

COMPASS
ספר נהג

Jeep®



סמלית ::

1	מבוא.....5
2	למד להכיר את הרכב שלך.....10
3	מכשירים ובקורות בלוח המדים והמחוונים.....56
4	מערכת מידע ובידור.....75
5	התנעה והפעלה.....97
6	מערכות עזר מתקדמות לנהג (ADAS).....125
7	במקרי חירום.....169
8	תחזוקה וטיפול הרכב.....197
9	מפרטים טכניים.....228
10	מידע ללקוח ואינדקס.....244

תוכן עניינים

103.....	תיבות הילוכים.....
105.....	מצבי נסיעה.....
106.....	גזי הפליטה של המנוע.....
106.....	דלק.....
108.....	טעינה.....
117.....	העמסת כלי הרכב.....
118.....	תא המטען.....
121.....	גרירת גרור.....

מערכות עזר

מתקדמות לנהג (ADAS) 125

125.....	מבוא למערכות סיוע.....
125.....	מערכת סיוע לבקרת מהירות.....
133.....	מערכת למניעת התנגשות.....
142.....	מערכת סיוע ליציבות הרכב.....
143.....	מערכת סיוע לשדה הראייה.....
144.....	מערכת סיוע לשמירה על הנתיב... מערכת סיוע בחניה
153.....	ובנסיעה לאחור.....
157.....	מערכת סיוע לתשומת לב הנהג..... מערכת סיוע לפעולה
160.....	בנסיעת שטח ובהילוכים נמוכים.....
161.....	מאפייני סיוע בשימושיות.....

52.....	תאי אחסון.....
53.....	מידע על העמסה.....
53.....	מטען אלחוטי לטלפון.....
54.....	מכסה תא המנוע.....

מכשירים ובקורות

בלוח המדמים והמחוננים..... 56

56.....	סקירת לוח המחוננים.....
57.....	ריכוז המדמים והמחוננים.....
61.....	נוריות אזהרה, מדמים ומחוננים.....
70.....	בקורות אקלים.....
72.....	מסך מגע.....
73.....	צג מידע.....

מערכת מידע ובידור..... 75

75.....	מבוא למערכת המידע והבידור.....
77.....	עדכון המערכת.....
79.....	רדיו..... מערכת מולטימדיה
82.....	Uconnect אינץ'.....

התנעה והפעלה..... 97

97.....	התנעת והדממת המנוע.....
100.....	בלמים.....

מבוא..... 5

5.....	כיצד להשתמש במדריך זה.....
6.....	שינויים - התאמות ברכב.....
8.....	סוג הנעה.....
9.....	מילון סמלים.....

למד להכיר את הרכב שלך 10

10.....	מפתחות.....
18.....	מערכת אבטחת הרכב.....
22.....	דלתות.....
24.....	חלונות.....
26.....	מראות.....
27.....	משענות ראש.....
28.....	מושבאים.....
33.....	חגורת בטיחות.....
35.....	מערכת כריות אוויר.....
45.....	גלגל הגה.....
46.....	לחצן הפעלה.....
46.....	מגב ומתז שטיפה.....
46.....	מגבים ומתזים של השמשה הקדמית.....
47.....	פנסי תאורה חיצונית.....
51.....	חלון גג.....

מפרטים טכניים.....228	במקרי חירום.....169
228.....זיהוי הרכב.....	169.....מהבהבי חירום.....
230.....נתוני הרכב.....	169.....שירותי סיוע ומצוקה.....
237.....נוזלים וחומרי סיכה.....	172.....משולש אזהרה.....
240.....קיבולי נוזלים.....	172.....הגבהת הרכב על מגבה.....
242.....תאימות הגלגלים והצמיגים.....	172.....והחלפת גלגל.....
242.....מומנטי הידוק.....	180.....ערכת תיקון צמיגים.....
243.....לחץ אוויר בצמיגים.....	185.....התנעה באמצעות כבלי התנעה.....
	192.....עקיפת הפעולה.....
מידע ללקוח.....244	192.....גרירה.....
244.....הצהרת תאימות.....	
244.....צריכת דלק ופליטות CO ₂	תחזוקה וטיפול הרכב.....197
244.....הוראות סילוק.....	197.....מבוא לתחזוקה וטיפול הרכב.....
245.....REACH.....	197.....טיפולים תקופתיים.....
245.....סימנים מסחריים רשומים.....	204.....נוזלים, חומרי סיכה.....
245.....רשמי נתוני אירועים.....	204.....וחלקים מומלצים.....
אינדקס.....253	205.....תא המנוע.....
	214.....תחזוקת הרכב.....
	215.....נתיכים.....
	216.....החלפת נורות.....
	217.....צמיגים וגלגלים.....
	221.....אחסון הרכב.....
	222.....המרכב - טיפוח חיצוני.....
	224.....טיפוח פנים הרכב.....

מבוא

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

מפתח סמלים

אזהרת בטיחות



מידע נוסף



שמירה על איכות הסביבה



הודעות בטיחות

⚠ סכנה

טקסט **סכנה** מספק מידע על סיכון לפציעה קטלנית. התעלמות ממידע זה עלולה להוות סכנת חיים.

⚠ אזהרה

טקסט **אזהרה** מספק מידע על סיכון לתאונה או לפציעה. התעלמות ממידע זה עלולה לגרום לפציעה.

ולתפקודי התפריט, לא יהיו ישימים לרכבך עקב שינויים בגרסה, מפרטים מיוחדים לשוק שלך, וציוד או אבזור מיוחד.

תוכן העניינים בתחילת הספר ובכל אחד מן הפרקים, מציין את מיקום המידע.

האינדקס יאפשר לך לחפש מידע פרטני.

ספר זה מתייחס לרכב בעל הגה שמאלי. התפעול של רכב בעל הגה ימני - דומה.

ספר נהג זה משתמש בקוד זיהוי מנוע. זיהוי המכירות והקוד ההנדסי המתאימים מופיעים בפרק "נתונים טכניים".

נתונים המתייחסים לכיוון, לדוגמה, ימין או שמאל או חזית/לפנים או עורף/לאחור מתייחסים תמיד לכיוון הנסיעה.

ייתכן שהצגים אינם תומכים בשפה שלך.

ההודעות בתצוגה ובשילוט פנימי מופיעות באותיות **מודגשות**.

תודה שבחרתם בג'יפ Compass. ספר זה מציג את המידע וההמלצות החיוניים להכרת הרכב תוך שמירה מלאה על הבטיחות.

- מומלץ מאוד להכיר אותו כמו גם את חוברת התחזוקה והשירות.

- חלק מהאבזור המתואר בספר זה מותקן ברכבך, וזאת בהתאם לגרסה, לרמת הגימור ולמאפיינים המתאימים למפרט הזמנתך ולמדינת השיווק.

- התיאורים והאיורים מיועדים לצורך הנחיה בלבד.

- Stellantis Europe S.p.A, להלן "היצרן", שומרת לעצמה את הזכות לשנות את המאפיינים הטכניים, הציוד והאביזרים מבלי לעדכן מסמך זה.

- בעת מכירת הרכב, הקפד לציין לבעלים החדשים כיצד ניתן לעיין **במדריך המקוצר** במבנה הדיגיטלי.

כיצד להשתמש במדריך זה

- ספר זה מתאר את כל האופציות והמאפיינים הזמינים לדגם זה. ייתכן שתיאורים מסוימים, כולל אלה המתייחסים לתצוגה

זהירות ⚠

טקסט **זהירות** מספק מידע על נזק אפשרי לרכב. התעלמות ממידע זה עלולה לגרום לנזק לרכב.

שינויים – התאמות ברכב**אזהרה**

כל שינוי מבנה ותיכון במכונית עלול להשפיע באופן חמור על הבטיחות ואחידת הכביש שלה, ובכך לגרום לתאונות שבהן ייגרמו לנוסעים פציעות קטלניות.

אביזרים הנרכשים על ידי**הבעלים**

לאחר רכישת המכונית, אם החלטת להתקין אביזרים חשמלים המהיבים אספקת חשמל קבועה (כגון רדיו, מערכת לוויינית נגד גניבות וכדומה) או אביזרים המוסיפים עומס למערכת החשמל, פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן כדי לבדוק אם מערכת החשמל של המכונית מסוגלת לעמוד בעומס הנדרש, או אם יש להתקין בה מצבר בעל הספק רב יותר.

אזהרה ⚠

הפעל שיקול דעת זהיר בעת הוספת ספילרים, חישוקי סגסוגת או טבורי גלגלים לא תקינים: הם עלולים להפחית את אוורור הבלמים ולהשפיע על היעילות בבלימה חדה חוזרת ונשנית או במורדות ארוכים.

ודא שהדוושה יכולה לנוע חופשית ללא חסימה (עקב שטיחונים וכו').

התקנת התקנים חשמליים/**אלקטרוניים**

מכשירים חשמליים ואלקטרוניים המותקנים לאחר קניית המכונית במסגרת השירות לאחר מכירה, חייבים לשאת את התווית הבאה: "היצרן מאשר התקנת מקלטים-משדרים ובלבד שההתקנה מתבצעת במרכז המתמחה בהתקנות מסוג זה, באיכות עבודה נאותה ובהתאם למפרטי היצרן".

אזהרה ⚠

משטרת התנועה עלולה לאסור שימוש במכונית בדרכים ציבוריות אם הותקנו בה מכשירים שמשנים את תכונותיה.

הדבר עלול לגרום גם לביטול אחריות לתקלות שנגרמו כתוצאה מהשינוי, בין שהן קשורות אליו במישרין או בעקיפין.

היצרן לא יישא בחבות לנזק שנגרם כתוצאה מהתקנת אביזרים שלא סופקו או לא הומלצו על-ידי היצרן ו/או לא הותקנו בהתאם להוראות היצרן. אסור להשתמש במכונית במשדרי רדיו וטלפונים ניידים (דוגמת טלפונים סלולריים, מכשירי קשר וכדומה) אלא אם הותקנה על הגג אנטנה נפרדת.

אביזרים חשמליים

אם, לאחר רכישת המכונית, תחליט להוסיף אביזרים חשמליים (עם סיכון לפריקה הדרגתית של המצבר הרגיל), פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן. במרכז השירות יכולים לחשב את דרישת העומס החשמלי הכולל ולבדוק שמערכת החשמל של המכונית יכולה לתמוך בעומס הנדרש.

משדרי רדיו וטלפונים**סלולריים**

אסור להשתמש במכונית בציוד תקשורת (דוגמת טלפונים סלולריים, מכשירי קשר וכדומה) אלא אם הותקנה על הגג אנטנה נפרדת.

1

כל שינוי או התאמה שאינם מיועדים או מאושרים על-ידי היצרן או שבוצעו ללא עמידה בדרישות הטכניות שהוגדרו על ידי היצרן יביאו להשעיית האחריות המסחרית.

2

3

⚠ אזהרה

התקנת משדרים אלחוטיים.

לפני התקנת משדר אלחוטי עם אנטנה חיצונית, חובה לפנות למרכז שירות של היבואן לקבלת מפרט המשדרים הניתנים להתקנה (תחום תדרים, עוצמת שידור מרבית, מיקום אנטנה, תנאי התקנה ייחודיים), בהתאם לתקנה UN ECE Regulation 10.

4

5

6

מערכות אבטחת סייבר

המכונית מצוידת במערכות אבטחה שפותחו על פי הסטנדרטים הטכנולוגיים המיושמים כיום בתעשיית הרכב, כדי להגן על המערכות האלקטרוניות המשולבות מפני ניסיונות פריצה ("האקינג"). מטרת מערכות אבטחה אלה היא למזער את הסיכון למתקפות סייבר או להתקנת וירוסים או תוכנות זדוניות, העלולים לפגוע בביצועי המכונית ו/ או לאפשר גניבת נתונים אישיים של

7

8

9

10

⚠ אזהרה

בהתאם לתקנות התקפות במדינה, ייתכן כי אביזרי בטיחות מסוימים ייחשבו לציוד חובה: אפוד זוהר, משולש אזהרה, מכשיר בדיקת אלכוהול, נורות חלופיות, נתיכים חלופיים, מטפה כיבוי אש, ערכת עזרה ראשונה, מגני בוץ אחוריים וכו'.

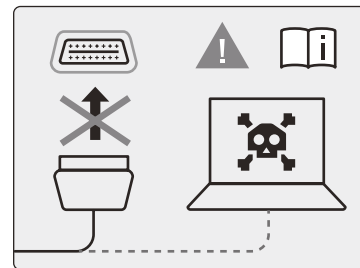
⚠ אזהרה

התקנת אביזרים חשמליים

התקנת ציוד או אביזרים חשמליים שאינם מאושרים על-ידי היצרן עלולה לגרום לצריכת זרם מופרזת ולתקלות וכשלים במערכת החשמל של הרכב. למידע על מערך האביזרים המאושרים, פנה למרכז שירות של היבואן.

כצעד בטיחות, הגישה לשקע האבחון, המשמש למערכות האלקטרוניות של הרכב, שמורה אך ורק למרכז שירות של היבואן או למוסכים מורשים המצוידים בכלים המיוחדים הנדרשים (סיכון לתקלות במערכות האלקטרוניות של הרכב העלולות להוביל לתקלות או תאונות קשות). היצרן לא יישא בחבות לנזק שנגרם כתוצאה מאי-ציות להנחיה לעיל.

המלצות בטיחות כלליות



⚠ אזהרה

אסור להסיר את המדבקות המודבקות במקומות שונים על רכבך. הן כוללות אזהרות בטיחות וכן מידע זיהוי של הרכב.

⚠ אזהרה

לצורך תיקון כלשהו ברכב, פנה למוסך מורשה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה Fiat מטעם היבואן, שברשותו המידע הטכני, הכישורים והציוד לבצע תיקון כזה.

גם מסוגל להניע את הרכב בעצמו.
סוללת המתח הגבוה נטענת
באמצעות כבל טעינה וגם על-ידי
בלימה רגנרטיבית.

רכב חשמלי-סוללה (BEV)

כלי רכב BEV מונע על-ידי מנוע
חשמלי אחד או שני מנועים חשמליים
בלבד.
סוללת המתח הגבוה נטענת באמצעות
כבל טעינה וגם על-ידי בלימה
רגנרטיבית.

הקונים ו/או המשתמשים ו/או הפצה
בלתי מורשית של המידע האמור.
אסור לרוכש המכונית להסיר מערכות
אבטחה נגד פריצות ("האקינג") אלה,
לשנות אותן או לחבל בהן. על כן,
היצרן לא יישא בחבות לתוצאות
שליליות ו/או לנזק לרכב ו/או לקונה
ו/או לצדדים שלישיים הנובעים
מהסרה ושינויי מבנה ותיכון של
מערכות האבטחה שיבוצעו על-ידי
רוכש המכונית ו/או המשתמש.

סוג הנעה

רכב E-HYBRID 48 וולט

רכב e-Hybrid 48 וולט מונע באמצעות
שילוב של מנוע שריפה פנימית
(ICE) ומנוע חשמלי. המנוע החשמלי
תומך במנוע השריפה הפנימית, אך
גם מסוגל להניע את הרכב בעצמו
למרחקים קצרים ובמהירויות נמוכות.
סוללת 48 וולט נטענת אך ורק
באמצעות השבת אנרגיה שנוצרת
במהלך האטה ובלימה רגנרטיבית.

מערכת PHEV

רכב חשמלי היברידי פלאג-אין מונע
באמצעות שילוב של מנוע שריפה
פנימית (ICE) ומנוע חשמלי או שני
מנועים חשמליים. המנוע החשמלי
תומך במנוע השריפה הפנימית, אך

מילון סמלים

חלק מרכיבי הרכב מסומנים בתוויות צבעוניות שהסמלים שעליהן מציינים אמצעי זהירות עליהם חובה להקפיד בעת השימוש ברכיב זה. ראה להלן תיאור קצר של כל אחד מהסמלים המסכם את התוכן במסמך זה. הקפד תמיד על ציות לכל האזהרות המוצגות כאן.

זה עלול להתחיל
לפעול באופן
אוטומטי גם
כשהמנוע מדומם



הגן על העיניים



קרא את ספר הנהג



פיצוץ



אסור לפתוח: גז
בלחץ גבוה



אסור לפתוח את
המכסה כאשר
המנוע חם



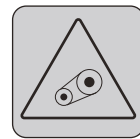
מתח גבוה



נזול משתך
("קורוזיבי")



חלקים נעים - הרחק
את חלקי הגוף
והבגדים שלך



למד להכיר את הרכב שלך



החלק את הלחצן (1) כדי להוציא את המפתח (2) או להחזיר אותו למקומו.

⚠ אזהרה

לאחר שלפית המפתח המובנה, החזק אותו תמיד איתך כדי שתוכל לבצע את נהלי הגיבוי המתאימים.

מערכת המפתח

האלקטרוני

(בהתאם לגרסה)

זוהי מערכת כניסה והתנעה ללא מפתח. היא מאפשרת לנעול את הרכב ולשחרר את נעילתו באופן אוטומטי ובצורה פשוטה על-ידי זיהוי המפתח האלקטרוני או המפתח הדיגיטלי (אם קיים). כל עוד הנהג נושא ברשותו את המפתח האלקטרוני, נעילת

- סגירת החלונות.
- סגירת חלון הגג.
- הפעלת משבת המנוע האלקטרוני של הרכב.
- נהלי גיבוי לנעילה ולשחרור נעילה מאפשרים לנעול או לשחרר את נעילת הרכב במקרה של תקלה בשלט-רחוק, בנעילה המרכזית, במצבר וכד'.

למידע נוסף על הנהלים במקרי תקלה, עיין בחלק המתאים.

מפתח מובנה

- המפתח כולל מפתח מכני המאפשר את הפעולות הבאות במקרה שתפקודי השלט-רחוק והמפתח האלקטרוני יפסיקו לפעול:
- הפעלה/השבתה של מנעול הבטיחות לילדים הידני.
- הפעלה/השבתה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
- גיבוי לשחרור נעילה/נעילה של הדלתות.

מפתחות

שלט-רחוק אלחוטי



- נעילת הרכב
- שחרור נעילה - פתיחת תא המטען
- שחרור נעילת הרכב
- השלט-רחוק יכול לשמש לביצוע התפקודים המרוחקים הבאים (בהתאם לגרסה):
- שחרור נעילה/נעילה/נעילה כפולה של הרכב.
- שחרור נעילה - פתיחה/סגירה - נעילת תא המטען.
- קיפול/פתיחה של מראות הצד.
- הפעלה/השבתה של האזעקה.
- איתור הרכב.

1

2

3

4

5

6

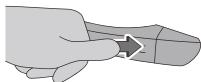
7

8

9

10

שחרור נעילה



שחרור נעילה מלא

נעילת הרכב (דלתות ודלת עורפית) משתחררת:

- באופן אוטומטי, כשהנהג מתקרב לאזור C, אם התפקודים האוטומטיים מופעלים.

- או על-ידי לחיצה עדינה על ידית דלת הנהג או הלחצן בדלת העורפית. שחרור הנעילה, ונטרול האזעקה (בהתאם לגרסה), מאושרים על-ידי הבהוב מאותני הפנייה והפעלת פנסי הנסיעה ביום. בהתאם לגרסה, מראות הצד נפתחות.

הערה

אם המפתח האלקטרוני נשאר בסביבת הרכב (אזור B או C) למשך יותר מ-15 דקות ללא כל פעולה, התפקודים האוטומטיים יושבתו. כדי לשחרר את נעילת הרכב או לנעול אותו, השתמש בשלט-רחוק או לחץ על ידית דלת הנהג.

הערה

שחרר את נעילת הרכב בלחיצה על או בשלט-רחוק או גע בחיישן בידית דלת הנהג כדי לשחרר את נעילת הרכב.

הנעילה האוטומטית ושחרור הנעילה האוטומטי יופעלו שוב.

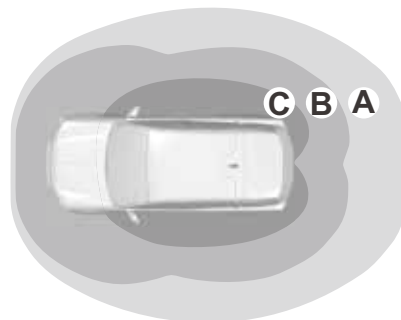
הערה

אם מזוזה מפתח דיגיטלי סביב הרכב (אזור B) במשך זמן רב (הזמן עשוי להיות שונה בין התקנים שונים), הרכב ננעל באופן אוטומטי

הערה

זמן קצר לאחר שחרור נעילה אוטומטי, הרכב יינעל שוב אם לא נפתחה דלת כלשהי.

הרכב תשוחרר ברגע שהנהג מתקרב והרכב יינעל ברגע שהנהג מתרחק.



אזורי הזיהוי של המפתח:

- **אזור A:** תאורת גישה בעת התקרבות לרכב (בטווח של 2 עד 5 מטרים מהרכב).

- **אזור B:** נעילה אוטומטית בעת התרחקות מהרכב (במרחק של כ-2 מטרים מהרכב).

- **אזור C:** שחרור נעילה אוטומטי של הרכב בעת התקרבות לרכב (בטווח של מטר עד 2 מטרים מהרכב).

תפקודים אוטומטיים מוגדרים ביישום מסך המגע **Settings** < **Vehicle** (הגדרות < רכב).



נעילה כפולה

⚠ אזהרה

כשהרכב נעול בנעילה כפולה, מתגי הבקרה הפנימיים של הדלתות אינם פועלים. גם לחצן הנעילה המרכזית מושבת. הצופר נשאר פעיל.

אסור בהחלט להשאיר מישהו בתוך הרכב כשהוא נעול בנעילה כפולה.



- כשמערכת ההצתה במצב מנותק, לחץ בעדיניות על ידית דלת הנהג כדי לנעול את הרכב.
- לחץ שוב בתוך 3 שניות כדי לנעול את הרכב (מאומת על-ידי הפעלה זמנית של מאותתי הפנייה).
- שני אותות קוליים מציינים שהרכב לא ננעל בנעילה כפולה.

מערכת הנעילה המרכזית



- כדי לפתוח את תא המטען, לחץ על לחצן הדלת העורפית.

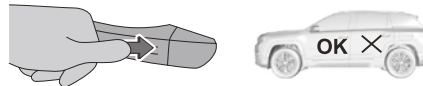
הדלתות נשארות נעולות. לאחר שחרור נעילת דלתות סלקטיבית של הדלת העורפית, אם נעילת הרכב אינה משתחררת במלואה, הדלת העורפית תינעל שוב באופן אוטומטי לאחר הסגירה.

נעילת הרכב

בהתאם לגרסה, ההפעלה/השבתה של האות הקולי של הנעילה מוגדרת ביישום מסך המגע **Vehicle < Settings** (הגדרות < רכב).



נעילה רגילה



- כשמערכת ההצתה במצב מנותק, כשהדלתות ותא המטען סגורות, הרכב ננעל:
- באופן אוטומטי, ביציאה מאזור B, אם התפקודים האוטומטיים מופעלים.
- או על-ידי לחיצה עדינה על ידית דלת הנהג.

הנעילה מאושרת על-ידי הפעלת מאותתי הפנייה, ועל-ידי אות קולי כפול כשהרכב ננעל כשאתה מתרחק ממנו. לא ניתן לנעול את הרכב אם המפתח האלקטרוני הושאר בתוך הרכב.

אם השימוש בידית הדלת אינו נועל את הרכב או אינו משחרר את נעילתו, הבא את המפתח האלקטרוני קרוב יותר לרכב וחזור על הפעולה הרצויה.

שחרור נעילת דלתות סלקטיבית

שחרור נעילת דלתות סלקטיבית (דלת הנהג, תא המטען) מוגדר ביישום מסך המגע **Settings < Vehicle** (הגדרות < רכב).



הוא פועל:

- באופן אוטומטי כשאתה מתקרב לדלת הנהג, אם התפקודים האוטומטיים מופעלים.
 - או על-ידי לחיצה עדינה על ידית דלת הנהג.
- נעילת דלת הנהג ודלתית פתח התדלוק משתחררת (היברידי). נעילת דלת הנהג ודלתית הטעינה משתחררת (היברידי נטען או חשמלי).
- לאחר הכניסה לרכב, כשדלת הנהג סגורה, כדי לפתוח את כל פתחי הגישה, לחץ פעמיים על לחצן הנעילה המרכזית או משוך את ידית הפתיחה בדלת כלשהי.

שחרור נעילת דלתות סלקטיבית

של הדלת העורפית

כשמתקרבים לחלק האחורי של הרכב, נעילת הדלת העורפית משתחררת באופן אוטומטי.

שחרר את נעילת הדלתות, תא המטען ודלתית פתח התדלוק ונעל אותם. משיכת הידית הפנימית של הדלת משחררת את הנעילה ופותחת את הדלת המתאימה.

הערה i

במקרה של תאונה שבה כריות אוויר או מותחני חגורות מופעלים, נעילת הרכב משתחררת אוטומטית.

הערה i

זמן קצר לאחר שחרור נעילת הדלתות בעזרת השלט-רחוק או המפתח האלקטרוני או המפתח הדיגיטלי (אם קיים), אם לא נפתחה דלת כלשהי, הדלתות יינעלו מחדש באופן אוטומטי. תנאי מוקדם הוא שההגדרה תופעל בצג המיידע.

כאשר תפקוד דלת הנהג בלבד מופעל בהגדרות ההתאמה האישית של הרכב, רק נעילת דלת הנהג תשחרר בעת משיכת הידית הפנימית שלה. כאשר התפקוד מושבת, נעילת כל הדלתות תשחרר.

נעילה ידנית

- לחץ על לחצן זה כדי לבצע נעילה/שחרור נעילה של הרכב (דלתות ותא המטען) מתוך תא הנוסעים.

נורית החיווי מאירה כדי לאשר את הנעילה המרכזית של הרכב.

אזהרה ⚠

אם אחת הדלתות פתוחה, הנעילה המרכזית לא תופעל.

הערה i

במקרה של נעילה/נעילה כפולה מבחון

- כשמבצעים נעילה רגילה או נעילה כפולה מחוץ לרכב, נורית החיווי מהבהבת והלחצן מושבת.
- אם הרכב ננעל בנעילה רגילה, כדי לשחרר את הנעילה, משוך אחד ממתגי הבקרה הפנימיים של הדלתות.
- לאחר נעילה כפולה, חובה להשתמש במפתח שלט-רחוק, במערכת "כניסה והתנעה ללא מפתח" או במפתח המובנה כדי לשחרר את נעילת הרכב.

נעילה אוטומטית

- בנסיעה, הדלתות ותא המטען ננעלים אוטומטית במהירות גבוהה מ-10 קמ"ש.
- כדי להשבית או להפעיל מחדש תפקוד זה (פעיל כברירת מחדל):
- לחץ על הלחצן עד שתופיע הודעת אישור.

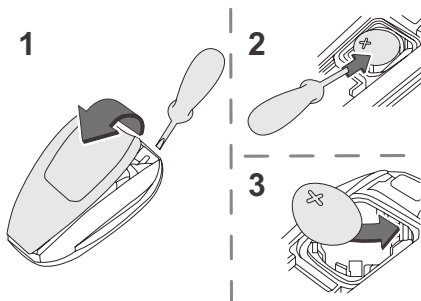
הערה i

הובלת פריטים ארוכים או גדולים
כדי לנסוע כשתא המטען פתוח והדלתות נעולות, לחץ על לחצן הנעילה המרכזית. אחרת, בכל פעם שמהירות הרכב תעלה על 10 קמ"ש, יישמע רעש נעילה ושחרור נעילה של המנעולים ותוצג התראה.

החלפת סוללה

כשיש צורך להחליף את הסוללה, מופיעה הודעה בלוח המחוונים.

סוג הסוללה: CR2032 3 וולט.



- פתח את המכסה על-ידי הכנסת מברג קטן לתוך החריץ, והרם את המכסה.
- הוצא את הסוללה הפרוקה ממקומה.
- הכנס את הסוללה החדשה למקומה

הערה i

דלת עורפית חשמלית

לאחר סגירת הרכב לחלוטין, הוא יינעל באופן אוטומטי גם אם המפתח האלקטרוני או המפתח הדיגיטלי (אם קיים) נמצאים מחוץ לאזורי הזהיו.

הערה i

הקיפול/הפתיחה האוטומטית של מראות הצד מוגדרת במסך המגע. למידע נוסף על **מראות**, עיין בחלק המתאים.

אזהרה ⚠

כאמצעי בטיחות, אסור בהחלט לעזוב את הרכב, אפילו לזמן קצר, מבלי לקחת איתך את המפתח האלקטרוני או המפתח הדיגיטלי (אם קיים) של מערכת הכניסה וההתנעה ללא מפתח. היה מודע לסכנת גניבת הרכב כאשר המפתח נמצא באחד מהאזורים המוגדרים ונעילת הרכב משוחררת.

אזהרה ⚠

אם מחליפים את הסוללה באחרת מסוג לא נכון, נוצרת סכנה של פיצוץ! החלף את הסוללה בחדשה מאותו סוג.

אזהרה ⚠

סכנת פיצוץ או דליפה של נוזל או גז דליקים!
אסור להשתמש/לאחסן/להניח בסביבה שבה הטמפרטורה גבוהה מאוד, או בגובה רב שבו הלחץ נמוך מאוד. אסור לנסות להבעיר סוללה משומשת, למחץ אותה או לחתוך אותה.

עצה

הערה i

אם אחת הדלתות או תא המטען עדיין פתוחים או אם מפתח אלקטרוני או מפתח דיגיטלי (אם קיים) של מערכת הכניסה וההתנעה ללא מפתח הושאר בתוך הרכב, הנעילה המרכזית לא תתבצע.

הערה i

אם נעילת הרכב שוחררה מבלי לפתוח לאחר מכן את הדלתות או הדלת העורפית, הרכב ישוב ויינעל באופן אוטומטי לאחר כ-30 שניות. אם מותקן ברכב, האזעקה תופעל שוב באופן אוטומטי (אם היא הופעלה לפני כן).

תוך הקפדה על קוטביות נכונה. התחל על-ידי הכנסתה בגובה המגעים הנמצאים בפינה, ולאחר מכן סגור את המכסה על הבית. - אתחול השלט-רחוק.

למידע נוסף על **אתחול השלט-רחוק**, עיין בסעיף המתאים.



אל תשליך את סוללות השלט-רחוק לאשפה, מכיוון שהן מכילות מתכות המזיקות לסביבה. הבא אותן לנקודת איסוף מאושרת.

אזהרה ⚠

הציוד מכיל סוללת כפתור. אין לבלוע את הסוללה. סכנת כוויות כימיות! בליעת הסוללה עלולה לגרום כוויות פנימיות קשות תוך שעותיים בלבד ואף להסתיים במוות.
במקרה של בליעת סוללות או חדירת סוללות לחלקי גוף כלשהם, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.
יש להרחיק סוללות חדשות ומשומשות מילדים.

אם אינך מצליח לסגור בצורה מאובטחת את בית הסוללה, הפסק מיד את השימוש במוצר והרחק אותו מילדים.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

אזהרה ⚠

אם אירעה תקלה במערכת הנעילה המרכזית, עליך לנתק את המצבר כדי להבטיח שהרכב יינעל נעילה מלאה.

דלת קדמית שמאלית

- הכנס את המפתח למנעול וסובב אותו כלפי החלק הקדמי או האחורי של הרכב כדי לנעול את הדלת או כדי לשחרר את הנעילה.

דלתות אחרות

שחרור נעילה

- משוך את ידיית הפתיחה הפנימית של הדלת.

נעילת הרכב

- פתח את הדלתות.
- בדלתות האחוריות, ודא כי מנעול הבטיחות לילדים אינו מופעל.
- עיין בחלק המתאים.
- הכנס בעדינות את המפתח לתוך התפס שבמנעול הדלת, וסובב את התפס שמינית סיבוב כלפי הצד החיצוני של הדלת.
- סגור את הדלתות וודא מהצד החיצוני של הרכב כי הרכב נעול.

במקרה תקלה

שחרור נעילה/נעילה מלאים של הרכב באמצעות המפתח המובנה

- השתמש בנוהל זה במקרים הבאים:
- סוללת השלט-רחוק פרוקה.
 - תקלה בשלט-רחוק.
 - מצבר הרכב פרוק.
 - הרכב נמצא באזור החשוף להפרעה אלקטרומגנטית חזקה.

- במקרה הראשון, החלף את סוללת השלט-רחוק.
- במקרה השני, בצע אתחול של השלט-רחוק.
- עיין בסעיפים המתאימים.

הערה i

ברכב המצויד באזעקה, תפקוד זה לא יופעל בעת נעילה באמצעות המפתח. אם האזעקה נדרכה, צופר האזעקה יופעל בעקבות פתיחת הדלת; כדי להפסיק אותה, העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר.

הנעילה המרכזית אינה מתפקדת

השתמש בנהלים אלה במקרים הבאים:

- תקלה בנעילה המרכזית
- מצבר מנותק או פרוק.

אזהרה ⚠

כדי לשמור על סוללת המפתח האלקטרוני ועל מצבר הרכב: תפקוד שחרור נעילה בעת התקרבות (אזור C) עובר באופן אוטומטי למצב שינה אחרי מספר ימים (כשבוע אחד) שלא נעשה בו שימוש. כדי לשחרר את נעילת הרכב, השתמש בשלט-רחוק או לחץ על ידיית דלת הנהג. בפעם הבאה שהרכב יותנע, תפקודי הנעילה ושחרור הנעילה האוטומטיים יופעלו מחדש.

- אם תאורת הגישה מופעלת מספר פעמים ברציפות מבלי שהרכב מותנע לאחר מכן, היא תושבת.

- כל התפקודים "ללא מגע" עוברים למצב שינה לאחר 21 ימים שלא נעשה בהם שימוש. כדי לחדש את פעולת תפקודים אלה, שחרר את נעילת הרכב באמצעות השלט-רחוק והתנע את המנוע. מראות הצד נפתחות רק כאשר מערכת ההצתה במצב מחובר.

הערה i

הפרעות חשמליות

המפתח האלקטרוני או המפתח הדיגיטלי (אם קיים) עלולים שלא לפעול כשהם נמצאים סמוך להתקן אלקטרוני (למשל, טלפון נייד בפועל או במצב המתנה), מחשב נייד, שדות מגנטיים חזקים). במקרה זה, הרחק את המפתח האלקטרוני או המפתח הדיגיטלי (אם קיים) מההתקן האלקטרוני.

מפתחות, שלט-רחוק, מפתח אלקטרוני או מפתח דיגיטלי (אם קיים) שאבדו

גש למרכז שירות ג'יפ של היבואן עם רישיון הרכב, תעודה מזהה, ואם אפשר - עם התווית הנושאת את קוד המפתח. מרכז שירות ג'יפ של היבואן יוכל לשחזר את קוד המפתח וקוד השלט-רחוק, ולהזמין מפתח חדש.

מפתח דיגיטלי

(בהתאם לגרסה)

ניתן להגדיר התקנים חכמים כמו טלפונים חכמים ושעונים חכמים כך שיתפקדו כמפתחות גישה ללא מגע.

⚠ אזהרה

לבטיחות נוספת, מומלץ לשאת את כרטיס ה-NFC איתך בכל עת למקרים כגון אובדן טלפון או טלפון הדורש טעינת סוללה.

מבוא

בנוסף למפתחות פיזיים, הרכב שלך מצויד בתפקוד מפתח דיגיטלי. מפתחות אלה מאפשרים פעולות זהות לאלו של מפתח פיזי, כגון נעילה/שחרור נעילה של הרכב והתנעת המנוע; המפתח הדיגיטלי פועל רק עם נוכחות התקני iPhone®, Google Pixel® או Samsung Galaxy® תואמים.

דרישות מקדימות:

- לבעלים חייב להיות חשבון MyJeep המשמש ליצירת מפתח הבעלים
- היישום JEEP® 2.0 נרשם והופעל בהתקן הבעלים המיועד לשימוש כמפתח דיגיטלי
- קיים התקן iPhone®, Google Pixel® או Samsung Galaxy® תואמים (בדוק התאמה באמצעות היישום MyJeep)
- כל המפתחות הפיזיים משויכים לרכב על-ידי היצרן.

יצירת מפתח דיגיטלי

(אם קיים)

מפתח הבעלים

1. ודא שהרכב חונה במיקום שבו יש קישוריות.
2. אשר כי לרכב יש חבילת מינוי פעילה לרכב מחובר.
3. היכנס לרכב עם כל המפתחות הפיזיים המשויכים לרכב. שא אתך התקן תואם, שמיועד לשימוש כמפתח הדיגיטלי של הבעלים.
4. ודא שמערכת המידע והבידור של הרכב מופעלת.
5. ביישום JEEP® 2.0, לחץ על הכרזה Set up your Jeep Digital Key (הגדר את המפתח הדיגיטלי של Jeep) או לחץ על Digital Keys (מפתחות דיגיטליים) דרך תפריט Access (גישה).

6. כאמצעי אבטחה, יידרש אימות של המשתמש כדי לאמת את לגיטימיות הבעלות.
 7. מערכת המידע והבידור תודיע למשתמש למקם את המפתחות הפיזיים (כרטיס NFC) על קורא ה-NFC הממוקם על משטח הטעינה האלחוטי (עיין בסעיף "משטח טעינה אלחוטי"). פעל לפי הוראות מערכת המידע והבידור כדי להבטיח שהמפתחות יונחו בזה אחר זה.
 8. בסיום אימות הבעלים, המשתמש יכול להמשיך ליצור את המפתח הדיגיטלי של הבעלים. המשתמש מועבר מיישום JEEP® 2.0 ליישום הארנק של הטלפון החכם לאחר לחיצה על Continue to wallet (המשך לארנק). פעל לפי ההוראות בארנק כדי להשלים את יצירת מפתח הבעלים
- שיתוף מפתחות דיגיטליים
1. נווט לאפליקציית הארנק של הטלפון החכם. פעל לפי הוראות שיתוף הארנק כדי לשתף את המפתח הדיגיטלי שלך עם חברים ובני משפחה.
 2. ודא שהרשאות המשתמש המתאימות (שחרור נעילה בלבד או שחרור נעילה והתנעה) ייבחרו לפני שיתוף המפתחות עם אנשי קשר בטלפון החכם. קישור להוספת המפתח הדיגיטלי לארנק החבר

1

- נעילת הדלת משתחררת באופן אוטומטי כאשר התקן תקף נמצא במרחק של 1.5 מטר מידידת הדלת.

2

- תפקודים אוטומטיים מוגדרים ביישום מסך המגע Settings < Vehicle (הגדרות < רכב)

3

- כדי להתניע את הרכב, לחץ במקביל על דוושת הבלם ועל לחצן Start תוך נשיאת הטלפון החכם.

4

- במקרה שנעילת הרכב אינה משתחררת, הזז את הטלפון החכם קרוב יותר לידידת הדלת

הערה

5

- במקרה שנעילת הרכב אינה משתחררת, הזז את הטלפון החכם קרוב יותר לידידת הדלת.

6

- כדי לצמד באמצעות תפקודיות NFC, ודא שאנטנת NFC של ההתקן מונחת כנגד קורא ה-NFC על משטח הטעינה האלחוטי.

7

- אם ההתקן שלך יכבה עקב טעינה לא מספקת, המפתח הדיגיטלי עדיין יפעל עבור גישה בהקשה דרך NFC. תפקודיות עתודת חשמל זו

8

- זמינה למשך כ-5 שעות לאחר כיבוי ההתקן. שים לב, מאפיין זה לא יהיה זמין אם המשתמש כיבה את ה-iPhone® באופן ידני.

9

גישה בהקשה



זמין בהתקני iPhone®, Google Pixel®, או Samsung Galaxy® תואמים ללא חומרת UWB (פס אולטרה-רחב).

- לנעילה/שחרור נעילה של הרכב, החזק את הטלפון החכם כנגד ידידת הדלת.

- להתנעת הרכב, החזק את הטלפון החכם כשאנטנת NFC שלו נחה כנגד המטען האלחוטי של NFC. לאחר מכן, לחץ על דוושת הבלם ועל לחצן Start.

גישה ללא מגע

זמין בהתקני iPhone®, Google Pixel®, או Samsung Galaxy® תואמים עם חומרת UWB (פס אולטרה-רחב).

- ודא ש-Bluetooth מופעל.

יישלח באמצעות SMS, הודעת WhatsApp, דואר אלקטרוני.

הערה

- הבעלים נדרשים למחוק מפתחות משותפים לפני סילוק/מכירת הרכב (עיין בסעיף "מחיקת מפתח דיגיטלי").

- במקרים מסוימים, ייתכן שיידרש זמן נוסף למערכות הרכב כדי להגיב למפתח דיגיטלי משותף.

שימוש במפתח הדיגיטלי

נעילה/שחרור נעילה

כרטיס NFC (בהתאם לגרסה)



לנעילה/שחרור נעילה של הרכב, הצב את כרטיס ה-NFC מול ידידת דלת הנהג.

הערה

- הרשאות המפתח הדיגיטלי נשמרות עד לעצירת הרכב ונעילתו, או כ-2 דקות לאחר עצירתו.
- לאחר המחיקה, המשתמשים לא יוכלו לנעול/לשחרר נעילה או להתניע את הרכב.
- תוצג הודעה למשתמש במקרה של מחיקת מפתח דיגיטלי.

רכב מבעלות קודמת

קניית מכונית מבעלות קודמת ודא שכל המפתחות הדיגיטליים נמחקו לפני השימוש ברכב.

שינוי התקן טלפון חכם

בעת החלפת טלפונים או מספרי טלפון, חובה לפעול כמפורט להלן.

הטלפון הוחלף - מספר הטלפון המהימן נשמר

- התקן את יישום JEEP® 2.0 בהתקן החדש שלך. חלון קופץ יבקש מהמשתמש לאשר אם הוא מעוניין להעביר את המפתחות הדיגיטליים שלו להתקן החדש.
- לאחר מחיקת המפתחות בהתקן הישן, ניתן ליצור מפתח חדש בהתקן החדש.
- ודא שהמפתחות הפיזיים נמצאים איתך לפני מחיקת המפתחות הדיגיטליים.

- אם הרכב מזהה מפתח (דיגיטלי או פיזי) בתא הנוסעים, הדלתות לא יינעלו. בדוק נוכחות מפתחות דיגיטליים או מפתחות שלט-רחוק בתא הנוסעים.

- ייתכן שגישה ללא מגע של מפתח הדיגיטלי תושהה באופן זמני אם המפתח הדיגיטלי נמצא בקרבת הדלתות למשך פרק זמן ממושך.
- בכל פעילות הקשורה לשירות, המשתמשים חייבים לשאת עמם מפתחות פיזיים ולמסור אותם למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

תפקוד פתיחה/נעילה מרחוק

נגיש דרך יישום "ארנק":
 - נעילה ושחרור נעילה של דלתות הרכב באמצעות הטלפון החכם (תקשורת ישירה בין יישום "ארנק" לבין הרכב - באמצעות Bluetooth לטווח קצר).

מחיקת מפתח דיגיטלי

ניתן למחוק כל אחד מהמפתחות מיישום הארנק של ההתקן. מצב המפתח שנמחק מוצג בארנק עבור הבעלים ומשתמשי המפתח המשותף. ניתן למחוק את כל המפתחות ממערכת המידע והבידור. כדי למחוק ממערכת המידע והבידור, המשתמשים יצטרכו לאשר את המחיקה על ידי הצבת כרטיס מפתח פיזי בקורא ה-NFC.

מזהה חשבון/טלפון ומספר טלפון מהימן הוחלפו

- התקן את יישום JEEP® 2.0 בהתקן החדש שלך. אשר את מספר הטלפון המהימן החדש, המשתמש מתבקש להשלים את תהליך אימות הבעלים כדי להוכיח את הלגיטימיות שלו.
- מערכת המידע והבידור תנחה את המשתמש להניח את המפתחות הפיזיים על קורא ה-NFC הממוקם על משטח הטעינה האלחוטי. פעל לפי ההוראות כדי לוודא שהמפתחות מונחים בזה אחר זה.
- פעל לפי ההוראות בנושא יצירת מפתח בעלים כדי להתחיל בהגדרת מפתח בעלים חדש.

מערכת אבטחת הרכב

אזעקה

- (אם קיים) מערכת האבטחה של המכונית מנסרת להפעלה לא-מורשית של הדלתות, מכסה המנוע, הדלת העורפית והתקן ההתנעה ללא מגע Enter-N-Go.
- כאשר אזעקת מערכת האבטחה של המכונית מופעלת, המתגים הפנימיים לנעילת הדלתות ולפתיחת הדלת העורפית מנוטרלים.
- אם משהו מפעיל אותו, אזעקת מערכת האבטחה של המכונית תספק את

1

האזעקה תישאר פעילה כאשר המצבר הרגיל יחובר שוב; התאורה החיצונית תהבהב והצופר יופעל. במקרה זה, הפסק את פעולת האזעקה של מערכת האבטחה של המכונית.

2

דריכה מחדש של אזעקת מערכת האבטחה

אם אזעקת מערכת האבטחה הופעלה, פעולת הצופר תיחסם לאחר כ-90 שניות ותופעל מחדש באופן אוטומטי, אלא אם הדריכה תנוטרל.

4

עקיפה ידנית של אזעקת מערכת האבטחה

אזעקת מערכת האבטחה של המכונית לא תהיה דרוכה אם הדלתות יינעלו באמצעות לחצן נעילת הדלתות הידנית.

5

6

מערכת אזעקה פרמיום



מערכת האזעקה נגד גניבה משולבת עם מערכת הנעילה נגד גניבה. היא מנטרת את:

- הדלתות, הדלת העורפית, מכסה תא מנוע

- תנועה בתא הנוסעים כולל את אזור

בפרק "דלתות" בסעיף "הכרת המכונית שלך" לקבלת מידע נוסף.

- העבר את התקן ההתנעה למצב שאינו STOP כדי לנטרל את המערכת. **הערות**

- מנעול דלת הנהג והלחצן  במפתח השלט-רחוק אינם יכולים לדרוך או לנטרל את מערכת האבטחה של המכונית.

- מערכת האבטחה של המכונית נשארת דרוכה במהלך גישה דרך הדלת העורפית החשמלית. לחיצה על הלחצן  לא תנטרל את אזעקת מערכת האבטחה של המכונית.

- אם מישוה ייכנס למכונית דרך הדלת העורפית ויפתח דלת כלשהי, האזעקה תופעל.

- כאשר מערכת האבטחה של המכונית דרוכה, המתגים הפנימיים של נעילת הדלתות החשמלית לא ישחררו את נעילת הדלתות.

מערכת האבטחה נועדה להגן על המכונית. עם זאת, המערכת עשויה ליצור אזעקות שווא בתנאים מסוימים. אם בוצע אחד מניסיונות הכניסה שתוארו לעיל, אזעקת האבטחה מופעלת ללא קשר

אם מישוה נמצא בתוך המכונית או לא. אם תהיה בתוך המכונית ותפתח דלת, מערכת האבטחה תפעיל את האזעקה. במקרה זה, הפסק את פעולת האזעקה של מערכת האבטחה של המכונית. אם מערכת האבטחה של המכונית פועלת והמצבר הרגיל מנותק,

האותות הקוליים והחזותיים הבאים:

- הצופר יופעל
- מאותתי הפנייה יהבהבו
- הסמל  בלוח המדדים המחוונים מהבהב

הפעלת מערכת האזעקה

- בצע את השלבים הבאים כדי לדרוך את מערכת האזעקה של המכונית:

- ודא שהתקן ההתנעה של המכונית במצב STOP.

- נעל את הרכב באחת מהשיטות הבאות:

○ לחץ על הלחצן  שבמתג הנעילה המרכזית בצד הפנימי של הדלת כשדלת הנהג ו/או דלת הנוסע פתוחות.

○ לחץ על לחצן הנעילה בידיית החיצונית של דלת הכניסה ללא מפתח כאשר מפתח תקף זמין באותו אזור חיצוני (עיין בפרק "דלתות" בחלק "הכרת המכונית שלך" לקבלת מידע נוסף).

○ לחץ על הלחצן  במפתח.

- סגור את הדלתות אם הן פתוחות.

נטרול האזעקה

ניתן לנטרל את אזעקת המכונית באחת מהשיטות הבאות:

- לחץ על הלחצן  במפתח.
- אחוז בידיית דלת הכניסה ללא מפתח כדי לשחרר את נעילת הדלת; עיין

הערה i

מחזיק משקפיים מרכזי

ודא שמחזיק המשקפיים, הממוקם בקונסולת הגג, סגור לפני היציאה מהרכב והפעלת האזעקה.

הפעלה ללא ניטור תא הנוסעים והטיית הרכב
הפסק את הניטור של תא הנוסעים והטיית הרכב אם יושארו חיות מחמד ברכב, מכיוון שהאותות של מערכת גילוי הנפח או התנועה יכולים להפעיל את מערכת האזעקה. כמו-כן, הפסק את הפעולה כאשר הרכב על מעבורת או רכבת. סגירת דלת עורפית, מכסה תא מנוע, חלונות



מערכת הניטור מופעלת גם כאשר הנהג מתרחק מהרכב.
כשמערכת הניטור פעילה, נורית החיווי האדומה בלחצן המבהבת פעם בשנייה ומאותתת הפנייה מאירים במשך כשתי שניות. ניטור ההגנה ההיקפית מופעל לאחר השהיה של 5 שניות, ואילו ניטור ההגנה הנפחית מופעל לאחר 45 שניות.

אזהרה ⚠

דלת, דלת אזור המטען או מכסה תא המנוע

אם אחד הפתחים אינו סגור היטב, הרכב לא יינעל, אך ניטור ההגנה ההיקפית יופעל לאחר השהיה של 45 שניות, יחד עם ניטור ההגנה הנפחית.

אזהרה ⚠

חלון גג

אם חלון הגג נותר פתוח, הרכב נעול כשניטור ההגנה ההיקפית מופעל אבל ללא הגנה נפחית וניטור נגד הטיה.

המטען הסמוך

- הטיית הרכב, לדוגמה אם הוא מוגבה
- הצתה
- המצבר, הבקרה המרכזית וחיווט צופר האזעקה, למשל אם הם מנותקים.
- אם חלון הגג נשאר פתוח, תא הנוסעים אינו מנוטר.
- במהלך התאמת-קדם של הטמפרטורה, תא הנוסעים ומצב הטיית הרכב אינם מנוטרים.

הערה i

אם הרכב החונה סופג פגיעה, האזעקה לא מופעלת.

הערה i

כלי רכב היברידיים נטענים

בהתאם לגרסה, ניטור ההגנה הנפחית וההגנה נגד הטיה עשוי להיות מופחת או אף מושעה במהלך פרקי זמן של התאמת קדם של הטמפרטורה.

הפעלה

- העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק וצא מהרכב.
- נעל את הרכב בנעילה רגילה או בנעילה כפולה בעזרת השלט-רחוק או בלחיצה על ידית דלת הנהג.

- לחץ על . נורית ה-LED של הלחצן תאיר במשך 10 דקות לכל היותר.
- סגור את הדלתות.
- הפעל את מערכת האזעקה.

השבתה

לחץ על אחד מלחצני שחרור הנעילה בשלט-רחוק:

 לחיצה קצרה.

 לחיצה ממושכת.

או שחרר את נעילת הרכב בלחיצה על ידית דלת הנהג.
מערכת הניטור מושבתת גם כאשר הנהג מתקרב לרכב. מערכת הניטור מושבתת: נורית החיווי בלחצן תכבה ומאותתי הפנייה מהבהבים במשך כ-2 שניות.

הערה

אחרי שמשחררים את הנעילה באמצעות השלט-רחוק. אם הרכב שב וננעל באופן אוטומטי (למשל, אם משחררים את הנעילה ולא פותחים אף דלת או את תא המטען בתוך 30 שניות), מערכת הניטור שבה לפעול באופן אוטומטי.

הפעלת האזעקה

במצב הפעלה, צופר מערכת האזעקה מופעל ומהבהבי החירום מהבהבים בו-זמנית. המספר והמשך של אותות האזעקה נקבעים לפי החוק.
ניתן לנטרל את פעולת מערכת האזעקה באמצעות לחיצה על  או על-ידי העברת מערכת ההצתה למצב מחובר. אזעקה שהופעלה, שהנהג לא הפסיק את פעולתה, תצוין באמצעות מהבהבי החירום. הם יבהבו ארבע פעמים במהירות בעת שחרור נעילת הרכב בפעם הבאה באמצעות השלט-רחוק. אם יש צורך לנתק את מצבר הרכב (לדוגמה, לצורך עבודות תחזוקה), יש לנטרל את צופר מערכת האזעקה כלהלן: העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר ולאחר מכן למצב מנותק, ונתק את מצבר הרכב בתוך 15 שניות. אם המצבר חובר מחדש (לדוגמה, לאחר ביצוע עבודות תחזוקה), המתן עשר דקות לפני התנעה מחדש של המנוע.

תפקוד מעקב

אם מזהה ניסיון גניבה של הרכב, תפקוד זה שולח התראה לטלפון החכם של הנהג.
גישה לתפקוד זה דורשת מינוי מוקדם לשירות האזעקה המחובר של היצרן. למידע כלשהו על שירות האזעקה המחובר, פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן או עיין בתנאים הכלליים הקשורים לשירות זה.

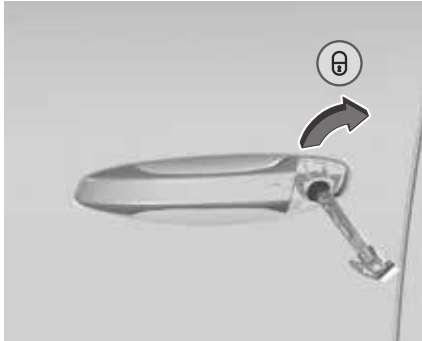
תקלה

- אם נורית ה-LED בלחצן  מאירה באופן קבוע לאחר העברת מערכת ההצתה למצב מחובר, פנה למוסך לקבלת סיוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'יפ של היבואן.
- נעילת הרכב ללא הפעלת האזעקה נגד גניבה נעל את הרכב על ידי נעילת הדלת הקדמית בעזרת המפתח. כאשר לא ניתן להפעיל את מערכת הנעילה המרכזית באמצעות השלט-רחוק בתדר רדיו, הסיבה עשויה להיות אחת מאלו שלהלן:
- תקלה בשלט-רחוק בתדר רדיו.
- המפתח האלקטרוני נמצא מחוץ לטווח ההפעלה.
- מתח המצבר נמוך מדי.
- מתח המצבר גבוה מדי.
- הפעלות חוזרות ותכופות של השלט-רחוק בתדר רדיו כשהוא אינו בטווח ההפעלה.
- עומס יתר של מערכת הנעילה המרכזית על-ידי הפעלה חוזרת לעתים קרובות של השלט גורמת לניתוק אספקת המתח לפרק זמן קצר.
- הפרעות ממקורות גלי רדיו אחרים, בעלי עוצמה גדולה יותר.

תקלה בשלט-רחוק

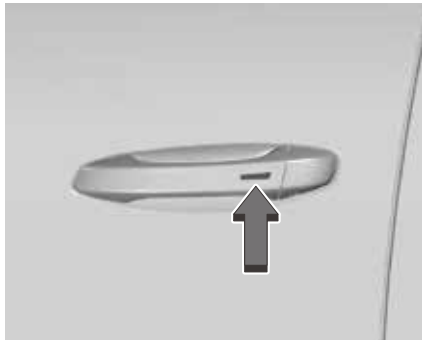
- כדי להשבית את תפקודי הניטור:
- שחרר את נעילת הרכב באמצעות המפתח במנועל הדלת הקדמית-שמאלית.

מנעולי דלתות ידניים

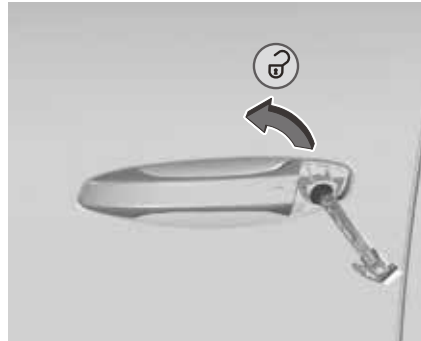


נעל את הדלת הקדמית השמאלית באופן ידני על-ידי הכנסת המפתח לצילינדר המנעול וסיבובו. כשמערכת נעילה מרכזית פועלת, כל הרכב ינעל.

ידית דלת הנהג



כדי להסיר את המכסה, שלוף את להב המפתח המובנה מתוך בית המפתח. הכנס את המפתח למגרעת בתחתית המכסה וסובב את המפתח כלפי מעלה.



הכנס את המפתח לתוך צילינדר המנעול וסובב אותו נגד כיוון השעון. לאחר הנעילה, כסה את צילינדר המנעול באמצעות המכסה: הכנס את המכסה כשהצד התחתון נכנס למגרעות, סובב ודחוף את המכסה עד שהוא משתלב בחלק העליון. העברת מערכת ההצתה למצב מחובר מנטרלת את פעולת מערכת הנעילה נגד גניבה.

ניתן לפתוח את הדלתות האחרות על-ידי משיכה בידיות הפנימיות. ייתכן שהנעילה של תא המטען ודלתית פתח התדלוק לא תשתחרר.

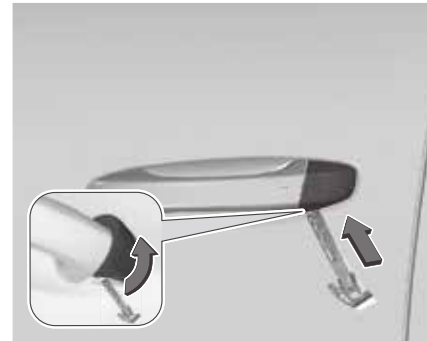
- פתח את הדלת; האזעקה מופעלת.
- העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר; פעולה זו מפסיקה את מערכת האזעקה.
נורית החיווי במתג נכבית.

משבת מנוע

המפתחות מכילים קוד, שהרכב חייב לזהות לפני שניתן להתניע. במקרה של תקלות תפקודיות במערכת, המצוינות על ידי הצגת הודעה, לא ניתן יהיה להתניע את המנוע. פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

דלתות

פתיחה ידנית של הדלתות



צילינדר המנעול בדלת הנהג מכוסה במכסה.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

סגירה



- כדי להוריד את הדלת העורפית, השתמש בידית הפנימית. דחף את הדלת העורפית מלמעלה עד שהיא סגורה במלואה.
- אל תלחץ על לחצן הדלת העורפית בזמן הסגירה מכיוון שהדבר ישחרר שוב את נעילת הדלת העורפית.

הפעלה ללא מגע

(אם קיים)

מותר להפעיל את הדלת העורפית החשמלית אך ורק כשהרכב נייח.

- ימינה בדלת האחורית השמאלית.
- שמאלה בדלת האחורית הימנית.
- כדי להשבית, סובב בכיוון הנגדי.

הפעלת הדלת העורפית

פתיחה



- לאחר שחרור הנעילה, לחץ על לחצן הדלת העורפית ופתח את הדלת העורפית.

ניתן להפעיל את מערכת הנעילה המרכזית גם בנגיעה בחיישן בידית דלת הנהג.

גם בחיישן בידית דלת הנהג כדי לשחרר את הנעילה או כדי לנעול.

אישור

הפעלת מערכת הנעילה המרכזית תאושר באמצעות מהבהבי החירום.

מנעולי בטיחות לילדים

בדלתות האחוריות

מערכת זו מונעת פתיחת דלת אחורית באמצעות הידית הפנימית שלה. המתג נמצא בשפה של כל אחת מהדלתות האחוריות (מצוין בסימון על המרכב).



כדי להפעיל, סובב את המפתח המובנה עד הסוף:

הערה i

התקנת אביזרים כבדים מסוימים על הדלת העורפית עשויים להשפיע לרעה על יכולתה להישאר פתוחה.

הערה i

בטמפרטורות חיצוניות נמוכות, ייתכן שהדלת העורפית לא תיפתח מעצמה לגובה מלא. במקרה זה, הרים את הדלת העורפית באופן ידני למיקום הקצה הרגיל.

חלונות

חלונות חשמליים



זה עלול לגרום לאובדן ההכרה ואף למוות.

אזהרה ⚠

התקן גרירה

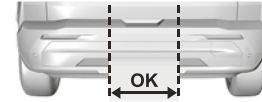
אם מחבר הגרור של התקן הגרירה מחובר, לא ניתן יהיה לפתוח או לסגור את הדלת העורפית באמצעות תפקוד הגישה ללא מגע (כשהידיים תפוסות). במקרה זה, לאחר שחרור הנעילה, לחץ על לחצן הדלת העורפית ופתח את הדלת העורפית.

אזהרה ⚠

צפצוף אי-ביצוע יושמע אם אתה משתמש בעקיפת בקרת הדלת העורפית.

זהירות ⚠

לפני פתיחת הדלת העורפית, בדוק לחסימות עיליות, לדוגמה דלת חניה סגורה, כדי למנוע נזק לדלת העורפית. בדוק תמיד את אזור התנועה מעל לדלת העורפית ומאחוריה.



כשהמפתח האלקטרוני או המפתח הדיגיטלי (אם קיים) ברשותך, תפקוד זה מאפשר לפתוח ולסגור את הדלת העורפית החשמלית, או לעצור את תנועתה, על-ידי תנועת "בעיטה" מתחת לפגוש האחורי.

אזהרה ⚠

ודא שיש מספיק מקום לתנועה של הדלת העורפית החשמלית.

עצות להפעלת הדלת העורפית

סכנה ⚠

אסור לנסוע כאשר הדלת העורפית פתוחה או אינה סגורה כליל, לדוגמה בעת הובלת חפצים גדולים, מכיוון שגזי פליטה רעילים, שלא ניתן לראות או להריח, יכולים לחדור לרכב.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

כשסוגרים את החלונות מרחוק בעזרת המפתח האלקטרוני, חשוב לפעול בהירות ולשים לב למיקום נוסעים ואנשים אחרים בסביבה.
במהלך הנסיעה, אסור להוציא את הראש או הידיים דרך החלונות הפתוחים - סכנת פציעה קשה!

חלונות אחוריים

השבתת המתגים האחוריים של החלונות החשמליים האחוריים

 לבטיחות הילדים, כשמערכת ההצתה במצב מחובר או המנוע מותנע, לחץ על הבקרה (5) לנטרול הבקרה של החלונות החשמליים האחוריים, ללא קשר למיקומם.
נורית החיווי האדומה מאירה. הפעלת החלונות החשמליים האחוריים באמצעות בקורות הנהג עדיין אפשרית.

שמשה עורפית מחוממת

 לחץ על לחצן זה כדי להפעיל/להשבית את התפקוד (אישור על ידי הדלקת/כיבוי נורית החיווי).
הסרת אדים/הפשרה זו פועלת רק כאשר המנוע פועל.
בהתאם לגרסה, היא מבצעת גם הסרת אדים/הפשרה של מראות הצד. ניתן להפעיל תפקוד זה ללא תלות בטמפרטורה החיצונית.
משך ההפעלה תלוי בטמפרטורה

אם תיתקל בקשיים בסגירת החלונות בתנאי מזג אוויר קשים, למשל כפור, העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר, משוך את המתג לנקודת העצירה הראשונה והחזק אותו. זגוגית החלון נעה למעלה ללא תפקוד בטיחותי מאופשר. לעצירת התנועה, הרפה מן המתג.

אתחול החלונות החשמליים

לאחר חיבור מחדש של המצבר או במקרה של תזוזה לא תקינה של החלונות, יש לאתחל את מנגנון הבטיחות למניעת היתפסות. עבור כל חלון:
- משוך את המתג עד לסגירה מלאה של החלון.
- הרפה מהמתג, ולאחר מכן משוך אותו פעם נוספת במשך שנייה אחת לפחות.

⚠ אזהרה

אם אחד מהחלונות החשמליים נתקל במכשול במהלך תנועתו, חובה להניע את החלון בכיוון הנגדי. כדי לעשות זאת, לחץ על המתג המתאים.
כשהנהג מפעיל את המתגים של מרימי החלונות החשמליים של הנוסעים, עליו לוודא כי אין כל עצם המפריע לסגירה התקינה של החלונות.
הקפד לוודא שהנוסעים משתמשים בחלונות החשמליים בצורה נכונה.
בעת תפעול החלונות, יש להשגיח באופן מיוחד על הילדים.

1 קדמי שמאלי

2 קדמי ימני

3 אחורי שמאלי

4 אחורי ימני

5 השבתת המתגים של החלונות החשמליים של המושבים האחוריים

הפעלה אוטומטית

- כדי לפתוח או לסגור את החלון, לחץ על המתג או משוך אותו, מעבר לנקודת ההתנגדות: החלון נפתח או נסגר עד הסוף לאחר שמרפים מהמתג.
- הפעלה נוספת של המתג עוצרת את תנועת החלון.

📘 הערה

מתגי החלונות החשמליים נשארים פעילים כ-45 שניות לאחר העברה של מערכת ההצתה למצב מנותק.
לאחר פרק זמן זה, המתגים מושבתים. כדי להפעיל אותם שוב, העבר שוב את מערכת ההצתה למצב מחובר.

מנגנון בטיחות למניעת היתפסות

אם החלון נתקל במכשול במהלך הסגירה, הוא נעצר ומייד נפתח באופן חלקי.

מראות

כוונון חשמלי



- בחר במראת הצד הרלוונטית על-ידי סיבוב הבקר.
- לאחר מכן, סובב את הבקר לצורך כוונון המראה שנבחרה.

⚠ אזהרה

אל תיגע במשטחי הזכוכית של המראות החיצוניות כל עוד מסירי האדים של המראות החיצוניות פעילים. אל תיגע בזכוכית בחלק התחתון של השמשה הקדמית או ליד העמודים הקדמיים כאשר מפשיר הקרח ממגבי השמשה הקדמית פועל.



במזג אוויר קר, תפקוד זה מחמם את השמשה הקדמית כולה ומשלים את תוכנית הראות האוטומטית כדי לזרז את הסרת הגורמים שמפריעים לראות (לדוגמה טל, ערפל, כפור, שלג) הנמצאים משני צידי השמשה הקדמית. ניתן להשתמש בו הן לפני תחילת הנסיעה והן במהלכה. חימום השמשה הקדמית מופסק באופן אוטומטי כאשר הטמפרטורה עולה על 5°C.

החיצונית.

הסרת האדים/ההפשרה מופסקים באופן אוטומטי כדי למנוע צריכת יתר של זרם חשמלי.

שמשה קדמית

⚠ אזהרה

בתנאי חורף, לפני תחילת הנסיעה, חובה להסיר כל שלג או קרח מהשמשה הקדמית סביב המצלמה. אחרת, פעולת הצידוד המשתמש במצלמה עלולה להיפגע.

שמשה קדמית מחוממת



לחץ על לחצן זה כדי להפעיל/להשבית את המצב (אישור על ידי הדלקת/כיבוי של נורית החיווי).

מצב זה מאפשר להסיר אדים מהשמשה הקדמית וחלונות הצד או להפשיר אותם מהר יותר. מצב זה מנהל באופן אוטומטי את מיזוג האוויר, זרימת האוויר וכניסת האוויר, ומחלק את האוויר באופן מיטבי לשמשה הקדמית ולחלונות הצד. ניתן לשנות את זרימת האוויר באופן ידני, מבלי להשבית את המצב הזה.

1

קיפול אוטומטי של מראות

חשמליות

כאשר נעילת הרכב משוחררת, המראות חוזרות למצב ההתקנה הרגיל שלהן. כאשר הרכב יינעל, המראות יתקפלו.

2

הסרת אדים/הפשרה

הסרת האדים/ההפשרה של מראות הצד פועלת יחד עם מערכת הסרת האדים/ההפשרה של השמשה האחורית. למידע נוסף על שמשה עורפית מחוממת, עיין בסעיף המתאים.



4

5

משענות ראש

אזהרה ⚠

נהג רק כאשר משענת הראש נמצאת במצב המתאים שלה.

7

8

9

10

כדי לאפס את קיפול המראות החשמלי, קפל ופתח אותן בלחיצה על הלחצן (ייתכן שיידרשו מספר לחיצות). זה מאפס אותן למצב הרגיל שלהן. המראות חייבות להיות פתוחות תמיד בזמן הנסיעה ואסור לקפל אותן.

קיפול ידני של מראות

חשמליות



כדי לקפל או לפתוח את שתי מראות הצד, בחר את תפקוד הקיפול על-ידי סיבוב הבקר אל . אם מראה בעלת קיפול חשמלי אחת נפתחה באופן ידני, רק המראה השנייה תיפתח באופן חשמלי.

קיפול מראות



לבטיחות הולכי הרגל, מראות הצד יתקפלו מהמצב הרגיל שלהם אם יספגו חבטה בעוצמה מספקת. החזר את המראה למקומה על-ידי הפעלת לחץ קל על בית המראה.

איפוס הקיפול החשמלי של מראות

הצד

ייתכן שתצטרך לאפס את קיפול המראות החשמלי אם יתרחש אחד המצבים הבאים:

- המראות נחסמו ללא כוונה בעת הקיפול.
- המראות קופלו/נפתחו ללא כוונה באופן ידני.
- המראות יצאו מהמצב הפתוח שלהן
- המראות רועדות ורוטטות במהירויות נסיעה רגילות

משענות ראש אחוריות

כוונון הגובה

- משוך את משענת הראש כלפי מעלה או לחץ על התפס לשחרור ודחף את המשענת כלפי מטה.

הסרה

- לדוגמה, בעת שימוש במערכת ריסון ילדים.

- משוך את משענת הראש למעלה, או לחץ על התפס לשחרור ומשוך את משענת הראש כלפי חוץ.

החזרת משענת ראש למקומה

- הכנס את מוטות משענת הראש במובילים של משענת הגב המתאימה.
- דחף את משענת הראש כלפי מטה עד הסוף.
- כוון את גובה משענת הראש.

מושבים

מיקום המושבים הקדמיים

⚠ אזהרה

יש לפעול במשנה זהירות בעת כונון מושבים חשמליים. אל תניח חפצים מתחת למושב חשמלי ואל תפריע לתנועתו. הדבר כרוך בסכנת פציעה, בעיקר לילדים וגם במזק לביקורות. הודע על כך לנוסעי הרכב.

כוונון אורכי



- לחץ על התפס כדי לכוון לפנים.
- לחץ על הלחצן ודחף כדי לכוון לאחור.

הסרה



- לחץ את התפס.
- משוך את משענת הראש כלפי מעלה והסר אותה.

משענות ראש קדמיות

כוונון הגובה



- לחץ על התפס.
- כוון את הגובה.
- שחרר את התפס.

1

2

3

4

5

6

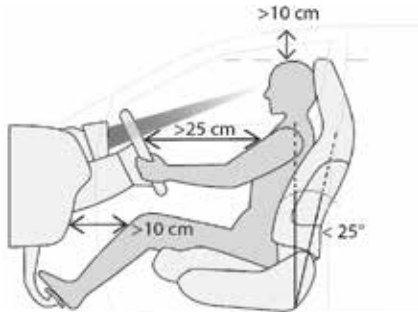
7

8

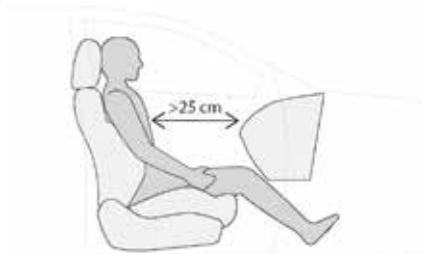
9

10

צד הנהג



צד הנוסע



הישען היטב על משענת הגב של המושב, כאשר אגן הירכיים, הגב והכתפיים צמודים למשענת הגב. בצע את הכוון האורכי של המושב כך שתהיה במרחק של 25 ס"מ לפחות מלוח המכשירים. כוון את משענת הראש כך שהקצה העליון שלה יימצא בקו אחד עם החלק העליון של הראש.

מושבים קדמיים בכוון ידני

אימוץ של תנוחת נהיגה טובה תורם לשיפור הנוחות של הנהג ולהגנה עליו. זה ממטב את הראות כלפי פנים וכלפי חוץ, ומקל על הגישה לבקורות. כוונים מסוימים של המושב שמתוארים בנושא זה תלויים ברמת האבזור ובמדינה שבה נמכר הרכב.

⚠ אזהרה

משיקולי בטיחות, כוון את המושבים אך ורק כשהרכב במצב נייח.

i הערה

מושבים בכוון חשמלי
העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר כדי לאפשר ביצוע כוונים.

⚠ אזהרה

ריפוד המושבים נועד לעמוד בשחיקה ארוכת טווח הנובעת משימוש רגיל במכונית. עם זאת, יש לנקוט באמצעי זהירות מסוימים. הימנע משפשוף ממושך ו/או מופרז באביזרי לבוש, כגון אבזמי מתכת ורצועות סקוטש, כי הפעלת לחץ גבוה על אזור קטן של הריפוד עלול לגרום לו לנזק.

⚠ אזהרה

כדי לאפשר הפעלה תקינה של כרית האוויר, מרחק הישיבה מגלגל ההגה לא יהיה קטן מ-25 ס"מ.

⚠ אזהרה

נהג ברכב רק כשהמושב מכוון כהלכה.

⚠ אזהרה

לפני הזזת המושב לאחור, ודא כי אין כל אדם או חפץ המפריעים לתנועה מלאה של המושב. אם ישנם נוסעים מאחור, קיימת סכנה של היתפסות, ואם הונחו חפצים גדולים על הרצפה מאחורי המושב, קיימת סכנה של חסימת המושב.

- הטה את החלק הקדמי של הידית כלפי מעלה או כלפי מטה כדי לקבל את הזווית הרצויה.

זווית משענת הגב



- הטה את הידית קדימה או אחורה.

מושבים קדמיים מחוממים

הפעלה/השבתה

לחץ על ביישום מסך המגע **Seats** (מושבים), בחר את הכרטיסייה **Heating Functions** (תפקודי חימום) או **Ventilated Seats** (מושבים מאווררים).

- בחר במושב הנהג או במושב הנוסע.
- הדף המתאים יוצג ויופיעו בו ההגדרות האחרונות שנקבעו בזיכרון.
- אם ההגדרות מתאימות, לחץ כדי להפעיל/להשבית את התפקוד ביישום **Seats** (מושבים).
- אם לא מבצעים פעולה כלשהי, המצב ההתחלתי ישוב להופיע בצג.

מושבים חשמליים קדמיים

הערה

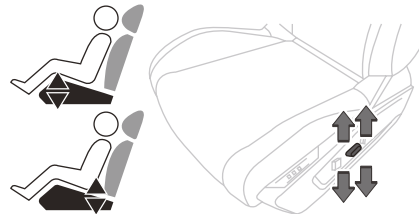
מושבים עם כוון חשמלי
העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר כדי לאפשר ביצוע כוונים.

כוון אורכי



- דחף את המתג קדימה או אחורה כדי להחליק את המושב.

גובה זווית הטיית כרית המושב



- הטה את החלק האחורי של הידית כלפי מעלה או כלפי מטה כדי לקבל את הגובה הרצוי.

לפני הנהיגה

כוון את המראה הפנימית ואת מראות הצד כדי לצמצם שטחים מתים. חגור את חגורת הבטיחות: העבר את רצועת הכתף במרכז הכתף וכוון את רצועת המותניים כך שתעבור בצורה הדוקה לרוחב אגן הירכיים. ודא שכל הנוסעים חוגרים נכון את חגורות הבטיחות.

בזמן נהיגה

שב בתנוחת נהיגה נכונה והחזק את גלגל ההגה בשתי ידיך, בדומה למצב של "רבע לשלוש" בשעון, כך שתוכל להגיע לבקורות מאחורי גלגל ההגה ובקרבנו בצורה קלה ומהירה.

אזהרה

אסור בהחלט לכוון את המושבים או את גלגל ההגה בזמן הנהיגה. רגליך צריכות להימצא תמיד על הרצפה.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

מושבים מאווררים

ניתן לכוון את האוורור גם באמצעות יישום אפשויות המושב בצג המידע. גע ב-  כדי להפעיל או להשבית את האוורור.

כוון את האוורור לעוצמה הרצויה על-ידי נגיעה בנורית הבקרה על המסך. ניתן לכוון את מושב הנהג ואת מושב הנוסע בנפרד.

 כוון את האוורור לעוצמה הרצויה על-ידי לחיצה אחת או יותר על לחצן זה של המושב הרלוונטי. נורית הבקרה שבלחצן מציינת את העוצמה שנבחרה.

ההגדרות נשמרות בזיכרון בעת העברת מערכת ההצתה למצב מופסק.

מושבים עם עיסוי

המערכת מאפשרת לבחור בסוג העיסוי ולכוון את עוצמתו. המושבים החשמליים הקדמיים כוללים מערכת עיסוי פנימטית בעלת 8 כיסים עם תוכניות שונות. תפקודים אלה, עם בקורות נפרדות עבור הנהג והנוסע, מנוהלים באמצעות מסך המגע של מערכת המידע והבידור. המערכת מספקת חמישה מצבי עיסוי ושלוש רמות עוצמה. מערכת זו פועלת כאשר המנוע פועל, כמו גם במצב STOP של הדממה-התנעה.

⚠ אזהרה

שימוש ממושך במושבים מחוממים אינו מומלץ לאנשים עם עור רגיש. קיימת סכנת כוויות לאנשים שתפיסת החום שלהם לקויה (למשל מחלה, נטילת תרופות).

כדי לשמור על כרית החימום שלמה ולמנוע קצר חשמלי:

- אסור להניח חפצים כבדים או חדים על המושב.
- אסור לכרוע ברך או לעמוד על המושב.
- אסור לשפוך נוזלים על המושב.
- אסור בהחלט להשתמש בתפקוד החימום אם המושב רטוב.

⚠ אזהרה

אסור לכסות את פתחי האוורור של מושבים המצוידים בתפקוד מחמם הצוואר.

ⓘ הערה

כאשר הטמפרטורה גבוהה מ-20°C, תפקודי החימום ומחמם הצוואר נשארים במצב מופסק ולא ניתן להפעיל אותם.

ⓘ הערה

כאשר הטמפרטורה החיצונית עולה על 20°C, תפקודי חימום ההגה וחימום המושבים מושבתים באופן אוטומטי

שינוי ההגדרות

- בדף **Heating Functions** (תפקודי חימום) או **Ventilated Seats** (מושבים מאווררים), בחר את המושב הרצוי.

- בחר עוצמה מבין שלוש רמות מוגדרות מראש:

1 (רגיל)

2 (רגיל)

3 (גבוה)

מצב המושבים המחוממים והמאווררים ומחמם הצוואר נשמר בזיכרון כשמערכת ההצתה מועברת למצב מנותק.

אחרת, ניתן לפתוח את יישום המושבים ישירות באמצעות הלחצן  שבצד המושב.

 אסור להשתמש בתפקוד כאשר המושב אינו תפוס.

הפחת את עוצמת החימום בהקדם האפשרי.

כאשר המושב ותא הנוסעים הגיעו לטמפרטורה מספקת, הפסק את פעולת התפקוד; הפחתת צריכת החשמל מפחיתה את צריכת האנרגיה.

קיפול המושבים האחוריים



- משוך את ידית השחרור וקפל כלפי מטה את משענות הגב אל כרית המושב.
- להחזרת משענות הגב למצבן המקורי, הרים אותן ולחץ אותן למצבן האנכי עד שהן משתלבות בנקישה. ודא שחגורות הבטיחות ממוקמות כהלכה והתרחק מאזור הקיפול.

⚠ אזהרה

תחילה, ודא שחגורות הבטיחות הקיצוניות עוברות בצורה שטוחה ואנכית לצד טבעות העיגון של משענת הגב.

לאחר ההפעלה, המערכת מתחילה מחזור עיסוי של שעה, המורכב מרצפים של 6 דקות עיסוי ואחריהם 4 דקות במנוחה. בתום המחזור, נפסקת פעולת המערכת באופן אוטומטי. ניתן לשנות את התפקוד גם באזור הוידג'טים בצד הנוסע של המסך המרכזי. אחרת, ניתן לפתוח את יישום המושבים ישירות באמצעות הלחצן שבצד המושב.

מיקום המושבים האחוריים

סע רק כאשר המושבים ומשענות הגב משולבים.

⚠ אזהרה

אסור בשום אופן לכוון את המושבים בזמן הנסיעה, מכיוון שהם עלולים לנוע בצורה בלתי נשלטת.

הפעלה/השבתה

לחץ על  ביישום מסך המגע **Seats** (מושב), בחר בכרטיסייה **Massage** (עיסוי).

- בחר במושב הנהג או במושב הנוסע. הדף המתאים יוצג ויופיעו בו ההגדרות האחרונות שנקבעו בזיכרון.
- אם ההגדרות מתאימות, לחץ כדי להפעיל/להשבית את התפקוד ביישום  **Seats** (מושב).
- אם לא מבצעים פעולה כלשהי, המצב ההתחלתי ישוב להופיע בצג.
- מצב התפקוד אינו נשמר בזיכרון עם העברת מערכת ההצתה למצב מנותק.

שינוי ההגדרות

- בדף **Massage** (עיסוי), בחר את המושב הרצוי.
- בחר עוצמת עיסוי משלוש רמות מוגדרות מראש:
 - 1 (רגיל)
 - 2 (רגיל)
 - 3 (גבוה)
- ניתן לבחור בסוג עיסוי אחר מבין העיסויים המוצעים.
- השינויים נכנסים מייד לתוקף ונשמרים בזיכרון כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

חגורת בטיחות



חגורות הבטיחות ננעלות בעת האצה או האטה חזקות של הרכב, ומרסנות את היושבים ברכב למושב. בצורה זו, סכנת הפציעה מופחתת במידה משמעותית.

⚠ אזהרה

רכוס את חגורת הבטיחות לפני כל נסיעה. במקרה של תאונה, אנשים שאינם רכוסים בחגורות בטיחות מסכנים את הנוסעים האחרים ואת עצמם.

חגורות הבטיחות מתוכננות לשימוש אדם אחד בעת כלשהי. בדוק לעתים קרובות את חלקי מערכת חגורת הבטיחות לגילוי נזק, לכלוך ותפקוד תקין. דאג לתיקון הרכיבים שניזוקו. לאחר

- הפעל/הפסק את התפקוד באמצעות התצוגה, תחת **Seats > Heating and Ventilation** (מושבים < חימום ואוורור).
- השתמש בלחצנים  כדי להפעיל ולכוון את העוצמה.
- השבת את התפקוד על ידי לחיצה על הלחצן או על לחצן מחמם הצוואר .

⚠ אזהרה

אסור לכסות את משענת הראש בשמיכות, כריות או חומרי בידוד אחרים.

i הערה

כאשר הטמפרטורה גבוהה מ-20°C, תפקודי החימום נשארים במצב מופסק ולא ניתן להפעיל אותם. במגז אוויר קר מאוד וכשהמנוע קר, הטמפרטורה עולה בהדרגה עד להשגת הגדרת הנוחות.

⚠ אזהרה

אסור להפעיל את תפקוד מחמם הצוואר אם מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי חוסם את זרימת האוויר.



משענות הגב משולבות כהלכה במקומן רק כאשר הסימונים האדומים שלייד דיות השחרור אינם נראים יותר לעין.

⚠ אזהרה

בעת פתיחה למצב זקוף, ודא שמשענות הגב נעולות ומאובטחות במקומן במהלך הנסיעה. אם לא עושים זאת, התוצאה עשויה להיות פציעה או נזק למטען או לרכב במקרה של בלימה חזקה או התנגשות.

מחמם צוואר

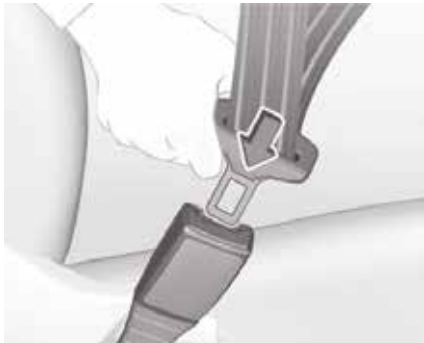
תפקוד מחמם הצוואר מספק אוויר חם לאזור הצוואר של הנוסע הקדמי. ניתן להפעיל/לכבות את מחמם הצוואר ולכוון את עוצמת החימום שלו באמצעות התצוגה.

חגורות בטיחות בעלות שלוש נקודות עיגון

רכיסה



משוך החוצה את חגורת הבטיחות ממנגנון האיסוף שלה, נתב אותה מבלי לפתלה לרוחב גופך בהצלבה והכנס את הלשונית לאבזם. ודא שחגורת הבטיחות עוברת על הכתף ומהודקת היטב אל הגוף במהלך הנהיגה.



אזהרה ⚠

טיפול שגוי (לדוגמה, הסרה או התקנה של חגורות בטיחות) עלול לגרום להפעלת מותחני הקדם של חגורות הבטיחות.

חיווי להפעלת מותחני הקדם מופיע באמצעות הארה רציפה של נורית הבקרה. חובה להחליף מותחני קדם שהופעלו במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'יפ של היבואן. מותחני הקדם של חגורות הבטיחות נועדו להפעלה חד-פעמית בלבד.

הערה i

אסור להדביק או להתקין אביזרים או עצמים אחרים שעשויים להפריע לפעולת מותחני הקדם של חגורות הבטיחות. אסור לבצע שינויים כלשהם ברכיבי מותחני הקדם של חגורות הבטיחות מכיוון שפעולה כזאת תבטל את אישור סיווג הרכב.

תאונה, דאג להחלפת חגורות הבטיחות ומותחני הקדם שהופעלו במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'יפ של היבואן.

הערה i

ודא שחגורות הבטיחות לא יילכדו ולא יינזקו על-ידי נעליים או עצמים בעלי פינות חדות. מנע חדירת לכלוך למנגנוני הגלילה של חגורות הבטיחות.

הערה i

בעת ההידוק, השתמש באבזם החגורה המיועד לחגורת הבטיחות המתאימה כדי להבטיח תפקודיות נאותה.

מגבילי כוח בחגורות

המאמץ המופעל על הגוף מופחת על-ידי שחרור הדרגתי של הידוק חגורת הבטיחות במהלך ההתנגשות.

מותחני קדם של חגורות הבטיחות

המאמץ המופעל על הגוף מופחת על-ידי שחרור הדרגתי של הידוק חגורת הבטיחות במהלך ההתנגשות. במקרה של התנגשות מלפנים, מאחור או צידית בעוצמה מסוימת, חגורות הבטיחות של המושבים הקדמיים והמושבים האחוריים יהודקו על-ידי מותחני הקדם של חגורות הבטיחות.

1

⚠ אזהרה

כריות האוויר אינן פועלות כשמערכת ההצתה במצב מנותק.
ציוד זה יכול לפעול רק פעם אחת. במקרה של פגיעה נוספת (באותה תאונה או בתאונה אחרת), כרית האוויר לא תפעל שוב.

2

⚠ זהירות

בעת הפעלת כרית אוויר אחת או יותר, הפיצוץ של המטען הפירוטכני המשולב במערכת גורם לרעש ומשחרר כמות עשן קטנה. עשן זה אינו מזיק, אך עלול לגרום גירוי לאנשים רגישים.
רעש הפיצוץ בעת הפעלת כריות האוויר עלול לגרום לירידה קלה בכוחר השמיעה לזמן קצר.

5

6

⚠ אזהרה

כריות האוויר נפרסות במהירות ובעוצמה, ורק לאנשי מקצוע מותר לבצע את התיקונים.

8

9

10

שימוש בחגורות הבטיחות במהלך היריון



⚠ אזהרה

חובה למקם את חגורת הבטיחות של המותניים נמוך ככל האפשר לרוחב אגן הירכיים כדי למנוע לחץ על הבטן.

מערכת כריות אוויר

מערכת כריות האוויר כוללת מספר מערכות נפרדות, בהתאם לרמת האבזור. כשכרית האוויר מופעלת, היא מתנפחת בתוך מילישניות. הן עשויות להתרוקן במהירות רבה על כך עד שלעיתים לא ניתן להבחין בכך במהלך ההתנגשות.

פריטי ביגוד רופפים או מגושמים מונעים את הצמדת חגורת הבטיחות לגופך. אסור להניח עצמים כגון תיקים או טלפונים ניידים בין חגורת הבטיחות לבין גופך.

⚠ אזהרה

אסור שחגורת הבטיחות תנוח כנגד עצמים קשים או שבירים בכיסי הבגדים שלך.

כוונן את הגובה, אם יש.

שחרור



לשחרור חגורת הבטיחות, לחץ על הכפתור האדום שבאבזם חגורת הבטיחות והובל את חגורת הבטיחות חזרה.

מערכות ריסון ילדים על מושב נוסע קדמי עם מערכות כריות אוויר



תווית כרית האוויר ממוקמת בשני הצדדים של סך השמש של הנוסע הקדמי.

סכנה

אסור להשתמש במערכת ריסון ילדים הפונה לאחור במושב שלפניו מותקנת כרית אוויר פעילה; עלולים להתרחש פציעה חמורה או מוות של הילד.

אסור להשתמש במערכת ריסון ילדים הפונה לאחור במושב שלפניו מותקנת כרית אוויר פעילה; עלולים להתרחש פציעה חמורה או מוות של הילד.

בנוסף, חובה להשתמש מטעמי בטיחות במערכת ריסון ילדים הפונה לפניו אך ורק לפי ההוראות והמגבלות המפורטות בטבלה

אסור להדביק עצמים כלשהם על כיסויי כריות האוויר ואסור לכסות אותם בחומרים אחרים. דאג להחלפת כיסויים פגומים במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'יפ של היבואן. כרית אוויר מופעלת רק פעם אחת. דאג להחלפת כריות אוויר שהופעלו במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'יפ של היבואן. בנוסף לכך, ייתכן שיהיה צורך להחליף את גלגל הגה, לוח המחוונים, חלקים מהחיפויים, אטמי הדלתות, הידיות והמושבים. אסור לבצע שינויים כלשהם במערכת כריות האוויר מכיוון שהדבר ישלול את תוקף רישיון ההפעלה של הרכב.

