

Jeep®

WRANGLER eX4

מדריך הפעלה מקוצר דליל التشغيل السريع

מבוא

ברכותינו לרגל בחירתך ברכב **WRANGLER 4Xe**.

מדריך מקוצר זה בעברית ובערבית אינו מהווה תחליף לקריאת ספר הנהג המלא שבו הנחיות ההפעלה המפורטות ואזהרות הבטיחות לשימוש נכון ברכב. יש לקרוא את ספר הנהג המלא כדי להכיר את כלל מערכות הרכב ותפעולו הנכון.

לקבלת מידע נוסף לרשום בתקציר זה היעזר בספר הנהג המלא והיוועץ במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

הפנייה למספר עמוד בתקציר זה, מתייחסת למספר עמוד בספר הנהג המלא.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך הפעלה מקוצר זה תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב, שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא התראה מראש וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים או דומים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

© **סמלת מוטורס בע"מ.** כל הזכויות שמורות על התרגום לעברית ועל התרגום לערבית.

מقدمه

תהנינא מנסابة اختيارك سيارة **WRANGLER 4Xe**

هذا المرشد المختصر باللغة العربية والعربية لا يشكل بديل لقراءة كتاب السائق الكامل الذي به تعليمات التشغيل المفصلة وتحذيرات الامان لاستعمال صحيح للسيارة. يجب قراءة كتاب السائق الكامل للتعرف على كل انظمة السيارة وتشغيلها بشكل صحيح.

للحصول على معلومات اضافة لما هو مكتوب بهذا الكتيب استعن بكتاب السائق الكامل واستشر مركز خدمات معتمد من قبل شركة سمלת م.ض.

التوجيه لرقم الصفحة في هذا المرشد, يتعلق برقم الصفحة بكتاب السائق الكامل.

المعلومات والمواصفات والرسوم التوضيحية الواردة في هذا المرشد المختصر صالحة وقت الطباعة. تحتفظ الشركة المصنعة للسيارة بالحق في تغيير المواصفات والتصميمات في أي وقت دون إشعار مسبق وبدون أي التزام بإجراء تعديلات مطابقة أو مشابهة على المركبات التي تم بيعها مسبقًا.

© سمלת موتورز م.ض. جميع الحقوق محفوظة للترجمة العربية والترجمة العربية.

תוכן עניינים

1. נוריות אזהרה וסמלי אזהרה.....	3
2. לחצי אוויר בצמיגים.....	13
צמיגים מידע כללי.....	13
לוחית נתונים של הצמיגים והמטען... TPMS (מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים).....	15
3. החלפת גלגל ותיקון צמיג.....	21
החלפת גלגל.....	21
4. טיפולי תחזוקה תקופתיים.....	27
קיבולי נוזלים.....	32
נוזלים וחומרי סיכה.....	33
5. תדלוק וטעינת הרכב.....	35
תדלוק.....	35
טעינה.....	37
6. הוראות למקרה חירום.....	52
פנסי אזהרת חירום.....	52
התנעה בכלי עזר.....	52
חימום יתר.....	55
שחרור ידני של מצב חניה.....	56
חילוץ רכב.....	58
גרירת הרכב.....	59

הערה:

הנורית עשויה להבהב לזמן קצר בזמן סיבובים חדים שמשנים את מצב מפלס נזול הבלמים. במקרה כזה, הרכב חייב לעבור טיפול ומפלס הנזול חייב להיבדק.

אם זוהה כשל במערכת הבלמים, נדרש טיפול מיידי.

אזהרה
הנהיגה ברכב כאשר נורית אזהרת הבלמים האדומה דולקת היא מסוכנת. ייתכן וחלק ממערכת הבלמים אינו פועל. מרחק הבלימה עלול להיות ארוך יותר. עלולה לקרות תאונה. הבא את הרכב לבדיקה באופן מיידי.

כלי רכב המצוידים במערכת ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים), מצוידים גם במערכת מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD). במקרה של תקלה במערכת EBD, נורית אזהרת מערכת הבלמים תידלק יחד עם נורית בקרה ABS. יש לתקן את מערכת ABS באופן מיידי.

ניתן לבדוק את תקינות נורית אזהרת הבלמים על ידי העברת מתג ההתנעה ממצב OFF למצב ON/RUN. הנורית אמורה להידלק ל- 2 שניות ולהיכבות, אלא אם בלם החניה פועל או אם זוהתה תקלה במערכת הבלמים. אם הנורית לא נדלקת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.

אם הנורית לא נדלקה במהלך ההתנעה, נשארת דולקת או נדלקת במהלך הנסיעה, יש לדאוג לבדיקה של מערכת כריות האוויר בהקדם האפשרי.

נורית אזהרת בלמים

נורית אזהרה נורית זו מנסרת תפקודים שונים במערכת הבלמים, כולל בקרת מפלס נזול הבלמים והפעלת בלם החניה. אם הנורית נדלקת, סימן שבלם החניה מופעל, שמפלס נזול הבלמים נמוך, או שישנה בעיה במיכל המערכת למניעת נעילת הגלגלים.

אם הנורית דולקת כאשר בלם החניה אינו מופעל ומפלס הנזול תקין, ישנה אפשרות שמערכת ABS/ESC זיהתה שישנה תקלה במערכת הבלמים ההידראולית או במגבר הבלם. במקרה כזה הנורית תישאר דולקת עד לתיקון התקלה. אם התקלה היא במגבר הבלם, בכל לחיצה על דוושת הבלם תורגש פעימה עקב הפעלת מערכת ABS.

מערכת הבלימה הכפולה נותנת גיבוי בלימה במקרה של כשל חלקי במערכת ההידראולית. נזילה בכל אחד מחלקי המערכת תזוזה לאחר ירידת המפלס במכל נזול הבלמים ותדליק את נורית הבלמים.

הנורית תישאר דלוקה עד לתיקון התקלה.

1. נוריות אזהרה וסמלי אזהרה**נוריות אזהרה והודעות**

נורית האזהרה/חיווי נדלקת בלוח המחוונים ביחד עם הודעה ייעודית ו/או אות קולי בעת הצורך. חיוויים אלה נועדו להתרועע ולהזהיר את הנהג, וככאלה לא ניתן להתייחס אליהם כאל ממצים ו/או חלופיים למידע הכלול בספר הנהג שאותו מומלץ לקרוא תמיד בעיון רב. עיין תמיד במידע בפרק זה אם חלה תקלה ברכב.

כל הנוריות הפעילות יוצגו ראשונות אם הן זמינות. ייתכן שתפריט הבדיקה של המערכת יוצג באופן שונה, בהתאם לאפשרויות הציוד ולמצב הנוכחי של הרכב. נוריות מסוימות הינן אופציונליות וייתכן שלא יופיעו.

נוריות חיווי אדומות**נורית אזהרת כרית אוויר**

נורית אזהרה זו תידלק לציון תקלה בכרית האוויר, ותישאר דולקת למשך 4 עד 8 שניות בעת בדיקת נוריות כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN. אם זוהתה תקלה בכרית האוויר, היא תידלק וישמע אות קולי. היא תוסיף לדלוק עד שהתקלה תטופל.

הנורית תידלק גם בזמן הפעלת בלם החניה כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN.

הערה:

נורית זו מציינת רק שלם החניה מופעל. היא אינה מציינת את עוצמת הבלימה.

נורית מערכת הטעינה



נורית אזהרה זו מאירה כאשר המצבר לא נטען כראוי. אם הנורית נשארת דולקת בעת שהמנוע פועל, ייתכן שישנה תקלה במערכת הטעינה. פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי. ייתכן שישנה תקלה במערכת החשמלית של הרכב או ברכיב קשור.

נורית אזהרה דלת פתוחה



נורית זו תידלק כאשר אחת הדלתות פתוחה או לא סגורה לחלוטין.

הערה:

אם הרכב בנסיעה, יישמע גם צליל אזהרה בודד.

נורית אזהרת תקלה בהגה כוח חשמלי (EPS)

נורית אזהרה זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת EPS (הגה כוח חשמלי) ⚡ עמוד 182.



אזהרה!

המשך נסיעה עם תגבור מופחת יכול לסכן אותך ואחרים. יש להביא את הרכב לתיקון בהקדם האפשרי.

נורית בקרת מצערת אלקטרונית (ETC)

נורית אזהרה זו דולקת כדי לציין תקלה בבקרת מצערת אלקטרונית (ETC). אם זוהתה תקלה בעת שהמנוע פועל, היא תישאר דלוקה או תהבהב, בהתאם לאופי התקלה. עצור את הרכב בבטחה, העבר את מתג ההתנעה למצב OFF ושלב את בורר תיבת ההילוכים להילוך חניה (P). הנורית אמורה להיכבות. אם הנורית ממשיכה לדלוק בזמן שמנוע הרכב פועל, לרוב הרכב יהיה כשיר לנהיגה. עם זאת, מומלץ לפנות למרכז שירות בהקדם האפשרי.



הערה:

הנורית עשויה לדלוק אם דוושות ההאצה והבלמים נלחצות בו זמנית.

אם הנורית ממשיכה להבהב בזמן פעולת המנוע, הרכב עלול המנוע עלול לאבד מעוצמתו, מהירות הסרק שלו תעלה/ או שיפעל באופן לא סדיר או עלול להיכבות בפתאומיות ותידרש גרירה. פנה למרכז שירות בהקדם האפשרי. הנורית תידלק לזמן קצר כאשר מתג ההתנעה עובר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN לצורך בדיקת תקינותה. אם הנורית לא נדלקת במהלך ההתנעה, פנה למרכז שירות מורשה.

נורית אזהרת טמפרטורת נוזל קירור מנוע



נורית אזהרה זו מזהירה מפני התחממות יתר של המנוע. כאשר הטמפרטורה עולה יותר מדי, הנורית תידלק ויישמע צליל אזהרה יחיד. אם הטמפרטורה תגיע לגבול העליון, יישמע צליל אזהרה רציף למשך ארבע דקות או עד שהמנוע יתקרר, הקודם מביניהם. אם הנורית נדלקת בזמן נסיעה, עצור בזהירות בצד הדרך. אם מערכת מיזוג האוויר (A/C) פועלת, הפסק את פעולתה. כמו כן, העבר את ידיך ההילוכים למצב סרק (N). אם קריאת הטמפרטורה אינה יורדת למצב הרגיל, דומם את המנוע מייד ופנה למרכז שירות מורשה לתיקון התקלה ⚡ עמוד 383.

נורית אזהרת טמפרטורת תיבת הילוכים – אם קיימת



נורית אזהרה זו דולקת כדי להזהיר מטמפרטורה גבוהה של נוזל תיבת ההילוכים. זה יכול להתרחש בהפעלה בתנאים מאומצים, כגון בגרירת גרור.

אם הנורית דולקת, עצור את הרכב והפעל את המנוע במהירות סרק או קצת מהר יותר, כאשר תיבת ההילוכים במצב חניה (P) או סרק (N) עד שהנורית כבית. לאחר שהנורית כבית, אתה יכול להמשיך בנסיעה כרגיל.

אזהרה!

נסיעה ממושכת כאשר נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים דולקת, עלולה לגרום לרתיחת הנוזל, לגלוש לכיוון המנוע החם או רכיבי הפליטה, ולגרום לשרפה. אם אתה ממשיך לנסוע כאשר הודעת CLUTCH HOT (מצמד חם) מוצגת, נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים תידלק, אתה יכול לגרום למצמד להתחמם יתר על המידה ולגרום לשריפה.

נורית אזהרת טמפרטורת שמן



נורית אזהרה זו תידלק כאשר טמפרטורת שמן המנוע גבוהה. אם הנורית נדלקת בעת נסיעה, עצור את הרכב ודומם מיד את המנוע. המתן עד שטמפרטורת שמן המנוע תרד לרמה הרגילה.

נורית תזכורת חגורת הבטיחות



נורית אזהרה זו תידלק כאשר הנהג או הנוסע הקדמי אינם חוגרים את חגורת הבטיחות. כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN, אם חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה יישמע צליל אזהרה הנורית תידלק. בעת נהיגה אם חגורת הבטיחות של הנהג או הנוסע הקדמי לא נחגרת לאחר שלב בדיקת הנורית או במהלך הנסיעה, הנורית תהבהב או תישאר דולקת, ויישמע צליל אזהרה צליל עמוד 330.

נורית אזהרה דלת תא מטען פתוחה



נורית אזהרה זו דולקת כאשר דלת תא המטען פתוחה.

הערה:

אם הרכב בנסיעה, יישמע גם צליל אזהרה בודד.

נורית אזהרה מכסה מנוע פתוח



נורית זו תידלק כאשר מכסה מנוע פתוח או לא סגור היטב.

הערה:

אם הרכב בנסיעה, יישמע גם אות קולי.

נורית אזהרת לחץ שמן



נורית אזהרה זו תידלק כאשר לחץ השמן במנוע נמוך. אם הנורית נדלקת בעת נסיעה, עצור את הרכב ודומם מיד את המנוע. לאחר שהרכב עצר בבטחה, התנעה מחדש את המנוע והשגח על נורית אזהרת לחץ שמן. אם נורית אזהרת לחץ שמן עדיין דולקת דומם את המנוע ולמרכז שירות מורשה של סמלת בע"מ. אל תפעיל את הרכב עד שמקור הבעיה ייפתר. אם הנורית אינה דולקת עוד, ניתן להפעיל את המנוע אבל מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה.

אל תפעיל את הרכב עד שמקור הבעיה ייפתר. נורית זו אינה מציינת את מפלס השמן במנוע. יש לבדוק את מפלס שמן המנוע בתא המנוע.

זהירות!

נסיעה ממושכת כאשר נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים דולקת, תגרומ לנזק חמור לתיבת ההילוכים ולכשל. אם אתה ממשיך לנסוע כאשר הודעת CLUTCH HOT (מצמד חם) מוצגת, נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים תידלק, אתה יכול לגרום למצמד להתחמם יותר על המידה ולגרום לנזקים למצמד, לתיבת הילוכים או לכשל שלהם.

נורית מערכת אזעקה - אם קיימת

הנורית תהבהב במהירות למשך כ- 15 שניות כאשר מערכת האזעקה נדרכת. לאחר מכן הנורית תמשיך להבהב בקצב איטי יותר עד שהאזעקה תנוטל.



נוריות אזהרה צהובות

נורית אזהרה מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

נורית אזהרה זו מנטרת את המערכת למניעת נעילת גלגלים. הנורית תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN והיא תמשיך



לדלוק למשך 4 שניות נוספות.

אם הנורית נשארת לדלוק או נדלקת בעת הנסיעה, ייתכן וקיימת תקלה בחלק שמונע את נעילת

- הנורית נדלקת כאשר מתרחשת הפעלה של מערכת בקרת היציבות.

נורית אזהרה מערכת בקרת יציבות (ESC) מופסקת - אם קיימת

הנורית מציינת שמערכת בקרת יציבות (ESC) מופסקת. בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN, מערכת ESC תופעל גם כן, גם אם כובתה קודם לכן.



נורית אזהרה מערכת בקרת יציבות (ESC) פעילה - אם קיימת

נורית האזהרה תציין מתי מערכת בקרת יציבות פעילה. נורית זו הממוקמת בלוח המחוונים דולקת כאשר מתג ההתנעה יועבר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN, וכאשר ESC פועלת.



הנורית צריכה להיכבות כאשר המנוע פועל. אם נורית החיווי ESC דולקת באופן קבוע כאשר המנוע פועל, סימן שקיימת תקלה במערכת. אם נורית אזהרה נשארת דולקת לאחר מספר מחזורי הפעלה של מתג ההתנעה, והרכב נסע מספר ק"מ במהירות גבוהה מ- 48 קמ"ש, הבא את הרכב בהקדם למרכז שירות לבדיקה ולטיפול בתקלה.

- נוריות החיווי ESC ו- ESC OFF נדלקות לזמן קצר בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN.

- מערכת ESC תפיק רעשי זמזום או נקישות כאשר היא פעילה. זו היא תופעה רגילה והיא תיפסק כאשר המערכת תפסיק לפעול.

נורית חיווי מכסה מילוי דלק משוחרר (אם קיימת)

הנורית תידלק כשמכסה מילוי דלק משוחרר סוגר היטב את מכסה המילוי כדי שהאור יכבה. אם הנורית לא נכבית, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.



נורית אזהרה של מפלס דלק נמוך

נורית זו תידלק כאשר מפלס הדלק ירד מתחת לכ- 7.5 ליטר, ותישאר דלוקה עד למילוי מכל הדלק. הנורית תישאר דלוקה עד למילוי דלק.



אם התקלה לא תוקנה, הודעת אזהרה נוספת תופיע כאשר יגיע סף מסוים עד שלא יהיה ניתן יותר להתניע את המנוע.

כאשר נשארו 200 ק"מ לפני שמיוכל AdBlue (אוריה) יתרוקן, תוצג קבוע הודעה בלוח המחוונים ויישמע צפצוף אזהרה (אם קיים).

נורית אזהרה טיפול במערכת 4WD – אם קיימת

נורית אזהרה זו דולקת כדי לציין תקלה במערכת ההנעה לארבעת הגלגלים (4WD). אם הנורית ממשיכה לדלוך, או נדלקת במהלך הנסיעה, סימן שמערכת 4WD אינה פועלת כראוי. יש לבדוק ולתקן את המערכת. מומלץ להביע את הרכב למרכז שירות מורשה הקרוב לבדיקה באופן מיידי.



נורית תקלה במערכת אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) – אם קיימת

נורית אזהרה זו דולקת כדי לציין תקלה במערכת אזהרת התנגשות מלפנים. הבא את הרכב לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ ↵ עמוד 309.



אזהרה!

כאשר קיימת תקלה בממיר הקטליטי כפי שהוזכר לעיל, הטמפרטורות יכולות להיות גבוהות יותר מאשר הטמפרטורות הנמדדות במצבי הפעלה רגילים. מצב זה עלול לגרום לשפרה בנסיעה איטית או בעת החניה מעל משטחים דליקים כגון עץ, עלים יבשים, קרטונים וכו'. קיימת סכנת מוות או פציעה חמורה לנהג, לנוסעים או לאחרים בסביבה.

זהירות!

נסיעה ממושכת בעת שנורית בדיקת רכב\חיווי תקלה (MIL) דולקת, עלולה לגרום נזק למערכת הבקרה של המנוע, להשפיע על תצורת הדלק ועל הנהיגה ברכב. אם הנורית מהבהבת, סימן שהמנוע עומד לאבד מעוצמתו ושעומד להיגרם נזק חמור לממיר הקטליטי. פנה מיד למרכז שירות מורשה לטיפול בבעיה.

נורית אזהרת תקלה במערכת הזרקת AdBlue (אוריה) – אם קיימת

נורית זו דולקת יחד עם הודעה בתצוגה (אם קיימת) אם מולא נזול לא מוכר שאינו תואם בתכונותיו או אם הצריכה הממוצעת של AdBlue (אוריה) היא מעל 50%, פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.



נורית מפלס נזול שמשות נמוך – אם קיימת

נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מפלס נזול הניקוי לשמשות נמוך ↵ עמוד 403.



נורית אזהרה בדיקת מנוע/חיווי תקלה (MIL)

נורית זו מהווה חלק ממערכת אבחון התקלות של הרכב הנקראת OBD. המערכת מבקרת את פעולת המנוע, ואת תיבת ההילוכים האוטומטית.



הנורית תידלק כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN, לפני התנעת המנוע. אם הנורית לא נדלקת בעת העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, יש לדאוג לתיקון התקלה בהקדם האפשרי.

מכסה פתח מילוי דלק חסר או רופף, או איכות דלק ירודה, עלולים לגרום להידלקות הנורית לאחר התנעת המנוע. במידה והנורית ממשיכה לדלוך במהלך סגנונות נהיגה שונים, יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז השירות. ברוב המקרים הרכב ימשיך בנסיעה רגילה ולא יהיה צורך בגרירה.

אם נורית MIL מתחילה להבהב בעת שהמנוע פועל, היא מתריעה על תקלה חמורה שיכולה לגרום לאיבוד עוצמת מנוע מידית, או תקלה חמורה בממיר הקטליטי. במקרה כזה יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה.

נורית חיווי תקלה במערכת Stop/Start – אם קיימת



נורית זו דולקת כדי לציין שישנה תקלה במערכת Stop/Start ונדרש תיקון. הבא את הרכב לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

נורית אזהרה תקלה בבקרת שיוט



נורית זו דולקת כדי לציין שישנה תקלה במערכת בקרת שיוט ונדרש תיקון. פנה למרכז שירות מורשה לבדיקה ולתיקון התקלה.

נורית אזהרה תקלה במוט המייצב



נורית זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת ניתוק מוט מייצב.
⚡ עמוד 180.

נורית אזהרה לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)



נורית האזהרה נדלקת, כדי לציין שלחץ האוויר בצמיגים נמוך מהערך המומלץ ו/או שחל איבוד לחץ איטי. בנסיבות אלה, אין ערובה לחיי שירות ארוכים של צמיגים ולתצרוכת דלק נמוכה.

אם צמיג אחד או יותר נמצאים במצב זה, התצוגה תציג חיווי התואם לכל צמיג.

זהירות!

אל תמשיך לנהוג עם צמיג אחד או יותר בתת לחץ אוויר, מכיוון שהם עלולים לשבש את השליטה ברכב. עצור את הרכב אך הימנע מבלימה חדה ומתנועות היגוי פתאומיות. תקן מיד את הצמיג באמצעות ערכת התיקון המיועדת לכך ופנה למרכז שירות בהקדם האפשרי.

כל צמיג, כולל צמיג חלופי (אם סופק), חייב להיבדק לפחות פעם בחודש כאשר הוא קר ומנופח ללחץ המומלץ על ידי היצרן, כפי שמופיע בתווית לחצי הניפוח או על לוחית הרכב.

אם ברכבך קיימים צמיגים במידות שונות מאלו המופיעות בתווית יצרן הרכב, עליך לוודא את לחץ הניפוח הנכון לצמיגים אלה.

הרכב מצויד במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) כאמצעי בטיחות נוסף. מערכת זו מתריעה על לחץ אוויר נמוך באחד הצמיגים על ידי הדלקה של נורית החיווי. לכן, כאשר נדלקת נורית האזהרה, יש לעצור את הרכב ולבדוק את לחץ האוויר בצמיגים בהקדם האפשרי. נסיעה ברכב עם לחץ אוויר נמוך בצורה משמעותית בצמיגים יכולה לגרום לחימום יתר של הצמיג ולכשל. לחץ אוויר נמוך בצמיג יכול גם לגרום לעליה בצריכת הדלק, לבלאי מהיר של הצמיג ולירידה באחידות הכביש ובמרחק העצירה.

יש לזכור כי מערכת TPMS אינה מהווה תחליף לתחזוקה רגילה של הצמיג, ובאחריות הנהג לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים, גם אם לחץ האוויר לא נמוך מספיק כדי להדליק את נורית החיווי של המערכת.

הרכב שלך מצויד גם בחיווי תקלה במערכת חיווי לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) כדי להתריע שהמערכת לא פועלת כראוי. נורית החיווי של המערכת משולבת בנורית החיווי של לחץ האוויר הנמוך. הנורית תהבהב למשך דקה אם תזוהה תקלה במערכת, ולאחר מכן תמשיך לדלוק.

פעולה זו תחזור על עצמה עם כל מחזור התנהגות של הרכב, על עוד התקלה קיימת. כאשר הנורית דולקת, ייתכן שהמערכת לא תוכל לאתר או להתריע מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים. תקלה במערכת TPMS עלולה להיגרם מסיבות שונות, הכוללות התקנה של צמיגים חלופיים או גלגלים שמונעים את פעולתה התקינה של המערכת מלפעול באופן תקין. יש לבדוק תמיד שמערכת TPMS פועלת כהלכה לאחר התקנה של צמיג או גלגל אחד או יותר ברכב כדי לוודא שמערכת חיווי לחץ אוויר בצמיגים תמשיך לפעול כראוי לאחר התקנת הצמיגים או הגלגלים החלופיים.

EVSE ברמה 2 שאינו תואם, ומחוננים יתבהבו.
אנא זהה כשל זה בפני מפעיל האתר ו/או ספק
EVSE.

- לפני שניתן לנהוג ברכב זה, יש לנתק את כבל
הטעינה של EVSE מהרכב.

נורית אזהרה מוגבלת מומנט



נורית אזהרה זו נדלקת כאשר תאוצת
הרכב מוגבלת עקב ירידה בביצועי המנוע
או המנוע החשמלי. פנה למרכז שירות מורשה
מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לשירות אם
התאורה נמשכת.

נוריות חיווי צהובות

נורית חיווי מוט מייצב – אם קיימת

נורית זו נדלקת כאשר המוט המייצב
הקדמי מנותק.
↔ עמוד 180.



נורית חיווי 4WD – אם קיים

נורית זו מתריעה בפני הנהג שהרכב
נמצא במצב הנעה בארבעה גלגלים.
וגלי ההינע הקדמי והאחורי נעולים יחדיו,
ומכריחים את הגלגלים הקדמיים
והאחוריים להסתובב באותה המהירות.



רכב חשמליים היברידיים) בלוח המחוננים. אם
נורית החיווי נשארת דלוקה או ממשיכה להידלק,
פנה למשווק מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס
בע"מ בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה תקלה מצב תקע



נורית אזהרה זו תידלק כאשר מתגלה
תקלת מצב תקע (כאשר הרכב אינו
בתנועה). היא תתלווה בהודעת לוח
המחוננים המציינת את סוג התקלה.
ייתכן שתקבל אחת מההודעות הבאות אם מתגלה
תקלה:

- "Service Charging System" – אם אתה
רואה הודעה זו, מומלץ לנתק ולחבר שוב,
או לנסות עמדת טעינה אחרת. אם התקלה
נמשכת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם
חברת סמלת מוטורס בע"מ לבדיקה ולתיקון
התקלה.
- "Issue Detected Check External Charging"
Station – אם אתה רואה הודעה זו, ייתכן
שעמדת הטעינה כבוי, יש תקלה פנימית או
שתתזמן להיטען מאוחר יותר. מומלץ לנסות
עמדת הטעינה אחרת. אם התקלה נמשכת,
פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת
סמלת מוטורס בע"מ.

הערה:

- ייתכן שדגמי EVSE J1772 ישנים או שאינם
תואמים לא יתמכו בטעינה של רכב זה. אם
רכב זה אינו נטען, ייתכן שהוא מחובר לתקן

זהירות!

מערכת TPMS תוכננה עבור הגלגלים והצמיגים
המקוריים של הרכב. היא מותאמת ללחצים
של גודל הצמיגים המותקנים ברכבך. שימוש
בצמיגים ובגלגלים לא מקוריים או בעלי גודל,
סוג ו/או מבנה שונה, עלול לגרום לפעולה בלתי
רצויה של המערכת או נזק לחיישנים. גלגלים
לא מקוריים יכולים לגרום נזק לחיישנים. שימוש
בחומרי איטום לתקרים בצמיג שאינם מקוריים
עלול לגרום נזק לחיישן המערכת TPMS. לאחר
שימוש בחומר איטום לא מקורי, מומלץ להביא
את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם סמלת
בע"מ, כדי לבדוק את תפקוד החיישן.

עצור בבטחה הרכב יכבה בקרוב

אזהרה זו תוצג כאשר הרכב קבע שבקרב
תתרחש בעיה תפעולית, שתגרום לכיבוי
מערכת ההנעה של הרכב. אם הנורית
נדלקת בעת נסיעה, עצור בהקדם
האפשרי במיקום בטוח. העבירו את הרכב למשווק
מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לצורך
שירות.



נורית שירות של מערכת רכב חשמלי היברידי



נורית אזהרה זו תידלק כאשר יש צורך
בשירות למערכת החשמלית ההיברידית.
היא תתלווה בהודעה "Service Hybrid"
Electric Vehicle System (שירות כלי

נורית חיווי 4WD Low – (תחום הנעה נמוך) – אם קיים



נורית זו מתריעה בפני הנהג שהרכב נמצא במצב הנעה בארבעה גלגלים נמוך. גלי ההינע הקדמי והאחורי נעולים יחדיו, ומכריחים את הגלגלים הקדמיים והאחוריים להסתובב באותה המהירות. מצב זה מספק הפחתת גלגל שניים נוספת המאפשרת העברת מומנט מוגבר לגלגלים. עמוד 174.

נורית חיווי 4WD Part Time – (תחום הנעה חלקי) אם קיים



נורית זו מתריעה לנהג שמצב הנהיגה הנעה בארבעת הגלגלים זמנית פעיל, וגלי ההינע האחורי והקדמי נעולים יחד מכנית ומאלצים את הגלגלים הקדמיים והאחוריים להסתובב באותה המהירות.

נורית חיווי תקלה בנעול סרן



הנורית תידלק כאשר תזוזה תקלה בנעול הסרן הקדמי ו/או האחורי.

נורית חיווי FCW OFF (מערכת אזהרת התנגשות מלפנים כבויה) – אם קיימת



נורית זו דולקת כד לציין שמערכת אזהרת ההתנגשות מלפנים כבויה. עמוד 322.

נורית חיווי נועל סרן קדמי ואחורי



נורית זו נדלקת עם נעילת הסרן הקדמי, האחורי או שניהם. יוצג חיווי של סמל מנעול על הסרנים הקדמי והאחורי, כדי לציין את מצב הנעילה הנוכחי.

נורית חיווי הילוך סרק – אם קיים



נורית זו מתריעה בפני הנהג שהרכב נמצא במצב סרק.

נורית חיווי נועל סרן אחורי



הנורית תידלק כאשר תזוזה תקלה בנעול הסרן האחורי. עמוד 179.

נורית אזהרת שירות בקרת שיט אדפטיבית – אם קיימת



נורית זו תידלק כאשר מערכת בקרת השיט האדפטיבית אינה פועלת וזקוקה לטיפול. עמוד 190.

נורית Wait to Start (המתן להתנעה) אם קיימת



נורית זו תדלק למשך כ-2 שניות כשמוטג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN. הנורית יכולה להישאר דלוקה

במשך זמן ארוך יותר כשהטמפרטורות קרות יותר בזמן ההפעלה. הרכב לא יתניע כל עוד הנורית דולקת. עמוד 154.

הערה:

ייתכן שנורית Wait to Start (המתן להתנעה) לא תדלק אם טמפרטורת סעפת היניקה תהיה מספיק חמה.

נורית חיווי מפלס נמוך של תוסף הפחתת גזי פליטה דיזל AdBlue® (אוריאה) – (אם קיים)



נורית חיווי תוסף הפחתת גזי פליטה דיזל AdBlue® (אוריאה) דולקת כאשר מפלס האוריאה נמוך.

מלא את מיכל AdBlue® (אוריאה) בהקדם האפשרי לפחות ב-5 ליטרים של AdBlue® (אוריאה).

אם מילוי המיכל בוצע לאחר שטווח הנסיעה עבור AdBlue® (אוריאה) היה אפס, אתה עשוי להיאלץ לחכות 2 דקות לפני התנעת המנוע.

נורית חיווי מים בדלק – אם קיימת



נורית חיווי מים בדלק תידלק כאשר מזהים מים במסנן הדלק. אם נורית חיווי מים בדלק נשארת דולקת, אל תתניע את המנוע לפני שאתה מנקז את המים ממסנן הדלק כדי למנוע נזק למנוע.

נורית חיווי מערכת Stop/Start פעילה – אם קיימת

הנורית תידלק כאשר מערכת Stop/Start תהיה במצב פעיל של הדממה אוטומטית.



נורית אזהרת מחווני כיוון

כאשר מחוון כיוון ימני או שמאלי מופעל נורית מחוון הכיוון תהבהב בנפרד ופנס האיתות התואם יהבהב. כאשר הידית הרב תפקודית מוזזת למטה (שמאל) או למעלה (ימין).



הערה:

- אות קולי קבוע יישמע אם מחוון האיתות לא נכבה לאחר נסיעה של 1.6 ק"מ.
- אם אחת מנוריות החיווי מהבהבת בקצב מהיר, בדוק אם קיימת תקלה בנורת איתות חיצונית.

נורית חיווי מוכן לנהיגה

נורית חיווי זו תידלק כדי לציין שלרכב יש מספיק חשמל לנסיעה, ללא קשר למהירות הרכב.



נורית חיווי 4WD Auto – (תחום הנעה אוטומטי) אם קיים

נורית זו מתריעה בפני הנהג שהרכב נמצא במצב הנעה בארבעה גלגלים אוטומטי. המערכת תעביר כוח לכל ארבעת הגלגלים ותעביר את הכוח בין הסרנים הקדמי והאחורי בהתאם לצורך. מצב זה יספק את האחיזה המרבית במצבי דרך יבשה וחלקקה.



נורית מצב מוכנות בקרת שיט – אם קיים לוח מחוונים משופר

נורית חיווי זו תידלק כאשר בקרת השיט פועלת ומוגדרת למהירות הרצויה ↵ עמוד 188.



נורית חיווי פנסי ערפל קדמיים – אם קיימים

נורית זו נדלקת כאשר פנסי ערפל קדמיים דולקים ↵ עמוד 64.



נורית חיווי פנסים ראשיים/חניה דולקים

נורית זו תידלק יחד עם הפעלת הפנסים הראשיים או פנסי החניה.



זהירות!

מים במעגל האספקה של מערכת הדלק עלולים לגרום נזק חמור למערכת ההזרקה ולשבש את פעולת המנוע. אם נורית החיווי דולקת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת. בע"מ בהקדם האפשרי כדי לנקז את המערכת. אם החיווי הנ"ל נדלק מיד אחרי תדלוק, ייתכן כי מים חדרו למיכל הדלק: דומם את המנוע מיד ופנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

נוריות חיווי ירוקות

נורית חיווי בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוגדרת ללא רכב מלפנים – אם קיימת

נורית זו תידלק כאשר נקבעה מהירות למערכת בקרת השיט האדפטיבית ולא מזוהה רכב מלפנים ↵ עמוד 190.



נורית בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוגדרת עם רכב מלפנים – אם קיימת

הנורית תוצג כאשר בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוגדרת וזוהה רכב מלפנים ↵ עמוד 190.



נורית אזהרת מצב תקע



כאשר הרכב מחובר לחשמל, נורית החיווי הירוקה של התקע הירוקה תידלק אם כבל הטעינה הנייד של רכב חשמלי (EVSE) מחובר היטב ליציאת הטעינה. זה מציין שהתקע מזוהה, אבל זה לא אומר שמתבצעת טעינה. הנורית תתלווה להודעה בלוח המחוונים המציינת את מצב טעינה:

- "Plugged In And Charging" (מחובר ונטען)
- "Plugged In And Waiting to Charge On" (מחובר לחשמל ומחכה לטעינה לפי לוח זמנים מתוזמן)
- "Plugged in and Charging Complete" (מחובר לחשמל ונטען באופן מלא)

הערה:

לא ניתן לנהוג ברכב עד שהוא מנותק מטעינה/חשמל.

נורית חיווי התחדשות מקסימלית



נורית חיווי זו תידלק כדי לציין שתפקוד התחדשות מקסימלית (Max Regeneration) פועל ומוכן. כאשר המתג נלחץ, הודעות הבאות יופיעו על לוח המחוונים:

- "Max Regeneration On" – מופיע כשהתפקוד פעיל.
- "Max Regeneration Off" – מופיע כשהתפקוד מכובה.

- "Max Regeneration Unavailable" – מופיע כשהתפקוד מתבקש, אך הרכב אינו מסוגל לעמוד בדרישות. פנס לד יהבהב במשך חמש שניות כדי לציין חוסר זמינות ← עמוד 8.

נוריות חיווי לבנות

נורית מצב מוכנות בקרת שיט אדפטיבי (ACC) – אם קיים



נורית זו תידלק כאשר בקרת שיט אדפטיבי (ACC) הופעלה אך עדיין לא הוגדרה מהירות.

נורית חיווי מצב הנעה בשני גלגלים גבוה – אם קיים לוח מחוונים משופר



נורית זו מתריעה בפני הנהג שהרכב נמצא במצב הנעה בשני גלגלים גבוה.

נורית חיווי בקרת נסיעה במדרון (HDC) – אם קיימת



נורית זו מסמלת את הפעלת מערכת בקרת נסיעה במדרון. הנורית תדלוק קבוע כאשר המערכת דרוכה. ניתן להפעיל את המערכת רק כאשר תיבת ההילוכים משולבת במצב 4WD LOW, ומהירות הרכב פחות מ-48 קמ"ש. אם תנאים אלו לא

מתמלאים בעת הפעלת בקרת המדרון, נורית החיווי של המערכת תהבהב.

נורית חיווי בקרת Selec-Speed – אם קיימת

נורית זו תידלק כאשר מערכת בקרת Selec-Speed מופעלת.



כדי להפעיל את בקרת Selec-Speed, ודא שהרכב נמצא במצב 4WD LOW, ולחץ על הלחצן בלוח המחוונים.

הערה:

אם תיבת ההעברה אינה במצב 4WD Low, תוצג ההודעה To Enter Selec-Speed Shift to 4WD Low (לכניסה למצב בקרת בקרת בחירת שיט שלב להילוך 4WD LOW) בתצוגת לוח המחוונים.

נורית מצב מוכנות בקרת שיט – אם קיים לוח מחוונים משופר

נורית זו תידלק כאשר בקרת השיט פעילה, אך המהירות עדיין לא נקבעה.



נורית הגדרת בקרת שיט – אם קיים לוח מחוונים בסיסי

נורית חיווי זו תידלק כאשר בקרת שיט פועלת ומוגדרת מהירות.



בטיחות

אזהרה!

- צמיגים שאינם מנופחים כראוי הם מסוכנים ועלולים לגרום לתאונות.
- ניפוח חסר מגביר את הכיפוף של הצמיג ועלול לגרום להתחממות יתר ולכשל של הצמיג.
- ניפוח יתר מפחית את יכולת השיכוך של הצמיג. עצמים על הכביש ובורות יכולים לגרום נזק שעלול לגרום לכשל של הצמיג.
- ניפוח חסר או ניפוח יתר של צמיגים עלול להשפיע על ההיגוי, ועלול לגרום כשל פתאומי של הצמיג שיגרום לאובדן השליטה ברכב.
- לחצי אוויר לא זהים בצמיגים עלולים לגרום לבעיות בהיגוי. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב.
- לחצי אוויר שונים בצדדים של הרכב עלולים לגרום לרכב לסטות לאחד הצדדים.
- נהג תמיד בצמיגים מנופחים ללחץ האוויר המומלץ לצמיגים קרים.

ניפוח חסר וניפוח יתר – שניהם משפיעים על יציבות ועלולים לגרום להיגוי איטי או מופרז.

משוך את הידית הרב תפקודית לאחור (לעברך) לכיבוי אלומות אור גבוה. באפשרותך לאותת לרכב אחר באמצעות אלומת אור הגבוה, על ידי משיכה קלה של הידית כלפיך.

נוריות חיווי אפורות

נורית הגדרת בקרת שיט – אם קיים לוח מחוונים בסיסי

נורית זו תידלק כאשר בקרת השיט פעילה, אך המהירות עדיין לא נקבעה.



2. לחצי אוויר בצמיגים

צמיגים – מידע כללי

לחץ אוויר בצמיגים

לחצי ניפוח תקינים חיוניים לפעולה בטוחה והולמת של רכבך. ארבעה תחומים עיקריים מושפעים מלחצי ניפוח לא תקינים בצמיגים:

- הבטיחות
- צריכת הדלק
- בלאי סוליה
- נוחות הנסיעה

נורית חיווי התחדשות מקסימלית



נורית חיווי זו תידלק כדי לציין שתפקוד התחדשות מקסימלית (Max Regeneration) פועל ואינו מוכן.

כאשר המתג נלחץ,

הודעות הבאות יופיעו על לוח המחוונים:

- "Max Regeneration On" – מופיע כשהתפקוד פעיל.
- "Max Regeneration Off" – מופיע כשהתפקוד מכובה.
- "Max Regeneration Unavailable" – מופיע כשהתפקוד מתבקש, אך הרכב אינו מסוגל לעמוד בדרישות. פנס לד יהבהב במשך חמש שניות כדי לציין חוסר זמינות ← עמוד 8.

נוריות חיווי כחולות

נורית חיווי אלומת אור גבוה



נורית זו מציינת שהפנסים הראשיים פועלים באלומת אור גבוה. כאשר אלומות אור נמוך דלוקות, לחץ על הידית הרב תפקודית קדימה (לעבר חזית הרכב) להפעלת האור הגבוה.

הערה:

- לחצי אוויר שונים בצמיגים בצדדים השונים עלולים לגרום לתגובת היגוי לא יציבה ובלתי צפויה.
- לחצי אוויר שונים בצמיגים בצדדים השונים עלולים לגרום לרכב לסטות לאחד הצדדים.

צריכת דלק

ההתנגדות לגלגול של צמיגים לא מנופחים תגרום להגברת צריכת הדלק.

