ← 【Body】(מרכב) ← 【Front Wiper】(מגבי השמשה הקדמית).

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

ההגדרות של מיזוג האוויר

ממשק ההגדרות של מיזוג האוויר

כדי לשנות את ההגדרות של מיזוג האוויר, היעזר בממשק ההגדרות של מיזוג האוויר, בצג העזר שבלוח המכשירים.

› גע בלחצן ההפעלה ⏻ כדי להפעיל את מערכת מיזוג האוויר או להפסיק את פעולתה.

› גע בלחצן AUTO כדי להפעיל את המצב האוטומטי, שבו מהירות המניפה מתכוננת באופן אוטומטי על מנת להשיג את הטמפרטורה שנקבעה.

הערה

אם אינך מרוצה מהכוונונים האוטומטיים, באפשרותך לבצע את הכוונונים באופן ידני. הפעולה של המצב האוטומטי תיפסק ונורית החיווי תכבה.

› גע בלחצן A/C כדי להפעיל את מצב הקירור או להפסיק את פעולתו. נורית החיווי מציינת שמצב הקירור פעיל. במצב זה, הטמפרטורה והלחות בתא הנוסעים מופחתות.

› גע בלחצן A/C MAX כדי להפעיל את מצב הקירור בעצמה מרבית או להפסיק את פעולתו. נורית החיווי מציינת שמצב הקירור בעצמה מרבית פעיל. במצב זה, מערכת מיזוג האוויר פועלת במצב הקירור. הטמפרטורה מופחתת במידה המרבית, המניפה פועלת במהירות המרבית, והאוויר בתא הנוסעים ממוחזר ומוזרם מפתחי האוורור העליונים.

› גע בלחצן של פתחי האוורור העליונים, בלחצן של פתחי האוורור העליונים והתחתונים, בלחצן של פתחי האוורור התחתונים או בלחצן של פתחי האוורור התחתונים וההפשרה כדי לבחור בפתחים שדרכם ברצונך שהאוויר יוזרם.

› כדי לכוונן את הטמפרטורה, גע בלחצן הגברת הטמפרטורה ▲ או בלחצן הפחתת הטמפרטורה ▼.

אפשר לכוונן את הטמפרטורה גם בהחלקה באזור שבין לחצן הגברת הטמפרטורה ▲ לבין לחצן הפחתת הטמפרטורה ▼.

היעזר בשתי אצבעות כדי להחליק כלפי מעלה וכלפי מטה בממשק ההגדרות של מיזוג האוויר, בצג העזר שבלוח המכשירים, ולכוונן את הטמפרטורה.

› לחץ על לחצן הסנכרון ⇔ או על לחצן הניתוק כדי להפעיל את מצב הבקרה האזורית או להפסיק את פעולתו.

כשנורית החיווי לסנכרון ⇔ מאירה, היא מציינת כי הפעולה של מצב הבקרה האזורית הופסקה. המשמעות היא שהטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמית מתכוננות בו-זמנית. כשהנהג מכוונן את הטמפרטורה בצד הנהג, נקבעת אותה טמפרטורה גם בצד הנוסע הקדמי.

כשנורית החיווי לניתוק מאירה, מצב הבקרה האזורית מופעל. במצב זה, כוונון הטמפרטורה בצד הנהג אינו משפיע על הטמפרטורה שנקבעה בצד הנוסע הקדמי.

כשמכוונים את הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי, מופעל מצב הבקרה האזורית באופן אוטומטי.

› גע בלחצן מפשיר השמשה הקדמית כדי להפעיל את מפשיר השמשה הקדמית או להפסיק את פעולתו. כשנורית החיווי מאירה, היא מציינת כי מפשיר השמשה הקדמית פועל. מפשיר השמשה הקדמית מחמם בהדרגה את השמשה הקדמית ואת חלונות הצד כדי להסיר כפור או אדים.

› גע בלחצן מפשיר החלון האחורי כדי להפעיל את מפשיר החלון האחורי או להפסיק את פעולתו. כשנורית החיווי מאירה, היא מציינת כי מפשיר החלון האחורי פועל. מפשיר החלון האחורי מחמם בהדרגה את החלון האחורי כדי להסיר כפור או אדים.

הפעולה של מפשיר החלון האחורי נפסקת באופן אוטומטי לאחר פרק זמן מסוים, ונורית החיווי כבית.

אזהרה

כשמפשיר החלון האחורי פועל, החלון האחורי מתחמם. כדי למנוע כוויה, אסור לגעת בו.

זהירות

כדי למנוע פריקה של המצבר, אסור להשאיר את מפשיר החלון האחורי פועל במשך פרק זמן ארוך כשהמנוע דומם.

› גע בלחצן בקרת המניפה כדי להציג את סרגל הבקרה של מהירות המניפה. כדי לכוונן את מהירות המניפה, גע בסרגל הבקרה של מהירות המניפה והחלק עליו באצבע.

היעזר בשתי אצבעות כדי להחליק שמאלה וימינה בממשק ההגדרות של מיזוג האוויר, בצג העזר שבלוח המכשירים, ולכוונן את מהירות המניפה.

› לחץ על לחצן סחרור האוויר הפנימי או על לחצן כניסת האוויר החיצוני כדי לעבור בין סחרור האוויר הפנימי לבין אפשור כניסת אוויר חיצוני לרכב

כשנורית סחרור האוויר הפנימי מאירה, המצב של סחרור האוויר הפנימי פעיל.

כשנורית כניסת האוויר החיצוני מאירה, המצב של כניסת האוויר החיצוני פעיל. במצב זה מוזרם אוויר טרי לרכב.

הערה

› מומלץ להשתמש רוב הזמן במצב של כניסת האוויר החיצוני. כשהמצב של סחרור האוויר הפנימי פעיל והמדחס של המזגן אינו פועל, למשל, עלולים החלונות להתכסות באדים.

› המצב של סחרור האוויר הפנימי מתאים יותר לנהיגה במנהרות, בפקקי תנועה, כשהאוויר החיצוני מזוהם וכשרוצים לקרר או לחמם במהירות את תא הנוסעים.

› מומלץ להשתמש במצב של כניסת האוויר החיצוני כשמחניק בתא הנוסעים, או כשמצטברים אדים על צידם הפנימי של החלונות.

ממשקים נוספים לקביעת ההגדרות של מיזוג האוויר

כשנוגעים בלחצן האפשרויות הנוספות ⋯ בממשק ההגדרות של מיזוג האוויר מופיע ממשק שכולל הגדרות נוספות ביחס למערכת מיזוג האוויר.

בממשק האפשרויות הנוספות ניתן לקבוע את ההגדרות הבאות של מיזוג האוויר:

› הפעלה של מערכת איכות האוויר (AQS) או הפסקת פעולתה. כשתפקוד זה פעיל, מערכת מיזוג האוויר בודקת באופן אוטומטי את איכות האוויר ומחליפה בין מצב סחרור האוויר הפנימי לבין מצב כניסת האוויר החיצוני.

› הפעלה של תפקוד היוניזציה או הפסקת פעולתו. כשתפקוד זה פעיל, מערכת מיזוג האוויר מפיקה יונים שליליים ומסחררת אותם בתא הנוסעים על מנת לטהר את האוויר ולשפר את הנוחות.

הערה

› כשתפקוד היוניזציה פעיל, אסור לסגור את פתחי האוורור העליונים. הדבר ימנע חדירה של יונים לתא הנוסעים ולא יאפשר לתפקוד לבצע את פעולתו.

› כדי להבטיח סינון תקין של האוויר בתא הנוסעים, בדוק באופן סדיר את מסנן מיזוג האוויר והחלף אותו לפי הצורך.

› הפעלה של המפשיר האוטומטי או הפסקת פעולתו. כשמפעילים את המפשיר האוטומטי ומערכת מיזוג האוויר פועלת במצב AUTO, המערכת מכוונת באופן אוטומטי למניעת הצטברות של אדים על השמשה הקדמית.

› ניתן לכוונן את ההגדרות שבהן עושה מערכת מיזוג האוויר שימוש במצב AUTO.

Economy (חיסכון): הקירור והחימום מתונים יותר, ומהירות המניפה נמוכה מזו שנקבעת במצב הרגיל.

Standard (רגיל): מערכת מיזוג האוויר מכוונת באופן אוטומטי את טמפרטורת האוויר הבוקע מפתחי האוורור ואת מהירות המניפה בהתאם לטמפרטורה שקבעת.

Power (עצמה): הקירור והחימום מוגברים ומהירות המניפה גבוהה מזו שנקבעת במצב הרגיל.

הערות לגבי השימוש במיזוג האוויר

⚠ זהירות

› בדוק באופן סדיר את המאדה ואת המעבה של מיזוג האוויר. היעזר בזרנוק מים בלחץ נמוך או במברשת רכה כדי להסיר עלים, חרקים ואבק מחזית המאדה. אחרת, החומר שמצטבר עלול לחסום את זרימת האוויר ולהפחית את יכולת הקירור.

› הפעלה סדירה את מיזוג האוויר מבטיחה סיכה יעילה של המדחס והאטמים ומונעת דליפות. לפיכך, גם אם מזג האוויר אינו מחייב שימוש במיזוג האוויר, הפעל אותו לפחות אחת לשבוע למשך 10 דקות.

- אם הבחנת בירידה ביכולת הקירור של מערכת מיזוג האוויר, פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי כדי שהמערכת תתוקן.
- פריקה ישירה של קרר לאטמוספרה גורמת נזק לסביבה. טכנאי מוסמך ומיומן צריך לאסוף את הקרר במיכל מתאים ולהעביר אותו למיחזור.

הערה

ריחות ממערכת מיזוג האוויר

- **מקור הריח**

מערכת מיזוג האוויר מזרימה אוויר חיצוני לתא הנוסעים. לאחר שימוש ממושך, מצטברים במערכת לכלוך ועובש, שגורמים לריחות.

בקרב הסינון של מיזוג האוויר מצטברים לאחר שימוש ממושך אדי מים ואבק, וגם הם תורמים לריחות.

- **עצות**

בסביבה של אוויר טרי, השתמש במצב כניסת האוויר החיצוני כדי להבטיח אוורור הולם של תא הנוסעים.

מומלץ להפסיק את הפעולה של מדחס המזגן בלחיצה על הלחצן A/C אך להשאיר את המפוח פועל במשך שלוש עד חמש דקות לפני הפסקת הפעולה של המערכת, על מנת לייבש את המערכת ולמנוע הצטברות של עובש.

אם אתה חש כי הריח חזק מדי, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה כדי שהתופעה תיבדק. במידת הצורך, במרכז השירות המורשה יוכלו לנקות או להחליף את המסנן של מערכת מיזוג האוויר.

תפקוד חכם לטיהור האוויר בתא הנוסעים

התפקוד לטיהור חכם של האוויר בתא הנוסעים מאפשר להשתמש באפליקציה לטלפון הנייד על מנת לנקות את האוויר בתא הנוסעים מרחוק לפני הכניסה לרכב.

פעולת התפקוד לטיהור חכם של האוויר בתא הנוסעים נפסקת לאחר פרק זמן מסוים, או כשפותחים את הדלת.

הערה

כדי שניתן יהיה להשתמש בתפקוד החכם לטיהור האוויר בתא הנוסעים, התנאים הבאים צריכים להתקיים:

- יש קליטה טובה של הרשת הסלולרית בכרטיס SIM המותקן ברכב.
- מערכת ההצתה במצב OFF וכל הדלתות סגורות.
- המצבר טעון די הצורך כדי לאפשר את הפעולה של התפקוד.

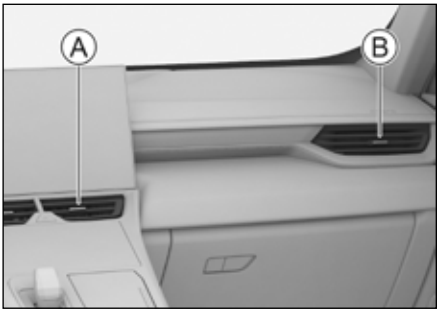
אם שיעור הטעינה של המצבר נמוך, ייתכן שהתפקוד לא יהיה זמין, או שפעולתו תיפסק בטרם עת.

זהירות

- כדי למנוע פריקה של המצבר, אסור להשתמש בתפקוד שוב ושוב לפני התנעת הרכב.
- אין להשתמש בתפקוד כשהאוויר החיצוני מזוהם מאוד.

פתחי האוורור של מערכת מיזוג האוויר

פתחי אוורור קדמיים



F7F4B5EDE3A1

Ⓐ פתחי אוורור מרכזיים

Ⓑ פתחי אוורור צדדיים

כוונן את זרימת האוויר באמצעות הסטה של הכפתור שבאמצע פתח האוורור.

כדי לסגור את פתח האוורור, הסט את הכפתור עד תום מהלכו שמאלה ⇦ ⊠ או ימינה ⊠ ⇨ בכיוון הסמל OFF.

פתחי אוורור אחוריים



6A94DFCFACD7

כוונן את זרימת האוויר באמצעות הסטה של הכפתור שבאמצע פתח האוורור.

כדי לסגור את פתח האוורור, הסט את הכפתור עד תום מהלכו שמאלה ⇦ ⊠ או ימינה ⊠ ⇨ בכיוון הסמל OFF.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

הוראות לשימוש

כדי להפעיל את המטען האלחוטי לטלפונים ניידים או להפסיק את פעולתו, בצג המולטימדיה בחר באפשרות【Vehicle Settings】(הגדרות הרכב) ← 【In-Car】(תא הנוסעים) ← 【Wireless Charging】(טעינה אלחוטית).

לאחר שמפעילים את המטען האלחוטי לטלפונים ניידים, יש לוודא שכל דלתות הרכב סגורות ולהעביר את מערכת ההצתה למצב ON או להתניע את המנוע כדי לטעון את הטלפון הנייד שמונח באזור הטעינה.



C083D9D3F00E

הערה

- כדי להשיג טעינה יעילה יותר, יש לוודא שסליל הטעינה של הטלפון הנייד פונה כלפי הסמל qi .
- אם עצם זר כלשהו נופל לחלק התחתון של אזור הטעינה, פתח את תא הכפפות והוצא את העצם דרך הפתח שבחלק התחתון של תא הכפפות.

הערה

- תפקוד זה אינו ישים לכל הטלפונים הניידים. יש להניח באזור הטעינה רק טלפונים ניידים עם אישור "Qi".
- ניתן לטעון רק טלפון נייד אחד בכל פעם.
- בדרכים משובשות, הטעינה האלחוטית עלולה להיפסק ולהתחדש לסירוגין. אם הטלפון הנייד יצא מאזור הטעינה והטעינה נפסקה, החזר אותו לאזור הטעינה.
- המטען והטלפון הנייד עשויים להתחמם במהלך הטעינה האלחוטית. זו תופעה רגילה.

  אם הטמפרטורה עולה יתר על המידה, המערכת עשויה להפסיק את תהליך הטעינה ולחדש אותו לאחר שהטמפרטורה תרד.
- אם אירעה בעיה בטלפון הנייד, ייתכן שהטעינה לא תפעל. היעזר בטלפון נייד אחר שתומך בטעינה אלחוטית כדי לוודא שאכן אירעה בעיה בטלפון הנייד המקורי.

- אם הטלפון הנייד נתון בכיסוי, או מצויד באביזר אחר שאינו תומך בטעינה אלחוטית, יש להסיר את הכיסוי או האביזר לפני הטעינה.
- כדי למנוע פריקה של המצבר, אין להשתמש בטעינה האלחוטית במשך פרק זמן ארוך לפני התנעת הרכב.

⚠ אזהרה

- מטעמי בטיחות, אסור לנהג לטפל במכשירים הנטענים בזמן הטעינה.
- אין להניח מטבעות, מפתחות, שבבים אלקטרוניים או פריטים מתכתיים אחרים באזור הטעינה. התוצאות עלולות להיות התחממות, אי יכולת לטעון טלפונים ניידים בצורה תקינה ואף תאונה.

  אם גילית עצם מתכתי זר באזור הטעינה במהלך הטעינה, אל תסיר אותו מיד בידך, אחרת אצבעותיך עלולות להיכוות. הפסק מיד את הפעולה של המטען האלחוטי והמתן מספר דקות לפני שתסיר את העצם הזר.
- אם עליך להשתמש במטען האלחוטי כתא אחסון, השבת את התפקוד של הטעינה האלחוטית.

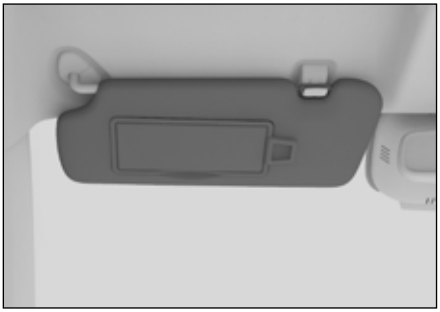
⚠ זהירות

- יש להיזהר שלא יישפכו נוזלים כלשהם באזור הטעינה, מפני שהם עלולים לחדור למטען דרך הרווח שבשטיחון הגומי ולגרום תקלה במערכת.
- אסור לבצע שינויים במטען האלחוטי, מפני שהתוצאות עלולות להיות נזק לרכב או תאונות.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

סוככי שמש



920E62AAC549

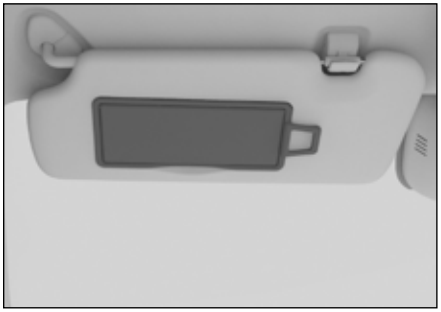
כדי להגן על העיניים מפני קרינת השמש מלפנים, קפל את סוכך השמש כלפי מטה.



1971B9BA3A27

אם השמש מאירה מהצד, קפל את סוכך השמש כלפי מטה, נתק אותו מהתפס וסובב אותו הצידה.

מראת איפור



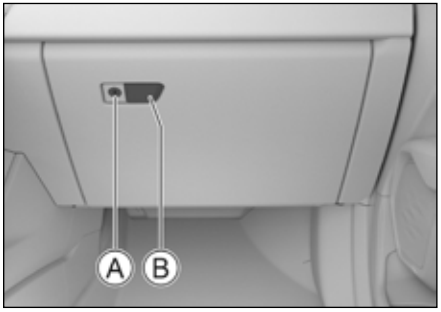
2D879B3636C3

פתח את הכיסוי בסוכך השמש כדי להשתמש במראת האיפור שמאחוריו.

כשלא משתמשים במראת האיפור, יש לסגור את הכיסוי.

אחסון

תא כפפות



71642CBDC609

Ⓐ מנעול תא הכפפות

Ⓑ לחצן הפתיחה של תא הכפפות

הכנס את המפתח למנעול של תא הכפפות. סובב את המפתח כדי לנעול את תא הכפפות או לשחרר את נעילתו.

כשהנעילה של תא הכפפות משוחררת, תא הכפפות נפתח בעקבות לחיצה על לחצן הפתיחה של תא הכפפות.

כדי לסגור את תא הכפפות, דחוף אותו כלפי מעלה עד שהוא יינעל במקומו בנקישה.

⚠ אזהרה

יש להקפיד שתא הכפפות יהיה סגור בזמן הנסיעה. אחרת, עצמים בתא הכפפות עלולים להתעופף החוצה ולפצוע את הנוסע במקרה של תאונה או בלימת חירום.

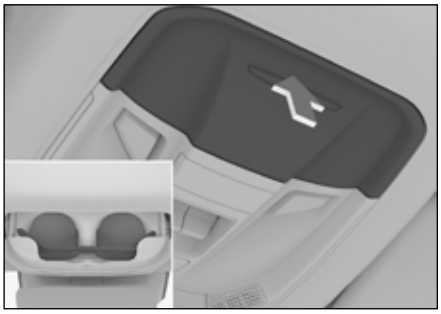
תא כפפות במשענת היד הקדמית



35E0C987D14B

לחץ על הלחצן בתא הכפפות שבמשענת היד הקדמית כדי לפתוח את תא הכפפות מחלקו האמצעי.

תא למשקפיים



A6357296D8CE

לחץ על התא למשקפיים כדי לפתוח אותו.

לפני שמכניסים את המשקפיים לתא יש לקפל אותם, ויש להניח אותם בתא כשהעדשות פונות קדימה והידיות פונות כלפי מעלה. אחרת, הן עלולות ליפול החוצה כשפותחים את התא.

⚠ אזהרה

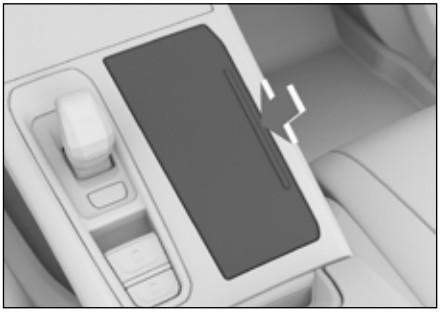
הקפד שהתא למשקפיים יהיה סגור בזמן הנסיעה.

ℹ הערה

משקפי שמש מסוגים מסוימים עלולים שלא להתאים לתא למשקפיים.

מחזיק ספלים קדמי

לחץ על המכסה של מחזיק הספלים הקדמי בצד הקרוב לרצועת התאורה. המכסה ייפתח בתנועה איטית וניתן יהיה להשתמש במחזיק הספלים.



E6A2B20569B7

⚠ זהירות

- אין להכניס למחזיק הספלים מיכלי משקה קטנים מדי או לא יציבים, אחרת הם עלולים להתהפך והנוזל יישפך.
- הקפד לוודא שמיכל המשקה אטום, אחרת המשקה עלול להישפך.

מחזיקי ספלים

בחיפוי הפנימי של כל אחת מהדלתות מותקן מחזיק ספלים. הכנס למחזיקי הספלים האלה רק מיכלי משקה אטומים, בעלי מבנה של בקבוק.

⚠ אזהרה

אסור להניח במחזיקים האלה חפצים שאין להם מבנה של בקבוק. עצמים כאלה עלולים להתעופף החוצה ולפצוע את יושבי הרכב במקרה של תאונה או בלימת חירום.

⚠ זהירות

הקפד לוודא שמיכל המשקה אטום, אחרת המשקה עלול להישפך.

מחזיק ספלים אחורי



9834FA0A96AC

כדי להשתמש, משוך את משענת היד של המושב האחורי כלפי מטה. לחץ על המכסה של מחזיק הספלים והוא יישלף החוצה.

לפני שמחזירים את משענת היד של המושב האחורי למצבה המקורי, יש לוודא שמחזיק הספלים ריק. לאחר מכן, לחץ על המכסה של מחזיק הספלים כדי להחזיר אותו למצבו המקורי.

⚠ זהירות

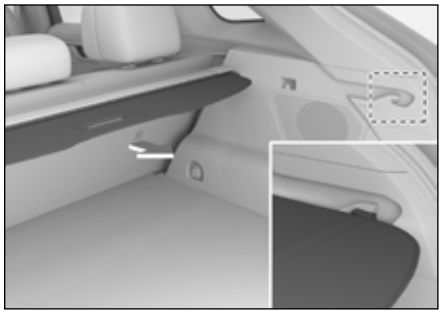
- כדי שניתן יהיה לפתוח או לסגור את מחזיק הספלים, יש לקפל את משענת היד של המושב האחורי כלפי מטה עד תום מהלכה.

כדי למנוע נזק למחזיק הספלים, אסור בהחלט לנסות לסגור אותו בכוח.

- אין להכניס למחזיק הספלים מיכלי משקה קטנים מדי או לא יציבים, אחרת הם עלולים להתהפך והנוזל יישפך.
- הקפד לוודא שמיכל המשקה אטום, אחרת המשקה עלול להישפך.

כיסוי אזור המטען

כיסוי אזור המטען מאפשר לשמור על הפרטיות ולהגן על המטען מפני קרני השמש.



26A90147B687

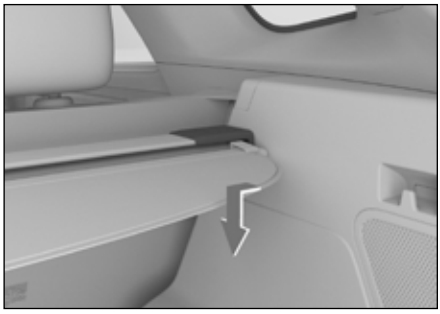
כדי להשתמש, משוך את הכיסוי החוצה ותלה אותו בחריצי הקיבוע משני הצדדים.

⚠ אזהרה

- אסור להניח אף חפץ על כיסוי אזור המטען. כיסוי אזור המטען עלול להינזק.
- אסור להניח לילדים לשחק בכיסוי אזור המטען. הם עלולים לגרום נזק לכיסוי אזור המטען ואף להיפצע או להיהרג.

הסרה

כדי לפנות מקום רב יותר לאחסון, הסר את כיסוי אזור המטען.



9491BFCD693F

לחץ על אחד מצדי הכיסוי של אזור המטען כדי לשחרר אותו מחריצי הקיבוע.

⚠ זהירות

כשמסירים את כיסוי אזור המטען יש להיזהר שאף רכיב סמוך לא יישרט או יינזק.

כדי לשוב ולהתקין אותו, בצע את פעולות ההסרה בסדר הפוך.

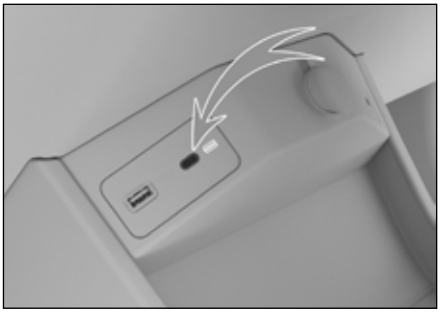
⚠ אזהרה

הקפד להתקין את כיסוי אזור המטען היטב במקומו. אם לא מקפידים לפעול לפי הנחיה זו, התוצאה עלולה להיות פציעה במקרה של התנגשות או בלימת חירום.

שקעי כוח

שקע כוח USB type-C

בתא השמאלי של הקונסולה שברצפה



9FE3583EFB1E

ניתן להשתמש בשקע הכוח הזה כשמערכת ההצתה במצב ON. ניתן להשתמש בשקע הכוח הזה לטעינה של מכשירים אלקטרוניים דוגמת טלפונים ניידים ומחשבי טאבלט.

מתחת לפתח האוורור האחורי של מיזוג האוויר

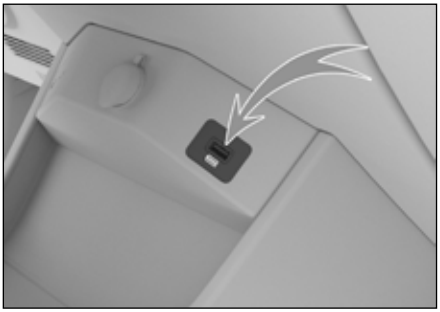


2C5D1B6D3AD1

ניתן להשתמש בשקע הכוח הזה כשמערכת ההצתה במצב ON. ניתן להשתמש בשקע הכוח הזה לטעינה של מכשירים אלקטרוניים דוגמת טלפונים ניידים ומחשבי טאבלט.

שקע כוח USB type-A

בתא הימני של הקונסולה שברצפה



0369FFBC028F

ניתן להשתמש בשקע הכוח הזה כשמערכת ההצתה במצב ON. ניתן להשתמש בשקע הכוח הזה לטעינה של מכשירים אלקטרוניים דוגמת טלפונים ניידים ומחשבי טאבלט.

מתחת לפתח האוורור האחורי של מיזוג האוויר

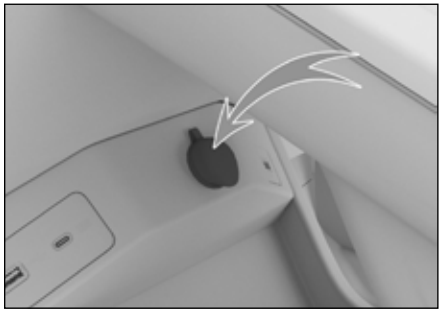


7799BC5ADB0A

ניתן להשתמש בשקע הכוח הזה כשמערכת ההצתה במצב ON. ניתן להשתמש בשקע הכוח הזה לטעינה של מכשירים אלקטרוניים דוגמת טלפונים ניידים ומחשבי טאבלט.

שקע כוח לגיבוי

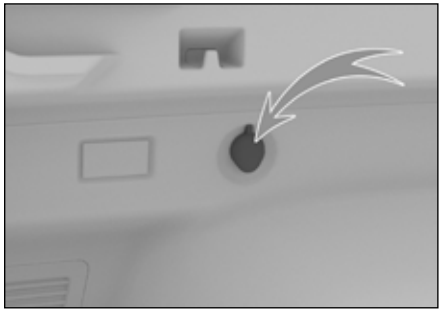
בתא שבקונסולה שברצפה



33733C6D4E87

כדי להשתמש בשקע הכוח הזה, כשמערכת ההצתה במצב ON, פתח את המכסה. שקע הכוח יכול לספק כוח DC במתח 12 וולט לאביזרים עם הספק נקוב של עד 120 וואט (10 אמפר).

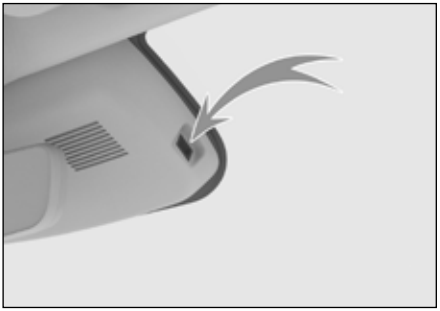
בחיפוי הצד של אזור המטען



5E986FE41791

כדי להשתמש בשקע הכוח הזה, כשמערכת ההצתה במצב ON, פתח את המכסה. שקע הכוח יכול לספק כוח DC במתח 12 וולט לאביזרים עם הספק נקוב של עד 120 וואט (10 אמפר).

שקע כוח למצלמת לוח מכשירים



3F0D93F677C8

שקע הכוח למצלמת לוח מכשירים מותקן סמוך למראה הפנימית, כמתואר באיור.

שקע הכוח הזה מיועד לספק כוח DC במתח 5 וולט למצלמת לוח מכשירים עם הספק נקוב של עד 10 וואט.

⚠ אזהרה

אם אתה מתקין מצלמת לוח מכשירים מטעמי בטיחות, הקפד לוודא שהכבלים שלה לא יפריעו לשדה הראייה של הנהג, אחרת ייווצר מצב מסוכן.

⚠ אזהרה

הרחק משקעי הכוח גזים דליקים ומכשירים שמפיקים חום.

⚠ זהירות

- היזהר שלא יחדרו לשקע נוזלים או חומרים זרים אחרים, מפני שהתוצאות עלולות להיות קצר או תקלה אחרת. כשלא משתמשים בשקע יש להקפיד שהמכסה שלו יהיה מותקן במקומו.
- כשמשתמשים באביזרים בעלי הספק נקוב גבוה מדי, הנתיך של הרכב עלול להישרף.
- אסור לחבר לשקע הכוח הזה מכשירים מדויקים, ציוד שמפיק מעגלי השראה חזקים או ציוד חשוב אחר.
- אסור להשתמש בשקע הכוח הזה בתנאים של חום או לחות.
- אסור לחבר מקור כוח נוסף במקביל או בטור.
- במקרה של תקלה כלשהי, דוגמת התחממות יתר, פליטת עשן וריחות חריגים, הפסק מיד את השימוש בשקע הכוח ופנה למרכז שירות מורשה כדי שהתקלה תתוקן.
- אסור לבצע שינויים או תיקונים במערכת הספקת הכוח ללא הסמכה מתאימה.
- כבלים היוצאים אל מחוץ לרכב צריכים להיות עמידים בפני מים ומבודדים היטב.

2 נהיגה

נוהלי הנהיגה 86

עצות לנהיגה בתנאי מזג אוויר גרועים 91

עצות לנהיגה בתקופת ההרצה 96

כלי רכב היברידיים 98

מתג ההתנעה 103

התנעת הרכב והדממתו 104

בלם החניה 106

תיבת הילוכים אוטומטית 109

מצבי הנהיגה 113

נהיגה עם גרור 115

מצבי סיוע הכוח של ההגה 121

מצבי המתלים 122

מערכת התראה קולית על התקרבות הרכב 123

מערכת עזר לחניה 124

מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS) 132

מערכת ניטור חכמה 134

מערכת עזר לבקרת שיוט 136

מערכת חכמה לסיוע בנהיגה 142

מערכת בקרת נסיעה במורד 154

מערכות לסיוע בנהיגה 155

מערכות לבקרת פליטה 159

מערכת תצוגה עילית 162

לוח המחוונים 164

נוריות חיווי בלוח המחוונים 168

מערכת ניהול הכוח 176

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

לפני הנהיגה

סלק חומרים זרים

לפני תחילת נהיגה יש להסיר מהרכב את כל החומרים הזרים, דוגמת שלג ועלים.

בדוק את הרכב

בדוק באופן סדיר את הצמיגים, שמן המנוע, האורות והמרכב, על מנת להבטיח שתוכל להפעיל את הרכב בבטחה.

אם אתה חושב שהרכב זקוק לתיקון, פנה מיד למרכז שירות מורשה.

ודא שהדלתות ומכסה תא המנוע נסגרו היטב

לפני תחילת הנהיגה, ודא שהדלתות ומכסה תא המנוע נסגרו היטב. כל דלת שלא נסגרה היטב עלולה להיפתח באופן פתאומי במהלך הנסיעה, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

אם פתחת את מכסה תא המנוע, ודא שהתפס שלו ננעל היטב לפני תחילת הנהיגה. אם מכסה תא המנוע אינו סגור היטב, הוא עלול להיפתח באופן פתאומי במהלך הנסיעה והתוצאה עלולה להיות תאונה.

אחסון פריטים בתוך הרכב

על לוח המכשירים

אסור להניח אף חפץ על לוח המכשירים. פריטים שמניחים על לוח המכשירים עלולים להסתיר את שדה הראייה של הנהג ולהפריע להתנעה ולנהיגה, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

באזור הרגליים

אסור להניח אף חפץ באזור הרגליים של הנהג. פריטים שמניחים באזור הרגליים עלולים להפריע להפעלת הדוושות והתוצאות עלולות להיות איבוד שליטה על הרכב ותאונה.

אם עליך להשתמש בשטיחון רצפה, הקפד שהוא יתאים לרכב. אם הצורה שלו לא מתאימה, אם הוא מונח בצורה לא נכונה או אם מניחים אותו על שטיח אחר, הוא עלול להפריע להפעלת הדוושות ולמנוע את היכולת להאיץ את הרכב או לשלב הילוכים, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

מתחת למושבים

אסור להניח אף חפץ מתחת למושבים. חפצים שמניחים מתחת למושב עלולים למנוע את היכולת לכוונן אותו בצורה נכונה או לנעול אותו היטב במקומו, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

בגב המושבים

אסור להניח כרית נוספת על גב המושב. היא עלולה להפריע לנהג לשבת בתנוחה נכונה ולהגביל את ההגנה שמעניקות חגורות הבטיחות ומשענות הראש במקרה של תאונה, והתוצאה עלולה להיות פציעה מסכנת חיים.

על החלונות

אסור להצמיד חפצים כלשהם לחלונות באמצעות מתלי ואקום.

מתלי הוואקום עלולים לפעול כעדשה וליצור סכנה של התלקחות שריפה ברכב.

במהלך הנסיעה

אסור לחרוג מהמהירות המרבית המותרת

אסור לנהוג ברכב במהירות גבוהה מהמהירות המרבית המותרת כפי שנקבעה בחוק.

אסור להעמיס את הרכב בעומס יתר

עומס יתר על הרכב יוצר מצב מסוכן מאוד.

אסור להסיע ברכב מספר נוסעים גדול מהמותר ואסור להוביל ברכב מטען במשקל גדול מהמשקל המרבי המותר. אסור להניח לנוסעים לנסוע באזור המטען.

אסור לנהוג כשעייפים

אם אתה נוהג כשאתה עייף, נוצר מצב מסוכן מאוד. העייפות פוגעת בשיקול הדעת שלך בזמן הנהיגה, בראייה ובריכוז והתוצאה עלולה להיות תאונה קשה.

אסור לדומם את המנוע

כשמדוממים את המנוע בזמן הנהיגה, סיוע הכוח לבלמים ולהגה אינו פועל, ביצועי הבלימה יורדים והסכנה לתאונה גוברת.

אסור לנהוג כשגלגל ההגה מסובב עד תום מהלכו במשך פרק זמן ארוך

החזקת גלגל ההגה כשהוא מסובב עד תום מהלכו במשך פרק זמן ארוך מפחיתה מהיעילות של מערכת הגה הכוח, ובמקרים קיצוניים אף עלולה לגרום נזק למערכת.

אסור ללחוץ על דוושת הבלם במשך פרק זמן ארוך

אסור להשאיר את הרגל על דוושת הבלם או על בלם החניה בזמן הנהיגה. הדבר עלול לגרום לשחיקה מואצת של רפידות הבלמים או להתחממות יתר של הבלמים ולפגוע בביצועי הבלימה, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

צליל ההתראה של הבלמים

לקראת תום חיי השירות של בלמי הדיסק, כשמתקרב הזמן שבו צריך להחליף אותן, הן משמיעות צליל התראה במהלך הבלימה.

אם אתה שומע חריקות במהלך הבלימה, אל תמשיך בנהיגה. אם ממשיכים בנהיגה, דיסקיות הבלמים עלולות להישחק בצורה חמורה, לרכיבים של מערכת הבלימה עלול להיגרם נזק, ביצועי הבלימה עלולים להיפגע והתוצאה עלולה להיות תאונה.

צמיג נקור

אם אירע נקר בצמיג, אסור להמשיך בנהיגה. אם ממשיכים לנהוג עם צמיג נקור, נוצר מצב מסוכן מאוד שעלול להסתיים בתאונה. כמו כן, נגרם נזק לצמיגים, לחישוקים, למתלים ולמרכב. יש להחליף מיד את הגלגל עם הצמיג הנקור.

במצבים הבאים יש לבדוק אם הצמיג התבקע או אם קיים בו חתך עמוק:

- כשחשים רעידות בגלגל ההגה.
- כשמרגישים רעידות חריגות של הרכב.
- אם הרכב נוטה הצידה.

אם הצמיג התבקע או נקרע לגמרי בזמן הנהיגה, אחוז היטב בגלגל ההגה ולחץ בעדינות על דוושת הבלם כדי להאט. בלימת חירום או סיבוב מהיר של גלגל ההגה עלולים לגרום לאובדן שליטה על הרכב.

במקרה שהגחון, הצמיגים או החישוקים ספגו מכה חזקה

אם גחון הרכב, הצמיגים או החישוקים ספגו מכה חזקה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק את הרכב. בדוק אם יש דליפה של נוזל בלמים או בנזין. בדוק אם המתלים, הצמיגים, החישוקים, הערכה של סוללת ההנעה או הרכיבים של מערכת ההינע ניזוקו או התכופפו. אם איתרת דליפה או נזק, המשך הנהיגה ברכב עלול להסתיים בתאונה.

נהיגה במורד

היעזר גם בכוח הבלימה של המנוע

לחיצה ממושכת על דוושת הבלם בנסיעה במורד עלולה לגרום להתחממות יתר של הבלמים, להפחית מהיעילות שלהם ולהגביר את הסכנה לתאונה.

בנסיעה במורד, אם הרכב לא מבצע מיחזור אנרגיה (למשל: בגלל שסוללת ההנעה טעונה טעינה מלאה), השתמש במצב של החלפת הילוכים ידנית (מצב M של תיבת ההילוכים) או בחר במצב הנהיגה 'ספורט' כדי להיעזר בכוח הבלימה של המנוע.

אסור לדומם את המנוע או לשלב מצב סרק

כשמדוממים את המנוע בנסיעה במורד, סיוע הכוח לבלמים ולהגה אינו פועל, ביצועי הבלימה יורדים והסכנה לתאונה גוברת.

נהיגה בדרך שיש בה הפרשי גובה

כשחונים לאורך אבני השפה או בדרך ששוליה מוגבהים, יש להיזהר שהצמיגים לא יילחצו כנגד אבני השפה או מכשולים אחרים.

אם חייבים לעלות על מדרכה או לעבור על פס האטה, יש לנסוע לאט ולעלות על המכשול בזווית ישרה. אם לא פועלים בהתאם להנחיה זו, עלול להיגרם נזק לצמיגים (ובמיוחד לדופן הצמיג).

בתנאי הדרך הבאים, עלול להיגרם נזק לפגוש. האט ונהג בזהירות רבה.

- מעברים שיש בהם מדרגות, דוגמת כניסות לחניונים.
- פניות חדות במדרונות תלולים, למשל בחניונים שיש בהם מספר קומות.
- בדרכים משובשות שיש בהן חריצים.
- במעבר על מהמורות.
- בתחילת מדרון או בסופו.
- כשחונים בדרך שיש בה פסי האטה או לאורך אבני השפה.

נהיגה בדרכים חלקלקות (כשיורד גשם או בדרך שמכוסה בשכבה של שלג או קרח)

כשאתה בולם, מאיץ או מסובב את גלגל ההגה במהלך תמרון חירום בדרך חלקלקה, הצמיגים עלולים להחליק הצידה, אתה עלול לאבד את השליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות תאונה. כשמשלבים הילוך, מהירות המנוע משתנה בצורה פתאומית, הרכב עלול להחליק והתוצאה עלולה להיות תאונה.

במזג אוויר קר, יש לנהוג בזהירות על גשרים ואזורים מוצללים שעלולים להיות מכוסים בקרח.

נהיגה דרך מקווי מים

יש לנסוע דרך מקווי מים בזהירות.

נהיגה דרך מקווי מים עלולה לגרום קצר או נזק לרכיבים חשמליים, או להסתיים בתאונה קשה.

אחרי שנוהגים דרך מקווי מים רפידות הבלמים רטובות, ביצועי הבלימה יורדים והתוצאה עלולה להיות תאונה. חמם את הבלמים בלחיצות חוזרות ונשנות על דוושת הבלם. עשה זאת עד שהבלמים ישובו לפעול כרגיל.

אמצעי זהירות לגבי הנוסעים

אסור להסתובב ברכב בזמן הנסיעה.

אסור לנוסעים לעזוב את מקומות הישיבה שלהם או להסתובב ברכב בזמן הנסיעה. אחרת, הם עלולים לספוג פציעות קשות בגוף ובראש במקרה של בלימת חירום.

אסור להוציא ידיים או ראש דרך החלונות או גג השמש

אם מוציאים ידיים או ראש מהרכב, עלולים להיחבט במסגרת החלון בבלימת חירום או כשסוגרים את החלון, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות.

אסור להושיב ילד על הברכיים

במהלך הנסיעה, אסור להחזיק תינוק או ילד על הברכיים, אפילו אם חוגרים את חגורת הבטיחות, ואין להעביר את חגורת הבטיחות על איברי גוף כלשהם של תינוק או ילד. אחרת, התינוק או הילד עלול להיפצע קשה או אף להיהרג בתאונה או בבלימת חירום.

אסור להניח לילדים להפעיל את הדלתות, החלונות או גג השמש

הידיים, הראש או הצוואר של הילד עלולים להילכד במהלך ההפעלה של הדלתות, החלונות או גג השמש של הרכב, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.

אם הילד יפתח דלת במהלך הנסיעה, הוא עלול להיזרק מהרכב והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות.

השתמש בנעילת הביטחון להגנת ילדים ובנעילת החלונות כדי למנוע מהילדים לגרום תאונה.

החניית הרכב

אסור לחנות בקרבת חומרים דליקים

אסור לנהוג או לעצור בדרכים שיש בהן חומרים דליקים רבים דוגמת עשב או ניירות שהושלכו.

עצים או קרשים שמונחים קרוב מדי לרכב עלולים לגרום להתלקחות שריפה.

אסור להפעיל את המנוע במקומות שאינם מאווררים היטב

אסור להפעיל את המנוע במשך פרק זמן ארוך במקומות שאינם מאווררים היטב, דוגמת חניה סגורה. גזי הפליטה עלולים להצטבר במקום הסגור והתוצאות עלולות להיות הרעלת חד-תחמוצת הפחמן, פגיעה גופנית קשה ואף מוות.

נהיגה חסכונית

הימנע מהאצות ובלימות מיותרות

שמור על מרחק הולם מהרכב שמלפנים, כדי למנוע האצות ובלימות מיותרות. נהיגה במהירות קבועה מאריכה את טווח הנסיעה של הרכב.

הימנע מלשאת מטען מיותר

כשנושאים מטען מיותר, או מעמיסים את הרכב בעומס יתר, צריכת הכוח עולה. לפני תחילת הנסיעה, הוצא מהרכב פריטים מיותרים.

בצע טיפולים תקופתיים במועד

ביצוע של הטיפולים התקופתיים במועד מבטיח חיי שירות ארוכים ופעולה יעילה של הרכב.

הפסק את הפעולה של צרכני כוח מיותרים

כדי להפחית את צריכת הכוח, הפסק את הפעולה של תפקודים מיותרים דוגמת מיזוג האוויר, מחממי המושבים ומחמם החלון האחורי.

סגור את החלונות ואת גג השמש

פתיחה של חלונות הרכב או גג השמש מגדילה את התנגדות הרוח. לפיכך, על מנת להפחית את צריכת הכוח, השאר אותם סגורים כשאין צורך לפתוח אותם.

גלישה כשהילוך משולב

כשמתקרבים לרמזור אדום, או בנהיגה במורד, הרפה מדוושת ההאצה והנח לרכב לגלוש בכוח ההתמדה.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

נהיגה בערפל

הפעל את פנסי הערפל

בנהיגה בערפל, עליך להפעיל את פנסי הערפל.

השתמש בצופר כדי להזהיר הולכי רכב ונהגים אחרים

כשאתה שומע צפירה מרכב אחר, עליך לצפור מיד בתגובה כדי לציין לנהג שלו את המיקום של רכבך.

נהג לאט ובזהירות

בערפל עליך לנהוג לאט מהרגיל ולשמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.

אסור לנגב אדים מהשמשה הקדמית וחלונות הרכב בזמן הנהיגה.

בשל הפרשי הטמפרטורה המשמעותיים בין תא הנוסעים לצידו החיצוני של הרכב, לעתים קרובות מצטברת שכבה דקה של אדים על צידה הפנימי של השמשה הקדמית, והיא פוגעת בשדה הראייה של הנהג. השתמש בתפקוד ההפשרה של מערכת מיזוג האוויר, או פתח מעט את החלון כדי לאזן בין הטמפרטורה הפנימית לטמפרטורה החיצונית ולמנוע את ההצטברות של שכבת האדים על צידה הפנימי של השמשה הקדמית.

אם ברצונך לנגב את האדים מהשמשה הקדמית, החנה קודם כל את הרכב ואחר כך נגב את השמשה.

נהיגה בגשם

נהיגה בטוחה על פני דרך חלקלקים

בנהיגה בגשם, לעתים קרובות הראות גרועה, אדים מצטברים על השמשה הקדמית והדרכים חלקלקות. נהג בזהירות.

כשבולמים בלימת חירום ומבצעים תמרוני חמיקה באמצעות סיבוב חד של גלגל ההגה והאצה, הצמיגים עלולים להחליק ולהקשות על השליטה ברכב, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

בנהיגה בגשם עלולה להיווצר בין הצמיגים לפני הקרקע שכבה של מים והצמיגים יאבדו את האחיזה.

האט את מהירות הנסיעה.

⚠ אזהרה

הימנע מנהיגה בגשם כבד.

נהיגה דרך מקווי מים

הנחיות זהירות לנהיגה דרך מקווי מים

› לפני שנוהגים דרך מקווי מים, יש להקפיד ולבדוק את העומק שלהם. אם המים עמוקים מדי, אסור לנהוג בהם ויש לנסוע בדרך עוקפת.

- פעל בהתאם לתנאי הדרך ואל תנהג באזור לא מוכר. ייתכן שחבויים מכשולים דוגמת בורות או מכסי ביוב שלא ניתן להבחין בהם.
- כשנוסעים דרך מקווי מים, יש לנהוג לאט (10 קמ"ש לכל היותר). אסור לעצור ואסור להחליף הילוך.
- בנהיגה בצומת, יש להיזהר שהגלים שיוצר הרכב שמלפנים לא יכסו את השבכה הקדמית של רכבך.
- אם הרכב דמם במהלך הנסיעה דרך מקווי מים, אל תנסה להתניע אותו. הדבר עלול לגרום נזק חמור למנוע. פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה כדי שהרכב ייגרר למקום יבש.

בדיקות וטיפולים לאחר נהיגה דרך מקווי מים

לאחר שהרכב יצא מהמים, סע מיד למקום בטוח ובצע את הבדיקות הבאות:

- לחץ מספר פעמים על דוושת הבלם ובדוק אם כל תפקודי הבלמים פועלים היטב.
- בדוק את הצופר.
- בדוק את פנסי הרכב.
- הבא את הרכב למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי כדי שייבדק. אם הרכב נסע דרך מקווי מים, ייתכן שמים חדרו לרכיבים הפנימיים של מערכת תיבת ההילוכים ודיללו את משחת הסיכה, והתוצאה עלולה להיות תקלה במערכת.

⚠ זהירות

- סע דרך מקווי מים רק במקרי חירום. אין לעשות זאת באופן קבוע.
- נהיגה דרך מקווי מים עלולה לגרום נזק למנוע ולרכיבים החשמליים.

נהיגה במזג אוויר חם

הטמפרטורות הגבוהות בעונה החמה אינן אידאליות לפעולה התקינה של הרכב ולבריאות הנהג. מטעמי בטיחות, על הנהג לפעול לפי ההנחיות הבאות:

מניעת התחממות יתר של המנוע

במזג אוויר חם, הסכנה להתחממות יתר של המנוע גוברת. לפיכך, הקפד לבדוק את מערכת הקירור של המנוע ולטפל בה, והסר חומרים זרים שנלכדו במקרן בהקדם האפשרי.

מניעת פיצוץ של הצמיגים

כתוצאה מהטמפרטורות הגבוהות בעונה החמה, לחץ האוויר בצמיגים עולה, ועמו הסכנה לפיצוץ שלהם.

אם התפוצץ צמיג במהלך הנסיעה, אחוז היטב בגלגל ההגה, לחץ בעדינות על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב והימנע מבלימת חירום או מתמרוני היגוי חדים. אחרת, אתה עלול לאבד שליטה על הרכב.

מניעת מכת חום

הטמפרטורות הגבוהות והקרינה העזה של השמש מגבירות את הסכנה למכת חום במזג אוויר חם. הקפד לאוורר היטב את תא הנוסעים ואל תנהג כשאתה עייף.

אזהרה

אסור להשאיר ברכב ילדים ללא השגחה.

- אם משאירים ילדים לבד ברכב במזג אוויר חם הם עלולים לקבל מכת חום, להתייבש, להיפצע ואף למות.
- ילד שנותר לבד ברכב עלול לשחק בגפרורים או במצית הסיגריות ולגרום להתלקחות שריפה ברכב.

זהירות

אסור להשאיר ברכב מציתים, מיכלי תרסיס, פחיות משקאות מוגזים או משקפיים.

- אם הגז ידלוף מהמצית או ממיכל התרסיס, או אם מיכל הדלק יתבקע, הטמפרטורה הגבוהה ברכב מגבירה את הסכנה להתלקחות שריפה.
- אם פחית המשקה המוגז תתפוצץ, הנוזל עלול לגרום קצר בחלקים חשמליים.
- הטמפרטורה הגבוהה ברכב עלולה גם לעוות את העדשות או המסגרות של המשקפיים, או לגרום לסדקים.

נהיגה במזג אוויר קר

צמיגי חורף

המאפיינים של הצמיגים הרגילים (דוגמת רוחב, הרכב וסוליה) מפחיתים את הגמישות שלהם בטמפרטורה נמוכה. האחיזה ויכולת הבלימה פוחתות, והרעש מהצמיגים גובר. נזק חמור לצמיגים, דוגמת סדקים ושחיקה חריגה, עלולים לגרום בעיות קשות. כשהטמפרטורה נמוכה מ7°C-, יש להשתמש בצמיגי חורף. צמיגי חורף יכולים לשפר במידה רבה את ההתנהגות, היציבות, הבלימה והתגובה, ולקצר את מרחקי העצירה.

הערה

צמיגים לכל עונות השנה, שנושאים את הכיתוב M+S, יכולים להציע ביצועים טובים במזג אוויר קר, אבל בדרך כלל הם פחות טובים מצמיגי חורף. לנהיגה בדרכים שמכוסות בשכבה של שלג או קרח, עליך להשתמש בצמיגי חורף.

אזהרה

למרות שצמיגי חורף משפרים את התנהגות הרכב, עליך לנהוג בזהירות ולהימנע מסיכונים.

- התאם את מהירות הנסיעה וסגנון הנהיגה לתנאי הראות, מזג האוויר והתעבורה.
- אל תחרוג ממגבלות המהירות או העומס שצוינו על צמיגי החורף.

זהירות

שחיקה גבוהה של הסוליה של צמיגי החורף פוגעת פגיעה משמעותית בביצועים שלהם במזג אוויר קר. הדברים נכונים גם ביחס לצמיגי חורף ישנים, גם אם הסוליה שלהם לא נשחקה. למידע על המועד שבו יש להחליף את צמיגי החורף, פנה לצמיגאי מוסמך.

יש לקחת בחשבון את הנקודות הבאות ביחס לצמיגי חורף:

- הקפד לפעול לפי הוראות החוק ותקנות התעבורה.
- אם יש צורך להרכיב שרשרות שלג, השתמש בצמיגי חורף במידה 235/55 R20 102V.
- התקן בכל ארבעת הגלגלים צמיגי חורף בו-זמנית.
- יש להשתמש אך ורק בצמיגי חורף שמידתם זהה לזו של הצמיגים הרגילים.
- השתמש בצמיגי חורף מאותו דגם, באותה מידה, סבב צמיגים ועם אותו דפוס סוליה בכל ארבעת הגלגלים.
- השתמש בצמיגי חורף רק במזג אוויר קר.
- הקפד לפעול לפי כל המגבלות ביחס לצמיגי חורף (דוגמת מהירות ועומס מרביים), אחרת התוצאות עלולות להיות נזק לצמיגים או תאונת דרכים.
- אסור להפוך את כיוון הסיבוב של הצמיגים.

שרשרות שלג

השימוש בשרשרות שלג מוסדר בתקנות של כל מדינה או אזור. התקן שרשרות שלג בהתאם להוראות החוק ותקנות התעבורה.

התקן את שרשרות השלג על הגלגלים המונעים בלבד, ואל תתקין אותן על גלגל אחד בלבד. פעל בהתאם להוראות היצרן ביחס להתקנה של שרשרות השלג והדק אותן כנדרש.

השתמש בשרשרות שלג מפלדה בעובי מרבי של 12 מ"מ, או בהתקני שיפור אחיזה בשלג מפלקסאן (TPU - פוליאוריתן תרמופלסטי) בעובי מרבי של 15 מ"מ. בשרשרות השלג שצוינו לעיל מפלדה ומפלקסאן, מותר להשתמש רק על צמיגים במידה 235/55 R20 102V עם כיסויי גלגלים מקוריים.

