

Jeep®

WRANGLER

מדריך הפעלה מקוצר לרכבי בנזין ודיזל
دليل التشغيل المختصر لسيارات بنزين وديزل

מבוא

ברכותינו לרגל בחירתך ברכב **WRANGLER**.

מדריך מקוצר זה בעברית ובערבית אינו מהווה תחליף לקריאת ספר הנהג המלא שבו הנחיות הפעלה המפורטות ואזהרות הבטיחות לשימוש נכון ברכב. יש לקרוא את ספר הנהג המלא כדי להכיר את כלל מערכות הרכב ותפעולו הנכון.

לקבלת מידע נוסף לרשום בתקציר זה היעזר בספר הנהג המלא והיוועץ במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורוס בע"מ.

הפנייה למספר עמוד בתקציר זה, מתייחסת למספר עמוד בספר הנהג המלא.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך הפעלה מקוצר זה תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב, שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא התראה מראש וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים או דומים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

© **סמלת מוטורוס בע"מ.** כל הזכויות שמורות על התרגום לעברית ועל התרגום לערבית.

מقدمه

תהאנא מנסאב אחרארק סאאר א **WRANGLER**

הזה המרشد המאחר באاللע العربيه والعربيه لا يشكل بديل لقراءة كتاب السائق الكامل الذي به تعليمات التشغيل المفصلة وتحذيرات الامان لاستعمال صحيح للسياره. يجب قراءة كتاب السائق الكامل للتعرف على كل انظمة السياره وتشغيلها بشكل صحيح.

للحصول على معلومات اضافة لما هو مكتوب بهذا الكتيب استعن بكتاب السائق الكامل واستشر مركز خدمات معتمد من قبل شركة سمלת م.ض.

التوجيه لرقم الصفحه في هذا المرشد, يتعلق برقم الصفحه بكتاب السائق الكامل.

المعلومات والمواصفات والرسوم التوضيحية الواردة في هذا المرشد المختصر صالحة وقت الطباعة. تحتفظ الشركة المصنعة للسيارة بالحق في تغيير المواصفات والتصميمات في أي وقت دون إشعار مسبق وبدون أي التزام بإجراء تعديلات مطابقة أو مشابهة على المركبات التي تم بيعها مسبقًا.

© سمלת موتورز م.ض. جميع الحقوق محفوظة للترجمة العربية والترجمة العربية.

תוכן עניינים / الفهرس

- | | | | |
|---------|-----------------------------|---------|--|
| 47..... | 6. הוראות למקרה חירום..... | 4..... | 1. נוריות אזהרה וסמלי אזהרה..... |
| 47..... | פנסי אזהרת חירום..... | 13..... | 2. לחצי אוויר בצמיגים..... |
| 47..... | התנעה בכלי עזר..... | 13..... | צמיגים מידע כללי..... |
| 50..... | חימום יתר..... | 15..... | לוחית נתונים של הצמיגים והמטען... TPMS (מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים)..... |
| 51..... | שחרור ידני של מצב חניה..... | 15..... | 15..... |
| 53..... | חילוץ רכב..... | 20..... | 3. החלפת גלגל ותיקון צמיג..... |
| 53..... | גרירת הרכב..... | 20..... | החלפת גלגל..... |
| | | 25..... | 4. טיפולי תחזוקה תקופתיים..... |
| | | 25..... | מנועי בנזין..... |
| | | 30..... | מנועי דיזל..... |
| | | 35..... | קיבולי נוזלים..... |
| | | 36..... | נוזלים וחומרי סיכה..... |
| | | 42..... | 5. תדלוק הרכב..... |

1. נוריות אזהרה וסמלי אזהרה נוריות אזהרה והודעות

נורית האזהרה/חיווי נדלקת בלוח המחוונים ביחד עם הודעה ייעודית ו/או אות קולי בעת הצורך. חיוויים אלה נועדו להתרועע ולהזהיר את הנהג, וככאלה לא ניתן להתייחס אליהם כאל ממצים ו/או חלופיים למידע הכלול בספר הנהג שאותו מומלץ לקרוא תמיד בעיון רב. עיין תמיד במידע בפרק זה אם חלה תקלה ברכב. כל הנוריות הפעילות יוצגו ראשונות אם הן זמינות. ייתכן שתפריט הבדיקה של המערכת יוצג באופן שונה, בהתאם לאפשרויות הציוד ולמצב הנוכחי של הרכב. נוריות מסוימות הינן אופציונליות וייתכן שלא יופיעו.

נוריות חיווי אדומות

נורית אזהרת כרית אוויר



נורית אזהרה זו תידלק לציין תקלה בכרית האוויר, ותישאר דולקת למשך 4 עד 8 שניות בעת בדיקת נוריות כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN. אם זוהתה תקלה בכרית האוויר, היא תידלק וישמע אות קולי. היא תוסיף לדלוק עד שהתקלה תטופל.

אם הנורית לא נדלקה במהלך ההתנעה, נשארת דולקת או נדלקת במהלך הנסיעה, יש לדאוג לבדיקה של מערכת כריות האוויר בהקדם האפשרי.

נורית אזהרת בלמים

BRAKE

נורית אזהרה נורית זו מנטרת תפקודים שונים במערכת הבלמים, כולל בקרת מפלס נוזל הבלמים והפעלת בלם החניה. אם הנורית נדלקת, סימן שבלם החניה מופעל, שמפלס נוזל הבלמים נמוך, או שישנה בעיה במיכל המערכת למניעת נעילת הגלגלים.

אם הנורית דולקת כאשר בלם החניה אינו מופעל ומפלס הנוזל תקין, ישנה אפשרות שמערכת ABS/ESC זיהתה שישנה תקלה במערכת הבלמים ההידראולית או במגבר הבלם. במקרה כזה הנורית תישאר דולקת עד לתיקון התקלה. אם התקלה היא במגבר הבלם, בכל לחיצה על דוושת הבלם תורגש פעימה עקב הפעלת מערכת ABS.

מערכת הבלימה הכפולה נותנת גיבוי בלימה במקרה של כשל חלקי במערכת ההידראולית. נזילה בכל אחד מחלקי המערכת תזוהה לאחר ירידת המפלס במכל נוזל הבלמים ותדליק את נורית הבלמים.

הנורית תישאר דלוקה עד לתיקון התקלה.

הערה:

הנורית עשויה להבהב לזמן קצר בזמן סיבובים חדים שמשנים את מצב מפלס נוזל הבלמים. במקרה כזה, הרכב חייב לעבור טיפול ומפלס הנוזל חייב להיבדק. אם זוהה כשל במערכת הבלמים, נדרש טיפול מיידי.

אזהרה

הנהיגה ברכב כאשר נורית אזהרת הבלמים האדומה דולקת היא מסוכנת. ייתכן וחלק ממערכת הבלמים אינו פועל. מרחק הבלימה עלול להיות ארוך יותר. עלולה לקרות תאונה. הבא את הרכב לבדיקה באופן מיידי.

כלי רכב המצוידים במערכת ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים), מצוידים גם במערכת מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD). במקרה של תקלה במערכת EBD, נורית אזהרת מערכת הבלמים תידלק יחד עם נורית בקרה ABS. יש לתקן את מערכת ABS באופן מיידי.

ניתן לבדוק את תקינות נורית אזהרת הבלמים על ידי העברת מתג ההתנעה ממצב OFF למצב ON/RUN. הנורית אמורה להידלק ל-2 שניות ולהיכבות, אלא אם בלם החניה פועל או אם זוהתה תקלה במערכת הבלמים. אם הנורית לא נדלקת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.

אם הנורית ממשיכה להבהב בזמן פעולת המנוע, הרכב עלול המנוע עלול לאבד מעוצמתו, מהירות הסרק שלו תעלה/ או שיפעל באופן לא סדיר או עלול להיכבות בפתאומיות ותידרש גרירה. פנה למרכז שירות בהקדם האפשרי. הנורית תידלק לזמן קצר כאשר מתג ההתנעה עובר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN לצורך בדיקת תקינותה. אם הנורית לא נדלקת במהלך ההתנעה, פנה למרכז שירות מורשה.

נורית אזהרת טמפרטורת נוזל קירור מנוע

נורית אזהרה זו מזהירה מפני התחממות יתר של המנוע. כאשר הטמפרטורה עולה יותר מדי, הנורית תידלק וישמע צליל אזהרה יחיד. אם



הטמפרטורה תגיע לגבול העליון, יישמע צליל אזהרה רציף למשך ארבע דקות או עד שהמנוע יתקרר, הקודם מביניהם.

אם הנורית נדלקת בזמן נסיעה, עצור בהירות בצד הדרך. אם מערכת מיזוג האוויר (A/C) פועלת, הפסק את פעולתה. כמו כן, העבר את ידיך ההילוכים למצב סרק (N).

אם קריאת הטמפרטורה אינה יורדת למצב הרגיל, דומם את המנוע מייד ופנה למרכז שירות מורשה לתיקון התקלה ☞ עמוד 383.

נורית אזהרת תקלה בהגה כוח חשמלי (EPS)

נורית אזהרה זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת EPS (הגה כוח חשמלי) ☞ עמוד 182.



אזהרה!

המשך נסיעה עם תגבור מופחת יכול לסכן אותך ואחרים. יש להביא את הרכב לתיקון בהקדם האפשרי.

נורית בקרת מצערת אלקטרונית (ETC)

נורית אזהרה זו דולקת כדי לציין תקלה בבקרת מצערת אלקטרונית (ETC). אם זוהתה תקלה בעת שהמנוע פועל, היא תישאר דלוקה או תהבהב, בהתאם לאופי התקלה. עצור את הרכב בבטחה, העבר את מתג ההתנעה למצב OFF ושלב את בורר תיבת ההילוכים להילוך חניה (P). הנורית אמורה להיכבות. אם הנורית ממשיכה לדלוק בזמן שמונע הרכב פועל, לרוב הרכב יהיה כשיר לנהיגה. עם זאת, מומלץ לפנות למרכז שירות בהקדם האפשרי.



הערה:

הנורית עשויה לדלוק אם דוושות ההאצה והבלמים נלחצות בו זמנית.

הנורית תידלק גם בזמן הפעלת בלם החניה כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN.

הערה:

נורית זו מציינת רק שלם החניה מופעל. היא אינה מציינת את עוצמת הבלמה.

נורית מערכת הטעינה

נורית אזהרה זו מאירה כאשר המצבר לא נטען כראוי. אם הנורית נשארת דולקת בעת שהמנוע פועל, ייתכן שישנה תקלה במערכת הטעינה. פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.



ייתכן שישנה תקלה במערכת החשמלית של הרכב או ברכיב קשור.

נורית אזהרה דלת פתוחה

נורית זו תידלק כאשר אחת הדלתות פתוחה או לא סגורה לחלוטין.



הערה:

אם הרכב בנסיעה, יישמע גם צליל אזהרה בודד.

נורית אזהרה מכסה מנוע פתוח

נורית זו תידלק כאשר מכסה מנוע פתוח או לא סגור היטב.

**הערה:**

אם הרכב בניסיעה, יישמע גם אות קולי.

נורית אזהרת לחץ שמן

נורית אזהרה זו תידלק כאשר לחץ השמן במנוע נמוך. אם הנורית נדלקת בעת נסיעה, עצור את הרכב ודומם מיד את המנוע. לאחר שהרכב עצר בבטחה,



התנעה מחדש את המנוע והשגח על נורית אזהרת לחץ שמן. אם נורית אזהרת לחץ שמן עדיין דולקת דומם את המנוע ולמרכז שירות מורשה של סמלת בע"מ. אל תפעיל את הרכב עד שמקור הבעיה ייפתר. אם הנורית אינה דולקת עוד, ניתן להפעיל את המנוע אבל מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה.

אל תפעיל את הרכב עד שמקור הבעיה ייפתר. נורית זו אינה מציינת את מפלס השמן במנוע. יש לבדוק את מפלס שמן המנוע בתא המנוע.

נורית אזהרת טמפרטורת שמן

נורית אזהרה זו תידלק כאשר טמפרטורת שמן המנוע גבוהה. אם הנורית נדלקת בעת נסיעה, עצור את הרכב ודומם מיד את המנוע. המתן עד שטמפרטורת שמן המנוע תרד לרמה הרגילה.

**נורית תזכורת חגורת הבטיחות**

נורית אזהרה זו תידלק כאשר הנהג או הנוסע הקדמי אינם חוגרים את חגורת הבטיחות. כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN, אם חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה יישמע צליל אזהרה הנורית תידלק. בעת נהיגה אם חגורת הבטיחות של הנהג או הנוסע הקדמי לא נחגרת לאחר שלב בדיקת הנורית או במהלך הנסיעה, הנורית תהבהב או תישאר דולקת, ויישמע צליל אזהרה 🚗 עמוד 330.

**נורית אזהרה דלת תא מטען פתוחה**

נורית אזהרה זו דולקת כאשר דלת תא המטען פתוחה.

**הערה:**

אם הרכב בניסיעה, יישמע גם צליל אזהרה בודד.

**נורית אזהרת טמפרטורת תיבת הילוכים –
אם קיימת**

נורית אזהרה זו דולקת כדי להזהיר מטמפרטורה גבוהה של נוזל תיבת הילוכים. זה יכול להתרחש בהפעלה בתנאים מאומצים, כגון בגרירת גרור.



אם הנורית דולקת, עצור את הרכב והפעל את המנוע במהירות סרק או קצת מהר יותר, כאשר תיבת הילוכים במצב חניה (P) או סרק (N) עד שהנורית כבית. לאחר שהנורית כבית, אתה יכול להמשיך בניסיעה כרגיל.

אזהרה!

נסיעה ממושכת כאשר נורית אזהרת טמפרטורת תיבת הילוכים דולקת, עלולה לגרום לרתיחת הנוזל, לגלוש לכיוון המנוע החם או רכיבי הפליטה, ולגרום לשרפה. אם אתה ממשיך לנסוע כאשר הודעת CLUTCH HOT (מצמד חם) מוצגת, נורית אזהרת טמפרטורת תיבת הילוכים תידלק, אתה יכול לגרום למצמד להתחמם יתר על המידה ולגרום לשריפה.

- הנורית נדלקת כאשר מתרחשת הפעלה של מערכת בקרת היציבות.

נורית אזהרה מערכת בקרת יציבות (ESC) מופסקת - אם קיימת

הנורית מציינת שמערכת בקרת יציבות (ESC) מופסקת. בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN, מערכת ESC תופעל גם כן, גם אם כובתה קודם לכן.



נורית חיווי מכסה מילוי דלק משוחרר (אם קיימת)

הנורית תידלק כשמכסה מילוי דלק משוחרר סוגר היטב את מכסה המילוי כדי שהאור יכבה. אם הנורית לא נכבית, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.



נורית אזהרה של מפלס דלק נמוך

נורית זו תידלק כאשר מפלס הדלק ירד מתחת לכ- 7.5 ליטר, ותישאר דלוקה עד למילוי מכל הדלק. הנורית תישאר דלוקה עד למילוי דלק.



הגלגלים. יש לבדוק ולתקן את המערכת. אולם, במקרה כזה מערכת הבלימה הרגילה מתפקדת כרגיל, אם נורית אזהרת הבלמים אינה דולקת גם.

אם נורית ABS אינה נדלקת כאשר ההתנעה מועבר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN, בדוק את תקינות הנורה במרכז שירות מורשה.

נורית אזהרה מערכת בקרת יציבות (ESC) פעילה - אם קיימת

נורית האזהרה תציין מתי מערכת בקרת יציבות פעילה. נורית זו הממוקמת בלוח המחוונים דולקת כאשר מתג ההתנעה יועבר למצב ON/



RUN או ACC/ON/RUN, וכאשר ESC פועלת. הנורית צריכה להיכבות כאשר המנוע פועל. אם נורית החיווי ESC דולקת באופן קבוע כאשר המנוע פועל, סימן שקיימת תקלה במערכת. אם נורית אזהרה נשארת דולקת לאחר מספר מחזורי הפעלה של מתג ההתנעה, והרכב נסע מספר ק"מ במהירות גבוהה מ- 48 קמ"ש, הבא את הרכב בהקדם למרכז שירות לבדיקה ולטיפול בתקלה.

- נוריות החיווי ESC OFF ו-ESC נדלקות לזמן קצר בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON/ RUN או ACC/ON/RUN.

- מערכת ESC תפיק רעשי זמזום או נקישות כאשר היא פעילה. זו היא תופעה רגילה והיא תיפסק כאשר המערכת תפסיק לפעול.

זהירות!

נסיעה ממושכת כאשר נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים דולקת, תגרומ לנזק חמור לתיבת ההילוכים ולכשל. אם אתה ממשיך לנסוע כאשר הודעת CLUTCH HOT (מצמד חם) מוצגת, נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים תידלק, אתה יכול לגרום למצמד להתחמם יתר על המידה ולגרום לנזקים למצמד, לתיבת ההילוכים או לכשל שלהם.

נורית מערכת אזעקה - אם קיימת

הנורית תהבהב במהירות למשך כ- 15 שניות כאשר מערכת האזעקה נדרכת. לאחר מכן הנורית תמשיך להבהב בקצב איטי יותר עד שהאזעקה תנוטל.



נוריות אזהרה צהובות

נורית אזהרה מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

נורית אזהרה זו מנטרת את המערכת למניעת נעילת גלגלים. הנורית תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/ RUN או ACC/ON/ RUN והיא תמשיך



לדלוק למשך 4 שניות נוספות.

אם הנורית נשארת לדלוק או נדלקת בעת הנסיעה, ייתכן וקיימת תקלה בחלק שמונע את נעילת

אם התקלה לא תוקנה, הודעת אזהרה נוספת תופיע כאשר יגיע סף מסוים עד שלא יהיה ניתן יותר להתניע את המנוע.

כאשר נשאר 200 ק"מ לפני שמיכל AdBlue (אוריאה) יתרוקן, תוצג קבוע הודעה בלוח המחוונים וישמע צפצוף אזהרה (אם קיים).

נורית אזהרה טיפול במערכת 4WD – אם קיימת

נורית אזהרה זו דולקת כדי לציין תקלה במערכת ההנעה לארבעת הגלגלים (4WD). אם הנורית ממשיכה לדלוך, או נדלקת במהלך הנסיעה, סימן

שמערכת 4WD אינה פועלת כראוי. יש לבדוק ולתקן את המערכת. מומלץ להביע את הרכב למרכז שירות מורשה הקרוב לבדיקה באופן מיידי.



נורית תקלה במערכת אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) – אם קיימת

נורית אזהרה זו דולקת כדי לציין תקלה במערכת אזהרת התנגשות מלפנים. הבא את הרכב לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ ← עמוד 309.



אזהרה!

כאשר קיימת תקלה בממיר הקטליטי כפי שהוזכר לעיל, הטמפרטורות יכולות להיות גבוהות יותר מאשר הטמפרטורות הנמדדות במצבי הפעלה רגילים. מצב זה עלול לגרום לשרפה בנסיעה איטית או בעת החניה מעל משטחים דליקים כגון עץ, עלים יבשים, קרטונים וכו'. קיימת סכנת מוות או פציעה חמורה לנהג, לנוסעים או לאחרים בסביבה.

זהירות!

נסיעה ממושכת בעת שנורית בדיקת רכב\חיווי תקלה (MIL) דולקת, עלולה לגרום נזק למערכת הבקרה של המנוע, להשפיע על תצורת הדלק ועל הנהיגה ברכב. אם הנורית מהבהבת, סימן שהמנוע עומד לאבד מעוצמתו ושעומד להיגרם נזק חמור לממיר הקטליטי. פנה מיד למרכז שירות מורשה לטיפול בבעיה.

נורית אזהרת תקלה במערכת הזרקת AdBlue (אוריאה) – אם קיימת

נורית זו דולקת יחד עם הודעה בתצוגה (אם קיימת) אם מולא נוזל לא מוכר שאינו תואם בתכונותיו או אם הצריכה הממוצעת של AdBlue (אוריאה) היא מעל 50%, פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.



נורית מפלס נוזל שמשות נמוך – אם קיימת

נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מפלס נוזל הניקוי לשמשות נמוך ← עמוד 403.



נורית אזהרה בדיקת מנוע/חיווי תקלה (MIL)

נורית זו מהווה חלק ממערכת אבחון התקלות של הרכב הנקראת OBD. המערכת מבקרת את פעולת המנוע, ואת תיבת ההילוכים האוטומטית.



הנורית תידלק כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN, לפני התנעת המנוע. אם הנורית לא נדלקת בעת העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, יש לדאוג לתיקון התקלה בהקדם האפשרי.

מכסה פתח מילוי דלק חסר או רופף, או איכות דלק ירודה, עלולים לגרום להידלקות הנורית לאחר התנעת המנוע. במידה והנורית ממשיכה לדלוך במהלך סגנונות נהיגה שונים, יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז השירות. ברוב המקרים הרכב ימשיך בנסיעה רגילה ולא יהיה צורך בגרירה.

אם נורית MIL מתחילה להבהב בעת שהמנוע פועל, היא מתריעה על תקלה חמורה שיכולה לגרום לאיבוד עוצמת מנוע מיידית, או תקלה חמורה בממיר הקטליטי. במקרה כזה יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה.

יש לזכור כי מערכת TPMS אינה מהווה תחליף לתחזוקה רגילה של הצמיג, ובאחריות הנהג לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים, גם אם לחץ האוויר לא נמוך מספיק כדי להדליק את נורית החיווי של המערכת.

הרכב שלך מצויד גם בחיווי תקלה במערכת חיווי לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) כדי להתריע שהמערכת לא פועלת כראוי. נורית החיווי של המערכת משולבת בנורית החיווי של לחץ האוויר הנמוך. הנורית תהבהב למשך דקה אם תזוהה תקלה במערכת, ולאחר מכן תמשיך לדלוף.

פעולה זו תחזור על עצמה עם כל מחזור התנעה של הרכב, על עוד התקלה קיימת. כאשר הנורית דולקת, ייתכן שהמערכת לא תוכל לאתר או להתריע מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים. תקלה במערכת TPMS עלולה להיגרם מסיבות שונות, הכוללות התקנה של צמיגים חלופיים או גלגלים שמונעים את פעולתה התקינה של המערכת מלפעול באופן תקין. יש לבדוק תמיד שמערכת TPMS פועלת כהלכה לאחר התקנה של צמיג או גלגל אחד או יותר ברכב כדי לוודא שמערכת חיווי לחץ אוויר בצמיגים תמשיך לפעול כראוי לאחר התקנת הצמיגים או הגלגלים החלופיים.

זהירות!

אל תמשיך לנהוג עם צמיג אחד או יותר בתת לחץ אוויר, מכיוון שהם עלולים לשבש את השליטה ברכב. עצור את הרכב אך הימנע מבלימה חדה ומתנועות היגוי פתאומיות. תקן מיד את הצמיג באמצעות ערכת התיקון המיועדת לכך ופנה למרכז שירות בהקדם האפשרי.

כל צמיג, כולל צמיג חלופי (אם סופק), חייב להיבדק לפחות פעם בחודש כאשר הוא קר ומנופח ללחץ המומלץ על ידי היצרן, כפי שמופיע בתווית לחצי הניפוח או על לוחית הרכב.

אם ברכבך קיימים צמיגים במידות שונות מאלו המופיעות בתווית יצרן הרכב, עליך לוודא את לחץ הניפוח הנכון לצמיגים אלה.

הרכב מצויד במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) כאמצעי בטיחות נוסף. מערכת זו מתריעה על לחץ אוויר נמוך באחד הצמיגים על ידי הדלקה של נורית החיווי. לכן, כאשר נדלקת נורית האזהרה, יש לעצור את הרכב ולבדוק את לחץ האוויר בצמיגים בהקדם האפשרי. נסיעה ברכב עם לחץ אוויר נמוך בצורה משמעותית בצמיגים יכולה לגרום לחימום יתר של הצמיג ולכשל. לחץ אוויר נמוך בצמיג יכול גם לגרום לעליה בצריכת הדלק, לבלאי מהיר של הצמיג ולירידה באחידות הכביש ובמרחק העצירה.

נורית חיווי תקלה במערכת Stop/Start – אם קיימת

נורית זו דולקת כדי לציין שישינה תקלה במערכת Stop/Start ונדרש תיקון. הבא את הרכב לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.



נורית אזהרה תקלה בבקרת שיט

נורית זו דולקת כדי לציין שישינה תקלה במערכת בקרת שיט ונדרש תיקון. פנה למרכז שירות מורשה לבדיקה ולתיקון התקלה.



נורית אזהרה תקלה במוט המייצב

נורית זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת ניתוק מוט מייצב. עמוד 180.



נורית אזהרה לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

נורית האזהרה נדלקת, כדי לציין שלחץ האוויר בצמיגים נמוך מהערך המומלץ ו/או שחל איבוד לחץ איטי. בנסיבות אלה, אין ערובה לחיי שירות ארוכים של צמיגים ולתצרוכת דלק נמוכה.



אם צמיג אחד או יותר נמצאים במצב זה, התצוגה תציג חיווי התואם לכל צמיג.

זהירות!

מערכת TPMS תוכננה עבור הגלגלים והצמיגים המקוריים של הרכב. היא מותאמת ללחצים של גודל הצמיגים המותקנים ברכב. שימוש בצמיגים ובגלגלים לא מקוריים או בעלי גודל, סוג ו/או מבנה שונה, עלול לגרום לפעולה בלתי רצויה של המערכת או נזק לחיישנים. גלגלים לא מקוריים יכולים לגרום נזק לחיישנים. שימוש בחומרי איטום לתקרים בצמיג שאינם מקוריים עלול לגרום נזק לחיישן המערכת TPMS. לאחר שימוש בחומר איטום לא מקורי, מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ, כדי לבדוק את תפקוד החיישן.

נוריות חיווי צהובות

נורית חיווי מוט מייצב - אם קיימת

נורית זו נדלקת כאשר המוט המייצב הקדמי מנותק.
↔ עמוד 180.



נורית חיווי 4WD - אם קיים

נורית זו מתריעה בפני הנהג שהרכב נמצא במצב הנהגה בארבעה גלגלים. וגלי ההינע הקדמי והאחורי נעולים יחדיו, ומכריחים את הגלגלים הקדמיים והאחוריים להסתובב באותה המהירות.



נורית חיווי 4WD Low (תחום הנהגה נמוך) - אם קיים

נורית זו מתריעה בפני הנהג שהרכב נמצא במצב הנהגה בארבעה גלגלים נמוך. גלי ההינע הקדמי והאחורי נעולים יחדיו, ומכריחים את הגלגלים הקדמיים והאחוריים להסתובב באותה המהירות. מצב זה מספק הפחתת גלגל שיניים נוספת המאפשרת העברת מומנט מוגבר לגלגלים ↔ עמוד 174.



נורית חיווי 4WD Part Time (תחום הנהגה חלקי) אם קיים

נורית זו מתריעה לנהג שמצב הנהגה הנהגה בארבעת הגלגלים זמנית פעיל, וגלי ההינע האחורי והקדמי נעולים יחד מכנית ומאלצים את הגלגלים הקדמיים והאחוריים להסתובב באותה המהירות.



נורית חיווי תקלה בנועל סרן

הנורית תידלק כאשר תזוהה תקלה בנועל הסרן הקדמי ו/או האחורי.



נורית חיווי FCW OFF (מערכת הזהרת התנגשות מלפנים כבויה) - אם קיימת

נורית זו דולקת כד לציין שמערכת הזהרת ההתנגשות מלפנים כבויה ↔ עמוד 322.



נורית חיווי נועל סרן קדמי ואחורי

נורית זו נדלקת עם נעילת הסרן הקדמי, האחורי או שניהם. יוצג חיווי של סמל מנועול על הסרנים הקדמי והאחורי, כדי לציין את מצב הנעילה הנוכחי.



נורית חיווי הילוך סרק - אם קיים

נורית זו מתריעה בפני הנהג שהרכב נמצא במצב סרק.



נורית חיווי נועל סרן אחורי

הנורית תידלק כאשר תזוהה תקלה בנועל הסרן האחורי ↔ עמוד 179.



נורית הזהרת שירות בקרת שיט אדפטיבית - אם קיימת

נורית זו תידלק כאשר מערכת בקרת השיט האדפטיבית אינה פועלת וזקוקה לטיפול ↔ עמוד 190.



נורית Wait to Start (המתן להתנעה) (אם קיימת)

נורית זו תדלק למשך כ-2 שניות כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN. הנורית יכולה להישאר דלוקה



נורית חיווי 4WD Auto – (תחום הנעה אוטומטי) עם קיים

נורית זו מתריעה בפני הנהג שהרכב נמצא במצב הנעה בארבעה גלגלים אוטומטי. המערכת תעביר כוח לכל ארבעת הגלגלים ותעביר את הכוח בין הסרנים הקדמי והאחורי בהתאם לצורך. מצב זה יספק את האחיזה המרבית במצבי דרך יבשה וחלקלקה.



נורית מצב מוכנות בקרת שיט – עם קיים לוח מחוונים משופר

נורית חיווי זו תידלק כאשר בקרת השיט פועלת ומוגדרת למהירות הרצויה ↵ עמוד 188.



נורית חיווי פנסי ערפל קדמיים – עם קיימים

נורית זו נדלקת כאשר פנסי ערפל קדמיים דולקים ↵ עמוד 64.



נורית חיווי פנסים ראשיים/חניה דולקים

נורית זו תידלק יחד עם הפעלת הפנסים הראשיים או פנסי החניה.



זהירות!

מים במעגל האספקה של מערכת הדלק עלולים לגרום נזק חמור למערכת ההזרקה ולשבש את פעולת המנוע. אם נורית החיווי דולקת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת. בע"מ בהקדם האפשרי כדי לנקז את המערכת. אם החיווי הני"ל נדלק מיד אחרי תדלוק, ייתכן כי מים חדרו למיכל הדלק; דומם את המנוע מיד ופנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

נוריות חיווי ירוקות

נורית חיווי בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוגדרת ללא רכב מלפנים – עם קיימת

נורית זו תידלק כאשר נקבעה מהירות למערכת בקרת השיט האדפטיבית ולא מזהה רכב מלפנים ↵ עמוד 190.



נורית בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוגדרת עם רכב מלפנים – עם קיימת

הנורית תוצג כאשר בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוגדרת וזוהה רכב מלפנים ↵ עמוד 190.



במשך זמן ארוך יותר כשהטמפרטורות קרות יותר בזמן ההפעלה. הרכב לא יתניע כל עוד הנורית דולקת. ↵ עמוד 154.

הערה:

ייתכן שנורית Wait to Start (המתן להתנעה) לא תדלק אם טמפרטורת סעפת היניקה תהיה מספיק חמה.

נורית חיווי מפלס נמוך של תוסף הפחתת גזי פליטה דיזל AdBlue® (אוריאה) – (אם קיים)

נורית חיווי תוסף הפחתת גזי פליטה דיזל AdBlue® (אוריאה) דולקת כאשר מפלס האוריאה נמוך.



מלא את מיכל AdBlue® (אוריאה) בהקדם האפשרי לפחות ב- 5 ליטרים של AdBlue® (אוריאה).

אם מילוי המיכל בוצע לאחר שטווח הנסיעה עבור AdBlue® (אוריאה) היה אפס, אתה עשוי להיאלץ לחכות 2 דקות לפני התנעת המנוע.

נורית חיווי מים בדלק – עם קיימת

נורית חיווי מים בדלק תידלק כאשר מזהים מים במסנן הדלק. אם נורית חיווי מים בדלק נשארת דולקת, אל תתניע את המנוע לפני שאתה מנקז את המים ממסנן הדלק כדי למנוע נזק למנוע.



נורית חיווי מערכת Stop/Start פעילה - אם קיימת

הנורית תידלק כאשר מערכת Stop/Start תהיה במצב פעיל של הדממה אוטומטית.



נורית אזהרת מחווי כיוון

כאשר מחוון כיוון ימני או שמאלי מופעל נורית מחוון הכיוון תהבהב בנפרד ופנס האיתות התואם יבהב. כאשר הידית הרב תפקודית מוזזת למטה (שמאל) או למעלה (ימין).



הערה:

- אות קולי קבוע יישמע אם מחוון האיתות לא נכבה לאחר נסיעה של 1.6 ק"מ.
- אם אחת מנוריות החיווי המבהבת בקצב מהיר, בדוק אם קיימת תקלה בנורת איתות חיצונית.

נוריות חיווי לבנות

נורית מצב מוכנות בקרת שיט אדפטיבית (ACC) - אם קיים

נורית זו תידלק כאשר בקרת שיט אדפטיבית (ACC) הופעלה אך עדיין לא הוגדרה מהירות.



נורית חיווי מצב הנעה בשני גלגלים גבוה - אם קיים לוח מחוונים משופר

נורית זו מתריעה בפני הנהג שהרכב נמצא במצב הנעה בשני גלגלים גבוה.

2H



נורית חיווי בקרת נסיעה במדרון (HDC) - אם קיימת

נורית זו מסמלת את הפעלת מערכת בקרת נסיעה במדרון. הנורית תדלוק קבוע כאשר המערכת דרוכה. ניתן להפעיל את המערכת רק כאשר תיבת ההילוכים משולבת במצב 4WD LOW, ומהירות הרכב פחות מ-48 קמ"ש. אם תנאים אלו לא מתמלאים בעת הפעלת בקרת המדרון, נורית החיווי של המערכת תהבהב.

נורית חיווי בקרת Selec-Speed - אם קיימת

נורית זו תידלק כאשר מערכת בקרת Selec-Speed מופעלת.



כדי להפעיל את בקרת Selec-Speed, ודא שהרכב נמצא במצב 4WD LOW, ולחץ על הלחצן בלוח המחוונים.

הערה:

אם תיבת ההעברה אינה במצב 4WD Low, תוצג ההודעה To Enter Selec-Speed Shift to 4WD Low (לכניסה למצב בקרת בקרת בחירת שיט שלב להילוך 4WD LOW) בתצוגת לוח המחוונים.