נורית בקרה של מערכת כריות האוויר

אזהרה

הוספת אביזרים המושנים את מסגרת הרכב, מערכת הפגושים, הגובה, הקצה הקדמי או לוחות הפח הצדיים עשויה למנוע פעולה תקינה של מערכת כריות האוויר. ייתכן שפעולת מערכת כריות האוויר תושפע לרעה כתוצאה משינוי חלקים כלשהם של המושבים הקדמיים, חגורת הבטיחות, מודול החישה והאבחון של כרית האוויר, גלגל ההגה, לוח המחוונים, פסי האטימה הפנימיים של הדלתות כולל הרמקולים, מודולי כרית אוויר כלשהם, חיפוי התקרה או העמודים, החיישנים הקדמיים, חיישני פגיעות הצד או חיווט כריות האוויר.

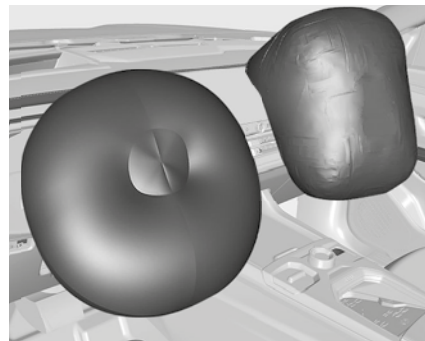
אזהרה

הקפד שאזור הפריסה של כריות האוויר יהיה פנוי מחסימים.

הערה

יחידת הבקרה האלקטרונית המבקרת את מערכות כריות האוויר ומותחני הקדם ממוקמת בקונסולה המרכזית. אסור להניח עצמים מגנטיים כלשהם באזור זה.

מערכת כריות אוויר קדמיות



כריות האוויר של הנהג/הנוסע הקדמי מגינות על הנוסעים במושבים הקדמיים במקרה של פגיעות חזיתיות בחומרה בינונית/גבוהה, על-ידי התנפחות הכרית בין הנוסע לבין גלגל ההגה או לוח המכשירים. מערכת כריות האוויר הקדמיות מורכבת מכרית אחת הממוקמת בתא מיוחד במרכז גלגל ההגה ואחת בלוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי, המתנפחות באופן מיידי, ניתן לזהותן באמצעות המלה AIRBAG.

⚠ אזהרה

אסור להשתמש במוצרים חריפים במיוחד לניקוי כיסוי כרית האוויר בגלגל ההגה.

מערכת כריות האוויר הקדמיות מופעלת במקרה של חבטה מלפנים בעוצמה מסוימת. חובה להעביר את מערכת ההצתה למצב מחובר. לכן, אי-הפעלה של כריות אוויר בסוגי התנגשויות אחרים (פגיעות צידיות, פגיעות מאחור, התהפכות וכו') אינה מעידה על תקלה במערכת. כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע אינן מהוות תחליף לחגורות הבטיחות, אך הן משלימות אותן, ויש לחגור את חגורות הבטיחות תמיד כנדרש בחוק באירופה וברוב המדינות שאינן אירופיות. במקרה התנגשות, כל מי שלא יחגור את חגורת הבטיחות יוטח קדימה ועשוי לבוא במגע עם כרית האוויר בזמן שהיא עדיין מתנפחת. ההגנה שמציעה כרית האוויר נפגעת בנסיבות אלה. ייתכן שכריות האוויר הקדמיות לא יופעלו במקרה של פגיעה מלפנים בעצמים אלסטיים מאוד כשחזית הרכב לא מעורבת (למשל פגיעה של כנף הרכב במעקה הגנה) או במקרה של כלי רכב הנתקעים מתחת לכלי רכב אחרים או מחסומי מגן (למשל בעת חדירה מתחת למשאיות או מעקי הגנה). אי-הפעלה בתנאים המתוארים לעיל נובעת מכך שלרוב הן לא יספקו הגנה נוספת כלשהי בהשוואה לחגורות בטיחות, כך שהפעלתן אינה נדרשת. במקרים אלה, אי-הפעלה אינה מעידה על תקלה במערכת. כריות אוויר שהתנפחו סופגות את החבטה, וכך מפחיתות במידה משמעותית

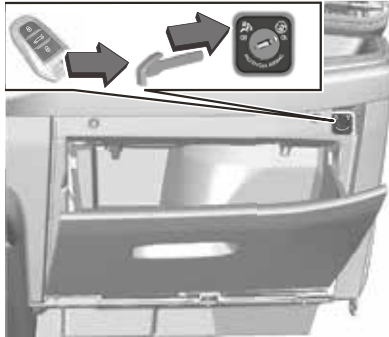
את הסיכון לפגיעה בפלג הגוף העליון והראש של הנוסעים במושבים הקדמיים. כריות אוויר שהתנפחו סופגות את החבטה, וכך מפחיתות במידה משמעותית את הסיכון לפגיעה בפלג הגוף העליון והראש של הנוסעים במושבים הקדמיים.

כריות אוויר צידיות

מערכת כריות האוויר כוללת כריות אוויר בכל אחת ממשענות הגב של המושבים הקדמיים. ניתן לזהותן באמצעות המילה AIRBAG.



מערכת כריות האוויר הצידיות מופעלת במקרה של חבטה צד בעוצמה מסוימת. חובה להעביר את מערכת ההצתה למצב מחובר. כריות אוויר שהתנפחו סופגות את החבטה, וכך מפחיתות במידה משמעותית את הסיכון לפגיעה בפלג הגוף העליון והאגן במקרה של התנגשות צידית. **אזהרה** השתמש אך ורק בכיסויי הגנה



השתמש במפתח ההצתה לקביעת מצב הנועל:

כרית האוויר של הנוסע הקדמי מושבתת ולא תתנפח במקרה של התנגשות, נורית הבקרה מאירה בריצפות בקונסולה המרכזית.

כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה.



⚠ אזהרה

לאחר העברת המתג המופעל באמצעות מפתח למצב OFF (מופסק), המשך לסובב לעבר מצב זה עד להסרת המפתח.

אם נורית הבקרה מאירה למשך כ-60 שניות לאחר העברת מערכת ההצתה למצב מחובר, מערכת כריות האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח

חובה לבצע בדיקה, תיקון והחלפה של כריות אוויר במרכז שירות ג'יפ של היבואן.

אם גורטים את המכונת, חובה להשבית את מערכת כריות האוויר במרכז שירות ג'יפ של היבואן. מותחני קדם וכריות אוויר נפרדים בדרכים שונות בהתאם לסוג ההתנגשות-אי-פעלה של אחד או יותר מההתקנים אינו מציין תקלה במערכת.

השבתת כרית האוויר של הנוסע הקדמי

(אם קיים, בהתאם לגרסאות/שווקים) חובה להשבית את מערכת כריות האוויר של הנוסע הקדמי לצורך התקנת מערכת ריסון לילדים במושב הנוסע, בהתאם להוראות בטבלה "מיקומי התקנת מערכות ריסון ילדים". מערכות כריות האוויר הצדיות, כריות הווילון, מותחני הקדם של חגורות הבטיחות וכל מערכות כריות האוויר של הנהג נותרים פעילים. בכלי רכב המצוידים בה, ניתן להשבית את מערכת כריות האוויר של הנוסע הקדמי באמצעות מתג המופעל על-ידי מפתח, הנמצא בתא הכפפות.

למושבים שאושרו לשימוש עבור רכב זה. היזהר שלא לכסות את כריות האוויר.

כריות וילון

מערכת כריות הווילון מורכבת מכרית אוויר במסגרת הגג בשני הצדדים. ניתן לזהות זאת באמצעות המילה AIRBAG על עמודי הגג.

מערכת כריות אוויר וווילון מופעלת במקרה של חבטת צד בעוצמה מסוימת.

חובה להעביר את מערכת ההצתה למצב מחובר. כריות אוויר שהתנפחו סופגות את החבטה, וכך מפחיתות במידה משמעותית את הסיכון לפגיעה בראש במקרה של חבטה צידית.

במקרה של פגיעה צידית, המערכת מספקת הגנה מיטבית אם הנוסע יושב במושב בתנוחה נכונה, ובכך מתאפשרת פריסה נכונה של כרית הווילון. אסור לרוחץ את המושבים במים או בקיטור בלחץ (יש לרוחץ ביד או בתחנות רחיצת מושבים אוטומטיות). כריות האוויר הקדמיות ו/או כריות הצידיות עשויות להיפרס במקרה של פגיעות חדות בגחון המכונת (למשל פגיעה במדרגות, מדרכות, בורות או מהמורות בכביש וכו').

כאשר כרית האוויר מופעלת, היא פולטת כמות אבק קטנה: האבק אינו מזיק ואינו מצביע על תחילת שריפה. עם זאת, האבק עלול לגרות את העור והעיניים: במקרה זה, יש לשטוף בסבון עדין ובמים.

1

- חגורות בטיחות בעלות שלוש נקודות עיגון
- תושבות ISOFIX
- התקן עיגון לרצועת עיגון עליונה

2

חגורות בטיחות בעלות

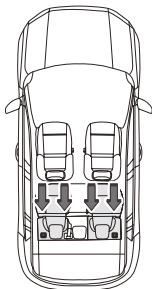
3

שלוש נקודות עיגון

ניתן לקבע מערכות ריסון ילדים באמצעות חגורות בטיחות בעלות שלוש נקודות עיגון. לאחר קיבוע מערכת ריסון הילדים, יש להדק את חגורת הבטיחות.

4

נקודות עיגון ISOFIX



5

6

7

8

9

10

המושבים האחוריים החיצוניים כוללים תושבות תואמות-ISOFIX. תושבות אלה כוללות ערכת טבעות A, הנמצאות בין משענת הגב לבין כרית המושב.

⚠ אזהרה

סכנה חמורה!
אסור בהחלט להשתמש במערכת ריסון ילדים הפונה לאחור במושב שלפניו מותקנת כרית אוויר.

אנו ממליצים על מערכת ריסון לילדים המותאמת באופן מיוחד לרכב. לקבלת מידע נוסף, פנה למוסך שלך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'יפ של היבואן.

במקרה של הפרעה מכנית כלשהי של מערכות ריסון לילדים עם משענת הראש של מושב הרכב, כוונן את משענת הראש המתאימה או הסר אותה. כאשר משתמשים במערכת ריסון לילדים, שים לב להוראות השימוש וההתקנה הבאות וגם לאלו המסופקות עם מערכת הריסון לילדים.

המגבלות המסופקות בטבלה מתייחסות לגוף בדיקה, שהוא המעטפת המרבית של כל מערכות הריסון לילדים הקיימות. הקפד לוודא שהמושבים הקדמיים אינם מפריעים למערכת הריסון לילדים שבשימוש. הקפד לציית תמיד לכל התקנות המקומיות והלאומיות. במדינות מסוימות, השימוש במערכות ריסון לילדים במושבים מסוימים נהג ברכב רק כשמושב הנהג מכוון כראוי.

ניתן לקבע מערכות ריסון ילדים באמצעות:

במקרה של התנגשות.

אם נורית הבקרה  מאירה לאחר העברת מערכת ההצתה למצב מחובר, מערכת כרית האוויר של הנוסע הקדמי מושבתת. היא ממשיכה להאיר כאשר כריות האוויר מושבתת. אם שתי נוריות הבקרה מאירות בו-

זמנית, קיימת תקלה במערכת. מצב המערכת אינו ניתן לאבחנה, ולכן אסור לאיש להשתמש במושב הנוסע הקדמי. פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן באופן מיידי.

אם אף אחת משתי נוריות החיווי אינה מאירה, פנה מיד למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

שנה את המצב רק כשהרכב נייח ומערכת ההצתה במצב מנותק. המצב נשמר עד לשינוי הבא.

מערכת ריסון ילדים

⚠ אזהרה

ודא שילדים מתחת לגובה ומשקל מספקים מוגנים באמצעות מערכת ריסון ילדים מתאימה. אסור להושיב ילד על הברכיים.

⚠ אזהרה

אם מתקינים מערכת ריסון ילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי, חובה להשבית את פעולת מערכת כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

בחירת המערכת הנכונה

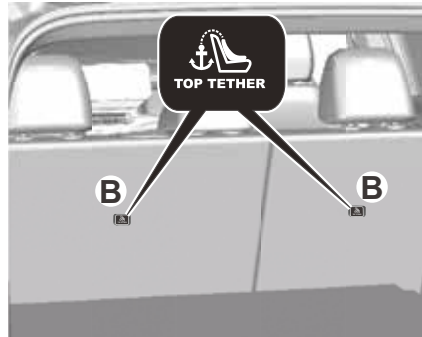
המושבים האחוריים הם המקום הנוח ביותר להתקנת מערכת ריסון לילדים.

הושב את הילדים במערכות ריסון לילדים הפונות לאחור למשך זמן רב ככל האפשר. כך ניתן להבטיח שעל עמוד השדרה של הילדים, שהוא עדיין חלש מאוד, מופעל עומס קטן יותר במקרה של תאונה.

אסור להשתמש במערכת ריסון ילדים הפונה לפנים בכל המושבים כאשר גובה הילד קטן מ-76 ס"מ וגילו קטן מ-15 חודשים.

מתאים למערכות ריסון לילדים העומדות בתקנות UN ECE בתוקף. בדוק את החוקים והתקנות המקומיים לשימוש חובה במערכות ריסון לילדים. מערכות הריסון לילדים הבאות

התקני עיגון לרצועה העליונה



בנוסף לתושבות ISOFIX, חבר את רצועת העיגון העליונה אל התקני העיגון לרצועה העליונה B.



טבעות אלה נמצאות מאחורי רוכסנים. שני התפסים של **מושבי בטיחות לילדים ISOFIX** ננעלים אליהן. חובה להשתמש ברצועת עיגון עליונה או ברגלית תמיכה בנוסף לתושבות ISOFIX.

הערה i

אסור להדביק עצמים כלשהם על מערכות ריסון לילדים ואסור לכסות אותן בחומרים אחרים כלשהם. חובה להחליף מערכת ריסון לילדים שנחשפה למאמצים במקרה של תאונה.

מושבי בטיחות ילדים i-Size

מושבי ילדים i-Size ומושבים לרכב בעלי אישור i-Size מסומנים בסמל i-Size.



מומלצות לקבוצות המשקל הבאות:

גודל הילד (ECE R129)	מערכת הריסון לילדים	הערה
גודל: 40 – 83 ס"מ (מלידה ועד גיל 15 חודשים) (עד 13 ק"ג)	Maxi Cosi Pebble 360	מומלץ עם בסיס ISOFIX שלה
גודל: 61 – 105 ס"מ (מ-3 חודשים עד 4 שנים) (עד 18 ק"ג)	Maxi Cosi Pearl 360 Pro	מומלץ עם בסיס ISOFIX שלה
גודל: 100 – 150 סנטימטר (מ-3.5 עד 12 שנים) (מ-15 עד 36 ק"ג)	Römer KidFix i-Size	עם או ללא נקודות עיגון ISOFIX הילד מוחזק על-ידי חגורת הבטיחות. אנו ממליצים להשתמש במושב בטיחות לילדים עם משענת הגב. אם משענת הגב מוסרת עבור ילד מעל 138 ס"מ, יש להסיר גם את המגן המאובטח.

הקפד לוודא שמערכת הריסון לילדים שתותקן תואמת לסוג הרכב.

- מושב בטיחות לילדים במושב הקדמי: כוונן את מושב הנוסע הקדמי למצב הגבוה ביותר ובמיקום האחורי ביותר כשמשענת הגב מיושרת.

- מושב בטיחות לילדים מאחור הזז את המושב הקדמי לפנים ויישר את משענת הגב כך שרגלי הילד, היושב במושב בטיחות לילדים הפונה לפנים או במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, לא נוגעות במושב הקדמי של הרכב.

במקרה של הפרעה כלשהי של מערכות ריסון לילדים עם משענת הראש של מושב הרכב, כוונן את משענת הראש של המושב המתאים או הסר אותה.

פעל לפי הנחיות היצרנים כדי להתקין את מערכות ריסון הילדים המתאימות ברכב.

למערכת ריסון לילדים אוניברסלית למחצה או הספציפית לרכב (מערכת ריסון לילדים ISOFIX או המותקנת בחגורת בטיחות), עיין ברשימת כלי הרכב המסופקת במדריך למשתמש במערכת הריסון לילדים.

ודא שמיקום ההתקנה של מערכת הריסון לילדים בתוך הרכב נכון, עיין בטבלה הבאה.

התר לילדים להיכנס לרכב ולצאת ממנו רק מהצד המרוחק מהתנועה. כשאינך משתמש במערכת הריסון לילדים, אבטח את המושב באמצעות חגורת הבטיחות או הוצא אותה מהרכב.

הערה

בעת שימוש בכרית הגבהה בלבד, אסור להסיר את משענת הראש.

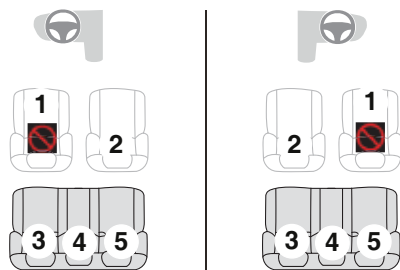
מושבי בטיחות ילדים i-Size

מושבי בטיחות לילדים i-Size הם בעלי שני תפסים המתחברים לשתי הטבעות **A**. מושבי בטיחות לילדים i-Size הם גם בעלי:

- רצועה עליונה המתחברת לטבעת **B**
- או רגלית תמיכה הנשענת על רצפת הרכב, התואמת למקום ישיבה המאושר עבור מושב i-Size

תפקידם למנוע התהפכות קדימה של מושב הבטיחות לילדים במקרה של התנגשות. למידע נוסף על נקודות עיגון **ISOFIX**, עיין בסעיף המתאים.

מיקומי התקנות מושבי בטיחות לילדים



מקרא



מושב שבו אסור להתקין מושב בטיחות לילדים.



כרית אוויר נוסע קדמי מושבת.



כרית אוויר נוסע קדמי מופעלת.



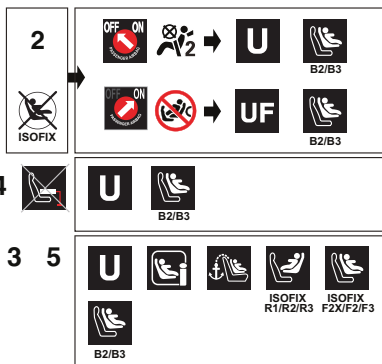
מיקום מושב המותאם להתקנת מושב בטיחות לילדים המתחבר באמצעות חגורת הבטיחות ומאושר כמושב אוניברסלי "הפונה לאחור" ו/או "הפונה לפנים" (**U**) עבור קבוצות **0+**, **1**, **2** או **3**, או מיועד לילדים בגובה שבין 40 ל-150 סנטימטרים.



מיקום מושב המותאם להתקנת מושב בטיחות לילדים המתחבר באמצעות חגורת הבטיחות ומאושר כמושב אוניברסלי "הפונה לפנים" (**UF**) עבור קבוצות **1**, **2** ו-**3**, או מיועד לילדים בגובה שבין 76 ל-150 סנטימטר בלבד.



מושב שאושר להתקנה של מושב בטיחות לילדים **i-Size**.





מיקום המושב אושר להתקנת מושב בטיחות לילדים **i-Size** "הפונה לפנים".



מושב שאינו מתאים להתקנת מושב בטיחות לילדים בעל מוט תמיכה.



קיום נקודת עיגון של רצועת עיגון עליונה בחלק האחורי של משענת המושב, המאפשרת חיבור מושב בטיחות לילדים **ISOFIX** אוניברסלי.



קיום נקודת עיגון של רצועת עיגון עליונה בחלק האחורי של משענת המושב, המאפשרת התקנה של מושב בטיחות אוניברסלי לילדים **ISOFIX** "הפונה לפנים".



מושב בטיחות לילדים **ISOFIX** "הפונה לאחור":

R1: מושב בטיחות לילדים **ISOFIX** לתינוק.

R2: מושב בטיחות לילדים **ISOFIX** בגודל מופחת.

R3: מושב בטיחות לילדים **ISOFIX** במידה גדולה.



מושב בטיחות לילדים **ISOFIX** "הפונה לפנים":

F2X: מושב בטיחות לילדים **ISOFIX** לפעוטות.

F2: מושב בטיחות לילדים **ISOFIX** בגובה מופחת.

F3: מושב בטיחות לילדים **ISOFIX** בגובה מלא.



מושב הגבהה לילדים (בוסטר), באמצעות חגורת בטיחות או תושבות **ISOFIX**:

B2: מושב הגבהה ברוחב מוקטן.

B3: מושב הגבהה ברוחב מלא.



מושב בו אסור להתקין מושב בטיחות לילדים **ISOFIX**.

לגבי כונון המושב, עיין בטבלה "התקנת מושבי בטיחות לילדים אוניברסליים, **ISOFIX** i-Size".



מושב שאושר להתקנה של מושב בטיחות לילדים **ISOFIX**.



מושב בטיחות לילדים **ISOFIX** מסוג "סל-קל":

L1: עם הפנים שמאלה.

L2: עם הפנים ימינה.

טבלת התקנת מערכות ריסון לילדים בהתאם לתקנות באירופה

בהתאם לתקנות האירופיות, טבלה זו מציינת את אפשרויות ההתקנה של מושבי בטיחות לילדים המקובעים באמצעות חגורת הבטיחות ומאושרים כמושבים אוניברסליים (a) וכן של

מושבי בטיחות לילדים הגדולים ביותר מסוג **ISOFIX** ו-**i-Size** עבור מושבי הרכב המצוידים בנקודות עיגון **ISOFIX**.

R2, R1 ו-**B2, F2, F2X**: מושב תואם **i-Size** תואם גם עבור

R3 תואם גם עבור **R1** ו-**R2**.

מיקום התואם אל **R2** תואם גם אל **R1**.

מיקום התואם אל **F3** תואם גם אל **F2X** ו-**F2**.

מיקום התואם אל **B3** תואם גם אל **B2**.

(a) מושב בטיחות לילדים אוניברסלי:

מושב בטיחות לילדים הניתן להתקנה בכל סוג רכב באמצעות חגורת הבטיחות.

(b) בהתאם לגרסה, עיין בחקיקה בתוקף במדינתך לפני שתושיב ילד במיקום המושב הזה.

(c) להתקנת מושב בטיחות לילדים "הפונים לאחור" במושב זה, יש להשבית את כרית האוויר של הנוסע הקדמי ("OFF") (אם קיימת, בהתאם לגרסאות/שווקים).

(d) מותר להתקין במושב זה רק מושב בטיחות לילדים "הפונה לפנים" כשכרית האוויר של הנוסע מופעלת ("ON") (אם קיימת, בהתאם לגרסאות/שווקים).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

בקורות גלגל ההגה



ניתן להפעיל חלק ממערכות הסיוע לנהג, את מערכת המידע והבידור וטלפון נייד מחובר באמצעות לחצני ההפעלה בגלגל ההגה.

חימום גלגל ההגה

במזג אוויר קר, תפקוד זה מחמם את החלק העגול של גלגל ההגה. ניתן להפעיל אותו כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ-20°C. ביישום מסך המגע Climate (בקרת אקלים) בחר בכרטיסייה Seats and Steering Wheel (מושב ובלגל ההגה). לחץ על כדי להפעיל/להשבית את התפקוד. התפקוד נשמר בזיכרון בכל פעם שמדוממים את המנוע.

אזהרה ⚠

מטעמי בטיחות, יש לבצע כווננים אלה רק כאשר הרכב נייח.

הערה i

מידע הנסיעה ומערכת המידע והבידור זמינים במסך 10 אינץ' ובמסך 16 אינץ'.

הערה i

ניתן לצפות במידע שבלוח המחוונים מעל לגלגל ההגה, לבטיחות רבה יותר ונוחות נהיגה משופרת.

הערה i

כוון את גובה גלגל ההגה כך שלא יסתיר את לוח המחוונים.

- (g) ייתכן שיהיה צורך להסיר את משענות הראש כדי להתקין מושב בטיחות לילדים במיקום מושב זה
- (x) במערכות ריסון ילדים הפונות לפנים, המושב חייב להיות ממוקם לפנים בלא יותר מנקודת האמצע האורכית

גלגל ההגה

כווןן גלגל ההגה



- במצב נייח, משוך את הידית כדי לשחרר את נעילת גלגל ההגה.
- כוון את הגובה והמרחק להתאמה לתנוחת הנהיגה שלך בדרך חלקה.
- דחף את הידית כדי לנעול את גלגל ההגה.

הערה i

במצב 1 או 2, תדירות הניגוב מופחתת באופן אוטומטי במהירות נמוכה מ-5 קמ"ש וחוזרת לתדירות המקורית במהירות גבוהה מ-10 קמ"ש.

מגבים ומתזים של השמשה הקדמית



2 מהר

1 לאט

AUTO ניגוב אוטומטי עם חיישן גשם

ניגוב לסירוגין



0 מופסק

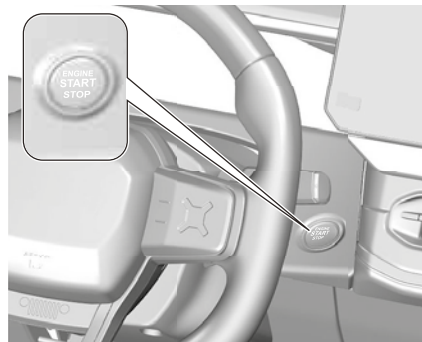
x1 ניגוב יחיד

- אסור להשתמש כשהשמשה הקדמית קפואה.

- הפסק פעולה במעבר במתקן שטיפת רכב.

- כדי להפעיל את מצב הניגוב

לחצן הפעלה



מגב ומתז שטיפה

הערה i

כשידית המגבים במצב AUTO, 1 או 2 ומערכת ההצתה במצב מחובר לאחר יותר מדקה, מגבי השמשה הקדמית מופעלים רק במהירות גבוהה מ-10 קמ"ש כשהטמפרטורה החיצונית נמוכה מ-3°C. כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה מ-3°C, מגב השמשה הקדמית מופעל מייד.

הערה i

כאשר הטמפרטורה החיצונית עולה על 20°C, תפקודי חימום ההגה וחימום המושבים מושבתים באופן אוטומטי

צופר



1

פנסים ראשיים

פנס חזית מכוסה באדים

2

הערה

הצד הפנימי של בתי הפנסים עלול להתערפל לזמן קצר בתנאי מזג אוויר רטוב וקר, בגשם כבד או לאחר רחיצת הרכב. הערפול נעלם במהירות מעצמו. כדי לסייע, הפעל את פנסי החזית.

3

4

כוונון גובה פנסי החזית



5

6

7

8

9

10

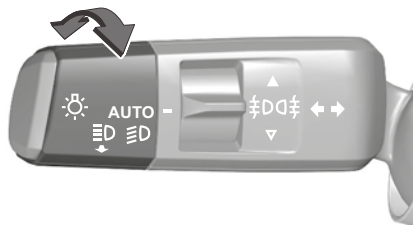
אפשר לכוון את טווח התאורה של פנסי החזית באופן ידני אם הרכב אינו מצויד בפנסי חזית Matrix-LED. פנסי החזית מסוג Matrix-LED מתכוונים באופן אוטומטי.

פנסי תאורה חיצונית

אזהרה

אסור להביט ישירות לתוך פנסי חזית LED. סכנת נזק לעיניים.

בקרת התאורה



פנסי צד



מתיגי בקרת התאורה האוטומטית עוברים באופן אוטומטי בין פנסי הנסיעה ביום לבין פנסי החזית אורות מעבר/אורות דרך



תאורה אוטומטית

כשתפקוד בקרת התאורה האוטומטית מופעל, הוא עובר באופן אוטומטי מפנסי נסיעה ביום למצב תאורת פנסי חזית בהתאם לתנאי התאורה החיצונית ולמידע המועבר על ידי מערכת המגבים. כדי להפעיל את פנסי החזית האוטומטיים, סובב את המתג של הידית הרב-תפקודית השמאלית למצב **AUTO**.

לסירוגין בפעם הבאה שמערכת ההצתה תועבר למצב מחובר, לחץ את הידית מטה למצב OFF (מופסק) ושוב אל INT (לסירוגין).

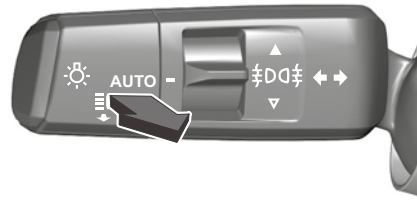
תדירות הניגוב

כאשר ידית המגבים במצב **INT** (לסירוגין), תדירות הניגוב תלויה במהירות הנסיעה של הרכב.

בקרת המגבים באמצעות חיישן הגשם

במצב **AUTO** (אוטומטי), חיישן הגשם מזהה את כמות המים על השמשה הקדמית ומווסת באופן אוטומטי את תדירות פעולת מגבי השמשה הקדמית. אם מערכת ההצתה במצב מנותק, מצב הניגוב האוטומטי יושבת. כדי להפעיל את מצב הניגוב האוטומטי בפעם הבאה שמערכת ההצתה תועבר למצב מחובר, לחץ את הידית מטה למצב **OFF** (מופסק) ושוב אל **AUTO** (אוטומטי). אסור להשתמש כשהשמשה הקדמית קפואה. הפסק פעולה במעבר במתקן שטיפת רכב.

אורות דרך



- משוך את הידית מעבר לנקודת ההתנגדות כדי להפעיל את אור הדרך.
- משוך את הידית כלפי מעלה לנקודת ההתנגדות כדי להבהב באור הדרך.

סיוע לאורות דרך

(אם קיים)
המערכת עוברת מאור מעבר לאור דרך ולהיפך כדי למנוע סנוור. לאחר ההפעלה, הסיוע לאור הדרך נותר פעיל ומפעיל או מפסיק את אור הדרך בהתאם לתנאי הסביבה. הקביעה האחרונה שנבחרה עבור מערכת הסיוע לאורות הדרך לפני העברת מערכת ההצתה למצב מנותק תהיה בתוקף כשמערכת ההצתה תועבר שוב למצב מחובר.

הפעלה

ניתן להפעיל את הסיוע לאורות הדרך באמצעות תפריט הגדרות הרכב בצג המידע.

דולקת ברציפות בירוק כאשר הסיוע לאורות דרך מופעל.



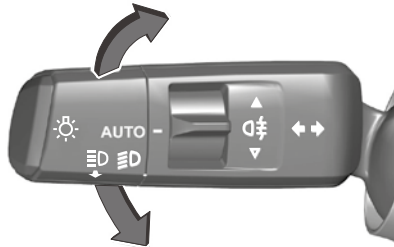
מאירה בכחול כאשר אורות הדרך מופעלים.



השבתה

ניתן להשבית את המערכת באמצעות תפריט הגדרות הרכב בצג המידע. ההגדרה נשמרת בזיכרון בעת העברת מערכת ההצתה למצב מנותק.

מאותתי פנייה



- שמאלה או ימינה: הורד או הרם את ידית בקרת התאורה, מעבר לנקודת ההתנגדות.
- להפעלת שלושה הבהובים, לחץ קצרות את ידית מאותתי הפנייה מבלי לעבור את נקודת ההתנגדות

להתאמה ידנית של זווית הארת פנסי החזית למטען הנישא ברכב כדי למנוע סנוור: סובב את הגלגלון למצב הדרוש.

e-Hybrid 48 וולט/ e-Hybrid פלאג-אין

- 0: מושב הנהג תפוס
- 1: כל המושבים תפוסים
- 2: כל המושבים תפוסים ויש מטען בתא המטען
- 3: מושב הנהג תפוס ויש מטען בתא המטען

BEV

- 0: מושב הנהג תפוס
- 1: כל המושבים תפוסים עם או ללא תא מטען עמוס
- 2: מושב הנהג תפוס ויש מטען בתא המטען
- 3: לא בשימוש

הערה i

נסיעות בחו"ל

כדי לנהוג במדינה שבה כיוון התנועה שונה מזה הנהוג במדינת השיווק של הרכב, כוונן את אורות המעבר באופן שלא יסנוור את הנהגים הבאים ממול. פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך.

1

2

3

4

5

6

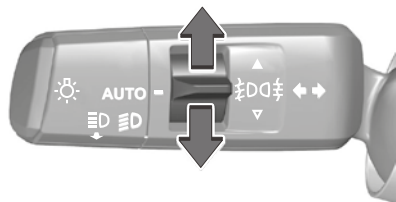
7

8

9

10

פנסי ערפל קדמיים (אם קיים)



- דחף את המתג כלפי מעלה כדי להפעיל את פנסי הערפל הקדמיים והאחוריים.

- משוך את המתג כלפי מטה כדי להפסיק את פעולת פנסי הערפל הקדמיים והאחוריים.

לחץ על הבורר:

- למעלה פעם אחת כדי להפעיל את פנסי הערפל הקדמיים.

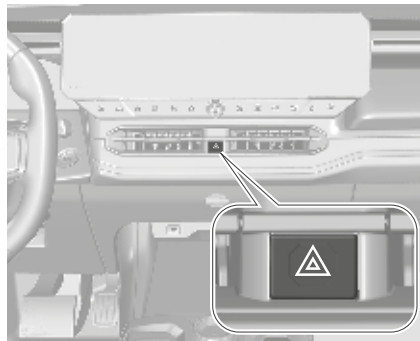
- למעלה פעם שנייה כדי להפעיל את פנסי הערפל האחוריים.

- למטה פעם אחת כדי להפסיק את פעולת פנסי הערפל האחוריים.

- למטה פעם שנייה כדי להפסיק את פעולת פנסי הערפל הקדמיים.

הבורר חוזר אוטומטית למיקום המקורי שלו.

מהבהבי חירום

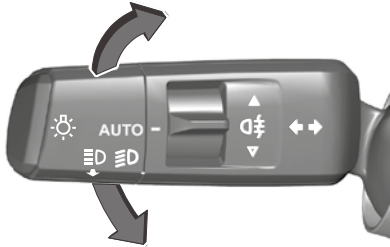


כדי להפעיל, לחץ על הלחצן. בעת בלימה במקרה חירום, מהבהבי החירום מופעלים באופן אוטומטי, בהתאם לעוצמת ההאטה. כאשר הרכב מתחיל לנוע שוב, יש לבטל את פעולת מהבהבי החירום באופן ידני.

בעת הזזת מאותתי הפנייה ניתן לחוש בנקודת התנגדות.

הבהוב רצוף מופעל בעקבות הזזת ידית מאותתי הפנייה מעבר לנקודת ההתנגדות. הוא מושבת בעקבות סיבוב גלגל ההגה לכיוון הנגדי או בעקבות החזרה ידנית של ידית המחוונים למצב הסרק שלה. לאחר 20 שניות, עוצמת הקול של האות הקולי תגבר אם המהירות גבוהה מ-80 קמ"ש.

הפעל הבהוב זמני על-ידי החזקת ידית מאותתי הפנייה ממש לפני נקודת ההתנגדות. מאותתי הפנייה 'הבהבו' עד לשחרור ידית המחוונים. להפעלת שלושה הבהובים, לחץ קצרות את ידית מאותתי הפנייה עד לנקודת ההתנגדות והרפה.



כאשר הרכב חונה, ניתן להפעיל את אורות החניה בצד אחד של הרכב. 1. העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק.

2. הסט את הידית למעלה עד סוף מהלכה (להפעלת אורות החניה הימניים) או למטה (להפעלת אורות החניה השמאליים).

הפעולה מאושרת באמצעות הארת נורית מאותה פנייה התואמת. נורית מאותה הפנייה תכבה באופן אוטומטי לאחר מספר דקות או כאשר הדלתות ננעלות.

הערה

אורות החניה ממשיכים לפעול, עד להעברת מערכת ההצתה שוב למצב מחובר. כדי למנוע את פריקת המצבר, אל תשתמש בהם לפרק זמן ארוך.

הערה

בדגמים עם פנסי Matrix LED, הפעלת פנסי הערפל האחוריים מפעילה מודולים בפנסי Matrix LED להפחתה אוטומטית של הסנוור.

פנסי נסיעה ביום

פנסי הנסיעה ביום מסייעים לזיהוי טוב יותר של הרכב בשעות היום.

אורות אחוריים

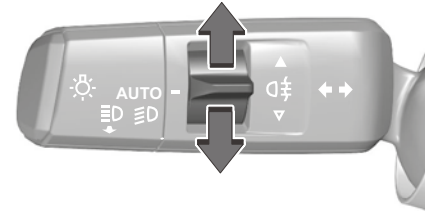
האורות האחוריים מאירים יחד עם אורות המעבר ופנסי הנסיעה ביום.

אורות חניה

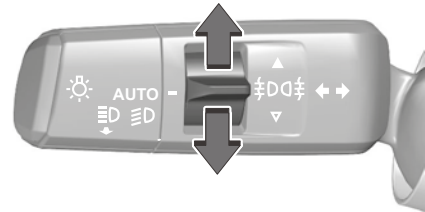
סימון צידי של הרכב על ידי הפעלת אורות החניה בצד התנועה בלבד. בתוך דקה אחת לאחר העברת מערכת ההצתה למצב מנותק, הפעל את ידית בקרת התאורה בתוך דקה אחת כלפי מעלה או מטה, בהתאם לצד התנועה (לדוגמה, בעת חניה בצד ימין, דחף את ידית בקרת התאורה כלפי מטה כדי להפעיל את האורות בצד שמאל). הדבר מצוין על ידי אות קולי והפעלת נורית מאותה הפנייה המתאים בלוח המחוונים. כדי להפסיק את אורות החניה, החזר את ידית בקרת התאורה למצב המרכזי.

פנסי ערפל אחוריים

בהתאם לגרסה:



- דחף את המתג כלפי מעלה כדי להפעיל את פנסי הערפל האחוריים.
- משוך את המתג כלפי מטה כדי להפסיק את פעולת פנסי הערפל האחוריים.



- דחף את המתג פעמיים כלפי מעלה כדי להפעיל את פנסי הערפל האחוריים.
- משוך את המתג פעמיים כלפי מטה כדי להפסיק את פעולת פנסי הערפל האחוריים.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠️ זהירות

במקרה של רעשים או תקלות בתנועת חלון הגג, פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן. מומלץ שלא לגעת בוולון במהלך תנועתו.

הפעלת הלחצנים

- לחיצה על הלחצן מעבר לנקודת ההתנגדות גורמת ישירות לפתיחה או סגירה מלאה של חלון הגג או הווילון.
- לחיצה שנייה מפסיקה את התנועה הנוכחית.
- אם תמשיך ללחוץ על הלחצן (מבלי לעבור את נקודת ההתנגדות), תנועת זגוגית חלון הגג או הווילון תיעצר עם שחרור הלחצן.
- כשחלון הגג סגור: בעקבות לחיצה אחת מבלי לעבור את נקודת ההתנגדות הוא עובר למצב נטוי (הצד האחורי מורם).

📁 הערה

כאשר זגוגית חלון הגג והווילון נסגרים יחד, אם המרחק בין השניים הוא: קטן מכ-8 ס"מ, פעולת הווילון תופסק (התנועה לא תחודש ללא פקודה חדשה), כאשר הזגוגית ממשיכה לנוע למצב היעד



📄 בקרת הווילון (אם קיים)

📄 בקרת זגוגית חלון הגג

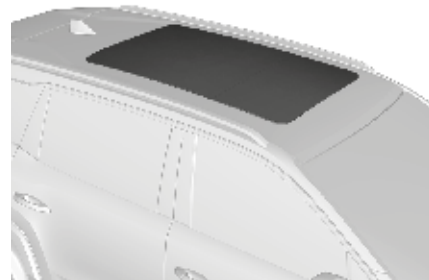
פתיחה/סגירה

- לפתיחת זגוגית חלון הגג או הווילון, השתמש בצד האחורי של הלחצן.
- לסגירת זגוגית חלון הגג או הווילון, השתמש בצד הקדמי של הלחצן.

⚠️ זהירות

אסור להזיז את הווילון באופן ידני.

חלון הגג



⚠️ אזהרה

פעל בזהירות בעת הפעלת חלון הגג. סכנת פציעה, במיוחד לילדים. שים לב במיוחד לחלקים נעים במהלך הפעלתם. ודא ששום דבר לא יילכד ביניהם במהלך התנועה שלהם.

⚠️ זהירות

אסור להפעיל את חלון הגג כאשר מותקן גגון. אסור להניח חפצים כבדים על חלקים נעים של חלון הגג.

העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר כדי להפעיל את חלון הגג.

- המשך להחזיק את המתג  עד שיבוצעו פתיחה וסגירה מלאות של חלון הגג והווילון.
- שחרר את המתג  לאחר סיום כל התנועות.



לחץ והחזק את  למשך יותר מ-2 שניות כדי לסגור את חלון הגג. שחרר את הלחצן כדי להפסיק את התנועה.

אתחול חלון הגג

אם הפעולה האוטומטית של חלון הגג אינה אפשרית, יש לאתחל אותו:

- העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר וסגור את כל הדלתות.
- כשהרכב נייח, לחץ והחזק את /  כדי לסגור את זגוגית חלון הגג והווילון עד הסוף ושחרר אותם למשך כ-3 שניות.
- לחץ לחיצה ממושכת על :
- לאחר 10 שניות יבוצעו פתיחה וסגירה מלאות של חלון הגג והווילון.
- לאחר שתנועת זגוגית חלון הגג והווילון נעצרה, שחרר את מתג זגוגית חלון הגג  ולחץ והחזק אותו שוב בתוך 5 שניות.

- גדול מכ-8 ס"מ, הזגוגית והווילון ינועו זו בעקבות זה למצב הסגור

עצות כלליות

תפקוד בטיחותי

אם הווילון נתקל בהתנגדות במהלך סגירה אוטומטית, הוא יעצר מייד ויפתח שוב.

עקיפת התפקוד הבטיחותי

במקרה של קשיי סגירה, למשל עקב הצטברות קרח, לחץ לחיצה ממושכת על . הווילון ייסגר כאשר התפקוד הבטיחותי מושבת. לעצירת התנועה, הרפה מן המתג.

סגירת חלון הגג מבחוץ

ניתן לסגור את חלון הגג מבחוץ לרכב.

הערה

אם משחררים את המתג לפני השלמה מלאה של הפעולות המתוארות, חובה לבצע שוב את כל נוהל הכיול מחדש מההתחלה. אם הנוהל אינו פועל, נסה שוב.

תאי אחסון

אזהרה

אסור לאחסן חפצים כבדים וחדים בתא האחסון הקדמי. השתמש בתא המטען האחורי.

מידע על העמסה

⚠ אזהרה

הקפד לוודא תמיד שכל העומסים ברכב מאובטחים כיאות. עצמים כלשהם שהונחו ללא אבטחה ברכב עלולים לעוף במקרה של בלימה פתאומית. סכנת פציעה!

מטען אלחוטי לטלפון



מערכת זו מאפשרת טעינה אלחוטית של התקנים ניידים כגון טלפון חכם על-ידי שימוש בעיקרון ההשראה המגנטית, בהתאם לתקן Qi 1.1. ההתקן שיש לטעון חייב להיות תואם לתקן Qi, אם מעצם תכנונו ואם באמצעות מחזיק או מעטפת תואמים. ניתן להשתמש גם ברפידה בתנאי שהיא מאושרת על-ידי היצרן.

אזור הטעינה מצוין על-ידי סמל Qi. המטען פועל הן כאשר המנוע מותנע והן כאשר מערכת הדממה-התנעה נמצאת במצב STOP. הטעינה מנוהלת על-ידי הטלפון החכם. במערכת כניסה והתנעה ללא מפתח, פעולת המטען עלולה להשתבש לזמן קצר בעת פתיחת דלת או העברת מערכת ההצתה למצב מנותק.

טעינה

- כשאזור הטעינה פנוי מחפצים, הנח התקן במרכזו.

i הערה

ייתכן שהמערכת לא תפעל כראוי אם הטלפון החכם מצויד בכיסוי מגן.

⚠ אזהרה

המערכת אינה מתוכננת לטעינה בו-זמנית של כמה מכשירים.

⚠ אזהרה

אסור להשאיר חפץ מתכתי (מטבעות, מפתחות, השלט-רחוק של הרכב וכו') באזור הטעינה בזמן טעינת התקן - סכנת התחממות יתר או הפסקת הטעינה!



⚠ אזהרה

כאשר משתמשים ביישומים במשך זמן רב בשילוב עם טעינה אלחוטית, חלק מהטלפונים החכמים עשויים לעבור למצב בטיחות תרמית ולגרום להפסקת חלק מהתפקודים.

טעינה השראתית

מצב נורית החיווי מאפשר לנטר את פעולת המטען.



- הרם את מכסה תא המנוע.
- הוצא את מוט התמיכה ממקומו בתפס והכנס אותו לחריץ כדי להחזיק את מכסה תא המנוע פתוח.

הערה i

כדי להבטיח את התפקוד התקין של מנגנון פתיחת מכסה תא המנוע, השלם תמיד את תמרון הפתיחה של מכסה תא המנוע לפני שתמשיך להשלמת הסגירה.

סגירה

- הורד את מכסה תא המנוע ושחרר אותו בקרבת סוף מהלכו.
- בדוק את הנעילה.

אם הבעיה נמשכת, פנה למרכז שירות מורשה ג'יפ מטעם היבואן או למוסך מוסמך.

מכסה תא המנוע

פתיחה



- פתח את הדלת הקדמית השמאלית.
- משוך אליך את ידית השחרור (1), הממוקמת בתחתית מסגרת הדלת, כדי לשחרר את נעילת מכסה תא המנוע.
- שחרר את הידית במלואה.
- משוך אליך פעם נוספת את ידית השחרור הפנימית כדי לשחרר את נעילת תפס הבטיחות.

מצב נורית החיווי	משמעות
Off הפסקת פעולה	מנוע מדומם. לא אותרו התקנים ניידים תואמים. הטעינה הסתיימה.
	אותרו התקנים ניידים תואמים. טעינה בביצוע.
	תקלה במד הטעינה של ההתקן הנייד. טמפרטורה גבוהה מדי של סוללת ההתקן. תקלה במטען.
פריט קופץ בריכוז המדמים והמחווונים והתראה קולית	התגלה עצם זר באזור הטעינה (לא כולל כרטיס NFC). ההתקן הנייד אינו ממורכז היטב באזור הטעינה.

אם מופיע פריט קופץ ומושמעת התראה קולית

- הסר את ההתקן והחזר אותו למרכז אזור הטעינה.
- או

- הסר את ההתקן ונסה שוב בתוך רבע שעה.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

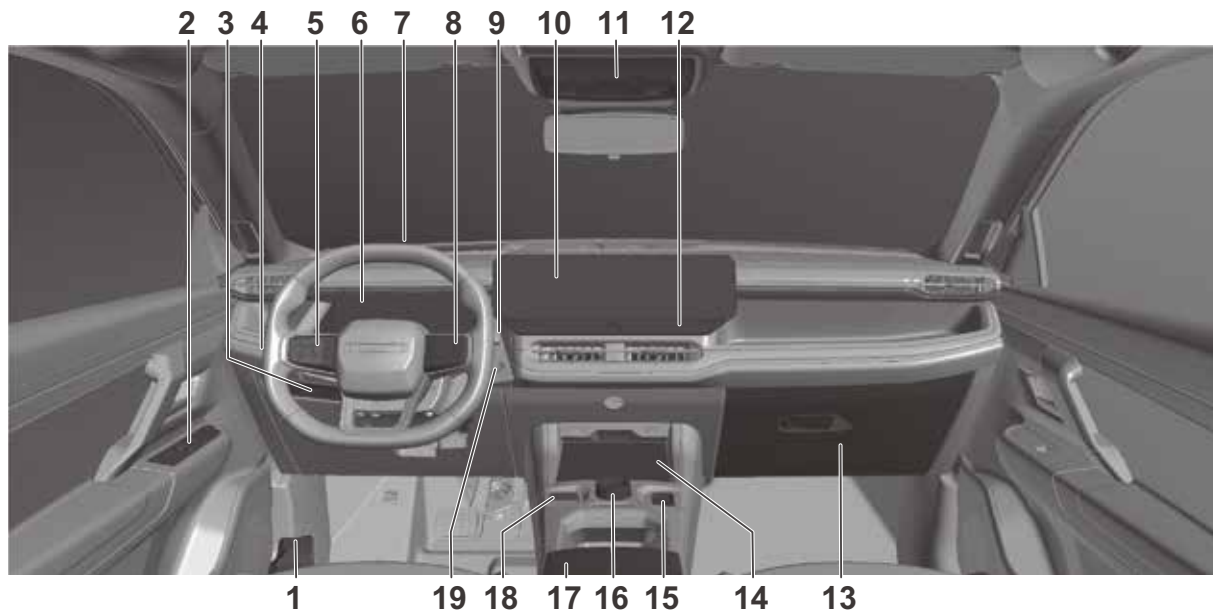
אזהרה ⚠

עקב הציוד החשמלי שנמצא מתחת למכסה המנוע, מומלץ מאוד להגביל את החשיפה למים (גשם, שטיפה, וכו').

מכשירים ובקורות בלוח המדדים והמחשונים

סקירת לוח המחשונים

לוח המחשונים



1

2

3

4

5

6

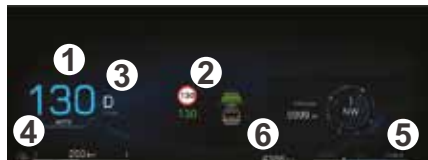
7

8

9

10

e-Hybrid 48 וולט



- 1 מד מהירות (קמ"ש או מייל/שעה)
- 2 מערכות עזר לנהיגה (לדוגמה, זיהוי תמרורים מורחב).
- 3 חיווי העברת הילוכים
- 4 מד דלק וטווח הנסיעה הנותר (ק"מ או מייל)
- 5 מד הספק
- 6 מד מרחק מצטבר (ק"מ או מייל)

מונה מרחק (אודומטר)

במיקום זה מוצגים הקילומטרים או המיילים המצטברים (בהתאם להגדרות התצוגה).

מחווני הילוך

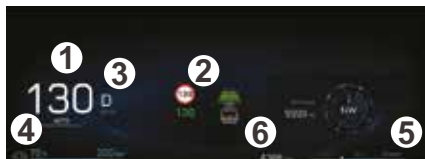
(אם קיים)

במיקום זה מוצגים המצב או ההילוך הנבחר (D עם מספר ההילוך, P, R, N, B).

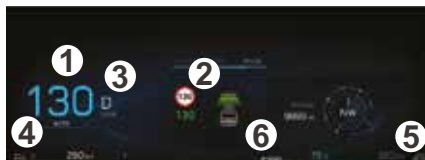
ריכוז המדדים והמחוונים

חלק מהמידע מוסתר או מוצג בצורה שונה, בהתאם לדף המוצג.

BEV



e-Hybrid פלאג-אין



- 1 ידית שחרור מכסה המנוע בשתי משיכות
- 2 כוונון מראות צד ו-eHUD, בקורות חלונות חשמליים, לחצן נעילה מרכזית
- 3 סרגל בקרה צדי
- 4 ידית בקרה שמאלית בגלגל ההגה/ ידית העברת הילוכים שמאלית בגלגל ההגה
- 5 בקורות ADAS בגלגל ההגה
- 6 ריכוז המידע
- 7 תצוגה עילית
- 8 בקורות מערכת המידע והבידור בגלגל ההגה
- 9 ידית בקרה ימנית בגלגל ההגה/ ידית העברת הילוכים ימנית בגלגל ההגה
- 10 תצוגת מערכת מידע ובידור
- 11 קונסולת תקרה, בקורות גגון, eCall, שיחת סיוע
- 12 בקורות מרכזיות
- 13 תא הכפפות
- 14 תא אחסון מרכזי
- 15 בלם חניה חשמלי
- 16 בורר הילוכים סובב
- 17 משענת יד
- 18 בחירת מצבי הנסיעה
- 19 לחצן הפעלה

עין בחלק "התנעה והפעלה" לקבלת מידע נוסף על תיבת ההילוכים האוטומטית ויחידת ההנעה החשמלית.

מד מפלס הדלק

(אם קיים)

המד הדיגיטלי מציג את מפלס הדלק שעדיין זמין במכל ואת טווח הנסיעה המשוער.

המשולש בצד הסמל מציין את צד המכונית בו נמצא פתח התדלוק. נורית האזהרה מאירה בצהוב כאשר המפלס הגיע לרמת עתודת הדלק.

החיוויים בסקלה הגרפית מציינים את כמות הדלק:

- 1 = מכל מלא

- 0 = מכל ריק

אזהרה אם נעשה שימוש בעתודה, יש לתדלק בהקדם האפשרי.

מד מהירות

מיקומים אלה מציגים את המהירות הרגעית של המכונית (בקמ"ש או מייל/שעה) ואת אזהרת מוכנות המערכת החשמלית בהפעלה ("READY") (אם קיימת). אם נוהגים את הרכב במצב "חשמלי", המהירות מוצגת בכחול.

מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה

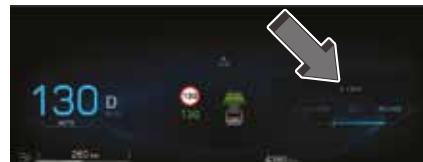
BEV



e-Hybrid פלאג-אין



e-Hybrid 48 וולט



טעינה:

סוללת המתח הגבוה נטענת באנרגיה המתקבלת מהבלימה או ההאטה של הרכב

Eco:

ניתן להשיג צריכת אנרגיה מיטבית בכל מצבי הנסיעה

כוח:

נהיגת הרכב בסגנון נהיגה דינמי עם התמקדות בביצועים

מחשב נסיעה

מציג מידע על הנסיעה הנוכחית (טווח נסיעה, צריכת דלק, מהירות ממוצעת וכו').

תצוגות הנתונים בלוח המחוונים



לחץ על הלחצן שבקצה ידית בקרת המגבים כדי להציג את הכרטיסיות הבאות בזו אחר זו:

- מידע נוכחי:

- צריכה נוכחית (גרסאות MHEV).
- האחוזים מהנסיעה הנוכחית שנעשו במצב הנעה חשמלית בלבד (גרסאות MHEV, PHEV או BEV).
- מד מרחק מצטבר (גרסאות BEV).

1

המשנים משמעותית את צריכת הדלק הרגעית.

2

כאשר טווח הנסיעה קטן מ-30 ק"מ, מוצגים מקפים. לאחר תדלוק של לפחות 5 ליטר, טווח הנסיעה מחושב מחדש ומוצג אם הוא עולה על 100 ק"מ.

3

אם מוצגים מקפים במקום ספרות באופן קבוע במהלך הנסיעה, אירעה תקלה תפקודית.

4

פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן. צריכה נוכחית (מייל לגלון או ליטר ל-100 ק"מ או ק"מ לליטר)

5

החישוב הוא לפי מספר השניות האחרונות. תפקוד זה מוצג רק במהירויות גבוהות מ-30 קמ"ש.

6

צריכת דלק ממוצעת (מייל לגלון או ליטר ל-100 ק"מ או ק"מ לליטר)

7

החישוב הוא מאז האיפוס האחרון של מחשב הדרך (קמ"ש או מייל/שעה)

8

מהירות ממוצעת של מחשב הדרך.

9

מרחק הנסיעה (ק"מ או מייל) החישוב הוא מאז האיפוס האחרון של מחשב הדרך.

10

מונה זמן מערכת עצור וסע (דקות/שניות או שעות/דקות)

e-Hybrid פלאג-אין



e-Hybrid 48 וולט



איפוס נתוני הנסיעה

כשהנסיעה הרצויה מוצגת, לחץ לחיצה של יותר משתי שניות על הלחצן שבקצה ידית המגבים. נסיעה "1" ונסיעה "2" אינם תלויים זה בזה והשימוש בהם זהה.

הגדרות

טווח נסיעה

(ק"מ או מייל)

מספר הקילומטרים שניתן עדיין לנסוע עם כמות הדלק שנותרה במכל (בהתאם לצריכת הדלק הממוצעת בקילומטרים האחרונים של הנסיעה). ערך זה עשוי להשתנות בהתאם לשינוי באופי הנהיגה או בהתאם לשטח,

- נסיעה "1" ואז "2":
 - מהירות ממוצעת.
 - צריכת דלק ממוצעת.
 - מרחק הנסיעה.

דף סיום הנסיעה

(אם קיים)

כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק, לוח המחוונים מציג באופן אוטומטי דף נוסף של מחשב הדרך, המסכם מידע על הנסיעה האחרונה.

דף סיום הנסיעה מכיל את המידע הבא:

- טווח
- זמן נסיעה
- מרחק הנסיעה
- האחוזים מהנסיעה הנוכחית שנעשו הנעה חשמלית בלבד (גרסאות היברידיות)
- צריכת דלק ממוצעת

BEV



(A) אם הרכב שלך מצויד במערכת עצור וסע, מד זמן מחשב את משך הזמן שבו הרכב נמצא במצב STOP במהלך נסיעה. מונה הזמן מתאפס בכל פעם שמערכת ההצתה מועברת למצב מחובר.

זרימת ההספק

BEV



e-Hybrid פלאג-אין



e-Hybrid 48 וולט



מצב הפעולה של סוללת העזר

מד צריכת האנרגיה מציג בזמן אמיתי את דרישת הכוח מהרכב. קיימים שלושה אזורים:

CHARGE: הסוללה נטענת במהלך האטה או בלימה של המכונית (רגנרציה)

ECO: התקבלה בקשת הספק נמוך מהסוללה

POWER: התקבלה בקשת הספק גבוה מהסוללה

עם מנוע היברידי

POWER

דרישת הספק גבוהה, על-ידי שילוב היכולות של מנוע הבנזין והמנוע החשמלי. המחוון נמצא באזור זה במהלך שלבים דינמיים יותר של הנהיגה, כאשר נדרשות רמות ביצועים גבוהות.

ECO

שימוש מיטבי באנרגיה (מנוע שריפה פנימית או מנוע חשמלי). המחוון נמצא באזור זה כשנוסעים באמצעות המנוע החשמלי וכשמשתמשים במנוע הבנזין באופן מיטבי, ובשני המקרים נדרש אימוץ סגנון נהיגה מתאים.

CHARGE

השבת אנרגיה לטעינת סוללת ההנעה. המחוון ממוקם באזור זה במהלך האטה: כשמסירים את הרגל מדוושת ההאצה או כשבולמים.

כאשר מערכת ההצתה במצב מחובר ולפני הפעלת המנוע, מחוון ההפעלה מציג רק "OFF".

רכיבי ווידג'ט

לחץ על הלחצן כדי לשנות את דף המידע המוצג באזור המרכזי של התצוגה.



להלן המידע הזמין:

- מד סל"ד (MHEV)
- טמפרטורת נוזל הקירור - זרימת אנרגיה (גרסאות BEV)
- מד הספק (Charge/Eco/Power) (גרסאות BEV)
- צריכת נוחות תרמית - מסלול הניווט (מפה או חיווי פניות)
- רדיו / מדיה / שיקוף טלפון

נוריות אזהרה, מדים ומחוונים

סקירה

המספרים בטבלת הסקירה מציינים מה לעשות כאשר נורית בקרה מאירה או מהבהבת.

- (1) למידע בלבד
- (2) מידע ואזהרה
- (3) פנה למוסך לקבלת סיוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'יפ של היבואן
- (4) דומם את המנוע ופנה למוסך לקבלת סיוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'יפ של היבואן
- (5) דאג מייד לתיקון סיבת התקלה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'יפ של היבואן

נוריות אזהרה וחיווי אדומות

דומם מנוע (4)



דולקת ברציפות, יחד עם נורית אזהרה אחרת ובליווי אות קולי והודעה. זוהתה תקלה חמורה במנוע, במערכת הבלמים, בהגה הכוח, בתיבת ההילוכים האוטומטית/יחידת ההנעה החשמלית או במערכת החשמל. עצור את הרכב מייד כשניתן לעשות זאת במקום בטוח והעבר את

מערכת ההצתה למצב מנותק. לאחר מכן פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

טמפרטורת נוזל קירור המנוע גבוהה (2) / (5)



דולקת ברציפות. טמפרטורת מערכת הקירור גבוהה מדי. החנה את הרכב במקום בטוח והעבר את מערכת ההצתה למצב מנותק, המתן עד שהמנוע יתקרר לפני מילוי נוזל למפסל התקין, לפי הצורך. אם הבעיה נמשכת, פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

לחץ שמן המנוע נמוך (2) / (4)



דולקת ברציפות. קיימת תקלה במערכת סיכת המנוע. עצור את הרכב מייד כשניתן לעשות זאת במקום בטוח והעבר את מערכת ההצתה למצב מנותק. לאחר מכן פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

תקלה חמורה במערכת ההנעה (2) / (5)



דולקת ברציפות. תקלה במערכת ההנעה החשמלית/ההיברידית. עצור את הרכב מייד כשניתן לעשות זאת במקום בטוח והעבר את מערכת ההצתה למצב מנותק. לאחר מכן פנה

למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

כבל טעינה במתח גבוה מחובר (2)



דולקת ברציפות עם העברת מערכת ההצתה למצב מחובר. כבל הטעינה מחובר למחבר הרכב. דולקת ברציפות עם העברת מערכת ההצתה למצב מחובר, בליווי הודעה. לא ניתן להתניע את הרכב כל עוד כבל הטעינה מחובר למחבר הרכב. נתק את כבל הטעינה וסגור את הדלתית.

טמפרטורה גבוהה של סוללת המתח הגבוה (3) / (4)



דולקת ברציפות, בליווי נורית האזהרה STOP. בליווי תצוגת הודעה והפעלת אות קולי. טמפרטורת הסוללה גבוהה מדי.

עצור מייד כשניתן לעשות זאת במקום בטוח והעבר את מערכת ההצתה למצב מנותק. חובה לעצור את הרכב ולצאת ממנו.

מערכת טעינת המצבר 12 וולט (2) / (3)



דולקת ברציפות. תקלה במערכת טעינת המצבר (לדוגמה, מגעים מלוכלכים, רצועת אלטרנטור רפויה או קרועה).

נדלקת או מהבהבת בסמל הרכב.

נורות אזהרה וחיווי כתומות

נדרש טיפול (3)



דולקת ברציפות בליווי הודעה: המערכת זיהתה תקלה חמורה אחת או יותר, ללא נורית(יות) אזהרה מסוימת(ות). זהה את הגורם לתקלה בעזרת ההודעה המוצגת בלוח המחוונים, פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן.
דולקת ברציפות, בליווי הודעה ייעודית: שחרור אוטומטי של בלם החניה החשמלי אינו זמין. פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

מפלס דלק נמוך (2)



מאירה ברציפות, כשמפלס העתודה מוצג באדום, בליווי אות קולי והודעה: הנורית מאירה בפעם הראשונה כשנותרו כ-5 ליטר דלק במיכל (עתודה). עד לתדלוק, התראה זו מוצגת בכל פעם שמעבירים את מערכת ההצתה למצב מחובר, בקצב הולך וגובר ככל שהמפלס יורד ומתקרב לאפס. תדלק בהקדם כדי למנוע התרוקנות של המכל. אסור לנסוע עד להתרוקנות המכל, מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק למערכת בקרת פליטת המזהמים ולמערכת ההזרקה.

דולקת ברציפות. בלם החניה החשמלי מופעל. מהבהבת. תקלה בהפעלה/שחרור. עצור את הרכב מייד כשניתן לעשות זאת במקום בטוח והעבר את מערכת ההצתה למצב מנותק. החנה את הרכב על קרקע מפולסת (משטח אופקי).

עם תיבת הילוכים ידנית, שלב הילוך. עם תיבת הילוכים אוטומטית/יחידת הנעה חשמלית, בחר במצב P. העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק ופנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

תקלה במערכת הבלמים (4)



דולקת ברציפות. ירידה ניכרת במפלס נוזל הבלמים במערכת הבלמים. עצור את הרכב מייד כשניתן לעשות זאת במקום בטוח והעבר את מערכת ההצתה למצב מנותק. לאחר מכן, הוסף נוזל התואם להמלצות היצרן. אם הבעיה נמשכת, פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

אי רכיסה/שחרור של חגורות הבטיחות (2)



חגורת בטיחות לא נרכסה או שוחררה. נורית החיווי של המושב המתאים

עצור את הרכב מייד כשניתן לעשות זאת במקום בטוח והעבר את מערכת ההצתה למצב מנותק.

אם בלם החניה החשמלי מפסיק לפעול, מנע תזוזה של הרכב:

- עם תיבת הילוכים ידנית, שלב הילוך.
- עם תיבת הילוכים אוטומטית/יחידת הנעה חשמלית, הצב סדי עצירה כנגד אחד הגלגלים.
- נקו והדק את ההדקים. אם נורית האזהרה ממשיכה להאיר לאחר התנעת המנוע, פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

דלת פתוחה (2)



דולקת ברציפות, יחד עם הודעה המציינת את הדלת. אם מהירות הנסיעה גבוהה מ-10 קמ"ש, מושמע גם אות קולי. דלת או דלת עורפית אינן סגורות היטב.

תזכורת חגורת בטיחות (2)



דולקת ברציפות או מהבהבת, בליווי אות קולי הולך ומתגבר. חגורת בטיחות לא נרכסה או שוחררה.

בלם חניה חשמלי (1) / (5)



1

תקלה בבלם החניה



(3)

קיימת תקלה בבלם החניה החשמלי: ייתכן שהתפקודים הידניים והאוטומטיים אינם פועלים.

במצב נייח, למניעת תזוזה של הרכב:

- משוך את ידית ההפעלה של בלם החניה החשמלי והחזק אותה במשך 7- עד 15 שניות, עד שנורית החיווי תאיר בלוח המחוונים.

אם נוהל זה אינו פועל, אבטח את הרכב:

- חנה על משטח מפולס.

- ברכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית או בורר מצב נסיעה, בחר מצב P, ולאחר מכן הצב את סד העצירה הכלול כנגד אחד הגלגלים.

תקלת בלימה



(3)

דולקת ברציפות: זוהתה תקלה קלה במערכת הבלימה. סע בזירות. פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

2

3

4

5

6

7

8

9

10

שירות ג'יפ של היבואן. דולקת ברציפות: תקלה במערכת בקרת פליטת המזהמים. נורית האזהרה צריכה לכבות עם התנעת המנוע. פנה בהקדם למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

בלם החניה אוטומטי מושבת (1)



דולקת ברציפות, התפקודים "הפעלה אוטומטית" (עם הדממת המנוע) ו"שחרור אוטומטי" (עם ההאצה) מושבתים.

אם ההפעלה או השחרור האוטומטיים כבר אינם אפשריים:

- התנע את המנוע.

- הפעל את בלם החניה החשמלי באמצעות ידית ההפעלה.

- הורד את הרגל לגמרי מדוושת הבלם.

- המשך לדחוף את ידית ההפעלה בכיוון השחרור במשך 10 עד 15 שניות.

- שחרר את ידית ההפעלה.

- לחץ על דוושת הבלם מבלי להרפות.

- משוך את ידית ההפעלה בכיוון ההפעלה במשך 2 שניות.

- שחרר את ידית ההפעלה ואת דוושת הבלם.

מתח סוללת המתח הגבוה נמוך



(2)

דולקת ברציפות, בליווי אות קולי. מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוך. הצג את טווח הנסיעה שנותר. טען את הרכב בהקדם האפשרי.

מצב ביצועים מוגבלים (2)



דולקת ברציפות: מצב הטעינה של סוללת ההנעה נמוך ברמה קריטית. הספק המנוע יורד בהדרגה. חובה לטעון את הרכב. אם נורית האזהרה ממשיכה להאיר, פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

תקלה במערכת התראת הבטיחות להולכי רגל



במתח גבוה (3)

דולקת ברציפות: זוהתה תקלה בצופר. פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

מערכת לאבחון עצמי של המנוע (2)



מהבהבת: תקלה במערכת בקרת המנוע. קיימת סכנה שהממיר הקטליטי ייהרס. חובה לפנות למרכז



התראת סיכון התנגשות – בלימת חירום פעילה (AEB) (2) / (3)

דולקת ברציפות בליווי הודעה: המערכת הושבתה באמצעות מסך המגע. מהבהבת: המערכת מופעלת וכולמת את הרכב לזמן קצר כדי להקטין את מהירות ההתנגשות עם הרכב שמלפנים. למידע נוסף, עיין בחלק "התנעה והפעלה". דולקת ברציפות, בליווי הודעה ואות קולי: קיימת תקלה במערכת. פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן.



תקלה במערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS) (3)

דולקת ברציפות, תקלה במערכת למניעת נעילת הגלגלים. מערכת הבלמים הרגילה של הרכב ממשיכה לפעול. סע בזירות ובמהירות מתונה, ולאחר מכן בצע .



בקרת היציבות הדינמית (DSC) ומערכת בקרת האחיזה (TCS) (2) / (3)

מהבהבת: ויסות מערכת DSC/TC מופעל במקרה של אובדן אחיזה או

מסלול. דולקת ברציפות: תקלה במערכת ה-DSC/TC. פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן.



בקרת היציבות הדינמית (DSC) ומערכת בקרת האחיזה (TCS) מושבתות (2)

מערכת DSC/ASR מופעלת מחדש באופן אוטומטי עם התנעת הרכב, והחל ממהירות של כ-50 קמ"ש. במהירויות נמוכות מ-50 קמ"ש, נית להפעיל אותה שוב באופן ידני.



מערכת זיהוי תמרורים (TSR) / זיהוי מגבלת המהירות (SLR) (2) / (3)

(אם קיים, בהתאם לגרסאות/שווקים) דולקת למספר שניות: אם הרכב חורג ממגבלת המהירות המסופקת על-ידי סייען גילוי התמרורים, מגבלת המהירות המוצגת בלוח המחוונים הדיגיטלי מהבהבת ומושמע אות קולי. אם היא מהבהבת והאות הקולי מושבת, דולקת למשך מספר שניות. דולקת ברציפות: אם קיימת תקלה בסייען גילוי התמרורים דולקת ברציפות. פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן.



סייען השמירה על נתיב (LKA) / אזהרת סטייה מנתיב (LDW) (2) / (3)

דולקת ברציפות. המערכת הושבתה או הועברה להמתנה באופן אוטומטי. מהבהבת. אתה עומד לחצות קו סימון נתיב מקוטע מבלי להפעיל את מאותתי הפנייה. המערכת מופעלת, ולאחר מכן היא מתקנת את המסלול אם היא מגלה סכנה של חצייה בלתי מכוונת של קו סימון נתיב או שוליים (בהתאם לגרסה). למידע נוסף, עיין בחלק "התנעה והפעלה".



התראת תשומת לב נהג (DAA) / גילוי נמנום והסחת דעת של הנהג באמצעות מצלמת ניטור הנהג (2) / (3)

(אם קיים, בהתאם לגרסאות/שווקים) דולקת ברציפות, בליווי אות קולי והודעה: אם התראת תשומת לב הנהג מזהה ערנות נהג נמוכה, עייפות גבוהה או הסחת דעת, הנהג מקבל אזהרה באמצעות הודעה ואות קולי. לאחר שלוש התראות, ההודעה מלווה באות קולי חזק יותר. עצור את הרכב במקום בטוח וצא להפסקה.

דולקת ברציפות: התראת תשומת לב
הנהג מושבתת.
דולקת ברציפות, בליווי אות קולי
והודעה: תקלת מערכת. פנה למרכז
שירות ג'יפ של היבואן.
דולקת ברציפות, בליווי הודעה (אם
קיימת): המצלמה מכוסה בשלג, קרח,
שלג מעורב במים, בוך, לכלוך, או
מושפעת מנזק בשמשה הקדמית או
פריטים זרים.

תקלה בכרית האוויר (3)



דולקת ברציפות, קשור לנורית
האזהרה Service (שירות) ומלווה
בהצגת הודעה: קיימת תקלה באחת
מכריות האוויר או באחד ממותחני
הקדם של חגורות הבטיחות. פנה
למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)/מערכת גילוי ירידת לחץ אוויר בצמיגים (2) / (3)



דולקת ברציפות. הלחץ בצמיג אחד או
יותר נמוך מדי: בדוק את לחץ האוויר
בצמיגים בהקדם האפשרי. לאחר כוונן
הלחץ, אתחל את מערכת גילוי ירידת
לחץ האוויר בצמיגים.

חיישני חניה/גילוי עצמים קרובים (2) / (3)



דולקת ברציפות, בליווי הודעה במסך:
החיישנים חסומים. מהבהבת בצהוב
ברגע שהרכב מתקרב למכשול.

פנסי ערפל אחוריים (1)



דולקת ברציפות: הפנסים מאירים.

כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת (2)



דולקת ברציפות.
כרית האוויר של הנוסע הקדמי
מופעלת.
הבקרה מוגדרת למצב "ON" (מופעל).

במקרה כזה, אל תתקין מושב בטיחות הילדים "הפונה לאחור" במושב הנוסע הקדמי - סיכון לפציעה חמורה!

כרית האוויר של הנוסע הקדמי מושבתת (3) / (2)



דולקת ברציפות.
כרית האוויר של הנוסע הקדמי

מושבתת. הבקרה מוגדרת למצב
"OFF" (מופסק).

ניתן להתקין מושב בטיחות לילדים
"הפונה לאחור", למעט במקרה של
תקלה בכריות האוויר (נורית האזהרה
של כריות האוויר מאירה).

לחץ על דוושת הבלם (2)



דולקת ברציפות, דוושת הבלם לא
לחוצה או לחוצה בלחץ לא מספק.
כשהמנוע פועל, לפני שחרור בלם
החניה, כדי להעביר את תיבת
ההילוכים האוטומטית או את בורר
מצב הנסיעה אל מחוץ למצב P.

השבתת מצב e-Auto (e-Hybrid 48 וולט) (1) / (3)



דולקת ברציפות בליווי הודעה.
מצב e-Auto הושבת באופן ידני.
מנוע הבנזין לא ידומם בשחרור הבא
של דוושת ההאצה או בעצירה הבאה
בתנועה.
הפעל מחדש את המצב באמצעות
מסך המגע.

נורות אזהרה וחיווי ירוקות

הרכב מוכן לנסיעה
(1)

READY

דולקת ברציפות, בליווי אות קולי כאשר היא מופעלת: הרכב מוכן לנסיעה. נורית החיווי תכבה בעת הגעה למהירות של כ-5 קמ"ש ומאירה שוב עם עצירת הרכב. הנורית תכבה כאשר תדומם את המנוע ותצא מהרכב.

מערכת בקרת נסיעה
במודד (HDC)
(2)



דולקת ברציפות: המערכת הופעלה, אך התנאים לזוויות אינם מתקיימים (קיים שיפוע, מהירות גבוהה מדי, הילוך משולב). מהבהבת: התפקוד מווסת את מהירות הרכב. הרכב נבלם; פנסי הבלימה מאירים במהלך הנסיעה במודד.

מאותתי פנייה
(1)



מהבהבת בליווי אות קולי: מאותתי פנייה דולקים.

תאורת נסיעה ביום
(DRL)/פנסי צד
(1)



דולקת ברציפות. כשהתאורה החיצונית מספיק חזקה, תאורת הנסיעה ביום מאירה. כשהתאורה החיצונית חלשה מדי, אורות החניה מאירים.

אורות מעבר
(1)



דולקת ברציפות: הפנסים מאירים.

פנסי חזית מסתגלים/
אורות דרך אוטומטיים
(1)



דולקת ברציפות: התפקוד הופעל באמצעות מסך המגע. טבעת ידית בקרת התאורה נמצאת במצב "AUTO". למידע נוסף, עיין בסעיף "למד להכיר את הרכב שלך".

פנסי ערפל קדמיים
(1)



דולקת ברציפות: הפנסים מאירים.

מצב e-Auto
(e-Hybrid 48 וולט)
(1)



דולקת ברציפות: כאשר הרכב נעצר, מערכת עצור וסע מעבירה את המנוע למצב STOP. מהבהבת זמנית: מצב STOP אינו זמין באופן זמני, או מצב

START מופעל באופן אוטומטי. למידע נוסף, עיין בחלק "התנעה ונהיגה".

מושב תפוס/חגורת
בטיחות נחגרה
(1)



חגורת בטיחות נרכסה או מישהו התיישב במושב. נורית החיווי של המושב המתאים נדלקת או מהבהבת בסמל הרכב.

החזקה אוטומטית
(1)



דולקת ברציפות, מלווה בתצוגת הודעה.

המערכת עצרה את הרכב לחלוטין ומחזיקה אותו ללא תנועה. עם תיבת הילוכים אוטומטית (e-DCS6/7) או בורר מצב נסיעה: - בתוך 3 שניות מהעצירה, הרכב יתחיל שוב לנוע בהדרגה באופן אוטומטי.

- לאחר 3 שניות של עצירה, הנהג חייב ללחוץ על דוושת ההאצה כדי שהרכב יתחיל לנוע שוב.

למידע נוסף, עיין בחלק "התנעה והפעלה".

נורות אזהרה וחיווי כחולות

אורות דרך (1)



דולקת ברציפות.
הפנסים מאירים.

תפקוד e-Save

(e-Hybrid פלאג-אין)

(1)



דולקת ברציפות, בליווי טווח עתודה חשמלי. התפקוד פעיל.

תקלה חמורה – עצור את הרכב

נורות האזהרה/חיווי יאירו בלוח המחשונים בליווי הודעה ייעודית ו/או אות קולי כאשר ישים. נורות חיווי אלו הן לצורכי מידע ואזהרה וככאלה אין לראות בהן כרשימה ממצה ו/או כתחליף למידע הכלול בספר הנהג, אותו מומלץ לקרוא בעיון בכל המקרים. עיין תמיד במידע בפרק זה במקרה של חיווי תקלה. כל הנוריות הפעילות יוצגו תחילה אם ישים. תפריט בדיקת המערכת עשוי להיראות שונה בהתאם לרמת האבזור ומצב הרכב הנוכחי. חלק מהנוריות הן אופציונליות וייתכן שלא יופיעו.

נורית אזהרה של כרית האוויר

נורית אזהרה זו תאיר כדי לציין תקלה בכרית האוויר ותפעל למשך שתיים עד שמונה שניות כבדיקת נורית כאשר מעבירים את לחצן ההפעלה למצב ON/RUN. נורית זו תאיר ויושמע צלצול יחיד כאשר זוהתה תקלה בכרית האוויר והיא תמשיך להאיר עד לניקוי התקלה. אם הנורית אינה מאירה במהלך ההפעלה, ממשיכה להאיר, או מאירה במהלך הנסיעה, דאג לבדיקת המערכת במרכז שירות ג'יפ של היבואן בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה של הבלמים

נורית אזהרה זו מנסרת תפקודי בלמים שונים, כולל מפלס נוזל הבלמים והפעלת בלם החניה. אם נורית הבלמים מאירה, היא עשויה להצביע על כך שבלם החניה מופעל, שמפלס נוזל הבלמים נמוך, או שיש בעיה במיכל המערכת למניעת נעילת הגלגלים. אם הנורית ממשיכה להאיר לאחר שחרור בלם החניה, ומפלס הנוזל נמצא בסימון מיכל מלא של מיכל המשאבה הראשית, היא מציינת תקלה אפשרית במערכת ההידרולית של הבלמים או על כך שמערכת

למניעת נעילת הגלגלים (ABS) מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) זיהו תקלה במגבר הבלם. במקרה זה, הנורית תמשיך להאיר עד לתיקון הבעיה. אם הבעיה קשורה למגבר הבלם, משאבת ה-ABS תפעל בעת הפעלת הבלם, וניתן יהיה להרגיש פעימות של דוושת הבלם במהלך כל בלימה. מערכת הבלמים הכפולה מספקת קיבולת עתודה לבלימה במקרה של תקלה בחלק מהמערכת ההידרולית. דליפה בכל אחת ממחציות מערכת הבלמים הכפולה מצוינת על-ידי נורית האזהרה של הבלמים, אשר תאיר כאשר מפלס נוזל הבלמים של המשאבה הראשית ירד אל מתחת לרמה המוגדרת. הנורית תמשיך להאיר עד לתיקון הגורם.

הערה i

התאורה עשויה להבהב רגעית במהלך תמרוני פנייה חדים, אשר משנים את מצב מפלס הנוזל. חובה לבצע פעולות שירות ברכב ולבדוק את מפלס נוזל הבלמים.

נורית אזהרה של תקלה בהגה הכוח החשמלי (EPS)

נורית אזהרה זו תאיר כאשר קיימת תקלה במערכת ה-EPS.

אזהרה ⚠

המשך פעולה עם סיוע מופחת עלול להיות סיכון בטיחותי לעצמך ולאחרים. יש לפנות לקבלת שירות בהקדם האפשרי.

אזהרה ⚠

לאחר ניתוק המצבר 12 וולט, חובה לאתחל את הגה הכוח. כדי לבצע נוהל זה, סובב את גלגל ההגה עד הסוף מקצה אחד לשני או סע בקו ישר למרחק שבין 50 ל-1500 מטרים במהירות מינימלית של 30 קמ"ש, באופן אידיאלי על כביש שטוח למדי, ללא עיוותים חמורים ועם קטעים ישרים.

הערה i

נורה זו מציינת רק שבלם החניה מופעל.
זה לא מראה את מידת הפעלת הבלם.

נורית אזהרה של טעינת המצבר

נורית אזהרה זו תאיר כאשר המצבר אינו נטען כהלכה. אם היא ממשיכה להאיר כאשר המנוע החשמלי פועל, ייתכן שקיימת תקלה במערכת הטעינה. פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן בהקדם האפשרי. זה מציין על בעיה אפשרית במערכת החשמל או ברכיב קשור.

נורית אזהרה של דלת פתוחה

נורית זו תאיר כאשר דלת פתוחה ואינה סגורה במלואה. אם הרכב בתנועה, יושמע גם צלצול אחד.

אם צוינה תקלת בלימה, יש צורך בתיקון מיידי.

אזהרה ⚠

נהיגה ברכב כשנורית האזהרה האדומה של מערכת הבלמים מאירה היא מסוכנת. ייתכן שקיימת תקלה בחלק ממערכת הבלמים.
מרחק העצירה של הרכב יהיה ארוך יותר. כתוצאה מכך עלולה להתרחש התנגשות. דאג לבדיקת הרכב באופן מיידי.

כלי רכב המצוידים במערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS) מצוידים גם במערכת חלוקת בלימה אלקטרונית (EBD). במקרה של תקלה ב-EBD, נורית האזהרה של הבלמים תאיר יחד עם נורית ה-ABS. נדרש תיקון מיידי של מערכת ה-ABS.

ניתן לבדוק את פעולת נורית האזהרה של הבלמים על ידי שינוי לחצן ההפעלה ממצב OFF למצב ON/RUN. הנורית צריכה להאיר למשך כשתי שניות. לאחר מכן הנורית צריכה לכבות אלא אם בלם החניה מופעל או שזוהתה תקלה בבלם. אם הנורית אינה מאירה, דאג לבדיקת הנורית במרכז שירות ג'יפ של היבואן.

הנורית תאיר גם כאשר בלם החניה מופעל כשלחצן ההפעלה במצב ON/RUN.

1

לחצן ההפעלה נמצא במצב ON/RUN, וכאשר ESC מופעלת. היא צריכה לכבות כאשר המנוע החשמלי פועל. אם נורית חיווי ה-ESC דולקת ברציפות כשהמנוע פועל, זוהתה תקלה במערכת ה-ESC. אם נורית אזהרה זו ממשיכה להאיר לאחר מספר מחזורי הפעלה, והרכב נסע מספר קילומטרים במהירויות גבוהות מ-48 קמ"ש, פנה בהקדם למרכז שירות ג'יפ של היבואן לצורך אבחון ותיקון של הבעיה.

4

- נורית החיווי ESC OFF ונורית החיווי ESC מאירות לרגע בכל העברה של לחצן ההפעלה למצב ON/RUN.

5

- מערכת ESC תשמיע צלילי זמזום או נקישות בזמן פעולתה. זו תופעה רגילה; הצלילים ייפסקו כאשר ESC תעבור למצב לא פעיל.

6

- נורית זו תאיר כשהרכב יהיה באירוע ESC.

7

נורית אזהרה של בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) מופסקת

8

נורית אזהרה זו מציינת שה-ESC מופסקת. בכל העברה של לחצן ההפעלה למצב ON / RUN, מערכת ה-ESC תופעל, גם אם הופסקה לפני כן.

9

10

נורית אזהרה של מערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS)

נורית אזהרה זו מנטרת את ה-ABS. הנורית תדלוק כאשר לחצן ההפעלה נמצא במצב ON/RUN וייתכן שתמשיך להאיר למשך עד ארבע שניות. אם נורית ה-ABS ממשיכה להאיר או מאירה במהלך הנהיגה, חלק מניעת הנעילה של מערכת הבלמים אינו פועל ונדרש שירות בהקדם האפשרי. עם זאת, מערכת הבלמים הרגילה תמשיך לפעול כרגיל, בהנחה שגם נורית האזהרה של הבלמים אינה מאירה. אם נורית ה-ABS אינה מאירה כאשר לחצן ההפעלה מועבר במצב ON/RUN, דאג לבדיקת מערכת הבלמים במרכז שירות ג'יפ של היבואן.

נורית אזהרה של בלם החניה החשמלי

נורית אזהרה זו תאיר כדי לציין שבלם החניה החשמלי אינו פועל כראוי ונדרש שירות. פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

נורית אזהרה של בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) פעילה

נורית אזהרה זו מציינת את פעולת מערכת ה-ESC. נורית חיווי ESC בריכוז המדיום והמחוננים תאיר כאשר

נורית אזהרה של מכסה מנוע פתוח

נורית אזהרה זו תאיר כאשר מכסה המנוע הושאר במצב פתוח ואינו סגור לחלוטין.

הערה

אם הרכב בתנועה, יושמע גם צלצול אחד.

נורית אזהרה של דלת תא המטען

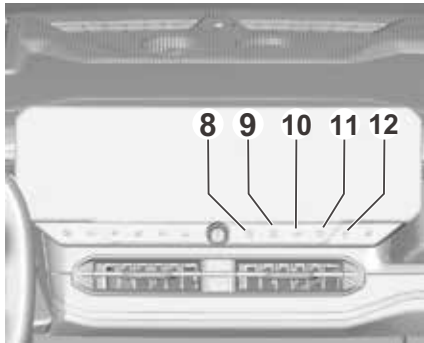
נורית אזהרה זו תאיר כאשר דלת תא המטען פתוחה.

הערה

אם הרכב בתנועה, יושמע גם צלצול אחד.

נורית אזהרה של תזכורת לחגירת חגורת בטיחות

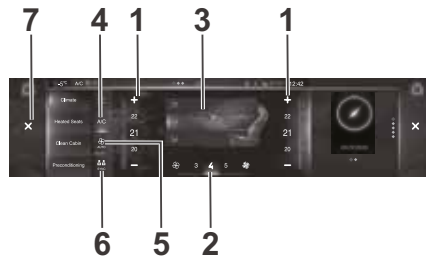
נורית אזהרה זו מציינת כאשר חגורת הבטיחות של הנהג או הנוסע משוחררת. כאשר לחצן ההפעלה מועבר לראשונה למצב ON/RUN ואם חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה, יושמע צלצול והנורית תאיר. בעת נהיגה, אם הנהג או הנוסע הקדמי אינם חוגרים את חגורות הבטיחות, נורית תזכורת חגורת הבטיחות תהבהב או תדלוק ברציפות ויושמע צלצול.



אם אורות הדרך מופסקים, משוך את הידית כלפיך לאורות דרך זמניים בתרחיש "הבהוב לצורך עקיפה".

בקורות אקלים

מערכת זו מבקרת את פעולת מערכת המיזוג באופן אוטומטי, תוך ויסות הטמפרטורה, זרימת האוויר וחלוקת האוויר בתוך תא הנוסעים. מערכת זו יכולה לפעול כשמערכת ההצתה במצב מחובר, ניתן להפעיל את האוורור ולשלוט בו באמצעות הלחצנים רק כאשר מערכת ההצתה במצב מחובר. לחץ על לחצן היישום **Climate** (בקרת אקלים) כדי להציג את דף בקורות המערכת.



1. כוונן הטמפרטורה
2. כוונן זרימת האוויר
3. כוונן חלוקת האוויר
4. הפעלה/הפסקה של מיזוג האוויר
5. הפעלה/הפסקה של מיזוג אויר אוטומטי והגדרה של (AUTO SOFT/AUTO NORMAL/AUTO FAST)
6. סנכרון הטמפרטורות בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי
7. תפקוד תא נוסעים נקי
8. הסרת אדים/הפשרה מלפנים
9. הסרת אדים/הפשרה בשמשה האחורית
10. סחרור האוויר הפנימי
11. תפקוד הפעלה מהירה
12. הפסקת המערכת

נורית חיווי מוכן לנסיעה

נורית חיווי זו תאיר כדי לציין שלרכב יש די הספק לנהיגה, ללא קשר למהירות הרכב.

נורית חיווי מאותתי פנייה

כאשר מאותת הפנייה שמאלה או ימינה מופעל, נורית חיווי מאותתי הפנייה תהבהב באופן עצמאי ומאותתי הפנייה החיצוניים המתאימים יבהבו. ניתן להפעיל את מאותתי הפנייה כאשר הידית הרב-תפקודית מועברת מטה (שמאלה) או מעלה (ימינה).

הערה

- צליל צלצול רציף יישמע אם נוהגים ברכב יותר מכ-1.5 ק"מ כשאחד ממאותתי הפנייה פועל.
- אם אחת מנורות החיווי של מאותתי הפנייה מהבהבת בקצב מהיר, בדוק אם נורה בפנס חיצוני לא מאירה.

נורית חיווי אור דרך

נורית חיווי זו תאיר כדי לציין שאורות הדרך פועלים. כאשר אורות המעבר מופעלים, דחף את הידית הרב-תפקודית לפנים (לכיוון חזית הרכב) כדי להפעיל את אורות הדרך. משוך את הידית הרב-תפקודית לאחור (לכיוון החלק האחורי של הרכב) כדי להפסיק את אורות הדרך.

בקרת הפעלה-הפסקה של מיזוג האוויר

מערכת מיזוג האוויר מיועדת לפעול ביעילות בכל עונות השנה, כשהחלונות סגורים:

- היא מפחיתה את הטמפרטורה בקיץ.
- היא משפרת את יעילות הסרת האדים בחורף, כשהטמפרטורה גבוהה מ-3°C.
- לחץ על הלחצן **A/C-4** כדי להפעיל את מיזוג האוויר או להפסיק את פעולתו. כשהתפקוד פעיל, משתנה הצבע של החיווי "A/C".

