

Jeep 2026

סמלית
חברת ביטוח

מדריך למשתמש



GRAND CHEROKEE

תוכן העניינים

1	10.....	הקדמה	1
2	17.....	הכר את רכבך	2
3	18.....	הכר את לוח המחוונים	3
4	146.....	מולטימדיה	4
5	172.....	התנעה ונהיגה	5
6	212.....	מערכות סיוע מתקדמות לנהיגה	6
7	277.....	במקרה חירום	7
8	299.....	שירות ותחזוקה	8
9	360.....	נתונים טכניים	9
10	365.....	שירות לקוחות	10

הקדמה

מפתח הסמלים בספר זה – סכנה, אזהרות

וזהירות.....11

אזהרת התהפכות.....11

שינויים/התאמות ברכב.....12

מפתח הסמלים ברכב.....12

הכר את רכבך

מפתחות.....17

מפתח שלט רחוק.....21

מפתח דיגיטלי – אם קיים.....24

מפתח שולל התנעה.....24

כיבוי אוטומטי של המפתח.....24

התנעה מרחוק – אם קיימת.....24

כיצד להשתמש בהתנעה מרחוק.....25

יציאה ממצב התנעה מרחוק.....26

הפעלה מרחוק של מערכות נוחות –

אם קיימת.....26

הפעלה מרחוק של מפשר המגבים של

השמשה הקדמית – אם קיימת.....26

הודעת ביטול ההתנעה מרחוק.....27

מערכת אזעקה הרכב – אם קיימת.....27

דריכת המערכת.....27

נטרול המערכת.....27

דריכה מחדש של המערכת.....28

עקיפה ידנית של מערכת האזעקה.....28

התרעה על ניסיון פריצה.....28

דלתות.....28

נעילה ידנית.....28

נעילה חשמלית.....29

כניסה והתנעה ללא מפתח –

כניסה פסיבית.....30

ביטול נעילת הדלתות באופן אוטומטי

בעת היציאה.....32

נעילת דלתות אוטומטית.....32

מערכת נעילת הדלתות האחורית להגנה

על ילדים.....32

חלונות.....33

מגני החלונות החשמליים.....33

רעשי רוח בעת נסיעה עם חלון פתוח.....35

וילונות שמש – אם קיימים.....35

מראות.....35

מראה פנימית.....35

מראות איפור מוארות.....36

מראות חיצוניות.....37

מראה חיצונית מתכהה אוטומטית –

אם קיימת.....37

מראות חשמליות.....37

קיפול אוטומטי של המראות – אם קיים.....38

חימום מראות – אם קיים.....39

הטיית המראות הצדדיות בעת נסיעה לאחור –

אם קיימת.....39

הגדרות זיכרון למשתמש – אם קיימות.....40

תכנות תפקוד הזיכרון.....40

חיבור וניתוק של שלט רחוק לזיכרון.....40

קריאה להגדרת הזיכרון.....40

משענות ראש.....40

משענות הראש הקדמיות.....40

משענות ראש במושבים נפרדים

בשורה השנייה (אם קיימים).....41

סיכום ההמלצות עבור מושבי בטיחות לילדים.....72	הערות בטיחות חשובות.....53	משענות ראש – ספסל השורה השנייה (אם קיים).....41
מושבי בטיחות לתינוקות ופעוטות.....72	מערכות חגורות הבטיחות.....54	משענות הראש בשורה השלישית – אם קיימות.....42
ילדים מבוגרים יותר ומושבי בטיחות לילדים.....74	רכיבי מערכת כריות האוויר.....61	המושבים הקדמיים.....42
ילדים הגדולים מדי למושבי הגבהה.....74	נורית האזהרה של כריות האוויר.....61	תיאור.....42
המלצות לחיבור מושבי בטיחות לילדים.....75	נורית אזהרת תקלה בכריות האוויר.....62	כוונון ידני של המושבים הקדמיים – אם קיים.....43
מערכת ריסון עם נקודות עיגון תחתונות ורצועת קשירה לילדים (LATCH).....75	כריות האוויר הקדמיות.....62	כוונון חשמלי של המושבים הקדמיים – אם קיים.....44
מיקומי LATCH להתקנת מושבי בטיחות לילדים ברכב זה.....76	מערכת סיווג הנוסע (OCS) – מושב הנוסע הקדמי.....62	עיסוי חשמלי במשענת הגב – אם קיים.....45
זיהוי המיקום של עוגני LATCH.....78	כריות הגנה לברכיים.....66	חימום מושבים – אם קיים.....46
זיהוי המיקום של עיגוני רצועת הקשירה העליונה.....78	כריות אוויר משלימות לברכי הנהג והנוסע הקדמי.....66	אורור מושבים – אם קיים.....47
נקודות עיגון במושב האמצעי.....79	כריות אוויר צדדיות משלימות.....66	המושבים האחוריים.....47
התקנת מושב בטיחות לילד התואם למערכת עוגני LATCH.....80	רכיבי מערכת כריות האוויר.....69	כוונון ידני של המושבים האחוריים.....47
אחסון חגורת בטיחות עם מותחן נעילה אוטומטי (ALR) שאינה בשימוש.....80	אם כריות האוויר הופעלו.....69	כוונון חשמלי של המושבים האחוריים – אם קיים.....51
התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורת הבטיחות של הרכב.....81	מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה.....70	חימום מושבים אחוריים – אם קיים.....52
	הליך איפוס של מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה.....70	אורור מושבים אחוריים – אם קיים.....53
	תחזוקת מערכת כריות האוויר.....70	מערכות ריסון הנוסעים.....53
	מתעד נתוני הרכב (EDR).....71	מאפייני מערכות ריסון הנוסעים.....53
	מושבי בטיחות לילדים.....71	

מערכות חגורת מותן/כתף להתקנת מושבי בטיחות לילדים ברכב זה.....	81	מפשיר מגבי השמשה הקדמית -	94	מערכת הגנה על המצבר.....	94
התקנת מושב בטיחות לילד באמצעות מותחן נעילה אוטומטי.....	82	אם קיים.....	91	תאורה פנימית.....	95
התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות נקודות עיגון של רצועת הקשירה העליונה.....	83	תאורה חיצונית.....	91	תאורת נוחות.....	95
גלגל ההגה.....	85	מתג הפנסים.....	91	מערכות הגג.....	96
כוונן ידי של עמוד ההגה -		ידית רב תפקודית.....	92	גג שמש חשמלי בחלק אחד - אם קיים.....	96
הטיה/טלסקופי - אם קיים.....	85	פנסי נסיעה ביום (DRL).....	92	גג שמש חשמלי בשני חלקים - אם קיים.....	98
כוונן חשמלי של עמוד ההגה -		מתג אור גבוה/אור נמוך.....	92	מתקן נשיאת מטען על הגג - אם קיים.....	99
הטיה/טלסקופי - אם קיים.....	86	אור גבוה אוטומטי - אם קיים.....	92	פותח דלת חניה אוניברסלי (HOMELINK®) -	
גלגל הגה מחומם - אם קיים.....	86	איתות אור גבוה.....	92	אם קיים.....	101
הגה כות.....	87	פנסים אוטומטיים.....	92	תיאור.....	101
לחצן ההתנעה.....	87	פנסי חניה ותאורת לוח המחוונים.....	93	לפני שמתחילים לתכנת (HOMELINK®) -	
התנעה באמצעות מערכת Keyless Enter 'n Go™.....	87	הדלקת הפנסים באופן אוטומטי		אם קיים.....	101
מגבים ומתזים.....	89	בעת פעולת המגבים.....	93	מחיקת כל זיכרונות HOMELINK® -	
תיאור.....	89	הארת הפנסים בעת ההתקרבות לרכב.....	93	אם קיים.....	101
הפעלת מגבי השמשה הקדמית.....	89	השהיית כיבוי הפנסים.....	94	זיהוי אם ההתקן משתמש בקוד	
מגבים עם חיישן גשם - אם קיימים.....	90	תזכורת להשארת האורות דולקים.....	94	מתגלגל או בקוד קבוע.....	101
המגב והמתז האחוריים.....	90	פנסי ערפל קדמיים - אם קיימים.....	94	תכנות HOMELINK® להפעלת פותח	
		מחווני כיוון.....	94	דלת מוסך.....	102
		סייען החלפת נתיב - אם קיים.....	94	תכנות HOMELINK® עבור התקן אחר.....	103
		כיוון אוטומטי של גובה הפנסים -		תכנות מחדש של לחצן בודד (HOMELINK®) -	
		אם קיים.....	94	אם קיים.....	103
				אבטחה.....	104

תיאורים ותפקודים של מערכת	הכר את לוח המחוונים	עצות לפתרון תקלות.....104
בקרת האקלים האוטומטית.....140	לוח המחוונים.....118	אחסון וציוד פנימי.....105
בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC).....143	לוח מחוונים דיגיטלי.....118	תאי אחסון.....105
הפעלה קולית עבור בקרת האקלים.....143	לוח מחוונים אנלוגי.....120	מחזיקי כוסות מוארים.....106
עצות להפעלה.....144	תצוגת לוח המחוונים.....121	בקרת USB/AUX.....106
מערכת המולטימדיה	נוריות אזהרה והודעות.....128	שקעי חשמל.....108
הקדמה.....146	הודעות אזהרה.....128	ממיר מתח – אם קיים.....109
זיהוי מערכת השמע שלך.....146	נוריות אזהרה אדומות.....129	משטח טעינה אלחוטית – אם קיים.....110
הפעלת מערכת השמע, טלפונים ניידים	נוריות אזהרה צהובות.....132	דלת תא המטען.....111
ואבטחת סייבר.....146	נוריות חיווי צהובות.....135	ביטול נעילה/פתיחת דלת תא המטען.....112
הפעלת מערכת השמע וטלפונים ניידים.....146	נוריות חיווי ירוקות.....136	נעילה/סגירת דלת תא המטען.....112
אבטחת רשת.....146	נוריות חיווי לבנות.....137	כווןן גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית.....112
בקרי השמע בגלגל ההגה.....147	נוריות חיווי כחולות.....138	דלת תא מטען ללא מגע די-אם קיימת.....113
עצות מהירות לזיהוי הקולי של Uconnect –	נוריות חיווי אפורות.....138	מאפייני אזור תא המטען.....114
אם קיים.....147	בדיקת מערכת הפליטה ותוכנית תחזוקה.....138	מכסה המנוע.....117
הגדרות Uconnect – אם קיים.....149	מערכת אבחון מובנית.....139	פתיחת מכסה המנוע.....117
מערכת בידור למושבים האחוריים (RSE) עם	אבטחת רשת של מערכת האבחון	סגירת מכסה המנוע.....117
Amazon Fire TV מובנית – אם קיימת.....152	המובנית.....139	
מסך הנוסע הקדמי – אם קיים.....161	מערכת בקרת האקלים.....140	
תיאור.....161	תיאור.....140	

195.....תיאור.....	185.....Quadra-Lift – אם קיים.....	165.....יישומי צד שלישי – אם קיימים.....
195.....הגדרות מקובלות לגרירה.....	188.....הנעה בארבעת הגלגלים – אם קיימת.....	167.....דפי נהיגת שטח – אם קיימים.....
197.....כוונן מומלץ של מתקן לפיזור העומס.....	הפעלת מערכת ההנעה בארבעת	167.....תיאור.....
198.....סוגי ווי הגרירה.....	הגלגלים.....	
198.....משקלי גרירה (משקל גרירה מרבי מותר).....	192.....Selec-Terrain – אם קיים.....	התנעה ונהיגה
200.....הסרת כיסוי תושבת וו הגרירה – אם קיים.....	193.....מצבי נהיגה.....	172.....התנעת המנוע.....
200.....משקל גזרז ומוט גרירה.....	193.....מצב Sport – אם קיים.....	172.....תיבת הילוכים אוטומטית.....
201.....דרישות לגרירה.....	193.....תדלוק הרכב.....	התנעה באמצעות
203.....עצות לגרירה.....	193.....תיאור.....	172.....Keyless Enter 'n Go™.....
204.....גרירת רכב זה מאחורי רכב אחר.....	194.....העמסת הרכב.....	173.....התנעה רגילה.....
208.....עצות לנהיגה.....	המשקל הכולל המרבי המותר של	174.....מצב חניה אוטומטי.....
208.....עצות לנהיגה בכביש.....	194.....הרכב (GVWR).....	התנעה לאחר חניה ממושכת.....
208.....עצות לנהיגת שטח.....	194.....כושר העמסה.....	175.....אם המנוע אינו מתניע.....
	המשקל הכולל המותר על הסרנים	175.....הפעלה בטמפרטורה נמוכה.....
מערכות סיוע מתקדמות לנהיגה	194.....(GAWR).....	176.....לאחר ההתנעה.....
212.....חיישנים.....	194.....מידת הצמיג.....	176.....מערכת Stop/Start – אם קיימת.....
212.....התראת תזכורת למושב האחורי.....	195.....גודל החישוק.....	177.....בלמים.....
213.....מערכת סיוע למניעת התנגשות.....	195.....לחץ הניפוח.....	177.....מערכת הבלמים.....
אזהרת התנגשות חזיתית (FCW)	195.....משקל עצמי.....	178.....בלם חניה.....
213.....בשילוב עם בלימה פעילה.....	195.....העמסה.....	181.....תיבת הילוכים אוטומטית.....
215.....מערכת סיוע ליציבות הרכב.....	195.....גרירת גרז.....	185.....מתלי אוויר – אם קיימים.....

במקרה חירום	240.....	מערכת סיוע לחניה.....	215.....	בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)
פנסי אזהרת חירום.....	277.....	מערכת סיוע לחניה ParkSense -	217.....	בקרת ייצוב גרור (TCS)
תיאור.....	277.....	אם קיימת.....	217.....	מערכת בקרת אחיזה.....
מערכת שיחות חירום - אם קיימות.....	277.....	מצלמת נסיעה לאחור.....	218.....	מערכת סיוע לביצועי הבלימה.....
תיאור.....	277.....	מערכת מצלמות היקפיות - אם קיימת.....	218.....	נורית האזהרה של מערכת הבלמים.....
הרמת הרכב והחלפת גלגל - אם קיימים.....	280.....	מערכת סיוע אקטיבי לחניה ParkSense -	218.....	מערכת הכנה לבלימת חירום.....
תיאור.....	280.....	אם קיימת.....	218.....	חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD)
הכנות להרמת הרכב.....	280.....	מערכת TrailCam - אם קיימת.....	218.....	סיוע לבלימה בתנאי רטיבות.....
מיקום המגבה.....	281.....	מערכת סיוע לקשב הנהג.....	218.....	מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)
אחסון הגלגל החלופי.....	282.....	מערכת זיהוי עייפות נהג - אם קיימת.....	218.....	נורית אזהרה של מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)
הוצאת הגלגל החלופי.....	283.....	מערכת סיוע לבקרת מהירות.....	219.....	מערכת סיוע לשיפור שדה הראייה.....
הוראות להרמת הרכב.....	284.....	מערכות בקרת שיוט.....	219.....	מערכת לניטור שטחים מתים (BSM)
התנעה באמצעות כבלים.....	288.....	מערכת סיוע לנהיגת שטח ולפעולה בטווח הילוכים נמוך.....	219.....	מערכת FamCam - אם קיימת.....
תדלוק חירום - אם קיים.....	290.....	בקרת ירידה במדרון (HDC) - אם קיימת.....	223.....	מערכת מצלמת ראיית לילה - אם קיימת.....
תיאור.....	290.....	סיוע לזינוק בעלייה.....	226.....	מערכת סיוע לשמירה על מרכז הנתיב.....
אם המנוע מתחמם יתר על המידה.....	291.....	בקרת בחירת מהירות (SSC) -	226.....	מערכת ניהול נתיב פעיל - אם קיימת.....
תיאור.....	291.....	אם קיימת.....	226.....	מערכת בסיסית לסיוע אקטיבי בנהיגה -
חילוף רכב תקוע.....	292.....	מערכת זיהוי תמרורים - אם קיימת.....	229.....	אם קיימת.....
תיאור.....	292.....	מערכת בקרת לחץ האוויר	229.....	מערכת סיוע אקטיבי בנהיגה ללא אחיזה בהגה - אם קיימת.....
גרירת רכב מושבת.....	293.....	בצמיגים (TPMS).....	233.....	

מערכת הקירור.....	315	תחזוקה מתוזמנת.....	302	תיאור.....	293
מערכת הבלמים.....	317	תיאור.....	302	גרידה באמצעות ווי גרידה – אם קיימות.....	295
תיבת הילוכים אוטומטית.....	318	מועדי תחזוקה.....	303	תיאור.....	295
נזל הסרן הקדמי/האחורי.....	319	תא המנוע.....	304	שימוש בלולאת הגרירה – אם קיימת.....	295
תיבת העברה.....	319	בדיקת מפלס השמן.....	305	שחרור ידיני ממצב חניה – אם קיים.....	297
נתיכים.....	320	הוספת נזל לשטיפת השמשות.....	305	מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה.....	298
מידע כללי.....	320	מצבר ללא צורך בתחזוקה.....	305	תיאור.....	298
נתיכים בתא המנוע.....	321	שטיפה בלחץ גבוה.....	306	מתעד נתוני הרכב.....	299
תיבת נתיכים פנימית.....	328	המלצות להרצת המנוע.....	306	תיאור.....	299
תיבת נתיכים אחורית.....	334	תיאור.....	306		
החלפת נורות.....	340	תחזוקת הרכב.....	307		
נורות חלופיות, שמות ומספרי חלקים.....	340	שמן מנוע.....	307	עצות בטיחות.....	299
צמיגים וגלגלים.....	340	מסנן שמן המנוע.....	307	הסעת נוסעים.....	299
מידע בטיחות בנושא צמיגים.....	340	מסנן אוויר למנוע.....	307	הסעת בעלי חיים.....	299
צמיגים – מידע כללי.....	347	תחזוקת גוף המצערת.....	308	כלי רכב מקושרים.....	299
סוגי צמיגים.....	351	תחזוקת מערכת מיזוג האוויר.....	308	בדיקות בטיחות שיש לבצע	
צמיגים חלופיים – אם קיימים.....	351	בדיקת רצועת ההינע של האביזרים.....	310	בתוך הרכב.....	299
טיפול בגלגלים וצלחות הגלגלים.....	353	שימון המרכב.....	311	בדיקות בטיחות תקופתיות שיש לבצע	
אמצעי אחיזה לשלג.....	354	להבי מגבי השמשה.....	311	מחוץ לרכב.....	301
המלצות לסבב הצמיגים.....	355	מערכת הפליטה.....	314	גזי פליטה.....	301
				אזהרות לגבי פחמן חד-חמצני.....	302

שירות ותחזוקה

360.....	בנזין משופר.....	355.....	דירוג צמיגים אחד.....
360.....	תוספי דלק.....	355.....	תיאור.....
361.....	תערובות בנזין וחומרים מחמצנים.....	356.....	שחיקת סוליה.....
362.....	אזהרות לגבי מערכת הדלק.....	356.....	דירוגי אחיזה.....
362.....	נוזלים וחומרי סיכה.....	356.....	דירוגי טמפרטורה.....
362.....	נוזלי מנוע וחומרי סיכה.....	356.....	אחסון הרכב.....
363.....	נוזלים וחומרי סיכה לשלדה.....	356.....	המרכב והטיפול החיצוני.....
363.....	קיבול נוזלים.....	356.....	הגנה מפני גורמי הסביבה.....
363.....	מפרטים.....	357.....	תחזוקת המרכב וגחון הרכב.....
364.....	גלגלים וצמיגים.....	357.....	שמירה על המרכב.....
364.....	נתוני מומנט ההידוק של אומי הגלגלים.....	358.....	טיפול בפנים הרכב.....
	שירות לקוחות	358.....	מושבים וריפודי בד.....
365.....	אם דרושה לך עזרה.....	358.....	חלקי פלסטיק וחלקים מצופים.....
365.....	מידע כללי.....	358.....	משטחי עור.....
		359.....	משטחי זכוכית.....

נתונים טכניים

360.....	מספר זיהוי הרכב (VIN).....
360.....	דרישות הדלק.....
360.....	תיאור.....
360.....	מנוע Hurricane-4 בנפח 2.0 ליטר.....

הקדמה

לקוח יקר,

אנו מברכים אותך על בחירתך ברכב Jeep® חדש.

אתה יכול להיות בטוח בדיוק העבודה, בתכנון הייחודי ובאיכות הגבוהה של הרכב. כל רכבי Grand Cherokee מבית Jeep® ממשיכים להיבנות על בסיס של המסורת הגאה של רכב הכביש שטח המהולל תוך העלאת הרף ביוקרה ובביצועים. עם יכולות 4x4 האגדיות, רכב זה סולל דרך חדשה בביצועים, בנוחות ובשימושיות יוצאי דופן. שיפרנו את הנהיגה בכביש והוספנו מאפייני עיצוב אמנותיים ברכב ובמחוצה לו. עם שילוב ייחודי של תחכום מעודן, ביצועים דינמיים, טכנולוגיות מתקדמות ורמות יוקרה. Jeep® Grand Cherokee החדש הוא בעל נוכחות אלגנטית ויכולות נדירות בקטגוריה שלו. ללא ספק רכב ממותג Jeep® וללא ספק רכב ברמה עולמית.

רכב Grand Cherokee מבית Jeep® הוא רכב כביש שטח ייחודי ויכול לנסוע במקומות ולבצע משימות שרכבי נוסעים רגילים אינם יכולים. מומלץ להשקיע זמן להכיר את הרכב, שכן יכולות ההיגוי והתמרונים שלו שונות מיכולות של כלי רכב אחרים, הן בדרכים סלולות והן בתנאי שטח. דגמים עם הנעה לשני גלגלים של רכב זה (אם קיימת) תוכננו לנסיעה בדרכים סלולות בלבד. הם לא נועדו לנהיגה בתנאי שטח או בתנאים קשים אחרים שדורשים רכב עם הנעה כפולה.

ודא שאתה מכיר את כל הבקרים של הרכב, בייחוד אלו שנועדו לבלימה, להיגוי, לתיבת ההילוכים ולהעברות הילוכים. ציית תמיד לחוקים ולתקנות המקומיות בעת נהיגה. כמו עם כלי רכב אחרים מסוג זה, נהיגה או הפעלה לא נכונה של הרכב עלולה להסתיים באיבוד שליטה ובהתנגשות ☞ עמוד 208. הקדש זמן לקריאה של כל המסמכים בקפידה לפני נהיגה ברכבך בפעם הראשונה. הקפדה על ההנחיות וההמלצות בספר זה תסייע להפעלה בטוחה ומהנה של רכבך.

חשוב

ספר נהג זה מתאר את כל הגרסאות של Jeep®. ציוד אופציונלי, ציוד שמיועד לשווקים של מדינות מסוימות או גרסאות אחרות לא צוינו בטקסט במפורש: לכן, עליך להתחשב במידע הקשור לרמת הגימור, המנוע והגרסה שרכשת. תוכן שפורסם במהלך הייצור של הדגם, מלבד הדרישה הספציפית לציוד אופציונלי במעמד הרכישה, יצוין בהערה (אם קיים). מידע הנמצא במסמך זה נועד להנחות אותך בשימוש הנכון ברכב. חברת אלפא רומיאו שוקדת בהתמדה על שיפור כלי הרכב שלה. לכן, היא שומרת על זכותה לבצע שינויים בדגם המתואר מסיבות טכניות ו/או מסחריות ללא מחויבות כלשהי לבצע שינויים זהים או דומים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

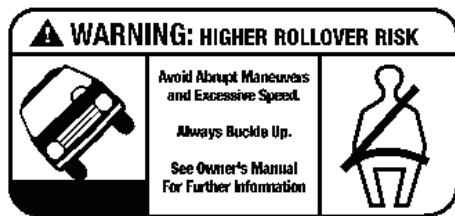
למידע נוסף פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת. כאשר אתה זקוק לשירות, זכור שמרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ מכיר את רכבך בצורה הטובה ביותר, הטכנאים בו הם מיומנים ובעלי הכשרה, זמינים בו חלפי MOPAR מקוריים וייתן לך שירות בלתי מתפשר לשביעות רצונך.

בברכת נסיעה טובה ובטוחה,

חברת סמלת

מתפקד טוב יותר בסוגים רבים של דרכי שטח. עם זאת, נהיגה לא בטוחה יכולה לגרום לאיבוד שליטה על כל סוג של רכב. בגלל מרכז הכבידה הגבוה יותר, הסיכוי להתהפכות עקב איבוד שליטה הוא גבוה יותר מאשר כלי רכב אחרים.

לכן, אל תבצע פניות חדות, תמרונים פתאומיים, או כל פעולת נהיגה מסוכנת אחרת, מכיוון שאתה עלול לאבד שליטה על רכבך. הפעלה לא בטוחה של רכב זה עלולה לגרום להתנגשות, להתהפכות, או לפגיעה חמורה או קטלנית. נהג בזהירות.



20b1c010

תווית אזהרה מפני התהפכות

אי שימוש בחגורות הבטיחות במושבי הנהג והנוסעים עלול לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית. הנתונים באר"ב ממחישים ששימוש בחגורות בטיחות עשוי להפחית את המוות בתאונה ב-10,000 נפש ומעלה בכל שנה ולהפחית את הפציעות הגורמות נכות בשני מיליונים בשנה. בהתנגשות בעקבות התהפכות, נוסע לא חגור נמצא בסכנה גבוהה יותר למוות באופן משמעותי, מנוסע חגור. חגור תמיד את חגורת הבטיחות.

מפתח הסמלים בספר זה – סכנה, אזהרות וזהירות

אזהרה!	אזהרות מפני אופני פעולה שעלולים לגרום להתנגשות, לפגיעה ו/או למוות.
זהירות!	אזהרות מפני פעולות שעלולות לגרום נזק לרכבך.
הערה:	הצעה שתשפר את ההתקנה, ההפעלה והאמינות. עלול להיגרם נזק לרכב אם לא תמלא אחר הוראות אלו.
עצה:	עצות/רעיונות/פתרונות כלליים לשימוש קל יותר ברכב ולהפעלתו.
חץ הפניה למידע נוסף	עקוב אחר הפניה זו למידע נוסף על מאפיין מסוים.
הערות שוליים	מידע נוסף רלוונטי הקשור לנושא.

אם לא תקרא את הספר בשלמותו, אתה עלול לפספס מידע חשוב. ציית לכל ההתרעות האזהרות.

אזהרת התהפכות

כלי רכב פנאי שטח הם בסכנה גבוהה יותר להתהפכות מאשר סוגי כלי רכב אחרים. לרכב זה מרווח גחון ומרכז כבידה גבוהים יותר משל כלי רכב פרטיים. הוא

שינויים / התאמות ברכב

אזהרה!
התאמות או שינויים שיבוצעו ברכב זה עלולים להשפיע באופן משמעותי על הנסיעה והבטיחות ולהגביר את סכנת ההתנגשות, וכתוצאה מכך את הסיכון לפציעה חמורה או למוות.

מפתח הסמלים ברכב

רכיבי רכב מסוימים נושאים תוויות צבעוניות שסמליהן מציינים אמצעי זהירות שיש להקפיד עליהם תוך כדי שימוש. הקפד תמיד לציית לכל האזהרות בעת שימוש ברכבך. ראה להלן את ההגדרות עבור כל סמל ➔ עמוד 128.

הערה:

ייתכן שנוריות אזהרה וחיווי יוצגו באופן שונה, בהתאם לאפשרויות הציוד ולמצב הנוכחי של הרכב. נוריות פעילות מסוימות הן אופציונליות וייתכן שלא יופיעו.

נוריות אזהרה אדומות	
מערכת סיוע לנהיגה פעילה – נורית אזהרת חוסר ערנות של הנהג ➔ עמוד 129	
נורית אזהרת כרית אוויר ➔ עמוד 129	

נורית אזהרת בלמים ➔ עמוד 129	
נורית מערכת הטעינה ➔ עמוד 129	
נורית אזהרת דלת פתוחה ➔ עמוד 130	
נורית אזהרה תקלה בהגה כוח חשמלי (EPS) ➔ עמוד 130	
נורית בקרת מצערת אלקטרונית (ETC) ➔ עמוד 130	
נורית אזהרה של טמפרטורת נוזל קירור גבוהה ➔ עמוד 130	
נורית אזהרת מכסה מנוע פתוח ➔ עמוד 130	
נורית אזהרה דלת תא מטען פתוחה ➔ עמוד 130	

נוריות אזהרה צהובות	
מערכת סיוע לנהיגה פעילה – נורית אזהרת חוסר ערנות של הנהג ↩ עמוד 132	
נורית אזהרת תקלה במערכת סיוע לנהיגה פעילה ↩ עמוד 132	
נורית אזהרת תקלה במתלי האוויר ↩ עמוד 132	
נורית אזהרה מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) ↩ עמוד 132	
נורית אזהרת תקלה בבלם החניה החשמלי ↩ עמוד 132	
נורית אזהרה מערכת בקרת יציבות (ESC) פעילה ↩ עמוד 132	
נורית חייו הפסקת מערכת בקרת יציבות ESC OFF ↩ עמוד 132	
נורית אזהרת בדיקת מנוע/ חייו תקלה (MIL) ↩ עמוד 133	

נוריות אזהרה אדומות	
נורית אזהרת גילוי בעל חיים בלילה ↩ עמוד 131	
נורית אזהרת גילוי הולך רגל בלילה ↩ עמוד 131	
נורית אזהרת לחץ שמן נמוך ↩ עמוד 131	
נורית אזהרת טמפרטורת שמן המנוע ↩ עמוד 131	
נורית תזכורת חגורת בטיחות אחורית ↩ עמוד 131	
נורית תזכורת חגורת בטיחות ↩ עמוד 131	
נורית אזהרת טמפרטורת תיבת הילוכים ↩ עמוד 131	
נורית מערכת אזהרה ↩ עמוד 132	

נוריות אזהרה צהובות	
נורית אזהרת תקלה באזהרת התנגשות מלפנים (FCW) או בלימת חירום להולכי רגל (PEB) ↩ עמוד 134	
נורית אזהרת שירות במערכת Stop/Start ↩ עמוד 134	
נורית אזהרת תקלה במוט המייצב ↩ עמוד 134	
נורית אזהרת מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים ↩ עמוד 134	
נורית אזהרה על תקלה במערכת זיהוי תמרורים (TSR) ↩ עמוד 134	

נוריות חיווי צהובות	
נורית חיווי מצב 4WD Low ↩ עמוד 135	
נורית חיווי מתלי האוויר פעילים ↩ עמוד 135	

נוריות אזהרה צהובות	
נורית אזהרה חיישן מפלס דלק תקול ↩ עמוד 133	
נורית אזהרת מפלס דלק נמוך ↩ עמוד 133	
נורית מפלס נוזל שמשות נמוך ↩ עמוד 133	
נורית אזהרת גילוי בעל חיים בלילה ↩ עמוד 134	
נורית אזהרת גילוי הולך רגל בלילה ↩ עמוד 134	
נורית אזהרה שירות במערכת 4WD ↩ עמוד 134	
נורית אזהרת שירות בניהול נתיב פעיל ↩ עמוד 134	
נורית אזהרת שירות בקרת שיט אדפטיבית (ACC) ↩ עמוד 134	

נוריות חיווי ירוקות	
נורית חיווי בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוגדרת עם רכב מלפנים ↩ עמוד 136	
נורית בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוגדרת ללא רכב מלפנים ↩ עמוד 136	
נורית חיווי מצב Auto Hold ↩ עמוד 136	
נורית חיווי SET (קביעת מהירות) של בקרת השיט ↩ עמוד 136	
נורית חיווי פנסי ערפל קדמיים ↩ עמוד 136	
נורית חיווי מצלמת לילה פעילה ↩ עמוד 137	
נורית חיווי פנסי חניה/ראשיים דולקים ↩ עמוד 137	
נורית חיווי חגורת בטיחות אחורית חגורה ↩ עמוד 137	

נוריות חיווי צהובות	
נורית חיווי תקלה ב-Auto HOLD ↩ עמוד 136	
נורית חיווי אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) או בלימת חירום להולכי רגל (PEB) מופסקות ↩ עמוד 136	
נורית חיווי חריגה מהמשקל המרבי המותר ↩ עמוד 136	
נורית חיווי מצב NEUTRAL ↩ עמוד 136	
נורית חיווי מוט מייצב ↩ עמוד 136	

נוריות חיווי ירוקות	
מערכת סיוע לנהיגה פעילה – נורית חיווי חוסר ערנות של הנהג ↩ עמוד 136	
נורית חיווי ניהול נתיב פעיל ↩ עמוד 136	

נוריות חיווי לבנות

נורית חיווי מושב אחורי תפוס
↵ עמוד 137



נוריות חיווי כחולות

נורית חיווי אור גבוה
↵ עמוד 138



נוריות חיווי אפורות

נורית חיווי מצלמת לילה מנוטרלת
↵ עמוד 138



נוריות חיווי ירוקות

נורית חיווי מצב ספורט
↵ עמוד 137



נורית חיווי מערכת Stop/Start פעילה
↵ עמוד 137



נוריות מחווני כיוון
↵ עמוד 137



נוריות חיווי לבנות

נורית חיווי מערכת סיוע לנהיגה פעילה פועלת
↵ עמוד 137



נורית מצב מוכנות בקרת שיט אדפטיבית (ACC)
↵ עמוד 137



נורית חיווי מצב מוכנות בקרת שיט
↵ עמוד 137



נורית חיווי בקרת נסיעה במדרון (HDC)
↵ עמוד 137



הכר את רכבך

- כאשר ההתנעה מופעלת והרכב נע במהירות של 4 קמ"ש, כל פעולות ההפעלה מרחוק (RKE) מנטרלות.



מפתח שלט רחוק

- 1 - נורית LED
- 2 - לחצן ביטול נעילה
- 3 - לחצן התנעה מרחוק
- 4 - מתלי אוויר
- 5 - לחצן נעילה
- 6 - תא מטען חשמלי
- 7 - לחצן אזהקת חירום
- 8 - מפתח חירום

מפתחות

מפתח שלט רחוק

הרכב מצויד במפתח שלט רחוק התומך בכניסה פסיבית, הפעלה מרחוק ללא מפתח (RKE), כניסה והתנעה ללא מפתח Enter-N-Go (אם קיימת), התנעה מרחוק (אם קיימת) והפעלה מרחוק של דלת תא המטען החשמלית (אם קיימת). השלט הרחוק מאפשר לך לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות ודלת תא המטען ממרחק של עד כ-20 מ'. אין צורך לכוון את השלט לרכב על מנת להפעיל את המערכת. מפתח שלט רחוק כולל מפתח מכני המאוחסן בחלק האחורי של השלט רחוק.

הערה:

בכלי רכב המצוידים בתפקוד התנעה מרחוק, השלט רחוק יפעל בטווח של 100 מטרים.

הערה:

- האות ממפתח השלט הרחוק האלחוטי עלול להיחסם אם הוא יימצא ליד טלפון סלולרי, מחשב נייד או התקנים אלקטרוניים אחרים. הקליטה עלולה להיות לקויה.
- אם רכבך מצויד במשטח טעינה אלחוטי, השלט הרחוק עשוי לא להיות מזוהה אם הוא נמצא במרחק של 15 ס"מ מהמשטח ☞ עמוד 110.

אם מצב מתג ההתנעה לא משתנה בלחיצה על הלחצן, ייתכן שסוללת השלט הרחוק חלשה או מרוקנת. ניתן לדעת אם סוללת השלט הרחוק חלשה במבט בלוח המחוונים, אשר יציג הוראות לביצוע. למידע נוסף על מצבי מתג ההתנעה, ראה ☞ עמוד 87.

הערה:

- מצב סוללה חלשה של השלט הרחוק יצוין בהודעה בתצוגת לוח המחוונים או בנורית LED בשלט הרחוק. אם נורית ה-LED בשלט הרחוק אינה דולקת יותר לאחר לחיצה על לחצן של השלט הרחוק, נדרשת החלפה של סוללת השלט הרחוק. ☞ עמוד 18.

נעילה/ביטול נעילה של הדלתות ודלת תא המטען

לחץ לחיצה אחת קצרה על לחצן שחרור הנעילה בשלט הרחוק, כדי לשחרר את נעילת דלת הנהג, או לחץ פעמיים תוך 5 שניות כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען. לנעילת כל הדלתות, לחץ על לחצן הנעילה פעם אחת.

כאשר דלתות הרכב ינעלו, פנסי האיתות יבהבו והצופר יצפצף.

הערה:

- אם רכבך מצויד בתפקוד נעילה מחדש והנעילה מבוטלת באמצעות השלט הרחוק ולא נפתחת אף דלת במשך 60 שניות, הרכב ינעל מחדש ומערכת האזעקה של הרכב תידרך (אם קיימת). מאפיין זה ניתן להפעלה/נטרול דרך הגדרות Uconnect.
- אם דלת אחת או יותר או דלת תא המטען פתוחות, הדלתות ינעלו. הדלתות ישוחררו שוב מנעילה באופן אוטומטי אם המפתח נשאר בתוך תא הנוסעים. אחרת, הנעילה לא תשוחרר.
- ניתן להתאים את המערכת כך שכל הדלתות ישתחררו מנעילה בלחיצה הראשונה על לחצן ביטול נעילה דרך מערכת Uconnect ↵ עמוד 149.

שימוש באזעקת חירום

להפעלתו ולהפסקתו של תפקוד אזעקת חירום לחץ על הלחצן בשלט הרחוק. כאשר אזעקת חירום פעילה, פנסי האיתות יבהבו ויישמעו צפירות מקוטעות (אם קיים צופר) ותאורת הפנים תידלק.

אזעקת חירום תפעל כשלוש דקות, אלא אם תופסק בלחיצה חוזרת על הלחצן או נסיעה במהירות של 24 קמ"ש ומעלה.

הערה:

- תאורת הפנים תיכבה אם מתג ההתנעה יועבר למצב ON/RUN כשאזעקת החירום פעילה,

אך הפנסים החיצוניים והצופר (אם קיים) ימשיכו לפעול.

- ייתכן שתצטרך להתקרב למרחק של פחות מ-20 מטרים מהרכב בעת שימוש בשלט הרחוק להפסקת אזעקת חירום בשל רעשי תדר רדיו שפולטת המערכת.

מאפיין מפתח מחוץ לרכב

אם מפתח תקף אינו מזוהה עוד בתוך הרכב כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN או START, ההודעה Key Fob Has Left The Vehicle (מפתח שלט רחוק מחוץ לרכב) תופיע בתצוגת לוח המחוונים בליווי צפצוף אזהרה. אזהרה חזותית וקולית חיצונית גם תופעל כדי להזהיר את הנהג.

צופר הרכב יצפצף במהירות והפנסים החיצוניים יבהבו פעם אחת.

הערה:

- הדלתות חייבות להיפתח ולהיסגר כדי שהרכב יבדוק נוכחות של מפתח שלט רחוק. התפקוד "המפתח מחוץ לרכב" יופעל כאשר הדלת הראשונה תיסגר ולא יזוהה שלט מפתח בתוך הרכב. אם האזהרה הופעלה ושאר הדלתות נסגרו, לא יפקו אזהרות נוספות.

- התרעות אלו לא יפעלו אם המנוע נשאר מותנע כאשר מפתח השלט רחוק בתוך הרכב, או כאשר אותות השלט הרחוק חסומים.

שימוש במפתח השלט הרחוק לפתיחת חלונות הרכב – אם קיים

מחוץ לרכב, לחץ ושחרר את לחצן ביטול נעילה במפתח השלט רחוק ותוך חמש שניות לחץ והחזק את לחצן ביטול נעילה במפתח עד לשבע שניות. כל חלונות הרכב ייפתחו.

הערה:

- ניתן להפעיל מאפיין זה דרך הגדרות Uconnect ↵ עמוד 149.
- הרכב חייב להיות מצויד בפתיחה/סגירה אוטומטית בחלונות הקדמיים והאחוריים.

החלפת הסוללה במפתח השלט הרחוק

הסוללה המומלצת להחלפה היא CR2450.

הערה:

- מומלץ להשתמש בסוללה מ-MOPAR®. סוללות לא מקוריות עשויות לא לעמוד במפרטי סוללת המטבע המקורית של היצרן.
- סוללות שמכילות פרכלוראט דורשות טיפול מיוחד. למידע נוסף עיין [/https://dtsc.ca.gov/perchlorate](https://dtsc.ca.gov/perchlorate)

2



מיקום סוללת השלט הרחוק

הערה:

ניתן גם להכניס מברג או כלי דומה למרווח הסרת הסוללה להוצאת הסוללה.



כיס הסרת הסוללה

2 החזק את מפתח השלט רחוק כאשר הלחצנים פונים כלפי מטה ואתר את המרווח המלבני הקטן בצד שמאל בין הגוף למכסה האחורי של מפתח השלט הרחוק. השתמש במברג שטוח קטן להפרדת שני החלקים של המפתח. היזהר לא לפגוע באטם השלט במהלך ההסרה.



SB02010003077

הפרדה של שני חלקי מפתח השלט הרחוק

3 כעת, אתר את המרווח בצד ימין של המפתח הנמצא הכי רחוק מהקצה של המרווח בצד שמאל. פתח את צד ימין והסר את המכסה האחורי.

4 הסר את הסוללה באמצעות אגודלך והחלק את הסוללה כלפי מטה ואחורה לעבר טבעת המפתח.

• אל תגיע בקוטבי הסוללה או במעגל המודפס שנמצאים בצד האחורי של השלט.

• אל תחליף את סוללת המטבע אם הנורית במפתח מעל שורת הלחצנים העליונה מהבהבת כאשר לחצן נלחץ. סוללת המטבע צריכה להחזיק לפחות כשלוש שנים בשימוש רגיל.

1 הוצא את מפתח החירום (2), בלחיצה על לחצן שחרור מפתח חירום (1) בצד של השלט הרחוק, ומשוך החוצה את המפתח בידך השנייה.



SB02010002978

הוצאת מפתח החירום

1 – לחצן שחרור מפתח חירום
2 – מפתח חירום



מפתח החירום הוצא

הערה:

בעת החלפת הסוללה, ודא שהסימון (+) פונה כלפי מעלה. הימנע מלגעת בסוללה החדשה באצבעותיך. השמנים הטבעיים שמצויים על העור עלולים לגרום להדרדרות הסוללה. אם נגעת בסוללה, נקה אותה באמצעות אלכוהול.

5 החלף את הסוללה באמצעות דחיפתה באגודלך מטה והחלקה מתחת לשפה הקטנה בקצה העליון של הפתח.



SB0201000208

החלפת סוללה בשלט הרחוק

6 להרכבת מפתח השלט הרחוק, יישר את הקצה העליון של המכסה האחורי עם החלק העליון של השלט הרחוק ולחץ לאורך השוליים עד שכל הלשוניות ישתלבו במקומן וכל הקצוות ייסגרו בנקישה, ללא מרווחים נראים לעין.

7 הכנס את מפתח החירום למקומו.

הערה:

סוללת מפתח השלט הרחוק צריכה להיות מוחלפת רק בידי טכנאים מומחים. אם צריך להחליף את הסוללה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.

אזהרה!

- מפתח השלט הרחוק מכיל סוללת מטבע. אין לבלוע את הסוללה, קיימת סכנת כוויה כימית. אם סוללת מטבע נבלעת, היא עלולה לגרום לכוויות תוך שעותיים בלבד ולגרום למוות.
- אם אתה חושב שסוללה נבלעה או חדרה לגוף, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.
- הרחק סוללות חדשות ומשומשות מהישג ידם של ילדים. אם תא הסוללות אינו סגור היטב, הפסק להשתמש בשלט והרחק אותו מהישג ידם של ילדים.

תכנות מפתח שלט רחוק וקבלת מפתחות נוספים

ניתן לתכנת את השלט הרחוק במרכז שירות מורשה.

הערה:

- לאחר שמפתח שלט רחוק תוכנת עבור רכב מסוים, לא ניתן לתכנת אותו עבור רכב אחר.

- ניתן להשתמש רק בשלטים רחוקים שתוכנתו בהתאם לאלקטרוניקת הרכב, כדי לפתוח ולהתניע את הרכב.

אזהרה!

- בצאתך מהרכב, תמיד קח עמך את כל המפתחות ונעל את כל הדלתות.
- בכלי רכב המצוידים במערכת כניסה והתנעה ללא מפתח, זכור להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF.

ניתן לשכפל את השלטים הרחוקים במרכז שירות מורשה. השכפול מתבצע על ידי תכנות מפתח שלט רחוק "נקי" עבור רכב מסוים. מפתח שלט רחוק "נקי" הוא שלט שמעולם לא תוכנת.

הערה:

- הבא עמך את כל המפתחות של הרכב בעת טיפול במערכת שולל ההתנעה עם מפתח מקודד במוסך היבואן.
- יש להזמין מפתחות התואמים לצורת המפתח כדי להתאים למנעולי הרכב.
- אין חובה להחליף את שלט המפתח אם יש צורך במפתח חירום חדש, ולהפך.

הנהג במיקום המוצג בתמונה.

- כדי להתניע את הרכב, הצמד את מכשיר ה-[®]iPhone או ה-[™]Android כך שאנטנת ה-NFC שלו תגיע במטען האלחוטי מסוג NFC. לאחר מכן, לחץ על דוושת הבלם ועל לחצן ההתנעה.



המפתח הדיגיטלי על ידית דלת הנהג



המפתח הדיגיטלי על משטח הטעינה האלחוטי

4. בחר "Add Owner Key" (הוסף מפתח בעלים).
5. פעל בהתאם להנחיות המוצגות בארנק (Wallet) שבמכשיר [®]iPhone או [™]Android כדי להמשיך בתהליך צימוד המפתח הדיגיטלי של בעל הרכב.
6. כדי לצמד מכשיר [®]iPhone כמפתח הדיגיטלי שלך, הצמד את מכשיר ה-[®]iPhone כך שאנטנת ה-NFC שלו תגיע בקורא ה-NFC שעל משטח הטעינה האלחוטי של הרכב עד שהמפתח יצומד בהצלחה.
- כדי לצמד מכשיר [™]Android כמפתח הדיגיטלי שלך, הצמד את מכשיר ה-[™]Android כך שאנטנת ה-NFC שלו תגיע בקורא ה-NFC שעל משטח הטעינה האלחוטי של הרכב עד שהמפתח יצומד בהצלחה.
- מערכת Uconnect תציג חלון קופץ המאשר את השלמת תהליך צימוד מפתח הבעלים.

שימוש במפתח הדיגיטלי

גישה באמצעות הצמדה

- זמין במכשירי [®]iPhone או [™]Android תואמים שאינם מצוידים בחומרת UWB (פס רחב במיוחד).
- כדי לבצע ביטול נעילה של הרכב, הצמד את מכשיר ה-[®]iPhone או ה-[™]Android לידית דלת

מפתח דיגיטלי – אם קיים

צימוד המפתח הדיגיטלי של בעל הרכב

ייתכן שהרכב שלך מצויד באפשרות להשתמש במכשיר [®]iPhone או במכשיר [™]Android תואם כמפתח דיגיטלי לנעילה/ביטול נעילה ולהתנעת הרכב. כדי להפעיל תפקוד זה, השלם את השלבים הבאים:

הליך צימוד מפתח דיגיטלי לבעל הרכב:

1. ודא שהרכב שלך נרשם ל-Jeep[®] Connect ושיצרת חשבון בעלים (באותם פרטי התחברות המשמשים לגישה לאפליקציית Jeep).
2. לאחר שההרשמה באפליקציית Jeep[®] הושלמה בהצלחה, עבור למסך הבית וחפש את תפריט Digital Key (מפתח דיגיטלי). ניתן למצוא אותו באמצעות החלקה שמאלה בין אריחי המסך או באמצעות הקשה על אריח הגישה במסך הבית. כדי להתחיל בתהליך צימוד מפתח הבעלים, הקש על "Start Pairing" (התחל צימוד) או על "Continue to Wallet" (המשך לארנק), בהתאם לגרסת האפליקציה שבה נעשה שימוש. שים לב כי האריח לא יוצג עד שתאשר את תנאי השימוש ואת מדיניות הפרטיות.
3. עבור אל יישום Digital Key (מפתח דיגיטלי) במערכת המידע והבידור Uconnect שברכב.

גישה ללא שימוש בידים

זמין במכשירי iPhone® או Android™ תואמים המצוידים בחומרת UWB (פס רחב במיוחד).

- כאשר מכשיר תקף נמצא במרחק של עד כ-1.5 מ' מידיית הדלת, אחוז בידית כדי לבצע ביטול נעילה של הרכב. אחיזה בידית דלת הנהג תבצע ביטול נעילה של דלת הנהג באופן אוטומטי. אחיזה בידית דלת הנוסע הקדמית תבצע ביטול נעילה של כל הדלתות ושל דלת תא המטען באופן אוטומטי.
- כדי להתניע את הרכב, לחץ בו-זמנית על דוושת הבלם ועל לחצן ההתנעה כאשר אתה נושא עמך את מכשיר ה-Iphone® או ה-Android™.
- אם הנעילה אינה מתבטלת בעת אחיזה בידית הדלת, קרב את מכשיר ה-Iphone® או מכשיר ה-Android™ לתאום לידית דלת הנהג.

הערה:

- כדי להשתמש במפתח הדיגיטלי, על מכשיר ה-Iphone® או ה-Android™ לעמוד בדרישות חומרה ותוכנה מסוימות. בדוק מול יצרן מכשיר ה-Iphone® או ה-Android™ את דרישות התאימות האזוריות ואת זמינות התפקוד.
-  **סמל NFC.** כדי להשתמש בתפקוד ה-NFC בתוך תא הנוסעים לצורך צימוד מפתח הבעלים והתנעת הרכב, ודא

שאנטנת ה-NFC של מכשיר ה-Iphone® או ה-Android™ מוצמדת למשטח הטעינה האלחוטי ↵ עמוד 94, המסומן בסמל NFC.

- להגברת הבטיחות, מומלץ לשאת עמך תמיד את כרטיס ה-NFC החלופי, למקרים כגון אובדן הטלפון או כאשר יש צורך בטעינה.
- אם מכשיר ה-Iphone® או ה-Android™ כבה עקב התרוקנות הסוללה, המפתח הדיגיטלי ימשיך לפעול לצורך גישה באמצעות הצמדה ב-NFC. תפקוד עתודת האנרגיה זמין למשך עד 5 שעות לאחר כיבוי המכשיר. שים לב כי תפקוד זה לא יהיה זמין אם הטלפון כובה ידנית על-ידי המשתמש.
- לצורך כל פעולה הקשורה לשירות, על המשתמש להביא עמו ולמסור למרכז השירות את המפתחות הפיזיים.
- אם הרכב מזהה מפתח (דיגיטלי או פיזי) בתוך תא הנוסעים, הדלתות לא יינעלו. בדוק אם נמצאים בתא הנוסעים מפתחות דיגיטליים או שלטי מפתח.
- ייתכן שתפקוד הגישה ללא שימוש בידים של המפתח הדיגיטלי יושעה באופן זמני אם המפתח הדיגיטלי נמצא בקרבת הדלתות במשך פרק זמן ממושך.

כרטיס NFC

כלי רכב המצוידים בתפקוד המפתח הדיגיטלי יסופקו עם כרטיס NFC (Near Field Communication) חלופי אחד, המיועד להיכנס לארנק או לתיק. כרטיס ה-NFC אינו דורש תחזוקה, מאחר שאינו מצריך סוללה, ולכן הוא תמיד מוכן לשימוש. במקרה שהטלפון אבד, נשבר או אינו זמין, כרטיס ה-NFC מספק גישה מיידית לרכב.

תפעול כרטיס ה-NFC

כדי לבצע ביטול נעילה של הרכב, הצמד את כרטיס ה-NFC לידית דלת הנהג עד שנעילת הרכב תתבטל. כדי להתניע את הרכב, הנח את כרטיס ה-NFC על משטח הטעינה האלחוטי. לחץ על דוושת הבלם ועל לחצן ההתנעה כדי להתניע את הרכב.

הערה:

- מומלץ לשאת את כרטיס ה-NFC עמך בכל עת כגיבוי למפתח הדיגיטלי.
- כרטיסי NFC מתוכנתים במפעל, ורק מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ יכול להחליף או למחוק כרטיס NFC. אם אתה זקוק לסייע בנוגע לכרטיס ה-NFC שלך, פנה למרכז שירות מורשה.

2. הזן את קוד ההפעלה שקיבלת מבעל הרכב.
3. המפתח הדיגיטלי יתווסף כעת לארנק (Wallet).

הערה:

במקרים מסוימים, מערכות הרכב עשויות להזדקק לזמן נוסף כדי להגיב לבקשת ביטול נעילה באמצעות מפתח דיגיטלי משותף (לדוגמה, כאשר מפתח חדש שנוצר מתקרר לרכב בפעם הראשונה).

מחיקת מפתח

הליך במכשיר iPhone או Android:

1. עבור אל הארנק (Wallet) במכשיר ה-iPhone או ה-Android.
2. הקש על המפתח הדיגיטלי והמשך למחיקת המפתח באמצעות אפשרות התפריט המתאימה.

הליך במערכת Uconnect:

1. במגירת היישומים, בחר "Digital Key App" (יישום המפתח הדיגיטלי).
2. בחר את הטלפון שברצונך להסיר באמצעות הקשה על לחצן המחיקה.
3. במכשיר ה-iPhone או ה-Android של בעל הרכב יוצג חלון קופץ לאישור המחיקה, כדי

שיתוף מפתח

כבעל הרכב, באפשרותך לשתף מפתחות דיגיטליים עם משתמשי מכשירי iPhone או Android תואמים. כדי לשתף מפתח דיגיטלי, השלם את השלבים הבאים:

שיתוף מפתח דיגיטלי

1. באמצעות מכשיר ה-iPhone או מכשיר ה-Android התואם של בעל הרכב, עבור אל הארנק (Wallet) ובחר במפתח הדיגיטלי.
 2. אתר את סמל השיתוף ובחר את איש הקשר שעמו ברצונך לשתף את המפתח הדיגיטלי.
 3. כדי להמשיך, בחר את סוג ההרשאה שתיתן באמצעות המפתח הדיגיטלי (אפשרויות השיתוף עשויות לכלול גישה מלאה או ביטול נעילה בלבד).
 4. למען אבטחה מרבית, מומלץ לשתף את המפתח באמצעות קוד הפעלה.
- לאחר שנבחרו אפשרויות המפתח הדיגיטלי ונשלחו לאיש הקשר שעמו שותף המפתח, לא ניתן לערוך אותן, אלא אם ההרשאה תבוטל והמפתח יושתף מחדש.

קבלת מפתח דיגיטלי

1. לאחר קבלת הודעת ההזמנה למפתח דיגיטלי מבעל הרכב, לחץ על הקישור שבהודעה כדי להמשיך.

לוודא שברצונך למחוק את המפתח. בחירה באפשרות "Approve" (אשר) תאשר את מחיקת המפתח, ובחירה באפשרות "Deny" (דחה) תמנע את מחיקת המפתח באמצעות מערכת Uconnect של הרכב. לפני אישור מחיקת מפתח דיגיטלי, על בעל הרכב לוודא שהמשתמש לא יישאר ללא מפתח.

הערה:

בסיום הבעלות על הרכב, על בעל הרכב למחוק את כל המפתחות הדיגיטליים שצומדו לרכב. מחיקת אפליקציית הרכב המקושר או איפוס מערכת Uconnect להגדרות היצרן לא ימחקו את המפתחות הדיגיטליים שצומדו. יש למחוק את המפתחות בהתאם לתהליך המתואר לעיל או לפנות למוקד השירות לצורך ביצוע תהליך "Return to New" (החזרה למצב חדש), אשר ימחק את כל פרטי הרכב המקושר משרתי הענן וכן את כל המפתחות הדיגיטליים של בעל הרכב והמפתחות ששופטו.

החלפת הטלפון

אם תחליף את הטלפון לאחר שיצרת מפתח דיגיטלי, הטלפון החדש לא יתפקד כמפתח לרכב. כדי ליצור מפתח בעלים חדש, בצע אחת משתי האפשרויות הבאות:

מחיקת מפתח הבעלים

- גש לתפריט המפתח הדיגיטלי במערכת השמע ובחר באפשרות למחיקת מפתח הבעלים.
- התקן את אפליקציית JEEP בטלפון החדש שלך ואשר את בקשת מחיקת המפתח.
- פעל בהתאם לתהליך יצירת המפתח והצימוד כדי להגדיר את הטלפון החדש כמפתח הדיגיטלי שלך.

ניהול מפתח הבעלים

- בחר בלחצן "Manage Owner Key" (ניהול מפתח הבעלים) בתפריט המפתח הדיגיטלי במערכת השמע.
- פעל בהתאם להנחיות המוצגות על המסך כדי ליצור מפתח בעלים חדש באמצעות הטלפון החלופי שלך.

הערה:

ודא שאפליקציית JEEP® מותקנת במכשיר החדש שלך לפני תחילת תהליך יצירת המפתח.

מפתח שולל התנעה

מערכת שולל ההתנעה עם המפתח המקודד מונעת הפעלה לא מורשית של הרכב באמצעות נטרול המנוע. אין צורך לדרוך או להפעיל את המערכת. הפעולה היא אוטומטית, בין אם הרכב נעול או לא.

המערכת משתמשת בשלט רחוק, בלחצן התנעה ללא מפתח ובמקלט בתדר רדיו כדי למנוע הפעלה לא מורשית של הרכב. לכן, ניתן להשתמש רק בשלטים רחוקים שתוכננו בהתאם לרכב כדי לפתוח ולהתניע את הרכב. לא ניתן לתכנת מחדש למערכת מפתח שהגיע מרכב אחר.

לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, נורית האבטחה של הרכב תידלק למשך 3 שניות לביצוע בדיקה של הנורה. אם היא ממשיכה לדלוך לאחר בדיקת הנורה, סימן שיש תקלה באלקטרוניקה. נוסף על כך, אם הנורית מתחילה להבהב לאחר סיום הבדיקה, סימן שנעשה שימוש במפתח שלט רחוק שאינו תקף להתנעת המנוע. במקרה של התנעה באמצעות מפתח תקף אבל יש תקלה במערכות האלקטרוניות של הרכב, המנוע יותנע ויודמם לאחר שתי שניות.

אם נורית האבטחה של הרכב נדלקת במהלך הפעלה רגילה (המנוע פועל למשך יותר מ-10 שניות), סימן שיש תקלה באלקטרוניקה. במקרה זה, פנה בהקדם למוסך מורשה לטיפול בבעיה.

זהירות!

מערכת שולל ההתנעה עם מפתח מקודד לא מתאימה לחלק מהמערכות להפעלה מרחוק הקיימות בשוק. שימוש במערכות אלה עלול לגרום לבעיות בהתנעה ובתפקוד הבטיחות.

כל השלטים הרחוקים שסופקו לך עם הרכב תוכננו לאלקטרוניקת הרכב.

הערה:

מפתח שלט רחוק לא מתוכנת נחשב גם כמפתח לא תקף.

כיבוי אוטומטי של המפתח

תפקוד הכיבוי האוטומטי של המפתח נועד לשמור על חיי המצבר באמצעות כיבוי הרכב. מרווחי הזמן עד לכיבוי הרכב תלויים ברמות המתח. בלוח המחוונים יוצג חלון קופץ המציין כי הרכב עומד להיכבות.

"12V Battery Low. Start the Engine. Vehicle Will Shut Off Soon" (מצבר ה-12 וולט חלש. התנע את המנוע. הרכב יכבה בקרוב).

אם בוצע כיבוי אוטומטי של המפתח, יהיה עיכוב קצר בעת התנעת הרכב. אם הרכב פועל אך המנוע אינו מותנע והוא ננעל מבחון, הרכב יכבה.

התנעה מרחוק - אם קיימת

המערכת משתמשת בשלט הרחוק כדי להתניע את המנוע בנוחות מחוץ לרכב, תוך שמירה על הבטחון. למערכת טווח קליטה של כ-100 מ'. התנעה מרחוק משמשת להפשרת החלונות במזג אוויר קר ולהשגת



והרכב יישאר במצב התנעה מרוחק למשך 15 דקות. לחיצה שלישית על הלחצן תדומם את המנוע.

הערה:

● אם לחצן התנעה מרוחק בשלט הרחוק נלחץ מהר מדי במהלך ההפעלה, הרכב עשוי לא להתניע.

● בהתנעה מרוחק, המנוע יפעל למשך 15 דקות.

● ניתן להשתמש בהתנעה מרוחק רק פעמיים.

● אם קיימת תקלה במנוע, או אם מפלס הדלק נמוך, תתבצע התנעה ולאחר מכן הדממה של הרכב, תוך 10 שניות.

● פנסי החניה נדלקים ומוסיפים לדלוק בעת שהרכב במצב התנעה מרוחק.

● הנפשת הפנסים הראשיים (אם קיימת) תתרחש בעת הפעלה מרוחק, אם נבחרה Headlight Illumination On Approach (תאורת הגעה לרכב) דרך הגדרות Uconnect.

● מטעמי בטיחות, פעולת החלונות החשמליים וגג השמש החשמלי (אם קיים) מנוטרלת כאשר הרכב נמצא במצב התנעה מרוחק.

● על מנת שיהיה ניתן להתניע את הרכב לאחר מחזור שלישי, יש להעביר קודם לכן את ההתנעה למצב ON/RUN.

על מנת שתתבצע התנעה מרוחק, התנאים הבאים

טמפרטורה נוחה בכל תנאי הסביבה לפני שהנהג נכנס לרכב.

הערה:

מכשולים הנמצאים בין הרכב לבין השלט הרחוק עלולים להקטין את הטווח.

אזהרה!

- אל תתניע מנוע או תשאיר אותו פועל בחניה מקורה או באזור סגור. גזי פליטה כוללים פחמן חד-חמצני, נטול הצבע והריח. פחמן חד-חמצני הוא רעיל, ושיאפה ממנו עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות.
- הרחק את השלט הרחוק מהישג ידם של ילדים. הפעלה של מערכת ההתנעה מרוחק, החלונות, נעילת הדלתות ובקרים אחרים עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות.

כיצד להשתמש בהתנעה מרוחק

לחץ לחיצה קצרה ושחרר את לחצן ההתנעה מרוחק שבשלט הרחוק, פעמיים בתוך 5 שניות. דלתות הרכב יינעלו, פנסי האיתות יבהבו פעמיים והצופר יצפצף פעמיים לחץ לחיצה קצרה על לחצן ההתנעה מרוחק שבשלט הרחוק, תוך 5 שניות. דלתות הרכב יינעלו, פנסי האיתות יבהבו פעמיים והצופר יצפצף פעמיים. (אם זה מוגדר כך). לאחר מכן המנוע יותנע,

- צריכים להתמלא:
- בורר ההילוכים במצב PARK (חניה).
- הדלתות סגורות.
- מכסה תא המנוע סגור.
- דלת תא המטען סגורה.
- מתג אזהרת החירום כבוי.
- מתג הבלם לא פעיל (דוושת הבלם לא לחוצה).
- רמת הטעינה של המצבר סבירה.
- המערכת לא מנוטרלת בעקבות התנעה מרוחק קודמת.
- חייווי מערכת האזעקה של הרכב מהבהב.
- ההתנעה במצב OFF.
- מיכל הדלק מלא עד למפלס המינימלי ההכרחי
- מערכת האזעקה של הרכב לא מודיעה על פריצה.
- נורית חייווי תקלה לא דולקת.

הערה:

- למניעת הדממה בלתי מכוונת של המנוע, המערכת תנטרל את האפשרות של לחיצה אחת על לחצן ההתנעה מרחוק, למשך 2 שניות לאחר קבלת בקשה תקפה להתנעה מרחוק.
- בכלי רכב שמצוידים בתפקוד הכניסה ללא מפתח Enter-N-Go™ עם מפתח חכם, ההודעה Remote Start Active — Push Start Button (התנעה מרחוק פעילה – לחץ על לחצן ההתנעה) תופיע בתצוגת לוח המחוונים. ההודעה תישאר עד שתלחץ על הלחצן ההתנעה START/STOP.

הערה:

אם הרכב מצויד במערכת בקרת אקלים אחורית, היא תישאר כבויה כדי לאפשר ביצועים מיטביים של מערכת בקרת האקלים בשורה הקדמית.

בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC) – אם קיימת

מערכת בקרת האקלים תכוון אוטומטית למצב או טמפרטורה אופטימליים בהתאם לטמפרטורת הסביבה. כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, בקרת האקלים תחזור להגדרות הקודמות.

למידע נוסף על הגדרות בקרת טמפרטורה אוטומטית או ידנית, ראה 📖 עמוד 143.

הערה:

תפקודים אלה ימשיכו לפעול בעת ההתנעה מרחוק, או עד שההתנעה תועבר למצב ON/RUN. הגדרות בקרת אקלים תשתנה אם הנהג ישנה אותן ידנית כאשר הרכב נמצא במצב התנעה מרחוק. זה כולל כיבוי של בקרת האקלים באמצעות מתג הכיבוי.

הפעלה מרחוק של מפשיר מגבי שמש – אם קיים

כאשר ההתנעה מרחוק פועלת והטמפרטורה בחוץ היא מתחת ל-0.6°C, מפשיר מגבי שמש יפעל.

אזהרה!

- אל תתניע מנוע או תשאיר אותו פועל בחניה מקורה או באזור סגור. גזי פליטה כוללים פחמן חד-חמצני, נטול הצבע והריח. פחמן חד-חמצני הוא רעיל, ושאיפה ממנו עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות.
- הרחק את השלט הרחוק מהישג ידם של ילדים. הפעלה של מערכת ההתנעה מרחוק, החלונות, נעילת הדלתות ובקרים אחרים עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות.

יציאה ממצב התנעה מרחוק

לנהיגה ברכב לאחר התנעה מרחוק, לחץ לחיצה קצרה על לחצן שחרור הנעילה בשלט הרחוק כדי לשחרר את נעילת הדלתות, או שחרר את נעילת דרך ידיות הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה ללא מפתח Enter-N-Go™ עם כניסה פסיבית. לאחר מכן נטרל את מערכת האזעקה של הרכב (אם קיימת). לאחר מכן, לפני תום מחזור ה-15 הדקות, לחץ ושחרר את לחצן התנעה START/ STOP.

מערכת התנעה מרחוק תדומם את המנוע בלחיצה קצרה נוספת על לחצן התנעה מרחוק בשלט הרחוק, או אם המנוע ממשיך לפעול למשך כל 15 דקות ההפעלה. כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, בקרת האקלים תחזור להגדרות שנקבעו קודם לכן (טמפרטורה, מהירות מדחס וכו').

הפעלה מרחוק של מערכות נוחות – אם קיימת

כאשר התנעה מרחוק מופעלת, הפשרת השמשה הקדמית והחלון האחורי מופעלות אוטומטית במזג אוויר קר. חימום גלגל ההגה וחימום מושב הנהג יופעלו גם הם אם הוגדרו בתפריט נוחות של הגדרות Uconnect 📖 עמוד 149. במזג אוויר חם, אוורור המושב של הנהג יפעל אוטומטית כאשר ההתנעה מרחוק מופעלת, אם הוגדר דרך תפריט נוחות. הרכב יכוון את הגדרות בקרת אקלים בהתאם לטמפרטורת הסביבה.

- לחץ על לחצן הנעילה בידית הדלת החיצונית המצוידת בתפקוד כניסה פסיבית באמצעות מפתח שלט רחוק תקף זמין באותו אזור חיצוני ➔ עמוד 30.
- לחץ על לחצן הנעילה שבמפתח השלט הרחוק.

כאשר מערכת האזעקה של הרכב נדרכה, נורית מערכת האזעקה של הרכב (הנמצאת בצד הימני התחתון של תצוגת לוח המחוונים) תהבהב כל שתי שניות עד נטרול המערכת.

הערה:

אם המערכת נדרכה באמצעות לחיצה על לחצן הנעילה בלוח הדלת הפנימי, נורית האזעקה של הרכב תהבהב במהירות במשך 15 שניות לאחר שהדלת נסגרה ולאחר מכן לאט יותר כל שתי שניות.

לנטרול המערכת

ניתן לנטרל את מערכת אזעקת האבטחה של הרכב באחת הדרכים הבאות:

- לחץ על לחצן שחרור הנעילה שבמפתח השלט הרחוק.
- אחוז בידית הדלת של מערכת כניסה פסיבית (אם קיימת) ➔ עמוד 30.
- העבר את מתג ההתנעה ממצב OFF.

מערכת אזעקה לרכב – אם קיימת

מערכת האזעקה לרכב מנטרת את הדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען לזיהוי פתיחה לא מורשית, ואת לחצן ההתנעה לזיהוי ניסיון התנעה לא מורשה. כאשר האזעקה מופעלת, מנוטרלים המתגים הפנימיים של נעילת הדלתות, פתיחת דלת ההזזה ופתיחת דלת תא המטען. אם גורם כלשהו מפעיל את האזעקה, מערכת האבטחה של הרכב תפעיל התרעות חזותיות וקוליות:

- יישמעו צפירות.
- פנסי האיתות יבהבו.
- נורית האזעקה בלוח המחוונים תהבהב.

לדריכת המערכת

לדריכת מערכת האזעקה של הרכב, פעל באופן הבא:

1. אם ישנן דלתות פתוחות, סגור אותן.
2. ודא שמתג ההתנעה של הרכב נמצא במצב OFF.
- ודא שמערכת ההתנעה ללא מפתח במצב OFF.
3. לנעילת הרכב, פעל באחת הדרכים הבאות:
 - בעת שדלת הנהג או הנוסע פתוחות, לחץ על לחצן הנעילה שנמצא על מתג מנועל הדלת החשמלי בתוך הרכב.

יציאה ממצב התנעה מרחוק תחזיר למצב הפעלה הקודם. אם מפשיר מגבי השמשה הקדמית פעיל, הטיימר ופעולות המפשיר ימשיכו לפעול.

הודעת ביטול התנעה מרחוק

ההודעות הבאות יופיעו בתצוגת לוח המחוונים אם פעולת ההתנעה מרחוק נכשלת או מופסקת לפני הזמן:

- Remote Start Canceled — Door Open (התנעה מרחוק בוטלה – דלת פתוחה)
- Remote Start Canceled — Hood Open (התנעה מרחוק בוטלה – מכסה המנוע פתוח)
- Remote Start Canceled — Liftgate Open (התנעה מרחוק בוטלה – דלת תא מטען פתוחה)
- Remote Start Canceled — Fuel Low (התנעה מרחוק בוטלה – מפלס הדלק נמוך)
- Remote Start Canceled — Time Expired (התנעה מרחוק בוטלה – חלף הזמן)
- Remote Start Disabled — Start Vehicle To Reset (התנעה מרחוק מנוטרלת – התנע את הרכב לביצוע איפוס)

ההודעות בתצוגת לוח המחוונים נותרות עד שההתנעה מועברת למצב ON/RUN.

הערה:

- צילינדר המנעול של דלת הנהג, אינו יכול לדרוך או לנטרל את מערכת אזעקת הבטיחות של הרכב. שימוש בצילינדר מנעול הדלת כאשר האזעקה דרוכה יפעיל את האזעקה כאשר הדלת נפתחת.
 - מערכת הזעקה של הרכב תישאר דרוכה כאשר דלת תא המטען החשמלית נפתחת באמצעות לחצן פתיחת דלת תא המטען במפתח השלט רחוק. אם נכנס אדם לרכב דרך תא המטען ופותח את אחת הדלתות מבפנים, תישמע האזעקה.
 - אם מערכת כניסה פסיבית (אם קיימת) משמשת לביטול נעילה של דלת תא המטען, מערכת האזעקה תנטרל ושאר הדלתות של הרכב יישארו נעולות, אלא אם ביטול נעילה של כל הדלתות בלחיצה הראשונה הוגדר בהגדרות Uconnect.
 - כאשר המערכת דרוכה, המתגים הפנימיים של מנעול הדלת החשמלי לא ישחררו את נעילת הדלתות.
- מערכת האזעקה של הרכב תוכננה להגן על רכבך. עם זאת, באפשרותך ליצור מצבים בהם המערכת תפעיל אזעקת שווא. אם התרחשו אחד ממקרי הדריכה שתוארו, מערכת האזעקה של הרכב תינדר, ללא קשר להיותך בתוך הרכב או מחוצה לו. אם אתה נשאר ברכב ופותח דלת, תישמע האזעקה. במקרה כזה יש לנטרל את מערכת

האזעקה של הרכב.

אם מערכת האזעקה של הרכב דרוכה אך המצבר מתנתק, המערכת תישאר דרוכה בעת החיבור מחדש של המצבר. הפנסים יבהבו ויישמע הצופר. במקרה כזה יש לנטרל את מערכת האזעקה של הרכב.

דריכה מחדש של המערכת

אם האזעקה מופעלת על ידי גורם חיצוני ואינה מנוטרלת, מערכת האזעקה של הרכב תכבה את הצופר לאחר 29 שניות (5 שניות בין מחזור פעולה ועד ל- 8 מחזורי פעולה) לאחר מכן המערכת תדרוך את עצמה מחדש.

עקיפה ידנית של מערכת האזעקה

מערכת האזעקה של הרכב לא תינדרך אם אתה נועל את הרכב באמצעות המנעול הידני.

התרעה על נסיון פריצה

אם האזעקה הופעלה על ידי גורם חיצוני בהיעדרך, קול הצופר יישמע שלוש פעמים והפנסים יבהבו שלוש פעמים כאשר תנטרל את האזעקה.

דלתות**נעילה ידנית**

ניתן לבטל ידנית את נעילת הדלתות הקדמיות באמצעות משיכה בודדת בידי הדלת הפנימית. ניתן גם לבטל ידנית את הנעילה של דלת הנהג באמצעות הכנסת מפתח החירום לצילינדר המפתח שבידי הדלת החיצונית.

הערה:

בעת שימוש במפתח החירום לביטול הנעילה מידיה הדלת החיצונית, ודא שהידיה של מפתח החירום פונה כלפי הצד האחורי של הרכב. זה יבטיח שהידיה יכולה להימשך כל הדרך החוצה כאשר המפתח במנעול הצילינדר.

ניתן לשחרר ידנית את נעילת הדלתות האחוריות באמצעות משיכה בודדת בידי הדלת הפנימית.

כל דלת יכולה להינעל ידנית באמצעות הכנסת מפתח החירום לידיה נעילת חירום והחלקה שלה כלפי מעלה. ידיה נעילת חירום נמצאת באזור בריח הדלת של כל דלת.



מתגי נעילה חשמלית של הדלתות

דלת הנהג תשוחרר מנעילה באופן אוטומטי אם המפתח נמצא בתוך הרכב בעת שנעשה שימוש במתג הנעילה שבדיפון הדלת. לאחר מכן הדלת תינעל. יישמע צליל אזהרה כדי להתריע לנהג. זה יקרה לאחר שני ניסיונות. בניסיון השלישי, הדלתות ינעלו גם אם המפתח נמצא בפנים.

הערה:

אם המפתח נמצא ליד טלפון סלולרי, מחשב נייד או התקנים אלקטרוניים אחרים, התקנים אלו עלולים לחסום את האות האלחוטי של מפתח השלט רחוק, ודלת הנהג לא תשוחרר אוטומטית מנעילה.

אם מתג נעילת הדלת נלחץ בעת שמתג ההתנעה נמצא במצב ON\RUN, ודלת הנהג פתוחה, הדלתות לא ינעלו.

אזהרה!

- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה היא מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלולים להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים ובקרים אחרים, או להזיז את הרכב.

נעילה חשמלית של דלתות

מתגי נעילת הדלת החשמליים נמצאים על לוחות הדלתות הקדמיות. לחץ על המתג קדימה לשחרור נעילת הדלתות ואחורה לנעילת הדלתות.

כאשר הדלתות ננעלות, נורית חיווי בלחצן הנעילה תידלק.



ידית נעילת חירום (דלת הנהג מוצגת)

הערה:

- ידיית נעילת חירום נגישה רק כאשר הדלת פתוחה.
- נעילה ידנית של הרכב לא תדרוך את מערכת האזעקה של הרכב.

אזהרה!

- למען הביטחון האישי שלך ולבטיחות בעת התנגשות, נעל את דלתות הרכב לפני תחילת הנסיעה, וגם בעת חניה ויציאה מהרכב.
- בעת יציאה מהרכב, כבה תמיד את ההצתה וצא מהרכב עם המפתח. שימוש בציוד הרכב ללא השגחה עלול לגרום לפציעות חמורות או למוות.

מתגי נעילה חשמלית בדלת אחורית

מתגי נעילת הדלת החשמליים נמצאים על לוח הדיפון של כל דלת אחורית.

לחץ על לחצן הנעילה כדי לנעול את הדלת האחורית או דחוף את לחצן ביטול הנעילה לביטול נעילת הדלת האחורית.

כניסה והתנעה ללא מפתח – כניסה פסיבית (אם קיימת)

מערכת כניסה פסיבית מאפשרת לך לנעול ולשחרר את נעילת הדלתות, ללא צורך בלחיצה על לחצני הנעילה או שחרור הנעילה שבמפתח השלט הרחוק. אם קיימת, יש אפשרות של כניסה פסיבית גם לדלתות האחוריות.

הערה:

- ניתן להפעיל/לנטרל את מערכת הכניסה הפסיבית דרך הגדרות Uconnect ➔ עמוד 149.
- ייתכן שמפתח השלט רחוק לא ייקלט על ידי מערכת הכניסה הפסיבית, אם המפתח נמצא ליד טלפון סלולרי, מחשב נייד או התקנים אלקטרוניים אחרים. התקנים אלו עלולים לחסום את הקליטה האלחוטית של מפתח השלט רחוק, ולמנוע ממערכת הכניסה הפסיבית לנעול או לשחרר מנעילה את הרכב.

- שחרור נעילה באמצעות מערכת הכניסה הפסיבית תפעיל את תאורת ההתקרבות לרכב (אור נמוך, תאורת לוחית רישוי, פנסי חניה, אם קיימת) למשך הזמן שהוגדר הגדרות Uconnect בין 0, 30, 60 או 90 שניות. שחרור מנעילה פסיבית גם יגרם לפנסי האיתות להבהב פעמיים.

- אם אתה עוטה כפפות, או אם ירד גשם/שלג או שיש מלח/לכלוך על ידיית הדלת המצוידת בתפקוד כניסה ללא מפתח, רגישות שחרור הנעילה עלולה להיפגע וזמן התגובה יהיה איטי יותר בהתאם.

- הדלתות עלולות להינעל ולהשתחרר מנעילה אם מים יותזו על ידיית דלת עם כניסה פסיבית אם מפתח השלט הרחוק נמצא מחוץ לרכב במרחק של 1.5 מטרים מהידיית.

- נעילה באמצעות כניסה פסיבית תגרום להשמעת צפצוף אחד והבהוב אחד של פנסי האיתות. ניתן להפסיק או להפעיל את התרעות אלה מהגדרות Uconnect. ➔ עמוד 149.

- אם הרכב שוחרר מנעילה באמצעות תפקוד הכניסה ללא מפתח, אך לא נפתחה דלת תוך 60 שניות, הרכב ינעל עצמו מחדש וידרוך את מערכת האזעקה (אם קיימת).

לשחרור הנעילה מצד הנהג או הנוסע הקדמי

כאשר מפתח שלט רחוק עם כניסה ללא מפתח נמצא במרחק של 1.5 מ' מידיית הדלת, אחוז בידיית הנוסע הקדמי כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות באופן אוטומטי. אחיזה בדלת הנהג תשחרר את הנעילה של דלת הנהג אוטומטית. אחיזה בדלת הנוסע הקדמי תשחרר את הנעילה של כל הדלתות ודלת תא המטען אוטומטית.



אחוז בידיית הדלת לשחרור הנעילה

הערה:

- בעת אחיזה בידיית דלת הנהג, תשוחרר הנעילה של דלת הנהג או של כל הדלתות, בהתאם להגדרות שנבחרו במערכת Uconnect ➔ עמוד 149.
- כל הדלתות ישוחררו מנעילה בעת אחיזת ידיית דלת הנוסע הקדמית (או דלת אחורית עם קיימת כניסה פסיבית לארבע הדלתות), ללא תלות בהגדרות הרצויות של שחרור נעילת דלת הנהג.

הערה:

בעת נגיעה בסמל הנעילה בידית הדלת, אל תחזיק בידית הדלת. אחרת, ייתכן שנעילת הדלת/ות תשוחרר.



אל תאחז את ידיה הדלת בעת נעילה

הערה:

- לאחר נגיעה בסמל הנעילה שבידית הדלת, עליך להמתין למשך 2 שניות לפני שתוכל לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות, באמצעות תפקוד הכניסה ללא מפתח באחת מידידות הדלתות. באופן זה באפשרותך לבדוק אם הרכב נעול באמצעות משיכת אחת הידידות, וללא חשש שכתוצאה מכך הרכב ישחרר את נעילת הדלתות.
- אם תפקוד הכניסה ללא מפתח נוטרל דרך הגדרות Uconnect, הגנת המפתח המתוארת בהפעלה תכופה של הלחצן במפתח השלט

הערה:

נעילת הדלתות תשוחרר רק כאשר מפתח שלט רחוק לכניסה ללא מפתח זוהה בתוך הרכב. נעילת הדלתות לא תשוחרר בכל אחד מהמצבים הבאים:

- מפתח שלט רחוק נוסף לכניסה ללא מפתח מזהה מוחזק לרכב, במרחק של 1.5 מ' מידידת רכב המצוידת בכניסה ללא מפתח.
- הדלתות ננעלות ידנית באמצעות ידידת נעילת החירום.
- נעשו שלושה ניסיונות לנעול את הדלתות באמצעות מתגי הנעילה בלוח הדלת ולאחר מכן הדלתות נסגרות.

לנעילת הדלתות ודלת תא המטען

נגיעה בסמל הנעילה שעל ידידת הדלת כאשר אחד ממפתחות השלט הרחוק של הרכב במרחק של 1.5 מ' מידידות דלתות עם תפקוד כניסה פסיבית, תנעל את כל דלתות הרכב.



לנעילה גע בסמל הנעילה שעל ידידת הדלת

מניעת נעילה בלתי מכוונת

לצמצום האפשרות לנעילה בלתי מכוונת של הרכב, מערכת הכניסה ללא מפתח מצוידת באפשרות פתיחה אוטומטית של הדלת אשר תפעל רק אם מתג ההתנעה נמצא במצב OFF. ישנם חמישה מצבים שמפעילים את החיפוש של תפקוד מניעת הנעילה בכלי רכב המצויד במערכת כניסה ללא מפתח:

- אחת מדלתות הרכב פתוחה ובקשה לנעילה נעשית על ידי מפתח שלט רחוק לכניסה ללא מפתח.
 - אחת מדלתות הרכב פתוחה ובקשה לנעילה נעשית על ידי ידידת הדלת עם תפקוד כניסה ללא מפתח.
 - אחת מדלתות הרכב פתוחה ובקשה לנעילה נעשית על ידי המתג בלוח הדלת.
 - מערכת אזעקת הבטיחות של הרכב במצב דריכה או קדם-דריכה, ודלת תא המטען עוברת ממצב פתוח לסגור.
 - דלת תא המטען עוברת ממצב פתוח לסגור ותפקוד התנעה ללא מפתח פעיל.
- בכל אחד ממצבים אלה, ולאחר סגירת כל הדלתות הפתוחות, יתבצע חיפוש של תפקוד מניעת נעילה בלתי מכוונת. אם תפקוד מניעת הנעילה מזהה מפתח שלט רחוק לכניסה ללא מפתח בתוך הרכב, תשוחרר נעילת הרכב על מנת להתריע על כך לנהג.

הרחוק (FOB/K-Safe) נותרת זמינה/פעילה.

- מערכת הכניסה ללא מפתח לא תפעל אם סוללת מפתח השלט הרחוק מרוקנת.

ביטול נעילה/ פתיחה של דלת תא המטען

תפקוד הפתיחה של דלת תא המטען מובנה בידיית הפתיחה של דלת תא המטען. בעת שמפתח שלט רחוק עם כניסה ללא מפתח, נמצא במרחק של 1.5 מ' מדלת מתא המטען, לחץ על לחצן ביטול הנעילה בידיית דלת תא המטען כדי לשחרר חשמלית את נעילת דלת תא המטען החשמלית (אם קיימת) או משוך את ידיית דלת תא המטען לפתיחה ידנית (בכל רכב עם דלת תא מטען ידנית).



SB0201002984

ידיית תא מטען חשמלי

- 1 – לחצן נעילה פסיבית
- 2 – לחצן שחרור אלקטרוני של דלת תא המטען

לנעילת דלת תא המטען

לחיצה על לחצן הנעילה של תפקוד הכניסה ללא מפתח בידיית דלת תא המטען, כאשר מפתח שלט רחוק תקף נמצא במרחק של 1.5 מ' מידיית דלת תא המטען, תנעל את דלת תא המטען.

הערה:

לחצן הנעילה של תפקוד הכניסה ללא מפתח של דלת תא המטען, ינעל את כל הדלתות ואת דלת תא המטען.

שחרור נעילה אוטומטית של הדלתות ביציאה מהרכב

שחרור הנעילה של הדלתות יתבצע באופן אוטומטי בכלי רכב עם נעילה חשמלית של דלתות, אם יבוצע רצף הפעולות הבא:

1. תפקוד שחרור נעילה אוטומטית של הדלתות ביציאה מהרכב מופעל דרך הגדרות Uconnect ← עמוד 149.
2. סגירת כל הדלתות.
3. בורר ההילוכים לא היה במצב חניה ולאחר מכן הועבר למצב חניה.
4. אחת הדלתות נפתחת.

נעילת דלתות אוטומטית – אם קיימת

תפקוד נעילת דלתות אוטומטית פעילה כברירת מחדל. כאשר היא פעילה, הדלתות יינעלו אוטומטית כאשר מהירות הרכב מעל 24 קמ"ש. ניתן להפעיל ולנטרל את נעילת דלתות אוטומטית במרכז שירות מורשה בהסכמה בכתב של הלקוח. פנה למרכז שירות מורשה לשם כך.

מערכת נעילת דלתות אחוריות להגנה על ילדים

ליצירת סביבה בטוחה יותר לילדים קטנים במושב האחורי, הדלתות האחוריות מצוידות במערכת נעילת אחוריות להגנה על ילדים.

לשימוש במערכת, פתח את הדלתות האחוריות, ובעזרת להב מברג (או מפתח החירום) סובב את החוגה עד למצב נעילה או שחרור נעילה. כאשר המערכת פעילה באחת הדלתות, ניתן לפתוח את אותה הדלת רק באמצעות הידיית החיצונית, גם אם המנעול הפנימי אינו נעול.



מתגי החלונות החשמליים בדלת הנהג

הערה:

- מתגי החלונות החשמליים יישארו פעילים למשך עד 10 דקות לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF. פתיחת אחת מהדלתות הקדמיות של הרכב תבטל תפקוד זה.
- מתגי החלונות יפעלו רק כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON/RUN.
- ניתן להפעיל את החלונות החשמליים גם מחוץ לרכב באמצעות שלט המפתח. למידע נוסף, ראה עמוד 18.

אזהרה!

הימנע ממצב של הילכדות נוסעים ברכב בעת התנגשות. זכור שכשמערכת נעילת הדלתות להגנה על ילדים פעילה (במצב נעול), ניתן לפתוח את הדלתות רק מחוץ לרכב.

הערה:

הפעל תמיד את נעילת הבטיחות כאשר אתה מסייע לילדים. אחרי שהפעלת את נעילת הבטיחות לילדים בשתי הדלתות האחוריות, נסה לפתוח את הדלתות מבפנים כדי לבדוק שהיא אכן משולבת. אחרי שהופעלה נעילת הבטיחות לילדים, לא ניתן לפתוח את הדלתות מבפנים. לכן, לפני צאתך מהרכב ודא שאף אחד לא נשאר בפנים.

חלונות

מתגי החלונות החשמליים

מתגי החלונות החשמליים, הממוקמים בלוח הדיפון של דלת הנהג, מפעילים את תנועת כל ארבעת החלונות החשמליים.

בדלת הנוסע הקדמי ובדלתות הנוסעים האחוריות קיים מתג יחיד המפעיל את החלון של אותה דלת בלבד.



מיקום נעילת דלתות להגנה על ילדים

הערה:

- כאשר מערכת נעילת דלתות להגנה על ילדים פעילה, ניתן לפתוח את אותה הדלת רק באמצעות הידית החיצונית, גם אם המנעול הפנימי אינו נעול.
- לאחר ביטול פעולת מערכת נעילת דלתות להגנה על ילדים, בדוק תמיד שהדלת במצב לא נעול, מתוך הרכב.
- לאחר הפעלת המערכת להגנה על ילדים, בדוק תמיד את הדלת מבפנים כדי לוודא שהיא במצב נעול.

אזהרה!

לעולם אין להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב, ואין לאפשר להם לשחק בחלונות החשמליים. אין להשאיר את שלט המפתח בתוך הרכב או בקרבתו, או במקום הנגיש לילדים, ואין להשאיר את מערכת ההתנעה Keyless Enter 'n Go™ במצב ON/RUN. נוסעי הרכב, ובמיוחד ילדים ללא השגחה, עלולים להילכד בחלונות בעת הפעלת מתגי החלונות החשמליים. לכידה כזו עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.

תפקודי החלונות האוטומטיים

חלון הנהג וחלון הנוסע הקדמי, ואם קיימים גם שני החלונות האחוריים, עשויים להיות מצוידים בתפקודי Auto-Down (הורדה אוטומטית) ו-Auto-Up (העלאה אוטומטית).

תפקוד Auto-Down (הורדה אוטומטית)

בחלונות המצוידים בתפקוד AUTO, לחץ את מתג החלון כלפי מטה עד לנקודת הלחיצה השנייה, שחרר אותו, והחלון ירד באופן אוטומטי.

כדי לעצור את החלון לפני שיגיע לסוף מהלך הירידה במהלך פעולת Auto-Down (הורדה אוטומטית), משוך את המתג כלפי מעלה או לחץ אותו כלפי מטה לזמן קצר.

תפקוד Auto-Up (העלאה אוטומטית) עם הגנה מפני הילכדות

בחלונות המצוידים בתפקוד AUTO, הרם את מתג החלון עד לנקודת הלחיצה השנייה ושחרר אותו; החלון יעלה באופן אוטומטי.

כדי לעצור את החלון לפני שיגיע לסוף מהלך העלייה במהלך פעולת Auto-Up (העלאה אוטומטית), לחץ את המתג כלפי מטה לזמן קצר.

כדי לסגור את החלון באופן חלקי, הרם את מתג החלון לזמן קצר ושחרר אותו כאשר ברצונך שהחלון יעצור.

ברכב המצויד בהגנה מפני הילכדות, אם החלון נתקל במכשול כלשהו במהלך הסגירה האוטומטית, הוא ישנה את כיוון תנועתו ולאחר מכן ירד בחזרה. הסר את המכשול והשתמש שוב במתג החלון כדי לסגור את החלון.

הערה:

אם הדלת סופגת זעזוע עקב תנאי דרך משובשים או סגירת הדלת בעת שהסגירה האוטומטית מתבצעת, תפקוד ההיפוך האוטומטי עשוי לפעול באופן בלתי צפוי. אם הדבר קורה, משוך את המתג בעדיניות והחזק אותו עד שהחלון ייסגר.

אזהרה!

- השאר חלון פתוח בשוגג עלולה לגרום לנזק לרכב או לפציעה.
- אין הגנה מפני הילכדות כאשר החלון כמעט סגור. כדי למנוע פציעה, ודא שהזרועות, כפות הידיים, האצבעות וכל חפץ אחר אינם נמצאים במסלול החלון לפני סגירתו.

איפוס תפקוד Auto-Up (העלאה אוטומטית)

אם תפקוד Auto-Up (העלאה אוטומטית) מפסיק לפעול, ייתכן שיהיה צורך לאפס את החלון. כדי לאפס את תפקוד Auto-Up (העלאה אוטומטית):

בדלתות הקדמיות

1. משוך את מתג החלון כלפי מעלה עד לסגירה מלאה של החלון והמשך להחזיק את המתג כלפי מעלה במשך שלוש שניות נוספות לאחר שהחלון נסגר.

בדלתות האחוריות

1. משוך והחזק את מתג החלון כלפי מעלה עד שהזכוכית נעצרת (עצירה רכה), ולאחר מכן שחרר.
2. משוך והחזק שוב את המתג כלפי מעלה עד



2

וילון השמש במצב פתוח

כדי להוריד את וילון השמש, הרם בעדינות את הלשונית כלפי מעלה כדי לשחרר אותה מהוויס, ולאחר מכן אפשר לוויילון להיכנס בחזרה אל בסיס אדן החלון.

מראות

מראה פנימית

מראה ידנית - אם קיימת

ניתן להזיז את המראה לכל הכיוונים על מנת להתאימה לכל נהג. יש לכוון את המראה למרכז החלון האחורי.
ניתן להסיט את המראה למצב לילה (לכיוון החלק האחורי של הרכב) כדי להפחית סנוור מפנסי כלי רכב שנוסעים מאחור, באמצעות הזזה של הבקר הקטן שמתחת למראה. יש לכוון את

רעשי רוח

רעשי רוח הם תחושה של לחץ באוזניים או צליל המזכיר רעש של מסוק באוזניים. ברכבך עלולים להופיע רעשי רוח כאשר החלונות פתוחים, או כאשר גג השמש/הגג החשמלי הנפתח (אם קיים) פתוח באופן מלא או חלקי במצבים מסוימים. זוהי תופעה רגילה, וניתן לצמצם אותה. אם רעשי הרוח מופיעים כאשר החלונות האחוריים פתוחים, פתח יחד את החלונות הקדמיים והאחוריים כדי לצמצם את רעשי הרוח. אם רעשי הרוח מופיעים כאשר גג השמש פתוח, כוון את מידת פתיחת גג השמש כדי לצמצם את רעשי הרוח או פתח אחד מהחלונות.

וילונות שמש - אם קיימים

וילונות שמש זמניים עבור חלונות מושבי השורה השנייה. הוילונות מאוחסנים בלוחות הדיפון של אדן החלון, ובחלקם העליון של החלונות מותקנים וויס שאליהם מתחברים וילונות השמש כאשר הם נמשכים כלפי מעלה.

משוך בעדינות את הלשונית כלפי מעלה כדי להרים את וילון השמש.

המשך למשוך את וילון השמש עד שהלשונית תהיה סמוך לחלקו העליון של החלון.

לאחר שווילון השמש הגיע במלואו לחלקו העליון של החלון, השחל את המוט העליון של וילון השמש על שני הוויס המחברים לחלקו העליון של החלון.

שהזכוכית מגיעה למסגרת העליונה (עצירה קשיחה).

3. שחרר את מתג החלון, ובתוך שתי שניות משוך שוב את מתג החלון כלפי מעלה והחזק אותו במשך שתי שניות נוספות.

מתג נעילת החלונות

מתג נעילת החלונות, הממוקם בלוח העיטור של דלת הנהג, מאפשר להשבית את מתגי החלונות שבדלתות הנוסעים האחוריות. כדי להשבית את מתגי החלונות, לחץ ושחרר את לחצן נעילת החלונות (נורית החיווי שבלחצן תידלק). כדי להפעיל מחדש את מתגי החלונות, לחץ ושחרר שוב את לחצן נעילת החלונות (נורית החיווי שבלחצן תכבה).



מתג נעילת החלונות החשמליים

המראה כשהיא נמצאת במצב יום (לכיוון השמשה הקדמית).



כוונן מראה ידנית

מראה פנימית דיגיטלית - אם קיימת

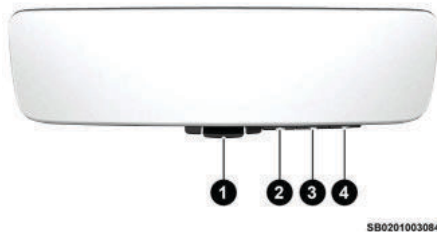
המראה הדיגיטלית הפנימית מספקת ראות רחבה באיכות גבוהה ובלתי מופרעת של הדרך מאחוריך בעת נהיגה.

העבר את המראה למצב מניעת סנוור אוטומטי ולאחר מכן הפעל את מצב מראה פנימית דיגיטלית.

להפעלת המראה הפנימית הדיגיטלית, משוך את ידית ההפעלה/ כיבוי שבתחתית המראה אחורה לכיוון הנהג.

הערה:

- המראה הפנימית הדיגיטלית אינה יעילה בנהיגה בלילה או בתנאי תאורה נמוכה בשל רמת תאורת סביבה נמוכה. במקרה שהמראה מספקת ראות פחותה מהצפוי, ניתן להחזיר את המראה למצב האלקטרו-כרומטי הרגיל בדחיפה של ידית הבקרה קדימה והעברה שלה למצב מניעת סנוור אוטומטי.
- כאשר מגב החלון האחורי פועל בלחיצה מגב/ מתז החלון האחורי קדימה, המצלמה האחורית ומצלמות המראה הדיגיטלית גם נשטפות (אם קיים). למידע נוסף עיין  עמוד 90.



- 1 - ידית/בקור הפעלה/הפסקה
- 2 - לחצן תפריט
- 3 - לחצן גלילה שמאלה
- 4 - לחצן גלילה ימינה

מראות איפור מוארות

לשימוש במראת האיפור המוארת, הטה למטה את אחד ממגני השמש והרם את המכסה האור יידלק אוטומטית.



הרם את הכיסוי של מראת האיפור המוארת

לחץ על לחצן התפריט ליד בקור הפעלה/הפסקה לגישה לאפשרויות המראה הבאות:

- Brightness (בהירות)
 - Tilt (הטיה)
- השתמש בלחצן התפריט לגלילה דרך אפשרויות המאפיין ובלחצני הגלילה שמאלה וימינה לשינוי של תוכן המאפיין (בהירות או הטיה) גבוהה/נמוכה או מעלה/מטה.

כאשר היא אינה בשימוש, דחוף את ידית הפעלה/ כיבוי קדימה לעבר השמשה הקדמית להחזרה של המראה למצב מניעת סנוור אוטומטי.

תאורת הכניסה, שנדלקת בשתי המראות כאשר אתה משתמש בשלט הרוחק או פותח דלת כלשהי, נמצאת בחלק התחתון של המראה.

תאורת הכניסה דועכת למצב כבוי לאחר 30 שניות או נכבית ישר כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN.

הערה:

תאורת הכניסה לא תפעל כאשר בורר ההילוכים אינו במצב חניה.

מראות חיצוניות אוטומטיות למניעת סנוור – אם קיימות

המראות החיצוניות יתאימו עצמן אוטומטית לעוצמת הסנוור של כלי הרכב מאחוריך. ניתן לשלוט באפשרות זו באמצעות המראה הפנימית האוטומטית למניעת סנוור. המראות יפעלו אוטומטית יחד עם המראה הפנימית למניעת סנוור.

מראות חשמליות

לחצן ההפעלה של המראה החשמלית נמצא על דיפון לוח הדלת של הנהג.

לכוונן המראה, סובב את מתג הבקרה של למראה שברצונך לכוון (L) או (R). לאחר מכן, לחץ את המתג בכיוון שברצונך להזיז את המראה.

אזהרה!

כלי רכב ועצמים אחרים נראים במראה הקמורה החיצונית רחוקים יותר מאשר במציאות הסתמכות על מראות אלה עלול לגרום להתנגשות עם כלי רכב או עצם אחר השתמש במראה הפנימית כדי לאמוד את הגודל והמרחק של רכב שנראה במראת הצד הקמורה החיצונית.

קיפול המראות החיצוניות

המראות החיצוניות מותקנות על ציר, כך שהן יכולות לזוז קדימה ואחורה, וכך למנוע פגיעה בהן.

לצירים יש שלושה מצבים:

- מצב קדמי מלא
- מצב אחורי מלא
- מצב רגיל

מראות חיצוניות עם פנס איתות ותאורת כניסה – אם קיימת

מראות בצד הנהג והנוסע עם פנס איתות ותאורת כניסה כלולות נורות LED, הנמצאות בפינה החיצונית של כל מראה.

נורות ה-LED הן מחווני איתות, שמהבהבות יחד עם פנסי האיתות האחרים מקדימה ומאחורה. הפעלת מהבהבי תאורת החירום גם תפעיל את נורות ה-LED.

אפשרות הארכה של מגן השמש – אם קיימת

אפשרות ההארכה של מגן השמש מאפשרת גמישות נוספת של מיקום המגן לחסימת אור השמש.

1. פתח את מגן השמש.
2. שחרר את התפס המרכזי של המגן.
3. סובב את המגן כך שיחסום את החלון הצדדי.
4. הארך את המגן כדי לספק הגנה נוספת מפני אור השמש.

הערה:

ניתן להאריך את המגן גם כאשר הוא מכסה את השמשה הקדמית, כדי לספק הגנה נוספת מפני אור השמש שחוזר דרך השמשה.

מראות חיצוניות

כדי לנצל את המראות עד תום, כוון אותן למרכז הנתיב הסמוך עם חפיפה קלה עם שדה הראייה המתקבל במראה הפנימית.



לחצן הפעלה של המראה

- 1 – מראה שמאלית
- 2 – מצב נייטרלי
- 3 – מתג בקרה
- 4 – מראה ימנית
- 5 – קיפול מראות חשמליות

הערה:

לאחר סיום הכוונן, סובב את הבקר למצב הניטרלי כדי למנוע תזוזה לא מכוונת.

קיפול חשמלי – אם קיים

לקיפול מראות הצד באמצעות תפקוד קיפול המראות החשמליות, סובב את מתג הבקרה למצב קיפול המראות. סיבוב המתג למצב שמאל, ימין או נייטרלי יחזיר את המראות למצב נהיגה.

אם במהלך קיפול המראות הבקר יסובב שוב (ממצב פתוח לסגור, ולהפך), כיוון התנועה של המראות יתהפך.

איפוס של תפקוד קיפול חשמלי של מראות חיצוניות

במקרים הבאים ייתכן שיהיה צורך באיפוס תפקוד הקיפול:

- חסימה בלתי מכוונת של תנועת המראות בעת הקיפול.
- המראות קופלו/נפתחו בטעות ידנית (ביד או באמצעות לחיצה על מתג קיפול המראות החשמליות)
- המראות חוזרות ממצב פתיחה.
- המראות רועדות ורטטות במהירות נסיעה רגילה.
- לאיפוס, קפל ופתח את המראות באמצעות סיבוב המתג (זה ידרוש מספר הפעלות של המתג לסנכרון מראת הנהג והנוסע). יתבצע איפוס של המראות והחזרתן למצב נסיעה רגיל. ניתן לשמור על כוונן המראות החשמליות כחלק מהגדרות זיכרון הנהג (אם קיים) עמוד 39.

קיפול אוטומטי של מראות חשמליות – אם קיים

כאשר הופעל דרך הגדרת Uconnect עמוד 134, המראות החיצוניות יתקפלו אוטומטית כאשר מערכת ההתנעה מועברת למצב OFF ולאחר שהדלתות נעולות וסגורות.

המראות החיצוניות ייתקבלו אוטומטית במצבים הבאים לאחר שמתג ההתנעה מועבר למצב OFF:

- לחיצה על מתג הנעילה בלוח הדלת לפני פתיחת הדלת.

הערה:

אם הדלתות כבר נעולות, לחץ על לחצן הנעילה שוב.

- פתיחת הדלת ולאחר מכן לחיצה על לחצן הנעילה בלוח הדלת ולאחריה סגירת הדלת.
- לאחר יציאה מהרכב, סגור את הדלתות ולחץ על לחצן הנעילה בשלט הרחוק.
- לאחר יציאה מהרכב, סגור את הדלתות וגע בסמל הנעילה בידית עם תפקוד כניסה ללא מפתח.
- אם המראות החיצוניות התקפלו אוטומטית, הן ייפתחו חזרה כשאר מתג ההתנעה יועבר למצב ON/RUN.

- לחצנים (1) ו-(2), המשמשים לבחירה באחד משני פרופילי הזיכרון שנשמרו.



לחצני הגדרת זיכרון

הערה:

- רכבך מצויד בשני מפתחות שלט רחוק. ניתן לחבר בין מפתח שלט רחוק אחד להגדרת זיכרון הנהג 1 או 2.
- לא ניתן לשייך את הגדרת זיכרון הנוסע הקדמי למפתח שלט רחוק.

תכנות תפקוד הזיכרון

ליצירת פרופיל זיכרון חדש, פעל באופן הבא:

הערה:

שמירת פרופיל חדש תמחק את הפרופיל הנבחר מהזיכרון.

הערה:

ניתן להפעיל או לכבות את תפקוד הטיית מראות הצד בעת נסיעה לאחר באמצעות מערכת Uconnect עמוד 134.

הגדרות זיכרון של הנהג והנוסע – אם קיים

לחצן הזיכרון מאפשר לנהג ואם קיים גם לנוסע הקדמי לשמור עד שני סוגים שונים של פרופיל זיכרון, כך שניתן לשלוף אותם בקלות באמצעות לחיצה על לחצן הזיכרון. כל זיכרון שומר את הגדרות המיקום הרצוי למאפיינים הבאים:

צד הנהג

- מיקום המושב
- כניסה/ציאה קלה למושב (אם קיימת)
- מראות הצד
- מיקום עמוד הגה מוטה/טלסקופי (אם קיים)
- תחנות רדיו מסוימות שנקבעו מראש

צד הנוסע (אם קיים)

- מיקום המושב
- מתגי הגדרות הזיכרון ממוקמים בלוחות הדלתות הקדמיות, לצד ידית הדלת, וכוללים שלושה לחצנים:
 - לחצן ההגדרה (S), המשמש להפעלת תפקוד שמירת הזיכרון.

הערה:

אם המראות קופלו ידנית, (נדחפו ידנית או באמצעות מתג קיפול המראות בדלת הנהג), הן לא ייפתחו אוטומטית.

חימום מראות – אם קיים



מראות אלו מחוממות להפשרת כפור או קרח. אפשרות זו מופעלת בכל פעם שמפעילים את מפשיר האדים בחלון האחורי (אם קיים) עמוד 140.

הערה:

בהתאם לאבזור הרכב, ייתכן שהמראות מצוידות בזכוכית אלקטרוכרומית (EC). הפשרת אדים מזכוכית אלקטרוכימית עשויה להימשך זמן רב יותר בהשוואה לזכוכית שאינה אלקטרוכימית בשל עובי החומה.

הטיית מראות בנסיעה לאחר – אם קיימת

תפקוד זה מספק כוונן אוטומטי של המראות החיצוניות, דבר שמקל על ראיית הקרקע שמאחורי הדלתות הקדמיות. המראות החיצוניות יטו מעט מטה בעת שילוב הילוך נסיעה לאחר. לאחר העברה להילוך אחר המראות יחזרו למצבן הרגיל. לכל הגדרת מצב שנשמר בזיכרון מקושר מצב הטיית מראות צד בעת נסיעה לאחר.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ON\RUN (אל תתניע את המנוע).

2. התאם את כל הגדרות פרופיל הזיכרון להעדפות הרצויות (מושב, מראה צדדית, הטיה חשמלית/ עמוד הגה טלסקופי ותחנות רדיו שמורות).

3. לחץ לחיצה קצרה על לחצן ההגדרה (S) במתג הזיכרון.

4. בתוך 5 השניות הבאות, לחץ לחיצה קצרה על לחצני הזיכרון (1) או (2). הגדרת הזיכרון שנבחרה תוצג בתצוגת לוח המחוונים.

הערה:

ניתן להגדיר פרופילי זיכרון מבלי שהרכב במצב PARK, אך הרכב חייב להיות במהירות של פחות מ-8 קמ"ש על מנת לשלוף פרופיל זיכרון.

חיבור וניתוק של מפתח שלט רחוק לזיכרון

ניתן לתכנת את מפתחות השלט הרחוק שלך לקריאה לאחד משני זיכרונות פרופילי הזיכרון של הנהג.

הערה:

לפני תכנות המפתחות, עליך לבחור במאפיין Personal Settings Linked to Key Fob (הגדרות

אישיות המחוברות למפתח שלט רחוק") דרך הגדרות Uconnect. ➔ עמוד 149.

לתכנות מפתחות השלט הרחוק, פעל באופן הבא:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
2. בחר פרופיל זיכרון רצוי 1 או 2.
3. לאחר שליפת הפרופיל, לחץ לחיצה קצרה על לחצן ההגדרה (S) במתג הזיכרון.
4. ב-5 השניות הבאות, לחץ לחיצה קצרה על לחצני הזיכרון (1) או (2). ההודעה Memory Profile Set (פרופיל זיכרון הוגדר) מס' (1) או (2) תופיע בלוח המחוונים.
5. לחץ לחיצה קצרה על לחצן הנעילה במפתח השלט הרחוק, תוך 10 שניות.

הערה:

ניתן לנתק את מפתחות השלט הרחוק מהגדרות הזיכרון באמצעות לחיצה על לחצן ההגדרה (S), ועד 10 שניות לאחר מכן לחיצה נוספת על לחצן שחרור הנעילה במפתח השלט הרחוק.

קריאה להגדרת זיכרון

הערה:

קריאה לזיכרון זמינה כאשר רק הרכב לא במצב חניה, רק אם מהירות הרכב מתחת ל-8 קמ"ש.

• לקריאה לפרופיל הגדרות הזיכרון באמצעות מתג הזיכרון, לחץ על מתג הזיכרון (1) או (2).

• לקריאה להגדרות הזיכרון לנהג באמצעות מפתח השלט הרחוק, לחץ על לחצן שחרור הנעילה במפתח שמחובר להגדרת הזיכרון 1 או 2.

ניתן לבטל קריאה למצב השמור בזיכרון באמצעות לחיצה על כל אחד מלחצני הזיכרון במהלך הקריאה (1, S, או 2) או באמצעות לחיצה על לחצני כונון המושב. ביטול הקריאה יפסיק מיד את תנועת המושב ועמוד ההגה. תהיה השהיה של שנייה אחת לפני שניתן יהיה לבצע קריאה נוספת.

משענות ראש

משענות ראש קדמיות

רכבך מצויד במשענות ראש קדמיות במושב הנהג ומושב הנוסע בעלות ארבעה מצבים.

על מנת להרים את משענת הראש משוך אותה כלפי מעלה. על מנת להוריד את משענת הראש, לחץ על לחצן הכונון בבסיס המשענת ודחוף אותה למטה.

הערה:

הסרת משענות הראש תתבצע רק על ידי טכנאי מוסמך, ולמטרות טיפול בלבד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לביצוע ההסרה.

אזהרה!

- על כל הנוסעים, לרבות הנהג, לוודא שמשענות הראש מותקנות כראוי לפני ישיבה במושב או התחלת נסיעה. כך, יהיה ניתן להפחית את הסיכון של פגיעה בצוואר בעת תאונה.
- אין לכוון את משענות הראש בעת שהרכב בתנועה. נהיגה ברכב ללא משענות ראש או כאשר הן אינן מותקנות כראוי עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות בעת התנגשות.

משענות ראש במושב ספסל בשורת המושבים השנייה (אם קיים)

אם קיים מושב ספסל בשורת המושבים השנייה, משענות הראש במושבים הצדדיים אינן ניתנות לכוונון או להסרה. הן מתקפלות אוטומטית קדימה עם קיפול משענת הגב, אך לא חוזרות למצב הרגיל לאחר הרמת המושב. לאחר הרמת המושב למצב ישר, הרם את משענת הראש עד שהיא ננעלת במקומה.

משענת הראש האמצעית כוללת מצב כוון אחד, וניתן לכוונה מעלה או מטה כאשר יש נוסע במושב. משוך מעלה את משענת הראש להרמתה. על מנת להוריד את משענת הראש לחץ על לחצן הכונון בבסיס המשענת ודחוף מטה את משענת הראש עד שהיא ננעלת במקומה.



כוון קדימה

משענות ראש במושבים נפרדים בשורת המושבים השנייה (אם קיימים)

אם קיימים מושבים נפרדים בשורת המושבים השנייה, משענות הראש אינן ניתנות לכוונון או להסרה. הן מתקפלות אוטומטית קדימה עם קיפול משענת הגב, אך לא חוזרות למצב הרגיל לאחר הרמת המושב. לאחר הרמת המושב למצב זקוף, הרם את משענת הראש עד שהיא ננעלת במקומה.



לחצן כוון משענת הראש

כדי לכוון את משענת הראש קדימה, משוך את החלק העליון של משענת הראש לכיוון חזית הרכב לפי הצורך ושחרר.

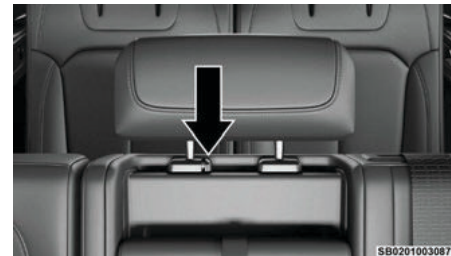
כדי לכוון את משענת הראש לאחור, משוך את החלק העליון של משענת הראש עד למצב הקדמי ביותר ושחרר. משענת הראש תחזור למצב האחורי ביותר.



מצב זקוף

הערה:

לא ניתן להסיר את משענת הראש האמצעית.



לחצן לכוון משענת הראש במושב האמצעי

הערה:

למידע על ניתוב רצועת קשירה עליונה למושב בטיחות לילד, עיין ↵ עמוד 53.

אזהרה!

- על כל הנוסעים, לרבות הנהג, לוודא שמשענות הראש מותקנות כראוי לפני ישיבה במושב או התחלת נסיעה. כך, יהיה ניתן להפחית את הסיכון של פגיעה בצוואר בעת תאונה.
- אין לכוון את משענות הראש בעת שהרכב בתנועה. נהיגה ברכב ללא משענות ראש או כאשר הן אינן מותקנות כראוי עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות בעת התנגשות.

משענת ראש בשורת המושבים השלישית – אם קיימת

משענות הראש בשורת המושבים השלישית אינן ניתנות לכוון או להסרה, אך ניתן לקפל אותן לשיפור הראות כאשר הרכב נוסע לאחור ואין נוסעים במושבים.



לחץ על לחצן קיפול משענת ראש מתפריט Controls (בקורת) של מערכת UCONNECT לקיפול חשמלי של משענות הראש של שורת המושבים השלישית. משענות הראש יתקפלו אוטומטית גם כאשר משענות הגב מקופלות קדימה באמצעות ידיות השחרור בגב המושבים מתא המטען.

הערה:

- יש להרים את משענות הראש ידנית לפני ישיבה במושבים בשורה השלישית.
- אל תקפל אותם אם נוסעים יושבים במושבים השורה השלישית.

אזהרה!

- על כל הנוסעים, לרבות הנהג, לוודא שמשענות הראש מותקנות כראוי לפני ישיבה במושב או התחלת נסיעה. כך, יהיה ניתן להפחית את הסיכון של פגיעה בצוואר בעת תאונה.

אזהרה!

- אין לכוון את משענות הראש בעת שהרכב בתנועה. נהיגה ברכב ללא משענות ראש או כאשר הן אינן מותקנות כראוי עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות בעת התנגשות.

מושבים קדמיים

תיאור

המושבים הם חלק ממערכת הריסון לנוסעים של הרכב.

אזהרה!

- מסוכן לנסוע באזורי הובלת מטען, בתוך הרכב או מחוצה לו. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סיכוי גבוה יותר להיפצע או להיהרג.
- אל תאפשר לנוסעים לשבת באף אזור ללא מושב וחגורת בטיחות ברכב בעת הנסיעה. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סבירות גבוהה יותר להיפצע או להיהרג.
- ודא שכל הנוסעים יושבים וחגורים כראוי.

הטיה ידנית לאחור של גב מושב נוסע קדמי

לכוון מושב מושב, הישען מעט לפני הרם את הידיה שנמצאת בצד החיצוני של המושב, לאחר מכן דחוף את המושב לאחור עד שהמושב יגיע למיקום הרצוי ושחרר את הידיה. להחזרת המושב למיקום הרגיל, הישען קדימה והרם את הידיה. כדי להבטיח שמשענת הגב נעולה השתמש במשקל הגוף והישען קדימה ואחורה.



ידית הטיית משענת הגב

אזהרה!

אל תיסע כשמשענת המושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת על חזך. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות. קיימת סכנת פציעה חמורה ואף מוות.



ידית כוון המושב

ממקום מושבך, הרם את הידיה שנמצאת מתחת לכרית המושב, והזז את המושב לפני או לאחור. שחרר את הידיה כאשר המושב מגיע למיקום הרצוי. לאחר מכן, באמצעות משקל גוף, זוז קדימה או אחורה במושב כדי לוודא שתופסני המושב במקומם.

אזהרה!

- כוון המושב בעת נהיגה הוא מסוכן. כוון מושב בעת הנהיגה עלול לגרום לאיבוד שליטה על הרכב. קיימת סכנת התנגשות וכתוצאה פציעה חמורה או מוות.
- יש לכוון את המושבים לפני חגירת חגורות הבטיחות, כאשר הרכב חונה. חגורה שלא הותאמה כראוי עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.

כוון ידני של המושבים הקדמיים

אזהרה!

- כוון מושב בעת הנסיעה הוא מסוכן מאוד. תנועה פתאומית של הכיסא עלולה לגרום לאיבוד שליטה על הרכב. ייתכן שחגורת בטיחות עלולה לא מותאמת לגוףך ואתה עלול להיפצע. כוון את המושב רק בעת שהרכב חונה.
- אל תיסע כשמשענת המושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת על חזך. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות ולהיפצע באופן חמור או אפילו קטלני. כוון את משענת המושב רק בעת שהרכב חונה.

כוון ידני של המושבים הקדמיים קדימה/אחורה (אם קיים)

בדגמים מסוימים ייתכן מושב הנוסע הקדמי יהיה בעל כוון ידני. ניתן להזיז את הכיסא לפני או לאחר באמצעות ידיה שנמצאת לפני כרית המושב, ליד הרצפה.

כוונן חשמלי של המושבים הקדמיים – אם קיים

דגמים מסוימים עשויים להיות מצוידים במושבי נהג ונוסע קדמי חשמליים בעלי 12 או 8 כיווני תנועה. מתגי המושב החשמלי ממוקמים בצד החיצוני של המושב. ישנם שלושה מתגים ששולטים בתנועת כרית ומשענת הגב.



מתגי כוונן חשמלי

- 1 – מתג הארכת כרית מושב (אם קיים)
- 2 – מתג המושב
- 3 – מתג כוונן משענת הגב וכריות הצד
- 4 – מתג כוונן תמיכה מותנית

כוונן המושב לפנים או לאחור

ניתן לכוון את המושב לפנים ולאחור. דחוף את מתג המושב לפנים או לאחור, והמושב ינוע באותו הכיוון. שחרר את המתג כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

כוונן המושב למעלה או למטה

ניתן לכוון את גובה המושב למעלה או למטה משוך מעלה או דחוף מטה את מתג המושב, והמושב ינוע באותו הכיוון. שחרר את המתג כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

הטיית כרית המושב למעלה או למטה

ניתן לכוון את זווית כרית המושב לשני כיוונים. משוך מעלה או דחוף מטה את החלק הקדמי של מתג המושב, כרית המושב תנוע בכיוון התנועה של המתג. שחרר את המתג כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

הטיית משענת הגב

ניתן לכוון את זווית משענת הגב לפנים או לאחור. דחוף את מתג המשענת לפנים או לאחור, והמושב ינוע באותו הכיוון. שחרר את המתג כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

אזהרה!

- כוונן המושב בעת נהיגה הוא מסוכן. כוונן מושב בעת הנהיגה עלול לגרום לאיבוד שליטה על הרכב. קיימת סכנת התנגשות וכתוצאה פציעה חמורה או מוות.
- יש לכוון את המושבים לפני חגירת חגורות הבטיחות, כאשר הרכב חונה. חגורה שלא הותאמה כראוי עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- אל תיסע כשמשענת המושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת על חזך. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות. קיימת סכנת פציעה חמורה ואף מוות.

זהירות!

ודא שאין עצמים מתחת למושב חשמלי שעלולים להגביל את יכולתו לנוע, מכיוון שבקרי המושב עלולים להינזק. תנועת המושב עלולה להיות מוגבלת אם יש הפרעה בנתיב התנועה של הכיסא.

כוונן כריות הצד של משענת הגב – אם קיים

כריות הצד של משענת הגב של מושב הנהג והנוסע הקדמי ניתנות להזזה החוצה או פנימה בלחיצה

- עם העברת מתג ההתנעה למצב OFF, אם מושב הנהג נמצא במרחק של כ-6.8 ס"מ ומעלה מנקודת העצירה האחורית, הוא ינוע כ-6 ס"מ לאחור. המושב יחזור למצב שהוגדר קודם כאשר תעביר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN.
 - תפקוד כניסה/יציאה קלה מהרכב מנוטרל כאשר המושב נמצא במרחק קטן מ-2.3 ס"מ לפני נקודת העצירה האחורית. במצב זה, אין צורך בתזוזת המושב כדי להקל על כניסה/יציאה מהרכב.
- כאשר הוא מופעל דרך הגדרות Uconnect, מצבי כניסה ויציאה קלה נשמרים בכל פרופיל הגדרות הזיכרון ↵ עמוד 39.

הערה:

מאפיינים כניסה/יציאה קלה מופעל ומנוטרל דרך הגדרות Uconnect ↵ עמוד 149.

עיסוי חשמלי במשענת הגב – אם קיים

משענות הגב במושבי הנהג והנוסע הקדמי עשויות להיות מצוידות בעיסוי חשמלי.

מאפיין העיסוי ניתן להפעלה/הפסקה באמצעות לחצן העיסוי הנמצא בלוח הדלת ליד הידית או דרך מסך Comfort (נוחות) במערכת השמע.

תמיכה מותנית חשמלית – אם קיימת

כלי רכב המצוידים במושבי נוסעים או נהג חשמליים עשויים להיות מצוידים גם בלחצן תמיכה מותנית. לחצן התמיכה המותנית ממוקם בצד החיצוני של המושב החשמלי. דחוף קדימה את הלחצן כדי להגביר את התמיכה המותנית. דחוף אחורה את הלחצן כדי להוריד את התמיכה המותנית. דחיפת הלחצן למעלה או למטה תרים או תוריד את זווית התמיכה.



לחצן כוונת תמיכה מותנית

כניסה/יציאה קלה למושב – אם קיימת

תפקוד זה מאפשר הזזה אוטומטית של מושב הנהג, כדי להקל על כניסה/יציאת הנהג מהרכב. מרחק התזוזה של מושב הנהג תלוי במיקום מושב הנהג בפעם האחרונה שהעברת את מתג ההתנעה למצב OFF.

על לחצן הכוונת כרית הצד הנמצא במרכז של מתג משענת הגב.

לחץ על החלק העליון של הלחצן לפתיחה של כרית הצד או לחץ על החלק התחתון של הלחצן לתנועה פנימה של כרית הצד.



לחצן כוונת כרית צד של משענת הגב

- 1 – הרחבת כרית גב המושב
- 2 – הסגה פנימה של כרית גב המושב

הארכת הכרית

ניתן להאריך את הכרית במספר סנטימטרים כדי להגביר את התמיכה. לחץ על מתג הארכת כרית המושב קדימה או אחורה ולהארכה או הסגה של הכרית. שחרר את המתג כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

אזהרה!

ישיבה במושב שחומם יתר על המידה עלולה לגרום לכוויות חמורות, עקב הטמפרטורה הגבוהה מדי של פני המושב.

חימום מושבים קדמיים

לחצני חימום המושבים הקדמיים נמצאים בקונסולה המרכזית מתחת למסך מערכת השמע או במערכת Uconnect. ניתן להגיע ללחצני הבקרה דרך מסך Comfort



(נוחות).

- לחץ על מתג חימום המושב פעם אחת כדי להפעיל את ההגדרה HI (גבוה).
- לחץ על מתג חימום המושב פעם שנייה כדי להפעיל את ההגדרה MED (בינוני).
- לחץ על מתג חימום המושב פעם שלישית כדי להפעיל את ההגדרה LO (נמוך).
- לחץ על מתג חימום המושב פעם רביעית לכיבוי החימום.

הערה:

- לאחר שנבחרה עוצמה, החימום יורגש תוך 2 עד 5 דקות.
- יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את חימום המושבים.

• Extend (מורחב)

• Low Extend (מורחב תחתון)

• Rock Climb (מטפס)

ההגדרות הנבחרות יישמרו בזיכרון המערכת בעת הכיבוי והם יחדשו בפעם הבאה שהמערכת תופעל.

הערה:

- יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את העיסוי החשמלי במשענת הגב.
- תפקוד העיסוי ייכבה לאחר 20 דקות של פעולה. אך אם סוג העיסוי או רמת העוצמה השתנו ספירת הזמן תחל מחדש.

חימום מושבים - אם קיים**אזהרה!**

- אנשים שאינם רגישים לכאב בעור עקב גיל מבוגר, מחלות כרוניות, סוכרת, פגיעה בעמוד השדרה, טיפול תרופתי, שימוש באלכוהול, עייפות או מצב פיזי אחר, חייבים להיות זהירים בעת השימוש בחימום המושב. הוא עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, בפרט אם פועל לאורך זמן.
- אל תניח על המושב או על משענת הגב חפצים שעלולים לבודד את החום כגון שמיכה או כריות. אחרת, התקן החימום עלול להתחמם יתר על המידה.

**לחצן עיסוי בלוח הדלת**

לאחר שהוא הופעל באחת השיטות, יוצגו בקרי העיסוי במסך במערכת השמע וניתן לבחור באפשרויות Massage Type (סוג עיסוי) ו-Intensity Level (רמת עוצמה) עבור המושב שבו הוא מופעל.

ישנן ארבע רמות עוצמה וחמישה סוגי עיסוי שניתנים לבחירה.

רמות עוצמה:

- High (גבוהה)
- Med (בינוני)
- Low (נמוכה)
- Off (כבויה)

סוגי עיסוי:

- Waterfall (מפל)
- Lower Back (גב תחתון)

מושבי שורה שנייה – אם קיים

כוונון לפנים/אחור של מושב ספסל בשורת המושבים השנייה – אם קיים

הרם את ידית כונון המושב הנמצאת בקדמת המושב קרוב לרצפה ושחרר אותה כאשר המושב יגיע למיקום הרצוי. לאחר מכן, באמצעות משקל גופך, זוז קדימה או אחורה במושב כדי לוודא שתופסני המושב נעולים.



כוונון ידית מושב אחורי

כוונון הטיה במושב ספסל בשורת המושבים השנייה

לכוונון ההטיה, הישען מעט לפנים והרם את הידית שנמצאת בצד החיצוני של המושב, ולאחר מכן דחוף את המושב לאחור עד שהמושב יגיע למיקום הרצוי ושחרר את הידית. להחזרת המושב למיקום

הערה:

יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את אוורור המושבים. למידע על השימוש בהתנעה מרחוק, ראה עמוד 24.

מושבים אחוריים

כוונון ידני (מושבים אחוריים)

כלי רכב המצוידים בשורת מושבים שלישית עשויים להכיל מושב ספסל בשורה שנייה או מושבים נפרדים בשורה השנייה. בכלי רכב המצויד רק בשורת מושבים שנייה, יהיה מושב אחורי מסוג ספסל.

אזהרה!

אל תעמיס מזוודות או מטען גבוה יותר מהחלק העליון של משענת המושב. דבר זה עלול לפגוע בראות או שהחפץ עלול להיות מושלך בעת עצירה פתאומית או במהלך תאונה.

הערה:

אם המושב האחורי נשאר מקופל למשך זמן רב, אבזמי חגורות הבטיחות עלולים לעוות את צורת כריות המושב. זהו מצב רגיל, וכרית המושב תחזור לצורתה המקורית זמן מה לאחר הרמת המושב האחורי למצב ישר.

- עוצמת החימום הנבחרת תישאר פעילה עד שישנו אותה.

למידע על השימוש בהתנעה מרחוק, עיין עמוד 24.

אוורור מושבים – אם קיים

מאווררים, המותקנים בכרית המושב ובמשענת הגב, מושכים אוויר מתא הנוסע ומניעים אותו דרך חריצים קטנים בכיסויי המושבים, על מנת לשמור שהטמפרטורה באזור מושב הנהג והנוסע הקדמי תישאר קרירה במזג אוויר חם.

חימום מושבים קדמיים

לחצני חימום המושבים הקדמיים נמצאים בקונסולה המרכזית מתחת למסך מערכת השמע או במערכת Uconnect.



למאווררים שלוש מהירויות: LO, HI, MED.

- לחץ על מתג אוורור המושב פעם אחת לבחירה במהירות HI (גבוה).
- לחץ על מתג אוורור המושב פעם שנייה לבחירה במהירות MED (בינונית).
- לחץ על מתג אוורור המושב פעם שלישית לבחירה במהירות LO (נמוכה).
- לחץ על מתג אוורור המושב פעם רביעית לכיבוי האוורור.

אזהרה!

ודא שהמושב האחורי נעול במקומו. אם המושב לא נעול במקומו, הוא לא יספק את היציבות הראויה למושבי הבטיחות לילדים ו/או לנוסעים. מושב לא נעול היטב עלול להוביל לפגיעה חמורה.

מושב ספסל בשורת המושבים השנייה עם גישה נוחה לשורת המושבים השלישית – אם קיימת

אם רכבך מצויד בשורת מושבים שלישית, שורת המושבים השנייה יכולה לנטות קדימה כדי לאפשר לנוסעים גישה קלה לשורת המושבים השלישית. משוך מעלה את ידית שחרור כניסה קלה הנמצאת בצד החיצוני של משענת הגב ולאחר מכו הטה והחלק את כל המושב קדימה.



מיקום ידית כניסה קלה

מקום למושבים האחוריים.

הערה:

לפני קיפול המושב האחורי, ייתכן שיהיה צורך להזיז את המושב הקדמי שיהיה ממוקם באמצע ודא שהמושבים הקדמיים ממוקמים קדימה ושמשענות הגב ישרות. כך יהיה ניתן לקפל את המושב האחורי ביתר קלות.

להנמכת משענת הגב, משוך מעלה את ידית השחרור הנמצאת בצד החיצוני של המושב ואפשר למושב להתקפל קדימה אוטומטית.



מושבי ספסל בשורת מושבים שנייה מקופלים

להרמת משענת הגב, הרים את משענת הגב למיקום המקורי עד שהיא תינעל במקומה.

הרגלי, הישען קדימה והרים את הידית. כדי להבטיח שמשענת הגב נעולה השתמש במשקל הגוף והישען קדימה ואחורה.



ידית הטיה מושב אחורי

אזהרה!

אל תיטע עם גב מושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת על חזך. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות. קיימת סכנת פגיעה חמורה ואף מוות.

קיפול מושב ספסל בשורת המושבים השנייה

ניתן לקפל את המושבים האחוריים למצב שטוח כדי ששטח האחסון יהיה גדול יותר. דבר זה מאפשר שטח גדול יותר עבור המטען, בעוד שנותר עדיין



ידית הטיה מושב אחורי



ידית כווןון מושב אחורי



גישה לשורת המושבים השלישית

אזהרה!

אל תיסע עם גב מושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת על חזק. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות. קיימת סכנת פציעה חמורה ואף מוות.

קיפול של מושבים נפרדים בשורת המושבים השנייה

ניתן לקפל את המושבים הנפרדים בשורת המושבים השנייה למצב שטוח כדי לשאת מטען.

משוך מעלה את ידית ההטיה הנמצאת בצד החיצוני של כל מושב שורה שנייה והורד את משענת הגב למצב המקופל.

כווןון הטיה של מושבים נפרדים בשורת המושבים השנייה

לכווןון ההטיה, הישען מעט לפנים הרם את הידית שנמצאת בצד החיצוני של המושב, לאחר מכן דחוף את המושב לאחור עד שהמושב יגיע למיקום הרצוי ושחרר את הידית. להחזרת המושב למיקום הרגיל, הישען קדימה והרם את הידית. כדי להבטיח שמשענת הגב נעולה השתמש במשקל הגוף והישען קדימה ואחורה.

להחזרת המושב למיקום הישיבה, הרם את משענת הגב של המושב למצב זקוף עד שהיא ננעלת ודחוף את המושב עד שהוא ננעל במסילות.

מושבים נפרדים בשורת המושבים השנייה – אם קיימים

כלי רכב המצוידים בשורת מושבים שלישית עשויים להיות מצוידים במושבים נפרדים בשורה השנייה.

כווןון קדימה/אחורה של מושבים נפרדים בשורת המושבים השנייה

הרם את ידית כווןון המושב הנמצאת בקדמת המושב קרוב לרצפה ושחרר אותה כאשר המושב יגיע למיקום הרצוי. לאחר מכן, באמצעות משקל גופך, זז קדימה או אחורה במושב כדי לוודא שתופסני המושב נעולים.

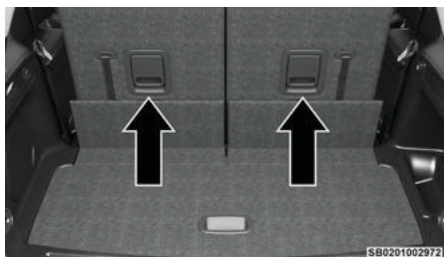
להחזרת המושב למיקום הישיבה, הרם את משענת הגב של המושב למצב זקוף עד שהיא ננעלת ודחוף את המושב עד שהוא ננעל במסילות.

קיפול ידני של שורת המושבים השלישית – אם קיימת

שני מושבי השורה השלישית ניתנים לקיפול להגדלת שטח תא המטען. לקיפול כל מושב משוך את ידית השחרור הנמצא בצד האחורי של משענת הגב והורד את המושב באמצעות הרצועה שנמצאת ליד ידית השחרור.

הערה:

שורת המושבים השנייה חייבת להיות במצב ישר או מקופלת למצב שטוח בעת קיפול מושבי השורה השלישית.



ידיעות שחרור

לאפשר לנוסעים גישה נוחה לשורת המושבים השלישית.

משוך מעלה את ידית שחרור כניסה קלה הנמצאת בצד החיצוני של משענת הגב ולאחר מכן הטה והחלק את כל המושב קדימה.



מיקום הידית לגישה קלה



גישה לשורת המושבים השלישית



מושבים נפרדים בשורת המושבים השנייה מקופלים למצב שטוח

להרמת המושבים האחוריים

הרם את משענות הגב למיקומן המקורי עד שהן ננעלות במקומן.

אזהרה!