נורית מצב מוכנות בקרת שיט - אם קיים לוח מחוונים משופר

נורית זו תידלק כאשר בקרת השיט פעילה, אך המהירות עדיין לא נקבעה.



נורית הגדרת בקרת שיט - אם קיים לוח מחוונים בסיסי

נורית חיווי זו תידלק כאשר בקרת שיט פועלת ומוגדרת מהירות.



נוריות חיווי כחולות

נורית חיווי אלומת אור גבוה

נורית זו מציינת שהפנסים הראשיים פועלים באלומת אור גבוה. כאשר אלומות אור נמוך דלוקות, לחץ על הידית הרב תפקודית קדימה (לעבר חזית הרכב) להפעלת האור הגבוה.



בטיחות

משוך את הידית הרב תפקודית לאחור (לעברך) לכיבוי אלומות אור גבוה. באפשרותך לאותת לרכב אחר באמצעות אלומת אור הגבוה, על ידי משיכה קלה של הידית כלפיך.

נוריות חיווי אפורות**נורית הגדרת בקרת שיט - אם קיים לוח מחוונים בסיסי**

נורית זו תידלק כאשר בקרת השיט פעילה, אך המהירות עדיין לא נקבעה.

**2. לחצי אוויר בצמיגים****צמיגים - מידע כללי****לחץ אוויר בצמיגים**

לחצי ניפוח תקינים חיוניים לפעולה בטוחה והולמת של רכבך. ארבעה תחומים עיקריים מושפעים מלחצי ניפוח לא תקינים בצמיגים:

- הבטיחות
- צריכת הדלק
- בלאי סוליה
- נוחות הנסיעה

אזהרה!

- צמיגים שאינם מנופחים כראוי הם מסוכנים ועלולים לגרום לתאונות.
- ניפוח חסר מגביר את הכיפוף של הצמיג ועלול לגרום להתחממות יתר ולכשל של הצמיג.
- ניפוח יתר מפחית את יכולת השיכוך של הצמיג. עצמים על הכביש ובורות יכולים לגרום נזק שעלול לגרום לכשל של הצמיג.
- ניפוח חסר או ניפוח יתר של צמיגים עלול להשפיע על ההיגוי, ועלול לגרום כשל פתאומי של הצמיג שיגרום לאובדן השליטה ברכב.
- לחצי אוויר לא זהים בצמיגים עלולים לגרום לבעיות בהיגוי. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב.
- לחצי אוויר שונים בצדדים של הרכב עלולים לגרום לרכב לסטות לאחד הצדדים.
- נהג תמיד בצמיגים מנופחים ללחץ האוויר המומלץ לצמיגים קרים.

ניפוח חסר וניפוח יתר – שניהם משפיעים על יציבות ועלולים לגרום להיגוי איטי או מופרז.

הערה:

- לחצי אוויר שונים בצמיגים בצדדים השונים עלולים לגרום לתגובת היגוי לא יציבה ובלתי צפויה.
- לחצי אוויר שונים בצמיגים בצדדים השונים עלולים לגרום לרכב לסטות לאחד הצדדים.

צריכת דלק

ההתנגדות לגלגול של צמיגים לא מנופחים תגרום להגברת צריכת הדלק.

בלאי סוליה

לחצי ניפוח לא תקינים בצמיגים קרים עלולים לגרום לדפוסי בלאי חריגים ולהפחית את אורך החיים של הסוליה, ויחייבו החלפה מוקדמת של הצמיגים.

נוחות נסיעה ויציבות הרכב

לחצי אוויר תקינים בצמיגים תורמים לנוחות הנסיעה. ניפוח יתר גורם לרעידות ולנסיעה לא נוחה.

לחצי ניפוח צמיגים

לחצי האוויר הנכונים בצמיגים קרים רשומים על קורת דלת הנהג או על הצד של דלת הנהג.

לפחות אחת לחודש:

- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים במד לחץ אוויר זעיר מדויק ונפח במידת הצורך. אל תקבע את הניפוח הנכון לפי מראה הצמיגים. צמיגים עשויים להראות מנופחים באופן תקין גם כאשר חסר בהם אוויר.
- בדוק סימני בלאי או נזק בצמיגים.

זהירות!

לאחר בדיקה או התאמה של לחצי האוויר בצמיגים, התקן בחזרה תמיד את שסתום הצמיג. כך תימנע חדירת לחות ולכלוך לשסתום, שעלולה לגרום נזק לקנה השסתום.

לחצי האוויר הרשומים על התווית הם תמיד "לחצי אוויר בצמיגים קרים". לחץ אוויר בצמיג קר מוגדר כלחץ אוויר לאחר שהרכב לא נסע לפחות 3 שעות, או נסע פחות מ- 1.6 ק"מ לאחר שחנה במשך שלוש שעות לפחות. לחצי אוויר בצמיגים קרים אסור שיעלו על לחצי האוויר המוטבעים על דפנות הצמיג.

בדוק את לחצי האוויר לעתים קרובות אם הם חשופים לטמפרטורות חיצוניות שונות, כיוון שלחצי האוויר משתנים בהתאם לשינוי בטמפרטורה. לחץ האוויר משתנה ב- 1 psi (7 kPa) על כל עלייה של 7°C בטמפרטורה. קח זאת בחשבון אם אתה בודק את לחצי האוויר בתוך מוסך, בייחוד בחורף.

צמיגים רדיאליים

דוגמה: אם הטמפרטורה במוסך = 20°C והטמפרטורה החיצונית = 0°C, אז יש להגדיל את לחצי האוויר לצמיגים קרים ב-3 psi (21 kPa), ששווה ל-1 psi (7 kPa) לכל 7°C לטמפרטורה חיצונית זו. לחץ האוויר עשוי לעלות ב-2 ל-6 psi (13 עד 40 kPa) במהלך הפעולה. אל תפחית את העלייה הזאת בלחץ האוויר, אחרת לחץ האוויר יהיה נמוך מדי.

לחצי אוויר לנסיעה במהירות גבוהה

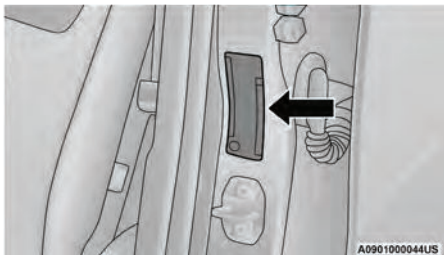
היצרן ממליץ לנסוע במהירויות בטוחות בהתאם למגבלות המהירות בחוק. כאשר מגבלות המהירות או תנאי הדרך מאפשרים נסיעה במהירויות גבוהות, שמירה על לחצי אוויר נכונים היא חשובה ביותר. נסיעה במהירות גבוהה עשויה לדרוש הגברה של לחצי האוויר בצמיגים והפחתת משקל המטען. למידע על מהירויות הפעלה בטיחותיות מומלצות, מטען ולחצי אוויר בצמיגים קרים, פנה למשווק צמיגים מורשה או משווק ציוד מקורי.

אזהרה!

נהיגה במהירות גבוהה כאשר רכבך בעומס מלא היא מסוכנת. העומס הנוסף על הצמיגים עלול לגרום לכשל שלהם, וכתוצאה מכך לתאונה חמורה. אל תנהג כשהרכב בעומס מרבי במשך זמן ממושך במהירויות שמעל 120 קמ"ש.

אזהרה!

שילוב של צמיגים רדיאליים עם סוגים אחרים של צמיגים ברכב יגרום לשליטה לקויה ברכב. חוסר היציבות עלול לגרום לתאונה. השתמש תמיד בארבעה צמיגים רדיאליים. לעולם אל תשלב צמיגים מסוגים שונים.



דוגמה למיקום תווית צמיגים (קורה B)

המערכת תמשיך להתריע לנהג על לחץ אוויר נמוך כל עוד התנאים הללו מתקיימים, ולא תפסיק עד אשר לחץ האוויר בצמיגים יתקן לערך הנכון. כאשר נורית האזהרה (נורית TPMS) נדלקת, יש להעלות את לחץ האוויר ללחץ המומלץ לצמיג קר כדי שהנורית תיכבה.

הערה:

בעת ניפוח צמיג חם, ייתכן שיהיה צורך להגדיל את מידת הלחץ ל- 4psi מעל הלחץ הקר המומלץ, כדי לכבות את נורית האזהרה של TPMS.

המערכת תעודכן אוטומטית ונורית האזהרה TPMS תיכבה. כאשר המערכת תקבל את לחצי הצמיגים המעודכנים. לקבלת מידע זה, ייתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב למשך עד ל- 20 דקות ובמהירות של 24 קמ"ש לפחות.

לדוגמה, מידת הלחץ המומלצת לצמיג קר ברכבך (שחנה למשך יותר משלוש שעות) היא 33 psi. אם הטמפרטורה החיצונית היא 20°C והלחץ האמיתי בצמיג הוא 28 psi, כאשר הטמפרטורה תרד ל- 7°C, הלחץ יירד לכ- 24 psi. לחץ האוויר הזה נמוך מספיק להדלקת נורית האזהרה של TPMS. נסיעה במצב כזה תגרום ללחץ לעלות חזרה ל- 28 psi, אך הנורית תמשיך לדלוך. במצב זה, נורית אזהרת TPMS תיכבה רק לאחר ניפוח האוויר ללחץ המומלץ בתווית לחצי אוויר מומלצים של הרכב ↵ 443.

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) מזהירה את הנהג מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים על בסיס הלחץ המומלץ לצמיג קר.

הערה:

האזהרה בלוח המחוונים תוצג עד שהצמיג ינופח ללחץ האוויר בתווית לחצי אוויר בצמיגים.

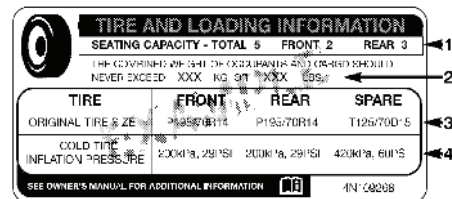
לחץ האוויר בצמיגים עשוי להשתנות בהתאם לטמפרטורה החיצונית. בכל ירידה של 6.5°C הלחץ יורד ב- 1psi. כלומר, כאשר הטמפרטורה יורדת, גם לחץ האוויר בצמיגים יורד. מילוי לחץ אוויר ייעשה כאשר הצמיג קר.

כלומר לאחר שהרכב לא נסע במשך שלוש שעות לפחות, או שנסע פחות מ- 1.6 ק"מ לאחר פרק זמן של שלוש שעות. לחצי אוויר בצמיגים קרים, אסור שיעלו על לחצי האוויר המוטבעים על דפנות הצמיג.

למידע נוסף על ניפוח נכון של האוויר בצמיגים, עיין בנושא "צמיגים" בפרק "שירות ותחזוקה" ↵ עמוד 439.

המערכת תזהיר את הנהג מפני לחץ אוויר נמוך, אם הלחץ ירד מתחת לסף האזהרה מכל סיבה, גם עקב השפעת הטמפרטורה החיצונית או שחרור טבעי של אוויר דרך הצמיג.

לוחית נתונים של הצמיגים והמטען



811b56a6

לוחית נתונים של הצמיגים והמטען

לוחית זו מספקת לך מידע חשוב על:

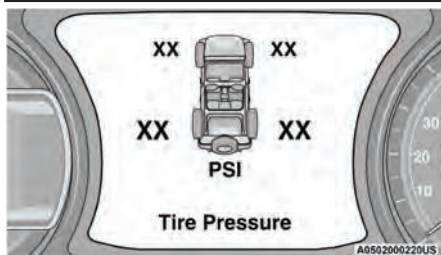
1. מספר אנשים שהרכב יכול להסיע.
2. המשקל המרבי שהרכב יכול לשאת.
3. גדלי צמיגים המיועדים לרכבך.
4. לחצי ניפוח בצמיג קר עבור צמיגים קדמיים, אחוריים וחלופי.

הערה:

בעת ניפוח צמיג חם, ייתכן שיהיה צורך להגדיל את מידת הלחץ ל- 4psi מעל הלחץ הקר המומלץ, כדי לכבות את נורית האזהרה של TPMS.

הערה:

- מערכת TPMS לא נועדה להחליף טיפול רגיל בצמיגים, או כדי להתריע על כשל בצמיג או על מצבו.
- אין להשתמש ב-TPMS כמד לחץ בזמן ניפוח הצמיגים, אלא אם הרכב שלך מצויד בהתרת ניפוח צמיג (TFA).

**תצוגת מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים****הערה:**

יש חשיבות רבה לבדוק את הלחץ בכל הצמיגים ברכבך מדי חודש ולשמור על הלחץ הנכון.

- TPMS מכילה את המרכיבים הבאים:
- יחידת מקלט
- 4 חיישני ניטור לחץ אוויר בצמיגים
- הדעות אזהרה שונות, אשר מופיעות בתצוגת לוח המחוונים, ואיורים המתארים את לחץ האוויר בצמיגים.
- נורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים

אופן הפעולה של המערכת

מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) משתמשת בטכנולוגיה אלחוטית ביחד עם חיישנים אלקטרוניים המותקנים על חישוקי הגלגלים, כדי לעקוב אחר הלחץ בצמיגים. החיישנים המותקנים

זהירות!

- מערכת TPMS תוכננה עבור הגלגלים והצמיגים המקוריים של הרכב. היא מותאמת ללחצים של גודל הצמיגים המותקנים ברכבך. שימוש בצמיגים ובגלגלים לא מקוריים או בעלי גודל, סוג ו/או מבנה שונה, עלול לגרום לפעולה בלתי רצויה של המערכת או נזק לחיישנים. חיישני מערכת TPMS לא נועדו עבור צמיגים לא מקוריים. צמיגים אלו יכולים לגרום לפעילות משובשת של כל המערכת ולנזק בחיישנים. מומלץ להשתמש בצמיגים מקוריים כדי להבטיח פעילות תקינה של מערכת TPMS.
- שימוש בחומרי איטום לתקרים בצמיג שאינם מקוריים עלול לגרום נזק לחיישן המערכת TPMS. לאחר שימוש בחומר איטום לא מקורי, מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ, כדי לבדוק את תפקוד החיישן.
- לאחר בדיקת הצמיגים וניפוחם יש להרכיב חזרה את מכסה פיית הניפוח של הצמיג. כך תימנע חדירת לחות ולכלוך לשסתום, שעלולה לגרום נזק לקנה השסתום.

בכל מחזור התנעה, התרעה זו תחזור על עצמה, כל עוד התקלה קיימת. אם התקלה אינה קיימת יותר, נורית האזהרה תפסיק להבהב, ההודעה SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) לא תופיע בתצוגה, וערכי הלחץ יופיעו במקום מקפים. תקלה במערכת עלולה לקרות עקב אחד מהמצבים הבאים:

- תקלה עקב מכשירים אלקטרוניים סמוכים או נהיגה בקרבת מכשירים הפועלים על תדר רדיו זהה לתדר של חיישני מערכת TPMS.
- התקנת חלונות כהים לא מקוריים שמשפיעה על אותות גלי הרדיו.
- שלג או קרח סביב הגלגלים או בתי הגלגלים.
- שימוש בשרשראות שלג לגלגלים ברכב.
- שימוש בגלגלים/צמיגים שלא מצוידים בחיישני TPMS.

רכבים עם צמיג חלופי בגודל מלא

1. לגלגל החלופי הקומפקטי או לצמיג החלופי בגודל מלא הלא מתאים, אין חיישני לחץ אוויר. לכן, מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) לא תוכל לבקר את לחץ האוויר בצמיג החלופי.

לאחר שהמערכת קיבלה את העדכון, היא תתעדכן אוטומטית, ערכי לחצי האוויר בתצוגה הגרפית בלוח המחוונים יוצגו שוב בצבע הרגיל, ונורית אזהרה TPMS תיכבה.

הערה:

בעת ניפוח צמיג חם, ייתכן שיהיה צורך להגדיל את מידת הלחץ ל- 4psi מעל הלחץ הקר המומלץ, כדי לכבות את נורית האזהרה של TPMS.

לקבלת מידע זה, ייתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב למשך עד ל- 20 דקות ובמהירות מעל 24 קמ"ש.

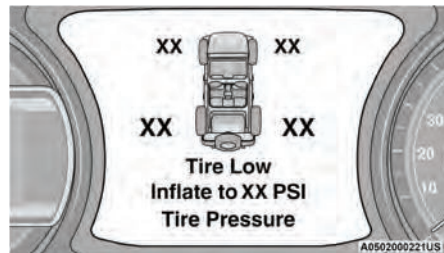
אזהרת אחזקה של מערכת TPMS

כאשר מתגלה תקלה, המערכת תשמיע צליל, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה, וישמע צליל אזהרה. בנוסף, תופיע ההודעה SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) בתצוגת לוח המחוונים למשך חמש שניות, ולאחר מכן יופיעו קווים מפרידים (-) במקום ערכי הלחץ, כדי לציין אילו חיישנים לא נקלטים על ידי המערכת.

אזהרות לחץ אוויר נמוך בצמיגים



נורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים תידלק בלוח המחוונים וישמע צליל כאשר לחץ האוויר נמוך באחד הגלגלים או יותר. בנוסף, תופיע בלוח המחוונים ההודעה Tire Low (צמיג נמוך) למשך לפחות חמש שניות יחד עם איור המציג את ערכי הלחץ של כל צמיג, כאשר לחצי אוויר נמוכים יוצגו בצבעים שונים.



אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים

אם הדבר קורה, עליך לעצור בהקדם האפשרי, לבדוק את לחצי הניפוח של כל צמיג ברכבך ולנפח כל אחד מהם ללחץ האוויר המומלץ בהתאם לערך לחצי אוויר בצמיגים קרים המוצג בתווית Inflate to xx.

2. כאשר גלגל חלופי בגודל מלא מוחלף בגלגל עם לחץ אוויר נמוך, בהפעלה הבאה של מתג התנעה נורית אזהרה של TPMS עדין תהיה דלוקה, יישמע צליל התרעה והודעת Inflate to XX (נפח ללחץ XX) תוצג בלוח המחוונים והתצוגה הגרפית עדיין תציג את ערכי לחץ האוויר הנמוך בצבע אחר.

3. נסיעה של עד 20 דקות ובמהירות מעל 24 קמ"ש, תכבה את נורית האזהרה של TPMS כל עוד אף אחד מהצמיגים אינו מתחת לסף התחתון של אזהרת לחץ אוויר בצמיגים.

נטרול מערכת TPMS (אם קיים)

ניתן לבטל את פעולת המערכת אם מחליפים את כל הגלגלים והחישוקים (צמיגי כביש) בגלגלים וחישוקים ללא חיישני TPMS, כמו למשל גלגלי צמיגי חורף.

על מנת לנטרל את מערכת TPMS, תחילה עליך להחליף את כל צמיגי הרכב בכאלו שאינם מצוידים בחיישני לחץ אוויר. לאחר מכן, סע ברכב למשך 20 דקות ובמהירות גבוהה מ-24 קמ"ש. המערכת תשמיע צליל, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה.

ההודעה SERICE TIRE PRESSURE SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) תופיע בצג לוח המחוונים, ולאחר מכן יופיעו קווים מפרידים (- -) במקום ערכי הלחץ.

עם מחזור ההתנעה הבא, לא יישמע האות הקולי ולא תופיע ההודעה המתאימה, אך הקווים (-) יישארו במקום ערכי הלחץ.

כדי להפעיל שוב את המערכת, החלף את כל גלגלי הרכב בכאלו המצוידים בחיישני לחץ אוויר. לאחר מכן, סע ברכב למשך עד 20 דקות ובמהירות גבוהה מ-24 קמ"ש. המערכת תשמיע צליל, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תיכבה. ההודעה SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) תופיע בתצוגה ולאחר מכן יופיעו ערכי הלחץ במקום הקווים. עם ההתנעה הבאה, תיעלם גם ההודעה SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) מהתצוגה, בתנאי שלא התגלה כשל.

התרעת ניפוח צמיג

תפקוד זה מודיע לנהג כאשר לחצי האוויר המומלצים בצמיגים הושגו בעת ניפוח הצמיג או הוצאת אוויר.

המשתמש יכול להחליט להפעיל או לנטרל את תפקוד התרעת ניפוח צמיג דרך הגדרות משתמש במערכת השמע.

הערה:

- ניתן לנפח רק צמיג אחד בכל פעם בעת שימוש במערכת התרעת ניפוח צמיג.
- התרעת ניפוח צמיג לא תפעל אם יש תקלה קיימת במערכת TPMS או אם המערכת במצב מנטרל (אם קיימת).

המערכת תפעל כאשר המערכת מזהה עלייה בלחץ האוויר בעת ניפוח הצמיג. מתג ההתנעה חייב להיות במצב RUN ותיבת היילוכים במצב חניה (P) בכלי רכב עם תיבת היילוכים אוטומטית. בכלי רכב עם תיבת היילוכים ידנית, יש להפעיל את בלם החניה.

הערה:

אין צורך שהמנוע יפעל כדי שמצב התרעת ניפוח צמיג יפעל.

נוריות אזהרה יידלקו כדי לאשר שהרכב במצב התרעת ניפוח צמיג. נוריות האזהרה לא יידלקו בעת ניפוח הצמיג, חיישן מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) עשוי להיות במצב לא פעיל ולמנוע מאות חיישן TPMS להיקלט. במקרה זה ייתכן שיהיה צורך להזיז את הרכב מעט קדימה ואחורה.

כאשר מצב התרעת ניפוח צמיג נבחר מסך לחצי האוויר בצמיגים יוצג בלוח המחוונים.

המערכת תופעל כאשר מקלט TPMS מזהה שינוי בלחץ אוויר בצמיג. ההתנעה חייבת להיות במצב ON/RUN כאשר תיבת הילוכים במצב חניה P בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית ובהילוך סרק ובלם חניה מופעל בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית. נוריות אזהרה יידלקו כדי לאשר שהרכב במצב התרעת ניפוח צמיג.

כאשר מצב התרעת ניפוח צמיג נבחר מסך לחצי האוויר בצמיגים יוצג בלוח המחוונים. נוריות האזהרה לא יידלקו בעת ניפוח הצמיג, חיישן מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) עשוי להיות במצב לא פעיל ולמנוע מאות חיישן TPMS להיקלט. במקרה זה ייתכן שיהיה צורך להזיז את הרכב מעט קדימה ואחורה.

הצופר יצפצף כדי לציין שמצב STFA בעת ניפוח/ניקוז אוויר מהצמיגים. הצופר יצפצף במצב STFA הבאים:

1. הצופר יצפצף פעם אחת כאשר הושג לחץ האוויר המוגדר כדי להודיע למשתמש להפסיק לנפח או לנקז אוויר מהצמיג.
2. הצופר ישמיע שלושה צפצופים אם הצמיג מולא יותר מדי או רוקן יותר מדי.
3. הצופר יצפצף שוב פעם אחת כאשר מספיק אוויר הוסף או שוחרר כדי להגיע ללחץ האוויר התקין.

את הצמיגים הקדמיים והאחוריים למתן משוב למשתמש בעת ניפוח או שחרור אוויר מהצמיגים.

הערה:

לשימוש במאפיין SFTA, התרעת ניפוח צמיג חייבת להיות מופעלת דרך הגדרות משתמש במערכת השמע.

מתפריט הגדרות התרעת ניפוח צמיג מותאמת במערכת השמע, הלקוח יוכל לבחור הגדרות לחץ אוויר בצמיגים הקדמיים והאחוריים בגלילה בטווח XX עד 15 psi במרווחים של 1 psi עבור כל הגדרה של סך.

XX = לחצי האוויר בצמיגים קרים הרשומים בתווית עבור הצמיגים הקדמיים והאחוריים, כפי שרשומים בתווית לחצי האוויר בצמיגים של הרכב.

המשתמש יכול גם לשמור ערך לחץ אוויר שנבחר עבור כל סך דרך מערכת UCONNECT כערך שמור. ניתן לשמור עד שני לחצי אוויר נבחרים במערכת Uconnect לצמיגי הסך הקדמי והאחורי. לאחר שהמשתמש בחר לחצי אוויר עבור הצמיגים הקדמיים והאחוריים שברצונו לנפח או להוציא אוויר, הוא יכול לנפח או לשחרר אוויר מצמיג אחד בכל פעם.

הערה:

מערכת STFA תומכת רק בניפוח ושחרור אוויר מצמיג אחד בכל פעם.

פעולה:

- הצופר ישמיע צפצוף כדי שהמשתמש יידע מתי לעצור את ניפוח הצמיג, כאשר הושג לחץ האוויר המומלץ.
- הצופר ישמיע שלושה צפצופים אם הצמיג מולא יותר מדי וימשיך לצפצף כל חמש שניות אם ניפוח הצמיג ממשיך.
- הצופר יצפצף שוב פעם אחת כאשר מספיק אוויר שוחרר כדי להגיע ללחץ האוויר התקין.
- הצופר ישמיע שלושה צפצופים אם שוחרר יותר מדי אוויר מהצמיג וימשיך לצפצף כל חמש שניות אם ניקוז האוויר מהצמיג ממשיך.

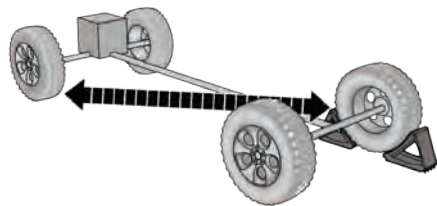
הערה:

התרעת ניפוח צמיג מוגדרת למצב Disabled (מנוטרלת) כל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב OFF. כדי להפעיל מחדש את התרעת ניפוח הצמיג בפעם הבאה שמתג ההנעה מועבר למצב RUN, עליך להפעיל מחדש את התפקוד דרך הגדרות משתמש במערכת השמע.

התרעת ניפוח צמיג מותאמת (STFA) – אם קיים

התרעת ניפוח צמיג מותאמת (STFA) היא מאפיין אופציונלי הכלול כחלק ממערכת התרעת ניפוח צמיג. המערכת מתוכננת לאפשר למשתמש לבחור את לחץ האוויר שאילוי יש לרוקן או לנפח

3. החלפת גלגל ותיקון צמיג מגבה והחלפת גלגל



A0707001133US

חסימת גלגל

הערה:

אסור להשאיר נוסעים ברכב בעת שהרכב מורם על מגבה.

מיקום המגבה

המגבה והכלים נמצאים באזור המטען. כדי להוציא את המגבה והכלים פעל באופן הבא:

הכנה להגבה הרכב

1. החנה על קרקע ישרה ומוצקה. הימנע מקרח או משטחים חלקים.

אזהרה!

אל תנסה להחליף גלגל בצד של הרכב הקרוב לתנועה בדרך. התרחק מספיק מהכביש כדי למנוע את הסכנה של דריסה בעת הפעלת המגבה והחלפת גלגל.

2. הפעל את מהבהבי תאורת החירום.

3. הפעל את בלם החניה.

4. העבר את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב חניה או את תיבת ההילוכים הידנית למצב R נסיעה לאחור.

5. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.

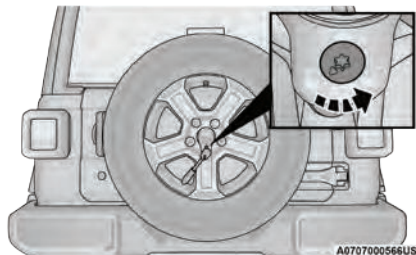
6. חסום את הגלגל הנמצא באלכסון הנגדי למיקום המגבה מצדדיו הקדמי והאחורי. לדוגמה אם מוחלף הגלגל הקדמי הימני, חסום את הגלגל האחורי השמאלי.

אזהרה!

- אל תנסה להחליף צמיג בצד של הרכב הקרוב לתנועה בדרך. התרחק מספיק מהכביש כדי למנוע את הסכנה של דריסה בעת הפעלת המגבה והחלפת גלגל.
- מסוכן להיכנס מתחת לרכב מוגבה. הרכב עלול להחליק מהמגבה וליפול עליך. אתה עלול להימחץ. לעולם אל תכניס חלק מגופך מתחת לרכב המורם על מגבה. אם עליך להיכנס מתחת לרכב, הבא אותו למרכז שירות, היכן שניתן להעלותו על מגבה של מוסך.
- לעולם אל תתניע או תאיץ את המנוע כאשר הרכב מורם על מגבה.
- המגבה נועד אך ורק להחלפת גלגלים. אין להשתמש במגבה להרמת רכבך לצורך טיפול או תיקון. יש להגביה את הרכב רק על משטח ישר ומוצק. הימנע מקרח או משטחים חלקים.

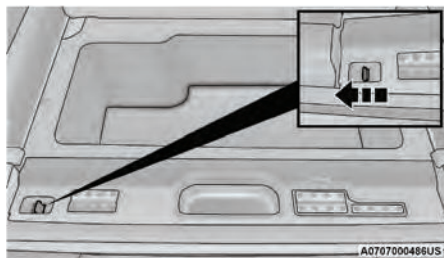
הסרת הגלגל החלופי

1. להסרת הגלגל החלופי מהמנשא, הסר את כיסוי הגלגל, אם קיים.
2. הסר את מכסה המצלמה האחורית בסיבוב בורג הנעילה לשמאל באמצעות ראש הברגה טורקס #T40 והראצ'יט המסופקים עם ערכת הכלים.



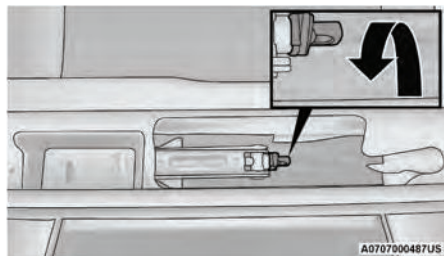
פתיחת מכסה המצלמה האחורית

3. הסר את האומים בסיבובם במפתח אומים נגד כיוון השעון. אם קיים, הסר את אום הנעילה באמצעות מפתח נעילה (הנמצא בתא הכפפות) וסיבובו נגד כיוון השעון.



תפס תא אחסון הכלים

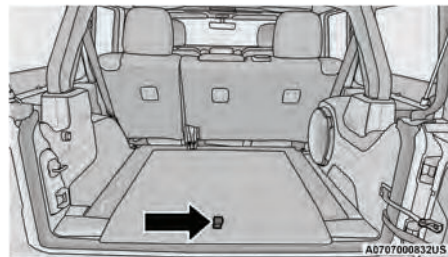
3. סובב את אום הפרפר השחור מפלסטיק נגד כיוון השעון כדי לשחרר את המגבה מתא האחסון.



מיקום אום פרפר מפלסטיק

4. הסר את ערכת הכלים וכלי ההתקנה.

1. הרם את רצפת תא המטען.



ידית רצפת המטען

הערה:

ניתן להסיר את רצפת תא המטען לגישה קלה יותר במשיכת רצפת תא המטען ישירות אחורה.

2. הסר את מכסה תא אחסון הכלים בלחיצה על התפס בצד שמאל ומשיכתו כלי מעלה.



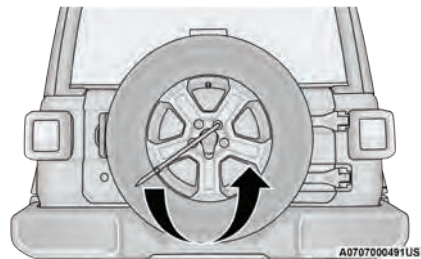
060600714

תוויות אזהרה של המגבה

1. הוצא את הגלגל החלופי, המגבה ואת הכלים מאזור אחסון.
2. שחרר (אבל אל תסיר) את אומי הגלגל בסיבובם לשמאל סיבוב אחד כאשר הגלגל עדיין על הקרקע.
3. הרכב המגבה וכלי המגבה. חבר את ידית מהמגבה למארץ ולאחר מכן למפתח הברגים.

אזהרה! (המשך)

- חסום את הגלגל הנגדי לגלגל המוחלף.
- לעולם אל תתניע או תאיץ את המנוע כאשר הרכב מורם על מגבה.
- אל תתיר לאדם לשבת ברכב בעת הגבתו.
- אל תיכנס מתחת לרכב בעת הגבתו. אם עליך להיכנס מתחת לרכב, הבא אותו למרכז שירות, היכן שבו שניתן להעלותו על מגבה של מוסך.
- השתמש במגבה רק במיקומים המצוינים ורק לשם הגבת הרכב לצורך החלפת גלגל.
- אם אתה מבצע את ההחלפה בכביש או סמוך לו, היזהר מאוד לא להיפגע מרכב חולף.
- כדי לוודא שהגלגל החלופי, נקור או מנופח מאוחסן כראוי, יש לאחסנו כשהשסתום פונה כלפי מטה.



הוצאת הגלגל החלופי

הוראות הפעלת המגבה

אזהרה!

- הקפד למלא אחר האזהרות להחלפת גלגל, כדי למנוע פציעה או נזק לרכב:
- החנה תמיד על קרקע ישרה ומוצקה רחוק ככל האפשר מהדרך לפני הגבתה של הרכב.
 - הפעל את מהבהבי תאורת החירום.
 - שלב את בלם החניה בחוזקה והעבר את בורר ההילוכים למצב חניה.

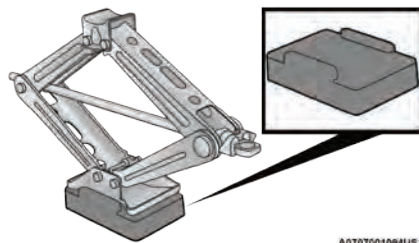
(המשך)

הערה:

שמור על המגבה והכלים מיושרים בעת הגבהת הרכב כדי למנוע נזק לכלי.

זהירות!

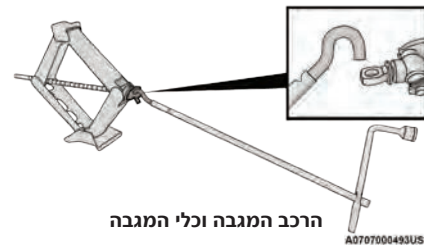
אל תנסה להגביה את הרכב ממיקומים אחרים מלבד אלו שצוינו.



