SUBARU

FORESTER

מדריך למשתמש



סמלת

מבוא

ברכותינו לרגל בחירתך במכונית סובארו. מדריך זה כולל את כל המידע הדרוש כדי לשמור את מכוניתך במצב מעולה, לתחזק בצורה נכונה את מערכת בקרת הפליטה שלה ולהקטין למינימום את הזיהום הנפלט. אנו ממליצים לך לקרוא בעיון מדריך זה כדי להכיר את מכוניתך ואת דרכי פעולתה. לקבלת מידע אשר אינו נמצא במדריך זה, כגון פירוט לגבי תיקונים וכוונונים, ניתן לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לשם קבלת המידע.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך זה תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב, SUBARU CORPORATION, שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא התראה מראש וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים או דומים בכלי הרכב שכבר נמכרו. מדריך לנהג זה מתייחס לכל הדגמים ומכיל את כל הציוד, כולל ציוד אופציונלי המותקן בבית החרושת. משום כך, ייתכן כי חלק מההסברים מתייחסים לציוד אשר אינו מותקן ברכבך.

נא להשאיר מדריך זה ברכב בעת מכירתו. בעל הרכב הבא יהיה זקוק למידע הכלול בו.

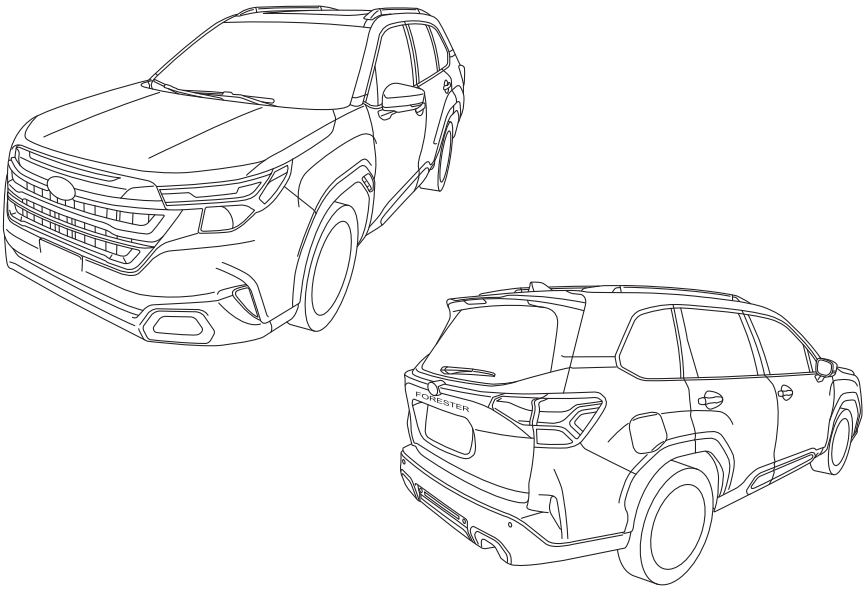
SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPAN

SUBARU FORESTER HYBRID 2025

"SUBARU" ועיצוב קבוצת 6 הכוכבים הם סימנים מסחריים רשומים של SUBARU CORPORATION.

© Copyright 2025 SUBARU CORPORATION

מדריך זה מתאר את סוג הרכב הבא.



תוכן עניינים

מבוא 5

אינדקס מאויר 17

HS

מערכת היברידית 31

1

מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר 45

2

מפתחות ודלתות 121

3

מכשירים ובקרות 161

4

בקרת אקלים 239

5

שמע 255

6

ציוד פנימי 257

7

התנעה והפעלה 279

8

עצות לנהיגה 361

9

במקרה חירום 377

10

טיפוח הרכב 403

11

תחזוקה ושירות 411

12

מפרטים 455

13

אינדקס 467

מבוא

אחריות 6
כיצד להשתמש במדריך זה 6
השימוש במדריך לנהג 6
אזהרות בטיחות 7
סימן בטיחות 8
רשימת קיצורים 8
סמלים ברכב 9
אמצעי זהירות בזמן נהיגה 9
חגורות בטיחות וכריות אוויר 9
אמצעי בטיחות לילדים 10
גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני) 10
שתיית אלכוהול ונהיגה 11
תרופות ונהיגה 11
נהיגה בזמן עייפות או נמנום 12
ביצוע שינויים ברכבך 12
שימוש בטלפונים סלולריים/כתיבת הודעות טקסט ונהיגה 12
נהיגה ברכב המצויד במערכת ניווט 12
נהיגה עם חיות מחמד 12
לחץ אוויר בצמיגים 13
נהיגה בכביש ובשטח 13
התקנת אביזרים 13
הפעלת הרכב 14
שינויים ברכב 14
התקנת מכשירים 14
טיפול במכשירים חשודים 15
מחיקת מידע אישי מהרכב 15
מידע כללי 15
רעש מגחון הרכב 15
רישום נתונים ברכב 15
שימוש בנתונים 15
רשם נתוני אירועים 16

אחריות

כל המידע לגבי האחריות, כולל פרטי הכיסויים והחריגים, מפורט בחוברת האחריות והתחזוקה". קרא את המידע לגבי האחריות בעיון.

כיצד להשתמש במדריך זה

השימוש במדריך לנהג

לפני שתפעיל את רכבך, קרא בעיון מדריך זה. מלא אחר ההוראות שבמדריך על מנת להגן על עצמך ולהאריך את חיי השרות של מכוניתך. אי–מילוי אחר ההוראות עלול לגרום לפגיעה גופנית קשה ולנזק למכוניתך.

מדריך זה מורכב מארבעה עשר פרקים. כל פרק מתחיל בתוכן עניינים קצר, כך שתוכל לגלות במבט קצר אם הפרק מכיל את המידע אותו אתה מחפש.

מבוא

בפרק זה מופיע מידע כללי לפני הנהיגה.

אינדקס מאויר

בפרק זה מופיע מידע מאויר על מבנה הרכב.

פרק HS: מערכת היברידית

פרק זה מסביר את המאפיינים של המערכת ההיברידית.

פרק 1: מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר

פרק זה מסביר כיצד להשתמש במושבים ובחגורות הבטיחות, כולל אזהרות לגבי כריות האוויר.

פרק 2: מפתחות ודלתות

פרק זה מסביר איך להפעיל את המפתחות, המנעולים והחלונות.

פרק 3: מכשירים ובקרות

פרק זה מסביר את פעולתם של מחווני לוח המכשירים וכיצד להשתמש במכשירים ובמתגים אחרים.

פרק 4: בקרת אקלים

פרק זה מסביר כיצד מפעילים את בקרת האקלים.

פרק 5: מערכת השמע
פרק זה מסביר אודות מערכת השמע ברכבך.

פרק 6: ציוד פנימי
פרק זה מסביר כיצד מפעילים את הציוד הפנימי.

פרק 7: התנעה והפעלה
פרק זה מסביר כיצד מתניעים ומפעילים את הסובארו שלך.

פרק 8: עצות לנהיגה
פרק זה מסביר איך לנהוג ברכבך במצבים שונים וגם מכיל המלצות לנהיגה בטוחה.

פרק 9: במקרה חירום
פרק זה מסביר מה לעשות במקרה של תקלה, כגון נקר או התחממות מנוע.

פרק 10: טיפוח הרכב
פרק זה מסביר איך לשמור על המראה הנאה של הסובארו שלך לאורך זמן.

פרק 11: תחזוקה ושירות
פרק זה מנחה מתי עליך לקחת את מכוניתך למוסך לשם תחזוקה שוטפת וכן כיצד לשמור על הפעולה התקינה של מכוניתך.

פרק 12: מפרטים
בפרק זה רשומות המידות והקיבולות של הסובארו שלך.

פרק 13: אינדקס
פרק זה מכיל רשימה אלפביתית של כל המושגים במדריך זה. ניתן להשתמש בה כדי לאתר במהירות נושאים עליהם תרצה לקרוא.

לגבי מערכת EyeSight:
לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

בהתאם למפרטים, הרכב המופיע באיורים עשוי להיות שונה מהרכב שלך מבחינת האבזור.

אזהרות בטיחות
במדריך זה תמצא מספר קטעים הנושאים כותרת "אזהרה", "זהירות" או "הערה".

קטעים אלה מזהירים אותך מפני סיכונים אפשריים היכולים לגרום לפציעה לך או לאחרים.

אנא קרא אזהרות בטיחות אלו וגם חלקים אחרים של מדריך זה בעיון כדי להבין טוב יותר כיצד להשתמש במכונית הסובארו שלך בבטחה.

⚠ אזהרה
אזהרה מציינת מצב בו עלולות להיגרם פציעה קשה או מוות במקרה של התעלמות מהאזהרה.

⚠ זהירות
זהירות מציינת מצב בו עלולים להיגרם פציעה או נזק לרכב, או שניהם, במקרה של התעלמות מהאזהרה.

הערה

הערה נותנת מידע או מציעה כיצד להשתמש טוב יותר במכוניתך.

סימן בטיחות



במדריך זה יופיע ליד טקסטים מסוימים סמל של עיגול עם לוכסן. המשמעות של סמל זה היא "אסור", "אל תעשה זאת", או "אל תאפשר לזה לקרות", בהתאם להקשר.

רשימת קיצורים

ספר זה עשוי להכיל קיצורים לועזיים. משמעותם של קיצורים אלה מופיעה ברשימה הבאה.

קיצור	משמעות
ABS	מערכת למניעת נעילת גלגלים
A/C	מזגן
AKI	ערך מניעת נקישות [צלצולים])
ALR	מנגנון נעילה אוטומטית
ALR/ELR	מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון לנעילת חירום
AVH	החזקת רכב אוטומטית
AWD	הנעה לכל הגלגלים
BSD	גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה
CVT	תיבת הילוכים רציפה
DRL	תאורת נסיעה ביום
EBD	חלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה
ELR	מערכת איסוף ונעילה במצב חירום
EV	רכב חשמלי
GAW	המשקל הכולל על הסרן
GAWR	המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן
GPS	מערכת GPS
GVW	המשקל הכולל של הרכב
GVWR	המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב
LATCH	מערכת נקודות עיגון תחתונות ורצועת עיגון עליונה לילדים
LCA	סיוע במעבר נתיב
LED	דיודה פולטת אור (נורית LED)
MIL	נורית חיווי תקלה
MMT	Methylcyclopentadienyl manganese tricarbonyl
OBD	מערכת דיאגנוסטיקה ברכב
RAB	מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור
SRVD	התראה על תנועה צולבת מאחור
RON	מספר אוקטן
SI-DRIVE	מערכת לניהיגה חכמה של סובארו
SRH	פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה
SRS	מערכת כריות אוויר (מערכת ריסון משלימה)
TIN	מספר זיהוי הצמיג

סמלים ברכב

להלן חלק מן הסמלים שעשויים להופיע במכוניתך.

למידע על נוריות האזהרה והחיווי, עיין בנושא "נוריות אזהרה וחיווי" ☜ 28.

סמל	שם
	אזהרה
	זהירות
	קרא הוראות אלה בעיון
	הרכב משקפי הגנה
	נוזל המצבר מכיל חומצה גופריתית:
	הרחק ילדים
	הרחק אש
	מנע פיצוצים

אמצעי זהירות בזמן נהיגה

חגורות בטיחות וכריות אוויר

⚠ אזהרה

- על כל נוסעי הרכב לחגור חגורות בטיחות לפני תחילת הנסיעה. אחרת, תגדל סכנת הפגיעה הקשה בעת עצירה פתאומית או תאונה.
- כדי להבטיח הגנה מרבית במקרה של תאונה, על הנהג וכל הנוסעים ברכב לחגור חגורת בטיחות כל זמן שהרכב בתנועה. כרית האוויר SRS (Supplemental Restraint System) אינה מחליפה את יתרונות חגירת חגורות הבטיחות. בשילוב עם חגורות הבטיחות, כריות אוויר SRS מציעה לנוסעים ברכב את ההגנה הטובה ביותר האפשרית במקרה של תאונה קשה.

  אי–חגירת חגורת בטיחות מגדילה את הסיכון לפציעה חמורה או למוות במקרה של התנגשות, אפילו אם מותקנת ברכב מערכת כריות אוויר.
- כריות האוויר מתנפחות במהירות ובכוח רב. נוסעים שאינם יושבים זקופים כראוי כאשר כרית האוויר מתנפחת עלולים להיפצע קשות. מכיוון שכרית האוויר תופסת חלל רב כאשר היא מתנפחת, על הנהג לשבת תמיד זקוף במושב ורחוק ככל האפשר מן ההגה מבלי לאבד שליטה על המכונית, ועל הנוסע במושב הקדמי להזיז את המושב לאחור ככל שניתן ולשבת זקוף בתוך המושב.

קרא בעיון את הקטעים הבאים לגבי הוראות ואמצעי זהירות.

- לגבי מערכת חגורות הבטיחות, עיין בנושא "חגורות בטיחות" ☜ 64.
- לגבי מערכת כריות האוויר, עיין בנושא "כריות אוויר SRS (מערכת ריסון משלימה)" ☜ 91.

אמצעי בטיחות לילדים

⚠ אזהרה

- אין להושיב ילד על הברכיים או להחזיקו בזרועות הנוסעים כאשר הרכב בתנועה. הנוסע אינו יכול להגן על הילד מפני פציעה בזמן התנגשות, מכיוון שהילד יילכד בין הנוסע לבין רכיבים שונים בתוך המכונית.
- **אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.**
- חברת סובארו ממליצה מאוד שכל התינוקות והילדים (כולל אלו שרתומים במערכות ריסון לילדים) ישבו במושב האחורי כשהם רתומים היטב במערכת ריסון לילדים או בחגורת בטיחות של הרכב, בהתאם לגילם, לגובהם ולמשקלם. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. הוראות ואזהרות לגבי מערכות ריסון לילדים מופיעות בנושא "מערכות ריסון לילדים" ☜ 78.
- בכל נסיעה שבה ילד יושב במושב האחורי חובה להפעיל את נעילת הבטיחות בדלתות האחוריות. נעילה זו תמנע פגיעה חמורה העלולה להיגרם אם הילד יפתח את הדלת בטעות וייפול החוצה. עיין בנושא "נעילת בטיחות לילדים" ☜ 146.
- חובה לנעול את חלונות הנוסעים באמצעות מתג הנעילה כאשר ילדים נוסעים במכונית. אי-מילוי הנחיה זו עלול לגרום לפגיעה בילד שיפעיל את החלון החשמלי. עיין בנושא "חלונות" ☜ 146.
- אסור בהחלט להשאיר ילדים, מבוגרים, או בעלי חיים ללא השגחה ברכב. הם עלולים לפגוע בעצמם או באחרים בטעות בגלל הפעלה מקרית של המכונית. כמו כן, במזג אוויר חם או בימי שמש עלולה הטמפרטורה ברכב סגור לעלות במהירות עד כדי פגיעה חמורה או מוות.
- לפני עזיבת המכונית הקפד לסגור את כל החלונות ולנעול את כל הדלתות.

קרא בעיון את הקטעים הבאים לגבי הוראות ואמצעי זהירות.

- לגבי מערכת חגורות הבטיחות, עיין בנושא "חגורות בטיחות" ☜ 64.
- לגבי מערכת הריסון לילדים, עיין בנושא "מערכות ריסון לילדים" ☜ 78.
- לגבי מערכת כריות האוויר, עיין בנושא "כריות אוויר SRS (מערכת ריסון משלימה)" ☜ 91.

גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לשאוף את גזי הפליטה של המנוע. גזים אלה מכילים פחמן חד-חמצני (CO) שהינו גז חסר צבע וחסר ריח, המסוכן עד כדי גרימת מוות כאשר נשאף.
- הקפד לשמור על מערכת פליטה מתוחזקת כיאות, על מנת למנוע כניסת גזי פליטה אל תא הנוסעים.
- לעולם אל תפעיל את המנוע בתוך מקום סגור, כגון מוסך, פרט לזמן הקצר הדרוש על מנת להיכנס לתוכו או לצאת ממנו עם הרכב.
- הימנע מישיבה ברכב חונה לזמן ממושך עם מנוע פועל. אם אין להימנע מכך, השתמש במאוורר המכונית על מנת לאלץ כניסה של אוויר טרי לתוך המכונית.

- הקפד לשמור על סבכת כניסת האוויר הקדמית נקייה משלג, עלים, לכלוך או גופים זרים על מנת לאפשר פעולה תקינה של מערכת האוורור.
- אם אתה חושד שגזי פליטה נכנסים לתוך הרכב, יש לבדוק ולתקן זאת בהקדם האפשרי. אם אתה חייב לנהוג במצב זה, עשה זאת רק כאשר כל החלונות פתוחים לגמרי.
- הקפד שהדלת האחורית המתרוממת תהיה סגורה במהלך הנסיעה, על מנת למנוע חדירה של גזי פליטה אל תא הנוסעים.

שתיית אלכוהול ונהיגה

⚠ אזהרה

נהיגה לאחר שתיית אלכוהול היא מאוד מסוכנת. אלכוהול במערכת הדם מאט את תגובותיך ומגביל את תפיסתך, את שיפוטך ואת תשומת לבך. אם תנהג אחרי שתייה – אפילו אם שתית רק מעט – הדבר יגדיל את סכנת מעורבותך בתאונה קשה או קטלנית העלולה להסתיים בפציעה קשה או מוות שלך, של נוסעיך, או של אחרים. בנוסף, אם תיפצע בתאונה, האלכוהול עלול להחמיר את הפציעה.

אנא אל תשתה אלכוהול ותנהג.

נהיגה בעת שכרות היא אחת הסיבות השכיחות ביותר לתאונות. מאחר שאלכוהול משפיע בצורה שונה על אנשים שונים, ייתכן שצרכת יותר מדי אלכוהול מכדי לנהוג בצורה בטוחה אפילו אם רמת האלכוהול בדמך מתחת לגבול החוקי. הדבר הבטוח ביותר שתוכל לעשות הוא לעולם לא לנהוג אחרי שתיית אלכוהול. אם אין שום ברירה אחרת ואתה חייב לנהוג, הפסק לשתות והמתן עד שתתפכח לחלוטין לפני שתתחיל בנהיגה.

תרופות ונהיגה

⚠ אזהרה

יש תרופות (הן שחייבות מרשם רופא והן שאינן חייבות) העלולות להאט את זמן התגובה שלך ולפגום בכושר התפיסה, השיפוט ותשומת הלב שלך. אם תנהג לאחר לקיחתן, הדבר עלול להגדיל את הסכנה שאתה, נוסעיך או אחרים יהיו מעורבים בתאונה חמורה או קטלנית.

אם הנך צורך תרופות כלשהן, בדוק עם הרופא או הרוקח או קרא את ההוראות המצורפות לתרופה על מנת לקבוע אם התרופה שאתה צורך יכולה לפגום בכושר הנהיגה שלך. אל תנהג לאחר לקיחת תרופה העלולה לגרום לנמנום או להשפיע בצורה אחרת על יכולתך להפעיל רכב מנועי בצורה בטוחה. אם מצבך הרפואי מחייב אותך לקחת תרופות, אנא התייעץ עם רופא.

אסור בהחלט לנהוג תחת ההשפעה של סמים אסורים. למען בריאותך ושלומך, אנו מבקשים שלא תצרוך סמים לא-חוקיים בכלל ולפנות לטיפול אם הנך מכור לסמים אלו.

נהיגה בזמן עייפות או נמנום

⚠ אזהרה

אם הנך עייף או מנומנם, זמן התגובה שלך יהיה איטי יותר וייפגמו כושר התפיסה, השיפוט ותשומת הלב שלך. אם תנהג כאשר אתה עייף או מנומנם, הדבר עלול להגדיל את הסכנה שאתה, נוסעיך או אחרים יהיו מעורבים בתאונה חמורה או קטלנית.

אם הנך עייף או מנומנם, אנא אל תמשיך לנהוג אלא מצא מקום בטוח למנוחה. בנסיעות ארוכות עליך לעשות הפסקות מנוחה מדי פעם כדי להתרענן לפני שתמשיך בנסיעה. אם ניתן, התחלף בנהיגה עם אחרים.

ביצוע שינויים ברכבך

⚠ אזהרה

אסור להסיר את מערכת השמע המקורית של סובארו. כתוצאה מכך, התפקודים הבאים לא יפעלו.

- צג בלוח המחוונים
- תמונת מבט לאחור וקווי העזר
- הגדרות הרכב
- בקרת האקלים
- חימום ואוורור (אם קיים) של המושב הקדמי
- שעון

⚠ זהירות

אסור בהחלט לבצע ברכב שינויים כלשהם שלא באמצעות חלקים ואביזרים מקוריים של סובארו, או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות. עלולים להשפיע על הביצועים, רמת הבטיחות והעמידות של הרכב ועלולים אפילו להפר את חוקי התעבורה. בנוסף לכך, נזק או בעיות בביצועי המכונית שנגרמו בעקבות השינויים עלולים שלא להיות מכוסים במסגרת האחריות.