בלאי סוליה

לחצי ניפוח לא תקינים בצמיגים קרים עלולים לגרום לדפוס בלאי חריגים ולהפחית את אורך החיים של הסוליה, ויחייבו החלפה מוקדמת של הצמיגים.

נוחות נסיעה ויציבות הרכב

לחצי אוויר תקינים בצמיגים תורמים לנוחות הנסיעה. ניפוח יתר גורם לרעידות ולנסיעה לא נוחה.

לחצי ניפוח צמיגים

לחצי האוויר הנכונים בצמיגים קרים רשומים על קורת דלת הנהג או על הצד של דלת הנהג.

לפחות אחת לחודש:

- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים במד לחץ אוויר זעיר מדויק ונפח במידת הצורך. אל תקבע את הניפוח הנכון לפי מראה הצמיגים. צמיגים עשויים להראות מנופחים באופן תקין גם כאשר חסר בהם אוויר.
- בדוק סימני בלאי או נזק בצמיגים.

זהירות!

לאחר בדיקה או התאמה של לחצי האוויר בצמיגים, התקן בחזרה תמיד את שסתום הצמיג. כך תימנע חדירת לחות ולכלוך לשסתום, שעלולה לגרום נזק לקנה השסתום.

לחצי האוויר הרשומים על התווית הם תמיד "לחצי אוויר בצמיגים קרים". לחץ אוויר בצמיג קר מוגדר כלחץ אוויר לאחר שהרכב לא נסע לפחות 3 שעות, או נסע פחות מ- 1.6 ק"מ לאחר שחנה במשך שלוש שעות לפחות. לחצי אוויר בצמיגים קרים אסור שיעלו על לחצי האוויר המוטבעים על דפנות הצמיג.

בדוק את לחצי האוויר לעתים קרובות אם הם חשופים לטמפרטורות חיצוניות שונות, כיוון שלחצי האוויר משתנים בהתאם לשינוי בטמפרטורה. לחץ האוויר משתנה ב- 1 psi (7 kPa) על כל עלייה של 7°C בטמפרטורה. קח זאת בחשבון אם אתה בודק את לחצי האוויר בתוך מוסך, בייחוד בחורף.

דוגמה: אם הטמפרטורה במוסך = 20°

והטמפרטורה החיצונית = 0°C, אז יש להגדיל את לחצי האוויר לצמיגים קרים ב-3 psi (21 kPa), ששווה ל-1 psi (7 kPa) לכל 7°C לטמפרטורה חיצונית זו.

לחץ האוויר עשוי לעלות ב-2 ל-6 psi (13 עד 40 kPa) במהלך הפעולה. אל תפחית את העלייה הזאת בלחץ האוויר, אחרת לחץ האוויר יהיה נמוך מדי.

לחצי אוויר לנסיעה במהירות גבוהה

היצרן ממליץ לנסוע במהירויות בטוחות בהתאם למגבלות המהירות בחוק. כאשר מגבלות המהירות או תנאי הדרך מאפשרים נסיעה במהירויות גבוהות, שמירה על לחצי אוויר נכונים היא חשובה ביותר. נסיעה במהירות גבוהה עשויה לדרוש הגברה של לחצי האוויר בצמיגים והפחתת משקל המטען. למידע על מהירויות הפעלה בטיחותיות מומלצות, מטען ולחצי אוויר בצמיגים קרים, פנה למשווק צמיגים מורשה או משווק ציוד מקורי.

אזהרה!

נהיגה במהירות גבוהה כאשר רכבך בעומס מלא היא מסוכנת. העומס הנוסף על הצמיגים עלול לגרום לכשל שלהם, וכתוצאה מכך לתאונה חמורה. אל תנהג כשהרכב בעומס מרבי במשך זמן ממושך במהירויות שמעל 120 קמ"ש.

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) מזהירה את הנהג מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים על בסיס הלחץ המומלץ לצמיג קר.

הערה:

האזהרה בלוח המחזוונים תוצג עד שהצמיג יופח ללחץ האוויר בתווית לחצי אוויר בצמיגים.

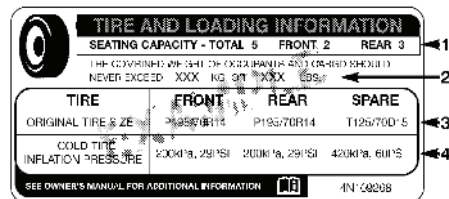
לחץ האוויר בצמיגים עשוי להשתנות בהתאם לטמפרטורה החיצונית. בכל ירידה של 6.5°C הלחץ יורד ב-1psi. כלומר, כאשר הטמפרטורה יורדת, גם לחץ האוויר בצמיגים יורד. מילוי לחץ אוויר יעשה כאשר הצמיג קר.

כלומר לאחר שהרכב לא נסע במשך שלוש שעות לפחות, או שנסע פחות מ-1.6 ק"מ לאחר פרק זמן של שלוש שעות. לחצי אוויר בצמיגים קרים, אסור שיעלו על לחצי האוויר המוטבעים על דפנות הצמיג.

למידע נוסף על ניפוח נכון של האוויר בצמיגים, עיין בנושא "צמיגים" בפרק "שירות ותחזוקה" → עמוד 439.

המערכת תזהיר את הנהג מפני לחץ אוויר נמוך, אם הלחץ ירד מתחת לסף האזהרה מכל סיבה, גם עקב השפעת הטמפרטורה החיצונית או שחרור טבעי של אוויר דרך הצמיג.

לוחית נתונים של הצמיגים והמטען



811b5a9a

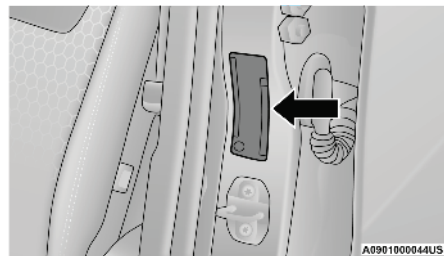
לוחית נתונים של הצמיגים והמטען

- לוחית זו מספקת לך מידע חשוב על:
1. מספר אנשים שהרכב יכול להסיע.
 2. המשקל המרבי שהרכב יכול לשאת.
 3. גדלי צמיגים המיועדים לרכבך.
 4. לחצי ניפוח בצמיג קר עבור צמיגים קדמיים, אחוריים וחלופי.

צמיגים רדיאליים

אזהרה!

שילוב של צמיגים רדיאליים עם סוגים אחרים של צמיגים ברכבך יגרום לשליטה לקויה ברכב. חוסר היציבות עלול לגרום לתאונה. השתמש תמיד בארבעה צמיגים רדיאליים. לעולם אל תשלב צמיגים מסוגים שונים.



דוגמה למיקום תווית צמיגים (קורה B)

המערכת תמשיך להתריע לנהג על לחץ אוויר נמוך כל עוד התנאים הללו מתקיימים, ולא תפסיק עד אשר לחץ האוויר בצמיגים יתקן לערך הנכון. כאשר נורית האזהרה (נורית TPMS) נדלקת, יש להעלות את לחץ האוויר ללחץ המומלץ לצמיג קר כדי שהנורית תיכבה.

הערה:

בעת ניפוח צמיג חם, ייתכן שיהיה צורך להגדיל את מידת הלחץ ל- 4psi מעל הלחץ הקר המומלץ, כדי לכבות את נורית האזהרה של TPMS.

המערכת תעודכן אוטומטית ונורית האזהרה TPMS תיכבה. כאשר המערכת תקבל את לחצי הצמיגים המעודכנים. לקבלת מידע זה, ייתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב למשך עד ל- 20 דקות ובמהירות של 24 קמ"ש לפחות.

לדוגמה, מידת הלחץ המומלצת לצמיג קר ברכב (שחנה למשך יותר משלוש שעות) היא 33 psi. אם הטמפרטורה החיצונית היא 20°C והלחץ האמיתי בצמיג הוא 28 psi, כאשר הטמפרטורה תרד ל- 7°C, הלחץ יורד לכ- 24 psi. לחץ האוויר הזה נמוך מספיק להדלקת נורית האזהרה של TPMS. נסיעה במצב כזה תגרום ללחץ לעלות חזרה ל- 28 psi, אך הנורית תמשיך לדלוך. במצב זה, נורית אזהרת TPMS תיכבה רק לאחר ניפוח האוויר ללחץ המומלץ בתווית לחצי אוויר מומלצים של הרכב 443.

הערה:

בעת ניפוח צמיג חם, ייתכן שיהיה צורך להגדיל את מידת הלחץ ל- 4psi מעל הלחץ הקר המומלץ, כדי לכבות את נורית האזהרה של TPMS.

זהירות!

- מערכת TPMS תוכננה עבור הגלגלים והצמיגים המקוריים של הרכב. היא מותאמת ללחצים של גודל הצמיגים המותקנים ברכב. שימוש בצמיגים ובגלגלים לא מקוריים או בעלי גודל, סוג ו/או מבנה שונה, עלול לגרום לפעולה בלתי רצויה של המערכת או נזק לחיישנים. חיישני מערכת TPMS לא נועדו עבור צמיגים לא מקוריים. צמיגים אלו יכולים לגרום לפעילות משובשת של כל המערכת ולנזק בחיישנים. מומלץ להשתמש בצמיגים מקוריים כדי להבטיח פעילות תקינה של מערכת TPMS.
- שימוש בחומרי איטום לתקרים בצמיג שאינם מקוריים עלול לגרום נזק לחיישן המערכת TPMS. לאחר שימוש בחומר איטום לא מקורי, מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ, כדי לבדוק את תפקוד החיישן.
- לאחר בדיקת הצמיגים וניפוחם יש להרכיב חזרה את מכסה פיית הניפוח של הצמיג. כך תימנע חדירת לחות ולכלוך לשסתום, שעלולה לגרום נזק לקנה השסתום.

הערה:

- מערכת TPMS לא נועדה להחליף טיפול רגיל בצמיגים, או כדי להתריע על כשל בצמיג או על מצבו.
- אין להשתמש ב-TPMS כמד לחץ בזמן ניפוח הצמיגים, אלא אם הרכב שלך מצויד בהתרעת ניפוח צמיג (TFA).
- נסיעה ברכב עם לחץ אוויר נמוך בצורה משמעותית בצמיגים יכולה לגרום לחימום יתר של הצמיג ולכשל. לחץ אוויר נמוך בצמיג יכול גם לגרום לעליה בצריכת הדלק, לבלאי מהיר של הצמיג ולירידה באחידות הכביש ובמרחק העצירה.
- יש לזכור כי מערכת TPMS אינה מהווה תחליף לתחזוקה רגילה של הצמיג, ובאחריות הנהג לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים באמצעות מד לחץ מדויק גם אם לחץ האוויר לא נמוך מספיק כדי להדליק את נורית האזהרה של המערכת.
- שינוי טמפרטורה עונתיים ישפיעו על לחץ האוויר, ומערכת TPMS תנטר את לחץ האוויר בפועל בצמיג.

אופן הפעולה של המערכת

מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) משתמשת בטכנולוגיה אלחוטית ביחד עם חיישנים אלקטרוניים המותקנים על חישוקי הגלגלים, כדי לעקוב אחר הלחץ בצמיגים. החיישנים המותקנים

לאחר שהמערכת קיבלה את העדכון, היא תתעדכן אוטומטית, ערכי לחצי האוויר בתצוגה הגרפית בלוח המחוונים יוצגו שוב בצבע הרגיל, ונורית אזהרה TPMS תיכבה.

הערה:

בעת ניפוח צמיג חם, ייתכן שיהיה צורך להגדיל את מידת הלחץ ל-4psi מעל הלחץ הקר המומלץ, כדי לכבות את נורית האזהרה של TPMS.

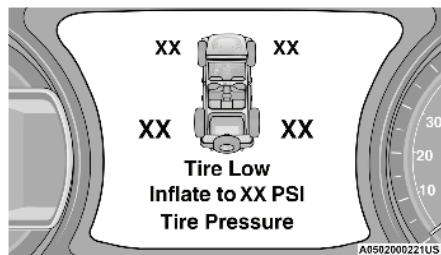
לקבלת מידע זה, ייתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב למשך עד ל-20 דקות ובמהירות מעל 24 קמ"ש.

אזהרת אחזקה של מערכת TPMS

כאשר מתגלה תקלה, המערכת תשמיע צליל, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה, ויישמע צליל אזהרה. בנוסף, תופיע ההודעה SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) בתצוגת לוח המחוונים למשך חמש שניות, ולאחר מכן יופיעו קווים מפרידים (-) במקום ערכי הלחץ, כדי לציין אילו חיישנים לא נקלטו על ידי המערכת.

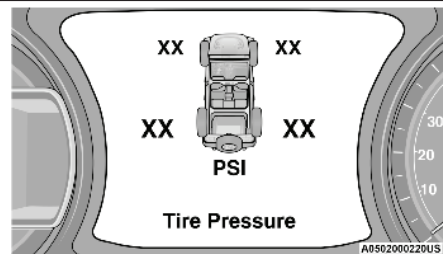
אזהרות לחץ אוויר נמוך בצמיגים

נורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים תידלק בלוח המחוונים ויישמע צליל כאשר לחץ האוויר נמוך באחד הגלגלים או יותר. בנוסף, תופיע בלוח המחוונים ההודעה Tire Low (צמיג נמוך) למשך לפחות חמש שניות יחד עם איור המציג את ערכי הלחץ של כל צמיג, כאשר לחצי אוויר נמוכים יוצגו בצבעים שונים.



אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים

אם הדבר קורה, עליך לעצור בהקדם האפשרי, לבדוק את לחצי הניפוח של כל צמיג ברכבך ולנפח כל אחד מהם ללחץ האוויר המומלץ בהתאם לערך לחצי אוויר בצמיגים קרים המוצג בתווית Inflate to xx.



תצוגת מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים

הערה:

יש חשיבות רבה לבדוק את הלחץ בכל הצמיגים ברכבך מדי חודש ולשמור על הלחץ הנכון.

TPMS מכילה את המרכיבים הבאים:

- יחידת מקלט
- 4 חיישני ניטור לחץ אוויר בצמיגים
- הודעות אזהרה שונות, אשר מופיעות בתצוגת לוח המחוונים, ואיורים המתארים את לחץ האוויר בצמיגים.
- נורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים

בכל מחזור התנעה, התרעה זו תחזור על עצמה, כל עוד התקלה קיימת. אם התקלה אינה קיימת יותר, נורית האזהרה תפסיק להבהב, ההודעה SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) לא תופיע בתצוגה, וערכי הלחץ יופיעו במקום מקפים. תקלה במערכת עלולה לקרות עקב אחד מהמצבים הבאים:

- תקלה עקב מכשירים אלקטרוניים סמוכים או נהיגה בקרבת מכשירים הפועלים על תדר רדיו זהה לתדר של חיישני מערכת TPMS.
- התקנת חלונות כהים לא מקוריים שמשפיעה על אותות גלי הרדיו.
- שלג או קרח סביב הגלגלים או בתי הגלגלים.
- שימוש בשרשראות שלג לגלגלים ברכב.
- שימוש בגלגלים/צמיגים שלא מצוידים בחיישני TPMS.

רכבים עם צמיג חלופי בגודל מלא

1. לגלגל החלופי הקומפקטי או לצמיג החלופי בגודל מלא הלא מתאים, אין חיישני לחץ אוויר. לכן, מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) לא תוכל לבקר את לחץ האוויר בצמיג החלופי.

2. כאשר לגלגל חלופי בגודל מלא מוחלף בגלגל עם לחץ אוויר נמוך, בהפעלה הבאה של מתג התנעה נורית אזהרה של TPMS עדין תהיה דלוקה, יישמע צליל התרעה והודעת Inflate to XX (נפח ללחץ XX) תוצג בלוח המחוונים והתצוגה הגרפית עדיין תציג את ערכי לחץ האוויר הנמוך בצבע אחר.

3. נסיעה של עד 20 דקות ובמהירות מעל 24 קמ"ש, תכבה את נורית האזהרה של TPMS כל עוד אף אחד מהצמיגים אינו מתחת לסף התחתון של אזהרת לחץ אוויר בצמיגים.

נטרול מערכת TPMS (אם קיים)

ניתן לבטל את פעולת המערכת אם מחליפים את כל הגלגלים והחישוקים (צמיגי כביש) בגלגלים וחישוקים ללא חיישני TPMS, כמו למשל לגלגלי צמיגי חורף.

על מנת לנטרל את מערכת TPMS, תחילה עליך להחליף את כל צמיגי הרכב בכאלו שאינם מצוידים בחיישני לחץ אוויר. לאחר מכן, סע ברכב למשך 20 דקות ובמהירות גבוהה מ-24 קמ"ש. המערכת תשמיע צליל, נורית האזהרה תבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה.

ההודעה SERICE TIRE PRESSURE SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) תופיע בצג לוח המחוונים, ולאחר מכן יופיעו קווים מפרידים (- -) במקום ערכי הלחץ.

עם מחזור ההתנעה הבא, לא יישמע האות הקולי ולא תופיע ההודעה המתאימה, אך הקווים (-) יישארו במקום ערכי הלחץ.

כדי להפעיל שוב את המערכת, החלף את כל גלגלי הרכב בכאלו המצוידים בחיישני לחץ אוויר. לאחר מכן, סע ברכב למשך עד 20 דקות ובמהירות גבוהה מ-24 קמ"ש. המערכת תשמיע צליל, נורית האזהרה תבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תיכבה. ההודעה SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) תופיע בתצוגה ולאחר מכן יופיעו ערכי הלחץ במקום הקווים. עם ההתנעה הבאה, תיעלם גם ההודעה SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) מהתצוגה, בתנאי שלא התגלה כשל.

התרעת ניפוח צמיג

תפקוד זה מודיע לנהג כאשר לחצי האוויר המומלצים בצמיגים הושגו בעת ניפוח הצמיג או הוצאת אוויר.

המשתמש יכול להחליט להפעיל או לנטרל את תפקוד התרעת ניפוח צמיג דרך הגדרות משתמש במערכת השמע.

הערה:

- ניתן לנפח רק צמיג אחד בכל פעם בעת שימוש במערכת התרעת ניפוח צמיג.
- התרעת ניפוח צמיג לא תפעל אם יש תקלה קיימת במערכת TPMS או אם המערכת במצב מנוטרל (אם קיימת).

המערכת תפעל כאשר המערכת מזהה עלייה בלחץ האוויר בעת ניפוח הצמיג. מתג ההתנעה חייב להיות במצב RUN ותיבת הילוכים במצב חניה (P) בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית. בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית, יש להפעיל את בלם החניה.

הערה:

אין צורך שהמנוע יפעל כדי שמצב התרעת ניפוח צמיג יפעל.

נוריות אזהרה יידלקו כדי לאשר שהרכב במצב התרעת ניפוח צמיג. נוריות האזהרה לא יידלקו בעת ניפוח הצמיג, חיישן מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) עשוי להיות במצב לא פעיל ולמנוע מאות חיישן TPMS להיקלט. במקרה זה ייתכן שיהיה צורך להזיז את הרכב מעט קדימה ואחורה.

כאשר מצב התרעת ניפוח צמיג נבחר מסך לחצי האוויר בצמיגים יוצג בלוח המחוונים.

פעולה:

- הצופר ישמיע צפצפוך כדי שהמשתמש יידע מתי לעצור את ניפוח הצמיג, כאשר הושג לחץ האוויר המומלץ.
- הצופר ישמיע שלושה צפצפונים אם הצמיג מולא יותר מדי וימשיך לצפצף כל חמש שניות אם ניפוח הצמיג ממשיך.
- הצופר יצפצף שוב פעם אחת כאשר מספיק אוויר שוחרר כדי להגיע ללחץ האוויר התקין.
- הצופר ישמיע שלושה צפצפונים אם שוחרר יותר מדי אוויר מהצמיג וימשיך לצפצף כל חמש שניות אם ניקוז האוויר מהצמיג ממשיך.

הערה:

התרעת ניפוח צמיג מוגדרת למצב Disabled (מנוטרלת) כל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב OFF. כדי להפעיל מחדש את התרעת ניפוח הצמיג בפעם הבאה שמתג ההנעה מועבר למצב RUN, עליך להפעיל מחדש את התפקוד דרך הגדרות משתמש במערכת השמע.

התרעת ניפוח צמיג מותאמת (STFA) – אם קיים

התרעת ניפוח צמיג מותאמת (STFA) היא מאפיין אופציונלי הכלול כחלק ממערכת התרעת ניפוח צמיג. המערכת מתוכננת לאפשר למשתמש לבחור את לחץ האוויר שאליו יש לרוקן או לנפח

את הצמיגים הקדמיים והאחוריים למתן משוב למשתמש בעת ניפוח או שחרור אוויר מהצמיגים.

הערה:

לשימוש במאפיין STFA, התרעת ניפוח צמיג חייבת להיות מופעלת דרך הגדרות משתמש במערכת השמע.

מתפריט הגדרות התרעת ניפוח צמיג מותאמת במערכת השמע, הלקוח יוכל לבחור הגדרות לחץ אוויר בצמיגים הקדמיים והאחוריים בגלילה בטווח xx עד 15 psi במרווחים של 1 psi עבור כל הגדרה של סך.

xx = לחצי האוויר בצמיגים קרים הרשומים בתווית עבור הצמיגים הקדמיים והאחוריים, כפי שרשומים בתווית לחצי האוויר בצמיגים של הרכב.

המשתמש יכול גם לשמור ערך לחץ אוויר שנבחר עבור כל סך דרך מערכת UCONNECT כערך שמור. ניתן לשמור עד שני לחצי אוויר נבחרים במערכת Uconnect לצמיגי הסך הקדמי והאחורי. לאחר שהמשתמש בחר לחצי אוויר עבור הצמיגים הקדמיים והאחוריים שברצונו לנפח או להוציא אוויר, הוא יכול לנפח או לשחרר אוויר מצמיג אחד בכל פעם.

הערה:

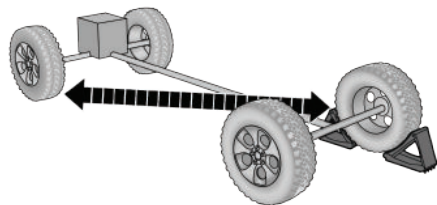
מערכת STFA תומכת רק בניפוח ושחרור אוויר מצמיג אחד בכל פעם.

המערכת תופעל כאשר מקלט TPMS מזהה שינוי בלחץ אוויר בצמיג. ההתנעה חייבת להיות במצב ON/RUN כאשר תיבת הילוכים במצב חניה P בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית ובהילוך סרק ובלם חניה מופעל בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית. נוריות אזהרה יידלקו כדי לאשר שהרכב במצב התרעת ניפוח צמיג.

כאשר מצב התרעת ניפוח צמיג נבחר מסך לחצי האוויר בצמיגים יוצג בלוח המחוונים. נוריות האזהרה לא יידלקו בעת ניפוח הצמיג, חיישן מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) עשוי להיות במצב לא פעיל ולמנוע מאות חיישן TPMS להיקלט. במקרה זה ייתכן שיהיה צורך להזיז את הרכב מעט קדימה ואחורה.

הצופר יצפצף כדי לציין שמצב STFA בעת ניפוח/ניקוז אוויר מהצמיגים. הצופר יצפצף במצב STFA הבאים:

1. הצופר יצפצף פעם אחת כאשר הושג לחץ האוויר המוגדר כדי להודיע למשתמש להפסיק לנפח או לנקז אוויר מהצמיג.
2. הצופר ישמיע שלושה צפצופים אם הצמיג מולא יותר מדי או רוקן יותר מדי.
3. הצופר יצפצף שוב פעם אחת כאשר מספיק אוויר הוסף או שוחרר כדי להגיע ללחץ האוויר התקין.



חסימת גלגל

הערה:

אסור להשאיר נוסעים ברכב בעת שהרכב מורם על מגבה.

מיקום המגבה

המגבה והכלים נמצאים באזור המטען. כדי להוציא את המגבה והכלים פעל באופן הבא:

הכנה להגבהת הרכב

1. החנה על קרקע ישרה ומוצקה. הימנע מקרח או משטחים חלקים.

אזהרה!

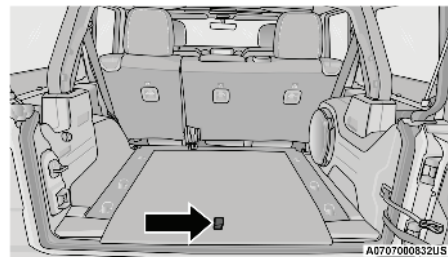
אל תנסה להחליף גלגל בצד של הרכב הקרוב לתנועה בדרך. התרחק מספיק מהכביש כדי למנוע את הסכנה של דריסה בעת הפעלת המגבה והחלפת גלגל.

2. הפעל את מהבהבי תאורת החירום.
3. הפעל את בלם החניה.
4. העבר את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב חניה או את תיבת ההילוכים הידנית למצב R נסיעה לאחור.
5. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
6. חסום את הגלגל הנמצא באלכסון הנגדי למיקום המגבה מצדדיו הקדמי והאחורי. לדוגמה אם מוחלף הגלגל הקדמי הימני, חסום את הגלגל האחורי השמאלי.

3. החלפת גלגל ותיקון צמיג**מגבה והחלפת גלגל****אזהרה!**

- אל תנסה להחליף צמיג בצד של הרכב הקרוב לתנועה בדרך. התרחק מספיק מהכביש כדי למנוע את הסכנה של דריסה בעת הפעלת המגבה והחלפת גלגל.
- מסוכן להיכנס מתחת לרכב מוגבה. הרכב עלול להחליק מהמגבה וליפול עליך. אתה עלול להימחץ. לעולם אל תכניס חלק מגופך מתחת לרכב המורם על מגבה. אם עליך להיכנס מתחת לרכב, הבא אותו למרכז שירות, היכן שניתן להעלותו על מגבה של מוסך.
- לעולם אל תתניע או תאיץ את המנוע כאשר הרכב מורם על מגבה.
- המגבה נועד אך ורק להחלפת גלגלים. אין להשתמש במגבה להרמת רכב לצורך טיפול או תיקון. יש להגביה את הרכב רק על משטח ישר ומוצק. הימנע מקרח או משטחים חלקים.

1. הרם את רצפת תא המטען.

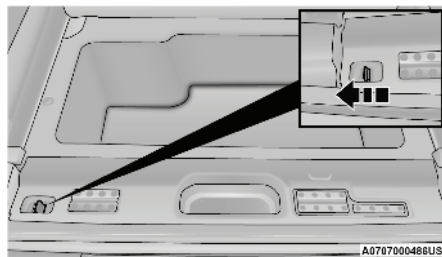


ידית רצפת המטען

הערה:

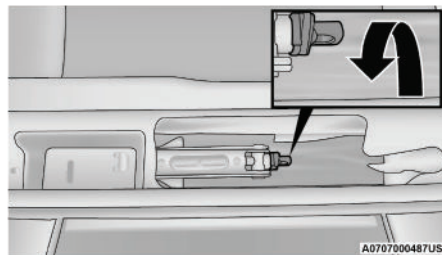
ניתן להסיר את רצפת תא המטען לגישה קלה יותר במשיכת רצפת תא המטען ישירות אחורה.

2. הסר את מכסה תא אחסון הכלים בלחיצה על התפס בצד שמאל ומשיכתו כלי מעלה.



תפס תא אחסון הכלים

3. סובב את אום הפרפר השחור מפלסטיק נגד כיוון השעון כדי לשחרר את המגבה מתא האחסון.

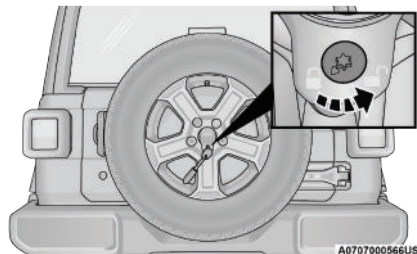


מיקום אום פרפר מפלסטיק

4. הסר את ערכת הכלים וכלי ההתקנה.

הסרת הגלגל החלופי

1. להסרת הגלגל החלופי מהמנשא, הסר את כיסוי הגלגל, אם קיים.
2. הסר את מכסה המצלמה האחורית בסיבוב בורג הנעילה לשמאל באמצעות ראש הברגה טורקס #T40 והראצ'ט המסופקים עם ערכת הכלים.



פתיחת מכסה המצלמה האחורית

3. הסר את האומים בסיבובם במפתח אומים נגד כיוון השעון. אם קיים, הסר את אום הנעילה באמצעות מפתח נעילה (הנמצא בתא הכפפות) וסיבובו נגד כיוון השעון.



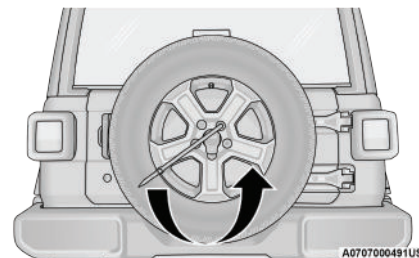
060600714

תוויות אזהרה של המגבה

1. הוצא את הגלגל החלופי, המגבה ואת הכלים מאזור אחסון.
2. שחרר (אבל אל תסיר) את אומי הגלגל בסיבובם לשמאל סיבוב אחד כאשר הגלגל עדיין על הקרקע.
3. הרכב המגבה וכלי המגבה. חבר את ידית מהמגבה למאריך ולאחר מכן למפתח הברגים.

אזהרה! (המשך)

- חסום את הגלגל הנגדי לגלגל המוחלף.
- לעולם אל תתניע או תאיץ את המנוע כאשר הרכב מורם על מגבה.
- אל תתיר לאדם לשבת ברכב בעת הגבהתו.
- אל תיכנס מתחת לרכב בעת הגבהתו. אם עליך להיכנס מתחת לרכב, הבא אותו למרכז שירות, היכן שבו שניתן להעלותו על מגבה של מוסך.
- השתמש במגבה רק במיקומים המצוינים ורק לשם הגבהת הרכב לצורך החלפת גלגל.
- אם אתה מבצע את ההחלפה בכביש או סמוך לו, היזהר מאוד לא להיפגע מרכב חולף.
- כדי לוודא שהגלגל החלופי, נקור או מנופח מאוחסן כראוי, יש לאחסנו כשהשסתום פונה כלפי מטה.



הוצאת הגלגל החלופי

הוראות הפעלת המגבה

אזהרה!

- הקפד למלא אחר האזהרות להחלפת גלגל, כדי למנוע פציעה או נזק לרכב:
- החנה תמיד על קרקע ישרה ומוצקה רחוק ככל האפשר מהדרך לפני הגבהת של הרכב.
 - הפעל את מהבהבי תאורת החירום.
 - שלב את בלם החניה בחוזקה והעבר את בורר ההילוכים למצב חניה.

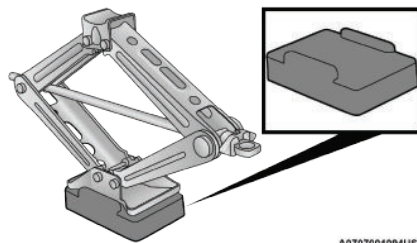
(המשך)

הערה:

שמור על המגבה והכלים מיושרים בעת הגבהת הרכב כדי למנוע נזק לכלי.

זהירות!

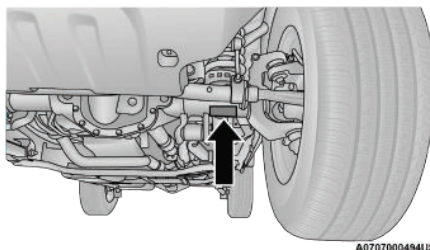
אל תנסה להגביה את הרכב ממיקומים אחרים מלבד אלו שצוינו.



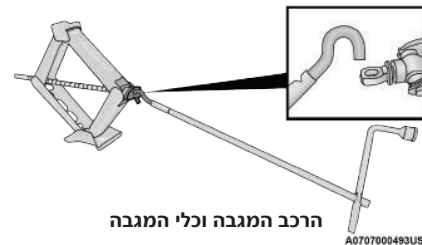
A0707001094US

שימוש בבלוק הרמה למגבה

4. הפעל את המגבה מהכיוון הקדמי או האחורי של הרכב. הנח את המגבה מתחת לצינור הסרן, המוצג. **אל תרים את הרכב עד שאתה בטוח שהמגבה ממקום כראוי.**



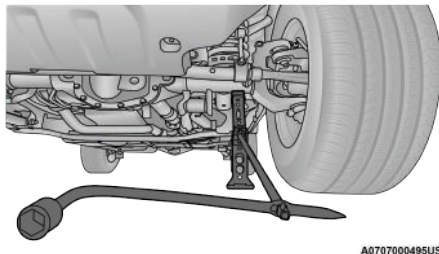
A0707000494US

נקודת הרמה קדמית

A0707000493US

הרכב המגבה וכלי המגבה**הערה:**

אם הרכב מגיע מבית החרושת עם צמיגי 25 אינץ' (88.9 ס"מ), מסופק בלוק הרמה למגבה בתא המטען מאחור. בלוק הרמה למגבה משמש ליצירת מרווח גדול יותר מהקרקע בעת החלפה גלגל נקור או התקנת גלגל חלופי. בעת הנחת בלוק הרמה למגבה מתחת למגבה, ודא שהתחתית של המגבה נמצאת באופן בטוח בין הקצוות המורמים של הבלוק.



A0707000495US

מיקום הרמה קדמי

10. השלם את הידוק אומי הגלגל. דחוף מטה את מפתח הברגים מקצהו כדי להגביר את המנוף. עבור בין האומים עד שכל האומים הודקו פעמיים. עיין ב«נתוני מומנט» בפרק «נתונים טכניים» למומנט ההידוק הנכון. עמוד 467. אם יש לך ספק בנוגע לרמת ההידוק המתאימה, בדוק את ההידוק באמצעות מפתח מומנט במוסך או מרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.
11. לאחר 40 ק"מ, בודק את מומנט ההידוק של האומים עם מפתח מומנט כד לוודא שכל אומי הגלגל מקובעים היטב בגלגל.
12. הסר את מכלול המגבה ואת חוסמי הגלגל.
13. אבטח את המגבה ואת הכלים במקומותיהם.
14. אבטח את הצמיג הפגום במנשא הגלגל החלופי. הדק את האומים ואת אום הנעילה.
15. החזר את אום הנעילה למצב נעול על מכסה המצלמה בסיבוב לימין באמצעות ראש הברגה טורקס #40 וראצט. התקן מחדש את כיסוי המצלמה בהחלקתו על המצלמה/מנשא הצמיג עד שהוא נתפס במקומו.

אזהרה!

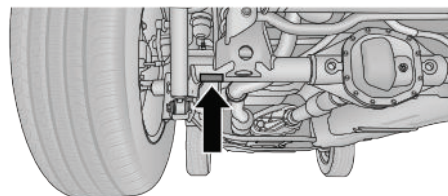
הגבהה של הרכב לגובה רב יותר מהנחוץ עלולה לגרום לחוסר יציבות של הרכב. הוא עלול להחליק מהמגבה ולפצוע אדם הנמצא קרוב לרכב. הרם את הרכב רק לגובה הדרוש להחלפת הצמיג.

6. הסר את האומים ואת הגלגל.
7. התקן את הגלגל החלופי.
8. התקן את הגלגל החלופי ברכב והברג את אומי הגלגל כאשר הצד המשופע כלפי הגלגל. הדק קלות את האומים.

אזהרה!

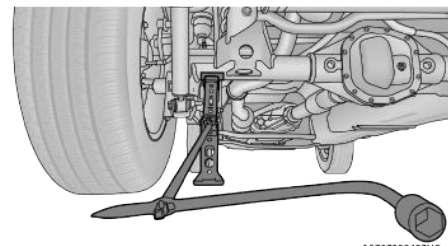
כדי למנוע סיכון של נפילת הרכב מהמגבה, אל תהדק את אומי הגלגל במלואם, עד שהרכב הונמך לקרקע. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

9. הורד את הרכב בסיבוב בורג המגבה לשמאל, והוצא את המגבה.



A0707000496U5

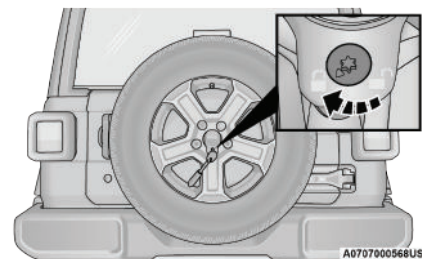
נקודת הרמה אחורית



A0707000497U5

מיקום הרמה אחורי

5. הרם את הרכב בסיבוב בורג המגבה בכיוון השעון. הרם את הרכב עד שהצמיג אינו נוגע בקרקע וקיימים רווח מספיק להתקנת הגלגל החלופי. גובה הגבהה המזערי מעניק את היציבות המרבית.



מיקום אום הנעילה

אזהרה!

צמיג ומגבה שלא אובטחו, עלולים להיזרק לפנים בעת תאונה או עצירת פתע ועלולים לסכן את נוסעי הרכב. אחסן תמיד את המגבה והכלים ואת הצמיג החלופי במקומם.

4. טיפולי תחזוקה

הרכב מצייד במערכת חייוי אוטומטית להחלפת שמן מערכת מחוון החלפת שמן תזכיר לך שהרכב זקוק לטיפול תקופתי.

הודעת חייוי החלפת שמן תוצג על בסיס תנאי ההפעלה של המנוע. משמעות הדבר שנדרש טיפול שירות ברכבך. תנאי הפעלה כגון נסיעות קצרות רבות, גרירת גרור, הפעלה בטמפרטורות חמות או קרות באופן קיצוני, ישפיעו מועד הצגת ההודעות Oil Change Required (החלף שמן). הבא את רכבך לטיפול (נדרשת החלפת שמן). בהקדם האפשרי במהלך 805 הקילומטרים הבאים. בכלי רכב עם תצוגת לוח המחוונים תוצג Oil Change Required (נדרשת החלפת שמן) ויישמע צליל אזהרה בודד, המציין שיש להחליף את השמן. בכלי רכב ללא צג בלוח המחוונים, ההודעה Oil Change Required (החלף שמן) תהבהב במד המרחק בלוח המחוונים ויישמע צליל אזהרה בודד, המציין שיש להחליף את השמן.

הערה:

למרות שייתכן שהרכב לא נסע, גם הדלק במיכל וגם השמן במנוע איכותם תיפגע עם הזמן. בנוסף, תהיה הודעה לנהג אם המנוע מופעל כדי לתחזק את מערכות השמן והדלק. מרכז השירות המורשה שלך מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ יאפס את הודעת חייוי החלפת שמן מנוע לאחר סיום טיפול החלפת השמן. אם החלפת שמן המתוזמנת מבוצעת על ידי משהו שאינו משווק מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ, ניתן לאפס את ההודעה על ידי התייחסות לשלבים המתוארים תחת תצוגת לוח המחוונים בעמוד 35.

הערה:

בשום פנים ואופן אין מרווחי החלפת שמן צריכים לעלות על 16,000 ק"מ 12 חודשים או 350 שעות של הפעלת מנוע, החל מהמוקדם מביניהם. 350 שעות של הרצת מנוע או זמן הפעלה בסרק תקפות לרוב רק לרכבי צ"י רכב.

אחת לחודש או לפני נסיעה ארוכה:

- בדוק את מפלס שמן מנוע.
- בדוק את מפלס נוזל שטיפת השמשה הקדמית.
- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים וחפש בלאי יוצא דופן או נזק, סובב עם הסימן הראשון של בלאי לא סדיר.
- בדוק את מפלסי הנוזלים של מאגרי נוזל הקירור, צילינדר הבלמים הראשי והגה הכוח, ומלא לפי הצורך.
- בדוק את התפקוד של כל פנסי התאורה בפנים ומחוץ לרכב.

תכנית תחזוקה

בכל מועד החלפת שמן כפי שמצוין ע"י מערכת חיווי החלפת שמן:
• החלף את השמן ואת המסננים.
• בצע סבב גלגלים בסימן הראשון לבלאי חריג, אפילו לפני שמערכת חיווי החלפת שמן מופעלת.
• בדוק את סוללת ה-12 וולט ונקה וחזק את הקטבים כנדרש.
• בדוק את מפרקים אוניברסליים/ציריות וגלי הינע.
• בדוק את רפידות הבלמים, נעלי בלם, דיסקות בלם, רפידת בלם התוף האחורי, צינורות בלמים ובלם חניה.
• בדוק את הגנת מערכת הקירור של המנוע ואת הצינורות.
• בדוק את מערכת הפליטה.
• בדוק את מסנן האוויר של המנוע אם הרכב נוסע באזורים מאובקים או בשטח, החלף את מסנן אוויר של המנוע אם דרוש.
• בדוק את הסיכון בבריחי הדלתות וסכך במידת הצורך.

הערה:

סכך את צירי הדלתות והחיבורים בגריז ליתיום לבן פעמיים בשנה.

יש לבצע את הטיפול התקופתי כל שנה או ק"מ, המוקדם מביניהם.