⚠ זהירות

כשמתקינים שרשרות שלג יש להקפיד על הנחיות הזהירות הבאות:

- התקנה לא נכונה של שרשרות שלג, או שימוש בשרשרות שאינן במידה הנכונה, עלולים לגרום נזק לצינורות הבלימה של הרכב, למתלים, למרכב ולצמיגים. לפיכך, הקפד להשתמש בשרשרות שמתאימות לרכב ולהתקין אותן בצורה נכונה.
- כשמתקינים שרשרות שלג, יש להחנות את הרכב על קרקע ישרה, הרחק מהתנועה, להפעיל את מהבהבי החירום ולהציב משולש אזהרה מאחורי הרכב.
- לפני ההתקנה של שרשרות השלג, העבר את מערכת ההצתה למצב OFF והפעל את בלם החניה.
- אין להתקין שרשרת שלג על גלגל חירום או על גלגל חילוף קומפקטי.
- אין להתקין שרשרת שלג על צמיג שלחץ הניפוח שלו נמוך מדי.
- כשמשתמשים בשרשרות שלג, יש להיזהר שלא ייגרם נזק לחישוקים מסגסוגת אלומיניום.

⚠ אזהרה

כשנוהגים ברכב שמצויד בשרשרות שלג, יש להקפיד על הנחיות הזהירות הבאות:

- אסור לנהוג במהירות גבוהה מ-40 קמ"ש או המהירות המרבית שציין היצרן של שרשרות השלג, הנמוכה מבין השתיים. לפני שנכנסים לעקומה או פנייה, יש להאט את המהירות אל מתחת ל-20 קמ"ש.
- על מנת לנהוג בבטחה, לאחר שמתקינים שרשרות שלג ונוהגים למרחק של חצי ק"מ עד ק"מ אחד, יש לבדוק אם השרשרות מותקנות בצורה נכונה. אם השרשרות התרופפו, יש להדק אותן או להתקין אותן מחדש.
- שרשרות השלג עלולות לפגוע בהתנהגות הרכב. לפיכך, כדי למנוע תאונה, יש להימנע ככל האפשר מהאצה מהירה, פניות חדות ובלימות חירום.
- אם שמעת ששרשרות השלג נוקשות במרכב או בשלדה, עצור בהקדם האפשרי, בדוק והדק אותן. אם קולות הנקישה נמשכים, האט את המהירות עד שהם לא יישמעו יותר.
- הימנע מנהיגה בדרכים לא סלולות או על מהמורות.
- לפני כניסה לעקומה, האט די הצורך על מנת להבטיח את השליטה שלך ברכב.
- שימוש בשרשרות שלג על דרך שאינה מכוסה בשלג פוגע בהתנהגות וגורם נזק חמור לצמיגים. לפיכך, כשאין יותר שלג בדרך, הסר את השרשרות בהקדם האפשרי.

⚠ אזהרה

כשחונים על דרך שמכוסה בשלג, יש לדומם את מערכת ההינע של הרכב.

- כשהמנוע פועל ויש שלג סביב הרכב, גזי הפליטה עלולים לחדור לתא הנוסעים ולגרום לפגיעה גופנית קשה ואף למוות כתוצאה מהרעלה של חד תחמוצת הפחמן.
- אם הבחנת בחדירה של גזי פליטה לתא הנוסעים, פעל באופן הבא:

סע למקום פתוח ופתח את כל החלונות.

בחר במצב כניסת האוויר החיצוני של מערכת מיזוג האוויר והפעל את המניפה במהירות מרבית כדי להזרים אוויר טרי לתא הנוסעים.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

צמיגים

כשמשתמשים בצמיגים חדשים יש להיזהר במיוחד במהלך 500 הק"מ הראשונים.

ביצועי האחיזה של צמיגים חדשים נמוכים יותר והם זקוקים לתקופת הרצה.

רפידות בלמים

רפידות בלמים חדשות מעניקות ביצועי בלימה אופטימליים רק לאחר שנוהגים איתן למרחק של 400 ק"מ.

רפידות הבלמים החדשות צריכות להישחק כדי לפתח כוח חיכוך מרבי. לפיכך, יש ללחוץ חזק יותר על דוושת הבלם, כדי לפצות על כוח הבלימה הנמוך יותר.

הימנע מלהפעיל עומסים גבוהים על הבלמים במהלך תקופת ההרצה. הדבר כולל בלימת חירום, במיוחד כאשר הרכב נע במהירות גבוהה או בנסיעה במורד.

⚠ זהירות

- רפידות הבלמים ודיסקיות הבלמים נשחקות בדרגות שונות. דרגת השחיקה תלויה במידה רבה באופי השימוש ובסגנון הנהיגה ברכב.
- בהתאם למהירות הנסיעה, כוח הבלימה ותנאי הסביבה (דוגמת הטמפרטורה והלחות), הבלמים עשויים להשמיע רעש. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.

המנוע

כדי להאריך את חיי השירות של המנוע, מנוע חדש או משופץ צריך לעבור הרצה. יש להגביר את העומס על המנוע בצורה הדרגתית לפני שמשתמשים בו בצורה הרגילה. מומלץ לפעול באופן הבא:

ב–300 הק"מ הראשונים:

יש להימנע מבלימות חזקות.

ב–1,000 הק"מ הראשונים:

- יש להימנע מלנהוג ברכב במהירות גבוהה.
- כדי למנוע פעולה של המנוע בסל"ד גבוה, אין ללחוץ על דוושת ההאצה עד תום מהלכה.
- אין לנהוג במהירות קבועה במשך פרק זמן ארוך. יש לשנות מהירות ולהחליף הילוכים בצורה סדירה.
- אין לנהוג בהילוך גבוה במהירות נמוכה, או בהילוך נמוך במהירות גבוהה. השתמש בהילוך המתאים לתנאי הנסיעה.
- אין לגרור גרור או רכב אחר.

מ–1,000 עד 1,500 ק"מ:

ניתן להגביר בבטחה את מהירות הנסיעה.

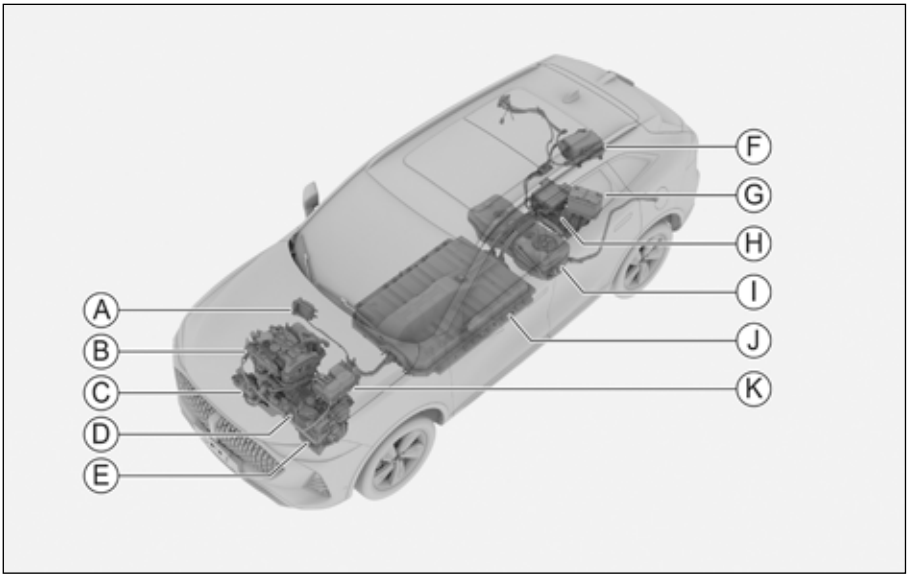
⚠ זהירות

במהלך תקופת ההרצה, הקפד לשים לב לתנאי הפעולה של כל מערכות העזר של המנוע. אם התגלתה תקלה או בעיה כלשהי, יש לפתור אותה לפני שממשיכים בהרצה.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

כלי רכב היברידיים



1942629C4DC5

Ⓐ מיזוג אוויר ומחמם
Ⓑ מנוע הבעירה הפנימית
Ⓒ מדחס המזגן
Ⓓ מנוע חשמלי קדמי
Ⓔ תיבת הילוכים אוטומטית
Ⓕ מטען מובנה
Ⓖ מצבר 12 וולט
Ⓗ מנוע חשמלי אחורי
Ⓘ מיכל דלק
Ⓙ ערכת סוללת ההנעה
Ⓚ בקר המנוע החשמלי

הרכב מצויד במערכת היברידית. המאפיינים שלה שונים מאלו של רכב רגיל שמצויד במנוע בנזין בלבד. הקפד להכיר את המאפיינים של הרכב ההיברידי ולנהוג בזהירות.

⚠ אזהרה

- כדי למנוע התחשמלות ממערכת המתח הגבוה, אין לגעת ברכיבים שנושאים תווית אזהרה על מתח גבוה, בכבלים הכתומים ובמחברים שלהם, ואין לפרק או להחליף אותם.
- לאחר שהרכב החל בנסיעה, מערכת ההינע חמה מאוד. נוכח המתח הגבוה והטמפרטורות הגבוהות, עליך לפעול בזהירות רבה ולציית לאזהרות הבטיחות שמופיעות בתוויות של הרכב.

הנהיגה בכלי רכב היברידיים מתבצעת בדיוק באופן שבו נוהגים בכלי רכב רגילים, שמונעים רק בדלק. בכלי רכב היברידיים נעשה שימוש משולב במנוע בעירה פנימית ובמנוע חשמלי, בהתאם לתנאי הפעולה ומצב הנהיגה שנבחר. זאת כדי לשפר את צריכת הדלק ולהפחית את פליטת המזהמים.

- במהירות נמוכה, הרכב נוסע בדרך כלל בכוחו של המנוע החשמלי.
- במהירות גבוהה ובנהיגה נמרצת יותר, הרכב נוסע בדרך כלל בכוחו של מנוע הבעירה הפנימית.

התנעת מנוע הבעירה הפנימית

ההתנעה של מנוע הבעירה הפנימית של הרכב מתבצעת בשני אופנים:

- באמצעות המנוע החשמלי הקדמי.

המנוע החשמלי הקדמי הוא האמצעי הראשון להתנעת מנוע הבעירה הפנימית של הרכב. הוא משמש להתנעה הן כשהרכב במצב נייח והן כשהרכב בתנועה. היתרונות של התנעת מנוע הבעירה הפנימית באמצעות המנוע החשמלי הקדמי כוללים תחילת נסיעה מהירה, רעש נמוך ומיעוט רעידות. הנהג יכול ליהנות מנוחות רבה יותר במהלך ההתנעה של מנוע הבעירה הפנימית.

- באמצעות מנוע מתנע רגיל.

מנוע המתנע מופעל כשהרכב במצב נייח ובטמפרטורה נמוכה יחסית, או כשמערכת המתח הגבוה אינה יכולה להתניע את מנוע הבעירה הפנימית. אולם, כשהרכב בתנועה, התנעת מנוע הבעירה הפנימית אינה נעשית באמצעות מנוע המתנע.

בעת עצירה/תחילת נסיעה

כשהרכב עוצר, מנוע הבעירה הפנימית בדרך כלל מודמם. בתחילת נסיעה, הרכב נוסע בדרך כלל בכוחו של המנוע החשמלי.

בנסיעה איטית או במורד מתון, מנוע הבעירה הפנימית בדרך כלל מודמם והרכב נוסע בכוחו של המנוע החשמלי.

בנסיעה רגילה

מערכת הבקרה הכללית של הרכב בוחרת באופן אוטומטי בנסיעה בכוחו של מנוע הבעירה הפנימית בלבד, בנסיעה בכוחו של המנוע החשמלי בלבד או בהינע משולב, בהתאם למצב הנסיעה שבחר הנהג ולסימנים המעידים על כוונותיו. בדרך כלל, כשהסוללה טעונה טעינה מלאה, המנוע החשמלי הוא האמצעי הראשון שנבחר להנעת הרכב.

בהאצה מהירה

כשלוחצים לחיצה חזקה על דוושת ההאצה, הן מנוע הבעירה הפנימית והן המנוע החשמלי מניעים את הרכב.

בבלימה (השבת אנרגיה)

כשנוסעים במהירות מסוימת במצב D של תיבת ההילוכים, ברגע שמרפים מדוושת ההאצה או לוחצים על דוושת הבלם מומרת האנרגיה הקינטית לאנרגיה חשמלית והמנוע החשמלי טוען את סוללת ההנעה במהלך ההאטה.

הערה

כשלוחצים לחיצה עדינה על דוושת הבלם ומאיטים בהדרגה, מופקת יותר אנרגיה חשמלית, ולכן כדאי להתחיל לבלום בשלב מוקדם.

השבת אנרגיה

המטרה העיקרית של תפקוד זה היא להמיר חלק מהאנרגיה הקינטית שמופקת בבלימה או בגלישה לחשמל עבור סוללת ההנעה. כך ניתן להאריך את טווח הנסיעה בכוחו של המנוע החשמלי בלבד.

ניתן לקבוע את הדרגה של השבת האנרגיה בצג המולטימדיה, בבחירה באפשרות 【Vehicle Settings】 (הגדרות הרכב) ← 【Driving】 (נהיגה) ← 【Energy Recovery Level】 (דרגת השבת האנרגיה).

אזהרה

אין לראות בירידה במהירות הנסיעה שנגרמת כתוצאה מהשבת האנרגיה תחליף לבלימה רגילה. כדי להאט את הרכב ולעצור אותו, עליך ללחוץ על דוושת הבלם.

הערה

כשהתפקוד להשבת אנרגיה מופעל וגורם לירידה משמעותית במהירות הנסיעה של הרכב, פנסי הבלימה עשויים להאיר.

הערה

השבת האנרגיה מתבצעת בתנאים הבאים:

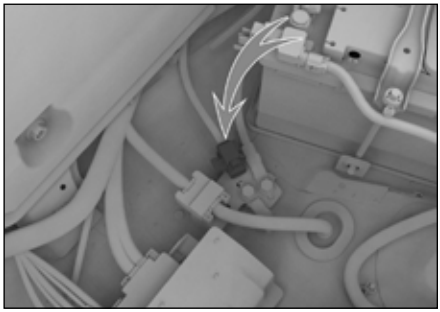
- כשהרכב במצב N (סרק).
- כשסוללת ההנעה טעונה טעינה מלאה.
- כשהטמפרטורה של סוללת ההנעה גבוהה או נמוכה מדי.

מתג הבטיחות של הסוללה

אזהרה

- כשנורית ההתראה לתקלה במערכת ההינע מאירה בצבע אדום בלוח המחוונים, כל יושבי הרכב צריכים לצאת ולהתרחק ממנו. פנה מיד למרכז שירות מורשה.
- אם בוקעים מהרכב עשן, ניצוצות, קולות פיצוץ או ריחות חריפים, או אם דולפים ממנו נוזלים, כל יושבי הרכב צריכים לצאת ולהתרחק ממנו. הזעק מיד את מכבי האש.
- הניתוק של המתח הגבוה צריך להתבצע אך ורק על ידי אנשי מקצוע במהלך טיפול ברכב ועבודות שקשורות למתח הגבוה. לפני שמבצעים את הפעולה הזו, יש לוודא שכל מערכות הרכב כובו ולעטות ציוד מגן אישי הולם. אם לא פועלים על פי הנחיה זו, התוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף מוות.

מתג ניתוק המתח הגבוה באזור המטען



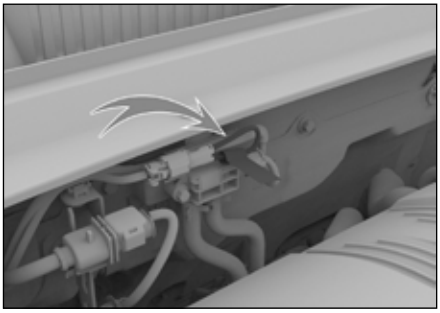
A9C295C56234

מתג הניתוק של המתח הגבוה מותקן סמוך למצבר. כדי להגיע למתג, הרם את לוח הכיסוי של אזור המטען והסר את המגש של ערכת כלי העבודה ואת שטיח הבידוד. לפני שמפעילים את המתג יש להעביר את מקור המתח למצב OFF.

נקודת ניתוק במקרה חירום

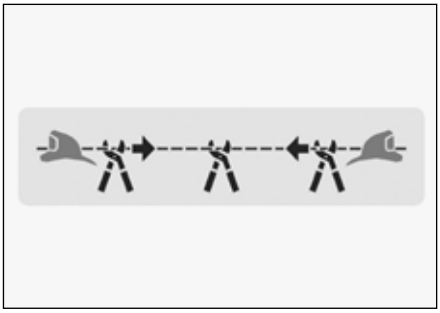
נקודת הניתוק של רתמת החיווט של המתח הנמוך מיועדת למקרה שבו התנגשות גרמה לפגיעה קשה באזור המטען ולא ניתן להפעיל את מתג הבטיחות של הסוללה.

נקודת הניתוק במקרה חירום מותקנת בתא המנוע. כדי להגיע אליה, פתח את מכסה תא המנוע.



C01567E9A332

רתמת החיווט בנקודת הניתוק במקרה חירום עטופה במלואה בסרט ומודבק עליה סמל שמציין ניתוק במקרה חירום.



DD512F2B9979

כדי לבצע ניתוק במקרה חירום, יש לחתוך את רתמת החיווט בשתי נקודות או בשלוש נקודות, באזור המיועד לחיתוך. אם חותכים רק בנקודה אחת, עלול להיווצר מגע מחודש ברתמה והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

המצבים של מערכת ההצתה

כשאתה נושא עמך את המפתח החכם, לחץ על מתג ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב ON או למצב OFF.



2789327FB76B

הסדר	המצב	המשמעות
1	OFF	הרכיבים החשמליים אינם במצב פעולה.
2	ON	אפשר להשתמש בכל הרכיבים החשמליים.

זהירות

- אין להניח את המפתח החכם על לוח המכשירים, הרצפה או לוח המחוונים, או בתא הכפפות או באזור המטען. אחרת, ייתכן שלא ניתן יהיה להעביר את מערכת ההצתה למצב ON או למצב OFF.
- לפני עזיבת הרכב עליך להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF ולקחת איתך את המפתח.

אזהרה

אין להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF בזמן הנסיעה.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

התנעת הרכב

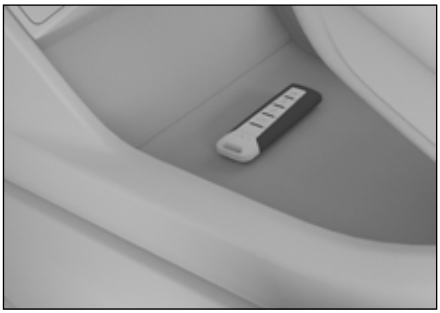
התנעה רגילה

1. שא עמך את המפתח החכם.
2. כוונן את המושב לתנוחת נהיגה נכונה.
3. ודא שבלם החניה הופעל.
4. ודא שתיבת ההילוכים במצב P או במצב N.
5. לחץ על דוושת הבלם.
6. לחץ על מתג ההתנעה כדי להתניע את הרכב. (הנורית READY תאיר בלוח המחוונים כדי לציין שמערכת ההינע מוכנה לפעולה).

הערה

לאחר שהרכב הותנע, המנוע מותנע או מודמם באופן אוטומטי בהתאם למצב הרכב.

התנעת חירום



06C424E3CF43

אם מוצגת השאלה "Is the key in the vehicle?" (האם המפתח החכם נמצא ברכב) (למשל בגלל שהסוללה שלו נפרקה או בגלל שנגרם נזק חמור למגן הדלת או לפגוש האחורי), הנח את המפתח מעל הסמל בגומחה שמתחת לקונסולת הרצפה כדי להתניע את הרכב. אם אינך מצליח להתניע את הרכב, פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה.

אזהרה

- במהלך התנעת הרכב, עליך לשבת במושב הנהג. אחרת, התוצאה עלולה להיות תאונה קשה שתסתיים בפציעה חמורה או אף במוות.
- אסור בהחלט ללחוץ על דוושת ההאצה במהלך התנעת הרכב.
- גם אם צריך להזיז את הרכב למרחק קצר בלבד, קודם כל התנע את הרכב. אחרת, התוצאה עלולה להיות תאונה.

הדממת הרכב

1. לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת, לחץ על הלחצן P כדי לשלב את מצב P של תיבת ההילוכים.
2. לחץ על לחצן ההתנעה כדי לדומם את הרכב.

הדממה במקרה חירום

אם הרכב בתנועה (מהירות הנסיעה גבוהה מ-5 קמ"ש) ואירע מקרה חירום, למשל אם אינך מצליח לעצור את הרכב בדרך הרגילה, ניתן לדומם את הרכב באחת מהשיטות הבאות:

› לחץ לחיצה ממושכת על מתג ההתנעה.

› לחץ על מתג אספקת המתח שלוש לחיצות תוך שתי שניות.

⚠ אזהרה

אין לגעת בחלקים חמים דוגמת המנוע, מערכת הפליטה או המקרן מיד לאחר הדממת הרכב. אחרת, אתה עלול להיכוות.

⚠ אזהרה

› הדממת הרכב במהלך הנסיעה עלולה להסתיים בהתנגשות או בפציעה קשה.

› אין לדומם את הרכב במהלך הנסיעה אלא אם אירע מקרה חירום.

כשמדוממים את הרכב במהלך הנסיעה, נפסק סיוע הכוח למערכות הבלימה וההיגוי. יהיה צורך להפעיל כוח רב יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלם ולסובב את גלגל ההגה. לפיכך, עליך להאט ככל האפשר לפני הדממת הרכב.

ℹ הערה

לאחר שהמנוע פעל במהירות גבוהה או בעומס כבד במשך פרק זמן ארוך, מומלץ להניח לו לפעול בסיבובי סרק במשך פרק זמן קצר, או לנהוג למרחק קצר במהירות נמוכה.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

הוראות בטיחות

⚠ אזהרה

- עצירת הרכב במדרון תלול מגבירה את הסכנה לתאונה. נהג בבטחה והימנע מלהסתכן כשאתה עוצר את הרכב.
- בלם החניה אינו יכול למנוע באופן מוחלט תזוזה של הרכב במדרונות תלולים מאוד, ולכן הקפד ללחוץ על דוושת הבלם כדי למנוע תזוזה של הרכב.

בלם חניה חשמלי

הפעלת בלם החניה



A97205CF1717

- כשעוצרים את הרכב ומעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF, מופעל באופן אוטומטי בלם החניה החשמלי. נורית החיווי של בלם החניה (Ⓟ) מאירה בלוח המחוונים.
- אם אין צורך להפעיל את בלם החניה, לחץ על המתג של בלם החניה החשמלי לחיצה ממושכת בזמן ההעברה של מערכת ההצתה למצב OFF.
- כדי להפעיל את בלם החניה, לאחר שהרכב עצר משוך כלפי מעלה את המתג של בלם החניה החשמלי. נורית החיווי של בלם החניה (Ⓟ) מאירה בלוח המחוונים.

בלימת חירום

במקרה חירום, משוך כלפי מעלה את המתג של בלם החניה החשמלי משיכה ממושכת כדי לבלום את הרכב באמצעות המערכת של בלם החניה החשמלי.

כדי להפסיק את בלימת החירום, הרפה מהמתג של בלם החניה החשמלי או לחץ על דוושת ההאצה.

⚠ אזהרה

מותר להשתמש בתפקוד בלימת החירום של מערכת בלם החניה החשמלי אך ורק במקרי חירום (למשל: אם דוושת הבלם נתקעה).

שחרור בלם החניה



EC09213C306B

כשמערכת ההצתה במצב ON, לחץ על דוושת הבלם ולחץ כלפי מטה על המתג של בלם החניה החשמלי כדי לשחרר את בלם החניה. נורית החיווי של בלם החניה Ⓟ תכבה בלוח המחוונים.

הערה

אם אירעה תקלה במערכת החשמל של הרכב, נורית ההתראה לתקלה בבלם החניה Ⓟ תאיר בלוח המחוונים בפעם הבאה שבה מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON. יהיה צורך לאפס את המערכת ולבצע לימוד מחדש. קודם כל, עליך למשוך כלפי מעלה את המתג של בלם החניה החשמלי. לאחר מכן, לחץ על דוושת הבלם ולחץ על המתג של בלם החניה החשמלי. לאחר מכן, שחרר את בלם החניה החשמלי.

החזקה אוטומטית של הרכב



C986CDF9F7FF

כשהרכב במדרון, ברמזור אדום או בתנאי תעבורה של עצור-סע, ההחזקה האוטומטית של הרכב (מערכת AVH) חוסכת מהנהג את הצורך ללחוץ על דוושת הבלם במשך פרק זמן ארוך, או להפעיל שוב ושוב את בלם החניה החשמלי. הנהג יכול ליהנות מנוחות רבה יותר והסכנה לתזוזה לא מכוונת של הרכב פוחתת.

כדי להפעיל את ההחזקה האוטומטית של הרכב או להפסיק את פעולתה, סגור את דלת הנהג, חגור את חגורת הבטיחות של הנהג, התנע את הרכב ולחץ על המתג של ההחזקה האוטומטית של הרכב.

הוראות לשימוש

1. הפעל את ההחזקה האוטומטית של הרכב. ההחזקה האוטומטית של הרכב מוכנה לשימוש ונורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב Ⓐ תאיר בלוח המחוונים בצבע צהוב.
2. לחץ על דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב. בלם החניה יופעל באופן אוטומטי. ההחזקה האוטומטית של הרכב פועלת והצבע שבו מאירה נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב Ⓐ יתחלף לירוק.

3. כשתיבת ההילוכים במצב D, M או R, לחץ על דוושת ההאצה ובלם החניה ישוחרר באופן אוטומטי.

אם אינך לוחץ על דוושת ההאצה במשך פרק זמן ארוך, ההחזקה האוטומטית של הרכב תיפסק ובלם החניה החשמלי של הרכב יופעל באופן אוטומטי.

ההחזקה האוטומטית של הרכב תסתיים באופן אוטומטי במצבים הבאים:

- משחררים את חגורת הבטיחות של הנהג.
- פותחים את דלת הנהג.
- מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.
- ההחזקה האוטומטית של הרכב פעלה למשך יותר מ-3 דקות.

⚠ זהירות

יש לשחרר את בלם החניה כשמכניסים את הרכב למתקן אוטומטי לשטיפת מכוניות וכשהוא נגרר על ידי רכב אחר.

שחרור אוטומטי של בלם החניה

כשבלם החניה פועל, לאחר שהנהג חוגר את חגורת הבטיחות ולוחץ על דוושת ההאצה, המערכת מזהה שהנהג רוצה להתחיל בנסיעה ומשחררת את בלם החניה באופן אוטומטי.

כדי למנוע הידרדרות של הרכב לאחור במדרון, יהיה צורך להפעיל כוח הינע רב יותר.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

ידית הילוכים אלקטרונית

החלפת הילוכים

מצב חניה (P)

מצב P משמש לחניה. במצב P, תיבת ההילוכים נעולה באופן מכני כדי למנוע הידרדרות של הרכב.

נסיעה לאחור (R)

מצב R משמש להסעת הרכב לאחור.

מצב סרק (N)

במצב N, הכוח אינו עובר מהמנוע לגלגלים.

אזהרה

- כשעוצרים את הרכב במצב N, יש להפעיל את בלם החניה או ללחוץ על דוושת הבלם. אחרת, הרכב עלול להידרדר והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- אסור להניח לרכב לגלוש במצב סרק, מפני שהתוצאה עלולה להיות תאונה.

מצב של החלפת הילוכים אוטומטית (D)

בנסיעה רגילה, מומלץ להשתמש במצב D של תיבת ההילוכים.

כשהרכב נוסע בכוח המנוע, תיבת ההילוכים משלבת באופן אוטומטי את ההילוך המתאים לפי מהירות הנסיעה וההאצה הנחוצה, על מנת להשיג איזון אופטימלי בין עצמה וחיסכון.

מצב של החלפת הילוכים ידנית (M)

כשמאיצים על מנת לעקוף רכב אחר, או כשנוסעים במעלה או במורד, מומלץ להשתמש במצב M של תיבת ההילוכים.

בדרך משובשת או על רמפה, מומלץ להשתמש במצב M ולבחור הילוך נמוך.

הערה

- כשמשתמשים במצב של החלפת הילוכים ידנית, מופעל באופן אוטומטי מנוע הבעירה הפנימית ומניע את הרכב.
- כשמצב הנהיגה הוא 【EV】 (רכב חשמלי) ובוחרים במצב M של תיבת ההילוכים, נבחר באופן אוטומטי מצב הנהיגה 【SPORT】 (ספורט). כשמשתמשים במצב M במצבי נהיגה אחרים, לא מוחלף מצב הנהיגה.

החלפת הילוכים

לאחר שמתניעים את הרכב ניתן להחליף הילוכים בדרך הרגילה. עד שמתחילים בנסיעה יש להקפיד וללחוץ על דוושת הבלם. אחרת, הרכב שנמצא באחד ממצבי הנסיעה של תיבת ההילוכים עלול להתחיל לנוע באופן פתאומי.

אזהרה

כדי למנוע נזק לרכב ותאונה, הקפד להעביר את תיבת ההילוכים למצב P או למצב R רק לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת.

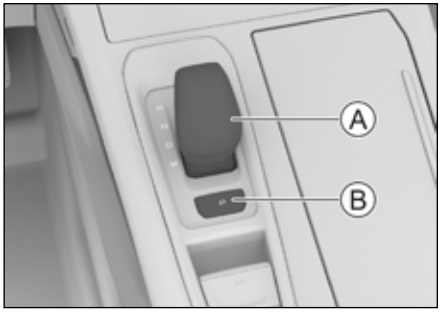
הערה

- אם פותחים את דלת הנהג או משחררים את חגורת הבטיחות של הנהג כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-2 קמ"ש, משולב מצב P של תיבת ההילוכים באופן אוטומטי.
- לאחר שמדוממים את הרכב, משולב מצב P באופן אוטומטי.

הערה

אחרי שמשלבים הילוכים יש לוודא שההילוך הרצוי אכן שולב בפועל.

שילוב למצבים D, R, N ו-M של תיבת ההילוכים



66EFBE909775

Ⓐ ידית הילוכים

Ⓑ מתג מצב חניה

- כדי לצאת ממצב P או לשלב את המצבים R או D, לחץ על דוושת הבלם והסט את ידית ההילוכים.
- אחרי שמשלבים את מצב D, ניתן לשלב את מצב M באמצעות הסטה של ידית ההילוכים לאחור. כדי לשוב למצב D, הסט את ידית ההילוכים פעם נוספת.
- כדי לשלב את מצב N מהמצבים D או M, הסט את ידית ההילוכים מצב אחד קדימה.
- כדי לשלב את מצב N ממצב R, הסט את ידית ההילוכים מצב אחד לאחור.

הערה

ההילוך שנבחר מצוין לצד ידית ההילוכים ובמרכז המידע של לוח המחוונים.

אזהרה

אם מופיעה בלוח המחוונים הודעה על תקלה שקשורה לתיבת ההילוכים, תיבת ההילוכים עשויה לעבור למצב של פעולת חירום. במקרה זה, תוכל לשלב רק הילוך מסוים, אם בכלל, והמנוע עשוי לדמום. עצור את הרכב בהקדם האפשרי במקום בטוח ופנה למרכז שירות מורשה.

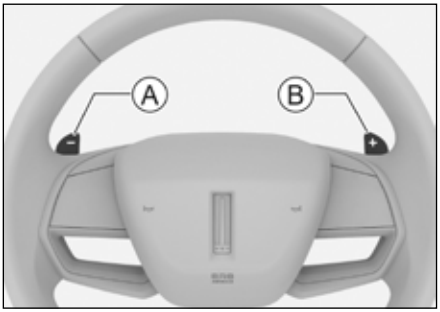
שילוב מצב P

כשהרכב במצב נייח, לחץ על המתג של מצב החניה.

החלפת הילוכים ידנית (במצב M)

הערה

במצב של החלפת הילוכים ידנית, אם מהירות המנוע גבוהה או נמוכה מדי, מתבצע שילוב אוטומטי של הילוך מתאים על מנת להגן על המנוע.



122E206E5EAA

Ⓐ בקר הורדת הילוך

Ⓑ בקר העלאת הילוך

בקרי שילוב ההילוכים מאפשרים לשלב הילוך גבוה או נמוך יותר מבלי להסיר את הידיים מגלגל ההגה.

כשנוסעים במצב של החלפת הילוכים ידנית (מצב M של תיבת ההילוכים), ניתן לשלב הילוך גבוה או נמוך יותר באופן ידני, בדחיפה של בקרי שילוב ההילוכים שמותקנים בגלגל ההגה.

בנסיעה במצב של החלפת הילוכים אוטומטית (מצב D של תיבת ההילוכים), ניתן להפעיל את המצב של החלפת ההילוכים הידנית באופן זמני באמצעות דחיפה של בקרי שילוב ההילוכים שמותקנים בגלגל ההגה. לאחר מכן, ניתן לשלב הילוך גבוה או נמוך יותר באופן ידני, באמצעות דחיפה נוספת של בקרי שילוב ההילוכים. אם לא משתמשים בבקרי שילוב ההילוכים פעם נוספת תוך פרק זמן מסוים, הרכב שב למצב של החלפת הילוכים אוטומטית.

תפקוד זחילה

אחרי התנעת המנוע, שלב אחד ממצבי הנסיעה של תיבת ההילוכים, שחרר את בלם החניה והרפה מדוושת הבלם. הרכב יתחיל לזחול לאט קדימה מבלי שתצטרך ללחוץ על דוושת ההאצה.

התחלת נסיעה

תחילת נסיעה רגילה

1. סגור את דלתות הרכב, חגור את חגורת הבטיחות וודא שבלם החניה מופעל.
2. התנע את הרכב.
3. לחץ על דוושת הבלם ושלב את מצב D של תיבת ההילוכים (בתנאים שבהם נחוץ מומנט רב יותר, למשל במעלה, מומלץ להתחיל לנסוע במצב M של תיבת ההילוכים).
4. הרפה מדוושת הבלם ולחץ על דוושת ההאצה לחיצה קלה כדי להאיץ את הרכב.

ℹ הערה

כשהרכב מתחיל בנסיעה, בלם החניה משוחרר באופן אוטומטי.

בקרת שיגור

1. סגור את דלתות הרכב, חגור את חגורת הבטיחות וודא שבלם החניה מופעל.
2. התנע את הרכב.
3. בחר במצב הנהיגה 【SPORT】 (ספורט) וודא שמערכת ESC מנותקת.
4. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם ברגל שמאל, בחר במצב D או במצב M של תיבת ההילוכים ושחרר את בלם החניה. בו-זמנית, לחץ ברגל ימין על דוושת ההאצה עד תום מהלכה. בלוח המחוונים תופיע ההודעה "Launch Control Activated" (בקרת שיגור הופעלה).

5. הרפה מדוושת הבלם והרכב יתחיל בנסיעה לפנים, עד שהשלב של בקרת שיגור יושלם.

⚠ זהירות

- לאחר שבקרת שיגור הופעלה, המצב שלה מסתיים ברגע שמרפים מדוושת ההאצה.
- על מנת להגן על המצמד ועל מערכת הבלימה, אם לוחצים על דוושת הבלם לחיצה ממושכת מדי (כ-5 שניות) ולא מתחילים בנסיעה לאחר שבקרת שיגור הופעלה, הזמן הקצוב תם ובלוח המחוונים תופיע ההודעה "Time-out protection" (הגנת זמן קצוב). לאחר שהזמן הקצוב תם, ניתן להרפות מדוושת הבלם ומדוושת ההאצה ולשוב וללחוץ על דוושת הבלם עד תום מהלכה כדי לסיים את מצב התפוגה ולהתחיל בהכנות לתחילת בקרת שיגור נוספת.

⚠ אזהרה

- השימוש בבקרת שיגור מקצר את חיי השירות של תיבת ההילוכים. השתמש בשיקול דעת.
- סע בזהירות והקפד לשמור על הוראות החוק ותקנות התעבורה.
- מותר להשתמש בבקרת שיגור רק במקומות שבהם אין תנועת כלי רכב חוצה או הולכי רגל. באחריות הנהג לוודא שסגנון הנהיגה וההאצה שלו אינם מסכנים את הבטיחות של משתמשי דרך אחרים ואינם מפריעים להם.

- אסור להשתמש בתפקוד זה כשפני הדרך חלקלקים. אחרת, אתה עלול לאבד שליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות תאונה.

חניה

1. הרפה מדוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלם.
2. לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת, בחר במצב P של תיבת ההילוכים.
3. הפעל את בלם החניה והעבר את מערכת ההצתה למצב OFF.
4. הרפה מדוושת הבלם.

⚠ זהירות

- אם עליך לעצור במדרון, לחץ על דוושת הבלם או הפעל את בלם החניה. אסור להשתמש בדוושת ההאצה או בתפקוד הטיפוס כדי למנוע הידרדרות של הרכב לאחור, אחרת עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים.
- אסור להשתמש במצב P בלבד כדי להחנות את הרכב במדרון, מפני שעלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים.
- בחניה במדרון, השתמש בסדי גלגלים כדי למנוע הידרדרות של הרכב לאחור.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

בחירת מצבים

⚠ זהירות

- אם משתמשים במצבי הנהיגה בצורה לא נכונה, התגובה של הרכב לתנאי הדרך עלולה להיות שגויה וחיי השירות של המתלים ותיבת ההילוכים יתקצרו.
- על מנת למנוע אובדן שליטה על הרכב, לפני שהרכב מגיע לשטח מורכב עליך לקבוע איזה מצב נהיגה הכי מתאים לתנאי השטח.

כדי להחליף את מצב הנהיגה, בצע המולטימדיה בחר באפשרות【Vehicle Settings】(הגדרות הרכב) ← 【Driving】(נהיגה) ← 【Driving Mode】(מצבי הנהיגה).

- 【NORMAL】(מצב רגיל): מצב הנהיגה המתאים ביותר נבחר על סמך תנאי הנהיגה הנוכחיים, הדינמיקה הכללית של הרכב וביצועי החיסכון
- 【EV】(מצב רכב חשמלי): המנוע החשמלי משמש להנעת הרכב. מתאים לנהיגה ברחובות העיר. מספק חיסכון באנרגיה והפחתת הפליטה של מזהמים
- 【CHARGE】(מצב טעינה): כשבוחרים במצב זה, ניתן לקבוע את הערך של שיעור הטעינה במצב הנוכחי על מנת שהכוח של הסוללה לא יירד אל מתחת לשיעור שנקבע. השתמש בהגדרה הזו לפני שהרכב נכנס לעיר או לאזור שיש בו עומס תעבורה כבד, על מנת לשפר את צריכת הדלק ולהבטיח שטווח הנסיעה של הרכב בכוחו של המנוע החשמלי יהיה מספיק ארוך לנהיגה בעיר או באזור עם עומס תעבורה כבד.
- 【SPORT】(מצב ספורט): הדינמיקה של הרכב טובה יותר וחוויית הנהיגה מהנה יותר. מתאים לתוואי דרך מישורי, אזורים של תנועה דלילה ומקום רב פנוי לתמרונים.
- 【SNOW】(מצב שלג): מתאים למשטחי דרך קשיחים אך חלקלקים, ובכלל זה שלג, קרח, עשבים וחצץ.
- 【AWD】(מצב הינע לכל הגלגלים): כוחות ההינע מחולקים בצורה שווה בין הסרן הקדמי לסרן האחורי, ומתבצע כוונון אוטומטי של מצב ההינע בהתאם לתנאי הדרך הנוכחיים. מתאים לדרכים לא סלולות עם אחיזה נמוכה.
- 【MUD】(בוץ): מתאים לדרכים משובשות ובוציות, דרכים שמכוסות בשכבה דקה וחלקלקה של בוץ ודרכים בעלות חריצים עמוקים מאוד ("קוליסים").
- 【SAND】(חול): מתאים לאזורים שגובלים במדבר ולדרכים שמכוסות בחול יבש ומהודק.

הערה

אם מנתקים את מצבר 12 וולט לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב OFF, כשמתניעים את הרכב לאחר שהמצבר חובר נבחר כברירת מחדל מצב הנהיגה הרגיל.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

הערה חשובה לגבי גרורים

בשל ההבדלים בתקנות המתייחסות לווי גרירה ולגרירת גרור במדינות השונות, עליך להיוועץ במרכז שירות מורשה לפני שתגרור גרור.

זהירות

גרירה לא נכונה של גרור עלולה לגרום לאובדן שליטה על הרכב והתוצאות עלולות להיות תאונה ופציעה.

- הקפד לפעול על פי הוראות החוק ותקנות התעבורה לגבי גרירת גרור. אסור בהחלט לבצע לבד שינויים בציוד הגרירה.
- מותר להשתמש אך ורק בציוד גרירה תקין שהותקן בהתאם לתקנות.
- אסור לבצע שינויים או תיקונים כלשהם בציוד הגרירה.
- כשלא גוררים גרור, יש להקפיד ולנתק את רתמת הכוח של הגרור, לנתק את מצב הגרירה ולכנס את וו הגרירה.

- המראות החיצוניות של הרכב צריכות להתאים לתקנות של המדינה שבה נמצא הרכב. אם הן אינן תואמות, התקן מראות חיצוניות שמתאימות לגרירת גרור.

הערה

- אסור לגרור גרור במהלך תקופת ההרצה של הרכב.
- אם הגרור יצרוך הספק הגדול מזה שהמצבר יכול לספק, למערכות האלקטרוניות של הרכב עלול להיגרם נזק.

הוראות לנהיגה

אזהרה

אסור בהחלט להסיע בגרור נוסעים בניגוד לחוק. הנוסעים עלולים להיפצע קשה ואף להיהרג.

הקפד לנהוג בזהירות ושמור על דריכות. הימנע מהאצות או מבלימות פתאומיות.

גרירת גרור משפיעה על ביצועי הרכב, ובכלל זה על ההתנהגות, הבלימה וצריכת האנרגיה, ועלולה לחייב טיפולים תכופים יותר. לבטיחותך ולבטיחות נוסעיך, ועל מנת לגרור גרור בבטחה, הקפד לנהוג על פי ההמלצות הבאות.

לפני הנהיגה

ברר מהי המהירות המרבית המותרת במדינה לנהיגה עם גרור, אבל בשום אופן אל תנהג במהירות גבוהה מ-100 קמ"ש.

לפני שגוררים גרור, יש לוודא שלחץ האוויר בצמיגי הגרור, התאורה והתקני הגרירה תקינים.

הערה

- לחץ האוויר בצמיגים האחוריים של הרכב צריך להיות גבוה בכ-20 kPa מהלחץ המיועד לנהיגה רגילה.
- לגבי לחץ הניפוח של צמיגי הגרור, פעל על פי ההמלצות של יצרן הצמיגים.

כוונן את המראות החיצוניות של הרכב על מנת להבטיח שדה ראייה הולם.

חלק את המטען במשטח המטען של הגרור בצורה שווה ככל האפשר. העמס את הפריטים קרוב ככל האפשר לסרן של הגרור. ככל שמרכז הכובד של הגרור נמוך יותר, כך משתפרת, במידה משמעותית, הבטיחות הכוללת של הרכב והגרור במהלך הנהיגה.

הערה

- הקפד לוודא שפעולת הפנסים האחוריים של הגרור תקינה, בהתאם להוראות החוק ותקנות התעבורה, ואל תחרוג מצריכת ההספק המרבית של מערכת החשמל של הרכב ביחס לתאורת הגרור.
- כדי למנוע פריקה של מצבר הרכב, קצר ככל האפשר את פרק הזמן שבו הגרור צורך חשמל.

התחלת נסיעה ונהיגה

התחל להאיץ בהדרגה. הימנע מהאצות מהירות ובלימות פתאומיות. התוצאות עלולות להיות אובדן שליטה על הרכב עקב החלקה, במיוחד בנהיגה בדרכים רטובות וחלקלקות.

רוחות צד ודרכים משובשות עלולות לגרום לנדנוד של הרכב ולפגוע פגיעה קשה ביכולת לשלוט ברכב. ללא קשר לתנאים, ברגע שאתה מבחין שהרכב מתחיל להתנדנד, אפילו במידה מועטה, אחוז היטב בגלגל ההגה בשתי ידיך והאט בהדרגה. אל תנסה להפסיק את הנדנוד באמצעות הגברת מהירות הנסיעה.

הימנע מגרירת גרור כשהרכב ריק. אם אין ברירה וחייבים לעשות זאת, האט את מהירות הנסיעה על מנת לפצות על חלוקת המשקל שאינה אידאלית.

בלימה

גרירת גרור מאריכה את מרחק העצירה של הרכב. לפיכך, עליך לשמור על מרחק ביטחון ארוך יותר מהרכב שמלפנים.

אזהרה

- אם הגרור מצויד במערכת בלימה, התקן את המערכת והפעל אותה בצורה נכונה, בהתאם לתקנות המקומיות הרלוונטיות.
- אסור לחבר את מערכת הבלימה של הגרור למערכת הבלימה של הרכב.

עקיפה

כשנוהגים עם גרור, האורך של הגרור נוסף לאורך הכולל של מרכב הרכב. לפיכך, לפני שתצא לעקיפה, קח בחשבון שיהיה עליך לנסוע מרחק רב יותר לפני שתוכל לחזור לנתיב המקורי.

נסיעה לאחור

השיטה לנסיעה לאחור עם גרור שונה מהשיטה הרגילה לנסיעה לאחור. התהליך מורכב יותר וצריך להתבצע ברמות גבוהות יותר של זהירות ומיומנות.

כשנוסעים לאחור, בעקבות סיבוב של גלגל ההגה שמאלה, הגרור פונה ימינה. כשמסובבים את ההגה ימינה, הגרור פונה שמאלה. הקפד לנסוע לאחור במהירות נמוכה, ובמידת האפשר, בקש ממישהו לעזור לך.

פנייה

כשנוהגים עם גרור, יש לפנות בצורה עקבית, ולהימנע מנסיעה על מהמורות ומסיבוב פתאומי של גלגל ההגה. כמו כן, התחל לאותת בשלב מוקדם יותר. במהלך הפנייה, הגדל את רדיוס הסיבוב (סיבוב רחב יותר) בהשוואה לרדיוס הפנייה ללא גרור. כך הגרור לא יירד לשוליים ולא יפגע בתמרורים, עצים ועצמים נוספים.

נהיגה במדרון

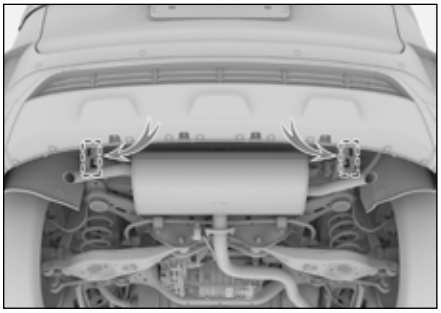
כשגוררים גרור במדרונות תלולים או ארוכים יחסית, יש להאט את מהירות הנסיעה ולשלב הילוך נמוך בשלב מוקדם יותר. כדי לצמצם את הסכנה להתחממות יתר של הרכב, בחר בהילוך המתאים למשקל הגרור ולזווית המעלה.

הימנע ככל האפשר מלחנות במדרון. אם אין ברירה וחייבים לעשות זאת, הצב סדים מאחורי גלגלי הגרור והרכב והפעל את בלם החניה.

⚠ אזהרה

- כשנוהגים עם גרור במעלה תלול, יש לשים לב לטמפרטורת נוזל הקירור ולוודא שהרכב אינו מתחמם התחממות יתר.
- מטעמי בטיחות, אם טמפרטורת הרכב גבוהה יתר על המידה, עצור מיד את הרכב והנח לרכב לפעול בסיבובי סרק עד שיתקרר.

ציוד לגרירה



EA05D16F90C9

יש להתקין את ציוד הגרירה בקצוות של קורת האורך השמאלית וקורת האורך הימנית של הרכב.

⚠ אזהרה

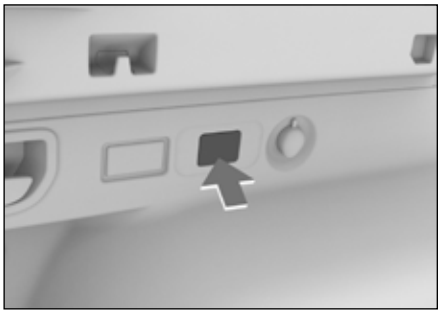
- התקנה לא נכונה של ציוד הגרירה עלולה לגרום להתנתקות של הגרור מהרכב. התוצאות עלולות להיות תאונה קשה או פציעה. מומלץ שההתקנה תתבצע במרכז שירות מורשה.
- אסור בהחלט לבצע לבד שינויים בציוד הגרירה.

וו גרירה חצי-אוטומטי

לפני שמשתמשים בוו הגרירה החצי-אוטומטי או מקפלים אותו, יש לשחרר את הנעילה שלו. פעל באופן הבא:

› בצג המולטימדיה, גע באפשרות 【Vehicle Settings】(הגדרות הרכב) ← 【Body】(מרכב) ← 【Trailer Hook】(וו גרירה) ← 【Trailer Mode】(מצב גרירה).

› לחלופין, לחץ על לחצן שחרור הנעילה באזור המטען.



5B5B1B24993C

הערה

כשמשחררים את הנעילה של וו הגרירה החצי-אוטומטי, יש לוודא שאף אדם אינו עומד באזור הפריסה של וו הגרירה.

› כדי לנעול את וו הגרירה החצי-אוטומטי במצב השימוש, לאחר שמשחררים את הנעילה של וו הגרירה יש למשוך אותו כלפי החלק האחורי של הרכב.

› כדי לנעול את וו הגרירה החצי-אוטומטי במצב המקופל, לאחר שמשחררים את הנעילה של וו הגרירה יש לדחוף אותו כלפי חזית הרכב.

אזהרה

› כשלא משתמשים בוו הגרירה החצי-אוטומטי, יש לקפל אותו.

› אחרי שמשתמשים בוו הגרירה החצי-אוטומטי או מקפלים אותו, יש לוודא שהוא ננעל היטב במקומו.

שקע כוח לגרור

מיקום שקע הכוח

שקע הכוח של הגרור (מחבר הגרור) מותקן סמוך לציוד הגרירה של הרכב. כדי להשתמש בשקע הכוח, יש להסיר את המכסה שלו.

שקע הכוח עומד בתקן ISO 11446.

הפינים של שקע הכוח

מספרי הפינים מודפסים בצידו הפנימי של מכסה שקע הכוח. להלן מפורט התפקוד של כל פין, לפי המספר שלו:

מס' הפין	התפקוד
1	מהבהב פנייה שמאלי
2	פנס ערפל אחורי
3	חיבור ארקה (מעגל תאורה)
4	מהבהב פנייה ימני
5	פנס חניה ימני
6	אורות בלימה
7	פנס חניה שמאלי
8	תאורת נסיעה לאחור
9	הספקת כוח 12 וולט
10	הספקת מתח ממותגת (דרך מתג ההנעה)

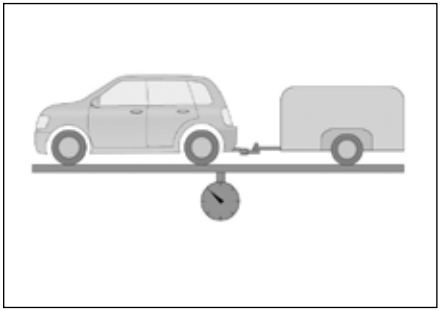
מס' הפין	התפקוד
11	חיבור הארקה (מעגל מתג ההנעה)
12	—
13	חיבור ארקה (מעגל הספקת כוח 12 וולט)

נתונים טכניים

מטעמי בטיחות הנסיעה, אין להאיץ ואין לחרוג ממגבלות העומס במהלך הנסיעה. הנתונים המדויקים מפורטים בטבלה הבאה:

פריט		נתון
משקל מרבי		2795
משקל משולב מרבי של הרכב והגרור (ק"ג)		4795
משקל הגרור (ק"ג)	עם בלמים	2000
	ללא בלמים	750
עומס מרבי מותר על הסרן הקדמי/אחורי (ק"ג)		1400/1550
עומס אנכי במצב נייח בנקודת החיבור (ק"ג)		100
אורך שלוחה מרבי של ציוד הגרירה (מ"מ)		1050.5

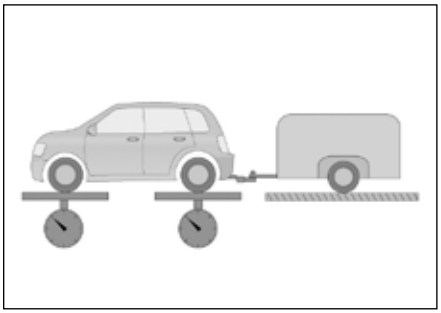
משקל כולל משולב מרבי



096EEAEA0BA9

המשקל הכולל המשולב המרבי הוא המשקל המרבי המותר של הרכב (כולל הנוסעים והמטען) בתוספת המשקל המשולב המרבי של ציוד הגרירה והגרור (כולל הגרור והמטען).

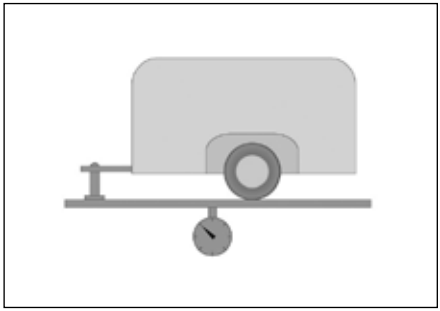
עומס מרבי מותר על הסרן הקדמי/אחורי



76934098A400

העומס המרבי המותר על הסרן הקדמי/אחורי הוא המשקל הכולל שמותר לשאת על הסרן הקדמי והסרן האחורי של הרכב.

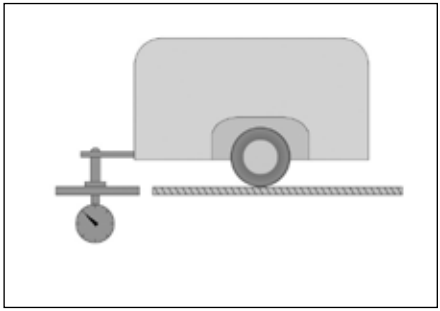
משקל הגרור



BFFCB1D4CF27

משקל הגרור הוא המשקל הכולל המרבי המותר של הגרור, כולל המשקל של הגרור עצמו בתוספת המשקל של הפריטים שבתוכו.

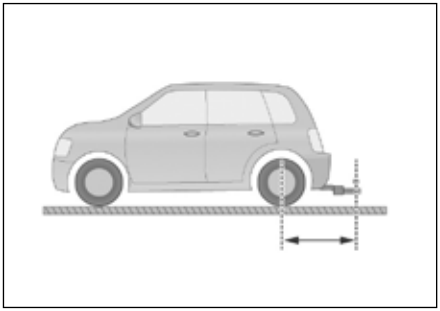
עומס אנכי במצב נייח בנקודת החיבור



8592AA18FB55

העומס האנכי במצב נייח בנקודת החיבור הוא העומס האנכי המרבי שנקודת החיבור בין הגרור לציוד הגרירה יכולה לעמוד בו כשהרכב במצב נייח.