הערה i

מערכת מיזוג האוויר אינה פועלת כאשר זרימת האוויר מושבתת. כדי לקבל אוויר קר מהר יותר, יש לאפשר סחרור אוויר פנימי למשך פרק זמן קצר. אחרי כן, חזור למצב כניסת אוויר חיצוני. הפסקת מערכת מיזוג האוויר עלולה לגרום לאי נוחות מסוימת (לחות או אדים).

בקרת סחרור אוויר

כניסת אוויר חיצוני מונעת היווצרות אדים על השמשה הקדמית וחלונות הצד. סחרור האוויר מבודד את תא הנוסעים מריחות ועשן חיצוניים ומאפשר להגיע

מהר יותר לרמת הטמפרטורה הרצויה בתא הנוסעים.



- לחץ על לחצן זה כדי להפעיל/להשבית את התפקוד (מאושר על-ידי הפעלה/הפסקה של נורית החיווי).

הערה i

תפקוד זה מופעל באופן אוטומטי כאשר משתמשים במתז השמשה הקדמית או משלבים הילוך אחורי.

בקרת מיזוג אוויר אוטומטי

ניתן לכוון ידנית תפקוד אחד או יותר, כאשר המערכת ממשיכה לנהל באופן אוטומטי את שאר התפקודים:

- זרימת האוויר.
- חלוקת האוויר.
- נורית החיווי בלחצן "AUTO" תכבה אם הגדרה תשתנה.
- לחץ שוב על לחצן **5-AUTO** כדי להפעיל מחדש את מיזוג האוויר האוטומטי. (מתייחס לתמונה בעמוד הקודם).

כוון זרימת האוויר

לחץ על אחד הלחצנים **2 (מאוורר)** או גרור אופקית כדי להגביר או להפחית

את זרימת האוויר. ניתן גם ללחוץ ישירות על אחד מהערכים.

הערה i

הפסקת הפעולה של מערכת מיזוג האוויר

כאשר מפחיתים זרימת האוויר למינימום, האוורור מופסק. "OFF" מוצג לצד המאוורר.

כוון חלוקת האוויר

לחץ על אחד הלחצנים **3** כדי לכוון את חלוקת זרימת האוויר בתוך תא הנוסעים.

שמשה קדמית וחלונות צד



פתי אוורור מרכזיים וצדדיים



אזורי הרגליים



מופיע סמל שמציג את הזרמת האוויר בכיוון המצוין. ניתן להפעיל את כל שלושת הלחצנים בו-זמנית, לחלוקה אחידה של האוויר ברחבי תא הנוסעים.

בקרת סילוק אדים – הפשרה מרביים של השמשה הקדמית

לחץ על הלחצן (3) כדי להפעיל הפשרה/הסרת אדים של השמשה הקדמית המחוממת בעת העברת התקן ההתנעה למצב 2 או הלחצן STOP START ENGINE למצב START, התפקוד מופסק באופן אוטומטי לאחר כ-10 דקות לאחר הפעלתו הראשונה. בהפעלות הבאות, משך הזמן הוא 5 דקות. אם תפקוד זה קיים, לחיצה על הלחצן MAX מפעילה גם הפשרה/הסרת אדים של מראות הצד, והזרמת אוויר מחומם מפתחי האוורור (אם קיימים). **אזהרה** אסור להדביק מדבקות על החלק הפנימי של השמשה האחורית המחוממת מעל תיילי החימום, כדי למנוע נזק שעלול לגרום להם להפסיק לפעול כראוי.

בקרת הסרת אדים –

הפשרה בשמשה האחורית לחץ על הלחצן (3) כדי להפעיל הסרת אדים/הפשרה של השמשה האחורית המחוממת.

בעת העברת התקן ההתנעה למצב 2, התפקוד מופסק באופן אוטומטי לאחר כ-10 דקות מההפעלה הראשונה. בהפעלות הבאות, משך הזמן הוא 5 דקות.

אם תפקוד זה קיים, לחיצה על הלחצן  מפעילה גם הסרת אדים/הפשרה של מראות הצד, והזרמת אוויר מחומם מפתחי האוורור (אם קיימים). **אזהרה** אסור להדביק מדבקות על החלק הפנימי של השמשה האחורית המחוממת מעל תיילי החימום, כדי למנוע נזק שעלול לגרום להם להפסיק לפעול כראוי.

בקרת טמפרטורה

ניתן להפעיל את מערכת בקרת האקלים בדרכים שונות: מומלץ ללחוץ על הלחצן AUTO וללחוץ על הלחצן (1) כדי להגדיר את הטמפרטורה הרצויה. בדרך זו, המערכת פועלת באופן אוטומטי לחלוטין לכוון הטמפרטורה, הכמות והחלוקה של האוויר שהוזרם לתא הנוסעים. היא גם מנהלת את מערכת סחרור האוויר ואת הפעלת מרחס מיזוג האוויר. במהלך פעולה אוטומטית, ניתן לשנות את הטמפרטורות שנקבעו, להפעיל/להשבית את חימום השמשה האחורית, להפעיל/להשבית את המרחס ואת הסחרור בכל עת באמצעות הלחצנים הרלוונטיים; המערכת תשנה באופן אוטומטי את ההגדרות כדי להתאים לדרישות החדשות. בדרך זו, מערכת בקרת האקלים תמשיך לנהל באופן אוטומטי את כל התפקודים למעט אלה שכוונו באופן ידני. מהירות המאוורר זהה בכל אזורי תא הנוסעים.

לחץ על הלחצן (1):

- לחץ כלפי מטה: הפחתת הטמפרטורה
- לחץ כלפי מעלה: העלאת הטמפרטורה בלחיצות חוזרות על הלחצנים (1) כלפי מעלה או כלפי מטה, התפקודים HI (טמפרטורת אוויר מרבית) ו-LO (טמפרטורת אוויר מזערית) מופעלים בהתאמה.

בקרת מהירות המאוורר

לחץ על הלחצן (11) כדי להגדיל/להקטין את מהירות המאוורר: לחץ כלפי מטה: הקטנת המהירות; לחץ כלפי מעלה: הגדלת המהירות.

המהירות מוצגת בדף "Climate" (בקרת אקלים) של מערכת

Uconnect™ 16 אינץ' / ניווט 16 אינץ' (2).

אזהרה כדי להחזיר את הבקרה האוטומטית של מהירות המאוורר לאחר כונון ידני, לחץ על הלחצן AUTO (2) או (4). כאשר מהירות המאוורר מוגדרת למצב ידני, האוורור האוטומטי מופסק.

מסך מגע

התצוגה העילית המורחבת מקרינה מידע על השמשה הקדמית בשדה הראייה של הנהג כדי שלא יצטרך להסיר את עיניו מהכביש.

1

הבקורות העיקריות

גישה לאחד מדפי הבית
חזרה לדף הבית הראשון



2

גישה ישירה ליישום
Climate (בקורת האקלים)



3

גישה ישירה אל קיצורי
דרך למערכות עזר לנהיגה



4

- החלק למטה מהקצה העליון של מסך המגע כדי לגשת לרשימת הגדרות מהירות (למשל, **Brightness** (בהירות), **Diagnostics** (אבחון).
- בהתאם לדפים המוצגים במסך, עם תפריט ההקשר או בלעדיו, גלול את הטקסט באמצעות החלקת אצבע, כמו בטלפון חכם.

5

6

הצג/הסתר תפריט הקשר



7

חזרה לדף הקודם



8

9

צג מידע

המערכת מעניקה גישה לרכיבים הבאים:

- השעה והטמפרטורה החיצונית.
- בקורות מערכת החימום/מיזוג האוויר ותזכורות להגדרות.
- ההגדרות של מערכות עזר לנהיגה, תפקודי הנוחות והבטיחות, מערכת השמע ולוח המחוונים הדיגיטלי.
- תצוגת התפקודים של עזרים חזותיים לתמרון.
- בקורות ציוד השמע והטלפון עם תצוגה של מידע נלווה.
- שירותים מקוונים ותצוגת מידע משויך.
- בקורות מערכת הניווט והצגת המידע המשוויך (בהתאם לרמת האבזור).
- זיהוי קולי (בהתאם לרמת האבזור).

אזהרה ⚠

מטעמי בטיחות, הקפד לעצור את הרכב לפני ביצוע פעולות שמחייבות תשומת לב ממושכת.
חלק מהתפקודים אינם נגישים בזמן הנהיגה.

אזהרה ⚠

אסור להכניס דבר כלשהו לחלל - סכנת נזק למערכת!

הערה i

לשימוש מיטבי, שקול לכוון את מושב הנהג ואת גובה התצוגה העילית המורחבת.

בתנאים מסוימים של מזג אוויר קיצוני (למשל: גשם ו/או שלג, קרינת שמש חזקה) וכשמרכיבים משקפי שמש מקטבים, ייתכן שלא יהיה ניתן לקרוא את המידע בתצוגה העילית המורחבת, או שהוא יהיה מוסתר באופן זמני.

הערה i

Uconnect™ משולבת בשמשה קדמית מיוחדת שאושרה על-ידי היצרן. אם מחליפים את השמשה הקדמית שלא ברשת מרכזי שירות ג'יפ של היבואן, יש לפעול על פי המלצות היצרן.

- כדי לשנות את המצב של תפקוד מסוים, לחץ על התיאור בשורה המתאימה (כדי לאשר את השינוי, המחוון ינוע ימינה או שמאלה: התפקוד הופעל/הושבת).

גישה למידע נוסף על התפקוד



גישה לפרמטרים של התפקוד



הוספה/הסרה של קיצורי דרך



לחיצה קצרה, מערכת ההצתה במצב מנותק: הפעלה/הפסקה של המערכת.



לחיצה קצרה, מערכת ההצתה במצב מחובר: השתקה/חידוש ההשמעה. לחיצה ממושכת, מערכת ההצתה במצב מחובר: הפעלת מצב המתנה (הקול מושחק, המסכים ותצוגת השעון מופסקים).

כוונון עוצמת הקול.



יישומים

לחץ על לחצן זה כדי לגשת לקיר היישומים. כדי לקבל מידע על יישומים אחרים שאינם מפורטים כאן, עיין בסעיפים המתארים את מערכות השמע והטלמטיקה.

ADAS

הפעלה/השבתה והגדרה של מערכות העזר לנהיגה.

בקרת אקלים

הגדרות לטמפרטורה, זרימת האוויר וכו'. למידע נוסף על **בקרת מיזוג אוויר אוטומטית**, עיין בחלק המתאים. הפעלה/השבתה של חימום גלגל ההגה. למידע נוסף על **חימום גלגל ההגה**, עיין בחלק המתאים.

מושבים

הפעלה/השבתה וקביעת תצורה של תפקודי נוחות המושב (חימום, אוורור ועיסויים). למידע נוסף על **המושבים המוחממים ו/או המאווררים** או על **העיסויים מרובי הנקודות**, עיין בחלק המתאים.

הגדרות

ההגדרות העיקריות של מערכת השמע, מסך המגע ולוח המחוונים הדיגיטלי. הפעלה/השבתה והגדרה של התאורה החיצונית, הגישה לרכב ותפקודי הבטיחות.

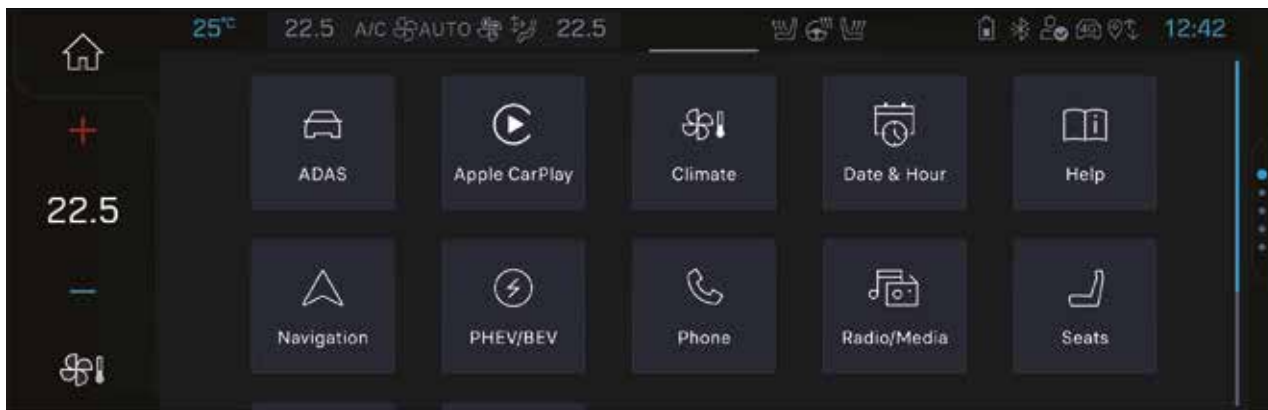
מערכת מידע ובידור

מבוא למערכת המידע והבידור

אזהרה ⚠

כדי שניתן יהיה לנהוג ברכב בבטחה בכל עת, חובה להשתמש במערכת המידע והבידור. במקרה של ספק, עצור את הרכב והפעל את מערכת המידע והבידור בזמן שהרכב נייח.

תפריט



הערה

הפרופיל **Guest** (אורח) מיועד לנהגים המשתמשים ברכב לעתים. למרות שניתן לשנות ולשמור את ההגדרות שלו, הוא יחזור באופן אוטומטי לערכים המקוריים שלו לאחר שהפרופיל יהפוך ללא פעיל

פרופילים

ניתן ליצור מספר פרופילי משתמש. היכולת ליצירת פרופילים מאפשרת להתאים את מערכת המידע והבידור עבור מספר נהגים. הגדרות שונות כמו גם תחנות רדיו ויעדים שמורים יהיו קשורים לפרופיל מסוים. לכן, אין צורך לכוון מחדש את ההגדרות בכל פעם שמישהו אחר נוהג ברכב.

כדי להציג את הגדרות הפרופיל, פתח את יישום ההגדרות  וגע בתפריט הפרופיל.

במסך מופיע פרופיל **Guest** (אורח) המובנה במערכת שמאפשר ליצור ולהתאים אישית מספר פרופילים חדשים, עם או בלי התקן נייד מצומד.

הפרופיל **Guest** (אורח) נוצר מראש ומוצג כברירת מחדל, ניתן להתאים אישית את ההגדרות שלו ולאפס אותן לערכים המקוריים. פרופיל זה מובנה במערכת ולא ניתן למחוק אותו.

הפרופיל **Driver** (נהג) נוצר מראש ומוצג כברירת מחדל, ניתן להתאים אישית את ההגדרות שלו וגם למחוק אותו.

ניתן לשייך כל פרופיל שנוצר אל התקן נייד רצוי המחובר באמצעות Bluetooth®; חובה להפעיל תחילה את תפקוד Bluetooth® של ההתקן הנייד.

הפרופיל האחרון שהיה בשימוש יוצג כשהוא מודגש.

- בחר את **Create Profile** (יצירת פרופיל) ופעל לפי הנוהל.

כשיוצרים פרופיל חדש, ניתן להתאים אישית את הפריטים הבאים:

- הגדרות שפה, יחידות, פרטיות.
- תצורת מסך, מראה, SMART TOUCH (בהתאם לרמת האבזור).
- הגדרות שמע, תחנות רדיו מועדפות.
- תאורה, אווירה פנימית.
- הגדרות היסטוריית ניווט, נקודות עניין (POI) מועדפות, ניווט.

מציג את מסך הבית.



מציג את התפריט עבור מערכות עזר מתקדמות לנהג (ADAS).



מציג את יישום Apple CarPlay בתצוגת מערכת המידע והבידור.



מציג את תפריט הגדרות בקרת האקלים.



מציג את הגדרות התאריך והשעה של מערכת השמע.



מציג את תפריט העזרה.



מציג את תפריט הגדרות המושב.



מציג את תפריט הרדיו/מדיה.



מציג את תפריט הטלפון. מציג את מסך שיקוף הטלפון כאשר שיקוף הטלפון פעיל.



מציג את זרימת האנרגיה הנוכחית בתוך מערכת החשמל.



מציג את תפריט הניווט.



1

- הרכב אינו חונה כאשר מצב החניה מופעל

2

- הרכב חונה במדרון תלול
- החלונות פתוחים
- הרכב נעול בנעילה כפולה
- מאותתי הפנייה או מהבהבי החירום מופעלים

3

- פנסי החזית מופעלים
- מחובר גרור לרכב
- טמפרטורת הסביבה מתחת לאפס
- מתבצע עדכון אחר

4

- כלי מחובר לשקע OBD*
- מתבצעת שיחת חירום
- התנאים הפיזיים להגנת הרכב אינם מתקיימים

5

- רמת טעינת המצבר אינה מספקת**

6

* אם עליך לחבר כלי לשקע OBD ואינך יכול לאשר את ההתקנה, נסה לנתק אותו, הפעל והפסק את פעולת הרכב, ולאחר מכן נסה להפעיל שוב את העדכון. לאחר העדכון, ניתן לחבר את ההתקן שוב לשקע OBD.

7

**אם ההתקנה אינה זמינה, נסה להפעיל אותה שוב לאחר מספר נסיעות

8

הרכב והמאפיינים שלו אינם יכולים לפעול במהלך העדכון. לא ניתן יהיה להתניע את הרכב, להזיז אותו או לנעול אותו בנעילה כפולה. רק הגישה עם השלט-רחוק ומאפייני האזעקה יהיו זמינים. ייתכן שמאפייני הגישה והאזעקה לא יהיו זמינים למשך מספר דקות אם מערכות הגישה והפיקוח על הרכב מושפעות מהעדכון.

10

כאשר נמצא עדכון זמין והוא מוכן להתקנה, תוצג הודעה בסוף הנסיעה, לאחר עצירת הרכב.

לחלופין, פתח את יישום ההגדרות  וגע בפריט העדכונים שבתפריט כדי לבדוק אם קיים עדכון זמין. אם זמינים, עדכונים ממתינים יוצגו על המסך.

ניתן להפעיל הורדת עדכונים אוטומטית בנגיעה בתיבת הסימון. אם מופעל, הורדת העדכונים תבוצע באופן אוטומטי כאשר הרכב מחובר לרשת Wi-Fi חיצונית.

התקנת העדכון תימשך אפילו כאשר עוזבים את הרכב וסוגרים אותו. כשמתניעים את הרכב מחדש, הודעה תוצג במסך אם התקנת העדכון הסתיימה בהצלחה.

אם ההתקנה נכשלה, הודעה מתאימה תוצג במסך. פנה לקבלת עזרה למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

המאפיינים אינם זמינים

אזהרה

מטעמי בטיחות, ומכיוון שפעולה זו מחייבת תשומת לב מתמשכת של הנהג, חובה לבצע את ההתקנה כאשר מערכת ההצתה במצב מנותק.

לא ניתן לבצע את ההתקנה באחד מהמקרים הבאים:

- המנוע פועל
- מערכת ההצתה במצב מחובר

- חלק ממערכות העזר לנהיגה ורשימת המועדפים.



- כדי למחוק פרופיל, בחר בו מרשימת הפרופילים ולאחר מכן לחץ על סל המיחזור.

עדכון המערכת

הערה

ניהול ועדכון התוכנה והקושחה מבוצעים מרחוק באמצעות טכנולוגיית תקשורת אלחוטית (Over the Air). ניהול ועדכון התקנים מרחוק

טכנולוגיית התקשורת האלחוטית מעדכנת את הרכב באמצעות חיבור מאובטח לשרת היצרן (סלולרי או Wi-Fi).

בהתאם לרמת אבזור הרכב, חובה להגדיר את תצורת החיבור אל Connected vehicle (רכב מחובר) כדי לאפשר יצירת חיבור לרשת הסלולרית.

התוכנה והקושחה מנוהלות ומעודכנות בהתאם לדרישות החוק החלות על היצרן או כאשר בטיחות המשתמשים נמצאת בסיכון, ללא קשר לקיום מינוי לשירות.

החיבור המאובטח המוגדר דרך הרשת הסלולרית והעדכונים מרחוק הקשורים אליו אינם מושפעים על-ידי הגדרות הפרטיות. המשתמש מקבל הודעה, ועליו לאתחל ולאחר מכן לבצע את העדכונים.

אם הרכב בטעינה, היא תושהה במהלך ההתקנה. שים לב שהגדרת תכנות הטעינה עשויה להימחק. ניתן להפעיל שוב את הטעינה מייד לאחר ההתקנה.

הערה אם עדכון נכשל או תוקפו פג, פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך. היצרן אינו מחייב בתשלום על השימוש בשירות זה.

השימוש ב-Wi-Fi או ברשתות טלפון סלולריות על-ידי הטלפון החכם שלך עשוי לגרום לחיובים נוספים, אם תחרוג מהקצאת הנתונים הנכללת בחוזה שלך. מפעיל שירות הטלפון הסלולרי יחייב אותך בעלויות משויכות כלשהן.

התאמה אישית

לחץ לחיצה ממושכת על המסך מתוך אחד מדפי הבית של המערכת.



או

לחץ על היישום **Settings** (הגדרות). ברשימה, בחר את הכרטיסייה **Customization** (התאמה אישית).



לחץ על השדה **Displays** (תצוגות). מוצג דף המחולק לשני חלקים. לחץ על לחצן HOME בכל עת כדי לצאת מדף זה.

התאמה אישית של המסך

לחץ על סמל העיפרון בחלונית **Customize Touchscreen** (התאמה אישית של מסך מגע).



יופיע ייצוג של אופן הארגון של ווידג'ט דף בית (HOME) אחר.

הערה

ווידג'ט הוא חלון מוקטן של יישום או שירות.

הוספת ווידג'ט

כדי להוסיף ווידג'ט, הקש **Widget** (ווידג'ט) בצד שמאל של המסך.



או

לחץ על אחד הלחצנים האלה במסך. בחר בסוג הווידג'ט הרצוי.



לחץ על חץ החזרה כדי לחזור לדף הקודם.



הוספת ווידג'ט/ארגון הווידג'טים בדף בית (HOME) כדי להעביר ווידג'ט, לחץ עליו והחזק אותו, ולאחר מכן גרור אותו למיקום הרצוי.

הוספת דף

כדי להוסיף דף, לחץ על **Page** (דף) בצד שמאל של המסך.



לחץ על חץ החזרה כדי לחזור לדף הקודם.



הוספת דף/מחיקת ווידג'ט

כדי להעביר ווידג'ט לסל המיחזור, לחץ עליו לחיצה ממושכת וגרור אותו לסל המיחזור.



אבטחת סייבר

הגדרות פרטיות

ניהול "הגדרות הפרטיות" משויך לכל פרופיל. תפקוד זה נמצא בשימוש עם: פרופיל Guest (אורח) המוגדר כברירת מחדל ב"מצב פרטי", או פרופיל שיווצר במערכת, עם או בלי חיבור להתקן נייד. עבור כל פרופיל (אפילו Guest (אורח)), ישוחזר הערך האחרון שנשמר במצב הפרטיות.

שיתוף נתונים ומיקום

מצב זה מאפשר לרכב לשרד החוצה את כל הנתונים האישיים הנחוצים לכל שירות מחובר תקף שזמין.



1

כדי לעבור למצב אחר, החלק כלפי מטה מהשוליים העליונים של מסך המגע כדי להציג את כל ההגדרות המהירות.

2

לחץ על לחצן זה ובחר במצב הרצוי. המצב יודגש.

3

לחץ על היישום **Settings** (הגדרות). ברשימה, בחר את הכרטיסייה **Connectivity** (קישוריות).

4

בחר את **Privacy Settings** (הגדרות פרטיות).

5

בחר את המצב.

7

סרגל עליון

הסרגל העליון במסך מראה את המידע שלהלן:

8

- שעה

9

- טמפרטורה

מצב פרטיות

מצב זה אינו מאפשר לרכב לשדר נתונים אישיים אל מחוץ לרכב.



הערה

השירותים המחוברים מבצעים רק עיבוד מקומי בתוך הרכב, עם תפקודים מוגבלים.

הערה

מצב זה אינו ישים על תפקוד שיחת חירום או על שירותים ספציפיים שהשתמש הסכים להם במסגרת התנאים של חוזים מסחריים (לדוגמה, אזעקה מחוברת).

הערה

מטרות מקצועיות

במקרה של שימוש ברכב למטרות מקצועיות או במסגרת חוזים ספציפיים (לדוגמה, צי רכב עסקיים, משימות ממשלתיות), ייתכנו מצבים שבהם לא יהיו זמינים למשתמש כל מצבי הפרטיות במסך, בהתאם לצרכים של שיתוף נתונים של השירותים.

הערה

הנתונים האישיים הנחוצים לשימוש בשירותים המחוברים נשלחים לספקי השירותים אלה.

שיתוף נתונים

מצב זה מאפשר לרכב לשדר החוצה את כל הנתונים הנחוצים לכל שירות מחובר תקף שזמין, למעט נתוני המיקום של הרכב (כלומר קואורדינטות GPS).



הערה

חלק מהשירותים המחוברים אינם יכולים לפעול ללא נתוני המיקום של הרכב.

הערה

מצב זה לא יחול על שירותים הכפופים לחובות משפטיות (למשל, מערכת eCall (SOS) ותפקוד מידע על מגבלת מהירות, אם קיים), על שירותים מחוברים מסוימים החיוניים לרכב (למשל, עדכון מרחוק של תוכנה וקושחה באמצעות טכנולוגיית עדכונים אלחוטיים), או על שירותים מחוברים מסוימים שעבורם הוא אמור למנוע שימושים זדוניים מצד משתמשים אחרים (למשל, אזעקה מחוברת).

בחירת המדיה

– לחץ על היישום **Media** (מדיה).

– לחץ על לחצן זה כדי לשנות את המקור (רדיו, הזרמת שמע דרך שקע USB, Bluetooth® או Bluetooth® (Mirror Screen).

הפעלת קטע מוזיקלי

לחץ על היישום **Media** (מדיה).

אם מחוברים מספר התקנים, לחץ על לחצן זה כדי לבחור באחד מהם.

לאחר חיבור ההתקן, ניתן לדפדף בין הקבצים על-ידי לחיצה על הלחצן **Playlist** (רשימת השמעה) או **Library** (ספרייה).

לחיצה קצרה: מעבר לקטע המוזיקלי הקודם/הבא.
לחיצה ממושכת: קידום מהיר או החזרה לאחור של קטע מוזיקלי.

השמעה חוזרת של השיר הנוכחי או של רשימת שירים שנבחרו.

השמעה אקראית של קטע מוזיקלי.

השתקת הקול/הפעלה מחדש.

בחירת תדר הרדיו

כדי לכייל לתדר רדיו מסוים, גע ב-. יוצג לוח מקשי ספרות. הזן את התדר הרצוי וגע ב- כדי לאשר. כדי לבחור את תחום התדרים, גע ב-.

בחירת תחנת רדיו

לחץ על היישום **Media** (מדיה). ברשימה, בחר בכרטיסייה **Player** (נגן).

לחץ על אחד הלחצנים כדי לבצע חיפוש אוטומטי של תחנות רדיו.

הזז את המחווון כדי לבצע חיפוש ידני של תדר נמוך יותר או גבוה יותר.

לחץ על לחצן זה.

הזן את ערכי התדרים בלוח המקשים הווירטואלי.

לחץ על לחצן זה כדי לאשר.

רשימת תחנות זמינה בלחיצה על הכרטיסייה **Stations** (תחנות).

לחץ על **Mute** (השתק) כדי להפעיל/להשבית את הקול.

אזהרה

קליטת הרדיו עלולה להיות מושפעת משימוש בציוד חשמלי שאינו מאושר על-ידי היצרן, כגון מסען עם שקע USB המחובר לשקע 12 וולט.

הסביבה החיצונית (גבעות, בניינים, מנהרות, חניונים תת-קרקעיים, וכו') עשויה לחסום את הקליטה, כולל במצב RDS.

זוהי תופעה רגילה של התפשטות גלי הרדיו, ואין בה כדי להצביע על תקלה תפקודית כלשהי במערכת.

הפעלת מעקב תחנת רדיו

המערכת עוברת לתדר אחר באופן אוטומטי כדי להשיג קליטה טובה יותר.

1

- הגדרות הרדיו.
- הגדרות עוצמת קול.

2

הזרמת שמע

תפקוד ההזרמה מאפשר להאזין להזרמת שמע מטלפון חכם אחד או יותר המחוברים באמצעות Bluetooth® USB (מסוג iPod®) או Mirror Screen®. כוונ תחילה את עוצמת הקול של ההתקן הנייד (לעוצמה גבוהה). לאחר מכן, כוונ את עוצמת הקול במערכת.

4

אם ההפעלה אינה מתחילה, ייתכן שיהיה צורך להפעיל את השמע מהטלפון החכם. הניהול הוא דרך ההתקן הנייד או באמצעות לחצני המגע של המערכת.

5

6

7

8

9

10

הערה i

לאחר חיבור במצב הזרמת שמע, הטלפון החכם נחשב כמקור מדיה.

הפעלת עדכוני תנועה

תפקוד זה נותן עדיפות להאזנה להודעות התראה מסוג **עדכוני תנועה**. לפעולה, התפקוד זקוק לקליטה טובה של תחנת רדיו המשדרת הודעות מסוג זה. כאשר משודר עדכון תנועה, השמעת תחנת הרדיו הנוכחית תיפסק באופן אוטומטי כדי להשמיע את ההודעה. ההאזנה לתחנת הרדיו הרגילה תתחדש בתום ההודעה.

לחץ על הלחצן **Radio Favorites** (תחנות רדיו מועדפות).



האחסון מתבצע בעקבות לחיצה קצרה או ממושכת על אחד מלחצנים אלה, או לחיצה ממושכת על תחנת רדיו מועדפת קיימת, שתוחלף.



לחץ על הלחצן כדי לחזור לדף הקודם.



הגדרות שמע

ניתן לגשת להגדרות השמע בשתי דרכים שונות. באמצעות היישום **Media** (מדיה)

לחץ על היישום **Media** (מדיה). ברשימה, בחר את הכרטיסייה **Settings** (הגדרות).



או באמצעות היישום **Settings** (הגדרות)

לחץ על היישום **Settings** (הגדרות). ברשימה, בחר את הכרטיסייה **Audio and Radio** (שמע ורדיו).



ניתן לקבוע את ההגדרות הבאות:
- הגדרות השמע.

לחץ על היישום **Media** (מדיה). ברשימה, בחר את הכרטיסייה **Settings** (הגדרות).



הפעל את **Radio Station Tracking** (מעקב תחנות רדיו). המחוון מואר כדי לאשר שהתפקוד הופעל.



חיפוש תחנות רדיו אוטומטי באמצעות היישום **Media** (מדיה).

לחץ על היישום **Media** (מדיה). ברשימה, בחר את הכרטיסייה **Stations** (תחנות).



החיפוש מתבצע באופן אוטומטי.

באמצעות הבקורות בגלגל ההגה, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן זה. החיפוש מתבצע באופן אוטומטי.



שמירת תחנת רדיו בזיכרון בחר תחנה.

לחץ על היישום **Media** (מדיה). ברשימה, בחר בכרטיסייה **Player** (נגן).



בקורות גלגל ההגה בקה קולית:

לחיצה קצרה, פקודות קוליות של המערכת (בהתאם לרמת האבזור).
לחיצה ממושכת, פקודות קוליות של הטלפון החכם שמחובר באמצעות
Bluetooth® או Mirror Screen®
Apple® CarPlay®) /Android Auto דרך המערכת.

הגברת עוצמת הקול.

החלשת עוצמת הקול.

השתקת הקול: לחיצה ממושכת על לחצן החלשת עוצמת הקול.
בטל את השתקת הקול על-ידי לחיצה על אחד משני לחצני עוצמת הקול.



התחברות ל-Mirror Screen® Apple® CarPlay או Android Auto.
שינוי ההגדרות והתצורה של המערכת.

הערה i

הצגת ההודעה **Energy economy mode** (מצב חיסכון באנרגיה) מציינת כי עומדת להתבצע העברה של המנוע למצב המתנה.

אזהרה ⚠

אזהרה
מערכת הניווט משמשת כעזר לנהיגה. היא לא יכולה להחליף את הנהג. המשתמש חייב לבחון היטב את כל הנחיות המסלול. בעת שימוש בניווט, אתה מקבל על עצמך את התנאים וההתניות הבאים: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

לחץ על היישום **Media** (מדיה). ברשימה, בחר בכרטיסייה **Player** (נגן).



הפעל את **Traffic Announcement (TA)** (הודעות תנועה (TA)).
המחון מואר כדי לאשר שהתפקוד הופעל.



מערכת מולטימדיה Uconnect 16 אינץ'

מידע כללי

הערה i

התפקודים וההגדרות המתוארים עשויים להיות שונים בהתאם לגרסה ולתצורה של הרכב, ובהתאם למדינת המכירה.

אזהרה ⚠

משיקולי בטיחות ומכיוון שהן מחייבות תשומת לב מתמשכת מצד הנהג, יש לבצע את הפעולות הבאות כאשר הרכב נייח ומערכת ההצגה במצב מחובר:
צימוד הטלפון החכם למערכת באמצעות Bluetooth®.
שימוש בטלפון חכם.

1

ניווט

(בהתאם לרמת האבזור)

2

הזנת הגדרות ניווט ובחירת יעד.



3

השתמש בשירותים זמינים בזמן אמיתי, בהתאם לרמת האבזור.

4

טלפון לא מחובר: גישה לתפריט המאפשר לך לחבר טלפון.



5

טלפון מחובר: גישה ליומן השיחות, לאנשי הקשר ולהגדרות הטלפון.

6

שני טלפונים מחוברים: גישה לתוכן הטלפון שקיבל עדיפות, עם אפשרות לשנות את סדר העדיפויות לגבי הטלפונים.

7

הגדרות

8

ההגדרות העיקריות של מערכת השמע, מסך המגע ולוח המחוונים הדיגיטלי.



9

10

יישומים

מגירת היישומים

מדף הבית, לחץ על לחצן זה כדי לגשת למגירת היישומים.



יישום השוק

היישום לא יוצג עד לרכישת מינוי והפעלתו דרך הערוץ למינוי שירותים מחוברים. (בהתאם לגרסה)



ספר הנהג

גש לספר הנהג וצפה בסרטוני ההדרכה.



רדיו/מדיה

בחר מקור שמע או תחנת רדיו.



Mirror Screen®

טלפון חכם מחובר עם Mirror Screen®: גישה לתצוגה המוקרנת של Apple® CarPlay או Android Auto טלפון חכם לא מחובר: גישה לתפריט המאפשר לך לחבר טלפון חכם.



שיחה נכנסת (לחיצה קצרה): קבלת השיחה.
שיחה מתנהלת (לחיצה קצרה): ניתוק:
שיחה נכנסת (לחיצה ממושכת): דחיית השיחה הנכנסת.

כשלא מתנהלת שיחה

(לחיצה קצרה): גישה ליומן השיחות של הטלפון המחובר באמצעות Bluetooth®.

Mirror Screen® מחובר

(לחיצה קצרה): גש לתצוגה המוקרנת של יישום הטלפון של ציוד Mirror Screen® שלך.

רדיו: חיפוש אוטומטי של התחנה הקודמת/

הבאה (ברשימת תחנות רדיו הממוינות לפי שם או תדר).

מדיה: הקטע הקודם/ הבא, דפדוף ברשימות.

טלפון: עיון ביומן השיחות של הטלפון.

לחיצה קצרה:

אישור הבחירה.
כשלא נבחר אף פריט, הצגת הרשימות.



פקודות קוליות

צעדים ראשונים

(בהתאם לרמת האבזור)
שירות הזיהוי הקולי מציע מבחר של מספר שפות (למשל צרפתית, גרמנית, אנגלית (בריטניה), אנגלית (ארה"ב), ערבית, ברזילאית, קנדית, סינית, דנית, ספרדית, עברית, איטלקית, יפנית, קוריאנית, מקסיקנית, הולנדית, נורווגית, פולנית, פורטוגזית, רוסית, שוודית, צ'כית, טורקית) זמינות עם הרשת הסלולרית ובהתאם לשפה שנבחרה והוגדרה קודם לכן במערכת.

מידע – שימוש במערכת

כשמפעילים את הפקודות הקוליות, יש לומר את הפקודה לאחר שמושמע האות הקולי.



לגבי פקודות שכוללות מספר שלבים, מתבצעת אינטראקציה עם המערכת כדי להשלים את הבקשה הראשונית. בחלק מהפקודות מתבצע תהליך של אימות עצמי לאחר 7 שניות. אם המערכת אינה מתחשבת בפקודה שלך, היא תציין זאת בהודעה קולית ובהודעה שמופיעה במסך.

לחץ על היישום **Settings** (הגדרות). ברשימה, בחר את הכרטיסייה **Voice Assistant** (סייען קולי).



הפעלה/השבתה:



- **Listen for (Hey Jeep)** (האזן ל-**Hey Jeep**): כדי להפעיל את הזיהוי הקולי באמצעות מילת המפתח **Hey Jeep** (היי ג'יפ).
- **Vocal Barge-In** (התפרצות קולית): כדי לאפשר למשתמש להתפרץ להנחיות קוליות אינטראקטיביות ולזהות את המשתמש.
- **Data Usage** (שימוש בנתונים): כדי לאשר לספק שלנו להשתמש שוב בנתונים שלך על מנת לאפשר לו לשפר באופן מקיף את היכולות שלו במונחים של זיהוי קולי וסיוע קולי.

הערה

סייען קולי/שימוש בנתונים

מיקום הרכב והקלטות הקול אינם נשמרים; רק תעתיק טקסטואלי של השיחות שלך עם הסייען הקולי יישמרו לאחר שיעברו פסבדו-אנונימיזציה.

פתיחת הזיהוי הקולי

ניתן להשתמש בפקודות קוליות בכל אחד מהדפים המוצגים במסך, כל עוד אין מקורות אחרים שמקבלים עדיפות בשימוש (נסיעה לאחור, שיחת חירום או חילוף, שיחת טלפון או שירות אחר של זיהוי קולי שכבר הופעל בטלפון החכם).



- ניתן לפתוח את הזיהוי הקולי בדרכים הבאות:
- אמור **"Hey Jeep"** (היי ג'יפ).
- או
- לחץ על הלחצן המותקן בגלגל ההגה.
- או
- לחץ על הלחצן במסך המגע.

⚠ אזהרה

כדי להבטיח שהמערכת תזהה תמיד את הפקודות הקוליות, מומלץ לפעול לפי ההמלצות האלה:

- השתמש בשפה טבעית, דבר בקול רגיל מבלי לחתוך מילים או להרים את הקול.
- לאחר פתיחת הזיהוי הקולי באמצעות הלחצן בגלגל ההגה או הלחצן במסך המגע, המתן תמיד לצפוף (אות קולי) לפני שתתחיל לדבר. לא נשמע צפוף בעת פתיחת הזיהוי הקולי על ידי אמירת **"Hey Jeep"** (היי ג'יפ).
- לפעולה מיטבית, מומלץ לסגור את החלונות ואת חלון הגג (בהתאם לרמת האבזור) כדי למנוע הפרעות חיצוניות, והפסק את פעולת האוורור.
- לפני אמירת הפקודות הקוליות, בקש מהנוסעים האחרים לא לדבר.

1

לחץ על לחצן **חיפוש** כדי להזין כתובת או שם.



2

לחץ על לחצן זה כדי להציג את התפריט הראשי של האפשרויות השונות.



3

לחץ על לחצן זה כדי להציג את מצב תלת-ממד/ד-ממד.



4

בחר **Sound activated Alerts only** (קול מופעל), (התראות בלבד) או **Silent** (שקט) באמצעות לחיצות עוקבות על לחצן זה.



לחץ על לחצני הפלוס או המינוס כדי להגדיל/להקטין את התצוגה, או השתמש בשתי אצבעות על המסך.



6

תפריט ראשי

לחץ על היישום **Navigation** (ניווט) כדי להציג את דף הבית של הניווט.



7

לחץ על לחצן זה כדי להציג את התפריט הראשי של האפשרויות השונות.



8

בחר את **חיפוש** כדי להזין כתובת, שם או נקודות עניין.



9

בחר את **"סע הביתה"** לכתובת שנשמרה קודם לכן באמצעות **"הוספת בית"**.



10

דוגמת פקודה קולית לטלפון: **"Call Matthew's mobile"** (התקשר לנייד של מתיו) **"Call 035947843"** (התקשר ל-035947843) **"Call jonathan"** (התקשר ליונתן)



הערה

אם אין טלפון המחובר באמצעות **Bluetooth®**, יופיע חלון קופץ: **Connect a telephone by Bluetooth®** (חבר טלפון באמצעות Bluetooth®), וההפעלה הקולית תיסגר.

ChatGPT

(אם קיים)

Chat GPT כלול בשירותים המחוברים, ואם יש למשתמש מינוי עליו, הוא מעמיד לרשותו מגוון תפקודים רחב.

ניווט

מסך הבית של הניווט

(בהתאם לרמת האבזור) לחץ על היישום **Navigation** (ניווט) כדי להציג את דף הבית של הניווט.

דוגמת פקודה קולית למיזוג אוויר: **"Raise the fan speed"** (הגבר את מהירות המאוורר) **"Turn on air conditioning"** (הפעל את מערכת מיזוג האוויר) **"I'm too hot"** (חם לי מדי)



דוגמת פקודה קולית לרדיו ומדיה:

"I want to listen to michael jackson" (אני רוצה להאזין למייקל ג'קסון) **"Switch to radio"** (עבור לרדיו) **"Tune to 88.5"** (כוונן לתדר 88.5)



דוגמת פקודה קולית לניווט: **"Navigate home"** (נווט הביתה) **"Navigate me to gabrielle's house"** (נווט אותי לבית של גבריאלה) **"Search for public parking nearby"** (חפש חניון ציבורי בסביבה)



הערה

בהתאם למדינה, אמור את הוראות היעד (כתובת) בהתאם לשפת המערכת.

תכנון מסלול לרכב חשמלי

הערה i

תכנון מסלול לרכב חשמלי (EV)
(Routing) כלול בשירותים המחוברים
אם יש למשתמש מינוי עליו.

בכלי רכב BEV, מערכת הניווט משלבת מספר מאפיינים המתוכננים להנחות את הנהגים בנסיעות יעילות וחסרות-דאגה.

המערכת מתאימה את ניתוב הנסיעות כדי לקצר למינימום את משך הנסיעה, להגדיל למקסימום את היעילות וטווח הנסיעה של הרכב החשמלי, ולספק מידע בזמן אמת על תחנות טעינה, כדי לסייע לנהגים למצוא מקום שבו אפשר לטעון את הרכב במהלך הנסיעה. המערכת מנסה למצוא את המסלול המיטבי, מקנה עדיפות לתחנות הטעינה בעלות הקיבולת הגבוהה ביותר כדי לצמצם את מספר העצירות ומנסה להגדיל למקסימום את מהירות הנסיעה. אם לא ניתן להשלים את הנסיעה ברמת הטעינה הנוכחית, תפקוד הניווט לרכב חשמלי מוסיף עצירות טעינה באופן אוטומטי. תפקוד הניווט לרכב חשמלי מציג את פרטי תחנת הטעינה, זמן ההגעה המשוער לתחנה זו, משך הטעינה המשוער וזמן ההגעה המשוער ליעד הסופי.

בחר בלחצן זה כדי להציג פרטים על גרסאות התוכנה ומידע משפטי. יוצגו פרטים על ספריות התוכנה של קוד המקור הפתוח שנעשה בהן שימוש ויוצגו גם כתובות ה-URL של הרישיונות שלהם.

הערה i

התחברות סדירה לנקודת גישה מאובטחת של Wi-Fi מעדכנת באופן אוטומטי את המפות המותקנות. ניתן לעדכן את המפות גם באמצעות רשת סלולרית, בהתאם לגרסה, למדינת המכירה, לרמת האבזור של הרכב, וכן המינוי לשירותים מקוונים והאפשרויות. עם זאת, שימוש ברשתות ה-Wi-Fi או הסלולר של הטלפון החכם שלך עשוי להיות כרוך בעלויות נוספות אם תחרוג מתוכנית הנתונים שלך. החיובים של עלויות אלה, אם יהיו, יועברו לחשבון של ספק שירותי הטלפון שלך.

?

בחר את "סע לעבודה" לכתובת שנשמרה קודם לכן באמצעות "המקומות שלי".

בחר את "יעדים אחרונים" כדי להציג את היעדים האחרונים שחיפשת.

בחר את "הנסיעה הנוכחית" כדי לפתוח תפריט נוסף ולבצע פעולות שונות לגבי המסלול המתוכנן הנוכחי.

בחר את "המקומות שלי" כדי לגשת במהירות למקומות שנשמרו וליעדים מועדפים.

בחר את "הנסיעות שלי" כדי להציג את המסלולים המועדפים שלך.

בחר את "חניה" כדי להציג את אפשרויות החניה השונות באזור.

בחר את "תחנת שירות" כדי להציג את תחנות השירות השונות במסלול הנוכחי או סמוך למיקום הנוכחי.

בחר את "שירות TomTom" כדי לבדוק את מצב הרשת.

בחר את "הגדרות" כדי להזין את סוג הרכב ולהתאים אישית את התצוגה, הבקרה הקולית, אפשרויות המפה, תכנון הנסיעה, הצלילים וההתראות ומידע המערכת.



הנהג יכול לבחור את ספק נקודת הטעינה המועדף כדי להתאים לפיו את מסלול הנסיעה. מערכת הניווט לרכב חשמלי מתאימה את עצמה באופן אוטומטי לתנאים המשתנים (זמינות, מעקף) ומעדכנת את המסלול ברציפות, כדי להבטיח שתחנת הטעינה הבאה תהיה בטווח אפשרי ומודיעה לנהג במקרה של חישוב מחדש. בסוף הנסיעה יוצגו המרחק, משך הנסיעה, צריכת האנרגיה הממוצעת וטווח הנסיעה הנותר.

הגדרות ניווט

פתח את הדף **Navigation settings** (הגדרות ניווט).

בדף **Map & Display** (מפה ותצוגה), אפשר להפעיל או להשבית את **Range visualization** (תצוגת הטווח) שמציג במפה את טווח הנסיעה שנותר. בדף **Planning & Travel** (תכנון ונסיעה), ניתן להגדיר את רמת הטעינה הרצויה בעת הגעה לתחנת טעינה ואת מצב הטעינה הרצוי בעת הגעה ליעד. בדף **Vehicle Setting** (הגדרות הרכב), ניתן לבחור את שקע תחנת הטעינה, בהתאם לכבל המותקן ברכב.

e-Routes by Free2Move Charge

e-Routes by Free2Move Charge יישום מתקדם לתכנון נסיעות לטלפון חכם. הוא מתוכנן להנחות את הנהג ולמטב את הנסיעות באמצעות נתוני רכב בזמן אמת ומציע את המסלולים

הטובים ביותר בהתאם למצב תחנות הטעינה לאורך הדרך. e-Routes תואם ל-Android Auto ול-Apple® CarPlay® וניתן להפעיל אותו ממסך המגע של הרכב.

קישוריות

שירותים מחוברים

Jeep Connect כולל מספר רב של שירותים מחוברים, שניתן לגשת אליהם באמצעות יישום, באופן מקוון או בתוך הרכב.

הערה

היישום Jeep Connect אינו זמין בכל השווקים. לקבלת מידע נוסף, פנה למוסך שלך. מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

הערה

תפקוד מלא של Jeep Connect מותנה ברישום ובהפעלה נאותים.

מידע נוסף זמין באינטרנט: [hyperlink] שירותים מחוברים יכולים לכלול מידע ניווט בזמן אמת כדוגמת מידע תנועה מקוון ומצב הרכב, וכן מידע כדוגמת התראות שיש לבצע טיפולי תחזוקה. שירותים זמינים ברכב כוללים גם שיחת חירום ושיחת סיוע. תפקודים אלה מופעלים באופן אוטומטי. קיימים תנאים

והתניות ישימים. כדי להתחבר לשירותים המחוברים הזמינים, יש להגדיר כראוי את הגדרות הקישוריות והפרטיות.

הגדרות קישוריות

כדי להציג את תפריט הגדרות המערכת, פתח את יישום ההגדרות * ובחר את . כעת בחר את תפריט הקישוריות. ניתן לנהל את ההגדרות הבאות:

- התקנים אלחוטיים: הצגת כל ההתקנים המצומדים, חיבור או ניתוק של התקן, בחירת העדפות החיבור עבור כל אחד מההתקנים (Bluetooth או הקרנת הטלפון) וחיפוש התקנים קרובים
- רשתות Wi-Fi: הפעלה או הפסקה של Wi-Fi, חיפוש רשתות Wi-Fi קרובות וחיבור המערכת אל רשת Wi-Fi
- הגדרות פרטיות: הפעלה או השבתה של תפקוד שיתוף הנתונים והמיקום עבור השירותים המורשים

הגדרות פרטיות

ניתן להגדיר את הגדרות הפרטיות עבור כל אחד מהפרופילים. תפקוד זה נמצא בשימוש בפרופילים Guest (אורח) ו/או Driver (נהג):

- מוגדר מראש כברירת מחדל ב"מצב פרטיות", או
- ליצירה במערכת, עם או ללא חיבור להתקן נייד.

הערה

מצב זה אינו ישים על תפקוד שיחת חירום או על שירותים ספציפיים שהמשתמש הסכים להם במסגרת התנאים של חוזים מסחריים (לדוגמה, אזעקה מחוברת).

הערה**מטרות מקצועיות**

במקרה של שימוש ברכב למטרות מקצועיות או במסגרת חוזים ספציפיים (לדוגמה, ציי רכב עסקיים, משימות ממשלתיות), ייתכנו מצבים שבהם לא יהיו זמינים למשתמש כל מצבי הפרטיות במסך, בהתאם לצרכים של שיתוף נתונים של השירותים.

חיבור לרשת Wi-Fi

למערכת יש מצב חיבור Wi-Fi חיצוני לביצוע עדכוני מערכת.

לחץ על היישום **Settings** (הגדרות). ברשימה, בחר את **Connectivity** (קישוריות).

בחר את **Wi-Fi**.

הפעל/השבת את **Wi-Fi**. המערכת מתחילה בחיפוש אחר רשתות Wi-Fi קרובות. התהליך עשוי להימשך מספר שניות.

**שיתוף נתונים**

מצב זה מאפשר לרכב לשדר החוצה את כל הנתונים הנחוצים לנתוני המיקום (לדוגמה, קואורדינטות GPS).

**הערה**

חלק מהשירותים המחוברים אינם יכולים לפעול ללא נתוני המיקום של הרכב.

הערה

מצב זה אינו ישים על תפקוד שיחת חירום או על שירותים ספציפיים שהמשתמש הסכים להם במסגרת התנאים של חוזים מסחריים (לדוגמה, אזעקה מחוברת).

מצב פרטיות

מצב זה אינו מאפשר לרכב לשדר נתונים אישיים אל מחוץ לרכב

**הערה**

השירותים המחוברים מבצעים רק עיבוד מקומי בתוך הרכב, עם תפקודים מוגבלים.

לכל אחד מהפרופילים (אפילו Guest (אורח)), הגדרות הפרטיות האחרונות שנשמרו ישוחררו. ניתן להגדיר את הגדרות הפרטיות הבאות:

- שיתוף נתונים ומיקום
- שיתוף נתונים
- מצב פרטיות

כדי להשתמש בכל השירותים המחוברים הזמינים ללא מגבלות, יש לשנות את הנתונים והמיקום. כאשר מצב פרטיות מופעל, שירותים מחוברים יבצעו רק עיבוד מקומי בתוך הרכב, עם תפקודים מוגבלים. ניתן להגדיר את הגדרות הפרטיות באמצעות תפריט הקישוריות בתוך יישום ההגדרות. לחלופין, ניתן לקבוע את הגדרות הפרטיות באמצעות סרגל המצב על-ידי נגיעה ב-.

שיתוף נתונים ומיקום

מצב זה מאפשר לרכב לשדר החוצה את כל הנתונים האישיים הנחוצים לכל שירות מחובר תקף וזמין.

**הערה**

הנתונים האישיים הנחוצים לשימוש בשירותים המחוברים נשלחים לספקי השירותים אלה.

1

לחץ על לחצן זה.
לחץ על **DELETE** (מחק).
אשר בלחיצה על **YES** (כן).



2

אזהרה ⚠

התקנים מסוימים שזה עתה נמחקו
מהמערכת מבקשים להתחבר; סרב
לבקשה זו.

3

4

חיבור התקן קווי באמצעות שקע USB

ניתן לטעון התקן נייד על-ידי חיבורו
לשקע USB. הוא הופך את תוכן
המדיה המורשה שלו לזמין למערכת
(תוכן מדיה מסוג iPod®).
רק שקע אחד יאפשר חיבור
Apple® CarPlay® או Mirror Screen
(Android Auto) עבור ההתקנים הניידים
המחוברים התואמים וכדי להשתמש
בחלק מיישומי ההתקן במסך המגע.
ההתקן הנייד נמצא במצב טעינה כאשר
הוא מחובר באמצעות כבל USB.

5

6

7

8

9

10

הערה ⓘ

מומלץ להשתמש בכבלי USB
המקוריים של ההתקן שלך, ורצוי
להשתמש בכבל קצר ככל האפשר כדי
ליהנות מביצועים מיטביים.

המועדף (בהתאם לתפקודים בהם
ההתקן יכול לתמוך). לכן ניתן לקבוע אם
יש לחבר את ההתקן באמצעות חיבור
Bluetooth® אלחוטי או חיבור Mirror
Screen® אלחוטי בכל פעם שהמערכת
מופעלת לאחר בחירת הפרופיל.

לחץ על היישום **Settings**
(הגדרות). ברשימה, בחר את
הכרטיסייה **Connectivity**
(קישוריות).



בחר את **My Devices**
(ההתקנים שלי) כדי להציג את
רשימת ההתקנים המצומדים.



לחץ על לחצן זה כדי לנהל
את חיבור ההתקן.



בחר סוג חיבור ואשר את הבחירה על
ידי לחיצה על **APPLY** (החל).

מחיקת התקן

לחץ על היישום **Settings**
(הגדרות). ברשימה, בחר את
הכרטיסייה **Connectivity**
(קישוריות).



בחר את **My Devices**
(ההתקנים שלי) כדי להציג את
רשימת ההתקנים המצומדים.



בחר את רשת ה-Wi-Fi שאליה
תתחבר והזן את הסיסמה שלה.

אזהרה ⚠

כדי להגן על המערכת שלך, ניתן
להתחבר רק אל רשתות בעלות רמת
אבטחה מספקת. נדרשת רמת הצפנה
WPA2, המקבילה לרמה ביתית.

הערה ⓘ

כל רשת שכבר התחברה למערכת
תתחבר שוב באופן אוטומטי כאשר
המערכת תגלה אותה ולאחר הפעלת
תפקוד ה-Wi-Fi.

הערה ⓘ

חיבור Wi-Fi של המערכת להתקן
המחובר כבר באמצעות חיבור אלחוטי
Mirror Screen® אינו אפשרי.
במקרה זה, העדף חיבור Mirror Screen®
באמצעות שקע ה-USB.

ניהול התקנים

עבור כל אחד מההתקנים המחובר
למערכת באמצעות חיבור אלחוטי
Bluetooth® או חיבור Mirror Screen®
אלחוטי, ניתן לקבוע את מצב החיבור

הערה i

התקן נייד שחובר כבר למערכת יכול להתחבר מחדש באופן אוטומטי בעת התנעת הרכב, לאחר שנבחר פרופיל המשתמש. חיבור אוטומטי מחדש מושעה בעת פתיחת תפריט My Devices (ההתקנים שלי). זאת כדי לאפשר למערכת להגדיר את Bluetooth® שלה כגלויה לחיבור התקנים חדשים.

המערכת מתנתקת כשפותחים את דלת הנהג ומעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק.

חיבור אוטומטי מחדש המערכת מאפשרת חיבור אוטומטי מחדש של התקנים שחוברו כבר בעבר והתגלו עכשיו, כשנבחר פרופיל משתמש.

עדיפות בחיבור מחדש ניתנת להתקנים שקושרו לפרופיל המשתמש שנבחר, ואם לא ניתן לחבר התקנים כאלה, ניתנת עדיפות להתקנים האחרונים שחוברו.

MIRROR SCREEN®**הערה i**

כאשר טלפון חכם מחובר באמצעות Mirror Screen®, מיקום הרכב וחלק מנתוני הרכב נשלחים לטלפון החכם (למשל, מותג, הגה שמאלי או הגה ימני, מצב יום/לילה, מהירות נסיעה).

הערה i

כדי להפוך את מערכת ה-Bluetooth® של הרכב לגלויה, יש לפתוח תחילה את תפריט My Devices (ההתקנים שלי) במערכת.

המשך את נוהל החיבור הראשון שהוצע על-ידי המערכת ובהתקן. לדוגמה: אימות קודי צימוד.

נוהל צימוד מהמערכת

לחץ על היישום **Settings** (הגדרות). ברשימה, בחר את הכרטיסייה **Connectivity** (קישוריות).

בחר את **My Devices** (ההתקנים שלי).



בחר בשם ההתקן הנייד שברצונך לחבר, מתוך:

- רשימת ההתקנים המוכרים (אם ההתקן כבר חובר בעבר למערכת). או

- רשימת ההתקנים שהתגלו (אם ההתקן לא חובר מעולם למערכת, או אם הוא נמחק מהמערכת).

אזהרה ⚠

כדי להגן על המערכת, אל תשתמש ברכוז USB.

חיבור Bluetooth®

חיבור התקן נייד למערכת הרכב באמצעות Bluetooth® מספק גישה לתכולתו ולהזרמת המדיה ממנו. זה גם מאפשר להפעיל את תפקוד הטלפון. ניתן להפעיל את החיבור מתפריט Bluetooth® של ההתקן הנייד או ממערכת הרכב, מה שמצריך את פתיחת תפריט My Devices (ההתקנים שלי) לחיבור הראשון.

אזהרה ⚠

במקרים מסוימים יש צורך לשחרר את נעילת ההתקן ולבדוק את ההרשאות כדי לסנכרן את אנשי הקשר והשיחות האחרונות. ייתכן שההתקן שלך אינו תומך בחלק מהתפקודים. למידע על תאימות מלאה או חלקית של דגמים שונים של התקנים או טלפונים חכמים, בדוק באתר האינטרנט הארצי של המותג.

נוהל צימוד מההתקן

בתפריט Bluetooth® בהתקן הנייד, בחר את שם המערכת מרשימת ההתקנים שזוהו.



חיבור לטלפון חכם Apple® CarPlay®
ניתן לחבר טלפון חכם Apple® CarPlay® אחד בלבד באמצעות כבל USB או באמצעות חיבור אלחוטי.

הערה

הפעל תחילה את תפקוד Siri® בטלפון החכם Apple® שלך.
אם חיבור ההתקן נכשל, עיין באתר Apple כדי לוודא שההתקן תואם לתפקוד זה.
אם הבעיה נמשכת, מחק את כל החיבורים שנשמרו בטלפון החכם ובמערכת לפני שתנסה לבצע שוב את החיבור.

חיבור הכבל מחייב ביטול תפקוד **CarPlay** ב-**Settings, Bluetooth** (הגדרות, Bluetooth) של הטלפון החכם שלך.
בתפריט **Bluetooth**, לחץ על ה"ז" ליד הרכב הרלוונטי והשבת את CarPlay.

חבר את הטלפון החכם למערכת באמצעות שקע USB התואם ל-Mirror Screen-7.

Apple® CarPlay® מופעל באופן אוטומטי מספר שניות לאחר יצירת חיבור ה-USB. במקרים מסוימים, יתכן שיהיה צורך לשחרר את נעילת ההתקן. הטלפון החכם נטען כאשר הוא מחובר באמצעות כבל USB.
חיבור הכבל מאפשר לך להימנע

מניתוקים, במיוחד בעת מעבר בעמדות כביש אגרה.

הערה

רק שקע USB אחד מאפשר את חיבור Mirror Screen® (Apple® CarPlay®); עיין בסעיף "מכשירים ובקורות בלוח המדדים והמחזונים - שקע USB".
מומלץ להשתמש בכבלי USB המקוריים של ההתקן, ורצוי להשתמש בכבל קצר ככל האפשר כדי ליהנות מביצועים מיטביים.

ניתן להפעיל את החיבור האלחוטי של Apple® CarPlay® מתפריט **My Devices** (ההתקנים שלי) של הטלפון החכם. הפעל תחילה את תפקוד CarPlay של הטלפון החכם.
בתפריט **Bluetooth**, לחץ על ה"ז" ליד הרכב הרלוונטי והפעל את CarPlay.

לחץ על היישום **Settings** (הגדרות). ברשימה, בחר את **Connectivity** (קישוריות).

בחר את **My Devices** (ההתקנים שלי) כדי להציג את ההתקן שיש לחבר אל Apple® CarPlay®.

אם ההתקן כבר מחובר למערכת באמצעות Bluetooth®, בחר את הגדרות ההתקן מרשימת ההתקנים המוכרים ובחר את Apple® CarPlay®.

כמצב החיבור האלחוטי. אם ההתקן מעולם לא חובר למערכת, יש לצמד אותו (עיין בסעיף "חיבור Bluetooth").

המערכת מזהה אם הטלפון החכם תואם ל-Apple® CarPlay® ומציע להתחבר אליו לאחר תהליך הצימוד. כדי שהטלפון החכם יחובר בפעמים הבאות באופן אוטומטי, יש להפעיל את Bluetooth® בהתקן שלך.

ברגע שנוצר חיבור, לחץ על לחצן זה כדי להציג את ממשק "Apple® CarPlay®".

כדי להפעיל את הפקודות הקוליות של הטלפון החכם, לחץ והחזק את לחצן הבקרה בגלגל ההגה.

חיבור טלפון חכם באמצעות

Android Auto

ניתן לחבר טלפון חכם Android Auto אחד בלבד באמצעות כבל USB או באמצעות חיבור אלחוטי.

הערה

תחילה יש להתקין את היישום **Android Auto** מחנות "Play Store" בטלפון החכם. תפקוד **Android Auto** דורש טלפון חכם תואם.

אליו לאחר תהליך הצימוד. אם ההתקן כבר מחובר למערכת באמצעות Bluetooth®. בחר את הגדרות ההתקן מרשימת ההתקנים המוכרים ובחר את Android Auto כמצב החיבור האלחוטי.

כדי שהטלפון החכם יחובר בפעמים הבאות באופן אוטומטי, יש להפעיל את Bluetooth® בהתקן שלך.

ברגע שנוצר חיבור, לחץ על לחצן זה כדי להציג את ממשק Android Auto.



כדי להפעיל את הפקודות הקוליות של הטלפון החכם, לחץ והחזק את לחצן הבקרה בגלגל ההגה.



מערכת FOCAL® HI-FI

המלצות שימוש

לאיכות צליל טובה יותר, עדיף להשתמש בשידור באמצעות כבלים (Apple CarPlay® / Android Auto®) והתקני זיכרון USB ולא ב-Bluetooth.

הזרמה

עבור מערכת Focal מומלץ:

- להשתמש בקבצים ברזולוציה גבוהה (Hi-Res, HiFi, HQ),
- להשביט אפשרויות נורמליזציה או תיקון רמות,

הערה

רק שקע USB אחד מאפשר את חיבור Mirror Screen® (Apple® CarPlay®); עיין בסעיף "מכשירים ובקורות בלוח המדמים והמחוונים - שקע USB".

מומלץ להשתמש בכבלי USB המקוריים של ההתקן, ורצוי להשתמש בכבל קצר ככל האפשר כדי ליהנות מביצועים מיטביים.

ניתן להפעיל את החיבור האלחוטי של טלפון חכם Android Auto מתפריט **My Devices** (ההתקנים שלי). הפעל תחילה את התפקוד האלחוטי Android Auto של הטלפון החכם, בתפריט **Settings** (הגדרות) של היישום **Android Auto** בטלפון החכם שלך.

לחץ על היישום **Settings** (הגדרות). ברשימה, בחר את **Connectivity** (קישוריות).



בחר את **My Devices** (ההתקנים שלי) כדי להציג את ההתקן שיש לחבר אל Android Auto.



אם ההתקן מעולם לא חובר למערכת, יש לצמד אותו (עיין בסעיף "חיבור Bluetooth").

המערכת מזהה אם הטלפון החכם תואם ל-Android Auto ומציע להתחבר

אם חיבור ההתקן נכשל, עיין באתר Android Auto כדי לוודא שההתקן תואם לתפקוד זה. אם הבעיה נמשכת, מחק את כל החיבורים שנשמרו בטלפון החכם ובמערכת לפני שתנסה לבצע שוב את החיבור.

לשמירה על חיבור אלחוטי מיטבי, מומלץ להימנע ממיקום הטלפון החכם שלך בקרבה גדולה לרשתות Wi-Fi אחרות, אליהן הוא עלול להתחבר באופן אוטומטי.

חיבור הכבל מחייב ביטול התפקוד האלחוטי של Android Auto, בתפריט **Settings** (הגדרות) של יישום **Android Auto** של הטלפון החכם שלך.

חבר את הטלפון החכם למערכת באמצעות שקע USB התואם ל-Mirror Screen®.



Android Auto מופעל באופן אוטומטי מספר שניות לאחר יצירת חיבור ה-USB. חובה לבצע נוהל אימות בטלפון החכם לאחר החיבור הראשון, כשהרכב ניח.

הטלפון החכם נטען כאשר הוא מחובר באמצעות כבל USB. חיבור הכבל מאפשר לך להימנע מניתוקים, במיוחד בעת מעבר בעמדות כביש אגרה.

- לנטרל את האקוולייזר כך שיהיה במצב ניטרלי או רגיל.

רדיו

Focal ממליצה להאזין לתחנות DAB/ DAB+ דיגיטליות.

שימוש ואפקטים של הגדרות שמע

כדי לגשת להגדרות השמע, לחץ על מסך Settings (הגדרות) ולאחר מכן על Audio settings (הגדרות שמע). זמינות שלוש הגדרות:

- Front Optimized (ממוטב לחלק הקדמי)

מרחב הצליל ממורכז במרכז המכונית עבור הנהג והנוסע הקדמי בלבד. הצליל הוא אופף.

- All-Passengers (כל הנוסעים)

צליל סטריאו לכל אחד מהנוסעים.

- תפקוד שמע לא - Hi-Fi

Customised (מותאם אישית)

תפקוד "חלוקת הקול" מאפשר לחלק את הקול מימין לשמאל ומלפנים לאחור על ידי הזזת הסמן.

אקוולייזר

שלוש הגדרות מאפשרות לך לבצע איזון קול בהתאם להעדפותיך:

- +/-7dB צלילים גבוהים ממורכז ב-10000Hz להשגת צלילות

- +/-7dB צלילים בטווח הבינוני ממורכז ב-9000Hz, לכוון הנוכחות הקולית.

- +/-7dB בצלילים הנמוכים, ממורכז ב-80Hz, לכוון הצליל הרועם.

הגדרות רמקולים

הגדרה זו מאפשרת להגביר או להנמיך בנפרד את רמת הפקת הקול של שלושה רמקולים במיוחד:

- הרמקול המרכזי, לכוון השירה.

- רמקול לצלילים נמוכים מאוד

("סאב-וופר"), כדי להגביר או להנמיך את הצלילים הנמוכים מאוד מתחת ל-50Hz.

- שני רמקולי הצליל ההיקפי

("סראונד") כדי להגביר או להנמיך את הצליל ההיקפי המגיע מאחור.

מרחב צליל אופף

כדי להגביר את אפקט מרחב הצליל האופף, אנו ממליצים להגדיל את רמת הצליל ההיקפי ("סראונד") ולהנמיך את רמת הערוץ המרכזי.

במת קול קדמית

כדי להגדיל את במת הקול הקדמית ברכב, אנו ממליצים להקטין את רמת הצליל ההיקפי ("סראונד") ולהגדיל את רמת הערוץ המרכזי.

מדיה

המערכת תומכת בהתקני אחסון מסיבי USB או בהתקני Apple® דרך שקעי ה-USB. כבל המתאם אינו מסופק. ההתקנים מנוהלים דרך

בקורות מערכת השמע.

המערכת מפעילה רק קובצי שמע בעלי סיומת "wma", "aac", "flac", "ogg", "mp3". בקצב של 32 Kbps עד 320 Kbps.

היא תומכת גם במצב קצב סיביות משתנה (VBR).

לא ניתן להשמיע סוגי קבצים אחרים ("mp4" וכו').

קבצים בעלי סיומת "wma" חייבים להיות בתקן WMA 9.

תדירויות הדגימה הנתמכות הן 32, 44 ו-48 KHz.

כדי למנוע בעיות קריאה ותצוגה, אנו ממליצים לבחור שמות קבצים באורך של פחות מ-20 תווים שאינם מכילים תווים מיוחדים (למשל, " ? ; . ; ù).

השתמש רק בהתקני אחסון USB במערכת קבצים FAT32 (טבלת הקצאת קבצים).

הערה

מומלץ להשתמש בכבל ה-USB המקורי של ההתקן הנייד.

טלפון

קבלת שיחה

הודעה על שיחה נכנסת תהיה לצלול והודעה בצג. קבלת השיחה:

חיוג שיחה

⚠ אזהרה

מומלץ מאוד להימנע משימוש בטלפון בזמן נהיגה.
החנה את הרכב.

הערה i

ניתן תמיד לחייג שיחה ישירות מהטלפון; מטעמי בטיחות, חובה להחנות תחילה את הרכב בבטחה.

חיוג לאיש קשר

לחץ על היישום **Phone** (טלפון). מהרשימה, בחר בכרטיסייה **Contacts** (אנשי קשר).
בחר באיש הקשר הרצוי מהרשימה המוצגת.

חייג לאיש הקשר על-ידי בחירת אחד ממספרי הטלפון שלו.

ארגון רשימת אנשי הקשר

לחץ על היישום **Phone** (טלפון). מהרשימה, בחר בכרטיסייה **Settings** (הגדרות) כדי להציג את ההגדרות הקשורות לטלפון.

חיוג שיחה באמצעות לוח מקשי הספרות

לחץ על היישום **Phone** (טלפון). מהרשימה, בחר בכרטיסייה **Keypad** (לוח מקשים) וחייג את המספר.

לחץ על לחצן זה כדי לחייג את השיחה.

חיוג שיחה מרשימת השיחות האחרונות

לחץ על היישום **Phone** (טלפון). מהרשימה, בחר בכרטיסייה **Calls** (שיחות).

או לחץ לחיצה קצרה על...

לחצן הטלפון בבקורות גלגל ההגה.

לחץ לחיצה קצרה על לחצן הטלפון בבקורות גלגל ההגה כדי לקבל שיחה נכנסת.

או

לחץ על לחצן זה במסך המגע.

סיום השיחה:

לחץ לחיצה ממושכת על...

לחצן הטלפון בבקורות גלגל ההגה כדי לדחות את השיחה.

או

לחץ על לחצן זה במסך המגע.

לחץ על לחצן זה במסך המגע כדי לשלוח הודעה אוטומטית שמציינת כי אתה נוהג עכשיו.

1

הגדרת המערכת

לחץ על היישום **Settings** (הגדרות). מהרשימה, בחר בכרטיסייה **System** (מערכת).



ניתן לקבוע את ההגדרות הבאות:

- השפה.
 - התאריך והשעה.
 - יחידות המרחק והצריכה (קווט"ש ל-100 מייל - מיילים, מיילים לקווט"ש - מיילים, ק"מ לקווט"ש - ק"מ).
 - יחידות הטמפרטורה (פרנהייט, צלזיוס).
- ניתן גם לאפס את הגדרות המערכת.

בחירת השפה

בחר את **Language** (שפה) כדי לשנות את השפה.



לחץ על השפה המבוקשת.



לחץ על חץ החזרה כדי לחזור לדף הקודם.



5

6

7

8

9

הגדרות

הגדרת תצוגת המסך
לחץ על היישום **Settings** (הגדרות). ברשימה, בחר את הכרטיסייה **Customization** (התאמה אישית). ניתן לקבוע את ההגדרות הבאות:

- צבעי המסך המשויכים לתאורת האווירה הפנימית.
- צליל האווירה.
- ההנפשות החזותיות של קבלת הפנים והפרידה.
- הנפשות המעבר של המסך.

ניהול קישוריות המערכת

לחץ על היישום **Settings** (הגדרות). ברשימה, בחר את הכרטיסייה **Connectivity** (קישוריות).



ניתן לנהל את:

- חיבור **Bluetooth®**.
- חיבורי טלפון חכם של **Mirror Screen®** (**Android/Apple® CarPlay** (Auto).
- חיבור **Wi-Fi**.
- מצב הפרטיות.

בחר אם להציג את אנשי הקשר כשהם מסודרים לפי השם הפרטי או שם המשפחה.



חיבור שני טלפונים

הערה

המערכת מאפשרת לחבר שני טלפונים בו-זמנית:

- 2 באמצעות חיבור **Bluetooth®**.
- או
- 1 באמצעות חיבור **Bluetooth®** ו-1 באמצעות חיבור **Mirror Screen®**. העדיפות בתצוגה ובתוכן ניתנת לטלפון האחרון שהיה בשימוש.

כדי לשנות את סדר העדיפויות של הטלפונים:

לחץ על היישום **Phone** (טלפון).



לחץ על לחצן זה כדי לשנות את סדר העדיפויות של הטלפונים.



10

כוונון התאריך והשעה

בחר את **Date and Time** (תאריך ושעה) כדי לשנות את התאריך והשעה.



לחץ על השפה המבוקשת.



האפשרות **Automatic Date and Time** (תאריך ושעה אוטומטיים) מופעלת כברירת מחדל, כך שההגדרה נקבעת באופן אוטומטי בהתאם למיקום הגאוגרפי.



לכוונון ידני, השבת את **Automatic Date and Time** (תאריך ושעה אוטומטיים).

לחץ על השדה **Select Time Zone** (בחר אזור זמן) כדי להגדיר את אזור הזמן.

לחץ על חץ החזרה כדי לחזור לדף הקודם.



לחץ על השורה **Set Time** (קביעת שעה) וכוונן את השעה.

לחץ על לחצן זה כדי לאשר.



לחץ על השורה **Set Date** (קביעת תאריך) וכוונן את התאריך.

לחץ על לחצן זה כדי לאשר.



בחר בשדה **Time Format** (תבנית שעה) (12 שעות / 24 שעות).



בחר בשדה **Date Format** (תבנית תאריך) (MM-DD-YY / DD/MM / YYYY-MM-DD / YYYY).



הערה

המערכת אינה מנהלת את המעבר לשעון קיץ באופן אוטומטי (בהתאם למדינת המכירה).

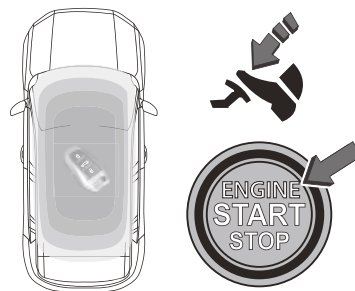
התנעה והפעלה

התנעת והדממת המנוע

התנעת המנוע

הערה

המפתח האלקטרוני או המפתח הדיגיטלי (אם קיים) חייבים להימצא בתוך הרכב (כרטיס NFC במטען האלחוטי במקרה האחרון). המפתח האלקטרוני ניתן לזיהוי גם בתא המטען. אם המפתח האלקטרוני אינו מזוהה, תוצג הודעה. שנה את מיקום המפתח האלקטרוני כך שניתן יהיה להתניע או לדומם את המנוע. אם הבעיה לא נפתרה, עיין בסעיף "מפתח לא מזוהה – התנעת חירום או הדממת חירום".



1. בחר מצב **P** או **N** בבורר הסובב
 2. לחץ על דוושת הבלם עד סוף מהלכה ולחץ לחיצה קצרה על הלחצן **Engine Start/Stop**.
 3. החזק את דוושת הבלם לחוצה עד שנורית החיווי **READY** מאירה ונשמע אות קולי המציין שהרכב מוכן לנסיעה.
 4. כשהרגל על דוושת הבלם, בחר במצב **D** או **R**.
 5. שחרר את דוושת הבלם ולאחר מכן האץ.
- בזמן ההתנעה, לוח המחוונים מאיר וסמן מחוון ההספק נע למצב "סרק". נעילת עמוד ההגה משתחררת באופן אוטומטי (ייתכן שתשמע קול ותחושה שגלגל ההגה זז).

העברת מערכת ההצתה למצב מחובר ואספקת מתח, ללא התנעת המנוע

כשהמפתח האלקטרוני או המפתח הדיגיטלי (אם קיים) בתא הנוסעים, לחיצה על לחצן **Engine START/STOP**, מבלי ללחוץ על דוושה כלשהי, מאפשרת להעביר את מערכת ההצתה למצב מחובר מבלי להתניע את המנוע.

- לחץ שוב על לחצן **Engine START/STOP** כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב מנותק ולאפשר את נעילת הרכב.

התנעת חירום

מפתח אלקטרוני

אם קיימת תקלה במפתח האלקטרוני או אם מתח סוללת המפתח האלקטרוני נמוך, ייתכן שתוצג הודעה בריכוז המדים והמחוונים.

הדממת חירום במהלך נסיעה

⚠ אזהרה

הדממת המנוע במהלך נסיעה עלולה לגרום לאובדן כוח הסיוע למערכות הבלימה וההיגוי. מערכות הסיוע ומערכות כריות האוויר מושבתות. התאורה ופנסי הבלימה יכבו. לכן, דומם את המנוע ומערכת ההצתה בזמן נסיעה רק כאשר הדבר נדרש במקרה חירום.

התנעת הרכב בטמפרטורות נמוכות

התנעת המנוע ללא חימום נוסף אפשרית עד לטמפרטורה של -30°C . עבור מנוע בנזין, הדרישות לכך הן שימוש בשמן מנוע בצמיגות הנכונה, שימוש בדלק הנכון, ביצוע פעולות השירות במועדן ומצבר רכב טעון במידה מספקת. בטמפרטורות נמוכות מ- -30°C תיבת ההילוכים האוטומטית זקוקה לשלב חימום של כחמש דקות. הבורר הסובב חייב להיות במצב **P**.

הדממת המנוע

לחץ לחיצה קצרה על הלחצן **Engine Start/Stop** בכל אחד ממצבי הפעולה או כשהמנוע פועל והרכב נייח. חלק מהתפקודים ממשיכים לפעול עד לפתיחת דלת הנהג. לפני היציאה מהרכב, בדוק כי:

- הבורר הסובב נמצא במצב **P**
- נורת החיווי **READY** כבויה

אם המפתח האלקטרוני אינו מזוהה או אינו באזור הזיהוי, מופיעה הודעה בלוח המחוונים בעת סגירת דלת או ניסיון להדממת המנוע.

- כדי לאשר את ההוראה להדממת המנוע, לחץ על הלחצן "Engine Start/Stop" למשך כ-5 שניות.

במקרה של תקלה במפתח האלקטרוני, פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך. לנעילת הדלתות או לשחרור נעילת הדלתות, ראה תקלה ביחידת השלט רחוק בתדר רדיו או במערכת המפתח האלקטרוני.

מפתח דיגיטלי (אם קיים)

אם התקן ה-**iPhone** או ה-**Android** שלך יכבה עקב טעינה של מספקת, המפתח הדיגיטלי עדיין יפעל עבור גישה בהקשה דרך **NFC**.

- הנח את כרטיס ה-**NFC** באזור הייעודי במטען האלחוטי.

תפקודיות עתודת חשמל זו זמינה למשך כ-5 שעות לאחר הפסקת פעולת ההתקן. שים לב, מאפיין זה לא יהיה זמין אם המשתמש הפסיק את פעולת ה-**iPhone** באופן ידני.



החזק את המפתח האלקטרוני לפי הסימון על חיפוי עמוד ההגה, כמוצג באיור. בעמוד ההגה מותקן קורא גיבוי המאפשר את התנעת המנוע כאשר המערכת אינה מזוהה את המפתח באזור הזיהוי או כאשר סוללת המפתח האלקטרוני פרוקה.

1. הצמד את המפתח האלקטרוני אל קורא הגיבוי שעל חיפוי עמוד ההגה כמוצג באיור

2. **ברכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית או בורר מצב הנסיעה,** בחר במצב **P**, ולאחר מכן לחץ על דוושת הבלם.

3. לחץ על הלחצן **Engine Start/Stop**. המנוע מותנע.

אפשרות זו נועדה רק למצבי חירום. החלף את סוללת המפתח האלקטרוני בהקדם האפשרי.

1

⚠ אזהרה

במקרה של תקלה בסוללת המפתח, מנעול גלגל ההגה נשאר נעול. אל תנסה להתניע את הרכב על-ידי דחיפתו ואל תגרור אותו.

2

3

תפקוד הדממה-התנעה אוטומטי

מערכת ההדממה-התנעה עוזרת לחסוך בדלק ולהפחית את פליטת הגזים של מערכת הפליטה. כאשר התנאים מאפשרים זאת, היא מדוממת את המנוע ברגע שהרכב מגיע למהירות נמוכה או למצב נייח, למשל ברמזור או בפקק תנועה.

4

5

הפעלה

כברירת מחדל, התפקוד מופעל כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מחובר. ניתן להפעיל את המערכת באופן ידני דרך צג המידע. הפעלת המערכת מאושרת באמצעות הודעה.

6

7

8

השבתה

כברירת מחדל, התפקוד מופעל כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מחובר.

9

10

ההגדרה מתבצעת באמצעות יישום מסך המגע ADAS.



ⓘ הערה

אם פותחים את דלת הנהג כאשר התנאים הנדרשים לעצירה אינם מתקיימים, יושמע אות קולי, מלווה בתצוגת הודעת אזהרה.

⚠ אזהרה

עזוב את הרכב רק כאשר מערכת ההנעה במצב מנותק, בלם החניה מופעל ונבחר מצב P.

חניה

⚠ אזהרה

- אסור להחנות את הרכב על משטח שעלול להתלקח בקלות. הטמפרטורה הגבוהה של מערכת הפליטה עלולה לגרום להצתה על המשטח.
- הפעל את בלם החניה.
- אם הרכב חונה על משטח מפולס או במעלה מדרון, שלב להילוך ראשון או העבר את בורר ההילוכים למצב P (תיבת הילוכים אוטומטית מסוג N / A) (תיבת הילוכים אוטומטית מסוג B). במעלה מדרון, סובב את הגלגלים הקדמיים לכיוון הכביש.

- אם הרכב חונה במורד מדרון, שלב להילוך אחורי או העבר את בורר ההילוכים למצב P (תיבת הילוכים אוטומטית מסוג N / A) (תיבת הילוכים אוטומטית מסוג B). סובב את הגלגלים הקדמיים לכיוון המדרכה.

- סגור את החלונות.

- דומם את המנוע.

- הסר את מפתח ההצתה ממתג ההצתה או העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק בכלי רכב עם לחצן הפעלה. סובב את גלגל ההגה עד שתרגיש שמנעול גלגל ההגה ננעל.

מנעול עמוד ההגה

- בהתאם לגרסה, מנעול עמוד ההגה מופעל באופן אוטומטי כאשר:
- הרכב נייח.
- מערכת ההצתה הועברה למצב מנותק.
- כדי לשחרר את נעילת גלגל ההגה, פתח וסגור את דלת הנהג והעבר את מערכת ההצתה למצב מחובר או התנע ישירות את המנוע.

⚠ אזהרה

אם מצבר הרכב פרוק, אסור לגרור את הרכב וכן אסור להתניע אותו בגרירה או בדחיפה, מכיוון שלא ניתן לשחרר את מנעול עמוד ההגה.

תקלה

⚠ אזהרה

אם קיימת תקלה במערכת ה-ABS, הגלגלים עלולים להינעל עקב בלימה חזקה מהרגיל. היתרונות של ABS אינם זמינים. במהלך בלימה חזקה, כבר לא ניתן לשלוט בהיגוי הרכב והוא עלול לסטות.

דאג לתיקון סיבת התקלה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

בלם חניה חשמלי



⚠ אזהרה

נורית הבקרה (P) מאירה ברציפות כשבלם החניה מופעל. אם בלם החניה אינו מופעל, יישמע צליל ותוצג הודעה בעת פתיחת דלת הנהג.

⚠ אזהרה

לפני עזיבת הרכב, ודא שבלם החניה מופעל. בתנאים של קור עז (תנאי קיפאון), מומלץ שלא להפעיל את בלם החניה. למניעת תזוזה של הרכב, הצב סד עצירה כנגד אחד הגלגלים.

השבתת הפעולה האוטומטית

במצבים מסוימים כגון בתנאי מזג אוויר קר מאוד או בעת גרירה, חובה להשבית את ההפעלה האוטומטית של בלם החניה האלקטרוני.

1. התנע את המנוע.
2. אם בלם החניה משוחרר, משוך את המתג (P) כדי להפעיל את בלם החניה.
3. הורד את הרגל לגמרי מדוושת הבלם.
4. לחץ על מתג בלם החניה (P) למשך 10 שניות לפחות אך לא יותר מ-15 שניות.
5. שחרר את מתג בלם החניה (P).

או גישה ישירה אל קיצורי דרך למערכות עזר לנהיגה.

הודעה המוצגת בלוח המחוונים מאשרת את שינוי המצב. אם משביתים את התפקוד בזמן שהמנוע במצב STOP, הוא יופעל מחדש באופן מיידי.

בלמים

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

המערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS) מונעת את נעילת הגלגלים. מערכת ה-ABS מתחילה לווסת את לחץ הבלמים ברגע שאחד הגלגלים מראה נטייה להינעל. עדיין ניתן להפעיל את היגוי הרכב, אפילו בעת בלימה חזקה. פעולת בקרת ה-ABS עשויה להתבטא על ידי פעימה בדוושת הבלם והרעש של תהליך הוויסות. לבלימה מיטבית, החזק את רגלך על דוושת הבלם כשהיא לחוצה במשך כל מהלך הבלימה, למרות העובדה שהדוושה פועמת. אל תפחית את הלחיצה על הדוושה.

בעת בלימה במקרה חירום, מהבהב החירום מופעלים באופן אוטומטי בהתאם לעוצמת ההאטה. הם יופסקו באופן אוטומטי בפעם הראשונה שתאיץ. לאחר התחלת הנסיעה, המערכת מבצעת בדיקה עצמית שעשויה להישמע.

6. לחץ והחזק את דוושת הבלם.

7. משוך את מתג בלם החניה (Ⓢ) למשך שתי שניות.

השבתת הפעולה של הפעולה האוטומטית של בלם החניה החשמלי מאושרת על-ידי נורית החיווי (Ⓢ) בלוח המחוונים. כעת אפשר להפעיל או לשחרר את בלם החניה החשמלי רק באופן ידני. כדי להפעיל מחדש את ההפעלה האוטומטית, חזור על הצעדים שפורטו לעיל.

הפעלה כשהרכב ניח

⚠ אזהרה

משוך את המתג (Ⓢ) למשך שנייה אחת לפחות עד שנורית החיווי (Ⓢ) תאיר ברציפות, ובלם החניה החשמלי יופעל. בלם החניה החשמלי משולב באופן אוטומטי בכוח מספק. לפני עזיבת הרכב, בדוק את מצב בלם החניה החשמלי.

תמיד ניתן להפעיל את בלם החניה החשמלי, גם אם מערכת ההצתה במצב מנותק. אל תפעיל את מערכת בלם החניה החשמלי לעתים קרובות מדי כשהמנוע אינו פועל, מכיוון שריבוי ההפעלות יגרום לפריקת מצבר הרכב.

שחרור

העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר. לחץ על דוושת הבלם ושמור אותה לחוצה ואז לחץ (Ⓢ). אם נורית הבקרה (Ⓢ)

כבתה, בלם החניה החשמלי משוחרר.

בלימה כשהרכב בתנועה

כשהרכב בתנועה ומתג (Ⓢ) מוחזק במצב משוך, מערכת בלם החניה החשמלי תאט את הרכב. ברגע ש- (Ⓢ) ישתחרר, הבלימה תופסק. המערכת למינעת נעילת גלגלים ומערכת בקרת היציבות הדינמית מייצבות את הרכב כאשר המתג (Ⓢ) מוחזק במצב משוך. במקרה של תקלה בבלם החניה החשמלי, הודעת אזהרה מופיעה בריכוז המדמים והמחוונים.

אם תתרחש תקלה במערכת למינעת נעילת גלגלים ובמערכת האלקטרונית לבקרת היציבות, אחת הנוריות (Ⓢ) / (Ⓢ) או שתיהן יאירו בריכוז המדמים והמחוונים. במקרה זה, ניתן לשמור על היציבות במהלך האטת הרכב רק באמצעות משיכות קצרות חוזרות של המתג עד שהרכב נעצר.

סייען בלימה

אם לוחצים על דוושת הבלם במהירות ובחוזקה, מופעל כוח בלימה מרבי באופן אוטומטי. פעולת סייען הבלימה עשויה להתבטא בפעימה בדוושת הבלם ובהתנגדות גדולה יותר בעת לחיצה על דוושת הבלם. שמור על לחץ קבוע על דוושת הבלם כל עוד נדרשת בלימה מלאה. עוצמת הבלימה המרבית מופחתת באופן אוטומטי כאשר דוושת הבלם משוחררת.

בלימת חירום פעילה

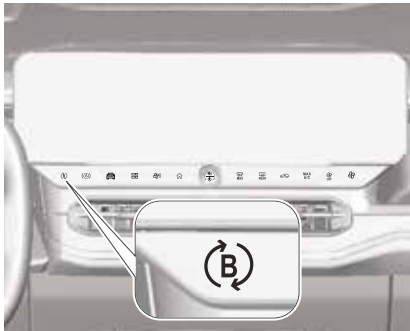
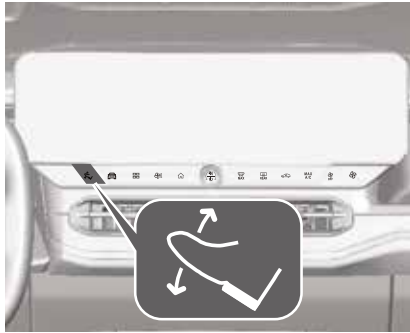
מערכת זו מקטינה את מרחק העצירה על-ידי מיטוב לחץ הבלימה. היא מופעלת בהתאם למהירות הלחיצה על דוושת הבלם. ההשפעה של כך היא הקטנת התנגדות הדוושה והגדלת יעילות הבלימה.