A0707000494US

שימוש בבלוק הרמה למגבה

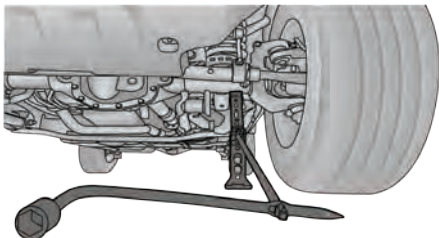
4. הפעל את המגבה מהכיוון הקדמי או האחורי של הרכב. הנח את המגבה מתחת לצינור הסרן, המוצג. **אל תרים את הרכב עד שאתה בטוח שהמגבה ממוקם כראוי.**

**הרכב המגבה וכלי המגבה**

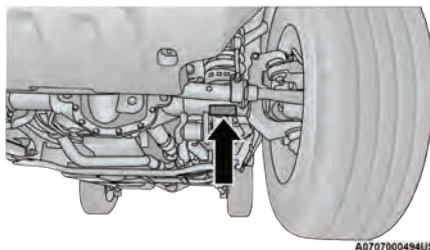
A0707000493US

הערה:

אם הרכב מגיע מבית החרושת עם צמיגי 25 אינץ' (88.9 ס"מ), מסופק בלוק הרמה למגבה בתא המטען מאחור. בלוק הרמה למגבה משמש ליצירת מרווח גדול יותר מהקרקע בעת החלפה גלגל נקור או התקנת גלגל חלופי. בעת הנחת בלוק הרמה למגבה מתחת למגבה, ודא שהתחתית של המגבה נמצאת באופן בטוח בין הקצוות המורמים של הבלוק.

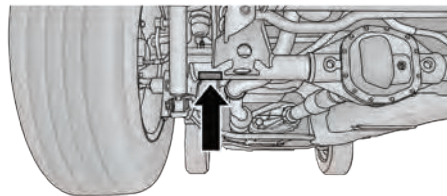


A0707000495US

מיקום הרמה קדמי

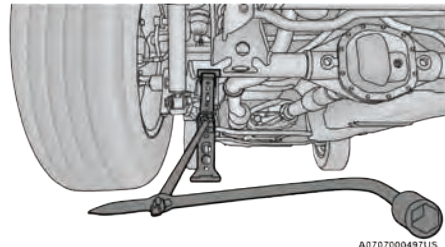
A0707000494US

נקודת הרמה קדמית



A0707000496US

נקודת הרמה אחורית



A0707000497US

מיקום הרמה אחורי

5. הרם את הרכב בסיבוב בורג המגבה בכיוון השעון. הרם את הרכב עד שהצמיג אינו נוגע בקרקע וקיים רווח מספיק להתקנת הגלגל החלופי. גובה הגבהה המזערי מעניק את היציבות המרבית.

אזהרה!

הגבהה של הרכב לגובה רב יותר מהנחוץ עלולה לגרום לחוסר יציבות של הרכב. הוא עלול להחליק מהמגבה ולפצוע אדם הנמצא קרוב לרכב. הרם את הרכב רק לגובה הדרוש להחלפת הצמיג.

6. הסר את האומים ואת הגלגל.

7. התקן את הגלגל החלופי.

8. התקן את הגלגל החלופי ברכב והברג את אומי הגלגל כאשר הצד המשופע כלפי הגלגל. הדק קלות את האומים.

אזהרה!

כדי למנוע סיכון של נפילת הרכב מהמגבה, אל תהדק את אומי הגלגל במלואם, עד שהרכב הונמך לקרקע. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

9. הורד את הרכב בסיבוב בורג המגבה לשמאל, והוצא את המגבה.

10. השלם את הידוק אומי הגלגל. דחוף מטה את מפתח הברגים מקצהו כדי להגביר את המנוף.

עבור בין האומים עד שכל האומים הודקו פעמיים. עיין ב«נתוני מומנט» בפרק «נתונים טכניים» למומנט הידוק הנכון. עמוד 467. אם יש לך ספק בנוגע לרמת הידוק המתאימה, בדוק את הידוק באמצעות מפתח מומנט במוסך או מרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.

11. לאחר 40 ק"מ, בודק את מומנט הידוק של האומים עם מפתח מומנט כד לוודא שכל אומי הגלגל מקובעים היטב בגלגל.

12. הסר את מכלול המגבה ואת חוסמי הגלגל.

13. אבטח את המגבה ואת הכלים במקומותיהם.

14. אבטח את הצמיג הפגום במנשא הגלגל החלופי. הדק את האומים ואת אום הנעילה.

15. החזר את אום הנעילה למצב נעול על מכסה המצלמה בסיבוב לימין באמצעות ראש הברגה טורקס #40 וראצט. התקן מחדש את כיסוי המצלמה בהחלקתו על המצלמה/מנשא הצמיג עד שהוא נתפס במקומו.

הערה:

בשום מקרה אסור שמרווח ההחלפה יעלה על 12,000 ק"מ או 12 חודשים או 350 שעות של פעולת מנוע ללא הפסקה, המוקדם מביניהם. 350 שעות הפעלה של מנוע או זמן הפעלה בסרק נוגעים בדרך כלל רק לציי רכב.

פעם בחודש או לפני נסיעה ארוכה:

- בדוק את שמן המנוע
- בדוק את נזל השטיפה של השמשה הקדמית.
- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים וחפש בלאי יוצא דופן או נזק. בצע סבב גלגלים בסימן הראשון לבלאי חריג.
- בדוק את מפלסי הנזלים במיכל העודפים של נזל קירור המנוע ובמשאבת הבלם המרכזית, והוסף במידת הצורך.
- בדוק את הפעולה התקינה של התאורה וכל הרכיבים החשמליים האחרים.

4. טיפולי תחזוקה תקופתיים-מנועי בניזן

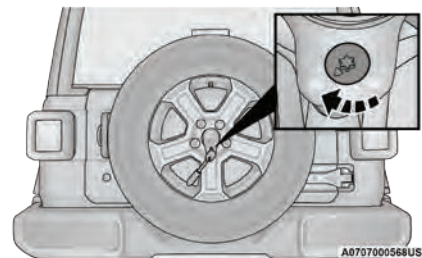
הרכב מצויד במערכת חייווי אוטומטית להחלפת שמן. מערכת מחוון החלפת שמן תזכיר לך שהרכב זקוק לטיפול תקופתי.

הודעת חייווי החלפת שמן תוצג על בסיס תנאי ההפעלה של המנוע. משמעות הדבר שנדרש טיפול שירות ברכבך. תנאי הפעלה כגון נסיעות קצרות רבות, גרירת גרור, הפעלה בטמפרטורות חמות או קרות באופן קיצוני, ישפיעו מועד הצגת ההודעות Change Oil (החלף שמן) Oil Change Required (נדרשת החלפת שמן). הבא את רכבך לטיפול בהקדם האפשרי במהלך 805 הקילומטרים הבאים.

בכלי רכב עם צג בלוח המחוונים תוצג ההודעה Oil Change Required (נדרשת החלפת שמן) וישמע צליל אזהרה בודד, המציין שיש להחליף את השמן.

בכלי רכב ללא צג בלוח המחוונים, ההודעה Change Oil (החלף שמן) תהבהב במד המרחק בלוח המחוונים וישמע צליל אזהרה בודד, המציין שיש להחליף את השמן.

מרכז השירות המורשה שלך יאפס את הודעת חייווי החלפת שמן מנוע לאחר סיום טיפול החלפת השמן. לאיפוס המערכת עקוב אחר ההוראות ← עמוד 131.



מיקום אום הנעילה

אזהרה!

צמיג ומגבה שלא אובטחו, עלולים להיזרק לפנים בעת תאונה או עצירת פתע ועלולים לסכן את נוסעי הרכב. אחסן תמיד את המגבה והכלים ואת הצמיג החלופי במקומם.

תכנית תחזוקה

הערה:

לאחר שביצעת את טיפול השירות האחרון בטבלה, המשך בטיפול במועדי התחזוקה, תוך שמירה על המרווחים שצוינו בתכנית ובסימון כל פעולה בנקודה או הערה ייעודית. ביצוע טיפולים מההתחלה של תכנית התחזוקה עשוי לגרום למרווחים להיות ארוכים יותר מהנדרש עבור פעולות מסוימות.

מועדי תחזוקה (מס' חודשים או ק"מ המוקדם מביניהם)

240	228	216	204	192	180	168	156	144	132	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים
240,000	228,000	216,000	204,000	192,000	180,000	168,000	156,000	144,000	132,000	120,000	108,000	96,000	84,000	72,000	60,000	48,000	36,000	24,000	12,000	קילומטרים
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	החלף שמן מנוע ומסנן שמן. אם הרכב עובד בתנאי עבודה קשים, נא ראה פירוט בעמ' 394.
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בצע סבב גלגלים
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדוק את הסימון בבריחי הדלתות וסכך במידת הצורך
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	אם הרכב נוסע באזורים מאובקים או בשטח: בדוק את מסנן האוויר של המנוע, החלף אותו אם דרוש.
X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		בדוק את רפידות הבלמים והחלף אם דרוש.
		X			X			X			X			X			X			בדוק את מערכת הפליטה.

240	228	216	204	192	180	168	156	144	132	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים
240,000	228,000	216,000	204,000	192,000	180,000	168,000	156,000	144,000	132,000	120,000	108,000	96,000	84,000	72,000	60,000	48,000	36,000	24,000	12,000	קילומטרים
X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		בדוק חזותית את מצב: צבע חיכוני, הגנת הגחון, צינורות גמישים וקשיחים, (מערכות פליטה - דלק - בלמים) חלקי גומי (מכסים, שרוולים, תותבים וכו')
		X			X			X			X			X			X			בדוק את המתלה הקדמי, קצוות מוט הקישור, אטמי הציריות והמתלה האחורי והחלף אם דרוש.
X				X				X				X				X				בדוק את נזל הסרן קדמי והאחורי, החלף אם אתה משתמש ברכב כניידת, מונית, בשטח או גורר גרור לעתים תכופות.
X								X								X				בדוק את נזל תיבת ההעברה.
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדוק את המפרקים אוניברסליים/מהירות קבועה.
X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		החלף נזל בלמים כל 24 חודשים בשימוש בנזל בלמים DOT 4. יש להחליף נזל בלמים DOT 4 על בסיס זמן בלבד, לא על בסיס של קילומטרים.

240	228	216	204	192	180	168	156	144	132	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים
240,000	228,000	216,000	204,000	192,000	180,000	168,000	156,000	144,000	132,000	120,000	108,000	96,000	84,000	72,000	60,000	48,000	36,000	24,000	12,000	קילומטרים
X				X				X				X				X				כוון את בלם החניה בכלי רכב המצוידים בבלמי דיסקן בארבעת הגלגלים.
X				X				X				X				X				החלף מסנן אוויר של המנוע.
החלף מסנן אוויר של תא הנוסעים.																				החלף מסנן אוויר של תא הנוסעים.
החלף כל 19,000 ק"מ																				החלף מצתים (מנועי 2.0 ל'). מועדי החלפת המצתים מבוססים על מספר הקילומטרים שהרכב נסע ולא על בסיס חודשי.
X					X					X					X					החלף חגור(ו)ת ההנעה של אביזרים.
X										X										שטוף והחלף את נוזל קירור מנוע, יחידת כוח חשמלית ונוזל קירור המנוע כל 10 שנים או 240,000 ק"מ המוקדם שביניהם.
				X								X								החלף נוזל תיבת העברה אם אתה משתמש ברכב לאחת מהמטרות הבאות: ניידת, מונית או גורר גרור לעתים תכופות.

240	228	216	204	192	180	168	156	144	132	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים
240,000	228,000	216,000	204,000	192,000	180,000	168,000	156,000	144,000	132,000	120,000	108,000	96,000	84,000	72,000	60,000	48,000	36,000	24,000	12,000	קילומטרים
								X												בדוק את שסתום PCV, והחלף במידת הצורך. תחזוקה מומלצת למשתמש ע"י היצרן אבל אינה נדרשת לצורך שמירה על האחריות על פליטות מזהמים.

תנאי הפעלה קשים

החלף שמן מנוע ומסנן שמן מנוע כל 7,500 ק"מ, או 6 חודשים אם אתה משתמש ברכבך בתנאי הפעלה קשים הבאים:

- נסיעות עם עצירות תכופות.
- נסיעה בתנאי אבק.
- נסיעות קצרות מתחת ל- 16 ק"מ.
- גרירת גרור.
- מונית, רכב משטרה או רכב משלוחים (רכב מסחרי).
- נסיעה בשטח או בתנאי מדבר.

אזהרה!

- אתה עלול להיפצע באופן קשה בעבודה במנוע או בסביבתו. בצע את טיפולי התחזוקה אשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, הבא את רכבך למוסך מוסמך.
- אי ביצוע של הבדיקות והטיפולים הנדרשים ברכב, עלול לגרום לתקלה ברכיבים ולהשפיע על ביצועי הרכב והשליטה בו. הדבר עלול לגרום לתאונה.

טיפול תחזוקה תקופתיים – מנועי דיזל

הרכב מצויד במערכת חיווי אוטומטית להחלפת שמן. מערכת מחוון החלפת שמן תזכיר לך שהרכב זקוק לטיפול תקופתי.

הודעת חיווי החלפת שמן תוצג על בסיס תנאי הפעלה של המנוע. משמעות הדבר שנדרש טיפול שירות ברכב. תנאי הפעלה כגון נסיעות קצרות רבות, גרירת גרור, הפעלה בטמפרטורות חמות או קרות באופן קיצוני, ישפיעו על מועד הצגת ההודעות Oil Change (החלף שמן) Oil Change Required (נדרשת החלפת שמן).

הבא את רכבך לטיפול בהקדם האפשרי במהלך 805 הקילומטרים הבאים.

מרכז השירות המורשה שלך יאפס את הודעת חיווי החלפת שמן מנוע לאחר סיום טיפול החלפת השמן. לאיפוס המערכת עקוב אחר ההוראות ← עמוד 131.

הערה:

בשום מקרה אסור שמרווח ההחלפה יעלה על 12,000 ק"מ או 12 חודשים, המוקדם מביניהם.

החלפת מסנן שמן מנוע

שאריות שמן עשויות להישפך מבית המסנן בעת התקנת מסנן חדש אם שאריות השמן לא ינוקזו מבית המסנן או שלא חלף פרק זמן מספיק כדי ששמן המנוע יתנקז חזרה למנוע. בעת טיפול במסנן השמן של המנוע, הסר בזהירות את המסנן והשתמש באקדח יניקה להסרת שאריות של השמן שנשארו בבית המסנן והמתן 30 דקות לניקוז השמן בחזרה למנוע. בעת טיפול במסנן השמן של המנוע, פתח את מכסה המסנן 6 סיבובים בערך עד שטבעת האטימה של המכסה נראית ועצור. המתן חמש דקות כאשר המכסה במצב זה כדי לאפשר לשמן המנוע המלוכלך להתנקז בחזרה למנוע. לאחר חמש דקות, יש להסיר ולהשליך את מכלול המכסה והמסנן. בעת התקנה של מכלול מסנן חדש, ודא שהמכסה מהודק למומנט המתאים כדי למנוע מצבים של לחץ שמן נמוך.

פעם בחודש או לפני נסיעה ארוכה:

- בדוק את מפלס שמן מנוע.
- בדוק את מפלס נזול השטיפה של השמשה הקדמית.
- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים וחפש בלאי יוצא דופן או נזק.
- בדוק את מפלסי הנוזלים במיכל העודפים של נזול קירור המנוע ובמשאבת הבלם המרכזית, במידת הצורך.
- בדוק את התפקוד של כל הפנסים בתאורה בפנים ומחוץ לרכב.

תכנית תחזוקה – תדלוק בדיזל ובביו-דיזל B5

לביורור מועדי התחזוקה המתאימים, עיין בפרק "תכנית תחזוקה" בפרק זה.

בכל מועד החלפת שמן כפי שמצוין ע"י מערכת חיווי החלפת שמן:
• החלף את השמן ואת המסננים.
• מלא לגמרי את מיכל נוזל גזי הפחתת הפליטה.
• נקז מים ממסנן הדלק.
• בצע סבב צמיגים. בצע סבב גלגלים בסימן הראשון לבלאי חריג, אפילו לפני שמערכת חיווי החלפת שמן מופעלת.
• בדוק את המצבר, נקה וחזק את הקטבים בהתאם לנדרש.
• בדוק מפרקים אוניברסליים/ציריות הרכב.
• בדוק את רפידות הבלמים, נעלי בלם, דיסקיות בלם, רפידת בלם התוף, צינורות בלמים ובלם חניה
• בדוק את הגנת מערכת הקירור של המנוע ואת הצינורות.
• בדוק את מערכת הפליטה.
• בדוק את מסנן האוויר של המנוע אם הרכב נוסע באזורים מאובקים או בשטח, החלף את מסנן אוויר של המנוע אם דרוש.

בכל מועד החלפת שמן שני כפי שמצוין ע"י מערכת חיווי החלפת שמן:
• החלף מסנן דלק.

240,000	224,000	208,000	192,000	176,000	160,000	144,000	128,000	112,000	96,000	80,000	64,000	48,000	32,000	16,000	מרחק בקילומטרים או זמן שחלף (המוקדם מביניהם)
15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	או שנים:
בדיקות נוספות															
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	מלא לגמרי את מיכל נוזל הפחתת גזי פליטה.
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדוק מפרקים אוניברסליים/ציריות הרכב.
	X		X		X		X		X		X		X		בדוק את המתלים הקדמיים, מוטות קישור ואטמי הגומי שלהם, והחלף במידת הצורך.
	X		X		X		X		X		X		X		בדוק נוזל סרן קדמי ואחורי, החלף אם משמש כרכב משטרה, מונית, צי רכב, שטח או גריה תכופה של גרור.
	X		X		X		X		X		X		X		בדוק את תפקוד רפידות הבלמים ובלם החניה.
X			X			X			X			X			בדוק נוזל תיבת העברה.
תחזוקה נוספת															
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	נקז מים ממכלול מסנן הסולר.
<p>בתנאים רגילים יש להחליף מסנן דלק למנוע דיזל עם כל החלפת שמן שתבצע לא יאוחר מ- 32,000 ק"מ אם משתמשים בסולר B5. אם הרכב נוסע בתנאים קשים, או באזורים גאוגרפיים מסוימים במדינתך בשל נושאי ניקיון דלק, מומלץ להחליף את מסנן הדלק לא יאוחר מ- 16,000 קילומטרים.</p>															
X			X			X			X			X			החלף מסנן אוויר של המנוע.

240,000	224,000	208,000	192,000	176,000	160,000	144,000	128,000	112,000	96,000	80,000	64,000	48,000	32,000	16,000	מרחק בקילומטרים או זמן שחלף (המוקדם מביניהם)
15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	או שנים:
בדיקות נוספות															
החלף את מסנן אוויר של תא הנוסעים.															
החלף כל 19,000 ק"מ															
X					X										נקד והחלף את נזול קירור מנוע כל 10 שנים או 240,000 ק"מ המוקדם שביניהם.
					X										החלף חגור(ו)ת ההנעה של אביזרים
			X												החלף נזול תיבת העברה.

אזהרה!

- אתה עלול להיפצע באופן קשה בעבודה במנוע או בסביבתו. בצע את טיפולי התחזוקה אשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, הבא את רכבך למוסך מוסמך.
- אי ביצוע של הבדיקות והטיפולים הנדרשים ברכב, עלול לגרום לתקלה ברכיב ולהשפיע על ביצועי הרכב והשליטה בו. הדבר עלול לגרום לתאונה.

תחזוקה נוספת -ביו-דיזל B6 עד B20

הערה:

- בשום מקרה אסור שמרווח ההחלפה יעלה על 12,875 ק"מ או 6 חודשים, המוקדם מביניהם, בעת שימוש בדלק ביו-דיזל בריכוז גבוה יותר מ-5%.
 - הבעלים נדרש לבדוק את המרחק שהרכב נסע בעת שימוש בביו-דיזל B6-B20, מערכת חייווי החלפת שמן אינה תקפה עבור דלק ביו-דיזל.
 - מועד ההחלפה של מסנן דלק הוא כל החלפה שנייה של שמן מנוע. זה חשוב במיוחד לרכבים המשתמשים בדלק ביו-דיזל.
- למידע נוסף על שימוש בביו-דיזל ↵ עמוד 471.
- כדי להבטיח שהמגבלה נשמרת יש לבצע החלפת שמן במועדים הבאים: שימוש קבוע בביו-דיזל בריכוזים שבין 6% ל-20% דורש מרווחי שירות קצרים יותר ממועד 16,000 המפורט ואין לעבור את מועדי השירות המומלצים. בעת הפעלה שגרתית בביו-דיזל בריכוזים שבין 6% ל-20% מועדי ההחלפה של השמן והמסנן לא יעלו על 12,875 ק"מ או שישה חודשים המוקדם מביניהם.

מרווחי החלפה למסנן דלק עבור ביו-דיזל

השימוש בביו-דיזל מחייב החלפה תקופה יותר של מסנן דלק. בעת ההפעלה בביו-דיזל 6% ו-20%, מועדי ההחלפה של מסנן הדלק צריכים להיות כל החלפה שנייה של שמן ולא יותר מ-25,750 ק"מ.

הערה:

בשום אופן אזור שמועדי החלפת שמן לא יהיו מעל 12,875 ק"מ או שישה חודשים, בעת שימוש בתנאי הפעלה רגילים בתערובות בביו-דיזל 6% ו-20%. לעולם אין לחרוג מעבר למועדי ההחלפה של מסנן הדלק על החלפה שנייה של שמן מנוע ולא מעל 25,750 ק"מ, בעת שימוש בתנאי הפעלה רגילים בתערובות בביו-דיזל 6% ו-20%.

אי ציות לדרישות עבור החלפת שמן לרכבים המופעלים עם תערובות ביו-דיזל עד B20 יגרמו לבלאי מוקדם של המנוע. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש. למנוע ייגרם נזק חמור אם הוא יופעל בריכוזים של ביו-דיזל מעל 20%.

קיבולי נוזלים

נפח	
	דלק (משוער)
66 ליטרים	דגמי שתי דלתות
81 ליטרים	דגמי ארבע דלתות
69 ליטרים	מנוע דיזל 3.0 ל'
19.3 ליטרים	מיכל נוזל הפחתת פליטות דיזל
	שמן מנוע עם מסנן
4.73 ליטרים	מנוע דיזל 2.0 ל'
4.73 ליטרים	מנוע דיזל 3.6 ל'
8.5 ליטרים	מנוע דיזל 3.0 ל'

נפח	מערכת קירור*
11.4 ליטרים	מנוע 2.0 ל'
3.5 ליטרים	מנוע 2.0 ל' מצנן ביניים
12.7 ליטרים	מנוע 3.6 ל'
2.1 ליטרים	3.6 ל' יחידת מנוע גנרטור (MGU)
3.1 ליטרים	3.6 ל' נוזל קירור סוללה
14 ליטרים	מנוע דיזל 3.0 ל'
* כולל מחמם ומיכל עודפים מלא עד קו MAX.	

נוזלים וחומרי סיכה

נוזלי חומר סיכה או חלק מקורי	רכיב
אנו ממליצים על שימוש בנוגד קיפאון/נוזל קירור של Mopar ל-10 שנים/240,000 ק"מ בנוסחת OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני) או זהה, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032.	נוזל קירור מנוע
אנו ממליצים על שימוש בנוגד קיפאון/נוזל קירור של Mopar ל-10 שנים/240,000 ק"מ בנוסחת OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני) או זהה, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032.	מצנן ביניים

נוזלי חומר סיכה או חלק מקורי	רכיב
<p>אנו ממליצים על שימוש בשמן מנוע סינתטי מלא SAE 5W-30 של Mopar® באישור API/SP/GF-6A, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS-13340. ניתן להשתמש בשמן מנוע סינתטי מלא זהה SAE 5W-30 API SP אם הוא בעל סמל הדונאט של API.</p>	שמן מנוע – מנוע 2.0 ל'
זהירות!	
אי שימוש בשמן API SP/GF-6A המומלץ או זהה לו, עלול לגרום נזק למנוע שאינו מכוסה במסגרת אחריות הרכב.	
<p>אנו ממליצים על שימוש בשמן מנוע SAE 0W-20 Mopar®, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS-6395. ניתן להשתמש בשמן מנוע זהה מסוג סינתטי מלא SAE 0W-20 אבל הוא חייב לשאת את סמל טבעת משוננת של API עמוד 366.</p>	שמן מנוע – מנוע 3.6 ל'
<p>אנו ממליצים על מסנני שמן מנוע של MOPAR®. אם מסנן שמן מנוע של MOPAR אינו זמין השתמש רק במסננים העומדים בדרישות ביצועים SAE/USCAR-36 או בדרישות גבוהות יותר.</p>	מסנן שמן מנוע
אוקטן מינימלי RON 95.	בחירת דלק – מנוע בנזין 2.0 ל'
אוקטן מינימלי RON 91.	בחירת דלק – מנוע בנזין 3.6 ל'

זהירות!

- ערבוב של נוזל קירור (נוגד קיפאון) שאינו נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שצוין, עשוי לגרום נזק למנוע ולהפחתה של הגנת החלודה. נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שונה מנוזל קירור (נוגד קיפאון) ואין לערבבו בטכנולוגיית תוסף אורגני היברידיית (HOAT) או כל נוזל קירור (נוגד קיפאון) התואם ב"אופן כללי". אם נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) לא מסוג OAT, הוכנס למערכת הקירור במקרה חירום, יש לנקז ולשטוף את מערכת הקירור, ולמלא אותה בנוזל OAT חדש (תואם לתקן MS.90032), במרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.
- אל תמלא במים בלבד או בנוזל קירור מבוסס אלכוהול (נוגד קיפאון). אל תשתמש בחומרים מעכבי או מונעי חלודה, כיוון שהם עלולים לא להיות תואמים לנוזל הקירור של המנוע ויסתמו את המצנן.

(המשך)

זהירות! (המשך)

- רכב זה לא תוכנן לשימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול (נוגד קיפאון). השימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול (נוגד קיפאון) אינו מומלץ.

מנועי דיזל

נוזל חומר סיכה או חלק מקורי	רכיב
<p>אנו ממליצים על שימוש בנוגד קיפאון/נוזל קירור של Mopar® 10 שנים/ 240,000 ק"מ בנוסחת OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני) או זהה, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032.</p>	<p>נוזל קירור מנוע</p>
<p>אנו ממליצים על שימוש בשמן מנוע סינתטי מלא 5W-40 מאושר API של Mopar®, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS-12991. ניתן להשתמש בשמן מנוע סינתטי מלא זהה SAE 5W-40 אם הוא בעל סמל הדונאט של API.</p>	<p>שמן מנוע – מנוע דיזל 3.0 לי</p>
<p>אנו ממליצים על מסנני שמן מנוע של MOPAR. אם מסנן שמן מנוע של MOPAR אינו זמין, השתמש רק במסננים העומדים בדרישות ביצועים SAE/ USCAR-36 או בדרישות גבוהות יותר.</p>	<p>מסנן שמן מנוע</p>
<p>אנו ממליצים על מסנן דלק של Mopar. הוא חייב לעמוד ברמת סינון 3 מיקרון. שימוש במסנן דלק שאינו עומד בדרישות הסינון והפרדת מים של היצרן, עלול לפגוע ביעילות מערכת הדלק ובאורך החיים שלה.</p>	<p>מסנני דלק – מנוע דיזל 3.0 לי</p>

נוזל חומר סיכה או חלק מקורי	רכיב
<p>תדלק את רכבך בסולר באיכות טובה מספק אמין. החוקים דורשים שימוש בסולר דל גופרית לרכב מנועי בעל תכולת גופרית נמוכה ביותר (תכולת גופרית מרבית 15 ppm) ואוסרים את השימוש בסולר דל גופרית (תכולת גופרית מרבית 500 ppm) כדי למנוע נזק למערכת הפליטה של הרכב. במשך רוב השנה, סולר מס' 2 העומד במפרטי ASTM (לשעבר האגודה האמריקאית לבדיקה ולחומרים) D-975 בדירוג S15, יעניק ביצועים טובים. אנו ממליצים על תערובת ל 5% ביו-דיזל העומד במפרט ASTM D-975 עבור מנוע הדיזל שלך. רכבך מתאים לשימוש בתערובות ביו-דיזל בריכוז גבוה מ-5% אבל לא יותר מ-20% העומד במפרטי D-7467 של ASTM בתנאי שטיפולי השירות יבוצעו במרווחים קצרים יותר בהתאם למצוין.</p>	מנוע דיזל 3.0 לי
<p>נוזל למערכת פליטה של MOPAR (אישור DEF) (API) או זהה בעל אישור API עבור תקן ISO 22241. השימוש בנוזלים שאין להם אישור API עבור תקן ISO 22241, עלול לגרום נזק למערכת.</p>	נוזל הפחתת פליטות – מנוע דיזל 3.0 לי

נוזלים וחומרי סיכה לשלדה

נוזל חומר סיכה או חלק מקורי	רכיב
<p>השתמש רק בנוזל תיבת היילוכים אוטומטית Mopar® ZF 8&9 Speed ATF או זהה לו. שימוש בנוזל לא נכון עלול להשפיע על הפעולה או הביצועים של תיבת ההילוכים.</p>	תיבת היילוכים אוטומטית – אם קיימת
<p>אנו ממליצים על חומר סיכה לתיבת העברה Mopar® ATF+4 למסורות אוטומטיות.</p>	תיבת היילוכים ידנית – אם קיימת
<p>אנו ממליצים על חומר סיכה Mopar® ATF+4 למסורות אוטומטיות.</p>	תיבת העברה

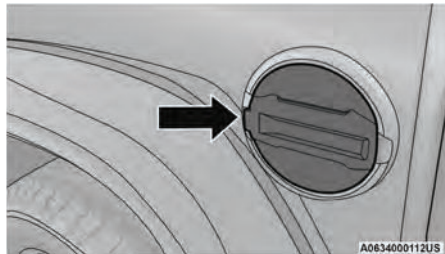
נוזל חומר סיכה או חלק מקורי	רכיב
אנו ממליצים על נוזל סיכה למערכת הנעה והסרן של Mopar® (SAE 75W85) (API GL-5).	דיפרנציאל סרן קדמי
אנו ממליצים על נוזל סיכה למערכת הנעה והסרן של Mopar® (SAE 75W140) (API GL-5).	דיפרנציאל סרן אחורי (M200 קוד מכירה DRZ)
אנו ממליצים על נוזל סיכה למערכת הנעה והסרן של Mopar® (SAE 75W85) (API GL-5), או זהה. דגמים עם דיפרנציאל מוגבל החלקה Trac-Lok דורש תוסף משנה חיכוך או זהה.	דיפרנציאל סרן אחורי (M220 קוד מכירה DRE/DRF)
אנו ממליצים על שימוש בנוזל הבלמים של MOPAR® DOT 3 בתקן SAE J1709.	משאבת בלמים מרכזית
אנו ממליצים על שימוש בנוזל למשאבת הגה כוח חשמלי של Mopar.	מיכל הגה כוח

תדלוק הרכב – מנוע בנזין (אם קיים)

מכסה פתח מילוי דלק

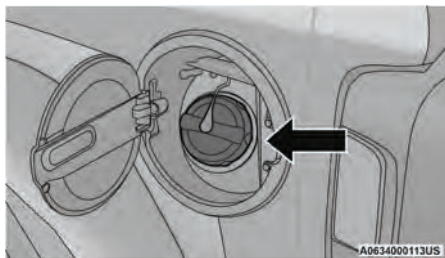
מכסה פתח מילוי דלק נמצא בצד הנהג. אם מכסה פתח מילוי דלק אבד או ניזוק, החלף אותו במכסה חלופי המתאים עבור רכבך.

1. פתח את דלתית פתח מילוי דלק.



דלתית פתח מילוי דלק

2. הסר את מכסה מיכל הדלק בסיבובו נגד כיוון השעון.



מכסה פתח מילוי דלק

3. הכנס את אקדח התדלוק במלואו לתוך צוואר המילוי של מיכל הדלק.

4. מלא דלק במיכל.

הערה:

כאשר הדק אקדח התדלוק קופץ או מפסיק לפעול, מיכל הדלק מלא. המתן 10 שניות לפני הוצאת פיית התדלוק כדי לאפשר לדלק להתנגק מהפייה.

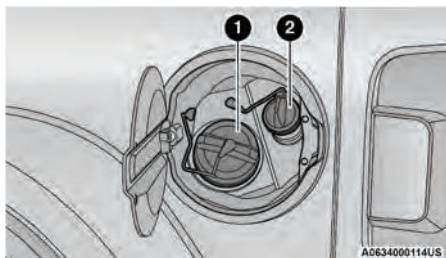
5. הסר את פיית התדלוק, התקן מחדש את מכסה מיכל הדלק וסגור אותו.

אזהרה!

- הרחק תמיד מקור להבה ואש ברכב או מחוצה לו, בעת שדלתית פתח מילוי דלק פתוחה או בעת תדלוק.
- לעולם אל תתדלק כשהמנוע פועל. ברוב המדינות זו הפרה של תקנות בטיחות באש ועלולה לגרום להידלקות "נורית חיווי תקלה".
- עלולה להתרחש שריפה אם דלק ממולא למיכל נייד בתוך הרכב. אתה עלול להיכוות. הנח תמיד מיכלי דלק ניידים על הקרקע בעת מילוי.

זהירות!

- נזק למערכת הדלק או מערכת הפליטה עלול להיגרם משימוש במכסה פתח מילוי דלק לא תואם. מכסה שאינו תואם באופן מלא יכול לאפשר חדירת מזהמים למערכת הדלק. כמו כן, מכסים לא מקוריים שאינם מתאימים, עלולים לגרום לנורית חיווי תקלה (MIL) להידלק, בשל אדי דלק שדולפים מהמערכת.
- כדי למנוע שפיכת דלק ומילוי יתר, אל תמשיך למלא עד הקצה.