אורך שלוחה מרבי של ציוד הגרירה



51EC772859F7

אורך השלוחה המרבי של ציוד הגרירה הוא המרחק האופקי המותר בין אמצע נקודת החיבור של ציוד הגרירה וקו האמצעי של הסרן האחורי של הרכב.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

בחירת מצבים

כדי להחליף את מצב סיוע הכוח של ההגה, בצג המולטימדיה בחר באפשרות 【Vehicle Settings】 (הגדרות הרכב) 【Driving】 (נהיגה) ← 【Electric Power Assisted Steering】 (הגה כוח חשמלי).

- 【Light】 (קל): מופעל סיוע כוח רב יותר כדי להקל על הסיבוב של גלגל ההגה. מתאים לנהיגה בתנאים של עומס תעבורה כבד, למשל בעיר
- 【Comfort】 (נוחות): מתאים לנהיגה בתנאים רגילים
- 【Sport】 (ספורט): מופעל פחות סיוע כוח וניתן משוב רב יותר לגבי ההיגוי. מומלץ לנהיגה מהירה, או בתנאים של גשם ושלג

הערה

כדי שניתן יהיה להחליף את מצב סיוע הכוח של ההגה, צריכים להתקיים התנאים הבאים:

- הפעולה של הגה הכוח החשמלי תקינה.
- מהירות הנסיעה נמוכה מ-120 קמ"ש.
- אין סימנים לכך שהרכב מבצע כרגע פנייה.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

בחירת מצבים

כדי להחליף את מצבי המתלים, בצג המולטימדיה בחר באפשרות 【Vehicle Settings】 (הגדרות הרכב) ← 【Driving】 (נהיגה) ← 【Suspension Mode】 (מצבי המתלים).

- 【Comfort】 (נוחות): השיכוך רך יחסית והנסיעה נוחה יותר.
- 【Sport】 (ספורט): השיכוך קשיח יחסית וההתנהגות יציבה יותר.

הערה

מצב המתלים משתנה כאשר בוחרים במצב נהיגה אחר.

מערכת התראה קולית על התקרבות הרכב

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

תיאור המערכת

מטעמי בטיחות, כשהרכב נוסע במהירות נמוכה, מערכת ההתראה הקולית על התקרבות הרכב (AVAS) מפיקה צליל התראה על מנת להסב את תשומת ליבם של הולכי הרגל ושל נהגים בכלי רכב אחרים לכך שרכבך מתקרב אליהם.

הוראות לשימוש

כדי לקבוע את ההגדרות של צליל ההתראה, ובכלל זה 【Technology】 (טכנולוגיה) ו-【Intangible】 (לא מוחשי), בצג המולטימדיה בחר באפשרות 【System Settings】 (הגדרות המערכת) ← 【Sound】 (צליל) ← 【Sound Effects】 (אפקטים קוליים) ← 【Pedestrian Warning Sound】 (צליל התראה להולכי רגל). כשבוחרים במצב הנהיגה בכוחו של המנוע החשמלי, המערכת משמיעה צליל התראה כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- כשהרכב נוסע קדימה במהירות של עד 30 קמ"ש.
- כשהרכב נוסע לאחור.

⚠ אזהרה

אסור להסתמך אך ורק על מערכת ההתראה הקולית על התקרבות הרכב. במקרים מסוימים, הולכי הרגל עלולים שלא לשמוע את צליל ההתראה ולא להבחין ברכבך המתקרב. התוצאות עלולות להיות תאונת דרכים, פציעה ואף מוות.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

הוראות בטיחות

אזהרה

- מערכת העזר לחניה נועדה לשמש רק ככלי עזר ולא כתחליף לתשומת הלב של הנהג לנעשה בפועל בסביבה. האחריות לנהיגה בטוחה מוטלת תמיד על הנהג, שחייב לשים לב לנעשה בסביבה במהלך החניית הרכב או ביצוע של תמרונים דומים.
- למערכת העזר לחניה יש שטחים מתים שבהם היא אינה יכולה לגלות מכשולים. לפיכך, הקפד לשים לב שאין ילדים או בעלי חיים סמוך לרכב במהלך החנייתו או ביצוע של תמרונים דומים.

זהירות

- שים לב שהדלת האחורית המתרוממת נסגרה היטב לפני הנסיעה לאחור.
- יש להיזהר שהמצלמה או החיישן לא יספגו חבטות.
- במהלך שטיפת הרכב, אין לכוון סילון מים בלחץ גבוה ישירות אל המצלמה או החיישן. התוצאה עלולה להיות תקלה במערכת או התלקחות שריפה.
- אין להשתמש בעצמים חדים או שוחקים כלשהם לניקוי המצלמה או החיישן. שטוף את פני השטח של המצלמות או החיישנים במטלית רכה או בסילון מים בלחץ נמוך.

הערה

מאחר שגלים אולטרסוניים משפיעים על הרדאר של מערכת העזר לחניה, הרי שבתנאים הבאים המערכת עלולה שלא לגלות מכשולים, או שיכולות הגילוי שלה יהיו ירודות, וזו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה במערכת:

- כשיש עצמים קטנים או דקים דוגמת רשת תיל, גדרות, עמודים או חבלים.
- כשפני השטח של העצם אינם מחזירים את אותות הגילוי, או כשאנשים לובשים בגדים שאינם מחזירים אותות.
- כשהמכשול הוא שלג, בד או חומר שפני השטח שלו סופגים בקלות גלי קול.
- כשהמכשול הוא מחזיר אור בעל זוויות חדות, או עצם בצורת קונוס.
- בנסיעה על דרך שמכוסה בעשב, או על דרך משובשת.
- כשנוסעים לאחור במדרון.
- כשיש בסביבה הפרעות אולטרסוניות באותו תדר, למשל מחומר מתכתי או ממערכות שמשחררות גז בלחץ גבוה, או כשנהג אחר צופר ישירות מול החיישן.

- כשלוחית הרישוי מכופפת או נטויה, או כשלוחית הרישוי מותקנת על מסגרת נוי גדולה.
- כשפני השטח של החיישן מוסתרים.

כדי להבטיח את תקינות פעולתה של המערכת, הקפד לוודא שהחיישן נקי וששום דבר, דוגמת שכבה של שלג או קרח, לא מסתיר אותו.

הדמיה במבט היקפי פנורמי

תיאור המערכת

ההדמיה במבט היקפי פנורמי עושה שימוש בארבע מצלמות על מנת לצלם תמונות של סביבת הרכב ולהציג אותן בצג. כך הנהג יכול להפעיל את הרכב בבטחה וברוגע ולמנוע תאונות.

הוראות לשימוש

כדי להפעיל את התצוגה הפנורמית ב-360 מעלות ולהפסיק את פעולתה:

- גע בלחצן 360 בצג המולטימדיה כדי להפעיל את ההדמיה במבט פנורמי 360 מעלות.
- ההדמיה במבט פנורמי 360 מעלות מופעלת באופן אוטומטי כשמשלבים את מצב R של תיבת ההילוכים.
- ההדמיה במבט פנורמי 360 מעלות נפסקת באופן אוטומטי כשמשלבים את מצב R של תיבת ההילוכים.
- ההדמיה במבט פנורמי 360 מעלות נפסקת באופן אוטומטי כשמהירות הנסיעה עולה על הערך שנקבע.

כדי לקבוע את המהירות שבה פעולת המערכת מסתיימת, בצג המולטימדיה בחר באפשרות 【Vehicle Settings】 (הגדרות הרכב) ← 【Parking】 (חניה) ← 【Disable Surround View】 (השבתת המבט ההיקפי).

ממשק המשתמש

בדף של המבט הפנורמי ב-360 מעלות ניתן להפעיל או להפסיק את התפקודים הבאים:

- גע בלחצן P כדי להפעיל את המערכת המשולבת לחניה חכמה.
- גע בלחצן כדי להפעיל את הנסיעה לאחור באותו מסלול.
- גע בלחצן 2D / 3D כדי להחליף בין המבט הדו-ממדי למבט התלת-ממדי.
- גע בלחצן כדי להפעיל את הגחון השקוף.

כשתפקוד זה פועל, ממשק ההדמיה מציג תמונה של פני הדרך מתחת לרכב במהלך הנסיעה.

- גע בלחצן כדי להחליף בין המבט של הגלגל לבין המבט של מסלול הרכב.

החלפת נקודות המבט

החלפה אוטומטית של נקודת המבט

כשמשלבים את מצב D של תיבת ההילוכים, נבחר באופן אוטומטי המבט לפנים. כשמשלבים את מצב R של תיבת ההילוכים, נבחר באופן אוטומטי המבט לאחור. במצב D של תיבת ההילוכים, כשמפעילים את מהבהבי הפנייה, מוצגת באופן אוטומטי התמונה של הגלגל הקדמי.

החלפה ידנית של נקודת המבט

כשהרכב נוסע קדימה במהירות נמוכה מ-10 קמ"ש, ניתן להחליף את נקודת המבט באופן ידני.

במצב של מבט דו-ממדי, גע באחד האזורים סביב הרכב במבט העל כדי לעבור לתמונה של האזור בו נגעת.

במצב של מבט תלת-ממדי, גע באחד האזורים במבט העל כדי להציג את לחצן ההכוונה של מבט העל. גע בלחצן המיקום והתמונה של האזור בו נגעת תופיע מנקודת המבט שמייצג הלחצן שבו נגעת.

רדאר למניעת התנגשות

תיאור המערכת

הרדאר למניעת התנגשות הוא אמצעי עזר לגילוי. במהלך החניית הרכב, המערכת עושה שימוש בחיישנים כדי לגלות מכשולים לפני הרכב ומאחוריו ואת המרחק למכשולים האלה. לאחר מכן, הנהג מקבל התראה קולית כדי לסייע לו להחנות את הרכב בצורה קלה ובטוחה.

הוראות לשימוש

› הרדאר למניעת התנגשות מופעל ביחד עם ההדמיה במבט פנורמי ב-360 מעלות, ופעולתו נפסקת ביחד עמה.

טווח הגילוי ואופן ההתראה

מיקום החיישן	טווח הגילוי (מטרים)
בצדדים מלפנים	0.6
מלפנים באמצע	1.0
בצדדים מאחור	0.6
מאחור באמצע	1.5

כשהרדאר למניעת התנגשות פעיל, אם החיישנים מגלים מכשול באזורי הגילוי שלהם, המערכת מתחילה להתריע.

ככל שהמרחק בין הרכב למכשול מתקצר, כך גוברת תדירות ההתראה. כשהרכב עומד לפגוע במכשול, ההתראה הופכת רציפה ומושמע צליל שאינו מקוטע. כדי למנוע התנגשות, עצור את הרכב בנקודה זו.

הערה

מאחר שבדגמים שונים של הרכב מותקן ציוד מסוגים שונים, חלק מהדגמים אינם מצוידים בחיישני רדאר קדמיים. עליך לפעול בהתאם לתצורה של רכבך.

מערכת משולבת לחניה חכמה

תיאור המערכת

המערכת המשולבת לחניה חכמה עושה שימוש במערכת ההדמיה במבט פנורמי ב-360 מעלות ובמערכת הרדאר למניעת התנגשות. חיישני הרדאר והמצלמות מגלים מכשולים סביב הרכב ואת פסי הסימון של מקומות החניה כדי לזהות את המקומות שבהם ניתן להחנות את הרכב. לאחר מכן, המערכת מבקרת באופן אוטומטי את ההיגוי של הרכב, החלפת ההילוכים והבלימה. כדי להכניס את הרכב למקום החניה ולהוציא אותו ממנו, כל שעל הנהג לעשות הוא לפעול בהתאם להנחיות של המערכת.

אם המערכת מגלה הולכי רגל, כלי רכב או עצמים נעים אחרים במהלך ההחניה של הרכב, וקובעת כי קיימת סכנת התנגשות, היא מפעילה באופן אוטומטי בלימת חירום ועוצרת את הרכב במהירות. אם המערכת מגלה עצמים

נייחים כלשהם וקיימת סכנת התנגשות, היא מפעילה בלימה מתונה כדי לעצור את הרכב בצורה חלקה וקבועה.

אזהרה

המערכת המשולבת לחניה חכמה נועדה לשמש כאמצעי עזר לנהג. היא אינה יכולה לשמש כתחליף לשיקול הדעת של הנהג ביחס לתנאים שסביב הרכב. כשמחנים את הרכב, יש לשים לב כל העת לנעשה בסביבה ולהודעות ההתראה של מערכת ההחניה. כדי לשמור על הבטיחות, עליך לקבל שליטה על הרכב ולנקוט באמצעים הנחוצים כשמתגלים תנאים חריגים.

הוראות לשימוש

לאחר התנעת הרכב, גע בלחצן 【Intelligent Parking】 (החניה חכמה) בדף של ההדמיה במבט פנורמי ב-360 מעלות כדי להפעיל את המערכת המשולבת לחניה חכמה.

כשהמערכת פועלת, ניתן להחנות את הרכב לפי ההנחיות שמופיעות בצג המולטימדיה.

זהירות

כדי להחנות את הרכב בבטחה, הקפד לעקוב אחר הנעשה בסביבת הרכב על מנת שתוכל להבחין מיד בסכנת התנגשות, לבלום את הרכב ולשלוט בו כנדרש.

הערה

- ניתן להורות למערכת להוציא את הרכב ממקום החניה רק כשהרכב במצב נייח.
- כשמחפשים מקום חניה, יש לשמור על מרחק מתאים (כ-0.5–1.5 מ') בין הרכב לבין הרכב הסמוך או המכשול בכל צד. אחרת, ייתכן שהמערכת לא תוכל לגלות את מקומות החניה.

הערה

כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים, ההחניה החכמה נפסקת. כשהתנאי שגרם להפסקה לא מתקיים יותר, התהליך נמשך.

- פותחים אחת מהדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת).
- מקפלים את המראות החיצוניות.
- משחררים את חגורת הבטיחות של הנהג.
- מתגלה מכשול במסלול הנסיעה אל מקום החניה.
- מתגלה הפרעה לפעולה של דוושת ההאצה.

כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים, הפעולה של ההחניה החכמה מסתיימת:

- נוהגים במהירות גבוהה מ-30 קמ"ש במהלך החיפוש אחר מקום חניה.
- מתגלה הפרעה לפעולה של ידית ההילוכים, גלגל ההגה או דוושת הבלם.
- תם הזמן הקצוב להפסקת הפעולה עקב הפרעה הפיכה, מספר ההפרעות חורג מהערך שנקבע, המספר של תמרוני החניה עולה על התקרה

שנקבעה או משך הזמן הכולל להחניה חורג מהתקרה שנקבעה.

- נוגעים בלחצן של המערכת החכמה.
- כשיוצאים ממקום החניה, המערכת קובעת שלא ניתן להוציא את הרכב באף כיוון, או שהמסלול פנוי ולפיכך אין צורך להשתמש בתפקוד החכם להוצאת הרכב ממקום החניה.
- כשהרכב נמצא במדרון תלול מדי.

המערכת אינה יכולה להתמודד עם כל התרחישים האפשריים של החניית הרכב. בתנאים מיוחדים מסוימים, ייתכן שהמערכת לא תוכל לפעול בצורה שבה היא אמורה לפעול. בין הדוגמאות לתנאים מיוחדים כאלה:

- המערכת אינה יכולה לגלות בצורה ברורה את הפסים של מקומות החניה בשל גורמים סביבתיים. דוגמאות לגורמים כאלה: הפסים מכוסים בלכלוך או בהרבה עפר, עשבים או בוץ, התאורה בסביבה עמומה או שפני השטח של מקום החניה מחזירים אור חזק.
- בליטה במקום החניה אינה מאפשרת למערכת לזהות את פס החניה הנגדי.
- פס החניה מסומן על משטח עמוק.
- הרכב שמלפנים או מאחור קרוב מדי למקום החניה הריק, או תופס חלק ממנו.
- במקום החניה יש הולך רגל או מכשול כלשהו.
- כשהרכב במצב נייח, הולך רגל או מכשול כלשהו נותרו בקרבת המצלמה.
- במקום החניה הנוכחי יש סימונים ישנים של מקום חניה אחר.
- מקום החניה נמצא בפינה או בסיבוב.
- הצמיגים של הרכב שחוקים מאוד, או בעלי מידות שונות (כולל גלגל חילוף קומפקטי).
- כשמשתמשים בתפקוד הזה על פני שטח שאינם חלקים (למשל: בדרך שיש בה עשבים או בשביל עפר), המערכת עלולה שלא לגלות עצמים ולבלום שלא לצורך.
- מקורות חיצוניים של גלי קול עלולים להפריע לפעולת המערכת, למנוע מהחיישנים את היכולת לגלות עצמים בצורה נכונה ולגרום למערכת לדווח בטעות על מכשולים שאינם קיימים.
- חיישן מלוכלך או מוסתר.
- תנאים של ערפל, גשם או שלג.

אין להשתמש במערכת ההחניה החכמה בתנאים הבאים:

- כשמשתמשים בשרשרות שלג או בגלגל חילוף.
- כשמובילים מטען שחורג מהמידות של הרכב.
- כשהרכב מצויד בוו גרירה.
- כשהרכב נמצא במדרון תלול מדי.
- כשיש מהמורות גדולות על פני הדרך.

נסיעה לאחור באותו מסלול

תיאור המערכת

כשהרכב נוסע במצב D של תיבת ההילוכים, במהירות של עד 30 קמ"ש, המערכת מתעדת בזמן אמת את 50 המטרים האחרונים של הנסיעה קדימה. כשמפעילים את התפקוד לנסיעה לאחור באותו מסלול, המערכת מבקרת את גלגל ההגה, הבלמים ומהירות הנסיעה כדי להסיע את הרכב לאחור במסלול שתועד.

אם המערכת מגלה הולכי רגל, כלי רכב או מכשולים אחרים שאינם נייחים במהלך הנסיעה לאחור, וקיימת סכנת התנגשות, היא מפעילה באופן אוטומטי בלימת חירום ועוצרת את הרכב במהירות.

הערה

בשל הבדלים מכניים, לחץ האוויר בצמיגים וגורמים נוספים שמשפיעים על הדיוק של פעולת הבקרה של המערכת, המסלול שבו נוסע הרכב לאחור יהיה שונה מעט מזה שבו הוא נסע לפנים. לא ניתן להבטיח שמסלול הנסיעה לאחור יהיה זהה לחלוטין לזה שבו הרכב נסע לפנים.

אזהרה

התפקוד לנסיעה לאחור באותו מסלול נועד לשמש אך ורק כאמצעי עזר לנהג. הוא אינו יכול לשמש כתחליף לשיקול הדעת של הנהג ביחס לתנאים שסביב הרכב. במהלך הנסיעה לאחור, יש לשים לב כל העת לנעשה בסביבה ולהודעות ההתראה של המערכת. כדי לשמור על הבטיחות, עליך לקבל שליטה על הרכב ולנקוט באמצעים הנחוצים כשמתגלים תנאים חריגים.

הוראות לשימוש

לאחר התנעת הרכב, גע בלחצן 【Track-back Reverse】 (נסיעה לאחור באותו מסלול) בממשק של ההדמיה במבט פנורמי ב-360 מעלות. התפקוד לנסיעה לאחור באותו מסלול יופעל.

כשהתפקוד לנסיעה לאחור באותו מסלול פעיל, ניתן לפעול לפי ההנחיות שמופיעות בצג המולטימדיה כדי להסיע את הרכב לאחור באופן אוטומטי.

זהירות

כדי להחנות את הרכב בבטחה, הקפד לעקוב אחר הנעשה בסביבת הרכב על מנת שתוכל להבחין מיד בסכנת התנגשות, לבלום את הרכב ולשלוט בו כנדרש.

הערה

המערכת מפסיקה לפעול, והמסלול שתועד נמחק, בתנאים הבאים:

- מהירות הנסיעה עולה על 30 קמ"ש.
- המנוע מודמם באופן פתאומי.
- מסובבים את גלגל ההגה בזווית גדולה (כ-450°).
- כשהנסיעה לאחור בבקרת הנהג סוטה מהמסלול שתועד בכמטר אחד.

במהלך הנסיעה לאחור, פעולת התפקוד לנסיעה לאחור באותו מסלול נפסקת או מסתיימת כשמתקיימים התנאים הבאים:

- נוגעים בלחצן הנסיעה לאחור באותו מסלול.
- מתגלה הפרעה לפעולה של ידית ההילוכים, גלגל ההגה, בלם החניה או דוושת ההאצה.
- משחררים את חגורת הבטיחות של הנהג.
- פותחים אחת מהדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת).
- מקפלים את המראות החיצוניות.
- המערכת מגלה שלא ניתן להסיע יותר את הרכב.
- המערכת מגלה מכשול במסלול הנסיעה.

הערה

אם מפעילים מחדש את התפקוד לנסיעה לאחור באותו מסלול לאחר שפעולתו נפסקה או הסתיימה (שלא עקב תקלה במערכת), המערכת תסיים את הסעת הרכב לאחור בקטע המסלול שנותר.

הגדרות החניה

ניתן לקבוע את ההגדרות של תפקודי העזר לחניה בבחירת【Vehicle Settings】(הגדרות הרכב) ← 【Parking】(חניה). ההגדרות הספציפיות שניתן לקבוע משתנות בהתאם למפרט הרכב.

- 【Front Sensor Auto ON】(הפעלה אוטומטית של החיישן הקדמי): הפעלה או השבתה של ההפעלה האוטומטית של הרדאר הקדמי כשמפעילים את התפקוד הזה, הרדאר הקדמי ומערכת ההדמיה מופעלים באופן אוטומטי כשהרכב נוסע קדימה במהירות נמוכה מ-10 קמ"ש והמערכת מגלה מכשול באזור הגילוי. פעולת המערכת נפסקת באופן אוטומטי אם המרחק למכשול נותר ללא שינוי במשך מספר שניות, אם המכשול מתרחק מהרכב או אם מפעילים את בלם החניה של הרכב.
- 【Low Speed AEB】(מערכת AEB במהירות נמוכה): הפעלה או השבתה של התפקוד לבלימת חירום במהירות נמוכה

אם הנורית של בלימת החירום במהירות נמוכה מאירה בצבע ירוק בממשק ההדמיה, היא מציינת שפעולת התפקוד תקינה. במצב זה, אם המערכת מגלה מכשול וקובעת שקיימת סכנת התנגשות, היא מפעילה באופן אוטומטי בלימת חירום כדי לצמצם את סכנת הפגיעה. נורית החיווי מאירה בצבע אדום.

זהירות

- התפקוד נועד לשמש רק כאמצעי עזר לנהג. אין שום ערובה שהוא יגלה את כל המכשולים בכל התנאים.
- עליך לנתק את התפקוד לבלימת חירום במהירות נמוכה בתנאי דרך מורכבים (דוגמת תנאי שטח או מסלולים צרים). אחרת, המערכת עלולה לבלום שלא לצורך.
- עליך לנתק את התפקוד לבלימת חירום במהירות נמוכה אם הותקן ברכב ציוד גרירה, או אם הוא גורר רכב אחר. אחרת, המערכת עלולה לבלום שלא לצורך.

- 【Side Safety Distance Warning】(התראת מרחק בטיחות בצדי הרכב): הפעלה או השבתה של הגנת צדי הרכב

  כשהתפקוד פעיל והחיישנים מגלים מכשול באחד מצדי הרכב, המערכת מפעילה התראה חזותית וקולית כדי להזהיר את הנהג שעליו להחנות את הרכב בזהירות.

- 【Automatic Blind Spot Camera】(מצלמה אוטומטית לשטחים מתים): הפעלה או השבתה של ההפעלה האוטומטית בפניות

  כשהתפקוד פעיל והרכב נוסע במצב D של תיבת ההילוכים, ההדמיה במבט פנורמי ב-360 מעלות מופעלת באופן אוטומטי כשמפעילים את מהבהבי הפנייה או מסובבים את גלגל ההגה בזווית מסוימת. הפעולה של ההדמיה במבט פנורמי ב-360 מעלות נפסקת באופן אוטומטי כשמשיבים את גלגל ההגה למצבו המקורי והאיתות על הפנייה נפסק, או כשהרכב חורג מהמהירות שנקבעה.

- 【Disable Surround View】(הפסקת הפעולה של המבט ההיקפי): קביעת מהירות הנסיעה שבה הפעולה של המבט הפנורמי ב-360 מעלות מסתיימת

  ההדמיה במבט פנורמי 360 מעלות נפסקת באופן אוטומטי כשמהירות הנסיעה עולה על הערך שנקבע.

- 【Enable Surround View】(הפעלת המבט ההיקפי): הפעלת ממשק ההדמיה במבט פנורמי ב-360 מעלות

מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS)

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

תיאור המערכת

המערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS) יכולה לנטר את לחצי האוויר והטמפרטורות של הצמיגים בזמן אמת, ולהתריע מיד כשמתגלה בעיה בצמיג. היא מזהירה את הנהג שעליו לבצע את הפעולות הנדרשות כדי למנוע תאונה.

זהירות

- אם משתמשים בגלגל חילוף שאינו חלק חילוף מקורי, הדבר עלול להשפיע על הפעולה של מערכת TPMS.
- הפעולה של מערכת TPMS עלולה שלא להיות תקינה כאשר מתקינים ברכב שרשרות שלג או מכסים את הגלגל.
- הפעולה של מערכת TPMS עלולה שלא להיות תקינה בשל הפרעות בתקשורת האלחוטית.

- אם הצמיגים הוחלפו, או אם בוצע סבב צמיגים, לאחר שנוהגים ברציפות במשך כתשע דקות במהירות גבוהה מ-30 קמ"ש המערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים מגלה באופן אוטומטי את לחץ האוויר בצמיגים, את טמפרטורת הצמיגים ואת מיקומם. אם לחצי האוויר בצמיגים והטמפרטורות שלהם אינם מוצגים בצורה נכונה לאחר תשע דקות, פנה למרכז שירות מורשה כדי שמערכת TPMS תאופס.

- מערכת TPMS אינה תחליף לתחזוקה סדירה. גם אם מערכת TPMS אינה מפיקה התראה, יש לבדוק את הצמיגים ואת לחצי הניפוח שלהם באופן סדיר כדי להבטיח את תקינותם.
- לחצי האוויר בצמיגים יכולים להשתנות בהתאם לגורמים כמו החום שמופק במהלך הנהיגה, תנאי הסביבה ומשך הנסיעה.

בדרך כלל, תנודות של כ-30 kPa בלחצי האוויר בצמיגים הן בגדר של תופעה רגילה.

תפקוד הניטור

בעקבות לחיצה על לחצן הבית המותקן בגלגל ההגה מופיע בלוח המחוונים הממשק של נתוני הנהיגה. לחץ על לחצני הבחירה מעלה ^ או מטה v בממשק של נתוני הנהיגה כדי לעבור מהממשק של נתוני הנהיגה לממשק של ניטור לחצי האוויר בצמיגים ולהציג את המידע על הטמפרטורות ולחצי האוויר בכל ארבעת הצמיגים.

אם לחץ האוויר באחד הצמיגים נמוך, או אם הטמפרטורה שלו גבוהה מדי, הסמל

של צמיג לא תקין יהבהב בצבע אדום בממשק של ניטור לחצי האוויר בצמיגים.

אזהרות

אם לחץ האוויר באחד הצמיגים נמוך, או אם הטמפרטורה שלו גבוהה מדי, יופיעו בלוח המחוונים ההתראות הבאות:

- במרכז המידע יופיע חלון התראה, הצמיג הרלוונטי יוצג בצבע אדום ויושמע צליל התראה.
- בלוח המחוונים תאיר נורית ההתראה של המערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים (!).

אם הופקה התראה לגבי אחד הצמיגים, הימנע מתמרוני היגוי חדים ומבלימה עזה. האט את מהירות הנסיעה, עצור במקום בטוח בצד הדרך, החנה את הרכב בהקדם האפשרי ופנה למרכז שירות מורשה לקבלת סיוע.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

מערכת ניטור חכמה

מערכת ניטור הנהג

כדי להפעיל את התפקוד או להפסיק את פעולתו, בצע המולטימדיה בחר באפשרות【Vehicle Settings】(הגדרות הרכב) ← 【In-Car】(ברכב) ← 【In-Cabin Monitoring】(ניטור בתא הנוסעים) ← 【Driver Monitoring System】(מערכת ניטור הנהג). לאחר ההפעלה, ניתן לקבוע את ההגדרות הבאות:

- 【Distraction Monitoring】(ניטור הסחת דעת): כשהתפקוד פעיל, המערכת מפיקה התראה קולית כשהיא מגלה שדעתו של הנהג מוסחת. הודעת התראה תופיע גם בלוח המחוונים. אם הנהג ממשיך לנהוג כשדעתו מוסחת, התוכן של ההתראה הקולית ישתנה באופן אוטומטי בהתאם למידת היסח הדעת של הנהג.

⚠ זהירות

אם מפעילים את מהבהבי הפנייה, או אם מסובבים את גלגל ההגה בזווית מסוימת, פעולת התפקוד לניטור של הסחת הדעת תוגבל ולא יופקו התראות נוספות.

- 【Fatigue Monitoring】(ניטור עייפות): כשתפקוד זה פעיל, המערכת מפיקה צליל התראה או הודעה קולית כשהיא מגלה שהנהג עייף, בהתאם למידת העייפות של הנהג. הודעת התראה תופיע גם בלוח המחוונים. כשהמערכת מפיקה הודעה קולית, המשמעות היא שהעייפות של הנהג פוגעת במידה משמעותית בבטיחות הנהיגה. עליך לקבל את ההצעה של המערכת או לעצור בהקדם האפשרי להפסקת רענון במקום בטוח.
- 【Dangerous Behaviour Monitoring】(ניטור התנהגות מסוכנת): כשהתפקוד פעיל, המערכת מפיקה התראה קולית כשהיא מגלה התנהגות מסוכנת של הנהג.

⚠ אזהרה

המערכת לניטור הנהג נועדה לשמש רק כאמצעי עזר לנהיגה. בטיחות הרכב בכל התנאים היא באחריות הנהג, ואסור בהחלט לנהוג כשעייפים או כשהדעת מוסחת. הנהג חייב תמיד לנהוג בזהירות ובעירנות.

⚠ זהירות

- כדי להבטיח את תקינות פעולתה של המערכת, הקפד לבדוק ולוודא שהמצלמה נקייה ואינה מוסתרת.
- אסור לנקות את המצלמה באמצעים חדים או שוחקים.
- אסור להכות במצלמה או לחבוט בה.

מערכת לניטור סימני חיים

כדי לשנות את ההתראות של התפקוד לניטור סימני חיים, בצג המולטימדיה בחר באפשרות 【Vehicle Settings】 (הגדרות הרכב) ← 【In-Car】 (ברכב) ← 【In-Cabin Monitoring】 (ניטור בתא הנוסעים).

› 【VMDR Biometric Identification】 זיהוי ביומטרי VMDR): הפעלה או השבתה זמניים של התפקוד לניטור סימני חיים. (◁ עמוד 223)

הערה

בכל פעם שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, התפקוד לניטור סימני חיים מופעל כברירת מחדל.

› 【Delayed Shutdown】 (ניתוק מושהה): הפעלה או השבתה של התפקוד להשהיית האזעקה. כשהתפקוד פעיל, המערכת לניטור סימני חיים משהה את האזעקה ב-10 דקות.

מערכת עזר לבקרת שיוט

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

תיאור המערכת

כשנוסעים בדרך מהירה וישרה, שבה התעבורה זורמת היטב, מערכת העזר לבקרת שיוט שומרת על מהירות הנסיעה שנקבעה מבלי שעל הנהג ללחוץ על דוושת ההאצה. אם המערכת מגלה שהרכב שמלפנים נוסע במהירות נמוכה ממהירות השיוט שקבעת, המערכת תתאים את עצמה כדי לאפשר לרכבך לנסוע אחרי הרכב שמלפנים תוך שמירה על מרחק הביטחון שקבעת.

כדי להשתמש בתפקודי עזר חכמים אחרים של בקרת השיוט (בחלק מכלי הרכב שמצוידים בתפקודי עזר לשיוט חכם), בצע המולטימדיה בחר באפשרות 【Vehicle Settings】 (הגדרות הרכב) ← 【Intelligent Driving】 (מערכת חכמה לסיוע בנהיגה) ← 【Smart Cruise】 (בקרת שיוט חכמה). (◁ עמוד 149)

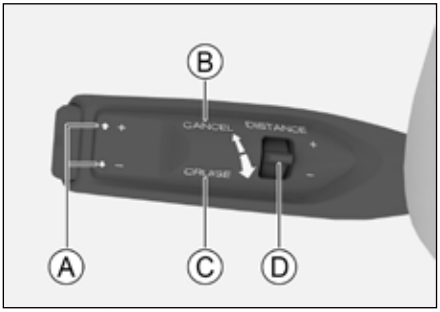
⚠ אזהרה

- המערכת לבקרת שיוט נועדה לשמש כאמצעי עזר, והיא אינה יכולה לשמש כתחליף לשיקול הדעת של הנהג לגבי תנאי התעבורה, או לשלוט בעצמה ברכב. בכל מקרה, הנהג הוא האחראי לבטיחות הרכב ועליו להתרכז תמיד בנהיגה.
- כשלא משתמשים במערכת העזר לבקרת שיוט, יש לנתק אותה על מנת למנוע הפעלה לא מכוונת.
- שימוש לא נכון במערכת העזר לבקרת שיוט עלול להסתיים בהתנגשות.
- השתמש במערכת העזר לבקרת שיוט רק בתנאי מזג אוויר טובים, כשהתנועה זורמת היטב.
- מומלץ להימנע משימוש במערכת העזר לבקרת שיוט באזורים עירוניים, כשיורד גשם כבד או בתנאים אחרים של מזג אוויר גרוע, או בדרכים מפותלות, צרות או חלקלקות.
- מומלץ להימנע משימוש במערכת העזר לבקרת שיוט בנהיגה בדרכים הרריות, מהסיבות הבאות:

  מערכת העזר לבקרת שיוט אינה יכולה לשמור על מהירות הנסיעה שנקבעה בנסיעה במעלה או במורד.

  כשהרכב שמלפנים עובר את הפסגה או את התחתית של המדרון, מערכת העזר לבקרת שיוט עלולה שלא להיות מסוגלת לגלות את הרכב שמלפנים, וכתוצאה מכך הרכב יואץ במהירות או ייבלם באיחור.

הוראות לשימוש



15CA31279E9C

Ⓐ כוונון המהירות

Ⓑ ביטול בקרת השיוט

Ⓒ הפעלת בקרת השיוט

Ⓓ כוונון מרחק הביטחון

הפעלת בקרת השיוט

במהלך הנסיעה, הסט את ידית הבקרה כלפי גלגל ההגה עד שהיא תעבור למצב 【CRUISE】 (שיוט) והרפה ממנה, כדי להפעיל את התפקוד של בקרת השיוט. מהירות הנסיעה הנמוכה ביותר שבה ניתן להפעיל את המערכת לבקרת שיוט היא 30 קמ"ש.

הסט את ידית הבקרה פעם אחת כדי להפעיל את התפקוד של בקרת השיוט המסתגלת, ובלוח המחוונים תוצג במקביל הודעת הנחיה.

הסט את ידית הבקרה פעמיים רצופות כדי להפעיל את התפקוד של בקרת השיוט החכמה, ובלוח המחוונים תוצג במקביל הודעת הנחיה.

ℹ הערה

אחרי שמפעילים את התפקוד של בקרת השיוט המסתגלת, כדי שניתן יהיה לקבוע את מהירות השיוט, תנאי הסף הבאים חייבים להתקיים:

- כל הדלתות סגורות היטב.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות כנדרש.
- הרכב הותנע ומצב D שולב בתיבת ההילוכים.
- מערכת ESC פעילה.
- בלם החניה משוחרר.
- מהירות הנסיעה נמוכה מ-150 קמ"ש.
- הרכב אינו במצבי הנהיגה SNOW (שלג), MUD (בוץ) או SAND (חול).

אחרי שמפעילים את התפקוד של בקרת השיוט החכמה, כדי שניתן יהיה לקבוע את מהירות השיוט, תנאי הסף הבאים חייבים להתקיים:

- כל הדלתות סגורות היטב.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות כנדרש.
- הרכב הותנע ומצב D שולב בתיבת ההילוכים.
- מערכת ESC פעילה.
- בלם החניה משוחרר.
- מהירות הנסיעה נמוכה מ-150 קמ"ש.
- המערכת גילתה את סימוני הנתיב.
- אם מהירות הנסיעה נמוכה מ-60 קמ"ש, צריכה להתגלות מטרה נעה.
- הרכב אינו במצבי הנהיגה SNOW (שלג), MUD (בוץ) או SAND (חול).

כוונון מהירות השיוט

הסט את ידית הבקרה מעלה, בכיוון 【+】, או מטה, בכיוון 【-】, כדי להגביר או להפחית מעט את מהירות השיוט.

הסט את ידית הבקרה מעלה, בכיוון 【+】, או מטה, בכיוון 【-】, והחזק אותה במצב זה כדי להגביר או להפחית ברציפות את מהירות השיוט. כשהרכב יגיע למהירות הרצויה, הרפה מהידית.

הערה

הרכב יואץ למהירות שנקבעה רק אם הדרך מלפנים פנויה. אחרת, הרכב יעקוב אחר הרכב שמלפנים בהתאם למרחק הביטחון שנקבע.

ביטול בקרת השיוט

אפשר לבטל את בקרת השיוט בשתי דרכים:

- לחץ על דוושת הבלם.
- הסט את ידית הבקרה הרחק מגלגל ההגה, למצב 【CANCEL】 (ביטול).

כוונון מרחק הביטחון

כדי לכוונן את מרחק הביטחון, הסט את מתג הכוונון של מרחק הביטחון.

מרחק הביטחון שקובעים אינו מספר קבוע של מטרים. לפי הערך שנקבע, המרחק בין רכבך לרכב שמלפנים משתנה בהתאם למהירות הנסיעה.

הערה

- כשקובעים מרחק ביטחון קצר יותר, ייתכן שהרכב יגיב מאוחר מדי לשינויים בלתי צפויים בנסיבות. באחריותך לקבוע ערך הולם של מרחק ביטחון.
- כשנוסעים בדרך חלקלקה, יש לקבוע ערך גבוה יותר של מרחק ביטחון מאשר בדרך יבשה.

הערה

הפעולה של בקרת השיוט מסתיימת בתנאים הבאים:

- מהירות הנסיעה עולה על 155 קמ"ש.
- לוחצים על דוושת ההאצה במשך יותר מ-15 דקות.
- חולפות יותר מחמש דקות מאז שבקרת השיוט בוטלה.
- משלבים את מצב N, R או P של תיבת ההילוכים.
- משחררים את חגורת הבטיחות של הנהג.
- פותחים אחת מהדלתות של הרכב.
- מפעילים את בלם החניה.
- מערכת ABS מתערבת בפועל.
- מערכת HDC מתערבת בפועל.
- מערכת ESC מתערבת בפועל.
- מערכת TCS מתערבת בפועל.
- הרכב מידרדר לאחור.
- דיסקיות הבלמים מתחממות התחממות יתר.
- מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.
- מבטלים את מצב הגרור.
- בוחרים במצב הנהיגה SNOW (שלג), MUD (בוץ) או SAND (חול).

סיוע בפקקי תנועה

תפקוד זה מאפשר לרכבך לעקוב אחרי רכב אחר בתנאי תעבורה של עצור-סע.

כשהרכב שמלפנים עוצר, התפקוד עוצר את רכבך עצירה מוחלטת ומחזיק אותו במצב נייח. כמו כן,

- אם הרכב שמלפנים מתחיל שוב לנסוע תוך 30 שניות, רכבך יעקוב אחריו.
- אם הרכב שמלפנים נותר במצב נייח במשך פרק זמן ארוך יותר (30 שניות עד 3 דקות), גע נגיעה קלה בדוושת ההאצה כדי לשוב ולהפעיל את מערכת בקרת השיוט.
- אם הרכב שמלפנים נותר במצב נייח במשך יותר מ-3 דקות, בלם החניה יופעל באופן אוטומטי.
- אם הנהג פותח את הדלת או משחרר את חגורת הבטיחות שלו, בלם החניה יופעל באופן אוטומטי.

הערה

כשמפסיקים את הפעולה של בקרת השיוט, נפסקת באופן אוטומטי גם הפעולה של הסיוע בפקקי תנועה.

סיוע בפניות

לאחר שמפעילים את מערכת העזר לבקרת שיוט, המערכת לסיוע בפניות מאיטה את הרכב אם היא מגלה שהמהירות שבה הרכב נכנס לפנייה גבוהה מדי.

אזהרה

- כשנכנסים לפנייה, נוסעים בה או יוצאים ממנה, המערכת עלולה שלא לגלות מיד כלי רכב שנוסעים לפני רכבך באותו נתיב. התוצאה עלולה להיות בלימה מאוחרת. על הנהג לשמור על דריכות ולהיות מוכן לקחת על עצמו את השליטה ברכב בכל עת.
- במהלך הנסיעה בפנייה, המערכת עלולה לגלות בטעות כלי רכב בנתיבים אחרים והתוצאה עלולה להיות בלימה מיותרת.
- בנסיעה בדרכים עם פניות חדות (למשל בדרך מתפתלת), אם הרכב שמלפנים יוצא מטווח הגילוי של החיישן, רכבך עלול להאיץ בצורה פתאומית. על הנהג לשמור על דריכות ולהיות מוכן לקחת על עצמו את השליטה ברכב בכל עת.

סיוע בשמירת הרכב במרכז הנתיב במהלך נסיעת שיוט

תפקוד זה קיים רק במצב של מערכת העזר לשיוט חכם. כשהמערכת פועלת והחיישן מגלה את סימוני הנתיב או את הרכב שנוסע מלפנים, המערכת מסייעת לנהג לשמור על הרכב במרכז הנתיב, בין סימוני הנתיב.

הערה

- תפקוד זה לא קיים בבקרת השיוט המסתגלת.
- אם מבטלים את מהירות השיוט, מבוטלת גם הפעולה של התפקוד הזה.

זהירות

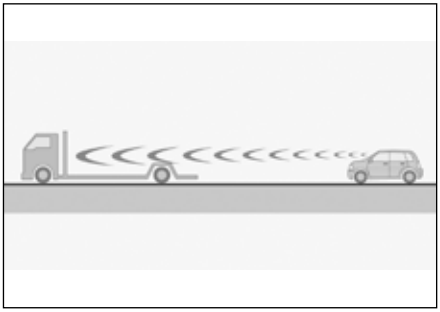
במקרים מסוימים, במהלך נסיעת שיוט, הפעולה של תפקוד הסיוע בשמירת הרכב במרכז הנתיב עלולה שלא להיות תקינה, או שהוא לא יפעל כלל. הנה כמה דוגמאות:

- בנסיעת שיוט במהירות של 60 קמ"ש לפחות כשאין סימוני נתיב או כשסימוני הנתיב משני צידי הדרך אינם ברורים, אינם סטנדרטיים או שהם מוסתרים.
- בנסיעת שיוט במהירות נמוכה מ-60 קמ"ש כשאין סימוני נתיב, או כשסימוני הנתיב משני צידי הדרך אינם ברורים, אינם סטנדרטיים או שהם מוסתרים וכשאין רכב אחר שנוסע ישירות לפני רכבך.
- כשגורם מסוים (למשל: מים, קטעים לא מסומנים, לכלוך, כיתובים, מהמורות או פסי האטה) פוגע ביכולת לגלות את סימוני הנתיב על פני הדרך.
- כשהראות ירודה (למשל עקב גשם, שלג או ערפל, או בשעות הלילה).
- כשנושבות רוחות צד חזקות.
- כשהנתיבים מתמזגים או מתפצלים.
- כשאור חזק פוגע במצלמה, או כשחלים שינויים חדים בעצמת התאורה.
- כשהאזור שבו מותקנת המצלמה בשמשה הקדמית מלוכלך, ניזוק או מוסתר, או שהצטברה עליו שכבה של קרח.
- בפנייה מהירה או בדרך צרה.
- כשהרכב נוסע קרוב מדי לרכב שמלפנים ושדה הראייה של המצלמה מצטמצם.

מגבלות התפקוד

מערכת העזר לבקרת שיוט עלולה שלא לבלום את הרכב בתנאים הבאים:

- אם רכב אחר מתפרץ באופן פתאומי לפני רכבך.
- אם הרכב שמלפנים נוסע לאט ורכבך נוסע במהירות גבוהה מ-60 קמ"ש.
- אם רכב אחר מתקרב מול רכבך באותו נתיב.
- אם רכב או עצם כלשהו חוצה את הנתיב לפני רכבך.
- אם הולך רגל, בעל חיים או רכב קטן (דוגמת אופניים או אופנוע) מופיע.
- אם רכב אחר מאט לפני רכבך באופן פתאומי.
- אם מים, שלג או בוץ מותזים על החיישן ופוגעים ביכולת הפעולה שלו.
- אם חזית הרכב מתרוממת עקב עומס יתר באזור המטען.
- בפנייה או בדרך צרה.



706CBE4C4337

- אם חלקו האחורי של הרכב שמלפנים קטן או גבוה מאוד מעל פני הקרקע.
- כשמסובבים את גלגל ההגה, או כשהמיקום של רכבך בנתיב משתנה בתזזיתיות.

חיישנים

מערכת העזר לבקרת שיוט עושה שימוש במצלמה שמותקנת בחלק העליון של השמשה הקדמית וברדאר שמותקן במרכז הפגוש הקדמי כדי לגלות את סימוני הנתיב ואת המטרות.

הערה

כשמופיעה בלוח המחוונים הודעה שמציינת כי הרגישות של חיישן המערכת מוגבלת, כדי לוודא שהמערכת תוכל לפעול בצורה תקינה הקפד לבדוק אם החיישן וסביבתו נקיים ולא מוסתרים.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

אודות הנהיגה עם המערכת החכמה

לאחר התנעת הרכב, כדי לבחור את התפקודים השונים ולקבוע את ההגדרות שלהם, בצג המולטימדיה בחר באפשרות【Vehicle Settings】(הגדרות הרכב) ← 【Intelligent Driving】(מערכת חכמה לסיוע בנהיגה).

אזהרה

המערכת החכמה לסיוע בנהיגה נועדה לשמש כאמצעי עזר, והיא אינה יכולה לשמש כתחליף לשיקול הדעת של הנהג לגבי תנאי התעבורה, או לשלוט בעצמה ברכב. בכל מקרה, הנהג הוא האחראי לבטיחות הרכב ועליו להתרכז תמיד בנהיגה.

חיישנים

המערכת החכמה לסיוע בנהיגה עושה שימוש ברכיבים הבאים כדי לגלות את סימוני הנתיב ואת המטרות.

› מצלמה

המצלמה מותקנת בחלק העליון של השמשה הקדמית.

› חיישני רדאר

חיישני הרדאר מותקנים בתוך הפגושים מלפנים ומאחור.

הערה

כשמופיעה בלוח המחוונים הודעה שמציינת כי הרגישות של חיישן המערכת מוגבלת, כדי לוודא שהמערכת תוכל לפעול בצורה תקינה הקפד לבדוק אם המצלמה, החיישן וסביבתם נקיים ולא מוסתרים.

סיוע מלפנים

המערכת לסיוע מלפנים עושה שימוש במצלמה שמותקנת בשמשה הקדמית ובחיישני הרדאר שבפגוש הקדמי כדי לגלות כלי רכב בדרך. כשהמערכת מגלה סכנה של התנגשות מלפנים, היא מפיקה התראה או מתערבת כדי להפחית את סכנת הפגיעה.

כדי לבחור את התפקודים השונים ולקבוע את ההגדרות שלהם, בצג המולטימדיה בחר באפשרות【Vehicle Settings】(הגדרות הרכב) ← 【Intelligent Driving】(מערכת חכמה לסיוע בנהיגה) ← 【Front Assist】(סיוע מלפנים).

אזהרה

› איננו יכולים להבטיח כי המערכת תפעל בצורה שבה היא אמורה לפעול בכל התנאים. מסיבה זו, אל תנהג ברכב כלפי הולכי רגל, בעלי חיים או כלי רכב אחרים בניסיון לבחון את יכולות המערכת. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות.

- בתנאים מורכבים, המערכת עלולה לבלום את הרכב שלא לצורך. הדבר עלול לקרות, למשל, באזורים של עבודות בדרך, במסילות ברזל וכשמים ניתזים מהדרך או מכלי רכב אחרים לפני רכבך.
- המערכת עלולה שלא לפעול כלל, או שפעולתה לא תהיה תקינה, בתנאים של ראות נמוכה (למשל: בגשם, בשלג או בערפל, ובשעות הלילה).

בלימת חירום אוטומטית

גילוי של הולכי רגל, רוכבי אופניים, מרבית כלי הרכב הנייחים וכלי הרכב שנעים באותו כיוון כמו רכבך (למשל: מכוניות נוסעים, משאיות ואוטובוסים).

- Off (ניתוק): ניתוק התפקוד
- Brake (בלימה): הפעלת התפקוד.

סיוע בבלימה

כשמהירות הנסיעה גבוהה מ-30 קמ"ש, אם המערכת מגלה הולכי רגל או כלי רכב וקובעת כי קיימת סכנת פגיעה, היא מפיקה התראה כדי להזהיר את הנהג שעליו לנהוג בצורה בטוחה. יש שתי רמות של התראה: התראה קולית (התראה מוקדמת) ובלימות התראה קצרות (התראת חירום).

במקרה חירום, המערכת מקבלת על עצמה את השליטה ברכב ומפעילה באופן אוטומטי בלימת חירום (בלימה מוגבלת) אם הנהג אינו מגיב ובולם בעצמו. בנוסף לכך, מהבהבי החירום מהבהבים בקצב מהיר כדי להזהיר את הנהג שמאחור ולהפחית את הסיכון להתנגשות.

סיוע בצמתים

התפקוד של בלימת החירום האוטומטית יכול להגיב לסכנות פוטנציאליות גם כשפונים בצומת, עד רמה מסוימת.

כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-20 קמ"ש והרכב פונה בצומת, המערכת מפעילה את הבלמים אם היא מגלה רכב או הולך רגל שבאים ממול בצומת וקובעת שקיימת סכנת פגיעה.

המערכת יכולה לגלות הולכי רגל וכלי רכב אחרים (למשל: מכוניות נוסעים, משאיות ואוטובוסים) שמתקרבים לרכבך ממול. כשתנאי התאורה גרועים, טווח הגילוי מתקצר. בנסיעה לילית עליך להפעיל את הפנסים הראשיים.

הערה

- בנסיעה במהירות נמוכה, התפקוד יכול להאט את הרכב ואף לעצור אותו, אבל הוא אינו ממשיך להחזיק את הרכב במצב נייח. במקרה זה, עליך ללחוץ בעצמך על דוושת הבלם.
- המערכת עלולה שלא לגלות בזמן רכב אחר שמתפרץ לפני רכבך ובמרחק קצר ממנו (במיוחד כשמדובר באוטובוס או במשאית), וכתוצאה מכך רכבך לא ייבלם בזמן.
- בנסיעה מהירה, המערכת עלולה שלא לגלות עצמים נייחים ולא לבלום בתגובה אליהם.
- אם הנהג לוחץ על דוושת ההאצה או מסובב את גלגל ההגה במהלך בלימת חירום, המערכת מפסיקה להפעיל בלימת חירום.

הערה

- אם מהירות הנסיעה גבוהה מ-65 קמ"ש והמערכת קובעת כי הרכב קרוב מדי לרכב שמלפנים, בלוח המחוונים מופיעה ההודעה "Maintain a safe distance" (שמור על מרחק ביטחון).
- ההודעה על מרחק הביטחון אינה מוצגת כשמערכת העזר לבקרת שיוט פעילה.
- כשתנאי התאורה גרועים, טווח הגילוי מתקצר. בנסיעה לילית עליך להפעיל את הפנסים הראשיים.

הערה

בשל ההבדלים בין כלי הרכב והולכי הרגל, ההגדרות השונות ותנאי הדרך, לא ניתן להבטיח כי המערכת תגלה את המטרות בצורה מדויקת בכל התנאים.

- הולכי הרגל מתגלים רק אם הם מבוגרים, ואופניים מתגלות רק אם הן מיועדות למבוגרים.

המערכת פועלת בצורה הטובה ביותר כשהיא מגלה צורות ברורות וחד-משמעיות של גוף אנושי ואופניים. המשמעות היא שהמערכת צריכה לגלות צורות ברורות דוגמת אופניים, ראש, זרוע, כתף ורגל, ותנועות רגילות של דיווש.

- המערכת יכולה לגלות הולכי רגל שבולטים מהרקע (למשל: כשצבעי הבגדים שלובש הולך הרגל מנוגדים לצבעי הרקע). אם הניגודיות נמוכה, המערכת תצטרך זמן רב יותר כדי לגלות את הולך הרגל, או שהיא לא תגלה אותו כלל. המשמעות היא גם שההתראה והבלימה יתאחרו, או לא יופקו או יופעלו כלל.

המערכת יכולה לפעול במיטבה רק כשהיא מגלה צורות ברורות וחד משמעיות של גוף אנושי. המשמעות היא שהמערכת צריכה לגלות צורות ברורות של איברי גוף דוגמת ראש, זרועות, כתפיים ורגליים, וכן תנועות רגילות של הליכה.

תנועה חוצה מלפנים – התראה/בלימה

כשרכבך מתחיל לנסוע בצומת וממשיך ישר (למשל: ברמזור), המערכת מפיקה התראה או מפעילה בלימה בתגובה לגילוי של רכב אחר שמתקרב מצד ימין או מצד שמאל, אם היא קובעת כי קיימת סכנת התנגשות.

התראת תנועה חוצה מלפנים: כשהרכב מתחיל לנסוע במהירות של 0 עד 10 קמ"ש, אם המערכת מגלה סכנת התנגשות, היא מפיקה התראה.

התראת התנגשות מלפנים עם תמיכה בבלימה: כשהרכב מתחיל לנסוע במהירות של 0 עד 5 קמ"ש, אם המערכת מגלה סכנת התנגשות, היא מפעילה בלימה.

המערכת יכולה לגלות כלי רכב אחרים (למשל: מכוניות נוסעים, משאיות ואוטובוסים) שנעים בניצב לרכבך במהירות של 10 עד 60 קמ"ש. כשתנאי התאורה גרועים, טווח הגילוי מתקצר.

בנסיעה לילית עליך להפעיל את הפנסים הראשיים.

הרגישות להתנגשות מלפנים

לתפקוד זה יש שלוש רמות של רגישות:

- Low (נמוכה): המרחק שבו מושמעת ההתראה קצר מברירת המחדל של המערכת
- Medium (בינונית): ברירת המחדל של המערכת לגבי ההשמעה של צליל ההתראה
- High (גבוהה): המרחק שבו מושמעת ההתראה ארוך מברירת המחדל של המערכת

סיוע צד-אחור

המערכת לסיוע צד-אחור עושה שימוש בחיישנים שמותקנים בשני קצוות הפגוש האחורי כדי לגלות נוכחות של כלי רכב אחרים מאחורי רכבך או בנתיבים הסמוכים. כשמתגלה סכנת התנגשות, המערכת משמיעה התראה כדי להזהיר את הנהג שעליו לנהוג בצורה בטוחה.

