



ABARTH

סמלת ::

				מנוע
695 COMPETIZIONE	595c NUVOLARI S	595 NUVOLARI S		מספר צילינדרים וסידורם
4 צילינדרים בטוטו				קדה/מחך (במ"מ)
84.0/72.0				נפח מנוע (סמ"ק)
1,368				יחס דיזיס
1:9.8				הספק מרבי (כ"ז / סל"ד)
5,500 / 180	5,500 / 165			טונט מרבץ (ק"מ / סל"ד)
3,000 / 25.5	3,000 / 23.5			מערכת הinctת דלק
MPI	זרקה אלקטרוניית Garret 1446			מנגד טורבו
+				פליטר BMC ספורטיבי
				תפסות
דני	דני	דני		תיבת הילכים
קדמית	קדמית	קדמית		הנעה
				בלמים
דיסק מא Orr ומחורר – 305 מ"מ קאליפר קבוע 4 בכוכות BREMBO	דיסק מא Orr ומחורר – 284 מ"מ פדיות BREMBO			קדמים
240 מ"מ – דיסק מחורר				אחריות
				מתלים
תלאים טלסקופיים נפרדים, כו"ט מייצב ובולמי קו"י FSD – קפיזי הנמכתה ספורטיביים MacPherson				קדמים
תלאים טלסקופיים הידראוליים ומתקלה מוט פיתול אחורי עם קפיצים.				אחריות
תלאים טלסקופיים הידראוליים, מתקלה מוט פיתול אחורי עם קפיצים ובולמי קו"י FSD – קפיזי הנמכתה ספורטיביים				
				הנוי
סוכן Dualdrive Sport	גהה מכני עם גברת השמלה (Dualdrive Sport)	גהה מכני עם גברת השמלה (Dualdrive Sport)		סוכן
10.9	10.9	10.9		קורס סיבוב מדערי (מטרים)
205 / 40 / R17	205 / 40 / R17	205 / 40 R17		צמיגים
				מידות ומשקל
1,485 / 1,627 / 3,660	1,485 / 1,627 / 3,660	1,485/1,627/3,660		אורך / רוחב / גובה (במ"מ)
2,300	2,300	2,300		весיס בלבולים (במ"מ)
1,408 / 1,415	1,408 / 1,415	1,408 / 1,415		מרחק בין לולמים קדמי / אחורי (במ"מ)
185	185	185		נפח תא מטען (בליטרים)
1,110	1,075	1,035		משקל עצמי ללא מטען (בק"ג)
35	35	35		מכיל דלק (בליטרים)
				ביצועים
6.7	7.3	7.3		מ-0 – ל-100 קמ"ש (בשניות)
225	218	218		ההירות רוכבת (קמ"ש)
COMPETIZIONE				אבזור וטכנולוגיות
7"		7"		מסך מגע אבעוני (במ"מ)
+		+		תמיכה Apple CarPlay+
+		+		לחצתי שליטה על הרדיו מהגהה
+		+		דיבורית BT
+		+		לווי מחוונים דיגיטלי TFT + תצוגת כוחות G
+		+		BT Audio/USB
+		+		מחשב דרך מתקדם

COMPETIZIONE	NUVOLARI S	אבזר וטכנולוגיה
+	+	נשלת דלתות ולונת חשמל
+	+	בקרת אקלים דיגיטלי
+	+	איומוביליר מקורי
+	-	פנוי קסנון
+	+	פתחה ועיללה של הרכב באצטומות שלט במקפת
+	+	פתחת איז אטען מחרוק באצטומות שלט במקפת
+	+	מראה צד רשםליות כתוכנות
+	+	כיבוי מושחה של הפנסים הקדמיים
+	+	אזורת פנים קדמית עם נעם
+	+	גלאל הרכבת מרכיבן לבוה
+	+	הגה כוח Dualdrive
+	+	חישבי הריה אוזניים
Sovraposto	אופציוני בתשלום*	אגדוד Record Monza עם ווות FreeFlow לרימה חופשית
+	+	ברור טרנס – יוות מוגנת מערצת ודישת טרוכ
+	+	שכשות אחוריות כחות
695C	595C	בנ' נפתח חשמלי TOP SOFT
יעזוב / אבזר פנים		
+	-	מערכת שמע HIFI בכית BEATS
+	+	תאורות LED DRL
+	+	הגה סופטבי קוטם מצפה עיר
17"	17"	חשוון סכונת קלה
+	+	פוני ערפל קדמיים
+	+	פגושי ספורט וסופית אגדוד ייחודיים
+	+	כף אחורי (ספויילר)
+	+	מושב נהג מרכיבן לבוה
+	+	מושב אחורי פופול עם משענות ראש
+	+	דש ברוד ביפורי שחור מת
+	-	זוג מושב Sablet carbon racing מקצועני
ספי דלת ספורטיביים	ספי דלת ספורטיביים	
נימרו אלומיניום	נימרו אלומיניום	דוושת אלומיניום
+	+	אוונגה שטוחה (בדגמי גג קשייה)
בטיחות		
5	7	כירות אוור
+	+	נטrole כרית האוור של הנושא הקדמי באמצעות מחשב הדר
+	+	ESP – מערכת בברת יציבות
+	+	TPMS – פישני לאן אוור בציגים
+	+	שלדה בעלת קריסה מבוקרת בשעת תאונה
+	+	מרכז עם רכבי פלדה מוחוקים Dualphase
+	+	דוושות קורות בשעת תאונה
+	+	אזורות דרך מתקוווניות
+	+	חגורות בטיחות קדמיות עם מותניים, מגביל עטם ווישן אבטם
+	+	מושבים קדמיים ואחוריים עם קורה נגד צלילה Hill Holder
+	+	מערכת TTC - Tourque Transfer Control
+	+	תקני ISO FIX לשוברי לילדיים
+	+	מערכת בטיחות מתקדמת – Mobileye