סיוע לתחילת נסיעה

במדורן

המערכת מסייעת למנוע תנועה לא מכוונת בעת תחילת נסיעה במדורן. בעת שחרור דוושת הבלם לאחר עצירה במדורן, הבלמים ממשיכים לפעול למשך שתי שניות נוספות. הבלמים משתחררים באופן אוטומטי מייד כשהרכב מתחיל בהאצה. המערכת פועלת אם מתקיימים התנאים הבאים:

- הרכב ניח
- דוושת הבלם לחוצה
- דלת הנהג סגורה



מצב זה מגביר את הבלימה הרגנרטיבית בעת שחרור דוושת ההאצה. מצב **B** מושבת כברירת מחדל עם העברת מערכת ההצתה למצב מחובר.

במצב **S**, לחץ על  כדי להפעיל או להשבית את מצב נסיעה עם דוושה אחת. מצב זה מושבת כברירת מחדל עם העברת מערכת ההצתה למצב מחובר.

בלימה רגנרטיבית

⚠ אזהרה

במקרה של טמפרטורות קיצוניות או אם סוללת המתח הגבוה טעונה כמעט במלואה, כוח הבלימה של הבלימה הרגנרטיבית עשוי להיות מופחת באופן זמני. אם כוח הבלימה אינו מספק, על הנהג להיות מוכן להשתמש בדוושת הבלם.

⚠ אזהרה

בהתאם לכוח בלימת המנוע, פנסי הבלימה מאירים.

בלימה רגנרטיבית מחוללת אנרגיה חשמלית שמקורה בבלימת מנוע ומשתמשת בה לטעינת סוללת המתח הגבוה.

מצב בלימה רגנרטיבית (B)

גרסת e-Hybrid פלאג-אין, לחץ על  או **B** (עבור גרסאות/שווקים בהם קיים) כדי להפעיל בלימה רגנרטיבית.

מצב נסיעה עם דוושה אחת

(גרסאות חשמליות)

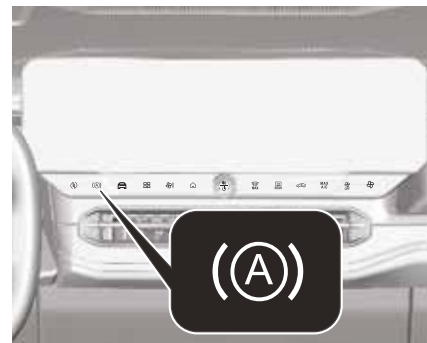


לחץ על הלחצן  כדי להפעיל/להשבית. במצב זה, מהירות הרכב מופחתת משמעותית על-ידי שחרור דוושת ההאצה, מבלי להפעיל את דוושת הבלם. השתמש במצב נסיעה עם דוושה אחת בעת נסיעה במורדות תלולים, בשלג עמוק, בבוץ או בנסיעה מתאפיינת בעצירות רבות.

⚠ אזהרה

טמפרטורות קיצוניות או טעינה כמעט מלאה של סוללת המתח הגבוה עלולות להפחית זמנית את כוח הבלימה של המנוע. אם כוח הבלימה אינו מספק, על הנהג להיות מוכן להשתמש בדוושת הבלם.

החזקה אוטומטית



AUTO HOLD (החזקה אוטומטית) הוא מאפיין המאפשר לנהג לשחרר הן את דוושת ההאצה והן את דוושת הבלם, והרכב יישאר במצב נייח בכל מדור.

תנאי פעולה

שחרור דוושת ההאצה ומהירות איטית מאוד מאפשרים את הפעלת מאפיין ההחזקה האוטומטית. הוא תואם ל-ADAS.

הפעלה/השבתה

המערכת מפעילה את הבלמים באופן אוטומטי כאשר המכונית במצב נייח והתקן ההתנעה נמצא במצב אוטומטי. זה מאפשר לנהג להחזיק את המכונית

במצב נייח מבלי ללחוץ על דוושת הבלם בעת הדממת המנוע.

כאשר התפקוד מופעל והמכונית במצב נייח, לחיצה על דוושת ההאצה משחררת באופן אוטומטי את בלם החניה.

אזהרה

סכנת תאונה! מצב ההחזקה האוטומטית אינו מחליף את בלם החניה בעת חניה. בעת חניה, חובה להפעיל את בלם החניה לפני היציאה מהמכונית או לוודא שבלם החניה האוטומטי מופעל. נורית האזהרה או הסמל (תמונית) בלוח המחוונים מאירים כדי לאותת שבלם החניה הפסיק לפעול.

תקלה



נורית חיווי זו בלוח המחוונים מאירה כדי לאשר שקיים תקלה במצב ההחזקה האוטומטית. בתנאים מיוחדים, יש צורך למנוע את תזוזת הרכב באמצעות דוושת הבלם. דאג לבדיקת הבעיה במרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך.

תיבות הילוכים

תיבות הילוכים אוטומטית



- P:** מצב חניה
- R:** מצב הילוך אחורי
- N:** מצב סרק
- D:** מצב אוטומטי

אסור בהחלט ללחוץ על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלם בו-זמנית. כשמשולב D או R, הרכב מתחיל לזחול לאט עם שחרור דוושת הבלם

מצב חניה P

כדי לשלב למצב P, לחץ על לחצן P כאשר הרכב נייח. במצב P, הגלגלים הקדמיים של הרכב חסומים.

e-Hybrid 48 וולט I e-Hybrid פלאג-אין

כאשר נבחר מצב **D**, ניתן להשתמש בידיות כדי להחליף הילוך באופן ידני (באופן זמני או קבוע). לא ניתן להשתמש בהן כדי לשלב להילוך סרק או כדי לשלב או לשחרר הילוך אחורי. משוך את הידיות השמאלית "–" כדי להוריד הילוך ומשוך את הידית הימנית "+" כדי להעלות הילוך.

נסיעה בגלישה

- במצבים מסוימים, לדוגמה במתקן שטיפת רכב אוטומטי וכו', יש צורך שהגלגלים ינועו באופן חופשי כאשר המנוע מדומם.
- כדי לאפשר נסיעה בגלישה, הרכב חייב להיות נייח, המנוע חייב לפעול ודלת הנהג חייבת להיות סגורה.
1. לחץ על דוושת הבלם ובחר את **N**.
 2. בתוך חמש שניות, לחץ והחזק את דוושת הבלם.
 3. העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק והזז את הבורר לפנים או לאחור.
 4. הסר את הרגל מדוושת הבלם והעבר את מערכת ההצתה למצב מחובר.
 5. לחץ והחזק את דוושת הבלם ולחץ על בלם החניה החשמלי כדי לשחרר אותו.
 6. הסר את הרגל מדוושת הבלם והעבר את מערכת ההצתה למצב מנותק.
- תוצג הודעה בריכוז המדים והמחוונים המציינת כי הגלגלים אינם חסומים

ידיות החלפת הילוכים בגלגל ההגה



BEV

כאשר מצב **D** נבחר, הידיות משמשות לבקרת רמת הבלימה הרגנרטיבית. ניתן לבחור שלוש רמות בלימה באמצעות הידיות שבגלגל ההגה. רמת הבלימה שנבחרה מצוינת על-ידי אחד מתוך שלושה מקטעי משולש בריכוז המדים והמחוונים. משוך את הידית השמאלית - כדי להגביר את כוח הבלימה ומשוך את הידית הימנית + כדי להחליש. השתמש בכוח בלימה מרבי בעת נסיעה במורדות תלולים, בשלג עמוק, בבוץ או בנסיעה במתאפיינת בעצירות רבות. רמת הבלימה נשמרת כאשר מערכת ההצתה מועברת למצב מנותק.

- כדי לצאת ממצב **P**, לחץ על דוושת הבלם ובחר את המצב הרצוי.
- P** משולב באופן אוטומטי כאשר מערכת ההצתה מועברת למצב מנותק
 - דלת הנהג נפתחת כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-5 קמ"ש
 - **N** נבחר לפרק זמן מסוים

מצב הילוך אחורי **R**

כדי לשלב למצב **R** או לצאת ממנו, הרכב חייב להיות נייח ודוושת הבלם חייבת להיות לחוצה.

⚠ זהירות

שילוב למצב **R** כאשר הרכב נע לפנים עלול לגרום נזק לתיבת ההילוכים האוטומטית. בחר את **R** רק לאחר שהרכב עצר.

מצב סרק **N**

במצב זה, מערכת ההנעה אינה מעבירה מומנט לגלגלים.

מצב אוטומטי **D**

זהו המצב המיועד לנהיגה רגילה.

1

אותם) והגבלת מומנט המנוע וההספק. מצב זה פעיל עד למהירות של 135 קמ"ש.

4WD LOCK

(גרסאות 4xe)

מצב 4WD LOCK נועל את מערכת 4WD המספקת הנעה לשני הסרנים, להשגת כושר הנעה מרבי.

הוא מאפשר פיצול מומנט מתכוון רצף בין הסרן הקדמי לבין הסרן האחורי, על מנת לשפר את כושר התחלת הנסיעה ולקבל ביצועים דינמיים מאוזנים בפני שטח בעלי אחיזה נמוכה.

מצב SNOW

מצב SNOW (שלג) ממטב את בקרת הרכב על פני שטח בעלי אחיזה נמוכה. הוא מתאים ברציפות את רמת סחור הגלגלים כדי להציע אחיזה ובקרה מרבית בהתאם לתנאי פני השטח. בקרות דינמיות מוגדרות על מנת למקסם את הבקרה בכבישים קפואים וחלקלקים, תוך כוונן סחרור הגלגלים בהתבסס על האחיזה הזמينة. מצב זה פעיל עד למהירות המרבית.

מצב SAND/MUD

מצב SAND/MUD (חול/בוץ) ממקסם את ביצועי השטח על חול/בוץ באמצעות פעולה על תחושת ההיגוי, תגובת המצערת ואסטרטגיית החלפת ההילוכים (האחרונה רק בדגמי e-Hybrid ו-e-Hybrid פלאג-אין).

2

3

4

5

6

7

8

9

10

והמתן שתי שניות לאחר השחרור לאישור. רשימת המצבים מוצגת בתצוגה המרכזית עבור גרסאות עם תאורת סביבה צבעונית (אם קיימת), בעת בחירת מצב נסיעה, ייבחר תאורת סביבה ייעודית וצבעי אווירה של מערכת המידע והבידור. ניתן להתאים אישית את הקישור בין כל אחד ממצבי הנסיעה לבין תאורת הסביבה או צבע האווירה באמצעות תפריט המסך המרכזי.

AUTO

בכל פעם שמעבירים את מערכת ההצתה למצב מחובר, נבחר מצב הנהיגה "AUTO" (אוטומטי) כברירת מחדל. המצב AUTO (אוטומטי) מציע את האיזון הטוב ביותר בין ביצועים, צריכה ונוחות.

SPORT

בגרסאות e-Hybrid 48 וולט ו-e-Hybrid פלאג-אין, מצב SPORT (ספורט) מציע נהיגה דינמית יותר באמצעות פעולה על תחושת ההיגוי, תגובת המצערת ואסטרטגיית החלפת ההילוכים. בגרסת BEV, מצב זה מציע נהיגה דינמית יותר על-ידי פעולה על תחושת ההיגוי, תגובת המצערת ועל-ידי הצעת תגבור-יתר (בהתאם לתנאים ולמצב הטעניה).

ELECTRIC

(e-Hybrid פלאג-אין בלבד)
מצב ELECTRIC (חשמלי) ממטב את צריכת האנרגיה על-ידי הפחתת תפוקת החימום ומיזוג האוויר (מבלי להשביח

למשך 15 הדקות הבאות. כדי לחזור לפעולה רגילה, לחץ על דוושת הבלם והתנע את המנוע.

e-Hybrid 48 וולט

בגרסת e-Hybrid 48 וולט אין מצב נסיעה בגלישה כאשר המנוע מדומם.

מצבי נסיעה

מצבי הנסיעה הזמינים תלויים במערכת ההנעה ובאבזור הרכב.



מתג SELEC-TERRAIN (בחירת מצבי הנסיעה)

כל מצב נסיעה מקביל להגדרת רכב מסוימת. כדי לבחור את מצב הנהיגה המתאים, השתמש במתג SELEC-TERRAIN. החלק את המתג לפנים או לאחור כדי לגלות דרך מצבי הנסיעה, בחר את המצב המבוקש

הדרישות המפורטות בנוגע למספר האוקטן מצוינות בסקירת נתוני המנוע. תווית נתונים מיוחדת למדינה המותקנת ליד דלתית פתח התדלוק יכולה לשנות את הדרישות. במדינות מסוימות, עשויה להיות חובה להשתמש בדלק מסוים, לדוגמה באוקטן מסוים, כדי להבטיח פעולת מנוע תקינה.

תדלוק

(גרסת e-Hybrid פלאג-אין)

⚠ סכנה

לפני תדלוק, העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק והשבת את כל מערכות החימום החיצוניות עם תאי שריפה. בעת תדלוק, חובה לפעול בהתאם להנחיות ההפעלה והבטיחות של תחנת הדלק.

⚠ אזהרה

דלק הוא חומר דליק ונפיץ. אסור לעשן. הרחק לבהבות גלויות או ניצוצות. אם ניתן להבחין בריח דלק בתוך הרכב, חובה לפנות מייד לתיקון הסיבה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

דלק

דלק למנועי בנזין



השתמש אך ורק בדלק נטול עופרת התואם לדרישות התקנים EN 228 או E DIN 51626-1, או תקן שווה ערך. המנוע מסוגל לפעול עם דלק המכיל עד 10% אתנול (דלק המכונה E10). השתמש בדלק בעל מספר האוקטן המומלץ. מספר אוקטן נמוך יותר עשוי להפחית את ההספק והמומנט של המנוע ולהגדיל מעט את צריכת הדלק. תוספי הבנזין היחידים המותרים לשימוש הם אלה העומדים בתקן B715001.

i הערה

אסור להשתמש בדלק או בתוספי דלק המכילים תרכובות מתכתיות כגון תוספים על בסיס מנגן. הדבר עלול לגרום נזק למנוע.

i הערה

שימוש בדלק עם מספר אוקטן נמוך מהמספר הנמוך ביותר האפשרי עלול להוביל לשריפה בלתי מבוקרת ונזק למנוע.

מצב זה מאפשר סחרור מוגדל של הגלגלים על חול, כבישי חצץ ובוצ, ומועיל במיוחד לשיפור כושר התחלת הנסיעה. סחרור הגלגלים מכוון בהתאם לאחיזה הזמינה כדי לנצל את האחיזה באופן המיטבי. בעת נסיעה, סחרור הגלגלים מכוון בהתאם לדרישות הנהג ולתנאים הדינמיים. מצב זה פעיל עד למהירות המרבית.

גזי הפליטה של המנוע

⚠ אזהרה

גזי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד חמצני, גז רעיל חסר צבע וריח שעלול להיות קטלני אם נושמים אותו. במקרה של חדירת גזי פליטה לחלל הרכב, פתח את החלונות. דאג לתיקון סיבת התקלה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן. הימנע מנסיעה עם תא מטען פתוח, אחרת, גזי פליטה עלולים לדחור לחלל הרכב.

מסנן פליטה

תהליך רענון אוטומטי



כלי רכב e-Hybrid פלאג-אין מצוידים במערכת דלק בלחץ. לפתיחת דלתית פתח התדלוק, לחץ תחילה על לחצן 'דלתית פתח התדלוק' הממוקם בצד שמאל של גלגל ההגה. זה משחרר את הלחץ, כך שתוכל לדחוף את הדלתית כדי לפתוח אותה. כדי לתדלק:

1. דומם את המנוע ולחץ על **P** בבורר הסובב
2. לחץ על לחצן שחרור הנעילה של דלתית פתח התדלוק
3. הפחתת הלחץ של מכל הדלק מתחילה (במהלך נוהל זה תופיע הודעה ייעודית בתצוגת לוח המחוונים)

עם סיום הפחתת הלחץ, ניתן יהיה לתדלק (במהלך נוהל זה תופיע הודעה ייעודית בתצוגת לוח המחוונים). תהליך הפחתת הלחץ הוא די מהיר בדרך כלל: הוא עשוי להימשך עד 15-20 שניות כאשר טמפרטורות הסביבה גבוהות. לאחר מכן, נעילת דלתית פתח התדלוק משתחררת והיא נפתחת (במידת הצורך, השלם את הפתיחה באופן ידני ותדלק).

- לאחר השלמת התדלוק, סגור את דלתית פתח התדלוק, אם הדלתית אינה סגורה, תופיע הודעה ייעודית בתצוגת לוח המחוונים המציינת את הצורך בסגירת הדלתית
- הכנס את פיית הדלק במלואה לתוך פתח התדלוק והתחל בתדלוק: הודעה ייעודית תופיע בתצוגת לוח המחוונים כאשר ניתן לתדלק
- לאחר השלמת התדלוק, לפני הסרת פיית הדלק, המתן לפחות 10 שניות כדי לאפשר לדלק לזרום לתוך המכל
- שלוף את הפייה מפתח התדלוק וסגור את דלתית פתח התדלוק.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להמשיך לתדלק לאחר שמשאבת הדלק עצרה שלוש פעמים, וציינה בכך שהמפלס הגיע לקיבולת המכל המרבית.

תהליך התדלוק שתואר לעיל מפורט בתווית המודבקות בצד הפנימי של דלתית פתח התדלוק.

ℹ הערה

לאחר לחיצה על לחצן שחרור הנעילה של דלתית פתח התדלוק, עומדות לרשותך 20 דקות לתדלק. לאחר זמן זה יהיה צורך לחוץ שוב על הלחצן כדי לתדלק.

⚠ זהירות

בכלי רכב היברידי פלאג-אין, בהתאם לסוג השימוש, דלק עשוי להישאר בתוך המכל לפרקי זמן ממושכים ותכונותיו עשויים להשתנות. כדי למנוע נזק למערכת הזנת הדלק, מומלץ לצרוך לפחות מכל דלק מלא אחד כל 6 חודשים של שימוש במכונית. אסור בהחלט להתניע את המנוע אם אין דלק במכל. במקרה זה מנוע השריפה הפנימית אינו מסוגל לטעון את סוללת המתח הגבוה.

תווית עם סמלים על דלתית פתח התדלוק מציינת את סוגי הדלק

טעינה

מידע כללי

⚠ אזהרה

אנשים שבגופם מושתל קוצב לב או התקן כלשהו אחר מתבקשים להתייעץ עם רופא כדי לנקוט אמצעי זהירות אפשריים.

במקרה ספק, מומלץ שלא להיות בתוך הרכב או בקרבתו, ליד כבל הטעינה או יחידת הטעינה.

- מטען פנימי מובנה (OBC)

- התקן טעינה חיצוני

- כבל טעינה

כבל הטעינה מחבר את סוללת המתח הגבוה להתקן הטעינה החיצוני המספק אנרגיית חשמל.

זה עשוי להיות שקע חשמל ביתי, שקע Green'Up, תיבת קיר או תחנת טעינה ציבורית.

ניתן לטעון את סוללת המתח הגבוה של הרכב באמצעות זרם ישר (DC) בלבד. בעת טעינה משקע חשמל ביתי, תיבת קיר או תחנת טעינה ב-AC, יש להמיר את ה-AC ל-DC. זה נעשה על-ידי המטען המובנה של הרכב.

PHEV: המטען המובנה (חד-פאזי) זמין בהספק של 3.7 קו"ט או 7.4 קו"ט.

BEV: המטען המובנה (תלת-פאזי) זמין בהספק של 11 קו"ט, וכאופציה

כדי לסגור, סובב את מכסה פתח התדלוק בכיוון השעון. סגור את הדלתית ואפשר לה להשתלב.

מכסה פתח התדלוק

השתמש רק במכסה פתח תדלוק מקורי.

מידע כללי

עבור הערכים הספציפיים לרכב שלך, עיין באישור התאימות המסופק עם הרכב או במסמכי רישום מקומיים אחרים במדינתך.

קביעת צריכת הדלק מפוקחת על-

ידי הנחיה R (EC) No.715/2007

No.2017/1151H (בגרסה העדכנית הישימה).

גם מפרט רמות פליטת ה- CO_2 מהווה חלק מהתקנה.

אסור להתייחס לערכים הנתונים כערובה לצריכת הדלק בפועל של רכב מסוים.

יתרה מכך, צריכת הדלק תלויה בסגנון הנהיגה האישי כמו גם בתנאי הדרך והתנועה.

כל הערכים מבוססים על דגם EU (אירופאי) בסיסי עם ציוד סטנדרטי.

בחישוב צריכת הדלק נלקח בחשבון המשקל המוכן לנסיעה של הרכב שאומת בהתאם לתקנות. הציוד האופציונלי עשוי לתרום לצריכת דלק גבוהה במקצת, לרמה גבוהה יותר של פליטת CO_2 ולמהירות מרבית נמוכה יותר.

המותרים. באירופה, פיות המשאבה של תחנות הדלק מסומנות בסמלים אלה. תדלק רק בסוג דלק מותר.

⚠ זהירות

במקרה של מילוי דלק שגוי, אסור להעביר את מערכת ההצתה למצב מחובר.

דלתית פתח התדלוק נמצאת בצד הימני האחורי של הרכב. ניתן לפתוח את דלתית פתח התדלוק רק כאשר נעילת הרכב משוחררת. שחרר את דלתית פתח התדלוק על ידי לחיצה על הדלתית.

כדי לפתוח את הדלתית בקלות, לחץ על הנקודה המסומנת בשני הפסים באזור האחורי המרכזי.

לפתיחה, סובב את המכסה באיטיות נגד כיוון השעון. הצב את הפיה במצב ישר מול פתח התדלוק ולחץ לחיצה קלה כדי להכניס אותה.

כדי לתדלק, הפעל את פיית התדלוק. לאחר העצירה האוטומטית, ניתן למלא את המיכל על-ידי הפעלת פיית המשאבה פעמיים נוספות לכל היותר.

⚠ זהירות

נגב מייד כל דלק שגלש.

1

דליפה

נזק לסוללת המתח הגבוה עלול לגרום לדליפה של גזים או נוזלים רעילים מייד או מאוחר יותר. מומלץ לפעול כלהלן:

2

- במקרה של אירוע, הקפד תמיד להביא לידיעת שירותי כיבוי האש והחירום שהרכב מצויד בסוללת מתח גבוה.

3

- אסור בהחלט לגעת בנוזלים הדולפים מסוללת המתח הגבוה.

4

- אסור לשאוף את הגזים הנפלטים מסוללת המתח הגבוה מכיוון שהם רעילים.

5

- התרחק מהרכב במקרה של אירוע או תאונה, מכיוון שהגזים הנפלטים הם דליקים ועלולים לגרום לשריפה.

6

- במקרה של מפלס נוזל קירור נמוך מדי, חובה למלא את הנוזל ולתקן את הגורם לאובדן נוזל הקירור במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

7

סוגי טעינה

קיימים סוגי טעינה שונים של סוללת המתח הגבוה של הרכב. זמני הטעינה מתייחסים לטעינת סוללה פרוקה עד לטעינה מלאה.

8

טעינה מתיבות קיר/תחנות טעינה AC

תיבות קיר/תחנות טעינה AC עשויות לספק, או שלא לספק, כבל טעינה שיש

9

10

אם הרכב ניזוק או נפגע מהצפה או שריפה, אסור בהחלט להזיז אותו, וחובה לדאוג לבדיקתו בהקדם האפשרי על-ידי בעל מקצוע מוסמך.

כדי לשמור על טווח הנסיעה ועל העמידות של סוללת המתח הגבוה, מומלץ לפעול כלהלן:

- בכל עת שהדבר אפשרי, אל תטען את סוללת המתח הגבוה מעל ל-80%.

- אל תפרוק כליל את סוללת המתח הגבוה.

- אסור לאחסן את הרכב למשך פרק זמן ארוך של היעדר-שימוש (יותר משנים עשר חודשים) כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה או גבוהה. העדף רמת טעינה של בין 20 לבין 40%.

- הגבל את השימוש בטעינה מהירה.

- אל תחשוף את הרכב לטמפרטורות נמוכות מ-30°C או גבוהות מ-60°C+ למשך יותר מ-24 שעות.

- הימנע מטעינת הרכב בטמפרטורות נמוכות (לבד אם הרכב פעל למשך יותר מ-20 דקות) או בטמפרטורות גבוהות מ-30°C.

- אסור להשתמש בסוללת המתח הגבוה כמקור אנרגיה.

- אסור לטעון את סוללת המתח הגבוה באמצעות גנרטור.

בגרסת הספק של 22 קו"ט.

מהירות הטעינה של סוללת המתח הגבוה של הרכב תלויה ברכיב החלש ביותר של שרשרת הטעינה. כדי להשיג את מהירות הטעינה המרבית, כבל הטעינה והתקן הטעינה חייבים להיות תואמים זה לזה. ודא שכבל הטעינה שבשימוש תואם למטען המובנה של הרכב.

⚠ אזהרה

במקרה של חבטה, אפילו קלה, כנגד דלתית שקע הטעינה, אסור להשתמש בה.

אסור לפרק את מחבר הטעינה או לבצע בו שינויים - סכנת התחשמלות ו/או דליקה! פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך.

סוללת מתח גבוה

⚠ אזהרה

נזק לסוללת המתח הגבוה או למערכת המתח הגבוה עלול לגרום לסכנת התחשמלות, התחממות-יתר או שריפה.

אם הרכב ניזוק או נפגע בהתנגשות בינונית עד חמורה, חובה לדאוג לבדיקתו בהקדם האפשרי על-ידי בעל מקצוע מוסמך.

עד לביצוע הביקורת הטכנית, חובה לאחסן את הרכב מחוץ למבנה במרחק מינימלי של 5 מטרים ממבנה או מחפצים דליקים אחרים.

⚠ אזהרה

קרא את כל אזהרות הבטיחות וההוראות לפני השימוש במוצר זה. אי-ציות לאזהרות ולהוראות עלול לגרום להתחשמלות, לשריפה ו/או לפציעה קשה.

אסור בהחלט להשאיר ילדים ללא השגחה בקרבת הרכב בעת טעינת הרכב, ואסור לאפשר לילדים לשחק עם כבל הטעינה.

אם התקע המצורף אינו מתאים לשקע החשמל, אסור לבצע שינויים בתקע. דאג לבדיקת שקע החשמל על-ידי חשמלאי מוסמך.

אסור להכניס אצבעות למחבר של הרכב החשמלי.

⚠ אזהרה

קיימת סכנת התחשמלות שעלולה לגרום לפציעה או למוות. אסור להשתמש בכבל הטעינה אם חלק כלשהו שלו פגום. אם כבל הטעינה פגום, החלף אותו. אסור לפתוח ואסור להסיר את מכסה כבל הטעינה. רק לעובדים מוסמכים מותר לבצע פעולות שירות. חבר את כבל הטעינה לשקע מוארק כהלכה באמצעות כבלים שאינם פגומים.

משקע החשמל ביתי. חבר את כבל הטעינה לשקע הטעינה של הרכב ולשקע החשמל הביתי.
גרסת PHEV: משך הטעינה הוא כ-7 שעות ו-5 דקות.
גרסת BEV: משך הטעינה הוא כ-30 שעות.

כבל טעינה

בהתאם לסוג הטעינה, משתמשים בכבלי טעינה שונים.

⚠ אזהרה

שימוש לא נכון בכבלי טעינה ניידים עלול לגרום לשריפה, התחשמלות או כוויות, ועלול לגרום נזק לרכוש, פציעה חמורה או מוות.

- אסור להשתמש בכבלים מאריכים, במפצלי רב-שקעים, מפצלים, מתאמי ארקה, מגני נחשולי מתח או התקנים דומים.
- אסור להשתמש בשקע חשמלי שחוק או פגום, או כזה שאינו מחזיק את התקע היטב במקומו.
- אסור לטבול את כבל הטעינה בנוזל כלשהו.
- אסור להשתמש בשקע חשמלי שאינו מוארק כראוי.
- אסור להשתמש בשקע חשמל המחובר למעגל עם עומסים חשמליים אחרים.

לחבר אל שקע הטעינה של הרכב. PHEV: משך הטעינה מתיבת קיר סטנדרטית הוא כשעתיים ו-53 דקות; משך הטעינה עם המטען המובנה 7.4 קו"ט ומתיבת קיר 32 אמפר הוא כשעה ו-40 דקות.

BEV: משך הטעינה הוא כ-8 שעות ו-18 דקות (גרסאות 213 HP FWD SR) או 10 שעות ו-50 דקות (עבור גרסאות 231 HP FWD LR / 375 HP AWD LR). עבור המטען המובנה 22 קו"ט, משך הטעינה הוא כ-4 שעות ו-16 דקות (גרסאות 213 HP FWD SR) או 5 שעות ו-32 דקות (עבור גרסאות 231 HP LR / 375 HP AWD LR).

טעינה מתחנות טעינה DC

ניתן לטעון עד כ-80% מקיבול הסוללה בתוך כ-30 דקות בהספק טעינה של 150-160 קו"ט, בהתאם לסוג סוללת המתח הגבוה שברכב.

טעינה בשקעי Green'Up

אפשר לטעון את סוללת המתח הגבוה משקע Green'Up. חבר את כבל הטעינה לשקע הטעינה של הרכב ולשקע Green'Up.

גרסת PHEV: משך הטעינה הוא כ-3 שעות ו-55 דקות.
גרסת BEV: משך הטעינה הוא כ-16 שעות ו-35 דקות.

טעינה משקעי חשמל ביתיים

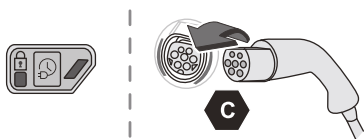
ניתן לטעון את סוללת המתח הגבוה

1

מידע חשוב על טעינת רכב חשמלי באמצעות כבל טעינה נייד

- טעינת רכב חשמלי יכולה ליצור עומס רב יותר על מערכת החשמל של בניין מאשר מכשיר חשמל ביתי טיפוסי.
- לפני חיבור לשקע חשמל כלשהו, בקש מחשמלאי מוסמך לבדוק ולאמת את תקינות מערכת החשמל (שקע חשמל, חיווט, חיבורים והתקני הגנה) ליכולת מתן שירות בעומס גבוה של 10 אמפר.
- שקעי חשמל עלולים להתבלות בשימוש רגיל או להינזק עם הזמן, ולהפוך לבלתי מתאימים לטעינת רכב חשמלי.
- בדוק את שקע/תקע החשמל בזמן הטעינה והפסק את השימוש בהם אם שקע/תקע החשמל מתחמם, ודאג לתיקון שקע החשמל על-ידי חשמלאי מוסמך.
- בעת שימוש מחוץ למבנה, חובה לחבר לשקע חשמל עמיד בפני מזג אוויר.
- תמוך בכבל הטעינה כדי להפחית את העומס על שקע/תקע החשמל.

כבל טעינה Mode 3



2

3

4

5

6

7

8

9

10

כבלים ביתיים בסיסיים (Mode 2) משמשים לטעינה משקעי חשמל ביתיים.

כבל ביתי בסיסי (Mode 2) מורכב מתקע לרכב, תיבת בקרה ותקע לשקע החשמל הביתי.

תיבת הבקרה כוללת בקר טעינה משולב ומספר נוריות LED המציינות את מצב הטעינה.

כבלים ביתיים משופרים (Mode 2) דומים לכבלים ביתיים בסיסיים (Mode 2). עם זאת, ביצועי הטעינה של כבלים ביתיים משופרים (טעינת Mode 2) טובים יותר מביצועי הטעינה של כבלים ביתיים בסיסיים (Mode 2).

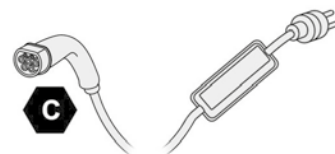
משתמשים בכבלים ביתיים משופרים (Mode 2) בשקעי Green'Up המותקנים על-ידי חשמלאי מוסמך באתר הלקוח.

מחווני מצב כבל טעינה

לאחר שכבל הטעינה מחובר, הוא יבצע בדיקה עצמית מהירה וכל מחווני המצב יאירו לרגע.

למידע על תפקודי מחווני המצב, עיין במדריך של יצרן כבל הטעינה.

כבל ביתי בסיסי (Mode 2) / כבל ביתי משופר (Mode 2)



1. חבר את כבל הטעינה מיחידת הבקרה לשקע הביתי.
2. כאשר החיבור מתבצע, כל נוריות החיווי ביחידת הבקרה מאירות, ולאחר מכן רק נורית החיווי **POWER** ממשיכה להאיר בירוק.



3. הכנס את הידית למחבר הטעינה.
4. התחלת הטעינה תאושר על-ידי הבהוב נוריות ההנחיה הירוקות בדלתית והבהוב בירוק של נורית החיווי **CHARGE** ביחידת הבקרה. אם זה לא המקרה, הטעינה לא החלה; התחל את הנוהל מחדש, כשאתה מוודא שכל החיבורים בוצעו כהלכה.

⚠ אזהרה

מנע חדירת נוזלים כלשהם לתוך שקע הסעינה של הרכב, תקע הרכב של כבל הסעינה ושקע החשמל הביתי.

בעת טעינה בתחנת טעינה ציבורית AC/תחנת טעינה ציבורית DC, חובה לפעול בהתאם להוראות השימוש של תחנת הטעינה המתאימה. ייתכן שתחנות טעינה AC ציבוריות לא יספקו כבל טעינה מובנה. במקרה זה, נדרש כבל טעינה נייד Mode 3.

⚠ אזהרה

בעת שימוש בשקע חשמל ביתי, השתמש רק בשקע המוארק היטב ומוגן על-ידי מפסק פחת 30 mA. השתמש רק בשקע חשמלי ביתי המוגן על-ידי מנתק מעגל המותאם לזרם העבודה של המעגל החשמלי. דאג שחשמלאי מוסמך יבדוק את ההתקנה החשמלית שבה תשתמש. ההתקנה חייבת לעמוד בכל דרישות התקנים המקומיים התקפים, והיא חייבת להיות תואמת לרכב. כשמשתמשים בשקע חשמל ביתי ייעודי, דאג שחשמלאי מוסמך יבצע את ההתקנה שלו. ודא ששקע החשמל, התקע והכבל אינם נושאים את משקל תיבת הבקרה.

תוויות זיהוי על שקעי/מחברי טעינה

⚠ אזהרה

אנשים שבגופם מושתל קוצב לב או התקן כלשהו אחר מתבקשים להתייעץ עם רופא כדי לנקוט אמצעי זהירות אפשריים.

במקרה ספק, מומלץ שלא להיות בתוך הרכב או בקרבתו, ליד כבל הטעינה או יחידת הטעינה.

כדי להבטיח את התאימות של תקע החשמל ושקע החשמל, משתמשים בתוויות. התוויות נמצאת בצד הפנימי של דלתית פתח הטעינה של הרכב. הקפד לוודא חיבור רק של כבל מאותו סוג.

תקע או שקע מסוג 2 המשמשים לטעינה ב-AC



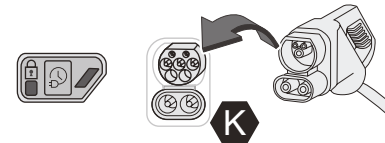
תקע או שקע FF לשימוש בטעינת DC



כבלי טעינה Mode 3 משמשים לטעינה מתיבת קיר ומתחנות טעינה AC. כבל טעינה Mode 3 מספק תקע לרכב ותקע לתיבת קיר/תחנת טעינה AC. ייתכן שתיבות הקיר/תחנות הטעינה AC יהיו מצוידות בכבל טעינה Mode 3 מובנה. למידע נוסף על כבל הטעינה Mode 3, עיין במדריך של יצרן כבל הטעינה.

כבל טעינה Mode 4

- פעל על פי הוראות השימוש וחבר את כבל המטען המהיר הציבורי למחבר הרכב.
- תחילת הטעינה מאושרת כשנורית חייו הטעינה בדלתית מהבהבת בירוק, אם זה לא המקרה, הטעינה לא החלה; הפעל מחדש את התהליך, וודא שהחיבור נוצר כראוי.



השתמש רק בכבלים לטעינת DC באורך מרבי של 30 מטרים. כבלי טעינה Mode 4 משמשים לטעינה ב-DC. מכיוון שכבלי טעינה Mode 4 משולבים בתחנות טעינה DC, הם מספקים רק תקע רכב.

1

2

3

4

5

6

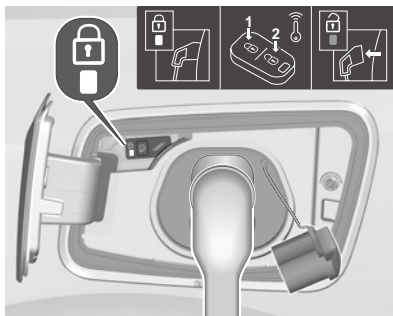
7

8

9

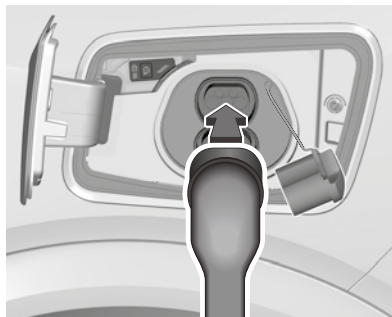
10

7. התחלת הטעינה מצוינת על-ידי הבהוב בירוק של מחוון המצב בשקע הטעינה ובתיבת הבקרה של כבל הטעינה, אם זמינה.

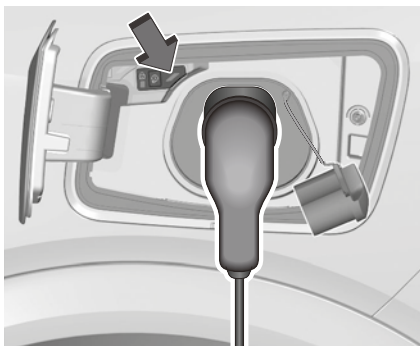


8. עם התחלת הטעינה, תקע הרכב ננעל בשקע הטעינה ולא ניתן לנתק אותו כל עוד הטעינה פעילה. המחוון  מאיר.

5. במידת הצורך, הסר את מכסה ההגנה מתקע הרכב של כבל הטעינה.



6. הכנס את תקע הרכב של כבל הטעינה אל שקע הטעינה של הרכב.



⚠ אזהרה

המנוע לא יותנע אם כבל הטעינה מחובר אל הרכב. בריכוז המדים והמחוונים מופיעה אזהרה. במהלך תהליך הטעינה, שחרור נעילת הרכב יפסיק את הטעינה. אם לא מבוצעת פעולה כלשהי על דלת תא המטען, הדלתות או ידית הטעינה, הרכב יינעל שוב כעבור 30 שניות והטעינה תימשך באופן אוטומטי. אסור לבצע עבודה כלשהי בתא המנוע. אזורים מסוימים נותרים חמים מאוד, גם שעה לאחר הטעינה, והמניפה עשויה להתחיל לפעול בכל עת.

⚠ אזהרה

ודא שדלתית פתח הטעינה סגורה. אל תשאיר את כבל הטעינה מחובר לשקע החשמל הביתי.

1. לחץ על P ודומם את הרכב.
2. לחץ על דלתית שקע הטעינה באזור שני "המאפיינים/פסים" בחלק המרכזי האחורי של הדלתית.
3. אם נדרש, הוצא את כבל הטעינה מתא המטען.
4. אם נדרש, הכנס את תקע כבל הטעינה לשקע המתאים של מקור מתח חיצוני.

ביטול תהליך הטעינה

בתחנות טעינה ציבוריות, ביטול תהליך הטעינה וחידושו לאחר מכן עלולים לגרום לעלויות נוספות. לאחר תחילת תהליך הטעינה, ניתן לפתוח רק את דלת הנהג מבלי לבטל את תהליך הטעינה. לכן, יש להפעיל את תפקוד 'דלת הנהג בלבד' בהתאמה האישית של הרכב.

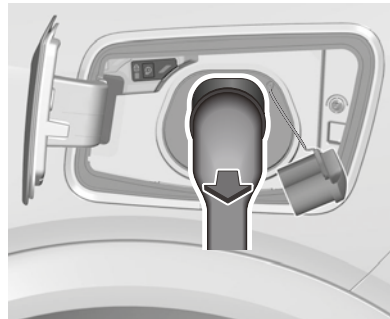
בעמדות טעינה מהירה DC, הביטול מנוהל דרך עמדת הטעינה בלבד. במקרה של בעיה בביטול הטעינה, חובה לפנות לספק הטעינה המקומי. בעמדות טעינה מהירה DC הביטול מנוהל דרך עמדת הטעינה בלבד. במקרה של בעיה בביטול הטעינה, חובה לפנות לספק הטעינה המקומי. לחץ על  בשלט רחוק כדי לבטל את תהליך הטעינה בכל עת. לחץ פעמיים על  כדי לבטל את תהליך הטעינה בכל עת אם תפקוד 'דלת נהג בלבד' מופעל בהתאמה האישית של הרכב.

סיום הטעינה

סוללת המתח הגבוהה טעונה לגמרי אם מחוון המצב בשקע הטעינה מאיר בירוק קבוע.

1. שחרר את נעילת הרכב לפני הסרת תקע הרכב משקע הטעינה. אם נעילת הרכב כבר שוחררה, נעל את הרכב ושחרר שוב את

הנעילה. שחרור הנעילה אינו אפשרי אם מערכת ההצתה במצב מחובר (למשל, הנהג ממתין במכונית ומאזין למערכת המידע והבידור בזמן הטעינה).



2. נתק את תקע כבל הטעינה של הרכב משקע הטעינה בתוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה.
 3. סגור את דלתית פתח הטעינה בלחיצה חזקה במרכז כדי שתינעל היטב.
 4. נתק את כבל הטעינה ממקור המתח החיצוני.
 5. אם נדרש, אחסן את כבל הטעינה בתא המטען.
- כשכבל הטעינה מחובר אל הרכב, לא ניתן להסיע את הרכב.

טעינה הניתנת לתכנות

כברירת מחדל, הטעינה מתחילה ברגע שכבל הטעינה מחובר לשקע הטעינה של הרכב. אפשר גם לתזמן מראש טעינה באמצעות צג המידע. הטעינה הניתנת לתכנות אפשרית רק בעת טעינה משקע חשמל ביתי/שקע Green'Up או תיבת קיר.

הגנת הסוללה (BEV)

מאפיין זה נמצא ביישום "ENERGY" (אנרגיה), בסעיף "טעינה".

ניתן להפעיל או להפסיק את תפקוד הגנת הסוללה (עבור טעינה ב-AC בלבד) על ידי הקשה על הסמל . כאשר תפקוד הגנת הסוללה מופעל, המערכת תגביל באופן אוטומטי את הטעינה ל-80% - לאחר הטעינה הראשונה ב-AC מעל 80%. ניתן לעקוף מגבלה זו בסבב הטעינה הבא, גם אם תפקוד הגנת הסוללה עדיין פעיל. ניתן גם להפסיק לחלוטין את תפקוד הגנת הסוללה. הרכב יזכיר לך באופן סדיר כי הדבר עשוי להפחית את אורך חיי השירות של סוללת המתח הגבוהה (HV).

הגבלת טעינת הסוללה 80%

ניתן להפעיל או להשבית את הגבלת הטעינה של סוללת המתח הגבוהה ל-80% מהקיבולת שלה. טעינה של 80% מומלצת לשימוש יומיומי. זה עשוי לשפר ביצועים ועמידות.

1

רכב לעומס (V2L)

רכב לעומס (V2L) הוא תפקוד המאפשר טעינת התקנים חיצוניים דרך שקע הטעינה של הרכב באמצעות מתאם V2L.

2



3

4

5

רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה חייבת להיות 30% ומעלה. אם רמת הטעינה יורדת מתחת ל-30%, תהליך הטעינה יופסק באופן אוטומטי ותופיע הודעה בצג המידע.

6

7

הערה

טעינת התקנים חיצוניים דרך יציאת הטעינה של הרכב תפחית את רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה.

8

9

10

הפעלה

1. לחץ על דלתית פתח הטעינה כדי לפתוח אותה.

אם הרכב מחובר לשקע הזנה לצורך טעינה וההצתה מועברת למצב מנותק, החיוויים של מחוון מצב הטעינה יהיו כלהלן:

מצב נורית החיווי	משמעות
לבן קבוע	תאורת גישה עם פתיחת הדלתית וניתוק כבל הטעינה.
מהבהבת בלבן	אתחול טעינה.
כחול קבוע	טעינה ניתנת לתכנות פעילה.
מהבהבת בירוק	מתבצעת טעינת סוללת המתח הגבוה, מתבצעת טעינת התקנים חיצוניים.
ירוק קבוע	הטעינה הסתיימה.
אדום קבוע	תקלה. תקלה עלולה להיגרם על-ידי הרכב או ההתקנה החשמלית באתר הלקוח.

מחווני מצב טעינה נוספים ממוקמים על תיבת הבקרה של כבל ביתי בסיסי (Mode 2)/כבל ביתי משופר (Mode 2).

טעינה מלאה מומלצת לנסיעה ארוכה, והיא תימשך זמן רב יותר. מגבלת טעינה של 80%, כאשר היא מופעלת, חלה רק על Mode 2 ו-Mode 3. טעינה מושהית אפשרית רק עם Mode 2 ו-Mode 3.

לאחר תכנות הטעינה המושהית, חבר את הרכב לציד הטעינה הרצוי.

1. לחץ על .

2. גע ב-.

3. בחר את **Charging** (בטעינה).

4. גע ב-.

5. הגדר את מספר השעות והדקות שאחריהן יתחיל תהליך הטעינה.

6. גע ב-**OK** (אישור).

7. חבר את הרכב.

8. בתוך דקה אחת, לחץ על כדי להפעיל טעינה מתוכנתת.

9. בהתאם לגרסה, נעל את הרכב.

נורית המצב מאירה בכחול ומציינת שהטעינה הניתנת לתכנות פעילה.

מצב טעינה



2. חבר את מתאם ה-V2L לשקע הטעינה בהתאם למדריך המסופק עם מתאם ה-V2L.

ההתקן החיצוני נטען כאשר  מהבהב בירוק, מסך ייעודי יוצג בצג המידע.

ביטול

פעל על פי המדריך המסופק עם מתאם ה-V2L כדי לעצור את תהליך הטעינה ולנתק את המתאם מהרכב. סגור את דלתית פתח הטעינה בלחיצה חזקה כדי שתינעל היטב.

חימום/קירור מוקדם של הסוללה

מאפיין זה מאפשר לנצל סוללה מחוממת בתנאי קור, וכך להפחית את זמן הטעינה הנוסף במהלך הטעינה הראשונה במהירות הטעינה בזרם ישר (Mode 4) בתנאי מזג אוויר קר, לשפר את עמידות הסוללה וביצועי הרגנרציה.

חימום/קירור מוקדם של הסוללה עם תא הנוסעים

התנאים הבאים מאפשרים הפעלת חימום/קירור מוקדם של הסוללה, שמחמם גם את הסוללה לפני הנסיעה, במקביל לתא הנוסעים:

- המכונית מחוברת לחשמל (Mode 2 או Mode 3).

- השבת את תפקוד הגבלת טעינת הסוללה ל-80%.

- חימום/קירור מוקדם של תא הנוסעים מופעל/מתוזמן.

• **היתרון ללקוח: תפקוד החימום המוקדם של הסוללה (שלב 1)**
מאפשר ללקוח לעזוב את הבית עם סוללה מחוממת, ובכך מקצר את זמן הטעינה הנוסף במהלך הטעינה הראשונה ב-Mode 4 בתנאי מזג אוויר קר, ומשפר את עמידות הסוללה וביצועי הרגנרציה.

תנאי פעולה

תכנות

לאחר הכניסה לרכב, פשוט הפעל את המכונית והתחל בנסיעה. טמפרטורת הסוללה נשמרת הודות לקיבולת התרמית שלה, כדי לאפשר טמפרטורה טובה מספיק לשלב הטעינה הבא. המאפיין אינו פועל בשלב הנסיעה.



חימום/קירור מוקדם אוטומטי של הסוללה עם ניווט

תנאי פעולה

חימום הסוללה משולב בכל פעם שמתחילה נסיעה, ואם יש לפחות "עצירה" שזוהתה על-ידי DD במהלך הנסיעה. מאפיין זה יעלה את טמפרטורת הסוללה עד ל-30°C כהכנה לטעינה המהירה.

כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ-20°C ומצב הטעינה בפועל גבוה מ-10%, ייתכן שהחימום מראש יתרחש ללא קשר למצב הטיפול בסוללה או להגדרות מגבלת הטעינה (יומי/נסיעה). חימום הסוללה בפעולה זו נמשך זמן מה, לדוגמה 40 דקות, כאשר הטמפרטורה הפנימית של הסוללה היא 5°C.

תכנות

הגדר יעד בניווט, המציין במסלול תחנת טעינה ב-DC באמצעות תכנון מסלול לרכב חשמלי או באמצעות ניווט פשוט. בהתבסס על הטמפרטורה, מידע הניווט וה-SOC (מצב הטעינה), החימום/קירור המוקדם של הסוללה מוגדר באופן אוטומטי. הודות לכך, ניתן לחמם את הסוללה כיאות כדי להכין אותה לסבב טעינה. בתפריט הגדרת הטעינה ובווידג'ט הניתן להגדרה ניתן תמיד לראות את האפשרות Automatic (אוטומטי) (סמל) תחת הלחצן הדו-מצבי של חימום/קירור מוקדם של הסוללה. המשתמש יכול לעצור זאת באמצעות המתג הזמין באזור הווידג'טים (הנפשת Energy (אנרגיה)) או ביישום Energy (אנרגיה).



חימום/קירור מוקדם ידני של הסוללה

תנאי פעולה

מאפיין זה יעלה את טמפרטורת הסוללה עד ל-30°C כהכנה לטעינה המהירה. חימום הסוללה בפעולה זו נמשך זמן מה, לדוגמה 40 דקות, כאשר הטמפרטורה הפנימית של הסוללה היא 5°C. ניתן לאפשר הפעלה ידנית במשך שעותיים לכל היותר בכל מחזור של העברת מערכת ההצתה למצב מחובר ואחר כך למצב מנותק.



תכנות

המשתמש יכול להפעיל אותו רק אם אין מתכנן נסיעה בביצוע, ובאותם תנאים: מצב הטעינה גדול מ-10% טמפרטורה חיצונית נמוכה מ-20°C ניתן לאפשר הפעלה ידנית במשך שעותיים לכל היותר בכל מחזור של העברת מערכת ההצתה למצב מחובר ואחר כך למצב מנותק.

לאחר שעותיים, התפקוד יושבת, אך המשתמש יכול להפעיל אותו שוב במהלך אותו מחזור של העברת מערכת ההצתה למצב מחובר ואחר כך למצב מנותק.

הגדר את חימום/קירור מוקדם ידני של הסוללה באמצעות לוח המכשירים.

כאשר החיווי Manual (ידני) (סמל) יופיע תחת הלחצן הדו-מצבי של חימום/קירור מוקדם של הסוללה.

בהתאם לטמפרטורה ולמידע ההנעה, חימום/קירור מוקדם של הסוללה יחמם את הסוללה כהכנה לסבב הטעינה. בתפריט הגדרת הטעינה ובווידג'ט הניתן להגדרה תמיד ניתן לראות את החיווי Manual (ידני) (סמל) תחת מתג חימום/קירור מוקדם של הסוללה. ניתן להשבית מאפיין זה באופן ידני. חימום הקדם של הסוללה יעלה את טמפרטורת הסוללה בכ-30°C מעל לטמפרטורה המקורית שלה. כאשר המפתח מסובב למצב מנותק, לוגיקת המערכת מתאפסת באופן אוטומטי למצב "לא פעיל".

אזהרה

ב-Mode 2 (שקע ביתי), ייתכן שלא ניתן יהיה להגיע לטעינה של 100% אם הספק הטעינה נמוך מ-11 קו"ט.

העמסת כלי הרכב

מוטות הגג

אזהרה

משיקולי בטיחות וכדי שלא לפגוע בגג, חובה להשתמש במוטות הגג הרוחביים המאושרים עבור הרכב.

פעל בהתאם להוראות ההתקנה ולתנאי השימוש המצוינים במדריך המצורף למוטות הגג.

אזהרה

עומס מרבי המתחלק על פני מוטות הגג הרוחביים, עבור גובה טעינה שאינו עולה על 40 ס"מ (למעט מנשא אופניים): **80 ק"ג**.

מכיוון שערך זה עשוי להשתנות, ודא את העומס המרבי המצוין במדריך המצורף לקורות הגג.

אם הגובה עולה על 40 ס"מ, יש להתאים את מהירות הרכב לתנאי הדרך על מנת למנוע נזק לקורות הגג ולנקודות הקיבוע ברכב.

חובה להקפיד ולשמור על הוראות החוק ותקנות התעבורה לגבי הובלת פריטים שאורכם חורג מהרכב.

התקנה ישירה על הגג

יש לחבר את מוטות הרוחב רק בארבע נקודות העיגון הנמצאות על מסגרת הגג.

נקודות אלה מוסתרות על-ידי דלתות הרכב כשהדלתות סגורות. חיבורי מוטות הגג הם בעלי חף שאותו יש להכניס לפתח של כל נקודות העיגון.

הדלת העורפית, יש ללחוץ על  לחיצה ארוכה יותר מאשר במהלך נעילה או שחרור נעילה.

- הפעלה ללא מגע באמצעות חיישן התנועה הנמצא מתחת לפגוש האחורי.

- לחצן דלת תא המטען שמתחת לבליטה בצד החיצוני בדלת העורפית וגם C בדלת העורפית הפתוחה.

- לחיצה פעמיים על  שלצד גלגל ההגה.

ניתן להפעיל את הדלת העורפית כאשר הרכב נייח ומצב P משולב, או אם הנהג יושב במכונית, המנוע פועל ומצב D משולב, אך המכונית נייחת, והנהג לוחץ על דוושת הבלם. ניתן לכוון את הדלת העורפית החשמלית בצג המידע.

כדי לפתוח את הדלת העורפית באמצעות הלחצן על המפתח האלקטרוני, או באמצעות הלחצן של הדלת העורפית או בהפעלה ללא מגע, אין צורך לשחרר את נעילת הרכב. המפתח האלקטרוני או המפתח

הדיגיטלי (אם קיים) צריכים להימצא מחוץ לרכב, בטווח של כמטר אחד מהדלת העורפית.

אין להניח את המפתח האלקטרוני או את המפתח הדיגיטלי (אם קיים) בתא המטען. נעל את הרכב לאחר הסגירה, אם הנעילה שוחררה לפני כן.

התפקודים המושבתים יופעלו מחדש באופן אוטומטי כאשר התנאים יאפשרו זאת.

תא המטען

דלת עורפית

פתיחה

1. לחץ על הלחצן שמאחורי הקצה האמצעי התחתון של הדלת העורפית.
2. פתח את הדלת העורפית.

סגירה

1. השתמש בידית הפנימית

דלת עורפית חשמלית

זהירות

פעל בזהירות בעת הפעלת הדלת העורפית החשמלית. סכנת פציעה, במיוחד לילדים. שים לב במיוחד לתנועת הדלת העורפית החשמלית במהלך הפעלתה. ודא שדבר לא יילכד במהלך ההפעלה ושאיש אינו עומד בתוך אזור התנועה.

הדלת העורפית החשמלית תפסיק לפעול אם גרור מחובר אל שקע יצול הגרור.

ניתן להפעיל את הדלת העורפית החשמלית על-ידי:

- לחיצה על  במפתח האלקטרוני.
- כדי למנוע פתיחה לא מכוונת של

אזהרה

המלצות

פזר את המטען בצורה אחידה, כשאתה נמנע מהעמסת יותר של אחד הצדדים.

הנח את המטען הכבד ביותר כמה שיותר קרוב לגג.

אבטח היטב את המטען.

נהג באופן רגוע: רגישות הרכב לרוחות צד תהיה גבוהה יותר וייתכן שיציבות הרכב תשתנה.

בדוק באופן סדיר את האבטחה ואת תקינות החיבור של מוטות הגג, לפחות לפני כל נסיעה.

הסר את מוטות הגג כשאין בהם כבר צורך.

אזהרה

חלון גג

אם חלון הגג נשאר פתוח, הרכב ננעל והניטור ההיקפי החיצוני מופעל, אך ללא הניטור הנפחי הפנימי או הניטור מפני הטיה.

מצב הפחתת עומס

מערכת זו מבקרת את השימוש בתפקודים מסוימים לפי רמת הטעינה שנותרה במצבר.

כשהרכב במצב נסיעה, מערכת הפחתת העומס משביתה זמנית תפקודים מסוימים, כגון מיזוג האוויר וחיסום השמשה האחורית.

הפעלה באמצעות המפתח האלקטרוני

לחץ והחזק את  לחוץ כדי לפתוח או לסגור את הדלת העורפית. כדי למנוע פתיחה לא מכוונת של הדלת העורפית, יש ללחוץ על  לחיצה ארוכה יותר מאשר במהלך נעילה או שחרור נעילה.

הפעלה ללא מגע באמצעות חיישן התנועה הנמצא מתחת לפגוש האחורי

כדי לפתוח או לסגור את הדלת העורפית, הזז את כף הרגל הלוחך ושוו באזור המוצג באיור.



אל תשאיר את כף הרגל ניחת לזמן רב מדי מתחת לפגוש או תניע אותה לאט מדי. המפתח האלקטרוני או המפתח הדיגיטלי (אם קיים) צריכים להימצא מחוץ לרכב, בטווח של כמטר אחד מהדלת העורפית. מאותתי הפנייה

יהבהבו כדי לציין את תנועת הדלת העורפית החשמלית. ניתן לכוון את ההפעלה ללא מגע בצג המידע.

⚠ סכנה

אסור לגעת בחלקי רכב כלשהם מתחת לרכב בעת הפעלה ללא מגע. קיימת סכנת פציעה מחלקי מנוע חמים.

הפעלה באמצעות לחצן הדלת העורפית שמתחת לבליטה החיצונית שבדלת העורפית

לפתיחת הדלת העורפית, לחץ על לחצן הדלת העורפית שמתחת לבליטה בדלת עד שהדלת העורפית מתחילה לנוע. אם הרכב נעול, המפתח האלקטרוני או המפתח הדיגיטלי (אם קיים) צריכים להימצא מחוץ לרכב, בטווח של כמטר אחד מהדלת העורפית.

לסגירה, לחץ על  בדלת העורפית הפתוחה, עד שהדלת העורפית תתחיל לנוע.

הפעלה באמצעות הלחצן ליד גלגל ההגה

לחץ פעמיים על  כדי לפתוח את הדלת העורפית.

עצירה או החלפת כיוון התנועה

כדי לעצור את תנועת הדלת העורפית באופן מיידי:

- לחץ פעם אחת על  במפתח האלקטרוני או
- לחץ על לחצן הדלת העורפית שמתחת לבליטה החיצונית של

הדלת העורפית, או
- לחץ על  על הדלת העורפית הפתוחה, או

- לחץ על  לצד גלגל ההגה. לחיצה חוזרת על אחד המתגים תהפוך את כיוון התנועה.

אחסון בזיכרון של גובה הפתיחה

כדי לאחסן בזיכרון את גובה הפתיחה, הזז את הדלת העורפית לגובה הרצוי ולחץ על אחד מהלחצנים הבאים למשך יותר משלוש שניות:

-  בדלת העורפית הפתוחה
- הלחצן שמתחת לבליטה בדלת העורפית

האחסון בזיכרון המכוון יאושר באמצעות צלצול. אחסון חדש בזיכרון יבטל את הקודם.

יש לכוון את גובה הפתיחה כאשר עומדים על הקרקע.

תפקוד בטיחות

אם הדלת העורפית החשמלית נתקלת בחסימה במהלך הפתיחה או הסגירה, כיוון תנועתה יתחלף אוטומטית והיא תנוע במידה קטנה לכיוון ההפוך. התרחשות מספר חסימות במהלך התנועה בהפעלה חשמלית אחת יגרמו להשבת התפקוד. במקרה זה, פתח או סגור את הדלת העורפית באופן ידני כדי להפעיל מחדש את הדלת העורפית החשמלית. הדלת העורפית החשמלית מצוידת בחיישני צביטה בשני צידי הדלת. כשהחיישנים מגלים חסימה בין הדלת העורפית לשלדה,

שקע אביזרים 12 וולט

לחיבור אביזר 12 וולט (הספק מרבי: 120 ואט).

1. הרם את המכסה וחבר מתאם מתאים.
2. העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר.

⚠ אזהרה

חיבור של התקן חשמלי שאינו מאושר על-ידי היצרן, כגון מטען USB, עלול להשפיע לרעה על פעולת מערכת החשמל של הרכב, ולגרום לתקלות כגון קליטת רדיו לקויה או הפרעות בתצוגות המסכים.

תאורת תא המטען

מופעלת באופן אוטומטי עם פתיחת תא המטען ותכבה באופן אוטומטי עם הסגירה של תא המטען.

- משך ההארה משתנה לפי המצב:
- כשמערכת ההצתה במצב מנותק, כ-10 דקות.
- במצב חיסכון באנרגיה, כ-30 שניות.
- כשהמנוע פועל, ללא הגבלה.

מכסה תא המנוע

פתיחה/סגירה

1. פתח את הדלת הקדמית השמאלית.
2. משוך אליך את ידית השחרור, הממוקמת בתחתית מסגרת הדלת, כדי לשחרר את נעילת מכסה תא המנוע.

⚠ זהירות

לפני פתיחת הדלת העורפית, בדוק לחסימות עיליות, לדוגמה דלת חניה סגורה, כדי למנוע נזק לדלת העורפית. בדוק תמיד את אזור התנועה מעל לדלת העורפית ומאחוריה.

⚠ זהירות

אסור להתקין מנשא כלשהו על הדלת העורפית.

בטמפרטורות חיצוניות נמוכות, ייתכן שהדלת העורפית לא תיפתח מעצמה לגובה מלא. במקרה זה, הרם את הדלת העורפית באופן ידני למיקום הקצה הרגיל.

שחרור בחירום

כדי לשחרר באופן ידני את נעילת תא המטען במקרה של תקלה במצבר או בנעילה המרכזית.

שחרור נעילה

1. קפל את המושבים האחוריים כדי להגיע למנועול מתוך תא המטען.
2. הכנס מברג קטן לתוך הפתח A של המנועול כדי לשחרר את נעילת תא המטען.
3. הזז את הבריש שמאלה.

נעילה לאחר הסגירה

אם התקלה נמשכת לאחר שסוגרים פעם נוספת, תא המטען יישאר נעול.

הדלת העורפית תיפתח ותישאר פתוחה עד שהיא תופעל שוב או שתיסגר ידנית. תפקוד הבטיחות מצוין באמצעות צלצול אזהרה. סלק את כל החסימות לפני חזרה להפעלה חשמלית רגילה. אם הרכב מצויד בציוד גרירה המותקן במפעל וגרור/מגורן מחובר למערכת החשמל של הרכב, ניתן לפתוח את הדלת העורפית החשמלית רק באמצעות לחצן הדלת העורפית ולסגור אותה באמצעות  בדלת העורפית הפתוחה. וודא שאין מכשולים באזור התנועה.

עומס יתר

אם מפעילים את הדלת העורפית החשמלית שוב ושוב ברציפות במרווחים קצרים, התפקוד יושבת לפרק זמן מסוים. הזז את הדלת העורפית באופן ידני למצב הקצה כדי לאפס את המערכת.

עצות להפעלת הדלת העורפית

⚠ סכנה

אסור לנסוע כאשר הדלת העורפית פתוחה או אינה סגורה כלי, לדוגמה בעת הובלת חפצים גדולים, מכיוון שגזי פליטה רעילים, שלא ניתן לראות או להריח, יכולים לחדור לרכב. זה עלול לגרום לאובדן ההכרה ואף למוות.

גרירת גרור

מידע כללי

⚠️ זהירות

בכלי רכב חדשים, ניתן לגרור גרור רק לאחר שהרכב נסע 1,000 ק"מ לפחות.

⚠️ זהירות

בדגמי MHEV בתנאי גובה רב (מעל 2500 מ' מעל גובה פני הים), כושר הגרירה מוגבל מכיוון שהגובה עשוי להשפיע על ביצועי הרכב.

השתמש רק בצידוד גרירה שאושר עבור רכבך.
דאג להתקנת צידוד הגרירה במוסך.
מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן. ייתכן שיהיה צורך לבצע שינויים המשפיעים על מערכת הקירור, מגני החום או צידוד אחר.
התקנת צידוד גרירה עלולה לכסות את פתח טבעת הגרירה.

במקרה כזה, השתמש בוו הגרירה לצורך גרירה. אחסן תמיד את וו הגרירה ברכב כדי שיהיה זמין במידת הצורך.

עומסי גרור

עומסי הגרור המותרים הם ערכים מרביים התלויים ברכב ובמנוע, ואין לחרוג מהם. עומס הגרור בפועל הוא

3. שחרר את הידית במלוואה.

4. משוך אליך פעם נוספת את ידית השחרור הפנימית כדי לשחרר את נעילת תפס הבטיחות.

5. הרם את מכסה תא המנוע.

6. שחרר את מוט התמיכה ממקומו בתפס והכנס אותו לחריץ כדי להחזיק את מכסה תא המנוע פתוח

סגירה

1. הורד את מכסה תא המנוע ושחרר אותו בקרבת סוף מהלכו.

2. בדוק את הנעילה.

⚠️ אזהרה

עקב הצידוד החשמלי שנמצא מתחת למכסה תא המנוע, מומלץ מאוד להגביל את החשיפה למים (גשם, שטיפה, וכו').

⚠️ אזהרה

כדי להבטיח את התפקוד התקין של מנגנון פתיחת מכסה תא המנוע, השלם תמיד את תמרון הפתיחה של מכסה תא המנוע לפני שתמשיך להשלמת הסגירה.

ההפרש בין המשקל הכולל ברוטו של הגרור לבין העומס בפועל על התקן הגרירה כשהגרור רתום.
עומסי הגרור המותרים מפורטים במסמכי הרכב. באופן כללי, הם תקפים עבור שיפועים של עד 12%.
עומס הגרור המותר תקף עד לשיפוע שצוין ובגובה פני הים. מכיוון שהספק המנוע יורד ככל שהגובה עולה עקב הירידה בצפיפות האוויר, ובכך מפחית את יכולת הטיפוס, גם המשקל הכולל המשולב של הרכב והגרור יורד ב-10% לכל 1000 מטר גובה. אין צורך להפחית את המשקל הכולל המשולב בנהיגה על דרכים בעלות שיפוע קל (פחות מ-8%, לדוגמה, דרכים מהירות).
אסור לחרוג מהמשקל הכולל המשולב המותר. משקל זה מצוין על לוחית הזהוי.

עומס אנכי על וו הגרירה

⚠️ אזהרה

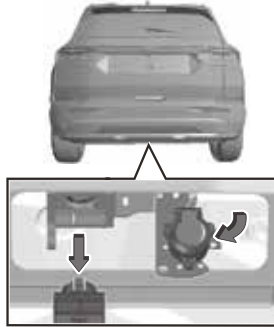
אם מחברים אביזרים לוו הגרירה, כגון מנשאים לאופניים, תיבות גרירה וכו', חובה להקפיד על העומס האנכי על וו הגרירה המרבי המותר.

בעת שימוש במנשא אופניים, אסור להוביל יותר מארבעה זוגות אופניים רגילים או שני זוגות אופניים חשמליים. הקפד למקם את האופניים הכבדים ביותר קרוב ככל האפשר לרכב.

העומס האנכי על וו הגרירה הוא העומס שמפעיל הגרור על וו הגרירה.

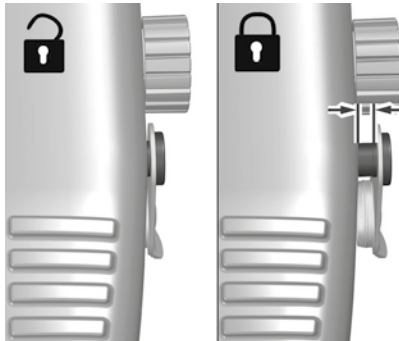
התקנת וו הגרירה

אחסנת וו הגרירה במשטח רצפה דו-מצבי: הרים את משטח הרצפה הדו-מצבי ואחסן את התיק עם וו הגרירה מתחתיו.



1. הסר את פקק האטימה מהפתח שמיועד לוו הגרירה ואחסן אותו.

הכנסת וו הגרירה



אם הגרור מתחיל לבצע תנועה עקלתונית, סע לאט יותר, אל תנסה לבצע תיקוני היגוי ובלום בחדות במידת הצורך. בעת נסיעה במורד, סע בהילוך זהה לזה של נסיעה במעלה ובמהירות דומה. כוונן את לחץ האוויר בצמיגים ללחץ המפורט לעומס מלא.

מערכת בקרת יציבות הגרור

אם המערכת מזהה תנועה עקלתונית של הגרור, הספק המנוע מופחת ושילוב הרכב/גרור נבלם באופן סלקטיבי עד שהתנועה העקלתונית נפסקת. בזמן שהמערכת פועלת, חובה להשאיר את גלגל ההגה במצב יציב ככל האפשר. המערכת פועלת במהירות של בין 60 קמ"ש לבין 160 קמ"ש.

⚠ אזהרה

במצבים מסוימים, ייתכן שהמערכת לא תזהה תנועה עקלתונית של הגרור, למשל בעת גרירת גרור קל. על משטחים חלקלקים או גרועים, ייתכן שהמערכת לא תוכל למנוע תנועה עקלתונית פתאומית של הגרור.

רתם גרירה

⚠ זהירות

בעת נסיעה ללא גרור, הסר את וו הגרירה.

ניתן לשנות אותו על-ידי שינוי חלוקת המשקל בעת העמסת הגרור. העומס האנכי על וו הגרירה המרבי המותר של 80 ק"ג מצוין על לוחית הזיהוי של ציוד הגרירה ובמסמכי הרכב. שאף תמיד לעומס אנכי על וו הגרירה מרבי, במיוחד במקרה של גרורים כבדים. אסור בהחלט שהעומס האנכי על וו הגרירה ירד מתחת ל-25 ק"ג.

העומס המותר על הסרן האחורי

כאשר הגרור מחובר והרכב הגרור עמוס במלואו, מותר לחרוג ב-60 ק"ג מהעומס המותר על הסרן האחורי (ראה לוחית זיהוי או מסמכי הרכב), ואסור לחרוג מהמשקל המרבי הכולל של הרכב. כאשר חורגים מהעומס המותר על הסרן האחורי, חובה להגביל את מהירות הנסיעה ל-100 קמ"ש לכל היותר.

מאפייני נהיגה ועצות לגרירה

לפני חיבור גרור, חובה לסוך את תפוח הגרירה. עם זאת, אסור לעשות זאת אם משתמשים במייצב, הפועל על תפוח הגרירה, כדי להפחית תנועה עקלתונית של הגרור. במהלך גרירת הגרור אסור לנסוע במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש. מותר לנסוע במהירות של 100 קמ"ש לכל היותר וזאת בתנאי שמשתמשים במשך תנודות, ומשקל הגרור הכולל המותר אינו עולה על המשקל העצמי של הרכב.

עבור גרורים בעלי יציבות נסיעה נמוכה וקרוואנים, מומלץ מאוד להשתמש במשך תנודות.

1

⚠ אזהרה

גרירת גרור מותרת רק כאשר זו הגרירה מותקן כראוי. אם זו הגרירה אינו משתלב כראוי, פנה לקבלת עזרה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

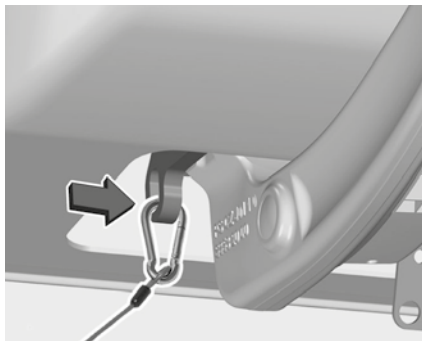
2

3

טבעת לכבל אבטחה למקרה התנתקות

4

5



- חבר את כבל האבטחה למקרה התנתקות לטבעת.

6

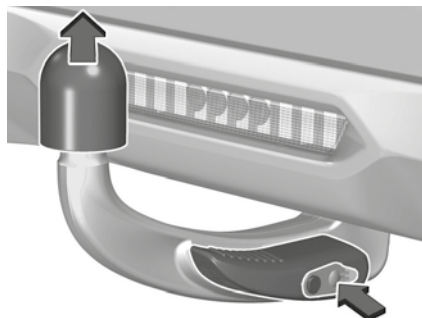
7

8

9

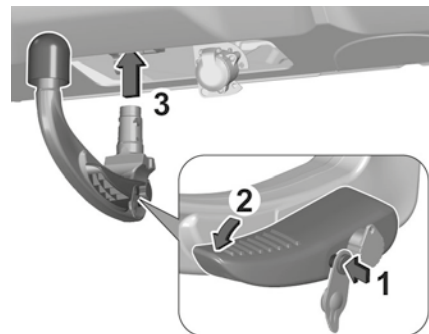
10

- סגור את המנועל באמצעות המפתח על-ידי סיבובו נגד כיוון השעון ומשיכתו.

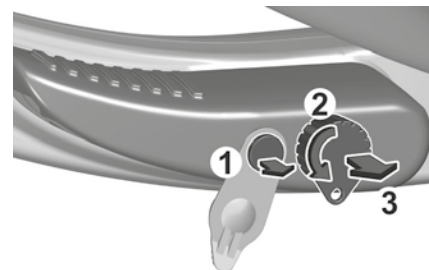


- הצמד את המכסה למנועל.
- הסר את מכסה המגן מוו הגרירה.
בדיקת התקנה נכונה של וו הגרירה
- המנגנון חייב להיות נעול (הסימן הירוק גלוי במלואו).
- המנועל חייב להיות סגור.
- חובה להסיר את המפתח. ניתן להסיר את המפתח רק כאשר המנועל סגור.
- המכסה חייב להיות מוצמד למנועל
- חובה להסיר את מכסה המגן

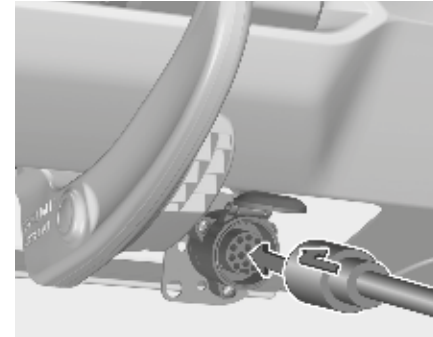
- ודא שנעילת המנגנון משוחררת (רק הסימון האדום גלוי).



- הכנס את וו הגרירה לפתח ודחוף אותו בחוזקה כלפי מעלה עד שהוא ישתלב במקומו בנקישה.
- הידית צריכה "לקפוץ" כלפי מעלה.



חיבור שקע החשמל



- החזר את מכסה המגן לוו הגרירה ואת פקק האטימה לפתח שעל הנושא.
- החזר את וו הגרירה לתיק שלו כדי להגן עליו ואחסן אותו.

- פתח את מכסה המגן של התקע. הכנס את התקע ובצע רבע סיבוב בכיוון השעון כדי לנעול אותו במקומו.

פירוק וו הגרירה

- אחוז בתקע החשמל, סובב אותו רבע סיבוב נגד כיוון השעון ושלוף אותו מהשקע.
- נתק את כבל האבטחה למקרה התנתקות מטבעת האבטחה.
- שחרר את המכסה מהמנעול.
- הכנס את המפתח ופתח את המנעול על-ידי סיבובו בכיוון השעון.
- החזק את וו הגרירה ביד אחת ולחץ על הידית כדי לשחרר אותו.

מערכות עזר מתקדמות לנהג (ADAS)

הפעלת המערכת



לחץ על

הפעלת התפקודיות

- כדי להפעיל את מגביל המהירות, לחץ על **OK** (אישור).
- כעת ניתן לשנות את הגדרת המהירות בלחיצה על **SET +** כדי להגדיל את המהירות או על **SET -** כדי להקטין את המהירות.

בקרת שיט מסתגלת (ACC)

אזהרה

מערכת בקרת השיט אינה מבטיחה שמירה על המהירות המרבית המותרת ועל מרחק העקיבה בין כלי הרכב - הנהג נושא תמיד באחריות לנהיגה.

BEV

בשל הפעולה השקטה של הרכב בזמן נסיעה, הנהג חייב להקדיש תשומת לב מיוחדת.

מערכת סיוע לבקרת מהירות

מגביל מהירות

מגביל המהירות מונע מהרכב לעבור את המהירות שתוכנתה על-ידי הנהג (הגדרת המהירות). הפעלת מגביל המהירות מבוצעת באופן ידני. הגדרת המהירות המינימלית היא 30 קמ"ש. כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק, הגדרת המהירות נשמרת בזיכרון.

מבוא למערכות סיוע

מידע כללי

אזהרה

מערכות העזר לנהג מיועדות לתמוך בנהג, אך אינן פוטרות אותו מתשומת לב למתרחש.

הנהג נושא במלוא האחריות במהלך הנהיגה ברכב.

בעת שימוש במערכות העזר לנהג, חובה להקדיש תשומת לב תמיד למצב התנועה הנוכחי.

הערה

כדי לעמוד בדרישות של תקנות הבטיחות הכלליות של אירופה, ניתן להשביט מערכות סיוע מסוימות רק מתוך תצוגת מערכת המידע והבידור עד ההפעלה החוזרת הבאה של מערכת ההצתה.

כברירת מחדל, המערכת מופעלת באופן אוטומטי בכל פעם שהמנוע החשמלי מופעל.

⚠ אזהרה

פנסי הבלימה מאירים אם המערכת מאטה את הרכב.
במקרה של תקלה בפנסי הבלימה, המערכת אינה מתפקדת.



לשם כך, המערכת משתמשת במצלמה המותקנת בחלק העליון של השמשה הקדמית וברדאר המותקן בפגוש הקדמי.

⚠ אזהרה

מערכת זו מותאמת במיוחד לנהיגה בכבישים מהירים ובנתיבים מהירים, והיא פועלת רק ביחס לכלי רכב שנוסעים בכיוון הנסיעה של רכבך.

ⓘ הערה

אם הנהג מפעיל את מאותתי הפנייה כדי לעקוף רכב איטי יותר, בקרת השיט עשויה לאפשר לו להתקרב באופן זמני לרכב שלפניו, כדי לעזור בעקיפה, אך זאת מבלי לעבור את הגדרת המהירות.

⚠ אזהרה

מגבלות פעולה.

- אסור בהחלט להשתמש במערכת בתנאים הבאים:
- באזור עירוני שבו הולכי רגל עלולים לחצות את הכביש.
- בתנועה כבדה (למעט גרסאות בעלות תפקוד Stop & Go).
- בכבישים מתפתלים או תלולים.
- בדרכים חלקלקות או מוצפות במים.
- בתנאי מזג אוויר גרועים.
- במקרה שראות הנהג מוגבלת.
- בנהיגה במסלול מרוצים.
- נהיגה על דינמוטר גלילים.
- כשמשתמשים בגלגל חילוף קומפקטי.
- כשמשתמשים בשרשרות שלג או בכיסויים מונעי החלקה.

מערכת זו שומרת באופן אוטומטי את מהירות הרכב לפי הערך שהגדיר הנהג (הגדרת המהירות), תוך שמירה על מרחק ביטחון מהרכב שמלפנים (רכב המטרה) שהוגדר מראש על-ידי הנהג. המערכת מנהלת באופן אוטומטי בהאצה ובהאטה של הרכב. עם תפקוד **Stop & Go**, המערכת מנהלת את הבלימה עד שהרכב מגיע לעצירה מוחלטת, והרכב מסוגל להמשיך בנסיעה אם רכב המטרה מתחיל שוב לנסוע בתוך פרק זמן מוגדר (3 שניות).

מערכת בקרת השיט אינה מבטיחה שמירה על המהירות המרבית המותרת ועל מרחק העקיבה בין כלי הרכב - הנהג נושא תמיד באחריות לנהיגה.

מטעמי בטיחות הציבור, הקפד להשתמש בבקרת השיט רק אם תנאי התעבורה מאפשרים לנהוג ברכב במהירות קבועה ולשמור על מרחק עקיבה הולם.

כשמערכת בקרת השיט פועלת, יש לשמור על דריכות. אם לוחצים לחיצה ממושכת על אחד מלחצני שינוי המהירות, מהירות הנסיעה עשויה להשתנות באופן פתאומי מאוד.

בעת נהיגה **במורד מדרון תלול**, מערכת בקרת השיט אינה יכולה למנוע מהרכב לחרוג מהמהירות שנקבעה. במידת הצורך, בלום את הרכב כדי לבלק את המהירות.

בנהיגה **במעלה מדרון תלול** או כשגוררים גרור, ייתכן שלא ניתן יהיה להגיע למהירות שנקבעה או לשמור עליה.

ⓘ הערה

חריגה מהגדרת המהירות המתוכננת.

ניתן לחרוג **זמנית** מהמהירות המוגדרת באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה (המהירות המתוכננת מהבהבת).

כדי לחזור להגדרת המהירות, שחרר את דוושת ההאצה (כשהרכב מגיע שוב למהירות שנקבעה, תצוגת המהירות מפסיקה להבהב).

1

כאשר חולפים על פני תמרור מגבלת המהירות, השאלה **OK?** (לאשר?) מוצגת באופן אוטומטי.

2

לחץ על **OK** (אישור) בגלגל ההגה כדי לשמור בזיכרון את המהירות המוצעת. המהירות המוצעת מוצגת כמהירות הקבועה החדשה.

3

לאחר מעבר על פני תמרור הגבלת המהירות

4



5

OK? (לאשר?) מוצג

6

לחץ על **OK** (אישור) כדי לשמור בזיכרון את המהירות המוצעת. המהירות המוצעת מוצגת כמהירות הקבועה החדשה.

7

חריגה מהמהירות שנקבעה

8

אפשר תמיד לנסוע במהירות גבוהה ממהירות השיט שהוגדרה, באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה. הרכב חוזר למהירות שנשמרה. אם יש רכב איטי יותר מלפנים, מוחזר מרחק העקיבה שבחר הנהג.

9

הפעלת התפקודיות

אם כל תנאי הפעולה מתקיימים, מוצג **OK** (אישור).

לחץ על **OK** (אישור) כדי לשמור את מהירות הרכב הנוכחית בזיכרון ולהפעיל את בקרת השיט. לחלופין, לחץ על הלחצנים **SET +** או **SET -** כדי להגדיל או להקטין את המהירות ולשמור אותה בזיכרון. בקרת השיט מופעלת מייד אם לוחצים על אחד מהלחצנים.

במסך בקרת השיט המסתגלת, המהירות שנקבעה ורכיב הדרך מוצגים בירוק.



קביעת מהירות באמצעות זיהוי מגבלת המהירות

ניתן לקבוע את מגבלת המהירות שהתגלתה כמהירות הקבועה החדשה עבור בקרת השיט המסתגלת.

הפעלת המערכת

לחץ על  עד שיוצג מצב בקרת השיט בלוח המחוונים.



לחץ לחיצות עוקבות על  עד לבחירת מצב בקרת השיט המסתגלת. מוצג מסך בקרת השיט המסתגלת. המערכת עדיין אינה פעילה.

תנאי הפעלה

ניתן להפעיל את המערכת אם מתקיימים התנאים הבאים:

- ההפעלה אפשרית כשהרכב נע במהירות מעל 30 קמ"ש אך המערכת ממשיכה לתפקד עד 0 קמ"ש.
- דלת הנהג סגורה.
- חגורת הבטיחות של הנהג רכוסה.
- מצב **D** נבחר או משולב הילוך שני או הילוך גבוה יותר.
- בלם החניה משוחרר.
- דוושת הבלם לחוצה אם הרכב נייח.

10

מגבלות המערכת

מערכת בקרת השיט פועלת ביום ובלילה, במזג אוויר יבש או בגשם מתון. קיימים מצבים שהמערכת אינה מסוגלת לנהל ואשר דורשים התערבות של הנהג.

מקרים שאינם נלקחים בחשבון על-ידי המערכת:

- הולכי רגל, רוכבי אופניים, בעלי חיים
- כלי רכב ניידים (לדוגמה, פקקי תנועה, תקלה).



- כלי רכב החוצים את הנתיב שלך.
- כלי רכב הנוסעים בכיוון הנגדי.



לחץ לחיצות עוקבות על הלחצן כדי לבחור את הגדרת מרחק העקיבה הרצוי. מרחק העקיבה שנבחר מצוין באמצעות עמודות מלאות במסך בקרת השיט המסתגלת.

אזהרה

הנהג מקבל על עצמו אחריות מלאה לשמירה על מרחק העקיבה המתאים בהתאם לתנאי התנועה, מזג האוויר והראות. חובה לכוון את מרחק העקיבה או להפסיק את פעולת המערכת כאשר התנאים הקיימים מחייבים זאת.

הפסקת הפעולה של המערכת

לחץ לחיצות עוקבות על  עד שייבחר מצב הפסקת הסיוע.

בעת חריגה מהמהירות שנקבעה, ערך המהירות הקבועה יבהב במסך בקרת השיט המסתגלת.

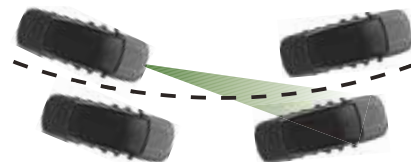
אזהרה

לחיצה על דוושת ההאצה משביתה את הבלימה האוטומטית על-ידי המערכת. מתקבל חייוו על כך בצורת אזהרה מוקפצת בריכוז המדים והמחוונים.

הגדרת מרחק העקיבה

כשבקרת השיט המסתגלת מגלה רכב איטי יותר בנתיב הנסיעה של רכבך, היא מתאימה את מהירות הנסיעה של רכבך ושומרת על מרחק העקיבה שבחר הנהג. ניתן להגדיר את מרחק העקיבה למרחק קצר (פס אחד), רגיל (2 פסים) או ארוך (3 פסים). אם המנוע פועל ובקרת השיט המסתגלת הופעלה (אפור) או פעילה (ירוק), ניתן לשנות את הגדרת מרחק העקיבה:

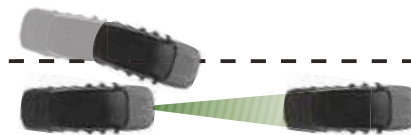
מצבים שבהם הנהג חייב להשעות את המערכת:



- כלי רכב בפנייה חדה.
- בעת התקרבות אל מעגל תנועה
- בעת נסיעה מאחורי כלי רכב צר.
- הפעל מחדש את המערכת ברגע שהתנאים מאפשרים זאת.

מצבים שבהם הנהג נדרש להחזיר לעצמו את השליטה ברכב באופן מיידי:

- האטה חזקה ביותר של הרכב הנוסע מלפנים.



- השתלבות פתאומית של רכב נוסף בין רכבך לרכב שמלפנים.

⚠ אזהרה

ייתכן שהמצלמה ו/או הרדאר לא יזהו או לא יפרשו כיאות חלק מכלי הרכב (למשל משאית) בכביש, דבר שעלול להוביל להערכת מרחק שגויה ולגרום להאצה או בלימה לא נאותות של הרכב.

⚠ אזהרה

היה ערני במיוחד:

- בנוכחות אופנועים וכאשר קיימים כלי רכב המפוזרים בנתיב הנסיעה.
- בכניסה למנהרה או בנסיעה על גשר.

⚠ אזהרה

- אסור להשתמש במערכת אם מתרחשת אחת מהתקלות הבאות:
- בעקבות פגיעה בשמשה הקדמית בקרבת המצלמה או בפגוש הקדמי.
- אם אחד מפנסי הבלימה אינו פועל.

⚠ אזהרה

אחרי אחד השינויים האלה ברכב, אל תשתמש במערכת:

- נשיאת עצמים ארוכים על מוטות הגג.
- גרירה.
- שינויים בחזית הרכב (לדוגמה, הוספת פנסים ראשיים עם טווח הארה ארוך או צביעת הפגוש הקדמי).
- התקן רדאר ו/או מצלמה חסומים.

תקלה

במקרה של תקלה במערכת בקרת השיט המסתגלת, נורית אזהרה  מאירה בריכוז המדים והמחוונים, והודעת אזהרה מוצגת בריכוז המדים והמחוונים בליווי אות קולי. ייתכן שזיהוי מגבלת המהירות לא יפעל כיאות אם התמרורים אינם תואמים את אמנת וינה לגבי תמרורים. דאג לבדיקת המערכת במוסר. מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן. מטעמי בטיחות, אסור להשתמש במערכת אם קיימת תקלה בפנסי הבלימה. אסור להשתמש במערכת כאשר יש נזק בפגוש הקדמי.



1. מוצעת
2. החלת המהירות

תנאי פעולה

- מתאים לכל סוגי הדרכים.
- מהירות הרכב חייבת להיות בין 0 קמ"ש לבין 180 קמ"ש.
- כדי שתפקוד ALSA יפעל:
- דף ADAS Settings (הגדרות ADAS): נבחרה מערכת זיהוי תמורות (TSR), מידע על מגבלת מהירות (SLI) ונבחר LEGAL SPEED AUTO (מהירות חוקית אוטומטית).
- גלגל ההגה: ACC פעילה.
- כאשר מזוהה תמורר מהירות קרוב, ALSA מציעה מהירות יעד חדשה ברגע הנכון, בהתאם למהירות הנוכחית של הרכב.
- אם הנהג אינו דוחה את הצעת ALSA, מהירות היעד מתעדכנת באופן אוטומטי, וכך מובטח שהרכב יחלוף על-פני תמורר המהירות במהירות המותרת.

אזהרה ⚠

פעולות הנהג, כגון לחיצה על דוושת ההאצה, משביות את תפקוד P-ACC.