כדי לבחור את התפקודים השונים של המערכת החכמה לסיוע בנהיגה ולקבוע את ההגדרות שלהם, בצג המולטימדיה בחר באפשרות 【Vehicle Settings】 (הגדרות הרכב) ← 【Intelligent Driving】 (מערכת חכמה לסיוע בנהיגה) ← 【Side and Rear Assist】 (סיוע צד-אחור).

הערה

- עליך לשמור על הניקיון של שני הקצוות של הפגוש האחורי. כדי שהחיישנים יוכלו לפעול בצורה תקינה, אסור להדביק שום מדבקה באזורים האלה ויש להקפיד שלא יצטברו עליהם קרח, שלג, בוץ וחומרים זרים אחרים.

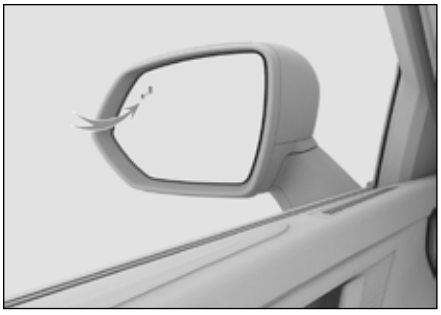
- אם לא מקפידים על תחזוקה נכונה של הרכב, או אם מבצעים בו שינויים, המיקום של החיישנים עלול שלא להיות תקין. המערכת לסיוע צד-אחור לא תוכל לפעול בצורה תקינה. מסיבה זו, מומלץ לבצע את הטיפולים והתיקונים ברכב במרכז שירות מורשה.
- לפני שגוררים רכב אחר יש לנתק את המערכת לסיוע צד-אחור.

אזהרה

בתנאים מסוימים, פעולתה של המערכת עלולה שלא להיות תקינה. דוגמאות:

- כשהמטרה (רכב אחר או הולך רגל) במצב נייח.
- בנהיגה בגשם, בשלג או בתנאים קשים אחרים.
- כשנוהגים בפנייה חדה, במדרון או בדרך רחבה מאוד או צרה מאוד.

נוריות התראה



46A8631F17BB

נוריות ההתראה מותקנות במראות החיצוניות, בצד שמאל ובצד ימין.

אזהרה

כדי שפעולת ההתראה של המערכת תהיה תקינה, אסור להדביק שום מדבקה על נוריות ההתראה.

ניטור שטחים מתים

כשרכבך נוסע (במהירות גבוהה מ-12 קמ"ש) והמערכת מגלה רכב אחר בשטח מת של אחת מהמראות החיצוניות של רכבך, או מגלה שרכב אחר מתקרב במהירות בנתיב סמוך, נורית ההתראה מאירה בצד שבו התגלה הרכב האחר. בשלב זה, אם מפעילים את מהבהבי הפנייה באותו צד, נורית ההתראה מהבהבת ומושמע צליל התראה כדי להזהיר אותך מפני הסכנה שתיווצר אם תעבור נתיב.

התראת פתיחת דלתות

אם רכבך עוצר והמערכת מגלה רכב אחר, אופניים או מטרה אחרת שמתקרבת באחד הנתיבים הסמוכים וקובעת שקיימת סכנת פגיעה אם הדלתות ייפתחו, נורית ההתראה מאירה באותו צד. אם אחד הנוסעים ממשיך ופותח את הדלת באותו צד, נורית ההתראה מהבהבת ומושמע צליל התראה כדי להזהיר מפני הסכנה שתיווצר כתוצאה מפתיחת הדלת.

הערה

תפקוד ההתראה על פתיחת דלתות יכול לפעול בצורה תקינה רק כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- מערכת ההצתה במצב ON.
- לא חלפו עדיין 3 דקות מאז שמערכת ההצתה הועברה ממצב ON למצב OFF.

התראת התנגשות מאחור

כשהמערכת מגלה רכב אחר שמתקרב במהירות מאחורי רכבך, וקובעת כי קיימת סכנת התנגשות, מהבהבי החירום של רכבך מהבהבים במהירות. במקביל מושמע צליל התראה ומופיעה הודעה בלוח המחוונים. זאת כדי להזהיר אותך על ההתקרבות של המטרה המסוכנת, ולציין לנהג שמאחור כי עליו לנהוג בצורה בטוחה.

תנועה חוצה מאחור – התראה/בלימה

כשהתראת התנועה החוצה מאחור פעילה ונוסעים לאחור, אם המערכת מגלה סכנת לפגיעה ברכב אחר שנע בשטח מת של אחת מהמראות החיצוניות, מופקת התראה כדי להזהיר את הנהג שעליו לנהוג בצורה בטוחה.

כשהבלימה למניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור פעילה ומתגלים סיכונים בנסיעה לאחור, המערכת מפעילה בלימה מוגבלת כדי להפחית את סכנת ההתנגשות.

זהירות

פעולת הסיוע של מערכת התנועה החוצה מאחור מוגבלת בתנאים מסוימים. דוגמאות:

- כשיש מכשול בדרך. המערכת אינה יכולה לראות דרך רכב שעצר או מכשול, ולכן אינה יכולה לגלות עצמים שנמצאים מאחוריהם.
- כשרכבך נע מהר מדי או לאט מדי.
- כשהנהג לוחץ בחוזקה על דוושת ההאצה.
- כשהנהג מסובב את גלגל ההגה במהירות.

סיוע בשמירת נתיב

מערכת הסיוע בשמירת נתיב תוכננה לשימוש בנסיעה בדרכים מהירות ובדרכים אחרות שמתוחזקות היטב. המערכת עושה שימוש במצלמה שמותקנת בשמשה הקדמית כדי לגלות את סימוני הנתיב, והיא מזהירה את הנהג שעליו לתקן את כיוון הנסיעה כאשר הרכב סוטה שלא במתכוון מנתיב הנסיעה. חלק מהתפקודים של המערכת גם מסייעים לנהג לתקן את כיוון הנסיעה כדי להפחית את סכנת ההתנגשות.

כדי לבחור את התפקודים השונים של המערכת החכמה לסיוע בנהיגה ולקבוע את ההגדרות שלהם, בצג המולטימדיה בחר באפשרות 【Vehicle Settings】 (הגדרות הרכב) ← 【Intelligent Driving】 (מערכת חכמה לסיוע בנהיגה) ← 【Lane Assist】 (סיוע בשמירת נתיב).

זהירות

מערכת הסיוע בשמירת נתיב יכולה לפעול בצורה תקינה רק כאשר סימוני הנתיב גלויים וברורים. בתנאים מסוימים, ייתכן שהמערכת לא תוכל לפעול כלל, או שפעולתה לא תהיה תקינה. דוגמאות:

- כשסימוני הנתיב אינם ברורים, אינם סטנדרטיים או מוסתרים בצורה כלשהי.
- כשגורמים שונים על פני הדרך (דוגמת מים, סדקים, חריצים, כיתובים, מעברי חציה, מהמורות ובורות) פוגעים ביכולת לגלות את סימוני הנתיב.
- כשהראות ירודה (למשל עקב גשם, שלג או ערפל, או בשעות הלילה).
- כשנושבות רוחות צד חזקות.
- כשהנתיבים מתמזגים או מתפצלים.
- כשאור חזק פוגע במצלמה, או כשחלים שינויים חדים בעצמת התאורה.
- כשהאזור שבו מותקנת המצלמה בשמשה הקדמית מלוכלך, ניזוק או מוסתר, או שהצטברה עליו שכבה של קרח.
- כשמבצעים פניית חירום או נוהגים בדרך צרה או מוגבהת.
- כשהרכב נוסע קרוב מדי לרכב שמלפנים ושדה הראייה של המצלמה מצטמצם.

הערה

כשמפעילים את מהבהבי הפנייה, מסובבים את גלגל ההגה ולוחצים על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם לפני שחוצים את סימוני הנתיב, המערכת אינה מתערבת. במקרים אלה, המערכת קובעת כי אתה שולט ברכב ומבצע פעולה מכוונת.

הערה

אם הנהג אוחז בגלגל ההגה אחיזה קלה מאוד, ייתכן שהמערכת לא תוכל לגלות את האחיזה בהגה. במקרה זה, תופיע בלוח המחוונים הודעת התראה.

תפקודי הסיוע בשמירת נתיב

אחרי שמפעילים את תפקוד הסיוע בשמירת נתיב, ניתן לבחור את סוג הסיוע.

- סיוע במניעת סטייה מהנתיב: המערכת מסייעת לנהג לתקן את זווית הסיבוב של גלגל ההגה במקרה של סטייה בלתי מכוונת מנתיב הנסיעה. אם ניסיון התיקון נכשל, המערכת מפיקה התראה כדי להזהיר את הנהג שעליו לנהוג בצורה בטוחה.
- התראה על סטייה מהנתיב: המערכת מפיקה התראה במקרה של סטייה בלתי מכוונת מנתיב הנסיעה כדי להזהיר את הנהג שעליו לנהוג בצורה בטוחה

הערה

תפקוד הסיוע בשמירת נתיב יכול לפעול רק כשמהירות הנסיעה היא בין 60 ל-150 קמ"ש.

כשתפקוד הסיוע בשמירת נתיב פעיל, סימוני הנתיב מופיעים בלוח המחוונים באופן הבא:

- לא מופיעים: המערכת לא גילתה סימוני נתיב כלשהם.
- אפורים: המערכת גילתה סימוני נתיב.
- ירוקים: המערכת מתקנת את זווית הסיבוב של גלגל ההגה.
- אדומים מהבהבים: המערכת מפיקה התראה. על הנהג לתקן מיד את זווית הסיבוב של גלגל ההגה כדי להשיב את הרכב לנתיב הנסיעה.

סיוע חירום בשמירת נתיב

כשהתפקוד של סיוע חירום בשמירת נתיב פעיל, המערכת מתקנת בצורה נמרצת יותר את הזווית של גלגל ההגה במקרה חירום, על מנת לצמצם את סכנת ההתנגשות. לדוגמה, המערכת עושה זאת כאשר הנהג סוטה סטייה בלתי מכוונת מנתיב הנסיעה, או מאותת על מעבר נתיב כשקיימת סכנת פגיעה ברכב שמתקרב ממול (בכיוון הנגדי) או מאחור (באותו כיוון) בנתיב הסמוך, או כשהנתיב הנוכחי סמוך לשוליים קשים.

הערה

התפקוד של סיוע חירום בשמירת נתיב פועל רק כשמהירות הנסיעה היא בין 60 ל-150 קמ"ש.

אזהרה

בתנאים מסוימים, פעולת התפקוד לסיוע חירום בשמירת נתיב עלולה שלא להיות תקינה. דוגמאות:

- כשהמטרות קטנות (למשל: אופנועים ואופניים).
- כשהמטרות נייחות.
- כשרכבך קרוב מדי לרכב שמלפנים, ושדה הראייה של המצלמה מצטמצם.
- כשהרכב שמאחור קרוב מדי לרכבך, ויכולת הגילוי של החיישנים יורדת.

עקיפה חכמה

כשהתפקוד לעקיפה החכמה פעיל ותפקוד הסיוע לנסיעה במרכז הנתיב או המצב של תפקוד העזר לשיוט חכם הופעלו ומבקרים את הרכב בפועל, אם המערכת מגלה שהרכב עומד לחלוף על פני רכב גדול (דוגמת רכב מסחרי, משאית או אוטובוס) בנתיב סמוך, המערכת מגדילה את המרווח בין רכבך לבין הרכב הגדול במהלך העקיפה. לאחר שרכבך חלף על פני הרכב הגדול, רכבך יחזור למרכז הנתיב.

הערה

התפקוד לעקיפה חכמה פועל רק כשמהירות הנסיעה היא בין 60 ל-140 קמ"ש.

זהירות

התפקוד לעקיפה חכמה עלול שלא לפעול בתנאים הבאים:

- כשהמערכת מגלה רכב גדול בנתיב סמוך, אבל גם בנתיב הסמוך שבצד השני יש רכב אחר, או שמהעבר השני של הנתיב יש שוליים קשים.
- בשעות הלילה או בתנאים של ערפל כבד, גשם, שלג או תנאים אחרים של מזג אוויר גרוע.
- כשהרכב נוסע בעקומה.

מצב ההתראה

ישנם שלושה מצבי התראה: רטט, צליל ורטט וגם צליל.

רגישות הגילוי

ישנן שלוש דרגות רגישות: נמוכה, בינונית וגבוהה.

שיוט חכם

תפקוד זה מסייע לנהג לבקר את הרכב בצורה בטוחה וקלה בדרכים מהירות, לאחר שהתפקוד של השיוט החכם הופעל.

אזהרה

המערכת אינה מתאימה לכל התנאים של התעבורה, מזג האוויר והדרך. תאורה עמומה (בשעות הלילה או בשעת דמדומים) ושינויים מהירים בתאורה (כניסה למנהרות ויציאה מהן) מפחיתים את הרגישות של החיישנים. לפיכך, המערכת אינה יכולה לשמש תחליף לשיקול הדעת של הנהג ביחס לתנאי הדרך. האחריות לנהיגה בטוחה בכל התנאים מוטלת על הנהג. עליך לנהוג בזהירות בכל עת ולציית לחוקי התעבורה ולתקנות הישימות.

זהירות

כשמשתמשים בתפקוד זה, יש לאחוז בגלגל ההגה ולהביט אל הדרך שמלפנים.

אם הנהג מסיר את ידיו מגלגל ההגה לפרק זמן ארוך, המערכת מפיקה התראה כדי להזהיר את הנהג שעליו לנהוג בצורה בטוחה. אם הנהג אינו מקבל מיד שליטה על הרכב, המערכת מבצעת בלימת חירום בנתיב הנוכחי.

המשמעות של בלימת החירום היא שהמערכת עוצרת את הרכב בהדרגה, מפעילה את מהבהבי החירום, משלבת את מצב P של תיבת ההילוכים ומפעילה את בלם החניה.

⚠ זהירות

תנאי הדרך שעלולים למנוע את פעולתה התקינה של המערכת החכמה לסיוע בנהיגה כוללים, בין השאר:

- עקומות מפותלות מדי, דוגמת סיבובים חדים.
- נתיבים רחבים או צרים מדי.
- סימוני נתיב לא ברורים, שחוקים או מוסתרים, למשל באזורים שבהם מתבצעות עבודות בדרך.
- אזורים שבהם חלוקת הנתיבים לא ברורה, דוגמת צמתים, מחלפים ואזורי המתנה.
- דרכים שיש בהן הולכי רגל, בעלי חיים, מחסומים, קונוסים, כלי רכב בעלי צורות חריגות או כלי רכב קטנים (דוגמת משאיות, אופנועים ואופניים).
- כלי רכב חוצים, מתקרבים ממול, נייחים או איטיים.
- תנאי מזג אוויר גרועים, דוגמת גשם, שלג, ערפל, אובך ומשבי רוח חזקים.

⚠ זהירות

כדי שניתן יהיה להשתמש בתפקוד העזר לשיוט חכם, התנאים הבאים צריכים להתקיים:

- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות כנדרש.
- כל הדלתות סגורות היטב.
- מערכת ההצתה במצב ON ושולב מצב S של תיבת ההילוכים.
- המצלמות והחיישנים הרלוונטיים פועלים בצורה תקינה ושדה הראייה שלהם פנוי.

- מערכת ESC פעילה.
- בלם החניה משוחרר.
- לא לוחצים על דוושת הבלם.
- אין התערבות בפועל של המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה, מערכת בקרת האחיזה, מערכת בקרת הנסיעה במורד, בלם החניה החשמלי ובלימת החירום האוטומטית.
- מערכת ההחניה אינה פעילה.
- הרכב אינו במצבי הנהיגה SNOW (שלג), MUD (בוץ) או SAND (חול).

⚠ זהירות

אם התנאים שצוינו לעיל אינם מתקיימים, פעולת המערכת מסתיימת ועל הנהג לקבל מיד את השליטה על דוושת הבלם, דוושת ההאצה וגלגל ההגה כדי לשלוט במהירות ובכיוון הנסיעה של הרכב.

⚠ זהירות

אם אחד מהתנאים הבאים מתקיים כשמשתמשים בתפקוד של בקרת השיוט החכמה על מנת לעבור נתיב, המערכת מבטלת מיד את מעבר הנתיב ובלוח המחוונים מופיעה הודעה שמורה לנהג לקבל מיד את השליטה על הרכב, בליווי צליל התראה:

- המערכת מגלה סכנה בסביבה. למשל: סימוני הנתיב שצריך לחצות הופכים לקו הפרדה רציף, או שרכב אחר עובר במהירות לנתיב המטרה.

- סימוני הנתיב אינם ברורים, או שהעקומה חדה מדי.
- הנהג מסובב את גלגל ההגה, לוחץ על דוושת הבלם או מבטל את הפעולה של בקרת השיוט החכמה בעזרת ידית הבקרה.

כדי לבחור את התפקודים השונים ולקבוע את ההגדרות שלהם, בצג המולטימדיה בחר באפשרות 【Vehicle Settings】 (הגדרות הרכב) ← 【Intelligent Driving】 (מערכת חכמה לסיוע בנהיגה) ← 【Smart Cruise】 (שיוט חכם).

סיוע במעבר נתיב בעקבות איתות

לאחר שהתפקוד הזה הופעל, אם הנהג מפעיל את מהבהבי הפנייה במהלך נהיגה בדרך מהירה, הנתיב פנוי ותנאי הסביבה מאפשרים לעבור נתיב, המערכת תתכנן מסלול ותבצע את מעבר הנתיב באופן אוטונומי.

הערה

לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF, הסיוע במעבר נתיב בעקבות איתות יהיה מנותק כברירת מחדל כששבים ומעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.

שימוש:

1. סימוני הנתיב שצריך לחצות מקווקווים וברורים.
2. המרחק מהרכב שמלפנים ומהרכב שמאחור מספיק בטוח, הן בנתיב הנוכחי והן בנתיב המטרה.
3. ודא שהסביבה בטוחה.
4. הפעל את מהבהבי הפנייה בצד הרצוי.
5. לאחר שמעבר הנתיב הושלם, המערכת מפסיקה את האיתות לפנייה באופן אוטומטי. תפקוד העזר לשיוט חכם ממשיך לסייע לנהג לשמור על הרכב במרכז נתיב הנסיעה.

זהירות

כדי שניתן יהיה להשתמש בתפקוד הסיוע במעבר נתיב בעקבות איתות, התנאים הבאים צריכים להתקיים:

- הפעולה של מהבהבי הפנייה תקינה.
- הפעולה של מערכת המיקום במפה תקינה.
- מהבהבי החירום לא הופעלו.
- מהירות הנסיעה היא בין 80 ל-120 קמ"ש.
- המערכת לא גילתה שהנהג עייף או שדעתו הוסחה.

זהירות

במהלך מעבר הנתיב האוטונומי אסור להסיר את הידיים מגלגל ההגה. כדי לשמור על בטיחות הנהיגה, המערכת יכולה לפעול כרגיל לאחר שהיא גילתה שהנהג אוחז בגלגל ההגה.

הודעות קוליות

ניתן להתאים אישית את הסוג של ההודעות הקוליות שמושמעות.

- פשוטות: מושמעות מילות מפתח בלבד.
- רגילות: מושמעות התראות מפורטות.

מידע על תמרורים

התפקוד למידע על תמרורים עושה שימוש במצלמה שמותקנת בחלק העליון של השמשה הקדמית כדי לגלות תמרורים ולהציג אותם בלוח המחוונים לנוחותו של הנהג.

כדי לבחור את התפקודים השונים ולקבוע את ההגדרות שלהם, בצג המולטימדיה בחר באפשרות 【Vehicle Settings】 (הגדרות הרכב) ← 【Intelligent Driving】 (מערכת חכמה לסיוע בנהיגה) ← 【Traffic Assist】 (סיוע בהצגת תמרורים).

זיהוי תמרורים

כשזיהוי התמרורים פעיל, המערכת מזהה תמרורים ומציגה אותם בלוח המחוונים.

התראת חריגה מהמהירות המרבית המותרת

אחרי שמפעילים את זיהוי התמרורים, ניתן להפעיל את תפקוד ההתראה על חריגה מהמהירות המרבית המותרת. אחרי שמזוהה תמרור שמורה על המהירות המרבית המותרת, המערכת מפיקה התראה אם הנהג חורג מהמהירות המרבית המותרת על מנת להזכיר לו שעליו להאט למהירות מתאימה בהקדם האפשרי.

שיוט במהירות המרבית המותרת

אחרי שמפעילים את זיהוי התמרורים, ניתן להפעיל את התפקוד לשיוט במהירות המרבית המותרת.

במהלך השיוט, אם המערכת מזהה תמרור שמורה כי מגבלת המהירות היא עד 30 קמ"ש, ומהירות השיוט הנוכחית של הרכב גבוהה מהמהירות המרבית המותרת, המערכת מזכירה לנהג להאט את הרכב למהירות שנמוכה מהמהירות המרבית המותרת.

רגישות ההתראה על חריגה מהמהירות המרבית המותרת

ניתן לקבוע מתי ההתראה על החריגה מהמהירות המרבית המותרת תופק, בהתאם להרגלי הנהיגה האישיים.

- קביעה ל-0: תופק התראה כשהרכב מגיע למהירות המרבית המותרת.
- קביעה לערך גדול מ-0: תופק התראה רק לאחר שהרכב יחרוג מהמהירות המרבית המותרת.
- קביעה לערך קטן מ-0: תופק התראה עוד לפני שהרכב מגיע למהירות המרבית המותרת.

⚠ אזהרה

תפקוד המידע על תמרורים נועד רק להזכיר לנהג שעליו לשים לב לתמרורים. הוא אינו מתאים לכל התנאים ולא יכול לשמש כתחליף לשיקול הדעת של הנהג לגבי המידע על המהירות המרבית המותרת בדרך, כפי שהוא מוצג בתמרורים שבצד הדרך.

האחריות לנהיגה בטוחה בכל התנאים מוטלת על הנהג. עליך לנהוג בבטחה בכל עת ולציית לחוקי התעבורה ולתקנות הישימות.

⚠ זהירות

התפקוד למידע על תמרורים יכול לפעול בצורה תקינה רק כשהתמרורים גלויים וברורים. בתנאים מסוימים, ייתכן שהתפקוד לא יוכל לפעול כלל, או שפעולתו לא תהיה תקינה. דוגמאות:

- כשהתמרור דהוי.
- כשהתמרור מוצב בעקומה בדרך.
- כשהתמרור מוצב בזווית לא מתאימה.

- כשהתמרור מסובב או ניזוק.
- כשהתמרור מוסתר באופן חלקי או מלא.
- כשהתמרור מכוסה באופן חלקי או מלא בכפור, שלג, אבק או חומר זר אחר.
- כשהתמרור רחוק מדי או גבוה מדי.
- כשהתמרור או התזכורת לגבי המהירות המרבית המותרת משורטטים על פני הדרך.
- כשהראות ירודה (למשל עקב גשם, שלג או ערפל, או בשעות הלילה).
- כשאור חזק פוגע במצלמה, או כשחלים שינויים חדים בעצמת התאורה.
- כשהאזור שבו מותקנת המצלמה בשמשה הקדמית מלוכלך, ניזוק או מוסתר, או שהצטברה עליו שכבה של קרח.
- כשהרכב נוסע קרוב מדי לרכב שמלפנים ושדה הראייה של המצלמה מצטמצם.

הערה

- כברירת מחדל, המערכת מגלה את המהירות המרבית המותרת בקמ"ש.
- אם אותו תמרור מורה על יותר מערך אחד של המהירות המרבית המותרת, המערכת תציג את הערך הגבוה ביותר.
- כשמוצבים מספר תמרורים שמורים על המהירות המרבית המותרת זה לצד זה, המערכת תציג את הערך הגבוה ביותר. הקפד לשמור על המהירות המרבית המותרת בפועל בדרך בזמן זה.
- המערכת עלולה שלא להיות מסוגלת לזהות את התמרור שמורה על המהירות המרבית המותרת כשהרכב פונה.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

תיאור המערכת

בקרת הנסיעה במורד (HDC) מפעילה את הבלמים כשהרכב נוסע במורד, על מנת שהנהג יוכל לנסוע בבטחה במורד, במהירות קבועה.

אזהרה

- מערכת HDC נועדה לשמש כאמצעי עזר לנהג. האחריות לנהיגה בטוחה מוטלת על הנהג ועליו לשמור על דריכות לגבי התנועה בסביבה.
- מערכת HDC עלולה שלא להיות מסוגלת לשמור על מהירות קבועה כשהרכב נוסע במורד תלול. במקרה זה, לחץ על דוושת הבלם כדי לבקר את מהירות הנסיעה.

הוראות לשימוש



DCDB0BA9190F

בעקבות לחיצה על הלחצן, המערכת לבקרת נסיעה במורד מופעלת או מנותקת.

- לאחר שמפעילים את בקרת הנסיעה במורד, נורית החיווי לבקרת נסיעה במורד מאירה בלוח המחוונים.
- לאחר שמנתקים את בקרת הנסיעה במורד, נורית החיווי לבקרת נסיעה במורד כבית בלוח המחוונים.
- כשהמערכת לבקרת נסיעה במורד מווסתת את המהירות בפועל, נורית החיווי לבקרת נסיעה במורד מהבהבת בלוח המחוונים.

הערה

- מומלץ להשתמש בבקרת הנסיעה במורד בהילוך נמוך.
- בקרת הנסיעה במורד מנותקת באופן אוטומטי כשמהירות הנסיעה עולה על 60 קמ"ש.
- גם לאחר שמפעילים את בקרת הנסיעה במורד, ניתן להמשיך ולהשתמש בדוושת הבלם או בדוושת ההאצה כדי לבקר את מהירות הנסיעה.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

הוראות בטיחות

נהיגה בטוחה

אסור לקחת סיכונים תוך הסתמכות על כך שהרכב מצויד במערכות עזר לנהיגה. שמור על מהירות וסגנון נהיגה שהולמים את תנאי הראות, מזג האוויר, הדרך והתעבורה.

שינויים

שינויים כלשהם במתלים, או שימוש בצמיגים או גלגלים שאינם תואמים למפרטי הציוד משפיעים על המערכות לסיוע בנהיגה ועלולים לגרום לתקלה במערכת.

רעשים ורעידות

› חלק ממערכות העזר לנהיגה (דוגמת המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה) עלולות לגרום רעידות או להשמיע רעשים מהמנוע החשמלי שלהן במהלך הפעולה. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.

› לאחר שמתניעים את המנוע באמצעות כבלי עזר בשל פריקה של מצבר 12 וולט, ייתכן שפעולת המנוע לא תהיה חלקה, ושנוריות ההתראה של המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה או של בקרת היציבות האלקטרונית יאירו. בעיות אלו נגרמות כתוצאה מהמתח הנמוך של המצבר, אך הן אינן מעידות על תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה או בבקרת היציבות האלקטרונית.

מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה

במהלך בלימת חירום, או כשבולמים בדרך חלקלקה, המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) מסייעת לשמור על שליטה בהגה הודות למניעת הנעילה של הגלגלים.

⚠ זהירות

אין ללחוץ על דוושת הבלם מספר לחיצות קלות במהלך בלימת חירום. הדבר יאריך את מרחק העצירה.

מערכת ABS לא נועדה לקצר את מרחק העצירה. בתנאים הבאים, ייתכן שמרחק העצירה של רכבך יהיה ארוך מזה של רכב שאינו מצויד במערכת ABS. עליך לשמור על מרחק ביטחון ארוך יותר מהרכב שמלפנים.

› בדרכים בוציות, בדרכי חצץ או בדרכים שמכוסות בשכבה של שלג.

› כשמשתמשים בשרשרות שלג.

› בדרכים משובשות.

› בדרכים עם בורות.

פעולתה של מערכת ABS עלולה שלא להיות יעילה בתנאים הבאים:

- במקרה של חריגה ממגבלות האחיזה של הצמיגים (למשל: אם נוסעים עם צמיגים שחוקים מאוד בדרך שמכוסה בשכבה של שלג).
- בנהיגה מהירה על משטח דרך רטוב.

מערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה

כשבולמים את הרכב, המערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה (EBD) משנה באופן אוטומטי את יחס החלוקה של כוחות הבלימה בין הסרן הקדמי והסרן האחורי, על מנת לשפר את יעילות הבלימה. המערכת פועלת גם בשילוב עם מערכת ABS על מנת לשפר את יציבות הבלימה, וכתוצאה מכך את יציבות הרכב.

סיוע בבלימת חירום

מערכת הסיוע בבלימת חירום מופעלת כשהנהג לוחץ לחיצה מהירה על דוושת הבלם. היא מגבירה את יעילות הבלמים ומקצרת את מרחק העצירה של הרכב.

מערכת בקרת אחיזה

כשהרכב מתחיל לנסוע או מאיץ בדרך חלקלקה, מערכת בקרת האחיזה (TCS) מסייעת לשמור על כוח ההינע ולמנוע סחרור של הגלגלים המונעים.

התערבות בתנועת התהפכות

המערכת להתערבות בתנועת התהפכות (RMI) מנטרת את תנועת הרכב במהלך פנייה וקובעת אם קיימת סכנת התהפכות. במידה שכן, מערכת RMI מפעילה את הבלמים בגלגל אחד או יותר על מנת למנוע התהפכות של הרכב.

בקרת החזקה במדרון

כשהנהג מרפה מדוושת הבלם על מנת להתחיל בנסיעה במדרון, המערכת לבקרת החזקה במדרון (HHC) שומרת על כוח הבלימה במשך כ-2 שניות כדי להחזיק את הרכב ולמנוע את הידרדרותו.

⚠ אזהרה

אם השיפוע גדול מ-30%, הרכב עלול להידרדר לאחור בתחילת הנסיעה.

לפיכך, אסור להסתמך יתר על המידה על המערכת. הקפד לנהוג בבטחה.

מערכת לצמצום התנגשויות משניות

המערכת לצמצום התנגשויות משניות (SCM) מפעילה את בלמי הרכב באופן אוטומטי לאחר התנגשות ראשונית (שבה התנפחו כריות האוויר) על מנת להאט את הרכב או לעצור אותו, ובכך להפחית את הסכנה של התנגשות משנית ואת חומרת הפציעות.

הגה כוח חשמלי

הגה הכוח החשמלי משפר את הבטיחות בנהיגה באמצעות ניטור של מהירות הנסיעה והתאמת סיוע הכוח בזמן אמת, על מנת להבטיח שיהיה קל לסובב את גלגל ההגה במהירות נמוכה, תוך שמירה על יציבות במהירות גבוהה.

בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

מערכת ESC מפחיתה את הסיכון בדרכים חלקלקות ובתנאי נהיגה מסוימים משפרת את היציבות בנהיגה באמצעות בלימה של גלגלים נפרדים.

כשמערכת ESC מתערבת בפועל, נורית החיווי של מערכת ESC מהבהבת בלוח המחוונים. במצב זה עליך לנהוג בזהירות מיוחדת.

הערה

בדרך כלל, מערכת ESC צריכה להיות פעילה. עליך לנתק את המערכת אך ורק בתנאים המיוחדים הבאים:

- בנהיגה עם שרשרות שלג.
- בנהיגה בשלג עמוק או בדרכים שמכוסות בחומר רך.
- כשהרכב שקע וצריך לחלץ אותו.

לאחר שהתנאים שצוינו לעיל לא מתקיימים יותר, עליך לשוב ולהפעיל מיד את מערכת ESC.

כיצד להפעיל או לנתק

כדי להפעיל את מערכת ESC או לנתק אותה, בצג המולטימדיה בחר באפשרות【Vehicle Settings】(הגדרות הרכב) ← 【Driving】(נהיגה) ← 【ESC Off】(ניתוק מערכת ESC).

נורית החיווי לניתוק של מערכת ESC תאיר בלוח המחוונים כדי לציין שמערכת ESC נותקה.

הערה

מערכת ESC שבה לפעול באופן אוטומטי בתנאים הבאים:

- בכל פעם שמתניעים את הרכב.
- כשמהירות הנסיעה עולה על 85 קמ"ש.

מומנט היגוי דינמי

כשמבצעים בלימת חירום או מאיצים ויש הפרש גדול בין מקדמי החיכוך של הגלגלים בצד שמאל ובצד ימין (למשל: בדרכים שמכוסות בשכבה של קרח או שלג ובדרכים חלקלקות), המערכת של מומנט ההיגוי הדינמי (DST) משנה באופן אוטומטי את הזווית של גלגל ההגה על מנת לתקן את כיוון הנסיעה של הרכב בהתאם להפרשים במהירות הגלגלים באותו סרן ולשינויים בדינמיקת הרכב.

כדי להפעיל את מערכת DST או לנתק אותה, בצג המולטימדיה בחר באפשרות 【Vehicle Settings】(הגדרות הרכב) ← 【Driving】(נהיגה) 【DST】(מערכת DST).

הערה

בדרך כלל, ניתן להשתמש במערכת DST לאחר שמערכת ESC מתערבת בפועל.

אזהרה

- מערכת DST נועדה לשמש רק כאמצעי עזר, והיא אינה יכולה לשמש כתחליף לשיקול הדעת של הנהג לגבי תנאי התעבורה, או לשלוט בעצמה ברכב. בכל מקרה, הנהג הוא האחראי לבטיחות הרכב ועליו להתרכז תמיד בנהיגה.
- כשמערכת DST פועלת, התיקונים האוטומטיים בזווית של גלגל ההגה מתבצעים בטווח מוגבל בלבד. על הנהג לתקן בעצמו את הזווית של גלגל ההגה כדי להבטיח שהרכב ייסע בכיוון הנכון, בהתאם לתנאי הנהיגה בפועל.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

הוראות בטיחות

מערכות בקרת הפליטה משתנות בהתאם לדגם של מנוע הבעירה הפנימית. עליך לפעול בהתאם לציוד המותקן בפועל ברכבך.

אסור לבצע שינויים ברכיבים כלשהם של מנוע הבעירה הפנימית או מערכת בקרת הפליטה.

חיישן חמצן

חיישן החמצן מגלה את ריכוז החמצן בגזי הפליטה ומעביר את הערך ליחידת הבקרה (ECU) של מנוע הבעירה הפנימית כדי להתאים את היחס של האוויר והדלק, להבטיח יעילות אופטימלית של הבעירה ולהפחית את הכמויות של חד-תחמוצת הפחמן, הפחמימנים ותחמוצות החנקן בגזי הפליטה.

ממיר קטליטי

הממיר הקטליטי הוא התקן הטיהור החשוב ביותר במערכת הפליטה של הרכב המצויד במנוע בעירה פנימית. הממיר הקטליטי מכיל מתכת יקרה שמזרזת את ההמרה של גזים מזהמים דוגמת חד-תחמוצת הפחמן, פחמימנים ותחמוצות חנקן לדו-תחמוצת הפחמן, מים וחנקן באמצעות חימצון וחיזור.

בשימוש נכון, הממיר הקטליטי אינו זקוק לתחזוקה, ולכן אין לפרק אותו ללא סיבה טובה. כשנחוצה החלפה, יש להשתמש אך ורק בדגם המתאים למנוע הבעירה הפנימית.

⚠ זהירות

כדי למנוע נזק לממיר הקטליטי, יש להקפיד על ההנחיות הבאות:

- אסור להשתמש בבנזין שמכיל עופרת או בבנזין עם תכולה גבוהה מדי של מנגן או גופרית.
- אסור להפעיל את הרכב כשיש כמות קטנה מאוד של דלק במיכל. אם הדלק נגמר, מנוע הבעירה הפנימית יפעל במצב של החטאת בעירה (הפעולה שלו לא תהיה סדירה ויורגש חוסר בכוח) ולממיר הקטליטי ייגרם נזק.
- אסור להפעיל את מנוע הבעירה הפנימית בסיבובי סרק גבוהים במשך חמש דקות או יותר.
- אם הבחנת בסימנים לתקלה במנוע הבעירה הפנימית (דוגמת הדממה או ירידה בביצועים), אל תמשיך לנהוג ברכב.
- אסור להפעיל את מנוע הבעירה הפנימית כשהמצתים אינם מותקנים במקומם.
- אסור להתניע את הרכב בדחיפה או משיכה.
- אסור להוסיף כמות גדולה מדי של שמן מנוע.
- יש להיזהר שהממיר הקטליטי לא ייחבט.

מגדש על

מגדש העל מפחית את צריכת הדלק של מנוע הבעירה הפנימית, מגביר את הכוח והביצועים של הרכב ומצמצם את התכולה של רכיבים מזהמים דוגמת חומר חלקיקי ותחמוצות חנקן בגזי הפליטה של מנוע הבעירה הפנימית.

התקנים לבקרת אדי דלק בגזי הפליטה

בנסיעה רגילה, ההתקנים לבקרת אדי הדלק בגזי הפליטה מנתבים את אדי הדלק למנוע כדי שיבערו ולא ייפלטו לאטמוספרה.

התקן בקרת פליטה בבית גל הארכובה

התקן בקרת הפליטה בבית גל הארכובה מנתב את תערובת הגזים (שכוללת אדי דלק שלא בערו, אדי מים וגזי פליטה) מבית גל הארכובה, דרך צינור מקשר, לנקודה המתאימה בסעפת היניקה על מנת להחזיר את התערובת לצילינדרים שבהם היא תבער. זאת על מנת להפחית את פליטת המזהמים ולשפר את צריכת הדלק של מנוע הבעירה הפנימית.

מערכת אבחון מובנית

נורית ההתראה לתקלה במנוע היא חלק ממערכת האבחון המובנית.

יחידת הבקרה האלקטרונית של המנוע מצוידת במערכת אבחון מובנית ושומרת נתונים על תקלות שונות (ובמיוחד אלו שקשורות למערכת הפליטה). כשמנתקים את מצבר 12 וולט הנתונים האלה נמחקים, מה שמקשה על אבחון מהיר. לפיכך, אין לנתק את כבלי המצבר כאשר בודקים את הסיבה לכך שנורית ההתראה לתקלה במנוע מאירה.

כשמתבצע אבחון של ההתקנים לבקרת אדי דלק בגזי הפליטה, שסתום הניקוז של קניסטר הפחם הפעיל בחלק האחורי של הרכב משמיע קולות נפץ, וזו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.

מסנן חלקיקים למנוע בנזין

מבוא לתפקוד

מסנן החלקיקים למנוע בנזין (GPF) הוא חלק בלתי נפרד מהמערכת שמפחיתה את פליטת המזהמים מהרכב. הוא לוכד חלקיקים קטנים לפני שהם נפלטים לאטמוספרה, על מנת להפחית את זיהום האוויר.

⚠ אזהרה

בתהליך הרענון מתפתחות טמפרטורות גבוהות. אין להצמיד חומרים דליקים לצינור הפליטה, למסנן החלקיקים למנוע בנזין או למגן החום. אחרת עלולה להתלקח שריפה.

תהליך הרענון

כשמתקיימים תנאים מסוימים, מסנן החלקיקים למנוע בנזין מפעיל באופן אוטומטי תהליך רענון. במקרה זה, מופיעה בלוח המחוונים ההודעה 【Particulate filter is being regenerated】 (מתבצע רענון של מסנן החלקיקים). בתהליך הרענון החלקיקים מובערים, על מנת שמסנן החלקיקים למנוע בנזין יוכל להמשיך לפעול בצורה יעילה.

במהלך הרענון, עד שהוא יסתיים וההודעה תיעלם, מומלץ לנהוג באופן הבא (אין להסתיר את ההודעה, עליה להישאר גלויה).

- השתדל לנהוג בדרכים שאפשר לנהוג בהן במהירות קבועה, רצוי מעל 80 קמ"ש.
- הימנע מלהפעיל את המנוע בסיבובי סרק.
- הימנע מלהחנות את הרכב או לדומם את המנוע.

זהירות

- אם התנאים הנחוצים להפעלת הרענון אינם מתקיימים במשך פרק זמן ארוך, בלוח המחוונים תופיע ההתראה 【Particulate filter needs regenerating】 (יש לבצע רענון של מסנן החלקיקים).

  במקרה זה, לאחר התנעת המנוע (וכשמד טמפרטורת נוזל הקירור מורה על המצב המרכזי או גבוה יותר), סע ברכב בהתאם לנוהלי הרענון על מנת להתחיל בתהליך הרענון.

  אם לא פועלים על פי ההנחיות האלה, הדבר ישפיע על הפעולה של מנוע הבעירה הפנימית ומסנן החלקיקים למנוע דיזל וייגרם נזק לרכיבי הרכב.
- השתמש בדלק שעומד בתקנות ובתקנים המקומיים והימנע מלהוסיף תוספי דלק, על מנת למנוע הפקה של חומר חלקיקי נוסף או זיהום של הממיר הקטליטי כתוצאה מבעיות בדלק.
- החלף באופן סדיר את שמן המנוע על פי המפרט הנכון.

אזהרה

הקפד לפעול כל פי כל חוקי התעבורה והתקנות הישימות במהלך ביצוע הרענון האוטומטי.

הערה

בנהיגה רגילה, מומלץ להקפיד על ההנחיות הבאות:

- הימנע מהפעלה תכופה או ממושכת של המנוע במהירות נמוכה ותוך לחיצה על דוושת ההאצה עד תום מהלכה.
- הימנע מהפעלה תכופה או ממושכת של המנוע בסיבובי סרק.
- הימנע מעצירות תכופות של הרכב או הדממות תכופות של המנוע.
- הימנע מנסיעות למרחקים קצרים.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

תיאור המערכת

מערכת התצוגה העילית (HUD) מקרינה מידע רלוונטי באזור שבשדה הראייה של הנהג. הנהג יכול לראות את המידע לגבי הרכב תוך כדי נהיגה, מבלי שיהיה עליו להסיט את המבט מהדרך שמלפנים לעבר לוח המחוונים. הדבר מצמצם גם את עייפות העיניים, מפני שהנהג אינו צריך לשוב ולמקד את מבטו בדרך לאחר שהביט בלוח המחוונים הקרוב בהרבה.

בכלי רכב שמצוידים בתצוגה עילית במציאות רבודה (AR-HUD), המידע המוקרן בתצוגה העילית משתלב בנעשה בדרך ומוקרן מול הנהג בצורה נגישה וברורה על מנת להעשיר ולשפר את ההבנה של הנהג לגבי הדרך והסביבה.

הערה

- בתנאים מסוימים של מזג האוויר, דוגמת גשם, שלג או קרינה חזקה של שמש, ייתכן שהמידע יופיע בתצוגה העילית בצורה לא ברורה או מעוותת.
- משקפי שמש מסוימים עלולים להפריע לקריאת המידע שמופיע בתצוגה העילית.

הוראות לשימוש

לאחר התנעת הרכב, כדי להפעיל או לכבות את התצוגה העילית, בצע המולטימדיה בחר באפשרות【Vehicle Settings】(הגדרות הרכב) ← 【In-Car】(ברכב) ← 【AR-HUD】/【WHUD】(תצוגה עילית).

לאחר שהפעלת את התצוגה העילית, באפשרותך לקבוע את ההגדרות הבאות:

- 【Mode Configuration】(תצורת המצב): קביעת התוכן שיוקרן בתצוגה העילית
- 【HUD-Snow Mode】(מצב שלג של התצוגה העילית): כשמפעילים את התפקוד הזה, ההקרנה של התצוגה העילית משתפרת כשנוהגים ברכב בסביבה שבה יורד שלג.
- 【Anti-Vibration】(התגברות על רעידות): כשמפעילים את התפקוד הזה, ההקרנה של התצוגה העילית משתפרת כשנוהגים ברכב בדרכים משובשות.
- 【Use Steering Wheel to Adjust HUD】(שימוש במתגים המותקנים בגלגל ההגה לכוונון התצוגה העילית): כוונון המיקום ובהירות ההקרנה של התצוגה העילית.

זהירות

מומלץ להימנע מלצפות את השמשה הקדמית, מפני שהציפוי משפיע על יכולת ההקרנה של התצוגה העילית. אם יושם ציפוי והמידע המוקרן בתצוגה העילית מופיע בצורה מטושטשת, מומלץ להסיר את הציפוי.

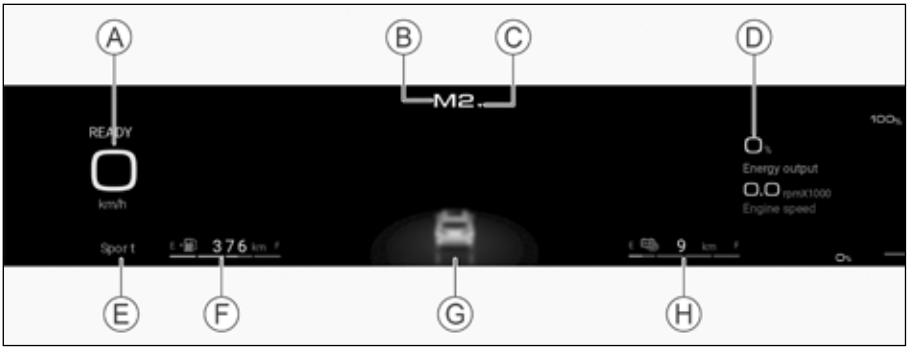
הערה

בשל התצורות של הדגמים השונים, ההגדרות של התצוגה העילית בצג המולטימדיה עשויות להיות שונות מעט. עליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכב בפועל.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

סקירת לוח המחוונים



9657868E0210

Ⓐ מד מהירות

Ⓑ תצוגת ההילוכים

Ⓒ הנחיה לשילוב

Ⓓ מידע בהתאמה אישית

Ⓔ מידע על מצב הנהיגה

Ⓕ מד דלק

Ⓖ מידע מהמערכות החכמות לסיוע בנהיגה

Ⓗ חיווי שיעור הטעינה

הערה

הנתונים באיור מופיעים להמחשה בלבד, והנתונים המופיעים ברכב בפועל עשויים להיות שונים.

מד מהירות

מציג את מהירות הנסיעה הנוכחית.

מד דלק

מציג את הכמות המשוערת של הדלק שנותר במיכל ואת טווח הנסיעה המתאים.

הערה

בנסיעה ממושכת במדרון או בפניות, בשל תנודות הדלק במיכל, הערכים שעליהם מורה מד הדלק עלולים שלא להיות מדויקים.

⚠ זהירות

› הטווח משתנה בהתאם לדפוסי הנהיגה ותנאי הדרך.

› אם נורית ההתראה ⛽ מאירה בלוח המחוונים, עליך לתדלק את הרכב בהקדם האפשרי, גם אם המחוון מורה שניתן עוד לנסוע ברכב למרחק מסוים.

מידע בהתאמה אישית

אפשר להתאים את סוג המידע שמופיע כאן לפי הצורך.

חיווי שיעור הטעינה

מציין את שיעור הטעינה המשוער שנותר בסוללה ואת טווח הנסיעה המתאים בכוחו של המנוע החשמלי בלבד.

⚠ זהירות

הטווח משתנה בהתאם לדפוסי הנהיגה ותנאי הדרך.

הנחיה לשילוב

אם ההילוך הנוכחי אינו אופטימלי למהירות שבה נוסע הרכב, המחוון מציג הנחיית שילוב על מנת להזכיר לך לבחור בהילוך המתאים.

› ▲ סמל של משולש שמצביע כלפי מעלה: הנחיה לשלב הילוך גבוה יותר.

› ▼ סמל של משולש שמצביע כלפי מטה: הנחיה לשלב הילוך נמוך יותר.

מתגי הבקרה של לוח המחוונים

מתגי הבקרה

מתגי הבקרה של לוח המחוונים מותקנים בצד ימין של גלגל ההגה.



660DC217763F

הסתרת התראה

לחץ על לחצן החזרה ⮌ כדי להסתיר התראה חשובה שמוצגת כרגע.

לחיצה ממושכת על לחצן החזרה ⮌ כדי להסתיר את כל ההתראות החשובות.

הערה

אם מופיעה התראה בלוח המחוונים, קודם כל עליך להסתיר אותה. אחרת לא ניתן להשתמש בשאר התפקודים של לוח המחוונים.

הצגת מידע שמע/מדיה

לחץ על לחצן החץ המצביע שמאלה ❮ או ימינה ❯ עד שהמידע המותאם אישית יוחלף בממשק השמע/מדיה. כעת ניתן לצפות במידע על הקטע הנוכחי או על תחנת הרדיו.

הצגת מידע לגבי טלפון Bluetooth

לחץ על לחצן החץ המצביע שמאלה ❮ או ימינה ❯ עד שהמידע המותאם אישית יוחלף בממשק של טלפון Bluetooth. בממשק של טלפון Bluetooth ניתן לבצע את הפעולות הבאות:

› לחץ על לחצן החץ הפונה כלפי מעלה ⌃ או כלפי מטה ⌄ כדי להציג את הרשומות ברשימת השיחות של טלפון Bluetooth בזו אחר זו.

› לחץ על הלחצן OK (אישור) כדי לחייג לרשומה הנוכחית ברשימת השיחות.

מצב קביעת התרחישים

לחץ על לחצן החץ המצביע שמאלה ❮ או ימינה ❯ עד שהמידע המותאם אישית יוחלף בממשק של קביעת התרחישים.

בממשק של קביעת התרחישים, לחץ על לחצני החצים הפונים כלפי מעלה ⌃ וכלפי מטה ⌄ כדי להחליף את המצב לתרחיש שנבחר כעת ולחץ על הלחצן OK (אישור) כדי להחיל אותו.

הערה

אחרי שבוחרים במצב פרטי, המידע על השיחות הנכנסות לא מופיע במסך הבקרה המרכזי, וההודעה על השיחות הנכנסות ורשימת השיחות מופיעות בלוח המחוונים. בעזרת המתגים המותקנים בגלגל ההגה אפשר לבקר את התפקודים של טלפון Bluetooth. כמו כן, היסטוריית החיפוש, היסטוריית הניווט, המועדפים והיסטוריית החיפושים המומלצים לא יופיעו במפה.

הצגת נתוני הנסיעה

לחץ על לחצן החץ המצביע שמאלה ❮ או ימינה ❯ עד שהמידע המותאם אישית יוחלף בממשק של נתוני הנסיעה.

לחץ על לחצן הבית כדי לשוב לממשק של נתוני הנסיעה. בממשק של נתוני הנסיעה ניתן לבצע את הפעולות הבאות:

- לחץ על לחצן הבית כדי לשוב לדף הבית של הממשק של נתוני הנסיעה.
- לחץ על לחצני החצים הפונים כלפי מעלה או כלפי מטה כדי להציג את המידע של נתוני הנסיעה דף אחר דף.

  המידע כולל, למשל, את תפוקת האנרגיה, מהירות המנוע, לאחר התנעה אוטומטית, לאחר איפוס עצמי, לחץ האוויר בצמיגים, טמפרטורת נוזל הקירור והנחיות לחיסכון.
- בעקבות לחיצה ממושכת על הלחצן OK (אישור) יוצג הממשק של תפריט המשנה. בממשק אפשר להציג את ההתראות, לקבוע את מהירות ההתראה ולאפס את מידע הנסיעה.

לחץ על לחצן החזרה כדי לשוב לממשק הקודם.

נוריות חיווי בלוח המחוונים

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

נוריות חיווי בלוח המחוונים

הערה

- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, חלק מנוריות החיווי או נוריות ההתראה מאירות לפרק זמן קצר כדי לציין שהבדיקה העצמית של המערכת מתבצעת. זו תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה.
- בהתאם לתצורת הדגם, לא כל נוריות החיווי או נוריות ההתראה מאירות בלוח המחוונים.



נורית חיווי התראות חשובות

נורית זו מציינת שיש כרגע התראה חשובה ושלפחות התראה חשובה אחת הוסתרה באופן ידני.

אזהרה

אסור להתעלם מאף התראה. הדבר עלול לגרום נזק חמור לרכב או להסתיים בתאונה.

הערה

ניתן להציג את כל ההתראות הנוכחיות בממשק ההתראות שבלוח המחוונים.



נורית חיווי התראות משניות

נורית זו מציינת שיש כרגע התראה משנית.

אזהרה

אסור להתעלם מאף התראה. הדבר עלול לגרום נזק חמור לרכב או להסתיים בתאונה.

הערה

- ההתראות המשניות מוסתרות באופן אוטומטי לאחר שהוצגו במשך מספר שניות במרכז המידע שבלוח המחוונים.
- ניתן להציג את כל ההתראות הנוכחיות בממשק ההתראות שבלוח המחוונים.



חיווי פנייה

כשמאותתים על פנייה שמאלה, מהבהבת נורית החיווי המתאימה.

כשמאותתים על פנייה ימינה, מהבהבת נורית החיווי המתאימה. כשמפעילים את מהבהבי החירום, יהבהבו יחד שתי נוריות החיווי וכל מהבהבי הפנייה של הרכב.

⚠ זהירות

אם מהבהבי הפנייה מהבהבים בקצב מהיר, בדרך כלל הדבר נובע מכך שאחת הנורות נשרפה ויש להחליף אותה בהקדם האפשרי. אחרת, נהגים אחרים לא יוכלו לדעת שאתה עומד לפנות.



נורית חיווי תאורה

נורית זו מציינת שמתג האורות הראשי הופעל.



נורית חיווי פנסי חניה

נורית זו מציינת שפנסי החניה ותאורת לוחית הרישוי מאירים.



נורית חיווי אלומה גבוהה

נורית זו מציינת שהפנסים הראשיים מאירים באלומה הגבוהה.



נורית חיווי להחלפה אוטומטית בין האלומה הגבוהה והאלומה הנמוכה

כשנורית זו מאירה בצבע ירוק, היא מציינת שתפקוד החלפה אוטומטית בין האלומה הגבוהה לבין האלומה הנמוכה הופעל.

כשנורית זו מאירה בצבע צהוב, היא מציינת שאירעה תקלה. עליך להחליף באופן ידני לפי הצורך בין האלומה הגבוהה והאלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים, ולפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה כדי שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן.



נורית חיווי פנס ערפל אחורי

נורית זו מציינת כי פנס הערפל האחורי מאיר.



נורית התראה 'חגורת הבטיחות לא נחגרה'

נורית זו מציינת כי הנהג, הנוסע הקדמי או הנוסעים מאחור אינם חוגרים את חגורות הבטיחות.



נורית התראה 'דלת פתוחה'

נורית זו מציינת כי אחת הדלתות, או מכסה תא המנוע, פתוחים או לא נסגרו היטב.



נורית התראה לתקלה בכרית האוויר

נורית זו מציינת כי אירעה תקלה במערכת כריות האוויר. אם הנורית ממשיכה להאיר, פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה כדי שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן.



נורית התראה למערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים

נורית זו מציינת כי לחץ האוויר בצמיגים נמוך, או שהטמפרטורה גבוהה מדי. הנורית מאירה בליווי התראה קולית. אם הנורית מאירה, עצור את הרכב לבדיקה ופנה למרכז שירות מורשה.

