

Jeep®

WRANGLER 4x4

חברת אחריות חובות אחריות
נספח לגבי היברידי

תוכן העניינים

1

4.....הקדמה 1

2

7.....הכר את רכבך 2

3

34.....הכר את לוח המחוונים 3

4

42.....התנעה ונהיגה 4

5

53.....גרירת רכב מושבת 5

6

54.....בטיחות 6

7

55.....שירות ותחזוקה 7

8

74.....נתונים טכניים 8

9

77.....אינדקס 9

הקדמה

מפתח הסמלים.....5

הכר את רכבך

7.....**סוללת מתח גבוה**

8.....מצב הסוללה

8.....מערכת בלימה מתחדשת (SBR)

9.....בחירת מצב E

10.....**פעולת טעינת מתח גבוה**

10.....שקע הטעינה SAE J1772

AC 1 ברמת

10.....(120 וולט, 12 אמפר)

AC 2 ברמת

20.....(240 וולט, 40 אמפר)

20.....זמני טעינה

21.....מחווני טעינת רכב

22.....אפליקציית דפים היברידיים חשמליים

25.....**מתג התנעה**27.....**התנעה מרחוק - אם קיימת**

27.....כיצד להשתמש בהתנעה מרחוק

28.....כניסה למצב התנעה מרחוק

יציאה ממצב התנעה מרחוק ללא

28.....נהיגה ברכב

28.....**דלתות**

התקנת מראות חצי דלת

28.....אם קיים

28.....**מושבים**

.....כונן ידני (מושבים אחוריים)

28.....משענות ראש

33.....**מכסה תא המטען**

33.....פתיחה

33.....סגירה

הכר את לוח מחוונים שלך

34.....**לוח המחוונים**

35.....תיאורים של לוח המחוונים

35.....**תצוגה מיקום לוח המחוונים**

מיקום תצוגת לוח המחוונים

36.....בקרים

36.....איפוס החלפת שמן

37.....מצב רענון דלק ושמן

38.....פריטי תפריט תצוגת לוח המחוונים

39.....**נוריות והודעות אזהרה**

40.....נוריות חיווי אדומות

41.....נוריות חיווי ירוקות

41.....נוריות חיווי לבנות

72..... צמיגים

72..... שרשראות שלג.....

73..... אחסון הרכב**מפרטים טכניים****74..... דרישות דלק**

74..... מנוע 2.0 ל'.....

74..... קיבולי נוזלים**75..... נוזלים וחומרי סיכה****76..... נוזלים וחומרי סיכה לשלדה****גרירת רכב מושבת****בטיחות****54..... מערכות בטיחות**

54..... מערכת אזהרה קולית להולכי רגל.....

54..... מערכות ריסון לנוסעים

54..... מערכות ריסון נוספות (SRS).....

שירות ותחזוקה**55..... טיפולי תחזוקה תקופתיים**

56..... תכנית תחזוקה.....

59..... תא מנוע 2.0 לי היברידי**60..... תחזוקת הרכב**

60..... מערכת הקירור.....

63..... נתיכים.....

התנעה ונהיגה**42..... התנעת הרכב**

42..... התנעה רגילה.....

43..... עזר חניה AutoPark.....

44..... לאחר התנעה.....

להדממת הרכב באמצעות

44..... לחצן ENGINE START/STOP.....

45..... תיבת הילוכים אוטומטית

46..... נועל בורר הילוכים.....

נועל בלמים/בורר הילוכים (BTSI)

46..... מערכת.....

46..... תיבת הילוכים אוטומטית 8 הילוכים.....

50..... תדלוק הרכב

52..... הזדעת מכסה מיכל דלק לא סגור.....

52..... גרירת גרור

משקלים גרירת גרור

52..... (ערכי משקל מרבי של גרור).....

הקדמה

לקוח יקר,

חשמול הוא הקפיצה הטכנולוגית הענקית הבאה של Wrangler. דגם ה-"Original" 4x4 אשר מגיע לכל מקום ממשיך את ההובלה הבלתי מעורערת שלו עם טכנולוגיית 4xe. טכנולוגיית רכב חשמלי היברידי של Wrangler 4xe מקדמת את ההנאה, החופש וההרפתקנות שבהם Wrangler ידוע, תוך מתן ביצועים חסרי תקדים, חסכון בדלק וידידותיות לסביבה. Wrangler 4xe מצטיין ביכולת יתר בנהיגת שטח ובכביש מבלי להתפשר על הסרת החלק העליון והדלתות לתחושת הנאה וחופש שהלקוחות מצפים מהסמל של Jeep®.

נספח HYBRID זה נכתב בסיוע טכנאי שירות ומהנדסים מומחים, על מנת שתוכל ללמוד ולהכיר את ההפעלה והתחזוקה של Jeep®. במסמכי מידע אלו תמצא תיאור השירותים ההיברידיים של FCA US LLC מציעה ללקוחותיה.

הקדש זמן לקריאה של כל המסמכים בקפידה לפני נהיגה ברכב בפעם הראשונה.

הקפדה על ההנחיות וההמלצות בספר זה תסייע להפעלה בטוחה ומהנה של רכבך.

למידע נוסף, עיין בספר הדרכה לנהג שלך.

כאשר אתה זקוק לשירות, זכור שמרכז השירות המורשה של חברת סמלת מוטורס מכיר את רכבך בצורה הטובה ביותר ושיש לו טכנאים בעלי הכשרה, חלפי MOPAR מקוריים והשירות שיהיה לשיעור רצונך המלא.

המידע, המפרטים והאיוורים במדריך זה תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא התראה מראש או מחויבות כלשהי להחיל שינויים אלה או דומים במכוניות שכבר נמכרו. כמו כן המדריך מתייחס לכל הדגמים ומכיל את כל הציוד, כולל ציוד אופציונלי המותקן במפעל. משום כך, יתכן כי חלק מההסברים מתייחסים לציוד אשר אינו מותקן במכוניתך.

בברכת נסיעה בטוחה ומהנה
סמלת מוטורס בע"מ



רכיבי רכב מסוימים נושאים תוויות צבעוניות שסמליהן מציינים אמצעי זהירות שיש להקפיד עליהם תוך כדי שימוש. הקפד תמיד לציית לכל האזהרות בעת שימוש ברכבך. ראה להלן את ההגדרות עבור כל סמל ← עמוד 39.

הערה:


ייתכן שנוירויות אזהרה וחיווי יוצגו באופן שונה, בהתאם לאפשרויות הציוד ולמצב הנוכחי של הרכב. נוירויות פעילות מסוימות הן אופציונליות וייתכן שלא יופיעו.




נוירויות אזהרה אדומות	
עצור בבטחה הרכב יכבה בקרוב ← עמוד 40	
נורת שירות של מערכת רכב חשמלי היברידי ← עמוד 40	
נורית אזהרת מצב תקע ← עמוד 40	
נורית אזהרת מומנט מגבלות הפעלה ← עמוד 40	

מפתח הסמלים

אזהרה	אזהרות אלה הן עבור אופני פעולה שעלולים לגרום להתנגשות, לפגיעה ו/או למוות.
זהירות!	אזהרות מפני פעולות שעלולות לגרום נזק לרכבך.
הערה	הצעה שתשפר את ההתקנה, ההפעלה והאמינות ועלול להיגרם נזק לרכב אם לא תמלא אחר הוראות אלו.
עצה:	רעיונות/פתרונות/ עצות כלליים לשימוש קל יותר ברכב ובהפעלתו.
חץ הפניה לדף 	ראה את הפניה זו למידע נוסף על מאפיין מסוים.
הערת שוליים 	מידע נוסף רלוונטי הקשור לנשוא.

אם לא תקרא את הספר בשלמותו אתה עלול לפספס מידע חשוב. ציית לכל ההתרעות והאזהרות.

נוריות חיווי לבנות	
נורית חיווי התחדשות מקסימלית ← עמוד 41	

נוריות חיווי ירוקות	
נורית חיווי מוכן לנהיגה ← עמוד 41	
נורית אזהרת מצב תקע ← עמוד 41	
נורית חיווי התחדשות מקסימלית ← עמוד 41	

הכר את רכבך

2

מידע כללי

הרכב מצויד גם במערכת ניהול סוללות המיועדת:

- להבטיח הפעלה בטוחה.
- לשפר את טווח הנהיגה.
- להאריך את חיי הפעולה של סוללת המתח הגבוה

הערה:

במהלך התנעה וכיבוי של הרכב, רעש נקישה עשוי להישמע מתוך הרכב. כאשר הרכב מתכוון להתניע, מגעי סוללת מתח גבוה בתוך המצבר סגורים כדי להפוך את החשמל המאוחסן בפנים זמין לשימוש הרכב. לאחר כיבוי הרכב, המגעים נפתחים, כדי לבודד חשמלית את המצבר ממערכות רכב אחרות. רעש נקישה שנשמע הוא צליל המגעים הללו כשהם נפתחים ונסגרים במהלך פעולה רגילה.

שירות הניתוק של סוללת המתח הגבוה

שירות הניתוק של סוללת המתח הגבוה ממוקם מתחת ללוח הגישה, מתחת למושב האחורי בצד שמאל. אם הרכב שלך זקוק לשירות סוללת המתח הגבוה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה!

לעולם אל תנסה להסיר את שירות הניתוק של סוללת המתח הגבוה. משתמשים בשירות הניתוק של סוללת המתח הגבוה כאשר הרכב שלך דורש שירות על ידי טכנאי מיומן אצל משווק מורשה. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לכוויות קשות או להתחשמלות שתוצאתם יכולה להיות פציעה קשה או מות.

סילוק סוללת המתח הגבוה

סוללת המתח הגבוה שלך נועדה להחזיק מעמד לאורך כל החיים של הרכב שלך. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לגבי המידע על סילוק סוללת המתח הגבוה אם קיים צורך להחליף אותה.

סוללת מתח גבוה

הרכב שלך מצויד בסוללת ליתיום-יון במתח גבוה המשמשת להפעיל את מערכות ההנעה החשמליות ואת מערכת החשמל 12 וולט של הרכב.

סוללת המתח הגבוה ממוקמת מתחת למושב האחורי.

סוללות ליתיום-יון מספקות את היתרונות הבאים:

- סוללות ליתיום-יון הן קלות יותר מסוגים אחרים של סוללות נטענות באותו גודל.
- סוללות ליתיום-יון שומרות על הטעינה שלהן; הן מאבדות רק 3% אחוז מהטעינה שלהן בחודש.
- לסוללות ליתיום-יון אין זיכרון, מה שאומר שלא צריך לפרוק אותן לחלוטין לפני הטעינה מחדש, כמו עם כמה סוללות אחרות.
- את סוללות ליתיום-יון ניתן להטעין ולפרוק אלפי פעמים.

מצב הסוללה

בטמפרטורות קיצוניות, גבוהות או נמוכות, ייתכן שיהיה צורך לבקר טמפרטורת סוללת המתח הגבוה, ולכן יתכן ויהיה צורך לחבר את הרכב לחשמל.
אם טמפרטורת הסביבה היא -15°C או מתחת בעת כיבוי הרכב, לוח המחוונים יציג את ההודעה Plug In Vehicle To Condition Battery. (חבר את הרכב לבקרת הטמפרטורה של הסוללה)

- אם טמפרטורת הסוללה נמוכה מ -30°C , או גבוהה למעלה מ 55°C , הרכב לא יתניע:
- אם הרכב מחובר לחשמל בטמפרטורות הסוללה הללו, לוח המחוונים יציג את ההודעה Please Leave Key In RUN — Battery Conditioning Needed (אנא השאר את המפתח במצב RUN – דרושה בקרת טמפרטורה של הסוללה).
- אם הרכב אינו מחובר לחשמל בטמפרטורות הסוללה הללו, לוח המחוונים יציג את ההודעה הבאה לוח המחוונים: Plug In Vehicle To Condition Battery. (חבר את הרכב לבקרת טמפרטורה של הסוללה)

הערה:

- כאשר מוצגת ההודעה Please Leave Key In RUN — Battery Conditioning Needed (נא להשאיר את המפתח במצב RUN – יש צורך בבקרת טמפרטורה של הסוללה), השאר את מתג ההתנעה במצב RUN. כדי שטמפרטורת הסוללה תתאזן העבר את מתג ההתנעה חזרה למצב OFF כאשר ההודעה נעלמת, ואז תתניע את המנוע. כאשר הודעה זו מוצגת, אל תפעיל בקרי מיזוג אוויר.
- תחת טמפרטורות גבוהות או נמוכות אלו, בזמן שהרכב מחובר לחשמל ומתג ההתנעה נמצא במצב OFF, הרכב עלול "להתעורר" כדי להכין מראש את סוללת המתח הגבוה לשימוש.
- מומלץ שהרכב יהיה מחובר לחשמל למשך הלילה במידת האפשר כדי למקסם את הטווח החשמלי של הרכב.
- מומלץ שסוללת המתח הגבוה לא תהיה חשופה לאור שמש ישיר בסביבות טמפרטורות גבוהות בזמן שהרכב כבוי. הדבר עלול לגרום נזק לסוללה.
- ההודעות יוצגו רק כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב RUN וסוללת המתח הגבוה אינה מוכנה לספק כוח הנעה. ההודעות יוצגו גם אם היה ניסיון כושל להגיע למצב READY (מוכן) כאשר טמפרטורות תא סוללת מתח גבוה היו קרות מדי או חמות מדי.

מערכת בלימה מתחדשת

(רגנרטיבית) (RBS)

לרכב שלך יש מערכת בלימה מתחדשת שממלאת את סוללת המתח הגבוה של הרכב במהלך האטה, והיא שימושית במיוחד בעת תנועה עם עצירות והתחלות נסיעה בעיר. המנועים החשמליים, המניעים את הרכב קדימה, יכולים לפעול כגנרטורים בעת בלימה. מערכת למניעת נעילת גלגלים מטעינה מחדש את סוללת המתח הגבוה בתנאי בלימה מסוימים על ידי לכידה מחדש של אנרגיה שאחרת תאבד בזמן בלימה. הכוח החשמלי שנוצר חוזר לסוללת המתח הגבוה לשימוש מאוחר יותר, למשל כאשר רצוי להאיץ.

מערכת למניעת נעילת גלגלים משתמשת בבלמי חיכוך הידראוליים רגילים, בבלימה רגנרטיבית או בשילוב של שניהם להאטת הרכב. אם המערכת מזדה תנאי החלקה בזמן בלימה, נעשה שימוש בחיכוך בלבד להאטת הרכב. מערכת בלימה מתחדשת יכולה לגרום להארכת חיים של בלמים הידראוליים; עם זאת, יש להקפיד על כל הבדיקות, התחזוקה המתוכננת ומרווחי השירות של בלמי השירות של הרכב.

- המנוע יופעל במהלך אירוע האצה חזקה (WOT), או אם בקרת שיט מחייבת זאת.
- הרכב יעבור אוטומטית למצב היברידי עם הגעה ל-0% מצב טעינה (SOC).
- הפעלת התיבה באופן ידני אינה מותרת אלא במצב 4WD Low וכאשר מערכת בקרת מהירות (SSC) מופעלת.
- E-SAVE (חיסכון חשמלי) מנוע בלבד. שומר את טווח חשמלי/מצב טעינה הנוכחי למועד מאוחר יותר.
- טווח חשמלי/מצב טעינה עשוי לעלות, אך לא יקטן ברוב תנאי הנהיגה. תחת עומס כבד, כמו למשל בזמן משיכת נגרר, מצב טעינה עשוי לקטון.
- המנוע עשוי לכבות בעצירה.
- אתה יכול להתאים עוד יותר את תפקוד חיסכון חשמלי (E-Save) בצג הרדיו, למידע נוסף עיין בסעיף הגדרות Uconnect במדריך למשתמש שלך.

מצב E-Select

המערכת מאפשרת לנהג לבחור מצבים שונים בלחיצה על הלחצנים הבאים הממוקמים מתחת למתג הפנסים הראשיים.

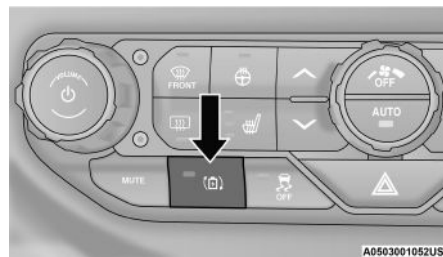


מתג מצב E-Select

- היברידי: מדלדל תחילה את טווח החשמל, ולאחר מכן את טווח הדלק.
- עובר אוטומטית בין השימוש בדלק לשימוש בסוללה ליעילות וביצועים מרביים.
- מערכת מיזוג ובקרת אוויר הטובה ביותר וביצועי האצה.
- מצב ברירת המחל
- חשמלי: מנוע מהמנוע לפעול, אלא אם כן אתה זקוק ללא דיחוי
- ביצועי האצה וחימום עלולים להיפגע.

התחדשות מקסימלית

התחדשות מקסימלית היא תכונה משלימה של מערכת למניעת נעילת גלגלים. כאשר היא מופעלת, היא תשתמש במערכת הבלימה המתחדשת כדי לעזור להאט את הרכב כאשר הנהג משחרר את דוושת ההאצה. תכונה זאת מאפשרת לך להפחית באופן מתון את מהירות הנסיעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. תמיד יש צורך להפעיל את דוושת הבלם כדי להביא את הרכב לעצירה מלאה.



לחצן התחדשות מקסימלית

ניתן להפעיל תכונה זו על ידי לחיצה על לחצן התחדשות מקסימלית, מתחת למסך הרדיו.

הערה:

תכונת ההתחדשות המקסימלית תישאר מופעלת מרגע שנבחרה, גם לאחר הפעלה מחדש של הרכב.

אזהרה!

הוראות הנוגעות לסכנת שריפה או הלם חשמלי: הלם, שריפה, נזק לרכוש או פגיעה אישית עלולים להתרחש אם לא נעשה שימוש נכון בכבל הטעינה הנייד (EVSE). אין חלקים שניתנים לתיקון בכבל הטעינה הנייד (EVSE) כל ניסיון לטפל בו עלול לגרום להלם, שריפה, נזק לרכוש או פגיעה אישית.

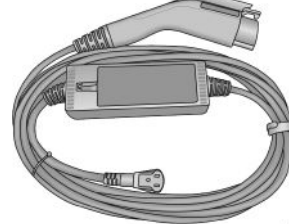
כבל הטעינה הנייד מאוחסן באזור המטען האחורי מתחת לרצפת המטען. כדי לגשת לאזור זה, הרם את רצועת המטען של כיסוי רצפת המטען, והסר את כבל הטעינה הנייד מתיק האחסון בתא התחתון.

הוראות הובלה, העברה ואחסון

אחרי השימוש, צריך לשים את כבל הטעינה הנייד בתוך תיק אחסון ולהחזיר לאזור אחסון המטען. אם כבל הטעינה הנייד יישאר מחוץ לרכב, הקפד להגן על קצה החיבור של הכבל מפני לחות, לכלוך, הצטברות פסולת וזיהום.

טעינה AC ברמה 1 (120 וולט)

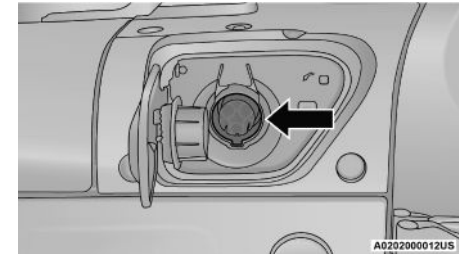
רכבך מצויד בשקעי חשמל 120 וולט, שקע הטעינה J1772 SAE רמה 1, ציוד אספקת רכב חשמלי (EVSE), הנקרא גם כן כבל הטעינה הנייד. טעינה ברמת AC 1 דורשת שקע קיר מוארק רגיל של 120 וולט NEMA 5-15R יחד עם כבל הטעינה הנייד שסופק עם הרכב.



A0202000072US

כבל הטעינה הנייד (EVSE)**פעולת טעינת מתח גבוה****שקע הטעינה SAE J1772**

הרכב שלך משתמש בתקן תעשייתי שקע הטעינה J1772 SAE (שקע הטעינה של הרכב) גם עבור רמת הטעינה (AC 1 120 וולט) וגם עבור רמת הטעינה (AC 2 240 וולט).

**מיקום שקע הטעינה של הרכב**

פתח את דלת שקע הטעינה על ידי דחיפה ליד הקצה החיצוני האחורי של הדלת, ליד המרכז כדי שיפתח. לאחר מכן השתמש בידך כדי לסובב את דלת מכסה הטעינה למצב פתוח לחלוטין. כדי לסגור את דלת מכסה הטעינה, סובב את הדלת למצב סגור ולאחר מכן הצמד את תפס הדלת על ידי לחיצה על הקצה החיצוני האחורי ליד המרכז.

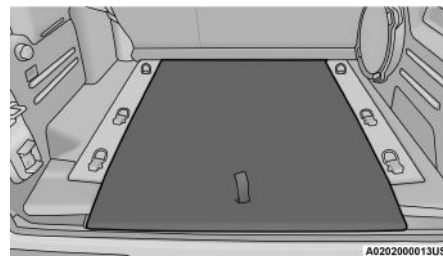
אזהרה!

- אל תשתמש בתחנת טעינה או בשקע רכב שחוקים או פגומים עם כבל הטעינה AC 2 חיבור לשקעים בלויים או פגומים עלולה לגרום לנזק לכבלי הטעינה הניידים (EVSE) ולרכב.
- ודא כי כבל הטעינה הנייד (EVSE) מאוחסן תמיד במקום בטוח. אל תחשוף את מחבר הרכב EVSE J1772 לגשם או לתנאי רטיבות. הימנע מלאפשר למים או לנוזלים אחרים להשפך או לטפטף על קצה חיבור הרכב של מחבר EVSE J1772. אם מים חודרים למכשיר החשמלי, הסיכון להתחשמלות עולה. ודא שלא נכנסה לחות לתקעים ולכבלים לפני השימוש בכבל הטעינה הנייד.
- כבל הטעינה נבדק לשימוש בטמפרטורות החל מ-40°C ועד 50°C
- יש לאחסן את כבל הטעינה בטמפרטורות שבין 40°C ועד 80°C
- שמור על ההוראות האלה.

אזהרה!

- אל תשתמש במוצר זה אם כבל החשמל הגמיש או כבל הטעינה הנייד (EVSE) מרופטים, שבורים, יש בידוד סדוק או כל סימן אחר של נזק.
- אין להשתמש במוצר זה אם המארז או מחבר הטעינה שבורים, סדוקים, פתוחים או שנראה כל סימן אחר של נזק.
- אל תשתמש בכבל הטעינה הנייד (EVSE) עם כבל מאריך. שימוש בכבל מאריך עלול לגרום לכוויות, שריפה או נזק או פציעה אחרת.
- מכשיר זה עשוי לנסות להתאפס ולהפעיל את עצמו לאחר הפסקת חשמל.
- אין חלקים הניתנים לטיפול בתוך כבל הטעינה AC רמה 1. אל תנסה לתקן או לטפל בכבל הטעינה הנייד (EVSE) בעצמך – הדבר עלול לגרום לפציעה.
- בעת שימוש בתחנת טעינה עם כבל הטעינה מחובר, ודא שהכבל אינו פגום באופן גלוי לפני החיבור לרכב.
- אל תאפשר לילדים להפעיל מכשיר זה. השגחת מבוגרים היא חובה כאשר ילדים נמצאים בקרבת עמדת טעינה שנמצאת בשימוש.

(המשך)

**כיסוי רצפת המטען****הערה:**

השימוש בכבל הטעינה הנייד (EVSE) הוא לטעינה ברמת AC 1 בלבד.

אזהרה!

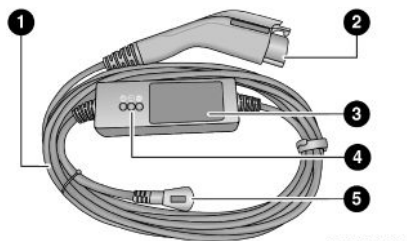
- הוראות בטיחות חשובות הנוגעות לסכנת שריפה או הלם חשמלי: מדריך זה מכיל הוראות חשובות שיש לפעול לפיהן במהלך ההתקנה, ההפעלה והתחזוקה של היחידה. בעת השימוש במוצרי חשמל, יש תמיד לציית להוראות בטיחות בסיסיות, כולל ההוראות הבאות:
- קרא את כל ההוראות לפני השימוש במוצר זה.
 - אל תכניס אצבעות או עצמים למחבר הטעינה.