מיקום פתחי מילוי דלק ונוזל הפחתת פליטות

- 1 – פתח מילוי סולר
- 2 – פתח מילוי DEF נוזל הפחתת גזי פליטה

1. הכנס את אקדח התדלוק במלואו לתוך צוואר המילוי של מיכל הדלק.
2. מלא דלק במיכל.

הערה:

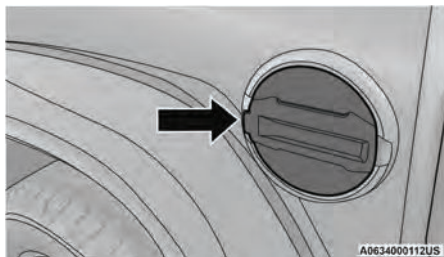
- כאשר הדק אקדח התדלוק קופץ או מפסיק לפעול, מיכל הדלק מלא.
- המתן 10 שניות לפני הוצאת פיית התדלוק כדי לאפשר לדלק להתנקז מהפייה.

5.תדלוק הרכב

תדלוק הרכב – מנוע דיזל (אם קיים)

מכסה פתח מילוי דלק נמצא בצד הנהג. אם מכסה פתח מילוי דלק אבד או ניזוק, החלף אותו במכסה חלופי המתאים עבור רכבך.

1. פתח את דלתית פתח מילוי דלק.



דלתית מילוי דלק

2. הסר את מכסה מיכל הדלק בסיבובו נגד כיוון השעון.

הערה:

- כאשר הדק אקדח התדלוק קופץ או מפסיק לפעול מיכל הדלק מלא.
- הדק את מכסה פתח מילוי הדלק כ-1/4 סיבוב עד שתשמע צליל נקישה אחד. זה חיווי לכך שהמכסה סגור היטב.
- אם מכסה מיכל הדלק לא נסגר כראוי, נורית חיווי תקלה תידלק. ודא שהמכסה מהודק כל פעם שהרכב מתודלק.

הודעת מכסה מיכל דלק משוחרר

לאחר התדלוק, מערכת האבחון של הרכב יכולה לקבוע האם מכסה פתח מילוי דלק משוחרר לא מותקן כראוי או ניזוק. אם המערכת מזהה תקלה, הודעת gASCAP תוצג בתצוגת מד המרחק. הדק את מכסה פתח מילוי דלק עד שתשמע צליל נקישה. זה חיווי לכך שהמכסה סגור היטב. לחץ על לחצן האיפוס של מד המרחק להפסקת ההודעה. אם הבעיה עדיין קיימת, ההודעה תוצג בפעם הבאה שהרכב יותנע. זה עלול להצביע על מכסה פגום. אם הבעיה מזהה פעמיים ברצף, המערכת תדליק את נורית תקלה. פתרון הבעיה יגרום לכיבוי נורית תקלה.

5. הסר את פיית התדלוק, התקן מחדש את מכסה מיכל הדלק וסגור אותו.

הערה:

הדק את מכסה פתח מילוי הדלק כ-1/4 סיבוב עד שתשמע צליל נקישה אחד. זה חיווי לכך שהמכסה סגור היטב.

זהירות!

מנוע דיזל: השתמש רק בסולר המיועד לכלי רכב שווה ערך ל- EN 590 תקן ישראלי 107 חלק 1. שימוש במוצרים או בתערובות אחרות עלול לגרום נזק בלתי הפיך למנוע, ובעקבותיו לבטל את תוקף האחריות. אם מילאת במיכל דלק מסוג אחר בטעות, אל תתניע את המנוע. רוקן את המיכל. אם יופעל המנוע ולו לזמן קצר מאוד, עליך לנקז לא רק את מיכל הדלק אלא גם את שאר החלקים של מערכת אספקת הדלק.

הימנע משימוש בדלק מזהם

דלקים מזהמים במים או בכלוך יכולים לגרום לנזק חמור או למערכת הדלק של המנוע. תחזוקה תקינה של מסנן הדלק ומיכל הדלק היא חיונית ↪ עמוד 408.

אחסון דלק - מנועי דיזל

אם אתה מאחסן כמויות של דלק, חשוב לדאוג גם לתחזוקה טובה של דלק מאוחסן. דלק המזהם במים, מאפשר גדילה של חיידקים. חיידקים אלה יוצרים "רפס" שיסתום את מערכת סינון הדלק ואת צינורות הדלק. נקז התעבות מהמיכל והחלף את מסנן הדלק על בסיס קבוע.

הערה:

אם מנוע דיזל מופעל עד שהדלק יאזל, אוויר יישאב למערכת הדלק. אם המנוע אינו מתניע ↪ עמוד 157.

אזהרה!

אל תפתח את מערכת הדלק בלחץ גבוה כאשר המנוע פועל. פעולת המנוע יוצרת לחץ דלק גבוה. דלק בלחץ גבוה עלול להתיז ולגרום לפציעה או למוות.

נוזלי הפחתת גזי פליטה דיזל

רכב מצויד בממיר קטליטי להפחתת גזי פליטה העומד בתקנים המחמירים ביותר לפליטות מנועי דיזל הנדרשים על ידי רשויות הגנת הסביבה.

מטרת הממיר הקטליטי (SCR) הוא להפחית את רמות NOx (תחמוצות חנקן הנפלטות ממנועים) המזיקות לבריאות ולסביבה, לרמה הקרובה לאפס. כמויות קטנות של נוזל הפחתת גזי פליטה (DEF) מוזרקים למערכת הפליטה בחלקו העליון של הממיר הקטליטי, כאשר הוא מתאדה, הוא ממיר את עשן תחמוצות החנקן (NOx) לגז חנקן (N2) ולאדי מים (H2O) בלתי מזיקים, שני מרכיבים טבעיים באוויר שאנו נושמים. אתה יכול לנסוע בידיעה שרכבך תורם לעולם נקי יותר ובריא יותר בשביל הדורות הבאים.

תיאור המערכת

רכב מצויד במערכת הזרקת נוזל הפחתת פליטות דיזל (DEF), וממיר קטליטי סלקטיבי (SCR) כדי לעמוד בדרישות זיהום האוויר.

מערכת הזרקת DEF מכילה את המרכיבים הבאים:

- מיכל DEF
- משאבת DEF
- מזרק DEF
- צינורות DEF עם חימום חשמלי
- חיישני תחמוצות חנקן

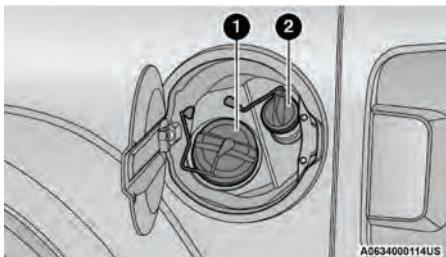
הערה:

תנאי נהיגה (גובה, מהירות הרכב, מטען וכו') ישפיעו על כמות DEF שרכבך צורך.

הליך מילוי DEF**הערה:**

למידע על סוג נזול DEF עיין ↪ עמוד 478.

1. הסר את המכסה מפתח מילוי DEF (נמצא תחת דלתית פתח מילוי דלק)

**מיקום פתחי מילוי סולר ונזול הפחתת גזי פליטה**

- 1 – פתח מילוי סולר
- 2 – פתח מילוי נזול הפחתת גזי פליטה

2. הכנס את מתאם/פיית מילוי DEF לפתח מילוי DEF.

אחסון נזול הפחתת גזי פליטה

נזול הפחתת גזי פליטה (DEF) נחשב נזול בבטוח בעל אורך חיי מדף ארוכים. אם DEF נשמר בטמפרטורה שבין 12°C ל- 32°C, אורך החיים שלו הוא לפחות שנה.

DEF יכול לקפוא בטמפרטורות נמוכות ביותר. לדוגמה, DEF יקפא בטמפרטורה של 11°C- ומטה. המערכת תוכננה לפעול בסביבה זאת.

הערה:

בעת עבודה עם DEF, חשוב לדעת ש:

- כל המיכלים והחלקים הבאים במגע עם DEF חייבים תואמים ל- DEF (פלסטיק או פלדת אל חלד) יש להימנע משימוש בנחושת, פליז, אלומיניום, ברזל או פלדה שאינה אלחלד, כיוון ש- DEF יגרום להם לקורוזיה.
- אם נשפך DEF, יש לנגבו במלואו.

הוספת נזול הפחתת גזי פליטה

מד DEF (נמצא בתצוגת בלוח המחוונים) יציג את מפלס DEF שנשאר במיכל ↪ עמוד 129.

- חיישני טמפרטורה
- ממיר קטליטי SCR

מערכת הזרקת DEF והממיר הקטליטי מאפשרים עמידה בדרישות פליטות עבור מנועי דיזל, תוך שמירה על צריכת דלק מיטבית, ביצועי נהיגה וערכי העוצמה והכוח של הרכב.

למידע נוסף על אזהרות והודעות המערכת, עיין ↪ עמוד 129.

הערה:

- רכבך מצויד במערכת הזרקת נזול הפחתת גזי פליטה DEF. ייתכן שלעתים תישמע רעשי נקישות מחלקו התחתון לש הרכב בעת עצירה. זוהי תופעה רגילה.
- משאבת DEF תפעל למשך זמן מסוים לאחר המנוע הודמם לניקוי מערכת DEF. זוהי פעולה תקינה וייתכן שישמע רעש מחלקו האחורי של הרכב.

הערה:

- ייתכן שייקח למד DEF עד חמש שניות להתעדכן לאחר הוספת כ-4 ליטרים של נוזל הפחתת גזי פליטה (DEF). אם קיימת תקלה הקשורה למערכת DEF, המפלט החדש עשוי לא להתעדכן במד. פנה לטיפול במרכז שירות מורשה.
- מד DEF עשוי גם לא להתעדכן מיד לאחר מילוי מחדש אם הטמפרטורה של נוזל DEF מתחת ל-11°C. מחמם צינורות DEF עשוי לחמם את נוזל DEF ולאפשר למד לעדכן את התצוגה לאחר הפעלה במשך זמן מסוים. בתנאי קור קיצוניים, ייתכן שהמפלט החדש שמולא לא יוצג במד, אלא לאחר מספר נסיעות.
- מלוי יתר של מיכל DEF יגרום להידלקות נורית MIL / הופעת קוד תקלה וקריאה שגויה של מפלט הנוזל.

מילוי באמצעות פייה

ניתן למלא מכל ספק של נוזל DEF.

פעל באופן הבא:

- הכנס את פיית נוזל DEF בפתח המילוי, החל למלא ועצור בסגירה הראשונה (הסגירה מלמדת שמיל DEF מלא). אל תמשיך למלא את המיכל כדי למנוע שפיכה של נוזל DEF.
- הוצא את הפייה.

מילוי ממכלים

פעל באופן הבא:

- בדוק את תאריך התפוגה.
- קרא את העצה לשימוש בתווית לפני שפיכת תוכן הבקבוק למיכל DEF.
- אם משתמשים לתדלוק בהתקנים שלא ניתן להבריגם (לדוגמה מיכלים), לאחר שהחיווי מוצג בתצוגת לוח המחוונים ☞ עמוד 129, מלא את מיכל AdBlue (אוריאה) בלא יותר מ-8 ליטרים.
- אם אתה משתמש במיכלים המתברגים לפתח המילוי, המיכל מלא כאשר נפסקת הזרימה של נוזל DEF מהמיכל. אל תמשיך למלא.

זהירות!

- כדי למנוע נזילה של DEF ונזק אפשרי למיכל DEF, אין למלא מילוי יתר של מיכל DEF.
- אין למלא מילוי יתר. DEF יקפא בטמפרטורה של 11°C-. מערכת DEF מתוכננת לפעול בטמפרטורות שמתחת נקודת הקיפאון של DEF, אך אם המיכל מולא יתר על המידה וקופא עלול להיגרם לו נזק.
- כאשר DEF נשפך, נקה את האזור מיד עם מים והשתמש בחומרים סופגים לספיגת נזילות בקרקע.
- אל תנסה להתניע את המנוע אם DEF הוסף בטעות למיכל הדלק כיוון שעשוי להיגרם נזק חמור למנוע שלך, כולל למשאבת הדלק ולמזרקים ולרכיבים אחרים.

(המשך)

הערה:

בעת שימוש ממושך, מהבהבי החירום עלולים לגרום להתרוקנות המצבר.

התנעה באמצעות כבלי עזר

אם המצבר ברכבך פרוק, ניתן להתניע את הרכב באמצעות זוג כבלי עזר ומצבר של רכב אחר, או באמצעות שימוש בערכת התנעה ניידת. התנעה בכבלי עזר היא מסוכנת, אם היא נעשית באופן לא נכון, לכן בצע בזהירות את ההליכים המתוארים להלן.

אזהרה!

אל תנסה להתניע את המנוע אם המצבר קפוא. המצבר עלול להיסדק או להתפוצץ ולגרום לפציעה.

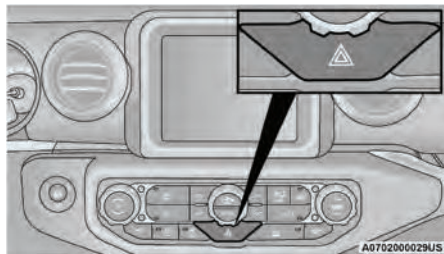
זהירות!

אל תשתמש בערכת התנעה או מקור הגברת מתח אחר עם מקור מתח מעל 12 וולט, אחרת עלול להיגרם נזק למצבר, למנוע המתנע, לאלטרנטור או למערכת החשמל.

6. הוראות למקרה חירום

פנסי אזהרת חירום

מתג פנסי אזהרת חירום נמצא בקבוצת המתגים קצת מתחת לבקרי מערכת בקרת האקלים.



מתג פנסי אזהרת חירום

לחץ על המתג להפעלת מהבהבי חירום. כאשר המתג הופעל כל פנסי האיתות מהבהבים כדי להתריע לתנועה על קיומו של מצב חירום. לחץ על המתג פעם נוספת לכיבוי מהבהבי תאורת חירום.

זוהי מערכת אזהרה בחירום ואין להשתמש בה כאשר הרכב בתנועה.

השתמש בה כאשר רכבך תקוע והוא עלול להוות סכנה בטיחותית למשתמשים בדרך.

כאשר תעזוב את רכבך כדי להזעיק עזרה, מהבהבי החירום ימשיכו לפעול גם לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF.

זהירות! (המשך)

- לעולם אל תוסיף כל חומר מלבד DEF למיכל – בייחוד סוגים של פחמימנים כגון סולר, תוספי דלק, בנזין או כל חומר על בסיס דלק. גם כמות קטנה של חומרים אלה, פחות מ- 100 חלקיקים למיליון או פחות מ- 29 מ"ל ל- 295 ליטרים יזהמו את כל מערכת DEF וידרשו החלפת החומר. אם משתמשים במיכל, משפך או פייה למילוי המיכל, הם צריכים להיות חדשים או שימשו בעבר למילוי רק של DEF. נוזלי DEF של MOPAR® מסופקים עם פייה חיבור המיועדת למילוי.

3. הפסק את מילוי מיכל DEF כאשר אחד מהדברים הבאים מתרחש: DEF מפסיק לזרום מבקבוק המילוי לפתח מילוי DEF, DEF נשפך החוצה מפתח המילוי, או שפית משאבת DEF נסגרת באופן אוטומטי.
4. התקן מחדש את המכסה על פתח מילוי DEF.

הערה:

בעת שימוש בערכת התנעה ניידת, הקפד להפעילה לפי הוראות ההפעלה והזהירות של היצרן.

הכנה להתנעה בכבלי עזר



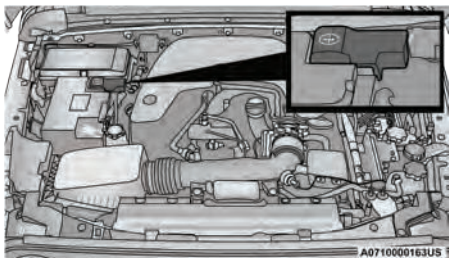
M062400004US

מצבר משני - אם קיים

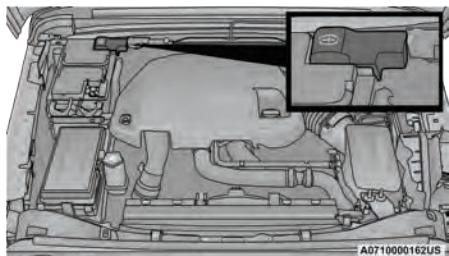
אזהרה!

- השתמש רק בקוטב המצב החיובי במצבר הראשי להתנעת הרכב. פגיעה קשה או מוות עלול להיגרם בניסיון התנעה בכבלי עזר באמצעות המצבר המשני.
- הגז הנפלט מהמצבר הוא דליק ונפיץ. הרחק מקורות ללהבה גלויה ולניצוצות מהמצבר. אל תשתמש במצבר עזר או כל עזר התנעה אחר אם מתח הגבוה מ- 12 וולט. אל תאפשר לכבלי מצבר לגעת זה בזה.
- קוטבי המצבר, ההדקים והציוד הנלווה מכילים עופרת ותרכובות עופרת. שטוף את ידיך לאחר טיפול.
- אם אתה משתמש ב"מטען מהיר" כאשר המצבר ברכב, נתק את שני כבלי המצבר לפני חיבור המטען למצבר. אל תשתמש ב"מטען מצברים מהיר" כדי לספק את מתח ההתנעה.

המצבר ברכבך נמצא בצדו הימני האחורי של תא המנוע.



קוטב מצבר חיובי (+) - מנוע בנזין



קוטב מצבר חיובי (+) - מנוע דיזל

הליכי התנעה בכבלי עזר

אזהרה!
אי הקפדה על הוראות התנעה בכבלי עזר עלול לגרום לפציעה ולנזק לרכוש בשל התפוצצות המצבר.

זהירות!
אי הקפדה על ביצוע ההליך בסדר נכון עלול לגרום נזק למערכת הטעינה של הרכב המסייע או הרכב עם המצבר הפרוק.

הערה:

ודא תמיד שקצוות ללא שימוש של כבלי העזר לא ייגעו זה בזה או באחד הרכבים בעת חיבור הכבלים.

חיבור כבלי עזר

1. חבר את הקצה החיובי (+) של כבל העזר לחיבור כבל העזר החיובי (+) של הרכב עם המצבר הפרוק.
2. חבר את הקצה השני של כבל העזר החיובי (+) לקוטב החיובי (+) של המצבר המסייע.

אזהרה!

- שמור מרחק ממאוורר הקירור של המצנן בעת פתיחת תא המנוע. הוא עשוי לפעול בכל עת שמתג ההתנעה במצב ON. אתה עלול להיפצע מהלהבים המסתובבים.
- הסר כל תכשיט מתכת כגון טבעות, רצועות שעון וצמידים שעלולים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים. אתה עלול להיפצע באופן קשה.
- מצברים מכילים חומצה גופרתית שעלולה לגרום לצריבות לעורך או לעיניך, ועשויים לייצר גז מימן דליק ונפיץ. הרחק מקורות להבה גלויה ולניצוצות מהמצבר.

אזהרה!

אל תאפשר לרכבים לגעת זה בזה כיוון שהדבר עשוי לגרום לחיבור הארקה שעלול להסתיים בפציעה.

הערה:

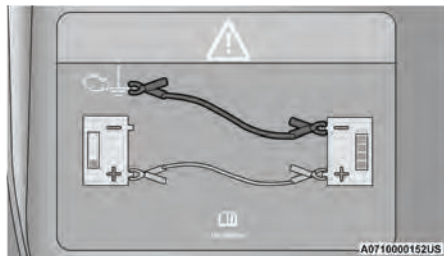
קוטב המצבר החיובי (+) מכוסה על ידי מכסה מגן. הרים את המגן כדי להגיע לקוטב.

אם רכבך מצויד במערכת Stop/Start, הוא יהיה מצויד בשני מצברים ⚡ עמוד 183.

להלן השלבים להכנה להתנעה בכבלי עזר:

1. הפעל את בלם החניה, שלב את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב חניה (P) (תיבת הילוכים ידנית למצב NEUTRAL והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF).
2. כבה את החימום, מערכת השמע וכל צרכני חשמל בלתי נחוצים.
3. משוך מעלה והסר את מכסה המגן מהקוטב החיובי (+).
4. אם אתה משתמש ברכב אחר להתנעה בכבלי עזר, החנה את הרכב במרחק המאפשר את חיבור כבלי העזר, הפעל את בלם החניה וודא שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF.

3. חבר את הקצה השלילי (-) של כבל העזר לקוטב השלילי (-) של המצבר המסייע.
4. חבר את הקצה הנגדי של הכבל שלילי (-) לנקודת הארקה טובה (חלק מתכתי גלוי במנוע הרכב המכיל את המצבר הריק), רחוק מהמצבר וממערכת הזרקת הדלק.



תווית התנעה בכבלי עזר

אזהרה!
אל תחבר את הכבל לקוטב השלילי (-) של המצבר הפרוק. ניצוץ חשמלי שיווצר, עלול לגרום להתפוצצות המצבר ולגרום לפציעה. השתמש בנקודת הארקה המיוחדת בלבד. אל תשתמש בשום חלק מתכתי חשוף אחר.

5. התנע את המנוע ברכב עם המצבר המסייע, אפשר למנוע לפעול במהירות סרק במשך מספר דקות, ולאחר מכן התנע את המנוע של הרכב עם המצבר הפרוק.

הערה:
אם נדרשות התנועות מרובות בכבלי עזר להתנעת הרכב דאג לבדוק את המצבר ומערכת הטעינה במרכז שיחת מורשה.

זהירות!
ציוד המחובר לשקעי החשמל של הרכב צורך חשמל ממצבר הרכב, אפילו כשאינו בשימוש (למשל טלפונים סלולריים וכו'). בסופו של דבר אם הם יהיו מחוברים למשך זמן ארוך, הם ירוקנו את מצבר הרכב עד כדי כך שיקצרו את אורך חי" השירות שלו, וימנעו מהמנוע מלהתניע.

זהירות!
אל תריץ את המנוע של הרכב המסייע מעל ל- 2,000 סל"ד מאחר שאין בכך כל תועלת בטעינה, גורם לבזבז דלק, ועלול לגרום נזק למנוע הרכב המסייע.

6. לאחר שהמנוע הותנע, נתק את כבלי העזר בסדר פעולות הפוך.

ניתוק כבלי עזר

1. נתק את הקצה השלילי (-) של כבל העזר מנקודת הארקה השלילית (-) של הרכב עם המצבר הפרוק.
2. נתק את הקצה השני של כבל העזר השלילי (-) מהקוטב השלילי (-) של המצבר המסייע.
3. נתק את הקצה החיובי (+) של כבל העזר מחיבור העזר החיובי (+) של המצבר המסייע.
4. נתק את הקצה השני של כבל העזר החיובי (+) מהקוטב החיובי (+) של המצבר הפרוק.
5. התקן מחדש את מכסה המגן של חיבור כבל העזר החיובי (+) של הרכב עם המצבר הפרוק.

אם המנוע מתחמם יתר על המידה

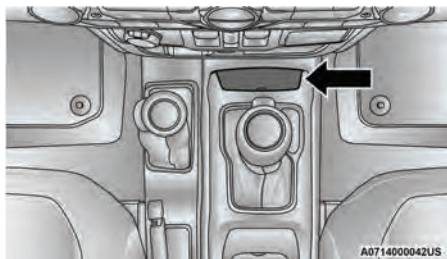
אם המנוע מתחמם יתר על המידה יש להביאו לטיפול במרכז שיחות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש, אתה יכול להפחית את האפשרות של התחממות יתר של המנוע בביצוע הפעולה התואמת.

- בכביש מהיר - האט.
- בנסיעה בעיר - בעת עצירה, העבר את בורר ההילוכים להילוך סרק, אבל אל תעלה את מהירות הסרק של המנוע.

בצע את הפעולות הבאות כדי לבצע שחרור ידני של מצב חניה:

1. הפעל את בלם החניה במלואו.
2. הסר את מכסה שחרור ידני של מצב חניה, הנמצא מעל לבורר ההילוכים לגישה לרצועת השחרור.



מכסה שחרור ידני של מצב חניה

3. באמצעות מברג קטן או כלי דומה, הוצא את רצועת השחרור דרך הפתח בבסיס הקונסולה.

אזהרה!

אתה ואנשים אחרים עלולים להיכוות קשות מנוזל קירור (נוגד קיפאון) חם של המנוע או אדים היוצאים מהמצנן. אם אתה רואה או שומע אדים היוצאים מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שהמצנן יתקרר. לעולם אל תפתח את מכסה לחץ של מערכת הקירור כאשר המצנן או מיכל העודפים חם.

שחרור ידני של מצב חניה

כדי לדחוף או לגרור את הרכב במצבים בהם תיבת ההילוכים לא יוצאת ממצב חניה (כגון מצבר פרוק), יש לבצע שחרור ידני של מצב חניה.

אזהרה!

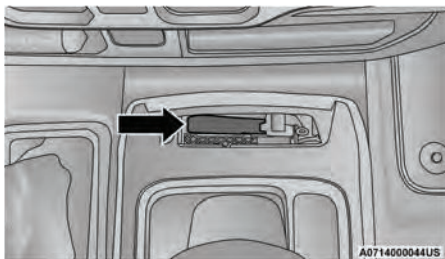
אבטח תמיד את הרכב בהפעלה של בלם החניה במלואו לפני שחרור ידני של מצב חניה. בנוסף, עליך לשבת במושב הנהג כאשר אתה לוחץ בחוזקה על דוושת הבלם בעת הפעלת מנגנון שחרור ידני של מצב חניה. ביצוע שחרור ידני של מצב חניה יגרום לרכבך להתחיל לנוע, אם אינו מאובטח באמצעות בלם החניה, או בחיבור לרכב גורר. הפעלה של שחרור ידני של מצב חניה ברכב שאינו מאובטח יכול לגרום לפציעה קשה או קטלנית לאנשים ברכב או מחוצה לו.

זהירות!

נהיגה כאשר מערכת הקירור חמה, עלולה לגרום נזק לרכב. אם מד הטמפרטורה נמצא במצב חם (H), עצור בצד הדרך. העבר את הרכב למצב סרק כשמזיג האוויר מוכבה עד שהמחוג יחזור לטווח הנורמלי. אם המחוז נשאר בתחום החם (H) ונשמעים צלילי התרעה ממושכים, כבה מיד את המנוע וקרא לעזרת איש מקצוע.

הערה:

- ישנם צעדים אותם תוכל לנקוט כדי להפחית את האפשרות של התחממות יתר.
- אם מערכת מיזוג האוויר (A/C) פועלת, הפסק את פעולתה. מערכת מיזוג האוויר מוסיפה חום למערכת הקירור של המנוע והפסקת פעולתה יכולה לסייע למניעת חום זה.
 - אתה יכול גם לכוון את בקר הטמפרטורה לטמפרטורת חימום המרבית, מצב זה שולט על זרימת אוויר לכיוון הרצפה והמאוורר מופעל במהירות גבוהה כדי לאפשר למקרן החימום לפעול כמסייע למצנן, ומסייע בהסרת חום ממערכת הקירור של המנוע.

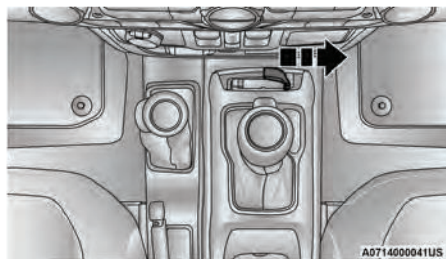


החזרת הרצועה למקומה

3. הכנס את הרצועה לבסיס הקונסולה והתקן מחדש את המכסה.

הערה:

כאשר הידית נעולה במצב משוחרר, לא ניתן להתקין מחדש את מכסה הגישה.

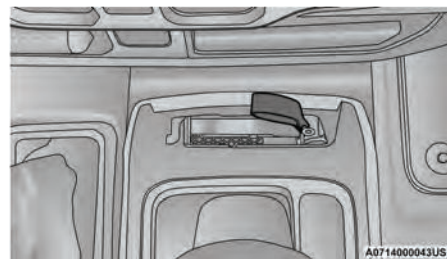


מצב משוחרר

לאיפוס שחרור ידני של מצב חניה:

1. משוך מעלה את רצועת השחרור לשחרור ממצב "נעול".

2. הורד את מנוף שחרור ידני של מצב חניה מטה וימינה למקומו המקורי.



רצועת שחרור

4. לחץ על דושת הבלם ושמור על לחץ יציב.

5. משוך את רצועת השחרור מעלה ושמאלה עד שהמנוף ננעל במצב אנכי. תיבת ההילוכים נמצאת כעת מחוץ למצב חניה וניתן להזיז את הרכב. שחרר את בלם החניה רק כאשר הרכב מחובר כראוי לרכב גורר.

גרירת רכב מושבת

סעיף זה מתאר את הפעולות הנדרשות לגרירת רכב מושבת באמצעות שירותי גרר מקצועיים.

אם תיבת היילוכים ומערכת ההינע פעילים, כלי רכב עם הנעה בארבעת הגלגלים ניתנים לגרירה גם באופן המתואר ← עמוד 174.

אזהרה!

סבסוב מהיר של הגלגלים עלול להיות מסוכן. הכוחות שנוצרים במהירויות גלגל מופרזות, עלולות לגרום נזק, או אפילו לכשל של הסרן או הצמיגים. צמיג עלול להתפוצץ ולפצוע מישהו. אל תסובב את הגלגלים למהירות שמעל 48 קמ"ש, או למשך למעלה מ-30 שניות ברצף מבלי לעצור בעת שהרכב תקוע ואל תתיר לאף אדם לעמוד קרוב לגלגל מסתובב, בכל מהירות שהיא.

זהירות!

- בעת תנועה קדימה ואחורה לחילוץ בהעברה בין מצב נסיעה/הילוך שני להילוך אחורי, אל תסובב את הגלגלים במהירות הגבוהה מ-24 קמ"ש, אחרת עלול להיגרם נזק למערכת ההנעה.
- האצת המנוע או סבסוב של הגלגלים במהירויות גבוהות, עלולים לגרום להתחממות תיבת היילוכים ולתקלה בה. הוא גם עלול לגרום לנזק לצמיגים. אל תסובב את הגלגלים למהירות שמעל 48 קמ"ש בעת שהילוך משולב (לא מבוצעת החלפת הילוך).

שחרור רכב תקוע

אם רכבך נתקע בבוץ, בחול או בשלג, ניתן לחלצו באמצעות תנועה קדימה ואחורה. סובב את גלגל ההגה ימינה ושאלה לפינוי האזור שסביב הגלגלים הקדמיים. בכלי רכב המצוידים בתיבת היילוכים אוטומטית, לחץ והחזק את לחצן הנעילה של בורר ההילוכים. העבר הלוך וחזור בין מצב DRIVE למצב REVERSE (בכלי רכב עם תיבת היילוכים אוטומטית או בין הילוך שני ל- REVERSE ברכב עם תיבת היילוכים ידנית), תוך כדי לחיצה עדינה על דוושת ההאצה. השתמש בחלץ הקטן ביותר האפשרי על דוושת ההאצה אשר ישמור על התנועה קדימה ואחורה, מבלי לגרום לסבסוב של הגלגלים או להאצת הרכב.

הערה:

- לכלי רכב עם תיבת היילוכים אוטומטית: ניתן לבצע העברה בין מצב נסיעה והילוך אחורי כאשר מהירות הרכב היא 8 קמ"ש ומטה. כאשר תיבת ההילוכים בהילוך סרק למשך למעלה מ-2 שניות, אתה חייב ללחוץ על דוושת הבלם לשילוב מצב נסיעה או הילוך אחורי.
- לחץ על מתג ESC Off, כדי להעביר את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) למצב כיבוי חלקי, לפני תנועה קדימה ואחורה של הרכב. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת בלימה אלקטרונית" בפרק "בטיחות" ← עמוד 308 בספר הנהג שלך. לאחר שהרכב חולץ, לחץ שוב על מתג ESC Off להפעלה של המערכת למצב ESC On.

1. اضاءة تحذير و اشارات تحذير

اضواء تحذير ورسائل

ضوء التحذير/الاشارة يضيء في لوحة الاشارات مرفق برساله خاصه و/او اشاره صوتيه عند الحاجه. هذه الاشارات معده لتنبيه وتحذير السائق، ولذلك لا يمكن اعتبارها كافيه و/او بديله للمعلومات الموجوده بكتاب السائق الذي يُنصح بقرائته بتمعن دائماً. تصفح دائماً المعلومات بهذا الفصل اذا حدث خلل بالسياره. تعرض كل الاضواء التي تعمل اولاً اذا كانت متوفره. من الممكن ان تُعرض قائمه فحص النظام بشكل مختلف، حسب امكانيات الادوات والوضع الحالي للسياره. اضاءة معينه هي اختياريه ومن الممكن ان لا تظهر.

اضواء اشاره حمراء

- ضوء تحذير الوساده الهوائيّه

ضوء التحذير هذا يضيء للاشاره الى خلل في الوساده الهوائيّه، ويبقى مضاء لفترة 4 الى 8 ثواني اثناء فحص الضوء عندما ينقل



مفتاح التشغيل لوضع ON/RUN او

ACC/ON/RUN. اذا اكتشف خلل في الوساده الهوائيّه، الضوء يُضيء وتُسمع اشاره صوتيه. ويستمر بالاضائه حتى يتم اصلاح الخلل.

اذا لم يُضيء الضوء، بقي مضاء او اضاء اثناء القيادة، يجب الاهتمام بفحص نظام الوسائد الهوائيه باقرب فرصه ممكنه

ضوء تحذير الفرامل

BRAKE

ضوء التحذير هذا يرصد وظائف مختلفه في نظام الفرامل، بما في ذلك مراقبه مستوى سائل الفرامل وتشغيل فرامل الوقوف المطول. اذا اضاء الضوء، هذه اشاره ان فرامل الوقوف المطول مشغله، مستوى السائل منخفض، او اذا كانت هنالك مشكله بخزان نظام منع اقفال العجلات. اذا اضاء الضوء عندما تكون فرامل الوقوف المطول غير مشغله ومستوى السائل سليم، هنالك امكانيه ان نظام ABS/ESC اكتشف وجود خلل بنظام الفرامل الهيدروليكيه او في معزز الفرامل. بهذه الحاله الضوء يستمر بالاضائه حتى تصليح الخلل. اذا كان الخلل بمعزز الفرامل، بكل مره تضغط على دواسة الفرامل تشعر بطقطقه بسبب تشغيل نظام ABS. نظام الفرامل المزدوجه يعطي دعم للفرامله في حال فشل جزئي للنظام الهيدروليكي. تسرب بكل واحد من اجزاء النظام تُكتشف بعد انخفاض مستوى سائل الفرامل واضاءة ضوء الفرامل. الضوء يبقى مضاء حتى يتم اصلاح الخلل.