ודא שהמושב האחורי נעול במקומו. אם המושב לא נעול במקומו, הוא לא יספק את היציבות הראויה למושבי הבטיחות לילדים ו/או לנוסעים. מושב לא נעול היטב עלול להוביל לפגיעה חמורה.

מושבים נפרדים בשורת המושבים השנייה – גישה נוחה לשורת המושבים השלישית

שורת המושבים השנייה יכולה לנטות קדימה כדי

קיפול חשמלי של משענות הגב של המושבים האחוריים

אם הרכב מצויד בשורת מושבים שלישית, ייתכן שהרכב יהיה מצויד במתגי קיפול חשמלי של משענות הגב של השורות המושבים השנייה והשלישית.

מתג קיפול חשמלי של המושב בנגיעה אחת נמצא ביחידת מתגים בלוח הדיפון האחורי בצד ימין של תא המטען, כחלק מיחידת המתגים.

הערה:

- ייתכן שתצטרך להיזיז את המושבים הקדמיים קדימה כדי לאפשר קיפול כראוי של שורת המושבים השנייה, כין שהם עלולים לפגוע במסכי המגע של מערכת הבידור למושבים האחוריים (אם קיימת).
- החגורות של שורת המושבים השלישית עשויות להפריע לקיפול החשמלי של המושבים. הנח את רצועת חגורת הבטיחות מאחורי תפס האחסון לפני קיפול או פתיחה של המושב. כאשר המושב במיקום הרצוי, הסר את הרצועה מתפס האחסון כך שהחגורה תהיה מוכנה לשימוש. לעולם אל תשאיר את חגורת הבטיחות התפס האחסון כאשר היא משמשת לריסון נוסע.
- משענות הראש יונמכו אוטומטית בהתאם לצורך כאשר המושב החשמלי מתחיל לנוע כאשר

2

אזהרה!

- יש לכוון את המושבים לפני חגירת חגורות הבטיחות, כאשר הרכב חונה. חגורה שלא הותאמה כראוי עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- אל תיסע כשמשענת המושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת על חזק. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות. קיימת סכנת פציעה חמורה ואף מוות.
- אל תעביר את רצועת חגורת הבטיחות מאחורי תפס אחסון של שורת המושבים השלישית כאשר אתה משתמש בחגורת הבטיחות לריסון נוסע. אחרת חגורת הבטיחות לא תהיה מונחת כראוי על הנוסע והוא עלול להיפצע באופן חמור בתאונה כתוצאה מכך.

זהירות!

ודא שאין עצמים מתחת למושב חשמלי שעלולים להגביל את יכולתו לנוע, מכיוון שבקרי המושב עלולים להינזק. תנועת המושב עלולה להיות מוגבלת אם יש הפרעה בנתיב התנועה של הכיסא.



שורת מושבים שלישית מקופלת

להרמת המושב, משוך את המושב לכיוון באמצעות הרצועה הנמצאת בגב המושב.

אזהרה!

ודא שהמושב האחורי נעול במקומו. אם המושב לא נעול במקומו, הוא לא יספק את היציבות הראויה למושבי הבטיחות לילדים ו/או לנוסעים. מושב לא נעול היטב עלול להוביל לפציעה חמורה.

כוון חשמלי של המושבים האחוריים – אם קיים

אזהרה!

- כוון המושב בעת נהיגה הוא מסוכן. כוון מושב בעת נהיגה עלול לגרום לאיבוד שליטה על הרכב. קיימת סכנת התנגשות וכתוצאה פציעה חמורה או מוות.

אזהרה!

ישיבה במושב שחומם יתר על המידה עלולה לגרום לכוויות חמורות, עקב הטמפרטורה הגבוהה מדי של פני המושב.

חימום מושבים אחוריים – אם קיים

דגמים מסוימים מצוידים בחימום המושבים האחוריים הצדדים בשורת המושבים השנייה. ישנם שני מתגי חימום מושבים המאפשרים לנוסעים במושבים האחוריים להפעיל את החימום בנפרד. המתגים עבור חימום כל מושב נמצאים בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית. באפשרותך לבחור בין הגדרות החימום, HI, MED, LO או OFF. נוריות חיווי המותקנות בלחצנים מציינות את עוצמת החימום.



- לחץ על מתג חימום המושב פעם אחת כדי להפעיל את ההגדרה HI (גבוה).
 - לחץ על מתג חימום המושב פעם שנייה כדי להפעיל את ההגדרה MED (בינוני).
 - לחץ על מתג חימום המושב פעם שלישית כדי להפעיל את ההגדרה LO (נמוך).
 - לחץ על מתג חימום המושב פעם רביעית לכיבוי החימום.
- עוצמת החימום הנבחרת תישאר פעילה עד שישנו אותה.

**מתגי קיפול חשמלי על קורה C (מוצג צד שמאל)**

- 1 – שורת מושבים שלישית – קיפול/הרמה צד שמאל
- 2 – שורת מושבים שלישית – קיפול/הרמה צד ימין

חימום מושבים – אם קיים**אזהרה!**

- אנשים שאינם רגישים לכאב בעור עקב גיל מבוגר, מחלות כרוניות, סוכרת, פגיעה בעמוד השדרה, טיפול תרופתי, שימוש באלכוהול, עייפות או מצב פיזי אחר, חייבים להיות זהירים בעת השימוש בחימום המושב. הוא עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, בפרט אם פועל לאורך זמן.
- אל תניח על המושב או על משענת הגב חפצים שעלולים לבודד את החום כגון שמיכה או כריות. אחרת, התקן החימום עלול להתחמם יתר על המידה.

הרכב במצב חניה (P), ודלת אחורית או דלת תא המטען פתוחה.

יחידת המתגים האחורית מאפשרת מספר פעולות קיפול ופתיחה של שורת המושבים השלישית.

שורת המושבים השנייה ניתנת לקיפול באמצעות מתגים אלה בעוד ששורת המושבים השלישית ניתנת לקיפול ולהרמה.

**לוח מתגים אחורי**

- 1 – שורת מושבים שנייה – קיפול צד שמאל
- 2 – שורת מושבים שנייה – קיפול צד ימין
- 3 – שורת מושבים שלישית – קיפול/הרמה צד שמאל
- 4 – שורת מושבים שלישית – קיפול/הרמה צד ימין

ישנם גם מתגי קיפול חשמליים עבור שורת המושבים השלישית הנמצאים על קורה C (בדיוק מאחורי הדלתות האחוריות על הדיפון).

הערות בטיחות חשובות

קרא בעיון את המידע הבא, על מנת להשתמש במערכות הריסון בצורה נכונה ולשמור על בטיחותך ועל בטיחות הנוסעים ברכב.

להלן מספר צעדים אותם תוכל לנקוט כדי להוריד את הסיכון לפגיעה מכריות האוויר הנפתחות:

1. ילדים בני 12 ומטה צריכים להיות חגורים תמיד במושב האחורי ברכב שיש בו מושב אחורי.
2. ילדים שאינם גדולים מספיק לחגור את חגורת הבטיחות כראוי, יש לחגור בהתקן ריסון מתאים במושב האחורי, או במושב הגבהה שמקובעים לרכב באמצעות חגורות הבטיחות עם עמוד 71.
3. אם ילד בין הגלים 2 ל-12 (שאינו יושב במושב בטיחות הפונה לאחור) חייב לשבת במושב הנוסע הקדמי, הזז את הכיסא לאחור ככל האפשר והשתמש במושב בטיחות לילד מתאים עם עמוד 71.
4. אל תאפשר לילד להזיז את חגורת הבטיחות מהחזה אל מאחורי הגב או אל מתחת ליד.
5. קרא את ההוראות בנוגע למושב הבטיחות לילדים בעיון כדי לוודא שימוש נכון.
6. כל הנוסעים חייבים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם כראוי.
7. יש להזיז את מושב הנהג והנוסע הקדמי

במהירות MED (בינונית).

- לחץ על מתג אוורור המושב פעם שלישית לבחירה במהירות LO (נמוכה).
- לחץ על מתג אוורור המושב פעם רביעית לכיבוי האוורור.

הערה:

יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את אוורור המושבים.

מערכות ריסון לנוסעים

מערכות הריסון הן חלק ממאפייני הבטיחות החשובים ביותר ברכבך.

מרכיבים של מערכות ריסון לנוסעים

- מערכות חגורות בטיחות
 - מערכות ריסון נוספות (SRS) – כריות אוויר
 - מערכות ריסון לילדים
- דגמים מסוימים עשויים להיות מצוידים במערכות הבטיחות שמתוארות בפרק זה, וייתכן שהן אופציונליות בדגמים אחרים. ודא זאת עם מרכז שירות מורשה.

הערה:

יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את חימום המושבים.

אוורור מושבים – אם קיים

בכרית המושב ובמשענת המושב מותקנים מאווררים השואבים אוויר מתא הנוסעים ומזרימים אותו דרך נקבים זעירים בכיסוי המושב, כדי לסייע בשמירה על נוחות לנוסע כאשר טמפרטורה הסביבה גבוהה.

אוורור מושבים אחוריים – אם קיים



דגמים מסוימים מצוידים באוורור שני המושבים האחוריים הצדדיים בשורת המושבים השנייה. מתגי ההפעלה של אוורור המושבים האחוריים נמצאים בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית ומאפשרים לנוסעים מאחור להפעיל את המושבים בנפרד.

למאווררים שלוש מהירויות: HI, MED ו-LO. לחץ על מתגי אוורור המושבים למעבר בין המהירויות או לכבות את האוורור.

ישנם שני מתגי אוורור מושבים:

- לחץ על מתג אוורור המושב פעם אחת לבחירה במהירות HI (גבוה).
- לחץ על מתג אוורור המושב פעם שנייה לבחירה

לאחור במידת האפשר כדי לאפשר לכריות האוויר מרווח פתיחה.

8. אל תישען על הדלת או על החלון. אם רכבך מצויד בכריות אוויר צד והן נפתחות, כריות הצד ייפתחו בחוזקה לתוך המרווח בין הנוסעים לבין הדלת. הנוסעים עלולים להיפגע כתוצאה מכך.
9. אם יש צורך לשנות את מערכת כריות האוויר ברכבך כדי להתאימה לאדם נכה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

אזהרה!

- אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.
- אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב קדמי של הרכב. השתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור רק במושב האחורי. אם הרכב אינו כולל מושב אחורי אל תתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור ברכב.

מערכות חגורות בטיחות

יש לחגור חגורות בטיחות אפילו אם אתה נהג מיומן ואפילו בנסיעות קצרות. ייתכן שנהג אחר ינהג בצורה לא בטוחה ויגרום לתאונה שבה גם אתה תהיה

מעורב. תאונה יכולה להתרחש ברחוב ליד הבית או הרחק מהעיר.

מחקרים מראים שחגורות הבטיחות מצילות חיים ויכולות להקטין את חומרת הפגיעות במקרה של התנגשות. חלק מהפגיעות הקשות ביותר מתרחשות כאשר הנוסע מושלך מן הרכב. חגורות הבטיחות מקטינות באופן משמעותי את הסיכון שמשיהו יושלך מהרכב בזמן התנגשות, וכן את האפשרות להיפגע מהתנגשות בחלקים פנימיים של הרכב. כולם חייבים להיות חגורים ברכב בכל זמן.

מערכת תזכורת חגורות בטיחות (BeltAlert)

תזכורת חגורות בטיחות למושבים הקדמיים – אם קיימת

תפקוד זה נועד להזכיר לנהג ולנוסע הקדמי (אם המושב שלו מצויד בתזכורת) לחגור את חגורות הבטיחות. התפקוד פעיל כל עוד מתג ההתנעה נמצא במצב START או ON/RUN.



חיווי ראשון

אם הנהג לא חגור בעת שמתג ההתנעה מועבר למצב START או ON/RUN, יישמע אות קולי למשך מספר שניות. אם, באותו המצב, הנהג או הנוסע הקדמי (בכלי רכב עם תזכורת למושב הקדמי),

נורית ההתרעה של תפקוד התזכורת תידלק באדום ותישאר דולקת עד שהנהג והנוסע הקדמי יחגרו את חגורות הבטיחות. התזכורת במושב הנוסע הקדמי לא פעילה כאשר המושב ריק.

רצף תזכורת חגורות הבטיחות

רצף תזכורת חגורת הבטיחות מופעל כאשר הרכב נוסע במהירות הגבוהה ממהירות נקובה, והנהג או הנוסע הקדמי לא חגורים (אם מושב הנוסע הקדמי מצויד בתפקוד התזכורת). תזכורת חגורת הבטיחות במושב הנוסע הקדמי לא תהיה פעילה כאשר המושב ריק. רצף התזכורת מתחיל על ידי הבהוב של נורית ההתרעה והשמעת אות קולי לסירוגין. ברגע שהרצף הושלם, נורית ההתרעה נשארת דולקת עד לחגירת חגורות הבטיחות. רצף התזכורת עשוי לפעול שוב בהתאם למהירות הרכב, ועד שחגורות הבטיחות במושב הנהג והנוסע הקדמי חגורות. על הנהג להזכיר לשאר הנוסעים ברכב לחגור את חגורות הבטיחות שלהם.

שינוי מצב

אם הנהג או הנוסע הקדמי (אם מושב הנוסע הקדמי מצויד בתפקוד התזכורת) משחררים את חגורות הבטיחות שלהם בעת שהרכב בבסיעה, רצף תזכורת חגורות הבטיחות יתחיל עד לחגירת חגורות הבטיחות.

בתוך הרכב או אל מחוץ לו, ואת הסכנה של פציעה כתוצאה מכך.

התזכורת במושב הנוסע הקדמי לא פעילה כאשר המושב ריק. ייתכן שהתזכורת תופעל אם יהיה מטען כבד או בעל חיים על מושב הנוסע הקדמי, או אם המושב מוטא לחלוטין לאחר (אם האפשרות קיימת). מומלץ לרתום בעלי חיים במושב האחורי (אם קיים) בהתקן ריסון מתאים או בארגז נסיעה הניתן לעיגון באמצעות חגורת הבטיחות של הרכב, ולאבטח היטב את המטען.

ניתן להפעיל או לבטל את פעולת התזכורת במרכז השירות. חברת FCA US LLC ממליצה לא לבטל את פעולת התזכורת.

הערה:

אם בוטלה פעולת התזכורת והנהג או הנוסע הקדמי (אם קיימת התרעת חגורות בטיחות לנוסע הקדמי) לא חגורים, נורית ההתרעה של התזכורת תידלק ותישאר דלוקה עד לחגירת חגורות הבטיחות במושב הנהג והנוסע הקדמי.

חגורות מותניים/כתף

לכל המושבים ברכב יש חגורות מותניים/כתף.

מתקן הגלילה של חגורות הבטיחות ננעל רק במקרה של בלימת פתע או התנגשות.

במצב רגיל רצועת הכתף חופשית לנוע בהתאם לגופך. אולם, במקרה של התנגשות, החגורה ננעלת ומפחיתה את הסיכון להשלכה של הנוסע

אזהרה!

- ודא שכל הנוסעים ישובים וחגורים כראוי. כדי להפחית את הסיכון לפציעות במקרה של התנגשות, כל הנוסעים והנהג חייבים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם, בין אם במושב הישיבה שלהם מותקנת כרית אוויר ובין אם לאו, כדי לצמצם את הסיכון לפציעה חמורה או למוות במקרה של תאונה.
- חגירה לא נכונה של חגורות הבטיחות עלולה לגרום לפציעות חמורות יותר בעת התנגשות. עלולות להיגרם פגיעות פנימיות, או אפילו ניתן להחליק החוצה מהחגורה. עקוב אחר ההוראות כדי לחגור את חגורת הבטיחות שלך כהלכה ולשמור גם על הנוסעים ברכב בטוחים.
- אסור לחגור שני אנשים עם חגורת בטיחות אחת. הם עלולים להתנגש אחד בשני בזמן תאונה ולהיפגע באופן חמור. לעולם אל תשתמש בחגורת מותניים/כתף או בחגורת מותניים לחגירת יותר מאדם אחד, ללא קשר לגודלו.
- חגורת מותניים שמונחת גבוה מדי עלולה להגדיל את הסיכון לפציעה בעת התנגשות. העוצמה של החגורה לא תיספג במוותניים או בעצמות האגן, אלא באזור הבטן. ודא תמיד שהחלק התחתון של חגורת הביטחות מונח נמוך על מותניך ומהודק היטב.

אזהרה!

- הסתמכות על כריות האוויר בלבד עלולה להוביל לפציעות חמורות במקרה של התנגשות. כריות האוויר, בשילוב עם חגורות הבטיחות, מאבטחות אותך למושב. בהתנגשויות מסוימות ייתכן שכריות האוויר כלל לא ייפתחו. חגור תמיד את חגורת הבטיחות, גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר.
- בעת התנגשות, אתה והנוסעים ברכבך עלולים להיפצע פציעות חמורות אם אתם לא חגורים כראוי. אתה עלול להיפגע מהחלקים הפנימיים של הרכב או מנוסעים אחרים, או להיזרק אל מחוץ לרכב. ודא תמיד שאתה ושאר הנוסעים ברכב חגורים כראוי.
- מסוכן לנסוע באזורי הובלת מטען, בתוך הרכב או מחוצה לו. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סיכוי גבוה יותר להיפצע או להיהרג.
- אל תאפשר לאף נוסע לשבת באזור ללא מושב וחגורת בטיחות ברכב בעת הנסיעה.



משיכת להב אבזם חגורת הבטיחות

3. לאחר שמשכת את החגורה במידה מספקת, הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד להישמע צליל "נקישה".



הכנסת להב האבזם לתוך האבזם

4. מקם את חגורת המותניים באופן הדוק לרוחב המותניים, מתחת לבטן. משוך את חגורת המותניים כדי להסיר ממנה ריפיון. ניתן

אזהרה!

- חגורה פרומה או קרועה עלולה להתנתק בעת התנגשות ולהשאיר אותך ללא הגנה. בדוק את המערכת באופן שוטף, חפש אחר חתכים, פרימה, או חלקים רופפים. אל תפרק את מערכת חגורות הבטיחות ואל תבצע בה שינויים. אם רכבך היה מעורב בתאונה או אם יש לך שאלות כלשהן בכל הנוגע לחגורת הבטיחות מנגנון הגלילה הבא את רכבך לבדיקה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

הוראות שימוש בחגורת מותניים/כתף

- היכנס לרכב וסגור את הדלת. הישען לאחר וכוון את המושב.
- להב האבזם של חגורת הבטיחות נמצא מעל משענת הגב של המושב הקדמי, וליד הזרוע שלך במושב האחורי (בכלי רכב המצוידים במושב אחורי). אחוז בלהב ומשוך החוצה את החגורה. משוך את להב האבזם לאורך מתקן המתחה במידת הצורך, כדי לאפשר לחגורה להקיף את המותניים שלך.

אזהרה!

- חגורת בטיחות מפותלת עלולה לא להגן עליך כראוי. בעת התנגשות היא אף עלולה לחתוך אותך. ודא שחגורת הבטיחות מונחת ללא פיתולים על גופך. אם אין באפשרותך ליישר חגורת בטיחות מפותלת, פנה למרכז שירות לביצוע התיקון.
- חגורת בטיחות שנחגרה לתוך האבזם הלא נכון לא תגן עליך כראוי. חגורת מותניים הנחגרת גבוה מדי יכולה להגדיל את הסכנה של פגיעה בזמן התנגשות. הקפד לחגור אותה לתוך האבזם הקרוב אליך ביותר.
- חגורה רופפת מדי לא תגן עליך כראוי. במקרה של בלימת פתע אתה עלול לנוע קדימה במידה מסוכנת. הדק את חגורת הבטיחות לגופך.
- אין לחגור את חגורת הבטיחות מתחת לזרוע שלך. בעת התנגשות גופך עלול להיחבט במשטחים הפנימיים של הרכב ולהגביר את הפגיעה בראש ובצוואר. חגורת בטיחות הנחגרת מתחת לזרוע עלולה לגרום לפציעות פנימיות. הצלעות אינן חזקות כמו עצמות הכתף. חגור את החגורה סביב הכתף כדי שהעצמות החזקות יותר יספגו את עוצמת ההתנגשות.
- חגורת כתף שמונחת מאחוריך לא תגן עליך כראוי בעת התנגשות. יש סיכוי גדול יותר לפגיעת ראש בעת התנגשות אם אתה לא חוגר את חגורת הכתף שלך. יש להשתמש בחגורת הכתף והמותניים ביחד.



2

נקודת עיגון עליונה מתכווננת

ככלל, אם אתה נמוך מהמוצג, עדיף שמצב החגורה יהיה נמוך יותר. אם אתה גבוה מהמוצג, עדיף שמצב החגורה יהיה גבוה יותר. לאחר שחרור לחצן העיגון, הזז אותו כלפי מעלה או מטה כדי לוודא שהוא נעול היטב.

הערה:

נקודת העיגון העליונה המתכווננת מצוידת באפשרות "העלאה קלה". אפשרות זו מאפשרת את הרמת נקודת העיגון העליונה ללא צורך בלחיצה על לחצן השחרור. כדי לוודא שנקודת העיגון נעולה במקומה, הזז את העיגון כלפי מטה עד שהיא ננעלת במקומה.

שחרור פיתול בחגורת מותניים/כתף

פעל באופן הבא כדי לשחרר פיתול למצב ישר בחגורת המותניים/כתף.

1. מקם את האבזם קרוב ככל האפשר אל נקודת העיגון.
2. במרחק של כ-15 עד 30 ס"מ מעל האבזם, אחוז וסובב את החגורה ב-180 מעלות כדי ליצור קיפול אשר מתחיל מיד מעל האבזם.
3. החלק את האבזם מעלה מעל החגורה המקופלת. החגורה המקופלת חייבת להיכנס לחרוץ האבזם.
4. המשיך להחליק את האבזם כלפי מעלה עד אשר הוא עובר את האזור המקופל והחגורה כבר לא מפותלת.

נקודת עיגון עליונה מתכווננת של חגורת כתף

חגורת הכתף במושב הנהג והנוסע הקדמי ניתנת לכוונון כלפי מעלה או מטה כדי שתהיה מונחת כראוי, הרחק מצווארך. לחץ על לחצן השחרור כדי לשחרר את העיגון, והזז אותו כלפי מעלה או מטה למצב המתאים ביותר עבורך.

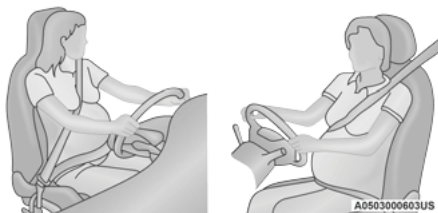
להרפות את חגורת המותניים במידה והיא הדוקה מדי, באמצעות הטיית האבזם ומשיכת חגורת המותניים. חגורת מותניים מהודקת מקטינה את האפשרות שתחליק מתחת לחגורה במקרה של התנגשות.



חגורת המותניים

5. הנח את חגורת הכתף על החזה כאשר היא מתוחה, כך שתרגיש בנוח והחגורה לא תהיה מונחת על הצוואר. מתקן המתיחה י'הדק אותה במידה הנכונה.
6. כדי לשחרר את החגורה, לחץ על הלחצן האדום שבאבזם. החגורה תימשך אוטומטית למצב מאוחסן. במידת הצורך החלק מטה את האבזם כדי לאפשר לחגורה לחזור למקומה.

חגורות בטיחות לנשים בהריון



נשים בהריון וחגורות בטיחות

כמו כל הנוסעים ברכב, גם נשים הרות חייבות לחגור חגורות בטיחות, מכיוון שהחגורות מפחיתות משמעותית את סכנת הפציעות עבורן ועבור עובריהן. יש למקם את החגורה צמוד ומתחת לבטן, ולרוחב עצמות המותניים החזקות. יש להניח את חגורת הכתף מעבר לחזה והרחק מהצוואר. אין להניח את חגורת הכתף מאחוריך או מאחורי הזרוע.

קדם מותחנים של חגורות הבטיחות

חגורות הבטיחות של המושבים הקדמיים מצוידות במתקן קדם-מתיחה שמתוכנן לבטל את חופש החגורה במקרה של התנגשות. מתקן זה משפר את ביצועי החגורה על ידי כך שהוא מבטיח שהחגורה תהיה מהודקת היטב סביב הנוסע מוקדם ככל האפשר, במקרה של התנגשות. קדם-מותחנים

כאשר מאריך חגורת הבטיחות אינו דרוש עבור נוסע אחר, יש להסירו.

אזהרה!

- השתמש במאריך חגורת בטיחות רק אם זה נדרש פיזית, להתאמה נכונה של חגורת הבטיחות המקורית. אל תשתמש במאריך חגורת בטיחות אם, בעת חגירה המרחק בין הקצה הקדמי של אבזם מאריך חגורת הבטיחות ומרכז של גוף הנוסע פחות מ-15 ס"מ בערך.
- שימוש במאריך חגורת בטיחות כאשר אינו נדרש מגביר את הסיכון לפציעה קשה או אף קטלנית בעת תאונה. השתמש במאריך חגורת בטיחות רק כאשר רצועת המותניים אינה ארוכה מספיק ורק במיקומי הישיבה המומלצים. הסר ואחסן את המאריך חגורת בטיחות כאשר אין בו צורך יותר.

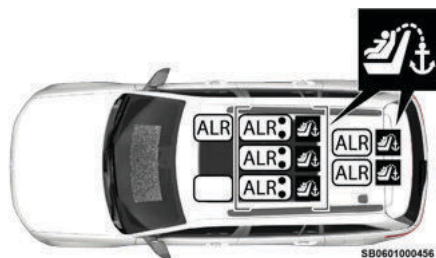
אזהרה!

- חגירה לא נכונה של חגורות הבטיחות עלולה לגרום לפציעות חמורות יותר בעת התנגשות. עלולות להיגרם פגיעות פנימיות, או אפילו ניתן להחליק החוצה מהחגורה. מלא אחר ההוראות כדי לחגור את חגורת הבטיחות שלך כהלכה ולשמור גם על הנוסעים ברכב בטוחים.
- הנח את רצועת הכתף על החזה כאשר היא מתוחה, כך שתרגיש בנוח והחגורה לא תהיה מונחת על הצוואר. מתקן המתיחה יהדק אותה במידה הנכונה.
- כוונן לא נכון של חגורת הבטיחות עלול להפחית את היעילות שלה במקרה של התנגשות.
- בצע תמיד את כל כוונני החגורה כאשר הרכב עומד.

מאריך של חגורת הבטיחות

אם חגורת הבטיחות אינה ארוכה מספיק להיות מונחת כראוי כאשר החגורה נמשכה במלואה ונקודת העיגון העליונה של רצועת הכתף (אם קיימת) היא המצב התחתון ביותר, ניתן השיג במרכזי שירות מאריך של חגורת הבטיחות.

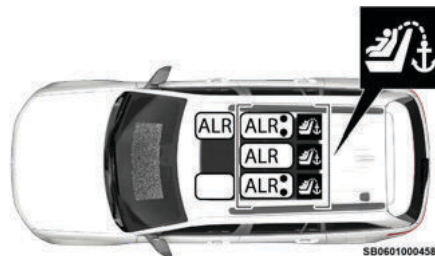
יש להשתמש במאריך של חגורת הבטיחות רק אם חגורת הבטיחות הקיימת אינה ארוכה מספיק.



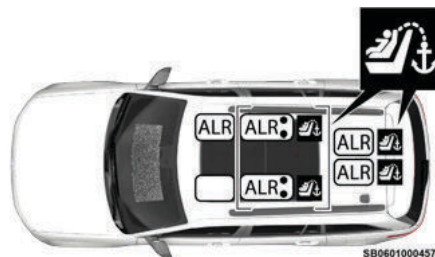
מיקומי מותחני נעילה אוטומטיים (ALR) למושב שורה שנייה מתקפל 60/40 (7 נוסעים)

אם הנוסע יושב במושב המצויד במוותחני הנעילה אוטומטיים בעת נסיעה רגילה, משוך את חגורת הבטיחות רק מספיק כדי להקיף את הנוסע במושב, כדי להימנע מהפעלת המערכת. אם המותחנים הופעלו, יישמע צליל של נקישות עם משיכת החגורה. הנח לחגורת הבטיחות להיגלל עד הסוף למקומה בתוך המנגנון ולאחר מכן משוך שוב את החגורה דיה, כדי להקיף את הנוסע במושב. החלק את האבזם לתוך התפס עד להישמע צליל נקישה. במצב נעילה אוטומטי, חגורת הכתף ננעלת מראש באופן אוטומטי. חגורת הבטיחות עדיין תחזור למקומה כדי לבטל את חופש הפעולה של חגורת הכתף. השתמש במצב הנעילה האוטומטית בכל פעם שמושב בטיחות לילד מותקן במושב שמאובזר בתפקוד זה. ילדים מתחת לגיל 12 צריכים להיות

למידע נוסף, ראה עמוד 80.
האיור הבא מתאר את אפשרות הנעילה של כל מושב ברכב.



מיקומי מותחני נעילה אוטומטיים (ALR) לדגם לחמישה נוסעים



מיקומי מותחני נעילה אוטומטיים (ALR) למושבי שורה שנייה נפרדים (6 נוסעים)

פועלים ביעילות ללא תלות בממדי הנוסע, כולל אלו שבמושבי בטיחות לילדים.

הערה:

מתקן זה אינו מהווה תחליף לחגירה נכונה של החגורה על ידי הנוסע. חגורת הבטיחות צריכה להיות מונחת היטב ובצורה מהודקת.

קדם-המותחנים מופעלים על ידי יחידת הבקרה של מערכת הריסון לנוסעים (ORC). בדומה לכריות האוויר, מתקנים אלה מיועדים לשימוש חד-פעמי. אם הופעלו כריות האוויר או קדם-המותחנים, יש להחליף אותם בחדשים.

מערכת ניהול אנרגיה

מערכת חגורת הבטיחות של המושבים הקדמיים ושל המושבים הצדדים בשורה השניה מצוידות במערכת ניהול אנרגיה, היכולה להקטין עוד יותר את הסיכון של פציעה במקרה של התנגשות. מערכת חגורות הבטיחות מצוידת במכלול מותחן המתוכנן לשחרר את החגורה בצורה מבוקרת.

מותחני נעילה אוטומטיים (ALR) – אם קיימים

ייתכן שחגורות הבטיחות במושבי הנוסעים מאובזרות במוותחני נעילה אוטומטיים (ALR) אשר משמשים לעיגון בטוח של מושבי בטיחות לילדים.

חגורים תמיד במושב האחורי.

אזהרה!

- אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.
- אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב קדמי של הרכב. השתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור רק במושב האחורי. אם הרכב אינו כולל מושב אחורי, אל תתקין מושב בטיחות הפונה לאחור ברכב.

כיצד להשתמש במצב נעילה אוטומטית

1. חגור את חגורת המותניים והכתף.
2. אחוז בחגורת הכתף ומשוך אותה כלפי מטה לכל אורכה.
3. אפשר לחגורה לחזור. בעת חזרתה יישמע צליל נקישה המציין שהחגורה נמצאת כעת במצב נעילה אוטומטית.

כיצד לבטל את מצב נעילה אוטומטית

נתק את חגורת המותניים/כתף ואפשר את חזרתה המלאה כדי לבטל את מצב הנעילה האוטומטית ולהפעיל את מצב נעילת החירום של הרכב.

אזהרה!

- לאחר בדיקה לפי המתואר בחוברת השירות, חובה להחליף את מכלול החגורה אם מערכת מותחני הנעילה האוטומטיים (ALR) או כל תפקוד אחר של חגורת הבטיחות לא עובד כראוי.
- אי החלפת מכלול החגורה עלול להגביר את הסיכון של פגיעה בהתנגשות.
- אין להשתמש במצב הנעילה האוטומטית כדי לרסן נוסעים שחוגרים את חגורות הבטיחות, או ילדים שיושבים במושבי הגבהה. מצב הנעילה נועד להתקנת מושבי בטיחות לילד הפונים לאחור או הפונים לפנים, ומצוידים ברמתה להתקנה.

תפס אחסון של שורת המושבים השלישית – אם קיים

דגמי שישה ושבעה נוסעים בלבד

ייתכן שרכבך מצויד בתפס אחסון של שורת המושבים השלישית בדיפון התחתון מתחת לשורת

המושבים השלישית. השתמש בתפסים אלו כדי להחזיק את חגורות הבטיחות הרחק מנתיב התנועה של משענות הגב בעת קיפול והרמה שלהן. העבר את רצועת חגורת הבטיחות מאחורי תפס זה רק בעת קיפול של המושב האחורי והחזרתו למקום. אל תעביר את רצועת חגורת הבטיחות מאחורי התפס כאשר אתה משתמש בחגורת הבטיחות לריסון נוסע.



תפס אחסון של שורת המושבים השלישית

אזהרה!

אל תעביר את רצועת חגורת הבטיחות מאחורי תפס אחסון של שורת המושבים השלישית כאשר אתה משתמש בחגורת הבטיחות לריסון נוסע. אחרת חגורת הבטיחות לא תהיה מונחת כראוי על הנוסע והוא עלול להיפצע באופן חמור בתאונה כתוצאה מכך.

במקרים הבאים פנה מיד למרכז שירות לתיקון המערכת.

- נורית האזהרה של כריות האוויר לא נדלקת במהלך 4 עד 8 שניות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN.

- נורית האזהרה נשארת דלוקה לאחר פרק הזמן של 4 עד 8 שניות.

- נורית האזהרה נדלקת, נדלקת לסירוגין או נשארת דלוקה במהלך הנסיעה.

הערה:

אם מד המהירות, מד הסל"ד או כל מד אחר הקשור למנוע לא עובד, ייתכן שגם מערכת הריסון לנוסעים תהיה מנוטלת. ייתכן שכריות האוויר לא יגנו עליך במקרה כזה. פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לטיפול בתקלה במערכת כריות האוויר.

אזהרה!

התעלמות מנורית האזהרה של כריות האוויר בלוח מחוונים פירושה שכריות האוויר לא יגנו עליך בעת התנגשות. אם הנורית לא נדלקת לבדיקת תקינותה או נשארת דלוקה לאחר התנעת הרכב, או אם היא נדלקת במהלך נסיעה, פנה מיד למרכז שירות לטיפול במערכת כריות האוויר.

- חיישני מיקום מושב
- מערכות סיווג נוסעים

נורית אזהרת כרית אוויר



המערכת מנטרת את מוכנות המעגלים האלקטרוניים של מערכת כריות האוויר בכל עת שמתג ההתנעה נמצא במצב START או ON/RUN. אם מתג ההתנעה נמצא במצב OFF או ACC, מערכת כריות האוויר לא תפעל וכריות האוויר לא ייפתחו.

למערכת כריות האוויר יש גם מערכת גיבוי שתנפח את כריות האוויר גם אם המצבר חלש או נותק לפני פתיחת הכריות.

כמו כן, המערכת מדליקה את נורית האזהרה של כריות האוויר בלוח המחוונים למשך 4 עד 8 שניות לבדיקת תקינות עצמית, בעת שמתג ההתנעה נמצא במצב ON/RUN. הנורית כבית לאחר סיום בדיקת התקינות. במידה ותתגלה תקלה באחד מרכיבי המערכת, נורית כריות האוויר תידלק רגעית או ברציפות. צליל התרעה יחיד יישמע במידה והנורית נדלקת לאחר ההתנעה.

המערכת מכילה גם אבחונים שידליקו את נורית אזהרת כריות האוויר בלוח המחוונים אם ישנה תקלה שעלולה להשפיע על המערכת. האבחון גם מאחסן בזיכרון את אופי התקלה. על אף שאין סיבה לבצע פעולות תחזוקה במערכת כריות האוויר,

מערכות ריסון משלימות (SRS)

דגמים מסוימים עשויים להיות מצוידים במערכות הבטיחות שמתוארות בפרק זה, וייתכן שהן אופציונליות בדגמים אחרים. אם אינך בטוח, ברר זאת עם מרכז השירות שלך.

מערכת כריות האוויר צריכה להיות מוכנה להגן עליך בעת התנגשות. מערכת הריסון לנוסעים (ORC) מבקרת את המעגלים הפנימיים ואת החיווט המחובר שקשור לרכיבים החשמליים של מערכת כריות האוויר. ייתכן שמערכת כריות האוויר ברכב כוללת:

רכיבי מערכת כריות האוויר

- בקר מערכת ריסון (ORC)
- נורית אזהרת כרית אוויר
- עמוד וגלגל הגה
- לוח מחוונים
- מגני ברכיים
- כריות אוויר במושבים הקדמיים
- לחצן אבזם חגורות הבטיחות
- כריות אוויר צד נוספות
- כריות אוויר נוספות להגנת הברכיים
- חיישני פגיעה קדמיים וצדדיים
- קדם מותחנים של חגורות הבטיחות

אזהרה!

- אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב קדמי של הרכב. השתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור רק במושב האחורי. אם הרכב אינו כולל מושב אחורי אל תתקין מושב בטיחות הפונה לאחור ברכב.

מערכת סיווג נוסעים (OCS) – מושב נוסע קדמי

OCS היא חלק ממערכת בטיחות הכפופה לתקנות הפדרליות של ארה"ב עבור רכב זה. מערכת OCS מתוכננת להפעלת או נטרול של כרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי בהתאם למשקל הנוסע.

מערכת סיווג נוסעים (OCS) מורכבת מהרכיבים הבאים:

- בקר מערכת ריסון (ORC)
- יחידת סיווג נוסע (OCM) וחיישן הנמצא במושב הנוסע הקדמי.
- נורית אזהרת כרית אוויר

יחידת סיווג נוסע (OCM) וחיישן

יחידת סיווג נוסע (OCM) ממוקמת מתחת למושב הנוסע הקדמי. החיישן נמצא מתחת לריפוד כרית



מיקום כרית אוויר קדמית וכרית אוויר לברכיים

- 1 – כרית האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי
- 2 – כרית אוויר לברכיים של הנהג
- 3 – כרית אוויר לברכיים של הנוסע הקדמי

אזהרה!

- ישיבה קרובה מדי לגלגל ההגה או ללוח המחוונים בעת פתיחה של כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה, ואף למוות. כרית האוויר זקוקות למרווח פתיחה. הישען לאחור, כך שתוכל לאחוז בהגה בקלות או לגעת בלוח המחוונים.
- אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.

נורית אזהרת תקלה בכריות אוויר



אם זוהתה תקלה בנורית אזהרת כרית האוויר, אשר יכולה להשפיע על מערכת הריסון הנוספת (SRS), נורית אזהרת תקלה בכריות אוויר תידלק בלוח המחוונים. נורית אזהרת תקלה בכריות אוויר תמשיך לדלוך כל עוד התקלה קיימת. בנוסף, יישמע צליל בודד כדי להתריע על כך שנורית אזהרת תקלה בכריות אוויר נדלקה וזוהתה תקלה. אם נורית אזהרת תקלה בכריות אוויר נדלקת קבוע או לסירוגין בעת נהיגה פנה מיד למרכז שירות מורשה. ☎ עמוד 129.

כריות אוויר קדמיות

רכבך מצויד בכריות אוויר קדמיות ובחגורות מותניים/ כתף במושבים הקדמיים. כריות האוויר הקדמיות הן תוספת למערכות הריסון של חגורות הבטיחות. כרית האוויר של הנהג נמצאת במרכז גלגל ההגה. כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצאת בלוח המחוונים מעל תא הכפפות. התוויות SRS AIRBAG או AIRBAG מוטבעות על כיסוי הכריות.

אזהרה!

- אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.
- אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב קדמי של הרכב. השתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור רק במושב האחורי. אם הרכב אינו כולל מושב אחורי אל תתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור ברכב.
- ילדים מתחת ועד לגיל 12 צריכים להיות חגורים תמיד במושב האחורי.

OCS מזהה את הנוסע הקדמי בהתאם להערכה הסבירה ביותר. OCS מעריכה את המשקל על המושב הנוסע הקדמי ואת מיקומו על המושב.

OCS מעבירה את מידע זה לבקר מערכת ריסון OCS. OCS משתמשת בזיהוי כדי לקבוע האם להתאים את עוצמת הפתיחה של כרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי.

כדי שמערכת סיווג נוסע OCS תפעל כפי שתוכננה חשוב שהנוסע הקדמי ישב כראוי ויחגור כראוי את חגורת הבטיחות. נוסעים היושבים כראוי:

- יושבים זקוף.

מצב נוסע במושב הקדמי	פעולת כרית האוויר הנוסע הקדמי
מושב בטיחות לילד הפונה לאחור	פתיחה בעוצמה מופחתת
ילד כולל ילד במושב בטיחות הפונה לפנים או מושב הגבהה*	עוצמה מופחתת או פתיחה בעוצמה מלאה
מבוגר היושב כראוי	עוצמה מלאה או פתיחה בעוצמה מופחתת
מושב פנוי	פתיחה בעוצמה מופחתת

* ילד עלול להיות מזוהה כמבוגר, וכרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי תפעל במלוא העוצמה. לעולם אל תרשה לילדים לנסוע במושב הנוסע הקדמי ולעולם אל תתקין מושב בטיחות לילד כולל מושב בטיחות הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי.

מושב הנוסע. החיישן יזהה כל משקל שנמצא על המושב. OCM משתמשת במידע מהחיישן כדי לקבוע את הדירוג הסביר ביותר של הנוסע. OCM מעבירה את מידע זה לבקר מערכת ריסון (ORC).

ORC על סמך מידע זה, עשויה להקטין את מידת ההתנפחות של כרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי. OCS אינה מונעת את הפריסה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

OCS עשוי להפחית את עוצמת הניפוח בעת פתיחה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי על בסיס הנתונים של זיהוי נוסע, אם OCS מעריכה ש:

- מושב הנוסע הקדמי אינו תפוס או שיש עליו משקל נמוך מאוד, או
- מושב הנוסע הקדמי תפוס ויושב בו נוסע קל משקל, כולל ילד, מבוגר קל משקל.
- במושב הנוסע הקדמי מותקן מושב בטיחות לילד הפונה לאחור, או
- הנוסע במושב הקדמי אינו יושב כראוי ושבחלק מהזמן אין משקל על המושב.

- פונים לפנים.

- יושבים במרכז של כרית המושב כאשר רגליהם על הרצפה או קרוב לרצפה.
- יושבים שגבם נשען על משענת הגב ומשענת הגב היא זקופה.



ישיבה נכונה

נוסעים קלים (כולל מבוגרים קלים)

כאשר נוסעים קלים כולל מבוגרים קלים יושבים במושב, ייתכן ש-OCS תפחית את מידת ההתנפחות של כרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי. זה אינו סימן לכך ש-OCS אינה פועלת באופן תקין.

אל תפחית או תגביר את המשקל על מושב הנוסע הקדמי

הנוסע הקדמי חייב לשבת כראוי, כדי שמשקלו יהיה ממקום כראוי. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

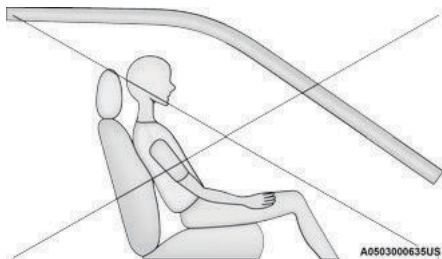
OCS תקבע את הדירוג הסביר של הנוסע בהתאם לסיווג הנוסע שזוהה. אם OCS תזהה משקל מופחת או מוגבר של הנוסע הקדמי, היא עשויה לשנות את מידת ההתנפחות של כרית האוויר של הנוסע הקדמי. זה אינו סימן לכך ש-OCS אינה פועלת באופן תקין.

הפחתת המשקל של הנוסע הקדמי על כרית מושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום לעוצמת פתיחה מופחתת של כרית אוויר מתקדמת של הנוסע שתגרום לפציעה קשה או קטלנית. גידול במשקל הנוסע הקדמי במושב הנוסע הקדמי עשוי להתבטא בעוצמת פתיחה מלאה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

דוגמאות לתנחות ישיבה לא נכונה הן:

- משקל הנוסע הקדמי מועבר לחלק אחר ברכב (כגון הדלת, משענת היד או לוח המכשירים).
- הנוסע הקדמי נשען קדימה, הצידה או מסתובב כשפניו לאחור.
- משענת הגב של הנוסע הקדמי אינה במצב זקוף לגמרי.

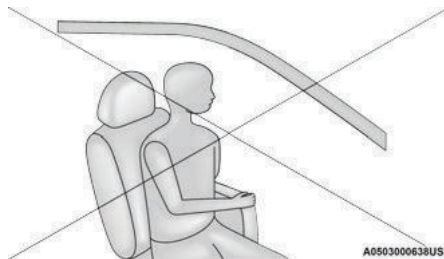
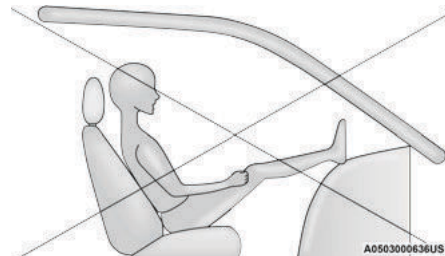
- הנוסע הקדמי נושא או מחזיק חפץ בעת ישיבה (לדוגמה, תיק, קופסה וכו').
 - עצמים תקועים מתחת למושב הנוסע הקדמי.
 - עצמים תקועים בין מושב הנוסע הקדמי לקונסולה המרכזית.
 - אביזרים עשויים לשנות את המשקל על מושב נוסע קדמי אם הם מחוברים אליו.
 - כל דבר שעשוי להפחית או להעלות את המשקל על מושב הנוסע הקדמי.
- OCS מזהה את הנוסע הקדמי בהתאם להערכה הסבירה ביותר. אם הנוסע במושב הקדמי אינו יושב כראוי, המערכת עלולה לקבל אות ששונה ממצב שבו הנוסע יושב כראוי, לדוגמה:



תנחות ישיבה לא נכונה

אזהרה!

- הנחת חפץ על הרצפה מתחת למושב הנוסע הקדמי עלולה למנוע את הפעולה התקינה של OCS, שעלולה לגרום לפציעה קשה או קטלנית בעת תאונה. אל תניח חפצים על הרצפה מתחת למושב הנוסע הקדמי.

**תנוחת ישיבה לא נכונה****תנוחת ישיבה לא נכונה**

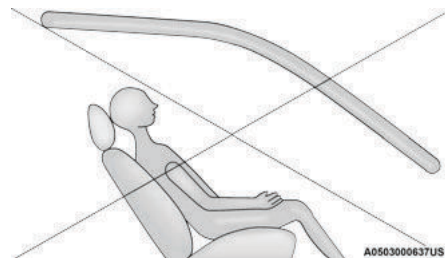
נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר ✶ תידלק כאשר OCS אינה יכולה לזהות את המצב של מושב הנוסע הקדמי.

תקלה במערכת OCS עשויה להשפיע על הפעולה של מערכת כריות האוויר. אם נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר ✶ אינה נדלקת בעת התנעה, או נשארת דלוקה לאחר התנעת המנוע, או נדלקת בעת נסיעה, הבא את הרכב מיד למרכז שירות מורשה.

מכלול מושב הנוסע מכיל רכיבים חיוניים של OCS שעלולים להשפיע על פתיחת של כרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי. כדי שמערכת OCS תוכל לדרג כראוי את המשקל על המושב, רכיבי OCS חייבים לפעול באופן תקין. אל תבצע שינויים ברכיבי מושב הנוסע הקדמי, במכלול או בכיסוי המושב. אם יש לבצע תיקון במושב, בכיסוי או בכרית מסיבה כשלהי, הבא את הרכב למרכז שירות מורשה. יש להשתמש באביזרים למושב מקוריים של FCA US LLC.

אזהרה!

- אם מושב בטיחות לילד, ילד, נער או מבוגר אינם ממוקמים כראוי במושב הנוסע הקדמי, OCS עלולה לקבל אות ששונה ממשקל הנוסע כאשר הוא יושב כראוי. הדבר עלול לגרום לפציעה קשה או אף קטלנית בעת תאונה.
- חגור תמיד את חגורת הבטיחות ושב כראוי, כאשר משענת הגב במצב זקוף, גבך נשען עליה, ואתה יושב זקוף, עם הפנים לפנים והרגלים מונחות בנוחות על הרצפה או סמוך לה.
- אל תישא או תחזיק חפצים כלשהם (לדוגמה, תיק, קופסה וכו') בעת ישיבה במושב הנוסע הקדמי. החזקה של חפץ עלולה לספק אות למערכת OCS ששונה ממשקל הנוסע היושב כראוי, ועלולה לגרום לפציעה קשה או למוות בעת תאונה.

**תנוחת ישיבה לא נכונה**

יש למלא בקפידה את הדרישות הבאות:

- אל תבצע שינויים כלשהם במושב הנוסע הקדמי או רכיביו.
- אל תשתמש בכיסוי מושב או בכריות של שנות דגם קודמות או מאחורות יותר שלא אושרו ע"י פיפט-קרייזלר לשימוש לתיקון בדגם הרכב שלך. השתמש תמיד בכיסויים או בכריות מושב המיועדות לרכבך.
- אל תחליף את כיסוי המושב או הכרית בכיסוי מושב או בכרית לא מקורית.
- אל תוסיף כיסוי מושב או שטיחון נוסף.
- לעולם אין לשנות או להחליף רכיב כלשהו של מערכת הריסון הנוספת (SRS) או של רכיב הקשור למערכת SRS או מותחן או חלק כלשהו שלא אושר ע"י חברת FCA US LLC.

אזהרה!

- שינויים או תיקונים בלתי מאושרים במכלול מושב הנוסע, רכיבים קשורים לכיסוי המושב או כרית המושב, עלולים לגרום לשינוי בלתי מכוון בפריסת כרית האוויר במקרה של תאונה חזיתית. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או קטלנית לנוסע המושב הקדמי אם הרכב יהיה מעורב בתאונה. רכב שהוכנס בו שינויים עלול לא להיות תואם לתקנות הבטיחות ברכב הפדרליות (FMVSS) ו/או לתקנות הבטיחות ברכב הקנדיות (CMVSS).

אזהרה!

- התאמת מערכת כריות האוויר לאנשים בעלי מוגבלות תתבצע במרכז שירות מורשה בלבד.

מגני ברכיים

מגני הברכיים מסייעים להגן על הברכיים של הנהג והנוסע הקדמי, ולמקם אותן בתנוחה הנוחה ביותר בעת פתיחת כריות האוויר הקדמיות.

אזהרה!

- אין לחתוך, לקדוח או לטפל בכל צורה שהיא במגני הברכיים.
- אין להתקין אביזרים על מגני הברכיים כמו נוריות אזהרה, רכיבי סטריאו שונים, מכשירי קשר וכד'.

כריות אוויר לברכיים לנהג ולנוסע הקדמי

הרכב מצויד בכרית אוויר משלימה לברכי הנהג הנמצא בתחתית לוח המכשירים מתחת לעמוד ההגה ובכרית אוויר משלימה לברכי הנוסע הקדמי המותקנת בתחתית לוח המכשירים מתחת לתא הכפפות. יחד עם חגורות הבטיחות, קדם המותחנים וכריות האוויר הקדמיות, כריות האוויר המשלימות

לברכיים מספקות הגנה מוגברת לנהג ולנוסע הקדמי.

כריות אוויר צדדיות משלימות

כריות אוויר צד נוספות שמותקנות במושב (SABs)

ברכך עשויות להיות מותקנות כריות אוויר צד נוספות שמותקנות במושב (SABs).

אם רכבך מצויד בכריות אוויר צד משלימות שמותקנות במושב (SABs), הן נמצאות בצד החיצוני של המושבים הקדמיים. הן מסומנות על ידי התווית SRS AIRBAG או AIRBAG שתפורה לצד החיצוני של המושבים.

כריות SAB (אם קיימות) מסייעות להקטין את סכנת הפציעה במהלך התנגשויות צד מסוימות, בנוסף להגנה שמספקות חגורות הבטיחות והשלדה.



תווית של כריות אוויר צד משלימות שמותקנות במושב

או מלא דרך החלונות במקרים מסוימים של התנגשויות צד.

אזהרה!

- אל תערום ציוד או מטען באופן שיחסום את נתיב הפתיחה של כריות האוויר וילון. אזור הדיפון מעל לחלונות הצד היכן שנמצאות כרית אוויר וילון ונתיב הפתיחה שלהן צריך להישאר פנוי מכל מכשול.
- על מנת שכריות הווילון יעבדו כראוי, אל תתקין אביזרים ברכבך שעלולים לשנות את הגג. אל תתקין גג שמש לא מקורי ברכבך. אל תתקין על הגג מנשאים שדורשים הברגה קבועה (באמצעות ברגים או מסמרים). אין לקדוח בגג הרכב מכל סיבה שהיא.

התנגשויות צדדיות

כריות האוויר צד והווילון תוכננו לפעול במקרים של התנגשויות מסוימות. המערכת לריסון הנוסעים (ORC) קובעת אם יש צורך בפתיחת כריות האוויר בצד מסוים שנפגע או במקרה של התהפכות, על פי סוג וחומרת הפגיעה. בהתנגשויות צדדיות, החיישנים הצדדיים מסייעים למערכת הריסון לנוסעים לקבוע את התגובה הרצויה להתנגשות. המערכת מכילת כך שהיא יכולה לנפח את כריות האוויר צד בעת התנגשות צדדית ברכב בעוצמה שמצריכה את פתיחת הכריות. בהתנגשויות צדדיות,



תווית מיקום כריות אוויר צד מסוג וילון

כריות האוויר SABIC מסייעות להקטין את האפשרות של פגיעת ראש או פגיעות אחרות של הנוסעים במושב. החיצוניים הקדמיים והאחוריים, בנוסף להגנה שמספקות חגורות הבטיחות והשלדה.

הכריות מתנפחות כלפי מטה ומכסות את שני החלונות שבצד הפגיעה. הכרית שנפתחת פורצת דרך התפר ומכסה את החלון.

הכריות נפתחות במהירות ובעוצמה, כך שנוסעים עלולים להיפגע אם הם לא יושבים כראוי במושבם, או אם ישנם עצמים במסלול הפתיחה של הכריות.

ילדים הם אף בסיכון גבוה יותר לפציעה בעת פתיחת כרית אוויר.

בעת מקרים מסוימים של התנגשות צד או התהפכות, כריות האוויר צד עשויות להקטין את האפשרות שהנוסעים יושלכו מהרכב באופן חלקי

כאשר הכריות נפתחות הן יוצאות דרך התפר הצידי החיצוני של כיסוי משענת הגב.

כאשר הכריות נפתחות, הן יוצאות דרך התפר הצידי של המושב, לתוך המרווח שבין הנוסע לבין הדלת. הכריות נפתחות במהירות ובעוצמה, כך שנוסעים עלולים להיפגע אם הם לא יושבים כראוי במושבם, או אם ישנם עצמים במסלול הפתיחה של הכריות. ילדים הם אף בסיכון גבוה יותר.

אזהרה!

אין להשתמש בכיסויי מושבים או להניח חפצים בינך לבין כריות האוויר צד. הם עלולים לפגוע בך בעת פתיחת הכריות ולגרום לפציעות קשות.

כריות אוויר צד מסוג וילון (SABICs)

הרכב מצויד בכריות אוויר צד מסוג וילון (SABICs) כריות אוויר צד מסוג וילון (SABICs) ממוקמות מעל לחלונות הצדדיים ומסומנות גם הן בתווית SRS AIRBAG או AIRBAG.

כריות האוויר צד נפתחות באופן עצמאי, כאשר התנגשות בצד שמאל תנפח את כרית האוויר השמאלית והתנגשות בצד ימין תנפח את כרית האוויר הימנית בלבד.

פגיעה ברכב בלבד אינה בהכרח סיבה מספקת לפתיחת כריות האוויר. ייתכן שכריות האוויר צד לא יפתחו כלל, לרבות בהתנגשויות שמתרחשות בזוויות מסוימות, או במקרים בהם ההתנגשות לא פוגעת בתא הנוסעים.

הכריות הצדדיות עשויות להיפתח בעת התנגשות חזיתית קלה או התנגשות זוויתית קדמית שבה גם כריות האוויר הקדמיות נפתחות. כריות האוויר צד הן תוספת למערכות הריסון של חגורות הבטיחות. הכריות נפתחות במלואן בפחות מהזמן שלוקח למצמץ.

אזהרה!

- נוסעים, לרבות ילדים, הנמצאים קרוב מדי לכריות האוויר עלולים להיפגע קשות או להיהרג. לנוסעים ברכב ובעיקר לילדים אסור להישען על הדלתות או להירדם עליהן, או באזור הפתיחה של כריות האוויר, אפילו אם הם יושבים במושב בטיחות ייעודי.
- חגורות הבטיחות (ומושבי הבטיחות לילדים, אם יש בהם צורך) הן חיוניות להגנה על ביטחונך בכל התנגשות. הן גם מסייעות לך לשמור על מקומך במושב בעת התנפחות הכריות. כדי להשיג את ההגנה הטובה ביותר מכריות אוויר הצד, הנוסעים חייבים לחגור את חגורות הבטיחות כראוי ולשבת זקופים כשגבם נשען על המושב. ילדים צריכים לשבת במושבי בטיחות או במושבי הגבהה שמתאימים לגודלם.
- כריות האוויר זקוקות למרווח פתיחה. אל תישען על הדלת או על החלון. שב זקוף ובמרכז מושבך.
- קרבה מוגזמת לכריות האוויר צד בזמן פתיחתן עלולה לגרום לפגיעה קשה ואף למוות.

אזהרה!

- הסתמכות על כריות אוויר צד בלבד עלולה לגרום לפציעות חמורות במקרה של התנגשות. כריות האוויר צד, בשילוב עם חגורות הבטיחות, מאבטחות אותך למושב. בהתנגשויות מסוימות ייתכן שכריות האוויר צד כלל לא יפתחו. חגור תמיד את חגורת הבטיחות, גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר צד.

הערה:

ייתכן שלא יהיה ניתן לראות את כיסויי הכריות בתוך התפר של המושב, אך הם יפתחו עם פתיחת כרית האוויר.

מקרים של התהפכות הרכב

כריות האוויר צד תוכננו להיפתח במקרים מסוימים של התהפכות הרכב. המערכת לריסון הנוסעים (ORC) קובעת אם יש צורך בפתיחת כריות האוויר בצד מסוים במקרה של התהפכות, על פי סוג וחומרת ההתנגשות. נזק לרכב בלבד אינה בהכרח סימן מספיק טוב האם כריות האוויר צד או קדם המותחנים של חגורות הבטיחות היו צריכים לפעול.

כריות האוויר צד קדם המותחנים של חגורות הבטיחות לא יפעלו בכל מקרי ההתהפכות.

המערכת שמזהה התהפכות קובעת האם יש צורך בהפעלה שלהם.

דמויי עשן. חלקיקים אלו הינם תוצר לוואי רגיל של תהליך הפעלת הגז הבלתי רעיל המשמש לניפוח הכריות. חלקיקים זעוריים אלו עלולים לגרות את העור, העיניים, האף והגרון. אם אתה סובל מגירוי בעור או בעיניים, שטוף את האזור במים קרים. אם אתה סובל מגירוי באף או בגרון, שאף אוויר צח. אם הגירוי נמשך, פנה לקבלת טיפול רפואי. אם חלקיקים אלו נדבקים ללבוש, נקה את הבגד לפי הוראות היצרן.

אל תיסע ברכב לאחר שכריות האוויר הופעלו. אחרת, אם תהיה מעורב בהתנגשות נוספת תיוותר ללא כריות האוויר להגנה.

אזהרה!

כריות אוויר וקדם מותחני חגורות בטיחות שהופעלו לא יוכלו להגן עליך במקרה של התנגשות נוספת. דאג להחלפת הכריות, קדם המותחנים ומותחני הנעילה על ידי מרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ. כמו כן, טפל גם במערכת הריסון לנוסעים (ORC).

הערה:

- ייתכן שלא יהיה ניתן לראות את כיסויי הכריות בתוך התפר של המושב, אך הם יפתחו עם פתיחת כרית האוויר.
- לאחר כל מקרה של התנגשות יש לקחת את הרכב למרכז שירות מורשה באופן מיידי.

- כריות אוויר משלימות להגנת הברכיים
- חיישני פגיעה קדמיים וצדדיים
- מותחנים של חגורות הבטיחות
- חיישני מיקום מושב
- מערכת סיווג נוסע

אם כריות האוויר נפתחות

כריות האוויר הקדמיות מתוכננות להתרוקן מיד לאחר התנפחותן.

הערה:

כריות האוויר הקדמיות ו/או כריות אוויר צד לא יופעלו בכל סוג של התנגשות. אין פירוש הדבר שקיימות תקלה במערכת כריות האוויר.

אם נקלעת לתאונה הדורשת הפעלה של כריות האוויר, עלולים לקרות הדברים הבאים:

- החומר ממנו עשויות כריות האוויר עלול לגרום לפעמים אדמומיות ו/או גירויים בעור. הגירויים דומים לכוויות כתוצאה מחיכוך בחבל או מהחלקה על רצפת חדר כושר. הם אינם נגרמים כתוצאה ממגע עם חומר כימי. הם אינם קבועים ולרוב נרפאים במהירות. עם זאת, אם הפגיעות לא נרפאו תוך מספר ימים או אם קיימות שלפוחיות, פנה לקבלת טיפול רפואי בהקדם האפשרי.
- כאשר הכריות מתרוקנות ייתכן שתראה חלקיקים

במקרה של התהפכות או כמעט התהפכות, כאשר יש צורך בהפעלה, המערכת שמזהה את ההתהפכות תפעיל את כריות האוויר הצדדיות ואת קדם המותחנים של חגורות הבטיחות משני צידי הרכב. בעת מקרים מסוימים של התנגשות צד או התהפכות, כריות האוויר צד עשויות להקטין את האפשרות שהנוסעים יושלכו מהרכב באופן חלקי או מלא דרך החלונות.

רכיבי מערכת כריות האוויר

הערה:

מערכת הריסון לנוסעים (ORC) מבקרת את המעגלים הפנימיים ואת החיווט המחובר שקשור לרכיבים החשמליים של מערכת כריות האוויר, כפי שמתואר למטה:

- בקר מערכת ריסון (ORC)
- נורית אזהרת כרית אוויר 
- עמוד וגלגל הגה
- לוח מחוונים
- מגני ברכיים
- כריות אוויר של הנהג והנוסע הקדמי
- לחצן אבזם חגורות הבטיחות
- כריות אוויר צד משלימות

מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה

אם לאחר התנגשות מערכת התקשורת והחשמל נשארת תקינה, מערכת הריסון תקבע בהתאם לסוג ההתנגשות אם להפעיל את מערכת התגובה המתקדמת, באופן הבא:

- ניתוק אספקת הדלק למנוע.
- בהיבוב בפנסי החירום כל עוד יש מתח במצבר.
- הדלקת תאורת הפנים, אשר תישאר דולקת עד להתרוקנות המצבר או במשך 15 דקות מהתערבות המערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה.
- שחרור נעילה חשמלית של הדלתות.
- ייתכן שרכבך גם מתוכנן לביצוע אחת מהפעולות הבאות בתגובה להפעלת מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה:
- כיבוי מחמם מסנן הדלק, כיבוי מנוע מאוורר מיזוג האוויר, סגירת פתח מחזור של מערכת מיזוג האוויר.
- ניתוק זרם המצבר ל:
 - מנוע
 - הגה כוח חשמלי
 - מגבר בלם
 - בלם חניה חשמלי
 - בורר הילוכים של תיבת הילוכים אוטומטית
 - צופר
 - המגב קדמי

הערה:

לאחר תאונה, זכור להעביר את מתג ההתנעה למצב (OFF) STOP למניעת התרוקנות המצבר.

בדוק בזיהירות שאין דליפה של דלק בתוך תא המנוע ועל הרצפה ליד המנוע וליד מיכל הדלק, לפני איפוס מערכת התנעת המנוע. אם אין כל דליפות דלק או נזק למערכות החשמל של הרכב (לדוגמה פנסים ראשיים), יש לאפס את המערכת לאחר התאונה ע"י ביצוע ההליך המתואר להלן. בכל מקרה של ספק, צור קשר את עם מרכז שירות מורשה.

הליך איפוס מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה

כדי לאפס את תפקודי מערכת התגובה המתקדמת לאחר תאונה, יש להעביר את מתג ההתנעה ממצב START או ON/RUN למצב OFF.

בדוק בזיהירות שאין דליפה של דלק בתוך תא המנוע ועל הרצפה ליד המנוע וליד מיכל הדלק, לפני איפוס מערכת התנעת המנוע.

לאחר תאונה אם הרכב לא מתניע לאחר ביצוע הליך האיפוס, יש לגרור את הרכב למרכז שירות מורשה לבדיקה ולאיפוס של מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה.

תחזוקת מערכת כריות האוויר שלך

אזהרה!

- ביצוע שינויים באחד החלקים של מערכת כריות האוויר עלול לגרום לכשל בהפעלתה בעת הצורך. אתה עלול להיפצע ללא הגנת כריות האוויר. אל תשנה את הרכיבים, ואל תוסיף סמלים או תוויות מכל סוג על הכיסוי האמצעי של גלגל ההגה, או על גבי החלק העליון של לוח המחוונים מול מושב הנוסע. אל תבצע שינויים בחזית הרכב/ בפגוש הקדמי או במבנה הרכב, ואל תוסיף מדרגות צד או לוחות צד לא מקורים.
- ביצוע תיקונים באחד הרכיבים של מערכת כריות האוויר בעצמך הוא מסוכן. יש להודיע לכל מי שמטפל ברכבך שמותקנות בו כריות אוויר.

מערכות ריסון ילדים

כל נוסע ברכב חייב להיות חגור, כולל ילדים ותינוקות. החוק מחייב שכל הילדים הקטנים ברכב יהיו מרוסנים במושב בטיחות תואם. אי ציות לחוק עלול לגרום לצעדי ענישה.

2

ילדים עד גיל 12 חייבים תמיד להיות חגורים במושב האחורי, במידת האפשר. סטטיסטיקת תאונות מעידה כי הילדים בטוחים יותר במושב האחורי מאשר במושב הקדמי.

אזהרה!

בהתנגשות, ילד לא חגור עלול להיות מושלך בתוך הרכב. הכוח הנדרש כדי לאחוז אפילו בתינוק היושב עליו עלול להיות כל כך גדול שלא תוכל להחזיק אותו, ואין זה משנה כמה חזק אתה. הילד עלול להיפצע קשות ואף למות. כל ילד שנוסע ברכב חייב לשבת במושב בטיחות המתאים למידותיו.

ישנם סוגים שונים של מושבי בטיחות המותאמים לגדלים שונים: עבור פעוט בן יומו ועד ילד שכמעט גדול מספיק כדי לשבת חגור בחגורת הבטיחות למבוגרים.

עין תמיד בהוראות היצרן כדי לוודא שמושב הבטיחות אכן מתאים לילדך. מלא בקפידה אחר כל ההוראות

• כמה נלחצו (אם בכלל) דוושות ההאצה ו/או הבלמים, ו-

• באיזו מהירות נסע הרכב.

נתונים אלו עשויים לסייע להבין טוב יותר את הנסיבות להתרחשות של תאונות או פציעות.

הערה:

המידע מתועד רק אם התרחשה תאונה. לא מתועדים נתונים בנסיעה רגילה ולא מתועדים נתונים אישיים, כגון שם, מין, גיל ומיקום התאונה. עם זאת, גורמי החוק יכולים להצליב את המידע המתועד באמצעות המתעד, עם המידע שנאסף בעת חקירת תאונה.

על מנת לקרוא את המידע הזה יש צורך בציוד מיוחד, ובגישה לרכב ולמתעד. בנוסף ליצרני הרכב, גורמים אחרים כגון יחידות אכיפת חוק מסוימות המצוידות במכשירים אלו, יכולים לקבל גישה לרכב ולמתעד, ולקרוא את הנתונים.

אזהרה!

• אל תנסה לשנות חלק כלשהו של מערכת כריות האוויר. שינויים אלו עלולים לגרום לניפוח בלתי מתוכנן של הכריות או לפעולה בלתי תקינה. הבא את הרכב למרכז שירות מורשה לצורך טיפול בכריות האוויר. אם יש צורך בתיקון כלשהו של המושב כולל הריפוד והכרית. (כולל הסרה או שחרור/הידוק של בורגי התקנה של המושב), הבא את הרכב למרכז שירות מורשה. יש להשתמש רק באביזרים למושב מקוריים של היצרן. התאמת מערכת כריות האוויר לאנשים בעלי מוגבלות תתבצע במרכז שירות מורשה בלבד.

מתעד נתוני הרכב (EDR)

ברכב מותקן מתעד נתוני הרכב (EDR). המטרה המרכזית של מתעד נתוני הרכב הוא לרשום, במספר מצבי תאונה או כמעט תאונה, כגון פעולת כריות האוויר או פגיעה במכשול, נתונים אשר יסייעו להבין כיצד פעלו מערכות הרכב. המתעד נועד לרשום נתונים הקשורים לדינמיות הרכב ולמערכת הבטיחות למשך פרק זמן קצר, בדרך כלל עד 30 שניות.

המתעד מתוכנן לתעד את הנתונים כגון אלה:

- כיצד מערכות מסוימות ברכב תפקדו.
- האם חגורות הבטיחות של הנהג והנוסעים היו מהודקות.

והאזהרות שמופיעות בחוברת ההדרכה של מושב הבטיחות ועל התוויות שמוצמדות למושב הבטיחות. לפני רכישת מערכת ריסון כלשהי, ודא שמוצמדת אליה תווית המאשרת שהיא עומדת בכל תקני הבטיחות החלים. כמו כן, עליך לוודא שניתן להתקין אותה ברכב שבו תשתמש.

הערה:

- למידע נוסף ראה באתר

<http://www.nhtsa.gov/parents-and-caregivers>

או חפש באתר הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

סיכום ההמלצות עבור מושבי בטיחות לילדים בכלי רכב

סוגים מומלצים של מושבי בטיחות לילדים	גודל הילד, גובהו, משקלו או גילו	תינוקות ופעוטות
2 סל קל או מושב בטיחות דו כיווני, הפונה לאחור במושב האחורי של הרכב.	ילדים בני שנתיים או צעירים יותר, שלא הגיעו למגבלות הגובה והמשקל של מושב הבטיחות.	
מושב בטיחות לילד הפונה לפנים עם רתמה בעלת חמש נקודות עיגון, במושב האחורי של הרכב.	ילדים בני לפחות שנתיים שמשקלם או גובהם עולים על המגבלות של מושב בטיחות לילד הפונה לאחור.	ילדים קטנים
מושב הגבהה להתאמה לחגורת הבטיחות וחגורת הבטיחות במושב האחורי של הרכב.	ילדים שגדולים מכדי לשבת במושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, אך אינם יכולים לחגור כראוי את חגורות הבטיחות.	ילדים גדולים יותר
חגורת בטיחות בישיבה במושב האחורי ברכב.	ילדים בני 12 או צעירים יותר, שהגיעו למגבלות הגובה והמשקל של מושב ההגבהה.	ילדים הגדולים מדי למושבי בטיחות

אזהרה!

- אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.
- אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב קדמי של הרכב. השתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור רק במושב האחורי. אם הרכב אינו כולל מושב אחורי אל תתקין מושב בטיחות הפונה לאחור ברכב.

הפונה לפנים. מושבי בטיחות לילד דו כיוונים הם בעלי מגבלת משקל גבוהה יותר במצב הפונה לאחור מאשר של סל-קלים, כך שניתן להשתמש בהם במצב פונה לאחור לילדים שגדלו ממידות הסל קל שלהם, אבל עדיין הם חייבים להיות בני שנתיים או פחות.

ילדים צריכים להיות מוסעים במושב בטיחות הפונה לאחור עד שהם יגיעו למגבלות המשקל והגובה שמושב הבטיחות הדו כיווני מאפשר.

מושבי בטיחות לתינוקות ופעוטות

מומחי בטיחות ממליצים שילדים יוסעו ברכב במושב בטיחות הפונה לאחור עד גיל שנתיים, או עד שגובהם ומשקלם עולה על המגבלות של מושב הבטיחות. ניתן להשתמש בשיני סוגי מושבי בטיחות הפונים לאחור: סל קל ומושבי בטיחות דו כיוונים.

בסל קל ניתן להשתמש רק כמושב בטיחות הפונה לאחור. הוא מומלץ עבור ילדים מגיל לידה עד שהם מגיעים למגבלות המשקל והגובה של הסל קל.

מושבי בטיחות לילד דו כיוונים ניתנים לשימוש ברכב כמושב בטיחות הפונה לאחור או כמושב בטיחות

ילדים מבוגרים יותר ומושב בטיחות

ילדים בני שנתיים או שגדלו מעבר למגבלות של מושב בטיחות הפונה לאחור יוסעו ברכב במושב בטיחות הפונה לפנים.

מושבי בטיחות הפונים לפנים ומושבים דו כיווניים המשמשים במצב פונה לפנים מיועדים לילדים בני למעלה משנתיים או שגדלו מעבר למגבלות של מושב בטיחות הפונה לאחור.

ילדים צריכים להיות מוסעים במושבי בטיחות הפונים לפנים עם רתמה כל זמן שהדבר אפשרי עד שהם גדלו מעבר למגבלות של מושב הבטיחות.

כל הילדים שמשקלים וגובהם מעבר למגבלות של מושב בטיחות הפונה לפנים, צריכים להשתמש במושב הגבהה (בוסטר) וחגורת בטיחות עד שחגורת הבטיחות תתאים להם כראוי.

אם הילד אינו יכול לשבת במושב שגבו צמוד למשענת הגב ושברכיו מכופפות מעל לכרית המושב, עליו להשתמש במושב הגבהה.

מושב הגבהה למיקום חגורת הבטיחות מוחזק באמצעות חגורת הבטיחות של הרכב.

אזהרה!

- התקנה לא נכונה של מושב הבטיחות לילד עלולה לגרום לכשל בתפקודו. הוא עלול להשתחרר בעת התנגשות, והילד עלול להיפצע אנושות ואף למות. עקוב אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב.
- לאחר התקנת המושב ברכב, אל תזיז את מושב הרכב לפנים או לאחור מכיוון שחיבורי מושב הבטיחות עלולים להשתחרר כתוצאה מכך. הסר את מושב הבטיחות לפני כוונן מיקום מושב הרכב. לאחר התאמת המיקום החדש של המושב, התקן שוב את מושב הבטיחות לילד.
- כאשר מושב הבטיחות לילד אינו בשימוש, עגן אותו ברכב באמצעות חגורת הבטיחות או באמצעות עיגוני LATCH, או הסר אותו מהרכב. אל תשאיר את המושב משוחרר ברכב. במקרה של עצירה פתאומית או תאונה, המושב עלול לפגוע בנוסעים או במשענות הגב, ולגרום לפציעות חמורות.

ילדים הגדולים מדי למושב הגבהה

ילדים הגדולים מספיק לחגור חגורת בטיחות בנוחות, ושרגליהם ארוכות מספיק כדי להיות כפופות מעבר לכרית המושב כאשר הם יושבים וגבם צמוד למשענת הגב, צריכים לשבת במושב האחורי.

השתמש במבחן 5 השלבים כדי להחליט האם הילד יכול להשתמש רק בחגורת הבטיחות.

1. האם הילד יכול לשבת זקוף כאשר גבו נשען במלואו על משענת הגב?
 2. האם הילד יכול לקפל את רגליו בקצה המושב בנוחות, כאשר הוא עדיין נשען על המשענת?
 3. האם רצועת הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת בין הצוואר לבין זרועו של הילד?
 4. האם רצועת המותניים ממוקמת נמוך ככל האפשר, ונוגעת בירכיו של הילד ולא בבטנו?
 5. האם הילד יכול לשבת בצורה זו כל הנסיעה?
- אם התשובה לאחת השאלות האלו היא "לא", על הילד להיעזר במושב בטיחות המתאים לו. אם הילד משתמש בחגורת המותניים/כתף, דאג לבדוק אותה תקופתית וודא שאבזם החגורה מחובר היטב. אם הילד זז במושב או יושב כפוף החגורה עלולה לזוז ממקומה.
- אם חגורת הכתף נוגעת בפנים או בצוואר, הזז את הילד קרוב יותר למרכז הרכב, או השתמש במושב הגבהה על מנת למקם נכון את חגורת הבטיחות על הילד.

אזהרה!

לעולם אל תרשה לילד להניח את רצועת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי גבו. בעת התנגשות, חגורת הכתף לא תגן על הילד כראוי והוא עלול להיפגע קשות ואף למות. ילד חייב לחגור נכון את חגורת הבטיחות, גם את רצועת הכתף וגם את רצועת המותניים.

המלצות לחיבור מושבי בטיחות לילדים

סוג המושב	משקל משולב של הילד + מושב הבטיחות	השתמש בשיטת חיבור המסומנת למטה בסימן X			
		LATCH – עיגונים תחתונים בלבד	חגורת בטיחות בלבד	LATCH – עיגונים תחתונים ורצועת קשירה עליונה	חגורת בטיחות + רצועת קשירה עליונה
מושב בטיחות לילד הפונה לאחור	עד 29.5 ק"ג	X			
מושב בטיחות לילד הפונה לאחור	מעל 29.5 ק"ג		X		
מושב בטיחות לילד הפונה לפנים	עד 29.5 ק"ג			X	X
מושב בטיחות לילד הפונה לפנים	מעל 29.5 ק"ג				X

מערכת ריסון עם נקודת עיגון תחתונה ורצועת קשירה עבור ילדים (LATCH)



022668173

תווית LATCH

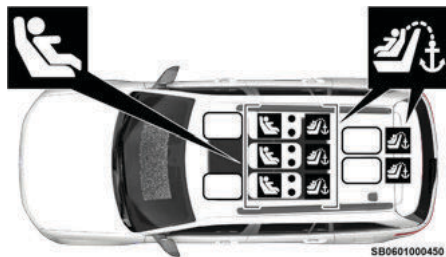
כמה מיקומי מושב עשויים לכלול רצועת קשירה עליונה אבל לא עיגונים תחתונים. במיקומי מושבים אלה, יש להשתמש בחגורת הבטיחות עם רצועת הקשירה עליונה להתקנת מושב הבטיחות. למידע נוסף ראה את הטבלה הבאה.

רכבך מצויד במערכת עיגון מושבי בטיחות המכונה LATCH, שהיא ראשי תיבות באנגלית של נקודת עיגון תחתונה ורצועת קשירה עבור ילדים.

מערכת LATCH היא בעלת שלוש נקודות עיגון להתקנה של מושב בטיחות לילד LATCH.

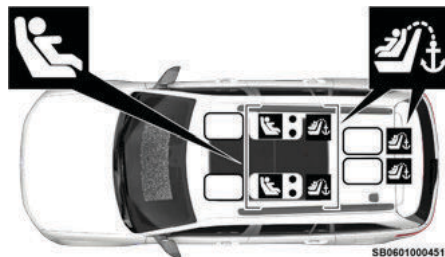
ישנם שני עיגונים תחתונים הממוקמים מאחורי כריות המושבים באזור חיבור עם משענות הגב, ורצועת קשירה עליונה הממוקמת בגב המושב.

נקודות עיגון אלו משמשות להתקנה של מושבי בטיחות לילדים עם עיגוני LATCH מבלי להשתמש בחגורות הבטיחות של הרכב.



מיקומי עיגוני LATCH לדגם מושב שורה שנייה
מתקפל 60/40 (דגם 7 דלתות)

סמל נקודת עיגון תחתונה (שתי נקודות עיגון בכל מושב)
סמל רצועת קשירה עליונה



מיקומי עיגוני LATCH לדגם מושבים נפרדים
(דגם 6 מושבים)

סמל נקודת עיגון תחתונה (שתי נקודות עיגון בכל מושב)
סמל רצועת קשירה עליונה



מיקומי עיגוני LATCH שורה שניה (דגם 5 מושבים)

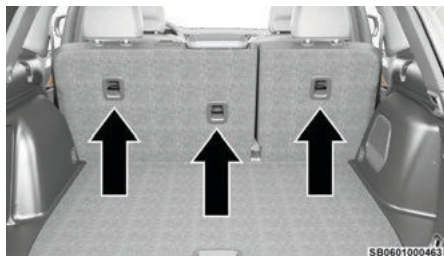
סמל נקודת עיגון תחתונה (שתי נקודות עיגון בכל מושב)
סמל רצועת קשירה עליונה

שאלות שכיחות על התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות LATCH		
מהי מגבלת המשקל (משקל הילד +משקל מושב הבטיחות) עבור שימוש במערכת עיגון LATCH לחיבור מושב בטיחות לילד?	עד 29.5 ק"ג	השתמש במערכת עיגון LATCH עד שהמשקל המשולב של הילד ומושב הבטיחות הוא 29.5 ק"ג. השתמש בחגורת בטיחות ורצועת קשירה עליונה במקום במערכת עיגון LATCH, כאשר המשקל המשולב הוא מעל 29.5 ק"ג.
האם ניתן להשתמש יחד במערכת עיגון LATCH ובחגורת הבטיחות להתקנה של מושב בטיחות הפונה לאחור או הפונה לפנים?	לא	אל תשתמש בחגורת הבטיחות כאשר אתה משתמש במערכת עיגון LATCH להתקנה של מושב בטיחות הפונה לאחור או הפונה לפנים. מושבי ההגבהה ניתנים לחיבור לעיגוני LATCH אם יצרן מושב ההגבהה מתיר זאת. למידע נוסף, עיין בהוראות של מושב ההגבהה.
האם ניתן להתקין מושב בטיחות לילד במושב האמצעי באמצעות עיגונים תחתונים עבור LATCH של המושבים הצדדיים?	5 מושבים – לא	חמישה מושבים – השתמש בחגורת הבטיחות ונקודת העיגון של הרצועה העליונה כדי להתקין את מושב הבטיחות במושב המרכזי. שבעה מושבים – השתמש בנקודות העיגון התחתונות במושב המרכזי במושבי השורה השנייה.
האם ניתן לחבר שני מושבי בטיחות באמצעות נקודת עיגוני LATCH תחתונים משותפת?	לא	לעולם אל "תחלוק" עיגון LATCH בין שני מושבי בטיחות או יותר. אם במיקום המרכזי אין עיגוני LATCH תחתונים, השתמש בחגורת הבטיחות להתקנת מושב הבטיחות המרכזי ליד מושב בטיחות המחובר בעיגוני LATCH במושב הצדדי.
האם מושב בטיחות הפונה לאחור יכול לגעת בגב מושב הנוסע הקדמי?	כן	מושב הבטיחות יכול לגעת בגב מושב הנוסע הקדמי, אם יצרן המושב מתיר את המגע. למידע נוסף, עיין בהוראות של מושב הבטיחות.
האם ניתן להסיר את משענות הראש האחוריות?	לא	

ישנן נקודות עיגון של רצועת הקשירה העליונה מאחורי כל אחת ממשענות הגב של המושב האחורי.



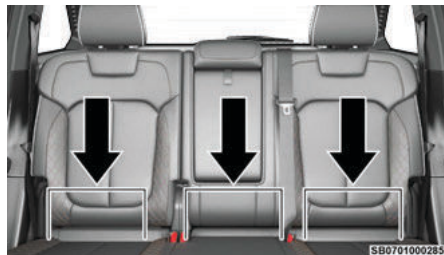
נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונות רכבי 6 נוסעים (מושבים נפרדים)



נקודות עיגון לרצועות קשירה עליונות למושבי שורה שנייה דגמי חמישה ושבעה נוסעים בלבד (מושב ספסל בשורת המושבים השנייה)



נקודות עיגון תחתונות בשורה שנייה רכבי 6 נוסעים



נקודות עיגון תחתונות בשורה שנייה רכבי 7 נוסעים

זיהוי המיקום של עיגוני הקשירה העליונה

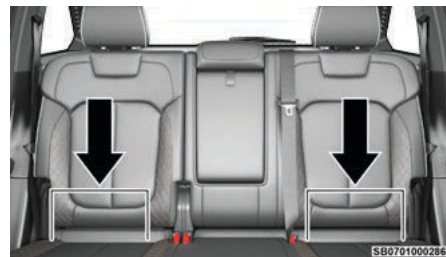
דגמי חמישה, שישה ושבעה נוסעים: מיקומי עיגונים לרצועת קשירה עליונות למושבי שורה שנייה.

זיהוי מיקום העיגונים של LATCH

נקודות העיגון התחתונות הן מוטות עגולים הממוקמים מאחורי כרית המושב במיקום המפגש עם המשענת, מתחת לסמלי העיגון שמופיעים על המשענת.



נקודות העיגון נמצאות מתחת לכיסוי שעליו סמל העיגון. משוך את חלקו העליון של הכיסוי ממשענת הגב לגישה לנקודת העיגון התחתונה.



נקודות עיגון תחתונות בשורה שנייה רכבי 5 נוסעים

נקודות עיגון במושב האמצעי

מושבי שורה שנייה רכבי 5 נוסעים

אזהרה!

- אין להתקין מושב בטיחות לילד במושב האמצעי באמצעות מערכת בטיחות לילד מסוג LATCH. מיקום זה אינו מאושר להתקנה של מושב בטיחות לילדים עם עיגוני LATCH. השתמש בחגורת הבטיחות כדי להתקין את מושב הבטיחות במושב המרכזי.
- אל תשתמש באותו עיגון תחתון, כדי להתקין מספר מושבי בטיחות. להוראות על התקנה אופיינית עיין ↗ עמוד 71.

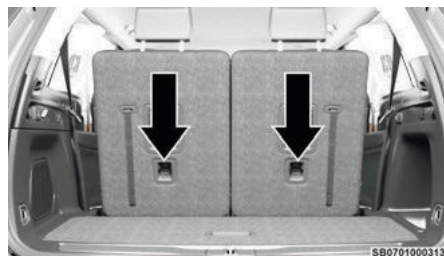
מושבי שורה שנייה רכבי 6 נוסעים

אזהרה!

רכב זה אינו כולל מיקום ישיבה מרכזי. אל תשתמש בנקודת עיגון LATCH עבור מושב בטיחות לילד במרכז המושב האחורי.

מושבי שורה שנייה רכבי 7 נוסעים

אם מושב בטיחות המותקן במיקום המרכזי חוסם את רצועת חגורת הבטיחות או האבזם של המושב הצדדי, אל תשתמש במושב הצדדי. אם מושב בטיחות המותקן במיקום המרכזי חוסם את עיגוני



נקודות עיגון בשורה השלישית

מושבי בטיחות לילדים מסוג LATCH יהיו מצוידים במוט קשיח או רצועה גמישה בכל צד. לכל מוט יהיה וו או מחבר לצורך חיבור לעיגונים ואמצעי להידוק החיבור אל העיגון. ייתכן שמושבי בטיחות הפונים לפנים ומספר מושבי בטיחות הפונים לאחור יהיו מצוידים גם ברצועת קשירה עליונה.

בקצה הרצועה ישנו וו המתחבר לנקודת העיגון של הרצועה, ומשמש כאמצעי להידוק הרצועה לאחר חיבורה לנקודת העיגון.

דגמי שישה ושבעה נוסעים: מיקומי עיגונים לרצועת קשירה עליונה למושבי השורה השלישית

ישנן נקודות עיגון של רצועת הקשירה העליונה מאחורי כל מושב. לגישה נוחה, משוך את לוח הרצפה עם השטיח מעבר למושב האחורי, כדי לחשוף את נקודות העיגון.



משיכת השטיח מהרצפה לקבלת גישה לנקודות העיגון של רצועת הקשירה העליונה (מושבי שורה שלישית)

LATCH או את רצועת חגורת הבטיחות של המושב הצדדי, אל תתקין מושב בטיחות לילד במושב הצדדי.

אזהרה!

לעולם אל תשתמש באותו עיגון תחתון, כדי להתקין מספר מושבי בטיחות. להוראות על התקנה אופיינית עיין ↗ עמוד 71.

עקוב תמיד אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב. לא כל מושבי הבטיחות לילדים יותקנו כפי שמתואר כאן.

התקנת מושב בטיחות לילד תואם LATCH

אם במושב בו אתה רוצה להתקין את מושב הבטיחות קיימת חגורת בטיחות עם מותחן נעילה אוטומטית (ALR), אחסן את חגורת הבטיחות לפי ההוראות המפורטות ↗ עמוד 71 כדי לבדוק איזה סוג של חגורת בטיחות קיים בכל מושב.

1. שחרר את אמצעי הכיוון במחברים התחתונים ועל גבי רצועת הקשירה העליונה של מושב הבטיחות, כך שתוכל לחבר אותם ביתר קלות לנקודות העיגון ברכב.

2. מקם את מושב הבטיחות בין נקודות העיגון התחתונות לאותו מושב ברכב. אם משענת

הגב של המושבים אחוריים ניתנת להטיה, אתה עשוי להידרש להסיט מעט את גב המושב ו/או להרים את משענת הראש (אם אפשר) כדי להציב את מושב הבטיחות כראוי. אם ניתן להזיז את המושב האחורי קדימה ואחורה, הזז אותו אחורה ככל האפשר כדי לאפשר מרווח תקין למושב הבטיחות. ניתן גם להזיז את המושב הקדמי קדימה כדי לאפשר מרווח מספיק.

3. חבר את הווים התחתונים או המחברים של מושב הבטיחות לנקודות העיגון התחתונות במושב הנבחר ברכב.

4. אם למושב הבטיחות יש רצועת קשירה, חבר אותה לנקודת העיגון של רצועת הקשירה העליונה ↗ עמוד 263.

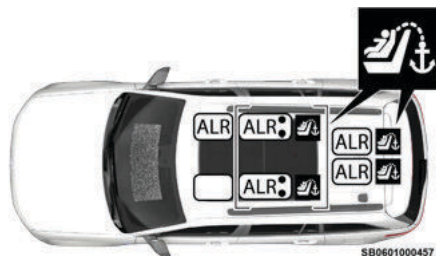
5. הדק את כל הרצועות תוך כדי דחיפת מושב הבטיחות לאחור ולמטה לכיוון המושב. הסר את העודפים ברצועות בהתאם להוראות היצרן של מושב הבטיחות לילד.

6. בדוק שמושב הבטיחות מותקן כראוי ומהודק היטב על ידי משיכת ההתקן לפנים ולאחור במושב, בכיוון נתיב החגורה. הוא לא אמור לזוז ביותר מ-25.4 מ"מ לכל כיוון.

כיצד לאחסן חגורת בטיחות עם מותחן נעילה אוטומטי (ALR) שלא נעשה בה שימוש:

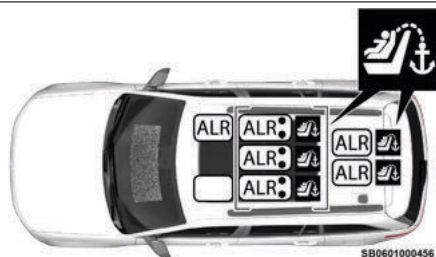
כאשר משתמשים במערכת LATCH כדי להתקין מושב בטיחות לילד, אחסן את כל חגורות הבטיחות עם מותחני נעילה אוטומטיים שאינן בשימוש על ידי נוסעים אחרים או אינן משמשות לאבטחת מושב הבטיחות. חגורה שאינה בשימוש עלולה לפגוע בילד אם הוא ישחק איתה ובטעות ינעל את מנגנון הנעילה של החגורה. לפני שמתקינים מושב בטיחות לילד באמצעות מערכת LATCH, חגור את חגורת הבטיחות מאחורי מושב הבטיחות והרחק מהישג ידו של הילד. אם החגורה מפריעה בהתקנת מושב הבטיחות, במקום לחגור את החגורה מאחורי המושב העבר אותה דרך חגורת מושב הבטיחות לילד והדק אותה לאבזם. אל תנעל את חגורת הבטיחות. יש להסביר לכל הילדים ברכב שחגורת הבטיחות אינה צעצוע ושאסור להם לשחק איתה.

2



מיקומי מותחני נעילה אוטומטיים (ALR) במושבים נפרדים בשורה השנייה (רכבי 6 מושבים)

ALR – מותן נעילה אוטומטי ניתן לשינוי
סמל נקודת קשירה עליונה



מיקומי מותחני נעילה אוטומטיים (ALR) לדגם שורה שנייה 60/40 (7 מושבים)

ALR – מותן נעילה אוטומטי ניתן לשינוי
סמל נקודת קשירה עליונה

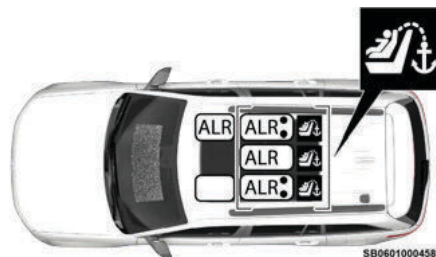
המותניים של חגורת הבטיחות מהודק סביב מושב הבטיחות לילד, כך שאין צורך להשתמש במהדק נעילה. ניתן להעביר את המותחנים למצב נעול באמצעות משיכת החגורה מהתושבת, ולאחר מכן להניח לחגורה להתגלגל חזרה.

אם המותחן נעול, יישמע צליל נקישה כאשר החגורה חזרה למקומה בתושבת.

למידע נוסף על מותחני נעילה אוטומטיים (ALR), עיין בתיאור עמוד 59.

למידע נוסף עיין בטבלה הבאה ובנושאים הבאים.

מערכות חגורות בטיחות מותניים/כתף להתקנת מושב בטיחות לילד ברכב



מיקומי מותחני נעילה אוטומטיים (ALR) לרכבי 5 מושבים

ALR – מותן נעילה אוטומטי ניתן לשינוי
סמל נקודת קשירה עליונה

אזהרה!

- התקנה לא נכונה של מושב בטיחות לילד לעיגוני LATCH עלולה להוביל לכשל בתפקודו, והילד עלול להיפצע אנושות ואף למות. עקוב אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב.
- עיגוני מושב הבטיחות נועדו לעמוד בעומסים המופעלים על מושב בטיחות לילד המותקן כראוי. בשום אופן הן לא נועדו לשימוש באמצעות חגורות בטיחות רגילות, רתמות, או כדי לחבר חפצים או ציוד אחרים לרכב.

התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

אבטחת מושבי בטיחות לילדים למושבים ברכב צריכה להתבצע באמצעות חגורות בטן או באמצעות חלק זה ברצועת המותניים/כתף.

אזהרה!

- התקנה או אבטחה לא נכונה של מושב הבטיחות עלולה לגרום לכשל בתפקודו, והילד עלול להיפצע אנושות ואף למות.
- מלא בקפידה אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב.

חגורות הבטיחות במושב הרכב מצוידות במותחני נעילה אוטומטיים (ALR) שנועדו לשמור על חלק

התקנת מושב בטיחות לילד באמצעות מותחני נעילה אוטומטיים (ALR):

אבטחת מושבי בטיחות לילדים למושב ברכב צריכה להתבצע באמצעות חגורות בטן או באמצעות חלק זה ברצועות המותניים/כתף.

אזהרה!
- התקנה או אבטחה לא נכונה של מושב הבטיחות עלולה לגרום לכשל בתפקודו, והילד עלול להיפצע אנושות ואף למות. - עקוב בקפידה אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב.

- מקם את מושב הבטיחות לילד במרכז המושב. בדגמים מסוימים תידרש להסיט מעט את גב המושב או להרים את משענת הראש כדי להציב את מושב הבטיחות כראוי. אם ניתן להזיז את המושב האחורי קדימה ואחורה, הזז אותו אחורה ככל האפשר כדי לאפשר מרווח תקין למושב הבטיחות. ניתן גם להזיז את המושב קדימה לשם כך.
- משוך את חגורת הבטיחות מספיק כדי להעביר אותה דרך נתיב החגורה במושב הבטיחות. אל תגרום לפיתול חגורת הבטיחות.
- החלק את להב האבזם לתוך התפס עד

שאלות נפוצות בנושא התקנת מושב בטיחות לילד באמצעות חגורות הבטיחות		
מהי מגבלת המשקל (משקל הילד + משקל מושב הבטיחות לילד) לשימוש בנקודת העיגון של רצועת הקשירה העליונה יחד עם חגורת הבטיחות לצורך התקנת מושב בטיחות לילד הפונה קדימה?	מגבלת המשקל של מושב הבטיחות לילד	יש להשתמש תמיד בנקודת העיגון של רצועת העיגון העליונה בעת שימוש בחגורת הבטיחות להתקנת מושב בטיחות לילד הפונה קדימה, עד למגבלת המשקל המומלצת של מושב הבטיחות לילד.
האם מושב בטיחות לילד הפונה לאחור יכול לבוא במגע עם גב המושב הקדמי של הנוסע?	כן	מותר מגע בין מושב הנוסע הקדמי לבין מושב הבטיחות לילד, אם גם יצרן מושב הבטיחות לילד מתיר מגע כזה.
האם ניתן להסיר את משענות הראש האחוריות?	לא	
האם ניתן לסובב את רצועת אבזם חגורת הבטיחות כדי להדק את חגורת הבטיחות לאורך נתיב החגורה של מושב הבטיחות לילד?	לא	אין לסובב את רצועת אבזם חגורת הבטיחות במושב המצויד במנגנון נעילה אוטומטי של החגורה (ALR).

חמישה מושבים

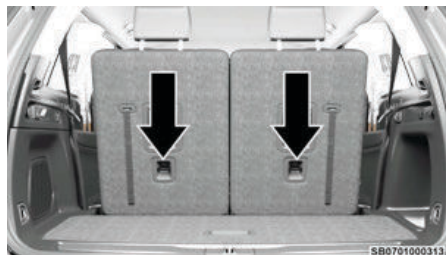
1. הבט מאחורי גב המושב בו אתה מתכנן להרכיב את מושב הבטיחות כדי למצוא את נקודת העיגון. ייתכן ותיאלץ להזיז את המושב קדימה (אם ניתן) כדי לאפשר גישה טובה יותר אל נקודת העיגון.
אם אין נקודת עיגון במושב זה, מקם את מושב הבטיחות במושב אחר בו קיימת נקודת עיגון לרצועה בגב המושב.
2. העבר את רצועת הקשירה בצורה ישירה וקצרה ככל האפשר ממושב הבטיחות אל נקודת העיגון. אם רכבך מצויד במשענת ראש אחורית מתכווננת, הרם את משענת הראש, ואם אפשר, העבר את רצועת הקשירה מתחת למשענת הראש ובין שני המוטות המחוברים אותה לגב המושב. אם הדבר אינו אפשרי, הנמך את משענת הראש והעבר את רצועת הקשירה מסביב לצד החיצוני של משענת הראש.
3. חבר את הו רצועת הקשירה של מושב הבטיחות אל נקודת העיגון של הרצועה כפי שמופיע באיור.

כל מערכת חגורות בטיחות נעשית רפויה עם הזמן, לכן בדוק את החגורה מפעם לפעם והדק אותה כנדרש.

התקנת מושבי בטיחות לילד באמצעות נקודות עיגון של רצועת קשירה עליונה



4. להישמע צליל נקישה. משוך את החגורה כך שתהדק את חלק החגורה התחתון (באזור המותניים) אל מושב הבטיחות.
5. כדי לנעול את חגורת הבטיחות, משוך את כל חגורת הבטיחות החוצה ממנגנון הנעילה שלה. לאחר מכן, אפשר לחגורה לחזור לתוך המנגנון. בעת חזרתה יישמע צליל נקישה המציין שהחגורה נמצאת כעת במצב נעילה אוטומטית.
6. נסה למשוך את החגורה החוצה ממנגנון הנעילה שלה כדי לוודא שהיא נעולה. אם היא נעולה, לא תוכל למשוך את החגורה חזרה החוצה. אם המנגנון לא ננעל, חזור על ההוראות בסעיף 5.
7. לבסוף, הדק את החגורה סביב מושב הבטיחות, תוך כדי דחיפתו לפנים ולאחור אל תוך מושב הרכב.
8. אם למושב בטיחות לילד יש רצועת קשירה עליונה ולמיקום הישיבה יש נקודת עיגון לרצועת קשירה עליונה חבר והדק את רצועת הקשירה העליונה ↗ עמוד 81.
9. בדוק שמושב הבטיחות מותקן כראוי ומהודק היטב על ידי משיכת ההתקן לפנים ולאחור במושב, בכיוון נתיב החגורה. הוא לא אמור לזוז ביותר מ-25.4 מ"מ לכל כיוון.



נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה במושב שורה שלישית (בגב המושבים)

3. העבר את רצועת הקשירה בצורה ישירה וקצרה ככל האפשר ממושב הבטיחות אל נקודת העיגון. אם רכבך מצויד במשענות ראש אחוריות מתכווננות, הרם אותן, ואם אפשר, העבר את רצועת הקשירה מתחת למשענת הראש ובין שני המוטות המחברים אותה לגב המושב. אם הדבר אינו אפשרי, הנמך את משענת הראש והעבר את רצועת הקשירה מסביב לצד החיצוני של משענת הראש.
4. במושב האמצעי, העבר את רצועת הקשירה מעל גב המושב ומשענת הראש, ולאחר מכן חבר את הו לנקודת העיגון בגב המושב.
5. חבר את הו רצועת הקשירה של מושב הבטיחות אל נקודת העיגון של הרצועה כפי שמופיע באיור.

דגמי שישה ושבעה נוסעים

1. הבט מאחורי גב המושב בו אתה מתכנן להרכיב את מושב הבטיחות כדי למצוא את נקודת העיגון. ייתכן ותיאלץ להזיז את המושב קדימה כדי לאפשר גישה טובה יותר אל נקודת העיגון. אם אין נקודת עיגון במושב זה, מקם את מושב הבטיחות במושב אחר שבו קיימת נקודת עיגון לרצועה בגב המושב.
2. לקבלת גישה לנקודות העיגון מאחורי גב המושב, משוך את לוח הרצפה עם השטיח מעבר למושב האחורי, כדי לחשוף את נקודות העיגון לרצועת הקשירה העליונה.



משיכת השטיח מהרצפה לקבלת גישה לנקודות העיגון לרצועת הקשירה העליונה (ספסל בשורה השלישית)



נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה במושב שורה שנייה (דגמי 5 ו-7 נוסעים)

4. הסר את העודפים ברצועות בהתאם להוראות היצרן של מושב הבטיחות לילד.

אזהרה!

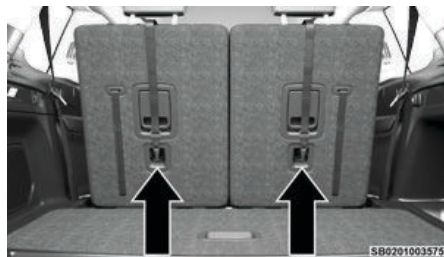
- חיבור לא נכון של הרצועה עלול לגרום לתזוזה מוגברת של ראש הילד ולפגיעה בו. השתמש רק בנקודות העיגון הממוקמות מאחורי מושב הילד כדי לאבטח רצועת קשירה עליונה של מושב בטיחות לילד.
- אם רכבך מצויד במושב אחורי מפוצל, שים לב שרצועת הקשירה לא נכנסת במרווח בין המושבים כאשר אתה מהדק את הרצועה.

אזהרה!

- לא ניתן לראות את נקודות העיגון של הרצועה עד לקיפול לוח הכיסוי. אל תשתמש בוים לאבטחת מטען, אותם ניתן לראות על הרצפה מאחורי המושבים, כדי לחבר את נקודות העיגון של רצועת הקשירה אל מושב הבטיחות לילד.
- חיבור לא נכון של הרצועה עלול לגרום לתזוזה מוגברת של ראש הילד ולפגיעה בו. השתמש רק בנקודות העיגון הממוקמות מאחורי מושב הילד כדי לאבטח רצועת קשירה עליונה של מושב בטיחות לילד.
- אם רכבך מצויד במושב אחורי מפוצל, ודא שרצועת הקשירה לא נכנסת במרווח בין המושבים כאשר אתה מהדק את הרצועה.

גלגל הגה**גלגל הגה מוטטה/טלסקופי ידני - אם קיים**

תפקוד זה מאפשר הטיה של עמוד ההגה למטה או למעלה, וגם להאריך או לקצר אותו. בקר כוונון ההטיה/הטלסקופי נמצא מתחת לגלגל ההגה.



נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה במושבי שורה שלישית

6. מתח את הרצועות בהתאם להוראות היצרן של מושב הבטיחות לילד.



נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה במושב ספסל בשורה שנייה (דגמי 5 ו-7 מושבים)



נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה במושבים אחוריים נפרדים (שישה מושבים)

אזהרה!

אל תכוונו את עמוד ההגה במהלך הנהיגה. כוונת עמוד ההגה במהלך הנהיגה, או נהיגה עם עמוד ההגה לא נעול, עלול לגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפגיעה חמורה או למות.

גלגל ההגה מחומם – אם קיים

גלגל ההגה כולל גוף חימום העוזר לשמור על ידיים חמימות במזג אוויר קר. לתפקוד חימום גלגל ההגה יש הגדרת טמפרטורה אחת בלבד. לאחר שחימום גלגל ההגה



הופעל, הוא ימשיך לפעול עד לכיבוי. חימום גלגל ההגה עשוי לא להידלק כאשר ההגה כבר חם.

לחצן הבקרה של תפקוד חימום גלגל ההגה נמצא בבקרי בקרת האקלים או בבקרים במסך המגע.

- לחץ על לחצן חימום גלגל ההגה פעם אחת כדי להפעיל את גוף החימום.
- לחץ על לחצן חימום גלגל ההגה פעם שנייה כדי לכבות את גוף החימום.

הערה:

יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את חימום גלגל ההגה.

למידע על השימוש בהתנעה מרחוק, ראה ➔ עמוד 25.

עמוד ההגה מוטע/טלסקופי חשמלי

תפקוד זה מאפשר הטיה של עמוד ההגה למטה או למעלה, וגם להאריך או לקצר אותו. בקר כוונת ההטיה/הטלסקופי נמצא מתחת לידית הרב תפקודית בעמוד ההגה.

**מיקום בקר עמוד ההגה מוטע/טלסקופי חשמלי**

השתמש בבקר הארבע-כיווני לכוונת עמוד ההגה.

הערה:

בדגמים המצוידים בתפקוד זיכרון מושב הנהג, ניתן להשתמש במפתח השלט הרחוק או במתג הזיכרון בדיפון הלוח של דלת הנהג כדי להחזיר את עמוד ההגה המוטע/טלסקופי חזרה למצבים השמורים ➔ עמוד 39.



בקר כוונת הטיה/טלסקופי של גלגל ההגה

לשחרור נעילת עמוד ההגה, דחוף את הבקר מטה (לכיוון הרצפה). להטיית עמוד ההגה, הזז את גלגל ההגה מעלה או מטה, בהתאם לצורך. להארכה או לקיצור עמוד ההגה, משוך את גלגל ההגה החוצה או דחוף אותו פנימה, בהתאם לצורך. נעילת עמוד ההגה במקומו, משוך את הבקר מעלה עד לשילוב מלא.

אזהרה!

אל תכוונו את עמוד ההגה במהלך הנהיגה. כוונת עמוד ההגה במהלך הנהיגה, או נהיגה עם עמוד הגה לא נעול, עלול לגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפגיעה חמורה או למות.

מתג התנעה

התנעה באמצעות מערכת Enter-N-Go™

תפקוד זה מאפשר לנהג להפעיל את ההתנעה בלחיצת כפתור, כל עוד השלט הרחוק נמצא בתוך תא הנוסעים.

ללחצן התנעה יש מספר מצבי הפעלה: OFF, ON/RUN ו-START.



לחצן התנעה

OFF

- המנוע כבוי.
- ניתן עדיין להפעיל התקני חשמל מסוימים (נעילה מרכזית, אזהרה וכו').

ON/RUN

- מצב נהיגה.
- כל התקני החשמל זמינים (בקרת אקלים, חימום מושבים וכו').

הערה:

ניתן לבחור רמות שונות של סיוע בהגה החשמלי באמצעות מערכת Uconnect. ראה ↗ עמוד 149.

אם מוצג סמל האזהרה של מערכת ההגה החשמלי ומוצגת בלוח המחוונים ההודעה "Service Power Steering" (טפל



במערכת ההגה) או "Power Steering Assist Off" (מערכת ההגה כבוי - Service System) (סיוע מערכת ההגה כבוי - טפל במערכת), הדבר מצביע על כך שיש להביא את הרכב למרכז שירות מורשה לצורך טיפול.

ראה ↗ עמוד 130.

אם מוצג סמל האזהרה של מערכת ההגה החשמלי ומוצגת בלוח המחוונים ההודעה "Power Steering System Over Temp" (טמפרטורת מערכת ההגה גבוהה מדי), הדבר מצביע על מצב של התחממות יתר במערכת ההגה. כאשר תנאי הדרך מאפשרים זאת בבטחה, עצור את הרכב בצד הדרך והנח למנוע לפעול בסרק במשך מספר רגעים עד שהסמל וההודעה יכבו.

הערה:

- גם אם מערכת הסיוע להגה אינה פועלת עוד, עדיין ניתן להמשיך ולהסיע את הרכב. בתנאים אלה יידרש מאמץ היגוי גדול משמעותית, במיוחד במהירויות נמוכות ובעת תמרוני חניה.
- אם המצב נמשך, יש לפנות למרכז שירות מורשה לצורך טיפול.

אזהרה!

- אנשים שאינם חשים בכאב בעור עקב גיל מבוגר, מחלות כרוניות, סוכרת, פגיעה בעמוד השדרה, טיפול תרופתי, שימוש באלכוהול, עייפות או מצב פיזי אחר, חייבים להיות זהירים בעת השימוש בחימום גלגל ההגה. הוא עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, בפרט אם הוא פועל לאורך זמן.
- אל תניח על גלגל ההגה חפצים שעלולים לבודד את החום, כגון כיסויי הגה או שמיכות מכל סוג או חומר. אחרת, התקן החימום עלול להתחמם יתר על המידה.

הגה כוח

מערכת ההגה החשמלי מספקת תגובת היגוי משופרת ויכולת תמרון קלה יותר. מערכת ההגה החשמלי מתאימה את עצמה לתנאי הנהיגה השונים.

אזהרה!

המשך הנהיגה כאשר פעולת הסיוע של מערכת ההגה מופחתת עלול להוות סיכון בטיחותי לך ולאחרים. יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה.

START

- המנוע יותנע (אם דוושת הבלמים לחוצה).

הערה:

- אם מצב מתג ההתנעה לא משתנה בלחיצה על הלחצן ומופיעה בלוז המחוונים ההודעה "Key Fob Not Detected", ייתכן שסוללת השלט הרחוק חלשה או מרוקנת. במצב זה, ישנה שיטת גיבוי להפעלת מתג ההתנעה. הנח את החלק הצר של השלט הרחוק (הצד המנוגד למפתח החירום) מול לחצן ההתנעה, ולחץ להפעלת מתג ההתנעה.
- מומלץ להחליף את סוללת השלט הרחוק.



התנעה באמצעות שלט רחוק עם סוללה חלשה

הערה:

- ייתכן שמפתח השלט רחוק לא יזוהה על ידי מערכת הכניסה Enter 'n Go™, אם המפתח נמצא ליד טלפון סלולרי, מחשב נייד או התקנים אלקטרוניים אחרים, התקנים אלו עלולים לחסום את האות האלחוטי של מפתח השלט רחוק, ולמנוע ממערכת הכניסה Enter 'n Go™ להתניע את הרכב.
- למידע על התנעה רגילה ראה ☞ עמוד 106.
- עם פתיחת דלת הנהג בעת שמתג ההתנעה במצב ON/RUN (המנוע לא פועל), יישמע אות קולי כדי להזכיר לך להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF. נוסף לאות הקולי, תופיע ההודעה Ignition On (התנעה במצב ON) בלוז המחוונים.

אזהרה!

- בצאתך מהרכב, קח תמיד עמך את מפתח השלט רחוק ונעל את הרכב.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול.
- השארת ילדים ברכב ללא השגחה היא מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את ההתנעה של רכב המצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח Enter-N-Go™ במצב ON/ RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב.
- אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. הצטברות חום פנימית עלולה לגרום פציעות חמורות או מוות.

זהירות!

רכב לא נעול מהווה הזמנה לגנבים. בצאתך מהרכב נעל תמיד את כל הדלתות וקח עמך את מפתח השלט.

הניגוב מהשהיה של שנייה בין מחזורי ניגוב עד להשהיה מרבית של כ-36 שניות בין מחזורי ניגוב. זמן ההשהיה יתארך כאשר הרכב נוסע במהירות של 16 קמ"ש ומטה.

הערה:

אם הרכב נוסע במהירות הנמוכה מ-16 קמ"ש, זמני ההשהיה יוכללו.

מגבי השמשה הקדמית

להפעלת המתזים, דחוף את קצה הידית לכיוון החזק את הידית כל עוד דרושה שטיפה. אם הידית נמשכה בעת זמן ההשהיה, המגבים יחלו לפעול ויבצעו עוד שניים או שלושה ניגובים לאחר שהידית תשוחרר. לאחר מכן יחודש הניגוב לסירוגין שהוגדר קודם לכן. משיכת הידית בעת שהיא במצב כבוי תפעיל את המגבים למשך שניים או שלושה מחזורי ניגוב, ולאחר מכן יפסיקו את פעולתם.

הערה:

- כצעד הגנתי, המשאבה תפסיק לפעול אם המתג לחוץ ליותר מ-20 שניות. לאחר שחרור המתג המשאבה תחזור לפעולה רגילה.
- אם מתזי השמשה הקדמית פועלים, כל המצלמות הקדמיות (אם קיימות) ברכב יישטפו גם כן.

הפעלת מגבי שמשה קדמית

המגבים והמתזים מופעלים באמצעות מתג הממוקם בידידת המגבים.

סובב את הקצה של הידית כלפי מעלה, לנקודת העצר הראשונה מעבר להגדרות ניגוב לסירוגין להפעלת המגבים במהירות נמוכה. סובב את הקצה של הידית כלפי מעלה לנקודת העצר השנייה מעבר להגדרות ניגוב לסירוגין להפעלת המגבים במהירות גבוהה. להפסקת פעולת מגבי השמשה הקדמית, סובב את המתג בידידת עד הסוף למטה למצב OFF.

זהירות!

נקו והסר תמיד כל הצטברות של שלג שמונעת את חזרתם של להבי המגבים למצב חניה. אם פעולת המגבים הופסקה אך הלהבים לא יכולים לחזור למצב חניה, עלול להיגרם נזק למנוע המגבים.

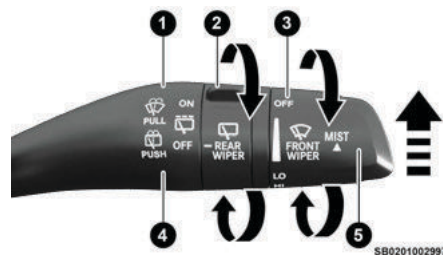
ניגוב לסירוגין

השתמש באחת המהירויות של הפעלת המגבים לסירוגין כאשר תנאי מזג האוויר דורשים מחזור ניגוב אחד עם הפסקות משתנות בין מחזורי ניגוב. סובב את המתג בקצה של ידית המגבים לנקודת העצר הראשונה, ולאחר מכן סובב את המתג קצה הידית לבחירת זמן ההשהיה הרצוי. קיימות ארבע הגדרות השהיה, שמאפשרות לך לשלוט על תדירות

מגבים ומתזים

תיאור

ידית הבקרה להפעלת מגבים/מתזים של השמשה הקדמית נמצאת בצד ימין של עמוד ההגה. המגבים הקדמיים מופעלים באמצעות סיבוב המתג שבקצה הידית.



ידית רב תפקודית

- 1 - משוך להפעלת מתזי השמשה הקדמית
- 2 - סובב להפעלת המגב האחורי
- 3 - סובב להפעלת המגבים הקדמיים
- 4 - דחוף קדימה להפעלת המגב האחורי
- 5 - דחוף מעלה לניגוב בודד.

אזהרה!

איבוד ראות פתאומי דרך השמשה עלול להוביל להתנגשות. ייתכן שלא תוכל להבחין בכלי רכב או מכושלים אחרים בדרך. כדי למנוע התכסות פתאומית של השמשה הקדמית בקרח כאשר מזג האוויר קר מאוד, חמם את השמשה הקדמית באמצעות מפשיר האדים לפני ובמהלך השימוש במתזים.

ניגוב בודד

השתמש באפשרות זו כאשר תנאי מזג האוויר דורשים שימושים בודדים של מחזור ניגוב.

סובב את קצה הידית למטה למצב MIST (ניגוב בודד), ושחרר את הידית להפעלת מחזור ניגוב בודד.

הערה:

אפשרות ניגוב בודד לא מפעילה את משאבת השטיפה, כך שלא יותז נוזל שטיפה על השמשה עם הפעלת האפשרות. כדי להתיז נוזל שטיפה על השמשה יש להשתמש בתפקוד המתזים.

למידע על טיפול המגבים והחלפתם, ראה  עמוד 311.

מערכת מגבים עם חיישן גשם – אם קיימת

המערכת חשה בגשם או שלג על השמשה ומפעילה אוטומטית את המגבים. סובב את הידית הרב תפקודית לאחד מארבעת מצבי ההפעלה כדי להפעיל את המערכת.

הרגישות של המערכת ניתנת לכוונון מיידית הפעלת מגבי השמשה הקדמית. מצב השהיה מס' 1 הוא בעל הרגישות הנמוכה ביותר, ומצב השהיה מס' 4 הוא בעל הרגישות הגבוהה ביותר.

הערה:

חיישן הגשם לא יפעל כאשר מתג המגבים נמצא במצב מהירות נמוכה, גבוהה או OFF. רק כאשר נבחר אחד ממצבי ניגוב לסירוגין.

ייתכן וחיישן הגשם לא יפעל כראוי במקרה של קרח או מים מלוחים שהתייבשו על השמשה.

שימוש בחומר דוחה גשם המכיל שעווה או סיליקון עלול להפחית את ביצוע חיישן הגשם.

ניתן להפעיל או לכבות את תפקוד חיישן הגשם דרך מערכת Uconnect  עמוד 177.

מערכת חיישן גשם כוללת מאפייני הגנה עבור הלהבים וזרועות המגבים. היא לא תפעל במצבים הבאים:

● **טמפרטורה נמוכה המונעת ניגוב** – תפקוד חיישן הגשם לא יפעל כאשר מתג ההתנעה

מועבר למצב ON/RUN, כאשר הרכב נייח והטמפרטורה החיצונית היא מתחת ל- 0°C אלא אם בקר המגבים בידי הרב תפקודית מוזז, מהירות הרכב מעל 5 קמ"ש, או הטמפרטורה החיצונית עולה מעל נקודת קפאה.

● **מניעת ניגוב במצב סרק** – חיישן הגשם לא יפעל כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN, תיבת ההילוכים במצב סרק, ומהירות הרכב היא נמוכה מ-5 קמ"ש, אלא אם בקר המגבים בידי הרב תפקודית מוזז, מהירות הרכב עולה על 5 קמ"ש, או בורר ההילוכים מועבר ממצב סרק.

● **מניעת ניגוב בהתנעה מרחוק** – בכלי רכב המצוידים במערכת התנעה מרחוק, הפעלת מגבים באמצעות חיישן גשם לא תפעל כאשר הרכב במצב התנעה מרחוק. ברגע שהנהג יעביר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN, מגבי חיישן הגשם יחזרו לפעול אם פעולה זו נבחרה, ולא יתקיימו תנאים שימנעו את פעולתו (תנאים שנזכרו לעיל).

מגב ומתז של החלון האחורי

מגב/מתז החלון האחורי מופעל באמצעות סיבוב המתז שבאמצע הידית.



סובב את החלק המרכזי של הידית כלפי מעלה עד למעצור הראשון כדי להפעיל ניגוב לסירוגין, ועד למעצור השני כדי להפעיל ניגוב קבוע של החלון.

- 1 – מתג פנסים ראשיים סיבובי
- 2 – לחצן פנס ערפל קדמי
- 3 – בקרת תאורה היקפית
- 4 – בקר תאורה של לוח המחוונים

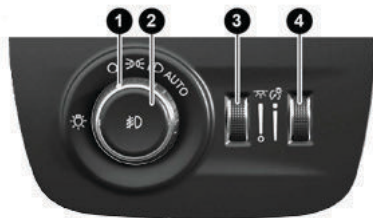
במקרה שהמפשיר של החלון האחורי מופעל וכשהטמפרטורה החיצונית היא מתחת ל- 0.6°C .

- **הפעלה באמצעות התנעה מרוחק** – כאשר ההתנעה מרוחק פועלת והטמפרטורה בחוץ היא מתחת ל- 0.6°C מפשיר מגבי השמשה הקדמית יפעל. יציאה ממצב התנעה מרוחק תחזיר למצב הפעלה הקודם. אם מפשיר מגבי השמשה הקדמית פעיל, הטיימר ופעולות המפשיר ימשיכו לפעול.

תאורה חיצונית

מתג פנסים ראשיים

מתג הפנסים הראשיים ממוקם בצד השמאלי של לוח המחוונים, ליד גלגל ההגה. מתג זה שולט בפעולות הפנסים הראשיים, פנסי החנייה, תאורת לוח המחוונים ופנסי ערפל (אם קיימים).



SB0201002999

מתג פנסים ראשיים

הפעלת מתז החלון האחורי



דחיפת ידיית המגבים קדימה מפעילה את מתז החלון האחורי. דחיפת הידיית בעת שנבחר מצב ניגוב לסירוגין תפעיל את המגב למשך כמה מחזורי ניגוב, לאחר שהידיית תשוחרר. לאחר מכן תתחדש הפעולה לסירוגין כפי שנבחרה קודם לכן. דחיפת הידיית בעת שהיא במצב כבוי תפעיל את המגב כמה מחזורי ניגוב, ולאחר מכן תפסיק אותו.

הערה:

אם הרכב מצויד במתז למצלמה האחורית, כאשר מתז החלון האחורי פועל, המצלמה האחורית ומצלמת המראה הדיגיטלית (אם קיימת) גם יישטפו.

מפשיר מגבי שמשה קדמית – אם קיים

ייתכן שרכבך מצויד בתפקוד הפשרת מגבי השמשה הקדמית הפועל בתנאים הבאים:

● הפעלה באמצעות מפשיר של השמשה

הקדמית – ניגוב שמשה קדמית יפעל אוטומטית במקרה של התחלה ידנית במזג אוויר קר עם הפשרה מלאה של אדי השמשה הקדמית, וכשהטמפרטורה החיצונית היא מתחת ל- 0.6°C .

● הפעלה באמצעות המפשיר של החלון

האחורי – ניגוב שמשה קדמית יפעל אוטומטית

הערה:

- רכבך מצויד בפנסים ראשיים וערפל (אם קיים) בעלי עדשות פלסטיק. הפלסטיק קל יותר במשקל ופחות שביר מאשר עדשות זכוכית. פלסטיק אינו עמיד לשריטות כמו זכוכית, לכן מומלץ לנקות את העדשות בזהירות.
- למניעת שריטות ועמעום האור שהפנסים מספקים, אל תנקו את העדשות עם מטלית יבשה. להסרת לכלוך, שטוף את הפנסים עם תמיסת מים וסבון עדין.

זהירות!

אל תשתמש בחומרי ניקוי קשיחים, בתמיסות, בצמר פלדה או בחומרים קשיחים אחרים לניקוי העדשות.

ידיית רב תפקודית

הידיית הרב תפקודית נמצאת משמאל לעמוד ההגה.



ידיית רב תפקודית

תאורה לנהיגה ביום – אם קיימת

תאורה לנהיגה ביום דולקת כאשר האור הנמוך בפנסים הראשיים כבוי והמנוע פועל. האור ימשיך לדלוך עד העברת מתג ההתנעה למצב ON\RUN או הפעלת בלם החניה. בעת נהיגה רגילה בשעות החשיכה, יש להשתמש באור הנמוך.

הערה:

- ניתן לכבות ולהדליק את התאורה לנהיגה ביום באמצעות מערכת Uconnect, אם זה מותר על פי החוק במדינה בה הרכב נקנה ➔ עמוד 149.
- בכלי רכב מסוימים, פנסים לנהיגה ביום עשויים להיות מנטרלים או שעוצמתם תפחת בצד אחד

של הרכב (כאשר פנסי האיתות יפעלו בצד זה) או בשני הצדדים של הרכב (כאשר פנסי אזהרת חירום פועלים).

מתג בחירת אלומת אור גבוה/נמוך

דחוף את הידיית הרב תפקודית לכיוון לוח המחוונים כדי להעביר את הפנסים הראשיים לאלומת אור גבוה. לחזרה לאור נמוך או לכיבוי האור הגבוה, משוך את הידיית לכיוון גלגל ההגה.

בקרת האור הגבוה האוטומטי – אם קיימת

מערכת הבקרה של ההפעלה האוטומטית של האור הגבוה מספקת תאורה לראייה קדימה בעת נהיגה בלילה, באמצעות הפעלה אוטומטית של אלומת האור הגבוה. פעולה זו אפשרית באמצעות מצלמה דיגיטלית שמותקנת על המראה הפנימית. המצלמה מזהה אורות ייחודיים של כלי רכב ומחליפה אוטומטית בין אלומת האור הגבוה לנמוך עד אשר הרכב חולף.

הערה:

- בקרת האור הגבוה האוטומטי ניתנת להפעלה ולכיבוי בבחירת ON ב-Auto Dim High Beams (אור גבוה אוטומטי) בהגדרות Uconnect ➔ עמוד 149.
- יש להעביר גם את מתג הפנסים למצב AUTO

לאחר הפעלת תפקוד האור הגבוה האוטומטי בהגדרות Uconnect, כדי שהתפקוד יופעל.

- האור הגבוה האוטומטי יפעל רק כאשר מהירות הרכב גבוהה מכ- 35 קמ"ש.
- כלי רכב עם פנסים ראשיים קדמיים ואחוריים שבורים, מכוסים בויץ, או שראיתם חסומה, יובילו לכך שפנסי רכבך ידלקו לזמן רב יותר (כאשר אתה קרוב לרכב). כמו כן לכלוך, סרטי הדבקה או גורמים אחרים על השמשה הקדמית או על עדשת המצלמה עלולים לגרום לפעולה לא תקינה של המערכת. אם הוחלפה השמשה הקדמית או עדשת הבקרה של נורית האור הגבוה האוטומטי, יש לכוון את העדשה שנית על מנת להבטיח פעולה תקינה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בע"מ.

איתות בעזרת הפנסים הראשיים

איתות בעזרת הפנסים הראשיים מפעיל זמנית את האור הגבוה כדי לאותת לרכב אחר. לחץ ומשוך אליו את הידיית הרב תפקודית להפעלת הבהוב בפנסים הראשיים. כאשר הידיית תשוחרר, האור הגבוה ייכבה.

מערכת פנסים ראשיים אוטומטיים

מערכת זו מדליקה או מכבה את הפנסים הראשיים בהתאם לעוצמת תאורת הסביבה החיצונית.

Headlight Illumination On Approach (הדלקת הפנסים ראשיים בהגעה) ולהגדיר זמן הפעלה מעל אפס במערכת Uconnect כדי שהפעלה בהתקרבות לרכב תפעל.

כדי שהתפקוד יפעל הדלתות יכולות להיות נעולות או משוחררות מנעילה, כל עוד מתג ההתנעה במצב OFF או במהלך התנעה מרחוק. התפקוד לא יפעל אם הדלתות נעולות ומתג ההתנעה במצב ON/RUN.

הערה:

הפעלה בהתקרבות לרכב לא תפעל במצבים הבאים:

- לאחר הפעלות חוזרות רבות כדי למנוע את התרוקנות המצבר.
- לאחר שהמנוע היה כבוי במשך מספר ימים.

הנפשת הפנסים ראשיים - אם קיימת

כאשר Headlight Illumination On Approach (הדלקת הפנסים ראשיים בהגעה) מופעלת ומוגדר ערך זמן מעל אפס, הפנסים החיצוניים יידלקו בתבנית הנפשה בעת ההתקרבות לרכב. מאפיין זה יפעל במצבים הבאים:

- הפעלה בהתקרבות לרכב (אם קיימת) מופעלת
- התנעה מרחוק מופעלת
- נלחץ לחצן ביטול הנעילה בשלט הרחוק

הוא מצויד גם באפשרות זו. כאשר המערכת פעילה במצב אוטומטי והמנוע פועל, הפנסים יידלקו אוטומטית עם הפעלת המגבים. ניתן לתכנת מערכת זו דרך Uconnect ↗ עמוד 149.

הערה:

כאשר הפנסים הראשיים הודלקו במהלך היום, הרכב ינטר את התאורה החיצונית ויחליט אם יש לעמעם את תאורת לוח המחוונים ↗ עמוד 95.

תאורת הגעה לרכב

כאשר היא הופעלה, הפנסים הראשיים הנורות בידיות הדלתות (אם קיימות) ותאורת הפנים יידלקו כאשר לחצן שחרור נעילה בשלט הרחוק ומחזיק השלט הרחוק מתקרב לרכב. מאפיין זה ניתן להפעלה/נטרול והזמן שהפנסים הראשיים דולקים ניתן לכוון עד 90 שניות דרך הגדרות Uconnect ↗ עמוד 149.

הפעלה בהתקרבות לרכב - אם קיימת

מאפיין זה מופעל/מונטרל דרך מערכת Uconnect, והוא פועל כאשר אדם מתקרב לדלת הנהג, לדלת הנוסע או לדלת תא המטען מפתח עם השלט הרחוק ברשותו. חלק מהתאורה החיצונית והפנימית תידלק כדי להעניק קבלת פנים ורמה מוגברת של ביטחון לנהג המתקרב לרכב בחושך. יש לבחור

כדי להדליק את המערכת ולהפעלה אוטומטית של הפנסים הראשיים, סובב את מתג הפנסים הראשיים נגד כיוון השעון למצב AUTO. כאשר המערכת פועלת, מערכת ההשהיה של הפנסים של הפנסים הראשיים תפעל גם כן. המשמעות שהפנסים הראשיים יישארו דלוקים אחרי שתעביר את מתג ההתנעה למצב OFF עד ל-90 שניות. ניתן לכוון את ההשהיה כיבוי פנסים ראשיים ל-0/30/60/90 שניות דרך מערכת Uconnect ↗ עמוד 177. לכיבוי של המערכת האוטומטית, סובב את המתג למצב שאינו AUTO.

הערה:

יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את הפנסים במצב האוטומטי.

פנסי חניה ותאורת לוח מחוונים

להפעלת פנסי החניה ותאורת לוח המחוונים, סובב את מתג הפנסים הראשיים בכיוון השעון. לכיבוי פנסי החניה, סובב את המתג בחזרה למצב כבוי 0.

הפעלת פנסים ראשיים אוטומטית עם מגבים

אם רכבך מצויד במערכת פנסים ראשיים אוטומטית,

הערה:

כדי שההנפשה של הפנסים ראשיים תפעל באמצעות השלט הרחוק או בלחיצה על לחצן שחרור נעילה, Greeting Lights (תאורת קבלת פנים) חייבת להיבחר במערכת Uconnect.

השהיית פנסים ראשיים

כדי לסייע ביציאה מהרכב, רכבך מצויד בתפקוד השהיית שמשאיר את הפנסים הראשיים דלקים למשך כ- 90 שניות. התפקוד מופעל עם העברת מתג ההתנעה למצב OFF בעת שמתג הפנסים הראשיים מופעל, ולאחר מכן מתג הפנסים עובר למצב OFF. ניתן לבטל את תפקוד ההשהייה באמצעות הפעלה וכיבוי של הפנסים הראשיים או באמצעות העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN.

הערה:

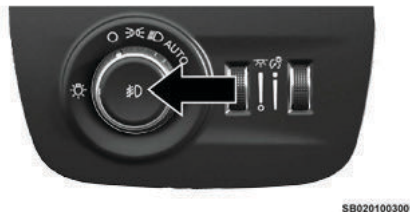
השהיית פנסים ראשיים ניתנת לתכנות ממערכת Uconnect עמוד 149.

תזכורת אורות דולקים

כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב OFF והפנסים הראשיים או פנסי החניה דולקים, יישמע אות קולי עם פתיחת דלת הנהג.

פנסי ערפל קדמיים – אם קיימים

להפעלת פנסי הערפל הקדמיים, הפעל את פנסי החניה או אור נמוך בפנסים הראשיים ולחץ על מתג פנסי הערפל במתג הפנסים הראשיים.

**מתג פנסי ערפל קדמיים**

פנסי הערפל יפעלו רק כאשר פנסי החניה פועלים או כאשר האור הנמוך בפנסים הראשיים דולק. כשפנסי הערפל דולקים, נדלק מחוון אור בלוח המחוונים. פנסי הערפל ייכבו כאשר הלחצן נלחץ שוב, כאשר מתג הפנסי הראשיים סובב למצב כבוי או שהאור הגבוה דולק.

פנסי פנייה

פנסי הפנייה הוא תפקוד שנועד לשפר את הראות בלילה בעת פנייה של הרכב. כאשר הוא מופעל, הפנס המשולב בפנס הערפל ידלק בצד של הרכב שגלגל ההגה סובב אליו או שבו דולק מחוון הכיוון.

ניתן להפעילו דרך מערכת Uconnect עמוד 149.

מחווני כיוון

הזז את הידית מעלה או מטה להפעלת פנסי האיתות. החיצים בכל צד של לוח המחוונים יבהבו כדי לסמן פעולה תקינה של פנסי האיתות.

סייען החלפת נתיב – אם קיים

הזז את הידית לכיוון מעלה או מטה, עד נקודת העצירה, ופנס האיתות (הימני או השמאלי) יבהבו שלוש פעמים לפני שיכבה אוטומטית.

מערכת לכיוון אוטומטי של הפנסים הראשיים – אם קיימת

מערכת זו מכוונת את אלומות הפנסים כדי למנוע סנוור של נהגים אחרים. המערכת מבצעת כוון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים בתגובה לשינוי בנטיית הרכב.

מערכת הגנה על המצבר

כדי להגן על אורך חיי המצבר של הרכב, מערכת זו תסיר את העומסים על התאורה הפנימית והחיצונית.

התאורה תידלק גם לאחר לחיצה על לחצן שחרור הנעילה במפתח השלט הרחוק. תאורת נוחות מתפקדת גם כתאורת קריאה. לחץ על לחצן מנורת הקריאה להדלקת התאורה מתוך הרכב. לחץ על לחצן מנורת הקריאה שוב לכיבוי התאורה.