(המשך)

הוראות הארקה

מוצר מוארק המחובר לכבל:

מוצר זה חייב להיות מוארק. במקרה של בעיות בתפקוד או קלקול, הארקה מספקת נתיב של התנגדות מינימלית לזרם חשמלי כדי להפחית את הסיכון להתחשמלות. מוצר זה מצויד בכבל מוליך, הארקה ותקע הארקה. יש לחבר את התקע לשקע מתאים המותקן כהלכה ומוארק בהתאם לכל החוקים והתקנות המקומיות.



כבל הטעינה הנייד (EVSE)

- 1- כבלי טעינה
- 2- מחברי טעינה
- 3- מארז של כבל הטעינה הנייד (EVSE)
- 4- תצוגת מחוון מצב
- 5- שקע AC

כבל הטעינה הנייד (EVSE)

כבל הטעינה הנייד (EVSE) שלך תואם ל-SAE J1772, וישים לשימוש עם רכבים המצוידים בפתחי טעינה סטנדרטיים של SAE J1772. EVSE כולל:

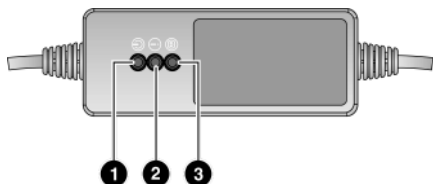
- מחבר טעינה
- מארז בדירוג NEMA 6 עם התקן להפסקת זרם טעינה (CCID) עם תצוגת מחוון מצב
- כבל חשמל AC עם תקע NEMA 5-15P בזווית ימנית
- כבל טעינה פנימי/חיצוני, בעל דירוג EV
- תצוגת מחוון מצב

אזהרה!

הוראות הנוגעות לסכנת שריפה או הלם

חשמלי: חיבור לא תקין של מוליך הארקה הציוד עלול לגרום לסכנת התחשמלות. בדוק עם חשמלאי מוסמך או איש שירות אם יש לך ספק אם שקע הקיר מוארק כהלכה. אל תשנה את התקע שסופק עם המוצר - אם הוא אינו מתאים לשקע, עליך להתקין שקע מתאים על ידי חשמלאי מוסמך.

2



נוריות חיווי של כבל הטעינה הנייד (EVSE)

- 1 – נורית חיווי מתח AC
- 2 – נוריות חיווי תקלה
- 3 – בדוק חיווי יציאה

3. אם כבל הטעינה הנייד מוכן לטעינה, ודא שהרכב נמצא בחנייה, ולאחר מכן חבר את מחבר הטעינה לכניסת הטעינה של הרכב. תשמע "קליק" כאשר מחבר הטעינה מוכנס בצורה נכונה ומתחבר עם כניסת הטעינה של הרכב.

אזהרה!

הוראות הנוגעות לסכנת שריפה או הلم חשמלי: חיבור לא תקין של מוליך הארקה הציוד עלול לגרום לסכנת התחשמלות. בדוק עם חשמלאי מוסמך או איש שירות אם יש לך ספק אם שקע הקיר מוארק כהלכה. אל תשנה את התקע שסופק עם המוצר – אם הוא אינו מתאים לשקע, עליך להתקין שקע מתאים על ידי חשמלאי מוסמך.

2. בדוק אם כבל הטעינה מוכן לטעינה על ידי עיון בנורות החיווי.

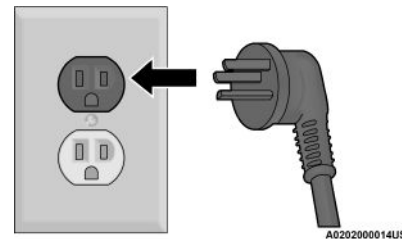
הוראות התקנה והפעלה של כבל

הטעינה הנייד (EVSE)

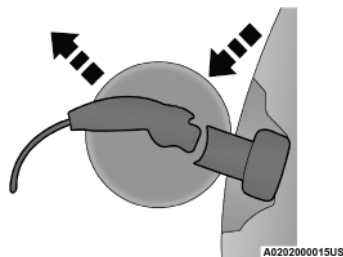
1. הכנס את תקע ה-AC של ה-EVSE לשקע קיר מוארק של 60 הרץ 15 A, או 20 A, 120 VAC אין להשתמש בכבל מאריך, במתאם שקע/תקע או בשקע בלוי. כבל הטעינה הנייד לא יפעל בבטחה אלא אם כן הוא מחובר ישירות לשקע בקיר.

הערה:

כבל הטעינה הנייד צריך להיות מחובר למעגל ייעודי, לא למעגל משותף עם מכשירים אחרים השואבים חשמל במעגל.



תקע AC ושקע בקיר



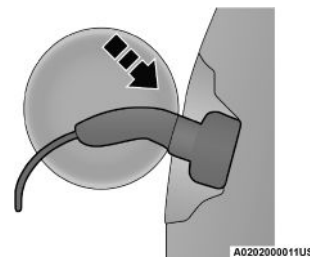
הסרת מחבר הטעינה מכניסת הטעינה של הרכב

6. סגור את פתח הטעינה כאשר כבל הטעינה הנייד אינו מחובר לרכב.

הערה:

זה הרגל טוב להשאיר את מתג ההצתה במצב כבוי בזמן ביצוע טעינה ברמה 1. זה ממזער את כל עומסי הרכב הנוספים שכבל הטעינה הנייד צריך לתמוך בהם. העומסים החשמליים הנוספים יאריכו את זמן טעינת סוללת מתח גבוה.

- לוח זמנים לטעינה – בדוק אם לוחות הזמנים של הטעינה הופעלו או לא. אם הופעלו, בדוק שאתה נמצא בזמן וביום שנקבעו בשבוע. אם הופעל לוח זמנים לטעינה ברכב, והוא מחוץ לשעה וליום בשבוע, תוכל לעקוף את לוח הזמנים של אירוע טעינה זה על ידי חיבור מחבר הטעינה, ניתוקו ולאחר מכן חיבורו חזרה לכניסת טעינת רכב. השלם את רצף הפעולות הכפול תוך 10 שניות כדי שזה יעקוף את לוח הזמנים שנקבע.
- מכסה המנוע פתוח – בדוק אם מכסה המנוע פתוח. הטעינה מושבתת כאשר מכסה המנוע פתוח, ותתחדש כאשר מכסה המנוע ייסגר.
- 5. כדי לעצור את תהליך הטעינה, נתק תחילה את מחבר הטעינה של הרכב ולאחר מכן את כבל הטעינה מהשקע בקיר. כדי לנתק את התקן הרכב, הסר את המחבר מכניסת הטעינה של הרכב.



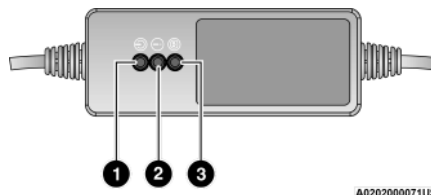
הכנסת מחבר הטעינה לכניסת הטעינה של הרכב

4. כאשר הרכב מתחיל בטעינה, נורית החיווי הירוקה תידלק.

הערה:

- הרכב אמור להתחיל בטעינה אוטומטית. אם לא, אנא בדוק את הדברים הבאים:
- כבל טעינה נייד (EVSE) – מחווי המצב של EVSE מאירים ירוק, אדום או צהוב כדי לזהות את מצב הטעינה ← עמוד 15.
- שקע בקיר – בדוק אם שקע הקיר תקין (ללא הפסקת חשמל) ו/או חבר את כבל הטעינה הנייד לשקע קיר אחר.

תקלות במערכת הטעינה מוצגות באמצעות נוריות הדולקות קבוע או מהבהבות, הנמצאות בחזית של יחידת בקרת מצב טעינה של כבל הטעינה הנייד. עיין בטבלה למטה



- 1 – נורית לד ירוקה
- 2 – נורית לד אדומה
- 3 – נורית לד צהובה

פתרון בעיות באמצעות תצוגת

מחון המצב

אם הרכב אינו נטען כראוי, עיין בנורות חייווי המצב.

הנורית הירוקה מסמנת פעולה נכונה של המערכת.

הנורית האדומה מסמנת כשל במערכת הטעינה.

הנורית הצהובה מסמנת כשל בשקע.

2

תקלה במערכת הטעינה של כבל הטעינה הנייד

נורית לד ירוקה	נורית לד אדומה	נורית לד צהובה	תיאור	פעולה/ תוצאה
OFF	OFF	OFF	כבל הטעינה אינו מחובר לשקע הטעינה הביתי או שיש הפסקת חשמל בזרם החשמל הביתי.	
דולקת	OFF	OFF	אם אין תקלה במערכת החשמל הביתית ניתן לחבר את כבל הטעינה הנייד לשקע הטעינה ברכב.	
דולקת	דולקת מהבהב	דולקת	התחממות יתר של שקע הטעינה של מערכת החשמל הביתית.	כאשר הטמפרטורה הרגילה מושגת, המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש ברמת זרם נמוכה יותר.

תקלה במערכת הטעינה של כבל הטעינה הנייד				
פעולה/ תוצאה	תיאור	נורית לד צהובה	נורית לד אדומה	נורית לד ירוקה
	טעינה לרמת זרם נמוכה יותר עקב התחממות יתר של שקע הטעינה של רשת החשמל הביתית.	דולקת (מהבהבת)	OFF	דולקת
נתק בזהירות את כבל הטעינה הן מהרכב והן משקע החשמל והמתן עד שהתקע והשקע יחזרו לטמפרטורות רגילות. לאחר מכן, חבר מחדש את הכבל לשקע החשמל ולרכב וטען שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.	התחממות יתר של שקע הטעינה של מערכת החשמל הביתית.	דולקת (מהבהבת)	דולקת	דולקת
המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות בסך הכל).	חוסר כבל הארקה בשקע הטעינה של רשת החשמל הביתית.	דולקת (2 הבהובים)	דולקת (2 הבהובים)	דולקת
ניסיון הטעינה החדש נכשל. נתק את כבל הטעינה מהרכב ומהשקע וחבר אותו מחדש, ולאחר מכן נסה לטעון שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.	חוסר כבל הארקה בשקע הטעינה של רשת החשמל הביתית.	דולקת (2 הבהובים)	דולקת	דולקת

תקלה במערכת הטעינה של כבל הטעינה הנייד				
פעולה/ תוצאה	תיאור	נורית לד צהובה	נורית לד אדומה	נורית לד ירוקה
המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות בסך הכל). אם התקלה נמשכת, נתק את טעינת הכבל מהרכב והשקע הביתי, חבר שוב ונסה לטעון שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.	חשמל ביתי מסופק באופן שגוי .	OFF	OFF	דולקת (מהבהבת)
המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות בסך הכל).	התקן הפסקת זרם טעינה הפסיק פעולתו (CCID) במשך שנייה אחת לאחר סגירת הממסר. כבל הטעינה מנסה שוב לטעון את הרכב.	OFF	דולקת (מהבהבת)	דולקת
ניסיון הטעינה החדש נכשל. נתק את כבל הטעינה מהרכב ומהשקע וחבר אותו מחדש, ולאחר מכן נסה לטעון שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.	התקן הפסקת זרם טעינה הפסיק פעולתו (CCID), ניסיון חוזר מוצא או ניסיון חוזר אינו מתאפשר אם מתרחש תוך שנייה אחת מסגירת הממסר.	OFF	דולקת	דולקת
נתק את כבל הטעינה מהרכב ומהשקע וחבר אותו מחדש, ולאחר מכן נסה לטעון שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.	פיזור אנרגיה חשמלית.	OFF	דולקת	דולקת
המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות בסך הכל).	זרם טעינה חשמלי גבוה מדי.	OFF	דולקת (מהבהבת)	דולקת

תקלה במערכת הטעינה של כבל הטעינה הנייד				
נורית לד ירוקה	נורית לד אדומה	נורית לד צהובה	תיאור	פעולה/ תוצאה
דולקת	דולקת (7 הבהובים)	OFF	זרם טעינה חשמלי גבוה מדי.	ניסיון הטעינה החדש נכשל. נתק את כבל הטעינה מהרכב ומהשקע וחבר אותו מחדש, ולאחר מכן נסה לטעון שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.
דולקת	דולקת (2 הבהובים)	OFF	חריגה בטעינה ברכב.	המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות בסך הכל).
דולקת	דולקת (3 הבהובים)	OFF	תקלת כבל הטעינה.	אם התקלה נמשכת, נתק את טעינת כבל הטעינה מהרכב ומהשקע הביתי, חבר שוב ונסה לטעון שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.
דולקת	דולקת (4 הבהובים)	OFF		
דולקת	דולקת (5 הבהובים)	OFF		
דולקת	דולקת (6 הבהובים)	OFF		

הנחיות למניעת שריפה והתחשמלות:

- ודא שכבל הטעינה ממוקם כך שלא ידרכו עליו, לא ימעדו עליו, או יגרמו לו נזק או פגיעה כלשהם.
- אין בפנים חלקים שניתנים לטיפול המשתמש.
- אין להשתמש בכבל הטעינה אם הוא פגום באופן ניכר. פנה לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
- אל תכניס אצבעות, או עצמים אחרים למחבר הטעינה.
- אל תאפשר לילדים להפעיל מכשיר זה. השגחת מבוגרים היא חובה כאשר ילדים נמצאים בקרבת עמדת טעינה הנמצאת בשימוש.
- לעולם אל תשתמש בכבל טעינה המחובר לכבל מאריך.
- אין לחבר או לנתק את רכיבי כבל הטעינה בזמן שהוא בשימוש.

הערה:

שינויים או תיקונים שלא אושרו במפורש על ידי הצד האחראי לתאימות עלולים לשלול מהמשתמש את אישור ההפעלה של הציוד. יחידה זו תואמת ל-ICES-003E של חדשנות, מדע ופיתוח כלכלי (ISED) קנדה, והוראת EMC 2004/108/EC.

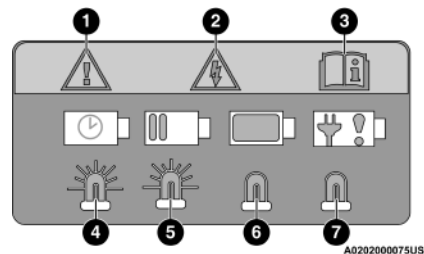
אזהרה!

הוראות הנוגעות לסכנת שריפה או הלם חשמלי: אל תשתמש בכבל טעינה עם שקע שחוק או פגום. שימוש בכבל הטעינה הנייד (EVSE) עם שקע בלוי או פגום עלול לגרום לכוויות או להצית שריפה.

מידע כללי

כללי התקנות הבאים תקפים לכל התקנים המשדרים גלי רדיו (RF) המותקנים ברכב: התקן זה תואם לסעיף 15 של כללי FCC ולתקני התעשייה הקנדית לציוד רדיו הפטור מרישיון. ההפעלה כפופה לשני התנאים הבאים:

1. התקן זה לא יגרום להפרעה מזיקה
2. ההתקן חייב לקבל כל הפרעה שנקלטה, כולל הפרעה שעלולה לגרום לפעולה לא רצויה.



A0202000075US

תווית אזהרה של שקע טעינה

- 1 - סכנה של התחשמלות
- 2 - מצב מסוכן
- 3 - הפניה למידע נוסף
- 4 - הגדרת טעינה בטיימר (קוצב זמן)
- 5 - בתהליך הטעינה
- 6 - הליך הטעינה הושלם
- 7 - תקלה בהליך הטעינה

הערה:

במהלך פעולה רגילה, מחבר הטעינה או תקע ה-AC עשויים להרגיש חמים. אם אחד מהם מרגיש חם במהלך הטעינה, נתק את כבל הטעינה ובקש מחשמלאי מוסמך לבדוק את שקע הקיר לפני שתמשיך בטעינה.

AC טעינה ברמה 2 (240 וולט, 40 אמפר)

טעינת AC ברמה 2 (240 וולט) דורשת עמדת טעינה של 240 וולט רמה 2 EVSE מומלץ EVSE של 40 אמפר ברמה 2 להתקנה ביתית. בעת שימוש בעמדות טעינה ציבוריות, ודא שעמדת הטעינה מוכנה לספק טעינה והרכב נמצא ב-PARK (חנייה) לפני שמחבר הטעינה יחובר לשקע הטעינה של הרכב. תשמע "קליק" כאשר מחבר הטעינה מוכנס בצורה נכונה ומתחבר עם שקע הטעינה של הרכב.

הערה:

- הרכב אמור להתחיל בטעינה אוטומטית. אם לא, אנא בדוק את הדברים הבאים:
- עמדת הטעינה – בדוק את הסימונים וההוראות בעמדת הטעינה.
 - לוח זמנים לטעינה – בדוק אם לוח הזמנים של הטעינה מופעל ואם כן, האם הרכב נמצא כרגע בזמן/יום הטעינה המתוכננים (יום חול/סוף שבוע) אם לוח הזמנים של הטעינה מופעל בתוך הרכב, אתה יכול לעקוף אותו עבור אירוע טעינה זה על ידי חיבור מחבר הטעינה, ניתוקו ולאחר מכן חיבורו חזרה לשקע הטעינה של הרכב. השלם את רצף הפעולות הכפול תוך 10 שניות כדי שזה יעקוף את לוח הזמן שנקבע.

- מכסה המנוע פתוח – בדוק אם מכסה המנוע פתוח. הטעינה מושבתת כאשר מכסה המנוע פתוח, וייתחדש כאשר מכסה המנוע ייסגר.

כדי לעצור את תהליך הטעינה:

- לחץ על לחצן STOP (עצור) הנמצא בחלקה הקדמי של תחנת EVSE.
- הסר את המחבר משקע הטעינה של הרכב.
- חבר את כבל הטעינה לתחנת כבל הטעינה הנייד ושלשל את כבל הטעינה אל המחזיק שלו. אל תשאיר את כבל הטעינה מונח על הקרקע.

זמן טעינה

- הגורמים הבאים קובעים את הזמן שיידרש לטעון סוללת מתח גבוה:
- מצב הטעינה הנוכחי של סוללת מתח גבוה
 - סוג כבל הטעינה הנייד (רמה 1 – 120 וולט, או רמה 2 – 240 וולט)
 - טמפרטורת הסביבה
 - האם מתג ההתנעה של הרכב נמצא במצב RUN במהלך הטעינה

הערה:

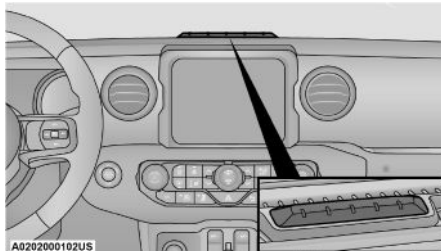
- זמני הטעינה הבאים הם הערכות המבוססות על טעינת סוללת מתח גבוה בעלת ערך של >1% מצב טעינה (SOC) המוצג בלוח המחווניים.
- זמני הטעינה ישתנו בהתאם לגיל, המצב, רמת הטעינה, הזרם הזמין המסופק למטען ממקור האנרגיה שלו והטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה.
- זמני הטעינה עשויים להיות ארוכים יותר אם הגנה עצמית תרמית מפחיתה את זרם הטעינה מכבל הטעינה הנייד (EVSE).
- אם התנעה של הרכב נמצאת במצב ACC או RUN, מחוון טעינת הרכב עשוי שלא להצביע על מצב טעינה של יותר מ-99%, והוא ימשיך לטעון את הרכב, עקב העומס על הרכב.

זמן טעינה משוער	סוגים של כבל הטעינה הנייד
כ-12 שעות	רמה 1 (120 וולט) (15A)
כשעתיים	רמה 2 (240 וולט) (30A או 32A)

מצב הטעינה לא ידלקו.

מספר נורות החיווי מוארות	אחוז טעינת הסוללה
נורה ראשונה מהבהבת	0% - 20%
נורה ראשונה דולקת, נורה שנייה מהבהבת	21% - 40%
נורה ראשונה ושנייה דולקות, נורה שלישית מהבהבת	41% - 60%
נורה ראשונה שנייה ושלישית דולקות, נורה רביעית מהבהבת	61% - 80%
נורה ראשונה שנייה שלישית ורביעית דולקות, נורה חמישית מהבהבת	81% - 99%
כל 5 הנורות דולקות	100%
שתי נורות חיצוניות מהבהבות	מצוין שגיאה בתהליך הטעינה
הנורות נדלקות אחת בכל פעם משמאל לימין (כאשר מסתכלים על חזית הרכב)	מצוין שהמערכת ממתינה לזמן שנקבע בלוח הזמנים של הטעינה כדי להתחיל בטעינה
כל הנורות נדלקות, ואז נכבות מיד	מצוין חיבור טעינה מוצלח

הממתקנות במרכז העליון של לוח המחוונים שיהיו מוארות כאשר הרכב מחובר לכבל הטעינה הנייד.



מחווני מצב הטעינה

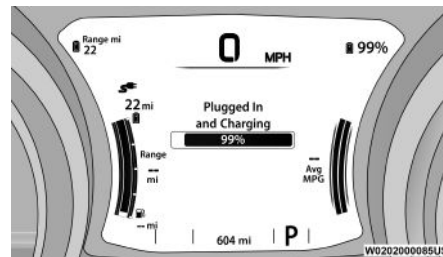
מחווני מצב הטעינה מספק אינדיקציה חזותית של מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה במהלך הטעינה. הוא משמש גם לציון בעיית טעינה וכן המתנה לתחילת הטעינה המתוזמנת.

הערה:

הנורות נגלות זו אחר זו כאשר הרכב מחובר לחשמל מחוץ לזמן לוח הזמנים/יום בשבוע, והוא בהמתנה כדי להתחיל בטעינה. בסביבות קיצוניות חמות או קרות, ייתכן שהנורות במחווני מצב הטעינה לא ידלקו. הגדרות הטעינה מוצגות בלוח המחוונים. במקרה של שגיאה בתהליך הטעינה, שתי הנורות החיצוניות יבהבו. כאשר מכסה המנוע פתוח, האורות במחווני

מחווני טעינת רכב תצוגת סוללת מתח גבוה בלוח המחוונים

ישנו מחווני תצוגת סוללה הממוקם בלוח המחוונים. תצוגת הסוללה תציין את מצב הטעינה הנוכחי של סוללת המתח הגבוה, כאשר ערך האחוז ממוקם מימין לסמל. כשהוא מחובר לחשמל, סמל הסוללה מציין גם את רמת הסוללה יחד עם הודעות לגבי הטעינה או האם המערכת ממתינה לטעינה עקב לוח הזמנים של הטעינה. אלה יופיעו אלא אם יש תקלת טעינה. סימן תקע ירוק יוצג בלוח המחוונים, כמו גם הודעות רלוונטיות בעת הטעינה.



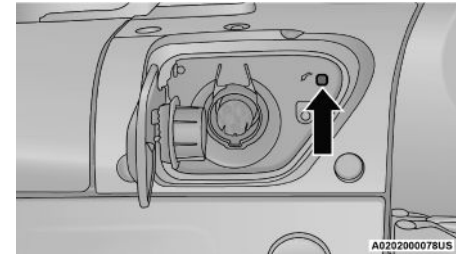
תצוגת סוללה במתח גבוה

מחווני מצב טעינה של לוח המחוונים

בנוסף לתצוגת הסוללה בלוח המחוונים, הרכב שלך מצויד במחווני מצב טעינה ויזואלי. מצב מחווני מצב טעינה זה מורכב מחמש נורות

הערה:

עבור כל קטע של נורות מוארות המציינות את אחוז טעינת הסוללה, משתמשים בשני קצבי הבהוב שונים. קצב הבהוב של שנייה אחת פעילה/שנייה אחת כבויה מציין שהחצי הראשון בטעינה. קצב הבהוב יגבר ל-0.5 שניות פעיל, 0.5 שניות כבוי מציין שהחצי השני בטעינה. כאשר הסוללה טעונה במלואה, ההבהוב מפסיק והאורות נשארים דולקים ככל שהטעינה נמשכת. ליד כניסת הטעינה ברכב ישנה נורית שמשנה צבע בהתאם למצב הטעינה.