אם הנורית מהבהבת במשך זמן מה ואחר כך מאירה באופן קבוע בליווי כמה התראות קוליות, היא מציינת כי אירעה תקלה במערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים.

⚠ אזהרה

אם הנורית מאירה, עליך להימנע מפניות חדות או מבלימות חירום, לנהוג ברכב למקום בטוח בהקדם האפשרי ולעצור לבדיקה.

נהיגה ברכב שלחץ האוויר בצמיגים שלו נמוך, או שטמפרטורת הצמיגים שלו גבוהה מדי, מגבירה את הסכנה לכשל של הצמיג, והתוצאות עלולות להיות נזק חמור לרכב ותאונה.



נורית חיווי בלם חניה

נורית זו מציינת כי בלם החניה הופעל.

הנורית מהבהבת כדי לציין שהטמפרטורה של דיסקיות הבלמים גבוהה מדי, או שהשיפוע של הדרך תלול מדי. הרכב עלול להידרדר לאחור. לחץ על דוושת הבלם ועצור את הרכב בדרך מישורית בהקדם האפשרי.



נורית התראה לתקלה בבלם החניה

הנורית מציינת כי אירעה תקלה במערכת של בלם החניה החשמלי.



נורית חיווי של מערכת החזקת הרכב האוטומטית

אם הנורית מאירה בצבע צהוב, היא מציינת כי התפקוד של ההחניה האוטומטית הופעל ונמצא במצב המתנה.

אם הנורית מאירה בצבע ירוק, היא מציינת כי התפקוד של ההחניה האוטומטית הופעל ונמצא במצב פעולה.



נורית התראה לתקלה במערכת ABS

נורית זו מציינת כי אירעה תקלה במערכת ABS. במקרה זה, פנה למרכז שירות מורשה.

כשנורית זו מאירה, הרכב שומר על ביצועי הבלימה הרגילים, ללא התפקוד של מניעת נעילת גלגלים בבלימה.



נורית התראה לתקלה במערכת הבלימה

נורית זו מציינת שהמפלס של נוזל הבלמים נמוך, שאירעה תקלה במערכת החלוקה של כוחות הבלימה או שאירעה תקלה במגבר הבלם האלקטרוני.

במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות מורשה. אחרת, התוצאה עלולה להיות תאונה קשה.



נורית חיווי מערכת ESC

הנורית מהבהבת כדי לציין שמערכת ESC מתערבת בפועל.

אם הנורית מאירה באופן קבוע, היא מציינת כי אירעה תקלה במערכת ESC.



נורית חיווי לניתוק של מערכת ESC

נורית זו מציינת כי מערכת ESC נותקה.



נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד

הנורית מציינת כי מערכת HDC הופעלה ונמצאת במצב המתנה.

הנורית מהבהבת כדי לציין שמערכת HDC מבקרת את הנסיעה במורד בפועל.



נורית התראה לתקלה במערכת של הגה הכוח החשמלי

אם הנורית הזו מאירה בצבע צהוב, היא מציינת כי סיוע הכוח להגה הופחת ועליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. אם הנורית ממשיכה להאיר לאחר התנעת המנוע, או לאחר נהיגה למרחק קצר, עליך לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה כדי שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן.

אם הנורית מאירה בצבע אדום, היא מציינת כי אירעה תקלה במערכת של הגה הכוח החשמלי, ושסיוע הכוח להגה אינו פועל יותר. החנה את הרכב במקום בטוח והדמם את המנוע. המתן מספר דקות לפני שתשוב ותתניע אותו. אם הנורית ממשיכה להאיר, פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה כדי שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן.

⚠ אזהרה

אם הנורית ממשיכה להאיר בצבע אדום, המערכת של הגה הכוח החשמלי הפסיקה לפעול. עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה כדי שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן.



נורית התראה לטמפרטורת נוזל הקירור

אם הנורית הזו מאירה בצבע אדום, היא מציינת כי הטמפרטורה של נוזל הקירור של המנוע גבוהה מדי. עצור לטיפול, אחרת עלול להיגרם נזק למנוע.



נורית התראה למפלס דלק נמוך

אם הנורית הזו מאירה בצבע צהוב, היא מציינת כי מפלס הדלק נמוך.

במדרון או בפניות, בשל התנודות של הדלק במיכל, הנורית עשויה להאיר במועד מוקדם יותר.

⚠ זהירות

כשמפלס הדלק נמוך מאוד, אסור לנהוג ברכב. אחרת, עלול להיגרם נזק למערכת בקרת הפליטה ולמערכת ההינע.



נורית התראה לתקלה במנוע

נורית זו מציינת כי במנוע הבעירה הפנימית אירעה תקלה שמשפיעה על פליטת המזהמים לאחר שהמנוע הותנע. במקרה זה, פנה למרכז שירות מורשה.

ℹ הערה

הנורית עשויה להאיר גם אם מכסה פתח מילוי הדלק לא מותקן היטב במקומו.



נורית התראה לטיפול במנוע

נורית זו מציינת כי אירעה במנוע תקלה שאינה קשורה לפליטה. במקרה זה, פנה למרכז שירות מורשה.



נורית התראת לחץ שמן

נורית זו מציינת כי לחץ השמן נמוך מדי. עצור בהקדם האפשרי במקום בטוח והדמם את המנוע, אחרת ייגרם נזק חמור לרכיבים של מנוע הבעירה הפנימית.

לאחר מספר דקות של מנוחה, בדוק את מפלס השמן ובמידת הצורך הוסף שמן. אם מפלס השמן תקין והנורית ממשיכה להאיר, פנה למרכז שירות מורשה.



נורית התראה לתקלה במצבר 12 וולט

הנורית מציינת כי אירעה תקלה במערכת הטעינה של המצבר לאחר שהרכב הותנע. אם הנורית ממשיכה להאיר, פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה כדי שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן.



נורית התראה להתחממות יתר של תיבת ההילוכים האוטומטית

הנורית מציינת כי טמפרטורת השמן של תיבת ההילוכים האוטומטית גבוהה מדי. החנה את הרכב בהקדם האפשרי במקום בטוח והדמם את המנוע כדי להניח לשמן של תיבת ההילוכים להתקרר.

אם הנורית ממשיכה להאיר, פנה למרכז שירות מורשה.



נורית חיווי לבקרת שיוט מסתגלת

אם הנורית מאירה בצבע לבן, היא מציינת כי התפקוד של בקרת השיוט המסתגלת הופעל ונמצא במצב המתנה.

אם הנורית מאירה בצבע ירוק, היא מציינת כי התפקוד של בקרת השיוט המסתגלת הופעל ושנקבעה מהירות שיוט.

הערה

המספר המופיע בנורית החיווי משתנה כשמשנים את מהירות השיוט.



נורית חיווי לשיוט חכם

אם הנורית מאירה בצבע לבן, היא מציינת כי התפקוד של השיוט החכם הופעל ונמצא במצב המתנה.

אם הנורית מאירה בצבע ירוק, היא מציינת כי התפקוד של השיוט החכם הופעל ושנקבעה מהירות שיוט.



נורית התראה למערכת סיוע צד–אחור

אם הנורית מאירה בצבע צהוב, היא מציינת כי החיישן של המערכת לסיוע צד-אחור מוסתר. בדוק את הפגוש האחורי משני צידיו לגילוי חומר זר והסר מיד כל חומר זר שמצאת.

אם הנורית מאירה בצבע אדום, היא מציינת כי אירעה תקלה במערכת לסיוע צד-אחור. אל תשתמש במערכת לסיוע צד-אחור ופנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה כדי שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן.



נורית חיווי לניטור שטחים מתים

הנורית מציינת כי התפקוד לניטור שטחים מתים הופעל.



נורית חיווי להתראה צדית בנסיעה לאחור

הנורית מציינת כי התפקוד להתראה צדית בנסיעה לאחור הופעל.



נורית חיווי לסטייה מהנתיב

אם הנורית מאירה בצבע ירוק היא מציינת כי תפקוד ההתראה על סטייה מהנתיב הופעל.

אם הנורית מאירה בצבע אדום היא מציינת כי אירעה תקלה בתפקוד ההתראה על סטייה מהנתיב. במקרה זה, אל תשתמש בתפקוד ופנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה כדי שהתפקוד ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן.



נורית חיווי לסיוע בשמירת נתיב

אם הנורית מאירה בצבע ירוק היא מציינת כי התפקוד לסיוע בשמירת נתיב הופעל.

אם הנורית מאירה בצבע אדום היא מציינת כי אירעה תקלה בתפקוד לסיוע בשמירת נתיב. במקרה זה, אל תשתמש בתפקוד ופנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה כדי שהתפקוד ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן.



נורית חיווי לסיוע טרום–התנגשות

אם הנורית מאירה בצבע ירוק, היא מציינת שהתפקוד לסיוע טרום-התנגשות הופעל ושפעולתו תקינה.

אם הנורית מאירה בצבע צהוב היא מציינת כי אירעה תקלה בתפקוד לסיוע טרום-התנגשות. אם הנורית ממשיכה להאיר, פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה כדי שהתפקוד ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן.



נורית חיווי לניתוק הסיוע טרום–התנגשות

כשהנורית הזו מאירה, היא מציינת כי הסיוע טרום-התנגשות נותק.



נורית חיווי מוכנות לנסיעה (READY)

הנורית מציינת שהרכב הותנע ושניתן להתחיל בנסיעה כרגיל.



נורית חיווי רכב חשמלי

נורית זו מציינת כי הרכב נוסע בכוחו של המנוע החשמלי בלבד, ושמנוע הבעירה הפנימית אינו פועל.



נורית חיווי של המערכת להתראה קולית על התקרבות הרכב

אם הנורית מאירה בצבע אדום, היא מציינת כי אירעה תקלה במערכת להתראה קולית על התקרבות הרכב. אם הנורית ממשיכה להאיר, פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה כדי שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן.



נורית חיווי למצב הטעינה

אם הנורית מאירה בצבע אדום, היא מציינת כי כבל הטעינה מחובר אבל תהליך הטעינה עוד לא החל.

אם הנורית מאירה בצבע ירוק, היא מציינת כי סוללת ההנעה נטענת.



נורית התראה לתקלה במערכת הטעינה

אם הנורית מאירה בצבע צהוב, היא מציינת כי אירעה תקלה במערכת הטעינה (תקלה שניתן לתקן, או שאינה יוצרת סכנה בטיחותית).

אם הנורית מאירה בצבע אדום, היא מציינת כי אירעה תקלה חמורה במערכת הטעינה (תקלה שלא ניתן לתקן, או שהיא יוצרת סכנה בטיחותית).



נורית חיווי להפחתת הספק

נורית זו מציינת כי אירעה ברכב תקלה שמשפיעה על תפוקת הכוח. הספק המנוע הופחת והמהירות תוגבל.



נורית חיווי לשיעור טעינה נמוך של סוללת ההנעה

נורית זו מציינת כי שיעור הטעינה נמוך ושיש לטעון את הסוללה בהקדם.



נורית התראה לתקלה בסוללת ההנעה

אם הנורית הזו מאירה בצבע צהוב, היא מציינת כי אירעה תקלה קלה בסוללת ההנעה.

אם הנורית מאירה בצבע אדום, היא מציינת כי אירעה תקלה חמורה בסוללת ההנעה ושמערכת ההצתה תועבר למצב OFF במקרה חירום.



נורית התראה לתקלה במערכת הכוח

אם הנורית מאירה בצבע צהוב היא מציינת כי אירעה תקלה במערכת הכוח של הרכב. במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות מורשה.

אם הנורית מאירה בצבע אדום, היא מציינת כי אירעה תקלה חמורה במערכת הכוח של הרכב ושלא ניתן להמשיך ולנסוע בו. במקרה זה, פנה למרכז שירות מורשה.



נורית חיווי לתקלה במערכת השבת אנרגיית הבלימה

הנורית מציינת כי אירעה תקלה במערכת השבת אנרגיית הבלימה.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

תיאור המערכת

מערכת ניהול הכוח מנטרת את השימוש שעושה הציוד האלקטרוני של הרכב בכוח ומחלקת את הכוח בצורה הטובה ביותר על מנת לשפר את ביצועי ההתנעה של הרכב ואת חיי השירות של המצבר.

מערכת ניהול הכוח כוללת את התפקודים הבאים:

ניטור של מצבר 12 וולט

החיישנים מנטרים ברציפות את המתח, הזרם והטמפרטורה של המצבר, ועל סמך המידע שמצטבר מחושבים שיעור הטעינה ומצב המצבר.

ניהול מצב שינה

צריכת הכוח של כל הציוד האלקטרוני מנוטרת ברציפות כשהרכב חונה, וציוד אלקטרוני לא נחוץ מנותק בהדרגה בהתאם למידע שמתקבל מהניטור של מצבר 12 וולט על מנת למנוע צריכת יתר של כוח מהמצבר, דבר שעלול להשפיע על ביצועי ההתנעה של הרכב.

טעינה חכמה DC

צריכת הכוח של כל הציוד האלקטרוני מנוטרת ברציפות כשהרכב חונה במשך פרק זמן ארוך. אם המערכת מגלה שהמתח של מצבר 12 וולט נמוך, היא מפעילה באופן אוטומטי את הטעינה החכמה DC על מנת למנוע את המשך הירידה בכוח ולהבטיח את ביצועי ההתנעה של הרכב.

ניהול כוח במצב נייח

צריכת הכוח של כל הציוד האלקטרוני מנוטרת ברציפות כשהרכב אינו פועל, וציוד אלקטרוני לא נחוץ מנותק בהדרגה בהתאם למידע שמתקבל מהניטור של מצבר 12 וולט על מנת למנוע צריכת יתר של כוח מהמצבר, דבר שעלול להשפיע על ביצועי ההתנעה של הרכב.

ניהול כוח במצב נסיעה

צריכת הכוח של כל הציוד האלקטרוני מנוטרת ברציפות כשהרכב נוסע ותפוקת הכוח מחולקת על ידי ממיר DC/DC לפריטי הציוד האלקטרוני השונים לפי הצורך. כשתפוקת הכוח של ממיר DC/DC עולה על הביקוש של הציוד האלקטרוני, מערכת הניהול הדינמי של הכוח מתאימה ומספקת את הכוח למצבר 12 וולט על מנת לשמור על שיעור הטעינה שלו בצורה הטובה ביותר.

הערה

מערכת ניהול הכוח אינה יכולה לגבור על המגבלות שמכתיבים חוקי הפיזיקה. התפוקה וחיי השירות של המצבר מוגבלים.

מה עליך לדעת

מערכת ניהול הכוח מייחסת עדיפות לביצועי ההתנעה של הרכב.

נסיעות עירוניות קצרות ואזורים ששוררת בהם טמפרטורה נמוכה מגבירים את צריכת הכוח ומפחיתים את הספקת הכוח מממיר DC/DC.

עד שמתניעים את הרכב, ממיר DC/DC אינו יכול לספק כוח למצבר 12 וולט, ולפיכך, שימוש בציוד אלקטרוני לפני התנעת המנוע צורך כוח ישירות ממצבר 12 וולט.

תוכל להבחין כיצד מערכת ניהול הכוח מחלקת את הכוח בתנאים אלה.

כשעוזבים את הרכב החונה לפרק זמן ארוך

אם אינך נוהג ברכב במשך מספר ימים או שבועות, מערכת ניהול הכוח תנסה להבטיח שתוכל להתניע את הרכב. לשם כך, היא תורה לסוללת ההנעה לטעון את מצבר 12 וולט כשהמערכת תגלה ששיעור הטעינה של מצבר 12 וולט נמוך מדי. אם שיעור הטעינה של סוללת ההנעה נמוך והיא אינה יכולה לטעון את מצבר 12 וולט, מערכת ניהול הכוח תנתק בהדרגה את הציוד האלקטרוני או תפחית את צריכת הכוח על ידי הציוד האלקטרוני.

ייתכן שתפקודים שימושיים מסוימים, דוגמת שחרור נעילה בשלט-רחוק, לא יהיו זמינים לאחר שהרכב נותר חונה במשך פרק זמן ארוך. לאחר התנעת הרכב, הפעולה של התפקודים האלה תחודש.

עד להתנעת הרכב

האזנה לרדיו או שימוש בתפקודים אחרים של מערכת המולטימדיה כשהרכב דומם גורמת לפריקה של מצבר 12 וולט.

כשצריכת הכוח במצבר מתחילה להשפיע על היכולת להתניע את הרכב, תופיע הודעה בצג המולטימדיה או בלוח המחוונים. במקרה זה, עליך להתניע את הרכב כדי שתוכל להמשיך להשתמש בתפקודים האלה.

במהלך הנהיגה ברכב

במהלך הנהיגה, גם אם ממיר DC/DC יכול לספק כוח, ייתכן שמצבר 12 וולט ימשיך לאבד כוח. קרוב לוודאי שהדבר יקרה כשצריכת הכוח גבוהה והספקת הכוח ממיר DC/DC נמוכה, במיוחד כששיעור הטעינה שנותר במצבר 12 וולט כבר נמוך.

כדי לחדש את הספקת הכוח הנחוץ, המערכת תנתק באופן זמני ציוד אלקטרוני שצורך כוח רב, או תגביל את צריכת הכוח של הציוד. צריכת הכוח של מערכות החימום גבוהה במיוחד. אם הבחנת שחימום המושבים אינו פועל כפי שציפית, או שספיקת האוויר מפתחי מיזוג האוויר ירדה, כנראה שהמערכת ניתקה את התפקוד באופן זמני, או הפחיתה את צריכת הכוח למינימום. כשהספקת הכוח תחודש די הצורך, תפקודים אלה ישובו לפעול כרגיל.

3 מערכת מולטימדיה

הוראות בטיחות 180
לוח בקרה 182
צג 184
מבוא לתפקודים 186

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

בטיחות

- אסור להשתמש באף תפקוד של המערכת הזו אם הדבר עלול להסיח את דעתו של הנהג או לפגוע בבטיחות הנהיגה. במהלך הפעלת הרכב, יש להציב את בטיחות הנהיגה בראש סולם העדיפויות. הקפד לציית לכל הוראות החוק ותקנות התעבורה.
- אסור לנהג לבצע פעולות במערכת במהלך הנסיעה. כמו כן, כוונן את עצמת הקול לדרגה שלא תסיח את דעת הנהג או תפגע בבטיחות הנהיגה.
- מותר להשתמש במערכת רק באזורים שבהם החוק מתיר זאת. בחלק מהמדינות והאזורים החוק אוסר על שימוש בצג שנמצא בשדה הראייה של הנהג.
- אסור לפרק את המערכת ואסור לבצע בה שינויים.
- אם המערכת אינה פועלת, הפסק מיד להשתמש בה ופנה למרכז שירות מורשה. אסור לתקן את המערכת ללא הסמכה מתאימה.

שימוש

- לבטיחותך, ייתכן שחלק מהתפקודים לא יהיו זמינים לאחר שהרכב החל לנוע.
- אסור להפעיל כוח רב מדי על הלחצנים או הכפתורים.
- אסור ללחוץ על הצג בכוח רב מדי או בחפצים חדים שעלולים לשרוט אותו.
- אסור לנקות את הצג במטליות שוחקות או בתכשירי ניקוי שמכילים ממיסים אורגניים.
- אם הצג מרצד במהלך השימוש, אסור לחבוט בו בניסיון לתקן אותו.

רדיו

תנאי הדרך, מזג האוויר והסביבה עלולים למנוע קליטה של תחנות מסוימות, לגרום לרעשים או לעוות את האותות.

התקני זיכרון USB

בשל הסוגים הרבים של התקני זיכרון USB שמוצעים בשוק, לא ניתן להבטיח שהמערכת תתמוך בכולם.

תקשורת Bluetooth

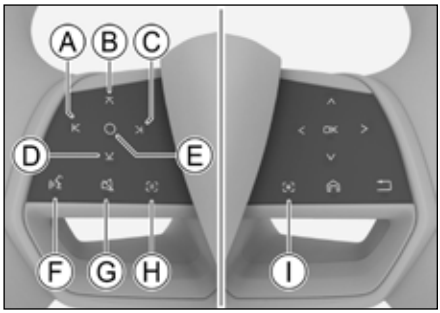
- בשל הסוגים הרבים של מכשירי טלפון שמוצעים בשוק ובשל התפקודים השונים שלהם, לא ניתן להבטיח שהמערכת תתמוך בכל הטלפונים הניידים.
- אם אינך מצליח למצוא את תפקוד Bluetooth של המערכת בטלפון הנייד שלך במהלך ניסיון הצימוד, הפעל מחדש את תפקוד Bluetooth בטלפון הנייד ונסה שוב.

- אם אינך מצליח ליצור חיבור בתקשורת Bluetooth, מחק את הצימוד מהטלפון הנייד ונסה שוב לצמד.
- אם נתקלת בבעיות בתקשורת Bluetooth, נתק את חיבור Bluetooth וחבר שוב.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

מתגים בגלגל ההגה



837539258F95

Ⓐ לחצן החץ הפונה שמאלה

Ⓑ לחצן החץ הפונה כלפי מעלה

Ⓒ לחצן החץ הפונה ימינה

Ⓓ לחצן החץ הפונה כלפי מטה

Ⓔ לחצן הפעלה/השהיה

Ⓕ לחצן הסייען הקולי

Ⓖ לחצן השתקה

Ⓗ לחצן להתאמה אישית

Ⓘ לחצן להתאמה אישית

כדי להרחיב את יכולות השימוש, לחצני המולטימדיה המותקנים בגלל ההגה מתאימים לא רק לצרכים הבסיסיים של התרחיש הסטנדרטי, אלא גם לצרכים נוספים של התרחיש המיוחד ותרחיש השיחה.

סדר העדיפויות, מהעדיפות הגבוהה לנמוכה, הוא תרחיש שיחה > תרחיש מיוחד > תרחיש ברירת מחדל.

תרחיש שיחה

כשמגיעה שיחה נכנסת, לחץ על לחצן החץ הפונה שמאלה כדי לקבל את השיחה. כדי לנתק את השיחה, לחץ על לחצן החץ הפונה ימינה.

תרחיש מיוחד

הוראות לשימוש בלחצנים המותקנים בגלגל ההגה במהלך התרחיש המיוחד מופיעות בממשק. השתמש בלחצנים בהתאם להוראות.

תרחיש ברירת מחדל

להלן מפורטים התפקודים הבסיסיים של הלחצנים המותקנים בגלגל ההגה:

- גע בלחצן החץ הפונה שמאלה או ימינה כדי לעבור לקטע הקודם או לקטע הבא.

  גע בלחצן החץ הפונה שמאלה או ימינה כדי לחפש תחנות במורד או במעלה תחום התדרים. לחץ לחיצה ממושכת כדי לעבור לתחנה המועדפת הקודמת או הבאה.
- גע בלחצן החץ הפונה כלפי מעלה או כלפי מטה כדי להגביר או להפחית את עצמת הקול. לחץ לחיצה ממושכת כדי להגביר או להפחית את עצמת הקול ברציפות.
- לחץ על לחצן ההפעלה/השהיה כדי להפעיל את תוכן המולטימדיה או להשהות אותו.
- לחץ על לחצן הסייען הקולי כדי להפעיל או להשבית את זיהוי הקול.
- לחץ על לחצן ההשתקה כדי להשתיק את תוכן המולטימדיה או לבטל את ההשתקה.

לחץ על לחצן ההשתקה לחיצה ממושכת כדי להשתיק את הנחיות הניווט או לבטל את השתקתן.

› לחץ על הלחצן להתאמה אישית כדי להפעיל תפקוד שקבעת מראש. בעקבות לחיצה ממושכת על הלחצן יופעל הממשק של הגדרת התפקוד, שבעזרתו ניתן להתאים אישית את התפקוד של הלחצן הזה.

› לחץ על הלחצן להתאמה אישית כדי להפעיל תפקוד שקבעת מראש. בעקבות לחיצה ממושכת על הלחצן יופעל הממשק של הגדרת התפקוד, שבעזרתו ניתן להתאים אישית את התפקוד של הלחצן הזה.

התקנים חיצוניים

שקע USB

שקע USB מותקן בצד שמאל של הגומחה שבקונסולת הרצפה, כמתואר באיור.



87557F2A5D12

הערה

› הקפד שהחיבור של ההתקן החיצוני לשקע יישאר הדוק.

› כדי למנוע תקלות ובעיות בזיהוי ההתקן, אסור לחבר או לנתק את ההתקן במהלך ההפעלה.

מפרטי המדיה

המערכת תומכת במדיה במפרטים הבאים:

מדיה	מפרטים
USB	התקני USB בתבניות FAT32 או NTFS.
תקשורת Bluetooth	המפרטים הנתמכים הם Bluetooth 5.0 ו-Bluetooth Low Energy (BLE). הפרוטוקולים הנתמכים: SSP, HFP, A2DP, AVRCP, PBAP, SPP, BAS, DIS, SDP, SPP, GOEP, ו-GAVDP.

תבניות הקבצים

המערכת תומכת בקבצים בתבניות הבאות:

סוגי הקבצים	התבניות
שמע	ACC, AMR, FLAC, MP3, OGG, WAV, WMA, AC3, APE, M4A, AIF
וידאו	3GP, ASF, AVI, FLV, M4V, MKV, MOV, MP4, MPG, VPB, WMV, RM, RMVB, F4V

הערה

בשל המאפיינים השונים של הקבצים (דוגמת האיכות, קצב הסיביות, קצב המסגרות, הרזולוציה, איכות הדחיסה והאם הקובץ פגום), של סביבת ההפעלה ושל התקני האחסון, ייתכנו בעיות בהפעלה גם אם המערכת אמורה לתמוך בתבנית הקובץ.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

צג המולטימדיה

⚠ זהירות

- מותר להשתמש בצג המולטימדיה רק במקומות שבהם החוק מתיר זאת. בחלק מהמדינות והאזורים החוק אוסר על שימוש בצג שנמצא בשדה הראייה של הנהג.
- לבטיחותך, ייתכן שחלק מהתפקודים לא יהיו זמינים לאחר שהרכב החל לנוע.
- אסור ללחוץ על הצג בכוח רב מדי או בחפצים חדים שעלולים לשרוט אותו.
- אסור לנקות את הצג במטליות שוחקות או בתכשירי ניקוי שמכילים ממיסים אורגניים.
- אם הצג מרצד במהלך השימוש, אסור לחבוט בו בניסיון לתקן אותו.

שימוש במסך הבקרה

הצג המרכזי תומך במחוות פשוטות דוגמת נגיעה, החלקה וגרירה כדי לבצע פעולות דוגמת בחירת יעד, גלילה של רשימה או העברה של אפליקציה.

המחווה	הפעולה	התוצאה
	נגיעה	בחירה או פתיחה
	נגיעה ממושכת	הפעלה של תפקוד מוסתר
	נגיעה והחלקה	גלילה או מעבר לדף אחר
	נגיעה ממושכת והחלקה	העברה
	הרחקת שתי אצבעות	התמקדות
	צביטה בשתי אצבעות	התרחקות

תצוגת המצב בצג המרכזי

הסמלים של תצוגת המצב, בחלק העליון של הצג המרכזי, מציינים את המצב של כל אחד מהתפקודים. הסמלים של תצוגת המצב מתחלפים בזמן אמת בהתאם לפעולת התפקוד, עצמת האות, מצב התקשורת ומצב המתג.

הסמל	התפקוד
	שעון
	תצוגת טמפרטורה
	אות הרשת, שמשתנה בהתאם למצב הרשת
	חיבור לרשת Wi-Fi, מצוינת עצמת האות
	הודעות התראה חדשות
	מצב ההשתקה מופעל
	מצב הקול מופעל
	אין חיבור Bluetooth
	יש חיבור Bluetooth
	התקן USB מחובר
	המטען האלחוטי במצב המתנה
	מתבצעת טעינה אלחוטית

הסמל	התפקוד
	הטעינה האלחוטית הושלמה
	מחמם גלגל ההגה פועל
	מחמם מושב הנהג פועל
	מחמם מושב הנוסע הקדמי פועל
	מאוורר מושב הנהג פועל
	מאוורר מושב הנוסע הקדמי פועל
	מפלס הפעולה של מיזוג האוויר, שמשתנה בהתאם למצב של מערכת מיזוג האוויר
	מתבצעת הורדה של חבילת שדרוג למערכת
	התבצעה הורדה של חבילת שדרוג למערכת
	ההורדה של חבילת השדרוג למערכת נכשלה

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

סרגל קיצורי דרך

במרבית הממשקים, ניתן למשוך החוצה את סרגל קיצורי הדרך באמצעות החלקה כלפי מטה מהחלק העליון של המסך.

בהירות ועצמת קול

עצמת הקול של הנחיות הניווט: גע במתג הכוונון וגרור אותו כדי לקבוע את עצמת הקול של הנחיות הניווט. גע במתג ההשתקה כדי להשתיק את הנחיות הניווט או כדי לבטל את השתקתן.

עצמת הקול של המדיה: גע במתג הכוונון וגרור אותו כדי לקבוע את עצמת הקול של המדיה. גע במתג ההשתקה כדי להשתיק את המדיה או כדי לבטל את השתקתה.

בהירות: גע במתג הכוונון וגרור אותו כדי לקבוע את הבהירות.

מתג קיצור דרך

מתג קיצור הדרך מוצג בצד ימין. גע במתג כדי לבחור תפקוד אחר שיופעל באמצעות קיצור הדרך, להפעיל את התפקוד שנבחר או להפסיק את פעולתו. גע במתג כדי לעבור לממשק ההגדרות המתאים.

גע בלחצן 【Edit】(עריכה) כדי להפעיל את ממשק העריכה ולהחליף את הסמל של קיצור הדרך.

סרגל תפריטים קבוע

לנוחותך, סרגל התפריטים מופיע באופן קבוע בצד שמאל של מרבית המסכים.

- גע בלחצן הבית כדי לעבור לממשק הבית.

  למערכת יש שני מסכי בית. אחרי שעוברים למסך הבית, אפשר לגעת בלחצן הבית נגיעה נוספת כדי לעבור בין תרחישי הנהיגה והבידור.

- גע בלחצן הבית כדי לעבור לממשק התפריט או לצאת ממנו.
- גע בלחצן 360 לעבור לממשק הניטור במבט פנורמי.
- גע בלחצן הצליל כדי לכוונן את עצמת הקול.
- גע בלחצן של הגדרות הרכב כדי לעבור לממשק של הגדרות הרכב או לצאת ממנו.

הערה

הסמלים והתפקודים בסרגל התפריטים הקבוע בצד שמאל עשויים להשתנות בהתאם לתצורה של הדגמים השונים או גרסאות המערכת. עליך לפעול בהתאם למסך המופיע ברכב בפועל.

תרחישי בידור

גע בלחצן הבית שבסרגל התפריטים הקבוע בצד שמאל ועבור לממשק הבית של תרחישי הבידור.

- 【Online Multimedia】(מולטימדיה באינטרנט): הממשק כולל מוזיקה מהאינטרנט, תחנות רדיו מקוונות, סרטונים מקוונים ואפליקציות רלוונטיות נוספות. האפליקציות מתעדכנות ברציפות, ויש להתייחס לתוכן ולתפקודים שמוצגים ברכב בפועל.
- 【Local Media】(מדיה מקומית): הממשק כולל תחנות מקומיות, מוזיקה בתקשורת Bluetooth ומוזיקה וסרטונים מהתקן זיכרון USB

כדי להשמיע מוזיקה בתקשורת Bluetooth, עליך לעבור קודם כל לדף 【System Settings】(הגדרות המערכת) ← 【Bluetooth】כדי לצמד ולחבר התקני שמע אחרים.

כדי להשמיע מוזיקה או להקרין סרטונים מהתקן זיכרון USB, עליך להכניס קודם כל לשקע USB של הרכב (בצד שמאל של הגומחה שבקונסולת הרצפה) התקן זיכרון USB שנשמרו בו קובצי מדיה.

הערה

- כדי להשתמש בתפקודים של תרחישי הבידור, עליך להיכנס ולקשר חשבונות מתאימים. הכניסה והקישור של החשבונות המתאימים מתבצעים בהתאם להנחיות שמופיעות בממשק.
- הפעלת תוכן פרימיום או רכישת מינויים עלולות להיות כרוכות בחיובים, ולכן רכוש לפי צרכיך.

  בשל קשיי קליטה או מסיבות אחרות, ייתכן שיחלוף זמן מה מרגע שרוכשים מינוי ועד שניתן להפעיל את התוכן. אם אינך מקבל את ההטבות שרכשת תוך מספר דקות, הפעל מחדש את המערכת.
- שימוש בווידאו ושמע מהאינטרנט, כמו שירותי רשת אחרים, עלול להיות כרוך בחיובים על תקשורת נתונים.

תרחיש נהיגה

ממשק המפה

גע בלחצן הבית שבסרגל התפריטים הקבוע בצד שמאל ועבור לממשק הבית של תרחיש הנהיגה.



3757088A69E5

Ⓐ חיפוש יעד

Ⓑ חיפוש חניה

Ⓒ הגדרות הניווט

Ⓓ השתקת הנחיות הניווט

Ⓔ מיקום הרכב

Ⓕ זווית המפה

Ⓖ התמקדות במפה

Ⓗ קנה המידה של המפה

חלק מלחצני התפקודים מוסתרים באופן אוטומטי אם לא משתמשים בהם במשך זמן מה. כדי לשוב ולהציג את לחצני התפקודים המוסתרים, גע בחלק כלשהו במפה שאינו מוסתר על ידי לחצן.

בחירת מיקום במפה

גע במפה נגיעה ממושכת כדי לבחור מיקום ולעבור לממשק הפרטים של המיקום.

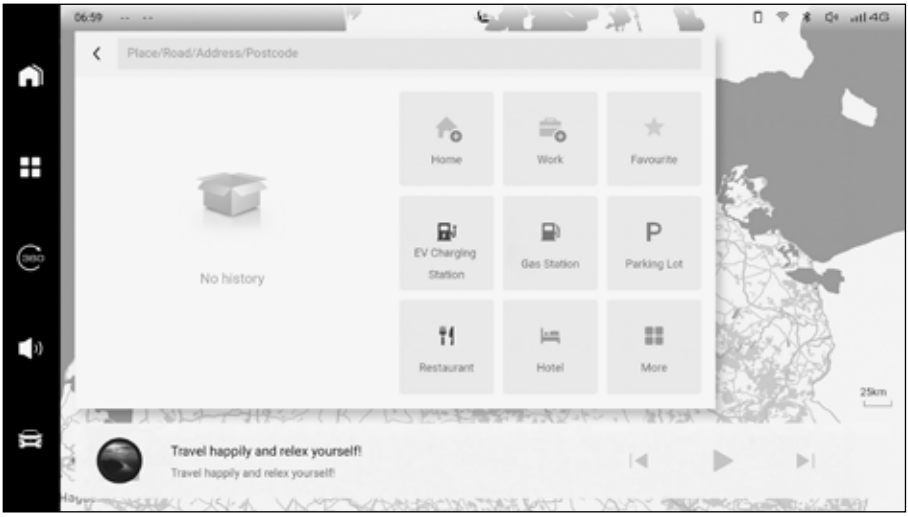


45071FF6FF5F

- גע בלחצן החזרה ❮ כדי לשוב לממשק הקודם.
- גע בלחצן ההוספה למועדפים ☆ כדי לשמור את המיקום הנוכחי. גע נגיעה נוספת כדי לבטל.
- גע בלחצן החיפוש בקרבת מקום 🔍 כדי לחפש בסביבה המקומית.
- גע בלחצן 【SET AS DESTINATION】 (קביעה כיעד) כדי לקבוע את המיקום הנוכחי כיעד.

חיפוש יעד

גע בלחצן החיפוש 🔍 בממשק המפה ועבור לממשק של חיפוש היעד.



30DF922436E7

- גע בלחצן 【Home】(בית) כדי לקבוע את מיקום הבית. לאחר מכן, בעקבות נגיעה בלחצן הזה תיקבע כתובת הבית כיעד.
- גע בלחצן 【Work】(עבודה) כדי לקבוע את מיקום העבודה. לאחר מכן, בעקבות נגיעה בלחצן הזה תיקבע כתובת העבודה כיעד.
- גע בלחצן 【Favourite】(מועדפים) כדי לעבור לממשק המועדפים ולהציג את המקומות שהוספת למועדפים. ניתן להציג ולמחוק מקומות שנוספו למועדפים, וגם לקבוע אחד מהם כיעד.

תכנון מסלול

אחרי שקבעת את היעד באחת מהשיטות, עבור לממשק של תכנון המסלול.



8C166050E1A6

- גע בלחצן החזרה ❮ כדי לשוב לממשק הקודם.
- גע בלחצן החיפוש 🔍 כדי לעבור לממשק של חיפוש היעד ולהוסיף עצירת ביניים או להחליף את היעד.
- גע בלחצן 【Recommendation】 (המלצה) כדי להציג את תפריט העדפות המסלול ולשנות את ההעדפות לגבי המסלול.
- גע בלחצן 【Start navigation】 (התחלת ניווט) כדי לעבור לממשק של המעקב אחר המסלול ולהיכנס למצב הרגיל של הניווט.

הגדרות הניווט

גע בלחצן ההגדרות ⚙ בממשק המפה ועבור לממשק של הגדרות הניווט.



367C1B768D08

ניתן להגדיר מידע תעבורה בזמן אמת, קנה מידה אוטומטי, עיבוד תלת ממדי של המפה, הנחיות ניווט, העדפות מסלול, מיקום בית/עבודה, ניקוי של המידע האישי, עדכון מקוון של המפה, עדכון מפה ב-USB והצגת מידע על הגרסה.

ניווט

- מומלץ להימנע מאינטראקציות עם מערכת הניווט בזמן הנהיגה. כדי למנוע תאונות ומצבים מסוכנים אחרים, השתמש בממשק רק לאחר שחנית ווידאת שהסביבה בטוחה.
- התפקודים והשירותים שמסופקים במערכת הניווט, ובכלל זה חיפוש מקומות, תכנון מסלול, ניווט בנסיעה ותנאי הדרך והתעבורה, מוגשים כמידע כללי בלבד. אין להסתמך על המערכת כמקור מידע בלעדי בזמן הנהיגה או הנסיעה. פעל בהתאם לתנאי הדרך והתעבורה בפועל, והקפד לפעול על פי הוראות החוק ותקנות התעבורה.
- הניווט המקוון, תנאי הדרך והתעבורה, הורדת נתונים ושירותים נוספים שמחייבים חיבור לרשת עלולים להיות כרוכים בחיובים על תקשורת נתונים.
- אם משתמשים בניווט לא מקוון בכלי רכב שאינם מצוידים בחיבור לרשת, חלק מהתפקודים והשירותים המקוונים (דוגמת מידע תעבורה בזמן אמת והודעות על הגבלות תעבורה) אינם זמינים.

ממשק התפריט

גע בלחצן התפריט ⊞ שבסרגל התפריטים הקבוע בצד שמאל כדי להיכנס לממשק התפריט או לצאת ממנו.

בחלק העליון יוצגו חלונות קטנים של אפליקציות שהשתמשת בהן לאחרונה. גע בחלון הקטן של האפליקציות כדי לעבור במהירות לממשק של האפליקציה.

סמל האפליקציה יופיע למטה. גע בו כדי לעבור לממשק של האפליקציה.

הערה

- חלק מהאפליקציות צריכות חיבור לרשת וצורכות נתונים מהרשת במהלך השימוש.
- חלק מהממשקים של האפליקציות עשויים להשתנות כשמוסיפים תוכן חדש או מעדכנים גרסה. עליך לפעול בהתאם למסך המופיע ברכב בפועל.
- כתוצאה מעדכוני מערכת, המספר של האפליקציות שמופיעות בממשק התפריט עשוי להיות גבוה או נמוך יותר.
- רכישת מינויים באפליקציות, צפייה בתוכן פרימיום או הורדה שלו, ורכישה של שירותים או מוצרים נלווים כרוכות בחיובים. הפעל שיקול דעת לפני הרכישה.
- חלק מהאפליקציות פותחו על ידי גורמים מצד שלישי, והספקת המוצרים והשירותים היא באחריותם.

תקשורת

גע בלחצן【Mobile Service】(שירות סלולרי) שבתפריט כדי לעבור לממשק הטלפון. אם אף מכשיר אחר אינו מחובר בתקשורת Bluetooth, עבור תחילה אל【System Settings】(הגדרות המערכת) ← 【Bluetooth】כדי להפעיל את תקשורת Bluetooth ולצמד מכשיר.

- הזן את מספר הטלפון וגע בלחצן השיחה 📞 כדי לבצע שיחה.
- גע בלחצן【Contacts】(אנשי קשר) כדי להציג את הרשימה של אנשי הקשר אחרי הסינכרון. כדי לבצע שיחה, גע בשם של איש הקשר הרצוי או במספר הטלפון שלו.
- גע בלחצן【Recent Calls】(שיחות אחרונות) כדי להציג את הרשימה של אנשי הקשר לאחר הסנכרון. כדי לבצע שיחה, גע ברשומה כלשהי מהרשימה.
- גע בלחצן【Messages】(הודעות) כדי להציג את ממשק ההודעות לאחר הסנכרון. גע כדי להציג הודעות SMS מהמכשיר שמחובר כעת.

הערה

יש לאשר את הגישה במכשיר המצומד על מנת להשתמש בתפקודים של אנשי הקשר או רשימת השיחות. במהלך הצימוד, יקפוץ חלון אישור במכשיר הנייד.

אחרי שהחלה השיחה, עבור לממשק השיחה.

› גע בלחצן הניתוק כדי לנתק את השיחה.

› גע בלחצן המיקרופון כדי להפעיל את המיקרופון של הרכב או להפסיק את פעולתו.

› גע בלחצן המצב הפרטי/דיבורית כדי לעבור בין המצב הפרטי לבין הדיבורית.

מצב פרטי: ניתן לשוחח במכשיר המחובר למערכת בתקשורת Bluetooth.

מצב דיבורית: ניתן לשוחח דרך המיקרופון והרמקולים של הרכב.

› גע בלחצן לוח המקשים כדי לפתוח או לסגור את לוח החיוג.

אזהרה

כדי למנוע תאונה, על הנהג להתרכז תמיד בנהיגת הרכב ואסור לבצע שיחות שמסיחות את הדעת.

› השתמש בטלפון בתקשורת Bluetooth רק כאשר תנאי הדרך, התעבורה ומזג האוויר מאפשרים זאת.

› כוונן את עצמת הקול כך שתוכל תמיד לשמוע אותות של כלי רכב אחרים, דוגמת סירנה של ניידת משטרה או כבאית.

› ייתכן שלא ניתן יהיה לבצע שיחות באזורים שבהם אין קליטה או שהקליטה חלשה, דוגמת מנהרות או חניונים תת קרקעיים.

› אם הנהג צריך להפעיל את המכשיר הנייד, עליו להחנות קודם כל את הרכב במקום בטוח.

הגדרות המערכת

בממשק התפריט, הקש על הלחצן【System Settings】(הגדרות מערכת) כדי לעבור לדף ההגדרות של המערכת.

הגדרות Bluetooth

› 【Bluetooth】: גע כדי להפעיל או להפסיק את תקשורת Bluetooth.

› 【Bluetooth Visibility】(חיבור Bluetooth גלוי): כשתפקוד זה פעיל, מכשירים אחרים יכולים לגלות את חיבור Bluetooth של המערכת לצורך צימוד.

› 【Device Name】(שם המכשיר): הצגת השם של מכשיר Bluetooth, שאותו ניתן להתאים אישית

› 【Current Connection】(החיבור הנוכחי): הצגת מכשיר Bluetooth שמחובר כעת, ושאותו ניתן לנתק או למחוק

› 【Available Devices】(מכשירים זמינים): הצגת הרשימה של מכשירי Bluetooth שהתגלו. גע בשם של מכשיר מהרשימה כדי להתחיל בקשה לצימוד. גע בלחצן【Search】(חיפוש) כדי לחפש מכשירי Bluetooth פעם נוספת.

הגדרות רשת WLAN

- 【WLAN】: גע כדי להתחבר לרשת Wi-Fi או להתנתק ממנה.
- 【Available Networks】(רשתות זמינות): הצגת הרשתות הזמינות שהתגלו. גע בשם של רשת מהרשימה כדי להתחבר.

הגדרות הצליל

- 【System Sound】(עצמת הקול של המערכת): כוונון עצמת הקול של הנחיות הניווט, עצמת הקול של הדיבור, עצמת הקול של המדיה ועצמת הקול של השיחות. ניתן להפעיל או לבטל את הכוונון העצמי של עצמת הקול בהפעלה, ולהפחית את עצמת הקול של המולטימדיה כשמושמעות הנחיות ניווט, שיחות נכנסות והנחיות מערכת. כוונון צלילי ההתראה של הרכב והתאמה של עצמת הקול למהירות הנסיעה
- 【Sound Effects】(אפקטים קוליים): כוונון ההאזנה לפי מקומות הישיבה, צליל ההתראה להולכי רגל, הפעלה או הפסקה של הצליל הסטריאופוני ההיקפי, הפחתה אקטיבית של רעשים, הדמיה של צליל מנוע וכוונון האקולייזר
- 【Voice Assistant】(סייען קולי): הצגת המילה שנקבעה כברירת מחדל להפעלת הסייען הקולי וקביעה של מילת הפעלה מותאמת אישית.

הגדרות התצוגה

- 【Dashboard Brightness Control】(בקרת עצמת התאורה של לוח המכשירים): כוונון עצמת התאורה של לוח המכשירים
- 【Centre Console Display Brightness Control】(בקרת עצמת התאורה של הצג בקונסולה המרכזית): כוונון עצמת התאורה של צג המולטימדיה
- 【Backlight Brightness Adjustment】(כוונון העצמה של התאורה האחורית): כוונון העצמה של התאורה האחורית
- 【Display Mode】(מצב התצוגה): קביעת מצב התצוגה של הממשק למצב אוטומטי (הכוונון של מצב התצוגה נעשה לפי עצמת התאורה, כשמפעילים את התאורה באופן ידני או כשהתאורה מופעלת באופן אוטומטי), כהה או בהיר
- 【Time Format】(תבנית השעה): קביעת התבנית של שעון המערכת - 12 או 24 שעות
- 【Time Zone Settings】(הגדרות אזור הזמן): קביעת אזור הזמן
- 【Language】(שפה): קביעת השפה של הממשק
- 【Unit】(יחידות): קביעת היחידות של הטמפרטורה, מד המרחק והמהירות
- 【Tyre Pressure Unit】(יחידות לחץ אוויר בצמיגים): קביעת היחידות של לחצי האוויר בצמיגים.

הגדרות אישיות

- 【Dashboard Display】(תצוגת לוח המחוונים): קביעת מצב התצוגה של לוח המחוונים
- 【Steering Wheel [+] Customization】(התאמה אישית של לחצן [+] בגלגל ההגה): בחירה בהתאמה אישית של הפעולה שיבצע לחצן [+] המותקן בגלגל ההגה

› 【Steering Wheel [+] Customization】(התאמה אישית של לחצן [*] בגלגל ההגה): בחירה בהתאמה אישית של הפעולה שיבצע לחצן [*] המותקן בגלגל ההגה

מידע מערכת

› 【Version Info】(מידע על הגרסה): הצגה ושינוי של שם המכשיר, הצגת גרסת התוכנה ועדכון המערכת.

› 【Privacy Security】(אבטחה ופרטיות): קביעת הגישה לפרטי המידע האישי

› 【Reset and Recover】(איפוס ושחזור): איפוס המערכת ושחזור כל הגדרות המערכת

הערה

עדכון המערכת:

› כדי לעדכן את המערכת בבטחה, החנה קודם כל את הרכב במקום בטוח.

› כדי שהעדכון יתבצע בצורה חלקה, השאר את מערכת ההצתה במצב ON, שלב את מצב P של תיבת ההילוכים, הפעל את בלם החניה כדי למנוע תזוזה של הרכב ונתק אביזרים בעלי צריכת חשמל גבוהה (דוגמת מיזוג האוויר, האורות והרמקולים).

› במהלך העדכון, קרא בעיון את הסכם הרישוי בדף ההורדה ואת אמצעי הזהירות בדף ההתקנה. למידע נוסף על העדכון, לחץ על פרטי העדכון.

› במהלך העדכון, כל תפקודי הרכב אינם זמינים. המשמעות היא, בין השאר, שלא תוכל להתניע את הרכב, להפעיל את מיזוג האוויר, לפתוח או לסגור את הדלתות, להשתמש בתפקודי השמע והווידאו של מערכת הבידור או להשתמש באמצעי הבטיחות האקטיביים והפסיביים. כל נוריות החיווי והמחוונים יואר. בתום העדכון, כל התפקודים ישובו לפעול כרגיל.

› אסור לשנות את מצב הרכב במהלך ההתקנה (אסור להתניע את הרכב או לכבות את המערכת בכיבוי מאולץ).

› אם השדרוג מתבצע דרך רשת Wi-Fi, יש לוודא שהקליטה של הרשת טובה. אסור להתנתק מהרשת במהלך העדכון.

› במהלך עדכון המחשב הראשי או המסך, המסך מואפל והמערכת מופעלת מחדש. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה. המחשב יופעל מחדש תוך מספר דקות ויופיע המסך של תוצאות ההתקנה. אסור לשנות את מצב הרכב במהלך פרק זמן זה.

› יש להקפיד שהעדכון יושלם לפני שסוגרים את הדלתות ועוזבים את הרכב. אם העדכון נכשל, או אם מופיעה הודעת שגיאה במהלך העדכון, יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה.

› בתום העדכון, פריטי המערכת, התפקודים, הממשקים ושיטות ההפעלה עשויים להשתנות, וייתכנו הבדלים לעומת המתואר במדריך זה. עליך לפעול לפי ההודעות שיופיעו בממשק במהלך העדכון ביחס לתוכן שהתעדכן.

החשבון שלי

בממשק התפריט, גע באפשרות 【My Account】 כדי לעבור להגדרות האישיות.

- גע בלחצן 【Switch account】 (החלפת חשבון) כדי להתחבר באמצעות חשבון אחר.
- גע בלחצן 【Login】 (כניסה) כדי להיכנס באמצעות קוד האימות, החשבון או הסיסמה שנשלחו אליך בדואר האלקטרוני, או באמצעות סריקה של קוד QR באמצעות האפליקציה לנייד.
- לאחר הכניסה, גע בלחצן 【Account and Security】 (חשבון ואבטחה) כדי להציג את פרטי החשבון, לשנות את סיסמת הכניסה ולהגדיר זיהוי פנים.

אם זיהוי הפנים הופעל ונתוני הפנים הרלוונטיים תועדו, הנהג יכול להיכנס באמצעות זיהוי פנים בהתאם להוראות שמוצגות בכל פעם שהנהג נכנס לרכב וסוגר את הדלת.

- לאחר הכניסה, גע בלחצן 【About】 כדי להציג את תנאי השימוש, מדיניות הפרטיות ושאר הפרטים הרלוונטיים.

כלי עזר לניהול הכוח

גע בלחצן 【Power Assistant】 (כלי עזר לניהול הכוח) בממשק התפריט כדי לעבור לממשק של כלי העזר לניהול הכוח.

- 【Power Flow】 (זרימת כוח): הצגת סטטוס ההעברה של הכוח וטווח הנסיעה הכולל
- 【Energy Consumption Trend】 (מגמות צריכת אנרגיה): הצגת המגמות של צריכת האנרגיה של הרכב לאורך זמן
- 【Charging Management】 (ניהול הטעינה): קביעת מצב הטעינה והמגבלה של שיעור הטעינה של סוללת ההנעה
- 【Driving Tips】 (עצות לנהיגה): הצגת עצות לנהיגה חסכונית וטיפול ברכב

תרשים התפקודים

גע בלחצן 【Skill Tree】 (תרשים התפקודים) בממשק התפריט כדי לעבור לממשק של תרשים התפקודים.

בממשק של תרשים התפקודים מוצגים הסיווג של התפקודים והקשרים הרחבים של מערכת המולטימדיה במבנה של עץ.

- השם של הרכב בחיבור Bluetooth מוצג במרכז תרשים התפקודים. גע במרכז כדי לשנות את השם בחיבור Bluetooth.
- גע בלחצן בתרשים התפקודים כדי להציג תפריט נשלף של התפקודים וחלון צף קופץ עם פרטי התפקוד הנוכחי. גע בלחצן בתרשים התפקודים נגיעה ממושכת כדי להסתיר את כל לחצני התפקודים בענף זה.

› גע בלחצן החזרה למרכז כדי להציג שוב את הממשק ברמת ההתמקדות שנקבעה כברירת מחדל ולשוב ולמרכז את תרשים התפקודים.

› גע בלחצן החיפוש כדי לחפש תפקודים בתרשים התפקודים.

› גע בלחצן 【Auto-Learn】 (למידה עצמית) כדי להפעיל או להפסיק את הלמידה העצמית של התפקוד. לאחר שאפשרות זו הופעלה, ניתן להוסיף לתרשים התפקודים תפקודים שהוגדרו באמצעות מנוע התרחישים.

ספר רכב אלקטרוני

גע בלחצן 【E-manual】 (ספר רכב אלקטרוני) בממשק התפריט כדי לעבור לממשק של ספר הרכב האלקטרוני.

אינטראקציה עם טלפון נייד

ניתן לחבר את הטלפון הנייד בכבל נתונים לממשק USB של הרכב. גע בלחצן 【Apple CarPlay】 או בלחצן 【Android Auto】 בממשק התפריט כדי לעבור לממשק של הטלפון החכם.

כדי לצאת, נתק את הכבל.

› 【Apple CarPlay】: מתאים למכשירים עם מערכת ההפעלה iOS.

› 【Android Auto】: מתאים למכשירים עם מערכת ההפעלה Android.

הערה

› לפני השימוש בתפקוד זה, עליך להתקין במכשיר הנייד את האפליקציות Apple CarPlay או Android Auto.

› בשל הבדלים בין מערכות ההפעלה ובעיות של תאימות לגרסאות, חלק מהמכשירים הניידים אינם תומכים בתפקוד זה.

› לאחר שהתפקוד הופעל בטלפון החכם, התפקוד של טלפון Bluetooth ברכב יושבת ותוכל להשתמש בתפקוד הטלפון של מערכת Apple CarPlay או Android Auto.

סייען קולי

הסייען הקולי יכול לזהות ולבצע פקודות קוליות על מנת לשלוט במהירות בתפקודי הרכב ולהשתמש בו בצורה נוחה יותר.

כדי להפעיל את הסייען הקולי, פעל באופן הבא:

› בגלגל ההגה, לחץ על לחצן הסייען הקולי .

› הפעל את הסייען הקולי באמירת מילת ההפעלה שנקבעה במערכת כברירת מחדל, או מילת ההפעלה שקבעת בהתאמה אישית.

כדי לראות דוגמאות למילות הפעלה ופקודות קוליות לבקרות והגדרות שונות, עבור אל 【System Settings】(הגדרות המערכת) ← 【Sound】(צליל) ← 【Voice Assistant】(סייען קולי).

⚠ אזהרה

שים לב לסביבה ולבטיחותך האישית בעת הפעלת המערכת באמצעות הסייען הקולי, כדי למנוע תאונות חמורות ופציעה.