* תוספות אופציונליות
(בתוספת תשלום של 10,000 ₪):



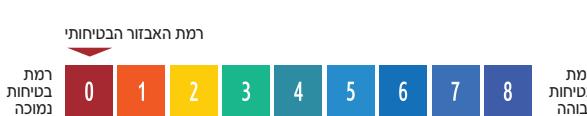




סמלוגן: *8545 | abarth.co.il

זמןנות הדגמים השונים בcpfoc למלא. נתנו ציריכת הדלק הם לפי בדיקות מעבדה. ציריכת הדלק בפועל מושפעת גם מהתנאי הדרך, מתחזקתת הרכב ומאפייני הנהיגה ויכולת אף להגיע לפחות ממעבדה. התכונות, המפרטם והנתונים הנ"ל הינם בעלי אופי של מידע כללי בלבד ואין זמינים בכל הדגמים או רמות הגימור. הממערכות המתוארכות/המפטרת המופיע אינם בהכרח המפרט הסטנדרטי ועשויים לכלול גם פרטיהם/תוספות אופציונליים בתשלומים. היצנן והחברה שומרם לעצם את הזכות לתקן או לשנות את הנתונים, את המפרטם ואת המחיריהם השונים בכל עת ולא הודעה מוקדמת. המפרט המחייב הוא זה שייכל בסכום הזמן המתאימים הרכב בלבד. ניתן לקבל ייעץ ופירוט מנגנון המכירות באולמות התצוגה. הצעבים הינם להמחשה בלבד וייתכנו הבדלים גווניים בין הצעבים כפויים בCPFOC. מערכות הבטיחות הין ממערכות עדר בלבד, שנוצעו לסיעו לנגן אך לא להחליפו, ואל לו להסתמך עליהם. הממערכות פועלות בתנאים ומוגבלות ואינם באות להחליף את שליטתה הנגה ברכב, שיפת לב לתנאי ונסיבות הדרך, עוררות אחריות ושיקול דעת, נהוגה זהירות והקפדה על החוק. בשל הביקוש הרוב לרכבים בארץ ומצוקת הייצור והשינוע, יתכוונו יעיבודים במיסירת רכבים, העולאים להמשיך אף כמה חדשים. כל התכונות הין להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

Abarth



קידם דגם	תיאור הדגם	רמת האבזור הבטיחות
290/291	NUVOLARI S	0
289	695 COMPETIZIONE MT 180HP	0

מרקם	ফיטר ממערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמת גמורי CPFOC														
• שערת מותקנת ברכב	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
• שערת אופציונלית ברכב	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
✗ מערכת שאינה מותקנת ברכב															
• מערכת אוטומטית בARIO	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✗ שילפה אוטומטי בARIO	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
• מערכת אוטומטית בARIO מלהורת	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
✗ מערכת דיזה תמורה מלהורת	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
• מערכת שיטם אוטומטית בARIO	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
✗ בילימה אוטומטי בARIO	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
✗ ההרעה בעקב שיעיון נגה	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
✗ מנגנון להתרעה לעשאות ילדים	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
✗ מנגנון להתרעה לעשאות ילדים	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
✗ מנגנון להתרעה לעשאות ילדים	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
✗ מנגנון להתרעה לעשאות ילדים	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
✗ מנגנון להתקנת מונען אלכוהול	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗

קידם דגם	תיאור הדגם	רמת האבזור הבטיחות
NUVOLARI S	✗ יישר מהירות נגזרות	7 רטור אוטו.
695 COMPETIZIONE MT 180HP	✗ שילפה אוטומטי בARIO מנגנון	✗ מערכת אוטומטית למנועת ספיה מנגנון

דרגת זיהום אוטו לרוכב מנועי**



* נתוני יצורה, על פי בדיקת מעבדה.תקן EU 1151/2017. ** דרגה מחושבת לפי תקנות אוטו נקי (גילוי נתוני זיהום אוטו מוגן בפרסומות), התשס"ט 2009.

דרגת זיהום אוטו	צריכת דלק מושלבת (לס"ר ל-100 ק"מ)	קידם דגם
14	7.2	NUVOLARI S
14	7.2	695 COMPETIZIONE MT 180HP