שימוש בטלפונים סלולריים/ כתיבת הודעות טקסט ונהיגה

⚠ זהירות

כששומרים בזיכרון את זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחור, יש ללחוץ על דוושת הבלם. אסור להקליד הודעות טקסט או לדבר במכשיר טלפון המוחזק ביד בזמן נהיגה; שימוש כזה עלול להסיט את תשומת לבך מהנהיגה ולגרום לתאונה. אם הנך משתמש במכשיר טלפון המוחזק ביד/כותב הודעות טקסט, עצור בצד הדרך וחנה במקום בטוח ומותר על–פי החוק לפני שתעשה זאת. במדינות מסוימות, החוק מתיר לדבר בטלפון סלולרי בתנאי שהדבר נעשה באמצעות דיבורית.

נהיגה ברכב המצויד במערכת ניווט

⚠ אזהרה

אין להסיח את הדעת מהנהיגה בשל צפייה בצג. בנוסף, אל תפעיל את בקרות מערכת הניווט בעת הנהיגה. אבדן תשומת הלב לנהיגה עלול לגרום לתאונה. אם ברצונך להפעיל את הבקרות של מערכת הניווט, ראשית עליך לעצור בצד הדרך ולחנות במקום בטוח.

נהיגה עם חיות מחמד

חיות מחמד שאינן רתומות כהלכה עלולות להפריע לנהיגה ולהסיט את תשומת לבך מהנהיגה. במקרה של תאונה או עצירה פתאומית, חיות או כלובים שאינם רתומים עלולים להיזרק בתוך המכונית ולפגוע בך או בנוסעים. בנוסף לכך, עלולות חיות המחמד להיפגע במצבים כאלה. למען הבטיחות עדיף שחיות המחמד תהיינה רתומות כהלכה במכוניתך. רתום את חיית המחמד בעזרת רתמה מיוחדת שיכולה להיות מעוגנת למושב האחורי באמצעות חגורת בטיחות או השתמש במנשא לחיות מחמד שניתן לעגון אותו למושב האחורי על–ידי העברת חגורת בטיחות דרך הידית שלו. לעולם אל תרתום חיות מחמד או מנשאי חיות מחמד במושב הקדמי שליד הנהג. למידע נוסף התייעץ עם וטרינר, ארגון מקומי להגנת חיות או חנות לחיות מחמד.

לחץ אוויר בצמיגים

בדוק את לחץ האוויר בכל צמיג ובצמיג החלופי (אם קיים) לפחות פעם בחודש ולפני כל נסיעה ארוכה, וכוונן את הלחץ אם צריך.

בדוק את הלחץ כאשר הצמיגים קרים. השתמש במד לחץ אוויר כדי לכוונן את הלחצים לערכים המוגדרים בתווית לחצי האוויר בגלגלים. לפרטים עיין בנושא "צמיגים וגלגלים" ☜ 433.

⚠ אזהרה

נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחממותם המהירה. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרדת שכבות המבנה והריסת הצמיגים. איבוד השליטה במכונית כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

נהיגה בכביש ובשטח

המכונית מוגדרת כרכב פנאי. שיעור ההתהפכות של רכבי פנאי גבוה באופן משמעותי מזה של כלי רכב אחרים. מרווח הגחון ומרכז הכובד של מכוניתך גבוהים יותר, וסכנת ההתהפכות גדולה יותר מאשר במכוניות נוסעים רגילות. גם ההתנהגות וכושר התמרון שונים מאלו של מכוניות נוסעים אחרות. כדי למנוע פציעה קשה או מוות כתוצאה מאבדן שליטה, הקפד לקרוא בעיון את הנושאים המתאימים ופעל בהתאם להנחיות ואמצעי הזהירות. עיין בנושא "נהיגה בכביש ובשטח" ☜ 367.

התקנת אביזרים

⚠ אזהרה

- אסור להתקין על השמשה הקדמית אביזרים כלשהם, תוויות או מדבקות (מלבד מדבקת מבחן רישוי שנתי המודבקת במקום המתאים). פריטים כאלה עלולים לפגוע בראות.
- אם חייבים להתקין על השמשה הקדמית אביזר כלשהו (דוגמת התקן לתשלום אלקטרוני בכבישי אגרה או למעבר בעמדות אבטחה), יש לפנות למוסך לקבלת פרטים על המקום המתאים להתקנה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אסור לחבר אביזרים או התקנים לא מאושרים כלשהם אל מחבר האבחון (שקע OBDII). מחבר זה מיועד אך ורק לחיבור של התקני אבחון תואמים, לצורך ביקורת ותחזוקה על ידי טכנאי שירות מוסמך שמשתמש בכלים מאושרים לביצוע הטיפול. חיבור של התקנים לא מאושרים, דוגמת התקן למעקב אחר התנהגות הנהג, עלול לפגוע במערכות הרכב, ובכלל זה מערכות בטיחות, או לאפשר לאנשים אחרים לגשת למידע המאוחסן ברכב. השימוש בהתקני בדיקה לא מאושרים עלול לגרום גם לתקלות בלתי צפויות, דוגמת פריקה של המצבר, או לגרום נזק למערכות הרכב. האחריות שמעניק היצרן אינה מכסה שום חלק שנפגם, ניזוק או התקלקל כתוצאה משימוש בהתקן לא מאושר שחובר למחבר האבחון.

הפעלת הרכב

לפני שעוזבים את הרכב ללא השגחה

⚠ זהירות

הקפד לנעול את הרכב וקח עמך את תפס המפתח החכם.

אחרת הרכב עלול להיגנב, או שאנשים יתעסקו עמו ללא אישור או יתקינו בו מכשירים אלקטרוניים למטרות זדוניות.

אחסון של תווית מספר המפתח

הערה

- *מספר המפתח נחוץ כשמתקנים את הרכב או מכינים תפס מפתח חכם חלופי. אם הלוחית שעליה מוטבעים המספרים האלה תאבד, לא ניתן יהיה להכין תפס מפתח חכם חלופי. כדי למנוע גניבה, אל תשאיר אותה ברכב והקפד לשמור אותה במקום בטוח. עיין בנושא "מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה" ☜ 123.*
- *אם המפתח אבד, מומלץ למחוק את הרישום של תפס המפתח החכם שאבד על מנת למנוע גניבה. ניתן למחוק את הרישום של תפס המפתח החכם רק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. עיין בנושא "מפתחות חלופיים" ☜ 136.*

שינויים ברכב

⚠ אזהרה

- אסור להתקין חלקים, לבצע שינויים מיוחדים או לבצע עבודות חיווט או פעולות אחרות שלא מתאימות לרכב.
- אסור לחבר לחיווט או למחברים של הרכב אביזרים כלשהם למעט מוצרים מקוריים של סובארו. האחריות שמעניקה חברת סובארו לרכב אינה מכסה תקלות כלשהן כתוצאה מחיבור הרכב למוצרים כלשהם למעט אלו שצוינו.
- ביצוע שינויים ברכב באמצעות התקנת חלקים למעט חלקים מקוריים של סובארו עלולה להיות עבירה על החוק. לקבלת ייעוץ לגבי סוגי החלקים (צמיגים, חישוקים, דוד עמם וכדומה) שהחוק מתיר להתקין ברכבך, היוועץ במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

התקנת מכשירים

⚠ אזהרה

חיבור מכשירים שלא נועדו לשימוש ברכב, או במחבר מסוים, עלול לפגוע במערכות הרכב או לגרום לפריקה של המצבר 12 וולט. הדבר עלול לגרום גם לזליגה של מידע אישי, או להפעלה מרחוק ללא אישור של תפקודים ברכב, ולסיבוכים שלא ניתן לצפות מראש. כל סיבוך שייגרם כתוצאה מחיבור של מכשיר, למעט מכשירים שנועדו לשימוש ברכב, אינו מכוסה באחריות היצרן. חברת סובארו לא תישא באחריות לסיבוכים כאלה.

- מותר להשתמש במחבר לאבחון תקלות ברכב לצורך התחברות למחבר הקישור לנתוני הרכב (OBDII) רק למטרות בדיקה ותחזוקה.
- השתמש בשקע USB רק לתקשורת נתונים עם הרכב ולטעינת מכשירים.

טיפול במכשירים חשודים

⚠ אזהרה

אם הבחנת במכשיר לא מזוהה ברכב, פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

כל בעיה או סיכון בטיחותי כתוצאה מחיבור של מכשיר לא מזוהה אינם מכוסים באחריות היצרן. חברת סובארו לא תישא באחריות לתוצאות כאלה.

מחיקת מידע אישי מהרכב

⚠ זהירות

לפני שתעביר בעלות על הרכב, מחק את המידע האישי שנרשם ברכב באמצעות ביצוע של איפוס נתונים להגדרות המפעל. לפרטים על איפוס הנתונים להגדרות המפעל, עיין בנספח לספר הנהג העוסק במערכת השמע (מדריך המולטימדיה).

קח בחשבון שמידע אישי מסוים שהוזן ביחידה הראשית של מערכת השמע, ומספרי הטלפון של המכשירים שצומדו, יישארו ביומני הנתונים של הרכב גם לאחר שמבצעים איפוס נתונים להגדרות המפעל. יומני הנתונים האלה מיועדים אך ורק למטרות של הבטחת איכות, והרוכשים הבאים של הרכב לא יוכלו לראות אותם. כדי שהיומנים האלו יימחקו מהרכב לצמיתות, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מידע כללי

רעש מגחון הרכב

הערה

ייתכן שניתן יהיה לשמוע רעש מגחון הרכב במשך 5 עד 10 שעות מרגע שמערכת ההצתה הועברה למצבOFF. זו תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה. מקור הרעש הוא בפעולתה התקינה של המערכת לבדיקת דליפות ומיחזור אדי דלק. הרעש ייפסק לאחר כ-15 דקות.

רישום נתונים ברכב

הרכב מצויד במחשבים מתוחכמים שמתעדים נתונים מסוימים, דוגמת:

- מהירות הנסיעה
- מהירות המנוע
- מידע בקרת המנוע
- מידע על מצב שילוב ההילוכים
- נתוני נסיעה וכדומה

שימוש בנתונים

חברת סובארו עשויה להשתמש בנתונים שתועדו במחשב כדי לאבחן תקלות, לבצע מחקר ופיתוח ולשפר את האיכות.

חברת סובארו לא תמסור את הנתונים שתועדו לגורמים מצד שלישי, למעט:

- בהסכמת בעל הרכב, או אם הרכב חכור, בהסכמת החוכר
- בתגובה לדרישה רשמית של המשטרה, בית משפט או רשויות ממשלתיות
- לשימוש על ידי חברת סובארו בתביעה משפטית
- למטרות מחקר, כאשר הנתונים לא מיוחסים לרכב ספציפי או לבעלים ספציפיים

רשם נתוני אירועים

הרכב מצויד במערכת לתיעוד נתוני אירועים (EDR). המטרה העיקרית של מערכת EDR היא לתעד, במצבים מסוימים של התנגשות, כמעט-התנגשות או כמו-התנגשות, למשל כשכרית אוויר מתנפחת או כשהרכב פוגע במכשול בדרך, נתונים שיעזרו להבין כיצד פעלו מערכות הרכב. מערכת EDR תוכננה לתעד נתונים שקשורים לדינמיקה של הרכב ולמערכות הבטיחות שלו, במשך פרק זמן קצר – בדרך כלל עד 30 שניות. מערכת EDR המותקנת ברכב תוכננה לתעד נתונים דוגמת:

- אופן הפעולה של מערכות שונות ברכב;
- אם הנהג והנוסע חגרו את חגורות הבטיחות;
- עד כמה (אם בכלל) לחץ הנהג על דוושת ההאצה ו/או על דוושת הבלם; וגם,
- מה הייתה מהירות הנסיעה.

נתונים אלה מסייעים להבין טוב יותר את הנסיבות של התאונה והפציעה. **הערה:** נתוני EDR מתועדים ברכב רק במקרה של התנגשות משמעותית, ולא במקרים של פגיעות זעירות; מערכת EDR אינה מתעדת נתונים בתנאי נהיגה רגילים, ונתונים אישיים (דוגמת שם, מגדר, גיל ומיקום ההתנגשות) אינם מתועדים. אולם, גורמים אחרים, דוגמת רשויות החוק, יכולים להצליב בין נתוני EDR לבין נתונים אישיים מזהים מסוגים אחרים, שנאספים באופן שגרתי על ידי חוקרי התנגשויות.

כדי לקרוא את הנתונים שתועדו על ידי מערכת EDR, נחוצים ציוד מיוחד וגישה לרכב או למערכת EDR. בנוסף ליצרן הרכב, גם גורמים אחרים שהציוד המיוחד נמצא ברשותם, דוגמת רשויות החוק, יוכלו לקרוא את המידע אם הם ייגשו לרכב או למערכת EDR.

אינדקס מאויר

חוץ 18

פנים הרכב 20

אזור המטען 23

לוח המכשירים 24

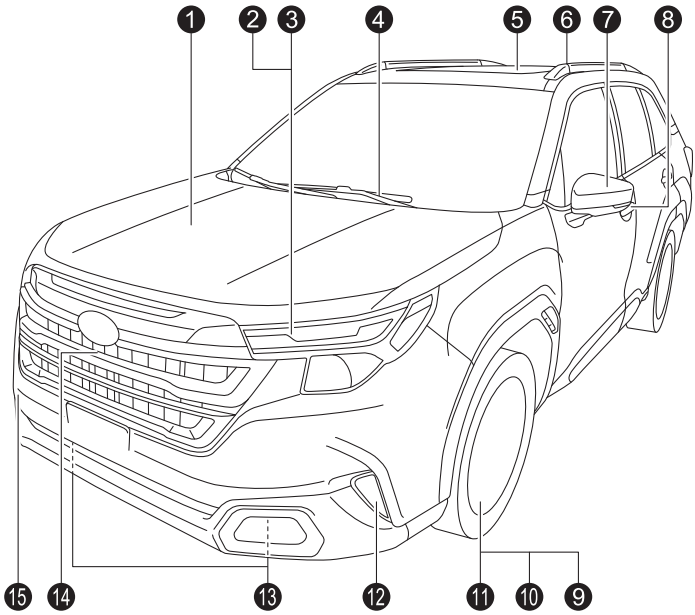
גלגל הגה 25

ידיות/מתגים לבקרת פנסים ומגבים 26

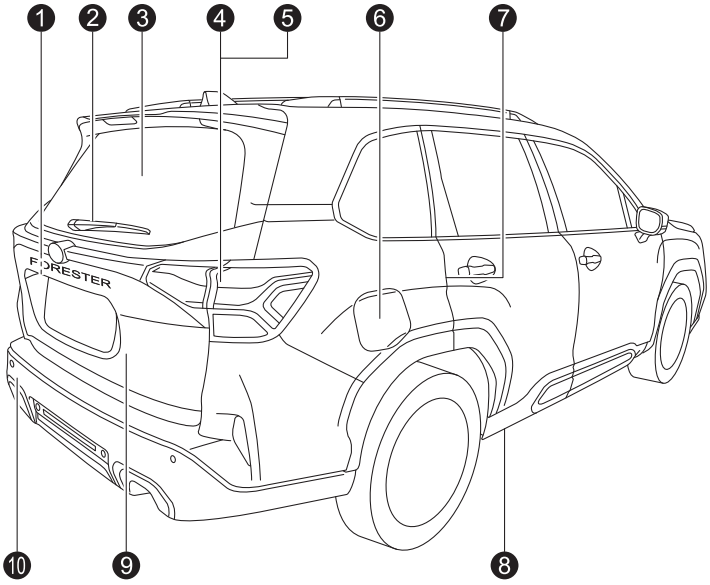
מכלול המחוונים 27

נוריות אזהרה וחיווי 28

חוץ

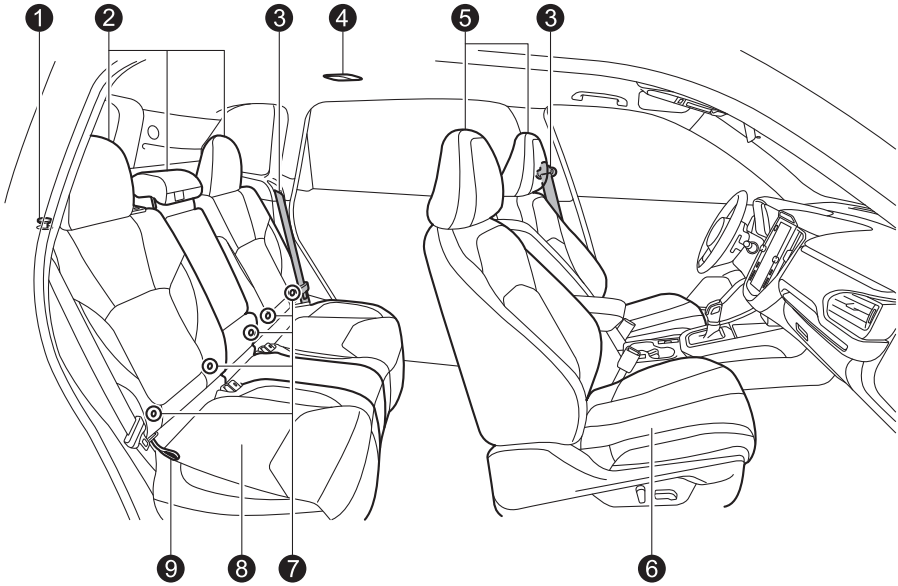


1. מכסה תא המנוע (עמוד 419)
2. פנסים ראשיים (עמוד 219, 450)
3. פנסי מאותתי הפנייה (עמוד 227, 450)
4. מגבי השמשה הקדמית (עמוד 229, 443)
5. גגון השמש (עמוד 159)
6. מסילות גג (עמוד 376)
7. מראות חיצוניות (עמוד 234)
8. מנעולי דלתות (עמוד 139)
9. לחצי אוויר בצמיגים (עמוד 434)
10. נקר בגלגל (עמוד 380)
11. שרשרות צמיגים (עמוד 373)
12. פנסי ערפל (עמוד 227, 450)
13. ווי עיגון (עמוד 393)
14. מצלמת מבט לפנים (עמוד 316)
15. וו גרירה (עמוד 392)

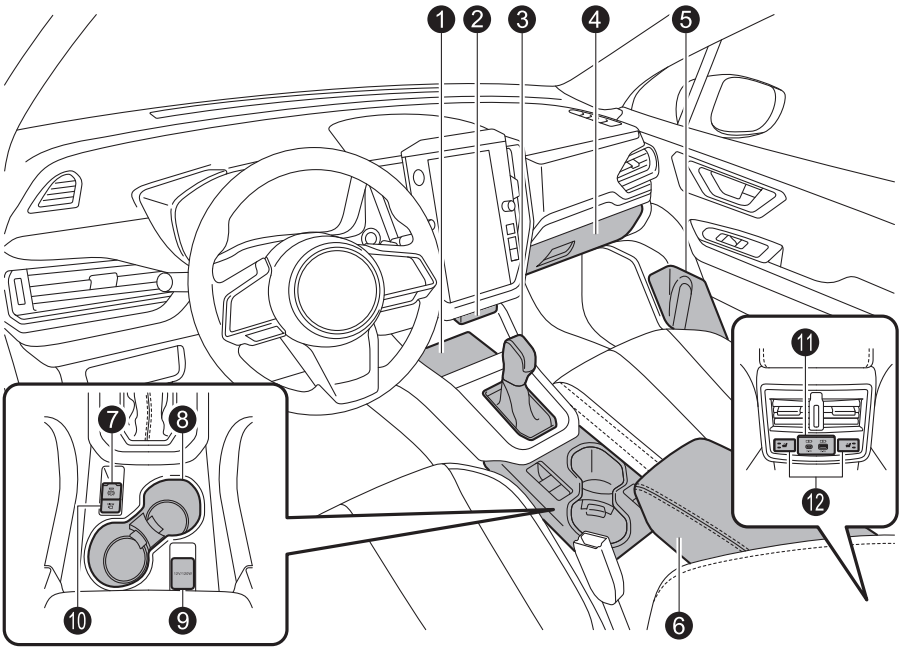


1. מצלמת מבט לאחור (עמוד 323)
2. מגב אחורי (עמוד 231)
3. מסיר אדים מהחלון האחורי (עמוד 232)
4. פנסים (עמוד 219, 450)
5. פנסי מאותתי הפנייה (עמוד 227, 450)
6. דלת פתח מילוי הדלק והמכסה (עמוד 283)
7. נעילת בטיחות לילדים (עמוד 146)
8. קדחי עיגון (עמוד 393)
9. דלת אחורית מתרוממת (עמוד 149)
10. וו גרירה (עמוד 393)