בקרי עמעות

בקרי עמעות נמצאים בלוח המתגים ליד מתג הפנסים הראשיים הנמצא בצד שמאל של לוח המכשירים.

כאשר פנסי החניה או הפנסים הראשיים דולקים, סיבוב של בקר העמעות הימני מעלה יגביר את בהירות של תאורת לוח המחוונים. סיבוב של בקר העמעות השמאלי יכוון את רמת התאורה הפנימית של תאורת האווירה בלוח המכשירים ובדלתות. ניתן לשנות את הצבע של מספר תאורות אווירה ↵ עמוד 95.

תאורת קריאה/מפה קדמית - אם קיימת

תאורת קונסולה העליונה יכולה להיות מופעלת בנפרד לשימוש כתאורת קריאה בלחיצה על הלחצן התואם.



- 1 - לחצני הפעלה/כיבוי תאורת קריאה
- 2 - לחצן כיבוי תאורה
- 3 - תאורת אווירה
- 4 - לחצן הפעלת תאורה

תאורת קריאה/ נוחות אחורית

תאורת קריאה/ נוחות נמצאת בדיפון מעל המושבים האחוריים בשורות המושבים השנייה והשלישית. התאורה נדלקת כאשר דלת או דלת תא המטען נפתחת.

אם מתג ההתנעה הועבר למצב כבוי ודלת כלשהי נשארה פתוחה במשך 10 דקות או שתאורת הקונסולה העליונה דולקת במשך 10 דקות, התאורה הפנימית תיכבה אוטומטית.

הערה:

כאשר מתג ההתנעה במצב ON/ RUN מערכת ההגנה על המצבר מנוטרלת.

אם הפנסים הראשיים מוסיפים לדלוק כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב OFF, התאורה החיצונית תיכבה אוטומטית לאחר 8 דקות. אם הפנסים הראשיים הופעלו ונשארו דולקים למשך 8 דקות בעת שההתנעה במצב OFF, התאורה החיצונית תיכבה אוטומטית.

תאורה פנימית

תאורת נוחות

תאורת נוחות ותאורת הגג מופעלות כאשר דלת קדמית נפתחת או כאשר הלחצן בתאורת הגג נלחץ בקונסולה העליונה. אם רכבך מצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח ולחצן שחרור הנעילה במפתח השלט הרחוק נלחץ, תאורת הנוחות ותאורת הגג יידלקו. כאשר דלת נפתחת ותאורת הפנים דולקת, לחיצה על המתג בקונסולה העליונה יגרום לכיבוי התאורה הפנימית.

מערכות הגג

גג שמש חשמלי בחלק אחד – אם קיים

מתגי הגג החשמלי נמצאים בקונסולה העילית בין מנורות נוחות/קריאה.



מתגי הגג החשמלי

- 1 – פתיחה/סגירה של הגג החשמלי
- 2 – אורור הגג החשמלי

אזהרה!

- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה או בקרבה לרכב לא נעול. אל תשאיר את מפתח השלטת הרוחק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שגוי לילדים. ברכב שמצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח Enter-N-Go, העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN.

תאורת אווירה צבעונית – אם קיימת

הצבע של מספר תאורות אווירה ברכב ניתן לבחירה באמצעות תפריט Apps (יישומים) בצג מערכת השמע או דרך הגדרת Uconnect ↵ עמוד 149.

הבהירות ניתנת לכוונון באמצעות בקר עמעום תאורה אווירה במתג הפנסים הראשיים.

ניתן לבחור חמישה צבעים עבור שני אזורים בתוך הרכב:

- אזור 1:

○ תאורת אווירה עבור לוח המכשירים

- אזור 2:

○ אזורי הרגליים מתחת ללוח המכשירים

○ תאורה מתחת לשורת המושבים השנייה

○ תאורת כיס מפות בכל ארבעת הדלתות

אזורים אלה ניתנים להגדרה לצבעים שונים או אם לחץ SYNC נבחר מתפריט הגדרות, כל התאורה הצבעונית מוגדרת אוטומטית לאותו צבע.

הערה:

כל תאורת האווירה בתוך הרכב תישאר לבנה ומתג עמעום תאורה אווירה יכוון את כל תאורת האווירה בזמנית.



בקרי עמעום

- 1 – בקר עמעום תאורה אווירה
- 2 – בקר עמעום תאורת לוח המחוונים

הערה:

- ייתכן שתאורת אווירה צבעונית עבור המושבים שורת המושבים הראשונה והשנייה ותאורת גג לבנה בשורת המושבים השנייה והשלישית (אם קיימת) לא יהיו קיימות ברכבך.
- הזזת בקר העמעום הימני עד הסוף למעלה תעביר את צג מערכת השמע למצב לילה, בעוד העברת הבקר עד הסוף למטה תעביר את צג מערכת השמע למצב כהה.
- עמעום של התאורה המקושר למצב הפנסים הראשיים (כלומר בהירות צג מערכת השמע) ניתן לתכנות דרך מערכת Uconnect ↵ עמוד 149.

הערה:

אם החלון נתקל שלוש פעמים רצופות בהפרעה, תפקוד ההגנה מפני היתפסות ינוטרל ויהיה צורך לסגור את החלון באופן ידני.

פעולת וילון השמש

ניתן לפתוח את וילון השמש ידנית, אולם הוא ייפתח אוטומטית עם פתיחת גג השמש.

הערה:

לא ניתן לסגור את וילון השמש אם גג השמש פתוח.

הפעלה כאשר ההתנעה כבויה

מתג גג השמש יכול להישאר פעיל למשך כ-10 דקות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב OFF. פתיחת אחת מהדלתות הקדמיות תבטל תפקוד זה.

הערה:

השהיית ניתוק ההתנעה ניתנת לתכנות ממערכת Uconnect ↵ עמוד 149.

תחזוקה של גג השמש

השתמש בחומרי ניקוי עדינים ללא חומר שוחק ובמטלית רכה בלבד לניקוי משטח הזכוכית. בדוק באופן סדיר ונקה כל לכלוך שעשוי להצטבר במסילות.

סגירה/פתיחה ידנית

לפתיחת גג השמש, לחץ והחזק את OPEN במתג גג השמש.

לסגירת גג השמש, לחץ והחזק את CLOSE במתג גג השמש.

כל שחרור של המתג במהלך פתיחה או סגירה תעצור את תנועת הגג החשמלי. הגג יישאר במצב פתוח חלקית עד ללחיצה נוספת והחזקה של המתג.

אורור מהיר של גג השמש

לחץ על TILT במתג פתיחת הגג ושחרר לאחר חצי שנייה. גג השמש ייפתח למצב אורור ללא קשר למצבו הראשוני. בזמן אורור מהיר, כל הזזה של המתג תעצור את גג השמש.

הערה:

אם וילון השמש במצב סגור בעת הפעלה ידנית/פתיחה מהירה או אורור של גג השמש, ווילון השמש ייפתח אוטומטית יחד עם זכוכית הגג.

מערכת ההגנה מפני היתפסות

תפקוד זה מאתר כל הפרעה בפתיחת גג השמש בזמן תפקוד הסגירה המהירה. במידה והתגלתה הפרעה במסלול גג השמש, הגג יחזור מעצמו לאחור. במקרה זה, יש לסלק את ההפרעה.

אזהרה!

- נוסעים, במיוחד ילדים, עלולים להילכד בגג השמש הנפתח בעת הפעלת המתג, וקיימת סכנה לפציעה חמורה או למוות.
- בעת התנגשות, קיימת סכנה גדולה יותר להיזרק מהרכב כאשר גג השמש פתוח. אתה עלול גם להיפצע פציעה חמורה או למוות. הדק תמיד את חגורת הבטיחות כראוי וודא שכל שאר הנוסעים מרוסנים כראוי.
- אל תאפשר לילדים להפעיל את גג השמש הנפתח. אל תאפשר לאצבעות, לחלקי גוף אחרים או לחפצים לבלוט החוצה דרך פתח החלון הנפתח בגג. קיימת סכנה לפציעות.

פתיחה וסגירה של גג השמש

סגירה/פתיחה מהירה

לפתיחה של גג השמש, לחץ על OPEN במתג גג השמש ושחרר לאחר חצי שנייה. גג השמש ייפתח אוטומטית מכל מצב.

לסגירה של גג השמש, לחץ על CLOSE במתג גג השמש ושחרר לאחר חצי שנייה. גג השמש ייסגר אוטומטית מכל מצב.

בזמן פתיחה מהירה וסגירה מהירה, כל הזזה של המתג תעצור את החלון.

גג שמש פנורמי שני חלקים – אם קיים

מתגי הגג החשמלי נמצאים בקונסולה העילית בין מנורות נוחות/קריאה.



מתגי גג השמש החשמלי

- 1 – פתיחה/סגירה של גג השמש
- 2 – אוורור של גג שמש
- 3 – פתיחה/סגירה של וילון השמש

אזהרה!

- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה או בקרבה לרכב לא נעול. אל תשאיר את מפתח השלטת הרוחק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. ברכב שמצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח Enter-N-Go, העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN. נוסעים, במיוחד ילדים, עלולים להיתפס בגג השמש הנפתח בעת הפעלת המתג. היתפסות זו עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- בעת התנגשות, קיימת סכנה גדולה יותר להיזרק מהרכב כאשר גג השמש פתוח. אתה עלול גם להיפצע פציעה חמורה או למות. הדק תמיד את חגורת הבטיחות כראוי וודא שכל שאר הנוסעים מרוסנים כראוי.
- אל תאפשר לילדים להפעיל את גג השמש הנפתח. אל תאפשר לאצבעות, לחלקי גוף אחרים או לחפצים לבלוט החוצה דרך פתח החלון הנפתח בגג. אתה עלול להיפצע.

פתיחה וסגירה של גג השמש

לגג השמש שתי עצירות אוטומטיות מוגדרות מראש למצב הפתוח: פתיחת נוחות ופתיחה מלאה. פתיחת הנוחות ממזערת את רעשי הרוח בתוך תא הנוסעים.

פתיחה/סגירה מהירה

לפתיחת גג השמש, לחץ על OPEN במתג פתיחת הגג ושחרר לאחר חצי שנייה. גג השמש יפתח אוטומטית למצב פתיחת הנוחות וייעצר אוטומטית. לחץ ושחרר שוב את OPEN להמשך למצב פתיחה מלאה.

לסגירת גג השמש, לחץ על CLOSE במתג גג השמש ושחרר לאחר חצי שנייה. גג השמש יפתח אוטומטית מכל מצב. בזמן פתיחה מהירה וסגירה מהירה, כל הזהה של המתג תעצור את החלון.

סגירה/פתיחה ידנית

לפתיחת גג השמש, לחץ והחזק את OPEN במתג גג השמש. גג השמש יפתח אוטומטית למצב פתיחת הנוחות וייעצר אוטומטית. שחרר את המתג ולאחר מכן לחץ עליו שוב והמשך ללחוץ עד למצב פתיחה מלאה.

לסגירת גג השמש, לחץ והחזק את CLOSE במתג גג השמש.

כל שחרור של המתג במהלך פתיחה או סגירה תעצור את תנועת הגג החשמלי.

אוורור מהיר של גג השמש

לחץ על TILT במתג פתיחת הגג ושחרר לאחר חצי שנייה. גג השמש יפתח למצב אוורור ללא קשר

הערה:

אם החלון נתקל שלוש פעמים רצופות בהפרעה, תפקוד ההגנה מפני היתפסות ינטרל ויהיה צורך לסגור את החלון באופן ידני.

הפעלה עם מתג התנעה מנותק

מתג גג השמש יכול להישאר פעיל למשך כ-10 דקות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב OFF. פתיחת אחת מהדלתות הקדמיות תבטל תפקוד זה.

הערה:

השהיית ניתוק ההתנעה ניתנת לתכנות ממערכת Uconnect ↵ עמוד 177.

תחזוקה של גג שמש פנורמי

השתמש בחומרי ניקוי עדינים ללא חומר שוחק ובמטלית רכה בלבד לניקוי משטח הזכוכית. בדוק באופן סדיר ונקה כל לכלוך שעשוי להצטבר במסילות.

מתקן נשיאת מטען על הגג – אם קיים

קורות הרוחב ומסילות הצד מיועדות לנשיאת מטען ברכב המצויד במתקן נשיאת מטען על הגג. משקל המטען לא יעלה על כ-68 ק"ג, ויש לפזרו באופן אחיד על קורות הרוחב של מתקן נשיאת המטען.

ושחרר שוב את OPEN להמשך למצב פתיחה מלאה.

לפתיחת וילון השמש, לחץ על CLOSE במתג וילון השמש ושחרר לאחר חצי שנייה.

בזמן פתיחה מהירה וסגירה מהירה, כל הזזה של המתג תעצור את הווילון במצב פתוח חלקית.

סגירה/פתיחה ידנית

לחץ והחזק את OPEN במתג וילון השמש, הווילון ייפתח למצב חצי פתוח וייעצר אוטומטית. לחץ ושחרר שוב את OPEN להמשך למצב פתיחה מלאה.

לסגירת וילון השמש, לחץ והחזק את CLOSE במתג גג השמש.

שחרר המתג כאשר וילון השמש בתנועה תעצור את הווילון במצב פתיחה חלקית.

מערכת הגנה מפני היתפסות

תפקוד זה מאתר כל הפרעה בפתיחת גג השמש בזמן תפקוד הסגירה המהירה. במידה והתגלתה הפרעה במסלול גג השמש, הגג יחזור מעצמו לאחור. במקרה זה, יש לסלק את ההפרעה.

למצבו הראשוני. בזמן סגירה מהירה, כל הזזה של המתג תעצור את גג השמש.

הערה:

אם וילון השמש במצב סגור בעת הפעלה מהירה/ ידנית או אוורור, הווילון ייפתח אוטומטית למצב חצי פתוח לפני פתיחת גג השמש.

פתיחה וסגירה של הווילון החשמלי

לווילון השמש שתי מיקומי עצירה לפתיחה אוטומטיים: חצי פתוח ופתיחה מלאה. בעת פתיחת וילון השמש ממצב סגור, וילון השמש תמיד ייעצר במצב חצי פתוח ללא קשר עם בוצעה הפעלה מהירה או ידנית. ניתן ללחוץ על המתג שוב להמשך למצב פתיחה מלאה.

אם גג השמש במצב פתוח או אוורור, לא ניתן לסגור את וילון השמש מעבר למצב חצי פתוח. לחיצה על המתג לסירת וילון השמש כאשר גג השמש במצב פתוח/אוורור וווילון השמש במצב חצי פתוח, ראשית תסגור אוטומטית את גג השמש לפני סגירת וילון השמש.

סגירה/פתיחה מהירה

לפתיחת וילון השמש, לחץ על OPEN במתג וילון השמש ושחרר אותו לאחר חצי שנייה, וילון השמש ייפתח למצב חצי פתוח וייעצר אוטומטית. לחץ

הערה:

יש לפנות למרכז שירות מורשה לצורך הזמנה והתקנה של קורות רוחב Mopar®, המיועדות במיוחד למערכת מתקן נשיאת המטען שעל גג זה.

פזר את משקל המטען באופן אחיד על קורות הרוחב של מתקן נשיאת המטען. מתקן נשיאת המטען אינו מגדיל את כושר ההעמסה הכולל של הרכב. ודא שהמשקל הכולל של המטען שבתוך הרכב ושל המטען שעל מתקן נשיאת המטען החיצוני אינו עולה על כושר ההעמסה המרבי של הרכב. מקום קורת רוחב אחת במיקום הקדמי. מקום את קורת הרוחב האחורית באחד משני המיקומים האחוריים האפשריים, בהתאם למטען שיש לאבטח.

כדי להזיז את קורות הרוחב, שחרר את אמצעי החיבור, הממוקמים בקצה העליון של כל קורת רוחב, בכשמונה סיבובים באמצעות המפתח המסופק עם קורות הרוחב של Mopar® ולאחר מכן, הזז את קורת הרוחב למיקום הרצוי, תוך שמירה על כך שקורות הרוחב יהיו מקבילות למסגרת המתקן. לאחר שקורות הרוחב נמצאת במיקום הרצוי, הדק אותה מחדש באמצעות המפתח כדי לנעול את קורת הרוחב במקומה.

הערה:

אם מטען כלשהו (או כל עצם מתכתי) מונח מעל אנטנת רדיו הלוויין (אם קיימת), ייתכנו הפרעות בקליטת רדיו הלוויין. כדי לשפר את קליטת רדיו

הלוויין, מקם את קורת הרוחב האחורית במיקום הקדמי מבין שני המיקומים האפשריים של קורת הרוחב האחורית.

אזהרה!

יש לאבטח היטב את המטען לפני תחילת הנסיעה. מטען שאינו מאובטח כראוי עלול להיזרק מהרכב, במיוחד במהירויות גבוהות, ולגרום לפציעה או לנזק לרכוש. יש לפעול בהתאם לאזהרות הנוגעות למתקן נשיאת המטען על הגג בעת נשיאת מטען עליו.

זהירות!

- כדי למנוע נזק לגג הרכב, אין לשאת מטען על מתקן נשיאת המטען ללא התקנת קורות הרוחב. יש לאבטח את המטען ולהניחו על גבי קורות הרוחב, ולא ישירות על הגג. אם יש צורך להניח את המטען על הגג, יש להניח שמיכה או אמצעי הגנה אחר בין המטען לבין משטח הגג.
- כדי למנוע נזק למתקן נשיאת המטען ולרכב, אין לחרוג מכושר ההעמסה המרבי של מתקן נשיאת המטען, העומד על כ-68 ק"ג. יש לפזר תמיד מטענים כבדים באופן אחיד ככל האפשר ולאבטח את המטען כראוי.

זהירות!

- מטענים ארוכים הבולטים מעבר לשמשה הקדמית, כגון לוחות עץ או גלשנים, או מטענים בעלי שטח חזיתי גדול, יש לאבטח הן לחלקו הקדמי והן לחלקו האחורי של הרכב.
- בעת נשיאת מטען גדול או כבד על מתקן נשיאת המטען, סע במהירות מופחתת ופנה בזהירות. כוחות רוח, הנגרמים מתנאי הסביבה או ממעבר משאיות סמוכות, עלולים ליצור לפתע כוח הרמה כלפי מעלה על המטען. הדבר נכון במיוחד לגבי מטענים גדולים ושטוחים, ועלול לגרום לנזק למטען או לרכב.
- השימוש במערכות הרכב המשנות את גובה המרכב (כגון מצבי Rock או Sand/Mud של מערכת Selec-Terrain) אינו מומלץ כאשר נעשה שימוש במתקן נשיאת המטען שעל הגג לצורך נשיאת מטען.

2. לחץ והחזק את שני לחצני HomeLink® החיצוניים (I ו-II) למשך כ-10 שניות או עד שנורית חייו HomeLink® מהבהבת.

הערה:

יש למחוק את כל הזיכרונות רק כאשר מתכנתים את HomeLink® בפעם הראשונה. אל תמחק את כל הזיכרונות בעת תכנות לחצנים נוספים.

זיהוי האם יש לך קוד מתגלגל או קוד רגיל

לפני תכנות ההתקן לאחר מלחצני HomeLink®, אתה חייב לקבוע אם ההתקן כולל קוד מתגלגל או קוד לא מתגלגל.

התקני קוד מתגלגל

כדי לקבוע אם ההתקן בעל קוד מתגלגל, רמז חשוב הוא תאריך היצור. בדרך כלל התקנים לאחר 1995 כוללים קוד מתגלגל. התקן עם קוד מתגלגל יכול לחצן Smart, Program, Learn או Train הנמצא היכן שהאנטנה מתחברת להתקן. הלחצן עשוי לא להיות נראה מיד לעין במבט על ההתקן. השם והצבע של הלחצן עשוי להשתנות בהתאם ליצרן.

- להפעלה, לחץ ושחרר את אחד מלחצני HomeLink® המתוכנתים. הלחצנים יפעילו את התקנים שהם תוכנתו להם בכל לחיצה של לחצן HomeLink®.

- נורית חייו של HomeLink® נמצאת מעל ללחצן המרכזי.

הערה:

HomeLink® מנוטרל כאשר מערכת האבטחה של הרכב פעילה.

לפני התחלת תכנות HomeLink®

לתכנות יעיל יותר ולשידור מדויק של אות רדיו מומלץ להתקין סוללה חדשה בשלט הרחוק של ההתקן המיועד לתכנות עם מערכת HomeLink®. ודא שהמסדר הידני מתוכנת להפעלה של ההתקן שאתה מנסה לתכנת אליו את לחצן HomeLink®. ודא שרכבך חונה מחוץ לחניית המוסך לפני שתתחיל לתכנת.

מומלץ למחוק את כל הזיכרונות של HomeLink® לפני שימוש ראשוני בו.

מחיקת כל זיכרונות HomeLink®

למחיקת זיכרונות בצע את ההליך הבא:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN.

פותח דלת חנייה אוניברסלי (HomeLink®) (אם קיים)

תיאור



סרוק קוד QR זה כדי לקבל מידע נוסף על מערכת HomeLink®.



לחצני HomeLink® ונורית חייו

- HomeLink® מחליף שלושה משדרי שלט רחוק המפעילים התקנים כגון דלת חנייה, שער חשמלי, תאורה או מערכת אזעקה ביתית. מערכת HomeLink® מופעלת ממתח ממצבר 12 וולט שלך.

- לחצני HomeLink® נמצאים על הקונסולה העלית או מגן השמש ומיועדים לשלושה זיכרונות HomeLink® שונים.

הערה:

לחצן Smart, Program, Learn או Train אינו לחצן המשמש בדרך כלל להפעלת ההתקן.

התקנים ללא קוד מתגלגל

רוב ההתקנים שיוצרו לפני 1995 אינם כוללים קוד מתגלגל. התקנים אלה לא יהיו בעלי לחצן Learn או Train.

תכנות פותח דלת מוסך HomeLink®

אזהרה!

- דלת החניה או השער החשמליים ייפתחו וייסגרו בעת תכנות המושך האוניברסלי. אין לתכנת את המושך אם אנשים או חיות מחמד נמצאים במסלול התנועה של הדלת או השער.
- אין להפעיל את הרכב בתוך חניה סגורה או באזור סגור בעת תכנות המושך. גזי הפליטה של הרכב מכילים פחמן חד חמצני, שהוא גז חסר צבע וחסר ריח. שאיפת פחמן חד-חמצני היא רעילה ועלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות לך ולאחרים.

לתכנות לחצני HomeLink® כלשהן להפעלת מנוע פותח דלת המוסך, בצע את הפעולות הבאות:

הערה:

כל לחצני HomeLink® ניתנים לתכנות באמצעות הליך זה. אין צורך למחוק את כל הזיכרונות בעת תכנות לחצנים נוספים.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN.
2. החזק את השלט הרחוק 3 עד 8 ס"מ מלחצן HomeLink® שברצונך לתכנת, תוך שמירה שנורית החיווי של HomeLink® נמצאת בשדה הראייה שלך. לחץ ושחרר את לחצן HomeLink® שברצונך לתכנת.
3. לחץ והחזק את הלחצן במשך הידני כאשר נורית החיווי של HomeLink® מתחילה להבהב באיטיות בצבע כתום.
4. כאשר נורית החיווי משתנה מהבהב איטי בצבע כתום להבהב מהיר בצבע ירוק, שחרר את הלחצן למשך 3 שניות. חזור על רצף זה באיטיות עד שלוש פעמים כדי להשלים את התכנות.

- אם נורית החיווי מאירה בירוק באופן קבוע, התכנות הושלם, והמכשיר אמור לפעול כאשר תלחץ ותשחרר את לחצן HomeLink®.
- אם נורית החיווי מהבהבת במהירות בצבע ירוק והמכשיר פועל כאשר תלחץ ותשחרר את לחצן HomeLink®, התכנות הושלם.

- אם נורית החיווי מהבהבת במהירות בצבע ירוק אך המכשיר אינו פועל, המשיך לשלבים הבאים כדי להשלים את סנכרון הקוד המתגלגל.

הערה:

ודא שמנוע פותח דלת המוסך מחובר לפני מעבר לשלבים האחרונים של קוד מתגלגל.

שלבים אחרונים בפותח דלת מוסך עם קוד מתגלגל

הערה:

ודא שמנוע פותח דלת המוסך מחובר לפני מעבר לשלבים האחרונים של קוד מתגלגל.

1. על מנוע פתיחת דלת המוסך (שבחניית המוסך), אתר את לחצן Smart, Program או Train. בדרך כלל הוא נמצא היכן שכל האנטנה התלוי מחובר למנוע פתיחת דלת המוסך/ההתקן. לחץ בחוזקה ושחרר את לחצן Smart, Program, Learn או Train.
2. חזור לרכב ולחץ על לחצן HomeLink® המתוכנת שלוש פעמים (החזק את הלחצן במשך שלוש שניות בכל פעם). אם מנוע פתיחת דלת המוסך פועל, התכנות הושלם.
3. חזור אל הרכב. לחץ והחזק את לחצן

ההליך פעמים רבות כדי לשייך בהצלחה את ההתקן ללחצני HomeLink®.

תכנות של לחצן HomeLink® בודד

כדי לתכנת מחדש של לחצן HomeLink® בודד שכבר תוכנת בעבר ללא מחיקת כל הזיכרונות, בצע את הפעולות הבאות. זהה אם להתקן שברצונך לתכנת ללחצן HomeLink® יש קוד מתגלגל או קוד לא מתגלגל.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN, אבל אל תתניע את המנוע.
2. לחץ והחזק את לחצן HomeLink® הרצוי עד שנורית החיווי מתחילה להבהב לאט ובכתום לאחר 20 שניות. אל תשחרר את הלחצן.
3. מבלי לשחרר את הלחצן המושך לשלב 2 של "תכנות HomeLink® לפותח דלת מוסך" ובצע את כל שאר השלבים.

תכנות פתיחת שער

לתכנות של משדרים מקנדה/ארה"ב הדורשים הפסקה של אות המשדר לאחר מספר שניות של שידור.

חוקי תדרי רדיו בקנדה דורשים שאותות משדר יושהו (או יפסקו) לאחר מספר שניות של שידור, אשר עשוי לא להיות ארוך מספיק עבור HomeLink®

HomeLink® למשך 3 שניות, ולאחר מכן שחרר אותו למשך 3 שניות. חזור על רצף זה באיטיות עד שלוש פעמים כדי להשלים את התכנות.

1. לחץ והחזק את לחצן HomeLink® שתוכנת ובדוק את נורית החיווי של HomeLink®. אם נורית החיווי של HomeLink® נשארת דולקת באופן קבוע, התכנות הושלם.
2. לחץ על לחצן זיכרון HomeLink® כדי לוודא שמונע פתיחת דלת המוסך פועל. אם מנוע פתיחת דלת המוסך אינו פועל, חזור על השלבים האחרונים של הליך קוד מתגלגל.

תכנות HomeLink® להתקן אחר

הליך תכנות HomeLink® להתקן אחר זהה להליך התכנות לפתיחת דלת מוסך ← עמוד 102. ודא אם להתקן יש קוד מתגלגל או קוד לא מתגלגל לפני שתתחיל בהליך התכנות.

הערה:

חוקי תדרי רדיו בקנדה דורשים שאותות יושהו (או יפסקו) לאחר מספר שניות של שידור, אשר עשוי לא להיות ארוך מספיק עבור HomeLink® לקליטת האות במהלך התכנות. בדומה לחוק הקנדי, כמה פותחי שערים המיוצרים בארה"ב כוללים תפקוד הפסקת שידור זהה. ייתכן ויהיה צורך לבצע את

לקליטת האות במהלך התכנות. בדומה לחוק הקנדי, כמה פותחי שערים המיוצרים בארה"ב כוללים תפקוד הפסקת שידור זהה.

ייתכן שמוטב לנתק את ההתקן במהלך תהליך התכנות כדי למנוע התחממות של מנוע פותח דלת המוסך או השער.

הערה:

ברכב שמצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח Enter-N-Go, העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN.

ודא שהתכנות של HomeLink® כאשר המנוע פועל ברכבך הוא מחוץ למוסך, אחרת דלת המוסך תישאר פתוחה כל הזמן.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN.
2. החזק את השלט הרחוק הידני 3 עד 8 ס"מ מלחצן HomeLink® שברצונך לתכנת, תוך שמירה שנורית החיווי של HomeLink® נמצאת בשדה הראייה שלך.
3. המשך ללחוץ ולהחזיק את לחצן HomeLink®, תוך כדי שאתה לוחץ ומשחרר (מחזור) את הלחצן בשלט רחוק כל שתי שניות עד ש-HomeLink® קלט בהצלחה את תדר השידור. נורית החיווי תהבהב באטיות ולאחר מכן במהירות כאשר הלימוד הושלם.
4. הבט על נורית החיווי של HomeLink® עד שתבחין בשינוי בקצב ההבהוב. כאשר הקצב משתנה, התכנות הושלם. ייתכן שייקח 30

אבטחה

מומלץ למחוק את כל הזיכרונות לפני שאתה מוכר או מעביר את הרכב לאדם אחר.

לשם כך, לחץ והחזק את שני הלחצנים הצדדיים למשך 10 שניות עד שנורית החיווי הכתומה מהבהבת. לידיתך, כל הזיכרונות יימחקו. לא ניתן למחוק זיכרונות בודדים. HomeLink® מנוטרל כאשר מערכת האזעקה של הרכב פעילה.

עצות לפתרון תקלות

אם מתעוררות בעיות בתכנות של HomeLink®, הנה כמה פתרונות שכחים:

- החלף את הסוללה בשלט הרחוק של פותח דלת המוסך.
- לחץ על לחצן Learn, Smart, Program או Train של פותח דלת המוסך כדי להשלים את הליך הלימוד של הקוד המתגלגל.
- אם ניתקת את ההתקן לפני התכנות, זכור לחברו מחדש.
- אם יש לך בעיות, או נדרשת עזרה גלוש לאתר האינטרנט HomeLink.com לצורך מידע וסיוע.

שניות או יותר במקרים נדירים. פותח דלת מוסך עשוי להיפתח ולהיסגר בעת התכנות.

5. לחץ והחזק את לחצן HomeLink® וודא שנורית החיווי נדלקת.

הערה:

- אם נורית החיווי דולקת קבוע, התכנות הסתיים ודלת המוסך/ההתקן צריכים לפעול כאשר לחצן HomeLink® נלחץ.
 - לתכנות של שני לחצני HomeLink® הנותרים, חזור על כל השלבים עבור כל לחצן. אל תמחק את הזיכרונות.
- אם ניתקת את פותח דלת המוסך/ ההתקן לצורך התכנות, חבר אותו כעת.

תכנות מחדש של לחצן HomeLink® בודד (פותח שער)

לתכנות של זיכרון שכבר תוכנת בעבר, בצע את הפעולות הבאות:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN.
2. לחץ והחזק את לחצן HomeLink® הרצוי עד שנורית החיווי מתחילה להבהב לאחר 20 שניות. אל תשחרר את הלחצן.
3. מבלי לשחרר את הלחצן המשך לשלב 2 של "תכנות פתיחת שער" ובצע את כל שאר השלבים.

אזהרה!

- גזי הפליטה של הרכב מכילים את הגז הרעיל פחמן חד חמצני. אל תפעיל את מנוע הרכב בחניית המוסך, בעת תכנות המושדר. גזי פליטה יכולים לגרום לפגיעה קשה או קטלנית.
- הדלת או השער המונעים יפתחו וייסגרו, בעת תכנות של מושדר אוניברסלי. אל תתכנת את המושדר כאשר אנשים או חיות נמצאים בנתיב התנועה של הדלת או השער. השתמש במושדר זה רק לפותח דלת מוסך הכולל תפקוד "עצירה וחזרה" בהתאם לדרישות תקני הבטיחות האמריקאיים. זה כולל את רוב דגמי פותח דלת מוסך שיוצרו לאחר 1982. אל תשתמש בפותח דלת מוסך ללא תפקודי בטיחות אלה.



תא אחסון למשקפיים

קונסולה מרכזית אחורית מלאה - אם קיימת

בקונסולה המרכזית האחורית המלאה קיימים תאי אחסון עליונים ותחתונים.



קונסולה מרכזית אחורית



ידית פתיחת תא אחסון

- 1 - ידית פתיחת תא אחסון עליון
- 2 - ידית פתיחת תא אחסון תחתון

הרם מעלה את ידית השחרור הגדולה יותר לגישה לתא האחסון התחתון יותר.

תא אחסון למשקפיים

בחזית של הקונסולה העילית נמצא תא המיועד לאחסון משקפיים. התא נפתח ונסגר בלחיצה. לפתיחת התא, לחץ על כיסוי הכרום של המכסה. לסגירת התא, לחץ על כיסוי הכרום של המכסה.

אחסון וציוד פנימי

אחסון

תא כפפות

תא הכפפות נמצא בלוח המחוונים בצד הנוסע.



ידית פתיחת תא הכפפות

כדי לפתוח את תא הכפפות, משוך ושחרר את הידית.

תא אחסון במשענת היד המרכזית

במשענת היד בקונסולה המרכזית קיימים תא אחסון עליון ותא אחסון תחתון.

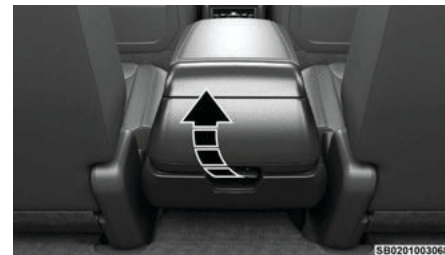
לפתיחת תא האחסון העליון, הרם את ידית השחרור העליונה.

לפתיחת תא האחסון התחתון, הרם את ידית השחרור התחתונה.

- 1 – מחזיקי כוסות
- 2 – תא אחסון תחתון פתוח
- 3 – תא אחסון עם מכסה

לפתיחת מכסה תא האחסון, משוך את לשונית ידית השחרור בחלק הקדמי של המכסה.

ניתן גם להרים את תא האחסון קדימה. משוך את הידית הנמצאת בצד האחורי של מכסה הקונסולה.



ידית שחרור אחורית

כאשר שורת המושבים השנייה מקופלת למצב שטוח הרמת הקונסולה קדימה מאפשרת משטח העמסה שטוח מאזור המטען. ישנה גישה לתא האחסון משורת המושבים השלישית.

זהירות!

הסר כל פריט הנמצא במחזיקי הכוסות או התקנים עם כבלים העוברים דרך תא האחסון העליון. אחרת עלול להיגרם נזק למכסה תא האחסון העליון ולכללי ההתקנים כאשר תא האחסון העליון מורם קדימה.

מחזיקי כוסות מוארים – אם קיים

בכמה רכבים, מחזיקי הכוסות הקדמיים מצוידים בטבעת תאורה המאירה את מחזיקי הכוסות הקדמיים.



טבעת תאורה

בכמה רכבים, גם מחזיקי הכוסות האחוריים עשויים להיות מצוידים בטבעת תאורה המאירה את מחזיקי הכוסות הקדמיים. טבעת התאורה נשלטת באמצעות בקרי העמעום ☞ עמוד 95.



טבעת תאורה במחזיקי כוסות אחוריים

בקרת USB/AUX

מאפיין זה מאפשר חיבור התקן USB לאחד משקעי USB, הנמצאים במרכז לוח המכשירים. חיבור טלפון חכם לשקע USB יפעיל את תפקודי Android Auto™ או Apple CarPlay®, אם קיימים. למידע נוסף, עיין בנושאים Android Auto™ או Apple CarPlay® בחוברת ההפעלה של מערכת Uconnect.

הערה:

ניתן לחבר שני התקנים בו זמנית ותתאפשר טעינה משני השקעים. אך ניתן להעביר נתונים רק משקע אחד בכל פעם.

לדוגמה, אם התקן מחובר לשקע USB מסוג A והתקן אחר מחובר לשקע USB מסוג C, החיבור להתקן בשקע מסוג A יתנתק.

שימוש בתפקוד

באמצעות כבל USB לחיבור התקן חיצוני:

- ניתן לנגן שמע מהתקנים במערכת השמע של הרכב ולהציג שם האמן, שם רצועה, אלבום וכו' בתצוגת מערכת השמע.

הערה:

- בהתאם לתצורת הרצועה, מידע הרצועה עשוי לא להיות מוצג בצג מערכת השמע.
- ניתן לשלוט על ההתקן באמצעות לחצני מערכת השמע ולחפש תכנים בהתקן.
- סוללת התקן השמע נטענת כאשר הוא מחובר לשקע USB.

באמצעות כבל AUX לחיבור התקן חיצוני:

- ניתן להשמיע שמע מהתקן השמע במערכת השמע של הרכב. מערכת Uconnect לא מציגה מידע על שם האמן, שם רצועה ומידע אלבום.

הערה:

- בעת שימוש בשקע AUX, לא ניתן לשלוט על ההתקן מבקרי מערכת השמע. ההתקן לא ייטען.
- למידע נוסף, עיין בחוברת ההפעלה של מערכת Uconnect.



שקעי USB/AUX

- 1 - שקע USB C
- 2 - שקע USB A (שקע רגיל)
- 3 - שקע AUX

לאחר שהתקן מחובר לשקע USB, הוא יתחיל להיטען ומוכן לשימוש עם המערכת. שקעים מסוג C או A המיועדים לטעינה בלבד ניתנים לשימוש בו זמנית אבל לא ניתן להשתמש בהם בו זמנית לנגינת מדיה. בעת שימוש בשקעים מסוג C ומסוג A לטעינה בלבד יחדיו, עוצמת הטעינה תהיה נמוכה יותר.

הערה:

אם הסוללה של התקן התרוקנה, הוא עשוי לא ליצור תקשורת עם מערכת Uconnect עד שהסוללה תהיה טעונה לרמה מינימלית. השארת התקן מחובר לשקע USB עשויה לטעון אותו לרמה הנדרשת.

ההודעות הבאות יוצגו כאשר מחובר התקן שאינו טלפון לשקע USB הגדול או הקטן וכאשר טלפון מחובר לשקע USB הגדול או הקטן:

- "A new device is now connected
Previous connection was lost".
חבר. חיבור קודם נותק)
- "(Phone Name) now connected
Previous connection was lost".
(שם טלפון)
חבר כעת. חיבור קודם נותק)
- "Another device is in use through the
same USB port. Please disconnect the
first device to use the second device"
(התקן אחר מחובר כעת לאותו שקע USB. נא
נתק את ההתקן הראשון לשימוש בהתקן השני).
- חיבור טלפון או התקן USB עשוי לגרום לניתוק
החיבור של התקן שחובר קודם לכן.

חיבור לשקע AUX או התקן USB חיצוני

השתמש בכבל חיבור לחיבור בתקן USB חיצוני לשקע USB ברכב, או השתמש בכבל AUX לחיבור התקן לשקע AUX. שני השקעים נמצאים מתחת לבקרי מערכת בקרת האקלים.

שקעי USB בשורה השנייה והשלישית

שקעי ה-USB שבשורה השנייה מיועדים לטעינת התקן חיצוני.



שקעי USB אחוריים בקונסולה המרכזית

בשורת המושבים השלישית, יש שני שקעי USB שניתן להשתמש בהם לטעינת התקנים. שני השקעים האלו מיועדים לטעינה בלבד.



שקעי USB בשורת המושבים השלישית (אם קיימים)

- 1 - שקע USB סוג C לטעינה בלבד
- 2 - שקע USB סוג A לטעינה בלבד

הערה:

יש לטעון התקני USB לא נתמכים רק משקעי USB לטעינה בלבד. אם התקן לא נתמך מחובר לשקע USB מדיה, במסך המגע תוצג הודעה שהתקן אינו נתמך.

שקעי חשמל

רכבך מצויד בשקעים חשמליים 12 וואט (13 אמפר). ניתן להשתמש בהם כדי להטעין פלאפונים, אביזרים אלקטרוניים קטנים והתקנים חשמליים אחרים הצורכים מעט חשמל. שקעי החשמל יכולים להיות מסומנים בסמל "מפתח" או "מצבר" כדי לציין את אופן הפעולה של השקע. שקעים חשמליים עם הסמל "מפתח" פועלים כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON/RUN, בעוד ששקעים חשמליים עם הסמל "מצבר" מחוברים ישירות למצבר ופועלים כל הזמן.

הערה:

- יש לנתק או לכבות את כל ההתקנים המחוברים לשקעים חשמליים עם הסמל "מצבר" כשהמונוע לא פועל כדי שהמצבר לא יתרוקן.
- אל תחרוג מהערך המרבי של 160 וואט (13

אמפר) ב-12 וולט אם תתבצע חריגה של עוצמת הזרם מעל 160 וואט (13 אמפר), יהיה צורך להחליף את הנתח המגן על המערכת.

- שקעי חשמל מיועדים להפעלת אביזרים בלבד. אל תכניס עצמים אחרים בשקעי החשמל כיוון שהם עלולים לגרום נזק לשקעים ולשריפה של הנתח. שימוש לא נכון בשקע החשמל יגרום לנזק שלא יהיה מכוסה במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש.

שקעי החשמל הקדמיים נמצאים בתוך איזור האחסון שבמרכז לוח המכשירים מתחת לבקרי בקרת האקלים.



שקע חשמל קדמי

שקע החשמל בתא המטען נמצא בצד ימין של תא המטען כאשר הרכב מצויד בשורת מושבים שלישית. כאשר הרכב מצויד רק בשורת מושבים שנייה, שקע

ממיר מתח - אם קיים

ישנו שקע ממיר מתח 115 וולט, 150 וואט הנמצא בצד האחורי של הקונסולה המרכזית כדי להמיר מתח DC למתח AC. השקע יכול להפעיל טלפונים ניידים, מכשירים אלקטרוניים והתקנים בעוצמה נמוכה הדורשים הספק של עד 150W. מספר קונסולות משחק מסוימות צורכות מעל מגבלת ההספק וכך גם רוב כלי העבודה החשמליים.



ממיר מתח

ממיר המתח בנוי עם הגנה מובנית מפני עומס יתר. ממיר המתח יכבה אוטומטית עם זרם החשמל עובר את מגבלת 150 וואט. ממיר המתח יתאפס אוטומטית ברגע שההתקן האלקטרוני לא יהיה מחובר לשקע. כדי להימנע מהעמסת יתר על ספק הכוח, בדוק מהי צריכת החשמל של ההתקנים האלקטרוניים לפני שימוש בממיר.

אזהרה!

- למניעת פציעה חמורה ואף מוות:
- הכנס לשקע רק התקנים המתאימים לשקע 12 וולט.
- אל תגיע בידים רטובות.
- סגור את המכסה כשהשקע לא בשימוש בעת נסיעה.
- אם נעשה שימוש לא נכון בשקע, עלולה להיגרם התחשמלות או תקלה

זהירות!

- התקנים רבים המחוברים לשקעי החשמל של הרכב צורכים מתח ממצבר הרכב, אפילו שאינם בשימוש (למשל טלפונים סלולריים וכו'). בסופו של דבר אם הם יהיו מחוברים למשך זמן ארוך, הם ירוקנו את מצבר הרכב מספיק, כדי לקצר את אורך חיי השירות שלו ולמנוע מהמנוע מלהתניע.
- ציוד הצורך מתח רב (כגון, מתקני קירור, שואבי אבק, פנסים וכו') יקצרו את חיי המצבר אפילו מהר יותר. היזהר בשימוש בהם ואל תשתמש בהם באופן רצוף.
- לאחר שימוש באביזרים הצורכים מתח רב או במשך זמן רב ללא התנעה (כאשר האביזרים עדיין מחוברים), יש לנסוע ברכב במשך זמן רב מספיק לטעינה מחדש של מצבר הרכב.

החשמל בתא המטען נמצא בדופן בצד שמאל של תא המטען.



שקע חשמל אחורי (בשורת המושבים השלישית)

הערה:

ניתן לשנות את מקור המתח של שקע החשמל בתא המטען מהמצבר להפעלה כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN. באמצעות העברת נתיך שקע חשמל בתא המטען ממיקום F44B ל-F44A בתיבת הנתיכים המרכזית האחורית ↵ עמוד 334.

הערה:

ברכב המצויד בתפקודי NFC, משטח הטעינה האלחוטי שבצד שמאל כולל משדר-מקלט NFC, המשמש לתפקודי גישה באמצעות הצמדה והתנעה באמצעות NFC. משטח הטעינה האלחוטי שבצד ימין אינו כולל משדר-מקלט NFC.

הטלפון הנייד שלך חייב לתמוך בטעינה אלחוטית Qi®. אם הטלפון שלך אינו מצויד בטכנולוגיית טעינה אלחוטית Qi®, כיסוי תואם או לוחית אחורית מיוחדת ניתנים לרכישה מספק טלפונים ניידים או מחנות אלקטרוניקה. למידע נוסף, עיין בהוראות ההפעלה של הטלפון הנייד שלך.

הנח את ההתקן בתוך האזור הייעודי המסומן במשטח, כפי שמוצג בתמונה. מיקום שגוי ימנע את טעינת הטלפון.

מצב נורית ה-LED:

- כבוי: משטח הטעינה לא פועל או מחפש התקן או ששהתקן שהונח אינו תומך בטכנולוגיית Qi®.
- דולקת בכחול: ההתקן מזוהה ונטען.
- דולקת/מהבהבת באדום: שגיאה פנימית או עצם זר מזוהה.
- דולקת בירוק: טעינת סוללת ההתקן הושלמה (אם ההתקן תומך בהעברת מידע זה).

הערות חשובות בנוגע למשטח הטעינה האלחוטי:

- נוכחות של תפקוד Near-Field Communication (NFC) פעיל בטלפון חכם עלולה לגרום לתקלות בתפקוד.
- מתג ההתנעה חייב להיות במצב ON/RUN וכל הדלתות חייבות להיות סגורות כדי שניתן יהיה לטעון את הטלפון.
- כדי למנוע הפרעה לחיפוש שלט המפתח, משטח הטעינה האלחוטי יפסיק את הטעינה כאשר אחת מהדלתות או דלת תא המטען נפתחת, גם אם המנוע פועל.
- הקפד להניח את המכשיר הנייד בצורה נכונה על משטח הטעינה האלחוטי (כשהצג פונה כלפי מעלה, והטלפון אינו מכסה את נורית ה-LED). כל דלתות הרכב חייבות להיות סגורות כדי שמשטח הטעינה האלחוטי יפעל.
- אם הטלפון זז על המשטח וגורם לנורית להידלק באדום, יהיה צורך להרים את הטלפון החשמלי ולהניח אותו מחדש כדי לחדש את הטעינה.
- טעינה אלחוטית אינה מהירה כמו טעינה חוטית.
- יש להסיר את כיסוי המגן של הטלפון לפני הנחתו של משטח הטעינה האלחוטי.
- התקני iPhone המצוידים בתוכנת Magsafe® עשויים להשפיע על הטעינה ולהעלות את טמפרטורת הטלפון.
- הטלפונים חייבים תמיד להיות מונחים על משטח

אזהרה!

- למניעת פציעה חמורה ואף מוות:
- אל תכניס עצמים כלשהם לתוך השקעים.
 - אל תיגע בידיים רטובות.
 - סגור את המכסה כאשר אינו בשימוש.
 - אם נעשה שימוש לא נכון בשקע, עלולה להיגרם התחשמלות או תקלה.

משטח טעינה אלחוטית - אם קיים

רכבך מצויד במשטח טעינה אלחוטית 15W 3A בטכנולוגיית Qi הנמצא בתוך אזור האחסון מתחת למתגי בקרת האקלים המרכזית. משטח טעינה זה נועד לטעינה אלחוטית של טלפונים ניידים בטכנולוגיית Qi. Qi הוא תקן לטעינה מהירה המאפשר טעינה מהירה של הטלפון הנייד.



משטח טעינה אלחוטי

דלת תא המטען

לשחרור נעילה/פתיחה של דלת תא המטען

ניתן לפתוח את דלת תא המטען החשמלית בלחיצה על לחצן דלת תא המטען במפתח השלט הרחוק או בלחיצה על לחצן השחרור האלקטרוני של דלת תא המטען.



2

לחץ על לחצן דלת תא המטען בשלט הרחוק פעמיים תוך חמש שניות, לפתיחת דלת תא המטען. כאשר דלת תא המטען פתוחה, לחיצה על הלחצן שוב פעמיים תוך חמש שניות תסגור את דלת תא המטען.



SB0201003066

פתיחת דלת תא המטען

- 1 - לחצן כניסה פסיבית
- 2 - לחצן שחרור אלקטרוני של דלת תא המטען

משטח הטעינה האלחוטי.

- כדי להגן על הטלפון מפני התחממות יתר, משטח הטעינה האלחוטי מצויד במאוורר קירור מובנה.
- כיסוי טלפון עבה או כיסוי טלפון המכיל חומר מתכתי/מגנטי עלולים למנוע את פעולת המטען או לגרום להתחממות יתר של הטלפון או להפסקת הטעינה.

זהירות!

אין לשים את השלט הרחוק על משטח הטעינה או ממרחק של 15 ס"מ ממנו (150 מ"מ). אחרת עלולה להתרחש התחממות יתר שתגרום לשלט נזק. הנחת שלט רחוק בקרבת שלט משטי הטעינה מונעת את הגילוי שלו ע"י הרכב ותימנע את התנתעת הרכב.

כדי למנוע תקלה או כוויית:

- אין להכניס חומרים מתכתיים או מגנטיים (כגון מטבעות, מפתחות, כרטיסי מתכת, אטבי נייר) או כרטיס מפתח בין משטח הטעינה לבין הטלפון במהלך הטעינה.
- אין להצמיד חומרים מתכתיים או מגנטיים (כגון מדבקות אלומיניום) לאזור הטעינה שבצד ההתקן.

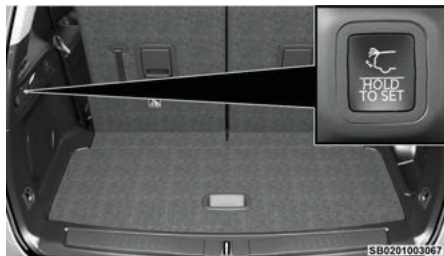
הטעינה האלחוטית בתוך הקווים המסומנים על המשטח כך שחלקי הטעינה שלו יתחברו עם סליל הטעינה של המערכת. תנועה של הטלפון במהלך הטעינה עשויה למנוע או להאט את הטעינה.

- אם בטלפון פתוחים יישומים רבים בעת הטעינה היעילות של הטעינה תפחת ועשויה אף לגרום לסגירה של יישום פעיל (לדוגמה Apple CarPlay®). זה אף עשוי לגרום להתחממות הטלפון.

- מטענים אלחוטיים עשויים להפעיל מספר שיטות למניעת התחממות יתר של הטלפון במהלך הטעינה כגון האטת קצב הטעינה. במספר מקרים, ההתקן עשוי להיסגר לרגע (כאשר ההתקן מגיע לטמפרטורה מסוימת) אם הדבר קורה זה אינו סימן לתקלה במשטח הטעינה האלחוטית. זהו רק צעד בטיחותי כדי למנוע נזק לטלפון.

- שימוש במספר תפקודים אלחוטיים בו-זמנית (טעינה אלחוטית, Apple CarPlay®, Android Auto™) עלול לגרום להתחממות יתר של ההתקן, וכתוצאה מכך להגבלת התפקודים או לכיבוי. במקרה כזה, מומלץ לחבר את המערכת באמצעות שקע ה-USB.

- אין להניח את שלט המפתח או כל חפץ מתכתי/ממוגנט אחר בתוך כיסוי הטלפון או בקרבת



מתג סגירת דלת תא המטען

כוונון גובה דלת תא מטען חשמלית

ניתן להתאים את הגובה המרבי של פתיחת דלת תא המטען ולשמור את ההגדרה כך שהדלת תיפתח רק עד הגובה הרצוי.

כדי להגדיר את הגובה הרצוי, פעל באופן הבא:

1. פתח את דלת תא המטען במלואה, לאחר מכן הורד אותה לגובה הרצוי.
2. לחץ והחזק את לחצן הסגירה של דלת תא המטען בדופן השמאלית של תא המטען למשך שלוש שניות. יישמע צליל כדי להודיע לך שהגובה נשמר.

כדי לשנות הגדרת הגובה השמור להגדרת גובה חדשה פעל באופן הבא:

1. פתח את דלת תא המטען לאחר מכן דחוף את דלת תא המטען מעלה למצב פתיחה מלאה.

נעילה/ סגירה של דלת תא המטען

ישנן שתי דרכים שונות לסגור את דלת תא המטען.

- ידנית (אחוז בידית הסגירה של הדלת ומשוך אותה מטה).
 - מפתח שלט רחוק
 - ללא מגע יד (אם קיימת)
 - מתג סגירת דלת תא המטען בתא המטען
- כאשר מפתח שלט רחוק עם כניסה ללא מפתח במרחק של 1.5 מ' מתא המטען, לחיצה על לחצן כניסה פסיבית שנמצא משמאל ללחצן שחרור נעילה של דלת תא המטען החשמלית ינעל רק את הרכב.

אם דלת תא המטען פתוחה במלואה, ניתן לסגור את דלת תא המטען בלחיצה על לחצן הסגירה של דלת תא המטען הנמצא בדופן השמאלית של תא המטען ליד פתח דלת תא המטען. אם דלת תא המטען בתנועה, לחיצה על לחצן הסגירה פעם שנייה תהפוך את פעולת דלת תא המטען.

הערה:

כאשר אתה לוחץ על לחצן שחרור אלקטרוני של דלת תא המטען תשוחרר מנעילה רק דלת תא המטען או כל הדלתות ודלת תא המטען בהתאם להגדרה שנבחרה במערכת Uconnect  עמוד 149.

הערה:

- השתמש בלחצן הנעילה והשחרור מנעילה של הדלת בלוח הדלת הקדמית או באמצעות מפתח השלט רחוק כדי לנעול או לשחרר מנעילה את דלת תא המטען.
- שימוש במנעול דלת הנהג לא ינעל או ישחרר מנעילה את דלת תא המטען.

אזהרה!

נהיגה כשדלת תא המטען פתוחה תאפשר כניסה של גזי פליטה רעילים לתוך רכבך. אתה ונוסעי הרכב יכולים להיפגע מאדי גזים אלו. ודא שדלת תא המטען סגורה בעת הפעלת הרכב.

הערה:

ניתן גם לפתוח את דלת תא המטען ידנית בלחיצה על לחצן השחרור האלקטרוני של דלת תא המטען והרמתה בתנועה אחידה.

הערה:

- פתיחה וסגירה של דלת תא המטען ללא מגע יד דורש ששלט רחוק לכניסה ללא מפתח תקף יהיה בטווח של 1.5 מטר מידידת הדלת. אם שלט רחוק לכניסה ללא מפתח תקף אינו בטווח של 1.5 מטר, הדלת לא תגיב לתנועת בעיטה.
- ניתן להפעיל או לכבות את תפקוד הפעלה ללא מגע יד דרך מערכת Uconnect עמוד 149.
- יש לנטרל את מאפיין הפעלת דלת תא המטען ללא מגע יד בעת הרמה על מגבה, החלפת גלגל, רחיצת רכב ידנית או טיפול ברכב.
- ניתן להפעיל את תפקוד פתיחה ללא מגע יד באמצעות כל עצם מתכתי וביצוע תנועה דומה מתחת לפגוש האחורי, כגון ניקוי באמצעות מטאטא מתכתי.
- הפעלת דלת תא המטען ללא מגע יד אפשרית רק כאשר תיבת ההילוכים במצב חניה.
- אם עצם כלשהו מפריע לתנועה של דלת תא המטען ללא מגע יד, כאשר היא נפתחת או נסגרת הדלת תנוע אוטומטית בכיוון הנגדי למצב סגור או פתוח, בתנאי שההתנגדות חזקה מספיק.
- ישנם חיישני הילכדות צמודים לצד דלת תא המטען. הפעלת לחץ קל לכל אורך רצועות אלו תגרום לדלת תא המטען לחזור למצב פתוח.

הפעלת דלת תא המטען ללא מגע יד – אם קיימת

לפתיחה או לסגירה של דלת תא המטען ללא מגע יד, בצע תנועת בעיטה קדימה ואחורה מתחת לרכב באזור הכללי שמתחת ללוחית הרישוי של הרכב. אזור הפעולה הוא 0.5 מטרים מצד לצד. אל תזיז את גלגל היצידה או בתנועת החלקה, אחרת החיישנים עשויים לא לזהות את התנועה.



אזור הפעלה של דלת תא המטען ללא מגע יד

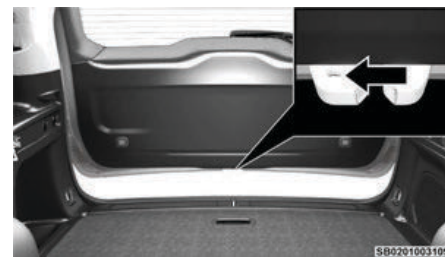
הערה:

אזור ההפעלה זהה לכלי רכב המצוידים בו גרירה וללא גרירה. כאשר תנועת בעיטה תקינה הושלמה, יישמע צליל התרעה, פנסי האיתות יבהבו ובו זמנית תיפתח או תיסגר דלת תא המטען לאחר כשנייה אחת. הגדרות אלה ניתנות להפעלה ולנטרול דרך הגדרות Uconnect עמוד 149.

2. הורד ידנית את דלת תא המטען לגובה החדש הרצוי והחזק את מתג סגירת דלת תא המטען במשך שלוש שניות עד שיישמע צליל אישור.

הליך תפעול דלת תא המטען חשמלית תקולה:

1. בעת תקלה בהפעלה החשמלית של דלת תא המטען, ניתן לשחרר את דלת תא המטען באמצעות מנגנון שחרור של התפס. ניתן לעשות זאת באמצעות מברג שטוח 3 מ"מ.



סגירת דלת תא המטען

2. מתוך הרכב, ניתן לראות חריץ. הכנס את המברג לחריץ.

3. סובב את המברג להפעלת הידית ולשחרור התפס.

4. אם דלת תא המטען נותרה פתוחה במשך זמן רב, ייתכן שיהיה צורך לסגור את דלת תא המטען ידנית כדי לאפס את תפקודי דלת תא המטען.

● אם יהיו מספר הפרעות במהלך מחזור פעילות אחד של דלת תא המטען החשמלית, המערכת תיעצר אוטומטית. אם הדבר מתרחש יש להפעיל את הדלת באופן ידני.

● דלת תא המטען החשמלית תשוחרר, אבל לא תיפתח חשמלית אם הטמפרטורה נמוכה מ-24°C-. הקפד להסיר הצטברות של שלג או קרח מדלת תא המטען לפני פתיחת דלת תא המטען.

● אם דלת תא המטען נותרה פתוחה במשך זמן רב, ייתכן שיהיה צורך לסגור את דלת תא המטען ידנית כדי לאפס את תפקודי דלת תא המטען.

אזהרה!

- נהיגה כשדלת תא המטען פתוחה תאפשר כניסה של גזים רעילים לתוך רכבך. אתה ונוסעי הרכב יכולים להיפגע מאדי גזים אלו. ודא שדלת תא המטען סגורה בעת הפעלת הרכב.
- אם אתה חייב לנסוע כשדלת תא המטען פתוחה, ודא שכל החלונות סגורים ושמינפת בקרת האקלים פועלת בעוצמה גבוהה. אל תשתמש במצב מחזור אוויר.

בוכנות גז מחזקות את דלת תא המטען במצב פתוח. אולם היות ולחץ הגז יורד עם הטמפרטורות,

ייתכן ויהיה צורך לעזור לבוכנות כאשר פותחים את דלת תא המטען במזג אוויר קר.

הערה:

אפשר למערכת החשמלית לפתוח את דלת תא המטען. דחיפה או משיכה ידנית של דלת תא המטען עלולה להפעיל את זיהוי מכשולים, ולעצור את ההפעלה החשמלית או לנוע בכיוון הנגדי.

אזהרה!

בעת הפעלה חשמלית, קיימת אפשרות לפגיעה ונזק למטען. ודא שנתיב התנועה של דלת תא המטען פנויה.
ודא שדלת תא המטען סגורה ומאובטחת היטב לפני נהיגה.

מאפייני תא המטען

אחסון בתא המטען

רצפת תא המטען מתוכננת לעומס מרבי של 136 ק"ג.

בהתאם לאבזור הרכב, ייתכן שקיימת תיבת אחסון ניתנת להסרה הנמצאת בצד שמאל של תא המטען.

איזור אחסון נוסף נמצא מתחת למכסה אזור האחסון.

לגישה לתא אחסון התחתון משוך את הידית מעלה והרם את המכסה.



ידית מכסה רצפת תא מטען

לולאות לקשירת מטען

יש להשתמש בהתקנים לקשירה הנמצאים באזור רצפת תא המטען כדי לוודא שהמטען מאוחסן בבטחה כשהרכב נוסע.

הערה:

לולאות לקשירת מטען מתוכננות לעומס מרבי של 136 ק"ג.

אזור המטען.

2. הכנס את הפינים בקצה של הכיסוי לחריצים בכיסוי דופן הקורה.
3. ניתן לפתוח את דלת תא המטען כאשר כיסוי תא המטען מותקן.

2



כיסוי תא המטען

אזהרה!

במהלך התנגשות, כיסוי תא המטען משוחרר עלול לגרום לפציעה. הוא עלול להיזרק בעת עצירת פתע ולפגוע בנוסע ברכב. אל תאחסן את כיסוי תא המטען על רצפת תא המטען או בתא הנוסעים. הוצא את הכיסוי מהרכב בעת שאתה מוציא אותו ממקומו. אל תאחסן אותו ברכב.

אזהרה!

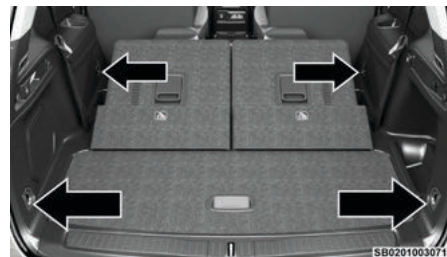
- המשקל והמיקום של מטען ונוסעים יכולים לשנות את מרכז הכובד של הרכב והשליטה בו. כדי למנוע אובדן שליטה שתגרום לפציעה מלא אחר הוראות העמסת מטען הבאות:
- אל תישא מטען החורג מהעומס המרבי המותר שכתוב במדבקה על הדלת השמאלית או בקורה המרכזית של דלת שמאל.
- דאג תמיד שהמטען יהיה מחולק באופן שווה על רצפת תא המטען.
- הנח חפצים כבדים נמוך וקדימה ככל האפשר. הנח כמה שיותר חפצים לפני הסרן האחורי. יותר מדי משקל או משקל שמונה באופן לא מאוזן על או מאחורי הסרן האחורי יכולה לגרום לסטולת הרכב.
- אל תעמיס מזוודות או מטען גבוה יותר מהחלק העליון של משענת המושב. דבר זה עלול לפגוע בראות או שהחפץ עלול להיות מושלך בעת עצירה פתאומית או במהלך תאונה.

כיסוי תא המטען נגלל - אם קיים

המטרה של הכיסוי היא הסתרת חפצים לא לאבטח מטענים. הוא לא ימנע ממטען לנוע או יגן על נוסעים ממטען חופשי.

לכיסוי אזור המטען:

1. אחוז בידת המרכזית של הכיסוי ומשוך מעל

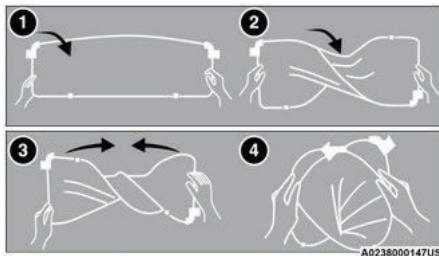


לולאות לקשירת מטען (כלי רכב ללא שורת מושבים שלישית)

אזהרה!

- ההתקנים לקשירת מטען לא יכולים לשמש כנקודות עיגון בטוחות לרצועת הקשירה של מושב בטיחות לילד. במהלך עצירה פתאומית או תאונה, לולאת הקשירה עלולה להשתחרר וכתוצאה מזה מושב הבטיחות לילד ישתחרר גם כן. הילד עלול להיפצע קשה. השתמש רק בנקודות העיגון היעודיות לקשירת מושב בטיחות לילד.
- על מנת להבטיח הגנה במקרה של תאונה, אסור להסיע נוסעים באזור תא המטען האחורי. אזור תא המטען האחורי נועד לצורכי נשיאת מטען בלבד, ולא עבור הנוסעים, שצריכים לשבת במושבים ולהשתמש בחגורות הבטיחות.

לאחסון כיסוי תא המטען המתקפל, בצע את שלבי ההתקנה בסדר פעולות הפוך ואחסן את המכסה בתיק האחסון.



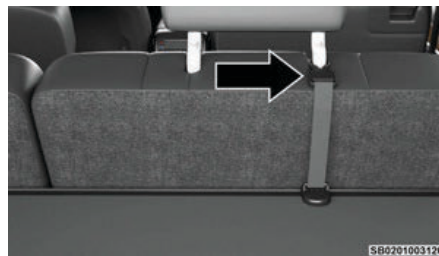
קיפול כיסוי תא המטען

- 1 - הסר את הכיסוי מהרכב
- 2 - סובב את הכיסוי
- 3 - דחוף את הכיסוי המסובב פנימה
- 4 - הכנס את הכיסוי בתיק האחסון



שלב 2

3. חבר את הרצועות למוט החיצוני של משענת הראש האחורית מכל צד.



שלב 3

הערה:

ניתן לפתוח את דלת תא המטען כאשר כיסוי תא המטען מותקן.

כיסוי תא מטען מתקפל - אם קיים

המטרה של הכיסוי היא הסתרת חפצים לא לאבטח מטענים. הוא לא ימנע ממטען לנוע או יגן על נוסעים ממטען חופשי.



כיסוי תא מטען מתקפל

לכיסוי אזור המטען:

1. הסר את הכיסוי המתקפל בתיק האחסון ופתח את הקיפול.
2. הכנס את הפינים בקצה של הכיסוי לחריצים בכל צד של דיפון הקורה.

אזהרה!

ודא שהמכסה נעול היטב לפני תחילת הנסיעה. אם הוא אינו נעול היטב, הוא עלול להיפתח כלפי מעלה כאשר הרכב בתנועה ולחסום את שדה הראייה שלך קדימה. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

זהירות!

כדי למנוע נזק אפשרי, אין לטרוק את מכסה המנוע בעת סגירתו. הורד את מכסה המנוע עד לגובה של כ-30-36 ס"מ ולאחר מכן שחרר אותו כדי שייסגר. ודא שמכסה המנוע סגור ונעול היטב. לעולם אין לנהוג ברכב אם מכסה המנוע אינו סגור ונעול היטב.

2. מהצד החיצוני של הרכב הכנס יד מתחת למכסה המנוע, הזז שמאלה את תפס הבטיחות והרם את המכסה.



תפס בטיחות

הערה:

- הרכב חייב להיות בעצירה ותיבת ההילוכים האוטומטית במצב חניה.
- בעת הרמת מכסה המנוע, השתמש בשתי הידיים.
- לפני הרמת מכסה המנוע, בדוק שזרועות המגבים אינן בתנועה ולא במצב מורם.

סגירת מכסה המנוע

בתנועה רצופה הורד את הקצה הקדמי של מכסה המנוע בכוח בינוני עד לנקודה שבה תומך הגז לא מתנגד יותר ואפשר למכסה המנוע ליפול מכוח משקלו.

אזהרה!

במהלך התנגשות, כיסוי תא מטען משוחרר עלול לגרום לפגיעה. הוא עלול להיזרק בעת עצירת פתע ולפגוע בנוסע ברכב. אל תאחסן את מכסה תא המטען על רצפת תא המטען או בתא הנוסעים. הוצא את הכיסוי מהרכב בעת שאתה מוציא אותו ממקומו. אל תאחסן אותו ברכב.

מכסה המנוע

פתיחת מכסה המנוע

כדי לפתוח את מכסה תא המנוע יש לשחרר תחילה את שתי הנעילות:

1. משוך בידית שחרור מכסה המנוע הנמצאת מתחת ללוח המחוונים בצד הנהג.



ידית שחרור מכסה המנוע

הכר את לוח המחוונים

לוח מחוונים

לוח מחוונים דיגיטלי



לחיצה והחזקה של לחצן OK בבקרי לוח המחוונים על גלגל ההגה מאפשרת לשנות את התצוגה מדיגיטלית לאנלוגית.

תיאור של לוח המחוונים הדיגיטלי

כדי לעבור בין התצוגה האנלוגית לתצוגה הדיגיטלית, השתמש בלחצני החץ הימני או השמאלי שעל גלגל ההגה כאשר אתה נמצא בתפריט הראשי של מד מהירות.



סרוק את קוד ה-QR זה כדי לקבל מידע נוסף על לוח המחוונים.

1. מד מהירות

● מציג את מהירות הרכב.

2. מד טמפרטורה

● מד טמפרטורה מראה את טמפרטורת נוזל הקירור. כאשר המד נמצא בטווח הנורמלי, הדבר מראה שמערכת קירור המנוע עובדת היטב.

● המד ככל הנראה יצביע על טמפרטורה גבוהה יותר בעת נהיגה במזג אוויר חם או בעת נהיגה בדרך הררית, בעליות או בעת

גרירת גרור. אסור שהמד יחרוג מעבר לטווח הנורמלי.

אזהרה!

קיימת סכנה ממערכת קירור המנוע החמה. אתה ואנשים אחרים עלולים להיכוות קשות מנוזל הקירור. מומלץ לצור קשר עם מרכז שירות מורשה עם המנוע מתחמם יתר על המידה.

זהירות!

נהיגה כאשר מערכת הקירור חמה עלול לגרום נזק לרכב. אם מד הטמפרטורה נמצא במצב חם (H), עצור בצד הדרך. העבר את הרכב למצב סרק כשמיזוג האוויר מכובה עד שהמחוג יחזור לטווח הנורמלי אם המד נשאר בתחום H, דומם מיד את המנוע וצור קשר עם מרכז שירות מורשה לצורך טיפול.

3. מד סל"ד

● מציג את מהירות המנוע בסיבובים לדקה (סל"ד X1000).

4. מד דלק

● המד מציג את המפלס של הדלק במיכל הדלק, כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN.

● סמל משאבת הדלק כולל ראש חץ המצביע על הצד שבו נמצא פתח מילוי הדלק של הרכב.



הערה:

נוריות האזהרה בלוח המחוונים ידלקו לבדיקת נוריות בעת הפעלה ראשונה של מתג ההתנעה.

לוח מחוונים אנלוגי



תיאור לוח מחוונים אנלוגי

כדי לעבור בין התצוגה האנלוגית לתצוגה הדיגיטלית, השתמש בלחצני החץ הימני או השמאלי שעל גלגל ההגה כאשר אתה נמצא בתפריט הראשי של מד מהירות.

1. מד סל"ד

• מציג את מהירות המנוע בסיבובים לדקה (סל"ד X 1000).

2. מד מהירות

• מציג את מהירות הרכב.

3. מד טמפרטורה

• מד טמפרטורה מראה את טמפרטורת נוזל קירור המנוע. כאשר המד נמצא בטווח הנורמלי, הדבר מראה שמערכת קירור המנוע עובדת כראוי.

מיקום ובקרים

תצוגת לוח המחוונים ממוקמת בחלקו המרכזי של לוח המחוונים. בדרך כלל, תצוגת לוח המחוונים מציגה את התפריט הראשי או את מסכי התפקוד שנבחר מתוך התפריט הראשי. המערכת מאפשרת לנהג לבחור מידע בלחיצה על הלחצנים הבאים בגלגל ההגה:

חץ משאבת הדלק מצביע על הצד שבו נמצא פתח מילוי הדלק של הרכב.



הערה:

נוריות האזהרה בלוח המחוונים ידלקו לבדיקת נוריות בעת הפעלה ראשונה של מתג ההתנעה.

תצוגת לוח המחוונים

המאפיינים והאפשרויות הזמינות עשויים להיות שונים בהתאם לרמת האבזור של רכבך.

ייתכן שרכבך מצויד בתצוגת לוח המחוונים, אשר מציגה מידע שימושי לנהג. כשמתג ההתנעה נמצא במצב OFF, סגירה/פתיחה של הדלת תדליק את התצוגה ותראה במד המרחק את המספר הכולל של הקילומטרים. תצוגת לוח המחוונים נועדה להציג לך מידע חשוב על מערכות הרכב ותפקודיו. התצוגה האינטראקטיבית של הנהג, הנמצאת בלוח המחוונים, מציגת את פעולת המערכות ומציגה אזהרות לגבי מערכות שדורשות תשומת לב. הבקרים המותקנים על גלגל ההגה מאפשרים לך לגלוש ולהיכנס לתפריטים הראשיים ותפריטי משנה. אתה יכול להגיע למידע הספציפי שאתה רוצה ולבצע בחירות וכוונות.



לחצני בקרת צג לוח המחוונים

- 1 – לחצן חץ מעלה
- 2 – לחצן OK
- 3 – לחצן מסך הבית
- 4 – לחצן חץ שמאלה
- 5 – לחצן חץ מטה
- 6 – לחצן חץ ימינה

- המד ככל הנראה יצביע על טמפרטורה גבוהה יותר בעת נהיגה במזג אוויר חם או בעת נהיגה בדרך הררית, בעליות או בעת גרירת גרור. אסור שהמד יחרוג מעבר לגבולות טווח ההפעלה הנומלי.

אזהרה!

מערכת קירור המנוע החמה היא מסוכנת. אתה ואנשים אחרים עלולים להיכוות קשות מנוזל הקירור. מומלץ לצור קשר עם מרכז שירות מורשה עם המנוע מתחמם יתר על המידה.

זהירות!

נהיגה כאשר מערכת הקירור חמה עלול לגרום נזק לרכב. אם מד הטמפרטורה נמצא במצב חם (H), עצור בצד הדרך. הפעל את הרכב במצב סרק כשמיזוג האוויר מכובה עד שהמחוץ יחזור לטווח הנומלי. אם המד נשאר בתחום H, דומם מיד את המנוע וצור קשר עם מרכז שירות מורשה לצורך טיפול.

4. מד דלק

- הסמן במד מציג את המפלס של הדלק במיכל הדלק, כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN.

● לחצן חץ מעלה ומטה

לחץ ושחרר את לחצן חץ מעלה ומטה לגלילה בפריטי התפריט הראשי.

● לחצן חץ שמאלה וימינה

לחץ ושחרר את לחצן החץ שמאלה וימינה כדי להגיע למסכי המידע או מסכי תפריטי המשנה של פריט מהתפריט הראשי.

● לחצן OK

לחץ על לחצן ה-OK כדי להכנס/לבחור את מסכי המידע או מסכי תפריטי המשנה של פריט מהתפריט הראשי. כדי לאפס מאפיינים מוצגים/בבחרים שניתנים לאיפוס, לחץ והחזק את לחצן OK למשך כשתי שניות.

● לחצן מסך הבית

לחץ על מסך הבית כדי לחזור לתצוגת מסך הבית.

התאמה אישית של תצוגת אריחים

להתאמה אישית נוספת של לוח המחוונים, תוכל לבחור עד חמישה אריחים המציגים מידע לפי בחירתך.

● לחץ על לחצן מסך הבית כדי לחזור לתצוגת מסך הבית.

● נווט ימינה ▷ ושמאלה ◁ להדגשת האריח הרצוי.

● לחץ על לחצן OK לבחירת האריח ונווט לתפריט המשנה הנבחר ולחץ OK שוב כדי להוסיף את הבחירה לתצוגת האריחים.

● אפשרויות התפריט הראשי של מסך הבית הם: Driver Info (מידע נהג), Vehicle Info (מידע רכב), Navigation (ניווט), Audio (שמע) ו-Off-Road (שטח).

אריחי מסך הבית

לחץ על לחצן הבית כדי להציג את מסך הבית.

לחץ ושחרר את לחצן החץ השמאלי ◁ או הימני ▷ כדי להדגיש את הבחירה הרצויה. לחץ ושחרר את לחצן OK כדי לבחור. לחיצה ממושכת על לחצן OK תעביר למצב עריכה, שבו ניתן לשנות את מספר האריחים המוצגים.

לחץ על לחצן החץ למעלה Δ או למטה ∇ כדי לבחור מסך אחר בתוך הקטגוריה שנבחרה, אם קיים. אם תלחץ על לחצן הבית בתצוגה זו, לוח המחוונים יחזור למסך שהוצג קודם לכן.

אפשרויות מסך הבית



אריחי מסך הבית

הערה:

אפשרויות מסך הבית עשויות להשתנות בהתאם לרמת האבזור של הרכב.

● Vehicle Info (נתוני רכב)

- Coolant Temp (טמפרטורת נזול קירור)
- Trans Temp (טמפרטורת תיבת הילוכים)
- Oil Temp (טמפרטורת שמן)
- Oil Pressure (לחץ שמן)
- Battery Voltage (מתח סוללה)
- Oil Life (חיי שירות שמן)
- Tire Pressure (לחץ אוויר בצמיגים)
- Fuel Economy (צריכת דלק)

ניהול אקטיבי של נתיב הנסיעה (ALM) – אם קיים

מציג את ההגדרות הנוכחיות של מערכת ניהול אקטיבי של נתיב הנסיעה. המידע המוצג תלוי במצב מערכת ALM ובתנאים הנדרשים להפעלתה.

סיוע אקטיבי לנהיגה (ADA) – אם קיים

מציג את ההגדרות הנוכחיות של מערכת ADAS. כאשר מערכת ADAS פעילה, יוצג סמל גלגל הגה בתצוגת לוח המחוונים מתחת לרכב המוביל.

ראיית לילה – אם קיימת

לחץ ושחרר את לחצן החץ השמאלי  או הימני  עד שכותרת תפריט ראיית הלילה תוצג בתצוגת לוח המחוונים. סמלי הולך רגל/בעל חיים יוצגו בפינה השמאלית העליונה. ראה  עמוד 214.

מידע על הרכב

פריטי התפריט הבאים תלויים בדגם הרכב ובאזור. פעל בהתאם להנחיות המוצגות כדי לגשת אל פריטי תפריט המשנה או לאפס אותם.

- **צריכת דלק:** מציגה מחוון בזמן אמת של צריכת הדלק המיידית בהשוואה לצריכת הדלק הממוצעת. לחץ והחזק את לחצן OK כדי לאפס

השתמש בלחצני החץ שמאלה  או ימינה  כדי לעבור בין פריטי תפריט המשנה.

לחץ ושחרר את לחצן **OK** כדי לבחור פריטים. לחץ והחזק את לחצן **OK** כדי לאפס פריטים מסוימים.

הערה:

בהתאם לאבזור הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להשתנות.

מד מהירות

לחץ ושחרר את לחצן **OK** כדי להחליף את יחידות המהירות בין mph (מייל לשעה) לבין km/h (קמ"ש).

תצוגה אנלוגית או דיגיטלית

לחץ על לחצני החץ הימני או השמאלי שעל גלגל ההגה כדי לעבור בין התצוגה האנלוגית לתצוגה הדיגיטלית.

סיוע/מידע לנהג

תפריט סיוע/מידע לנהג מציג את מצב מערכות הסיוע לנהג הזמינות.

בקרת שיט אדפטיבית (ACC)

מציג את ההגדרות הנוכחיות של מערכת ACC. המידע המוצג תלוי במצב מערכת ACC.

● Navigation (ניווט) – אם קיים

- Map Display (תצוגת מפה)
- Trip A (נסיעה A)
- Trip B (נסיעה B)

● Driver Info (מידע לנהג) – אם קיים

- Posted Speed Limit Sign (תמרור מגבלת מהירות)
- Driver Assist (סיוע לנהג)

● Audio (שמע)

- Audio Info (מידע שמע)

● Off-Road (נהיגת שטח) – אם קיימת

- Selec-Terrain Status/ Air Suspension (מצב מתלי / Status (מצב Selec-Terrain / מצב מתלי אוויר) – אם קיימות
- Steering Angle (זווית גלגל ההגה)
- Pitch (זווית נטייה)
- Roll (גלגול)

פריטי התפריט של תצוגת לוח המחוונים

השתמש בלחצני החץ למעלה  או למטה  כדי לגשת לפריטי התפריט הראשיים בתצוגת לוח המחוונים.

את צריכת הדלק הממוצעת. כאשר האות אינו תקין או אינו קיים, יוצגו שני מקפים ("---").

- **אנרגיה או צריכת דלק:** מציגה מחוון בזמן אמת של הצריכה המיידית בהשוואה לצריכה הממוצעת. לחץ והחזק את לחצן OK כדי לאפס את הצריכה הממוצעת. כאשר האות אינו תקין או אינו קיים, יוצגו שני מקפים ("---").

- **סיכום מדדים:** המדדים הזמינים תלויים בדגם הרכב ובאבזור.

- טמפרטורת נוזל הקירור.
- טמפרטורת תיבת הילוכים.
- טמפרטורת השמן.
- לחץ השמן.
- מתח המצבר.

○ מצב אחסון (אם קיים): מצב האחסון משבית תפקודים כדי לשמור על חיי המצבר כאשר הרכב מאוחסן או אינו נמצא בשימוש במשך פרק זמן ממושך. כדי להפעיל אותו, עבור למד מתח מצבר ה-12 וולט ולאחר מכן לחץ והחזק את לחצן OK כדי לבקש מעבר למצב אחסון. פעל בהתאם להודעות ולהנחיות המוצגות. כדי לצאת ממצב האחסון, התנע את הרכב.

○ השירותים המקושרים אינם זמינים במצב אחסון.

אזהרה!

- תזכורת המושב האחורי אינה זמינה כאשר הרכב נמצא במצב אחסון.
- ודא שבדקת את המושבים האחוריים כדי לוודא שאין בהם ילדים או בעלי חיים לפני הפעלת מצב האחסון.



מיקום הפעלת מצב האחסון

סרוק את קוד ה-QR כדי לקבל מידע נוסף על מצב האחסון.



- **מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים:** מציגה את יחידות המידה (psi/kPa/bar) בהתאם לבחירה. לחץ האוויר של כל צמיג מוצג בנפרד. כאשר

האות אינו תקין או אינו קיים, יוצגו שני מקפים ("---") בערך לחץ האוויר ותוצג ההודעה "Tire Pressure Unavailable" (לחץ האוויר בצמיגים אינו זמין). תפקוד לחץ האוויר בצמיגים מיועד למידע בלבד ואינו ניתן לאיפוס. ראה ↵ עמוד 256.

● מערכת Stop/Start – אם קיימת

מידע נסיעה

לחץ ושחרר את לחצן החץ השמאלי ◀ או הימני ▶ כדי לבחור ב-Trip A או ב-Trip B. לחץ והחזק את לחצן OK כדי לאפס את כל הערכים.

דלק

תפריט Trip A ו-Trip B מציג:

- מרחק נסיעה
- צריכת דלק ממוצעת
- זמן שחלף

ניווט – אם קיים

לחץ ושחרר את לחצן החץ מעלה Δ ומטה ∇, עד אשר תפריט Navigation (ניווט) יופיע בצג לוח המחוונים.

שמע

לחץ ושחרר את לחצן החץ מעלה Δ ומטה ∇ , עד אשר תפריט Audio (שמע) יופיע בצד לוח המחוונים.

תפריט זה יציג את המידע על מקור השמע, כולל שם השיר, שם האמן ומקור השמע בליווי של גרפיקה.

הודעות שמורות

לחץ ושחרר את לחצן החץ מעלה Δ ומטה ∇ , עד אשר סמל תפריט ההודעות מודגש.

תפקוד זה מראה את מספר הודעות האזהרה השמורות בזיכרון.

לחיצה על לחצן החץ שמאלה Δ או ימינה ∇ תאפשר לראות את ההודעות השמורות.

כאשר מתקיימים התנאים המתאימים, הודעה מסוג זה משתלטת על אזור התצוגה הראשי למשך חמש שניות ולאחר מכן חוזרת למסך הקודם. רוב ההודעות מסוג זה נשמרות לאחר מכן (כל עוד התנאי שהפעיל אותן ממשיך להתקיים) וניתן לעיין בהן מתפריט ההודעות השמורות.

נהיגת שטח – אם קיימת

לחץ ושחרר את לחצן החץ מעלה Δ ומטה ∇ , עד אשר תפריט Off Road (נהיגת שטח) יופיע בתצוגת לוח המחוונים.

לחץ על לחצן החץ שמאלה Δ או ימינה ∇ לגלילה בתפריטי המשנה הבאים:

● Terrain Status (מצב שטח) – אם קיים

○ Selec-Terrain Status (מצב Selec-Terrain)

○ Air Suspension Status (מצב מתלי אוויר)

● Vehicle Dynamics (דינמיקת הרכב)

○ Wheel Articulation (ארטיקולציה גלגל)

○ Transfer Case Status – מצב תיבת העברה (אם קיים)

○ Steering Angle (זווית היגוי)

○ Sway Bar Status (מצב מוט מייצב) – אם קיים

○ Axle Lock Status (מצב נעילת סרן) – אם קיים

● נטייה וגלגול

○ Vehicle Pitch (נטיית הרכב)

○ Vehicle Roll (גלגול הרכב)

הגדרות

לחץ ושחרר את לחצן החץ מעלה Δ ומטה ∇ , עד אשר תפריט Settings Menu (הגדרות תפריט) יופיע בתצוגת לוח המחוונים.

לחץ ושחרר את לחצן **OK** לכניסה לתפריטי המשנה ומלא אחר הוראות המופיעות על המסך על פי הצורך.

הגדרת מסך

תפקוד הגדרת מאפשר לך לשנות את המידע המופיע על לוח המחוונים וגם את מיקומו.

● פינה שמאלית עליונה או פינה ימנית עליונה

○ ללא, מצפן, טמפרטורה חיצונית, שעה, טווח נסיעה עד לריקון המכל, צריכת דלק ממוצעת, צריכת דלק נוכחית, נסיעה A, נסיעה B.

● **Current Gear (הילוך נוכחי):** On (פעיל), Off (לא פעיל)

● **Odometer (מד מרחק):** Show Range (הצג טווח), Hide Range (הסתר טווח)

● תפריט המועדפים

○ Trip (נסיעה) (הצג/הסתר)

○ Off Road (נהיגת שטח) (הצג/הסתר)

○ Navigation (ניווט) (הצג/הסתר) – אם קיים

○ Audio (שמע) (הצג/הסתר)

הערה:

תפריט עם אפשרות (הצג/הסתר) משמעותו שהמשתמש יכול בלחיצה על לחצן **OK** להציג או להסתיר את התפריט בתצוגת לוח המחוונים.

אזהרת מהירות – אם קיימת

לחץ על לחצן **OK** כדי להיכנס לתפריט Speed Warning (אזהרת מהירות). בחר On או Off באמצעות לחצני החצים. לחץ על לחצן **OK** כדי לאשר את הבחירה. אם יוצאים מהתפריט מבלי לבחור מהירות, תפקוד Speed Warning (אזהרת מהירות) יחזור למצבו הקודם (On/Off) ולמהירות שנקבעה.

כאשר המהירות שנקבעה נחצתה, יישמע צליל התרעה רציף ונורית החיווי תהבהב.

תצוגה עילית (HUD) – אם קיימת

למידע נוסף אודות התצוגה העילית, סרוק את קוד ה-QR.



מידע מסוים כגון מגבלת מהירות או מערכות סיוע לנהג עשוי לא להופיע בתצוגה העילית אם הרכב אינו מצויד במערכות זיהוי תמרורים וסיוע לנהיגה.

● **הפעלת כיבוי התצוגה:** כאשר נבחרה Display On, התצוגה עילית תוצג על השמשה הקדמית. כאשר היא לא נבחרה היא לא תוצג על השמשה הקדמית.

● **Content and Layout (תוכן ופריסה)**

- Simple (פשוט): מהירות, מגבלת מהירות
- Standard (רגיל): מהירות, מגבלת מהירות, ניווט
- Advanced (מתקדם) (מהירות, מגבלת מהירות, ניווט, מערכות סיוע לנהג, הילוך (במצב ספורט))
- Display Height (גובה תצוגה)
- Brightness (בהירות)

איפוס החלפת שמן

נדרשת החלפת שמן

הרכב עשוי להיות מצויד במערכת חיווי להחלפת שמן מנוע. הודעת Oil Change Required (נדרשת החלפת שמן) מוצגת למשך חמש שניות לאחר שנשמע צליל בודד, לציון המועד הבא של החלפת השמן. מערכת חיווי החלפת שמן מנוע תלויה בעומס ההפעלה, כך שמועדי השירות עשויים להשתנות בהתאם לסגנון הנהיגה האישי שלך.

אם לא תאופס, הודעה זו תמשיך להיות מוצגת בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN.

להסתרה זמנית של ההודעה, לחץ על לחצן **OK** ושחרר אותו.

לאיפוס מערכת חיווי החלפת שמן (לאחר טיפול שגרתי) ראה את ההליך הבא.

רכבים המצוידים בתפקוד כניסה ללא מפתח Enter-N-Go™

השתמש בבקרי גלגל ההגה לשליטה על תצוגת לוח המחוונים עבור הפעולות הבאות:

1. מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ENGINE START/STOP למעבר למצב ON/RUN (אל תתניע את המנוע).
2. לחץ ושחרר את לחצן חץ מטה ▼ לגלילה מטה בפרטי תפריט ראשי, במסך תפריט ראשי אל Vehicle Info (נתוני הרכב).
3. לחץ ושחרר את לחצן חץ ימינה ► לכניסה למסך Oil Life (חיי שירות שמן).
4. לחץ והחזק את לחצן **OK** לאיפוס חיי שירות השמן. אם התנאים מתקיימים, המד והתצוגה המספרית יתעדנו ויציגו 100%. אם התנאים אינם מתקיימים, הודעה קופצת To reset oil life engine must be off with ignition in run (לאיפוס חיי שירות שמן, המנוע חייב להיות כבוי ומתג ההתנעה במצב RUN) לחמש שניות ועדיין תישאר במסך Oil Life.
5. לחץ ושחרר את לחצן מעלה ▲ או מטה ▼ ליציאה ממסך תפריט המשנה.

עומסים החשמליים עשויים להיפסק (אם קיימים), ותפקודים של הרכב עשויים להיות מושפעים כתוצאה מההפחתה בעומסים:

- חימום מושבים/אורור מושבים/חימום גלגל ההגה
- מפשיר אדים אחורי וחימום המראות
- מערכת חימום ומיזוג אוויר (HVAC)
- מערכת ממיר מתח 115V AC
- מערכות שמע וטלמטיקה
- איבוד טעינה של המצבר עשוי להצביע על אחד מהמצבים הבאים:
- מערכת הטעינה לא יכולה לספק מספיק חשמל למערכת הרכב מפני שהעומסים החשמליים גדולים מיכולות מערכת הטעינה. מערכת הטעינה ממשיכה לפעול כרגיל.
- הפעלת כל צרכני החשמל של הרכב (לדוגמה, הגדרות מרביות של מערכת מיזוג האוויר, תאורה פנימית וחיצונית, עומס יתר של שקעי חשמל +12V, 115V AC ושקעי USB) בעת תנאי נהיגה מסוימים (נהיגה בעיר, גרירה, עצירות תכופות).
- התקנת ציוד אופציונלי כגון תאורה נוספת, מתגים קשיחים, מערכות שמע, אזהקות והתקנים דומים.
- נסיעה בתנאים לא רגילים (נסיעות קצרות מלוות בחניה לפרקי זמן ממושכים).

אם מערכת IBS מזהה תקלה במערכת הטעינה, או אם המצבר מתבלה, המערכת מבצעת פעולות להפחתת העומס החשמלי כדי להאריך את זמן ומרחק הנסיעה של הרכב.

המערכת מפחיתה את זרם החשמל או מכבה לחלוטין עומסים חשמליים שאינם הכרחיים. תפקוד הפחתת העומס החשמלי פעיל רק כאשר המנוע פועל.

המערכת תציג הודעה במקרה של סכנת התרוקנות של המצבר, עד כדי כך שהרכב עלול להיעצר עקב חוסר אספקת חשמל, או שהרכב לא יתניע בתחילת הנסיעה הבאה.

כאשר הפחתת העומס פועלת, ההודעה Battery Saver On (הגנה על המצבר פעילה) או Battery Saver Mode (מצב הגנה על מצבר) תופיע על צג לוח המחוונים.

הודעות אלו מראות שמצבר הרכב נמצא במצב טעינה נמוך ונוסף לכך שהוא ממשיך לאבד טעינה חשמלית בקצב שמערכת הטעינה לא יכולה להתגבר עליו.

הערה:

- מערכת הטעינה היא עצמאית ואינה תלויה בהפחתת עומסים. מערכת הטעינה מאבחנת את עצמה באופן רצוף.
- אם נורית מערכת הטעינה דולקת ייתכן שיש תקלה במערכת הטעינה ☞ עמוד 129.

הערה:

אם הודעת חייוי דולקת כאשר אתה מתניע את הרכב, מערכת חייוי החלפת שמן לא אופסה. אם נדרש, חזור על התהליך.

דרך משנית לאיפוס אורך חיי שמן

1. מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ENGINE START/STOP למעבר למצב ON/RUN (אל תתניע את המנוע).
2. לחץ על דוושת ההאצה במלואה, לאט שלוש פעמים במהלך 10 שניות.
3. מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ENGINE START/STOP פעם אחת לחזרה למצב OFF.

הערה:

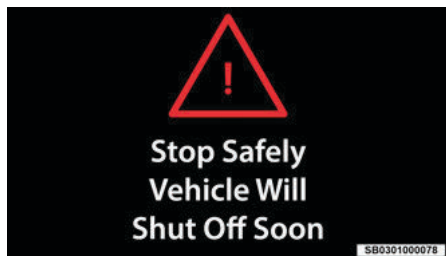
אם הודעת חייוי דולקת כאשר אתה מתניע את המנוע, מערכת חייוי שמן מנוע לא התאפסה. אם לא, חזור על התהליך.

הגנה על המצבר עובדת/הודעת מצבר במצב הגנה – פעולות להפחתת עומס חשמלי – אם קיים

הרכב מצויד בחיישן מצבר חכם (IBS) כדי לבצע בקרה נוספת של מערכת החשמל ומצב מצבר הרכב.

הודעות אזהרה

Stop Safely Vehicle Will Shut Off Soon
(עצור בטוחה. הרכב יכבה בקרוב).



הודעת האזהרה Stop Safely Vehicle Will Shut Off Soon

הודעת אזהרה זו תוצג בתצוגת לוח המחוונים כאשר הרכב מזהה שתוך זמן קצר תתרחש תקלה תפעולית, אשר תגרום לכיבוי מערכת ההנעה של הרכב. אם הודעה זו מופיעה במהלך הנהיגה, עצור את הרכב במקום בטוח בהקדם האפשרי. יש להעביר את הרכב למרכז שירות מורשה באמצעות גר.

- הודעה זו היא הודעת עדיפות גבוהה
- הודעה זו תוצג באופן רציף
- לא ניתן למחוק אותה באמצעות לחיצה על לחצן
- יישמע צליל התרעה יחיד באופן רציף

לאחר נסיעה:

- בדוק אם הותקן ציוד לאחר הרכישה (תאורה נוספת, מתגים קשיחים, מערכות שמע, אזעקות) ואת המפרטים שלו, אם קיימים (צרכני חשמל וכיבוי ההתנעה).
- בצע הערכה של מחזורי הנהיגה האחרונים (מרחק שנסע הרכב, משך הנסיעה והחניה).
- יש להביא את הרכב לטיפול, אם ההודעה מופיעה במשך מספר נסיעות וביצוע הערכה של הרכב ושל סגנון הנהיגה לא סייע בזיהוי המקור לתקלה.

נוריות אזהרה והודעות

נורית האזהרה/חיווי נדלקת בלוח המחוונים ביחד עם הודעה ייעודית ו/או אות קולי בעת הצורך. חיוויים אלה נועדו להתריע ולהזהיר את הנהג, וככאלה לא ניתן להתייחס אליהם כאל ממצים ו/או חלופיים למידע הכלול בספר הנהג שאותו מומלץ לקרוא תמיד בעיון רב. עיון תמיד במידע בפרק זה אם חלה תקלה ברכב. כל הנוריות הפעילות יוצגו ראשונות אם הן זמינות.

הערה:

ייתכן שתפריט הבדיקה של המערכת יוצג באופן שונה, בהתאם לאפשרויות הציוד ולמצב הנוכחי של הרכב. נוריות מסוימות הינן אופציונליות וייתכן שלא יופיעו.

- הרכב חנה למשך פרק זמן ממושך (שבועות, חודשים).
- המצבר הוחלף לאחרונה ולא נטען לחלוטין.
- המצבר התרוקן בעקבות צרכן חשמל שנשאר פועל בעת שהרכב חנה.
- נעשה שימוש ממושך במצבר בעת שהמנוע לא פעל, על מנת להפעיל את הרדיו, התאורה, המטענים וההתקנים הניידים בעלי מתח +12V כגון שואבי אבק, קונסולות משחקים והתקנים דומים.

ניצוד לפעול כאשר מופיעה הודעה על נקטת פעולה להפחתת עומס חשמלי "Battery Saver Mode" או "Saver On"

במהלך נסיעה:

- הפחת עומסים חשמליים במידת האפשר:
 - כבה תאורה לא נחוצה (פנימית או חיצונית)
 - בדוק אם יש התקנים המחוברים לשקעי +12V, 115V AC או USB
 - בדוק את הגדרות מיזוג אוויר (מאוורר, וטמפרטורה)
 - בדוק את הגדרות מערכת השמע (עוצמת הקול).

כלי רכב המצוידים במערכת ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים), מצוידים גם במערכת מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD). במקרה של תקלה במערכת EBD, נורית אזהרת מערכת הבלמים תידלק יחד עם נורית בקרה ABS. יש לתקן את מערכת ABS באופן מיידי.

ניתן לבדוק את תקינות נורית אזהרת הבלמים על ידי העברת מתג ההתנעה ממצב OFF למצב ON/RUN. הנורית אמורה להידלק ל-2 שניות ולהיכבות, אלא אם בלם החניה פועל או אם זוהתה תקלה במערכת הבלמים. אם הנורית לא נדלקת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.

הנורית תידלק גם בזמן הפעלת בלם החניה כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN.

הערה:

נורית זו מציינת רק שבלם החניה מופעל. היא אינה מציינת את עוצמת הבלמה.

נורית מערכת הטעינה

נורית אזהרה זו מאירה כאשר המצבר לא נטען כראוי. אם הנורית נשארת דולקת בעת שהמונוע פועל, ייתכן שקיימת תקלה במערכת הטעינה. פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.

ייתכן שישנה תקלה במערכת החשמלית של הרכב או ברכיב קשור.



אם הנורית דולקת כאשר בלם החניה אינו מופעל ומפלט הנוזל תקין, ישנה אפשרות שמערכת ABS/ESC זיהתה שיטת תקלה במערכת הבלמים ההידראולית או במגבר הבלם. במקרה כזה הנורית תישאר דולקת עד לתיקון התקלה. אם התקלה היא במגבר הבלם, בכל לחיצה על דוושת הבלם תורגש פעימה עקב הפעלת מערכת ABS. מערכת הבלמה הכפולה נותנת גיבוי בלימה במקרה של כשל חלקי במערכת ההידראולית. נזילה בכל אחד מחלקי המערכת תזוזה לאחר ירידת המפלס במיכל נוזל הבלמים ותדליק את נורית הבלמים. הנורית תישאר דלוקה עד לתיקון התקלה.

הערה:

הנורית עשויה להבהב לזמן קצר בזמן סיבובים חדים שמשנים את מצב מפלס נוזל הבלמים. במקרה כזה, הרכב חייב לעבור טיפול ומפלט הנוזל חייב להיבדק. אם זוהה כשל במערכת הבלמים, נדרש טיפול מיידי.

אזהרה

הנהיגה ברכב כאשר נורית אזהרת הבלמים האדומה דולקת היא מסוכנת. ייתכן וחלק ממערכת הבלמים אינו פועל. מרחק הבלמה עלול להיות ארוך יותר. עלולה לקרות תאונה. הבא את הרכב לבדיקה באופן מיידי.

נוריות אזהרה אדומות

מערכת סיוע לנהיגה פעילה – נורית אזהרת

חוסר ערנות של הנהג

נורית זו דולקת כאשר מזוזה באופן רציף שהנהג אינו ערני ומזהירה את הנהג להניח את ידייו על גלגל ההגה.



נורית אזהרת כרית אוויר

נורית אזהרה זו תידלק לציון תקלה בכרית האוויר, ותישאר דולקת למשך 4 עד 8 שניות בעת בדיקת נוריות כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN. אם זוהתה תקלה בכרית האוויר, היא תידלק וישמע אות קולי. היא תוסיף לדלוך עד שהתקלה תטופל. אם הנורית לא נדלקה במהלך ההתנעה, נשארת דולקת או נדלקת במהלך הנסיעה, יש לדאוג לבדיקה של מערכת כריות האוויר בהקדם האפשרי.



נורית אזהרת בלמים

נורית אזהרה נורית זו מנטרת תפקודים שונים במערכת הבלמים, כולל בקרת מפלס נוזל הבלמים והפעלת בלם החניה. אם הנורית נדלקת, סימן שבלם החניה מופעל, שמפלס נוזל הבלמים נמוך, או שישנה בעיה במערכת למניעת נעילת הגלגלים.



נורית אזהרה דלת פתוחה

נורית זו תידלק כאשר אחת הדלתות פתוחה או לא סגורה לחלוטין.

הערה:

אם הרכב בנסיעה, יישמע גם צליל אזהרה בודד.

נורית אזהרת תקלה בהגה כוח חשמלי (EPS)

נורית אזהרה זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת EPS (הגה כוח חשמלי) ⚡
עמוד 87.

אזהרה!

המשך נסיעה עם תגבור מופחת יכול לסכן אותך ואחרים. יש להביא את הרכב לתיקון בהקדם האפשרי.

נורית בקרת מצערת אלקטרונית (ETC)

נורית אזהרה זו דולקת כדי לציין תקלה בבקרת מצערת אלקטרונית (ETC). אם זוהתה תקלה בעת שהמנוע פועל, היא תישאר דלוקה או תהבהב, בהתאם לאופי

התקלה. עצור את הרכב בבטחה, העבר את מתג ההתנעה למצב OFF ושלב את בורר תיבת ההילוכים להילוך חניה (P). הנורית אמורה להיכבות. אם הנורית ממשיכה לדלוך בזמן שמנוע הרכב פועל, לרוב הרכב יהיה כשיר לנהיגה. עם זאת, מומלץ לפנות למרכז שירות בהקדם האפשרי.

הערה:

הנורית עשויה לדלוך אם דוושות ההאצה והבלמים נלחצות בו זמנית.

אם הנורית ממשיכה להבהב בזמן פעולת המנוע, הרכב עלול המנוע עלול לאבד מעוצמתו, מהירות הסרק שלו תעלה/ או שיפעל באופן לא סדיר או עלול להיכבות בפתאומיות ותידרש גרירה.

פנה למרכז שירות בהקדם האפשרי. הנורית תידלק לזמן קצר כאשר מתג ההתנעה עובר למצב ON/RUN לצורך בדיקת תקינותה. אם הנורית לא נדלקת במהלך ההתנעה, פנה למרכז שירות מורשה.

נורית אזהרת טמפרטורת נוזל קירור מנוע

נורית אזהרה זו מזהירה מפני התחממות יתר של המנוע. כאשר הטמפרטורה עולה יותר מדי, הנורית תידלק ויישמע צליל אזהרה יחיד. אם הטמפרטורה תגיע

לגבול העליון, יישמע צליל אזהרה רציף למשך ארבע דקות או עד שהמנוע יתקרר, הקודם מביניהם. אם

הנורית נדלקת בזמן נסיעה, עצור בזהירות בצד הדרך. אם מערכת מיזוג האוויר (A/C) פועלת, הפסק את פעולתה. כמו כן, העבר את ידידת ההילוכים למצב סרק (N).

אם קריאת הטמפרטורה אינה יורדת למצב הרגיל, דומם את המנוע מייד ופנה למרכז שירות מורשה לתיקון התקלה ⚡ עמוד 283.

נורית אזהרה מכסה מנוע פתוח

נורית זו תידלק כאשר מכסה מנוע פתוח או לא סגור היטב.

הערה:

אם הרכב בנסיעה, יישמע גם אות קולי.

נורית אזהרה דלת תא מטען פתוחה

נורית זו תידלק כאשר דלת תא המטען פתוחה או לא סגורה היטב.

הערה:

אם הרכב בנסיעה, יישמע גם אות קולי.

למצב ON/RUN, אם חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה יישמע צליל אזהרה הנורית תידלק. בעת נהיגה אם חגורת הבטיחות של הנהג או הנוסע הקדמי לא נחגרת לאחר שלב בדיקת הנורית או במהלך הנסיעה, הנורית תהבהב או תישאר דולקת, ויישמע צליל אזהרה 🚗 עמוד 53.

3

נורית אזהרת טמפרטורת תיבת הילוכים – אם קיימת

נורית אזהרה זו דולקת כדי להזהיר מטמפרטורה גבוהה של נוזל תיבת ההילוכים. זה יכול להתרחש בהפעלה בתנאים מאומצים, כגון בגרירת גורר. אם הנורית דולקת, עצור את הרכב והפעל את המנוע במהירות סרק או קצת מהר יותר, כאשר תיבת ההילוכים במצב חניה (P) או סרק (N) עד שהנורית כבית. לאחר שהנורית כבית, אתה יכול להמשיך בנסיעה כרגיל.



אזהרה!

נסיעה ממושכת כאשר נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים דולקת, עלולה לגרום לרתיחת הנוזל, לגלוש לכיוון המנוע החם או רכיבי הפליטה, ולגרום לשרפה.

נורית אזהרת טמפרטורת שמן

נורית אזהרה זו תידלק כאשר טמפרטורת שמן המנוע גבוהה. אם הנורית נדלקת בעת נסיעה, עצור את הרכב ודומום מיד את המנוע. המתן עד שטמפרטורת שמן המנוע תרד לרמה הרגילה.



נורית חייוי תזכורת חגורת בטיחות אחורית – אם קיימת

הנורית מציינת שחגורת הבטיחות במושב האחורי אינה חגורה. כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, אם חגורת הבטיחות בשורת המושבים השנייה לא נחגרה, תידלק נורית התואמת למושב התואם בפינה הימנית העליונה של תצוגת לוח המחוונים, ותחליף לרגע את המידע המותאם אישית בפינת המסך. אם חגורה בשורת המושבים השנייה שהייתה חגורה בתחילת הנסיעה משוחררת בעת הנסיעה, חייוי תזכורת חגורת בטיחות אחורית תשתנה מחגורה ללא חגורה ויישמע צליל התרעה 🚗 עמוד 53.



נורית תזכורת חגורת הבטיחות

נורית אזהרה זו תידלק כאשר הנהג או הנוסע הקדמי אינם חוגרים את חגורת הבטיחות. כאשר מתג ההתנעה מועבר



נורית אזהרת גילוי בעל חיים בלילה

נורית אזהרת גילוי בעל חיים בלילה תידלק באדום אם התגלה בעל חיים ישירות בנתיב הרכב קרוב לפנסים הראשיים ותינתן ההתנגשות 🚗 עמוד 240. אם הוגדר, יישמע צליל אזהרה ותוצג תמונת וידאו קופצת כאשר התבצע גילוי.



נורית אזהרת גילוי הולך רגל בלילה

נורית אזהרת גילוי הולך רגל בלילה תידלק באדום אם התגלה הולך רגל ישירות בנתיב הרכב קרוב לפנסים הראשיים ותינתן ההתנגשות 🚗 עמוד 240. אם הוגדר, יישמע צליל אזהרה ותוצג תמונת וידאו קופצת כאשר התבצע גילוי.



נורית אזהרת לחץ שמן

נורית אזהרה זו תידלק כאשר לחץ השמן במנוע נמוך. אם הנורית נדלקת בעת נסיעה, עצור את הרכב ודומום מיד את המנוע. ופנה בהקדם ולמרכז שירות מורשה של סמלת בע"מ. אל תפעיל את הרכב עד שמקור הבעיה ייפתר. נורית זו אינה מציינת את מפלס השמן במנוע. יש לבדוק את מפלס שמן המנוע בתא המנוע.



זהירות!

נסיעה ממושכת כאשר נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים דולקת, תגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים ולכשל.

נורית מערכת אזעקה – אם קיימת

הנורית תהבהב במהירות גבוהה למשך כ-15 שניות כאשר מערכת האזעקה נדרכת. לאחר מכן הנורית תמשיך להבהב בקצב איטי יותר עד שהאזעקה תנטרל.

נוריות אזהרה צהובות

מערכת סיוע לנהיגה פעילה – נורית אזהרת חוסר ערנות של הנהג

נורית זו דולקת כאשר מזוזה שהנהג אינו ערני ומזהירה את הנהג להניח את ידיו על לגל ההגה.

נורית אזהרת תקלה במערכת סיוע לנהיגה פעילה

נורית זו דולקת כאשר זוהתה תקלה במערכת סיוע לנהיגה פעילה.

נורית אזהרת תקלה במתלי האוויר

נורית חיווי זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת מתלי האוויר.



נורית אזהרה מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

נורית אזהרה זו מנטרת את המערכת למניעת נעילת גלגלים. הנורית תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN והיא תמשיך לדלוך למשך 4 שניות



נוספות. אם הנורית נשארת לדלוך או נדלקת בעת הנסיעה, ייתכן וקיימת תקלה בחלק שמונע את נעילת הגלגלים. יש לבדוק ולתקן את המערכת. אולם, במקרה כזה מערכת הבלימה הרגילה מתפקדת כרגיל, אם נורית אזהרת הבלמים אינה דולקת גם.

אם נורית ABS אינה נדלקת כאשר בורר ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, בדוק את תקינות מערכת הבלמים במרכז שירות מורשה.

נורית אזהרת תקלה בבלם החניה החשמלי

נורית זו מציינת שבלם החניה החשמלי לא פועל כראוי ונדרש תיקון. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת חברת סמלת בע"מ.



נורית אזהרה מערכת בקרת יציבות (ESC) פעילה – אם קיימת

נורית האזהרה תציין מתי מערכת בקרת יציבות פעילה. נורית זו הממוקמת בלוח המחוונים דולקת כאשר מתג ההתנעה יועבר למצב ON/RUN, וכאשר ESC



פועלת. הנורית צריכה להיכבות כאשר המנוע פועל. אם נורית החיווי ESC דולקת באופן קבוע כאשר המנוע פועל, סימן שקיימת תקלה במערכת. אם נורית אזהרה נשארת דולקת לאחר מספר מחזורי הפעלה של מתג ההתנעה, והרכב נסע מספר ק"מ במהירות גבוהה מ-48 קמ"ש, הבא את הרכב בהקדם למרכז שירות לבדיקה ולטיפול בתקלה.

- נוריות החיווי ESC ו-ESC OFF נדלקות לזמן קצר בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN.

- מערכת ESC תפיק רעשי זמזום או נקישות כאשר היא פעילה. זו היא תופעה רגילה והיא תיפסק כאשר המערכת תפסיק לפעול.

- הנורית נדלקת כאשר מתרחשת הפעלה של מערכת בקרת היציבות.

נורית אזהרה מערכת בקרת יציבות (ESC) מופסקת – אם קיימת

הנורית מציינת שמערכת בקרת יציבות (ESC) מופסקת. בכל פעם שמתג



אם נורית MIL מתחילה להבהב בעת שהמנוע פועל, היא מתריעה על תקלה חמורה שיכולה לגרום לאיבוד עוצמת מנוע מידית, או תקלה חמורה בממיר הקטליטי. במקרה כזה יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה.

נורית אזהרה של מפלס דלק נמוך
נורית זו תידלק כאשר מפלס הדלק ירד מתחת לכ-7.5 ל', ותישאר דלוקה עד למילוי מכל הדלק. הנורית תישאר דלוקה עד למילוי דלק.



נורית מפלס נוזל שמשות נמוך – אם קיימת
נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מפלס נוזל הניקוי לשמשות נמוך. עמוד 305.



נורית אזהרה בדיקת מנוע/חיווי תקלה (MIL)
נורית זו מהווה חלק ממערכת אבחון התקלות של הרכב הנקראת OBD II. המערכת מבקרת את פעולת המנוע, ואת תיבת ההילוכים האוטומטית. הנורית תידלק כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN, לפני התנעת המנוע. אם הנורית לא נדלקת בעת העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, יש לדאוג לתיקון התקלה בהקדם האפשרי.



תנאים מסוימים, כגון מכסה פתח מילוי דלק חסר או רופף, או איכות דלק ירודה, עלולים לגרום להידלקות הנורית לאחר התנעת המנוע. במידה והנורית ממשיכה לדלוך במהלך סגנונות נהיגה שונים, יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז השירות. ברוב המקרים, הרכב ימשיך בנסיעה רגילה ולא יהיה צורך בגרידה.

ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, מערכת ESC תופעל גם כן, גם אם כובתה קודם לכן.

נורית אזהרת שירות ניהול נתיב פעיל – אם קיימת

נורית זו דולקת כאשר מערכת נהול נתיב פעיל אינה פועלת ונדרש תיקון. פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.



נורית אזהרת ניהול נתיב פעיל – אם קיימת

נורית אזהרת ניהול נתיב פעיל נדלקת בצהוב קבוע כאשר הרכב מתקרב לסימון הנתיב. נורית האזהרה תהבהב כשהרכב חוצה את סימון הנתיב. עמוד 151.



נורית אזהרה תקלה בחיישן מפלס דלק

נורית זו דולקת יחד עם הדועה תואמת בתצוגה אם זוהתה תקלה בחיישן מפלס דלק. אם נורית זו דולקת פנה מיד למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.



אזהרה!

כאשר קיימת תקלה בממיר הקטליטי כפי שהוזכר לעיל, הטמפרטורות יכולות להיות גבוהות יותר מאשר הטמפרטורות הנמדדות במצבי הפעלה רגילים. מצב זה עלול לגרום לשרפה בנסיעה איטית או בעת החניה מעל משטחים דליקים כגון עץ, עלים יבשים, קרטונים וכו'. קיימת סכנת מוות או פציעה חמורה לנהג, לנוסעים או לאחרים בסביבה.

זהירות!

נסיעה ממושכת בעת שנורית בדיקת רכב/חיווי תקלה (MIL) דולקת, עלולה לגרום נזק למערכת הבקרה של המנוע, להשפיע על תצורות הדלק ועל הנהיגה ברכב. אם הנורית מהבהבת, סימן שהמנוע עומד לאבד מעוצמתו ושעומד להיגרם נזק חמור לממיר הקטליטי. פנה מיד למרכז שירות מורשה לטיפול בבעיה.

נורית אזהרת גילוי בעל חיים בלילה

נורית אזהרת גילוי בעל חיים בלילה תידלק בצהוב כאשר בעל חיים מתקרב לנתיב הנסיעה של הרכב או נמצא עליו ☞ עמוד 240.

**נורית אזהרת גילוי הולך רגל בלילה**

נורית אזהרת גילוי הולך רגל בלילה תידלק בצהוב כאשר הולך רגל מתקרב לנתיב הנסיעה של הרכב או נמצא עליו ☞ עמוד 223.

**נורית אזהרה טיפול במערכת 4WD – אם קיימת**

נורית אזהרה זו דולקת כדי לציין תקלה במערכת ההנעה לארבעת הגלגלים (4WD). אם הנורית ממשיכה לדלוק, או נדלקת במהלך הנסיעה, סימן שמערכת 4WD אינה פועלת כראוי. יש לבדוק ולתקן את המערכת. מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מורשה הקרוב לבדיקה באופן מיידי.

**נורית אזהרת תקלה בבקרת שיט אדפטיבית**

נורית זו דולקת כדי לציין שישנה תקלה במערכת בקרת שיט אדפטיבית ונדרש תיקון ☞ עמוד 258.

**נורית תקלה במערכת אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) או בלימת חירום להגנת הולכי רגל (PEB) – אם קיימת**

נורית אזהרה זו דולקת כדי לציין תקלה במערכת FCW או PEB. הבא את הרכב לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם חברת חברת סמלת בע"מ ☞ עמוד 213.

**נורית אזהרת תקלה במערכת Stop/Start – אם קיימת**

נורית זו דולקת כדי לציין שישנה תקלה במערכת Stop/Start ונדרש תיקון. הבא את הרכב לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם חברת חברת סמלת בע"מ.

**נורית אזהרת תקלה במוט המייצב**

נורית זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת ניתוק מוט מייצב ☞ עמוד 191.

**נורית אזהרה על תקלה במערכת זיהוי תמרורים (TSR) – אם קיימת**

נורית זו תידלק כדי לציין תקלה במערכת זיהוי התמרורים (TSR). אם הנורית ממשיכה לדלוק לאחר התנעת המנוע



מחדש, יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

נורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

נורית האזהרה נדלקת, כדי לציין שלחץ האוויר בצמיגים נמוך מהערך המומלץ ו/או שחל איבוד לחץ איטי. בנסיבות אלה, אין ערובה לחיי שירות ארוכים של צמיגים ולתצרוכת דלק נמוכה. אם צמיג אחד או יותר נמצאים במצב זה, התצוגה תציג חייוו התואם לכל צמיג.

**זהירות!**

אל תמשיך לנהוג עם צמיג אחד או יותר בתת לחץ אוויר, מכיוון שהם עלולים לשבש את השליטה ברכב. עצור את הרכב אך הימנע מבלימה חדה ומתנועות היגוי פתאומיות. תקן מיד את הצמיג באמצעות ערכת התיקון המיועדת לכך ופנה למרכז שירות בהקדם האפשרי.

כל צמיג, כולל צמיג חלופי (אם סופק), חייב להיבדק לפחות פעם בחודש כאשר הוא קר ומנופח ללחץ המומלץ על ידי היצרן, כפי שמופיע בתווית לחצי הניפוח או על לוחית הרכב. אם ברכב קיימים צמיגים במידות שונות מאלו המופיעות בתווית יצרן הרכב, עליך לוודא את לחץ הניפוח הנכון לצמיגים

ומכריחים את הגלגלים הקדמיים והאחוריים להסתובב באותה המהירות. מצב זה מספק הפחתת גלגל שיניים נוספת המאפשרת העברת מומנט מוגבר לגלגלים ↵ עמוד 188.

נורית חיווי מתלי אוויר פעילים – אם קיימים

נורית זו תידלק כאשר מערכת מתלי האוויר מתאימה באופן פעיל את גובה הרכב ↵ עמוד 185.



נוריות חיווי מצבי מתלי האוויר – אם קיימות

נוריות החיווי של מצבי מתלי האוויר דומות לנוריות החיווי של מתג הבחירה הפיזי של מצבי הגובה. המצבים הזמינים הם: Entry/Exit (כניסה/יציאה), Aero (אווירודינמי), Normal (רגיל, ללא נורית חיווי), Off Road 1 (נהיגת שטח 1) ו- Off Road 2 (נהיגת שטח 2). ראה ↵ 185.



מלפעול באופן תקין. יש לבדוק תמיד שמערכת TPMS פועלת כהלכה לאחר התקנה של צמיג או גלגל אחד או יותר ברכבך כדי לוודא שמערכת חיווי לחץ אוויר בצמיגים תמשיך לפעול כראוי לאחר התקנת הצמיגים או הגלגלים החלופיים.

זהירות!

מערכת TPMS תוכננה עבור הגלגלים והצמיגים המקוריים של הרכב. היא מותאמת ללחצים של גודל הצמיגים המותקנים ברכבך. שימוש בצמיגים ובגלגלים לא מקוריים או בעלי גודל, סוג ו/או מבנה שונה, עלול לגרום לפעולה בלתי רצויה של המערכת או נזק לחיישנים. גלגלים לא מקוריים יכולים לגרום נזק לחיישנים. שימוש בחומרי איטום לתקרים בצמיג שאינם מקוריים עלול לגרום נזק לחיישן מערכת TPMS. לאחר שימוש בחומר איטום לא מקורי, מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ, כדי לבדוק את תפקוד החיישן.

נוריות חיווי צהובות

נורית חיווי 4WD Low – (תחום הנעה נמוך) – אם קיים

נורית זו מתריעה בפני הנהג שהרכב נמצא במצב הנעה בארבעה גלגלים נמוך. גלי ההינע הקדמי והאחורי נעולים יחדיו,



אלה. הרכב מצויד במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) כאמצעי בטיחות נוסף. מערכת זו מתריעה על לחץ אוויר נמוך באחד הצמיגים על ידי הדלקה של נורית החיווי. לכן, כאשר נדלקת נורית האזהרה, יש לעצור את הרכב ולבדוק את לחץ האוויר בצמיגים בהקדם האפשרי. נסיעה ברכב עם לחץ אוויר נמוך בצורה משמעותית בצמיגים יכולה לגרום לחימום יתר של הצמיג ולכשל. לחץ אוויר נמוך בצמיג יכול גם לגרום לעליה בצריכת הדלק, לבלאי מהיר של הצמיג ולירידה באחיזת הכביש ובמרחק העצירה.

יש לזכור כי מערכת TPMS אינה מהווה תחליף לתחזוקה רגילה של הצמיג, ובאחריות הנהג לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים, גם אם לחץ האוויר לא נמוך מספיק כדי להדליק את נורית החיווי של המערכת. הרכב שלך מצויד גם בחיווי תקלה במערכת חיווי לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) כדי להתריע שהמערכת לא פועלת כראוי. נורית החיווי של המערכת משולבת בנורית החיווי של לחץ האוויר הנמוך. הנורית תבהב למשך דקה אם תזוהה תקלה במערכת, ולאחר מכן תמשיך לדלוך. פעולה זו תחזור על עצמה עם כל מחזור התנעה של הרכב, כל עוד התקלה קיימת. כאשר הנורית דולקת, ייתכן שהמערכת לא תוכל לאתר או להתריע מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים. תקלה במערכת TPMS עלולה להיגרם מסיבות שונות, הכוללות התקנה של צמיגים חלופיים או גלגלים שמונעים את פעולתה התקינה של המערכת

נורית חיווי תקלה במערכת Auto HOLD – אם קיימת

נורית חיווי תקלה במערכת Auto HOLD תידלק אם מזהה תקלה, היא תצוין באמצעות נורית חיווי HOLD! צהובה שתידלק כל עוד מצב התקלה קיים.



נורית חיווי אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) או בלימת חירום להולכי רגל (PEB) מופסקות – אם קיימת

נורית זו דולקת כד לצוין שמערכת אזהרת ההתנגשות מלפנים ובלימת חירום להולכי רגל מופסקות עמוד 213.



נורית חיווי חריגה מהמשקל המרבי המותר

נורית זו תידלק כדי לצוין שיש חריגה מעל לעומס המרבי או שלא ניתן לאזן את העומס בגובה הנסיעה הנוכחי.



נורית חיווי מצב סרק – אם קיים

נורית זו מתריעה לנהג שתיבת העברה 4WD נמצאת במצב סרק וגלי ההינע הקדמיים והאחוריים מנותקים מתיבת העברה.



נורית חיווי מוט מייצב – אם קיימת

נורית זו נדלקת כאשר המוט המייצב הקדמי מנותק. עמוד 191.



נוריות חיווי ירוקות

מערכת סיוע לנהיגה פעילה – נורית חיווי ערנות של הנהג

נורית תידלק עם המערכת מזהה שהנהג ערני ומפעיל את גלגל ההגה.



נורית חיווי בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוגדרת עם רכב מלפנים – אם קיימת

נורית זו תידלק כאשר נקבעה מהירות למערכת בקרת השיט האדפטיבית מזהה רכב מלפנים עמוד 258.



נורית בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוגדרת ללא רכב מלפנים – אם קיימת

הנורית תוצג כאשר בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוגדרת ולא מזהה רכב מלפנים עמוד 258.



נורית חיווי Auto HOLD – אם קיימת

Auto HOLD שומרת את הרכב בעצירה מלאה מסלי שתצטרך ללחוץ על דוושת הבלמים. כאשר המערכת פועלת חיווי HOLD ירוק יוצג בתצוגת לוח המחוונים.



נורית מצב מוכנות בקרת שיט – אם קיים

נורית חיווי זו תידלק כאשר בקרת השיט פועלת ומוגדרת למהירות הרצויה עמוד 258.



נורית חיווי פנסי ערפל קדמיים – אם קיימים

נורית זו נדלקת כאשר פנסי ערפל קדמיים דולקים עמוד 81.



נורית חיווי ניהול נתיב פעיל – אם קיימת

נורית חיווי ניהול נתיב פעיל דולקת בירוק קבוע כאשר זוהו שני סימוני הנתיב והמערכת פעילה ומוכנה לתת אזהרה חזותית ואזהרת תנודה של גלגל ההגה אם מתבצעת סטייה בלתי מכוונת מהנתיב עמוד 226.



נורית מצב מוכנות בקרת שיט - אם קיים

נורית זו תידלק כאשר בקרת השיט פעילה, אך המהירות עדיין לא נקבעה.



נורית חייוי בקרת נסיעה במדרון (HDC) - אם קיימת

נורית זו מסמלת את הפעלת מערכת בקרת נסיעה במדרון. הנורית תדלוק קבוע כאשר המערכת דרוכה. ניתן להפעיל את המערכת רק כאשר תיבת ההילוכים משולבת במצב 4WD LOW, ומהירות הרכב פחות מ-48 קמ"ש. אם תנאים אלו לא מתמלאים בעת הפעלת בקרת המדרון, נורית החייוי של המערכת תהבהב.



נורית חייוי מושב אחורי פנוי - אם קיימת

נורית החייוי מציינת שאף אחד אינו יושב במושבים האחוריים והיא תידלק בחלק הימני העליון של לוח המחוונים, ותחליף לרגע את המידע המותאם אישית בפינת המסך. עמוד 212.



נורית חייוי מצב פעולה

נורית חייוי זו נדלקת כאשר הרכב נמצא במצב PARK (חניה) או NEUTRAL (הילוך סרק) והמנוע פועל.



נורית אזהרת מחווי כיוון

כאשר מחוון כיוון ימני או שמאלי מופעל נורית מחוון הכיוון תהבהב בנפרד ופנס האיתות התואם יתבהב. כאשר הידית הרב תפקודית מוזזת למטה (שמאל) או למעלה (ימין).



הערה:

אות קולי קבוע יישמע אם מחוון האיתות לא נכבה לאחר נסיעה של 1.6 ק"מ.

אם אחת מנורות החייוי מהבהבת בקצב מהיר, בדוק אם קיימת תקלה בנורת איתות חיצונית.

נוריות חייוי לבנות

נורית חייוי מערכת סיוע לנהיגה פעילה

נורית תידלק כאשר המערכת פעילה אבל לא מפעילה את גלגל ההגה.



נורית מצב מוכנות בקרת שיט אדפטיבית (ACC) - אם קיים

נורית זו תידלק כאשר בקרת שיט אדפטיבית (ACC) הופעלה אך עדיין לא הוגדרה מהירות. עמוד 258.



נורית חייוי מצלמת לילה פעילה - אם קיימת

הנורית מודיעה לנהג שמערכת אזהרה של מצלמת לילה פעילה. עמוד 240.



נורית חייוי פנסים ראשיים/חניה דולקים

נורית זו תידלק יחד עם הפעלת הפנסים הראשיים או פנסי החניה. עמוד 91.



נורית חייוי חגורת בטיחות אחורית חגורה - אם קיימת

הנורית מציינת שחגורת הבטיחות במושב האחורי נחגרה. מחוון בפינה הימנית העליונה של תצוגת לוח המחוונים יציין את מיקום הישיבה של החגורה שנחגרה. עמוד 53.



נורית חייוי מצב ספורט

נורית זו תידלק כאשר המערכת מופעלת.



נורית חייוי מערכת Stop/Start פעילה - אם קיימת

הנורית תידלק כאשר מערכת Stop/Start תהיה במצב Autostop (הדממה אוטומטית). עמוד 176.



נורית חיווי בקרת Selec-Speed – אם קיימת



נורית זו תידלק כאשר מערכת בקרת Selec-Speed מופעלת.

כדי להפעיל את בקרת Selec-Speed, ודא שהרכב נמצא במצב 4WD LOW, ולחץ על הלחצן בלוח המחוונים ⬅ עמוד 188.

הערה:

אם תיבת ההעברה אינה במצב 4WD Low, תוצג ההודעה "To Enter Selec-Speed Shift to 4WD Low" (לכניסה למצב בקרת בחירת שיוט שלב Low) הילוך 4WD LOW בתצוגת לוח המחוונים.

נוריות חיווי כחולות

נורית חיווי אלומת אור גבוה



נורית זו מציינת שהפנסים הראשיים פועלים באלומת אור גבוה. כאשר אלומות אור נמוך דולקות, לחץ על הידית הרב תפקודית קדימה (לעבר חזית הרכב) להפעלת האור הגבוה. משוך את הידית הרב תפקודית לאחור (לעברך) לכיבוי אלומות אור גבוה. באפשרותך להבהב באמצעות אלומת אור הגבוה, על ידי משיכה קלה של הידית כלפיך.

נוריות חיווי אפורות

נורית חיווי מצלמת לילה מנוטרלת – אם קיימת



הנורית מודיעה לנהג שמערכת אזהרה של מצלמת לילה מנוטרלת ⬅ עמוד 240.

בדיקת מערכת הפליטה ותוכניות תחזוקה

ייתכן שבמקומות מסוימים עליך על פי חוק לעבור בדיקה של מערכת הפליטה של הרכב במקום מורשה על פי החוק אם לא תבצע את הבדיקה ייתכן שלא תוכל לקבל רישיון לרכב.

במדינות ובאזורים בהם נדרשת בדיקה ותחזוקה (I/M), בדיקה זו תוודא שנורית חיווי תקלה (MIL) פועלת ואינה דולקת כאשר המנוע פועל ושמערכת OBD II מוכנה לבדיקה.

במצב רגיל המערכת מוכנה לפעולה.

ייתכן שהמערכת **לא** תהיה מוכנה לפעולה אם רכבך עבר טיפול לאחרונה, או אם מצבר הרכב התרוקן או הוחלף לאחרונה. אם מערכת OBD II תקבע שהרכב לא מוכן לבדיקת מערכת הפליטה ותחזוקה, ייתכן שרכבך לא יעבור את הבדיקה.

אתה יכול לבצע בדיקה פשוטה ברכבך לפני ביצוע

הבדיקה במכון הרישוי. עליך לעשות את הדברים הבאים כדי לבדוק אם מערכת ה-OBD II ברכבך מוכנה:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN אבל אל תתניע את המנוע.

הערה:

אם תפעיל את המתנע או תתניע את המנוע תצטרך לעשות את הבדיקה מחדש.

2. ברגע שמתג ההתנעה יהיה במצב ON, אתה תראה שמופיע סמל נורית חיווי תקלה (MIL) כחלק מבדיקת נוריות רגילה.

3. אחד משני הדברים הבאים יקרו כ-15 שניות לאחר מכן:

- נורית MIL תהבהב כ-10 שניות ולאחר מכן הנורית תישאר דולקת עד שתעביר את מתג ההתנעה למצב OFF או שתתניע את המנוע. אם זה קורה זה אומר שמערכת ה-OBD II ברכבך לא מוכנה לפעולה ואינך צריך להמשיך את ביצוע הבדיקה למערכת הפליטה והתחזוקה.

- נורית MIL לא תהבהב כלל, הנורית תידלק עד שתעביר את מתג ההתנעה למצב OFF או שתתניע את המנוע. אם זה קורה זה אומר שמערכת ה-OBD II

אזהרה!

- חיבור ציוד ליציאת הרשת של מערכת OBD II יתבצע רק על ידי טכנאי מוסמך, ורק כדי לקרוא את מספר זיהוי הרכב (VIN) לאבחון ולטפל ברכבך.
- אם מחובר ציוד לא מאושר ליציאת הרשת של מערכת האבחון, כמו למשל מכשיר רישום של התנהגות הנהג, עלולים להתרחש המצבים הבאים:
 - מערכות רכב, כולל מערכות בטיחות שונות, עלולות להיפגע. הנהג גם עלול לאבד את השליטה ברכב ולגרור לתאונה שתסתיים בפציעות קשות או קטלניות.
 - תתאפשר גישה, או גישה למשתמשים אחרים, למידע המאוחסן במערכות הרכב שלך, כולל מידע אישי.

במידה ויש צורך במתן שירות לאחת מהמערכות האלו, תפעיל מערכת OBD II את נורית החיווי בקרת מערכות. היא גם תאחסן בזיכרון את קודי האבחון ומידע נוסף בכדי לסייע לטכנאי השירות לבצע את אבחון התקלות. למרות שהרכב יהיה בדרך כלל במצב נסיעה ולא יהיה צורך לגרור אותו, יש לפנות למרכז השירות לבדיקה ולתיקון התקלה בהקדם האפשרי.

זהירות!

- נסיעה ממושכת בעת שנורית חיווי תקלה כללית דולקת, עלולה לגרום נזק למערכת הבקרה של המנוע, להשפיע על תצורות הדלק ועל הנהיגה ברכב. הרכב חייב לעבור טיפול לפני ביצוע בדיקות במערכת הפליטה.
- אם נורית MIL מהבהבת בעת שהמנוע פועל, סימן שהמנוע עומד לאבד מעוצמתו ושעומד להיגרם נזק חמור לממיר הקטליטי. פנה מיד למרכז שירות מורשה לטיפול בבעיה.

II ברכבך מוכנה לפעולה, ואתה כן יכול להמשיך את ביצוע הבדיקה למערכת הפליטה והתחזוקה.

אם מערכת OBD II **לא מוכנה** לפעולה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ לטיפול. אם רכבך עבר טיפול לאחרונה או שמצברו התרוקן או הוחלף, כל מה שאתה צריך לעשות זה לנסוע כרגיל כדי שמערכת OBD II תתעדכן. תוכל לדעת אם המערכת מוכנה אחרי ביצוע מחדש של רצף הבדיקות שהוזכר לעיל.

בין אם מערכת ה-OBDII ברכבך מוכנה לפעולה או לא, אם נורית MIL דולקת בזמן הפעלה רגילה של הרכב, אתה צריך לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ לפני ביצוע בדיקה למערכת הפליטה והתחזוקה אתה יכול להיכשל בבדיקת מערכת הפליטה והתחזוקה אם נורית MIL דולקת כשהמנוע עובד.