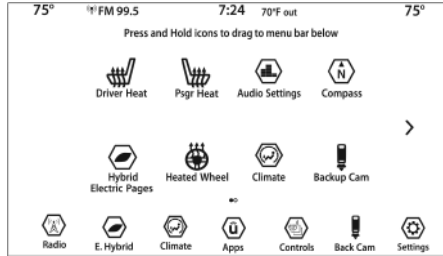
מיקום כניסת הטעינה LED

שקע הטעינה LED

מזב	נורית צבע LED
מציין שהמערכת מחכה לטעינה מתוזמנת.	כחול
הליך הטעינה במקום	ירוק מהבהב
מציין שהרכב טעון במלואו.	ירוק מלא
מציין תקלה במערכת הטעינה.	אדום מהבהב

דפים היברדיים חשמליים

בתוך מערכת Uconnect שלך נמצא Hybrid Electric Pages, E. Hybrid App ו-IA המאפשרת לראות את זרימת האנרגיה של הרכב שלך, כדי לגשת לאפליקציה זו, לחץ על הלחצן "אפליקציות" בשורת התפריטים הראשית של מסך המגע של הרדיו, ואתר את ה-Hybrid Electric Pages, E. Hybrid App ו-IA. לחיצה על כפתור האפליקציה מביאה אותך לסט של ארבעה עמודים: זרימת אנרגיה, היסטוריית נהיגה, טעינה מתוזמנת, eSave.



מסך תפריט של היישומים

Power Flow (זרימת אנרגיה)

המסך הראשון ב-Hybrid Electric Pages, IA, מסך E. Hybrid App הוא מסך זרימת אנרגיה. מסך זרימת אנרגיה מציג את קריאות ההספק הנוכחיות עבור כל הפעולות הבאות:

- מנוע - מציג את כמות ההספק (בקילו-וואט) שהמנוע מייצר. בהתבסס על תנאי תפעול הרכב, האנרגיה הזאת משמשת ל: להניע את הרכב, לספק חימום לתא הנוסעים, להפעיל את כל צרכני החשמל של הרכב ולטעון את סוללת המתח הגבוה. פעולת המנוע הינה מבוקרת כדי למקסם את החיסכון בדלק.
- סוללה - מציג את כמות ההספק (בקילו-וואט) שסוללת המתח הגבוה מספקת/סופגת כרגע. קילוואט שלילי מציין שסוללת המתח הגבוה של הרכב נטענת.

כדי להגדיר לוח זמנים לטעינה, בחר בדפים היברידיים חשמליים (Hybrid Electric Pages), או E.Hybrid App במסך המגע ובצע את השלבים הבאים:

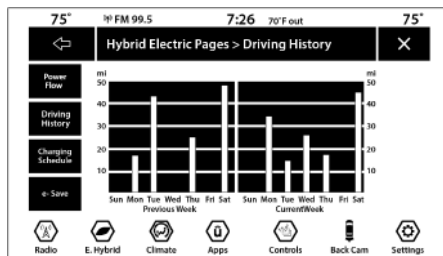
1. בחר "Schedules" (לוחות הזמנים).
2. בחר אחד משלושת לוחות הזמנים הזמינים על ידי לחיצה על החץ בצד ימין של המסך.



מסך לוחות הזמנים

3. בחר אם טעינה מתוזמנת צריכה להטעין "Until Full" (טעינה מלאה)

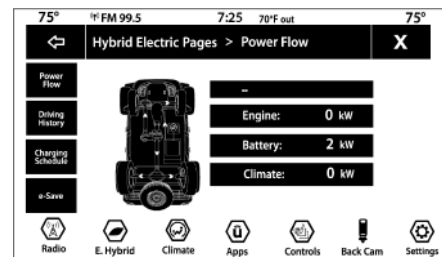
בגרף העמודות, ק"מ שנסעו באותו יום במצב חשמלי (סוללה בלבד) מוצגים תמיד מתחת לק"מ שנסעו במצב היברידי (באמצעות מנוע הבנזין). כאשר ביום אחד בשבוע מגיעים ל-160 ק"מ, ערכי הק"מ שנסעו במצבים חשמליים והיברידיים יופיעו מעל גרף העמודות בצבעים המתאימים (ירוק עבור חשמלי וחום זהוב עבור היברידי).



גדרות בקרי המצלמה האחורית

לוח זמנים לטעינת מסך היסטוריית נהיגה
המסך השלישי בדפים היברידיים חשמליים, או אפליקציית E.Hybrid הוא לוחות זמנים לטעינה. מהמסך הזה, אתה יכול להגדיר מתי אתה רוצה שהרכב שלך יטען. ניתן להגדיר את לוח הזמנים של הטעינה גם באמצעות אפליקציית Uconnect בסמרטפון.

- אקלים - מציג את כמות ההספק (בקילו-וואט) שמערכת בקרת האקלים משתמשת בו כדי לשמור על הטמפרטורה הפנימית הנוכחית.



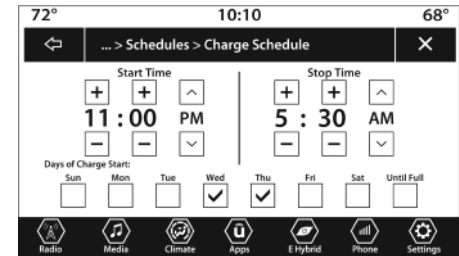
מסך זרימת האנרגיה

נתיבי זרימת האנרגיה מסומנים על ידי כיוון החצים במסך המגע.

Driving History (היסטוריית נהיגה)

המסך השני בדפים היברידיים חשמליים, או Driving History E. Hybrid App הוא מסך היסטוריית נהיגה (היסטוריית נהיגה). מסך היסטוריית הנהיגה מציג את הקילומטרים שנסעו בשני מצבים חשמליים מלאים והיברידיים עבור השבוע הקודם והשבוע הנוכחי. הנתונים מוצגים בגרף עמודות: קילומטרים שנסעו במצב חשמלי מוצגים בירוק, וקילומטרים שנסעו באמצעות מנוע הבנזין (מצב היברידי) בצבע חום זהוב.

4. הגדר את זמן תחילת הטעינה: שעות, דקות ו-AM/PM.



הגדר זמן ימים לטעינה

הערה:

- זה אמור להתרחש מדי שבוע (כל עוד הרכב מחובר לכבל הטעינה הנייד).
- 5. בסיום, לחץ על החץ האחורי. לוח הזמנים הפעיל יציין באמצעות הסימון מימין לשורת אירוע לוח הזמנים. הפעולה והזמן של האירוע יוצגו.
- 6. כדי להוסיף עוד אירוע טעינה מתוזמנת, חזור על שלבים אלה.

הערה:

ניתן לתזמן עד שלושה אירועי טעינה מתוזמנת עצמאיים בזמן הנתון.

הערה:

עבור כלי רכב המצוידים במסך רדיו בגודל 8.4 אינץ', לחץ על תיבת הסימון שליד ההגדרה "הפעל לוח זמנים" עד שיופיע סימן האישור בתיבה, ולאחר מכן לחץ על לוח הזמנים "מי חול" או "סופי שבוע" כדי להתאים את שעת ההתחלה והסיום של טעינה רצויה. ניתן גם לבחור "טעינה מלאה" במקום לבחור שעת סיום, מה שמאפשר לרכב להמשיך להיטען עד שהסוללה מלאה.

אם נבחר "טעינה מלאה", יש לחבר את הרכב לחשמל תוך חמש דקות מרגע ההתחלה. להלן מצבים שבהם לא ניתן לכבד את "טעינה מלאה":

- אם נבחר לחמישה ימים (שני עד שישי), והרכב מחובר לחשמל חמש דקות או יותר לאחר שעת ההתחלה בכל אחד מאותם ימים, "טעינה עד המלא" לא יתכבד באותו יום. "טעינה מלאה" תתחדש למחרת בשעה שנקבעה.
- אם יש אירועי חיבור/ניתוק מרובים לאחר החיבור הראשון תוך חמש דקות, "טעינה מלאה" לא תכובד באותו היום.
- אם יוגדרו לוחות זמנים אחרים (מרווח טעינה וכו') במועד מאוחר יותר בנוסף לבחירה ב"טעינה מלאה", והרכב מחובר לאחר חמש דקות מזמן ההתחלה, "טעינה מלאה" לא תכובד באותו היום. יופעל לוח הזמנים הזמין הבא.

הערה:

- אם לוח הזמנים של הטעינה אינו מופעל, הרכב ייטען בכל פעם שהוא מחובר לחשמל. אין צורך להגדיר את לוח הזמנים של הטעינה כדי להטעין את הרכב.
- אם נבחר "Charge Until Full" (טעינה מלאה), והרכב מחובר לאחר שעת ההתחלה של לוח הזמנים, הרכב יתחיל בטעינה כאשר יגיע לשעת ההתחלה למחרת. אם ברצונך להתחיל בטעינה מיד, ולהמשיך בטעינה עד שהרכב נטען במלואו, עליך לבחור באפשרות "Charge Now" (טעינה עכשיו) או להשתמש באפשרות לעקוף בפעולת תקע כפולה.
- אם הרכב מחובר לחשמל מחוץ ללוח הזמנים של הטעינה שנקבע (ולא נבחרה "טעינה מלאה"), מצבר הרכב לא ייטען. הטעינה תתחיל באופן מיידי רק אם הרכב מחובר לחשמל בזמן וביום שבשוע שנקבעו בלוח הזמנים או שלוח הזמנים נעקף. אחרת, הטעינה תתחיל באופן אוטומטי כאשר זמן הטעינה והיום שבשוע מתרחשים כאשר מחוברים לחשמל.

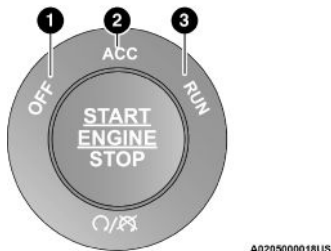
עקיפת לוח זמנים

הערה:

אם הרכב כבוי מחוץ לחלון הטעינה, תוצג הודעת רדיו קופצת. ההודעה הקופצת שואלת את הנהג אם הוא רוצה "לטעון

הערה:

- לחיצה על לחצן ההתנעה START/STOP עשויה להפעיל רק את מערכת ההנעה החשמלית ולא להתניע את מנוע הרכב (אם הפעלת המנוע אינה נדרשת כעת על ידי המערכת ההיברידית). READY יופיע בלוח המחוונים בכל פעם שהרכב פועל במצב חשמלי והרכב עומד.
- אם התנעה של הרכב היא במצב ACC או RUN, ייתכן שמחווון טעינת הרכב לא יציג ערך העולה על 99% מצב טעינה עקב עומסי הרכב.



לחצן התנעה/דימום ללא מפתח

- 1 - OFF (מכובה)
2 - מצב ACC
3 - מצב RUN

הערה:

למידע על התנעת הרכב שלך בכבלי עזר, עיין בפרק "במקרה חירום" במדריך למשתמש.

מתג התנעה

תפקוד זה מאפשר לנהג להפעיל את ההתנעה בלחיצת כפתור, כל עוד השלט הרחוק נמצא בתוך תא הנוסע.

הערה:

רכב זה מצויד בתכונת סגירה אוטומטית. אם הרכב נשאר עם מתג התנעה במצב RUN (המנוע אינו פועל) עם בורר ההילוכים ב-PARK למשך 30 דקות, הוא יכבה את הרכב באופן אוטומטי. אם דלת הנהג נפתחת, ואז נסגרת כשההנעה פעילה והרכב בחנייה, הרכב יכבה. הודעות תוכנה בתכונה זו כדי להעלות את המודעות לאירוע המתוזמן. תצוגת לוח המחוונים תציג את ההודעה "מוכן לנהיגה" בליווי שלושה צלצולים קוליים בזמן היציאה. אזרות הפנים יופיעו ללא קשר אם שלט המפתח נשאר ברכב או הוסר. הצופר ישמע שלוש פעמים אם השלט יוסר מהרכב ומצב ההתנעה הוא מצב READY. כדי להפעיל מחדש את הרכב, בצע את התהליך הרגיל להתנעת הרכב שלך. לתפקוד "התנעה ללא מפתח בלחיצת כפתור" מספר מצבי הפעלה שמסומנים בתווית ומאירים בעודם בפעולה. המצבים האלה הם OFF, ACC, RUN ו-START.

עכשיו? ומספקת את שעת ההתחלה הבאה של לוח הזמנים של הטעינה והזמן המשוער לטעינת הסוללה ל-100%. אם בתוך שעה אחת מרגע בחירת "כן", הרכב מחובר לכבל הטעינה הנייד שפעיל, הוא יתחיל להיטען מיד (ויתעלם באופן זמני מכל לוח זמנים מוגדר של טעינה). כדי לבטל לחלוטין את לוח הזמנים של הטעינה, בחר בתיבת הסימון "הפעל לוח זמנים" עד להסרת הסימון מהתיבה. ניתן גם לעקוף את לוח הזמנים של הטעינה אם מחברים את כבל הטעינה הנייד לחשמל, מנתקים, ואז מחברים פעם שנייה לרכב. רצף פעולת תקע כפולה זו יעקוף את לוח הזמנים שנקבע בדפים היברידיים חשמליים, או E Hybrid App, ויתחיל לטעון את הרכב באופן מיידי. יש להשלים את רצף פעולת התקע הכפולה תוך 10 שניות כדי שהוא יעקוף את לוח הזמנים המתוכננת.

E-SAVE (חיסכון חשמלי)

המסך הרביעי בדפים היברידיים חשמליים, או E Hybrid App, הוא מסך eSave (חיסכון חשמלי). ממסך זה, תוכל לציין את ההתנהגות של מצב הנהיגה eSave (חיסכון חשמלי):

- חיסכון בסוללה - שומר על מצב הטעינה במתח גבוה ברמתו הנוכחית.
- טעינת סוללה - משתמש בכוח נוסף ממנוע הבנזין כדי להגביר את מצב הטעינה במתח גבוה, עד 95% קיבולת.

זהירות!

- אל תשתמש במפתח מכני עם לחצן ההתנעה START/STOP.
- אל תשתמש בעצמים מתכתיים חדים (כגון מברג וכו') כדי להוציא את הכפתור ממתג ההתנעה. לחצן זה הוא חלק ממכלול ואינו ניתן להסרה. זה עלול לגרום נזק לכיסוי הסיליקון.

הערה:

באקלים קיצוני (סביבות חמות או קרות), יהיה צורך לחבר את הרכב לחשמל לפני התנעת הרכב, אחרת ייתכן שהרכב לא יתניע.

אזהרה!

- בעת עזיבת הרכב, הסר תמיד את שלט המפתח מהרכב ונעל את רכבך.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול.
- השארת ילדים ברכב לבדם מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדושת הבלם או בבורר ההילוכים.

(המשך)

- תוך שמירה על-Exhaust System Cat-alyst Temperature (זרז הטמפרטורה של מערכת הפליטה) במצב היברידי או E-Save (חיסכון חשמלי) כאשר מכסה המנוע פתוח עם מתג ההתנעה במצב RUN, מצב post-START כאשר מצב ידני/מצב TIP נמצא בשימוש כאשר המנוע פועל באופן זמני במצב רענון דלק ושמן (למשל אם המערכת מזהה מצב דלק מעופש או שמן מיושן לאחר תקופה ארוכה ללא הפעלת המנוע).
- כאשר הרכב מופעל בטמפרטורות סביבה קרות מאוד
- כאשר הרכב נמצא בטמפרטורת סביבה נמוכה יותר וייתכן שיהיה צורך לתמוך בחימום תא הנוסעים
- אם מצב מתג ההתנעה לא משתנה בלחיצה על הלחצן, ייתכן שסוללת השלט הרחוק חלשה או מרוקנת. במצב זה, ישנה שיטת גיבוי להפעלת מתג ההתנעה. הנח את החלק הצר של השלט הרחוק מול הלחצן START/STOP, ולחץ להפעלת מתג ההתנעה.

ניתן להעביר את לחצן ההתנעה לאחד מהמצבים הבאים:

OFF

● הרכב נעצר

● התקני חשמל מסוימים זמינים

ACC

● התקני חשמל מסוימים זמינים

● כוח מכני (הנעת רכב) אינו זמין

מצב RUN

● מצב נסיעה

● כל מכשירי חשמל זמינים

● כל עוד מופיעה READY בתצוגת

המחוונים, אין זה משנה אם המנוע פועל או לא, הנעה של הרכב זמינה

מצב START (התחלה)

● הרכב יתניע

הערה:

הנעת הרכב זמינה רק לאחר שהרכב עבר את מצב START (התחלה).

תנאים שעלולים לגרום למנוע לפעול

- כאשר מצב הטעינה של הסוללה ההיברידית (SOC) הוא פחות מ%1
- בעת הפעלת תאוצת רכב מקסימלית

- דלת תא המטען סגורה
- מתג אזהרת החירום כבוי
- מתג הבלם לא פעיל (דוושת הבלם לא נלחצה)
- סוללת 12 וולט ברמת טעינה סבירה
- לחצן PANIC (אזעקת חירום) לא נלחץ
- המערכת לא מנוטרלת בעקבות התנעה מרחוק קודמת.
- חיוי מערכת האזעקה של הרכב מהבהב.
- ההתנעה במצב OFF.
- מיכל הדלק מלא עד למפלס המינימלי ההכרחי
- כל הדלתות הניתנות להסרה הוסרו.
- נורית חיוי תקלה (MIL) כבוי בעוד שמערכת ההנעה של הרכב פעילה ללא שינוי במצב ההתנעה, המתג יכבה והרכב ייכבה.

אזהרה!

- אל תתניע מנוע או תשאיר אותו פועל במוסך או באזור סגור. גזי פליטה כוללים פחמן חד-חמצני, נטול הצבע והריח. פחמן חד-חמצני הוא רעיל, ושאיפה ממנו עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות.
- הרחק את השלט הרחוק מהישג ידם של ילדים. הפעלה של מערכת ההתנעה מרחוק, החלונות, נעילת הדלתות ובקרים אחרים עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות.

תא המנוע סגור.
למידע נוסף על התנעה רגילה, ראה עמוד 42.

התנעה מרחוק – אם קיימת**הערה:**

התנעה מרחוק בזמן שהרכב מחובר לחשמל עשויה שלא תמיד להתניע את המנוע.



- המערכת משתמשת בשלט הרחוק כדי להתניע את המנוע בנוחות מחוץ לרכב, תוך שמירה על האבטחה. למערכת טווח קליטה של 100 מ'. התנעה מרחוק מפעילה גם את מערכת בקרת האקלים בטמפרטורות מעל 26.7°C, ואת המושבים המוחממים (אם מצוידים) וההגה המוחמם (אם מצויד) בטמפרטורות מתחת ל 4.4°C.

הערה:

הפרעות הנמצאות בין הרכב לבין השלט הרחוק עלולות להקטין את הטווח.

ציוד להשתמש בהתנעה מרחוק

- על מנת שתתבצע התנעה מרחוק, התנאים הבאים צריכים להתקיים:
- בורר ההילוכים במצב PARK
- הדלתות סגורות

אזהרה!

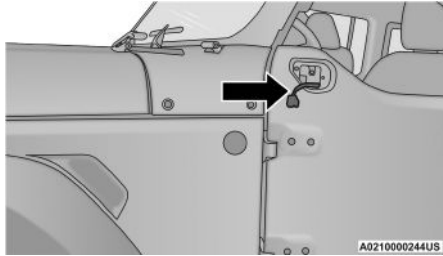
- אל תשאיר את שלט המפתח ברכב או בקרבתו, או במיקום נגיש לילדים, ואל תשאיר את מתג ההתנעה Keyless Enter 'n Go™ במצב RUN. ילד עלול להפעיל את החלונות החשמליים ובקרים אחרים, או לגרום לתזוזת הרכב.
- אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. הצטברות חום פנימית עלולה לגרום לפציעה חמורה או מוות.

הירות!

רכב לא נעול מהווה הזמנה לגנבים. כבה תמיד את הרכב, הסר את המפתחות מהרכב ונעל את כל הדלתות כאשר אתה עוזב את הרכב ללא השגחה.

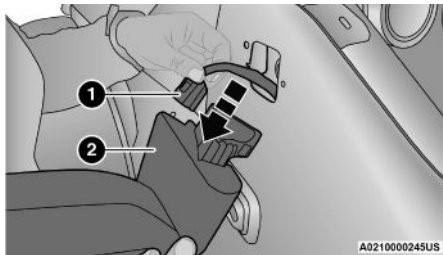
הערה:

אם הבלם נלחץ ומתג ההתנעה במצב RUN עם כבל הטעינה הנייד מחובר לרכב, תצוגת לוח המחוונים לא תציג את מצב READY. כאשר כבל הטעינה הנייד (EVSE) מנותק מהרכב, הרכב יעבור למצב READY. אם הרכב לא יוצא 30 דקות ממצב PARK לאחר ניתוק החשמל, הרכב ישבית את מצב READY. לאחר 30 דקות נוספות עם מכסה



מיקום רתמת החיווט

2. הכנס את רתמת החיווט בחוזקה לתוך חיבור במראה החיצונית בצד הנהג.



חבר את רתמת החיווט למראה החיצונית

1 - רתמת חיווט
2 - מראות חיצוניות

ליציאה ממצב התנעה מרחוק ללא נהיגה ברכב

לחץ לחיצה קצרה אחת על לחצן ההתנעה מרחוק, או אפשר השלמת מחזור אחד של 15 דקות של התנעה מרחוק. בנוסף, ניתן למקם את מתג ההתנעה במצב RUN (מערכת הנעה זמינה) על ידי לחיצה על לחצן ההתנעה עם השלט בתוך הרכב, ולאחר מכן לחיצה נוספת על לחצן ההתנעה כדי להציב את המתג במצב OFF.

הערה:

למניעת הדממה בלתי מכוונת של המנוע, המערכת תנטרל את האפשרות של לחיצה אחת על לחצן ההתנעה מרחוק, למשך 2 שניות לאחר קבלת בקשה תקפה להתנעה מרחוק. שניות נוסף, עיין בנושא בספר הנהג שלך.

דלתות

התקנת מראה חצי דלת - אם

מצוידת

כדי להתקין את המראות החיצוניות של דלת הכניסה על חצאי הדלתות, בצע את הפעולות הבאות:

1. אתר את רתמת החיווט בצד החיצוני של חצי הדלת הקדמית.

כניסה למצב התנעה מרחוק

לחץ ושחרר את לחצן ההתנעה מרחוק שבשלט הרחוק, פעמיים תוך 5 שניות. דלתות הרכב יינעלו, פנסי האיתות יבהבו פעמיים (אם מופעל בהגדרות Uconnect), והצופר יצפצף פעמיים (אם מופעל בהגדרות Uconnect). לאחר מכן המנוע/הרכב יתניעו, והרכב יישאר במצב התנעה מרחוק למשך מחזור של 15 דקות.

הערה:

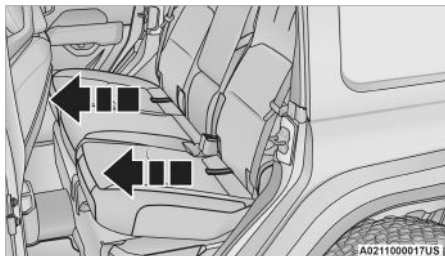
- ניתן להתניע את הרכב פעמיים רצופות (שני מחזורים של 15 דקות) באמצעות שלט המפתח. לאחר שני אירועים של התנעה מרחוק, יש למקם את מתג ההצתה במצב RUN לפני שניתן יהיה לקבל בקשות נוספות להתנעה מרחוק.
- אורות החניה ידלקו ויישארו דולקים במהלך מצב הפעלה מרחוק.
- מסיבות בטיחותיות, פעולת החלונות החשמליים מנוטרלת כאשר הרכב נמצא במצב התנעה מרחוק.

הפוך וקפל את המושב האחורי

ניתן לקפל את המושב האחורי המפוצל 60/40 לתוספת מקום מטען. כדי לקפל את המושב, פעל באופן הבא:

1. משוך את רצועת הכרית (הממוקמת במרכז האחורי של כל אחת מכריות המושב) קדימה כדי להרים את כרית המושב.

2



משוך את רצועת שחרור קדימה

מושבים

המושבים הם חלק ממערכת הריסון לנוסעים של הרכב.

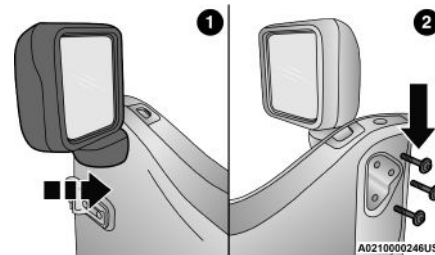
אזהרה!

- מסוכן לנסוע באזורי הובלת מטען, בתוך הרכב או מחוצה לו. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סבירות גבוהה יותר להיפצע או להיהרג.
- אל תאפשר לאף נוסע לשבת באזור ללא מושב וחגורת בטיחות ברכב בעת הנסיעה. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סבירות גבוהה יותר להיפצע או להיהרג.
- ודא שכל הנוסעים יושבים וחגורים כראוי.

כוונון ידני (מושבים אחוריים)**אזהרה!**

על תעמיס מזוודות או מטען גבוה יותר מהחלק העליון של משענת המושב. דבר זה עלול לפגוע בראות או שהחפץ עלול להיות מושלך בעת עצירה פתאומית או במהלך תאונה.