ملاحظه

الضوء يمكن ان يومض لوقت قصير عند الانعطافات الحاده التي تؤدي الى تغيير مستوى سائل الفرامل. بهذه الحاله يجب القيام بصيانه للسياره وفحص مستوى السائل. اذا اكتشف فشل بنظام الفرامل، يجب القيام بالصيانه بشكل فوري.

تحذير!

قيادة سياره عندما يكون ضوء تحذير الفرامل الاحمر مضاء، خطره. يمكن ان يكون قسم من نظام الفرامل لا يعمل. مسافة الفرمله يمكن ان تكون اطول. يمكن ان يحدث حادث. احضر السياره للفحص بشكل فوري.

السيارات المزوده بنظام ABS، مزوده ايضا بنظام توزيع قوه الفرمله الالكتروني (EBD). في حالة خلل في نظام EBD، ضوء تحذير نظام الفرامل يضيء مع ضوء مراقبه ABS. يجب اصلاح نظام ABS فوراً. يمكن فحص صلاحية ضوء تحذير الفرامل بواسطة نقل مفتاح التشغيل من وضع OFF لوضع ON/RUN. من المفروض ان يُضيء الضوء لثانيتين ويُطفئ، الا اذا كانت فرامل الوقوف تعمل او اذا تم اكتشاف خلل بنظام الفرامل. اذا لم يضبء الضوء، توجه لمركز خدمات معتمد من قبل سملت م.ض.

إذا استمر الضوء بالأضائه أثناء عمل المحرك، يمكن أن يفقد المحرك من قوته، سرعته الحيادية ترتفع/او يعمل بشكل غير منتظم او يمكن ان يُطفئ بشكل مفاجئ وتصبح هنالك حاجة للجر. توجه لمركز الخدمات باقرب فرصة ممكنه. يضيء الضوء لفترة قصيرة عند انتقال مفتاح التشغيل لوضع ON/RUN او ACC/ ON/RUN لفحص صلاحيته. اذا لم يضيء الضوء أثناء التشغيل، توجه لمركز خدمات مرخص.

ضوء تحذير درجة حرارة سائل التبريد مرتفعه

يحذر هذا الضوء من سخونه زائده للمحرك. عند ارتفاع درجة الحرارة اكثر من اللازم، الضوء يضيء ويسمع صوت تحذير واحد. اذا وصل الضوء الى الحد الاعلى، يسمع صوت تحذير متواصل لمدة اربع دقائق او حتى يبرد المحرك، الاول من بينها.

إذا اضاء الضوء أثناء القيادة، توقف بحذر بجانب الطريق. اذا نظام تكييف الهواء (A/C) يعمل اوقف عمله. انقل ذراع الغيارات لوضع حيادي (N). اذا لم تنخفض درجة الحرارة للوضع العادي، اطفئ المحرك فوراً وتوجه لمركز خدمات لتلقي المساعدة. لاصلاح الخلل ٣٨٣ صفحة.



ضوء تحذير المقود المعزز الكهربائي

يضيء ضوء التحذير هذا مع وجود خلل في نظام EPS (المقود المعزز كهربائياً).
٣٨٢ صفحة.



تحذير!

استمرار القيادة مع تعزيز مخفض يمكن ان يشكل خطر عليك وعلى الآخرين. يجب احضار السيارة للتصليح باقرب فرصة ممكنه.

ضوء مراقبة العادم الالكتروني

يشير ضوء المراقبة هذا الى وجود خلل بنظام مراقبة العادم الالكتروني (ETC). اذا اكتشف خلل والمحرك يعمل، يبقى مضاء او يومض. حسب نوع الخلل. اوقف السيارة بامان، انقل مفتاح التشغيل لوضع OFF وادمج منقي علبه التروس لغير وقوف (PARK). يجب ان يطفئ الضوء. اذا استمر الضوء بالأضائه أثناء عمل المحرك، على الاغلب السيارة تكون صالحه للقيادة. مع ذلك، يُنصح بالتوجه لمركز خدمات باقرب فرصة ممكنه.



ملاحظة

الضوء يمكن ان يضيء اذا صُغِطت دواسة السرعة ودواسة الفرمله بنفس الوقت.

يضيء الضوء أيضاً أثناء عمل فرامل الوقوف المطول، حيث يكون مفتاح التشغيل بوضع ON/RUN.
ملاحظه:

هذا الضوء يدل ان فرامل الوقوف المطول تعمل فقط.

ضوء نظام الشحن

يضيء هذا الضوء عندما لا تشحن البطاريه كما يجب. اذا بقي الضوء مضاء أثناء عمل المحرك، يمكن ان يكون خلل بنظام الشحن. توجه الى مركز خدمات مرخص باقرب فرصة ممكنه. يمكن ان يكون خلل في النظام الكهربائي للسياره او بجهاز موصول بالنظام.



ضوء تحذير باب مفتوح

يضيء هذا الضوء عندما تكون احد الابواب مفتوحه او غير مقلله تماماً.



ملاحظه:

إذا كانت السيارة مسافره، تُسمع اشاره صوتيه أيضاً.

ضوء تحذير غطاء صندوق المحرك مفتوح

يضيء هذا الضوء عندما يكون غطاء صندوق المحرك مفتوح او غير مقفل تماما.



ملاحظه:

إذا كانت السيارة مسافره، تسمع اشاره صوتيه ايضا.

ضوء تحذير ضغط الزيت

يضيء هذا الضوء عندما يكون ضغط الزيت بالمحرك منخفض. إذا اضاء الضوء اثناء السفر، اوقف السيارة واطفئ



المحرك فوراً. بعد توقف السيارة بأمان، أعد تشغيل المحرك وراقب ضوء تحذير ضغط الزيت، إذا كان مصباح تحذير ضغط الزيت لا يزال قيد التشغيل قم بإيقاف تشغيل المحرك وتوجه إلى مركز خدمة معتمد من قبل شركة سملت م.ض.

لا تُشغل السيارة حتى يتم حل مصدر المشكله. هذا الضوء لا يشير الى مستوى الزيت في المحرك. يجب فحص مستوى زيت المحرك في صندوق المحرك.

ضوء تحذير درجة حرارة الزيت

يضيء هذا الضوء عندما تكون درجة حرارة الزيت مرتفعه. إذا اضاء الضوء اثناء السفر، اوقف السيارة واطفئ



المحرك فوراً. انتظر حتى تنخفض حرارة زيت المحرك حتى المستوى العادي.

ضوء تذكير حزام الامان

يضيء هذا الضوء عندما يكون حزام الامان للسائق او للمسافر الامامي غير مربوط. عندما ينقل مفتاح التشغيل



لوضع ON/RUN او ACC/ON/RUN، إذا كان حزام الامان غير مربوط يُسمع صوت تحذير ويضيء الضوء. اثناء القيادة، إذا لم يربط حزام امان السائق بعد مرحلة فحص الضوء او اثناء السفر، يومض الضوء او يبقى مضاء، ويسمع صوت تحذير 330.

ضوء تحذير باب صندوق الحمولة مفتوح

يضيء هذا الضوء عندما يكون باب صندوق الحمولة مفتوح.



ملاحظه:

إذا كانت السيارة مسافره، يُسمع ايضا صوت تحذير واحد.

ضوء تحذير درجة حرارة علبه التروس - اذا وجد

يضيء هذا الضوء للتحذير من درجة حراره عاليه لسائل علبه التروس. يُمكن حدوث هذا في ظروف تشغيل صعبه،



مثلا عند جر مجرور. إذا اضاء الضوء، اوقف السيارة وشغل المحرك بسرعه حياديه او اسرع قليلا، عندما تكون علبه التروس بوضع وقوف او حيادي حتى يطفئ الضوء. بعد ان يطفئ الضوء يمكنك الاستمرار بالقيادة كالمعتاد.

تحذير!

الاستمرار بقيادة السيارة وضوء تحذير درجة حرارة علبه التروس مُضاء، يمكن ان تسبب غليان السائل. بهذه الحاله يمكن ان يلامس المحرك الساخن او اجزاء العادم، والتسبب بحريق. اذا واصلت القيادة عندما يتم عرض رساله CLUTCH HOT (القابض الساخن)، ضوء تحذير درجة الحرارة سيتم تشغيل صندوق التروس، يمكنك أن تسبب القابض يسخن ويسبب حريق.

- يصدر نظام ESC اصوات صافره او طرقات اثناء عملها. هذه ظاهره عاديه وستتوقف عند توقف النظام عن العمل.
- يضيء هذا الضوء عند تشغيل نظام مراقبة الثبات. ضوء تحذير نظام مراقبة الثبات (ESC) توقفت عن العمل - اذا وُجدت

ضوء التحذير يشير الى ان نظام مراقبة الثبات مطفئ. في كل مره ينقل مفتاح التشغيل لوضع ON/RUN او ACC / قبل ذلك.



ضوء تحذير غطاء تعبئة الوقود محرر (اذا وجد)

يضيء هذا الضوء عندما يكون غطاء تعبئة الوقود محرر. اقلل جيدا الغطاء كي يطفئ الضوء. اذا لم يطفئ الضوء، توجه لمركز خدمات مرخص من قبل سملت م.ض.



ضوء تحذير مستوى وقود منخفض

عندما يصل مستوى الوقود لمستوى 7.5 لتر تقريبا، يضيء الضوء وتسمع صافرة تنبيه. يبقى الضوء مضاء حتى تعبئة الوقود.



اذا استمر الضوء بالاضائه اثناء السفر، يمكن ان يكون خلل بالجزء الذي يمنع اقفال العجلات. يجب فحص وتصليح النظام. مع ان نظام الفرامل بهذه الحاله يعمل كالمعتاد، ضوء تحذير الفرامل لا يضيء. اذا ضوء المراقبه لم يضيء عند نقل مفتاح التشغيل لوضع ON/RUN، او ACC/ON/RUN افحص سلامة الضوء بمركز الخدمات.

ضوء تحذير نظام مراقبة الثبات (ESC) تعمل - اذا وُجدت

يشير ضوء التحذير لبدأ عمل نظام مراقبة الثبات. هذا الضوء الموجود في لوحة الاشارات



يضيء عند نقل مفتاح التشغيل لوضع ON/RUN او ACC/ON/RUN، وعندما يعمل ESC. الضوء يجب ان يُطفئ عندما يعمل المحرك. اذا كان ضوء الاشارة ESC مضاء بشكل دائم اثناء عمل المحرك، هذا يشير لوجود خلل بالنظام. اذا استمر ضوء التحذير بالاضائه بعد تشغيل مفتاح التشغيل لعدة مرات، والسياره سافرت عدد من الكيلومترات بسرعه اعلى من 48 كم/س، احضر السياره باقرب فرصه الى مركز خدمات للفحص وتصليح الخلل.

- تضيء اضاءة الاشارة ESC و- ESC OFF لوقت قصير بكل مره يُنقل مفتاح التشغيل لوضع ON/ RUN او ACC/ON/RUN.

الحذر

الاستمرار بقيادة السياره وضوء تحذير درجة حرارة علبه التروس مُضاء، يمكن ان تسبب ضرر لعلبة التروس ولفشل. اذا واصلت القيادة عندما يتم عرض رساله CLUTCH HOT (القابض الساخن)، سيضيء ضوء تحذير درجة حرارة علبه التروس وذلك يمكن أن يسبب ارتفاع درجة حرارة القابض وحدوث ضرر للقابض، لعلبة التروس ولفشل.

ضوء نظام صافرة الانذار - اذا وجد

يومض الضوء بسرعه لمدة 15 ثانيه عندما يعمل نظام صافرة الانذار. بعد ذلك يستمر الضوء بالوميض بوتيره ابطئ



عندما يعمل نظام صافرة الانذار، ويطفئ عندما لا يعمل.

اضواء تحذير صفراء

ضوء تحذير نظام منع اقفال العجلات (ABS)

يراقب هذا الضوء نظام منع اقفال العجلات (ABS). يضيء هذا الضوء عند نقل مفتاح التشغيل لوضع ON/RUN او ACC/ON/RUN. تستمر بالاضائه لمدة اربع ثواني اضافيه.



ضوء مستوى سائل غسل الزجاج منخفض- اذا وجد

يضيء هذا ضوء التحذير عندما يكون مستوى سائل تنظيف الزجاج منخفض صفحه 403.



ضوء تحذير فحص المحرك/إشارة خلل (MIL)

يُشكل هذا الضوء قسم من نظام تشخيص الاعطال للسياره والمسمى OBD II. يراقب النظام عمل المحرك،



وعلبة التروس والوتوماتيكيه. يضيء الضوء عند وجود مفتاح التشغيل بوضع ON/RUN، قبل تشغيل السياره. اذا الضوء لم يضيء عند نقل مفتاح التشغيل لوضع ON/RUN، يجب الاهتمام باصلاح الخلل باقرب فرصه ممكنه.

غطاء فتحة تعبئة الوقود غير موجود او غير مقفل تماماً، او جودة وقود منخفضه، يمكن ان تؤدي الى اضاءة الضوء بعد تشغيل المحرك. اذا استمر الضوء بالاضاءه اثناء اساليب قياده مختلفه، يجب احضار السياره للفحص في مركز الخدمات. في معظم الحالات السياره تستمر بالسير بشكل عادي ولا يكون حاجه للجر. اذا بدأ الضوء بالوميض اثناء عمل المحرك، ذلك يشير الى خلل كبير الذي يمكن ان يؤدي الى انخفاض فوري في قدرة المحرك، او خلل كبير بالمحول الكتاليتي، بهذه الحاله يجب التوجه فوراً لمركز خدمات.

تحذير!

عند وجود خلل بالمحول الكتاليتي كما ذكر سابقاً ذلك يمكن ان يؤدي الى درجات حراره اعلى مما تم قياسه في ظروف التشغيل العاديه. هذا الوضع يمكن ان يؤدي الى حريق عند السفر بطيئاً او التوقف فوق مسطحات قابله للاشتعال مثل الخشب، اوراق شجر جافه، الكرتون وما الى ذلك. يوجد خطر الموت او الاصابه البالغه للسائق، للمسافرين او للاخرين في المنطقه.

الحذر!

القيادة لفترات طويلة عندما يكون ضوء فحص السياره / مؤشر عطل (MIL) مضاءً قيد التشغيل ، قد يؤدي إلى تلف النظام يؤثر التحكم في المحرك على استهلاك الوقود وحول قيادة السياره. إذا كان الضوء يومض ، علامة أن المحرك على وشك أن يفقد قوته وأنه على وشك أن يحدث ضرر شديد للمحول الحفاز. اتصل بالمركز على الفور خدمة معتمدة للتعامل مع المشكله.

ضوء تحذير خلل في نظام حقن AdBlue (اوريا) - اذا وجد

يضيء هذا الضوء مرفقاً برسالة في لوحة العرض (اذا وجدت) اذا تم تعبئة سائل غير معروف ومواصفاته غير ملائمه، او اذا كان معدل استهلاك AdBlue (اوريا) اكثر من 50%، توجه لمركز خدمات معتمد



في اقرب فرصه ممكنه.

اذا لم يتم اصلاح الخلل، تظهر رسالة تحذير اضافيه عند الوصول الى مستوى معين حتى الوصول الى مرحله لا يمكن بها تشغيل المحرك.

عندما يبقى 200 كم قبل فراغ خزان AdBlue (اوريا)، تعرض رساله بشكل دائم في لوحة الاشارات وتُسمع صافرة تحذير (اذا وجدت).

ضوء تحذير صيانة نظام 4WD - اذا وجدت

ضوء التحذير هذا يضيء للاشاره لوجود

خلل بنظام التشغيل للاربع عجلات

(4WD). اذا كان الضوء مضاء او اضاء

اثناء القيادة، هذا يعني ان نظام 4WD لا يعمل كما يجب. يجب فحص واصلاح النظام. ينصح بنقل السياره الى مركز الخدمات القريب للفحص بشكل فوري.

ضوء عطل في نظام التحذير من الاصطدام من الامام

(FCW) - إن وجدت

ضوء التحذير هذا مضاء للإشارة إلى وجود

خلل في نظام التحذير من الاصطدام

الامامي. احضر السياره الى مركز خدمات

معتمد من قبل سملت م.ض.، صفحه 309.



ضوء تحذير خلل في نظام Stop/Start - اذا وجد

يشير هذا الضوء الى وجود خلل بنظام Stop/Start ويوجد حاحه للتصليح. توجه للصيانه في مركز خدمات معتمد.



ضوء اشارة خلل بمحدد السرعة الفعال - اذا وجد

يضيء هذا الضوء عند اكتشاف خلل بمحدد السرعة الفعال. ويوجد حاحه للتصليح، توجه لمركز خدمات معتمد لفحص وتصليخ الخلل



ضوء تحذير خلل بقضيب التثبيت

يضيء ضوء الاشارة هذا عند وجود خلل بنظام فصل قضيب التثبيت. صفحه 180.



ضوء تحذير مراقبة ضغط الهواء في الاطارات (TPMS)

يضيء ضوء التحذير، للاشارة ان ضغط الهواء بالاطارات اقل من القيمة الموصى بها و/او انه حدث فقدان ضغط بطيء.



بهذه الظروف، لا يوجد ضمان لفترة عمل طويلة للاطارات ولاستهلاك وقود منخفض.

اذا كان احد الاطارات او اكثر موجوده بهذا الوضع، الشاشة تعرض اشارة ملامحه لكل لعجل.

الحدذر!

لا تستمر بالقيادة مع اطار او عدد من الاطارات فارغه من الهواء، لانها يمكن ان تعرقل التحكم بالسياره. اوقف السياره، ولكن امتنع عن الانحراف الحاد وعن حركات التوجيه الفجائيه. اصالح الاطار بواسطة الطقم المعد لذلك وتوجه لمركز خدمات في اقرب فرصه ممكنه.

كل اطار، بما في ذلك الاطار الاحتياطي (اذا زود)، يجب فحصه مره بالشهر على الاقل وهو بارد ومنفوخ للضغط الموصى به من قبل المنتج، كما هو مبين على لاصقة ضغط الهواء او على لوحة السياره.

اذا وجد بسيارتك اطارات مختلفه عن التي تظهر بلاصقة منتج السياره، عليك التأكد من ضغط النفخ الصحيح لهذه الاطارات.

السياره مزوده بنظام مراقبة ضغط الهواء بالاطارات (TPMS) كوسيلة امان اضافيه. هذا النظام ينبه من ضغط هواء منخفض باحد الاطارات بواسطة اضاءة ضوء الاشارة. لذلك عندما يضيء ضوء الاشارة، يجب ايقاف السياره وفحص ضغط الهواء بالاطارات باقرب فرصه ممكنه. السفر بسياره مع ضغط هواء منخفض بشكل كبير في الاطارات يمكن ان يسبب سخونه زائده للاطار ولفشل. ضغط هواء منخفض بالاطارات يمكن ان يؤدي الى ارتفاع باستهلاك الوقود، تلف سريع للاطار ولانخفاض في الثبات على الشارع ومسافة التوقف.

يجب التذكر ان نظام TPMS لا يشكل بديل للصيانه العاديه للاطار، ومن مسؤوليه السائق المحافظه على ضغط هواء سليم في الاطارات، حتى اذا كان ضغط الهواء ليس منخفضا بما يكفي لاضائة ضوء التحذير للنظام.

سيارتك مزوده ايضا بنظام اشارة خلل بنظام مراقبة ضغط الهواء في الاطارات (TPMS) للتنبيه ان النظام لا يعمل كما يجب. ضوء التحذير للنظام مدمج مع ضوء تحذير ضغط هواء منخفض. عند اكتشاف النظام لخلل، الضوء يومض لمدة دقيقه اذا اكتشف خلل بالنظام، وبعد ذلك يستمر بالاضاءه بشكل ثابت. تكرر هذه العمليه بكل دورة تشغيل للسياره، ما دام الخلل موجود.

عندما يكون الضوء مضاء، فقد لا يتمكن النظام من تحديد موقع أو تحذير من انخفاض ضغط الهواء بالاطارات. خلل في نظام TPMS قد يكون ناتجاً عن أسباب مختلفة، بما في ذلك تركيب الإطارات أو العجلات الاحتياطية التي تمنع التشغيل السليم للنظام من العمل بشكل صحيح. دائماً تحقق من أن نظام TPMS يعمل بشكل صحيح بعد تركيب إطار أو عجلة واحدة أو أكثر في مركبتك للتأكد من وجود نظام التحذير من ضغط هواء منخفض بالاطارات سيستمر في العمل بشكل صحيح بعد تركيب الاطارات الاحتياطية أو العجلات.

ضوء اشارة اقفال محور امامي وخلفي

يشير هذا الضوء الى قفل المحور الامامي، الخلفي او الاثنين معا. تُعرض اشارة قفل على المحاور الامامي والخلفي، للاشارة الى وضع الاقفال الحالي.



ضوء اشارة غيار حيادي- اذا وجد

ينبه هذا الضوء السائق ان السيارة موجودة بوضع حيادي.



ضوء اشارة اقفال المحور الخلفي

يضيء الضوء عند اكتشاف خلل في مقفل المحور الخلفي ⇨ صفحته 179.



ضوء اشارة خلل بمحدد السرعة الفعال - اذا وجد

يضيء هذا الضوء عند اكتشاف خلل بمحدد السرعة الفعال وبجاجة لصيانه ⇨ صفحته 190.



ضوء انتظر للتشغيل - اذا وجد

هذا الضوء يضيء لمدة ثابنتين تقريبا عندما يُنقل مفتاح التشغيل لوضع ON. الضوء يمكن ان يبقى مضاء



ضوء اشارة 4WD Low (مجال دفع منخفض) - اذا وجد

ينبه هذا الضوء السائق ان السيارة موجودة بوضع دفع رباعي منخفض. محاور الدفع الامامي والخلفي تقفل سوية، وتجر العجلات الامامية والخلفية على الدوران بنفس السرعة. هذا الوضع يوفر خفض عجل اسنان اضافي الذي يُمكن نقل عزم معزز للعجلات ⇨ صفحته 174.



ضوء اشارة وضع 4WD part time - (مجال دفع جزئي) اذا وجد

ينبه هذا الضوء السائق ان وضع القيادة بالدفع الرباعي المؤقت يعمل، ومحاور الدفع الخلفيه والاماميه مقفله سوية بشكل ميكانيكي وتجر العجلات الاماميه والخلفيه على الدوران بنفس السرعة.



ضوء اشارة خلل بمقفل المحور

يضيء الضوء عند اكتشاف خلل بمقفل المحور الامامي او الخلفي.



ضوء اشارة FCW OFF (تم الغاء نظام التحذير من الاصطدام الامامي) - اذا وجد

يضيء هذا الضوء للاشارة ان نظام التحذير من الاصطدام الامامي مطفئ ⇨ صفحته 322.



الحذرا!

نظام TPMS صُمم من اجل الاطارات الاصليه للسياره. هو ملائم للضغط الموجود في الاطارات المركبه بسيارتك. استعمال اطارات وعجلات غير اصليه او بحجم، نوع و/او اسلوب مختلف، يمكن ان يؤدي الى عمل غير مرغوب للنظام او ضرر للمستشعرات. استعمال مواد تصليح للثقوب غير اصليه يمكن ان يسبب ضرر لمستشعر نظام TPMS. بعد استعمال مادة تصليح ثقوب غير اصليه، يجب احضار السيارة لمركز خدمات مرخص من قبل سملت م.ض. لفحص عمل المستشعر.

اضواء اشاره صفراء

ضوء اشارة قضيب تثبيت - اذا وجد

يضيء هذا الضوء اذا كان قضيب التثبيت الامامي مفصول. ⇨ صفحته 180.



ضوء اشارة 4WD - اذا وجد

ينبه هذا الضوء السائق ان وضع قياده بالدفع الرباعي يعمل، ومحاور الدفع الخلفيه والاماميه مقفله سوية بشكل ميكانيكي وتجر العجلات الاماميه والخلفيه على الدوران بنفس السرعة.



ضوء اشارة وضع 4WD Auto - (مجال تشغيل اوتوماتيكي) اذا وجد

ينبه هذا الضوء السائق ان السياره بوضع قياده بالدفع الرباعي الاوتوماتيكي. النظام سينقل القوه لكل الاربع



عجلات وتنقل القوه بين المحور الامامي والخلفي حسبالحاجه. هذا الوضع يوفر الثبات الامثل في الطريق الجافه والملمساء.

ضوء اشارة تعريف محدد السرعة التكييفي - اذا وجد لوحة اشارات مطوره.

يضيء هذا الضوء عندما يعمل محدد السرعة التكييفي وتم تحديد السرعة المطلوبه ↵ صفحه 188.

ضوء اشارة ضباب خلفي

يضيء هذا الضوء عندما يكون مصباح الضباب الخلفي مُضاء ↵ صفحه 64.



ضوء اشارة المصابيح الامامية / الوقوف مضاء

سوف يضيء هذا الضوء مع تنشيط المصابيح الامامية أو مصابيح الوقوف.



الحدزر!

ماء بنظام تزويد الوقود يمكن ان تسبب ضرر فادح لنظام الحقن ولعرقله عمل المحرك. اذا كان ضوء الاشاره مُضاء, توجه لمركز خدمات مُرخص باقرب فرصه ممكنه لتصريف النظام. اذا اضاءت الاشاره فورا بعد التزود بالوقود, يمكن ان الماء دخل لخزان الوقود: اطفئ المحرك فورا وتوجه لمركز خدمات مُعتمد من قبل شركة سملت م.ض.

اضواء اشاره خضراء

ضوء مؤشر التحكم التكييفي في ثبات السرعة (ACC) بدون تعريف سيارة في المقدمة - إذا وجد

سيضيء هذا الضوء عند ضبط السرعة لنظام التحكم بالسرعه التكييفي ولم يتم تعريف سيارة في المقدمه ↵ صفحه 190.



ضوء مؤشر التحكم التكييفي في ثبات السرعة (ACC) مع تعريف سيارة في المقدمة - إذا وجدت

سيضيء هذا الضوء عند ضبط السرعة لنظام التحكم بالسرعه التكييفي (ACC) وتم اكتشاف سيارة في المقدمه ↵ صفحه 190.



لفترة زمنيّه اطول عندما تكون درجات الحراره ابرد عند التشغيل. السياره لن تعمل طالما الضوء مُضاء. ↵ صفحه 154.

ملاحظه:

يمكن ان لا يضيء ضوء انتظر للتشغيل اذا كانت درجة حراره تشعب الامتصاص ساخنه بشكل كافي.

ضوء اشارة مستوى منخفض لمُضاف خفض غازات عادم الديزل *AdBlue* (اوريا) - (اذا وجد)

يضيء ضوء اشاره مُضاف خفض غازات عادم الديزل *AdBlue* (اوريا) عندما يكون مستوى الاوريا منخفض.



املاً خزان *AdBlue* (اوريا) باقرب فرصه ممكنه ب- 5 لترات *AdBlue* (اوريا) على الاقل.

اذا تم تعبئة الخزان بعد ان وصل مجال السفر ل- *AdBlue* (اوريا) الى الصفر, يمكن ان تُجرب ان تنتظر دقيقتين قبل ان تتمكن من تشغيل المحرك.

ضوء اشارة مياه بالوقود - (اذا وجد)

يضيء ضوء اشارة ماء بالوقود عند اكتشاف ماء بمصفاه الوقود. اذا بقي ضوء مؤشر ماء بالوقود مضاء, لا تشغل



المحرك قبل تصريف الماء من مصفاه الوقود لمنع ضرر للمحرك, وتوجه لمركز خدمات مرخص.

ضوء اشارة نظام Stop/Start فعال - اذا وجد



تضيء هذه الاشارة عندما يكون نظام Stop/Start الفعال بوضع اطفاء تلقائي.

ضوء اشارة الانحراف



عندما تعمل اشارة انحراف الى اليمين او اليسار، ضوء اشارة الاتجاه يومض على انفراد ومصباح الاشارة الملائم

يومض. يمكن تشغيل مصابيح الاشارة عند تحريك الذراع متعدد الاغراض الى اسفل (يسار) او الى اعلى (يمين).

ملاحظه:

- يسمع صوت تنبيه متواصل اذا كانت السيارة تسافر اكثر من 1.6 كم ويعمل احد مصابيح الاشارة.
- اذا كان واحد من اضواء الاشارة يومض بوتيره سريره، افحص وجود خلل بضوء الاشارة الخارجي.

اضواء اشاره بيضاء

ضوء اشاره وضع جاهزية محدد السرعة التكييفي

(ACC)- اذا وجد.



يضئ هذا الضوء عند تشغيل محدد السرعة التكييفي (ACC)، ولكن لم يتم تحديد سرعه.

ضوء اشارة وضع دفع بعجلين عالي (اذا وجد) مع لوحة

اشارات مطوره

2H

ينبه هذا الضوء السائق ان السيارة موجوده بوضع دفع بعجلين عالي.



ضوء اشارة مراقبة النزول في منحدر - (HDC) - اذا وجد.

تدل هذه الاشارة لنظام مراقبة النزول في منحدر. يضيء الضوء بشكل دائم عندما يعمل النظام. يمكن تشغيل

النظام عندما تكون علبه التروس مدمجه بوضع 4WD LOW، وسرعة السيارة اقل من 48 كم/س.

اذا لم تتوفر هذه الشروط عند تشغيل مراقبة النزول في منحدر، ضوء اشارة النظام يومض.

ضوء مؤشر التحكم في Selec-Speed - إن وجد

سوف يضيء هذا الضوء عندما يتم تنشيط نظام التحكم Selec-Speed.



لتنشيط التحكم في السرعة، تأكد من أن السيارة في وضع 4WD LOW، واضغط على الزر الموجود على لوحة الاشارات.

ملاحظه:

إذا لم يكن ناقل الحركة في وضع 4WD Low، فسيتم عرضه رسالة Select-Speed Shift to 4WD Low (للدخول في وضع التحكم في اختيار الطور إلى 4WD LOW) في شاشة لوحة القيادة.

ضوء اشارة وضع جاهزية محدد السرعة التكييفي- اذا وجدت لوحة اشارات مطوره.

يضيء هذا الضوء عندما يعمل محدد السرعة التكييفي ولم يتم تحديد سرعه.



ضوء اشارة وضع جاهزية محدد السرعة التكييفي- اذا وجدت لوحة اشارات بسيطه.

يضيء هذا الضوء عندما يعمل محدد السرعة التكييفي وتم تحديد السرعه.



اضواء اشاره زرقاء

ضوء اشاره حزمة ضوء عالي

هذا الضوء يشير ان المصابيح الرئيسيه تعمل بحزمة ضوء عالي. عندما تضيء حزمة ضوء منخفض، اضغط



على الذراع متعدد الاغراض الى الامام (باتجاه مقدمة

السياره) لتشغيل الضوء العالي. اضواء عالي.

عندما لا يكون الضوء العالي مضاء، يمكنك ان تشير الى سياره اخرى بواسطة حزمة ضوء عالي، بواسطة جذب الذراع باتجاهك.

اضواء اشاره رماديه

ضوء جاهزيه لتحديد مراقبة السرعة الثابته - اذا وجد مع لوحة اشارات اساسيه

يضيء هذا الضوء عندما تعمل مراقبة السرعة، ولكن السرعة لم تحدد بعد.



2. اطارات - معلومات عامه

اطارات - معلومات عامه

ضغط الهواء في الاطارات

ضغط نفخ سليم ضروري لعمل آمن وملائم لسيارتك. اربع مجالات اساسيه تتأثر بضغط هواء غير سليم في الاطارات:

- الامان
- استهلاك الوقود
- تآكل مداس العجل
- الراحة بالسفر

الامان

تحذير

- اطارات غير منفوخه كما يجب خطيره ويمكن ان تتسبب بحادث.
- نقص بالنفخ يزيد من انحناء الاطار ويمكن ان يسبب لسخونه زائده ولقشل الاطار.
- النفخ الزائد يقلل من قدرة التخفيف للعجل.
- اغراض على الشارع وحفر يمكن ان تسبب لفشل الاطار.
- زياده او نقصان بنفخ الاطار يمكن ان يؤثر على التوجيه، ويمكن ان يسبب فشل مفاجئ للاطار مما يؤدي لفقدان السيطرة على السيارة.
- ضغط هواء غير مماثل في الاطارات يمكن ان يسبب لمشاكل في التوجيه. يمكن ان تفقد السيطرة على السيارة.
- ضغط هواء مختلف بجوانب السيارة يمكن ان يسبب انحراف السيارة لاحد الجوانب.
- قد دائماً مع اطارات منفوخه لضغط الهواء الموصى به لاطارات بارده.

نفخ ناقص او زائد الاثنيين يؤثران على ثبات السيارة ويمكن ان تؤدي الى توجيه بطيء او مبالغ به.

ملاحظه:

- ضغط هواء مختلف بالجوانب المختلفه للسياره يمكن ان يؤدي الى رد فعل توجيه غير مستقر وغير متوقع.
- ضغط هواء مختلف بالجوانب المختلفه للسياره يمكن ان يؤدي لانحراف السيارة الى احد الجوانب.

استهلاك الوقود

مقاومة تدحرج عجلات غير منفوخه تؤدي الى زياده استهلاك الوقود.

تلف المداس

ضغط هواء غير سليم بالاطارات البارده يمكن ان يؤدي الى تلف غير عادي، ولخفض مدة خدمة المداس، ويوجب تغيير مبكر للاطارات.