מערכת אבחון ברכב

מערכת אבחון ברכב – OBD II

רכב זה מצויד במערכת אבחון מתוחכמת הנקראת OBD II. מערכת זו מבקרת את מערכות הפליטה, המנוע ותיבת ההילוכים. כאשר מערכות אלו פועלות כראוי, ביצועי הרכב כמו תצורות הדלק יהיו טובים יותר, וזיהום האוויר יעמוד בתקנות משרד התחבורה.

אבטחת רשת של מערכת אבחון ברכב OBD II

רכבך צריך להיות מצויד במערכת האבחון OBD II בשילוב עם יציאת רשת שמאפשרת גישה למידע על הביצועים של מערכת הפליטה. ייתכן שטכנאי שירות יהיו זקוקים לגישה למידע זה כדי לסייע לך באבחון התקלה ובטיפול ברכב ובמערכת הפליטה.

מערכת בקרת אקלים

תיאור

מערכת בקרת האקלים מאפשרת לך לווסת את הטמפרטורה, את זרימת האוויר ואת כיוון האוויר בתוך הרכב. הבקרים נמצאים במסך המגע או בלוח המכשירים מתחת למערכת השמע.

בקרת אקלים אוטומטית - תיאור ותפקוד



מערכת Uconnect 5 NAV צג 12.3 אינץ' ובקר טמפרטורה בצג

לחצן הפעלה MAX A/C

לחץ ושחרר כדי לשנות את ההגדרה הנוכחית. נורית החיווי דולקת כאשר מצב MAX A/C מופעל.

לחיצה ושחרור נוספים יפעילו את המצב הידני, ונורית חיווי MAX A/C תיכבה. לחיצה על לחצני הגדרות אחרים גם תגרום להפסקת מצב MAX A/C.

לחצן MAX A/C מפעיל את המערכת לקירור מרבי.

הערה:

לחצן MAX A/C זמין רק דרך מסך המגע.

לחצן הפעלה A/C

לחץ ושחרר לחצן זה במסך המגע או בלוח המתגים, כדי לשנות את ההגדרות הנוכחיות. נורית החיווי דולקת כאשר מצב A/C מופעל.

לחצן מחזור אוויר

לחץ ושחרר לחצן זה במסך המגע או בלוח המתגים, כדי להחליף בין מצב מחזור אוויר למצב אוויר חיצוני. ניתן להשתמש במצב מחזור אוויר כאשר האוויר החיצוני מלא בעשן, ריחות לא נעימים, אבק או לחות גבוהה. ניתן להשתמש במצב מחזור אוויר עבור כל המצבים. ייתכן שמצב מחזור האוויר יהיה לא זמין, אם קיימים תנאים להיווצרות אדים על החלק הפנימי של השמשה הקדמית. ניתן לבטל את בחירת מצב A/C באופן ידני, מבלי להפריע לבחירה במצב מסוים. שימוש ממושך במצב מחזור אוויר עלול לגרום לאוויר ברכב

להיות מחניק, ועלולים להיווצר אדים על החלונות. לא מומלץ להשתמש במצב זה למשך זמן רב. מצב מחזור אוויר עשוי לבצע התאמות אוטומטיות כדי לשפר את הנוחות הנוסעים עבור חימום, קירור, ייבוש אוויר וכו'.

במזג אוויר קר, שימוש במצב מחזור אוויר עלול לגרום להתכנסות החלונות באדים. ייתכן שמצב מחזור האוויר יהיה לא זמין, אם קיימים תנאים להיווצרות אדים על החלק הפנימי של השמשה הקדמית.

לחצן AUTO

מאפיין זה שולט אוטומטית על טמפרטורת תא הנוסעים באמצעות כוונן חלוקת האוויר ומידת זרימת האוויר. מיזוג האוויר (A/C) עשוי לפעול במהלך פעולה של מצב AUTO לשיפור הביצועים. הפעלת תפקוד זה תגרום למערכת להחליף בין מצב ידני למצב אוטומטי ↵ עמוד 63. מומלץ מאוד להשתמש במצב AUTO להשגת היעילות המרבית.

לחצן הפשרת אדים MAX

לחץ על לחצן זה לשינוי ההגדרה של חלוקת זרימת האוויר למצב הפשרת אדים. נורית החיווי דולקת כאשר מצב זה מופעל. הפעלת התפקוד תגרום לבקרת האקלים לעבור למצב ידני וההגדרות הבאות ייקבעו:

לחצן החץ האדום שבמסך המגע, כדי לבחור בטמפרטורה גבוהה יותר.

לחץ את מתג הנדנדה של הנהג או של הנוסע שבלוח הבקרה כלפי מטה, או לחץ וגורר את פס הטמפרטורה לכיוון לחצן החץ הכחול שבמסך המגע, כדי לבחור בטמפרטורה נמוכה יותר.



לחצן סנכרון SYNC

לחץ על לחצן SYNC במסך המגע כדי להחליף בין מצב סנכרון כבוי למופעל. נורית החיווי SYNC דולקת כאשר מצב SYNC מופעל.



ה-SYNC משמש לסנכרון בין הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי והטמפרטורה עבור הנוסעים מהאחור, והגדרות המצב והמאוורר שלהם לטמפרטורה בצד הנהג והגדרות המצב והמאוורר שלו.

שינוי הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי או האחורי, שינוי והגדרות המאוורר, בעת שמצב סנכרון מופעל, תכבה אוטומטית את המצב.

הערה:

- הגדרות סנכרון זמינות רק דרך מסך המגע.
- בכלי רכב המצוידים במערכת בקרת אקלים

זהירות!

אי ציות לאזהרות הבאות עלול לגרום נזק לרכיבי החימום:

- הקפד על זהירות בעת שטיפת הצד הפנימי של החלון האחורי. אל תשתמש בחומרי ניקוי חלונות שוחקים בעת ניקוי הצד הפנימי של החלון. השתמש במטלית רכה ספוגה בתמיסת סבון עדין, ונקה את השטחים המקבילים לרכיבי החימום. ניתן להסיר תוויות לאחר הספגתן במים חמים.
- אל תשתמש במגרדים, בכלים חדים, או בחומרי ניקוי חלונות שוחקים בעת ניקוי הצד הפנימי של החלון.
- הרחק עצמים מרחק בטוח מהחלון.

לחצן בקרת אקלים אחורית

לחץ ושחרר את לחצן זה בבקרת האקלים במסך המגע לגישה לבקרי המערכת האחורית. נורית חיווי בקרת אקלים אחורית תידלק כאשר בקרת אקלים האחורית פועלת.



מתגי שינוי טמפרטורה של הנהג והנוסע הקדמי

הרם את מתג הנדנדה של הנהג או של הנוסע שבלוח הבקרה כלפי מעלה, או לחץ וגורר את פס הטמפרטורה לכיוון



- מהירות המאוורר תגבר למצב המרבי (כל נוריות LED דולקות)
- האוורור לאחר מופסק.
- מדחס מיזוג האוויר מופעל (נורית A/C כבוייה).
- בקרת הטמפרטורה של הנהג ושל הנוסע הקדמי מוגדרת למצב גבוה HI.
- מצב הפשרה נבחר (הנורית דולקת)
- מפשיר אחורי פועל (הנורית דולקת)
- מחזור האוויר מופסק (נורית כבוייה).

בעת הפסקת הפשרת האדים של השמשה הקדמית, מערכת מיזוג האוויר תחזור להגדרה הקודמת. הפשרת אדים בשמשה הקדמית מופסקת אוטומטית לאחר 20 דקות.

לחצן הפשרת אדים של חלון אחורי

לחץ ושחרר את הלחצן במסך המגע, או לחץ ושחרר את הלחצן בלוח הבקרה להפעלת מפשיר האדים בחלון האחורי וחימום המראות החיצוניות (אם קיים). נורית החיווי דולקת כאשר מפשיר האדים בחלון האחורי מופעל. הפשרת אדים בחלון האחורי מופסקת אוטומטית לאחר 10 דקות.



מצב לוח מכשירים

האוויר מוזרם דרך פתחי האווור בלוח המכשירים. ניתן לכוון כל פתח אוורור לכיוון הרצוי של זרימת האוויר. ניתן לכוון את פתחי האווור במרכז לוח המכשירים ובצדדים כלפי מעלה או מטה, ולשני הצדדים, כדי לווסת את כיוון זרימת האוויר. לצד לפתחי האווור ממוקמת גלגלת לחסימת הזרימה או להתאמת כמות האוויר שמוזרם דרך הפתחים.

מצב משולב

אוויר מוזרם דרך הפתחים ברצפה, המפשיר ופתחי האווור להפשרת חלונות הצד. הגדרה זו פועלת באופן הטוב ביותר בתנאי קור ושלג, הדורשים חום נוסף בשמשה הקדמית. הגדרה זו טובה להבטחת נוחות, בעת הפחתת הלחות מהשמשה הקדמית.

בקרת מאוורר

בקרת מאוורר מווסתת את כמות האוויר שיוצא דרך מערכת בקרת אקלים. ישנם כמה מהירויות מאוורר זמינות.

מצב דו כיווני

האוויר מוזרם דרך פתחי אוורור בלוח המכשירים וברצפה. כמות קטנה של אוויר מוזרמת דרך פתחי הפשרה ופתחי האווור להפשרת חלונות הצד.

מצבים משולבים**שילוב שני מצבים**

הפשרה קדמית ומצב לוח המכשירים.

שילוב שלושה מצבים

הפשרה קדמית, מצב לוח המכשירים ומצב רצפה.

**הערה:**

המצב הדו כיווני תוכנן להגברת הנוחות, כך שאוויר קריר יותר מוזרם דרך הפתחים בלוח המכשירים, ואוויר חם יותר דרך הפתחים ברצפה.

למידע נוסף על בחירת מצבים, ראה ↵ עמוד 143.

מצב רצפה

האוויר מוזרם דרך פתחי האווור ברצפה. כמות קטנה של אוויר מוזרמת דרך המפשיר ופתחי האווור להפשרת חלונות הצד.

ארבע אזורית ATC, הגדרות בקרת האקלים האחורית (טמפרטורה, מהירות מאוורר ומצב) ישתנו כדי להתאימם להגדרות הנהג כאשר הרכב מופעל לראשונה, מבלי לשנות את מצב סנכרון.

- כאשר מצב סנכרון לא פעיל, יהיה צורך להתאים את הגדרות בקרת האקלים האחורית ידנית כדי להשיג את הנוחות הרצויה.

ניתן לשלוט על מהירות המאוורר בהרמת המתג בלוח המכשירים להגברת מהירות המאוורר או בלחיצה עליו להפחתת מהירות המאוורר. ניתן גם לבחור במהירויות באמצעות לחצני בקרת מאוורר במסך המגע. לחץ על אזור סרגל המאוורר בין הסמלים במסך המגע.

בקרת מצבים

בחר מצב בלחיצה על אחד מלחצני המצבים במסך המגע או בלוח הבקרה לשינוי מצב זרימת האוויר. מצב חלוקת זרימת אוויר ניתן לכוון כך שאוויר יצא מפתחי אוורור בלוח המכשירים, פתחי אוורור ברצפה, פתחי הפשרה ופתחי הסרת אדים.

לפעול באופן מידי אם מצב הפשרה נבחר או בשינוי הגדרות מאוורר מקדימה.

הפעלה ידנית

ניתן להפעיל את כל תפקודי מערכת זו גם באופן ידני. הסמל AUTO בתצוגת ATC הקדמית ייכבה בעת שימוש בהפעלה ידנית של המערכת.

הערה:

המערכת לא תזהה אוטומטית הצטברות של ערפל, אדים או קרח על השמשה הקדמית. יש לבחור ידנית במצב הפשרה כדי להסיר אדים מהשמשה הקדמית ומחלונות הצד.

הפעלה קולית של בקרת האקלים

מכוונת את הטמפרטורה ברכב ללא מגע יד ושומרת על נוחות כל הנוסעים תוך כדי נסיעה (אם קיים). לחץ על לחצן VR בגלגל ההגה. לאחר הצפצוף, אמור את אחת הפקודות הבאות:

"Set the driver temperature to [Desired Temperature] degrees" (כוון את הטמפרטורה הנהג (הטמפרטורה הרצויה))

• "Set the passenger temperature to [Desired Temperature] degrees" (כוון את הטמפרטורה לנוסע (הטמפרטורה הרצויה))

בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC)

הפעלה אוטומטית

1. לחץ על לחצן AUTO בלוח הבקרה הקדמי של AUTO והמילה AUTO תידלק בתצוגת בקרת טמפרטורה אוטומטית, יחד עם שתי טמפרטורות עבור הנהג והנוסע הקדמי. המערכת תתחיל לבקר אוטומטית את עוצמת זרימת האוויר.

2. כוונן לטמפרטורה הרצויה באמצעות כוונן לחצני הטמפרטורה של הנהג והנוסע הקדמי. כאשר הטמפרטורה הרצויה מוצגת, סימן שהמערכת השיגה רמת נוחות שתישמר אוטומטית.

3. אין צורך לשנות את ההגדרות כאשר הושגה רמת הנוחות. אתה תחוה את היעילות הרבה ביותר כאשר תאפשר למערכת לתפקד באופן אוטומטי.

הערה:

אין צורך לשנות את הגדרות הטמפרטורה. המערכת מכווננת אוטומטית את הטמפרטורה, מצב זרימת האוויר ומהירות המניפה על מנת לספק תחושת נוחות מיידית.

לקבלת נוחות מרבית במצב הפעלה אוטומטית ובניסיון התנעה של מנוע קר, מהירות המאוורר תישאר נמוכה עד להתחממות המנוע. המאוורר יחל

בקר כיבוי של מערכת בקרת אקלים

לחץ ושחרר את הלחצן לכיבוי/להפעלה של בקרת האקלים.



שליטה על בקרת אקלים אחורית מלוח בקרת טמפרטורת אוטומטית מלפנים

מערכת בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC) תלת אזורית וארבע אזורית מאפשרת כוונן של בקרת האקלים מאחור מלוח ATC הקדמי

לשינוי הגדרות המערכת האחורית:

• לחץ על לחצן Rear (אחור) במסך המגע להצגת בקרי מערכת בקרת האקלים האחורית. תפקודי בקרה ישלטו כעת על מערכת בקרת האקלים האחורית.

• לחץ על לחצן Front (קדמית) במסך המגע להצגת בקרי מערכת בקרת האקלים הקדמית.

הערה:

אם הרכב מצויד מערכת בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC) ארבע אזורית, ניתן לכוון בנפרד את הצדדים הימני והשמאלי של אזורי הנוסעים מאחור מלוח ATC הקדמי או האחורי.

פקודות קוליות עבור בקרת האקלים ניתנות לשימוש רק לכוונן הטמפרטורה הפנימית ברכב. פקודות קוליות אינן יכולות להפעיל את חימום המושבים או גלגל ההגה, אם קיימים.

צעות להפעלה

זהירות!
אוויר פנימי נכנס ליחידת הבקרה האוטומטית דרך פתחי כניסה בלוח דיפון בצד ימין מאחורי שורת המושבים השלישית. פתחי החימום נמצאים בלוח הדיפון בצד ימין קצת אחרי הדלתות האחוריות אל תחסום או תניח חפצים לפני רשת פתחי הכניסה או פתחי יציאה של החימום. עלול להיווצר עומס על המערכת שיגרם לנזק למנוע המאוורר.

הערה:

עיינ בטבלה המופיעה בסוף הפרק עבור הצעות להגדרות בקרה לתנאי מזג אוויר שונים.

הפעלה בקיץ

יש להגן על מערכת קירור המנוע באמצעות נזול נגד קיפאון באיכות גבוהה. כך תוכל לספק הגנה מפני היווצרות חלודה והתחממות יתר של המנוע. מומלץ להשתמש בנזול קירור OAT (מסוג MS.90032).

הפעלה בחורף

כדי להבטיח ביצועים מרביים של תפקודי החימום וההפשרה, ודא שמערכת הקירור של המנוע פועלת כראוי, ושנעשה שימוש בסוג נזול הקירור הנכון עם כמות וריכוז מתאימים. שימוש במצב מחזור אוויר במהלך חודשי החורף אינו מומלץ, כיוון שחלונות הרכב עלולים להתכסות באדים.

אחסון לקראת יציאה לחופשה

למידע על תחזוקת מערכת בקרת האקלים כאשר הרכב מאוחסן לפרק זמן ארוך, ראה  עמוד 353.

התעבות אדים על החלונות

חלונות הרכב נוטים להתכסות באדים בחלקם הפנימי במזג אוויר מתון, גשום ו/או לח. כדי להסיר את האדים, בחר במצב הפשרה או משולב והגדל את מהירות האוורור.

אל תשתמש במצב מחזור אוויר ללא מיזוג אוויר לפרקי זמן ארוכים, מאחר והחלונות עלולים להתערפל.

כניסת אוויר בחוץ

ודא שכניסת האוויר מבחוץ, הממוקמת ממש לפני השמשה הקדמית, חופשית מחסימות כגון

עלים. עלים המצטברים באזור כניסת האוויר עלולים להפחית את זרימת האוויר, ואם ייכנסו למרזבים, הם עלולים לחסום את ניקוז המים. בחודשי החורף ודא שכניסת האוויר אינה חסומה על ידי שלג וקרח.

מסנן אוויר לתא הנוסעים

מערכת בקרת האקלים מסננת החוצה אבק ואבקנים המצויים באוויר. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ כדי לטפל במסנן תא הנוסעים, ולהחליף אותו בעת הצורך.

מערכת STOP/START – אם קיימת

במצב הדממה אוטומטית, מערכת בקרת האקלים תכוון אוטומטית את זרימת האוויר לשמירה על הנוחות בתא הנוסעים. הגדרות שבוצעו יישמרו לאחר שהמנוע יותנע מחדש.

מפשיר מגבי השמשה הקדמית – אם קיים

מפשיר מגבי השמשה הקדמית הוא גוף חימום הנמצא בבסיס השמשה הקדמית. הוא מופעל אוטומטית שהמצבים הבאים מתקיימים:

- הפעלה באמצעות הפשרת אדים מהשמשה הקדמית.
- מפשיר המגבים מופעל אוטומטית במהלך

טבלת עצות הפעלה

הטבלה למטה היא למצב הפעלה ידני.

מזג אוויר	הגדרת בקרה
כל תנאי מזג האוויר	העבר את בקרת מצבי הפעולה למצב AUTO (אוטומטי) לקבלת ביצועים מיטביים של מערכת בקרת האקלים, משום שהיא מתוכננת לפעול בהתאם לתנאי פנים הרכב ותנאי הסביבה החיצוניים הקיימים.
מזג אוויר חם מאוד ופנים הרכב חם מאוד	הגדר את בקרת מצבי הפעולה למצב MAX A/C (מיזוג אוויר מרבי) ופתח את החלונות לדקה כדי להוציא את האוויר החם החוצה. כוונן את הבקרים בהתאם לרצוי להשגת נוחות.
מזג אוויר חם	הפעל את MAX A/C (מיזוג האוויר) והגדר את מצב חלוקת האוויר ל- לפנים (לוח המכשירים).
שמש וקריר	הפעל ב- לפנים (מצב דו כיווני).
תנאי קור ולחות	הגדר את מצב הבקרה ל- לפנים (מצב משולב) והפעל את A/C (מיזוג האוויר) כדי לשמור על החלונות נקיים מאדים.
מזג אוויר קר	הגדר את מצב הבקרה ל- לפנים (מצב רצפה) אם מתחילים להצטבר אדים על השמשה הקדמית, העבר את הבקרה למצב לפנים (מצב משולב).
תנאי רטיבות (גשם/גשם מעורב בשלג/שלג)	העבר את בקרת מצבי הפעולה למצב MAX Defrost (הפשרה מרבית), כדי להסיר את אדי החלונות במהירות המרבית האפשרית.

הפעלה ידנית במזג אוויר קר עם הפשרה מלאה וטמפרטורת הסביבה מתחת ל- 0.6°C .

- הפעלה באמצעות הפשרת אדים מהחלון האחורי.
- מפשיר המגבים מופעל אוטומטית במהלך הפעלה של מפשיר החלון האחורי כשטמפרטורת הסביבה מתחת ל- 0.6°C .
- הפעלה באמצעות התנעה מרחוק.
- כאשר ההתנעה מרחוק פועלת והטמפרטורה בחוץ היא מתחת ל- 0.6°C מפשיר מגבי שמשה יפעל. יציאה ממצב התנעה מרחוק תחזיר למצב הפעלה הקודם. אם מפשיר מגבי השמשה הקדמית פעיל, הטיימר ופעולות המפשיר ימשיכו לפעול.

מולטימדיה

הקדמה

זיהוי המערכת שלך

ברכב ממוקמת מערכת Uconnect 5/5 NAV עם צג 12.3 אינץ'. עיין בהוראות ההפעלה של מערכת Uconnect.

הערה:

- התמונות של מסך Uconnect נועדו לצורכי המחשה בלבד וייתכן שלא יציגו את התוכנה הקיימת ברכב באופן מדויק.
- בעת התנעת הרכב, ייתכן שיחול עיכוב מסוים בהפעלת מאפיינים מסוימים, כגון Android Auto או Apple CarPlay.

הפעלת הרדיו, טלפונים ניידים ואבטחת סייבר

הפעלת הרדיו וטלפונים ניידים

בתנאים מסוימים, טלפון נייד הפועל בתוך הרכב עלול לגרום לפעולה בלתי סדירה או לרעשים במערכת הרדיו. ניתן להפחית תופעה זו או למנוע אותה באמצעות שינוי מיקום הטלפון הנייד בתוך

הרכב. תופעה זו אינה מזיקה למערכת הרדיו. אם ביצועי הרדיו אינם משתפרים במידה מספקת לאחר שינוי מיקום הטלפון הנייד, מומלץ להנמיך את עוצמת הקול או לכבות את הרדיו במהלך השימוש בטלפון הנייד, כאשר אין שימוש במערכת Uconnect.

אבטחת רשת

בהתאם למפרט הרכב, ניתן לחבר את רכבך לרשתות אלחוטיות או קויות. רשתות אלה מאפשרות לרכבך לשלוח ולקבל נתונים. הנתונים מאפשרים למערכות ולמאפיינים ברכבך לתפקד כראוי. רכבך עשוי לכלול מאפייני אבטחה מסוימים, כדי להפחית את הסיכון לכניסה לא מורשית ולא חוקית למערכות הרכב ותקשורת אלחוטית. הנתונים מאפשרים למערכות ולמאפיינים ברכבך לתפקד כראוי. רכבך עשוי לכלול מאפייני אבטחה מסוימים, כדי להפחית את הסיכון לכניסה לא מורשית ולא חוקית למערכות הרכב ותקשורת אלחוטית. טכנולוגיית תוכנה של רכב ממשיכה להתפתח לאורך הזמן, וחברת FCA US LLC, ממשיכים להעריך ולפעול בהתאם לנדרש.

כמו תמיד אם התפקוד אינו פועל כרגיל, צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת חברת סמלת בע"מ, או עיין בהוראות ההפעלה של מערכת Uconnect למידע נוסף על יצירת קשר. ייתכן שעדיין יהיה קיים סיכון של חדירה לא חוקית למערכת הרכב שלך, אפילו כאשר מותקנת ברכב גרסת התוכנה (כמו תוכנת Uconnect) המעודכנת ביותר.

אזהרה!

- הכנס לרכב רק מדיה (התקן USB, או תקליטור) שמגיע ממקור אמין. מדיה ממקור לא ידוע יכולה להכיל תוכנה זדונית, שאם תותקן ברכבך, היא עלולה להגביר את הסיכון של חדירה למערכות הרכב.
- כמו תמיד אם תחוש בהתנהגות לא רגילה של הרכב, הבא את רכבך מיד למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

הערה:

כדי לשפר את אבטחת הרכב ולמזער את הסיכון של פריצת אבטחה, על בעל הרכב לבדוק באופן סדיר אם קיימים עדכונים למערכת Uconnect בכתובת www.driveuconnect.com.

הגדרות Uconnect

מערכת Uconnect מופעלת בשילוב של לחצנים במסך מגע ובלוח הבקרה הנמצאים במרכז לוח המכשירים ומאפשרים ללקוח גישה להגדרות ושינוי שלהן. לחצנים אלו מאפשרים לך גישה ושינוי של מאפיינים הניתנים להתאמה ע"י המשתמש. מאפיינים רבים עשויים להיות שונים בהתאם לדגם הרכב.

הלחצנים בלוח הבקרה נמצאים מתחת ו/או לצד מערכת Uconnect במרכז לוח המכשירים. בנוסף קיים בקר גלילה/אישור בצד ימין. סובב את בקר הסיבובי לגלילה דרך תפריטים ושנה את ההגדרות. לחץ על מרכז הבקר פעם אחת או יותר לבחירה או לשינוי ההגדרה.

מערכת Uconnect שלך עשויה לכלול לחצני כיבוי מסך או השתקה בלוח הבקרה.

לחץ על לחצן כיבוי מסך על לוח הבקרה לכיבוי מסך המגע של מערכת Uconnect. לחץ על הלחצן שוב או הקש על המסך להפעלת המסך.

לחץ על לחצן חזרה ליציאה מתפריט או אפשרות מסוימת במערכת Uconnect.

לחץ והחזק את לחצן הפעלה של המערכת במשך לפחות 15 שניות לאיפוס מערכת השמע.

בקרי שמע בגלגל ההגה

בקרי השליטה מרוחק במערכת השמע נמצאים בצדו האחורי של גלגל ההגה משני הצדדים.



בקרי שליטה מרוחק במערכת השמע

הבקר הימני הוא מסוג מתג דנד עם לחצן במרכזו, והוא שולט על עוצמת הקול ומצבי מערכת השמע. לחיצה על חלקו העליון תגביר את עוצמת הקול ולחיצה על חלקו התחתון תפחית את עוצמת הקול. לחיצה על הלחצן במרכז תגרום למערכת השמע לעבור בין מצבי ההפעלה השונים (AM/FM/SXM או מדיה וכו').

הבקר השמאלי הוא מתג דנד עם לחצן במרכזו. תפקוד הבקר השמאלי משתנה בהתאם למצב שבו נמצאת מערכת השמע.

התיאור הבא מפרט את הפעולה של הבקר השמאלי בכל מצב.

הפעלת רדיו

לחיצה על חלקו העליון של המתג תבצע חיפוש מעלה לתחנה הבאה הניתנת להאזנה, ולחיצה על חלקו התחתון של המתג תבצע חיפוש מטה לתחנה הבאה הניתנת להאזנה.

הלחצן שנמצא במרכז הבקר השמאלי יעביר לתחנה השמורה הבאה שנשמרה בלחצן תחנות שמורות.

מצב מדיה

לחיצה בודדת על חלקו העליון של הלחצן תעביר לרצועה הבאה במדיה שנבחרה (AUX/USB, Bluetooth®). לחיצה בודדת על החלק התחתון תחזיר לתחילת הרצועה או לתחילת הרצועה הקודמת, אם הלחיצה מבוצעת במהלך שמונה שניות לאחר שהרצועה הנוכחית החלה לנגן.

עצות מהירות לזיהוי קולי של Uconnect – אם קיים

היכרות עם מערכת הזיהוי הקולי

התחל להשתמש במערכת הזיהוי הקולי של Uconnect באמצעות העצות מהירות הבאות. פקודות קוליות ועצות אלה יסייעו לך לשלוט במערכת הזיהוי הקולי (VR) של הרכב.

תחילת העבודה

לחצן VR  משמש להפעלה/כיבוי של מערכת הזיהוי הקולי. ניתן גם להשתמש במילת ה"השכמה" של המערכת כדי להפעיל את הזיהוי הקולי. ניתן להגדיר את מילת ה"השכמה" באמצעות הגדרות Uconnect. ראה  עמוד 149.

עצות מועילות לשימוש במערכת הזיהוי הקולי:

- הפחת רעשי רקע. רעשי רוח ושיחות של נוסעים הם דוגמאות לרעשים העלולים להשפיע על איכות הזיהוי.
- דבר בצורה ברורה, בקצב ובעוצמת קול רגילים, כאשר פניך מופנות ישר קדימה.
- בכל פעם שאתה נותן פקודה קולית, לחץ תחילה על לחצן VR  או אמור את מילת ה"השכמה", המתן לצליל הצפצוף ולאחר מכן אמור את הפקודה הקולית.
- ניתן להפסיק את הודעת העזרה או את הנחיות המערכת באמצעות לחיצה על לחצן VR ואמירת פקודה קולית מהקטגוריה הנוכחית.
- ניתן גם להפסיק את הודעת העזרה או את הנחיות המערכת באמצעות דיבור. תפקוד זה נקרא "barge-in" (התערבות בדיבור), וניתן להגדירו באמצעות הגדרות Uconnect. ראה  עמוד 149.



לחצני הפקודות הקוליות של Uconnect

- 1 - ברכב המצויד במערכת ניווט: לחץ על לחצן הזיהוי הקולי כדי להפעיל פקודות עבור הרדיו, המדיה, הניווט, בקרת האקלים, התחלת שיחה או מענה לשיחה, וכן שליחה או קבלה של הודעת טקסט. במערכות שאינן מצוידות במערכת ניווט, לחץ על לחצן הטלפון כדי לענות לשיחה נכנסת.
- 2 - לחץ על לחצן ניתוק השיחה כדי לסיים שיחה המתנהלת כעת.

פקודות קוליות בסיסיות

ניתן לתת את הפקודות הקוליות הבסיסיות הבאות בכל שלב בעת השימוש במערכת Uconnect. לחץ על לחצן הזיהוי הקולי (VR) בגלגל ההגה

או אמור את מילת ההפעלה של הרכב "Hey Uconnect" (היי Uconnect) או "Hey Jeep" (היי Jeep). כברירת מחדל מהמפעל, מילת ההפעלה מוגדרת כ-"Hey Uconnect" (היי Uconnect), וניתן לשנות אותה באמצעות הגדרות Uconnect. לאחר הישמע הצפצוף, אמור:

- **"Cancel"** (ביטול) כדי להפסיק את ההפעלה הקולית הנוכחית.
 - **"Help"** (עזרה) כדי לשמוע רשימה של פקודות קוליות מוצעות.
 - **"Repeat"** (חזרו) כדי לשמוע שוב את הנחיות המערכת.
- שים לב לחיוויים החזותיים המציגים את מצב מערכת הזיהוי הקולי.

מידע נוסף

©2026 FCA US LLC. כל הזכויות שמורות. Mopar ו-Uconnect הם סימנים מסחריים רשומים, ו-Mopar Owner Connect הוא סימן מסחרי של FCA US LLC. SiriusXM® וכל הסימנים והסמלים הקשורים הם סימנים מסחריים של SiriusXM® Radio Inc.

למצב הרצוי. כאשר אתה במצב הרצוי, לחץ ושחרר את ההגדרה הרצויה עד שמופיע סימן בחירה ליד ההגדרה, המאשר שהיא נבחרה.

לאחר שההגדרה הושלמה, לחץ על לחצן הרכב ליציאה ממסך ההגדרות. לחיצה על החיצים מעלה או מטה בצד ימין של המסך תאפשר גלילה מעלה ומטה בהגדרות הזמינות.

סמל מידע נוסף

סמל המידע הנוסף (I), הממוקם לצד הגדרות מסוימות, יכול לספק מידע נוסף והסבר לגבי הגדרת Uconnect מסוימת. לחיצה על הסמל (I) תציג חלון קופץ. עבור חלק מההגדרות ניתן לבחור את האפשרות הרצויה מתוך החלון הקופץ. לחץ על הלחצן "X" כדי לסגור את החלון הקופץ.

DISPLAY

תפריט התצוגה מספק הגדרות המשנות את אופן התצוגה של מערכת Uconnect. הגדרות אלה מתייחסות לערכת הנושא, לבהירות המסך ולצבעי מסך המגע. ניתן גם לשנות את יחידות המידה המוצגות ואת ההודעות הקופצות שעל המסך.

מאפיינים הניתנים להתאמה אישית



מערכת Uconnect 5/5 NAV עם צג 12.3 אינץ'

- 1 – לחצני Uconnect במסך המגע
- 2 – לחצני Uconnect בלוח הבקרה

לחץ על לחצן Vehicle (רכב) ולאחר מכן על לשונית Settings (הגדרות) בחלק העליון של מסך המגע. במצב זה מערכת Uconnect מאפשרת לך גישה לכל המאפיינים הנגישים הניתנים להתאמה.

הערה:

- ניתן לבחור רק באזור אחד של מסך המגע.
- בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

בעת ביצוע בחירה, לחץ על מסך המגע, לכניסה

Uconnect הגדרות

מערכת Uconnect משתמשת בשילוב של לחצנים במסך המגע ולחצנים בלוח הפיקוד, הממוקמים במרכז לוח המחוונים. לחצנים אלה מאפשרים לך לגשת להגדרות הניתנות להתאמה אישית ולשנות אותן. זמינותן של רבות מהתכונות עשויה להשתנות בהתאם לרכב.

הלחצנים בלוח הפיקוד ממוקמים מתחת למערכת Uconnect ו/או לצדה, במרכז לוח המחוונים. בנוסף, בצד ימין נמצא בורר SCROLL/ENTER. סובב את הבורר כדי לגלול בין התפריטים ולשנות הגדרות. לחץ על מרכז הבורר פעם אחת או יותר כדי לבחור הגדרה או לשנות אותה.

ייתכן שמערכת Uconnect שלך מצוידת גם בלחצני SCREEN OFF ו-MUTE בלוח הפיקוד.

לחץ על לחצן SCREEN OFF בלוח הפיקוד כדי לכבות את מסך Uconnect. לחץ שוב על הלחצן או גע במסך כדי להפעיל אותו מחדש.

לחץ על לחצן החץ לאחר כדי לצאת מתפריט או מאפשרות מסוימת במערכת Uconnect.

לחץ והחזק את לחצן ההפעלה בלוח הפיקוד של הרדיו למשך 15 שניות לפחות כדי לאפס את הרדיו.

ENTERTAINMENT SCREENS

תפריט מסכי הבידור מספק הגדרות עבור כל המסכים המיועדים לנוסעים. הגדרות אלה קשורות למתן הרשאות לתפקודי הרכב במסכים המשניים.

MY PROFILE

תפריט "הפרופיל שלי" מספק הגדרות הקשורות לפרופיל שנבחר. הגדרות אלה יישמרו בפרופיל, והרכב יתאים את עצמו להגדרות אלה כאשר אותו פרופיל ייבחר. ההגדרות כוללות אפשרויות לשינוי שפת התצוגה, הגדרות התצוגה, סוגי ההודעות הקופצות ותבנית השעה.

SAFETY/ASSISTANCE

תפריט הבטיחות/סיוע מספק הגדרות הקשורות לתפקודי הבטיחות של הרכב. האפשרויות ישתנו בהתאם לתפקודי הבטיחות המותקנים ברכב. הגדרות אלה עשויות לכלול אפשרויות הקשורות לסיוע בבלימה ובהימנעות מהתנגשות, לסיוע במעבר בין נתיבים ולתפקודי סיוע בחניה.

ייתכן שחלק מהגדרות הבטיחות יופיעו בתיקיית משנה שבתוך תפריט הבטיחות/סיוע. בחר בתיקיית המשנה כדי לגשת להגדרות אלה.

CLOCK

תפריט השעון מספק הגדרות הקשורות לשעון הרכב. ההגדרות כוללות אפשרויות לסנכרון השעון עם ה-GPS לשינוי תצוגת השעה ל-12 שעות או ל-24 שעות ולהגדרת התאריך.

PHONE/BLUETOOTH®

תפריט הטלפון Bluetooth®/ מספק הגדרות הקשורות להתקני Bluetooth® שהותאמו לרכב. ניתן לגשת דרך תפריט זה למנהל ההתקנים, וממנו ניתן להתאים התקן Bluetooth® לרכב. הגדרות אלה כוללות אפשרויות להפעלת מצב "נא לא להפריע" ולאפשר שימוש בשני טלפונים במערכת.

VOICE

תפריט הקול מספק הגדרות עבור מערכת הזיהוי הקולי של הרכב. ההגדרות כוללות אפשרויות לשינוי קול התגובה של המערכת, לשינוי מילת ה"השכמה" של הרכב ולאפשרות להפסיק תהליך זיהוי קולי באמצעות דיבור.

NAVIGATION

תפריט הניווט מספק הגדרות הקשורות למערכת הניווט המובנית של הרכב. הגדרות אלה כוללות אפשרויות לשינוי הסמלים המוצגים במפה, לאופן

חישוב "זמן ההגעה" ולסוגי המסלולים.

למידע נוסף על מערכת הניווט והגדרותיה, עיין במדריך ההוראות של מערכת Uconnect.

CAMERA

תפריט המצלמה מספק הגדרות הקשורות למערכות המצלמות של הרכב. הגדרות אלה כוללות אפשרויות לכיוון זמני ההשהיה של המצלמות ולהצגת קווי ההנבעל חיים של המצלמה.

MIRRORS & WIPERS

תפריט המראות והמגבים מספק הגדרות הקשורות לאופן פעולת המראות והמגבים. הגדרות אלה כוללות אפשרויות לקביעת המועד שבו המגבים יופעלו באופן אוטומטי, האם הפנסים הקדמיים יידלקו כאשר המגבים פועלים, וכיצד יפעלו המראות החשמליות.

LIGHTS

תפריט התאורה מספק הגדרות הקשורות לתאורת הפנים ולתאורת החוץ של הרכב. הגדרות אלה כוללות אפשרויות הקשורות לבהירות תאורת הפנים, למשך הזמן עד לכיבוי הפנסים הקדמיים ולהבהוב הפנסים בעת נעילת הרכב.

SIRIUSXM® SETUP

תפריט הגדרות SiriusXM® מספק הגדרות הקשורות לרדיו הלווייני SiriusXM® הגדרות אלה כוללות אפשרויות לדילוג על תחנות רדיו מסוימות ולהשמעה מחדש של שירים מועדפים מתחילתם.

ACCESSIBILITY

תפריט הנגישות מספק הגדרה להקראה קולית של לחצני הווידאו במסכי Uconnect לדוגמה, כאשר תפקוד זה מופעל ונבחר לחצן Play, המערכת תכריז "Play Button Selected" (לחצן ההפעלה נבחר), ולאחר לחיצה נוספת על לחצן Play, הוא יבצע את פעולתו.

SOFTWARE UPDATES

תפריט עדכוני התוכנה מספק הגדרות הקשורות לעדכון תוכנת Uconnect. ניתן להפעיל או להשבית הורדת עדכוני תוכנה למערכת Uconnect באמצעות WiFi.

SYSTEM INFORMATION

תפריט מידע המערכת מספק מידע על גרסאות מערכת Uconnect ועל הרישיונות שלה.

הזמן עד לכיבוי הפנסים הקדמיים, משך הזמן עד לכיבוי הרדיו והאם הרדיו יכבה לאחר פתיחת הדלתות.

SUSPENSION

תפריט המתלים מספק הגדרות הקשורות למערכת מתלי האוויר של הרכב. ההגדרות כוללות אפשרויות לגובה המרכב, לצפירת הצופר ולהבהוב הפנסים בעת הנמכת הרכב ולמצבי הפעולה השונים של מתלי האוויר.

AUDIO

תפריט השמע מספק הגדרות הקשורות למערכת השמע של הרכב. הגדרות אלה מאפשרות לשנות את מיקום השמע בתוך הרכב, לכוון את רמות הבס והטרבל ולהגדיר אפשרויות הפעלה אוטומטית של שמע מהתקן שמע או מטלפון חכם.

למידע נוסף על הגדרות השמע, עיין במדריך ההוראות של מערכת Uconnect.

NOTIFICATIONS

תפריט ההתראות מספק הגדרות הקשורות להתראות המוצגות במערכת. הגדרות אלה כוללות אפשרויות לצלילי ההתראות ולסוגי ההתראות שיוצגו.

BRAKES

תפריט הבלמים מספק הגדרות הקשורות למערכת הבלמים של הרכב. הגדרות אלה כוללות אפשרויות להפעלה או לביטול של בלם AutoPark ולהגדרת מערכת הבלמים לצורך ביצוע טיפול ברכב.

DOORS & LOCKS

תפריט הדלתות והנעילה מספק הגדרות הקשורות לדלתות הרכב ולאופן פעולת מערכות הנעילה/ביטול הנעילה. הגדרות אלה כוללות אפשרויות הקשורות להבהוב הפנסים או לצפירת הצופר בעת נעילת הרכב, להפעלת מערכת הכניסה הפסיבית ולמספר הלחיצות, על לחצן ביטול הנעילה שבשלט המפתח, הדרוש כדי לבטל את נעילת כל הדלתות.

SEATS & COMFORT

תפריט המושבים והנוחות מספק הגדרות הקשורות לתפקודי הנוחות של המושבים. ההגדרות עשויות לכלול אפשרויות להפעלה אוטומטית של חימום מושב הנהג או של חימום גלגל ההגה.

KEY OFF OPTIONS

תפריט אפשרויות בעת כיבוי הרכב מספק הגדרות הקשורות לכיבוי הרכב, והוא זמין רק כאשר הרכב כבוי. הגדרות אלה כוללות אפשרויות לקביעת משך

RESET

תפריט האיפוס מספק הגדרות הקשורות לאיפוס מערכת Uconnect להגדרות ברירת המחדל שלה. הגדרות אלה מאפשרות למחוק נתונים אישיים, לאפס הגדרות שנבחרו מתפריטים אחרים ולהפעיל מחדש את הרדיו.

מערכת בידור למושבים האחוריים (RSE) עם Amazon Fire TV מובנית – אם קיימת

סקירה

מערכת בידור למושבים האחוריים עם Amazon Fire TV מובנית מתוכננת להעניק למשפחה שלך שנים של הנאה. Fire TV מאפשרת לנוסעים להיהנות ממגוון רחב של תוכן ויישומים פופולריים (ייתכן שיידרש מינוי). הזרמת וידאו, הפעלת משחקים, האזנה למוזיקה, קבלת מידע וצפייה בתוכניות שהורדו בעת נסיעה.

המערכת כוללת שני שלטים עם בקרה קולית באמצעות אלכסה. לחץ על לחצן המיקרופון בשלט הקולי עם אלכסה לחיפוש, להפעלה ושליטה על תוכן בקלות. בדוק תוצאות ספורט, השמע מוזיקה, שלוט על התקני בית חכם או ראה שידור חי ממצלמה (תואם להתקן בית חכם נדרש הנמכר בנפרד).

בנוסף להזרמה ולהורדה של תוכן שינוי הקלט של Fire TV יאפשר גם:

- שיקוף של הטלפון או הטאבלט שלכם ב-Fire TV דרך התקני התומכים ב-Miracast.
- הזרמה של התכניות האהודות עליך באמצעות Fire TV.
- חיבור והפעלת מגוון משחקי וידאו או התקנים סטנדרטיים לשקע HDMI.
- האזנה לשמע בחיבור קווי או אלחוטי של אוזניות (לא כלולות הלקוח יצטרך להביא אותם בעצמו או להשמיע את המוזיקה דרך הרמקולים בתא הנהג באמצעות מאפיין Listen In (האזנה) במושב הקדמי.
- חיבור והפעלת מבחר של התקנים לשקע וידאו USB. שקעי USB הנמצאים מתחת למסכים האחוריים משמשים לטעינה בלבד.
- צפה בתוכן בנפרד על כל מסך אחורי או שקף על שני המסכים לצפייה יחד.

הערה:

הרכב חייב להיות באזור של קליטה סלולרית פעילה וניתנת לשימוש ומצויד עם מערכת Uconnect 5 NAV ומערכת בידור למושבים האחוריים עם חבילת Fire TV. הזרמה דורשת חיבור Wi-Fi ורישום לחשבון Amazon כדי להפעיל את Fire TV ברכב. מינוי שירותי הזרמה אינם כלולים. שירותים ומאפיינים

כפופים לשינוי או לביטול בכל עת, עשויים לא להיות זמינים בכל האזורים או בכל השפות וייתכן שיידרשו מינויים נפרדים.

עיון בהוראות השימוש כדי להכיר את מאפייני המערכת ואופן פעולתה.

תחילת הפעלה

ישנן ארבע דרכים שונות להפעלה של התפקודים של ממערכת בידור למושבים האחוריים עם Fire TV מובנית:

- שלט בקרה קולית עם אלכסה
 - מסך קדמי של מערכת השמע
 - מסך הנוסע (עם קיים)
 - מסכים אישים נפרדים עבור מערכת בידור למושבים האחוריים עם Amazon Fire TV מובנית בנגיעה בכל מסך אחורי
- למידע נוסף על שקעי USB/AUX ביחידת המדיה הקדמית ➔ עמוד 106.

הפעלה ראשונה (באמצעות המסכים האחוריים)

מסך אתחול

בעת הפעלה של המערכת בפעם הראשונה מהמסכים האחוריים, יופיע מסך אתחול במערכת המציג את סמל Fire TV. במהלך הליך האתחול, אפשרויות השפה יהיו זמינות עבור המערכת.

שיוך שלט בקרה קולית עם אלכסה

לאחר שהליך האתחול הושלם, המערכת תציג אפשרות לשיוך שלטי בקרה קולית עם אלכסה (שניים כלולים במערכת). בצע את ההוראות שעל המסך כיצד לשיוך שלטי בקרה קולית עם אלכסה למערכת. המערכת כוללת שני שלטים עם בקרה קולית באמצעות אלכסה. ניתן לשיוך שלט עם בקרה קולית באמצעות אלכסה לכל מסך אחורי. הוא יפעל עם המסך האחורי אליו הוא שיוך. שלבי השיוך נדרשים לביצוע עבור כל מסך אחורי.

הערה:

אם שיוך שלט עם בקרה קולית באמצעות אלכסה נכשל, יוצגו הוראות במסך לניסיון שיוך מחודש.

● לחיצה על לחצן בקרה קולית באמצעות אלכסה תפעיל מחדש את המערכת אם היא כובתה ידנית. אם המסך לא פעיל ועבר לשמור מסך, ניתן להעיר את המערכת בהקשה על המסך או לחיצה על לחצן בקרה קולית עם אלכסה.

אפשרות 2:

● החלקה על אחד מהמסכים האחוריים.

הערה:

בעת שימוש במסכים האחוריים המערכת תפעיל את Fire TV.

גישה למערכת בידור למושבים האחוריים עם Amazon Fire TV מובנית ממסך הנוסע הקדמי - אם קיים

לגישה למערכת בידור למושבים האחוריים עם Amazon Fire TV מובנית מהמסך הקדמי.

בצע את הפעולות הבאות:

1. כנס למסך הבית עבור מסך הנוסע
2. החלק לימין על מסך הבית לבחירת בקרי Fire TV למערכת בידור למושבים האחוריים.

גישה למערכת בידור למושבים האחוריים עם Amazon Fire TV מובנית ממסך הנוסע הקדמי

לגישה למערכת בידור למושבים האחוריים עם Amazon Fire TV מובנית בצע את הפעולות הבאות:

אפשרות 1:

1. לחץ על לחצן Media (מדיה).
2. לחץ על סמל לחצן מושב אחורי.

אפשרות 2:

1. לחץ על לחצן Apps (יישומים) בשורת התפריט במסך המגע.
2. לחץ על לחצן Uconnect Theater (מצב תיאטרון) במסך המגע. ייתכן שתצטרך לעבור בין דפים שונים במגירת היישומים כדי למצוא את לחצן Uconnect Theater.

גישה למערכת בידור למושבים האחוריים עם Amazon Fire TV מובנית מהמסכים האחוריים

לגישה למערכת בידור למושבים האחוריים עם Amazon Fire TV מובנית בצע את הפעולות הבאות:

אפשרות 1:

- המערכת תופעל אוטומטית אפילו כאשר הרכב יופעל.

חיבור לרשת

במהלך הליך האתחול, יידרש חיבור של המערכת לרשת כדי שתוכל לפעול. המערכת יכולה להתחבר למספר מקורות רשת אפשריים.

כמה מאפשרויות חיבור רשת הן:

נקודה חמה Wi-Fi באמצעות טלפון חכם תומך (אם מופעלת היא תוצג במסך כרשת אפשרית עבור המערכת).

● חיבור יציגו כגון רשת Wi-Fi ביתית.

● רשת Wi-Fi ברכב.

הערה:

כאשר הרשת מחוברת למערכת בפעם הראשונה, עדכון דרך האוויר יתבצע דרך חיבור Wi-Fi. מומלץ שחיבור רשת Wi-Fi בלתי מוגבלת, תהיה בשימוש במהלך העדכון. לאחר העדכון הראשוני הזה העדכונים יתבצעו כאשר הם יהיו זמינים.

התחברות לחשבון

השלב הבא יהיה האפשרות להתחבר לחשבון אמזון.

ישנן שתי אפשרויות לרישום למערכת:

● **I already have an Amazon account** (כבר

יש לי חשבון אמזון): התחברות עם חשבון אמזון קיים.

● **I am new to Amazon** (אני חדש באמזון): צור חשבון אמזון.

אם נבחר I am new to Amazon, מלא אחר השלבים מסך ליצירת חשבון אמזון במערכת.

בקרת הורים

מאפיין נוסף שיופיע בהפעלה בפעם הראשונה הוא נעילת הורים.

כאשר דף בקרת הורים מופיע, הוא יציג אפשרויות Enable Parental Controls (אפשר בקרת הורים) ו- No Parental Controls (ללא בקרת הורים). אם נבחר Enable Parental Controls (אפשר בקרת הורים), מלא אחר השלבים במסך להגדרת בקרת הורים עבור המערכת.

שלט בקרה קולית עם אלכסה

מאפיין עבור למערכת בידור למושבים האחוריים עם Fire TV מובנית שמגביר את החוויה באמצעות אלכסה. התחלת ההפעלה באמצעות תפקוד זה היא קלה. לחץ על לחצן המיקרופון בחלק העליון של שלט הבקרה הקולית עם אלכסה להפעלת אלכסה ולהתחלת הפעלה.

האזנה דרך רמקולי הרכב

מערכת בידור למושבים האחוריים עם Fire TV מובנית כוללת מאפיין האזנה במערכת השמע הקדמית.

במסך הבית של Fire TV במערכת השמע הקדמית, בחר בלחצן Listen (האזנה) בפינה הימנית העליונה של כרטיס עבור מסך 1 או 2. זה יאפשר לך להפעיל שמע מכל אחד מהמסכים אחוריים שיושמע דרך הרמקולים של הרכב.

תפריט מהיר

גישה לתפריט המהיר תיתן עוד אפשרויות עבור Fire TV.

לגישה לתפריט המהיר, הקש על המסך והוא יופיע.

ניתן לגשת לתפריט המהיר גם בלחיצה על לחצן Gear/Settings (גלגל שיניים/הגדרות) בשלט בבקרה קולית עם אלכסה.

כמה מאפשרויות של התפריט המהיר הן:

● **Power** – יכבה את המסך.

● **On-Screen Remote** – יציג את הבקרה במסך לשימוש במערכת.

● **Back** – יחזיר לדף הקודם.

● **Home** – יעביר למסך הבית.

● **Gear/Settings** – תיתן גישה להגדרות

כניסת מקורות מדיה (באמצעות מסכי מערכת השמע הקדמי והאחוריים) שלט בקרה קולית עם אלכסה

מסך קדמי של מערכת השמע

משתמשים יכולים לבחור מקורות עבור כל מסך אחורי ממסך המגע הקדמי בבחירה של לשונית המושב האחורי, בחירת התוכן הרצוי ובחירה Launch Source (הפעל מקור) בלשונית מסך 1 או מסך 2.

המקורות הזמינים להפעלת מקור תחת Inputs הם USB, Fire TV, HDMI.

מסכים אחוריים

לבחירת מקורות במסכים האחוריים, גלול מטה במסך הבית של Fire TV ובחר את המקור הרצוי תחת Input (קלט). מקורות יכולים גם להיבחר מלשונית מותג בתפריט העליון.

מלשונית זו, גלול מטה ובחר Inputs לאפשרויות בחירה.

הערה:

שם לשונית מותג בתפריט העליון ישתנה בהתאם לשם דגם הרכב.

שייך שלטי בקרה קולית עם אלכסה (באמצעות המסכים האחוריים)

אם נדרש שוב שייך שלטי בקרה קולית עם אלכסה או שיוול שלט חדש, בצע את הפעולות הבאות:

1. התקן סוללות בשלט.
2. בחר בסמל גלגל שיניים/הגדרות במסך.
3. בחר Settings (הגדרות) במסך.
4. מהגדרות בחר Bluetooth® Controllers & Bluetooth Devices (בקרים והתקני Bluetooth®).
5. מתפריט זה, בחר Add New Remote (הוסף שלט חדש).
6. עקוב את ההוראות במסך לשייך שלט בקרה קולית עם אלכסה.

לחיצה ארוכה על לחצן הבית יכולה לשייך מחדש שלט בקרה קולית עם אלכסה שנותק.

הערה:

הרכב מגיע עם שני שלטי בקרה קולית עם אלכסה. ניתן לשייך שלט עם בקרה קולית באמצעות אלכסה לכל מסך אחורי. הוא יפעל עם המסך האחורי אליו הוא שייך. שלבי השיוך נדרשים לביצוע עבור כל מסך אחורי.

מסוימות של המערכת. לאפשרויות הגדרה נוספות בחר Settings (הגדרות). מתפריט Gear/Settings (גלגל שיניים/הגדרות).

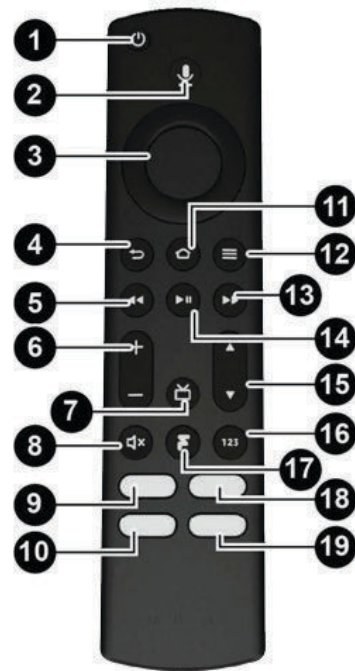
- **Vehicle** – תעלה את תפריט הרכב. מתפריט זה תוכל לכוון את בקרי מערכת בקרת האקלים האחורית ואת יישום Are We There Yet? (הגענו כבר?).

בקרת הורים (באמצעות המסכים האחוריים)

אם בקרת הורים לא הופעלה בהפעלה הראשונית של מערכת, ניתן להפעילה בביצוע הפעולות הבאות:

1. לחץ על לחצן Gear/Settings (גלגל שיניים/הגדרות) בבקרה קולית עם אלכסה או הקש על המסך לגישה להגדרות דרך התפריט המהיר.
2. בחר בסמל גלגל שיניים/הגדרות במסך.
3. בחר Settings (הגדרות) במסך.
4. מהגדרות בחר Preferences (העדפות).
5. בחר Parental Controls (בקרת הורים), מכאן תוכל להפעיל או לנטרל את בקרת ההורים באמצעות הגדרת קוד PIN עבור הבקרה באמצעות בקרה קולית עם אלכסה.

שלט בקרה קולית עם אלכסה



SB0501000967

שלט בקרה קולית עם אלכסה

1. **לחצן הפעלה** – מפעיל/מפסיק את המסך ואת משדר האוזניות האלחוטיות לערוץ הנבחר.
2. **לחצן מיקרופון** – לחץ להפעלת אלכסה.
3. **בקר ניווט 5 כיוונים** – בקר זה כולל אפשרויות הפעלה בלחיצה על העיגול מעלה, מטה, שמאלה או ימינה לניווט במסך ולבחירה בלחיצה על הלחצן המרכזי לאישור הבחירות.
4. **חזרה** – לחץ ליציאה מתפריטים או חזרה למסך הקודם.
5. **לחצן תנועה/הרצה אחורה** – לחץ והחזק להרצה מהירה אחורה של רצועת השמע או פרק הווידאו הנוכחיים. לחץ פעם אחת לחזרה לרצועה הקודמת.
6. **עוצמת קול** – לחץ על לחצן – להפחתת עוצמת הקול ועל לחצן + להגברת עוצמת הקול.
7. **מדריך ערוצים** – לחץ לגישה למדריך ערוצים עבור המערכת.
8. **לחצן השתקה** – משתיק את שמע האוזניות.
9. **Prime Video** – לחץ להפעלת יישום Prime Video.
9. **App 1** – לחץ למעבר ליישום 1.
10. **App 3** – לחץ למעבר ליישום 3.
11. **בית** – לחץ לחזרה למסך הבית של Fire TV.
12. **תפריט** – לחץ לגישה לתפריט Fire TV.
13. **לחצן תנועה/הרצה קדימה** – לחץ והחזק להרצה מהירה קדימה של רצועת השמע או פרק הווידאו הנוכחיים. לחץ פעם אחת לדילוג לרצועה הבאה.
14. **לחצן נגינה/הפסקה** – מתחיל/מחדש או מפסיק נגינת תקליטור.
15. **ערוץ +/-** – לחץ מעלה או מטה את לחצני החיצים בלחצן הערוצים למעבר בין הערוצים הזמינים ב-Fire TV.
16. **אחרון** – לחץ לצפייה בתוכן האחרון שנצפה ב-Fire TV.
17. **גלגל שיניים/הגדרות** – לחץ לגישה לאפשרויות ההגדרות של Fire TV.
18. **App 2** – לחץ למעבר ליישום 2.
19. **App 4** – לחץ למעבר ליישום 4.

החלפת סוללות בשלט בקרה קולית עם

אלכסה

כל שלט בקרה קולית עם אלכסה מופעל באמצעות שתי סוללות AAA.

כדי להחליף את הסוללות:

1. אתר את תא הסוללות בגב השלט, ולאחר מכן החלק את מכסה בית הסוללות כלפי מטה.

כברית מחל המושבים האחוריים תמיד יפעילו את Fire TV. אפשרויות הזרמה נוספות ניתנות לבחירה בסמך הבית של Fire TV.

Fire TV

Fire TV הוא המקור שלך להזרמה למערכת בידור למושב האחוריים עם Fire TV מובנה.

הערה:

מקור מדיה צריך להיות מחובר למערכת כדי שההזרמה תהיה אפשרית. זה ניתן להגדרה בפעם הראשונה ש-Fire TV מחוברת למסכים האחוריים. כמה מאפשרויות יכולות להיות נקודה חמה 4G, נקודה חמה Wi-Fi מהתקן נייד או Wi-Fi מהתקן חיצוני כגון בית או מוסך.

לגישה ל-Fire TV מהמסך הקדמי, בחר Launch Source (הפעל מקור) בסמך מושבים אחוריים במערכת השמע הקדמית ולאחר מכן בחר Fire TV Home מאפשרות Inputs (מקורות).

צפייה ממסך מערכת השמע הקדמי או ממסך הנוסע משקף או שולט על חוויית Fire TV מאחד מהמסכים האחוריים המציג את Fire TV.

התפריט של Fire TV כוללת את האפשרויות Home (בית), Find (מצא), Library (ספרייה), Brand (מותג), ו-Live (חי).

מתחת לשורת התפריט יהיו אפשרויות הזרמה הקשורות לחשבון Prime כגון Prime Video.

Media (סקור מדיה) ויכללו:

● **Fire TV** – בחירת Fire TV תציג את אפשרויות ההזרמה עבור קטגוריות וליישומים נבחרים. אפשרות זו ניתנת לבחירה בתפריט המחליק השמאלי ב-Browse-Media (סקור מדיה). תפריט Browse Media (סקור מדיה) ב-Fire TV, יציג את הפעילות האחרונה באפשרות Recent (לאחרונה). זו תציג את הסרטים האחרונים שנצפו מ-Fire TV וגם את ההורדות האחרונות.

● **USB Video** – תחת USB Videos (וידאו מ-USB), יוצגו סרטי וידאו שניתנים להפעלה מהתקן USB המחובר מערכת בידור למושב האחוריים עם Fire TV מובנה.

● **USB Music** – תחת USB Music (מזיקה מ-USB), תוצג מוזיקה שניתנת להשמעה מהתקן USB המחובר מערכת בידור למושב האחוריים עם Fire TV מובנה.

גישה באמצעות שלט בקרה קולית עם אלכסה והמסכים האחוריים

הנוסעים מאחור יכולים לקבל גישה למספר אפשרויות עבור הזרמה בלחיצה על לחצני Prime Video 1, App 2 או App 1 בשלט בקרה קולית עם אלכסה. בחירה באחד הלחצנים בשלט תעביר למסך הבית עבור שירות ההזרמה הנבחר. הפעל של כל אחד מהמסכים האחוריים תפעיל את Fire TV.

2. הוצא את הסוללות הישנות ובצע את הוראות המחזור באזורך.

3. הכנס שתי סוללות חדשות, וודא שאתה מכניס אותן לפי סימון הקוטביות המוצג בתוך בית הסוללות.

4. החלק את מכסה בית הסוללות בחזרה.

למערכת בידור למושבים האחוריים עם הזרמה מובנית של Fire TV (באמצעות מערכת השמע הקדמית או המסכים האחוריים)

גישה באמצעות הפעלת מקור

לגישה למערכת בידור למושבים האחוריים עם Fire TV מובנית ממערכת השמע הקדמית, לחץ על לשונית Media (מדיה) הנמצאת בשורת התפריט התחתונה. לאחר מכן בחר באפשרות מושב אחורי הנמצאת בשורת התפריט העליונה. בחר Launch Source (הפעל מקור) ולאחר מכן Inputs (מקורות) ובחר Fire TV Home.

גישה באמצעות סקירת מדיה

בחירת Browse Media (סקור מדיה) בסמך מערכת השמע הקדמי מעניק גישה לסוגי מדיה שונים במערכת בידור למושבים האחוריים עם של Fire TV מובנית.

אפשרויות אלו יהיו בתפריט העליון של Browse

● מסך מערכת השמע הקדמי כולל כמה אפשרויות:

- **Power** – הפעלה וכיבוי של Fire TV.
- **Screen 1 and Screen 2 Toggle** – מעבר בין המסכים האחוריים (לשימוש ממסך מערכת השמע הקדמי בלבד).
- **Collapse** – בעת צפייה במסך מערכת השמע הקדמי, אפשרות זו תמזער את המסך לתצוגת לוח מחוונים.
- **Source Drawer** – יפתח Source Drawer (מגירת מקור) ולוגו המקור יוצג על הסמל.
- **Browse Media** – יפתח את חלון קופץ Browse Media (סקור מדיה).
- **Back** – יחזיר לדף הקודם.
- **Fire TV Home** – יעביר לדף הבית של Fire TV Home.
- **Menu** – יפתח את תפריט Fire TV.
- **Remote icon** – יציג את הבקרה מהמסך.

הערה:

שיקוף וצפייה של מסך קדמי של מערכת השמע ניתן לביצוע רק כאשר הרכב במצב חניה. הרכב חייב להיות באזור של קליטה סלולרי פעילה וניתנת לשימוש ומצויד עם מערכת Uconnect 5 NAV ומערכת בידור למושבבים האחוריים עם חבילת Fire TV. הזרמה דורשת חיבור Wi-Fi ורישום לחשבון

Amazon כדי להפעיל את Fire TV ברכב. מינוי שירותי הזרמה אינם כלולים.

שירותים ומאפיינים כפופים לשינוי או לביטול בכל עת, עשויים לא להיות זמינים בכל האזורים או בכל השפות וייתכן שיידרשו מינויים נפרדים.

יישומים/משחקים ב-Fire TV (באמצעות המסכים האחוריים)

ניתן להפעיל יישומים ומשחקים במערכת בידור למושבבים האחוריים עם Fire TV מובנה. לגישה ליישומים במסך האחורי, הפעל את המערכת ובחר Find (מצא) בתפריט העליון. בדף החיפוש בחר Appstore (חנות היישומים) בתוך חנות היישומים אתה יכול לרכוש יישומים ומשחקים. מכאן אתה גם יכול לבחור את כל היישומים והמשחקים שנרכשו.

?Are We There Yet

כאשר מוגדר מסלול ניווט ממערכת שמע Uconnect, נוסעים בשורה השנייה יכולים להשתמש ביישום Are We There Yet? (הגענו כבר?) במסך מונפש המציג את המרחק והזמן שנותר במסלול הניווט וכן את זמן ההגעה המשוער בהודעות קופצות.

כמה מהמידע המוצג במסך:

- לחצן הפחתת הזמן בין ההודעות
- לחצן הפעלה/הפסקת הודעות

- לחצן הגדלת הזמן בין ההודעות
- זמן הגעה
- הזמן הנוטר עד להגעה ליעד
- המרחק הנותר

לכניסה ליישום Are We There Yet? מהמסכים האחוריים, בצע את הפעולות הבאות:

1. הקש על אחד המסכים האחוריים ובחר את סמל הרכב או לחץ על סמן הרכב שלט הבקרה קולית עם אלכסה.
2. בחר Are We There Yet? קרוב לתחתית התפריט בדף הראשון של האפשרויות.

שימוש בשקע USB וידאו

חבר זיכרון USB או התקן אחסון לנגינה של המוזיקה או הסרטים המועדפים.

הערה:

לצפייה של מדיה מ-USB חבר התקן USB לשקע. שקע USB נמצא מתחת לבקרי מערכת השמע בלוח המכשירים. במסכים האחוריים אתה יכול לדפדף בתוך של התקן USB באמצעות מעבר למקור USB במקורות. השתמש במסך חיפוש למציאה מהירה יותר של מדיה.

הפעלת משחקי וידאו

חבר קונסולה משחקי מחשב לשקע HDMI, הנמצא מאחורי המושבים הקדמיים.



שקעי אוזניות HDMI/USB

- 1 - שקע אוזניות (רק שמע אוזניות)
- 2 - שקע USB (טעינה בלבד)
- 3 - שקע HDMI

הערה:

מספר קונסולות וידאו מתקדמות עשויות לחרוג ממגבלת המתח המרבי של ממיר המתח של הרכב. עמוד 109.

הפעלת אוזניות

מערכת בידור למושבים האחוריים עם Fire TV מובנה אינה מגיעה עם אוזניות. על הלקוחות להצטייד באוזניות אלחוטיות משלהם שניתנות לשיון למערכת באמצעות Bluetooth®. ניתן גם להשתמש באוזניות חוטיות ולחבר אותן לשקע האוזניות בכל אחד מהמסכים האחוריים.

שיון אוזניות אלחוטיות

כדי לשיון אוזניות אלחוטיות למערכת בידור למושבים האחוריים עם Fire TV מובנה בשימוש במסך אחורי בצע את הפעולות הבאות:

1. לחץ על לחצן גלגל השיניים/הגדרות בשלט הבקרה הקולית עם אלכסה או הקש על המסך.

2. בחר בסמל גלגל שיניים/הגדרות במסך.
3. בחר Settings (הגדרות) במסך.
4. מהגדרות בחר Controllers & Bluetooth® Devices (בקרים והתקני Bluetooth®).
5. בחר Other Bluetooth® Devices (התקני Bluetooth® אחרים) ועקוב אחר ההוראות במסך לשיון.

כאשר מחוברות מספר אוזניות, רק אחת יכולה לשמש לצורך האזנה לשמע.

בקרי מערכת בקרת אקלים אחורית

בקרי מערכת בקרת אקלים יכולים להיות מופעלים גם ממערכת בידור למושבים האחוריים עם Fire TV מובנה. עמוד 58.

ניתן להגיע לבקרי מערכת בקרת האקלים האחורית באמצעות Vehicle (רכב).

הקש על אחד המסכים האחוריים ובחר את סמל הרכב או לחץ על סמל הרכב בשלט הבקרה קולית עם אלכסה. לאחר מכן בחר אפשרות בקרי בקרת אקלים אחורית.

האפשרויות הזמינות עבור בקרי בקרת אקלים אחורית הן:

סמל	תיאור
ON	לחצן הפעלה של מערכת בקרת אקלים לחץ ושחרר את הלחצן להפעלה של בקרת האקלים האחורית.
OFF	בקר כיבוי של מערכת בקרת אקלים לחץ ושחרר את הלחצן לכיבוי של בקרת האקלים האחורית.
SYNC	לחצן סנכרון SYNC לחיצה על לחצן זה תסנכרן את שני הצדדים של בקרי בקרת האקלים האחורית.
AUTO	לחצן AUTO מווסת אוטומטית את הטמפרטורה החלק האחורי של תא הנוסעים באמצעות התאמת החלוקה והעוצמה של זרימת האוויר. ניתן להחליף בין מצב אוטומטי למצב ידני במערכת זו.
	לחצני הגברה והנמכה של טמפרטורה לנוסעים מאחור מאפשרים לנוסעים מאחור לשלוט על הטמפרטורה באופן עצמאי. לחץ על הלחצן במסך המגע להגברה או להפחתה של הטמפרטורה. הטמפרטורה תהיה חמה יותר ככל שאתה נע מעלה לעבר האזור האדום וקרה יותר ככל שתנוע מטה לעבר האזור הכחול.
מצב לוח בקרה של מושבי השורה השנייה 	מצב לוח בקרה של מושבי השורה השנייה האוויר מוזרם דרך פתחי האוויר בלוח הבקרה. ניתן לכוון כל פתח אוורור לכיוון הרצוי של זרימת האוויר. הזזת תריסי פתח האוויר לצד אחד תסגור את זרימת האוויר מהפתח.

סמל	תיאור
מצב דו כיווני 	מצב דו כיווני האוויר מוזרם דרך פתחי אוורור בתקרה וברצפה. הערה: במספר מצבי טמפרטורה, המצב הדו כיווני מתוכנן כך שאוויר קר יותר מוזרם דרך הפתחים בתקרה, ואוויר חם יותר דרך הפתחים ברצפה.
מצב רצפה 	מצב רצפה האוויר מוזרם דרך פתחי האוורור ברצפה.
1,2,3, וכו'	בקרת מאוורר אפשרות זו מווסתת את כמות האוויר שנדחס למערכת בקרת האקלים. ישנן שבע מהירויות מאוורר שונות. כוונן מהירות האוורור יגרום למצב הפעלה לעבור ממצב אוטומטי למצב ידני.

התאמה לדרישות החוק

לגישה למידע התאמה לדרישות החוק של מערכת בידור למושבאים האחוריים עם Fire TV מובנה עבור המסכים האחוריים בצע את הפעולות הבאות:

1. לחץ על לחצן Gear/Settings (גלגל שיניים/ הגדרות) בבקרה קולית עם אלכסה או הקש על המסך לגישה להגדרות דרך התפריט המהיר.

2. בחר בסמל גלגל שיניים/הגדרות במסך.

3. בחר Settings (הגדרות) במסך.

4. כאשר אתה נמצא בתפריט הגדרות בחר My Fire TV ולאחר מכן Legal & Compliance (התאמה לדרישות החוק).

מסך הנוסע הקדמי - אם קיים

תיאור

רכבך עשוי להיות מצויד במסך נוסע הנמצא מעל לתא הכפפות בצג הנוסע הקדמי ברכב.

ממסך הנוסע ניתן להפעיל לתפקודים דומים לאלו הנמצאים במערכת Uconnect, כגון תפקודי מדיה, בידור למושבאים האחוריים עם Amazon FireTV מובנית, ניווט וניהול התקן.

להתחלת השימוש במסך הנוסע, לחץ על לחצן ההפעלה בלוח המתגים המרכזי או לחץ על לחצן ההפעלה בלשונית Controls (בקורות) של מערכת Uconnect.

מסך הנוסע ניתן לכיבוי ממסך בקורות ולחיצה על לחצן כיבוי.

עליך לשייך אוזניות Bluetooth® למסך הנוסע כדי להאזין לשמע מהמערכת.

הערה:

יש להפעיל את מסך הנוסע כל פעם שהרכב מותנע והמערכת תציג את מסך הבית בעת הפעלה.

הרשאות מסך הנוסע

דרך מערכת Uconnect, ניתן להפעיל או לנטרל תפקודים במסך הנוסע באמצעות Passenger Screen Permissions (הרשאות מסך נוסע). לגישה להרשאות לחץ על לחצן Vehicle (רכב) בשורת התפריט ובחר בלשונית Settings (הגדרות). לאחר מכן לחץ על תפריט Passenger Screen Permissions (הגדרות מסך נוסע). לחץ על לחצן On של Passenger Screen Permissions (הרשאות מסך נוסע) להפעלת ההרשאות.

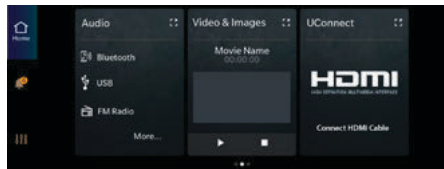
כברירת מחל הגדרות הרשאות מסך נוסע מוגדרות ל-Off (מופסק) והנהג צריך להעניק הרשאות למאפיינים אחרים.

כאשר ההרשאות במצב On, ניתן לבחור הרשאות עבור התפקודים הבאים:

- Navigation (ניווט)
- Device Manager (מנהל התקן)
- Rear Seat Entertainment (בידור למושב האחורי) – אם קיימת

הרשאות מסך נוסע ניתנות להפעלה גם דרך מסך Controls (בקורות) הנמצא תחת לחצן Vehicle (רכב) בשורת התפריט. אם הופעלה (On) אפשרות Deny Passenger Screen Permissions (דחה הרשאות מסך נוסע) הגדרות יעברו ללא פעילות (Off).

מסך בית



מסך הבית של מסך הנוסע הקדמי

כאשר מסך הנוסע מופעל ולא הופעלה מדיה אחרת במהלך ההתנעה האחרונה, יוצג מסך הבית.

במסך זה ניתן לבחור תפקודים של מסך הנוסע.

בצד שמאל של המסך ניתן לקבל גישה ל-Notifications and System Controls (הודעות ובקורות המערכת) לחצן הודעות (הפעמון) יעביר למסך הודעות הזזה לזה של מסך מערכת השמע. ניתן לעבור בין התפקודים בהחלקה שמאלה או ימינה במסך המגע. לגישה לתפקוד, לחץ על לחצן הבית בצד שמאל לגישה לתצוגת מאפיין ובחר תפקוד אחר.

התפקודים הזמינים הם:

- Audio (שמע)
- Video & Images (סרטים ותמונות)
- HDMI
- Rear Seat Entertainment (בידור למושב האחורי) – אם קיימת
- Navigation (ניווט)
- Devices (התקנים)
- Cameras (מצלמות)

מסך בקורות

ממסך Controls (בקורות) ניתן לשנות את בהירות יום/לילה של המסך, שינוי עוצמת קול של האוזניות, וכיבוי מסך הנוסע.

לשינוי הבהירות החלק את המחוון מעלה או מטה או לחץ על החיצים מעלה או מטה הנמצאים ליד המחוון.

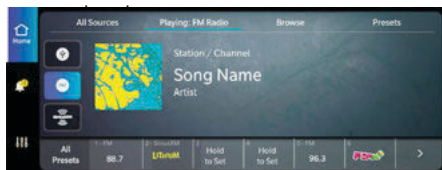
”מעלה” יגביר את הבהירות, ”מטה” יפחית את הבהירות רמות הבהירות ליום וללילה ישתנו וטווח הכוון המרבי/המינימלי ישתנה בהתאם לשעה ביום. לשינוי עוצמת הקול של האוזניות הזז את המחוון מעלה או מטה או לחץ על החיצים מעלה או מטה הנמצאים ליד המחוון. ”מעלה” יגביר את עוצמת הקול, ”מטה” יפחית את העוצמה.

לשונית Browse (סקירה) מאפשרת לך לעבור בין תחנות רדיו שונות או שמע שנשמר בהתקן USB או התקן שמע. לחץ על Browse (סקירה) ובחירת מהתיקיות השונות. אתה יכול לגלול מעלה ומטה כדי לצפות באפשרויות בתוך התיקיות. לחץ על תחנת הרדיו הרצויה או רצועת השמע להתחלת ההשמעה.

כאשר נבחר מקור USB, אתה יכול לבחור לנגן קובץ וידאו הוא שמור על התקן ה-USB. לחץ על Browse (סקור) ואתר את התיקיה שבה נמצא קובץ הווידאו. לחץ על שם קובץ הווידאו והוא יתחיל לנגן במסך הנוסע.

הערה:

לא כל קובצי הווידאו מהתקן USB נתמכים.



בקרי שמע

- USB 1
- USB 2
- AUX
- AV 1 – אם קיים
- AV 2 – אם קיים
- Rear Screen 1 Listen In (האזנה מסך אחורי 1) – אם קיים
- Rear Screen 2 Listen In (האזנה מסך אחורי 2) – אם קיים

הערה:

- חיבור התקני שמע באמצעות Bluetooth® חייב להתבצע דרך מנהל ההתקנים במערכת השמע. למידע נוסף על ניווט והגדרות, עיין בספר הוראות ההפעלה של מערכת Uconnect שלך.
- אם הנהג מאזין ל-Live Radio (רדיו חי), האפשרות לא תהיה זמינה במסך הנוסע. בחר Now Playing On Radio להאזנה לתחנת המשודרת כעת ברדיו. אם הנהג בוחר תחנת רדיו כאשר במסך הנוסע מושמע תוכן רדיו חי, ההשמעה תופסק במסך הבקרה והשליטה תעבור למערכת Uconnect.

בתפריט Preset (שמורות) ניתן להאזין לתחנות רדיו שנשמרו מראש. לחץ על התחנה השמורה הרצויה להתחלת האזנה.

הערה:

ניתן לכוון את עוצמת הקול של האוזניות גם ידנית מהאוזניות. שינוי ידני של עוצמת הקול של האוזניות ישתקף במחוון עוצמת הקול של האוזניות במסך הנוסע.

אם לחצן Screen Off נלחץ, מסך הנוסע ימשיך לפעול אבל המסך יוחשך. גע שוב במשך לחזרה לתצוגה רגילה. כאשר המסך כבוי, השמע ימשיך לפעול ממסך הנוסע.

לחיצה על לחצן Power Off תכבה לגמרי את מסך הנוסע. לא ניתן יהיה להפעיל שמע או וידאו ממנו.

שמע ווידאו

תפקוד שמע מאפשר לך להאזין לתחנת הרדיו המועדפת, לחבר התקן USB או לחבר התקן מדיה.

אתה יכול לשנות ישירות את המקור ממסך הבית בלחיצה על לחצן Source (מקור) בתפקוד.

ניתן להגדיל אותו בלחיצה על לחצן Full Screen View (תצוגה במסך מלא).

לשינוי מקור מדיה לחץ על לחצן Source (מקור) ולאחר מכן על המקור הרצוי.

המקורות הזמינים הם:

- Live Radio (רדיו חי) (FM, AM, SXM)
- Bluetooth®

מערכת בידור למושב האחרים (RSE) עם Amazon Fire TV מובנית – אם קיימת

מערכת בידור למושב האחרים עם Amazon Fire TV מובנית מאפשרת לך לשלוט ולצפות בתוכן שמשודר למסכי מערכת הבידור האחרים. אתה יכול לצפות בתוכן במסכים האחרים, לנעול את המסכים האחרים, לשנות את המקור למסכים האחרים או להדליק ולכבות את המסכים האחרים ↵ עמוד 152.

הקרנה באמצעות HDMI

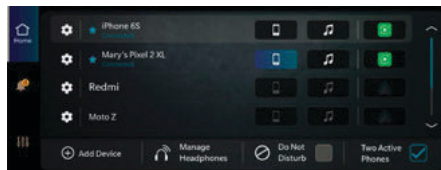
HDMI מאפשר חיבור של התקן לשקע HDMI באמצעות כבל HDMI, ולהקרין ישירות למסך הנוסע. להתחלת הפעלה חבר את ההתקן לשקע HDMI. לאחר מכן לחץ על לחצן HDMI במסך המגע. HDMI ימשיך להציג את שורת התפריט ואת לחצן שיוך האוזניות.

הערה:

- כרטיס HDMI יקפוצ אוטומטית כאשר בתקן חדש מחובר. כרטיס HDMI מציג את ההתקן המחובר ויש ללחוץ עליו.
- אם המשתמש מנתק את ההתקן משקע HDMI כאשר כרטיס HDMI במסך מלא, המערכת

תסגור את מצב HDMI ותעלה מחדש את מסך הבית.

מנהל התקן



מנהל התקן

מנהל התקן הוא המקום שבו ניתן לראות בקלות את כל ההתקנים המחוברים למערכת Uconnect ומאפשרים לך לשייך את הטלפון החכם של הנהג למערכת Uconnect. אתה יכול לחבר גם אוזניות Bluetooth® למסך הנוסע ממסך זה.

למידע נוסף על הליך שיוך הטלפון החכם, עיין בספר הוראות ההפעלה של מערכת Uconnect שלך.

לחיבור אוזניות Bluetooth®:

1. אם מנהל ההתקן נמצא במצב מסך מלא, לחץ על לחצן Add Device (הוסף התקן) אם מנהל ההתקן נפתח דרך מסך הבית, לחץ על Pair Bluetooth® headphones (שייך אוזניות Bluetooth®).

2. מהחלון הקופץ לחץ על Search For Headphones (חפש אוזניות). המערכת תתחיל לחפש אות Bluetooth® עבור האוזניות.

3. בחר את שם האוזניות מרשימה של ההתקנים הזמינים. המערכת תתחבר לאוזניות.

הערה:

מסך הנוסע יתחבר לאוזניות Bluetooth® ששויכו קודם לכן לאחר הפעלת המסך.

הסרת אוזניות Bluetooth®

1. ממסך Controls (בקורת) לחץ על לחצן Manage Headphones (נהל אוזניות).
2. לחץ על לחצן הגדרות (סמל גלגל השיניים) ליד האוזניות שברצונך להסיר.
3. לחץ על Delete Device (מחק התקן), אוזניות Bluetooth® יוסרו מהמערכת.

ניווט

ניווט מאפשר לך לסייע לנהג בחיפוש יעדים באמצעות מערכת ניווט מובנית במערכת Uconnect. למידע מלא על התפעול של הניווט, עיין בספר הוראות ההפעלה של מערכת Uconnect שלך.

- פנה למשווק או לטכנאי רדיו/טלוויזיה מנוסה לקבלת סיוע.

בטיחות בחשיפה לקרינת תדרי רדיו (RF)

התקן זה עומד במגבלות החשיפה לקרינת תדרי רדיו (RF) של ה-FCC, והוא נבדק ונמצא תואם לדרישות החשיפה עבור התקנים ניידים.

הציוד חייב להיות מותקן ומופעל במרחק מינימלי של כ-20 ס"מ מגוף האדם, ובהתאם לכך נבדק. מרחק זה, או גדול ממנו, נשמר הודות לתכנון הרכב ומבטיח עמידה בדרישות בעת שימוש רגיל ברכב.

יישומי צד שלישי

אם קיים רכבך מצויד ביישומי צד שלילי, אשר מעניקים יכולות נוספות למערכת Uconnect.

McIntosh

McIntosh הוא יישום צד שלישי אשר מגביר את יכולות נגינת המדיה של מערכת Uconnect. כדי שהיישום יהיה יעיל צריכה להיות נגינת שמע בנגן המדיה של מערכת Uconnect McIntosh יכול לשלוט על נגינת השמע וכן להציג מדים עבור עוצמות הדציבלים של השמע.

להפעלת היישום, החל בנגינת שמע ובצע את

הפעלת ההתקן כפופה לשני התנאים הבאים:

1. התקן זה אינו רשאי לגרום להפרעות מזיקות.
2. התקן זה חייב לקבל כל הפרעה המתקבלת, לרבות הפרעות העלולות לגרום לפעולה בלתי רצויה.

תאימות אלקטרומגנטית (EMC)

סוג B

ציוד זה נבדק ונמצא עומד במגבלות החלות על התקן דיגיטלי מסוג Class B, בהתאם לחלק 15 של כללי ה-FCC. מגבלות אלה נועדו לספק הגנה סבירה מפני הפרעות מזיקות בהתקנה בסביבת מגורים. ציוד זה מייצר, משתמש ועלול להקרין אנרגיית תדרי רדיו, ואם אינו מותקן ומופעל בהתאם להוראות, הוא עלול לגרום להפרעות מזיקות לתקשורת רדיו. עם זאת, אין ערובה לכך שלא ייגרמו הפרעות בהתקנה מסוימת. אם ציוד זה גורם להפרעות מזיקות לקליטת רדיו או טלוויזיה, דבר שניתן לבדוק באמצעות כיבוי והפעלה של הציוד, מומלץ למשתמש לנסות לתקן את ההפרעה באמצעות אחד או יותר מהאמצעים הבאים:

- כוון מחדש או העבר את אנטנת הקליטה.
- הגדל את המרחק בין הציוד לבין המקלט.
- חבר את הציוד לשקע חשמל המחובר למעגל חשמלי שונה מזה שאליו מחובר המקלט.

כאשר נבחר מסלול חדש ממסך הנוסע, תישלח בקשת אישור לנהג. הנהג יוכל לאשר או לדחות את המסלול.

הערה:

שימוש בניווט במסך הנוסע לא ישפיע על מסך הניווט במערכת Uconnect. הנהג יכול להמשיך להשתמש בניווט כאשר מסך הנוסע מציע מסלולים חדשים או נקודות עצירה חדשות.

מצלמה

מצלמה תציג את תמונת המצלמה של הרכב.

לבחירה לחץ על לחצן המצלמה הרצוי.

התמונה מהצלמה תוצג במרכז מסך המגע. לחץ על לחצן X או על חץ חזרה לחזרה למסך הבית.

הערה:

מסך הנוסע יאבד את הגישה למצלמה אם הנהג יבחר לצפות בה במערכת Uconnect או אם מצב כלשהו יפעיל את המצלמה במערכת Uconnect (המצלמה האחורית הופעלה לאחר שילוב הליוך אחורי).

מידע כללי

התקן זה עומד בדרישות חלק 15 של כללי ה-FCC ובתקני ה-RSS הקנדיים להתקנים פטורים מרישוי.

הפעולות הבאות:

1. לחץ על לחצן Apps (יישומים).

2. לחץ על יישום McIntosh.

יישום McIntosh יאפשר לבצע את הפעולות הבאות בעת האזנה למוזיקה:

הערה:

מאפיין חיפוש לא יפעל בעת שימוש ב-Bluetooth®.

הערה:

כדי לשנות את המקור מהיישום, לחץ על שם המקור.

הלחיצה תפתח תפריט עם כל המקורות הזמינים.

לשינוי מקור שמע מחוץ ליישום, לחץ על Media

(מדיה) ולאחר מכן לחץ על לחצן Sources

(מקורות).

ליציאה מהיישום, לחץ על כל אחד מהלחצנים בתחתית שורת התפריט.

מצב יום/לילה

לחץ על לחצן התפריט בפינה הימנית העליונה לגישה להגדרות McIntosh.

הקש על המצב כדי להגדיר כברירת מחדל, או הקש על Auto Mode (מצב אוטומטי) כדי לאפשר למסך לעבור באופן אוטומטי בין מצבי יום ולילה.

מצב תיאטרון

לחץ על לחצן התפריט בפינה הימנית העליונה לגישה להגדרות McIntosh.

מתחת לחלק Theater Mode (מצב תיאטרון) בחר On (פעיל) להצגה של מדי McIntosh. מצב זה יגדיל את המדים לתצוגה בולטת יותר.

לחץ לדילוג לאחור. לחץ והחזק להרצה מהירה לאחור.	Skip Backward (דילוג אחורה)
לחץ לנגינה/הפסקת נגינה של רצועה.	Play/Pause (נגינה/הפסקה)
לחץ לדילוג קדימה. לחץ והחזק להרצה מהירה קדימה.	Skip Forward (דילוג קדימה)
לחץ לנגינה חוזרת של רצועה. לחץ שוב לחזרה על רשימת השמעה. לחץ שוב להפסקה (פועל רק עם התקן USB).	Repeat (ניגון חוזר)
לחץ להחלפה לערוץ מטה. לחץ והחזק לחיפוש ערוץ מטה. בעת שימוש בתדרי AM/FM, לחיצה על ערוץ מטה תשנה את התדר ב-0.1. לחיצה והחזקה במצב AM/FM תחפש ערוצים.	Change Channel Down (החלף ערוץ מטה)
לחץ להחלפה לערוץ מעלה. לחץ והחזק לחיפוש ערוץ מעלה. בעת שימוש בתדרי AM/FM, לחיצה על ערוץ מעלה תשנה את התדר ב-0.1. לחיצה והחזקה במצב AM/FM תחפש ערוצים.	Change Channel Up (החלף ערוץ מעלה)
לחץ לגישה להגדרות McIntosh.	Menu (תפריט)
לחץ כדי ללמוד עוד על McIntosh.	About (אודות)
לחץ לפתיחת דף הגדרות שמע בנגן מדיה Uconnect.	Audio (שמע)

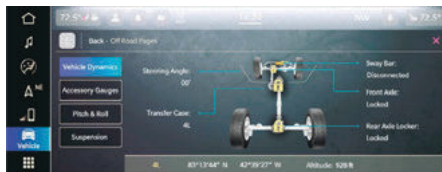
- מצב בקרת ירידה במדרון/בחירת מהירות בקמ"ש
- בקרת Selec-Speed
- מצב Terrian נוכחי

דינמיקת הרכב

דף Vehicle Dynamics (דינמיקת הרכב) מציג מידע בנוגע למערכת ההינע של הרכב.

המידע הבא מוצג:

- זווית היגוי במעלות
- מצב תיבת העברה
- מצב נועל הסרן האחורי – אם קיים
- מצב מוט מייצב – אם קיים



תפריט דינמיקת הרכב

מדי עזר

דף Accessory Gauges (מדי עזר) מציג את המצב הנוכחי של טמפרטורות נזול קירור, טמפרטורת השמן, לחץ שמן, טמפרטורת תיבת ההילוכים ומתח המצבר.

- Vehicle Dynamics (דינמיקת הרכב)
- Accessory Gauges (מדי עזר)
- Pitch & Roll (זוויות נטייה וגלגול)
- בורר נהיגת שטח Selec-Terrain – אם קיים
- Suspension (מתלים) – אם קיים
- Forward Facing Camera (מצלמה קדמית) – אם קיימת

הערה:

עם רישום לשירותים מקשורים (אם קיים) אתה יכול לשמור את נתוני נהיגת השטח ולשלוח אותם ישירות ליישום בהתקן הנייד. לחץ על לחצן Record (הקלט) להתחלה.

שורת מצב של דפי נהיגת שטח

שורת המצב של דפי נהיגת שטח נמצאת בחלק התחתון של דפי נהיגת שטח ומוצגת בכל אחד מדפי המשנה הניתנים לבחירה.

היא מספקת מידע המתעדכן באופן רצוף על הפריטים הבאים:

- מצב נוכחי של תיבת העברה
- מצב נוכחי של בורר נהיגת שטח Selec-Terrain
- קווי האורך והרוחב במיקום נוכחי
- גובה מעל פני הים נוכחי

הערה:

מצב תיאטרון יופעל לאחר 10 שניות אם המשתמש לא מבצע כל פעולה.

למידע נוסף על McIntosh, יישום McIntosh, והתפקוד שלו, בקר באתר [https:// www.mcintoshlabs.com](https://www.mcintoshlabs.com).

דפי נהיגת שטח – אם קיימים

כדי לגשת למסכי Off Road Pages (דפי שטח), לחץ על לחצן Vehicle Mode (מצב הרכב), בחר Dashboard (לוח מכשירים) ולאחר מכן בחר Off Road Pages (דפי שטח).

תיאור

רכבן מצויד בדפי נהיגת שטח, שמציגים את מצב הרכב בעת הפעלה בשטח. הם מספקים נתונים בנוגע לגובה הרכב, מצב תיבת ההעברה, זווית הנטייה והגלגול של הרכב (אם קיימת) ומצב בורר מצבי נהיגת שטח פעיל.

לגישה לדפי נהיגת שטח, לחץ על לחצן Off Road (שטח) במסך המגע מתפריט הרכב ולאחר מכן על Launch Off-Road (הפעלת נהיגת שטח).

דפי נהיגת שטח כולל את הדפים הבאים הניתנים לבחירה:

- Normal (רגיל)
- Aero (אוורודינמי)
- כניסה/יציאה

הערה:

ארטיקולציות הגלגל תוצג באמצעות צבע צהוב במחווה ארטיקולציות גלגל. אם גובה הנסיעה כוון, מחווה גובה הנסיעה במסך יעבור לגובה המתאים ומחווה ארטיקולציות גלגל יציג את התנועה ואת השינוי בגובה.



תפריט מתלה

רישום מסלולי GPS (Trail Recording) – אם קיים סקירה כללית

יישום GPS Trail Logs הוא אמצעי עזר לניווט בשטח. באמצעותו ניתן להקליט מסלול נסיעה משלך, לרבות מסלולי GPS ונקודות ציון (Waypoints). לאחר ההקלטה ניתן לערוך פרטים כגון שם המסלול,

כיוון מצב בורר נהיגת השטח ישנה את התמונה על המסך. מתג ההתנעה חייב להיות במצב ON/RUN להצגת נתוני בורר נהיגת שטח.

המצבים הניתנים לבחירה הם:

- Rock (סלעים) – הרכב חייב להיות במצב 4WD LOW.
- SAND/MUD (חול/בוץ)
- Snow (שלג)
- Auto (אוטומטי) – ברירת מחדל
- Sport (ספורט)

הערה:

בדפי בורר נהיגת שטח, שורת המצב של דפי נהיגת שטח גם תציג את המצב הנוכחי של בורר נהיגת שטח Selec-Terrain.

מתלים – אם קיים

דף Suspension (מתלים) מציג מידע בנוגע למערכת מתלי הרכב.

המידע הבא מוצג:

- ארטיקולציות גלגל
- מצב גובה נסיעה נוכחי
- Off-Road 2 (שטח 2)
- Off-Road 1 (שטח 1)



תפריט מחווה מדי עזר

זוויות נטייה וגלגול

דף Pitch And Roll (זוויות נטייה וגלגול) מציג את הנטייה הנוכחית של הרכב זוויות מעלה או מטה ואת הגלגול (זווית מצד לצד) במעלות. מדי זוויות נטייה וגלגול מהווים המחשה חזותית לזוויות הנוכחית של הרכב.



תפריט נטייה וגלגול

בורר נהיגת שטח – אם קיים

דף Selec-Terrain (בורר נהיגת שטח) מציג את מצב נהיגת שטח הקיים בתמונה ברזולוציה גבוהה.

(הקלטות שמורות). בחירה ב-"Cancel" (ביטול) לא תשמור את המסלול, והנתונים יימחקו.

הערה:

אין חובה לתת שם למסלול או להגדיר את דרגת הקושי כדי לשמור אותו, וניתן לערוך את שני הפרטים גם לאחר מכן.

הקלטות שמורות

כדי להציג מסלולים שנשמרו בעבר, לחץ על הלחצן Saved Recordings (הקלטות שמורות) במסך הבית של GPS Trail Logs.

לאחר הכניסה ל-Saved Recordings (הקלטות שמורות), תוצג רשימת המסלולים שנשמרו בעבר. לחיצה על סמל פח האשפה, הממוקם בקצה הימני של כל פריט ברשימה, תמחק את המסלול. כדי למחוק את כל המסלולים, בחר "Delete All" (מחק הכול) בתחתית מסך המגע.

עבור כל מסלול שמור זמינות האפשרויות View Performance Data (הצג נתוני ביצועים), Edit Recording (עריכת הקלטה), Go to Start (לך לנקודת הסיים), Export (יציא) או Delete (מחק).

הצגת נתוני ביצועים

כל הקלטת מסלול כוללת את מסלול ה-GPS ואת כל נקודות הציון (Waypoints) שהוספת. בנוסף,

● Guidance (הכוונה)

ניתן לסמן נקודת ציון כאשר הרכב בתנועה או כשהוא עומד, וכברירת מחדל שמה ייקבע בהתאם לסוגה.

הערה:

עריכת נקודות ציון, לרבות שינוי שמה ובחירת תת-סוג מפורט של נקודת הציון, אפשרית רק לאחר שמירת המסלול ורק כאשר הרכב אינו בתנועה.

הרחבת/צמצום התצוגה

במסך הראשי של GPS Trail Logs, לחץ על לחצן Expand (הרחב), הממוקם מימין למפה, כדי להגדיל את תצוגת מפת המסלול. כאשר התצוגה מורחבת, לחץ על סמל הצמצום כדי להקטין את מפת המסלול.

הפסקת ההקלטה ושמירת מסלול

כאשר המסלול מסתיים, לחץ על "Stop Recording" (הפסק הקלטה). כעת ניתן לערוך את שם המסלול באמצעות סמל העיפרון שבפינה הימנית העליונה של המסך, וכן לדרג את דרגת הקושי של המסלול לצורך שימוש עתידי. סולם דרגות הקושי נע בין 1 ל-10, כאשר 1 מציין את המסלול הקל ביותר ו-10 את המסלול הקשה ביותר. בחר "Save" (שמור) כדי לשמור את נתוני המסלול בזיכרון המקומי, ברשימת "Saved Recordings"

דרגת הקושי ופרטים נוספים של נקודות הציון. לאחר השמירה, GPS Trail Logs מאפשר לעיין במסלול שהוקלט בעבר, לערוך אותו ולעקוב אחריו.

ניתן לגשת ליישום GPS Trail Logs בכמה דרכים: דרך מסך Vehicle (רכב) בכרטיסייה Dashboard (לוח מכשירים), מתפריט App (יישומים), או מתוך Off-Road Pages (דפי שטח).

הקלטת מסלול

כדי להתחיל להקליט מסלול, בחר "Start Recording" (התחל הקלטה) בחלקו התחתון של מסך המגע.

הערה:

לאחר נסיעה של כ-48 ק"מ, תופיע הודעה במסך המגע שתשאל אם ברצונך להמשיך בהקלטה.

הוספת נקודת ציון

בעת שההקלטה פעילה, בחר "Add Waypoint" (הוסף נקודת ציון) בפינה השמאלית התחתונה של מסך תצוגת המפה של GPS Trail Logs. פעולה זו מאפשרת לסמן מיקום לאורך המסלול. ניתן לבחור אחד משלושה סוגי נקודות ציון:

- Places (מקומות)
- Obstacle (מכשול)

היא כוללת את נתוני הגובה, וכן את נתוני זווית העלייה והטיית המרכב בכל נקודה לאורך המסלול. באמצעות פרופיל המסלול שבתחתית הימנית של המסך ניתן לגרור את הסמן, נקודה צהובה, לאורך פרופיל הגובה כדי להציג את הנתונים בכל נקודה.

עריכת הקלטה

בחירה בלחצן Edit Recording (עריכת הקלטה) במסך פרטי המסלול השמור מאפשרת לעדכן את שם המסלול וכן את דרגת הקושי, אם דילגת על שלב זה בעת השמירה או אם ברצונך לבצע שינוי לאחר מכן. במסך Edit Recording (עריכת הקלטה) ניתן גם לערוך את נקודות הציון.

עריכה/הוספה/מחיקה של נקודות ציון

כדי לערוך נקודות ציון, בחר את נקודת הציון הרצויה במפה. לאחר בחירתה, ניתן לשנות את סוגה ולבחור תת הסוג המתאר בצורה הטובה ביותר את נקודת הציון.

תתי הסוגים של נקודות הציון מפורטים בטבלה הבאה:

Guidance (הכוונה)	Obstacles (מכשולים)	Places (מקומות)
Bare Left (פנייה קלה שמאלה)	Mud (בוץ)	Camping (מחנה)
Bare Right (פנייה קלה ימינה)	Rock (סלע)	Scenic View (תצפית נוף)
Dead End (דרך ללא מוצא)	Sand (חול)	Staging Area (אזור היערכות)
Hard Left (פנייה חדה שמאלה)	Steep Ascent (עלייה תלולה)	Trailhead (תחילת מסלול)
Hard Right (פנייה חדה ימינה)	Steep Descent (ירידה תלולה)	Water (מים)
Slow (האט)	Water (מים)	
Route Closure (מסלול סגור)		

ניתן לשנות את שם נקודת הציון באמצעות לחיצה על סמל העיפרון הממוקם מימין לשם נקודת הציון. בחירה בסמל העיפרון תציג מקלדת, שתאפשר לך להתאים אישית את שם נקודת הציון.

הערה:

לא ניתן לערוך נקודות ציון כאשר הרכב נמצא בתנועה. כדי לערוך ולהתאים אישית נקודות ציון, הרכב חייב להיות במצב עמידה.

כדי להוסיף נקודות ציון חדשה לאחר הקלטת המסלול, הקש על המיקום הרצוי במפה במסך Edit Recording (עריכת הקלטה). פעולה זו תוסיף נקודת ציון חדשה ותציג את אפשרויות עריכת נקודת הציון, לרבות שם, סוג ותת-סוג.

אם ברצונך למחוק נקודת ציון, בחר את נקודת הציון שיצרת ולחץ על לחצן מחיקת נקודת הציון הממוקם בחלקו התחתון של מסך המגע. לאחר מחיקה מוצלחת של נקודת הציון, תופיע במסך המגע ההודעה "Your waypoint was deleted successfully" (נקודת הציון שלך נמחקה בהצלחה).

שמירה או ביטול של עריכת הקלטה

לאחר שסיימת לערוך את המסלול, בחר "Save" (שמור). המסלול יישמר ברשימת שמורות. Recordings (הקלטות שמורות).

בחירה ב-"Cancel" (ביטול) תבטל את כל השינויים

שנבחרה, היעד ייפתח במערכת הניווט TomTom כדי לנווט אותך אל הנקודה. לאחר שתגיע אליה, המערכת תחזור באופן אוטומטי ל-GPS Trail Logs לצורך הניווט במסלול.

מעקב אחר מסלול - ניווט במסלול

בנוסף להקלטת מסלול, GPS Trail Logs יכול להציג נתונים של מסלולים שהוקלטו בעבר. בעת הצגת מידע מכל אחד מהמקורות, המיקום הנוכחי שלך יוצג על המסך יחד עם מסלול ה-GPS ותצוגה נגללת של נקודות הציון. ניתן לגלול באופן ידני את רשימת נקודות הציון כדי לצפות בנקודות הציון שבהמשך המסלול. לאחר מעבר כל נקודת ציון, הרשימה תתעדכן באופן אוטומטי ותציג את נקודת הציון הבאה. אם נקודת ציון הוחמצה או דולגה, ניתן לבחור באופן ידני את נקודת הציון הבאה באמצעות לחצן סמל החץ הכפול שבתוך תיבת הפרטים של נקודת הציון הרצויה.

ייצוא הקלטה להתקן USB

כדי לייצא את נתוני המסלול, חבר התקן אחסון USB לרכזת המדיה. לאחר בחירת הקלטה שמורה, לחץ על הלחצן Export (ייצוא) שבתחתית מסך המגע ובחר באפשרות של סמל ה-USB. לאחר מכן תופיע הודעה קופצת המציינת אם פעולת הייצוא הצליחה או לא.

שבוצעו במסלול, ותוצג הודעה קופצת שתשאל אם אתה בטוח שברצונך לבטל את העריכה הנוכחית של המסלול. בחירה ב-"No, Don't Cancel" (לא, אל תבטל), או בלחצן X, תחזיר אותך למסך העריכה. בחירה ב-"Yes, Cancel" (כן, בטל) תבטל את השינויים שבוצעו במסלול שנבחר.

הערה:

ניתן לגשת להקלטות השמורות גם לאחר שפג תוקף המנוי לשירותים המקושרים של המותג. לאחר בחירת הקלטה שמורה, יהיו זמינות האפשרויות לצפות בהקלטה, לערוך אותה, למחוק אותה או לייצא אותה להתקן USB. לחיצה על "View Performance Data" (הצגת נתוני ביצועים) תציג את זווית העלייה, הטיית המרכב, הגובה והמיקום של הרכב עבור כל נקודת ציון שנבחרה. בנוסף, זמין תפקוד Snapshot, המאפשר לייצא להתקן USB מחובר תמונה של נתוני הביצועים.

מעבר לנקודת ההתחלה או לנקודת הסיום

הלחצנים Go to Start (לך לנקודת ההתחלה) ו-Go to End (לך לנקודת הסיום) משמשים להפעלת הניווט במסלול. אם אתה נמצא בקרבת נקודת ההתחלה או נקודת הסיום שנבחרה, המסלול ייפתח במפה הראשית של GPS Trail Logs. אם אתה נמצא במרחק מנקודת ההתחלה או נקודת הסיום

התנעה ונהיגה

התנעת המנוע

לפני התנעת הרכב, כוון את המושב ואת המראה הפנימית והמראות החיצוניות, חגור את חגורת הבטיחות והורה לנוסעים אחרים גם לחגור את חגורת הבטיחות.

אזהרה!

- לפני היציאה מהרכב, עצור תמיד עצירה מלאה, העבר את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב PARK (חניה) ולאחר מכן הפעל את בלם החניה.
- ודא תמיד שהעברת את מתג ההתנעה למצב OFF, שהוצאת את המפתח מהרכב ושנעלת את הרכב.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה היא מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדושת הבלם או בבורר ההילוכים.

אזהרה!

- אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים, ואל תשאיר את מתג ההתנעה במצב ON/RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב.
- אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. הצטברות חום בתוך הרכב עלולה לגרום פציעות חמורות או מוות.

תיבת הילוכים אוטומטית

ניתן להתניע את המנוע רק כשידיית ההילוכים במצב חניה P או במצב סרק N. לחץ על דוושת הבלם לפני העברה להילוך נסיעה כלשהו.

זהירות!

- עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים אם לא תקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:
- אל תעביר מהילוך אחורי (R), מצב חניה (P) או הילוך סרק (N) לכל הילוך נסיעה לפני כשאתה המנוע אינו במהירות סרק.
- העבר למצב חניה רק לאחר שהרכב הגיע לעצירה מלאה.
- העבר להילוך אחורי או ממנו רק לאחר שהרכב הגיע לעצירה מלאה והמנוע נמצא במהירות סרק.
- לפני העברה להילוך כלשהו, ודא שאתה לוחץ בחוזקה על דוושת הבלם.

התנעה באמצעות מערכת

Enter-N-Go™

תפקוד זה מאפשר לנהג להפעיל את ההתנעה בלחיצת כפתור, כל עוד השלט הרחוק/ מפתח כניסה והתנעה ללא מפתח Enter-N-Go™ נמצא בתא הנוסעים.

מתחת ל-1.9 קמ"ש מצב חניה אוטומטי עשוי להיות מופעל ☞ עמוד 174.

תפקודי לחצן ENGINE START/STOP – כאשר דוושית הבלם אינה לחוצה (במצב חניה או בהילוך סרק)

אופן הפעולה של לחצן ENGINE START/STOP זהה לזה של מתג התנעה רגיל. יש לו שלושה מצבים: OFF, ON\RUN, START לשינוי מצבי ההתנעה ללא התנעת המנוע ולשימוש באביזרים מלא אחר, ההוראות הבאות:

1. ודא שמתג ההתנעה במצב OFF.
2. לחץ פעם אחת על לחצן ENGINE START/STOP כדי להעביר את מתג ההתנעה למצב ON\RUN (בלוח המחוונים יוצג ACC).
3. לחץ על לחצן ENGINE START/STOP פעם שנייה כדי להחזיר את מתג ההתנעה למצב OFF.

הערה:

לחץ רק על דוושית אחת בכל פעם בעת נהיגה ברכב. ביצועי המומנט של הרכב עשויים להיות מופחתים אם שתי הדוושיות נלחצות בו-זמנית. אם מזהה לחץ על שתי הדוושיות בו-זמנית, תוצג הודעה אזהרה בלוח המחוונים ☞ עמוד 118.

להדממת המנוע באמצעות לחצן ENGINE START/STOP

1. העבר את בורר הילוכים למצב חניה, ולאחר מכן לחץ על לחצן ENGINE START/STOP ושחרר אותו.
2. מתג ההתנעה יחזור למצב OFF.
3. אם בורר הילוכים אינו במצב חניה, לחץ ENGINE START/STOP חייב להיות לחוץ במשך שתיים או שלוש שניות רצופות כאשר מהירות הרכב מעל 8 קמ"ש לפני הדממת המנוע. מתג ההתנעה יישאר במצב ON\RUN עד שבורר הילוכים יועבר למצב חניה והלחצן יילחץ פעמיים למצב OFF.
4. אם בורר הילוכים אינו במצב חניה ולחץ ENGINE START/STOP נלחץ פעם אחת כאשר מהירות הרכב מעל 8 קמ"ש, בתצוגת לוח המחוונים תופיע ההודעה "Vehicle Not In Park" (הרכב לא במצב חניה) והמנוע ימשיך לפעול. לעולם אל תצא מהרכב שמצב חניה אינו מופעל, אחרת הרכב עלול להידרדר.

הערה:

אם בורר הילוכים אינו במצב חניה ולחצן ENGINE START/STOP נלחץ פעם אחת כאשר מהירות הרכב מתחת ל-8 קמ"ש, המנוע יודמם ומתג ההתנעה יישאר במצב ACC. אם מהירות הרכב

התנעה רגילה

להתנעת המנוע באמצעות לחצן ENGINE START/STOP

1. על תיבת ההילוכים להיות במצב חניה.
2. לחץ והחזק את דוושית הבלם, תוך לחיצה אחת על לחצן ENGINE START/STOP.



לחצן התנעה

3. המערכת מתניעה את הרכב. אם הרכב לא מתניע, המתנע יתנתק אוטומטית לאחר 10 שניות.
4. אם ברצונך לעצור את התנעת המנוע לפני התחלת ההתנעה, לחץ שוב על לחצן ההתנעה.

מצב חניה אוטומטי

מצב חניה אוטומטי הוא תפקוד נוסף המסייע להעברת הרכב למצב חניה כאשר המצבים בעמודים הבאים מתרחשים. זוהי מערכת גיבוי ואין להסתמך עליה כשיטה העיקרית להעברת תיבת ההילוכים למצב חניה. המצבים שבהם מצב חניה אוטומטי יפעל מתוארים בדפים הבאים.

אזהרה!

- חוסר תשומת לב של הנהג עלול לגרום לאי שילוב של מצב חניה. בצע תמיד בדיקה חזותית שמצב חניה משולב, במבט שהאות P דולקת קבוע בלוח המחוונים ועל גבי בורר ההילוכים. אם מחוון P מהבהב, מצב חניה אינו משולב. כאמצעי ביטחון נוסף, הפעל תמיד את בלם החניה בעת יציאה מהרכב.
- מצב חניה אוטומטי הוא תפקוד גיבוי. הוא אינו מיועד להחליף את הצורך להעביר את בורר ההילוכים למצב חניה. זוהי מערכת גיבוי ואין להסתמך עליה כשיטה העיקרית להעברת תיבת ההילוכים למצב חניה.

אם מצב חניה אינו משולב והנהג מדומם את המנוע, מצב החניה האוטומטי עשוי לפעול.

מצב חניה אוטומטי יפעל אם כל התנאים הבאים יתקיימו:

- הרכב מצויד בתיבת הילוכים בעלת 8 מהירויות.
- הרכב אינו במצב חניה.
- מהירות הרכב היא 1.9 קמ"ש ומטה.

הערה:

בכלי רכב עם כניסה והתנעה ללא מפתח (Keyless Go), המנוע יכבה ומתג ההתנעה ישתנה למצב ON\RUN. לאחר 30 דקות, ההתנעה תעבור למצב OFF אוטומטית, אלא אם הנהג יעביר את מתג ההתנעה למצב OFF.

אם מצב חניה אינו משולב והנהג יוצא מהרכב כאשר המנוע פועל, מצב חניה אוטומטי עשוי לפעול.

מצב חניה אוטומטי יפעל אם כל התנאים הבאים יתקיימו:

- הרכב מצויד בתיבת הילוכים בעלת 8 מהירויות.
- הרכב אינו במצב חניה.
- מהירות הרכב היא 1.9 קמ"ש ומטה.
- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו

- דושת הבלם אינה לחוצה.
- דלת הנהג אינה סגורה במלואה.

ההודעה **"AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear"** (מצב חניה אוטומטי פעיל העבר למצב חניה ושלב הילוך) תוצג בלוח המחוונים.

הערה:

בכמה מקרים תוצג בלוח המחוונים התצוגה הגרפית של ParkSense. במקרים אלה, בורר ההילוכים חייב להיות מוחזר למצב P כדי לבחור הילוך.

אם הנהג מעביר למצב חניה כאשר הרכב בתנועה, מצב חניה אוטומטי עשוי לפעול.

מצב חניה אוטומטי יפעל רק אם מהירות הרכב היא 1.9 קמ"ש ומטה.

ההודעה **"Vehicle Speed is Too High to Shift to P"** (מהירות הרכב גבוהה מדי להעברה למצב P) תוצג בלוח המחוונים אם מהירות הרכב מעל 1.9 קמ"ש.

אם המנוע אינו מתניע

אם המנוע אינו מתניע אחרי שביצעת את הליך "התנעה רגילה" והרכב לא במצב חניה ממושך כפי שהוגדר לעיל, ייתכן שהמנוע מוצף. לחץ על דוושת ההאצה על הסוף לרצפה והחזק אותה שם בעת התנעת הרכב. פעולה זו אמורה להוציא דלק עודף במקרה שהמנוע מוצף.

מנוע המתנע ישתלב אוטומטית, יפעל במשך 10 שניות ולאחר מכן יתנתק. אם הדבר מתרחש, שחרר את דוושות ההאצה והבלמים, חכה 10 עד 15 שניות, ולאחר מכן חזור על הליך "התנעה רגילה".

אזהרה!

- לעולם אל תשפוך דלק או נוזלים דליקים ישירות לתוך פתח כניסת האוויר של בית המצער, בניסיון להתניע את הרכב. הדבר עלול לגרום להתלקחות ולגרום לפציעה חמורה.
- אל תנסה לדחוף או לגרור את הרכב כדי להתניע אותו. לא ניתן להתניע רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית בדרך זו. דלק לא שרוף עלול להיכנס לממיר הקטליטי ולאחר שהמנוע יותנע, הוא יוצת ויגרום נזק לממיר.
- אם מצבר הרכב פרוק, ניתן להשתמש בכבלי עזר להתנעת הרכב ממצבר עזר או ממצבר של רכב אחר. התנעה מסוג זה עלולה להיות מסוכנת אם היא לא תבוצע כראוי.

ההילוכים. כאמצעי ביטחון נוסף, הפעל תמיד את בלם החניה בעת יציאה מהרכב.

התנעה לאחר חניה ארוכה

הערה:

התנעה לאחר חניה ארוכה נדרשת כאשר הרכב לא הותנע או לא נהג בו במשך 30 ימים.

1. התקן מטען מצבר או כבלי עזר למצבר כדי לוודא שהמצבר יהיה טעון בעת התנעת המנוע.
2. לחץ והחזק את דוושת הבלם, תוך לחיצה אחת על לחצן ENGINE START/STOP.
3. אם המנוע לא מתניע תוך 10 שניות, המתן 10 עד 15 שניות כדי לאפשר למנוע להתקרר, ולאחר מכן חזור על הליך "התנעה לאחר חניה ארוכה".
4. אם המנוע אינו מתניע אחרי שמונה ניסיונות, אפשר למתנע להתקרר במשך 10 דקות לפחות, וחזור על ההליך לאחר מכן.

זהירות!

כדי למנוע נזק למתנע, אל תנסה להתניע את המנוע ברציפות במשך יותר מ-10 שניות בכל פעם. המתן 10 עד 15 שניות לפני שאתה מנסה שוב.

אזהרה!

אם מהירות הרכב מעל 1.9 קמ"ש, תיבת ההילוכים תעבור כברירת מחדל למצב סרק עד שמהירות הרכב תרד מתחת ל 1.9 קמ"ש. רכב שמושאר במצב סרק עלול להידרדר. כאמצעי ביטחון נוסף, הפעל תמיד את בלם החניה בעת יציאה מהרכב.

4WD Low – אם קיים

מצב חניה אוטומטי מנוטרל בעת הפעלה של הרכב במצב 4WD Low.

ההודעה "AutoPark Disabled" (מצב חניה אוטומטי מנוטרל) תוצג בלוח המחוונים.

הודעות נוספות לנהג יוצגו כאשר שני המצבים הבאים מתרחשים:

- הרכב אינו במצב חניה.
- דלת הנהג פתוחה

ההודעה "AutoPark Not Engaged" (מצב חניה אוטומטי לא משולב) תוצג בלוח המחוונים. צליל אזהרה יושמע עד שהרכב יועבר למצב חניה או שדלת הנהג תיסגר.

בצע תמיד בדיקה חזותית שרכבך במצב חניה מבט על שהאות P דלוקה בלוח המחוונים ועל בורר

המנוע יודמם מחוג מד הסל"ד יעבור לאפס ומחונן Stop/Start יידלק, כדי לציין שהדממה אוטומטית פעילה. הגדרות שבוצעו יישמרו לאחר שהמנוע יותנע מחדש.

סיבות אפשריות לאי פעולה של הדממה אוטומטית של המנוע

לפני הדממת המנוע, המערכת תבדוק האם תנאי הבטיחות והנוחות עומדים בדרישות.

ניתן לראות מידע מפורט על הפעולה של מערכת Stop/Start בלוח המחוונים במסך Stop/Start.

המערכת עשויה לא לדומם את המנוע בתנאים הבאים:

- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- דלת הנהג אינה סגורה.
- טמפרטורת המצבר גבוהה מדי או נמוכה מדי.
- טעינת המצבר חלשה.
- הרכב עומד במדרון תלול.
- החימום או הקירור של תא הנוסעים פעיל ועדיין לא הושגה הטמפרטורה הרצויה.
- מיזוג האוויר מוגדר למצב הפשרה מלאה במהירות מפוח גבוהה.
- מיזוג האוויר מוגדר למצב MAX A/C.
- המנוע לא הגיע לטמפרטורת הפעולה הרגילה.

מצב הדממה אוטומטית

אזהרה!

- רכב המצויד במערכת Stop/Start מצויד בשני מצברים. יש לנתק הן את המצבר הראשי והן את מצבר העזר כדי לנתק לחלוטין את אספקת המתח למערכת החשמל של ה-12 וולט.
- אי-ניתוק שני המצברים עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות. לקבלת מידע על אופן הניתוק הנכון, יש לפנות למרכז שירות מורשה.

תפקוד Stop/Start מופעל לאחר כל התנעה רגילה של המנוע. המערכת תיכנס למצב מוכנות STOP/START READY ואם כל התנאים מתקיימים, היא יכולה להיכנס למצב AUTO STOP ACTIVE.



להפעלת מצב הדממה אוטומטית, אחד מהמצבים הבאים חייב להתרחש:

- המערכת חייבת להיות במצב STOP/START READY. הודעת STOP/START READY תוצג בלוח המחוונים בתצוגת מערכת Stop/Start עמוד 87.
- הרכב חייב להיות בעצירה מוחלטת.
- בורר ההילוכים חייב להיות בהילוך קדמי ודוושת הבלמים לחוצה.

זהירות!

כדי למנוע נזק למתנע, אל תנסה להתניע את המנוע ברציפות במשך יותר מ-10-15 שניות בכל פעם. המתן 10 שניות לפני שאתה מנסה שוב.

הפעלה בטמפרטורה נמוכה (מתחת ל-30°C-)

כדי להבטיח התנעה אמינה בטמפרטורות אלה, מומלץ להשתמש במחמם חשמלי חיצוני של בלוק המנוע (זמין לרכישה אצל מפיצים מורשים).

לאחר התנעה

מהירות הסרק של המנוע מבוקרת אוטומטית, והיא תפחת כאשר המנוע יתחמם.

מערכת STOP/START – אם קיימת

תפקוד Stop/Start נועד להפחתת צריכת הדלק. המערכת תדומם את המנוע באופן אוטומטי במהלך עצירה אם דרישות הפעלה מתקיימות. שחרור דוושת הבלם או לחיצה על דוושת ההאצה תתניע מחדש את המנוע באופן אוטומטי.

ברכב מותקן מתנע לעומס כבד, מצבר משופר ושיפורים נוספים לחלקי מנוע, כדי לטפל בהתנעות מנוע רבות יותר.

הערה:

מערכת STOP/START תחזור להיות פעילה בכל פעם שהמנוע יודם וייתנע מחדש.

הפעלה ידנית של מערכת Stop/Start

לחץ על מתג STOP/START OFF (נמצא באזור המתגים), הנורית במתג תיכבה.

תקלה במערכת

אם יש תקלה במערכת STOP/START, המערכת לא תדום את המנוע. הודעת SERVICE STOP/START SYSTEM תוצג בתצוגת לוח המחוונים בליווי נורית STOP/START צהובה ⚡ עמוד 121.

אם מוצגת הודעת SERVICE STOP/START SYSTEM בתצוגת לוח המחוונים, דאג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה.

בלמים

מערכת הבלמים

הרכב מצויד בשתי מערכות בלימה הידראוליות. אחת משתי המערכות ההידראוליות מאבדת את יכולת פעולתה התקינה, המערכת השנייה תמשיך לפעול. עם זאת, תחול ירידה מסוימת ביעילות הבלימה הכוללת. ייתכן שתבחין במהלך גדול יותר

- מיזוג האוויר מוגדר למצב הפשרה מלאה.
- בוצע כוונן ידני של טמפרטורת מיזוג האוויר או מהירות המאוורר.
- מתח המצבר נמוך מדי.
- נלחץ מתג STOP/START OFF.
- תקלה במערכת STOP/START.
- גלגל ההגה סובב מעבר לסף.

הפסקה ידנית של מערכת Stop/Start

לחץ על מתג STOP/START OFF (נמצא באזור המתגים), הנורית במתג תידלק. הודעת STOP/START OFF תוצג בלוח המחוונים בתצוגת מערכת Stop/Start ותפקוד הדממה אוטומטית ינוטרל ⚡ עמוד 121.



מתג STOP/START OFF

- לא משולב הילוך קדמי.
- מכסה המנוע פתוח.
- דוושת הבלם אינה לחוצה בעוצמה מספקת.
- דוושת האצה נלחצה.
- לא הושג סף המהירות מהעצירה הקודמת 8 קמ"ש.
- זווית ההגה גדולה מתנאי הסף.
- טמפרטורת המנוע גבוהה מדי.

קיימת אפשרות לנהוג ברכב מספר פעמים מבלי שמערכת STOP/START תעבור למצב STOP/START READY בתנאים קיצוניים יותר מאלו שפורטו לעיל.

התנעת המנוע במצב הדממה אוטומטית

כאשר משולב הילוך קדמי, המנוע יותנע כאשר דוושת הבלם תשוחרר או דוושת ההאצה תילחץ. תיבת ההילוכים תשתלב באופן אוטומטי לאחר התנעה מחדש של המנוע.

תנאים בהם המנוע יותנע באופן אוטומטי, בעת שמצב הדממה אוטומטית פעיל:

- בורר ההילוכים הועבר מהילוך נסיעה (D).
- כאשר יש לשמור על טמפרטורה נוחה בתא הנוסעים.

של דוושת הבלם בעת הלחיצה עליה, בצורך להפעיל כוח רב יותר על דוושת הבלם כדי להאט או לעצור את הרכב, וכן באפשרות שנורית אזהרת הבלמים תידלק.

במקרה שמערכת הסיוע לבלימה מפסיקה לפעול מכל סיבה שהיא, הבלמים ימשיכו לפעול. עם זאת, הכוח שיידרש כדי לבלום את הרכב יהיה גדול משמעותית מהכוח הנדרש כאשר מערכת הסיוע לבלימה פועלת.

בלם חניה

בלם חניה חשמלי (EPB)

רכבך מצויד בבלם חניה חשמלי (EPB) המאפשר הפעלה פשוטה, ותפקודים נוספים הגורמים לבלם החניה להיות נוח ושימושי יותר.

בלם החניה נועד בראש ובראשונה בשביל למנוע את הידרדרות הרכב במצב חנייה

לפני יציאה מהרכב וודא שבלם החניה משולב.

ודא גם שתיבת ההילוכים במצב PARK.

אתה יכול לשלב את בלם החנייה בשני דרכים:

- ידנית, על ידי הפעלת מתג בלם החנייה.
- אוטומטית באמצעות הפעלת תפקוד Auto Park Brake בחלק מאפיינים בהתאמת הלקוח של הגדרות Uconnect.

מתג בלם החניה נמצא בלוח המכשירים מצד שמאל של לגלג ההגה (מתחת למתג הפנסים הראשיים).



מתג בלם חניה חשמלי (EPB)

כדי להפעיל את בלם החניה ידנית, משוך את המתג כלפי מעלה משיכה קצרה. ייתכן שתשמע רעש מהצד האחורי של הרכב כשבלם החניה מופעל. ברגע שבלם החניה משולב, מחוון BRAKE בלוח המחוונים והנורית במתג ידלקו. אם רגלך נמצאת על דוושת הבלם בזמן שאתה משלב את בלם החניה, ייתכן שתבחין בתנועה קלה של דוושת הבלם. ניתן לשלב את בלם החניה גם כשמתג ההתנעה במצב OFF, אך מחוון BRAKE לא יידלק. אולם, ניתן לשחרר את בלם החניה רק כשמתג ההתנעה במצב ON\RUN.

הערה:

נורית אזהרה EPB תדלק אם מתג בלם החניה מוחזק ליותר מ-20 שניות במצב משוחרר או משולב. האור יכבה ברגע שהמתג ישוחרר.

אם תפקוד Auto Park Brake (בלם חניה אוטומטי) מופעל, בלם החניה ישולב אוטומטית כשבורר ההילוכים מועבר למצב חניה. אם הרגל שלך נמצאת על דוושת הבלם בזמן שאתה משלב את בלם החניה, ייתכן שתבחין בתנועה קלה של דוושת הבלם.

בלם החניה ישתחרר אוטומטית כשמתג החניה במצב ON, ידית ההילוכים במצב DRIVE או REVERSE, חגורת מושב הנהג חגורה ונעשה ניסיון להתחיל בנסיעה.

כדי לשחרר את בלם החניה ידנית, מתג ההתנעה חייב להיות במצב ON/RUN. הנח את רגלך על דוושת הבלם, ולחץ את מתג בלם החניה כלפי מטה לחיצה קצרה. ייתכן שתשמע רעש מהצד האחורי של הרכב כשבלם החניה מופעל. ייתכן שתבחין בתנועה קלה של דוושת הבלם. ברגע שבלם החניה משוחרר לגמרי, מחוון BRAKE בלוח המחוונים והנורית במתג ייכבו.

הערה:

בעת חניה במדרון, חשוב לשובב את הגלגלים הקדמיים לעבר אבן השפה בחניה במורד ולעבר הכביש בעת חניה בעלייה. בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית הפעל את בלם החניה לפני

אזהרה!
נסיעה ברכב עם בלם חניה משולב, או שימוש חוזר ונשנה בבלם החניה להאטת הרכב עלולים לגרום נזק חמור למערכת הבלימה. ודא שבלם החניה משוחרר במלואו לפני שתתחיל בנסיעה, אחרת עלולה להיגרם תקלה במערכת הבלימה והתנגשות.

במקרה יוצא הדופן שתתרחש תקלה במערכת הבלימה החשמלית, נורית אזהרה צהובה של בלם החניה החשמלי (EPB) תדלק. ייתכן שגם מחוון BRAKE יהבהב. במקרה זה, יש לטפל מיד בבלם החניה החשמלי. אל תסמוך על כך שבלם החניה יחזיק את הרכב במצב נייח.

בלם חניה אוטומטי

ניתן לתכנת את בלם החניה החשמלי לפעול אוטומטית, כאשר הרכב עומד ותיבת ההילוכים האוטומטית במצב חניה. הנהג יכול להפעיל או לכבות את תפקוד Auto Park Brake (בלם חניה אוטומטי) באמצעות בחירה במאפיינים בהתאמת הלקוח של הגדרות Uconnect ↺ עמוד 177.

ניתן לעקוף כל אחד מיישומי תפקוד בלם חניה אוטומטי, על ידי לחיצה על מתג EPB ולשחרר את הבלם, כשידית ההילוכים במצב PARK.

אזהרה! (המשך)
הפעל תמיד את בלם החניה במלואו בעת היציאה מהרכב, אחרת הוא עלול להידרדר ולגרום לנזק או לפגיעה. כמו כן, הקפד לשלב מצב חניה. אי מילוי הנחיות אלה, עלול לאפשר לרכב להידרדר ולגרום לנזק או לפגיעה.

זהירות!
אם נורית אזהרת הבלמים דולקת בעת שבלם החניה משוחרר, ייתכן שקיימת תקלה במערכת הבלימה. דאג לבדיקה מיידית של מערכת הבלימה במרכז שירות מורשה.

אם מתרחש מצב חריג שבו אתה צריך להפעיל את בלם החניה כשהרכב נוסע, המשך ללחוץ על מתג בלם החניה החשמלי מעלה כל עוד אתה רוצה להפעיל את הבלם. מחוון BRAKE יידלק וישמע צפצוף מתמשך. פנסי הבלימה האחוריים ידלקו אוטומטית גם כן, כל עוד הרכב ימשיך להיות בתנועה.

על מנת לשחרר את בלם החניה בזמן שהרכב בתנועה, שחרר את המתג. אם הרכב נמצא בעצירה מוחלטת באמצעות בלם החניה כשהרכב מגיע למהירות של כ-5 קמ"ש, בלם החניה ימשיך להיות משולב.

העברת ידית ההילוכים למצב PARK, אחרת העומס על מנגנון הנעילה של תיבת ההילוכים עלול להקשות על הוצאת בורר ההילוכים ממצב חניה.

אזהרה!
- לעולם אל תשתמש במצב חניה של בורר ההילוכים כתחליף לבלם החניה. הפעל תמיד את בלם החניה במלואו בעת חניה כדי למנוע תזוזה של הרכב וסכנה של פגיעה או נזק. - בצאתך מהרכב העבר תמיד את מתג ההתנעה למצב OFF קח עמך את מפתח השלט רחוק ונעל את הרכב. - לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה היא מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדושת הבלם או בבורר ההילוכים. - אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב. - ודא שבלם החניה משוחרר במלואו לפני שתתחיל בנסיעה, אחרת עלולה להיגרם תקלה במערכת הבלימה והתנגשות.

SafeHold

SafeHold הוא אמצעי בטיחות של מערכת EPB. המערכת מפעילה את בלם החניה אוטומטית אם הרכב אינו מאובטח כשמתג ההתנעה במצב ON\RUN. בלם החניה יפעל אוטומטית אם מתקיימים כל התנאים הבאים:

- הרכב עומד.
- לא נעשה ניסיון ללחוץ על דוושת הבלם או דוושת ההאצה.
- חגורת המושב אינה חגורה
- דלת הנהג פתוחה.

ניתן לעקוף את תפקוד SafeHold באופן זמני על ידי לחיצה על מתג EPB, כשדלת הנהג פתוחה. לאחר שבוצעה העקיפה באופן ידני, SafeHold תפעל שוב ברגע שמהירות הרכב תגיע ל-20 קמ"ש או כשמתג ההתנעה יועבר למצב OFF ושוב למצב ON.

תפקוד HOLD 'N GO – אם קיים

Hold 'N Go הוא תפקוד נוחות המאפשר לנהג להוריד את הרגל מדוושת הבלמים כאשר הרכב נעצר. הרכב חייב להישאר במצב נייח במשך זמן שנקבע מראש באמצעות הבלמים ההידראוליים.

לאחר מכן ישולב בלם החניה החשמלי וימשיך להחזיק את הרכב כל עוד הנהג לא ילחץ על דוושת ההאצה. ניתן להפעיל ולהפסיק את תפקוד Hold 'N Go

בלחיצה על מתג Hold בלוח המתגים.



מתג Hold

התנאים הבאים חייבים להתקיים כדי שתפקוד Hold 'N Go יפעל:

- דלת הנהג סגורה.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו
- הרכב עומד.
- משולב הילוך נסיעה קדימה.
- בקרת שיוט אדפטיבית לא פעילה.
- בלם חניה חשמלי לא הופעל.
- לא הופעל תמרון חניה אוטומטי באמצעות מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense.

מצב תחזוקת בלם

מומלץ שמערכת הבלמים תתוקן במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ. בצע את טיפולי התחזוקה אשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. עליך להיכנס למצב תחזוקת בלם רק בעת טיפול במערכת הבלמים.

כאשר מתבצע שירות תחזוקה של הבלמים האחוריים, ייתכן שאתה או הטכנאי תצטרכו לדחוף את הבוכנה האחורית לתוך פתח הקליפר האחורי.

ניתן לעשות זאת רק לאחר כיבוי מערכת EPB.

למרבה המזל, ניתן לכבות את המערכת בקלות על ידי כניסה למצב Brake Maintenance (תחזוקת בלם) דרך הגדרות Uconnect ברכבך. תפריט המערכת ידריך אותך על הצעדים הדרושים לביטול מערכת EPB על מנת לבצע טיפול בבלם האחורי. על מנת להפעיל את מצב התחזוקה חובה למלא את הדרישות הבאות:

- הרכב חייב להיות נייח.
- בלם החניה חייב להיות משולב.
- תיבת ההילוכים צריכה להיות בהילוך סרק או במצב חניה.

במצב תחזוקה, נורית התקלה של בלם החניה החשמלי (EPB) תהבהב באופן רציף, כשמתג ההתנעה במצב ON.

כאשר הושלמה התחזוקה של הבלמים, עליך לבצע

אזהרה! (המשך)

- חניה והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF. כאשר מתג ההתנעה במצב OFF, תיבת ההילוכים נעולה במצב PARK, כדי למנוע תזוזה לא רצויה של הרכב.
- בעת יציאה מהרכב, ודא תמיד שמתג ההתנעה במצב OFF, הוצא את מפתח השלט הרוחק מהרכב ונעל את הרכב.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדווש בבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלט הרוחק בתוך הרכב או בקרבתו, או במקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את מתג ההתנעה של הרכב במצב ON/RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים ובקרים אחרים, או לגרום לתזוזת הרכב.

אזהרה! (המשך)

- רכבך עלול לנוע ולפצוע אותך או אנשים אחרים עם לא שולב מצב חניה. בדוק על ידי ניסיון להעביר את בורר ההילוכים ממצב חניה, שדווש הבלם אינה לחוצה. ודא שתיתב ההילוכים במצב חניה לפני שתצא מהרכב. ייתכן שלא ניתן יהיה להעביר למצב חניה אם הרכב נע. הבא תמיד את הרכב למצב של עצירה מלאה לפני העברה למצב חניה, ודא שמחונן ההילוכים דולק באופן קבוע לציון שהרכב במצב חניה (P) ואינו מהבהב. ודא שהרכב בעצירה מוחלטת ומצב חניה מצוין בבירור, לפני צאתך מהרכב.
- מסוכן להעביר את תיבת הילוכים ממצב חניה או מהילוך סרק אם מהירות המנוע היא מעל מהירות הסרק. אם אינך לוחץ בעוצמה על דווש הבלם הרכב עלול לנוע במהירות קדימה או אחורה. אתה עלול לאבד שליטה ברכב לפגוע באדם או במכשול. שלב הילוך רק כאשר המנוע פועל במהירות סרק רגילה ורגלך לוחצת בחוזקה על דווש הבלם.
- תנועה בלתי צפויה של הרכב עלולה לפצוע אנשים הנמצאים ברכב או מחוצה לו. כמו בכל רכב אחר, אין לצאת מהרכב כאשר המנוע פועל. לפני יציאה מהרכב, הפעל תמיד את בלם החניה, העבר את תיבת ההילוכים למצב

את השלבים הבאים כדי לאתחל את מערכת בלימת החניה להפעלה רגילה:

- ודא שהרכב במצב נייח.
- לחץ בכוח מתון על דווש הבלמים.
- הפעל את מתג EPB.