3. הנח את בסיס המראה החיצונית לתוך החור בדלת, ותמך בו תוך חיבור שלושת ברגי המראה דרך החלק הפנימי של הדלת באמצעות ראש הברגה טורקס T40.



חבר מראה חיצונית

- 1 - מראת תמיכה שבחוף
- 2 - חבר שלושה ברגי מראה מבפנים

הערה:

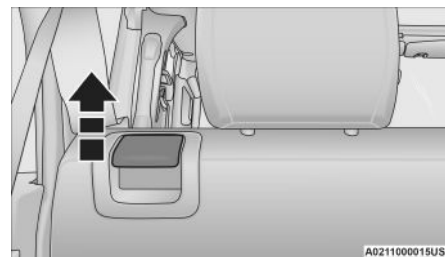
- המומנט המומלץ עבור ברגי המראה הוא 8.0 / 5.9 ft lb ניוטון/מטר.
4. חזור על שלבים 1-3 בדלת הקדמית בצד הנגדי.

2. הפוך את כרית המושב למעלה וקדימה.



הפוך את המושב קדימה

3. משוך את ידית שחרור משענת המושב כלפי מעלה (ממוקמת בצד החיצוני של משענת המושב האחורי).



הרם את ידית שחרור משענת המושב

הערה:
משיכת הידית באופן חלקי תקפל את משענת הראש קדימה. משיכתו עד למעלה תשחרר את משענת המושב.
4. קפל את משענת המושב קדימה אל הרצפה.



קפל את משענת המושב למטה

5. חזור על התהליך בצד השני אם תרצה.

להרמת המושב האחורי

1. הרם את משענת המושב ונעל אותה במקומה.

הערה:

אם מטען באזור תא המטען מונע נעילה מלאה של המושב האחורי, אתה תיתקל בקושי להחזיר את המושב למיקומו המקורי.

2. הרם את משענת הראש עד שהיא תינעל במקומה.
3. החזר את כרית המושב למקומה המקורי.

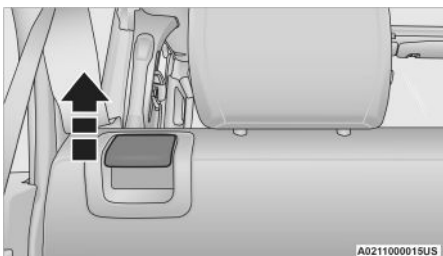
אזהרה!

- ודא שהמושב האחורי נעול במקומו. אם המושב לא נעול במקומו, הוא לא יספק את היציבות הראויה למושבי הבטיחות לילדים ו/או לנוסעים. מושב לא נעול היטב עלול להוביל לפציעה חמורה.
- אל תאחסן פריטים על גבי הסוללה מתחת לכרית המושב. אסור שלתחתית המושב האחורי תהיה כל חסימה המונעת ממנו להיות במצב הנמוך לחלוטין, אחרת ייתכן שהחלק התחתון לא יינעל במהלך תאונה חזיתית. אם כרית המושב לא יורדת עד הסוף, עלולה להיגרם פציעה חמורה.

משענות ראש במושב האחורי

משענות הראש החיצוניות אינן מתכווננות, אך ניתן לקפל אותן לשיפור הראות לאחור, או בעת קיפול משענת המושב כלפי מטה. משוך את ידית שחרור משענת המושב כלפי מעלה באופן חלקי כדי לקפל את משענת הראש. כדי להחזיר את משענת הראש למצבה הזקוף, דחוף כלפי מעלה את משענת הראש עד שתינעל בחזרה למקומה.

2



הרם את ידית שחרור משענת המושב

משענות ראש

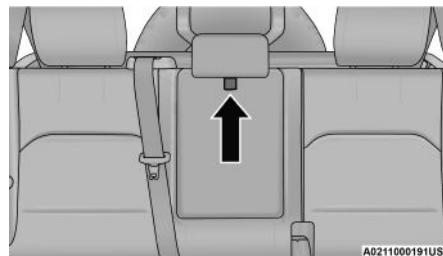
משענות הראש נועדו להפחית את הסיכון לפציעה במקרה של התנגשות מאחור, באמצעות הגבלת תנועת הראש. יש לכוון את המשענות כך שהקצה העליון שלהן נמצא מעל הקצה העליון של האוזן שלך.

אזהרה!

- על כל הנוסעים, לרבות הנהג, לוודא שמשענות הראש מותקנות כראוי לפני ישיבה במושב או התחלת נסיעה. כך, יהיה ניתן להפחית את הסיכון של פגיעה בצוואר בעת תאונה.
- אין לכוון את משענות הראש בעת שהרכב בתנועה. נהיגה ברכב ללא משענת ראש או כאשר היא אינה מותקנת כראוי עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות בעת התנגשות.

פתיחת משענת היד האחורית

הרם את משענת הראש האחורית האחורית, ולאחר מכן משוך את לשונית משענת היד האחורית כדי לשחרר אותה מהמושב ומשוך קדימה. משוך את לשונית משענת היד האחורית כדי לשחרר אותה מהמושב ומשוך קדימה.



מיקום לשונית משענת היד

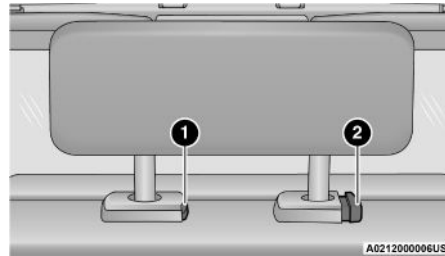
החלק המרכזי של משנת הגב של המושב האחורי יכול לשמש גם כמשענת יד עם מחזיקי כוסות.

כדי להסיר את משענת הראש המרכזית, לחץ על לחצן השחרור וכפתור הכוונון בו-זמנית תוך משיכה כלפי מעלה של משענת הראש. להתקנה מחדש של משענת הראש, הכנס את מוטות משענת הראש לחורים ודחוף מטה. לאחר מכן, כוונן את המשענת לגובה המתאים. למידע על ניתוב של רצועת קשירה למושב בטיחות לילדים עיין בנושא "מערכת ריסון לנוסעים" בפרק "בטיחות".

אזהרה!

- משענת ראש חופשית תיזרק קדימה בעת תאונה או בלימת חזקה ועלולה לגרום לפציעה קשה או קטלנית לנוסעי הרכב. אחסן תמיד בצורה בטוחה את משענות הראש שהוסרו במקום מחוץ לתא הנוסעים.
- יש להתקין מחדש את כל משענות הראש שהוסרו ברכב כדי להגן כראוי על הנוסעים. בצע את הוראות ההתקנה שפורטו לעיל לפני נסיעה ברכב או ישיבה במושב.

על מנת להרים את משענת הראש האמצעית משוך אותה כלפי מעלה. על מנת להוריד את משענת הראש האמצעית, לחץ על לחצן הכוונון בבסיס המשענת ודחוף אותה למטה.



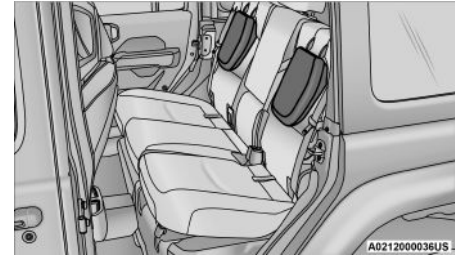
משענת ראש אמצעית

1 – לחצן שחרור

2 – לחצן כוונון

הערה:

הורד את משענת הראש המרכזית כדי למנוע מגע עם הכרית התחתונה של המושב בעת קיפול המושב כלפי מטה.



קיפול משענת ראש אחורית

הערה:

משיכת הידית באופן חלקי תקפל את משענת הראש קדימה. משיכתו עד למעלה תשחרר את משענת המושב.

אזהרה!

ישיבה עם משענת ראש במצבה הנמוך ביותר עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות בעת התנגשות. ודא תמיד שמשענות הראש החיצוניות נמצאות במקומן הזקוף כאשר נוסעים ישובים על המושב.

סגירה

כדי לסגור את מכסה המנוע, הסר את מוט התמיכה מהחריץ והחזיר אותו למקומו על תפס השמירה בלוח מכסה המנוע. הורד את מכסה המנוע באטיות. אבטח את שני התפסים של מכסה המנוע.

הערה:

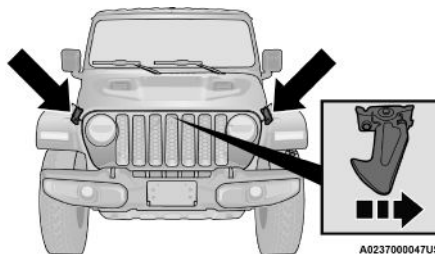
אם הרכב הפסיק לטעון את סוללת המתח הגבוה עם פתיחת מכסה המנוע, הרכב יחדש את הטעינה עם סגירת מכסה המנוע.

אזהרה!

ודא שהמכסה נעול היטב לפני תחילת הנסיעה. אם הוא אינו נעול היטב, הוא עלול להיפתח כלפי מעלה כאשר הרכב בתנועה ולחסום את שדה הראייה שלך קדימה. אי ציאת לאזהרה זו עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

זהירות!

על מנת למנוע אפשרות לנזק, אל תטרוק את מכסה המנוע כדי לסגור אותה.



מיקום מוט התמיכה

הסר את מוט התמיכה ממכסה המנוע, והכנס אותו לקורת רוחב המצנן.

הערה:

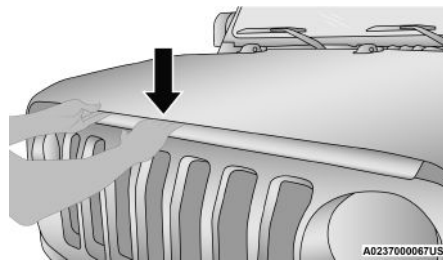
- ייתכן ותידרש ללחוץ מעט על מכסה המנוע לפני לחיצה על תפס הבטיחות.
- לפני הרמת מכסה המנוע, בדוק שזרועות המגבים אינן בתנועה ואינן במצב מורם.
- תיבת ההילוכים חייבת להיות במצב PARK (חניה).
- אם הרכב טען באופן פעיל את סוללת המתח הגבוה בעת פתיחת מכסה המנוע, הרכב יפסיק את הטעינה עד לסגירת מכסה המנוע.

מכסה המנוע פתיחה

אזהרה!

העבר תמיד את מתג ההתנעה למצב OFF לפני פתיחת מכסה המנוע. אם מתג ההתנעה במצב RUN ומערכת ההנעה פעילה כאשר מכסה המנוע נפתח, המנוע יתניע אוטומטית, ואנשים שאינם מתפנים מהרכב עלולים להיפצע על ידי החלקים הנעים של המנוע.

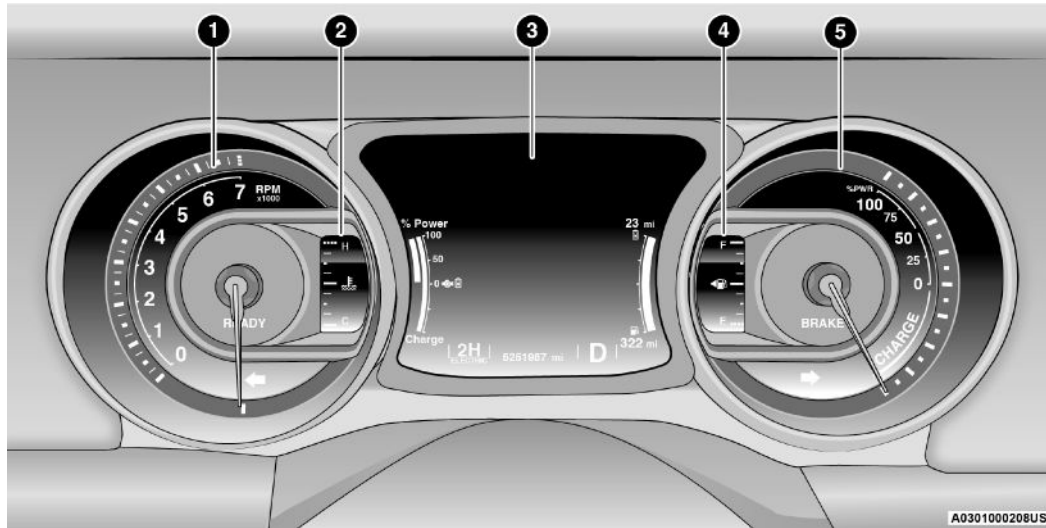
שחרר את שני תפסי מכסה המנוע החיצוניים. הרם מעט את מכסה המנוע, והנח את כף היד כלפי מטה במרכז פתח מכסה המנוע. אתר את תפס הבטיחות באמצע, ודחוף את התפס ימינה כדי לפתוח.



הנח את כף היד לפתיחת מכסה המנוע

הכר את לוח המחוונים

לוח מחוונים



4. מד דלק

○ המד מציג את המפלס של הדלק במיכל הדלק, כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN.

חץ משאבת הדלק מצביע על הצד שבו נמצא פתח מילוי הדלק של הרכב.



5. מד מתח/טעינה

○ מד זה מייצג את מקור הכוח שנוצל להאצת הרכב. הטבעת החיצונית הירוקה מייצגת את תפוקת הסוללה במתח גבוה (HV) במהלך האצה, והמתח הנכנס במהלך התחדשות. הטבעת הפנימית הצהובה מייצגת את תפוקת המנוע.

תצוגת לוח המחוונים

רכבך מצויד בתצוגת לוח המחוונים, המציגה מידע שימושי לנהג. כשמתג ההתנעה נמצא במצב OFF, סגירה/פתיחה של הדלת תדליק את התצוגה ותראה במד המרחק את המספר הכולל של הקילומטרים. תצוגת לוח המחוונים נועדה להציג לך מידע חשוב על מערכות הרכב ותפקודיו. שימוש בצג אינטראקטיבי לנהג הממוקם על לוח המכשירים.

אזהרה!

מערכת קירור מנוע חמה היא דבר מסוכן. אתה ואנשים אחרים עלולים להיכוות קשות מנוזל קירור. מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ אם המנוע מתחמם יתר על המידה.

אזהרה!

נהיגה כאשר מערכת הקירור חמה עלול לגרום נזק לרכב. אם מד הטמפרטורה נמצא במצב חם (H), עצור בצד הדרך. העבר את הרכב למצב סרק כשמיזוג האוויר מכובה עד שהמחוג יחזור לטווח הנורמלי. אם המד נשאר בתחום H, דומם מיד את המנוע וצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לצורך טיפול.

3. צג לוח המחוונים

○ צג לוח המחוונים כולל צג אינטראקטיבי לנהג. כאשר קיימים התנאים המתאימים, תצוגה זו מציגה הודעות ← עמוד 35.

תיאור של לוח המחוונים

1. מד סל"ד

○ מציג את מהירות המנוע בסיבובים לדקה (סל"ד X 1000).

זהירות!

אל תפעיל את המנוע באופן שיגרום למחט להיות באזור האדום של מד הסל"ד. עלול להיגרם נזק למנוע.

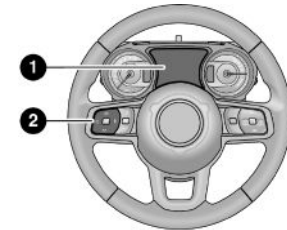
2. טמפרטורת נוזל קירור

○ מד זה מציג את טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע. מחוג המד סביר שיציג טמפרטורות גבוהות יותר בעת נסיעה במזג אוויר חם, בהרים ובעליות או בעומסי תנועה. אם נורית האזהרה האדומה דולקת בעת נהיגה, עצור את הרכב בבטחה ודמם את המנוע. אל תפעיל את הרכב עד שמקור הבעיה ייפתר.

לוח המחוונים יכול להראות לך כיצד המערכות עובדות ולהזהיר אותך כשהן לא עובדות. הבקרים המותקנים על גלגל ההגה מאפשרים לך לגלול ולהיכנס לתפריטים הראשיים ותפריטי משנה. אתה יכול להגיע למידע הרצוי ולבצע בחירות והתאמות.

מיקום תצוגת לוח המחוונים והבקרים

תצוגת לוח המחוונים נמצאת במרכז לוח המחוונים.

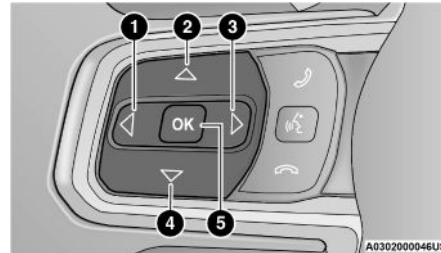


A0302000126US

מיקום תצוגת לוח המחוונים

- 1 – מסך תצוגת לוח המחוונים
- 2 – בקרי תצוגת לוח המחוונים

המערכת מאפשרת לנהג לבחור מידע בלחיצה על הלחצנים הבאים בגלגל ההגה:



לחצני בקרת צג לוח המחוונים

- 1 – לחצן חץ שמאל
- 2 – לחצן חץ מעלה
- 3 – לחצן חץ ימין
- 4 – לחצן חץ מטה
- 5 – לחצן OK

לחצן חץ אחורה/שמאלה

לחץ ושחרר את לחצן > החץ השמאלי כדי להגיע למסכי המידע או מסכי תפריטי המשנה של פריט מהתפריט הראשי.

לחצן חץ מעלה

לחץ ושחרר את לחצן △ לגלילה מעלה בפריטי תפריט ראשי.

לחצן חץ ימין

לחץ ושחרר את לחצן ▷ החץ הימני כדי להגיע למסכי המידע או מסכי תפריטי המשנה של פריט מהתפריט הראשי.

לחצן חץ מטה

לחץ ושחרר את לחצן החץ ▽ למטה כדי לגלול מטה בין פריטי התפריט הראשי.

לחצן OK

לחץ על לחצן OK לגישה/לבחירה למסכי מידע או למסכי משנה של התפריט הראשי. לחץ והחזק את לחצן החץ OK למשך שנייה אחת כדי לאפס תכונות מוצג/נבחר שניתן לאפס.

איפוס החלפת שמן

- הרכב מצויד במערכת חייווי להחלפת שמן מנוע. הודעת Oil Change Due (מועד החלפת שמן) מוצגת למשך חמש שניות לאחר שנשמע צליל בודד, לציון המועד הבא של החלפת השמן. מערכת חייווי להחלפת שמן מנוע תלויה בעומס ההפעלה, כך שמועדי השירות עשויים להשתנות בהתאם לסגנון הנהיגה האישי שלך.
- אם לא תאופס, הודעה זו תמשיך להופיע בכל פעם שמתג ההצתה נמצא במצב ON/RUN.

כאשר התנאים מתקיימים. אם הרכב נכנס למצב רענון דלק ושמן, עקב דלק שהיה במיכל הדלק במשך תקופה ארוכה (שהופך לדלק מעופש), המנוע יפעל בכל פעם שהרכב פועל (ללא פעולה חשמלית בלבד) עד שמופעלת אזהרת מפלס דלק נמוך. אפשר גם לצאת ממצב רענון הדלק והשמן מוקדם יותר על ידי הוספת מינימום של ארבעה ליטרים של דלק חדש למיכל הדלק של הרכב.

הערה:

אם הרכב נכנס למצב רענון דלק ושמן כדי לשמור על שימון המנוע, הוספת דלק לא תביא יציאה מהמצב מוקדם יותר. אם הרכב נכנס למצב רענון דלק ושמן כדי לשמור על תכונות שימון המנוע, הרכב עשוי לפעול למשך עד 60 דקות כשהוא חם לחלוטין בכל פעם שהרכב בפעולה (ללא פעולה חשמלית בלבד). אם הרכב מושבת לפני שהתקיימו התנאים ליציאה ממצב הרענון, המנוע עשוי לפעול למשך זמן נוסף בניסיעות הבאות.

הערה:

נסיעות קצרות תכופות בתנאי טמפרטורת סביבה נמוכים נוטות יותר להפעיל את המצב המבוסס על שימון.

2. לחץ על דוושת ההאצה במלואה, לאט שלוש פעמים במהלך 10 שניות.
3. מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, העבר את לחצן ENGINE START/STOP למצב OFF.

הערה:

אם הודעת חייוו דולקת כאשר אתה מתניע את הרכב, מערכת חייוו שמן לא התאפסה. אם צריך, חזור על התהליך.

מצב רענון דלק ושמן

מכיוון שניתן להפעיל רכב זה לפרקי זמן ממושכים מבלי להפעיל את מנוע הבנזין, הדלק בתוך מיכל הדלק של הרכב עלול להתיישן או להפחית את תכונות השימון של שמן המנוע. כדי למנוע נזק למנוע ו/או למערכת הדלק עקב דלק מעופש, כמו גם שמירה על שימון המנוע הפנימי, רכב זה מצויד במצב רענון דלק ושמן. הרכב ייכנס אוטומטית למצב רענון דלק ושמן כדי למזער את הפוטנציאל לדלק מעופש, וכדי להבטיח שימון של רכיבי המנוע הפנימיים. בעת הפעולה במצב זה, מנוע הבנזין יפעל כדי לספק הנעת רכב (הפעולה החשמלית בלבד מעוכבת). הודעה תוצג בלוח המחוונים בכל פעם שמצב רענון דלק ושמן פעיל. הרכב ייצא אוטומטית ממצב רענון דלק ושמן

- כדי לאפס את מחוון החלפת השמן, עיין בהליך הבא.

הערה:

- יש לבצע הליך זה רק לאחר השלמת התחזוקה המתוכננת. איפוס אורך חיי השמן שאינו קשור לתחזוקה מתוכננת עלול לגרום לנזק עקב אי תחזוקה נכונה של שמן המנוע.
1. מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ENGINE START/STOP למעבר למצב ON/RUN (אל תתניע את הרכב).
 2. לחץ על הלחצן **OK** כדי להיכנס למסך תפריט תצוגת לוח המחוונים.
 3. לחץ ושחרר את לחצן החץ **למטה** כדי לגשת למסך התפריט "מידע על רכב".
 4. לחץ על לחצן החץ **<**: **שמאלה** או **ימינה** **>** כדי לגשת לתפריט המשנה "חיי שמן" "Oil life".
 5. החזק את הלחצן **OK** כדי לאפס את חיי השמן "Oil life" ל-100%.
 6. לחץ על לחצן החץ **למעלה** **△** כדי לצאת ממסך תפריט תצוגת לוח המחוונים.

שיטה משנית להליך איפוס חיי שמן

1. מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ENGINE START/STOP למעבר למצב ON/RUN (אל תתניע את הרכב).

פריטי תפריט של תצוגת לוח המחוונים

הערה:

הצג בלוח המחוונים המציג פריטי תפריט במרכז לוח המחוונים. פריטי תפריט עשויים להשתנות בהתאם למאפייני הרכב.

צריכת אנרגיה

לחץ ושחרר את לחצני החצים **מעלה** Δ או **מטה** ∇ , עד שצריכת אנרגיה תודגש בתצוגת לוח המחוונים. לחץ על לחצן החץ **השמאלי** \triangleleft או **הימני** \triangleright לגלילה בתפריט המשנה של הנתונים הבאים:

- מד צריכת אנרגיה ממוצע + ערך (החזק את **OK** כדי לאפס)
- מד צריכת אנרגיה נוכחי + ערך
- טווח כולל

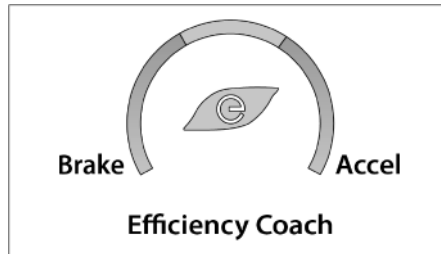
טווח עד מיכל ריק

- טווח חשמלי
- טווח היברידי
- טווח כולל

מאמן יעילות

- יעקוב אחר הנהיגה הנוכחית שלך כדי לעזור לך לנהוג בצורה יעילה ככל האפשר.
- "Accel" מבוסס על מידת התאוצה (שונה מ-MPG).
- המד יזוז למעלה רק כאשר דוושת ההאצה נלחצת (או כשהרכב מאיץ עם בקרת שיוט או ACC).
- מעל קצב מסוים של שינוי ייחשב לא יעיל.
- צבע סרגל המד ישתנה מירוק לצהוב לכתום.