אזהרה ⚠

במדינות מסוימות, אסור להשתמש במאפייני תפקוד P-ACC. ניתן לקבל את רשימת המדינות הכלולות באתר האינטרנט או ממרכזי שירות ג'יפ של היבואן במדינה שלך.

הערה i

התכונות של P-ACC קשורות לפרמטר **Road Characteristic** (מאפייני הכביש) או לפרמטר **LEGAL SPEED AUTO** (מהירות חוקית אוטומטית).

סייען מהירות חוקית צפויה (ALSA)

כאשר נבחרת האפשרות LEGAL SPEED AUTO (מהירות חוקית אוטומטית) בהגדרות ADAS ו-ACC מופעלת, תפקוד סייען מהירות חוקית צפויה מציע וקובע באופן אוטומטי מהירות יעד חדשה על סמך מגבלות המהירות החוקית הקרובות, כפי שזוהה על-ידי המערכת הקרטוגרפית (eHz). במהלך שלב ההצעה, הנהג יכול לדחות את המהירות המוצעת באמצעות הלחצנים + או - שעל גלגל ההגה.

בקרת שיוט מסתגלת חזויה (P-ACC)

למידע נוסף, עיין בסעיף "המלצות כלליות" על השימוש במערכות עזר לנהיגה ותמרון.

מערכת זו מכווננת באופן אוטומטי את המהירות ומתקנת את מסלול הנסיעה באמצעות בקרת שיוט מסתגלת חזויה. במסגרת התפקוד ובהתאם למאפייני הדרך, הרכב משתמש ב:

- סייען אוטומטי של מהירות חוקית צפויה (ALSA)
 - סייען אוטומטי של מהירות חוקית (LSA)
 - התאמת מהירות בעיקולים (CSA)
 - התאמת מהירות בצמתים (JSA)
 - התאמת מהירות במעגל תנועה (RSA)
- למידע נוסף על כל אחד מהתפקודים, עיין בסעיפים המתאימים.

אזהרה ⚠

הנהג חייב תמיד להתמקד בנהיגה במהלך השימוש בבקרת השיוט המסתגלת החזויה (P-ACC).

אזהרה ⚠

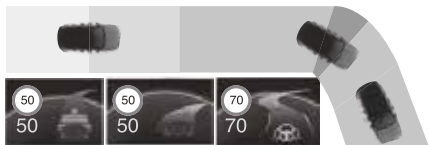
הנהג יכול לעקוף את תפקוד P-ACC במקרה של פרשנות שגויה של מאפייני הכביש.

השבתה/הפעלה/השהיה

- כאשר מערכת זיהוי התמרורים (TSR), תפקוד מידע על מגבלת מהירות ([SLI]) מזהה אזור מהירות חדש (תמרור מהירות או מהירות חוקית חדשה בכביש), LSA מעדכנת את מהירות היעד בהתאם למהירות החוקית החדשה, בין אם השירות מופעל או מושבת.
- כבירת מחדל, התפקוד אינו פעיל בעת ההתנעה.
- המצב הקודם של הגדרת תפקוד LSA נשמר בהתנעה הבאה.
- תנאי ההפעלה, וההשבתה וההשעיה זיהים לאלו של השירות הנבחר (SL או ACC, עיין בסעיף המתאים).

התאמת מהירות בעיקולים (CSA)

- כאשר Road Characteristics (מאפייני הדרך) (RC) מאפשרת בהגדרות ADAS ו-ACC פעילה, מהירות הרכב מותאמת באופן אוטומטי כאשר מתקרבים לעיקולים.
- אם מהירות הרכב גבוהה מדי ואינה מאפשרת נסיעה נוחה בעיקול, היא מופחתת לרמה נוחה ללא התערבות הנהג. לאחר היציאה מהעיקול, הרכב חוזר למהירות שנקבעה קודם לכן.



הערה i

כאשר LEGAL SPEED AUTO (מהירות חוקית אוטומטית) לא נבחרה, מגביל המהירות (SL) מופעל באמצעות ISA (סיוע חכם במהירות) עם אישור ידני של הנהג.

הערה i

כאשר נבחרה LEGAL SPEED AUTO (מהירות חוקית אוטומטית), ייתכן ש-ISA יבוצע מחדש, **ללא המלצה מראש להגדרת מהירות**

תנאי פעולה

- מתאים לכל סוגי הדרכים.
- מהירות הרכב מתאימה לטווח השירות הנבחר SL או ACC.
- מהירות נסיעה של בין 0 קמ"ש לבין 180 קמ"ש עבור ACC.
- או
- מהירות נסיעה של בין 30 קמ"ש לבין 254 קמ"ש עבור SL.
- כדי שתפקוד LSA יפעל:
- דף ADAS Settings (הגדרות ADAS): נבחרה מערכת זיהוי התמרורים (TSR), מידע על מגבלת מהירות ([SLI]), נבחרה האפשרות LEGAL SPEED AUTO (מהירות חוקית אוטומטית) ונבחר שירות אחד (SL או ACC).

השבתה/הפעלה/השהיה

- כבירת מחדל, התפקוד אינו פעיל בעת מסירת הרכב (הגדרות היצרן), אך הגדרת ה-ALSA הקודמת נשמרת להתנעה הבאה.
- תנאי ההפעלה, ההשבתה וההשעיה זיהים לאלו של מערכת ACC.

סייען מהירות חוקית (LSA)

כאשר מערכת זיהוי התמרורים (TSR), מידע על הגבלת מהירות ([SLI]) מזהה מהירות חוקית חדשה שאינה מוכרת למערכת הקרטוגרפית eHz, למשל תמרור הקשור לעבודות בכביש, התפקוד LSA משנה באופן אוטומטי את מהירות היעד.

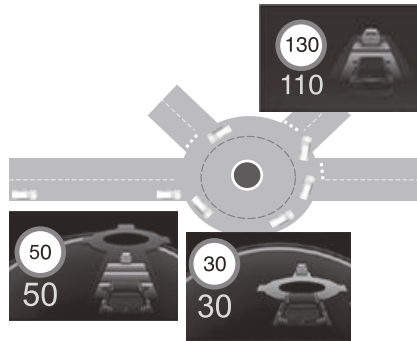
הערה i

הנהג אינו יכול לסרב לעדכון.

הערה i

כאשר בוחרים באפשרות LEGAL SPEED AUTO (מהירות חוקית אוטומטית), מגביל המהירות (SL) מופעל באמצעות LSA (התאמה אוטומטית של המהירות החוקית) ללא כל אישור מהנהג.

של הרכב פוחתת כדי להגיע למהירות נוחה לנסיעה במעגל התנועה. לאחר היציאה ממעגל התנועה, הרכב יחזור למהירות שהוגדרה. בנוסף, הרכב שומר על מהירות קבועה בזמן הנסיעה במעגל התנועה.

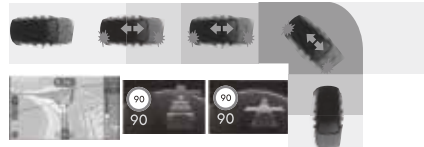


תנאי פעולה

- מתאים לכל סוגי הדרכים.
- מהירות הרכב חייבת להיות בין 0 קמ"ש לבין 180 קמ"ש.
- כדי שתפקוד RSA יפעל:
- דף ADAS Settings (הגדרות ADAS): RC נבחר.
- גלגל ההגה: ACC פעילה.
- **השבתה/הפעלה/השהיה**
- כבירת מחדל, התפקוד במצב פעיל בעת העברת מערכת ההצתה למצב מחובר.

אזהרה ⚠

אם הנהג משנה את מצב מאותת הפנייה או אם הצומת אינו כלול עוד במסלול הניווט, תפקוד זה לא יפעל.



תנאי פעולה

- מתאים לכל סוגי הדרכים.
- מהירות הרכב חייבת להיות בין 0 קמ"ש לבין 180 קמ"ש.
- כדי שתפקוד JSA יפעל:
- דף ADAS Settings (הגדרות ADAS): RC נבחר.
- גלגל ההגה: ACC פעילה
- הנהג חייב להפעיל את מאותת הפנייה כדי להודיע על כוונתו להיכנס לצומת.
- הניווט המתוכננת מטפל במעבר דרך הצומת.

התאמת מהירות במעגל תנועה (RSA)

כאשר Road Characteristics (מאפייני הדרך) (RC) מאופשרת בהגדרות ADAS ו-ACC פעילה, מהירות הנסיעה

תנאי פעולה

- מתאים לכל סוגי הדרכים.
- מהירות הרכב חייבת להיות בין 0 קמ"ש לבין 180 קמ"ש.
- כדי שתפקוד CSA יפעל:
- דף ADAS Settings (הגדרות ADAS): RC נבחר.
- גלגל ההגה: ACC פעילה.

התאמת מהירות בצמתים (JSA)

כאשר Road Characteristics (מאפייני הדרך) (RC) זמינה בהגדרות ADAS ו-ACC פעילה, וכאשר הנהג מאותת כיאות על כוונתו לפנות או כאשר הצומת כלול במסלול הניווט, הרכב מפחית את המהירות כדי להגיע למהירות נוחה לאותו צומת. אחרי חציית הצומת, הרכב חוזר להגדרת המהירות שהייתה לפני המעבר בצומת.

אזהרה ⚠

כדי להבטיח שהתפקוד פועל כיאות, הנהג חייב להפעיל את מאותת הפנייה לפחות 5 שניות לפני שהוא מתקרב לצומת. יש להפעיל את מאותת הפנייה במצב קבוע (הידית במצב מעלה או מטה עד הסוף).

- מצב הגדרת ה-RC הקודם נשמר עת העברת מערכת ההצתה למצב מחובר.
- תנאי ההפעלה, ההשבתה וההשעיה זהים לאלו של מערכת ACC.

מערכת למניעת התנגשות

- מערכת זו מיועדת להפחית את הסיכון להתנגשויות והחומרה שלהן, על-ידי:
- מתן אזהרה לנהג מפני התנגשות שעומדת להתרחש עם רכב אחר, הולך רגל או מכשול אחר.
 - הקטנת מהירות הרכב.
 - סיוע לנהג במקרה של התנגשות.
 - המערכת כוללת שלושה תפקודים עיקריים:
 - התראת סכנת התנגשות מלפנים.
 - בלימת חירום פעילה.
 - סייען בלימת חירום.
 - הרכב מצויד במצלמה רב-תפקודית המותקנת בחלק העליון של השמשה הקדמית ובנוסף, בהתאם לגרסה, ברדאר המותקן בפגוש הקדמי.

הערה i

המערכת מתחשבת גם באופנועים. היא עשויה גם להגיב לבעלי חיים. ייתכן שחיות קטנות יותר (נמוכות מ-0.5 מ') ועצמים בדרך לא יזוהו.

התראת סכנת התנגשות מלפנים (FCW)

התראת סכנת התנגשות מלפנים מזהירה את הנהג אם קיימת סכנת התנגשות עם הרכב שמלפנים, רוכב אופנוע, רוכב אופניים או הולך רגל.

אזהרה ⚠

התראת סכנת התנגשות מלפנים היא מערכת אזהרה בלבד ואינה מפעילה את הבלמים. בעת התקרבות לרכב שמלפנים במהירות גבוהה מדי, ייתכן שלא יהיה לך פרק זמן ארוך מספיק למניעת ההתנגשות.

הנהג מקבל על עצמו אחריות מלאה לשמירה על מרחק העקיבה המתאים בהתאם לתנאי התנועה, מזג האוויר והראות. תשומת הלב המלאה של הנהג נדרשת תמיד במהלך הנהיגה. הנהג חייב להיות מוכן תמיד לנקוט בפעולה ולהפעיל את הבלמים.

פעולה

בהתאם לסכנת ההתנגשות שהמערכת זיהתה ולסף הפעלת ההתראה שבחר הנהג, תיתכן הפעלה והצגת רמות התראה שונות בלוח המחוונים. המערכת מתחשבת בדינמיקת הרכב, בהפרש המהירויות בין הרכב שלך לבין העצם שזוהה כמהווה סכנת התנגשות, ובאופן תפעול הרכב שלך (כגון פעולות על

הדוושות, גלגל ההגה) כדי להפעיל את ההתראה ברגע המתאים ביותר.

רמה 1: התראה חזותית בלבד, המזהירה שהרכב שלפניך קרוב מאוד. ההודעה **Vehicle close** (רכב קרוב) מוצגת.



(כתום)

רמה 2: התראה חזותית וקולית, המזהירה שעומדת להתרחש התנגשות. ההודעה **Brake!** (בלום!) מוצגת.



(אדום)

רמה 3: ייתכן שתופיע התראה בצורת בלימת חלשות כדי לאשר את סכנת ההתנגשות (אופציה).



הערה i

בעת התקרבות מהירה מדי לרכב, ייתכן שהתראה רמה 2 תופיע ישירות.

חשוב: התראת רמה 1 מותנית בסף ההפעלה שנבחר. היא מגיבה רק לכלי רכב הנמצאים בתנועה. היא מושבת באופן אוטומטי במהירויות נמוכות יותר.

בחירת רגישות ההתראה

הערה i

אם הוגדרה הגדרת רגישות התראה עם המרחק הארוך ביותר, המערכת מזהירה מוקדם יותר. דבר זה מגביר את הבטיחות, אבל מגדיל את כמות ההתראות אם לא שומרים על מרחק הבטיחות החוקי. כדי להפחית את מספר ההתראות, בחר הגדרת רגישות התראה קצרה יותר.

- ביישום מסך המגע **ADAS** בחר בתפריט **Functions** (תפקודים) **> Automatic Braking System** (מערכת בלימה אוטומטית).



- בחר אחד משלושה ספי הפעלה קבועים מראש: **Far** (רחוק), **Medium** (בינוני) או **Near** (קרוב).

ההגדרה הנבחרת תישמר בזיכרון בעת העברת מערכת ההצעה למצב מנותק. רגישות ההתראה תשתנה בהתאם להגדרת ההתראה שנבחרה.

השבתה

- ניתן להשבית את פעולת המערכת רק על-ידי השבתה בלימת החירום הפעילה בתפריט **ADAS**.



התראה לנהג

הנהג מקבל אזהרה באמצעות ההתראות הבאות:

- רמה 1: הודעת אזהרה מוצגת בריכוז המדים והמחוונים כאשר המרחק אל הרכב שלפנים נעשה קצר מדי.
- רמה 2: הודעת אזהרה מוצגת בריכוז המדים והמחוונים ונשמע צלצול אזהרה, כאשר התנגשות עומדת להתרחש ונדרשת פעולה מיידית של הנהג.
- רמה 3: בהתאם לגרסה, הרכב עשוי לבצע בלימה פתאומית קצרה כדי לאשר את סכנת ההתנגשות. נדרשת פעולה מיידית של הנהג.

אזהרה ⚠

כאשר מתקרבים לרכב מלפנים במהירות רבה מדי, התראה רמה 2 עשויה להופיע מבלי שתופיע לפניה התראת רמה 1. התראות רמה 1 תלויות ברגישות ההתראות שנקבעה. סוג התראה זה מוצג רק עבור כלי רכב בתנועה. היא מושבתת במהירות נמוכה יותר.

אזהרה ⚠

צבע התאורה של הסמל הזה אינו מקביל לחוקי התעבורה המקומיים בכל הנוגע למרחק העקיבה. הנהג נושא בכל עת במלוא האחריות לשמירה על מרחקי עקיבה בטוחים לפי כללי התעבורה הישימים, תנאי מזג האוויר והדרך וכו'.

הערה i

אם תבחר ב-**Far** (רחוק) במסך המגע, המערכת תזהיר אותך מוקדם יותר. דבר זה מגביר את הבטיחות, אבל מגדיל גם את כמות ההתראות אם מרחק הבטיחות החוקי לא נשמר. כדי להפחית את תדירות ההתראות, ניתן לשנות את ההגדרה לאחת משתי האחרות.

זהירות ⚠

ייתכן שאזהרות ההתנגשות לא יופעלו או שיופעלו באיחור, וייתכן שייראו כלא מוצדקות.

הנהג חייב להיות ערני ולשלוט ברכב בכל הנסיבות כדי שיוכל להתערב בכל רגע ולמנוע תאונה.

הפעלה

בהתאם לתצורת הרכב ולעצמים שזוהו, קיימים מספר טווחי מהירויות פעולה.

התראת סכנת התנגשות מלפנים פועלת עד מהירות של 80 קמ"ש בעת זיהוי הולך רגל או רוכב אופניים. התראת סכנת התנגשות מלפנים פועלת החל ממהירות נסיעה של 8 קמ"ש עד למהירות המרבית של הרכב בעת זיהוי רכב.

1

כדי להבטיח שלא תהיה הפרעה לתנועת הדוושות, אין להניח מזון או שטיחונים באזור הדוושות.

2

הערה

אם ביצועי הזיהוי ירודים או אינם זמינים באופן זמני בשל תנאי הסביבה, החיווי לנהג לא מופיע (מכיוון שלא נדרשת פעולה מצד הנהג).

4

הערה

מתחת למהירות של 50 קמ"ש, בלימת החירום האוטומטית עשויה להאט את הרכב עד לעצירה מוחלטת.

בלימת חירום אוטומטית עשויה להפחית את המהירות עד ל-50 קמ"ש.

6

הפעלה/השבתה

בהתאם לגרסה, המערכת מופעלת באופן אוטומטי כברירת מחדל בכל פעם שהמנוע מותנע, גם אם היא הושבתה במחזור ההצתה האחרון.

ניתן להשבית את המערכת בתפריט ADAS.



בהתאם לגרסה, ההשבתה אפשרית רק כשהרכב נייח.

7

8

9

10

נורית אזהרה זו מהבהבת (במשך 10-שניות) מהרגע שהתפקוד מפעיל את בלמי הרכב.



במשך ההבהוב, התפקוד אינו זמין. עם תיבת הילוכים אוטומטית או בורר מצב נסיעה, במקרה של בלימת חירום אוטומטית עד לעצירה מוחלטת של הרכב, המשך ללחוץ על דוושת הבלם כדי למנוע את הידרדרות הרכב.

הערה

ברגע שהמערכת מגלה התנגשות אפשרית, היא מכינה את מעגלי הבלימה. זה עשוי לגרום לרעשים קלים וייתכן שתורגש האטה מסוימת.

אזהרה

לאחר מעבר נתיב פתאומי, המערכת זקוקה לזמן מסוים כדי לזהות את הרכב שמלפנים.

הנהג חייב להיות מוכן תמיד לנקוט בפעולה ולהפעיל את הבלמים וההיגוי כדי למנוע התנגשות.

הנהג יכול לבטל את בלימת החירום האוטומטית על-ידי סיבוב גלגל ההגה בחזקה ו/או בלחיצה חזקה על דוושת ההאצה.

מגבלות המערכת

התראת התנגשות מלפנים תוכננה להזהיר מפני כלי רכב, הולכי רגל ורוכבי אופניים, אבל עשויה להגיב גם במקרה של עצמים אחרים. ייתכן שביצועי המערכת יפחתו או שלא יהיו זמינים במקרים הבאים:

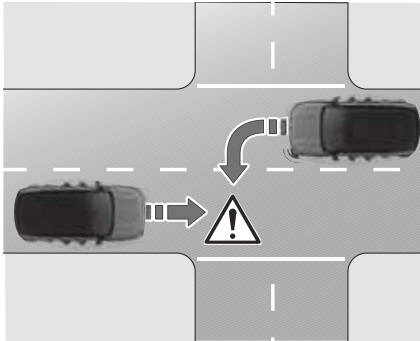
- נסיעה בכבישים מתפתלים או הרריים.
- נהיגה בשעות הלילה.
- כשתנאי מזג אוויר כגון ערפל, גשם או שלג מגבילים את הראות.
- החיישן בשמשה הקדמית מוסתר על-ידי שלג, קרח, רפש, בוץ, לכלוך וכו'.
- השמשה הקדמית ניזוקה או יש עליה פריטים זרים, כמו למשל מדבקות.

בלימת חירום פעילה (AEB)

בלימת חירום פעילה יכולה לסייע בצמצום נזק ופציעה שנגרמים בהתנגשות עם כלי רכב, הולכי רגל ורוכבי אופניים שנמצאים ישירות מלפנים, אם הנהג לא נקט בפעולה באמצעות בלימה ידנית או תמרון היגוי. לפני שמופעלת בלימת חירום פעילה ייתכן שהנהג יוזהר באמצעות התראת ההתנגשות מלפנים (FCW). בהתאם לנתוני קלט שונים (לדוגמה, חיישן מצלמה, חיישן רדאר), המערכת מחשבת את הסבירות להתנגשות מלפנים.



- השבתת המערכת מסומנת על-ידי תאורה של נורית חיווי זו, בליווי הודעה ייעודית בריכוז המדים והמחוונים (Automatic Braking) (בל"מה אוטומטית מושבתת)).
 - במצבים כלשהם בהם מערכת ההצתה במצב מחובר והבל"מה האוטומטית מהווה סיכון, מומלץ להשבית את המערכת באמצעות יישום מסך המגע של מערכות העזר לנהיגה, למשל:
 - נשיאת עצמים ארוכים על מוטות הגג.
 - שימוש במתקן שטיפת רכב אוטומטי.
 - ביצוע עבודות תחזוקה כלשהן (לדוגמה, החלפת גלגל, עבודה בתוך תא המנוע).
 - העלאת הרכב על דינמומטר גלילים במוסך.
 - גרירת הרכב.
 - בעקבות נזק לשמשה הקדמית בקרבת מצלמת הזיהוי.
- תפקודיות**
- בהתאם לתצורת הרכב ולעצמים שזוהו, קיימים מספר טווחי מהירויות הפעלה:
- מהירות הרכב היא בין 8 קמ"ש לבין 80 קמ"ש בעת זיהוי הולך רגל או רוכב אופניים.



- מהירות הרכב היא בין 8 קמ"ש לבין 80 קמ"ש בעת זיהוי רכב נייח או רוכב אופנוע.
- מהירות הרכב היא בין 8 קמ"ש לבין 140 קמ"ש בעת זיהוי רכב נע.
- ייתכן שהמערכת לא תגיב כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-8 קמ"ש. המערכת כוללת את התפקודים הבאים:
- התראת סכנת התנגשות מלפנים.
- סייען בלימת חירום.
- בלימה אוטומטית.

תמרון פנייה

המערכת יכולה לפעול גם במהלך תמרון פנייה, כאשר היא מגלה רכב אחר, רוכב אופנוע או הולך רגל.

חציית דרך שבה יש רכב אחר

בכלי רכב המצוידים בחיישן רדאר ובמצלמה קדמית, המערכת עשויה לפעול כאשר הרכב מבצע פנייה ומזוזה כלי רכב אחר בנתיב סמוך המתקרב מהכיוון הנגדי, אם התנאים הבאים מתקיימים:

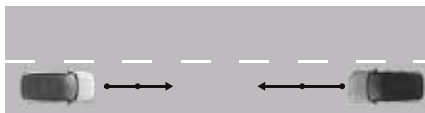
- מאותת הפנייה המתאים מופעל.
- הרכב עומד לחצות את נתיב הנסיעה של כלי רכב אחר.
- מהירות הרכב היא בין 8 קמ"ש לבין 25 קמ"ש.
- קיימת סבירות להתנגשות עם רכב אחר בנוסף, המערכת מגיבה גם לרוכבי אופנוע.

חציית דרך שבה יש הולך רגל

המערכת עשויה לפעול כאשר הרכב מבצע פנייה שמאלה או ימינה ומזהה הולך רגל שחוצה את הדרך, אם מתקיימים התנאים הבאים:

1

סיכון התנגשות עם כלי רכב שמתקרבים ממול כלי רכב מתקרבים מלפנים באותו נתיב



המערכת עשויה לפעול כאשר רכב נראה לעין מתקרב או עובר נתיב דרך הנתיב שלך ואם:

- הרכב מסוגל לזהות את הרכב שמתקרב ממול.
- מהירות הרכב שלך היא בין 45 קמ"ש לבין 85 קמ"ש.
- מהירות הרכב שמתקרב ממול נמוכה מ-85 קמ"ש.
- מאותת הפנייה ברכב שלך אינו מופעל.
- הרכב עשוי להשבית את התפקוד כאשר המערכת מזהה פעילות של הנהג (למשל על-ידי ניתוח תנועת היגוי, דוושת האצה ודוושת הבלם).

תנאי פעולה

בלימת חירום פעילה תפעל רק כאשר:

- מערכת הבלמים תקינה
- המערכות האלקטרוניות לבקרת היציבות ובקרת האחיזה במצב מופעל

2

3

4

5

6

7

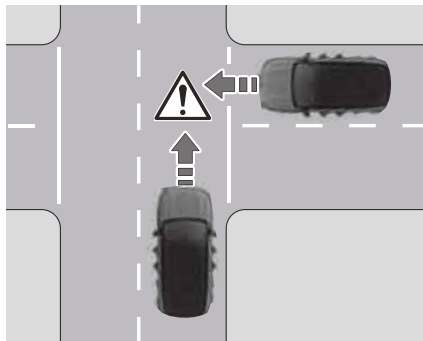
8

9

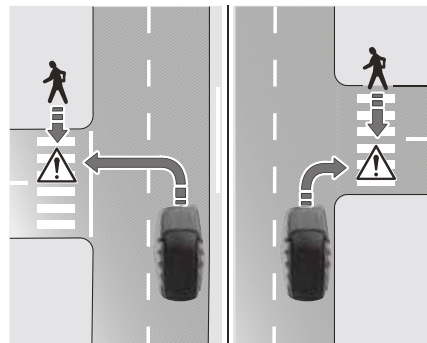
10

תמרון חציה

המערכת עשויה לפעול אם רכב נראה לעין חוצה את הנתיב שלך, אם מתקיימים התנאים הבאים:



- הרכב הנראה לעין חוצה את נתיב הנסיעה שלך וניתן לזיהוי בבירור על-ידי החיישנים.
- מהירות הרכב החוצה נמוכה מ-65 קמ"ש.
- מהירות הרכב נמוכה מ-65 קמ"ש.



- הולך הרגל חוצה לפני הרכב.
- החיישנים מסוגלים לזהות את הולך הרגל באופן ברור.
- החיישנים מסוגלים לזהות את מה שנראה, למשל בהירות, ניגודיות כנגד הרקע.
- מהירות הרכב היא בין 8 קמ"ש לבין 25 קמ"ש.
- בנוסף, המערכת מגיבה גם לרוכבי אופניים.

- חגורות הבטיחות של המושבים הקדמיים וכן, בהתאם לגרסה, גם של המושבים האחוריים, רכוסות מהירות קבועה בכבישים מפותלים
- מערכת הבלימה הפעילה מושבתת באופן אוטומטי במקרים הבאים:
 - מזוזה גלגל חילוף בקוטר קטן יותר
 - מזוזה תקלה במתג דוושת הבלם או בפנס הבלימה השמאלי או הימני
 - מזוזה תקלה במערכת בלימת החירום הפעילה, במערכת האלקטרונית או במערכת הבלמים
 - מזוזה התנגשות חמורה, לדוגמה, כאשר כרית האוויר מופעלת
- מגבלות המערכת**

ייתכן שביצועי המערכת יפחתו או שלא יהיו זמינים במקרים הבאים:

 - חיישן מכוסה בשלג, קרח, בוץ או לכלוך אחר
 - שמש קדמית פגומה או אינה נקייה, עם ראות מטושטשת או מכוסה בחומרים זרים, לדוגמה מדבקות
 - הפגוש הקדמי פגום או מעוות או הפגוש הקדמי מכוסה בעצמים זרים, לדוגמה מדבקות
 - יחידת הרדאר אינה נמצאת במקומה הרגיל כתוצאה מחבטה בפגוש הקדמי
 - המצלמה הקדמית אינה נמצאת במקומה הרגיל
- בלימה אוטומטית אינה זמינה, לדוגמה בעת קירור דיסקי הבלמים
- נעשה שימוש רציף בדוושת הבלם במשך זמן ממושך, למשל בנסיעה ארוכה במורד
- כבישים מתפתלים או הרריים
- תהליך אתחול מערכת לאחר ניתוק מצבר
- אור מסנוור, למשל אור שמש חזק או תאורה מלאכותית, מכון היישר לעדשת המצלמה
- תנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם, ערפל או שלג
- הרכב מלפנים יוצר רסס כביש
- אחרי התנגשות או כשקיימים נזקים גלויים, דאג לבדיקת הרכב במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן.
- ביצועי המערכת עשויים להיות מושפעים לרעה במקרים הבאים:
 - המערכת האלקטרונית לבקרת היציבות ובקרת האחיזה פועלות מתח מצבר הרכב נמצא מחוץ לתחום
 - אורות המוחזרים מכביש רטוב
 - כלי רכב קרובים מלפנים
 - טרקטורים, כלי רכב מכוסי בוץ או כלי רכב עם גרור
 - כבישים משופעים
- תנאי תאורה גרועים
- שינויי תאורה פתאומיים
- שינויים ברכב, כגון צמיגים
- רכב עמוס יתר על המידה
- אסור לנהג להעמיס יתר על המידה הן את תא המטען והן את גג הרכב. אם חיישן מכוסה, תוצג הודעה המציינת שיש לנקות את חיישני המצלמה. אם קיימת השפעה זמנית על המערכת ואין צורך בפעולה של הנהג, לא תוצג הודעה.
- בעת הנהיגה נדרשת תשומת לב מלאה, ועליך להיות מוכן לנקוט בפעולה כדי למנוע התנגשויות. אנחנו ממליצים להשבית את המערכת בהתאמה האישית של הרכב במקרים הבאים:
 - בעת גרירת גרור או קרונע
 - בעת נשיאת עצמים ארוכים על מוטות הגג או גגון
 - בעת גרירת הרכב
 - כשמבצעים פעולת תחזוקה כלשהי
 - כשמערכת ההצתה במצב מחובר
 - כאשר מותקנות ברכב שרשרות שלג
 - כאשר מותקן גלגל חילוף שהוא קטן יותר מהגלגלים האחרים
 - לפני שימוש במתקן שטיפת רכב אוטומטי
 - לפני העלאת הרכב על דינמומטר גלילים במוסך

1

במקרים מסוימים, הנהג עשוי לרצות לעקוף את הבלימה האוטומטית המסופקת על-ידי מערכת בלימת החירום הפעילה. לחץ בחוזקה על דוושת ההאצה או סובב בחוזקה את גלגל ההגה כדי לעקוף את הבלימה האוטומטית אם המצב והסביבה מאפשרים זאת.

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ אזהרה

אל תסמוך על כך שהמערכת תבלום את הרכב. בלימת החירום הפעילה לא תבלום באופן אוטומטי מחוץ לטווח מהירות הפעולה שלה.

סייען בלימת חירום

אם הנהג בולם, אך לא במידה מספקת למניעת ההתנגשות, מערכת זו תגביר את הבלימה. סיוע זה יסופק רק אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם. סייען בלימת החירום מתנתק באופן אוטומטי כשדוושת הבלם משוחררת.

מערכת בלימה אוטומטית

אחרי התנגשות

אם מזוהה תאונה, הרכב מבקש בלימה אוטומטית אחרי התנגשות. מטרת התפקוד הזה היא להפחית את הסיכון להתנגשויות נוספות אם הנהג אינו מגיב. המערכת פועלת במקרים של התנגשות חזיתית, צידית ואחורית.

בלימה אוטומטית

מייד לפני ההתנגשות העומדת להתרחש, תפקוד זה מפעיל באופן אוטומטי בלימה מוגבלת כדי להקטין את מהירות הפגיעה בזמן ההתנגשות או כדי למנוע את ההתנגשות.

- מהבהבת כאשר מופעלת בלימה אוטומטית.



- מהבהבת במשך מספר שניות לאחר סיום הבלימה האוטומטית.

במהלך זמן זה, לא ניתן להפעיל בלימת חירום פעילה אם קיימת סכנה להתנגשות נוספת.

מתחת למהירות של 50 קמ"ש, בלימת החירום האוטומטית עשויה להאט את הרכב עד למצב של עצירה מוחלטת. אם מהירות הרכב עולה על מגבלה זו, בלימה אוטומטית מפחיתה את המהירות. עם זאת, הנהג חייב לבלום את הרכב כדי להביא אותו לעצירה מוחלטת.

אם הרכב הגיע לעצירה מוחלטת, הבלימה האוטומטית ממשיכה לפעול למשך פרק זמן מסוים. **שמור על דוושת הבלם לחוצה כדי למנוע מהרכב להתחיל שוב בנסיעה.**

בקרת השיט תושבת כאשר מתרחשת בלימה אוטומטית.

- אם קיים נזק בשמשה הקדמית בקרבת המצלמה
- אם הפגוש הקדמי ניזוק או התעוות
- אם יחידת הרדאר חרגה ממקומה הרגיל כתוצאה מחבטה בפגוש הקדמי
- אם פנסי הבלימה אינם פועלים

תקלה

- מאירה בריכוז המדים והמחוונים, מלווה בהודעה המציינת שיתכן שהחיישנים או המצלמה מכוסים. אם הבעיה לא נפתרה לאחר ניקוי החיישנים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן.



- מאירה אם זוהתה תקלה.
- מאירה אם קיימת תקלה במערכת המידע והבידור.

מאירה בריכוז המדים והמחוונים במקרה של תקלה חמורה או כאשר מזוהה תקלה במודול הקול, מלווה בהודעה בתצוגה. לא יושמע צלצל אזהרה, גם לא למערכת הסיוע לנהג. אם ביצע מחזור הצתה אינו פותר את הבעיה, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן.



הבלימה האוטומטית אחרי התנגשות אינה פעילה אם יכולת הרכב להפעיל ולבצע בלימה אוטומטית אחרי התנגשות אינה זמינה, כפי שזה עלול לקרות בתאונות הרסניות או בתרחיש תאונה ספציפיים אחרים. ניתן לבטל את הבלימה האוטומטית בלחיצה על דוושת ההאצה.

מגבלות המערכת

המערכת פועלת אם מתקיימים התנאים הבאים:

- כריות האוויר או מותחן הקדם של חגורות הבטיחות הופעלו בהתנגשות
- מערכת הבלימה והתפקודים החשמליים נשארים פעילים ברציפות במהלך ההתנגשות ולאחריה
- הנהג אינו לוחץ על דוושת הבלם.

תקלה

מאירה ברציפות בריכוז המדמים והמחוונים, יחד עם מחוון מפתח השירות, בליויי הודעה בריכוז המדמים והמחוונים וצלצל אזהרה.



או



דאג לתיקון סיבת התקלה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

מניעת דוושה שגויה (WPP)

הערה

למידע נוסף, עיין בפרק "מידע כללי" בחלק "מערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)".

כאשר מזוזה מכשול לפני או מאחורי הרכב והנהג לוחץ בחוזקה על דוושת ההאצה במקום על דוושת הבלם, תפקוד זה מונע או מפחית את הנזק האפשרי על-ידי ביצוע בלימת חירום. תפקוד זה פועל כשהרכב נייח או נוסע במהירות נמוכה מאוד ומשתמש בחיישני החניה לזיהוי.

פעולה

התפקוד בולם אם:

- במצב Drive (נסיעה), דוושת ההאצה נלחצת לחיצה מהירה וחזקה והחיישנים הקדמיים מזיהים מטרה.

או

- בהילוך אחורי, דוושת ההאצה נלחצת לחיצה מהירה וחזקה והחיישנים האחוריים מזיהים מטרה.

תפקודיות

כאשר התפקוד פעיל ובלימת החירום מופעלת, יופעל חיווי על-ידי הצגת הודעה הכוללת את פיקטוגרמת האזהרה הזו ואות קולי. בלימת החירום מופסקת והמצב הפעיל נמשך אם לוחצים על דוושת הבלם.

אם המערכת פעילה והנהג לא לוחץ על דוושת הבלם כדי להשבית את המאפיין בתוך 90 שניות, בלם החניה האלקטרוני (EPB) משולב באופן אוטומטי ומוצגת ההודעה **Parking Brake Applied** (בלם החניה מופעל).

ניתן לבטל את התפקוד ביישום ADAS במסך המגע (הוא נבחר שוב לאחר מחזור הצתה).

כאשר הנהג מבטל את הבחירה במערכת WPP, הדבר יצוין על-ידי הארת נורית חיווי זו בלוח המחוונים והצגת הודעה.

מגבלות פעולה

המערכת עשויה שלא לפעול במצבים/מגבלות מסוימים, כגון:

- חיישן מכוסה בוץ, לכלוך, קרח או עלים מהדרך
- כיסוי חיצוני של משטחי הרכב בקרבת חיישני החניה (למשל, מדבקות)
- נזק למשטחי הרכב בקרבת חיישני החניה

1

רגילה שאינה דורשת תמיכה של מוסך מוסמך. במקרה זה, עצור את הרכב ובדוק אם החיישנים מכוסים באבק, בוץ, חול, שלג, קרח או כל דבר אחר המונע את החישה. המערכת פועלת שוב לאחר ניקוי שדה הזיהוי.

2

בלימת בטיחות לאחר התנגשות (PCSB)

אם מזוהה תאונה, הרכב מפעיל בלימה אוטומטית לאחר ההתנגשות. מערכת זו נועדה לצמצם סכנה של התנגשויות נוספות אם הנהג אינו מגיב.

4

המערכת אינה פועלת אם הרכב אינו מסוגל להפעיל ולבצע את הבלימה האוטומטית לאחר התנגשות, כמו למשל בתאונות הרסניות או בתרחישים מסוימים אחרים של תאונות.

5

ניתן לבטל את הבלימה האוטומטית בלחיצה על דוושת ההאצה.

7

תנאי פעולה

המערכת פועלת אם מתקיימים התנאים הבאים:

8

- כריות האוויר או מותחני הקדם הפירוטכניים של חגורות הבטיחות הופעלו בהתנגשות.

9

- מערכות הבלימה והתפקודים החשמליים ממשיכים לפעול ברציפות במהלך ההתנגשות ואחריה.

10

⚠ אזהרה

המערכת אינה יכולה להוות תחליף בכל המצבים לצורך בערנות ובשליטה של הנהג. הנהג הוא עדיין האחראי לנהיגה על-ידי ניטור הסביבה.

הנהג אחראי לשימוש נאות בדוושות הבלם וההאצה וכן בבורר ההילוכים. אסור בהחלט לנסות לנסוע במכוון לעבר מכשול כדי לבדוק את תפקוד המערכת מכיוון שזה מסוכן ביותר.

⚠ אזהרה

המערכת יכולה לתפקד כיאות רק במגבלות הפיזיות שלה.

תקלה

במקרה תקלה, נורית אזהרה זו מאירה בלוח המחוונים, כשהיא מלווה בהודעה ואות קולי. במקרה של תקלה בחיישן בכיוון אחד, המערכת אינה מושבתת בכיוון השני. דאג לבדיקת הבעיה במרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך.

ההודעה **Parking Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual** (חיישן סיוע בחניה מוסתר: נקה את החיישן, עיין במדריך למשתמש)

מופיעה בלוח המחוונים בליווי אות קולי אם החיישן מוסתר. זוהי התנהגות

- צביעה מחדש של משטחי הרכב בקרבת חיישני החניה
- תנאי מזג אוויר קשים (כגון גשם כבד, שלג או ערפל).
- הרכב שמלפנים יוצר מערבולות אוויר חזקות
- תא המטען עמוס מאוד
- שיפוע תלול מאוד
- חיישני חניה חסומים
- מכשולים קטנים או דקים מאוד
- שינויי טמפרטורה קיצוניים
- מנשא אופניים או גרור המחוברים לרכב
- משטחי עצמים שמחזירים או סופגים גלים על-קוליים

⚠ זהירות

המערכת מושבתת מאחור כאשר מחובר גרור.

⚠ זהירות

כדי לשמור על הביצועים המלאים, חובה לתקן נזק כלשהו למשטחי הרכב בקרבת חיישני החניה במוסך מורשה. מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

- הנהג לא לחץ על דוושת ההאצה.

תקלה

במקרה של תקלה, אחת מנוריות האזהרה האלה מאירה ברציפות בלוח המחוונים, בליווי נורית האזהרה Service (שירות), הודעה ואות קולי. דאג לבדיקת הבעיה במרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך.

מערכת סיוע ליציבות הרכב

מערכת למניעת החלקת הגלגלים (ASR)

המערכת למניעת החלקת הגלגלים (בקרת אחיזה) מתאימה באופן מיטבי את האחיזה, על-ידי שימוש בבלימת המנוע ועל-ידי הפעלת בלמי הגלגלים המניעים כדי למנוע סחרור של גלגל אחד או יותר. היא גם משפרת את היציבות האורכית של הרכב. אם הרכב סוטה מהמסלול הנדרש על-ידי הנהג, מערכת בקרת היציבות משתמשת בבלימת המנוע ובבלמים על אחד או יותר מהגלגלים כדי להחזיר את הרכב למסלול הרצוי, בגבולות חוקי הפיזיקה. מערכות אלה מופעלות באופן אוטומטי בכל פעם שהרכב מותנע.

מערכות אלה מופעלות במקרה של בעיה באחיזה או במסלול הנסיעה (מצוינת על-ידי הבהוב נורית האזהרה בלוח המחוונים).

אזהרה

ASR/DSC

מערכות אלה משפרות את הבטיחות בנהיגה רגילה, אך הן לא נועדו לעודד את הנהג להסתכן או לנסוע במהירויות מופרזות.

בתנאי אחיזה מופחתת (גשם, שלג, קרח) סכנת איבוד האחיזה גדלה. לכן חשוב, למען בטיחותך, לשמור את המערכות האלה פעילות בכל התנאים, במיוחד בתנאים קשים.

הפעולה התקינה של מערכות אלה תלויה בהקפדה על המלצות היצרן לגבי הגלגלים (צמיגים וחישוקים), הבלימה והרכיבים האלקטרוניים, וכן על נוהלי ההרכבה והתיקון המומלצים על-ידי מרכזי שירות ג'יפ של היבואן.

כדי להבטיח שמערכות אלה יישארו פעילות בתנאי חורף, מומלץ להשתמש בצמיגי שלג או בצמיגים לכל העונות. יש להתקין על כל ארבעת הגלגלים צמיגים המאוששים עבור הרכב. כל מפרטי הצמיגים רשומים על תווית הצמיגים/צבע, למידע נוסף על סימוני זיהוי, עיין בסעיף המתאים.

תקלה

במקרה תקלה, נורית אזהרה זו מאירה בלוח המחוונים, כשהיא מלווה בהודעה ואות קולי. פנה למוסך לקבלת סיוע. מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

אם הרכב סוטה מהמסלול הנדרש על-ידי הנהג, מערכת בקרת היציבות משתמשת בבלימת המנוע ובבלמים על אחד או יותר מהגלגלים כדי להחזיר את הרכב למסלול הרצוי, בגבולות חוקי הפיזיקה. המערכת האלקטרונית לבקרת היציבות כוללת את המערכות הבאות:

- מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) ומערכת לחלוקת בלימה אלקטרונית (EBFD).
- סיוע לבלימת חירום חכמה (iEBA).
- בלימת בטיחות לאחר התנגשות (PCSB).
- מערכת בקרת אחיזה (TCS).
- מערכת בקרת יציבות דינמית (DSC).
- מערכת לבקרת יציבות הגרור (TSA).

1

2

3

4

5

6

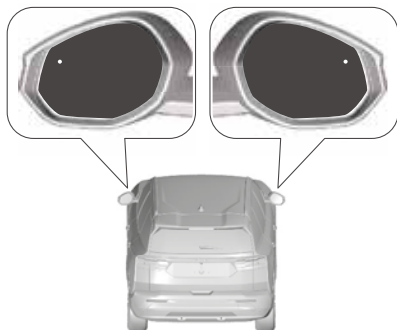
7

8

9

10

תפקודיות



כשהמערכת מזהה רכב בשטח המת הצידי בעת נסיעה לפניך, נורית LED תאיר במראת הצד המתאימה. כאשר מאותתי הפנייה בצד הרלוונטי מופעלים, נורית ה-LED תבהבה. נורית LED תאיר מייד בעת עקיפה על-ידי רכב אחר. נורית LED תאיר לאחר השהיה בעת עקיפה איטית על-ידי רכב אחר.

תנאי הפעלה

- התנאים הבאים חייבים להתקיים לצורך פעולה תקינה:
- כל כלי הרכב נעים באותו כיוון ובנתיבים סמוכים
- עקיפת רכב בהפרש מהירויות של פחות מ-15 קמ"ש
- לא מחובר אף תקע לשקע המתח של רתם הגרור

אזהרה ⚠

נזק או שריטות על משטח הרכב בקרבת חיישני הרדאר עלולים להשפיע על ביצועי המערכת. דבר זה יכול לגרום לאזהרות שגויות או לא-הצגת אזהרות. פנה למוסך לקבלת סיוע. מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

אזהרה ⚠

מערכת התראת שטח מת בשדה הראייה הצידי היא רק עזר למעבר נתיב ואינה מחליפה את הנהג. התראת שטח מת בשדה הראייה הצידי אינה מזהה:

- כלי רכב המתקרבים במהירות גבוהה
- הולכי-רגל או בעלי-חיים
- עצמים שאינם נעים, כגון כלי רכב נייחים, עמודי תאורה, תמרורים וכו'.

אם לא נוקטים אמצעי זהירות מתאימים בעת מעבר בין נתיבים הדבר עלול לגרום לנזק לרכב, פציעה או מוות. בדוק תמיד במראות הצד ובמראה הפנימית, הבט מעבר לכתף והשתמש במאותתי הפניה לפני מעבר נתיב.

הפעלה

כאשר התראת שטח מת בשדה הראייה הצידי זמינה, למשל לאחר התנעת המנוע, הנוריות בכל מראת צד מופעלות למשך כשלוש שניות לצורך תצוגה.

תקלה

אם קיימת תקלה במערכת, נורית החיווי ⚠ תאיר ברציפות והודעה תופיע בריכוז המדים והמחוונים. המערכת אינה פועלת. דאג לתיקון סיבת התקלה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

מערכת סיוע לשדה הראייה

התראת שטח מת בשדה הראייה הצידי (SBSA)

מערכת התראת שטח מת בשדה הראייה הצידי מזהה ומזהירה מפני כלי רכב המתקרבים מאחור בנתיבים הסמוכים עד למרחק של 75 מטר או מפני רכב אחר בשטח המת של הרכב. המערכת מציגה התראה חזותית בכל אחת ממראות הצד כשהיא מזהה עצמים שייתכן שאינם נראים במראה הפנימית או במראות הצד. התראת שטח מת בשדה הראייה הצידי משתמשת בשני חיישני רדאר הממוקמים בפגוש האחורי בכל צד של הרכב.

- החיישנים אינם מכוסים בבובץ, קרח או שלג
- נוריות ה-LED במראות הצד וחיישני הרדאר האחוריים אינם מכוסים במדבקות או בעצמים אחרים
- זרימת התנועה תקינה
- נסיעה בכביש ישר או מעט מפותל במצבים הבאים לא תינתן התראה:
- בנוכחות עצמים ניידים, כגון כלי רכב חונים, מעקות בטיחות, פנסי תאורת רחוב, תמרורים
- בתנועה צפופה מאוד, כאשר ניתן לבלבל בין כלי רכב הנמצאים בתנועה לבין עצם נייד
- כאשר יש כלי רכב הנוסעים בכיוון הנגדי
- בעת נסיעה בכביש מפותל או בפנייה חדה
- בעת עקיפת רכב ארוך מאוד, כגון משאית או אוטובוס, או כאשר הוא עוקף אותך, שמזוהה מאחור בשטח המת ובזמנית נמצא בשדה הראייה הקדמי של הנהג
- בעת עקיפה מהירה מדי
- התפקוד לא יפעל כראוי עקב תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם כבד, נזק למשטח בקרבת חיישן הרדאר או כאשר החיישנים מכוסים בבובץ/לכלוך מהדרך.

השבתה

ניתן להשבית את המערכת באמצעות תפריט התאמה אישית של הרכב בצג המידע, על-ידי גישה לתפריט באמצעות . מצב המערכת לא נשמר בזיכרון בעת העברת מערכת ההצתה למצב מנותק. המערכת מופסקת באופן אוטומטי בעת חיבור גרור או מנשא לאופניים לרתם הגרור.

תקלה

במקרה תקלה,  תאיר בצג המידע, ובנוסף תופיע הודעה בתצוגה. פנה למוסך לקבלת סיוע. מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

מערכת סיוע לשמירה על הנתיב

סייען שמירה על נתיב (LKA)

⚠ אזהרה

עקב דרישות החוק, ניתן לבטל את פעילות המערכת רק באמצעות ההתאמה האישית של הרכב, והשינוי יתבצע רק בעת ההעברה הבאה של מערכת ההצתה למצב מחובר. כבירת מחדל, המערכת מופעלת באופן אוטומטי בכל פעם שהמנוע החשמלי מופעל.

סייען השמירה על נתיב מספק לנהג תמיכה במניעת יציאה לא-מכוונת מהנתיב. המצלמה הקדמית מזהה את שולי הדרך, וגם את סימוני הנתיב שביניהם הרכב נוסע.



אם הרכב מתקרב לשפת דרך או לסימון נתיב, גלגל ההגה מופנה בעדינות כדי להחזיר את הרכב לנתיב. במקרה כזה הנהג עשוי לחוש בתנועת סיבוב של גלגל ההגה. סובב את גלגל ההגה באותו הכיוון, אם המערכת אינה מספקת די סיוע בהיגוי. סובב את גלגל ההגה בעדינות בכיוון הנגדי, אם תרצה לעבור בין נתיבים.

תנאי פעולה

- מהירות הרכב היא בין 65 קמ"ש לבין 180 קמ"ש
- המערכת מזהה בבירור את סימוני הנתיבים.
- גלגל ההגה מוחזק בשתי הידיים.
- מאותתי הפנייה אינם מהבהבים כשמפעילים את המערכת.
- מערכת ESC מופעלת ופעילה.
- אם קיים, אין לבחור מצב נסיעה המשבית את מערכת ESC

⚠ אזהרה

המערכת מסייעת לנהיג רק כאשר מתגלה סכנה שהרכב סוטה באופן לא מכוון מנתיב הנסיעה. היא אינה מנהלת את מרחק העקיבה הבטוחה, את מהירות הנסיעה או את הבלימה. הנהג חייב לאחוז בגלגל ההגה בשתי ידיו כדי שיהיה מוכן לשלוט ברכב במקרה שהתנאים לא יאפשרו יותר למערכת להתערב (למשל: אם קו ההפרדה המרכזי על פני הדרך ייעלם).

פעולה

ברגע שהמערכת מזהה סכנה של חצייה לא מכוונת של אחד מסימוני הנתיב שהיא מזהה על הכביש, או גבול נתיב (לדוגמה, שול דרך המכוסה דשא), היא מבצעת את תיקון המסלול הדרוש כדי להחזיר את הרכב לנתיב המקורי שלו. במקרה כזה הנהג עשוי לחוש בתנועת סיבוב של גלגל ההגה.

מהבהבת בריכוז המדים והמחוונים כאשר המערכת מתערבת בהיגוי כדי לתקן את מסלול הרכב. סייען השמירה על נתיב אינו מבצע היגוי רציף של הרכב.

כל עוד מאותתי הפנייה פועלים ובמשך כמה שניות לאחר הכיבוי שלהם, המערכת מניחה שהסטייה מנתיב הנסיעה היא רצונית ואינה מפעילה כל תיקון בפרק זמן זה.



בהתאם לגרסה, רק מערכת אזהרת הסטייה מנתיב פעילה, כאשר קיימת תקלת מערכת, משתמשים בגלגל חילוף, המערכת האלקטרונית לבקרת יציבות אינה מופעלת או, לדוגמה, רתום גרור.

ידי הנהג אינן על גלגל ההגה

כאשר מזהה נהיגה ללא ידיים במהלך תיקון במסגרת מרווח גלגול של 180 שניות, המערכת מתערבת:

התערבות 1: מהבהבת עד

סוף ההתערבות.

התערבות 2: מהבהבת ונשמע

צלצל אזהרה עד סוף ההתערבות, אך לפחות במשך שנייה אחת.

התערבויות נוספות:

מהבהבת ברציפות וצלצל האזהרה נשמע 10 שניות יותר מהצלצל הקודם.

אזהרת סטייה מנתיב בריכוז המדים והמחוונים מזהירה כאשר המערכת אינה יכולה לשמור את הרכב בתוך הנתיב ונדרשת פעולה מיידית של הנהג.

מגבלות המערכת

ביצועי המערכת עשויים להיות מושפעים לרעה במקרים הבאים:

- מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) מושבתת או הופעלה.
- מהירות נמוכה מ-65 קמ"ש או גבוהה מ-180 קמ"ש.
- חיבור חשמלי של גרור.



- זיהוי שימוש בגלגל חילוף קומפקטי (הזיהוי אינו מידי, ולכן מומלץ להשבית את המערכת).
- זיהוי סגנון נהיגה דינמי, לחיצה על דוושת הבלמים או דוושת ההאצה.
- נסיעה מעל לקווי סימון הנתיב.
- הפעלת מאותתי הפנייה.
- חציית קו הסימון הפנימי בעיקול.
- נסיעה בעיקול חד.
- זיהוי אי-פעילות של הנהג במהלך תיקון.
- זיהוי נתיב צר.

סכנת הפעלה לא רצויה

במצבים הבאים מומלץ להשבית את המערכת:

- בעת החלפת גלגל או עבודה ליד גלגל.
- בעת גרירה או כאשר מנשא אופניים מותקן על וו הגרירה, במיוחד כשמדובר בגרור ללא חיבור חשמלי או שאינו מאושר.
- נהיגה על כביש משובש, בעל משטח בעייתי או אחיזה לקויה מאוד (סכנת רחיפה על מים, שלג, קרח).
- בתנאי מזג אוויר קשים.
- נהיגה על מסלול מרוצים.
- נהיגה על דימומטר גלילים.
- בעת גרירת הרכב.

אי-זמינות לאחר ניתוק המצבר
ייתכן שסייען השמירה על הנתיב לא יהיה זמין או לא יהיה פעיל זמנית כאשר מחברים מחדש את אספקת המתח של הרכב.

השבתה/הפעלה

כברירת מחדל, מערכת זו מופעלת באופן אוטומטי בכל התנעת מנוע.

ניתן להפעיל את המערכת ביישום ADAS בתצוגת מערכת המידע והבידור או בגישה ישירה לקיצורי דרך למערכות סיוע לנהיגה.

מצב המערכת נשמר בזיכרון בעת העברת ההצתה למצב מנותק.

נורית החיווי הזו מאירה בלוח המחוונים לאישור ההשבתה. כבוייה אם המערכת מופעלת.



תקלה

במקרה תקלה, נוריות אזהרה אלה מאירות בלוח המחוונים, כשהן מלוות בהודעה ואות קולי.



בעת זיהוי תקלה במודול הקול, נדלקת נורית אזהרה בלוח המחוונים, מלווה בהצגת הודעה. לא יושמע צלצול אזהרה, גם לא למערכת הסיוע לנהיגה.

דאג לבדיקת הבעיה במרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך.

תקלה

אם חיישן מכוסה, תוצג הודעה המציינת שיש לנקות את החיישנים. אם מתרחשת תקלה חמורה, מאירה בליווי הודעה בתצוגה וצלצול אזהרה. פנה למוסך לקבלת סיוע. מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן.



אזהרת סטייה מנתיב (LDW)

תנאי פעולה

לפעולה נכונה של המערכת, התנאים המוקדמים הבאים חייבים להתקיים:

- מהירות הרכב חייבת להיות בין 65 קמ"ש לבין 180 קמ"ש בקירוב
- מאותנתי הפנייה אינם מופעלים
- אין התנהגות נהיגה דינמית, למשל לחיצה על דוושת הבלם או דוושת ההאצה
- המערכת מזהה בבירור את סימוני הנתיבים
- הרכב אינו נוסע בפנייה חדה
- לא קיימת תקלת מערכת המונעת ביצוע תיקונים

הפעלה/השבתה

כברירת מחדל, מערכת זו מופעלת באופן אוטומטי בכל התנעת מנוע.

ניתן להפעיל את המערכת ביישום ADAS בתצוגת מערכת המידע והבידור.



גישה ישירה אל קיצורי דרך למערכות עזר לנהיגה.

נורית החיווי הזו מאירה בלוח המחוונים לאישור ההשבתה.



מגבלות פעולה

ביצועי המערכת עשויים להיות מושפעים לרעה במקרים הבאים:

- המצלמה מכוסה בשלג, קרח, שלג מעורב במים, בוץ, לכלוך, או מושפעת מנזק בשמשה הקדמית או פריטים זרים, כגון מדבקות
- כלי רכב קרובים מלפנים
- כבישים משופעים
- כבישים מתפתלים או הרריים
- תנאי תאורה גרועים
- שינויי תאורה פתאומיים
- קרנית שמש ישירה לתוך עדשת המצלמה
- תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם כבד, ערפל או שלג
- שינויים ברכב, כגון צמיגים
- דרכים בעלות סימוני נתיב גרועים

תקלה



במקרה תקלה, נורית אזהרה זו מאירה בלוח המחוונים, כשהיא מלווה בהודעה ואת קולי.

דאג לבדיקת הבעיה במרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך.

תקלה



אם החיישן חסום, נורית אזהרה זו מאירה בלוח המחוונים עם ההודעה **Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual** (חיישן מערכת הסיוע לנהיגה חסום; נקה את החיישן, ראה ספר הנהג). זוהי התנהגות רגילה שאינה דורשת תמיכה של מוסך מוסמך. במקרה זה, עצור את הרכב ובדוק אם המצלמה הקדמית מכוסה באבק, בוץ, חול, שלג, קרח או כל דבר אחר המונע את החישה. המערכת פועלת שוב לאחר ניקוי שדה הזיהוי.

מעבר אוטומטי למחצה בין

נתיבים

(עם Drive Assist Plus)

מערכת זו עוזרת לנהג במעבר בין נתיבים.

כדי לעשות זאת, היא משתמשת במצלמה הנמצאת בחלק העליון של השמשה הקדמית, בדאר הנמצא בחזית ובארבעת הרדארים הפינתיים המותקנים בפגושים.

אזהרה

גלגל ההגה מצויד במערכת המזהה שהנהג אוחז בהגה כדי למנוע הסחת דעת מצד הנהג. למידע נוסף על זיהוי אחיזה בהגה, עיין בסעיף המתאים.

אזהרה

המערכת אינה יכולה להוות תחליף בכל המצבים לצורך בדריכות וערנות של הנהג. הנהג הוא עדיין האחראי לנהיגה על-ידי ניטור הסביבה והשאת ידיו על גלגל ההגה. הנהג חייב לפעול באופן מידי אם הוא סבור שתנאי התנועה או מצב משטח הכביש מחייבים את התערבותו, על-ידי הזזת גלגל ההגה כדי להשעות זמנית את פעולת המערכת. כל התערבות באמצעות דוושת הבלם או דוושת ההאצה הגורמת להשהיה או להשעיה של בקרת השיט המסתגלת תגרום גם להשבתת המערכת.

בחירת המערכת

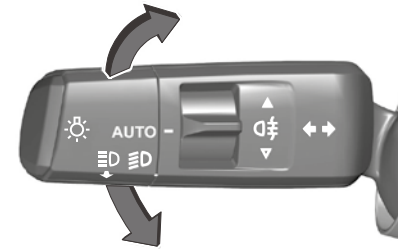
שתי אפשרויות:

- כאשר הרכב נוסע על כביש מתאים, הנהג בוחר את המערכת על-ידי הפעלת מערכת Drive Assist Plus 2.0
- לחלופין, כאשר הנהג כבר משתמש ב-Drive Assist Plus, מוצגת לו הצעה לבחור במערכת עם הגעתו לכביש מתאים, בלחיצה על הלחצן OK (אישור).

תנאי פעולה

- כבישים מתאימים: כבישים עם מסלולים נפרדים לכל כיוון ואיסור כניסה להולכי רגל ולרוכבי אופניים.
- קו ההפרדה בין הנתיבים חייב להיות ברור מספיק כדי שהמערכת תזהה אותו.
- המיקום והמהירות של כלי רכב אחרים חייבים לאפשר למערכת לעבור בין נתיבים באופן בטיחותי.
- Drive Assist Plus 2.0 מופעלת.
- מערכת העזר לשמירה על הנתיב מופעלת.
- מהירות הרכב היא בין 70 קמ"ש לבין 180 קמ"ש.

הפעלה/השבתה



- הפעל את מאותת הפנייה בצד המתאים למעבר בין הנתיבים, בין אם פעולה זו מחייבת או אינה מחייבת לעבור את נקודת ההתנגדות של ידיית בקרת התאורה.
- ההודעה **OK?** (לאשר?) תוצג בריכוז המדים והמחוונים, בליווי אות קולי.
- לאחר בדיקת הסביבה, לחץ על לחצן **OK** (אישור) על גלגל ההגה כדי לאשר את התחלת תמרון המעבר בין הנתיבים.
- הנהג יכול לקחת שוב את השליטה על הרכב בכל עת:
- על-ידי הפסקת מאותת הפנייה אם הרכב עדיין לא חצה את הקו.
- על-ידי אחיזת גלגל ההגה בכוח.
- בלחיצה על הדוושות.
- למידע נוסף על **מאותת פנייה**, עיין בסעיף המתאים.

ההודעה **Stay attentive** (שמור על ערנות) מוצגת כתזכורת לכך שהנהג עדיין אחראי על התמרון.

דרישה מאושרת למעבר בין נתיבים

כאשר מפעילים את מאותת הפנייה, אם מתקיימים התנאים הדרושים, מופיעה בריכוז המדים והמחוונים הנפשה להפעלת תהליך הסיוע למעבר בין נתיבים.



המערכת מבצעת את המעבר בין נתיבים.

לאחר ביצוע התמרון, המערכת מושבתת באופן אוטומטי וסייען השמירה על המיקום בנתיב לוקח את השליטה.

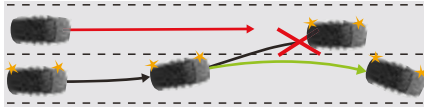
אם ידיית מאותת הפנייה הוזזה מעבר לנקודת ההתנגדות, על הנהג למשוך אותה בחזרה.

הערה

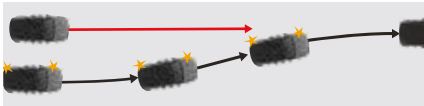
הנהג חייב להחזיק את גלגל ההגה היטב. ברגע שמעבר הנתיב האוטומטי למחצה מתחיל, המערכת מכוונת את הרכב לנתיב היעד על-ידי פעולות קטנות על ההגה כדי למקם אותו בנתיב היעד. ניתן לחוש בתזוזת גלגל ההגה.

הפסקת מעבר הנתיב

ייתכן שבמהלך מעבר בין נתיבים התנאים הדרושים לפעולת המערכת לא יתקיימו עוד.

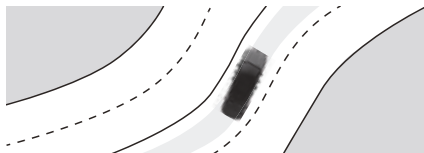


אם הדבר קורה לפני שאחד הגלגלים חצה את קו ההפרדה בין הנתיבים, המערכת מחזירה את הרכב באופן אוטומטי לנתיב המקורי (יחד עם תצוגת הודעת ביטול התמרון בלוח המחוונים ואות קולי לאישור). לאחר מכן המערכת מושבתת באופן אוטומטי.



אם הדבר קורה לאחר התחלת המעבר בין נתיבים, המערכת מבקשת מהנהג לקחת מיד את השליטה ברכב (מאושר על-ידי תצוגת הודעה בלוח המחוונים ואות קולי), והמערכת מושבתת באופן אוטומטי.

1



2

3

4

5

6

7

8

9

10

באופן זה, המיקום הנוכחי של הרכב בנתיב נשמר.

מיקום זה אינו בהכרח באמצע הנתיב. במקרה שהרכב נוסע בקצה החיצוני של הנתיב, המערכת מתקנת את המסלול בצורה חלקה לעבר מרכז הנתיב הנוכחי כאשר תהיה חריגה ממהירות שנקבעה. שוב, במקרה כזה הנהג עשוי לחוש

בתנועת סיבוב של גלגל ההגה. צבע הסמלים תלוי במצב הפעולה של המערכת:

לפחות אחד מהתנאים הדרושים לפעולה אינו מתקיים; המערכת מושהית;



(אפור)

כל תנאי ההפעלה מתקיימים; המערכת פעילה.



(ירוק)

תקלה במערכת.



(כתום)

כאשר המערכת שולטת בהיגוי הרכב, החיווי  מאיר בירוק בריכוז המדים

- סימוני נתיב שחוקים, מוסתרים באופן חלקי (שלג, בוץ) או מרובים (עבודות כביש, חיבורים בין משטחים).

- נסיעה בעיקול חד.

- דרכים מפותלות.

- תיקונים במשטח הדרך.

סייען השמירה על המיקום בנתיב (LPA)

⚠ אזהרה

המערכת מסייעת לנהג על-ידי פעולה על ההיגוי, ההאצה והבלימה במסגרת המגבלות הפיזיות והיכולות של הרכב. ייתכן שרכיבי תשתית כביש מסוימים או כלי רכב בסביבה לא ייראו כראוי או יפורשו בצורה לא נכונה על-ידי המצלמה והרדאר, דבר שיוביל לשינוי כיוון בלתי צפוי, אי-תיקון היגוי ו/או ניהול לא נכון של ההאצה או הבלימה.

סייען השמירה על המיקום בנתיב הוא גרסה משופרת של מערכת הסיוע לשמירה על הנתיב.

המערכת המופעלת צופה בסימוני הנתיב באמצעות מצלמה הממוקמת בחלק העליון של השמשה הקדמית. היא מנווטת את הרכב בתוך הנתיב שזוהה. במקרה כזה הנהג עשוי לחוש בתנועת סיבוב של גלגל ההגה.

סירוב לדרישה להחלפת נתיב

בעת הפעלת מאותת הפנייה, אם התנאים הדרושים אינם מתקיימים, הקווים מופיעים בכתום בלוח המחוונים.



המערכת שומרת את הרכב בנתיב המקורי. המערכת מושהית והמעבר בין נתיבים האוטומטי למחצה לא יבוצע.

מגבלות המערכת

חובה להשתמש במערכת רק בנתיב נסיעה. ייתכן שהמערכת לא תפעל במצבים הבאים:

- עטיית כפפות עבות.

- תנאי ראות גרועים (תאורה לא מספקת של הכביש, שלג, גשם, ערפל).

- סנור (פנסי החזית של כלי רכב המתקרבים ממול, שמש נמוכה, החזרי אור ממשטחי כביש רטובים, יציאה ממנהרה, אור וצל לסירוגין).

- אזור השמשה הקדמית שלפני המצלמה מלוכלך, מכוסה אדים, כפור או שלג, ניזוק או מכוסה במדבקה.

והמחזורים. עם זאת, הנהג יכול לקחת לידיו את השליטה על הרכב בכל עת. לכן, הנהג צריך להפעיל כוח נוסף בעת סיבוב גלגל ההגה. אם המערכת מזהה שהנהג אינו אחוז בגלגל ההגה בכוח מספק, היא תפעיל סדרה של התראות הדרגתיות. אם ההפרעה נמשכת זמן רב מדי, המערכת תושבת. הנהג חייב להפעיל מחדש את המערכת. סייען השמירה על המיקום בנתיב פועל רק בשילוב עם בקרת שיט מסתגלת.

תנאים מוקדמים דרושים

- חובה להפעיל את Drive Assist.
- הנהג חייב לאחוז היטב בגלגל ההגה.
- מאותתי הפנייה אינם מופעלים.
- המערכת האלקטרונית לבקרת היציבות מופעלת אך אינה פעילה.
- לא מחובר אף תקע לשקע המתח של רתם הגרור.
- לא זוהתה התנהגות נהיגה דינמית, למשל לחיצה על דוושת הבלם או דוושת ההאצה.
- המערכת מזהה בבירור את סימוני הנתיבים.
- לא נעשה שימוש בגלגל חילוף זמני.
- הרכב אינו נוסע בפנייה חדה.
- לא קיימת תקלת מערכת המונעת ביצוע תיקונים.

הפעלה/השבתה

הפעלה

לחץ על  לחיצות עוקבות עד שייבחר המצב Drive Assist.

מסך Drive Assist מוצג בריכוז המדים והמחזורים.

השבתה

לחץ על  לחיצות עוקבות עד שייבחר מצב הפסקת הסיוע.

השהיה/השעיה של המערכת

הערה

בעת שימוש במעבר בין נתיבים אוטומטי למחצה, הפעלת מאותתי הפנייה מפעילה את תמרון המעבר בין הנתיבים האוטומטי למחצה.

סייען השמירה המתקדם על המיקום בנתיב עשוי להיות מושהה או מושעה במצבים הבאים:

- המערכת האלקטרונית לבקרת היציבות פועלת או הושבתה.
- המערכת אינה מזהה לפחות אחד מסימוני הנתיב למשך מספר שניות. המערכת תחדש את פעולתה לאחר שתנאי הפעולה מתקיימים שוב.
- הנהג מפעיל את מאותתי הפנייה ומסובב את גלגל ההגה.
- נסיעה מחוץ לגבולות הנתיב.
- הנהג אחוז בגלגל ההגה בצורה

חזקה מדי או מניע אותו באופן נמרץ מדי.

- דוושת הבלם או דוושת ההאצה מופעלות.
- בקרת השיט המסתגלת מושהית.
- הדרך צרה או רחבה מדי.
- התאוצה הרוחבית בעיקולים גדולה מדי

מגבלות המערכת

ביצועי המערכת עשויים להיות מושפעים לרעה במקרים הבאים:

- המצלמה מכוסה בשלג, קרח, שלג מעורב במים, בוץ, לכלוך, או מושפעת מנזק בשמשה הקדמית או פריטים זרים, כגון מדבקות
- כלי רכב קרובים מלפנים
- כבישים משופעים
- כבישים מתפתלים או הרריים
- תנאי תאורה גרועים
- שינויי תאורה פתאומיים
- אור מסנוור, למשל אור שמש חזק או תאורה מלאכותית מכוונים היישר לעדשת המצלמה
- תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם כבד, ערפל או שלג
- שינויים ברכב, כגון צמיגים
- דרכים בעלות סימוני נתיב גרועים

עשויה להופיע הודעת אזהרה כאשר הרכב נוסע בנתיב ישר ארוך במשטח דרך חלק למרות שהנהג אחז כיאות בגלגל ההגה. השבת את המערכת אם קיימת הפרעה למערכת עקב כתמי זפת, צללים, סדקים בכביש, סימוני נתיב זמניים או עקב עבודות תיקונים, או בעיות אחרות בדרך

⚠ אזהרה

שים לב תמיד לנעשה בכביש ושמור על מיקום נאות של הרכב בנתיב, אחרת עלולים להיגרם נזק לרכב, פציעה או מוות. ייתכן שהמערכת לא תשמור על הרכב בנתיב או לא תספק התראה, גם אם זוהו סימוני נתיב. ייתכן שהיגוי המערכת לא יהיה מספק כדי למנוע יציאה מהנתיב. ייתכן שהמערכת לא תגלה מצב של נהיגה "בלי ידיים" בגלל השפעות חיצוניות (תנאי הדרך והשטח, מזג אוויר וכו'). האחריות המלאה על השליטה ברכב מוטלת על הנהג, שבמהלך הנהיגה חייב תמיד לאחוז את ההגה בשתי הידיים. שימוש במערכת על דרכים חלקלקות עלול לגרום לאובדן השליטה ברכב ולתאונה. הפסק את פעולת המערכת

תקלה

במקרה של תקלה, 🚨-🔊 מאירות בריכוז המדים והמחזורים או בתצוגה העילית בלויי הודעה וצלצול אזהרה. פנה למוסך לקבלת סיוע. מומלץ

לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

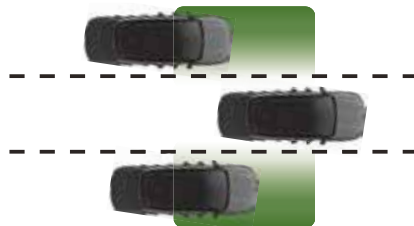
סיוע פעיל במעבר בין נתיבים (ALCA)

i הערה

למידע נוסף, עיין בנושא "מידע כללי" בפרק "מערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)".

i הערה

בהתאם לגרסה, ALCA מופעלת כברירת מחדל.



מערכת זו מאפשרת תיקוני מסלול בזמן הפעלת מאותת הפנייה (פעולה שבדרך כלל מעכבת את LKA) כאשר היא מזהה סיכון התנגשות עם אובייקט יעד בשטח המת. ALCA עוברת באופן אוטומטי למצב פעיל בטווח מהירות מוגדר והנהג יכול לעקוף אותה במידת הצורך. ALCA

מציגה לנהג התראה חזותית במהלך תיקון המסלול.

i הערה

מערכת זו מתחשבת בכלי רכב כגון מכוניות, משאיות ואופנועים על-ידי ניטור נקודות מתות או אזורים המוסתרים משדה הראייה של הנהג.

במקרה של תיקון על-ידי ALCA, נורית חיווי LKA 🚨 תהבהב ותופעל הודעה **Overtaking vehicle**. (רכב עוקף)

תנאי פעולה

לפעולה נכונה של המערכת, התנאים המוקדמים הבאים חייבים להתקיים:

- מהירות הרכב היא בין 65 קמ"ש לבין 140 קמ"ש או בין 65 קמ"ש לבין 180 קמ"ש (בהתאם לגרסה)
- הדרך מסומנת באופן מלא
- מאותת הפנייה מופעל לכיוון המעבר בין נתיבים
- אין התנהגות נהיגה דינמית, למשל לחיצה על דוושת הבלם או ביצוע פעולת היגוי חזקה
- מערכת ESC מופעלת ופעילה
- המערכת מזהה בבירור את סימוני הנתיבים
- לא קיימת תקלת מערכת המונעת ביצוע תיקונים
- לא מחובר לרכב גרור או גלגל חילוף

מגבלות פעולה

הערה i

פעולת מערכת הרדאר עשויה להיות מוגבלת בתנאים מסוימים, כגון בתנאים של גשם, שלג או לכלוך רב, מכיוון שחיישן הרדאר עלול להתכסות בשכבה של מים, אבק, קרח או שלג.

ביצועי המערכת עשויים להיות מושפעים לרעה במקרים הבאים:

- המצלמה מכוסה בשלג, קרח, שלג מעורב במים, בוץ, לכלוך, או מושפעת מנוזק בשמשה הקדמית או פריטים זרים, כגון מדבקות
- כלי רכב קרובים מלפנים
- כבישים משופעים
- כבישים מתפתלים או הרריים
- תנאי תאורה גרועים
- התקני רדאר
- שינוי תאורה פתאומיים
- קרינת שמש ישירה לתוך עדשת המצלמה
- תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם כבד, ערפל או שלג
- שינויים ברכב, כגון צמיגים
- דרכים בעלות סימוני נתיב גרועים

אזהרה ⚠

ייתכן שהאזהרות לא יופעלו או שיופעלו באיחור, וייתכן שייראו כלא-מוצדקות. המערכת אינה מחליפה את הצורך בדרכות וערנות של הנהג. כדי למנוע תאונה, הקפד לבדוק במראות ולהביט מעבר לכתף לפני מעבר נתיב. אם חובה לצבוע מחדש את הפגוש האחורי, פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך; סוגי צבע מסוימים עלולים להפריע לפעולת חיישני הרדאר.

תקלה

במקרה תקלה, נורית אזהרה זו מאירה בלוח המחוונים, כשהיא מלווה בהודעה ואות קולי.



דאג לבדיקת הבעיה במרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך.

תקלה

אם החיישן חסום, נורית אזהרה מאירה בלוח המחוונים עם ההודעה

Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual

(חיישן מערכת הסיוע לנהיגה חסום; נקה את החיישן, ראה ספר הנהג). זוהי התנהגות רגילה שאינה דורשת תמיכה של מוסך מוסמך. במקרה זה, עצור את הרכב ובדוק אם

אזהרה ⚠

המערכת מסייעת לנהג רק כאשר מתגלה סכנה שהרכב סוטה באופן לא מכוון מנתיב הנסיעה. היא אינה מנהלת את מרחק העקיבה הבטוחה, את מהירות הנסיעה או את הבלימה. הנהג חייב לאחוז בגלגל ההגה בשתי ידיו כדי שיהיה מוכן לשלוט ברכב במקרה שהתנאים לא יאפשרו יותר למערכת להתערב (למשל: אם קו הפרדה המרכזי על פני הדרך ייעלם).

השבתה/הפעלה

כברירת מחדל, מערכת זו מופעלת באופן אוטומטי בכל התנעת מנוע.

ההגדרה מתבצעת באמצעות יישום מסך המגע **ADAS**.



או

גישה ישירה אל **קיצורי דרך למערכות עזר לנהיגה**.

נורית החיווי הזו מאירה בלוח המחוונים לאישור ההשבתה.



החיישנים מכוסים באבק, בוץ, חול, שלג, קרח או כל דבר אחר המונע את תפקוד החישה. המערכת פועלת שוב לאחר ניקוי שדה הזיהוי.

הערה i

המערכת עלולה להיפגע באופן זמני עקב תנאי מזג אוויר מסוימים (למשל גשם כבד, ברד או שינויי טמפרטורה קיצוניים).

בפרט, נהיגה על כביש רטוב או מעבר מאזור יבש לאזור רטוב עלולים לגרום להתראות שווא (למשל, נוכחות של ענן של טיפות מים בשטח המתפרש כרכב).

במזג אוויר גרוע או חורפי, חובה לוודא שחיישני הרדאר אינם מכוסים בבוץ, קרח או שלג.

חובה להקפיד שלא לכסות את אזור האזהרה במראות הצד, או את אזורי הזיהוי בפגוש האחורי, באמצעות תוויות דביקות או חפצים אחרים; הם עלולים לפגוע בפעולה התקינה של המערכת.

מערכת סיוע בחניה ובנסיעה לאחור

עזר חניה מידע כללי

המערכת האחורית מושתבת כאשר תקע מחובר לשקע המתח של רתם הגרור.

אזהרה ⚠

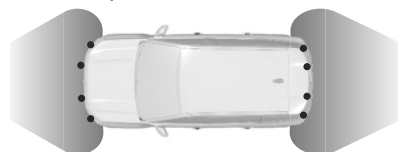
הנהג נושא באחריות מלאה לתמרוני החניה.

בדוק תמיד את האזור שמסביב בעת נהיגה לפניך או לאחור בעת שימוש במערכת סיוע בחניה.

סייען חניה מלפנים-מאחור

סייען החניה מלפנים-מאחור מודד את המרחק בין הרכב לבין מכשולים בחזית הרכב ומאחוריו.

הוא מודיע לנהג ומזהיר אותו באמצעות אותות חזותיים וקוליים.



המערכת פועלת עם חיישני חניה על-קוליים בפגוש האחורי ובפגוש הקדמי.

הפעלה

(בהתאם למדינה)

ניתן להפעיל את המערכת ביישום ADAS בתצוגת מערכת המידע והבידור.

כאשר משולב הילוך נסיעה לפניך, סייען החניה הקדמי מופעל כאשר מזהה מכשול מלפנים ומהירות הרכב



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

נמוכה מ-10 קמ"ש.

כאשר משולב הילוך אחורי, סייען החניה האחורי וסייען החניה הקדמי מופעלים.

אחרי שילוב ההילוך האחורי, יושמע אות קולי מהרמקולים האחוריים ויוצג חיווי בתצוגה. אם לא ניתן אות קולי, החיווי בתצוגה לא מופיע או שלא מוצגת הודעת אזהרה, קיימת תקלה במערכת.

חיווי

מהבהבת, בליווי אות קולי ברגע שמתגלה מכשול



המרווח בין הצלילים מתקצר ככל שהרכב מתקרב למכשול זה.

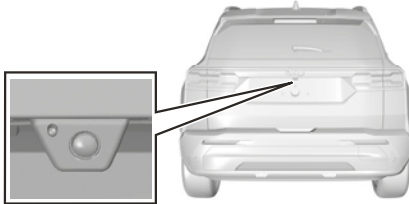
כשהמכשול נמצא במרחק של פחות מכ-30 ס"מ, הצליל הופך לרציף. אותות קוליים מושמעים דרך הרמקולים הקדמיים או האחוריים בהתאם למכשול שזוהה כקרוב ביותר לרכב לא מושמעים אותות קוליים:

- אם הרכב עוצר למשך יותר משלוש שניות ואם המכשול אינו באזור האדום (הקרוב ביותר)

- תיבת ההילוכים האוטומטית נמצאת במצב P

- אם לא מזהים מכשולים נוספים לא יושמע אות קולי אם הצליל הושתק או אם התצוגה של מצלמת

מצלמת מבט אחורי (RVC)



מצלמת מבט אחורי מסייעת לנהג בעת נסיעה לאחור על-ידי הצגת האזור שמאחורי המכונית. היא מאפשרת להציג בצג המידע מבטים על סביבת הרכב כתמונה של כמעט 180°, כדוגמת מבט-על.

⚠ אזהרה

מצלמת המבט האחורי אינה מחליפה את עיני הנהג. שים לב שעצמים הנמצאים מחוץ לשדה הראייה של המצלמה וחיישיני סייען החניה, למשל מתחת לפגוש או מתחת לרכב, אינם מוצגים. אסור לנסוע לאחור או להחנות את הרכב באמצעות מצלמת המבט האחורי בלבד. חובה לבדוק תמיד את סביבת הרכב לפני הנסיעה ובמהלכה.

❗ הערה

ודא שלוחית הרישוי הקדמית מותקנת בצורה נאותה, ממורכזת בכיוון האופקי והאנכי והחיישנים מותקנים היטב במקומם. ביצועי סייען החניה יופחתו אם לוחית הרישוי עקומה או אם משתמשים בתמיכה ללוחית הרישוי.

⚠ אזהרה

בנסיבות מסוימות, משטחים מחזירי אור שונים על חפצים או בגדים, כמו גם מקורות רעש חישוביים, עלולים לגרום למערכת שלא לזהות מכשולים. חובה להקדיש תשומת לב מיוחדת למכשולים נמוכים, אשר עלולים לפגוע בחלק התחתון של הפגוש.

⚠ זהירות

במקרה תקלה חמורה ברכב כשחובה לעצור את הרכב, פעולת המערכת מופסקת. במקרה תקלה בתיבת ההילוכים, מערכת סייען החניה אינה פועלת כשההילוך האחורי משולב. במקרה של תקלה ברמקול, ייתכן שלא יושמעו האותות הקוליים. ביצועי המערכת עלולים להיפגע במקרה שהחיישנים מכוסים, כמו לדוגמה בקרח או בשלג.

המבט האחורי המוצגת על תצוגת המידע כובתה. בנוסף לכך, המרחק למכשולים יוצג באמצעות קווי מרחק משתנים במסך המרכזי

מאירה כשמכשול קרוב מאוד



השתקת הקול/סגירת חיווי התצוגה

מהבהבת גם אם אות השמע מושתק או שתצוגת המצלמה סגורה

ההשתקה מושבתת ברגע שמהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש. הקול שב להיות פעיל כאשר המהירות נמוכה מ-10 קמ"ש.



מגבלות המערכת

מאירה במקרה תקלה או הפרעה חזקה (למשל סביבה רועשת), בליווי הודעה וצלצול אזהרה.



1

הרכב כאשר המראות פתוחות. כיוון הקווים משתנה בהתאם לזווית ההיגוי. הקו האופקי הראשון מייצג מרחק של כ-30 ס"מ מעבר לקצה הפגוש האחורי של הרכב. הקווים האופקיים העליונים מייצגים מרחקים של כמטר אחד ו-2 מטרים.

2

מבט זה מוצג באופן אוטומטי או ניתן לבחור בו מתוך בחירת המבטים. נתיב המסלול של הרכב מוצג בהתאם לזווית ההיגוי.

3

4

תפריט הגדרות

תפריט ההגדרות מאפשר לכוון את ההגדרות הבאות:

5

- עוצמת הקול של האות הקולי

6

מבט 180°

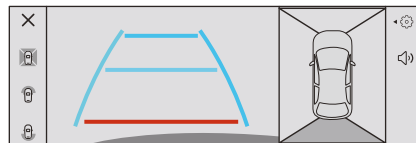
מבט 180° מסייע בעת יציאה בנסיעה לאחור ממפרץ חניה, ומאפשר לראות התקרבות של כלי רכב, הולכי רגל ורוכבי אופניים. מבט זה אינו מומלץ לביצוע תמרון מלא.

7

שינוי גודל התצוגה

מצלמת המבט האחורי מצלמת את סביבת הרכב במהלך התמרון כדי ליצור מבט-על של החלק האחורי או הקדמי של הרכב ושל הסביבה הקרובה. תמונת מבט העל של הרכב וסביבתו הקרובה נוצרת בזמן שהרכב מתקדם. כך ניתן לתמרן את הרכב סביב מכשולים בקרבתו. לא ניתן לבחור בגודל תצוגה ("זום") באופן ידני. הוא מופעל

תפקודיות



ניתן לבחור מבטים אחרים בחלק השמאלי של התצוגה. שנה את סוג המבט בכל עת במהלך תמרון על-ידי בחירת המבט הדרוש מתוך בחירת המבטים בחלק השמאלי של צג המידע:

- מבט רגיל

- מבט 180°

התצוגה מתעדכנת באופן מיידי בהתאם לסוג התצוגה שנבחר. המצלמה מצלמת את סביבת הרכב הקרובה באמצעות במהלך תמרונים במהירות נמוכה. המבט העילי של הרכב בסביבתו הקרובה נוצר בזמן אמיתי (בצד המסך), עם התקדמות הרכב.

מבט זה מקל על תמרון הרכב בחניה ועל זיהוי מכשולים קרובים. הוא נמחק באופן אוטומטי אם הרכב נשאר זמן רב ללא תנועה.

מבט רגיל

האזור מאחורי הרכב מוצג במסך. הקווים האנכיים מייצגים את רוחב

המערכת משתמשת ב:

- מצלמת מבט אחורי, המותקנת מעל לוחית הרישוי האחורית

- חיישני חניה על-קוליים בפגוש האחורי

המסך בצג המידע מחולק לשלושה חלקים:

- בצד ימין, יש מבט-על של הרכב.

- החלק האמצעי מורכב ממבט תלוי-הקשר.

- הצד השמאלי כולל את בחירת המבט כמו גם את תפריט ההגדרות.

חיישני החניה משלימים את המידע במבט העל של הרכב.

האזור המוצג על-ידי מצלמת המבט האחורי מוגבל. העצמים המוצגים עשויים להיות רחוקים או קרובים יותר מכפי שהם נראים. המערכת בוחרת באופן אוטומטי את המבט הטוב ביותר שיוצג בהתאם למידע המתקבל מחיישני החניה. מצב המערכת אינו נשמר בזיכרון בעת העברת מערכת ההצתה למצב מנותק.

הפעלה

מצלמת המבט האחורי מופעלת כשההילוך האחורי משולב.

ניתן גם להפעיל אותה ידנית בתפריט Driver Assist (סיוע לנהג).

התראת תנועה חוצה מאחור

⚠️ זהירות

הנהג חייב לנטר את הסביבה לפני התמרון ובמהלכו.

סע לאט ובזהירות בהילוך אחורי, במיוחד בתנאי ראות לקויה או כשאין ראות כלל.

ייתכן שהאזהרות לא יופעלו או שיופעלו באיחור, וייתכן ששיראו כלא-מוצדקות. היה מוכן להגיב בכל עת כדי למנוע תאונה.

ℹ️ הערה

מכיוון שסוגי צבע מסוימים עלולים לפגוע בתפקוד התקני הרדאר, במקרה של תיקון צבע בפגוש האחורי, התייעץ עם מוסך מורשה. מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

בנוסף להתראת שטח מת בשדה הראייה הצדי, התראת התנועה החוצה מאחור מזהירה לגבי תנועה החוצה מצד ימין או מצד שמאל בעת נסיעה לאחור במהירות של עד 10 קמ"ש. היא מזהירה מעצמים מתקרבים כגון כלי רכב, משאיות, הולכי רגל, רוכבי אופניים ורוכבי אופנוע. כדי לנטר את האזור בצד שמאל ובצד ימין מאחורי הרכב, המערכת משתמשת בשני חיישני הרדאר הממוקמים בפגוש האחורי בכל אחד מצדי הרכב.

מצלמת המבט האחורי עלולה שלא לפעול כראוי כאשר:

- הסביבה חשוכה
- השמש או אלוטות פנסים ראשיים מאירה ישירות לתוך עדשות המצלמה
- תנאי מזג אוויר כגון ערפל, גשם או שלג מגבילים את הראות
- עדשת המצלמה חסומה על-ידי שלג, קרח, שלג מעורב במים, בוץ או לכלוך אחר. ניתן לנקות את המצלמה האחורית על-ידי הפעלת מתז השמשה האחורית.
- הדלת העורפית נפתחת
- הרכב מחובר באופן חשמלי אל גרור, מנשא אופניים וכו'.
- הרכב עבר תאונה מאחור
- שינויי טמפרטורה קיצוניים

באופן אוטומטי אם המרחק בין הרכב לבין המכשול הוא בערך 80-60 ס"מ. ניתן להשבית את התצוגה האוטומטית של מבט שינוי גודל התצוגה ("זום") בצג המידע:
לחץ על  מתחת לצג המידע ובחר את Panoramic camera (מצלמה פנורמית).
לחץ על  Activate View Adaptation (הפעל התאמת תצוגה).
ההגדרה נשמרת בזיכרון בעת העברת מערכת ההצתה למצב מנותק.

השבתה

פעולת מצלמת המבט האחורי מושבתת בעת:

- נסיעה לפנים במהירות גבוהה מ-12 קמ"ש
- לחיצה על הסמל X בפניה השמאלית העליונה של צג המידע.

מגבלות המערכת

⚠️ זהירות

להבטחת פעולה מיטבית של המערכת, חשוב לשמור תמיד על ניקיון עדשת המצלמה, הממוקמת בין פנסי תאורת לוחית הרישוי. ניתן לנקות את מצלמת המבט לאחור על-ידי מתז שטיפה המופעל באופן אוטומטי בעת פעולת מתז שטיפת השמשה האחורית. כדי לנגב טיפות מים מהעדשה, השתמש במטלית רכה. אסור לנקות את העדשה בקיטור או במכונת ניקוי בלחץ גבוה.