15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	שנים
															או ק"מ באלפים
240	224	208	192	176	160	144	128	112	96	80	64	48	32	16	
בדיקה נוספת															
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדוק מפרקים אוניברסליים וציריות
	X		X		X		X		X		X		X		בדוק את המתלה הקדמי, קצוות מוט הקישור, מתלה אחורי, והחלף במידת הצורך
	X				X				X				X		בדוק נוזל סרן קדמי ואחורי
	X		X		X		X		X		X		X	X	בדוק את רפידות הבלמים, והחלף במידת הצורך
	X		X		X		X		X		X		X		כונן את בלם החניה ברכבים המצוידים בבלמי דיסק עבור ארבעת הגלגלים
X						X						X			בדוק נוזל תיבת העברה
														X	בדוק בלאי תקינות הצמיגים.
														X	בדוק את הסוללה, נקה וחזק את הקטבים כנדרש
														X	בדוק את מערכת קירור המנוע וצנורות מערכת הקירור.
														X	בדוק את מערכת הפליטה.
														X	בדוק את מסנן מנקה האוויר של המנוע אם הרכב נוסע באזורים מאובקים או בשטח, והחלף את מסנן האוויר של המנוע אם נדרש.
														X	בדוק את כל תפסי הדלת, שמן וגרז במידת הצורך.

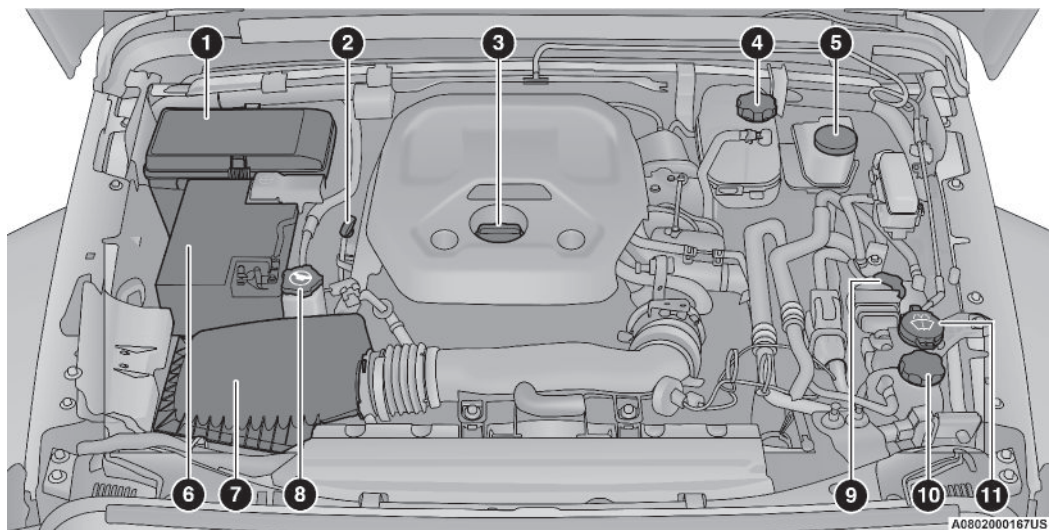
שנים															או ק"מ באלפים
15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
240	224	208	192	176	160	144	128	112	96	80	64	48	32	16	
תחזוקה נוספת															
														X	החלף שמן ומסנן שמן
X			X			X			X			X			החלף מסנן אוויר של המנוע
יש להחליף כל 19,000 ק"מ.															החלף את מסנן אוויר של תא הנוסעים
			X						X						החלף מצתים (מנועי 2.0 ל').
X					X										נקז והחלף את נוזל הקירור של המנוע, מערכות המתח האלקטרוני ונוזל הקירור של הסוללה ב-10 שנים או 240,000 ק"מ, לפי המוקדם מביניהם.
			X						X						החלף נוזל תיבת העברה אם אתה משתמש ברכב שלך עבור כל אחד מהבאים: משטרה, מונית, צי רכב גרירת גרור תכופה.
					X										בדוק את שסתום PCV, והחלף במידת הצורך.
			X				X				X				החלף את נוזל הסרן האחורי אם אתה משתמש ברכבך לשימוש כניידת, מונית, צי רכב, או גרירה תכופה.
														X	סובב את הצמיגים.

1. מועד החלפת מצתים מבוסס על מספר הקילומטרים שהרכב נסע, ולא על מועדי שירות שנתיים.

אזהרה!

- אתה עלול להיפצע באופן קשה בעת עבודה במנוע או בסביבתו. בצע את טיפולי התחזוקה כאשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, הבא את רכבך למוסך מוסמך מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
- אי ביצוע של הבדיקות והטיפולים הנדרשים ברכב, עלול לגרום לתקלה ברכיב ולהשפיע על ביצועי הרכב והשליטה בו. הדבר עלול לגרום לתאונה.

תא מנוע – 2.0 לי היברידי



AC802000167US

- 7 – מסנן האוויר של המנוע
- 8 – מיכל נזול הגה כוח
- 9 – מיכל נזול קירור/סוללת מתח גבוה
- 10 – מצנן הביניים/מכסה מיכל נזול קירור רכיבי מתח אלקטרוניים
- 11 – מיכל נזול שטיפה

- 1 – תיבת מתח (נתיכים)
- 2 – מדיד שמן מנוע
- 3 – פתח מילוי שמן מנוע
- 4 – מכסה מיכל נזול קירור מנוע
- 5 – מכסה מיכל נזול בלמים
- 6 – מצבר 12 וולט

קיבולי נוזלים

ליטרים	
דלק (משוער)	
הכל	65 ליטרים
שמן מנוע עם מסנן	
מנוע 2.0 ליטרים	4.7 ליטרים
מערכת קירור*	
מנוע 2.0 ליטרים	11.8 ליטרים
נוזל קירור סוללה (פנה לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ)	5.3 ליטרים
נוזל קירור לרכיבי מתח אלקטרוניים (פנה לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ)	5.4 ליטרים
* כולל מחמם ומיכל עודפים מלא עד קו MAX.	

הערה:

למכלי נוזל קירור סוללה ונוזל קירור לרכיבי מתח אלקטרוניים נדרש כלי מיוחד כדי לטפל במערכת נוזל הקירור פנה לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

נוזלים וחומרי סיכה

נוזל, חומר סיכה או חלק מקורי	רכיב
אנו ממליצים להשתמש ב-Mopar® Antifreeze/Coolant 10 שנים/240,000 קילומטרים מיוצר בטכנולוגיית תוסף אורגני עם מים נטולי יונים או מזוקקים להגנה נכונה מפני קורוזיה או במוצר שווה ערך בעמידה בדרישות של היצרן תקן חומר MS.90032.	מנוע, סוללה ונוזל קירור רכיבי מתח אלקטרוניים
אנו ממליצים להשתמש בשמן מנוע סינתטי מלא SAE 5W-30 של Mopar® באישור API SP/GF-6A, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS-13340. ניתן להשתמש בשמן מנוע סינתטי מלא שווה ערך API SP 5W-30 אך הוא חייב להיות בעל הסימן המסחרי API Donut	שמן מנוע - מנוע 2.0 ליטרים
זהירות!	
אי שימוש בשמן API SP/GF-6A המומלץ או זהה לו, עלול לגרום נזק למנוע אינו מכוסה במסגרת אחריות הרכב.	
אנו ממליצים לעשות שימוש במסנני שמן מנוע של Mopar® אם מסנן שמנוע של MOPAR אינו זמין השתמש רק במסננים העומדים בדרישות ביצועים SAE/USCAR-36 או בדרישות גבוהות יותר.	מסנן שמן מנוע
אוקטן מינימלי RON95	בחירת דלק

זהירות!

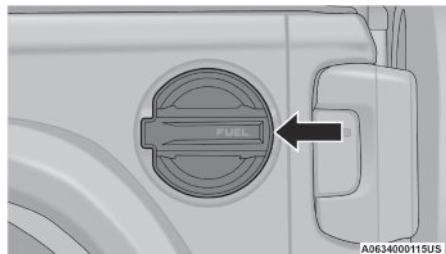
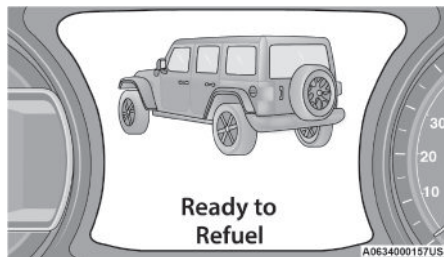
- ערבוב של נוזל קירור (נוגד קיפאון) שאינו נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שצוין עשויה לגרום נזק למנוע ולהפחתה של הגנת החלודה. נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שונה ואין לערבבו עם נוזל קירור (נוגד קיפאון) בטכנולוגיית תוסף אורגני היברידית (HOAT) או כל נוזל קירור (נוגד קיפאון) התואם ב"אופן כללי". אם נוזל קירור (נוגד קיפאון) שאינו OAT יוכנס למערכת הקירור במקרה חירום, יש לנקז, לשטוף ולמלא מחדש בנוזל קירור OAT חדש (התואם לתקן MS.90032) במרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.
- אל תמלא במים בלבד או בנוזל קירור מבוסס אלכוהול (נוגד קיפאון). אל תשתמש בחומרים מעכבי או מונעי חלודה, כיוון שהם עלולים לא להיות תואמים לנוזל הקירור של המנוע ויסתמו את המצנן.
- רכב זה לא תוכנן לשימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול (נוגד קיפאון). השימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול (נוגד קיפאון) אינו מומלץ.

נוזלים וחומרי סיכה לשלדה

רכיב	נוזל, חומר סיכה או חלק מקורי
תיבת הילוכים אוטומטית	השתמש רק בנוזל הילוכים אוטומטיים או שווה ערך. שימוש בנוזל לא נכון עלול להשפיע על הפעולה או הביצועים של תיבת הילוכים.
תיבת העברה	אנו ממליצים על חומר סיכה לתיבת העברה Mopar® ATF+4.
דיפרנציאל סרן קדמי	אנו ממליצים על נוזל סיכה למערכת הנעה והסרן של Mopar (API GL-5)(SAE 75W85), או זהה.
דיפרנציאל סרן אחורי	אנו ממליצים על נוזל סיכה למערכת הנעה והסרן של Mopar (API GL-5)(SAE 75W85), או זהה. דגמים עם דיפרנציאל מוגבל החלקה Trac-Lok דורש תוסף משנה חיכוך או זהה.
משאבת בלמים מרכזית	אנו ממליצים לשימוש בנוזל הבלמים של MOPAR DOT 3 בתקן SAE J1703.
מיכל הגה כוח	אנו ממליצים לשימוש בנוזל למשאבת הגה כוח חשמלי של Mopar®.

הערה:

- אם משאבת הדלק של עמדת השירות נדלקת שוב ושוב (מפסיקה לספק דלק) לפני מילוי מיכל הדלק, לחץ שוב על לחצן שחרור דלתית הדלק.
- אם לחיצה שנייה על לחצן השחרור של דלתית הדלק לא תפתור את הבעיה, נסה להשתמש במשאבת דלק אחרת. אם כיבוי מוקדם של משאבת הדלק ממשיך להוות בעיה, קח את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

**דלתית פתח מילוי דלק****הודעת לוח המחוונים****הערה:**

- לאחר לחיצה על כפתור השחרור יהיו לך 20 דקות לתדלק את הרכב; מעבר ל-20 דקות תצטרך ללחוץ שוב על כפתור השחרור.
- דלתית הדלק אמורה להיפתח בתוך 15 שניות בתנאים רגילים. ייתכן שייקח יותר זמן להיפתח במצבים מסוימים, כגון טמפרטורות סביבה גבוהות.
- אם אתה שומע קול שריקת פריקת לחץ כאשר מסירים את מכסה הדלק, המתן כדי להתחיל לתדלק את הרכב עד לאחר שהקול ייפסק.
- דלתית הדלק מתרחקת מהרכב כאשר היא משוחררת. כדי לסיים את פתיחת דלתית הדלק, סובב אותה ידנית הרחק מהרכב.

תדלוק הרכב

1. שים את הרכב במצב PARK.
2. לחץ על לחצן שחרור דלתית מילוי הדלק (נמצא מתחת למתג התאורה הראשית).

**מתג פתיחת דלתית פתח מילוי דלק**

הערה:

במזג אוויר קר, קרח עשוי למנוע את פתיחת דלתית פתח המילוי. אם הדבר קורה, לחץ קלות על דלתית פתח מילוי דלק לשבירת הקרח שהצטבר ושחרר את הדלתית באמצעות לחצן השחרור הפנימי. אל תמשוך את הדלתית.

5. הסר את מכסה מילוי הדלק.
6. הכנס את הזרבובית ומלא את הרכב בדלק; כאשר פיית הדלק עושה "קליק" או מפסיקה את הזרמת הדלק זה אומר שמיכל הדלק מלא.
7. המתן חמש שניות לפני הוצאת פיית התדלוק כדי לאפשר לדלק להתנקז מהפייה.
8. הסר את פיית הדלק, החזר את מכסה מילוי הדלק על ידי סיבוב עד שתשמע נקישה אחת, ולאחר מכן סגור את דלתית הדלק.

הערה:

- הדק את מכסה פתח מילוי הדלק כרבע סיבוב עד שתשמע צליל נקישה (קליק) אחד.
- זה חיווי לכך שהמכסה סגור היטב.
- לאחר צליל הנקישה, משוך את הידית שעל המכסה כדי לוודא שהוא מאובטח ומהודק.
- אם הוא משוחרר ואינו מחובר לצינור המילוי, התקן והדק שוב כרבע סיבוב עד שתשמע את הקליק.

- ודא שרצועת קשירת המכסה אינה מהודקת בין המכסה לצינור המילוי.
- אם מכסה מילוי הדלק אינו מהודק כהלכה, נורית האזהרה הצהובה של פקק מילוי דלק רופף וההודעה "בדוק את מכסה הדלק" יופיעו בלוח המחוונים.
- ודא שהמכסה מהודק כל פעם שהרכב מתודלק.

אזהרה!

- הרחק תמיד מקור להבה ואש ברכב או מחוצה לו, בעת שדלתית פתח מילוי דלק פתוחה או בעת תדלוק.
- לעולם אל תתדלק כשהמנוע פועל. זה מפר את רוב תקנות האש של המדינה ועלול לגרום לנזרת החיווי של תקלה להידלק.
- עלולה להתרחש שריפה אם דלק ממולא למיכל נייד בתוך הרכב. אתה עלול להיכוות. הנח תמיד מכלי דלק ניידים על הקרקע בעת המילוי.

זהירות!

כדי למנוע שפיכת דלק ומילוי יתר, אל תמשוך למלא עד הקצה.

אזהרה!

הוראות הנוגעות לסכנת שריפה או הلم חשמלי: הלם, שריפה, נזק לרכוש או פגיעה אישית עלולים להתרחש אם לא נעשה שימוש נכון בכבל הטעינה הנייד (EVSE). אין חלקים שניתנים לתיקון בכבל הטעינה הנייד (EVSE) כל ניסיון לטפל בו עלול לגרום להלם, שריפה, נזק לרכוש או פגיעה אישית.

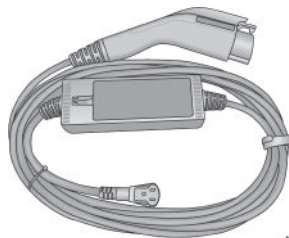
כבל הטעינה הנייד מאוחסן באזור המטען האחורי מתחת לרצפת המטען. כדי לגשת לאזור זה, הרם את רצועת המטען של כיסוי רצפת המטען, והסר את כבל הטעינה הנייד מתיק האחסון בתא התחתון.

הוראות הובלה, העברה ואחסון

אחרי השימוש, צריך לשים את כבל הטעינה הנייד בתוך תיק אחסון ולהחזיר לאזור אחסון המטען. אם כבל הטעינה הנייד יישאר מוחץ לרכב, הקפד להגן על קצה החיבור של הכבל מפני לחות, לכלוך, הצטברות פסולת וזיהום.

טעינה AC ברמה 1**(120 וולט)**

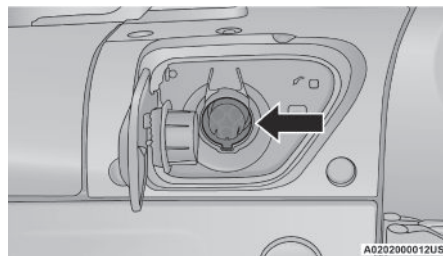
רכבך מצויד בשקעי חשמל 120 וולט, שקע הטעינה SAE J1772 רמה 1, ציוד אספקת רכב חשמלי (EVSE), הנקרא גם כן כבל הטעינה הנייד. טעינה ברמת AC 1 דורשת שקע קיר מוארק רגיל של 120 וולט NEMA 5-15R יחד עם כבל הטעינה הנייד שסופק עם הרכב.



A0202000072US

כבל הטעינה הנייד (EVSE)**פעולת טעינת מתח גבוה****שקע הטעינה SAE J1772**

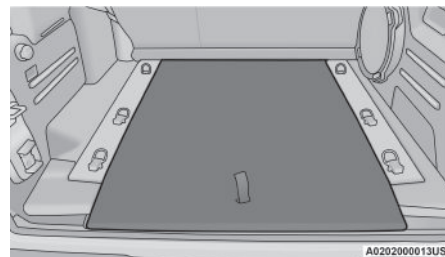
הרכב שלך משתמש בתקן תעשייתי שקע הטעינה SAE J1772 (שקע הטעינה של הרכב) גם עבור רמת הטעינה (AC 120 וולט) וגם עבור רמת הטעינה (AC 240 וולט).



A0202000012US

מיקום שקע הטעינה של הרכב

פתח את דלת שקע הטעינה על ידי דחיפה ליד הקצה החיצוני האחורי של הדלת, ליד המרכז כדי שיפתח. לאחר מכן השתמש בידך כדי לסובב את דלת מכסה הטעינה למצב פתוח לחלוטין. כדי לסגור את דלת מכסה הטעינה, סובב את הדלת למצב סגור ולאחר מכן הצמד את תפס הדלת על ידי לחיצה על הקצה החיצוני האחורי ליד המרכז.



כיסוי רצפת המטען

הערה:

השימוש בכבל הטעינה הנייד (EVSE) הוא לטעינה ברמת 1 AC בלבד.

אזהרה!

הוראות בטיחות חשובות הנוגעות לסכנת שריפה או הלם חשמלי: מדרוך זה מכיל הוראות חשובות שיש לפעול לפיהן במהלך ההתקנה, ההפעלה והתחזוקה של היחידה. בעת השימוש במוצרי חשמל, יש תמיד לציית להוראות בטיחות בסיסיות, כולל ההוראות הבאות:

- קרא את כל ההוראות לפני השימוש במוצר זה.
- אל תכניס אצבעות או עצמים למחבר הטעינה.

(המשך)

אזהרה!

- אל תשתמש במוצר זה אם כבל החשמל הגמיש או כבל הטעינה הנייד (EVSE) מרופטים, שבורים, יש בידוד סדוק או כל סימן אחר של נזק.
- אין להשתמש במוצר זה אם המארז או מחבר הטעינה שבורים, סדוקים, פתוחים או שנראה כל סימן אחר של נזק.
- אל תשתמש בכבל הטעינה הנייד (EVSE) עם כבל מאריך. שימוש בכבל מאריך עלול לגרום לכוויות, שריפה או נזק או פציעה אחרת.
- מכשיר זה עשוי לנסות להתאפס ולהפעיל את עצמו לאחר הפסקת חשמל.
- אין חלקים הניתנים לטיפול בתוך כבל הטעינה AC רמה 1. אל תנסה לתקן או לטפל בכבל הטעינה הנייד (EVSE) בעצמך – הדבר עלול לגרום לפציעה.
- בעת שימוש בתחנת טעינה עם כבל הטעינה מחובר, ודא שהכבל אינו פגום באופן גלוי לפני החיבור לרכב.
- אל תאפשר לילדים להפעיל מכשיר זה. השגחת מבוגרים היא חובה כאשר ילדים נמצאים בקרבת עמדת טעינה שנמצאת בשימוש.

(המשך)

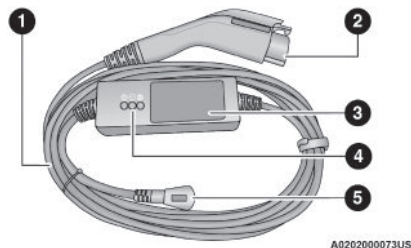
אזהרה!

- אל תשתמש בתחנת טעינה או בשקע רכב שחוקים או פגומים עם כבל הטעינה AC 2 חיבור לשקעים בלויים או פגומים עלולה לגרום לנזק לכבלי הטעינה הניידים (EVSE) ולרכב.
- ודא כי כבל הטעינה הנייד (EVSE) מאוחסן תמיד במקום בטוח. אל תחשוף את מחבר הרכב EVSE J1772 לגשם או לתנאי רטיבות. הימנע מלאפשר למים או לנוזלים אחרים להשפך או לטפטף על קצה חיבור הרכב של מחבר EVSE J1772. אם מים חודרים למכשיר החשמלי, הסיכון להתחשמלות עולה. ודא שלא נכנסה לחות לתקעים ולכבלים לפני השימוש בכבל הטעינה הנייד.
- כבל הטעינה נבדק לשימוש בטמפרטורות החל מ-40°C ועד 50°C.
- יש לאחסן את כבל הטעינה בטמפרטורות שבין 40°C- ועד 80°C.
- שמור על ההוראות האלה.

הוראות הארקה

מוצר מוארק המחובר לכבל:

מוצר זה חייב להיות מוארק. במקרה של בעיות בתפקוד או קלקול, הארקה מספקת נתיב של התנגדות מינימלית לזרם חשמלי כדי להפחית את הסיכון להתחשמלות. מוצר זה מצויד בכבל מוליך, הארקה ותקע הארקה. יש לחבר את התקע לשקע מתאים המותקן כהלכה ומוארק בהתאם לכל החוקים והתקנות המקומיות.



כבל הטעינה הנייד (EVSE)

כבל הטעינה הנייד (EVSE)

כבל הטעינה הנייד (EVSE) שלך תואם ל- SAE J1772, וישים לשימוש עם רכבים המצוידים בפתחי טעינה סטנדרטיים של SAE J1772. EVSE כולל:

- מחבר טעינה
- מארז בדירוג NEMA 6 עם התקן להפסקת זרם טעינה (CCID) עם תצוגת מחוון מצב
- כבל חשמל AC עם תקע NEMA 5-15P בזווית ימנית
- כבל טעינה פנימי/חיצוני, בעל דירוג EV
- תצוגת מחוון מצב

אזהרה!

הוראות הנוגעות לסכנת שריפה או הלם

חשמלי: חיבור לא תקין של מוליך הארקה הצויד עלול לגרום לסכנת התחשמלות. בדוק עם חשמלאי מוסמך או איש שירות אם יש לך ספק אם שקע הקיר מוארק כהלכה. אל תשנה את התקע שסופק עם המוצר – אם הוא אינו מתאים לשקע, עליך להתקין שקע מתאים על ידי חשמלאי מוסמך.

1- כבלי טעינה

2- מחברי טעינה

3- מארז של כבל הטעינה הנייד (EVSE)

4- תצוגת מחוון מצב

5- שקע AC

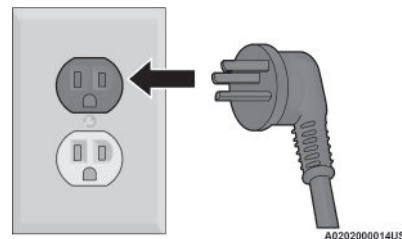
הוראות התקנה והפעלה של כבל

הטעינה הנייד (EVSE)

1. הכנס את תקע ה-AC של ה-EVSE לשקע קיר מוארק של 60 הרץ 15 A, או 20 VAC 120 A. אין להשתמש בכבל מאריך, במתאם שקע/תקע או בשקע בלוי. כבל הטעינה הנייד לא יפעל בבטחה אלא אם כן הוא מחובר ישירות לשקע בקיר.

הערה:

כבל הטעינה הנייד צריך להיות מחובר למעגל ייעודי, לא למעגל משותף עם מכשירים אחרים השואבים חשמל במעגל.

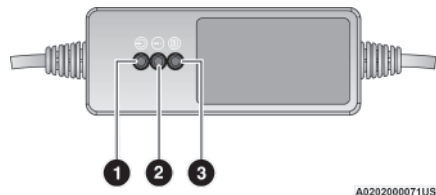


תקע AC ושקע בקיר

אזהרה!

הוראות הנוגעות לסכנת שריפה או הלם חשמלי: חיבור לא תקין של מוליך הארקה הציוד עלול לגרום לסכנת התחשמלות. בדוק עם חשמלאי מוסמך או איש שירות אם יש לך ספק אם שקע הקיר מוארק כהלכה. אל תשנה את התקע שסופק עם המוצר – אם הוא אינו מתאים לשקע, עליך להתקין שקע מתאים על ידי חשמלאי מוסמך.

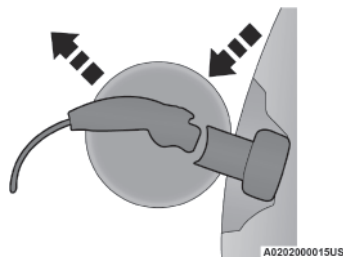
2. בדוק אם כבל הטעינה מוכן לטעינה על ידי עיון בנורות החיווי.



נורות חיווי של כבל הטעינה הנייד (EVSE)

- 1 – נורת חיווי מתח AC
- 2 – נורות חיווי תקלה
- 3 – בדוק חיווי יציאה

3. אם כבל הטעינה הנייד מוכן לטעינה, ודא שהרכב נמצא בחנייה, ולאחר מכן חבר את מחבר הטעינה לכניסת הטעינה של הרכב. תשמע "קליק" כאשר מחבר הטעינה מוכנס בצורה נכונה ומתחבר עם כניסת הטעינה של הרכב.



הסרת מחבר הטעינה מכניסת הטעינה של הרכב

6. סגור את פתח הטעינה כאשר כבל הטעינה הנייד אינו מחובר לרכב.

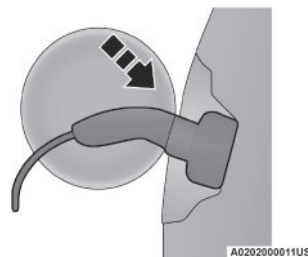
הערה:

זה הרגל טוב להשאיר את מתג ההצתה במצב כבוי בזמן ביצוע טעינה ברמה 1. זה ממזער את כל עומסי הרכב הנוספים שכבל הטעינה הנייד צריך לתמוך בהם. העומסים החשמליים הנוספים יאריכו את זמן טעינת סוללת מתח גבוה.

○ לוח זמנים לטעינה – בדוק אם לוחות הזמנים של הטעינה הופעלו או לא. אם הופעלו, בדוק שאתה נמצא בזמן וביום שנקבעו בשבוע. אם הופעל לוח זמנים לטעינה ברכב, והוא מחוץ לשעה וליום בשבוע, תוכל לעקוף את לוח הזמנים של אירוע טעינה זה על ידי חיבור מחבר הטעינה, ניתוקו ולאחר מכן חיבורו חזרה לכניסת טעינת רכב. השלם את רצף הפעולות הכפול תוך 10 שניות כדי שזה יעקוף את לוח הזמנים שנקבע.

○ מכסה המנוע פתוח – בדוק אם מכסה המנוע פתוח. הטעינה מושבתת כאשר המנוע פתוח, ותתחדש כאשר מכסה המנוע ייסגר.

5. כדי לעצור את תהליך הטעינה, נתק תחילה את מחבר הטעינה של הרכב ולאחר מכן את כבל הטעינה מהשקע בקיר. כדי לנתק את התקן הרכב, הסר את המחבר מכניסת הטעינה של הרכב.



הכנסת מחבר הטעינה לכניסת הטעינה של הרכב

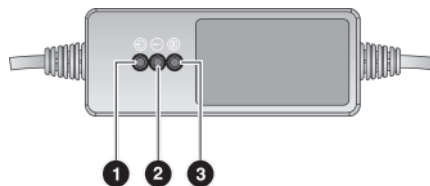
4. כאשר הרכב מתחיל בטעינה, נורית החיווי הירוקה תידלק.

הערה:

הרכב אמור להתחיל בטעינה אוטומטית. אם לא, אנא בדוק את הדברים הבאים:

- כבל טעינה נייד (EVSE) – מחווני המצב של EVSE מאירים ירוק, אדום או צהוב כדי לזהות את מצב הטעינה ← עמוד 15.
- שקע בקיר – בדוק אם שקע הקיר תקין (ללא הפסקת חשמל) ו/או חבר את כבל הטעינה הנייד לשקע קיר אחר.

תקלות במערכת הטעינה מוצגות באמצעות נוריות הדולקות קבוע או מהבהבות, הנמצאות בחזית של יחידת בקרת מצב טעינה של כבל הטעינה הנייד. עיין בטבלה למטה



- 1 - נורית לד ירוקה
- 2 - נורית לד אדומה
- 3 - נורית לד צהובה

פתרון בעיות באמצעות תצוגת

מחווני המצב

אם הרכב אינו נטען כראוי, עיין בנורות חיווי המצב. **הנורית הירוקה** מסמנת פעולה נכונה של המערכת.

הנורית האדומה מסמנת כשל במערכת הטעינה. **הנורית הצהובה** מסמנת כשל בשקע.

תקלה במערכת הטעינה של כבל הטעינה הנייד				
נורית לד ירוקה	נורית לד אדומה	נורית לד צהובה	תיאור	פעולה/ תוצאה
OFF	OFF	OFF	כבל הטעינה אינו מחובר לשקע הטעינה הביתי או שיש הפסקת חשמל בזרם החשמל הביתי.	
דולקת	OFF	OFF	אם אין תקלה במערכת החשמל הביתית ניתן לחבר את כבל הטעינה הנייד לשקע הטעינה ברכב.	
דולקת	דולקת מהבהב	דולקת	התחממות יתר של שקע הטעינה של מערכת החשמל הביתית.	כאשר הטמפרטורה הרגילה מושגת, המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש ברמת זרם נמוכה יותר.

תקלה במערכת הטעינה של כבל הטעינה הנייד				
נורית לד ירוקה	נורית לד אדומה	נורית לד צהובה	תיאור	פעולה/ תוצאה
דולקת	OFF	דולקת (מהבהבת)	טעינה לרמת זרם נמוכה יותר עקב התחממות יתר של שקע הטעינה של רשת החשמל הביתית.	
דולקת	דולקת	דולקת (מהבהבת)	התחממות יתר של שקע הטעינה של מערכת החשמל הביתית.	נתק בזהירות את כבל הטעינה הן מהרכב והן משקע החשמל והמתן עד שהתקע והשקע יחזרו לטמפרטורות רגילות. לאחר מכן, חבר מחדש את הכבל לשקע החשמל ולרכב וטען שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.
דולקת	דולקת (2 הבהובים)	דולקת (2 הבהובים)	חוסר כבל הארקה בשקע הטעינה של רשת החשמל הביתית.	המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות בסך הכל).
דולקת	דולקת	דולקת (2 הבהובים)	חוסר כבל הארקה בשקע הטעינה של רשת החשמל הביתית.	ניסיון הטעינה החדש נכשל. נתק את כבל הטעינה מהרכב ומהשקע וחבר אותו מחדש, ולאחר מכן נסה לטעון שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.

תקלה במערכת הטעינה של כבל הטעינה הנייד				
נורית לד ירוקה	נורית לד אדומה	נורית לד צהובה	תיאור	פעולה/ תוצאה
דולקת (מהבהבת)	OFF	OFF	חשמל ביתי מסופק באופן שגוי .	המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות בסך הכל). אם התקלה נמשכת, נתק את טעינת הכבל מהרכב והשקע הביתי, חבר שוב ונסה לטעון שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.
דולקת	דולקת (מהבהבת)	OFF	התקן הפסקת זרם טעינה הפסיק פעולתו (CCID) במשך שנייה אחת לאחר סגירת הממסר. כבל הטעינה מנסה שוב לטעון את הרכב.	המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות בסך הכל).
דולקת	דולקת	OFF	התקן הפסקת זרם טעינה הפסיק פעולתו (CCID), ניסיון חוזר מוצא או ניסיון חוזר אינו מתאפשר אם מתרחש תוך שנייה אחת מסגירת הממסר.	ניסיון הטעינה החדש נכשל. נתק את כבל הטעינה מהרכב ומהשקע וחבר אותו מחדש, ולאחר מכן נסה לטעון שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.
דולקת	דולקת	OFF	פיזור אנרגיה חשמלית.	נתק את כבל הטעינה מהרכב ומהשקע וחבר אותו מחדש, ולאחר מכן נסה לטעון שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.
דולקת	דולקת (מהבהבת)	OFF	זרם טעינה חשמלי גבוה מדי.	המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות בסך הכל).

תקלה במערכת הטעינה של כבל הטעינה הנייד				
נורית לד ירוקה	נורית לד אדומה	נורית לד צהובה	תיאור	פעולה/ תוצאה
דולקת	דולקת (7 הבהובים)	OFF	זרם טעינה חשמלי גבוה מדי.	ניסיון הטעינה החדש נכשל. נתק את כבל הטעינה מהרכב ומהשקע וחבר אותו מחדש, ולאחר מכן נסה לטעון שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.
דולקת	דולקת (2 הבהובים)	OFF	חריגה בטעינה ברכב.	המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות בסך הכל). אם התקלה נמשכת, נתק את טעינת כבל הטעינה מהרכב ומהשקע הביתי, חבר שוב ונסה לטעון שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.
דולקת	דולקת (3 הבהובים)	OFF	תקלת כבל הטעינה.	
דולקת	דולקת (4 הבהובים)	OFF		
דולקת	דולקת (5 הבהובים)	OFF		
דולקת	דולקת (6 הבהובים)	OFF		

הנחיות למניעת שריפה והתחשמלות:

- ודא שכבל הטעינה ממוקם כך שלא ידרכו עליו, לא ימעדו עליו, או יגרמו לו נזק או פגיעה כלשהם.
- אין בפנים חלקים שניתנים לטיפול המשתמש.
- אין להשתמש בכבל הטעינה אם הוא פגום באופן ניכר. פנה לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
- אל תכניס אצבעות, או עצמים אחרים למחבר הטעינה.
- אל תאפשר לילדים להפעיל מכשיר זה. השגחת מבוגרים היא חובה כאשר ילדים נמצאים בקרבת עמדת טעינה הנמצאת בשימוש.
- לעולם אל תשתמש בכבל טעינה המחובר לכבל מאריך.
- אין לחבר או לנתק את רכיבי כבל הטעינה בזמן שהוא בשימוש.

הערה:

שינויים או תיקונים שלא אושרו במפורש על ידי הצד האחראי לתאימות עלולים לשלול מהמשתמש את אישור ההפעלה של הציוד. יחידה זו תואמת ל-IC-ES-003E של חדשנות, מדע ופיתוח כלכלי (ISED) קנדה, והוראת EMC 2004/108/EC.

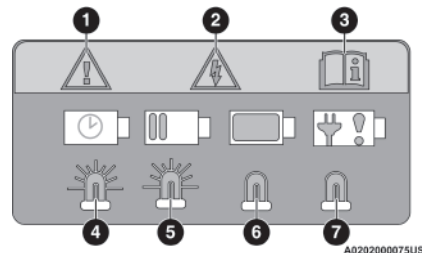
אזהרה!

הוראות הנוגעות לסכנת שריפה או הלם חשמלי: אל תשתמש בכבל טעינה עם שקע שחוק או פגום. שימוש בכבל הטעינה הנייד (EVSE) עם שקע בלוי או פגום עלול לגרום לכוויות או להצית שריפה.

מידע כללי

כללי התקנות הבאים תקפים לכל התקנים המשדרים גלי רדיו (RF) המותקנים ברכב: התקן זה תואם לסעיף 15 של כללי FCC ולתקני התעשייה הקנדית לציוד רדיו הפטור מרישיון. ההפעלה כפופה לשני התנאים הבאים:

1. התקן זה לא יגרום להפרעה מזיקה
2. ההתקן חייב לקבל כל הפרעה שנקלטה, כולל הפרעה שעלולה לגרום לפעולה לא רצויה.

**תווית אזהרה של שקע טעינה**

- 1 - סכנה של התחשמלות
- 2 - מצב מסוכן
- 3 - הפניה למידע נוסף
- 4 - הגדרת טעינה בטיימר (קוצב זמן)
- 5 - בתהליך הטעינה
- 6 - הליך הטעינה הושלם
- 7 - תקלה בהליך הטעינה

הערה:

במהלך פעולה רגילה, מחבר הטעינה או תקע ה-AC עשויים להרגיש חמים. אם אחד מהם מרגיש חם במהלך הטעינה, נתק את כבל הטעינה ובקש מחשמלאי מוסמך לבדוק את שקע הקיר לפני שתמשיך בטעינה.

AC טעינה ברמה 2

(240 וולט, 40 אמפר)

טעינת AC ברמה 2 (240 וולט) דורשת עמדת טעינה של 240 וולט רמה 2 EVSE מומלץ EVSE של 40 אמפר ברמה 2 להתקנה ביתית. בעת שימוש בעמדות טעינה ציבוריות, ודא שעמדת הטעינה מוכנה לספק טעינה והרכב נמצא ב-PARK (חנייה) לפני שמחבר הטעינה יחובר לשקע הטעינה של הרכב. תשמע "קליק" כאשר מחבר הטעינה מוכנס בצורה נכונה ומתחבר עם שקע הטעינה של הרכב.

הערה:

הרכב אמור להתחיל בטעינה אוטומטית. אם לא, אנא בדוק את הדברים הבאים:

- עמדת הטעינה – בדוק את הסימונים וההוראות בעמדת הטעינה.
- לוח זמנים לטעינה – בדוק אם לוח הזמנים של הטעינה מופעל ואם כן, האם הרכב נמצא כרגע בזמן/יום הטעינה המתוכננים (יום חול/סוף שבוע) אם לוח הזמנים של הטעינה מופעל בתוך הרכב, אתה יכול לעקוף אותו עבור אירוע טעינה זה על ידי חיבור מחבר הטעינה, ניתוקו ולאחר מכן חיבורו חזרה לשקע הטעינה של הרכב. השלם את רצף הפעולות הכפול תוך 10 שניות כדי שזה יעקוף את לוח הזמן שנקבע.

- מכסה המנוע פתוח – בדוק אם מכסה המנוע פתוח. הטעינה מושבתת כאשר מכסה המנוע פתוח, ויתחדש כאשר מכסה המנוע ייסגר.

כדי לעצור את תהליך הטעינה:

- לחץ על לחצן STOP (עצור) הנמצא בחלקה הקדמי של תחנת EVSE.
- הסר את המחבר משקע הטעינה של הרכב.
- חבר את כבל הטעינה לתחנת כבל הטעינה הנייד ושלשל את כבל הטעינה אל המחזיק שלו. אל תשאיר את כבל הטעינה מונח על הקרקע.

זמן טעינה

הגורמים הבאים קובעים את הזמן שיידרש לטעון סוללת מתח גבוה:

- מצב הטעינה הנוכחי של סוללת מתח גבוה
- סוג כבל הטעינה הנייד (רמה 1 – 120 וולט, או רמה 2 – 240 וולט)
- טמפרטורת הסביבה
- האם מתג ההתנעה של הרכב נמצא במצב RUN במהלך הטעינה

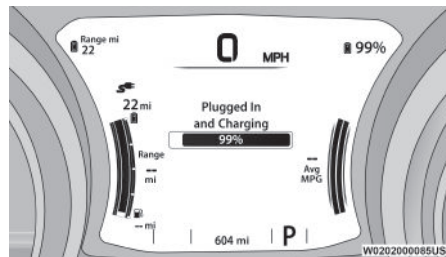
הערה:

- זמני הטעינה הבאים הם הערכות המבוססות על טעינת סוללת מתח גבוה בעלת ערך של >1% מצב טעינה (SOC) המוצג בלוח המחוונים.
- זמני הטעינה ישתנו בהתאם לגיל, המצב, רמת הטעינה, הזרם הזמין המסופק למטען ממקור האנרגיה שלו והטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה.
- זמני הטעינה עשויים להיות ארוכים יותר אם הגנה עצמית תרמית מפחיתה את זרם הטעינה מכבל הטעינה הנייד (EVSE).
- אם התנעה של הרכב נמצאת במצב ACC או RUN, מחוון טעינת הרכב עשוי שלא להצביע על מצב טעינה של יותר מ-99%, והוא ימשיך לטעון את הרכב, עקב העומס על הרכב.

זמן טעינה משוער	סוגים של כבל הטעינה הנייד
כ-12 שעות	רמה 1 (120 וולט) (15A)
כשעתיים	רמה 2 (240 וולט) (30A או 32A)

מחווני טעינת רכב

תצוגת סוללת מתח גבוה בלוח המחווני
ישנו מחוון תצוגת סוללה הממוקם בלוח המחווני. תצוגת הסוללה תציין את מצב הטעינה הנוכחי של סוללת המתח הגבוה, כאשר ערך האחוז ממוקם מימין לסמל. כשהוא מחובר לחשמל, סמל הסוללה מצוין גם את רמת הסוללה יחד עם הודעות לגבי הטעינה או האם המערכת ממתינה לטעינה עקב לוח הזמנים של הטעינה. אלה יופיעו אלא אם יש תקלת טעינה. סימן תקע ירוק יוצג בלוח המחווני, כמו גם הודעות רלוונטיות בעת הטעינה.