الراحة بالسفر وثبات السيارة

ضغط هواء سليم بالاطارات يساهم للراحة بالسفر. النفخ الزائد يسبب ارتجاجات وعدم راحه.

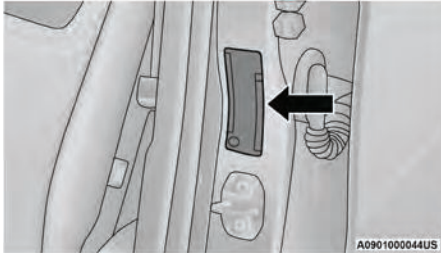
ضغط نفخ الاطارات

ضغط هواء صحيح بالاطارات البارده مكتوب على اعمدة باب السائق او على جانب باب السيارة.

اطار رديالي

تحذير!

دمج اطار رديالي مع انواع اطارات اخرى بسيارتك يسبب لتحكم غير سليم بالسيارة. عدم الاستقرار يمكن ان يسبب حادث. استعمل دائما اربع اطارات رديالي. لا تخلط بين اطارات من انواع مختلفة ابدا.



تمثال لمكان لاصقة الاطارات (العمود B)

مثال: اذا كانت درجة الحرارة في موقف الكراج = 20 درجة مؤويه ودرجة الحرارة الخارجيه = 0 درجة مؤويه، عندها يجب زيادة ضغط الهواء بالاطارات الباردة ب- 3psi (21KPa)، الذي يساوي 3psi (7KPa) لكل 7 درجات مؤويه لدرجة الحرارة الخارجيه هذه. ضغط الهواء يمكن ان يرتفع ب- 2 ل- 6 psi (13 ل- 40 KPa) خلال العمليه. لا تقلص هذا الارتفاع بضغط الهواء، والا فان ضغط الهواء سيكون منخفض اكثر من اللازم.

ضغط الهواء للسفر بسرعه مرتفعه

المصنع ينصح بالسفر بسرعه آمنه حسب القانون. عندما يسمح حسب تحديد السرعه او ظروف الطريق بالسفر بسرعه عاليه، المحافظه على ضغط هواء صحيح مهم جدا. السفر بسرعه اعلى يمكن ان تتطلب زيادة الضغط بالاطارات وخفض وزن الحموله. لمعلومات عن سرعات التشغيل الآمنه الموصى بها، الحموله وضغط الهواء بالاطارات الباردة، توجه لمسوّق اطارات او مسوّق ادوات اصليه.

تحذير!

السفر بسرعه عاليه عندما تكون سيارتك محمله بحموله كامله خطر. الحموله الاضافيه على الاطارات يمكن ان تؤدي الى فشلها، ونتيجة لذلك حادث خطير. عندما تكون السيارة مع حموله كامله لا تقُد لفتهه طويله بسرعه اكثر من 120 كم/س.

مره بالشهر على الاقل:

- افحص ضغط الهواء بالاطارات بمقياس ضغط هواء صغير ودقيق وانفخها عند الحاجة. لا تحدد النفخ الصحيح حسب منظر الاطارات. الاطارات يمكن ان تبدو منفوخه بشكل صحيح ايضا عندما يكون نقص في الهواء.
- افحص آثار التلف او الضرر بالاطارات.

الحذر!

نظام TPMS صُمم من اجل الاطارات الاصليه بعد فحص او ملائمة ضغط الهواء بالاطارات، رُكّب مره اخرى صمام الاطار. بهذه الطريقه تمنع دخول الرطوبه والاوساخ الى الاطار، التي يمكن ان تسبب ضرر لفوهة الصمام.

ضغط الهواء المدوّن على الالاصقه هو دائما "ضغط الهواء باطار بارد". ضغط هواء باطار بارد مُعرّف كضغط هواء بعد توقف السيارة لمدة ثلاث ساعات على الاقل، او سافر اقل من 1.6 كم بعد ان توقف لمدة ثلاث ساعات على الاقل. يُمنع ان يرتفع ضغط الهواء باطارات بارده عن ذلك المدوّن على جوانب الاطار.

افحص ضغط الهواء على فترات متقاربه اذا كانت معرضه لدرجات حراره مختلفه، لان ضغط الهواء يتغير مع تغير درجة الحرارة. ضغط الهواء يتغير ب- 1 psi (7 KPa) عن كل ارتفاع 7 درجات بدرجة الحرارة. خذ ذلك بالحسبان اذا فحصت ضغط الهواء داخل موقف كراج، خاصة بالشتاء.

النظام يستمر بتحذير السائق من ضغط هواء منخفض ما دامت الشروط لذلك متوفرة، ولا تتوقف حتى يتم ضبط ضغط الهواء بالاطار للضغط الصحيح.

عندما يضيء ضوء التحذير (ضوء TPMS)، يجب رفع ضغط الهواء للضغط الموصى به لاطار بارد كي يطفئ الضوء.

ملاحظه:

عند نفخ اطار ساخن، يمكن ان يكون حاجه لرفع الضغط ل- 4 psi اعلى من الضغط البارد الموصى به، لاطفاء ضوء تحذير TPMS.

النظام يحدث بشكل اوتوماتيكي وضوء التحذير TPMS يطفئ عندما يحصل النظام على ضغط الاطار الجديد.

لتلقي هذه المعلومات، يمكن ان تكون حاجه للسفر بالسياره لمدة 10 دقائق تقريبا وبسرعة 24 كم/س. مثلا، مقدار الضغط الموصى به لاطار بارد في سيارتك (التي توقفت لاكثر من 3 ساعات) هي 33 psi. اذا كانت

درجة الحرارة الخارجيه 20 درجه مؤويهواضغط الحقيقي بالاطار هو 28 psi، عندما تنخفض درجة الحرارة ل- 7- درجات، الضغط ينخفض ل- 24 psi تقريبا.

ضغط الهواء هذا كافي لاضائة ضوء التحذير ل- TPMS.

السفر بهذا الوضع تؤدي الى ارتفاع الضغط مره اخرى الى 28 psi، ولكن الضوء يستمر بالاضائه. في هذا الوضع الضوء يطفئ بعد نفخ الاطار للضغط الموصى به في لاصقة ضغط الهواء للسياره صفحه 443.

نظام مراقبة ضغط الهواء بالاطارات (TPMS)

نظام مراقبة ضغط الهواء في الاطارات (TPMS) يحذر السائق من ضغط هواء منخفض بالاطارات بناءً على الضغط الموصى به لاطار بارد.

ملاحظه:

التحذير بلوحة الاشارات تعرض حتى يتم نفخ الاطار لضغط الهواء الظاهر بلاصقة ضغط الهواء في الاطارات.

ضغط الهواء بالاطار يمكن ان يتغير حسب درجة الحرارة الخارجيه. بكل انخفاض ب- 6.5 درجات مؤويه

الضغط ينخفض ب- 1 psi، يعني، عندما تنخفض

درجات الحرارة، ضغط الهواء بالاطارات ينخفض ايضا.

يجب القيام بتعبئة الهواء عندما يكون الاطار بارد، اي ان السياره لم تسافر لمدة ثلاث ساعات على الاقل، او

سافرت اقل من 1.6 كم بعد توقف دام ثلاث ساعات. يمنع ان يرتفع ضغط الهواء في الاطارات الباردة، عن

ضغط الهواء المطبوع على جوانب الاطار.

لمعلومات اضافيه عن النفخ الصحيح للهواء في الاطارات، تصفح موضوع "اطارات" بفصل "خدمه وصيانه" صفحه 439.

سيحذر النظام السائق من انخفاض ضغط الهواء، إذا انخفض الضغط إلى ما دون حد التحذير لأي سبب من الأسباب أيضاً بسبب تأثير درجة الحرارة الخارجية أو تحرير طبيعي للهواء من خلال الاطارات.

لوحة معطيات الاطارات والحموله

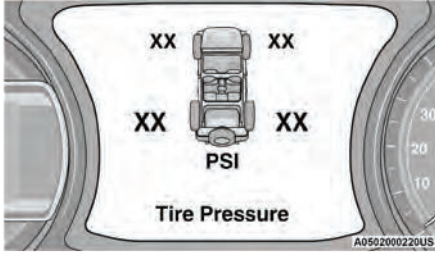
TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY - TOTAL 5		FRONT 2	REAR 3
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX KG OR XXX LBS.			
TIRE	FRONT	REAR	SPARE
ORIGINAL TIRE SIZE	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D-5
COLD TIRE INFLATION PRESSURE	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION			4N-C0208

811569a

لوحة معطيات الاطارات والحموله

هذه اللوحه توفر لك معلومات هامه عن:

1. عدد الاشخاص الذين يستطيعون السفر بالسياره.
2. حجم الاطارات المعده لسيارتك.
3. ضغط النفخ في اطار بارد للاطارات الاماميه/الخلفيه والاطار الاحتياطي.



عرض نظام مراقبة ضغط الهواء في الاطارات

ملاحظه:

- يوجد اهميه كبيره لفحص ضغط الهواء بكل اطارات سيارتك كل شهر والمحافظة على الضغط الصحيح.
- TPMS تحتوي على المركبات التاليه:
- وحدة استقبال
- 4 مستشعرات لضغط الهواء بالاطارات
- رسائل تحذير مختلفه, التي تظهر بشاشه لوحه الاشارات, ورسوم تصف ضغط الهواء في الاطارات.
- ضوء تحذير لضغط الهواء بالاطارات

ملاحظه:

- نظام TPMS لا يشكل بديل للصيانه العاديه للاطارات, او من اجل التنبيه عن فشل بالاطار او عن وضعه.
- يمنع استعمال TPMS كمقياس ضغط في وقت نفخ الاطارات. الا اذا كانت سيارتك مزوده بنظام تحذير نفخ الاطار (TFA).
- السفر مع ضغط هواء منخفض في الاطارات يمكن ان يؤدي الى ارتفاع في استهلاك الوقود, تلف سريع للاطار ولانخفاض في الثبات على الشارع وبمسافة التوقف.
- يجب التذكر ان نظام TPMS لا يشكل بديل للصيانه العاديه للاطارات, ومن مسؤوليه السائق المحافظه على ضغط هواء سليم في الاطارات, حتى اذا كان ضغط الهواء ليس منخفضا بما يكفي لاضاءة ضوء التحذير للنظام.
- تغييرات درجات حراره موسميّه تؤثر على ضغط الهواء, ونظام TPMS يرصد ضغط الهواء الفعلي بالاطار.

كيفية عمل النظام

نظام مراقبة ضغط الهواء بالإطارات (TPMS). يستخدم التكنولوجيا اللاسلكية مع أجهزة استشعار إلكترونية مثبتة على طوق العجلات، لمراقبة ضغط الهواء في الإطارات. أجهزة الاستشعار المثبتة

ملاحظه:

عند نفخ اطار ساخن, يمكن ان يكون حاجه لرفع الضغط ل- 4 psi اعلى من الضغط البارد الذي يوصى به, لاطفاء ضوء تحذير TPMS.

الحدّر!

- نظام TPMS صمم من اجل العجلات والاطارات الاصليه للسياره. هي ملائمّه لضغط الهواء في الاطارات المرکبه في سيارتك. استعمال اطارات ليست اصليه او بحجم, نوع و/او مبنى مختلف, يمكن ان يؤدي الى عمل غير مرغوب به للنظام او ضرر للمستشعرات. مستشعرات نظام TPMS ليست معدّه لاطارات ليست اصليه. هذه الاطارات يمكن ان تؤدي الى عرقلة عمل كل الانظمه ولضرر للمستشعرات. ينصح باستعمال اطارات اصليه للتأكد من العمل السليم لنظام TPMS.
- استعمال مواد تصليح ثقوب غير اصليه يمكن ان يسبب ضرر لمستشعر نظام TPMS. بعد استعمال مادة تصليح ثقوب غير اصليه, يجب احضار السياره لمركز خدمات مرخص من قبل سملت م.ض. لفحص عمل المستشعر.
- بعد فحص الإطارات ونفخها, يجب إعادة غطاء صمام نفخ الإطارات لمكانه. هكذا يمكن منع الرطوبة والأوساخ من الدخول إلى الصمام, مما قد يؤدي إلى حدوث ضرر لفوهة الصمام.

بكل دورة تشغيل، هذا التحذير يعود مره اخرى، ما دام الخلل موجود، اذا لم يعد الخلل قائم، ضوء التحذير يتوقف عن الوميض، الرساله SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (قم بصيانة نظام ضغط الهواء بالاطارات) لن تظهر على الشاشة، وقيم الضغط تظهر بدل الخطوط المتقطعه، خلل في النظام يمكن ان يحدث بسبب واحد من الازواج التاليه:

- خلل بسبب اجهزه الكترونه قريه او القيادة بجانب اجهزه التي تعمل بتردد راديو مماثل لتردد مستشعرات نظام TPMS.
- تركيب شبابيك بلون غامق غير اصليه التي تؤثر على اشارات موجات الراديو.
- ثلج او جليد حول العجلات او بيت العجلات.
- استعمال سلاسل الثلج للعجلات في السياره.
- استعمال عجلات/اطارات غير مزوده بمستشعرات TPMS.

سيارات مع عجل احتياطي بحجم كامل غير ملائم

1. للعجل الاحتياطي المصغر او للاطار الاحتياطي بحجم كامل غير ملائم، لا يوجد مستشعرات ضغط هواء، لذلك، نظام مراقبة ضغط الهواء بالاطارات (TPMS) لن تستطيع مراقبة ضغط الهواء في الاطار الاحتياطي.

بعد ان حصل النظام على التحديث، يتم التحديث بشكل تلقائياً، قيم ضغط الهواء في العرض البياني بلوحة الاشارات تعرض مره اخرى باللون العادي، وضوء تحذير TPMS تطفئ.

ملاحظه:

عند نفخ اطار ساخن، يمكن ان يكون حاجه لرفع الضغط ل- 4 psi اعلى من الضغط البارد الموصى به، لاطفاء ضوء تحذير TPMS. للحصول على هذه المعلومات، يمكن ان تكون حاجه للسفر بالسياره لمدة 10 دقائق وبسرعه اعلى من 24 كم/س.

تحذير صيانة نظام TPMS

عند اكتشاف خلل، النظام يسمع صوت، ضوء التحذير يومض لمدة 75 ثانيه وبعد ذلك يبقى مضاء، وتسمع صافرة تحذير.

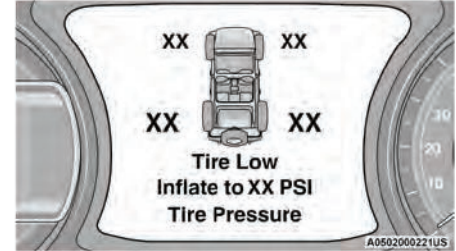
بالاضافه تظهر الرساله SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (قم بصيانة نظام ضغط الهواء بالاطارات) في شاشة لوحة الاشارات لمدة خمس ثواني، وبعد ذلك يظهر خطوط متقطعه (-- مكان قيم الضغط، للاشاره الى المستشعرات التي لا يتم التقاطها بواسطة النظام.

تحذير ضغط هواء منخفض في الاطارات

ضوء تحذير ضغط هواء منخفض بالاطارات يضيء في لوحة الاشارات وتسمع صافره عندما يكون ضغط الهواء منخفض في احد الاطارات او اكثر.



بالاضافه، تظهر بلوحة الاشارات الرساله Tire Low (اطار منخفض) لمدة خمس ثواني على الاقل مع رسم الذي يعرض قيم الضغط بكل اطار، ضغط الهواء المنخفض يعرض بالوان مختلفه.



تحذير ضغط هواء منخفض في الاطارات

اذا حدث ذلك، عليك التوقف باقرب فرصه ممكنه، وفحص ضغط الهواء بكل اطار بسيارتك ونفخ كل واحد منها لضغط الهواء الموصى به لاطارات بارده والمعروضه بلاصقه Inflate to xx.

2. إذا ركبت عجل احتياطي مُصغر مكان عجل عادي وضغط الهواء به اقل من حد تحذير ضغط هواء، في التشغيل التالي لمفتاح التشغيل ضوء تحذير TPMS يضيء ويبقى مضاء ويسمع صافرة تحذير. بالإضافة الرسم البياني الذي في لوحة الاشارات يستمر بعرض قيم ضغط الهواء بلون مختلف.
3. بعد السفر لمدة 20 دقائق وبسرعه اعلى من 24 كم/س، ضوء تحذير TPMS يطفى إذا كانت كل الاطارات ليست تحت الحد الادنى لتحذير ضغط هواء منخفض بالاطارات.
- ابطال عمل نظام TPMS (إذا وجد)**
- يمكن ابطال عمل النظام اذا تم تغيير جميع العجلات والاطارات المعدنيه (اطارات الشارع) بعجلات واطارات معدنيه بدون مستشعرات TPMS، كما في عجلات واطارات الشتاء مثلا.
- من اجل ابطال عمل نظام TPMS، اولاً عليك تغيير كل اطارات السيارة باطارات غير مزوده بمستشعرات ضغط هواء. بعد ذلك، سافر بالسياره لمدة 10 دقائق وبسرعه اعلى من 24 كم/س. النظام يُسمع جرس، ضوء التحذير يومض لمدة 75 ثانيه وبعد ذلك يبقى مُضاء.

الرساله SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (قم بصيانة نظام ضغط الهواء بالاطارات) تظهر على شاشة لوحة الاشارات، وبعد ذلك تظهر قيم الضغط مكان (--). مكان قيم الضغط.

مع كل دورة تشغيل، لن يسمع جرس انذار وضوء التحذير ولن تظهر رساله مناسبه، ولكن الخطوط (-) ستبقى مكان قيم الضغط.

من اجل تنشيط عمل نظام TPMS، اولاً عليك تغيير كل اطارات السيارة باطارات مزوده بمستشعرات ضغط هواء. بعد ذلك، سافر بالسياره لمدة 20 دقيقه وبسرعه اعلى من 24 كم/س. النظام يُسمع جرس، ضوء التحذير يومض لمدة 75 ثانيه وبعد ذلك يبقى مُضاء. الرساله SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (قم بصيانة نظام ضغط الهواء بالاطارات) تظهر على شاشة لوحة الاشارات، وبعد ذلك تظهر قيم الضغط مكان الخطوط المتقطعه (--). عند التشغيل التالي، ستختفي الرساله SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (قم بصيانة نظام ضغط الهواء بالاطارات) من الشاشة بشرط ان لا يكتشف خلل.

تحذير نفخ الإطارات

تقوم هذه الوظيفة بإعلام السائق عند الحصول على ضغط الهواء المطلوب بالإطار أو تحرير الهواء. يمكن للمستخدم أن يقرر تنشيط أو تعطيل وظيفة تحذير نفخ الإطارات من خلال إعدادات المستخدم في نظام الصوت.

ملاحظه:

- يمكن نفخ إطار واحد فقط في كل مرة أثناء استخدام نظام تحذير نفخ الإطارات.
 - لن يعمل تحذير نفخ الإطارات في حالة وجود عطل في نظام TPMS أو إذا كان تم تعطيل (إذا وجد). سيعمل النظام عندما يكتشف زيادة في ضغط الهواء عند نفخ الإطار. مفتاح الإشعال يجب أن يكون في وضع RUN وأن يكون ناقل الحركة في وضع وقوف (P) في السيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي. في السيارات ذات ناقل الحركة اليدوي، يجب تشغيل فرامل اليد.
- ملاحظه:
- لا يلزم تشغيل المحرك من اجل ان يعمل تحذير نفخ الإطار.
- ستضيء أضواء التحذير للتأكيد على أن السيارة في حالة تحذير نفخ الاطار. تحذير نفخ الإطارات، لن يضيء أثناء نفخ الإطارات، مستشعر نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS) قد يكون في حالة غير نشطة وذلك يمنع التقاط إشارات مستشعر TPMS. في هذه الحالة قد يكون من الضروري تحريك السيارة للأمام والخلف قليلاً.
- عند اختيار وضع تحذير نفخ الإطارات، يتم عرض لوحة قيم ضغط الهواء على لوحة الاشارات.

سيتم تنشيط النظام عندما يكتشف جهاز استقبال TPMS حدوث تغيير بضغط الهواء في الإطار. يجب أن يكون الاشتعال قيد التشغيل ON / RUN عندما يكون ناقل الحركة في وضع الانتظار P بسيارة ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي وبغيار حيايدي ويتم تنشيط فرامل الانتظار في السيارات المزودة بناقل حركة يدوي. ستنبيه أوضاع التحذير لتأكيد وجود السيارة في وضع تحذير نفخ الإطارات.

عند تحديد وضع تحذير نفخ الإطارات سيتم عرض ضغط الإطارات على لوحة الاشارات. لن تضيء اضاءة التحذير اثناء نفخ الإطار، جهاز استشعار نظام مراقبة ضغط الهواء بالإطارات (TPMS) يمكن ان يكون في وضع غير نشط وتمنع التقاط إشارات مستشعر TPMS. في هذه الحالة قد يكون من الضروري تحريك السيارة للأمام والخلف قليلاً.

سيصدر البوق صفيراً للإشارة إلى حالة STFA اثناء النفخ / تحرير الهواء من الإطارات. سيصدر البوق صوت تنبيه في أوضاع STFA التالية:

1. سيصدر البوق صفيراً مرة واحدة عند الوصول إلى ضغط الهواء المحدد ليتم إخطار المستخدم بالتوقف عن نفخ الإطار أو تفريغه من الهواء
2. سيصدر البوق صوتاً ثلاث مرات إذا تم الافراط في نفخ او تحرير الهواء من الاطار.
3. سيصدر البوق صفيراً مرة أخرى عند اضافة او تحرير الكمية الكافية من الهواء للوصول إلى ضغط الهواء المحدد.

معلومات للمستخدم عند نفخ الإطارات أو تفريغها. ملاحظه:

لاستخدام ميزة SFTA, يلزم وجود تحذير من نفخ الإطارات من خلال إعدادات المستخدم في نظام الصوت.

من قائمة إعدادات تنبيه نفخ الإطارات الملائمه في النظام الصوتي، سيتمكن المستخدم من اختيار إعدادات ضغط الهواء في الإطارات الأمامية والخلفية في نطاق XX حتى 15 psi بزيادات قدرها 1 psi لكل إعداد من إعدادات المحاور.

XX = ضغط الهواء في الإطارات الباردة المدرجة على ملصق الإطارات الأمامية والخلفية كما هو مذكور على الملصق الخاص بضغط الهواء في إطارات السيارة.

يمكن للمستخدم أيضاً حفظ قيمة ضغط الهواء المحددة لكل محور من خلال نظام UCONNECT كقيمة مخزنة. يمكن حفظ ما يصل إلى اثنين من ضغط الهواء المحدد في النظام UCONNECT لإطارات المحور الأمامي والخلفي. بعد أن قام المستخدم باختيار ضغط الهواء للإطارات الأمامية والخلفية الذي يريد أن ينفخ أو يحرر الهواء منها، يمكنه نفخ أو تحرير هواء من إطار واحد في كل مرة.

ملاحظه:

يدعم نظام STFA نفخ وتحرير الهواء من إطار واحد في كل مرة فقط.

عمل:

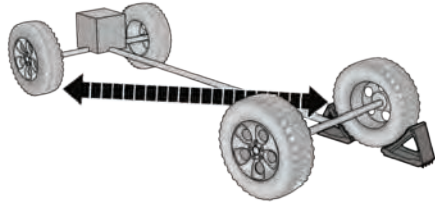
- سيصدر البوق صوت تنبيه ليعلم المستخدم متى يتوقف عن نفخ الإطار عند الوصول إلى ضغط الهواء الموصى به.
- يصدر البوق صفيراً ثلاث مرات إذا تم نفخ الإطار كثيراً وسيستمر في إصدار صوت تنبيه كل خمس ثوانٍ إذا استمر نفخ الإطار.
- سيصدر البوق صوتاً مرة أخرى عندما يتم تحرير الهواء للوصول إلى ضغط الهواء المناسب.
- سيصدر البوق صوت صفيير ثلاث مرات في حالة تحرير الكثير من الهواء من الإطار وسيستمر في إصدار صوت تنبيه كل خمسة ثوانٍ إذا استمر تصريف الهواء من الإطار.

ملاحظه:

تم ضبط تحذير نفخ الإطارات لوضع Disabled (معطل) في كل مرة يتم فيها تحريك مفتاح الإشعال إلى وضع OFF. لإعادة تنشيط تحذير نفخ الإطار في المرة التالية التي يتم فيها تحريك مفتاح الإشعال إلى وضع RUN تحتاج إلى إعادة تفعيل الوظيفة من خلال إعدادات المستخدم بنظام الصوت.

تنبيه نفخ إطارات ملائم (STFA) - إذا وجد

تنبيه نفخ الإطارات (STFA) ميزة يتم تضمينها اختياريًا كجزء من نظام مراقبة نفخ الإطار. تم تصميم النظام للسماح للمستخدم اختيار ضغط الهواء الذي يريد تفريغه او اضافته في الإطارات الأمامية والخلفية لتوفير



A0707001133US

تثبيت العجل

ملاحظه:

يحظر ترك الركاب في السيارة أثناء رفعها على الرافعه.

مكان الرافعه

الرافعه ومفتاح البراغي مخزنه في صندوق الحموله.

لاخراج الرافعه والادوات اعمل ما يلي:

التحضير لرفع السيارة

1. اوقف السيارة على ارضيه مستويه وصلبه. امتنع عن الوقوف على الجليد او الارضيه الملساء.

تحذير!

- لا تحاول تغيير عجل بالجهه القريبه لحركة السير. ابتعد بقدر كافي عن الطريق لمنع خطر الدهس عند تشغيل الرافعه وتغيير العجل.

2. شغل وامضات الطوارئ.
3. شغل فرامل الوقوف المطول.
4. انقل ناقل الحركة الاوتوماتيكي لوضع وقوف او ناقل الحركة اليدوي لوضع R السفر الى الخلف.
5. انقل مفتاح التشغيل لوضع OFF.
6. ثبت العجلة الموجودة على القطر المقابل لموضع الرافعه على جانبيها الأمامي والخلفي. على سبيل المثال، إذا تم استبدال العجلة الأمامية اليمنى، فثبت العجلة الخلفية اليسرى.

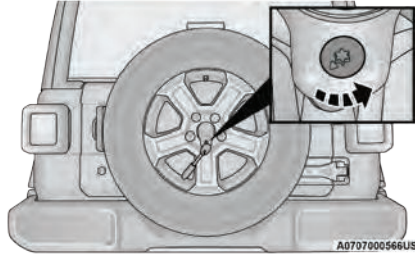
3. تغيير عجل وتصليح اطار الرافعه وتغيير عجل

تحذير!

- لا تحاول تغيير عجل بالجهه القريبه لحركة السير. ابتعد بقدر كافي عن الطريق لمنع خطر الدهس عند تشغيل الرافعه وتغيير العجل.
- الدخول تحت سياره مرفوعه بالرافعه خطر جدا. يمكن للسياره ان تنزلق عن الرافعه وتسقط عليك. يمكن ان تُسحق. لا تدخل قسم من جسمك تحت سياره مرفوعه على رافعه ابدأ. اذا كان عليك الدخول تحت سياره، احضرها لمركز خدمات، حيث يمكن رفعها على رافعة كراج.
- لا تشغل او تسرع المحرك عندما تكون السيارة مرفوعه على رافعه ابدأ.
- الرافعه معده لتغيير عجلات فقط. لا ترفع سيارتك على الرافعه من اجل الصيانه او التصليح. يجب رفع السيارة على مسطح مستوي وصلب فقط. امتنع عن الثلج او المسطحات الملساء.

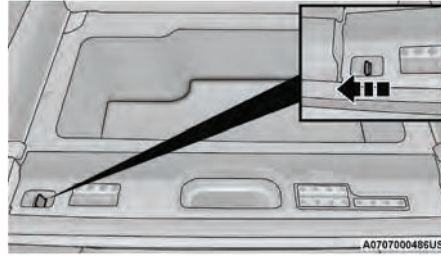
ازالة العجل الاحتياطي

1. لازالة العجل الاحتياطي من حامله, ازل غطاء العجل, اذا وجد.
2. ازل غطاء الكاميرا الخلفيه بتدوير برغي الاقفال الى اليسار بواسطة راس برغي طوركس #T40 والمفتاح المزود مع طقم الادوات.



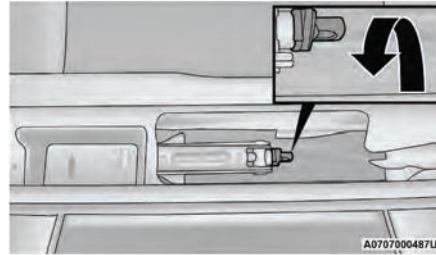
فتح غطاء الكاميرا الخلفيه

3. ازل العزقات بواسطة مفتاح عزقات بتدويرها بعكس اتجاه الساعه. اذا وجد, ازل عزمة الاقفال بواسطة مفتاح الاقفال (الموجود في صندوق القفازات) وتدويره عكس اتجاه الساعه.



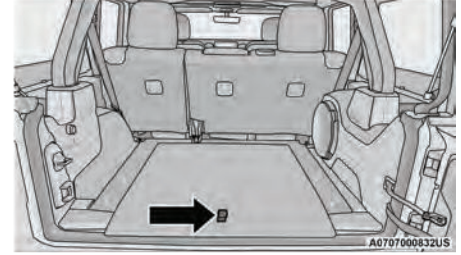
مشبك خلية تخزين الادوات

3. دَوِّر عزمة الفراشه البلاستيكيه السوداء عكس اتجاه الساعه لتحرير الرافعه من صندوق التخزين.



4. ازل طقم الادوات وادوات التركيب.

1. ارفع ارضية صندوق المحرك.



مقبض ارضية الحمولة

ملاحظه:

- يمكن ازالة ارضية صندوق المحرك من اجل الوصول بسهولة اكثر بواسطة سحب ارضية صندوق الحمولة الى الخلف مباشرة.
2. ازل غطاء صندوق تخزين الادوات بواسطة الضغط على المقبض بالجهه اليسرى واسحبه الى اعلى.



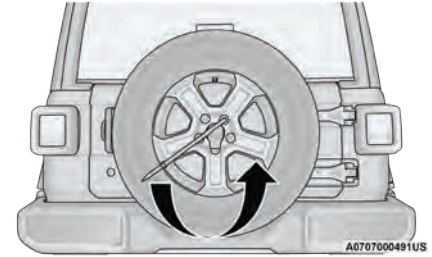
060600714

لاصقة تحذير الرافعه

1. اخرج العجل الاحتياطي، الرافعه والادوات من منطقة التخزين.
2. حرر (ولكن لا تزيل) عزقات العجل بتدويرهم الى اليسار بدوره واحده عندما يكون العجل ما زال على الارض.
3. ركب الرافعه وادوات الرافعه. أوصل ذراع الرافعه للمطوّل وبعد ذلك لمفتاح البراغي.

تحذير! (تتمه)

- ثبت العجل المضاد للعجل المستبدل.
- لا تشغيل او تسرع المحرك عندما تكون السيارة مرفوعه على رافعه.
- لا تسمح لاحد بالجلوس بالسياره عند رفعها.
- لا تدخل تحت السيارة عند رفعها. اذا كان عليك الدخول تحت السيارة، احضره لمركز خدمات، حيث يمكن رفع السيارة على رافعة كراج.
- استعمل الرافعه بالمناطق المبينه و لرفع السيارة فقط من اجل تغيير عجل.
- اذا كنت تقوم بالتغيير في الشارع او بجانبه، انتبه كي لا تصاب من سياره ماره.
- للتأكد ان العجل البديل، مثقوب او منفوخ مُخزّن كما يجب، يجب تخزينه عندما يكون الصمام متجه الى الاسفل.



اخراج العجل الاحتياطي

تعليمات تشغيل الرافعه

تحذير!

- حافظ على الامتثال للتحذيرات لتغيير عجل، لمنع اصابه او ضرر للسياره:
- اوقف السيارة دائماً على ارض مستويه وصلبه وبعيده قدر الامكان عن الطريق قبل رفع السيارة.
- شغل وامضات مصابيح الطوارئ.
- ادمج فرامل الوقوف بقوة وانقل منتقي الغيارات لوضع وقوف.

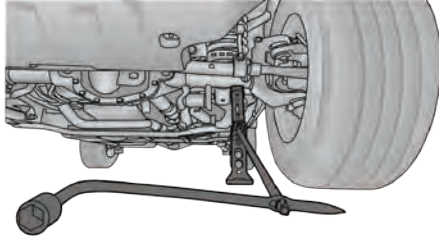
(تتمه)

ملاحظه:

حافظ على الرافعه والادوات مستويه اثناء رفع السياره
لمنع ضرر للاداة.

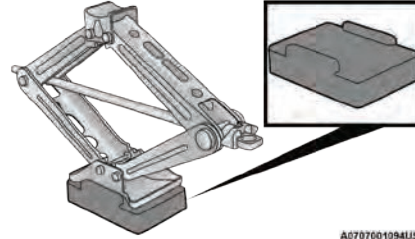
الحذر!

لا تحاول رفع السياره في اماكن لم يتم ذكرها كأماكن
رفع في تعليمات السياره.



موضع الرفع الامامي

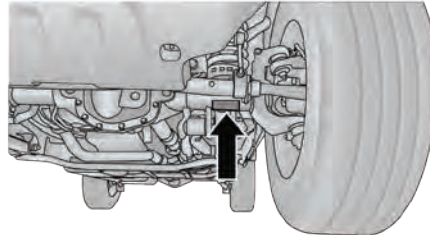
A0707000494US



استعمال كتلة رفع الرافعه

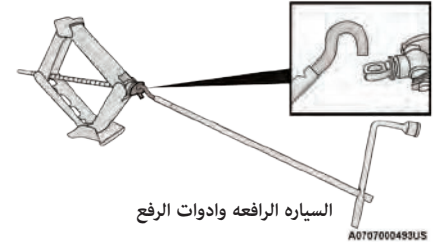
A0707001094US

4. قم بتشغيل الرافعه من الاتجاه الأمامي أو الخلفي
من السياره. ضع الرافعه تحت أنبوب المحور
المعروض. لا ترفع السياره حتى تتأكد من وضع
الماسحة بشكل صحيح.