פנים הרכב



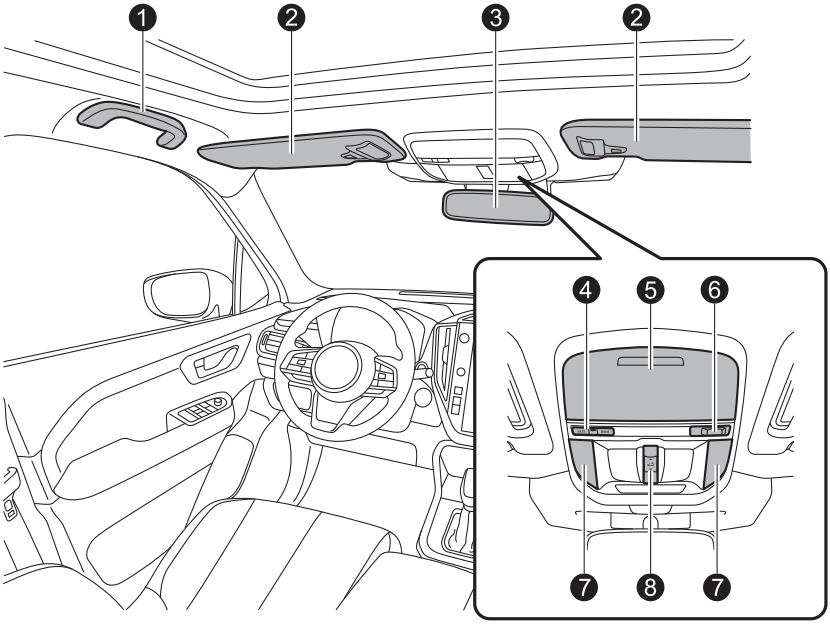
1. כפתורי שחרור הנעילה (עמוד 57)
2. כוונון משענות הראש של המושב האחורי (עמוד 59)
3. חגורות בטיחות (עמוד 64)
4. תאורת תקרה (עמוד 258)
5. כוונון משענות הראש של המושבים הקדמיים (עמוד 54)
6. מושבים קדמיים (עמוד 47)
7. נקודות עיגון תחתונות למערכות ריסון לילדים (עמוד 88)
8. מושבים אחוריים (עמוד 55)
9. הטיית גב המושב (עמוד 58)



1. מטען אלחוטי (עמוד 268)
2. שקע כוח USB/AUX* (עמוד 266)
3. ידית בורר הילוכים (עמוד 292)
4. תא כפפות (עמוד 262)
5. מחזיק בקבוקים (עמוד 265)
6. קונסולה מרכזית (עמוד 263)
7. מתג בלם החנייה החשמלי (עמוד 308)
8. מחזיק כוסות (עמוד 264)
9. שקע חשמל לאביזרים (עמוד 265)
10. בורר מצבי התצוגה (עמוד 316)
11. שקע כוח USB בקונסולה (עמוד 267)
12. מתגי החימום של המושב האחורי (עמוד 63)

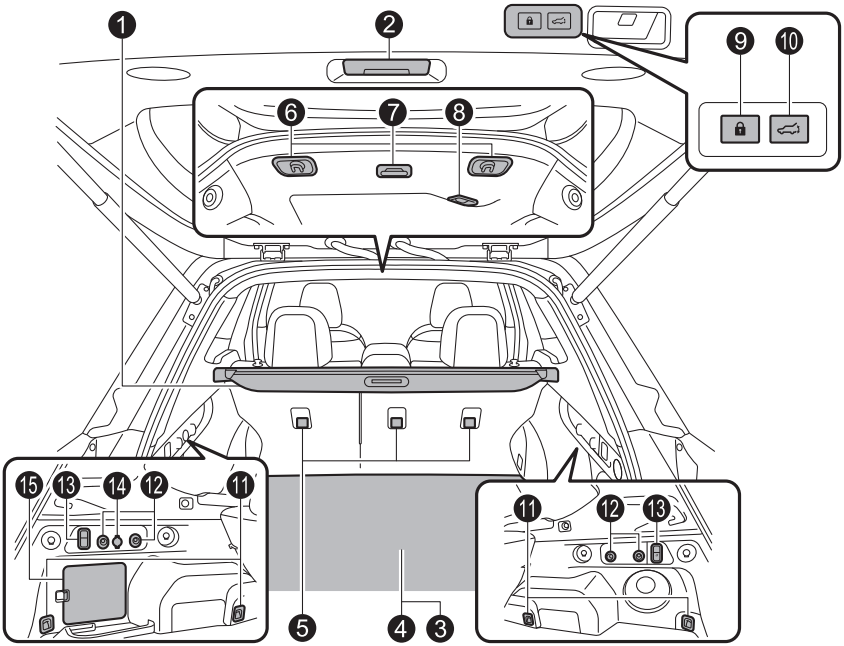
*: לפרטים על השימוש במערכת השמע והניווט (אם קיימת), עיין בחוברת הנפרדת של מערכת הניווט/שמע.

– המשך –



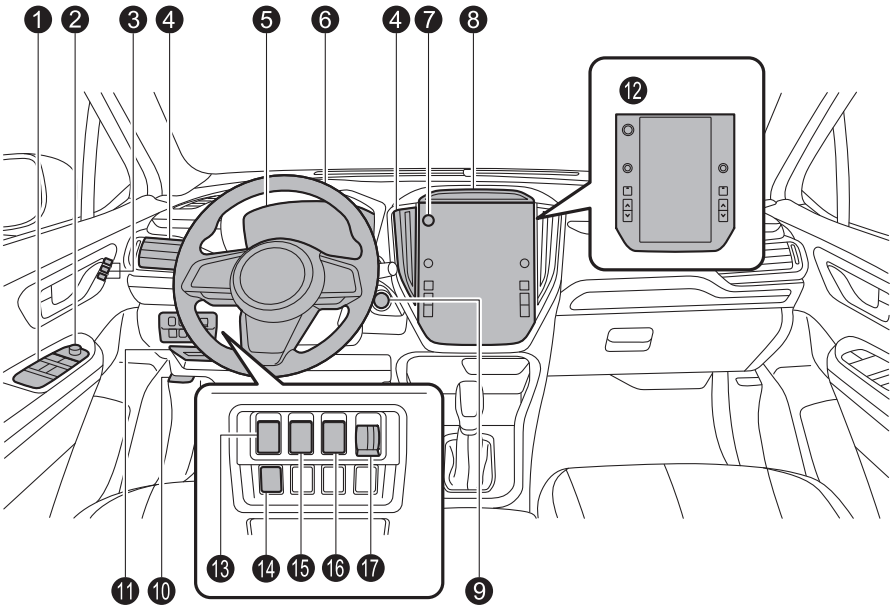
1. ידית אחיזה (עמוד 273)
2. סוככי שמש (עמוד 260)
3. מראה פנימית (עמוד 234)
4. לחצני שירות MySubaru Connected Services (לא ישים לישראל)
5. קונסולה עילית (עמוד 262)
6. מתג לפעולה משולבת עם הדלתות (עמוד 258)
7. תאורת מפה (עמוד 258)
8. מתג גגון השמש (עמוד 160)

אזור המטען



1. כיסוי אזור המטען (עמוד 275)
2. תאורת הדלת האחורית המתרוממת (עמוד 259)
3. ערכת כלים (עמוד 378)
4. תא אחסון מתחת לרצפה (עמוד 277)
5. נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה (עמוד 90)
6. ווים עיליים באזור המטען (עמוד 275)
7. תאורת אזור המטען (עמוד 259)
8. חגורת בטיחות אחורית מרכזית (עמוד 68)
9. לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית (עמוד 152)
10. לחצן הדלת האחורית המתרוממת החשמלית (עמוד 152)
11. ווים לקשירת מטען (עמוד 277)
12. ווים לשקיות קניות (עמוד 274)
13. ידית השחרור של גב המושב האחורי (עמוד 57)
14. שקעי חשמל לאביזרים (עמוד 265)
15. ערכה לתיקון צמיג נקור (עמוד 380)

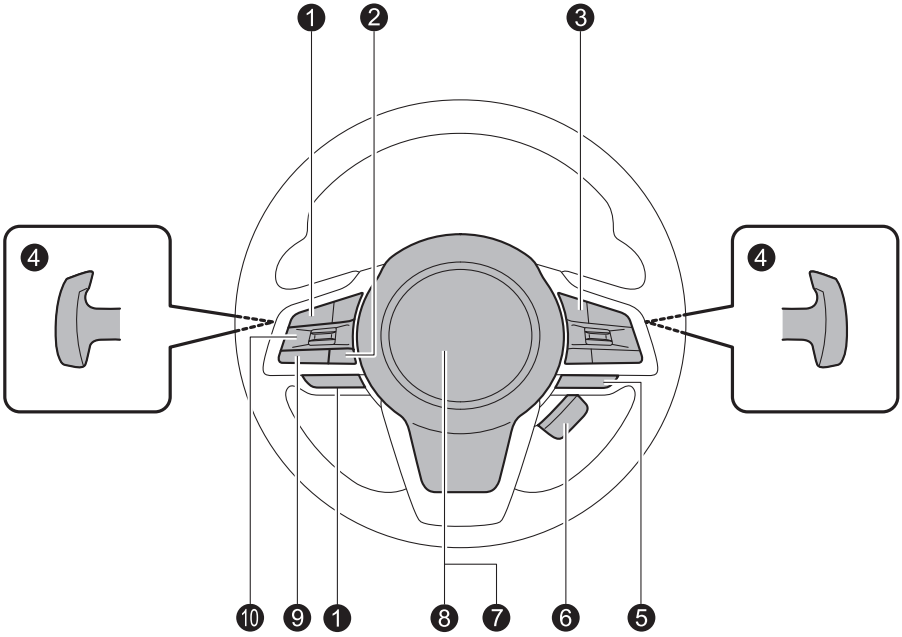
לוח המכשירים



1. מתגי החלונות החשמליים (עמוד 146)
2. מתג בקרה מרחוק של המראה (עמוד 234)
3. זיכרון של מושב הנהג (עמוד 50)
4. פתחי אוורור (עמוד 240)
5. מכלול המחוונים (עמוד 166)
6. גלגל הגה מתכוונן לגובה ולמרחק (עמוד 236)
7. מתג מהבהבי החירום (עמוד 166)
8. מצלמת המערכת לניטור הנהג (עמוד 346)
9. לחצן התנעה
10. ידית שחרור מכסה תא המנוע (עמוד 419)
11. תיבת נתיכים (עמוד 448)
12. צג המידע המרכזי (עמוד 197)/בקרת אקלים (עמוד 241)/מערכת השמע*1/מערכת ניווט*1
13. מתג מצב נסיעה EV (רכב חשמלי) (עמוד 34)
14. מתג שחרור דלתית פתח מילוי הדלק (עמוד 283)
15. לחצן הדלת האחורית המתרוממת החשמלית (עמוד 151)
16. מתג הביטול של הפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה (עמוד 155)
17. כפתור בקרת עצמת התאורה (עמוד 169)

*1: לפרטים על השימוש במערכת השמע והניווט (אם קיימת), עיין בחוברת הנפרדת של מערכת הניווט/שמע.

גלגל הגה

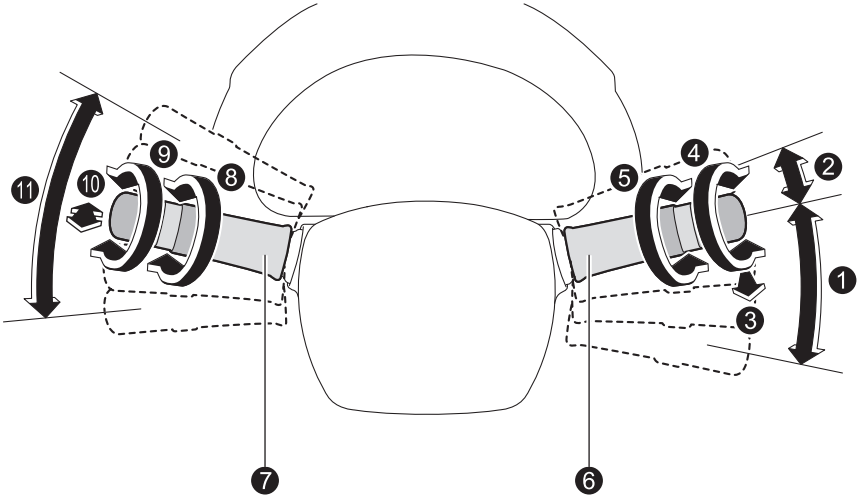


1. מתג בקרת השמע*1
2. מתג דיבור של מערכת הפיקוד הקולי*1
3. מתגי בקרת שיוט*2
4. ידיות השילוב (עמוד 296)
5. מתג מערכת SI-DRIVE (עמוד 298)
6. מתג מחמם גלגל ההגה (עמוד 236)
7. כריות אוויר (עמוד 91)
8. צופר (עמוד 237)
9. מתג דיבורית לטלפון*1
10. מתגי בקרת הצג בלוח המחוונים (עמוד 191)

*1: לפרטים על השימוש במתגים אלה, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

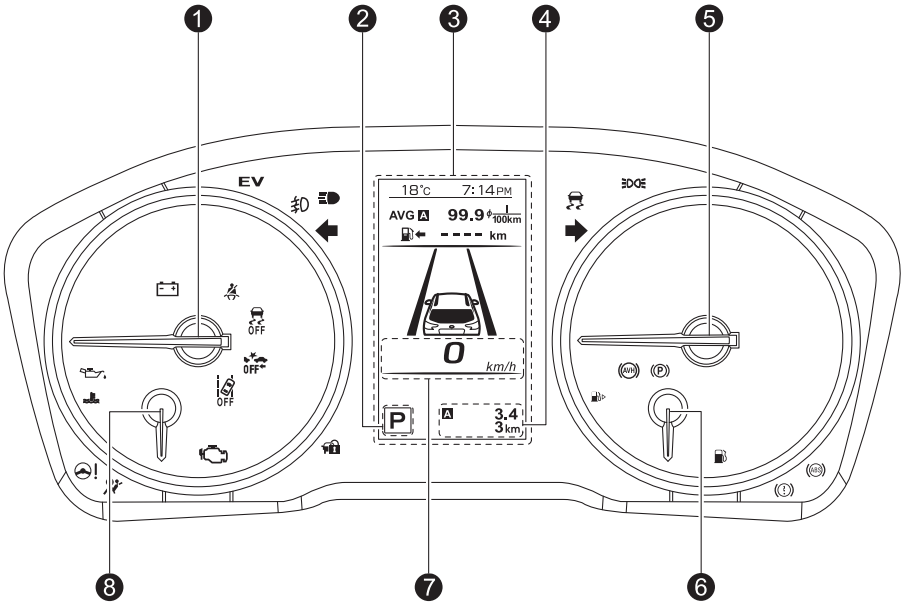
*2: לפרטים על השימוש במתגים אלה, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

ידיות/מתגים לבקרת פנסים ומגבים



1. מגבי השמשה הקדמית (עמוד 229)
2. מחזור ניגוב יחיד (עמוד 229)
3. מתג מתז השמשה (עמוד 231)
4. מתג מגב ומתז חלון אחורי (עמוד 231)
5. מתג בקרת תדירות הניגוב לסירוגין (עמוד 229)/ בקרת רגישות החיישן (עמוד 229)
6. ידית בקרת המגבים (עמוד 229)
7. מתג בקרת התאורה (עמוד 219)
8. מתג פנסי ערפל (עמוד 227)
9. הפעלה/כיבוי/בקרה אוטומטית של הפנסים הראשיים (עמוד 219)
10. הבהוב בפנסים הראשיים/אלומה גבוהה/ נמוכה של הפנסים הראשיים (עמוד 221)
11. ידית מאותתי הפנייה (עמוד 227)

מכלול המחוונים



1. מד צריכת חשמל (עמוד 166)
2. מחוון מצב ידית ההילוכים/מצב ההילוך (עמוד 185)
3. צג בלוח המחוונים (עמוד 190)
4. מד מרחק כולל ומד מרחק נסיעה (עמוד 167)
5. מד–מהירות (עמוד 166)
6. מד דלק (עמוד 168)
7. מסך מד מהירות דיגיטלי (עמוד 197)
8. מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע (עמוד 169)

– המשך –

נוריות אזהרה וחיווי

סמל	שם	עמוד
	נורית אזהרה של חגורת הבטיחות	171
	נורית האזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי	171
	נוריות אזהרה לחגורות בטיחות אחוריות	172
	נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר	173
	נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	174
	נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	174
	נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/ נורית חיווי תקלה	174
	נורית אזהרה לטעינת המצבר	175
	נורית אזהרה ללחץ שמן	175
	נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך	175
	נורית אזהרה למערכת ABS	176
	נורית אזהרה למערכת הבלמים	177
	נורית חיווי לבלם חנייה חשמלי	178
	נורית חיווי לדלת פתוחה	179
	נורית אזהרה 'מכסה תא המנוע פתוח'	180

סמל	שם	עמוד
	נורית אזהרה למפלס דלק נמוך	179
	נורית אזהרה למערכת הנעה לכל הגלגלים	180
	נורית אזהרה להגה כוח	180
	נורית חיווי לפעולת התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב	179
	נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב	180
	נורית חיווי ניתוק מערכת בקרה דינמית של הרכב	181
	נורית אזהרת מפתח חכם	182
	נורית חיווי ביטחון	185
	נוריות חיווי למאותתי פנייה	186
	נורית חיווי לאורות גבוהים	186
	נורית חיווי לסיין האלומה הגבוהה	186
	נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים	186
	נורית אזהרה של אורות ראשיים עם נורות LED	186
SRH OFF	נורית חיווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	186

סמל	שם	עמוד
SRH	נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	186
	נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)	186
	נורית חיווי פנסים ראשיים	186
	נורית אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית	180
	חיווי אזהרה למערכת BSD/SRVD (אם קיימת)	187
OFF	נורית חיווי לניתוק מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)	187
[I]	חיווי מערכת SI-DRIVE	185
[S]		
	חיווי של מערכת X-MODE	187
	נורית אזהרה לבקרת נסיעה במורד (אם קיימת)	187
	נורית אזהרה לקרח על הכביש	188
RAB	נורית אזהרה למערכת RAB	188
RAB OFF	נורית חיווי לניתוק מערכת RAB	188
P OFF	נורית חיווי לניתוק ההתראה הקולית של הסונאר	188
	נורית לחיווי פעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה)	188
	נורית אזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה)	188

סמל	שם	עמוד
OFF	נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג	188
	נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)	188
READY	נורית חיווי למוכנות של המערכת ההיברידית	189
	נורית חיווי לכשל של המערכת ההיברידית	188
	נורית אזהרה להתחממות יתר של המערכת ההיברידית	188
EV	נורית חיווי מצב EV (רכב חשמלי)	189
EV MODE	נורית חיווי מצב נסיעה EV (רכב חשמלי)	189
OFF	נורית חיווי לניתוק של מערכת האזהרה להולכי רגל	189

מערכת היברידית

HS-1. מאפייני המערכת ההיברידית 32
מצב הפעולה של המערכת ההיברידית..... 32
מאפייני הנהיגה בכל אחד מהמצבים..... 33
נהיגה במצב רכב חשמלי (EV) 34
מערכת אזהרה להולכי רגל..... 35
מסך זרימת האנרגיה 36

HS-2. אמצעי זהירות לגבי המערכת ההיברידית..... 37
סוללת המתח הגבוה ופתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה.... 40
מערכת להדממה במקרה חירום..... 41
הודעת התראה של המערכת ההיברידית 41

HS-3. עצות לנהיגה ברכב היברידי..... 42

HS-4. עצות לאיתור תקלות 43
במקרה שמופיעות הודעות..... 43

HS

HS-1. מאפייני המערכת ההיברידית

המערכת ההיברידית מצטיינת הן בחיסכון הכלכלי שמציעים כלי רכב חשמליים והן בשימושיות שמעניקים כלי רכב היברידיים.

טווח הנסיעה במצב EV משתנה בהתאם לתנאים כגון מהירות הנסיעה, שיעור הטעינה שנותר בסוללת המתח הגבוה והשימוש במערכת בקרת האקלים. בהתאם לתנאי הנהיגה, ניתן להשתמש בו זמנית גם במנוע הבנזין.

אם שיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוך, הרכב עובר באופן אוטומטי למצב פעולה של רכב היברידי, שבו גם מנוע הבנזין משתתף בהנעה.