- "בלימה" מבוססת על מידת ההאטה.
 - המד יזוז למטה רק כאשר דוושת הבלם נלחצת (או האטה עם בקרת שיוט או ACC).
 - צבע סרגל המד ישתנה מירוק לצהוב לכתום.
- צבע סרגל המד ישתנה מירוק לצהוב לכתום. המד יעבור בצורה חלקה למעלה ולמטה, ויהיה שינוי הדרגתי על בסיס יעילות.
 - מרכז המד הוא 0% תאוצה ו-0% בלם.
 - +/- 35%-0 מהמילוי ירוק, +/- 36%
 - 80% צהוב +/- 100%-81 כתום (עם תערובת בין כל צבע).



מד מאמן יעילות

נוריות אזהרה והודעות

נורית האזהרה/חיווי נדלקת בלוח המחוונים ביחד עם הודעה ייעודית ו/או אות קולי בעת הצורך. חיוויים אלה נועדו להתריע ולהזהיר את הנהג, וככאלה לא ניתן להתייחס אליהם כאל ממצים ו/או חלופיים למידע הכלול בספר הנהג שאותו מומלץ לקרוא תמיד בעיון רב. עיין תמיד במידע בפרק זה אם חלה תקלה ברכב. כל הנוריות הפעילות יוצגו ראשונות אם הן זמינות. ייתכן שתפריט הבדיקה של המערכת יוצג באופן שונה, בהתאם לאפשרויות הציווד ולמצב הנוכחי של הרכב. נוריות פעילות מסוימות הן אופציונליות וייתכן שלא יופיעו.

3

מידע נסיעה

לחץ ושחרר את לחצני החצים **מעלה** Δ או **מטה** ∇ , עד שמידע נסיעה יודגש בתצוגת לוח המחוונים. לחץ על לחצן החץ **השמאלי** \triangleleft או **הימני** \triangleright לגלילה בתפריטים המשנה Trip A (נסיעה A) Trip B (נסיעה B) מידע נסיעה יציג את הפריטים הבאים:

Trip A (נסיעה A)

- מרחק חשמלי
- מרחק היברידי
- מרחק כולל
- צריכת אנרגיה ממוצעת
- זמן שחלף

החזק את לחצן **OK** כדי לאפס את תפקוד המידע.

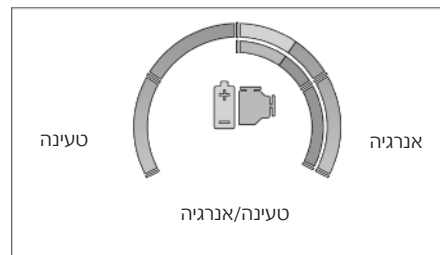
Trip B (נסיעה B)

- מרחק חשמלי
- מרחק היברידי
- מרחק כולל
- צריכת אנרגיה ממוצעת
- זמן שחלף

החזק את לחצן **OK** כדי לאפס את תפקוד המידע.

Charge/Power (טעינה/אנרגיה)

- הטעינה מיוצגת על ידי מילוי המד בצד שמאל.
- אנרגיה מיוצגת על ידי מילוי המד בצד ימין.



מד טעינה/אנרגיה

E-Drive Mode (מצב נהיגה חשמלי)

- היברידי מתאים אוטומטית לנהיגה היעילה ביותר.
- מצב חשמלי חוסך דלק לשימוש מאוחר יותר.
- מצב E-SAVE חוסך סוללה לשימוש מאוחר יותר.

נוריות אזהרה אדומות

עצור בבטחה הרכב יכבה בקרוב

אזהרה זו תוצג כאשר הרכב קבע שבקרוב תתרחש בעיה תפעולית, שתגרום לכיבוי מערכת ההנעה של הרכב. אם הנורית נדלקת בעת נסיעה, עצור בהקדם האפשרי במיקום בטוח. העבירו את הרכב למשווק מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לצורך שירות.



נורית שירות של מערכת רכב חשמלי היברידי

נורית אזהרה זו תידלק כאשר יש צורך בשירות למערכת החשמלית ההיברידית. היא תתלווה בהודעה "Service Hybrid Electric Vehicle System" (שירות כלי רכב חשמליים היברידיים) בלוח המחוונים. אם נורית החיווי נשארת דלוקה או ממשיכה להידלק, פנה למשווק מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.



נורית אזהרה תקלה מצב תקע

נורית אזהרה זו תידלק כאשר מתגלה תקלת מצב תקע (כאשר הרכב אינו בתנועה). היא תתלווה בהודעת לוח המחוונים המציינת את סוג התקלה. ייתכן שתקבל אחת מההודעות הבאות אם מתגלה תקלה:



- "Service Charging System" – אם אתה רואה הודעה זו, מומלץ לנתק ולחבר שוב, או לנסות עמדת טעינה אחרת. אם התקלה נמשכת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לבדיקה ולתיקון התקלה.
- "Station Issue Detected Check External Charging" – אם אתה רואה הודעה זו, ייתכן שעמדת הטעינה כבויה, יש תקלה פנימית או שתתזמן להיטען מאוחר יותר. מומלץ לנסות עמדת הטעינה אחרת. אם התקלה נמשכת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

הערה:

- ייתכן שדגמי EVSE 1772 J ישנים או שאינם תואמים לא יתמכו בטעינה של רכב זה. אם רכב זה אינו נטען, ייתכן שהוא מחובר לתקן EVSE ברמה 2 שאינו תואם, ומחוונים יהבהבו. אנא זהה כשל זה בפני מפעיל האתר ו/או ספק EVSE.
- לפני שניתן לנהוג ברכב זה, יש לנתק את כבל הטעינה של EVSE מהרכב.

נורית אזהרה מוגבלת מומנט

נורית אזהרה זו נדלקת כאשר תאוצת הרכב מוגבלת עקב ירידה בביצועי המנוע או המנוע החשמלי. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לשירות אם התאורה נמשכת.



נוריות חיווי לבנות

נורית חיווי התחדשות מקסימלית

נורית חיווי זו תידלק כדי לציין שתפקוד התחדשות מקסימלית (Max Regeneration) פועל ואינו מוכן. 

כאשר המתג נלחץ,

הודעות הבאות יופיעו על לוח המחוונים:

- "Max Regeneration On" – מופיע כשהתפקוד פעיל.
- "Max Regeneration Off" – מופיע כשהתפקוד מכובה.
- "Max Regeneration Unavailable" – מופיע כשהתפקוד מתבקש, אך הרכב אינו מסוגל לעמוד בדרישות. פנס לד יהבהב במשך חמש שניות כדי לציין חוסר זמינות ← עמוד 8.

3

נורית חיווי התחדשות מקסימלית


נורית חיווי זו תידלק כדי לציין שתפקוד התחדשות מקסימלית (Max Regeneration) פועל ומוכן. 

כאשר המתג נלחץ, הודעות הבאות יופיעו על לוח המחוונים:


- "Max Regeneration On" – מופיע כשהתפקוד פעיל.
- "Max Regeneration Off" – מופיע כשהתפקוד מכובה.
- "Max Regeneration Unavailable" – מופיע כשהתפקוד מתבקש, אך הרכב אינו מסוגל לעמוד בדרישות. פנס לד יהבהב במשך חמש שניות כדי לציין חוסר זמינות ← עמוד 8.

נוריות חיווי ירוקות

נורית חיווי מוכן לנהיגה

נורית חיווי זו תידלק כדי לציין שלרכב יש מספיק חשמל לנסיעה, ללא קשר למהירות הרכב. 

נורית אזהרת מצב תקע

כאשר הרכב מחובר לחשמל, נורית החיווי הירוקה של התקע הירוקה תידלק אם כבל הטעינה הנייד של רכב חשמלי (EVSE) מחובר היטב ליציאת הטעינה. זה מציין שהתקע מזוהה, אבל זה לא אומר שמתבצעת טעינה. הנורית תתלווה להודעה בלוח המחוונים המציינת את מצב טעינה: 

- "Plugged In And Charging" (מחובר ונטען)
- "Plugged In And Waiting to Charge On" (מחובר לחשמל ומחכה לטעינה לפי לוח זמנים מתוזמן)
- "Plugged in and Charging Complete" (מחובר לחשמל ונטען באופן מלא)

הערה:

לא ניתן לנהוג ברכב עד שהוא מנותק מטעינה/חשמל.

התנעה ונהיגה

התנעה רגילה

השגת READY (רכב מוכן) באמצעות השימוש בלחצן התנעה START/STOP.

1. תיבת ההילוכים צריכה להיות במצב PARK (מצב חניה) או NEUTRAL (במצב סרק).
2. לחץ והחזק את דוושת הבלם, תוך לחיצה אחת על לחצן ENGINE START/STOP.
3. מחוון READY יופיע בלוח המחוונים כאשר הרכב במצב מוכן לנהיגה, מה שעשוי לכלול את התנעת המנוע בהתאם לתנאים כגון מצב טעינת הסוללה וטמפרטורת המנוע.
4. אם ברצונך לסיים את מצב Ready to Drive (מוכן לנהיגה), לחץ שוב על הלחצן.

אזהרה!

אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. הצטברות חום פנימית עלולה לגרום לפציעה חמורה או מוות.

הפעל את מצב מערכת הנעה פעילה (PSA) או את מצב Ready to Drive (מוכן לנהיגה) כאשר בורר ההילוכים במצב P (PARK). לחץ על דוושת הבלם לפני העברה להילוך נסייעה כלשהו.
בטמפרטורות קיצוניות, גבוהות או נמוכות, ייתכן שיהיה צורך לאזן את טמפרטורת סוללת המתח הגבוה, ולכן ייתכן ויהיה צורך לחבר את הרכב לחשמל ← עמוד 8.

הערה:

אם מצב מתג ההתנעה לא משתנה בלחיצה על הלחצן, ייתכן שסוללת השלט הרחוק חלשה או מרוקנת. במצב זה, ישנה שיטת גיבוי להפעלת מתג ההתנעה. הנח השלט הרחוק מול הלחצן ENGINE TART/STOP, ולחץ להפעלת מתג ההתנעה.

התנעת הרכב

לפני התנעת הרכב, כוון את המושב ואת המראה הפנימית והמראות החיצוניות, חגור את חגורת הבטיחות והורה לנוסעים אחרים גם לעשות זאת.

אזהרה!

- בצאתך מהרכב קח תמיד עמך את מפתח השלט רחוק ונעל את הרכב.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול.
- השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את ההתנעה של רכב המצויד בתפקודו Keyless Enter™ (כניסה ונסיעה ללא מפתח) במצב ACC או ON\RUN. ילד עלול להפעיל את החלונות החשמליים ובקרים אחרים, או לגרום לתזוזת הרכב.

(המשך)

אזהרה!

- מצב חניה אוטומטי הוא תפקוד גיבוי. הוא אינו מיועד להחליף את הצורך להעביר את בורר ההילוכים למצב חניה PARK. זוהי מערכת גיבוי ואין להסתמך עליה כשיטה העיקרית להעברת תיבת ההילוכים למצב חניה PARK.

אם מצב חניה אינו ב-PARK והנהג מכבה את המנוע, AutoPark (מצב חניה אוטומטי) עשוי לפעול.

4

- AutoPark (מצב חניה אוטומטי) יפעל אם כל התנאים הבאים יתמלאו:
- דלת הנהג אינה סגורה או שדלת הנהג חוסרה, והנהג קם מהמושב (חיישן בכרית המושב מגלה שהנהג איננו)
- הרכב אינו במצב חניה PARK.
- מהירות הרכב היא 1.9 קמ"ש או פחות.
- מתג ההתנעה הועבר ממצב ON/ RUN למצב OFF

הערה:

בכלי רכב עם כניסה והתנעה ללא מפתח (Go 'n Enter Keyless™), המנוע יכבה ומתג ההתנעה ישתנה למצב ACC. לאחר 30 דקות ההתנעה תעבור למצב OFF אוטומטית, אלא אם הנהג יעביר את מתג ההתנעה למצב OFF.

הערה:

לחץ על דוושה אחת בכל פעם תוך כדי נסיעה ברכב. ביצועי המומנט של הרכב עשויים להיות מופחתים אם שתי הדוושות נלחצות בו-זמנית. אם מזוהה לחץ על שתי הדוושות בו-זמנית, תוצג הודעת אזהרה בלוח המחוונים ← עמוד 35.

מצב חניה אוטומטי

מצב חניה אוטומטי היא תפקוד נוסף המסייע להעברת הרכב במצב חניה כאשר המצבים בעמודים הבאים מתרחשים. זוהי מערכת גיבוי ואין להסתמך עליה כשיטה העיקרית להעברת תיבת ההילוכים למצב חניה PARK. המצבים שבהם מצב חניה אוטומטי AutoPark יפעל מתוארים בדפים הבאים.

אזהרה!

- חוסר תשומת לב של הנהג עלולה לגרום לאי שילוב של מצב חניה. בצע תמיד בדיקה חזותית שרכבך במצב חניה PARK, על ידי הזיהוי שהאות P דולקת קבוע (ואינה מהבהבת) בלוח המחוונים ועל גבי בורר ההילוכים. אם מחוון P מהבהב, רכבך הוא לא במצב חניה PARK כאמצעי ביטחון נוסף, הפעל תמיד את בלם החניה בעת יציאה מהרכב.

(המשך)

תפקודי לחצן ENGINE START/STOP – כאשר דוושת הבלם אינה לחוצה (במצב חניה או בהילוך סרק)

אופן הפעולה של לחצן ENGINE START/STOP דומה לזה של מתג התנעה על ידי מתן שלושה מצבים: ON/RUN | OFF, ACC. לשינוי מצבי ההתנעה ללא התנעת הרכב ולשימוש באביזרים מסוימים מלא אחר ההוראות הבאות:

1. הפעלת מתג ההתנעה במצב OFF.
2. לחץ על לחצן START/STOP פעם אחת, כשדוושת הבלם לא נלחצה, כדי למקם את מתג ההתנעה במצב ACC (לוח המחוונים יציג "ACC").
3. לחץ על לחצן START/STOP של מנוע פעם שנייה, כשדוושת הבלם לא נלחצה, כדי למקם את מתג ההתנעה במצב ON/RUN (לוח המחוונים יציג "Ignition or Accessory On" (התנעה או אביזר מופעל)).

הערה:

- אין אפשרות לנהוג ברכב במצב התנעה או האביזר פועל, ראה "השגת READY (רכב מוכן) באמצעות לחצן START/STOP שהוגדר קודם לכן בסעיף זה למידע נוסף.
4. לחץ על לחצן START/STOP פעם שלישית, כשדוושת הבלם לא נלחצה, כדי למקם את מתג ההתנעה במצב OFF (לוח המחוונים יציג "OFF").

לאחר התנעה

כדי לייעל את צריכת האנרגיה, הרכב ישלוט אוטומטית בהפעלת המנוע.

כדי לכבות את הרכב באמצעות

לחצן התנעה/עצירה של המנוע

1. העבר את בורר הילוכים למצב חניה, ולאחר מכן לחץ על לחצן ENGINE START/STOP ושחרר אותו.
2. מחוון מתג ההתנעה יחזור למצב OFF.
3. אם בורר הילוכים אינו במצב חנייה PARK, עם מהירות רכב נמוכה מ-8 קמ"ש, כאשר לחצן ENGINE START/STOP נלחץ, תצוגת לוח המחוונים תציג את הודעת "רכב לא בחנייה", והרכב ימשיך לפעול.
4. אם בורר הילוכים אינו במצב חנייה PARK, עם מהירות רכב נמוכה מ-8 קמ"ש, כאשר לחצן ENGINE START/STOP נלחץ ברציפות למשך שתי שניות לפחות (או שלוש לחיצות קצרות ברציפות), מתג ההתנעה יצא ממצב Ready ויעבור למצב Accessory (אביזר). לעולם אל תצא מהרכב שמצב חניה אינו מופעל, אחרת הרכב עלול להידרדר.

אזהרה!

אם מהירות הרכב היא מעל 1.9 קמ"ש תיבת הילוכים תעבור כברירת מחדל למצב סרק עד שמהירות הרכב תרד מתחת ל 1.9 קמ"ש. רכב שנשאר במצב סרק עלול להידרדר. כאמצעי ביטחון נוסף, הפעל תמיד את בלם החניה בעת יציאה מהרכב.

4WD LOW

מצב חניה אוטומטי מנוטרל בעת הפעלה

של הרכב במצב 4WD LOW.

ההודעה **AutoPark Disabled** (מצב חניה אוטומטי מנוטרל) תוצג בלוח המחוונים.

אזהרות נוספות לנהג יוצגו כאשר שני

המצבים הבאים מתרחשים:

- הרכב אינו במצב חניה PARK.
 - דלת הנהג פתוחה
- ההודעה **AutoPark Not Engaged** (מצב חניה אוטומטי לא משולב) תוצג בלוח המחוונים. צליל אזהרה יושמע עד שהרכב יועבר למצב חניה או שדלת הנהג תיסגר.
- בצע תמיד בדיקה חזותית** שרכבך במצב חניה במבט על שהאות P דלוקה בלוח המחוונים ועל בורר הילוכים. כאמצעי ביטחון נוסף, הפעל תמיד את בלם החניה בעת יציאה מהרכב.

אם מצב חניה אינו משולב והנהג יוצא מהרכב כאשר המנוע פועל, מצב חניה אוטומטי עשוי לפעול.

AutoPark (מצב חניה אוטומטי) יפעל אם כל התנאים הבאים יתמלאו:

- דלת הנהג אינה סגורה או שדלת הנהג חוסרה, והנהג קם מהמושב (חיישן בכרית המושב מגלה שהנהג איננו)
- הרכב אינו במצב חניה PARK.
- מהירות הרכב היא 1.9 קמ"ש או פחות.
- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו
- דוושת הבלם אינה לחוצה.

ההודעה **AutoPark Engaged Shift to P then**

Shift to Gear (מצב חניה אוטומטי פעיל העבר למצב חניה ושלב הילוך) תוצג בלוח המחוונים.

הערה:

בכמה מקרים תצוגה גרפית של ParkSense תוצג בלוח המחוונים. במקרים אלה, בורר הילוכים חייב להיות מוחזר למצב P כדי לבחור הילוך.

אם הנהג מעביר למצב חניה PARK כאשר הרכב בתנועה, מצב חניה אוטומטי עשוי לפעול.

מצב חניה אוטומטי יפעל רק אם מהירות הרכב היא 1.9 קמ"ש ומטה.

ההודעה **מהירות הרכב גבוהה מדי כדי לעבור למצב P** תוצג בלוח המחוונים אם

מהירות הרכב מעל 1.9 קמ"ש.

אזהרה!

- מסוכן להעביר את תיבת הילוכים ממצב חניה או מהילוך סרק אם מהירות המנוע היא מעל מהירות הסרק. אם אינך לוחץ בעוצמה על דוושת הבלם הרכב עלול לנוע במהירות קדימה או אחורה. אתה עלול לאבד שליטה ברכב לפגוע באדם או בחפץ כלשהו. שלב הילוך רק כאשר המנוע פועל במהירות סרק רגילה ורגלך לוחצת בחוזקה על דוושת הבלם.
- תנועה בלתי צפויה של הרכב עלולה לפצוע אנשים הנמצאים ברכב או מחוצה לו. כמו בכל רכב אחר, אין לצאת מהרכב כאשר המנוע פועל. לפני יציאה מהרכב, הפעל תמיד את בלם החניה, העבר את תיבת הילוכים למצב חניה PARK והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF. כאשר מתג ההתנעה במצב OFF, תיבת הילוכים נעולה במצב PARK, כדי למנוע תזוזה לא רצויה של הרכב.
- בעת היציאה מהרכב, ודא תמיד שמתג ההתנעה במצב OFF, הוצא את מפתח השלטת הרחוק מהרכב ונעל את הרכב.

(המשך)

תיבת הילוכים אוטומטית**הערה:**

חובה ללחוץ ולהחזיק את דוושת הבלם בעת העברה ממצב חניה.

אזהרה!

- לעולם אל תשתמש במצב חניה של בורר ההילוכים כתחליף לבלם החניה. הפעל תמיד את בלם החניה במלואו בעת חניה כדי למנוע תזוזה של הרכב וסכנה של פציעה או נזק.
- רכבך עלול לנוע ולפצוע אותך או אנשים אחרים אם הוא לא במצב חניה. בדוק על יד ניסיון להעביר את בורר ההילוכים ממצב חניה כשדוושת הבלם אינה לחוצה. ודא שתיבת הילוכים במצב חניה לפני שתצא מהרכב.
- ייתכן שלא ניתן יהיה להעביר למצב חניה אם הרכב נע. הבא תמיד את הרכב למצב של עצירה מלאה לפני העברתו למצב חניה, וודא שמחוון ההילוכים דולק באופן קבוע ולא מהבהב לציון שהרכב במצב חניה. ודא שהרכב בעצירה מוחלטת ומצב חניה מצוין בבירור, לפני צאתך מהרכב.

(המשך)

הערה:

- רכב זה מצויד בתכונת סגירה אוטומטית. אם הרכב נשאר במצב READY (רכב פועל) עם בורר ההילוכים ב-PARK למשך 30 דקות, הרכב יכבה את עצמו אוטומטית.
- הרכב מספק התראה אוטומטית באמצעות השימוש בהתראת שלושה צפצופי צופר, צלצול לוח המחוונים והודעת לוח המחוונים ("שלט מפתח עזב את הרכב") אם הרכב לא היה כבוי (עדיין "מוכן לנסיעה") ושלט מפתח תקף שכן אינו מזוהה בתוך תא הנוסעים, לאחר פתיחה וסגירה של כל דלת תא הנוסעים (מחייב סגירת כל הדלתות לפני שתבצע בדיקת השלט). התראות אוטומטיות אלו נועדו להזכיר לנהג לכבות את הרכב לפני עזיבתו, וכן, ליידע את הנהג שייתכן ששלט המפתח של הרכב הוסר מהרכב בשוגג על ידי נוסע יוצא. לאחר מתן התראת צופר, קולות צופר אוטומטיים נוספים יעובדו עד להזנת בורר ההילוכים מ-PARK או להפעלת ההתנעה.

תיבת הילוכים אוטומטית 8 הילוכים

טווח העברת ההילוכים (PRNDM) מוצג משני הצדדים של בורר ההילוכים ובלוח המחוונים. לבחירת הילוך, לחץ על לחצן שחרור נעילה והעבר את בורר ההילוכים קדימה או אחורה. להעברת בורר ההילוכים ממצב PARK, המנוע חייב לפעול ודוושית הבלם חייבת להיות לחוצה עליו גם ללחץ על דוושית הבלם כדי להוציא את תיבת ההילוכים ממצב DRIVE או ממצב REVERSE כשהרכב עצר או נוסע במהירות נמוכה. בחר בטווח הילוכים DRIVE לתנאי נסיעה רגילה.

הערה:

- בקרת תיבת ההילוכים האלקטרונית היא בעלת יכולת כיוול עצמית, לכן ההחלפות הראשונות ברכב חדש עשויות להיות לא חלקות במידה מסוימת. זהו מצב טבעי וההחלפות ייפכו מדויקות יותר לאחר כמה מאות קילומטרים.
 - במקרה של אי התאמה בין מיקום בורר ההילוכים להילוך בפועל (לדוגמה כאשר הנהג בוחר במצב חניה בעת נסיעה), מחוון מיקום הילוך יהבהב ברצף עד שהבורר יוחזר למצב המתאים או כשהמעבר המבוקש ניתן להשלמה.
- תיבת הילוכים מבוקרת אלקטרונית מתאימה את יחסי העברה בהתאם לאופן הנהיגה ולתנאי הדרך והסביבה.

נועל מתג התנעה של מצב חניה

הרכב מצויד בנועל מתג התנעה של מצב חניה המנוע את העברת מתג ההתנעה למצב OFF לפני שבורר ההילוכים הועבר למצב חניה. זה מונע מהנהג לעזוב את הרכב מבלי להעביר את בורר ההילוכים למצב חניה. המערכת גם נועלת את תיבת ההילוכים במצב חניה כאשר מתג ההתנעה במצב OFF.

הערה:

תיבת ההילוכים אינה נעולה במצב חניה כאשר מתג ההתנעה במצב ACC (למרות שהמנוע כבוי). ודא שתיבת ההילוכים במצב חניה ושמטג ההתנעה במצב OFF (ולא ACC) לפני יציאה מהרכב.

מערכת נעילת בלם/בורר הילוכים (BTSI)

הרכב מצויד במערכת נעילת בלם/בורר ההילוכים (BTSI) המחזיקה את בורר ההילוכים במצב חניה אם דוושית הבלמים אינה לחוצה. להעברת בורר ההילוכים ממצב PARK, המנוע חייב לפעול ודוושית הבלם חייבת להיות לחוצה. דוושית הבלם חייבת להיות לחוצה כדי להעביר מהילוך סרק (NEUTRAL) להילוך נהיגה (DRIVE) או להילוך נסיעה לאחור (REVERSE), כאשר הרכב עומד או נוסע במהירות נמוכה.