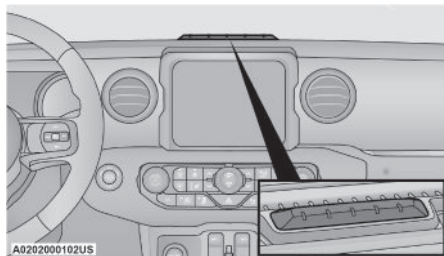


תצוגת סוללה במתח גבוה

מחוון מצב טעינה של לוח המחווני

בנוסף לתצוגת הסוללה בלוח המחווני, הרכב שלך מצויד במחוון מצב טעינה ויזואלי. מצב מחוון מצב טעינה זה מורכב מחמש נורות המתקנות במרכז

יש לרצות את הטיפול התקופתי שנה או ק"מ. המוקדם מנייהם העניין של לוח המחווני שיהיו מוארות כאשר הרכב מחובר לכלל הטעינה הנייד.



מחוון מצב הטעינה

מחוון מצב הטעינה מספק אינדיקציה חזותית של מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה במהלך הטעינה. הוא משמש גם לציון בעיית טעינה וכן המתנה לתחילת הטעינה המתוזמנת.

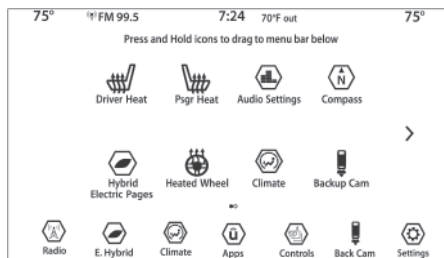
הערה:

הנורות גלגלות זו אחר זו כאשר הרכב מחובר לחשמל מחוץ לזמן לוח הזמנים/יום בשבוע, והוא בהמתנה כדי להתחיל בטעינה.

בסביבות קיצוניות חמות או קרות, ייתכן שהנורות במחוון מצב הטעינה לא ידלקו. הגדרות הטעינה מוצגות בלוח המחווני. במקרה של שגיאה בתהליך הטעינה, שתי הנורות הייצוניות יבהבו. כאשר מכסה המנוע פתוח, האורות במחוון מצב

הטעינה לא ידלקו.

מספר נורות החיווי מוארות	אחוז טעינת הסוללה
נורה ראשונה מהבהבת	0% - 20%
נורה ראשונה דולקת, נורה שנייה מהבהבת	21% - 40%
נורה ראשונה ושנייה דולקות, נורה שלישית מהבהבת	41% - 60%
נורה ראשונה שנייה ושלישית דולקות, נורה רביעית מהבהבת	61% - 80%
נורה ראשונה שנייה ושלישית ורביעית דולקות, נורה חמישית מהבהבת	81% - 99%
כל 5 הנורות דולקות	100%
שתי נורות הייצוניות מהבהבות	מציין שגיאה בתהליך הטעינה
הנורות נדלקות אחת בכל פעם משמאל לימין (כאשר מסתכלים על חזית הרכב)	מציין שהמערכת ממתינה לזמן שנקבע בלוח הזמנים של הטעינה כדי להתחיל בטעינה
כל הנורות נדלקות, ואז נכבות מיד	מציין חיבור טעינה מוצלח



מסך תפריט של היישומים

Power Flow (זרימת אנרגיה)

המסך הראשון ב-Hybrid Electric Pages, או E. Hybrid App הוא מסך זרימת אנרגיה. מסך זרימת אנרגיה מציג את קריאות ההספק הנוכחיות עבור כל הפעולות הבאות:

- מנוע – מציג את כמות ההספק (בקילו-וואט) שהמנוע מייצר. בהתבסס על תנאי תפעול הרכב, האנרגיה הזאת משמשת ל: להניע את הרכב, לספק חימום לתא הנוסעים, להפעיל את כל צרכני החשמל של הרכב ולטעון את סוללת המתח הגבוה. פעולת המנוע הינה מבוקרת כדי למקסם את החיסכון בדלק.
- סוללה – מציג את כמות ההספק (בקילו-וואט) שסוללת המתח הגבוה מספקת/סופגת כרגע. קילוואט שלילי מציין שסוללת המתח הגבוה של הרכב נטענת.

שקע הטעינה LED

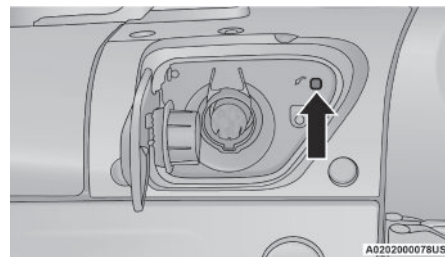
מצב	נורית צבע LED
מציין שהמערכת מחכה לטעינה מתוזמנת.	כחול
הליך הטעינה במקום	ירוק מהבהב
מציין שהרכב טעון במלואו.	ירוק מלא
מציין תקלה במערכת הטעינה.	אדום מהבהב

דפים היברידיים חשמליים

בתוך מערכת Uconnect שלך נמצא Hybrid Electric Pages, או E. Hybrid App המאפשרת לראות את זרימת האנרגיה של הרכב שלך, כדי לגשת לאפליקציה זו, לחץ על הלחצן "אפליקציות" בשורת התפריטים הראשית של מסך המגע של הרדיו, ואתר את ה-Hybrid Electric Pages, או E. Hybrid App. לחיצה על כפתור האפליקציה מביאה אותך לסט של ארבעה עמודים: זרימת אנרגיה, היסטוריית נהיגה, טעינה מתוזמנת, eSave.

הערה:

עבור כל קטע של נורות מוארות המציינות את אחוז טעינת הסוללה, משתמשים בשני קצבי הבהוב שונים. קצב הבהוב של שנייה אחת פעילה/שנייה אחת כבויה מציין שהחצי הראשון בטעינה. קצב הבהוב יגבר ל-0.5 שניות פעיל, 0.5 שניות כבוי מציין שהחצי השני בטעינה. כאשר הסוללה טעונה במלואה, ההבהוב מפסיק והאורות נשארים דולקים ככל שהטעינה נמשכת. ליד כניסת הטעינה ברכב ישנה נורית שמשנה צבע בהתאם למצב הטעינה.



מיקום כניסת הטעינה LED

כדי להגדיר לוח זמנים לטעינה, בחר בדפים היברידיים חשמליים (Hybrid Electric Pages), או E.Hybrid App במסך המגע ובצע את השלבים הבאים:

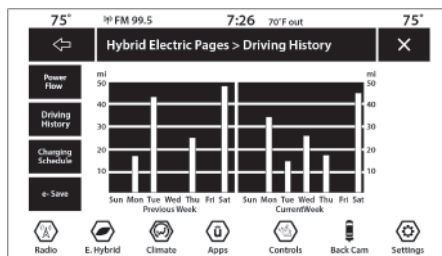
- בחר "Schedules" (לוחות הזמנים).
- בחר אחד משלושת לוחות הזמנים הזמינים על ידי לחיצה על החץ בצד ימין של המסך.



מסך לוחות הזמנים

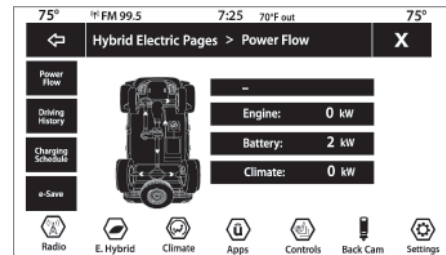
- בחר אם טעינה מתוזמנת צריכה להטעין "Until Full" (טעינה מלאה)

בגרף העמודות, ק"מ שנסעו באותו יום במצב חשמלי (סוללה בלבד) מוצגים תמיד מתחת לק"מ שנסעו במצב היברידי (באמצעות מנוע הבנזין). כאשר ביום אחד בשבוע מגיעים ל-160 ק"מ, ערכי הק"מ שנסעו במצבים חשמליים והיברידיים יופיעו מעל גרף העמודות בצבעים המתאימים (ירוק עבור חשמלי וחום זהוב עבור היברידי).



הגדרות בקרי המצלמה האחורית

לוח זמנים לטעינת מסך היסטוריית נהיגה
המסך השלישי בדפים היברידיים חשמליים, או אפליקציית E.Hybrid הוא לוחות זמנים לטעינה. מהמסך הזה, אתה יכול להגדיר מתי אתה רוצה שהרכב שלך ייטען. ניתן להגדיר את לוח הזמנים של הטעינה גם באמצעות אפליקציית Uconnect בסמרטפון.



מסך זרימת האנרגיה

נתיבי זרימת האנרגיה מסומנים על ידי כיוון החצים במסך המגע.

Driving History (היסטוריית נהיגה)

המסך השני בדפים היברידיים חשמליים, או Driving History E. Hybrid App הוא מסך היסטוריית נהיגה (היסטוריית נהיגה). מסך היסטוריית הנהיגה מציג את הקילומטרים שנסעו בשני מצבים חשמליים מלאים והיברידיים עבור השבוע הקודם והשבוע הנוכחי. הנתונים מוצגים בגרף עמודות: קילומטרים שנסעו במצב חשמלי מוצגים בירוק, וקילומטרים שנסעו באמצעות מנוע הבנזין (מצב היברידי) בצבע חום זהוב.

הערה:

עבור כלי רכב המצוידים במסך רדיו בגודל 8.4 אינץ', לחץ על תיבת הסימון שליד ההגדרה "הפעל לוח זמנים" עד שיופיע סימן האישור בתיבה, ולאחר מכן לחץ על לוח הזמנים "מי חול" או "סופי שבוע" כדי להתאים את שעת ההתחלה והסיום של טעינה רצויה. ניתן גם לבחור "טעינה מלאה" במקום לבחור שעת סיום, מה שמאפשר לרכב להמשיך להיטען עד שהסוללה מלאה.

אם נבחר "טעינה מלאה", יש לחבר את הרכב לחשמל תוך חמש דקות מרגע ההתחלה. להלן מצבים שבהם לא ניתן לכבד את "טעינה מלאה":

- אם נבחר לחמישה ימים (שני עד שישי), והרכב מחובר לחשמל חמש דקות או יותר לאחר שעת ההתחלה בכל אחד מאותם ימים, "טעינה עד המלא" לא יתכבד באותו יום. "טעינה מלאה" תתחדש למחרת בשעה שנקבעה.
- אם יש אירועי חיבור/ניתוק מרובים לאחר החיבור הראשון תוך חמש דקות, "טעינה מלאה" לא תכבד באותו היום.
- אם יוגדרו לוחות זמנים אחרים (מרווח טעינה וכו') במועד מאוחר יותר בנוסף לבחירה ב"טעינה מלאה", והרכב מחובר לאחר חמש דקות מזמן ההתחלה, "טעינה מלאה" לא תכבד באותו היום. יופעל לוח הזמנים הזמין הבא.

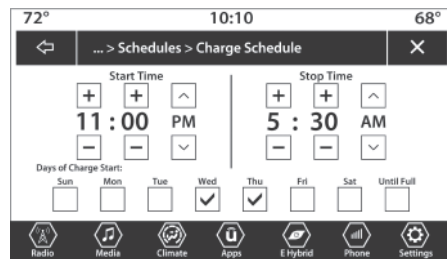
הערה:

- אם לוח הזמנים של הטעינה אינו מופעל, הרכב ייטען בכל פעם שהוא מחובר לחשמל. אין צורך להגדיר את לוח הזמנים של הטעינה כדי להטעין את הרכב.
- אם נבחר "Charge Until Full" (טעינה מלאה), והרכב מחובר לאחר שעת ההתחלה של לוח הזמנים, הרכב יתחיל בטעינה כאשר יגיע לשעת ההתחלה למחרת. אם ברצונך להתחיל בטעינה מיד, ולהמשיך בטעינה עד "Charge Now" (טעינה עכשיו) או להשתמש באפשרות לעקוף בפעולת תקע כפולה.
- אם הרכב מחובר לחשמל מחוץ ללוח הזמנים של הטעינה שנקבע (ולא נבחרה "טעינה מלאה"), מצבר הרכב לא ייטען. הטעינה תתחיל באופן מיידי רק אם הרכב מחובר לחשמל בזמן וביום בשבוע שנקבעו בלוח הזמנים או שלוח הזמנים נעקף. אחרת, הטעינה תתחיל באופן אוטומטי כאשר זמן הטעינה והיום בשבוע מתרחשים כאשר מחוברים לחשמל.

עקיפת לוח זמנים**הערה:**

אם הרכב כבוי מחוץ לחלון הטעינה, תוצג הודעת רדיו קופצת. ההודעה הקופצת שואלת את הנהג אם הוא רוצה "לטעון

4. הגדר את זמן תחילת הטעינה: שעות, דקות AM/PM-1.

**הגדר זמן וימים לטעינה****הערה:**

זה אמור להתרחש מדי שבוע (כל עוד הרכב מחובר לכבל הטעינה הנייד).

5. בסיום, לחץ על החץ האחורי. לוח הזמנים הפעיל יצוין באמצעות הסימון מימין לשורת אירוע לוח הזמנים. הפעולה והזמן של האירוע יוצגו.
6. כדי להוסיף עוד אירוע טעינה מתוזמנת, חזור על שלבים אלה.

הערה:

ניתן לתזמן עד שלושה אירועי טעינה מתוזמנת עצמאיים בזמן הנתון.

עכשיו? ומספקת את שעת ההתחלה הבאה של לוח הזמנים של הטעינה והזמן המשוער לטעינת הסוללה ל-100%. אם בתוך שעה אחת מרגע בחירת "כן", הרכב מחובר לכלל הטעינה הנייד שפעיל, הוא יתחיל להיטען מיד (ויתעלם באופן זמני מכל לוח זמנים מוגדר של טעינה). כדי לבטל לחלוטין את לוח הזמנים של הטעינה, בחר בתיבת הסימון "הפעל לוח זמנים" עד להסרת הסימון מהתיבה.

ניתן גם לעקוף את לוח הזמנים של הטעינה אם מחברים את כבל הטעינה הנייד לחשמל, מנתקים, ואז מחברים פעם שנייה לרכב. רצף פעולת תקע כפולה זו יעקוף את לוח הזמנים שנקבע בדפים היברידיים חשמליים, או E Hybrid App, ויתחיל לטעון את הרכב באופן מיידי. יש להשלים את רצף פעולת התקע הכפולה תוך 10 שניות כדי שהוא יעקוף את לוח הזמנים המתוכננת.

E-SAVE (חיסכון חשמלי)

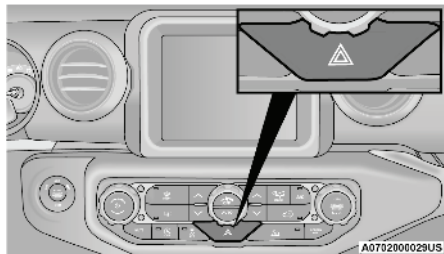
המסך הרביעי בדפים היברידיים חשמליים, או E Hybrid App, הוא מסך eSave (חיסכון חשמלי). ממסך זה, תוכל לציין את ההתנהגות של מצב הנהיגה eSave (חיסכון חשמלי):

- חיסכון בסוללה – שומר על מצב הטעינה במתח גבוה ברמתו הנוכחית.
- טעינת סוללה – משתמש בכוח נוסף ממנוע הבנזין כדי להגביר את מצב הטעינה במתח גבוה, עד 95% קיבולת.

6. הוראות למקרה חירום

פנסי אזהרת חירום

מתג פנסי אזהרת חירום נמצא בקבוצת המתגים קצת מתחת לבקרי מערכת בקרת האקלים.



מתג פנסי אזהרת חירום

לחץ על המתג להפעלת מהבהבי חירום. כאשר המתג הופעל כל פנסי האיתות מהבהבים כדי להתריע לתנועה על קיומו של מצב חירום. לחץ על המתג פעם נוספת לכיבוי מהבהבי תאורת חירום.

זוהי מערכת אזהרה בחירום ואין להשתמש בה כאשר הרכב בתנועה.

השתמש בה כאשר רכבך תקוע והוא עלול להוות סכנה בטיחותית למשתמשים בדרך.

כאשר תעזוב את רכבך כדי להזעיק עזרה, מהבהבי החירום ימשיכו לפעול גם לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF.

הערה:

בעת שימוש ממושך, מהבהבי החירום עלולים לגרום להתרוקנות המצבר.

התנעה באמצעות כבלי עזר

אם המצבר ברכבך פרוק, ניתן להתניע את הרכב באמצעות זוג כבלי עזר ומצבר של רכב אחר, או באמצעות שימוש בערכת התנעה ניידת. התנעה בכבלי עזר היא מסוכנת, אם היא נעשית באופן לא נכון, לכן בצע בזהירות את ההליכים המתוארים להלן.

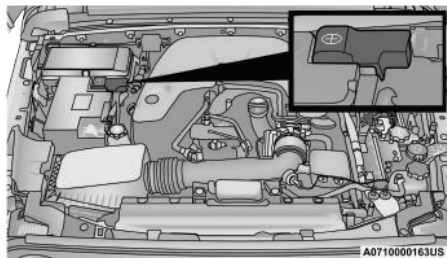
אזהרה!

אל תנסה להתניע את המנוע אם המצבר קפוא. המצבר עלול להיסדק או להתפוצץ ולגרום לפציעה.

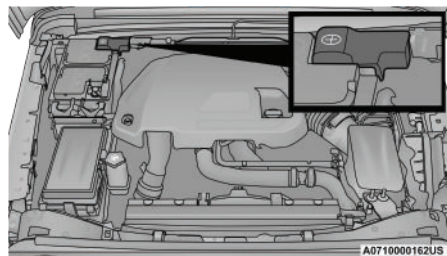
זהירות!

אל תשתמש בערכת התנעה או מקור הגברת מתח אחר עם מקור מתח מעל 12 וולט, אחרת עלול להיגרם נזק למצבר, למנוע המתנע, לאלטרנטור או למערכת החשמל.

המצבר ברכבך נמצא בצדו הימני האחורי של תא המנוע.



קוטב מצבר חיובי (+) – מנוע בנזין



קוטב מצבר חיובי (+) – מנוע דיזל

אזהרה!

- השתמש רק בקוטב המצב החיובי במצבר הראשי להתנעת הרכב. פגיעה קשה או מוות עלול להיגרם בניסיון התנעה בכבלי עזר באמצעות המצבר המשני.
- הגז הנפלט מהמצבר הוא דליק ונפיץ. הרחק מקורות ללהבה גלויה ולניצוצות מהמצבר. אל תשתמש במצבר עזר או כל עזר התנעה אחר אם מתח הגבוה מ- 12 וולט. אל תאפשר לכבלי מצבר לגעת זה בזה.
- קוטבי המצבר, ההדקים והציוד הנלווה מכילים עופרת ותרכובות עופרת. שטוף את ידיך לאחר טיפול.
- אם אתה משתמש ב"מטען מהיר" כאשר המצבר ברכב, נתק את שני כבלי המצבר לפני חיבור המטען למצבר. אל תשתמש ב"מטען מצברים מהיר" כדי לספק את מתח ההתנעה.

הערה:

בעת שימוש בערכת התנעה ניידת, הקפד להפעילה לפי הוראות ההפעלה והזהירות של היצרן.

הכנה להתנעה בכבלי עזר



M062400004US

מצבר משני – אם קיים

הערה:

קוטב המצבר החיובי (+) מכוסה על ידי מכסה מגן. הרם את המגן כדי להגיע לקוטב.

אם רכבך מצויד במערכת Stop/Start, הוא יהיה מצויד בשני מצברים ⚡ עמוד 183.

להלן השלבים להכנה להתנעה בכבלי עזר:

1. הפעל את בלם החניה, שלב את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב חניה (P) (תיבת הילוכים ידנית למצב NEUTRAL והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF).
2. כבה את החימום, מערכת השמע וכל צרכני חשמל בלתי נחוצים.
3. משוך מעלה והסר את מכסה המגן מהקוטב החיובי (+).
4. אם אתה משתמש ברכב אחר להתנעה בכבלי עזר, החנה את הרכב במרחק המאפשר את חיבור כבלי העזר, הפעל את בלם החניה וודא שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF.

אזהרה!

- שמור מרחק ממאוורר הקירור של המצנן בעת פתיחת תא המנוע. הוא עשוי לפעול בכל עת שמתג ההתנעה במצב ON. אתה עלול להיפצע מהלהבים המסתובבים.
- הסר כל תכשיט מתכת כגון טבעות, רצועות שעון וצמידים שעלולים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים. אתה עלול להיפצע באופן קשה.
- מצברים מכילים חומצה גופרתית שעלולה לגרום לצריבות לעורך או לעיניך, ועשויים לייצר גז מימן דליק ונפיץ. הרחק מקורות להבה גלויה ולניצוצות מהמצבר.

אזהרה!

אל תאפשר לרכבים לגעת זה בזה כיוון שהדבר עשוי לגרום לחיבור הארקה שעלול להסתיים בפגיעה.

הליכי התנעה בכבלי עזר**אזהרה!**

אי הקפדה על הוראות התנעה בכבלי עזר עלול לגרום לפגיעה ולנזק לרכוש בשל התפוצצות המצבר.

זהירות!

אי הקפדה על ביצוע ההליך בסדר נכון עלול לגרום נזק למערכת הטעינה של הרכב המסייע או הרכב עם המצבר הפרוק.

הערה:

ודא תמיד שקצוות ללא שימוש של כבלי העזר לא ייגעו זה בזה או באחד הרכבים בעת חיבור הכבלים.

חיבור כבלי עזר

1. חבר את הקצה החיובי (+) של כבל העזר לחיבור כבל העזר החיובי (+) של הרכב עם המצבר הפרוק.
2. חבר את הקצה השני של כבל העזר החיובי (+) לקוטב החיובי (+) של המצבר המסייע.

הערה:

אם נדרשות התנעות מרובות בכבלי עזר להתנעת הרכב דאג לבדוק את המצבר ומערכת הטעינה במרכז שירות מורשה.

זהירות!

ציוד המחובר לשקעי החשמל של הרכב צורך חשמל ממצבר הרכב, אפילו כשימוש (למשל טלפונים סלולריים וכו'). בסופו של דבר אם הם יהיו מחוברים למשך זמן ארוך, הם ירוקנו את מצבר הרכב עד כדי כך שיקצרו את אורך חיי השירות שלו, וימנעו מהמנוע מלהתניע.

אם המנוע מתחמם יתר על המידה

אם המנוע מתחמם יתר על המידה יש להביאו לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש, אתה יכול להפחית את האפשרות של התחממות יתר של המנוע בביצוע הפעולה התואמת.

- בכביש מהיר – האט.
- בנסיעה בעיר – בעת עצירה, העבר את בורר ההילוכים להילוך סרק, אבל אל תעלה את מהירות הסרק של המנוע.

5. התנע את המנוע ברכב עם המצבר המסייע, אפשר למנוע לפעול במהירות סרק במשך מספר דקות, ולאחר מכן התנע את המנוע של הרכב עם המצבר הפרוק.

זהירות!

אל תריץ את המנוע של הרכב המסייע מעל 2,000 סל"ד מאחר שאין בכך כל תועלת בטעינה, גורם לבזבז דלק, ועלול לגרום נזק למנוע הרכב המסייע.

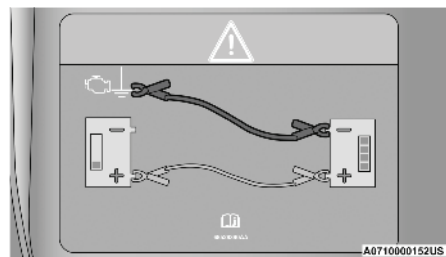
6. לאחר שהמנוע הותנע, נתק את כבלי העזר בסדר פעולות הפוך.

ניתוק כבלי עזר

1. נתק את הקצה השלילי (-) של כבל העזר מנקודת הארקה השלילית (-) של הרכב עם המצבר הפרוק.
2. נתק את הקצה השני של כבל העזר השלילי (-) מהקוטב השלילי (-) של המצבר המסייע.
3. נתק את הקצה החיובי (+) של כבל העזר מחיבור העזר החיובי (+) של המצבר המסייע.
4. נתק את הקצה השני של כבל העזר החיובי (+) מהקוטב החיובי (+) של המצבר הפרוק.
5. התקן מחדש את מכסה המגן של חיבור כבל העזר החיובי (+) של הרכב עם המצבר הפרוק.

3. חבר את הקצה השלילי (-) של כבל העזר לקוטב השלילי (-) של המצבר המסייע.

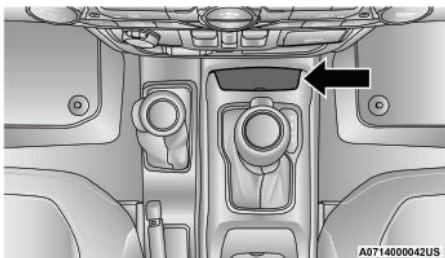
4. חבר את הקצה הנגדי של הכבל שלילי (-) לנקודת הארקה טובה (חלק מתכתי גלוי במנוע הרכב המכיל את המצבר הריק), רחוק מהמצבר וממערכת הזרקת הדלק.

**תווית התנעה בכבלי עזר****אזהרה!**

אל תחבר את הכבל לקוטב השלילי (-) של המצבר הפרוק. ניצוץ חשמלי שייווצר, עלול לגרום להתפוצצות המצבר ולגרום לפציעה. השתמש בנקודת הארקה המיוחדת בלבד. אל תשתמש בשום חלק מתכתי חשוף אחר.

בצע את הפעולות הבאות כדי לבצע שחרור ידני של מצב חניה:

1. הפעל את בלם החניה במלואו.
2. הסר את מכסה שחרור ידני של מצב חניה, הנמצא מעל לבורר ההילוכים לגישה לרצועת השחרור.



מכסה שחרור ידני של מצב חניה

3. באמצעות מברג קטן או כלי דומה, הוצא את רצועת השחרור דרך הפתח בבסיס הקונסולה.

אזהרה!

אתה ואנשים אחרים עלולים להיכוות קשות מנוזל קירור (נוגד קיפאון) חם של המנוע או אדים היוצאים מהמצנן. אם אתה רואה או שומע אדים היוצאים מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שהמצנן יתקרר. לעולם אל תפתח את מכסה לחץ של מערכת הקירור כאשר המצנן או מיכל העודפים חם.

שחרור ידני של מצב חניה

כדי לדחוף או לגרור את הרכב במצבים בהם תיבת ההילוכים לא יוצאת ממצב חניה (כגון מצבר פרוק), יש לבצע שחרור ידני של מצב חניה.

אזהרה!

אבטח תמיד את הרכב בהפעלה של בלם החניה במלואו לפני שחרור ידני של מצב חניה. בנוסף, עליך לשבת במושב הנהג כאשר אתה לוחץ בחוזקה על דוושת הבלם בעת הפעלת מנגנון שחרור ידני של מצב חניה. ביצוע שחרור ידני של מצב חניה יגרום לרכבך להתחיל לנוע, אם אינו מאובטח באמצעות בלם החניה, או בחיבור לרכב גורר. הפעלה של שחרור ידני של מצב חניה ברכב שאינו מאובטח יכול לגרום לפציעה קשה או קטלנית לאנשים ברכב או מחוצה לו.

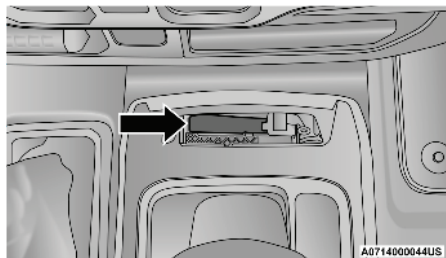
זהירות!

נהיגה כאשר מערכת הקירור חמה, עלולה לגרום נזק לרכב. אם מד הטמפרטורה נמצא במצב חם (H), עצור בצד הדרך. העבר את הרכב למצב סרק כשמיזוג האוויר מכובה עד שהמחוג יחזור לטווח הנורמלי. אם המחוג נשאר בתחום החם (H) ונשמעים צלילי התרעה ממושכים, כבה מיד את המנוע וקרא לעזרת איש מקצוע.

הערה:

ישנם צעדים אותם תוכל לנקוט כדי להפחית את האפשרות של התחממות יתר.

- אם מערכת מיזוג האוויר (A/C) פועלת, הפסק את פעולתה. מערכת מיזוג האוויר מוסיפה חום למערכת הקירור של המנוע והפסקת פעולתה יכולה לסייע למניעת חום זה.
- אתה יכול גם לכוון את בקר הטמפרטורה לטמפרטורת חימום המרבית, מצב זה שולט על זרימת אוויר לכיוון הרצפה והמאוורר מופעל במהירות גבוהה כדי לאפשר למקרן החימום לפעול כמסייע למצנן, ומסייע בהסרת חום ממערכת הקירור של המנוע.

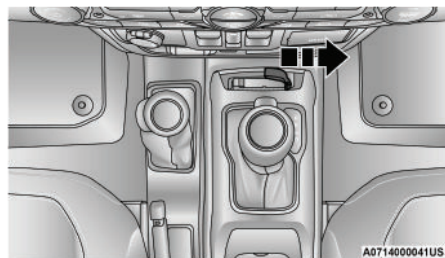


החזרת הרצועה למקומה

3. הכנס את הרצועה לבסיס הקונסולה והתקן מחדש את המכסה.

הערה:

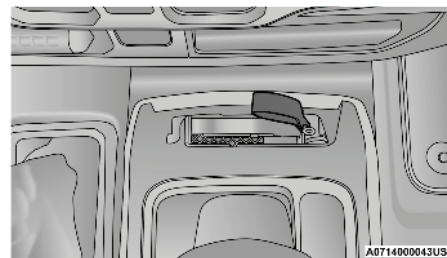
כאשר הידית נעולה במצב משוחרר, לא ניתן להתקין מחדש את מכסה הגישה.



מצב משוחרר

לאיפוס שחרור ידני של מצב חניה:

1. משוך מעלה את רצועת השחרור לשחרור ממצב "נעול".
2. הורד את מנוף שחרור ידני של מצב חניה מטה וימינה למקומו המקורי.



רצועת שחרור

4. לחץ על דוושת הבלם ושמור על לחץ יציב.
5. משוך את רצועת השחרור מעלה ושמאלה עד שהמנוף ננעל במצב אנכי. תיבת ההילוכים נמצאת כעת מחוץ למצב חניה וניתן להזיז את הרכב. שחרר את בלם החניה רק כאשר הרכב מחובר כראוי לרכב גורר.

שחרור רכב תקוע

אם רכבך נתקע בבוכן, בחול או בשלג, ניתן לחלצו באמצעות תנועה קדימה ואחורה. סובב את גלגל ההגה ימינה ושמאלה לפיני האזור שסביב הגלגלים הקדמיים. בכלי רכב המצוידים בתיבת הילוכים אוטומטית, לחץ והחזק את לחצן הנעילה של בורר ההילוכים. העבר הילוך וחזור בין מצב DRIVE למצב REVERSE (בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית או בין הילוך שני ל- REVERSE ברכב עם תיבת הילוכים ידנית), תוך כדי לחיצה עדינה על דוושת ההאצה. השתמש בלחץ הקטן ביותר האפשרי על דוושת ההאצה אשר ישמור על התנועה קדימה ואחורה, מבלי לגרום לסבסוב של הגלגלים או להאצת הרכב.

הערה:

- לכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית: ניתן לבצע העברה בין מצב נסיעה והילוך אחורי כאשר מהירות הרכב היא 8 קמ"ש ומטה. כאשר תיבת ההילוכים בהילוך סרק למשך למעלה מ-2 שניות, אתה חייב ללחוץ על דוושת הבלם לשילוב מצב נסיעה או הילוך אחורי.
- לחץ על מתג ESC Off, כדי להעביר את מערכת בקרת הציביות האלקטרונית (ESC) למצב כיבוי חלקי, לפני תנועה קדימה ואחורה של הרכב. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת בלימה אלקטרונית" בפרק "בטיחות" עמוד 308 בספר הנהג שלך. לאחר שהרכב חולץ, לחץ שוב על מתג ESC Off להפעלה של המערכת למצב ESC On.

אזהרה!

סבסוב מהיר של הגלגלים עלול להיות מסוכן. הכוחות שנוצרים במהירויות גלגל מופרזות, עלולות לגרום נזק, או אפילו לכשל של הסרן או הצמיגים. צמיג עלול להתפוצץ ולפצוע מישהו. אל תסובב את הגלגלים למהירות שמעל 48 קמ"ש, או למשך למעלה מ-30 שניות ברצף מבלי לעצור בעת שהרכב תקוע ואל תתיר לאף אדם לעמוד קרוב לגלגל מסתובב, בכל מהירות שהיא.

זהירות!

- בעת תנועה קדימה ואחורה לחילוף בהעברה בין מצב נסיעה/הילוך שני להילוך אחורי, אל תסובב את הגלגלים במהירות הגבוהה מ-24 קמ"ש, אחרת עלול להיגרם נזק למערכת ההנעה.
- האצת המנוע או סבסוב של הגלגלים במהירויות גבוהות, עלולים לגרום להתחממות תיבת ההילוכים ולתקלה בה. הוא גם עלול לגרום לנזק לצמיגים. אל תסובב את הגלגלים למהירות שמעל 48 קמ"ש בעת שהילוך משולב (לא מבוצעת החלפת הילוך).

גרירת רכב מושבת

הרכב אינו כולל תכונת יציאה ידנית מחניה (כדי לאפשר העברה של תיבת ההילוכים של הרכב למצב סרק ללא הפעלת המנוע). אם הרכב הושבת (לא ניתן להשיג מצב מוכן לנהיגה), ייתכן שניתן יהיה להזיז את הרכב לצד הדרך על ידי דחיפתו.

בצע את השלבים הבאים כדי להזיז רכב

מושבת:

1. לחץ על לחצן ENGINE START/STOP עד לבחירת מצב RUN.
2. לחץ על דוושת הבלם וכבה את בלם החניה החשמלי (EPB) אם הוא משולב.
3. לחץ על דוושת הבלם וצא ממצב החניה.
4. שחרר את דוושת הבלם – הרכב אמור להיות חופשי להתגלגל. הקפד לשמור על שליטה ברכב בזמן שבלם החניה החשמלי (EPB) אינו מופעל והרכב אינו במצב חניה.
5. לאחר הזזת הרכב, העבר את ההילוכים חזרה למצב חניה. השתמש בבלם החניה החשמלי (EPB) בהתאם לצורך.

הערה:

- אם סוללת ה-12 וולט של הרכב התרוקנה במידה מספקת, כך שאינה יכולה לספק מספיק כוח כדי לאפשר יציאה מחנייה או ניתוק ה-EPB, ניתן לחבר מצבר של 12 וולט DC להדקי הכבלים מתחת לרכב. עם זאת, אם אבד החיבור למקור כוח עזר זה, או שהוא מתרוקן, הרכב עשוי לנסות לאבטח את עצמו על ידי מעבר חזרה למצב חנייה.
- אם הרכב נדחף, אין לדחוף אותו יותר מ-1.6 ק"מ, ומהירות הדחיפה לא תעלה על 16 קמ"ש.

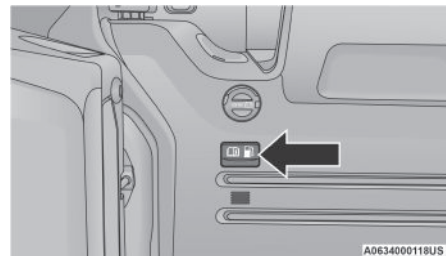
שחרור חירום של דלתית פתח מילוי דלק

1. מקם את מתג ההתנעה של הרכב במצב RUN (מערכת הנעה פעילה (PSA) לא פעילה).

הערה:

אם זה לא יבוצע, שסתום האוויר של המיכל לא ייפתח. זה יגרום להשבתה מוקדמת של משאבת הדלק.

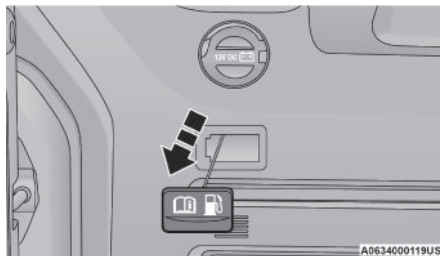
2. גש ללוח הדיפון האחורי באזור תא המטען בצד שמאל של הרכב.



מיקום ידית שחרור

3. הסר את מכסה השחרור מלוח פנל הדיפון.

4. לאחר הסרת מכסה השחרור, משוך אותו ישירות מלוח דיפון פנימי כדי לשחרר את דלתית הדלק.



שחרור דלתית פתח מילוי דלק

5. התקן מחדש את מכסה שחרור לדיפון פנימי כשיושלם.

6. המתן 15 שניות ואז התחל לתדלק את הרכב שלך.

الفهرس

1.	ضوء ورسائل تحذير.....	4
2.	ضغط الهواء في الاطارات.....	13
	معلومات عامه عن الاطارات.....	13
	لوحة بيانات للاطارات والحمولة.....	15
	TPMS (نظام مراقبة ضغط الهواء بالاطارات).....	15
3.	تغيير عجل وتغيير اطار.....	21
	تغيير عجل.....	21
4.	خدمات الصيانه الدوريه.....	27
	حجم السوائل.....	32
	السوائل ومواد التشحيم.....	33
5.	تزويد الوقود وشنح السياره.....	35
	التزود بالوقود.....	35
	الشنح.....	37
6.	تعليمات لحالة الطوارئ.....	52
	مصابيح تحذير الطوارئ.....	52
	التشغيل بالكوابل المساعدة.....	52
	التسخين الزائد.....	55
	التحرير اليدوي لوضع الوقوف المطول.....	56
	تخليص السياره.....	58
	جر السياره.....	59

1. اضواء تحذير و اشارات تحذير

اضواء تحذير ورسائل

ضوء التحذير/الاشارة يضيء في لوحة الاشارات مرفق برساله خاصه و/او اشاره صوتيه عند الحاجه. هذه الاشارات معده لتنبيه وتحذير السائق، ولذلك لا يمكن اعتبارها كافيه و/او بديله للمعلومات الموجوده بكتاب السائق الذي يُنصح بقرائته بتمعن دائماً. تصفح دائماً المعلومات بهذا الفصل اذا حدث خلل بالسياره. تعرض كل الاضواء التي تعمل اولاً اذا كانت متوفره. من الممكن ان تُعرض قائمه فحص النظام بشكل مختلف، حسب امكانيات الادوات والوضع الحالي للسياره. اضواء معينه هي اختياريه ومن الممكن ان لا تظهر.

اضواء اشاره حمراء

- ضوء تحذير الوساده الهوائيه

ضوء التحذير هذا يضيء للاشاره الى خلل في الوساده الهوائيه، ويبقى مضاء لفترة 4 الى 8 ثواني اثناء فحص الضوء عندما ينقل



مفتاح التشغيل لوضع ON/RUN او

ACC/ON/RUN . اذا اكتشف خلل في الوساده

الهوائيه، الضوء يُضيء وتُسمع اشاره صوتيه. ويستمر بالاضائه حتى يتم اصلاح الخلل.

اذا لم يُضيء الضوء، بقي مضاء او اضاء اثناء القيادة، يجب الاهتمام بفحص نظام الوسائد الهوائيه باقرب فرصه ممكنه

ضوء تحذير الفرامل

BRAKE

ضوء التحذير هذا يرصد وظائف مختلفه في نظام الفرامل، بما في ذلك مراقبه مستوى سائل الفرامل وتشغيل فرامل الوقوف المطول. اذا اضاء الضوء، هذه اشاره ان فرامل الوقوف المطول مشغله، مستوى السائل منخفض، او اذا كانت هنالك مشكله بخزان نظام منع اقفال العجلات. اذا اضاء الضوء عندما تكون فرامل الوقوف المطول غير مشغله ومستوى السائل سليم، هنالك امكانيه ان نظام ABS/ESC اكتشف وجود خلل بنظام الفرامل الهيدروليكيه او في معزز الفرامل.

بهذه الحاله الضوء يستمر بالاضائه حتى تصليح الخلل. اذا كان الخلل معزز الفرامل، بكل مره تضغط على دواسة الفرامل تشعر بطقطقه بسبب تشغيل نظام ABS.

نظام الفرمله المزدوجه يعطي دعم للفرمله في حال فشل جزئي للنظام الهيدروليكي. يتك اكتشاف تسرب بكل واحد من اجزاء النظام بعد انخفاض مستوى سائل الفرامل واضاءة ضوء الفرامل.

الضوء يبقى مضاء حتى يتم اصلاح الخلل.

ملاحظه

الضوء يمكن ان يومض لوقت قصير عند الانعطافات الحاده التي تؤدي الى تغيير مستوى سائل الفرامل. بهذه الحاله يجب القيام بصيانه للسياره وفحص مستوى السائل. اذا اكتشف فشل بنظام الفرامل، يجب القيام بالصيانه بشكل فوري.