הערה

- *אולם, במצבים מסוימים – אפילו בנסיעה בכוחו של המנוע החשמלי בלבד, או בנסיעה משולבת בכוחם של שני המנועים – מנוע הבנזין פועל ומשמש כמקור כוח. משום כך, חשוב לתדלק את הרכב. הקפד לבדוק את מפלס הדלק במיכל ואם הוא נמוך, תדלק מיד. עיין בנושא "דלק" ☞314.*
- *אם לא משתמשים ברכב במשך פרק זמן ארוך, מצבר 12 וולט עלול להיפרק. במקרה זה, טען את מצבר 12 וולט. על מנת למנוע מצב שבו שיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוך מאוד, לאחר שמנוע הבנזין הודמם באופן אוטומטי הקפד להעביר את מתג ההתנעה של הרכב למצב מנותק. (אם מנוע הבנזין לא הותנע גם לאחר שחלפו כ–10 שניות מרגע שנורית החיווי למוכנות המערכת ההיברידית [Hybrid READY] נדלקה, ניתן להעביר את מתג ההתנעה למצב מנותק ואין צורך לבצע שום פעולה נוספת.)*
- *גם כשנורית החיווי למוכנות המערכת ההיברידית (Hybrid READY) מאירה ומציינת שניתן להתחיל בנסיעה, לא שומעים את מנוע הבנזין ולא חשים רעידות. מטעמי בטיחות, כשאתה מחנה את הרכב הקפד להפעיל את בלם החנייה ולהעביר את תיבת ההילוכים למצב "P".*
- *כשהמערכת ההיברידית פועלת, אתה עשוי לשמוע את הקולות הבאים או לחוש ברעידות. אלו תופעות רגילות שאינן מעידות על תקלה.*
  - *קולות הפעולה של המנוע החשמלי עשויים להישמע ברכב.*
  - *כשמתניעים או מדוממים את המערכת ההיברידית, עשויים להישמע קולות מסוללת המתח הגבוה.*
  - *כשמתניעים או מדוממים את המערכת ההיברידית עשויים להישמע קולות הפעולה של הממסר, דוגמת נקישות קלות.*
  - *כשהדלת העורפית פתוחה, עשויים להישמע קולות מכיוון המערכת ההיברידית.*
  - *כשמתניעים או מדוממים את מנוע הבנזין, בנסיעה איטית או בסיבובי סרק עשויים להישמע קולות מתיבת ההילוכים.*
  - *בהאצות מהירות עשויים להישמע קולות הפעולה של מנוע הבנזין.*
  - *כשלוחצים על דוושת הבלם או מרפים מדוושת ההאצה עשויים להישמע קולות שמקורם בבלימה הרגנרטיבית.*
  - *כשמתניעים או מדוממים את מנוע הבנזין ייתכנו רעידות.*
  - *קולות הפעולה של מניפת הקירור עשויים להישמע מכיוון פתחי האוויר.*
- *לפרטים על טיפולים, תיקונים, מיחזור וגריטה, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אל תגרוט את הרכב בעצמך.*

מצב הפעולה של המערכת ההיברידית

המערכת עוברת באופן אוטומטי בין מצב הפעולה בכוחו של המנוע החשמלי בלבד לבין מצב הפעולה המשולבת של המנוע החשמלי ומנוע הבנזין, בהתאם לתנאי הנהיגה ולשינויים בשיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה.

בנסיעה במצב EV, נורית החיווי של מצב EV מאירה בלוח המחוונים. עיין בנושא "נורית החיווי של מצב EV (רכב חשמלי)" ☞201.

הערה

- *כשיש לסוללת המתח הגבוה שיעור טעינה גבוה, הרכב נוסע במצב EV. אולם, בתנאים של עומס גבוה, או בנסיעה מהירה, ייתכן שמנוע הבנזין יותנע באופן אוטומטי.*
- *כששיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוך, הרכב נוסע בכוחם המשולב של מנוע הבנזין והמנוע החשמלי. אולם, כששיעור הטעינה עולה, בעקבות בלימה רגנרטיבית או טעינה בדרכים אחרות, הרכב יכול לשוב ולנסוע במצב EV.*

מאפייני הנהיגה בכל אחד מהמצבים

נסיעה בכוחו של המנוע החשמלי בלבד

טווח הנסיעה במצב EV משתנה בהתאם לתנאים כגון מהירות הנסיעה, שיעור הטעינה שנותר בסוללת המתח הגבוה והשימוש במערכת בקרת האקלים. על מנת לנסוע בכוחו של המנוע החשמלי בלבד במשך פרק זמן ארוך, הקפד לפעול באופן הבא.

- הימנע מהאצות מהירות ובלימות פתאומיות, והקפד לנהוג בצורה חלקה. אם מאיצים שוב ושוב, סוללת המתח הגבוה נפרקת במהירות. כמו כן, מצב EV עשוי להתבטל בעקבות האצה מהירה או נסיעה במהירות גבוהה.
- השתדל לנהוג במהירות מתונה ככל האפשר. אם נוסעים במהירות גבוהה, טווח הנסיעה בכוחו של המנוע החשמלי בלבד מתקצר במידה משמעותית.

הערה

- *טווח הנסיעה במצב EV*

– טווח הנסיעה במצב EV משתנה בהתאם לשיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה ומהירות הנסיעה.

– גם אם סוללת המתח הגבוה טעונה די הצורך, בתנאים מסוימים, מצב EV עשוי להתבטל והרכב ייסע בכוחם המשולב של מנוע הבנזין והמנוע החשמלי.

- *גם אם שיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה מספיק גבוה, בתנאים מסוימים, מצב EV עשוי להתבטל והרכב ייסע בכוחם המשולב של מנוע הבנזין והמנוע החשמלי. כשהתנאים יאפשרו, הרכב ישוב באופן אוטומטי לנסוע במצב EV.*

HS

מצב EV יבוטל באופן אוטומטי בתנאים הבאים:

– כשיש צורך בהספק גבוה באופן זמני, למשל כשלוחצים לחיצה חזקה על דוושת ההאצה או מאיצים בצורה פתאומית.

– כשהטמפרטורה של המערכת ההיברידית גבוהה מפני שהרכב חנה תחת קרינה ישירה של שמש, בטיפוס במעלה או בנסיעה מהירה.

– כשהטמפרטורה של המערכת ההיברידית נמוכה.

– כשמשתמשים במערכת בקרת האקלים.

– כשלוחצים על לחצן מפשיר האדים.

– כשהמערכת קובעת שיש צורך להתניע את מנוע הבנזין.
מנוע הבנזין עשוי לפעול גם בנסיבות אחרות, בהתאם לתנאים.

מצב הפעולה המשולבת של המנוע החשמלי ומנוע הבנזין

מאפייני הנהיגה בכוחם המשולב של המנוע החשמלי ומנוע הבנזין מפורטים להלן, בהתאם לתנאים.

- כשמדוממים את הרכב, מודמם מנוע הבנזין.*
- בתחילת הנסיעה, הרכב נוסע בכוחו של המנוע החשמלי (מנוע ההנעה) בלבד.
- כשנוסעים במצב של המערכת ההיברידית, מנוע הבנזין ומנוע ההנעה (המנוע החשמלי) מבוקרים בפועל על מנת להשיג חיסכון אופטימלי בדלק. כמו כן, במידת הצורך, המנוע החשמלי (מנוע ההנעה) פועל כגנרטור חשמלי וטוען את סוללת המתח הגבוה.

– המשך –

• כשלוחצים לחיצה חזקה על דוושת ההאצה, ההאצה מתבצעת בכוחם המשולב של מנוע הבנזין והמנוע החשמלי (מנוע ההנעה).

*: כשצריך לטעון את סוללת המתח הגבוה או אם מנוע הבנזין עדיין קר וצריך לחמם אותו, הוא לא יודמם.

הערה

מנוע הבנזין מותנע ומודמם באופן אוטומטי. אולם, בתנאים הבאים, ייתכן שהוא לא יודמם באופן אוטומטי:

- *במהלך החימום של מנוע–הבנזין*
- *במהלך הטעינה של סוללת המתח הגבוה.*
- *כשהטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה או נמוכה.*
- *כשלוחצים על לחצן מפשיר האדים.*

בנסיבות מסוימות, ייתכן שמנוע הבנזין לא יודמם באופן אוטומטי גם אם התנאים שצוינו לעיל לא מתקיימים.

אם תפקוד ההדממה האוטומטית של מנוע הבנזין לא פועל במשך יומיים–שלושה, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נסיעות תכופות למרחקים–קצרים כשמנוע הבנזין קר עשויות להוביל לצריכת דלק גרועה, מפני שמנוע הבנזין מותנע ומודמם לעתים תכופות.

בזמן בלימה (בלימה רגנרטיבית)

המנוע החשמלי (מנוע ההנעה) טוען את סוללת המתח הגבוה.

ניתן להאריך את טווח הנסיעה במצב EV באמצעות שימוש בפועל בבלימה רגנרטיבית על מנת לאגור חשמל בסוללת המתח הגבוה.

כמו כן, מאחר שצריכת הדלק יורדת גם כשמשתמשים בכוחם המשולב של המנוע החשמלי ומנוע הבנזין, מערכת הבלימה הרגנרטיבית יכולה לתרום לחיסכון נוסף.

הערה

- *בתנאים הבאים, האנרגיה הקינטית מומרת לאנרגיה חשמלית וכוח ההאטה מושג בשילוב עם טעינה של סוללת המתח הגבוה.*

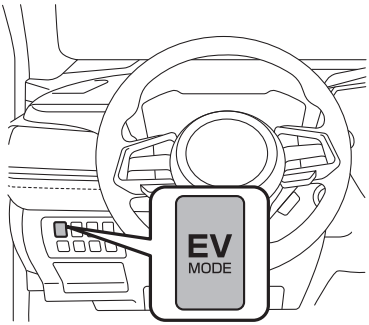
  – *כשמרפים מדוושת ההאצה בזמן שתיבת ההילוכים נמצאת במצב "D" או במצב "M".*

  – *כשלוחצים על דוושת הבלם בזמן שתיבת ההילוכים נמצאת במצב "D" או במצב "M".*

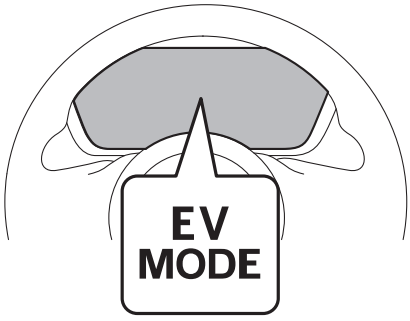
- *כשסוללת המתח הגבוה טעונה טעינה מלאה, היא לא נטענת באמצעות בלימה רגנרטיבית.*

נהיגה במצב רכב חשמלי (EV)

מתג הנהיגה במצב רכב חשמלי (EV)



נורית החיווי לנהיגה במצב רכב חשמלי (EV)



בעקבות לחיצה על מתג הנהיגה במצב רכב חשמלי (EV), נורית החיווי של מצב EV מאירה והרכב יכול לנסוע בכוחו של המנוע החשמלי בלבד.

בעקבות לחיצה נוספת על מתג מצב EV, הרכב שב למצב הנהיגה של המערכת ההיברידית (שבו הרכב נוסע בכוחם המשולב של מנוע הבנזין והמנוע החשמלי).

הערה

- *במקרים הבאים, המערכת עלולה שלא לעבור למצב EV. אם המערכת אינה עוברת למצב EV, מושמע צליל ובצג שבלוח המחוונים מופיעה הודעת התראה.*
  - *כשהטמפרטורה של המערכת ההיברידית גבוהה מפני שהרכב חנה תחת קרינה ישירה של שמש, בטיפוס במעלה או בנסיעה מהירה.*
  - *כשהטמפרטורה של המערכת ההיברידית נמוכה.*
  - *כשמנוע הבנזין עדיין קר וצריך לחמם אותו.*
  - *כשסמל מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה שמופיע במסך זרימת האנרגיה מציין מצב טעינה נמוך.*
  - *כשנוסעים במהירות גבוהה.*
  - *כשיש צורך בהספק נוסף באופן זמני, למשל כשלוחצים לחיצה חזקה על דוושת ההאצה או מאיצים בצורה פתאומית.*
  - *כשלוחצים על לחצן מפשיר האדים.*
  - *כשמשתמשים במערכת בקרת האקלים.*
  - *כשאחד התפקודים של מערכת EyeSight מתערב בפועל.*
- *אם מתניעים את המערכת ההיברידית כשמנוע הבנזין קר, המערכת מתניעה את מנוע הבנזין באופן אוטומטי כדי לחמם אותו, ולא ניתן לעבור למצב EV. לאחר שהמערכת ההיברידית מתחילה לפעול ונורית החיווי למוכנות המערכת ההיברידית (hybrid READY) מאירה, לחץ על המתג של מצב EV לפני התנעת מנוע הבנזין.*
- *במקרים הבאים, כשנוהגים ברכב במצב היברידי, המערכת עשויה לעבור באופן אוטומטי למצב הנהיגה של המערכת ההיברידית (שבו הרכב מונע בכוחם המשולב של מנוע הבנזין והמנוע החשמלי). במקרים אלה, מצב נסיעה EV (רכב חשמלי) מתבטל.*
  - *נורית החיווי של מצב EV תהבהב ואז תכבה. בצג שבלוח המחוונים תופיע הודעה.*
  - *כשמצב הטעינה של סוללת ההנעה המוצג במסך זרימת האנרגיה הוא נמוך.*
  - *כשנוסעים במהירות גבוהה.*
  - *כשיש צורך בהספק נוסף באופן זמני, למשל כשלוחצים לחיצה חזקה על דוושת ההאצה או כשמאיצים בצורה פתאומית.*

HS

מערכת אזהרה להולכי רגל

כשנוהגים בזמן שמנוע הבנזין מודמם, המערכת משמיעה צליל בעצמה שמשתנה בהתאם למהירות הנסיעה, על מנת להזהיר את האנשים בסביבה ולהסב את תשומת ליבם לרכב׳ המתקרב. השמעת הצליל נפסקת כשמהירות הנסיעה עולה על 36 קמ״ש לערך.

בנסיעה לאחור, המערכת משמיעה את הצליל ברציפות.

הערה

- *אם מתגלה תקלה במערכת האזהרה להולכי רגל, נורית ההתראה של מערכת האזהרה להולכי רגל מהבהבת. פנה למוסך לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. עיין בנושא ״נורית אזהרת תקלה של המערכת לזיהוי הולכי רגל״ ☜189.*
- *במקרים הבאים, ייתכן שהאנשים בסביבה יתקשו לשמוע את צליל האזהרה של המערכת.*
  - *במקומות רועשים*
  - *כשנושבת רוח או יורד גשם*

כמו כן, מאחר שמערכת האזהרה להולכי רגל מותקנת בחזית הרכב, לאנשים שנמצאים מאחורי הרכב קשה לשמוע אותה.

– המשך –

מסך זרימת האנרגיה

מצב זרימת האנרגיה מצוין בצג שבלוח המחוונים בצבעים הבאים.

- הכוח עובר ממנוע הבנזין לגלגלים: כתום
- הכוח עובר מהמנוע החשמלי לגלגלים: ירוק
- זרימת אנרגיה לטעינה ממנוע הבנזין ומהגלגלים לסוללת המתח הגבוה: כחול מימי

תצוגה	מצב	תצוגה	מצב
	כשנוהגים בכוחו של מנוע הבנזין בלבד		כשאין זרימת אנרגיה
	כשנוהגים בכוחו של המנוע החשמלי בלבד		כשהמנוע החשמלי מסייע למנוע הבנזין
	כשסוללת המתח הגבוה נטענת בנהיגה בכוחו של מנוע הבנזין		כשסוללת המתח הגבוה נטענת באמצעות בלימה רגנרטיבית
	כשסוללת המתח הגבוה נטענת בכוחו של מנוע הבנזין והרכב במצב נייח	—	—

בנוסף לכך, אם מופיעה התראה או מתגלה תקלה במערכת ההיברידית, מופיע מסך של הודעה מתפרצת בצג שבלוח המחוונים. לפרטים, עיין בנושא "מסך החיווים" ☜207.

הערה

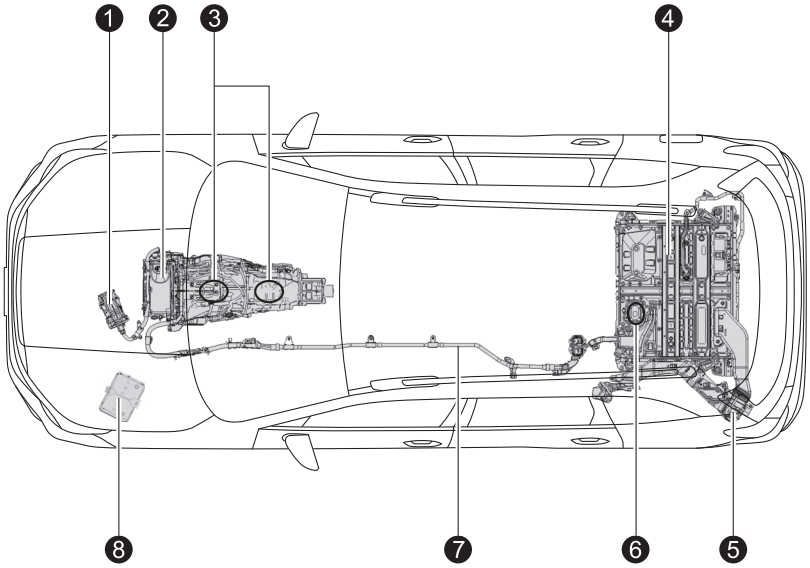
- *כאשר נוסעים בכוחו של המנוע החשמלי בלבד במשך פרק זמן ארוך, צריכת הכוח מסוללת המתח הגבוה גבוהה מהרגיל.*
- *כאשר נוסעים בכוחו של המנוע החשמלי בלבד ברציפות, או שוב ושוב, צריכת הכוח מסוללת המתח הגבוה גבוהה מהרגיל. למרות שזו אינה בעיה, הימנע ככל האפשר מנהיגה בתנאים של עצור–סע: כדאי, למשל, להתעדכן בדיווחי תנועה לפני שיוצאים לדרך.*

HS-2. אמצעי זהירות לגבי המערכת ההיברידית

⚠ אזהרה

- כשמטפלים במערכת ההיברידית יש לפעול בזהירות רבה, מפני שהיא מכילה מערכת מתח גבוה (שיכול להגיע עד 650 וולט לערך) וחלקים שיכולים להתחמם מאוד בזמן שהמערכת ההיברידית פועלת. הקפד לפעול בהתאם לאזהרות שמופיעות בתוויות המותקנות ברכב. טיפול לא נכון במערכת המתח הגבוה עלול ליצור מצבים מסוכנים, לגרום כוויות קשות או התחשמלות ולהסתיים בפציעה קשה ואף מוות.
- כשנוהגים בכוחו של המנוע החשמלי בלבד, מנוע הבנזין אינו נשמע. לפיכך, אנשים בסביבה עלולים שלא להבחין שהרכב מתחיל לנסוע ומתקרב אליהם. הקפד לשים לב לסביבה בזמן הנהיגה.

– המשך –



1. מדחס אוויר
2. יחידת בקרת כוח
3. מנוע חשמלי (מנוע הנעה)
4. סוללת מתח גבוה
5. מניפת קירור של סוללת המתח הגבוה
6. מכסה שירות
7. כבל מתח גבוה (כתום)
8. מצבר 12 וולט

⚠ זהירות

אסור להסיר את תווית האזהרה של סוללת המתח הגבוה, שמותקנת בחלקה העליון של סוללת המתח הגבוה.

HS

⚠ אזהרה

- הרכב מצויד במערכות מתח גבוה DC ו-AC, וכן במערכת 12 וולט. מערכות המתח הגבוה DC ו-AC עלולות ליצור מצבים מסוכנים, לגרום כוויות קשות או התחשמלות ולהוביל לפציעה קשה ואף מוות.

- אסור בהחלט לגעת בחלקים בעלי מתח גבוה, בכבלים או במחברים שלהם, לפרק, להסיר או להחליף אותם.

- מאחר שבמערכת ההיברידית שורר מתח גבוה, היא מתחממת לאחר ההתנעה. היזהר הן מהמתח הגבוה והן מהטמפרטורה הגבוהה, והקפד לפעול בהתאם לאזהרות שמופיעות בתוויות המותקנות ברכב.

- על מנת לצמצם סכנות של מוות או פציעה קשה במקרה של תאונה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- עצור בצד הדרך, הפעל את בלם החנייה, העבר את תיבת ההילוכים למצב "P" והדמם את המערכת ההיברידית.

- אסור לגעת בחלקים בעלי מתח גבוה, בכבלים או במחברים.