ℹ הערה

› רעשים בסביבה, קליטת הרשת, שיטת השימוש, מבטא וגורמים נוספים עלולים להשפיע על הדיוק של זיהוי הדיבור. היעילות תלויה בתנאים השוררים בפועל ברכב.

› חלק מהתפקודים של הסייען הקולי מחייבים חיבור לרשת.

4 בטיחות ואבטחה

חגורות בטיחות 202
כריות אוויר 207
מערכות ריסון לילדים 215
מערכת אזעקה 221
תפקוד חיישני נפח 223
מערכת ניתוק במקרה חירום 224
רשם נתוני אירועים 225
אבטחת מידע 227

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

הוראות בטיחות

- אסור להעביר את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות על הצוואר או מתחת לבית השחי.
- רצועת המתניים צריכה לעבור נמוך ככל האפשר, לרוחב הירכיים.
- כל חגורת בטיחות תוכננה לשימושו של אדם אחד בלבד בכל פעם. אסור לחגור כמה אנשים (כולל ילדים) בחגורת בטיחות אחת.

  אם שני אנשים או יותר חוגרים אותה חגורת בטיחות, במקרה של תאונה חגורת הבטיחות לא תוכל לפזר את כוחות ההולם והאנשים החגורים יחד עלולים להיחבט זה בזה.
- אסור לחגור את חגורת הבטיחות כשהיא מפותלת או רופפת.
- אסור להעביר את חגורת הבטיחות על חפצים חדים, אחרת היא עלולה להינזק במקרה של תאונה.
- אסור להשתמש בחגורת בטיחות שנחשפה למכה חזקה בתאונה או שניזוקה.
- אסור לנתק, לפרק או לשנות את חגורות הבטיחות.
- אסור להשתמש בחגורת בטיחות שעצם זר חדר לאבזם שלה.
- הקפד לשמור על הניקיון של חגורות הבטיחות. כדי שחגורת הבטיחות תוכל להימתח ולהיאסף בצורה חלקה, הרחק ממנה חומרים שמנוניים ולחים דוגמת בוץ, שמן, מים, משקאות ושיירי מזון.
- אסור לנקות את חגורות הבטיחות בבנזן, בנזין או חומרים אורגניים אחרים, ואסור להלבין או לצבוע אותן.
- אין להניח לילדים לשחק בחגורות הבטיחות.

  אם הרצועה של חגורת הבטיחות תיכרך בטעות סביב צווארו של הילד, הוא עלול להיחנק והתוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף מוות. במקרה זה, אם אינך מצליח לשחרר את הלשונית של חגורת הבטיחות מהאבזם, גזור את הרצועה במספריים.
- חגורות הבטיחות תוכננו למידותיהם של מבוגרים, ועליך להשתמש במערכות ריסון מתאימות לילדים.

  אם חגורת הבטיחות עוברת על צווארו או פניו של הילד ולא ניתן להעביר אותה בצורה נכונה, הושב את הילד במושב בטיחות מתאים.

  כשהילדים יגדלו די הצורך, הם יוכלו להשתמש בחגורות הבטיחות של הרכב.
- על נשים הרות לשים לב להנחיות הבאות.

פעלי בהתאם להנחיות הרופא שלך. בדרך כלל, על נשים הרות לחגור את חגורת הבטיחות בצורה הרגילה. אולם, רצועת המתניים צריכה לעבור נמוך ככל האפשר, לרוחב הירכיים ורצועת הכתף צריכה לעבור לרוחב הכתף ועל החזה, אך לא על הבטן.

חגורת בטיחות שלא נחגרה בצורה נכונה עלולה לגרום פציעה קשה ואף מוות לאישה ההרה ולעובר במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

- נוסעים חולים או נכים צריכים לפעול לפי ההוראות הרפואיות ביחס לחגירה של חגורת הבטיחות.
- כשלא משתמשים בחגורת הבטיחות, יש להניח לה להיאסף עד תום מהלכה. אסור לפתל את חגורת הבטיחות או למנוע ממנה להיאסף או להימתח בצורה תקינה, ויש להרחיק אותה מחפצים חדים. אסור להניח לחפצים זרים לחדור לאבזם של חגורת הבטיחות, מפני שהם לא יאפשרו לנעול היטב את הלשונית באבזם.

חגירה נכונה של חגורות הבטיחות

- כוונן את גב המושב כך שתוכל לשבת זקוף, כשגווך נשען על גב המושב.
- חגורת הבטיחות צריכה להיות הדוקה.
- רצועת הכתף צריכה לעבור קרוב למרכז הכתף, ולא על הצוואר במקום על הכתף.
- רצועת המתניים צריכה לעבור נמוך ככל האפשר, לרוחב הירכיים.

⚠ אזהרה

- כל נוסעי הרכב חייבים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם בצורה נכונה במהלך הנסיעה. אחרת, הגוף שלהם לא ירוסן במושב והתוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף מוות במקרה של בלימת חירום או התנגשות.
- כל הנוסעים חייבים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם בכל עת, אפילו בנסיעה קצרה. אחרת, הסיכון לפציעה ואף מוות גובר במקרה של תאונה.

מותחני קדם של חגורות הבטיחות

במקרה של התנגשות, מותחני הקדם מהדקים מיד את חגורת הבטיחות על מנת לרסן את הנוסעים בצורה הטובה ביותר.

מגביל העומס מסייע לבקר את העומס שמופעל על חגורת הבטיחות ולצמצם את הפגיעה בחזה.

תנאי הפעולה

מותחני הקדם של חגורות הבטיחות פועלים כשהרכב סופג פגיעה חזיתית חזקה.

אם הרכב סופג פגיעה מאחד הסוגים הבאים, בעצמה חלשה, ייתכן שמותחני הקדם של חגורות הבטיחות לא יופעלו.

- התנגשות חזיתית בקיר מוצק במהירות של עד 25 קמ"ש.
- התנגשות חזיתית בעצם בעל שטח פנים קטן, דוגמת עמוד טלפון או עץ, במהירות של עד 35 קמ"ש.

מותחני הקדם של חגורות הבטיחות עלולים שלא לפעול בצורה שבה הם אמורים לפעול אם הרכב סופג פגיעה חזקה מאחד הסוגים הבאים.

- אם הרכב מתהפך על צידו או על גגו.
- בהתנגשות צדית או מאחור.

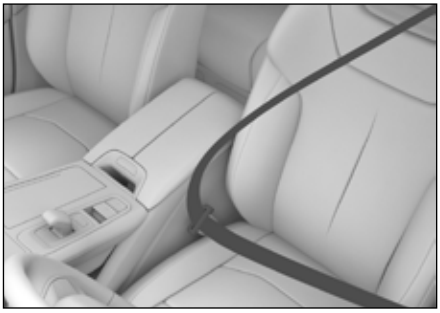
⚠ אזהרה

- חגור את חגורות הבטיחות עם מותחני הקדם בצורה נכונה וכוונן את המושב לתנוחה האופטימלית. אחרת, פעולתה של חגורת הבטיחות עלולה שלא להיות תקינה והתוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף מוות.
- אם מתעורר צורך להתקין, להסיר או לפרק חגורת בטיחות שמצוידת במותחן קדם, פנה למרכז שירות מורשה. שימוש לא תקין בחגורת בטיחות עם מותחן קדם עלול לגרום תקלה, והתוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף מוות במקרה של תאונה.
- לא ניתן לעשות שימוש חוזר בחגורות בטיחות עם מותחני קדם.

  לאחר ההתנגשות הראשונה, מותחן הקדם לא יוכל לאסוף או למתוח שוב את חגורת הבטיחות במקרה של התנגשות נוספת. פנה למרכז שירות מורשה לצורך החלפה.
- כשמותחן הקדם של חגורת הבטיחות מופעל, ניתן לשמוע פיצוץ חזק ולהבחין בעשן לבן. העשן אינו מעיד על שריפה והוא אינו מזיק לבני אדם.
- פנה למרכז שירות מורשה כדי שמותחן הקדם ייגרט. מותחני הקדם של חגורות הבטיחות עלולים לפעול בצורה פתאומית במהלך הגריטה והתוצאה עלולה להיות פציעה.

שימוש בחגורות בטיחות בעלות שלוש נקודות עיגון

1. אחוז בלשונית המתכת ומשוך את חגורת הבטיחות ממנגנון האיסוף. ודא שהרצועה של חגורת הבטיחות אינה מפותלת. אם תיתקל בבעיות בעת משיכת חגורת הבטיחות ממנגנון האיסוף, משוך אותה החוצה בכוח ואז הרפה את אחיזתך כדי להניח לחגורת הבטיחות להיאסף. לאחר מכן ניתן יהיה למשוך את חגורת הבטיחות ממנגנון האיסוף בצורה חלקה.
2. הכנס את לשונית המתכת לאבזם עד שתשמע את נקישת הנעילה.

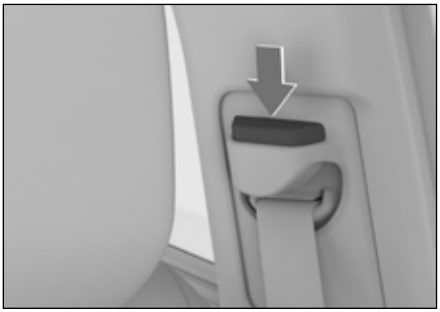


44593C784BA2

3. כדי למנוע רפיון בחגורת הבטיחות, משוך את רצועת הכתף וכוונן את רצועת המתניים. כך אגן הירכיים שלך יוכל לספוג את עצמת החבטה וסכנת הפציעה תפחת.

4. כוונן את רצועת הכתף כך שהיא תעבור לרוחב החלק המרכזי של הכתף והחזה. כך עצמת החבטה תוכל להתחלק לרוחב פלג הגוף העליון.
5. כדי לשחרר את חגורת הבטיחות, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם. לאחר השחרור, אחוז בלשונית המתכת עד שחגורת הבטיחות תיאסף במלואה והיזהר שהיא לא תפגע בנוסעים אחרים או בעצמים סמוכים.

כוונון הגובה של חגורות הבטיחות הקדמיות



C72F547624FE

אם חגורת הבטיחות עוברת קרוב לצוואר או נשמטת מהכתף, כוונן את הגובה שלה. כוונן את הגובה כך שהרצועה תעבור לרוחב מרכז הכתף.

- הגבהה: דחוף את מנגנון כוונון הגובה כלפי מעלה והוא יינעל בנקישה במצבים שונים.
- הנמכה: לחץ על המתג של מנגנון כוונון הגובה כדי להניע אותו לגובה הרצוי והרפה מהמתג. ודא שמנגנון כוונון הגובה ננעל במקומו בנקישה.

⚠ אזהרה

בתום הכוונון, ודא שמנגנון כוונון הגובה של חגורת הבטיחות ננעל במצב הרצוי.

חגורות בטיחות ממונעות עם התראה מקדימה

כדי להפעיל את המנוע של חגורת הבטיחות או להפסיק את פעולתו, בצע המולטימדיה בחר באפשרות【Vehicle Settings】(הגדרות הרכב) ← 【In-Car】(ברכב) ← 【Driver Seat】(מושב הנהג).

התראה מקדימה של חגורת הבטיחות

גע בלחצן 【Seat Belt Pre-warning】(התראה מקדימה של חגורת הבטיחות) בממשק כדי להפעיל או להפסיק את ההתראה המקדימה של חגורת הבטיחות.

כשתפקוד זה פעיל ומערכת ההצתה במצב ON, חגורת הבטיחות נאספת ומתהדקת באופן אוטומטי כשהנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו, או לאחר שהנהג רכן קדימה ושב לתנוחה הרגילה. כך משתפרת ההגנה שמעניקה חגורת הבטיחות.

התראה באמצעות רטט בחגורת הבטיחות

גע בלחצן 【Seatbelt Vibration Reminder】(התראה באמצעות רטט בחגורת הבטיחות) בממשק כדי להפעיל או להפסיק את ההתראה באמצעות רטט בחגורת הבטיחות.

כשתפקוד זה פעיל והרכב בתנועה, האותות הבאים מפעילים רטט בחגורת הבטיחות כדי לספק משוב לנהג.

- ניטור עייפות בנהיגה: כשמערכת הבינה המלאכותית מגלה שהנהג עייף מאוד.
- סיוע במניעת סטייה מהנתיב: כשהרכב סוטה מהנתיב והתיקון האוטומטי לא התבצע.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

הוראות בטיחות

- כריות האוויר אינן יכולות לפעול יותר מפעם אחת.

  לאחר שכרית האוויר התנפחה פעם אחת, היא לא יכולה לשוב ולהתנפח בתאונה נוספת. פנה למרכז שירות מורשה לצורך החלפה.

- כריות האוויר הן אמצעי עזר לבטיחות יושבי הרכב ויש להשתמש בהן בשילוב עם חגורות הבטיחות. על הנהג והנוסעים לחגור את חגורות הבטיחות ולשבת בתנוחה נכונה כדי שכריות האוויר יוכל לפעול בצורה תקינה ולהגן עליהם.

- כדי שכריות האוויר יוכלו להגן על יושבי הרכב, יש להשתמש בהן בצורה נכונה. בשימוש לא נכון, היכולת שלהן להגן על יושבי הרכב נפגעת והן אף עלולות לפצוע אותם.

- כשכרית האוויר מתנפחת, נשמע קול נפץ רם ונפלט עשן, אבל הדבר אינו מעיד על התלקחות שריפה. מי שסובלים מבעיות נשימה, דוגמת אסטמה, עלולים להתקשות בנשימה אם ישאפו את העשן. במקרה זה, בטוח יותר לצאת מהרכב בהקדם האפשרי. אם לא ניתן לעזוב את הרכב, יש לפתוח חלון או דלת כדי להניח לאוויר טרי לחדור לתא הנוסעים.

- אם חומר כלשהו שנפלט במהלך ההתנפחות של כרית האוויר (למשל: גז) חדר לעיניים או דבק לעור, יש לשטוף אותם בהקדם האפשרי במים נקיים. אחרת, אנשים בעלי עור רגיש עלולים לסבול מתגובה אלרגית.

- אסור לגעת ברכיבים של כרית האוויר לאחר ההתנפחות. רכיבים מסוימים יהיו חמים מאוד והתוצאה עלולה להיות כוויה קשה.

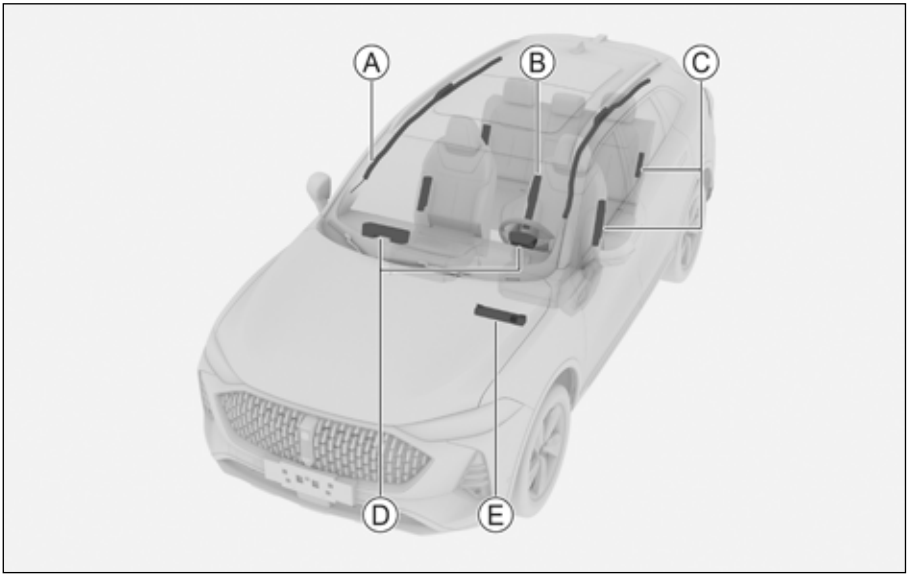
- אסור להשתמש בכריות האוויר למטרות אחרות.

- אם עליך להתקין מכשיר קשר, פנה למרכז שירות מורשה. הגלים האלקטרומגנטיים של מכשיר הקשר עלולים לפגוע פגיעה קשה ביכולת הפעולה של כריות האוויר.

- אסור להפעיל כוח או לחץ באזורים שבהם מותקנות כריות האוויר.

  זאת כדי למנוע סכנה שכריות האוויר לא יפעלו בצורה תקינה במקרה של תאונה, או שהן יתנפחו גם אם לא קרתה תאונה, וכתוצאה מכך יושבי הרכב עלולים להיפצע קשה ואף להיהרג.

כריות האוויר



38FE5FB15903

Ⓐ כריות וילון

Ⓑ כרית צד המותקנת במושב

Ⓒ כריות צד

Ⓓ כריות אוויר קדמיות:

כרית אוויר קדמית של הנהג

כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי

Ⓔ כרית אוויר להגנת ברכי הנהג

כריות אוויר קדמיות

תיאור

כריות האוויר הקדמיות מותקנות בגלגל ההגה ובלוח המכשירים, מול הנהג והנוסע הקדמי. סמלים של כריות אוויר מותקנים בגלגל ההגה ובלוח המכשירים. כשהרכב מעורב בהתנגשות חזיתית רבת עצמה, חגורות הבטיחות ננעלות וכריות האוויר של הנהג והנוסע הקדמי מתנפחות כדי לפזר ולמתן את כוחות ההולם שפועלים על הראש והחזה של יושבי הרכב.

כרית האוויר להגנה על ברכי הנהג מותקנת מתחת ללוח המכשירים, במקום הנושא סמל של כרית אוויר. כרית האוויר להגנה על ברכי הנהג משלימה את פעולתה של חגורת הבטיחות. במקרה של התנגשות כרית האוויר להגנת הברכיים מגינה על ברכי הנהג ומייצבת אותו בתנוחה נכונה.

⚠ זהירות

יש לכוונן את מושב הנהג כך שברכי הנהג יימצאו במרחק של 10 ס"מ לפחות מלוח המכשירים. אם לא ניתן להגיע למרחק המינימלי הזה מסיבות פיזיות, פנה למרכז שירות מורשה לקבלת סיוע.

עקרון הפעולה

במקרה של התנגשות חזיתית בעצמה בינונית עד גבוהה, חיישנים מזהים שהרכב מאט במהירות, ויחידת הבקרה מורה מייד על ניפוח מהיר של כרית האוויר.

אמצעי זהירות

- כריות האוויר עלולות להתנפח אם גחון הרכב ספג מכה חזקה, למשל אם הרכב:

  1) פגע באבני השפה.

  2) נפל לבור עמוק או תעלה, או חצה אותם.

  3) פגע בפני הדרך לאחר שעלה על מדרגה.

- אם הרכב התהפך על צידו או על גגו, כרית האוויר עלולה להתנפח, אבל פעולתה לא תהיה יעילה.

- כריות האוויר עלולות שלא להתנפח אם הרכב ספג מכה חזקה כתוצאה מהתנגשות חזיתית:

  1) בקיר בטון, במהירות של עד 25 קמ"ש.

  2) בעצם בעל פני שטח קטנים, דוגמת עמוד חשמל או עץ, במהירות של עד 35 קמ"ש.

- המעיכה או התנועה של העצם שהרכב פגע בו מפחיתה את עצמת ההתנגשות. כתוצאה מכך, כרית האוויר לא תתנפח.

  אם הרכב פוגע בחלק האחורי של משאית וחודר אל מתחת לארגז המטען, החיישנים יגלו פגיעה חלשה יותר וכריות האוויר לא יתנפחו.

- גם אם הרכב נסע במהירות גבוהה, כריות האוויר עלולות שלא להתנפח במקרים מסוימים, בשל הזווית או הכיוון של ההתנגשות.

- אסור לשבת קרוב מדי לגלגל ההגה או ללוח המכשירים.

בתנאי נהיגה רגילים, על הנהג לשבת בתנוחה נכונה ולשמור על מרחק הולם מגלגל ההגה.

יש להציב את המושבים הקדמיים רחוק ככל האפשר מלוח המכשירים.

כל יושבי הרכב צריכים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם בצורה נכונה על מנת להיות מוגנים.

- בזמן הנסיעה, אסור לנוסעים לשבת בקצה המושב או להישען על לוח המכשירים.

זאת מפני שכריות האוויר הקדמיות מתנפחות במהירות גבוהה ובכוח רב ועלולות לפגוע באדם שיושב קרוב מדי ואף להרוג אותו.

- אסור לילדים לעמוד מול כרית האוויר.

כרית האוויר עלולה לפגוע בילד ואף להרוג אותו כשהיא מתנפחת. כל הילדים צריכים לשבת במושב האחורי ולחגור את חגורות הבטיחות שלהם בצורה נכונה כדי להיות מוגנים.

- הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות, אחרת הפריטים האלה עלולים לפצוע את הנוסעים פציעה קשה במקרה שכריות האוויר יתנפחו:

1) אסור להניח על לוח המכשירים אף חפץ ואסור גם להניח בקרבתו חפצים דוגמת מטריות.

2) אסור להשאיר את המכסה של תא הכפפות פתוח.

3) אסור לתלות אף חפץ על זגוגית החלון או על המראה הפנימית.

4) אסור להתקין עיטורים על הצופר שמותקן בגלגל ההגה.

5) אסור להניח פריטי מטען או חפצים אחרים, או להושיב חיות מחמד, בין כריות האוויר לבין הנהג והנוסע הקדמי.

- אסור לנקות את תא הנוסעים במים או בתכשירי ניקוי.

המודולים של כריות האוויר מנפחים אותן. אם הם יירטבו, יכולת הפעולה של כריות האוויר תיפגע והתוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף מוות.

- אסור ליישם על כיסויי כריות האוויר שעווה לאיטום או ציפויים כלשהם.

אחרת, ייתכן שכריות האוויר לא יוכלו להתנפח בצורה תקינה.

- יש להיזהר שהכיסויים של כריות האוויר לא יינזקו.

אחרת, הפעולה שלהן עלולה שלא להיות תקינה. לפיכך, ללא קבלת סיוע מקצועי, אסור בהחלט לפתוח את הכיסויים של כריות האוויר או לבצע פעולות אחרות שעלולות לגרום להן נזק.

- אסור לפרק או להתקין אף כרית אוויר, את לוח המכשירים, את גלגל ההגה או אביזרים אחרים ברכב ואסור לבצע בהם שינויים.

כתוצאה משימוש לא נכון, כריות האוויר עלולות שלא לפעול במקרה של התנגשות, או להתנפח אפילו אם לא אירעה התנגשות, והתוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף מוות.

- אסור לבצע שינויים במערכת המתלים.

אם משנים את גובה הרכב, או את הקשיחות של המתלים, כריות האוויר עלולות שלא להתנפח בצורה תקינה, והתוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף מוות.

› אם יש צורך להתקין בחזית הרכב לוחות מגן או מסיטי אוויר, פנה למרכז שירות מורשה.

בעקבות שינויים בחזית הרכב, משתנים מאפייני הפגיעה שמגלים החיישנים של כריות האוויר. כתוצאה מכך, ההתנפחות של כריות האוויר עלולה שלא להיות תקינה, והתוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף מוות.

› אם יש צורך לבצע תיקונים בחזית הרכב או בתא הנוסעים, פנה למרכז שירות מורשה.

בעקבות תיקונים שבוצעו בצורה לא נכונה, עלולים להשתנות מאפייני הפגיעה שמגלים החיישנים של כריות האוויר. כתוצאה מכך, כריות האוויר עלולות שלא לפעול, והתוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף מוות.

מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי



34CEA3454F2C

מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי מותקן בחיפוי הצד של לוח המכשירים, בצד הנוסע הקדמי.

כדי לנתק את כרית האוויר של הנוסע הקדמי, סובב את מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי בעזרת המפתח המכני למצב OFF. לאחר מכן, תופיע במנורת הקריאה נורית ההתראה.

כדי להפעיל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי, סובב את מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי בעזרת המפתח המכני למצב ON. לאחר מכן, מנורת הקריאה תציג את נורית ההתראה.

הערה

אחרי שמכניסים את המפתח, יש להפעיל מידה מסוימת של כוח כדי לסובב את המנגנון.

אזהרה

› כשכרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה, אסור להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור. אם לא פועלים על פי הנחיה זו, התוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף מוות.

› אם מסיבה כלשהי עליך להתקין בכל זאת מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי, יש לנתק את כרית האוויר של הנוסע הקדמי. אם לא פועלים על פי הנחיה זו, התוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף מוות.

במרבית המקרים האחרים, אין לסובב את מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי למצב OFF. אחרת, כרית האוויר לא תתנפח במקרה של התנגשות קשה.

כריות צד

מבוא

כריות הצד מותקנות בשוליים הקיצוניים של גב המושב ומסומנות בסמל של כרית אוויר. כריות הצד משלימות את פעולתן של חגורות הבטיחות. במקרה של התנגשות צדית, כריות הצד מפחיתות

את חומרת הפציעות של יושבי הרכב ומונעות פציעות נוספות.

עקרון הפעולה

במקרה של התנגשות צדית, חיישן מגלה את השינוי החד בתאוצה הצדית של הרכב ושולח אות ליחידת הבקרה. אם תנאי ההתנפחות מתקיימים, כריות הצד מתנפחות מיד.

במקרה של פגיעה צדית, כריות הצד מתנפחות רק בצד שספג את הפגיעה. אם הפגיעה אירעה בצד הנוסע הקדמי, כריות הצד מתנפחות בצד הנוסע הקדמי אפילו אם מושב הנוסע פנוי.

הערה

- אם הרכב סופג פגיעה מאחד הסוגים הבאים, בעצמה חלשה, ייתכן שכריות הצד לא יתנפחו:

  1) התנגשות חזיתית.

  2) התנגשות צדית קלה ששולחת אות חלש ליחידת הבקרה האלקטרונית.

  3) פגיעה מאחור.

  4) התהפכות.

- אסור לכסות את כריות הצד בחפצים כלשהם. אחרת, פעולתן של כריות הצד עלולה שלא להיות תקינה.

- אסור להתקין אביזרים כלשהם סמוך לאזור שבו מתנפחות כריות הצד. אחרת, קיימת סכנה שהחפצים יתעופפו בתא הנוסעים במקרה שכריות הצד יתנפחו.

- אסור לפרק, לתקן או לבצע שינויים בציוד הנמצא במושבים שבהם מותקנות כריות הצד, או חלקים באזור שבו מתנפחות כריות הצד, ואסור לבצע בהם שינויים ללא סיוע מקצועי.

תווית אזהרה



0C8DAAED6C78

תווית זו מותקנת בעמוד הדלת כדי להזכיר לך שהרכב מצויד בכריות צד. עליך לפעול בהתאם להנחיות המתאימות.

כריות וילון

מבוא

כריות הווילון מותקנות לאורך השוליים התחתונים של התקרה, וסמלים של כריות אוויר מותקנים על העמודים. כריות הווילון משלימות את פעולתן של חגורות הבטיחות. במקרה של התנגשות צדית, כריות הווילון מפחיתות את חומרת הפציעות בראשם של יושבי הרכב ומונעות פציעות נוספות.

עקרון הפעולה

במקרה של התנגשות צדית, חיישן מגלה את השינוי החד בתאוצה הצדית של הרכב ושולח אות ליחידת הבקרה. אם תנאי הניפוח מתקיימים, כריות הווילון בצד שבו אירעה ההתנגשות מתנפחות מיד.

הערה

- אם הרכב סופג פגיעה מאחד הסוגים הבאים, בעצמה חלשה, ייתכן שכריות הווילון לא יתנפחו:

  1) התנגשות חזיתית.

  2) התנגשות צדית קלה ששולחת אות חלש ליחידת הבקרה האלקטרונית.

  3) פגיעה מאחור.

  4) התהפכות.

- אסור להתקרב לאזור הדלתות של הרכב, עמודי הצד או התקרה, ואסור לכרוע על מושב הנוסע הקדמי. אחרת, אם כריות הווילון יתנפחו, הן עלולות לפגוע בחוזקה בראש והתוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף מוות.

  יש להיזהר במיוחד כאשר מסיעים ילדים ברכב.

- אסור להתקין אביזרים כלשהם סמוך לאזור שבו מתנפחות כריות הווילון. אחרת, קיימת סכנה שהחפצים יתעופפו בתא הנוסעים במקרה שכריות הווילון יתנפחו.

- אסור לתלות חפצים כבדים או חדים על ווי הבגדים.

  כשתולים בגדים, יש לתלות אותם ישירות על הווים ולא על קולבים. אחרת, הקולב עלול להתעופף במקרה שכרית הווילון תתנפח.

- אסור לפרק, לתקן או לבצע שינויים בחלקים באזור שבו מתנפחות כריות הווילון, ואסור לבצע בהם שינויים, ללא סיוע מקצועי.

  אסור לבצע שינויים בתקרה, בידיות האחיזה, בתושבות של ידיות האחיזה או במנורות הצד של תא הנוסעים ללא סיוע מקצועי.

כרית צד המותקנת במושב

מבוא

כרית הצד המותקנת במושב מותקנת בכרית הפנימית של משענת הגב של מושב הנהג (בצד הרחוק מהדלת) ומסומנת בסמל של כרית אוויר. במקרה של התנגשות צדית, כרית הצד המותקנת במושב מתנפחת על מנת לצמצם פציעות שעלולות לקרות כתוצאה מפגיעה של הנהג והנוסע הקדמי זה בזה, או מכך שהנהג יפגע בדלת או במסגרת שבצד הנוסע הקדמי. זאת כדי להגן על איברי גוף חיוניים, דוגמת הראש והחזה.

עקרון הפעולה

במקרה של התנגשות צדית, חיישן מגלה את השינוי הפתאומי בתאוצה הצדית של הרכב ושולח אות ליחידת הבקרה. אם תנאי ההתנפחות מתקיימים, כרית הצד המותקנת במושב תתנפח מיד.

הערה

- אם הרכב סופג פגיעה מאחד מהסוגים הבאים, בעצמה נמוכה, כרית הצד המותקנת במושב לא בהכרח תתנפח:

  1) התנגשות חזיתית.

  2) התנגשות צדית קלה ששולחת אות חלש.

  3) פגיעה מאחור.

  4) התהפכות.

- אסור להניח אף חפץ על כרית הצד המותקנת במושב. אחרת, פעולתה של כרית הצד המותקנת במושב עלולה שלא להיות תקינה.

- אסור להתקין אביזרים כלשהם סמוך לאזור שבו מתנפחת כרית הצד המותקנת במושב. אחרת, קיימת סכנה שהחפצים יתעופפו בתא הנוסעים במקרה שכרית הצד המותקנת במושב תתנפח.

- אסור לפרק, לתקן או לבצע שינויים בציוד הנמצא במושב שבו מותקנת כרית צד, או חלקים באזור ההתנפחות של כרית הצד המותקנת במושב, ואסור לבצע בהם שינויים ללא סיוע מקצועי.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

סוגים מומלצים של מושבי בטיחות לילדים

i-Size ו-ISOFIX הן מערכות סטנדרטיות בינלאומיות להתקנה של מושבי בטיחות לילדים. הן תקן ECE-R44 והן תקן ECE-R129 חלים על מושבי בטיחות לילדים במדינה שבה נמצא המשתמש. בתקן ECE-R44 הסיווג מבוסס על משקל הילד, בעוד שבתקן ECE-R129 הסיווג מבוסס על גובהו. מותר להשתמש ברכב רק במושב בטיחות לילדים שעומד בתקן.

קבוצות משקל

קבוצה	משקל (בק"ג)
0	מקסימום 10
0+	מקסימום 13
1	9–18
2	15–25
3	22–36

קבוצות גובה

מושבי בטיחות לילדים שמסווגים לפי גובה חייבים לעמוד בדרישות של תקן ECE-R129 ביחס להתקנה ולבטיחות. למידע על סיווג הגובה הספציפי והמושבים המתאימים, עיין במדריך ההתקנה שמצורף למושב הבטיחות לילדים או פנה ליצרן של מושב הבטיחות לילדים.

מושבי בטיחות מומלצים לילדים

קבוצת משקל	היצרן	סוג	הערה
0 (מקסימום 10 ק"ג)	Britax Römer	BABY-SAFE	התקנה באמצעות חגורת הבטיחות
0 + (מקסימום 13 ק"ג)	Maxi Cosi	Cabrio-fix	התקנה באמצעות חגורת הבטיחות
1 (9 - 18 ק"ג)	Britax Römer	King II LS	התקנה באמצעות חגורת הבטיחות
2 (15 - 25 ק"ג)	Britax Römer	Kidfix *2S	התקנה באמצעות עוגני ISOFIX וחגורת הבטיחות
3 (22 - 36 ק"ג)	GRACO	Junior Maxi	התקנה באמצעות חגורת הבטיחות
*: הקפד להעביר את חגורת הבטיחות דרך מנגנון SecureGuard.			

הערה

מושבי בטיחות לילדים שמסווגים לפי משקל לא יתאימו בהכרח לילדך, ולא כל מושב יתאים בהכרח לרכבך. לפיכך, חשוב לוודא שמושב הבטיחות לילדים מתאים למידות הילד, ושניתן לאבטח היטב את מושב הבטיחות ברכב.

מידע על מושבי בטיחות לילדים

תווית אזהרה



90A96F30A2E6

תווית זו מותקנת על סוכך השמש של הנוסע הקדמי. היא מזכירה לך שהרכב מצויד בכריות אוויר קדמיות. הקפד לקרוא את ההערות הרלוונטיות.

⚠ אזהרה

אסור להשתמש במערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במקום ישיבה שמולו מותקנת כרית אוויר פעילה. התוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף מוות של הילד.

- אם אינך משתמש בנקודות העיגון כדי להתקין את מושב הבטיחות לילדים, עליך להשתמש בחגורת הבטיחות. הקפד להתקין את מושב הבטיחות לילדים בהתאם להוראות ההתקנה שסופקו עמו.
- ודא שמושב הבטיחות לילדים מאובטח היטב לרכב.

אם מושב הבטיחות לילדים הותקן בצורה לא נכונה, התוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף מוות במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

- אסור להשאיר בתא הנוסעים מושבי בטיחות לילדים מבלי לאבטח אותם.

אם משאירים אותם ברכב, הם עלולים לפגוע בנוסעים או בעצמים אחרים במקרה של בלימת חירום או התנגשות, והתוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף מוות.

- אסור להניח לילדים להשעין את הראש או את הגוף על מסגרות הדלתות או על צידי הגג, אפילו אם הם מרוסנים במושב הבטיחות לילדים.

אם כרית הווילון תתנפח, ייווצר מצב מסוכן מאוד. הפגיעה עלולה לגרום פציעה קשה ואף מוות.

- מאחר שישנם סוגים רבים של מושבי בטיחות לילדים, עליך לפעול לפי הוראות ההתקנה והשימוש של מושב הבטיחות לילדים בכל הקשור להתקנה והסרה שלו.
- הקפד להשאיר מספיק מקום פנוי סביב מושב הבטיחות לילדים. במידת הצורך, הזז את מושב הנוסע הקדמי.
- אם משתמשים במושב הגבהה, אסור להסיר את משענת הראש. יש לכוונן את הגובה של משענת הראש כך שהיא תהיה קרובה ככל האפשר לראשו של הילד, או אף מולו.

⚠ אזהרה

כשמתקינים מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי, יש לפעול לפי ההוראות הבאות.

- כשמתקינים מושבי בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי, יש לנתק את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

לאחר שמסירים את מושב הבטיחות לילדים ממושב הנוסע הקדמי, יש לשוב ולהפעיל מיד את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

- מומלץ לכוונן את גב המושב של הנוסע הקדמי למצב זקוף, על מנת שגב המושב או חגורת הבטיחות יוכלו לתמוך בבטחה במושב הבטיחות לילדים.
- כוונן את גובה חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי כך שהרצועה שלה תעבור דרך המוליך מבלי להסתבך או להתפתל בקצוות שלו.
- ודא שלולאת ההולכה שמותקנת במשענת הראש של מושבי בטיחות לילדים מקבוצה 2 או מקבוצה 3 תימצא לפני או במקביל למנגנון כוונון הגובה של חגורת הבטיחות בעמוד B של מרכב הרכב.

כשמתקינים מושב בטיחות לילדים במושב האחורי, יש לפעול לפי ההוראות הבאות.

- לפני שמתקינים מושבי בטיחות לילדים ISOFIX במקומות הישיבה הקיצוניים, יש להסיר את הכיסויים מנקודות העיגון של מערכת ISOFIX.
- מומלץ לכוונן את גב המושב האחורי למצב זקוף, על מנת שגב המושב יתמוך בבטחה במושב הבטיחות לילדים.

נקודות עיגון למושבי בטיחות לילדים

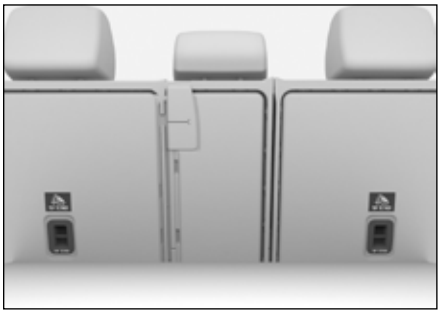
נקודות עיגון תחתונות למושבי בטיחות לילדים



698001C23CDC

בכל אחד ממקומות הישיבה האחוריים, בצד שמאל ובצד ימין, בחריץ שבין גב המושב לכרית המושב, מותקנות שתי נקודות עיגון (ארבע בסך הכל) למושבי בטיחות לילדים. לפני השימוש יש לפתוח את הכיסויים ולהסיר אותם.

נקודות עיגון לרצועות עיגון עליונות



B79016645042

בחלק האחורי של כל אחד ממקומות הישיבה האחוריים, בצד שמאל ובצד ימין, מותקנות שתי נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה של מושבי בטיחות לילדים.

אזהרה

נקודות העיגון למושבי בטיחות לילדים תוכננו לעמוד רק בעומסים שיוצרים מושבי בטיחות לילדים שהותקנו בצורה נכונה. אסור בשום אופן להשתמש בהן עבור חגורות בטיחות למבוגרים, רתמות או רצועות לקשירת פריטי מטען או ציוד לרכב.

התקנה של מושבי בטיחות לילדים

כשמתקינים מושב בטיחות לילדים, יש להשתמש במושב בטיחות שמתאים לגיל, למשקל ולגובה של התינוק או הילד.

אבטחת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורת הבטיחות

בטבלה הבאה מופיע מידע לגבי ההתאמה של כל אחד ממקומות הישיבה ברכב לאבטחה של מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורת הבטיחות.

קבוצת משקל	מקום הישיבה			
	מושב הנוסע הקדמי		המושב האחורי	
	כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה	כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנותקת	מקומות ישיבה אחוריים קיצוניים	מקום ישיבה אחורי מרכזי
קבוצה 0	X	U	U	U
קבוצה 0+	X	U	U	U
קבוצה 1	X	U	U	U
קבוצה 2	X	U	U	U
קבוצה 3	X	U	U	U

הערה: המשמעות של האותיות בטבלה היא:

U - מקום הישיבה הזה מתאים להתקנה של כל מושבי הבטיחות לילדים מקטגוריית "universal". ניתן להתקין במקום הישיבה הזה מושבי בטיחות לילדים שמיועדים לקבוצת המשקל הזו.

X - מקום הישיבה הזה אינו מתאים להתקנה של מושבי בטיחות לילדים.

1. במידת האפשר, לפני שמתקינים מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי, יש להזיז את מושב הנוסע הקדמי לאחור עד תום מהלכו. כשמתקינים מושב בטיחות לילדים במושב האחורי, יש להזיז את מושב הנוסע הקדמי קדימה ככל האפשר, כדי שלא ייווצר מגע בין מושב הנוסע הקדמי לבין הילד שיושב מאחור.
2. במידת הצורך, כוונן את הגב של מושב הנוסע הקדמי למצב זקוף, כדי שגב המושב יוכל לתמוך בבטחה במושב הבטיחות לילדים.
3. יש לכוונן או להסיר את משענת הראש של מקום הישיבה שבו מתקינים את מושב הבטיחות לילדים. כך מושב

הבטיחות לילדים יוכל להיצמד למושב הרכב ללא הפרעה.

4. משוך את חגורת הבטיחות החוצה, נתב אותה בצורה נכונה דרך המוליכים של מושב הבטיחות לילדים והכנס את הלשונית לאבזם. ודא שנקישת הנעילה נשמעה.
5. לחץ במשקל גופך את מושב הבטיחות לילדים למושב של הרכב והנח לחגורת הבטיחות להיאסף עד שתהודק היטב ולא יישאר רפיון.
6. נסה לטלטל בעדינות את מושב הבטיחות לילדים כדי לוודא שהוא ננעל היטב במקומו.

אבטחת מושב בטיחות לילדים באמצעות נקודות העיגון

ISOFIX i-Size-ו הן מערכות הגנה סטנדרטיות שתוכננו במיוחד למושבי בטיחות לילדים. בטבלה הבאה מופיע מידע לגבי ההתאמה של כל אחד ממקומות הישיבה ברכב לאבטחה של מושבי בטיחות סטנדרטיים לילדים באמצעות מערכות ISOFIX או i-Size.

מידע על ההתאמה של מקומות הישיבה ברכב למושבי בטיחות לילדים מסוג ISOFIX

קבוצת משקל	מידה של מושב בטיחות לילדים	מקום הישיבה			
		מושב נוסע קדמי		מושב אחורי	
		כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה	כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנותקת	מקומות ישיבה אחוריים קיצוניים	מקום ישיבה אחורי מרכזי
קבוצה 0	E	X	X	IL	X
קבוצה 0+	E/D/C	X	X	IL	X
קבוצה 1	D/C/B/B1/A	X	X	IL	X
קבוצה 2	–	X	X	IUF	X
קבוצה 3	–	X	X	IUF	X

הערה: המשמעות של האותיות בטבלה היא:

IL - מקום הישיבה הזה מתאים להתקנה של מושבי בטיחות לילדים מסוג ISOFIX שנושאים אישור "semi-universal".

IUF - מקום הישיבה הזה מתאים להתקנה של מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים. ניתן להתקין במקום הישיבה הזה מושבי בטיחות לילדים שמיועדים לקבוצת המשקל הזו.

X - מקום הישיבה הזה אינו מתאים להתקנה של מושבי בטיחות לילדים מסוג ISOFIX.

מידע על ההתאמה של מקומות הישיבה ברכב למושבי בטיחות לילדים מסוג i-Size

מקום הישיבה			
מושב הנוסע הקדמי		המושב האחורי	
כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה	כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנותקת	מקומות ישיבה אחוריים קיצוניים	מקום ישיבה אחורי מרכזי
X	X	i-U	X

הערה: המשמעות של האותיות בטבלה היא:

i-U - מקום הישיבה מתאים להתקנה של מושבי בטיחות לילדים מסוג i-Size הפונים לפנים או לאחור.

X - מקום הישיבה הזה אינו מתאים להתקנה של מושבי בטיחות לילדים מסוג i-Size.

1. הזז את מושב הנוסע הקדמי קדימה ככל האפשר כדי שלא ייווצר שום מגע בין מושב הנוסע הקדמי לבין הילד שיושב מאחור.
2. יש לכוונן או להסיר את משענת הראש של מקום הישיבה שבו מתקינים את מושב הבטיחות לילדים. כך מושב הבטיחות לילדים יוכל להיצמד למושב הרכב ללא הפרעה.
3. החלק את מוטות הנעילה של מושב הבטיחות לילדים אל נקודות העיגון התחתונות. ודא שהמוטות מאובטחים היטב בנקודות העיגון.
4. להוראות ההתקנה של רצועת העיגון העליונה, עיין במדריך של מושב הבטיחות לילדים.
5. נסה לטלטל בעדינות את מושב הבטיחות לילדים כדי לוודא שהוא ננעל היטב במקומו.

⚠ אזהרה

- אם מושב הבטיחות לילדים מצויד ברצועת עיגון עליונה, עליך לאבטח אותה לפי הוראות ההתקנה וההנחיות שסופקו עם מושב הבטיחות לילדים.

  אם לא פועלים כך, התוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף מוות במקרה של בלימת חירום או התנגשות.
- לאחר שאבטחת את רצועת העיגון העליונה של מושב הבטיחות לילדים לנקודת העיגון המתאימה, אסור להנמיך את משענת הראש.

  אם משענת הראש תיגע ברצועת העיגון העליונה, רצועת העיגון העליונה עלולה להתרופף. במקרה של בלימת חירום או התנגשות, מושב הבטיחות לילדים עלול לזוז והתוצאות עלולות להיות פציעה קשה ואף מוות.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

תיאור המערכת

מערכת האזעקה מסייעת למנוע גניבה של הרכב או של חפצי ערך שהושארו בו. אם מתגלה ניסיון פריצה לרכב, מופעלת אזעקה קולית וחזותית.

אזהרה

אסור לבצע שינויים במערכת האזעקה של הרכב.

דריכת המערכת

1. לאחר שהדלתות ננעלו, מהבהבי החירום מהבהבים פעם אחת. מערכת האזעקה של הרכב עוברת למצב של טרום-דריכה.

   כשמערכת במצב של טרום-דריכה, ניתן לבצע פעולות ברכב מבלי שתופעל אזעקה.

2. לאחר שחולפות 15 שניות, מסתיים המצב של טרום-דריכה והמערכת נדרכת. מערכת האזעקה של הרכב דרוכה.

זהירות

ודא שכל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ומכסה תא המנוע נסגרו. אחרת, מערכת האזעקה של הרכב לא תידרך.

הערה

כשמערכת האזעקה של הרכב דרוכה, הלחצנים בצג המרכזי אינם פועלים.

הפעלת האזעקה

כשמערכת האזעקה של הרכב דרוכה, מופעלת אזעקה בעקבות הפעולות הבאות:

- פתיחה של מכסה תא המנוע
- שחרור הנעילה של הדלת באמצעות המפתח המכני
- ניסיון לפתוח בכוח אחת מהדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת).

כיצד להפסיק את האזעקה

לאחר שהאזעקה הופעלה, ניתן להפסיק אותה באמצעות ביצוע של אחת מהפעולות הבאות:

- העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
- התנע את המנוע.
- כשמערכת ההצתה במצב OFF, שחרר את הנעילה של הדלתות או של הדלת האחורית המתרוממת בלחיצה על לחצן שחרור הנעילה במפתח, בשחרור נעילה ללא מפתח או בנגיעה בחיישן שחרור הנעילה שבידית הדלת.

ביטול הדריכה של המערכת

שחרר את הנעילה של הדלתות או של הדלת האחורית המתרוממת בלחיצה על לחצן שחרור הנעילה במפתח, בשחרור נעילה ללא מפתח או בנגיעה בחיישן שחרור הנעילה שבידית הדלת. מהבהבי החירום יהבהבו פעמיים והדריכה של מערכת האזעקה של הרכב תבוטל.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

מבוא לתפקוד

כשמערכת ההצתה במצב OFF, כל החלונות סגורים וכל הדלתות נעולות, החיישנים מתחילים לסרוק את חלל הרכב. אם מתגלה תנועה של נוסעים או בעלי חיים, המערכת מפעילה אזעקה ומשדרת התראה כדי להזכיר לנהג לוודא שכל הנוסעים או בעלי החיים שנשארו ברכב בטוחים.

הערה

- התפקוד הוא אמצעי עזר בלבד. התפקוד בפני עצמו אינו יכול להבטיח את שלומם של כל הנוסעים או בעלי החיים שנותרו ברכב. בדוק את הרכב היטב לפני שתעזוב אותו.
- קח בחשבון שייתכן כי כתוצאה מקליטה גרועה של הרשת (למשל אם הרכב נותר בחניון תת-קרקעי), הודעת ההתראה תתעכב או לא תשודר והפקודות שיינתנו מרחוק לא יבוצעו.
- מכשולים או עצמים נעים מפריעים לפעולת החיישנים, וכתוצאה מכך המוכנות והדיוק של המערכת עלולים להיפגע.
- אם האדם או בעל החיים קטן מדי, התפקוד עלול לפעול בצורה פחות מדויקת.

סוגי האזעקות

המערכת מפעילה את האזעקות הבאות:

- מהבהבי החירום מהבהבים ומושמעת צפירה.
- התראה נשלחת לאפליקציה לנייד

הפסקת האזעקות

כדי להפסיק את האזעקות, שחרר את נעילת הדלתות.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

מערכת ניתוק במקרה חירום

אם חיישני ההתנגשות מגלים פגיעה בעצמה מספיק חזקה, המערכת מנתקת את הזרם במתח הגבוה ואת הספקת הדלק כדי לצמצם את הסכנות של התחשמלות או דליפת דלק.

אם מערכת הניתוק במקרה חירום הופעלה, לא ניתן לשוב ולהתניע את הרכב. במקרה זה, פנה למרכז שירות מורשה.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

תיאור המערכת

רשם נתוני האירועים (EDR) מתעד נתונים שקשורים למערכות הדינמיות ולמערכות הבטיחות של הרכב במקרה של התנגשות, כדי לסייע בהבנת הפעולה של מערכות הרכב. אולם, עקב החומרה או הסוג של ההתנגשות, ייתכן שה-EDR לא ירשום את הנתונים.

הערה

ה-EDR רושם נתונים רק במקרה של התנגשות קשה. ה-EDR אינו רושם נתונים בפעולה רגילה.

גישה לנתונים

בנוסף ליצרן הרכב, גם גורמים אחרים (דוגמת רשויות אכיפת החוק) יכולים לגשת לנתוני EDR ולקרוא אותם באמצעות התקן CANoe לחיבור של מחשב נישא וממשק האבחון המובנה.

ניתן לרכוש ציוד לקריאת הנתונים מחברת התוכנה CANoe.

הנתונים שרושם ה-EDR והמטרות שלהם הם כדלהלן:

פריט הנתונים	המטרה
מצב הבלימה	תיעוד השימוש בדוושת הבלם במקרה של התנגשות.
מהירות ההתנגשות	תיעוד המהירות שבה אירעה ההתנגשות.
מצב החגירה של חגורות הבטיחות	תיעוד המצב של חגורות הבטיחות כשאירעה ההתנגשות.
מצב נורית ההתראה של מערכת כריות האוויר.	תיעוד המצב של נורית ההתראה לתקלה במערכת כריות האוויר לפני ההתנגשות - האם היא האירה או הייתה כבויה.
התאוצה קדימה	תיעוד התאוצה של הרכב בזמן שאירעה ההתנגשות.

מסירת נתונים

הנתונים שרושם ה-EDR לא יימסרו לגורמים מצד שלישי, למעט בנסיבות הבאות:

- הבעלים או החוכר של הרכב נתן את הסכמתו.
- במענה לדרישות רשמיות מקומיות של המשטרה, בית המשפט או רשות ציבורית, לצורך תיק משפטי רלוונטי או לשמירה על בטיחות הציבור.

אולם, בנתוני EDR ייעשה שימוש למטרות הבאות, לפי הצורך:

- מחקר ופיתוח של מערכות בטיחות ברכב.
- נתונים שיימסרו לגורמים מצד שלישי למטרות מחקר ופיתוח לא יכילו מידע ספציפי על הרכב ובעליו.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

שמירה על פרטיות הנתונים והגנה עליהם

נתונים שקשורים לרכב

כדי לאפשר הפעלה בטוחה של הרכב, יחידת הבקרה האלקטרונית עשויה לעבד נתונים שאספו החיישנים, נתונים שנוצרו באופן עצמאי ונתונים שעברו בתקשורת בין שני המקורות האלה.

בתנאים רגילים, מרבית הנתונים האלה נאספים באופן זמני ורק מועברים בין מערכות הרכב. רק חלק קטן מהנתונים נשמר במאגר נתונים ומשמש, לפי הצורך, להגדרות מותאמות אישית.

מאגר הנתונים ברכב משמש לתיעוד זמני או קבוע של מצב הרכב, העומס על הרכיבים, דרישות התחזוקה ופרטים על תקלות.

בהתאם לציוד ברכב, נתונים אלה עשויים לכלול:

- פרטים על מצב הרכב, דוגמת מהירות הנסיעה, מהירות הגלגלים והתאוצה הצידית.
- תנאי הסביבה, דוגמת טמפרטורה וגשם.
- מצב הפעולה של מערכות הרכב, דוגמת מפלסי הנוזלים, לחצי האוויר בצמיגים ומצב המצבר/הסוללה.
- פרטים חשובים על תקלות במערכות, דוגמת התאורה והבלמים.
- פעולות של מערכות הרכב בתגובה לנסיבות חריגות, דוגמת התנפחות של כריות האוויר ותיקונים שביצעו המערכות של הרכב לסיוע לנהיגה.
- פרטים נוספים על נזק לרכב.

בנסיבות מיוחדות, ייתכן שיישמרו במאגר נתונים שנאספו באופן זמני, למשל במקרה שהתגלתה תקלה ברכב.

לאחר שהתקלה תוקנה, הפרטים עליה יימחקו מהמאגר, והאיסוף של הפרטים העדכניים יימשך ללא הפרעה.

הערה

כשהרכב עובר טיפול או כשמתבצעות פעולות תחזוקה, במרכז השירות המורשה יכולים לגשת לנתונים של התקלות הרלוונטיות שנשמרו במאגר.

הנתונים שנקראים באמצעות ממשק האבחון המובנה ברכב יכולים לעזור בניתוח התקלות, במתן שירות במסגרת האחריות ולשיפור האיכות. במידת הצורך, ייתכן שהנתונים יישלחו ליצרן הרכב ביחד עם מספר הזיהוי של הרכב כדי להבין את תביעות האחריות של הלקוח ולשמש כבסיס לקריאות בחזרה של המוצר, לקבוע מי הגורם האחראי וכדומה.

אזהרה

רק במרכז השירות המורשה יכולים לקרוא את נתוני התקלות מהמאגר באמצעות ממשק האבחון המובנה. אל תנסה לקרוא את הנתונים האלה בעצמך. שימוש לא נכון בממשק האבחון המובנה עלול לגרום נזק לרכב או אף תאונה ופציעה.

נתוני מערכת

נתונים שתועדו במערכות הרכב או בהתקן זיכרון חיצוני שחובר לרכב.

- נתונים שנשמרו או השתנו במסגרת הקביעה של הגדרות מותאמות אישית ביחס לחלק מתפקודי הנוחות, דוגמת מצבי הכוונון של המושבים, הגדרות מיזוג האוויר ומצבי הכוונון של המראות החיצוניות.
- נתונים שהועברו למערכת המולטימדיה של הרכב מהתקני זיכרון חיצוניים, דוגמת נתונים של שידורי מולטימדיה ונתונים מהתקני Bluetooth.

הערה

שמורה לך הזכות לבחור אם להעביר את הנתונים האלה לגורמים מצד שלישי או לא.

נתונים אישיים

ניתן להגיע למידע על בעל הרכב לפי מספר הזיהוי של הרכב או מספר הרישוי של הרכב. לפיכך, בנסיבות מסוימות, ניתן לשייך אליך אישית, על סמך הנתונים האלה, את הנתונים שהופקו או עובדו על ידי יחידת הבקרה האלקטרונית, וגם מידע פרטי על דפוסי הנהיגה שלך, הכתובת שלך ומסלולי הנסיעה שלך, או השימוש שלך ברכב.