تحذير!

قيادة سياره عندما يكون ضوء تحذير الفرامل الاحمر مضاء، خطره. يمكن ان يكون قسم من نظام الفرامل لا يعمل. مسافه الفرمله يمكن ان تكون اطول. يمكن ان يحدث حادث. احضر السياره للفحص بشكل فوري.

السيارات المزوده بنظام ABS، مزوده ايضا بنظام توزيع قوة الفرمله الالكتروني (EBD). في حاله خلل في نظام EBD، ضوء تحذير نظام الفرامل يضيء مع ضوء مراقبه ABS. يجب اصلاح نظام ABS فوراً. يمكن فحص صلاحية ضوء تحذير الفرامل بواسطة نقل مفتاح التشغيل من وضع OFF لوضع ON/RUN. من المفروض ان يُضيء الضوء لثانيتين ويُطفئ، الا اذا كانت فرامل الوقوف تعمل او اذا تم اكتشاف خلل بنظام الفرامل. اذا لم يضيء الضوء، توجه لمركز خدمات معتمد من قبل سملت م.ض.

إذا استمر الضوء بالأضائه أثناء عمل المحرك، يمكن ان يفقد المحرك من قوته، سرعته الحياثيه ترتفع/او يعمل بشكل غير منتظم او يمكن ان يُطفئ بشكل مفاجئ وتصبح هنالك حاجة للجرج. توجه لمرکز الخدمات باقرب فرصه ممكنه. يضيء الضوء لفترة قصيره عند انتقال مفتاح التشغيل لوضع ON/RUN او ACC/ ON/RUN لفحص صلاحيته. اذا لم يضيء الضوء أثناء التشغيل، توجه لمرکز خدمات مرخص.

ضوء تحذير درجة حرارة سائل تبريد المحرك

يحفز هذا الضوء من سخونه زائده للمحرك. عندا ارتفاع درجة الحرارة اكثر من اللازم، الضوء يضيئ ويسمع صوت تحذير واحد. اذا وصل الضوء الى الحد الاعلى، يسمع صوت تحذير متواصل لمدة اربع دقائق او حتى يبرد المحرك، الاول من بينها.

اذا اضاء الضوء أثناء القيادة، توقف بحذر بجانب الطريق. اذا نظام تكييف الهواء (A/C) يعمل اوقف عمله. انقل ذراع الغيارات لوضع حياثي (N).

اذا لم تنخفض درجة الحرارة للوضع العادي، اطفئ المحرك فورا وتوجه لمرکز خدمات لتلقي المساعدة. لاصلاح الخلل ٣٨٢ صفحه 383.



ضوء تحذير المقود المعزز الكهربائي (EPS)

يضيء ضوء التحذير هذا مع وجود خلل في نظام EPS (المقود المعزز كهربائيا). ١٨٢ صفحه 182.



تحذير!

استمرار القيادة مع تعزيز مخفض يمكن ان يشكل خطر عليك وعلى الآخرين. يجب احضار السيارة للتصليح باقرب فرصه ممكنه.

ضوء مراقبة العادم الالكتروني (ETC)

يشير ضوء المراقبه هذا الى وجود خلل بنظام مراقبة العادم الالكتروني (ETC). اذا اكتشف خلل والمحرك يعمل، يبقى



مضاء او يومض، حسب نوع الخلل. اوقف السيارة بامان، انقل مفتاح التشغيل لوضع OFF وادمج منتقي علبه التروس لغير وقوف (PARK). يجب ان يطفئ الضوء. اذا استمر الضوء بالأضائه أثناء عمل المحرك، على الغالب السيارة تكون صالحه للقيادة. مع ذلك، يُنصح بالتوجه لمرکز خدمات باقرب فرصه ممكنه.

ملاحظه

الضوء يمكن ان يضيء اذا ضُغطت دواسة السرعة ودواسة الفرمله بنفس الوقت.

يضيء الضوء أيضا أثناء عمل فرامل الوقوف المطول، حيث يكون مفتاح التشغيل بوضع ON/RUN.

ملاحظه:

هذا الضوء يدل ان فرامل الوقوف المطول تعمل وهي لا تشير الى قوة الفرمله.

ضوء نظام الشحن

يضيء هذا الضوء عندما لا تشحن البطاريه كما يجب. اذا بقي الضوء مضاء أثناء عمل المحرك، يمكن ان يكون خلل بنظام الشحن. توجه الى مركز خدمات مرخص باقرب فرصه ممكنه. يمكن ان يكون خلل في النظام الكهربائي للسياره او بجهاز موصول بالنظام.



ضوء تحذير باب مفتوح

يضيء هذا الضوء عندما تكون احد الابواب مفتوحه او غير مقفله تماما.



ملاحظه:

اذا كانت السيارة مسافره، تُسمع اشاره صوتيه ايضا.

ضوء تحذير غطاء صندوق المحرك مفتوح

يضيء هذا الضوء عندما يكون غطاء صندوق المحرك مفتوح او غير مقفل تماما.



ملاحظه:

إذا كانت السيارة مسافره، تسمع اشاره صوتيه ايضا.

ضوء تحذير ضغط الزيت

يضيء هذا الضوء عندما يكون ضغط الزيت بالمحرك منخفض. اذا اضاء الضوء



اثناء السفر، اوقف السيارة واطفئ

المحرك فوراً. بعد توقف السيارة بأمان، أعد تشغيل المحرك وراقب ضوء تحذير ضغط الزيت، إذا كان مصباح تحذير ضغط الزيت لا يزال قيد التشغيل قم بإيقاف تشغيل المحرك وتوجه إلى مركز خدمة معتمد.

لا تُشغل السيارة حتى يتم حل مصدر المشكله. هذا الضوء لا يشير الى مستوى الزيت في المحرك. يجب فحص مستوى زيت المحرك في صندوق المحرك.



ضوء تحذير درجة حرارة الزيت

يضيء هذا الضوء عندما تكون درجة حرارة الزيت مرتفعه. اذا اضاء الضوء اثناء السفر، اوقف السيارة واطفئ المحرك فوراً. انتظر حتى تنخفض حرارة زيت المحرك حتى المستوى العادي.

ضوء تذكير حزام الامان

يضيء هذا الضوء عندما يكون حزام الامان للسائق او المسافر الامامي غير مربوط. عندما ينقل مفتاح التشغيل



لوضع ON/RUN او ACC/ON/RUN، اذا كان حزام الامان غير مربوط يُسمع صوت تحذير ويضيء الضوء. اثناء القيادة، اذا لم يربط حزام امان السائق بعد مرحلة فحص الضوء او اثناء السفر، يومض الضوء او يبقى مضاء، ويسمع صوت تحذير بـ صفحه 330.

ضوء تحذير باب صندوق الحمولة مفتوح

يضيء هذا الضوء عندما يكون باب صندوق الحمولة مفتوح.



ملاحظه:

إذا كانت السيارة مسافره، يُسمع ايضا صوت تحذير واحد.

ضوء تحذير درجة حرارة علبة التروس - اذا وجد

يضيء هذا الضوء للتحذير من درجة حراره عاليه لسائل علبة التروس. يُمكن حدوث هذا في ظروف تشغيل صعبه، مثلاً عند جر مجرور. اذا اضاء الضوء، اوقف السيارة وشغل المحرك بسرعه حياديه او اسرع قليلاً، عندما تكون علبة التروس بوضع وقوف او حيادي حتى يطفئ الضوء. بعد ان يطفئ الضوء يمكنك الاستمرار بالقياده كالمعتاد.



تحذير!

الاستمرار بقياده السيارة وضوء تحذير درجة حرارة علبة التروس مُضاء، يمكن ان يسبب غليان السائل. بهذه الحاله يمكن ان يلامس المحرك الساخن او اجزاء العادم، والتسبب بحريق. اذا واصلت القيادة عندما يتم عرض رساله CLUTCH HOT (القابض ساخن)، سوف يضيء ضوء تحذير درجة حرارة علبة التروس، يمكن أن تسبب الى ارتفاع درجة حرارة القابض اكثر من اللازم وذلك يمكن ان يسبب حريق.

• يصدر نظام ESC اصوات صافره او طرقات اثناء عملها. هذه ظاهره عاديه وستوقف عند توقف النظام عن العمل.

• يضيء هذا الضوء عند تشغيل نظام مراقبة الثبات. ضوء تحذير نظام مراقبة الثبات (ESC) توقفت عن العمل - اذا وُجدت

ضوء التحذير يشير الى ان نظام مراقبة

الثبات مطفئ. في كل مره ينقل مفتاح

التشغيل لوضع ON/RUN او ACC/

ON/RUN, نظام ESC يعمل ايضا, حتى لو اطفأت



قبل ذلك.

ضوء تحذير غطاء تعبئة الوقود محرر (اذا وجد)

يضيء هذا الضوء عندما يكون غطاء

تعبئة الوقود محرر. اقفل جيدا الغطاء كي

يطفئ الضوء. اذا لم يطفئ الضوء, توجه

لمركز خدمات مرخص من قبل سملت م.ض.



ضوء تحذير مستوى وقود منخفض

عندما يصل مستوى الوقود لمستوى 7.5

لتر تقريبا, يضيء الضوء وتسمع صافرة

تنبيه. يبقى الضوء مضاء حتى تعبئة

الوقود.



اذا استمر الضوء بالاضائه اثناء السفر, يمكن ان يكون خلل بالجزء الذي يمنع اقفال العجلات. يجب فحص وتصليح النظام. ضوء تحذير الفرامل لا يضيء, مع ان نظام الفرامل بهذه الحاله يعمل كالمعتاد.

اذا ضوء المراقبه لم يضيء عند نقل مفتاح التشغيل لوضع ON/RUN, او ACC/ON/RUN افحص سلامة الضوء بمركز الخدمات.

ضوء تحذير نظام مراقبة الثبات (ESC)

تعمل - اذا وجدت

يشير ضوء التحذير لبدأ عمل نظام

مراقبة الثبات. هذا الضوء الموجود في

لوحة الاشارات



يضيء عند نقل مفتاح التشغيل لوضع ON/RUN او

ACC/ON/RUN, وعندما يعمل ESC. الضوء يجب

ان يُطفئ عندما يعمل المحرك. اذا كان ضوء الاشارة

ESC مضاء بشكل دائم اثناء عمل المحرك, هذا يشير

لوجود خلل بالنظام. اذا استمر ضوء التحذير بالاضائه

بعد تشغيل مفتاح التشغيل لعدة مرات, والسياره

سافرت عدد من الكيلومترات بسرعه اعلى من 48

كم/س, احضر السياره باقرب فرصه الى مركز خدمات

للفحص وتصليح الخلل.

• تضيء اضاءة الاشارة ESC و- ESC OFF لوقت

قصير بكل مره يُنقل مفتاح التشغيل لوضع ON/

RUN او ACC/ON/RUN.

الحذر

الاستمرار بقيادة السياره وضوء تحذير درجة حرارة علبه التروس مُضاء, يمكن ان تسبب ضرر لعبه التروس ولفشل. اذا واصلت القيادة عندما يتم عرض رساله CLUTCH HOT (القابض الساخن), سيضيء ضوء تحذير درجة حرارة علبه التروس وذلك يمكن أن يسبب ارتفاع درجة حرارة القابض وحدوث ضرر للقابض, لعبه التروس ولفشل.

ضوء نظام صافرة الانذار - اذا وجد

يومض الضوء بسرعه لمدة 15 ثانيه عندما

يعمل نظام صافرة الانذار. بعد ذلك

يستمر الضوء بالوميض بوتيره ابطئ

عندما يعمل نظام صافرة الانذار, ويطفئ عندما لا



يعمل.

اضواء تحذير صفراء

ضوء تحذير نظام منع اقفال العجلات (ABS)

يراقب هذا الضوء نظام منع اقفال

العجلات. يضيء هذا الضوء عند نقل

مفتاح التشغيل لوضع ON/RUN



او ACC/ON/RUN, وهي تستمر بالاضائه لمدة اربع

ثواني اضافيه.

ضوء مستوى سائل غسل الزجاج منخفض- اذا وجد

يضيء ضوء التحذير عندما يكون مستوى سائل تنظيف الزجاج منخفض
صفحة 403.



ضوء تحذير فحص المحرك/إشارة خلل (MIL)

يُشكل هذا الضوء قسم من نظام تشخيص الاعطال للسيارة والمسمى OBD II. يراقب النظام عمل المحرك،



وعلبة التروس الاوتوماتيكية. يضيء الضوء عند وجود مفتاح التشغيل بوضع ON/RUN، قبل تشغيل السيارة. اذا الضوء لم يضيء عند نقل مفتاح التشغيل لوضع ON/RUN، يجب الاهتمام باصلاح الخلل باقرب فرصه ممكنه.

غطاء فتحة تعبئة الوقود غير موجود او غير مقفل تماما، او جودة وقود منخفضه، يمكن ان تؤدي الى اضاءة الضوء بعد تشغيل المحرك. اذا استمر الضوء بالاضاءه اثناء اساليب قياده مختلفه، يجب احضار السيارة للفحص في مركز الخدمات. في معظم الحالات السيارة تستمر بالسير بشكل عادي ولا يكون حاجه للجر. اذا بدأ الضوء بالوميض اثناء عمل المحرك، ذلك يشير الى خلل كبير الذي يمكن ان يؤدي الى انخفاض فوري في قدرة المحرك، او خلل كبير بالمحول الكتاليتي، بهذه الحالة يجب التوجه فوراً لمركز خدمات.

تحذير!

عند وجود خلل بالمحول الكتاليتي كما ذكر سابقا ذلك يمكن ان يؤدي الى درجات حراره اعلى مما تم قياسه في ظروف التشغيل العاديه. هذا الوضع يمكن ان يؤدي الى حريق عند السفر ببطئ او التوقف فوق مسطحات قابله للاشتعال مثل الخشب، اوراق شجر جافه، الكرتون وما الى ذلك. يوجد خطر الموت او الاصابه البالغه للسائق، للمسافرين او لآخرين في المنطقه.

الحذر!

القيادة لفترات طويلة عندما يكون ضوء فحص السيارة / مؤشر عطل (MIL) مضاءً، قد يؤدي إلى تلف نظام التحكم في المحرك على استهلاك الوقود وحول قيادة السيارة. إذا كان الضوء يومض ، علامة أن المحرك على وشك أن يفقد قوته وأنه على وشك أن يحدث ضرر شديد للمحول الكتاليتي. اتصل بمركز خدمة معتمدة لمعالجة مع المشكلة.

ضوء تحذير خلل في نظام حقن AdBlue (اوريا) - اذا وجد

يضيء هذا الضوء مرفقاً برسالة في لوحة العرض (اذا وجدت) اذا تم تعبئة سائل غير معروف وموصافته غير ملائمه، او اذا كان معدل استهلاك AdBlue (اوريا) اكثر من 50%، توجه لمركز خدمات معتمد



في اقرب فرصه ممكنه.

اذا لم يتم اصلاح الخلل، تظهر رسالة تحذير اضافيه عند الوصول الى مستوى معين حتى الوصول الى مرحله لا يمكن بها تشغيل المحرك.

عندما يبقى 200 كم قبل فراغ خزان AdBlue (اوريا)، تعرض رساله بشكل دائم في لوحة الاشارات وتُسمع صافرة تحذير (اذا وجدت).

ضوء تحذير صيانة نظام 4WD - اذا وجدت

ضوء التحذير هذا يضيء للإشارة لوجود

خلل بنظام التشغيل للاربع عجلات

(4WD). اذا كان الضوء مضاء او اضاء

اثناء القيادة، هذا يعني ان نظام 4WD لا يعمل كما يجب. يجب فحص واصلاح النظام. ينصح بنقل السيارة الى مركز الخدمات القريب للفحص بشكل فوري.

ضوء عطل في نظام تحذير الاصطدام من الامام

(FCW) - إن وجدت

ضوء التحذير هذا مضاء للإشارة إلى وجود

خلل في نظام التحذير من الاصطدام

الامامي. احضر السيارة الى مركز خدمات

معتمد من قبل سملت م.ض.، صفحة 309.



ضوء تحذير خلل في نظام Stop/Start - اذا وجد

يشير هذا الضوء الى وجود خلل بنظام Stop/Start ويوجد حاحه للتصليح. توجه للصيانه في مركز خدمات معتمد.



ضوء اشارة خلل بمحدد السرعة الفعال - اذا وجد

يضيء هذا الضوء عند اكتشاف خلل بمحدد السرعة الفعال. ويوجد حاحه للتصليح، توجه لمركز خدمات معتمد لفحص وتصليخ الخلل



ضوء تحذير خلل بقضيب التثبيت

يضيء ضوء الاشارة هذا عند وجود خلل بنظام فصل قضيب التثبيت. ١٨٠ صفحه



ضوء تحذير مراقبة ضغط الهواء في الاطارات (TPMS)

يضيء ضوء التحذير، للاشارة ان ضغط الهواء بالاطارات اقل من القيمة الموصى بها و/او انه حدث فقدان ضغط بطيء.



بهذه الظروف، لا يوجد ضمان لفترة عمل طويلة للاطارات ولاستهلاك وقود منخفض.

اذا كان احد الاطارات او اكثر موجوده بهذا الوضع، الشاشة تعرض اشارة ملائمه لكل عجل.

الحدز!

لا تستمر بالقياده مع اطار او عدد من الاطارات فارغه من الهواء، لانها يمكن ان تعرقل التحكم بالسياره. اوقف السياره، ولكن امتنع عن الانحراف الحاد وعن حركات التوجيه الفجائيه. اصلح الاطار بواسطة الطقم المعد لذلك وتوجه لمركز خدمات في اقرب فرصه ممكنه.

كل اطار، بما في ذلك الاطار الاحتياطي (اذا زود)، يجب فحصه مره بالشهر على الاقل وهو بارد ومنفوخ للضغط الموصى به من قبل المنتج، كما هو مبين على لاصقه ضغط الهواء او على لوحة السياره.

اذا وجد بسيارتك اطارات مختلفه عن التي تظهر بلاصقه منتج السياره، عليك التأكد من ضغط النفخ الصحيح لهذه الاطارات.

السياره مزوده بنظام مراقبة ضغط الهواء بالاطارات (TPMS) كوسيلة امان اضافيه. هذا النظام ينبه من ضغط هواء منخفض باحد الاطارات بواسطة اضاءه ضوء الاشاره. لذلك عندما يضيء ضوء الاشاره، يجب ايقاف السياره وفحص ضغط الهواء بالاطارات باقرب فرصه ممكنه. السفر بسياره مع ضغط هواء منخفض بشكل كبير في الاطارات يمكن ان يسبب سخونه زائده للالطار ولفشل. ضغط هواء منخفض بالاطارات يمكن ان يؤدي الى ارتفاع باستهلاك الوقود، تلف سريع للالطار ولانخفاض في الثبات على الشارع ومساقة التوقف.

يجب التذكر ان نظام TPMS لا يشكل بديل للصيانه العاديه للاطار، ومن مسؤوليه السائق المحافظه على ضغط هواء سليم في الاطارات، حتى اذا كان ضغط الهواء ليس منخفضا بما يكفي لاضاءه ضوء التحذير للنظام.

سيارتك مزوده ايضا بنظام اشارة خلل بنظام مراقبة ضغط الهواء في الاطارات (TPMS) للتنبيه ان النظام لا يعمل كما يجب. ضوء التحذير للنظام مدمج مع ضوء تحذير ضغط هواء منخفض. عند اكتشاف النظام لخلل، الضوء يومض لمدة دقيقه اذا اكتشف خلل بالنظام، وبعد ذلك يستمر بالاضاءه بشكل ثابت.

تتكرر هذه العمليه بكل دورة تشغيل للسياره، ما دام الخلل موجود. عندما يكون الضوء مضاء، فقد لا يتمكن النظام من اكتشاف أو تحذير من انخفاض ضغط الهواء بالإطارات. خلل في نظام TPMS قد يكون ناتجاً عن أسباب مختلفه، بما في ذلك تركيب الإطارات أو العجلات الاحتياطية التي تمنع التشغيل السليم للنظام. دائماً تحقق من أن نظام TPMS يعمل بشكل صحيح بعد تركيب إطار أو عجلة واحدة أو أكثر في سيارتك للتأكد من ان نظام التحذير من ضغط هواء منخفض بالإطارات سيستمر في العمل بشكل صحيح بعد تركيب الاطارات الاحتياطية او العجلات.

الحدار!

نظام TPMS صُمم من أجل الاطارات الاصليه للسياره. هو ملائم للضغط الموجود في الاطارات المركبه بسيارتك. استعمال اطارات وعجلات غير اصلية او بحجم، نوع و/او اسلوب مختلف، يمكن ان يؤدي الى عمل غير مرغوب للنظام او ضرر للمستشعرات. استعمال مواد تصليح للثقوب غير اصلية يمكن ان يسبب ضرر لمستشعر نظام TPMS. بعد استعمال مادة تصليح ثقب غير اصلية، يجب احضار السيارة لمركز خدمات مرخص من قبل سملت م.ض. لفحص عمل المستشعر.

توقف بامان ستطفئ السيارة قريباً

سيتم عرض هذا التحذير عندما تحدث السيارة انه ستحدث مشكلة تشغيلية، مما يؤدي إلى إيقاف تشغيل نظام قيادة السيارة. إذا كان المصباح الكهربائي يضيء أثناء القيادة، وتوقف في أسرع وقت ممكن في مكان آمن. خذ السيارة إلى وكيل معتمد من قبل عن شركة سملت موتورز من أجل الصيانه.

ضوء خدمة نظام سياره كهربائيه هجينه

يضيء ضوء التحذير هذا عند الحاجة للخدمة للنظام الكهربائي الهجين. وستكون مصحوبة برسالة "Service Hybrid" (خدمة السيارة الكهربائيه



الهجينة) على لوحة القيادة ضوء المؤشر يظل مضاءً أو يستمر في الإضاءة، اتصل بوكيل معتمد من قبل شركة سملت م.ض. في أقرب وقت ممكن.

ضوء تحذير خلل بوضع قابس

سيضيء ضوء التحذير هذا عند اكتشافه خلل في وضع القابس (عندما لا تكون السيارة متحركة). سيكون مصحوباً برسالة على لوحة الاشارات توضح نوع الخلل.



قد تتلقى إحدى الرسائل التالية إذا تم اكتشاف خلل: "Service Charging System" - إذا كنت ترى هذه الرسالة، يوصى بقطع الاتصال والاتصال مرة أخرى أو جرب محطة شحن أخرى. إذا استمر الخلل، اتصل بمركز خدمة معتمد من قبل شركة سملت م.ض. للفحص واصلاح الخلل.

• "Issue Detected Check External Charging Station" - إذا رأيت هذه الرسالة فربما محطة الشحن متوقفة عن التشغيل، هناك خلل داخلي أو تم تحديد موعد شحن لاحقاً. يوصى بمحاولة الشحن بمحطه اخرى. إذا استمر الخلل، اتصل بمركز خدمة معتمد قبل شركة سملت م.ض.

ملاحظه:

• قد تكون نماذج EVSE J1772 قديمة وقد تكون غير ملائمه لشحن هذه السيارة. اذا لم تشحن هذه السيارة، قد تكون متصلة بجهاز

EVSE بمستوى 2 غير ملائم، وستومض المؤشرات. يرجى تحديد هذا الفشل لمشغل الموقع و / أو لمزود EVSE.

• قبل أن تتمكن من قيادة هذه السيارة، يجب فصل كابل شحن EVSE من السيارة.

ضوء تحذير خلل محدودة العزم

يضيء ضوء التحذير هذا عندما يكون تسارع السيارة محدود بسبب انخفاض أداء المحرك أو المحرك الكهربائي. اتصل بوكيل معتمد من قبل شركة سملت م.ض. إذا استمر الضوء.



اضواء اشاره صفراء

ضوء اشارة قضيب تثبيت - اذا وجد

يضيء هذا الضوء اذا كان قضيب التثبيت الامامي مفصول. ٦٠ صفحه 180.



ضوء اشارة 4WD - اذا وجد

ينبه هذا الضوء السائق ان وضع قياده بالدفع الرباعي يعمل، ومحاور الدفع الخلفيه والاماميه مقله سوية بشكل



ميكانيكي وتجبر العجلات الاماميه والخلفيه على الدوران بنفس السرعة.

لفتره زمنيه اطول عندما تكون درجات الحرارة ابرد عند التشغيل. السياره لن تعمل طالما الضوء مُضاء. ➔ صفحه 154.

ملاحظه:

يمكن ان لا يضيء ضوء Wait to Start (انتظر للتشغيل) اذا كانت درجة حرارة تشعب الامتصاص ساخنه بشكل كافي.

ضوء اشارة مستوى منخفض لمُضاف خفض غازات عادم الديزل *AdBlue* (اوريا) - (اذا وجد)

يضيء ضوء اشارة مُضاف خفض غازات عادم الديزل *AdBlue* (اوريا) عندما يكون مستوى الاوريا منخفض.



املاً خزان *AdBlue* (اوريا) باقرب فرصه ممكنه ب- 5 لترات *AdBlue* (اوريا) على الاقل.

اذا تم تعبئة الخزان بعد ان وصل مجال السفر ل- *AdBlue* (اوريا) الى الصفر، يمكن ان تُجبر ان تنتظر دقيقتين قبل ان تتمكن من تشغيل المحرك.

ضوء اشارة مياه بالوقود - (اذا وجد)

يضيء ضوء اشارة ماء بالوقود عند اكتشاف ماء بمصفاة الوقود. اذا بقي ضوء مؤشر ماء بالوقود مضاء، لا تشغل



المحرك قبل تصريف الماء من مصفاة الوقود لمنع ضرر للمحرك، وتوجه لمركز خدمات مرخص.

ضوء اشارة اقفال محور امامي وخلفي

يشير هذا الضوء الى قفل المحور الامامي، الخلفي او الاثنين معا. تُعرض اشارة قفل على المحاور الامامي والخلفي، للاشارة الى وضع الاقفال الحالي.



ضوء اشارة غيار حيادي- اذا وجد

ينبه هذا الضوء السائق ان السياره موجوده بوضع حيادي.



ضوء اشارة اقفال المحور الخلفي

يضيء الضوء عند اكتشاف خلل في مقفل المحور الخلفي ➔ صفحه 179.



ضوء اشارة خلل بمحدد السرعة التكيفي - اذا وجد

يضيء هذا الضوء عند اكتشاف خلل بمحدد السرعة التكيفي وبجابه لصيانته ➔ صفحه 190.



ضوء انتظر للتشغيل - اذا وجد

هذا الضوء يضيء لمدة ثائيتين تقريباً عندما يُنقل مفتاح التشغيل لوضع ON. الضوء يمكن ان يبقى مضاء



ضوء اشارة 4WD Low (مجال دفع منخفض) - اذا وجد

ينبه هذا الضوء السائق ان السياره موجوده بوضع دفع رباعي منخفض. محاور الدفع الامامي والخلفي تقفل سوياً، وتجر العجلات الاماميه والخلفيه على الدوران بنفس السرعة. هذا الوضع يوفر خفض عجل اسنان اضافي الذي يُمكن نقل عزم معزز للعجلات ➔ صفحه 174.

ضوء اشارة وضع 4WD part time - (مجال دفع جزئي) اذا وجد

ينبه هذا الضوء السائق ان وضع القيادة بالدفع الرباعي المؤقت يعمل، ومحاور الدفع الخلفيه والاماميه مقفله سوياً بشكل ميكانيكي وتجر العجلات الاماميه والخلفيه على الدوران بنفس السرعة.



ضوء اشارة خلل بمقفل المحور يضيء الضوء عند اكتشاف خلل بمقفل المحور الامامي او/الخلفي.



ضوء اشارة FCW OFF (تم الغاء نظام التحذير من الاصطدام الامامي) - اذا وجد

يضيء هذا الضوء للاشارة ان نظام التحذير من الاصطدام الامامي مطفئ ➔ صفحه 322.



ضوء اشارة وضع 4WD Auto- (مجال تشغيل اوتوماتيكي) اذا وجد

ينبه هذا الضوء السائق ان السيارة بوضع قياده بالدفع الرباعي الاوتوماتيكي. النظام سينقل القوه لكل الاربع



عجلات وتنقل القوه بين المحور الامامي والخلفي حسب الحاجة. هذا الوضع يوفر الثبات الامثل في الطريق الجاف والممساء.

ضوء اشارة تعريف محدد السرعة التكييفي - اذا وجد لوحة اشارات مطوره.

يضيء هذا الضوء عندما يعمل محدد السرعة التكييفي وتم تحديد السرعة المطلوبه ➡ صفحه 188.

ضوء اشارة ضباب خلفي

يضيء هذا الضوء عندما يكون مصباح الضباب الخلفي مُضاء ➡ صفحه 64.



ضوء اشارة المصابيح الأمامية / الوقوف مضاء

سوف يضيء هذا الضوء مع تنشيط المصابيح الأمامية أو مصابيح الوقوف.



الحذر!

ماء بنظام تزويد الوقود يمكن ان يسبب ضرر فادح لنظام الحقن ولعرقلة عمل المحرك. اذا كان ضوء الاشارة مُضاء، توجه لمركز خدمات مُرخص باقرب فرصه ممكنه لتصريف النظام. اذا اضاءت الاشارة فورا بعد التزود بالوقود، يمكن ان الماء دخل لخزان الوقود: اطفئ المحرك فورا وتوجه لمركز خدمات مُعتمد من قبل شركة سملت م.ض.

اضواء اشاره خضراء

ضوء مؤشر التحكم التكييفي في ثبات السرعة (ACC) بدون تعريف سيارة في المقدمة - إذا وجد

سيضيء هذا الضوء عند ضبط السرعة لنظام التحكم بالسرعة التكييفي ولم يتم تعريف سيارة في المقدمة ➡ صفحه 190.



ضوء مؤشر التحكم التكييفي في ثبات السرعة (ACC) مع تعريف سيارة في المقدمة - إذا وجدت

سيضيء هذا الضوء عند ضبط السرعة لنظام التحكم بالسرعة التكييفي (ACC) وتم اكتشاف سيارة في المقدمة ➡ صفحه 190.



ضوء اشارة نظام Stop/Start فعال - اذا وجد

تضيء هذه الاشارة عندما يكون نظام Stop/Start الفعّال بوضع اطفاء تلقائي.



ضوء اشارة الانحراف

عندما تعمل اشارة انحراف الى اليمين او اليسار، ضوء اشارة الاتجاه يومض على انفراد ومصباح الاشارة الملائم



يومض. يمكن تشغيل مصابيح الاشارة عند تحريك الذراع متعدد الاغراض الى اسفل (يسار) او الى اعلى (يمين).

ملاحظه:

- يسمع صوت تنبيه متواصل اذا كانت السيارة تسافر اكثر من 1.6 كم ويعمل احد مصابيح الاشارة.
- اذا كان واحد من اضاء الاشارة يومض بوتيره سريعه، افحص وجود خلل بضوء الاشارة الخارجي.

ضوء اشارة جاهز للقياده

سيضيء ضوء المؤشر هذا للإشارة إلى وجود ما يكفي من الكهرباء لقيادة السيارة، بغض النظر لسرعة السيارة.



إذا لم تتوفر هذه الشروط عند تشغيل مراقبة النزول في منحدر، ضوء اشارة النظام يومض.

ضوء مؤشر التحكم في Selec-Speed - إن وجد

سوف يضيء هذا الضوء عندما يتم

تنشيط نظام التحكم

Selec-Speed.



لتنشيط التحكم في السرعة، تأكد من أن السيارة في وضع 4WD LOW، واضغط على الزر الموجود على لوحة الاشارات.

ملاحظه:

إذا لم يكن ناقل الحركة في وضع 4WD Low، فسيتم

عرضه رسالة Select-Speed Shift to 4WD Low

(للدخول في وضع التحكم في اختيار الطور إلى 4WD

LOW) في شاشة لوحة القيادة.

ضوء اشارة وضع جاهزية محدد السرعة التكييفي- اذا

وجدت لوحة اشارات مطوره.

يضيء هذا الضوء عندما يعمل محدد

السرعة التكييفي ولم يتم تحديد السرعة.



ضوء اشارة وضع جاهزية محدد السرعة التكييفي- اذا

وجدت لوحة اشارات بسيطه.

يضيء هذا الضوء عندما يعمل محدد

السرعة التكييفي وتم تحديد السرعة.



• Max Regeneration غير متوفر - يظهر عندما

يكون حاجه للوظيفة، ولكن السيارة غير قادرة

لتلبية الطلب. سيومض مصباح LED لمدة خمسة

ثواني للإشارة إلى عدم التوفر ← صفحة 8.

اضواء اشارة بيضاء

ضوء اشاره وضع جاهزية محدد السرعة التكييفي

(ACC)- اذا وجد.

يضيئ هذا الضوء عند تشغيل محدد

السرعة التكييفي (ACC)، ولكن لم يتم

تحديد سرعه.



ضوء اشارة وضع دفع بعجلين عالي (اذا وجد) مع لوحة

اشارات مطوره

ينبه هذا الضوء السائق ان السيارة

موجوده بوضع دفع بعجلين عالي.



ضوء اشارة مراقبة النزول في منحدر - (HDC) - اذا وجد.

تدل هذه الاشارة لنظام مراقبة النزول في

منحدر. يضيء الضوء بشكل دائم عندما

يعمل النظام. يمكن تشغيل



النظام عندما تكون علبه التروس مدمجه بوضع 4WD

LOW، وسرعة السيارة اقل من 48 كم/س.

ضوء تحذير وضع معلق.

عندما تكون السيارة موصولة بالكهرباء،

يضيء المؤشر باللون الأخضر للقابس

الاخضر إذا كان كابل الشحن الموصول

للسيارة الكهربائية (EVSE) متصل جيداً بمقبس الشحن.

إنه يشير إلى أنه تم التعرف على القابس، لكن هذا لا

يعني أن الشحن قيد التنفيذ. سيكون الضوء مصحوباً

برسالة على لوحة الاشارات الذي يشير إلى حالة الشحن:

• "Plugged In And Charging" (متصل ومشحون).

• Plugged In And Waiting to Charge On

A Set Schedule (موصول بالكهرباء وبانتظار

الشحن "جدول محدد".

• "Plugged in and Charging Complete"

(موصول ومشحون بالكامل)



ملاحظه:

لا يمكن قيادة السيارة حتى يتم فصلها عن الشحن / كهرباء.

ضوء تحذير تجدد أقصى

سيضيء ضوء المؤشر هذا للإشارة إلى أنه

يعمل أقصى تجديد - (Max Regenera

tion) قيد التشغيل وجاهز. عند الضغط

على المفتاح، ستظهر الرسائل التالية على لوحة القيادة:

• MaxRegeneration -يظهر عندما تكون الوظيفة نشطة.

• Max Regeneration Off - يظهر عندما تكون

الوظيفة معطلة.



ضوء تحذير تجدد أقصى



سيضيء ضوء المؤشر هذا للإشارة إلى أنه يعمل أقصى تجديد - (Max Regeneration) قيد التشغيل وجهاز.

عند الضغط على المفتاح، ستظهر الرسائل التالية على لوحة القيادة:

- Max Regeneration - يظهر عندما تكون الوظيفة نشطة
- Max Regeneration Off - يظهر عندما تكون الوظيفة معطلة.
- Max Regeneration غير متوفر - يظهر عندما يكون حاحه للوظيفة، ولكن السيارة غير قادرة لتلبية الطلب. سيومض مصباح LED لمدة خمسة ثواني للإشارة إلى عدم التوفر ← صفحة 8.

اضواء اشاره زرقاء

ضوء اشاره حزمة ضوء عالي



هذا الضوء يشير ان المصابيح الرئيسية تعمل بحزمة ضوء عالي. عندما تضيء حزمة ضوء منخفض، اضغط

على الذراع متعدد الاغراض الى الامام (باتجاه مقدمة السيارة) لتشغيل الضوء العالي. ضوء عالي.

الامان

تحذير

- اطارات غير منفوخه كما يجب خطيره ويمكن ان تتسبب بحادث.
- نقص بالنفخ يزيد من انحناء الاطار ويمكن ان يسبب لسخونه زائده ولفشل الاطار.
- النفخ الزائد يقلل من قدرة التخفيف للعجل.
- اغراض على الشارع وحفر يمكن ان تسبب لفشل الاطار.
- زياده او نقصان بنفخ الاطار يمكن ان يؤثر على التوجيه، ويمكن ان يسبب فشل مفاجئ للاطار مما يؤدي لفقدان السيطرة على السيارة.
- ضغط هواء غير مماثل في الاطارات يمكن ان يسبب لمشاكل في التوجيه. يمكن ان تفقد السيطرة على السيارة.
- ضغط هواء مختلف بجوانب السيارة يمكن ان يسبب انحراف السيارة لاحد الجوانب.
- قد دائما مع اطارات منفوخه لضغط الهواء الموصى به لاطارات بارده.

نفخ ناقص او زائد الاثنين يؤثران على ثبات السيارة ويمكن ان تؤدي الى توجيه بطيء او مبالغ به.

عندما لا يكون الضوء العالي مضاء، يمكنك ان تشير الى سياره اخرى بواسطة حزمة ضوء عالي. بواسطة جذب الذراع باتجاهك.

اضواء اشاره رمادية

ضوء جاهزه لتحديد مراقبة السرعة الثابتة - اذا وجد مع لوحة اشارات اساسيه

يضيء هذا الضوء عندما تعمل مراقبة السرعة، ولكن السرعة لم تحدد بعد.



2. اطارات - معلومات عامه

اطارات - معلومات عامه

ضغط الهواء في الاطارات

ضغط نفخ سليم ضروري لعمل آمن وملائم لسيارتك. اربع مجالات اساسيه تتأثر بضغط هواء غير سليم في الاطارات:

- الامان
- استهلاك الوقود
- تآكل مداس العجل
- الراحة بالسفر

ملاحظة:

- ضغط هواء مختلف بالجوانب المختلفة للسيارة يمكن ان يؤدي الى رد فعل توجيه غير مستقر وغير متوقع.
- ضغط هواء مختلف بالجوانب المختلفة للسيارة يمكن ان يؤدي لانحراف السيارة الى احد الجوانب.

استهلاك الوقود

مقاومة تدرج عجلات غير منفوخة تؤدي الى زيادة استهلاك الوقود.

تلف المدايس

ضغط هواء غير سليم بالاطارات الباردة يمكن ان يؤدي الى تلف غير عادي، وخفض مدة خدمة المدايس، ويوجب تغيير مبكر للاطارات.

الراحة بالسفر وثبات السيارة

ضغط هواء سليم بالاطارات يساهم للراحة بالسفر. النفخ الزائد يسبب ارتجاجات وعدم راحة.

ضغط نفخ الاطارات

ضغط هواء صحيح بالاطارات الباردة مكتوب على اعمدة باب السائق او على جانب باب السيارة.

مره بالشهر على الاقل:

- افحص ضغط الهواء بالاطارات بمقياس ضغط هواء صغير ودقيق وانفخها عند الحاجة. لا تحدد النفخ الصحيح حسب منظر الاطارات. الاطارات يمكن ان تبدو منفوخة بشكل صحيح ايضا عندما يكون نقص في الهواء.
- افحص آثار التلف او الضرر بالاطارات.

الحذر!

نظام TPMS صُمم من اجل الاطارات الاصليه بعد فحص او ملائمة ضغط الهواء بالاطارات، ركب مره اخرى صمام الاطار. بهذه الطريقه تمنع دخول الرطوبة والاساخ الى الاطار، التي يمكن ان تسبب ضرر لفوهة الصمام.

ضغط الهواء المدوّن على اللاصقه هو دائما "ضغط الهواء باطار بارد". ضغط هواء باطار بارد مُعرف كضغط هواء بعد توقف السيارة لمدة ثلاث ساعات على الاقل، او سافر اقل من 1.6 كم بعد ان توقف لمدة ثلاث ساعات على الاقل. يُمنع ان يرتفع ضغط الهواء بالاطارات بارده عن ذلك المدوّن على جوانب الاطار.

افحص ضغط الهواء على فترات متقاربة اذا كانت معرضه لدرجات حراره مختلفه، لان ضغط الهواء يتغير مع تغير درجة الحرارة. ضغط الهواء يتغير ب- 1 psi (7 KPa) عن كل ارتفاع 7 درجات بدرجة الحرارة. خذ ذلك بالحسبان اذا فحصت ضغط الهواء داخل موقف كراج، خاصة بالشتاء.

مثال: اذا كانت درجة الحرارة في موقف الكراج = 20 درجة مؤويه ودرجة الحرارة الخارجيه = 0 درجة مؤويه، عندها يجب زيادة ضغط الهواء بالاطارات الباردة ب- 3 psi (21 KPa)، الذي يساوي 3 psi (7 KPa) لكل 7 درجات مؤويه لدرجة الحرارة الخارجيه هذه. ضغط الهواء يمكن ان يرتفع ب- 2 ل- 6 psi (13 ل- 40 KPa) خلال العمليه. لا تقلص هذا الارتفاع بضغط الهواء، والا فان ضغط الهواء سيكون منخفض اكثر من اللازم.