אזהרה!

אתה עלול להיפצע באופן קשה בעת עבודה על המנוע או בסביבתו. בצע את טיפולי התחזוקה רק אם יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השיירות, הבא את רכבך למוסך מוסמך.

תיבת הילוכים אוטומטית

חובה ללחוץ ולהחזיק את דווש הבלם בעת העברה ממצב חניה.

אזהרה!

- לעולם אל תשתמש במצב חניה של בורר ההילוכים כתחליף לבלם החניה. הפעל תמיד את בלם החניה במלואו בעת חניה כדי למנוע תזוזה של הרכב וסכנה של פציעה או נזק.

זהירות!
עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים אם לא תקפיד על אזהרות הבטיחות הבאות: ● העבר אל/ממצב חניה או אל/מהילוך אחורי רק לאחר שהרכב הגיע לעצירה מלאה. ● אל תעביר בין מצב חניה, הילוך אחורי, הילוך סרק והילוך קדמי כאשר מהירות המנוע מעל מהירות הסרק. ● לפני העברה להילוך כלשהו, ודא שאתה לוחץ בחוזקה על דוושת הבלם.

נועל מתג התנעה במצב חניה

הרכב מצויד בנועל מתג התנעה של מצב חניה, המונע את העברת מתג ההתנעה למצב OFF לפני שבורר הילוכים הועבר למצב חניה. באופן זה לא תוכל לעזוב את הרכב כשבורר הילוכים אינו במצב חניה. המערכת גם נועלת את תיבת הילוכים במצב חניה כאשר מתג ההתנעה במצב OFF.

הערה:

תיבת ההילוכים לא תעביר ממצב חניה אם המנוע אינו פועל גם אם הבלמים מופעלים. ודא שתיתב הילוכים במצב חניה ושמתג ההתנעה במצב OFF (ולא ON/RUN) לפני יציאה מהרכב.

מערכת נועל בלמים/בורר הילוכים

הרכב מצויד במערכת נעילת בלם/בורר ההילוכים (BTSI) המחזיק את בורר ההילוכים במצב PARK אם דוושת הבלמים לא לחוצה. להעברת בורר ההילוכים ממצב PARK, המנוע חייב לפעול ודוושת הבלם חייבת להיות לחוצה.

דוושת הבלם חייבת להיות לחוצה אף היא כדי להעביר מהילוך סרק להילוך קדמי או להילוך נסיעה לאחר, כאשר הרכב עומד או נוסע במהירות נמוכה.

תיבת הילוכים אוטומטית

תיבת ההילוכים נשלטת באמצעות בורר הילוכים סיבובי, הממוקם בקונסולה המרכזית. טווח העברת הילוכים (PRND) מוצג מעל בורר ההילוכים ובלוח המחוונים. לבחירת הילוך, פשוט סובב את בורר ההילוכים. להעברת בורר ההילוכים ממצב PARK או סרק (כאשר הרכב נייח או בנסיעה איטית) המנוע חייב לפעול ודוושת הבלם חייבת להיות לחוצה.

כדי להעביר מספר טווחי הילוכים בבת אחת (כמו מחניה לנסיעה), פשוט סובב בורר ההילוכים עד לנקודה המתאימה. בחר בטווח הילוכים DRIVE לתנאי נסיעה רגילה.

הערה:

במקרה של אי התאמה בין מיקום בורר ההילוכים להילוך בפועל (לדוגמה כאשר הנהג משלב למצב

חניה בעת נסיעה), מחוון מיקום הילוך יבהבה ברצף עד שהבורר יוחזר למצב המתאים או כשהעברה המבוקשת ניתנת להשלמה.

תיבת ההילוכים המבוקרת אלקטרונית מתאימה את יחסי העברה בהתאם לאופן הנהיגה ולתנאי הדרך והסביבה. בקרת תיבת ההילוכים האלקטרונית בעלת יכולת כיול עצמית, לכן ההחלפות הראשונות ברכב חדש עשויות להיות לא חלקות. זהו מצב טבעי וההחלפות ייפכו מדויקות יותר לאחר כמה מאות קילומטרים.

העבר למצב נסיעה, מצב חניה או להילוך אחורי רק כאשר דוושת ההאצה אינה לחוצה והרכב עומד. הקפד ללחוץ על דוושת הבלם כאשר אתה מעביר בין הילוכים.

מצבי העברה הזמינים של בורר ההילוכים הם מצב חניה, הילוך אחורי, הילוך סרק ונסיעה לפנים.

ניתן לבצע הורדת הילוך ידנית באמצעות ידיית החלפת ההילוכים המותקנות על גלגל ההגה.

לחיצה על מתגי +/- (בגלגל ההגה) כאשר הילוך נסיעה משולב תבחר את ההילוך הגבוה ביותר הזמין ותציג את מגבלת ההילוך בלוח המחוונים בספרות 1, 2, 3 וכו'. כמה דגמים יציגו את מגבלת ההילוך הנבחר ואת ההילוך הנוכחי כאשר מצב AutoStick פעיל.

יש להשתמש בחיוויים הבאים כדי לוודא ששילבת את תיבת ההילוכים כראוי למצב חניה:

- בעת העברה למצב חניה, סובב את בורר ההילוכים נגד כיוון השעון עד הסוף עד שיוצג חיווי PARK.
- הבט בתצוגת מיקום ההילוך וודא שמצב חניה (P) מוצג ושאינו מהבהב.
- כאשר דוושת הבלם משוחררת, ודא שבבורר ההילוכים אינו יוצא ממצב חניה.

הילוך אחורי (R)

ההילוך נועד לנסיעה ברכב לאחור. שלב להילוך אחורי רק לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת.

הילוך סרק (N)

השתמש בהילוך זה כאשר הרכב עומד במשך זמן רב והמנוע פועל. הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב חניה, אם אתה יוצא מהרכב.

אזהרה!

לעולם אל תשייט בהילוך סרק ולעולם אל תדומם את המנוע כדי לגלוש במורד. פעולות אלה אינן בטוחות והן מגבילות את היכולות להגיב לשינויים בתנאי התנועה והכביש. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרור לתאונה.

העברת בורר ההילוכים למצב חניה. בעת חניה במדרון, חשוב לסובב את הגלגלים הקדמיים לעבר אבן השפה בחניה במורד ולעבר הכביש בעת חניה בעלייה.

בעת יציאה מהרכב, בצע תמיד את הפעולות הבאות:

- הפעל את בלם החניה.
- שלב את בורר ההילוכים למצב חניה.
- העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
- קח עמך את מפתח השלט הרחוק.

הערה:

בדגמים עם הנעה לארבעת הגלגלים, ודא שתיבת העברה במצב נהיגה.

זהירות!

- לפני העברת בורר ההילוכים ממצב חניה, עליך להתניע את המנוע וללחוץ על דוושת הבלם. אחרת, עלול להיגרם נזק לבורר ההילוכים.
- אל תאיץ את המנוע בעת העברה ממצב חניה או הילוך סרק לכל הילוך אחר, אחרת עלול להיגרם נזק למערכת ההנעה.



בורר ההילוכים

טווחי הילוכים

אל תלחץ על דוושת ההאצה בעת העברה ממצב חניה או סרק.

הערה:

לאחר בחירת ההילוך, המתן לרגע כדי לאפשר לתיבת ההילוכים לשלב הילוך לפני שתאיץ. הדבר חשוב במיוחד כשהמנוע קר.

חניה (P)

מצב זה מסייע לבלם החניה באמצעות נעילת תיבת ההילוכים. ניתן להתניע את המנוע במצב זה. לעולם אל תנסה לשלב למצב חניה כאשר הרכב בתנועה. הפעל את בלם החניה בעת יציאה מהרכב בטווח זה. בעת חניה במדרון, הפעל את בלם החניה לפני

זהירות!

- גרירת הרכב, שיט או נסיעה מכל סיבה אחרת כשבורר הילוכים בהילוך סרק עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים.
- גרירה מאחורי רכב אחר ⚡ עמוד 204.
- גרירת רכב מושבת ⚡ עמוד 291.

נסיעה (ס)

הילוך זה משמש לנסיעה ברוב הדרכים העירוניות והבינעירוניות. הוא מספק החלפת הילוכים חלקה וצריכת דלק מיטבית. תיבת ההילוכים מחליפה הילוכים באופן אוטומטי בכל ההילוכים הקדמיים.

כאשר מתבצעות החלפות הילוכים תכופות (כגון בהפעלת הרכב בתנאי עומס כבד, באזור הררי, בנסיעה מול רוח נגדית, או בעת גרירת גורר כבד), השתמש בבקרת העברה של AutoStick כדי לבחור בהילוך נמוך ⚡ עמוד 115. בתנאים אלה, שימוש בהילוך נמוך יותר תשפר את הביצועים ותאריך את חיי השירות של תיבת ההילוכים בהפחתת מספר החלפות ההילוכים וההתחממות. במזג אוויר קר במיוחד, פעולת תיבת ההילוכים עשויה להשתנות בהתאם לטמפרטורת המנוע ותיבת ההילוכים ומהירות הרכב. תפקוד זה משפר את זמן ההתחממות של המנוע ושל תיבת ההילוכים כדי להשיג יעילות מרבית. שילוב מצמד ממיר המומנט

מעוכב עד שנוזל תיבת ההילוכים מתחמם. הפעולה הרגילה תחודש לאחר שטמפרטורת תיבת ההילוכים תגיע לרמה מתאימה.

מצב חירום של תיבת ההילוכים

מצב תיבת ההילוכים מבוקר אלקטרונית לזיהוי מצבים לא תקינים. אם זוהה מצב שעלול לגרום לנזק לתיבת ההילוכים, מצב חירום של תיבת ההילוכים יופעל. במצב זה, תיבת ההילוכים עשויה לפעול רק בהילוכים מסוימים, או שלא תחליף הילוכים כלל. ביצועי הרכב ייפגעו קשות והמנוע עלול להיות מודמם בעת נסיעה.

במצבים מסוימים, תיבת ההילוכים עשויה לא להשתלב מחדש אם המנוע הודמם והותנע שוב.

נורית תקלה (MIL) עשויה להידלק. הודעה בלוח המחוונים תיידע את הנהג במצבים חמורים יותר ותציין אלו תנאים נחוצים.

במקרה של בעיה זמנית, ניתן לאתחל את תיבת ההילוכים כדי לחדש את פעולת כל ההילוכים הקדמיים באמצעות ביצוע הפעולות הבאות:

הערה:

במקרים בהם ההודעה בלוח המחוונים מציינת שלא ניתן יהיה לשלב ההילוכים לאחר הדממת המנוע, בצע את ההליך הבא רק במקום מתאים (מומלץ במרכז שירות מורשה).

1. עצור את הרכב.
2. שלב למצב חניה בתיבת הילוכים. אם לא ניתן, שלב להילוך סרק.
3. לחץ והחזק את מתג ההתנעה עד שהמנוע מודמם.
4. המתן כ-30 שניות.
5. התנע מחדש את המנוע.
6. העבר להילוך הרצוי. אם הבעיה אינה קיימת יותר, תיבת ההילוכים תחזור למצב הפעלה רגיל.

הערה:

אפילו אם ניתן לאתחל את תיבת ההילוכים, אנו ממליצים להביא את הרכב למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי. במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ קיים ציוד אבחון המסוגל לבדוק את תיבת ההילוכים.

אם לא ניתן לאתחל את תיבת ההילוכים, דרוש טיפול של מרכז שירות מורשה.

מצב AutoStick – אם קיים

מצב AutoStick הוא תפקוד הפעלה של תיבת ההילוכים על ידי הנהג, המאפשר החלפת הילוכים ידנית ומעניק לך שליטה טובה יותר על הרכב.

מצב AutoStick מאפשר לך להפיק את המרב מבלימת המנוע, לבטל מצבים בלתי רצויים של

- החזקה של בורר ההילוכים במצב (-), תוריד להילוך הנמוך ביותר האפשרי במהירות הנוכחית.
 - העברת הילוכים תהיה מורגשת יותר כשמצב AutoStick פעיל.
 - המערכת תעבור למצב העברה אוטומטית אם מזוהה תקלה או התחממות יתר. הרכב יאלץ העברה להילוך גבוה יותר אבל מצב AutoStick יישאר פעיל.
- ליציאה ממצב AutoStick, לחץ והחזק את ידיית ההעברה (+) עד שמופיע מחדש D בלוח המחוונים. ניתן לצאת ממצב AutoStick או לעבור אליו מבלי להוריד את רגלך מדוושת ההאצה.

אזהרה!

אל תוריד הילוכים לתגבור בלימת המנוע בכביש חלק. הגלגלים המונעים עלולים לאבד אחיזה. והרכב עלול להחליק ולגרום לתאונה או לפציעה.

מתלי אוויר – אם קיימים

QUADRA-LIFT – אם קיימת

תיאור

מערכת מתלי אוויר Quadra-Lift מעניקה יכולת איזון עומסים מתמדת יחד עם כונון גובה הרכב בלחיצת כפתור. הרכב ירים ויוריד את גובה הנסיעה

ההילוך המשולב כעת יוצג בלוח המחוונים. במצב AutoStick, אתה יכול להשתמש בידיית העברת ההילוכים להעברת ידינית של ההילוכים. לחיצה של ידיית העברת ההילוכים (-) תוריד הילוך להילוך הנמוך יותר הבא. לחיצה של ידיית העברת ההילוכים (+) תעלה הילוך להילוך הגבוה יותר הבא.

במצב AutoStick, הנהג יכול להוריד או להעלות הילוכים (+/-), אלא אם הדבר יגרום לעומס על המנוע או למהירות יתר.

ההילוך הנוכחי יישמר עד שתבוצע העלאת או הורדת הילוך, למעט במצבים המתוארים להלן.

- תיבת ההילוכים תוריד הילוך באופן אוטומטי כאשר הרכב מאט (למניעת מאמץ של המנוע) ויוצג ההילוך הנוכחי.
- תיבת ההילוכים תוריד הילוך באופן אוטומטי להילוך הראשון בעת שהרכב מאט לקראת עצירה. לאחר עצירה, הנהג יכול להעלות הילוך (+) כאשר הרכב מאיץ.

● אתה יכול להתחיל לנסוע מעצירה בהילוך ראשון, שני. לחיצה על ידיית (+) בעצירה תאפשר התחלת נסיעה מהילוך שני. התחלת נסיעה בהילוך שני עשויה לסייע בתנאי שלג או קרח.

● אם הורדת ההילוך המבוקש תגרום למנוע למהירות יתר, ההעברה לא תתבצע.

● המערכת תתעלם מהניסיון להעלות הילוך בעת שמהירות הרכב נמוכה מדי.

העלאת או הורדת הילוכים ולשפר את הביצועים הכלליים של הרכב.

המערכת יכולה להעניק לך שליטה גדולה יותר במהלך עקיפה, נהיגה בעיר, דרך חלקלקה, דרך הררית, גרירת גרור ומצבים רבים אחרים.



SB0501001012

ידיית AutoStick

- 1 - ידיית העברה (-)
- 2 - ידיית העברה (+)

הפעלה

להפעלת מצב AutoStick, לחץ קלות את אחת ידיית ההעברה על גלגל ההגה. לחיצה של ידיית העברת ההילוכים (-) לכניסה למצב AutoStick תוריד הילוך להילוך הנמוך יותר הבא, כאשר לחיצה של ידיית העברת ההילוכים (+) לכניסה למצב AutoStick תעלה הילוך להילוך הגבוה יותר הבא.

כדי להתאימו לתנאי הנהיגה המתאימים. במהירויות גבוהות, הרכב יוריד את גובה הנסיעה האווירודינמי ובעת הפעלת מצבי נסיעת שטח, הרכב יעלה את גובה הנסיעה בהתאם. ניתן להשתמש בלחצנים ליד בורר מצב שטח בקונסולה המרכזית להגדרת גובה הנסיעה המתאים לתנאים השונים.



Quadra-Lift

- 1 – מצבי מתלים
- 2 – מתג דנדנה

מתלי אוויר

● מצב שטח 2 – (OR2) (לא בדגמי TrailHawk מרים את הרכב בערך 60 מ"מ, בדגמי

TrailHawk מרים את הרכב בערך 75 מ"מ) – זהו מיקום שנועד רק לנסיעת שטח שבה נדרש מרווח הגחון המרבי. להפעלת מצב OR2, לחץ על המתג מעלה פעמיים ממיקום NRH או פעם אחת ממיקום OR1 כאשר מהירות הרכב מתחת

ל-32 קמ"ש. בעת שהרכב במצב OR2, אם המהירות עולה על 40 קמ"ש גובה הרכב יונמך אוטומטית למצב OR1 עמוד 208.

● מצב שטח 1 – (OR1) (מרים את הרכב בערך

40 מ"מ) – זהו המיקום הראשוני עבור כל מצבי שטח עד שנדרש שימוש במצב שטח 2 (OR2). לחץ פעם אחת ממיקום NRH כאשר מהירות הרכב היא מתחת ל-61 קמ"ש. במיקום OR1, אם מהירות הרכב נשארת בין 64 קמ"ש ל-80 קמ"ש במשך למעלה מ-20 שניות או אם מהירות הרכב מעל 80 קמ"ש, הרכב יונמך אוטומטית למצב נסיעה רגיל (NRH) עמוד 208.

● גובה נהיגה רגיל (NRH) 0 מ"מ – זה המיקום הרגיל של המתלים עבור נהיגה רגילה.

● מצב אווירודינמי (Aero) (מוריד את גובה הרכב

ב-21 מ"מ מקדימה ו-25 מ"מ מאחור) – מצב זה משפר את האווירודינמיות בהנמכת הרכב. הרכב יעבור באופן אוטומטי למצב Aero כאשר מהירות הרכב נשארת בין 100 קמ"ש ל-106 קמ"ש במשך למעלה מ-20 שניות או שמהירות הרכב היא מעל 106 קמ"ש. הרכב יחזור באופן אוטומטי למצב נסיעה רגיל (NRH) כאשר מהירות הרכב נשארת בין 48 קמ"ש ל-56 קמ"ש במשך למעלה מ-20 שניות או שמהירות הרכב היא מתחת ל-48 קמ"ש. הרכב יעבור למצב אווירודינמי ללא קשר למהירות הרכב, אם הרכב במצב ספורט.

● מצב כניסה/יציאה (מנמיך את הרכב בכ-46

מ"מ מלפנים ובכ-50 מ"מ מאחור) – מיקום זה מנמיך את הרכב כדי להקל על כניסה ויציאה של נוסעים מהרכב, כמו כן מנמיך את צידו האחורי של הרכב כדי להקל על טעינה ופריקה של מטען. להפעלה של מצב כניסה/יציאה, לחץ את המתג מטה פעם אחת ממצב נסיעה רגיל (NRH) כאשר מהירות הרכב היא מתחת ל-6 קמ"ש. ליציאה ממצב כניסה/יציאה, לחץ את המתג מעלה פעם אחת כאשר מצב כניסה/יציאה פעיל או סע במהירות העולה על 10 קמ"ש.

הערה:

הנמכה אוטומטית של הרכב למצב כניסה/יציאה יכולה להתרחש דרך מסך המגע של מערכת Uconnect בבחירת ההגדרה Auto Entry/Exit (כניסה/יציאה אוטומטית) אם מאפיין זה הופעל, הרכב יונמך רק אם בורר ההילוכים נמצא במצב חניה, בורר מצב שטח במצב AUTO וגובה הרכב צריך להיות במצב רגיל או אווירודינמי. הרכב לא יונמך אוטומטית לגובה כניסה/יציאה עם מתלי האוויר בגובה OR2 או OR1. אם הרכב מצויד במערכת אזעקה נגד גניבות (ITM), ההנמכה לא תתבצע כאשר מתג ההתנעה במצב OFF והדלת פתוחה כדי למנוע הפסקת פעולה של האזעקה.

מערכת Selec-Terrain תשנה באופן אוטומטי את גובה הרכב לגובה המתאים בהתאם למצב של בורר

מצב גלגל/מגבה

כדי לסייע להחלפת גלגל חלופי, מערכת מתלי אוויר כוללת מאפיין אשר מאפשר נטרול האיזון האוטומטי ➔ עמוד 149.

הערה:

מצב זה יפעל רק כאשר המנוע פועל.

מצב כניסה/יציאה אוטומטי

כדי לסייע לכניסה וליציאה מהרכב, מערכת מתלי האוויר כוללת מאפיין אשר ממניח אוטומטית את הרכב לגובה כניסה/יציאה ➔ עמוד 149.

הערה:

מצב זה יפעל רק כאשר המנוע פועל.

מצב הובלה

כדי לסייע בהובלת הרכב על משטח גרירה, מערכת מתלי האוויר כוללת מאפיין אשר יעביר את הרכב לגובה כניסה/יציאה וינטרל את מערכת איזון גובה אוטומטי ➔ עמוד 149.

הערה:

מצב זה יפעל רק כאשר המנוע פועל.

גובה נסיעה ברירת מחדל

● בחר בגובה נסיעה אווירודינמי או בגובה רגיל כברירת מחדל לכל מהירויות והפעלת הרכב. זה הגובה הנבחר ממנו ישתנה גובה המתלים בשינוי מהירויות (לדוגמה הרמה מגובה כניסה/יציאה בהתאם למהירות עולה והנמכה לגובה שטח התאם למהירות).

● ניתן לשנות ידנית את גובה ברירת המחדל לנסיעה באמצעות כוונן גובה הנסיעה לגובה נסיעה רגיל או אווירודינמי והישראות בגובה הנבחר במשך 2.5 שניות. הוא יישמר כמצב גובה נסיעה ברירת מחדל והגובה יישמר עד שייבחר גובה ברית מחדל חדש.

אם קיימת מערכת שמע עם מסך מגע כל הפעלה/נטרול של תפקודי מתלי האוויר, חייבים להתבצע ממערכת השמע ➔ עמוד 149.

אזהרה!

מערכת מתלי האוויר עושה שימוש באוויר דחוס בלחץ גבוה להפעלת המערכת. כדי למנוע פציעה או נזק למערכת, עבור שירות פנה למרכז שירות מורשה.

מצבי מתלי אוויר

מערכת מתלי האוויר כוללת מצבים רבים להגנת המערכת במצבים מיוחדים.

מצבי נהיגה – SELEC-TERRAIN. ניתן לשנות את הגובה ממצב ברירת מחדל של בורר מצב נהיגה באמצעות השימוש הרגיל בלחצני מתלי האוויר ➔ עמוד 192.

לביצוע השינויים המנוע צריך להיות מותנע.

בעת הנמכת הרכב כל הדלתות, כולל דלת תא המטען חייבות להיות סגורות. אם נפתחת דלת כלשהי בעת שהרכב מונמך השינוי לא יושלם עד שהדלת הפתוחה או הדלתות הפתוחות ייסגרו.

מערכת מתלי אוויר Quadra-Lift משתמשת בדפוס הרמה והנמכה אשר שומר שהפנסים הראשיים לא יסנוורו את התנועה בנתיב הנגדי. בעת הרמת הרכב, החלק האחורי של הרכב יוגבה קודם ולאחר מכן החלק הקדמי. בעת הנמכת הרכב, החלק הקדמי יונמך קודם ולאחר מכן החלק האחורי.

לאחר שהמנוע הודמם, ייתכן שתחוש שמערכת מתלי האוויר פועלת לרגע, זו תופעה תקינה.

המערכת מתקנת את מיקום הרכב כדי להבטיח את הגובה ההולם.

כדי לסייע להחלפת גלגל חלופי, מערכת מתלי אוויר Quadra-Lift כוללת מאפיין אשר מאפשר נטרול האיזון האוטומטי.

תצוגת הודעות מערכת מתלים

הגדרות Suspension Display Messages
(תצוגת הודעות מערכת מתלים) מאפשרות לך רק להציג אזהרות של מערכת המתלים.

הערה:

מצב זה יפעל רק כאשר המנוע פועל.

מצב כיוון גלגלים

יש להפעיל מצב זה לפני ביצוע כיוון גלגלים ⇨
עמוד 149.

הערה:

מצב זה יפעל רק כאשר המנוע פועל.

אם קיימת מערכת שמע עם מסך מגע כל הפעלה/ נטרול של תפקודי מתלי האוויר, חייבים להתבצע ממערכת השמע ⇨ עמוד 149.

הודעות בתצוגת לוח המחוונים

כאשר מתרחש מצב מסוים, תוצג הודעה בלוח המחוונים ⇨ עמוד 121.

הפעלה

נוריות חיווי 1 עד 5 יידלקו כדי להציג את המצב הנוכחי של הרכב. נוריות חיווי מהבהבות יציגו את

המיקום שהמערכת מתכוונת אליו. בעת הרמה, אם מספר נוריות חיווי מהבהבות, נורית החיווי המהבהבת של המצב הגבוה ביותר מציינת את המצב שהמערכת מתכווננת אליו. בעת הנמכה, אם מספר נוריות חיווי מהבהבות, נורית החיווי המהבהבת של המצב הנמוך ביותר מציינת את המצב שהמערכת מתכווננת אליו.

לחיצה בודדת על המתג מעלה תעביר את המתלה מיקום אחד גבוה יותר מהמיקום הנוכחי, בהנחה שכל התנאים מולאו (כלומר המנוע פועל, המהירות מתחת למהירות הסף וכו'). ניתן ללחוץ את המתג מעלה מספר פעמים. כל לחיצה תגביה ברמה אחת לגובה המבוקש עד לגובה המרבי של מצב שטח 2 או הגובה המרבי המותר בהתאם לתנאים הנוכחיים (כלומר מהירות הרכב וכו"ב).

לחיצה בודדת על המתג מטה תעביר את המתלה מיקום אחד נמוך יותר מהמיקום הנוכחי, בהנחה שכל התנאים מולאו (כלומר המנוע פועל, המהירות מתחת למהירות הסף וכו'). ניתן ללחוץ את המתג מטה מספר פעמים. כל לחיצה תוריד ברמה אחת לגובה המבוקש עד לגובה המינימלי של מצב כניסה/יציאה או הגובה המינימלי המותר בהתאם לתנאים הנוכחיים (כלומר מהירות הרכב וכו"ב).

שינוי גובה אוטומטיים יתבצעו בהתאם למהירות הרכב וגובה הרכב הנוכחי. נורית החיווי והודעות בצג בלוח המחוונים יפעלו כמו בשינויים אוטומטיים או שינויים שבוצעו על ידי הנהג.

- גובה נסיעה מצב שטח 2 (OR2) – נוריות 1 עד 5 יידלקו.
- גובה נסיעה מצב שטח 1 (OR1) – נוריות 2 עד 5 יידלקו.
- גובה נסיעה רגיל (NRH) – נוריות חיווי 3 עד 5 יידלקו.
- גובה נסיעה אווירודינמי – נוריות 5-4 יידלקו.
- גובה כניסה ויציאה – נורית חיווי 5 יידלקו.
- מצב הובלה – נורית חיווי 5 יידלקו. נהיגה במהירות מעל 5 קמ"ש או ביטול ההגדרה במערכת השמע יפסיקו את מצב הובלה.
- מצב גלגל/מגבה – נוריות חיווי 3 עד 5 יידלקו. נהיגה במהירות מעל 5 קמ"ש או ביטול ההגדרה במערכת השמע יפסיקו את מצב גלגל/מגבה.
- מצב כיוון גלגלים – נוריות חיווי 3 עד 5 יידלקו. נהיגה במהירות מעל 5 קמ"ש או ביטול ההגדרה במערכת השמע יפסיקו את מצב כיוון גלגלים.

הנעה בארבעת הגלגלים – אם קיימת**הנעה בארבעת הגלגלים**

יחידת הינע מצוידת בניתוק סרק קדמי (FAD) עבור יחידות הינע עם מהירות אחת ועם שתי מהירויות.

הפעלה תקינה של רכבי הנעה לארבעת הגלגלים דורשת שצמיגים בגודל, מסוג והיקף זהה יהיו מותקנים בכל גלגל. כל שינוי ישפיע לרעה על העברה ויגרום לנזק לתיבת העברה.

בגלל שהנעה לארבעת הגלגלים מעניקה אחיזה משופרת, יש נטייה לחרוג מממחירויות העצירה והפנייה הבטוחות. אל תיסע במהירות גבוהה יותר מאשר תנאי הדרך מאפשרים.

אזהרה!

אתה או אחרים עלולים להיפצע או להיהרג אם תשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר תיבת העברה משולבת בהילוך סרק (N) מבלי להפעיל קודם את בלם החניה. מצב הילוך סרק של תיבת העברה מנטרל את גלי ההינע הקדמי והאחורי ממערכת ההינע ויאפשר לרכב להידרדר אפילו אם תיבת ההילוכים במצב חניה. יש להפעיל תמיד את בלם החניה כאשר הנהג יוצא מהרכב.

מצבי העברה

למידע נוסף על השימוש המתאים של כל אחד ממצבי העברה של הנעה לארבעת הגלגלים, ראה את המידע המפורט להלן:

4WD HI

זהו מצב הפעלה ברירת מחדל לשימוש יומיומי.

הערה:

מערכת Quadra-Trac I אינה מתאימה לתנאים שבהם מומלץ להשתמש בתחום 4WD LOW ➔ עמוד 28.

הוראות הפעלה/אמצעי זהירות עבור Quadra-Trac II – אם קיימת

מערכת Quadra-Trac II מצוידת בתיבת העברה אלקטרונית שניתנת להפעלה ע"י הנהג לפי דרישה. עם ניהול מומנט בכל הטווחים הניתנים לנהיגה. תיבת העברה מאפשרת בחירה בין מצבי תחומי ההפעלה הבאים:

- 4WD HI
- N (סרק)
- 4WD LOW

כאשר נדרשים עוד כוח ומומנט, יש להשתמש במצב 4WD LOW. מצב 4WD LOW מיועד לנסיעה על קרקע לא יציבה, ודרכים חלקות. נהיגה במצב 4WD LOW על משטחים מוצקים ויבשים, עלולה לגרום לבלאי מוגבר של הצמיגים ולנזק לרכיבים במערכת ההינע.

בעת נסיעה במצב 4WD LOW מהירות המנוע גבוהה פי שלושה בערך מאשר במצב 4WD HI בכל סוג של דרך. הקפד לא להפעיל את המנוע במהירות יתר ולא לנסוע במהירות שמעל 40 קמ"ש.

פעולת FAD היא אוטומטית לחלוטין ונשלטת באמצעות יחידת בקרת מערכת הינע (DTCM). לא נדרשת אף פעולה מצד הנהג. FAD מוגדר להתחבר, להתנתק ולספק הנעה לארבעת הגלגלים על בסיס של תנאים שמערכת DTCM מזהה, כולל בין השאר את הדברים הבאים:

- טמפרטורה חיצונית
- מגבים
- בחירת מצבי נהיגה בשטח
- זיהוי החלקת גלגל

FAD מופעל רק בתחום 4WD HI ונשאר מחובר בתחום 4WD LOW.

הוראות הפעלה/אמצעי זהירות עבור Quadra-Trac I – אם קיימת

Quadra-Trac I היא תיבת העברה בעלת מהירות אחת (תחום HI בלבד), אשר מספקת הנעה לארבעת הגלגלים על פי דרישה עם ניהול מומנט פעיל. לא נדרשת התערבות של הנהג.

מערכת בקרת אחיזה בבלימה (BTC), אשר משלבת את מערכת ABS הרגילה ובקרת האחיזה כדי להתנגד להחלקה של גלגל כלשהו ומאפשרת העברת מומנט נוסף לגלגלים שיש להם אחיזה.

N (סרק)

מצב זה מנתק את גלי ההינע ממערכת ההינע. הוא משמש לגרירת רכבך ע"י רכב אחר ↵ עמוד 204.

אזהרה!

אתה או אחרים עלולים להיפצע או להיהרג אם תשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר תיבת העברה משולבת בהילוך סרק (N) מבלי להפעיל קודם את בלם החניה. מצב הילוך סרק של תיבת העברה מנטרל את גלי ההינע הקדמי והאחורי ממערכת ההינע ויאפשר לרכב להידרדר אפילו אם תיבת ההילוכים במצב חניה. יש להפעיל תמיד את בלם החניה כאשר הנהג יוצא מהרכב.

4WD LOW

מצב זה מיועד להנעה לארבעת הגלגלים במהירות נמוכה. הוא מספק הפחתת מהירות נוספת אשר מאפשרת להגביר את המומנט שמועבר לגלגלים הקדמיים והאחוריים, תוך כדי העברת הכוח המרבי רק משטחי דרך לא יציבים וחלקים. אל תעבור מהירות של 40 קמ"ש.

הליכי העברה

4WD LOW ל-4WD HI

כאשר מהירות הרכב בין 0 ל- 5 קמ"ש, מתג ההתנעה במצב ON/RUN והמנוע פועל, העבר את תיבת ההילוכים למצב N ולחץ והחזק את לחצן

4WD LOW עד שנורת חייו 4WD LOW מתחילה להבהב בלוח המחוונים. כאשר העברה הושלמה נורת חייו 4WD LOW תישאר דולקת קבוע.



לחצן 4WD LOW

הערה:

אם תנאי העברה/נעילה אינם מתקיימים ההודעה To Complete 4WD Shift Put Transmission In Neutral (להשלמת העברה ל-4WD העבר את תיבת הילוכים להילוך סרק) או To Complete 4WD Shift Speed Must Be Below 3 MPH (להשלמת העברה ל-4WD המהירות חבית להיות מתחת ל-5 קמ"ש) או To Complete 4WD Shift Allow Engine To Return To Idle (להשלמת העברה ל-4WD אפשר למנוע לחזור למהירות סרק) תהבהב בתצוגת לוח המחוונים ↵ עמוד 121.

4WD HI ל-4WD LOW

כאשר מהירות הרכב בין 0 ל-5 קמ"ש, מתג ההתנעה במצב ON/RUN והמנוע פועל, העבר את תיבת ההילוכים למצב N ולחץ והחזק את לחצן 4WD LOW עד שנורת חייו 4WD LOW מתחילה להבהב בלוח המחוונים. כאשר העברה הושלמה נורת חייו 4WD LOW תיכבה.

הערה:

- אם תנאי העברה/נעילה אינם מתקיימים ההודעה 4WD Shift Cancelled (העברה ל-4WD בוטלה) או 4WD Shift Aborted/ Retry Shift (העברה ל-4WD הופסקה/ חזור על העברה)
- תופיע בתצוגת לוח המחוונים ↵ עמוד 87. לניסיון חוזר העבר את תיבת הילוכים למצב סרק (N) ולחץ והחזק את לחצן 4WD LOW.
- אם תנאי העברה/נעילה אינם מתקיימים ההודעה To Complete 4WD Shift Put Transmission In Neutral (להשלמת העברה ל-4WD העבר את תיבת הילוכים להילוך סרק) או To Complete 4WD Shift Speed Must Be Below 3 MPH (להשלמת העברה ל-4WD המהירות חבית להיות מתחת ל-5 קמ"ש) או To Complete 4WD Shift Allow Engine To Return To Idle (להשלמת העברה ל-4WD אפשר למנוע לחזור למהירות סרק) תהבהב בתצוגת לוח המחוונים ↵ עמוד 121.

הערה:

אם הניתוק האלקטרוני של המייצב/המוט המייצב מנותק ולאחר מכן נוסע במהירות שמעל 29 קמ"ש, המערכת תתחבר שוב לשם בטיחות הנהיגה. נורית חיווי המוט המייצב תמשיך להבהב כאשר המערכת ממתינה שהנהג יאט את הרכב והיא תתנתק שוב באופן אוטומטי אלא אם הנהג מבטל את הבקשה להפעלת המוט המייצב.

המערכת יכולה לבטל את בקשת הניתוק הממתינה אם שונה המצב של מערכת ההנעה (לדוגמה מ-4WD HI ל-4WD LOW) על סמך תנאי הדרך.

לניתוק המוט המייצב, העבר את תיבת העברה למצב 4WD LOW ולחץ על לחצן SWAY BAR כדי לעבור למצב נהיגת שטח  עמוד 116. נורית חיווי מוט מייצב תהבהב עד שהמוט המייצב ינותק באופן מלא.

הערה:

יכולה להתבצע נעילת מומנט של המוט המייצב כאשר המתלה הימני והשמאלי אינם באותו גובה. מצב זה מתרחש בהפרשים בין משטחי נהיגה או עומס ברכב. כדי למנוע ניתוק/חיבור מחדש של המוט המייצב, החצים הימני והשמאלי של המוט חייבים להיות מיושרים. היישור עשוי לדרוש העברת הרכב לקרקע ישרה או לטלטלו מצד לצד. לחזרה למצב כביש, לחץ שוב על לחצן SWAY BAR.

ניתוק אלקטרוני של מוט מייצב – אם קיים

הרכב עשוי להיות מצויד בניתוק אלקטרוני של מוט מייצב. המערכת מאפשרת מהלך תנועה גדול יותר של המתלה הקדמי בנסיעה בשטח. המערכת נשלטת מלחצן SWAY BAR הנמצא בלוח המחוונים (מימין לעמוד ההגה).



לחצן מוט מייצב

לחץ על לחצן SWAY BAR להפעלת המערכת. לחץ שוב על המתג להפסקת פעולת המערכת. נורית חיווי של מוט מייצב (הנמצאת בלוח המחוונים) תידלק כאשר המוט המייצב נותק. נורית חיווי של מוט מייצב תהבהב במהלך ההפעלה, או כאשר תנאי ההפעלה לא מתקיימים. המוט המייצב צריך להישאר משולב במהלך תנאי נהיגה רגילה בכביש.

• העברה אל מצב 4WD LOW או ממנו אפשרית כאשר הרכב בעצירה מוחלטת, אך ייתכן קושי בהעברה אם שיני דיסקי המצמד אינם מיושרות כראוי. ייתכן שיידרשו מספר ניסיונות עד ששיני המצמד יהיו מיושרות והעברה תושלם. השיטה המומלצת היא שהרכב נע במהירות של 0 עד 5 קמ"ש. אם הרכב נע מהר יותר מ-5 קמ"ש, לא יתאפשר שילוב של תיבת העברה.

מערכת Quadra-Drive II – אם קיימת

מערכת Quadra-Drive II כוללת שני מצבי מצמד ממיר מומנט. המצמד כולל דיפרנציאל אלקטרוני מוגבל החלקה (ELSD) בסרן האחורי ותיבת העברה Quadra-Trac II. סרן ELSD הוא אוטומטי לחלוטין ואינו דורש פעולה כלשהי מצד הנהג. בתנאי נהיגה רגילים, היחידה מתפקדת בסרן, ומחלקת את המומנט באופן שווה בין הגלגלים מימין ושמאל. כאשר יש הבדל אחיזה בין הגלגלים מימין ושמאל, המצמד יזהה את הפרשי המהירות. כאשר גלגל אחד מתחיל להסתובב מהר יותר מהאחר המומנט יועבר באופן אוטומטי מהגלגל בעל האחיזה הפחותה לגלגל עם האחיזה הטובה יותר. על אף שתיבת העברה ומצמד הסרן שונים במבנה שלהם אופן פעולתם דומה. פעל בהתאם להוראות העברה של תיבת העברה Quadra-Trac II מוקדם יותר בפרק זה, להעברה של המערכת.

אזהרה!

אם המוט המייצב לא יחזור למצב כביש, נורית חיווי מוט מייצב תהבהב בלוח המחוונים ויציבות הרכב תפחת. אל תנסה לנהוג ברכב במהירות מעל 29 קמ"ש. במהלך נהיגה במהירות מעל 29 קמ"ש, כאשר המוט המייצב מנותק, אתה עלול לאבד את השליטה ברכב, ועלולה להיגרם פגיעה קשה.

Selec-Terrain – אם קיים**בחירת מצבי נהיגה Selec-Terrain**

בורר מצבי נהיגה Selec-Terrain משלב בין יכולות מערכות הבקרה של הרכב ותגובות הנהג, כדי להעניק את הביצועים הטובים ביותר בכל סוגי השטח. דחוף מעלה או מטה את המתג למעבר בין המצבים.

**SELEC-TERRAIN****1 – מצבי נהיגה – SELEC-TERRAIN****2 – מתג בורר מצבי נהיגה – SELEC-TERRAIN**

SELEC-TERRAIN כולל את המצבים הבאים:

- **ROCK** – מצב נהיגה שטח הזמין רק במצב הנעה 4WD LOW. הרכב יורם (אם מצויד במתלי אוויר) לשיפור מרווח הגחון. כוונן אחיזה עם יכולת היגוי משופרת לשימוש בשטח בקרקע הדורשת אחיזה גבוהה. משמש למעבר מכשולים במהירויות נמוכות כגון סלעים גדולים, תלמים עמוקים וכו'. אם הרכב מצויד במתלי אוויר הגובה ישתנה למצב שטח 2 (OR2). אם בורר מצבי שטח במצב ROCK, ותיבת העברה מועברת ממצב 4WD Low למצב 4WD High, מערכת Selec-Terrain תחזור למצב AUTO.
- **SAND/MUD** (חול/בוץ) – כיול למצב שטח לשימוש במשטחים בעלי אחיזה נמוכה כגון חול או בוץ. מערכת ההינע תפעל באופן המבטיח אחיזה מרבית. ניתן לחוש במידה מסוימת של התנגדות במשטחים בעלי עבירות נמוכה יותר. בקרות הבלם האלקטרוני מוגדרות להגבלת ניהול בקרת האחיזה של המצערות וסבסוב הגלגל. אם הרכב מצויד במתלי אוויר, הגובה ישתנה למצב נסיעת שטח 1 (OR1).
- **Snow** – כוונן לתוספת יציבות במזג אוויר גרוע. השתמש במצב על דרכים ובשטח על משטחים

בעלי אחיזה נמוכה כגון שלג. במצב Snow (שלג) (בהתאם למספר מצבי הפעלה), תיבת ההילוכים עשויה להשתמש בהילוך שני (במקום הילוך ראשון) במהלך התחלת נסיעה, כדי להפחית את החלקת הגלגל. אם הרכב מצויד במתלי אוויר, ברירת המחדל של גובה הנסיעה עבור מצב שלג היא מצב נסיעה רגיל (NRH).

- **Auto** – ניתן להשתמש במצב אוטומטי לחלוטין להנעה מלאה לארבעה גלגלים בכביש ובשטח. מאזן את האחיזה באמצעות פעולות היגוי בלתי מורגשות לשליטה ברכב ולהאצה משופרת לעומת כלי רכב עם הנעה לשני הגלגלים. אם המתלים כבר במצב OR1 או OR2, הרכב לא ירד למצב NRH עם בחירה אוטומטית כדי לשמור על היכולת.

הערה:

אם הרכב מצויד במתלי אוויר, הגובה ישתנה למצב נסיעה רגיל (NRH) בעת שמצב AUTO פעיל. אם הרכב בגובה OR1 או OR2 הגובה לא יונמך אוטומטית עד שמתבצעת חריגה מסך המהירות המוגדרת.

- **SPORT** – מצב זה זמין רק במצב 4WD HI בעת שהוא מופעל המנוע ותיבת ההילוכים, ההגה והמתלים (אם קיימים מתלי אוויר) כולם מוגדרים להגדרות הספורט שלהם. מצב ספורט יעניק תגובת האצה משופרת ושינוי נקודות החלפת



דלת מכסה הטעינה



מצב SPORT

ההילוכים וכן הקשחה של המתלים וההיגוי, כאשר מצב ספורט פעיל תידלק נורית חייוו בלוח המחוונים.

הודעות בתצוגת לוח המחוונים

כאשר מתרחש מצב מסוים, תוצג הודעה בלוח המחוונים → עמוד 121.

מצבי נהיגה

מצב SPORT – אם קיים

הרכב מצויד בתפקוד מצב SPORT. כאשר הוא מופעל, המנוע, תיבת ההילוכים, מערכת ההיגוי והמתלים (אם הרכב מצויד במתלי אוויר) עוברים כולם להגדרות SPORT. מצב SPORT מספק תגובת מצערת משופרת ונקודות החלפת הילוכים מותאמות, וכן הקשחת המתלים ומערכת ההיגוי, לחווית נהיגה משופרת. ניתן להפעיל או לבטל מצב זה באמצעות לחיצה על לחצן SPORT ON שבלוח המכשירים או באמצעות בחירת מצב SPORT באמצעות מתג Selec-Terrain (אם קיים). כאשר מצב SPORT מופעל, תידלק נורית חייוו בלוח המחוונים.

תדלוק הרכב

תיאור

1. פתח את דלתית מילוי הדלק באמצעות לחיצה על החלק האחורי של דלתית הדלק, סמוך למרכזה, כדי לשחרר את הנעילה. לאחר מכן השתמש בידך כדי לסובב את דלת מכסה הטעינה למצב פתוח לחלוטין.

הערה:

- במזג אוויר קר, קרח עשוי למנוע את פתיחת דלתית פתח המילוי. אם הדבר קורה, לחץ קלות סביב ההיקף של הדלתית כדי לשבור את הצטברות הקרח.
 - אין מכסה של פתח מילוי הדלק. שני תריסים פנימיים בצינור מילוי הדלק אוטמים את המערכת.
2. הכנס את פיית התדלוק לצינור התדלוק, הפייה פותחת ומחזיקה את המכסים הפנימיים בעת התדלוק.



פתח מילוי דלק

3. תדלק את הרכב. כאשר הדק אקדח התדלוק קופץ או מפסיק לפעול, מיכל הדלק מלא.
4. המתן חמש שניות לפני הוצאת פיית התדלוק כדי לאפשר לדלק להתנקז מהפייה.
5. הסר את אקדח התדלוק וסגור את דלתית פתח מילוי הדלק. שלב את בריח דלתית פתח מילוי בדחיפת הקצה החיצוני האחורי קרוב למרכז.

אזהרה!

- לעולם אל תחזיק חומרי עישון דולקים ברכב או בקרבתו, בעת שדלתית פתח מילוי דלק פתוחה או בעת תדלוק.
- לעולם אל תתדלק כשהמנוע פועל. ברוב המדינות זו הפרה של תקנות בטיחות באש ועלולה לגרום להידלקות "נורית חיווי תקלה".
- עלולה להתרחש שריפה אם דלק ממולא למיכל נייד בתוך הרכב. אתה עלול להיכוות. הנח תמיד מיכלי דלק ניידים על הקרקע בעת מילוי.

זהירות!

כדי למנוע שפיכת דלק ומילוי יתר, אל תמשיך למלא לאחר קפיצת אקדח התדלוק.

העמסת הרכב

משקל כולל מותר (GVWR)

משקל כולל מותר (GVWR), הוא המשקל הכולל המותר של הרכב הכולל את הנהג, נוסעים, התקני גרירה ומטען. התוויות גם מציינות את היכולת המקסימלית של מערכת הסרנים הקדמיים והאחוריים (GAWR) יש צורך להגביל את העומס

הכולל כך שהוא לא יעבור את יכולת ההעמסה של המשקל הכולל ויכולת העמסה של המשקלים הכוללים של הסרנים הקדמיים והאחוריים.

משקל מטען

משקל מטען הרכב מוגדר כמשקל שהרכב יכול לשאת, משקל זה כולל את משקל הנהג, משקל כל הנוסעים, התקני גרירה ומטען.

משקל כולל מותר על הסרנים (GAWR)

GAWR הוא העומס המרבי המותר על הסרן הקדמי והאחורי. יש לחלק את המטען באזור המטען באופן שימנע חריגה ממשקל הכולל המותר על כל סרן. המשקל הכולל המותר על כל סרן נקבע על פי רכיבי המערכת עם כושר הנשיאה הנמוך ביותר (סרן, קפיצים, צמיגים או גלגלים). סרנים כבדים יותר או רכיבי מתלים אשר לעיתים מצוינים כרכיבים בעלי עמידות יתרה, לא בהכרח יגדילו את המשקל הכולל המותר (GVWR) של הרכב.

מידת צמיג

גודל הצמיג המופיע על תווית האישור של הרכב, מראה את גודל הצמיג ברכב בפועל.

יכולת העמסה של הצמיגים החלופיים חייבת להיות שווה לצמיג המקורי.

גודל חישוב

זהו גודל החישוב המתאים לגודל הצמיג המצוין.

לחץ אוויר בצמיגים

זהו לחץ האוויר של צמיג קר ברכב, עבור כל מצבי העמסה עד למשקל הכולל המותר.

משקל עצמי

המשקל העצמי של הרכב מוגדר כמשקל הכולל של הרכב עם כל הנוזלים כולל מיכל הדלק מלא, אך בלי נוסעים או מטען ברכב.

המשקל העצמי הקדמי והאחורי נקבע באמצעות שקילת הרכב על משקל מסחרי לפני הושבת נוסעים או הוספת מטען לרכב.

העמסה

הדרך הטובה ביותר לקבוע את המשקל הכולל בפועל והמשקל הקדמי והאחורי של רכב כשהוא על האדמה היא לשקול אותו כשהוא עמוס ומוכן לשימוש.

יש צורך לשקול קודם את הרכב על משקל מסחרי כדי לוודא שלא קיימת חריגה במשקל הכולל המותר (GVWR). יש לבדוק את המשקל הקדמי והאחורי של הרכב בנפרד כדי לוודא שהעומס מחולק כראוי

על הסרנים הקדמיים והאחוריים. בעת שקילת הרכב ייתכן שתהיה חריגה במשקל הכולל המותר של הסרן הקדמי או האחורי, בעוד שהמשקל הכולל המותר לא חרג מהטווח המצוין.

אם כן, יש צורך להעביר משקל מלפנים לאחור או מאחור על פי הצורך, בהתאם למגבלות המשקל המצוינות. אפסן את הפריטים הכבדים יותר למטה, וודא שהמשקל מפוזר בצורה שווה. אחסן היטב פריטים משוחררים לפני שאתה מתחיל בנסיעה.

פיזור משקל בצורה לא מאוזנת יכול להשפיע לרעה על יכולת הנסיעה של הרכב ואופן הפעולה של הבלמים.

אזהרה!

אל תעמיס את הרכב כך שהוא יהיה כבד יותר מהמשקל הכולל המותר או מהמשקל המותר על הסרנים הקדמיים והאחוריים. אם תעשה זאת, חלקים מהרכב עלולים להישבר, או שזה ישנה את אופן הפעולה של הרכב. בעקבות זאת, אתה עלול לאבד שליטה ברכב. בנוסף, העמסת יתר יכולה לקצר את חיי הרכב.

גרירת גרור

תיאור

בחלק זה תמצא עצות בטיחות ומידע על מגבלות על סוגי הגרירה שהרכב יכול לבצע באופן בטוח.

לפני גרירת גרור, עיין בקפידה במידע זה לגרירת מטען באופן יעיל ובטוח ככל האפשר.

כדי לשמור על כיסוי האחריות המוגבלת עבור רכב חדש, מלא אחר הדרישות וההמלצות במדריך זה בכל הנוגע לכלי רכב המשמשים לגרירת גרור.

הגדרות מקובלות לגרירה

ההגדרות הבאות עבור גרירת גרור יסייעו לך בהבנת המידע הבא:

משקל כולל מותר (GVWR)

GVWR הוא המשקל הכולל המותר של רכב. משקל זה כולל את הנהג, הנוסעים, המטען ומשקל מוט הגרירה. העומס הכולל חייב להיות מוגבל כך שלא תעבור את המשקל הכולל המותר ⚡ עמוד 121.

משקל כולל של גרור (GTW)

GTW הוא משקל הגרור כולל משקל המטען, חומרים מתכלים וציוד (קבוע או זמני) שהוטען בגורר

או מחוצה לו שהוא במצב "עמוס ומוכן לפעולה".
הדרך המומלצת למדידת המשקל הכולל של הגרור היא להעלות את הגרור העמוס על מאזני רכב. כל המשקל של הגרור חייב להיות על המאזניים.

אזהרה!

אם המשקל הכולל של הגרור הוא 2,267 ק"ג ומעלה מומלץ לרתום אותו באמצעות התקן גרירה המחלק משקל, כדי להבטיח את השליטה ואת היציבות של הרכב. אם אתה משתמש בהתקן גרירה רגיל, אתה עלול לאבד את השליטה ברכב ולגרור לתאונה.

משקל כולל משולב (GCWR)

GCWR הוא המשקל הכולל המשולב המותר של רכב והגרור כאשר הם נשקלים יחד.

משקל כולל מותר על הסרנים (GAWR)

GAWR הוא העומס המרבי המותר על הסרן הקדמי והאחורי. חלק את המטען באופן אחיד על הסרנים הקדמי והאחורי. ודא שאינך עובר על העומס המותר לסרן הקדמי או לסרן האחורי ⚠ עמוד 195.

אזהרה!

חשוב שלא תעבור את המשקל הכולל המותר על הסרנים הקדמי והאחורי. חריגה מערכים אלה עלולה לגרום למצבי נהיגה מסוכנים. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרור לתאונה.

משקל מוט גרירה (TW)

משקל מוט הגרירה הוא הכוח כלפי מטה שמפעיל הגרור על לולאת הגרירה. עליך להתחשב בערך זה ברכבך.

שטח חזית הגרור

שטח חזית הגרור הוא הגובה המרבי של חזית הגרור כפול הרוחב המרבי של חזית הגרור.

בקרת ייצוב גרור (TSC) – אם קיימת

TSC יכול להיות מקשר טלסקופי שניתן להתקין בין לולאת הגרירה לכף הרתום של הגרור.

הוא מספק חיכוך ניתן להתאמה המשווה באמצעות תנועה טלסקופית לשיכוך כל תנועת טלטול לא רצויה של הגרור בעת נסיעה.

אם בקרת ייצוב גרור אלקטרונית (TSC) קיימת, היא תזהה גרור מטלטל ותפעיל אוטומטית את הבלמים

בחלק מהגלגלים ולאזן תקטין את כוח המנוע כדי למנוע את הטלטלות הגרור.

התקן גרירה תומך

התקן גרירה תומך במשקל מוט הגרירה בדיוק באותו אופן אם זה היה מטען הנמצא על לולאת הגרירה, או נקודת חיבור אחרת ברכב. סוגים אלו של התקני גרירה משמשים בדרך כלל לגרירת גרורים קטנים ובינוניים.

התקן גרירה המחלק משקל

המערכת המחלקת משקל מפעילה מיון באמצעות מוטות (העמסה) קפיציים. משתמשים בהם בדרך כלל עבור מטענים כבדים יותר, כדי לחלק את משקל מוט הגרירה בין הסרן הקדמי של רכב הגרר וסרן/סרני הגרור. אם השימוש נעשה על פי הנחיות היצרן, הנסיעה תהיה יותר מאוזנת, ההיגוי והבלימה יהיו עקביים יותר ויגבירו את הבטיחות בעת גרירה. הוספת בקרת ייצוב גרור חיכוך/הידראולי גם מפחיתה את ההיטלטלות הנגרמות מתנועה ורוחות צד ומוסיפה ליציבות לרכב הגרור והגרור. בקרת ייצוב גרור והתקן גרירה המחלק משקל (איזון המטען) מומלצים עבור מוטות גרירה כבדים יותר, וייתכן שיהיה בהם צורך בהתאם לתצורת/העמסת הרכב והגרור, ודרישות המשקל הכולל המותר על הסרנים (GAWR).

8. השתמש בהגדרות מסך המגע של מערכת השמע והפסק את מצב גלגל/מגבה. ודא שהגלגלים חוזרים לגובה נסיעה רגיל בצע בדיקה חזותית של הגרור ושל התקן גרירה המחלק משקל כדי לוודא שנשמרו הוראות היצרן.
9. כעת ניתן לנהוג ברכב.

- מצב גלגל/מגבה יתבטל והתהליך יתחיל מחדש אם הרכב נוסע במהירות של מעל ל-8 קמ"ש.
4. מדוד את הגובה מהחלק העליון של הכנף הקדמית לקרקע, זהו גובה H1.



SB0801000355

מדידת משקל (H)

5. חבר את הגרור לרכב ללא מוטות חלוקת משקל מחוברים.
6. מדוד את הגובה מהחלק העליון של הכנף הקדמית לקרקע, זהו גובה H2.
7. התקן וכוון את המתח של מוטות חלוקת משקל בהתאם להמלצת היצרן כך שהגובה של הכנף הקדמית תהיה $(H2-H1)/2 + H1$ (כמחצית ההפרש בין H2 ל-H1 מעל גובה נסיעה רגיל [H1]).

אזהרה!

- אם המשקל הכולל של הגרור הוא 2,267 ק"ג ומעלה מומלץ לרתום אותו באמצעות התקן גרירה המחלק משקל, כדי להבטיח את השליטה ואת היציבות של הרכב.
- התקן גרירה המחלק משקל שאינו מותאם כראוי, יכול להפחית את השליטה, היציבות, יכולת הבלימה של הרכב ולגרור לתאונה.
- התקני גרירה המחלקים משקל עשויים לא להיות תואמים לבלימה חדה עבור גרור. למידע נוסף התייעץ עם יצרן הגרור והתקן הגרירה או עם מרכז מורשה לרכבים הגוררים גרור.

כוונון מומלץ של מתקן לפיזור העומס

1. ודא שהרכב מוגדר לגובה נסיעה רגיל.
- הערה:**
- המנוע חייב לפעול כאשר כל הדלתות סגורות בעת רתימת גרור לצורך איזון נכון של מערכת מתלי האוויר.
2. מקם את הרכב במקום מתאים לחיבור גרור (אל תחבר את הגרור).
3. עבור כלי רכב המצוידים במתלי אוויר Quadra-Lift השתמש בהגדרות במסך המגע של מערכת השמע כדי לאפשר מצב גלגל/מגבה

הגדרות סוגי ווי גרירה

הטבלה הבאה מציגת את התקנים התעשייתיים עבור משקל גרור כולל אשר סוג התקן הגרירה יכול לגרור. יש להיעזר בה בבחירה של ווי הגרירה הנכון בהתאם לתנאי הגרירה.

הגדרות סוגי ווי גרירה	
סיווג	תקנים למשקל נשיאה מרבי של ווי הגרירה
קבוצה I – עומס קל (Light Duty)	907 ק"ג
קבוצה II – עומס בינוני (Medium Duty)	1,587 ק"ג
קבוצה III – עומס כבד (Heavy Duty)	2,722 ק"ג
קבוצה IV – עומס כבד מאוד (Extra Heavy Duty)	4,535 ק"ג
עין בטבלה "משקלי גרירה של גרור (ערכי משקלי הגרור המרביים)", למידע על משקלי גרור כולל (GTW) מרביים הניתנים לגרירה באמצעות מערכת ההנעה של רכבך.	
כל ווי הגרירה צריכים להיות מותקנים באופן מקצועי ברכבך.	

משקלי גרירה של גרור (ערכי משקלי הגרור המרביים)

Grand Cherokee – עם שורת מושבים אחוריים שנייה

מנוע	דגם	משקל כולל משולב מותר (GCWR)	שטח חזית הגרור	משקל כולל מרבי	משקל כולל מותר לגרירה של גרור (ראה הערה)
2.0 ל'	הנעה לכל הגלגלים ללא הכנה לגרירת גרור	3,901 ק"ג	2.79 מ"ר	1,588 ק"ג	159 ק"ג
2.0 ל'	הנעה לכל הגלגלים עם הכנה לגרירת גרור	5,126 ק"ג	5.11 מ"ר	2,812 ק"ג	272 ק"ג
2.0 ל'	הנעה אחורית ללא הכנה לגרירת גרור	3,856 ק"ג	2.79 מ"ר	1,588 ק"ג	159 ק"ג
2.0 ל'	הנעה אחורית עם הכנה לגרירת גרור	5,080 ק"ג	5.11 מ"ר	2,812 ק"ג	281 ק"ג
בדוק מהם החוקיים המקומיים בנוגע למהירויות גרירת גרור מקסימליות ומשקל.					

Grand Cherokee – עם שורת מושבים אחוריים שלישית

מנוע	דגם	משקל כולל משולב (GCWR) מותר	שטח חזית הגרור	משקל כולל מרבי	משקל כולל מותר לגרירה של גרור (ראה הערה)
2.0 ל'	הנעה לכל הגלגלים ללא הכנה לגרירת גרור	4,082 ק"ג	2.79 מ"ר	1,588 ק"ג	159 ק"ג
2.0 ל'	הנעה לכל הגלגלים עם הכנה לגרירת גרור	5,307 ק"ג	5.11 מ"ר	2,812 ק"ג	281 ק"ג
2.0 ל'	הנעה אחורית ללא הכנה לגרירת גרור	4,082 ק"ג	2.79 מ"ר	1,588 ק"ג	159 ק"ג
2.0 ל'	הנעה אחורית עם הכנה לגרירת גרור	5,307 ק"ג	5.11 מ"ר	2,812 ק"ג	281 ק"ג
בדוק מהם החוקיים המקומיים בנוגע למהירויות גרירת גרור מקסימליות ומשקל.					

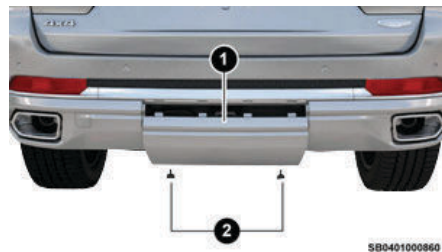
הערה:

- משקל מוט הגרירה חייב להיות מחושב כחלק מהמשקל המשולב של הנוסעים והמטען ואין לחרוג לעולם מהמשקל המצוין על לוחית נתונים של הצמיגים והמטען עמוד 331. ייתכן שתוספת המשקל של הנוסעים והמטען תדרוש הפחתת משקל מוט הגרירה והמשקל הכולל של הגרור (GTW). עבור משקל גרור כולל (GTW) של 2,267 ק"ג ומעלה, עיין בנושא "כוונון מומלץ של מתקן לפיזור העומס" בעמוד 197. ייתכן שיהיה צורך להעביר חלק מהמטען אל הגרור כדי להימנע מחריגה מהעומס המרבי המותר על הסך האחורי (GAWR).
- כלי רכב שלא צוידו במפעל בערכת גרירה מוגבלים למשקל גרור כולל (GTW) של 1,588 ק"ג ומשקל מוט גרירה של 158 ק"ג.

הסרת כיסוי תושבת וו הגרירה – אם קיים

ברכבך מותקן כיסוי לתושבת וו גרירה, יש להסירו לגישה לתושבת וו הגרירה (אם קיימת). כיסוי תושבת וו הגרירה נמצא במרכז הפגוש האחורי.

1. סובב את שני תפסי הנעילה הנמצאים בתחתית של כיסוי לתושבת וו גרירה רבע סיבוב נגד כיוון השעון ומשוך מטה את תחתית הכיסוי לתושבת וו גרירה (לכיוונוך).
2. משוך את תחתית הכיסוי החוצה (לכיוונוך), ולאחר מכן כלפי מטה ונתק את הלשוניות הממוקמות בחלק העליון של כיסוי תושבת וו הגרירה.



כיסוי תושבת וו הגרירה

- 1 – כיסוי תושבת וו הגרירה
- 2 – תפסי נעילה

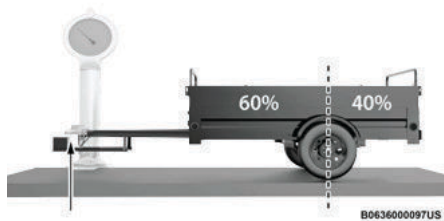
להתקנה מחדש של כיסוי תושבת וו הגרירה לאחר סיום הגרירה בצע ההליך בסדר פעולות הפוך.

הערה:

ודא את השילוב של כל הלשוניות של כיסוי תושבת וו הגרירה בפגוש לפני ההתקנה.

משקל גרור ומוט גרירה

לעולם אל תחרוג מהמשקל המרבי המותר למוט הגרירה הטבוע על הפגוש או על וו הגרירה.



חלוקת משקל

אזהרה!

העמס תמיד מטען כאשר 60% ממשקל המטען בחזית הגרור. זה יוצר עומס של 10% ממשקל הגרור הגולל (GTW) על וו הגרירה של הרכב. מטענים שמאוזנים מעל הגלגלים או כבדים יותר מאחור יגרמו לגרור להיטלטל בעוצמה חזקה מצד לצד מה שיגרם לאובדן שליטה בגרור וברכב. אי העמסה של מטען כבד יותר בחזית הגרור היא הסיבה לתאונות גרור רבות.

התחשב בגורמים הבאים בעת חישוב המשקל על הסך האחורי של הרכב:

- משקל גרור ומוט הגרירה
- משקל של מטען אחר או ציוד שהועמס ברכבך או עליו.
- משקל הנהג והנוסעים.

הערה:

זכור שכל עצם שנמצא בגרור או עליו מוסיף לעומס על רכבך. כמו כן, תוספות שהותקנו במפעל או בתוספות שהותקנו לאחר מכן, חייבות להיות כלולות בחישוב של העומס הכולל על רכבך. ראה "לוחית נתונים של הצמיגים והמטען" למשקל הכולל המשולב המותר של נוסעים ושל מטען ברכבך.

דרישות גרירה

כדי לשפר את ההרצה של רכיבי מערכת ההנעה של רכב חדש, יש להקפיד ההנחיות הבאות:

זהירות!

- אל תגורר גרור כלל במהלך 805 הקילומטרים הראשונים של נהיגה ברכב חדש. עלול להיגרם נזק למנוע, לסרנים ולחלקים אחרים.
- לאחר מכן, במהלך 805 הקילומטרים הבאים, בעת גרירת גרור אל תנהג במהירות שמעל 80 קמ"ש ואל תחל בנסיעה במהירות מנוע גבוהה. הדבר מסייע למנוע ולשאר רכיבי הרכב להסתגל לעומסים הגבוהים יותר.

בצע אתטיפולי התחזוקה לפי האמור בסעיף "מועדי התחזוקה" ⇨ עמוד 303. בעת גרירת גרור לעולם אל תחרוג מהעומס המרבי המותר על הסרנים (GAWR) והמשקל הכולל המשולב המותר (GCWR).

אזהרה!

- ודא שהמטען מאובטח בגרור ולא יזוז בעת הנסיעה. בעת גרירת מטען שאינו מאובטח באופן מוחלט, עשויות להתרחש תנודות משקל אשר יקשו על הנהג לשלוט ברכב. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרורם לתאונה.
- בעת גרירה של גרור, אל תעמיס יותר מדי את הגרור או את הרכב. עומס יתר יכול לגרום לאיבוד השליטה, נזק או ירידה בביצועים של הבלמים, הסרנים, המנוע, תיבת ההילוכים, ההיגוי, המתלים, השלדה או הצמיגים.
- יש להשתמש תמיד בשרשראות אבטחה בין רכבך לגרור. חבר תמיד את השרשראות למחזיקי הווים של התקן הגרירה של הרכב הצלב את השרשראות מתחת למוט הגרירה ואפשר חופש מספיק עבור פניות.
- אין להחנות במדרון רכב שמחובר אליו גרור. בעת חניה הפעל בלם החניה ברכב הגרור. העבר את תיבת ההילוכים של הרכב הגרור למצב חניה. לכלי רכב עם הנעה ל-4 גלגלים, ודא שלא משולב הילוך סרק (N). תמיד חסום את גלגלי הגרור או הנח סדי עצירה.
- אסור לעבור את המשקל הכולל המשולב המותר.

אזהרה! (המשך)

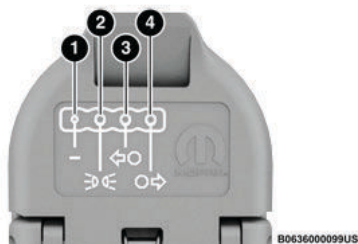
- המשקל המרבי חייב להיות מחולק בין הרכב הגורר והגרור כך שלא תהיה חריגה מארבעת הערכים האלו:
 - המשקל הכולל המותר (GVWR)
 - משקל גרור כולל (GTW)
 - משקל כולל מותר על הסרנים (GAWR)
 - ערכי משקל מוט גרירה עבור התקן גרירה שבשימוש.

5

דרישות גרירה - צמיגים

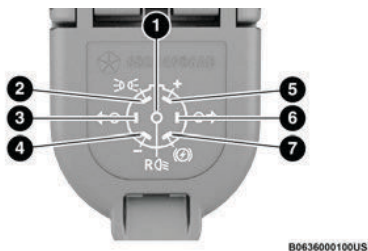
- אין לגרור גרור בעת שימוש בצמיג חלופי קומפקטי.
- אין לגרור גרור למרחק מעל 80 קמ"ש בעת שימוש בגלגל חלופי רגיל.
- לחצי ניפוח תקינים חיוניים לפעולה בטוחה והולמת של רכבך.
- בדוק את לחצי הניפוח התקינים של צמיגי הגרור לפני שימוש בגרור.
- בדוק סימני בלאי בצמיגים או נזק לצמיגים לפני גרירת גרור.
- החלפת צמיגים בצמיגים לעומסי מטען כבדים, לא תגדיל את ערכי המשקל הכולל המותר (GVWR) והעומס המרבי המותר על הסרן (GAWR).
- למידע נוסף עיין ⇨ עמוד 340.

- זכור לחבר אותו שוב כאשר אתה מתרחק מהמים.



מחבר 4 פינים

- 1 - הארקה
- 2 - חניה
- 3 - פנס בלימה/איתות שמאלי
- 4 - פנס בלימה/איתות ימני



מחבר 7 פינים

זהירות!

אם הגרור שוקל למעלה מ- 453 ק"ג כאשר הוא עמוס, הוא צריך להיות מצויד בבלמים עצמיים עם כוח בלימה מספיק. אי ציות לתנאים אלה, עלול לגרום לבלאי מואץ של רפידות הבלמים, מהלך דוושט בלם ארוך יותר ומרחקי עצירה ארוכים יותר.

דרישות גרירה - פנסי גרור וחיווט

בעת גרירת גרור, ללא קשר לגודל הגרור, התקנת פנסי הבלימה ופנסי האיתות בגרור נדרשת להבטחת הבטיחות.

חבילת גרירת גרור כוללת רתמת חיווט עם ארבעה פינים ושבעה פנינים. השתמש במחברי רתמות חיווט המאושרים על ידי המפעל.

הערה:

אל תחתוך או תחבר חוטים לרתמות החיווט של הרכב.

כדי להשלים את החיבור החשמלי אתה חייב לחבר את הכבל למחבר הגרור. עיין באיורים הבאים.

הערה:

- נתק את מחבר הכבל החשמלי של הגרור מהרכב לפני הכנסת סירה (או כל התקן אחר המחובר למחבר החשמלי של הרכב) לתוך המים.

דרישות גרירה - בלמי גרור

- אל תחבר את מערכת הבלמים ההידראולית או מערכת תת הלחץ של הרכב עם זו של הגרור. זה יכול לגרום לבלימה לא תקינה ולסכנת לפציעה.
- נדרש בקר בלמי גרור המופעלים חשמלית כאשר גוררים גרור עם בלמים המופעלים חשמלית. בעת גרירת גרור המצויד במערכת בלמים הידראוליים, לא נדרש בקר בלמים חשמליים.
- מומלץ להשתמש בבלמי גרור לגרורים במשקל שעולה על 453 ק"ג והשימוש בהם נדרש עבור גרורים במשקל שעולה על 907 ק"ג.

אזהרה!

- אל תחבר את בלמי הגרור של רכבך למערכת הבלימה ההידראולית של רכבך. הדבר עלול לגרום לעומס על מערכת הבלימה לגרום לכשל בפעולתה. ייתכן שלא יהיו לך בלמים כאשר תזדקק להם בעת תאונה.
- גרירת גרור תאריך את מרחק העצירה. בעת גרירת גרור, עליך לשמור מרחק נוסף בין רכבך לרכב שלפניך. אחרת, עלולה להיגרם תאונה.

בקרת שיוט - אם קיימת

- אל תשתמש בה בדרכים הרריות או בעת נשיאת מטענים כבדים.
- בעת שימוש בבקרת השיוט, אם המהירות יורדת ביותר מ- 16 קמ"ש, הפסק את פעולתה עד שהמהירות חוזרת למהירות השיוט.
- השתמש בבקרת השיוט בדרכים מישוריות בעת נשיאת מטען קל כדי להשיג צריכת דלק מיטבית.

- 1 - פנסי נסיעה לאחור
- 2 - פנסי נסיעה
- 3 - פנס בלימה/איתות שמאלי
- 4 - הארקה
- 5 - מצבר
- 6 - פנס בלימה/איתות ימני
- 7 - בלמים חשמליים

עצות לגרירה

לפני התחלת נסיעה, התאמן בסיבוב, עצירה ונסיעה לאחור עם גרור באזור שאין בו תנועת רכב רבה.

תיבת הילוכים אוטומטית

בעת גרירה יש לשלב למצב נסיעה. תיבת הילוכים כוללת תפקוד המונע החלפות הילוכים תכופות בעת גרירה. אך, אם בעת גרירה מתרחשות החלפות הילוכים תכופות במצב נסיעה (D), השתמש במצב AutoStick להעברה ידנית של הילוכים לבחירת הילוך נמוך יותר.

הערה:

נהיגה בהילוך נמוך יותר בעת הפעלת הרכב בתנאי עומס כבדים, ישפר את הביצועים ויארך את חיי תיבת הילוכים באמצעות הפחתת החלפות הילוכים תכופות והצטברות חום. פעולה זו גם תעניק בלימת מנוע טובה יותר.

גרירת הרכב (באמצעות רכב אחר)

גרירת הרכב באמצעות רכב אחר

מצב גרירה	גלגלים מורמים מהקרקע	דגמי הנעה בשני גלגלים	הנעה בארבעת הגלגלים ללא תחום נמוך (4WD LOW)	הנעה בארבעת הגלגלים עם תחום נמוך (4WD LOW)
גרירה על הקרקע	ללא	אסורה	אסורה	ראה הוראות • תיבת הילוכים אוטומטית במצב חניה • ודא שהרכב מוגדר למצב נסיעה רגיל. • תיבת העברה במצב סרק (N) • גרירה בכיוון קדימה
עגלת גרירה	קדמיים	אסורה	אסורה	אסורה
	אחוריים	מותרת	אסורה	אסורה
על גרור	הכל	מותרת	מותרת	מותרת

הערה:

- בעת גרירת רכבך, ציית תמיד לתקנות ולחוקים המקומיים. למידע נוסף צור קשר עם רשויות התעבורה המקומיות.
- כלי רכב המצוידים במתלי אוויר Quadra-Lift חייבים להיות מועברים תחילה למצב הובלה לפני קשירתם (מהמרכב) לגרור או למשאית הובלה. אם לא ניתן להעביר את הרכב למצב הובלה (לדוגמה כאשר לא ניתן להתניע את המנוע), יש להדק את רצועות הקשירה מעל הצמיגים באמצעות רצועות מיוחדות (לא למרכב). אי ציות להוראות אלו עלול לגרום להופעת קווי תקלה ו/או לאובדן של מתח קשירה.

- אם הרכב מצויד במתלי אוויר Quadra-Lift, יש להתניע את הרכב ולהשאירו פועל למשך לפחות 60 שניות (כאשר כל הדלתות סגורות) לפחות אחת ל- 24 שעות. תהליך זה מאפשר למתלי האוויר לכוון את גובה הרכב כדי לפצות על השפעות הטמפרטורה.

גרירת רכב – דגמים עם הנעה בארבעת הגלגלים Quadra-Trac I (תיבת העברה מהירות אחת ללא מצב 4WD LOW)

גרירת רכב על ידי רכב אחר אינה מותרת. לדגמים אלו אין מצב הילוך סרק (N) בתיבת העברה.

הערה:

ניתן לגרור את הרכב על משאית משטח או גרור כאשר כל הגלגלים אינם נוגעים בקרקע.

גרירת רכב – דגמים עם הנעה לשני הגלגלים

אל תגרור את הרכב שכל הגלגלים נוגעים בקרקע. עלול להיגרם נזק למערכת הינע. גרירת גרור (לדגמי הנעה לשני גלגלים) מותרת רק כאשר הגלגלים האחוריים אינם נוגעים בקרקע. ניתן לבצע זאת באמצעות עגלת גרירה או גרור.

אם אתה משתמש בעגלת גרירה, בצע את הפעולות הבאות:

1. אבטח היטב את הרכב לעגלת הגרירה, בהתאם להוראות יצרן עגלת הגרירה.
2. עלה עם הגלגלים האחוריים על עגלת הגרירה.
3. הפעל את בלם החניה חשמלי. שלב את בורר ההילוכים למצב חניה.
4. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
5. אבטח כראוי את הגלגלים האחוריים לעגלה, בהתאם להוראות יצרן עגלת הגרירה.
6. התקן התקן הידוק מתאים המתוכנן לגרירה, כדי לקבע את הגלגלים הקדמיים במצב ישר.

זהירות!

- אין לגרור באמצעות עגלת גרירה רכב עם הנעה בארבעת הגלגלים. גרירה כשרק זוג אחד של גלגלים על הקרקע (קדמיים או אחוריים) תגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים ו/או לתיבת העברה. גרור כשכל ארבעת הגלגלים על הקרקע או כשכל ארבעת הגלגלים אינם נוגעים בקרקע (באמצעות גרור).
- גרור רק בכיוון קדימה. גרירה של הרכב לאחור יכולה לגרום לנזק חמור לתיבת העברה.
- תיבת ההילוכים צריכה להיות במצב חניה בגרירה באמצעות רכב אחר.
- לפני גרירה באמצעות רכב אחר, בצע את ההליך המתואר בנושא "העברה למצב סרק (N)" כדי להיות בטוח לחלוטין שתיבת ההעברה במצב סרק (N). אחרת, עלול להיגרם נזק פנימי.

זהירות!

גרירת הרכב בניגוד להוראות הנ"ל, יכולה לגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים ו/או לתיבת העברה. נזק מגרירה באופן לא תקין אינו מכוסה באחריות עבור רכב חדש.

גרירת רכב – דגמים עם Quadra-Trac II עם מצב 4WD LOW

חובה להעביר את תיבת העברה למצב סרק (N) ואת תיבת ההילוכים למצב חניה לפני גרירה מאחורי רכב אחר. לחצן הבחירה N (סרק) נמצא ליד מתג מתלי האוויר. העברה למצב סרק (N) וממנו יכולה להתבצע בכל מצב של בורר תיבת ההעברה.

הערה:

- ודא שהרכב מוגדר למצב נסיעה רגיל – אם קיים  עמוד 185.

זהירות!

גרירה כאשר הגלגלים האחוריים על הקרקע, תגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים. נזק מגרירה לא תקינה אינו מכוסה באחריות עבור רכב חדש.

זהירות!
- גרירת הרכב בניגוד להוראות הני"ל, עלולה לגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים ו/או לתיבת ההעברה. נזק מגרירה לא תקינה אינו מכוסה באחריות עבור רכב חדש. - אל תשתמש במוט גרירה שמחובר אל הפגוש של רכבך. הפגוש עלול להינזק.

שילוב הילוך סרק N

אזהרה!
אתה או אחרים עלולים להיפצע או להיהרג אם תשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר תיבת העברה משולבת בהילוך סרק מבלי להפעיל קודם את בלם החניה. מצב הילוך סרק (N) של תיבת העברה מנטרל את גלי ההינע הקדמי והאחורי ממערכת ההינע ויאפשר לרכב להידרדר אפילו אם תיבת ההילוכים במצב חניה. יש להפעיל תמיד את בלם החניה כאשר הנהג יוצא מהרכב.

זהירות!
חובה לעקוב אחרי השלבים האלה כדי לוודא שתיבת העברה נמצאת במצב סרק (N) לפני גרירה על ידי רכב אחר למניעת נזק לרכיבים הפנימיים.

בצע את הפעולות הבאות להכנת רכבך לגרירה באמצעות רכב אחר.

- הבא את הרכב לעצירה מלאה על קרקע ישרה.
- לחץ והחזק את דוושת הבלם.
- העבר את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב סרק.
- אם הרכב מצויד במתלי אוויר Quadra-Lift, ודא שהם מוגדרים למצב נסיעה רגיל והגדרת מצב כניסה/יציאה אוטומטי בוטלה.

הערה:

- שלבים 1 עד 4 חייבים להתבצע לפני הלחיצה על לחצן מצב סרק (N) והם חייבים להישמר עד שההחלפה בוצעה. אם אחת מהדרישות אינה מתקיימת לפני לחיצה על לחצן מצב סרק (N) או אינה נשמרת במהלך החלפת ההילוך, נורית חיווי מצב סרק (N) תהבהב ברצף עד שכל הדרישות יתמלאו או עד שלחצן מצב סרק (N) ישוחרר.
- מתג ההתנעה חייב להיות במצב ON/RUN כדי שתתבצע העברה וכדי שנורית חיווי מיקום יידלקו. אם מתג ההתנעה אינו במצב ON/RUN, העברה לא תתבצע ואף נורית חיווי מיקום לא תידלק או תהבהב.
- נורית חיווי מצב סרק (N) מהבהבת, מציינת שהדרישות להעברה לא התמלאו.

- אם הרכב מצויד במתלי אוויר Quadra-Lift, יש להתניע את הרכב ולהשאירו פועל למשך לפחות 60 שניות (כאשר כל הדלתות סגורות) לפחות אחת ל- 24 שעות. תהליך זה מאפשר למתלי האוויר לכוון את גובה הרכב כדי לפצות על השפעות הטמפרטורה.
- שילוב/שחרור של בלם החניה החשמלי דורש שמתג ההתנעה יהיה במצב ON/RUN.
- אם תנאי העברה/נעילה אינם מתקיימים 4WD Shift Canceled (העברה ל-4WD בוטלה) או 4WD Shift Aborted/ Retry Shift (העברה ל-4WD הופסקה/ חזור על העברה) תופיע בתצוגת לוח המחוונים < עמוד 87. לניסיון חוזר העבר את תיבת הילוכים למצב סרק (N) ולחץ והחזק את לחצן 4WD LOW.
- אם תנאי העברה/נעילה אינם מתקיימים ההודעה "To Complete 4WD Shift Put Transmission In Neutral" (להשלמת העברה ל-4WD העבר את תיבת הילוכים להילוך סרק) או To Complete 4WD Shift Speed Must Be Below 3 MPH (להשלמת העברה ל-4WD המהירות חייבת להיות מתחת ל-5 קמ"ש) או To Complete 4WD Shift Allow Engine To Return To Idle (להשלמת העברה ל-4WD אפשר למנוע לחזור למהירות סרק) תהבהב בתצוגת לוח המחוונים < עמוד 121.

5. באמצעות עט כדורי או חפץ דומה, לחץ והחזק את לחצן N השקוע בתיבת העברה למשך 4 שניות. הנורית מאחורי סמל (N) תהבהב לציון שמתבצעת העברה. הנורית תפסיק להבהב (תמשיך לדלוק קבוע), כאשר העברה למצב סרק (N) הושלמה. ההודעה "Four-Wheel Drive System In Neutral" (הנעה לארבעת הגלגלים במצב סרק) תופיע בצג בלוז המחוונים.



לחצן N

6. לאחר שהעברה הושלמה, ונורית מצב סרק (N) דולקת, שחרר את לחצן N.

7. שלב הילוך אחורי (REVERSE) או קדמי (DRIVE) בתיבת הילוכים.

8. כאשר הרכב נמצא על משטח ישר, שחרר את דוושת הבלם למשך 5 שניות, וודא שהרכב אינו תזז.

9. לחץ והחזק את דוושת הבלם. שלב הילוך סרק בתיבת הילוכים.

10. הפעל את בלם החניה חשמלי.

11. כאשר תיבת הילוכים ותיבת העברה במצב סרק לחץ והחזק את לחצן ENGINE START/STOP עד שהמנוע מודמם. ודא שמתג ההתנעה במצב RUN והמנוע מודמם.

12. העבר את בורר הילוכים למצב חניה. שחרר את דוושת הבלם.

13. חבר את הרכב לרכב הגורר באמצעות מוט גרירה תואם.

14. שחרר את בלם החניה חשמלי. ודא שמתג ההתנעה במצב RUN והמנוע מודמם.

15. לחץ פעמיים על מתג ENGINE START/STOP (מבלי ללחוץ על דוושת הבלם), להעברת מתג ההתנעה למצב OFF.

הוצאת תיבת העברה ממצב N (סרק)

בצע את הפעולות הבאות להכנת רכבך לשימוש רגיל:

1. הבא את הרכב לעצירה מלאה, השאר אותו מחובר לרכב הגורר.

2. העבר את מתג התנעה למצב ON/RUN.

3. הפעל את בלם החניה חשמלי.

4. התנע את המנוע.

הערה:

- שלבים 1 עד 5 חייבים להתבצע לפני הלחיצה על לחצן מצב סרק (N), והם חייבים להישמר עד שההחלפה בוצעה.

אם אחת מהדרישות אינה מתקיימת לפני לחיצה על לחצן מצב סרק (N) או אינה נשמרת במהלך החלפת הילוך, נורית חיווי מצב סרק (N) תהבהב ברצף עד שכל הדרישות יתמלאו או עד שלחצן מצב סרק (N) ישוחרר.

- מתג ההתנעה חייב להיות במצב ON/RUN כדי שתתבצע העברה וכדי שנוריות חיווי מיקום יידלקו. אם מתג ההתנעה אינו במצב ON/RUN, העברה לא תתבצע ואף נורית חיווי מיקום לא תידלק או תהבהב.

- נורית חיווי מצב סרק (N) מהבהבת, מציינת שהדרישות להעברה לא התמלאו.

5. לחץ והחזק את דוושת הבלם.

6. שלב הילוך סרק בתיבת הילוכים.

7. באמצעות עט כדורי או חפץ דומה, לחץ והחזק את לחצן N השקוע בתיבת העברה למשך 5 שניות.

עצות לנהיגה בשטח

QUADRA-LIFT – אם קיימת

בעת נהיגת שטח מומלץ לבחור בגובה הנמוך ביותר המאפשר את מעבר המכשול או השטח. יש לשנות את הגובה בהתאם לנדרש בעקבות השינויים בשטח.

בורר מצב שטח ישנה באופן אוטומטי את גובה הרכב לגובה המתאים בהתאם למצב של בורר מצב שטח. ניתן לשנות את הגובה ממצב ברירת מחדל של בורר מצב שטח באמצעות השימוש הרגיל בלחצני מתלי האוויר.

מתי להשתמש במצב 4WD LOW – אם קיים

בעת נסיעה בשטח, העבר את תיבת העברה למצב 4WD LOW לתוספת אחיזה. טווח זה צריך להיות מוגבל למצבים קשים כגון שלג כבד, בוץ או חול בעת שנדרש כוח נוסף במהירות נמוכה. יש להימנע מנסיעה במהירות שמעל 25 קמ"ש בעת נסיעה ב-4WD LOW.

12. לחץ והחזק את דוושת הבלם.

13. שחרר את בלם החניה חשמלי.

14. העבר את תיבת ההילוכים להילוך אחורי (REVERSE) או למצב נסיעה (DRIVE), שחרר את דוושת הבלם, ובדוק את שהרכב פועל באופן תקין.

עצות לנהיגה

עצות לנהיגת בכביש

רכבי שטח הם בעלי מרווח גחון גבוה יותר ומפשק צר יותר כדי שהם יוכלו לפעול במגוון של מצבים בתנאי שטח. מאפייני העיצוב הייחודיים משמעותם שנקודת מרכז כובד שלהם גבוהה ממכוניות נוסעים רגילות.

היתרון של מרווח גחון גבוה יותר הוא ראות טובה יותר של הכביש, המאפשר לחזות בעיות. הם אינם מיועדים לבצע פנייה במהירויות שבהן מכוניות נוסעים רגילות מסוגלות, בדיוק כמו שמכוניות ספורט מונמכות אינן מיועדות לנסיעה בשטח. הימנע מפניות חדות ומתמרונים פתאומיים. כמו עם כלי רכב אחרים, נהיגה או הפעלה לא נכונה של הרכב עלולה להסתיים באיבוד שליטה ובהתהפכות הרכב.



לחצן N

הערה:

אם המנוע פועל במהירות גבוהה בסרק לאחר התנעה קרה, בתצוגת לוח המחוונים תוצג To Complete 4WD Shift Allow Engine To Return To Idle (להשלמת החלפה ל-4WD אפשר למנוע לחזור לפעולה בסרק) ולא יהיה ניתן להעביר את תיבת העברה למצב N (סרק).

7. כאשר נורית מצב סרק (N) נכבית, שחרר את לחצן N. לאחר שלחצן N (סרק) שוחרר, תיבת העברה תעבור תמיד למצב 4WD HI.

8. שלב את בורר ההילוכים למצב חניה.

דומם את המנוע.

9. שחרר את דוושת הבלם.

10. נתקן את הרכב מהרכב הגורר.

11. התנע את המנוע.

מים עומדים

הימנע מנסיעה במים עומדים עמוקים מ-61 ס"מ עם מתלי אוויר או 53 ס"מ ללא מתלי אוויר והאט בהתאמה כדי למנוע היווצרות גלים. המהירות המרבית היא 8 קמ"ש.

תחזוקה

לאחר חציית מים עמוקים, בדוק את הנוזלים והשמינים של הרכב (שמן מנוע, נוזל תיבת הילוכים, סרנים ותיבת העברה) כדי לוודא שלא זזהומו. יש לנקות/להחליף נוזל מזוהם (נוזל חלבי ומוקצף) בהקדם האפשרי כדי למנוע נזק לרכיבים.

נסיעה בשלג, בוץ וחול

בנסיעה בשלג כבד, בעת גרירה או כאשר נדרשת שליטה נוספת בנסיעה במהירויות נמוכות, אם נדרש, העבר את תיבת ההילוכים להילוך נמוך ואת תיבת העברה למצב 4WD LOW עמוד 116. העבר להילוך נמוך יותר רק כדי לשמור על מהירות תנועה קדימה.

מהירות יתר של המנוע עלולה לגרום לסבסוב של הגלגלים ולאובדן אחיזה.

הימנע מהורדת הילוכים פתאומיות על דרכים מושלגות ומכוסות קרח, בגלל שבלימת המנוע עלולה לגרום להחלקה ולאובדן שליטה.

זהירות!

בעת נסיעה דרך מים אל תיסע במהירות שמעל ל-8 קמ"ש. בדוק תמיד את עומק המים לפני כניסה אליהם, כאמצעי זהירות, ובדוק לאחר מכן את כל הנוזלים. נסיעה דרך מים עשויה לגרום נזק שלא יהיה מכוסה באחריות המוגבלת עבור רכב חדש.

נסיעה דרך מים שעומקם מעל מספר סנטימטרים, דורש זהירות מוגברת כדי להבטיח את הבטיחות ולמנוע נזק לרכבך. אם אתה חייב לנסוע דרך מים, נסה לקבוע את עומק המים ומצב הקרקעית (ומיקום של מכשולים) לפני נסיעה דרכם. המשך בזהירות ושמור על מהירות קבועה ומבוקרת של פחות מ-8 קמ"ש במים עמוקים כדי למזער היווצרות גלים.

מים זורמים

במקרה של מים הזורמים במהירות ומפלסם עולה (כמו בשיטפונות), הימנע מחציה עד שהמפלס ירד ו/או הזרם ייחלש. אם עליך לחצות מים זורמים אל תחצה מים בעומק שמעל 23 ס"מ. מים זורמים יכולים לשחוק את הקרקעית ולגרום לרכבך לשקוע עמוק יותר. קבע את נקודת(ות) היציאה שבמודד הזרם מנקודת הכניסה כדי לאפשר היסחפות.

אזהרה!

אין לנסוע בטווח 4WD LOW על משטחים יבשים, עלול להיגרם נזק למערכת ההינע. טווח 4WD LOW נועל את גלי ההינע הקדמי והאחורי יחדיו ואינו מאפשר הפרשי מהירות בין גלי ההינע הקדמי והאחורי. נסיעה במצב 4WD LOW על שטח סלול יגרום ליצירת כוחות פיתול במערכת ההינע, השתמש בו רק על משטחים רטובים או חלקים.

חציית מים

למרות שהרכב מסוגל לנסוע בדרך מוצפת, ישנם כמה צעדי זהירות שיש לנקוט לפני כניסה למים.

הערה:

רכבך מסוגל לחצות מים עד גובה של 61 ס"מ עם מתלי אוויר או 53 ס"מ ללא מתלי אוויר בעת מעבר של נחלים או פגלים קטנים. כדי לשמור על ביצועים מיטביים יש להעביר את פעולת מערכת האווור והחימום למצב מחזור במהלך חציית מים. הקפד לא להוריד את גובה הרכב בנסיעה במים, ודא שהגדרות כניסה ויציאה קלה נטרלו בהגדרות Uconnect.

טיפוס במדרון

הערה:

לפני שאתה מטפס במדרון, קבע את התנאים בפסגה ו/או בצד השני.

לפי טיפוס במדרון תלול, העבר את תיבת ההילוכים להילוך נמוך יותר והעבר את תיבת העברה למצב 4WD LOW. השתמש בהילוך ראשון ומצב 4WD LOW למדרונות תלולים ביותר.

אם המנוע כבה או התנועה קדימה נעצרת בעת טיפוס במדרון תלול, בלום את הרכב מיד באמצעות הבלמים. התנע מחדש את הרכב ושלב הילוך אחורי (R). סע לאט במורד, ואפשר לבלימת המנוע לשלוט על הרכב. אם הבלמים נדרשים לשליטה על מהירות הרכב, הפעל אותם במתינות כדי למנוע נעילה או החלקה של הגלגלים.

אזהרה!

אם המנוע כבה, כוח התנועה קדימה אבד, או אינך יכול להגיע לקצה של הגבעה או המדרון התלולים, לעולם אל תנסה להסתובב לאחור. הרכב עלול להתהפך ולהתגלגל. סע תמיד לאחור בזהירות בהילוך אחורי. לעולם אל תיסע לאחור רק באמצעות הילוך סרק ובלימה.

זכור לעולם אל תיסע באלכסון לאורך מדרון, סע תמיד ישירות מעלה או מטה.

אם הגלגלים מתחילים להחליק כאשר אתה מתקרב לראש הגבעה, הרפה מדוושת האצה ושמור על תנועה קדימה בסיבוב איטי של הגלגלים הקדמיים.

פעולה זו עשויה לספק אחיזה חדשה במשטח ובדרך כלל תספק אחיזה להשלמת הטיפוס.

אחיזה בנסיעה במורד

בעת ירידה מגבעות או הרים, השתמש בבקרת נסיעה במורד או בבקרת בחירת מהירות כדי למנוע בלימה חזקה ורצופה.

אם הרכב אינו מצויד בבקרת נסיעה במורד או בבקרת בחירת מהירות Selec-Speed, בצע את הפעולות הבאות:

העבר את תיבת ההילוכים להילוך נמוך, ואת תיבת העברה לטווח 4WD LOW. אפשר לרכב לנסוע לאט במורד כאשר כל הגלגלים מסתובבים כנגד כוח המנוע.

הדבר יאפשר לשלוט במהירות הרכב ובכיוונו.

בעת ירידה במורד, בלימה חוזרת עלולה לגרום להיחלשות הבלמים ולאובדן כושר הבלימה. הימנע מבלימה חזקה בשילוב להילוך נמוך יותר, בכל עת שניתן.

לאחר נסיעה בשטח

נסיעה בשטח מאמצת יותר את הרכב מאשר נסיעה בכביש. לאחר נסיעה בשטח, מומלץ מאוד לבדוק אם נגרם נזק. באופן זה תוכל לטפל בבעיות מיד, ושהרכב יהיה מוכן מיד לנסיעה בעת הצורך.

בצע בדיקה מקיפה של תחתית הרכב. בדוק צמיגים, מרכב, היגוי, מתלים, ואת מערכת הפליטה, לאיתור נזק. בדוק שאין בוץ או לכלוך על המצנן ונקה במידת הצורך.

- בדוק אם המחברים המוברגים משוחררים בייחוד בשלדה, רכבי מערכת ההינע, בהיגוי ובמתלה. הדק אותם, אם דרוש, בהתאם למומנט הידוק המצוין בחוברת השירות.
- בדוק שלא תפוסים צמחים או שיחים. הם עשויים להוות סכנת שריפה. הם עלולים להסתיר נזק לצינורות הדלק, צינורות הבלמים, אטמי סבבת הסרן וגלי הינע.
- לאחר נסיעה ממושכת בבוץ, חול, מים או תנאים לכלוך דומים, נקה ובדוק את המצנן, מאוורר הקיור, דיסקי הבלמים, הגלגלים, רפידות הבלמים ומחברי הסרנים בהקדם האפשרי.

אזהרה!

חומרים שוחקים בחלקים כלשהם של הבלמים עלולים לגרום לבלאי בלתי צפוי של הבלמים. ייתכן שלא יהיה לך כוח בלימה מרבי בעת הצורך למניעת תאונה. אם אתה מפעיל הרכב בתנאי לכלוך, דאג לניקוי ולבדיקת הבלמים בהקדם האפשרי.

- אם אתה חש ברעידות יוצאות דופן לאחר נהיגה בבוקר, בשלוליות או בתנאים דומים, בדוק אם הצטבר לכלוך על הגלגלים. חומר זר עלול לגרום לאי איזון של הגלגלים והסרת החומר יגרום להחזרת המצב לתיקונו.

מערכות סיוע מתקדמות לנהיגה

חיישנים

התרעת תזכורת למושב האחורי (RSRA)

מערכת RSRA מתריעה על אפשרות להימצאות עצם, נוסע או חייט מחמד במושבים האחוריים באמצעות התרעה חזותית והתרעה קולית. כאשר המערכת מופעלת, היא מציגה את ההודעה

"Check Rear Seat" (בדוק את המושב האחורי) בצג לוח המחוונים ומשמיעה התרעה קולית כאשר הנהג מעביר את מתג ההתנעה למצב OFF ויוצא מהרכב. המערכת מופעלת באופן אוטומטי אם דלת אחורית נפתחת בתוך 10 דקות ממועד העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN.

יש להשתמש במערכת RSRA כתזכורת לבדוק את המושבים האחוריים. היא אינה מזהה באופן ישיר עצמים, נוסעים או חיות מחמד, והיא מופעלת רק כאשר מתקיימים התנאים שצוינו לעיל.

להפעלה או להשבתה של מערכת RSRA, עיין בעמוד 149.

אזהרה!

- התראת התזכורת למושב האחורי אינה זמינה כאשר הרכב נמצא במצב אחסון.

אזהרה!

- הקפד לבדוק את המושבים האחוריים כדי לוודא שאין בהם ילדים או בעלי חיים לפני הפעלת מצב האחסון.

אזהרה!

- לפני היציאה מהרכב, עצור תמיד עצירה מלאה, לאחר מכן העבר את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב PARK והפעל את בלם החניה.
- ודא תמיד שמתג ההתנעה ללא מפתח נמצא במצב OFF, ששלט המפתח הוצא מהרכב ושהרכב נעול.
- לעולם אין להשאיר ילדים לבדם ברכב או עם גישה לרכב שאינו נעול. השארת ילדים ללא השגחה ברכב מסוכנת ממספר סיבות. ילד או אדם אחר עלולים להיפצע פציעה חמורה או למות. יש להזהיר ילדים שלא לגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אין להשאיר ילדים או בעלי חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. הצטברות חום בתוך הרכב עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.

מקרים כאלו, המערכת תפסיק את פעולתה לאחר 4 מקרים של בלימה אקטיבית תוך מחזור התנעה יחיד.

- מערכת ההתרעה להתנגשות מלפנים נועדה לפעול בתנאי נסיעה על כביש בלבד. אם הרכב נוסע בשטח, יש לבטל את פעולת המערכת כדי למנוע התרעות בלתי נחוצות מהסביבה. אם משולב מצב 4WD Low, מערכת FCW תפסיק את פעולתה באופן אוטומטי.

אזהרה!

מערכת אזהרה זו לא נועדה למנוע התנגשות בעצמה והיא אינה יכולה לזהות את כל המקרים המובילים להתנגשות. הנהג הוא האחראי למנוע התנגשות באמצעות השליטה על הרכב, באמצעות ההגה והבלמים. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

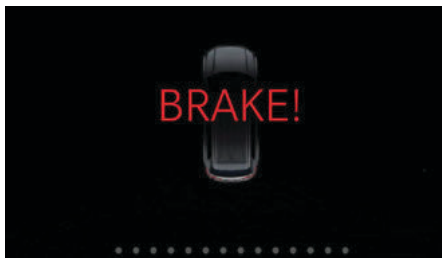
מצבי בלימה ורגישות של FCW

ניתן לתכנת את הרגישות של FCW ואת הבלימה הפעילה דרך מערכת Uconnect ← עמוד 149.

הערה:

- ברירות המחדל של מערכת אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) לרגישות היא Medium (בינוני) ולאופן פעולת המערכת הוא Warning &

עשויה להפעיל בלימה מרבית כדי למנוע את הסיכון להתנגשות מלפנים. אם המערכת בולמת את הרכב בלימה מלאה, היא תשאיר את הרכב נייח למשך שתי שניות, ולאחר מכן תשחרר את הבלמים.



אזהרת מערכת FCW

כאשר המערכת קובעת שסכנת ההתנגשות ברכב מלפנים כבר אינה סבירה, הודעת האזהרה תיעלם.

הערה:

- המהירות המינימלית להפעלת המערכת היא 5 קמ"ש.
- המערכת עשויה לזהות עצמים אחרים מלבד כלי רכב, כמו שלטי דרך או מחסומים שנמצאים בשדה הראייה. אלו מקרים תקינים ומעידים על פעולה תקינה של המערכת.
- מסוכן לבדוק את פעולת המערכת. לצורך מניעת

מערכות סיוע למניעת התנגשות

אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) בשילוב עם בלימה פעילה

המערכת מזהירה את הנהג מפני סכנה של התנגשות עם הרכב שמלפנים באמצעות התרעות קוליות וחזותיות (בתצוגת לוח המחוונים). היא עשויה גם לבלום מעט כדי להזהיר את הנהג במקרה של סכנת התנגשות מלפנים. האזהרות והבלימה מאפשרות לנהג מספיק זמן להגיב ולמנוע תאונה אפשרית.

הערה:

המערכת מנטרת את המידע מהחיישנים הקדמיים וממערכת הבלימה האלקטרונית (EBC), כדי לחשב את הסיכוי לתאונה מלפנים. כאשר המערכת קובעת שיש סכנה לתאונה, היא מספקת התרעות קוליות וחזותיות לנהג ועלולה להפעיל בלימת אזהרה.

אם הנהג אינו נוקט בפעולת בלימה, המערכת תפעיל את הבלמים באופן מוגבל כדי לעזור להאט את הרכב ולהפחית את הסיכוי לתאונה מלפנים.

אם הנהג מגיב לאזהרות בבלימה, והמערכת מזהה כי הוא מנסה למנוע תאונה באמצעות בלימה אך הוא אינו בולם מספיק חזק, היא תסייע ותגביר את עוצמת הבלימה כדי למנוע את התאונה. אם FCW מופעלת במהירות הנמוכה מ-62 קמ"ש, היא

Braking (אזהרה ובלימה). באופן זה המערכת יכולה להזהיר את הנהג מפני התנגשות אפשרית עם הרכב שמלפנים באמצעות התרעות צליליות/ חזותיות, ולבצע בלימה אוטונומית.

- שינוי מצב מערכת FCW להגדרה Far (רחוק) מאפשר למערכת להזהיר את הנהג מפני התנגשות אפשרית עם הרכב שמלפנים באמצעות התרעות קוליות/חזותיות, כאשר הרכב במרחק גדול יותר מרכבך, מאשר ההגדרה Medium (בינוני). אפשרות זו מספקת את זמן התגובה הטוב ביותר כדי למנוע התנגשות אפשרית. הגדרת Far עשויה לגרום למערכת FCW להפיק יותר אזהרות מפני התנגשות.
- החלפת מצב מערכת FCW ל-Near (קרוב) מאפשרת למערכת להזהיר את הנהג מפני התנגשות אפשרית עם הרכב שמלפנים כאשר המרחק לרכב מלפנים הוא קרוב יותר. אפשרות זו מספקת זמן תגובה קצר יותר מאשר ההגדרות Far (רחוק) ההגדרה Medium (בינוני), ובכך מתאפשרת חוויית נהיגה דינאמית יותר. הגדרת Near (קרוב) עשויה לגרום למערכת FCW להפיק פחות אזהרות מפני התנגשות אפשרית.

הערה:

- החלפת מצב מערכת FCW ל-Only Warning (אזהרה בלבד) תמנע מהמערכת לבצע בלימה אוטונומית, או לספק סיוע בלימה נוסף אם הנהג

אינו בולם חזק מספיק כאשר קיימת אפשרות להתנגשות מלפנים, אבל עדיין יינתנו התרעות צליליות/חזותיות.

- החלפת מצב מערכת FCW ל-Off (כבוי) תמנע מהמערכת לבצע בלימה אוטונומית, או לספק סיוע בלימה נוסף אם הנהג אינו בולם חזק מספיק במקרה שקיימת אפשרות להתנגשות מלפנים.
- המערכת תשמור את המצב האחרון שנבחר לפני העברת מתג ההתנעה למצב כבוי.
- מערכת FCW עלולה לא להגיב לעצמים מסוימים, כגון עצמים גבוהים, השתקפויות מהקרקע עצמים שלא בנתיב הנסיעה, עצמים עומקים רחוקים יותר, תנועה נגדית או כלי הרכב הנוסעים באותה המהירות או גבוהה יותר.
- המערכת תפסיק את פעולתה בדיוק כמו מערכת בקרת השיטו אדפטיבית (ACC), כאשר מסכי התצוגה לא יהיו זמינים.

התרעה על מוגבלות המערכת

אם בלוח המחוונים מוצגת ההודעה AEB Limited Functionality (תפקוד המערכות בלימה אוטומטית בחירום מוגבל) או Limited Functionality Clean Front Windshield (תפקוד המערכות ACC/FCW מוגבל, נקה את השמשה הקדמית), ייתכן שמשהו מפריע למערכת לפעול כראוי. על אף שניתן עדיין

לנהוג ברכב בתנאים רגילים, הבלימה האקטיבית לא תהיה זמינה לחלוטין. כאשר התנאים אשר הגבילו את התפקוד אינם קיימים יותר, המערכת תחזור לתפקוד מלא. אם הבעיה נמשכת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

אזהרת תחזוקה של מערכת FCW

אם המערכת מפסיקה את פעולתה ובלוח המחוונים מוצגת ההודעה: AEB Unavailable Service Required (מערכות AEB לא זמינות, נדרש שירות) כנראה שקיימת תקלה פנימית במערכת.

למרות שעדיין ניתן לנהוג ברכב, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ כדי לתקן את התקלה.

בלימת חירום להולכי רגל (PEB) – אם קיימת

בלימת חירום להולכי רגל (PEB) היא מערכת משנית של אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) שמספקת לנהג אזהרות חזותיות וצליליות בתצוגת לוח המחוונים. היא עשויה להפעיל בלימה חלקית כאשר היא מזהה סיכון להתנגשות אפשרית בהולך רגל או ברוכב אופניים.

אזהרות צליליות וחזותיות (המוצגות בתצוגת לוח המחוננים) אם הנהג קובע שדרושה האצה כדי למנוע את התאונה, כאשר דושת ההאצה תילחץ ICA תתבטל.

מערכת סיוע ליציבות הרכב בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

מערכת זו משפרת את הבקרה ואת היציבות הכיוונית במצבי נהיגה שונים. ESC מתקנת היגוי יתר או תת היגוי של הרכב על ידי הפעלת הבלמים על הגלגל המתאים, כדי להתנגד למצב של היגוי יתר/תת היגוי. המערכת גם עשויה להקטין את עוצמת המנוע כדי לעזור לרכב לשמור על המסלול הרצוי.

- היגוי יתר – כאשר הרכב פונה יותר מהנדרש בהתאם למצב ההגה.
- תת היגוי – כאשר הרכב פונה פחות מהנדרש בהתאם למצב ההגה.

ESC משתמשת בחיישנים כדי לגלות את המסלול הרצוי, ומשווה אותו למסלול בו נע הרכב. כאשר שני המסלולים לא תואמים, מערכת ESC מפעילה כוח בלימה על הגלגל המתאים בכדי לעזור לרכב לחזור לנתיב הרצוי במקרים של היגוי יתר או תת היגוי.

נורית חייוו הפעלה/תקלה של ESC, הממוקמת בלוח המחוננים, תתחיל להבהב ברגע שמערכת

אזהרה!

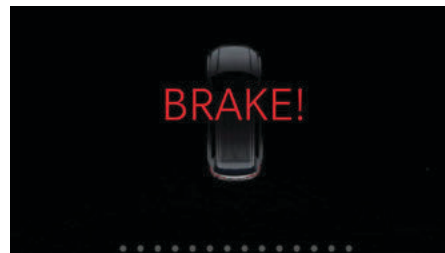
מערכת PEB לא נועדה למנוע התנגשות בעצמה והיא אינה יכולה לזהות את כל המקרים האפשריים העלולים לגרום להתנגשות. הנהג הוא האחראי למניעת תאונה של הרכב בשליטה ברכב באמצעות ההיגוי והבלימה. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

הערה:

מערכת PEB תשמור את המצב האחרון שנבחר לפני העברת מתג ההתנעה למצב כבוי. המערכת תחזור למצב ברירת המחדל כאשר הרכב יותנע מחדש.

סייען מניעת התנגשות בצומת (ICA) – אם קיים

סייען מניעת התנגשות בצומת משתמש בחיישני הרדאר הקדמי הנמצאים בפגוש הקדמי לזיהוי רכבים הבאים לכיווןך מלפנים או מהצד בעת נהיגה בצומת. כאשר המערכת קובעת שיש סיכון להתנגשות בעת פנייה מול תנועה חוצה, המערכת תנסה למנוע התנגשות אפשרית באמצעות האטת הרכב. כאשר המערכת קובעת שקיימת סכנה ממשית להתנגשות ברכב חוצה, היא עשויה להפעיל כוח בלימה נוסף כדי להגביר את הבלימה של הנהג ולמנוע התנגשות אפשרית. המערכת גם מספקת



אזהרת מערכת PEB

אם PEB מופעלת במהירות הנמוכה מ-62 קמ"ש, היא עשויה להפעיל בלימה מרבית כדי למנוע את הסיכון להתנגשות בהולך רגל או ברוכב אופניים. אם המערכת בולמת את הרכב בלימה מלאה, היא תשאיר את הרכב נייח למשך שתי שניות, ולאחר מכן תשחרר את הבלמים. כאשר המערכת מזהה שכבר לא קיימת סכנה להתנגשות בהולך רגל או רוכב אופניים, הודעת האזהרה תיעלם. PEB מופעלת במהירות מינימלית של 5 קמ"ש.

ESC מופעלת. נורית חיווי הפעלה/תקלה של ESC מהבהבת גם כאשר מערכת TCS מופעלת. אם נורית חיווי ESC מתחילה להבהב בזמן האצה, הרפה מעט מדוושת ההאצה והאץ מעט ככל האפשר. הקפד להתאים את מהירות הנסיעה וסגנון הנהיגה שלך לתנאי הדרך הקיימים.

אזהרה!

- מערכת ESC אינה יכולה למנוע מחוקי הטבע לפעול על הרכב. כמו כן, היא אינה יכולה להגביר את יכולת האחיזה מעבר למתאפשר על ידי תנאי הדרך. מערכת ESC אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקרבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב. המערכת גם לא יכולה למנוע תאונות הנובעות מאיבוד שליטה על הרכב, בגלל סגנון נהיגה שאינו מתאים לתנאי הדרך. רק נהג מיומן וזהיר יכול למנוע תאונות. אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת ESC בצורה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.

אזהרה!

- שינויים שבוצעו ברכב, או אי תחזוקה של הרכב, עלולים לשנות את מאפייני ההיגוי ולהשפיע על ביצועי מערכת ESC. שינויים שבוצעו במערכת ההיגוי, במתלים, במערכת הבלמים, שינוי סוג וגודל הצמיגים או גודל הגלגלים, עלולים להשפיע על ביצועי מערכת ESC. צמיגים בעלי לחץ אוויר או בלאי לא שווים עלולים להשפיע גם על ביצועי המערכת. שינויים שבוצעו ברכב או תחזוקה לקויה שהקטינו את יעילות מערכת ESC, עלולים להגדיל את הסכנה של איבוד שליטה על הרכב, התהפכות הרכב ופציעה או מוות.

מצבי פעולת מערכת ESC

בהתאם לדגם הרכב ולמצב הפעולה, למערכת ESC ישנם מספר מצבי פעולה.

ESC On

ESC On הוא מצב פעולה רגיל של המערכת. המערכת תהיה במצב זה בכל התנעה של המנוע. יש להשתמש במצב זה ברוב תנאי הנהיגה. בשאר המצבים של ESC יש להשתמש רק במצבים מסוימים המפורטים בפרק זה.

מצב Partial Off (כיבוי חלקי)

מצב זה מועיל במיוחד אם הרכב תקוע.

מצב זה עשוי לשנות את סף ההפעלה של המערכות TCS ו-ESC, כדי לאפשר לסחרור גבוה מהרגיל של הגלגלים.

כדי לבחור במצב כיבוי חלקי, לחץ לרגע קצר על הלחצן ESC Off ונורית החיווי של הלחצן תידלק. כדי להפעיל שוב את המערכת, לחץ לרגע קצר על הלחצן ESC Off ונורית החיווי של הלחצן תיכבה.

הערה:

בכלי רכב עם מספר מצבים חלקיים של המערכת ESC, לחיצה ושחרור של הלחצן תחליף בין מצבי ESC. ייתכן ששידרשו מספר נסיונות כדי להפעיל את ESC On.

אזהרה!

- כאשר המערכת במצב "כיבוי חלקי", מערכת TCS המשולבת במערכת ESC (מלבד אפשרות ההחלקה המוגבלת המתוארת בנושא TCS) מנוטרלת, ונורית החיווי ESC Off תידלק. במצב זה, אפשרות הפחתת כוח המנוע של TCS מנוטרלת, ויציבות הרכב המוצעת על ידי מערכת ESC מופחתת.
- בקרת ייצוב הגרור (TCS) מנוטרלת כאשר מערכת ESC נמצאת במצב הכיבוי החלקי.

אזהרה!
אם מערכת TSC מופעלת בזמן הנסיעה, האט את הרכב, עצור במקום הבטוח הקרוב ביותר ושנה את עומס המטען של הגרור כדי למנוע טלטול של הגרור.

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

מערכת זו עוקבת אחר סחרור כל אחד מהגלגלים המניעים. אם מתגלה סחרור באחד הגלגלים, המערכת מפעילה לחץ בלמים על הגלגל(ים) המסתחרר, ו/או מקטינה את כוח המנוע כדי לספק האצה ויציבות מוגברים. אפשרות של מערכת בקרת האחיזה נקראת BLD – בלימת דיפרנציאל מוגבלת, אפשרות הדומה לדיפרנציאל מוגבל החלקה ומבקרת את סחרור הגלגלים על הסרן המניע. אם אחד הגלגלים על הציור מסתובב מהר יותר מהשני, המערכת תפעיל כוח בלימה על הגלגל המסתחרר. ניתן להעביר יותר מהמומנט הנוצר על ידי המנוע לגלגל שלא מסתחרר.

מערכת BLD תישאר פעילה גם אם מערכת בקרת היציבות או בקרת האחיזה נמצאות במצב של ניתוק חלקי.

ההתנעה מועבר למצב ON/RUN.

- בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, מערכת ESC תופעל, אם כותבתה קודם לכן.
- מערכת ESC תפיק רעשי זמזום או נקישות כאשר היא פעילה. תופעה זו הנה רגילה. הרעשים ייפסקו כאשר המערכת מפסיקה לפעול, בסיום התמרון שגרם להפעלתה.

בקרת ייצוב גרור (TSC)

מערכת זו נעזרת בחיישנים ברכב כדי לזהות גרור המטלטל בצורה קיצונית ותפעל בצורה הנכונה כדי לנסות ולהפסיק את הטלטול. TCS מופעלת באופן אוטומטי מיד עם הזיהוי של הגרור המטלטל בצורה קיצונית.

הערה:

המערכת אינה יכולה להפסיק את הטלטול של כל הנגרים. נהג בזהירות כאשר אתה גורר גרור ופעל על פי הוראות היצרן. לפרטים נוספים, ראה עמוד 195.

כאשר מערכת TCS פעילה, נורית החיווי הפעלה/תקלה של מערכת ESC תהבהב, הספק המנוע עשוי לרדת ותיתכן תחושה של הפעלת הבלמים בחלק מהגלגלים כדי לנסות להפסיק את הטלטול של הגרור. מערכת TSC מנוטרלת כאשר מערכת ESC במצב "חלקי".

נורית חיווי הפעלה/תקלה של ESC נורית חיווי ESC OFF



נורית חיווי הפעלה/תקלה של ESC הממוקמת בלוח המחוונים, דולקת כאשר מתג ההתנעה מועבר ל- ON/RUN. הנורית צריכה להיכבות כאשר המנוע פועל. אם נורית החיווי הפעלה/תקלה של ה- ESC דולקת באופן קבוע כאשר המנוע בפעולה, סימן שהתגלתה תקלה במערכת. אם הנורית נשארת דולקת לאחר מספר מחזורי הפעלה של מתג ההתנעה, והרכב נסע מספר ק"מ במהירות גבוהה מ- 48 קמ"ש, הבא את הרכב בהקדם למרכז שירות לבדיקה ולטיפול בתקלה.

נורית חיווי הפעלה/תקלה של ESC, תתחיל להבהב ברגע שהצמיגים איבדו אחיזה ומערכת ESC מופעלת. נורית ESC מהבהבת גם כאשר מערכת TCS מופעלת. אם נורית חיווי ESC מתחילה להבהב בזמן האצה, הרפה מעט מדוושת ההאצה והאץ מעט ככל האפשר. ודא שמהירות הנסיעה וסגנון הנהיגה שלך תואמים את תנאי הדרך.

נורית החיווי ECS OFF (כבוי) מסמנת שהנהג בחר להפעיל את מערכת ESC במצב מופחת.



הערה:

- נורית חיווי הפעלה/תקלה של ESC ונורית חיווי ESC OFF נדלקות רגעית בכל פעם שמתג

מערכת סיוע לביצועי הבלימה

נורית אזהרה של מערכת הבלמים

נורית האזהרה האדומה של מערכת הבלמים תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN והיא עשויה להישאר דולקת במשך עד ארבע שניות.

אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים נשארת דולקת או נדלקת במהלך הנהיגה, הדבר מצביע על כך שמערכת הבלמים אינה פועלת כראוי ונדרש טיפול מיידי. אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים אינה נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, יש לדאוג לתיקונה בהקדם האפשרי.

מערכת הכנה לבלימת חירום (RAB)

מערכת RAB עשויה לקצר את הזמן הדרוש להשגת עוצמת בלימה מלאה במצבי בלימת חירום. המערכת צופה אפשרות להתרחשות מצב בלימת חירום באמצעות ניטור המהירות שבה הנהג משחרר את דוושת ההאצה. בקר הבלימה האלקטרוני (EBC) מכין את מערכת הבלמים לבלימת חירום.

חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD)

מערכת EBD מנהלת את חלוקת מומנט הבלימה בין הסרן הקדמי לסרן האחורי באמצעות הגבלת

לחץ הבלימה המופעל על הסרן האחורי. פעולה זו נועדה למנוע החלקת יתר של הגלגלים האחוריים, כדי למנוע פגיעה ביציבות הרכב, וכן למנוע את כניסת מערכת ה-ABS לפעולה בסרן האחורי לפני הסרן הקדמי.

סיוע לבלימה בתנאי רטיבות (RBS)

מערכת RBS עשויה לשפר את ביצועי הבלימה בתנאי רטיבות. היא מפעילה מעת לעת לחץ בלימה קל כדי להסיר הצטברות מים מעל דיסקי הבלמים הקדמיים. המערכת פועלת כאשר המגבים הקדמיים נמצאים במהירות LO או HI. כאשר מערכת RBS פעילה, לא מוצגת כל הודעה לנהג ואין צורך בכל פעולה מצד הנהג.

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

מערכת זו מגבירה את יציבות הרכב ואת ביצועי הבלמים בתנאי בלימה קשים. המערכת מונעת אוטומטית את נעילת הגלגלים ומגדילה את אחיזת הרכב בכביש בעת בלימה.

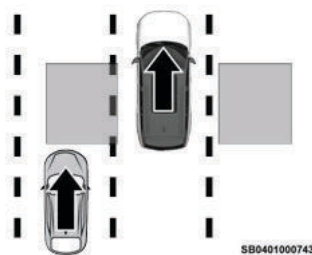
מערכת ABS עורכת תהליך בדיקה עצמית עם כל הפעלה של הרכב, כדי לבדוק את תקינותה. במהלך הבדיקה, ייתכן שתשמע רעשי נקישה קלים ורעשי מנוע.

המערכת מופעלת בעת בלימה, כאשר היא מזהה את נעילתו של גלגל אחד או יותר. תנאי דרך כגון

קרח, שלג, חצץ, בליטות בכביש, פסי מסילות רכבת, לכלוך או עצירות פתאומיות, עלולים להגדיל את הסיכויים להפעלת מערכת ABS.

כאשר מערכת ABS מופעלת, ייתכנו גם המצבים הבאים:

- רעש מנוע של ABS (ייתכן שהרעש ימשיך לאחר העצירה).
 - תנודות של דוושת הבלם.
 - תורגש לחיצה קלה כלפי מטה על דוושת הבלמים לקראת סוף העצירה.
- מערכת ABS תוכננה לפעול על צמיגים מקוריים של היצרן (OEM). שינויים עלולים לגרום להפחתת הביצועים של המערכת.



אזורי זיהוי מאחור

עם הפעלת הרכב, נורית האזהרה של מערכת BSM תידלק לרגע בשתי מראות הצד החיצוניות, כדי שהנהג ידע שהמערכת פועלת וחיישני המערכת פועלים כאשר הרכב באחד מהילוכי הנסיעה הקדמיים.

אזור הגילוי של המערכת מכסה כנתיב אחד מצד של הרכב (3.8 מ'). אזור זה מתחיל במראת הצד ונמשך עד כ-3 מטרים מאחורי הפגוש האחורי של הרכב. מערכת BSM מנטרת את האזורים משני צידי הרכב, כאשר הוא מגיע למהירות של 10 קמ"ש ומעלה, ותתריע לנהג אם קיימים כלי רכב באזורים אלו.

BSM תתריע מוקדם יותר עבור רכבים המתקרבים מהר יותר – עד להפרש של 54 קמ"ש.

נורית אזהרת מערכת למניעת נעילת גלגלים

נורית האזהרה הצהובה תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN למשך כ-4 שניות.

אם הנורית נשארת דולקת או נדלקת בעת הנסיעה, ייתכן שקיימת תקלה בחלק שמונע את נעילת הגלגלים. יש לבדוק ולתקן את המערכת. אולם עם זאת, מערכת הבלימה הרגילה ממשיכה לתפקד כרגיל אם נורית אזהרת מערכת למניעת נעילת גלגלים דולקת.

אם נורית ABS דולקת, פנה למרכז שירות לבדיקה ולתיקון התקלה בהקדם האפשרי, כדי ליהנות מיתרונות מערכת ABS. אם הנורית לא נדלקת עם העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, ייתכן שישנה תקלה. דאג לבדוק ולתקן את הנורית בהקדם האפשרי.

מערכות לשיפור שדה הראייה

מערכת לניטור שטחים מתים (BSM)

המערכת לניטור שטחים מתים משתמשת בשני חיישני רדאר הממוקמים בתוך הפגוש האחורי, כדי לזהות כלי רכב (כגון מכוניות, משאיות, אופנועים וכו') הנכנסים לשטחים המתים מהחלק האחורי/קדמי/צידי של הרכב.

אזהרה!

- מערכת ABS מכילה ציוד אלקטרוני מתוחכם שעלול להיות מושפע מהתקנה לא נכונה של מכשירי רדיו או מגלים גבוהים של שידוריו. ייתכן שהמערכת תאבד מיכולת הבלימה שלה. התקנת ציוד מסוג זה צריכה להתבצע על ידי טכנאים מוסמכים לכך.
- פעולות "פמפום" של הדוושה למניעת נעילת הגלגלים יפחיתו את יעילות בלימתה, ועלולים לגרום לתאונה. ה"פמפום" גם מגדיל את מרחק העצירה. לחץ בחוזקה על הדוושה כאשר אתה צריך להאט או לעצור את הרכב.
- מערכת ABS לא יכולה למנוע את פעולת החוקים הפיזיקליים על הרכב. כמו כן, היא אינה יכולה להגביר את הבלימה או את יעילות ההיגוי מעבר למתאפשר על ידי מצב בלמי הרכב, הצמיגים או אחיזת הכביש.
- מערכת ABS אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקרבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב.
- אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת ABS בצורה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.

הערה:

אזורי הניטור של המערכת לא משתנים אם רכבך גורר גורר. לכן, ודא שהנתיב פנוי עבורך ועבור הגורר שלך באופן עצמאי לפני שתעבור נתיב. אם הגורר או חפץ אחר (למשל, אופניים, ציוד ספורטיבי) בולט מצידי רכבך, ייתכן שהמערכת תתריע בצורה ממושכת כל עוד הרכב נמצא בהילוך P עמוד 149.

מערכת BSM עלולה להיחסם אם שלג, קרח, בוץ או מזהמים מהדרך יצטברו על הפגוש האחורי היכן שחיישני הרדאר מותקנים. המערכת עשויה לזהות חסימה אם הרכב מופעל באזורים בהם יש החזר נמוך מאוד של אות רדאר כגון מדבר או במקביל לאזורי עם הפרשי גובה ניכרים. אם מזהה חסימה ההודעה "Blind Spot Temporarily Unavailable", "Sensor Blocked" (ניטור שטחים מתים לא פעיל זמנית, חיישן חסום) תופיע בלוח המחוונים, הנוריות בשתי המראות יידלקו ולא יינתנו אזהרות של מערכות BSM ו-RCP. זוהי תופעה רגילה.

המערכת תחזור אוטומטית לפעולה כאשר התנאים לא קיימים או לאחר הפעלה מחדש של מתג ההתנעה. כדי להפחית את הסיכון לחסימת המערכת, אל תחסום את אזור הפגוש האחורי היכן שמותקנים חיישני הרדאר בחפצים זרים (מדבקות, מנשא לאופניים וכו') ושמוך על ניקיון מזהמים מהדרך.



SB0601000745

מיקום רדאר BSM (צד שמאל מוצג)

מערכת הניטור מתריעה לנהג על כלי רכב באזורי הגילוי על ידי הפעלת נורית אזהרה הממוקמת במראות החיצוניות. כמו כן אם מופעל פנס איתות לצד שעבורו התקבלה ההתרעה, יושמע צליל (צלצול) אזהרה.

במהלך השמעת צליל (צלצול) אזהרה, עוצמת הקול במערכת השמע תופחת.



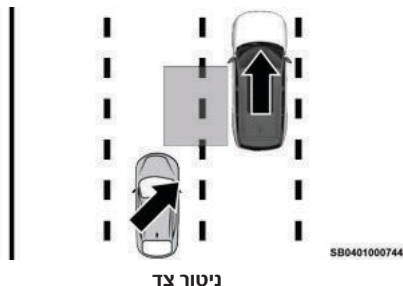
SB0401000919

מיקום נורית אזהרה

מערכת הניטור מנטרת את אזור הגילוי משלושה כיוונים אפשריים (מהצד, מאחור, מלפנים) בזמן הנסיעה כדי לזהות אם נדרשת התרעה. במקרה שכן, המערכת תפעיל התרעה.

זיהוי מהצד

כלי רכב אשר נוסעים באחד מצידי הרכב ונכנסים לאזור הגילוי.



SB0401000744

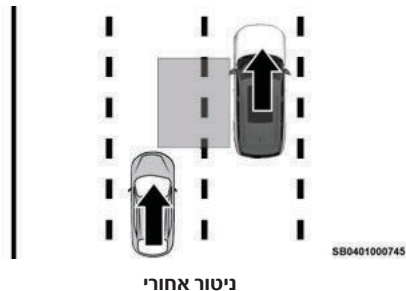
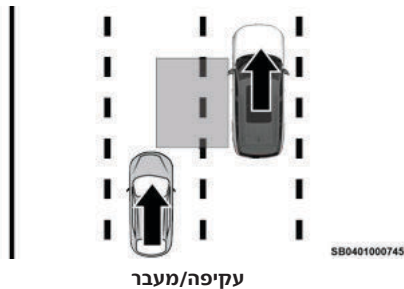
ניטור צד

זיהוי מאחור

כלי רכב המגיעים מאחוריך באחד מצידי הרכב ונכנסים לאזור הגילוי בהפרש מהירויות של עד 54 קמ"ש. התרעה מוקדמת יותר תינתן לרכבים המתקרבים במהירות בהתאם למהירות היחסית.

אזהרה!

המערכת לניטור שטחים מתיים נועדה רק לסייע לנהג לזהות עצמים בשטחים מתיים. המערכת לא נועדה לזהות הולכי רגל, רוכבי אופניים או בעלי חיים. אפילו אם רכבך מאובזר במערכת הניטור, הבט תמיד במראות הרכב, הבט מעבר לכתף והשתמש בפנסי האיתות לפני ביצוע מעבר נתיב. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.



עקיפת תנועה

אם אתה עוקף רכב אחר בנסיעה איטית יחסית הפחותה מ-24 קמ"ש, נורית האזהרה תידלק. אם הפרש המהירויות גדול מ-24 קמ"ש, נורית האזהרה לא תידלק.

מערכת הניטור לשטחים מתיים תוכננה כך שהיא לא תתריע בפני עצמים דוממים כגון מעקות צד, תמורות, קירות, עצים וכד'. למרות זאת, ייתכן שהמערכת תתריע על עצמים אלו. זוהי פעולה תקינה ולא נדרש תיקון למערכת. המערכת לא תתריע לך על עצמים הנעים בכיוון ההפוך לכיוון נסיעתך.



התרת תנועה חוצה מאחור (RCP)

אפשרות זו נועדה לסייע לנהג כאשר הוא יוצא מחניה בה אזור הראייה שלו מוגבל או חסום. סע לאט ובזהירות החוצה מהחניה עד שהחלק האחורי של הרכב יהיה חשוף. למערכת יהיה אז שדה ראייה ברור של תנועה חוצה ואם רכב מתקרב מאחור יתגלה, היא תזהיר את הנהג.

נורית/צליל התרעה על עצמים בשטחים מתים

בעת הפעלת מצב חיווי/צליל התרעה על עצמים בשטחים מתים, מערכת BSM תציג התרעות חזותיות במראה החיצונית התואמת לרכב שזוהה. אם מחוון כיוון הופעל, והוא תואם להתראה הנוכחית בצד הזה של הרכב, יישמע גם צליל התרעה. בעת שמופעל מחוון כיוון ומזוהה עצם באותו צד ובאותה עת, שתי ההתרעות יופעלו. בנוסף להתרעה הצלילית, אם מערכת השמע פועלת היא תושק.

הערה:

מערכת השמע תושק גם בעת שמערכת BSM מפיקה התרעה צלילית.

כאשר המערכת פעילה במצב התרעת תנועה חוצה (RCP), המערכת תציג התרעות חזותיות וצליליות בעת זיהוי מכשולים. בעת שנשמעת התרעה צלילית, מערכת השמע תושק. אם מופעל איתור חירום, המערכת תתעלם ממנו. המערכת תתריע תמיד באמצעות צליל התרעה.

הפסקת פעולה של התרעה על עצמים בשטחים מתים

כאשר המערכת כבויה, לא יופיעו התרעות חזותיות או קוליות ממערכת ניטור שטחים מתים וממערכת התרעת תנועה חוצה מאחור.

אזהרה!

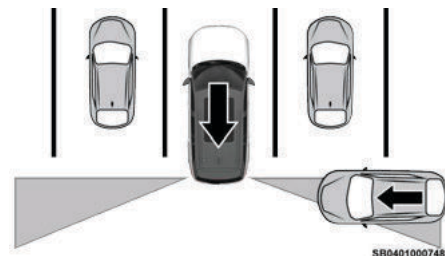
מערכת התרעה על תנועה חוצה מאחור היא לא מערכת גיבוי לנהג. היא נועדה לסייע לנהג לזהות כלי רכב הנוסעים באזורי חניה. הנהג צריך להיזהר בנסיעה לאחור גם בעת שימוש במערכת RCP. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתים, לפני נסיעה לאחור. אחרת, קיימות סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

מצבי פעולה

קיימים שלושה מצבי פעולה עבור שטחים מתים הזמינים במערכת Uconnect ↵ עמוד 149.

רק נורית אזהרה על עצמים בשטחים מתים

בעת הפעלת מצב התרעה על עצמים בשטחים מתים, מערכת BSM תציג התרעות חזותיות במראה החיצונית התואמת לרכב שזוהה. אך, כאשר המערכת פעילה במצב התרעת תנועה חוצה (RCP), המערכת תציג התרעות חזותיות וצליליות בעת זיהוי מכשולים. בעת שנשמעת התרעה צלילית, מערכת השמע תושק.



אזורי זיהוי RCP

המערכת מנסרת את אזורי הזיהוי האחוריים משני צידיו של הרכב, עבור עצמים הנעים לכיוון הרכב במהירות של לפחות 8 קמ"ש, ועד למהירות של 32 קמ"ש, כמו בנסיעה בחניונים.

הערה:

באזורי חניה, כלי רכב נוסעים עלולים להיות מוסתרים על ידי כלי רכב חונים. אם החיישנים חסומים על ידי עצמים או כלי רכב אחרים, המערכת לא תוכל להזהיר את הנהג.

כאשר המערכת פועלת והרכב נמצא בהילוך אחורי, מופיעות התראות קוליות וחזותיות לנהג, ומופחתת עוצמת השמע של הרדיו.