מלבד לצורך התפקודים והשירותים שנדרשים על פי החוק והתקנות, דוגמת חילוץ במקרה חירום, יצרני רכב רשאים לאסוף נתונים אישיים, לעבד אותם ולהשתמש בהם רק במקרים שבהם החוק מתיר זאת, או בהסכמתך.

אינטראקציה עם טלפון נייד

אם הרכב כולל את הציוד המתאים, באפשרותך לחבר טלפון נייד בכבל נתונים אל שקע USB המובנה כדי לבצע אינטראקציה עם הטלפון הנייד. במקרה זה, מערכת המולטימדיה של הרכב יכולה להפיק תמונות וצלילים מהטלפון הנייד, ובמקביל לשדר נתונים אחרים של הרכב, דוגמת המיקום, לטלפון הנייד. לא יתבצע אינטראקציות אחרות בין הטלפון הנייד והרכב, ובמיוחד גישה אקטיבית לנתוני הרכב.

ניתן ללמוד על תהליכים אחרים לעיבוד נתונים, למשל אם הם מתבצעים ואילו הגדרות מיושמות, בפנייה לספק של האפליקציה המתאימה. הפרטים הספציפיים תלויים באפליקציה ובמערכת ההפעלה של הטלפון הנייד.

שירותים מקוונים מצד שלישי

אם הרכב כולל ציוד שעושה שימוש בשירותי נתונים שסופקו על ידי גורמים מצד שלישי, האחריות לתנאים של השמירה על פרטיות הנתונים מוטלת על הגורם מצד שלישי.

הזכויות שלך ביחס להגנה על הנתונים

על פי הוראות החוק והתקנות הרלוונטיות, אם יצרן הרכב או גורם מצד שלישי שומרים את הנתונים שלך, באפשרותך לשאול אילו נתונים שלך נשמרו, לאיזו מטרה ומהיכן הופקו הנתונים.

יש לך אפשרות לגשת לחלק מהנתונים שנשמרו ברכב בפנייה למרכז השירות מורשה.

דרישות משפטיות למסירת נתונים

על פי הוראות החוק והתקנות הרלוונטיות, בנסיבות מיוחדות ולפי הצורך, למשל במסגרת חקירה פלילית, יצרן הרכב חייב למסור חלק קטן ומסוים מהנתונים שנשמרו ברכב על פי דרישות רשמיות מקומיות של המשטרה, בית המשפט או משרד ממשלתי.

על פי הוראות החוק והתקנות הרלוונטיות, לגורמים מקומיים כמו המשטרה, בתי המשפט או משרדי הממשלה יש זכות, בנסיבות מיוחדות, לגשת לנתוני הרכב בעצמם.

5 במקרה חירום

ערכת כלי עבודה 232

תיקון צמיג וניפוחו
במקרה חירום 233

במקרה של תאונה 236

התנעת הרכב באמצעות
כבלי עזר 238

התחממות יתר של המנוע 240

גרירה 242

שירותי דרך ושיחת חירום 247

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

מיקום הערכה של כלי העבודה

האפוד הזוהר, ערכת העזרה הראשונה והתיק עם מסמכי הרכב מאוחסנים בתא הכפפות, בצד הנוסע הקדמי. שאר כלי העבודה מאוחסנים באזור המטען.

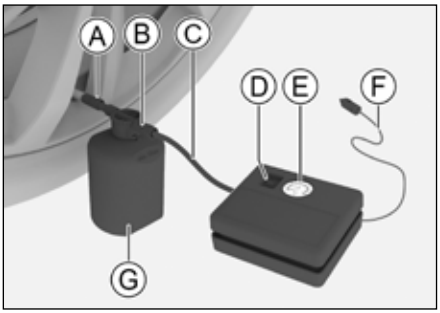
⚠ זהירות

- על הנהג להכיר את המיקום של ערכת כלי העבודה ולדעת כיצד להשתמש בהם כדי להתמודד עם מקרי חירום.
- בתום השימוש בכלי העבודה, החזר אותם למקום ואבטח אותם במקומם באמצעות התפס. אם משאירים אותם מפוזרים, התוצאה עלולה להיות תאונה.
- אם הרכב מצויד בערכת עזרה ראשונה, בדוק באופן סדיר את תאריכי התפוגה של המוצרים הרפואיים בערכה והחלף אותם לפי הצורך.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

משאבת אוויר וחומר איטום



5455E30A4770

Ⓐ יציאת אוויר

Ⓑ כניסת אוויר

Ⓒ צינורית אוויר

Ⓓ מתג המשאבה

Ⓔ מד לחץ

Ⓕ כבל חשמל

Ⓖ חומר איטום

אם, למשל, גוף זר כלשהו חדר לצמיג וגרם לנקר ולדליפת אוויר, באפשרותך לבצע תיקון חירום באמצעות משאבת האוויר וחומר האיטום.

הערה

- באמצעות משאבת אוויר וחומרי איטום ניתן לאטום רק נקרים בסוליית הצמיג.
- היכולת של חומרי האיטום לאטום נקרים בדופן הצמיג מוגבלת. אל תשתמש בחומר האיטום לתיקון קרעים או סדקים גדולים בצמיג, או נזקים דומים אחרים.
- לאחר שהשתמשת במיכל של חומר האיטום, עליך להחליף אותו. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה כדי שההחלפה תבוצע באופן מקצועי.

אזהרה

- אם התוקף של חומר האיטום פג, החלף אותו וסלק את המיכל שתוקפו פג במקום מתאים לפסולת מסוכנת.
- בליעת חומר איטום מסוכנת לבריאות. אפילו מגע בעור עלול לגרום תגובה אלרגית. אם חומר האיטום בא במגע עם העור, שטוף מיד את חומר האיטום מהעור במים או בתמיסת סבון.
- הקפד לשמור את חומר האיטום הרחק מילדים.

תיקון צמיג במקרה חירום

1. אם עליך לתקן את הצמיג במקום שעוברת בו תנועה, הצב משולש אזהרה במקום מתאים והפעל את מהבהבי החירום.

   אם הנקר נגרם כתוצאה מחדירה של מסמר או עצם דומה, אל תוציא את העצם מהצמיג. הוא יסייע לאטום את הנקר.

2. נער את המיכל של חומר האיטום כדי לערבב את המרכיבים שלו בצורה אחידה. ודא שמתג המשאבה נמצא במצב מנותק (מצב 0). לאחר מכן הוצא את כבל החשמל וצינורית האוויר.

3. שחרר את הפקק מכניסת האוויר למיכל של חומר האיטום. חבר את צינורית האוויר לכניסת האוויר וסובב אותה עד שתתהדק היטב. חבר את יציאת האוויר מהמיכל של חומר האיטום לשסתום הניפוח של הצמיג.

⚠ זהירות

ודא שצינורית האוויר אינה מפותלת.

4. חבר את כבל החשמל לשקע 12 וולט והתנע את המנוע.

5. הסט את מתג המשאבה למצב | כדי להפעיל את המשאבה. נפח את הצמיג ללחץ של 240-250 kPa.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לעמוד קרוב לצמיג בזמן שמשאבת האוויר פועלת. אם נוצרים בצמיג סדקים או בליטות, הפסק מיד את פעולת המשאבה.

⚠ זהירות

- מיד לאחר שמפעילים את המשאבה נוצר לחץ גבוה מאוד שיורד בהדרגה, ועם המשך הניפוח הוא שב לעלות.
- אל תניח למשאבה לפעול במשך יותר מ-10 דקות. אחרת היא עלולה להתחמם התחממות יתר.
- אם לחץ האוויר בצמיג נשאר נמוך מ-170 kPa בתום הניפוח, המשמעות היא שהנקב שנוצר בצמיג גדול מדי. אל תנסה להמשיך לנפח את הצמיג. במקרים כאלה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה.

6. הפסק את פעולת המשאבה, נתק את כבל החשמל משקע 12 וולט ונתק את המיכל של חומר האיטום משסתום הניפוח של הצמיג.

7. התחל מיד (תוך דקה אחת) לנסוע במהירות של 20 עד 60 קמ"ש ולמרחק של 5 ק"מ כדי להניח לחומר האיטום לאטום את הצמיג בצורה אחידה.

8. חבר את המשאבה וקרא את לחץ הניפוח שמופיע במד הלחץ.

- אם לחץ האוויר בצמיג נמוך מ-170 kPa, המשמעות היא שהצמיג לא נאטם היטב. במקרה זה, אל תמשיך בנסיעה. פנה למרכז שירות מורשה.
- אם לחץ האוויר בצמיג גבוה מ-170 kPa, נפח את הצמיג ללחץ המצוין בתווית לחצי האוויר בצמיגים.

9. הפסק את פעולת המשאבה, נתק את צינורית האוויר ואת כבל החשמל והתקן את מכסה השסתום בחזרה על שסתום הניפוח של הצמיג.

⚠ זהירות

לאחר ניפוח הצמיג, הקפד להתקין בחזרה את מכסה השסתום על שסתום הניפוח של הצמיג, כדי למנוע חדירה של חצץ, אבק וחומרים זרים אחרים שעלולים לגרום נזק לשסתום.

⚠ אזהרה

אחרי שמתקנים צמיג באמצעות המשאבה וחומר האיטום, אין לנסוע במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש ולמרחק של יותר מ-200 ק"מ. מומלץ לתקן את הצמיג הנקור באופן מקצועי או להחליף אותו בהקדם האפשרי, ויש לציין לצמיגאי כי הצמיג מכיל חומר איטום.

ניפוח הצמיג

כשלחץ האוויר בצמיג נמוך, ניתן להשתמש במשאבת האוויר כדי לנפח אותו.

1. ודא שמתג המשאבה נמצא במצב מנותק. נתק את כבל החשמל ואת צינורית האוויר.
2. הברג את צינורית האוויר על שסתום הניפוח של הצמיג.
3. חבר את כבל החשמל לשקע הכוח 12 וולט והתנע את המנוע.
4. הסט את מתג המשאבה למצב | כדי להפעיל את המשאבה.

⚠ זהירות

אל תניח למשאבה לפעול במשך יותר מ-10 דקות. אחרת היא עלולה להתחמם התחממות יתר.

5. נפח את הצמיג ללחץ שמצוין בתווית לחצי האוויר בצמיגים.
6. הפסק את פעולת המשאבה, נתק את צינורית האוויר את כבל החשמל והתקן את מכסה השסתום בחזרה על שסתום הניפוח של הצמיג.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

במקרה של תאונת דרכים

השתמש באמצעים הבאים כדי להזהיר נהגים אחרים כשעליך לעצור בדרך בשל תאונת דרכים או תקלה ברכב:

- הפעל את מהבהבי החירום.
- לבש את האפוד הזוהר שהגיע עם הרכב.
- הצב משולש אזהרה מאחורי הרכב בהתאם להוראות החוק ותקנות התעבורה המקומיות.

במקרה של התלקחות שריפה

אם עולה מהרכב עשן כבד או במקרה של התלקחות שריפה, רד מיד מהדרך והחנה את הרכב במקום שלא עוברים בו אנשים אחרים. העבר את מערכת ההצתה למצב OFF, הורה לנוסעים לצאת במהירות מהרכב והתרחק ממנו יחד איתם.

אם ניתן לעשות זאת בבטחה, פעל באופן הבא:

- בהתאם למצב, הזעק את מכבי האש.
- אם ראית שהשריפה קטנה יחסית ופרצה רחוק ממערכת המתח הגבוה, אתה יכול לנסות לכבות אותה באמצעות מטף הכיבוי שברכב. אם השריפה גדולה, או אם היא פרצה סמוך לסוללת ההנעה, עליך להתרחק במהירות מהרכב, כנגד כיוון הרוח, ולהזעיק מיד את מכבי האש. בשל סכנת ההתחשמלות, אין לנסות לכבות את האש באמצעות מים.
- אם אדם כלשהו שאף כמות גדולה של עשן, הרחק אותו מהרכב ודאג לקבלת סיוע רפואי בהקדם האפשרי.

אזהרה

- סוללות ליתיום בוערות בטמפרטורה גבוהה מאוד ופולטות גזים מזיקים. התרחק מהרכב הבוער.
- אין לגעת בנוזלים כלשהם שדלפו מסוללות ההנעה. אם נוזלים מהסוללה או המצבר באו במגע עם העור או העיניים, שטוף אותם מיד במים ופנה לקבלת סיוע רפואי כדי למנוע פגיעה נוספת.
- אם מכבי האש משתמשים במים לכיבוי השריפה, אל תיגע במים אחרת אתה עלול להתחשמל.
- סוללות ליתיום עלולות לשוב ולהתלקח, גם אם לא ניתן להבחין בלהבה. לפיכך, אין למהר ולשוב לרכב. חפש בקפידה סימני התלקחות, דוגמת עשן או להבות.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

סימנים לפריקת המצבר

- לא ניתן להתניע את המנוע.
- התאורה של הפנסים הראשיים עמומה מהרגיל.
- הצופר לא פועל, או משמיע צפירה חלשה.

כיצד להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר

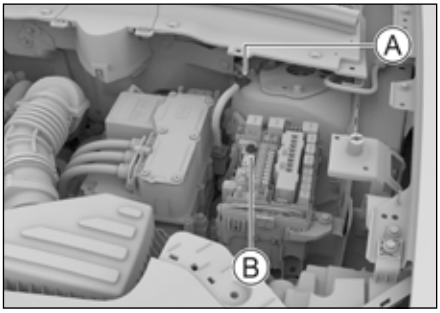
קטבים להתנעת חירום

אם המצבר של הרכב נפרק ואינך מצליח להתניע את המנוע, אתה יכול להשתמש בכבלי עזר כדי לחבר את המצבר של רכבך למצבר של רכב אחר על מנת להתניע את רכבך.

⚠ זהירות

- לא כל המצברים של כלי הרכב מתאימים למטרה זו. ניתן להשתמש רק במצברים עם מתח נומינלי של 12 וולט כדי להתניע את רכבך באמצעות כבלי עזר.
- שטח החתך של כבלי העזר צריך להיות 25 מ"מ רבוע לפחות.
- אסור לנסות להתניע את הרכב בדחיפה או בגרירה.

הקטבים להתנעת חירום מותקנים סמוך לתיבת הנתיכים, בתא המנוע.

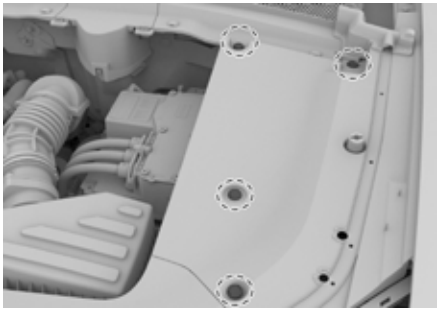


32C24D5E5824

Ⓐ קוטב שלילי להתנעת חירום

Ⓑ קוטב חיובי להתנעת חירום

לפני שמשתמשים בקטבים האלה, יש להסיר את כל תפסני הפלסטיק של כיסוי הנוי באמצעות מברג שטוח, ולאחר מכן להסיר את הכיסוי.



לאחר מכן הסר את המכסה של תיבת הנתיכים. תוכל להבחין בקוטב החיובי להתנעת חירום. (◁ עמוד 262)

חיבור כבלי העזר

לפני ההתנעה, נתק את כל האביזרים הלא נחוצים שצורכים חשמל, דוגמת הרדיו, ברכב עם מצבר העזר וברכב עם המצבר הפרוק.

1. ברכב עם מצבר העזר, חבר את המהדק של כבל העזר החיובי לקוטב

החיובי של המצבר או לקוטב החיובי להתנעת חירום.

2. ברכב עם המצבר הפרוק, חבר את המהדק בקצה השני של כבל העזר החיובי לקוטב החיובי של המצבר או לקוטב החיובי להתנעת חירום.

3. ברכב עם מצבר העזר, חבר את המהדק של כבל העזר השלילי לקוטב השלילי של המצבר או לקוטב השלילי להתנעת חירום.

4. ברכב עם המצבר הפרוק, חבר את המהדק בקצה השני של כבל העזר השלילי לקוטב השלילי של המצבר או לקוטב השלילי להתנעת חירום.

אזהרה

- במהלך הטעינה או התנעת החירום של הרכב, המצבר עלול לפלוט גז. במקרה זה, קיימת סכנת פיצוץ. הקפד להרחיק מהמצבר ניצוצות, להבות גלויות ומקורות אש אחרים.
- נוזל המצבר משתך וגורם פגיעה קשה לעיניים ולעור. אם באת עמו בטעות במגע, שטוף את האזור בהרבה מים ופנה מיד לקבלת סיוע רפואי.
- כשמחברים ומנתקים את כבלי העזר, יש להיזהר שהם לא יסתבכו במניפות, ברצועות ובחלקים נעים אחרים.
- הקפד לחבר היטב כל כבל, ושמור על מרחק מסוים בין הקצוות של הכבלים כדי למנוע חיבור של הקוטב החיובי לקוטב השלילי.

התנעת הרכב באמצעות כבלי עזר

1. התנע את הרכב עם מצבר העזר והמתן כחמש דקות.
2. לאחר מכן, התנע את הרכב עם המצבר הפרוק. אם לא הצלחת להתניע את הרכב עם המצבר הפרוק, המתן מספר דקות ונסה שוב. כך המצבר הפרוק יוכל להיטען.

אם הצלחת להתניע את הרכב עם המצבר הפרוק, נתק את הכבלים בסדר פעולות הפוך.

זהירות

אם המצבר נפרק לעתים תכופות, פנה למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

במקרה שהמנוע התחמם התחממות יתר

הערה

המנוע עלול להתחמם התחממות יתר בתנאי הפעלה קשים מאוד (דוגמת גרירה, נסיעה במעלה או הובלה של עומס יתר), וכתוצאה מכך הספק המנוע יורד.

סימנים להתחממות יתר

- נורית החיווי לטמפרטורת נוזל הקירור דולקת באדום.
- הספק המנוע יורד.
- אדים פורצים מתא המנוע.
- מדחס מיזוג האוויר עלול להפסיק לפעול באופן אוטומטי.
- סוללת ההנעה נטענת לאט מדי, או לא נטענת כלל, במהלך הנסיעה, וכתוצאה מכך שיעור הטעינה שלה יורד ברציפות

הפעולות שעליך לבצע

1. החנה את הרכב במקום בטוח ודומם את המנוע.

   אם מיזוג האוויר פועל, הפסק את פעולתו.

2. בדוק אם אדים פורצים מתא המנוע.
   - אם לא פורצים אדים, פתח את מכסה תא המנוע ושוב והתנע את המנוע.
   - אם פורצים אדים, המתן עד שלא יפרצו יותר אדים מתא המנוע. לאחר מכן, פתח את מכסה תא המנוע ושוב והתנע את המנוע.
3. בדוק אם מניפת המקרן סובבת.
   - אם מניפת המקרן אינה סובבת, דומם את המנוע ופנה למרכז שירות מורשה.
   - אם המניפה סובבת, המתן עד שהטמפרטורה של נוזל הקירור תתחיל לרדת ודומם את המנוע.
4. בדוק את המפלס של נוזל הקירור.

   אם המפלס של נוזל הקירור נמוך, הוסף נוזל. כמו כן, בדוק אם יש דליפות. אם יש דליפה, פנה למרכז שירות מורשה.
5. בדוק אם עצם כלשהו נלכד במקרן.

   אם עצם כלשהו נלכד, הסר אותו.

אזהרה

- אם פורצים אדים מתא המנוע, אסור לפתוח את מכסה תא המנוע. התוצאות עלולות להיות כוויה או פציעה קשה אחרת.

- כשהמקרן חם, אסור לפתוח את מכסה המקרן או את המכסה של מיכל העודפים, אחרת אדים או נוזל קירור עלולים לפרוץ ולגרום כוויה או פציעה קשה אחרת.
- כשפותחים את המכסה של המקרן או של מיכל העודפים, אסור לגעת במניפה או ברצועה או להתקרב אליהן. עטוף את המכסה במטלית ופתח אותו לאט.
- אסור לגעת במניפה או ברצועה או להתקרב אליהן כשהמנוע פועל, מפני שהאצבעות או הבגדים עלולים להילכד והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.
- אסור להוסיף נוזל קירור כשהמנוע חם מדי. הוספה מהירה של נוזל קירור עלולה לגרום נזק למנוע. הוסף נוזל קירור רק לאחר שהמנוע סיים להתקרר.

⚠ זהירות

אם נורית החיווי לטמפרטורת נוזל הקירור דולקת באדום בזמן הנסיעה, פנה מיד למרכז השירות המורשה הקרוב ביותר לצורך בדיקה.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

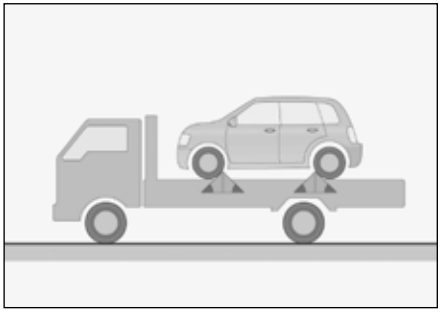
גרירה מקצועית

⚠ אזהרה

עליך לפעול בהתאם לחוקי התעבורה המקומיים בזמן הגרירה.

אם צריך לגרור את הרכב, מומלץ להשתמש במשאית גרר עם עגלות גלגלים או במשאית גרר בעלת משטח העמסה. כדי להזמין גרירה מקצועית, פנה למרכז שירות מורשה או לשירות גרירה מקצועי.

גרירה באמצעות משאית גרר בעלת משטח העמסה

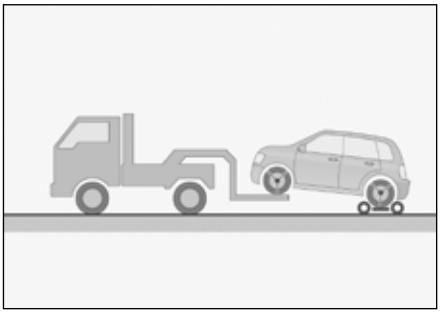


04FD77FA04F8

כשמשתמשים במשאית גרר בעלת משטח העמסה, יש לאבטח את הרכב במקומו.

גרירה באמצעות משאית גרר עם עגלות גלגלים

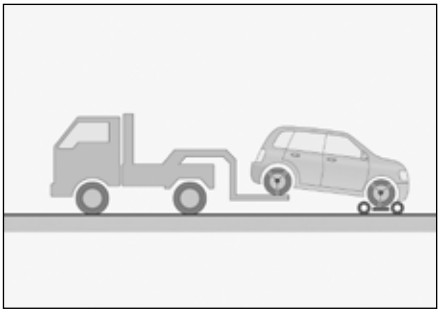
גרירת הרכב מחזיתו



0AF8FFF4F031

הצב את עגלת הגלגלים מתחת לגלגלים הקדמיים ואבטח אותה היטב.

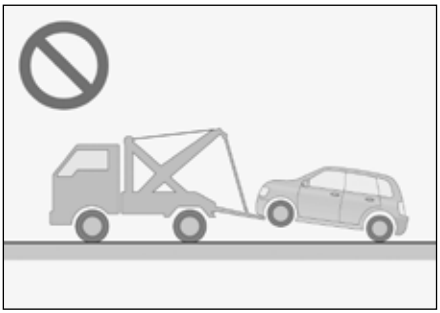
גרירת הרכב מחלקו האחורי



FFEE0CD03B9B

הצב את עגלת הגלגלים מתחת לגלגלים הקדמיים ואבטח אותה היטב.

אסור לגרור את הרכב באמצעות משאית גרר עם אונקל ושרשרת הרמה.



9104EBEC04BC

אסור לגרור את הרכב באמצעות משאית גרר עם אונקל ושרשרת הרמה, מפני שהדבר עלול לגרום נזק למרכב.

⚠ זהירות

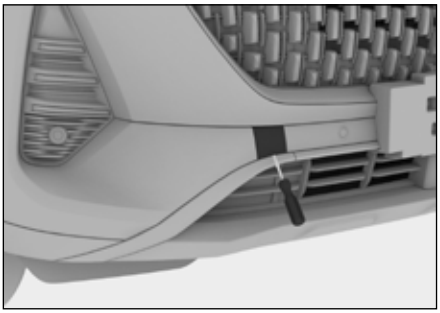
לגרירה של רכב עם הינע לכל הגלגלים או הנעה אחורית יש להשתמש במשאית גרר בעלת משטח העמסה או משאית גרר עם עגלות גלגלים. אסור לגרור את הרכב כששני גלגלים סובבים על הקרקע, מפני שלרכב ייגרם נזק.

גרירה באמצעות טבעת גרירה

טבעת גרירה

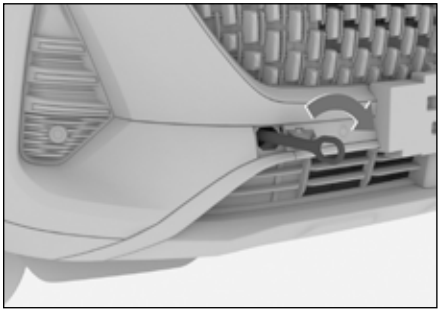
טבעת גרירה בפגוש הקדמי

1. הסר את המכסה של פתח התקנת טבעת הגרירה באמצעות מברג שטוח עטוף במטלית.



5754D7394E5F

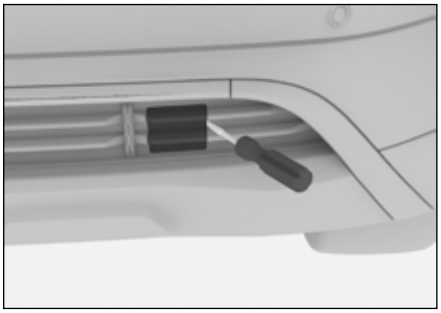
2. סובב את טבעת הגרירה בכיוון השעון כדי להבריג אותה בפתח והדק אותה באמצעות מפתח אומי הגלגלים או כלי דומה.



E8C218642427

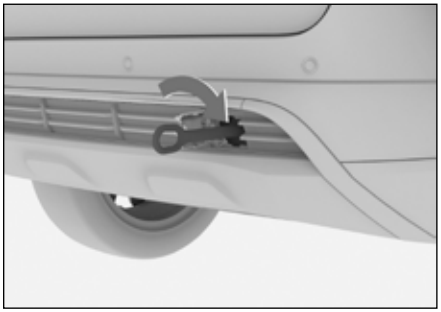
טבעת גרירה אחורית

1. הסר את המכסה של פתח התקנת טבעת הגרירה באמצעות מברג שטוח עטוף במטלית.



2ED36E1419BB

2. סובב את טבעת הגרירה בכיוון השעון כדי להבריג אותה בפתח והדק אותה באמצעות מפתח אומי הגלגלים או כלי דומה.



1AC5B67242BB

כבל גרירה

כדי להגן על הרכב, כבלי הגרירה צריכים להיות גמישים. מומלץ להשתמש ברצועה או כבל מסיבים סינתטיים או חומר גמיש דומה.

מותר לחבר את כבל הגרירה רק לטבעת הגרירה או וו הגרירה שמיועדים לכך.

היזהר שלא ייגרם נזק למרכב הרכב במהלך החיבור של כבל הגרירה. המרחק בין הרכב הגורר לרכב הנגרר צריך להיות גדול מארבעה מטרים וקטן מעשרה מטרים.

קשור דגל סימון במרכז כבל הגרירה. כדי לשפר את הנראות בשעות הלילה, במידת האפשר, השתמש בחומר מחזיר אור בכבל הגרירה.

⚠ זהירות

- את כבל הגרירה יש לרכוש בנפרד.
- כדי למנוע נזק לפגוש, אסור להשתמש בכבל גרירה ממתכת.

תקלה ברכב

אם אירעה תקלה ברכב ולא ניתן להיעזר בשירות גרירה מקצועי, ניתן להשתמש כתחליף בכבל גרירה כדי לגרור את הרכב. מותר לעשות זאת רק למרחק קצר, על פני דרך מהודקים ובמהירות נמוכה.

⚠ אזהרה

עליך לפעול בהתאם לחוקי התעבורה המקומיים בזמן הגרירה.

גרירת הרכב

במהלך גרירת הרכב, על הנהג לשבת ברכב ולבקר את גלגל ההגה ואת דוושת הבלם.

ודא שהגלגלים, הסרנים, ההגה, הבלמים, מערכת העברת הכוח (כולל תיבת ההילוכים) ומערכת התאורה (כולל מהבהבי הפנייה ופנסי הבלימה) במצב פעולה תקין.

פעל באופן הבא:

1. התנע את המנוע ושלב את מצב N של תיבת ההילוכים.

   אם לא ניתן להתניע את הרכב, העבר את מערכת ההצתה למצב ON ושלב את מצב A של תיבת ההילוכים.

⚠ זהירות

אם לא ניתן לשלב את מצב A של תיבת ההילוכים, אסור להשתמש בטבעת הגרירה כדי לגרור את הרכב.

2. הפעל את מהבהבי החירום, שחרר את בלם החניה והמתן שהגרירה תתחיל.

   אסור לחרוג ממהירות של 30 קמ"ש או לנסוע למרחק גדול מ-50 ק"מ בזמן הגרירה.

⚠ זהירות

- כשהמנוע אינו פועל וסיוע הכוח אינו זמין, צריך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה וללחוץ על דוושת הבלם. סע לאט ככל האפשר במהלך הגרירה.
- במהלך הגרירה, שים לב לפנסי הבלימה של הרכב שמלפנים. אל תניח לכבל הגרירה להגיע למצב של רפיון.

- אסור להשתמש בכבל הגרירה לגרירה ממושכת במורד.
- אסור לגרור את הרכב לאחור.

גרירת רכב אחר שאירעה בו תקלה

1. בזמן הגרירה, הפעל את מהבהבי החירום ופעל בהתאם להוראות החוק המקומי.
2. התחל בנסיעה איטית עד שכבל הגרירה יימתח, ולאחר מכן האץ בזהירות.

⚠ זהירות

- כדי למנוע נזק לרכבך, אסור לגרור באמצעותו רכב אחר ששוקל יותר ממנו.
- כדי למנוע הפעלת כוחות מתיחה מופרזים על כבל הגרירה ועל טבעת הגרירה, הימנע מזינוקים פתאומיים או תנועות קופצניות.
- אסור להשתמש בכבל הגרירה לגרירה ממושכת במורד.
- אסור לגרור את הרכב לאחור.

אם הרכב שקע או נתקע על גחונו

בתנאים של שלג, בוץ וחול יש לנהוג בזהירות, מפני שהרכב עלול לשקוע או להיתקע על גחונו.

אם הרכב שקע או נתקע, נסה לפעול באופן הבא:

1. דומם את המנוע והקפד להפעיל את בלם החניה.
2. פנה את הבוץ, השלג או החול סביב הצמיג ששקע.
3. היעזר בבול עץ, אבן או חומר אחר כדי לשפר את האחיזה של הצמיג.
4. התנע את המנוע מחדש והשתמש במצב נהיגה מתאים.
5. שחרר את בלם החניה והאץ בזהירות כדי לחלץ את הרכב.

⚠ אזהרה

אם הרכב שקע בבור, הקפד לפעול על פי ההנחיות הבאות:

- ודא שהסביבה פנויה ושאין הפרעות, כדי למנוע פגיעה בכלי רכב אחרים, בעצמים או באנשים.
- ברגע שהרכב ייחלץ מהבור, הוא יזנק בפתאומיות קדימה או אחורה, ועליך לפעול בזהירות רבה.

אם לא הצלחת לחלץ את הרכב, פנה לשירות חילוץ מקצועי או למרכז שירות מורשה. אסור להניח לאדם שאינו מוסמך למשוך את רכבך החוצה.

⚠ אזהרה

על מנת למנוע נזק לרכב וסכנת פציעה, כשמחלצים את הרכב יש להקפיד על הנחיות הזהירות הבאות.

1. כשמשתמשים בטבעת גרירה, יש לקשור משכך במרכז כבל הגרירה, על מנת למנוע קריעה והצלפה של הכבל שעלולות לגרום נזק לרכב ואף פציעה.

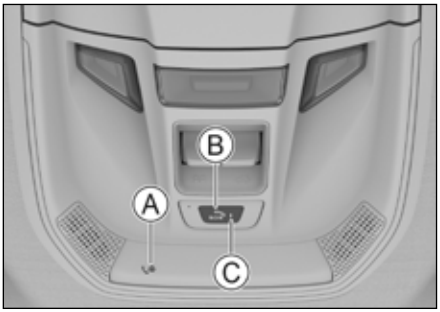
2. אסור לגרור את הרכב באלכסון או בניצב. זווית הגרירה המתאימה ביותר היא בטווח של 5° בציר האנכי ועד 25° בציר האופקי.
3. אסור להפעיל כוח פתאומי כדי למשוך את הרכב. מהירות הגרירה ההתחלתית צריכה להיות 5 קמ"ש לכל היותר. התחל בנסיעה איטית עד שהכבל יתהדק.
4. כשמשתמשים בטבעת הגרירה, אסור שכוח הגרירה יעלה על משקל הרכב.

ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

מערכת שיחת חירום

הלחצנים ונוריות החיווי של הטלפון המובנה מותקנים בלוח של תאורת הקריאה.



026FF550BF74

Ⓐ לחצן מוקד שירות אנושי (📞)

Ⓑ לחצן חילוץ והצלה במקרה חירום (SOS)

© נורית חיווי שיחת חירום

מוקד שירות אנושי

לחץ לחיצה ממושכת על לחצן מוקד השירות האנושי 📞 כדי להתחיל שיחה עם מוקד השירות האנושי.

בעזרת המוקדנים האנושיים ניתן לחפש יעד או נקודת עניין, לשאול שאלות, להזמין שירות, לפנות בבקשות במקרה חירום, להזמין שירותי דרך ולארגן חילוץ וכדומה.

לחץ לחיצה ממושכת על לחצן מוקד השירות האנושי 📞 כדי לסיים את השיחה עם מוקד השירות האנושי.

חילוץ והצלה במקרה חירום

לחץ על לחצן החילוץ וההצלה במקרה חירום SOS במשך חצי שנייה עד 4 שניות. בעקבות הלחיצה תתבצע שיחה למוקד החילוץ וההצלה במקרה חירום. כדי לבטל את השיחה, לחץ על הלחצן SOS לחיצה נוספת במשך 4 שניות, אחרת השיחה לא תבוטל. לאחר שהשיחה החלה, יכולים לבטל אותה רק במוקד החילוץ וההצלה.

בעקבות התנגשות שבה מופעלת כרית האוויר, מתבצעת שיחה אוטומטי למוקד החילוץ וההצלה במקרה חירום ולא ניתן לבטל אותה בזמן שהיא מתנהלת.

כשמתבצעת שיחה למוקד החילוץ וההצלה במקרה חירום, הנתונים הרלוונטיים, דוגמת מיקום הרכב, נשלחים באופן אוטומטי למוקד החילוץ וההצלה (◁ עמוד 227) ובמוקד יגיבו בהזדמנות הראשונה לדרישת החילוץ וההצלה שנשלחה מהרכב.

ℹ הערה

הימנע מלבצע שיחות מיותרות או תכופות למוקד החילוץ וההצלה.

זהירות

גורמים רבים, ובכלל זה, בין השאר, הנסיבות הבאות, עלולים להשפיע על תפקוד השיחות למוקד החילוץ וההצלה ולמנוע את היכולת להשתמש בו:

- אם אירעה תקלה במערכת של שיחות החירום או אם נגרם לה נזק, לא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום.
- אם נגרם נזק למערכת השמע, או אם רתמת החיווט של מערכת שיחות החירום או מערכת השמע נותקה, לא ניתן יהיה לבצע שיחות חירום בדרך הרגילה אל המוקד.
- אם בהתנגשות קלה או במצבים חריגים כריות האוויר לא התנפחו, שיחת חילוץ והצלה לא תבוצע באופן אוטומטי, אבל ניתן יהיה לבצע שיחה כזו באופן ידני, או לפנות לשירותי החירום בדרך אחרת.
- אם לחצן החירום ניזוק, לא ניתן יהיה לבצע שיחת חירום באופן ידני.
- אם הקליטה גרועה, או אם יש הפרעות, או אם האות נחסם, לא ניתן יהיה לבצע שיחת חילוץ והצלה במקרה חירום.
- אם מערכת GPS ניזוקה, או אם נמצאים באזור שהקליטה בו חלשה (למשל בחניון תת-קרקעי, במנהרה או באזורים הרריים), ייתכן שלא ניתן יהיה לאכן את הרכב.
- אם המצבר של הרכב נחלש, ייתכן שלא ניתן יהיה לבצע שיחת חילוץ והצלה במקרה חירום.

- ייתכן שלא ניתן יהיה להשיג את שירותי החילוץ וההצלה במקרה חירום עקב גורמים כמו מהומות, שריפות, הצפות, פיצוצים, מלחמות, פעולות ממשלתיות, צווי בית משפט, הפגנות וכוח עליון.
- אם ישנם וירוסים, סוסים טרויאניים או תוכנות מזיקות אחרות שהותקנו או הורדו מאתרי אינטרנט, האבטחה של ההתקן והנתונים עלולה להיפגע וכתוצאה מכך לא ניתן יהיה להגיע לשירותי החירום.
- גם גורמים נוספים עלולים למנוע את היכולת לבצע שיחת חילוץ והצלה במקרה חירום.

נורית שיחת החירום

מצב הנורית	תיאור המצב
כבויה	המצב הרגיל
מאירה בצבע ירוק	המערכת של שיחות החירום מחוברת
מהבהבת במהירות בצבע ירוק	שיחת החירום מסתיימת
מהבהבת במהירות בצבע אדום	המערכת של שיחות החירום לא התחברה תוך 3 דקות
מהבהבת לאט בצבע אדום	בבדיקה העצמית של מערכת שיחות החירום התגלה כי שיעור הטעינה של סוללת הגיבוי נמוך

מצב הנורית	תיאור המצב
מאירה בצבע אדום	בבדיקה העצמית של מערכת שיחות החירום התגלתה תקלה שלא ניתן לפתור

אזהרה

אסור לבצע שינויים במערכת של שיחות החירום.

הערה

בשימוש יומיומי, יש לפעול על פי ההמלצות הבאות:

- בדוק באופן קבוע שפעולת המערכת של שיחות החירום תקינה, ושהנורית של שיחת החירום כבויה - המצב הרגיל של המערכת. אם אירעה תקלה, פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותתוקן.
- מומלץ להחליף את הסוללה של מערכת שיחות החירום לפחות אחת לשלוש שנים.

אם מופיעה בלוח המחוונים התראה שמציינת כי יש להחליף את סוללת הגיבוי של מערכת שיחות החירום, פנה בהקדם האפשרי לתחנת שירות כדי שהסוללה תוחלף.

6 תחזוקה

חשיבות הטיפול ברכב 252
תא המנוע 253
מדבקות וסמלי בטיחות 259
החלפת חלקים 262
טיפול ברכב 267
שמירה על איכות הסביבה 275

חשיבות הטיפול ברכב

הקפדה על ביצוע טיפולים במועד מפחיתה את הצורך בתיקונים

כל רכיב ברכב מתבלה במהלך השימוש, ולא ניתן למנוע זאת.

ביקורות שגרתיות, טיפולים ותחזוקה מעניקים שקט נפשי במהלך הנהיגה ברכב, ומאפשרים לשמור על ביצועיו הטובים.

הקפדה על ביצוע טיפולים במועד מאפשרת לשמור על שקט נפשי במהלך הנהיגה

במהלך הטיפולים התקופתיים ננקטים האמצעים הנחוצים על מנת למנוע תקלות מבעוד מועד, בהתאם לשימוש בחלקים וברכיבים, כדי שתוכל לנהוג ברכב בבטחה עד למועד הטיפול הבא.

הקפדה על ביצוע טיפולים במועד מאריכה את חיי השירות של הרכב ומפחיתה את עלות האחזקה שלו

ברפידות הבלמים, בצמיגים ובשאר הרכיבים לא ניתן להשתמש לנצח. הם נשחקים בהדרגה במהלך פעולתם. שימוש בחלקים מעבר למגבלות השחיקה שלהם מגביר את הסכנה לתקלה ברכב ותאונת דרכים. משום כך, חייבים להקפיד על ביצוע של הטיפולים התקופתיים.

תא המנוע

ציוד הרכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

הוראות בטיחות

⚠ אזהרה

- יש לפעול בזהירות כאשר מבצעים עבודות בתא המנוע: זהו אזור מסוכן.
- כשבודקים את מפלס השמן או מוסיפים שמן, יש לפעול על פי ההנחיות הבאות כדי למנוע כוויות והתלקחות שריפה:

  העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.

  הפעל את בלם החניה.

  הנח למנוע הבעירה הפנימית ולמנוע החשמלי להתקרר היטב.

  הרחק ילדים מהאזור של תא המנוע.

  היזהר שהשמן לא יטפטף על המנוע החם.

  היזהר שמים לא יטפטפו לתא המנוע.
- כשעובדים על מערכת הדלק או על רכיבים חשמליים, יש להקפיד על ההנחיות הבאות כדי למנוע התלקחות שריפה:

  נתק את הקוטב השלילי של המצבר.

  אסור לעשן.

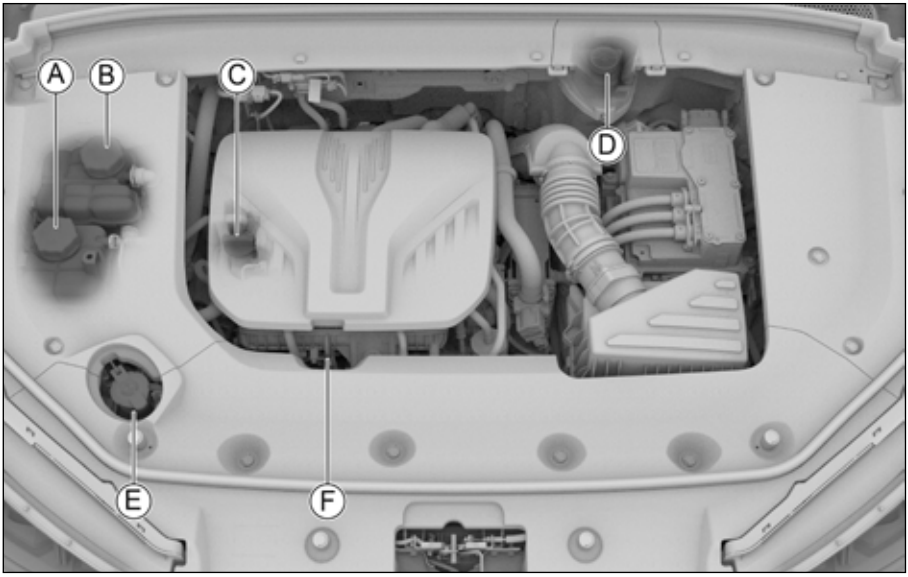
  אסור לעבוד סמוך ללהבה גלויה.

⚠ זהירות

חשוב מאוד להוסיף שמן מהסוג הנכון, ואסור בהחלט להשתמש בשמן מסוג לא נכון. הדבר עלול לפגוע פגיעה חמורה בפעולת הרכב ולגרום נזק לרכיבי הרכב.

מיקום הנוזלים

כלי רכב עם מנוע E20N



D7D020EDD5B2

Ⓐ מיכל נוזל הקירור (מערכת הקירור של מנוע הבעירה הפנימית)

Ⓑ מיכל נוזל הקירור (מערכת הקירור של המנוע החשמלי)

© מכסה פתח המילוי של שמן המנוע

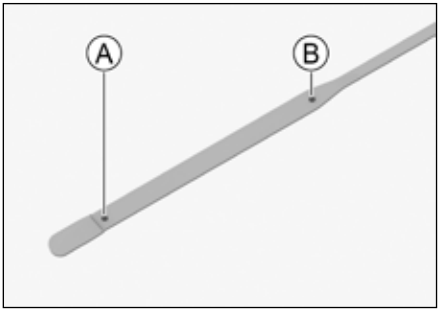
Ⓓ מיכל נוזל הבלמים

Ⓔ מיכל נוזל השטיפה של השמשה הקדמית

Ⓕ מדיד שמן המנוע

שמן מנוע

בדיקת המפלס



8F3D41CDBC64

Ⓐ הגבול התחתון

Ⓑ הגבול העליון

החנה את הרכב על קרקע מישורית, כשהמנוע בטמפרטורת העבודה הרגילה. העבר את מערכת ההצתה למצב OFF והמתן 10 דקות לפני שתבדוק את מפלס השמן.

המפלס צריך להימצא בין סימוני המינימום והמקסימום שעל מדיד השמן.

אם המפלס קרוב לסימון המינימום או נמוך ממנו, הוסף שמן בהקדם האפשרי כדי שהמפלס יימצא בין סימוני המינימום והמקסימום.

הערה

- המבנה של מדיד השמן משתנה בהתאם לדגם המנוע.
- לפני שנוסעים במעלה תלול, יש לוודא שמפלס השמן אינו נמוך משליש הטווח שבין הגבול התחתון לגבול העליון על מדיד השמן. אם המפלס נמוך יותר, הוסף שמן.

אזהרה

- כדי למנוע תאונה, כשהמנוע פועל אסור לגעת בחלקים נעים דוגמת הרצועות והמניפות ואסור לקרב אליהם אצבעות, בגדים או כלי עבודה שעלולים להילכד.
- כשבודקים את המפלס או מוסיפים שמן מנוע יש להיזהר שלא להיכוות.
- יש לאחסן את שמן המנוע במקום מאובטח עד לשימוש. אם שמן המנוע נשפך על הקרקע או במקווי מים, הוא יזהם את הסביבה.

הוספת שמן

פתח את מכסה פתח מילוי שמן המנוע, הוסף את השמן באיטיות והיזהר שהוא לא יטפטף מחוץ לפתח. אם נשפך בטעות, נגב מיד. אחרת, עלול להיגרם נזק לחלקים בתא המנוע.

לשמן המנוע תפקיד חשוב בשמירה על הביצועים וחיי השירות של המנוע, ולכן יש להשתמש בשמן מנוע איכותי ונקי. כדי להבטיח את ביצועי הרכב, הקפד להשתמש בשמן במפרט המתאים.

תוספי שמן

הרכב אינו זקוק לתוספי שמן כלשהם. תוספי שמן אינם משפרים את ביצועי המנוע או את עמידותו. הם מגיבים כימית לשמן המנוע, מפחיתים את היעילות שלו וגורמים נזק למנוע.

זהירות

- בדוק את המפלס של שמן המנוע באופן סדיר והחלף אותו במועד. אחרת, הסיכה של החלקים הנעים של המנוע תהיה ירודה בשל מפלס נמוך מדי או איכות ירודה של השמן, והתוצאה עלולה להיות היתפסות ונזק למנוע.
- שמן המנוע משמש לסיכה וקירור של רכיבי המנוע. גם בפעולה תקינה, חלק מהשמן שמשמש לסיכה של הבוכנות והשסתומים חודר לתאי הבעירה ובוער, וכתוצאה מכך מפלס השמן יורד במהלך הזמן. סגנון הנהיגה משפיע על קצב הירידה של מפלס השמן.
- כשמוסיפים שמן, יש להיזהר שלא למלא יתר על המידה.

נוזל בלמים

בדיקת המפלס

בדוק באופן סדיר את מפלס הנוזל במיכל.

ודא שמפלס הנוזל במיכל נמצא בין סימוני המינימום והמקסימום.

אם מפלס הנוזל נמוך מסימון המינימום, יש להוסיף נוזל בלמים עד שהמפלס יימצא בין סימוני המינימום והמקסימום. בדוק גם לגילוי סימוני דליפות ממערכת הבלימה.

הוספת נוזל בלמים

1. כדי להסיר את מכסה המיכל של נוזל הבלמים, לחץ פנימה את התפסים שבראש הכיסוי והרם את הכיסוי.



F14E34547933

2. לאחר שהרמת את הכיסוי תוכל לראות את המיכל של נוזל הבלמים.



0F600375D818

3. שחרר את מכסה המיכל והוסף נוזל באיטיות. היזהר שהנוזל לא יטפטף ולא יגלוש אל מחוץ למיכל. אם נשפך בטעות, נגב מיד. אחרת, עלול להיגרם נזק לחלקים בתא המנוע.

   הקפד להשתמש בנוזל בלמים מהסוג שצוין.

4. לאחר שהוספת נוזל בלמים, התקן את כיסוי המיכל של נוזל הבלמים בחזרה במקומו.

אזהרה

- מפלס נמוך מדי של נוזל הבלמים גורם לבלימה ירודה וכתוצאה מכך לסכנת תאונה.
- נוזל הבלמים מזיק לבני אדם ומשתך. אם באת עמו בטעות במגע, שטוף את האזור בהרבה מים. אם בלעת נוזל בלמים, פנה מיד לקבלת סיוע רפואי.

נוזל הקירור של מנוע הבעירה הפנימית / המנוע החשמלי

כדי לבדוק ולהוסיף נוזל יש להסיר את לוח הכיסוי בתא המנוע. פעולה זו דורשת מומחיות מקצועית. מומלץ מאוד שהפעולה תבוצע על ידי מרכז שירות מורשה.

בדיקת המפלס

בדוק באופן סדיר את מפלס הנוזל במיכל.

ודא שמפלס הנוזל במיכל נמצא בין סימוני המינימום והמקסימום.

אם מפלס הנוזל נמוך מסימון המינימום, הוסף נוזל קירור עד שהמפלס יימצא בין סימוני המינימום והמקסימום. בדוק גם לגילוי סימוני דליפות ממערכת הקירור.

הוספת נוזל קירור

לאחר שמנוע הבעירה הפנימית והמנוע החשמלי התקררו, הסר את המכסה באיטיות כדי להניח ללחץ להשתחרר.

אם נוזל קירור ניתז החוצה, נגב אותו מיד כדי למנוע נזק לחלקים או למשטחי הצבע.

הקפד להשתמש בנוזל קירור מהסוג שצוין.

זהירות

- כדי להוריד את נקודת הקפיאה של נוזל הקירור, הוא מכיל אתילן גליקול. אסור לסלק נוזל קירור בצורה לא נכונה. הדבר יגרום לזיהום מקורות מים.
- אסור להסיר את מכסה המיכל כשתא המנוע חם. במערכת הקירור יכול לשרור לחץ גבוה. אחרת, נוזל קירור חם עלול לפרוץ החוצה ולגרום כוויות ופציעות מסוגים נוספים.
- להחלפת נוזל הקירור של המנוע החשמלי פנה למרכז שירות מורשה.

נוזל השטיפה של השמשה הקדמית

הוספת נוזל שטיפה

פתח את מכסה המיכל, הוסף באיטיות נוזל שטיפה והיזהר שלא לטפטף. אם נשפך בטעות, נגב מיד.

שימוש בנוזל שטיפה איכותי משפר את ביצועי השטיפה של המערכת ומונע קפיאה במזג אוויר קר.

אזהרה

אסור להוסיף נוזל כשהמנוע חם או פועל. נוזל השטיפה מכיל כוהל. התזה על המנוע עלולה לגרום להתלקחות שריפה.

⚠ זהירות

אסור להשתמש בתמיסת סבון כתחליף לנוזל שטיפה. לצבע של המרכב עלול להיגרם נזק.

מקרן

בדוק את המקרן באופן סדיר. אם המקרן מלוכלך מאוד, או אם יש עליו חומר זר, נקה מיד את המקרן. אם אינך בטוח שהפעולה תקינה, פנה למרכז שירות מורשה.

לאחר נהיגה בתנאי שטח קשים, בדוק אם עפר דבק כתוצאה מהחום למקרן, למצנן השמן (אם קיים) ולמצנן הביניים (אם קיים). אם כן, פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה וניקוי.

ציוד הרכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

סמל אזהרה על מתח גבוה

⚠ אזהרה

הטיפול בכל חלקי הרכב שנושאים סמל אזהרה על מתח גבוה צריך להתבצע אך ורק על ידי אנשי מקצוע מיומנים.

אסור לגעת באצבע, עם כלי או תכשיט או עם עצם מתכתי אחר כלשהו בחלקים שנושאים סמל אזהרה על מתח גבוה, ואסור לקרב אותם לחלקים האלה.

גז שדולף או פורץ מסוללת ההנעה עלול להיות רעיל או דליק. אם אירעה תאונה, התרחק מהרכב כדי למנוע פציעה ואף מוות.



B9864781D634

סמל זה מופיע על רכיבי המתח הגבוה כדי להזכיר לך את הנקודות הבאות:

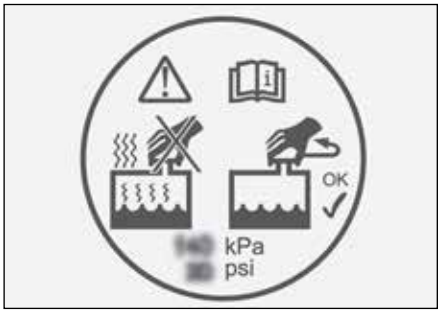
- ברכיב זה עובר חשמל במתח גבוה.
- אסור להסיר, לתקן או להחליף ללא הסמכה מתאימה, ויש לפעול על פי ההנחיות הרלוונטיות.
- אסור לגעת ברכיב בעל המתח הגבוה, אחרת עלולים להתחשמל.



C6CE3024A70E

סמל זה מופיע על מארז סוללת ההנעה. קרא בעיון את תווית האזהרה והקפד לפעול על פי ההנחיות שמופיעות בה כדי למנוע פציעה קשה ואף מוות.

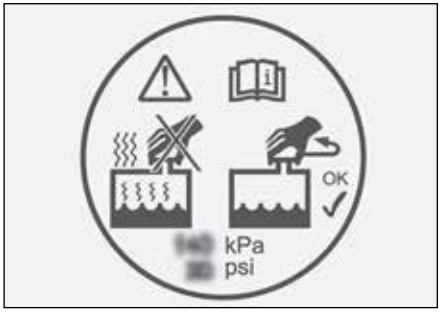
סמל אזהרה של נוזל הקירור של מנוע הבעירה הפנימית



7292828C8D61

סמל זה מופיע על מכסה המיכל של נוזל הקירור כדי להזכיר לך שאסור לפתוח את מכסה המיכל כשמנוע הבעירה הפנימית והמקרן התחממו התחממות יתר. אחרת, כתוצאה מהלחץ במערכת יפרצו נוזל או קיטור ויגרמו כוויות קשות.

סמל אזהרה של נוזל הקירור של המנוע החשמלי



7292828C8D61

סמל זה מופיע על מיכל נוזל הקירור של המנוע החשמלי כדי להזכיר לך שאסור לפתוח את מכסה המיכל כשהמנוע החשמלי התחמם התחממות יתר. אחרת, כתוצאה מהלחץ במערכת יפרצו נוזל או קיטור ויגרמו כוויות קשות.