1

הפעלה או השבתה

עקב דרישות החוק, המערכת מופעלת באופן אוטומטי כברירת מחדל בכל פעם שהמנוע מותנע, גם אם היא הושבתה במחזור ההצתה האחרון. כדי למנוע הפעלה לא רצויה, מומלץ להשבית את המערכת במצבים הבאים:

- כאשר מותקן גלגל חילוף קומפקטי.
- בעת גרירת הרכב.
- נסיעה בשטח.
- נהיגה על מסלול מרוצים.

3

4

התראת משך זמן נהיגה

הנהג יקבל הודעה באמצעות סמל תזכורת מוקפץ  בלוח המחוונים ביחד עם התראה קולית, אם הנהג לא עשה הפסקה לאחר שעתיים של נהיגה במהירות העולה על 65 קמ"ש. ההתראה חוזרת על עצמה מדי שעה עד לעצירת הרכב, ללא קשר לאופן שבו מהירות הרכב מתפתחת. מידת זמן הנהיגה של ההתראה תאופס בעת העברת מערכת ההצתה למצב מנותק למשך מספר דקות או כאשר חגורת הבטיחות של מושב הנהג שוחררה ודלת הנהג נפתחה.

5

6

7

8

9

10

- שינויי טמפרטורה קיצוניים
- הפגוש האחורי ניזוק
- הצטברות או בליטה של גורמים חיצוניים (כמו למשל בוץ, קרח, שלג), הדבקה של מדבקות.

תקלה



מאירה בריכוז המדים והמחוונים, כשהיא מלווה בהודעה וצלצול אזהרה. פנה למוסך לקבלת סיוע. מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

מערכת סיוע לתשומת לב הנהג

מערכת הסיוע לתשומת לב הנהג מנטרת את זמן הנסיעה ואת ערנות הנהג. ניטור ערנות הנהג מבוסס על שינויים במסלול התנועה של הרכב בהשוואה אל סימוני הנתיב וניתוח הבעות הפנים של הנהג (בהתאם לגרסה). המערכת אינה יכולה להוות תחליף לצורך בדריכות וערנות של הנהג.

אזהרה

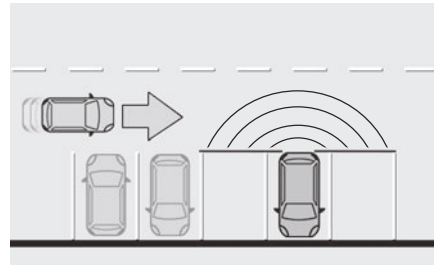
המערכות האלו לא נועדו בשום אופן לשמור על ערנות הנהג או למנוע ממנו להירדם בזמן הנהיגה. אם הנהג חש עייפות, חובה עליו לעצור. אם אתה חש עייפות, ולפחות אחת לשעתיים, צא להפסקה.

הפעלה/השבתה



ניתן להפעיל/להשבית את המערכת ביישום ADAS בתצוגת מערכת המידע והבידור.

אזור הזיהוי



המערכת מזהה מכשולים הנעים במהירויות גבוהות יותר מ-3 קמ"ש ובמרחק מרבי של עד 40 מטר.

תפקודיות

אם המערכת מזהה התקרבות למכשול בזמן שהילוף אחורי משולב,  או  מהבהבים בריכוז המדים והמחוונים. בנוסף, מושמע אות קולי כשהרכב בנסיעה לאחור.

מגבלות המערכת

ייתכן שהמערכת לא תפעל כראוי במצבים הבאים:

- גרירת גרור
- שימוש במנשא אופניים על התקן הגרירה

הערה i

ברגע שמהירות הרכב יורדת מתחת ל-65 קמ"ש, המערכת עוברת למצב המתנה.

מדידת זמן הנהיגה מתחילה שוב ברגע שהמהירות תהיה גבוהה מ-65 קמ"ש.

זיהוי נמנום של הנהג (DDD)

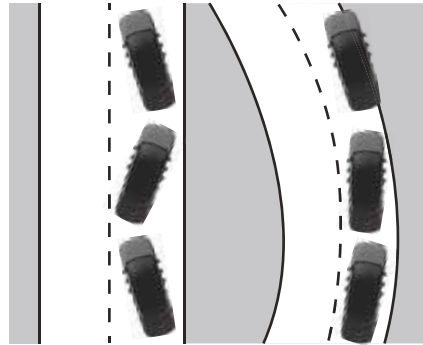
בהתאם לגרסה, המערכת מנטרת את רמת ערנות הנהג באמצעות מצלמות שונות:

- מצלמת מבט קדמי מחוץ לרכב בחלק העליון של השמשה הקדמית
- מצלמת ניטור הנהג בתוך הרכב בצד הנהג ליד השמשה הקדמית, הפונה לעבר נהג

אזהרה ⚠

כדי למנוע סיכון לפגיעה בעיניים: מרחק הישיבה מגלגל ההגה לא יהיה קטן מ-25 ס"מ.

התראת ערנות הנהג באמצעות המצלמה הקדמית



המערכת מנטרת את רמת תשומת הלב של הנהג במהירויות גבוהות מ-65 קמ"ש.

יתכן שהמערכת תבצע נוהל למידת נתונים למשך עד 30 דקות לאחר תחילת הניטור. במהלך תקופה זו, מתבצע ניתוח של התנהגות הנהיגה האישית של הנהג ללא מתן התראות. המצלמה מגלה שינויים במסלול הנסיעה בהשוואה לסימוני הנתיב. אם מסלול הנסיעה של הרכב מרמז על רמה מסוימת של נמנום או הסחת דעת של הנהג, מופעלת התראה. בתנאי נהיגה מסוימים, כמו למשל משטח כביש משובש או רוחות חזקות וכו', ייתכן שהמערכת תפיק התראות ללא קשר לרמת הערנות של הנהג.

התראה לנהג

הנהג מקבל אזהרה באמצעות הודעה, מאירה ומושמע אות קולי. לאחר שלוש רמות ההתראה הראשונות, המערכת מפעילה התראה חדשה באמצעות הודעה, המלווה באותות קוליים חזקים יותר ו-.

גילוי נמנום והסחת דעת של הנהג

באמצעות מצלמת ניטור הנהג

מצלמת האינפרה אדום של עיני הנהג ממוקמת על החלק העליון של עמוד ההגה, ומנטרת את רמת ערנות הנהג במהירויות שמעל 20 קמ"ש.



המערכת מנטרת ומנתחת את הסימנים החזותיים של נמנום או הסחת דעת של הנהג על-ידי ניטור תנועות הפנים, הראש והעיניים. המערכת אינה מקליטה סרטונים כלשהם ואינה מסוגלת לזהות את הנהג.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

תקלה



נדלקת בלוח המדים והמחשבים
כאשר מתגלה תקלה, בליווי
הצגת הודעה ואות קולי.



נדלקת בלוח המדים והמחשבים
במקרה של תקלה במערכת
ההתראה הקולית.
התייעץ במוסך. מומלץ לפנות
למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

בהתאם להודעה, בדוק ש:
- עדשות המצלמות נקיות.
- אין הפרעה לתפקוד מצלמת ניטור
פני הנהג בגלל שהנהג מרכיב
משקפי שמש.

אם לא ניתן למחוק את התקלה,
פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן או
למוסך מוסמך.

מגבלות המערכת

במקרים הבאים, ייתכן שהמערכת עם
המצלמה הקדמית לא תפעל כראוי או
אפילו לא תפעל בכלל:

- ראות ירודה הנגרמת עקב תאורת
כביש שאינה מספקת, שלג, גשם
כבד, ערפל כבד וכו', סנוור הנגרם
על-ידי פנסי החזית של כלי רכב
המתקרבים ממול, שמש נמוכה,
החזרי אור מכביש רטוב, יציאה
ממנהרה, כניסה ויציאה מאזורי אור
וצל וכו'.

- לא התגלו כל סימוני נתיב או יש

התראה לנהג

הנהג מקבל אזהרה באמצעות הודעה
ומושמע אות קולי.
בנוסף מאירה.
אם מזהה רמת נמנום או הסחת דעת
חמורה, לדוגמה, שינה זעירה, אירועי
שינה, הנהג מקבל התראה מיידיית
באמצעות הודעה המלווה ב- ובאות
קולי חזק יותר.

אתחול

בהתאם לגרסה, תפקוד גילוי הנמנום
והסחת הדעת של הנהג מאותחל
במצבים הבאים:

- מערכת ההצתה הועברה למצב
מנותק למשך מספר דקות
המהירות נשארת מתחת ל-65
קמ"ש למשך מספר דקות
- חגורת הבטיחות של מושב הנהג
שוחררה ודלת הנהג נפתחה
- הוחלף נהג
- המערכת נבחרה מחדש

הפעלה/השבתה

כברירת מחדל, תפקוד זה מופעל
באופן אוטומטי בכל התנעת מנוע.
 ניתן לשנות את ההגדרות
באמצעות יישום מסך המגע ADAS.
או

גישה ישירה אל קיצורי דרך למערכות
עזר לנהיגה.
נורית החיווי מאירה בלוח המחשבים
לאישור ההשבתה.

הסימנים החזותיים של נמנום או
הסחת דעת עשויים להיות הבאים:

- הנהג מסיט את מבטו מהתנועה
לפרקי זמן ארוכים או בתדירות
גבוהה יותר
- עפעפיים נסגרים או מצמוצים
- תבניות שינה זעירה

אם המערכת מזהה תנועות פנים
מסוימות, לדוגמה עצימה מלאה
של העיניים לפרק זמן מסוים, או
מזהה באמצעות הניתוח רמת נמנום
או הסחת דעת מסוימת, מופעלת
ההתראה.

הערה i

מערכת סיוע לתשומת לב הנהג עם מצלמת ניטור הנהג / מצב בטיחות

אם מזהה נמנום, מערכת הסיוע
לשמירה על הנתיב ומערכת בלימת
חירום פעילה יופעלו מחדש באופן
אוטומטי (אם הן הושבתו על-ידי הנהג
באמצעות יישום מסך המגע ADAS),
וסף הפעלת תפקוד התראת סיכון
התנגשות יוגדר לערכו הרגיש ביותר.
מומלץ להשבית את זיהוי הסחת הדעת
ביישום מסך המגע ADAS באותם
מקרים שבהם מומלץ להשבית את
מערכת הסיוע לשמירה על הנתיב
ומערכת בלימת החירום הפעילה.

- סימונים רבים בגלל עבודות בכביש
- כלי רכב קרובים מלפנים
- כבישים מפותלים או כבישים צרים
- הסייען המתקדם לשמירה על הנתיב פעיל
- מצלמת המבט הקדמי מכוסה בשלג, קרח, שלג מעורב במים, בוך, לכלוך, או מושפעת מנזק בשמשה הקדמית או פריטים זרים, כגון מדבקות
- במקרים הבאים, ייתכן שהמערכת עם מצלמת ניטור הנהג לא תפעל כיאות או אפילו לא תפעל בכלל:
- מצלמת ניטור הנהג מכוסה בכלוך או בפריטים זרים, לדוגמה מדבקות
- הנהג חובש משקפי שמש עם העברת אינפרה-אדום של פחות מ-70%
- מצלמת ניטור הנהג חשופה לטמפרטורות גבוהות במיוחד

מערכת סיוע לפעולה בנסיעת שטח ובהילוכים נמוכים

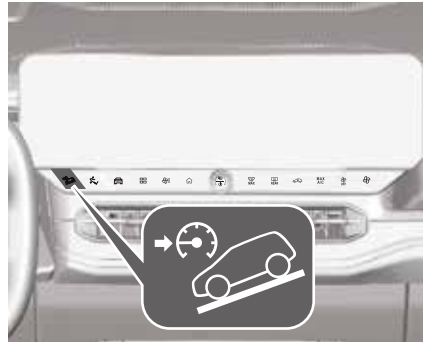
בקרת נסיעה במורד (HADC)

מערכת זו מפחיתה את הסיכון להחלקה או לאובדן שליטה על הרכב בעת נסיעה במורד, בין אם בנסיעה לפנים או לאחור.

במהלך ירידה, המערכת מסייעת לנהג לשמור על מהירות נסיעה קבועה, בהתאם להילוך המשולב, תוך שחרור הדרגתי של הבלמים.

הפעלה

להפעלת מערכת בקרת הנסיעה במורד, לחץ על המתג הייעודי על חזית ה-MUX.



המערכת נכנסת לפעולה במהירויות נמוכות מ-30 קמ"ש. כשהרכב מתחיל לנסוע במורד, הנהג יכול להרפות מדוושת ההאצה ומדוושת הבלם והמערכת תווסת את מהירות הנסיעה. הנהג יכול לקבוע את המהירות שנבחרה באמצעות בקרת השיט/ACC. אם המערכת פועלת, פנסי הבלימה מאירים באופן אוטומטי. אם המהירות עולה על 30 קמ"ש, הוויסות מושהה. נורית החיווי

שברכיז המדים והמחוונים משתנה לגוון אפור. עם זאת, נורית ה-LED שבלחצן עדיין מאירה. הוויסות מתחדש באופן אוטומטי אם המהירות יורדת מתחת ל-30 קמ"ש. השיפוע עולה על 5% ותנאי שחרור הדוושה מתקיימים.

השבתה

לחץ שוב על עדיין נורית ה-LED שבלחצן תכבה. גם נורית הבקרה הירוקה שברכיז המדים והמחוונים תכבה.

תקלה

אם נורית הבקרה הירוקה אינה מאירה או מהבהבת לאחר לחיצה על הלחצן, קיימת תקלה במערכת. פנה למוסך לקבלת סיוע. מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

סיוע לתחילת נסיעה במדרון (HSA)

מערכת זו שומרת על הרכב במצב נייח לזמן קצר (כ-2 שניות) בעת תחילת נסיעה במדרון, תוך כדי העברת הרגל מדוושת הבלם לדוושת ההאצה. המערכת פעילה רק כאשר:

- הרכב נייח לחלוטין, כשהרגל שלך על דוושת הבלם.
- תנאי שיפוע מסוימים מתקיימים.
- דלת הנהג סגורה.

1

מאפייני סיוע בשימושיות

2

זיהוי תמרורים (TSR)

הערה i

למידע נוסף, עיין בנושא "מידע כללי" בפרק "מערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)".

3

4

מערכת זו מציגה בלוח המחוונים את המהירות המרבית המקומית המותרת בהתבסס על:

5

- תמרורי מגבלת מהירות שמזהה המצלמה.

6

- מידע מגבלת מהירות ממערכת המפות של מערכת הניווט המובנית.

7

- מידע מגבלת מהירות מהשירותים המחוברים.

8

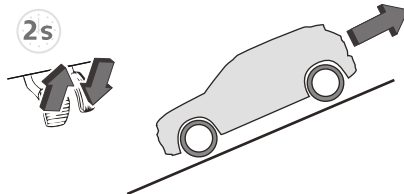
- תמרורים המציינים אזור תנועה משותף שמזהה המצלמה.

9

- תמרורים משלימים מסוימים שמזהה המצלמה.

10

- אם נבחר מצב **D** בבורר מצב הנסיעה.



במורד מדרון, כשהרכב נייח וההילוך האחורי משולב, הרכב מוחזק לזמן קצר כשמשחררים את דוושת הבלם.

תקלה

במקרה תקלה, נוריות אזהרה נורות אלו מאירות בלוח המחוונים בליווי הודעה.

דאג לבדיקת הבעיה במרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך.

אזהרה ⚠

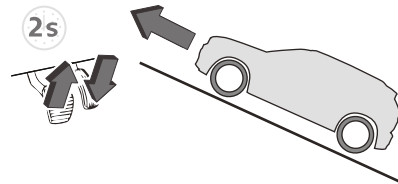
אל תעזוב את הרכב כשהוא מוחזק באופן זמני על-ידי הסיוע לתחילת נסיעה במדרון.

אם מישוה צריך לצאת מהרכב כשהמנוע פועל, הפעל את בלם החניה באופן ידני. לאחר מכן בדוק שנורית החיווי של בלם החניה ונורית החיווי P במתג בלם החניה החשמלי מאירות ברציפות.

אזהרה ⚠

לא ניתן להשבית את הסיוע לתחילת נסיעה במדרון. עם זאת, שימוש בבלם החניה לעצירת הרכב מפסיק את פעולתה.

פעולה



במעלה מדרון, כשהרכב נייח, הרכב מוחזק לזמן קצר כשמשחררים את דוושת הבלם:

- אם נבחר מצב **D**.

⚠ אזהרה

עדכון מפות הניווט שברכב חיוני לקבלת מידע מדויק על מגבלות המהירות מהמערכת.

⚠ אזהרה

יחידת מגבלת המהירות (קמ"ש או מייל/שעה) תלויה במדינה שבה אתה נהג. עליך להתחשב בזאת כדי שתוכל לשמור על המהירות המרבית המותרת. כדי שהמערכת תפעל באופן תקין במעבר בין מדינות, יחידת המידה של המהירות בלוח המחוונים צריכה להתאים לזו הנהוגה במדינה שבה אתה נהג. בחירת מדינה זמינה רק עבור מערכות שמע ללא מערכת ניווט מובנית.

⚠ אזהרה

המערכת לקריאת תמרורים אוטומטית נועדה לסייע לנהג, ולא תמיד היא מציגה את מגבלות המהירות הנכונות. תמרורי מגבלת המהירות בדרך מקבלים תמיד עדיפות גבוהה יותר מאלו שמציגה המערכת. המערכת נועדה לזהות תמרורים שתואמים להוראות אמנת וינה בנושא תמרורים.

תצוגת המהירות הקשורה לתמרורים המשלימים	תמרורים משלימים שזוהו
אם הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ-3°C: 30 קמ"ש (לדוגמה) עם סמל "פתית שלג"	מגבלת מהירות במקרה של שלג דוגמה: 
30 קמ"ש (לדוגמה) עם סמל "שעון"	מגבלת המהירות בשעות מסוימות ביום דוגמה: 

ⓘ הערה

כדי לקבל נתוני מגבלת מהירות תקפים, מיקום הרכב הנוכחי נשלח דרך יחידת הטלמטיקה ונמחק מייד לאחר העיבוד. מעקב אחר מיקום הרכב אינו אפשרי בכל עת. הדבר אינו מושפע על-ידי הגדרות הפרטיות של השירותים המחוברים.

תצוגת המהירות הקשורה לתמרורים המשלימים	תמרורים משלימים שזוהו
כשידית בקרת המגבים נמצאת במצב של "ניגוב לסירוגין" או "ניגוב אוטומטי" (כדי להפעיל את חיישן הגשם): 110 קמ"ש (לדוגמה)	המהירות המרבית המותרת כשיורד גשם דוגמאות: 
אם מותקן ברכב התקן גרירה מאושר: 90 קמ"ש (לדוגמה)	מגבלת המהירות כשגוררים גרור 
70 קמ"ש (לדוגמה)	מגבלת המהירות שחלה בקטע דרך מוגדר דוגמה: 
90 קמ"ש (לדוגמה)	מגבלת המהירות לכלי רכב שהמשקל הכולל שלהם, או המשקל הכולל שלהם עם הגרור, נמוך מ-5.3 טון 

1

ייתכן שהמערכת לא תציג את המהירות המותרת אם היא אינה מזהה תמרורים במשך זמן מסוים ובמצבים הבאים:
- תמרורים לא תקינים.

2

- תמרורים חסומים, פגומים או כפופים.

3

הגדרות

הפעלה/השבתה

4

התראת מהירות יתר

כברירת מחדל, צליל ההתראה על מהירות יתר מופעל אוטומטית בכל התנעת מנוע.

5

ניתן לבטל את התראת מהירות היתר באמצעות יישום מסך המגע ADAS או בלחיצה ארוכה על הלחצן הפיזי של ADAS.

6

או גישה ישירה אל קיצורי דרך למערכות עזר לנהיגה.

7

במקרה של השבתת צליל התראת מהירות היתר, נורית אזהרה זו מאירה למספר שניות בלוח המחוונים.

8

9

10

הערה i

ניתן להשבית את האות הקולי בתפריט מסך המגע ADAS.



למהירות מרבית מוצעת, כאשר הרכב חורג ממנה, המהירות מוצגת ומהבהבת למשך 3 שניות.



אם הרכב ממשיך לחרוג ממנה, המהירות מוצגת ומהבהבת למשך 8 שניות נוספות, מלווה באות קולי.

מגבלות פעולה

המערכת אינה מתחשבת בהפחתות של מגבלת המהירות, במיוחד אלה הנכפות במקרים הבאים:

- זיהום אוויר.
- גרירה.
- נהיגה עם גלגל חילוף קומפקטי או שרשרות שלג.
- צמיג שתוקן באמצעות הערכה לתיקון צמיגים זמני.
- נהגים צעירים.

הערה i

מגבלות מהירות ספציפיות, כמו אלה המיועדות לרכב כבד, אינן מוצגות. תצוגת מגבלת המהירות מתעדכנת בלוח המחוונים ברגע שעוברים תמרור המיועד למכוניות (כלי רכב קלים).

מידע המוצג בלוח המחוונים



1. חיווי סוף קטע מגבלת המהירות או
2. חיווי מגבלת המהירות שזוהתה



המערכת פעילה, אך אינה מסוגלת לזהות את תמרור המהירות או שפרטי מגבלת המהירות לא ידועים כרגע.



בעת זיהוי מידע מגבלת מהירות, המערכת מציגה את הערך בליווי אות קולי.

שינוי מגבלת מהירות

הערה i

צליל שינוי מגבלת המהירות נשמר כאשר מערכת ההצנה מועברת למצב מנותק.

ניתן להפעיל את צליל שינוי מגבלת המהירות באמצעות היישום ADAS במסך המגע.

תקלה

במקרה תקלה, נורית אזהרה זו מאירה בלוח המחוונים, כשהיא מלווה בהודעה ואות קולי. דאג לבדיקת הבעיה במרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך. נורית אזהרה זו נדלקת בלוח המחוונים עם ההודעה **Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual** (חיישן הסיוע בנהיגה מוסתר: נקה את החיישן, ראה מדריך למשתמש) במקרה שהחיישן חסום. זוהי התנהגות רגילה שאינה דורשת תמיכה של מוסך מוסמך. במקרה זה, עצור את הרכב ובדוק אם המצלמה הקדמית מכוסה באבק, בוצ, חול, שלג, קרח או כל דבר אחר המונע את החישה. המערכת פועלת שוב לאחר ניקוי שדה הזיהוי.

זיהוי תמרורים מורחב

הערה i

למידע נוסף, עיין בנושא "מידע כללי" בפרק "מערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)".



מערכת משלימה זו מזהה את התמרורים האלה ומציגה אותם בלוח המחוונים. כשמתקרבים לאחד התמרורים האלה, סמל התמרור המתאים מוצג בלוח המחוונים. מצב התצוגה שנבחר חייב להיות **Driving** (נהיגה).

אזהרה ⚠

התמרורים הממשיים מקבלים תמיד עדיפות גבוהה יותר מאלו שמציגה המערכת. התמרורים צריכים להיות תואמים לאמנת וינה לגבי תמרורים. התמרורים המוצגים עשויים להיות שונים בהתאם לתצורת הרכב.

הפעלה/השבתה

ההגדרה מתבצעת באמצעות יישום מסך המגע ADAS.

סיוע לזיהוי תמרורים (TSA)

אזהרה ⚠

התמרור הממשי יקבל תמיד עדיפות על התמרור המוצג בריכוז המדים והמחוונים.

זהירות ⚠

המערכת נועדה לסייע לנהג לזהות תמרורים מסוימים בעת נהיגה בתחום מהירויות מוגדר. אסור להתעלם מתמרורים שאינם מוצגים על-ידי המערכת. אסור לתת למאפיין מיוחד זה לפתות אותך לקחת סיכונים בזמן הנהיגה. התאם תמיד את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך, לתנועה ולמזג האוויר. מערכות הסיוע לנהג אינן פוטרות את הנהג מאחריות מלאה על תפעול הרכב. בזמן נהיגה במדינה אחרת, ודא שהרכב משתמש ביחידות המהירות בהן משתמשים באותה מדינה. אם נדרש, בחר את יחידות המידה המתאימות בתצוגת המידע.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

השבתה



לחץ על  לחיצות עוקבות עד שייבחר מצב הפסקת הסיוע.

עדכון נתוני מפת הניווט

לשמירה על ביצועי המערכת, יש לעדכן את מפת הניווט מעת לעת. מידע נוסף זמין בסעיף "מערכת המידע והבידור".

סיוע מהירות חכם מתקדם

מערכת זו מציגה באופן קבוע את מידע מגבלת המהירות בריכוז המדים והמחווים, ללא תלות במהירות הרכב.

הפעלה

תפקוד מגבלת המהירות של סיוע זיהוי התמרורים מופעל באמצעות ה-Drive Assist.

לחץ על  מתחת לצג המידע והפעל את ה-Drive Assist.



לחץ לחיצות עוקבות על  שבגלגל ההגה עד שייבחר המצב ה-Drive Assist.

מסך ה-Drive Assist מוצג בריכוז המדים והמחווים.

שתי מערכות שונות זמינות, בהתאם לגרסה.

סיוע מהירות חכם

מערכת זו משתמשת במצלמה שבחלק העליון של השמשה הקדמית ובמערכת הניווט המובנית של הרכב, ומזהה ומציגה את תמרורי מגבלת המהירות ואת תמרורי סיום מגבלת המהירות בריכוז המדים והמחווים. בריכוז המדים והמחווים מוצגים עד שני תמרורי מגבלת מהירות כולל תמרורי עזר. אם מזוהות מספר מגבלות מהירות, הרכב יכול לנתח אותן ולהציג את מגבלת המהירות התקפה. בעת זיהוי תמרור עבור אזור מסוים, כמו למשל כביש עירוני או דרך מהירה, והרכב מצויד במערכת ניווט משולבת, תוצג גם מגבלת המהירות המתאימה.

אם המערכת פעילה אבל אינה מזהה תמרור מגבלת מהירות, יוצג התמרור הבא:



אם הרכב חורג ממגבלת המהירות ביותר מ-5 קמ"ש, מגבלת המהירות המוצגת מהבהבת במשך 10 שניות בערך.

תקלה

אם קיימת תקלה במערכת, מאירה בריכוז המדים והמחוונים, הודעה מופיעה ומושמע אות קולי. התייעץ במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

אם מאירה בריכוז המדים והמחוונים בליווי הודעה המציינת שייכתן שהמצלמה מכוסה. עצור את הרכב ובדוק אם יש צורך לנקות את המצלמה.

אם עדיין מאירה לאחר ניקוי המצלמה, התייעץ במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

תנאי הפעלה

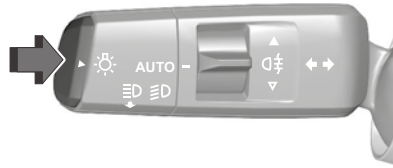
כדי לספק מידע על מגבלת מהירות ספציפית למדינה, הרכב צריך לזהות את המדינה בה הוא נמצא באותו זמן. אם רשימת מדינות זמינה בצג המידע, יש לבחור את המדינה המתאימה באופן ידני. אחרת, המדינה תיבחר באופן אוטומטי. כדי לקבל נתוני מגבלת מהירות תקפים, מיקום הרכב הנוכחי נשלח דרך יחידת הטלמטיקה ונמחק מייד לאחר העיבוד. מעקב אחר מיקום הרכב אינו אפשרי בכל עת.

הדבר אינו מושפע על-ידי הגדרות הפרטיות של UConnect.

זמן ההתרחשות עשוי להיות שונה. ההבהוב והאות הקולי נפסקים כעבור מספר שניות. עקב דרישות החוק, אפשר לבטל את אות האזהרה הקולי רק עד העברת מערכת ההצתה שוב למצב מחובר.

בהתאם לגרסה, ניתן להשבית את האות הקולי על-ידי:

- לחיצה ממושכת על 
- לחיצה ממושכת על הלחצן



- לחיצה ממושכת על 

אם האות הקולי מושבת, מאירה למשך מספר שניות.

במקרה תקלה, מאירה באופן קבוע. התייעץ במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

בהצגת מידע מגבלת המהירות מעורבות המערכות הבאות, בהתאם לגרסה:

- מצלמה בחלק העליון של השמשה הקדמית
- מערכת הניווט המובנית של הרכב
- שירות טלמטיקה

אם נוסעים בכביש ללא מגבלת מהירות, כמו למשל בכבישים מהירים בגרמניה, מוצג הסמל הבא:



אם לא ניתן לספק מידע מגבלת מהירות, מוצג התמרור הבא:



אם נקבעה מגבלת מהירות חדשה, יישמע צלצול אישור. אפשר להפעיל/להשבית את צלצול האישור בצג המידע.

אם נוסעים במהירות של לפחות 20 קמ"ש וחורגים ממגבלת המהירות, מגבלת המהירות המוצגת בריכוז המדים והמחוונים תהבהב ויישמע אות קולי לאחר זמן מסוים.

1

- פוגעת באחיזת הכביש
- מאריכה את מרחקי הבלימה
- גורמת לבלאי מוגבר של הצמיגים
- מגדילה את צריכת האנרגיה

2

3

4

5

6

7

8

9

10

הערה i

ניתן למצוא את לחצי האוויר המוגדרים לרכב בתווית לחץ האוויר בצמיגים. למידע נוסף על **הגלגלים והצמיגים**, עיין בסעיף המתאים.

הערה i

שרשרות שלג
אין צורך לאתחל את המערכת לאחר התקנה או הסרה של שרשרות שלג.

אזהרת לחץ נמוך במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים

מצוינת על-ידי תאורה רציפה של נורית אזהרה זו, בליווי אות קולי וגם, בהתאם לרמת האבזור, הצגת הודעה.



- הקטן מייד את המהירות, הימנע מתנועות היגוי חדות ומבלימה חזקה.
- עצור את הרכב מייד כשניתן לעשות זאת במקום בטוח.

- מגבלת המהירות צבועה על משטח הכביש.
- התמרורים מכוסים לחלוטין או חלקית או שקשה לזהות אותם.
- התמרורים מותקנים בצורה לא נכונה, ניזוקו או הוסרו.
- התמרורים אינם עומדים בדרישות אמנת וינה לגבי תמרורים ורמזורים.
- בהתאם לגרסה, נתוני מפת הניווט עשויים להיות לא בתוקף.

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

מערכת זו מזהירה את הנהג במקרה של ירידת לחץ בצמיג אחד או יותר. זה מושג על-ידי השוואת המידע הנמסר על-ידי חיישני מהירות הגלגלים עם ערכי ייחוס, **שיש לאתחל בכל פעם שמכווננים את לחץ האוויר בצמיגים או כשמחליפים גלגל.**

אזהרה ⚠

מערכת TPMS אינה מחליפה בשום פנים ואופן את חובת הנהג לשמור על ערנות או את הצורך לבדוק באופן קבוע את לחצי האוויר בצמיגים (כולל גלגל החילוף), במיוחד לפני נסיעה ארוכה. נסיעה עם לחץ אוויר נמוך מדי בצמיגים, במיוחד בתנאים קשים (עומס גבוה, מהירות גבוהה, נסיעה ארוכה):

הערה i

ניתן לדווח על מידע שגוי על מגבלת מהירות קבועה באתר האינטרנט שלנו.

עדכון נתונים

לשמירה על ביצועי המערכת, יש לעדכן את תוכנת הרכב ואת מפת הניווט במרווחי זמן קבועים. עדכון מפת הניווט זמין לפחות אחת לשנה. מידע נוסף זמין בסעיף "מערכת המידע והבידור". לעדכון תוכנת הרכב יש להתייעץ במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

מגבלות המערכת

ייתכן שסייען זיהוי התמרורים לא יפעל כראוי כאשר:

- נסיעה בכבישים מתפתלים או הרריים.
- נהיגה עם שרשרות שלג.
- אזור השמשה הקדמית, בו המצלמה הקדמית ממוקמת, אינו נקי או מושפע מפריטים זרים, כגון מדבקות.
- הראות מוגבלת בגלל תנאי מזג האוויר, כגון ערפל, גשם או שלג.
- הרכב שמלפנים יוצר רסס כביש.
- אור מסנוור, למשל אור שמש חזק או תאורה מלאכותית מכוננים היישר לעדשת המצלמה.

הערה i

ההתראה נשארת פעילה עד לאתחול המערכת.

אתחול

חובה לאתחול את המערכת לאחר כל התאמת לחץ בצמיג אחד או יותר, ולאחר החלפת גלגל אחד או יותר.

אזהרה ⚠

לפני אתחול המערכת, ודא שהלחצים בארבעת הצמיגים מתאימים לתנאי השימוש ברכב ולערכים הרשומים בתווית לחצי האוויר בצמיגים.

לפני שתבצע את האתחול, בדוק את לחצי האוויר בכל ארבעת הצמיגים.

בזמן האתחול, המערכת אינה מציינת אם לחצי האוויר בצמיגים תקינים.

כשהרכב נייח, אתחול מחדש את המערכת בלחיצה על **Settings** (הגדרות) **Vehicle <** (רכב) **Safety** (בטיחות) **TPMS RESET <** (איפוס TPMS) **YES <** (כן). האתחול מאושר על-ידי הודעה ואות קולי.



אזהרה ⚠

אובדן הלחץ אינו מתבטא בהכרח בעיוות חזותי בצמיג. אל תסתמך רק על בדיקה חזותית.

- באמצעות מדחס, כגון זה שבערכת תיקון זמני של נקר, בדוק את לחצי האוויר בכל ארבעת הצמיגים כשהם קרים.

- אם לא ניתן לבצע בדיקה זו, סע בזהירות ובמהירות מופחתת.

- במקרה נקר, השתמש בערכת תיקון זמני של נקר או בגלגל החילוף (בהתאם לרמת האבזור).

אזהרה ⚠

בעת נסיעה במהירות נמוכה מ-40 קמ"ש או בעת שימוש בסגנון נהיגה דינמי, ייתכן שתהיה השהיה בהתראת ה-TPMS.

לאחר אובדן לחץ פתאומי או פיצוץ צמיג, ההתראה אינה מופעלת מיד. זאת מכיוון שניתוח הערכים הנמדדים על-ידי חיישני מהירויות הגלגלים יכול לארוך מספר דקות.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

במקרי חירום

שירותי סיוע ומצוקה

(אם קיים, בהתאם לגרסאות/שווקים)



1. SOS eCall

2. ASSISTANCE (סיוע)

הערה i

מסיבות טכניות, ובפרט כדי לשפר את איכות שירותי הטלמטיקה המסופקים ללקוח, היצרן שומר לעצמו את הזכות לבצע בכל עת עדכונים במערכת הטלמטיקה המובנית ברכב.

כאשר הלחצן מופעל, כל מאותתי הפנייה יתבהבו לסירוגין כדי להזהיר את התנועה המתקרבת במקרה חירום. לחץ פעם שנייה על הלחצן כדי להפסיק את הבהוב מהבהבי החירום. כאשר עליך לעזוב את הרכב כדי לבקש סיוע, מהבהבי החירום ימשיכו לפעול למרות שלחצן START STOP נמצא במצב STOP.

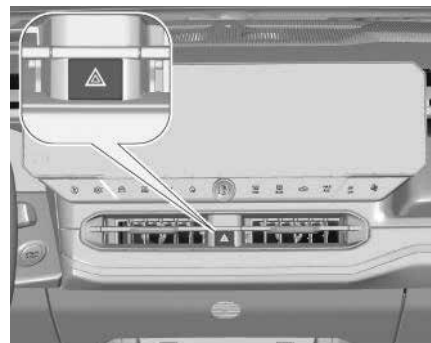
הערה זוהי מערכת אזהרת חירום ואסור להשתמש בה כשהרכב בתנועה. יש להשתמש בה רק כאשר הרכב שלך מושבת או כדי להזהיר נהגים אחרים מפני מפגע בטיחות. **הערה** בשימוש ממושך, מהבהבי החירום עשויים לפרוק את המצבר.

מהבהבי חירום

הפעלת מהבהבי החירום

לחצן מהבהבי החירום ממוקם מעל התצוגה.

לחץ על הלחצן (ראה איור) כדי להפעיל את מהבהבי החירום.



מהבהבי חירום אוטומטיים

מהבהבי החירום יכבו כאשר ההאטה יורדת מתחת לסף מסוים או אם מערכת ה-ABS כבר אינה פעילה. מהבהבי החירום יכבו באופן אוטומטי כאשר בלימת החירום תיפסק.

הערה 
אם לא רכשת את רכבך ברשת מרכזי שירות ג'יפ של היבואן, אתה מוזמן לבדוק במרכזי שירות ג'יפ את התצורה של שירותים אלה ולשנותה, אם יש צורך, לפי צרכיך.
במדינות שבהן יש מספר שפות רשמיות, ניתן להגדיר את השירותים כך שישתמשו בשפה הלאומית הרשמית שבה תבחר.

הערה 
מצב 'פרטיות' מאפשר לנהל את רמת השיתוף (נתונים ו/או מיקום) בין הרכב שלך לבין ג'יפ. אפשר להגדיר זאת בריכוז המדדים והמחוונים.

אזהרה 
במהלך עדכון של מערכת הטלמטיקה המותקנת ברכב, מערכת DS ASSISTANCE לא תהיה זמינה.

פעולת המערכת

- עם העברת מערכת ההצתה למצב מחובר, נורית החיווי מאירה למשך מספר שניות ונכבית: פעולה תקינה של המערכת.

- נורת החיווי מהבהבת באדום: סוללת החירום נפרקה. היא תיטען לאחר נסיעה של מספר דקות.
 - נורית החיווי מאירה ברציפות באדום: תקלה תפקודית במערכת. ייתכן שהשירותים של שיחת החירום ו-Assistance לא יפעלו.
 - אם נורית החיווי אינה מאירה כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מחובר, גם זו תקלה במערכת.
- אם הבעיה נמשכת, פנה בהקדם האפשרי למוסך מוסמך. מומלץ לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

הערה 
התקלה התפקודית של המערכת אינה מונעת את המשך הנסיעה ברכב.

הערה 
כאשר מתבצע עדכון במערכת מובנית, תפקוד eCall (SOS) אינו זמין.

הערה 
עיצוב נתונים כל העיצוב של הנתונים האישיים על-ידי מערכת eCall (SOS) הוא בהתאם לכללי ההגנה על מידע אישי שנקבעו בתקנה General Data Protection) 2016/679 (GDPR - Regulation) או על-ידי תקנות UK GDPR (הגנת נתונים, פרטיות ותקשורת אלקטרונית) 2019 והנחיה 2002/58/EC של הפרלמנט האירופי והמועצה האירופית, ובמיוחד מתוך שאיפה לשמירה על הזכויות החיוניות של מושאי הנתונים, בהתאם לסעיף 6 (d) (1) של GDPR. עיצוב הנתונים האישיים מוגבל באופן מוחלט למטרת טיפול בתפקוד ה-eCall (SOS) המשמש עם מספר החיוג לחירום האחד של אירופה "112". תפקוד ה-eCall (SOS) יכול לאסוף ולעבד רק את הנתונים הבאים ביחס לרכב: מספר הזיהוי של הרכב, סוג הרכב (מכונית נוסעים או מסחרית קלה), סוג הדלק או מקור ההספק, שלושת המיקומים האחרונים וכיוון הנסיעה, מספר הנוסעים וקובץ יומן נושא חותמת זמן להפעלה האוטומטית של המערכת וחותרת הזמן שלה. הנמענים של הנתונים המעובדים הם מוקדי הטיפול בשיחות חירום שיועדו לכך על-ידי הרשויות הלאומיות הרלוונטיות בטרטורה בה הם נמצאים, והדבר מאפשר טיפול וניתוב מועדפים של השיחות למספר החירום "112". למידע נוסף על eCALL ונתונים אישיים, עיין בפרק מידע ללקוח.

הערה i

אחסון נתונים

אין גישה מבחוץ לנתונים שבזיכרון המערכת עד שהקריאה מבוצעת. בתנאי פעולה רגילים, המערכת אינה ניתנת לגילוי והיא אינה מנוטרת באופן רצוף. הנתונים שבזיכרון הפנימי של המערכת נמחקים באופן אוטומטי וברציפות. רק שלושת המיקומים האחרונים של הרכב, אשר הכרחיים לפעולה תקינה של המערכת, נשמרים בזיכרון. כשמופעלת קריאת חירום, קובץ יומן הנתונים נשמר בזיכרון למשך 13 שעות לכל היותר.

הערה i

גישה אל הנתונים

שמורה לך הזכות לגשת לנתונים, ובהתאם לצורך לבקש תיקון, מחיקה או הגבלת העיבוד של נתונים אישיים כלשהם שלא עובדו בהתאם לתנאי GDPR. גורמי צד שלישי שהנתונים נמסרו להם יקבלו הודעה על כל תיקון, מחיקה או הגבלה שבוצעו בהתאם לתנאי GDPR המתאים, אלא אם התברר כי הדבר בלתי אפשרי, או שהוא כרוך במאמץ לא סביר.

זכותך גם להגיש תלונה לרשות הפיקוח על הגנת המידע המתאימה.

אם ברצונך לממש את הזכויות שהוזכרו לעיל, פנה אלינו בדואר אלקטרוני, לכתובת: privacyrights@stellantis.com.

למידע נוסף על פרטי הקשר שלנו, עיין בסעיף Privacy & Cookies Policy (מדיניות פרטיות וקובצי Cookie) באתר האינטרנט של המותג.

שיחת חירום (ECALL)

(אם קיים, בהתאם לגרסאות/שווקים) הרכב שלך עשוי להיות מצויד במערכת eCall (SOS) כאבזור סטנדרטי או כאופציה.

מערכת eCall (SOS) מובנית במלואה ברכב ומספקת קשר ישיר עם שירותי החירום. הקשר נוצר באופן אוטומטי באמצעות חיישנים המותקנים ברכב או בלחיצה על הלחצן (1).

במדינות שונות, מערכת eCall (SOS) תואמת את מערכות PE112, ERAGLONASS, 999 וכו'.

מערכת eCall (SOS) מופעלת כברירת מחדל.

- כדי לבצע שיחת חירום באופן ידני, לחץ על הלחצן (1) במשך יותר מ-2 שניות.

נורית חייוי והודעה קולית מאשרות שהקריאה לשירותי החירום בוצעה¹. מערכת eCall (SOS) מאכנת את הרכב באופן מיידי ומקשרת אותך עם שירותי החירום המתאימים².

- לחיצה נוספת על (1) מבטלת מיד את הבקשה.

נורית החיווי תהבהב במהלך שליחת נתוני הרכב, וממשיכה להאיר כאשר נוצרה תקשורת.

שיחת חירום ידנית

במקרה חירום, לחץ על הלחצן SOS (1) בקונסולה העילית למשך יותר משלוש שניות.

נורית ה-LED תהבהב כדי לאשר כי נוצר חיבור לנקודת PSAP הקרובה ביותר. נורית ה-LED מאירה קבוע כל עוד השיחה פעילה.

לחיצה נוספת על לחצן SOS תסיים את השיחה.

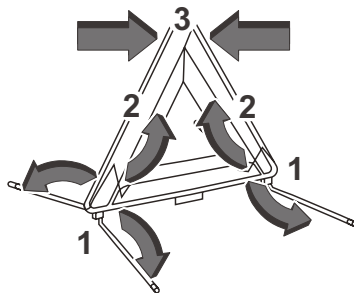
נורית ה-LED תכבה.

¹ בהתאם לתנאי השימוש הכלליים של השירות, זמין במרכזי שירות ובכפוף למגבלות טכנולוגיות וטכניות.

² 'בהתאם לכיסוי הגאוגרפי של מערכות eCall (SOS)' ו-"ASSISTANCE" והשפה הרשמית הלאומית שבחר בעל הרכב. ניתן לקבל את רשימת המדינות המכוסות ושירותי הטלמטיקה המסופקים ממרכזי שירות ג'יפ של היבואן או באתר האינטרנט במדינה שלך.

הרכבת המשולש

עבור גרסאות המצוידות במשולש כציד מקורי, עיין באיור. בשאר הגרסאות, עיין בהוראות ההרכבה שסופקו עם המשולש.



הצבת המשולש

הצב את המשולש מאחורי הרכב, בהתאם לתקנות המקומיות התקפות.

הגבהת הרכב על מגבה והחלפת גלגל

מיקומי ההגבהה המוצגים (ראה איור) מתייחסים לשימוש במגבה מוסך ("ליפט") ובמגבה עזר המשמשים להחלפת צמיגי חורף/קיץ.

- לחיצה נוספת מבטלת מייד את הבקשה.

משולש אזהרה

(אם קיים)

יש להציב את ההתקן המתקפל ומחזיר האור בצד הדרך במקרה שאירעה ברכב תקלה או שהוא ניזוק. קיים תא בחיפוי הפנימי של הדלת העורפית לאחסון משולש האזהרה. אחרי שפותחים את הדלת העורפית, שחרר את המכסה בסיבוב של הבורג רבע סיבוב שמאלה.

⚠ אזהרה

לפני היציאה מהרכב. הפעל את מהבהבי החירום, לבש את האפוד. הזוהר והרכב והצב את המשולש.

שיחת חירום אוטומטית

הודעה אוטומטית על תאונות

במקרה של תאונה תוך הפעלת כרית אוויר וללא נזק לחומרה הנדרשת, תיווצר שיחת חירום אוטומטית ותישלח הודעה אוטומטית על תאונה לנקודת PSAP הבאה.

שיחת Assistance

(אם קיים, בהתאם לגרסאות/שווקים)

⚠ אזהרה

אם החיישנים המותקנים ברכב - למשל ביחידת הבקרה של כריות האוויר - מגלים תאונה קשה, המערכת מפעילה שיחת חירום באופן אוטומטי.

תפקוד שיחת חירום ייצור חיבור לנקודת המענה הקרובה ביותר של שירותי החירום (PSAP). ערכת נתונים מינימלית הכוללת את מידע הרכב והמיקום תישלח לנקודת ה-PSAP.

- במקרה של תקלה משביתה ברכב, לחץ על הלחצן (2) למשך יותר מ-2 שניות כדי לבקש סיוע (מאושר על-ידי הודעה קולית)³.

³ בהתאם לכיסוי הגאוגרפי של מערכות "eCall (SOS)" ו-"ASSISTANCE" והשפה הרשמית הלאומית שבחר בעל הרכב. ניתן לקבל את רשימת המדינות המכוסות ושירותי הטלמטיקה המסופקים ממרכזי שירות ג'יפ של היבואן או באתר האינטרנט במדינה שלך.

1

2

3

4

5

6

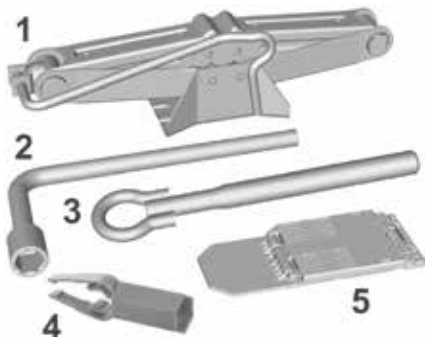
7

8

9

10

ערכת כלים להחלפת גלגלים (אם קיימת)



- (1) מגבה להגבהת הרכב
- (2) מפתח גלגלים להסרת בורגי הגלגל
- (3) טבעת גרירה ניתנת להסרה
- (4) כלי להסרת כיסויי הברגים (לגלגלי סגסוגת)
- (5) סד עצירה לאבטחת הרכב (בהתאם לרמת האבזור)

ערכת כלי החלפת גלגלים

(אם קיים)

כלי העבודה נמצאים בארגז הכלים מתחת לרצפת תא המטען או בתיק ייעודי. תכולתה תלויה בצידוד הרכב:

- ערכה לתיקון צמיגים (ערכה לתיקון זמני של נקר)
- גלגל חילוף (אם קיים, בהתאם לגרסאות/שוקים)

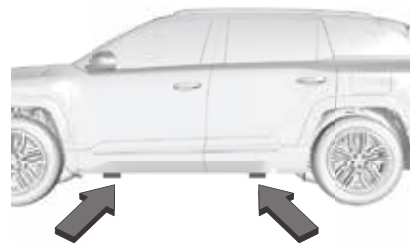
⚠ אזהרה

כלים אלה הם ייחודיים לרכב ועשויים להיות שונים בהתאם לרמת האבזור. אסור להשתמש בהם למטרה אחרת כלשהי.

כדי לגשת אל ערכת הכלים, פעל כמפורט להלן:

- פתח את הדלת העורפית
- הרם את רצפת תא המטען אל מעבר לשני המעצורים הנשלפים
- הצב את רצפת תא המטען על שני המעצורים האלה כדי להחזיק אותה במצב הגבוה

הערכה לתיקון צמיגים תהיה מאובטחת בצד שמאל של שקע הצמיג.



מקם את הזרוע הקדמית של מגבה

המוסך ("ליפט") כשהיא ממורכזת מתחת לנקודת ההגבהה של הרכב הרלוונטי המצוינת על-ידי הסמל ∇ על החיפוי שמתחת לדלת.

מקם את הזרוע האחורית של מגבה

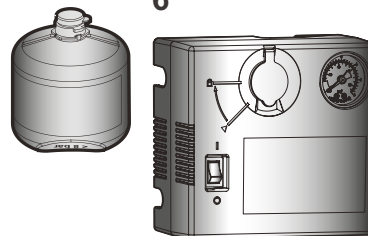
המוסך ("ליפט") כשהיא ממורכזת מתחת לנקודת ההגבהה של הרכב הרלוונטי המצוינת על-ידי הסמל ∇ על החיפוי שמתחת לדלת.

מיקום הזרוע האחורית (גרסת BEV):

הנח את בסיס המגבה על הקרקע וודא שהוא נמצא ישירות מתחת לנקודת ההגבהה האחורית על מסילת ההרכבה של סוללת המתח הגבוה (לקבלת מידע נוסף, עיין בסעיף "הסרת גלגל" בפרק זה).

ערכה לתיקון צמיגים (ערכה לתיקון זמני של נקר)

6



(6) מדחס אוויר 12 וולט עם מחסנית חומר איטום ומדבקת הגבלת מהירות לתיקון זמני של צמיגים ולכוון לחץ האוויר בצמיגים

מגבה

שים לב כי:

- משקל המגבה הוא כ-2 ק"ג
- אין צורך לכוון את המגבה
- לא ניתן לתקן את המגבה ובמקרה תקלה יש להחליפו במגבה מקורי אחר
- אסור להתקין במגבה כלי כלשהו מלבד ידית ההפעלה שסופקה איתו

תחזוקת מגבה

- מנע הצטברות לכלוך כלשהו על "הבורג החלזוני"
- הקפד על סיכת "הבורג החלזוני"
- אסור בהחלט לבצע שינויים במגבה

מצבים בהם אסור להשתמש במגבה

- טמפרטורות נמוכות מ-40°C-
- על קרקע חולית או בוצית
- על קרקע משובשת
- במדרונות תלולים בתנאי מזג אוויר קיצוניים: סופות רעמים, טיפונים, הוריקנים, סופות שלגים, סערות וכו'.
- במגע ישיר עם המנוע או לתיקונים מתחת לרכב
- על סירות

אזהרה

המגבה הוא כלי שפותח ונועד להחלפת גלגל, אם אירע נקר בצמיג או הוא ניזוק, רק ברכב איתו הוא מסופק או בכלי רכב אחרים מאותו הדגם. כל שימוש אחר, למשל הגבהת דגמי רכב אחרים או דברים שונים, אסור בהחלט. אסור בהחלט לבצע פעולות תחזוקה או תיקון מתחת למכונית או להחליף את גלגלי הקיץ/חורף ולהיפך. אסור בהחלט להיכנס מתחת לרכב המוגבה. אם חובה לעבוד מתחת לרכב, פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן. מיקום שגוי של המגבה עלול לגרום לנפילת הרכב המוגבה: חובה להשתמש רק במיקומים המצוינים. אסור בהחלט להשתמש במגבה להרמת משקל גבוה מהמצוין בתווית. אסור בהחלט להתניע את המנוע כשהרכב מוגבה.

אם הרכב מוגבה יותר מהנדרש, רמת אי-היציבות גדלה, וקיימת סכנה שהוא ייפול בעוצמה. לפיכך, הגבה את הרכב רק לפי הנדרש לגישה אל גלגל החליוף

אזהרה

בעת סיבוב ידית המגבה, ודא שהיא יכולה להסתובב בחופשיות מבלי שהיד שלך תתחכך בקרקע. גם הרכיבים הנעים של המגבה (הבורג החלזוני והמפרקים) עלולים לגרום לפציעות: אסור לגעת בהם: אם תבוא במגע עם משחת סיכה, נקה אותה כליל מגופך.

אזהרה

המגבה עומד בסטנדרטים אירופים, כפי שמוגדר על פי Machinery Directive 2006/42/CE, וגם עומד בדרישות UKCA Supply of Machinery כפי שמוגדר על פי Regulations 2008 No.1597 (Safety).

גלגל חילוף

(אם קיים, בהתאם לגרסאות/שווקים)

היכנס לקישור זה כדי להציג סרטוני הסבר:
<http://q-r.to/bagGI9>



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

הערה i

גלגל עם צלחת נוי
כשמסירים את הגלגל, יש להסיר תחילה את צלחת הנוי במשיכה בשתי הידיים באחת הזרועות העליונות.
כששבים ומתקינים את הגלגל, יש להתקין את צלחת הנוי; התחל בהצבת הפתח שלה מול השסתום ואחר כך דחף אותה למקומה סביב היקפה בכף היד.

בצע את ההכנות הבאות והקפד למלא אחר ההנחיות הבאות:

- עצור את הרכב במקום שאינו מסוכן לתנועה מתקרבת בו ניתן להחליף את הצמיג בביטוחות, רחוק ככל האפשר מצד הכביש. הקרקע חייבת להיות מפולסת והדוקה ככל האפשר. הגלגלים הקדמיים חייבים להיות במצב ישר לפנים
- הפעל את מהבהבי החירום, הפעל את בלם החניה החשמלי ולחץ על P בכפתור הסובב והשאר את הגלגלים במצב ישר לפנים
- דומם את המנוע
- לפני היציאה מהרכב, לבש את אפוד הביטחות הזוהר (אם נדרש על פי התקנות שבתוקף). בכל מקרה, חובה לציית לחוקי התנועה הישימים במדינה שבה אתם נוסעים

הערה i

בהתאם לגרסה, הרכב מצויד בגלגל חילוף מפלדה רגילה, שאינו סטנדרטי או קומפקטי.

הסרת גלגל

⚠ אזהרה

החניית הרכב

עצור את הרכב במקום שבו הוא אינו מהווה הפרעה לתנועה: הקרקע צריכה להיות אופקית, יציבה ולא חלקלקה.
 ברכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית, בחר במצב P כדי לנעול את הגלגלים, הפעל את בלם החניה, אלא אם הוא במצב אוטומטי, והעבר את מערכת ההצתה למצב מנותק.
 בדוק שנוריות החיווי של בלם החניה בלוח המחוונים דולקות ברציפות. הנוסעים חייבים לצאת מהרכב ולחכות במקום בטוח.

במידת הצורך, הנח סד מתחת לגלגל בצד הנגדי ובאלכסון לגלגל שיש להחליף, במיוחד עבור כלי רכב חשמליים. אסור להיכנס מתחת לרכב כשהוא מוגבה באמצעות מגבה בלבד; השתמש במעמד סרן.

גלגל החילוף הזמני מאוחסן בתא המטען, מתחת לכיסוי הרצפה. גלגל החילוף מסווג כגלגל לשימוש זמני בהתאם למידותיו בהשוואה למידות הצמיגים הנותרים ברכב ולתקנות הנהוגות בארץ בה אתה נמצא.

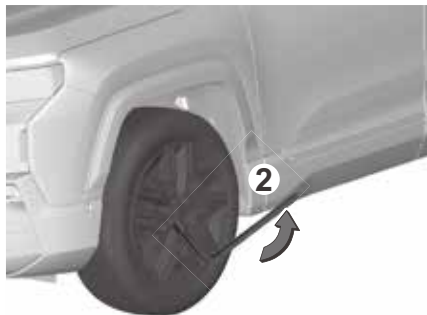
התקן רק גלגל חילוף זמני אחד. להסרה, פעל כמפורט להלן:

- פתח את הדלת העורפית והסר את רצפת תא המטען
- גלגל החילוף הזמני מאובטח באמצעות אום פרפר. שחרר את האום והוצא את גלגל החילוף
- לאחר החלפת גלגל, אם לא מניחים גלגל בתא גלגל החילוף, הדק את אום הפרפר וסגור את מכסה רצפת תא המטען
- אחרי החלפת הגלגל שוב לגלגל במידה המלאה, החזר את גלגל החילוף הזמני אל השקע, ואבטח אותו עם אום הפרפר

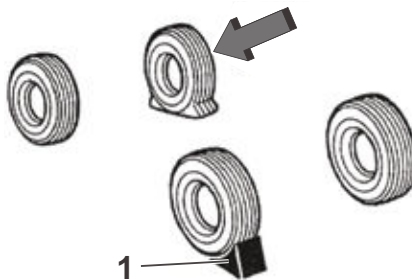
⚠ אזהרה

אל תנהג במהירות העולה על 80 קמ"ש. נהג בפניות באיטיות. אל תשתמש לפרק זמן ממושך.

רק לסובב את הברגים סיבוב אחד
נגד כיוון השעון

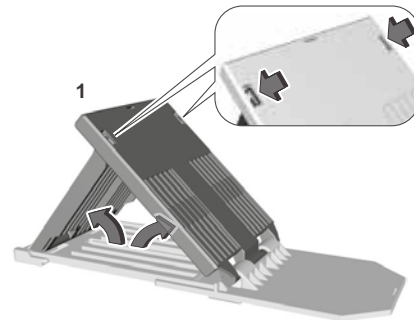


- לפני מיקום המגבה, הקפד להסיר את הכיסוי בנקודות ההרמה, במידת הצורך
- מקם את המגבה מתחת לרכב, ליד הגלגל שיש להחליף, וודא שהוא מוצב כנדרש מתחת לנקודת ההגבה המתאימה של הרכב



- אם הקרקע עליה חונה הרכב רכה, הנח קרש חזק (בעובי של 1 ס"מ בערך) מתחת למגבה
- הוצא חפצים כבדים מהרכב לפני ההגבה
- הזהר עוברי אורח שאתה עומד להגביה את הרכב: הרחק את כל האנשים מהרכב ואסור לאף אחד לגעת בו לפני שתנמיך אותו. כמו כן, אסור להשאיר נוסעים ברכב
- אם הרכב מצויד בחישוקי סגסוגת, כאשר מכסה הטבור מכסה את בורגי ההידוק, השתמש בכלי להסרת כיסויי הברגים בזehירות רבה כדי להסיר את מכסה הטבור לפני הגבהת הרכב, השתמש במפתח הגלגלים (2) כדי לשחרר, אך לא להסיר, את בורגי ההידוק על הגלגל עם הצמיג הנקור. כאשר הגלגל עדיין נח על הקרקע, צריך

- אם יש צורך לעצור את הרכב במורד מדרון, במיוחד תלול מאוד, או על משטח לא-יציב, הוצא את סד העצירה (1) (אם קיים) ופתח אותו, כמוצג באיור



- מקם את סד העצירה (1) או אבן בחלק האחורי, בגלגל האלכסוני לגלגל שיש להחליף, כדי למנוע תנועה לא-רצויה של הרכב בעת ההגבה מהקרקע

1

- סובב את הידית (3) בכיוון השעון עד שתושבת המגבה מוכנסת היטב לאזור ההגבהה (4) של קורת הצד שמתחת לדלת

2



3

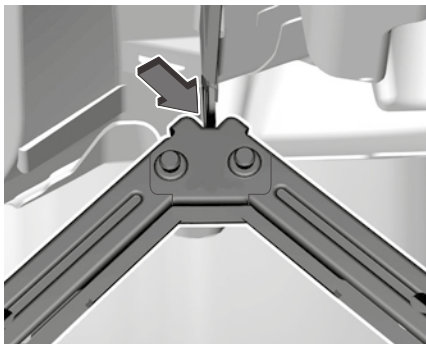
4

5

- ודא שקצה המרכב מותאם לחריץ במגבה

6

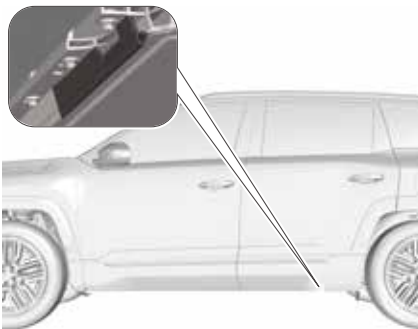
7



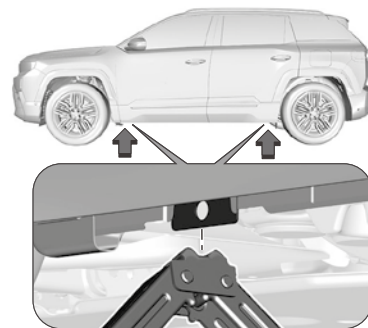
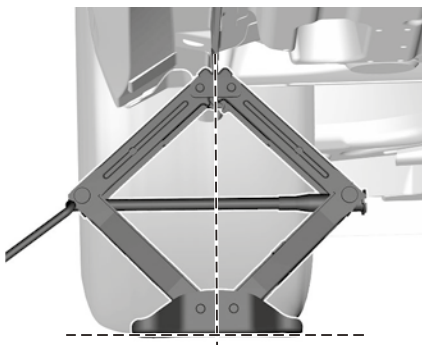
8

9

10



- כוונן את המגבה לגובה הרצוי. מקם אותו ישירות מתחת לנקודת ההגבהה, ממורכז באופן מדויק ככל האפשר, כפי שמוצג באיור, כדי למנוע החלקה



- כוונן את המגבה לגובה הרצוי. מקם אותו ישירות מתחת לנקודת ההגבהה, ממורכז באופן מדויק ככל האפשר, כפי שמוצג באיור, כדי למנוע החלקה

גרסת BEV

- עבור גרסת BEV, עבור נקודת ההגבהה האחורית, מקם את המגבה ישירות מתחת למסילת ההרכבה של סוללת המתח הגבוהה. אין צורך להסיר כיסוי כלשהו.

⚠ אזהרה

אסור, בשום מצב לזחול מתחת לרכב המוגבה באמצעות מגבה. אל תתניע את הרכב כשהוא מוגבה על מגבה.

התקנת גלגלים

- ודא שמשטחי המגע בין הגלגל לבין טבור הגלגל נקיים, כדי למנוע שחרור של הברגים
- הכנס את הגלגל או את גלגל החילוף הקומפקטי (אם קיים) על הטבור
- הברג את הברגים בכוח היד עד כמה שניתן



- הדק את הברגים הידוק ראשוני אך ורק באמצעות מפתח הגלגלים (1)



- שחרר לחלוטין את בורגי הגלגל
- הסר בזירות את הגלגל והנח אותו על הקרקע

⚠ אזהרה

אל תמרח משחת סיכה על תבריג בורגי הגלגל.

⚠ אזהרה

במקרה של החלפת גלגלים, הקפד תמיד להשתמש בבורגי הגלגל הנכונים. כשמתקינים את גלגל החילוף לשימוש זמני, אפשר גם להשתמש בברגים המיועדים לחישוקי סגסוגת.

⚠ אזהרה

ודא שהמגבה יציב. אם הקרקע חלקלקה או רופפת, המגבה עלול להחליק או לקרוס - סכנת פציעה! חשוב למקם את המגבה במדויק באחת מנקודות ההגבהה מתחת לרכב, תוך הבטחה שראש המגבה ממוקם במרכז אזור המגע ברכב. אחרת קיים סיכון לנזק לרכב ו/או לקריסת המגבה - סכנת פציעה!

⚠ אזהרה

אסור, בשום מצב לזחול מתחת לרכב המוגבה באמצעות מגבה. אל תתניע את הרכב כשהוא מוגבה על מגבה.

- כשהמגבה מיושר בצורה נכונה, סובב את מפתח הגלגלים עד שהגלגל מתרומם ומפסיק לגעת בקרקע

1

- התקן את מכסי הברגים על כל אחד מהברגים (בהתאם לרמת האבזור)

2

- אחסן את הכלים.

3

אזהרה ⚠

ודא שהמגבה יציב. אם הקרקע חלקלקה או רופפת, המגבה עלול להחליק או לקרוס - סכנת פציעה! חשוב למקם את המגבה במדויק באחת מנקודות ההגבהה מתחת לרכב, תוך הבטחה שראש המגבה ממוקם במרכז אזור המגע ברכב. אחרת קיים סיכון לנזק לרכב ו/או לקריסת המגבה - סכנת פציעה!

4

5

6

7

אזהרות

- אסור להחליף יותר מגלגל אחד בזמן כלשהו.

- השתמש במגבה רק כדי להחליף גלגלים במקרה של נקר, ולא להחלפה עונתית של צמיגי חורף או קיץ.

- המגבה אינו דורש תחזוקה.

- אם אין ברירה אלא לעבוד בדרך או בקרבתה, הקדש את מלוא תשומת הלב לכלי הרכב החולפים.

- שים לב במיוחד בעת הסרת בורגי הידוק הגלגל באמצעות מפתח הברגים: ייתכן שיהיו קצוות חדים.

10



- הפעל את המגבה (2) והנמך את הרכב לקרקע
- הסר את המגבה



- הדק את בורגי ההידוק, ולעבור לסירוגין מבורג אחד לבורג הנגדי, כמוצג באיור.
במקרה ספק לגבי מומנט ההידוק של הבורג, פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

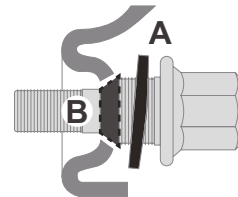
אזהרה ⚠

אל תמרח משחת סיכה על תבריג בורגי הגלגל.

אזהרה ⚠

במקרה של החלפת גלגלים, הקפד תמיד להשתמש בבורגי הגלגל הנכונים. כשמתקינים את גלגל החילוף לשימוש זמני, אפשר גם להשתמש בברגים המיועדים לחישוקי סגסוגת.

אם הרכב מצויד בחישוקי סגסוגת, עדיין ניתן להשתמש בבורגי הגלגלים. הדסקיות (A) אינן באות במגע עם הפלדה של גלגל החילוף. הברגים מחזיקים את הגלגל במקומו באמצעות המשטח הקוני (B) של כל אחד מהברגים.



⚠ אזהרה

השבת תפקודים מסוימים של סיוע נהיגה (בלם בטיחות פעיל, בקרת שיט מסתגלת, וכו').
אל תחרוג מהמהירות המרבית המותרת, העומדת על 80 קמ"ש, או מהמרחק המרבי של 80 ק"מ. אסור לנהוג עם יותר מגלגל חילוף אחד מסוג זה.
אסור לשוב ולהתקין את צלחת הנוי של הגלגל שהוחלף.

⚠ אזהרה

גש למרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך. דאג לבדיקת הידוק הברגים ולחץ האוויר בצמיגים של גלגל החילוף. דאג לבדיקת הצמיג הנקור. לאחר הביקורת, הטכנאי יודיע לך אם ניתן לתקן את הצמיג או שחובה להחליף אותו.

ערכת תיקון צמיגים

(אם קיים)

ערכת תיקון צמיגים

היא כוללת מדחס ומכל חומר איטום, והיא מאפשרת לך לתקן זמנית את הצמיג כך שתוכל לנסוע למוסך הקרוב ביותר.
ניתן לתקן נזק קטן בסוליית הצמיג באמצעות ערכת תיקון הצמיגים.

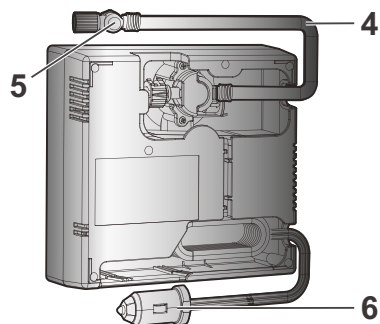
- הגבהת הרכב יותר מהנדרש עלולה לפגוע ביציבות שלו. המגבה עלול להחליק ולפצוע את האנשים שבסביבה. אסור להגביה את הרכב יותר מהנדרש להסרת הגלגל.
 - ניתן לזהות צמיגים עם מדרך חד-כיווני בהתאם לחיצים בדופן הצמיג המציינים את כיוון הסיבוב. חובה לפעול לפי כיוון זה. רק בדרך זו שומרים מצמיגים על המאפיינים שלהם מבחינת אחיזה, רעש, עמידות בפני שחיקה וניקוז על משטחים רטובים.
 - אם יהיה צורך להתאים צמיג כזה לכיוון הנגדי, לדוגמה במקרה נקר, תהיה חייב להמשיך בנהיגה בזהירות רבה, שכן ביצועי הצמיג מוגבלים בתנאים אלה. חובה לזכור אמצעי זהירות זה מעל לכל כאשר משטח הדרך רטוב.
 - כדי להפיק את התועלת המרבית מהמדרך החד-כיווני, מומלץ להחזיר את כל הגלגלים לכיוון הסיבוב הנכון בהקדם האפשרי.
 - ודא שגלגל החילוף מצויד בשסתום הפונה כלפי חוץ. הגלגל עלול להינזק אם הוא יותקן בצורה לא נכונה.
 - אם הרכב מצויד במכסה טבור או בכיסוי גלגל, אסור לנסות להתקין אותו על גלגל החילוף.
- כדי למנוע פציעה של אנשים, חובה לבצע הידוק מלא של הברגים רק כאשר כל גלגלי הרכב נמצאים על הקרקע, כדי למנוע את נפילת הרכב מהמגבה.
 - לאחר נסיעה של כ-40 ק"מ, עצור ובדוק שבורגי ההידוק מהודקים כראוי.
 - דאג לבדיקת הידוק הברגים ולחץ האוויר של גלגל החילוף. במרכז שירות ג'יפ של היבואן. דאג לבדיקת הצמיג הנקור. לאחר הביקורת, הטכנאי יודיע לך אם ניתן לתקן את הצמיג או שחובה להחליף אותו.

לאחר החלפת גלגל

לא ניתן לאחסן את הגלגל הפגום במקום גלגל החילוף.

ברכב המצויד בגלגל חילוף לא טנדרטי או קומפקטי

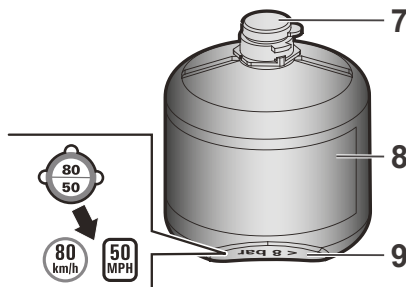




(4) צינור אוויר

(5) לחצן שחרור אוויר

(6) כבל/תקע אספקת מתח 12 וולט



(7) מכסה לבקבוק חומר האיתום

(8) בקבוק חומר איתום ותאריך תפוגה

(9) תווית מהירות

⚠ אזהרה

במקרה של שינוי הלחץ בצמיג אחד או יותר, יש לאתחל את מערכת גילוי ירידת לחץ האוויר בצמיגים.
במקרה של שינוי הלחץ בצמיג אחד או יותר, יש לאתחל את מערכת גילוי ירידת לחץ האוויר בצמיגים.

i הערה

מערכת החשמל של הרכב מאפשרת לחבר מדחס לאספקת המתח 12 וולט במשך מספיק זמן כדי לתקן צמיג נקור.

⚠ אזהרה

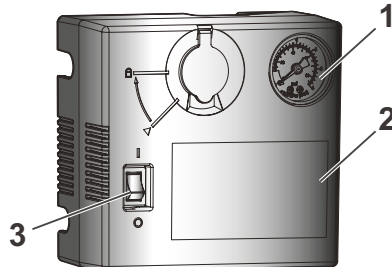
אסור להסיר עצם זר כלשהו (לדוגמה, מסמר או בורג) שחדר לצמיג.

לא ניתן לתקן נזק לצמיג הגדול מ-4 מ"מ או נזק בדופן הצמיג באמצעות ערכת תיקון הצמיגים.
במקרה של נקר בצמיג:

- הפעל את בלם החניה החשמלי ולחץ על P בכפתור הסובב
- הרם את הערכה לתיקון צמיגים, הממוקמת בתא המטען מתחת לרצפת אזור המטען

כדי להמשיך בתיקון, פעל על-פי ההוראות המופיעות בתווית הערכה לתיקון צמיגים או קרא את התיאור המלא בספר הנהג.
כדי למנוע את פריקת מצבר הרכב, אנו ממליצים להשתמש בערכה לתיקון צמיגים רק כשמונע השריפה הפנימית פועל (גרסאות e-Hybrid פלאג-אין 48 וולט) או כשהמונע החשמלי במצב מוכן (גרסה חשמלית).

תיאור הערכה



הערכה לתיקון צמיגים כוללת:

(1) מד לחץ

(2) תווית הנחיות

(3) מתג הפעלה-הפסקה

או אזור שירות, והקרקע חייבת להיות מפולסת ככל האפשר ויציבה ככל האפשר

- דומם את המנוע, הפעל את מהבהבי החירום, שלב את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב P

- השאר את הגלגלים במצב ישר לפנים

- בעת חניה במדרון תלול, הצב סד עצירה או אבן מאחורי הגלגלים

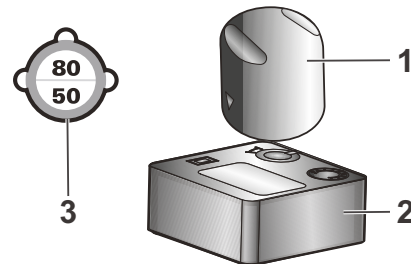
- לפני היציאה מהרכב, לבש את אפוד הבטיחות הזוהר (אם נדרש על פי התקנות שבתוקף). בכל מקרה, חובה לציית לחוקי התנועה הישימים במדינה שבה אתם נוסעים

- הקפד לוודא שכל הנוסעים יצאו מהרכב ועברו למקום בטוח בו לא יפריעו לתנועה או ייחשפו לסכנת פציעה. במקרה נקר, החלף את הגלגל בהתאם לחוקי התעבורה במדינה שבה אתה נוסע

- העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק

- הוצא את הערכה, הסר את מדבקת מגבלת המהירות והדבק אותה במקום בולט, למשל על גלגל ההגה (ראה איור)

הערכה כוללת מדחס (1), מחסנית אחת (2) המכילה חומר איטום, ומדבקה (3) עם המילים "Max 80 km/h" (מקסימום 80 קמ"ש) שיש להדביק במקום גלוי לעין בבירור (למשל על לוח המחוונים או על גלגל ההגה) לאחר תיקון הצמיג.



הערכה לתיקון צמיגים מהיר (ראה איור) ממוקמת בתא המטען או בארגז הכלים ומורכבת ממדחס (2) ומחסנית המכילה נוזל איטום (1) ומדבקה (3) עם המילים "Max 80 km/h" (מקסימום 80 קמ"ש) שיש להדביק במקום גלוי לעין בבירור (למשל על לוח המחוונים) לאחר תיקון הצמיג.

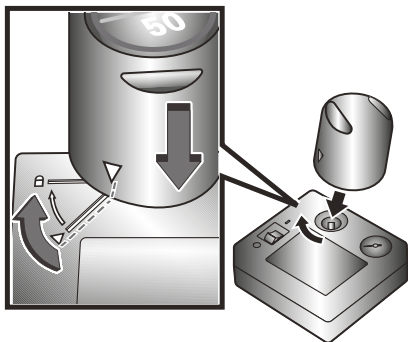
נוהל תיקון צמיגים

פעל באופן הבא:

- עצור את הרכב במקום בו לא תהיה סכנה לתנועה מתקרבת ובו תוכל להחליף את הגלגל בבטיחות. עצור את הרכב במפרץ חניה, חניון



- פתח את מכסה המדחס, שלב את המחסנית וסובב אותה רבע סיבוב בכיוון השעון



- הסר את המכסה משסתום הצמיג והברג את צינור המדחס השחור אל השסתום

1

בנסיעה ויש לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן.
לאחר נסיעה של כ-5 ק"מ, ראה איור, עצור בבטחה, הפעל את מהבהבי החירום, בחר במצב חניה (P), השאר את הגלגלים במצב ישר לפניים ודומם את המנוע. בעת חניה במדרון תלול, הצב סד עצירה או אבן מאחורי הגלגלים.

2

3

4

5

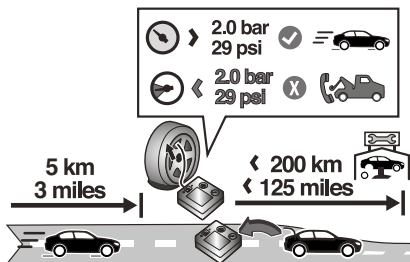
6

7

8

9

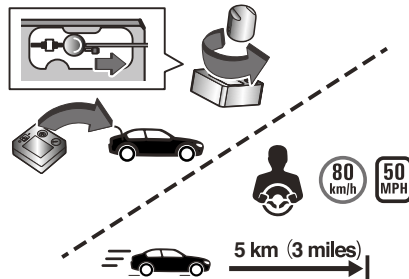
10



השתמש במדחם והחזר את הלחץ ללחץ המקורי באמצעות צינור הניפוח השחור. אם הלחץ המוצג נמוך מ-2.0 בר/29 PSI, החזר את הלחץ ללחץ המקורי וסע בצורה בטוחה למרכז שירות ג'יפ של היבואן בהקדם האפשרי.

- אם הלחץ נמוך מ-2.0 בר/29 PSI, אסור להמשיך בנסיעה ועליך לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן לצורך החלפת הגלגל.

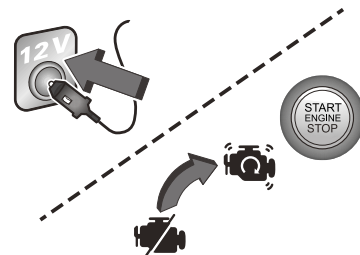
אם מד הלחץ מצביע על לחץ נמוך מ-2 בר/29 PSI לאחר שחלפו 10 דקות מהפעלת המדחם, הפסק את פעולת המדחם, נתק את צינור המדחם השחור משסתום הצמיג, שחרר את המחסנית על-ידי סיבובה כנגד כיוון השעון ברבע סיבוב והרם אותה. הזז את הרכב כ-10 מטרים כדי לאפשר את פיזור חומר האיטום.



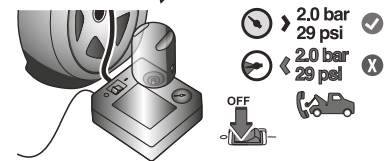
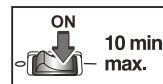
דומם את המנוע, הפעל את מהבהבי החירום, עצור את המכונית בבטחה, שלב את בלם החניה החשמלי, בחר במצב חניה (P), השאר את הגלגלים במצב ישר לפניים ודומם את המנוע. בעת חניה במדרון תלול, הנח סד עצירה או אבן מאחורי הגלגלים והחזר את הלחץ לערך שנקבע באמצעות צינור המדחם השחור. גם במקרה זה, אם הלחץ נמוך מ-2 בר/29 PSI לאחר שחלפו 10 דקות מהפעלת המדחם, אסור להמשיך

- ודא שמתג ההפעלה נמצא במצב "0" (מופסק)

- חבר את המחבר החשמלי לשקע 12 וולט ברכב והתנע את המנוע



- העבר את מתג ההפעלה למצב "I" (מופעל) כדי להפעיל את המדחם



- כאשר מד הלחץ מציין את הלחץ שנקבע, העבר את מתג ההפעלה/הפסקה למצב "0" (מופסק) כדי להפסיק את פעולת המדחם

בדיקה-כוונון של לחץ האוויר בצמיגים

ניתן להשתמש במדחס, ללא הזרקת חומר איטום, לבדיקת לחץ האוויר בצמיגים וכוונונו במידת הצורך.

- הסר את מכסה השסתום מהצמיג ושמור אותו במקום נקי.
- פרוס את הצינור המאוחסן מתחת למדחס.
- הברג את הצינור על השסתום והדק אותו היטב.
- בדוק שמתג המדחס נמצא במצב "0".
- פרוס במלואו את הכבל החשמלי המאוחסן מתחת למדחס.
- חבר את התקע החשמלי של המדחס לשקע 12 וולט של הרכב.
- העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר.
- הפעל את המדחס על ידי העברת המתג למצב "1" וכוון את הלחץ לערך הרשום על תווית לחצי האוויר בצמיגים של הרכב. כדי לרוקן אוויר: לחץ על הלחצן השחור שעל צינור המדחס, בקרבת החיבור לשסתום.

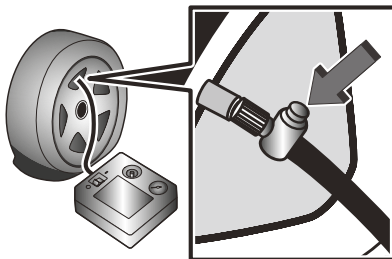
⚠ אזהרה

בנסיעה עם צמיג שתוקן באמצעות ערכה מסוג זה, אסור לחרוג מעל מהירות של 80 קמ"ש ואין לנסוע יותר מ-200 ק"מ.

לבדיקת התיקון ולהחלפת הצמיג, חובה לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך.

שסתום לחץ-יתר

במקרה שלחץ האוויר בצמיגים גבוה מהצפוי, ניתן להקטין אותו לאחר הפסקת פעולת המדחס באמצעות הלחצן הממוקם בסמוך למחבר הקיבוע של הצינור השחור (ראה איור).



⚠ אזהרה

יש להדביק את מדבקת הגבלת המהירות ברכב, במקום קרוב לנהג, כדי להזכיר לו שמותקן ברכב גלגל לשימוש זמני.

⚠ אזהרה

חומר האיטום מסוכן לבליעה ויכול לגרום גירוי בעיניים.
הרחק את המוצר מילדים.
תאריך התפוגה של הנוזל מסומן על המכל.
לאחר השימוש, אל תשליך את המכל לסביבה; הבא אותו למרכז שירות ג'יפ של היבואן או לאתר סילוק פסולת מוסמך.
אל תשכח להצטייד במכל חומר איטום חדש במרכז שירות ג'יפ של היבואן או במוסך מוסמך.

1

- פנה למוסך ג'יפ של היבואן
- העבר את המכונית באמצעות משאית גרר לנקודת טעינה ציבורית או פרטית וטען את סוללת המתח הגבוה

2

גרסאות PHEV ו-MHEV

3

⚠ אזהרה

התנעה של רכב אחר באמצעות כבלי התנעה. אסור להתניע רכב אחר או להתניע אותו באמצעות כבלים תוך שימוש במצברי האביזרים של הרכב.

4

5

⚠ אזהרה

אסור להתניע את המנוע על-ידי חיבור מטען מצברים.
אסור להשתמש במצבר עזר המיועד למצבר 24 וולט או יותר.
ודא מראש כי מצבר העזר בשימוש הוא בעל מתח נקוב של 12 וולט וקיבול שווה לפחות לזה של המצבר הפרוק.
אסור שיהיה מגע בין שני כלי הרכב. הפסק את פעולת כל צרכני החשמל בשני כלי הרכב (מערכת שמע, מגבים, פנסים וכו').
הקפד שכבלי ההתנעה לא יעברו בקרבת חלקים נעים של המנוע (מניפה, רצועה וכו'). אל תנתק את הקוטב החיובי (+) כשהמנוע פועל.

6

7

8

9

10

הסר כל תכשיטי מתכת כגון טבעות, רצועות שעון וצמידים שעלולים ליצור מגע חשמלי בשוגג. אתה עלול להיפצע באופן חמור. מצברים מכילים חומצה גופרתית שיכולה לגרום לכוויות בעור או בעיניים, ולהפיק גז מימן שהוא דליק ונפיץ. הרחק להבות גלויות או ניצוצות מהמצבר.

גרסת BEV

⚠ אזהרה

התנעת הרכב באמצעות מצבר אחר אסורה.

ⓘ הערה

יש לבצע התנעת חירום באמצעות מצבר עזר או התקן טעינה מהירה אך ורק בנסיבות חריגות, ולאחר בדיקה שסוללת המתח הגבוה טעונה. סכנת נזק למערכת החשמל של הרכב. פנה למוסך ג'יפ של היבואן.

מתנע עם סוללת מתח גבוה

פרוקה ומצבר רגיל

אם ניתן לטעון את סוללת המתח הגבוה, עשה זאת לפני שתמשיך עם התנעת חירום באמצעות מצבר העזר 12 וולט.
אם לא ניתן לטעון את סוללת המתח הגבוה, פעל כלהלן:

⚠ אזהרה

אם לאחר 7 דקות הלחץ אינו מגיע לערך של 2 בר, הצמיג פגום; פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך.

- לאחר שהלחץ מגיע לערך התקין, העבר את המתג למצב "0".
- הסר את הערכה ואחסן אותה.
- התקן את המכסה על השסתום.

התנעה באמצעות כבלי התנעה

התנעה באמצעות מצבר של רכב אחר

אל תתניע באמצעות מטען מהיר. ניתן להתניע רכב בעל מצבר רכב פרוק בעזרת כבלי התנעה ומצבר רכב של רכב נוסף.

⚠ אזהרה

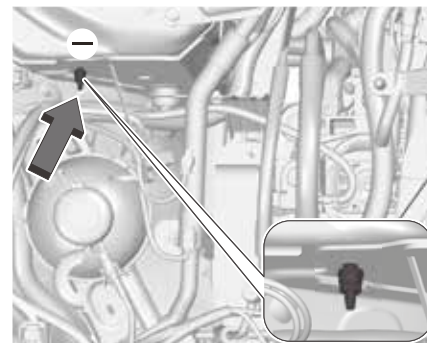
אל תאפשר לכלי הרכב להיות במגע מכיוון שהדבר עלול ליצור חיבור ארקה ופציעות עקב כך. בכל פעם שמרימים את מכסה המנוע, הקפד לשמור מרחק ממאוורר הקיור של המקרן. הוא יכול להתחיל לפעול בכל עת כשהרכב במצב מופעל. להבי מאוורר מסתובב עלולים לגרום לפציעה.

⚠ אזהרה

התחלת נסיעה מיידיית מבלי שהושגה רמת טעינה מספקת עשויה להשפיע לרעה על חלק מתפקודי הרכב.

גישה למצבר אביזרים 12 וולט

גישה למצבר אביזרים 12 וולט מצבר 12 וולט הקדמי נמצא מתחת למכסה תא המנוע.



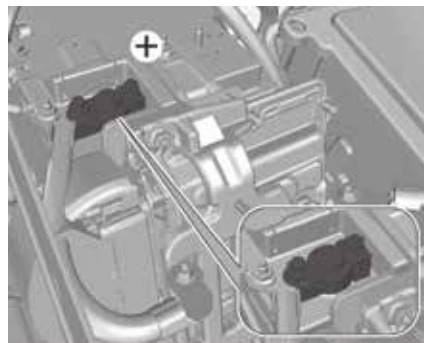
כדי להגיע לקוטב החיובי (+):

- שחרר את מכסה תא המנוע על-ידי הפעלת ידית השחרור הפנימית ולאחר מכן הפעלת תפס הבטיחות החיצוני

- הרם את מכסה תא המנוע:

(+) קוטב חיובי עם הדק שחרור מהיר
(-) קוטב שלילי

מאחר שהקוטב השלילי של המצבר אינו נגיש, קיימת נקודת ארקה מרוחקת מול המצבר.



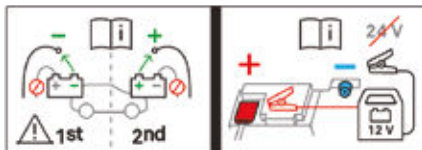
טעינת המצבר הקדמי באמצעות מטען מצברים

כדי להגיע לאורך חיי שירות מיטבי של המצבר הקדמי, חשוב לשמור על רמת טעינה מתאימה. במקרים מסוימים ייתכן שיהיה צורך לטעון את המצבר הקדמי:

- בעת שימוש ברכב בעיקר לנסיעות קצרות
- אם הרכב לא נסע במשך מספר שבועות
- פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך.

⚠ אזהרה

כדי לטעון את מצבר הרכב בעצמך, השתמש במטען התואם למצברי חומצה-עופרת בעלי מתח נקוב של 12 וולט.



⚠ אזהרה

פעל על פי הוראות יצרן המטען. אסור להפוך את הקוטביות.

1

2

3

4

5

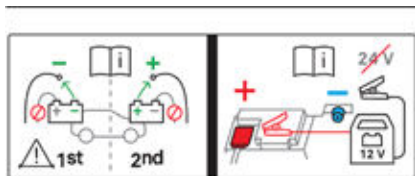
6

7

8

9

10



187

גרסה היברידית

נוהל התנעת המנוע באמצעות מצבר אחר או לטעינת מצבר פרוק (12 וולט או 48 וולט).

- גישה למצבר 12 וולט.

למידע נוסף על **גישה למצבר**, עיין בחלק המתאים.

- במידת הצורך, בצע את ניהול ניתוק/חיבור מחדש של מצבר 12 וולט.

למידע נוסף על **ניתוק/חיבור מחדש של המצבר**, עיין בחלק המתאים.

- לאחר חיבור מחדש של מצבר 12 וולט, בצע את הליכי האיפוס האוטומטיים של המערכות האלקטרוניות ואיפוס ידני של חלק מהציוד.

למידע נוסף על **לאחר חיבור מחדש**, עיין בחלק המתאים.