- אם חוטי חשמל נחשפו בחלקו הפנימי או בחלקו החיצוני של הרכב, התוצאה עלולה להיות התחשמלות. אסור בהחלט לגעת בחוטי חשמל.

- אם נוזל דולף מהסוללה או דבק אליה, אסור בהחלט לגעת בה.

  אם האלקטרוליט (אלקטרוליט אורגני) של סוללת המתח הגבוה בא במגע עם העיניים או העור, התוצאות עלולות להיות עיוורון או פצעים בעור. אם הוא בא במגע עם העיניים או העור, שטוף מיד בהרבה מים ופנה מיד לקבלת טיפול רפואי.

- אם הבחנת בדליפת אלקטרוליט מסוללת המתח הגבוה, אל תתקרב לרכב.

  גם אם סוללת המתח הגבוה ניזוקה, המבנה הפנימי שלה מונע את הסכנה שכמות גדולה של אלקטרוליט תדלוף ממנה. אולם, גם כמות קטנה של אלקטרוליט שדלף עלולה להתאדות. האדים גורמים גירוי בעור ובעיניים, ואם שואפים אותם התוצאה עלולה להיות הרעלה קשה.

- אסור לקרב לאלקטרוליט פריטים-בוערים או חמים. האלקטרוליט עלול להתלקח ולעלות באש.

- אם פרצה שריפה ברכב ההיברידי, התפנה ממנו בהקדם האפשרי. אסור בהחלט להשתמש במטפי כיבוי שלא נועדו לשריפות שמקורן בחשמל. אפילו אם משתמשים בכמות קטנה של מים, עלולים להתפתח מצבים מסוכנים.

- בדוק היטב את הקרקע מתחת לרכב. אם הבחנה בנוזל שדלף על הקרקע, ייתכן שמערכת הדלק ניזוקה. התפנה מהרכב מהר ככל האפשר.

- אסור בהחלט למכור את סוללת המתח הגבוה, למסור אותה למישהו אחר או לבצע בה שינויים. כדי למנוע תאונות, איסוף הסוללות של מערכות היברידיות שהוסרו מכלי רכב שנגרטו מתבצע במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אל תסלק את הסוללה בעצמך. אם לא אוספים את הסוללה בצורה נכונה, יכולים לקרות המצבים הבאים, שעלולים להסתיים בפציעה קשה ואף במוות:

- הסילוק או ההשלכה של סוללת המתח הגבוה עלולים להתבצע בדרכים שהחוק אוסר עליהן, וכתוצאה מכך הסביבה עלולה להזדהם, או שמישהו ייגע בחלק בעל מתח גבוה ויתחשמל.

– המשך –

- סוללת המתח הגבוה מיועדת אך ורק לשימוש ברכב ההיברידי שלך. אם משתמשים בסוללת המתח הגבוה מחוץ לרכבך או מבצעים בה שינויים כלשהם, התוצאות עלולות להיות התחשמלות, פליטת חום, פליטת עשן, פיצוץ, דליפה של אלקטרוליט או תאונות אחרות.

  כשמוכרים את הרכב או מוסרים אותו למישהו אחר, אם האדם שמקבל את הרכב לא מודע לסכנות האלו, הסיכון שתיגרם תאונה גבוה מאוד.

- אם גורטים את הרכב מבלי להסיר ממנו את סוללת המתח הגבוה, הפעולה עלולה להסתיים בהתחשמלות קשה כתוצאה ממגע בחלקים בעלי מתח גבוה, בכבלים ובמחברים שלהם. אם חייבים לגרוט את הרכב, הסילוק של סוללת המתח הגבוה חייב להתבצע במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אם לא מסלקים את סוללת המתח הגבוה בצורה נכונה, התוצאה עלולה להיות התחשמלות שתסתיים בפציעה קשה ואף במוות.

הערה

- *החלקים והכבלים של מערכת המתח הגבוה בכלי רכב היברידיים כוללים סיכוך אלקטרומגנטי. לפיכך, הם פולטים בערך אותה כמות של גלים אלקטרומגטיים כמו כלי רכב רגילים עם מנוע בנזין, או מכשירי אלקטרוניקה ביתיים.*

- *רכבך עלול לגרום הפרעות קול בכמה חלקי רדיו שמיוצרים–על ידי גורמים מצד שלישי.*

- *חיי השירות של סוללת המתח הגבוה מוגבלים.*
  הקיבול של סוללת המתח הגבוה (היכולת שלה להכיל מטען חשמלי) יורד עם הזמן והשימוש, בדומה לסוללות נטענות אחרות. היקף הירידה בקיבול יכול להשתנות במידה דרסטית, בהתאם לתנאי הסביבה (דוגמת הטמפרטורה החיצונית) והשימוש, ובכלל זה סגנון הנהיגה והרגלי הטעינה של סוללת המתח הגבוה. אלו מאפיינים רגילים של סוללות ליתיום–יון, והם אינם מעידים על תקלה.

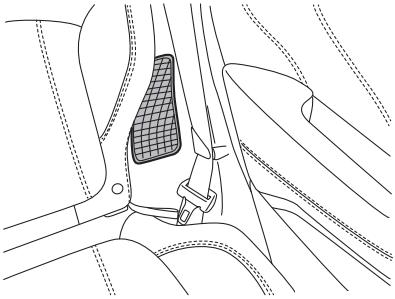
כמו כן, טווח הנסיעה של הרכב בכוחו של המנוע החשמלי בלבד מתקצר עם הירידה בקיבול של סוללת המתח הגבוה, ומאפייני הנהיגה עלולים להיפגע במידה משמעותית.

- *כשהטמפרטורה החיצונית נמוכה וכתוצאה מכך סוללת המתח הגבוה קרה מאוד (הטמפרטורה שלה נמוכה מ–30°C), ייתכן שלא ניתן יהיה להתניע את המערכת ההיברידית. במקרה זה, נסה שוב להתניע את המערכת ההיברידית לאחר שהטמפרטורה החיצונית תעלה וסוללת המתח הגבוה תתחמם.*

- *אסור להניח באזור המטען חומרים פרומגנטיים. הדבר עלול לפגוע בתקינות הפעולה של הציוד החשמלי.*

סוללת המתח הגבוה ופתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה

פתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה



פתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה מותקן בצד שמאל של הרכב, סמוך למושב האחורי, ומשמש לקירור של סוללת המתח הגבוה. אם פתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה נחסם, סוללת המתח הגבוה עלולה להתחמם התחממות יתר, וכתוצאה מכך תפוקת החשמל שלה תרד.

⚠ זהירות

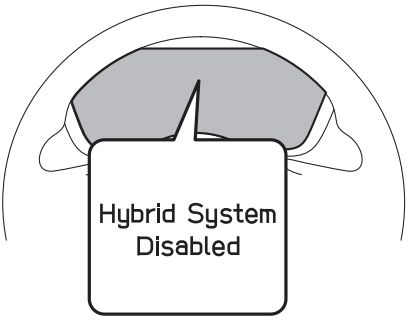
- היזהר שפתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה לא ייחסם-, ואל תניח עליו כיסויים פלסטיים או פריטי מטען. סוללת המתח הגבוה עלולה להתחמם התחממות יתר ולהינזק.
- היזהר שפתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה לא יירטב ושלא יחדרו אליו עצמים זרים, מפני שהתוצאות עלולות להיות קצר ונזק לסוללת המתח הגבוה.
- אל תוביל ברכב כמויות גדולות של מים, דוגמת מיכלים של מתקני מים מינרליים. אם המים יישפכו על סוללת המתח הגבוה, היא עלולה להינזק. דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אסור לכסות את פתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה (שמותקן בצד שמאל, סמוך למושב האחורי) בפריטי מטען או לבוש. חשוב למנוע חדירה של נוזלים, חומרים או עצמים אחרים לפתח כניסת האוויר. הנחה את הנוסעים היושבים באזור זה לפעול בזהירות בסביבת פתח כניסת האוויר, כדי למנוע חדירה של חומרים כלשהם. הדבר עלול לגרום התחממות יתר של סוללת המתח הגבוה או תקלה אחרת.
- כשלא משתמשים בחגורות הבטיחות יש לוודא שהן נאספו היטב, אחרת הן עלולות לכסות את פתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה.
- אם ההודעה "High Voltage Battery Cooling Performance Reduced" (ביצועי הקירור של סוללת המתח הגבוה ירדו) וההודעה "Battery Air Cooling Filter Manual Is Clogged Check Owner's" (מסנן אוויר הקירור של הסוללה נסתם, עיין במדריך לנהג) מופיעות בצג שבלוח המחוונים, ודא שפתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה לא נחסם. אם פתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה לא חסום אבל ההודעה ממשיכה בכל זאת להופיע, נקה את פתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה כדי למנוע סתימות. לפרטים, עיין בנושא "ניקוי פתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה" ☜471.
- כדי למנוע סתימות, נקה מדי פעם את פתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה. לפרטים, עיין בנושא "ניקוי פתח האוויר של סוללת המתח הגבוה" ☜471.

HS

מערכת להדממה במקרה חירום

אם חיישן ההתנגשות מגלה התנגשות שעוצמתה עולה על ערך מסוים, המערכת להדממה במקרה חירום חוסמת את הזרם מסוללת המתח הגבוה ומפסיקה את הפעולה של משאבת הדלק כדי לצמצם סכנות של התחשמלות ודליפת דלק. אם המערכת להדממה במקרה חירום הופעלה, לא ניתן לשוב ולהתניע את הרכב. כדי להתניע מחדש את המערכת ההיברידית, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הודעת התראה של המערכת ההיברידית



הודעה מוצגת באופן אוטומטי אם מתגלה תקלה במערכת ההיברידית, או אם פעולתה אינה תקינה.

אם הודעת התראה מופיעה בצג שבלוח המחוונים, קרא אותה ופעל בהתאם להוראות.

הערה

אם נורית התראה מאירה, או אם הודעת התראה מוצגת, ייתכן שלא ניתן להתניע את המערכת ההיברידית. פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

HS-3. עצות לנהיגה ברכב היברידי

⚠ אזהרה

- הקפד להתניע את המערכת ההיברידית כשאתה יושב במושב׳ הנהג. אסור בשום אופן ללחוץ על דוושת ההאצה כאשר מתניעים את המערכת ההיברידית. התוצאה עלולה להיות תאונה שתסתיים בפציעה קשה ואף במוות.
- כדי להתניע את המערכת ההיברידית לאחר שהיא הודממה במקרה חירום בזמן הנסיעה, לחץ על מתג ההתנעה. כששבים ומתניעים את המערכת ההיברידית לאחר שהיא הודממה, יש להעביר את תיבת ההילוכים ״למצב ״P״ ולאחר מכן ללחוץ על מתג ההתנעה.

כדי לנהוג בצורה חסכונית וידידותית לסביבה, הקפד לפעול על פי ההנחיות הבאות.

- **שימוש במד ההספק**

כאשר מד ההספק נמצא בגזרה Eco (חיסכון), הנהיגה-ידידותית לסביבה. עיין בנושא ״מד צריכת חשמל״ ☜176.

- **מצב תיבת ההילוכים**

כשעוצרים ברמזור או נוהגים בתנאים של עומס תעבורה כבד, תיבת ההילוכים צריכה להימצא במצב ״D״.

כשמחנים את הרכב, יש להעביר את תיבת ההילוכים למצב ״P״.

העברה של תיבת ההילוכים למצב ״N״ אינה תורמת כלל לחיסכון בדלק. במצב ״N״, מנוע הבנזין פועל אבל לא יכול להפיק חשמל. כמו כן, אם משתמשים במערכת בקרת האקלים או במערכות אחרות, הן צורכות כוח מסוללת המתח הגבוה.

אם שיעור הטעינה שנותר בסוללת המתח הגבוה נמוך, ייתכן שלא ניתן יהיה להמשיך להשתמש ברכב.

אפילו אם ניתן להמשיך לנהוג ברכב, הפעולה של מערכת ההינע לכל הגלגלים או של מערכת EyeSight לא תהיה בהכרח תקינה.

- **שימוש בדוושת ההאצה ובדוושת הבלם**

- נהג ברכב בצורה חלקה. הימנע מהאצות או האטות פתאומיות. האצות והאטות הדרגתיות יאפשרו להשתמש במנוע החשמלי (מנוע ההנעה) בצורה יעילה יותר ויחסכו את הצורך להשתמש בכוחו של מנוע הבנזין.
- הימנע מהאצות חוזרות ונשנות. האצות חוזרות ונשנות צורכות כוח מסוללת המתח הגבוה וגורמות לצריכת דלק גבוהה יותר. כשמרפים מדוושת ההאצה ניתן למחזר אנרגיה לסוללת ההנעה.
- כשעליך לבלום, הקפד ללחוץ על דוושת הבלם לחיצות עדינות והתחל ללחוץ עליה מבעוד מועד. במהלך ההאטה ניתן למחזר אנרגיה בשיעור גבוה יותר.

- **עיכובים בדרך**

האצות והאטות חוזרות ונשנות, והמתנות ממושכות ברמזורים, מובילות לצריכה גבוהה של דלק וחשמל. לפני היציאה לדרך, התעדכן בדיווחי התנועה כדי למנוע עיכובים עד כמה שניתן. בנהיגה בפקקי תנועה, הרפה מדוושת הבלם כדי להניח לרכב לנוע קדימה בכוח ההתמדה והימנע מלחיצות מיותרות על דוושת ההאצה. מנהג זה יכול לתרום תרומה משמעותית לחיסכון בחשמל ובדלק.

- **נהיגה בדרכים מהירות**

הפקד לנהוג ברכב במהירות קבועה. לפני שתעצור בעמדת תשלום של כביש אגרה או מסיבות דומות אחרות, הרפה מדוושת ההאצה מבעוד מועד ולחץ בעדינות על דוושת הבלם. במהלך ההאטה ניתן למחזר אנרגיה בשיעור גבוה יותר.

HS-4. עצות לאיתור תקלות

במקרה שמופיעות הודעות

ההודעות לגבי סוללת המתח הגבוה מופיעות בצג שבלוח המחוונים. אם הופיעה הודעה, פעל בהתאם להוראות שמופיעות בה.

תופעה	סיבה אפשרית	נוהל תיקון
במקרה שמוצגת ההודעה "Hybrid System Output Reduced" (ההספק של המערכת ההיברידית הופחת).	ההודעה מופיעה אם מתגלים תנאי הפעלה קשים במהלך הנסיעה, והיא אינה מציינת שאירעה תקלה. היא עשויה להופיע, למשל, במהלך טיפוס ממושך במעלה תלול או בנהיגה לאחור במעלה תלול.	כשההודעה מופיעה, מאירה במקביל נורית ההתראה להתחממות יתר של המערכת ההיברידית. עיין בנושא "נורית התראה להתחממות יתר של המערכת ההיברידית" ☜201.
במקרה שמוצגות ההודעה "High Voltage Battery Cooling Performance Reduced" (ביצועי הקירור של סוללת המתח הגבוה ירדו) וההודעה "Battery Air Cooling Filter Is Clogged Check Owner's Manual" (מסנן אוויר הקירור של הסוללה נסתם, עיין במדריך לנהג).	ההודעה עשויה להופיע כשמסנן הקירור של סוללת המתח הגבוה נסתם, או כשפתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה נחסם או מכוסה.	כדי למנוע סתימות, נקה את פתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה. עיין בנושא "ניקוי פתח האוויר של סוללת המתח הגבוה" ☜471.
במקרה שמוצגת ההודעה "High Voltage Battery Inspection Required See Your Retailer" (דאג שסוללת המתח הגבוה תיבדק, פנה למוסך).	עליך לדאוג שסוללת המתח הגבוה תיבדק או תוחלף.	
אם ממשיכים לנהוג ברכב מבלי לבדוק את הסוללה, בסופו של דבר לא ניתן יהיה עוד להתניע את המערכת ההיברידית.	היוועץ במוסך. מומלץ לפנות לבדיקה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.	
במקרה שמוצגות ההודעה "High Voltage Battery Level Low" (שיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוך) וההודעה "Charging Will Start after Shifting to Position Other Than N" (הטעינה תחל לאחר שתעביר את תיבת ההילוכים ממצב N למצב אחר).	תיבת ההילוכים נמצאת במשך פרק זמן מסוים במצב "N" ושיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוך.	כדי להתחיל בנסיעה, העבר את תיבת ההילוכים למצב "P" והתנע מחדש את המערכת ההיברידית.
במקרה שמוצגות ההודעה "No Driving" (לא ניתן לנהוג ברכב) וההודעה "Manual Check Owner's" (עיין בספר הרכב).	אירעה תקלה חמורה במערכת ההיברידית ולא ניתן להפעיל את הרכב.	היוועץ במוסך. מומלץ לפנות לבדיקה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
במקרה שמוצגת ההודעה "Hybrid System Disabled" (המערכת ההיברידית הושבתה).	דאג שהמערכת ההיברידית תיבדק.	היוועץ במוסך. מומלץ לפנות לבדיקה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

אם מופיעה הודעה אחרת, ולא אחת מההודעות שפורטו לעיל, והבעיה נמשכת, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

1-1. מושבים קדמיים 47
מושב בעל כוונון חשמלי 49
תפקוד זיכרון במושב הנהג 50
כוונון משענת ראש 54

1.2 מושבים אחוריים 55
אמצעי זהירות חשובים לגבי המערכת ההיברידית 56
קיפול גב המושב האחורי 56
הטיית גב המושב 58
כוונון משענת ראש 59
משענת יד 61

1-3. מחממי המושבים ואוורור המושבים הקדמיים 61
מחמם מושבים קדמיים 62
מחממי המושבים האחוריים 63

1-4. חגורות בטיחות 64
מנגנון לנעילת חירום (ELR) 65
מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון לנעילת חירום (ALR/ELR) 65
נורית אזהרה וצליל אזהרה
של חגורת הבטיחות 65
חגירת חגורת הבטיחות 65
תחזוקת חגורת הבטיחות 71

1-5. מאריך חגורת הבטיחות 72

1-6. מותחני–קדם של חגורות הבטיחות 74
חגורת בטיחות עם מותחן–קדם לרצועת הכתף 75
חגורת בטיחות עם מותחני–קדם לרצועת הכתף ולרצועת המותן 76
בקרות המערכת 76
שירות למערכת 76
אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב 77

1-7. תזכורת למושב האחורי 77

1-8. מערכות ריסון לילדים 78
אמצעי בטיחות 78
המלצות בטיחות להתקנה של מערכות ריסון לילדים 79
התקנה של מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי 81
התקנת מערכות ריסון לילדים עם חגורת בטיחות ALR/ELR 82

התקנה של מושב הגבהה או כרית הגבהה..... 86

9-1. כריות אוויר SRS
(מערכת ריסון משלימה)..... 91
אזהרות כלליות בנוגע לשימוש במערכת כריות אוויר (SRS)..... 91
אמצעי זהירות כלליים ביחס לשימוש באביזרים וחפצים כלשהם עם מערכת כריות האוויר..... 93
אמצעי זהירות כלליים ביחס לילדים ומערכת כריות האוויר..... 95
רכיבים..... 98
המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו..... 100
פעולת כרית האוויר המותקנת בכרית המושב..... 110
כריות אוויר צדיות ווילונות צד מתנפחים..... 111
בקרי מערכת כריות האוויר..... 118
שירות למערכת כריות האוויר..... 119
אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב..... 120

1-1. מושבים קדמיים

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לכוונן את המושבים בזמן הנהיגה, מפני שהתוצאות עלולות להיות פציעה או אובדן שליטה על הרכב.
- לפני שמכוונים את המושב, יש לוודא ששום דבר לא חוסם את מנגנון הכוונון.
- לאחר שמכוונים את המושב יש לנסות לטלטל אותו לאחור ולפנים, כדי לוודא שהמושב ננעל היטב במקומו. אם הוא לא ננעל, הוא עלול לנוע פתאום, או שפעולתה של חגורת הבטיחות לא תהיה תקינה.
- אסור להניח חפצים מתחת למושבים הקדמיים. הם עלולים להפריע למנגנון הנעילה של המושבים הקדמיים וכתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה.
- חגורות הבטיחות מספקות ריסון מרבי כאשר הנוסע נשען היטב לאחור ויושב זקוף במושב. כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן התנגשות, משענות המושבים הקדמיים חייבות תמיד להיות במצב זקוף כאשר הרכב בתנועה. אם משענות המושבים הקדמיים אינן במצב זקוף בזמן התנגשות, תגדל הסכנה של החלקת היושב במושב מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב זה עלול לגרום לפציעה קשה ואף למוות.
- כריות האוויר מתנפחות במהירות ובכוח רב. נוסעים שאינם יושבים זקופים כראוי כאשר כרית האוויר מתנפחת עלולים להיפצע קשות. מכיוון שכרית האוויר תופסת חלל רב כאשר היא מתנפחת, על הנהג לשבת תמיד זקוף במושב ורחוק ככל האפשר מן ההגה מבלי לאבד שליטה על המכונית, ועל הנוסע במושב הקדמי להזיז את המושב לאחור ככל שניתן ולשבת זקוף בתוך המושב.