תווית אזהרה בתא הנוסעים



8A2E03B87583

תווית זו מוטבעת בלוחית הכיסוי הקדמית או בשבכת הנוי הקדמית של תא הנוסעים כדי להזכיר לך את הנקודות הבאות:

- הדרגה והקיבול של הקרר של מערכת מיזוג האוויר.
- מפרטי הקרר של מערכת מיזוג האוויר.
- אסור לגעת בכיסוי המניפה מפני שמניפת הקירור עלולה להתחיל לפעול בכל רגע. אחרת, אם המניפה תתחיל לפעול באופן פתאומי, התוצאה עלולה להיות פציעה קשה.

⚠ אזהרה

כדי שניתן יהיה להפעיל את הרכב בבטחה, רק לאנשי מקצוע מוסמכים מותר לטפל במערכת קירור האוויר.

סמל אזהרה של המצבר



340CF5EC9B21

סמל זה מופיע על המצבר. הוא נועד להזכיר את הנקודות הבאות לפני שמתקינים, מסירים או בודקים את המצבר:

- הרחק ילדים מהמצבר.
- במהלך השימוש או הטעינה עלול להיפלט מהמצבר גז דליק. הרחק מקורות חום ולהבות גלויות, אחרת התוצאה עלולה להיות פיצוץ או התלקחות שריפה.
- המצבר מכיל נוזל משתך.
- הרכב משקפי מגן במהלך הטיפול.

ציוד הרכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

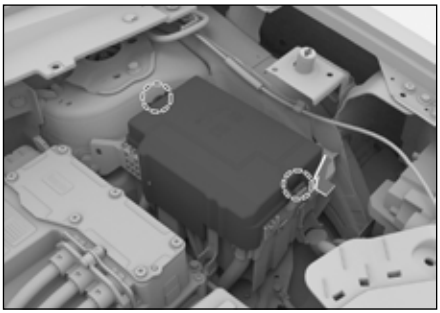
נתיכים

לפני שמסירים את המכסה של תיבת הנתיכים בתא המנוע, יש להסיר קודם כל את לוח הכיסוי של תא המנוע. פעולה זו דורשת מומחיות מקצועית. מומלץ מאוד שהפעולה תבוצע על ידי מרכז שירות מורשה.

אם רכיב חשמלי כלשהו הפסיק לפעול, ייתכן שנשרף נתיך. כדי לבדוק את הנתיכים, ובמידת הצורך להחליף נתיך, מומלץ לפעול על פי הצעדים הבאים:

1. הפסק את הפעולה של כל האביזרים החשמליים.
2. העבר את מערכת ההצתה למצב OFF, הפעל את בלם החניה ונתק את הקוטב השלילי של המצבר.
3. הנתיכים נמצאים במקומות הבאים:

> בתיבת הנתיכים שבתא המנוע



AF8B9F6CFEA7

כדי לפתוח את תיבת הנתיכים, לחץ על שני התפסים של מכסה תיבת הנתיכים והרם את המכסה כלפי מעלה.

> בחלק הפנימי של לוח המכשירים, סמוך לגלגל ההגה.

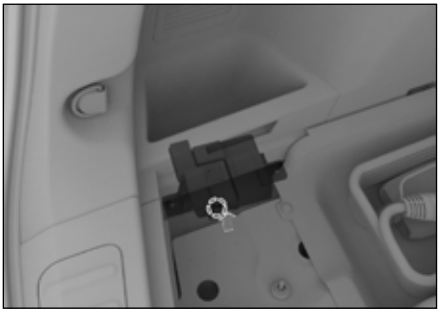


4395F3395CD2

הסר את תא האחסון (שמשמש גם כמכסה תיבת הנתיכים) המתואר באיור. תוכל להבחין בנתיכים.

להוראות להסרה והתקנה של תא האחסון, עיין בנושא "הרכבה ופירוק של תא האחסון בלוח המכשירים". (◁ עמוד 264)

> מתחת לתא האחסון השמאלי באזור המטען



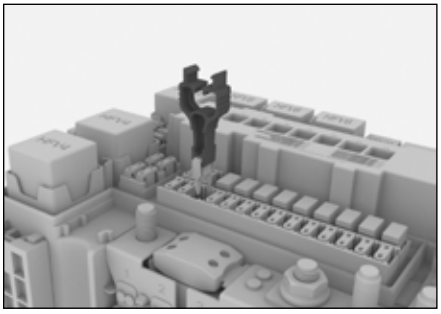
2D1F79E2F4B1

הסר את לוח הרצפה של אזור המטען, את ערכת הכלים בצד שמאל ואת המגש, בזה אחר זה. כדי לפתוח את תיבת הנתיכים, לחץ על התפס של מכסה תיבת הנתיכים והרם את המכסה כלפי מעלה.

⚠ זהירות

- היזהר שמים או נוזלים אחרים לא יחדרו לתיבת הנתיכים. אחרת ייגרם נזק לחלקים חשמליים.
- כשמרכיבים את מכסה תיבת הנתיכים יש להקפיד ולמקם אותו בצורה נכונה על תיבת הנתיכים. אחרת יחדרו לחות או לכלוך ויפגעו בנתיכים.

4. כדי לשלוף את הנתיך, היעזר בחולץ הנתיכים שהגיע עם הרכב. באמצעות המידע על המעגלים שמופיע במכסה תיבת הנתיכים, זהה את הנתיך של האביזר החשמלי שאינו פועל ובדוק אותו.

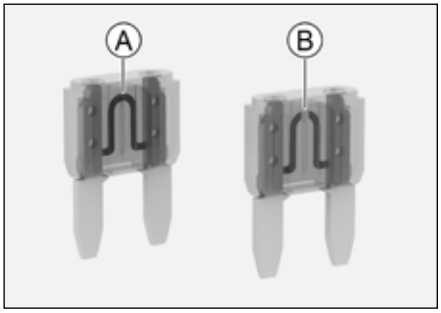


2A2F644ABD59

⚠ זהירות

- חולץ הנתיכים ונתיכים חלופיים מותקנים בצד הפנימי של מכסה תיבת הנתיכים שבתא המנוע.
- מידע על המעגלים הרלוונטיים לכל נתיך מודפס על מכסי תיבות הנתיכים. בדוק ומצא את הנתיך המתאים לרכיב החשמלי הרלוונטי.
- ייתכן שיותר מנתיך אחד נשרף: בדוק את כל הנתיכים שעלולים לגרום לתקלה, כדי להבטיח שהיא תתוקן. אם בסופו של התהליך, עדיין לא הצלחת לתקן את התקלה, פנה למרכז שירות מורשה לקבלת סיוע.

5. בדוק את התיל שבחלק הפנימי של הנתיך. אם הוא נשרף, החלף את הנתיך בנתיך חלופי בעל מפרט זהה.



6DC672024A26

Ⓐ נתיך תקין

Ⓑ נתיך שרוף

אזהרה

כשמחליפים נתיכים, אסור להשתמש בנתיכים שתוקנו, או בנתיכים בעלי מפרט שונה. אחרת, התוצאות עלולות להיות עומס יתר על המעגל והתלקחות שריפה.

6. בדוק אם הרכיב החשמלי שב לפעול בצורה תקינה.

זהירות

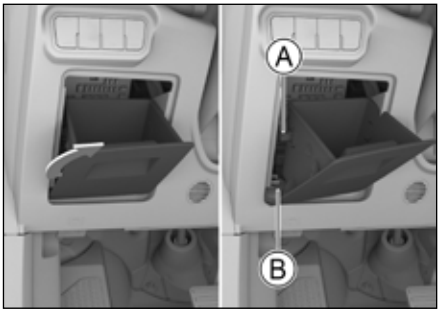
אם גם הנתיך החלופי נשרף תוך פרק זמן קצר, או אם הרכיב החשמלי לא שב לפעול בצורה תקינה, ייתכן שאירעה תקלה חמורה במערכת החשמל של הרכב. במקרה זה, פנה מיד למרכז שירות מורשה.

הרכבה ופירוק של תא האחסון בלוח המכשירים

כדי לבדוק את הנתיכים בלוח המכשירים, עליך להסיר את תא האחסון שבלוח המכשירים. כדי להסיר אותו, בצע את הצעדים הבאים:

פירוק

1. פתח את תא האחסון. דחוף את התא בכיוון החץ כדי לשחרר את התא מהתפס השמאלי ומפין העצר שבלוח המכשירים.

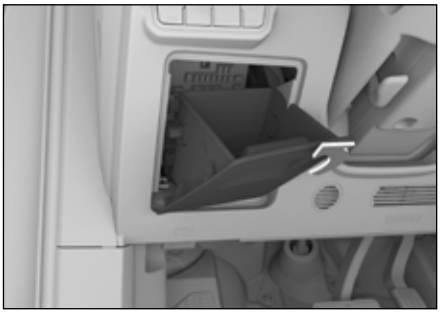


84B579CFEC45

Ⓐ פין עצר

Ⓑ תפס שמאלי

2. דחוף את תא האחסון בכיוון החץ כדי לשחרר את התא מהתפס הימני ומפין העצר שבלוח המכשירים.



A08125F0C8FC

הרכבה

התקן את התא בחזרה בתפסים שמשני צידי תא האחסון וסגור אותו בדחיפה. פיני העצר ישתלבו במקומם.

להבי המגבים

החלפת להבי המגבים של השמשה הקדמית

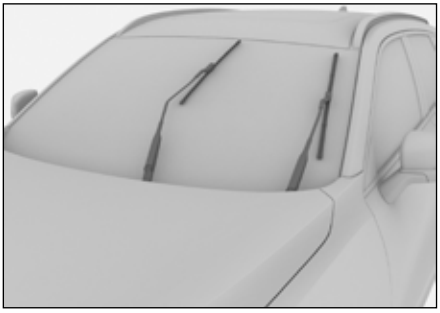
בדוק את להבי המגבים באופן סדיר. החלף אותם אם הבחנת בתופעות הבאות:

- להב המגב נסדק או שחלקים ממנו התקשחו.
- כשמשתמשים במגבים הם מותירים סימני מריחה או שהם לא מנקים טוב את השמשה.

⚠ זהירות

כשמרימים את המגב או מחזירים אותו למקומו, אין לאחוז בלהב. הלהב עלול להתעקם או שייגרם לו נזק אחר.

1. כשמערכת ההצתה במצב OFF, משוך את מתג בקרת המגבים כלפיך והחזק אותו במצב זה במשך כשלוש שניות. המגבים יעברו באופן אוטומטי למצב השירות שלהם, כמתואר באיור.



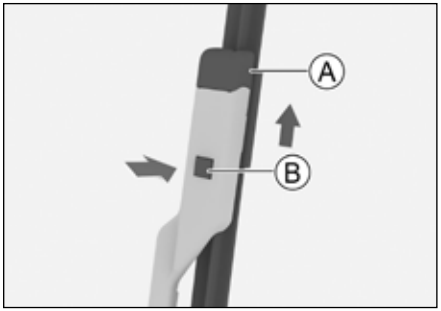
E95708F21C1A

2. הרם את זרוע המגב והרחק אותה מהשמשה הקדמית.

⚠ זהירות

- לפני שמרימים את המגבים מהשמשה הקדמית יש להקפיד ולהעביר אותם למצב השירות שלהם. אחרת עלול להיגרם להם נזק.
- כשהמגבים מורמים, אסור לפתוח את מכסה תא המנוע. אחרת ייגרם נזק למכסה תא המנוע ולמגבים.

3. הסר את להב המגב מזרוע המגב.



CCB8A472D423

Ⓐ להב המגב

Ⓑ תפס קפיצי

תוך כדי לחיצה על התפס הקפיצי, משוך את להב המגב בכיוון החץ עד שיירד מזרוע המגב.

⚠ זהירות

כשלהבי המגבים לא מותקנים על זרועות המגבים, אל תניח להן לגעת ישירות בשמשה הקדמית. לשמשה הקדמית עלול להיגרם נזק.

4. התקן את להב המגב החדש והנח את זרוע המגב בחזרה על השמשה הקדמית.
5. החזר את המגבים למצבם המקורי.

העבר את מערכת ההצתה למצב ON או התנע את המנוע. המגבים ישובו למצבם המקורי.

החלפת להב המגב של החלון האחורי

הערה

להב המגב משולב בזרוע של מגב החלון האחורי. אל תנסה להסיר אותו בכוח.

הסרת הלהב של מגב החלון האחורי מחייבת מומחיות מקצועית. מומלץ מאוד שהפעולה תבוצע על ידי מרכז שירות מורשה.

נורות הפנסים

כשהרכב החדש יוצא מהמפעל, הפנסים הקדמיים המשולבים מכוונים. אם אתה מוביל ברכב פריטי מטען כבדים לעתים קרובות, ייתכן שיהיה צורך לבצע כיוון מתאים של הפנסים הקדמיים המשולבים. לשינוי כיוון הפנסים הקדמיים המשולבים, פנה למרכז שירות מורשה.

כשנוסעים לאזורים שנוהגים בהם בצד השני של הדרך, יש לפנות למרכז שירות מורשה כדי לכוון את הפנסים הראשיים ולמנוע סנוור של משתמשים אחרים בדרך.

החלפת נורות

כל הפנסים החיצוניים מצוידים בנורות LED שלא ניתן להסיר או להחליף בנפרד. אם אחת הנורות ניזוקה או אינה פועלת מסיבה אחרת, פנה מיד למרכז שירות מורשה.

אזהרה

- אסור לבצע שינויים בפנסים או במאותתים החיצוניים.
- אסור להתקין פנסים או מאותתים חיצוניים שאינם תואמים להוראות החוק ותקנות התעבורה.

עיבוי בפנסים

כשנוהגים בגשם או אחרי ששוטפים את הרכב, טיפות מים עלולות להתעבות בחלק הפנימי של עדשת הפנס. הדבר נגרם כתוצאה מהפרשי הטמפרטורות בין החלק הפנימי לבין החלק החיצוני של מכלול הפנס. זו תופעה דומה להתעבות של אדי המים על השמשות כשיורד גשם. הדבר אינו משפיע על פעולת הפנסים. אולם, אם מצטברות טיפות מים גדולות או שלוליות מים בצד הפנימי של עדשת הפנס, פנה למרכז שירות מורשה.

זהירות

אסור להשתמש בממיסים כימיים או תכשירי ניקוי חזקים לניקוי העדשות של הפנסים החיצוניים, אחרת הן עלולות להינזק.

ציוד הרכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

טיפול בצמיגים

כדי להפעיל את הרכב בבטחה, הסוג והמידות של הצמיגים צריכים להתאים לדגם הרכב שברשותך. סוליות הצמיגים צריכות להיות במצב טוב, ולחץ הניפוח של הצמיגים צריך להיות תקין.

⚠ אזהרה

- אסור להשתמש בצמיגים שנשחקו יתר על המידה או ניזוקו, או שלחץ הניפוח שלהם נמוך או גבוה מדי, אחרת התוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה.
- הקפד לפעול על פי ההוראות שמפורטות במדריך זה ביחס לניפוח הצמיגים ולטיפול בהם.
- כשמבעירים צמיגים נפלטים גזים מזיקים. הבא אותם למרכז שירות מורשה כדי שיסולקו.

בדיקת הצמיגים

בכל פעם שבודקים את לחצי האוויר בצמיגים, יש לבדוק גם את פני השטח שלהם לגילוי סימנים לנזק, שחיקה או חדירה של עצמים זרים שעלולים לגרום נקר.

אם גילית אחת מהתופעות הבאות, החלף את הצמיג בהקדם האפשרי:

- נזק או בליטה בסוליית הצמיג או בדופן הצד.
- שחיקת יתר של הצמיג.

לחצי האוויר בצמיגים

שמירה על לחצי ניפוח תקינים של הצמיגים מבטיחה את השילוב הטוב ביותר של התנהגות, עמידות ונוחות.

כתוצאה מלחץ ניפוח נמוך מדי של הצמיגים הם נשחקים בצורה לא אחידה וההתנהגות והחיסכון נפגעים. הסיכון לדליפת אוויר גובר עקב התחממות יתר.

כתוצאה מלחץ ניפוח גבוה מדי של הצמיגים נפגעת נוחות הנסיעה, הסיכון לפגיעה בצמיגים על משטחי דרך לא ישרים גובר והשחיקה שלהם אינה אחידה.

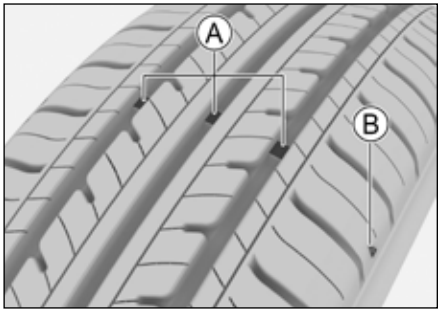
מומלץ לבדוק את לחצי הניפוח של הצמיגים, כולל הצמיג של גלגל החילוף (אם קיים) באופן סדיר.

יש למדוד את לחצי האוויר בצמיגים כשהם קרים. מדידת לחץ האוויר בצמיגים מניבה את התוצאות המדויקות ביותר לאחר שהרכב חנה במשך שלוש שעות לפחות, או אם הוא לא נסע למרחק גדול מ-1.5 ק"מ. אם בודקים את לחצי האוויר בצמיגים כשהם חמים (לאחר נסיעה של מספר ק"מ), הערכים יהיו גבוהים ב-30 עד 40 kPa מאשר כשהצמיגים קרים. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה. אין לשחרר אוויר כדי להגיע לערך הנקוב במפרט, מפני שלחץ האוויר ירד לערך נמוך מדי.

הערה

גם צמיגים במצב תקין עלולים לאבד לחץ בשיעור של 10 עד 20 kPa בחודש. הקפד לבדוק את לחצי האוויר בצמיגים באופן סדיר.

שחיקת הצמיגים



FF3563DBE361

Ⓐ מחווני שחיקה

Ⓑ סמל מיקום מחוון השחיקה

הערה

סמלי המיקום של מחווני השחיקה מופיעים באיור למטרות מידע כללי בלבד. הקפד לפעול בהתאם לרכבך בפועל.

כשמחווני השחיקה נחשפו, החלף את הצמיגים בהקדם האפשרי.

המשך נסיעה עם צמיג שהסוליה שלו נשחקה או שמחווני השחיקה שלו חשופים יאריך את מרחקי העצירה, יפגע ביעילות ההיגוי ויוביל להתפתחות קרעים בצמיג, מצבים שעלולים להסתיים בתאונה.

מומלץ לבדוק את שחיקת הצמיגים באופן סדיר. אם הבחנת בשחיקה לא אחידה של הצמיגים, או אם אתה חש ברעידות מתמשכות בזמן הנהיגה, פנה למרכז שירות מורשה כדי שהצמיגים ייבדקו.

כשמתקינים צמיגים חדשים, יש לאזן את הגלגלים באופן דינמי כדי לשפר את נוחות הנסיעה ולהאריך את חיי השירות שלהם.

סבב צמיגים

מומלץ לבצע סבב צמיגים באופן סדיר ולהחליף בין הצמיגים האחוריים לצמיגים הקדמיים כדי להאריך את חיי השירות של הצמיגים ולהבטיח שחיקה אחידה שלהם.

סבב הצמיגים צריך להתבצע על ידי איש מקצוע. לביצוע של סבב הצמיגים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה.

איזון גלגלים

גלגלים לא מאוזנים עלולים להשפיע על התנהגות הרכב ועל חיי השירות של הצמיגים.

אפילו בשימוש תקין, האיזון של הגלגלים עלול להיפגע. לפיכך, יש לתקן את האיזון של הגלגלים בהתאם למאפייני האיזון הדינמי שלהם.

מניעת אזורים שטוחים

אם הרכב חנה במשך פרק זמן ארוך במזג אוויר חם, האזורים שבהם הצמיגים באו במגע עם הקרקע יתעוותו מעט. זו תופעה רגילה שמכונה "אזורים שטוחים". אולם, עיוותים אלה גורמים רעידות במרכב ובגלגל ההגה בזמן הנהיגה. כשממשיכים בנסיעה, הצמיגים מתחממים ושבים לצורתם המקורית, והרעידות נעלמות בהדרגה.

אם עליך להחנות את הרכב למשך תקופה ארוכה, פעל באחת מהשיטות הבאות כדי לצמצם את ההיווצרות של האזורים השטוחים:

- נפח את הצמיגים ללחץ גבוה יותר (עד 300 kPa). לחץ זה אינו מתאים לנהיגה, ולכן יש להוריד את הלחץ לערך המומלץ לפני שנוהגים ברכב.
- העבר את הרכב למקום אחר לפחות אחת ל-30 יום (רצוי מדי 15 ימים). הקפד לוודא שהגלגלים יסתובבו בזווית של 90° לפחות ביחס לנקודה שבה הופעל הלחץ במקום הקודם.

טיפול בגג השמש

לוח זמנים לטיפול סדיר

לוח הזמנים לטיפול סדיר נקבע בהתאם לתנאי הנהיגה ותכיפות השימוש בגג השמש.

כשנוהגים באזורים חוליים, מאובקים או גשומים, מומלץ להגביר את תכיפות הטיפול.

⚠ זהירות

אם לא מטפלים כראוי בגג השמש, עלולות להופיע דליפות, או שיופיעו רעשים חריגים. קבע את תדירות הטיפול בהתאם לשימוש בגג השמש. לדוגמה, הגבר את התדירות כשנוסעים באזורים שיש בהם כמויות משמעותיות של אבק או שמשתוללות בהם סופות חול, או בעונות שבהן משתמשים בגג השמש לעתים קרובות יותר.

נוהלי טיפול שגרתיים

באטמים של גג השמש, בחלקים המכניים או במסילות שלו עלולים להצטבר לכלוך ועצמים זרים ולגרום לרעשים חריגים ותקלות. הם עלולים גם להפריע למנגנון הניקוז של גג השמש. פתח את גג השמש באופן סדיר, הסר לכלוך או עצמים זרים ונקה את האטמים של גג השמש במטלית נקיה ומים. יישם חומר סיכה באופן סדיר בחלקים המכניים של גג השמש.

פתח את גג השמש ובדוק אם הוא נתקע במהלך פעולתו. אם כן, הבא את הרכב בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה לצורך טיפול.

⚠ זהירות

- אם גג השמש הפסיק לפעול, הבא את הרכב בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה לצורך טיפול.
- אם גג השמש קפא, אל תנסה לפתוח אותו בכוח מפני שהדבר עלול לגרום נזק למנוע ולאטמים שלו. פתח את גג השמש רק כשהטמפרטורה ברכב תעלה והזגוגית תשתחרר מהאטמים.
- אם שוטפים את הרכב כשהטמפרטורה נמוכה מנקודת הקפיאה, יש לפתוח את גג השמש ולנגב את האטמים במטלית יבשה לפני הנהיגה.
- הקפד לסגור היטב את גג השמש לפני שטיפת הרכב, והימנע מלכוון את סילון המים ישירות לעבר האטמים של גג השמש. הלחץ הגבוה של סילון המים עלול לעוות את האטמים, לאפשר חדירה של מים לתא הנוסעים ולגרום נזק לאטמים.

- כשנוהגים בדרכים משובשות מאוד או בשטח קשה, אין להשאיר את גג השמש פתוח עד תום מהלכו במשך פרק זמן ארוך, אחרת הרעידות עלולות לגרום נזק לחלקים הפנימיים של גג השמש.
- בעונה הגשומה, בדוק את האטמים של גג השמש לעתים תכופות יותר ונגב מיד חול או אבק כדי להבטיח אטימה טובה.

מצבר 12 וולט

הרכב מצויד במצבר שאינו זקוק לתחזוקה.

המצבר מותקן מתחת ללוח הרצפה של אזור המטען.

אם שיעור הטעינה של המצבר נמוך, טען או החלף אותו מיד. להחלפת המצבר יש לפנות למרכז שירות מורשה.

טיפוח חיצוני

שטיפת הרכב

שטיפה סדירה של הרכב מסייעת לשמור על המראה הנאה שלו. אבק וחצץ עלולים לשרוט את משטחי הצבע, ועלים ולשלשת ציפורים עלולים לפגוע בברק של מרכב הרכב.

שטוף את מרכב הרכב במקום קר ומוגן מקרינה ישירה של שמש. אם הרכב חנה בשמש במשך פרק זמן ארוך, סע לפני השטיפה למקום קר והמתן שחלקו החיצוני של הרכב יתקרר.

שטיפת הרכב

1. בדוק את מרכב הרכב וחפש הצטברות של עלים או לשלשת ציפורים.

הסר את הלכלוך הזה באמצעות מטלית או תכשיר ניקוי. לאחר מכן, שטוף מיד במים כדי למנוע נזק לגימור של מרכב הרכב.

2. שטוף את הרכב בצורה יסודית במים נקיים כדי להסיר את האבק.

נקה את הרכב במים, תכשיר ניקוי ומברשת רכה, ספוג או מטלית רכה.

3. מלא דלי במים והוסף להם תכשיר ניקוי שמיועד לשטיפת מכוניות. התחל מהגג והמשך בהדרגה כלפי מטה, בתנועות אחידות.

4. לאחר שניקית ושטפת את כל חלקו החיצוני של מרכב הרכב, נגב במטלית עור או במטלית רכה שמיועדת למטרה זו. אל תניח לרכב להתייבש באוויר מפני שמרכב הרכב יאבד מהברק שלו, או שיווצרו סימני מים.

⚠ זהירות

- ממיסים כימיים ותכשירי ניקוי חזקים עלולים לגרום נזק לצבע ולחלקי המתכת והפלסטיק של מרכב הרכב.
- אחרי ששוטפים את הרכב או עוברים בשלוליות, יש ללחוץ לחיצה קלה על דוושת הבלם כדי לוודא שפעולת הבלמים תקינה.
- כששוטפים את הרכב בעונה הקרה, אין להתיז מים על פתחי המנעולים, המרווחים בין הדלתות למרכב ופתחים אחרים, כדי למנוע קפיאה של מנגנוני המנעולים או האטמים.

ציפוי בשעווה

השעווה עוזרת לשמור על הרכב ולטפח אותו. לפני שמיישמים שעווה, יש לשטוף את הרכב שטיפה יסודית, כדי להבטיח שהשעווה תפעל היטב.

יש בשוק סוגים רבים של שעווה לכלי רכב, ולכל אחד מהם מאפיינים משלו. יש לבחור בקפידה את המוצר המתאים, מפני שכתוצאה מבחירה בשעווה לא מתאימה, הרכב לא יקבל את ההגנה הרצויה, ויכולים גם להופיע שינויים בצבע החיצוני של הרכב.

בדרך כלל, עליך לקחת בחשבון מגוון גורמים, ובכלל זה המטרה שלשמה נועדה השעווה, עד כמה הרכב חדש, הגוון של הצבע החיצוני והסביבה שבה אתה נוהג. לפרטים ספציפיים, היוועץ במרכז שירות מורשה.

תיקוני צבע קטנים

בדוק את צידו החיצוני של מרכב הרכב באופן סדיר לגילוי קילופי צבע ושריטות. אם גילית תופעות כאלה, תקן אותן מיד כדי למנוע שיתוך של המתכת.

בצע תיקוני צבע בעצמך רק באזורים קטנים שבהם הצבע התקלף או נשרט. אזורים גדולים יותר מחייבים תיקון מקצועי.

בדיקת נזילות

החנה את הרכב על קרקע מישורית והמתן זמן מה. בדוק מתחת לרכב לגילוי סימני דליפה של דלק, שמן או נוזלים אחרים. אם איתרת דליפה, פנה למרכז שירות מורשה לצורך טיפול.

תחזוקת תא הנוסעים

⚠ אזהרה

תכשירי ניקוי עשויים להכיל חומרים מזיקים שגורמים לפציעה. במהלך ניקוי תא הנוסעים, כדאי לפתוח את הדלתות או החלונות. השתמש רק בתכשירים שמיועדים לניקוי של כלי רכב ופעל על פי ההוראות שמופיעות על האריזה.

⚠ זהירות

אסור להניח למים או לנוזלים אחרים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים ברכב, מפני שהם עלולים לגרום נזק לרכיבים האלה.

שטיחוני רצפה

נקה את השטיחונים באופן סדיר באמצעות שואב אבק. אם משאירים את הלכלוך על השטיחונים, הבלאי שלהם גובר.

שטיפה סדירה של השטיחונים באמצעות תכשיר ניקוי שומרת על מצבם התקין. נקה את השטיחונים בתכשיר ניקוי שיוצר קצף. כדי להקל על ייבוש השטיחונים, אל תוסיף מים לתכשיר הניקוי.

ריפוד בד

שאב באופן סדיר באמצעות שואב אבק כדי להסיר לכלוך מריפוד הבד.

לניקוי כללי, השתמש במטלית נקייה ורכה שהוספגה בתמיסה של מים חמים וסבון עדין. כדי למנוע סימני מים, נגב במטלית אחרת, רכה ולחה והשאר לייבוש באוויר הפתוח.

להסרת כתמים עקשנים, השתמש בתכשיר ניקוי לבד. פעל בהתאם להוראות שנלוות לתכשיר.

ריפוד עור

שאב באופן סדיר באמצעות שואב אבק כדי להסיר לכלוך, במיוחד מהחריצים והתפרים.

נקה את ריפוד העור במטלית רכה שהורטבה קלות במים, ולאחר מכן נגב במטלית אחרת, יבשה ורכה. לניקוי יסודי יותר, השתמש בתכשיר לניקוי עור.

הסר בהקדם האפשרי את התכשיר לניקוי העור במטלית רכה ויבשה. אל תניח את המטלית עם התכשיר לניקוי העור על חלקים כלשהם של תא הנוסעים למשך פרק זמן ארוך.

תכשירים מסוימים לניקוי עור עלולים לגרום לדהיית צבע ריפוד הבד הפנימי או לפגיעה בו.

ריפוד דמוי-זמש

הסר אבק באופן קבוע מהריפוד דמוי-הזמש באמצעות מברשת רכה, מטלית יבשה או שואב אבק.

אם יש כתמים על פני השטח של הריפוד דמוי-הזמש, פעל באופן הבא:

- אם הכתם קטן, נקה אותו מיד. נגב את הכתם מהשוליים פנימה, על מנת למנוע התרחבות של השטח המוכתם.
- אל תיישם תכשירי ניקוי ישירות על הכתם.

  אל תשתמש בתכשירי ניקוי בסיסיים או בממיסים שמבוססים על כוהל.
- הסר קודם כל את האבק מפני השטח. היעזר בכף או במגרד פלסטיק כדי לסלק שכבה עבה של חומר דוגמת יוגורט או ריבה. לספיגת נוזלים השתמש במגבון נייר או בספוג.
- אל תקרצף בכוח. הדבר יגדיל את השטח המוכתם, או שהלכלוך יחדור עמוק יותר לריפוד.
- נגב במטלית לבנה או בספוג שנסחט היטב. אם אתה משתמש בספוג, שטוף אותו במים נקיים וסחט היטב לפני השימוש.
- אל תניח לפני השטח של הריפוד דמוי-הזמש להירטב יתר על המידה במהלך הניקוי. במידת הצורך, יש לשטוף את המטלית או הספוג מספר פעמים במהלך הניקוי.
- לאחר שהריפוד דמוי-הזמש התייבש היטב, הברש את פני השטח במברשת רכה כדי להשיב את המראה הנאה המקורי.

רכיבי גומי

עקב החשיפה לסביבה עלולים להיווצר כתמים בפני השטח של חלקי הגומי והם יאבדו מהגימור המקורי שלהם. נקה את חלקי הגומי באופן קבוע, ובמיוחד את חלקי הגומי שהתבלו, באמצעות תכשיר שמיועד לטיפוח של חלקי גומי.

על מנת למנוע נזקים ולהפחית רעשים, אל תשתמש בתכשירי ניקוי שמכילים סיליקון לצורך טיפול סדיר באטמי גומי. נקה במים או בתכשיר משקם מתאים.

רכיבי פלסטיק

הערה

נוזלים שמכילים כוהל או ממיסים (דוגמת מדלל ניטרו, תכשירים לניקוי מערכת הקירור, נוזל למציתים, בשמים ותכשירים קוסמטיים) עלולים לגרום נזק לפני השטח של חלקי הפלסטיק. נקה במטלית מיקרופייבר רכה (שהוספגה בכמות קטנה של מים).

רכיבי הפלסטיק כוללים: משטחים של עור מלאכותי, חיפויי תקרה, מכלולים של פתחי אוורור וחלקים צבועים בתא הנוסעים.

חלונות

נקה את צידם הפנימי ואת צידם החיצוני של החלונות בתכשיר לניקוי זכוכית ויבש את כל הזגוגיות והחלקים הפלסטיים במטלית רכה או במגבון נייר.

זהירות

אם בצידו הפנימי של החלון האחורי מותקן גוף חימום, קרצוף חזק מדי עלול לגרום תזוזה או קרע שלו.

לפיכך, נקה בעדינות ובכיוון פסי התיל של גוף החימום.

חגורות בטיחות

1. אם חגורות הבטיחות התלכלכו, נקה אותן בתמיסה של מים חמים וסבון עדין. אל תשתמש במלבינים, צבעים או ממיסים לניקוי. תכשירים כאלה פוגעים בעמידות של חגורות הבטיחות.

   לפני הנסיעה, הנח לחגורת הבטיחות להתייבש באופן טבעי באוויר הפתוח.

2. הצטברות של אבק רב מדי בחלק הפנימי של סליל האיסוף של חגורת הבטיחות תגרום לאיסוף איטי יותר של חגורת הבטיחות. נקה את הצד הפנימי של סליל האיסוף בתמיסה של מים חמים וסבון עדין.

אמצעים כנגד שיתוך

גורמים שמשפיעים על קצב השיתוך

- הצטברות של עפר, חול, קרח ושלג בחלק התחתון של מרכב הרכב מאיצה את השיתוך.
- נזק לציפויים ולשכבות ההגנה כתוצאה מפגיעות של חצץ או אבנים, או תאונות קלות, מאיץ את השיתוך.
- נהיגה באזורים ששוררת בהם לחות יחסית גבוהה, או שהטמפרטורה נשארת בהם מתחת לנקודות הקפיאה, מאיצה את השיתוך.
- זיהום, מלח באוויר באזורי חוף ומלח רב מדי שפוזר על הדרך מאיצים את השיתוך של הצבע.
- טמפרטורות גבוהות מאיצות את השיתוך של החלקים שאינם מאוררים היטב.

כיצד למנוע שיתוך

- נקה את הרכב באופן קבוע במים קרים ונקיים ובתכשיר נייטרלי לניקוי כלי רכב.
- בדוק באופן סדיר אם משטחי הצבע ניזוקו ובצע בהקדם האפשרי את התיקונים הנחוצים.
- בדוק באופן סדיר אם חול, עפר, שלג או חומרים אחרים נדבקו לחלק התחתון של מרכב הרכב. אם כן, שטוף אותו במים בהקדם האפשרי.

- כדי למנוע היקוות של מים, דאג שפתחי הניקוז בדלתות לא ייסתמו.
- הסר חרקים, אספלט, בטון וחומרים דומים בהקדם האפשרי.
- אם אתה נוסע לעתים תכופות בדרכים שיש בהן ריכוז גבוה של מלח, למשל כדי להמיס שלג, באזורים שיש בהם מלחות וסמוך לחוף הים, שטוף לפחות אחת לחודש את גחון הרכב כדי להסיר חומרים שנדבקו והתמצקו אליו.
- אם אתה נוסע לעתים קרובות בדרכי חול או חצץ, שקול להתקין מגיני בוץ מאחורי הגלגלים.

אחסון הרכב

החנה את הרכב במקום שבו הוא יהיה מוגן מפגעי הסביבה ושיאפשר להתניע אותו בקלות. במידת האפשר, החנה את הרכב במקום סגור.

לקראת אחסון של הרכב לפרק זמן ארוך (יותר מחודש), בצע את ההכנות הבאות:

- תדלק את הרכב עד שמיכל הדלק יהיה מלא.
- שטוף את הרכב ויבש אותו היטב.
- נקה את תא הנוסעים של הרכב.
- הפעל את בלם החניה והצב סדים מאחורי הגלגלים.
- פתח מעט את החלון בצד אחד (אם הרכב חונה במקום סגור).
- נתק את הקוטב השלילי של המצבר.
- תחוב מטלית מקופלת בין להבי המגבים לבין השמשה, כך שהם לא יגעו בה.
- יישם חומר סיכה שמבוסס על סיליקון על כל אטמי הדלתות, על מנת להפחית את הנטייה להידבקות.
- כסה את המרכב בכיסוי לכלי רכב שמיוצר מחומר נושם, דוגמת כותנה. חומר שאינו נושם, דוגמת פלסטיק, יגרום ללכידה של אדי מים ויגרום נזק לצבע של המרכב.
- במידת האפשר, התנע את המנוע באופן סדיר והנח לו לפעול במשך זמן מה, עד שיגיע לטמפרטורת עבודה.
- החנה את הרכב בסביבה מאווררת היטב, הרחק מחומרים דליקים ונפיצים.
- ודא ששיעור הטעינה של סוללת ההנעה גבוה מ-50% (מד הכוח מורה על ערך גבוה מחצי).
- אם מאחסנים את הרכב לפחות משלושה חודשים, טמפרטורת הסביבה צריכה להיות בין -20°C ל-45°C. אם מאחסנים את הרכב לפחות משישה חודשים, טמפרטורת הסביבה צריכה להיות בין 0°C ל-45°C. אם מאחסנים את הרכב ליותר משישה חודשים, טמפרטורת הסביבה צריכה להיות בין 0°C ל-35°C.

הערה

מומלץ לבדוק אחת לחודש את שיעור הטעינה של סוללת ההנעה. אם נורית החיווי לשיעור טעינה נמוך מאירה בלוח המחוונים, טען מיד את הרכב.

ציוד הרכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

מיחזור של סוללת ההנעה

אם עליך להחליף או לסלק את סוללת ההנעה, פנה למרכז שירות מורשה לקבלת פרטים על תהליך המיחזור. סילוק בלתי הולם של סוללת ההנעה מזהם את הסביבה ועלול להסתיים בתאונה.

אזהרה

- אסור למכור את סוללת ההנעה ואסור להעביר את הבעלות עליה או לבצע בה שינויים.

  שימוש בסוללת ההנעה מחוץ לרכב, או ביצוע שינויים כלשהם בסוללה, עלולים לגרום התחשמלות, התחממות, פליטת עשן, דליפת אלקטרוליט או פיצוץ.

- אסור לעבוד על סוללת ההנעה ללא הסמכה מתאימה. אחרת, אתה עלול לזהם את הסביבה או להתחשמל.

- לבטיחותך, אסור בהחלט לפתוח את הערכה של סוללת ההנעה או לבצע בה שינויים. כל טיפול בסוללת ההנעה, הסרה שלה, החלפתה או סילוק שלה צריכים להתבצע במרכז שירות מורשה.

סילוק סוללות וציוד אלקטרוני

סילוק סוללות ומצברים

אסור לסלק סוללות ומצברים משומשים (דוגמת מצבר הרכב או סוללות של המפתח עם השלט-רחוק או של מערכת שיחות חירום) עם האשפה הביתית. הסמל נועד להזכיר זאת.

הבא את הסוללות והמצברים המשומשים למרכז מיחזור סמוך, לפי הוראות החוק המקומי והתקנות לשמירה על איכות הסביבה.

סילוק ציוד אלקטרוני

האחסון והסילוק של ציוד אלקטרוני שנושא את הסמל (דוגמת כרטיס SD של מערכת הניווט או השלט רחוק) צריכים להתבצע בנפרד מהאשפה הביתית הרגילה, ובהתאם לחוקים ולתקנות הישימים.

הבא את הציוד האלקטרוני המשומש הזה למרכז מיחזור סמוך, לפי הוראות החוק המקומי והתקנות לשמירה על איכות הסביבה.

הערה

- לפני שמסלקים את הציוד האלקטרוני יש למחוק ממנו את הפרטים האישיים.
- לפני הסילוק יש להסיר את הסוללות שהיו בציוד האלקטרוני ולסלק אותן בנפרד.

מיחזור וגריטה של הרכב

מיחזור הרכב

כדי לשמור על איכות הסביבה, גיבשנו נהלים למיחזור הרכב. למידע על מיחזור הרכב, פנה למרכז שירות מורשה.

- חברות מיחזור יכולות למחזר כלי רכב בחינם, בהתאם לתקנות המקומיות הישימות.
- בתום המיחזור מונפק אישור מיחזור שבו מצוין כי הרכב נגרט ומוחזר על פי הדרישות לשמירה על איכות הסביבה.

גריטה

כשגורטים את הרכב או רכיבים של מערכת כריות האוויר ומותחני קדם של חגורות הבטיחות, יש להקפיד על כל תקנות הבטיחות הישימות. למידע נוסף, פנה למרכז שירות מורשה.

7 נתונים טכניים

זיהוי הרכב.....278

המאפיינים המלאים
של הרכב.....280

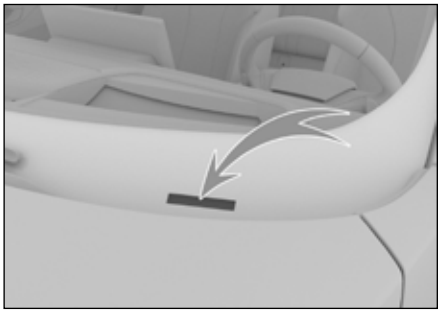
ציוד ברכב

שים לב שבספר זה מתוארים כל הפריטים שנכללים בציוד הסטנדרטי, בציוד הספציפי למדינות מסוימות ובציוד המיוחד לסדרת הדגמים הזו. לפיכך, ייתכן שחלק מהציוד או מהתפקודים שמתוארים בספר הזה לא מותקנים ברכבך, או זמינים רק בשווקים מסוימים. למידע נוסף על התצורות הספציפיות, עיין במסמכי המכירות או פנה למרכז השיווק והשירות שבו רכשת את הרכב.

מספר הזיהוי של הרכב

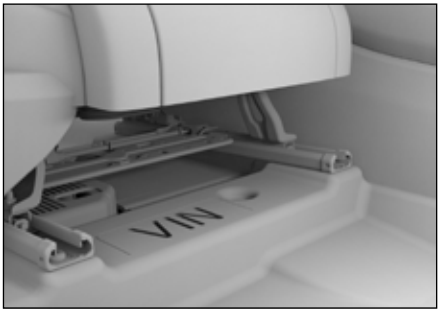
מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הוא מספר ייחודי שמאפשר לזהות את הרכב והוא מוטבע במקומות הבאים:

› על לוחית מתכת, סמוך לחלק העליון של לוח המכשירים, בצד שמאל.



447CB351C360

› על קורת הרוחב הקדמית של מושב הנוסע הקדמי.



35A4B9DA931D

› בלוחית השם של הרכב, מתחת למנעול שבעמוד B.

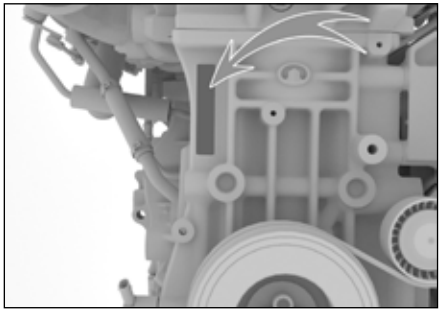


C772702E2A27

הערה

ניתן לקרוא את מספר הזיהוי של הרכב ביחידת הבקרה האלקטרונית אחרי שמחברים כלי אבחון לממשק האבחון המובנה.

מספר המנוע



32BE30E358DA

מספר המנוע מוטבע על בלוק המנוע, במיקום המתואר באיור.

הערה

לנוחותך, דגם המנוע והמספר שלו מצוינים בתווית המוצמדת לחלק הקדמי של ראש המנוע.

המאפיינים המלאים של הרכב

מאפיינים בסיסיים

למידע על המאפיינים הבסיסיים של הרכב, דוגמת מידות הרכב, האיכות, צריכת הדלק, תקני הפליטה והמהירות המרבית, עיין במסמכים הרשמיים שסופקו עם הרכב.

⚠ זהירות

כל המאפיינים שמפורטים במדריך זה ישימים לכלי רכב עם ציוד סטנדרטי, אלא אם צוין אחרת באופן ספציפי או בנפרד. חלק מהמאפיינים עשויים להיות שונים בכלי רכב בעלי ציוד מיוחד ובכלי רכב שיוצרו עבור מדינות אחרות. המאפיינים שמופיעים במסמכים הרשמיים של הרכב שהגיעו עמו הם תמיד בעדיפות גבוהה יותר.

מאפייני חטיבת הכוח

מנוע הבעירה הפנימית

גרסה	סוג	הספק מרבי נטו/סיבובי מנוע (קוו"ט/סל"ד)	הספק מרבי נטו/סיבובי מנוע (נ"מ/סל"ד)	זווית מעלה מרבית (%)
E20N	מנוע בנזין עם מגדש טורבו	150/6000-6300	320/1500-4000	60

המנוע החשמלי

גרסה	סוג	הספק נומינלי/ סיבובי מנוע/ מומנט [קוו"ט/ סל"ד/נ"מ]	הספק מרבי/ סיבובי מנוע/ מומנט [קוו"ט/ סל"ד/נ"מ]
TZ270XY001	מנוע סינכרוני בעל מגנט קבוע	60/3000/150	120/7000/325
TZ180XS004	מנוע סינכרוני בעל מגנט קבוע	47/4800/93	135/12500/232

סוללת ההנעה

גרסה	סוג	מתח נומינלי (V)	קיבול נומינלי (Ah)	טמפרטורת עבודה (°C)
PE361110C	סוללת ליתיום יון שלישונית	360.6	110	-30-55

מפרטי הצמיגים

פריט		מאפיין
מפרטי הצמיגים		265/45 R21 108V ,235/55 R20 102V
לחצי האוויר בצמיגים		עיין בתווית לחצי האוויר בצמיגים שבעמוד B
שרשרות שלג	מפרטים	השתמש בשרשרות שלג מפלדה בעובי מרבי של 12 מ"מ, או בשרשרות פלקסאן (פוליאוריתן תרמופלסטי) בעובי מרבי של 15 מ"מ. בשרשרות השלג שצוינו לעיל, מפלדה ופלקסאן, מותר להשתמש רק על צמיגים במידה 235/55 R20 102V עם כיסויי גלגלים מקוריים.
	היכן להתקין	על הגלגלים הקדמיים

מאפייני הגלגלים

פריט		מאפיין
מאפייני האיזון הדינמי	צד אחד (גרם)	8 ≥
	כולל של שני הצדדים (גרם)	15 ≥

פריט			מאפיין
כוונון איזון הגלגלים	גלגלים אחוריים	שפיעת גלגלים אחוריים	-72′ ± 30′ (סטיית ימין-שמאל ≤ 30′)
		התכנסות גלגלים אחוריים	10′ ± 10′ (סטיית ימין-שמאל ≤ 10′)
	גלגלים קדמיים	קדם-האופן של ציר יד הסרן	6.91° ± 45′ (סטיית ימין-שמאל ≤ 45′)
		שפיעת גלגלים קדמיים	0′ ± 45′ (סטיית ימין-שמאל ≤ 45′)
		התכנסות גלגלים קדמיים	0′ ± 5′ (סטיית ימין-שמאל ≤ 5′)
		זווית נטיית ציר יד הסרן	12.44° (ערך ייחוס)

מאפייני הבלמים

פריט		מאפיין
דוושת הבלם	מהלך חופשי (מ״מ)	5-8
רפידת בלם קדמי (חומר השחיקה)	עובי מינימלי (מ״מ)	2
רפידת בלם אחורי (חומר השחיקה)	עובי מינימלי (מ״מ)	2
דיסק בלם קדמי	עובי מינימלי (מ״מ)	28
דיסק בלם אחורי	עובי מינימלי (מ״מ)	18

מאפייני הנוזלים

שמן מנוע

מפרטי השמן של מנוע E20N

כדי להבטיח שהמנוע יעניק ביצועים טובים וחיי שירות ארוכים, אנו ממליצים ללקוחות להשתמש בשמן מנוע סינתטי מלא 0W-20 SN לפי המלצת היצרן. אם לא ניתן להשיג במיקום שלך את שמן המנוע המומלץ על ידי היצרן, אנו מציעים להשתמש בשמני המנוע הבאים:

- אם אתה מעדיף להשתמש במוצרי שמן שעומדים בתקני American Petroleum Institute (API), אנו מציעים להשתמש בשמן מנוע סינתטי מלא 0W-20 SP.
- אם אתה מעדיף להשתמש במוצרי שמן שעומדים בתקני European Automobile Manufacturers' Association (ACEA), אנו מציעים להשתמש בשמן מנוע סינתטי מלא 0W-20 C5.

קיבול השמן

גרסת המנוע	קיבול (ל׳) (ערך ייחוס)	
	כשמחליפים שמן ומסנן שמן	כשמחליפים שמן בלבד
E20N	5.0 ± 0.1	4.7 ± 0.1

נוזלים אחרים

סוג הנוזל	מפרטים	קיבול (ל׳) (ערך ייחוס)
נוזל תיבת הילוכים אוטומטית	DCTF 9	5.1 ± 0.1
נוזל ממסרת הפחתה בסרן האחורי	GL-4 75W	0.95 ± 0.02
נוזל קירור (המערכת של מנוע הבעירה הפנימית)	מבוסס אתילן גליקול 35- (למעט אזורים קרים, בגובה רב) מבוסס אתילן גליקול 45- (באזורים קרים, בגובה רב)	11 ± 0.5
נוזל קירור (מערכת אנרגיה חדשה)	מבוסס אתילן גליקול 35- (למעט אזורים קרים, בגובה רב) מבוסס אתילן גליקול 45- (באזורים קרים, בגובה רב)	8.3 ± 0.5
נוזל השטיפה של השמשה הקדמית	--	4.5 ± 0.2
נוזל בלמים	נוזל בלמים סינתטי DOT4	0.82 ± 0.08

הערה

ערכי קיבולות הנוזלים בטבלה לעיל הם ערכי תיכון בלבד. הקיבולים שעליך להוסיף בפועל משתנים מעט בהתאם למוצר, לציוד, לאקלים ולגורמים נוספים.

8 אינדקס

אינדקס לפי סדר האלפבית....286

אינדקס לפי סדר האלפבית

ב

בלם חנייה חשמלי 106
בקרת החזקה במדרון 156
בקרת התאורה
ידית בקרת התאורה 61
מהבהבי חירום 65
פנסים ראשיים עם תאורת לייזר 65
תאורה פנימית 66
תאורת ליווי 66
תאורת נסיעה ביום 65
תאורת תקרה צדדית 67
בקרת יציבות אלקטרונית 156
בקרת מגבי השמשה הקדמית
ניגוב אוטומטי 68
תפקוד החימום של מגבי השמשה הקדמית 70
תפקוד החימום של נחירי המתזים של השמשה הקדמית 71

ג

גלגל הגה 58
גרירה 242
גרירת גרור 115

ד

דלת אחורית מתרוממת
דלת אחורית מתרוממת חשמלית 23
דלת אחורית מתרוממת חשמלית עם תפקוד לפתיחה קלה 25

ה

הגה כוח חשמלי 156
התחממות יתר של המנוע 240
התנעת הרכב באמצעות כבלי עזר 238
התנעת הרכב והדממתו 104
התערבות בתנועת התהפכות 156
התקן בקרת פליטה בבית גל הארכובה 160

ח

חגורות בטיחות 203
חיישן חמצן 159
חלונות 30

ט

טיפוח חיצוני 270
טיפוח תא הנוסעים 271
טיפול בגג השמש 269
פתיחה וסגירה של גג השמש 33
פתיחה וסגירה של התריס 34
טיפול בצמיגים 267
טעינת הרכב 42

כ

כיסוי אזור המטען 81
כריות אוויר
כריות אוויר קדמיות 209
כריות וילון 212
כריות צד 211
כריות צד המותקנות במושב 213

ל

לוח המחוונים
מחוונים 164
נוריות התראה 168
נוריות חיווי 168

מ

מאפייני הנוזלים 282
מאפייני חטיבת הכוח 280
מגדש על 160

מומנט היגוי דינמי 157
מושבים
מושבים אחוריים 51
מושבים קדמיים 47
מחזיקי ספלים 81
מטען אלחוטי לטלפונים ניידים 77
מיחזור וגריטה של הרכב 276
מיחזור של סוללת ההנעה 275
מיקום הנוזלים 254
ממיר קטליטי 159
מנעולי הדלתות
ההגדרות של מנעולי הדלתות 19
נעילה במקרה חירום 22
נעילה ושחרור נעילה באמצעות מתג הנעילה המרכזית 21
נעילה ושחרור נעילה בעזרת הלחצנים שבמפתח 21
נעילה ושחרור נעילה בעזרת המפתח המכני 22
נעילה ושחרור נעילה ללא מפתח 20
שחרור נעילה באמצעות הידיות הפנימיות של הדלתות 21
מסילות גג 59
מסנן חלקיקים למנוע בנזין 160
מספר הזיהוי של הרכב 278
מערכת אבחון מובנית 160
מערכת אזעקה 221
מערכת בקרת אחיזה 156
מערכת בקרת נסיעה במורד 154
מערכת התראה קולית על התקרבות הרכב 123
מערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה 156
מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה 155
מערכת לצמצום התנגשויות משניות 156
מערכת מיזוג אוויר
פתחי מיזוג האוויר 76
תפקוד חכם לטיהור האוויר בתא הנוסעים 75
מערכת ניהול הכוח 176
מערכת ניטור חכמה 143
מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים 132
מערכת ניתוק במקרה חירום 224
מערכת עזר לבקרת שיוט 136
מערכת עזר לחנייה
הגדרות החנייה 130
מערכת מבט היקפי פנורמי 125
נסיעה לאחור באותו מסלול 129
רדאר למניעת התנגשות 126
מערכת ריסון לילדים 215
נקודות עיגון למושבי בטיחות לילדים 217
מערכת שיחת חירום 247
מערכת תצוגה עילית 162
מפתח 16
מצבי המתלים 122
מצבי נהיגה 113
מצבי סיוע הכוח של ההגה 121
מצבר 270
מקרן 258
מראה פנימית
מראה פנימית בעלת עמעום עצמי 55
מראות חיצוניות 55
מראת איפור 79
משאבת אוויר וחומר איטום 233
מתג התנעה 103

נ

נוזל בלמים 256

נוזל הקירור של מנוע הבעירה הפנימית 257

נוזל הקירור של מנוע ההנעה החשמלי 257

נוזל השטיפה של השמשה הקדמית 257

ניפוח הצמיגים 235

נעילת ביטחון להגנת ילדים 28

נתיכים 262

ס

סוככי שמש 79

סיוע בבלימת חירום 156

סייען קולי 199

סילוק סוללות וציוד אלקטרוני 275

צ

צופר 58

ש

שמירה על פרטיות הנתונים 227

שמן מנוע 255

שקעי כוח 82

ת

תא המנוע 37,253

תדלוק 39

תיבת הילוכים אוטומטית

ידית הילוכים אלקטרונית 109

תיעוד נתוני אירועים (EDR) 225

תיקון צמיג במקרה חירום 233

תפקוד חיישני נפח 223

תקופת הרצה 96

WEY

The Way Forward

wey.co.il | *8545 | סמלת

החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ו/או לשפר את מפרטי ו/או אביזרי הרכב
ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ח.

12/2022

01-11.2022-000-he