ضغط الهواء للسفر بسرعه مرتفعه

المنتج ينصح بالسفر بسرعه آمنه حسب القانون. عندما يسمح حسب تحديد السرعة او ظروف الطريق بالسفر بسرعه عاليه، المحافظه على ضغط هواء صحيح مهم جدا. السفر بسرعه اعلى يمكن ان تتطلب زيادة الضغط بالاطارات وخفض وزن الحموله.

لمعلومات عن سرعات التشغيل الآمنه الموصى بها، الحموله وضغط الهواء بالاطارات الباردة، توجه لمسوّق اطارات او مسوّق ادوات اصليه.

تحذير!

السفر بسرعه عاليه عندما تكون سيارتك محمله بحموله كامله خطر. الحموله الاضافيه على الاطارات يمكن ان تؤدي الى فشلها، ونتيجة لذلك حادث خطير. عندما تكون السيارة مع حموله كامله لا تقدّ لفتزه طويله بسرعه اكثر من 120 كم/س.

اطار رديالي

لوحة معطيات الاطارات والحمولة

نظام مراقبة ضغط الهواء بالاطارات (TPMS)

نظام مراقبة ضغط الهواء في الاطارات (TPMS) يحذر السائق من ضغط هواء منخفض بالاطارات بناءً على الضغط الموصى به لاطار بارد.

ملاحظة:

التحذير بلوحة الاشارات تعرض حتى يتم نفخ الاطار لضغط الهواء الظاهر بلاصقة ضغط الهواء في الاطارات.

ضغط الهواء بالاطار يمكن ان يتغير حسب درجة الحرارة الخارجية. بكل انخفاض ب- 6.5 درجات مؤويه الضغط ينخفض ب- 1 psi، يعني، عندما تنخفض

درجات الحرارة، ضغط الهواء بالاطارات ينخفض ايضا. يجب القيام بتعبئة الهواء عندما يكون الاطار بارد، اي

ان السيارة لم تسافر لمدة ثلاث ساعات على الاقل، او سافرت اقل من 1.6 كم بعد توقف دام ثلاث ساعات. يمنع ان يرتفع ضغط الهواء في الاطارات الباردة، عن

ضغط الهواء المطبوع على جوانب الاطار. لمعلومات اضافية عن النفخ الصحيح للهواء في الاطارات، تصفح موضوع "اطارات" بفصل "خدمه وصيانته" صفحه 439.

سيحذر النظام السائق من انخفاض ضغط الهواء، إذا انخفض الضغط إلى ما دون حد التحذير لأي سبب من الأسباب أيضاً بسبب تأثير درجة الحرارة الخارجية أو تحرير طبيعي للهواء من خلال الاطارات.

TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY - TOTAL 5		FRONT 2	REAR 3
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXXX KG, 91T XXXX LBS.			
TIRE	FRONT	REAR	SPARE
ORIGINAL TIRE SIZE	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D-5
COLD TIRE INFLATION PRESSURE	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION			4N-00208

811b5a9a

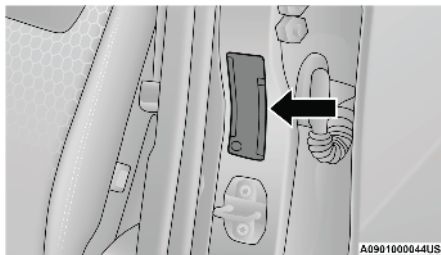
لوحة معطيات الاطارات والحمولة

هذه اللوحة توفر لك معلومات هامة عن:

1. عدد الاشخاص الذين يستطيعون السفر بالسيارة.
2. حجم الاطارات الم المعدة لسيارتك.
3. ضغط النفخ في اطار بارد للاطارات الامامية/الخلفية والاطار الاحتياطي.

تحذير!

دمج اطار رديالي مع انواع اطارات اخرى بسيارتك يسبب لتحكم غير سليم بالسيارة. عدم الاستقرار يمكن ان يسبب حادث. استعمل دائماً اربع اطارات رديالي. لا تخلط بين اطارات من انواع مختلفة ابدأ.



مثال لمكان لاصقة الاطارات (العمود B)

ملاحظة:

عند نفخ اطار ساخن، يمكن ان يكون حاجة لرفع الضغط ل- 4 psi اعلى من الضغط البارد الذي يوصى به، لاطفاء ضوء تحذير TPMS.

الحدار!

- نظام TPMS صمم من اجل العجلات والاطارات الاصليه للسياره. هي ملائمة لضغط الهواء في الاطارات المركبة في سيارتك. استعمال اطارات ليست اصلية او بحجم، نوع و/او مبنى مختلف، يمكن ان يؤدي الى عمل غير مرغوب به للنظام او ضرر للمستشعرات. مستشعرات نظام TPMS ليست معدة لاطارات ليست اصلية. هذه الاطارات يمكن ان تؤدي الى عرقلة عمل كل الانظمة ولضرر للمستشعرات. ينصح باستعمال اطارات اصلية للتأكد من العمل السليم لنظام TPMS.
- استعمال مواد تصليح ثقوب غير اصلية يمكن ان يسبب ضرر لمستشعر نظام TPMS. بعد استعمال مادة تصليح ثقوب غير اصلية، يجب احضار السيارة لمركز خدمات مرخص من قبل سملت م.ض. لفحص عمل المستشعر.
- بعد فحص الإطارات ونفخها، يجب إعادة غطاء صمام نفخ الإطار لمكانه. هكذا يمكن منع الرطوبة والأوساخ من الدخول إلى الصمام، مما قد يؤدي إلى حدوث ضرر لفوهة الصمام.

ملاحظة:

- نظام TPMS لا يشكل بديل للصيانة العادية للاطار، او من اجل التنبيه من فشل بالاطار او عن وضعه.
- يمنع استعمال TPMS كمقياس ضغط في وقت نفخ الاطارات. الا اذا كانت سيارتك مزودة بنظام تحذير نفخ الاطار (TFA).
- السفر مع ضغط هواء منخفض في الاطارات يمكن ان يؤدي الى ارتفاع في استهلاك الوقود، تلف سريع للاطار ولانخفاض في الثبات على الشارع وبمسافة التوقف.
- يجب التذكر ان نظام TPMS لا يشكل بديل للصيانة العادية للاطار، ومن مسؤولية السائق المحافظه على ضغط هواء سليم في الاطارات، حتى اذا كان ضغط الهواء ليس منخفضا بما يكفي لاضاءة ضوء التحذير للنظام.
- تغييرات درجات حراره موسميّه تؤثر على ضغط الهواء، ونظام TPMS يرصد ضغط الهواء الفعلي بالاطار.

كيفية عمل النظام

نظام مراقبة ضغط الهواء بالإطارات (TPMS). يستخدم التكنولوجيا اللاسلكية مع أجهزة استشعار إلكترونية مثبتة على طوق العجلات، لمراقبة ضغط الهواء في الإطارات. أجهزة الاستشعار المثبتة

النظام يستمر بتحذير السائق من ضغط هواء منخفض ما دامت الشروط لذلك متوفرة، ولا تتوقف حتى يتم ضبط ضغط الهواء بالاطار للضغط الصحيح. عندما يضيء ضوء التحذير (ضوء TPMS)، يجب رفع ضغط الهواء للضغط الموصى به لاطار بارد كي يطفئ الضوء.

ملاحظة:

عند نفخ اطار ساخن، يمكن ان يكون حاجة لرفع الضغط ل- 4 psi اعلى من الضغط البارد الموصى به، لاطفاء ضوء تحذير TPMS. النظام يحدث بشكل اوتوماتيكي وضوء التحذير TPMS يطفئ عندما يحصل النظام على ضغط الاطار الجديد. لتلقي هذه المعلومات، يمكن ان تكون حاجة للسفر بالسيارة لمدة 10 دقائق تقريبا وبسرعة 24 كم/س. مثلا، مقدار الضغط الموصى به لاطار بارد في سيارتك (التي توقفت لاكثر من 3 ساعات) هي 33 psi. اذا كانت درجة الحرارة الخارجية 20 درجه مؤويه والضغط الحقيقي بالاطار هو 28 psi، عندما تنخفض درجة الحرارة ل- 7 درجات، الضغط ينخفض ل- 24 psi تقريبا. ضغط الهواء هذا كافي لاضاءة ضوء التحذير ل- TPMS. السفر بهذا الوضع يؤدي الى ارتفاع الضغط مره اخرى الى 28 psi، ولكن الضوء يستمر بالاضائه. في هذا الوضع الضوء يطفئ بعد نفخ الاطار للضغط الموصى به في لاصقة ضغط الهواء للسياره صفحه 443.

بعد ان حصل النظام على التحديث، يتم التحديث بشكل تلقائياً، قيم ضغط الهواء في العرض البياني بلوحة الاشارات تعرض مره اخرى باللون العادي، وضوء تحذير TPMS تطفئ.

ملاحظه:

عند نفخ اطار ساخن، يمكن ان يكون حاحه لرفع الضغط لـ 4 psi اعلى من الضغط البارد الموصى به، لاطفاء ضوء تحذير TPMS.

للحصول على هذه المعلومات، يمكن ان تكون حاحه للسفر بالسياره لمدة 10 دقائق وبسرعه اعلى من 24 كم/س.

تحذير صيانة نظام TPMS

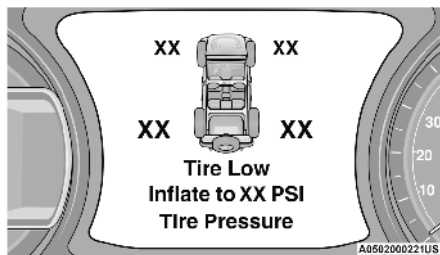
عند اكتشاف خلل، النظام يسمع صوت، ضوء التحذير يومض لمدة 75 ثانيه وبعد ذلك يبقى مضاء، وتسمع صافرة تحذير.

بالاضافه تظهر الرساله SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (قم بصيانة نظام ضغط الهواء بالاطارات) في شاشة لوحة الاشارات لمدة خمس ثواني، وبعد ذلك يظهر خطوط متقطعه (--) مكان قيم الضغط، للاشاره الى المستشعرات التي لا يتم التقاطها بواسطة النظام.

تحذير ضغط هواء منخفض في الاطارات

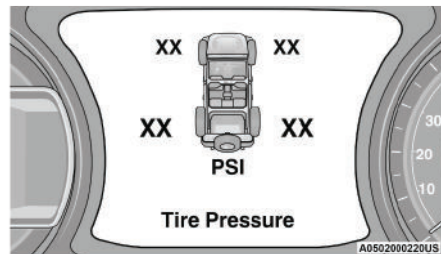
ضوء تحذير ضغط هواء منخفض بالاطارات يضيء في لوحة الاشارات وتسمع صافره عندما يكون ضغط الهواء منخفض في احد الاطارات او اكثر.

بالاضافه، تظهر بلوحة الاشارات الرساله Tire Low (اطار منخفض) لمدة خمس ثواني على الاقل مع رسم الذي يعرض قيم الضغط بكل اطار، ضغط الهواء المنخفض يعرض بالوان مختلفه.



تحذير ضغط هواء منخفض في الاطارات

اذا حدث ذلك، عليك التوقف باقرب فرصه ممكنه، وفحص ضغط الهواء بكل اطار بسيارتك ونفخ كل واحد منها لضغط الهواء الموصى به لاطارات بارده والمعروضه بلاصقه Inflate to xx.



عرض نظام مراقبة ضغط الهواء في الاطارات

ملاحظه:

يوجد اهميه كبيره لفحص ضغط الهواء بكل اطارات سيارتك كل شهر والمحافظة على الضغط الصحيح. TPMS تحتوي على المركبات التاليه:

- وحدة استقبال
- 4 مستشعرات لضغط الهواء بالاطارات
- رسائل تحذير مختلفه، التي تظهر بشاشه لوحة الاشارات، ورسوم تصف ضغط الهواء في الاطارات.
- ضوء تحذير لضغط الهواء بالاطارات

الرسالة SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (قم بصيانة نظام ضغط الهواء بالاطارات) تظهر على شاشة لوحة الاشارات, وبعد ذلك تظهر خطوط متقطعه (--). مكان قيم الضغط.

مع كل دورة تشغيل, لن يسمع جرس انذار وضوء التحذير ولن تظهر رساله مناسبه, ولكن الخطوط (-) ستبقى مكان قيم الضغط.

من اجل تنشيط عمل نظام TPMS, اولاً عليك تغيير كل اطارات السيارة باطارات مزوده بمستشعرات ضغط هواء. بعد ذلك, سافر بالسياره لمدة 20 دقيقه وبسرعه اعلى من 24 كم/س. النظام يُسمع جرس, ضوء التحذير يومض لمدة 75 ثانيه وبعد ذلك يطفئ. الرساله SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (قم بصيانة نظام ضغط الهواء بالاطارات) تظهر على شاشة لوحة الاشارات, وبعد ذلك تظهر قيم الضغط مكان الخطوط المتقطعه (--). عند التشغيل التالي, ستختفي الرساله SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (قم بصيانة نظام ضغط الهواء بالاطارات) من الشاشة بشرط ان لا يكتشف خلل.

تحذير نفخ الإطارات

تقوم هذه الوظيفة بإعلام السائق عند الحصول على ضغط الهواء المطلوب بالإطار أو تحرير الهواء. يمكن للمستخدم أن يقرر تنشيط أو تعطيل وظيفة تحذير نفخ الإطارات من خلال إعدادات المستخدم في نظام الصوت.

2. اذا ركب عجل احتياطي مكان عجل عادي وضغط الهواء به اقل من حد تحذير ضغط هواء, في التشغيل التالي لمفتاح التشغيل ضوء تحذير TPMS يضيء ويبقى مُضاء ويسمع صافرة تحذير ورسالة Inflate to XX ستعرض على لوحة القيادة بالاضافه الرسم البياني الذي في لوحة الاشارات يستمر بعرض قيم ضغط الهواء بلون مختلف. 3. بعد السفر لمدة 20 دقيقه وبسرعه اعلى من 24 كم/س, ضوء تحذير TPMS يطفى اذا كانت كل الاطارات ليست تحت الحد الادنى لتحذير ضغط هواء منخفض بالاطارات.

إبطال عمل نظام TPMS (إذا وجد)

يمكن ابطال عمل النظام اذا تم تغيير جميع العجلات والاطارات المعدنيه (اطارات الشارع) بعجلات واطارات معدنيه بدون مستشعرات TPMS, كما في عجلات واطارات الشتاء مثلاً.

من اجل ابطال عمل نظام TPMS, اولاً عليك تغيير كل اطارات السيارة باطارات غير مزوده بمستشعرات ضغط هواء. بعد ذلك, سافر بالسياره لمدة 10 دقائق وبسرعه اعلى من 24 كم/س. النظام يُسمع جرس, ضوء التحذير يومض لمدة 75 ثانيه وبعد ذلك يبقى مُضاء.

بكل دورة تشغيل, هذا التحذير يعود مره اخرى, ما دام الخلل موجود. اذا لم يعد الخلل قائم, ضوء التحذير يتوقف عن الوميض. الرساله SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (قم بصيانة نظام ضغط الهواء بالاطارات) لن تظهر على الشاشة, وقيم الضغط تظهر بدل الخطوط المتقطعه. خلل في النظام يمكن ان يحدث بسبب واحد من الازواج التاليه:

- خلل بسبب اجهزه الكترونيه قريبه او القيادة بجانب اجهزه التي تعمل بتردد راديو مماثل لتردد مستشعرات نظام TPMS.
- تركيب شبابيك بلون غامق غير اصلية التي تؤثر على اشارات موجات الراديو.
- ثلج او جليد حول العجلات او بيت العجلات.
- استعمال سلاسل الثلج للعجلات في السيارة.
- استعمال عجلات/اطارات غير مزوده بمستشعرات TPMS.

سيارات مع عجل احتياطي بحجم كامل غير ملائم

1. للعجل الاحتياطي المصغر او للاطار الاحتياطي بحجم كامل غير ملائم, لا يوجد مستشعرات ضغط هواء. لذلك, نظام مراقبة ضغط الهواء بالاطارات (TPMS) لن تستطيع مراقبة ضغط الهواء في الاطار الاحتياطي.

ملاحظه:

- يمكن نفخ إطار واحد فقط في كل مرة أثناء استخدام نظام تحذير نفخ الإطارات.
- لن يعمل تحذير نفخ الإطارات في حالة وجود عطل في نظام TPMS أو إذا كان بوضع تعطيل (إذا وجد).
- سيعمل النظام عندما يكتشف زيادة في ضغط الهواء عند نفخ الإطار. مفتاح الإشعال يجب أن يكون في وضع RUN وأن يكون ناقل الحركة في وضع وقوف (P) في السيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي. في السيارات ذات ناقل الحركة اليدوي، يجب تشغيل فرامل اليد.

ملاحظه:

لا يلزم تشغيل المحرك من اجل ان يعمل تحذير نفخ الإطار.

ستضيء أضواء التحذير للتأكيد على أن السيارة في حالة تحذير نفخ الاطار. تحذير نفخ الإطارات، لن يضيء اثناء نفخ الإطارات، مستشعر نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS) قد يكون في حالة غير نشطة وذلك يمنع التقاط إشارات مستشعر TPMS. في هذه الحالة قد يكون من الضروري تحريك السيارة للأمام والخلف قليلاً.

عند اختبار وضع تحذير نفخ الإطارات، يتم عرض لوحة قيم ضغط الهواء على لوحة الاشارات.

عمل:

- سيصدر البوق صوت تنبيه ليعلم المستخدم متى يتوقف عن نفخ الإطار عند الوصول إلى ضغط الهواء الموصى به.
- يصدر البوق صغيراً ثلاث مرات إذا تم نفخ الإطار كثيراً وسيستمر في إصدار صوت تنبيه كل خمس ثوانٍ إذا استمر نفخ الإطار.
- سيصدر البوق صوتاً مرة أخرى عندما يتم تحرير الهواء للوصول إلى ضغط الهواء المناسب.
- سيصدر البوق صوت صغير ثلاث مرات في حالة تحرير الكثير من الهواء من الإطار وسيستمر في إصدار صوت تنبيه كل خمسة ثوانٍ إذا استمر تصريف الهواء من الإطار.

ملاحظه:

تم ضبط تحذير نفخ الإطارات لوضع Disabled (معطل) في كل مرة يتم فيها تحريك مفتاح الإشعال إلى وضع OFF. لإعادة تنشيط تحذير نفخ الإطار في المرة التالية التي يتم فيها تحريك مفتاح الإشعال إلى وضع RUN تحتاج إلى إعادة تفعيل الوظيفة من خلال إعدادات المستخدم بنظام الصوت.

تنبيه نفخ إطارات ملائم (STFA) - إذا وجد

تنبيه نفخ الإطارات (STFA) ميزة يتم تضمينها اختياريًا كجزء من نظام مراقبة نفخ الإطار. تم تصميم النظام للسماح للمستخدم اختيار ضغط الهواء الذي يريد تفريغه او اضافته في الإطارات الأمامية والخلفية لتوفير

معلومات للمستخدم عند نفخ الإطارات أو تفريغها.

ملاحظه:

لاستخدام ميزة SFTA، يلزم وجود تحذير من نفخ الإطارات من خلال إعدادات المستخدم في نظام الصوت.

من قائمة إعدادات تنبيه نفخ الإطارات الملائمة في النظام الصوتي، سيتمكن المستخدم من اختيار إعدادات ضغط الهواء في الإطارات الأمامية والخلفية في نطاق XX حتى 15 psi بزيادات قدرها 1 psi لكل إعداد من إعدادات المحاور.

XX = ضغط الهواء في الإطارات الباردة المدرجة على

ملصق الإطارات الأمامية والخلفية كما هو مذكور

على الملصق الخاص بضغط الهواء في إطارات السيارة.

يمكن للمستخدم أيضًا حفظ قيمة ضغط الهواء المحددة

لكل محور من خلال نظام UCONNECT كقيمة

مخزنة. يمكن حفظ ما يصل إلى اثنين من ضغط الهواء

المحدد في النظام UCONNECT لإطارات المحور

الأمامي والخلفي. بعد أن قام المستخدم باختيار ضغط

الهواء للإطارات الأمامية والخلفية الذي يريد أن ينفخ

أو يحرر الهواء منها، يمكنه نفخ أو تحرير هواء من إطار

واحد في كل مرة.

ملاحظه:

يدعم نظام STFA نفخ وتحرير الهواء من إطار واحد في

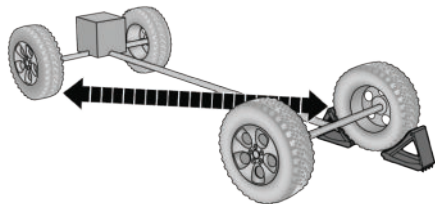
كل مرة فقط.

سيتم تنشيط النظام عندما يكتشف جهاز استقبال TPMS حدوث تغيير بضغط الهواء في الإطار. يجب أن يكون الاشتعال قيد التشغيل ON / RUN عندما يكون ناقل الحركة في وضع الانتظار P بسيارة ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي وبغيار حيادي ويتم تنشيط فرامل الانتظار في السيارات المزودة بناقل حركة يدوي. ستضيء أضواء التحذير لتأكيد وجود السيارة في وضع تحذير نفخ الإطارات.

عند تحديد وضع تحذير نفخ الإطارات سيتم عرض ضغط الإطارات على لوحة الاشارات. لن تضيء اضاءة التحذير اثناء نفخ الإطار, جهاز استشعار نظام مراقبة ضغط الهواء بالإطارات (TPMS) يمكن ان يكون في وضع غير نشط وتمنع التقاط إشارات مستشعر TPMS. في هذه الحالة قد يكون من الضروري تحريك السيارة للأمام والخلف قليلاً.

سيصدر البوق صغيراً للإشارة إلى حالة STFA اثناء النفخ / تحرير الهواء من الإطارات. سيصدر البوق صوت تنبيه في أوضاع STFA التالية:

1. سيصدر البوق صغيراً مرة واحدة عند الوصول إلى ضغط الهواء المحدد ليتم إخطار المستخدم بالتوقف عن نفخ الإطار أو تفريغه من الهواء
2. سيصدر البوق صوتاً ثلاث مرات إذا تم الإفراط في نفخ او تحرير الهواء من الاطار.
3. سيصدر البوق صغيراً مرة أخرى عند اضافة او تحرير الكمية الكافية من الهواء للوصول إلى ضغط الهواء المحدد.



تثبيت العجل

ملاحظه:

يحظر ترك الركاب في السيارة أثناء رفعها على الرافعه.

مكان الرافعه

الرافعه ومفتاح البراغي مخزنه في صندوق الحموله.

لاخراج الرافعه والادوات اعمل ما يلي:

التحضير لرفع السيارة

1. اوقف السيارة على ارضيه مستويه وصلبه. امتنع عن الوقوف على الجليد او الارضيه الملساء.

تحذير!

- لا تحاول تغيير عجل بالجهه القريبه لحركه السير. ابتعد بقدر كافي عن الطريق لمنع خطر الدهس عند تشغيل الرافعه وتغيير العجل.

2. شغل وامضات الطوارئ.
3. شغل فرامل الوقوف المطول.
4. انقل ناقل الحركه الاوتوماتيكي لوضع وقوف او ناقل الحركه اليدوي لوضع R السفر الى الخلف.
5. انقل مفتاح التشغيل لوضع OFF.
6. ثبت العجلة الموجودة على القطر المقابل لموضع الرافعه على جانبيها الأمامي والخلفي. على سبيل المثال، إذا تم استبدال العجلة الأمامية اليمنى، فثبت العجلة الخلفية اليسرى.

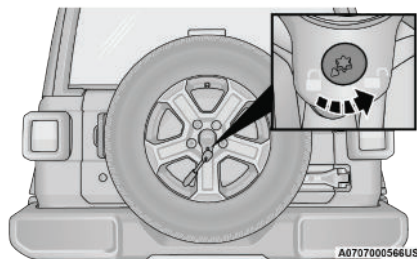
3. تغيير عجل وتصليح اطار الرافعه وتغيير عجل

تحذير!

- لا تحاول تغيير عجل بالجهه القريبه لحركه السير. ابتعد بقدر كافي عن الطريق لمنع خطر الدهس عند تشغيل الرافعه وتغيير العجل.
- الدخول تحت سيارة مرفوعه بالرافعه خطر جدا. يمكن للسياره ان تنزلق عن الرافعه وتسقط عليك. يمكن ان تُسحق. لا تدخل قسم من جسمك تحت سيارة مرفوعه على رافعه ابدأ. اذا كان عليك الدخول تحت سيارة، احضرها لمركز خدمات، حيث يمكن رفعها على رافعة كراج.
- لا تشغل او تسرع المحرك عندما تكون السيارة مرفوعه على رافعه ابدأ.
- الرافعه معدة لتغيير عجلات فقط. لا ترفع سيارتك على الرافعه من اجل الصيانه او التصليح. يجب رفع السيارة على مسطح مستوي وصلب فقط. امتنع عن الثلج او المسطحات الملساء.

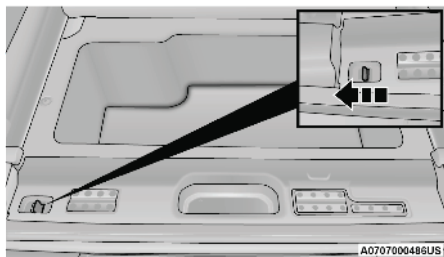
ازالة العجل الاحتياطي

1. لازالة العجل الاحتياطي من حامله, ازل غطاء العجل, اذا وجد.
2. ازل غطاء الكاميرا الخلفيه بتدوير برغي الاقفال الى اليسار بواسطة راس برغي طوركس #T40 والمفتاح المزود مع طقم الادوات.



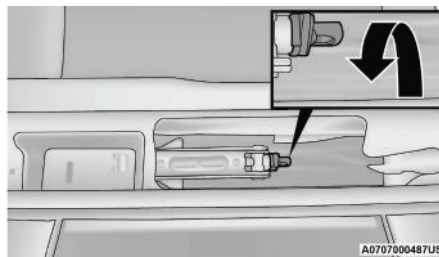
فتح غطاء الكاميرا الخلفيه

3. ازل العزقات بواسطة مفتاح عزقات بتدويرها بعكس اتجاه الساعة. اذا وجد, ازل عزمة الاقفال بواسطة مفتاح الاقفال (الموجود في صندوق القفازات) وتدويره عكس اتجاه الساعة.



مشبك خلية تخزين الادوات

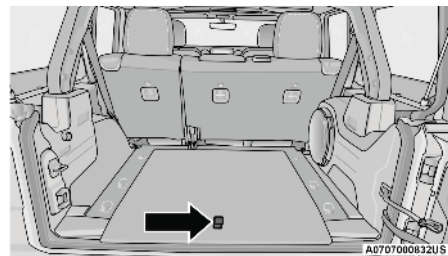
3. دَوِّر عزمة الفراشه البلاستيكيه السوداء عكس اتجاه الساعة لتحرير الرافعه من صندوق التخزين.



مكان صمولة فراشه من البلاستيك

4. ازل طقم الادوات وادوات التركيب.

1. ارفع ارضية صندوق المحرك.



مقبض ارضية الحمولة

ملاحظه:

- يمكن ازالة ارضية صندوق المحرك من اجل الوصول بسهولة اكثر بواسطة سحب ارضية صندوق الحمولة الى الخلف مباشرة.
2. ازل غطاء صندوق تخزين الادوات بواسطة الضغط على المقبض بالجهه اليسرى واسحبه الى اعلى.



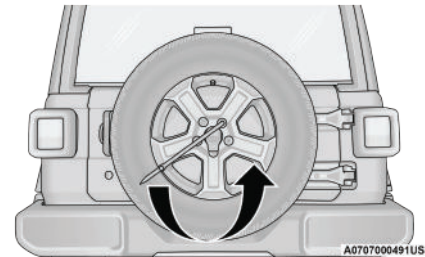
060600714

لاصقة تحذير الرافعه

1. اخرج العجل الاحتياطي، الرافعه والادوات من منطقة التخزين.
2. حرر (ولكن لا تزيل) عزقات العجل بتدويرهم الى اليسار بدوره واحده عندما يكون العجل ما زال على الارض.
3. ركب الرافعه وادوات الرافعه. أوصل ذراع الرافعه للمطوّل وبعد ذلك لمفتاح البراغي.

تحذير! (تتمه)

- ثبت العجل المضاد للعجل المستبدل.
- لا تشغل او تسرع المحرك عندما تكون السيارة مرفوعه على رافعه.
- لا تسمح لاحد بالجلوس بالسياره عند رفعها.
- لا تدخل تحت السيارة عند رفعها. اذا كان عليك الدخول تحت السيارة، احضره لمركز خدمات، حيث يمكن رفع السيارة على رافعة كراج.
- استعمل الرافعه بالمناطق المبينه و لرفع السيارة فقط من اجل تغيير عجل.
- اذا كنت تقوم بالتغيير في الشارع او بجانبه، انتبه كي لا تصاب من سياره ماره.
- للتأكد ان العجل البديل، مثقوب او منفوخ مُخزّن كما يجب، يجب تخزينه عندما يكون الصمام متجه الى الاسفل.



اخراج العجل الاحتياطي

تعليمات تشغيل الرافعه

تحذير!

- حافظ على الامتثال للتحذيرات لتغيير عجل، لمنع اصابه او ضرر للسياره:
- اوقف السيارة دائماً على ارض مستويه وصلبه
 - وبعيده قدر الامكان عن الطريق قبل رفع السيارة.
 - شغل وامضات مصابيح الطوارئ.
 - ادمج فرامل الوقوف بقوة وانقل متقي الغيارات لوضع وقوف.

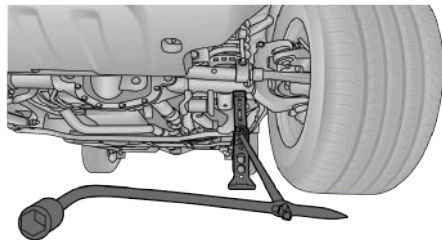
(تتمه)

ملاحظه:

حافظ على الرافعه والادوات مستويه اثناء رفع السياره
لمنع ضرر للاداة.

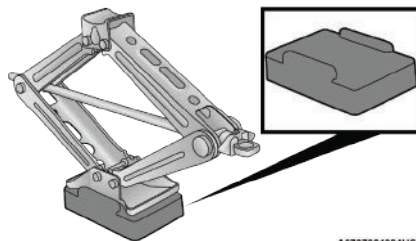
الحذر!

لا تحاول رفع السياره في اماكن لم يتم ذكرها كأماكن
رفع في تعليمات السياره.



A0707000495US

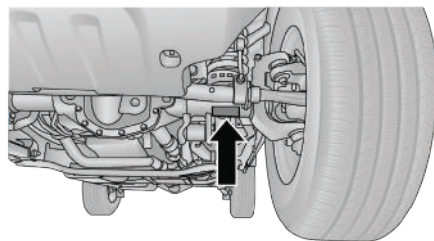
موضع الرفع الامامي



A0707001094US

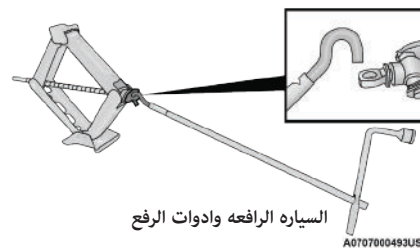
استعمال كتلة رفع الرافعه

4. قم بتشغيل الرافعه من الاتجاه الأمامي أو الخلفي
من السياره. ضع الرافعه تحت أنبوب المحور
المعروض. لا ترفع السياره حتى تتأكد من وضع
الرافعه بشكل صحيح.



A0707000494US

نقطة رفع اماميه



A0707000493US

السياره الرافعه وادوات الرفع

ملاحظه:

إذا كانت السياره قادمة من المصنع بإطارات مقاس
25 بوصة (88.9 سم)، يتم توفير كتلة رفع للرافعه
في صندوق الأمتعة في الخلف. يتم استخدام كتلة
رفع الرافعه من اجل رفع لمسافه أكبر عن الأرض عند
استبدال عجلة مثقوبة أو تركيب عجل احتياطي. عند
وضع كتلة الرفع للرافعه الموجودة تحت الرافعه، تأكد
من أن الجزء السفلي منها موضوع بأمان بين الحواف
المرتفعة للكتلة.

10. اكمل شد صواميل العجل. ادفع مفتاح البراغي الى الاسفل من طرفه لتقوية الرافعه. انتقل بين ال صواميل حتى تشد كل ال صواميل مرتين. تصفح "معطيات العزم" بفصل "معطيات تقنية" لعزم الشد الصحيح. ٤٦٧ صفحة. إذا كان لديك تشك في مستوى الشد مناسب، تحقق من الشد باستخدام مفتاح عزم الدوران في مرآب أو مركز خدمة معتمد بالنيابة عن شركة سملت م.ض.
11. بعد 40 كم، تحقق من عزم شد الصواميل مع مفتاح عزم الدوران للتأكد من أن كل صمولة العجل مثبتة جيداً في العجل.
12. ازل الرافعه ومثبتات العجل.
13. ثبت الرافعه والادوات بمكانها.
14. ثبت الاطار/العجل المتضرر بحامل العجل الاحتياطي. شد العزقات وعزقة الاقفال.
15. اعد عزقة الاقفال لوضع مقفل على غطاء الكاميرا بتدويرها لليمين بواسطة رأس برغي طوركس #40 ومفتاح. ركب مره اخرى غطاء الكاميرا بانزلاقه على الكاميرا/حامل العجل حتى يمسك بمكانه.

تحذير!

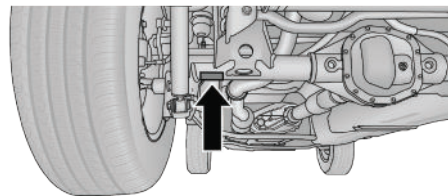
رفع السيارة لارتفاع اكثر من اللازم يمكن ان يسبب عدم ثبات السيارة. يمكن للسيارة الانزلاق عن الرافعه والتسبب باصابه شخص قريب منها. ارفع السيارة للارتفاع المطلوب لتغيير العجل.

6. ازل العزقات والعجل.
7. ركب العجل الاحتياطي.
8. ركب العجل الاحتياطي بالسيارة وبرغي عزقات العجل حيث يكون الجانب المنحني باتجاه العجل. شد العزقات قليلا.

تحذير!

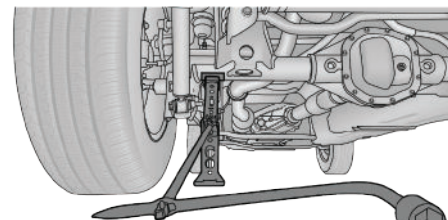
لمنع خطر سقوط السيارة عن الرافعه، لا تشد عزقات العجل بشكل تام، حتى يتم انزال السيارة للارض. عدم الانصياع لهذا التحذير يمكن ان يؤدي لاصابه بالغه او موت.

9. انزل السيارة بتدوير برغي الرافعه الى اليسار، واخرج الرافعه.



A0707000496US

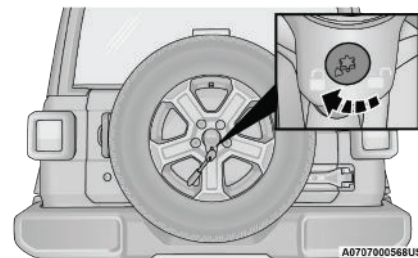
نقطة رفع خلفيه



A0707000497US

موضع رفع خلفي

5. ارفع السيارة بتدوير برغي الرافعه باتجاه الساعه. ارفع السيارة حتى يرتفع العجل عن الارض وتوجد مسافه كافيه لتركيب العجل الاحتياطي. ارتفاع الرفع الادنى يعطي الثبات الاقصى.



موضع صمولة الاقفال

تحذير!

اطار ورافعه التي لم يتم تثبيتها، يمكن ان تقذف الى الامام عند حدوث حادث او التوقف الفجائي ويمكن ان تعرض ركاب السيارة للخطر. خزن دائما الرافعه، الادوات والعجل الاحتياطي بمكانها.

4. خدمات الصيانة

السيارة مزودة بنظام اشارة اوتوماتيكي لتغيير الزيت. نظام اشارة تغيير الزيت يذكرك بان السيارة بحاجة لتغيير زيت.

تُعرض رسالة تغيير الزيت على اساس تشغيل المحرك. هذا يعني أن هنالك حاجة للخدمة لسيارتك. ظروف التشغيل مثل الرحلات القصيرة الكثيرة، القطر، التشغيل في درجات حرارة عالية أو شديد البرودة، سيؤثر على وقت عرض رسائل Oil Change Required (غير الزيت) احضر سيارتك للصيانة في اقرب فرصه ممكنه خلال 805 الكم التاليه.

في المركبات التي مع لوحه عرض الاشارات، تظهر الرسالة Change Oil (مطلوب تغيير الزيت) ويسمع صوت تحذير واحد، الذي يشير الى انه يجب تغيير الزيت. في المركبات التي بدون لوحه عرض الاشارات، الرسالة Change Oil (غير الزيت) سيومض في عداد المسافات بلوحة القيادة وسيصدر صوت تحذير واحد، تشير إلى الحاجة الى تغيير الزيت.

ملاحظه:

على الرغم من أن السيارة ربما لم يتم قيادتها، الوقود الموجود في الخزان وجودة الزيت ستتضرر في المحرك بمرور الوقت. بالإضافة سيكون هناك إخطار للسائق عند بدأ تشغيل المحرك يشير للحاجة لصيانة أنظمة النفط والوقود.

سيقوم مركز الخدمة المعتمد بإعادة ضبط الإشعار إشارة استبدال زيت المحرك بعد الانتهاء من خدمة استبدال الزيت. إذا تم تغيير الزيت المجدول من قبل شخص ليس وكيل معتمد من قبل شركة سملت م.ض. يمكن إعادة ضبط الرسالة بالرجوع إلى الخطوات والتي تم وصفها أسفل عرض لوحة أجهزة القياس في الصفحة 35.

ملاحظه:

بأي حال من الاحوال يمنع ان تزيد فترة تغيير الزيت عن 12000 كم او 12 شهر او 350 ساعه من عمل المحرك بدون توقف، الاول من بينها. 350 ساعه من عمل المحرك بدون توقف او عمل حيادي تتعلق فقط باساطيل السيارات.

مره بالشهر او قبل سفره طويله

- افحص مستوى زيت المحرك.
- افحص مستوى سائل غسل الزجاج.
- افحص ضغط الهواء بالاطارات وافحص وجود تلف غير عادي او ضرر. قم باجراء تبديل بين العجلات عند اكتشاف الاشارة الاولى لتلف غير عادي.
- افحص مستوى السوائل في خزان الفائض لسائل تبريد المحرك وفي مضخة الفرامل المركزيه، واضف عند الحاجة.
- افحص العمل السليم للاضاءه الداخليه والخارجيه للسياره.

في كل تاريخ تغيير زيت كما هو محدد في نظام مؤشر تغيير الزيت:
• قم بتغيير الزيت والمرشحات.
• قم بتدوير بين العجلات عند أول علامة على حدوث تآكل غير طبيعي، حتى قبل تنشيط نظام مؤشر تغيير الزيت.
• افحص البطارية 12 فولت وقم بتنظيف وشد القطبين كما هو مطلوب.
• افحص الوصلات العامة / المحاور الدفع.
• افحص وسائد الفرامل، مدامات الفرامل، وأقراص المكابح، ووسادة فرامل الأسطوانة الخلفية، انابيب الفرامل وفرامل الوقوف المطول.
• تحقق من حماية نظام تبريد المحرك والأنابيب.
• افحص نظام العادم.
• افحص فلتر هواء المحرك إذا كانت السيارة مدفوعة في مناطق مغبرة أو على الطرق الوعرة ، واستبدل مرشح هواء المحرك إذا لزم الأمر.
• تحقق من تشحيم مسامير الباب وشحمها إذا لزم الأمر.

ملاحظه:

قم بتغطية مفصلات الأبواب والوصلات بشحم الليثيوم الأبيض مرتين في السنة.

يتم تنفيذ الصيانه الدوريه مره في السنه او عدد الكيلومترات، الاول من بينها.