نقطة رفع اماميه

A0707000494US

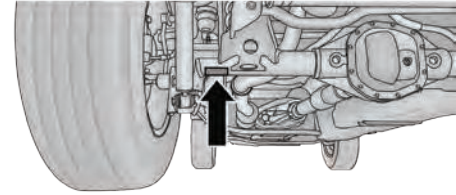


السياره الرافعه وادوات الرفع

A0707000493US

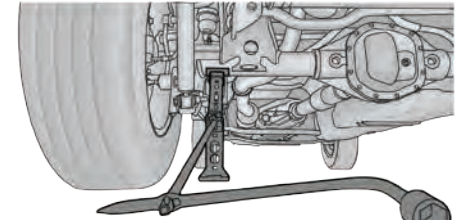
ملاحظه:

إذا كانت السياره قادمة من المصنع بإطارات مقاس
25 بوصة (88.9 سم)، يتم توفير كتلة رفع للرافعه
في صندوق الأمتعة في الخلف. يتم استخدام كتلة
رفع الرافعه من اجل رفع لمسافه أكبر عن الأرض عند
استبدال عجلة مثقوبة أو تركيب عجل احتياطي. عند
وضع كتلة الرفع للرافعه الموجوده تحت الرافعه، تأكد
من أن الجزء السفلي منها موضوع بأمان بين الحواف
المرتفعة للكتلة.



A0707000496US

نقطة رفع خلفيه



A0707000497US

موضع رفع خلفي

5. ارفع السيارة بتدوير برغي الرافعه باتجاه الساعه. ارفع السيارة حتى يرتفع العجل عن الارض وتوجد بمسافه كافيه لتثبيت العجل الاحتياطي. ارتفاع الرفع الادنى يعطي الثبات الاقصى.

تحذير!

رفع السيارة لارتفاع اكثر من اللازم يمكن ان يسبب عدم ثبات السيارة. يمكن للسيارة الانزلاق عن الرافعه والتسبب باصابه شخص قريب منها. ارفع السيارة للارتفاع المطلوب لتغيير العجل.

6. ازل العزقات والعجل.

7. لركب العجل الاحتياطي.

8. ركب العجل الاحتياطي بالسيارة وبرغي عزقات العجل حيث يكون الجانب المنحني باتجاه العجل. شد العزقات قليلا.

تحذير!

لمنع خطر سقوط السيارة عن الرافعه، لا تشد عزقات العجل بشكل تام، حتى يتم انزال السيارة للارض. عدم الانصياع لهذا التحذير يمكن ان يؤدي لصابه بالغه او موت.

9. انزل السيارة بتدوير برغي الرافعه الى اليسار، واخرج الرافعه.

10. اكمل شد عزقات العجل. ادفع مفتاح البراغي الى الاسفل من طرفه لتقوية الرافعه. انتقل بين العزقات حتى تشد كل العزقات مرتين. تصفح "معطيات العزم" بفصل "معطيات تقنيه" لعزم الشد الصحيح. ٦٠ صفحه 467. إذا كنت تشك في مستوى الشد مناسب، تحقق من الضيق باستخدام مفتاح عزم الدوران في مرآب أو مركز خدمة معتمد بالنيابة عن شركة سملت م.ض.

11. بعد 40 كم، تحقق من عزم إحكام الربط الصواميل مع مفتاح عزم الدوران للتأكد من أن كل صمولة العجلة مثبتة جيداً في العجلة.

12. ازل الرافعه ومثبتات العجل.

13. ثبت الرافعه والادوات باماكنها.

14. ثبت الاطار/العجل المتضرر بحامل العجل الاحتياطي. شد العزقات وعزقة الاقفال.

15. اعد عزقة الاقفال لوضع مقفل على غطاء الكاميرا بتدويرها لليمين بواسطة رأس برغي طوركس #40 ومفتاح. ركب مره اخرى غطاء الكاميرا بانزلاقه على الكاميرا/حامل العجل حتى يمسك بمكانه.

ملاحظه:

بأي حال من الاحوال يمنع ان تزيد فترة تغيير الزيت عن 12000 كم او 12 شهر او 350 ساعه من عمل المحرك بدون توقف, الاول من بينها. 350 ساعه من عمل المحرك بدون توقف او عمل حيادي تتعلق فقط باساطيل السيارات.

مره بالشهر او قبل سفره طويله

- افحص مستوى زيت المحرك.
- افحص مستوى سائل غسل الزجاج.
- افحص ضغط الهواء بالاطارات وافحص وجود تلف غير عادي او ضرر. قم باجراء تبديل بين العجلات عند اكتشاف الاشارة الاولى لتلف غير عادي.
- افحص مستوى السوائل في خزان الفائق لسائل تبريد المحرك وفي مضخة الفرامل المركزيه, واطف عند الحاجة.
- افحص العمل السليم للاضاءه الداخليه والخارجيه.

4. خدمات صيانه دوريه - محركات بنزين

السياره مزوده بنظام اشارة اوتوماتيكي لتغيير الزيت. نظام اشارة تغيير الزيت يذكرك بان السياره بحاجه لتغيير زيت.

تُعرض رساله تغيير الزيت على اساس تشغيل المحرك. هذا يعني أن هنالك حاجه للخدمه لسيارتك. ظروف التشغيل مثل الرحلات القصيره الكثيره, القطر, التشغيل في درجات حرارة عالية أو شديد البروده, سيؤثر على وقت عرض رسائل

Change Oil (غير الزيت) Oil Change Required

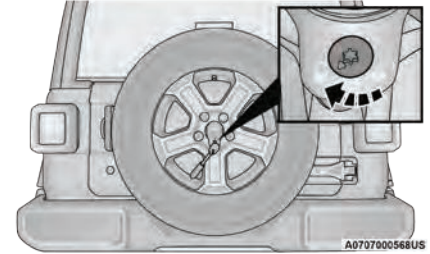
(تغيير الزيت مطلوب). احضر سيارتك للصيانه في اقرب فرصه ممكنه خلال 805 الكم التاليه.

في المركبات التي مع لوحه في شاشة عرض الاشارات, تظهر الرساله Change Oil (مطلوب تغيير الزيت) ويسمع صوت تحذير واحد, الذي يشير الى انه يجب تغيير الزيت.

في المركبات التي بدون لوحه في شاشة عرض الاشارات, الرساله Change Oil (غير الزيت) سيومض في عداد المسافات بلوحه القيادة وسيصدر صوت تحذير واحد, تشير إلى الحاجه هاي تغيير الزيت.

سيقوم مركز الخدمة المعتمد بإعادة ضبط الإشعار إشارة استبدال زيت المحرك بعد الانتهاء من خدمة استبدال الزيت. لإعادة ضبط النظام, اتبع التعليمات

↩ صفحة 131.



موضع عزقة الاقفال

تحذير!

اطار ورافعه التي لم يتم تثبيتها, يمكن ان تقذف الى الامام عند حدوث حادث او التوقف الفجائي ويمكن ان تعرض ركاب السياره للخطر. خزن دائما الرافعه, الادوات والعجل الاحتياطي مكانها.

برنامج الصيانة

ملاحظه:

بعد القيام بعملية الصيانة الاخيرہ بالقائمہ، اكمل مع الصيانة الدوریه، حافظ على التردد المذكور ببرنامج الصيانة بالاشارة الى كل عمليه بنقطه او ملاحظه خاصه.

تنفيذ برنامج الصيانة من جديد يمكن ان يؤدي الى تجاوز فترة الخدمة لعمليات معينه.

مواعيد الصيانة (عدد الاشهر او كم الاقرب من بينها)

240	228	216	204	192	180	168	156	144	132	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	اشهر	
240000	228000	216000	204000	192000	180000	168000	156000	144000	132000	120000	108000	96000	84000	72000	60000	48000	36000	24000	12000	كيلومترات	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	غير زيت المحرك والمصفاة اذا كان السيارة يعمل في ظروف عمل قاسيه، انظر التفصيل بصفحه 394.
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	نقد تبديل بين الاطارات.
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	افحص تشحيم باقفال الابواب وشحمها عند الحاجة.
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	اذا كانت سيارتك تعمل بظروف: غبار او قياده بالبريه، افحص مصفاة هواء المحرك، غيرها اذا كان حاجه لذلك.
X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	افحص وسائد الفرامل، و غير اذا كان حاجه لذلك.
		X			X			X			X			X			X				افحص نظام العادم.

240	228	216	204	192	180	168	156	144	132	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	أشهر	
240000	228000	216000	204000	192000	180000	168000	156000	144000	132000	120000	108000	96000	84000	72000	60000	48000	36000	24000	12000	كيلومترات	
X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		افحص بالنظر: اللون الخارجي، المقدمه، الانابيب الصلبه واللينه (نظام العادم، نظام الوقود، الفرامل)، الاجزاء المطاطيه (الاغطيه، والرخ).	
		X			X			X			X			X			X			افحص نظام التعليق الامامي، اطراف قضبان الوصل و أختام نظام تعليق المحور الخلفي واستبدالها إذا لزم الأمر.	
X				X				X				X				X				تحقق من سائل المحور الأمامي والخلفي، التبديل إذا كنت تستخدم السيارة كدوربه أو تاكسي أو على الطرق الوعرة أو شاحنة جر على فترات متقاربه.	
X								X								X				افحص سائل علبه التروس.	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	تحقق من المفصلات العامه /سرعة ثابتة.
X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		قم بتغيير سائل الفرامل كل 24 شهراً عند استخدام سائل الفرامل DOT 4. يوجد استبدال سائل الفرامل DOT 4 on DOT 4 على أساس الوقت فقط ، وليس على أساس كيلومترات.	

240	228	216	204	192	180	168	156	144	132	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	اشهر
240000	228000	216000	204000	192000	180000	168000	156000	144000	132000	120000	108000	96000	84000	72000	60000	48000	36000	24000	12000	كيلومترات
X				X				X				X				X				اضبط فرامل الوقوف المطول المزوده بفرامل القرص في العجلات الاربعه.
X				X				X				X				X				غير مصفاة الهواء للمحرك.
غير كل 19000 كم																				غير مصفاة الهواء لمقصورة الركاب.
X					X					X					X					غير شمعات الإشعال (محركات 2.0 لتر) تغيير شمعات الإشعال يعتمد على عدد الكيلومترات التي قطعتها السيارة وليس على أساس شهري.
				X																غير احزمة الدفع للكماليات.
										X										اشطف واستبدل سائل تبريد المحرك، وحدة الطاقة الكهربائية والمبرد المحرك كل 10 سنوات أو 240.000 كم الأقرب من بينهم.
				X								X								قم بتغيير سائل علبة التروس إذا كنت تستخدم السيارة لأحد الأغراض التالية: دوريه أو تاكسي أو شاحنة سحب مرارًا

240	228	216	204	192	180	168	156	144	132	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	أشهر
240000	228000	216000	204000	192000	180000	168000	156000	144000	132000	120000	108000	96000	84000	72000	60000	48000	36000	24000	12000	كيلومترات
								X												افحص صمام PCV واستبدله إذا لزم الأمر. الصيانة الموصى بها للمستخدم من قبل الشركة المصنعة ولكن ليست مطلوبة لغرض الحفاظ على المسؤولية عن الانبعاثات الملوثة.

ظروف تشغيل صعبه

غَيْرَ زيت ومصفاة زيت المحرك كل 7500 كم، او 6 اشهر

إذا كنت تستعمل سيارتك في الظروف الصعبة التاليه:

- السفر مع التوقف على فترات متقاربه.
- السفر في ظروف الغبار.
- سفرات اقصر من 16 كم.
- جر مجرور.
- سيارة اجره، سيارة شرطه او سيارة ارساليات (سياره تجاريه).
- السفر بالبريه او بطرود صحراوي.

تحذير!

- يمكن ان تصاب بشكل بالغ عند العمل بالمحرك او بجانبه. نفذ اعمال الصيانه التي لديك الخبره والادوات لاجرائها. اذا كان لديك اي شك بقدرتك على اجراء الصيانه احضر سيارتك لكراج مرخص.
- عدم اجراء الفحوصات والصيانه المطلوبه للسياره، يمكن ان يؤدي الى خلل بجزء معين والتأثير على اداء السياره والتحكم بها. مما يؤدي الى حادث.

خدمات الصيانة الدورية - محركات ديزل

السيارة مزودة بنظام اشارات تلقائي لتغيير الزيت. نظام اشارة تغيير الزيت تذكرك بحاجه السياره لتغيير زيت المحرك.

ت تُعرض رساله تغيير الزيت على اساس تشغيل المحرك. هذا يعني أن هنالك حاجه للخدمه لسيارتك. ظروف التشغيل مثل الرحلات القصيرة الكثيره، القطر، التشغيل في درجات حرارة عالية أو شديد البرودة، سيؤثر على وقت عرض رسائل Oil Change (غير الزيت) Required (تغيير الزيت مطلوب).

احضر سيارتك للصيانه في اقرب فرصه ممكنه خلال 805 كم التاليه.

سيقوم مركز الخدمة المعتمد بإعادة ضبط الإشعار إشارة استبدال زيت المحرك بعد الانتهاء من خدمة استبدال الزيت. لإعادة ضبط النظام، اتبع التعليمات صفحة 131.

ملاحظه:

لا ينبغي بأي حال من الأحوال أن يتجاوز فترة الصيانه 12000 كم أو 12 شهرًا، أيهما يأتي أولاً.

تغيير مرشح زيت المحرك

قد تتسرب بقايا الزيت من بيت المرشح عند تركيب مرشح جديد في حالة عدم تصريف بقايا الزيت من بيت المرشح أو لم تمر فترة زمنية كافية لتصريف زيت المحرك مرة أخرى في المحرك. أثناء صيانة مرشح زيت المحرك، قم بإزالة المرشح بعناية واستخدم مسدس شطف لإزالة بقايا الزيت المتبقي في بيت المرشح وانتظر 30 دقيقة حتى تصريف الزيت إلى المحرك. عند التعامل مع مرشح زيت المحرك، افتح غطاء المرشح 6 لفات تقريبًا حتى يظهر مطاط الختم وتوقف. انتظر خمس دقائق عندما يكون الغطاء في هذا الوضع للسماح لزيت المحرك المتسخ بالتسرب مرة أخرى إلى المحرك. بعد خمس دقائق، قم بإزالة مجموعة الغطاء والمرشح والتخلص منها. عند تركيب مجموعة مرشح جديدة، تأكد من أن الغطاء مشدود إلى عزم الدوران المناسب لمنع وضع ضغط زيت المنخفض.

مره بالشهر او قبل سفره طويله

- افحص مستوى زيت المحرك.
- افحص مستوى سائل غسل الزجاج الالامي.
- افحص ضغط الهواء بالاطارات وافحص تلف غير عادي او ضرر.
- افحص مستوى السوائل في خزان فائض سائل تبريد المحرك بمضخة الفرامل المركزيه، اذا اقتضت الحاجه.
- افحص عمل كل المصابيح بالاضاءه داخل السياره وخارجها.

خطة الصيانة - التزود بالوقود بالديزل والبيوديزل B5
لمعرفة مواعيد الصيانة المناسبة، راجع فصل "خطة الصيانة" في هذا الفصل.

في كل موعد تغيير زيت كما هو محدد في نظام مؤشر تغيير الزيت:

- قم بتغيير الزيت والمرشحات.
- ملء خزان سائل غازات العادم للحد من الانبعاثات تماما.
- قم بتصريف الماء من مرشح الوقود.
- قم بتدوير الإطارات. قم بتدوير العجلة عند أول بادرة تأكل غير طبيعي، حتى قبل تنشيط نظام مؤشر تغيير الزيت.
- افحص البطارية، ونظف وشد الأطراف كما هو مطلوب.
- افحص الوصلات العامة / محاور السيارة.
- تحقق من وسائد الفرامل، قاعدة وأقراص الفرامل، وسادة الفرامل الأسطوانية، خراطيم الفرامل، وفرامل الانتظار.
- تحقق من حماية نظام تبريد المحرك والأنابيب.
- تحقق من نظام العادم.
- افحص مرشح هواء المحرك إذا كانت السيارة تسافر في مناطق مغبرة أو على الطرق الوعرة، واستبدل مرشح هواء المحرك إذا لزم الأمر.

في كل موعد تغيير زيت ثاني كما هو محدد في نظام مؤشر تغيير الزيت:

- قم بتغيير مرشح الوقود.

240000	224000	208000	192000	176000	160000	144000	128000	112000	96000	80000	64000	48000	32000	16000	المسافة بالكيلومترات أو الوقت المنقضي (السابق بينهم)
15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	او السنوات:
فحوصات اضافيه															
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	املاً تماماً خزان سائل خفض غازات العادم.
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	تحقق من المفصلات / المحاور العامة للسيارة.
	X		X		X		X		X		X		X		تحقق من التعليق الأمامي، وقضبان الوصل وموانع التسرب مطاطهم، واستبدله إذا لزم الأمر.
	X		X		X		X		X		X		X		افحص سائل المحور الأمامي والخلفي، واستبدله إذا تم استخدامه كدورية الشرطة أو التاكسي أو الأسطول أو الطرق الوعرة أو القطر المتكرر.
	X		X		X		X		X		X		X		تحقق من وظيفة وسائد الفرامل وفرامل الانتظار.
X			X			X			X			X			افحص سائل علبة ناقل الحركة.
صيانه اضافيه															
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	قم بتصريف الماء من نظام مرشح الديزل.
في ظل الظروف العادية، يجب استبدال مرشح الوقود لمحرك الديزل مع كل تغيير زيت يتم إجراؤه في موعد لا يتجاوز 32000 كم إذا تم استخدام ديزل B5. إذا كانت السيارة تسير في ظروف صعبة أو في مناطق جغرافية معينة في بلدك، نظرًا لقضايا نظافة الوقود، يوصى باستبدال مرشح الوقود في موعد لا يتجاوز 16000 كيلومتر.															
X			X			X			X			X			استبدل مرشح هواء المحرك.

المسافة بالكيلومترات أو الوقت المنقضي (السابق بينهم)														
240000	224000	208000	192000	176000	160000	144000	128000	112000	96000	80000	64000	48000	32000	16000
15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
او السنوات:														
فحوصات اضافيه														
غير مرشح الهواء لمقصورة الركاب.														
غير كل 19000 كم														
X					X									
قم بتصريف سائل تبريد المحرك كل 10 سنوات او 240000 كم السابق بينهم.														
					X									
غير احزمة الدفع للكماليات														
			X											
غير سائل علبة ناقل الحركة.														

تحذير!

- قد تتعرض لإصابة خطيرة أثناء العمل على المحرك أو حوله. قم بإجراء خدمات الصيانة التي لديك المعرفة والأدوات اللازمة لأدائها. إذا كان لديك أي شك فيما إذا كنت قادرًا على إجراء معالجة الخدمة ، فقم بإحضار سيارتك إلى مرآب معتمد.
- قد يؤدي عدم إجراء الفحوصات والخدمات المطلوبة للسيارة إلى حدوث خلل في المكونات ويؤثر على أداء السيارة والتحكم فيها. قد يتسبب هذا في وقوع حادث.

خدمات صيانته اضافيه - بيوديزل B6 حتى B20

ملاحظه:

بأي حال من الاحوال يمنع ان تزيد فترة تغيير الزيت عن 12875 كم أو 6 شهر، الاول من بينها. عند استعمال وقود بيوديزل بتركيز اعلى من 5%. يتعين على المالك التحقق من المسافة التي تقطعها السيارة أثناء استخدام نظام وقود البيوديزل B6-B20، نظام مؤشر تغيير الزيت غير صالحه لوقود البيوديزل.

- موعد استبدال مرشح الوقود هو كل استبدال ثاني لزيت المحرك. هذا مهم بشكل خاص للمركبات التي تستخدم وقود البيوديزل.

لمعلومات اضافيه حول استخدام وقود البيوديزل ⇨
صفحة 471.

لضمان الحفاظ على الحد ، يجب إجراء بدليل الزيت في التاريخ التالية: الاستخدام المنتظم للبيوديزل بتركيز بين 6% و 20% - يتطلب فترات خدمة أقصر من موعد 16000 المحدد ويجب ألا يتم تجاوز مواعيد الخدمة الموصى بها. عند التشغيل الروتيني بوقود البيوديزل الحيوي بتركيزات تتراوح بين 6% و 20% - مواعيد التغيير لن يتجاوز 12875 كم أو ستة أشهر أيهما أقرب.

مواعيد تغيير مرشح وقود بيوديزل

يتطلب استخدام وقود البيوديزل مزيداً من الاستبدال المتكرر لمرشح الوقود. عند التشغيل باستخدام وقود البيوديز بنسبة 6% و 20%، يجب أن تكون تواريخ استبدال مرشح الوقود كل تغيير الزيت الثاني ولا يزيد عن 25750 كم.

ملاحظه:

بأي حال من الأحوال يمنع ان تكون مواعيد تغيير الزيت أكثر من 12875 كم أو ستة أشهر، عند الاستخدام في ظل ظروف التشغيل العادية بمخاليط وقود البيوديزل بنسبة 6% و 20%. لا تتجاوز مواعيد تغيير مرشح الوقود عند تغيير زيت المحرك الثاني ولا تزيد عن 25750 كم عند الاستخدام بظروف التشغيل العاديه بخليط 6% و 20% وقود بيوديزل.

عدم الالتزام بمتطلبات تغيير زيت المركبات التي تعمل بخليط وقود البيوديزل حتى B20 سوف تسبب لتلف المحرك في وقت مبكر. لا يتم تغطية هذا الضرر بضمان السيارة الجديدة. سيتعرض المحرك لأضرار بالغة إذا تم تشغيله بتركيزات من وقود البيوديزل أعلى من 20%.

حجم السوائل*

حجم	وقود (تقدير)
66 لتر	نماذج يابين
81 لتر	نماذج اربع ابواب
69 لتر	محرك ديزل 3.0 لتر
19.3 لتر	خزان سائل خفض انبعاث الديزل
	زيت محرك مع مرشح
4.73 لتر	محرك ديزل 2.0 لتر
4.73 لتر	محرك ديزل 3.6 لتر
8.5 لتر	محرك ديزل 3.0 لتر

حجم	نظام التبريد
11.4 لتر	محرك 2.0 لتر
3.5 لتر	محرك 2.0 لتر مبرد بيني
12.7 لتر	محرك 3.6 لتر
2.1 لتر	3.6 لتر وحدة محرك مولد (MGU)
3.1 لتر	3.6 لتر سائل تبريد
14 لتر	محرك ديزل 3.0 لتر
* يشتمل على سخان وخران فائض كامل حتى خط MAX.	

السوائل ومواد التشحيم

سوائل مواد التشحيم او قطعه اصلية	مركب
نوصي باستخدام سائل التبريد / مانع التجمد من MOPAR لمدة 10 سنوات / 240.000 كم بصيغة OAT (تقنية الإضافات العضوية) أو ما شابهها وفقاً لمتطلبات معيار المواد الخاص بالشركة المصنعة MS.90032	سائل تبريد المحرك
نوصي باستخدام مانع التجمد / سائل التبريد من MOPAR لمدة 10 سنوات / 240.000 كم بصيغة OAT (تقنية الإضافات العضوية) أو ما يعادله في متطلبات معيار المواد الخاص بالشركة المصنعة MS.900	المبرد البيني

سوائل مواد التشحيم او قطعه اصلية	مركب
نوصي باستخدام زيت محرك SAE 5W-30 Mopar* اصطناعي بالكامل بموافقة API/SP/GF-6A, والذي يفي بمتطلبات معيار المواد الخاص بالشركة المصنعة MS-13340. تستطيع استخدام زيت محرك اصطناعي بالكامل مطابق لـ SAE 5W-30 API SP إذا كان يحتوي على رمز دونات API.	زيت محرك - محرك 2.0 لتر
الحدرا!	
قد يتسبب عدم استخدام زيت API SP/GF-6A الموصى به أو مطابق له في حدوث تلف للمحرك وذلك غير مشمول بضمان السيارة.	
نوصي باستخدام زيت المحرك SAE 0W-20 Mopar*, الذي يفي بمتطلبات معيار مواد الشركة المصنعة MS-6395. يمكن استخدام نفس نوع زيت المحرك الاصطناعي الملبئة بـ SAE 0W-20 ولكن يجب أن تحمل رمز الحلقة المسننة API ← صفحة 366.	زيت محرك - محرك 3.6 لتر
نوصي باستخدام مرشحات زيت المحرك من Mopar*. إذا كان مرشح زيت المحرك MOPAR غير متوفر استخدم المرشحات التي تلبى متطلبات الأداء / SAE فقط متطلبات USCAR-36 أو أعلى.	مرشح زيت المحرك
حد أدنى أوكتان 95 RON.	اختيار وقود - محرك 2.0 لتر
حد أدنى أوكتان 91 RON.	اختيار وقود - محرك 3.6 لتر

الحدذر! (تتمه)

- هذه السيارة غير مصممة لاستخدام سائل التبريد الأساسي البروبيلين جليكول (مضاد للتجمد). لا يوصى باستخدام سائل تبريد على أساس البروبيلين جليكول (مضاد للتجمد).

الحدذر!

- خلط سائل التبريد (مضاد التجمد) ليس سائلاً تبريد بتقنية الإضافات العضوية المحددة (OAT), قد يتسبب في تلف المحرك وتقليل الحماية من الصدأ. سائل تبريد بتقنية الإضافات العضوية (OAT) يختلف عن سائل تبريد (مضاد للتجمد) ولا يجب مزجه مع سائل تبريد بتقنية المواد المضافة العضوية الهجينة HOAT (أو أي سائل تبريد (مضاد للتجمد) الذي يتوافق "بشكل عام". إذا تم إدخال سائل تبريد المحرك (مضاد للتجمد) ليس من النوع OAT, في نظام التبريد في حالة الطوارئ يجب تصريفه وغسل نظام التبريد وملاءه بسائل تبريد جديد (يتوافق مع معيار MS.90032), في مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن.
- لا تملأ بالماء فقط أو سائل تبريد على اساس الكحول (مضاد للتجمد) لا تستخدم المواد المانعه للصدأ, لانها قد تكون غير متوافقه مع سائل تبريد المحرك وقد سد المبرد.

(تتمه)

محركات الديزل

سوائل مواد التشحيم او قطعه اصلية	مركب
نوصي باستخدام مضاد التجمد / سائل تبريد Mopar* 10 سنوات/240.000 كم بصيغة OAT (تقنية الإضافات العضوية) أو مطابق له وفقاً لمتطلبات معيار المواد الخاص بالشركة المصنعة MS.90032.	سائل تبريد المحرك
نوصي باستخدام زيت المحرك 5W-40 التخليقي بالكامل والمعتمد من API من Mopar*، الذي يفي بمتطلبات معيار المواد الخاص بالشركة المصنعة MS-12991. من الممكن استخدام زيت المحرك الاصطناعي بالكامل هو نفس زيت المحرك SAE 5W-40 إذا كان يحتوي على رمز API.	زيت المحرك - محرك 3.0 لتر
نوصي باستخدام مرشحات زيت المحرك من MOPAR. إذا كان مرشح زيت المحرك MOPAR غير متوفر، استخدم فقط المرشحات التي تلي متطلبات الأداء SAE/ USCAR-36 أو أعلى.	مرشح زيت المحرك
نوصي باستخدام فلتر الوقود Mobar. يجب أن يفي بمستوى ترشيح 3 ميكرون. استخدام مرشح وقود لا يلبي متطلبات الشركة المصنعة للترشيح وفصل المياه، قد يضر بكفاءة نظام الوقود وطول فترة الخدمة.	مرشح وقود - محرك 3.0 لتر

سوائل مواد التشحيم او قطعه اصلية	مركب
<p>قم بتزويد سيارتك بوقود ديزل عالي الجودة من مورد موثوق. القواعد تتطلب استخدام ديزل منخفض الكبريت للسيارات ذات المحتوى المنخفض جدًا من الكبريت (محتوى الكبريت). حد أقصى 15 جزء في المليون) حظر استخدام وقود الديزل منخفض الكبريت (محتوى كبريت أقصى 500 جزء في المليون) لمنع تلف نظام عادم السيارة. لمعظم أيام السنة، الديزل رقم 2 الذي يفي بمواصفات ASTM (جمعية الاختبارات الأمريكية سابقًا) والمواد (D-975 المصنف S15, ستعطي أداءً جيدًا. نوصي بخليط لـ 5% بيوديزل يفي بمواصفات ASTM D-975 لمحرك الديزل الخاص بك. سيارتك ملائمة لاستخدام مخاليط وقود بيوديزل بتركيز أعلى من 5% - ولكن ليس أكثر من 20% - الامتثال لمواصفات ASTM D-7467 بشرط إجراء خدمات الصيانة على فترات أقصر مما هو محدد.</p> <p>سائل نظام العادم MOPAR (المعتمد من DEF) (API) او مطابق له ومصادق عليه من API لمعيار ISO 22241. استخدام السوائل التي لا تحصل على موافقة API لمعيار ISO 22241, قد يتلف النظام.</p>	زيت المحرك - محرك 3.0 لتر

محركات الديزل

سوائل مواد التشحيم او قطعه اصلية	مركب
<p>استخدم سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي Mopar® ZF 8 & 9 Speed ATF أو مطابق له فقط. يمكن أن يؤثر استخدام السائل الخاطئ على تشغيل أو أداء علبة ناقل الحركة.</p>	علبة ناقل حركة اوتوماتيكية - اذا وجدت
<p>نوصي باستخدام زيت تشحيم علبة ناقل الحركة Mopar® ATF + 4 لناقل حركة اوتوماتيكي.</p>	علبة ناقل حركة يدويه - اذا وجدت
<p>نوصي باستخدام زيت تشحيم ناقل الحركة الأوتوماتيكي Mopar® ATF + 4.</p>	علبة نقل

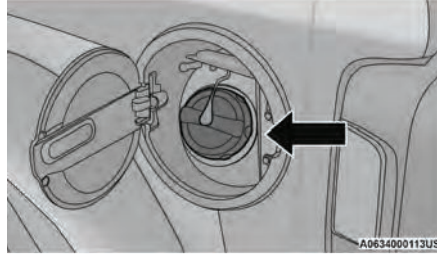
سوائل مواد التشحيم او قطعه اصلية	مركب
نوصي على سائل تشحيم ناقل الحركة والمحور. Mopar® (SAE 75W85) (API GL-5)	المحور التفاضلي الأمامي
نوصي على سائل تشحيم ناقل الحركة والمحور. Mopar® (SAE 75W140) (API GL-5)	المحور التفاضلي الخلفي (M220 رمز البيع DRZ)
نوصي على سائل تشحيم ناقل الحركة والمحور. Mopar® (SAE 75W85) (API GL-5), او مطابق. تتطلب النماذج ذات الترس التفاضلي الانزلاقي المحدود Trac-Lok مضاف يغير معدل الاحتكاك أو نفس الشيء.	المحور التفاضلي الخلفي (M220 رمز البيع DRZ/DRF)
نوصي باستخدام سائل الفرامل 3 MOPAR® DOT معيار SAE J170	مضخة الفرامل المركزيه
نوصي باستخدام سائل مضخة المقود المعزز من Mopar	خزان المقود المعزز

تحذير!

- دائماً ابعد مصدر اللهب والنار في السيارة او خارجها، عندما يكون باب فتحة تعبئة الوقود مفتوحه او عند التزود بالوقود.
- لا تتزود بالوقود والمحرك يعمل ابداً. في معظم الدول هذا تجاوز على قوانين امان الحريق ويمكن ان يؤدي الى اضاءة "ضوء اشارة الخلل".
- يمكن ان يحدث حريق اذا عبى وقود في خزان متنقل داخل السيارة. يمكن ان تصاب بحروق. ضع خزانات الوقود المتنقله على الارض عند تعبئتها.

الحذر!

- يمكن ان يحدث ضرر لنظام الوقود او نظام العادم من استعمال غطاء فتحة تعبئة وقود غير ملائم. غطاء غير ملائم بشكل تام يمكن ان يؤدي الى دخول ملوثات الى نظام الوقود. وايضاً، اغطيه غير اصليه وغير ملائمه، يمكن ان تؤدي الى اضاءة ضوء اشارة خلل (MIL)، بسبب غازات الوقود التي تتسرب من النظام.
- لمنع انسكاب الوقود والتعبئه الزائده، لا تستمر بالتعبئه حتى الحافة.



غطاء فتحة تعبئة الوقود

3. ادخل خرطوم التعبئة حتى النهايه الى داخل باب تعبئة الوقود، خرطوم التعبئة يفتح باب فتحة التعبئة ويبقيه مفتوح اثناء التزود بالوقود.
4. املاً الخزان بالوقود.

ملاحظة:

عندما يقفز ملقط خرطوم التعبئة او يتوقف عن العمل خزان الوقود ممتلئ. انتظر 10 ثواني قبل اخراج خرطوم التعبئة لتمكين الوقود من الخروج من الخرطوم.

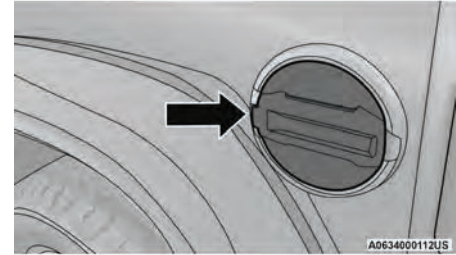
5. قم باخراج خرطوم التعبئة، ركب مره اخرى غطاء خزان الوقود واقفله.

5. الوقود والتزود بالوقود - محرك بنزين (اذا وجد)

غطاء فتحة تعبئة الوقود

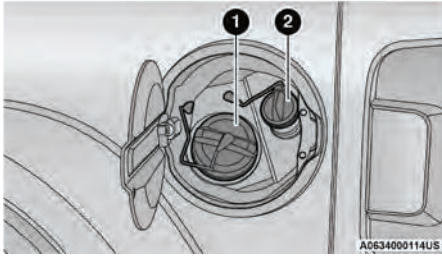
غطاء فتحة تعبئة الوقود موجوده بجانب السائق. اذا ضاع غطاء فتحة تعبئة الوقود او تضرر، غيرّه بغطاء بديل ملائم لسيارتك.