הערה:

המערכת לניטור שטחים מתיים תזכור את מצב הפעולה הנוכחי בעת הדממת המנוע. בכל פעם שהרכב מופעל, המערכת תחזור למצב בו הייתה כאשר הוא הודמם.

מערכת מצלמה פנימית – אם קיימת

מערכת מצלמה קדמית מורכבת ממצלמה תא נוסעים המותקנת בדיפון הגג ומאפשרת לנהג לראות את המטען/הנוסעים בחלק האחורי של הרכב דרך מסך Uconnect.

להפעלת המאפיין, לחץ על לחצן Fam Cam בלשונית Controls (בקרורת) בתפריט הרכב. ניתן להפעיל את מאפיין Fam Cam גם דרך מגרת היישומים או שורת המצב בחלק העליון של צג Uconnect.

התצוגה תציג את כל תמונות פנים הרכב בצד שמאל של המסך ותצוגה מוגדלת של מושב נבחר בצד ימין של המסך.

להחלפת המושב המוצג בתצוגה המוגדלת, לחץ על מיקום מושב אחר בצד שמאל של התצוגה.

התצוגה המוגדלת תציג את מיקום המושב החדש. ברירת המחדל עבור התצוגה המוגדלת היא המושב הצדדי בשורת המושבים השנייה בצד הנהג. התצוגה תוצג בצבע בתנאי תאורה טובים ובשחור לבן בתנאי תאורה חלשה.

הערה:

אם הנהג מעביר להילוך אחורי או לוחץ על X במסך התצוגה תיסגר. אחרת תצוגת FamCam תמשיך להיות מוצגת במסך.

כאשר FamCam כבויה, הגדרת המושב שנבחר לתצוגה המוגדלת מימין תישמר. בפעם הבא שהמצלמה תופעל, אותו מושב יוצג בתצוגה המוגדלת.

מצלמת לילה – אם קיימת

רכבן עשוי להיות מצויד במערכת מצלמת לילה שמשמשת במצלמת אינפרא אדום להצגת האזור שלפני הרכב, מעבר לטווח הפנסים הראשיים, לזיהוי אנשים וחיות גדולות כאשר חשון בחוץ.

המערכת מזהה הולכי רגל או חיות גדולות באמצעות מדידת הפרשי הטמפרטורה בין העצם לסביבה. עצמים תרמיים מזוהים ע"י המצלמה ניתנים להצגת בתצוגת לוח המחוונים.

גלול לדף Night Vision (מצלמת לילה) בתפריט תצוגת לוח המחוונים ↵ עמוד 121 להצגת מסך מצלמת הלילה.

עצמים חמים (לדוגמה חיות) יופיעו בהירים יותר בתצוגה לעומתם עצמים קרים (כגון תמרורים) יופיעו בגוון כהה יותר.

הערה:

- מצלמת לילה מראה רק עצמים שהם חמים יותר או קרים יותר מהסביבה.
- כוונן את מתג בהירות תצוגת לוח המחוונים כדי שהתמונה תהיה בהירה יותר או כהה יותר.
- ליציאה ממסך מצלמת לילה, בחר תפריט אחר בתצוגת לוח המחוונים.
- קו גבול צהוב או אדום ותיבה מודגשת יופיעו סביב עצמים חשובים. ייתכן שיודגש יותר מעצם אחד.



הדגשה סביב עצמים חשובים

הסימון של עצמים חשובים יתעדכן בזמן אמת על סמך הערכה הנוכחית ממצלמת הלילה.

שתי קטגוריות האזהרות של מצלמת הלילה הן אזהרת הולך רגל ואזהרת בעל חיים.



מחון אזהרת הולך רגל



מחון אזהרת בעל חיים

אזהרות הולך רגל ובעל חיים נחשבות אזהרות רמה 1 או רמה 2. אזהרות רמה 1 הן צהובות ואזהרות רמה 2 הן אדומות. לא ניתן לשנות את הצבעים.

אזהרות רמה 1:

- מחון צהוב בתצוגת לוח המחוננים.
- הדגשות צהובות סביב הולך רגל/בעל חיים מזוהים
- קורות מתחי שהרכב נע במהירות גדולה יותר מ-13 קמ"ש והיעד מתקרב לנתיב הרכב או נמצא בנתיב.

אזהרות רמה 2:

- מחון אדום בתצוגת לוח המחוננים.
- הדגשות אדומות סביב הולך רגל/בעל חיים מזוהים
- קורות שהרכב נע במהירות גדולה יותר מ-13 קמ"ש ויש סיכון להתנגשות עם הולך הרגל/בעל החיים.

- הולך הרגל/בעל החיים נמצא ישירות בנתיב הנסיעה של הרכב.
- יוצג חלון וידאו קופץ כאשר מזוהה יעד ותצוגת לוח המחוננים לא תציג את דף מצלמת הלילה.
- יישמע צליל אזהרה בעת התרחשות אירוע זיהוי אזהרה ברמה 2.

רק מחון אחד יכול להיות מוצג בכל פעם בהתאם לעדיפות.

סדר העדיפות מגבוה לנמוך הוא:

1. אזהרת הולך רגל רמה 2
2. אזהרת בעל חיים רמה 2
3. אזהרת הולך רגל רמה 1
4. אזהרת בעל חיים רמה 1

אזהרות רמה 2 עשויות להיות מוצגות בתצוגה העילית (אם קיימת).

הערה:

אם הרכב עוצר או מאט, כל אזהרות רמה 2 הופכות לאזהרה רמה 1.

אתה יכול להפעיל או לנטרל את האזהרות דרך מערכת Uconnect ☞ עמוד 177.

אם האזהרות כבויות, המחוננים, צלילי האזהרה והודעות האזהרה גם הם כבויים. המערכת עדיין יכולה לזהות הולכי רגל ובעלי חיים אבל לא יינתנו אזהרות.



מחון מצב התרעה של מצלמה לילה יהיה אפור כאשר האזהרות נטרלו. המחון יהפוך לאפור גם כדי לציין שהאזהרות נטרלו בשל גורמים סביבתיים (לדוגמה אור יום, טמפרטורה חיצונית מעל 30°C) או אם משולב הילוך אחורי. כאשר התרעות מצלמת לילה פעילות, המחון יהיה ירוק ☞ עמוד 128.

מתזי המצלמה

כאשר מתזי השמשה הקדמית הופעלו, מצלמת הלילה תישטף גם היא ☞ עמוד 89.

אזהרה!

- אל תטלטל את גלגל ההגה בתגובה לאזהרה.
- לעולם אל תנסה לתמרן סביב חיות אם פעולה זו תסכן אותך או אחרים.
- אל תביט ממושכות בתמונה בזמן נהיגה.
- אתה יכול לגרום לתאונה שבה אתה או אחרים עלולים להיפצע.
- מערכת מצלמת לילה מספקת רק התרעות לעצמים חשובים ואינה יכולה להיות תחליף לשיקול הדעת של הנהג. האזהרות מטרתן להסב את תשומת הלב שלך לעצמים שהתגלו, אבל מצלמת הלילה אינה בולמת אוטומטי ועשויה לא לספק אזהרות מוקדם מספיק כדי למנוע תאונה.

תחזוקה של מערכת מצלמת לילה

כאשר נדרשת תחזוקה, הודעות התקלה הבאות עשויות להופיע בתצוגת לוח המחוונים כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON.

אם מופיעה ההודעה "Night Vision Unavailable" או "Sensor Blocked" (מצלמת לילה לא זמינה חיישן חסום) בתצוגת לוח המחוונים, ודא שהמצלמה נקייה משלג, קרח, בוץ לכלוך או חסמים אחרים.

המצלמה ממוקמת בחלק העליון של הפגוש בתוך חריץ בסורג בצד הנהג.

נקה את המצלמה באמצעות מטלית רכה ולחה או באמצעות לחיצה על לחצן Clean Camera (ניקוי המצלמה) במערכת Uconnect.

אם ההודעה ממשיכה להופיע לאחר כיבוי והפעלה מחדש של מתג ההתנעה, פנה למרכז שירות מורשה.

אם מופיעה ההודעה "Night Vision Temporarily Unavailable" (מצלמת לילה לא זמינה זמנית) או "Night Vision Unavailable Service Required" (מצלמת לילה לא זמינה נדרש שירות) בתצוגת לוח המחוונים לאחר כיבוי והפעלה של מתג ההתנעה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

המצלמה חייבת להיות מכוונת כראוי כדי לעבוד באופן תקין. אם נדרש כוונת של המצלמה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ. אל תנסה לכוון את המצלמה בעצמך.

הערה:

עצמים אחרים על הדרך אשר גובהם/צורתם/הטמפרטורה שלהם (לדוגמה מחשיפה לשמש), מתאימים להולכי רגל או לבעלי חיים, עשויים להיות מזוהים ומסווגים כמטרות.

אזהרה!

- מצלמת לילה יכולה לזהות רק הולכי רגל ובעלי חיים הנמצאים בטווח של מצלמת אינפרה אדום.
- מצלמת הלילה עשויה לא לזהות הולכי רגל ובעלי חיים ולסמן אותם אם:
 - הם לא זקופים, לדוגמה אם הם יושבים או שוכבים או אם הולך הרגל רוכב על אופניים.
 - הדמות בתצוגה נראית לא שלמה, לדוגמה בגלל שהולך הרגל או בעל החיים מוסתרים חלקית מאחורי רכב.
 - הולך הרגל/בעל החיים לא נמצאים ישירות באזור הכיסוי.
 - הולך הרגל/בעל החיים הם חלק מקבוצה.
 - הולך הרגל לובש סוגים מסוימים של לבוש.
 - הולם רגל/בעל חיים נע מהר מדי בשדה הראייה.
 - החיישן חסום בכללך, גשם, שלג או קרח.

אזהרה!

- אזהרות ניתנות רק עם הולך רגל או בעל חיים גדול מזוהה ע"י המערכת.
- זו תמיד אחריות הנהג לשים לב לתנאי הכביש, התנועה ומזג האוויר, מהירות הרכב, המרחק מהרכב שמלפנים והכי חשוב הפעלת הבלמים כדי להבטיח הפעלה בטוחה של הרכב בכל תנאי הדרך. יש להקדיש תמיד את תשומת הלב המרבית לנהיגה ולשמירה על השליטה ברכבך.

טווח הזיהוי

המערכת מזוהה אנשים בגובה 1.25 מ' ומעלה שהולכים זקוף. המערכת יכולה גם לזהות בעלי חיים בעלי ארבע רגליים בגובה 1 מטר ומעלה העומדים זקוף.

מרחק הזיהוי של המערכת הוא בין 8 מטרים ל-100 מטרים מחזית הרכב.

המערכת עשויה לא לזהות הולכי רגל וחיות במצבים הבאים:

- הולך רגל/בעל החיים מחוץ לטווח הזיהוי.
- הולך רגל/בעל החיים מוסתר חלקית או במלואו.
- הולך רגל/בעל החיים לא מגיע לגובה המינימלי.

הערה:

היישור והביצועים של מצלמת הלילה עשויים להיות מושפעים משינויים שבוצעו ברכב לאחר הרכישה. יש להשתמש בחלקי חילוף של MOPAR® כדי לקבל את הביצועים המיטביים של המערכת.

מגבלות מערכת מצלמת לילה

המערכת מנוטרלת באופן אוטומטי במצבים הבאים:

- משולב הילוך נסיה לאחור (REVERSE).
 - מתג ההתנעה לא במצב ON/RUN.
 - הפנסים הראשיים כבויים ומהירות הרכב גבוהה מ-13 קמ"ש.
- מערכת מצלמת הלילה מנוטרלת באופן אוטומטי במצבים הבאים:

- באור יום
- טמפרטורה מעל 30°C
- ייתכן כי המערכת לא תפעל באופן מלא במצבים הבאים:

- בשיפועים תלולים
- בעיקולים חדים

- אם המצלמה/החיישן ניזוק או חסום בכלליות, בשלג, בקרח או חסמים אחרים.
- בתנאי ראות לקויה כגון ערפל כבד, גשם, שלג ותנאי מזג אוויר אחרים.

- אם הרכב שונה בהתקנה של חלקים ו/או ציוד לאחר המכירה.

הערה:

אם אחד מהתנאים האלו מתקיים המערכת אינה זקוקה לטיפול.

מערכת סיוע למרכז בנתיב**מערכת ניהול נתיב פעיל – אם קיימת****פעולת ניהול נתיב פעיל**

מערכת ניהול נתיב פעיל (ALM) משתמשת במצלמה הקדמית כדי לזהות את סימוני הנתיב ולהעריך את מיקום הרכב בתוך תחומי הנתיב. היא גם משתמשת בחיישני ניטור שטחים מתים (BSM) לזיהוי כלי רכב בנתיבים הסמוכים כאשר הנהג מתכוון להחליף נתיב.

המערכת פועלת במהירויות של מעל 60 קמ"ש ומתחת ל-180 קמ"ש.

כאשר שני סימוני הנתיב מזוהים והרכב מתקרב (או חוצה) סימון נתיב ללא הפעלה של האיתות והשטח המת פנוי, מערכת ALM תפעיל אזהרה כדי שהנהג יישאר בין גבולות הנתיב. אזהרות אלו כוללות אזהרה חזותית בלוח המחוונים יחד עם הפעלת סיוע להיגוי (אם הוגדר בהגדרות Uconnect).

אם הנהג חוצה את סימון הנתיב, המערכת תנחה

את הרכב למרכז הנתיב או תפעיל רטט בגלגל ההגה או שניהם בהתאם להגדרות במערכת השמע.

כאשר מזוהים שני סימוני הנתיב והנהג מאותת לשינוי נתיב ורכב מזוהה בשטח מת בצד הזה של הרכב, מערכת ALM תפיד אזהרה בצורה של סיוע להיגוי ו/או רטט בגלגל ההגה (בהתאם להגדרות במערכת השמע) כדי להנחות את הרכב חזרה למרכז הנתיב.

הערה:

- המערכת לא תפיק אזהרות חזותיות או רטט בגלגל ההגה (אם נבחרו בהגדרות מערכת השמע) וסיוע להיגוי אם נבחר בהגדרות מערכת השמע, כאשר הנהג מפעיל את האיתות, השטח המת פנוי מרכבים והחלפת הנתיב מתבצעת.
 - אם מערכת לניטור שטחים מתים (BSM) מזהה רכב בנתיב סמוך ומופעל איתות באותו בכיוון, נורית ה-LED של BSM במראה תהבהב.
- אם הנהג ממשיך לנסות לשנות נתיב, יופעל כוח על גלגל ההגה כדי לשמור את הרכב בין סימוני הנתיב.
- הנהג יכול להתגבר ידנית על אזהרת הסיוע בהיגוי באמצעות הפעלה בכוח של גלגל ההגה, בכל עת.
- כאשר מזוהה רק סימן נתיב אחד והנהג סוטה באופן בלתי מכוון מעבר לסימן הנתיב (ללא הפעלת מחוון כיוון), מערכת ניהול נתיב פעיל מספקת אזהרה

זוהר, המערכת מוכנה לספק אזהרות חזותיות בתצוגת לוח המחוונים ורטט ו/או אזהרת סיוע בהיגוי בגלגל ההגה אם מתרחשת סטייה מנתיב.

- כאשר המערכת מזהה שהרכב מתקרב (אבל לא חוצה) לסימון הנתיב השמאלי, סימון הנתיב ישנתה לצהוב קבוע והמערכת תפעיל כוח סיוע להיגוי (אם הוגדר בהגדרות Uconnect).
- כאשר המערכת מזהה שנחצה סימון הנתיב, סימון הנתיב השמאלי ישנתה לצהוב מהבהב והמערכת תפיק רטט בגלגל ההגה (אם הוגדר בהגדרות Uconnect).

הערה:

מערכת ניהול נתיב פעיל תשמור על מצב המערכת האחרון (פעיל או מנוטרל) מהפעם האחרונה שהרכב הונע, כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב ON/RUN.

הודעת אזהרה של ניהול נתיב פעיל

מערכת ניהול נתיב פעיל תציג את מצב הסטייה בנתיב הנוכחי בתצוגת לוח המחוונים. כאשר המערכת פועלת, קווי הנתיב מודגשים בצבע אפור.

חזותית בתצוגת לוח המחוונים יחד עם מומנט סיוע להיגוי (אם הוא הוגדר דרך הגדרות Uconnect) כדי לעודד את הנהג להישאר בתחומי הנתיב.

אם הנהג ממשיך לסטות מחוץ לנתיב, המערכת תציג אזהרה חזותית מהבהבת בתצוגת לוח המחוונים וכן יופעל רטט בגלגל ההגה (אם הוגדר בהגדרות Uconnect) כאשר הרכב חוצה את סימון הנתיב.

הערה:

כאשר תנאי ההפעלה מתקיימים, מערכת ניהול נתיב פעיל תבדוק שהנהג אוחז בגלגל ההגה בידיו ותשמיע התרעה קולית וחזותית לנהג כאשר המערכת תזהה שהנהג הסיר את ידיו מגלגל ההגה. המערכת תתבטל אם הנהג אינו חוזר לאחוז את ההגה בידיו.

הפעלה/הפסקת פעולה של ניהול נתיב פעיל

לחצן מערכת ניהול נתיב פעיל נמצא בלוח הבקרה מעל לצג Uconnect. להפעלה של מערכת ניהול נתיב פעיל, לחץ על לחצן Active Lane Management (הנורית נכבית). הודעה תוצג בצג לוח המחוונים. להפסקת פעולה של מערכת ניהול נתיב פעיל, לחץ שוב על הלחצן (הנורית נדלקת).



סימון הנתיב נחצה (קו צהוב מהבהב)



המערכת פועלת (קווים אפורים)

הערה:

מערכת ניהול נתיב פעיל פועלת באופן זהה עבור סטייה לנתיב הימני כאשר רק סימון הנתיב הימני מזהה.

סטייה לנתיב שמאלי - רק סימון נתיב שמאלי זוהר

- כאשר המערכת מופעלת ורק סימון הנתיב השמאלי

סטייה לנתיב השמאלי – שני סימוני הנתיב זוהו

- כאשר זוהו שני סימוני הנתיב והמערכת מוכנה לספק אזהרות חזותיות בתצוגת לוח המחוונים ורטט ו/או אזהרת סיוע בהיגוי בגלגל ההגה אם מתרחשת סטייה מנתיב.



מערכת פעילה (קווים ירוקים)

- כאשר המערכת מזהה מצב של סטייה מנתיב, הקו השמאלי הופך לצהוב קבוע. באותה עת, תתבצע אזהרת סיוע בהיגוי בתנועה של גלגל ההגה בכיוון הנגדי לגבול הנתיב. לדוגמה: בעת התקרבות לצד שמאל של הנתיב גלגל ההגה יסובב לצד ימין.

הערה:

- מערכת ניהול נתיב פעיל פועלת באופן זהה עבור סטייה לצד ימין.
- אם פנס איתות הופעל, והרכב מתחיל לסטות מהנתיב ובזמן זמנית מערכת ניטור שטחים מתים (BSM) מזהה רכב אחר בשטח מת, המערכת תפיק רטט בגלגל ההגה ו/או תפעיל סיוע להיגוי (אם הוגדר בהגדרות Uconnect).

שינוי מצב מערכת ניהול נתיב פעיל

ניתן לבצע התאמה אישית של הגדרות מערכת ניהול נתיב פעיל דרך מערכת Uconnect עמוד 149.

בחירת סוגי אזהרות:

- רטט בלבד
 - סיוע בהיגוי בלבד
 - רטט וסיוע בהיגוי
- הגדרות ניתנות להתאמה נוספות הם העוצמה של הרטט (גבוה/בינוני/נמוך), של אזהרת סיוע בהיגוי (חזקה/בינונית/חלשה) ושל רגישות אזור אזהרה (מוקדם/בינוני/מאוחר).

הערה:

- המערכת לא תפעיל את רטט או סיוע בהיגוי בגלגל ההגה כאשר מערכת בטיחות מופעלת



סטייה מהנתיב (קו צהוב רציף)

- כאשר המערכת מזהה שנחצה סימון הנתיב, הקו השמאלי ישתנה מצהוב קבוע לצהוב מהבהב (דולק/נכבה). בזמן זמנית יופעל רטט בגלגל ההגה. לדוגמה: בעת התקרבות לצד שמאל של הנתיב גלגל ההגה יסובב לצד ימין.



סטייה מהנתיב (קו צהוב מהבהב)

אזהרה!
האחריות לקבוע האם החלפת הנתיב היא בטוחה מוטלת תמיד על הנהג. אי ציות לאזהרות אלו עלול לגרום להתנגשות שתוביל למוות או לפציעה.

אזהרה!
מערכת סיוע לנהיגה פעילה (ADA) היא מערכת נוחות. היא אינה תחליף לנהיגה פעילה של הנהג. זו תמיד אחריות הנהג לשים לב לתנאי הכביש, התנועה ומזג האוויר, מהירות הרכב, המרחק מהרכב שמלפנים, המיקום בנתיב היחס לרכבים אחרים והפעלת הבלמים כדי להבטיח הפעלה בטוחה של הרכב בכל תנאי הדרך. יש להקדיש תמיד את תשומת הלב המרבית לנהיגה ולשמירה על השליטה ברכב. אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות למוות או לפציעה חמורה. כמה מדינות ורשויות מקומיות דורשות שהנהג יאחז בהגה בכל עת. עבור כלי רכב המצוידים במערכת לסיוע לנהיגה פעילה (ADA) ללא מגע יד, הורד את ידיך מההגה רק כאשר המערכת ADA ללא מגע יד פעילה, אם בטוח לעשות זאת ואם החוקים והתקנות במדינתך מתירים זאת.

גם על הרכב ממוכרז ביו סימוני הנתיב ותנטר כלי רכב בנתיבים הסמוכים באמצעות חיישני מערכת ניטור שטחים מתים.

קיימים שני סוגים של מערכות סיוע לנהיגה פעילה (ADA):

- מערכת ADA בסיסית
- מערכת ADA ללא מגע יד

אם הרכב מצויד במערכת Hands-Free ADA (מערכת סיוע אקטיבי לנהיגה ללא אחיזה בהגה), עיין בנושא Hands-Free ADA (מערכת סיוע אקטיבי לנהיגה ללא אחיזה בהגה) – אם קיימת.

מערכות לסיוע נהיגה פעילה (ADA) בסיסית

המערכת משתמשת בחיישנים בגלגל ההגה כדי למדוד את ערנות הנהג ודורשת שהנהג יאחז את גלגל ההגה תמיד.

המטרה הכללית של המערכת היא לשמור על הרכב במרכז הנתיב, אך אם הנהג מסובב את גלגל ההגה (לדוגמה להתרחק מרכב גדול בנתיב הסמוך) המערכת תפחית את הבקרה ותיכנס למצב "היגוי עזר".

כאשר מצב היגוי עזר פעיל, המערכת תספק סיוע מופחת ותאפשר לנהג לשלוט על הרכב.

כאשר הנהג מפסיק להפעיל את גלגל ההגה, למערכת יידרשו מספר שניות לחידוש מלא של הסיוע למרכז הנתיב בייחוד בנסיעה בעיקולים.

(מערכת מניעת נעילת גלגלים, בקרת אחיזה, בקרת יציבות אלקטרונית, אזהרת התנגשות מלפנים וכו').

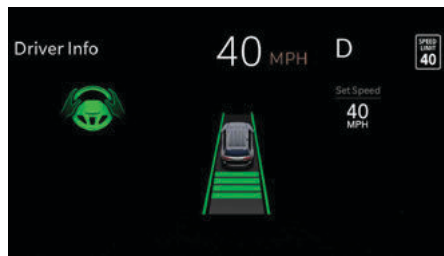
- מערכת ניטור שטחים מתים תופעל כאשר מערכת ALM מופעל.
- מערכת ALM תנוטרל אם מערכת סיוע לנהיגה פעילה (אם קיימת) נכנסת לפעולה.

מערכת סיוע לנהיגה פעילה – אם קיימת הפעלה

מערכת סיוע לנהיגה פעילה (ADA) ומערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC), ממרכזות את הרכב בנתיב בעת נסיעה במהירות של עד 145 קמ"ש. עבור הוראות ההפעלה והמגבלות של מערכת ACC ראה 📖 עמוד 258.

הערה:

- על הנהג לציית תמיד לחוקי התעבורה ולמגבלות המהירות. לעולם אל תנהג מעל למגבלת המהירות התקפה.
- הנהג יכול לעקוף את מערכת ADA בכל עת באמצעות בלימה, האצה או היגוי של הרכב. בדומה למערכת ACC, מערכת ADA תשמור על המהירות המוגדרת כל עוד נשמר המרחק שהוגדר בין רכב לרכב שמלפנים. ADA תשמור



מערכת סיוע לנהיגה פעילה נכנסה לפעולה
(גלגל הגה ירוק)

תנאי הפעלת המערכת

התנאים הבאים צריכים להתקיים לפני שהמערכת תופעל. תנאים אלה לא יוצגו באזור הודעות המצב של ADA:

- מערכת סיוע לנהיגה פעילה ADA מופעלת.
- לא מופעל איתות לפנייה.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- הנהג לא לוחץ על דוושת הבלמים.
- דלת הנהג סגורה.
- המערכת מזהה את סימני הנתיב.
- הנהג אחוז בגלגל ההגה.

כדי להפעיל את מערכת סיוע לנהיגה פעילה בצע את הפעולות הבאות:

1. לחצן הפעלה/הפסקת פעולה של מערכת סיוע לנהיגה פעילה נמצא בצד ימין של גלגל ההגה. גלגל הגה לבן יופיע בתצוגת לוח המחוונים כשהמערכת לא פעילה. אם מערכת בקרת שיט אדפטיבית נטרלה לפני כן, לחיצה על הלחצן תפעיל גם את בקרת שיט אדפטיבית (ACC) וגם את מערכת סיוע לנהיגה פעילה (ADA).
2. אם ACC הייתה פעילה לפני לחיצה על מתג הפעלה/הפסקה של ADA, ACC תמשיך להיות פעילה וגם ADA תהפוך פעילה (כאשר כל התנאים האחרים יתקיימו).
3. אם ACC לא הייתה פעילה לפני לחיצה על מתג הפעלה/הפסקה של ADA, לחץ על מתג SET (+) או מתג SET (-) ושחרר כאשר מהירות הנהיגה הרצויה מוצגת בתצוגת לוח המחוונים.
4. אם ברצונך, שנה את הגדרות המרחק בלחיצה על לחצני הגדלת או הקטנת המרחק.

כאשר כל תנאי המערכת מתקיימים כפי שמתואר בנושא "תנאי הפעלה של המערכת" בסעיף הבא, המערכת תפעל וסמל גלגל ההגה בתצוגה ייהפך לירוק.

אזהרה!

עליך להפסיק את פעולת מערכת נהיגה פעילה:

- בעת נהיגה במצבים מורכבים (לדוגמה בעיר, אתר בנייה וכו') תנאי מזג אוויר קשים או ראות מוגבלת (לדוגמה גשם, שלג, ערפל, גשם מעורב שלג, אבק) או תנאי דרך קשים (לדוגמה עומסי תנועה, סימוני נתיב שחוקים או חסרים וכו').
- בעת כניסה לכביש מהיר או יציאה ממנו.
- בעת נסיעה על דרכים מכוסות קרח שלג או חלקלקות.
- בעת נסיעה במהלך תנאים קשים או לא בטוחים.

הפעלה/הפסקת פעולה של מערכת סיוע לנהיגה פעילה



לחצן הפעלה/הפסקת פעולה של מערכת סיוע לנהיגה פעילה

נטרול מערכת

המערכת תנטרל אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- המערכת יוזמת תמרון עצירה בתוך הנתיב כדי לעצור את הרכב עקב חוסר קשב של הנהג. ניתן לבטל את תמרון העצירה בתוך הנתיב באמצעות אחיזה בגלגל ההגה ולחיצה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם. למידע נוסף, עיין בנושא "חיוויים בתצוגה" שבסעיף הבא.
- אם לא ניתן לזהות יותר את סימוני הנתיב או קיימים תנאי דרך גרועים.
- אם דוושת הבלם נלחצה או שמערכת ACC נטרלה.
- אם האיתות הופעל (אלא אם יעד נמצא באזור שטח מת בצד שבו האיתות הופעל)
- אם הנהג מבצע תמרון התחמקות, מפעיל כוח רב על גלגל ההגה במשך זמן קצר.
- כאשר החגורה של הנהג אינה חגורה
- מהירות הרכב גבוהה מ-145 קמ"ש
- אם לחצן הפעלה/כיבוי של מערכת סיוע לנהיגה פעילה נלחץ שוב (ADA נכבית).
- אם הנהג סוטה מחוץ לנתיב וחוצה את סימן הנתיב.
- אם אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) הופכת פעילה ומספקת אזהרות/בלימה.

הערה:

- ADA לא תפעל אם המערכת מזהה שמחובר גרור.
- לחיצה על לחצן הפעלה/כיבוי של מערכת סיוע לנהיגה פעילה או נטרול מערכת ACC תפסיק את פעולת המערכת. כל תנאי הביטול האחרים יעבירו את המערכת מחדש למצב "פעיל" כאשר מחוון גלגל ההגה יופיע בלבן וכל תנאי ההפעלה יתקיימו שוב.
- כאשר המערכת מנוטרלת, מחוון מצב המערכת ייכבה, ניהול נתיב פעילה יחזור למצבו הקודם ובקרת השיט האדפטיבית תנטרל או תישאר מופעלת בהתאם לתנאי המערכת.

חיוויים בתצוגה

- מצב מערכת סיוע לנהיגה פעילה יוצג במיקומים הבאים:
- בתצוגה שבמרכז לוח המחוונים, באמצעות בחירה בתפריט Driver Assist (סיוע לנהג).
- בתצוגה העילית, באמצעות בחירה ב-Advanced Layout (תצוגה מתקדמת).
- באריח הבית, באמצעות בחירה באריח Driver Assist (סיוע לנהג).
- מצב מערכת ADA יוצג באמצעות נורית חיווי מסביב ללוח המחוונים.

התנאים הבאים צריכים להתקיים לפני שהמערכת תופעל. תנאים אלה יוצגו באזור הודעות המצב של ADA:

- המערכת מזהה סימוני נתיב הנראים לעין.
- הרכב נוסע במהירות מתחת ל-145 קמ"ש.
- הרכב במרכז הנתיב.
- הרכב אינו בפנייה חדה.
- לא מחובר גרור.

הערה:

כדי שהמערכת תזהה אחיזה של ידיים בגלגל ההגה, יש לאחוז את גלגל ההגה מצידו החיצוני. אחיזה באזורים הפנימיים של גלגל ההגה לא עונה על תנאי האחיזה להפעלת המערכת.



אזורים האסורים לאחיזה בגלגל ההגה

כאשר המערכת מזהה שהנהג אינו ערני כפי שתואר קודם ☞ עמוד 134, נוריות חיווי מצב המערכת משתנות מצבע ירוק לצהוב ולאדום.

החיוויים הבאים ישנו צבע ככל שחומרת האזהרה לנהג תגבר:

- מחוון מערכת סיוע לנהיגה פעילה (סמל גלגל הגה בתצוגת לוח המחוונים או בתצוגה העילית [אם קיימת])

- אפקט זוהר של תצוגת לוח המחוונים.

אם הנהג לא יאחד מחדש בגלגל ההגה, המערכת תתבטל.

מחוון מערכת סיוע לנהיגה פעילה (רק סמל גלגל הגה) ירוק

- המערכת מבצעת היגוי באופן פעיל ומספקת בקרת מהירות לרכב ומזהה את הערנות של הנהג.

מחווני מערכת סיוע לנהיגה פעילה צהובים

- זוהר חוסר ערנות הנהג. המחוונים מזהירים את הנהג שעליו לנהג להניח את ידיו על גלגל ההגה או להסתכל קדימה על הכביש.

מחווני מערכת Active Driving Assist מוצגים באדום

- עדיין מזהה חוסר קשב של הנהג, או שנדרשת השתלטות הנהג על הנהיגה. על הנהג להחזיר את ידיו לגלגל ההגה. כאשר מתקבלת בקשה להשתלטות הנהג על הנהיגה, על הנהג להחזיר את ידיו לגלגל ההגה, להפנות את מבטו אל הדרך, ואם נדרש – ללחוץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם.

הערה:

הן במערכת ADA הבסיסית והן במערכת Hands-Free ADA (מערכת סיוע אקטיבי לנהיגה ללא אחיזה בהגה), אם קיימת, הנהג חייב להחזיר את ידיו לגלגל ההגה ולקבל את השליטה על הרכב כאשר המערכת מתבטלת.

מצב המערכת

בנוסף לשינויים בצבע של נוריות חיווי המערכת (ירוק, צהוב ואדום), המערכת יכולה גם להפיק מספר אזהרות שיאפשרו לנהג מספיק זמן להגיב, למנוע או להפחית את החומרה של התאונה האפשרית.

מערכת לסיוע לנהיגה פעילה בסיסית

- אזהרות קוליות וחזותיות, ולאחריהן אזהרת בלימה אחת מוחשית (נורית אזהרה אדומה תוצג).

- אזהרת רטט בגלגל ההגה (אם קיים) תתבצע אם הרכב חוצה סימון נתיב, לדוגמה בעת נסיעה בעיקול חד. ניתן להפעיל או לכבות את תפקוד רטט בגלגל ההגה דרך מערכת Uconnect ☞ עמוד 149.

הנהג יכול לקחת שליטה ברכב בכל עת כדי להתגבר על האזהרות בלחיצה על דוושת ההאצה או הבלמים, הזזת גלגל ההגה, או להיות ערני למתרחש בכביש.

פעולת/מגבלות המערכת

אזהרה!

מערכת סיוע לנהיגה פעילה היא תפקוד סיוע לנהג SAE רמה 2, הדורשת תשומת לב של הנהג בכל עת.

למניעת פגיעה חמורה או מוות:

- זכור תמיד שמערכת סיוע לנהיגה פעילה היא מערכת נוחות שאינה יכולה לזהות כראוי את כל המצבים. תשומת לב מלאה נדרשת תמיד בעת נהיגה גם בעת שימוש במערכת סיוע לנהיגה פעילה.

- הישאר תמיד ערני והיה מוכן לקחת שליטה ברכב במקרה שמערכת סיוע לנהיגה פעילה מפסיקה לפעול או שאינה פועלת באופן מלא כפי שמתואר לעיל ולהלן.

הקדמית במרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.

מערכת Hands-Free Active Driving Assist (מערכת סיוע אקטיבי לנהיגה ללא אחיזה בהגה) – אם קיימת פעולה

מערכת (ADA) Active Driving Assist פועלת בשילוב עם מערכת בקרת השיט האדפטיבית (ACC), ושומרת את הרכב במרכז נתיב הנסיעה במהירויות של עד כ-145 קמ"ש. להוראות ההפעלה של מערכת ACC ולמגבלות המערכת, ראה ⇨ עמוד 258.

הערה:

- הנהג חייב תמיד לציית לחוקי התנועה ולמגבלות המהירות. לעולם אין לנהוג במהירות העולה על המהירות המרבית המותרת.
- הנהג יכול לעקוף את פעולת מערכת ADA בכל עת באמצעות בלימה, האצה או היגוי הרכב. בדומה למערכת ACC, מערכת ADA תשמור על המהירות שנקבעה כל עוד נשמר המרחק שנקבע בין רכבך לבין הרכב שלפניו. בנוסף, מערכת ADA תשמור את הרכב במרכז הנתיב ותנטר כלי רכב בנתיבים הסמוכים באמצעות חיישני מערכת ניטור השטחים המותים (BSM).

רכבים איטיים, אזורים או ציוד בנייה, הולכי רגל או בעלי חיים.

- מגיבה למזוזים או לתמרורי עצור.
- נוהגת בהשתלבות לכביש מהיר או ביציאה ממנו.
- מחליפה נתיבים.
- מגיבה לתנועה חוצה.

הערה:

בקרת שיט אדפטיבית (ACC) היא הרכיב העיקרי של ADA. למידע נוסף על מגבלות מערכת בקרת שיט אדפטיבית (ACC) ⇨ עמוד 258.

מערכת סיוע לנהיגה פעילה עשויה לפעול באופן מוגבל

או מופחת כאשר אחד מהמצבים הבאים מתרחש:

- חיישני הרדאר של הרכב ו/או המצלמה הקדמית ניזוקו, מכוסים, לא מיושרים או חסומים (לדוגמה בוך, קרח, שלג וכו')
- אם המתלה אינו מיושר נכון, אם הרכב שונה (לדוגמה הגבה או הנמכה של המתלים, התקנת גלגלים או צמיגים במידות שונות) או יש נזק כתוצאה מסכנות בדרך.
- הנסיעה ליד עמדת תשלום בכביש אגרה.

הערה:

אם יש נזק לשמשה הקדמית, החלף את השמשה

אזהרה!

- הבט תמיד לכביש ואחוז בגלגל ההגה כאשר מערכת סיוע לנהיגה פעילה בסיסית פעילה.
- הבט תמיד לכביש כאשר מערכת סיוע לנהיגה פעילה ללא מגע יד פעילה.
- שמור על מרחק בטוח מכלי רכב אחרים ושים לב לתנאי התנועה.
- אל תחזיק התקנים בידך כאשר מערכת סיוע לנהיגה פעילה בסיסית או ללא מגע יד פעילות.
- שים לב תמיד למתרחש בכביש כאשר מערכת סיוע לנהיגה פעילה ללא מגע יד פעילה.
- מערכת סיוע לנהיגה פעילה לא תבצע היגוי כדי למנוע סכנות בטיחותיות, אזורי בנייה, עצמים או מכשולים בדרך. עליך לקחת שליטה ולהפעיל את ההגה ואת הבלמים במצבים אלה וכאשר אתה משתלב בתנועה, יוצא מכביש מהיר, מבצע פנייה החוצה נתיב או עוצר בשל התקנים המבקרים את התנועה.
- אל תניח עצמים על גלגל ההגה (לדוגמה כיסויי גלגל ההגה) שעלולים להפריע לחיישני זיהוי הידיים.

מערכת סיוע לנהיגה פעילה בסיסית אינה:

- מזוהירה או מונעת תאונות עם כלי רכב אחרים.
- מתמרנת את הרכבך לעקיפת רכבים שעצרו,

קיימים שני סוגים של מערכות סיוע אקטיבי (ADA):

- מערכת ADA בסיסית
- מערכת Hands-Free ADA (מערכת סיוע אקטיבי לנהיגה ללא אחיזה בהגה).



מערכת Active Driving Assist מופעלת (גלגל ההגה בירוק)

למערכת Hands-Free ADA שני מצבי פעולה:

- Hands-On Mode (מצב אחיזה בהגה)
- Hands-Free Mode (מצב ללא אחיזה בהגה)

במהלך הנהיגה המערכת תעבור בין מצבי הפעולה בהתאם לתנאי הדרך.

מצב אחיזה בהגה

מצב Hands-On משתמש בחיישנים המותקנים בגלגל ההגה כדי למדוד את מידת קשב הנהג, ודורש מהנהג להחזיק את ידיו על גלגל ההגה בכל עת.

מצב ללא אחיזה בהגה

מצב Hands-Free משתמש בחיישנים המותקנים בגלגל ההגה ובמצלמת ניטור נהג הממוקמת בחלקו העליון של מוט ההגה כדי לנטר את מידת קשב הנהג. מצב Hands-Free מאפשר לנהג להסיר את ידיו מגלגל ההגה באופן זמני, כאשר המערכת פעילה, בכבישים מאושרים (ראה הערה להלן). למרות זאת, המערכת עדיין דורשת מהנהג להמשיך לשים לב לדרך ולהיות מוכן להשתלט על הרכב.

תפקודי משנה של Hands-Free

סיוע בהחלפת נתיב

תפקוד המשנה סיוע במעבר נתיב זמין בעת הפעלה במצב Hands-Free. המערכת משתמשת בחיישנים, לרבות חיישני מערכת ניטור השטחים המתים (BSM) כדי לקבוע אם ניתן לבצע החלפת נתיב, ותצוין שהחלפת נתיב אפשרית באמצעות הצגת סימון נתיב ירוק מקווקו בצד המתאים. אם הנהג מפעיל את מחוון הכיוון, והחלפת נתיב אפשרית בכיוון זה, המערכת תתחיל לבצע את החלפת הנתיב ותציג חץ ירוק להחלפת נתיב עד להשלמת ההחלפה.

הערה:

המערכת תבצע החלפה של נתיב אחד בלבד בכל פעם. אם ברצונך לעבור יותר מנתיב אחד, יש לבקש

מעבר נתיב נוסף לאחר השלמת המעבר הראשון.



מצב סיוע בהחלפת נתיב

אם החלפת הנתיב אינה אפשרית, יוצג חץ צהוב להחלפת נתיב, והמערכת תחפש אפשרויות להחלפת נתיב במשך מספר שניות לפני שתפסיק את החיפוש.

הנהג יכול לבטל את החלפת הנתיב באמצעות הפעלת מחוון הכיוון בכיוון ההפוך, או באמצעות התערבות במערכת ADA באמצעות גלגל ההגה, דוושת הבלם או לחצן OFF.

להלן מספר סיבות לכך שתפקוד סיוע בהחלפת נתיב עשוי שלא להיות זמין:

- מזוהה רכב אחר בנתיב היעד ואין די מקום להשלמת החלפת הנתיב.
- הנהג אינו קשוב, והמערכת מבקשת ממנו להביט קדימה.

על הנהיגה (אזהרות אדומות), והנהג אינו מגיב לבקשה.

ניתן לבטל את תמרון הסיוע בעצירה בתוך הנתבי בכל עת באמצעות ביצוע כל הפעולות הבאות:

- הבט קדימה אל הדרך.
- אחוז בגלגל ההגה והשתלט על ההיגוי.
- לחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם.

במהלך הסיוע בעצירה, המערכת תעצור את הרכב בנתיב הנסיעה הנוכחי, תאבטח את הרכב באמצעות העברת תיבת ההילוכים למצב PARK / או הפעלת בלם החניה, תבטל את נעילת הדלתות ותפעיל את פנסי האזהרה.

לאחר מכן הרכב ינסה לבצע שיחת חירום באמצעות מערכת Assist-i-SOS.

הערה:

- מצב Hands-Free זמין רק בכבישים מאושרים. אם נעשה שימוש במערכת בכביש שאינו מאושר, היא תנסה להציע מעבר למצב Hands-On, אם מתקיימים התנאים לכך, ותודיע לנהג באמצעות הודעת מצב של ADA שמצב Hands-Free אינו נתמך בכביש הנוכחי. מצב Hands-Free מחייב מנוי פעיל לשירות RAM Connect באמצעות Uconnect Connected Service. אם אין מנוי פעיל והנהג מפעיל את מערכת ADA, תופיע הודעה המסבירה שנדרש מנוי כדי להשתמש

פעולה או מומנט היגוי מצד הנהג, היא תעבור למצב Hands-On. כאשר הנהג מפסיק להפעיל כוח היגוי, ואם מתקיימים התנאים למצב Hands-Free (לרבות ידיים על גלגל ההגה ומבט אל הדרך), המערכת תחזור באופן אוטומטי למצב Hands-Free.

בעת שהמערכת פועלת במצב Hands-On, כאשר הנהג מפעיל היגוי, המערכת תפחית את רמת הסיוע שלה אך תמשיך לפעול. כך הנהג יכול לתמרון את הרכב בקלות רבה יותר (לדוגמה, כדי לעקוף בורות בכביש) מבלי לבטל את פעולת המערכת.

כאשר הנהג מפסיק להפעיל כוח היגוי/מומנט על גלגל ההגה, המערכת תחזור לספק סיוע רגיל בהיגוי בתוך מספר שניות. מלבד תחושת ההתנגדות של גלגל ההגה, אין כל חייווי לכך שתפקוד הסיוע בהיגוי פעיל.

חידוש נסיעה אוטומטי מורחב

אם הרכב מצויד במערכת Hands-Free ADA והמערכת עצרה את הרכב בעת נסיעה בעקבות הרכב שלפנים, הרכב יחדש את הנסיעה באופן אוטומטי, ללא התערבות הנהג, כאשר הדרך שלפנים פנויה והנהג מביט קדימה אל הדרך.

סיוע בעצירה בתוך הנתבי

מערכת ADA יכולה לבצע תמרון סיוע בעצירה בתוך הנתבי כאשר המערכת מבקשת מהנהג להשתלט

- מהירות הרכב נמוכה מ-60 קמ"ש.

- מצב Hands-Free אינו נתמך בנתיב היעד.

- הרכב נוסע בעקומה חדה או מתקרר לעקומה חדה.

- מחוון הכיוון של הרכב אינו פועל.

אזהרה!

האחריות לקבוע אם החלפת הנתיב בטוחה מוטלת תמיד על הנהג. אי-ציית לאזהרה זו עלול לגרום להתנגשות ולמוות או לפציעה חמורה.

בקרת מהירות חזויה בעקומות

בעת הפעלה במצב Hands-Free, מערכת ADA מסוגלת להאט את מהירות הרכב בעת התקרבות לעקומות חדות.



מצב זה מסומן באמצעות סמל חץ כתום המחליף את סמל רכב היעד של מערכת ACC. אם הנהג לוחץ על דוושת ההאצה במהלך פעולת בקרת המהירות החזויה בעקומות, המערכת עשויה לבקש מהנהג להשתלט על ההיגוי.

סיוע בהיגוי

בעת הפעלה במצב Hands-Free ניתן להניח את הידיים על גלגל ההגה בכל עת. אם המערכת מזהה

במצב Hands-Free. מצבי Hands-On אינם דורשים מנוי, והם יהיו זמינים גם כאשר המנוי אינו פעיל.

• אם מערכת Hands-Free Active Driving Assist הופעלה לאחר שהייתה מושבתת, היא תפעיל גם את מערכת Forward Collision Warning (אזהרת התנגשות מלפנים) ו-Pedestrian Emergency Braking (בלימת חירום להולכי רגל).

• אם הרכב מצויד בחבילת Ram Connect (שירותי Uconnect Connected), ייתכן שייאספו נתונים נוספים באמצעות מערכת Uconnect Connected Service. נתונים אלה כוללים מידע על אופן פעולת הרכב, התנגשות שבה היה מעורב הרכב, השימוש ברכב ובתפקודיו, ובמצבים מסוימים גם את מיקום הרכב ומהירות ה-GPS המשוערת שלו. לתנאי השימוש ולהצהרות הפרטיות, עיין במדריך ההוראות של מערכת הרדיו Uconnect.

• מצלמת ניטור הנהג עשויה להקליט תמונות של הנהג במצבים מסוימים של תאונה או מצבים הדומים לתאונה. כדי לאחזר את התמונות שהוקלטו במצלמה נדרש ציוד מיוחד וכן גישה לרכב או למצלמה.

• ניתן לקרוא נתוני רכב ממערכת Hands-Free ADA באמצעות ציוד מיוחד וגישה לרכב או לרשם נתוני האירועים (EDR).

אזהרה!

מערכת Active Driving Assist (ADA) היא מערכת לנחות הנהג. היא אינה מהווה תחליף למעורבות פעילה של הנהג. האחריות להישאר קשוב תמיד לתנועה, לתנאי מזג האוויר, למהירות הרכב, למרחק מהרכב שלפנים, למיקום הרכב בתוך הנתיב ביחס לכלי רכב אחרים ולהפעלת הבלמים, כדי להבטיח נהיגה בטוחה בכל תנאי הדרך, מוטלת תמיד על הנהג. יש להקדיש תשומת לב מלאה לנהיגה בכל עת כדי לשמור על שליטה בטוחה ברכב. אי ציות לאזהרות אלה עלול לגרום להתנגשות ולמוות או לפציעה חמורה.

במדינות או ברשויות מקומיות מסוימות החוק עשוי לדרוש שהידיים יישארו על גלגל ההגה בכל עת. ברכב המצויד במערכת Hands-Free ADA, הסר את ידיך מגלגל ההגה רק כאשר מערכת Hands-Free פעילה, כאשר הדבר בטוח וכאשר הדבר מותר על פי חוקי המדינה והרשות המקומית.

יש לכבות את מערכות Active Driving Assist:

• בעת נהיגה במצבי נהיגה מורכבים (לדוגמה, בסביבה עירונית, באזורי עבודות בכביש וכדומה), בתנאי מזג אוויר קשים או בתנאי ראות לקויה (לדוגמה, גשם, שלג, ערפל, גשם מעורב בשלג או אבק), או בתנאי דרך קשים (לדוגמה, עומסי תנועה, סימוני נתיב שחוקים או חסרים וכדומה).

אזהרה!

- בעת הכניסה לכביש מהיר דרך נתיב השתלבות או בעת היציאה מכביש מהיר דרך נתיב יציאה.
- בעת נהיגה בכבישים קפואים, מושלגים או חלקים.
- בעת נהיגה בתנאים קשים או בתנאים שאינם ודאיים.

הפעלה או כיבוי של מערכת Active Driving Assist



לחצן הפעלה/כיבוי של Active Driving Assist

כדי להפעיל את מערכת Active Driving Assist, פעל באופן הבא:

1. לחץ על לחצן ההפעלה/כיבוי של Active Driving Assist הממוקם בצדו הימני של

(הודעת מצב ADA בלבן).

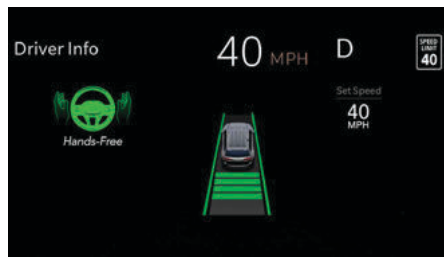
- מחוון האיתות אינו מופעל.
- חגורת הבטיחות של הנהג חגורה.
- דלת הנהג סגורה.
- הנהג אינו לוחץ על דוושת הבלם.
- הנהג אוחז בגלגל ההגה.
- יש לעמוד בתנאים הבאים לפני שהמערכת תופעל. תנאים אלה יוצגו באזור הודעות המצב של ADA:
- הרכב נוסע בכביש מאושר (מצב Hands-Free בלבד).
- מנוי Jeep Connect פעיל והרכב קולט אות סלולרי תקין (מצב Hands-Free בלבד).
- הנהג קשוב לדרך (מצב Hands-Free בלבד).
- המערכת מזהה סימוני נתיב הנראים לעין.
- מהירות הרכב נמוכה מ-145 קמ"ש.
- הרכב ממוקם במרכז הנתיב.
- הרכב אינו נוסע בעקומה חדה.
- לא מחובר נגרר.

הערה:

כדי שהמערכת תזהה את ידי הנהג על גלגל ההגה, יש לאחוז את גלגל ההגה מצדו החיצוני. אחיזה בחלקו הפנימי של גלגל ההגה לא תעמוד בתנאי הנדרש להפעלת המערכת.

באופן אוטומטי למצב Hands-Free.

מערכת ADA תעבור בין מצבי הפעולה בהתאם לתנאי הדרך. כדי שהמערכת תוכל לעבור בין המצבים, על הנהג להחזיק את ידיו על גלגל ההגה ולהביט אל הדרך.



מערכת Active Driving Assist פעילה (גלגל ההגה בירוק)

הערה:

בנוסף לשינוי צבעו של סמל גלגל ההגה, גם אפקט ה"הילה" של תצוגת לוח המחוונים ישתנה לירוק כאשר מערכת ADA פעילה.

תנאי הפעלת המערכת

יש לעמוד בתנאים הבאים לפני שהמערכת תופעל. תנאים אלה לא יוצגו באזור הודעות המצב של ADA:

- מערכת Active Driving Assist מופעלת

גלגל ההגה. סמל גלגל ההגה יוצג בלבן בלוח המחוונים עד שהמערכת תופעל. אם מערכת ACC הייתה מושבתת קודם לכן, לחיצה על לחצן זה תפעיל הן את מערכת ACC והן את מערכת Active Driving Assist.

2. אם מערכת ACC הייתה פעילה לפני הלחיצה על לחצן ההפעלה/כיבוי של ADA, היא תישאר פעילה וגם מערכת ADA תופעל (לאחר שכל יתר התנאים יתקיימו).

3. אם מערכת ACC לא הייתה פעילה לפני הלחיצה על לחצן ההפעלה/כיבוי של ADA, לחץ על לחצן (+) או על לחצן (-) SET ושחרר אותו כאשר מהירות הנסיעה הרצויה מוצגת בלוח המחוונים.

4. אם תרצה, כוון את הגדרת המרחק של מערכת ACC באמצעות לחצני הגדלת המרחק או הקטנת המרחק.

כאשר כל תנאי המערכת מתקיימים, כפי שמתואר בנושא "תנאי הפעלת המערכת" שבסעיף הבא, המערכת תופעל וסמל גלגל ההגה בתצוגה ישנה את צבעו לירוק.

אין צורך בלחיצה נוספת על לחצן כלשהו כדי לעבור למצב Hands-Free לאחר שמערכת ADA הופעלה באמצעות לחצן ADA שעל גלגל ההגה. אם מתקיימים התנאים למצב Hands-Free, והנהג אוחז בגלגל ההגה ומביט אל הדרך, המערכת תעבור



אין לאחוז בחלקו הפנימי של גלגל ההגה

ביטול פעולת המערכת

מערכת ADA תתבטל בכל אחד מהמקרים הבאים בעת פעולה במצב Hands-On:

- המערכת זיהתה כי הנהג אינו אוחז בגלגל ההגה, וכל שלבי האזהרה המדורגים הושלמו.
- המערכת אינה מזהה עוד את סימוני הנתיב, או שתנאי הדרך ירודים.
- דוושית הבלם נלחצה או שמערכת ACC התבטלה.
- הופעל מחוון האיתות ברכב המצויד במערכת ADA בסיסית (אלא אם מזוהה רכב באזור השטח המת באותו צד שבו הופעל מחוון האיתות).
- הנהג מבצע תמרון התחמקות ומפעיל מומנט היגוי גבוה על גלגל ההגה למשך זמן קצר.
- חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה.

- מהירות הרכב עולה על 145 קמ"ש.
- לחצן ההפעלה/כיבוי של Active Driving Assist נלחץ שוב (מערכת ADA תכבה).
- הנהג מסיט את הרכב אל מחוץ לנתיב וחוצה סימון נתיב.
- מערכת אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) נכנסת לפעולה ומספקת אזהרות/בלימה.

הערה:

- מערכת ADA לא תופעל אם המערכת מזהה שנגרר מחובר לרכב.

- לחיצה על לחצן ההפעלה/כיבוי של Active Driving Assist או ביטול מערכת ACC יכבו את המערכת. כל יתר מצבי הביטול יחזירו את המערכת למצב "מופעלת", כאשר מחוון גלגל ההגה יוצג בלבן עד שכל תנאי ההפעלה יתקיימו מחדש.
- כאשר המערכת מתבטלת, נוריות חיווי מצב המערכת יכבו, מערכת ניהול נתיב פעיל (ALM) תחזור למצבה הקודם, ומערכת ACC תתבטל או תישאר פעילה, בהתאם לתנאי המערכת.
- בנוסף לאמור לעיל, מערכת ADA תתבטל בכל אחד מהמקרים הבאים בעת פעולה במצב Hands-Free:
- הנהג אינו קשוב, בהתאם לזיהוי של מצלמת ניטור הנהג או בהתאם לתנוחת הישיבה שלו, והמערכת השלימה את כל שלבי האזהרה המדורגים (הערה: מצב זה יכול לכלול גם מקרים

שבהם מצלמת ניטור הנהג קובעת שהנהג מנומנם).

- הרכב נוסע בכביש שמצב Hands-Free אינו נתמך בו (הערה: כבישים אלה עשויים לכלול אזורי עבודות בכביש או אזורים שבהם הסתיימו לאחרונה עבודות בכביש).
- הרכב אינו קולט אות סלולרי תקין ואין לו חיבור לענן.
- הרכב אינו קולט אות GPS תקין (לדוגמה, בעת נסיעה במנהרה).

חיוויים בתצוגה

ניתן לצפות תמיד במצב מערכת Active Driving Assist בתצוגת לוח המחוונים, ושינוי המצב יוצגו באמצעות שינוי הצבע של נוריות החיווי של המערכת.

כאשר המערכת מזהה חוסר קשב של הנהג, כפי שתואר קודם לכן $\Leftarrow$ עמוד 237, נוריות חיווי מצב המערכת ישנו את צבען מירוק, לצהוב ולאדום. החיוויים הבאים ישנו את צבעם בהתאם להחמרת האזהרות לנהג:

- מחוון Active Driving Assist (סמל גלגל ההגה בתצוגת לוח המחוונים או בתצוגה העילית, אם קיימת).
- אפקט ההילה של תצוגת לוח המחוונים.

הפעלת המערכת/מגבלות

אזהרה!

מערכת Active Driving Assist היא מערכת סיוע לנהג ברמה 2 על פי תקן SAE, המחייבת את תשומת ליבו של הנהג בכל עת. כדי למנוע פגיעה חמורה או מוות:

- זכור תמיד שמערכת Active Driving Assist היא מערכת לנחות הנהג, שאינה יכולה לזהות במדויק את כל המצבים. יש להקדיש תשומת לב מלאה לנהיגה בכל עת, גם בעת השימוש במערכת Active Driving Assist.
- הישאר תמיד ערני והיה מוכן להשתלט על הרכב במקרה שמערכת Active Driving Assist מתבטלת או שאינה פועלת באופן מלא, כפי שמתואר לפני ואחרי אזהרה זו.
- כאשר מערכת Base Active Driving Assist פעילה, שמור תמיד את עיניך על הדרך ואת ידיך על גלגל ההגה.
- כאשר מערכת Hands-Free Active Driving Assist פעילה, שמור תמיד את עיניך על הדרך.
- שמור על מרחק בטוח מכלי רכב אחרים והיה קשוב לתנאי התנועה.

להחזיר את ידיו לגלגל ההגה. כאשר המערכת מבקשת מהנהג להשתלט על הנהיגה, עליו להחזיר את ידיו לגלגל ההגה, להפנות את מבטו אל הדרך, ואם נדרש – ללחוץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם.

הערה:

הן במערכת ADA הבסיסית והן במערכת Hands-Free ADA, הנהג חייב להחזיר את ידיו לגלגל ההגה ולקבל את השליטה על הרכב כאשר המערכת מתבטלת.

מצב המערכת

בנוסף לשינויי הצבע של נוריות החיווי של המערכת (ירוק, צהוב ואדום), המערכת יכולה גם להפעיל מספר אזהרות נלוות שנועדו לספק לנהג די זמן להגיב כדי להימנע מהתנגשות אפשרית או לצמצם את חומרתה.

מערכת Hands-Free Active Driving Assist

תופעל אזהרת רטט במושב (תוצג נורית אזהרה צהובה או אדומה).

הנהג יכול להשתלט על הרכב בכל עת כדי לעקוף את האזהרות באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם, סיבוב גלגל ההגה ושמירה על קשב לדרך.

מחונני Active Driving Assist כבויים (נורית החיווי כבוייה)

- מערכת ADA אינה מופעלת על ידי הנהג.

מחונני Active Driving Assist לבנים (נורית החיווי כבוייה)

- מערכת ADA מופעלת על ידי הנהג, אך אינה מבצעת באופן פעיל היגוי ובקרת מהירות של הרכב.

מחונני Active Driving Assist ירוקים (נורית חיווי ירוקה – מצב Hands-Free בלבד)

- המערכת מבצעת באופן פעיל היגוי ובקרת מהירות של הרכב ומזהה שהנהג קשוב.

מחונני Active Driving Assist צהובים

- זוהר חוסר קשב של הנהג, והמערכת מזוהרת את הנהג להניח את ידיו על גלגל ההגה או להפנות את מבטו בחזרה אל הדרך (ברכב המצויד במערכת Hands-Free).

מחונני Active Driving Assist אדומים

- עדיין מזוהר חוסר קשב של הנהג, או שהמערכת מבקשת מהנהג להשתלט על הנהיגה. על הנהג

שירות מורשה מטעם חברת סמל ת בע"מ בהקדם האפשרי.

מערכת סיוע לחניה

מערכת סיוע לחניה ParkSense

– אם קיימת

מערכת סיוע לחניה ParkSense מספקת חיזויים חזותיים וצלילים לציון המרחק בין הפגוש האחורי / או הפגוש הקדמי למכשול המזוהה בעת נסיעה לאחור או קדימה, למשל בעת חניה.

ייתכן שהבלמים יופעלו וישוחררו אוטומטית בעת ביצוע תמרון חניה, אם המערכת מזוהה סכנה של התנגשות במכשול.

הערה:

- הנהג יכול לנטרל את תפקוד הבלימה האוטומטית באמצעות הפסקת פעולת מערכת ParkSense בלחיצה על מתג ParkSense. הנהג יכול גם לנטרל את תפקוד הבלימה האוטומטית באמצעות החלפת הילוך או לחיצה על דוושת ההאצה מעל ל-90% ממהלכה במהלך אירוע בלימה.
- בלימה אוטומטית אינה זמינה אם הרכב נמצא במצב 4WD Low.
- בלימה אוטומטית לא תהיה זמינה אם יש תקלה

- מגיבה לרמזורים או לתמרורי עצור.
- משתלבת בכבישים מהירים או יוצאת מהם דרך נתיבי יציאה.
- מחליפה נתיבים במצב Hands-On.
- מגיבה לתנועה חוצה.

הערה:

מערכת בקרת השיט האדפטיבית (ACC) היא רכיב מרכזי במערכת ADA. למגבלות מערכת ACC, ראה ↵ עמוד 258.

ייתכן שתפקוד מערכת Active Driving Assist יהיה מוגבל או מופחת כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- חיישני הרדאר של הרכב ו/או המצלמה הקדמית ניזוקו, מכוסים, אינם מכוילים או חסומים (לדוגמה, בבז, קרח או שלג).
- כיוון המתלים אינו תקין, הרכב עבר שינוי (לדוגמה, הגבהת או הנמכת המתלים, התקנת גלגלים או צמיגים במידה שונה), או שנגרם לו נזק כתוצאה ממפגעי דרך.
- בעת נהיגה סמוך לעמדות גביית אגרה בכבישים מהירים.

הערה:

אם נגרם נזק לשמשה הקדמית, יש לדאוג להחלפתה במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז

אזהרה!

- אל תשתמש בהתקן ידני כלשהו כאשר מערכת Base Active Driving Assist או מערכת Hands-Free Active Driving Assist פעילה.
- שמור תמיד על תשומת לב לדרך כאשר מערכת Hands-Free Active Driving Assist פעילה. מערכת Active Driving Assist לא תבצע היגוי כדי להימנע ממפגעי בטיחות, אזורי עבודות בכביש, עצמים או מכשולים בדרך. במצבים אלה, וכן בעת השתלבות בתנועה, יציאה מכביש מהיר, פנייה לצורך חציית תנועה או עצירה בעקבות אמצעי בקרת תנועה, עליך להשתלט על הרכב כדי לבצע את ההיגוי והבלימה.
- אין להניח חפצים על גלגל ההגה (לדוגמה, כיסוי גלגל ההגה), העלולים להפריע לפעולת חיישני זיהוי הידיים.

מערכת Hands-Free Active Driving Assist אינה:

- מזוהירה מפני התנגשות בכלי רכב אחרים ואינה מונעת אותה.
- מסיטה את הרכב כדי לעקוף כלי רכב עומדים, כלי רכב הנוסעים לאט, אזורי עבודות בכביש או ציוד, הולכי רגל או בעלי חיים.

הערה:

אם רכבך מצויד במערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense, יהיו לו ששה חיישנים בפגוש האחורי.

תצוגת ParkSense

תצוגת האזהרה תפעל כדי לציין את מצב המערכת כאשר משולב הילוך אחורי (REVERSE) או כאשר הרכב בהילוך נסיעה קדמי (DRIVE) ומזוהה מכשול מלפנים.

המערכת תציין מכשול שזוהה באמצעות הצגת קשת בודדת בצד שמאל ו/או ימין של החלק הקדמי או האחורי של הרכב בהתאם למרחק מהמכשול ולמיקומו ביחס לרכב.

אם מזוהה מכשול בצד שמאל ו/או ימין של החלק האחורי, התצוגה תציג קשת אחת באזור האחורי מצד שמאל ו/או ימין והמערכת תשמיע צליל.

ככל שהרכב נע קרוב יותר למכשול, בתצוגה תופיע קשת בודדת הנעה קרוב יותר לרכב והצליל ישתנה מצליל בודד כל 1/2 שנייה, לאיטי, למהיר ולרציף.

ParkSense תשמור על מצב המערכת האחרון (פעיל או מנוטרל) ממחזור ההתנעה האחרון, כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב ON/RUN.

ParkSense יכולה לפעול רק כאשר בורר הילוכים בהילוך אחורי או מצב נסיעה. אם ParkSense מופעל כאשר בורר הילוכים באחד מהמצבים האלה, המערכת תישאר פעילה עד שמהירות הרכב תעלה למהירות של 11 קמ"ש ומעלה. המערכת תיהפך פעילה שוב לאחר שמהירות הרכב תרד מתחת ל- 9 קמ"ש. תצוגת אזהרה תופיע בצג בלוח המחוונים אם משולב הילוך אחורי והמהירות היא מעל 7 קמ"ש.

חיישני סייען חניה ParkSense

ישנם ארבעה חיישני ParkSense בפגוש האחורי ושישה חיישנים בפגוש הקדמי. החיישנים מנטרים את האזורים שלפני הרכב ומאחוריו בתוך טווח הפעולה של החיישנים.

החיישנים הקדמיים מזהים מכשולים במרחק של 30 ס"מ עד ל-120 ס"מ מהפגוש הקדמי.

החיישנים האחוריים מזהים מכשולים במרחק של 30 ס"מ עד ל-200 ס"מ מהפגוש האחורי.

מרחקים אלו תלויים במיקום, בסוג ובכיוון של המכשול במישור האופקי.

בסייען חניה ParkSense או במערכת הבלימה.

- תפקוד בלימה אוטומטית יפעל רק אם האטת הרכב אינה מספקת כדי למנוע התנגשות אם המכשול המזוהה.
- תפקוד הבלימה האוטומטית עשוי לא לפעול מהר מספיק לעצמים הנעים בכיוון החלק האחורי של הרכב מהצדדים השמאלי ו/או הימני.
- ניתן להפעיל/להפסיק את תפקוד הבלימה האוטומטית מאפשרות Customer – Programmable Features (מאפיינים הניתנים להתאמה) של מערכת Uconnect.
- ParkSense תשמור על ההגדרה האחרונה של בלימה אוטומטית במהלך מחזורי ההתנעה.

תפקוד בלימה אוטומטית מיועד לסייע לנהג במניעת התנגשויות אפשריות עם עצמים שזוהו בעת נסיעה בהילוך אחורי.

הערה:

- המערכת מיועדת לסייע לנהג ולא להחליף אותו.
- הנהג חייב להישאר בשליטה מלאה על האצה ועל הבלימה של הרכב, והוא האחראי על תנועות הרכב.

למידע על מגבלות המערכת והמלצות, עיין  עמוד 244.



SB0401000754

קשתות ParkSense קדמיות/ אחוריות/ צדדיות

- 7 - צליל מהיר/קשת מהבהבת
- 8 - צליל איטי/קשת קבועה
- 9 - צליל איטי/קשת קבועה
- 10 - צליל בודד כל 1/2 שניות/קשת קבועה
- 11 - צליל רצוף/קשת מהבהבת
- 12 - צליל מהיר/קשת מהבהבת

- 1 - ללא צליל/קשת קבועה
- 2 - ללא צליל/קשת מהבהבת
- 3 - צליל מהיר/קשת מהבהבת
- 4 - צליל רצוף/ קשת מהבהבת
- 5 - צליל רצוף/ קשת מהבהבת
- 6 - צליל מהיר/קשת מהבהבת

243 מערכות סיוע מתקדמות לנהיגה

הרכב קרוב למכשול כאשר תצוגת האזהרה מציגה קשת מהבהבת בודדת ונשמע צליל רצוף. הטבלה הבאה מציגה את התרעות האזהרה הפעילות כאשר המערכת מזדה מכשול:

התרעות אזהרה מאחור							
מרחק מאחור (ס"מ)	מעל 200 ס"מ	150-200 ס"מ	100-150 ס"מ	65-100 ס"מ	30-65 ס"מ	פחות מ- 30 ס"מ	
סוג צלילי אזהרה	ללא	צלילי בודד כל 1/2 שנייה	איטי	איטי	מהיר	מהיר	רציף
קשת שמאלית	ללא	ללא	ללא	ללא	ללא	שישית מהבהבת	חמישית מהבהבת
קשת מרכזית	ללא	עשירית דולקת קבוע	תשיעית דולקת קבוע	שמינית דולקת קבוע	שביעית מהבהבת	שישית מהבהבת	חמישית מהבהבת
קשת ימנית	ללא	ללא	ללא	ללא	ללא	שישית מהבהבת	חמישית מהבהבת
עוצמת קול של רדיו מופחתת	לא	כן	כן	כן	כן	כן	כן

6

התרעות אזהרה מקדימה					
מרחק מקדימה (ס"מ)	מעל 120 ס"מ	100-120 ס"מ	65-100 ס"מ	30-65 ס"מ	פחות מ- 30 ס"מ
סוג צלילי אזהרה	ללא	ללא	ללא	מהיר	רציף
קשת שמאלית	ללא	ללא	ללא	שלישית מהבהבת	רביעית מהבהבת
קשת מרכזית	ללא	ראשונה דולקת קבוע	שנייה מהבהבת	שלישית מהבהבת	רביעית מהבהבת
קשת ימנית	ללא	ללא	ללא	שלישית מהבהבת	רביעית מהבהבת
עוצמת קול של רדיו מופחתת	לא	לא	לא	כן	כן

הערה:

מערכת ParkSense תפחית את עוצמת הקול של מערכת השמע, אם היא פועלת, כאשר המערכת משמיע צליל אזהרה.

התרעות צליליות של סייען חניה קדמי

ParkSense תפסיק את השמעת צלילי האזהרה של סייען החניה הקדמי כ- 3 שניות לאחר זיהוי מכשול, בעת שהרכב עומד ודוושת הבלם לחוצה.

הגדרות עוצמת צליל אזהרה

ניתן לשנות את הגדרות עוצמת צליל אזהרה קדמי ואחורי ממערכת Uconnect.

הגדרות עוצמת קול של צליל אזהרה הן: נמוך, ביניים וגבוה.

ParkSense תשמור על ההגדרה האחרונה שהייתה קיימת לפני הדממת המנוע.

תצוגת אזהרות ParkSense

מסך אזהרת ParkSense נמצא בצג בלוח המחוונים ➔ עמוד 87. הוא מספק אזהרות חזותיות המציינות את המרחק בין הפגוש האחורי ו/או הפגוש הקדמי והמכשול שהתגלה.

הפעלה והפסקת פעולה של מערכת

ParkSense

ניתן להפעיל ולנטרל את מערכת סיוע לחניה ParkSense באמצעות מתג מערכת סיוע לחניה ParkSense הנמצא



בלוח הבקרה מעל לצג Uconnect. כאשר מתג ParkSense נלחץ להפסקת פעולת המערכת, תוצג ההודעה "PARKSENSE OFF" במשך כשתי שניות בלוח המחוונים.

כאשר ידית ההילוכים מועברת להילוך אחורי (REVERSE) והמערכת מופסקת, בצג בלוח המחוונים תוצג ההודעה "PARKSENSE OFF", כל עוד ידית ההילוכים בהילוך אחורי.

הערה:

כאשר מערכת ParkSense מופסקת ובורר ההילוכים מועבר למצב נהיגה, לא תוצג אף הודעת אזהרה. הנוטרי במתג ParkSense תידלק כאשר הופסקה פעולת PARKSENSE או כאשר קיימת תקלה.

הנוטרי במתג PARKSENSE כבוייה כאשר המערכת מופעלת. אם מתג ParkSense נלחץ ונדרש טיפול במערכת, נוטרי PARKSENSE תהבהב לרגע ולאחר מכן תדלוק באופן קבוע.

ניקוי של מערכת ParkSense

נקה את חיישני ParkSense במים, סבון לניקוי רכב ומטלית רכה. אל תשתמש במטליות מחוספסות או קשות. אל תשחוט או תדחוף את החיישנים.

אמצעי זהירות בשימוש במערכת ParkSense

הערה:

- ודא שהפגוש האחורי נקי משלג, קרח, בוץ, לכלוך ושאריות, כדי לשמור על הפעולה התקינה של מערכת ParkSense.
- פטישי אוויר, משאיות כבדות וגורמי רעידות אחרים עלולים להשפיע על פעולת ParkSense.
- בעת הפסקת פעולת ParkSense תוצג ההודעה "PARKSENSE OFF" בלוח המחוונים. כמו כן, כאשר תפסיק את פעולת מערכת ParkSense, היא תישאר כבוייה עד שתפעיל אותה שוב, אפילו לאחר התנעה חוזרת של המנוע.
- כאשר אתה מעביר את בורר ההילוכים להילוך אחורי והמערכת מופסקת, בתצוגת לוח המחוונים תוצג ההודעה PARKSENSE OFF, כל עוד הילוך אחורי משולב.
- כאשר מערכת ParkSense פועלת, היא תפחית את עוצמת הקול של מערכת השמע כאשר מושמע צליל אזהרה.
- נקה את חיישני ParkSense באופן סדיר, היזהר לא לשרוט אותם או לגרום להם נזק. החיישנים חייבים להיות נקיים מקרח, שלג, רפש, בוץ, לכלוך ושאריות. אחרת, המערכת לא תפעל כראוי. מערכת ParkSense עלולה לא לזהות

זהירות!
● מערכת ParkSense היא רק סיוע חניה ואינה יכולה לזהות את כל המכשולים, כולל מכשולים קטנים. אבני שפה עשויות להיות מזוהות חלק מהזמן או כלל לא. מכשולים הנמצאים מתחת או מעל לחיישנים לא יזוהו כאשר הם קרובים לרכב. ● יש לנהוג ברכב באטיות בעת שימוש במערכת ParkSense, כדי לאפשר עצירה בזמן כאשר מזוהה מכשול. מומלץ שהנהג יביט מעבר לכתפו בעת שימוש במערכת ParkSense.

מערכת אזהרת מרחק מהצד

מערכת אזהרת מרחק מהצד מזהה נוכחות של מכשולים צדדיים הנמצאים ליד הרכב באמצעות חיישני החניה הנמצאים בפגוש הקדמי והאחורי.

תצוגת אזהרת מרחק מהצד

מסך אזהרת מרחק מהצד יוצג רק אם מאפיין זה הופעל בהגדרות Uconnect ➔ עמוד 149.

המערכת מזהירה את הנהג באמצעות התרעה קולית וכאשר הופעל באמצעות חייווי חזותי בתצוגת לוח המחוונים.

כאשר הרכב במצב נהיגה, צליל/עוצמת קול אזהרת מרחק מהצד תשתווה לעוצמת הקול של סיוען ParkSense הקדמי.

אזהרה!
● הנהג צריך להיזהר בנסיעה לאחור גם בעת שימוש במערכת ParkSense. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים, רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתים, לפני נסיעה לאחור. אתה אחראי לבטיחות וחייב להמשיך לשים לב לסביבה. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות. ● לפני שימוש במערכת ParkSense, מומלץ בתוקף שמכלול וו גרירה או תפוח הגרירה ינותק מהרכב כאשר הרכב אינו משמש לגרירה. אחרת, עלול להיגרם נזק לכלי רכב או עצמים כיוון שוו הגרירה קרוב יותר למכשול מהפגוש האחורי, כאשר נשמע צליל אזהרה רצוף מהרמקולים. כמו כן, החיישן עשוי לזהות את וו הגרירה או תפוח הגרירה, בהתאם לגודלו ולצורתו ולספק התרעה שגויה של מכשול מאחורי הרכב.

את המכשול שמאחורי הפגוש או שהיא תספק התרעות שגויות על קיום מכשול מאחורי הפגוש.

- כבה את מערכת ParkSense באמצעות מתג ParkSense, אם מורכב אביזר כגון מנשא אופניים או וו גרירה וכו' במרחק של 30 ס"מ ומטה מהפגוש האחורי. אחרת, המערכת עשויה לזהות את העצם הקרוב כבעיית חיישן, ולהציג את ההודעה "PARKSENSE UNAVAILABLE" "SERVICE REQUIRED" (המערכת אינה זמינה, נדרש שירות) בצג בלוח המחוונים.
- יש להפסיק את פעולת מערכת ParkSense כאשר דלת תא המטען פתוחה.

כאשר הרכב בנסיעה לאחר, צליל/עוצמת קול אזהרת מרחק מהצד תשתווה לעוצמת הקול וסוג הצליל של סיינן ParkSense האחורי.

התרעות אזהרה		
מרחק בס"מ	פחות מ-30 ס"מ	60-30 ס"מ
קשת שמאלית	מהבהבת	מהבהבת
קשת ימנית	מהבהבת	מהבהבת
צליל אזהרה	רצוף	צליל האזהרה הופך מהיר יותר ככול שרכב מתקרב למכשול.
עוצמת קול של רדיו מופחתת	כן	כן

הערה:

מערכת ParkSense תפחית את עוצמת הקול של מערכת השמע, אם היא פועלת, כאשר המערכת משמיעה צליל אזהרה. צליל האזהרה יישמע רק אם יש סיכון של התנגשות.

הפעלה/כיבוי

המערכת יכולה לפעול רק לאחר נסיעה קצרה ואם מהירות הרכב היא בין 0 ל-11 קמ"ש.
ניתן להפעיל/לנטרל את המערכת באמצעות תפריט ההגדרות (Settings) של מערכת Uconnect.

אם מערכת ParkSense מנטרלת באמצעות מתג ParkSense, מערכת אזהרת מרחק מהצד תנטרל אוטומטית.

הודעה עבור מערכת אזהרת מרחק:

"Wipe Sensors" (נגב חיישנים) – הודעה זו תופיע במקרה שקיימת תקלה בחיישני מערכת אזהרת מרחק.

נקה את הפגושים ממכשולים וודא שהפגושים הקדמי והאחורי והפגוש הקדמי נקיים משלג, קרח, בוץ, לכלוך ושאריות, כדי לשמור על הפעולה התקינה של מערכת ParkSense.

"System Not Available" (המערכת אינה זמינה) – הודעה זו תופיע אם מערכת אזהרת מרחק לא זמינה. כשל במערכת עלול לנבוע ממתח לא מספיק מהמצבר או מכשלים במערכת החשמל.

פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ בהקדם האפשרי, כדי לתקן את התקלה.

אמצעי זהירות בשימוש במערכת ParkSense

התנאים הבאים עשויים להשפיע על ביצועי מערכת אזהרת מרחק מצדי הרכב:

הערה:

- ודא שהפגוש האחורי נקי משלג, קרח, בוץ, לכלוך ושאריות, כדי לשמור על הפעולה התקינה של מערכת ParkSense.
- ציוד בנייה, משאיות כבדות וגורמי רעידות אחרים עלולים להשפיע על פעולת ParkSense.
- כאשר אתה מפסיק את פעולת ParkSense בתצוגת לוח המחוונים תופיע ההודעה PARKSENSE OFF. כמו כן כאשר תפסיק את פעולת מערכת ParkSense, היא תישאר כבוי עד שתפעיל אותה שוב, אפילו לאחר התנעה חוזרת של המנוע.
- כאשר מערכת ParkSense פועלת, היא תפחית את עוצמת הקול של מערכת השמע כאשר מושמע צליל אזהרה.
- נקה את חיישני ParkSense באופן סדיר, היזהר לא לשרוט אותם או לגרום להם נזק. החיישנים חייבים להיות נקיים מקרח, שלג, רפש, בוץ, לכלוך ושאריות. אחרת, המערכת לא תפעל כראוי. מערכת ParkSense עלולה לא לזהות את המכשול שמאחורי או לפני הפגוש או שהיא תספק התרעות גשיות על קיום מכשול מאחורי הפגוש.
- וו גרירה ללא גרור שמחובר אליו עלול להפריע לפעולתם התקינה של חיישני החניה. לפני השימוש במערכת ParkSense, מומלץ להסיר

הפעלה ידנית של מצלמת נסיעה לאחור

1. לחץ על הלחצן Vehicle (רכב), הממוקם בתחתית תצוגת Uconnect, ולאחר מכן בחר בתפריט Controls (בקורות).
2. לחץ על לחצן Back up Camera (מצלמת נסיעה לאחור) להפעלת מערכת מצלמת נסיעה לאחור.

הערה:

מצלמת נסיעה לאחור ParkView כוללת מצבי פעולה הניתנים להגדרה, שניתן לבחור באמצעות מערכת Uconnect ➔ עמוד 149.

כאשר בורר ההילוכים מועבר מהילוך אחורי (השהיית המצלמה הופעלה), תצוגת המצלמה תמשיך להופיע עד 10 שניות לאחר ההוצאה מהילוך אחורי, אלא אם מתקיימים התנאים הבאים: מהירות הרכב היא מעל ל-13 קמ"ש, בורר ההילוכים הועבר למצב חניה, מתג ההתנעה הועבר למצב OFF, או שנלחץ לחצן סגירה תמונה במסך [X] ליציאה מתצוגת מצלמה אחורית.

כאשר היא מופעלת, קווי ההנבעל חיים מוצגים על התמונה כדי לציין את רוחב הרכב ואת נתיב התנועה המשוער על בסיס מיקום גלגל ההגה.

הקו המרכזי המקווקו מציין את מרכז הרכב, כדי לסייע בחניה ויישור וו גרירה לחיבור גרור. כאשר הם מופעלים, קווי הנבעל חיים פעילים יוצגו על התמונה,

זהירות!

- מערכת ParkSense היא רק סייען חניה ואינה יכולה לזהות את כל המכשולים, כולל מכשולים קטנים. אבני שפה עשויות להיות מזוהות חלק מהזמן או כלל לא. מכשולים הנמצאים מתחת או מעל לחיישנים לא יזוהו כאשר הם קרובים לרכב.
- יש לנהוג ברכב באטיית בעת שימוש במערכת ParkSense, כדי לאפשר עצירה בזמן כאשר מזוהה מכשול. מומלץ שהנהג יביט מעבר לכתפו בעת שימוש במערכת ParkSense.

מצלמת נסיעה לאחור

ברכב מותקנת מצלמת מערכת ParkView, שתאפשר לך תצוגה של האזור מאחורי רכבך כאשר בורר ההילוכים בהילוך אחורי (REVERSE) התמונה תוצג במסך בצג מערכת מסך המגע, יחד עם האזהרה "Check entire surroundings" (בדוק את הסביבה כולה) לרוחב החלק העליון של המסך. לאחר חמש שניות הערה זו תיעלם. מצלמת ParkView נמצאת בחלקו האחורי של הרכב מעל לוחית הרישוי האחורית.

את מכלול וו הגרירה או כל חיבור אחר כאשר הרכב אינו משמש לגרירה.

אזהרה!

- הנהג צריך להיזהר בנסיעה לאחור גם בעת שימוש במערכת ParkSense. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי גל, בעלי חיים רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתיים, לפני נסיעה לאחור. אתה אחראי לבטיחות וחייב להמשיך לשים לב לסביבה. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.
- לפני שימוש במערכת ParkSense, מומלץ מאוד שמכלול וו גרירה או תפוח גרירה ינותק מהרכב כאשר הרכב אינו משמש לגרירה. אחרת עלול להיגרם נזק לכלי רכב או עצמים כיוון שוו הגרירה קרוב יותר למכשול מהפגוש האחורי, כאשר נשמע צליל אזהרה רצוף מהמקומים. כמו כן, החיישן עשוי לזהות את וו הגרירה או תפוח הגרירה, בהתאם לגודלו ולצורתו ולספק התרעה שגויה של מכשול מאחורי הרכב.

כדי לציין את רוחב הרכב. האזורים המוצגים בצבעים שונים מציינים את המרחק מהחלק האחורי של הרכב. הטבלה הבאה מציגה המרחקים המשוערים מכל אזור:

אזור	מרחק מהחלק האחורי של הרכב
אדום	0 - 30 ס"מ
צהוב	30 ס"מ - 2 מ'
ירוק	2 מ' ומעלה

אזהרה!

הנהג חייב להיזהר בעת נסיעה לאחור גם בעת שימוש במצלמת נסיעה לאחור ParkView. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים, רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתיים, לפני נסיעה לאחור. אתה האחראי הבלעדי לבטיחות הסביבה וחייב להמשיך לשים לב למתרחש בעת נסיעה לאחור. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

זהירות!

- כדי למנוע נזק לרכב, יש להשתמש במערכת ParkView כאמצעי עזר לחניה בלבד. מצלמת ParkView אינה מסוגלת לראות כל מכשול או עצם הנמצאים בנתיב נסיעת הרכב.
- כדי למנוע נזק לרכב, יש לנהוג באיטיות בעת השימוש במערכת ParkView, כדי שניתן יהיה לעצור בזמן כאשר מבחינים במכשול. מומלץ שהנהג יביט לעיתים קרובות מעבר לכתפו בעת השימוש במערכת ParkView.

הערה:

אם מצטברים שלג, קרח, בוץ או חומר זר כלשהו על עדשת המצלמה, נקה את העדשה, שטוף אותה במים וייבש אותה באמצעות מטלית רכה. אין לכסות את העדשה.

מתז למצלמה האחורית

כאשר מתז השמשה האחורית מופעל באמצעות דחיפת ידית המגבים/המתזים הקדמית קדימה, נשטפות גם מצלמת הנסיעה לאחור ומצלמת המראה האחורית הדיגיטלית (אם קיימת). למידע נוסף, ראה ⇨ עמוד 90.

תצוגת זום



כאשר מוצגת תמונת מצלמת הנסיעה לאחור, ומהירות הרכב נמוכה מכ-13 קמ"ש בכל אחד ממצבי בורר ההילוכים, תפקוד Zoom View (תצוגת זום) זמין.

לחיצה על סמל "זכוכית המגדלת" בפינה השמאלית העליונה של המסך תגדיל את התמונה עד פי ארבעה מהתצוגה הרגילה. לחיצה נוספת על הסמל תחזיר את התצוגה לתצוגה הרגילה של מצלמת הנסיעה לאחור.

כאשר Zoom View (תצוגה מוגדלת) נבחרת כאשר הרכב בהילוך אחורי ומועבר להילוך נסיעה, תצוגת השהיית המצלמה תציג את תצוגת מצלמה האחורית הרגילה.

אם הרכב מועבר שוב להילוך אחורי מהילוך נסיעה קדימה, בחירת התצוגה המוגדלת תתחדש אוטומטית.

העברה להילוך סרק מהילוך כלשהו תשמור על התצוגה הנבחרת (מוגדלת או רגילה) כל עוד מהירות הרכב היא מתחת ל-13 קמ"ש.

אם הרכב במצב חניה, התצוגה המוגדלת זמינה עד שבורר ההילוכים מועבר להילוך נסיעה או הילוך אחורי והמהירות היא 13 קמ"ש ומעלה.

הערה:

- אם הרכב במצב נסיעה, הילוך סרק או הילוך אחורי, והמהירות היא 13 קמ"ש ומעלה, התצוגה המוגדלת אינה זמינה והסמל יוצג באפור.
- כאשר התצוגה המוגדלת פעילה, קווי ההנבעל חיים לא יוצגו.

תצוגת בעת נסיעה

כאשר הרכב במצב חניה, הילוך סרק, או מצב נסיעה, ניתן להפעיל את המצלמה האחורית באמצעות לחצן המצלמה האחורית בתפריט בקורות. תפקוד זה מאפשר לנהג לצפות באזור שמאחורי הרכב (או גרור, אם קיים) עד לעשר שניות שהילוך משולב. אם הרכב נשאר במהירות שמתחת ל- 13 קמ"ש, תצוגת המצלמה האחורית תוצג באופן קבוע עד שהיא תנטרל בלחיצה על לחצן X במסך המגע.



מערכת מצלמה היקפית - אם קיימת

רכבך עשוי להיות מצויד במערכת מצלמה היקפית המאפשרת לך לראות על גבי המסך תמונה של סביבת הרכב וכן מבט על של הרכב, בכל פעם שבורר ההילוכים מועבר להילוך אחורי, או שנבחרת תצוגה אחרת באמצעות המקשים במסך המגע. התצוגה מלמעלה של רכבך (מבט על) תציג אלו דלתות פתוחות.

התמונה תוצג בצג מסך מגע, יחד עם ההתרעה "Check entire surroundings" (בדוק את הסביבה כולה) לרוחב החלק העליון של המסך. לאחר חמש שניות, אזהרה זו תיעלם. מערכת מצלמה היקפית מורכבת מארבע מצלמות רציפות הממוקמות בסורג הקדמי, בדלת תא המטען ובמראות החיצוניות.

הערה:

ניתן לשנות את ההגדרות של מערכת המצלמה ההיקפית דרך מערכת Uconnect ☞ עמוד 149.

לחץ על הלחצן במסך המגע לכניסה לתפריט המצלמה ההיקפית במערכת Uconnect.



כאשר משולב הילוך אחורי, התצוגה האחורית או תצוגה מלמעלה תהיה תצוגת ברירת המחדל של המערכת.

כאשר בורר ההילוכים מועבר מהילוך אחורי והשהיית מצלמה הופעל, התצוגה האחורית עם קווי הנבעל חיים דינמיים יוצגו עד 10 שניות לאחר העברה מהילוך אחורי, אלא אם מהירות הרכב היא מעל 13 קמ"ש, בורר הילוכים הועבר למצב חניה או מתג ההתנעה הועבר למצב OFF.

ישנו לחצן במסך מגע (X) לנטרול התמונה מהמצלמה.

כאשר בורר ההילוכים מועבר מהילוך אחורי והשהיית המצלמה כבויה, מצב מצלמה היקפית מתבטל,

ומסך ניווט או שמע יוצג שוב.

כאשר היא מופעלת, קווי ההנבעל חיים מוצגים על התמונה כדי לציין את רוחב הרכב כולל המראות החיצוניות ואת נתיב התנועה המשוער לאחור על בסיס מיקום גלגל ההגה.

האזורים המוצגים בצבעים שונים מציינים את המרחק מהחלק האחורי של הרכב.

הטבלה הבאה מציגה את המרחקים המשוערים עבור כל אזור:

מרחק מהחלק האחורי של הרכב	אזור
0 - 30 ס"מ	אדום
30 ס"מ - 2 מ'	צהוב
2 מ' ומעלה	ירוק

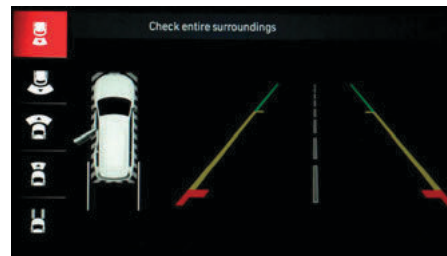
מצבי פעולה

הפעלה ידנית של המצלמה ההיקפית נבחרת באמצעות לחצן המצלמה ההיקפית הנמצא בתפריט Controls (בקורות) של מערכת Uconnect.

תצוגה מלמעלה (מבט על)

תצוגה מלמעלה מוצגת במערכת Uconnect כאשר התצוגה האחורית והתצוגה הקדמית נמצאים במצב

מסך מופצל. ישנן קשתות ParkSense משולבות בתמונה, בחלק האחורי והקדמי של הרכב ואם קיים גם בצדדים. הקשתות ישנו את צבעם מצהוב לאדום בהתאם לאזורי המרחק בקרה של העצם שהרכב מתקרב אליו.



תצוגה של המצלמה ההיקפית

הערה:

- הגלגלים הקדמיים יוצגו בתמונה כאשר ההגה מופנה לצד.
- בשל הזווית הרחבה של המצלמות במראה, התמונה עשויה להיות מעוותת.
- התצוגה מלמעלה תציג איזו דלת פתוחה.
- דלתות קדמיות ו/או דלת תא מטען פתוחות יבטלו את התמונה החיצונית בתצוגה מלמעלה, אבל התצוגה הרגילה לא משתנה.

תצוגה אחורית ותצוגה מלמעלה

זוהי תצוגת ברירת המחדל כאשר משולב הילוך אחורי והיא תמיד מוצגת עם תצוגה מלמעלה של הרכב עם קווי הנבעל חיים אפשריים עבור הנתיב המשוער כאשר הם מופעלים.



תצוגת התרעת תנועה חוצה מאחור

לחיצה על הלחצן של התרעת תנועה חוצה מאחור תיתן לנהג זווית רחבה יותר של המצלמה האחורית. התצוגה מלמעלה לא תוצג אם מצב זה נבחר.



תצוגה קדמית ותצוגה מלמעלה

התצוגה הקדמית תציג את האזור הקרוב לחזית רכבך והיא תמיד מוצגת עם תצוגה מלמעלה של הרכב.



תצוגת התרעת תנועה חוצה מקדימה

לחיצה על הלחצן של התרעת תנועה חוצה מקדימה תיתן לנהג זווית רחבה יותר של המצלמה הקדמית. התצוגה מלמעלה תנוטרל כאשר אפשרות זו נבחרה.



מצלמה קדמית עם קווי צמיגים – אם קיימת

המצלמה הקדמית מציגה תמונה של הדרך שלפנים, יחד עם קווי צמיגים המסייעים להנחות את הנהג בעת נהיגה בדרכים צרות. ניתן להפעיל או לבטל את הצגת קווי הצמיגים באמצעות הגדרות Uconnect.



הערה:

אם נבחרה תצוגה אחורית דרך תפריט Surround View Camera (מצלמה היקפית), יציאה ממסך תצוגה אחורית תחזיר לתפריט מצלמה היקפית. אם הופעל מצב מצלמת נסיעה לאחור ידנית דרך תפריט Controls (בקורות) במערכת Uconnect, יציאה ממסך התצוגה תחזיר לתפריט בקורות.

הפסקת פעולה

- פעולת המערכת עשויה להיפסק בתנאים הבאים:
- מהירות הרכב מעל 13 קמ"ש.
 - הרכב מועבר למצב חניה.
 - הרכב אינו נמצא בהילוך אחורי ונלחץ לחצן X במסך המגע.
 - השתיית המצלמה מופסקת ידנית דרך מערכת Uconnect ↵ עמוד 149.

אחורי והמהירות היא 13 קמ"ש ומעלה.

הערה:

- אם הרכב במצב נסיעה, הילוך סרק או הילוך אחורי, והמהירות היא 13 קמ"ש ומעלה, התצוגה המוגדלת אינה זמינה והסמל יוצג באפור.
- כאשר התצוגה המוגדלת פעילה, קווי ההנבעל חיים לא יוצגו.

מערכת הסיוע האקטיבי לחניה ParkSense – אם קיימת

מערכת הסיוע האקטיבי לחניה ParkSense מיועדת לסייע לנהג במהלך תמרוני חניה במקביל ובניצב, באמצעות זיהוי מקום חניה מתאים, מתן הנחיות קוליות וחזותיות ושליטה בגלגל ההגה. מערכת הסיוע האקטיבי לחניה ParkSense מוגדרת כמערכת "חצי-אוטומטית", משום שהנהג שומר על השליטה בדוושת ההאצה, בבורר ההילוכים ובבלמים. בהתאם לבחירת תמרון החניה של הנהג, מערכת הסיוע האקטיבי לחניה ParkSense מסוגלת לתמוך את הרכב אל מקום חניה במקביל או בניצב, משני צדי הרכב (כלומר, מצד הנהג או מצד הנוסע).

הערה:

- הנהג אחראי תמיד לשליטה ברכב, אחראי לכל העצמים שבסביבת הרכב, ועליו להתערב לפי הצורך.

זהירות!

- כדי למנוע נזק לרכב, יש להשתמש במערכת מצלמה היקפית רק כאמצעי עזר. המצלמה ההיקפית אינה מסוגלת להציג כל מכשול או עצם בנתיב הנסיעה.
- כדי למנוע נזק לרכב, יש לנהוג ברכב באטיית בעת שימוש במצלמה ההיקפית, כדי שתוכל לעצור כאשר מוצג מכשול. מומלץ שהנהג יביט לעתים קרובות לאחור בעת שימוש במערכת מצלמה היקפית.

הגדלת תצוגה

כאשר מוצגת תמונת מצלמת נסיעה לאחור עם תצוגה מלמעלה והרכב נוסע במהירות מתחת 13 קמ"ש בכל אחד מההילוכים, הגדלת התצוגה זמינה.

בלחיצה על סמל "זכוכית המגדלת" בחלק העליון של התצוגה התמונה תוגדל פי שניים מהמצב הרגיל.



לחיצה על הסמל שוב תחזיר את תצוגת המצלמה למצב הקודם.

העברה להילוך סרק, להילוך DRIVE או למצב חניה, תבטל את התצוגה הנוכחית ותחזיר לתפריט המצלמה.

אם הרכב במצב חניה, התצוגה המוגדלת זמינה עד שבורר ההילוכים מועבר להילוך נסיעה או הילוך

מתזים קדמיים ואחורים של המצלמות

כאשר מתזי השמשה הקדמית מופעלים במשיכה לאחור של ידית הפעלת המגבים והמתזים, המצלמה הקדמית גם תישטף.

כאשר מתז החלון האחורי מופעל בלחיצה של ידית הפעלת המגבים והמתזים קדימה, המצלמה האחורית ומצלמת המראה הדיגיטלית (אם קיימת) גם נשטפות. למידע נוסף עיין 90 עמוד.

הערה:

- אם שלג, קרח, בוץ או כל חומר אחר מצטבר על עדשות המצלמה, שטוף במים נגב במטלית רכה. אל תכסה את עדשות המצלמה.
- אם קיימת תקלה במערכת, פנה למרכז שירות מורשה.

אזהרה!

הנהג חייב להיזהר בעת נסיעה לאחור גם בעת שימוש במצלמת נסיעה לאחור ParkView. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתים, לפני נסיעה לאחור. אתה האחראי הבלעדי לבטיחות הסביבה ועליך להמשיך לשים לב למתרחש בעת נסיעה לאחור. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

● המערכת נועדה לסייע לנהג ואינה מיועדת להחליף אותו.

● במהלך תמרון חצי-אוטומטי, אם הנהג נוגע בגלגל ההגה לאחר שהתבקש להסיר את ידיו ממנו, המערכת תתבטל והנהג ידרש להשלים את תמרון החניה באופן ידני.

● ייתכן שהמערכת לא תפעל בכל התנאים (לדוגמה, בתנאי סביבה כגון גשם כבד, שלג וכדומה, או בעת חיפוש מקום חניה שבו המשטחים סופגים את גלי החיילים העל-קוליים).

● ברוב חדש שנמסר מהסוכנות יש לצבור לפחות כ-48 ק"מ לפני שמערכת הסיוע האקטיבי לחניה ParkSense תהיה מכוילת במלואה ותפעל בדיוק מרבי. הסיבה לכך היא שהמערכת מבצעת כיוול דינמי של הרכב כדי לשפר את ביצועי התפקוד. המערכת תמשיך לבצע כיוול דינמי של הרכב באופן רציף כדי להתחשב בהבדלים כגון לחץ אוויר גבוה או נמוך מדי בצמיגים וצמיגים חדשים.

הפעלה וביטול של מערכת הסיוע האקטיבי לחניה ParkSense

ניתן להפעיל ולבטל את מערכת הסיוע האקטיבי לחניה ParkSense באמצעות מתג מערכת הסיוע האקטיבי לחניה ParkSense, הממוקם בלוח המתגים שמעל למסך המולטימדיה Uconnect.



כדי להפעיל או לבטל את מערכת הסיוע האקטיבי לחניה ParkSense, לחץ פעם אחת על מתג

מערכת הסיוע האקטיבי לחניה ParkSense (נורית ה-LED נדלקת). לחיצה נוספת על המתג תבטל את פעולת המערכת (נורית ה-LED תיכבה).

מערכת הסיוע האקטיבי לחניה ParkSense תיכבה באופן אוטומטי בכל אחד מהמקרים הבאים:

- השלמת תמרון החניה.
- מהירות הרכב גבוהה מ-30 קמ"ש בעת חיפוש מקום חניה.
- מהירות הרכב גבוהה מ-7 קמ"ש במהלך הכוונת היגוי אקטיבית אל מקום החניה.
- נגיעה בגלגל ההגה במהלך הכוונת היגוי אקטיבית אל מקום החניה.
- לחיצה על מתג מערכת הסיוע לחניה הקדמית והאחורית ParkSense.
- פתיחת דלת הנהג.
- פתיחת דלת תא המטען.
- התערבות של מערכת בקרת היציבות האלקטרונית/ מערכת למניעת נעילת גלגלים.

מערכת הסיוע האקטיבי לחניה ParkSense מאפשרת מספר מרבי של העברות בין DRIVE (נסיעה קדימה) לבין REVERSE (נסיעה לאחור). אם לא ניתן להשלים את התמרון בתוך מספר ההעברות המרבי, המערכת תבטל את הפעולה

ותצוגת לוח המחוונים תנחה את הנהג להשלים את תמרון החניה באופן ידני.

מערכת הסיוע האקטיבי לחניה ParkSense תפעל ותחפש מקום חניה רק כאשר מתקיימים התנאים הבאים:

- בורר ההילוכים נמצא במצב DRIVE (נסיעה קדימה).
- מתג ההתנעה נמצא במצב RUN.
- מתג מערכת הסיוע האקטיבי לחניה ParkSense מופעל.
- דלת הנהג סגורה.
- דלת תא המטען סגורה.
- מהירות הרכב נמוכה מ-25 קמ"ש.
- המשטח החיצוני והחלק התחתון של החיפויים/ הפגושים הקדמי והאחורי נקיים וללא שלג, קרח, בוך, לכלוך או כל מכשול אחר.

הערה:

אם הרכב נוסע במהירות העולה על כ-25 קמ"ש, תצוגת לוח המחוונים תנחה את הנהג להאט. אם הרכב נוסע במהירות העולה על כ-30 קמ"ש, המערכת תבטל את פעולתה. לאחר מכן יהיה על הנהג להפעיל מחדש את המערכת באמצעות לחיצה על מתג מערכת הסיוע האקטיבי לחניה ParkSense.

לאחר) במהלך חיפוש מקום חניה, תוצג במסך המולטימדיה Uconnect תמונת מצלמה יחד עם ההודעה "Shift To Drive" (העבר למצב נסיעה קדימה).

כאשר נמצא מקום חניה פנוי והרכב עדיין אינו נמצא במיקום המתאים, תונחה להמשיך בנסיעה קדימה כדי למקם את הרכב לצורך ביצוע תמרון חניה בניצב או במקביל (בהתאם לסוג התמרון שנבחר).

לאחר שמתחילה הכוונת ההיגוי האקטיבית, תוצג תמונת מצלמה במסך המולטימדיה Uconnect יחד עם הנחיות שיזוגו לכל משך התמרון.



נמצא מקום חניה – המשיך בנסיעה קדימה

לאחר שהרכב יימצא במיקום המתאים, תונחה לעצור את הרכב ולהסיר את ידיך מגלגל ההגה. כאשר הרכב ייעצר לחלוטין (כאשר ידיך עדיין אינן על גלגל ההגה), תונחה להעביר את בורר ההילוכים למצב REVERSE (נסיעה לאחור).

הערה:

- בעת חיפוש מקום חניה, השתמש במחווון האיתות כדי לבחור באיזה צד של הרכב ברצונך לבצע את תמרון החניה. אם מחווון האיתות אינו מופעל, מערכת הסיוע האקטיבי לחניה ParkSense תחפש באופן אוטומטי מקום חניה בצד הנוסע של הרכב.
- על הנהג לוודא שמקום החניה שנבחר לתמרון נשאר פנוי וללא מכשולים (כגון הולכי רגל, אופניים וכדומה).
- באחריות הנהג לוודא שמקום החניה שנבחר מתאים לביצוע התמרון ופנוי מכל דבר התלוי מעליו או בולט לתוכו (כגון סולמות, דלתות תא מטען פתוחות וכדומה מכלי רכב או מעצמים סמוכים).
- בעת חיפוש מקום חניה, על הנהג לנסוע במקביל או בניצב (בהתאם לסוג התמרון) ככל האפשר לכלי הרכב האחרים.
- התפקוד יציג רק את מקום החניה האחרון שזוהה (לדוגמה, אם חולפים על פני מספר מקומות חניה פנויים, המערכת תציג רק את מקום החניה האחרון שזוהה לצורך ביצוע התמרון).
- כאשר הרכב נמצא במצב DRIVE (נסיעה קדימה), תוצג תמונה במסך מלא במסך המולטימדיה Uconnect. אם הנהג מעביר את בורר ההילוכים למצב REVERSE (נסיעה

בעת הלחיצה, נורית ה-LED שעל מתג מערכת הסיוע האקטיבי לחניה ParkSense תבהב לרגע ולאחר מכן תכבה אם אחד מהתנאים המפורטים לעיל אינו מתקיים.

אם בורר ההילוכים נמצא בכל מצב אחר מלבד DRIVE (נסיעה קדימה), ומזוהה עצם, ברירת המחדל של המערכת תהיה יציאה מחניה במקביל. הודעה תופיע במסך מערכת הרדיו, והנהג יידרש לבחור "Yes" (כן) או "No" (לא) עבור תמרון יציאה מחניה במקביל. בכל מצב אחר ברירת המחדל תהיה תמרון חניה במקביל.

סיוע לחניה במקביל/ בניצב

כאשר מערכת הסיוע האקטיבי לחניה ParkSense מופעלת, ניתן לבחור במערכת Uconnect בין תמרון חניה במקביל, תמרון חניה בניצב ותמרון יציאה מחניה במקביל.



בחר תמרון חניה

אם לא ניתן להשלים את התמרון בתוך שמונה העברות, המערכת תבטל את הפעולה ותצוגת לוח המחוונים תנחה את הנהג להשלים את התמרון באופן ידני.

- המערכת תבטל את התמרון אם מהירות הרכב תעלה על כ-7 קמ"ש במהלך הכוונה ההיגוי האקטיבית אל מקום החניה. המערכת תספק אזהרה לנהג במהירות של כ-5 קמ"ש ותנחה אותו להאט. אם המערכת תבטל את התמרון, הנהג יהיה אחראי להשלמתו.
- אם המערכת תבטל את התמרון במהלך הביצוע מכל סיבה שהיא, על הנהג ליטול את השליטה על הרכב.

אזהרה!

- על הנהג לנהוג בזהירות בעת ביצוע תמרון חניה במקביל או בניצב, גם בעת השימוש במערכת הסיוע האקטיבי לחניה ParkSense. יש לבדוק תמיד בקפידה את האזור שמאחורי הרכב ומלפניו, להביט לאחור ולפנים, ולוודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים, כלי רכב אחרים, מכשולים או שטחים מתים לפני תחילת הנסיעה לאחור או קדימה. האחריות לבטיחות מוטלת עליו כנהג, ועליו להמשיך להיות ערני לסביבתו. אי-ציות לאזהרות אלה עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

לאחור), תוך שמירה על הידיים מחוץ לגלגל ההגה ובדיקה של סביבת הרכב, עד להשלמת תמרון החניה.

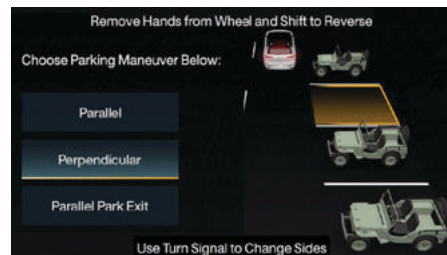
כאשר הרכב יהיה במצב החניה המתאים, התמרון יושלם, והנהג יונחה לבדוק את מיקום החניה של הרכב ולאחר מכן להעביר את תיבת ההילוכים למצב PARK (חניה). ההודעה "Active ParkSense Complete - Check Parking Position" (מערכת הסיוע האקטיבי לחניה ParkSense השלימה את הפעולה – בדוק את מיקום החניה) תוצג למשך זמן קצר.

הערה:

- באחריות הנהג להשתמש בבלם ולעצור את הרכב. על הנהג לבדוק את סביבת הרכב ולהיות מוכן לעצור את הרכב הן כאשר מתקבלת הנבעל חיים לעשות זאת והן כאשר נדרשת התערבות מצד הנהג.
- באחריות הנהג להשתמש בדוושת הבלם ובדוושת ההאצה במהלך תמרון החניה החצי-אוטומטי.
- כאשר המערכת מנחה את הנהג להסיר את ידיו מגלגל ההגה, על הנהג לבדוק את סביבת הרכב ולהתחיל בנסיעה לאחור באיטיות.
- מערכת הסיוע האקטיבי לחניה ParkSense תאפשר לכל היותר שמונה העברות בין DRIVE (נסיעה קדימה) לבין REVERSE (נסיעה לאחור).



העבר ל-REVERSE (נסיעה לאחור) – מקום חניה במקביל

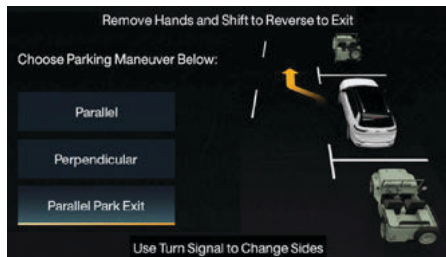


העבר ל-REVERSE (נסיעה לאחור) – מקום חניה בניצב

לאחר מכן, ייתכן שהמערכת תנחה את הנהג להמתין עד להשלמת פעולת ההיגוי, ולאחר מכן היא תנחה אותו לבדוק את סביבת הרכב ולהתחיל בנסיעה לאחור.

הנהג יקבל הנחיות לבצע מספר העברות נוספות בין DRIVE (נסיעה קדימה) לבין REVERSE (נסיעה

ההגה או אחיזה בו כדי למנוע את תנועתו), התמרון יופסק.



העבר ל-REVERSE ולאחר מכן סע לאחור.



העבר ל-DRIVE ולאחר מכן סע קדימה.

סיום התמרון

התמרון החצי-אוטומטי מסתיים כאשר בצג

יציאה ממקום חניה

הערה:

תפקוד זה אינו פועל בעת יציאה ממקום חניה בניצב, אלא רק בעת יציאה ממקום חניה במקביל.

הפעלה

כדי להפעיל תפקוד זה, לחץ פעם אחת על מתג מערכת הסיוע האקטיבי לחניה ParkSense. לאחר הבחירה, המערכת מופעלת ומציגה לנהג בצג לוח המחוונים הנחיות לגבי הפעולות שיש לבצע כדי להשלים את התמרון בצורה נכונה.

בחירת צד התמרון

השתמש במחווני הכיוון כדי לבחור את הכיוון שבו ברצונך לבצע את התמרון. השתמש במחוון הכיוון הימני כדי לבצע את התמרון ימינה, ובמחוון הכיוון השמאלי כדי לבצע את התמרון שמאלה.

במהלך התמרון, המערכת תנחה את הנהג להעביר את בורר ההילוכים למצב REVERSE ולהפעיל את מחוון הכיוון בכיוון היציאה הרצוי. שחרר את גלגל ההגה והשתמש בדוושת הבלם או בדוושת ההאצה בהתאם להנחיות, בעוד שהמערכת שולטת באופן אוטומטי בהיגוי לצורך היציאה ממקום החניה. אם הנהג ימשיך לבצע פעולה רצונית או בלתי רצונית בגלגל ההגה במהלך תמרון היציאה (נגיעה בגלגל

אזהרה!

- לפני השימוש במערכת הסיוע האקטיבי לחניה ParkSense, מומלץ מאוד להסיר מהרכב את תושבת תפוח הגרירה ואת תפוח הגרירה כאשר הרכב אינו משמש לגרירה. אי-ביצוע פעולה זו עלול לגרום לפגיעה או לנזק לרכב או למכשולים, משום שתפוח הגרירה יהיה קרוב הרבה יותר למכשול מאשר החיפוי האחורי/ הפגוש האחורי כאשר הרכב משמיע צליל רציף. בנוסף, בהתאם לגודלם ולצורתם, ייתכן שהחיישנים יזהו את תושבת תפוח הגרירה ואת תפוח הגרירה וייתנו התראה שגויה שלפיה קיים מכשול מאחורי הרכב.

זהירות!

- מערכת הסיוע האקטיבי לחניה ParkSense היא אמצעי עזר לחניה בלבד, ואינה מסוגלת לזהות כל מכשול, לרבות מכשולים קטנים. ייתכן ששפות מדרכה יזוהו באופן זמני או שלא יזוהו כלל. מכשולים הנמצאים מעל או מתחת לחיישנים לא יזוהו כאשר הם נמצאים בקרבתם.
- יש לנהוג ברכב באיטיות בעת השימוש במערכת הסיוע האקטיבי לחניה ParkSense כדי שניתן יהיה לעצור בזמן כאשר מזוהה מכשול. מומלץ שהנהג יביט מעבר לכתפו בעת השימוש במערכת.

מוצגת הודעה על השלמת התמרון. בסיום התמרון המערכת מחזירה את השליטה ברכב לנהג.

מערכת TrailCam – אם קיימת

מערכת TrailCam מאפשרת להציג על המסך תמונה של האזור שלפני הרכב. התמונה תוצג במסך המולטימדיה Uconnect בליווי הודעת האזהרה "Check Entire Surroundings" (בדוק את כל סביבת הרכב) בחלק העליון של המסך.



SB0401000716

מצלמה קדמית

הערה:

המערכת תישאר פעילה כאשר מצב ההנעה הוא 4WD Low.

למערכת TrailCam יש הגדרות הניתנות לתכנות, שניתן לבחור באמצעות מערכת Uconnect ↵
עמוד 149.

הפעלה ידנית של TrailCam

ניתן להפעיל את תצוגת TrailCam באמצעות אחת מהשיטות הבאות.

- לחץ על לחצן FWD Camera (מצלמה קדמית) במסך הבקרה.
- לחץ על לחצן Forward Facing Camera (מצלמה הפונה קדימה) בתפריט היישומים.
- לחץ על לחצן TrailCam בדפי נהיגת שטח (Off-Road Pages).

ניתן גם להפעיל את תצוגת TrailCam באמצעות לחיצה על  בתצוגת מצלמת Back Up Camera (מצלמת הנסיעה לאחור). ניתן גם להפעיל את תצוגת מצלמת Back Up Camera (מצלמת הנסיעה לאחור) באמצעות לחיצה על  בתצוגת TrailCam.

כאשר בורר ההילוכים מועבר ממצב REVERSE (נסיעה לאחור), בעת שהשהיית המצלמה כבוייה ותצוגת TrailCam פעילה, מצב TrailCam ייסגר והמסך הקודם יוצג שוב.

כאשר בורר ההילוכים מועבר ממצב REVERSE (נסיעה לאחור), כאשר השהיית המצלמה מופעלת ותצוגת TrailCam פעילה, תמונת TrailCam תוצג למשך עד 10 שניות, אלא אם מהירות הרכב עולה על כ-13 קמ"ש, תיבת ההילוכים מועברת למצב PARK (חניה), מתג ההתנעה מועבר למצב OFF, או שנלחץ לחצן X במסך המגע כדי לבטל את הצגת תצוגת TrailCam.

הערה:

- אם מהירות הרכב נשארת נמוכה מכ-13 קמ"ש בעת שהרכב נמצא במצב 2WD או 4WD High, תמונת TrailCam תמשיך להיות מוצגת עד שתבוטל באמצעות לחצן X במסך המגע, עד שתיתבט ההילוכים ותועבר למצב PARK (חניה), או עד שמתג ההתנעה יועבר למצב OFF.
- לחצן X במסך המגע לביטול הצגת תמונת המצלמה זמין רק כאשר הרכב אינו במצב REVERSE (נסיעה לאחור).
- תצוגת TrailCam תישאר פעילה ללא קשר למהירות הרכב או למשך הזמן שבו היא מוצגת, כאשר מצב ההנעה הוא 4WD Low.

ניקוי TrailCam

לחץ והחזק את לחצן Clean Camera (ניקוי המצלמה), הנמצא בתצוגת TrailCam כדי לשטוף את מצלמת TrailCam. נוזל השטיפה יפסיק לזרום כאשר תשחרר את הלחצן. ניתן לשטוף את המצלמה במשך עד 20 שניות בכל פעם, כל עוד הלחצן נשאר לחוץ.

הערה:

- לחיצה על לחצן Clean Camera (ניקוי המצלמה) תשטוף גם את מצלמת Night Vision (ראיית לילה), אם קיימת.

קופצת בתצוגת לוח המחוונים המציעה לנהג לעצור להפסקה גם יישמע צליל התרעה.

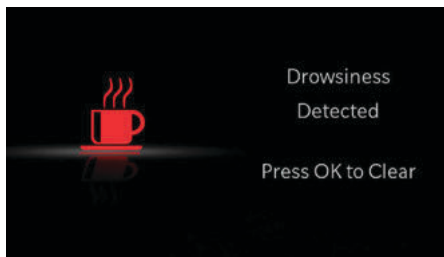
אם הנהג **מקבל** את ההצעה שהמערכת הציעה בלחיצה על לחצן OK בצד שמאל של גלגל ההגה, ההודעה תיעלם מהתצוגה.

אם הנהג **אינו מאשר** את האזהרה, היא תוצג למשך 60 שניות ואז תיעלם.

הערה:

במקרה של תקלה במערכת זיהוי עייפות הנהג תוצג הודעה ייעודית בתצוגת לוח המחוונים.

כאשר מערכת ניהול הנתבי האקטיבית פעילה, ייתכן שהצגת אזהרת Drowsy Driver Alert (אזהרת עייפות הנהג) תתעכב.



הודעת אזהרה של מערכת זיהוי עייפות הנהג

אזהרה!

מערכת זיהוי עייפות הנהג היא מערכת סיוע לנהיגה ואינה משחררת את הנהג מאחריותו לנהיגה ברכב. נהג תמיד שאתה ערני ונוח היטב לפני שאתה נוהג. אם אתה חש בעייפות בעת נהיגה, אל תחכה שמערכת זיהוי עייפות תתערב ותזהיר. בחר מקום בטיחותי ובטוח היכן שתוכל לעצור בבטחה לצורך מנוחה. המשך בנסיעה רק לאחר שאתה במצב גופני ונפשי מתאים המונע ממך לסכן את עצמך ואחרים.

אופן הפעולה של המערכת

שימוש במשוב המתקבל מאופן ההיגוי של הנהג, לחיצה על לחצנים/מותגים והמצלמה הקדמית, המערכת מיישמת שני אופני הפעלה:

- אופן הפעלה הראשון לוקח את סגנון הנהיגה, מביט על הדרך ומזהה באיזו מידה הנהג יכול להמשיך לנסוע עם מספר מועט של אירועי סטייה מנתיב.
- אופן הפעולה השני מודד את זמן הנסיעה כאשר מהירות הנסיעה היא מעל 60 קמ"ש ומתחת ל-100 קמ"ש.

אם סגנון הנהיגה מצויי שהנהג אינו יכול לעקוב אחרי כיוון הדרך ולשמור על מיקום אופקי בין סימוני הנתיב תוך הפעלה בטווח המהירות, תופיע הודעה

- אם מופעלת מערכת שטיפת השמשה הקדמית, כל המצלמות הקדמיות של הרכב יישטפו גם הן. מתזי השטיפה של המצלמות הקדמיות לא יפעלו כאשר מוצגת אזהרה על מפלס נמוך של נוזל השטיפה.

כאשר תפקוד זה מופעל, קווי הנבעל חיים דינמיים פעילים של הצמיגים מוקרנים על פני הקרקע בתצוגת TrailCam בהתאם למיקום גלגל ההגה.

מערכת סיוע לקשב הנהג

מערכת זיהוי עייפות הנהג (סדס) – אם קיימת

כאשר מערכת זיהוי עייפות מזהה שהנהג עייף היא מזהירה את הנהג לעצור ולקחת הפסקה.

הפעלה/הפסקת פעולה

ניתן להפעיל ולהפסיק את המערכת דרך מערכת Uconnect בבחירה בסדר הבא:

- 1 לשונית Vehicle
- 2 Safety & Driving Assistance (בטיחות וסיוע לנהיגה)
- 3 Drowsy Driver Detection (זיהוי עייפות הנהג).

מערכת סיוע לבקרת המהירות

מערכות בקרת שיוט

רכבך מצויד במערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) שמתאימה את הרכב עד למהירות שהוגדרה כדי לשמור על המרחק מהרכב לפנים.

הערה:

בכלי רכב **שאינם** מצוידים במערכת סיוע לנהיגה פעילה (ADA):

- ניתן להשתמש במערכת בקרת שיוט במהירות קבועה כאשר ACC אינה פעילה, והיא תפעל כבקרת שיוט רגילה.
- בקרת שיוט במהירות קבועה לא תזהה את כלי הרכב שנמצא ישירות לפניך. שים תמיד לב לתפקוד הנבחר.
- ניתן להשתמש רק באחד ממצבי מערכת בקרת השיוט. לדוגמה אם הופעל מצב בקרת שיוט במהירות קבועה, לא ניתן להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית, ולהפך.

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) משפרת את נוחות הנסיעה שמספקת בקרת השיוט בעת נסיעה בכבישים מהירים או בדרכים ראשיות. אך היא אינה מערכת בטיחות ואינה מתוכננת למנוע תאונות.

ACC מאפשרת לך לשמור שבקרת השיוט תפעל בתנאי תנועה קלה עד בינונית מבלי צורך לאתחל כל הזמן את בקרת השיוט. ACC משתמשת בחיישן רדאר ומצלמה קדמית המיועדים לזהות כלי רכב הנוסעים לפניך.

הערה:

- אם חיישן ACC מזהה רכב מלפנים, ACC תבלום מעט או תאיץ (מבלי לחרוג מהמהירות שהוגדרה) באופן אוטומטי כדי לשמור על המרחק המוגדר מראש בין רכבים, תוך התאמה למהירות הרכב שמלפנים.
- כל שינוי בשלדה/מתלים או שינויים בגודל צמיגי הרכב, ישפיעו על הביצועים של בקרת השיוט האדפטיבית ומערכת אזהרת התנגשות מלפנים.
- בכלי רכב **שאינם** מצוידים בסיוע נהיגה פעיל, בקרת שיוט במהירות קבועה לבדה (בלי שהופעלה ACC) לא תזהה את כלי הרכב שנמצא ישירות לפניך. שים לב תמיד לתפקוד שנבחר.

אזהרה!

- בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) היא מערכת נוחות. היא אינה תחליף לנהיגה פעילה של הנהג. זו תמיד אחריות הנהג לשים לב לתנאי הכביש, התנועה ומזג האוויר, מהירות הרכב, המרחק מהרכב שמלפנים והכי חשוב הפעלת הבלמים כדי להבטיח הפעלה בטוחה של הרכב בכל תנאי הדרך. יש להקדיש תמיד את תשומת הלב המרבית לנהיגה ולשמירה על השליטה ברכב. אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות למוות או לפציעה חמורה.
- מערכת ACC:
 - אינה מגיבה להולכי רגל, רכבים המגיעים מהכיוון הנגדי ועצמים ניידים (לדוגמה רכב שעצר בפקק תנועה או רכב מושבת).
 - אינה לוקחת בחשבון תנאי דרך, תנועה ומזג אוויר ופעולתה עשויה להיות מוגבלת בתנאי ראות מוגבלת.
 - אינה מזהה תמיד מצבי תנועה מורכבים, ולכן עלול לא להפיק אזהרות מרחק או להפיק אזהרות מרחק שגויות.
 - תביא את הרכב למצב של עצירה מלאה בעת נסיעה אחרי רכב ותחזיק את הרכב עומד לפחות 10 דקות במצב עצירה. אם הרכב המזוהה לא יתחיל לנוע במהלך 10 הדקות, בלם החניה יופעל ומערכת ACC תתבטל.

- בגלגל ההגה) נלחצים, יופיע בצג XX KM\H. ACC: כאשר ACC הוגדרה, המהירות שהוגדרה תופיע בצג בלוח המחוונים.
- מסך ACC יכול להיות מוצג שוב אם תבוצע אחת הפעולות ACC הבאות.
- ביטול המערכת
 - התערבות הנהג
 - המערכת הופסקה
 - אזהרת קרבה של ACC
 - אזהרת ACC אינה זמינה

בקרת השיט האדפטיבית מופסקת

בעת ש-ACC הופסקה, יופיע בצג "Adaptive Cruise Control Off".

תצוגת לוח המחוונים תחזור לתצוגה האחרונה שנבחרה לאחר חמש שניות של חוסר פעילות של תצוגת ACC.

הפעלת בקרת השיט האדפטיבית (ACC)

המהירות המינימלית הניתנת להגדרה במערכת ACC היא 32 קמ"ש. כאשר המערכת מופעלת ונמצאת במצב מוכנות, ההודעה "ACC Ready" תוצג בלוח המחוונים.

- 1 - לחצן הגדלת מרחק
- 2 - לחצן הפעלה/כיבוי בקרת שיט אדפטיבית
- 3 - CANCEL / ביטול
- 4 - לחצן הקטנת מרחק
- 5 - (+) SET / האצה
- 6 - הפעלה/כיבוי בקרת שיט במהירות קבועה (אם קיימת)
- 7 - RES / חידוש
- 8 - (-) SET / האטה

תפריט מערכות סיוע לנהיגה

תצוגת לוח המחוונים מציגה את הגדרות הנוכחיות של מערכות בקרת השיט האדפטיבית (ACC), ניהול נתיב פעיל (ALM), וסיוע לנהיגה פעילה (ADA).

המידע המוצג תלוי במצב מערכות ACC, ALM, ו-ADA.

לחיצה על לחצני בקרת השיט האדפטיבית (ACC) תציג את אחת ההודעות הבאות בתצוגת לוח המחוונים:

בקרת השיט האדפטיבית מוכנה

כאשר ACC הופעלה אבל עדיין לא הוגדרה מהירות, יופיע בצג "Adaptive Cruise Control Ready".

בקרת שיט אדפטיבית מוגדרת

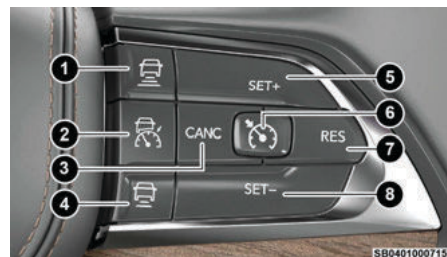
כאשר הלחצן SET (+) או SET (-) (הנמצאים

אזהרה! (המשך)

- אין להשתמש במערכת ACC בתנאים הבאים:
- בעת נהיגה בערפל, בגשם כבד, בשלג כבד, גשם מעורב בשלג, תנועה צפופה וממצבי נהיגה מורכבים (למשל באתרי עבודות בדרך).
 - בעת כניסה לנתיב פנייה או יציאה מכביש מהיר, בעת נהיגה בכבישים מפותלים, מכוסי קרח, שלג חלקלקים או בעלי עליות וירידות תלולות.
 - בעת גרירת גרור בעליות ובירידות תלולות.
 - כאשר הנסיבות אינן מאפשרות נסיעה במהירות קבועה.

אופן ההפעלה של בקרת שיט אדפטיבית (ACC)

לחצני בקרת השיט (הנמצאים בצד ימין של גלגל ההגה) מפעילים את בקרת השיט האדפטיבית.



לחצני בקרת השיט האדפטיבית

כאשר פעולת המערכת מופסקת, ההודעה "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" תוצג בלוח המחוונים.

הערה:

אינך יכול להפעיל את ACC במצבים הבאים:

- משולב מצב 4WD Low.
- כאשר הבלמים מופעלים.
- כאשר בלם החניה משולב.
- כאשר תיבת ההילוכים במצב חניה, הילוך אחורי או הילוך סרק.
- כאשר הבלמים התחממו מדי.
- כאשר דלת הנהג פתוחה במהירויות נמוכות.
- כאשר החגורה של הנהג אינה חגורה במהירויות נמוכות.
- כאשר יש רכב נייח במרחק קטן מול הרכב שלך.
- כאשר מערכת ESC במצב FULL OF פעיל.

הפעלה/הפסקת פעולה

לחץ ושחרר את לחצן הפעלה/כיבוי של בקרת השיט האדפטיבית (ACC). תפריט ACC בלוח המחוונים יציג את ההודעה "ACC Ready" (בבקרת השיט האדפטיבית ממוכנת).

להפסקת פעולת המערכת, לחץ ושחרר את לחצן

הפעלה/כיבוי של בקרת השיט האדפטיבית (ACC). המערכת תיכבה ועל לוח המחוונים תופיע ההודעה "Adaptive Cruise Control (ACC) Off".

אזהרה!

השאר את בקרת השיט האדפטיבית פעילה כאשר אינה בשימוש היא מסוכנת. אתה עלול להגדיר בשוגג את המערכת או לגרום לה לנסוע מהר יותר משתרצה. אתה עלול לאבד שליטה ולגרום לתאונה. הפסק תמיד את המערכת כאשר אינך משתמש בה.

הגדרת מהירות רצויה

כאשר הרכב הגיע למהירות הרצויה לחץ על לחצן SET (+) או SET (-) ושחרר.

המהירות שהוגדרה תופיע על צג לוח המחוונים.

הערה:

בבקרת שיט במהירות קבועה (אם קיימת) פועלת כאשר ACC אינה פעילה. להחלפה בין בקרת שיט אדפטיבית (ACC) לבקרת שיט במהירות קבועה, ראשית הפסק את ACC בלחיצה לחצן הפעלה/כיבוי בקרת שיט אדפטיבית.

אזהרה!

במצב בקרת שיט עם מהירות קבועה, המערכת אינה מגיבה לרכבים הנוסעים מלפנים. בנוסף אזהרת הקרבה אינה פועלת ולא תישמע התראה אפילו כשאתה קרוב מדי לרכב שלפניך, מאחר שנוכחות רכב מלפנים והמרחק בין רכבים אינו מזוהה. הקפד לשמור על מרחק בטוח בין רכבך לרכב שנוסע מלפנים. ודא תמיד איזה מצב נבחר.

אם המערכת מוגדרת כאשר מהירות הרכב מתחת ל-32 קמ"ש, המהירות תוגדר כבירית מחדל ל-32 קמ"ש.

הערה:

לא ניתן לכוון מהירות בקרת שיט קבועה למהירות נמוכה מ-32 קמ"ש.

אם אחת המערכות מוגדרת כאשר מהירות הרכב היא מעל 32 קמ"ש, המהירות המוגדרת

תהיה מהירות הנסיעה הנוכחית של הרכב.

הערה:

- השאר את רגלך על דוושת ההאצה יכולה לגרום לרכב להמשיך להאיץ מעבר למהירות המוגדרת. ההודעה DRIVER OVERRIDE (התערבות נהג) תוצג בצג בלוח המחוונים.

לכיבוי

המערכת תיכבה והמהירות המוגדרת תימחק מהזיכרון אם:

- לחצן הפעלה/כיבוי של בקרת השיט האדפטיבית (ACC) נלחץ.
- לחצן הפעלה/כיבוי בקרת שיט במהירות קבועה נלחץ.
- מתג ההתנעה הועבר למצב OFF.
- מצב 4WD Low משולב.

הערה:

אם ADA אינה מופעלת/פעילה ולחצן ADA נלחץ, מערכת בקרת שיט האדפטיבית תישאר פעילה בהתאם למצב ACC בעת שלחצן ADA נלחץ.

לחידוש פעולה

אם שמורה מהירות בזיכרון, לחץ על לחצן RES (חדש) ולאחר הורד את רגלך מדוושת ההאצה. הצג בלוז המחוננים יציג את המהירות האחרונה שהוגדרה.

ניתן לחדש את הפעולה בכל מהירות מעל 32 קמ"ש כאשר רק בקרת השיט במהירות קבועה פועלת. ניתן לחדש מהירות בכל מהירות מעל 0 קמ"ש כאשר ACC פועלת.

הערה:

- כאשר מצב ACC פועל והרכב מגיע לעצירה מלאה לאחר יותר משתי שניות, הנהג ידרש ללחוץ על לחצן RES (חידוש) או ללחוץ על דוושת ההאצה לשילוב מחדש של מערכת ACC.
- לא ניתן לחדש את פעולת את ACC אם עומד רכב במרחק קטן לפני רכבך.

אזהרה!

יש להשתמש בתפקוד חידוש הפעולה רק אם התנועה בדרך מאפשרת. חידוש מהירות מוגדרת גבוהה או נמוכה מדי לתנאי התנועה והדרך הקיימים עלולה לגרום להאצה או להאטה שיהיו חדות מדי מכדי לאפשר הפעלה בטוחה. אי ציות להנחיות האלה עלול לגרום להתנגשות למוות או לפציעה חמורה.

שינוי הגדרת מהירות

הגברה/הפחתה של מהירות

- לאחר הגדרת המהירות, ניתן להגביר את המהירות המוגדרת בלחיצה על לחצן SET (+) או להפחית אותה בלחיצה על לחצן SET (-).
- לחיצה בודדת על לחצן SET (+) או SET (-) תשנה את המהירות בקמ"ש אחד. כל לחיצה נוספת על הלחצן תגביר או תפחית בעוד קמ"ש אחד.
- אם הלחצן נלחץ ברצף, המהירות המוגדרת תגבר

- אם אתה ממשיך להאיץ מעבר למהירות שהוגדרה כאשר ACC פעילה, המערכת לא תבקר את המרחק בין רכבך לרכב שלפניך. מהירות הרכב תיקבע רק על ידי מיקום דוושת ההאצה.

לביטול

המצבים הבאים יבטלו את מערכות בקרת השיט האדפטיבית או מערכת בקרת שיט במהירות קבועה:

- דוושת הבלם נלחצה.
- לחצן CANCEL (ביטול) נלחץ.
- בורר ההילוכים הועבר ממצב נסיעה.
- מערכת בקרת יציבות אלקטרונית/מערכת בקרת אחיזה (ESC/TCS) הופעלה.
- בלם החניה מופעל.
- בקרת ייצוב גרור (TSC) פעילה.
- טמפרטורה מערכת הבלימה מעל לטמפרטורה הרגילה (התחממות יתר).
- המצבים הבאים יבטלו רק את מערכת ACC:
- כאשר החגורה של הנהג אינה חגורה במהירויות נמוכות.
- דלת הנהג נפתחה בנסיעה במהירות נמוכה.

במרווחים של 10 קמ"ש עד שהלחצן ישוחרר. המהירות המוגדרת החדשה תוצג בצג בלוח המחוונים.

הערה:

כאשר אתה נוסע מעל למהירות המוגדרת ולוחץ על לחצן SET (+) או SET (-) המהירות המוגדרת החדשה תהיה המהירות הנוכחית של הרכב.