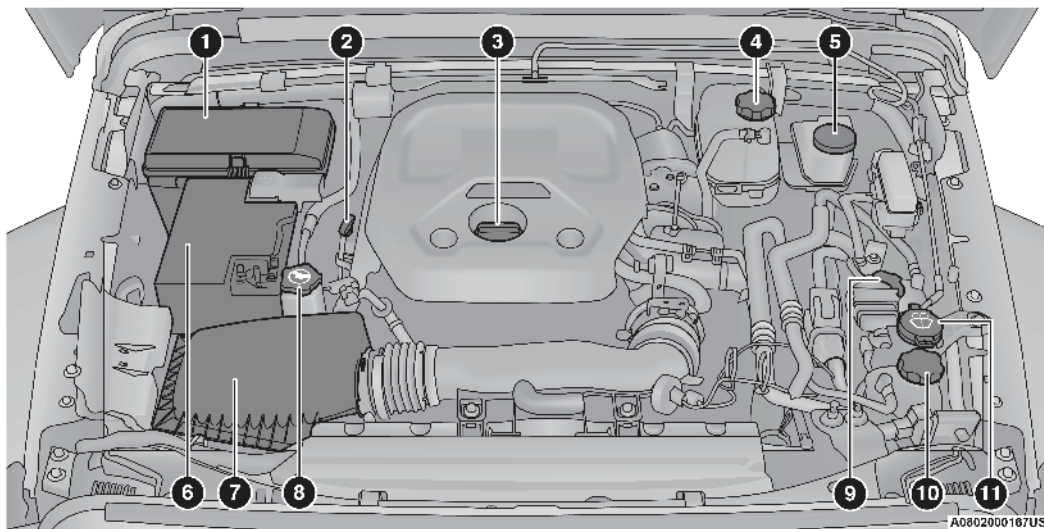
15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	سنوات	او كيلومترات بالآلاف
240	224	208	192	176	160	144	128	112	96	80	64	48	32	16		
صيانه اخرى																
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		تحقق من المفصلات والمحاور العامه
	X		X		X		X		X		X		X			تحقق من التعليق الأمامي, اطراف قضيب الربط, التعليق الخلفي, واستبدله إذا لزم الأمر
	X				X				X				X			افحص سائل المحور الأمامي والخلفي
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		افحص وسادات الفرامل واستبدلها إذا لزم الأمر
	X		X		X		X		X		X		X			اضبط فرامل الانتظار في السيارات المزودة بفرامل قرصية للعجلات الأربع
X						X							X			افحص سائل علبه النقل
														X		تحقق من تآكل الإطارات وتلفها
														X		افحص البطارية ونظف وشد الأقطاب كما هو مطلوب
														X		افحص نظام تبريد المحرك وأنابيب النظام التبريد
														X		افحص نظام العادم
														X		افحص مرشح هواء المحرك إذا كانت السيارة تسافر في مناطق مغبرة أو على الطرق الوعرة واستبدل مرشح هواء المحرك إذا لزم الأمر
														X		افحص محاور الباب, زيتها وشحمها إذا لزم الأمر

سنوات															او كيلومترات بالآلاف
15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
240	224	208	192	176	160	144	128	112	96	80	64	48	32	16	
صيانته اخرى															
														X	تغيير الزيت وفلتر الزيت
X			X			X			X			X			استبدال مرشح هواء المحرك
يجب تغييره كل 19000 كم															استبدال مرشح هواء استبدال مرشح هواء مقصورة الركاب.
			X							X					استبدال شمعات الإشعال (محركات 2.0 لتر).
X					X										قم بتصريف واستبدال سائل تبريد المحرك وأنظمة الجهد الإلكتروني والمبرد للبطارية عند 10- سنوات أو 240,000 كم، أيهما يأتي أولاً.
			X						X						قم بتغيير سائل علبة التروس إذا كنت تستخدم السيارة لأحد الأغراض التالية: دوريه أو تاكسي أو جر مجرور بشكل متكرر
					X										افحص صمام PCV واستبدله إذا لزم الأمر
			X				X				X				قم بتغيير سائل المحور الخلفي إذا كنت تستخدم السيارة لأحد الأغراض التالية: دوريه أو تاكسي أو جر مجرور بشكل متكرر
														X	نفذ دورة تبديل بين الإطارات

1. موعد تغيير شمعات الاشعال يعتمد على عدد الكيلومترات التي قطعتها السيارة، وليس على مواعيد صيانته سنويه

تحذير!

- يمكن ان تصاب بشكل بالغ عند العمل بالمحرك او بجانبه. نفذ اعمال الصيانه التي لديك الخبرة والادوات لاجرائها. اذا كان لديك اي شك بقدرتك على اجراء الصيانه احضر سيارتك لكراج مرخص.
- عدم اجراء الفحوصات والصيانه المطلوبه للسياره، يمكن ان يؤدي الى خلل بجزاء معين والتأثير على اداء السياره والتحكم بها. مما يؤدي الى حادث.



- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. علبة جهد (فتائل منصهره) | 7. مرشح الهواء للمحرك |
| 2. مقياس زيت المحرك | 8. خزان سائل المقود المعزز |
| 3. فتحة تعبئة زيت المحرك | 9. خزان سائل التبريد/بطارية الجهد العالي |
| 4. غطاء خزان سائل تبريد المحرك | 10. المبرد البيني/غطاء خزان سائل تبريد اجزاء جهد |
| 5. غطاء خزان سائل الفرامل | الكروني |
| 6. بطارية 12 فولت | 11. خزان سائل الغسل |

حجم السوائل

حجم	
	وقود (تقدير)
65 لتر	الكل
	زيت محرك مع مرشح
4.7 لتر	محرك 2.0 لتر
	نظام تبريد*
11.8 لتر	محرك 2.0 لتر
5.3 لتر	سائل تبريد البطارية (اتصل بمركز خدمة معتمد من قبل شركة سمليت م.ض.)
5.4 لتر	سائل التبريد لمكونات الطاقة الإلكترونية (اتصل بمركز خدمة معتمد من قبل شركة سمليت م.ض.)
	* يشمل السخان وخزان الفائض ممتلئًا حتى الخط MAX

ملاحظه:

تتطلب خزانات سائل تبريد البطارية والمبرد لمكونات الطاقة الإلكترونية أداة خاصة للتعامل مع نظام المبرد. اتصل بمركز خدمة معتمد من قبل شركة سمليت م.ض.

مركب	سوائل مواد التشحيم او قطعه اصلية
المحرك، البطاريه وسائل تبريد مكونات الطاقة الإلكترونية	نوصي باستخدام Mopar® Antifreeze/Coolant 10 سنوات / 240.000 كيلومتر تم انتاجه بتقنية الإضافات العضوية مع الماء الخالي من الأيونات أو الماء المقطر للحماية الصحيحة ضد الصدأ أو منتج مكافئ مما يتوافق مع متطلبات مواصفات المواد للشركة الصانعة MS.90032
زيت المحرك - محرك 2.0 لتر	نوصي باستخدام زيت محرك SAE 5W-30 Mopar® الصناعي بالكامل والمعتمد API SP / GF-6A الذي يفي بمتطلبات معيار المواد الخاص بالشركة المصنعة MS-13340. يمكن استخدام زيت محرك صناعي بالكامل مكافئ API SP 5W-30 ولكن يجب أن يحتوي على علامة API Donut التجارية.
	الحذر!
	عدم استخدام زيت API SP / GF-6A الموصى به أو مطابق له، قد يتسبب في تلف المحرك الذي لن تتم تغطيته بضمان المركبة.
مرشح زيت المحرك	نوصي باستخدام مرشحات زيت المحرك من MOPAR. إذا كان مرشح زيت المحرك MOPAR غير متوفر، استخدم فقط المرشحات التي تليي متطلبات الأداء SAE/ USCAR-36 أو أعلى.
اختيار الوقود	الحد الأدنى من الأوكتان RON95

الحذر!

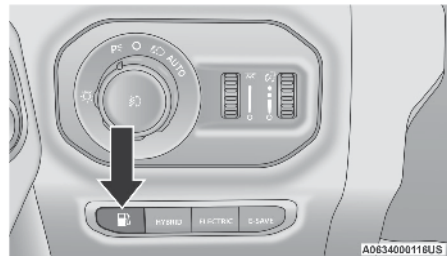
- خلط سائل التبريد (مضاد التجمد) ليس سائل تبريد بتقنية الإضافات العضوية المحددة (OAT)، قد يتسبب في تلف المحرك وتقليل الحماية من الصدأ. سائل تبريد بتقنية الإضافات العضوية (OAT) يختلف عن سائل تبريد (مضاد للتجمد) ولا يجب مزجه مع سائل تبريد بتقنية المواد المضافة العضوية الهجينة HOAT (أو أي سائل تبريد (مضاد للتجمد) الذي يتوافق "بشكل عام". إذا تم إدخال سائل تبريد المحرك (مضاد للتجمد) ليس من النوع OAT، في نظام التبريد في حالة الطوارئ يجب تصريفه وغسل نظام التبريد وملاءه بسائل تبريد جديد (يتوافق مع معيار MS.90032)، في مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن.
- لا تملأ بالماء فقط أو سائل تبريد على أساس الكحول (مضاد للتجمد) لا تستخدم المواد المانعة للصدأ، لأنها قد تكون غير متوافقة مع سائل تبريد المحرك وقد تسبب سد المبرد.
- هذه السيارة غير مصممة لاستخدام سائل التبريد الأساسي البروبيلين جليكول (مضاد للتجمد). لا يوصى باستخدام سائل تبريد على أساس البروبيلين جليكول (مضاد للتجمد).

السوائل ومواد التشحيم للهيكل

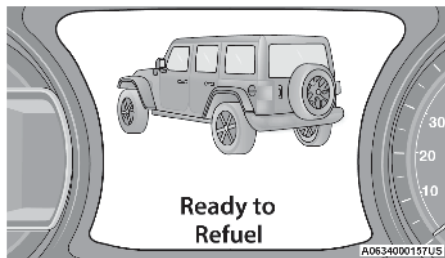
مركب	سوائل مواد التشحيم او قطعه اصلية
علبة ناقل حركة اوتوماتيكيه	استخدم سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي Mopar® ZF 8 & 9 Speed ATF أو مطابق له فقط. يمكن أن يؤثر استخدام السائل الخاطئ على تشغيل أو أداء علبة ناقل الحركة.
علبة ناقل حركة	نوصي باستخدام زيت تشحيم علبة ناقل الحركة Mopar® ATF + 4
المحور التفاضلي الأمامي	نوصي على سائل تشحيم ناقل الحركة والمحور. (API GL-5) (SAE 75W140) Mopar®, او مطابق له.
المحور التفاضلي الخلفي	نوصي على سائل تشحيم ناقل الحركة والمحور. (API GL-5) (SAE 75W85) Mopar®, او مطابق. تتطلب النماذج ذات الترس التفاضلي الانزلاقي المحدود Trac-Lok مضاف يغير معدل الاحتكاك أو نفس الشيء.
مضخة الفرامل المركزية	نوصي باستخدام سائل الفرامل MOPAR® DOT 3 بمعيار SAE J170
خزان المقود المعزز	نوصي باستخدام سائل مضخة المقود المعزز من Mopar

التزود بالوقود

1. ضع السيارة في وضع PARK
2. اضغط على زر تحرير غطاء فتحة تعبئة الوقود (يقع تحت مفتاح الإضاءة الرئيسي).



زر فتح باب فتحة تعبئة الوقود



رساله بلوحة الاشارات

ملاحظه:

بعد الضغط على زر التحرير سيكون لديك 20 دقيقة لتزود السيارة بالوقود, بعد 20 دقيقة سوف تحتاج إلى الضغط على زر التحرير مرة أخرى.

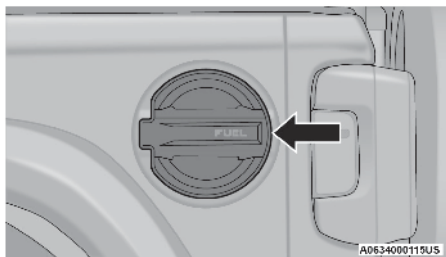
يجب فتح باب تعبئة الوقود في غضون 15 ثانية في ظل ظروف طبيعية. قد يستغرق فتحه وقتاً أطول في حالات معينة, مثل درجات الحرارة المحيطة عاليه.

إذا سمعت صوت صفير لتصريف الضغط عند إزالة غطاء الوقود, انتظر قبل بدأ تزويد السيارة بالوقود حتى يتوقف صدور الصوت.

4. باب فتحة تعبئة الوقود يتحرك بعيداً عن السيارة عندما يكون محرر. لإنهاء فتح باب تعبئة الوقود, دوره يدويًا بعيداً عن السيارة.

ملاحظه:

إذا تم تشغيل مضخة الوقود في محطة الخدمة بشكل متكرر (تتوقف عن تزويد الوقود) قبل تعبئة خزان الوقود, اضغط على زر تحرير الباب مرة أخرى. إذا ضغطت ثانية على زر تحرير الباب ولم تحل المشكلة, حاول استخدام مضخة وقود أخرى. إذا استمرت مشكلة الاغلاق المبكر لمضخة الوقود, قم بإرسال السيارة إلى مركز خدمة معتمد من قبل شركة سملت م.ض.



باب فتحة تعبئة الوقود

ملاحظه:

في الطقس البارد، قد يمنع الثلج من فتح باب تعبئة الوقود. إذا حدث هذا، اضغط بشكل خفيف على باب فتحة تعبئة الوقود لكسر الجليد الذي تراكم وحرر الباب بضغطة على زر التحرير الداخلي. لا تسحب الباب.

5. قم بإزالة غطاء فتحة تعبئة الوقود.
6. أدخل الفوهة واملأ السيارة بالوقود، عندما تصدر فوهة الوقود "نقرة" أو تتوقف هذا يعني أن خزان الوقود مليء.

7. انتظر خمس ثوان قبل اخراج فوهة الوقود للسماح للوقود بالخروج من الفوهة.

8. قم بإزالة فوهة الوقود، واعد غطاء فتحة الوقود بتدويرها حتى تسمع نقرة واحدة، ثم أغلق باب الوقود.

ملاحظه:

- قم بإحكام اغلاق غطاء فتحة التزود بالوقود بمقدار ربع دوره تقريباً حتى تسمع صوت نقره واحده. هذا مؤشر على أن الغطاء مغلق بإحكام.
- بعد صوت النقره، اسحب المقبض الذي على الغطاء للتأكد من أنه آمن ومحكم.
- إذا كان مفكوكاً وغير متصل بأنبوب التعبئة، ثبته وشده مرة أخرى حوالي ربع دورة حتى تسمع صوت نقره.

تأكد من أن شريط ربط الغطاء ليس مثبت بين الغطاء وأنبوب التعبئة.

إذا لم يتم تثبيت غطاء فتحة التزود بالوقود بشكل صحيح، سيظهر ضوء تحذير إشارة التحذير الصفراء لباب الوقود ورسالة "تحقق من الغطاء" على لوحة الاشارات.

تأكد من إحكام الغطاء في كل مرة يتم فيها تزويد السيارة بالوقود.

تحذير!

ابعد دائماً مصدر اللهب والنار في السيارة أو خارجها، عندما يكون باب فتحة تعبئة الوقود مفتوح أو عند التزود بالوقود.
لا تقم أبداً بإعادة التزود بالوقود أثناء تشغيل المحرك. ذلك ينتهك معظم أنظمة الحريق في البلاد ويمكن ان يضيء مؤشر الخلل.

قد يحدث حريق في حالة تعبئة الوقود بشكل زائد لحاوية محمولة داخل السيارة. قد تحترق. ضع دائماً حاويات وقود محمولة على الأرض عند تعبئتها.

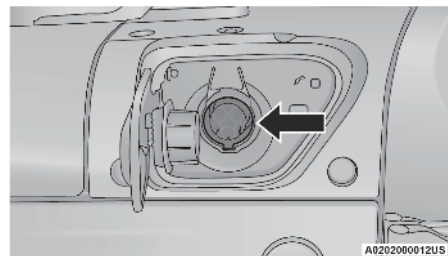
الحذر!

لتجنب انسكاب الوقود أو التعبئة الزائده، لا تتابع التعبئة حتى النهايه.

عملية شحن الجهد العالي

مقبس الشحن SAE J1772

تستخدم سيارتك مقبس شحن بمقياس صناعي SAE J1772 (مقبس شحن السيارة) لمستوى الشحن (1120 AC فولت) ولمستوى الشحن (2240 AC فولت) أيضاً.



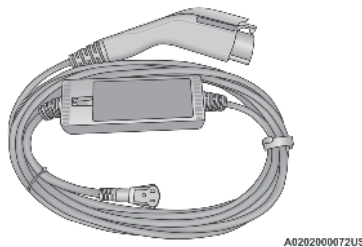
مكان مقبس شحن السيارة

افتح باب فتحة الشحن عن طريق الدفع بقرب الحافة الخارجية الخلفية للباب. بالقرب من المركز لفتحه. بعد ذلك استخدم يدك لتدوير باب غطاء الشحن إلى الوضع المفتوح بالكامل. لإغلاق باب غطاء الشحن، قم بتدوير الباب إلى الوضع المغلق ثم قم بإغلاق مشبك الباب بالضغط على الحافة الخارجية الخلفية بالقرب من المركز.

شحن AC بمستوى 1

(120 فولت)

سيارتك مجهزة بمقبس كهربائية بجهد 120 فولت، مقبس شحن SAE J1772 من المستوى 1، معدات إمداد السيارة الكهربائية (EVSE)، وتسمى أيضاً كابل الشحن المتنقل. يتطلب شحن بتيار AC من المستوى 1 مقبس حائط مؤرض عادي 120 فولت NEMA 5-15R مع كابل الشاحن المتنقل المرفق بالسيارة.



كابل الشحن المتنقل (EVSE)

تحذير!

التعليمات المتعلقة بخطر نشوب حريق أو صدمة الكهرباء: قد تحدث صدمة، حريق، ضرر بالممتلكات أو إصابة شخصية قد تحدث إذا لم يتم استخدام كابل الشحن المحمول (EVSE) بشكل صحيح. لا يمكن إصلاح أجزاء في كابل الشحن المحمول (EVSE)، قد تسبب محاولة التعامل الكابل تؤدي إلى حدوث صدمة أو حريق أو ضرر للمالك أو إصابة شخصية.

يتم تخزين كابل الشحن المحمول في منطقة الشحن الخلفية تحت أرضية الشحن. للوصول إلى هذه المنطقة، ارفع حزام الشحن من غطاء أرضية الحمولة، وقم بإزالة كابل الشحن المحمول من حقيبة التخزين في الخلية السفلى.

تعليمات النقل والتخزين

بعد الاستخدام، تحتاج إلى وضع كابل شحن الهاتف المحمول داخل حقيبة التخزين وإعادته إلى منطقة تخزين الامتعة.

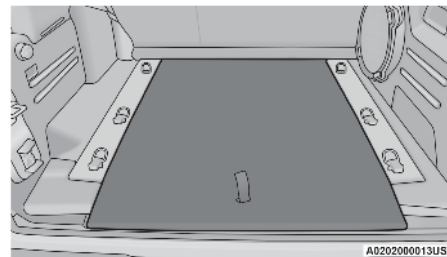
إذا تم ترك كابل الشحن المحمول خارج السيارة، حافظ على حماية الطرف الموصل للكابل من الرطوبة والأوساخ تراكم المخلفات والتلوث.

تحذير!

- لا تستخدم محطة شحن أو مقبس السيارة تالفة أو متضرره مع كابل شحن AC مستوى 2. قد يسبب الاتصال بالمقابس البالية أو التالفة تلف كابلات الشحن المحمولة (EVSE) والسيارة.
- تأكد من تخزين كابل الشحن المحمول (EVSE) دائماً في مكان آمن. لا تعرض موصل السيارة EVSE J1772 للمطر أو للرطوبة. تجنب السماح للماء أو لسوائل أخرى ان تتسرب إليها أو تقطر على طرف وصلة السيارة لموصل EVSE J1772 إذا اخترق الماء الجهاز الكهربائي، فإن خطر الصعق بالكهرباء يرتفع. تأكد من عدم دخول الرطوبة للمقابس والكابلات قبل استخدام كابل شحن متنقل.
- تم اختبار كابل الشحن للاستخدام بدرجة حرارة من -40 درجة مئوية إلى 50 درجة مئوية.
- يجب تخزين كابل الشحن في درجات حرارة بين -40 درجة مئوية و 80 درجة مئوية.
- احتفظ بهذه التعليمات.

تحذير!

- لا تستخدم هذا المنتج إذا كان كابل الشحن المرن أو المحمول (EVSE)، مكسور. به عازل متشقق أو أي علامة أخرى على الضرر.
- لا تستخدم هذا المنتج إذا كان الطقم أو موصل الشحن مكسور أو متشقق أو مفتوح أو وجود أي علامة أخرى للضرر.
- لا تستخدم كابل الشحن المحمول (EVSE). مع كابل التمديد. قد يؤدي استخدام كابل التمديد الى حروق أو حريق أو ضرر أو إصابة أخرى.
- قد يحاول هذا الجهاز إعادة الضبط وتشغيل نفسه بعد انقطاع التيار الكهربائي.
- لا توجد أجزاء قابلة للصيانة داخل كابل الشحن AC مستوى شحن 1. لا تحاول الإصلاح أو التعامل مع كابل الشحن المحمول (EVSE) بنفسك - هذا قد يسبب الإصابة.
- عند استخدام محطة شحن مع كابل شحن موصل، تأكد من ان الكابل غير متضرر قبل توصيله بالسيارة.
- لا تسمح للأطفال بتشغيل هذا الجهاز. إشراف الكبار إلزامي عند وجود الاطفال بالقرب من محطة شحن قيد الاستعمال.



غطاء ارضية صندوق الامتعه

ملاحظة:

استخدام كابل الشحن المحمول (EVSE) مخصص للشحن على مستوى AC 1 فقط.

تحذير!

- تعليمات السلامة الهامة المتعلقة بخطر حريق أو صدمة كهربائية: يحتوي هذا الدليل على تعليمات من المهم اتباعها أثناء التركيب، التشغيل وصيانة الوحدة. عند استخدام الادوات الكهربائية، يجب دائماً اتباع تعليمات السلامة الأساسية، بما في ذلك التعليمات التالية:
- اقرأ جميع التعليمات قبل استخدام هذا المنتج.
- لا تدخل أصابع أو أشياء في موصل الشحن.

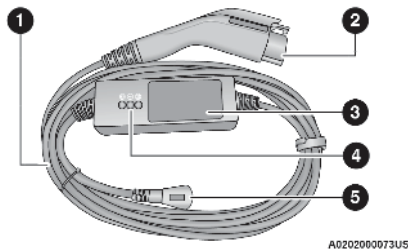
تعليمات التاريض

منتج مأرض موصول لكابل:

يجب أن تركز هذه المنتجات. في حالة حدوث مشاكل في الوظيفة أو العطل، يوفر التاريض مسارًا للحد الأدنى من مقاومة التيار الكهربائي للتقليل خطر الصعق بالكهرباء. هذا المنتج مزود بكابل موصل ، أرضي وقابس تأريض. يجب توصيل القابس إلى مقبس مناسب مُركب بشكل صحيح ومؤرض بشكل صحيح حسب جميع القوانين واللوائح المحلية.

تحذير!

التعليمات المتعلقة بخطر نشوب حريق أو صدمة كهربائية: توصيل غير صحيح لموصل تأريض الجهاز قد يسبب خطر التعرض لصدمة كهربائية. افحص مع كهربائي أو شخص خدمة مؤهل إذا كان لديك شك في ان مقبس الحائط مؤرض بشكل صحيح. لا تغير القابس المرفق مع المنتج - إذا لم يكن مناسب للمقبس، يجب عليك تثبيت المقبس المناسب بواسطة كهربائي مؤهل.



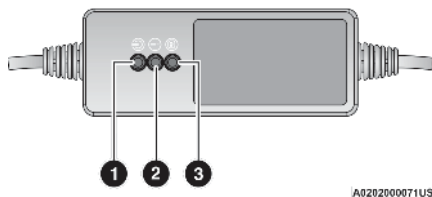
كابل الشحن المحمول (EVSE)

1. كابلات شحن
2. موصلات شحن
3. علبة كابل الشحن المحمول (EVSE).
4. عرض مؤشرات الحالة
5. مقبس AC

كابل الشحن المحمول (EVSE)

كابل الشحن المحمول (EVSE) متوافق مع معايير SAE J1772 ، وقابل للاستخدام مع السيارات المجهزة بفتحات شحن عادية من SAE J1772. EVSE لها في ذلك:

- موصل الشحن
- طقم بتصنيف NEMA 6 مزود بجهاز لفصل تيار شحن (CCID) مع عرض مؤشر الحالة.
- سلك طاقة AC مع قابس 15P-5 بزوايه يمينيه.
- كابل شحن داخلي / خارجي مصنف بتصنيف EV
- عرض مؤشر الحالة.



أضواء مؤشر كابل الشحن المحمول (EVSE)

1. ضوء مؤشر تيار AC
 2. ضوء مؤشر خلل
 3. افحص مؤشر المخرج
- إذا كان كابل الشحن المحمول جاهز للشحن، فتأكد من أن السيارة في موقف السيارات، ثم قم بتوصيل موصل الشحن لمدخل شحن السيارة. ستسمع صوت "نقرة" عند إدخال موصل الشحن بشكل صحيح ويتصل مع مدخل الشحن بالسيارة.

تحذير!

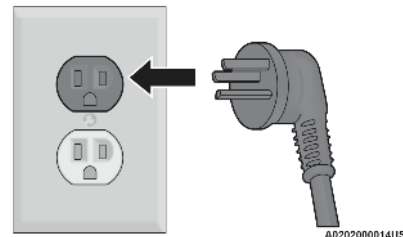
التعليمات المتعلقة بخطر نشوب حريق أو صدمة كهربائية: توصيل غير صحيح لموصل تأريض الأجهزة قد يسبب خطر التعرض لصدمة كهربائية. افحص مع كهربائي أو شخص خدمة مؤهل إذا كان لديك شك في أن مقبس الحائط مؤرض بشكل صحيح. لا تقوم بتغيير القابس المرفق مع المنتج - إذا لم يكن مناسب للمقبس، يجب عليك تركيب المقبس المناسب بواسطة كهربائي مؤهل.

2. تحقق مما إذا كان كابل الشحن جاهز للشحن راجع أضواء المؤشر.

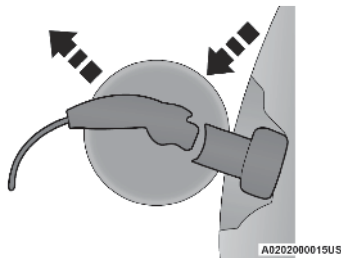
تعليمات تركيب وتشغيل كابل الشحن المحمول (EVSE)

أدخل قابس AC الخاص بـ EVSE في مقبس جدار مؤرض 60 هرتز 15 A أو 20 VAC أو 20 VAC 120 A، لا تستخدم كابل تمديد في محول مقبس/ قابس أو في مقبس تالف. كابل الشحن المحمول لن يعمل بأمان ما لم يتم توصيله مباشرة في مقبس الحائط. **ملاحظة:**

يجب توصيل كابل الشحن المحمول بدائرة خاصة، ليس لدائرة مشتركة مع الأجهزة الأخرى التي تستهلك الكهرباء في الدائرة.



قابس AC ومقبس بالحائط



إزالة موصل الشحن من فتحة شحن السيارة

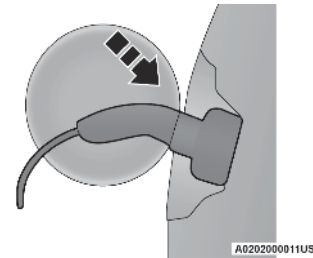
6. أغلق فتحة الشحن عندما يكون كابل الشحن المحمول غير متصل بالسيارة.

ملاحظه:

من الجيد ترك مفتاح الإشعال مطفئاً أثناء الشحن من المستوى 1. وهذا يقلل كل استهلاك الطاقة للكماليات الإضافية للسيارة التي يحتاج كابل الشحن المحمول لدعمهم. استهلاك الطاقة الإضافي سيزيد من وقت شحن بطارية الجهد العالي.

جدول الشحن - تحقق مما إذا تم تنشيط أوقات الشحن أم لا. إذا تم تنشيطها، تحقق من أنك في الوقت المحدد واليوم المقرر لهذا الأسبوع. إذا تم تنشيط الجدول الزمني للشحن في السيارة وهو خارج الساعة واليوم المحدد في الأسبوع، يمكنك تجاوز الجدول الزمني للشحن بواسطة توصيل موصل الشحن وفصله ثم إعادة توصيله لفتحة شحن السيارة. أكمل تسلسل الإجراءات في غضون 10 ثوانٍ لتتجاوز الجدول الزمني المحدد. غطاء المحرك مفتوح - تحقق مما إذا كان غطاء المحرك مفتوح. يتم تعطيل الشحن عندما يكون غطاء المحرك مفتوح، وسوف تتجدد عند اقفال غطاء المحرك.

5. لإيقاف عملية الشحن، افصل أولاً موصل شحن السيارة ثم كابل الشحن من مقبس الحائط. لفصل موصل الشحن من السيارة، قم بإزالة الكابل من فتحة شحن السيارة.



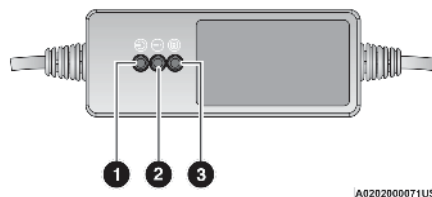
إدخال موصل الشحن فتحة شحن السيارة

4. عندما تبدأ السيارة بالشحن، سوف يضيء المؤشر الضوئي الأخضر.

ملاحظه:

يجب أن تبدأ السيارة في الشحن تلقائيًا. إذا لم يكن كذلك، يرجى التحقق مما يلي:
كابل الشحن المحمول (EVSE) - مؤشرات الحالة ل- EVSE تضيء باللون الأخضر أو الأحمر أو الأصفر لتحديد حالة الشحن - صفحة 15.
مقبس الحائط - تحقق مما إذا كان المقبس الذي بالحائط يعمل (بدون انقطاع التيار الكهربائي) و / أو قم بتوصيل كابل الشحن المحمول إلى مقبس حائط آخر.

يتم عرض الأعطال في نظام الشحن باستخدام مصابيح LED وامضة أو مضاءة باستمرار، وتقع في الجزء الأمامي من وحدة التحكم في حالة الشحن الخاصة بكابلات الشحن المحمول. انظر الجدول أدناه



A0202000071US

1. ضوء لد اخضر
2. ضوء لد احمر
3. ضوء لد اصفر

حل المشكلات باستخدام عرض مؤشر الحالة
إذا كانت السيارة لا تشحن بشكل صحيح، راجع أضواء مؤشر الحالة.
يشير الضوء الأخضر إلى التشغيل الصحيح للنظام.
يشير الضوء الأحمر إلى عطل في نظام الشحن.
يشير الضوء الأصفر إلى فشل المقبس.

خلل بنظام الشحن لكابلات الشحن المحمول				
عمل/نتيجته	وصف	ضوء لد اصفر	ضوء لد احمر	ضوء لد اخضر
	كابل الشحن غير متصل بمقبس الشحن في المنزل أو أن هناك انقطاع للتيار الكهربائي المنزلي.	OFF	OFF	OFF
	إذا لم يكن هناك عطل في النظام الكهربائي المنزلي يمكنك توصيل كابل الشحن المحمول الى مقبس الشحن في السيارة.	OFF	OFF	مضاء
عندما يتم الوصول إلى درجة الحرارة العادية، فإن النظام سيقوم بمحاولة شحن جديدة بمستوى تيار أقل.	ارتفاع درجة حرارة مقبس الشحن في النظام الكهربائي المنزلي.	مضاء	مضاء يومض	مضاء

خلل بنظام الشحن لكابل الشحن المحمول				
عمل/نتيجته	وصف	ضوء لد اصفر	ضوء لد احمر	ضوء لد اخضر
	الشحن إلى مستوى تيار أقل بسبب ارتفاع درجة حرارة مقبس شحن شبكة الكهرباء المنزلية	مضاء (يومض)	OFF	مضاء
افصل كابل الشحن بعناية من السيارة ومن مقبس التيار الكهربائي وانتظر حتى يعود القابس والمقبس إلى درجات الحرارة العادية ثم قم بتوصيل الكابل بمقبس الشحن وبالسيارة واشحن مرة أخرى. اتصل بفني كهربائي مؤهل في حالة حدوث خلل جديد.	ارتفاع درجة حرارة مقبس شحن شبكة الكهرباء المنزلية	مضاء (يومض)	مضاء	مضاء
سيقوم النظام بمحاولة تحميل جديدة بعد 30 ثانية (6 محاولات في المجموع).	عدم وجود كابل التأريض في مقبس شحن شبكة الكهرباء المنزلية	مضاء (وميضين)	مضاء (وميضين)	مضاء
فشلت محاولة الشحن الجديدة. افصل كابل الشحن من السيارة ومن مقبس الشحن وقم بتوصيله مرة أخرى، ثم حاول الشحن مرة أخرى. اتصل بفني كهربائي مؤهل في حالة حدوث خلل جديد.		مضاء (وميضين)	مضاء	مضاء

خلل بنظام الشحن لكابل الشحن المحمول				
عمل/نتيجة	وصف	ضوء لد اصفر	ضوء لد احمر	ضوء لد اخضر
سيقوم النظام بمحاولة شحن جديدة بعد 30 ثانية (6 محاولات في المجموع). إذا استمرت المشكلة، فافصل كابل الشحن من السيارة ومن مقبس المنزل، قم بتوصيله مرة أخرى وحاول الشحن مرة أخرى. اتصل بفني كهربائي مؤهل في حالة حدوث شيء غير عادي جديد.	يتم تزويد الكهرباء المنزلي بشكل غير صحيح.	OFF	OFF	مضاء (يوميض)
سيقوم النظام بمحاولة تحميل جديدة بعد 30 ثانية (6 محاولات في المجموع).	جهاز فصل الشحن اوقف عمله (CCID) لمدة ثانية واحدة بعد إغلاق المفتاح. كابل الشحن يحاول شحن السيارة مرة أخرى.	OFF	مضاء (يوميض)	مضاء
فشلت محاولة الشحن الجديدة. افصل كابل الشحن من السيارة والمقبس وأعد توصيله، ثم حاول التحميل مرة أخرى. اتصل بفني كهربائي مؤهل في حالة حدوث خلل جديد.	جهاز فصل الشحن اوقف عمله (CCID)، تبدأ إعادة المحاولة أو إعادة المحاولة غير ممكنة إذا حدث ذلك في غضون ثانية واحدة من اقفال الأمان.	OFF	مضاء	مضاء
افصل كابل الشحن عن السيارة والمخرج وقم بتوصيله مرة أخرى، ثم حاول الشحن مرة أخرى. اتصل بفني كهربائي مؤهل في حالة حدوث خلل جديد.	تبديد الطاقة الكهربائية.	OFF	مضاء	مضاء
سيقوم النظام بمحاولة شحن جديدة بعد 30 ثانية (6 محاولات في المجموع).	تيار الشحن الكهربائي مرتفع للغاية.	OFF	مضاء (يوميض)	مضاء

خلل بنظام الشحن لكابل الشحن المحمول				
عمل/نتيجة	وصف	ضوء لد اصفر	ضوء لد احمر	ضوء لد اخضر
فشلت محاولة التحميل الجديدة. افصل كابل الشحن من السيارة ومن المخرج وقم بتوصيله مرة أخرى، ثم حاول تحميل مرة أخرى. اتصل بفني كهربائي مؤهل في حالة حدوث خلل جديد.	تيار الشحن الكهربائي مرتفع للغاية.	OFF	مضاء (ومضيض)	مضاء
سيقوم النظام بمحاولة شحن جديدة بعد 30 ثانية (سيقوم النظام بمحاولة شحن جديدة بعد 30 ثانية (6 محاولات في مجموع). إذا استمر الخلل، فافصل كابل الشحن من السيارة ومن المقبس المنزلي، قم بتوصيله مرة أخرى وحاول الشحن مرة أخرى. اتصل بفني كهربائي مؤهل في حالة حدوث خلل جديد.	شيء غير عادي بشحن السيارة.	OFF	مضاء (ومضيض)	مضاء
	خلل في كابل الشحن	OFF	مضاء (ومضيض)	مضاء
		OFF	مضاء (ومضيض)	مضاء
		OFF	مضاء (ومضيض)	مضاء

تعليمات منع نشوب حريق وصدمة كهربائية:

- تأكد من وضع كابل الشحن بحيث لا يتم الدوس عليه أو التعثر فيه أو إتلافه أو إصابته بأي شكل من الأشكال.
- لا توجد بالداخل أجزاء يمكن للمستخدم صيانتها.
- لا تستخدم كابل الشحن إذا كان تالفًا بشكل واضح. اتصل بمركز خدمة معتمد من قبل شركة سملت م.ض.
- لا تدخل أصابع أو أشياء أخرى في موصل الشحن.
- لا تسمح للأطفال بتشغيل هذا الجهاز. مطلوب إشراف الكبار عندما يكون الأطفال بالقرب من محطة شحن قيد الاستخدام.
- لا تستخدم أبدًا كابل شحن متصل بسلك تمديد.
- لا تقم بتوصيل أو فصل مكونات كابل الشحن أثناء استخدامه.

ملاحظه:

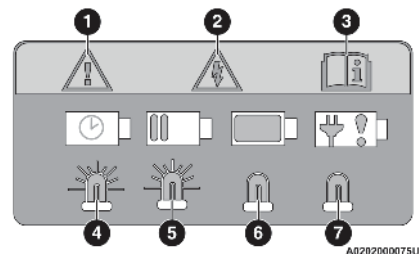
التغييرات أو التعديلات غير المعتمدة صراحة من قبل الطرف المسؤول يمكن ان يؤدي ذلك لحرمان المستخدم من إذن لتشغيل الجهاز. هذه الوحدة متوافقة مع IC-ES-003E للتبكر والعلوم والتنمية الاقتصادية (ISED). كندا، وتعليمات EMC 2004/108/EC.

تحذير!

التعليمات المتعلقة بخطر نشوب حريق أو صدمة كهربائية: لا تستخدم كابل شحن بمقبس متضرر أو تالف. استخدام كابل الشحن المحمول EVSE (مع مقبس متضرر أو تالف قد يسبب لحرق أو إشعال النار).

معلومات عامه

- تنطبق اللوائح التالية على جميع أجهزة إرسال الموجات اللاسلكية (RF) المثبتة في السيارة:
- يتوافق هذا الجهاز مع الجزء 15 من قواعد ومعايير لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) ومعايير الصناعة الكندية لأجهزة الراديو المعفاة من الترخيص.
- التشغيل يخضع للشروطين التاليين:
1. لن يتسبب هذا الجهاز في حدوث تداخل ضار
 2. يجب أن يقبل الجهاز أي تداخل مستلم، بما في ذلك التداخل الذي قد يسبب عملية غير مرغوب فيها.

**لاصقة تحذير مقبس الشحن**

1. خطر حدوث صدمة كهربائية
2. وضع الخطير
3. التوجيه للحصول على معلومات إضافية
4. ضبط الشحن بوقت معين (جهاز ضبط الوقت)
5. في عملية الشحن
6. اكتمال إجراءات الشحن
7. خلل في إجراء الشحن

ملاحظه:

قد تكون درجة حرارة موصل الشحن أو قابس AC مرتفعه أثناء التشغيل العادي. إذا كانت درجة حرارة أحدهم عاليه أثناء الشحن، افصل كابل الشحن واطلب من كهربائي مؤهل فحص مقبس الحائط قبل الشروع في الشحن.

AC شحن بمستوى 2

(240 فولت, 40 أمبير

يتطلب شحن AC من المستوى 2 (240 فولت) محطة شحن 240 فولت من المستوى 2 من EVSE يوصى بـ 40 أمبير EVSE في المستوى 2 للتركيب المنزلي. عند استخدام محطات الشحن العامة، تأكد من أن محطة الشحن جاهزة لتوفير الشحن والسيارة بوضع PARK قبل توصيل موصل الشحن إلى مقبس شحن السيارة. سوف تسمع "نقرة" عندما يتم إدخال موصل الشحن بشكل صحيح والاتصال بمقبس شحن السيارة.

ملاحظة

يجب أن تبدأ السيارة في الشحن تلقائيًا. ان لم تبدأ يرجى التحقق مما يلي:

- محطة الشحن - تحقق من العلامات والتعليمات في محطة الشحن.
- جدول الشحن - تحقق مما إذا تم تنشيط الجدول الزمني للشحن وإذا كان الأمر كذلك، فهل السيارة حاليًا في وقت الشحن المحدد / اليوم (يوم من أيام الأسبوع، عطلة نهاية الأسبوع) إذا كان جدول الشحن نشط داخل السيارة، يمكنك تجاوزه عن طريق توصيل موصل الشحن وفصله ثم إعادة توصيله بمقبس شحن السيارة. أكمل تسلسل الإجراءات في 10 ثوان لتجاوز الجدول الزمني المحدد.

- غطاء المحرك مفتوح - تحقق مما إذا كان الغطاء مفتوح. يتم تعطيل الشحن عندما يكون غطاء المحرك مفتوح، وسوف يستأنف عند إغلاقه. لايقاف عملية الشحن.
- اضغط على زر STOP الموجود في الجزء الأمامي من محطة EVSE.
- قم بإزالة الموصل من مقبس شحن السيارة.
- قم بتوصيل كابل الشحن بمحطة كابل الشحن المحمول وضع كابل الشحن في حامله. لا تترك كابل الشحن في وضع التشغيل على الأرض.