⚠ אזהרה

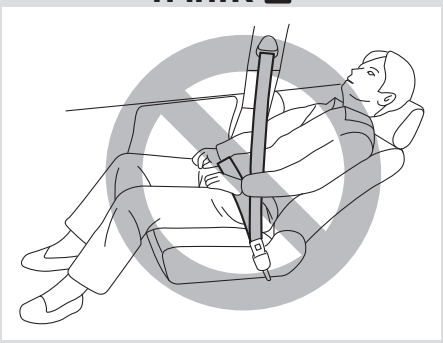


- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- חברת סובארו ממליצה מאוד שכל התינוקות והילדים (כולל אלו שרתומים במערכות ריסון לילדים) ישבו במושב האחורי כשהם רתומים היטב במערכת ריסון לילדים או בחגורת בטיחות של הרכב, בהתאם לגילם, לגובהם ולמשקלם. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. הוראות ואזהרות לגבי מערכות ריסון לילדים מופיעות בנושא "מערכות ריסון לילדים" ☜ 78.

1

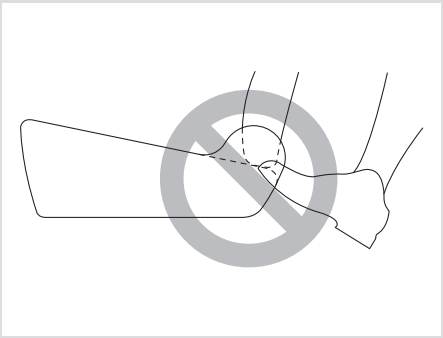
– המשך –

⚠ אזהרה



כדי למנוע החלקה של הנוסע מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות, תמיד יש לכוונן את גב המושב למצב זקוף בזמן שהמכונית בתנועה. כמו כן, אין להניח חפצים כגון כריות בין הנוסע לבין גב המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. שתיהן עלולות לגרום לפגיעה חמורה ואף למוות במקרה של התנגשות.

⚠ אזהרה



אין לאפשר לנוסעים מאחור להניח את רגליהם בין גב המושב הקדמי לבין כרית המושב הקדמי. אחרת עלולות להיגרם תקלות בהפעלה של המערכות הבאות והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.

- מערכת חישת תפוסה
- כריות אוויר צדיות
- כרית אוויר המותקנת בכרית המושב
- מחמם המושב הקדמי
- מושב בעל כוונון חשמלי

⚠ אזהרה



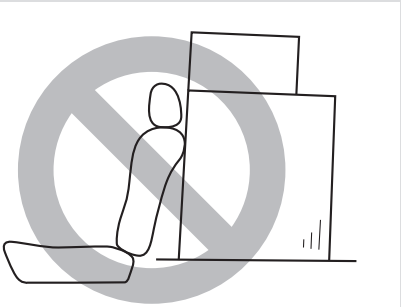
אסור להניח את הרגליים על לוח המכשירים. הדבר עלול למנוע את תקינות הפעולה של תפקוד חישת התפוסה של מערכת כריות האוויר, ושל מערכת כריות האוויר עצמה. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות במקרה של תאונה.

⚠ אזהרה



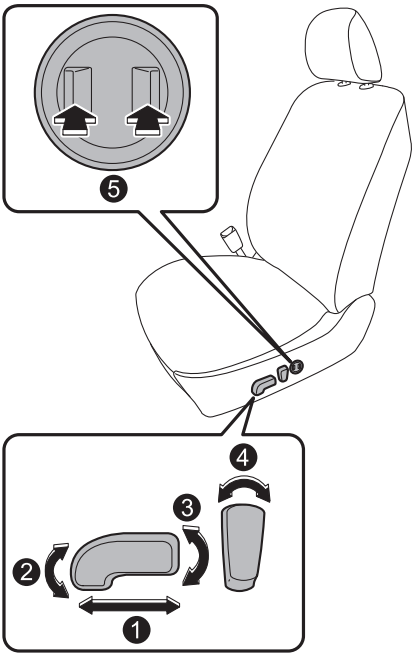
חגורות הבטיחות מספקות ריסון מרבי כאשר הנוסע יושב זקוף במושב. אין לשים כריות או חפצים אחרים בין הנוסע לבין משענת המושב או כרית המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. שתיהן עלולות לגרום לפגיעה פנימית חמורה ואף למוות במקרה של התנגשות.

⚠ אזהרה



אסור בהחלט לערום מטען מכל סוג שהוא לגובה העולה על הקצה העליון של גב המושב, מכיוון שהמטען עלול להחליק קדימה ולפצוע נוסעים במקרה של עצירת פתאום או תאונה.

מושב בעל כוונון חשמלי



❶ מתג הזזת המושב לפנים או לאחור
❷ מתג כוונון זווית כרית המושב
❸ מתג כוונון גובה המושב
❹ מתג כוונון זווית (הטיה) גב המושב
❺ מתג כוונון תמיכת הגב התחתון (במושב הנהג)

כדי להזיז את המושב לפנים או לאחור:

הסט את מתג הזזת המושב לפנים או לאחור קדימה או אחורה.

כדי לכוונן את הזווית של כרית המושב:

משוך כלפי מעלה או דחוף כלפי מטה את הקצה הקדמי של מתג כוונון זווית כרית המושב.

כדי לכוונן את גובה המושב:

משוך כלפי מעלה או דחוף כלפי מטה את הקצה האחורי של מתג כוונון גובה המושב.

כדי לכוונן את הזווית של גב המושב:

הסט את מתג כוונון זווית (הטיה) גב המושב.

– המשך –

כדי להגביר או להפחית את תמיכת הגב התחתון (במושב הנהג):

הסט את הצד הקדמי או את הצד האחורי של מתג כוונון תמיכת הגב התחתון.

הערה

בזמן כוונון מיקום המושב לפנים או לאחור, לא ניתן לכוונן את זווית כרית המושב או את גובה המושב.

תפקוד זיכרון במושב הנהג

⚠ אזהרה

- כדי למנוע אובדן שליטה על הרכב או פציעה, אסור בהחלט לבצע את הפעולות הבאות בזמן הנהיגה.
  - לכוונן את המושב
  - להפעיל מצבי כוונון שנשמרו בזיכרון
- לפני כוונון המושב, ודא שידיהם ורגליהם של נוסעי המושב האחורי וכן פריטי מטען רחוקים ממנגנון הכוונון.
- את מצבי הכוונון של המושב שנשמרו בזיכרון יש להפעיל לפני הנהיגה. לפני כוונון המושב, הקפד לוודא שידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P ושבלם החנייה מופעל. אין להתחיל בנהיגה עד שההפעלה של מצבי הכוונון של המושב תושלם.
- לפני שמפעילים את מצבי הכוונון של המושב שנשמרו בזיכרון, יש לוודא שידיהם, רגליהם וחפציהם של נוסעי המושב האחורי רחוקים ממנגנון הכוונון של המושב.
- אם אירעו תנאים חריגים או תקלות במהלך ההפעלה של מצבי הכוונון של המושב שנשמרו בזיכרון, הפסק את ההפעלה של מצבי הכוונון באמצעות ביצוע של אחת מהפעולות הבאות.
  - הפעלה של אחד ממתגי הכוונון החשמלי של המושב.
  - לחץ על לחצן SET.
  - לחיצה על הלחצן "1" או על הלחצן "2".
  - הפעלת מתג הבקרה של המראות החיצוניות.

ניתן לשמור בזיכרון חלק ממצבי הכוונון של המושב. את מצבי הכוונון אפשר לשמור בלחצן 1, בלחצן 2 או בכל אחת מהיחידות של תפס המפתח, ולהפעיל אותם מהזיכרון.

אפשר לשמור את מצבי הכוונון הבאים.

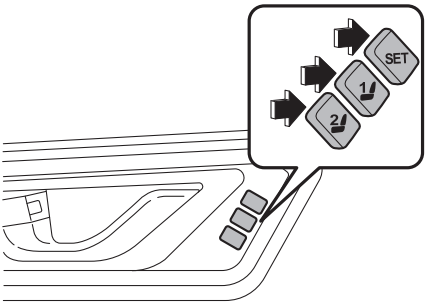
- מיקום המושב בציר לפנים/אחור
- זווית גב המושב
- זווית כרית המושב
- גובה המושב
- זווית המראות החיצוניות
- זווית המראות החיצוניות בנסיעה לאחור.

הערה

ניתן להפעיל את מצב הכוונון שנשמר בזיכרון גם לפי מידע המשתמש שבמערכת ניטור הנהג. לשם כך, יש לבצע את רישום המשתמש בהגדרות של המערכת לניטור הנהג. עיין בנושא "שימוש במערכת ניטור הנהג" ☜ 354.

שמירת מצבי הכוונון של המושב בלחצן 1 או בלחצן 2

1. כוונן את המושב כשמתקיימים התנאים הבאים.
   - בלם החנייה מופעל.
   - מערכת ההצתה במצב ON.
   - ידית בורר ההילוכים במצב P.
2. שמור את המצבים שקבעת באחת מהדרכים הבאות.
   - לחץ על הלחצן SET, ולאחר מכן לחץ על הלחצן 1 או על הלחצן 2 עד שיישמע צליל תוך 5 שניות.
   - תוך כדי לחיצה ממושכת על הלחצן SET, לחץ על הלחצן 1 או על הלחצן 2 עד שיישמע צליל תוך 5 שניות.



יושמע צליל בודד כדי לציין שהפריטים הבאים נשמרו.

- מצבי הכוונון של מושב הנהג
- זוויות שתי המראות החיצוניות
- זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחור (בצד הנוסע בלבד)

הערה

אם שומרים באותו לחצן מצבי כוונון חדשים, המצבים הקודמים שנשמרו נמחקים מהזיכרון.

שמירה של זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחור בלחצני הזיכרון 1 או 2

⚠ זהירות

כששומרים בזיכרון את זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחור, יש ללחוץ על דוושת הבלם.

1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב R והמראה החיצונית תנוע לזווית ההטיה שנקבעה לנסיעה לאחור.
2. כוונן את זווית המראה החיצונית. לפרטים על הכוונון, עיין בנושא "מתג בקרה מרחוק של המראות" ☜ 234.
3. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P והמראה החיצונית תשוב למצב המקורי.
4. שמור את המצבים שקבעת באחת מהדרכים הבאות.

- לחץ על הלחצן SET, ולאחר מכן לחץ על הלחצן 1 או על הלחצן 2 עד שיישמע צליל תוך 5 שניות.
- תוך כדי לחיצה ממושכת על הלחצן SET, לחץ על הלחצן 1 או על הלחצן 2 עד שיישמע צליל תוך 5 שניות.

יושמע צליל בודד כדי לציין שהפריטים הבאים נשמרו.

- מצבי הכוונון של מושב הנהג
- זוויות שתי המראות החיצוניות
- זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחור (בצד הנוסע בלבד)

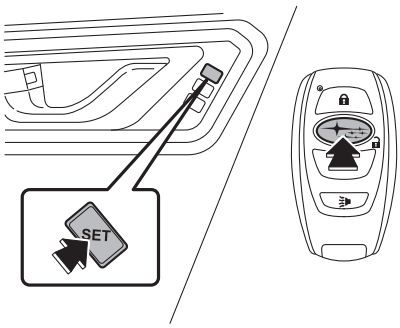
הערה

כהגדרה שנקבעה במפעל (ברירת המחדל), התפקוד פועל ביחס למראה שבצד הנוסע הקדמי. במוסך אפשר לשנות את ההגדרה ולקבוע אם התפקוד יפעל ביחס למראה הימנית ולמראה השמאלית, או ביחס למראה שבצד הנוסע הקדמי בלבד. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

קביעה של מצב הכוונון שנשמר בזיכרון בתפס המפתח

1. כוונן את המושב כשמתקיימים התנאים הבאים.
   - בלם החנייה מופעל.
   - מערכת ההצתה במצב OFF.
   - ידית בורר ההילוכים במצב P.
2. אחוז בתפס המפתח החכם, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן SET ולאחר מכן לחץ על הלחצן "🔒" שבתפס המפתח החכם.

– המשך –



יושמע צליל בודד כדי לציין שהפריטים הבאים נשמרו.

- מצבי הכוונון של מושב הנהג
- זוויות שתי המראות החיצוניות
- זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחור (בצד הנוסע בלבד)

הערה

במהלך הכוונון של המושב, המפתח החכם שברצונך לשמור בו את מצבי הכוונון צריך להיות ברשותך. אם אתה נושא עמך שני מפתחות חכמים, ייתכן שלא ניתן יהיה לבצע את השמירה בזיכרון.

שמירה בזיכרון של זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחור באמצעות תפס המפתח

⚠ זהירות

כששומרים בזיכרון את זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחור, יש ללחוץ על דוושת הבלם.

1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב R והמראה החיצונית תנוע לזווית ההטיה שנקבעה לנסיעה לאחור.
2. כוונן את זווית המראה החיצונית. לפרטים על הכוונון, עיין בנושא "מתג בקרה מרחוק של המראות" ☜ 234.
3. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P והמראה החיצונית תשוב למצב המקורי.
4. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
5. אחוז בתפס המפתח החכם, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן SET ולאחר מכן לחץ על הלחצן "🔒" שבתפס המפתח החכם.

יושמע צליל בודד כדי לציין שהפריטים הבאים נשמרו.

- מצבי הכוונון של מושב הנהג
- זוויות שתי המראות החיצוניות
- זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחור (בצד הנוסע בלבד)

הערה

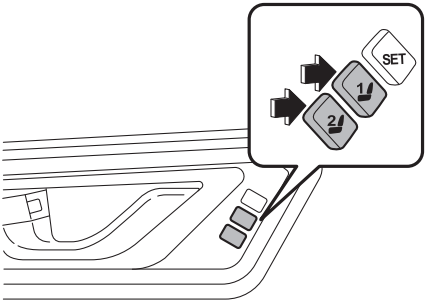
- *כהגדרה שנקבעה במפעל (ברירת המחדל), התפקוד פועל ביחס למראה שבצד הנוסע הקדמי. במוסך אפשר לשנות את ההגדרה ולקבוע אם התפקוד יפעל ביחס למראה הימנית ולמראה השמאלית, או ביחס למראה שבצד הנוסע הקדמי בלבד. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*
- *המערכת שומרת בזיכרון את זווית המראה במשך עד 45 שניות לאחר העברת מערכת ההצתה למצב OFF.*

הפעלה של מצבי הכוונון שנשמרו בלחצני הזיכרון 1 או 2

⚠ אזהרה

הקפד ללחוץ על הלחצן המתאים להפעלה של מצבי הכוונון ששמרת בזיכרון. אם המושב יכוונן למצבים שאינם אופטימליים עבורך, יכולתך לנהוג עלולה להיפגע והפעולה של חגורת הבטיחות תהיה פחות יעילה. התוצאה עלולה להיות תאונה, פציעה קשה ואף מוות.

1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה ולחץ על הלחצן 1 או 2.



יושמע צליל ומצבי הכוונון של המושב והמראות החיצוניות יופעלו מהזיכרון.

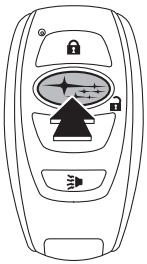
כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R, המראה החיצונית נעה לזווית ההטיה שנשמרה בזיכרון עבור נסיעה לאחור.

הערה

- *מצבי הכוונון שנשמרו בזיכרון אינם נמחקים גם אם מסירים את המצבר 12 וולט.*
- *תוך 45 שניות מרגע שפותחים את דלת הנהג, גם אם מערכת ההצתה במצב OFF, ניתן להפעיל את מצבי הכוונון שנשמרו בזיכרון בלחיצה על הלחצן 1 או על הלחצן 2.*
- *אם לוחצים בו–זמנית על הלחצן 1 ועל הלחצן 2, מצבי הכוונון שנשמרו בזיכרון לא יופעלו.*
- *אם המושב נמצא כבר במצב שנשמר בזיכרון, יושמעו שני צלילים.*

הפעלה של מצבי הכוונון שנשמרו בזיכרון באמצעות תפס המפתח החכם

1. אחוז בתפס המפתח החכם שבו נשמרו מצבי הכוונון הרצויים.
2. שחרר את הנעילה של דלת הנהג בלחיצה על הלחצן "🔓" או בנגיעה בחיישן שמאחורי ידית הדלת.



3. פתח את דלת הנהג.

יושמע צליל ומצבי הכוונון של המושב וזווית המראות החיצוניות יופעלו מהזיכרון.

כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R, המראה החיצונית נעה לזווית ההטיה שנשמרה בזיכרון עבור נסיעה לאחור.

הערה

- *במשך הזמן, ייתכן שבעקבות ההפעלה של מצב הכוונון שנשמר בזיכרון, המושב יכוונן למצב שונה מעט מזה שנשמר בפועל בזיכרון.*
- *ייתכן שמצב הכוונון שיתקבל בעקבות ההפעלה של מצב כוונון שנשמר בזיכרון ישתנה אם תמשיך לנסות להזיז את המושב לכיוון מסוים כשהוא כבר נמצא בנקודת הכוונון המרוחקת ביותר האפשרית לאותו כיוון.*
- *אם פעלת כמוסבר לעיל ומצבי הכוונון שנשמרו בזיכרון לא הופעלו, נסה לפעול באופן הבא.*

(1) לחץ על הלחצן SET בדלת הנהג.

(2) לחץ על הלחצן "🔒" בתפס המפתח החכם או גע בלחצן הנעילה של הדלת כדי לנעול את הדלתות.

(3) בצע את הנהלים הקודמים פעם נוספת.

- *כשהתפקוד להפעלה ללא מפתח מושבת, לא ניתן להפעיל את מצבי הכוונון שנשמרו בזיכרון בנגיעה בחיישן שמאחורי ידית דלת הנהג. עם זאת, ניתן להמשיך ולהפעיל את מצבי הכוונון שנשמרו בזיכרון בלחיצה על הלחצן "🔒" שבתפס המפתח החכם. למידע על ההפעלה או ההשבתה של המערכת להפעלה ללא מפתח, עיין בנושא "ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח" ☜ 132.*
- *אם שומרים מצבי כוונון חדשים עבור אותו תפס מפתח חכם, מצבי הכוונון הקודמים שנשמרו בזיכרון יימחקו.*
- *אם אתה נושא עמך שני מפתחות חכמים, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את מצבי הכוונון של המושב שנשמרו בזיכרון.*
- *אם חלפו 45 שניות מרגע שנכנסת לטווח הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח, גם אם הדלת פתוחה, לא ניתן יהיה להפעיל את מצבי הכוונון שנשמרו בזיכרון. למידע על טווח הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח, עיין בנושא "נעילה ושחרור באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח" ☜ 126*

מחיקת מצבי הכוונון של המושב שנשמרו בזיכרון עבור תפס המפתח החכם

1. סגור את דלת הנהג.
2. אחוז בתפס המפתח החכם, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן SET ולאחר מכן לחץ על הלחצן "🔒" שבתפס המפתח החכם.

יושמע צליל ומצבי הכוונון של המושב וזווית המראות החיצוניות יימחקו מהזיכרון.

הערה

אחרי שמוחקים מהזיכרון את מצבי הכוונון של המושב, יש להמתין כמה דקות לפני ששומרים מצבי כוונון חדשים של המושב.

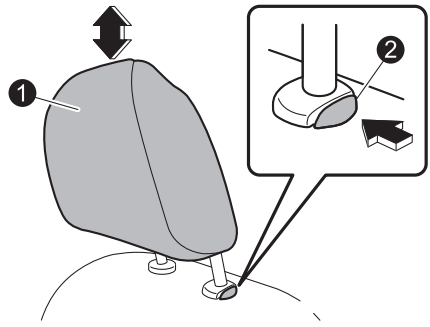
כוונון משענת ראש

⚠ אזהרה

- אין לנהוג ברכב ללא משענות הראש מכיוון שהן מתוכננות להקטין את הסיכון לפגיעת צוואר חמורה במקרה של חבטה (התנגשות) מאחור. כמו כן, אסור בהחלט להתקין את משענות הראש כשהן פונות לאחור. בצורה זו הן לא יוכלו להעניק את ההגנה הנדרשת. לפיכך, אחרי שמסירים את משענות הראש, יש לשוב ולהתקין את כל משענות הראש בצורה נכונה שתאפשר להן להגן על יושבי הרכב.
- כדי להקטין את הסיכון לפגיעה בצוואר במקרה של חבטה מאחור, לפני תחילת הפעלת הרכב או לפני שמתיישבים במושב, כל היושבים ברכב (כולל הנהג) חייבים לוודא שמשענות הראש מותקנות ומכוונות כיאות.
- משענות הראש הקדמיות תוכננו להתקנה במושבים הקדמיים בלבד. משענות הראש האחוריות תוכננו להתקנה במושבים האחוריים בלבד. אסור לנסות ולהתקין את משענות הראש הקדמיות במושבים האחוריים, או את משענות הראש האחוריות במושבים הקדמיים.