○ הכבל השחור השלילי (-) לנקודת הארקה (3) על הרכב

- בסיום הטעינה, הפסק את פעולת המטען (2) לפני ניתוק הכבלים מהמצבר (1)

ניתוק/חיבור של מצברי האביזרים
הנוהל לניתוק/חיבור מחדש של מצברי האביזרים במקרה של הדממה לטווח ארוך של הרכב. לפני ניתוק מצברי האביזרים:

- פתח את דלת הנהג והדלת העורפית

- סגור את כל הדלתות האחרות
- נתק את כל הצרכנים החשמליים (מערכת המידע והבידור, מגבים, פנסים וכו')

- העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק והמתן עד שנורית **READY** תכבה

- הקפד על זמן המתנה של 4 דקות

⚠ אזהרה

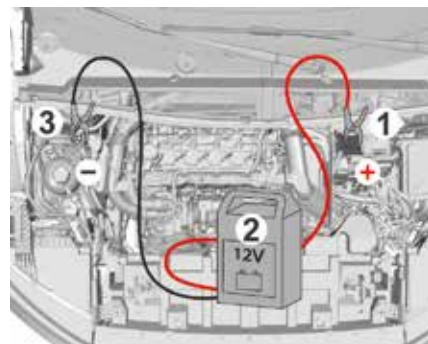
אסור בהחלט לבצע את הצעדים לניתוק/חיבור מחדש של מצברי האביזרים בסדר פעולות הפוך - סכנת נזק בלתי הפיך!

i הערה

אין צורך לנתק את המצבר.

- העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק

- הפסק את פעולת כל צרכני החשמל (מערכת המידע והבידור, תאורה, מגבים וכו')



- הפסק את פעולת המטען (2) לפני חיבור הכבלים למצבר, כדי למנוע ניצוצות מסוכנים כלשהם

- ודא שכבלי המטען במצב תקין

- הרם את מכסה הפלסטיק על הקוטב החיובי (+), אם קיים ברכב

- חבר את כבלי המטען (2) כלהלן:
○ הכבל האדום החיובי (+) לקוטב החיובי (+) של המצבר (1)

אם המנוע אינו מותנע מייד, העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק והמתן כמה רגעים לפני שתנסה להתניע פעם נוספת.

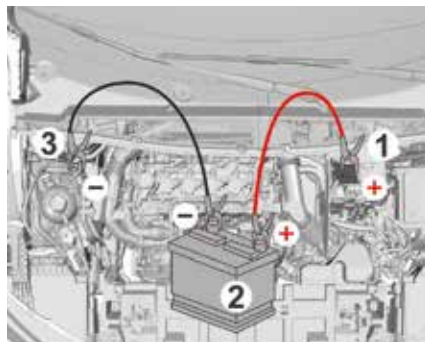
- המתן עד שהמנוע יחזור לסיבובי סרק
- נתק את כבלי ההתנעה בסדר הפוך
- התקן שוב את כיסוי הפלסטיק על הקוטב החיובי (+), אם קיים ברכב
- אפשר למנוע לפעול, כשהרכב ניח, לפחות 20 דקות כדי שהמצבר יוכל להגיע לרמת טעינה מספקת

⚠ אזהרה

נהיגה מיידיית ללא טעינה מספקת עלולה להשפיע על חלק מתפקודי הרכב (לדוגמה, מצב e-Auto).

טעינת מצבר 12 וולט באמצעות מטען מצברים

כדי להגיע לאורך חיי שירות מיטבי של המצבר, חשוב לשמור על רמת טעינה מתאימה. בנוסיונות מסוימות, ייתכן שיהיה צורך לטעון את המצבר (למשל אם הרכב אמור לרדת מהכביש למספר שבועות) פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך.



- הרם את מכסה הפלסטיק על הקוטב החיובי (+), אם קיים ברכב
- חבר את הכבל האדום לקוטב החיובי (+) של המצבר הפרוק (1) (בברך המתכת), ולאחר מכן לקוטב החיובי (+) של סוללת הגיבוי (2) או של מצבר העזר
- חבר קצה אחד של הכבל הירוק או השחור לקוטב השלילי (-) של סוללת הגיבוי (2) או של מצבר העזר (או לנקודת הארקה ברכב החילוץ)
- חבר את הקצה השני של הכבל הירוק או השחור לנקודת הארקה (3)
- התנע את מנוע רכב החילוץ ואפשר לו לפעול כמה דקות
- הפעל את המתנע ברכב בעל המצבר הפרוק ואפשר למנוע לפעול

i הערה

המערכת ההיברידית מתניעה את הרכב, אך נדרשת אספקת מתח 12 וולט. קיימות מספר סיבות אפשריות להיעדר יכולת להתנעת הרכב.

אם מצבר 12 וולט פרוק, ניתן להבטיח אספקת מתח 12 וולט באמצעות סוללת גיבוי (ממקור התנעה חיצוני או ממצבר של רכב אחר) וכבלי התנעה או באמצעות מצבר עזר או מטען מצברים.

⚠ אזהרה

אסור להשתמש במצבר עזר המיועד למצבר 24 וולט או יותר. ודא מראש כי מצבר העזר בשימוש הוא בעל מתח נקוב של 12 וולט וקיבול שווה לפחות לזה של המצבר הפרוק. אסור שיהיה מגע בין שני כלי הרכב. הפסק את פעולת כל צרכני החשמל בשני כלי הרכב (מערכת שמע, מגבים, פנסים וכו'). הקפד שכבלי ההתנעה לא יעברו בקרבת חלקים נעים של המנוע (מניפה, רצועה וכו'). אל תנתק את הקוטב החיובי (+) כשהמנוע פועל.

1

טעינת מצבר 48 וולט באמצעות מטען מצברים 12 וולט

(גרסת MHEV)

במקרה של תקלה, במיוחד לאחר אחסון ממושך, מצבר ה-48 וולט עלול להתרוקן ולהצריך תהליך טעינה. אם ההתנעה נכשלת, עיין בפסקה "התנעה בעזרת מצבר אחר" ופעל לפי הנוהל המומלץ.

במקרה של תקלה, במיוחד לאחר אחסון ממושך, מצבר ה-48 וולט עלול להתרוקן ולהצריך תהליך טעינה.

2

3

4

5

6

7

8

9

10

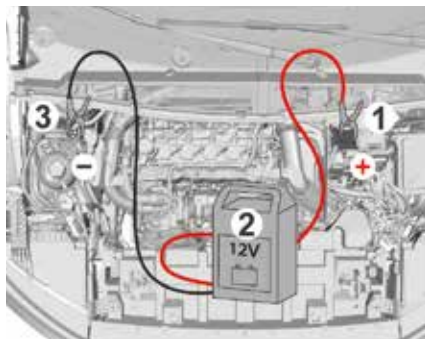
⚠ אזהרה

הימנע מטעינת המערכת ההיברידית באופן ישיר. המערכת ההיברידית מחוברת לרשת 12 וולט באמצעות ממיר DC/DC. פעולה כלשהי עשויה להשפיע על התנהגות המערכת.

⚠ אזהרה

יש להשתמש רק במטען מצברים ייעודי 12 וולט המסוגל לשמור על מתח של 13.5 וולט בזרם גבוה של 40-50 אמפר (כ-600 ואט).

כדי לטעון את מצבר הרכב בעצמך, השתמש במטען התואם למצברי חומצה-עופרת בעלי מתח נקוב של 12 וולט. אסור להשתמש במצבר עזר המיועד למצבר 24 וולט או יותר.



- הפסק את פעולת המטען (2) לפני חיבור הכבלים למצבר, כדי למנוע ניצוצות מסוכנים כלשהם
- ודא שכבלי המטען במצב תקין
- הרם את מכסה הפלסטיק על הקוטב החיובי (+), אם קיים ברכב
- חבר את כבלי המטען (2) כדלהלן:
 - הכבל האדום החיובי (+) לקוטב החיובי (+) של המצבר (1)
 - הכבל השחור השלילי (-) לנקודת הארקה (3) על הרכב
- בסיום הטעינה, הפסק את פעולת המטען (2) לפני ניתוק הכבלים מהמצבר (1)

⚠ אזהרה

המערכת ההיברידית מחוברת לרשת 12 וולט באמצעות ממיר DC/DC. פעולה כלשהי עשויה להשפיע על התנהגות המערכת.

כדי לטעון את מצבר הרכב בעצמך, השתמש במטען התואם למצברי חומצה-עופרת בעלי מתח נקוב של 12 וולט.

⚠ אזהרה

פעל על פי הוראות יצרן המטען. אסור להפוך את הקוטביות.

i הערה

אין צורך לנתק את המצבר.

- העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק
- הפסק את פעולת כל צרכני החשמל (מערכת המידע והבידור, תאורה, מגבים וכו')

⚠ אזהרה

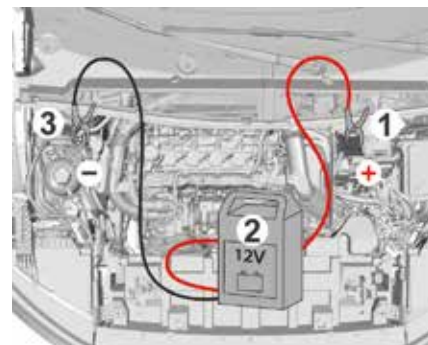
פעל על פי הוראות יצרן המטען.
אסור להפוך את הקוטביות.

i הערה

אין צורך לנתק את המצבר.

פעל באופן הבא:

- העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק
- הפסק את פעולת כל צרכני החשמל (מערכת המידע והבידור, תאורה, מגבים וכו')



- הפסק את פעולת המטען (2) לפני

- חיבור הכבלים למצבר 12 וולט, כדי למנוע ניצוצות מסוכנים כלשהם
- ודא שכבלי המטען במצב תקין
- הרם את מכסה הפלסטיק על הקוטב החיובי (+), אם קיים ברכב
- חבר את כבלי המטען (2) כדלהלן:
 - הכבל האדום החיובי (+) לקוטב החיובי (+) של המצבר (1)
 - הכבל השחור השלילי (-) לנקודת הארקה (3) על הרכב

- פתח את דלת הנהג כדי להעיר את הרכב (או העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר **מבלי ללחוץ על דוושת הבלם**)

המערכת ההיברידית תתחיל לטעון באופן אוטומטי את מצבר 48 וולט לאחר דקה אחת באספקת מתח 12 וולט הגבוהה מ-13.5 וולט. הזרם שייספק מטען המצברים צריך להיות כ-30-50 אמפר.

כשמושגת רמת האנרגיה המתאימה במצבר 48 וולט (לאחר 30 עד 40 דקות בהתאם למצב הטעינה של מצבר 12 וולט), המערכת ההיברידית תפסיק את תהליך הטעינה של מצבר 48 וולט.

- בסיום הטעינה, הפסק את פעולת המטען (2) לפני ניתוק הכבלים ממצבר 12 וולט (1)
- התקן שוב את כיסוי הפלסטיק על

- הקוטב החיובי (+), אם קיים ברכב
- הפעל את המתנע ברכב והנח למנוע לפעול
- המתן עד שהמנוע יחזור לסיבובי סרק
- אפשר למנוע לפעול, כשהרכב נייח, לפחות 30 דקות כדי שמצבר 48 וולט יוכל להגיע לרמת טעינה מספקת

מטען מצברים 12 וולט

כדי להגיע לאורך חיי שירות מיטבי של המצבר, חשוב לשמור על רמת טעינה מתאימה.

במקרים מסוימים ייתכן שיהיה צורך לטעון את המצבר:

- בעת שימוש ברכב בעיקר לנסיעות קצרות
- אם הרכב לא נסע במשך מספר שבועות
- פנה למוסך ג'יפ של היבואן.

⚠ אזהרה

המערכת ההיברידית מחוברת לרשת 12 וולט באמצעות ממיר DC/DC. פעולה כלשהי עשויה להשפיע על התנהגות המערכת. כדי לטעון את מצבר הרכב בעצמך, השתמש במטען התואם למצברי חומצה-עופרת בעלי מתח נקוב של 12 וולט.

1

2

3

4

5

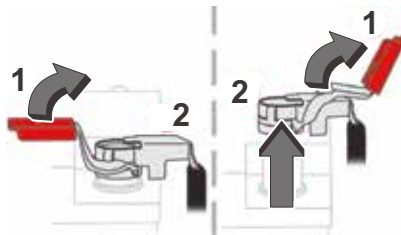
6

7

8

9

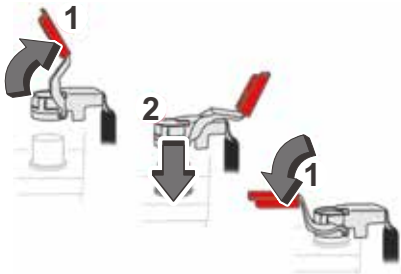
10



חיבור הקוטב החיובי (+)

פעל באופן הבא:

- הרם את הידית (1) עד הסוף
- התקן את התפס הפתוח (2) על הקוטב (+)
- לחץ על התפס (2) כלפי מטה עד הסוף
- הנמך את הידית (1) לנעילת תפס (2)
- הורד את מכסה הפלסטיק על הקוטב (+) (אם קיים)



ניתוק/חיבור המצבר

כדי לשמור על רמת טעינה מספקת להתנעת המנוע, מומלץ לנתק את המצבר במקרה של אי-שימוש ברכב במשך תקופה ארוכה. לפני ניתוק המצבר 12 וולט:

- סגור את כל הפתחים (דלתות, תא מטען, חלונות)
- הפסק את פעולת כל צרכני החשמל (מערכת מידע ובידור, מגבים, פנסים וכו'...)
- העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק והמתן 4 דקות
- לאחר גישה למצבר 12 וולט, יש צורך רק לנתק את הקוטב (+).

תפס שחרור מהיר למצבר

ניתוק הקוטב החיובי (+)

פעל באופן הבא:

- הרם את מכסה הפלסטיק של הקוטב (+) (אם קיים)
- הרם את הידית (1) עד הסוף כדי לשחרר את התפס (2)
- הסר את התפס (2) על-ידי הרמתו

⚠ אזהרה

פעל על פי הוראות יצרן המטען. אסור להפוך את הקוטביות.

ℹ הערה

אין צורך לנתק את המצבר.

- הפסק את פעולת התקן ההתנעה (מצב STOP)
- הפסק את פעולת כל צרכני החשמל (מערכת המידע והבידור, תאורה, מגבים וכו')
- הפסק את פעולת המטען (B) לפני חיבור הכבלים למצבר, כדי למנוע ניצוצות מסוכנים כלשהם
- ודא שכבלי המטען במצב תקין
- הרם את מכסה הפלסטיק על הקוטב החיובי (+), אם קיים ברכב
- חבר את כבלי המטען כדלהלן: הכבל האדום החיובי (+) לקוטב החיובי (+) של המצבר, הכבל השחור השלילי (-) לקוטב החיובי (-) של המצבר
- בסיום הטעינה, הפסק את פעולת המטען לפני ניתוק הכבלים מהמצבר

הערה i

אסור להפעיל כוח על הידית בעת הלחיצה עליה, מכיוון שאם התפס אינו ממוקם נכון, הנעילה לא תתאפשר. התחל מחדש את הנוהל.

לאחר טעינה/התנעה מחדש

לאחר חיבור המצבר, העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר והמתן דקה אחת לפני שתתניע כדי לאפשר את אתחול המערכות האלקטרוניות. אם בכל זאת נמשכות בעיות קלות בעקבות פעולה זו, פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך. תוך עיון בסעיף המתאים, אתחל ציוד מסוים:

- מערכת המפתח האלקטרוני
- חלון גג (אם קיים)
- הגה כוח חשמלי
- מראות חשמליות
- חלונות חשמליים
- הגדרות מערכת המידע והבידור (תאריך ושעה, תחנות רדיו מוגדרות מראש וכו')

הערה i

לאחר חיבור המצבר, ההודעה "Collision risk detection system fault" (תקלה במערכת זיהוי סיכון התנגשות) מוצגת בלוח המחוונים כאשר מערכת ההצתה במצב מחובר. זו פעולה רגילה ותקינה. ההודעה תיעלם במהלך הנסיעה.

עקיפת הפעולה

שחרור מצב חניה ידני

פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן כדי לשחרר את הכפתור הסובב.

גרירה

הערה i

המלצות כלליות

הקפד על החוקים התקפים במדינה שבה אתה נהג. בדוק שהרכב הגורר כבד יותר מהרכב הנגרר. הנהג חייב להישאר במושב הנהג של הרכב הנגרר ולהיות בעל רישיון נהיגה תקף. בעת גרירת רכב כאשר כל ארבעת הגלגלים נמצאים על הקרקע, חובה להשתמש תמיד במוט גרירה מאושר; אסור להשתמש בחבלים וברצועות. הרכב הגורר חייב להתחיל בנסיעה בעדינות, כאשר הרכב נגרר כשהמנוע שלו מדומם, לא יסופקו סיוע בבלימה ובהיגוי.

אזהרה ⚠

חובה להזמין שירות חילוץ מקצועי במקרים הבאים:

- הרכב תקוע בכביש מהיר או בכביש ראשי
- לא ניתן להעביר את תיבת ההילוכים למצב סרק, לשחרר את נעילת עמוד ההגה או לשחרר את בלם החניה
- לא ניתן לגרור רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית, כאשר המנוע פועל
- גרירה עם שני גלגלים בלבד על הקרקע
- רכב בעל הנעה לכל הגלגלים
- אין מוט גרירה מאושר זמין

אזהרה ⚠

לפני גרירת הרכב, חובה להעביר את הרכב למצב נסיעה בגלישה. למידע נוסף על נסיעה בגלישה, עיין בחלק המתאים.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

הערה

כלי רכב חשמליים

אסור בשום אופן להשתמש ברכב חשמלי לגרירה של רכב אחר. עם זאת, ניתן להשתמש בו, למשל, כדי לחלץ ממהמורה/חריץ עמוק בדרך.

אזהרה

מאפיין מיוחד לגרירה לכלי רכב היברידיים עם שני הגלגלים האחוריים על הקרקע: מותר לעשות זאת רק למרחקים קצרים (כ-15 קילומטרים) ובמהירות מופחתת (עד 25 קמ"ש).

עם כל ארבעת הגלגלים האחוריים על הקרקע: מותר לגרור את הרכב למרחק מרבי של 100 מטר במהירות מרבית של 10 קמ"ש (תיבת הילוכים אוטומטית במצב **N** ו-**N** מוצג בלוח המחוונים).

אזהרה

כלי רכב היברידיים נטענים

לפני התערבות כלשהי, כשמערכת ההצתה במצב מחובר, לחץ על דוושת הבלם ובחר את מצב **N**, והעבר את המערכת ההיברידית למצב מנותק (נורית חיווי **READY** כבויה).

פנה תמיד לשירות מקצועי לחילוץ הרכב על רכב בעל משטח הובלה או גרור.

השתמש בטבעת הגרירה **רק** כדי לשחרר את הרכב אם הוא תקוע, או כדי לאבטח אותו בחילוץ על רכב גרר בעל פלטפורמה או גרור.

אילוצי גרירה

אילוצי גרירה				
סוג הרכב (מנוע/ תיבת הילוכים)	הגלגלים הקדמיים על הקרקע	הגלגלים האחוריים על הקרקע	רכב בעל משטח הובלה	ארבעה גלגלים על הקרקע עם מוט גרירה
e-Hybrid 48 וולט FWD ⁴ /אוטומטית				 (**)
e-Hybrid פלאג-אין FWD/אוטומטית				
BEV FWD				
BEV AWD ⁵				

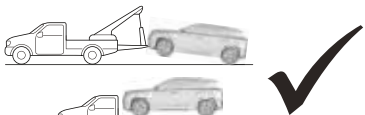
(*) הגרירה מותרת כששני הגלגלים הקדמיים מוגבהים מהקרקע רק למרחקים קצרים (כ-15 ק"מ) ובמהירות נמוכה (עד 25 קמ"ש).

(**) אם תיבת ההילוכים פועלת כראוי, העבר אותה למצב **N** (מצב סרק מוצג בלוח המחוונים). ניתן לגרור את המכונית למרחק של 100 מטר במהירות מרבית של 10 קמ"ש.

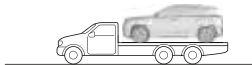
⁴ FWD = הנעה קדמית

⁵ AWD = הנעה לכל הגלגלים

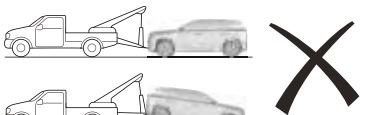
1



2



3



4



5

בעת גרירת הרכב, חובה להקפיד להגביה את הגלגלים המונעים מהקרקע. בגרסת BEV AWD, הובל את הרכב על רכב בעל משטח הובלה.

6

פנה למוסך לקבלת סיוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה ג'יפ של היבואן. לאחר הגרירה, הסר בהדרגה את טבעת הגרירה.

7

הכנס את המכסה בעל האוגן החיצוני לתוך השקע וקבע את המכסה בדחיפה.

גרירת רכב אחר

⚠️ זהירות

בדגמים היברידיים (MHEV) בתנאי גובה רב (מעל 2500 מ' מעל גובה פני הים), כושר הגרירה מוגבל מכיוון שהגובה עשוי להשפיע על ביצועי הרכב.

הברג את טבעת הגרירה פנימה עד סוף מהלכה, עד שהיא עוצרת במצב אופקי. חבר את מוט הגרירה לטבעת הגרירה. מותר להשתמש בטבעת הגרירה רק לצורך גרירה ולא למטרת חילוץ הרכב. העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר כדי לשחרר את מנעול עמוד ההגה וכדי לאפשר את פעולת פנסי החניה, הצופר ומגבי השמשה הקדמית.

⚠️ זהירות

השבת את מערכות הסיוע לנהג כגון בלימת חירום פעילה, אחרת הרכב עלול לבלום באופן אוטומטי במהלך הגרירה.

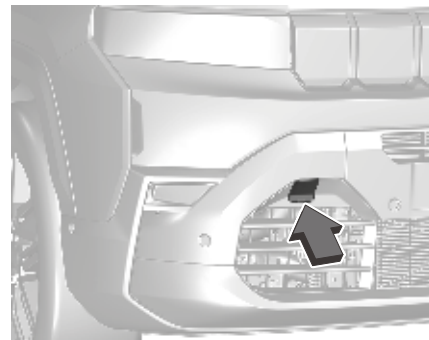
סובב את הבורר הסובב למצב סרק. שחרר את בלם החניה.

⚠️ זהירות

סע לאט. אל תבצע פעולות חדות בנהיגה.

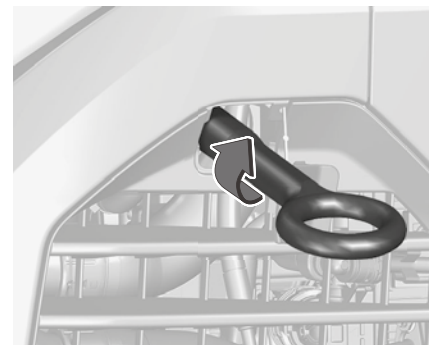
כאשר המנוע אינו פועל, יידרש כוח רב יותר לצורך בלימה והיגוי. כדי למנוע חדירת גזי פליטה מהרכב הגורר, הפעל את סחרור האוויר וסגור את החלונות.

גרירת הרכב מכסה קדמי

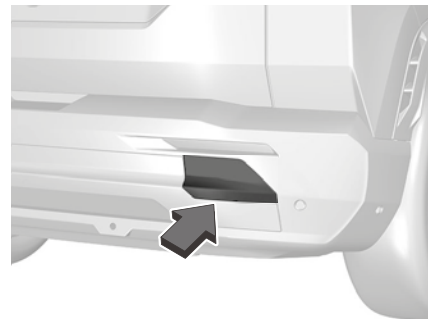


הסר את המכסה. טבעת הגרירה מאוחסנת יחד עם כלי העבודה של הרכב.

טבעת גרירה קדמית

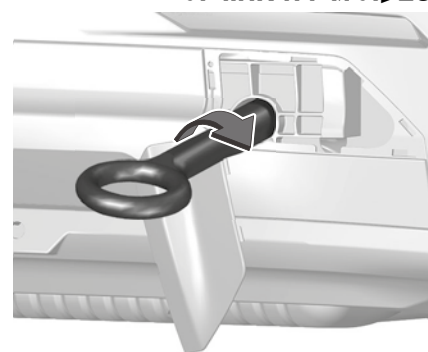


מכסה אחורי



הסר את המכסה.
טבעת הגרירה מאוחסנת יחד עם כלי
העבודה של הרכב.

טבעת גרירה אחורית



הברג את טבעת הגרירה פנימה עד
סוף מהלכה, עד שהיא עוצרת במצב
אופקי.
חבר חבל גרירה - עדיף מוט גרירה -
לטבעת הגרירה.
מותר להשתמש בטבעת הגרירה רק
לצורך גרירה ולא למטרת חילוץ הרכב.

⚠ זehירות

סע לאט.
אל תבצע פעולות חדות בנהיגה.

⚠ אזהרה

כושר הגרירה של רכב היברידי (48)
וולט) מוגבל, מכיוון שעשויה להיות לכך
השפעה על ביצועי הרכב.

לאחר הגרירה, הסר בהברגה את טבעת
הגרירה.
הכנס את המכסה בעל האוגן העליון
לתוך השקע וקבע את המכסה בדחיפה.

תחזוקה וטיפול הרכב



סוללת מתח גבוה

סוללת המתח הגבוה מתוכננת לפעול למשך כל חיי הרכב, אם פועלים לפי ההמלצות.

אם יהיה צורך להחליף את סוללת המתח הגבוה, פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן לקבלת הוראות לסילוק הסוללה.

סילוק לא נאות עלול לגרום לכוויות חמורות, להתחשמלות ולנזק לסביבה.

מידע לגבי שירות/טיפול

כדי להבטיח תפעול חסכוני ובטיחותי של רכבך וכדי לשמור על ערכו, חשוב מאוד לבצע את כל טיפולי התחזוקה בפרקי הזמן הנכונים כמפורט. ניתן לקבל במרכז שירות ג'יפ של היבואן את תוכנית טיפולי התחזוקה המפורטת והעדכנית של רכבך. אם התנאים הבאים מתרחשים לעתים קרובות, הרכב יחשב כפועל בתנאי שימוש קשים: התנעה קרה, פעולת עצור וסע, לדוגמה עבור מוניות, גרירת גרור, נסיעה בהרים, נסיעה בדרכים

מבוא לתחזוקה וטיפול הרכב

מידע כללי

תחזוקה נכונה מסייעת בשמירה על ביצועי הרכב ועל מאפייני הבטיחות, על הכבוד לסביבה ועל עלויות תפעול נמוכות לאורך זמן.

⚠ אזהרה

מאזור הקירור של המנוע עשוי להתחיל לפעול לאחר הדממת המנוע. היזהר עם חפצים או בגדים העלולים להיתפס בלהבי המאזור!

סילוק הרכב בסוף חיי השירות שלו

מידע לגבי מרכזי גריטה של רכב בסוף תקופת חיי השירות של הרכב ולגבי מיחזור כלי רכב בסוף חיי השירות שלהם נמצא באתר האינטרנט שלנו, כאשר נדרש לפי החוק. הפקד את המשימה רק בידי מרכזי מיחזור מורשים.

משובשות ובדרכים לא סלולות, זיהום אוויר גבוה, נוכחות חול באוויר וכמות רבה של אבק, נסיעה בגובה גאוגרפי גבוה ושינויי טמפרטורה גדולים.

בתנאים קשים אלה, ייתכן שיהיה צורך לבצע עבודות שירות שונות לעתים קרובות יותר ממרווחי הטיפולים הרגילים המצוינים בצג הטיפולים. פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן לקבלת תוכניות טיפולים מותאמות אישית.

טיפולים תקופתיים

בדיקות תקופתיות

אם לא צוין אחרת, בדוק רכיבים אלה בהתאם לתוכנית התחזוקה של היצרן עבור סוג המנוע שלך. אחרת, דאג לבדיקתם על ידי מרכז שירות ג'יפ של היבואן.

⚠ אזהרה

השתמש רק במוצרים מומלצים על-ידי מרכז שירות ג'יפ של היבואן או במוצרים שווי-ערך מבחינת איכות ומאפיינים.

כדי למטב את פעולת המכללים החשובים כגון מערכת הבלמים, היצרן בוחר ומציע מוצרים ייחודיים מאוד.

תוכנית טיפולים – EB2T MHEV

אזהרה לאחר שביצעת את הפעולה האחרונה בטבלה, המשך עם הטיפול התקופתי על פי התדירות המצוינת בתכנית התחזוקה בנקודה או באמצעות הערה. לתשומת ליבך: ביצוע מחדש של תכנית התחזוקה מההתחלה עלול לגרום לחריגה ממרווח השירות עבור כמה טיפולים!
הטיפול התקופתי מתבצע כל שנה או ק"מ, הקודם מביניהם.

אלפי קילומטרים												
180	165	150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	
12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
שנים												
ברכב												
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1 בדוק את תפקוד הפנסים והמחווונים (למשל, פנסים ראשיים, מאותתי הפנייה, מהבהבי החירום, תא המסען, תא הנוסעים, תא הכפפות, נוריות חיווי ואזהרה בלוח המחווונים וכו').
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2 בדוק את מצב החלונות, מכלולי התאורה, עדשות הפנסים הראשיים ומראות הצד
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3 בדוק את המצב והפעולה של להבי המגבים (כולל מעגל מתזי השמשה הקדמית)
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4 בדוק את הצופר
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5 בדוק את בלם היד או בלם החניה
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6 בדוק את פעולת דוושת הבלם
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7 בדוק את תוצאות האבחון העצמי השמורות בזיכרון
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	8 החלף את מסנן תא הנוסעים (1)
(2)											9 נסיעת מבחן	
מתחת לרכב, בחלק הקדמי												
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	10 בדוק את בלאי רפידות הבלם של הגלגלים הקדמיים (3)
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	11 בדוק את הקליפרים, הדיסקים והצינורות הגמישים של בלמי הגלגלים הקדמיים
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	12 בדוק את שרוליי המגן (גלי הנעה, מפרקים כדוריים, מסרק ההגה)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

אלפי קילומטרים													
180	165	150	135	120	105	90	75	60	45	30	15		
12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	13	בדוק את מרווחי הטבורים, מוטות הקישור, המפרקים הכדוריים והמפרקים
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	14	בדוק את אטמי בולמי הזעזועים הקדמיים
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	15	בדוק את מצב הצמיגים הקדמיים ואת לחץ האוויר בהם
מתחת לרכב													
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	16	בדוק את: חיבור המגן התחתון של המרכב, חיבור מגן הגחון, מצב ההידוק של רכיבי הגומי (שרולוי מגן, שרולוים, תותבים וכו'), צינורות גמישים וצינורות קשיחים (צנרת הפליטה, מערכת הדלק, בלמים, רדיאטור, מנוע, תיבת הילוכים) וכן את בתי הרכיבים שלהם
(4)												17	בצע סבב צמיגים
מתחת לרכב, בחלק האחורי													
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	18	בדוק את בלאי רפידות הבלם של הגלגלים האחוריים (3)
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	19	בדוק את הקליפרים, הדיסקים והצינורות הגמישים של בלמי הגלגלים האחוריים
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	20	בדוק את אטמי בולמי הזעזועים האחוריים
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21	בדוק את מצב הצמיגים האחוריים ואת לחץ האוויר בהם (כולל גלגל החילוף, אם קיים)
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	22	בדוק את תאריך התפוגה של ערכת תיקון הצמיגים (בהתאם לרמת האבזור)
מתחת למכסה תא המנוע													
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	23	בדוק חזותית את מצב המצבר (12 וולט) (מצב כללי, סדקים, נזילות, מצב ההדקים, קיבוע הקטבים)
(5)												24	החלף את המצתים
(5)												25	החלף את מסנן האוויר
(6)												26	החלף את הנוזל והמסנן של תיבת ההילוכים DCT

אלפי קילומטרים												שנים	
180	165	150	135	120	105	90	75	60	45	30	15		
12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	27	החלף שמן מנוע והחלף מסנן שמן
(7)												28	בדוק את רמת ה-pH (חומציות) של נוזל הקירור
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	29	בדוק את נוזל רחיצת השמשות והוסף נוזל על-פי הצורך
(8)												30	החלף את נוזל הקירור של המנוע
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	31	בדוק את מפלס נוזל הבלמים
(9)												32	החלף את נוזל הבלמים
(10)												33	החלף את רצועת הנעת האביזרים
(11)												34	החלף את ערכת רצועות מנוע ואביזרים
(12)												35	החלף את רצועת הנעת משאבת נוזל הקירור
פעולות סיום													
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	36	בדוק את פעולת השלט-רחוק
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	37	אתחל מחדש (אפס) את מחוון התחזוקה

- (1) כדי להבטיח הגנה מרבית מפני אלרגנים חיצוניים, ריכוזי אוזון גבוהים בקיץ וערפית, מומלץ (R) להחליף את מסנן תא הנוסעים כל 6 חודשים, רצוי בתחילת כל אביב וסתיו.

(2) מומלץ (R) לבצע בכל פעם שבדיקות סטטיות אינן מספיקות כדי לזהות בעיות ברכב ו/או כדי לאמת ולאשר שניתן לספק את הרכב ללקוח לאחר השלמת העבודה.

(3) כשהגלגלים הוסרו.

(4) כל 10,000 ק"מ או אם ההפרש בעומק חריצי המדרך הוא 1.5 מ"מ או יותר, המוקדם מביניהם.

(5) כל 20,000 ק"מ או 4 שנים

(6) החלף רק פעם אחת במהלך חיי השירות של הרכב, לאחר 90,000 ק"מ

(7) בטיפול 120,000 ק"מ/4 שנים ולאחר מכן בכל טיפול בהמשך. במידת הצורך (אם דרגת ה-pH של נוזל הקירור נמוכה מ-6.3) יש להחליף את נוזל הקירור

(8) כל 160,000 ק"מ או 10 שנים

(9) מדי 2 שנים, ללא תלות במרחק

(10) לאחר 120,000 ק"מ או 6 שנים ולאחר מכן כל 240,000 ק"מ או 12 שנים

(11) כל 240,000 ק"מ או 12 שנים

(12) כל 120,000 ק"מ או 6 שנים

לאחר מרווח השירות של 120,000 ק"מ/12 שנים, יש לחזור על הפעולות (בדיקות או החלפות) המפורטות בתוכנית התחזוקה באופן מחזורי, החל ממרווח הטיפול הראשון.

X: פעולות חובה

R: פעולות מומלצות

1

ערכות תזמון ואביזרים

השימוש בערכות התזמון והאביזרים מתחיל עם התנעת המנוע ונמשך עד להדממתו המלאה. השחיקה שלהן במהלך הזמן היא תופעה רגילה.



2

ערכת תזמון או אביזרים פגומה עלולה לפגוע במנוע ולהוציא אותו משימוש. פעל בהתאם ללוח הזמנים להחלפה המוגדר במרחק נסיעה או בזמן, הראשון מביניהם.

4

גלגלים**צמיגים**

5

יש לבדוק את לחץ האוויר בכל הצמיגים, כולל הגלגל החלופי, כשהצמיגים "קרים".



6

הלחצים המצוינים על תווית לחץ הצמיגים תקפים לגבי צמיגים קרים. אם נהגת יותר מ-10 דקות או יותר מ-10 ק"מ במהירות גבוהה מ-50 קמ"ש, הוסף 0.3 בר (30 kPa) לערכים המצוינים בתווית.

7

8

אזהרה

לחץ אוויר נמוך מגדיל את צריכת האנרגיה. לחץ אוויר לא נכון גורם לבלאי מוקדם של הצמיגים ופוגע באחיזת הכביש של הרכב - סכנת תאונה!

9

תא המנוע**מצבר 12 וולט**

המצבר אינו דורש תחזוקה כלשהי.



בדוק תקופתית את הידוק בורגי הקיבוע (עבור גרסאות ללא תפסים מהירים) ואת מצב החיבורים וניקיונם.

הערה

למידע נוסף על אמצעי הזהירות שיש לנקוט לפני כל טיפול במצבר 12 וולט, עיין בחלק המתאים.

הערה

גרסאות המצוידות ב-Stop & Start מצוידות במצבר חומצה-עופרת 12 וולט בטכנולוגיה ומפרטים מיוחדים. להחלפה, חובה לפנות אך ורק למרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך.

מסנן ניקת האוויר

בהתאם לסביבה ולשימוש ברכב (לדוגמה סביבה מאובקת, נסיעה עירונית), החלף אותו בתדירות כפולה, לפי הצורך.

**תא הנוסעים****בורר מצב נסיעה**

בורר מצב הנסיעה אינו דורש תחזוקה כלשהי.

**בלם חניה חשמלי (EPB)**

מערכת זו אינה דורשת כל טיפול סדיר. עם זאת, במקרה של בעיה, אל תהסס להביא את הרכב למרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך כדי לבדוק את המערכת.

**הערה**

למידע נוסף על בלם החניה החשמלי, עיין בחלק המתאים.

מסנן תא נוסעים

בהתאם לסביבה ולשימוש ברכב (לדוגמה סביבה מאובקת, נסיעה עירונית), החלף אותו בתדירות כפולה, לפי הצורך.



10

בולמי זעזועים

קשה לנהיגים לזהות שבולמי הזעזועים שחוקים. עם זאת, ההשפעה על יעילות הבלימה ועל אחיזת הדרך גדולה. לבטיחותך ולנוחות הנסיעה, חשוב לבצע בדיקה סדירה שלהם במרכז שירות ג'יפ של היבואן או במוסך מוסמך.



גחון הרכב

מסנן שמן

החלף את מסנן השמן בכל פעם שתחליף את שמן המנוע.



בדיקת מפלסי נוזלים

בדוק באופן קבוע את כל מפלסי הנוזלים בהתאם לתוכנית התחזוקה של היצרן. הוסף אם יש צורך, אלא אם מצוין אחרת. במקרה של ירידת מפלס משמעותית, הקפד על בדיקת המערכת המתאימה במרכז שירות ג'יפ של היבואן או במוסך מוסמך.

⚠ אזהרה

הנוזלים חייבים לעמוד בדרישות היצרן ולהתאים למנוע הרכב.

מצב שחיקת דיסקי/תופי בלמים

לקבלת מידע על בדיקת שחיקת דיסק/תוף בלם, פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך.



רפידות בלמים

שחיקת הבלמים תלויה בסגנון הנהיגה, במיוחד במקרה של כלי רכב המשמשים בעיר, לנסיעות קצרות. ייתכן שיהיה צורך לבדוק את מצב הבלמים גם בין הטיפולים התקופתיים. אלא אם כן יש דליפה במעגל, ירידה במפלס נוזל הבלמים מעידה על כך שרפידות הבלם שחוקות.



❶ הערה

לאחר שטיפת הרכב, עלולים להיווצר רטיבות, או קרח בחורף, על דיסקי הבלם ועל הרפידות: ייתכן כי יעילות הבלימה תפחת. בצע פעולות בלימה קצרות כדי לייבש את הבלמים ולהפשירים.

נסיעה עם צמיגים בלויים או פגומים מקטינה את ביצועי הבלימה ואחיזת הדרך של הרכב. מומלץ לבדוק באופן קבוע את מצב הצמיגים (מדרך ודפנות) והחישוקים, ולוודא שהמכסים מותקנים על שסתומי הניפוח. כאשר אי אפשר יותר לראות את סמני השחיקה בסוליית הצמיג, סימן שעומק החריצים קטן מ-1.6 מ"מ; יש להחליף את הצמיגים בהקדם האפשרי.

שימוש בגלגלים וצמיגים במידות שונות מהמצוין במפרט עלול להשפיע על אורך חיי השירות של הצמיג, סיבוב הגלגלים, מרווח הגחון, קריאות מד המהירות ולפגוע באחיזת הדרך. התקנת צמיגים שונים על הסרנים מלפנים ומאחור עלולה לגרום לפעולה שגויה של מערכת ESC, כשמתקנים צמיגי חורף או צמיגי קיץ, יש להקפיד ולסמן את כיוון הסיבוב של הצמיגים שמעבירים לאחסון. חובה לאחסן את הצמיגים במקום קריר יבש, הרחק מקרינת שמש ישירה.

ניתן לזהות צמיגי חורף או 4-עונות באמצעות סמל זה על הדפנות שלהם.



1

⚠ אזהרה

דרגת השמן. לפני הוספה או החלפה של שמן מנוע, ודא כי השמן מתאים למנוע ותואם להמלצות המצוינות בתוכנית התחזוקה המסופקת יחד עם הרכב (או הזמינה במרכז שירות ג'יפ של היבואן או במוסך מוסמך). השימוש בשמן לא מומלץ עלול לגרום לאובדן האחריות במקרה של תקלה במנוע.

2

3

4

הוספת שמן מנוע

לגבי מיקום פתח מילוי שמן המנוע, ראה את איור תא המנוע המתאים.

5

- הוסף שמן בכמויות קטנות, כדי למנוע התזה על חלקי המנוע (סכנת התלקחות).

6

- המתן כמה דקות לפני בדיקת מפלס השמן באמצעות המדיד.

7

- הוסף שמן על פי הצורך.
- לאחר בדיקת המפלס, סגור היטב את מכסה פתח מילוי השמן והחזר את המדיד בחזרה לצינורית שלו.

8

⚠ אזהרה

יש לדחוף את מדיד השמן פנימה עד קצה מהלכו כדי למנוע התזת שמן על המנוע. סכנה של שריפה בתא המנוע.

9

10

⚠ אזהרה

על מנת לשמור על אמינות המנוע ומערכת בקרת פליטת המזהמים, אסור בהחלט להשתמש בתוספים בשמן המנוע.

בדיקה באמצעות המדיד

לגבי מיקום המדיד, ראה את איור תא המנוע המתאים.
פעל באופן הבא:

- החזק את המדיד בקצה הצבוע והוצא אותו לגמרי
- נגב את מוט המדיד במטלית נקייה שאינה משאירה סיבים
- החזר את המדיד למקומו, עד הסוף, והוצא אותו שוב כדי לבצע בדיקה חזותית של מפלס השמן: המפלס התקין צריך להיות בין הסימונים MAX (מקסימום) ו-MIN (מינימום)

אסור להתניע את המנוע אם המפלס:

- מעל לסימון MAX: פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך
- מתחת לסימון MIN: מלא מייד שמן מנוע

⚠ אזהרה

היזהר בעת ביצוע טיפולים בתוך תא המנוע, מכיוון שאזורים מסוימים של המנוע עלולים להיות חמים מאוד (סכנת כווייה) ומאוורר הקירור עלול להתחיל לפעול בכל רגע (גם כשמערכת ההצתה במצב מנותק).

⚠ אזהרה

הימנע ממגע ממושך של שמן ונוזלים משומשים עם העור.
מרבית הנוזלים מזיקים לבריאות ומשתכים (קורוזיביים) מאוד.

שמן מנוע

בדיקת המפלס מתבצעת לאחר שהמנוע היה מדומם למשך 30 דקות לפחות ועל משטח ישר, באמצעות מחוון מפלס השמן בלוח המחוונים כאשר מערכת ההצתה במצב מחובר (עבור כלי רכב המצוידים במד חשמלי), או באמצעות מדיד השמן.
הוספת שמן בין שני טיפולים (או החלפות שמן) היא מצב תקין. מומלץ לבדוק את המפלס ולמלא לפי הצורך כל 5,000 ק"מ.

גרסת BEV

זהירות ⚠

אסור להוסיף נוזל קירור.



אם המפלס קרוב לסימון "MIN" או נמוך ממנו, חובה לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבוא.

נוזלים, חומרי סיכה וחלקים מומלצים

השתמש רק במוצרים העומדים במפרטים המומלצים.

אזהרה ⚠

חומרים תפעוליים הם מסוכנים, ועלולים להיות רעילים. טפל בזהירות. שים לב למידע המצוין על המיכלים.

שמן מנוע

שמן מנוע מזוהה בהתאם לאיכותו וצמיגותו. בעת בחירת שמן מנוע לשימוש, האיכות חשובה יותר מן הצמיגות.

לגבי תדירות החלפת נוזל הבלמים, עיין בתוכנית התחזוקה של היצרן.

אזהרה ⚠

נקה את המכסה לפני הסרתו לצורך הוספת נוזל בלמים. השתמש רק בנוזל בלמים DOT4 ממכל אטום.

נוזל קירור המנוע

גרסת MHEV / PHEV

הוספת נוזל זה בין שני טיפולים היא תקינה.



יש לבצע את הבדיקה וההוספה כשהמנוע קר.

מפלס נוזל קירור נמוך מדי מהווה סיכון לנזק חמור למנוע; מפלס נוזל הקירור חייב להיות קרוב לסימון MAX מבלי לעבור אותו.

אם המפלס קרוב לסימון MIN או ירד מתחתיו, חובה להוסיף נוזל. כשהמנוע חם, טמפרטורת נוזל קירור המנוע מווסתת על-ידי המאוורר. מכיוון שקיים לחץ במערכת הקירור, המתן לפחות שעה לאחר הדממת המנוע לפני טיפול בה.

במקרה של טיפול חירום, כדי למנוע סכנת כווייה מנוזל חם, היעזר במטלית ושחרר את המכסה שני סיבובים כדי לאפשר ללחץ לרדת. כשהלחץ ירד, הסר את המכסה והוסף נוזל קירור.

הערה i

חיווי מפלס השמן המוצג בלוח המחוונים כאשר מערכת ההצתה במצב מחובר אינו תקף במשך 30 דקות לאחר הוספת שמן.

נוזל רחיצת שמשות

הוסף נוזל ברגע שיש צורך בכך.



מפרט הנוזל

אם יש צורך להוסיף נוזל, יש להשתמש בתערובת מוכנה לשימוש. בחורך (טמפרטורות מתחת לאפס) יש להשתמש בנוזל המכיל תכשיר נגד קפיאה המתאים לתנאי הטמפרטורה על מנת להגן על רכיבי המערכת (משאבה, מכל, תעלות, נחירים).

אזהרה ⚠

בכל מקרה, אסור להשתמש במים נקיים (סכנת קיפאון, משקעי אבנית וכד'). השימוש בחומץ או בכל מוצר אחר שאינו ייעודי, יגרום נזק בלתי הפיך למערכת שטיפת השמשה הקדמית.

נוזל בלמים

המפלס של נוזל זה צריך להיות קרוב לסימון "MAX". אם לא, בדוק את מצב שחיקת רפידות הבלמים.



1

אזהרה ⚠

לאחר שחרור הנעילה השנייה, מכסה תא המנוע כבר לא מוחזק. היזהר לא לפתוח את מכסה המנוע פתאום בתנאי רוח או כאשר רכב מתקרב - סיכון לפגיעה במכסה המנוע ובצירים שלו! אות קולי נלווה להתראה (נורת אזהרה והודעה) אם המהירות גבוהה מ-6 קמ"ש ומכסה המנוע אינו סגור כראוי. צא מיד מהרכב, ובהתאם למצב, הרם והורד את מכסה המנוע כדי לסגור אותו, או הרם את מכסה המנוע עד הסוף כדי לאבטח אותו עם מוט התמיכה שלו.

2

3

4

5

6

7

8

אזהרה ⚠

כשהמנוע חם, היזהר בעת המגע בידית החיצונית ובמוט התמיכה של מכסה המנוע (סכנת כוויה), על-ידי שימוש באזור המוגן. כשמכסה המנוע פתוח, היזהר שלא לגרום לנזק לתפס הבטיחות. אל תפתח את מכסה המנוע כאשר נושבת רוח חזקה.

9

10

האחריות לתוצאות הנובעות משימוש בתוספים חיצוניים לנוזל הקירור, יידחו.

תא המנוע

בדוק באופן קבוע את כל מפלסי הנוזלים בהתאם לתוכנית התחזוקה של היצרן. הוסף אם יש צורך, אלא אם מצוין אחרת. במקרה של ירידת מפלס משמעותית, הקפד על בדיקת המערכת המתאימה במרכז שירות ג'יפ של היבואן או במוסך מוסמך.

גישה לתא המנוע**אזהרה** ⚠**עבודה בתא המנוע**

היזהר עם חפצים או בגדים העלולים להיתפס בלהבי מאוורר הקירור או בחלקים נעים מסוימים - סכנת חנק ופציעה קשה!

אזהרה ⚠**כלי רכב היברידיים נטענים**

לפני ביצוע עבודה כלשהי מתחת למכסה תא המנוע, חובה להעביר את מערכת ההצתה למצב מנותק ולנתק את כבל הטעינה אם הוא מחובר, לבדוק אם נורית חייווי **READY** כבויה בלוח המחוונים ולהמתין ארבע דקות - סכנת פציעה חמורה!



דרגת איכות השמן מבטיחה את ניקיון המנוע, ההגנה מפני שחיקה וכן בקרה של התיישנות השמן, ואילו דרגת צמיגות השמן מבטאת את סמיכות השמן בתחומי טמפרטורה מוגדרים. השתמש בשמן מנוע מתאים המופיע בדף תוכנית הטיפול שנוסח על-ידי מרכז השייווק והשירות המוכר.

נוזל רחיצת שמשות

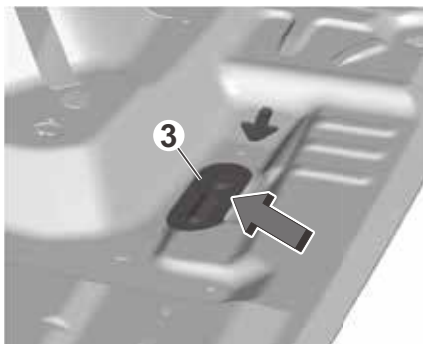
כדי למנוע נזק ללהבי המגבים, לצבע הרכב ולחלקי פלסטיק וגומי, השתמש רק בנוזל רחיצת שמשות שאושר עבור הרכב. פנה למוסך ג'יפ של היבואן.

נוזל הבלמים ונוזל המצמד

לאחר זמן, נוזל הבלמים סופח רטיבות ויעילות הבלימה מופחתת. יש להחליף נוזל בלמים במועד המפורט.

נוזל קירור נוגד קפיאה

השתמש רק בנוזל נוגד קפיאה המאושר לרכב. פנה למוסך ג'יפ של היבואן. מערכת הקירור מולאה במפעל הייצור בנוזל קירור שתוכנן להעניק הגנה מעולה נגד שיתוך (קורוזיה) ונגד קפיאה עד לטמפרטורה של כ-37°C-. יש לשמור על הריכוז הזה במשך כל השנה. השימוש בתוספי נוזל קירור חיצוניים, שנועדו לספק הגנה נוספת נגד חלודה או לאטום דליפות זעירות עלול לגרום לבעיות בתפקוד. תביעות לגבי



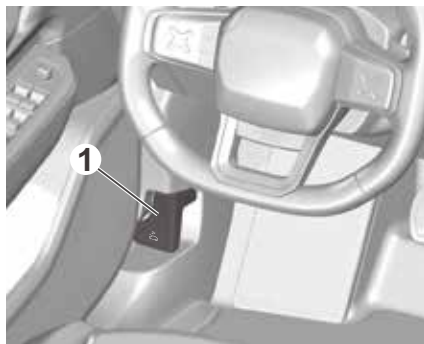
סגירה

פעל באופן הבא:

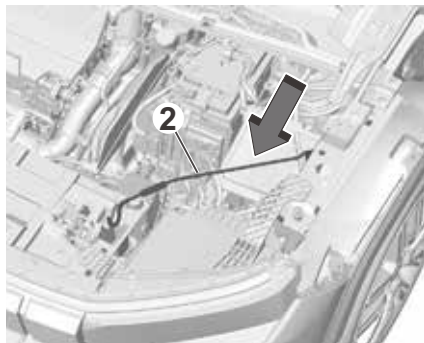
- החזק את מכסה תא המנוע ביד אחת וביד השנייה הסר את המוט מהשקע והכנס אותו חזרה להתקן הנעילה
- הורד את מכסה תא המנוע ושחרר אותו בקרבת סוף מהלכו
- נסה לפתוח כדי לוודא שמכסה תא המנוע נסגר היטב ואינו מוחזק רק על ידי תפס הבטיחות. אם הוא אינו סגור לחלוטין, אל תנסה ללחוץ על מכסה תא המנוע כלפי מטה, אלא פתח אותו וחזור על הנוהל

אזהרה ⚠

עקב הציוד החשמלי שנמצא מתחת למכסה המנוע, מומלץ מאוד להגביל את החשיפה למים (גשם, שטיפה, וכו').



- הרם את מכסה תא המנוע
- שחרר את מוט התמיכה (2)
- ממקומו בתפס והכנס אותו לחריץ (3) כדי להחזיק את מכסה תא המנוע פתוח



אזהרה ⚠

קירור המנוע במהלך עצירה מאוורר הקירור של המנוע עשוי להתחיל לפעול לאחר הדממת המנוע. היזהר עם חפצים או בגדים העלולים להיתפס בלהבי המאוורר!

הערה i

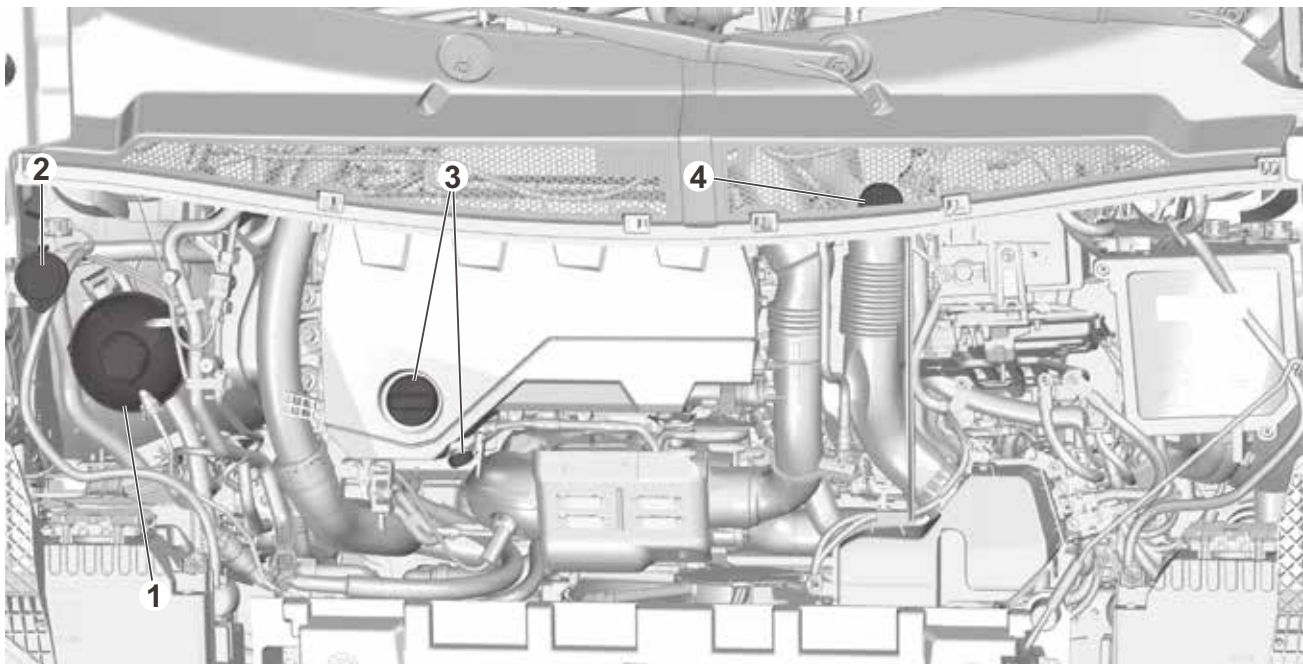
מיקום ידית השחרור הפנימית אינו מאפשר לפתוח את מכסה המנוע כשהדלת הקדמית השמאלית סגורה.

פתיחה

פעל באופן הבא:

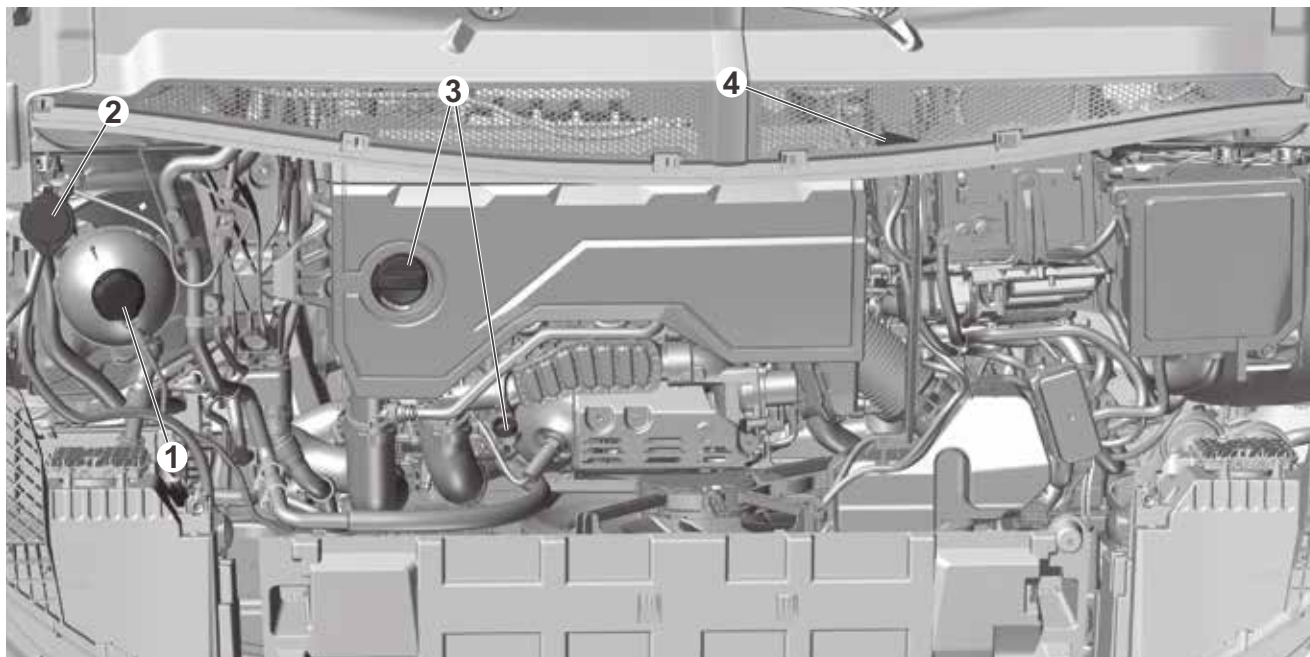
- פתח את דלת הנהג
- משוך פעם אחת את ידית השחרור הפנימית (1), הממוקמת בתחתית מסגרת הדלת, לעברך כדי לפתוח את מכסה תא המנוע
- משוך פעמיים את ידית השחרור הפנימית (1) אליך כדי לשחרר את נעילת תפס הבטיחות

מנוע PHEV (PHEV)



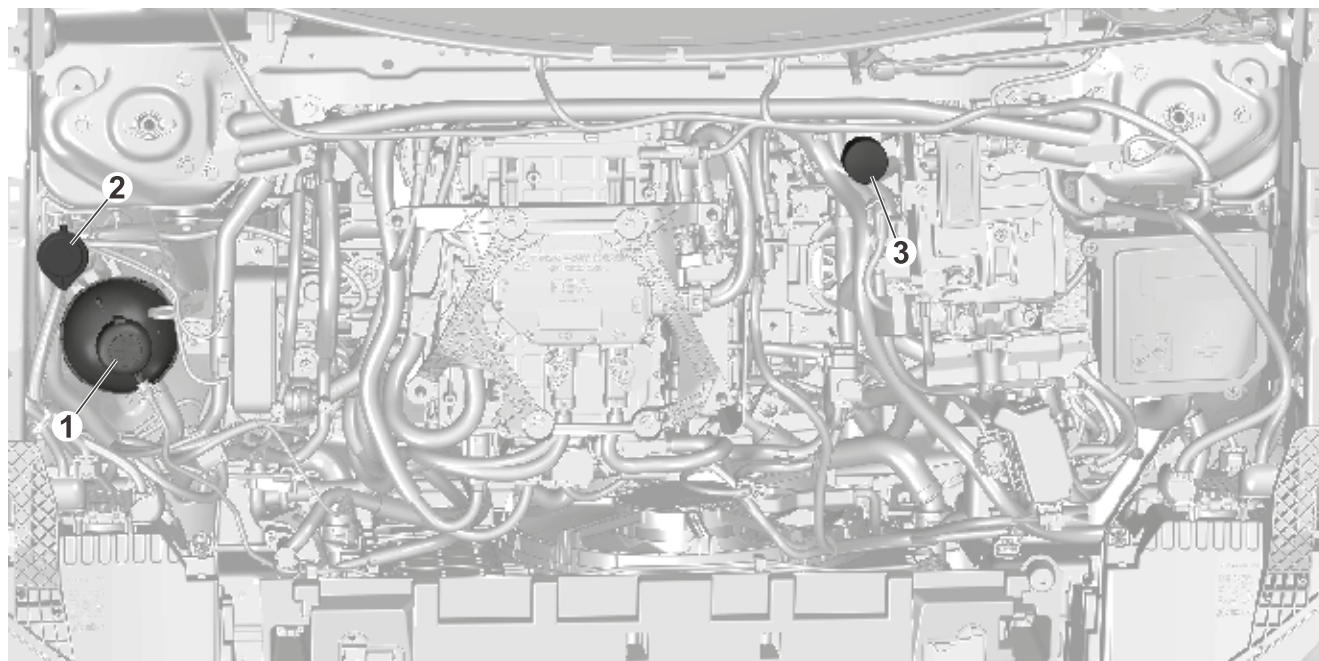
1. נוזל קירור מעגל המנוע - 2. מיכל נוזל שטיפת השמשות - 3. שמן מנוע - 4. מיכל נוזל בלמים

מנוע היברידי מתון (MHEV)



1. נוזל קירור מעגל המנוע - 2. מיכל נוזל שטיפת השמשות - 3. שמן מנוע - 4. מיכל נוזל בלמים

מנוע חשמלי (BEV)



1. נוזל קירור מעגל המתח הגבוה 2. מיכל נוזל שטיפת השמשות - 3. מיכל נוזל בלמים
למידע נוסף על מערכת הטעינה (חשמלי), ראה בנושא המתאים.

הערה: אסור לנהג למלא את מיכל נוזל הקירור של מערכת המתח הגבוה. אם יהיה צורך למלא את הנוזלים, פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

התאם את המכסה באופן ישר והדק אותו.

⚠ אזהרה

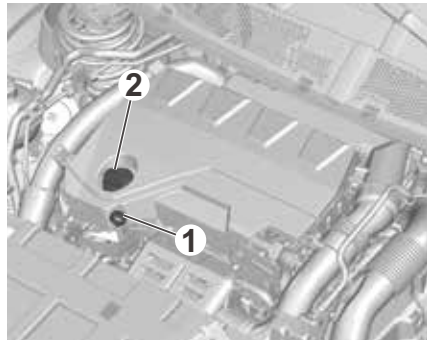
דרגת השמן. לפני הוספה או החלפה של שמן מנוע, ודא כי השמן מתאים למנוע ותואם להמלצות המצוינות בתוכנית התחזוקה המסופקת יחד עם הרכב (או הזמינה במרכז שירות ג"פ של היבואן או במוסך מוסמך). השימוש בשמן לא מומלץ עלול לגרום לאובדן האחריות במקרה של תקלה במנוע.

הוספת נוזל רחיצת שמשות

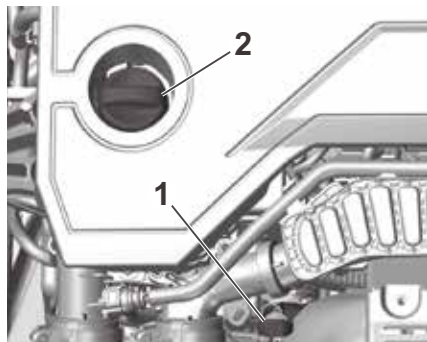
פתח את המכסה (1) ומלא את המכל במים נקיים מעורבים בכמות מתאימה של נוזל רחיצת שמשות מאושר המכיל חומר נגד קפיאה.



גרסת PHEV



גרסת MHEV



אנו ממליצים להשתמש באותו סוג שמן מנוע בו נעשה שימוש בהחלפה האחרונה. אסור שמפלט השמן יחרוג מהסימון MAX על המדיד.

בדיקת מפלסי שמן

(גרסאות PHEV ו-MHEV)
בדוק באופן קבוע את כל מפלסי הנוזלים בהתאם לתוכנית התחזוקה של היצרן. הוסף אם יש צורך, אלא אם מצוין אחרת.
במקרה של ירידת מפלס משמעותית, הקפד על בדיקת המערכת המתאימה במרכז שירות ג"פ של היבואן או במוסך מוסמך.
בדוק את מפלס שמן המנוע באופן ידני באופן סדיר כדי למנוע נזק למנוע. הקפד להשתמש בשמן מנוע בעל המפרט הנכון.

צריכת שמן המנוע המרבית היא 0.6 ליטר לכל 1,000 ק"מ.

בצע את הבדיקה כאשר הרכב נמצא על משטח ישר ומפולס. המנוע חייב להיות בטמפרטורת הפעולה שלו ומדומם במשך 5 דקות לפחות. משוך והוצא את המדיד (1), נגב אותו היטב, החדר אותו שנית במלואו, משוך את המדיד החוצה וקרא את מפלס שמן המנוע. בדוק וודא שמפלס השמן נמצא בין הסימונים MAX ו-MIN על המדיד.

כשמפלס שמן המנוע יורד לסימון MIN, מלא שמן מנוע דרך צינור מילוי השמן (2).

1

אזהרה ⚠

אל תנסה לפתוח את המכסה בעצמך, כדי להימנע מכוויות ו/או נזק למערכת הקירור ולרכיבים האלקטרוניים. חובה לדאוג לביצוע פעולות הוספה ומילוי על-ידי אנשי מקצוע מוסמכים במרכז שירות ג'יפ של היבואן.

2

3

4

5

6

7

8

9

10

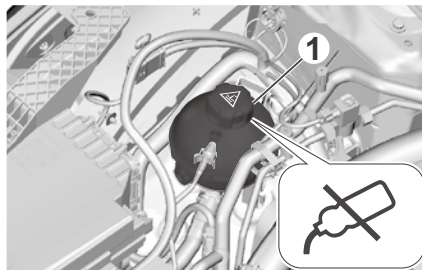
בדיקת נוזל בלמים

בהתאם לסגנון הנהיגה, שחיקת הבלמים עשויה להיות שונה בצורה משמעותית. שחיקת הבלמים עשויה לגדול כאשר הרכב מבצע לרוב נסיעות למרחקים קצרים, לדוגמה בעיר. ייתכן שיהיה צורך לבדוק את מצב הבלמים גם בין הטיפולים התקופתיים. אלא אם כן יש דליפה במעגל, ירידה במפלס נוזל הבלמים מעידה על כך שרפידות הבלם שחוקות. מפלס נוזל הבלמים חייב להיות בין הסימונים MAX-I MIN. אם מפלס הנוזל נמוך מהסימון MIN, פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

המתן לפחות שעה לאחר הדממת המנוע לפני טיפול בה. במקרה של טיפול חירום, כדי למנוע סכנת כווייה מנוזל חם, היעזר במטלית ושחרר את המכסה שני סיבובים כדי לאפשר ללחץ לרדת. כשהלחץ ירד, הסר את המכסה והוסף נוזל קירור.

גרסה חשמלית

חובה לבדוק את מפלס נוזל הקירור של מערכת המתח הגבוהה כאשר המנוע קר, ועליו להיות בין הסימונים MAX-I MIN שעל המכל. אל תנסה לפתוח את המכסה (1) בעצמך (ראה איור), כדי להימנע מכוויות ו/או נזק למערכת הקירור ולרכיבים האלקטרוניים.



חובה לדאוג לביצוע פעולות הוספה ומילוי על-ידי אנשי מקצוע מוסמכים במרכז שירות ג'יפ של היבואן.

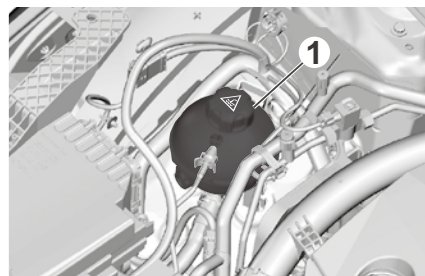
אם יש צורך להוסיף נוזל, יש להשתמש בתערובת מוכנה לשימוש. בחורף (טמפרטורות מתחת לאפס) יש להשתמש בנוזל המכיל תכשיר נגד קפיאה המתאים לתנאי הטמפרטורה על מנת להגן על רכיבי המערכת (משאבה, מכל, תעלות, נחירים).

הוספת נוזל קירור

הוספת נוזל זה בין שני טיפולים היא תקינה.

יש לבצע את הבדיקה וההוספה כשהמנוע קר.

מפלס נוזל קירור נמוך מדי מהווה סיכון לנזק חמור למנוע. פתח את המכסה (1). מפלס נוזל הקירור חייב להיות קרוב לסימון MAX מבלי לעבור אותו. אם המפלס קרוב לסימון MIN או ירד מתחתיו, חובה להוסיף נוזל.



כשהמנוע חם, טמפרטורת נוזל קירור המנוע מוסתת על-ידי המאוורר. מכיוון שקיים לחץ במערכת הקירור,

⚠ אזהרה

חובה להגן על העיניים והפנים לפני שמתחילים לטפל במצבר. כדי למנוע סכנת פיצוץ או שריפה, חובה לבצע את כל הפעולות שקשורות למצבר במקום מאוורר היטב והרחק מלהבות גלויות ומקורות של ניצוצות. לאחר מכן יש לשטוף ידיים.

⚠ אזהרה**יחידות בקרה אלקטרוניות/פנסים ראשיים בטכנולוגיית LED**

אסור בהחלט לחבר את כבל ההתנעה השלילי לחלק המתכתי של יחידות הבקרה האלקטרוניות או בחלק האחורי של הפנסים הראשיים. סכנת הרס של יחידות הבקרה האלקטרוניות ו/או הפנסים הראשיים! חבר לנקודת הארקה המרוחקת המיועדת למטרה זו.

⚠ אזהרה

אסור לנסות להתניע את המנוע בדחיפת הרכב.

⚠ אזהרה

לאחר שטיפת הרכב, עלולים להיווצר רטיבות, או קרח בחורף, על דיסקי הבלם ועל הרפידות: ייתכן כי יעילות הבלימה תפחת.

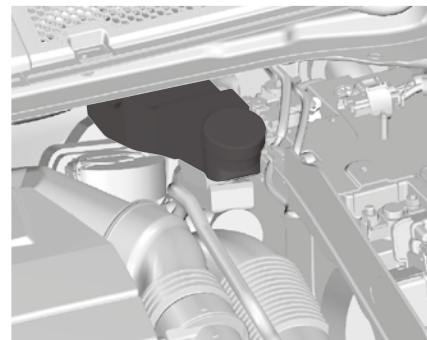
מצבר 12 וולט

המצבר ברכבך אינו מצריך טיפול בתנאי שמשטר הנסיעות שלך מאפשר טעינה מספקת של המצבר. משטר נסיעה של נסיעות למרחקים קצרים והנעות תכופות של המנוע עלולים לפרוק את המצבר. הימנע משימוש בצרכני חשמל מיותרים.

אסור להשליך מצברים וסוללות לאשפה הביתית. חובה לסלק אותם בנקודת איסוף מתאימה למיחזור.



אם הרכב יושאר מושבת למשך יותר מארבעה שבועות, המצבר עלול להיפרק. נתק את המהדק מן הקוטב השלילי של מצבר הרכב. ודא שמתג ההצתה במצב מופסק לפני חיבור או ניתוק המצבר.



לאחר התקנת רפידות בלם חדשות, אל תבלום חזק שלא לצורך בנסיעות הראשונות. בצע פעולות בלימה קצרות כדי לייבש את הבלמים ולהפשירם. למידע על בדיקת מצב השחיקה של דיסקי הבלמים, פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

⚠ אזהרה

נוזל הבלמים סופח לחות (חומר היגרוסקופי). משום כך, אם משתמשים במכונת באזורים שבהם שיעור הלחות באוויר גבוה, יש להחליף את נוזל הבלמים במרווחים קצרים מהמצוין ב-"תוכנית הטיפול".

1

הגנה מפריקה

מתח מצבר

כאשר מתח המצבר יורד לרמה נמוכה, תופיע הודעת אזהרה בתצוגת לוח המדמים והמחוונים.

כשהרכב בנסיעה, מערכת הפחתת העומס משביתה זמנית תפקודים מסוימים, כגון מיזוג האוויר, חימום השמשה האחורית, חימום גלגל ההגה וכד'.

התפקודים המושבתים יופעלו מחדש באופן אוטומטי כאשר התנאים יאפשרו זאת.

הגברת מהירות סיבובי הסרק

אם טעינת מצבר הרכב נחוצה עקב מצב המצבר, חובה להגביר את התפוקה החשמלית של הגנרטור. זה יושג על ידי הגברת מהירות סיבובי הסרק, שעשויה להיות נשמעת.

שקעי הזנת מתח

שקעי הזנת המתח מנותקים כאשר מתח מצבר הרכב נמוך.

2

3

4

5

6

7

8

9

10

החלפת מצבר הרכב

הערה: כל סטייה מההוראות בנושא זה עלולה לגרום להשבתה זמנית של מערכת ההדממה-התנעה או לשיבוש פעולתה.

בעת החלפת מצבר הרכב, ודא שאין חורי אוורור פתוחים בקרבת הקוטב החיובי. אם פתח אוורור יישאר פתוח באזור זה, יש לסגור אותו באמצעות פקק דמה, ויש לפתוח את פתח האוורור ליד הקוטב השלילי.

הקפד להחליף את המצבר במצבר מאותו סוג.

חובה להחליף את מצבר הרכב במרכז שירות ג'יפ של היבואן.

מצברים אלה מכילים חומרים מזיקים (חומצה גופרתית ועופרת).



חובה לסלק אותם בהתאם לתקנות ואסור בשום אופן לסלק אותם עם האשפה הביתית.

סלק את המצברים המשושמים בנקודת איסוף מאושרת.

טעינת מצבר הרכב

אזהרה

ברכב עם מערכת עצור וסע, ודא שמתח הטעינה לא יעלה על 14.6 וולט בעת שימוש במטען מצברים. אחרת, עלול להיגרם נזק למצבר הרכב.

אזהרה

אסור בהחלט לנסות לטעון מצבר קפוא - סכנת התפוצצות! אם המצבר קפא, דאג לבדוק אותו במרכז שירות ג'יפ של היבואן, כדי לוודא שהרכיבים הפנימיים שלו לא ניזוקו וכי לא נוצר בו סדק העלול לגרום לסכנת דליפת חומצה רעילה ומשתכת (קורוזיבית).

גרסאות חשמליות

הערה

מצבר אביזרים פרוק

כבר לא ניתן להתניע את המנוע או לטעון את סוללת ההנעה.

אזהרה

אמצעי זהירות לעבודה על מצבר האביזרים

בחר במצב **P**, העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק, ודא שלוח המחוונים מופסק ושהרכב אינו בטעינה.

אזהרה

התנעת רכב אחר באמצעות כבלי התנעה

אסור להשתמש במצבר האביזרים להתנעת רכב אחר באמצעות כבלי התנעה או לטעינת מצבר של רכב אחר.

סמלים

הרחק מניצוצות או מלהבות
גלויות ואסור לעשן.



הגן תמיד על העיניים.
גזים נפיצים, סכנת עיוורון
ופציעה.



הרחק את מצבר הרכב
מילדים.



מצבר הרכב מכיל חומצה
גופרתית שעלולה לגרום
לעיוורון או לכוויות קשות.



למידע נוסף, עיין בספר
הנהג.



עלולים להיות גזים נפיצים
בסביבת המצבר.



שטיפת המנוע

אזהרה

עקב הציווד החשמלי שנמצא מתחת
למכסה המנוע, מומלץ מאוד להגביל
את החשיפה למים (גשם, שטיפה, וכו').

תחזוקת הרכב

החלפת להבי המגבים

זהירות

אסור בהחלט להזיז את המגבים באופן
ידני. זה עלול לגרום נזק בלתי הפיך
למנגנון.

שמשה קדמית

פעל באופן הבא:

- העבר את ההצתה למצב מופסק
- בתוך 45 שניות מהעברת מערכת
ההצתה למצב מופסק, הרם או
הורד את ידית הבקרה הימנית
למצב יציב. להבי המגבים יונחו
אנכית על השמשה הקדמית



שמשה אחורית

פעל באופן הבא:

- הרם את זרוע המגב
- נתק את להב המגב כמתואר
בתמונה והסר אותו
- חבר את להב המגב בזווית קלה
לזרוע המגב ודחף אותו עד שהוא
יינעל למקומו
- הורד את זרוע המגב בזהירות



מסנן שמן המנוע

(גרסאות MHEV / PHEV)

החלף את מסנן השמן בכל פעם
שתחליף את שמן המנוע.

מסנן האוויר של המנוע

בהתאם לסביבה ולשימוש ברכב (לדוגמה
סביבה מאובקת, נסיעה עירונית), החלף
אותו בתדירות כפולה, לפי הצורך.

1

נתיכים

2

⚠ אזהרה

החלפת נתיך

כל עבודה חייבת להתבצע אך ורק ביד מרכז שירות ג'יפ של היבואן או מוסך מוסמך.

החלפת נתיך על-ידי צד שלישי עלולה לגרום לתקלה חמורה ברכב.

3

4

ℹ הערה

התקנת אביזרים חשמליים

מערכת החשמל של הרכב מתוכננת לפעול עם ציוד סטנדרטי או אופציונלי. לפני התקנת ציוד חשמלי או אביזרים אחרים ברכב, פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך.

6

7

⚠ אזהרה

היצרן אינו נושא באחריות עלוליות תיקון הרכב או לתיקון תקלות שנגרמו כתוצאה מהתקנת אביזרים שאינם מסופקים או מומלצים על-ידי היצרן, ולא הותקנו בהתאם למפרטים, במיוחד כאשר צריכת החשמל הכוללת של כל הציוד הנוסף המחובר עולה על 10 מיליאמפר.

9

10

⚠ אזהרה

גזי הפליטה הם מסוכנים מאוד ועלולים להיות קטלניים. הם מכילים פחמן חד-חמצני, גז חסר צבע וריח שעלול לגרום לעילפון והרעלה אם נושמים אותו.

⚠ אזהרה

מערכת הפליטה עלולה להגיע לטמפרטורות גבוהות, ועלולה לגרום לשריפה אם המכנית חונה על חומר דליק. גם עשב או עלים יבשים עלולים להידלק אם יבואו במגע עם מערכת הפליטה. אסור להחנות את המכנית או להשתמש בה במקום שבו מערכת הפליטה עלולה לבוא במגע עם חומר דליק.

ℹ הערה

חובה לתדלק כלי רכב המצוידים בממיר קטליטי רק בדלק נטול עופרת. בניזן המכיל עופרת יגרום זקק קבוע לממיר הקטליטי ויבטל את יכולתו להפחית פליטות מזהמות, מה שיפגע קשות בביצועי המנוע ויגרום לזנק בלתי-הפיך למנוע. אם פעולת המנוע אינה תקינה, במיוחד אם ההתנעה אינה תקינה או אם יש ירידה בביצועי, פנה מייד למרכז שירות ג'יפ של היבואן. פעולה לא תקינה ממושכת של המנוע עלולה לגרום להתחממות-יתר של הממיר הקטליטי וכתוצאה מכך לזנק אפשרי לממיר הקטליטי ולרכב.

תחזוקת המזגן

על מנת להבטיח ביצועים יעילים מתמידים, יש להפעיל את הקירור למשך מספר דקות פעם בחודש, ללא קשר למזג האוויר ולתקופת השנה. הפעלה במצב קירור אינה אפשרית כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה מדי. בהתאם לסביבה ולשימוש ברכב (לדוגמה סביבה מאובקת, נסיעה עירונית), החלף אותו בתדירות כפולה, לפי הצורך.

הערה: אם מסנן תא הנוסעים סתום, הדבר עלול לפגוע בביצועי מערכת מיזוג האוויר ולגרום לריחות לא נעימים.

מסנן תא הנוסעים

אם מסנן תא הנוסעים סתום, הדבר עלול לפגוע בביצועי מערכת מיזוג האוויר ולגרום לריחות לא נעימים.

מערכת הפליטה

(גרסאות MHEV / PHEV)

תחזוקה נאותה של מערכת הפליטה של המנוע היא ההגנה הטובה ביותר מפני דליפות פחמן חד-חמצני לתא הנוסעים.

החלפת נורות

הערה i

בתנאי מזג אוויר מסוימים (טמפרטורה נמוכה, לחות), נוכחות אדים על המשטח הפנימי של עדשת פנסי החזית והפנסים והאחוריים היא תופעה תקינה, והם נעלמים כמה דקות לאחר הפעלת הפנסים.

אזהרה ⚠

אסור להתבונן מקרוב באלומת האור של פנסים בטכנולוגיית LED - קיימת סכנה לפגיעה חמורה בעיניים!

אזהרה ⚠

פנסי החזית הם בעלי עדשות פוליקרבונט עם ציפוי מגן:

- אסור לנקות אותם באמצעות מטלית יבשה או שוחקת, וגם לא באמצעות חומרי ניקוי או מוצרי ממש.
- השתמש במטלית רכה ומי סבון או בחומר בעל pH נייטרלי.
- בעת שימוש במתקן רחיצה בלחץ גבוה על כתמים עקשניים, אל תכוון את הזרם ישירות אל פנסי החזית/פנסים אחרים או על הקצוות שלהם לפרק זמן ארוך, כדי שלא לגרום נזק לציפוי המגן ולאטמים שלהם.

אזהרה ⚠

שינויים או תיקונים במערכת החשמל שלא יבוצעו בצורה נאותה או שאינם מתחשבים במפרטים הטכניים של המערכת עלולים לגרום לתקלות, מה שעשוי לגרום לסכנת שריפה.

אזהרה ⚠

במקרה של כוונן גובה אלומת פנסי החזית או החלפת נורות, לעולם אין להסתכל ישירות אל הפנסים אם הם פועלים. סכנת נזק לעיניים!

אזהרה ⚠

במקרה של החלפת נורה מסוג זה, פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך. אסור לגעת ביד בפנסי חזית או בפנסים בטכנולוגיית Full LED - סכנת התחשמלות!

אזהרה ⚠

ידודות פולטות אור (LED)
במקרה של החלפת נורה מסוג זה, פנה למרכז ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך.

הפנסים החיצוניים הם בטכנולוגיית LED ולא ניתן להחליף אותם. במקרה של תקלה באחד מפנסי התאורה החיצונית או הפנימית כלשהי, פנה למוסך.

תאורה פנימית

תאורת מראה

(אם קיים)

הרם את הכיסוי, הסר את העדשה והחליף את הנורה, תוך שחרור ממגעי הצד.

תאורת תקרה בדלת תא המטען

פעל בנקודה המצוינת על ידי החיצים, הסר את תאורת התקרה והחליף את הנורה.



צמיגים וגלגלים

⚠ אזהרה

אם קיימות סתירות בין ספר הנהג לבין מסמך הרישום, התייחס למידע במסמך הרישום. לנהיגה בטוחה, יש להתקין על כל הגלגלים צמיגים מאותו סוג.

⚠ אזהרה

שימוש בצמיגים במידות, סוג, מותג או תיכון שונים מלפנים ומאחור עלול להשפיע לרעה על נהיגות הרכב. אנחנו ממליצים להשתמש בצמיגים המאושרים על ידי היצרן.

i הערה

אסור להשתמש בתאי אוויר עם צמיגים ללא אבוב.

היצרן אינו יכול לקבוע אם צמיגים שאינם מאושרים מתאימים לשימוש ולכן אינו יכול להבטיח את בטיחות הרכב בתנאים אלה. **צמיגים כיווניים:** חובה להתקין אותם כך שהם יסתובבו לכיוון הנכון. כיוון הסיבוב הנכון מסומן כסמל (לדוגמה, חץ) על דופן הצמיג.

נהג באיטיות מעל שפות מדרכה ובמידת האפשר גש אליהן בזווית ישרה.

נהיגת הרכב מעל לשפות חדות עלולה לגרום נזק לצמיג ולגלגל. אל תמערך את הצמיג אל המדרכה בעת חניית הרכב.

נסיעה עם צמיגים בלויים או פגומים מקטינה את ביצועי הבלימה ואחיזת הדרך של הרכב. מומלץ לבדוק באופן קבוע את מצב הצמיגים (סוליה ודפנות צד) והחישוקים, ולוודא שהמכסים מותקנים על שסתומי הניפוח. במקרה של נזק או שחיקה חריגה, פנה לקבלת סיוע ממרכז שירות ג'יפ של היבואן.

כשמתקנים צמיגי חורף או צמיגי קיץ, יש להקפיד ולסמן את כיוון הסיבוב של הצמיגים שמעבירים לאחסון. חובה לאחסן את הצמיגים במקום קריר יבש, הרחק מקרינת שמש ישירה.

מידע בטיחותי לגבי הצמיגים

המידע הבטיחותי לגבי הצמיגים יכלול היבטים של המידע שלהלן:

- סימונים של צמיגים
- מספרי זיהוי של צמיגים
- מונחים והגדרות של צמיגים
- לחצי ניפוח צמיגים וכושר נשיאה עומס של צמיגים

סימונים – סיווגים של צמיגים

לדוגמה. 225/60 R18 104V

- **225:** רוחב הצמיג (מ"מ)
- **60:** יחס החתך (בין גובה הצמיג לרוחבו) (%)
- **R:** סוג החגורה (רדיאלית)
- **18:** קוטר הגלגל, אינצ'ים
- **104:** אינדקס עומס
- **V:** אות קוד המהירות

אות קוד המהירות

- **Q:** עד ל-160 קמ"ש
- **S:** עד ל-180 קמ"ש
- **T:** עד ל-190 קמ"ש
- **H:** עד ל-210 קמ"ש
- **V:** עד ל-240 קמ"ש
- **W:** עד ל-270 קמ"ש

אינדקס עומס (כושר נשיאה)

75 = 387 ק"ג	95 = 690 ק"ג
76 = 400 ק"ג	96 = 710 ק"ג
77 = 412 ק"ג	97 = 730 ק"ג
78 = 425 ק"ג	98 = 750 ק"ג
79 = 437 ק"ג	

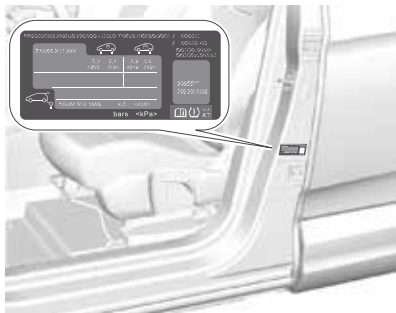
ייתכן שכושר הנשיאה יהיה נמוך יותר, בהתאם ללחץ ניפוח הצמיגים שנקבע למכונית. אינדקס העומס נשאר זהה ואינו תלוי בלחץ השימוש.

⚠ אזהרה

אם משתמשים בצמיגי חורף בעלי דירוג מהירות נמוך יותר מהמפורט במסמך הרישום, אסור לחרוג מהמהירות המרבית התואמת את דירוג המהירות של הצמיגים בשימוש.

לחצי אוויר בצמיגים

בדוק את הלחץ בצמיגים קרים לפחות פעם ב-14 יום ולפני נסיעה ארוכה. הנחיה אל תשכח את גלגל החילוף. הנחיה זו ישימה גם לכלי רכב בעלי מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים. תווית מידע לחץ ניפוח הצמיגים שעל מסגרת הדלת השמאלית או הימנית מציינת את סוגי הצמיגים המקוריים של הרכב ואת לחצי הניפוח המתאימים של הצמיגים.



לחץ האוויר בצמיג תלוי בטמפרטורת

⚠ אזהרה

הנהג הוא האחראי לכוונון נכון של לחץ האוויר בצמיגים. לחץ נמוך מדי עלול לגרום להתחממות ניכרת של הצמיג ולנזק פנימי, וכתוצאה מכך להיפרדות מדרך הצמיג ואפילו להתפוצצות הצמיג במהירויות נסיעה גבוהות.

⚠ אזהרה

עבור צמיגים מסוימים, לחץ האוויר בצמיגים המוצג בטבלת מידע לחץ האוויר בצמיגים יכול לחרוג מעל לחץ האוויר בצמיגים המקסימלי המצוין על הצמיג. אסור בהחלט לחרוג מעבר ללחץ האוויר בצמיגים המקסימלי המצוין על הצמיג.

צמיגי חורף

צמיגי חורף משפרים את בטיחות הנהיגה בטמפרטורות נמוכות מ-7°C ולכן יש להתקין על כל הגלגלים. בהתאם לתקנות המחייבות בכל מדינה, הדבק את מדבקת המהירות בשדה הראייה של הנהג. צמיגים בכל המידות מאושרים לשימוש כצמיגי חורף.

מדבקת מידע לגבי העמסה וצמיגים

תווית מידע לחץ ניפוח הצמיגים שעל עמוד B השמאלי מציינת את סוגי הצמיגים המקוריים של הרכב ואת לחצי הניפוח המתאימים של הצמיגים. נתוני לחץ אוויר בצמיגים מתייחסים לצמיגים קרים. הנתונים ישימים לצמיגי קיץ וחורף. אם נהגת יותר מ-10 דקות או יותר מ-10 ק"מ במהירות של מעל 50 קמ"ש, הוסף 0.3 בר לערכים המצוינים על התווית. נפח תמיד את צמיג הגלגל החלופי ללחץ המפורט עבור עומס מלא. לחץ אוויר לא נכון פוגע בבטיחות, בשליטה ברכב ובנוחות וגורם לשחיקת יתר של הצמיגים. ערכי לחץ האוויר בצמיגים משתנים בהתאם לאופציות השונות. לאיתור הערך הנכון של לחץ האוויר בצמיגים, פעל כמפורט להלן:

- זהה את קוד זיהוי המנוע
- זהה את הצמיג המתאים
- עבור הצמיגים המאושרים לרכב שלך, עיין באישור תאימות EEC המסופק עם הרכב או במסמכי רישום מקומיים אחרים במדינתך.

1

אזהרה ⚠

נהג תמיד רק כשכל הצמיגים מנופחים
ללחץ הניפוח הקר המומלץ.

2

עומק חריצי מדרך הצמיג

בדוק את עומק חריצי מדרך הצמיג
באופן סדיר.

3

משיקולי בטיחות, מומלץ שההבדלים
בעומק חריצי הסוליה של צמיגים
המותקנים על אותו סרן לא יהיו
גדולים מ-2 מ"מ.