כאשר ACC פעילה:

- כאשר אתה לוחץ על לחצן SET (-) להפחתת המהירות, אם כוח הבלימה של המנוע אינו מאט דיו את הרכב עד שייגיע למהירות המוגדרת, מערכת הבלמים תאט את הרכב אוטומטית.
- מערכת ACC מפעילה אוטומטית את הבלמים עד לעצירה מלאה בעת שמירת מרחק מהרכב שמלפנים. כאשר מצב ACC פועל והרכב נמצא בעצירה מלאה במשך יותר משתי שניות, הנהג יידרש ללחוץ על לחצן RES (חידוש) או ללחוץ על דוושת ההאצה לשילוב מחדש של מערכת ACC.
- מערכת ACC שומרת על המהירות המוגדרת בעת נסיעה בעלייה או בירידה. אך, חריגה קטנה מהמהירות בדרך הררית היא תקינה. נוסף על כך, תיתכן הורדת הילוכים בעת נסיעה בעלייה או בירידה. זוהי פעולה רגילה הנחוצה לשמירת המהירות המוגדרת. בעת נהיגה בעלייה או

בירידה, מערכת ACC תתבטל אם טמפרטורת מערכת הבלימה היא מעל לטווח התקין (התחממות יתר).

הגדרת מרחק בין רכבים ב-ACC

הגדרות שמירת מרחק מהרכב שלפנים עבור ACC ניתנות לשינוי בין ארבעה קווים (ארוך ביותר) שלושה קווים (ארוך), שני קווים (ביניים), וקו אחד (קצר). באמצעות הגדרות המרחק ומהירות הרכב ACC מחשבת ומגדירה את המרחק מהרכב שמלפנים. הגדרות המרחק מוצגות בצג בלוח המחוונים.



הגדרת מרחק

- 1 - הגדרת המרחק הארוך ביותר (ארבעה קווים)
- 2 - הגדרת מרחק בינוני (שני קווים)
- 3 - הגדרת מרחק ארוך (שלושה קווים)
- 4 - הגדרת מרחק קצר (קו אחד)

להגדלת הגדרות מרחק, לחץ על לחצן הגדלת מרחק ושחרר. בכל לחיצה על הלחצן, נלחץ הגדרות המרחק גדלות בקו אחד (ארוך יותר).

להפחתת הגדרות מרחק, לחץ על לחצן הפחתת מרחק ושחרר. בכל לחיצה על הלחצן, נלחץ הגדרות המרחק פוחתות בקו אחד (קצר יותר).

אם אין רכב מלפנים, הרכב ישמור על המהירות שהוגדרה. אם מזהה רכב איטי יותר באותו נתיב, יוצג הסמל "חיווי רכב מזהה" בצד בלוח המחוונים, ומהערכת תתאים את מהירות הרכב אוטומטית לשמירה המרחק המוגדר, ללא קשר למהירות המוגדרת.

הרכב ישמור על המרחק המוגדר עד אשר:

- הרכב מלפנים יאיץ למהירות שמעל המהירות המוגדרת.
 - הרכב שמלפנים עובר לנתיב אחר או מחוץ לטווח הזיהוי של החיישן.
 - הגדרות המרחק משתנות.
 - המערכת מתנתקת ⇄ עמוד 261.
- עוצמת הבלימה המרבית שמפעילה ACC מוגבלת, אך הנהג יכול תמיד ללחוץ בעצמו על דוושת הבלם, אם יש צורך בכך.

הודעות אזהרה ותחזוקה

אזהרת "נקה חיישן קדמי בחזית הרכב"

אזהרה ACC Unavailable Wipe Front Radar Sensor (בקרת שיוט אדפטיבית אינה זמינה. נגב חיישן רדאר קדמי) תוצג ויישמע צליל התרעה כאשר קיימים תנאים המונעים זמינות את פעולת המערכת.

הדבר מתרחש בעיקר בתנאי ראות לקוייה כגון בתנאי שלג או גשם כבד. מערכת ACC עשויה לא לפעול זמנית בשל חסמים כגון בוך, לכלוך או שלג. במקרים אלה תופיע ההודעה לעיל בצג בלוח המחוונים והמערכת תפסיק לפעול.

ההודעה יכולה להיות מוצגת לעתים בעת נסיעה באזורים עם החזרי אור חזקים (לדוגמה קרח ושלג או מנהרות עם אירחים מחזירי אור). מערכת ACC תחזור לפעול לאחר שהרכב ייצא מאזורים אלה. במקרים נדירים כאשר הרדאר אינו מזהה רכב או עצם כלשהו בנתיב הנסיעה, אזהרה זו עשויה להופיע זמנית.

הערה:

אם מוצגת אזהרת ACC Unavailable Wipe Front Radar Sensor (בקרת שיוט אדפטיבית אינה זמינה. נגב חיישן רדאר קדמי), מצב בקרת שיוט במהירות קבועה עדיין פעיל.

אם תנאי מזג האוויר אינם הבעיה, יש לבדוק את החיישן. ייתכן שדרוש ניקוי או הסרת חסימה. החיישן

צורך בפעולת נהג כלשהי, אם הרכב מלפנים מתחיל לנוע תוך שתי שניות לאחר שרכבך עצר.

אם הרכב שמלפנים אינו מתחיל לנוע במהלך שתי שניות לאחר שהרכב עצר, הנהג יצטרך ללחוץ על לחצן RES (חיזוש), או ללחוץ על דוושת האצה לשילוב מחדש של ACC למהירות המוגדרת הנוכחית.

הערה:

- אם הרכב עומד במשך למעלה משתי שניות, המערכת תחזיק את לחץ הבלימה עד ל-10 דקות. אם הנהג לא יבצע אף פעולה לאחר 10 דקות, בלם החניה החשמלי יושלב אוטומטית ומערכת ACC תתבטל.
- כאשר ACC מחזיקה את רכבך בעצירה (או אם מהירות הרכב נמוכה מ-5 קמ"ש), אם חגורת הבטיחות של הנהג שוחררה או שדלת הנהג נפתחה, בלם החניה החשמלי יושלב ומערכת ACC תתבטל.

אזהרה!

כאשר מחודשת פעולת מערכת ACC, הנהג חייב לוודא שאין הולכי רגל, כלי רכב או עצמים בנתיב הנסיעה של הרכב. אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות למוות או לפציעה חמורה.

הערה:

כאשר מערכת ACC בולמת, פנסי הבלימה נדלקים. אזהרת קרבה תתריע לנהג כאשר ACC מעריכה שרמת הבלימה המרבית אינה מספיקה לשמירה על המרחק המוגדר. במקרה זה, אזהרה חזותית BRAKE! (בלום) תהבהב בצג בלוח המחוונים ויישמע צליל התרעה בעת ש-ACC ממשיכה להפעיל את עוצמת הבלימה המרבית שלה.

הערה:

מסך Brake! בצג בלוח המחוונים מזהיר את הנהג לנקוט בפעולה ואינו בהכרח סימן שמערכת אזהרת התנגשות קדמית מבצעת בלימה בעצמה.

סייען עקיפה

בעת נסיעה כאשר מערכת ACC מופעלת ושומרת מרחק מרכב הנוסע מלפנים, המערכת תאיץ עד למהירות שהוגדרה עבור ACC כדי לסייע בעקיפת הרכב. האצה נוספת זו תופעל כאשר יופעל מחוון הכיוון השמאלי ותהיה פעילה רק בעת עקיפה מצד שמאל.

פעולת ACC בעצירה

במקרה שמערכת בקרת השיוט האדפטיבית מביאה את הרכב לעצירה כשהיא שומרת על המרחק מהרכב מלפנים, תנועת הרכב שלך תתחדש ללא

נמצא במרכז הרכב מאחורי הגריל התחתון. לשמירה על הפעולה התקינה של מערכת ACC, חושב להקפיד על צעדי התחזוקה הבאים:

- שמור תמיד את החיישן נקי. נגב את החיישן בזירות במטלית רכה. היזהר לא לגרום נזק לעדשות.
 - אל תסיר את הברגים מהחיישן. פעולה זו יכולה לגרום לתקלה במערכת ACC או לתפקוד לקוי שלה וידרש כיוון מחדש של החיישן.
 - אם נגרם נזק לחיישן או לחזית הרכב בהתנגשות, הבא את הרכב לתיקון במרכז שירות מורשה מומלץ, במרכז שרות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.
 - אל תחבר או תתקין אביזרים נוספים בקרבת החיישן, כולל חומרים שקופים או סורגים לא מקוריים. פעולה זו יכולה לגרום לתקלה במערכת ACC או לתפקוד לקוי שלה.
- כאשר המצב שבגללו המערכת נוטלה אינו קיים יותר, המערכת תחזור למצב Adaptive Cruise Control Off (בקרת שיוט אדפטיבית מופסקת) ופעולתה תתחדש לאחר שיחדשו את פעולתה.

הערה:

- אם ההודעה "ACC Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (בקרת שיוט אדפטיבית אינה זמינה. נגב חיישן רדאר קדמי) מוצגת לעתים

קרובות (למשל יותר מפעם אחת בכל נסיעה) מבלי שקיים שלג, גשם או בוך או חסימה אחרת, דאג לכיוון מחדש של החיישן במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

- התקנת כף פילוס, מגן קדמי, וסורג לא מקורי או ביצוע שינויים בסרגל אינם מומלצים. הם יחסמו את החיישן ויימנעו את פעולת בקרת שיוט האדפטיבית.

אזהרת "נקה שמשה קדמית"

אזהרה "ACC Limited Functionality Clean Front Windshield" (תפקוד בקרת שיוט אדפטיבית מוגבל. נקה את השמשה הקדמית) תוצג וישמע צליל התרעה כאשר קיימים תנאים המונעים זמנית גם את פעולת המערכת. הדבר מתרחש לעתים בתנאי ראות גרועה כגון בתנאי שלג או גשם כבד. מערכת ACC עשויה לא לפעול זמנית גם בשל חסמים כגון בוך, לכלוך או שלג על השמשה או הצטברות אדים על השמשה. במקרים אלה תופיע ההודעה "ACC Limited Functionality Clean Front Windshield" (תפקוד בקרת שיוט אדפטיבית מוגבל. נקה את השמשה הקדמית). וביצועי המערכת ייפגעו.

הודעה זו יכולה להיות מוצגת לעתים בנסיעה בתנאי מזג אוויר קשים. מערכת ACC תחזור לפעול לאחר

שהרכב ייצא מאזורים אלה. במקרים נדירים כאשר הרדאר אינו מזהה רכב או עצם כלשהו בנתיב הנסיעה, אזהרה זו עשויה להופיע זמנית.

אם תנאי מזג האוויר אינם הבעיה, על הנהג לבדוק את השמשה הקדמית ואת המצלמה הנמצאת בצד האחורי של המראה הפנימית.

ייתכן שידרשו ניקוי או הסרת חסימה.

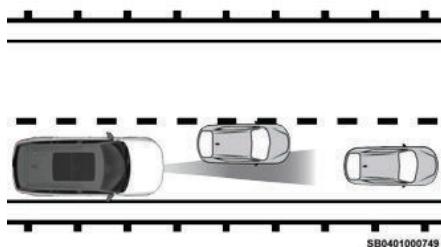
כאשר התנאים אשר הגבילו את התפקוד חודלים להתקיים, המערכת תחזור לתפקוד מלא.

הערה:

אם ההודעה "ACC Functionality clean Front Windshield" (תפקוד בקרת שיוט אדפטיבית מוגבל, נגב את השמשה הקדמית) מוצגת לעתים קרובות (למשל יותר מפעם אחת בכל נסיעה) מבלי שקיים שלג, גשם או בוך או חסימה אחרת, דאג לבדיקה של השמשה הקדמית והמצלמה הקדמית במרכז שירות מורשה, מומלץ בשירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

אזהרת "דרוש שירות בבקרת שיוט אדפטיבית"

אם המערכת נכבית, וההודעה "ACC Unavailable Service Required" (בקרת שיוט אדפטיבית לא זמינה, דרוש שירות) או "Cruise Unavailable Service Required" (בקרת שיוט לא זמינה, דרוש



דוגמה לרכב שאינו ממורכז בנתיב

פניות ועיקולים

בעת נסיעה בעיקול, כאשר מערכת ACC פעילה, המערכת עשויה להפחית את מהירות הרכב ואת ההאצה לשיפור היציבות, כאשר אין רכב מלפנים. כאשר הרכב יוצא מהפניה המערכת תחדש את המהירות המוגדרת המקורית. זה חלק מפעולה תקינה של מערכת ACC.

הערה:

בפניות חדות תפקוד ACC עשוי להיות מוגבל.

שימוש ב-ACC בדרך לא מישורית

בעת נהיגה בדרך לא מישורית, תפקוד ACC עשוי להיות מוגבל. ACC עשויה לא לזהות רכב הנוסע בנתיב שלך בהתאם למהירות, העומס על הרכב, תנאי התנועה ותלילות המדרונות.

- את אופן פעולתן לכך שהרכב גורר גרור.
- הדבר עלול לגרום לקצבי תאוצה גבוהים יותר.
- הדבר עלול לגרום לתגובת מצערת חדה יותר.
- הדבר עלול לגרום לחריגה מזדמנת מהמהירות שנקבעה.

התנהגות זו מתרחשת משום שהמערכת מתאימה את אופן פעולתה כדי להביא בחשבון את המשקל הנוסף שהיא צופה כאשר מחובר גרור אמיתי. אם לא מחובר גרור, נתקן את האביזר ממחבר תאורת הגרור כדי להחזיר את פעולת מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) או בקרת השיוט במהירות קבועה (Fixed Speed Cruise Control) לפעולה רגילה.

רכב שאינו ממורכז בנתיב

ACC עשויה לא לזהות כלי רכב הנוסע באותו נתיב אבל נמצא בצד ולא בדיוק מולך, או רכב המגיע מנתיב השתלבות צדדי. המערכת עלולה לא לשמור מרחק מספיק מהרכב שנוסע מלפנים. הרכב שבשולי הנתיב עשוי לנוע אל נתיב הנסיעה או מחוצה לו ולגרום לרכב לבלום או להאיץ באופן פתאומי.

שירות) מוצגת בלוח המחוונים, ייתכן שקיימת תקלה זמנית המגבילה את תפקוד ACC.

על אף שניתן עדיין לנהוג ברכב בתנאים רגילים, ACC לא תהיה פעילה זמנית. במקרה זה, נסה להפעיל מחדש את ACC מאוחר יותר, לאחר התנעה. אם הבעיה נמשכת, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שרות מטעם חברת סמלת בע"מ.

אמצעי זהירות בנהיגה עם ACC

בתנאי נהיגה מסוימים, ייתכנו בעיות בזיהוי של ACC. במקרים אלה, ACC עשויה לבלום מאוחר או באופן בלתי צפוי. הנהג צריך לשמור על ערנות ולהגיב במידת הצורך. המצבים הבאים הן דוגמאות למצבים כאלה:

גרירת גרור

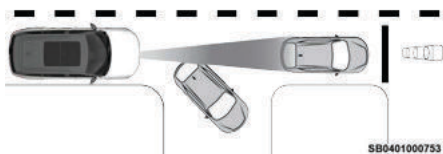
גרירת גרור אינה מומלצת בעת שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית.

זיהוי גרור ותאורת אביזרים

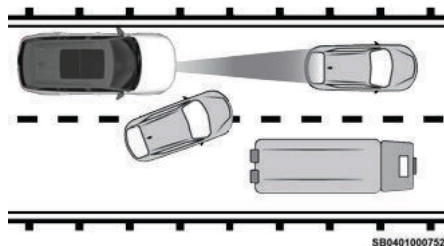
כאשר תאורת אביזר או התקן אחר מחוברים למחבר תאורת הגרור, המערכת עלולה לפרש בשוגג שמחובר גרור. במצב זה, מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) או בקרת השיוט במהירות קבועה (Fixed Speed Cruise Control) יתאימו

רכבים ועצמים דוממים

ACC אינה מגיבה לעצמים דוממים ורכבים עומדים. לדוגמה, ACC לא תגיב במצבים שבהם הרכב שלפניך עוזב את הנתיב והרכב שמלפניו עצר בנתיב שלך. המערכת תתייחס לרכב העומד כרכב נייח, משום שלא זיהתה ממנו תנועה קודם לכן. היה ערני תמיד והיה מוכן לבלום, אם דרוש.



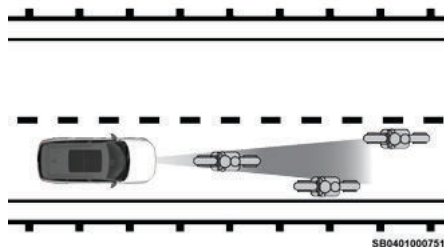
דוגמה לעצם דומם ורכב נייח



דוגמה להחלפת נתיב

כלי רכב צרים

ייתכן שכלי רכב צרים הנוסעים ליד השוליים של הנתיב או נכנסים לקצה הנתיב לא יזוהו עד שהם ייכנסו במלואם אל הנתיב. המערכת עלולה לא לשמור על מרחק מספק מהרכב שננסע מלפנים.



דוגמה לרכב צר



SB0401000918

דוגמה לפעולת ACC במדרונות

החלפת נתיב

ACC עשויה לא לזהות רכב עד שהוא ייכנס במלואו לנתיב נסיעתך. באיור הבא ACC עדיין לא זיהתה את הרכב שמחליף נתיב והיא עשויה לא לזהות אותו עד שיהיה מאוחר מדי עבור פעולת מניעה. ACC עשויה לא לזהות את הרכב עד שהוא יהיה כולו בתוך נתיב הנסיעה.

ייתכן שלא יישמר מרחק מספיק מהרכב שנכנס לנתיב. היה ערני תמיד והיה מוכן לבלום, אם דרוש.

- מהירות הרכב נמוכה מ-8 קמ"ש.
- בלם החניה משוחרר.
- דלת הנהג סגורה.
- הילוך שישי - 6 קמ"ש
- הילוך שביעי - 7 קמ"ש
- הילוך שמיני - 8 קמ"ש

הערה:

במהלך פעולת המערכת, השימוש בלחצני הבחירה של טווח ההילוכים +/- ישפיעו על פעולתה, אך לא ישנו את ההילוך הנבחר על ידי תיבת ההילוכים.

במהלך פעולת המערכת HDC, תיבת ההילוכים תשלל להילוך המתאים על פי דרישת המהירות של הנהג ובהתאם לתנאי הנהיגה.

התערבות הנהג

הנהג יכול לעקוף את פעולת המערכת HDC על ידי הפעלת המצער או הבלם בכל זמן.

ביטול פעולת מערכת HDC

- מערכת HDC מנוטרלת, אבל נשארת זמינה, אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש:
- הנהג עוקף את מהירות מערכת HDC באמצעות האצה או דוושת הבלם.
- מהירות הרכב גבוהה מ-32 קמ"ש אך עדיין נמוכה מ-64 קמ"ש.
- הרכב נוסע בירידה במדרון לא מספיק תלול, על

הפעלת HDC

ברגע שהמערכת הופעלה, היא תפעל באופן אוטומטי בעת ירידה במדרון בעל שיפוע מספיק תלול. המהירות המוגדרת למערכת HDC ניתנת לבחירה על ידי הנהג, וניתנת לכיוון באמצעות בורר ההילוכים +/--. להלן פירוט המהירויות המתקבלות עבור מערכת HDC:

מהירויות המתקבלות עבור HDC

- חניה P - לא נקבעה מהירות. ייתכן שהמערכת הופעלה אך היא לא תפעל.
- הילוך נסיעה לאחור R - 1 קמ"ש
- הילוך סרק N - 2 קמ"ש
- הילוך נסיעה D - 1 קמ"ש
- הילוך ראשון - 1 קמ"ש
- הילוך שני - 2 קמ"ש
- הילוך שלישי - 3 קמ"ש
- הילוך רביעי - 4 קמ"ש
- הילוך חמישי - 5 קמ"ש

מערכת סיוע לנהיגת שטח ולנסיעה בטווח הילוכים נמוך

בקרת ירידה במדרון (HDC) - אם קיימת



בקרת הירידה במדרון נועדה לנסיעה במהירות נמוכה בדרכי שטח, כאשר הרכב בהילוך 4WD Low. המערכת שולטת במהירות הרכב בנסיעה במורד, בתנאי נהיגה שונים. המערכת שולטת לשם כך במערכת הבלמים.

למערכת HDC ישנם שלושה מצבים:

1. מצב off (המערכת אינה זמינה ולא תופעל).
2. מצב Enabled (המערכת זמינה ומוכנה אך תנאי ההפעלה לא מתקיימים, או שהנהג עוקף את המערכת באמצעות דוושת הבלמים או המצער).
3. מצב Active (המערכת זמינה ושולטת במהירות הרכב באופן פעיל).

תנאים להפעלת HDC

כדי להפעיל את מערכת בקרת הירידה במדרון לחץ על הלחצן HDC, אך קודם לכן התנאים הבאים חייבים להתקיים:

- מערכת ההינע נמצאת במצב 4WD Low.

- גבי משטח אופקי, או בעליה במדרון.
- בורר ההילוכים מועבר למצב חניה P.

נטרול מערכת HDC

- מערכת HDC מנוטרלת ואינה זמינה, אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש:
- הנהג לוחץ על לחצן HDC.
- מערכת ההינע יצאה ממצב 4WD Low.
- בלם החניה מופעל.
- דלת הנהג נפתחת.
- מהירות הרכב גבוהה מ-32 קמ"ש למשך יותר מ-70 שניות.
- מהירות הרכב גבוהה מ-64 קמ"ש (המערכת מתנתקת באופן מיידי).
- מערכת HDC מזהה שטמפרטורת הבלמים גבוהה מדי.

משוב לנהג

- בלוח המחוונים מופיע סמל HDC, ובמתג HDC משולבת נורת החיווי המספקים לנהג מידע על המצב הנוכחי של מערכת HDC.
- הסמל בלוח המחוונים והנורית במתג ידלקו ויישארו דולקים כאשר מערכת HDC מופעלת או

זמינה. זהו מצב פעולה רגיל של המערכת.

- הסמל בלוח המחוונים והנורית במתג יבהבו למשך מספר שניות ולאחר מכן יכבו כאשר הנהג לוחץ על מתג HDC אולם תנאי ההפעלה אינם מתקיימים.
- הנורית והסמל יבהבו למשך מספר שניות ולאחר מכן יכבו כאשר המערכת מתנתקת עקב מהירות גבוהה.
- הסמל והנורית בלוח המחוונים יבהבו כאשר מערכת HDC מתנתקת עקב התחממות הבלמים. ההבהוב יפסק ומערכת HDC תחזור לפעולה ברגע שהבלמים יתקררו מספיק.

אזהרה!

מערכת בקרת הירידה במדרון נועדה רק לסייע לנהג לשלוט במהירות הרכב בזמן נהיגה במורד. הנהג חייב לשים לב לתנאי הנסיעה והוא האחראי לשמירה על מהירות נסיעה בטוחה.

סייען דינוק בעליה (HSA)

מערכת HSA מתוכננת לסייע לנהג בעת התחלת הנסיעה ממצב עצירה על מדרון. אם הנהג משחרר את דוושת הבלם בעת שהרכב עומד במדרון, המערכת תשמור לזמן קצר את לחץ הבלמה

שהופעל. אם הנהג אינו לוחץ על דוושת ההאצה במהלך זמן קצר זה, המערכת תשחרר את לחץ הבלמה והרכב ידרדר במורד המדרון.

התנאים הבאים חייבים להתקיים כדי שמערכת HSA תהיה פעילה:

- התפקוד חייב להיות מופעל.
- הרכב חייב להיות במצב עצירה.
- בלם החניה חייב להיות משוחרר.
- דלת הנהג חייבת להיות סגורה.
- הרכב חייב לעמוד על פני מדרון מספיק תלול.
- ההילוך המשולב חייב להתאים לכיוון הנסיעה של הרכב במעלה השיפוע (לדוגמה, רכב שפניו כלפי מעלה נמצא בהילוך קדמי, רכב הנוסע לאחור במעלה השיפוע משולב להילוך אחורי).
- מערכת HSA תפעל בהילוך אחורי ובכל ההילוכים הקדמיים. המערכת לא תפעל אם הרכב נמצא בהילוך סרק או בהילוך חניה.

- תיבת ההילוכים נמצאת בכל מצב מלבד מצב חניה P.
- מהירות הרכב נמוכה מ-32 קמ"ש.
- המהירות המוגדרת למערכת SSC ניתנת לבחירה על ידי הנהג, וניתנת לכיוון באמצעות בורר ההילוכים. בנוסף, המהירות שנקבעה על ידי מערכת SSC תפחת בעת עלייה במדרון, ורמת הפחתת המהירות תלויה בזווית העלייה.
- להלן פירוט המהירויות המתקבלות עבור מערכת SSC:

מהירויות המתקבלות עבור SSC

- הילוך ראשון - 1 קמ"ש
- הילוך שני - 2 קמ"ש
- הילוך שלישי - 3 קמ"ש
- הילוך רביעי - 4 קמ"ש
- הילוך חמישי - 5 קמ"ש
- הילוך שישי - 6 קמ"ש
- הילוך שביעי - 7 קמ"ש
- הילוך שמיני - 8 קמ"ש
- הילוך נסיעה לאחור 1 - R קמ"ש
- הילוך סרק 2 - N קמ"ש
- חניה P - המערכת נשארת מופעלת אך היא אינה פעילה

למערכת SSC ישנם שלושה מצבים:

1. מצב off (המערכת אינה זמינה ולא תופעל).
2. מצב Enabled (המערכת זמינה ומוכנה אך תנאי ההפעלה לא מתקיימים, או שהנהג עוקף את המערכת באמצעות דוושת הבלמים או דוושת האצה).
3. מצב Active (המערכת זמינה ושולטת במהירות הרכב באופן פעיל).

תנאים להפעלת SSC

כדי להפעיל את מערכת בקרת בחירת המהירות (SSC) לחץ על הלחצן SSC, אך קודם לכן התנאים הבאים חייבים להתקיים:

- מערכת ההינע במצב 4WD Low.
- מהירות הרכב נמוכה מ-8 קמ"ש.
- בלם החניה משוחרר.
- דלת הנהג סגורה
- הנהג אינו לוחץ על דוושת ההאצה.

הפעלת SSC

ברגע שהמערכת הופעלה, היא תפעל באופן אוטומטי כאשר התנאים הבאים מתקיימים:

- הנהג משחרר את דוושת ההאצה.
- הנהג משחרר את דוושת הבלם.

אזהרה!

ייתכנו מצבים כגון עליות קלות, כאשר הרכב עמוס, או בזמן גרירת גורר, אשר בהם המערכת לא תופעל ותיתכן הידרדרות קלה. מערכת HSA אינה מהווה תחליף למעורבות פעילה של הנהג בנהיגה. זוהי תמיד אחריותו של הנהג לשמור על המרחק מכלי רכב אחרים, מאנשים ועצמים אחרים. והכי חשוב להפעלה בטוחה של הבלמים בכל תנאי הדרך. יש להקדיש תמיד את תשומת הלב המרבית לנהיגה ולשמירה על השליטה ברכב. אי ציות להנחיות אלה עלול לגרום להתנגשות או לפציעה חמורה.

הפעלה ונטרול מערכת HSA

- ניתן להפעיל או לכבות תפקוד זה. לשינוי ההגדרות הקיימות, פעל באופן הבא:
- לנטרול מערכת HSA דרך הגדרות Uconnect, עיין ↵ עמוד 149.

בקרת בחירת מהירות (SSC) – אם קיימת

בקרת בחירת המהירות נועדה לנסיעה בדרכי שטח, כאשר הרכב בהילוך 4WD Low בלבד. המערכת שומרת על מהירות הרכב בזמן נסיעה על ידי שליטה בבלמים או במומנט המנוע.



הערה:

- במהלך פעולת המערכת, השימוש בלחצני הבחירה של טווח ההילוכים +/- ישפיעו על פעולתה, אך לא ישנו את ההילוך הנבחר על ידי תיבת ההילוכים. במהלך פעולת המערכת SSC, תיבת ההילוכים תשלב להילוך המתאים על פי דרישת המהירות של הנהג ובהתאם לתנאי הנהיגה.
- פעולת SSC מושפעת ממצב נהיגה Off Road + אם הוא פעיל. שינויים אלו עשויים להיות מורגשים לנהג ויתקבלו כשינויים ברמת האגרסיביות.

התערבות הנהג

הנהג יכול לעקוף את פעולת המערכת SSC על ידי הפעלת המצער או הבלם בכל זמן.

ביטול פעולת מערכת SSC

- מערכת SSC מנוטרלת, אבל נשארת זמינה, אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש:
- הנהג עוקף את מהירות מערכת SSC באמצעות דוושת ההאצה או דוושת הבלם.
- מהירות הרכב גבוהה מ-32 קמ"ש אך עדיין נמוכה מ-64 קמ"ש.
- הרכב מועבר למצב חניה.

ניתוק מערכת SSC

- מערכת SSC מנוטרלת ואינה זמינה אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש:
- הנהג לוחץ על לחצן SSC.
- מערכת ההינע יצאה ממצב 4WD Low.
- בלם החניה הופעל.
- מהירות הרכב גבוהה מ-32 קמ"ש למשך יותר מ-70 שניות.
- מהירות הרכב גבוהה מ-64 קמ"ש (המערכת מתנתקת באופן מיידי).
- דלת הנהג נפתחה.

משוב לנהג

בלוח המחוונים מופיע סמל SSC, ונדלקת נורית בלחצן SSC, כדי לספק מידע לנהג אודות המצב הנוכחי של מערכת SSC.

- הסמל והנורית בלחצן ידלקו וישארו דלוקים כאשר מערכת SSC מופעלת או זמינה. זהו מצב פעולה רגיל של המערכת.
- הסמל והנורית בלחצן יבהבו למשך מספר שניות ולאחר מכן יכבו כאשר הנהג לוחץ על לחצן המערכת SSC אך תנאי ההפעלה אינם מתקיימים.
- הסמל בלוח המחוונים והנורית בלחצן יבהבו

למשך מספר שניות ולאחר מכן יכבו כאשר המערכת מתנתקת עקב מהירות גבוהה.

- הסמל בלוח המחוונים והנורית בלחצן יבהבו ולאחר מכן יכבו כאשר מערכת SSC מתנתקת עקב התחממות הבלמים.
- הסמל בלוח המחוונים ונורית המתג יבהבו ולאחר מכן יכבו כאשר מערכת SSC תתבטל עקב הפעלת בלם החניה החשמלי (EPB).
- הסמל בלוח המחוונים ונורית המתג יבהבו ולאחר מכן יכבו כאשר מערכת SSC תתבטל עקב פתיחת דלת הנהג.

אזהרה!

תפקיד מערכת בקרת בחירת המהירות (SSC) הוא רק לעזור לנהג לשלוט במהירות הרכב בזמן נהיגה במורד. הנהג חייב לשים לב לתנאי הנסיעה והוא האחראי לשמירה על מהירות נסיעה בטוחה.

מערכת זיהוי תמרורים - אם קיימת

מערכת זיהוי תמרורים (TSA) משתמשת במצלמה המותקנת על השמשה הקדמית ונתוני מפה כאשר הרכב מצויד המערכת ניווט לזיהוי תמרורים כגון:

- מהירות מותרת ללא הגבלה
- מהירות מותרת בתנאים מסוימים
- איסור עקיפה



תמרורים שזוהו

- 1 – מגבלת המהירות הנוכחית
- 2 – מגבלת מהירות נוכחית עם מידע נוסף (אזור בית ספר)
- 3 – זוהה אזור איסור עקיפה

6

הערה:

תמרור הגבלת המהירות הבלתי-מוותנית (1) יוצג תמיד בלוח המחוונים. כדי להציג את תמרור הגבלת המהירות המותנית הנוסף (2) ואת תמרור האיסור על עקיפה (3), נווט למסך Driver Info ולאחר מכן בחר באפשרות Driver Assistance בהגדרות לוח המחוונים.

מידע נוסף

ייתכן שיוצג מידע נוסף בהתאם למגבלת המהירות החדשה שזוהתה, שיציין תנאים מיוחדים שהנהג

המוצגת בכ-5 קמ"ש, תמרור הגבלת המהירות בתצוגת לוח המחוונים יוצג עם מסגרת אדומה כדי להתריע בפני הנהג.

Visual + Chime (חזותי + צליל)

כאשר נבחר מצב חזותי + צליל, המערכת תתריע לנהג כאשר המהירות הנוכחית של הרכב מעל למגבלת המהירות שזוהתה בהצגת סמל גרפי בתצוגת לוח המחוונים בליווי של צליל אזהרה. צליל האזהרה יישמע במשך 10 שניות ולאחר מכן ההתרעה החזותית תוצג כל עוד מהירות הרכב מעל למגבלת המהירות בתוספת החריגה שהוגדרה.

TSA off

כשאר מערכת זיהוי תמרורים כבויה, המערכת לא תציג תמרורי תנועה והנהג לא יקבל התרעות.

חיוויים בתצוגה

תמרורי תנועה שזוהו מוצגים בתצוגת לוח המחוונים, וניתן להציג כל שילוב של תמרורים בו זמנית (לדוגמה מגבלת מהירות, מגבלת מהירות ומידע נוסף ותמרורי איסור עקיפה) בהתאם למידע הזמין.

הערה:

- מערכת TSA תזהר אוטומטית תמרורים ותשתמש ביחידת המידה שנבחרה בתצוגת לוח המחוונים.

הפעלה/כיבוי

ניתן להפעיל/להפסיק את מערכת זיהוי תמרורים דרך תפריט Safety/Driver Assistance (בטיחות/סיוע לנהג) במערכת Uconnect. כאשר המערכת פועלת, יוצגו תמרורים בתצוגת לוח המחוונים.

מצבי זיהוי תמרורים

למערכת זיהוי תמרורים שלושה מצבי הפעלה הזמינים דרך מערכת Uconnect ➔ עמוד 149.

Visual (חזותי)

כאשר נבחר מצב חזותי, המערכת תתריע לנהג כאשר המהירות הנוכחית של הרכב מעל למגבלת המהירות שזוהתה בהצגת סמל גרפי בתצוגת לוח המחוונים. תמרור הגבלת המהירות יודגש באדום כל עוד מהירות הרכב חורגת מהמהירות המותרת בתוספת החריגה (ההיסט) שהוגדרה.

חריגה מהמהירות המותרת

כאשר מהירות הרכב עולה על המהירות המותרת

צריך להיות מודע אליהם:

מידע נוסף זמין כולל:

- בית ספר
- עבודות בכביש

אזהרה!

מערכת הסיוע לזיהוי תמורות (TSA) היא מערכת לנוחות בלבד. היא אינה מהווה תחליף למעורבות פעילה של הנהג. האחריות להיות ערני לתנאי הדרך, לתנועה, לתנאי מזג האוויר, למהירות הרכב, למרחק מהרכב שלפנים, ובעיקר להפעלת הבלמים כדי להבטיח הפעלה בטוחה של הרכב בכל תנאי הדרך, מוטלת תמיד על הנהג. בעת הנהיגה נדרשת תמיד מלאו תשומת הלב כדי לשמור על שליטה בטוחה ברכב. אי-ציות לאזהרות אלה עלול לגרום להתנגשות, למוות או לפציעה חמורה.

זהירות!

- אם החיישן חסום המערכת עשויה לפעול באופן מוגבל או כלל לא.
- בתנאי מזג אוויר מסוימים כגון גשם או ערפל כבד, ברד או שלג ייתכן שהמערכת תפעל באופן מוגבל או לא תפעל כלל. השתקפויות אור חזקות יכולות להשפיע על יכולות הזיהוי של החיישן.
- אין לכסות את האזור בקרבת החיישן במדבקות או בכל עצם אחר.
- אל תטפל או תבצע תיקונים באזור של השמשה הקדמית שקרוב לחיישן.
- נקה חומר זר כגון לשלש ציפורים, חרקים, שלג או קרח. למידע נוסף על ניקוי זכוכית עיין עמוד 345.

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) מזהירה את הנהג מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים ביחס ללחץ המומלץ לצמיג קר עמוד 336.

לחץ האוויר בצמיגים עשוי להשתנות בהתאם לטמפרטורה החיצונית. בכל ירידה של 6.5°C הלחץ יורד ב-1psi. כלומר, כאשר הטמפרטורה יורדת, גם

לחץ האוויר בצמיגים יורד. מילוי לחץ אוויר ייעשה כאשר הצמיג קר (לאחר שהרכב לא נסע במשך שלוש שעות לפחות, או שנסע פחות מ-1.6 ק"מ לאחר פרק זמן של שלוש שעות). הלחץ בצמיג יעלה גם בעת נסיעה, זהו מצב רגיל ואין צורך בהתאמת הלחץ המוגבר.

למידע נוסף על ניפוח נכון של האוויר בצמיגים ↪ עמוד 328.

המערכת תזהיר את הנהג מפני לחץ אוויר נמוך, אם הלחץ ירד מתחת לסף האזהרה מכל סיבה, גם עקב השפעת הטמפרטורה החיצונית או שחרור טבעי של אוויר דרך הצמיג.

המערכת תמשיך להתריע לנהג על לחץ אוויר נמוך כל עוד התנאים הללו מתקיימים, ולא תפסיק עד אשר לחץ האוויר בצמיגים יתוקן לערך הנכון.

כאשר נורית האזהרה (נורית TPMS) נדלקת, יש להעלות את לחץ האוויר ללחץ המומלץ לצמיג קר כדי שהנורית תיכבה.

הערה:

בעת ניפוח צמיג חם, ייתכן שיהיה צורך להגדיל את מידת הלחץ ב-4psi מעל הלחץ הקר המומלץ, כדי לכבות את נורית האזהרה של TPMS.

המערכת תעודכן אוטומטית ונורית האזהרה TPMS תיכבה. כאשר המערכת תקבל את לחצי הצמיגים המעודכנים. לקבלת מידע זה, ייתכן שיהיה צורך

לתחזוקה רגילה של הצמיג, ובאחריות הנהג לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים באמצעות מד לחץ מדויק גם אם לחץ האוויר לא נמוך מספיק כדי להדליק את נורית האזהרה של המערכת.

- שינוי טמפרטורה עונתיים ישפיעו על לחץ האוויר, ומערכת TPMS תנטר את לחץ האוויר בפועל בצמיג.

מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) משתמשת בטכנולוגיה אלחוטית ביחד עם חיישנים אלקטרוניים המותקנים על חישוקי הגלגלים, כדי לעקוב אחר הלחץ בצמיגים. החיישנים המותקנים על כל גלגל ומהווים חלק משסתום הניפוח של הצמיג, משדרים את הלחץ בצמיג אל יחידת קליטה.

זהירות!
- שימוש בחומרי איטום לתקרים בצמיג שאינם מקוריים עלול לגרום נזק לחיישן המערכת TPMS. לאחר שימוש בחומר איטום לא מקורי, מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ, כדי לבדוק את תפקוד החיישן. - לאחר בדיקת הצמיגים וניפוחם, יש להרכיב חזרה את מכסה פייט הניפוח של הצמיג. כך תימנע חדירת לחות ולכלוך לשסתום, שעלולה לגרום נזק לקנה השסתום.

הערה:

- מערכת TPMS לא נועדה להחליף טיפול סדיר בצמיגים, או כדי להתריע על כשל בצמיג או על מצבו.
- אין להשתמש ב-TPMS כמד לחץ בזמן ניפוח הצמיגים, אלא אם הרכב שלך מצויד בהתרת ניפוח צמיג (TFA).
- נסיעה ברכב עם לחץ אוויר נמוך משמעותית בצמיגים, עלולה לגרום לחימום יתר של הצמיג ולכשל. לחץ אוויר נמוך בצמיג עלול גם לגרום לעליה בצריכת הדלק, לבלאי מהיר של הצמיג ולירידה באחידות הכביש ובמרחק העצירה.
- יש לזכור כי מערכת TPMS אינה מהווה תחליף

לנסוע ברכב למשך עד ל-20 דקות ובמהירות של 24 קמ"ש לפחות.

לדוגמה, מידת הלחץ המומלצת לצמיג קר ברכב (שחנה למשך יותר משלוש שעות) היא 36 psi.

אם הטמפרטורה החיצונית היא 20°C והלחץ האמיתי בצמיג הוא 28 psi, כאשר הטמפרטורה תרד ל-7°C, הלחץ יירד לכ-24 psi. לחץ האוויר הזה נמוך מספיק להדלקת נורית האזהרה של TPMS. נסיעה במצב כזה תגרום ללחץ לעלות חזרה ל-28 psi, אך הנורית תמשיך לדלוך. במצב זה, נורית אזהרת TPMS תיכבה רק לאחר ניפוח האוויר ללחץ המומלץ לצמיגים קרים ברכב.

זהירות!
מערכת TPMS תוכננה עבור הגלגלים והצמיגים המקוריים של הרכב. היא מותאמת ללחצים של גודל הצמיגים המותקנים ברכב. שימוש בצמיגים ובגלגלים לא מקוריים או בעלי גודל, סוג ו/או מבנה שונה, עלול לגרום לפעולה בלתי רצויה של המערכת או נזק לחיישנים. חיישני מערכת TPMS לא נועדו עבור צמיגים לא מקוריים. צמיגים אלו יכולים לגרום לפעילות משובשת של כל המערכת ולנזק בחיישנים. מומלץ להשתמש בצמיגים מקוריים כדי להבטיח פעילות תקינה של מערכת TPMS.

תצוגת מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים



הערה:

יש חשיבות רבה לבדוק את הלחץ בכל הצמיגים ברכב באופן סדיר ולשמור על הלחץ הנכון.

TPMS מכילה את המרכיבים הבאים:

- מודול מקלט
- 4 חיישני ניטור לחץ אוויר בצמיגים
- הודעות אזהרה שונות, אשר מופיעות בתצוגת לוח המחוונים, ואיורים המתארים את לחץ האוויר בצמיגים.
- נורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים

אזהרות לחץ אוויר נמוך בצמיגים

נורית האזהרה תידלק בלוח המחוונים ויישמע צליל אזהרה כאשר קיים לחץ האוויר נמוך בגלגל אחד לפחות.



בנוסף, תופיע ההודעה "Inflate to XX" (נפח ל-XX) בלוח המחוונים, יחד עם איור המציג את ערכי הלחץ והצמיג בצבעים שונים ☞ עמוד 87.

הערה:

ניתן להגדיר את יחידות מדידת הלחץ ל-PSI, BAR, או kPa.



תצוגת לחץ אוויר נמוך בצמיגים

אם מתרחש מצב של לחץ אוויר נמוך באחד מארבעת הצמיגים הפעילים, עליו לעצור בהקדם האפשרי, לבדוק את לחצי הניפוח של כל הצמיגים ברכב ולנפח כל אחד מהם ללחץ האוויר המומלץ בהתאם לערך לחצי אוויר בצמיגים קרים המוצג בהודעה "Inflate to xx".

הערה:

בעת ניפוח צמיג חם, ייתכן שיהיה צורך להגדיל את מידת הלחץ ל-4psi מעל הלחץ הקר המומלץ, כדי לכבות את נורית האזהרה של TPMS.

המערכת תעדכן אוטומטית את התצוגה הגרפית של ערכי לחצי האוויר ותחזור לצבע המקורי.

נורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים תיכבה לאחר שלחצי האוויר יעודכנו ומתג ההתנעה במצב ON.

במקרה שמתג ההתנעה במצב OFF, כאשר ההתנעה תופעל ייתכן שיהיה צורך לנסוע כ-20

דקות במהירות שמעל 24 קמ"ש כדי שנתוני לחץ האוויר יתעדכנו.

אזהרת אחזקה של מערכת TPMS

כאשר מתגלה תקלה, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה, ויישמע צליל אזהרה.

בנוסף, תופיע ההודעה "SERVICE TPM SYSTEM" (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) בתצוגת לוח המחוונים למשך חמש שניות, ולאחר מכן יופיעו קווים מפרידים (- -) במקום ערכי הלחץ, כדי לציין אילו חיישנים לא נקלטים על ידי המערכת. בכל מחזור התנעה, התרעה זו תחזור על עצמה, כל עוד התקלה קיימת. אם התקלה אינה קיימת יותר, נורית האזהרה תפסיק להבהב, ההודעה SERVICE TPM SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) לא תופיע בתצוגה, וערכי הלחץ יופיעו במקום מקפים. תקלה במערכת עלולה לקרות עקב אחד מהמצבים הבאים:

- תקלה עקב מכשירים אלקטרוניים סמוכים או נהיגה בקרבת מכשירים הפועלים על תדר רדיו זהה לתדר של חיישני מערכת TPMS.
- שלג או קרח רב סביב הגלגלים או בתי הגלגלים.
- שימוש בשרשראות שלג לגלגלים ברכב.
- שימוש בגלגלים/צמיגים שלא מצוידים בחיישני TPMS.

ולאחר מכן יופיעו ערכי הלחץ במקום הקווים. עם ההתנעה הבאה, תיעלם גם ההודעה "SERVICE TPM SYSTEM" (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) מהתצוגה, בתנאי שלא התגלה כשל.

התרעת ניפוח צמיג

תפקוד זה מודיע לנהג כאשר לחצי האוויר המומלצים בצמיגים הושגו בעת ניפוח הצמיג או הוצאת אוויר.

באפשרותך להחליט להפעיל או לנטרל את תפקוד התרעת ניפוח צמיג דרך תפריט יישומים (apps) במערכת Uconnect.

הערה:

התרעת ניפוח צמיג תומכת רק בניפוח ושחרור אוויר מצמיג אחד בכל פעם. המשתמש נדרש לחכות עד שפנסי אזהרת החירום מפסיקים להבהב או 26-30 שניות לאחר שהלחץ הרצוי הושג בגלגל אחד לפני מעבר לאחר.

התרעת ניפוח צמיג לא תפעל אם יש תקלה קיימת במערכת TPMS או אם המערכת במצב מנוטרל (אם קיימת).

המערכת תפעל כאשר המערכת מזהה עלייה בלחץ האוויר בעת ניפוח הצמיג. מתג ההתנעה חייב להיות במצב ON/RUN ותיבת ההילוכים במצב חניה (P) בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית. בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית, יש להפעיל את בלם החניה.

(-) , כל עוד אין אף צמיג עם לחץ אוויר נמוך מדי. ייתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב למשך עד ל-20 דקות ובמהירות של 24 קמ"ש, כדי שמערכת TPMS תקבל את המידע.

נטרול מערכת TPMS (אם קיים)

ניתן לבטל את פעולת המערכת אם מחליפים את כל הגלגלים והחישוקים (צמיגי כביש) בגלגלים וחישוקים ללא חיישני TPMS, כמו למשל גלגלי וצמיגי חורף.

על מנת לנטרל את מערכת TPMS, תחליף עליון להחליף את כל צמיגי הרכב בכולו שאינם מצוידים בחיישני לחץ אוויר. לאחר מכן, סע ברכב למשך 20 דקות ובמהירות גבוהה מ-24 קמ"ש. המערכת תשמיע צליל, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה. ההודעה SERVICE TPM SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) תופיע בצג לוח המחוונים, ולאחר מכן יופיעו קווים מפרידים (-) במקום ערכי הלחץ. עם מחזור ההתנעה הבא, לא יישמע האות הקולי ולא תופיע ההודעה המתאימה, אך הקווים (-) יישארו במקום ערכי הלחץ.

כדי להפעיל שוב את המערכת, החלף את כל גלגלי הרכב בכולו המצוידים בחיישני לחץ אוויר. לאחר מכן, סע ברכב למשך עד 20 דקות ובמהירות גבוהה מ-24 קמ"ש. המערכת תשמיע צליל, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תיכבה. ההודעה "SERVICE TPM SYSTEM" (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) תופיע בתצוגה

הערה:

לא קיים חיישן TPMS לכל סוגי הגלגלים החלופיים. כל גלגל חלופי גם אם הוא בגודל מלא, לחץ האוויר שלו אינו מנוטר ואינו מוצג בלוח המחוונים בהתאם למיקום הגלגל החלופי. אם ברצונך להתקין גלגל חלופי במקום אחד הגלגלים שברכב שמידת הניפוח שלו נמוכה מהמומלץ, בהפעלה הבאה של מתג ההתנעה, נורית האזהרה תישאר דלוקה, יישמע צליל אזהרה ובתצוגת לוח המחוונים עדיין ערך לחץ האוויר יוצג בצבע אחר וההודעה הודעה Inflate to XX (נפח ל-XX) תוצג. לאחר נסיעה ארוכה מ-20 דקות ובמהירות גבוהה מ-24 קמ"ש, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה באופן קבוע. בנוסף, תופיע ההודעה "SERVICE TPM SYSTEM" (טפל במערכת בקרת לחץ אוויר) בתצוגת לוח המחוונים למשך חמש שניות, ולאחר מכן יופיע הקווים (-) במקום ערכי הלחץ. עם כל מחזור התנעה, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה באופן קבוע, תופיע ההודעה "SERVICE TPM SYSTEM" (טפל במערכת בקרת לחץ אוויר) בתצוגת לוח המחוונים למשך חמש שניות, ולאחר מכן יופיעו הקווים (-) במקום ערכי הלחץ. ברגע שתתקן או תחליף את הצמיג המקורי ותרכיב אותו בחזרה ברכב במקום הגלגל החלופי, מערכת TPMS תתעדכן אוטומטית. בנוסף, נורית האזהרה תיכבה ובתצוגת לוח המחוונים יופיע תצוגה עם ערכי לחץ חדשים במקום הקווים

הערה:

אין צורך שהמנוע יפעל כדי שמצב התרעת ניפוח צמיג יפעל.

מהבהבי האזהרה יופעלו כדי לאשר שהרכב במצב התרעת ניפוח צמיג. מהבהבי האזהרה לא יופעלו בעת ניפוח הצמיג, חיישן מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) עשוי להיות במצב לא פעיל ולמנוע מאות חיישן TPMS להיקלט. במקרה זה ייתכן שיהיה צורך להזיז את הרכב מעט קדימה ואחורה.

כאשר מצב התרעת ניפוח צמיג נבחר, מסך לחצי האוויר בצמיגים יוצג בלוח המחוונים.

פעולה:

- הצופר ישמיע צפצוף כדי שהמשתמש יידע מתי לעצור את ניפוח הצמיג, כאשר הושג לחץ האוויר המומלץ.
- הצופר ישמיע שלושה צפצופים אם הצמיג מולא יותר מדי וימשיך לצפצף כל חמש שניות אם ניפוח הצמיג ממשיך.
- הצופר יצפצף שוב פעם אחת כאשר מספיק אוויר שוחרר כדי להגיע ללחץ האוויר התקין.
- הצופר ישמיע שלושה צפצופים אם שוחרר יותר מדי אוויר מהצמיג וימשיך לצפצף כל חמש שניות אם ממשיכים לרוקן אוויר מהצמיג.

התרעת ניפוח צמיג מותאמת (STFA) – אם קיים

התרעת ניפוח צמיג מותאמת (STFA) היא מאפיין אופציונלי הכלול כחלק ממערכת התרעת ניפוח צמיג. המערכת מתוכננת לאפשר למשתמש לבחור את לחץ האוויר שאליו יש לרוקן או לנפח את הצמיגים הקדמיים והאחוריים למתן משוב למשתמש בעת ניפוח או שחרור אוויר מהצמיגים.

ביישום Selectable Tire Fill Alert, הנמצא בתפריט היישומים של מערכת Unconnect, תוכל לבחור הגדרות לחץ אוויר בצמיגים הקדמיים והאחוריים בגלילה בטווח XX עד 15psi (כולל) במרווחים של 1 psi עבור כל הגדרה של סרן.

XX = לחצי האוויר בצמיגים קדים הרשומים בתווית עבור הצמיגים הקדמיים והאחוריים, כפי שרשומים בתווית לחצי האוויר בצמיגים של הרכב.

תוכל גם לשמור ערך לחץ אוויר שנבחר עבור כל סרן דרך מערכת UCONNECT כערך שמור. ניתן לשמור עד שני לחצי אוויר נבחרים במערכת Uconnect לצמיגי הסרן הקדמי והאחורי. לאחר שבחרת לחצי אוויר עבור הצמיגים הקדמיים והאחוריים שברצונך לנפח או להוציא אוויר, תוכל לנפח או לשחרר אוויר מצמיג אחד בכל פעם.

הערה:

מערכת STFA תומכת רק בניפוח ושחרור אוויר מצמיג אחד בכל פעם. המשתמש נדרש לחכות עד

שפנסי אזהרת החירום מפסיקים להבהב או 30–26 שניות לאחר שהלחץ הרצוי הושג בגלגל אחד לפני מעבר לאחר.

המערכת תופעל כאשר מקלט TPMS מזהה שינוי בלחץ אוויר בצמיג. ההתנעה חייבת להיות במצב ON/RUN כאשר תיבת הילוכים במצב חניה P בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית ובהילוך סרק ובלם חניה מופעל בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית. נוריות אזהרה יידלקו כדי לאשר שהרכב במצב התרעת ניפוח צמיג.

כאשר מצב Tire Alert (התרעת ניפוח צמיג) נבחר, מסך לחצי האוויר בצמיגים יוצג בלוח המחוונים. נוריות האזהרה לא יידלקו בעת ניפוח הצמיג, חיישן מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) עשוי להיות במצב לא פעיל ולמנוע מאות חיישן TPMS להיקלט. במקרה זה ייתכן שיהיה צורך להזיז את הרכב מעט קדימה ואחורה.

הצופר יצפצף כדי לציין שמצב STFA בעת ניפוח/ניקוז אוויר מהצמיגים. הצופר יצפצף במצב STFA הבאים:

1. הצופר יצפצף פעם אחת כאשר הושג לחץ האוויר המוגדר כדי להודיע למשתמש להפסיק לנפח או לנקז אוויר מהצמיג.
2. הצופר ישמיע שלושה צפצופים אם הצמיג מולא יותר מדי או רוקן יותר מדי.
3. הצופר יצפצף שוב פעם אחת כאשר מספיק אוויר הוסף או שוחרר כדי להגיע ללחץ האוויר התקין.

במקרה חירום

פנסי אזהרת חירום

תיאור



מתג פנסי אזהרת חירום נמצא בקבוצת המתגים מעל מסך הרדיו.

לחץ על המתג להפעלת מהבהבי חירום. כאשר המתג הופעל כל פנסי האיתות מהבהבים כדי להתריע לתנועה על קיומו של מצב חירום. לחץ על המתג פעם נוספת לכיבוי מהבהבי תאורת חירום.

זוהי מערכת אזהרה בחירום ואין להשתמש בה כאשר הרכב בתנועה.

השתמש בה כאשר רכבך תקוע והוא עלול להוות סכנה בטיחותית למשתמשים בדרך.

אם עליך לעזוב את רכבך כדי להזעיק עזרה, מהבהבי החירום ימשיכו לפעול גם לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF.

הערה:

בעת שימוש ממושך, מהבהבי החירום עלולים לגרום לפריקת המצבר.

מערכת שיחות חירום - אם קיימת

תיאור



לחצני SOS ו-Assist

1 - לחצן Assist (סיוע)

2 - לחצן SOS (חירום)

אם קיימת, הקונסולה העלית כוללת לחצני חירום (SOS) וסיוע (Assist).

אזהרה!

ציית תמיד לחוקי התעבורה ושים לב למתרחש בדרך. **סע תמיד** בזהירות שידיך אוחזות בגלגל ההגה. אתה נושא באחריות המלאה ובסיכונים הכרוכים בשימוש במאפיינים וביישומים של רכבך. השתמש במאפיינים וביישומים אלה רק שבטוח לעשות זאת. אחרת, קיימות סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

הערה:

- רכבך יכול לשדר נתונים כפי שאושר ע"י ספק שירותי הטלפון ☎ עמוד 354.
- לחצני ASSIST ו-SOS יפעלו אם אתה מחובר לרשת תקשורת פעילה רשת תקשורת LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים), המובנות ברכב. שירותי Jeep Uconnect אחרים יפעלו רק אם אתה מחובר לרשת LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים) פעילה.

שיחת סיוע - במדינות שנתמך

לחצן ASSIST משמש לחיבור אוטומטי לאחד ממרכזי התמיכה הבאים:

- שירותי דרך – אם יש נקר או דרושה גרירה, פשוט לחץ על לחצן ASSIST ותקושר למישהו שיכול לסייע לך. מפעיל שירותי דרך ידע מהו רכבך והיכן הוא נמצא. עשויים להיות חיובים נוספים עבור שירותי דרך.
- שירות לקוחות לרכב – כל התמיכה לכל הנושאים האחרים הקשורים ברכב.
- שירות לקוחות של Jeep Uconnect – תמיכה כללית בנושאי רדיו, טלפון וניווט.

שיחת חירום – (זמינה במדינות מסוימות)

1. לחץ על לחצן SOS בקונסולה העילית.

הערה:

במקרה שלחצן SOS נלחץ בשוגג, יש 10 שניות של השהיה לפני שמערכת שיחת חירום יוזמת שיחה למוקד שיחת החירום.

לביטול שיחת חירום, לחץ על לחצן בקונסולה העילית או לחץ על לחצן ביטול במסך ההתקן. סיום של שיחת SOS יכבה את הנורית הירוקה בקונסולה העילית.

2. הנורית נמצאת בתוך לחצני ASSIST ו-SOS שבקונסולה העילית תידלק ברוק כאשר נוצרת תקשורת עם מוקד שיחת החירום.
3. ברגע שנוצר קשר בין הרכב ומוקד החירום,

- מערכת שיחת חירום תשדר למוקד את נתוני הרכב החשובים הבאים:
- ציון העובדה שנוסע ברכב ביצע שיחה חירום.
 - סוג הרכב.
 - קואורדינטות ה-GPS הידועות האחרונות של הרכב.
4. תוכל לדבר עם מוקד שיחת חירום דרך מערכת השמע של הרכב כדי לקבוע אם נדרשת עזרה נוספת.

אזהרה!

ציית תמיד לחוקי התעבורה ושים לב למתרחש בדרך. סע תמיד בזהירות שידיך אוחזות בגלגל ההגה. אתה נושא באחריות המלאה ובסיכונים הכרוכים בשימוש במאפיינים וביישומים של רכבך. השתמש במאפיינים וביישומים אלה רק שבטוח לעשות זאת. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

הערה:

לאחר שנוצרה תקשורת בין מערכת שיחת חירום של הרכב ומוקד שיחת חירום, מוקד שיחת חירום יוכל לבצע שיחה קולית עם הרכב כדי לקבוע האם נדרשת עזרה נוספת. לאחר שמוקד שיחת החירום פותח שיחה קולית עם מערכת החירום של הרכב, המוקד יוכל לדבר עם נוסעי הרכב ולשמוע את המתרחש ברכב.

5. מוקד שיחת חירום עשוי לנסות ליצור קשר עם שירותי חירום והצלה מתאימים ולהעביר להם מידע חשוב ואת קואורדינטות ה-GPS.

אזהרה!

- אם קיימת סכנה לאדם הנמצא ברכב (לדוגמה ניתן לראות אש או עשן, תנאי הדרך או המיקום מסוכן), אל תחכה לדבר עם מוקד החירום. כל הנוסעים חייבים לצאת מהרכב מיד, ולעבור למקום בטוח יותר.
- לעולם אל תניח דבר על או ליד אנטנות ה-GPS. אתה תוכל למנוע את קליטת האותות (נתונים) וה-GPS, אשר יכול למנוע מרכבך לבצע שיחת חירום. דרוש חיבור אותות GPS בשביל שמערכת שיחת חירום תתפקד כראוי.
- מערכת שיחת חירום מוטמעת במערכת החשמל של הרכב. אל תתקין חלפים או חלקי חילוף חשמליים למערכת החשמל של הרכב. הדבר יכול למנוע מרכבך לשלוח אותות כדי לבצע את שיחת החירום. כדי למנוע התערבות שיכולה לגרום לתקלה במערכת שיחת החירום, לעולם אל תתקין חלפים או חלקי חילוף למערכת החשמל של הרכב (לדוגמה מכשיר קשר, רדיו CB, מתעד נתונים וכו'), ואל תגרום לשינויים באנטנות הרכב.

- תקלה בצידוד במוקד של מפעיל שיחת SOS.
- שגיאת מפעיל של מוקד שיחת חירום.
- עומס ברשת LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים).
- מזג אוויר
- בניינים, מבנים, פני שטח או מנהרות.

אזהרה!
ציית תמיד לחוקי התעבורה ושים לב למתרחש בדרך. סע תמיד בהירות שידך אוחזות בגלגל ההגה. אתה נושא באחריות המלאה ובסיכונים הכרוכים בשימוש במאפיינים וביישומים של רכבך. השתמש במאפיינים וביישומים אלה רק כשבטוח לעשות זאת. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

הערה:

- לעולם אל תניח דבר על או ליד אנטנות שירותי LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים) ו/GPS. אתה תוכל למנוע את קליטת האותות של שירותי LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים) ואות ה-GPS, אשר יכול למנוע מרכבך לבצע שיחת חירום. דרוש חיבור רשת LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים) פעילה ואותות GPS בשביל שמערכת שיחת חירום תתפקד כראוי.

אזהרה!
• התעלמות מנורית דולקת בקונסולה העלית עלולה לגרום לכך שלא תוכל להפעיל את שירות שיחת חירום SOS. אם הנורית במראה הפנימית דולקת, הבא את הרכב מיד למרכז שירות מורשה לטיפול במערכת שיחת חירום. • המערכת לריסון הנוסעים (ORC) תדלק בנורית אזהרת תקלה בכריות אוויר בלוח המחוננים אם זוהתה תקלה במערכת כריות האוויר. אם נורית אזהרת כרית האוויר דולקת, הבא את הרכב מיד לתיקון במרכז שירות מורשה.

- גם אם מערכת שיחת חירום פעילה לחלוטין, גורמים שמעבר לשליטת חברת FCA עלולים למנוע או להפסיק את מערכת שיחת חירום. גורמים אלו כוללים בין השאר את הדברים הבאים:
- מתג ההתנעה במצב OFF.
- מערכות החשמל של הרכב לא תקינות.
- התוכנה ו/או חומרה של מערכת שיחת החירום נפגעו במהלך תאונה.
- מצבר הרכב איבד מתח או נותק בעקבות תאונה.
- הכיסוי של שירותי LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים) ו/או אותות GPS אינם זמינים או נקטעים.

אזהרה!
אם המצבר ברכבך נחלש או מתנתק מסיבה כלשהי (כולל בזמן או אחרי תאונה) בין השאר לא יפעלו תקשורת עזרי הרכב, אפלקציות ושירותים אחרים. • שינויים באחד החלקים של מערכת כריות האוויר עלולים לגרום לכשל בהפעלתה בעת הצורך. אתה עלול להיפצע ללא הגנת כריות האוויר.

מגבלות מערכת שיחת החירום

- מפעילי מוקדי שיחת חירום ושירותי חירום אחרים מחוץ לארה"ב עשויים **לא להגיב** לתקשורת ממערכת שיחת חירום.
- אם מערכת שיחת חירום זיהתה תקלה, כל אחד מהדברים הבאים עשוי להתרחש:
- הנורית הדולקת בלחצנים ASSIST ו-SOS יידלקו קבוע באדום.
- המסך יציג את ההודעה הבאה Vehicle device requires service. Please contact your authorized dealer (נדרש טיפול בטלפון הרכב. פנה למרכז שירות מורשה).
- תושמע הודעה קולית Vehicle device requires service. Please contact your dealer (נדרש טיפול בטלפון הרכב. פנה למרכז שירות מורשה).

הערה:

שינויים או שיפורים שאינם מאושרים על ידי גוף האחראי לוודא את התאמתם, עלולים לגרום לביטול של האישור למשתמש להפעיל את הצידוד.

זהירות!

התזת חומר ניקוי ישירות על המראה עלולה לגרום לה נזק. לכן, התזת חומר ניקוי על מטלית ולאחר מכן נגב את המראה.

שיחת חירום אוטומטית – אם קיימת

שיחת חירום אוטומטית הוא שירות בטיחות באמצעות דיבורית שיכול לחבור אותך מיד עם סיוע במקרה שכריות האוויר הופעלו. עיין בספר ההוראות המצורף של מערכת המולטימדיה.

הגבת הרכב והחלפת גלגל – אם קיים

תיאור

סרוק קוד QR זה כדי לקבל מידע נוסף על הרמת הרכב באמצעות מגבה והחלפת צמיג.



אזהרה!

- אל תנסה להחליף צמיג בצד של הרכב הקרוב לתנועה בדרך. התרחק מספיק מהכביש כדי למנוע את הסכנה של דריסה בעת הפעלת המגבה והחלפת גלגל.
- מסוכן להיכנס מתחת לרכב מוגבה. הרכב עלול להחליק מהמגבה וליפול עליך. אתה עלול להימחץ. לעולם אל תכניס חלק מגופך מתחת לרכב המורם על מגבה. אם עליך להיכנס מתחת לרכב, הבא אותו למרכז שירות, היכן שניתן להעלותו על מגבה של מוסך.
- לעולם אל תתניע או תאיץ את המנוע כאשר הרכב מורם על מגבה.
- המגבה נועד אך ורק להחלפת גלגלים. אין להשתמש במגבה להרמת רכב לצורך טיפול או תיקון. יש להגביה את הרכב רק על משטח ישר ומוצק. הימנע מקרח או משטחים חלקים.

הערה:

אם רכבך מצויד במתלי אוויר, קיים מאפיין המנטרל את האיזון האוטומטי לפני החלפת הגלגל. ניתן להפעיל את תפקוד זה דרך מערכת Uconnect ➔ עמוד 185.

הערה:

לפני החלפת גלגל באמצעות המגבה נטרל את פתיחה וסגירה של דלת תא המטען ללא מגע יד, מאפיין זה ניתן לנטרול דרך מערכת Uconnect ➔ עמוד 28.

הכנה להגבת הרכב

1. החנה על קרקע ישרה ומוצקה. הימנע ממשטחים המכוסים קרח או ממשטחים חלקים.

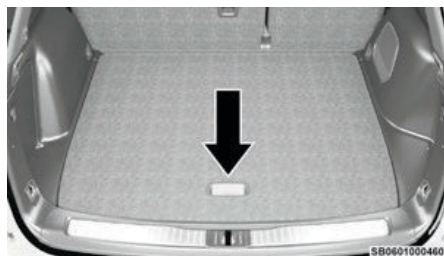
אזהרה!

אל תנסה להחליף גלגל בצד של הרכב הקרוב לתנועה בדרך. התרחק מספיק מהכביש כדי למנוע את הסכנה של דריסה בעת הפעלת המגבה והחלפת גלגל.

2. הפעל את מהבהבי תאורת החירום.
3. הפעל את בלם החניה.
4. העבר את תיבת ההילוכים למצב P (חניה).
5. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
6. חסום את הגלגל הנמצא באלכסון הנגדי למיקום המגבה מצדדיו הקדמי והאחורי. לדוגמה אם מוחלף הגלגל הקדמי השמאלי, חסום את הגלגל האחורי הימני.



מיקום אחסון מגבה
(שלוש שורות מושבים ללא מתלי אוויר)

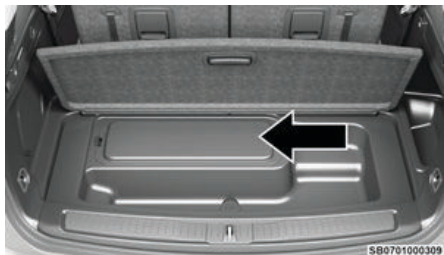


ידית כיסוי רצפת המטען

2. מצא את מקום אחסון המגבה והכלים.



חסימת גלגל



מיקום אחסון מגבה
(שלוש שורות מושבים עם מתלי אוויר)

3. הסר את מכסה אחסון המגבה. להסרה, לחץ בחוזקה את הלשוניות משני הצדדים של המכסה פנימה תוך הרמה והוצאה שלו.



מיקום אחסון מגבה
(שתי שורות מושבים)

הערה:
אסור להשאיר נוסעים ברכב בעת שהרכב מורם על מגבה או על מתקן הרמה.

מיקום המגבה

מגבה מסוג מספריים וכלים להחלפת גלגל מאוחסנים בתא המטען, מתחת לרצפה.

הערה:
בהתאם לרמת האבזור של רכבך, מיקומי המגבה עשויים להשתנות בין דגמי מושבי שורה שנייה ושורה שלישית.

1. אתר את ידית כיסוי רצפת תא המטען והרם אותו.

- 4 - מאריך ידית מגבה (אם קיים)
- 5 - משפך דלק
- 6 - מגבה מספריים

אחסון גלגל חלופי

הערה:

בהתאם לרמת האבזור של רכבך, מיקומי המגבה עשויים להשתנות בין דגמי מושבי שורה שנייה ושורה שלישית.



הוצאת מגבה
(דגמי מושבי שורה שלישית עם מתלי אוויר)



לשונית מכסה אחסון מוגבה

4. שחרר את רצועות הוולקרו, משוך החוצה ומעלה את המגבה ואת הכלים והוצא אותם.

5. תיאור המגבה והכלים



מגבה וכלים

- 1 - תיק אחסון מגבה
- 2 - מפתח בורגי גלגל
- 3 - טבעת גרירה (אם קיימת)



מיקום אחסון גלגל חלופי (דגמי שתי שורות מושבים)



הוצאת המגבה
(שלוש שורות מושבים ללא מתלי אוויר)



הסרת תופסן הגלגל החלופי

3. לאחר הסרת התופסן, משוך את הגלגל החלופי מפין ההידוק והוצא אותו מהרכב.

דגמים עם מושבי שורה שלישית – אם קיים

1. הרם את כיסוי רצפת תא המטען לגישה לגלגל החלופי. אתר והסר את המכסה מתא האחסון לחשיפת חור הגישה למנגנון הרמת/הורדת הגלגל החלופי.



אום מנגנון הרמה

הוצאת הגלגל החלופי

הוצא את הגלגל החלופי לפני שתנסה להגביה את הרכב.

הערה:

בהתאם לרמת האבזור של רכבך, מיקומי המגבה עשויים להשתנות בין דגמי מושבי שורה שנייה ושורה שלישית.

דגמים עם שורת מושבים שנייה – אם קיים

1. הרם את כיסוי רצפת תא המטען לגישה לגלגל החלופי. הסר את התופסן המחזיק את הצמיג החלופי, והוצא את הצמיג החלופי מהרכב.

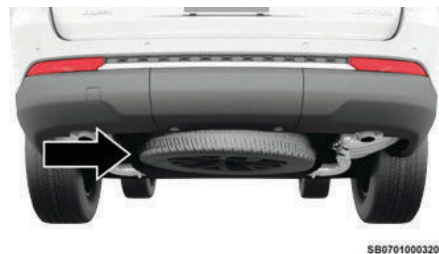


תופסן הגלגל החלופי

2. הסר את תופסן הגלגל החלופי באמצעות סיבוב נגד כיוון השעון.

דגמים עם שלוש שורות מושבים – אם קיים

עבור כלי רכב עם מושבי שורה שלישית, הצמיג החלופי מאוחסן בחלק האחורי של הרכב ומועגן באמצעות מנגנון הרמה ושרשרת. להסרה ולאחסון ש/ל גלגל חלופי, השתמש בידית המגבה/מפתח בורגי הגלגל המחובר למארץ לסיבוב אום "מנגנון שחרור הגלגל החלופי" האום נמצא מתחת לכיסוי פלסטיק במרכז החלק האחורי של רצפת תא המטען בדיוק בתוך פתח דלת תא המטען.

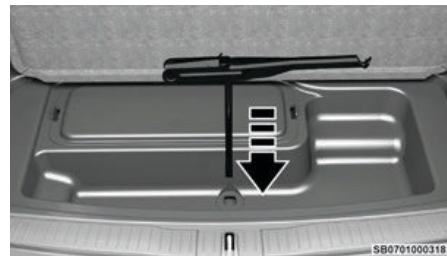


מיקום אחסון גלגל חלופי (דגמי שלוש שורות מושבים)

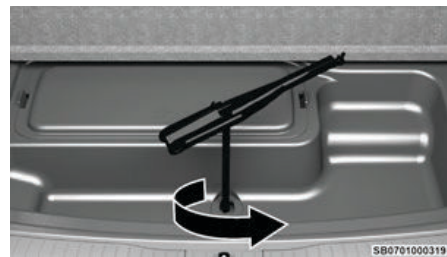
זהירות!

מנגנון הרמת הגלגל החלופי מתוכנן לשימוש רק באמצעות הציונות המאריכים של ידית המגבה. שימוש במפתח פנאומטי או כלי חשמלי עלול לגרום נזק למנגנון ההרמה.

2. הכנס מפתח בורגי הגלגל ומארזיך ידית המגבה לאום. השתמש בידיית מפתח בורגי גלגל ובמארזיך להורדת הגלגל החלופי לקרקע. המשך לסובב את הידית נגד כיוון השעון עד שמנגנון הרמת/הורדת הגלגל החלופי עוצר.



מיקום אום מנגנון ההרמה



סיבוב מנגנון הרמה/הורדה גלגל חלופי

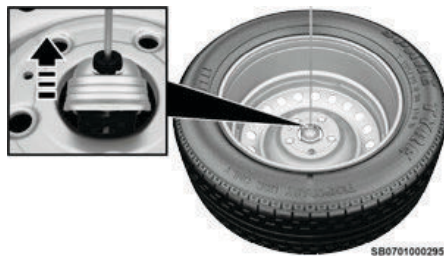
3. משוך את הגלגל החוצה מתחת לרכב וסובב

4. אותו אופקית מאחורי הפגוש האחורי. משוך את המחזיק המתכתי לכיוון לשחרור.



מחזיק גלגל חלופי

5. החלק את המחזיק מעלה על צינור מארזיך הפלדה וכבל המשיכה. סובב את המחזיק ודחוף אותו בחזרה במרכז הגלגל.



שחרור מחזיק גלגל חלופי

הוראות הרמת הרכב

אזהרה!

הקפד למלא אחר האזהרות להחלפת גלגל, כדי למנוע פציעה או נזק לרכב:

- החנה תמיד על קרקע ישרה ומוצקה רחוק ככל האפשר מהדרך לפני הגבהה של הרכב.
- הפעל את מבהבי תאורת החירום.
- שלב את בלם החניה בחוזקה ושלב את תיבת ההילוכים למצב חניה PARK.
- חסום את הגלגל הנגדי לגלגל המורם.
- לעולם אל תתניע או תאיץ את המנוע כאשר הרכב מורם על מגבה.
- אל תאפשר לאדם לשבת ברכב בעת הגבהתו.
- אל תיכנס מתחת לרכב בעת הגבהתו. אם עליך להיכנס מתחת לרכב, הבא אותו למרכז שירות, שבו ניתן להעלותו על מתקן הרמה.
- השתמש במגבה רק במיקומים המצוינים ורק לשם הגבהת הרכב לצורך החלפת גלגל.
- אם אתה מבצע את ההחלפה בכביש או סמוך לו, היזהר מאוד לא להיפגע מרכב חולף.
- כדי לוודא שהגלגל החלופי, נקור או מנופח מאוחסן כראוי, יש לאחסנו כשהשסתום פונה כלפי מטה.

3. עבור הסרן הקדמי, מקם את המגבה על תושבת המרכב בדיוק מאחורי הצמיג הקדמי המצוין באמצעות סמל נקודת ההגבהה המשולש על בסיס סף הדלת. **אל תרים את הרכב עד שאתה בטוח שהמגבה ממוקם כראוי.**

הערה:

שמור על המגבה והכלים מיושרים בעת הגבהת הרכב כדי למנוע נזק לכלי.



SB0701000307

מיקום הרמה קדמי

4. להחלפת הגלגל האחורי, מקום את המגבה בחריץ בתושבת החיבור האחורית קצת קדימה מהגלגל האחורי (המצוינת באמצעות סמל נקודת ההגבהה המשולש על בסיס סף הדלת). **אל תרים את הרכב עד שאתה בטוח שהמגבה ממוקם כראוי.**

2. הרכב המגבה וכלי המגבה. ← עמוד 281.



SB0701000305

המגבה וכלי המגבה מוגבהים

הערה:

המיקום הנכון במיקומי ההגבהה מקדימה ומאחורה הוא קריטי. עיין בתמונות הבאות לראיית מיקומי ההגבהה הנכונים.



SB0701000306

מיקומי הגבהה



060600714

תווית אזהרה של המגבה

זהירות!

אל תנסה להרים את הרכב בהגבהה במקומות שלא צוינו כמיקומי הגבהה בהוראות של הרכב.

1. שחרר (אבל אל תסיר) את אומי הגלגל בסיבובם לשמאל סיבוב אחד כאשר הגלגל עדיין על הקרקע.



SB0701000321

שחרור אומי הגלגל

אזהרה!
כדי למנוע סיכון של נפילת הרכב מהמגבה, אל תהדק את אומי הגלגל במלואם, עד שהרכב הונמך לקרקע. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

אזהרה!
הגבהה של הרכב לגובה רב יותר מהנחוץ עלולה לגרום לחוסר יציבות של הרכב. הוא עלול להחליק מהמגבה ולפצוע אדם הנמצא קרוב לרכב. הרם את הרכב רק לגובה הדרוש להחלפת הצמיג.

זהירות!
אל תרים את הרכב מהבסיס של דופן המרכב. ודא שהמגבה ממוקם כראוי במקומו בתוך החריץ. עלול להיגרם נזק לרכב אם לא תקפיד על ביצוע מדויק של ההוראות.

8. הורד את הרכב בסיבוב בורג המגבה נגד כיוון השעון, והוצא את המגבה ואת חסמי הגלגלים.
9. השלם את הידוק אומי הגלגל. דחוף מטה את מפתח הברגים מקצהו כדי להגביר את המנוף. עבור בין האומים עד שכל האומים הודקו פעמיים. למומנט ההידוק הנכון ↺ עמוד 347. אם יש לך ספק בנוגע לרמת ההידוק המתאימה, בדוק את ההידוק באמצעות מפתח מומנט במוסך או מרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.



SB0701000322

הידוק אומי הגלגל

6. הסר את האומים ואת הגלגל.
7. התקן את הגלגל החלופי ברכב והברג את אומי הגלגל כאשר הצד המשופע כלפי הגלגל. הדק קלות את האומים.

זהירות!
הקפד להתקין את הגלגל החלופי כשהשסתום פונה כלפי חוץ. עלול להיגרם נזק לרכב, אם צמיג מותקן באופן שגוי.



SB0701000294

הרמת גלגל חלופי



SB0701000302

מיקום הרמה אחורי

5. הרם את הרכב בסיבוב בורג המגבה בכיוון השעון. הרם את הרכב עד שהצמיג אינו נוגע בקרקע וקיים רווח מספיק להתקנת הגלגל החלופי. גובה הגבהה המזערי מעניק את היציבות המרבית.

דגמים עם מושבי שורה שלישית - אם קיים

1. מקם את הגלגל מאחורי הפגוש האחורי כשהוא פונה כלפי חוץ. דחוף את הקצה של כבל מנגנון הרמה/הורדה, הכנס את שריוול המתכת דרך החלק האחורי של הגלגל. ודא ששסתום הגלגל פונה לכיוון הקרקע כאשר הגלגל מאוחסן.



התקנת מחזיק מנגנון הרמה/הורדה

2. החלק את הגלגל הרגיל על הקרקע עד שהוא ישירות מתחת למנגנון ההרמה/הורדה ובין הפגוש האחורי ומגן מערכת הפליטה. הרם את הגלגל באמצעות סיבוב מפתח בורגי הגלגל וידית המאריך בכיוון השעון עד שיישמעו שלוש נקישות, כדי לוודא שהכבל הדוק.



גלגל רגיל מותקן במיקום הגלגל החלופי

2. סובב את התופסן בכיוון השעון עד שהגלגל מאובטח.



התקנה מחדש של התופסן

10. הורד את המגבה למצב סגור לגמרי.

11. החזר את המגבה והכלים בחזרה למקום אחסון המגבה. התקן מחדש את מכסה אחסון המגבה בלחיצה מטה בחוזקה עד ששתי הלשוניות הצדדיות משתלבות במקומן.

12. לאחר 40 ק"מ, בדוק את מומנט ההידוק של האומים עם מפתח מומנט כדי לוודא שכל אומי הגלגל מקובעים היטב בגלגל.

13. דאג לתיקון גלגל האלומיניום והצמיג בהקדם האפשרי ואבטח כראוי את הגלגל החלופי, המגבה וערכת הכלים.

הערה:

אל תיטע עם גלגל חלופי למעלה מ-80 ק"מ ואסור שהמהירות תעלה על 80 קמ"ש.

אזהרה!

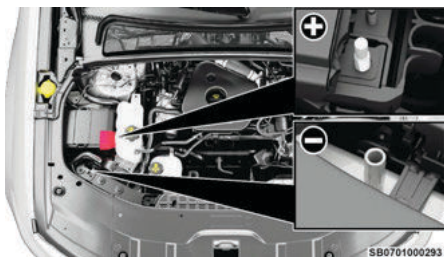
צמיג ומגבה שלא אובטחו עלולים להיזרק לפנים בעת תאונה או עצירת פתע ועלולים לסכן את נוסעי הרכב. אחסן תמיד את המגבה והכלים ואת הצמיג החלופי במקומם. דאג לתיקון מידי או להחלפה של הגלגל הנקור.

דגמים עם מושבי שורה שנייה - אם קיים

1. אחסן באופן בטוח את הגלגל הרגיל בתא המטען.

הכנה להתנעה בכבלי עזר

ישנם חיבורי עזר למצבר בתא המנוע כדי לסייע להתנעה בכבלי עזר.



נקודות להתנעה באמצעות כבלים

קוטב חיובי (+)
קוטב שלילי (-)

הערה:

חיבורי עזר למצבר נראים כאשר אתה עומד בצד ימין של הרכב ומביט מעל הכנף אל תוך תא המנוע. קוטב המצבר החיובי עשוי להיות מכוסה על ידי מכסה. הרם את המכסה כדי להגיע לקוטב החיובי של המצבר. אל תחבר כבלי הנעה דרך הנתיכים. חבר כבל עזר רק ישירות לקוטב החיובי שמסומן בסימן פלוס (+) עליו או סביבו.

התנעה באמצעות כבלי עזר

אם המצבר ברכבך פרוק, ניתן להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר ומצבר של רכב אחר, או באמצעות שימוש בערכת התנעה ניידת. התנעה בכבלי עזר היא מסוכנת, אם היא נעשית באופן לא נכון, לכן בצע בזהירות את ההליכים המתוארים להלן.

אזהרה!

אל תנסה להתניע את המנוע אם המצבר קפוא. המצבר עלול להיסדק או להתפוצץ ולגרום לפציעה.

זהירות!

אל תשתמש בערכת התנעה או מקור הגברת מתח אחר עם מקור מתח מעל 12 וולט, אחרת עלול להיגרם נזק למצבר, למנוע המתנע, לאלטרנטור או למערכת החשמל.

הערה:

בעת שימוש בערכת התנעה ניידת, הקפד להפעילה לפי הוראות הפעלה והזהירות של היצרן.



סיבוב מנגנון ההרמה עם מפתח הברגים

זהירות!

מנגנון הרמת הגלגל החלופי מתוכנן לשימוש רק באמצעות הצינורות המאריכים של ידית המגבה. שימוש במפתח פנאומטי או כלי חשמלי עלול לגרום נזק למנגנון ההרמה.



גלגל רגיל מותקן במיקום הגלגל החלופי

הערה:

ודא תמיד שהקצוות של כבלי העזר שאינם בשימוש לא יגעו זה בזה או באחד הרכבים בעת חיבור הכבלים.

חיבור כבלי עזר

1. חבר את הקצה החיובי (+) של כבל העזר לחיבור כבל העזר החיובי (+) של הרכב עם המצבר הפרוק.
2. חבר את הקצה השני של כבל העזר החיובי (+) לקוטב החיובי (+) של המצבר המסייע.
3. חבר את הקצה השלילי (-) של כבל העזר לקוטב השלילי (-) של המצבר המסייע.
4. חבר את הקצה הנגדי של הכבל שלילי (-) לנקודת הארקה טובה (חלק מתכתי גלוי במנוע הרכב המכיל את המצבר הריק), ממוקם ישירות לפני תיבת הנתיכים בתא המנוע.

אזהרה!

אל תחבר את הכבל לקוטב השלילי (-) של המצבר הפרוק. ניצוץ חשמלי שייווצר, עלול לגרום להתפוצצות המצבר ולגרום לפציעה.

5. התנע את המנוע ברכב עם המצבר המסייע, אפשר למנוע לפעול במהירות סרק במשך מספר דקות, ולאחר מכן התנע את המנוע של הרכב עם המצבר הפרוק.

אזהרה!

- שמור מרחק ממאורר הקירור של המצנן בעת פתיחת המנוע. הוא עשוי לפעול בכל עת שמתג ההתנעה במצב ON. אתה עלול להיפצע מהלהבים המסתובבים.
- הסר כל תכשית מתכת כגון טבעות, רצועות שעון וצמידים שעלולים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים. אתה עלול להיפצע באופן קשה.
- מצברים מכילים חומצה גופרתית שעלולה לגרום לצריבות לעורך או לעיניך ועשויים לייצר גז מימן דליק ונפיץ. הרחק מקורות ללהבה גלויה ולניצוצות מהמצבר.

הליכי התנעה בכבלי עזר

אזהרה!

אי הקפדה על הוראות התנעה בכבלי עזר עלול לגרום לפציעה ולנזק לרכוש בשל התפוצצות המצבר.

זהירות!

אי הקפדה על ביצוע ההליך בסדר נכון עלול לגרום נזק למערכת הטעינה של הרכב המסייע או הרכב עם המצבר הפרוק.

להלן השלבים להכנה להתנעה בכבלי עזר:

1. הפעל את בלם החניה, שלב את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב חניה (P), והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
2. כבה את החימום, מערכת השמע וכל צרכני החשמל שאינם נחוצים.
3. אם אתה משתמש ברכב אחר להתנעה בכבלי עזר, החנה את הרכב במרחק המאפשר את חיבור כבלי העזר, הפעל את בלם החניה וודא שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF.

הערה:

הקפד שקצות הכבלים המנותקים לא יגעו זה בזה, או ברכב המסייע, עד החיבור לשם התנעה בכבלי עזר.

אזהרה!

אל תאפשר לרכבים לגעת זה בזה כיוון שהדבר עשוי לגרום לחיבור הארקה שעלול להסתיים בפציעה.

זהירות!

אל תריץ את המנוע של הרכב המסייע מעל ל- 2,000 סל"ד, מאחר שאין בכך כל תועלת בטעינה. פעולה זו תגרום לבזבז דלק ולזיהום הסביבה, ועלולה לגרום נזק למנוע הרכב המסייע.

6. לאחר שהמנוע הותנע, נתק את כבלי העזר בסדר פעולות הפוך.

ניתוק כבלי עזר

1. נתק את הקצה השלילי (-) של כבל העזר מנקודת הארקה השלילית (-) של הרכב עם המצבר הפרוק.
2. נתק את הקצה השני של כבל העזר השלילי (-) מהקוטב השלילי (-) של המצבר המסייע.
3. נתק את הקצה החיובי (+) של כבל העזר מחיבור העזר החיובי (+) של המצבר המסייע.
4. נתק את הקצה השני של כבל העזר החיובי (+) מהקוטב החיובי (+) של המצבר הפרוק.
5. התקן מחדש את מכסה המגן של חיבור כבל העזר החיובי (+) של הרכב עם המצבר הפרוק. אם נדרשות התנעות מרובות בכבלי עזר להתנעת הרכב, דאג לבדוק את המצבר ומערכת הטעינה במרכז שירות מורשה.

זהירות!

ציוד המחובר לשקעי החשמל של הרכב צורך חשמל ממצבר הרכב, אפילו כשאנו בשימוש (למשל טלפונים סלולריים וכו'). בסופו של דבר אם הם יהיו מחוברים למשך זמן ארוך, הם ירוקנו את מצבר הרכב עד כדי כך שיקצרו את אורך חיי השירות שלו, וימנעו מהמנוע מלהתניע.

תדלוק חירום - אם קיים

תיאור

רכבן מצויד במשפך תדלוק ☞ עמוד 282. למערכת דלק ללא מכסה. אם נדרש תדלוק ממכל דלק מאושר, הכנס את משפך התדלוק לפתח התדלוק.



SB0701000201

משפך תדלוק

הערה:

במזג אוויר קר, קרח עשוי למנוע את פתיחת דלתית פתח המילוי. אם הדבר קורה, לחץ קלות סביב ההיקף של הדלתית כדי לשבור את הצטברות הקרח.

פתח את דלתית פתח מילוי הדלק על ידי דחיפה שלח הקצה החיצוני האחורי של הדלתית ליד המרכז כדי שהוא ישתחרר. אל תמשוך את הדלתית.

תדלוק חירום ממכל דלק נייד

רוב מיכלי דלק ניידים לא יפתחו את המכסה הפנימי. מסופק משפך המיועד לפתוח את המכסה הפנימי כדי לאפשר תדלוק חירום ממכל נייד.

כדי לתדלק בצע את הפעולות הבאות:

1. הוצא את משפך התדלוק מתחת לרצפת תא המטען האחורי.
2. הכנס את המשפך לאותו פתח מילוי המשמש את אקדח התדלוק.

אזהרה!

אתה ואנשים אחרים עלולים להיכווט קשות מנוזל קירור (נוגד קיפאון) חם של המנוע או אדים היוצאים מהמצנן. אם אתה רואה או שומע אדים היוצאים מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שהמצנן יתקרר. לעולם אל תפתח את מכסה הלהץ של מערכת הקירור כאשר המצנן או מיכל העודפים חם.

אם מחוג מד טמפרטורת המנוע נע לקראת (H), אתה יכול להפחית את האפשרות של התחממות יתר של המנוע בביצוע הפעולה התואמת.

- בכביש מהיר – האט.
- בנסיעה בעיר – בעת עצירה, העבר את בורר ההילוכים להילוך סרק, אבל אל תגביר את מהירות הסרק של המנוע תוך כדי החזקת הרכב עומד באמצעות הבלמים.
- אם מערכת מיזוג האוויר (A/C) פועלת, הפסק את פעולתה. מערכת מיזוג האוויר מוסיפה חום למערכת הקירור של המנוע והפסקת פעולתה יכולה לסייע למניעת חום זה.
- אתה יכול גם לכוון את בקר הטמפרטורה לטמפרטורת חימום המרבית, מצב זה שולט על זרימת אוויר לכיוון הרצפה והמאוורר מופעל במהירות גבוהה כדי לאפשר למקרן החימום

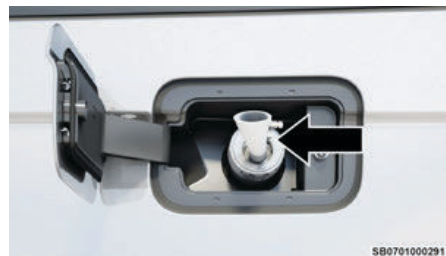
אזהרה!

- לעולם אין להדליק חומרי עישון בתוך הרכב או בסמוך לו כאשר דלתית פתח מילוי הדלק פתוחה או בעת תדלוק.
- לעולם אל תתדלק כשהמנוע פועל. ברוב המדינות זו הפרה של תקנות בטיחות באש ועלולה לגרום להידלקות "נורית חייוי תקלה".
- עלולה להתרחש שריפה אם דלק ממולא למיכל נייד בתוך הרכב. אתה עלול להיכווט. הנח תמיד מיכלי דלק ניידים על הקרקע בעת מילוי.

אם המנוע מתחמם יתר על המידה

תיאור

- אם המנוע מתחמם יתר על המידה, יש להביא אותו לתיקון במרכז שירות מורשה.
- סימנים אפשריים להתחממות יתר של הרכב:
 - מד הטמפרטורה באזור חם (H).
 - ריח חריף של נוזל קירור
 - עשן לבן המגיע מהמנוע או ממערכת הפליטה.
 - במיכל נוזל הקירור נראות בועות.



הכנסת משפך

3. ודא שהמשפך מוכנס במלואו ומחזיק את המכסה הפנימי פתוח.
4. שפוך דלק לפתח המשפך.

זהירות!

כדי למנוע שפיכת דלק ומילוי יתר, אל תמשיך למלא את המיכל עד הקצה.

5. הסר את המשפך מצינור המילוי, נקה אותו לפני החזרתו לאזור האחסון בגלגל האחורי.
6. סגור את מכסה מיכל הדלק וודא שהוא ננעל בלחיצה על הקצה האחורי קרוב למרכז.

לפעול כמסייע למצנן, ומסייע בהסרת חום ממערכת הקירור של המנוע.

זהירות!

נהיגה כאשר מערכת הקירור חמה, עלולה לגרום נזק לרכב. אם מד הטמפרטורה נמצא במצב חם (H), עצור בצד הדרך. העבר את הרכב למצב סרק כשמיזוג האוויר מכובה עד שהמחוג יחזור לטווח הנורמלי. אם המחוז נשאר בתחום החם (H) ונשמעים צלילי התרעה ממושכים, כבה מיד את המנוע וקרא לעזרת איש מקצוע.

חילוץ רכב תקוע

תיאור

אם רכבך נתקע בבויץ, בחול או בשלג, ניתן לחלצו באמצעות תנועה קדימה ואחורה. סובב את גלגל ההגה ימינה ושמאלה לפינוי האזור שסביב הגללים הקדמיים.

לאחר מכן העבר בין מצב נסיעה והילוך אחורי (R), תוך לחיצה קלה על דוושת האצה.

הערה:

ניתן לבצע העברה בין מצב נסיעה והילוך אחורי כאשר מהירות הרכב היא 8 קמ"ש ומטה. כאשר תיבת ההילוכים בהילוך סרק (N) למשך למעלה משתי שניות אתה חייב ללחוץ על דוושת הבלם

לשילוב מצב נסיעה (D) או הילוך אחורי (R).

לחץ במידה המינימלית האפשרית על דוושת ההאצה כדי לשמור על התנועה קדימה ואחורה מבלי לגרום לסבסוב של הגלגלים או להאצת הרכב.

הערה:

לחץ על מתג ESC Off, כדי להעביר את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) למצב כיבוי חלקי, לפני תנועה קדימה ואחורה של הרכב ↺ עמוד 215. לאחר שהרכב חולץ, לחץ שוב על מתג ESC Off להפעלה של המערכת למצב ESC On.

אזהרה!

סבסוב מהיר של הגלגלים עלול להיות מסוכן. הכוחות שנוצרים במהירויות גלגל מופרזות, עלולות לגרום נזק, או אפילו לכשל של הסרן או הצמיגים. צמיג עלול להתפוצץ ולפצוע מישהו. אל תסובב את הגלגלים למהירות שמעל 48 קמ"ש, או למשך למעלה מ-30 שניות ברצף מבלי לעצור בעת שהרכב תקוע ואל תתיר לאף אדם לעמוד קרוב לגלגל מסתובב, בכל מהירות שהיא.

זהירות!

- האצת המנוע או סבסוב של הגלגלים במהירויות גבוהות, עלול לגרום להתחממות תיבת ההילוכים ולתקלה בה. אפשר למנוע לפעול במצב סרק כאשר תיבת ההילוכים בהילוך סרק למשך דקה אחת לפחות לאחר כל חמש דקות של ניסיון חילוץ בתנועה קדימה ואחורה. זה יפחית את התחממות יתר ואת הסיכון של תקלה בתיבת ההילוכים במהלך ניסיון ממושך לחלץ את הרכב.
- בעת תנועה קדימה ואחורה לחילוץ בהעברה בין מצב נסיעה/הילוך שני להילוך אחורי, אל תסובב את הגלגלים במהירות הגבוהה מ-24 קמ"ש, אחרת עלול להיגרם נזק למערכת ההנעה.
- האצת המנוע או סבסוב של הגלגלים במהירויות גבוהות, עלולים לגרום להתחממות תיבת ההילוכים ולתקלה בה וכן לנזק לצמיגים. אל תסובב את הגלגלים למהירות שמעל 48 קמ"ש בעת שהילוך משולב (לא מבוצעת החלפת הילוך).

גרירת רכב מושבת

תיאור

סעיף זה מתאר את הפעולות הנדרשות לגרירת רכב מושבת באמצעות שירותי גרר מקצועיים. אם תיבת הילוכים ומערכת ההינע פעילים, כלי רכב עם הנעה בארבעת הגלגלים ניתנים לגרירה גם באופן המתואר ב־ עמוד 204.

מצב גרירה	גלגלים מורמים מהקרקע	דגמי הנעה בשני גלגלים	דגמי הנעה בארבעת גלגלים ללא טווח הילוכים נמוך (4WD LOW)	דגמי הנעה לארבעת הגלגלים עם טווח הילוכים נמוך (4WD LOW)
גרירה עם ארבעת הגלגלים על הקרקע	ללא	אסורה	אסורה	ראה הנחיות: • תיבת הילוכים אוטומטית במצב חניה • תיבת העברה במצב סרק (N) • גרירה בכיוון קדימה
גלגלים מורמים או עגלת גרירה	קדמיים	אסורה	אסורה	אסורה
	אחוריים	מותרת	אסורה	אסורה
על משטח	כולם	מותרת	מותרת	מותרת

גרירה נכונה וציוד הרמה נכון דרושים כדי למנוע נזק לרכבך. השתמש רק במוטות גרירה וציוד אחר המתוכנן לצורך כך, בהתאם להוראות היצרן. חובה להשתמש בשרשראות אבטחה. חבר מוט הגרירה או התקן גרירה אחר לקורות השלדה הראשיות של הרכב ולא לפגזשים או לתושבות שלהם. יש לציית לתקנות ולחוקים המקומיים בנוגע לגרירת רכב.

הערה:

- עליך לוודא שתפקוד הפעלה אוטומטית של בלם החניה ⇨ עמוד 177 מנוטרל לפני גרירת גרור, כדי להימנע מהפעלה בלתי מכוונת של בלם החניה החשמלי. תפקוד הפעלה אוטומטית של בלם החניה מופעל או מנוטרל באמצעות מאפיינים הניתנים להתאמה אישית דרך גדרות Uconnect.
- עבור רכב עם מצבר פרוק או עם כשל כולל במערכת החשמל כאשר בלם החניה החשמלי (EPB) פועל, יהיה צורך בעגלת גרירה או מגבה כדי להרים את הגלגלים האחוריים מהקרקע כשהוא יועבר למשטח גרירה.
- תפקוד Safehold יפעיל את בלם החניה החשמלי ברגע שדלת הנהג תפתח (אם המצבר מחובר, מתג ההתנעה במצב ON, ותיבת ההילוכים אינה במצב חניה, ודוושת הבלם משוחררת). אם אתה גורר רכב זה כשמתג ההתנעה במצב ON/RUN, עליך לנטרל ידנית את בלם החניה החשמלי בכל פעם שדלת הנהג תפתח, באמצעות לחיצה על דוושת הבלם ולאחר מכן שחרור בלם החניה החשמלי.
- אם עליך להשתמש באביזרים (מגבים, מפשירים וכו'). בעת הגרירה, מתג ההתנעה צריך להיות במצב ON/RUN.

זהירות!

- אל תשתמש בציוד גרירה בהרמה בעת גרירה. עלול להיגרם נזק לרכב.
- בעת אבטחת הרכב למשאית משטח, אל תקבע לרכיבים של המתלים הקדמיים או האחוריים. אם הרכב מצויד במתלי אוויר Quadra-Lift, יש לאבטח את את הרכב רק באמצעות רצועות צמיג/גלגל (לא למכולי המתלים או למרכב) כדי למנוע מרכיבי מתלי האוויר לבצע כונון בבמהלך הגרירה כאשר הוא כנגד רצועות האבטחה ולגרום לנזק. נזק לרכב עלול להיגרם מגרירה באופן לא תקין.

דגמי הנעה אחורית

- היצרן ממליץ לגרור את רכבך על משאית משטח כאשר כל ארבעת הגלגלים **אינם** נוגעים בקרקע.
- אם אין בנמצא משטח גרירה, ותיבת ההילוכים פעילה, ניתן לגרור את הרכב (כאשר הגלגלים האחוריים מורמים) בתנאים הבאים:
- תיבת ההילוכים צריכה להיות בהילוך סרק (N).
 - מהירות הגרירה לא תעלה על 48 קמ"ש.
 - מרחק הגרירה לא יעלה על 48 ק"מ.

זהירות!

גרירה במהירות גבוהה מ-48 קמ"ש או למרחק העולה על 48 ק"מ כאשר הגלגלים האחוריים נוגעים בקרקע תגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים. נזק מגרירה לא תקינה אינו מכוסה באחריות עבור רכב חדש.

אם תיבת ההילוכים אינה פעילה, או שיש לגרור את הרכב במהירות שמעל 48 קמ"ש או למרחק של יותר מ-48 ק"מ, גרור עם הגלגלים האחוריים מורמים.

שיטות גרירה תקינות היא גרירה הרכב על משטח, או כאשר הגלגלים הקדמיים מורמים והגלגלים האחוריים על עגלת גרירה, או (בעת שימוש בהתקן קיבוע מיוחד של גלגל ההגה להחזקת הגלגלים הקדמיים ישרים) כאשר הגלגלים האחוריים מורמים והגלגלים הקדמיים נוגעים בקרקע.

דגמי הנעה לארבעת הגלגלים

היצרן ממליץ לגרור את הרכב כאשר כל הגלגלים **אינם** נוגעים בקרקע. שיטות גרירה תקינות הן גרירה הרכב על משאית משטח, או כאשר צד אחד של הרכב מורם והצד השני על עגלת גרירה.

אם אין בנמצא משטח גרירה, ותיבת ההעברה פעילה, ניתן לגרור רכב עם **תיבת העברה בת שתי**



לולאות גרירה אחוריות

אזהרה!

- אל תשתמש בשרשרת כדי לשחרר רכב תקוע. שרשראות יכולות להישבר ולגרום לפציעה חמורה או קטלנית.
- התרחק מהרכב כאשר הוא נגרר באמצעות לולאות גרירה. רצועות הגרירה עלולות להשתחרר, ולגרום לפציעה חמורה.

שימוש בלולאת הגרירה - אם קיים

ייתכן שהרכב שלך מצויד בלולאת גרירה קדמית שניתן להשתמש בה כדי להזיז רכב מושבת.

בעת השימוש בלולאת הגרירה, יש לפעול בהתאם לאמצעי הזהירות הבאים.

זהירות!

לולאות גרירה נועדו לשימוש בזמן חירום בלבד, ולשחרר רכב שנתקע בשולי הדרך. אל תשתמש בווי הגרירה כדי להתחבר למשאית גרירה או לגרירה בכביש מהיר.



לולאות גרירה קדמיות

הערה:

בעת חילוץ בשטח, מומלץ להשתמש בשתי לולאות הגרירה הקדמיות כדי למזער את הסיכון שייגרם נזק לרכב.

זהירות!

- אין להשתמש בהרמת גלגלים קדמיים או אחוריים (אם שאר הגלגלים נותרו על הקרקע). עלול להיגרם נזק פנימי לתיבת ההילוכים או לתיבת העברה אם מתבצעת גרירה באמצעות הרמה של הגלגלים האחוריים או הקדמיים בלבד.
- גרירת הרכב בניגוד להוראות הנ"ל, יכולה לגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים ו/או לתיבת העברה. נזק מגרירה לא תקינה אינו מכוסה באחריות עבור רכב חדש.

גרירה חירום באמצעות לולאת גרירה - אם קיימות

תיאור

אם הרכב מצויד בלולאות גרירה, שתיים מותקנות על הפגוש הקדמי ואחת על האחורי (בצד הנהג).

כדי להתקין את לולאת הגרירה, פתח את המכסה באמצעות מפתח הרכב או מברג קטן. הברג את לולאת הגרירה אל בית הקליטה, וודא שהיא מהודקת היטב.

לולאת הגרירה חייבת להיות מעוגנת היטב לתושבת החיבור דרך החלק התחתון של החיפוי הקדמי/ הפגוש. אם לולאת הגרירה אינה מעוגנת היטב לתושבת החיבור, אין להזיז את הרכב.



לולאת הגרירה האחורית מותקנת



0614050352

תווית אזהרה של לולאת הגרירה

אזהרה!

- יש להתרחק מכלי הרכב בעת משיכה באמצעות לולאות גרירה.
- אין להשתמש בשרשרת עם לולאת גרירה. שרשראות עלולות להיקרע ולגרום לפציעה חמורה או למוות.
- אין להשתמש ברצועת גרירה עם לולאת גרירה. רצועות גרירה עלולות להיקרע או להשתחרר ולגרום לפציעה חמורה או למוות.
- אי-ציית להנחיות השימוש הנכונות בלולאת הגרירה עלול לגרום לשבירת רכיבים ולפציעה חמורה או למוות.

התקנת לולאת הגרירה

פתח ההברגה של לולאת הגרירה הקדמית ממוקמת מאחורי מכסה בצד הנוסע של החיפוי הקדמי/הפגוש.



SB0701000296

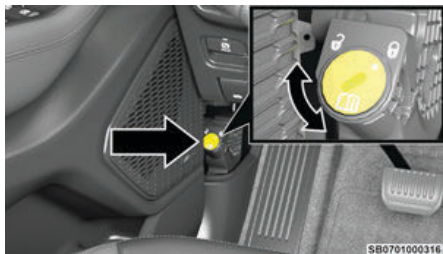
לולאת גרירה

אמצעי זהירות לשימוש בלולאת הגרירה

זהירות!

- יש להשתמש בלולאת הגרירה רק במקרי חירום בצד הדרך. יש להשתמש בה יחד עם אמצעי מתאים, בהתאם לתקנות התעבורה (מוט קשיח או חבל), כדי לתמרן את הרכב כהכנה להובלתו באמצעות רכב גרר.
- אין להשתמש בלולאת הגרירה כדי להזיז את הרכב אל מחוץ לכביש או במקומות שבהם קיימים מכשולים.
- אין להשתמש בלולאת הגרירה לצורך חיבור לרכב גרר או לגרירה בכביש.
- אין להשתמש בלולאת הגרירה כדי לחלץ רכב שנתקע.
- אי-ציית להנחיות אלה עלול לגרום לנזק לרכב.

4. שחרר את נעילת פקק הנעילה הכתום על ידי סיבוב של רבע סיבוב נגד כיוון השעון.



מצב נעול - מצב לא נעול

5. משוך את פקק הנעילה החוצה עד הסוף ולאחר מכן שחרר אותו. כעת תיבת ההילוכים אמורה להיות במצב NEUTRAL (סרק), כך שניתן יהיה להזיז את הרכב.

הערה:

כאשר הידיית נעולה במצב המשוחרר, פקק הנעילה ורצועת הקשירה יישארו מחוץ ללוח הדיפון, ולא ניתן יהיה להתקין מחדש את מכסה הגישה.

6. שחרר את בלם החניה החשמלי (EPB) רק כאשר הרכב מחובר באופן בטוח לרכב גרר.

כדי לאפס את מנגנון השחרור הידני של מצב החניה:

1. הפעל לחץ חזק על דוושת הבלם בעת שאתה יושב במושב הנהג.

מכסה הגישה למנגנון השחרור הידני של מצב החניה, הנמצא בחלק התחתון השמאלי של עמוד ההגה.



מכסה הגישה למנגנון השחרור הידני של מצב החניה

הערה:

הכנס את המברג השטוח או כלי דומה לחריץ התחתון של מכסה הגישה וסובב אותו בעדינות בכיוון השעון כדי להסירה.



מיקום מנגנון השחרור הידני של מצב החניה

שחרור ידני של מצב החניה - אם קיים

אזהרה!

עליך לשבת במושב הנהג כאשר רגלך מונחת בחוזקה על דוושת הבלם כדי לשמור על השליטה ברכב לפני הפעלת מנגנון השחרור הידני של מצב החניה. אם הדבר אפשרי, יש להפעיל את בלם החניה החשמלי. הפעלת מנגנון השחרור הידני של מצב החניה תאפשר לרכב להתחיל לנוע אם הוא אינו מאובטח או מחובר כראוי לרכב גרר. הפעלת מנגנון השחרור הידני של מצב החניה ברכב שאינו מאובטח עלולה לגרום לפגיעה חמורה או למוות של אנשים הנמצאים בתוך הרכב או בסביבתו.

כדי להזיז את הרכב במקרים שבהם לא ניתן להעביר את תיבת ההילוכים ממצב PARK (חניה) (כגון כאשר המצבר התרוקן), קיים מנגנון שחרור ידני של מצב החניה.

כדי להפעיל את מנגנון השחרור הידני של מצב החניה, בצע את השלבים הבאים:

1. הפעל לחץ חזק על דוושת הבלם בעת שאתה יושב במושב הנהג.
2. הפעל את בלם החניה החשמלי, אם הדבר אפשרי.
3. באמצעות מברג שטוח או כלי דומה, הסר את

2. משוך שוב את פקק הנעילה החוצה ולאחר מכן שחרר אותו.
3. אפשר לרצועת הקשירה להימשך בחזרה פנימה כאשר הידית חוזרת למקומה המקורי.
4. ודא שתיבת ההילוכים נמצאת במצב PARK (חניה).
5. ודא שרצועת הקשירה נמשכה במלואה פנימה, ולאחר מכן דחף בחוזקה את פקק הנעילה הכתום בחזרה למצב הנעילה בתוך בית המנגנון. התקן מחדש את מכסה הגישה. אם לא ניתן להתקין מחדש את מכסה הגישה, חזור על שלבים 1 עד 4.

מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה (EARS)

תיאור

רכב זה מצויד במערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה.

מאפיין זה הוא רשת תקשורת שמופעלת במקרה של התנגשות.

מתעד נתוני הרכב (EDR)

ברכב מותקן מתעד נתוני הרכב (EDR). המטרה העיקרית של מתעד נתוני הרכב (EDR) היא לתעד נתונים שיעזרו להבין איך מערכות הרכב עובדות במצבי תאונה מסוימים או מצבים בהם כמעט מתרחשת תאונה, לדוגמה כאשר נפתחת כרית אוויר או בעת פגיעה במכשול בזמן הנהיגה.

שירות ותחזוקה

עצות בטיחות

הסעת נוסעים

לעולם אין להסיע נוסעים באזור המטען.

אזהרה!

- אין להשאיר ילדים או בעלי חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. הצטברות חום בתא הנוסעים עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- מסוכן ביותר לנסוע באזור המטען, בתוך הרכב או מחוצה לו. במקרה של התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה נמצאים בסיכון גבוה יותר להיפצע פציעה חמורה או להיהרג.
- אין לאפשר לאנשים לנסוע בכל אזור ברכב שאינו מצויד במושבים ובחגורות בטיחות.
- יש לוודא שכל הנוסעים ברכב יושבים במושב ומשתמשים בחגורת בטיחות כראוי.

הסעת בעלי חיים

כריות אוויר הנפתחות במושב הקדמי עלולות לפגוע בבעל החיים שלך. בעל חיים שאינו מרוסן עלול להיזרק בתוך הרכב ולהיפצע, או לפצוע נוסע בעת בלימת חירום או במקרה של התנגשות.

יש לרתום בעלי חיים במושב האחורי (אם קיים) באמצעות רתמות בטיחות לבעלי חיים או באמצעות כלוב נשיאה לבעלי חיים המאובחט באמצעות חגורת בטיחות.

כלי רכב מקושרים

לא ניתן להבטיח את פרטיות התקשורת האלחוטית והקוויית. צדדים שלישיים עלולים לגשת שלא כחוק למידע ולתקשורת פרטית ללא הסכמתך. למידע נוסף, עיין בנושא "Data Collection & Privacy" (איסוף נתונים ופרטיות) במדריך למערכת הרדיו Uconnect או בנושא "Onboard Diagnostic System (OBD II) Cybersecurity" (אבטחת סייבר של מערכת האבחון המובנית (OBD II)) עמוד 139.

אזהרה!

לא ניתן לדעת או לצפות מראש את כל ההשלכות האפשריות במקרה של חדירה למערכות הרכב. ייתכן שמערכות הרכב, לרבות מערכות הקשורות לבטיחות, ייפגעו או שתאבד השליטה ברכב, דבר שעלול לגרום לתאונה שתוביל לפציעה חמורה או למוות.

בדיקות בטיחות שעליך לבצע בתוך הרכב

חגורות בטיחות

בדוק את מערכת חגורות הבטיחות מעת לעת וחפש חתכים, פרימות ורכיבים רופפים. יש להחליף מיד רכיבים שניזוקו. אין לפרק או לשנות את המערכת.

אם הרכב היה מעורב בתאונה, או אם יש לך שאלות בנוגע למצב חגורת הבטיחות או למנגנון הגלילה שלה, יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

נורית האזהרה של כריות האוויר

נורית האזהרה של כריות האוויר תידלק למשך ארבע עד שמונה שניות בעת העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, לצורך בדיקת תקינות הנורה. אם הנורית אינה נדלקת בעת ההתנעה, נשארת דולקת או נדלקת במהלך הנהיגה, יש לבדוק את המערכת בהקדם האפשרי במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ. לאחר בדיקת הנורה, הנורית תידלק בליווי צליל התראה יחיד כאשר מזוזה תקלה במערכת כריות



האוויר. היא תישאר דולקת עד שהתקלה תתוקן. אם הנורית נדלקת לסירוגין או נשארת דולקת במהלך הנהיגה, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ לצורך טיפול ברכב ← עמוד 61.

מפשיר האדים

בדוק את פעולתו על-ידי בחירת מצב הפשרת אדים והעברת בקרת המפוח למהירות הגבוהה ביותר. עליך להרגיש את זרימת האוויר המופנית אל השמשה הקדמית. אם מפשיר האדים אינו פועל, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ לצורך טיפול.

מידע בטיחותי לגבי שטיחוני הרצפה

השתמש תמיד בשטיחוני רצפה המיועדים לרכב שלך. השתמש רק בשטיחון רצפה שאינו מפריע להפעלת דוושת ההאצה, דוושת הבלם או דוושת המצמד. השתמש רק בשטיחון רצפה המחובר היטב באמצעות אמצעי העיגון של שטיחון הרצפה, כך שלא יוכל להחליק ממקומו ולהפריע להפעלת דוושת ההאצה, דוושת הבלם או דוושת המצמד, או לפגוע בדרך אחרת בהפעלה הבטוחה של הרכב.

אזהרה!

שטיחון רצפה שאינו מחובר כראוי, פגום, מקופל או מונח בערימה, או אמצעי עיגון פגומים של שטיחון הרצפה, עלולים לגרום לכך ששטיחון הרצפה יפריע להפעלת דוושת ההאצה, דוושת הבלם או דוושת המצמד ולגרום לאובדן השליטה ברכב.

כדי למנוע פציעה חמורה או מוות:

-  יש לעגן תמיד את שטיחון הרצפה היטב באמצעות אמצעי העיגון של שטיחון הרצפה. אין להתקין את שטיחון הרצפה כשהוא הפוך או להפוך אותו לצד השני. משוך את השטיחון בעדינות באופן קבוע כדי לוודא שהוא מעוגן היטב באמצעות אמצעי העיגון של שטיחון הרצפה.
-  יש להסיר תמיד את שטיחון הרצפה הקיים מהרכב לפני התקנת שטיחון רצפה אחר. לעולם אין להתקין או להניח שטיחון רצפה נוסף מעל שטיחון רצפה קיים.
- התקן רק שטיחוני רצפה המיועדים לרכב שלך. לעולם אין להתקין שטיחון רצפה שלא ניתן לחבר ולעגן כראוי לרכב. אם יש צורך להחליף את שטיחון הרצפה, השתמש רק בשטיחון רצפה המאושר על-ידי FCA עבור הדגם, הדגם הספציפי ושנת הייצור של הרכב שלך.

אזהרה!

- השתמש בשטיחון הרצפה של צד הנהג רק באזור הרצפה של הנהג. כדי לבדוק שאין הפרעה, כאשר הרכב חונה כראוי והמנוע כבוי, לחץ עד הסוף על דוושת ההאצה, דוושת הבלם ודוושת המצמד (אם קיימת) ובדוק שאין הפרעה לפעולתן. אם שטיחון הרצפה מפריע להפעלת אחת הדוושות, או שאינו מעוגן היטב לרצפה, הוצא את שטיחון הרצפה מהרכב והנח אותו בתא המטען.
- השתמש בשטיחון הרצפה של צד הנוסע רק באזור הרצפה של הנוסע.
- יש לוודא תמיד שחפצים אינם יכולים ליפול או להחליק לאזור הרצפה של הנהג כאשר הרכב נמצא בתנועה. חפצים עלולים להיתקע מתחת לדוושת ההאצה, דוושת הבלם או דוושת המצמד ולגרום לאובדן השליטה ברכב.
- לעולם אין להניח חפצים כלשהם מתחת לשטיחון הרצפה (כגון מגבות, מפתחות וכדומה). חפצים אלה עלולים לשנות את מיקומו של שטיחון הרצפה ולגרום להפרעה להפעלת דוושת ההאצה, דוושת הבלם או דוושת המצמד.
- אם שטיחון הרצפה של הרכב הוסר והותקן מחדש, יש לעגן אותו תמיד כראוי לרצפה

פנסים

בקש מאדם אחר לצפות בפעולת פנסי הבלימה והפנסים החיצוניים בזמן שאתה מפעיל אותם. בדוק את נוריות החיווי של מחווי הכיוון ושל האורות הגבוהים בלוח המחוונים.

מנועלי הדלתות

בדוק שהדלתות נסגרות, ננעלות ומאובטחות כראוי.

דליפות נוזלים

בדוק את האזור שמתחת לרכב לאחר שחנה במשך הלילה כדי לאתר דליפות של דלק, נוזל קירור, שמן או נוזלים אחרים. בנוסף, אם מורגש ריח של בנזין או אם קיים חשד לדליפת דלק או נוזל בלמים, יש לאתר את מקור הבעיה ולתקן אותה מיד.

גזי פליטה

אזהרה!

גזי הפליטה עלולים לגרום לפציעה או למוות. הם מכילים פחמן חד-חמצני (CO), שהוא גז חסר צבע וחסר ריח. שאיפתו עלולה לגרום לאובדן הכרה ובסופו של דבר להרעלה. כדי להימנע משאיפת פחמן חד-חמצני (CO), יש לפעול בהתאם להנחיות הבטיחות הבאות:

אזהרה!

ולוודא שאמצעי העיגון של שטיחון הרצפה מחוברים היטב לשטיח הרצפה של הרכב. לחץ עד הסוף על כל אחת מהדוושות כדי לוודא שאין הפרעה להפעלת דוושת ההאצה, דוושת הבלם או דוושת המצמד, ולאחר מכן התקן מחדש את שטיחוני הרצפה.

- מומלץ להשתמש רק במים ובסבון עדין לניקוי שטיחוני הרצפה. לאחר הניקוי, יש לוודא תמיד ששטיחון הרצפה הותקן כראוי ומעוגן לרכב באמצעות אמצעי העיגון של שטיחון הרצפה, על-ידי משיכה קלה של השטיחון.

בדיקות בטיחות תקופתיות שעליך לבצע מחוץ לרכב

צמיגים

בדוק את הצמיגים לאיתור שחיקה מופרזת של הסוליה ודפוסים שחיקה בלתי אחידים. בדוק אם יש אבנים, מסמרים, זכוכית או עצמים אחרים התקועים בסוליה או בדופן הצמיג. בדוק את הסוליה לאיתור חתכים וסדקים. בדוק את דפנות הצמיג לאיתור חתכים, סדקים ובלטות. בדוק את הידוק אומי/ברגי הגלגל במומנט המתאים. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים (כולל הגלגל הרזרבי) כאשר הם קרים.

אזהרה!

- אין להפעיל את המנוע במוסך סגור או באזור סגור למשך זמן ארוך מהנדרש כדי להכניס את הרכב או להוציאו מהמקום.
- אם יש צורך לנסוע כאשר תא המטען/דלת תא המטען/הדלתות האחוריות פתוחים, ודא שכל החלונות סגורים ושמתג המפוח של מערכת בקרת האקלים מכונן למהירות גבוהה. אין להשתמש במצב מחזור אוויר.
- אם יש צורך לשבת ברכב חונה כאשר המנוע פועל, כוון את בקורת החימום או הקירור כך שיכניסו אוויר חיצוני אל הרכב. כוון את המפוח למהירות גבוהה.

ההגנה הטובה ביותר מפני חדירת פחמן חד-חמצני אל תוך הרכב היא מערכת פליטה מתוחזקת כראוי.

בכל פעם שמורגש שינוי בצליל מערכת הפליטה, כאשר ניתן להבחין בגזי פליטה בתוך הרכב, או כאשר החלק התחתון או החלק האחורי של הרכב ניזוק, יש לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ, כדי לבדוק את מערכת הפליטה כולה ואת אזורי המרכב הסמוכים לאיתור רכיבים שבורים, פגומים, בלויים או שאינם מותקנים במקומם. תפריים פתוחים או חיבורים רופפים עלולים לאפשר

חדירת גזי פליטה אל תא הנוסעים. בנוסף, יש לבדוק את מערכת הפליטה בכל פעם שהרכב מורם לצורך שימון או החלפת שמן. יש להחליף רכיבים לפי הצורך.

אזהרות לגבי פחמן חד-חמצני

אזהרה!
פחמן חד-חמצני (CO) הנמצא בגזי הפליטה הוא גז קטלני. יש לפעול בהתאם לאמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הרעלת פחמן חד-חמצני: • אין לשאוף גזי פליטה. הם מכילים פחמן חד-חמצני, שהנו גז חסר צבע וחסר ריח שעלול לגרום למוות. לעולם אין להפעיל את המנוע במקום סגור, כגון חנייה מקורה, ולעולם אין לשבת ברכב חונה כאשר המנוע פועל במשך זמן ממושך. אם הרכב עומד בשטח פתוח והמנוע פועל במשך יותר מפרק זמן קצר, כוון את מערכת האוורור כך שתכניס אוויר צח מבחוץ אל הרכב. • יש להתגונן מפני פחמן חד-חמצני באמצעות תחזוקה נאותה. יש לבדוק את מערכת הפליטה בכל פעם שהרכב מורם. יש לתקן מיד כל מצב חריג. עד להשלמת התיקון, יש לנסוע כאשר כל חלונות הצד פתוחים במלואם.

אזהרה!

- בעת היציאה מהרכב, יש לוודא תמיד שמתג ההתנעה נמצא במצב OFF, להוציא את מפתח הרכב מהרכב ולנעול את הרכב.

תחזוקה מתוזמנת

תיאור

יש לבצע את פעולות התחזוקה המתוזמנת המפורטות במדריך זה במועדים או במרווחי הקילומטראז' שצוינו, כדי לשמור על אחריות הרכב ולהבטיח את הביצועים והאמינות המיטביים של הרכב. ייתכן שתידרש תחזוקה בתדירות גבוהה יותר כאשר הרכב מופעל בתנאים קשים, כגון באזורים מאובקים או בנסיעות קצרות מאוד. בנוסף, יש לבצע בדיקה וטיפול בכל פעם שמתעורר חשד לתקלה. רכבך מצויד במערכת חיווי אוטומטית להחלפת שמן. מערכת מחוון החלפת שמן תזכיר לך שהרכב זקוק לטיפול תקופתי.

הודעת חיווי החלפת שמן תוצג על בסיס תנאי ההפעלה של המנוע. משמעות הדבר שנדרש טיפול שירות ברכבך. תנאי הפעלה כגון נסיעות קצרות רבות, גרירת גרור, הפעלה בטמפרטורות חמות או קרות באופן קיצוני ושימוש בדלק E85, ישפיעו על מועד הצגת ההודעה Oil Change Required.

הערה:

בשום מקרה אסור שמרווח ההחלפה יעלה על 16,000 ק"מ או 12 חודשים או 350 שעות של פעולת מנוע, המוקדם מביניהם. מגבלת 350 שעות הפעלה של מנוע לרבות זמן הפעלה שבו המנוע פועל בסרק רלוונטית בדרך כלל רק ללקוחות המפעילים צי רכב.

פעם בחודש או לפני נסיעה ארוכה:

- בדוק את מפלס שמן המנוע
- בדוק את מפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית.
- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים וחפש שחיקה לא אחידה או נזק.
- בדוק את מפלסי הנוזלים במיכל העודפים של נוזל קירור המנוע ובמשאבת הבלם המרכזית, והוסף במידת הצורך.
- בדוק את הפעולה התקינה של כל התאורה הפנימית והחיצונית.

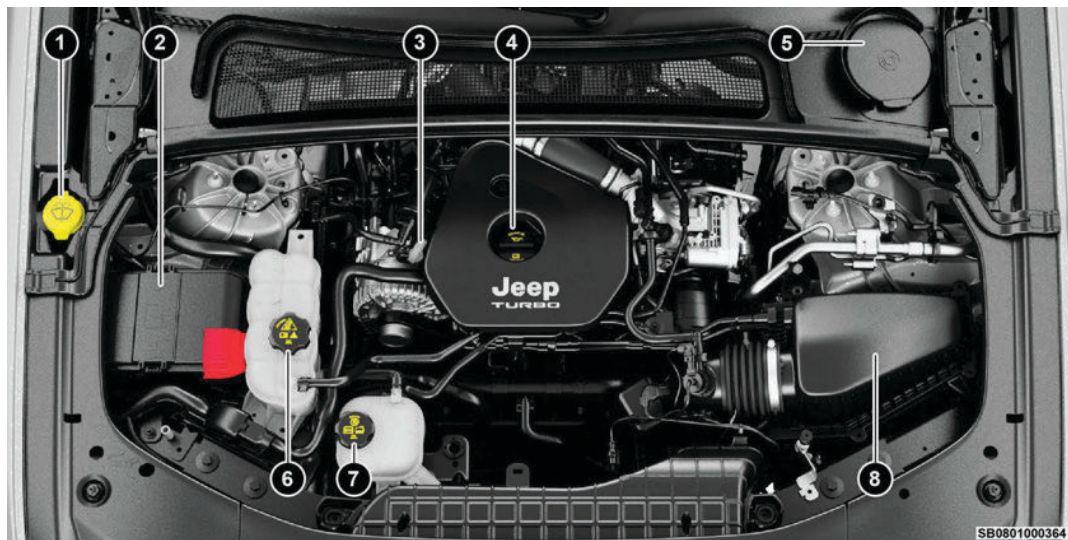
מועדי תחזוקה

למידע על מועדי ומרווחי טיפולים לרכב זה, כמו גם הטיפול הראשון, יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

אזהרה!
- אתה עלול להיפצע באופן קשה בעבודה במנוע או בסביבתו. בצע את טיפולי התחזוקה אשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, הבא את רכבך למרכז שירות מורשה , מומלץ למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בע"מ. - אי ביצוע של הבדיקות והטיפולים הנדרשים ברכב, עלול לגרום לתקלה ברכיבים ולהשפיע על ביצועי הרכב והשליטה בו. הדבר עלול לגרום לתאונה.

תא מנוע

מנוע 2.0 ל'



- 5 – מכסה מיכל נוזל בלמים
- 6 – מכסה מיכל נוזל קירור מנוע
- 7 – מכסה מיכל נוזל קירור מצנן ביניים
- 8 – מסנן האוויר של המנוע

- 1 – מכסה מיכל נוזל שטיפה
- 2 – תיבת חלוקות מתח מרכזית (בתיכים)
- 3 – מדיד שמן מנוע
- 4 – פתח מילוי שמן מנוע

בדיקת מפלס שמן מנוע

כדי להבטיח שימון הולם של מנוע רכבך, יש לשמור על המפלס התקין של שמן המנוע. בדוק את מפלס שמן המנוע בפרקי זמן קבועים, לדוגמה בכל תדלוק. הזמן הטוב ביותר לבדיקת שמן המנוע הוא כחמש דקות לאחר שמנוע חם לגמרי הודמם.

בדיקת שמן המנוע כאשר הרכב נמצא על קרקע ישרה, תשפר את הדיוק של קריאת מפלס השמן.

ישנם ארבע סוגים של מדיד שמן:

- אזור מקווקו
- אזור מקווקו עם הכיתוב SAFE.
- אזור מקווקו עם הכיתוב MIN בקצה התחתון ו-MAX בקצה העליון.
- אזור מקווקו עם בליטות והכיתוב MIN ו-MAX בקצוות של הטווח.

הערה:

הקפד שמפלס שמן המנוע יהיה תמיד באזור המקווקו על המדיד.

הוספת 1.0 ל' של שמן כאשר השמן נמצא בטווח הסימון התחתון במדיד בעת הבדיקה, תגרום למפלס השמן להגיע לקצה העליון של הסימון העליון.

הערה:

בעת מילוי נוזלים בתא המנוע כגון שמן מנוע, נוזל שטיפת שמשות, נוגד קיפאון וכו', היזהר משפיכת הנוזלים על המנוע. כל שארית שנשפכה על המנוע יש להסיר באמצעות אוויר דחוס או מטלית נקייה.

הוספת נוזל שטיפת שמשות

תצוגת לוח המחוונים תציין מתי מפלס נוזל השטיפה הוא נמוך. כאשר החיישן מזהה מפלס נוזל נמוך, נורית מפלס נוזל שמשות נמוך תידלק וההודעה "Washer Fluid Low" (מפלס נוזל שמשות נמוך) תוצג.

מיכל הנוזלים של השמשה הקדמית ושל החלון האחורי משותף והוא נמצא בתא המנוע. הקפד לבדוק את המפלס במיכל באופן סדיר. מלא את המיכל בנוזל שטיפת שמשות בלבד (לא בנוגד קיפאון למצבן). בעת מילוי של מיכל נוזל שטיפה, הרטב מטלית או מגבת במעט נוזל שטיפה ונגב את להבי המגבים. הדבר יסייע לפעולת המגבים.

למניעת קפיאת מערכת השטיפה במזג אוויר קר, בחר בתמיסה או בתרכובת אשר עומדת בטווח הטמפרטורה של מזג האוויר או מעבר לו. ניתן למצוא את טווח הטמפרטורה על גבי תווית מיכל נוזל השטיפה.

הערה:

בעת מילוי נוזלים בתא המנוע כגון שמן מנוע, נוזל שטיפת שמשות, נוגד קיפאון וכו', היזהר משפיכת הנוזלים על המנוע. כל שארית שנשפכה על המנוע יש להסיר באמצעות אוויר דחוס או מטלית נקייה.

אזהרה!

נוזלי השטיפה הזמינים לרכישה הם דליקים. הם עלולים להידלק ולגרום לך לכוויות. יש להיזהר בעת מילוי נוזל שטיפה או בעת עבודה בקרבתו.

זהירות!

אין לנהוג כאשר מיכל נוזל השמשות ריק. הנוזל חיוני לשיפור הראות.

מצבר ללא תחזוקה

רכבך מצויד במצבר ללא תחזוקה. לכן, אין שום צורך להוסיף מים או לבצע בדיקות תקופתיות.

אזהרה!

- נזול המצבר הוא חומר מאכל העלול לגרום לכוויות או אף לעוורון. מנע מגע של נזול המצבר עם עיניך, עורך, או בגדיך. אל תרכון מעל המצבר בעת חיבור הדקי כבלים. אם חומצה הותזה לעיניך על עורך או בגדיך, שטוף את האזור מיד בכמות גדולה של מים.
- הגז הנפלט מהמצבר הוא דליק ונפיץ. הרחק מקורות ללהבה גלויה ולניצוצות מהמצבר. אל תשתמש במצבר עזר או כל עזר התנעה אחר עם מתח הגבוה מ-12 וולט. אל תאפשר לכבלי מצבר לגעת זה בזה.
- קוטבי המצבר, ההדקים והציוד הנלווה מכילים עופרת ותרכובות עופרת. שטוף את ידיך לאחר טיפול.

זהירות!

- בעת החלפת כבלי מצבר, חשוב ביותר לחבר את הכבל החיובי לקוטב החיובי את הכבל השלילי לקוטב השלילי. ניתן לזהות את קוטבי המצבר באמצעות הסימון על מעטפת המצבר חיובי (+) ושלילי (-). הדקי המצבר חייבים להיות מהודקים היטב לקוטבי המצבר ונקיים מקורוזיה.

זהירות!

- אם אתה משתמש ב"מטען מהיר" כאשר המצבר ברכב, נתק את שני כבלי המצבר לפני חיבור המטען למצבר. אל תשתמש במטען מצברים מהיר כדי לספק מתח ההתנעה.

שטיפה בלחץ גבוה

ניקוי תא המנוע במכשיר שטיפה בלחץ גבוה אינו מומלץ.

זהירות!

יש לנקוט בצעדי זהירות מתאימים להגנה על החלקים והמחברים, אך הלחץ שמייצרים מכשירים אלה הוא כל כך גבוה שהגנה נגד חדירת מים אינה מובטחת.

המלצות להרצת המנוע

תיאור

אין צורך בתקופת הרצה ממושכת למנוע ולמערכת ההינע (תיבת ההילוכים והסרן) של הרכב. יש לנהוג באופן מתון במהלך כ-500 הק"מ הראשונים.

לאחר כ-100 הק"מ הראשונים, מומלץ לנסוע במהירויות של עד כ-80 או 90 קמ"ש.

האצה קצרה במצערת פתוחה במלואה, במסגרת המגבלות של חוקי התעבורה המקומיים, תורמת להרצה תקינה. האצה במצערת פתוחה במלואה בהילוך נמוך עלולה להזיק ויש להימנע ממנה.

שמן המנוע שמולא במפעל הוא חומר סיכה איכותי וחסכוני באנרגיה. יש לבצע את החלפות השמן בהתאם לתנאי האקלים הצפויים שבהם יופעל הרכב ↵ עמוד 307.

זהירות!

לעולם אין להשתמש במנוע בשמן ללא תוספי ניקוי או בשמן מינרלי טהור, שכן הדבר עלול לגרום לנזק.

הערה:

מנוע חדש עשוי לצרוך כמות מסוימת של שמן במהלך אלפי הקילומטרים הראשונים של פעולתו. יש לראות בכך חלק תקין מתהליך ההרצה ולא לפרש זאת כתקלה. במהלך תקופת ההרצה יש לבדוק לעיתים קרובות את מפלס השמן באמצעות מד מפלס שמן המנוע. יש להוסיף שמן לפי הצורך.

תחזוקת הרכב

שמן מנוע

בחירת שמן מנוע

יש להשתמש רק בשמן המנוע אשר מומלץ ע"י היצרן ☞ עמוד 352.

הערה:

מנועי Hemi עשויים להשמיע רעש תקתוק לאחר ההתנעה ולהשתתק לאחר כ-30 שניות.

זוהי תופעה רגילה ואינה מזיקה למנוע. תופעה אופיינית זו נגרמת בשל מחזורי נסיעה קצרים.