1. افتح باب فتحة تعبئة الوقود.



باب فتحة تعبئة الوقود

2. قم بازالة غطاء خزان الوقود بتدويره عكس اتجاه الساعة.



مكان فتحة تعبئة الوقود وسائل تقليل الانبعاثات

1- فتحة تعبئة السولر

2- فتحة تعبئة سائل DEF تقليل غازات العادم

1. ادخل فوهة تعبئة الوقود بكاملها الى داخل عنق
تعبئة خزان الوقود.

2. املاً بالوقود.

ملاحظه:

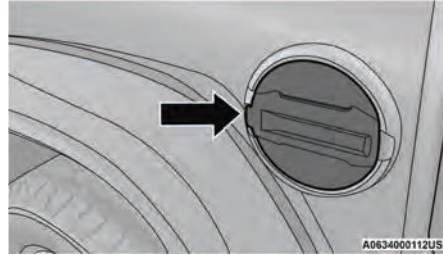
- عندما يقفز ملقط خرطوم التعبئة او يتوقف عن العمل خزان الوقود ممتلئ.
- انتظر 10 ثواني قبل اخراج خرطوم التعبئة لتمكين الوقود من الخروج من الخرطوم.

5. تزويد السيارة بالوقود

تزويد السيارة بالوقود - محرك ديزل (اذا وجد)

غطاء فتحة تعبئة الوقود موجوده بجانب السائق. اذا
ضاع غطاء فتحة تعبئة الوقود او تضرر، غيرّه بغطاء
بديل ملائم لسيارتك.

1. افتح باب فتحة تعبئة الوقود.



باب فتحة تعبئة الوقود

2. قم بإزالة غطاء خزان الوقود بتدويره عكس اتجاه
الساعة.

ملاحظه:

- عندما يقفز ملقط خرطوم التعبئة او يتوقف عن العمل خزان الوقود ممتلئ.
- احكم غطاء فتحة تعبئة الوقود ب- 1/4 دوره حتى تسمع صوت نقره واحده. هذه اشارة ان الغطاء مقفل جيدا.
- اذا لم يقفل غطاء خزان الوقود كما يجب، ضوء اشارة الخلل يضيء. تأكد ان الغطاء محكم كل مره يتم التزود بها بالوقود.

رسالة غطاء خزان وقود محرر

بعد التزود بالوقود، نظام التشخيص بالسيارة يمكن ان يحدد اذا كان غطاء خزان الوقود محرر، غير مركب كما يجب او متضرر. اذا اكتشف النظام خلل، تظهر رسالة gASCAP بعرض مقياس المسافه. احكم غطاء فتحة تعبئة الوقود حتى تسمع صوت نقره واحده. هذه اشارة ان الغطاء مقفل جيدا.
اضغط على زر الضبط لمقياس المسافه لايقاف الرساله. اذا كانت المشكله ما زالت موجوده، الرساله تظهر عند تشغيل السيارة بالمره القادمه. هذا قد يدل ان الغطاء متضرر. اذا اكتشفت المشكله مرتين متتاليتين، النظام يضيء ضوء الخلل. حل المشكله يؤدي الى اطفاء ضوء الخلل.

5. قم بإخراج خرطوم التعبئة، ركب مره اخرى غطاء خزان الوقود واقفله.

ملاحظه:

قم بشد غطاء فتحة التزود بالوقود حوالي 1/4 دورة حتى تسمع صوت نفرة واحدة. هذا مؤشر على أن الغطاء مغلق بإحكام.

الحدّز!

محرك الديزل: استخدم وقود الديزل المخصص للمركبات فقط يعادل EN 590 المعيار الإسرائيلي 107 الجزء 1. قد يتسبب استخدام منتجات أو مخاليط أخرى إلحاق ضرر دائم للمحرك، وبالتالي إلغاء صلاحيته الضمان. إذا قمت بملي نوع مختلف من الوقود عن طريق الخطأ، لا تقم بتشغيل المحرك. أفرغ الخزان. إذا تم تشغيل المحرك حتى لفترة قصيرة جداً، فيجب عليك تصريف ليس فقط خزان الوقود ولكن أيضاً الأجزاء الأخرى من نظام تزويد الوقود.

تجنب استخدام الوقود الملوث

الوقود الملوث بالماء أو الأوساخ يمكن أن يسبب حدوث أضرار شديدة لنظام وقود المحرك. الصيانة المناسبة لمرشح الوقود وخزان الوقود ضروري
 ↳ صفحة 408.

تخزين الوقود - محركات الديزل

إذا كنت تقوم بتخزين كميات من الوقود، فمن المهم أن تهتم لصيانة جيدة للوقود المخزن. الوقود الملوث بالماء يسمح بنمو البكتيريا. تسبب هذه البكتيريا تكون "وحل" الذي من شأنه أن يسد نظام مرشح الوقود وأنباب الوقود. قم بتصريف الخليط من الخزان واستبدل مرشح الوقود على بشكل دائم.
ملاحظه:

إذا تم تشغيل محرك ديزل حتى نفاذ الوقود، فسيتم سحب الهواء الى داخل نظام الوقود. إذا لم يبدأ المحرك في العمل ↳ صفحة 157.

تحذير!

لا تفتح نظام الوقود تحت ضغط عالٍ عندما يكون المحرك قيد التشغيل. يؤدي تشغيل المحرك إلى الضغط ووقود عالي. قد يتناثر الوقود تحت ضغط مرتفع ويسبب إصابة أو الموت.

سوائل تقليل غاز اعدام الديزل

سيارتك مزودة بمحول كاتاليتي لتقليل غازات العادم الذي يفى بالمعايير الأكثر صرامة لانبعاثات محرك الديزل المطلوبه من قبل سلطات حماية البيئة. الغرض من المحول الكاتاليتي (SCR) هو تقليل مستويات أكاسيد النيتروجين (أكاسيد النيتروجين المنبعثة من المحركات)، الضاره بالصحة والبيئة، لدرجة قريبة من الصفر. يتم حقن كميات صغيرة من سائل تقليل غاز العادم (DEF) في نظام العادم في الجزء العلوي من المحول الكاتاليتي، عندما يتبخّر، فإنه يحول أكاسيد النيتروجين (NOx) إلى غاز النيتروجين (N2) وبخار ماء غير ضار (H2O)، مكونان طبيعيان في الهواء الذي نتنفسه. يمكنك القيادة وأنت تعلم أن سيارتك تساهم في عالم نظيف وأكثر صحة للأجيال القادمة.

وصف النظام

سيارتك مجهزة بنظام حقن السوائل للحد من انبعاثات الديزل (DEF)، والمحول الكاتاليتي الانتقائي (SCR) لتلبية متطلبات تلوث الهواء. يحتوي نظام حقن DEF على المكونات التالية:

- خزان DEF
- مضخة DEF
- حاقن DEF
- أنابيب DEF مع تسخين كهربائي
- مستشعرات أكسيد النيتروجين

• مستشعرات درجة الحرارة

• محول كاتاليتي SCR

يتيح نظام حقن DEF والمحول الكاتاليتي تحقيق ذلك الامتثال لمتطلبات الانبعاثات لمحركات الديزل، بينما الحفاظ على الاستهلاك الأمثل للوقود وأداء القيادة والقيم قوة السيارة وقوتها.

لمزيد من المعلومات حول رسائل وتحذيرات النظام ، راجع ↪ الصفحة 129.

ملاحظه:

• سيارتك مجهزة بنظام حقن سوائل تقليل غازات

العام DEF. قد تكون صاخبة في بعض الأحيان وقد

تسمع النقر من أسفل المركبة عند التوقف. هذه ظاهرة طبيعية.

• ستعمل مضخة DEF لفترة معينة من الوقت بعد

ذلك يتم تفريغ المحرك لتنظيف نظام DEF. هذا عمل عادي وقد تسمع ضوضاء من الجزء الخلفي من السيارة.

تخزين سائل تقليل غازات العادم

يعتبر سائل تقليل غاز العادم (DEF) سائلاً آمناً، له فترة خدمه افتراضي طويل. إذا تم حفظ DEF بدرجة حرارة تتراوح بين 12- درجة و 32 درجة مئوية، تكون فترة خدمته الافتراضيه سنة على الأقل.

يمكن أن يتجمد DEF عند درجات حرارة منخفضة للغاية. على سبيل المثال، سيتجمد DEF عند درجة حرارة 11- درجة مئوية أو أقل. تم تصميم النظام للعمل في هذه البيئة.

ملاحظه:

عند العمل مع DEF، من المهم معرفة ما يلي:

- جميع الحاويات والأجزاء التالية التي تلامس DEF يجب أن تكون ملاممه ل-DEF (بلاستيك أو فولاذي مقاوم للصدأ). يجب تجنب استخدام النحاس والنحاس الأصفر، الألومنيوم والحديد أو الفولاذ الغير مقاوم للصدأ، لان DEF سوف يسبب في تآكلها.
- في حالة انسكاب DEF، امسحه تمامًا.

اضافة سائل تقليل غازات العادم

سيظهر مقياس DEF (الموجود على شاشة لوحة

العدادات) مستوى DEF المتبقي في الخزان ↪ صفحة

129.

ملاحظه:

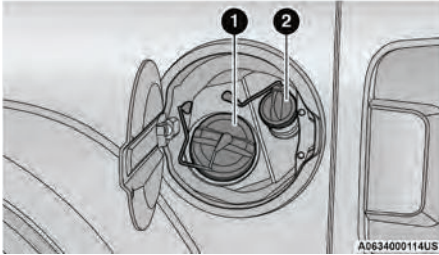
ظروف القيادة (الارتفاع، سرعة السيارة، الحمولة، إلخ.) ستؤثر على كمية DEF التي تستهلكها سيارتك.

عملية اضافة DEF

ملاحظه:

للحصول على معلومات حول نوع سائل، راجع ↪ صفحة 478.

1. قم بإزالة غطاء فتحة تعبئة DEF (الموجود تحت باب فتحة تعبئة الوقود).



مكان فتحة تعبئة السولر وسائل تقليل غازات العادم

1- فتحة تعبئة السولر

2- فتحة تعبئة سائل تقليل غازات العادم

2. ادخل وصلة/فوهة تعبئة DEF لفتح تعبئة DEF.

ملاحظه:

- قد يستغرق مقياس DEF ما يصل إلى خمس ثوانٍ لإتمام التحديث بعد إضافة حوالي 4 لترات من سائل تقليل غازات العادم (DEF). في حالة وجود عطل فيما يتعلق بنظام DEF، قد يكون المستوى الجديد عدم مواكبة العداد. اتصل بمركز معتمد لتلقي الخدمة.
- قد لا يتم تحديث مقياس DEF على الفور بعد الملئ أعد التحديث إذا كانت درجة حرارة سائل DEF أقل من 11- درجة مئوية. سخان أنبوب DEF قد يسخن سائل DEF ويسمح للمقياس بتحديث العرض بعد ذلك فترة معينة. في ظروف البرد القارس، قد لا يتم عرض المستوى المملوء حديثاً على جهاز القياس، لكن بعد عدة رحلات. يؤدي ملء خزان DEF إلى إضاءة ضوء MIL / ظهور رمز خطأ وقراءة غير صحيحة لمستوى السائل.

تعبئه بواسطة فوهه

يمكن ملؤها من أي مورد لسائل DEF. اعمل كما يلي:

- أدخل فوهة سائل DEF في فتحة التعبئة، ثم املاً وتوقف عند الإغلاق الأول (يعلم الإغلاق أن خزان DEF ممتلئ). لا تستمر في ملء الخزان لمنع انسكاب سائل DEF.
- اخرج الفوهه.

تعبئها تعبئه من الخزانات

اعمل كما يلي:

- افحص تاريخ انتهاء الصلاحيه.
- اقرأ إرشادات الاستخدام الموجودة على الملصق قبل سكب محتويات الزجاجه في الحاوية DEF.
- إذا تم استخدام أجهزة لا يمكن ربطها باحكام التزود بالوقود (على سبيل المثال الحاويات)، بعد عرض المؤشر في شاشة لوحة الاشارات صفحه 129، املاً خزان AdBlue (يوريا) بما لا يزيد عن 8 لترات.

- إذا كنت تستخدم الحاويات التي تثبت في فتحة التعبئة، الخزان ممتلئ عندما يتوقف تدفق سائل DEF من الخزان. لا تستمر في الملئ.

الحذر!

- لمنع تسرب DEF والتلف المحتمل لخزان DEF، لا تملأ خزان DEF أكثر من اللازم.
- لا تبالغ في ملء خزان DEF. سيتجمد DEF عند درجة الحرارة 11- درجة مئوية. نظام DEF مصمم للعمل عند درجات حرارة أقل من نقطة تجمد DEF، ولكن إذا كان الخزان ممتلئاً بشكل زائد وتجمد فقد يتضرر.
- عند انسكاب DEF نظف المنطقة على الفور باستخدام الماء واستخدام مواد ماصة للامتصاص السائل المنسكب على الأرض.
- لا تحاول بدء تشغيل المحرك إذا تمت إضافة DEF عن طريق الخطأ في خزان الوقود لأنه قد يسبب أضرار جسيمة للمحرك، بما في ذلك مضخة الوقود وللحقف والمكونات الأخرى.

(تتمه)

ملاحظه:

عند الاستعمال الطويل, يمكن ان تؤدي وامضات الطوارئ الى فراغ البطارية.

التشغيل بواسطة الكوابل المساعدة

اذا فرغت بطارية سيارتك, يمكن تشغيل سيارتك بواسطة زوج كوابل مساعده وبطارية سياره اخرى, او بواسطة استعمال طقم تشغيل متنقل. التشغيل بالكوابل المساعدة خطير, اذا نُفِذَ بطريقه غير صحيحه, لذلك نفذ بحذر الاعمال الموصوفه فيما يلي.

تحذير!

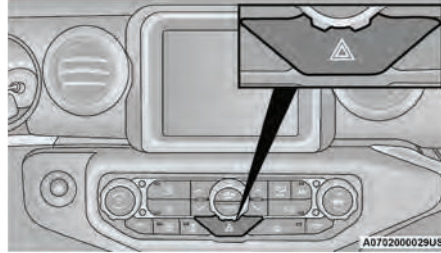
لا تحاول تشغيل المحرك مع بطاريه متجمده. يمكن للبطاريه ان تتشقق او تنفجر وتسبب اصابه.

الحذر!

لا تستعمل طقم تشغيل او مصدر تقوية جهد اخر مع مصدر جهد اكثر من 12 فولط, والا قد يحدث ضرر للبطاريه, لمحرك التشغيل, للمحول و لنظام الكهرباء

6. تعليمات لحالة الطوارئ مصاييح تحذير الطوارئ

مفتاح أضواء التحذير في حالات الطوارئ موجود في مجموعة المفاتيح تحت ضوابط نظام التحكم في المناخ فقط.



مفتاح مصاييح تحذير الطوارئ

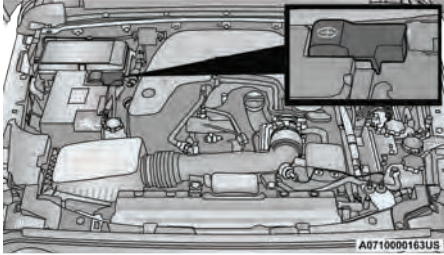
اضغط على المفتاح لتنشيط مصاييح الطوارئ. عندما يتم تشغيل المفتاح تومض جميع إشارات الانعطاف لتنبيه حركة المرور حول وجود حالة طارئة. اضغط على المفتاح مرة أخرى لإطفاء أضواء الطوارئ الوامضة. هذا نظام تحذير للطوارئ ويجب عدم استخدامه عندما تكون السيارة في حالة حركة. استخدمه عندما تكون مركبتك عالقة وقد تكون كذلك خطر على سلامة مستخدمي الطريق. عند مغادرة مركبتك لطلب المساعدة سيستمر وميض حالة الطوارئ في العمل حتى بعد تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع OFF.

الحذرا!

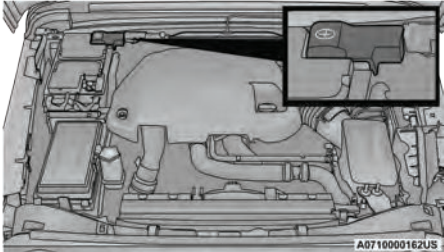
لا تضيف ابدا اي ماده غير DEF للخران - خاصة انواع من الكربوهيدرات مثل السولر, مضافات الوقود, بنزين او اي ماده على اساس وقود. حتى كميته صغيره من هذه المواد, اقل من مئة ذره للمليون, او اقل من 29 ميليلتر ل- 295 لتر تلوث النظام ويوجد حاجه لتغيير الماده. اذا تم استعمال حاويه, قمع او فوهه لتعبئة الخزان, يجب ان تكون جديده او انها استعملت بالماضي لتعبئة DEF فقط. *MOPAR تزود فوهه يمكن توصيلها مع فوهه التي اعدت لهذا الغرض.

1. توقف عن ملئ خزان DEF عندما يحدث احد الامور التاليه: توقف DEF عن التدفق من زجاجة التعبئة إلى فتحة ملئ DEF, يتم سكب سائل DEF خارج عنق التعبئة, أو ان فتحة مضخة DEF يغلق تلقائيا.
2. أعد تثبيت الغطاء على فتحة تعبئة DEF.

البطارية في سيارتك موجوده في لجانب الخلفي الأيمن من صندوق المحرك.



قطب بطاريه موجب (+) - محرك بنزين



قطب بطاريه موجب (+) - محرك ديزل

تحذير!

- استخدم فقط الطرف الموجب للبطارية الرئيسييه لبدء تشغيل السيارة. قد ينتج إصابة خطيرة أو الموت عن محاولة التشغيل بالكابلات المساعدة باستخدام البطارية الثانوية.
- الغاز المنبعث من البطارية قابل للاشتعال والانفجار. ابعده مصادر اللهب المرئي والشرار من البطارية. استخدم بطارية مساعدة أو أي أداة مساعدة أخرى إذا كان الجهد أعلى من 12 فولت. لا تسمح لكابلات البطارية ان تلامس بعضها البعض.
- اقطاب البطارية والمشابك والمعدات ذات الصلة تحتوي على مركبات الرصاص وعلى الرصاص. اغسل يديك بعد ذلك الخدمه.
- إذا كنت تستخدم "شاحن سريع" عندما تكون البطارية في السيارة، افصل كابلي البطارية قبل توصيل الشاحن بالبطارية. لا تستخدم "شاحن بطاريات سريعة" لبدأ تشغيل السيارة.

ملاحظه:

عند استعمال طقم تشغيل متنقل، حافظ على استعمالها حسب تعليمات الحذر للمنتج.

التحضير للتشغيل بالكوابل المساعدة



بطاريه ثانويه - اذا وجدت

عملية التشغيل بالكوابل المساعدة

تحذير!

عدم الامتثال لتعليمات التشغيل بكوابل المساعدة يمكن ان يسبب لاصابه وضرر للممتلكات بسبب انفجار البطارية.

الحذر!

عدم المحافظة على تنفيذ العمليه بالترتيب الصحيح يمكن ان يسبب ضرر لنظام شحن السياره المساعد او السياره مع البطاريه الفارغه.

ملاحظه:

تأكد دائماً من أن الأطراف غير المستخدمة من الكابلات المساعدة لن تلمس بعضها البعض أو تلامس إحدى المركبات عند توصيل الكابلات.

توصيل الكوابل المساعدة

1. اوصل الطرف الموجب (+) للكابل المساعد لنقطة توصيل الكابل المساعد الموجب (+) للسياره ذات البطاريه الفارغه.
2. اوصل الطرف الثاني للكابل المساعد (+) للقطب الموجب (+) للبطاريه المساعد.

تحذير!

- ابق بعيدا عن مروحة تبريد المبرد عند فتح صندوق المحرك. عندما يكون مفتاح التشغيل بوضع ON يمكن ان تعمل المروحة باي لحظه. يمكن ان تصاب من الشفرات التي تدور.
- ازل كل حليه معدنيه مثل الخواتم, احزمة ساعات واساور التي قد تلامس اجزاء كهربائيه. يمكن ان تصاب بشكل بالغ.
- البطاريات تحتوي على حامض الكبريتيك الذي يمكن ان يسبب تآكل بجلدك وعينيك, ويمكن ان تنتج غاز الهيدروجين القابل للاشتعال والانفجار. ابعد مصادر اللهب المكشوف والشرار عن البطاريه.

تحذير!

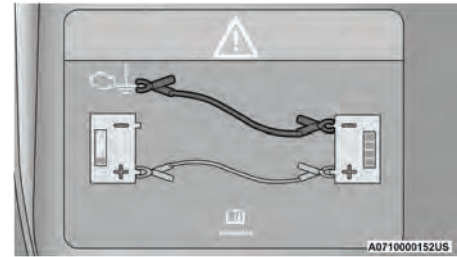
لا تسمح للسيارات بملامسة احدهما الاخرى الامر قد يؤدي الى توصيل التآريض الذي من الممكن ان ينتهي باصابه.

ملاحظه:

قطب البطاريه الموجب (+) مغطى بغطاء حمايه. ارفع الواقي كي تصل الى القطب.
إذا كانت سيارتك مزودة بنظام Stop / Start, فستكون كذلك مزود ببطارتين صفحة 183.
فيما يلي خطوات الاستعداد لبدأ التشغيل بالكابلات المساعدة:

1. شغل فرامل الوقوف, ادمج علبه التروس لاونوماتيكيه لوضع وقوف (علبة التروس اليدويه لوضع NEUTRAL وانقل مفتاح التشغيل لوضع OFF.
2. اطفئ التدفئه, نظام السمع وكل مستهلكي الكهرباء الغير ضروريه.
3. اسحب الى اعلى وازل غطاء الحمايه من القطب الموجب (+).
4. اذا كنت تستعمل سياره اخرى للتشغيل بالكوابل المساعدة, اوقف السياره على بعد يمكن توصيل كوابل المساعدة, شغل فرامل الوقوف وتأكد ان مفتاح التشغيل نُقل لوضع OFF.

3. اوصل الطرف السالب (-) للكابل المساعد للقطب السالب (-) للبطارية المساعدة.
4. اوصل الطرف الضاد للكابل المساعد السالب (-) لنقطة تأريض جيدة (قسم معدني مكشوف بمحرك السيارة ذات البطارية الفارغه)، بعيدا عن البطارية وعن نظام حقن الوقود.



لاصقة التشغيل بالكوابل المساعدة

تحذير!

لا تقم بتوصيل الكابل بالقطب السالب (-) للبطارية فارغة. الشرارة الكهربائية التي تتكون، يمكن ان تسبب انفجار البطارية وتسبب في حدوث إصابة. استخدم نقطة التأريض الخاصة فقط. لا تستخدم أي جزء معدني مكشوف آخر.

5. شغل المحرك في السيارة مع البطارية المساعدة، يمكن المحرك من العمل بسرعة حيادية لبضع دقائق، بعد ذلك شغل محرك السيارة مع البطارية الفارغه.

الحدر!

لا تقم بتشغيل محرك السيارة المساعدة أكثر من 2000 دورة بالدقيقة لأنه غير مفيد للشحن، قد يؤدي لاستهلاك وقود زائد، ولضرر محرك السيارة المساعدة.

6. بعد تشغيل المحرك، افصل الكوابل المساعدة بترتيب عمليات عكسي:

فصل الكوابل المساعدة

1. افصل الطرف السالب (-) للكابل المساعد من الموصل المساعد السالب (-) للبطارية الفارغه.
2. افصل الطرف الثاني لكابل المساعدة السالب (-) من القطب السلب (-) للبطارية المساعدة.
3. افصل الطرف الموجب (+) لكابل المساعدة من توصيلة المساعدة الموجبه (+) للبطارية المساعدة.
4. افصل الطرف الثاني لكابل المساعدة الموجب (+) من القطب الموجب (+) للبطارية الفارغه.
5. ركب مره اخرى غطاء الحماية لتوصيل الكابل المساعج الموجب (+) للسياره مع البطارية الفارغه.

ملاحظه:

إذا كان حاحه للكثير من التشغيل بالكوابل المساعدة لتشغيل السيارة افحص البطارية ونظام الشحن، ينصح في مركز خدمات معتمد.

الحدر!

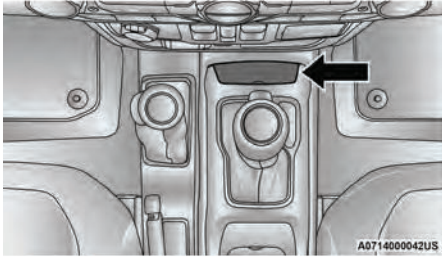
الادوات الكهربائيه الموصوله للمقابس الكهربائيه للسياره تستهلك كهرباء من بطارية السيارة، حتى اذا لم يكن بالاستعمال (مثلا التلفون الخليوي والخ). بنهاية الامر اذا كانت موصوله لفته طويله، تفرغ بطارية السيارة حتى انها تقصر فترة خدمتها، وتمنع تشغيل المحرك.

إذا سخن المحرك أكثر من اللازم

- إذا حدث واحد من الازواض التاليه، يمكنك خفض احتمال التسخين الزائد للمحرك بالقيام بالعملية الملائمه.
- بالشارع السريع - ابطئ.
 - بالسفر داخل المدينه - عند التوقف، انقل منتقي الخيارات لغير حيادي، ولكن لا تزيد من السرعه الحيادية للمحرك.

اتبع هذه الخطوات لإجراء إصدار يدوي مملف وضع وقوف:

1. استخدم فرامل الانتظار بالكامل.
2. قم بإزالة غطاء التحرير اليدوي لوضع الوقوف، الذي يقع فوق منتقي التروس للوصول إلى حزام التحرير.



غطاء التحرير اليدوي لوضع الوقوف

3. باستخدام مفك براغي صغير أو أداة مماثلة، قم بإزالة حزام التحرير من خلال الفتحة الموجودة في قاعدة وحدة التحكم.

تحذير!

هنالك خطر الاحتراق لك ولاشخاص آخرين، يمكن ان تحرقوا بشكل كبير من سائل تبريد (مانع للتجمد) المحرك الساخن او من البخار الخارج من المبرد. اذا رأيت او سمعت بخار يتصاعد من تحت غطاء المحرك لا تفتحه حتى يبرد المبرد. لا تفتح غطاء الضغط لنظام التبريد عندما يكون المبرد او خزان الفائض ساخن.

التحرير اليدوي لوضع توقف

لدفع أو جر السيارة في المواقف التي يكون فيها علبة التروس لا تخرج من وضع التوقف (مثل بطارية فارغة)، يجب تحرير وضع التوقف يدويًا.

تحذير!

قم دائماً بتأمين السيارة عن طريق تنشيط فرامل الانتظار بالكامل قبل تحرير وضع الانتظار يدويًا. بالإضافة، يجب عليك الجلوس في مقعد السائق عند الضغط بقوة على دواسة الفرامل عند تشغيل آلية التحرير اليدوي من وضع وقوف. التحرير اليدوي سيؤدي إلى بدء مركبتك في التحرك، إذا لم تكن مؤمنة باستخدام فرامل الوقوف، أو متصلة بسيارة جَر. تفعيل التحرير اليدوي لوضع الوقوف في السيارة إذا لم يتم تأمينه يمكن أن يسبب في إصابة خطيرة أو قاتلة للناس في السيارة أو خارجها.

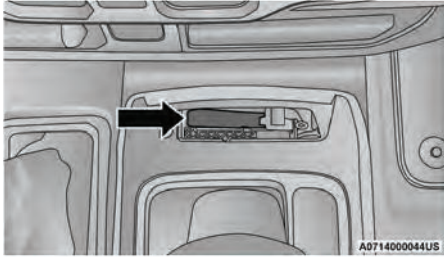
الحذر!

قد تسبب القيادة عندما يكون نظام التبريد ساخناً بضرر للسيارة. إذا كان مقياس الحرارة في بوضع ساخن (H)، توقف على جانب الطريق. حرك علبة التروس لوضع حيادي مع إيقاف تشغيل مكيف الهواء حتى تعود مؤشر درجة الحرارة إلى المعدل الطبيعي. إذا بقي المؤشر في المنطقة الساخنة (H) وتسمع أصوات تحذير مطولة، قم بإطافه المحرك على الفور واستدعاء شخص متخصص للمساعدة.

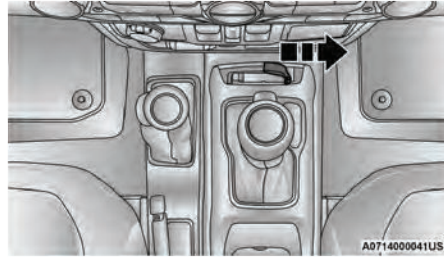
ملاحظه:

يوجد خطوات يمكن اتخاذها لخفض احتمال سخونه الزائده.

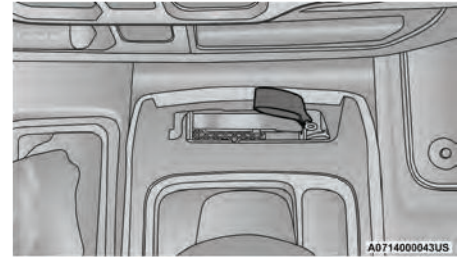
- اذا كان نظام تكييف الهواء (A/C) يعمل، اوقف عمله. نظام تكييف الهواء يضيف حراره لنظام تبريد المحرك وايقاف عمله يمكن ان يساعد بمنع هذه الحراره.
- يمكنك ايضا تعبير مراقب الحراره لدرجة حرارة التسخين القصوى، هذا الوضع يتحكم بجريان الهواء باتجاه الارض والمروحه مشغله بسرعه عاليه لتمكّن مبرد التسخين العمل كمساعد للمبرد، ويساعد بازالة الحراره من نظام التبريد للمحرك.



اعادة الشريط الى مكانه



وضع محرر



شريط التحرير

3. أدخل الشريط في قاعدة الوحدة الساعات وقم بتثبيت الغطاء مره اخرى.

ملاحظه:

عندما يكون المقبض مغلقاً في وضع التحرير، لا يمكن إعادة تركيب غطاء الوصول.

1. اسحب شريط التحرير الى اعلى للتحرير من وضع "مقفل".
2. اخفض ذراع التحرير اليدوي الى اسفل والى اليمين في مكانه الأصلي

4. اضغط على دواسة الفرامل وحافظ على ضغط ثابت.
5. اسحب حزام التحرير لأعلى وإلى اليسار حتى تصبح الرافعة مقفلة في وضع عمودي. علبه التروس الآن خارج وضع الوقوف ويمكن تحريك السيارة. حرر فرامل الوقوف عندما تكون السيارة متصلة بشكل صحيح بالمركبة القاطرة فقط.

جر سياره معطله

هذا البند يصف العمليات المطلوبه لجر سياره معطله بواسطة خدمات جر مهنيه.
إذا كان ناقل الحركة ونظام الدفع نشطين، يمكن جر سياره ذات دفع رباعي كما هو موضح، ٥ الصفحة 174.

تحذير!

يمكن أن يكون الدوران السريع للعجلات أمرًا خطيرًا. القوى المتولدة عند سرعات العجلات المفرطة، قد تسبب ضرر، أو حتى فشل المحور أو يمكن أن ينفجر الإطار ويصيب شخصًا ما.
لا تقم بتدوير العجلات بسرعة أعلى من 48 كم/س، أو لأكثر من 30 ثانية متتالية دون التوقف عندما تكون المركبة عالقه ولا تسمح لأي شخص ان يقف بالقرب من عجلة دوارة بأي سرعة كانت.

الحذر!

- عند التحرك للامام وللخلف للتخليص بواسطة النقل بين وضع القيادة/الغيار الثاني والى الخلف، لا تدور العجلات بسرعة أعلى من 24 كم / ساعة، وإلا فقد يتلف نظام الدفع.
- تسريع المحرك أو دوران العجلات بسرعات عالية، قد يسبب ارتفاع درجة حرارة علبه التروس واطلافاها. قد يسبب كذلك في تلف الإطارات. لا تدور العجلات لسرعات فوق 48 كم / ساعة عندما يكون الغيار مدمج (لا يتم تغيير التروس).

تحريير سياره عالقه

إذا علقت سيارتك في الوحل أو الرمال أو الثلج، فيمكن إنقاذها عن طريق التحرك ذهابًا وإيابًا. لف عجلة القيادة ميمًا ويسارًا لمسح المنطقة حول العجلات الأمامية. في السيارات المجهزة بناقل حركة أوتوماتيكي، اضغط مع الاستمرار على زر قفل منتهي التروس.
قم بالتبديل بين وضع DRIVE ووضع REVERSE (في المركبات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي أو بين الغيار الثاني إلى REVERSE في سيارة ذات ناقل حركة يدوي)، أثناء الضغط برفق على دواسة الوقود. استعمل أقل ضغط ممكن على دواسة الوقود الذي سيبقي الحركة ذهابًا وإيابًا. بدون التسبب في دوران العجلات أو زيادة سرعة السيارة. ملاحظه:

- للمركبات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي: يمكن التحويل بين وضع القيادة والسفر الى الخلف عندما تكون سرعة السيارة 8 كم / ساعة أو أقل. عندما تكون علبه التروس في وضع حيادي لأكثر من 2 ثوان، يجب أن تضغط على دواسة الفرامل لدمج وضع القيادة أو الغيار الخلفي.
- اضغط على مفتاح ESC Off، لنقل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) لوضع إيقاف التشغيل جزئيًا، قبل تحريك المركبة ذهابًا وإيابًا. للحصول على معلومات راجع أيضًا موضوع "التحكم الإلكتروني في الكبح" في فصل "الأمان" ٥ صفحة 308 من كتاب السائق. بمجرد استعادة السيارة، اضغط على مفتاح ESC Off مرة أخرى لتنشيط النظام لوضع ESC On.

Jeep®

www.jeep.co.il | *8545 | סמלת

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ואו לשפר את מפרטי ואו אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת.
ט.ל.ח.