4



5

6

7

8

הצמיג הגיע לעומק החריץ המזערי
המותר מבחינה חוקית (1.6 מ"מ)
כשהמדרך נשחק עד שניתן להבחין
באחד ממחווני השחיקה (TWI). סימון
מיקום מחווני השחיקה מופיע על דופן
הצמיג.

9

כאשר השחיקה בגלגלים הקדמיים גדולה
מן האחוריים, החלף באופן תקופתי את

10

אזהרה ⚠

חובה לבדוק את לחצי האוויר בצמיגים
כשהם קרים. אם מתעורר צורך מסיבה
כלשהי לבדוק את לחץ האוויר כשהצמיגים
חמים, אסור להפחית את הלחץ גם אם
הוא גבוה מהערך הנקוב, אבל יש לחזור
על הבדיקה כשהצמיגים קרים.

אזהרה ⚠

צמיגים שנפחו ללחץ לא נכון הם
מסוכנים ועלולים לגרום להתנגשויות.

אזהרה ⚠

ניפוח-יתר מפחית את יכולת הצמיג לשכך
זעזועים. עצמים על הכביש ומהמורות
עלולים לגרום לנזק, שיגרום לכשל
בצמיגים. צמיגים שנפחו ללחץ גבוה מדי
או נמוך מדי עלולים להשפיע על נהיגות
הרכב ועלול להיגרם בהם כשל פתאומי,
שעשוי להוביל לאובדן השליטה ברכב.

אזהרה ⚠

לחצי אוויר שונים בצמיגים עלולים
לגרום לבעיות היגוי. אתה עלול לאבד
את השליטה על הרכב שלך. לחצי
צמיגים שונים בין צידי הרכב עלולים
לגרום לסטיית הרכב ימינה או שמאלה.

הצמיג. במהלך הנסיעה, טמפרטורת
הצמיג והלחץ בצמיג עולים. הלחץ יעלה
בכ-10 kPa עבור כל עליית טמפרטורה
של 10°C. יש להתחשב בכך בעת בדיקת
צמיגים חמים. ערכי לחץ האוויר בצמיגים
המצוינים בתווית מידע הצמיגים ובטבלת
לחצי האוויר בצמיגים תקפים לצמיגים
קרים, בטמפרטורה של 20°C.
נתוני לחץ אוויר בצמיגים מתייחסים
לצמיגים קרים. הנתונים ישימים
לצמיגי קיץ וחורף.

אזהרה ⚠

לחץ נמוך מדי עלול לגרום להתחממות
ניכרת של הצמיג ולנזק פנימי, וכתוצאה
מכך להיפרדות מדרך הצמיג ואפילו
להתפוצצות הצמיג במהירויות נסיעה
גבוהות.

אזהרה ⚠

לחץ אוויר נמוך מגדיל את צריכת
האנרגיה. לחץ אוויר לא נכון גורם לבלאי
מוקדם של הצמיגים ופוגע באחיזת
הכביש של הרכב - סכנת תאונה!

הערה i

קח בחשבון את התקנות הייחודיות לכל מדינה לגבי השימוש בשרשרות שלג והמהירויות המרביות המותרות.

השתמש רק בשרשרות המיועדות להתקנה על גלגלים מהסוג הקיים ברכב.

- עבור חישוקי 18 ו-19 אינץ', השתמש תמיד בשרשרת עדינה (חוליות קטנות) שאינה מוסיפה יותר מ-9 מ"מ למדרך הצמיג ולדפנות הפנימיות (כולל מנעול השרשרת).

- בצמיגים בגודל 20 אינץ' אסור להשתמש בשרשרות שלג.

לקבלת מידע נוסף על שרשרות השלג, פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך.

עצות להתקנה

- כדי להתקין את שרשרות השלג במהלך נסיעה, עצור את הרכב על משטח ישר בצד הדרך.
- הפעל את בלם החניה והנח את כל סדי חסימת הגלגלים מתחת לגלגלים כדי למנוע תזוזה של הרכב.
- בעת התקנת שרשרות שלג, פעל בהתאם להוראות יצרן שרשרות השלג.
- התחל לנסוע בעדינות וסע למשך כמה רגעים, מבלי לעלות על מהירות של 50 קמ"ש.

עבור כלי הרכב המסוים, והתנאים את כל הצירופים הרלוונטיים של חישוקים וצמיגים.

אם משתמשים בכיסויי נוי לגלגלים ובצמיגים שאינם מאושרים על-ידי היצרן, אסור שבצמיגים תהיה בליטה להגנת שפת הצמיג.

אסור שכיסויי הנוי של הגלגלים יפריעו לציון הבלמים. אסור להשתמש בכיסויי נוי לגלגלים על גלגל החילוף.

⚠ אזהרה

השימוש בצמיגים לא מתאימים עלול להסתיים בתאונות, וישלול את התוקף של רישיון ההפעלה של הרכב. השימוש בצמיגים או בכיסויי נוי לגלגלים שאינם מתאימים, עלול לגרום לאבדן לחץ פתאומי וכתוצאה מכך לתאונה.

שרשרות שלג

בתנאי חורף, שרשרות שלג משפרות את האחיזה ואת התנהגות הרכב בבלימה.

⚠ אזהרה

התקן את שרשרות השלג על הגלגלים הקדמיים בלבד.
אסור להתקין אותן על גלגלי חילוף קומפקטיים.

מיקומי הצמיגים הקדמיים והאחוריים. ודא שכיוון סיבוב הגלגלים לא השתנה. צמיגים מזדקנים אפילו כשאינם בשימוש. אנו ממליצים להחליף צמיגים בכל 6 שנים.

מידות צמיגים וחישוקים מותרות

כאשר משתמשים בצמיגים בעלי מידות שונות מאלה שהותקנו במפעל הייצור, יתכן שיהיה צורך לתכנת שוב את מערכת זיהוי לחץ אוויר נמוך בצמיגים ולבצע שינויים אחרים ברכב. שימוש בגלגלים וצמיגים במידות שונות מהמצוין במפרט עלול להשפיע על אורך חיי השירות של הצמיג, סיבוב הגלגלים, מרווח הגחון, קריאות מד המהירות ולפגוע באחיזת הדרך. התקנת צמיגים שונים על הסרנים מלפנים ומאחור עלולה לגרום לפעולה שגויה של מערכת ESC. החלף את תווית לחצי האוויר בצמיגים.

⚠ אזהרה

השימוש בצמיגים לא מתאימים עלול להסתיים בתאונות, וישלול את התוקף של רישיון ההפעלה של הרכב.

כיסויי נוי לגלגלים

יש להשתמש בכיסויי נוי לגלגלים ובצמיגים המאושרים על-ידי היצרן

- עצור את הרכב ובדוק ששרשרות השלג מהודקות כראוי.

הערה

מומלץ מאוד לתרגל את התקנת שרשרות השלג על שטח אופקי ויבש לפני תחילת הנסיעה.

אזהרה

הימנע מנסיעה עם שרשרות שלג על כבישים שפונז משלג, כדי למנוע נזק לצמיגי הרכב ולפני הכביש. אם הרכב הוא בעל חישוקי סגסוגת, בדוק ששום חלק של השרשרת או חביבוריה אינו נוגע בחישוק.

החלפת גלגל

עייין בנושא "הרמת הרכב על מגבה והחלפת גלגל" בחלק "במקרה חירום".

אחסון הרכב

אחסון לטווח ארוך

כאשר יש לאחסן את הרכב למספר חודשים:

- רחץ את הרכב.
- דאג לבדיקת שלמות שכבת המגן (שעווה) בתא המנוע ובגחון הרכב.
- נקה והגן על חלקי המתכת

המבריקים באמצעות תכשירים מיוחדים הזמינים בשוק.

- פזר אבקת טלק על להבי המגבים של השמשה הקדמית ושל השמשה האחורית והרם אותם מהזכוכית.

- נקה ושמר (בעזרת חומר שימור) את אטמי הגומי.

- כסה את הרכב בריעת בד או בריעת ניילון מחוררת, והקפד במיוחד שלא

לפגוע במשטחים הצבועים עקב פריטות מאבק כלשהו שהצטבר עליהם.

- אסור להשתמש בריעות ניילון קומפקטיות שאינן מאפשרות ללחות להתאדות מפני השטח של הרכב.

- נתק את ההדק השלילי של המצבר הרגיל ובדוק את מצב הטעינה של המצבר. במהלך האחסון, חזור על בדיקה זו פעם בשלושה חודשים.

- השבת את מערכת האזעקה של הרכב (אם קיימת).

- מלא את מכל הדלק עד הסוף.

- החלף את שמן המנוע.

- נקז את מיכל הנוזל לרחיצת השמשות.

- בדוק את ריכוז התכשיר המנוע

- קפיאה ושיתון בנוזל הקירור. אסור לנקז את מערכת הקירור.

- בדוק את מצב הטעינה של המצבר הרגיל מדי 30 יום.

- כוונן את לחץ האוויר בצמיגים ללחץ המפורט לעומס מלא.

- הפעל את מערכת בקרת האקלים

למשך 5 דקות לפחות, הגדר כניסת אוויר חיצוני והגדר את המאוורר

למהירות המרבית. פעולה זו תבטיח סיכה מתאימה למערכת, ובכך

תמזער את האפשרות לפגיעה במדחס כאשר המערכת תופעל שוב.

- החנה את הרכב במקום יבש

ומאוורר היטב ופתח מעט את החלונות. שלב הילוך ראשון או

אחורי או הצב את הבורר הסובב במצב P. מנע את הידרדרות הרכב.

- אל תפעיל את בלם החניה.

- פתח את מכסה תא המנוע, סגור את כל הדלתות ונעל את הרכב.

אחסון ארוך טווח של רכב

BEV – MHEV

כאשר יש לאחסן את הרכב למספר חודשים:

- רחץ את הרכב והברק אותו בשעווה ("ווקס").

- דאג לבדיקת שלמות שכבת המגן (שעווה) בתא המנוע ובגחון הרכב.

- נקה והגן על חלקי המתכת

המבריקים באמצעות תכשירים מיוחדים הזמינים בשוק.

- פזר אבקת טלק על להבי המגבים של השמשה הקדמית ושל השמשה

האחורית והרם אותם מהזכוכית.

- נקה ושמר (בעזרת חומר שימור)

את אטמי הגומי.

- כסה את הרכב בריעת בד או בריעת ניילון מחוררת, והקפד במיוחד שלא לפגוע במשטחים הצבועים עקב שריטות מאבק כלשהו שהצטבר עליהם. אסור להשתמש בריעות ניילון קומפקטיות שאינן מאפשרות ללחות להתאדות מפני השטח של הרכב.
- השבת את מערכת האזעקה של הרכב (אם קיימת).
- נקז את מיכל הנוזל לרחיצת השמשות.
- בדוק את ריכוז התכשיר המונע קפיאה ושיתוך בנוזל הקירור. אסור לנקז את מערכת הקירור.
- בדוק את מצב הטעינה של המצבר הרגיל מדי 30 יום. רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה עשויה לרדת בהדרגה כאשר לא משתמשים ברכב. לכן, הימנע מאחסון ארוך עם מצב טעינה שקרוב לאפס. במידת האפשר, נטר את מצב הטעינה ומנע ממנו להגיע לרמות נמוכות במידה חריגה. פעל בהתאם לאזהרות אלה גם לשהיות ארוכות יותר של פחות מחודש (מספר שבועות).
- טען את סוללת המתח הגבוה לרמת טעינה קרובה ל-100%.
- כוונן את לחץ האוויר בצמיגים ללחץ המפורט לעומס מלא.
- הפעל את מערכת בקרת האקלים למשך 5 דקות לפחות, הגדר כניסת

- אוויר חיצוני והגדר את המאוורר למהירות המרבית.
- פעולה זו תבטיח סיכה מתאימה למערכת, ובכך תמזער את האפשרות לפגיעה במדחס כאשר המערכת תופעל שוב.
- החנה את הרכב במקום יבש ומאוורר היטב ופתח מעט את החלונות. שלב הילוך ראשון או אחורי או הצב את הבורר הסובב במצב P. מנע את הידרדרות הרכב.
- אל תפעיל את בלם החניה.
- פתח את מכסה תא המנוע, סגור את כל הדלתות ונעל את הרכב.

עד ארבעה שבועות

חבר את כבל הטעינה.

ארבעה שבועות עד שנים עשר חודשים

- פרוק את סוללת המתח הגבוה עד שיישארו 30 אחוזים במד טעינת הסוללה (סמל הסוללה) בריכוז המדים והמחוונים.
- אל תחבר את כבל הטעינה.
- אחסן תמיד את הרכב במקום בו הטמפרטורות בין 10°C - ל 30°C לבין.
- אחסון הרכב בתנאי טמפרטורות קיצוניות עלול לגרום לנזק לסוללת המתח הגבוה.
- הסר את הכבל השחור השלילי (-) ממצבר הרכב 12V וחבר מטען לטעינה מתמדת לקוטבי מצבר

- הרכב או השאר את כבלי מצבר הרכב 12V מחוברים ובצע טעינה מתמדת מהקוטב החיובי (+) והשלילי (-) בתא המנוע.
- כל שלושה חודשים, בדוק את מצב הטעינה של המצבר. אם מצב הטעינה נמוך מ-30 אחוזים, טען מחדש את המצבר לרמה של 30 אחוזים.

המרכב – טיפוח חיצוני

המלצות כלליות

הרכב שלך מכוסה באחריות נגד חלודה חוזרת של כל חלק מקורי של המבנה או של המרכב. לקבלת התנאים הכלליים של אחריות זו, עיין בחוברת האחריות. הקפד על ההמלצות הבאות כדי למנוע נזק לרכב.

⚠ אזהרה

לפני כל שטיפה של הרכב, ודא כי דלתית הטעינה סגורה היטב. אסור בהחלט לשטוף את הרכב במהלך טעינת הסוללה.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לאפשר למים או לאבק להיכנס למחבר או לידית הטעינה - סכנת התחשמלות או שריפה! אסור בהחלט לחבר/לנתק את ידית הטעינה או כבל הטעינה בידיים רטובות - סכנת התחשמלות!

1

נקה ללא דיחוי לכלוך המכיל חומרים כימיים התוקפים את הצבע (שרף עצים, לשלשת ציפורים, שיירי חרקים, אבקת פרחים וזפת).

2

בהתאם לסביבה, נקה בתדירות גבוהה כדי לסלק משקעים המכילים מלח (באזורי חוף), פיח (באזורי תעשייה) ובוץ/מלח (באזורים לחים או קרים). חומרים אלה הם משתכים מאוד. כדי לסלק לכלוך עמיד הדורש מוצר ייחודי (כגון מסירי זפת או חרקים), פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך.

4

לביצוע תיקוני צבע, עדיף לפנות למרכז שירות ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך.

5

הערה i

אסור לנקות את תא המנוע בצינור ניקוי בלחץ גבוה. חובה להשתמש באמצעי הזהירות המתאימים כדי להגן על כל החלקים והחיבורים, אך הלחצים שיוצרים מכשירים אלה כה גבוהים עד כי לא ניתן להבטיח הגנה מלאה מפני חדירת מים.

6

7

הערה i

בעת שטיפה חיצונית של המכונית, היזהר שלא לכוון את צינור הניקוי בלחץ גבוה על פתח שקע הטעינה.

9

10

אסור להשתמש בנוזל רחיצת שמשות שאינו מדולל לרחיצת השמשה הקדמית והאחורית; חובה לדלל אותו ב-50% מים לפחות. השתמש בנוזל רחיצת שמשות שאינו מדולל רק כאשר חובה לעשות זאת עקב תנאי הטמפרטורה החיצונית. אסור להשתמש בכימיקלים/חומצות להפשרת השמשות/חלונות הרכב מכיוון שהם עלולים לגרום נזק לצבע. אסור למרוח את חומר ההברקה בשמש, על חלקים מפלסטיק או גומי.

הערה i

לגרסאות e-Hybrid, במהלך השהות במנהרת השטיפה, השאר את המנוע פועל והעבר את הבורר הסובב למצב N (סרק).

הערה i

בעת שטיפת הרכב במתקן שטיפת רכב אוטומטי בעל גילולי מברשות, כדאי לנעול את הדלתות ובהתאם לגרסה להרחיק את המפתח האלקטרוני או המפתח הדיגיטלי (אם קיים).

בזמן שימוש במכונת שטיפה בלחץ גבוה, שמור על מרחק של 30 ס"מ לפחות בין פיית הלחץ לבין הרכב (במיוחד בעת ניקוי אזורים בהם קיימים פגיעות חצץ, חיישנים או אטמים).

⚠ אזהרה

כדי למנוע נזק לרכיבים החשמליים, אסור בהחלט להשתמש בשטיפה בלחץ גבוה בתא המנוע או מתחת למרכב. לשטיפת המרכב, אסור להשתמש בלחץ העולה על 80 בר.

i הערה

הקפד שלא לכוון את סילון המים ישירות אל יחידות הברקה האלקטרוניות, למחברים ולכבלים הכתומים, כולל האזורים הסמוכים להם (מעגל מתח גבוה) ושסתומי אוורור. דאג לביצוע הפעולה במוסך מומחה. לאחר השטיפה, בדוק שרכיבי ההגנה השונים (למשל, מגני ומכסי הגומי) לא הוסרו או ניזוקו.

i הערה

אסור להשתמש במוצרים שוחקים, ממסים, בנזין, נפט ו/או מוצרי הברקה לצורך ניקוי הרכב. יש לשטוף לשלשת ציפורים מיד ובצורה יסודית משום שהיא חומצית מאוד ותוקפת את הצבע בצורה קשה. הימנע מהחניית הרכב מתחת לעצים (אלא אם אין ברירה אחרת). חובה להסיר מייד שרף עצים מכיוון שלאחר שהוא מתייבש, יהיה צורך להסיר אותו באמצעות מוצרים שוחקים/מוצרי הברקה, שימוש שאינו מומלץ כלל מכיוון שהוא עלול לפגוע בתכונות הצבע.

הצורך, נקה בתמיסת סבון חלשה.
נקה ריפוד בד בעזרת שואב אבק
ומברשת. הסר כתמים בעזרת חומר
ניקוי לריפודים.

קיימים בדי ביגוד שהצבע שלהם אינו
עמיד. זה עשוי לגרום לכתמים ולשינויי
גוון נראים לעין, במיוחד בריפוד בצבע
בהיר.

יש לנקות שינויי גוון וכתמים הניתנים
להסרה מוקדם ככל האפשר. נקה את
חגורות הבטיחות במים פושרים או
בתרסיס לניקוי פנימי.

המלצות כלליות

⚠️ זהירות

בזמן שטיפת הרכב, אסור לנקות את פנים
הרכב בסילון מים או בצינור לחץ גבוה.
כל נזול הנתון בספל כלשהו שיכול
להתהפך במהלך נסיעה, עלול לגרום
לקלקול מתגי לוח המחוונים והקונסולה
המרכזית עקב מגע הנזול בהם.
פעל בזריזות! כדי לנקות את לוחות
המחוונים, מסכי המגע או צגים אחרים,
נגב אותם בעדינות במטלית רכה ויבשה.
אסור להשתמש במוצרים (לדוגמה,
אלכוהול, חומר חיטוי) או במי סבון
ישירות על משטחים אלה - סכנת נזק!

תחזוקת חגורות הבטיחות

אסור להלבין, לצבוע או לנקות את
החגורות בממסים כימיים או בחומרי
ניקוי שוחקים. הם יחלישו את הבד. גם

מדבקות

(בהתאם לגרסה)

יש להשתמש בצינור לחץ גבוה
(טמפרטורה שבין 25°C ל-40°C).
מקם את סילון המים בניצב למשטח
המיועד לניקוי.
שטוף את הרכב במים מזוקקים.

i הערה

אסור לבצע שטיפה בלחץ גבוה לצורך
ניקוי הרכב - סילון המים עלול לפגוע
במדבקות או להסיר אותן!

i הערה

יש להשתמש בצינור לחץ גבוה
(טמפרטורה שבין 25°C ל-40°C).
מקם את סילון המים בניצב למשטח
המיועד לניקוי.
שטוף את הרכב במים ללא מינרלים.

טיפול פנים הרכב

נקה את פנים הרכב, כולל את לוח
המחוונים הדיגיטלי ואת הדפנות במטלית
יבשה או בעזרת תרסיס לניקוי פנימי.
נקה את ריפוד העור במים נקיים
ומטלית רכה. במקרה של לכלוך קשה,
יש להשתמש במוצרי טיפוח לעור.
נקה את תצוגת לוח המחוונים והתצוגות
אך ורק במטלית רכה ולחה. במידת

i הערה

הקפד להשתמש תמיד בתכשיר ניקוי בעל
ערך pH של 4 עד 9. אסור להשתמש
בתכשירי ניקוי על משטחים חמים. ייבש
את המכונית בעור צבי מלאכותי (גילדה)
רטוב. אין להשתמש במוצרים שוחקים
ו/או בחומרי ליטוש לניקוי המכונית. יש
לשטוף לשלש ציפורים מיד ובצורה
יסודית משום שהיא חומצית מאוד ותזקקת
את הצבע בצורה קשה. הימנע מהחניית
הרכב מתחת לעצים (אלא אם אין ברירה
אחרת); חובה להסיר מייד שרף עצים
מכיוון שלאחר שהוא מתייבש, יהיה צורך
להסיר אותו באמצעות מוצרים שוחקים/
מוצרי הברקה, שימוש שאינו מומלץ כלל
מכיוון שהוא עלול לפגוע בתכונות הצבע.

תכשירי ניקוי גורמים לזיהום מים.
חובה לשטוף את הרכב באזורים
בהם קיים ציוד לאיסוף ולטיהור של
הנזל המשמש בתהליך השטיפה. 

צבע מבריק

השתמש במטלית רכה ומי סבון או
בחומר בעל pH נייטרלי.
נגב בעדינות את המרכב במטלית
מיקרופייבר נקייה.
מרח את חומר ההברקה על רכב נקי
ויבש. פעל בהתאם להוראות השימוש
המופיעות על המוצר.

1

הערה

אסור בהחלט לנקות את לוח המחוונים ואת עדשת לוח המחוונים באלכוהול, בנזין ותכשירים המבוססים עליהם.

2

משטחי זכוכית

חובה לנקות את כל משטחי הזכוכית באופן סדיר באמצעות חומר ניקוי זכוכית מסחרי לשימוש ביתי. אסור להשתמש במגרדים או בכלים חדים אחרים העלולים לשרוט את הרכיבים. בעת ניקוי המראה הפנימית, רסס את חומר הניקוי על המגבת או המטלית בהם אתה משתמש. אסור לרסס את חומר הניקוי ישירות על המראה.

3

4

5

6

7

הערה

אסור בהחלט להשתמש בחומר ניקוי שוחק, חובה להזהר בעת ניקוי הצד הפנימי של החלון האחורי המצויד בהתקני הפשרה חשמליים או בחלונות המצוידים באנטנות רדיו.

8

חלקים מבר

נקה את פנים הרכב, כולל את לוח המחוונים ואת החיפויים במטלית יבשה או בעזרת תרסיס לניקוי פנימי. נקו את ריפוד העור במים נקיים ומטלית רכה. במקרה של לכלוך קשה, יש להשתמש במוצרי טיפוח לעור. השתמש בתכשיר ספציפי לניקוי שטיחים וריפוד בד.

9

10

ובמידת הצורך הרטב אותה קלות במים. לא מומלץ להשתמש במטליות נייר מכיוון שהן עשויות להשאיר שאריות.

הערה

מגע ישיר של מטהרי אוויר, חומרים דוחי-חרקים, משחות שיזוף או חומרי חיטוי לידיים במשטחים הפלסטיים, הצבועים או המעוטרים של פנים הרכב עלול לגרום נזק בלתי הפיך. חובה לנגב מייד.

הערה

ייתכן שהנזק שנגרם על-ידי מוצרים מסוג זה לא יכוסה במסגרת האחריות המוגבלת של הרכב החדש שלך.

ריכוז המדים והמחוונים והתצוגות

העדשות לפני המכשירים ברכב זה עשויות מפלסטיק שקוף. בעת ניקוי העדשות, חובה להקפיד שלא לשרוט את הפלסטיק. נקה באמצעות מטלית רכה ורטובה. ניתן להשתמש בתמיסת סבון עדינה, אך אסור להשתמש בחומרי ניקוי בעלי תכולת אלכוהול גבוהה או בחומרי ניקוי שוחקים. אם משתמשים בסבון, נגב במטלית לחה נקייה. יבש במטלית רכה.

נזקי שמש יכולים להחליש את הבד. אם יש צורך לנקות את החגורות, השתמש בתמיסת סבון עדין או במים פושרים. אסור להסיר את החגורות מהרכב כדי לשטוף אותן. יבש במטלית רכה. החלף את החגורות אם נראה שהן בלויית או שחוקות או אם האבזמים אינם פועלים כראוי.

⚠ אזהרה

חגורת בטיחות בלויה או קרועה עלולה להתפרק בהתנגשות ולהשאיר אותך ללא הגנה. בדוק את מערכת חגורות הבטיחות באופן תקופתי, בדוק אם יש חתכים, סימני בלאי או חלקים רופפים. חובה להחליף מייד חלקים שניזוקו. אסור לפרק או לשנות את מערכת חגורת הבטיחות. אם הרכב שלך היה מעורב בהתנגשות, או אם יהיו לך שאלות בנוגע למצב חגורת בטיחות או מנגנון האיסוף, קח את הרכב למרכז שירות מורשה ג'יפ של היבואן.

חלקי פלסטיק וחלקים מצופים

נקה חלקי פלסטיק פנימיים במטלית לחה (אם אפשר, ממיקרופייבר), ותמיסה של מים וחומר ניקוי ניטרלי ולא שוחק. כדי לנקות כתמים שומניים או עקשניים, השתמש במוצרים ספציפיים שאינם מכילים ממסים והמיועדים לשמור על המראה והצבע המקוריים של הרכיבים. הסר אבק שהצטבר באמצעות מטלית ממיקרופייבר,

נקו ריפוד בד בעזרת שואב אבק ומברשת. קיימים בדי ביגוד שהצבע שלהם אינו עמיד.

זה עשוי לגרום לכתמים ולשינוי גוון נראים לעין, במיוחד בריפוד בצבע בהיר. יש לנקות שינוי גוון וכתמים הניתנים להסרה מוקדם ככל האפשר. מומלץ לנקות ריפוד קטיפה במברשת לחה. שפשף את המושבים במטלית מיקרופיבר רכה המורטבת קלות בתמיסת מים וסבון ניטרלי. נקו את חגורות הבטיחות במים פושרים או בתרסיס לניקוי פנימי.

⚠ אזהרה

אסור להשתמש בממסים נדיפים למטרות ניקוי. רבים מהם עלולים להיות דליקים, ואם משתמשים בהם באזורים סגורים הם עלולים לגרום לנזק בדרכי הנשימה.

בד

לוח המכשירים, חיפוי הדלתות והמושבים עשויים לכלול חלקים שמרופדים בבד.

תחזוקה

⚠ אזהרה

אין להשתמש בחומרי ניקוי אגרסיביים (למשל, אלכוהול, ממס או אמוניה). אין להשתמש במערכות לניקוי בקיטור - הבד עלול להיפרד מהחלק המרופד!

i הערה

יש להסיר אבק באופן קבוע מהחלקים המרופדים בבד באמצעות מטלית יבשה, מברשת רכה או שואב אבק. אחת לשנה יש לנקות את החלקים המרופדים בבד באמצעות מטלית נקייה ולחה. השאר לילה אחד לייבוש ונקו במברשת בעלת זיפים רכים.

הסרת כתמים

⚠ אזהרה

אין לשפשף את הכתם, כי הוא עלול להתפשט או לגרום לחומר לחדור לתוך פני השטח.

i הערה

הסר את הכתם במהירות, מהשוליים כלפי פנים.

אסוף כמה שיותר מהחומר המוצק באמצעות כפית או מרית, ונגב כמה שיותר מהנוזלים באמצעות נייר סופג.

i הערה

המוצרים/נוהל הניקוי בהם יש להשתמש תלויים בסוג הכתם:

- חומרי סיכה, שמן ודיו: נקה באמצעות חומר ניקוי בעל pH ניטרלי.
- קיא: נקה במים מינרליים מוגזים.
- דם: מרח קמח על הכתם והנח לו להתייבש; הסר באמצעות מטלית לחה קלות.
- בוך: אפשר לו להתייבש והסר לאחר מכן באמצעות מטלית לחה במקצת.
- עוגה, שוקולד, גלידה: נקה במים פושרים.
- משקאות ממותקים ו/או אלכוהוליים: נקה במים פושרים, או במיץ לימון אם הכתם אינו נעלם.
- ג'ל לשיער, קפה, רוטב עגבניות, חומץ: נקה במים פושרים ומיץ לימון.
- להסרת חומרים מוצקים, השתמש לאחר מכן במברשת רכה או בשואב אבק.
- להסרת נוזלים, השתמש לאחר מכן במטלית מיקרופיבר לחה ונגב במטלית אחרת.

1

חומרי רצפה

(אם קיים)

פעל בהתאם להנחיות הבאות לשימוש נכון בשטיחוני הרצפה.

2

השטיחונים המקוריים תוכננו לרכב שלך. אם יש צורך להחליף את

3

שטיחוני הרצפה, מומלץ לרכוש שטיחוני רצפה מאושרים. בדוק תמיד שהשטיחונים אינם מפריעים לפעולת הדוושות.

4

הנח את השטיחון כשהצד הנכון פונה כלפי מעלה.

5

אל תהפוך אותו.
אל תניח דבר על השטיחון בצד הנהג. השתמש רק בשטיחון יחיד בצד הנהג.

6

הכנסת והסרת שטיחוני רצפה

שטיחון הרצפה בצד הנהג מוחזק במקומו על ידי שני תפסים.

כדי להתקין את השטיחון, פעל כמפורט להלן:

- הזז את המושב לאחור עד סוף מהלכו.
- הכוון את החריצים בשטיחון עם העצרים.
- דחף את השטיחון אל הרצפה.

8

הסרה

- הזז את המושב לאחור עד סוף מהלכו.
- הסר את השטיחון.

9

10

גמישותו ועל המראה המקורי שלו. הסר את הלכלוך היבש באמצעות עור צבי מלאכותי (ג'ילדה) או מטלית מעט לחה, מבלי להפעיל לחץ רב מדי. הסר כתמי נוזל או שומן כלשהם באמצעות מטלית יבשה סופגת, מבלי לשפשף. לאחר מכן, נקה באמצעות מטלית רכה או בעור צבי מלאכותי (ג'ילדה) מורטבים קלות בתמיסת מים וסבון עדין. אם הכתם אינו נעלם, השתמש במוצרים מתאימים והקפד לפעול לפי ההוראות.

אזהרה

אין להשתמש בחומרי תחזוקה שאינם מתאימים לניקוי עור (למשל, ממס, חומר ניקוי, בנזין, אלכוהול טהור). אין להשתמש במוצרים להלבנה או להסרת צבע (למשל: טטרהכלורואתילן).

בעת ניקוי פריטים העשויים חלקית מעור, יש להיזהר שלא לפגוע בחומרים האחרים באמצעות המוצר הספציפי לעור.

הערה

לפני ניקוי כתמים או נוזלים שומניים, יש לנגב תחילה את כל העודפים.

לפני הניקוי, סלק את כל השאריות שעלולות לשרוט את העור עם מטלית שהורטבה במים מזוקקים ונסחטה היטב. נקה את העור, מבלי לשפשף חזק מדי, באמצעות מטלית רכה שהורטבה במי סבון או מוצר בעל pH ניטרלי. יבש במטלית רכה ויבשה.

Alcantara®

Alcantara® הוא חומר אלגנטי, שימושי, עמיד מאוד וקל לתחזוקה.

אזהרה

אסור להשתמש במטליות בד מודפס או בנייר סופג מודפס.

אסור להשתמש במערכות ניקוי בקיטור.

הערה

יש להסיר אבק באופן קבוע מהחלקים המרופדים בבד Alcantara® באמצעות מטלית יבשה, מברשת רכה או שואב אבק. נקו את בד ה-Alcantara®, מבלי לשפשף חזק מדי, בעזרת מטלית כותנה לבנה מעט לחה.

כדי לבדוק באיזה תכשירים ונהלים יש להשתמש לניקוי כתמים מסוגים שונים, עיין בסעיף "בד - הסרת כתמים".

למידע נוסף, עבור לאתר האינטרנט של מותג Alcantara®:

www.alcantara.com

משטחי עור

(אם קיים)

עור הוא מוצר טבעי. תחזוקה מתאימה וסדירה חיונית כדי לשמור על עמידותו. הוא צריך להיות מוגן ומוזן באמצעות חומר ימיוחד לעור כדי לשמור על

מפרטים טכניים

לוחית זיהוי

לוחית הזיהוי ממוקמת על מסגרת הדלת הקדמית השמאלית. מידע על תווית הזיהוי:

- **A** שם היצרן
- **B** מספר הזיהוי של הרכב
- **C** משקל מרבי מותר מבחינה טכנית עם עומס מלא
- **D** משקל מרבי מותר מבחינה טכנית עבור שילוב המכונית והגרור
- **E** משקל מרבי מותר מבחינה טכנית על סרן 1
- **F** משקל מרבי מותר מבחינה טכנית על סרן 2
- **G** זיהוי המנוע
- **H** גרסת אישור סוג
- **I** קוד הצבע
- **L** קוד לחלקי חילוף

אסור שסך המשקלים של המשקל על הסרן האחורי והמשקל על הסרן הקדמי יעלה על המשקל הכולל המותר של הרכב.

- משקל כולל של הרכב (GVW).
- משקל מרבי כולל גרור (GTW).
- משקל מרבי על הסרן הקדמי.
- משקל מרבי על הסרן האחורי.

ד. תווית צמיגים/קוד צבע.

- מודבקת על דלת הנהג.
- מכילה את המידע הבא על הצמיגים:
- לחץ ניפוח הצמיגים ברכב ריק וברכב עמוס.
- מפרט הצמיגים הכולל את המידות והסוג וכן את קודי העומס והמהירות.
- לחץ ניפוח הצמיג החלופי.
- מציין גם את קוד הצבע.

הערה i

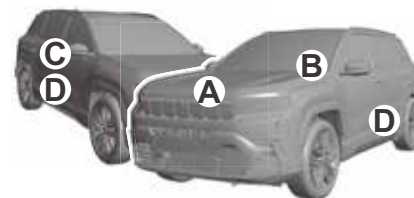
ייתכן שהרכב צויד במקור בצמיגים בעלי קודי עומס ומהירות גבוהים יותר מאלה המצוינים על התווית, מבלי להשפיע על לחץ האוויר בצמיגים (בצמיגים קרים).

במקרה של שינוי סוג הצמיגים, פנה למוסך ג'יפ של היבואן כדי להתקין צמיגים מסוג מאושר לרכב זה.

זיהוי הרכב

מספר זיהוי הרכב (VIN)

אמצעי סימון שונים נראים לעין המיועדים לזיהוי וחיפוש הרכב.



A. מספר זיהוי הרכב (VIN), מתחת למכסה המנוע.
מוטבע על השלדה.

B. מספר זיהוי הרכב (VIN), על לוח המכשירים.

מודפס על מדבקה הנראית דרך השמשה הקדמית.

C. תווית היצרן.
מודבקת על הדלת הימנית. מכילה את המידע הבא:

- שם היצרן.
- מספר אישור סוג הרכב המלא לפי התקן האירופאי.
- מספר זיהוי הרכב (VIN).

המשקל העצמי של הרכב תלוי במפרט הרכב, הכולל ציוד ואביזרים אופציונליים. עיין באישור תאימות EEC המסופק עם הרכב או במסמכי רישום מקומיים אחרים במדינתך. הנתונים הטכניים נקבעו בהתאם לתקני הקהילה האירופית. אנו שומרים לעצמנו את הזכות לבצע שינויים. למפרטים במסמכי הרכב יש תמיד עדיפות על אלו המופיעים במדריך למשתמש זה.

זיהוי המנוע

קוד זיהוי המנוע מצוין בטבלאות הנתונים הטכניים. כדי לזהות את המנוע המתאים, עיין בהספק המנוע המצוין באישור תאימות EEC המסופק עם הרכב או במסמכי רישום מקומיים אחרים במדינתך.

1

2

3

4

5

6

7

8

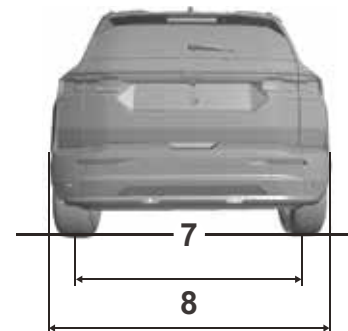
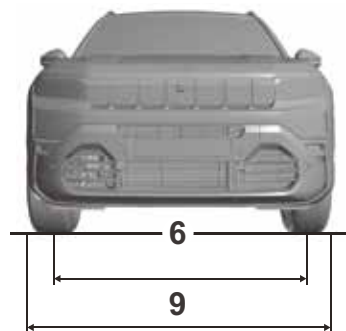
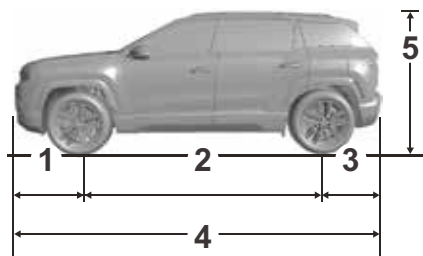
9

10

נתוני הרכב

מידות

המידות מבוטאות במ"מ ומתייחסות למכונית המצוידת בצמיגים המקוריים שלה. הגובה נמדד כשהרכב ללא מטען.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

9	8	7	6	5	4	3	2	1	
1904 / 2109 (*)	1904 / 2109 (*)	1616	1618	1652 / 1675 (**)	4552	840	2795	923	MHEV 1.2 FWD 145 HP
1904 / 2109 (*)	1904 / 2109 (*)	1616	1618	1652 / 1675 (**)	4552	840	2795	923	PHEV 1.6 FWD 195 HP
1904 / 2109 (*)	1904 / 2109 (*)	1616	1618	1652 / 1675 (**)	4552	840	2795	923	BEV FWD SR 213 HP
1904 / 2109 (*)	1904 / 2109 (*)	1616	1618	1652 / 1675 (**)	4552	840	2795	923	BEV FWD LR 231 HP
1904 / 2109 (*)	1904 / 2109 (*)	1616	1618	1652 / 1675 (**)	4552	840	2795	923	BEV AWD LR 375 HP

(*) רוחב כולל עם מראות.
 (**) גובה עם מסילות גג.

נתוני המנוע

מנועים

מאפייני המנוע מפורטים ברישיון הרכב, וכן במסמכי השיווק. רק הערכים הזמינים בזמן הפרסום מוצגים בטבלאות. כדי לקבל את הערכים החסרים, פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן. לקבלת מידע נוסף, פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן.

משקל ועומס מותרים לגרירה

ערכי המשקל והעומסים המותרים לגרירה של הרכב מצוינים ברישיון הרכב, וכן במסמכי השיווק. ערכים אלה נמצאים גם על לוחית או תווית היצרן. לקבלת מידע נוסף, פנה למרכז שירות ג'יפ של היבואן. ערכי המשקל המרבי כולל גרור (GTW) והמשקל המותר לגרירה המצוינים תקפים עבור גובה מרבי של 1000 מ"מ. יש להפחית את כושר הגרירה המרבי ב-10% עבור כל 1000 מ"מ נוספים בגובה. העומס המרבי המותר על וו הגרירה מתייחס למשקל המותר על תפוח הגרירה.

אזהרה ⚠

כשטמפרטורת הסביבה גבוהה, ביצועי הרכב יוגבלו כדי להגן על המנוע. כשטמפרטורת הסביבה גבוהה מ-37°C, הפחת את המשקל הנגרר.

אזהרה ⚠

גרירה עם רכב עמוס, אפילו מעט, עלולה לפגוע באופן חמור באחיזת הכביש. גרירת גרור מגדילה את מרחק הבלימה. בעת שימוש ברכב לגרירה, אסור שהמהירות תעלה מעל 100 קמ"ש (הקפד על התקנות המקומיות שבתוקף).

מנועים ומשקל מותר לגרירה – היברידי

E-HYBRID 145HP e-DCS6	
EB2LTDH2 EDCT6	קודים
1,150 - 1,000	גרור עם בלמים (בתוך מגבלת GTW) (ק"ג) בשיפוע של 10% או 12%
600	גרור ללא בלמים (ק"ג)
80	עומס מרבי מותר על וו הגרירה (ק"ג)
מנוע בנזין	
תיבת הילוכים	
אוטומטית כפולת מצמדים חשמלית 6 הילוכים	
1,199	נפח מנוע (סמ"ק)
100	הספק מרבי: תקן EC (קוו"ט)
107	הספק משולב (קוו"ט)
מנוע חשמלי	
סינכרונית עם מגנטים קבועים	
21	הספק מרבי: תקן EC (קוו"ט)
סוללת ההנעה	
ליתיום-יון	
48	מתח (וולט DC)
0.9	קיבול מובנה (קווט"ש)

מאפייני מנועים ומשקל מותר לגרירה – היברידי נטען

E-HYBRID 195HP e-DCS7		
EP6LTCHPD EDCT7 FWD Euro 6.4	EP6LTCHPD EDCT7 FWD	קוודים
1500		גרור עם בלמים (בתוך מגבלת GTW) (ק"ג) בשיפוע של 10% או 12%
600		גרור ללא בלמים (ק"ג)
80		עומס מרבי מותר על וו הגרירה (ק"ג)
		מנוע בניזן
אוטומטית כפולת מצמדים חשמלית 7 הילוכים		תיבת הילוכים
1596		נפח מנוע (סמ"ק)
110		הספק מרבי: תקן EC (קוו"ט)
נטול עופרת		דלק
		מנוע חשמלי
סינכרונית עם מגנטים קבועים		טכנולוגיה
92		הספק מרבי: תקן EC (קוו"ט)
		סוללת ההנעה
ליתיום-יון		טכנולוגיה
240-400		מתח (וולט AC)
21		קיבול מובנה (קווט"ש)
143		הספק משולב (קוו"ט)

מנועים ומשקל מותר לגרירה – חשמלי

רכב חשמלי 230 טווח גבוה		רכב חשמלי 375 כ"ס 4XE טווח ארוך		רכב חשמלי 213 כ"ס טווח סטנדרטי			
ELEC ZLC RGML 230 hp		ELEC ZLX RGML_eRAD 320 hp AWD ZE		ELEC ZLC RGML 210 hp ZKZ			קודים
1000		1000		1000			גרור עם בלמים (בתוך מגבלת GTW) (ק"ג) בשיפוע של 10% או 12%
600		600		600			גרור ללא בלמים (ק"ג)
80		80		80			עומס מרבי מותר על וו הגרירה (ק"ג)
							מנוע חשמלי
סינכרונית עם מגנטים קבועים							טכנולוגיה
170/231		276/375		157/213			הספק מרבי: תקן EC (קו"ט) (כ"ס)
							סוללת ההנעה
ליתיום-יון							טכנולוגיה
(4XE) 96.1/96.3 (סוללת XL)			73 U 82.2 או UBattery M	73 UBattery M	73.7 U 82.2 או UBattery M	73 UBattery M	קיבול שמיש (קווט"ש)
Mode 2							טעינה ביתית
230 (חד-פאזי) 16 או 8							מתח זרם חילופין (AC) דירוג (A)

רכב חשמלי 230 טווח גבוה	רכב חשמלי 375 כ"ס 4XE טווח ארוך	רכב חשמלי 213 כ"ס טווח סטנדרטי	
Mode 3			טעינה מואצת
230 (חד-פאזי או תלת-פאזי) 16 או 32			מתח זרם חילופין (AC) דירוג (A)
Mode 4			טעינה סופר מהירה
400			מתח בזרם ישר (DC)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

נוזלים וחומרי סיכה

שמן המנוע בו נעשה שימוש ברכב פותח בקפידה ועבר בדיקות מחמירות כדי לוודא את עמידתו בדרישות ההנדסיות המתוכננות עבור התחזוקה. הקפד להשתמש רק בחומרי הסיכה המומלצים, כדי להאריך את חיי השירות של המנוע תוך שמירה על ביצועיו. איכות חומר הסיכה היא גורם בעל השפעה קריטית על פעולת המנוע ועל אורך חיי השירות שלו.

נוזלים וחומרי סיכה למנוע

סוגי דלק וחומרי סיכה מקוריים שנקבעו	MHEV FWD 145 HP 1.2	PHEV FWD 195 HP 1.6	
Quartz Mopar FPW 01	2.08 (מינ') ÷ 3.15 (מקס')	2.8 (מינ') ÷ 3.8 (מקס')	אגן השמן של המנוע [ל']
Quartz Mopar FPW 01	2.55 (מינ') ÷ 3.63 (מקס')	3.2 (מינ') ÷ 4.2 (מקס')	אגן השמן של המנוע ומסנן [ל']

מפרטי המוצר

נוזלים וחומרי סיכה מקוריים	מפרט	מאפיינים	שימוש
Quartz Mopar FPW 01	FPW 9.55535/01	SAE 0W-20 ACEA C6	חומרי סיכה עבור גרסאות PHEV-ו MHEV

שימוש	מאפיינים	מפרט	נוזלים וחומרי סיכה מקוריים	יישומים
נוזל בלמים	נוזל סינתיטי למערכות בלמים. עולה על המפרטים: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J1704.	MS.90039 או S71 2114	פנה למוסך ג'יפ של היבואן או למוסך מוסמך	בלמים הידרוליים
חומרי סיכה לממסרת ההנעה (גרסאות PHEV ו-MHEV)		9.55550-HE3		תיבת הילוכים חשמלית (גרסאות MHEV ו-PHEV)
מפחית מהירות (BEV)		B71 2316 או 9.55535/06		מפחיתי מהירות
תכשיר מגן למקרנים	נוזל מגן עם פעולה נגד קפיאה, המבוסס על מונואתיל גליקול מעוכב עם נוסחה אורגנית.	MS.90032 או B71 5110		יחסי השימוש של מעגלי הקירור: 50% מים 50% נוזל הגנה
נוזל רחיצת שמשה קדמית/שמשה אחורית	תערובת של חומרים אלכוהוליים וחומרים פעילי שטח. עולה על מפרט CUNA NC 956-11.	MS.90043		לשימוש מדולל או לא מדולל במערכות מתזי/מגבי שמשות

אזהרה ⚠

השימוש במוצרים בעלי מפרטים שאינם אלה שצוינו לעיל עלול לגרום נזק למנוע שאינו מכוסה במסגרת האחריות.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

נוזל בלמים

נוזל בלמים שנקבע	גרסאות PHE V	גרסת MHEV	גרסת BEV	
S71 2114 או MS.90039	0.86	0.86	0.86	מעגל הבלמים ההידרוליים [ל']
S71 2114 או MS.90039	0.86	0.86	0.86	מעגל הבלמים ההידרוליים [ל']

קיבולי נוזלים

מילוי מחדש

חומרי סיכה מקוריים שנקבעו	גרסת BEV	גרסאות PHE V	גרסת MHEV	
תערובת של מים נטולי-מינרלים MS.90032 או 50%-I 9.55523	9.8	-	-	מערכת קירור מעגל המתח [I]
תערובת של מים ונוזל MS.90043	2	2	2	מיכל נוזל רחיצת השמשה הקדמית והשמשה האחורית [II]
לא זמין (*)	0.68	-	-	מפחית מהירות (גרסה חשמלית) [I']
תערובת של מים נטולי-מינרלים MS.90032 או 50%-I 9.55523	-	9.1	7.3	מערכת קירור המנוע [II]
לא זמין (*)	-	4.5	4.5	בית תיבת ההילוכים/ דיפרנציאל

(*) אינו זמין בעת ההבאה לדפוס.
מפחית מהירות (4xe) (רטוב/יבש) (ליטרים): 1.35/1.2 ליטר

מיכל הדלק

סוגי דלק שנקבעו	PHEV FWD 195 HP 1.6	MHEV FWD 145 HP 1.2	
בנזין נטול עופרת עם לפחות EN228 מפרט - RON 95	55	55	בנזין כמות מילוי חוזר [ל']
בנזין נטול עופרת עם לפחות EN228 מפרט - RON 95	5.0	5.0	כולל עתודה של [ל']

מומנטי הידוק

⚠ אזהרה

במקרה של החלפת גלגלים, הקפד תמיד להשתמש בבורגי הגלגל הנכונים. כשמתקינים את גלגל החילוף לשימוש זמני, אפשר גם להשתמש בברגים המיועדים לחישוקי סגסוגת.

⚠ זהירות

אם הרכב מצויד בחישוקי סגסוגת, הדק את בורגי הגלגל באופן ידני לפחות בחמשת הסיבובים הראשונים.



מומנט ההידוק עבור חישוקי גלגל מסגסוגת הוא 140 ניוטון-מ'.

אות קוד המהירות

Q	עד 160 קמ"ש
S	עד 180 קמ"ש
T	עד 190 קמ"ש
H	עד 210 קמ"ש
V	עד 240 קמ"ש
W	עד 270 קמ"ש

בחר צמיג המתאים למהירות המרבית של הרכב שלך.
אפשר להשיג את מהירות הנסיעה המרבית כשהרכב במשקל העצמי שלו, עם נהג (75 ק"ג) ועוד מטען במשקל של 125 ק"ג. ציוד אופציונלי עשוי להפחית את המהירות המרבית המותרת של הרכב.

תאימות הגלגלים והצמיגים

לדוגמה. **235/55 R19 105 V**

235	רוחב הצמיג (מ"מ)
55	יחס החתך (בין גובה הצמיג לרוחבו) (%)
R	סוג החגורה: רדיאלית
RF	סוג: RunFlat
19	קוטר הגלגל, אינצ'ים
105	אינדקס עומס לדוגמה: 98 שווה-ערך ל-750 ק"ג
V	אות קוד המהירות

לחץ אוויר בצמיגים

בעומס מלא		כלי רכב עם עד 3 נוסעים		צמיג	
אחוריים [kPa/bar/psi]	קדמיים [kPa/bar/psi]	אחוריים [kPa/bar/psi]	קדמיים [kPa/bar/psi]		
280/2.8/41	240/2.4/35	230/2.3/33	230/2.3/33	FWD	225/60 R18 (*) 104V XL
280/2.8/41	240/2.4/35	230/2.3/33	230/2.3/33	FWD	225/55 R19 (*) 103V XL
280/2.8/41	240/2.4/35	230/2.3/33	230/2.3/33	FWD	225/55 R19 (*) 103V XL M+S
255/2.5/37	255/2.5/37	220/2.2/32	250/2.5/36	PHEV FWD	235/55 R19 (**) 105V XL
290/2.9/46	270/2.7/39	255/2.5/37	255/2.5/37	BEV FWD	
255/2.5/37	255/2.5/37	220/2.2/32	250/2.5/36	PHEV FWD	235/55 R19 (**) 105V XL M+S
290/2.9/46	270/2.7/39	255/2.5/37	255/2.5/37	BEV FWD	
255/2.5/37	255/2.5/37	255/2.5/37	255/2.5/37	BEV AWD	235/55 R19 (***) 105V XL
255/2.5/37	255/2.5/37	255/2.5/37	255/2.5/37	BEV AWD	235/55 R19 105V XL M+S (***)
255/2.5/37	255/2.5/37	220/2.2/32	250/2.5/36	PHEV FWD	235/50 R20 (*) 104V XL
290/2.9/46	280/2.8/41	270/2.7/39	270/2.7/39	BEV FWD	

MHEV גרסת (*)

PHEV/BEV גרסת (**)

(***) עבור גרסאות של BEV AWD (Upland/Overland) בלבד.

מידע ללקוח

הוראות סילוק

(אם קיים)

היצרן מחויב כבר במשך שנים רבות לשמירה על איכות הסביבה באמצעות שיפור מתמיד של תהליכי הייצור ומוצרי הייצור שלו, אשר "תואמים לסביבה" יותר ויותר. כדי להעניק ללקוחות את השירות הטוב ביותר מבחינת כיבוד חוקי איכות הסביבה ובתגובה להנחיה האירופית 2000/53/EC הישימה לכלי רכב בסוף חיי השירות שלהם, היצרן מציע ללקוחותיו את ההזדמנות למסור את הרכב בסוף חיי השירות שלו ללא עלויות נוספות. ההנחיה האירופית קובעת כי כאשר הרכב נמסר, המחזיק או הבעלים האחרון אינו חייב לשאת בהוצאות כלשהן כתוצאה מכך שיש לו שווי שוק אפס או שלילי. כדי למסור את הרכב שלך בסוף חיי השירות שלו ללא עלות נוספת, פנה לאחד ממרכזי השירות שלנו אם תרכוש רכב אחר או למרכז איסוף וגריטה המאושר על-ידי היצרן. מרכזים אלה נבחרו בקפידה כדי להציע שירות איכותי לאיסוף, טיפול ומיחזור של כלי רכב בסוף חיי השירות שלהם, תוך כיבוד הסביבה שמסביב.

צריכת דלק ופליטות CO₂

(גרסאות בנזין ו-e-Hybrid)

נתוני צריכת הדלק ופליטת CO₂ המוצגים על-ידי היצרן נקבעים בהתאם לבדיקות אישור סוג לפי התקנים הישימים במדינה שבה הרכב רשום. סוג המסלול, התנועה, תנאי מזג האוויר, סגנון הנהיגה, המצב הכללי של הרכב, רמת הצידוד/האביזרים, השימוש במערכת בקרת האקלים, עומס הרכב, נוכחות גגון ומצבים אחרים המשפיעים לרעה על האווירודינמיות או ההתנגדות יובילו לערכי צריכה שונים. רק לאחר 3,000 הק"מ הראשונים של הנהיגה תיקבע צריכת דלק אחידה יותר. כדי לאתר את נתוני צריכת הדלק הספציפית ופליטת CO₂ עבור מכונית זו, עיין בנתונים במסמך התאימות ובתיעוד הקשור המלווה את הרכב.

הצהרת תאימות

הערה i

הצהרות תאימות עבור ציוד אלחוטי

האישורים המתאימים קיימים באתר האינטרנט של המותג:

<http://aftersales.fiat.com/elum/>

מערכות תקשורת רדיו

לכלי רכב זה יש מערכות המשדרות ו/או קולטות גלי רדיו וכפופות להנחיה The Radio Equipment-1 2014/53/EU Regulations 2017 בבריטניה. היצרנים של המערכות המפורטות להלן הכריזו על תאימות להנחיה 2014/53/EU The Radio Equipment Regulations-1 2017.

מספרי אישור סוג ICASA

רשימת כל מספרי אישור הסוג של רשות התקשורת העצמאית של דרום אפריקה (ICASA):
TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

1

לפעולתו התקינה של הרכב, בעוד שאחרות מעניקות סיוע בזמן הנהיגה (מערכות עזר לנהיגה או לתמרון), או מספקות תפקודים של נוחות או מידע ובידור. להלן מידע כללי על עיבוד הנתונים ברכב.

2

ניתן למצוא מידע נוסף על הנתונים הספציפיים שאנו מורידים, שומרים ומעבירים לגורמי צד שלישי, והשימוש שנעשה בהם ברכב, תחת מילת המפתח "Data protection" (הגנת נתונים). מידע זה קשור ישירות עם הפניות עבור התפקודים המדוברים הכלולים במדריך הרכב המתאים. אלה זמינים גם במונחים הכלליים של מכירת הרכב, במונחים הכלליים של מכירת שירותים מחוברים, או באינטרנט באתר האינטרנט של המותג.

6

התייחסות אישית

כל רכב מזוהה באמצעות מספר שלדה ייחודי, אפשרויות נוספות, כגון לוחית הרישוי של הרכב, מאפשרות לעקוב אחר נתונים על מחזיק הרכב או הנהג. הנתונים שנוצרים או מעובדים על-ידי יחידות בקרה עשויים להיות אישיים, או להיות אישיים בתנאים מסוימים. בהתאם לנתוני הרכב הזמינים, ניתן להסיק מסקנות על מידע כגון התנהגות הנהיגה שלך, המיקום שלך או המסלול שאתה נוסע בו, או על מנהגי השימוש שלך.

9

סימנים מסחריים רשומים

Apple Inc.

Apple CarPlay™ הוא סימן מסחרי של Apple Inc.

App Store® ו-iTunes Store® הם סימנים מסחריים רשומים של Apple Inc. iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano® ו-iPad® הם סימנים מסחריים רשומים של Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® הוא סימן מסחרי רשום של Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android וחנות Google Play™ הם סימנים מסחריים של Google Inc.

Google Pixel הוא סימן מסחרי של Google LLC.

חברות Velcro

Velcro® הוא סימן מסחרי רשום של Velcro Companies.

רשמי נתוני אירועים

יחידות בקרה אלקטרוניות מותקנות ברכב שלך. יחידות בקרה אלה מעבדות נתונים שמתקבלים, למשל, מחיישני הרכב, או נתונים שהן מפיקות בעצמן או מעבירות זו לזו. חלק מיחידות הבקרה האלה נחוצות

באופן דומה, כדי לעמוד בהתחייבויות על פי ההנחיה האירופית 2006/66/EC הנוגעת לסוללות ומצברים, היצרן דורש ממך לציית לתקנות הלאומיות לטיפול במצברי מתח נמוך (12 וולט ו-48 וולט) ובסוללות מתח גבוה ליתיום-יון בכל עת. זה כולל משלוח כלי רכב עם הסוללות שלהם לאחד ממרכזי האיסוף והגרטה שהוסמכו על-ידי היצרן לטפל בסוללות כאלה, ולא לסלק אותן בצורה לא נכונה, דבר שעלול לגרום לפציעות ו/או לפגיעה בסביבה.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals היא תקנה של האיחוד האירופי שנועדה לשפר את ההגנה על בריאות האדם ועל הסביבה מפני הסיכונים שמקורם בחומרים כימיים.

נתוני תפעול ברכב

יחידות הבקרה מעבדות את הנתונים המשמשים להפעלת הרכב.

נתונים אלה כוללים, לדוגמה:

- מידע על מצב הרכב (למשל מהירות, משך נסיעה, תאוצה צידית, מהירות סיבוב הגלגלים, תצוגת הידוק חגורות הבטיחות).
- תנאי הסביבה (למשל טמפרטורה, חיישן גשם, חיישן מרחק).
- ככלל, נתונים אלה זמניים, אינם מאוחסנים למשך יותר ממחזור הפעלה אחד ומשמשים רק בתוך הרכב עצמו.
- יחידות לבקרה מתעדות את הנתונים האלה לעתים קרובות (כולל מפתח הרכב). תפקוד זה מאפשר לאחסן באופן זמני או קבוע מידע על מצב הרכב, עומסים על רכיבים, דרישות שירות, וכן אירועים ותקלות טכניות.

נתונים טכניים של הרכב

בהתאם לאבזור הרכב, הנתונים המאוחסנים הם כלהלן:

- מצב הפעולה של רכיבי המערכת (למשל: מפלסי נזלים, לחצי אוויר בצמיגים, מצב הטעינה של המצבר).
- פגמים ותקלות ברכיבי מערכת חשובים (למשל פנסים, בלמים).
- תגובת המערכת במצבי נסיעה מסוימים (למשל הפעלת כריות אוויר, הפעלה של מערכות בקרת

היציבות והבלימה).

- מידע על אירועים שבהם נגרם נזק לרכב.
- בכלי רכב חשמליים והיברידיים נטענים, שיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה וטווח הנסיעה המשוער.
- אירועי אבטחת סייבר (למשל חיבורים בלתי צפויים שנוצרו עם מערכות לא מוכרות, אתחולים לא צפויים ותצורות מערכת חריגות).
- קילומטראז' או חותמת זמן מדויקים של אירועים מתועדים (זיהוי תקלות פנימיות, הפעלת מערכות ספציפיות וכו'), המאפשרים לקבוע את נקודת הזמן שלהם.
- נתונים דינמיים שתועדו שניות אחדות לפני ואחרי אירועי נסיעה ספציפיים, כגון תאונות, התנגשויות או הפעלה של מערכות עזר מתקדמות לנהג (ADAS): נתוני נסיעה (כגון מהירות, תאוצה, זווית היגוי, מהירות מנוע, יחס תיבת ההילוכים שנבחר, לחיצה על הדוושות), ותמונות ברזולוציה נמוכה מאוד של המראה מול הרכב (רק אם מערכת רשם הנתונים (ADR) של ADAS מופעלת):

בנסיבות מיוחדות (למשל, אם התגלתה תקלה תפקודית ברכב), ייתכן שיהיה צורך לתעד נתונים שבנסיבות אחרות לא היו מאוחסנים.

פעילויות תחזוקה ותיקון

כשמביאים את הרכב לקבלת שירות (למשל לצורך תיקונים או טיפולים),

נתוני ההפעלה שאוחסנו יכולים להיקרא יחד עם מספר הזיהוי של הרכב ובמידת הצורך ייעשה בהם שימוש. אנשי הצוות של רשת השירות (למשל מוסכים או יצרנים) או גורמי צד שלישי (למשל נציגים של שירותי דרך) עשויים לקרוא את נתוני הרכב. הדבר ישים גם לעבודה שמבוצעת במסגרת האחריות ובמסגרת פעולות להבטחת איכות.

קוראים את הנתונים בדרך כלל דרך יציאת OBD (אבחון מובנה) המותקנת לפי החוק ברכב. התהליך מאפשר לדווח על המצב הטכני של הרכב או של רכיביו, ומסייע באבחון תקלות, בהתאם למחויבויות במסגרת האחריות וכדי לשפר את האיכות. נתונים אלה, ובמיוחד מידע ביחס לעומס על הרכיבים, אירועים טכניים, טעויות של המפעיל ותקלות נוספות, נשלחים במידת הצורך ליצרן, ביחד עם מספר הזיהוי של הרכב. ייתכן שגם חבות היצרן תהיה מעורבת. היצרן עשוי להשתמש בנתוני ההפעלה שנלקחו מהרכב גם לצורך קריאות לתיקון של מוצרים. נתונים אלה עשויים לשמש גם לבדיקת האחריות של הלקוח ותיבעות שהוגשו במסגרת האחריות. ניתן לאפס תקלות תפקודיות כלשהן שנשמרו ברכב אצל חברת שירות

שלאחר המכירה במהלך עבודות טיפול או תיקון, או לפי בקשתך.

מערכת רשם נתונים (ADR) של ADAS

בהתאם לרמת האבזור שלו, הרכב שלך עשוי להיות מצויד במערכת רשם נתונים (ADR) של ADAS המעבדת תמונות ונתוני נהיגה באופן רציף, ומתעדת אותם בתוך הרכב שלך כאשר מופעלות מערכות עזר מתקדמות לנהג (ADAS) (למשל, סיוע לבלימת חירום חכמה, הפסקה של החלפת נתיב אוטומטית למחצה, אם ישים). מערכת זו שמה לה למטרה לספק פיסות הבנה להתנהגות ADAS, על ידי איסוף נתונים בכל פעם ש-ADAS מופעל. הנתונים הנדונים הם תמונות באפור ברזולוציה נמוכה של המראה מול חזית הרכב ונתוני נהיגה דינמיים (לדוגמה, מהירות, תאוצה, זווית היגוי, דוושת לחץ בלמים, מצב מאותני פנייה, מיקום דוושת ההאצה), שנדגמו שניות ספורות לפני האירוע ומיד אחריו. כמו כן, נרשמים ערכי הקילומטראז' וחוממת הזמן המדויקת של האירוע. הרזולוציה של התמונות המאוחסנות נמוכה מכדי לאפשר זיהוי פנים, לקרוא לוחיות רישוי או לפרש תמורות בצד הדרך. את כל המידע המאוחסן הזה ניתן לחלץ מהרכב שלך רק במוסך תיקון מורשה, באמצעות

ציוד מיוחד המחובר באמצעות כבל לציאת OBD. ניתן לעשות זאת על פי בקשה מצדך להסבר ADAS, או במסגרת חקירה משפטית הנוגעת לרכב שלך. מערכת זו נועדה לספק רק הקשר מסביר של הפעלת ADAS. רק הפעלה של מערכות ADAS ספציפיות יכולה להפעיל את זה; מערכת זו אף פעם לא מופעלת ישירות על ידי זיהוי של תאונות או התנגשויות ללא הפעלת ADAS. במקרה שבו ADAS מושבתה, מערכת ADR לא תתעד נתונים.

מערכת רשם נתוני אירועים (EDR)

בנוסף, בהתאם למדינת המכירה ולהתחייבויות החוקיות, הרכב שלך עשוי להיות מצויד גם במערכת רשם נתוני אירועים המתעדנת נתונים במקרה של תאונה או התנגשות, ללא קשר למצב ההפעלה של מערכות ה-ADAS שלך. בהתאם לתקנה 2022/545 (EU), מערכת EDR היא התחייבות משפטית בשוק האירופי, ובמידות אחרות הכפופות לתקנה מס' 160 של האו"ם; מטרתה היא להקפיא נתוני נהיגה בעת תאונות או התנגשויות. בניגוד למערכת ה-ADR המתוארת לעיל, תמונות של הסצנה לעולם אינן מוקלטות על-ידי מערכת EDR. ניתן לקרוא נתונים רק דרך יציאת OBD באמצעות ציוד

מיוחד שרשויות אכיפת החוק עשויות להשתמש בו כדי לנתח את ההקשר של תאונה שבה מעורב הרכב שלך. למעט מקרים חריגים, מוסכי תיקון אינם מחזיקים ציוד זה. למידע נוסף על מערכת רשם נתוני אירועים, עיין בנושא "במקרה חירום" במסמך זה.

תפקודי נוחות ומולטימדיה

הגדרות הנוחות והגדרות מותאמות אישית עשויות להישמר ברכב ולעבור שינוי או לחזור למצב ברירת המחדל בכל עת.

- בהתאם לאבזור הרכב, זה עשוי לכלול:
- הגדרות מיקום המושב וגלגל ההגה.
- הגדרות שלדה ומיזוג אוויר.
- הגדרות אישיות דוגמת התאורה הפנימית.
- אתה יכול להזין נתונים משלך בתפקודים של מערכת השמע והטלמטיקה של הרכב, כחלק מהתפקודים שנבחרו.
- בהתאם לאבזור הרכב, זה עשוי לכלול:
- נתוני מולטימדיה כגון מוזיקה, סרטונים או תמונות לקריאה במערכת המולטימדיה המשולבת.
- נתוני ספר כתובות לשימוש עם מערכת הדיבורית המשולבת או במערכת הניווט המשולבת.
- יעדים שהוזנו.
- נתוני שימוש של שירותים מקוונים.

ניתן לאחסן נתונים אלה של תפקודי הנוחות והמולטימדיה באופן מקומי ברכב או לשמור אותם להתקן שחיברת לרכב (למשל טלפון חכם, התקן זיכרון USB או נגן MP3). ניתן למחוק בכל עת נתונים שהזנת בעצמך.

נתונים אלה עשויים להישלח גם מחוץ לרכב לפי בקשתך, ובמיוחד במהלך שימוש בשירותים מקוונים בהתאם להגדרות שבחרת.

שילוב טלפון חכם (למשל ANDROID AUTO® APPLE® CARPLAY®)

אם הרכב מאובזר בהתאם, ניתן לחבר את הטלפון החכם או התקן נייד אחר לרכב כדי להפעיל אותו באמצעות הבקורות המובנות ברכב. ניתן להשמיע את השמע ולהציג את התמונה מהטלפון החכם במערכת השמע והטלמטיקה של הרכב. מידע ספציפי נשלח במקביל לטלפון החכם שלך. בהתאם לסוג השילוב, מידע זה כולל נתונים דוגמת מיקום, מצב יום/לילה ומידע כללי נוסף לגבי הרכב. למידע נוסף, עיין בהוראות השימוש של הרכב או של מערכת השמע והטלמטיקה. שילוב של טלפון חכם מאפשר להשתמש ביישומים שלו, דוגמת יישום ניווט או נגן מוזיקה. שום שילוב אחר בין הטלפון החכם לרכב אינו

אפשרי, ובמיוחד גישה פעילה לנתוני הרכב. אופן העיבוד של הנתונים בהמשך נקבע על-ידי ספק היישום שבו משתמשים. היכולת לשנות את ההגדרות תלויה ביישום שבו מדובר, ובמערכת ההפעלה המותקנת בטלפון החכם.

שירותים מקוונים – קישוריות “OVER-THE-AIR”

אם הרכב מחובר לרשת אלחוטית, ניתן להעביר נתונים בין הרכב לבין מערכות אחרות.

החיבור לרשת האלחוטית מתאפשר באמצעות משדר שמוותקן ברכב או התקן נייד שסיפקת (למשל טלפון חכם). ניתן להשתמש בשירותים המקוונים באמצעות החיבור האלחוטי הזה. אלו כוללים שירותים מקוונים ויישומים/יישומונים שסופקו על-ידי היצרן או ספקים אחרים.

שירותים קנייניים

ביחס לשירותים המקוונים של היצרן, התפקודים המתאימים מתוארים על-ידי היצרן במדיום המתאים (למשל ספר הוראות הפעלה לנהג, אתר היצרן), ומסופק המידע על הגנת הנתונים.

ייתכן שייעשה שימוש בנתונים אישיים עבור שירותים מקוונים. תקשורת הנתונים המשמשת לכך מתבצעת בחיבור מאובטח, למשל באמצעות

מערכות המחשב הייעודיות של היצרן. האיסוף של הנתונים האישיים, העיבוד שלהם והשימוש בהם לצורך פיתוח שירותים מתבצעים אך ורק כפי שהותר בחוק, למשל במקרה של מערכת חוקית לשיחת חירום או במסגרת הסכם חוזי או הסכם אישור. ניתן להפעיל או להשבית את השירותים והתפקודים (חלקם עשויים להיות כרוכים בחיוב) ובמקרים מסוימים, את כל החיבור של הרכב לרשת האלחוטית. הדבר אינו כולל תפקודים ושירותים המחויבים לפי חוק, כגון מערכת תקשורת חירום.

שירותי צד שלישי

אם אתה משתמש בשירותים מקוונים שמסופקים על-ידי גורמים אחרים (מצד שלישי), שירותים אלה כפופים לאחריות, להגנת הנתונים ולתנאים ולהתניות של הספק הנדון. לעתים קרובות אין ליצרן כל השפעה על התוכן המועבר מבחינה זו. לפיכך, עליך להקפיד להכיר את האופי, ההיקף והמטרה של איסוף הנתונים האישיים והשימוש בהם במסגרת השירותים מצד שלישי שניתנים לך על-ידי הספק של השירות הנדון.

שירותים מקוונים המבוססים על הסכמים

חוזיים

הרכב עשוי לחשוף ולקבל נתונים באמצעות קישוריות אלחוטיות (Over-The-Air) לצורך מתן שירותים לפי בקשה מפורשת של מנוי שירות. בתהליך המינורי אנו בודקים באמצעים שונים את האמינות של המבקש, הנחשב כבעל הרכב, להפעיל שירותים ברכב. לפרטים נוספים על שירותים אלה, בקש ממנוי השירות לספק את התנאים וההגבלות הרלוונטיים המוסכמים. ניתן למצוא אותם באפליקציה Brand Mobile או באתר היצרן לאחר התחברות לחשבון Stellantis.

אמצעי הגנה מפני התקפות סייבר

בהתאם לדגם, ייתכן שברכב שברשותך יש מערכת המזהה ניסיונות התקפת סייבר או אירועים בלתי צפויים מבחינת אבטחת סייבר. מערכת זו, כאשר היא מותקנת ברכב, פועלת במשך כל חייו השירות של הרכב. בעת גילוי אירועי אבטחת סייבר (למשל חיבורים בלתי צפויים שנוצרו עם מערכות לא מוכרות, אתחולים בלתי צפויים ותצורות מערכת חריגות), נוצרים קובצי יומן שמאוחסנים זמנית במערכת הרכב ובהמשך נשלחים אל

היצרן בקישוריות אלחוטיות. קובצי יומן אלה עוברים ניתוח במרכז האבטחה התפעולי (SOC) של היצרן כדי להגדיר אמצעים מתאימים להגנה על הרכב מפני אינטראקציות זדוניות עם רכיבים אלקטרוניים. אמצעים כאלה עשויים לכלול התקנה של עדכוני תוכנה וקושחה.

לפיכך, מטרת מערכת זו היא לשפר את אמצעי אבטחת הסייבר המופעלים ברכב.

היא גם לוקחת חלק ישיר באבטחת הקישוריות של הרכב ומאפשרת לשירותים המקוונים המופעלים ברכב להתבצע כראוי. דרכי המימוש של זכויות הפרטיות שלך בכל הנוגע לעיבוד האמור מתוארות במדיניות הפרטיות של המדיניות האירופית לפרטיות כלי רכב מחוברים של Stellantis (ראה להלן).

יישום חובות משפטיות ודרישות רלוונטיות

רשימה זו יכולה להשתנות בהתאם לתקנות האירופיות. עיין במסמך זה באופן מקוון כדי לוודא שיש לך את רשימת התקנות המעודכנת החלה באיחוד האירופי. בהתאם לתאריך אישור הסוג של הרכב, לא ניתן להחיל תקנות מסוימות. באופן כללי, מחויבויות משפטיות אלו עלולות לחייב חשיפת נתונים גם בניגוד להגדרות הפרטיות ברכב.

eCall – שיחת חירום

תפקוד זה יסופק לאורך כל מחזור החיים של הרכב. תפקוד זה, כאשר הוא תפעולי, ניתן באמצעות שירות החירום הציבורי של כל מדינה בה אתה נהג. זה לא משנה איפה קנית את הרכב שלך או איפה הוא רשום. במקרה של פגיעה משמעותית או תאונה קשה שזוהתה על ידי המכשיר ברכב, עם כיבוי אוטומטי של הרכב עצמו, שיחה טלפונית תועבר באופן אוטומטי מהרכב למספר החירום הציבורי הרלוונטי (112 באירופה), יחד עם שידור הנתונים המינימליים הדרושים לזיהוי ומיקום הרכב (כלומר, המיקום המדויק שלך, זמן התאונה, מספר זיהוי הרכב וכיוון הנסיעה). מידע זה מועבר מהרכב שלך רק במקרה של תאונה קשה; הוא מאפשר לשירותי החירום הציבוריים להעריך ולנהל את מצבך. שירותי החירום הציבוריים יפעלו על פי החקיקה המקומית ונהלי ההפעלה שלה. בתוך אירופה, שירות eCall מבוסס 112 הוא שירות ציבורי בעל עניין כללי ולכן צריך להיות זמין בחינם לכל הצרכנים. בהתאם לתקנת (EU) 2015/758, מערכת זו חייבת להיות בכל סוגי כלי הרכב החדשים שאושרו לייצור לאחר 31 במרץ 2018. מערכת eCall תפעל רק במקרה

של תאונה קשה ברכבך. בשאר הזמן, המערכת נשארת לא פעילה. משמעות הדבר היא שכאשר אתה פשוט נוהג ברכב שלך, אין מעקב קבוע (רישום מיקום הרכב או ניטור הנהיגה) ולא מתבצעת העברת נתונים מטעם שירות רגולטורי זה.

OBFCM – מד צריכת דלק מובנה

שירות זה ניתן למשך 15 שנים לאחר הכניסה הראשונה של הרכב לפעולה. בהתאם לסעיף 9 בתקנות הביצוע (האיחוד האירופי) 2021/392 ("OBFCM"), שירות רגולטורי זה מאפשר לסוכנות הסביבה האירופית (EEA) לאסוף נתוני רכב הקשורים לשימוש (כגון VIN, מרחק נסיעה כולל, צריכת דלק כוללת, אנרגיית רשת כוללת לסוללה ככל שהיא רלוונטית). הנתונים הללו משמשים את הסוכנות האירופית לסביבה (EEA) לניטור צריכת הדלק והאנרגיה ופליטת ה-CO2 של רכבים חדשים בשימוש אמיתי, באופן אנונימי ומצטבר. תקנות OBFCM מאפשרות ללקוחות לסרב לאיסוף ושידור נתוני רכב לצורך מטרת רגולטוריות של OBFCM. ניתן לטפל בכך באמצעות פנייה למרכז שירות הלקוחות (פרטי הקשר זמינים באתר האינטרנט של המותג הרלוונטי למדינה שלך).

SLI – מידע על הגבלת מהירות

תפקוד זה יסופק לאורך כל מחזור החיים של הרכב, עבור רכבים הנמכרים בשוק האירופי בלבד. בהתאם לתקנות האיחוד האירופי 2018/858 בנושא אישור ופיקוח על שוק כלי הרכב הממונעים והגרורים שלהם, ושל מערכות, רכיבים ויחידות טכניות נפרדות המיועדות לכלי רכב אלו, מיום 30 במאי 2018, כפי שתוקנו על ידי תקנות האיחוד האירופי 2019/2144 מיום 27 בנובמבר 2019 ותקנות הממונה (האיחוד האירופי) 2021/1958 מיום 23 ביוני 2021 (יחדיו "תקנות GSR V2"), יצרני רכב נדרשים לצייד כלי רכב חדשים הנמכרים באירופה במערכות שונות שנועדו להבטיח את הבטיחות הכללית של כלי רכב אלו. לפי סעיף 6 בתקנת (האיחוד האירופי) 2019/2144, מערכות אלו חייבות לכלול מערכת "סיוע למהירות חכמה" (להלן "ISA") המספקת לנהג את מגבלת המהירות החלה לאורך 90% לפחות מהמרחק הכולל ולפחות 80% ממרחק הנסיעה בכל אחד משלושת סוגי הכבישים (רחובות עירוניים, כבישים בינעירוניים, וכבישים מהירים/אוטוסטדרדות/כבישים דו-מסלוליים). תפקוד SLI מספק לנהג את מגבלת המהירות החלה על הכביש בו הנהג נוסע. תפקוד SLI נועד לשפר את הבטיחות על ידי מתן אפשרות לרכב

להציג בזמן אמת את מגבלת המהירות החלה, גם כאשר תנאים חיצוניים אינם מאפשרים זאת (למשל, מזג אוויר, שלט מוסתר על ידי רכב אחר). מגבלת המהירות המותרת הישימה מתקבלת ממצלמת הרכב הקדמית וייתכן שתושלם באמצעות מערכת תקשורת אלחוטית לשיפור אמינות המידע, בהתאם להגדרת הרכב. כדי לקבל נתוני מהירות מוגבלת תקפים, מיקום הרכב הנוכחי נשלח דרך יחידת הטלמטיקה ונמחק מייד לאחר העיבוד. מעקב אחר מיקום הרכב אינו אפשרי בכל עת. הדבר אינו מושפע מהגדרות הפרטיות של הרכב. בהתאם לתקנות "GSR V2", תכונה זו של מגביל מהירות מופעלת כברירת מחדל עם התנעת הרכב, אך ניתן לבטל אותה באופן חלקי בכל עת על ידי משתמש הרכב, בהתחשב בכך שהנהג עשוי לכבות את תפקוד האזהרה הקולית מהגדרות הרכב הזמניות במסך המגע המרכזי. השינוי לא ישפיע על תפקוד האזהרה החזותית, שיישאר פעיל וייתכן שתצטרך עדיין העברת נתונים אלחוטית של מיקום הרכב הנוכחי לצורך זיהוי מדויק של הגבלת המהירות. בהתאם לדגם הרכב, ייתכן שניתן גם לכבות לחלוטין את תפקוד SLI (כלומר, להפסיק את זיהוי מגבלת המהירות ואת תפקוד אזהרת מגבלת המהירות) ומסך המגע המרכזי, ובכך לנתק את העברת הנתונים עבור הנסיעה הנוכחית.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

המדיניות האירופית לפרטיות כלי רכב מחוברים של Stellantis

מדיניות הפרטיות של כלי רכב מחוברים (להלן "מדיניות הפרטיות") חלה על נתוני המידע האישי שאנו מעבדים אודות משתמשי השירותים המחוברים באמצעות הרכב, האתרים או היישום שלנו, אשר חתמו על התנאים הכלליים כלקוח או שהוסמכו על ידי לקוח לגשת ולעשות שימוש בשירותים המחוברים.

מדיניות פרטיות זו נערכה בהתאם לסעיף 13 לתקנות האיחוד האירופי 679/2016 ותסייע לך להבין טוב יותר כיצד אנו מטפלים במידע שלך. במסמך זה תמצא מספר דוגמאות לאופן שבו אנו מעבדים נתונים אישיים וכן הגדרות המפנות להסברים מפורטים יותר (בסוף מדיניות פרטיות זו). אם תרצה לבקש הבהרות כלשהן בנוגע למדיניות פרטיות זו או על אופן עיבוד הנתונים שלך, פנה אל:

dataprotectionofficer@stellantis.com
ניתן למצוא מסמך זה באתרי האינטרנט של המותגים, בקטע המוקדש לשירותים מחוברים.

מידע זה זמין גם בקישור הבא:
<https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com>

שימוש בנתונים לשיפור איכות המוצר בתעשיית הרכב

אתה מאשר ומסכים כי על מנת לשפר את איכות המוצרים המיוצרים על ידי **STELLANTIS AUTO SAS** כיצרנית רכב, נתוני הרכב שלך (כפי שהוגדרו במדיניות הפרטיות של Stellantis עבור שירותים מחוברים, ראה להלן) - למעט המיקום הגיאוגרפי של הרכב - מועברים ליצרנית הרכב לצורך הימנעות מאנומליות, ניתוח נתונים מצטבר לשיפור מוצרים או יצירת מוצרים חדשים.

מידע נוסף בנושא זה, וכן דרכים למימוש זכויות הפרטיות שלך ביחס לעיבוד זה, מתוארים במדיניות הפרטיות של Stellantis עבור שירותים מחוברים (ראו להלן).

אינדקס

א

אביזרים הנרכשים על-ידי הבעלים	6
אורות אחוריים.....	50
אזעקה.....	18
אחסון הרכב.....	219
אמצעי בקרת אקלים.....	70

ב

בדיקות תקופתיות.....	197
בדיקת מפלסי הנוזלים.....	202
בדיקת מפלסי שמן.....	210
בדיקת נוזל בלמים.....	211
בורר סובב.....	103
בחירת מצבי הנסיעה.....	105
בלימת בטיחות לאחר התנגשות (PCSB).....	141
בלימת חירום פעילה (AEB).....	135
בקורות התאורה.....	47
בקרת הפעלה-כיבוי מיזוג האוויר.....	71
בקרת טמפרטורה.....	72
בקרת מהירות המניפה.....	72
בקרת מיזוג אוויר אוטומטית.....	71
בקרת נסיעה במורד (HADC).....	160

ה

הוספת נוזל קירור.....	211
הוספת נוזל רחיצת שמשות.....	210
הוראות סילוק.....	244
החלפת להבי המגבים שמשה קדמית.....	214
חלון עורפי.....	212
החלפת נורות.....	216
המלצות בטיחות כלליות.....	7
המרכב - טיפוח חיצוני.....	222
הסרת אדים/הפשרה.....	27
הסרת גלגל.....	175
הסרת משענות ראש.....	28
הפעלת דלת תא המטען.....	23
הצהרת תאימות.....	244
הרמת הרכב על מגבה והחלפת גלגל.....	172
השבתת כרית האוויר של הנוסע הקדמי.....	38
התאמה אישית.....	78
התנעה באמצעות כבלים.....	185
התנעה באמצעות מצבר של רכב אחר.....	185

בקרת סחרור האוויר.....	71
בקרת סילוק אדים-הפשרה בחלון העורפי.....	72
בקרת סילוק אדים-הפשרה מרביים של השמשה הקדמית.....	72
בקרת שיוט מסתגלת חזויה (P-ACC).....	130
בקרת שיוט מסתגלת (ACC).....	125

ג

גובה וזווית הטיית כרית המושב.....	30
גילוי נמנום של הנהג (DDD).....	158
גלגל ההגה, לחצנים.....	45
גלגלים וצמיגים.....	242, 217
גרירה.....	195, 122, 121
גרירת גרור.....	121
גרירת הרכב.....	195
גרירת רכב אחר.....	195

ד

דלק.....	106
דלתות.....	22

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

58.....מד מהירות
 169.....מהבהבי חירום
 242.....מומנטי הידוק
 57.....מונה מרחק (אודומטר)
 43.....מושבי בטיחות ילדים, רגילים
 43.....מושבי בטיחות ילדים, i-Size
 43.....מושבי בטיחות לילדים, ISOFIX
 28.....מושבים
 32.....מושבים אחוריים
 30.....מושבים מחוממים ומאווררים
 30.....מושבים עם כוון חשמלי
 58.....מחשב דרך
 53.....מטען, אינדוקציה
 53.....מטען, אלחוטי
 190.....מטען מצברים 12 וולט
 230.....מידות
 220.....מידות צמיגים וחישוקים מותרות
 197.....מידע שירות
 26.....מיזוג אוויר
 9.....מילון סמלים
 54.....מכסה המנוע
 140.....מניעת דושה שגויה (WPP)
 מנעולים מוגנים מפני
 23.....ילדים בדלתות האחוריות
 72.....מסך מגע
 228.....מספר זיהוי הרכב (VIN)
 147.....מעבר בין נתיבים אוטומטי למחצה

כ
 111.....כבל ביתי בסיסי (מצב 2)
 110.....כבל טעינה
 111.....כבל טעינה מצב 3
 112.....כבל טעינה מצב 4
 30.....כוון אורכי
 כוון אורכי של מיקום
 28.....משענות הראש
 28.....כוון גובה משענות ראש
 47.....כוון גובה פנסי החזית
 71.....כוון זרימת האוויר
 27.....כוון משענות ראש
 71.....כוון פיזור האוויר
 10.....כניסה והתנעה ללא מפתח
 37.....כריות אוויר צידיות
 38.....כריות וילון
 35.....כרית אוויר
ל
 56.....לוח המדים והמחוונים
 218.....לחצי אוויר בצמיגים
מ
 197.....מבוא לתחזוקה וטיפול הרכב
 125.....מגביל מהירות
 224.....מדבקות (תחזוקה)
 מדבקת מידע לגבי
 218.....העמסה וצמיגים

178.....התקנת גלגלים
 התקנת התקנים חשמליים/
 6.....אלקטרוניים
 התראת סכנת התנגשות
 133.....מלפנים (FCW)
 התראת שטח מת בשדה
 143.....הראייה הצדי (SBBSA)

ז
 30.....זווית משענת הגב
 161.....זיהוי תמרורי תנועה (TSR)
 60.....זרימת הכוח

ח
 חגורות בטיחות בעלות
 שלוש נקודות עיגון
 34.....חלונות
 24.....חלונות חשמליים
 24.....חלקים מבד (טיפוח)

ט
 224.....טיפול פנים הרכב
 197.....טיפול שגרת
 53.....טלפון חכם
 108.....טעינה

י
 74.....יישומים

סייען שמירה על נתיב (LKA).....144
 סילוק הרכב בסוף
 חיי השירות שלו.....197
 סימונים - סיווגים של צמיגים.....217

ע

עדכון המערכת.....77
 עקיפת הפעולה.....192
 ערכת תיקון צמיגים.....180
 ערכת תיקון צמיגים.....180

פ

פנסי תאורה חיצונית.....47
 פרופילים.....76

צ

צג מידע.....73
 צמיגי חורף.....218
 צמיגים וגלגלים.....217
 צריכת דלק ופליטות CO₂.....244

ק

קיבולות נוזלים.....240

ר

רדיו.....79
 ריכוז המדים והמחוונים.....57
 רשמי נתוני אירועים.....245

משענות ראש.....27
 משענות ראש אחוריות.....27
 משענות ראש קדמיות.....27
 משקל ועומס מותרים לגרירה.....233

נ

נוזל בלמים.....239
 נוזל הצינור של המנוע.....201
 נוזלים וחומרי סיכה למנוע.....237
 נוזלים, חומרי סיכה
 וחלקים מומלצים.....204
 נוריות אזהרה, מדים ומחוונים.....61
 נעילה כפולה.....12
 נקודות עיגון ISOFIX.....43
 נתוני המנוע.....232
 נתוני הרכב.....230
 נתיכים.....215

ס

סביבה.....13
 סיוע לזיהוי תמרורים (TSA).....164
 סיוע לתחילת נסיעה במדרון (HSA).....160
 סיוע מהירות חכם מתקדם.....165
 סיוע פעיל במעבר
 בין נתיבים (ALCA).....151
 סייען החניה.....153
 סייען השמירה על
 המיקום בנתיב (LPA).....149

מערכות אבטחת סייבר.....7
 מערכת אזעקה פרמיום.....19
 מערכת אלקטרונית
 לבקרת יציבות (ESC).....142
 מערכת המפתח האלקטרוני.....10
 מערכת הפליטה.....215
 מערכת למניעת החלקת
 הגלגלים (ASR).....142
 מערכת מולטימדיה
 Uconnect 16 אינץ'.....82
 מערכת ניטור לחץ האוויר
 בצמיגים (TPMS).....167
 מפתח אלקטרוני.....10
 מפתח דיגיטלי.....16
 מפתח עם שלט רחוק.....10
 מצב הטעינה של
 סוללת המתח הגבוה.....58
 מצבי נסיעה.....105
 מצבר 12 וולט.....212
 מצלמת מבט אחורי (RVC).....154
 מקרא.....10
 מראות.....27
 מראות, צד.....27
 מראות, קיפול.....27
 משבת מנוע.....22
 משדרי רדיו וטלפונים ניידים.....6
 משולש אזהרה.....172

ש

שחרור נעילה.....	11
שיחת חירום (eCall).....	171
שיחת סיוע.....	172
שינויים - התאמות ברכב.....	6
שירותי סיוע ומצוקה.....	169
שרשרות שלג.....	220

ת

תא המנוע.....	205
תאורת פנים (החלפה).....	216
תחזוקה וטיפול הרכב..... ,	197
תחזוקת המזגן.....	215
תחזוקת הרכב.....	214
תחזוקת חגורות הבטיחות.....	224
תיבת הילוכים.....	103
תפקוד העיסוי.....	31
תפריט.....	75
תריס מגן (מגן שלג).....	26
תריס שלג.....	26

Jeep®

סמלית :: | *8545 | www.jeep.co.il