הן מושב הנהג והן מושב הנוסע הקדמי מצוידים במשענות ראש. שתי משענות הראש מתכוננות באופנים הבאים:

כוונון גובה משענת ראש



1 משענת הראש
2 לחצן השחרור

כדי להגביה:

משוך את משענת הראש כלפי מעלה.

כדי להנמיך:

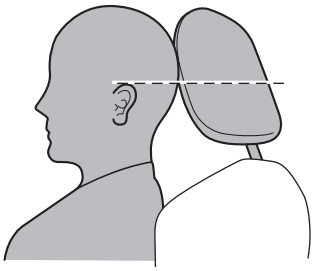
דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור.

כדי להסיר:

משוך את משענת הראש תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור.

כדי להתקין:

לחץ לחיצה ממושכת על לחצן השחרור תוך כדי דחיפה של משענת הראש עד שתינעל במקומה.



יש לכוונן את משענת הראש כך שמרכזה יהיה קרוב ביותר לקצה העליון של אוזניו של היושב במושב.

הערה

אם לא ניתן למשוך את משענת הראש החוצה או להתקין אותה מפני שהמרווח בין משענת הראש לגג קטן מדי, הטה את גב המושב לפני ביצוע הנוהל של ההתקנה וההסרה.

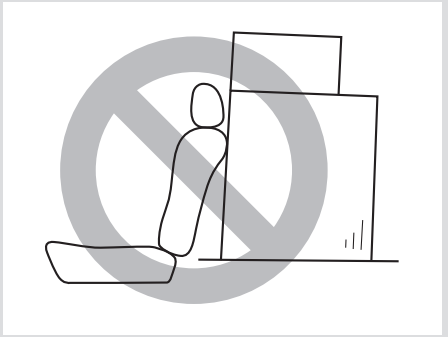
1.2 מושבים אחוריים

אזהרה



חגורות הבטיחות מספקות ריסון מרבי כאשר הנוסע נשען היטב לאחור ויושב זקוף במושב. אין לשים כריות או חפצים אחרים בין הנוסע לבין גב המושב או כרית המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. שתיהן עלולות לגרום לפציעה פנימית קשה ואף למוות.

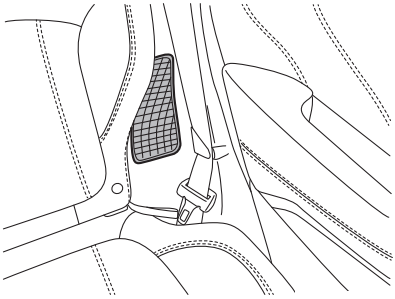
⚠ אזהרה



אסור בהחלט לערום מטען מכל סוג שהוא לגובה העולה על הקצה העליון של גב המושב, מכיוון שהמטען עלול להחליק קדימה ולפצוע נוסעים במקרה של עצירת פתאום או תאונה.

אמצעי זהירות חשובים לגבי המערכת ההיברידית

פתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה



⚠ זהירות

פתח האוויר של סוללת המתח הגבוה מותקן סמוך למושב האחורי, בצד שמאל. כדי למנוע התחממות יתר של סוללת המתח הגבוה או תקלה במערכת ההיברידית, הקפד לפעול על פי ההנחיות הבאות.

- אסור להניח חפצים כלשהם סמוך לפתח האוויר של סוללת המתח הגבוה.
- כדי למנוע סתימות, נקה מדי פעם את פתח האוויר של סוללת המתח הגבוה.
- כשלא משתמשים בחגורות הבטיחות יש לוודא שהן נאספו היטב, אחרת הן עלולות לכסות את פתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה.
- חשוב למנוע חדירה של נוזלים, חומרים או עצמים אחרים לפתח כניסת האוויר. הנחה את הנוסעים היושבים באזור זה לפעול בזהירות, כדי למנוע חדירה של חומרים כלשהם.
- חדירה של מים או עצמים אחרים עלולה לגרום תקלה. אם כמות גדולה של מים או עצמים אחרים כלשהם חדרו לפתח, פנה למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

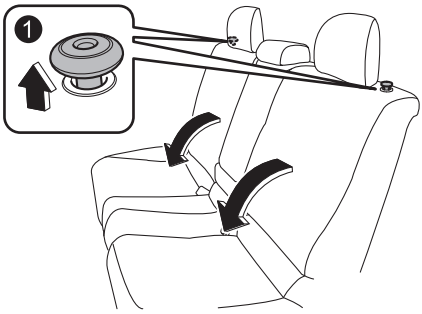
קיפול גב המושב האחורי

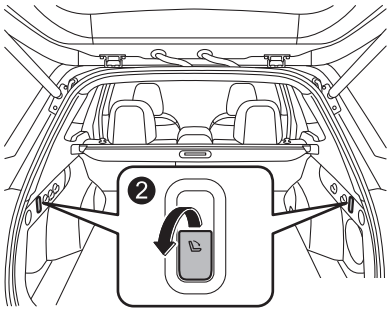
⚠ אזהרה

- לפני שמקפלים את גב המושב כלפי מטה יש לוודא שאף נוסע אינו יושב ואף חפץ אינו מונח על המושב האחורי. אם לא פועלים כך, קיימת סכנה של פציעה או נזק לרכוש כתוצאה מקיפול פתאומי של גב המושב כלפי מטה.
- אסור בהחלט להניח לנוסעים לשבת בזמן הנסיעה על גב המושב האחורי המקופל או באזור המטען. פגיעה חמורה או מוות, עלולים להיגרם כתוצאה מכך.
- יש לאבטח את כל פריטי המטען, ובמיוחד חפצים ארוכים, בצורה הולמת, על מנת למנוע מהם להתעופף קדימה ברכב ולגרום פציעה קשה במקרה של בלימה פתאומית, סיבוב חד או האצה חריפה.
- לאחר שמחזירים את גב המושב למצבו המקורי, יש לנסות ולטלטל אותו מעט כדי לוודא שהוא ננעל היטב במקומו. אם גב המושב אינו מאובטח היטב למקומו, עלול גב המושב להתקפל בצורה פתאומית במקרה של בלימה עזה, או שחפצים יושלכו מאזור המטען, דבר שעלול לגרום לפציעה קשה ואף למוות.

קיפול גב המושב האחורי

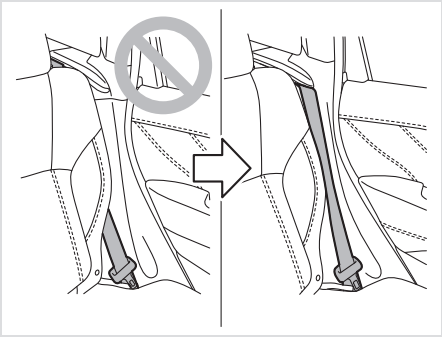
1. הנמך את משענת הראש של מקום הישיבה המרכזי מאחור.
2. שחרר את נעילת גב המושב על-ידי משיכת כפתור שחרור הנעילה או ידית השחרור, וקפל את גב המושב כלפי מטה.

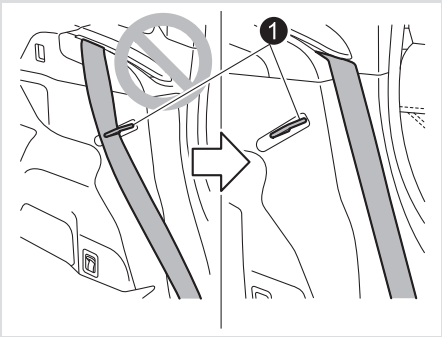




❶ כפתור שחרור נעילה
❷ ידית שחרור

⚠ אזהרה





❶ וו אבטחה

כששבים ומחזירים את גב המושב למצבו המקורי, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים. אם לא נוקטים בהם התוצאה עלולה להיות פציעה קשה במקרה של תאונה, משום שחגורת הבטיחות לא תוכל לפעול ביעילות.

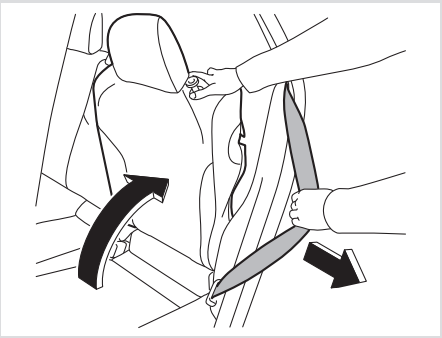
- מנע מעבר של חגורת הבטיחות מאחורי וו האבטחה של גב המושב.
- מנע מעבר של חגורת הבטיחות מאחורי וו האבטחה של גב המושב.

⚠ זהירות

אסור לתלות על וו האבטחה פריטי מטען. גב המושב עלול שלא להינעל היטב במקומו. התוצאה עלולה להיות תאונה

החזרת גב המושב האחורי למצב זקוף

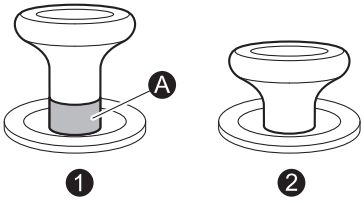
⚠ אזהרה



- כששבים ומחזירים את גב המושב למצבו המקורי, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבא.

  אם לא מקפידים לשמור על אמצעי הזהירות הזה, עלול להיגרם נזק לחגורת הבטיחות, יעילותה תיפגע והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.

- כשמחזירים את גב המושב למצבו המקורי, יש למשוך את חגורת הבטיחות כלפי צידו החיצוני של הרכב, כדי שלא תילכד בין גב המושב לבין החיפוי.



❶ לא נעול
❷ נעול
Ⓐ סימן אדום שמציין כי הנעילה משוחררת

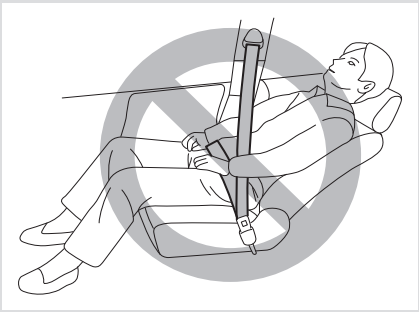
על מנת להחזיר את גב המושב למצבו המקורי, הרם את גב המושב עד שהוא ננעל היטב במקומו וודא שלא ניתן עוד להבחין בסימן האדום על כפתור שחרור הנעילה, אשר מציין כי הנעילה משוחררת.

⚠ אזהרה

כששבים ומחזירים את גב המושב למצב זקוף יש לוודא שהסימן האדום על כפתור שחרור הנעילה אינו גלוי לעין. נסה לטלטל מעט את גב המושב כדי לוודא שהוא מאובטח היטב למקומו. אם גב המושב אינו מאובטח היטב למקומו, עלול גב המושב להתקפל בצורה פתאומית במקרה של בלימה עזה, או שחפצים יושלכו מאזור המטען, דבר שעלול לגרום לפציעה קשה ואף למוות.

הטיית גב המושב

⚠ אזהרה



כדי למנוע החלקה של הנוסע מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות, הקפד לפעול על פי ההנחיות הבאות:

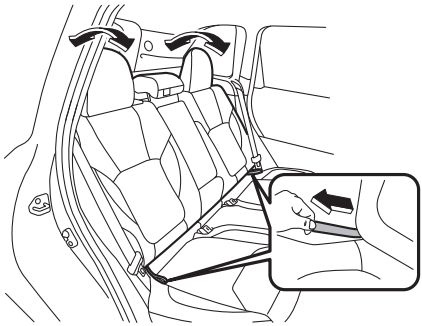
- בזמן הנסיעה, גב המושב צריך להיות במצב זקוף.
- אין להניח חפצים, כגון כריות, בין הנוסע לבין גב המושב.

אחרת, תגבר הסכנה להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. שתיהן עלולות לגרום לפציעה פנימית קשה ואף למוות.

⚠ זהירות

בכלי רכב שמצוידים בכיסוי לאזור המטען, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים.

- היזהר שלא לצבוט את אצבעותיך בין משענת הראש לבין כיסוי אזור המטען בזמן הטיית המושב האחורי.
- הזז לאחור את החלק הקדמי של כיסוי אזור המטען, כדי שהכיסוי לא ייפגע במהלך הטיית גב המושב. עיין בנושא "כיסוי אזור המטען" ☜ 275.



משוך ברצועה וכוונן את גב המושב למצב המבוקש.

לאחר מכן שחרר את הרצועה ונסה להזיז את גב המושב לפנים ולאחור כדי לוודא שהוא נעול ומאובטח במקומו.

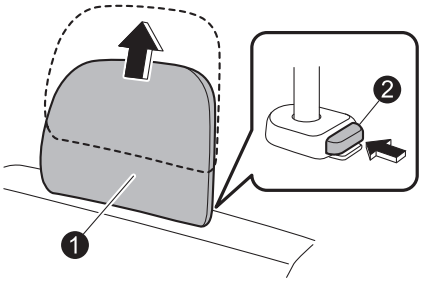
כוונון משענת ראש

כל מקומות הישיבה במושבים האחוריים מצוידים במשענות ראש.

⚠ אזהרה

- אין לנהוג ברכב ללא משענות הראש מכיוון שהן מתוכננות להקטין את הסיכון לפגיעת צוואר חמורה במקרה של חבטה (התנגשות) מאחור. לפיכך, אחרי שמסירים את משענות הראש, יש לשוב ולהתקין את כל משענות הראש בצורה נכונה שתאפשר להן להגן על יושבי הרכב.
- כדי להקטין את הסיכון לפגיעה בצוואר במקרה של חבטה מאחור, לפני תחילת הפעלת הרכב או לפני שמתיישבים במושב, כל היושבים ברכב (כולל הנהג) חייבים לוודא שמשענות הראש מותקנות ומכוונות כיאות.
- משענות הראש הקדמיות תוכננו להתקנה במושבים הקדמיים בלבד. משענות הראש האחוריות תוכננו להתקנה במושבים האחוריים בלבד. אסור לנסות ולהתקין את משענות הראש הקדמיות במושבים האחוריים, או את משענות הראש האחוריות במושבים הקדמיים.

מקומות הישיבה שליד חלונות הצד האחוריים



❶ משענת הראש
❷ לחצן השחרור

כדי להסיר:

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור, משוך והוצא את משענת הראש.

כדי להתקין:

התקן את משענת הראש בחורים שעל הצד העליון של גב המושב ולחץ עליה כלפי מטה עד שמשענת הראש ננעלת. לחץ והחזק את כפתור השחרור כדי להנמיך את משענת הראש.

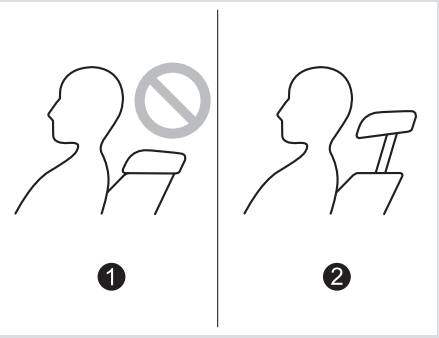
לאחר שמתקינים את משענת הראש יש לוודא שהיא ננעלה היטב במקומה.

הערה

אם לא ניתן למשוך את משענת הראש החוצה או להתקין אותה מפני שהמרווח בין משענת הראש לגג קטן מדי, הטה את גב המושב לפני ביצוע הנוהל של ההתקנה וההסרה.

מקום הישיבה המרכזי מאחור

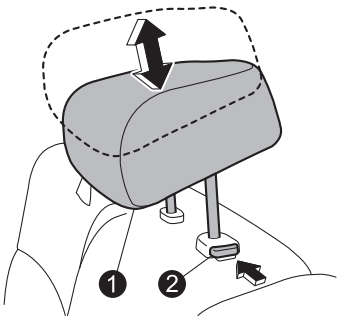
⚠ זהירות



❶ שגוי (המצב הנמוך ביותר)

❷ נכון (המצב הפתוח)

משענת הראש אינה מיועדת לשימוש במצבה הנמוך ביותר. לפני שיושבים במושב, יש להגביה את משענת הראש למצבה הפתוח.



❶ משענת הראש

❷ לחצן השחרור

כדי להגביה:

משוך את משענת הראש כלפי מעלה.

כדי להנמיך:

דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור הנמצא על הצד העליון של גב המושב.

כדי להסיר:

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור, משוך והוצא את משענת הראש.

כדי להתקין:

התקן את משענת הראש בחורים שעל הצד העליון של גב המושב ולחץ עליה כלפי מטה עד שמשענת הראש ננעלת. לחץ והחזק את כפתור השחרור כדי להנמיך את משענת הראש.

כשיושבים במקום הישיבה המרכזי מאחור, יש להגביה את משענת הראש למצב הפתוח. כאשר מקום ישיבה המרכזי-אחורי אינו בשימוש, הנמך את משענת הראש כדי לשפר את הראות אחורה.

משענת יד



כדי לפתוח את משענת היד, משוך את הקצה העליון שלה.

⚠ אזהרה

- לפני שפותחים את משענת היד יש להקפיד ולוודא שהנוסעים מאחור חוגרים את חגורות הבטיחות. אם הנוסעים מאחור יחגרו את חגורות הבטיחות רק לאחר שמשענת היד נפתחה, חגורות הבטיחות לא יוכלו להעניק את מלוא ההגנה שלשמה נועדו, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.
- כדי למנוע פציעה קשה, אין להניח לנוסעים לשבת על משענת היד המרכזית כאשר הרכב בתנועה.

1-3. מחממי המושבים ואוורור המושבים הקדמיים

מחממי המושבים ואוורור המושבים הקדמיים יכולים לפעול כשמערכת ההצתה במצב ON.

1

⚠ זהירות

- אסור להניח על המושבים חפצים קשיחים, כבדים או בעלי פינות חדות, ואסור לדקור את המושב בחפצים חדים דוגמת סיכות או מחטים.
- אנשים בעלי עור עדין עלולים לסבול מכוויות קלות, אפילו בטמפרטורות נמוכות, כאשר ישתמשו במחמם המושב לפרק זמן ארוך. כאשר משתמשים במחמם, הקפד להזהיר את האנשים הנוגעים בדבר.
- אין לשים על המושב חפצים המבודדים מפני חום, כגון שמיכות, כריות או דברים דומים. מצב זה עלול לגרום לחימום יתר של מחמם המושב.
- הקפד לכבות את מחמם המושב כאשר המושב הגיע לדרגת חום מספקת, או לפני שאתה עוזב את הרכב.

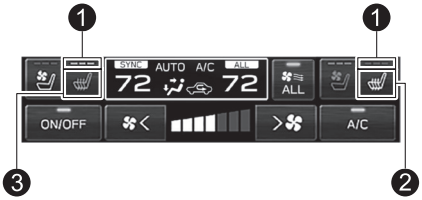
הערה

שימוש במחמם המושב לפרק זמן ארוך כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת עלול לגרום לפריקת המצבר 12 וולט.

– המשך –

מחמם מושבים קדמיים

הכוונון של מחממי המושבים הקדמיים מתבצע בצג המידע המרכזי.



1. חיווי מחמם המושב
2. סמל מחמם מושב הנוסע הקדמי
3. סמל מחמם מושב הנהג

גע בסמל חיווי מחמם מושב הנהג/הנוסע הקדמי על מסך בקרת האקלים. בעקבות כל נגיעה בסמל, יוחלף המצב לפי הסדר הבא.



:HIGH

3 נוריות חיווי מאירות.

:MID

2 נוריות חיווי מאירות.

:LOW

נורית חיווי אחת מאירה.

:OFF

כל נוריות החיווי יכבו.

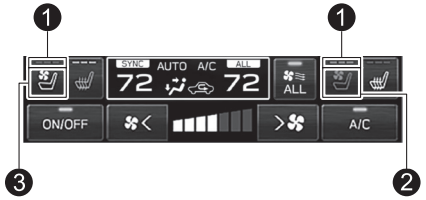
כשבוחרים בחימום בעצמה גבוהה, המושב מתחמם מהר יותר.

בכל אחד מהמצבים, אם מחזיקים את הסמל של מחמם המושב ומרפים ממנו, מחמם המושב כבה.