לדוגמה, אם הרכב מותנע ולאחר כן מודמם לאחר נסיעה למרחק קצר. בעת התנעה ייתכן ותישמע צליל תקתוק. גורמים אחרים עשויים להיות חוסר שימוש ממשוך ברכב, שמן שגוי, החלפות שמן מאוחרות או הפעלה מרובה של המנוע בסרק.

אם המנוע ממשיך להשמיע רעשי תקתוק או אם נורית חייו תקלה (MIL) נדלקת, פנה למרכז שירות מורשה הקרוב ביותר.

סמל זיהוי של המכון האמריקאי לדלקים (API) לשמן מנוע

סמל זה משמעותו שהשמן אושר על ידי המכון האמריקאי לדלקים (API). היצרן ממליץ רק על שמני בעלי אישור API.



סמל טבעת משוננת של API הוא אישור לשמני מנוע: 0W-20, 0W-30 ו-5W-30.



סמל ה"דונאט" של API הוא אישור לשמני מנוע 0W-40 ו-5W-40.

זהירות!

אל תשתמש בחומרי שטיפה כימיים בשמן המנוע כיוון שהם עלולים לגרום נזק למנוע. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש.

שמני מנוע סינתטיים

המנוע שלך תוכנן לשימוש בשמני מנוע סינתטיים. יש להשתמש רק בשמני מנוע סינתטיים באישור API.

אין להשתמש בשמני מנוע סינתטיים שאין להם את שני סימולי האישור ואינם בדרגת צמיגות SAE התואמת.

תוספים לשמן המנוע

היצרן ממליץ לא להשתמש בתוספי שמן מנוע מכל סוג (למעט חומר צבע לגילוי דליפות). שמן המנוע הוא חומר הנדסי מתועש ותוספים עלולים לפגוע בפעולתו.

יש להקפיד על סילוק נאות של שמן מנוע משומש ומסנני השמן של הרכב. השלכה בלתי מבוקרת של שמן משומש ומסנני שמן עלולה לגרום לנזק לסביבה. יש לפנות למרכז שירות מורשה, לתחנת שירות או לרשות ממשלתית לקבלת מידע על אופן הסילוק הבטוח של שמן משומש ומסנני שמן באזור מגוריך.

מסנן שמן מנוע

יש להחליף מסנן שמן מנוע בכל החלפה של שמן מנוע.

בחירת מסנן שמן מנוע

מומלץ להחליף במסנן שמן מנוע בזרימה מלאה חד פעמי. עשויים להיות הבדלים ניכרים בין מסננים להחלפה. יש להשתמש רק במסננים באיכות גבוהה של Mopar®. אם מסנני שמן מנוע של Mopar® אינם זמינים, השתמש רק בכאלו העומדים או העולים על דרישות הביצועים למסנן SAE/USCAR-36.

מסנן אוויר של המנוע

למועדי התחזוקה הנכונים ראה ☞ עמוד 303.

זהירות!
אל תהדק מדי את בורגי מכסה מסנן האוויר של המנוע, אחרת עלול להיגרם נזק.

תחזוקת גוף המצערת

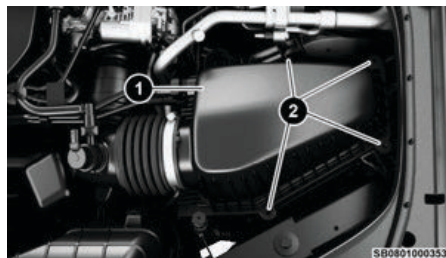
גוף המצערת מצופה בציפוי המסייע להפחית הצטברות של משקעי פחמן ומזהמים על הרכיבים, העלולים להגביל את זרימת האוויר ולגרום לירידה בביצועים.

אם יש צורך בניקוי, יש להשתמש במטלית נקייה ויבשה בלבד כדי לנגב את גוף המצערת ואת לוחית המצערת.

זהירות!
אין לנקות את גוף המצערת באמצעות חומרי ניקוי לגוף מצערת, חומרי ניקוי למאייד או כל חומר ניקוי אחר. שימוש בחומרי ניקוי מסוג זה יסיר את שכבת ההגנה ועלול לגרום לנזק לגוף המצערת.

תחזוקת מערכת מיזוג האוויר

להשגת הביצועים המיטביים של מערכת מיזוג האוויר, יש לדאוג לבדיקתה בתחילת כל עונה חמה



מכסה מסנן אוויר של המנוע

- 1 – מכסה מסנן האוויר של המנוע
- 2 – מהדקים

3. הסר את קרב מסנן האוויר מבית המסנן.

התקנה של קרב מסנן אוויר של המנוע

הערה:

אם דרוש, בדוק ונקה את בית המסנן אם הצטברו בו לכלוך או שאריות לפני הכנסת קרב מסנן אוויר חדש.

1. התקן את קרב מסנן האוויר החדש בבית המסנן כאשר משטח הבדיקה של מסנן האוויר פונה כלפי מטה.
2. הדק את הברגים של מכסה מסנן האוויר של המנוע באמצעות כלי מתאים.
3. חזק את המהדקים של בית מסנן אוויר של המנוע.

אזהרה
מערכת יניקת האוויר (מסנן האוויר, צינורות וכו') מספקים מידה מסוימת של הגנה במקרה של כשל בעירה במנוע (backfire). אל תסיר את מערכת יניקת האוויר (מסנן האוויר, צינורות וכו'), אלא אם הסרה זו הכרחית לתיקון או טיפול. ודא שאף אחד אינו נמצא בקרבת תא המנוע לפני התנתעת הרכב כאשר מערכת יניקת האוויר (מסנן האוויר, צינורות וכו') הוסרה. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

בחירת מסנן אוויר של המנוע

עשויים להיות הבדלים ניכרים בין מסנני אוויר להחלפה. יש להשתמש רק במסננים באיכות גבוהה של Mopar®.

הסרת מסנן אוויר של המנוע

1. שחרר את הברגים של מכסה מסנן האוויר של המנוע באמצעות כלי מתאים.
2. הרם את מכסה מסנן האוויר לגישה לקרב מסנן האוויר.

להחלפת המסנן:

1. פתח את תא הכפפות ורוקן את תוכנו.
2. קיים עצר פתיחת תא הכפפות בצד ימין של דלת תא הכפפות. סגור חלקית את דלת תא הכפפות ומשוך את עצר הפתיחה לכיוון לשחרור מעצור פתיחת תא הכפפות.



תא כפפות

- 1 - מעצור פתיחת תא הכפפות
- 2 - דלת תא הכפפות

3. כאשר מכסה תא הכפפות משוחרר, הסר את מיתר ההחזקה של תא הכפפות ואת תפס המיתר בהחלקת התפס לעבר מכסה תא הכפפות והוצא התפס ממכסה תא הכפפות.

השבה ומחזור של קרר R-1234yf

קרר מערכת מיזוג אוויר R-1234yf הוא מימן פלואורי אולפיני (HFO) שמאושר ע"י הסוכנות לשמירת הסביבה כגז ידידותי לאוזון עם תרומה נמוכה להתחממות כדור הארץ. היצרן ממליץ על ביצוע טיפול במערכת מיזוג האוויר במרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ או במרכז שירות מומחה למזגני רכב בעל ציוד מחזור והשבה.

הערה:

יש להשתמש רק בקררי מיזוג אוויר ושמיני מדחס PAG המאושרים ע"י היצרן.

החלפת מסנן האוויר של תא הנוסעים (מיזוג האוויר)

למועד שירות ↵ עמוד 303.

אזהרה!

אין להסיר את מסנן האוויר לתא הנוסעים, כאשר המנוע פועל, או כאשר מתג ההתנעה במצב ACC או ON/RUN. כאשר המסנן בתא הנוסעים הוסר והמדחס פועל הוא עלול לבוא במגע עם ידך או להעיף לכלוך ושאריות לעיניך, ולגרום לפציעה.

מסנן מיזוג האוויר נמצא בפתח כניסת האוויר שמאחורי תא הכפפות. בצע את הפעולות הבאות

במרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ. הטיפול צריך לכלול ניקוי צלעות המעבה ובדיקת הפעלה. כמו כן יש לבדוק את מתח רצועת ההינע.

אזהרה!

- השתמש אך ורק בקררים ובשמיני מדחס שהיצרן אישר לשימוש במערכת מיזוג האוויר שלך. כמה קררים הם דליקים ועלולים להיות נפוצים ולגרום לפציעתך. קררים ושמינים אחרים שאינם מאושרים יגרמו לתקלה במערכת, שתדרוש תיקונים יקרים. למידע נוסף על האחריות, עיין בחוברת האחריות.
- מערכת מיזוג האוויר כוללת קרר בלחץ גבוה. למניעת סכנת פציעה או נזק למערכת, הוספת קרר או תיקון כלשהו הדורש ניתוק צינורות, חייב להתבצע על ידי איש מקצוע.

זהירות!

אל תשתמש בחומרי שטיפה כימיים במערכת מיזוג האוויר שלך, הם עלולים לגרום נזק לרכיבי מערכת מיזוג האוויר. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש.



צד של תא הכפפות

- 1 – מיתר החזקה של תא הכפפות
- 2 – דלת תא הכפפות

4. הורד את דלת תא הכפפות לרצפה.
5. לחץ על לשוניות המחזיקות המאבטחות את מכסה מסנן אוויר לתא הנוסעים לבית HVAC. שחרר את מכסה המסנן מהציר שבצד ימין להסרתו המלאה.



מכסה מסנן אוויר תא הנוסעים

- 1 – לשוניות מחזיקות

6. הסר את מסנן תא הנוסעים במשיכתו החוצה מהבית.
7. התקן את מסנן תא הנוסעים כאשר החץ של המסנן פונה לכיוון הרצפה. בעת התקנת מכסה המסנן ודא שהלשוניות המחזיקות משולבות במלואן בבית מסנן HVAC.

זהירות!

מסנן מיזוג האוויר מזוהה באמצעות חץ המציין את כיוון זרימת האוויר דרך המסנן. התקנה שגויה של המסנן תגרום לצורך להחליפו לעתים קרובות יותר.

8. הרם את דלת תא הכפפות וחבר מחדש את המיתר בהכנסת תפס המיתר בתא הכפפות והחלקת התפס הרוחק מכיוון הדלת של תא הכפפות.
9. דחוף את הדלת עד כמעט מצב סגירה לשילוב מעצורי פתיחת תא הכפפות.

הערה:

ודא שעצר פתיחת תא הכפפות משולב במלואו.

בדיקת רצועות ההינע של האביזרים

אזהרה

- אל תנסה לבדוק את רצועת ההינע של האביזרים כאשר הרכב פועל.
- בעת עבודה בקרבת מאוורר קירור המצנן, נתקן את כבל מנוע המאוורר. המאוורר מבוקר טמפרטורה ויכול לפעול בכל עת גם אם המנוע דומם. אתה עלול להיפצע מהלהבים המסתובבים.
- אתה עלול להיפצע באופן קשה בעבודה במנוע או בסביבתו. בצע את טיפולי התחזוקה אשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם.

בעת בדיקת רצועות ההינע של האביזרים, סדקים זעירים לרוחב המשטח מצלע לצלע, נחשבים לתקינים.

השתמש בכמות קטנה של חומר סיכה כגון MOPAR® Lock Cylinder Lubricant ישירות בצילינדר המנועול.

להבי מגבי שמשה קדמית

נקח את להבי הגומי של המגבים ואת השמשה הקדמית בקביעות באמצעות ספוג או מטלית רכה וחומר ניקוי עדין ולא שוחק. כך יוסרו משקעי מלח ואבק דרכים.

הפעלה של מגבים על שמשה יבשה למשך זמן רב, עלולה לגרום לנזק ללהבי המגבים. השתמש תמיד בנוזל שטיפה בעת שימוש במגבים להסרת מלח או לכלוך משמשה יבשה.

הימנע משימוש במגבים להסרת כפור או קרח מהשמשה הקדמית. מנע מגע של להבי המגבים עם דלקים, כגון שמן מנוע, בנזין וכו'.

הערה:

אורך החיים של המגבים משתנה בהתאם למיקום הגאוגרפי ולתדירות השימוש. מגבים שאינם פועלים כראוי עשויים לרעוד, להשאיר סימני מריחה, פסי מים ונקודות רטובות. אם אחד ממגבים אלו מתרחש, נקח את להבי המגבים או החלק, במידת הצורך.

יש לבדוק באופן סדיר את להבי המגבים וזרועות המגבים, לא רק בעת שקיימות בעיות בתפקוד

● רעש (חריקות חיוך, צפצופים או רעש רועם נשמע או מורגש כאשר רוצעת ההינע פועלת)

מצבים מסוימים יכולים להיגרם בשל מותחן רצועה מקולקל. יש לבדוק בקפידה את מותחני הרצועות לנזק ולכוונון התקין.

ייתכן שלצורך החלפת רצועה במספר דגמים יידרשו כלים מיוחדים, מומלץ להביא את רכבך לטיפול במרכז שירות מורשה.

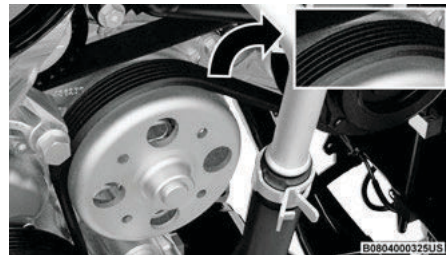
שימון וסיכוך המרכב

מנועולים וכל נקודות ציר של המרכב, לרבות רכיבים כגון מסילות מושב, צירי דלתות, נקודות ציר וגלגלות, דלת ארגז המטען, תא המטען, צירי מכסה ארגז המטען, דלתות הזזה וצירי מכסה תא המנוע, צריכים להיות משומנים בקביעות עם חומר סיכה מבוסס ליתיום, כגון MOPAR® Spray White Lube כדי להבטיח הפעלה קלה ולהגן מפני חלודה ובלאי.

לפני שימוש בחומר סיכה כלשהו, יש לנגב את החלק כדי לנקותו מאבק ומלכלוך. לאחר השימון יש לנגב עודפי שמן וחומר סיכה. יש לשים לב במיוחד לרכיבי הבריה של מכסה המנוע כדי להבטיח פעולה תקינה. בעת ביצוע טיפולים אחרים בתא המנוע יש לנקות ולשמן את תפס מכסה המנוע, מנגנון השחרור ותפס הבטיחות.

יש לשמן את צילינדר המנועולים החיצוניים פעמיים בשנה, מומלץ לעשות זאת בסתיו ובאביב.

הם אינם סיבה להחלפת הרצועה. אך סדקים לאורך (לא לרוחב) הצלעות אינם תקינים. יש להחליף כל רצועה עם סדקים לאורך הצלעות. החלף גם את הרצועה במקרה של בלאי מופרז, מיתרים פרומים או שפשוף חמור.



רצועות ההינע של האבזירים

מצבים הדורשים החלפה:

- היפרדות צלע (צלע אחת או יותר נפרדה מגוף הרצועה)
- בלאי של צלע או רצועה
- סדקים אורכיים ברצועה (סדקים בין שתי רצועות)
- החלקת רצועה
- קפיצה של חריצים (הרצועה לא שומרת על מיקומה על המותחן)
- רצועה קרועה (זהה את מקור הבעיה לפני התקנת רצועה חדשה)

המגבים. הבדיקה צריכה לכלול את הנקודות הבאות:

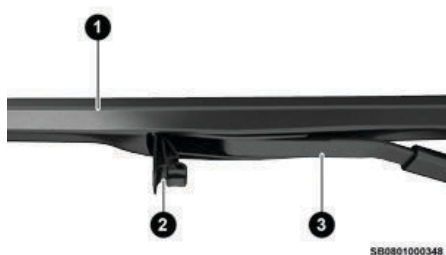
- בלאי וקצוות לא אחידים
- חומרים זרים
- התקשות או סדקים
- עיוות או סימני עייפות

אם להב המגב או זרוע המגב ניזוקו, החלף את זרוע המגב או הלהב בחדש. אל תנסה לתקן זרוע מגב או להב מגב שניזוקו.

הסרה/התקנה של להב המגב

זהירות!
אל תאפשר לזרוע המגב ליפול בחזרה על השמשה ללא שמונתק עליה להב מגב, אחרת ייגרם נזק לשמשה.

1. הרם את זרוע המגב מהשמשה, עד שזרוע המגב מורמת במלואה.



להב מגב עם לשונית שחרור במצב לא נעול

- 1 - להב המגב
- 2 - לשונית שחרור
- 3 - זרוע המגב

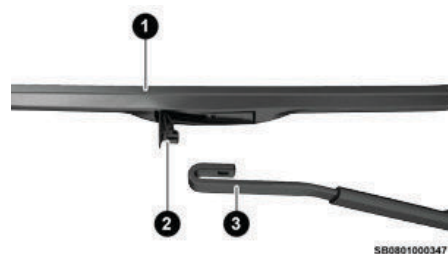


להב מגב עם לשונית שחרור במצב נעול

- 1 - להב המגב
- 2 - לשונית שחרור
- 3 - זרוע המגב

2. לניתוק להב המגב מזרוע המגב, הרם את המכסה, לחץ על לשונית השחרור ותוך החזקת זרוע המגב עם יד אחת, החלק את להב המגב מטה לעבר הבסיס של זרוע המגב.

3. כאשר להב המגב משוחרר, הסר את להב המגב מזרוע המגב על ידי החזקת זרוע המגב ביד אחת והפרדת להב המגב מזרוע המגב עם היד השנייה (העבר את להב המגב לכיוון צד ימין של הרכב להפרדת להב המגב מזרוע המגב).



להב מגב עם לשונית שחרור

- 1 - להב המגב
- 2 - לשונית שחרור
- 3 - זרוע המגב

4. הנח את זרוע המגב בזהירות על השמשה הקדמית.

התקנת להבי השמשה הקדמית

1. הרם את זרוע המגב מהשמשה, עד שזרוע המגב מורמת במלואה.
2. מקם את להב המגב סמוך לוו שבקצה זרוע המגב כאשר לשונית השחרור של המגב פתוחה, וצדו של להב המגב פונה כלפי מעלה והרחק מהשמשה הקדמית.
3. הכנס את הוו שבקצה זרוע המגב דרך הפתח שבלהב המגב, מתחת ללשונית השחרור.

4. החלק את להב המגב מעלה לתוך הוו של זרוע המגב וסובב את להב המגב עד שהוא מיושר עם זרוע המגב. קפל כלפי מטה את לשונית השחרור עד שהיא ננעלת במקומה. השתלבות במצב נעול תהיה מלווה בצליל נקישה.
5. הנח את זרוע המגב בזהירות על השמשה הקדמית.

הסרה/התקנה של להב מגב החלון האחורי

1. הרם את המגב האחורי במלואו מהחלון האחורי.



מגב אחורי מקופל

- 1 - להב המגב
- 2 - זרוע המגב

2. להסרת להב המגב מזרוע המגב, אחוז בידך השמאלית בתחתית של להב המגב קרוב ככל האפשר לזרוע המגב. בידך הימנית החזק את זרוע המגב ומשוך תוך כדי את להב המגב מזרוע המגב מעבר לעצר (רחוק מספיק לשחרור פין ציר להב המגב מנקודת החיבור בקצה של זרוע המגב).

הערה:

- תחוש בהתנגדות המלווה בצליל ניתוק.
 - זרוע המגב לא נשארת במצב שירות.
3. כאשר אתה עדיין אחוז בחלק התחתון של להב המגב, העבר את להב המגב מעלה הרחק מזרוע המגב לניתוק.



להב המגב הוסר מזרוע המגב

- 1 - להב המגב
- 2 - זרוע המגב

4. הנח את זרוע המגב בזהירות על השמשה הקדמית.

התקנת המגב האחורי

1. הרם את המגב במלואו מהחלון האחורי.
2. הכנס את פין ציר להב המגב לפתח בקצה של זרוע המגב. אחוז בקצה התחתון של זרוע המגב ביד אחת, ולחץ את להב המגב שהוא מיושר עם זרוע המגב עד שהוא משתלב במקומו.
3. הנח את זרוע המגב בזהירות על השמשה הקדמית.

מערכת הפליטה

ההגנה הטובה ביותר מפני חדירת פחמן חד חמצני לתא הנוסעים היא מערכת פליטה המתוחזקת כראוי. בכל פעם שתשים לב לרעש חריג ממערכת הפליטה, אם נכנסו גזים רעילים לרכב או אם תחתית או חזית הרכב נפגעה, גש מיד למרכז השירות על מנת לבדוק את מערכת הפליטה ואת חלקיה. ודא שאין חלקים שבורים או פגועים, ושחלקים לא התבלו או ניתקו ממקומם. קווי תפר פתוחים או חיבורים רופפים עלולים לאפשר לגזי הפליטה לחדור לתא הנוסעים. בנוסף, דאג לבדיקת מערכת הפליטה כל פעם שהרכב מורם לצורך סיכון והחלפת שמן. החלף במידת הצורך.

אזהרה!

- גזי פליטה עלולים לגרום לפגיעה ואף למוות. גזי פליטה כוללים פחמן חד-חמצני, שהוא גז נטול צבע וריח. שאיפת הגז עלולה לגרום לאיבוד הכרה ולהרעלה. עקוב אחר העצות הבאות כדי להימנע משאיפת פחמן חד חמצני:
 - אין להפעיל את המנוע בחניה מקורה או באזור סגור למשך זמן ארוך מהנדרש כדי להכניס את הרכב או להוציאו מהמקום.
 - אם יש צורך לנסוע כאשר תא המטען/דלת תא המטען/הדלתות האחוריות פתוחים, ודא שכל החלונות סגורים ושמתג המפוח של מערכת בקרת האקלים מכון למהירות גבוהה. אין להשתמש במצב מחזור אוויר.
 - אם יש צורך לשבת ברכב חונה כאשר המנוע פועל, כוון את בקורת החימום או הקירור כך שיכניסו אוויר חיצוני אל הרכב. כוון את המפוח למהירות גבוהה.
- מערכת פליטה חמה יכולה לגרום לפריצת שריפה אם אתה חונה מעל חומרים דליקים, כגון עשב או עלים ועצמים אלו באים במגע עם מערכת הפליטה של רכבך. אל תחנה או תפעיל את רכבך באזורים בהם מערכת הפליטה עלולה לבוא במגע עם חומרים דליקים.

זהירות!

- הממיר הקטליטי דורש שימוש בדלק נטול עופרת בלבד. דלק המכיל עופרת יבטל את היעילות של הממיר הקטליטי כהתקן שליטה על גזי פליטה ועשוי להפחית את ביצועי המנוע ולגרום לנזק כבד למנוע.
- נזק לממיר הקטליטי עלול להיגרם אם רכבך לא נשמר במצב הפעלה תקין. במקרה של תקלה במנוע, בייחוד מנוע מזייף או שינוי ניכר בביצועים, דאג לתיקון רכב בהקדם האפשרי. המשך הפעלה של רכבך כאשר יש תקלה חמורה עלול לגרום להתחממות הממיר ועלול לגרום לנזק לממיר או לרכב.

בתנאי הפעלה רגילים, לא דרושה תחזוקה של הממיר הקטליטי. אך חשוב לשמור על מנוע מכוון היטב כדי להבטיח פעולה תקינה של הממיר הקטליטי, ולמנוע נזק אפשרי לממיר.

הערה:

שינוי מכוון במערכות בקרת הפליטה עלול לגרום לשלילת האחוריות ויכול לגרום להטלת קנסות עליו. מצבים יוצאי דופן כגון פעולת מנוע לא תקינה, ריח חריכה, עשויים להצביע על התחממות יתר של הממיר הקטליטי. אם הדבר קורה, עצור את הרכב, דומם את המנוע ואפשר לו להתקרר. יש לבצע מיד טיפול הכולל כיוון לפי מפרטי היצרן.

אם נזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) מזהום או מכיל משקעים, פנה למרכז שירות מורשה לניקיון ולשטיפתו עם נזל קירור תוסף אורגני (OAT) נוגד קיפאון (תואם לתקן MS.90032) למועדי התחזוקה הנכונים ראה ➔ עמוד 303.

בחירת נזל קירור

למידע נוסף עיין ➔ עמוד 360.

הערה:

- ערבוב של נזל קירור (נוגד קיפאון) שאינו נזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שצוין יכולה לגרום נזק למנוע ולהפחית את ההגנה מקורוזיה. נזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שונה ואין לערבב אותו עם נזל קירור (נוגד קיפאון) בטכנולוגיית תוסף אורגני היברידי (HOAT) או עם כל נזל קירור אחר (נוגד קיפאון) התואם "אופן כללי". אם נזל קירור (נוגד קיפאון) שאינו OAT יוכנס למערכת הקירור במקרה חירום, יש לנקז, לשטוף ולמלא מחדש בנזל קירור OAT חדש (התואם לתקן MS.90032) במרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.
- אל תמלא במים בלבד או בנזל קירור מבוסס אלכוהול (נוגד קיפאון). אל תשתמש בחומרים מעכבי או מונעי חלודה, כיוון שהם עלולים לא להיות תואמים לנזל הקירור של המנוע ויסתמו את המצנן.

בדיקת נזלי קירור

בדוק את נזל הקירור של המנוע, (נוגד קפיאה) כל 12 חודשים (אם ניתן, לפני תחילת העונה הקרה). אם נזל הקירור של המנוע, מזהום או נראה לא נקי, יש לנקז את המערכת לשטוף אותה ולמלא מחדש בנזל קירור OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני) (התואם לתקן MS.90032) במרכז שירות מורשה. בדוק אם בחזית מעבה מיזוג האוויר הצטברו חרקים, עלים וכו'. אם הוא מלוכלך, נקה בעדינות בהתזת מים מצינור גינה אנכית על פני המצנן.

בדוק האם צינורות מערכת הקירור של המנוע, מתפוררים, סדוקים, קרועים, חתוכים, ואת הידוק של החיבור למיכל העודפים של המצנן. בדוק את המערכת כולה לאיתור דליפות. אל תסיר את מכסה הלחץ של מילוי נזל קירור כאשר מערכת הקירור חמה.

מערכת קירור - ניקוז, שטיפה ומילוי מחדש

הערה:

במספר רכבים נדרשים כלי עבודה המיוחדים להוספת נזל קירור. אי מילוי נאות של מערכות אלה, עלול לגרום לנזק פנימי חמור למנוע. אם דרושה הוספת נזל קירור למערכת, פנה למרכז שירות מורשה.

כדי למזער את האפשרות לנזק לממיר הקטליטי:

- אל תדומם את המנוע או תשנה את מצב מתג ההתנעה, כאשר משולב הילוך והרכב בתנועה.
- אל תנסה להתניע את המנוע בגרירה או בדחיפה.
- אל תפעיל את המנוע במהירות סרק כאשר רכיב התנעה כלשהו מנותק או מוסר, למשל בעת בדיקת אבחון, או למשך זמן ארוך כאשר המנוע פועל באופן לא סדיר בסרק או באופן לא תקין.

מערכת קירור

אזהרה!

- אתה ואנשים אחרים עלולים להיכוות קשות מנזל קירור (נוגד קיפאון) חם של המנוע או אדים היוצאים מהמצנן. אם אתה רואה או שומע אדים היוצאים מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שהמצנן יתקרר. לעולם אל תפתח את מכסה הלחץ של מערכת הקירור כאשר המצנן או מיכל העודפים חמים.
- הרחק את ידך, כלים, ביגוד ותכשיטים ממאזור הקירור של המצנן. המאזור יכול להתחיל לפעול בכל עת, בין אם המנוע פועל ובין אם לאו.
- בעת עבודה בקרבת מאזור הקירור של המצנן, נתק את כבל אספקת המתח למנוע המאזור והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF. המאזור מבוקר טמפרטורה ויכול לפעול בכל עת אם מתג ההתנעה במצב ON.

- רכב זה לא תוכנן לשימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול (נוגד קיפאון). השימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול (נוגד קיפאון) אינו מומלץ.
- במספר רכבים נדרשים כלי עבודה המיוחדים להוספת נוזל קירור. אי מילוי נאות של מערכות אלה, עלול לגרום לנזק פנימי חמור למנוע. אם דרושה הוספת נוזל קירור למערכת, פנה למרכז שירות מורשה.

הוספת נוזל קירור

רכבך יוצר עם נוזל קירור משופר (נוזל קירור OAT התואם לתקן MS.90032), המאפשר מרווחי תחזוקה ארוכים יותר. ניתן להשתמש בנוזל קירור המנוע (נוגד קיפאון) עד לעשר שנים או 240,000 ק"מ לפני שיהיה צורך להחליפו. למניעת קיצור של תקופת השירות הארוכה, חשוב להשתמש באותו נוזל קירור (נוזל קירור OAT התואם לתקן MS.90032) במשך כל חיי השירות של הרכב. עיין בהמלצות לשימוש בנוזל קירור (נוגד קיפאון) בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT), העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032.

בעת הוספת נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון):

- אנו ממליצים על שימוש בנוגד קיפאון/נוזל קירור של Mopar® ל-10 שנים/ 240,000 ק"מ בנוסחת OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני), העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032.

- ערבב תמיסה של מים מזוקקים עם לפחות 50% נוזל קירור OAT העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032. השתמש בריכוז גבוה יותר (אין לעבור את 70%) כאשר צפויה טמפרטורה של 37°C -. אנא פנה למרכז שירות מורשה. מטעם סמלת בע"מ.
- השתמש רק במים בדרגת טוהר גבוהה כגון מים מזוקקים או מים נטולי יונים וערבב עם תמיסת מים/נוזל קירור (נוגד קיפאון). השימוש במים באיכות נמוכה יפחית את רמת ההגנה מחלודה של מערכת הקירור של המנוע.

הערה:

- זוהי אחריותו של הנהג לשמור על רמת ההגנה הטובה ביותר מפני קפיאה, בהתאם לטמפרטורת הסביבה שבה הרכב מופעל.
- היזהר בעת מילוי נוזלים בתא המנוע כגון שמן מנוע, נוזל שטיפת שמשות, נוגד קיפאון, וכו', כדי להפחית שפיכה של נוזלים על המנוע. יש להסיר כל שארית שנשפכה על המנוע באמצעות אוויר דחוס או מטלית נקייה.
- במספר רכבים נדרשים כלי עבודה המיוחדים להוספת נוזל קירור. אי מילוי נאות של מערכות אלה, עלול לגרום לנזק פנימי חמור למנוע. אם דרושה הוספת נוזל קירור למערכת פנה למרכז שירות מורשה.

- ערבוב של סוגים שונים של נוזל קירור (נוגד קיפאון) אינו מומלץ ועלול לגרום נזק למערכת הקירור. אם עורבבו נוזלי קירור HOAT ו-OAT, דאג שמרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ ינקז, ישטוף וימלא מחדש בנוזל קירור OAT חדש (התואם לתקן MS.90032) בהקדם האפשרי.

מכסה לחץ של מערכת הקירור

המכסה חייב להיות מהודק היטב כדי למנוע אובדן של נוזל קירור (נוגד קיפאון), וכדי להבטיח שנוזל קירור (נוגד קיפאון) יחזור למצבן ממיל העודפים של נוזל הקירור, אם קיים.

יש לבדוק ולנקות את המכסה, אם ישנה הצטברות של חומרים זרים על משטחי האיטום.

אזהרה!

- אל תפתח את מערכת קירור המנוע כשהיא חמה. לעולם אל תוסיף נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) כאשר המנוע חם מדי. אל תשחרר או תסיר את המכסה כדי לקרר מנוע חם. החום גורם להיווצרות לחץ במערכת הקירור. למניעת כוויה או פציעה, אל תסיר את מכסה הלחץ, כאשר המערכת חמה או תחת לחץ.
- אל תשתמש במכסה לחץ אחר למעט מכסה שצוין כמתאים לרכבך. הדבר עלול לגרום לפציעה או לנזק למנוע.

פינוי נוזל קירור משומש

נוזל קירור (נוגד קיפאון) על בסיס אתילן גליקול הוא חומר תחת פיקוח הדורש פינוי מתאים. בדוק עם הרשויות המקומיות לקביעת החוקים התקפים באזורך. למניעת בליעה על ידי בעלי חיים או ילדים, אל תאחסן נוזל קירור על בסיס אתילן גליקול במיכלים פתוחים או תשאיר שלוליות של החומר על הקרקע. אם נוזל נבלע פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.

מפלס נוזל קירור

מיכל העודפים מספק דרך חזותית מהירה לקביעה אם מפלס נוזל הקירור תקין. כאשר המנוע מודמם וקר, המפלס של נוזל הקירור (נוגד הקיפאון) במיכל העודפים צריך להיות בין הטווחים המצוינים על המיכל.

המצנן באופן רגיל נשאר תמיד מלא ואין צורך להסיר את מכסה הלחץ של המצנן, אלא לבדיקת נקודת הקפיאה של נוזל הקירור או להחלפתו. ידע את איש השיחות שלך על כך. כאשר טמפרטורות הפעולה של המנוע היא תקינה, יש לבדוק את מיכל העודפים אחת לחודש.

כאשר נחוצה הוספה של נוזל קירור (נוגד קיפאון) לשמירת המפלס התקין יש להוסיף למיכל העודפים רק נוזל OAT, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032. אין למלא מילוי יתר.

הערות בנוגע למערכת הקירור

הערה:

בעת עצירת הרכב לאחר נסיעה של מספר קילומטרים, ייתכן שתראה אדים יוצאים מחזית תא המנוע. הדבר נובע לרוב מלחות כתוצאה מגשם, שלג או הצטברות של לחות גבוהה על המצנן שהתאדו כאשר התרמוסטט נפתח כדי לאפשר לנוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) חם להיכנס למצנן.

אם כאשר אתה בודק את תא המנוע, אינך מבחין בדליפה מהמצנן או מצינור, ניתן לנהוג ברכב בבטחה. האדים ייעלמו במהרה.

- הימנע ממילוי יתר של מיכל העודפים.
- בדוק את נקודת הקפיאה של נוזל הקירור במצנן ובמיכל העודפים. אם יש צורך להוסיף נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון), יש צורך להגן גם על תוכנו של מיכל העודפים נגד קיפאון.
- אם נדרשת הוספה תכופה של נוזל קירור (נוגד קיפאון), יש לבצע בדיקת לחץ לאיתור דליפות במערכת.
- שמור על ריכוז נוזל הקירור (נוגד הקיפאון) של לפחות 50% נוזל OAT (התואם לתקן MS.90032) ומים מזוקקים להגנה הולמת מקורוזיה של המנוע המכיל חלקי אלומיניום.
- ודא שהצינורות של מיכל העודפים של נוזל הקירור, אינם מכופפים או סתומים.

- שמור על ניקיון חזית המצנן. אם רכבך מצויד במזגן, שמור על ניקיון המעבה.

- אל תחליף את התרמוסטט להפעלה בקיץ או בחורף. אם נדרשת החלפת תרמוסטט, התקן רק סוג מתאים של תרמוסטט. סוגים אחרים עלולים לגרום לפעולה לא תקינה של נוזל הקירור (נוגד הקיפאון), צריכת דלק מוגברת והגברת פליטות גזי פליטה מזהמים.

מערכת הבלמים

כדי להבטיח את הפעולה התקינה של מערכת הבלמים, יש לבצע בדיקה תקופתית של רכיבי מערכת הבלמים.

אזהרה!

השארית הרגל על דוושת הבלם עלולה לגרום לכשל בבלימה ולסיכון לתאונה. נהיגה בעת שרגלך על דוושת הבלם או לחיצה ממושכת עליה, עלולה לגרום לטמפרטורות גבוהות מאוד של הבלמים, בלאי רפידות חריג, ונזק אפשרי לבלמים. לא תישמר יכולת הבלימה המרבית במקרה חירום.

בדיקת מפלס נוזל – מיכל נוזל בלמים

יש לבדוק את מפלס הנוזל במיכל נוזל בלמים בכל טיפול, או מיד לאחר שנורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת. אם דרוש, הוסף נוזל עד שהמפלס יגיע לסימן המלא בצד של מיכל נוזל הבלמים. הקפד לנקות את החלק העליון של המיכל לפני הסרת המכסה.

בבלמי דיסק, מפלס הנוזל צפוי לרדת ככל שרפידות הבלם נשחקות. יש לבדוק את מפלס נוזל הבלם כאשר הרפידות מוחלפות. אם מפלס נוזל הבלמים נמוך מאוד, בדוק דליפות במערכת.

אזהרה!

- השתמש אך ורק בנוזל הבלמים שהומלץ ע"י היצרן. שימוש בנוזל בלמים מסוג שגוי עלול לגרום נזק כבד למערכת הבלמים ו/או לפגום בביצועיה. הסוג הנכון של נוזל הבלמים המתאים לרכבך, רשום גם על מיכל נוזל בלמים המקורי.
- כדי למנוע זיהום מחומרים זרים או מלחות, השתמש רק בנוזל בלמים חדש או נוזל שהיה סגור במיכל אטום לחלוטין. הקפד שמכסה מיכל נוזל הבלמים יהיה סגור היטב תמיד. נוזל בלמים במיכל פתוח יספח לחות מהאוויר ונקודת הרתיחה שלו תפחת. הנוזל עלול לרתוח באופן לא צפוי במהלך בלימה חזקה או ממושכת, ולגרום לכשל פתאומי בבלימה, שעלול להסתיים בתאונה.
- מילוי יתר יכול לגרום לנזילה של נוזל בלמים על חלקי מנוע חמים ולהתלקחות הנוזל. נוזל בלמים עלול גם לגרום נזק לצבע או לווייל, יש להקפיד למנוע מגע שלו עם משטחים אלה.
- מגע זיהום של נוזל הבלמים מנוזלים המבוססים על דלקים. אטמי הבלמים עלולים להינזק, ולגרום לכשל חלקי או מלא של הבלמים, שעלול להסתיים בתאונה.

תיבת הילוכים אוטומטית

תוספים מיוחדים

היצרן ממליץ לא להוסיף תוספים מיוחדים לתיבת ההילוכים. נוזל תיבת הילוכים אוטומטית (ATF) הוא חומר הנדסי מתועש ותוספים עלולים לפגוע בפעולתו. לכן אין להוסיף תוספים לתיבת ההילוכים. אל תשתמש בחומרי איטום לתיבת ההילוכים, כיוון שהם ישפיעו לרעה על האטמים.

זהירות!

אל תשתמש בחומרי שטיפה כימיים כיוון שהם עלולים לגרום נזק לרכיבי תיבת ההילוכים. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש.

בדיקת מפלס נוזל

מפלס הנוזל נקבע מראש במפעל ואינו דורש שינוי בתנאי הפעלה רגילים. מכון שאין צורך בבדיקה שגרית של מפלס הנוזלים, לתיבת ההילוכים אין מדיד. מרכז השירות המורשה שלך יכול לבדוק את מפלס נוזל תיבת ההילוכים באמצעות כלי בדיקה מיוחדים.

אם אתה מבחין בדליפת נוזל או חש בתקלה בתיבת ההילוכים, פנה מיד למרכז שירות מורשה לבדיקת מפלס נוזל תיבת ההילוכים. הפעלת הרכב כאשר מפלס הנוזל אינו תקין עלולה לגרום נזק כבד לתיבת ההילוכים.

בדיקת מפלס נוזל סרן אחורי

יש להוריד את מפלס נוזל סרן אחורי לא יותר מ-3 מ"מ מתחת לחור המילוי.

פקקי מילוי והניקוז של הסרן האחורי חייבים להיות מהודקים למומנט של 30 עד 40 N·m.

זהירות!
אל תהדק מדי את הברגים, אחרת עלול להיגרם להם נזק.

בחירת חומר סיכה

השתמש אך ורק בנוזל המומלץ ע"י היצרן ☞ עמוד 360.

תיבת העברה

בדיקת מפלס נוזל

בדיקות מפלס שגרתיות אינן נדרשות בעת טיפול שירות רגיל.

בעת ביצוע טיפול ברכב מסיבות אחרות, יש לבדוק את המשטחים של תיבת העברה.

אם יש חשש לנזילת נוזל בדוק את המפלס.

זהירות!

שימוש בנוזל תיבת הילוכים שאינו מומלץ ע"י היצרן, עלול לגרום לירידה באיכות העברת הילוכים ו/או רעידות בממיר מומנט.

נוזל סרן קדמי/אחורי

בדיקות מפלס שגרתיות אינן נדרשות בעת טיפול שירות רגיל. בעת ביצוע טיפול ברכב מסיבות אחרות, יש לבדוק את המשטחים של מכלול הסרן. אם עולה חשש לנזילת נוזל סרן, בדוק את המפלס.

בדיקת מפלס נוזל סרן קדמי

יש להוריד את מפלס נוזל סרן קדמי לא יותר מ-3 מ"מ מתחת לחור המילוי.

בורגי מילוי והניקוז של הסרן הקדמי חייבים להיות מהודקים למומנט של 30 עד 40 N·m.

זהירות!

אל תהדק מדי את הברגים, אחרת עלול להיגרם להם נזק.

זהירות!

אם קיימת נזילה מתיבת ההילוכים, הבא את רכבך לתיקון במרכז שירות מורשה. אחרת, עלול להיגרם נזק כבד לתיבת ההילוכים.

החלפת נוזל ומסנן

בתנאי הפעלה רגילים, נוזל תיבת ההילוכים שמולא במפעל יספק סיכור מספק לכל אורך חיי הרכב. החלפת נוזל ומסנן שגרתיות אינן דרושות. אך יש להחליף את הנוזל והמסנן אם הנוזל זוהם (במים וכו'), או אם תיבת ההילוכים אינה פעולת מכל סיבה שהיא.

בחירת חומר סיכה

חשוב להשתמש בחומר הסיכה המתאים לתיבת ההילוכים לצורך קבלת ביצועים מיטביים והוא יאריך את חיי תיבת ההילוכים. השתמש אך ורק בנוזל המומלץ ע"י היצרן ☞ עמוד 360. חשוב לשמור על מפלס התקין של נוזל תיבת ההילוכים ולהשתמש בנוזל המומלץ.

הערה:

אין להשתמש בשטיפות כימיות באף תיבת הילוכים, יש להשתמש רק בחומר סיכה מאושר.

הוספת נזל

כאשר הרכב על קרקע ישראל, הוסף נזל דרך חור המילוי עד שהוא יוצא מהחור.

ניקוז

הסר ראשית את בורג המילוי ולאחר מכן את בורג הניקוז.

מומנט הידוק מומלץ לבורגי הניקוז והמילוי הוא 20 עד 34 N-m.

זהירות!

אל תהדק את בורגי המילוי והניקוז. אחרת עלול להיגרם להם נזק.

בחירת חומר סיכה

השתמש רק בחומר סיכה המומלץ ע"י היצרן 363. עמוד

נתיכים

מידע כללי

אזהרה!

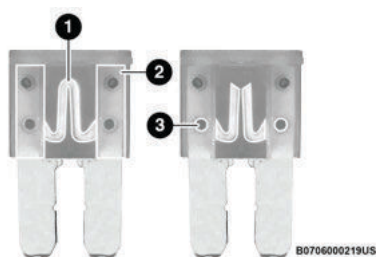
• בעת החלפת נתיך שנשרף, השתמש תמיד בנתיך חלופי תואם בעל אותו ערכי אמפר כמו הנתיך המקורי. לעולם אל תחליף נתיך בנתיך אחר בעל שיעור אמפר גבוה יותר. לעולם אל תחליף נתיך שרוף בחוט מתכת או בחומר אחר. אם נתיך בערך הנכון נשרף שוב, קיימת בעיה במעגל וחובה לתקנו. לעולם אל תחליף נתיך שרוף בחוט מתכת או חומר אחר. שימוש בנתיכים לא תואמים עלול לגרום לפציעה קשה, שריפה ו/או נזק לרכוש.

- לפני החלפת נתיך ודא שמתג ההנעה במצב כבוי ושכל הצרכנים כבויים ו/או מנותקים.
- אם הנתיך המוחלף נשרף שוב, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.
- אם נתיך הגנה כללי למערכות בטיחות (מערכת כריות האוויר, מערכת הבלימה), מערכות ההנעה (מנוע תיבת תיבת הילוכים) או מערכת ההיגוי נשרף, פנה למרכז שירות מורשה.

הנתיכים מגנים על מערכות חשמליות מפני זרם יתר.

כאשר התקן אינו עובד, עליך לבדוק האם המוליך החשמלי בנתיך מנותק/ניתך.

כמו כן, עליך להיות מודע לכך שבעת שימוש בשקעי חשמל במשך פרק זמן ארוך כאשר המנוע מוודם, המצבר עלול להתרוקן.



נתיכי להב

- 1 - מוליך חשמלי
- 2 - נתיך להב עם מוליך חשמל תקין/פועל
- 3 - נתיך להב עם מוליך חשמל לא תקין/לא עובד (נתיך שרוף).

נתיכים בתא המנוע

זהירות!

אם עליך לשטוף את תא המנוע, אל תכוון את זרם המים ישירות על תיבת הנתיכים ועל מנוע מגבי השמשה הקדמית.

תיבת נתיכים מרכזית (PDC)

נתיכים בתא המנוע

תיבת הנתיכים המרכזית (PDC) ממוקמת בצד הנוסע של תא המנוע, מאחורי הפנס הקדמי. תיבה זו מכילה נתיכי מחסנית, נתיכים זעירים, ממסרים ומפסקים אוטומטיים. תיאור של כל נתיך ורכיב עשוי להיות מוטבע בצדו הפנימי של המכסה. אם לא, מספר המיקום של כל נתיך מוטבע בצדו הפנימי של המכסה, בהתאם לטבלה שלהלן.

זהירות!

בעת התקנת מכסה תיבת הנתיכים, הקפד לוודא שהמכסה מותקן כראוי וסגור היטב. אחרת, מים עלולים לחדור לתיבת הנתיכים המרכזית ולגרור לתקלה במערכת החשמל.

הערה:

נתיכים למערכות בטיחות חייבים להיות מטופלים במרכז שירות מורשה.

מיקום	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
*אם קיים			
F01	-	-	מצבר התנעה
F02	-	-	חורבי
F03	500 אמפר	-	מתנע
F04	250 אמפר	-	אלטרנטור
F05	80 אמפר	-	משאבת מים חשמלית
F06	-	-	מצבר עזר
F07	100 אמפר	-	מאוורר הרדיאטור
F08	80 אמפר	-	הגה כוח חשמלי
F09	80 אמפר	-	הגה כוח חשמלי
F10	80 אמפר	-	הזנה לתיבת הנתיכים שבתא המנוע (IPDC)
F11	150 אמפר	-	* PCR
F12	-	-	ריק
F13	40 אמפר (ירוק)	-	מתנע
F14	-	10 אמפר (אדום)	* GNMM / VPMS
F15	-	10 אמפר (אדום)	* ECM
F16	-	15 אמפר (כחול)	לוח מחוונים
F17A	-	10 אמפר (אדום)	EPS
F17B			ריק

מיקום	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
*אם קיים			
F18	-	-	ריק
F19	30 אמפר (ורוד)	-	שסתומי BSM # 2 *
F20	-	-	ריק
F21	-	-	ריק
F22	-	-	ריק
F23A	-	10 אמפר (אדום)	ECM / EPS / PIM / SLM / GPF
F23B			מתלי אוויר / ELSD אחורי
F24	-	-	ריק
F25	-	-	ריק
F26	50 אמפר (אדום)	-	מנוע BSM # 2 *
F27	30 אמפר (ורוד)	-	מפשיר השמשה האחורית (EBL)
F28	-	-	ריק
F29	-	-	ריק
F30	-	-	ריק
F31	-	-	ריק
F32	-	-	ריק
F33	-	-	ריק
F34	-	-	ריק

מיקום	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
*אם קיים			
F35	-	-	ריק
F36	50 אמפר (אדום)	-	הזנת BCM #1
F37	30 אמפר (ורוד)	-	DTCM
F38	-	-	ריק
F39	-	-	ריק
F40	-	5 אמפר (חום בהיר)	חיישן מצבר חכם
F41	-	20 אמפר (צהוב)	*CADM MAP
F42	-	-	ריק
F43	-	10 אמפר (אדום)	מודול בקרת המנוע (ECM)
F44	-	-	ריק
F45	-	15 אמפר (כחול)	ניתוק הסרן הקדמי
F46	-	-	ריק
F47	-	-	ריק
F48	-	10 אמפר (אדום)	CVPAM
F49	-	20 אמפר (צהוב)	מנוע VVT
F50	-	-	ריק
F51	-	20 אמפר (צהוב)	משאבת דלק
F52	-	-	ריק

מיקום	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
*אם קיים			
F53	-	-	ריק
F54	-	20 אמפר (צהוב)	פנס קדמי שמאלי
F55	-	15 אמפר (כחול)	*BPCM
F56	-	-	ריק
F57	-	-	ריק
F58	-	-	ריק
F59	-	-	ריק
F60	-	-	ריק
F61	-	-	ריק
F62	-	-	ריק
F63	-	20 אמפר (צהוב)	מתז שטיפה למצלמה הקדמית
F64	-	15 אמפר (כחול)	מודול בקרת Smart Bar
F65	-	15 אמפר (כחול)	סורג אוורור ACT / שסתום נזול הקירור של הסך האחורי ACT / סורג אווריר אקטיבי
F66	-	20 אמפר (צהוב)	צופרים
F67	-	10 אמפר (אדום)	DTCM / ASBS / תושבת מנוע מתחלפת/ BSM #2
F68	-	20 אמפר (צהוב)	פנס קדמי ימני
F69	-	-	ריק
F70	-	20 אמפר (צהוב)	סלילי הצתה / קבלי הצתה / מזרקי דלק

מיקום	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
*אם קיים			
F71	-	-	ריק
F72	-	-	ריק
F73	-	-	ריק
F74	-	-	ריק
F75	-	-	ריק
F76	-	5 אמפר (חום בהיר)	IDCM*
F77	-	20 אמפר (צהוב)	TCM SBW
F78	-	20 אמפר (צהוב)	ECM
F79	-	10 אמפר (אדום)	דלתית פתח התדלוק / ELCM / מנוע VVT
F80	20 אמפר (כחול)	-	ECM
F81	40 אמפר (ירוק)	-	הזנת BCM 4#
F82	-	-	ריק
F83	50 אמפר (אדום)	-	TCM
F84	-	-	ריק
F85	-	10 אמפר (אדום)	PCR
F86	50 אמפר (אדום)	-	הזנת BSM 1#
F87	-	-	ריק
F88	50 אמפר (אדום)	-	הזנת BSM 2#

מיקום	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
*אם קיים			
F89	-	-	ריק
F90	-	-	ריק
F91	-	-	ריק
F92	-	20 אמפר (כחול)	מפשיר קדמי
F93	-	-	ריק
F94	-	10 אמפר (אדום)	מצמד מדחס מיזוג האוויר
F95	-	10 אמפר (אדום)	מחמם קירור המצבר*
F96	-	5 אמפר (חום בהיר)	מחמם קירור חשמלי*
F97	-	-	ריק
F98	-	-	ריק
F99	-	-	ריק
F100A	-	-	ריק
F100B	-	-	ריק
F101	-	-	ריק
F102	-	-	ריק
F103	30 אמפר (ורוד)	-	מגבים קדמיים
F104A	-	15 אמפר (כחול)	משאבת PECP פסיבית לטמפרטורה נמוכה*
F104B			משאבת עזר AHP פסיבית לטמפרטורה גבוהה*

מיקום	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
*אם קיים			
F105A	-	15 אמפר (כחול)	משאבת BCP אקטיבית לטמפרטורה נמוכה*
F105B			משאבת נוזל קירור LTR עבור 2 – PECP*

הערה:

יש לטפל בנתיכים של מערכות הבטיחות במרכז שירות מורשה בלבד, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.



מיקום תיבת הנתיכים הפנימית

תיבת הנתיכים הפנימית

תיבת הנתיכים הפנימית ממוקמת מתחת לעמוד ההגה, בצדו של הנהג. תיבה זו מכילה נתיכים מחסנית, נתיכים זעירים, ממסרים ומפסקים אוטומטיים. מספרי הנתיכים מסומנים לצד כל בית נתיך, ותיאורי הנתיכים תואמים לטבלה שלהלן.

מיקום	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
*אם קיים			
F01	-	-	רזרבי
F02	25 אמפר (שקוף)	-	מנוע וילון גג השמש הפנורמי / מנוע גג שמש בעל חלק אחד
F03	-	15 אמפר (כחול)	מודול חימום המושב הקדמי (גלגל ההגה)*
F04	-	10 אמפר (אדום)	מודול ראיית לילה / מצלמת ניטור הנהג (DMC)
F05	-	-	רזרבי
F06	-	-	רזרבי
F07	-	-	רזרבי
F08	-	15 אמפר (כחול)	מודול בורר תיבת ההילוכים האוטומטית (AGSM) / נעילת עמוד ההגה
F09	-	-	רזרבי
F10	40 אמפר (ירוק)	-	מנוע מפוח מערכת מיזוג האוויר
F11	-	-	רזרבי
F12	-	20 אמפר (צהוב)	מצת
F13	-	10 אמפר (אדום)	מכלול מראת פנים / טלוויזיה דיגיטלית (DTV) * / גג שמש בעל חלק אחד-פנורמי / שקע UC1 כפול USB אחורי / מצלמת ניטור פנים הרכב / FPDM
F14	-	-	רזרבי
F15A	-	-	רזרבי
F15B	-	-	רזרבי
F16	-	10 אמפר (אדום)	מודול ORC

מיקום	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
*אם קיים			
F17	-	-	חרבי
F18	-	-	חרבי
F19	-	-	חרבי
F20	-	10 אמפר (אדום)	מכלול הקונסולה העילית (OHC) עם וילון השמש / מודול זיהוי חדירה / חיישן זיהוי חדירה / צופר אזעקה / תצוגה עילית (HUD) / טלויזיה דיגיטלית (DTV)*
F21	30 אמפר (ורוד)	-	בלם חשמלי לגרור - אביזר בהתקנה חיצונית
F22	-	-	חרבי
F23	-	-	חרבי
F24	-	-	חרבי
F25	-	-	חרבי
F26	-	-	חרבי
F27	-	-	חרבי
F28	-	-	חרבי
F29	-	-	חרבי
F30	-	-	חרבי
F31	-	-	חרבי
F32	-	15 אמפר (כחול)	מודול מתגי ICS / מכלול מתגים עליון / מתג בלם החניה החשמלי / מודול מכלול מתגי עזר (ASBM)

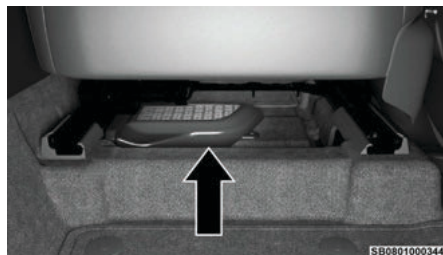
מיקום	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
*אם קיים			
F33	-	15 אמפר (כחול)	מתג תיבת העברה / חיישן לחות/גשם/אור (HRLS) / מתג המתלים*
F34	-	-	חרבי
F35	-	10 אמפר (אדום)	מחמם IRCAM
F36	-	-	חרבי
F37	-	-	חרבי
F38	-	-	חרבי
F39	-	-	חרבי
F40	-	-	חרבי
F41A	-	10 אמפר (אדום)	מודול זיהוי הנוסע / נעילת עמוד ההגה
F41B			חרבי
F42A	-	10 אמפר (אדום)	מודול מערכת (PTS) Parktronics/מודול משוב רטט לשמירה על הנתיב / מודול גרירת נגר
F42B			מודול בקרת מערכת מיזוג האוויר
F43A	-	-	חרבי
F43B	-	-	חרבי
F44	-	15 אמפר (כחול)	מודול לוח המחוונים CCN / מודול SGW (אבטחת סייבר)
F45	-	-	חרבי
F46	-	-	חרבי

מיקום	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
*אם קיים			
F47A	-	-	חרבי
F47B	-	-	חרבי
F48A	-	-	חרבי
F48B	-	-	חרבי
F49	-	7.5 אמפר (חום)	מודול RF HUB / מודול מתג ההתנעה (MD KIN)
F50A	-	10 אמפר (אדום)	מודול (TBM / Telematics Box) מודול תצוגת הנוסע הקדמי (FPDM) / מודול DCSD*
F50B			שקע אבחון 1 ו-2
F51A	-	-	חרבי
F51B	-	-	חרבי
F52	-	-	חרבי
F53	-	20 אמפר (צהוב)	מודול CMCM (רדיו)
F54A	-	-	חרבי
F54B	-	-	חרבי
F55	-	-	חרבי
F56	-	-	חרבי
F57	-	-	חרבי
F58	-	-	חרבי
F59	-	-	חרבי

מיקום	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
*אם קיים			
F60	-	-	חרבי
F61	-	-	חרבי
F62A	-	-	חרבי
F62B	-	-	חרבי
F63A	-	15 אמפר (כחול)	Media HUB #1 קדמי / שקע UC1 כפול USB קדמי / מודול משטח טעינה אלחוטית (WCPM)
F63B			ריק
F64A	-	10 אמפר (אדום)	מודול ORC
F64B			מודול בקרת עמוד ההגה (SCCM)
F65	-	5 אמפר (חום בהיר)	מודול SGW (אבטחת סייבר)
F66	-	-	חרבי
CB1	-	-	חרבי
CB2	-	-	חרבי
CB3	-	-	חרבי
CB4	-	-	חרבי
CB5	-	-	חרבי
CB6	-	-	חרבי

תיבת הנתיכים האחורית

תיבת הנתיכים האחורית ממוקמת מתחת למושב הנוסע הקדמי. תיבה זו מכילה נתיכים מחסנית, נתיכים זעירים, ממסרים ומפסקים אוטומטיים. הטבלה שלהלן מתייחסת לנתיכים שבתוכה.



מיקום תיבת הנתיכים האחורית

הערה:

יש לטפל בנתיכים של מערכות הבטיחות במרכז שירות מורשה בלבד, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

מיקום	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
*אם קיים			
F01	-	-	חזרי
F02	-	-	חזרי
F03	מגשר	-	הזנת מצבר עזר*
F04	-	-	חזרי
F05	150 אמפר (אפור)	-	הזנת תיבת הנתיכים שבתא המנוע*
F06	-	-	חזרי
F07	-	-	חזרי
F08	-	-	חזרי
F09	-	-	חזרי
F10	-	-	חזרי

מיקום	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
*אם קיים			
F11	50 אמפר (אדום)	-	הזנת מודול #2 BCM
F12	-	-	חרבי
F13	-	-	חרבי
F14	-	-	חרבי
F15A	-	10 אמפר (אדום)	חרבי
F15B			דלת תא מטען חשמלית ללא שימוש בידיים / מתגי החלונות האחוריים / מודול בקרת מערכת מיזוג האוויר הקדמית
F16	-	-	חרבי
F17	40 אמפר (ירוק)	-	הזנת מודול #3 BCM
F18	30 אמפר (ורוד)	-	מודול דלת תא מטען חשמלית
F19A	-	-	חרבי
F19B	-	-	חרבי
F20A	-	15 אמפר (כחול)	מודול קבלת ההחלטות המרכזי של ADAS (CADM)
F20B			חרבי
F21A	-	-	חרבי
F21B	-	-	חרבי
F22	-	-	חרבי
F23	-	10אמפר (אדום)	רכזת מדיה #2 (אחורית ימנית) / #3 (אחורית שמאלית)

מיקום	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
*אם קיים			
F24	-	-	רזרבי
F25	30 אמפר (ורוד)	-	מודול MUX בדלת הנוסע הקדמי
F26	20 אמפר (כחול)	-	קיפול משענות הראש של השורה השלישית (שמאל/ימין) *
F27	-	-	רזרבי
F28	30 אמפר (ורוד)	-	מודול זיכרון / מושב חשמלי (נוסע קדמי)
F29A	-	10 אמפר (אדום)	מודול מכלול מתגי ICS האחורי (הקונסולה הקדמית)
F29B			רזרבי
F30	30 אמפר (ורוד)	-	מודול זיכרון / מושב חשמלי (נהג קדמי)
F31	-	-	רזרבי
F32	-	-	רזרבי
F33	-	-	רזרבי
F34	30 אמפר (ורוד)	-	מודול MUX של דלת הנהג
F35	25 אמפר (שקוף)	-	מודול גרירת נגרר #2
F36A	-	10 אמפר (אדום)	מודול תאורה חכמה מותאמת למצב הרכב
F36B			שקע USB בקונסולה (טעינה בלבד) / שקע UCI כפול USB אחורי
F37	25 אמפר (שקוף)	-	מודול גרירת נגרר #1
F38	-	-	רזרבי
F39	-	-	רזרבי

מיקום	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
*אם קיים			
F40	-	30 אמפר (ירוק)	מודול מגבר השמע #1A
F41	-	-	חרבי
F42A	-	10 אמפר (אדום)	חרבי
F42B			מסכי הבידור האחוריים 1 (RES 1) / מסכי הבידור האחוריים 2 (RES 2) / הפעלת רכז מדיה #2 אחורית ימני ת/ הפעלת רכז מדיה #3 / תאורת APO / מתגי מושבי השורה השנייה והשלישית- תאורה
F43	-	-	חרבי
F44A	-	20 אמפר (צהוב)	שקע 12 וולט באזור המטען (בהצתה)
F44B			שקע 12 וולט באזור המטען (מצבר)
F45	-	20 אמפר (צהוב)	מודול CRSM (חימום המושב האחורי הימני)
F46	30 אמפר (ורוד)	-	הזנת מודול קיפול המושבים של השורה השלישית #1*
F47	-	-	חרבי
F48	-	-	חרבי
F49	-	-	חרבי
F50	-	15 אמפר (כחול)	מודול עיסוי מושב הנהג (SSMD) / מודול עיסוי מושב הנוסע הקדמי (SSMP) *
F51	-	30 אמפר (ירוק)	מודול מתלי אוויר (שסתומים)
F52	-	20 אמפר (צהוב)	מודול CRSM (חימום המושב האחורי השמאלי)
F53	30 אמפר (ורוד)	-	דיפרנציאל אחורי מוגבל החלקה אלקטרוני (ELSD) #1

מיקום	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
*אם קיים			
F54	-	-	רזרבי
F55	30 אמפר (ורוד)	-	מודול ממיר מתח
F56	30 אמפר (ורוד)	-	הזנת מודול קיפול המושבים של השורה השלישית #2*
F57	-	-	רזרבי
F58	-	15 אמפר (כחול)	טעינת USB נוספת לשורה השלישית (שמאל/ימין בלבד) / שקע USB בקונסולה (טעינה בלבד)
F59	-	5 אמפר (חום בהיר)	ידית דלת #4 NFC
F60	-	-	רזרבי
F61	-	-	רזרבי
F62	-	20 אמפר (צהוב)	מודול חימום המושב הקדמי (נהג)*
F63	30 אמפר (ורוד)	-	מכלול שקע גרירת גרור B+
F64	-	10 אמפר (אדום)	מודול SPAAK
F65	-	-	רזרבי
F66	20 אמפר (כחול)	-	מודול MUX של דלת הנוסע האחורית - מנוע חכם
F67	-	30 אמפר (ירוק)	מודול מגבר השמע #1B
F68	-	-	רזרבי
F69	-	20 אמפר (צהוב)	מודול קבלת ההחלטות המרכזי של ADAS ברמה L2+ (MID) *CADM
F70	-	10 אמפר (אדום)	מודול ניתוב וידאו (VRM) / שקע USB בלוח המכשירים (טעינה בלבד)

מיקום	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
*אם קיים			
F71	-	5אמפר (חום בהיר)	ידית דלת #1 NFC
F72	-	-	חזרי
F73	-	-	חזרי
F74	-	5 אמפר (חום בהיר)	חיישן מצבר חכם L2+ (IBS) - *2
F75	-	5 אמפר (חום בהיר)	ידית דלת #3 NFC
F76	-	5 אמפר (חום בהיר)	ידית דלת #2 NFC
F77	-	-	חזרי
F78	50 אמפר (אדום)	-	מודול מתלי אוויר
F79	-	-	חזרי
F80	-	-	חזרי
F81	-	20 אמפר (צהוב)	מודול חימום המושב הקדמי (נוסע)*
F82	-	10 אמפר (אדום)	מתג חימום המושבים (אחורי ימני - אחורי שמאלי)*
F83	-	-	חזרי
F84	-	15 אמפר (כחול)	חיישני UWB (1-7)
F85	-	-	חזרי
F86	-	15 אמפר (כחול)	מתג תמיכת המותניים לנהג ולנוסע*
F87	-	-	חזרי
F88	20 אמפר (כחול)	-	מודול MUX של דלת הנהג האחורית - מנוע חכם

החלפת נורות

נורות חלופיות, שמות ומספרי הנורה

חלק זה כולל תיאור נורות ומספרי חלקי חילוף למקרה שנדרשת החלפת הנורה.

תאורה פנימית

המנורות הפנימיות הן LED, להחלפת נורות LED יש לפנות למרכז שירות מורשה.

תאורה חיצונית

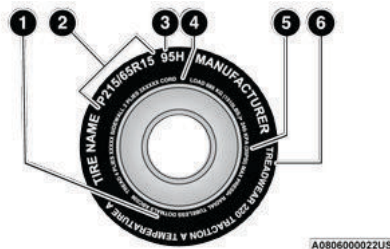
הפנסים החיצוניים הם LED, להחלפת נורות LED יש לפנות למרכז שירות מורשה.

צמיגים

צמיגים – מידע בטיחותי

מידע בטיחותי על הצמיגים מכסה את הנושאים של המידע הבא: סימוני צמיג, מספרי זיהוי צמיג, מונחים והגדרות של צמיגים, לחצי אוויר בצמיגים ועומסים על הצמיגים.

סימוני צמיג



סימוני צמיג

- 1 – קוד תקן בטיחות ארה"ב (DOT (TIN)
- 2 – מידות הצמיג
- 3 – קוד עומס/סמל זהירות
- 4 – עומס מרבי
- 5 – לחץ אוויר מרבי
- 6 – דרגות בלאי סוליה, אחיזה וטמפרטורה

הערה:

- P (מכונית נוסעים) – מידות צמיג מטריות מבוססות על תקני תכנון אמריקאים. האות P מוטבעת על הדופן של צמיג P-Metric לפני סיווג מידות צמיג. דוגמה: P215/65R15 95H.

- איחופה – מידות צמיג מטריות מבוססות על תקני תכנון אירופים. צמיגים שתוכננו לפי תקנים אלה, מידות הצמיג מוטבעות על הדופן שלהם לאחר סיווג מידות הצמיג. האות P אינה נמצאת לפני סיווג מידות הצמיג. דוגמה: 215/65R15
- LT (משאית קלה) – מידות צמיג מטריות מבוססות על תקני תכנון אמריקאים. סיווג מידות צמיג עבור צמיג LT מטריים זהה לזה של צמיג P – מטריים, למעט האותיות LT שמוטבעות על דופן הצמיג לפני. דוגמה: LT235/85R16.
- צמיג חלופי זמני מתוכנן לשימוש זמני בלבד. על הצמיג החלופי הזמני בלחץ גבוה מוטבעת האות T או S על הדופן לפני סיווג מידות הצמיג. דוגמה: T145/80D18 103M.
- מידות צמיג אחיזה גבוהה מבוססים על תקני תכנון אמריקאים ומתחילים בקוטר הצמיג המוטבע על דופן הצמיג. דוגמה: LT 31x10.5 R15.

טבלת מידות צמיג

דוגמה:	
P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT	
P = צמיג לרכב נוסעים על בסיס תקני תכנון אמריקאים או	
"ריק" = צמיג לרכב נוסעים על בסיס תקני תכנון אירופים, או	
LT = צמיג למשאית קלה על בסיס תקני תכנון אמריקאים או	
T או S = צמיג חלופי זמני או	
31 = קוטר כללי באינצ'ים (in)	
145, 235, 215 = רוחב הצמיג במילימטרים (מ"מ)	
80, 85, 65 = יחס באחוזים (%)	
• יחס בין גובה חתך הצמיג לבין הרוחב שלו, או	
10.5 = רוחב באינצ'ים (in)	
R = מבנה הצמיג	
• R משמעותו צמיג רדיאלי, או	
• D משמעותו צמיג דיאגונלי או מעורב	
18, 16, 15 = גודל החישוק באינצ'ים (in)	
תיאור שימוש:	
95 = קוד עומס	
• קוד מספרי הקשור לעומס המרבי שהצמיג יכול לשאת	

דוגמה:
H = סמל מהירות - סמל המציין את תחום המהירויות שהצמיג יכול לשאת עומס התואם לקוד העומס בתנאי הפעלה מסוימים. - המהירות המרבית התואמת לסמל המהירות, שניתן להגיע אליה רק בתנאי הפעלה מסוימים (כלומר לחץ אוויר בצמיגים, מטען ברכב, תנאי הדרך, ומגבלות המהירות)
קוד עומס: אם סמלי קוד העומס הבאים אינן קיימים על דופן הצמיג. הדבר מציין צמיג עם עומס סטנדרטי (SL): XL = צמיג לעומס גבוה (או מחוזק), או LL = צמיג לעומס קל או C, D, E, F, G = טווחי עומס המשוויכים לעומס המרבי שהרכב יכול לשאת בלחץ אוויר המצוין.
עומס מרבי – העומס המרבי מציין את העומס המרבי שהצמיג יכול לשאת
לחצי ניפוח מרביים – הם לחצי הניפוח המרביים המותרים בצמיג קר עבור צמיג זה.

מספר זיהוי צמיג (TIN)

ניתן למצוא את מספר TIN בצד אחד או בשני הצדדים של הצמיג; אך קוד התאריך נמצא רק בצד אחד. צמיגים עם דופן לבנה, כוללים קוד תאריך, הנמצא על הדופן הלבנה של הצמיג. חפש את מספר TIN על הדופן החיצונית של צמיג עם דופן שחורה כמותקן ברכב. אם מספר TIN לא נמצא על הצד החיצוני, הוא ימצא על הדופן הפנימית של הצמיג.

דוגמה:
DOT MA L9 ABCD 0301
DOT = משרד התחבורה סמל זה מאשר שהצמיג תואם לתקני בטיחות הצמיג של משרד התחבורה של ארה"ב ומאפשר לשימוש בכביש מהיר.
MA = הקוד שמציג את מקום הייצור של הצמיג (שתי ספרות)

L9 = קוד המציג את גודל הצמיג (שתי ספרות)
ABCD = קוד שמשתמש בו יצרן הצמיג (ספרה אחת או ארבע)
03 = מספר המייצג את השבוע שבו הצמיג יוצר (שתי ספרות) ● 03 משמעותו השבוע השלישי
01 = מספר המייצג את השנה שבה הצמיג יוצר (שתי ספרות) ● 01 משמעותו 2001 ● לפני שנת 2000, יצרני צמיגים נדרשו רק לרשום רק מספר אחד לייצוג של שנת הייצור של הצמיג. דוגמה: 031 מייצג את השבוע השלישי של שנת 1981 או 1991.

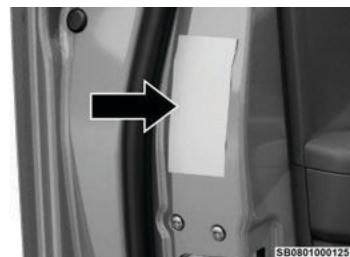
מונחים והגדרות עבור צמיגים

מונח	הגדרה
קורה B	קורת B של הרכב היא קורה מבנית של השלדה הנמצאת מאחורי הדלת הקדמית.
לחץ ניפוח בצמיגים קרים	לחץ אוויר בצמיג קר מוגדר כלחץ אוויר לאחר שהרכב לא נסע לפחות 3 שעות, או נסע פחות מ- 1.6 ק"מ לאחר שחנה במשך שלוש שעות לפחות. לחץ הניפוח נמדד ביחידות של PSI (ליברות לאינץ' רבוע) או kPa (קילו-פסקל)
לחצי ניפוח מרביים	לחצי ניפוח מרביים הם לחצי הניפוח המרביים המותרים בצמיג קר עבור צמיג זה לחצי הניפוח המרביים טבועים על דופן הצמיג.
לחץ אוויר מומלץ בצמיגים קרים	לחצי ניפוח לצמיגים קרים שממליץ עליהם יצרו הרכב מוצגים על לוחית צמיגים.
תווית צמיגים	תווית המחוברת באופן קבוע לרכב ומתארת את משקל המטען של הרכב, גודל הצמיגים המקוריים ולחצי הניפוח המומלצים בצמיגים קרים.

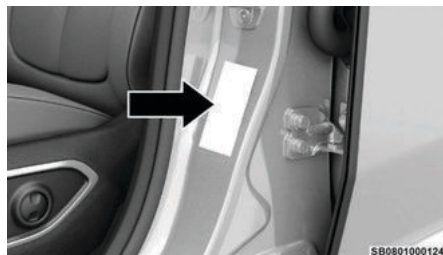
תווית מידע על צמיגים ועומסים

הערה:

לחצי האוויר הנכונים בצמיגים קרים רשומים על קורת דלת הנהג (B) או על הצד של דלת הנהג. בדוק את לחצי הניפוח של כל הצמיגים ברכבך כולל הגלגל החלופי (אם קיים), לפחות אחת לחודש ונפח ללחץ המומלץ עבור רכבך.



דוגמה למיקום תווית צמיגים (דלת)



דוגמה למיקום תווית צמיגים (קורה B)

לוחית נתונים של הצמיגים והמטען

TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY - TOTAL 5 FRONT 2 REAR 3			
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX KG OR XXX LBS.			
TIRE	FRONT	REAR	SPARE
ORIGINAL TIRE SIZE	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15
COLD TIRE INFLATION PRESSURE	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION			4N109268

811b5a9a

תווית נתונים של הצמיגים והמטען

תווית זו מספקת לך מידע חשוב על:

- מספר אנשים שהרכב יכול להסיע.
- המשקל המרבי שהרכב יכול לשאת.

3. מידות צמיגים שמתאימות לרכבך.

4. לחצי ניפוח בצמיג קר עבור צמיגים קדמיים, אחוריים וחלופי.

העמסה

העומס המרבי על הצמיגים אינו יכול לעלות על יכולת הנשיאה של הצמיגים ברכבך.

אל תחרוג מיכולת הנשיאה של הצמיגים, אם תקפיד על ההנחיות בנוגע לתנאי העמסה, מידת הצמיג ולחצי ניפוח לצמיגים קרים, המצוינים על לוחית נתונים של הצמיגים והמטען בנושא ➔ עמוד 195.

הערה:

בתנאי העמסה מרבית של הרכב, אין לעבור על ערכי משקל כולל מותר על הסרנים (GAWR) עבור הסרנים הקדמי והאחורי.

למידע נוסף על GAWR, העמסת הרכב וגרירת גרור, ראה ➔ עמוד 195.

לקביעת תנאי העמסה המרביים עבור רכבך, אתר את הפסקה The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs (המשקל המשולב של נוסעים ומטען לעולם לא יעלה על XXX ק"ג או XXX ליברות) על תווית הנתונים של הצמיגים והמטען.

הערה:

- אם רכבך יגרור גרור, המשקל של הגרור שלך יועבר אל רכבך. הטבלה הבאה מציגה דוגמאות כיצד יש לחשב את המשקל הכולל המותר של מטען, ומשקלי גרירה של רכבך עם ערכים שונים של כמות נוסעים וגודל הנוסעים. טבלה זו מיועדת להמחשה בלבד ואינה מתארת במדויק את תצורת הישיבה ויכולת הנשיאה של רכבך.
- עבור הדוגמה הבאה, המשקל המשולב של נוסעים ומטען אסור שיעבור את 392 ק"ג.

(5) קבע את המשקל המשולב של מטען וציוד המועמס ברכב. משקל זה אסור שיעלה על ערך משקל מטען שחושב בשלב 4.

(6) אם רכבך יגרור גרור, המשקל של הגרור שלך יועבר אל רכבך. עיין במדריך שלך, לקביעה כיצד יש להפחית את משקל המטען שמובל ברכבך.

על המשקל המשולב של נוסעים, מטען/ציוד ומשקל על וו הגרירה (אם קיים) לעולם לא לחרוג מעל המשקל הרשום כאן.

צעדים לקביעת מגבלת העומס הנכונה

(1) אתר את הכיתוב The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs (המשקל המשולב של נוסעים ומטען לעולה לא יעלה על XXX ק"ג או XXX ליברות) בלוחית הנתונים של רכבך.

(2) קבע את המשקל של הנהג והנוסעים שייסעו ברכב.

(3) החסר את המשקל הכולל של הנהג והנוסעים מ-XXX ק"ג.

(4) הערך שמתקבל שווה למשקל המטען הניתן להעמסה. לדוגמה, אם ערך XXX שווה ל- 635 ק"ג, והיו חמישה נוסעים במשקל של 68 ק"ג ברכבך, המשקל הזמין עבור המטען הוא 295 ק"ג.

$$295 \text{ kg} = (5 \times 68) - 340 \text{ (635-)}$$

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	-	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
EXAMPLE 1			865 lbs	minus	670 lbs	=	195 lbs
5	2	3					
EXAMPLE 2			865 lbs	minus	540 lbs	=	325 lbs
3	2	1					
EXAMPLE 3			865 lbs	minus	400 lbs	=	465 lbs
2	2	0					

- לחץ אוויר לא אחיד בין צדו הימני לצדו השמאלי של הרכב, עלול לגרום לרכב לסטות לאחד הצדדים.

צריכת דלק

ההתנגדות לגלגול של צמיגים לא מנופחים תגרום להגברת צריכת הדלק.

בלאי (שחיקת) סוליה

לחצי ניפוח לא תקינים בצמיגים קרים עלולים לגרום לדפוסי בלאי חריגים ולהפחית את אורך החיים של הסוליה, ויחייבו החלפה מוקדמת של הצמיגים.

נוחות נסיעה ויציבות הרכב

לחצי אוויר תקינים בצמיגים תורמים לנוחות הנסיעה. ניפוח יתר גורם לרעידות ולנסיעה לא נוחה.

לחצי ניפוח צמיגים

לחצי האוויר הנכונים בצמיגים קרים רשומים על קורת דלת הנהג (B) או על הצד של דלת הנהג.

הערה:

לחצי האוויר המומלצים עשויים להיות שונים עבור הסרן קדמי והאחורי.

לפחות אחת לחודש:

בטיחות

אזהרה!

- צמיגים שאינם מנופחים כראוי הם מסוכנים ועלולים לגרום לתאונות.
- ניפוח חסר מגביר את הכיפוף של הצמיג ועלול לגרום להתחממות יתר ולכשל של הצמיג.
- ניפוח יתר מפחית את יכולת השיכוך של הצמיג. עצמים על הכביש ובורות יכולים לגרום נזק שעלול לגרום לכשל של הצמיג.
- ניפוח חסר או ניפוח יתר של צמיגים עלול להשפיע על ההיגוי, ועלול לגרום כשל פתאומי של הצמיג שיגרום לאובדן השליטה ברכב.
- לחצי אוויר לא זהים בצמיגים עלולים לגרום לבעיות בהיגוי. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב.
- לחץ אוויר לא אחיד בין צדו הימני לצדו השמאלי של הרכב, עלול לגרום לרכב לסטות לאחד הצדדים.
- נהג תמיד בצמיגים מנופחים ללחץ האוויר המומלץ לצמיגים קרים.

ניפוח חסר וניפוח יתר-שניהם משפיעים על יציבות ועלולים לגרום להיגוי איטי או מופרז.

הערה:

- לחץ אוויר לא אחיד בין צדו הימני לצדו השמאלי של הרכב, עלול לגרום לתגובת היגוי לא יציבה ובלתי צפויה.

אזהרה!

עומס יתר על צמיגי רכבך הוא מסוכן. עומס יתר עלול לגרום לכשל של הצמיג, להשפיע על השליטה ברכב ולהגדיל את מרחק העצירה. השתמש בצמיגים המומלצים עבור מגבלת המשקל של רכבך. לעולם אל תעמיס עליהם יותר מהמותר.

צמיגים – מידע כללי

לחץ אוויר בצמיגים

לחצי ניפוח תקינים חיוניים לפעולה בטוחה והולמת של רכבך. ארבעה תחומים עיקריים מושפעים מלחצי ניפוח לא תקינים בצמיגים:

- הבטיחות
- צריכת הדלק
- בלאי סוליה
- נוחות הנסיעה

צמיגים רדיאליים

אזהרה!

שילוב של צמיגים רדיאליים עם סוגים אחרים של צמיגים ברכב יגרום לשליטה לקויה ברכב. חוסר היציבות עלול לגרום לתאונה. השתמש תמיד בארבעה צמיגים רדיאליים. לעולם אל תשלב צמיגים מסוגים שונים.

תיקון צמיג

אם הצמיג ניזוק ניתן לתקנו אם הוא עומד בתנאים הבאים:

- לא נסעת עם צמיג נקור.
 - הנזק הוא בסוליה של הצמיג (נזק לדופן לא ניתן לתיקון).
 - הנקר אינו גדול מ-6 מ"מ.
- למידע נוסף על תיקון צמיגים, התייעץ עם מתקן צמיגים מוסמך.

צמיגי אל נקר שניזוקו, או צמיגי אל נקר שחסר בהם אוויר יש להחליף מיד בצמיג אל נקר אחר באותו גודל ומטרת שימוש (עומס וסמל מהירות). החלף גם את חיישן לחץ האוויר כיוון שאינו מיועד לשימוש חוזר.

דוגמה: אם הטמפרטורה במוסך = 20°C והטמפרטורה החיצונית = 0°C , אז יש להגדיל את לחצי האוויר לצמיגים קרים ב-3 psi (21 kPa), ששווה ל-1 psi (7 kPa) לכל 7°C לטמפרטורה חיצונית זו.

לחץ האוויר עשוי לעלות ב-2 psi ל-6 (13 עד 40 kPa) במהלך הפעולה. אל תפחית את העלייה הזאת בלחץ האוויר, אחרת לחץ האוויר יהיה נמוך מדי.

לחצי אוויר לנסיעה במהירות גבוהה

היצרן ממליץ לנסוע במהירויות בטוחות בהתאם למגבלות המהירות בחוק. כאשר מגבלות המהירות או תנאי הדרך מאפשרים נסיעה במהירויות גבוהות, שמירה על לחצי אוויר נכונים היא חשובה ביותר. נסיעה במהירות גבוהה עשויה לדרוש הגברה של לחצי האוויר בצמיגים והפחתת משקל המטען. למידע על מהירויות הפעלה בטיחותיות מומלצות, מטען ולחצי אוויר בצמיגים קרים, פנה למשווק צמיגים מורשה או משווק ציוד מקורי.

אזהרה!

נהיגה במהירות גבוהה כאשר רכבך בעומס מלא היא מסוכנת. העומס הנוסף על הצמיגים עלול לגרום לכשל שלהם, וכתוצאה מכך לתאונה חמורה. אל תנהג כשהרכב בעומס מרבי במשך זמן ממושך במהירויות שמעל 120 קמ"ש.

- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים במד לחץ אוויר זעיר מדויק ונפח במידת הצורך. אל תקבע את הניפוח הנכון לפי מראה הצמיגים. צמיגים עשויים להראות מנופחים באופן תקין גם כאשר חסר בהם אוויר.
- בדוק סימני בלאי או נזק בצמיגים.

זהירות!

לאחר בדיקה או התאמה של לחצי האוויר בצמיגים, התקן בחזרה תמיד את שסתום הצמיג. כך תימנע חדירת לחות ולכלוך לשסתום, שעלולה לגרום נזק לקנה השסתום.

לחצי האוויר הרשומים על התווית הם תמיד "לחצי אוויר בצמיגים קרים". צמיג מוגדר "קר" לאחר שהרכב לא נסע לפחות 3 שעות, או נסע פחות מ-1.6 ק"מ לאחר שחנה במשך שלוש שעות לפחות. לחצי אוויר בצמיגים קרים אסור שיעלו על לחצי האוויר המוטבעים על דפנות הצמיג.

בדוק את לחצי האוויר לעתים קרובות אם הם חשופים לטמפרטורות חיצוניות שונות, כיוון שלחצי האוויר משתנים בהתאם לשינוי בטמפרטורה. לחץ האוויר משתנה ב-1 psi (7 kPa) על כל עלייה של 7°C בטמפרטורה. קח זאת בחשבון אם אתה בודק את לחצי האוויר בתוך מוסך, בייחוד בחורף.

סימני בלאי אלו מוטבעים בתחתית חריצי הסוליה. הם ייראו כפסים כאשר עומק הסוליה הוא 1.6 מ"מ. יש להחליף את הצמיג, כאשר הסוליה שחוקה עד למחזורי הבלאי. למידע נוסף ⇨ עמוד 351.

אורך חיי צמיג

אורך חיי הצמיג תלוי במספר גורמים משתנים הכלולים בין השאר את:

- סגנון הנהיגה
- לחץ האוויר בצמיג – לחצי אוויר לא תקינים בצמיגים קרים יכולים לגרום להיווצרות בלאי לא אחיד בסוליית הצמיג. בלאי לא אחיד יפחית את אורך חיי הסוליה ויצריך החלפה מוקדמת יותר של הצמיג.
- המרחק שהרכב נסע.
- צמיג ספורט, צמיגים עם סימול מהירות V או גבוה יותר וצמיגי קיץ באופן כללי הם בעלי אורך חיים קצר יותר. מומלץ לבצע סבב של צמיגים אלה בכל מועד שירות של הרכב.

אזהרה!

סבסוב מהיר של הגלגלים עלול להיות מסוכן. הכוחות שמייצרים גלגלים המסתובבים במהירות, עשויים לגרום לנזק לצמיג או כשל שלו. הצמיג עלול להתפוצץ ולפצוץ מישו. אל תסובב את הגלגלים למהירות שמעל 48 קמ"ש, או למשך למעלה מ-30 שניות ברצף מבלי לעצור בעת שהרכב תקוע, ואל תתיר לאף אדם לעמוד קרוב לגלגל מסתובב, בכל מהירות שהיא.

מחזורי בלאי סוליה

מחזורי בלאי סוליה הם חלק מצמיגים מקוריים ומסייעים לקבוע מתי יש צורך להחליף צמיגים.



סוליית הצמיג

1 – מחזורי בלאי סוליה

צמיגי אל נקר – אם קיימים

צמיגי אל נקר מאפשרים לך לנסוע 80 ק"מ במהירות של 80 קמ"ש לאחר אובדן חמור של לחץ אוויר. אובדן חמור זה של לחץ אוויר מכונה מצב אל נקר. מצב אל נקר מתרחש כאשר לחצי האוויר בצמיגים פחתו ל-14 psi (96 kPa) ומטה. לאחר שצמיג אל נקר הגיע למצב אל נקר, יש לו יכולות נהיגה מוגבלות ויש להחליפו מיד. לא ניתן לתקן צמיג אל נקר. כאשר מוחלף צמיג אל נקר לאחר נהיגה במצב של חוסר באוויר, החלף את חיישן לחץ האוויר בצמיג כיוון שהוא אינו מתוכנן לשימוש חוזר.

הערה:

יש להחליף חיישן TPMS לאחר נהיגה ברכב על צמיג נקור.

לא מומלץ לנסוע ברכב בעומס מטען מלא או לגרום גרור במצב אל נקר. למידע נוסף, עיין בנושא בקרת לחצי אוויר בצמיגים.

סבסוב גלגל

אין לגרום לסבסוב הגלגלים, כאשר הרכב תקוע בבוק, חול, שלג או קרח במהירות הגבוהה מ-48 קמ"ש למשך למעלה מ-30 שניות ברצף.

למידע נוסף ⇨ עמוד 292.

אזהרה!

יש להחליף את הצמיגים ואת הצמיג החלופי לאחר 6 שנים, ללא קשר למצב הסוליה. אי ציות לאזהרות אלה עלול לגרום לכשל פתאומי של הצמיג. אתה יכול לאבד שליטה ברכב ועלולה להתרחש תאונה שתסתיים בפציעה קשה או קטלנית.

הערה:

יש להחליף גם את קנה שסתום הצמיג בעת התקנת צמיגים חדשים בשל הבליא בצמיגים הקיימים.

אחסן צמיגים שפורקו במקום קר, יבש וחשוך ככל האפשר. הגן על הצמיגים ממגע עם שמן, חומרי סיכה ובנזין.

החלפת צמיגים

הצמיגים של הרכב החדש שלך מהווים איזון בין מאפיינים שונים. יש לבדוק בקביעות בלאי ולחצי אוויר נכונים לצמיגים קרים. אם נדרשת החלפת צמיגים, היצן ממליץ במיוחד על השימוש בצמיגים הזחים לצמיגים המקוריים, בגודל באיכות ובביצועים. פרטים על הגודל והסוג של הצמיגים שלך, מופיעים בתווית המידע על צמיגים ועומסים או בתווית אישור של הרכב. קוד עומס מרבי וסמל מהירות עבור הצמיג שלך נמצאים על דופן הצמיג המקורי שלך.

מומלץ להחליף את הצמיגים בזוג שני צמיגים קדמיים או שני צמיגים אחוריים.

החלפה של צמיג אחד בלבד עלולה להשפיע באופן חמור על השליטה ברכב. אם אתה מחליף צמיג ודא שמפרטי הצמיג תואמים לצמיג שהוחלף.

מומלץ לפנות למתקן צמיגים מוסמך או מרכז השירות המורשה שלך בכל שאלה שיש לך בנוגע למפרטי הצמיגים וביצועיהם. התקנה של צמיגים לא זהים עלולה להשפיע לרעה על הבטיחות, השליטה והנסיעה של רכבך.

אזהרה!

- אל תשתמש בצמיג, גודל גלגל, קוד עומס מרבי או ערך מהירות השונים מאלו המצוינים לרכבך. שילוב של מספר צמיגים וגלגלים עשוי לשנות את גובהי המתלים ואת מאפייני הביצועים, ויגרום לשינויים בהיגוי בשליטה בלימה של רכבך. התוצאה עשויה להיות היגוי לא צפוי ועומס על מערכות ההיגוי והמתלים. אתה יכול לאבד שליטה ברכב ועלולה להתרחש תאונה שתסתיים בפציעה קשה או קטלנית. השתמש רק בצמיגים ובגלגלים בגדלים ובעומסים שאושרו לרכבך.
- לעולם אל תשתמש בצמיג בעל קוד עומס או עומס מרבי נמוכים מהצמיג המקורי שהותקן ברכבך. שימוש בצמיג בעל קוד עומס או עומס מרבי נמוך יותר עלול לגרום לכשל של הצמיג בשל עומס יתר. אתה עלול לאבד שליטה ולגרום לתאונה.
- התקנה של צמיגים שאינם תואמים לערכי המהירות, עלולה לגרום לכשל של הצמיג ולאובדן השליטה ברכב.

זהירות!

החלפת הצמיגים המקוריים בצמיגים השונים בגודלם תגרום לשגיאה בקריאת מד המהירות ומד המרחק.

של צמיגים לא מסומרים. בכמה מדינות השימוש בצמיגים מסומרים אסור, לכן יש לבדוק את החוקים והתקנות המקומיות לפני שימוש בצמיגים אלה.

צמיג חלופי – אם קיים

הערה:

בכלי רכב המצוידים בערכת חירום לתיקון צמיג במקום צמיג חלופי, למידע נוסף עיין בנושא "ערכת חירום לתיקון צמיג" בפרק "במקרה חירום".

זהירות!
בגלל מרווח הגחון המופחת כאשר מותקן גלגל קומפקטי או זמני, אין לשטוף את רכבך במתקן שטיפה אוטומטי. עלול להיגרם נזק לרכב.

למגבלות בעת גרירה עם גלגל חלופי זמני ➔ עמוד 201.

גלגל חלופי התואם לצמיג ולגלגל המקוריים – אם קיים

רכבך עשוי להיות מצויד בגלגל חלופי התואם במבנהו ובתפקודו לגלגל המקורי הקדמי או האחורי של רכבך. גלגל חלופי זה יכול לשמש במהלך סבב צמיגים ברכבך. אם הדבר אפשרי ברכבך, התייעץ עם מתקן צמיגים מוסמך לגבי הדרך המומלצת לביצוע.

אזהרה!

אל תשתמש בצמיגי קיץ בתנאי שלג/קרח. אתה עלול לאבד שליטה ברכב, שתסתיים בפגיעה קשה או קטלנית. נהיגה במהירות גבוהה מדי עבור תנאי הדרך גם מהווה סיכון של אובדן השליטה ברכב.

צמיגי שלג

בכמה אזורים נדרש שימוש בצמיגי שלג במהלך החורף. ניתן לזהות צמיגי שלג באמצעות סמל "הר/פיתית שלג" על דופן הצמיג.

אם אתה זקוק לצמיגי שלג, בחר בצמיגים הזהים בגודל ובסוג לצמיגים המקוריים.



השתמש בצמיגי שלג בקבוצות של ארבעה, אחרת הבטיחות והשליטה ברכב תושפע לרעה.

לצמיגי שלג יש בדרך כללי ערך מהירות מרבית נמוך יותר מהצמיגים המקוריים של רכבך המקורי, ואין לנסוע איתם במהירות שמעל 120 קמ"ש במשך זמן ממושך. למהירויות שמעל 120 קמ"ש, עיין בהוראות של הצמיג המקורי או פעל לפי המלצות מתקן צמיגים מוסמך, בנוגע למהירות הנסיעה הבטוחה, עומסים ולחצי ניפוח בצמיגים קרים.

אף שצמיגים מסומרים משפרים את הביצועים על קרח, יכולת האחיזה וההחלקה על משטחים רטובים או יבשים עשויה להיות פחותה בהרבה מאלו

סוגי צמיגים

צמיגים לכל העונות – אם קיימים

צמיגים לכל העונות מספקים אחיזה עבור כל העונות (אביב, קיץ, סתיו וחורף). רמות האחיזה עשויות להשתנות בין דגמים שונים צמיגים לכל העונות. ניתן לזהות צמיגים לכל העונות באמצעות הכיתוב M+S, M&S, M/S או MS על דופן הצמיג. השתמש בצמיגים לכל העונות בקבוצות של ארבעה, אחרת הבטיחות והשליטה ברכב תושפע לרעה.

צמיגי קיץ או שלוש עונות – אם קיימים

צמיגי קיץ מספקים אחיזה בדרכים רטובות ויבשות, ואינם מיועדים לנסיעה בשלג או על קרח. אם ברכבך מותקנים צמיגי קיץ, קח בחשבון שצמיגים אלה אינם מיועדים לחורף או לנהיגה בתנאי קור. התקן צמיגי חורף ברכבך כאשר טמפרטורת הסביבה מתחת ל-5°C או אם הדרך מכוסה בקרח או שלג. למידע נוסף, צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

צמיגי קיץ אינם כוללים סמל הר/פיתית שלג על דופן הצמיג. השתמש בצמיגי קיץ בקבוצות של ארבעה, אחרת הבטיחות והשליטה ברכב תושפע לרעה.

גלגל חלופי קומפקטי – אם קיים

הגלגל החלופי הקומפקטי נועד לשימוש זמני בלבד.

ניתן לדעת אם רכבך מצויד בגלגל חלופי קומפקטי בעיון בתיאור הצמיג בתווית מידע הנמצאת בפתח דלת הנהג או על דופן הצמיג. תיאור צמיג חלופי קומפקטי מתחיל באותיות T או S לפני סיווג מידות הצמיג. דוגמה: T145/80D18 103M.

$T, S =$ צמיג חלופי זמני

מאחר שלצמיג זה יש אורך חיי סוליה מוגבלים, יש לתקן (או להחליף) את הצמיג המקורי ולהתקינו מחדש בהקדם האפשרי.

אל תתקין מכסי גלגלים או תנסה להתקין צמיג רגיל על חישוב גלגל קומפקטי, מאחר שהגלגל מיועד במיוחד לגלגל חלופי קומפקטי. אין להתקין בו זמנית יותר מגלגל חלופי קומפקטי אחד ברכב.

אזהרה!

גלגל קומפקטי או גלגל מתנפח מיועדים לשימוש זמני בלבד. אין לנהוג במהירות העולה על 80 קמ"ש כאשר מותקנים גלגלים אלה. גלגל חלופי זמני הוא בעל אורך חיי סוליה מוגבל. יש להחליף את הצמיג החלופי, כאשר הסוליה שחוקה עד למחווני הבלאי. הקפד על ציות לאזהרות התקפות לגלגל החלופי שלך. אחרת, עלול להיגרם כשל של הגלגל החלופי ואובדן השליטה ברכב.

גלגל חלופי זמני מתקפל – אם קיים

הגלגל החלופי המתקפל נועד לשימוש זמני בלבד.

ניתן לדעת אם רכבך מצויד בגלגל חלופי מתקפל בעיון בתיאור הצמיג בתווית מידע על צמיגים ועומסים הנמצאת בפתח דלת הנהג או על דופן הצמיג.

דוגמה לתיאור של צמיג חלופי מתקפל:

165/80-17 101P

מאחר ולצמיג זה יש אורך חיי סוליה מוגבלים, יש לתקן (או להחליף) את הצמיג המקורי ולהתקינו מחדש בהקדם האפשרי.

נפח את הגלגל החלופי המתקפל רק לאחר שהגלגל מותקן כראוי ברכב. נפח את הגלגל החלופי המתקפל באמצעות משאבה חשמלית לפני הורדת הרכב.

אל תתקין מכסי גלגלים או תנסה להתקין צמיג רגיל על חישוב גלגל מתקפל, מאחר והגלגל מיועד במיוחד לגלגל חלופי מתקפל.

אזהרה!

גלגל קומפקטי או גלגל מתקפל מיועדים לשימוש זמני בלבד. אין לנהוג במהירות העולה על 80 קמ"ש כאשר מותקנים גלגלים אלה. גלגל חלופי זמני הוא בעל אורך חיי סוליה מוגבל. יש להחליף את הצמיג החלופי, כאשר הסוליה שחוקה עד למחווני הבלאי. הקפד על ציות לאזהרות התקפות לגלגל החלופי שלך. אחרת, עלול להיגרם כשל של הגלגל החלופי ואובדן השליטה ברכב.

גלגל חלופי בגודל מלא – אם קיים

הגלגל החלופי בגודל מלא נועד לשימוש זמני בלבד.

גלגל זה עשוי להיראות זהה לגלגל מקורי, המותקן על הסך האחורי או הקדמי, אבל הוא לא. גלגל חלופי זה עשוי להיות בעל אורך חיי סוליה מוגבל.

יש להחליף את הגלגל החלופי, כאשר הסוליה שחוקה עד למחווני הבלאי. מאחר שהצמיג אינו זהה לצמיגים המקוריים, תקן (או החליף) את הצמיג המקורי והתקן אותו ברכב בהקדם האפשרי.

גלגל חלופי זמני – אם קיים

הגלגל החלופי הזמני נועד לשימוש זמני בלבד.

ניתן לזהות את הגלגל באמצעות תווית הנמצאת על הגלגל החלופי. התווית כוללת את המגבלות לגלגל חלופי זה. גלגל זה עשוי להיראות זהה לגלגל מקורי, המותקן על הסך האחורי או הקדמי, אבל הוא לא. התקנה של גלגל חלופי זמני תשפיע על השליטה ברכב. מאחר שהצמיג אינו זהה לצמיגים המקוריים, תקן (או החליף) את הצמיג המקורי והתקן אותו ברכב בהקדם האפשרי.

הערה:

אם אתה מתכוון להחנות או לאחסן את רכבך לפרק זמן ארוך לאחר ניקוי הגלגלים בחומר לניקוי גלגלים, סע ברכבך ולחץ על הבלמים כדי להוציא את טיפות המים מרכיבי הבלמים. פעולה זו תסיר חלודה אדומה מדיסקיות הבלם וימנע מהרכב לרעוד בעת עצירה.

צמיגים בצבע כרום כהה, כרום סאטן שחור או עם ציפוי שקוף ומעט ברק

זהירות!

אם רכבך מצויד בצמיגים מהסוג הזה, אל תשתמש בחומר לניקוי גלגלים, חומרים שוחקים או בתרכובות ליטוש. הם עלולים לגרום נזק בלתי הפיך לגימור, שאינו מכוסה באחריות המוגבלת לרכב חדש. שטוף אותם ידנית בלבד בסבון עדין מים ומטלית רכה. בצע זאת על בסיס קבוע, וזה כל מה שנדרש לשמירת הגימור.

זהירות!

הימנע ממוצרים או ממכוני שטיפה אשר משתמשים בתמיסות חומציות או בסיסיות חזקות או מברשות קשות. מוצרים ומכוני שטיפה אלו עלולים לגרום נזק לציפוי המגן של הגלגל. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש. שטוף את הרכב רק באמצעות סבון לשטיפת מכוניות של MOPAR® חומר ניקוי גלגלים או חומר זהה מומלץ.

בעת ניקוי של גלגלים מלוכלכים מאוד, כולל אבק בלמים רב, יש לבחור בקפידה את החומרים והציוד לניקוי של הצמיגים והגלגלים, כדי למנוע נזק לגלגלים. בחר בחומר ניקוי לא שוחק, לא חומצי לגלגלי אלומיניום או כרום. מומלץ להשתמש ב-Mopar® Wheel Treatment או ב-Mopar® Chrome Cleaner או מוצרים זהים להם או לבחור חומר ניקוי לא שוחק, לא חומצי לגלגלי אלומיניום או כרום.

זהירות!

אל תשתמש בכריות קרצוף, צמר פלדה או מברשת קשה, חומרי הברקת מתכת או מנקי תנורים. מוצרים אלו יגרמו נזק לציפוי המגן. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש. שטוף את הרכב רק באמצעות חומר ניקוי לגלגל של MOPAR® או חומר זהה מומלץ.

אזהרה!

גלגל חלופי זמני מיועד רק לשימוש במקרה חירום. התקנה של גלגל חלופי זמני תשפיע על השליטה ברכב. כאשר מותקן גלגל זה, אל תנהג במהירות הגבוהה מהמהירות הרשומה על הגלגל החלופי הזמני. דאג לניפוח ללחצי האוויר לצמיגים קרים הרשומים בתווית מידע על צמיגים ועומסים הנמצאת על קורת דלת הנהג או על הצד של דלת הנהג. תקן (או החלף) את הצמיג המקורי והתקינו מחדש בהקדם האפשרי. אחרת, אתה עלול לאבד את השליטה ברכב.

טיפול בגלגלים וצלחות גלגל

יש לנקות את כל הגלגלים וצלחות הגלגלים, בייחוד גלגלי אלומיניום וציפוי כרום, באופן סדיר באמצעות סבון עדין (Ph ניטרלי) ומים כדי לשמור על הברק ולמנוע קורוזיה. שטוף את הגלגלים באותה תמיסת סבון המומלצת לרחיצת גוף הרכב וזכור תמיד לרחוץ את הרכב כאשר המשטחים אינם חמים למגע.

הגלגלים עלולים להיפגם ממגע עם מלח, סודיום כלוריד, מגנזיום כלוריד וקלציום כלוריד וכו' וכימיקלים אחרים המשמשים להמסת קרח ולשליטה על אבק ולכלוך בדרכים. נגב מיד במטלית רכה או בספוג וסבון עדין. אל תשתמש בכימיקלים חזקים או מברשת קשה. הם עלולים לגרום נזק לציפוי המגן שמסייע לשמור הגלגלים מקורוזיה ואובדן ברק.

שרשראות שלג (התקני אחיזה)

שימוש בשרשראות שלג דורשות מרווח מספיק בין הצמיג למרכב. מלא אחר ההמלצות הבאות למניעת נזק.

- שרשראות שלג חייבות להיות בגודל המתאים לצמיג, בהתאם להמלצת יצרן הצמיג.
- אלו הן מידות הצמיג היחידות שמומלצות לשימוש עם שרשראות שלג.
- עיין בטבלה הבאה למידע על גודל צמיג מומלץ, הסרן, ושרשראות שלג.

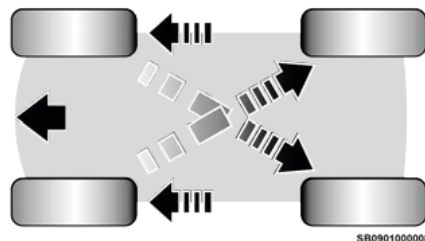
שרשרת שלג (גובה מרבי מעל הצמיג או זהה לו)	מידת צמיג/גלגל	סרן	4X2 רמת גימור
S Class	265/60R18 265/50R20	אחורי	LAREDO
	265/60R18 265/50R20		LIMITED

4X4 רמת גימור	סרן	מידת צמיג/גלגל	שרשרת שלג (גובה מרבי מעל הצמיג או זהה לו)
LAREDO	אחורי	265/60R18 265/50R20 275/45R21XL	S Class S Class 21 אינץ' - 12 מ"מ
LIMITED		265/60R18 265/50R20	S Class
TRAILHAWK			
SUMMIT		275/45R21XL	21 אינץ' - 12 מ"מ

הערה:

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים פרימיום תאטר אוטומטית את ערכי לחצי האוויר ותציג המיקום הנכון ברכב לאחר ביצוע סבב גלגלים.

שיטת ביצוע הסבב המומלצת היא "אחורה – מוצלבת" כמוצג באיור.



סבב צמיגים (אחורה בהצלבה)

דירוג צמיגים אחיד

תיאור

קטגוריות דירוג צמיגים הבאות נוצרו ע"י הרשות לבטיחות בדרכים של ארה"ב.

הדירוג הספציפי ששוויון ע"י יצרן הצמיג בכל קטגוריה, מוצג על הדופן של צמיגי הרכב.

זהירות!

- הקפד על הוראות של יצרן התקן האחיזה, בנוגע לשיטת ההתקנה, מהירות הנסיעה ומצבי השימוש. סע תמיד במהירות השימוש המומלצת על ידי יצרן ההתקן אם היא נמוכה מ- 48 קמ"ש.
- אל תשתמש בהתקני אחיזה על גלגל חלופי קומפקטי.

המלצות לסבב צמיגים

הצמיגים הקדמיים והאחוריים ברכב פועלים בעומסים שונים ומבצעים תפקודי היגוי, שליטה ובלימה שונים. מסיבות אלו, הם נשחקים באופן לא אחיד.

השפעות אלו יכולות להיות מופחתות באמצעות סבב צמיגים במועד. היתרונות של סבב צמיגים הם רבים, בעיקר בצמיגים בעלי סוליה לשימוש בתנאים קשים, כגון אלו של צמיגי שטח. סבב צמיגים יגביר את אורך חי הצמיג, יסייע לשמור על רמות אחיזה בבוקר, שלג וכביש רטוב, ויתרום לנסיעה חלקה ושקטה יותר.

לבירור מועדי התחזוקה המתאימים, עיין בפרק "תכנית תחזוקה" בפרק זה. אם דרוש ניתן לבצע סבב גלגלים לעתים קרובות יותר.

יש לפתור את כל הסיבות לבלאי מהיר או בלתי רגיל לפני ביצוע סבב גלגלים.

אזהרה!

שימוש בצמיגים בגדלים או בסוגים שונים (M+S, שלג) על הסרנים הקדמי והאחורי עלול לגרום להיגוי בלתי צפוי. אתה עלול לאבד שליטה ולגרום לתאונה.

זהירות!

- כדי למנוע נזק לרכב או לצמיגים, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
- בגלל המרווח המוגבל של התקן האחיזה בין הצמיגים ורכיבים אחרים של מערכת המתלים, חשוב שייעשה שימוש רק בהתקני אחיזה תקינים. התקנים שבירים עלולים לגרום לנזק חמור. עצור את הרכב מיד בעת שנשמע רעש שעלול לציין שבר בהתקן. הסר את החלקים הפגומים לפני שימוש נוסף.
- יש להתקין את ההתקן באופן הדוק ככל האפשר ולאחר מכן להדק מחדש לאחר נסיעה של 0.8 ק"מ.
- אל תחרוג ממהירות נסיעה של 48 קמ"ש.
- סע בזהירות והימנע מפניות חדות ומהמורות גדולות, בייחוד כאשר הרכב עמוס.
- אל תיסע עם שרשראות במשך זמן רב על כביש יבש.

כל צמיגים של רכבי נוסעים חייבים להתאים לתקנות הבטיחות הפדרליות בנוסף לדרגות אלה.

בלאי סוליה (שחיקה)

דרגת בלאי הסוליה היא דירוג השוואתי המבוסס על דרגת הבלאי של הצמיג בעת מבחן בתנאים מבוקרים במסלול בדיקה ממשלתי מסוים.

לדוגמה צמיג שדירוגו 150 נשחק פי 1.5 יותר לאט מצמיג שדירוגו 100 בהתאם לבחינה במסלול ממשלתי.

הביצועים היחסיים של צמיגים תלויים בתנאי ההפעלה שלהם, אך הם עשויים להיות שונים מהרגיל בשל שוני בסגנונות נהיגה, בפעולות שירות ובמאפיינים של הדרכים ומזג האוויר.

דרגות אחיזה

דרגות האחיזה מהגבוהה ביותר לנמוכה ביותר הן AA, A, B, C-1. דרגות אלה מייצגות את יכולת הצמיג לעצור על כביש רטוב, כפי שנבדק בתנאי מבחן מבוקרים על משטחי אספלט ובטון בהתאם לדרישות ממשלתיות. צמיג שמסומן באות C הוא בעל ביצועי אחיזה ירודים.

אזהרה!

דירוג האחיזה שמשווק לצמיג זה מבוסס על מבחני אחיזה בעת בלימה בקו ישר ואינם כוללים האצה, פנייה, ציפה, או מאפייני אחיזה בתנאים קיצוניים.

דרגות טמפרטורה

דרגות הטמפרטורה הן A (הגבוהה ביותר), B, C-1 ומייצגות את התנגדות הצמיג להיווצרות חום ויכולתו לפזר אותו, בעת בחינה בתנאים מבוקרים במבחן במעבדה מקורה.

הפעלה ממושכת בטמפרטורות גבוהות יכולה לגרום להידרדרות במצב הצמיג ולקצר את אורך חייו הצמיג, וטמפרטורה גבוהה מאוד עלולה לגרום לכשל של הצמיג. דרגה C תואמת לדרגה שכל צמיגי רכבי נוסעים חייבים לעמוד בה בהתאם לתקנה בטיחות רכב פדרלית מס' 109. דרגות A ו-B מייצגות רמות גבוהות יותר של ביצועים בתנאי מבחן מעבדה, מאשר הדרגה המינימלית שנדרשת בחוק.

אזהרה!

דרגת הטמפרטורה עבור צמיג זה נקבעת לצמיג שמונח ללחץ הנכון ואין עליו עומס יתר. מהירות מופרזת, ניפוח חסר, או עומס מופרז או שילוב שלהם, יכול לגרום להאבדות של חום ולכשל אפשרי של הצמיג.

אחסון הרכב

אם אתה מאחסן את הרכב למשך יותר משלושה שבועות, אנו ממליצים שתבצע את הפעולות הבאות כדי למזער את התרונות מצבר הרכב:

- נתקן את הכבל השלילי מהמצבר.
- בכל פעם שאתה מאחסן את הרכב או לא משתמש בו (לדוגמה בחופשה) במשך שבועיים או יותר, הפעל את מערכת מיזוג האוויר במהירות סרק לפחות חמש דקות באוויר צח ובמהירות אוורור גבוהה. בכך תבטיח שימוש מספיק של המערכת ותפחית למינימום את האפשרות של גרימת נזק למדחס, כאשר המערכת תופעל מחדש.

מרכב

הגנה מגורמי הסביבה

דרישות הגנה על גוף הרכב משתנות בהתאם למיקום הגאוגרפי והשימוש. כימיקלים המונעים הצטברות שלג וקרח על הדרכים, ואחרים המרוססים על עצים ומשטחי כביש בעונות אחרות מזיקות ביותר למתכת של רכבך. חניה בחוץ, שבה נחשף רכבך למזהמים הנישאים באוויר, משטחי הדרכים שעליהם רכבך נוסע, קור או חום קיצוניים או תנאי קיצון אחרים, ישפיעו לרעה על הצבע, חלקי מתכת והגנת הגחון.

טיפול מיוחד

- אם אתה נוהג בדרכים מאובקות או שפוזר בהם מלח או בקרבת הים, שטוף את גחון הרכב לפחות אחת לחודש.
- חשוב מאוד שחורי הניקוז בחלק התחתון של הדלתות, ספי הדלתות ותא המטען יהיו נקיים ופתוחים.
- אם גילית פגיעות אבנים או שריטות בצבע, תקן אותם מיד. העלות של תיקונים כאלה היא באחריות בעל הרכב.
- אם רכבך ניזוק בתאונה או באופן דומה שגרם לנזק לצבע ולציפוי המגן, דאג לתקן את רכבך בהקדם האפשרי. העלות של תיקונים כאלה היא באחריות בעל הרכב.
- אם אתה נושא מטען מיוחד כגון דשנים, מלח הפשרה וכו', ודא שחומרים אלה ארוזים היטב באופן אטום.
- אם מבוצעות נסיעות רבות על חצץ, מומלץ להתקין מגני בוץ או אבנים מאחורי כל גלגל.
- תקן שריטות בהקדם האפשרי בתכשיר Mopar® Touch Up Point. למרכז השירות המורשה שלך יש צבע התואם לצבע רכבך.

אל תשתמש בחומרי ניקוי שוחקים, בממסים, בצמר פלדה או בחומרים קשיחים אחרים לניקוי העדשות.

שמירה על המרכב

שטיפה

- שטוף את רכבך באופן סדיר. שטוף תמיד את רכבך בצל באמצעות סבון שטיפת רכב עדין Mopar® ושטוף את גוף הרכב כולו במים נקיים.
- אם חרקים, פיח ומשקעים אחרים הצטברו על הרכב, הסר בחומר ניקוי מיוחד.
- השתמש במוצר ניקוי והברקה איכותי Mopar® להסרת לכלוך מהדריך, כתמים ולהגנה על גימור הצבע. הקפד לא לשרוט את הצבע.
- אל תשתמש בחומרים שוחקים הברקה ומלטשות חשמליות. הם עלולים לפגום בברק או להפוך את שכבת הצבע לדקה יותר.

זהירות!

- אל תשתמש בחומרי ניקוי שוחקים כגון צמר פלדה או חול לניקוי שישרטו את המתכת ואת המשטחים הצבועים.
- שימוש במכשירי שטיפה בלחץ גבוה מעל 1200 psi, עלול לגרום נזק לצבע ולמדבקות או להסרתם.

ההמלצות הבאות לתחזוקה יאפשרו לך להשיג את התועלת המיטבית מההגנה מפני קורוזיה המובנית של רכבך.

מה גורם לקורוזיה?

- קורוזיה היא תוצאה של הידרדרות או הסרה של הצבע ושל שכבת המגן מהרכב.
- הסיבות השכיחות ביותר הן:
- מלח דרכים, לכלוך והצטברות לחות.
 - פגיעת אבנים וחצץ.
 - חרקים, שרף עצים ופיח.
 - מלח באוויר בקרבת החוף.
 - פגעי מזג האוויר/זיהום תעשייתי.

תחזוקת המרכב וגחון הרכב

ניקוי פנסים ראשיים

רכבך מצויד בפנסים ראשיים ופנסי ערפל בעלי עדשות פלסטיק. הפלסטיק קל יותר במשקל ופחות שביר מאשר עדשות זכוכית.

פלסטיק אינו עמיד לשריטות כמו זכוכית, לכן מומלץ לנקות את העדשות בזהירות.

למניעת שריטות ועמעום האור שהפנסים מספקים, אל תנקה את העדשות עם מטלית יבשה. להסרת לכלוך, שטוף את הפנסים עם תמיסת מים וסבון עדין.

פנים הרכב

מושבים וריפודי בד

לניקוי ריפוד בד ושטיחים השתמש בחומר ניקוי Mopar® Total Clean.

אזהרה!

אל תשתמש בממסים נדיפים לצורך ניקוי. רבים מהם הם דליקים, ואם משתמשים בהם באזורים סגורים הם עשויים לגרום נזק לנשימה.

תחזוקת חגורות בטיחות

אל תלבין, תצבע או תנקה את חגורת הבטיחות עם ממסים או חומרי ניקוי שוחקים. הדבר יגרום להחלשת הבד. נזקי שמש יחלישו גם הם את הבד. אם יש לנקות את החגורה, השתמש בתמיסת סבון עדין ומים פושרים. אל תסיר את חגורות הבטיחות מהרכב לצורך ניקוי שלהן. יבש עם מטלית רכה. החלף את חגורות הבטיחות אם הן נפרמו או בלויים ואם האבזמים אינם פועלים כראוי.

אזהרה!

חגורה פרומה או קרועה עלולה להיחלש בעת תאונה ולהשאיר אותך ללא הגנה. בדוק את חגורות הבטיחות בקביעות, בדוק לאיתור, חתכים, פרימות או חלקים משוחררים. יש להחליף מיד חלקים פגומים. אל תפרק את המערכת ואל תבצע בה שינויים. אם רכבך היה מעורב בתאונה או אם יש לך שאלות כלשהן בכל הנוגע לחגורת הבטיחות מנגנון הגלילה הבא את רכבך לבדיקה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ או במרכז טיפול ברכב לאחר תאונה של חברת סמלת בע"מ.

פלסטיק וחומרים מצופים

לניקוי ריפוד בד ושטיחים השתמש בחומר ניקוי Mopar® Total Clean.

זהירות!

- מגע ישיר של פלסטיק ומשטחים צבועים או מחופים עם מטהרי אוויר, חומרים דוחי חרקים, קרם הגנה מהשמש או חומרי ניקוי ידיים, עלול לגרום לנזק קבוע. נגב אותם מיד.
- נזק שנגרם מחומרים אלה עשוי לא להיות מכוסה במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש.

ניקוי עדשות הפלסטיק של לוח המחוונים

העדשות שבחזית לוח המחוונים ברכב זה עשויות פלסטיק יצוק שקוף. בעת ניקוי העדשות, הקפד לא לשרוט את הפלסטיק.

נקח עם מטלית רכה ורטובה. יש להשתמש בתמיסת סבון עדינה, שאינה מכילה אחוז גבוה של אלקהול או חומרי ניקוי שוחקים. אם אתה משתמש בסבון, נגב עם מטלית נקיה לחה. יבש עם מטלית רכה.

משטחי עור

מומלץ לנקות ריפודי עור בחומר ניקוי ריפוד עור Mopar® Total Clean.

ריפוד העור שלך יישמר במצב הטוב ביותר באמצעות ניקוי קבוע במטלית לחה ורכה.

חלקיקים קטנים של לכלוך עשויים להתנהג כמו חומר שוחק ולגרום נזק לריפוד עור, ויש להסירם במהירות במטלית לחה. כתמים עיקשים ניתנים להסרה במטלית רכה וחומר ניקוי Mopar® Total Clean. מנע מנוזל כלשהו מלהרטיב את ריפוד העור. אל תנקה את ריפוד העור בחומרי הברקה, שמנים, נוזלי ניקוי, ממסים, דטרגנטים או חומרי ניקוי מבוססי אמוניה.

הערה:

אם העור בהיר, חומרים זרים, לכלוך וצבע מבד יהיו בולטים יותר מאשר בצבעים כהים. העור תוכנן לניקוי קל. ריפוד העור תוכנן לניקוי קל והיצרן ממליץ על ניקוי המושבים באמצעות מטלית עם חומר ניקוי עור Mopar® total care.

זהירות!

אל תשתמש באלכוהול או חומרים מבוססי אלכוהול ו/או חומרים מבוססי קטונים לניקוי מושבי עור, כיוון שעלול להיגרם נזק למושב.

משטחי זכוכית

יש לנקות את כל משטחי הזכוכית על בסיס קבוע עם התכשיר Mopar® Glass Cleaner או חומר לניקוי זכוכית מסחרי. לעולם אל תשתמש בחומר ניקוי שוחק. היזהר בעת ניקוי החלק הפנימי של החלון האחורי המצויד במפשיר אדים חשמלי או בעת ניקוי חלונות המצוידים באנטנת רדיו. אל תשתמש במגרדות או בפריטים חדים שעלולים לשרוט את החלונות.

בעת ניקוי החלון האחורי, רסס חומר ניקוי על מגבת או מטלית שבאמצעותה אתה מנקה. אל תרסס חומר ניקוי ישירות על המראות.

נתונים טכניים

מספר זיהוי רכב (VIN)

מספר זיהוי הרכב (VIN) נמצא על לוחית בפינה הקדמית השמאלית של צג לוח המחוונים וביתר לראותה מבחון דרך השמשה הקדמית.



מספר זיהוי רכב

SB0801000343

הערה:

החוק אוסר על שינוי או הסרת מספר VIN.

דרישות דלק

תיאור

בעת הפעלה בבנזין באוקטן הנדרש, רעש נקישות קל הנשמע מהמנוע אינו מהווה סיבה לדאגה. אך אם מהמנוע נשמעים רעשי נקישות חזקים, הבא את הרכב מיד למרכז שירות מורשה. השימוש בבנזין בעל מספר אוקטן נמוך מזה המומלץ, יכול לגרום לתקלה במנוע שלא תהיה מכוסה במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש או תשלול אותה. בבנזין באיכות ירודה עלול לגרום לבעיות כגון התנעה קשה או מנוע הכבה בפתאומיות או מגמגם. אם מתרחשות תופעות אלה, נסה להשתמש בדלק בתחנות אחרות לפני הבאת הרכב לטיפול.

מנוע 2.0 ל' HURRICANE-4

מנוע זה תוכנן לעמוד בכל תקנות הפליטה ולספק צריכת דלק וביצועים מעולים, בעת שימוש בבנזין נטול עופרת איכותי באוקטן מינימלי (RON) של 95.

בנזין משופר

באזורים רבים נדרש שימוש בבנזין בעל בעירה נקייה

יותר המכונה בבנזין משופר. בבנזין משופר מכיל מחמצנים ותערובת מיוחדת, כדי להפחית את פליטות הרכב ושיפור איכות האוויר.

השימוש בבנזין משופר מומלץ. בבנזין משופר שעורבב כראוי יספק ביצועים משופרים ועמידות מנוע ורכיבי מערכת הדלק.

תוספי דלק

מלבד שימוש בדלק נטול עופרת באוקטן הנכון, מומלץ להשתמש בבנזין המכיל חומרי ניקוי, הגנה מקורוזיה ותוספים מייצבים. שימוש בבנזין המכיל רכיבים אלה עשוי לעזור לשיפור צריכת הדלק, להפחית פליטות ולשמור על ביצועי הרכב.

חומר ניקוי TOP TIER מכיל חומרי ניקוי ברמה גבוהה כדי לסייע בהפחתת משקעים במנוע ובמערכת הדלק.



כאשר הוא זמין השימוש בחומר ניקוי TOP TIER מומלץ. בקר באתר www.toptiergas.com לרשימה של משווקים חומר ניקוי בבנזין TOP TIER.

יש להימנע משימוש לא מבוקר בחומרי ניקוי למערכת הדלק. רבים מחומרים אלה מיועדים להסרת משקעים וחומרי הברקה ועשויים להכיל

MMT בבנזין

MMT הוא חומר מנגי המכיל תוספים מטאליים שמעורבים לכמה סוגי בנזין כדי להעלות אוקטן. בנזין המעורב עם MMT אינו מספק ביצועים משופרים מעבר לבנזין באוקטן זהה ללא MMT. בנזין שעורבב עם MMT מפחית את אורך החיים של המצתים ואת ביצועי מערכת הפליטה במספר כלי רכב. היצרן ממליץ לא להשתמש בבנזין שמעורבב עם MMT.

תכולת MMT של בנזין עשויה לא להיות מצוינת על משאבת הדלק, לכן עליך לשאול בתחנת הדלק האם הבנזין מכיל MMT. MMT נאסר בקליפורניה וע"י הממשל הפדרלי לשימוש בדלק מתוסף.

מותאמים להפעלה בבנזין המכיל אתנול בריכוז של עד 15% (E-15). שימוש בבנזין עם תכולת אתנול גבוהה יותר עלול לגרום לשלילת האחריות המוגבלת לרכב חדש.

אם רכב שאינו מותאם לדלק מעורב מתודלק בשוגג בדלק E-85, במהלך פעולת המנוע עלולה להתרחש אחת או יותר מהתופעות הבאות:

- פעולה בעוצמה פחותה.
- נדלקת נורית חיווי תקלה של מערכת OBD II
- ביצועי מנוע ירודים.
- ביצועי התנעה ונהיגה גרועים במזג אוויר קר.
- מגביר את הסיכון לקורוזיה של רכיבי מערכת הדלק.

המרת מערכת הדלק לגז טבעי או גפ"מ

שינויים המאפשרים למנוע לפעול בגז טבעי דחוס (CNG) או פרופאן נוזלי (LP) (גפ"מ – גז פחמימני מעובה), עלולים לגרום נזק למנוע, מערכת הפליטה ורכיבי מערכת הדלק.

תקלות הנגרמות כתוצאה מהפעלה בגז טבעי או גט"ד אינן באחריותו של היצרן ועלות לבטל את האחריות או לא להיות מכוסות במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש.

ממסים פעילים או רכיבים דומים. אלו עלולים לגרום נזק לאטמים ולדיאפרגמה של מערכת הדלק.

תערובות בנזין/מחמצנים

כמה ספקי דלק מערבבים דלק נטול עופרת עם מחמצנים כגון אתנול.

זהירות!

אל תשתמש בבנזין המכיל אתנול או בנזין המכיל יותר מ- 15% אתנול (E-15). שימוש בתערובות אלו יגרום לבעיות בהתנעה ובנהיגה, נזק חמור למערכות דלק, מערכת הפליטה לא תעמוד בתקן ו/או נורית תקלה (MIL) תידלק. הסתכל היטב על המדבקות על משאבות הדלק כיוון שצריך להיות מצוין עליהם בבירור אם הדלק מכיל מעל ל- 15% אתנול (E-15).

היצרן לא יישא באחריות כלשהי לתקלות הנגרמות כתוצאה משימוש בבנזין המכיל מעל ל- 15% אתנול (E-15) או בנזין המכיל מתנול ושימוש בהם עלול לבטל את האחריות לרכב חדש.

אל תשתמש בדלק E-85 ברכיבים שאינם מותאמים לדלק מעורב

רכיבים שאינם מותאמים לדלק מעורב (FFV)

אזהרות מערכת הדלק

זהירות!
ציית להנחיות אלו כדי לשמור על ביצועי הרכב: • החוק אוסר על השימוש בדלק עם עופרת. שימוש בדלק המכיל עופרת יכול לפגוע בביצועי המנוע ולגרום נזק למערכת בקרת גזי הפליטה. • מנוע לא מכוון או תקלות מסוימות בדלק או בהצתה יכולים לגרום להתחממות יתר של הממיר הקטליטי. אם אתה מבחין בריח חזק של שריפה או בעשן קל, ייתכן שהמנוע לא מכוון או שקיימת תקלה במנוע ועליך לתקן אותו מיד. פנה לטיפול במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שרות מטעם חברת סמלת בע"מ. • השימוש בתוספי דלק, אשר נמכרים כמשפרי אוקטן אינו מומלץ. רוב המוצרים האלו מכילים ריכוזים גבוהים של מתנול. נזק למערכת הדלק או בעיות בביצועי הרכב הנגרמות עקב שימוש מתוספי דלק מהסוג הזה אינן באחריות של היצרן וייתכן שלא יהיו מכוסות במסגרת האחריות.

הערה:

שינוי מכוון במערכות בקרת פליטה עשוי לגרום לשלילת האחריות ויכול לגרום להטלת קנסות עליך.

נוזלים וחומרי סיכה

נוזל' חומר סיכה או חלק מקורי	רכיב
אנו ממליצים על שימוש בנוגד קיפאון/נוזל קירור של Mopar® ל-10 שנים/240,000 ק"מ בנוסחת OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני) או זהה, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032.	נוזל קירור מנוע
אנו ממליצים על שימוש בנוגד קיפאון/נוזל קירור של Mopar® ל-10 שנים/240,000 ק"מ בנוסחת OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני) או זהה, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032.	מצנן ביניים
אנו ממליצים על שימוש בשמן מנוע סינתטי מלא SAE 5W-30 של Mopar® באישור API/SP/GF-6A, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS-13340. ניתן להשתמש בשמן מנוע סינתטי מלא זהה SAE 5W-30 API SP אם הוא בעל סמל הדונאט של API ⚡ עמוד 307.	שמן מנוע – מנוע 2.0 ל'
זהירות! שימוש בשמן שאינו API SP/GF-6A המומלץ או זהה לו, עלול לגרום נזק למנוע שאינו מכוסה במסגרת אחריות הרכב.	
אוקטן מינימלי RON 95.	בחירת דלק – מנוע בנזין 2.0 ל'

נוזלים וחומרי סיכה לשלדה

רכיב	נוזל חומר סיכה או חלק מקורי
תיבת הילוכים אוטומטית - 880RE	השתמש רק בנוזל תיבת הילוכים אוטומטית 818 (ATF) Mopar® או זהה לו. שימוש בנוזל לא נכון עלול להשפיע על הפעולה או הביצועים של תיבת ההילוכים.
תיבת הילוכים אוטומטית - 8HP80	השתמש רק בנוזל תיבת הילוכים אוטומטית 818 (ATF) Mopar® או זהה לו. שימוש בנוזל לא נכון עלול להשפיע על הפעולה או הביצועים של תיבת ההילוכים.
תיבת העברה מהירות 1 או 2	אנו ממליצים על חומר סיכה Mopar® ATF+4 למסורות אוטומטיות.
דיפרנציאל סרן (קדמי-אחורי) ללא דיפרנציאל מוגבל החלקה אלקטרוני (ELSD)	אנו ממליצים על חומר סיכה סינתטי לסרנים מסוג Mopar® GL-5, בדרגת צמיגות SAE 75W-85.
דיפרנציאל סרן אחורי עם דיפרנציאל מוגבל החלקה אלקטרוני (ELSD)	אנו ממליצים על חומר סיכה סינתטי לסרנים מסוג Mopar® GL-5, בדרגת צמיגות SAE 75W-85 עם תוספת חיכוך.
משאבת בלמים מרכזית	אנו ממליצים על שימוש בנוזל הבלמים של Mopar® DOT 3 בתקן SAE J1703.

קיבולי נוזלים

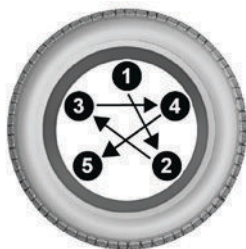
נפח	
87 ל'	דלק (משוער)
4.7 ל'	שמן מנוע עם מסנן
	מערכת קירור*
10.1 ל'	מנוע 2.0 ל'
4.2 ל'	מנוע 2.0 ל' מצנן ביניים
* כולל מחמם ומיכל עודפים מלא עד קו MAX.	

גלגלים וצמיגים

נתוני מומנט הידוק של אומי הגלגלים

מומנט הידוק נכון של אומי הגלגלים חשוב במיוחד להבטחת ההתקנה הנכונה של גלגלי הרכב.

כל פעם שגלגל הוסר או הוחלף והותקן מחדש ברכב, יש לבדוק את מומנט ההידוק של אומי הגלגל באמצעות מפתח מומנט מכיל נכונה ומפתח גביע משושה.



SB0901000006

אופני הידוק



SB0901000004

משטח התקנה של גלגל

אזהרה!

כדי למנוע סיכון של נפילת הרכב מהמגבה, אל תהדק את אומי הגלגל / ברגים במלואם, עד שהרכב הונמך לקרקע. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה.

הדק את אומי הגלגל בתבנית כוכב עד אשר כל אום הודק פעמיים. ודא שראש הגביע מוכנס במלואו לתוך האום (אל תכניס אותו רק עד האמצע).

הערה:

אם יש לך ספק בנוגע למידת ההידוק המתאימה, בדוק את ההידוק באמצעות מפתח במכון לצמיגים וגלגלים או במרכז שירות מורשה.

לאחר 40 ק"מ, בדוק את מומנט ההידוק של אומי הגלגל כדי להבטיח שכל אומי הגלגל צמודים היטב לגלגל.

נתוני מומנט

גודל ראש אום/ בורג	גודל** אומים/ברגים	מומנט אומים/ברגים
22 מ"מ	M14 x 1.50	176 N-m

** השתמש אך ורק באומי גלגל מאושרים ומומלצים.

נקה והסר כל לכלוך ושמן לפני ההידוק.

בדוק את משטח ההתקנה של הגלגל לפני התקנת הגלגל, והסר כל חלודה וחומר רופף.

שירות לקוחות

מידע כללי

- כללי התקנות הבאים תקפים לכל התקנים המשדרים גלי רדיו (RF) המותקנים ברכב:
- התקן זה תואם לסעיף 15 של כללי FCC ולתקני התעשייה הקנדית לציווד רדיו הפטור מרישיון. ההפעלה כפופה לשני התנאים הבאים:
1. התקן זה לא יגרום להפרעה מזיקה ו-
 2. ההתקן חייב לקבל כל הפרעה שנקלטה, כולל הפרעה שעלולה לגרום לפעולה לא רצויה.

הערה:

שינויים או שיפורים שאינם מאושרים על ידי גוף האחראי לוודא את התאמתם, עלולים לגרום לביטול של האישור למשתמש להפעיל את הציווד.

אם דרושה לך עזרה

היצרן היבואן וסוכניו מעוניינים בשביעות הרצון המלאה שלך מהמוצרים והשירותים שלהם. אם נתקלת בבעיית שירות או קושי אחר, אנו ממליצים על הצעדים הבאים:

- פנה לאחראי או מנהל שירות במרכז שירות מורשה של חברת סמלת בע"מ. מנהלי שירות הם האנשים המוסמכים במרכזי שירות לפתרון בעיות שירות.
- אם הבעיה לא נפתרה, צור קשר עם נציג היצרן הקרוב ביותר למקומך.
- בעת פנייה למרכז שירות ספק את פרטי המידע הבאים:
- שמך, כתובתך, ומספר הטלפון.
- מספר זיהוי הרכב (מספר בן 17 ספרות נמצא על לוחית, נראה דרך השמשה הקדמית בפינה הימנית העליונה של לוח המחווניים בצד הנהג. הוא גם במסמכי הרישוי של הרכב שלך).
- מרכזי מכירה ושירות מורשים.
- תאריך המסירה של הרכב וקריאת מד המרחק הנוכחית.
- היסטוריית טיפולים של רכבך.
- כל תיאור של בעיה והנסיבות שגרמו להיווצרותה.



Jeep®

www.jeep.co.il | *8545 | סמלית

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ו/או לשפר את מפרטי ו/או אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת.

07/2026

ט.ל.ח