فترة الشحن

تحدد العوامل التالية الوقت الذي سيستغرقه شحن بطارية الجهد العالي:

- وضع الشحن الحالي لبطارية الجهد العالي
- نوع كابل الشحن المحمول (المستوى 1 - 120 فولت، أو المستوى 2 - 240 فولت)
- درجة حرارة البيئة المحيطة
- هل مفتاح تشغيل السيارة بوضع RUN أثناء الشحن

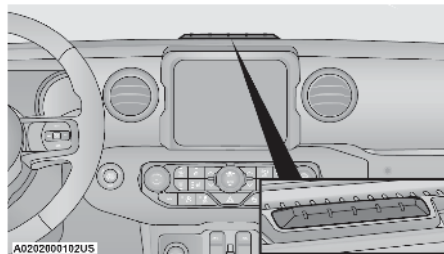
ملاحظة:

- تستند أوقات الشحن التالية إلى تقديرات لشحن بطارية الجهد العالي ذات قيمة $> 1\%$ من حالة الشحن (SOC) الموضحة على لوحة الاشارات.
- ستختلف أوقات الشحن حسب العمر، والحالة ومستوى الشحن، التيار المتوفر للشحن من مصدر الطاقة ودرجة حرارة بطارية الجهد العالي.
- قد تكون أوقات الشحن أطول إذا كانت الحماية الذاتية الحرارية تقلل من تيار الشحن من كابل الشحن المحمول (EVSE).
- إذا كان محرك السيارة في وضع ACC أو RUN، قد لا يشير مؤشر شحن السيارة في حالة شحن تزايد عن 99% - وسيستمر شحن السيارة بسبب الضغط على السيارة.

أنواع كابل الشحن المحمول	وقت الشحن المتوقع
مستوى 1 (120 فولت) (15A)	12 ساعه تقريبا
مستوى 2 (240 فولت) (30A أو 32A)	ساعتين

لن يضيء.

سوف يضيء الجزء العلوي من لوحة القيادة عندما تكون السيارة موصولة بكابل الشحن المتحرك.



مؤشر وضع الشحن

يوفر مؤشر حالة الشحن مؤشرًا مرئيًا لحالة شحن بطارية الجهد العالي أثناء الشحن. يتم استخدامه للإشارة إلى مشكلة بالشحن في انتظار بدأ الشحن المجدول أيضًا.

ملاحظة:

تضيء الأضواء واحدة تلو الأخرى عند توصيل السيارة للكهرباء خارج الجدول الزمني / يوم من الأسبوع، وهي في انتظار بدأ الشحن.

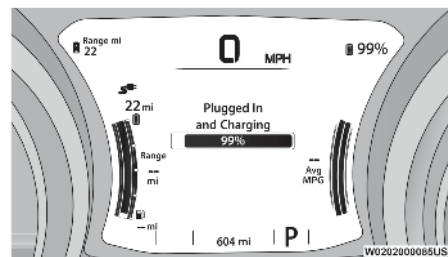
في بيئته شديدة الحرارة أو البرودة، يمكن أن لا يضيء مؤشر حالة الشحن. يتم عرض إعدادات الشحن على لوحة الاشارات. في حالة وجود خلل أثناء عملية الشحن، سيومض المصباحان الخارجيان.

عندما يكون غطاء المحرك مفتوح، مؤشر حالة الشحن

مؤشرات شحن السيارة

عرض بطارية الجهد العالي على لوحة القيادة

يوجد مؤشر عرض البطارية موجود على لوحة القيادة. ستشير شاشة عرض البطارية إلى حالة الشحن الحالية لبطارية الجهد العالي حيث توجد قيمة النسبة المئوية على يمين الرمز. عند التوصيل، رمز البطارية يشير أيضًا إلى مستوى البطارية جنبًا إلى جنب مع الإخطارات حول الشحن أو ما إذا كان النظام ينتظر الشحن حسب جدول الشحن. ستظهر هذه ما لم يكن هنالك خلل في الشحن. سيتم عرض اشارة قابس اخضر على لوحة القيادة، بالإضافة إلى الرسائل ذات الصلة عند الشحن.

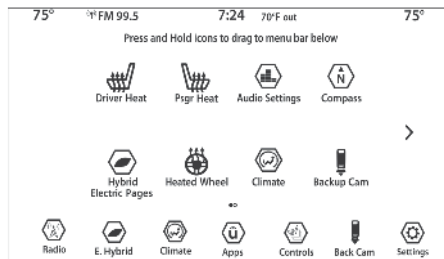


عرض بطارية الجهد العالي

مؤشر حالة شحن لوحة الاشارات

بالإضافة إلى عرض البطارية على لوحة القيادة، سيارتك مزودة بمؤشر حالة الشحن المرئي. مؤشر حالة الشحن يتكون من خمس لمبات مثبتة في المركز

عدد اضواء الاشارة المضيئه	نسبة شحن البطاريه
الضوء الاول يومض	0 - 20%
الضوء الاول يضيء، الضوء الثاني يومض	21% - 40%
الضوء الاول والثاني يضيء، الضوء الثالث يومض	41% - 60%
الضوء الاول والثاني والثالث يضيء، الضوء الرابع يومض	61% - 80%
الضوء الاول والثاني والثالث والرابع يضيء، الضوء الخامس يومض	81% - 99%
كل الخمس اضواء تضيء	100%
ضوئين خارجيين يومضان	يشير الى خلل بعملية الشحن
تضيء الاضواء واحد تلو الآخر مرة واحدة من اليسار إلى اليمين (عند النظر إلى مقدمة السيارة)	يشير إلى أن النظام بانتظار الوقت المحدد بجدول أوقات الشحن من أجل بدأ الشحن.
كل الاضواء تضيء وتطفئ فوراً	يشير الى توصيل شحن ناجح.



شاشة قائمة التطبيق

Power Flow (تدفق الطاقة)

- الشاشة الأولى في Hybrid Electric Pages ، أو E. Hybrid App هو شاشة تدفق الطاقة. شاشة تدفق الطاقة تعرض قراءات الطاقة الحالية لكل ما يلي:
- المحرك - يوضح مقدار الطاقة (بالكيلوواط) التي ينتجها المحرك. على أساس ظروف تشغيل السيارة، يتم استخدام هذه الطاقة من أجل: قيادة السيارة، لتوفير التدفئة لمقصورة الركاب، لعمل جميع مستهلكي الكهرباء في السيارة وشحن بطارية الجهد العالي. يتم التحكم بتشغيل المحرك لزيادة توفير الوقود إلى أقصى حد.
- البطارية - يظهر مقدار الطاقة (بالكيلوواط) التي تزودها/تمتصها بطارية الجهد العالي حالياً. يشير الكيلوواط السالب إلى أن بطارية الجهد العالي تشحن.

مقيس شحن LED	
الوضع	ضوء ملون LED
يشير إلى أن النظام بانتظار الشحن للمجدول	ازرق
وضع الشحن في المكان	اخضر يومض
يشير إلى أن السيارة مشحونة بالكامل	اخضر بشكل كامل
يشير إلى خلل بنظام الشحن	احمر يومض

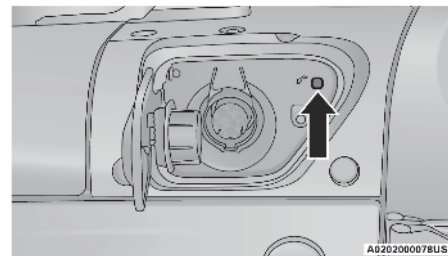
صفحات هجينه كهربائيه

يوجد داخل نظام Uconnect نظام Hybrid Electric Pages أو E. Hybrid App التي تسمح برؤية تدفق الطاقة في سيارتك، للوصول إلى هذا التطبيق انقر فوق الزر "تطبيقات" في شريط القائمة الرئيسي للشاشة التي تعمل باللمس، وجد Hybrid Electric Pages أو E. Hybrid App انقر على زر التطبيق

ينقلك إلى مجموعة من أربع صفحات: تدفق الطاقة، سجل القيادة، الشحن المجدول، eSave.

ملاحظه:

لكل مقطع من المصابيح المضائه مابين النسبة المئوية لشحن البطاريه يتم استعمال سرعتي وميض مختلفتين عند شحن البطارية. معدل وميض 1 ثانية نشط / ثانية واحدة مطفئ تشير إلى أن النصف الأول قيد الشحن. سرعة الوميض ستزيد إلى 0.5 ثانية نشط. 0.5 ثانية مطفئ يشير إلى أن النصف الآخر قيد الشحن. عندما تكون البطارية مشحونة بشكل كامل، يتوقف الوميض وتظل الأضواء مضاءة مع استمرار الشحن. بجانب مدخل الشحن في السيارة يوجد ضوء يتغير لونه حسب حالة الشحن.



مكان دخول الشحن LED

لتعيين جدول شحن، قم باختيار الصفحات الهجينة الكهربائية (Hybrid Electric Pages)، أو E.Hybrid App على شاشة اللمس واتبع الخطوات التالية:

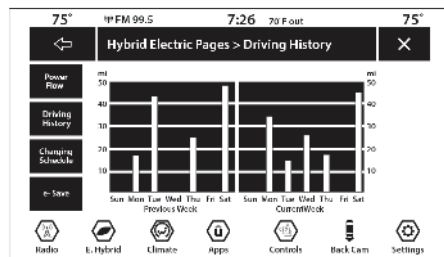
1. حدد "Schedules" (جداول زمنية).
2. اختر أحد الجداول الثلاثة المتاحة بالنقر فوق السهم الموجود على الجانب الأيمن من الشاشة.



شاشة الجداول الزمنية

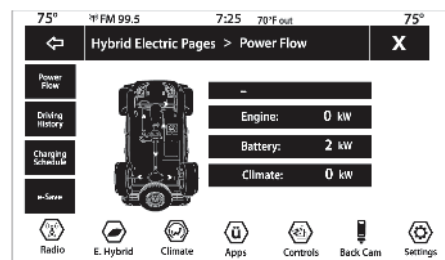
3. قم باختيار ما إذا كان على الشحن المجدول شحن "Until Full" (شحن كامل).

في الرسم البياني الشريطي، الكيلومترات التي قطعت في ذلك اليوم في الوضع الكهربائي (بطاريه فقط) تظهر دائماً تحت الكيلومترات التي قطعت في الوضع الهجين (باستخدام محرك البنزين). عندما تصل في أحد أيام الأسبوع إلى 160 كم، فهذه القيم ستظهر الكيلومترات المقطوعة في الوضع الكهربائي والهجين فوق الرسم البياني بألوان مناسبة (أخضر للكهربائي والبني الذهبي للهجين).



إعدادات ضوابط الكاميرا الخلفية

الجدول الزمني للشحن على شاشة سجل القيادة الشاشة الثالثة في الصفحات الهجينة الكهربائية، أو تطبيق E.Hybrid هي الجداول الزمنية للشحن. من هذه الشاشة، يمكنك ضبط الوقت الذي تريده لشحن سيارتك. يمكن ضبط الجدول الزمني للشحن أيضاً عبر تطبيق Uconnect على هاتف ذكي.



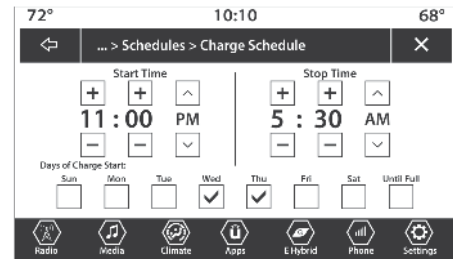
شاشة تدفق الطاقة

يشار إلى مسارات تدفق الطاقة من خلال اتجاه الأسهم على شاشة اللمس.

Driving History (سجل القيادة)

الشاشة الثانية بصفحات هجينة كهربائية أو E.Hybrid App هو شاشة Driving History (سجل القيادة). تظهر شاشة سجل القيادة عدد الكيلومترات التي قطعت في وضعين كهربائي كامل وهجينين للأسبوع السابق والأسبوع الحالي. يتم تقديم البيانات في رسم بياني شريطي: الكيلومترات التي قطعت في الوضع الكهربائي تظهر باللون الأخضر والكيلومترات التي قطعت باستخدام محرك البنزين (الوضع الهجين) بلون بني ذهبي.

4. اضبط وقت بدأ الشحن: ساعات، ودقائق و AM/PM.



حدد وقت واياام للشحن

ملاحظة:

يجب أن يحدث هذا أسبوعياً (طالما السيارة موصولة بكابل الشحن الموصول).

5. عند الانتهاء، انقر فوق السهم الخلفي. سيتم الإشارة للجدول الزمني بواسطة العلامة الموجودة على يمين سطر الحدث بالجدول الزمني. وف يتم عرض عمل ووقت الحدث.
6. لإضافة حدث شحن مجدول آخر، كرر هذه الخطوات.

ملاحظة:

يمكنك جدولة ما يصل إلى ثلاثة أحداث شحن مجدولة مستقلة في وقت معين.

ملاحظة:

للمركبات المزودة بشاشة راديو مقاس 8.4 بوصة، انقر فوق مربع الاختيار بجوار إعداد "شغل جدول زمني" حتى تظهر علامة التأكيد في المربع. وبعد ذلك انقر على الجدول الزمني "أيام الأسبوع" أو "عطلات نهاية الأسبوع" اضبط وقت البدء والانتهاء للشحن المطلوب. يمكنك أيضاً اختيار "الشحن الكامل" بدلاً من اختيار وقت الانتهاء، والذي يسمح للسيارة بمتابعة الشحن حتى امتلاء البطارية.

إذا تم اختيار "الشحن الكامل"، يجب توصيل السيارة الكهربائي في غضون خمس دقائق من البداية. فيما يلي الحالات التي لا يمكن فيها احترام "الشحن الكامل":

- إذا اخترنا خمسة أيام (من الاثنين إلى الجمعة)، والسيارة موصولة بالكهرباء لمدة خمس دقائق أو أكثر بعد وقت البدء في كل من هذه الأيام، لن يتم بدأ ذلك اليوم. سيتم استئناف "الشحن الكامل" في اليوم التالي في الساعة التي حددت
- إذا كان هناك عدة عمليات توصيل / فصل بعد التوصيل الأول بخمس دقائق "الشحن كامل" لن يتم في ذلك اليوم.
- إذا تم تحديد جداول أخرى (فترة الشحن إلخ) في وقت لاحق بالإضافة إلى تحديد "الشحن الكامل"، وتم توصيل السيارة بعد خمسة دقائق من الوقت المحدد لبدء، "الشحن الكامل" لن يتم في ذلك اليوم. سيتم تفعيل الجدول المتاح التالي.

ملاحظة:

• إذا لم يتم تشغيل جدول الشحن، سيتم شحن السيارة في كل مرة يتم توصيلها بالتيار الكهربائي. لا حاجة لضبط جدول الشحن لشحن السيارة.

• إذا تم تحديد "Charge Until Full" (الشحن الكامل) وتم توصيل السيارة بعد وقت بدأ الجدول الزمني، ستبدأ السيارة في الشحن في وقت بدأ الشحن في اليوم التالي. لو كنت تريد بدأ الشحن فوراً والاستمرار في الشحن حتى شحن السيارة بالكامل، يجب عليك تحديد الخيار "Charge Now" (اشحن الآن) أو استخدام إمكانية التجاوز بعملية قابس مزدوجة.

• إذا كانت السيارة موصولة بالكهرباء خارج الجدول الزمني للشحن الذي تم تحديده (ولم يتم تحديد "الشحن الكامل"، لن يتم شحن بطارية السيارة. سيبدأ الشحن على الفور فقط إذا كانت السيارة موصولة للكهرباء في الوقت واليوم من الأسبوع المحددين في الجدول الزمني أو أن يتم تجاوز الجدول الزمني. والا، سيبدأ الشحن تلقائياً عندما يحين الوقت المحدد للشحن، اليوم والأسبوع عندما تكون السيارة موصولة بالكهرباء.

تجاوز الجدول الزمني

ملاحظة:

إذا تم إيقاف تشغيل السيارة خارج وقت الشحن، فستظهر رسالة راديو منبثقة. الرسالة المنبثقة تسأل السائق إذا كان يريد "الشحن الآن؟"

ملاحظه:

عند الاستعمال الطويل، يمكن ان تؤدي وامضات

الطوارئ الى فراغ البطارية.

التشغيل بواسطة الكوابل المساعدة

إذا فرغت بطاريه سيارتك، يمكن تشغيل سيارتك

بواسطة زوج كوابل مساعده وبطارية سياره اخرى،

او بواسطة استعمال طقم تشغيل متنقل. التشغيل

بالكوابل المساعدة خطير، إذا نُفذ بطريقه غير صحيحه،

لذلك نفذ بحذر الاعمال الموصوفه فيما يلي.

تحذير!

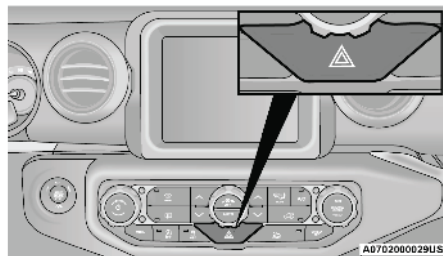
لا تحاول تشغيل المحرك مع بطاريه متجمده. يمكن
للبطاريه ان تتشقق او تنفجر وتسبب اصابه.

الحذر!

لا تستعمل طقم تشغيل او مصدر تقوية جهد اخر مع
مصدر جهد اكثر من 12 فولت، والا قد يحدث ضرر
للبطاريه، لمحرك التشغيل، للمحول او لنظام الكهرباء

6. تعليمات لحالة الطوارئ مصاييح تحذير الطوارئ

مفتاح أضواء التحذير في حالات الطوارئ موجود في
مجموعة المفاتيح تحت ضوابط نظام التحكم في المناخ
فقط.



مفتاح مصاييح تحذير الطوارئ

اضغط على المفتاح لتنشيط مصاييح الطوارئ. عندما
يتم تشغيل المفتاح تومض جميع إشارات الانعطاف
لتنبيه حركة المرور حول وجود حالة طارئة. اضغط على
المفتاح مرة أخرى لإطفاء أضواء الطوارئ الوامضة.
هذا نظام تحذير للطوارئ ويجب عدم استخدامه
عندما تكون السيارة في حالة حركة.
استخدمه عندما تكون مركبتك عالقَة وقد تسبب
خطر على سلامة مستخدمي الطريق.
عند مغادرة مركبتك لطلب المساعدة سيستمر وميض
حالة الطوارئ في العمل حتى بعد تحويل مفتاح
الإشغال إلى وضع OFF.

ويوفر وقت البدء التالي لجدول الشحن ووقت الشحن
المقدر لشحن لبطارية 100%. إذا كان في غضون ساعة
واحدة من لحظة اختيار "نعم"، السيارة متصلة بكابل
الشحن المحمول إذا كان نشطًا، فسيبدأ الشحن على
الفور وسيتم مؤقتًا تجاهل أي جدول شحن محدد.
لإلغاء جدول الشحن تمامًا، قم باختيار "شغل الجدول
الزمني" حتى إزالة الاشارة من المربع.

يمكنك أيضًا تجاوز جدول الشحن إذا تم توصيل كابل
الشحن المحمول بالكهرباء، افصله ثم قم بتوصيله مرة
ثانية. تسلسل عمل التوصيل المضاعف هذا سيؤدي إلى
تجاوز الجدول المحدد في الصفحات الهجينة الكهربائية ،
أو E. Hybrid App، وسيبدأ شحن السيارة على الفور.
يجب أن يكتمل تسلسل عمل التوصيل المزدوج في
غضون 10 ثواني كي يتجاوز الجدول الزمني المبرمج.

E-SAVE (توفير الكهرباء)

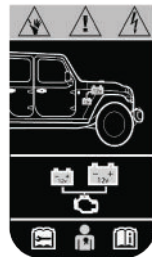
الشاشة الرابعة في الصفحات الهجينة الكهربائية، أو E
Hybrid App عبارة عن شاشة eSave (توفير كهربائي).
من هذه الشاشة، يمكنك تحديد سلوك وضع قيادة
eSave:

- توفير طاقة البطارية - يحافظ على حالة شحن
الجهد العالي عند مستواه الحالي.
- شحن البطارية - يستخدم طاقة إضافية من محرك
البنزين لزيادة حالة الشحن في الجهد العالي لتصل
إلى 95% من السعة.

ملاحظه:

عند استعمال طقم تشغيل متنقل، حافظ على استعماله حسب تعليمات الحذر للمنتج.

التحضير للتشغيل بالكوابل المساعدة

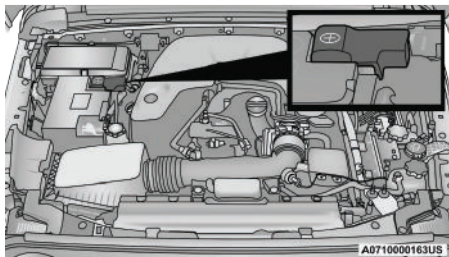


بطارية ثانوية - اذا وجدت

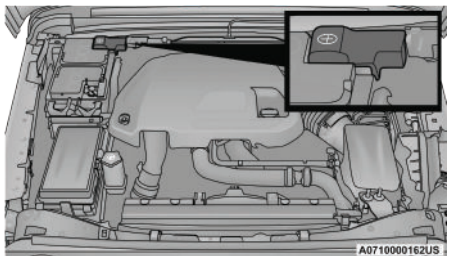
تحذير!

- استخدم فقط الطرف الموجب للبطارية الرئيسية لبدء تشغيل السيارة. قد ينتج إصابة خطيرة أو الموت عند محاولة التشغيل بالكابلات المساعدة باستخدام البطارية الثانوية.
- الغاز المنبعث من البطارية قابل للاشتعال والانفجار. ابتعد عن مصادر اللهب المرئي والشرار عن البطارية. استخدم بطارية مساعدة أو أي أداة مساعدة أخرى إذا كان الجهد أعلى من 12 فولت. لا تسمح لكابلات البطارية ان تلامس بعضها البعض.
- اقطاب البطارية والمشابك والمعدات ذات الصلة تحتوي على مركبات الرصاص وعلى الرصاص. اغسل يديك بعد هذه الصيانه.
- إذا كنت تستخدم "شاحن سريع" عندما تكون البطارية في السيارة، افصل كابلي البطارية قبل توصيل الشاحن بالبطارية. لا تستخدم "شاحن بطاريات سريع" لبدء تشغيل السيارة.

البطارية في سيارتك موجوده في لجانب الخلفي الأيمن من صندوق المحرك.



قطب بطارية موجب (+) - محرك بنزين



قطب بطارية موجب (+) - محرك ديزل

عملية التشغيل بالكوابل المساعدة

تحذير!

عدم الامتثال لتعليمات التشغيل بكوابل المساعدة يمكن ان يسبب لاصابه ولضرر للممتلكات بسبب انفجار البطارية.

الحذر!

عدم المحافظة على تنفيذ العملية بالترتيب الصحيح يمكن ان يسبب ضرر لنظام شحن السياره المساعدة او السياره مع البطاريه الفارغه.

ملاحظه:

تأكد دائماً من أن الأطراف غير المستخدمة من الكابلات المساعدة لن تلمس بعضها البعض أو تلامس إحدى المركبات عند توصيل الكابلات.

توصيل الكوابل المساعدة

1. اوصل الطرف الموجب (+) للكابل المساعد لنقطة توصيل الكابل المساعد الموجب (+) للسياره ذات البطاريه الفارغه.
2. اوصل الطرف الثاني للكابل المساعد (+) للقطب الموجب (+) للبطاريه المساعدة.

تحذير!

- ابق بعيدا عن مروحة تبريد المبرد عند فتح صندوق المحرك. عندما يكون مفتاح التشغيل بوضع ON يمكن ان تعمل المروحة باي لحظه. يمكن ان تصاب من الشفرات التي تدور.
- ازل كل حليه معدنيه مثل الخواتم, احزمة ساعات واساور التي قد تلامس اجزاء كهربائيه. يمكن ان تصاب بشكل بالغ.
- البطاريات تحتوي على حامض الكبريتيك الذي يمكن ان يسبب تآكل بجلدك وعينيك, ويمكن ان تنتج غاز الهيدروجين القابل للاشتعال والانفجار. ابعد مصادر اللهب المكشوف والشرار عن البطاريه.

تحذير!

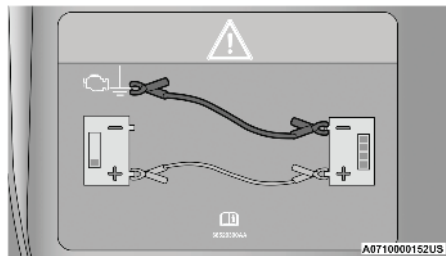
لا تسمح للسيارات بهلامسة احدهما الاخرى الامر قد يؤدي الى توصيل التآريض الذي من الممكن ان ينتهي باصابه.

ملاحظه:

قطب البطاريه الموجب (+) مغطى بغطاء حمايه. ارفع الواقي كي تصل الى القطب.
إذا كانت سيارتك مزودة بنظام Stop / Start, فستكون مزودة ببطاريتين ١٨٣ صفحة.
فيما يلي خطوات الاستعداد لبدأ التشغيل بالكابلات المساعدة:

1. شغل فرامل الوقوف, ادمج علبه التروس لاونوماتيكيه لوضع وقوف (علبة التروس اليدويه لوضع NEUTRAL وانقل مفتاح التشغيل لوضع OFF.
2. اطفئ التدفئه, نظام السمع وكل مستهلك للكهرباء الغير ضروري.
3. اسحب الى اعلى وازل غطاء الحمايه من القطب الموجب (+).
4. اذا كنت تستعمل سياره اخرى للتشغيل بالكوابل المساعدة, اوقف السياره على بعد يمكن توصيل الكوابل المساعدة, شغل فرامل الوقوف وتأكد ان مفتاح التشغيل نُقل لوضع OFF.

3. اوصل الطرف السالب (-) للكابل المساعد للقطب السالب (-) للبطارية المساعدة.
4. اوصل الطرف الضاد للكابل المساعد السالب (-) لنقطة تأريض جيدة (قسم معدني مكشوف بمحرك السيارة ذات البطارية الفارغة)، بعيدا عن البطارية وعن نظام حقن الوقود.



لاصقة التشغيل بالكوابل المساعدة

تحذير!

لا تقم بتوصيل الكابل بالقطب السالب (-) للبطارية فارغة. الشرارة الكهربائية التي تتكون، يمكن أن تسبب انفجار البطارية وتسبب في حدوث إصابة. استخدم نقطة التأريض الخاصة فقط. لا تستخدم أي جزء معدني مكشوف آخر.

5. شغل المحرك في السيارة مع البطارية المساعدة، يمكن المحرك من العمل بسرعة حيادية لبضع دقائق، بعد ذلك شغل محرك السيارة مع البطارية الفارغة.

الحذر!

لا تقم بتشغيل محرك السيارة المساعدة أكثر من 2000 دورة بالدقيقة لأنه غير مفيد للشحن، قد يؤدي لاستهلاك وقود زائد، ولضرر محرك السيارة المساعدة.

6. بعد تشغيل المحرك، افصل الكوابل المساعدة بترتيب عمليات عكسي:

فصل الكوابل المساعدة

1. افصل الطرف السالب (-) للكابل المساعد من الموصل المساعد السالب (-) للبطارية الفارغة.
2. افصل الطرف الثاني لكابل المساعدة السالب (-) من القطب السلب (-) للبطارية المساعدة.
3. افصل الطرف الموجب (+) لكابل المساعدة من توصيلة المساعدة الموجبه (+) للبطارية المساعدة.
4. افصل الطرف الثاني لكابل المساعدة الموجب (+) من القطب الموجب (+) للبطارية الفارغة.
5. ركب مره اخرى غطاء الحماية لتوصيل الكابل المساعج الموجب (+) للسياره مع البطارية الفارغة.

ملاحظه:

إذا كان حاحه للكثير من التشغيل بالكوابل المساعدة لتشغيل السيارة افحص البطارية ونظام الشحن، ينصح في مركز خدمات معتمد.

الحذر!

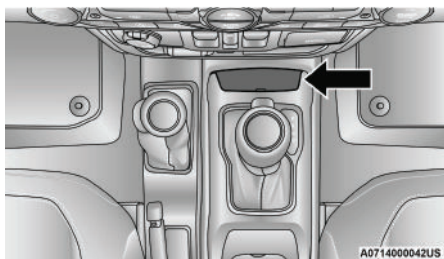
الادوات الكهربائية الموصولة للمقابس الكهربائيه للسياره تستهلك كهرباء من بطارية السيارة، حتى اذا لم يكن بالاستعمال (مثلا التلفون الخليوي والـخ). بنهاية الامر اذا كانت موصولة لفتره طويله، تفرغ بطارية السيارة حتى انها تقصر فترة خدمتها، وتمنع تشغيل المحرك.

إذا سخن المحرك أكثر من اللازم

- إذا سخن النخر أكثر من اللازم يجب احضار السيارة الى مركز خدمات معتمد من قبل شركة سملت م.ض.
- إذا حدث واحد من الازواض التاليه، يمكنك خفض احتمال التسخين الزائد للمحرك بالقيام بالعملية الملائمه.
- بالشارع السريع - ابطئ.
 - بالسفر داخل المدينه - عند التوقف، انقل منتقي الغيارات لغير حيادي، ولكن لا تزيد من السرعة الحيادي للمحرك.

اتبع هذه الخطوات لإجراء تحرير يدوي لوضع وقوف:

- استخدم فرامل الانتظار بالكامل.
- قم بإزالة غطاء التحرير اليدوي لوضع الوقوف، الذي يقع فوق منتقي التروس للوصول إلى حزام التحرير.



غطاء التحرير اليدوي لوضع الوقوف

3. باستخدام مفك براغي صغير أو أداة مماثلة، قم بإزالة حزام التحرير من خلال الفتحة الموجودة في قاعدة وحدة التحكم.

تحذير!

هناك خطر الاحتراق لك ولأشخاص آخرين، يمكن أن تحرقوا بشكل كبير من سائل تبريد (مانع للتجمد) المحرك الساخن أو من البخار الخارج من المحرّد. إذا رأيت أو سمعت بخار يتصاعد من تحت غطاء المحرك لا تفتحه حتى يبرد المحرّد. لا تفتح غطاء الضغط لنظام التبريد عندما يكون المحرّد أو خزان الفائض ساخن.

التحرير اليدوي لوضع توقف

لدفع أو جر السيارة في المواقف التي يكون فيها علبة التروس لا تخرج من وضع التوقف (مثل بطارية فارغة)، يجب تحرير وضع التوقف يدويًا.

تحذير!

قم دائماً بتأمين السيارة عن طريق تنشيط فرامل الانتظار بالكامل قبل تحرير وضع الانتظار يدويًا. بالإضافة، يجب عليك الجلوس في مقعد السائق عند الضغط بقوة على دواسة الفرامل عند تشغيل آلية التحرير اليدوي من وضع وقوف. التحرير اليدوي سيؤدي إلى بدأ مركبتك في التحرك، إذا لم تكن مؤمنة باستخدام فرامل الوقوف، أو متصلة بسيارة جَر. تفعيل التحرير اليدوي لوضع الوقوف في السيارة إذا لم يتم تثبيتها يمكن أن يسبب في إصابة خطيرة أو قاتلة للناس في السيارة أو خارجها.

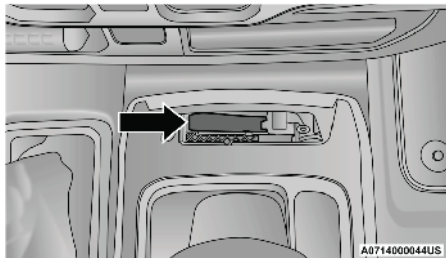
الحذر!

قد تسبب القيادة عندما يكون نظام التبريد ساخناً بضرر للسيارة. إذا كان مقياس الحرارة بوضع ساخن (H)، توقف على جانب الطريق. حرك علبة التروس لوضع حيادي مع إيقاف تشغيل مكيف الهواء حتى يعود مؤشر درجة الحرارة إلى المعدل الطبيعي. إذا بقي المؤشر في المنطقة الساخنة (H) وتسمع أصوات تحذير مطولة، قم بإطفاء المحرك على الفور واستدعاء شخص مهني للمساعدة.

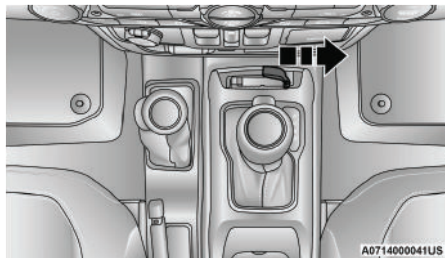
ملاحظة:

يوجد خطوات يمكن اتخاذها لخفض احتمال السخونة الزائدة.

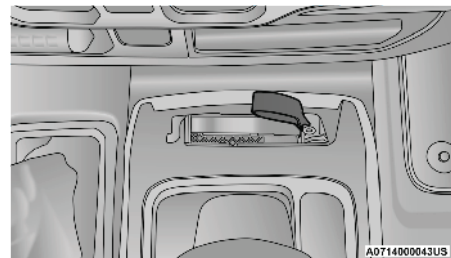
- إذا كان نظام تكييف الهواء (A/C) يعمل، اوقف عمله. نظام تكييف الهواء يضيف حراره لنظام تبريد المحرك وإيقاف عمله يمكن أن يساعد بمنع هذه الحرارة.
- يمكنك أيضاً تغيير مراقب الحرارة لدرجة حرارة التسخين القصوى، هذا الوضع يتحكم بجريان الهواء باتجاه الأرض والمروحة مشغّلة بسرعه عاليه لتتمكّن مبرد التسخين العمل كمساعد للمبرّد، ويساعد بإزالة الحرارة من نظام التبريد للمحرك.



اعادة الشريط الى مكانه



وضع محرر



شريط التحرير

3. أدخل الشريط في قاعدة وحدة الساعات وقم بتركيب الغطاء مره اخرى.

ملاحظه:

عندما يكون المقبض مغلقاً في وضع التحرير، لا يمكن إعادة تركيب غطاء الوصول.

1. اسحب شريط التحرير الى اعلى للتحرير من وضع "مقفّل".
2. اخفض ذراع التحرير اليدوي الى اسفل والى اليمين في مكانه الأصلي

4. اضغط على دواسه الفرامل وحافظ على ضغط ثابت.
5. اسحب حزام التحرير لأعلى وإلى اليسار حتى تصبح الرافعة مقفلة في وضع عمودي. علبه التروس الآن خارج وضع الوقوف ويمكن تحريك السيارة. حرر فرامل الوقوف عندما تكون السيارة متصلة بشكل صحيح بالمركبة القاطرة فقط.

تحرير سياره عالقہ

إذا علقت سيارتك في الوحل أو الرمال أو الثلج، فيمكن إنقاذها عن طريق التحرك ذهابًا وإيابًا. لف عجلة القيادة يمينًا ويسارًا لمسح المنطقة حول العجلات الأمامية. في السيارات المجهزة بناقل حركة أوتوماتيكي، اضغط مع الاستمرار على زر قفل متقي التروس.

قم بالتبديل بين وضع DRIVE ووضع REVERSE (في المركبات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي أو بين الغيار الثاني إلى REVERSE في سيارة ذات ناقل حركة يدوي)، أثناء الضغط برفق على دواسة الوقود. استعمل أقل ضغط ممكن على دواسة الوقود الذي سيبقي الحركة ذهابًا وإيابًا، بدون التسبب في دوران العجلات أو زيادة سرعة السيارة. ملاحظه:

- للمركبات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي: يمكن التحويل بين وضع القيادة والسفر الى الخلف عندما تكون سرعة السيارة 8 كم / ساعة أو أقل. عندما تكون علبه التروس في وضع حيادي لأكثر من 2 ثوانٍ، يجب أن تضغط على دواسة الفرامل لدمج وضع القيادة أو الغيار الخلفي.
- اضغط على مفتاح ESC Off، لنقل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) لوضع إيقاف التشغيل جزئيًا، قبل تحريك المركبة ذهابًا وإيابًا. للحصول على معلومات راجع أيضًا موضوع "التحكم الإلكتروني في الكبح" في فصل "الأمان" - صفحة 308 من كتاب السائق. بمجرد استعادة السيارة، اضغط على مفتاح ESC Off مرة أخرى لتنشيط النظام لوضع ESC On.

تحذير!

يمكن أن يكون الدوران السريع للعجلات أمرًا خطيرًا. القوى المتولدة عند سرعات العجلات المفرطة، قد تسبب ضرر، أو حتى فشل المحور أو يمكن أن ينفجر الإطار ويصيب شخصًا ما. لا تقم بتدوير العجلات بسرعة أعلى من 48 كلم/س، أو لأكثر من 30 ثانية متتالية دون التوقف عندما تكون المركبة عالقہ ولا تسمح لأي شخص ان يقف بالقرب من عجلة دوارة بأي سرعة كانت.

الحذر!

- عند التحرك للامام وللخلف للتخليص بواسطة النقل بين وضع القيادة/الغيار الثاني والى الخلف، لا تدور العجلات بسرعة أعلى من 24 كم / ساعة، وإلا فقد يتلف نظام الدفع.
- تسريع المحرك أو دوران العجلات بسرعات عالية، قد يسبب ارتفاع درجة حرارة علبه التروس واتلافها. قد يسبب كذلك في تلف الإطارات. لا تدور العجلات لسرعات فوق 48 كم / ساعة عندما يكون الغيار مدمج (لا يتم تغيير التروس).

جر سياره معطله

لا تشمل السيارة على ميزة الخروج اليدوي لخروج السيارة من الوقوف المطول (لتمكين نقل علبة تروس السيارة لوضع حيادي دون بدأ تشغيل المحرك). إذا كانت السيارة معطله (لا يمكن الوصول الى وضع الاستعداد للقيادة)، ربما سيكون من الممكن تحريك السيارة إلى جانب الطريق بواسطة دفعها.

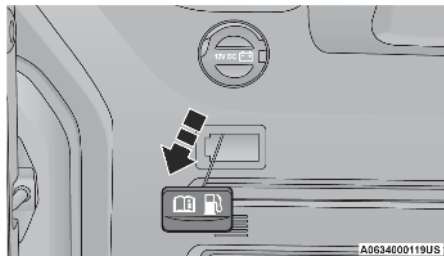
اتبع هذه الخطوات لتحريك سيارة معطله:

1. اضغط على زر / ENGINE START STOP حتى اختيار وضع RUN.
2. اضغط على دواسة الفرامل وأوقف فرامل الانتظار الكهربائي (EPB) إذا كان مدمج.
3. اضغط على دواسة الفرامل واخرج من وضع الوقوف.
4. حرر دواسة الفرامل - يجب أن تكون السيارة حرة التدحرج. تأكد من الحفاظ على السيطرة على السيارة أثناء إيقاف تشغيل فرامل الانتظار الكهربائي (EPB) والسيارة ليست في وضع الانتظار.
5. بعد تحريك السيارة، قم بإعادة التروس لوضع وقوف السيارات. استخدم فرامل الانتظار الكهربائي (EPB) حسب الحاجة.

ملاحظه

- في حالة نفاد شحن بطارية السيارة بقوة 12 فولت بما فيه الكفاية، بحيث لا يمكنها توفير قوة كافية للسماح بالخروج من موقف سيارات أو عند فصل EPB فرامل الانتظار الكهربائي، يمكنك توصيل بطارية 12 فولت DC لمشابك الكابلات تحت السيارة. لكن، في حالة فقد الاتصال بمصدر الطاقة الإضافي هذا، أو تم تفريغه، قد تحاول السيارة تأمين نفسها بالرجوع إلى وضع الوقوف.
- إذا تم دفع السيارة، فلا تدفعها أكثر من 1.6 كم، وسرعة الدفع لا تتجاوز 16 كم / ساعة.

4. بعد إزالة غطاء التحرير, اسحب مباشرة من لوحة الزخرفة الداخلية لتحرير باب الوقود.



تحرير باب فتحة تعبئة الوقود

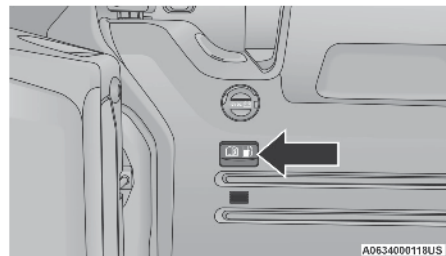
5. أعد تثبيت غطاء التحرير الداخلي عندما يكتمل.
6. انتظر 15 ثانية ثم ابدأ بتزويد سيارتك بالوقود.

تحرير الطوارئ لباب فتحة تعبئة الوقود

1. ضع مفتاح إشعال السيارة في وضع RUN (نظام القيادة النشط (PSA) غير نشط).

ملاحظه:

إذا لم ينفذ ذلك, فإن صمام تنفيس الخزان لن يفتح. سيؤدي ذلك إلى إيقاف تشغيل مضخة الوقود قبل الأوان.
2. قم بالوصول إلى لوحة الزخرفة الخلفية في منطقة صندوق الأمتعة بالجانب الأيسر من السيارة.



مكان مقبض التحرير

3. قم بإزالة غطاء التحرير من لوحة الزخرفة.

Jeep®

www.jeep.co.il | *8545 | סמלת

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ואו לשפר את מפרטי ואו אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת.
ט.ל.ח.