אזהרה!

- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלולים להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושית הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלטת הרוחק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את מתג ההתנעה של הרכב במצב ACC או ON\RUN. ילד עלול להפעיל את החלונות החשמליים ובקרים אחרים, או לגרום לתזוזת הרכב.

זהירות!

- העבר למצב חניה או להילוך אחורי רק לאחר שהרכב הגיע לעצירה מלאה.
- אל תעביר בין מצב חניה, הילוך אחורי, הילוך סרק והילוך קדמי כאשר מהירות המנוע מעל מהירות הסרק.
- לפני העברה להילוך כלשהו, ודא שאתה לוחץ בחוזקה על דוושית הבלם.

- העבר את מתג ההתנעה למצב OFF
- קח עמך את מפתח השלט רחוק.

הערה:

בדגמים עם הנעה לארבעה הגלגלים ודא שתיבת העברה במצב נהיגה.

זהירות!

- לפני העברת בורר ההילוכים ממצב חניה, עליך להתניע את המנוע וללחוץ על דוושת הבלם. אחרת, עלול להיגרם נזק לבורר ההילוכים.
- אל תאיץ את המנוע בעת העברה ממצב חניה או סרק לכל הילוך אחר, אחרת עלול להיגרם נזק למערכת ההנעה.

4

יש להשתמש בחיוויים הבאים כדי לוודא ששילבת את תיבת ההילוכים כראוי למצב חניה:

- בעת העברה למצב חניה, לחץ על לחצן הנעילה על בורר ההילוכים והעבר את בורר ההילוכים עד הסוף קדימה בעוצמה עד לעצירתו ושילובו המלא.
- הבט בתצוגת מיקום הילוך וודא שמצב חניה (P) מוצג ושאינו מהבהב.
- כאשר דוושת הבלם משוחררת, ודא שבורר ההילוכים אינו יוצא ממצב חניה.

במצב AutoStick, ההילוכים (1, 2, 3 וכו') מוצגים בלוח המחוונים. העבר את בורר ההילוכים לימין (למצב נסיעה [D]) לשם מעבר למצב חניה, הילוך אחורי, והילוך סרק.

טווחי הילוכים

אל תלחץ על דוושת ההאצה בעת העברה למצב חניה או סרק.

הערה:

לאחר בחירת הילוך המתן לרגע כדי לאפשר לתיבת ההילוכים לשלב הילוך לפני שתאיץ. הדבר חשוב במיוחד כשהמנוע קר.

חניה (P)

מצב זה מסייע לבלם החניה באמצעות נעילת תיבת ההילוכים. ניתן להתניע את המנוע בטווח זה. לעולם אל תשלב למצב חניה כאשר הרכב בתנועה. הפעל את בלם החניה בעת יציאה מהרכב בטווח זה.

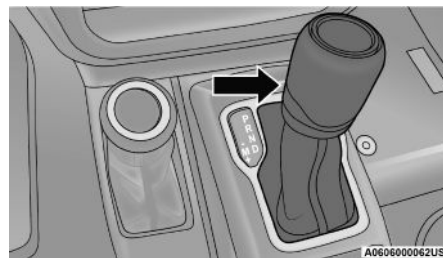
בעת חניה במדרון, הפעל את בלם החניה לפני העברת בורר ההילוכים למצב חניה. לשם ביטחון נוסף, סובב את הגלגלים הקדמיים לעבר אגן השפה בחניה במורד ולעבר הכביש כאמצעי זהירות בעת חניה בעלייה.

בעת יציאה מהרכב תמיד:

- הפעל את בלם החניה.
- שלב את בורר ההילוכים למצב חניה

העבר למצב נסיעה, מצב חניה או להילוך אחורי רק כאשר דוושת ההאצה אינה לחוצה והרכב עומד. הקפד ללחוץ על דוושת הבלם כאשר אתה מעביר בין הילוכים.

מצבי העברה הזמינים של בורר ההילוכים הם מצב חניה (PARK), הילוך אחורי (REVERSE), הילוך סרק (NEUTRAL), נסיעה (DRIVE) וידיני (AutoStick). ניתן לבצע העברת הילוך ידנית באמצעות בקרת ההילוכים של AutoShift העברת בורר ההילוכים קדימה (-) או אחורה (+) במצב ידיני (AutoStick) (לא במצב D) תעביר ידנית את ההילוכים, וההילוך הנוכחי יוצג בלוח המחוונים ← עמוד 49.

**בורר ההילוכים****הערה:**

אם לא ניתן להעביר את בורר ההילוכים למצב חניה, הילוך אחורי או הילוך סרק (בדחיפה קדימה), בורר ההילוכים נמצא כנראה במצב AutoStick (+/-) (למעט מצב נסיעה).

התנעה והפעלה הילוך אחורי (R)

ההילוך נועד לנסיעה ברכב לאחור. העבר ההילוך אחורי רק לאחר שהרכב עצר עזירה מוחלטת.

הילוך סרק (N)

השתמש בהילוך זה כאשר הרכב עומד במשך זמן רב והמנוע פועל. הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב חניה, אם אתה יוצא מהרכב.

אזהרה!

לעולם אל תגלוש בהילוך סרק ולעולם אל תדומם את המנוע כדי לגלוש במורד. אלה פעולות בלתי בטיחותיות אשר מגבילות את היכולות להגיב לשינויים בתנאי התנועה והכביש. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרום לתאונה.

זהירות!

גרירת הרכב, גלישה או נסיעה מכל סיבה אחרת שבורר ההילוכים בהילוך סרק עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים. למידע נוסף עיין בפרק "גרירת רכב" בתוך "התנעה ונהיגה" ובפרק "גרירת רכב מושבת" בתוך "במקרה חירום" בספר הנהג שלך.

נסיעה (D)

הילוך זה משמש לנסיעה ברוב הדרכים העירוניות והבינעירוניות. הוא מספק החלפת הילוכים חלקה וצריכת דלק מיטבית. תיבת ההילוכים מחליפה הילוכים באופן אוטומטי בכל ההילוכים הקדמיים.

כאשר מתרחשת העברה תכופה של תיבת הילוכים (כגון בעת הפעלת הרכב בתנאי עומס כבד, בשטח הררי, נסיעה ברוחות עזות, או בזמן גרירת נגרר כבד), השתמש בבקר העברה AutoStick. כדי לבחור בהילוך נמוך יותר (למידע עמוד 49). בתנאים אלה, שימוש בהילוך נמוך יותר ישפר את הביצועים ויארץ את חיי השירות של תיבת ההילוכים באמצעות ההפחתה של מספר החלפות ההילוכים ושל ההתחממות.

במהלך מזג אוויר קר במיוחד (-30°C ומטה), פעולת תיבת ההילוכים עשויה להשתנות בהתאם לטמפרטורת המנוע ותיבת ההילוכים ולמהירות של הרכב. הפעולה הרגילה תתחדש לאחר שטמפרטורת תיבת ההילוכים תגיע לרמה הרצויה.

ידני (M)

מצב ידני (+/-, M) (למעט מצב נסיעה D) מאפשר שליטה ידנית מלאה על העברת ההילוכים המכונה גם מצב AutoStick. העברת בורר ההילוכים קדימה (-) או אחורה (+) במצב ידני (AutoStick) תעביר ידנית את ההילוכים, וההילוך הנוכחי יוצג בלוח המחוונים (עמוד 49).

מצב חירום של תיבת ההילוכים

מצב תיבת ההילוכים מבוקר אלקטרונית לזיהוי מצבים לא תקינים. אם זוהה מצב שעלול לגרום לנזק לתיבת ההילוכים, מצב חירום של תיבת ההילוכים יופעל. במצב זה, תיבת ההילוכים עשויה לפעול רק בהילוכים מסוימים, או שלא תחליף הילוכים כלל. ביצועי המכונת ייפגעו קשות והמנוע עלול להיות מודמם בעת נסיעה. במצבים מסוימים, תיבת ההילוכים עשויה לא לשלב מחדש את המנוע הודמם והותנע שוב. נורית תקלה (MIL) עשויה להידלק. הודעה בלוח המחוונים תיידע את הנהג במצבים חמורים יותר ותציין אלו פעולות נחוצות.

במקרה של בעיה זמנית, ניתן לאתחל את תיבת ההילוכים כדי לחדש את פעולת כל ההילוכים הקדמיים באמצעות ביצוע הפעולות הבאות:

הערה:

במקרים בהם הודעת תצוגת לוח המחוונים מציינת שלא ניתן יהיה לשלב ההילוכים לאחר הדממת המנוע, בצע את ההליך הבא רק במקום הרצוי (עדיף במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ).

1. עצור את הרכב.
2. העבר למצב חניה בתיבת הילוכים, אם ניתן. אם לא ניתן, העבר להילוך סרק.
3. לחץ והחזק את מתג ההתנעה עד שמנוע מודמם.

- ראשון או שני (או מהילוך השלישי, בטווח 4WD LOW). הקשה על (+) (בעצירה) תאפשר התחלה בהילוך השני. התחלת נסיעה בהילוך שני או שלישי יכולה להיות מועילה בתנאי שלג או קרח.
- אם הורדת ההילוך המבוקש תגרום למונע למהירות יתר, ההעברה לא תתבצע.
 - המערכת תתעלם מהניסיון להעלות הילוך שמהירות הרכב נמוכה מדי.
 - החזקה של בורר ההילוכים במצב (-), תוריד הילוך הנמוך ביותר האפשרי במהירות הנוכחית.
 - העברת הילוכים תהיה מורגשת יותר שמצב AutoStick פעיל.
 - המערכת תעבור למצב העברה אוטומטית אם מזוהה תקלה או התחממות יתר.

4

הערה:

כאשר מצב בקרת בחירת מהירות (Se- lec-Speed) פעיל, מצב AutoStick אינו פעיל. כדי לצאת ממצב AutoStick, החזר את ידית ההילוכים למצב נסיעה D. ניתן לצאת ממצב AutoStick או לעבור אליו מבלי להוריד את רגלך מדוושת ההאצה.

אזהרה!

אל תוריד הילוכים להגדלת בלימת המנוע בכביש חלק. הגלגלים המונעים עלולים לאבד אחיזה והרכב עלול להחליק ולגרום לתאונה או לפציעה.

הפעלה

להפעלת מצב AutoStick, העבר את בורר ההילוכים למיקום ידני (M) (ליד מיקום נסיעה (D)). ההילוך הנוכחי יוצג בלוח המחוונים. במצב AutoStick אתה יכול להשתמש בבורר ההילוכים (במצב ידני) להעברת ההילוכים ידנית. הזזת בורר ההילוכים קדימה (-) במצב ידני (M), תוריד הילוך להילוך הנמוך יותר הבא. הזזת בורר ההילוכים אחורה (+) תעלה להילוך הגבוה יותר הבא.

הערה:

- אם הרכב מופעל במצב חשמלי, והנהג מעביר את בורר ההילוכים למצב (M) MANUAL, אזי מצב הנהיגה יעבור אוטומטית להיברידי. אם הנהג פועל במצב ידני (M) ומנסה לבחור במצב חשמלי, מתג מצב הנהיגה יעוקב.
- במצב AutoStick, הנהג יכול להוריד או להעלות הילוכים (+/-), אלא אם הדבר יגרום לעומס על המנוע או למהירות יתר. ההילוך הנוכחי יישמר עד שתבוצע העלאת או הורדת הילוך, למעט במצבים המתוארים להלן:
- תיבת ההילוכים תוריד הילוך באופן אוטומטי כאשר הרכב מאט (למניעת מאמץ של המנוע) ויצוג את הילוך הנוכחי.
- תיבת ההילוכים תוריד הילוך באופן אוטומטי להילוך הראשון בעת שהרכב מאט לקראת העצירה. לאחר עצירה, על הנהג להעביר ידנית (+) את תיבת ההילוכים כאשר הרכב מואץ.
- אתה יכול להתחיל, מעצירה, בהילוך

4. המתן 30 שניות בערך.
5. התנע מחדש את המנוע.
6. העבר להילוך הרצוי. אם הבעיה אינה קיימת יותר, תיבת ההילוכים תחזור למצב הפעלה רגיל.

הערה:

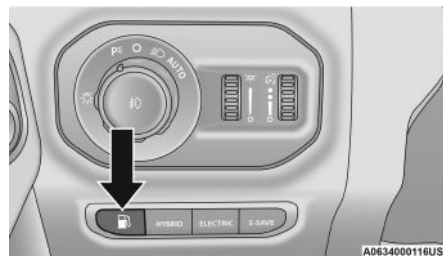
אפילו אם ניתן לאתחל את תיבת ההילוכים, אנו ממליצים להביא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי. במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ קיים ציוד אבחון המסוגל לבדוק את תיבת ההילוכים. אם לא ניתן לאתחל את תיבת ההילוכים, דרוש טיפול של מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

מצב AutoStick

מצב AutoStick הוא תפקוד הפעלה של תיבת ההילוכים על ידי הנהג המאפשר החלפת הילוכים ידנית ומעניק לך שליטה טובה יותר על הרכב. מצב AutoStick מאפשר לך להפיק את המרב מבלימת המנוע, לבטל מצבים בלתי רצויים של העלאות או הורדות הילוכים ולשפר את הביצועים הכלליים של הרכב. תפקוד זה מעניק לך שליטה גדולה יותר על ובמהלך עקיפה, נהיגה בעיר, דרך חלקלקה, דרך הררית, גרירת גרור ומצבים רבים אחרים.

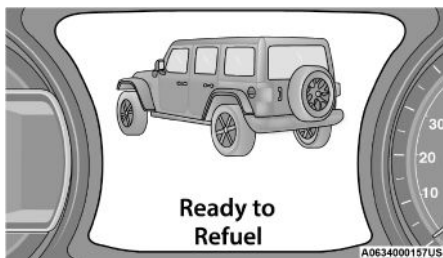
תדלוק הרכב

1. שים את הרכב במצב PARK.
2. לחץ על לחצן שחרור דלתית מילוי הדלק (נמצא מתחת למתג התאורה הראשית).



מתג פתיחת דלתית פתח מילוי דלק

3. לחיצה על הכפתור תתחיל רצף אירוועים להורדת לחץ מערכת הדלק. הודעה תוצג בלוח המחוונים כאשר הרכב מוכן לתדלוק.



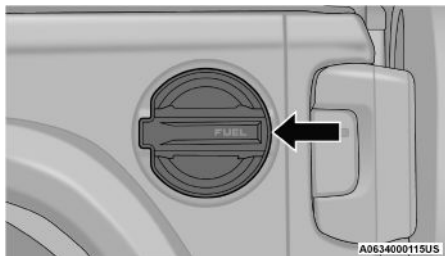
הודעת לוח המחוונים

הערה:

- לאחר לחיצה על כפתור השחרור יהיו לך 20 דקות לתדלק את הרכב; מעבר ל-20 דקות תצטרך ללחוץ שוב על כפתור השחרור.
- דלתית הדלק אמורה להיפתח בתוך 15 שניות בתנאים רגילים. ייתכן שייקח יותר זמן להיפתח במצבים מסוימים, כגון טמפרטורות סביבה גבוהות.
- אם אתה שומע קול שריקת פריקת לחץ כאשר מסירים את מכסה הדלק, המתן כדי להתחיל לתדלק את הרכב עד לאחר שהקול ייפסק.
- 4. דלתית הדלק מתרחקת מהרכב כאשר היא משוחררת. כדי לסיים את פתיחת דלתית הדלק, סובב אותה ידנית הרחק מהרכב.

הערה:

- אם משאבת הדלק של עמדת השירות נדלקת שוב ושוב (מפסיקה לספק דלק) לפני מילוי מיכל הדלק, לחץ שוב על לחצן שחרור דלתית הדלק.
- אם לחיצה שנייה על לחצן השחרור של דלתית הדלק לא תפתור את הבעיה, נסה להשתמש במשאבת דלק אחרת. אם כיבוי מוקדם של משאבת הדלק ממשיך להוות בעיה, קח את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטור בע"מ.
- אם דלתית הדלק לא ננעלת מחדש עם הסגירה, לחץ שוב על לחצן השחרור של דלתית הדלק כדי לאפס את התפס. אם לחיצה שנייה על לחצן שחרור דלתית הדלק אינה מתקנת את הבעיה, קח את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטור בע"מ לקבלת שירות.



דלתית פתח מילוי דלק

שחרור חירום של דלתית פתח מילוי דלק

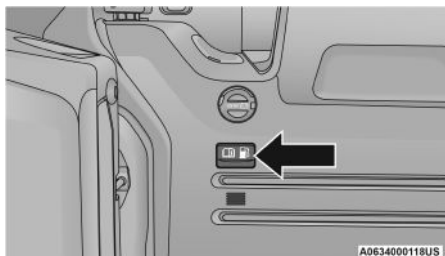
- מקום את מתג ההתנעה של הרכב במצב RUN (מערכת הנעה פעילה (PSA) לא פעילה).

הערה:

אם זה לא יבוצע, שסתום האוויר של המיכל לא ייפתח. זה יגרום להשבתה מוקדמת של משאבת הדלק.

- גש ללוח הדיפון האחורי באזור תא המטען בצד שמאל של הרכב.

4



מיקום ידית שחרור

- הסר את מכסה השחרור מלוח פנל הדיפון.

- ודא שרצועת קשירת המכסה אינה מהודקת בין המכסה לצינור המילוי.
- אם מכסה מילוי הדלק אינו מהודק כהלכה, נורית האזהרה הצהובה של פקק מילוי דלק רופף וההודעה "בדוק את מכסה הדלק" יופיעו בלוח המחוונים.
- ודא שהמכסה מהודק כל פעם שהרכב מתודלק.

אזהרה!

- הרחק תמיד מקור להבה ואש ברכב או מחוצה לו, בעת שדלתית פתח מילוי דלק פתוחה או בעת תדלוק.
- לעולם אל תתדלק כשהמנוע פועל. זה מפר את רוב תקנות האש של המדינה ועלול לגרום לנורת החיווי של תקלה להידלק.
- עלוה להתרחש שריפה אם דלק ממולא למיכל נייד בתוך הרכב. אתה עלול להיכוות. הנח תמיד דלק ניידים על הקרקע בעת המילוי.

זהירות!

- כדי למנוע שפיכת דלק ומילוי יתר, אל תמשיך למלא עד הקצה.

הערה:

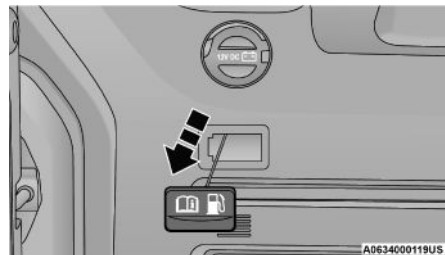
במזג אוויר קר, קרח עשוי למנוע את פתיחת דלתית פתח המילוי. אם הדבר קורה, לחץ קלות על דלתית פתח מילוי דלק לשבירת הקרח שהצטבר ושחרר את הדלתית באמצעות לחצן השחרור הפנימי. אל תמשוך את הדלתית.

- הסר את מכסה מילוי הדלק.
- הכנס את הזרבובית ומלא את הרכב בדלק; כאשר פיית הדלק עושה "קליק" או מפסיקה את הזרמת הדלק זה אומר שמיכל הדלק מלא.
- המתן חמש שניות לפני הוצאת פיית התדלוק כדי לאפשר לדלק להתנקז מהפייה.
- הסר את פיית הדלק, החזר את מכסה מילוי הדלק על ידי סיבוב עד שתשמע נקישה אחת, ולאחר מכן סגור את דלתית הדלק.

הערה:

- הדק את מכסה פתח מילוי הדלק כרבע סיבוב עד שתשמע צליל נקישה (קליק) אחד.
- זה חיווי לכך שהמכסה סגור היטב.
- לאחר צליל הנקישה, משוך את הידית שעל המכסה כדי לוודא שהוא מאובטח ומהודק.
- אם הוא משוחרר ואינו מחובר לצינור המילוי, התקן והדק שוב כרבע סיבוב עד שתשמע את הקליק.

4. לאחר הסרת מכסה השחרור, משוך אותו ישירות מלוח דיפון פנימי כדי לשחרר את דלתית הדלק.



שחרור דלתית פתח מילוי דלק

5. התקן מחדש את מכסה שחרור לדיפון פנימי כשיושלם.
6. המתן 15 שניות ואז התחל לתדלק את הרכב שלך.

הודעת מכסה מיכל דלק משוחרר

לאחר התדלוק, מערכת האבחון של הרכב יכולה לקבוע האם מכסה פתח מילוי דלק משוחרר לא מותקן כראוי או ניזוק. אם המערכת מזהה תקלה, הודעה "בדוק מכסה פתח מילוי דלק" תוצג בלוח המחווים. התקן מחדש את מכסה הדלק והדק עד שישמע צליל "קליק". זה חיווי לכך שהמכסה סגור היטב. לאחר הלחיצה, משוך את הידית שעל המכסה כדי לוודא שהוא

מאובטח, ודא שרצועת קשירת המכסה אינה חסומה בין המכסה לצינור המילוי. אם נמצא שהיא לא מהודקת, הסר את המכסה והדק אותו בלחיצה אחת. לחץ על לחצן איפוס מד המרחק כדי לכבות את ההודעה. אם הבעיה עדיין קיימת, ההודעה תוצג בפעם הבאה שהרכב יותנע. זה עלול להצביע על מכסה פגום. אם הבעיה מזהה פעמיים ברצף, המערכת תדליק את נורית חיווי מכסה מילוי דלק משוחרר. פתרון הבעיה יכבה את נורית האזהרה.

גרירת גרור

משקלי גרירה של גרור (ערכי משקלי הגרור המרביים)

דגם	משקל כולל משולב מותר (GCWR)	שטח חזית הגרור	משקל כולל מרבי	גרור מרבי
ספורט/סהרה	4,082 ק"ג	2.79 מ"ר	1,587 ק"ג	158 ק"ג
רוביקון	4,173 ק"ג	2.79 מ"ר	1,587 ק"ג	158 ק"ג
בדוק מהם החוקיים המקומיים בנוגע למהירויות גרירת גרור מקסימליות ומשקל.				

גרירת רכב מושבת

הרכב אינו כולל תכונת יציאה ידנית מחניה (כדי לאפשר העברה של תיבת ההילוכים של הרכב למצב סרק ללא הפעלת המנוע). אם הרכב הושבת (לא ניתן להשיג מצב מוכן לנהיגה), ייתכן שניתן יהיה להזיז את הרכב לצד הדרך על ידי דחיפתו.

בצע את השלבים הבאים כדי להזיז רכב מושבת:

1. לחץ על לחצן ENGINE START/STOP כדי לבחירת מצב RUN.
2. לחץ על דוושת הבלם וכבה את בלם החניה החשמלי (EPB) אם הוא משולב.
3. לחץ על דוושת הבלם וצא ממצב החניה.
4. שחרר את דוושת הבלם – הרכב אמור להיות חופשי להתגלגל. הקפד לשמור על שליטה ברכב בזמן שבלם החניה החשמלי (EPB) אינו מופעל והרכב אינו במצב חניה.
5. לאחר הזזת הרכב, העבר את ההילוכים חזרה למצב חניה. השתמש בבלם החניה החשמלי (EPB) בהתאם לצורך.

הערה:

- אם סוללת ה-12 וולט של הרכב התרוקנה במידה מספקת, כך שאינה יכולה לספק מספיק כוח כדי לאפשר יציאה מחנייה או ניתוק ה-EPB, ניתן לחבר מצבר של 12 וולט DC להדקי הכבלים מתחת לרכב. עם זאת, אם אבד החיבור למקור כוח עזר זה, או שהוא מתרוקן, הרכב עשוי לנסות לאבטח את עצמו על ידי מעבר חזרה למצב חנייה.
- אם הרכב נדחף, אין לדחוף אותו יותר מ-1.6 ק"מ, ומהירות הדחיפה לא תעלה על 16 קמ"ש.

בטיחות

מערכות בטיחות

ההתרעה קולית להולכי רגל

רכבך מצויד במערכת ההתרעה קולית להולכי רגל מערכת התרעה קולית להולכי רגל משתמשת בצלילים ברורים כדי להתריע להולכי רגל שהרכב שלך מתקרב. בנוסף, המערכת תצביע על שינויים במהירות הרכב על ידי שינוי הנפח היחסי. המערכת משתמשת בשני רמקולים חיצוניים. האחד ממוקם בתא מתחת למכסה המנוע והשני בחלק האחורי של הרכב. מערכת התרעה קולית להולכי רגל פעילה כשהרכב לא במצב חניה ונוסע במהירות נמוכה. בהתאם להילוך הנבחר (REVERSE, DRIVE או NEUTRAL), המערכת מפעילה את מיקום הרמקולים המתאים בהתבסס על כיוון הנסיעה המיועד.

הערה:

המערכת פעילה בנסיעה במצב חשמלי בלבד.

אזהרה!

מערכת ההתרעה קולית להולכי רגל לא נועדה למנוע התנגשות. זוהי תמיד אחריות הנהג לשמור על המרחק מכלי רכב אחרים, מאנשים ועצמים אחרים. והכי חשוב להפעלה בטוחה של הרכב בכל תנאי הדרך. יש להקדיש תמיד את תשומת הלב המרבית לנהיגה ולשמירה על השליטה ברכבך. אי ציות להנחיה זאת יכול לגרום להתנגשות או לפציעה חמורה.

מערכת ריסון לנוסעים

מערכות ריסון נוספות (SRS)

תוספת זו מתארת את המאפיינים של מערכות ריסון הנוסעים הייחודיות לרכב ההיברידי שלך. ספר הדרכה לנהג מכיל את ההוראות המלאות עבור תכונות בטיחות חשובות. אנא קרא את ההוראות המלאות עבור מערכות הריסון המשלימות במדריך למשתמש של הרכב.

תהליך איפוס מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה

לאחר שמתרחש אירוע הדורש הפעלה של מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה, כאשר המערכת פעילה, תוצג הודעת "שירות מערכת רכב היברידי חשמלית" בלוח המחוונים. הרכב אינו ניתן לנהיגה במצב זה. על מנת לאפס את סוללת מתח גבוה ואת המנוע, יש לגרור את הרכב מיד אל מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ ולאפס את מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה.

על מנת לאפס באופן מיידי את מהבהבי הסכנה, את האורות הפנימיים, את מנעולי הדלת החשמלית או את מערכת מיזוג אוויר (HVAC), יש להעביר את מתג ההתנעה מ-START או ON/RUN ל-OFF.

שירות ותחזוקה

הערה:

בשום פנים ואופן אין מרווחי החלפת שמן צריכים לעלות על 16,000 ק"מ 12 חודשים או 350 שעות של הפעלת מנוע, החל מהמוקדם מביניהם. 350 שעות של הרצת מנוע או זמן הפעלה בסרק תקפות לחוב רק לרכבי ציי רכב.

אחת לחודש או לפני נסיעה ארוכה:

- בדוק את מפלס שמן מנוע.
- בדוק את מפלס נוזל שטיפת השמשה הקדמית.
- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים וחפש בלאי יוצא דופן או נזק, סובב עם הסימן הראשון של בלאי לא סדיר.
- בדוק את מפלסי הנוזלים של מאגרי נוזל הקירור, צילינדר הבלמים הראשי והגה הכוח, ומלא לפי הצורך.
- בדוק את התפקוד של כל פנסי התאורה בפנים ומחוץ לרכב.

בכלי רכב ללא צג בלוח המחוונים, ההודעה Change Oil (החלף שמן) תהבהב במד המרחק בלוח המחוונים וישמע צליל אזהרה בודד, המציין שיש להחליף את השמן.

הערה:

למרות שייתכן שהרכב לא נסע, גם הדלק במיכל וגם השמן במנוע איכותם תיפגע עם הזמן. בנוסף, תהיה הודעה לנהג אם המנוע מופעל כדי לתחזק את מערכות השמן והדלק. מרכז השירות המורשה שלך מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ יאפס את הודעת חייוי החלפת שמן מנוע לאחר סיום טיפול החלפת השמן. אם החלפת שמן המתוזמנת מבוצעת על ידי מישהו שאינו משווק מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ, ניתן לאפס את ההודעה על ידי התייחסות לשלבים המתוארים תחת תצוגת לוח המחוונים בעמוד 35.

טיפול תחזוקה תקופתיים

הרכב מצויד במערכת חייוי אוטומטית להחלפת שמן מערכת מחוון החלפת שמן תזכיר לך שהרכב זקוק לטיפול תקופתי. הודעת חייוי החלפת שמן תוצג על בסיס תנאי ההפעלה של המנוע. משמעות הדבר שנדרש טיפול שירות ברכבך. תנאי הפעלה כגון נסיעות קצרות רבות, גרירת גרור, הפעלה בטמפרטורות חמות או קרות באופן קיצוני, ישפיעו מועד הצגת ההודעות Change Oil (החלף שמן) Oil Change Required (נדרשת החלפת שמן). הבא את רכבך לטיפול בהקדם האפשרי במהלך 805 הקילומטרים הבאים. בכלי רכב עם תצוגת לוח המחוונים תוצג Oil Change Required (נדרשת החלפת שמן) וישמע צליל אזהרה בודד, המציין שיש להחליף את השמן.

תכנית תחזוקה

בכל מועד החלפת שמן כפי שמצוין ע"י מערכת חיווי החלפת שמן:
● החלף את השמן ואת המסננים.
● בצע סבב גלגלים בסימן הראשון לבלאי חריג, אפילו לפני שמערכת חיווי החלפת שמן מופעלת.
● בדוק את סוללת ה-12 וולט ונקה וחזק את הקטבים כנדרש.
● בדוק את מפרקים אוניברסליים/ציריות וגלי הינע.
● בדוק את רפידות הבלמים, נעלי בלם, דיסקות בלם, רפידת בלם התוף האחורי, צינורות בלמים ובלם חניה.
● בדוק את הגנת מערכת הקיחור של המנוע ואת הצינורות.
● בדוק את מערכת הפליטה.
● בדוק את מסנן האוויר של המנוע אם הרכב נוסע באזורים מאובקים או בשטח, החלף את מסנן אוויר של המנוע אם דרוש.
● בדוק את הסיכוך בבריחי הדלתות וסכך במידת הצורך.

הערה:

סכך את צירי הדלתות והחיבורים בגריז ליתיום לבן פעמיים בשנה.

:

יש לבצע את הטיפול התקופתי כל שנה או ק"מ, המוקדם מביניהם.

															שנים
15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
240	224	208	192	176	160	144	128	112	96	80	64	48	32	16	
בדיקה נוספת															
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדוק מפרקים אוניברסליים וציריות
	X		X		X		X		X		X		X		בדוק את המתלה הקדמי, קצוות מוט הקישור, מתלה אחורי, והחלף במידת הצורך
	X				X				X				X		בדוק נוזל סרן קדמי ואחורי
	X		X		X		X		X		X		X	X	בדוק את רפידות הבלמים, והחלף במידת הצורך
	X		X		X		X		X		X		X		כוונן את בלם החניה ברכבים המצוידים בבלמי דיסק עבור ארבעת הגלגלים
X						X							X		בדוק נוזל תיבת העברה
														X	בדוק בלאי תקינות הצמיגים.
														X	בדוק את הסוללה, נקה וחזק את הקטבים כנדרש
														X	בדוק את מערכת קירור המנוע וצנורות מערכת הקירור.
														X	בדוק את מערכת הפליטה.
														X	בדוק את מסנן מנקה האוויר של המנוע אם הרכב נוסע באזורים מאובקים או בשטח, והחלף את מסנן האוויר של המנוע אם נדרש.
														X	בדוק את כל תפסי הדלת, שמן וגרז' במידת הצורך.

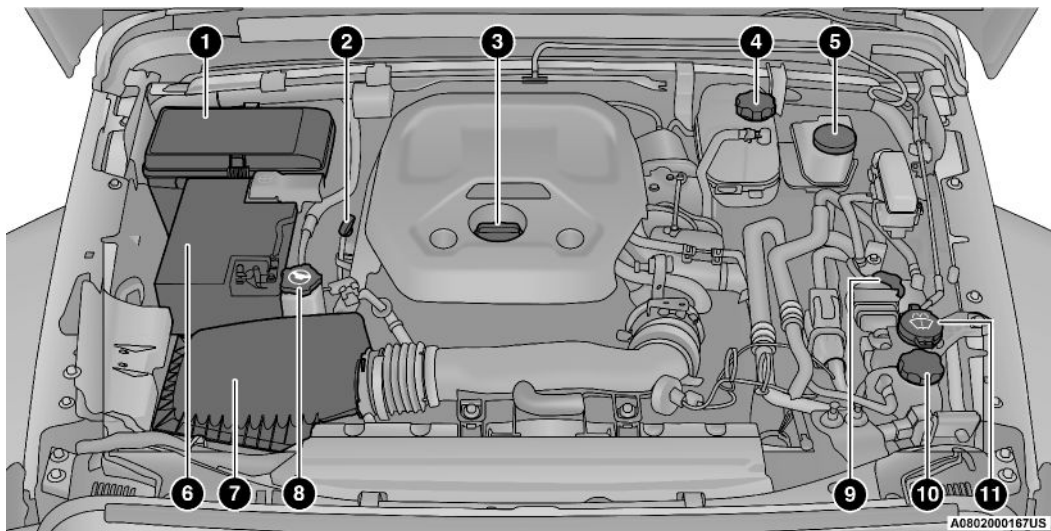
שנים															או ק"מ באלפים
15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
240	224	208	192	176	160	144	128	112	96	80	64	48	32	16	תחזוקה נוספת
														X	החלף שמן ומסנן שמן
X			X			X			X			X			החלף מסנן אוויר של המנוע
יש להחליף כל 19,000 ק"מ.															החלף את מסנן אוויר של תא הנוסעים
			X							X					החלף מצתים (מנועי 2.0 לי).
X					X										נקז והחלף את נוזל הקירור של המנוע, מערכות המתח האלקטרוני ונוזל הקירור של הסוללה ב-10 שנים או 240,000 ק"מ, לפי המוקדם מביניהם.
			X						X						החלף נוזל תיבת העברה אם אתה משתמש ברכב שלך עבור כל אחד מהבאים: משטרה, מונית, צי רכב גרירת גרור תכופה.
					X										בדוק את שסתום PCV, והחלף במידת הצורך.
			X				X				X				החלף את נוזל הסנן האחורי אם אתה משתמש ברכבך לשימוש כניידת, מונית, צי רכב, או גרירה תכופה.
														X	סובב את הצמיגים.

1. מועד החלפת מצתים מבוסס על מספר הקילומטרים שהרכב נסע, ולא על מועדי שירות שנתיים.

אזהרה!

- אתה עלול להיפצע באופן קשה בעת עבודה במנוע או בסביבתו. בצע את טיפולי התחזוקה כאשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, הבא את רכבך למוסך מוסמך מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
- אי ביצוע של הבדיקות והטיפולים הנדרשים ברכב, עלול לגרום לתקלה ברכיב ולהשפיע על ביצועי הרכב והשליטה בו. הדבר עלול לגרום לתאונה.

תא מנוע – 2.0 לי היברידי



7

- 7 – מסנן האוויר של המנוע
- 8 – מיכל נוזל הגה כוח
- 9 – מיכל נוזל קירור/סוללת מתח גבוה
- 10 – מצנן הביניים/מכסה מיכל נוזל קירור רכיבי מתח אלקטרוניים
- 11 – מיכל נוזל שטיפה

- 1 – תיבת מתח (נתיכים)
- 2 – מדיד שמן מנוע
- 3 – פתח מילוי שמן מנוע
- 4 – מכסה מיכל נוזל קירור מנוע
- 5 – מכסה מיכל נוזל בלמים
- 6 – מצבר 12 וולט

תחזוקת הרכב

במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ שלך יש אנשי השירות המקצועיים, כלים וציוד מיוחדים המאפשרים לבצע את כל פעולות הטיפול באופן המקצועי ביותר. חוברות שירות הזמינות כוללות מידע מפורט על טיפולי שירות ותחזוקה ברכבך. עיין בחוברת השירות לפני ביצוע טיפול בעצמך.

הערה:

שינוי מכוון במערכות בקרת פליטה עשוי לגרום לשלילת האחראיות ויכול לגרום להטלת קנסות עליך.

אזהרה!

אתה עלול להיפצע באופן קשה בעת עבודה על המנוע או בסביבתו. בצע את טיפולי התחזוקה אשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, הבא את רכבך למוסך מוסמך מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

מערכת קירור

אזהרה!

- דומם את המנוע ונתק את חוט אספקת המתח למאוורר קירור המצנן לפני עבודה בקרבת המאוורר.
- אתה ואנשים אחרים עלולים להיכווה קשות מנזל קירור (נוגד קיפאון) חם של המנוע או אדים היוצאים מהמצנן. אם אתה רואה או שומע אדים היוצאים מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שהמצנן יתקרר. לעולם אל תפתח את מכסה הלחץ של מערכת הקירור כאשר המצנן או מיכל הקירור חמים.
- אל תניח את הידיים, הכלים, הבגדים והתכשיטים ליד מצנן מאוורר הקירור. המאוורר עשוי להפעיל בכל עת, בין אם מתג ההתנעה פועל או כבוי.



0804113806US

תונית אזהרה של מאוורר הקירור

רכב זה מצויד במאוורר קירור חשמלי המותקן מאחורי הרדיאטור המופעל אוטומטית, ועשוי להתחיל לפעול בכל עת. הרכב שלך עשוי לקבוע שהמאוורר צריך להתחיל ולפעול אם נזל הקירור של הרכב חם מדי, או אם טמפרטורת האוויר בסביבה גבוהה מדי. גם לאחר כיבוי הרכב, המאוורר עשוי להתחיל ללא התראה ולפעול למשך מספר דקות. שים לב לכך אם אתה עובד בתא המנוע. הרחק תמיד אצבעות וכלים מהלהבים המסתובבים. יש לטפל במאוורר הרדיאטור והרכיבים שמסביב על ידי מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

בדיקת נזל קירור מנוע

בדוק את הגנת נזל הקירור של המנוע (נוגד קיפאון) כל 12 חודשים (אם ניתן, לפני תחילת העונה הקרה). אם נזל הקירור של המנוע מלוכלך, יש לנקז את המערכת, לטוּף אותה ולמלא מחדש בנזל קירור טרי, בטכנולוגית תוספים אורגניים (OAT) (תואם ל-MS.90032) על ידי מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. בדוק אם בחזית מעבה מיזוג האוויר הצטברו חרקים, עלים וכו'. אם הוא מלוכלך, נקה בעדינות על ידי התזת מים מצינור גינה אנכית על פני המעבה.

הערה:

אם הגנת נזל קירור המנוע משתנה, עליך להתאים גם את הגנת נזל הקירור עבור מערכות נזל קירור חשמלי/סוללה עמוד 61.

- רכב זה לא תוכנן לשימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול. השימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול אינו מומלץ. במספר רכבים נדרשים כלי עבודה המיוחדים להוספת נוזל קירור. אי מילוי נאות של מערכות אלה, עלול לגרום לנזק פנימי חמור למנוע. אם דרושה הוספת נוזל קירור למערכת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

הוספת נוזל קירור

- רכבך תוכנן לשימוש עם נוזל קירור משופר (נוזל קירור OAT התואם לתקן MS.90032), המאפשר מועדי שירות ארוכים יותר. ניתן להשתמש בנוזל קירור (נוגד קיפאון) עד לעשר שנים או 240,000 ק"מ לפני שיהיה צורך להחליפו. למניעת קיצור של תקופת השירות הארוכה, חשוב להשתמש באותו נוזל קירור (נוזל קירור OAT התואם לתקן MS.90032) במשך כל חי השירות של הרכב. אנא עיין בהמלצות אלה לשימוש בנוזל קירור בטכנולוגיית תוספים אורגניים (OAT) העומד בדרישות של תקן החומרים של היצרן MS.90032. בעת הוספת נוזל קירור:
- אנו ממליצים על שימוש בנוגד קיפאון/נוזל קירור של Mopar ל-10 שנים/ 240,000 ק"מ נוסחת תוספים אורגניים (OAT) העומד בדרישות של תקן החומרים של היצרן MS.90032.

- עם תמיסת מים/נוזל קירור (נוגד קיפאון). השימוש במים באיכות נמוכה יפחית את רמת ההגנה מחלודה של מערכות הקירור.
- אם המפלס של מערכת נוזל הקירור של הסוללה נמוך, נורית שירות מערכת רכב חשמלי היברידי תידלק בלוח המחוונים.

בחירת נוזל קירור

למידע נוסף עיין עמוד 75.

הערה:

- ערבוב של נוזל קירור (נוגד קיפאון) שאינו נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שצוין עשויה לגרום נזק למנוע ולהפחתה של הגנת החלודה. נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שונה ואין לערבב אותו עם נוזל קירור (נוגד קיפאון) בטכנולוגיית תוסף אורגני היברידי (HOAT) או עם כל נוזל קירור אחר (נוגד קיפאון) התואם ב"אופן כללי". אם נוזל קירור שאינו OAT יוכנס במקרה למערכת הקירור, יש לנקז, לשטוף ולמלא מחדש בנוזל קירור OAT חדש (התואם לתקן MS.90032) במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.
- אל תמלא במים בלבד או בנוזל קירור מבוסס אלכוהול. אל תשתמש בחומרים מעכבי או מונעי חלודה, כיוון שהם עלולים לא להיות תואמים לנוזל הקירור של המנוע ויסתמו את המצנן.

בדוק האם צינורות מערכת הקירור של המנוע מתפוררים, סדוקים, קרועים, חתוכים, ואת הידוק של החיבור למיכל העודפים של המצנן. בדוק את המערכת כולה לאיתור דליפות. אל תסיר את מכסה הלחץ של מילוי נוזל קירור כאשר מערכת הקירור חמה.

מערכת קירור - ניקוז, שטיפה ומילוי מחדש

הערה:

במספר רכבים נדרשים כלי עבודה המיוחדים להוספת נוזל קירור. אי מילוי של מערכת אלה, עלול לגרום לנזק פנימי חמור למנוע ולמערכת החשמל. אם דרושה הוספת נוזל קירור למערכת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. אם נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) מזוהם או מכיל משקעים, פנה למרכז שירות מורשה ל לניקוי ולשטיפתו עם נוזל קירור מתוסף אורגני (OAT) נוגד קיפאון (תואם לתקן MS.90032)

מערכת נוזל קירור חשמלי/סוללה

מערכות נוזל קירור אלו חייבות לקבל שירות על ידי מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. אם מפלס נוזל הקירור נמוך מהמצוין במיכל, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לקבלת שירות.

השתמש במים בדרגת טוהר גבוהה כגון מים מזוקקים או מים נטולי יונים וערבב

- ערבב תמיסה מינימלית של 50% נוזל קירור בטכנולוגיית תוספים אורגניים (OAT) העומד בדרישות של תקן החומרים של היצרן MS.90032 ומים נטולי יונים או מזוקקים. השתמש בריכוז גבוה יותר (אין לעבור את 70%) כאשר צפויה טמפרטורה של -37°C .

זהירות!

השתמש במים בדרגת טוהר גבוהה כגון מים מזוקקים או מים נטולי יונים כאשר אתה מערבב מים עם תמיסת נוזל קירור (נוגד קיפאון) עבור מערכת הקירור של מנוע, סוללה או מכשירים אלקטרוניים העובדים על מתח גבוה. השימוש במים באיכות נמוכה יפחית את רמת ההגנה מחלודה של מערכת הקירור של המנוע.

אחריותו של הנהג לשמור על המפלט התקין, להשגת רמת ההגנה הטובה ביותר מפני קפיאה בהתאם לטמפרטורת הסביבה שבה הרכב מופעל.

הערה:

- ערבוב של סוגים שונים של נוזל קירור אינו מומלץ ועלול לגרום נזק למערכת הקירור. אם עורבבו נוזלי קירור HOAT-I-OAT, דאג שמרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ ינקז, ישטוף וימלא מחדש בנוזל קירור OAT חדש (התואם לתקן MS.90032) בהקדם האפשרי.
- מיכלי העודפים בלחץ נמוך למכשירים

אלקטרוניים וקירור סוללה דורשים כלי מיוחד להסרת הפקק מבקבוק מיכל העודפים. עבור בקבוק נוזל הקירור של הסוללה, חשוב לא להוסיף נוזל קירור אם המפלט נמוך. אם זה קורה, יש לקחת את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לצורך טיפול נאות במסלול זרימת נוזל הקירור של המצבר.

מכסה לחץ של מערכת הקירור

המכסה חייב להיות מהודק היטב כדי למנוע אובדן של נוזל קירור (נוגד קיפאון), וכדי להבטיח שנוזל קירור יחזור למצבן ממיכל העודפים של נוזל הקירור (אם קיים). יש לבדוק ולנקות את המכסה, אם ישנה הצטברות של חומרים זרים על משטחי האיטום.

אזהרה!

אל תפתח את מערכת קירור המנוע כשהיא חמה. לעולם אל תוסיף נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) כאשר המנוע חם כדי לקרר מנוע חם. החום גורם להיווצרות לחץ במערכת הקירור. למניעת כווייה או פציעה, אל תסיר את מכסה הלחץ, כאשר המערכת חמה או תחת לחץ.

- אל תשתמש במכסה לחץ אחר למעט מכסה שצוין כמתאים לרכבך. הדבר עלול לגרום לפציעה או לנזק למנוע.

פינוי נוזל קירור מנוע משומש

נוזל קירור על בסיס אתילן גליקול הוא חומר תחת פיקוח הדורש פינוי מתאים. בדוק עם הרשויות המקומיות לקביעת החוקים התקפים באזורך. למניעת בליעה על ידי בעלי חיים או ילדים, אל תאחסן נוזל קירור על בסיס אתילן גליקול במיכלים פתוחים או תשאיר שלוליות של החומר על הקרקע. אם ילד או בעל חיים בלע את החומר, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.

מפלט נוזל קירור

מיכל העודפים מספק דרך חזותית מהירה לקביעה אם מפלט נוזל הקירור תקין. כאשר המנוע מודמם וקר, המפלט של נוזל הקירור (נוגד הקיפאון) במיכל העודפים צריך להיות בין הסימונים MIN-I MAX.

כאשר טמפרטורת הפעולה של המנוע היא תקינה, יש לבדוק את מיכל העודפים אחת לחודש.

כאשר נחוצה הוספה של נוזל קירור לשמירת המפלט התקין יש להוסיף את נוזל הקירור למיכל העודפים. אין למלא מילוי יתר. פנה לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ

נתיכים

מידע כללי

הנתיכים מגנים על מערכות חשמליות מפני זרם יתר. כאשר התקן אינו עובד, עליך לבדוק האם המוליך החשמלי בנתיך מנותק/ניתך. כמו כן, עליך להיות מודע לכך שהשימוש בשקעי חשמל במשך פרק זמן ממושך כאשר המנוע מודומם, עלול לגרום לסוללה להתרוקן.

אזהרה!

- בעת החלפת נתיך שנשרף, השתמש תמיד בנתיך חלופי תואם בעל אותם ערכי אמפר כמו הנתיך המקורי. לעולם אל תחליף נתיך בנתיך אחר בעל שיעור אמפר גבוה יותר. השימוש בנתיך בעל ערך אמפר אחר, עלול לגרום לעומס יתר על מערכת החשמל. אם נתיך בערך הנכון שוב נשרף, קיימת בעיה במעגל וחובה לתקנו. לעולם אל תחליף נתיך שרוף בחוט מתכת או חומר אחר. שימוש בנתיכים לא תואמים עלול לגרום לפציעה קשה, שריפה ו/או נזק לרכוש.

(המשך)

השימוש במים באיכות נמוכה יפחית את רמת ההגנה מחלודה של מערכת הקירור. ודא שהצינורות של מיכל העודפים של נזל הקירור, אינם מכופפים או סתומים.

שמור על ניקיון חזית המצנן. אם רכבך מצויד במזגן, שמור על ניקיון המעבה. על תחליף את התרמוסטט להפעלה בקיץ או בחורף. אם נדרשת החלפת תרמוסטט, התקן אך ורק סוג ממתאים של תרמוסטט. סוגים אחרים עלולים לגרום לפעולה לא תקינה של נזל הקירור (נוגד הקיפאון), צריכת דלק מוגברת והגברת פליטות גזי פליטה מזהמים.

יש לבדוק את נקודת הקיפאון של נזל הקירור בסוללה ובמערכת כבלי המתח על ידי מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ מכיוון שנדרש כלי מיוחד כדי להסיר את הפקק ממכלי העודפים הללו.

מערכת נזל קירור חשמלי/סוללה חייבות לקבל שירות על ידי מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. אם מפלס נזל הקירור נמוך מהמצוין במיכל, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לקבלת שירות. השתמש במים בדרגת טוהר גבוהה כגון מים מזוקקים או מים נטולי יונים וערבב עם תמיסת מים/נזל קירור. השימוש במים באיכות נמוכה יפחית את רמת ההגנה מחלודה של מערכת הקירור.

הערה בנוגע למערכת הקירור

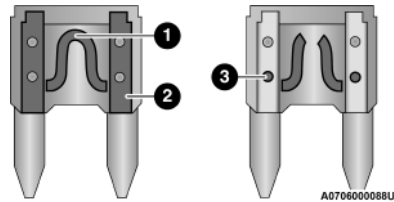
בעת עצירת הרכב לאחר נסיעה של מספר קילומטרים, ייתכן שתראה אדים יוצאים מחזית תא המנוע. הדבר נובע לרוב מלחות כתוצאה מגשם, שלג או הצטברות של לחות גבוהה על המצנן שהתאדו כאשר התרמוסטט נפתח כדי לאפשר לנוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) חם להיכנס למצנן.

אם בבדיקה בתא המנוע אינך מבחין בדליפה מהמצנן או מצינור, ניתן לנהוג ברכב בבטחה. האדים ייעלמו במהרה.

- הימנע ממילוי יתר של מיכל העודפים.
- בדוק את נקודת הקיפאון של נזל הקירור במצנן ובמיכל העודפים. אם יש צורך להוסיף נזל קירור, יש להגן גם על תוכנו של מיכל העודפים כנגד הקיפאון.
- אם נדרשת הוספה תכופה של נזל קירור, יש לבצע בדיקת לחץ לאיתור דליפות במערכת.
- שמור על ריכוז נזל קירור במינימום של 50% נזל קירור OAT (בהתאמה ל-MS.90032) ומים נטולי יונים או מזוקקים.
- השתמש במים בדרגת טוהר גבוהה כגון מים מזוקקים או מים נטולי יונים כאשר אתה מערבב מים עם תמיסת נזל קירור עבור מנוע, סוללה או כבלים העובדים על מתח גבוה.

תיבת נתיכים מרכזית (PDC)

תיבת הנתיכים המרכזית נמצאת בתא המנוע ליד המצבר. התיבה המרכזית מכילה נתיכי מחסנית, נתיכים זעירים, ממסרים ומפסקי מגן. המכסה העליון של תיבת הנתיכים המרכזית כולל תווית המציינת את המיקום, התפקוד והגודל של נתיך/ממסר הניתן להחלפה.

**נתיכי להב**

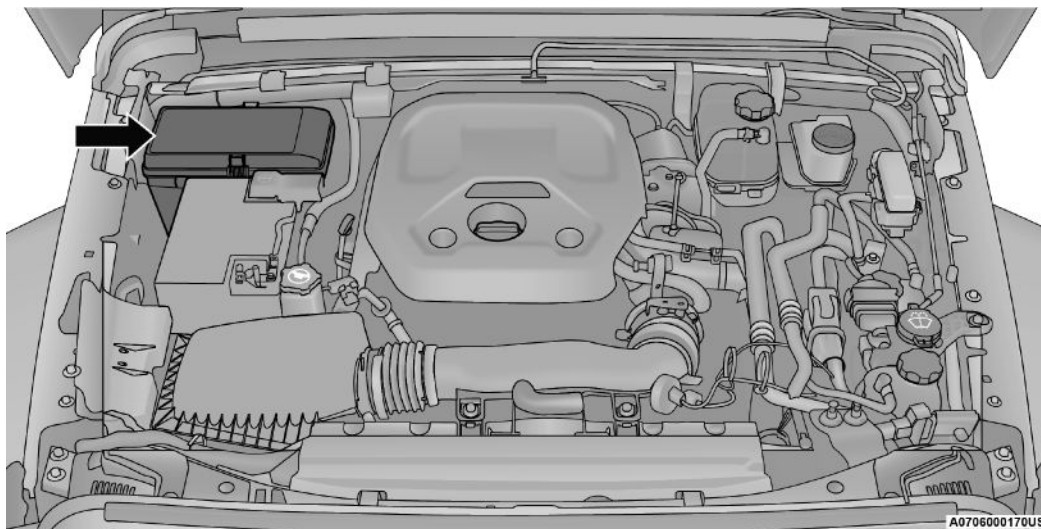
- 1 – מוליך חשמלי
- 2 – נתיך להב עם מוליך חשמל טובלפועל
- 3 – נתיך להב עם מוליך חשמל לא טובללא עובד (נתיך שרוף)

זהירות!

בעת התקנה מכסה תיבת הנתיכים הקפד לזוודא שהמכסה מותקן כראוי וסגור היטב. אחרת, מים עלולים לחדור לתיבת הנתיכים המרכזית ולגרם לתקלה במערכת החשמל.

אזהרה!

- לפני החלפת נתיך ודא שמתג ההתנעה במצב כבוי ושכל שאר הצרכנים כבויים ו/או מנותקים.
- אם הנתיך המוחלף נשרף שוב, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.
- אם נתיך הגנה כללי למערכות בטיחות (מערכת כריות האוויר, מערכת הבלימה), מערכות ההנעה (מנוע תיבת תיבת הילוכים) או מערכת ההיגוי נשרף, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



7

תיאור	נתיך זעיר	נתיך מחסנית	תקע
* אם קיים			
הפעלת מחמם נזול קירור חשמלי מתח גבוה	5 אמפר חום זהוב	-	F01
חלופי*	-	-	F02
חיישן חכם למצבר (IBS)	5 אמפר חום זהוב	-	F03

תיאור	נתיך זעיר	נתיך מחסנית	תקע
* אם קיים			
MTR / FPCM משאבת דלק	20 אמפר צהוב	-	F04
שער אבטחה	5 אמפר חום זהוב	-	F05
BPCM	15 אמפר כחול	-	F06
PECP-2 (משאבת נוזל קירור LTR)	15 אמפר כחול	-	F07
יחידת בקרה של תיבת הילוכים TCM-8HP CYGNUS	15 אמפר כחול	-	F08
IDCM	5 אמפר חום זהוב	-	F09
יחידת מפתח התנעה (KIN) / יחידת תקשורת רדיו (RF HUB) / מנעול עמוד ההגה (ESCL)	15 אמפר כחול	-	F10
שקע UCI (AUX - USB)	10 אמפר אדום	-	F11
מגבר HI-FI	25 אמפר שקוף	-	F12
PIM - ספק כוח ראשי משני	10 אמפר אדום	-	F13
PIM - ספק כוח ראשי	10 אמפר אדום	-	F14
לוח המחוונים (IPC) / יחידת מתגים - עומס גבוה (SWITCH BANK-HD ELEC)	15 אמפר כחול	-	F15
חלופי*	-	-	F16
חלופי*	-	-	F17
מדחס מיזוג אוויר חשמלי	10 אמפר אדום	-	F18
מחונן שינוי יציאת הטעינה	5 אמפר חום זהוב	-	F19
בקר מרכב מרכזי (1 CBC) - תאורה פנימית	-	30 אמפר ורוד	F20
מגב החלון האחורי	20 אמפר צהוב	-	F21
ECM / PIM	10 אמפר אדום	-	F22

תיאור	נתיך זעיר	נתיך מחסנית	תקע
* אם קיים			
חלופי*	-	-	F23
חלופי*	-	-	F24
יחידת העברה אלקטרונית (MOD SBW)	10 אמפר אדום	-	F25
בקר מרכב מרכזי (CBC) 2-תאורה חיצונית #1	-	40 אמפר ירוק	F26
מגבים קדמיים	-	30 אמפר ורוד	F27
בקר מרכב מרכזי (CBC) 3-נעילה חשמלית	-	40 אמפר ירוק	F28
בקר מרכב מרכזי (CBC) 4-תאורה חיצונית #2	-	40 אמפר ירוק	F29
חלופי*	-	-	F30
שקע אבחון	10 אמפר אדום	-	F31
יחידת חימום אוורור מיזוג האוויר (HVAC CTRL MOD) / מנעול עמוד ההגה (SCL) / יחידת בקרת נוסע (OCM) / יחידת זיהוי נהג (DPDM)	10 אמפר אדום	-	F32
מודול PTS / IRCM	10 אמפר אדום	-	F33
בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) / הגה כוח הידראולי חשמלי (EHPS) / הפעלה מחדש יחידת בקרה חכמה (SBCM)	10 אמפר אדום	-	F34
חלופי*	-	-	F35
מחבר גרירת גרור חשמלי	-	30 אמפר ורוד	F36
מחבר גרירת גרור 7W	-	30 אמפר ורוד	F37
יחידת בקרת מנוע (ECM)	-	20 אמפר כחול	F38
חלופי*	-	-	F39
יחידת בקרת מערכת הינע (DTCM) / נעילת סרן (AXLE LOC) קדמי אחורי	15 אמפר כחול	-	F40

תקע	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
* אם קיים			
F41	-	15 אמפר כחול	לוח מחוונים (IC) // הפעלה שער אבטחה (SGW)
F42	-	-	חלופי*
F43	-	20 אמפר צהוב	שקע חשמל (תא מטען) סוללה
F44	-	10 אמפר אדום	מחממי מצלמה אינפרא אדום (IRCAM)
F45	-	20 אמפר צהוב	שקע חשמל (תא מטען) מתג התנעה*
F46	-	10 אמפר אדום	יחידת כוונון אוטומטי של פנסים ראשיים/מנוע כוונון/מתג פנסים ראשיים
F47	-	10 אמפר אדום	מודול הולכי רגל לרכב שקט - QVPM
F48	-	10 אמפר אדום	חלופי*
F49	-	10 אמפר אדום	בקר מערכת ריסון (ORC)
F50	-	10 אמפר אדום	HD ACC
F51	-	10 אמפר אדום	USB / ISRVPM / Compass Mod / HLRS / ECM / PIM
F52	-	20 אמפר צהוב	מצית סיגריות
F53	-	-	חלופי*
F54	-	-	חלופי*
F55	-	10 אמפר אדום	CVPM
F56	-	10 אמפר אדום	חיישן טמפרטורה ברכב/ הזנת סליל PTC HTR
F57	-	20 אמפר צהוב	מושב נהג קדמי מחומם
F58	-	20 אמפר צהוב	מושב מחומם במעבר קדמי
F59	-	-	חלופי*
F60	-	15 אמפר כחול	יחידת גלגל הגה נוחות (HTD STR WHEEL) (CSWM)

תיאור	נתיך זעיר	נתיך מחסנית	תקע
* אם קיים			
חיישן שטחים מתים שמאלי (LBSS)/ חיישן שטחים מתים ימני (RBSS)	10 אמפר אדום	-	F61
חלופי*	-	-	F62
בקר מערכת ריסון (ORC)	10 אמפר אדום	-	F63
חלופי*	-	-	F64
בקרת יציבות-בקרת מנוע ושסתומים	-	50 אמפר אדום	F65
מנוע מפוח מיזוג אוויר קדמי	-	40 אמפר ירוק	F66
BCP - משאבה פעילה טמפרטורה נמוכה	15 אמפר כחול	-	F67
חלופי*	-	-	F68
חלופי*	-	-	F69
סליל התנעה / מזרק דלק	25 אמפר שקוף	-	F70
מחמם נוזל קירור סוללה	10 אמפר אדום	-	F71
מערכת בקרת שיוט אדפטיבית אלקטרונית HD	10 אמפר אדום	-	F72
PWR TOP שמאל	-	20 אמפר כחול	F73
PWR TOP ימין	-	20 אמפר כחול	F74
מחונן טעינת הסוללה/ מצב Sw Bank PHEV	5 אמפר חום זהוב	-	F75
ECM	20 אמפר צהוב	-	F76
חימום מראות	10 אמפר אדום	-	F77
מצב פריצה / סירנה / חיישני פריצה	10 אמפר אדום	-	F78
יחידת בקרה מוט מייצב חכמה	20 אמפר צהוב	-	F79
סולונואיד העברה 1/2 יחידת בקרת מנוע/ מיכל דלק סולונואיד	15 אמפר כחול	-	F80

תקע	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
* אם קיים			
F81	30 אמפר ורוד	-	מפשיר אחורי (EBL)
F82	-	-	חלופי*
F83	40 אמפר ירוק	-	משאבת שמן חשמלית
F84	20 אמפר כחול	-	PIM - מודול ממיר המתח - צד אספקת מתח
F85	-	15 אמפר כחול	PECP - משאבה פסיבית טמפרטורה נמוכה
F86	-	-	חלופי*
F87	-	15 אמפר כחול	AHP - משאבת עזר טמפרטורה גבוהה
F88	-	-	חלופי*
F89	-	10 אמפר אדום	יחידת בקרת עמוד ההגה / בקרת שיוט / בקרת לוח מחוונים אלקטרוני / נוריות מערכת כריות אוויר
F90	20 אמפר כחול	-	פנס חניה גרירת גרור
F91	-	20 אמפר צהוב	צופר
F92	40 אמפר ירוק	-	HD אביזרים #2
F93	40 אמפר ירוק	-	HD אביזרים #1
F94	-	-	חלופי*
F95	-	-	חלופי*
F96	-	10 אמפר אדום	מתג חלון חשמלי

תיאור	נתיך זעיר	נתיך מחסנית	תקע
* אם קיים			
רדיו/מודול TBM יחידת טלמטיקה	20 אמפר צהוב	-	F97
יחידת מתגים חשמלית - עומס כבד / שטח	10 אמפר אדום	-	F98
חלופי*	-	-	F99
חלופי*	-	-	F100
יחידת בקרת מערכת הינע	-	30 אמפר ורוד	F101
שקע USB כפול	15 אמפר כחול	-	F102
HD אביזרים #3	15 אמפר כחול	-	F103
חלופי*	-	-	F104
קונסולה מרכזית של לוח המכשירים (ICS) / חימום קירור מיזוג אוויר (HVAC)	10 אמפר אדום	-	F105
בקרת שיוט אלקטרונית (ESC) - מנוע משאבה	-	50 אמפר אדום	F106
פנס בלימה/איתות גרור שמאל	20 אמפר צהוב	-	F107
HD אביזרים #4	15 אמפר כחול	-	F108
פנס בלימה/איתות גרור ימין	20 אמפר צהוב	-	F109
ממיר מתח	-	30 אמפר ורוד	F110
פנסי נסיעה לאחור גרירת גרור	-	20 אמפר כחול	F111

הלקוח יכול לבחור להפעיל את שקע מתח בתא המטען דרך נתיך F43 בהזנה מהמצבר או דרך נתיך 45 בהזנה ממתג ההתנעה שהוא במצב פעיל.

צמיגים שרשראות שלג

שימוש בשרשראות שלג דורש מרווח מספיק בין הצמיג למרכב. בשל מרווח מוגבל מומלצות שרשראות שלג הבאות. מלא אחר ההמלצות הבאות למניעת נזק.

- שרשראות שלג חייבות להיות בגודל המתאים לצמיג, בהתאם להמלצת יצרן הצמיג.
- זהו גודל הצמיג היחיד שמומלץ לשימוש עם שרשראות שלג.
- עיין בטבלה הבאה למידע על גודל צמיג מומלץ, הסרן, והתקן שרשראות שלג:

רמת גימור	סרן	מידת צמיג/גלגל	שרשרת שלג (גובה מרבי מעל הצמיג או זהה לו)
ספורט	אחורי	275/55R20	Autosock
סהרה		275/55R20	
Willy's		LT255/75R17C	
רוביקון		LT285/70R17C	

אזהרה!

שימוש בצמיגים בגדלים או בסוגים שונים (M+S, שלג) על הסרנים הקדמי והאחורי עלול לגרום להיגוי בלתי צפוי. אתה עלול לאבד שליטה ולגרום לתאונה.

- אם לא ניתקת את המצבר ממערכת החשמל, בדוק את טעינתו כל 30 יום. כאשר הרכב עומד ללא שימוש למשך שבועיים או יותר, הפעל את המנוע במהירות סרק למשך חמש דקות, כאשר מאוורר מערכת מיזוג האוויר פעול במהירות גבוהה. הדבר יבטיח את השימון התקין של המערכת, וכך יפחית את הסיכון להיווצרות נזק למדחס כאשר הרכב יופעל שוב.
- חבר את הרכב לחשמל כאשר אינך משתמש בו בכל הזדמנות אפשרית.

הערה:

לרכב היברידי יש תכונה של הפעלה מחדש המתרחשת כל שלושה שבועות. תכונה זו מטעינה את מצבר 12 וולט מסוללת מתח גבוה. זה יקרה כל עוד סוללת מתח גבוה נשארת מעל מצב הטעינה המינימלי ← עמוד 42.

זהירות!

לפני הסרה של כבלי המצבר מהקטבים השלילי והחיובי, המתן לפחות דקה כאשר מתג ההתנעה במצב OFF וסגור את דלת הנהג. בעת חיבור מחדש של כבלי המצבר החיובי והשלילי של המצבר ודא שמתג ההנעה במצב OFF ודלת הנהג סגורה.

זהירות!

אל תשתמש בהתקני אחיזה על גלגל חלופי קומפקטי.

אחסון הרכב

אם הרכב חונה למשך למעלה מחודש, הקפד על צעדי הזהירות הבאים:

- החנה את רכבך במקום מכוסה, יבש ואם ניתן מאוורר, כאשר החלונות פתוחים במקצת.
- ודא שבלם החניה אינו משולב.
- נתק את הכבל של הקוטב השלילי (-), וודא שהמצבר טעון במלואו. במהלך האחסון בדוק את טעינת המצבר מדי שלושה חודשים.

הערה:

ניתוק מצבר 12 וולט ימנע מסוללת המתח הגבוה לקבל טעינה מכבל טעינה הנייד. כמו כן, הרכב לא יאוורר את סוללת המתח הגבוה (במידת הצורך ומחובר לכבל טעינה הנייד מופעל). אם סוללת המתח הגבוה אינה מסוגלת לאוורר את עצמה והיא הופכת קרה מספיק (או חמה מספיק), הרכב לא יתניע עד שטמפרטורות התא של סוללת המתח הגבוה יהיו בין 30°C ל-50°C.

זהירות!

- כדי למנוע נזק לרכב או לצמיגים, הקפד על אמצעי זהירות הבאים:
- בגלל המרווח המוגבל בין התקן האחיזה הצמיגים ורכיבים אחרים של מערכת המתלים, חשוב שיעשה שימוש רק בהתקני אחיזה תקינים. התקנים שבורים עלולים לגרום לנזק חמור. עצור את הרכב כשנשמע רעש שעלול להעיד על התקן שבור. הסר את החלקים הפגומים לפני שימוש נוסף.
- התקן את ההתקן הדוק ככל האפשר ולאחר מכן הדק מחדש לאחר נסיעה של 0.8 ק"מ. התקני האחיזה Autosock אינם דורשים הידוק מחדש.
- אל תעבור מהירות של 48 קמ"ש.
- סע בזהירות והימנע מפניות חדות ומהמורות גדולות, בייחוד כאשר הרכב עמוס.
- אל תיסע עם שרשראות במשך זמן רב על כביש יבש.
- הקפד על הוראות של יצרן התקן האחיזה, בנוגע לשיטת ההתקנה, מהירות הנסיעה ומצבי השימוש. סע תמיד במהירות השימוש המומלצת על ידי יצרן ההתקן אם היא נמוכה מ-48 קמ"ש.

(המשך)

מפרטים טכניים

דרישות דלק

בעת הפעלה בבנזין באוקטן הנדרש, שמיעה של רעש נקישות קל מהמנוע אינו סיבה לדאגה. אך עם מהמנוע נשמעים רעשי נקישות חזקים, הבא את רכבך למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. שימוש בבנזין עם מספר אוקטן נמוך מהאוקטן המומלץ עלול לגרום לכשל במנוע ועלול לבטל את האחריות המוגבלת לרכב חדש.

מנוע היברידי 2.0 לי

מנועים אלו תוכננו לעמוד בכל תקנות הפליטה ולספק צריכת דלק וביצועים מעולים, בעת שימוש בבנזין נטול עופרת איכותי באוקטן מינימלי המומלץ של RON 95.

קיבולי נוזלים

ליטרים	
	דלק (משוער)
	הכל
65 ליטרים	
	שמן מנוע עם מסנן
4.7 ליטרים	מנוע 2.0 ליטרים
	מערכת קירור*
11.8 ליטרים	מנוע 2.0 ליטרים
5.3 ליטרים	נוזל קירור סוללה (פנה לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ)
5.4 ליטרים	נוזל קירור לרכיבי מתח אלקטרוניים (פנה לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ)
	* כולל מחמם ומיכל עודפים מלא עד קו MAX.

הערה:

למכלי נוזל קירור סוללה ונוזל קירור לרכיבי מתח אלקטרוניים נדרש כלי מיוחד כדי לטפל במערכת נוזל הקירור פנה לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

נוזלים וחומרי סיכה

רכיב	נוזל, חומר סיכה או חלק מקורי
מנוע, סוללה ונוזל קירור רכיבי מתח אלקטרוניים	אנו ממליצים להשתמש ב-Mopar® Antifreeze/Coolant 10 שנים/240,000 קילומטרים מיוצר בטכנולוגיית תוסף אורגני עם מים נטולי יונים או מזוקקים להגנה נכונה מפני קורוזיה או במוצר שווה ערך בעמידה בדרישות של היצרן תקן חומר MS.90032.
שמן מנוע – מנוע 2.0 ליטרים	אנו ממליצים להשתמש בשמן מנוע סינתטי מלא SAE 5W-30 של Mopar® באישור API SP/GF-6A, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS-13340. ניתן להשתמש בשמן מנוע סינטטי מלא שווה ערך 5W-30 API SP אך הוא חייב להיות בעל הסימן המסחרי API Donut
	זהירות!
	אי שימוש בשמן API SP/GF-6A המומלץ או זהה לו, עלול לגרום נזק למנוע אינו מכוסה במסגרת אחריות הרכב.
מסנן שמן מנוע	אנו ממליצים לעשות שימוש במסנני שמן מנוע של Mopar® אם מסנן שמנוע של MOPAR אינו זמין השתמש רק במסננים העומדים בדרישות ביצועים SAE/USCAR-36 או בדרישות גבוהות יותר.
בחירת דלק	אוקטן מינימלי RON95

זהירות!

- ערבוב של נוזל קירור (נוגד קיפאון) שאינו נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שצוין עשויה לגרום נזק למנוע ולהפחתה של הגנת החלודה. נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שונה ואין לערבבו עם נוזל קירור (נוגד קיפאון) בטכנולוגיית תוסף אורגני היברידי (HOAT) או כל נוזל קירור (נוגד קיפאון) התואם ב"אופן כללי". אם נוזל קירור (נוגד קיפאון) שאינו OAT יוכנס למערכת הקירור במקרה חירום, יש לנקז, לשטוף ולמלא מחדש בנוזל קירור OAT חדש (התואם לתקן MS.90032) במרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.
- אל תמלא במים בלבד או בנוזל קירור מבוסס אלכוהול (נוגד קיפאון). אל תשתמש בחומרים מעכבי או מונעי חלודה, כיוון שהם עלולים לא להיות תואמים לנוזל הקירור של המנוע ויסתמו את המצנן.
- רכב זה לא תוכנן לשימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול (נוגד קיפאון). השימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול (נוגד קיפאון) אינו מומלץ.

נוזלים וחומרי סיכה לשלדה

רכיב	נוזל, חומר סיכה או חלק מקורי
תיבת הילוכים אוטומטית	השתמש רק בנוזל הילוכים אוטומטיים (ATF) Mopar® ZF 8&9 או שווה ערך. שימוש בנוזל לא נכון עלול להשפיע על הפעולה או הביצועים של תיבת הילוכים.
תיבת העברה	אנו ממליצים על חומר סיכה לתיבת העברה Mopar® ATF+4.
דיפרנציאל סרן קדמי	אנו ממליצים על נוזל סיכה למערכת הנעה והסרן של Mopar (API GL-5)(SAE 75W85), או זהה.
דיפרנציאל סרן אחורי	אנו ממליצים על נוזל סיכה למערכת הנעה והסרן של Mopar (API GL-5)(SAE 75W85), או זהה. דגמים עם דיפרנציאל מוגבל החלקה Trac-Lok דורש תוסף משנה חיכוך או זהה.
משאבת בלמים מרכזית	אנו ממליצים שימוש בנוזל הבלמים של MOPAR DOT 3 בתקן SAE J1703.
מיכל הגה כוח	אנו ממליצים שימוש בנוזל למשאבת הגה כוח חשמלי של Mopar®.

Jeep®

www.jeep.co.il | *8545 | סמלת

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ואו לשפר את מפרטי ואו אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת.
ס.ל.ח.

05/2022