הערה

לא ניתן להשתמש בתפקוד החימום של המושב הקדמי בשילוב עם אוורור המושב.

אוורור המושבים הקדמיים



1. חיווי אוורור המושבים
2. סמל האוורור של מושב הנוסע הקדמי
3. סמל האוורור של מושב הנהג

גע בסמל האוורור של מושב הנהג או של מושב הנוסע הקדמי במסך של בקרת האקלים. בעקבות כל נגיעה בסמל, יוחלף המצב לפי הסדר הבא.



:HIGH

3 נוריות חיווי מאירות.

:MID

2 נוריות חיווי מאירות.

:LOW

נורית חיווי אחת מאירה.

:OFF

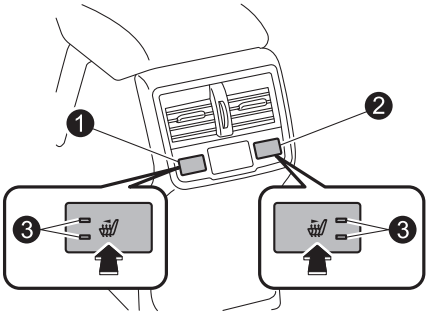
כל נוריות החיווי יכבו.

בכל אחד מהמצבים, אם מחזיקים את הסמל של אוורור המושב ומרפים ממנו, אוורור המושב כבה.

מחממי המושבים האחוריים

⚠ זהירות

כשמפעילים את המתגים של מחממי המושבים האחוריים, אסור לפתוח ולסגור את מכסה הקונסולה המרכזית. האצבעות עלולות להילכד במכסה.



❶ צד שמאל
❷ צד ימין
❸ נוריות חיווי

לחץ על מתג המחמם של המושב האחורי. בעקבות כל לחיצה על הלחצן, יוחלף מצב החימום לפי הסדר הבא.



:HIGH

2 נוריות חיווי מאירות.

:LOW

נורית חיווי אחת מאירה.

:OFF

כל נוריות החיווי יכבו.

כשבוחרים בחימום בעצמה גבוהה, המושב מתחמם מהר יותר.

הערה

לאחר ששבים ומתניעים את הרכב, נשמרים רק המצבים שנקבעו במתגי המחמם של המושב הקדמי. מצב המתגים של מחממי המושבים האחוריים יאופס.

1-4. חגורות בטיחות

המלצות בטיחות לגבי חגורות הבטיחות

⚠ אזהרה

- על כל נוסעי הרכב לחגור חגורות בטיחות לפני תחילת הנסיעה. אחרת, תגדל סכנת הפגיעה הקשה בעת עצירה פתאומית או תאונה.
- על כל החגורות להיות מהודקות לגוף כדי לספק הגנה מרבית. חגורות המונחות בצורה רופפת אינן יעילות באותה מידה במניעה או הפחתה של חומרת הפציעות.
- כל חגורת בטיחות מיועדת לתמוך באדם אחד בלבד. אסור בהחלט להשתמש בחגורה אחת עבור שני אנשים או יותר — אפילו אם הם ילדים. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.
- החלף את כל מכללי החגורות, כולל מנגנוני האיסוף ואבזרי החיבור של הרכב, אם הוא היה מעורב בתאונה קשה. יש להחליף את כל המכלל אפילו אם אין נזק נראה לעין.
- **אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.**
- חברת סובארו ממליצה מאוד שכל התינוקות והילדים (כולל אלו שרתומים במערכות ריסון לילדים) ישבו במושב האחורי כשהם רתומים היטב במערכת ריסון לילדים או בחגורת בטיחות של הרכב, בהתאם לגילם, לגובהם ולמשקלם. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר.

לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. הוראות ואזהרות לגבי מערכות ריסון לילדים מופיעות בנושא "מערכות ריסון לילדים". ☜ 78.

הרכב מצויד בחיישני פגיעה ובמודול אבחון, שמתעד אם הנוסע הקדמי השתמש בחגורת הבטיחות כשכרית האוויר הקדמית, כרית האוויר הצידית או כרית הווילון התנפחה.

תינוקות וילדים קטנים

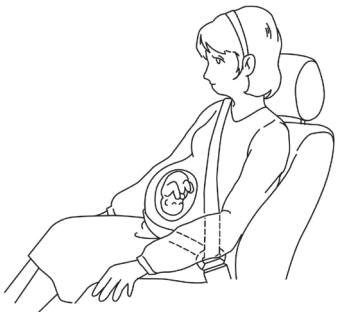
השתמש במערכת ריסון לילדים המתאימה לרכב זה. עיין בנושא "מערכות ריסון לילדים" ☜ 78.

ילדים

אם הילד גדול מדי עבור מערכת ריסון לילדים, יש להושיבו במושב האחורי ולרתום אותו באמצעות חגורת בטיחות. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. אסור בהחלט להרשות לילד לעמוד או לכרוע על המושב בזמן נסיעה.

אם רצועת הכתף של חגורת הבטיחות עוברת על הפנים או הצוואר של הילד, הזז את הילד קרוב יותר לאבזם החגורה כדי לספק התאמה טובה יותר באזור הכתף. יש להקפיד להעביר את רצועת המותן של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על הירכיים ולא על מותני הילד. אם לא ניתן למקם כיאות את רצועת הכתף, יש להשתמש במערכת ריסון לילדים. אסור בהחלט למקם את רצועת הכתף מתחת לזרועו של הילד או מאחורי גבו.

נשים בהריון



גם נשים בהריון חייבות להשתמש בחגורות הבטיחות. עליהן להתייעץ עם רופאן לגבי המלצות ספציפיות. יש להעביר את חגורת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים ולא על המותניים.

מנגנון לנעילת חירום (ELR)

לחגורת הבטיחות של הנהג מנגנון איסוף נגעל בחירום (ELR).

מנגנון איסוף זה מאפשר תנועות גוף רגילות, אך מנגנון האיסוף נגעל באופן אוטומטי בעת עצירת פתאום או התנגשות, וכן כאשר מושכים את החגורה מהר מאוד ממנגנון האיסוף.

מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון לנעילת חירום (ALR/ELR)

לכל אחת מחגורות הבטיחות של מושבי הנוסעים יש מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון לנעילת חירום (ALR/ELR). באופן רגיל, מנגנון הנעילה האוטומטית/המנגנון לנעילת חירום מתפקד כמנגנון איסוף נגעל בחירום (ELR). למנגנוני ALR/ ELR יש מצב נעילה נוסף, מצב של 'מנגנון איסוף לנעילה אוטומטית', שמיועד לאבטחה של מערכות ריסון לילדים.

מצב ALR פועל באופן הבא.

כאשר מושכים את חגורת הבטיחות החוצה עד לסוף ולאחר מכן היא נאספת אפילו במעט, מנגנון האיסוף נועל את החגורה במצב זה ואי-אפשר להאריך אותה. כאשר החגורה נאספת נשמעות נקישות, כדי לסמן שמנגנון האיסוף מתפקד כ-ALR. כאשר החגורה נאספת בשלמותה, מצב ALR מתבטל וחגורת הבטיחות שבה לפעול במצב ELR.

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד על המושב האחורי באמצעות חגורת בטיחות, חייבים להסב את חגורת הבטיחות למצב של מנגנון איסוף לנעילה אוטומטית (ALR). להנחיות להתקנת מערכת ריסון לילדים באמצעות חגורות בטיחות, עיין בנושא "התקנת מערכות ריסון לילד עם חגורת בטיחות ALR/ELR" ☜ 82.

כאשר מסירים את מושב הבטיחות לילדים, יש לדאוג לכך שחגורת הבטיחות נאספת במלואה ושמנגנון האיסוף חוזר למצב מנגנון איסוף נגעל בחירום (ELR).

נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות

עיין בנושא "נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות" ☜ 171.

חגירת חגורת הבטיחות

⚠ אזהרה

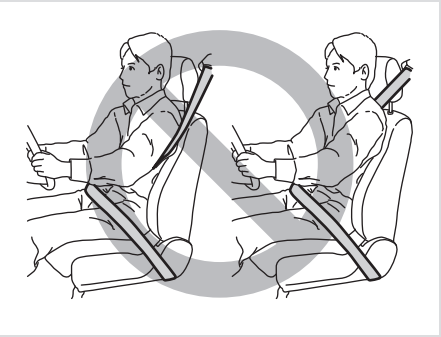
- אסור בהחלט לחגור את חגורת הבטיחות כשהיא מפותלת או הפוכה. במקרה של תאונה חגורה במצב כזה עלולה להגדיל את סכנת הפציעה או את חומרתה.
- העבר את חגורת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים. במצב זה, הכוח הנוצר בחגורת המותן בעקבות התנגשות יתחלק על עצמות הירך, שהן חזקות יותר מאשר חלקי הבטן הרכים יותר.
- חגורות הבטיחות מספקות ריסון מרבי כאשר הנוסע יושב זקוף במושב. כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן התנגשות, משענות המושבים הקדמיים חייבות תמיד להיות במצב זקוף כאשר המכונית בתנועה. אם משענות המושבים הקדמיים אינן במצב זקוף בזמן התנגשות, תגדל הסכנה של החלקת היושב במושב מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב זה עלול לגרום לפגיעה פנימית חמורה ואף למוות.

1

– המשך –

- אין לשים כריות או חפצים אחרים בין הנוסע לבין משענת המושב או כרית המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. שתיהן עלולות לגרום לפגיעה פנימית חמורה ואף למוות במקרה של התנגשות.

⚠ אזהרה



אסור בהחלט להעביר את חגורת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי הגב. במקרה של תאונה מצב זה עלול להגדיל את הסכנה לפגיעה או להגדיל את חומרתה.

⚠ זהירות

חלקי מתכת של חגורת הבטיחות עלולים להתחמם מאוד ברכב שעומד סגור בשמש ועלולים לגרום לכוויות; הם עלולים לגרום לכווייה לנוסע. אין לגעת בחלקים חמים אלו עד שיתקררו.

חגורות בטיחות קדמיות

1. כוונן את מצב המושב.

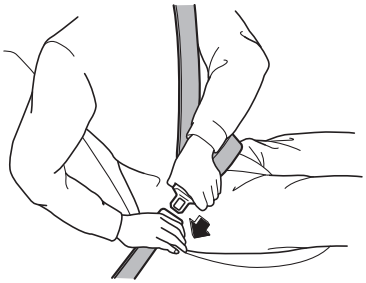
מושב הנהג:

כוון את גב המושב למצב זקוף. הרחק את המושב ככל האפשר מגלגל ההגה, תוך שמירה על יכולת שליטה מלאה ברכב.

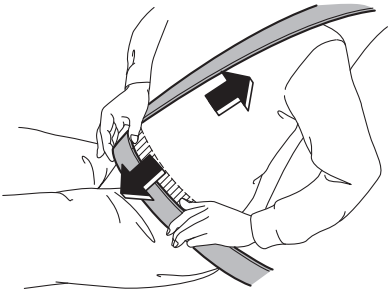
מושב הנוסע הקדמי:

כוון את גב המושב למצב זקוף. הזז את המושב לאחור ככל האפשר.

2. התיישב כשגבך צמוד אל המושב.
3. אחוז בלשונית ומשוך את החגורה החוצה באיטיות. אין לאפשר לה להתפתל.
   - אם החגורה נעצרת לפני שהיא מגיעה לאבזם, החזר אותה מעט ומשוך אותה החוצה לאט יותר.
   - אם עדיין אי-אפשר לבטל את נעילת החגורה, תן לחגורה להיאסף מעט לאחר משיכה חזקה ואז משוך אותה החוצה לאט שוב.
4. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישה.

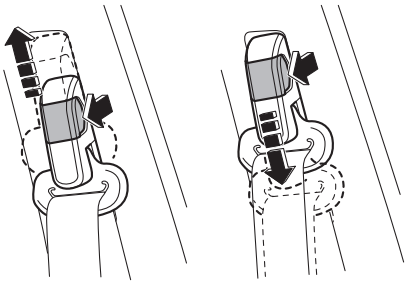


5. כדי להדק היטב את רצועת המותן, משוך את רצועת הכתף כלפי מעלה.



6. העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, ולא על המותניים.

כוונון גובה נקודת העיגון של רצועת הכתף במושב הקדמי



כוונן את גובה נקודת העיגון של חגורת הכתף למצב המתאים ביותר לנהג או לנוסע הקדמי. כוון את גובה נקודת העיגון תמיד כך שחגורת הכתף תעבור מעל למרכז הכתף מבלי לגעת בצוואר.

כדי להגביה:

לחץ על כפתור השחרור והזז את נקודת העיגון כלפי מעלה.

כדי להנמיך:

לחץ על כפתור השחרור והזז את נקודת העיגון כלפי מטה.

משוך את נקודת העיגון כלפי מטה כדי לוודא שהיא נעולה ומאובטחת היטב.

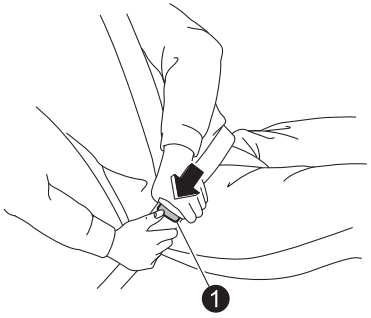
⚠ אזהרה

כאשר תחגור את חגורת הבטיחות, דאג לכך שהרצועה אינה עוברת מול הצוואר. אם כן, כוונן את נקודת העיגון של הרצועה למצב נמוך יותר. העברת חגורת הכתף על צוואר הילד עלולה לגרום לפציעה לצוואר במצב של בלימת פתע או התנגשות.

1

שחרור חגורת הבטיחות

1. לחץ על הכפתור שעל האבזם.



1 כפתור

2. הנח לחגורת הבטיחות להיאסף באיטיות, כדי למנוע הסתבכויות ופיתולים.

ביציאתך מן המכונית, לפני שתסגור את הדלת, ודא שהחגורות נאספו כיאות כדי למנוע את תפיסת הרצועה בדלת.

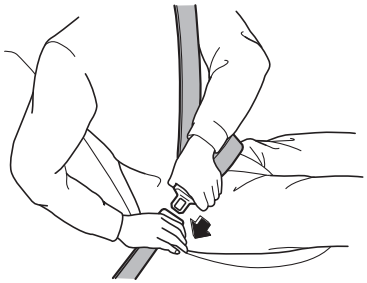
חגורות בטיחות אחוריות (פרט לחגורה האחורית–מרכזית)

1. התיישב כשגבך צמוד אל המושב.
2. אחוז בלשונית ומשוך את החגורה החוצה באיטיות. אין לאפשר לה להתפתל.

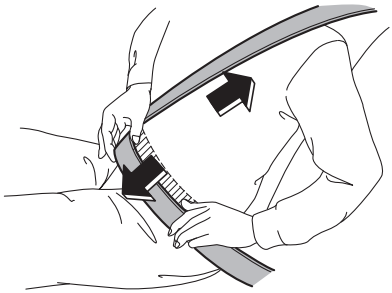
- אם החגורה נעצרת לפני שהיא מגיעה לאבזם, החזר אותה מעט ומשוך אותה החוצה לאט יותר.
- אם עדיין אי-אפשר לבטל את נעילת החגורה, תן לחגורה להיאסף מעט לאחר משיכה חזקה ואז משוך אותה לאט שוב החוצה.

– המשך –

3. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישה.



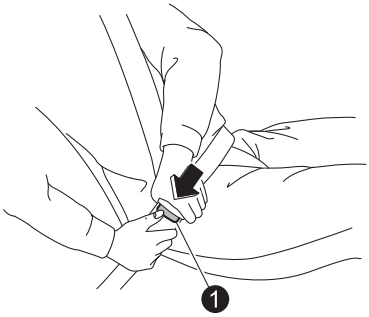
4. כדי להדק היטב את רצועת המותן, משוך את רצועת הכתף כלפי מעלה.



5. העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, ולא על המותניים.

שחרור חגורת הבטיחות

1. לחץ על הכפתור שעל האבזם.

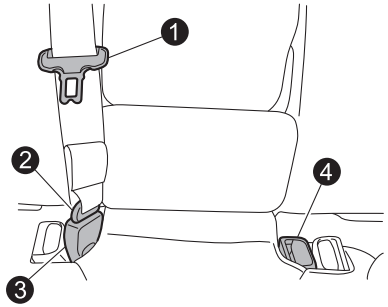


1 כפתור

2. הנח לחגורת הבטיחות להיאסף באיטיות, כדי למנוע הסתבכויות ופיתולים.

ביציאתך מן המכונית, לפני שתסגור את הדלת, ודא שהחגורות נאספו כיאות כדי למנוע את תפיסת הרצועה בדלת.

מושב אחורי–מרכזי



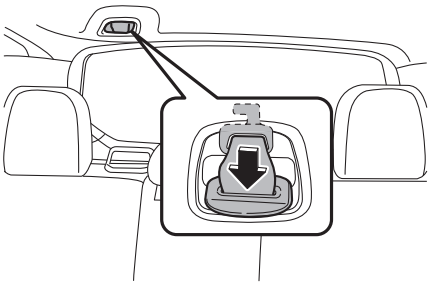
1 לשונית חגורת הבטיחות המרכזית
2 לשונית העיגון בקצה החגורה
3 אבזם העיגון
4 אבזם חגורת הבטיחות המרכזית

• לפני שתחגור את חגורת הבטיחות, ודא שחגורת הבטיחות הועברה דרך המוליך. שימוש בחגורת בטיחות אשר אינה עוברת דרך המוליך עלול לגרום לפציעה בצוואר בעת בלימת פתע או התנגשות, עקב החלקת החגורה אל הצוואר.

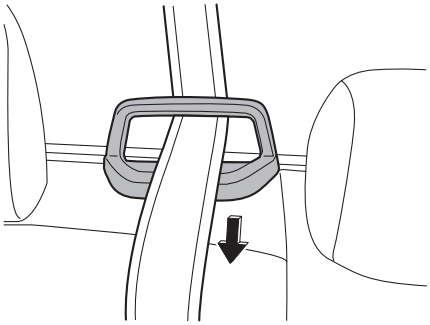
1

חגורת הבטיחות המרכזית מאחור מאוחסנת בגומחה בתקרה.

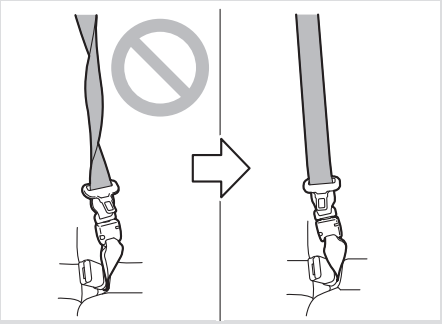
1. הוצא את לשונית העיגון מהחריץ שבגומחה על-ידי משיכת לשונית העיגון ומשיכת חגורת הבטיחות באטיות החוצה.



2. העבר את חגורת הבטיחות דרך המוליך.



⚠ אזהרה



חגירת חגורת הבטיחות כאשר הרצועה מפותלת עלולה להגביר את הסיכון לפגיעה בתאונה או להגדיל את חומרתה. בזמן חגירת החגורה לאחר שנמשכה מתוך מנגנון האיסוף, ובמיוחד כאשר מכניסים את הלשונית לתוך האבזם המתאים (בצד ימין), ודא תמיד כי הרצועה אינה מפותלת.

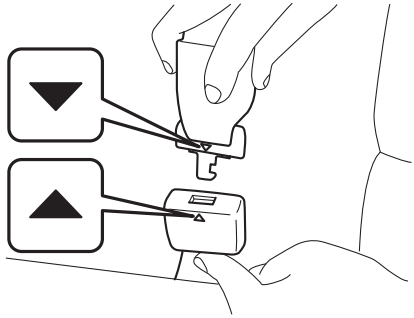
⚠ אזהרה



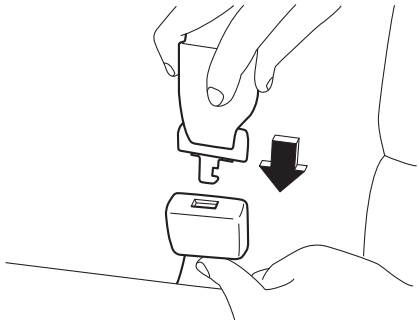
• דאג לחבר את שתי הלשוניות לאבזמים שלהן בהתאמה. אם משתמשים בחגורת הבטיחות כחגורת כתף בלבד (כאשר לשונית העיגון אינה מחוברת לאבזם העיגון בצד ימין), היא אינה מסוגלת לרסן את הנוסע במקומו כיאות במקרה של תאונה, ומצב זה עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

– המשך –

3. ודא שהסימון "▼" על לשונית העיגון והסימון "▲" על אבזם העיגון פונים כלפי חוץ.



4. לאחר שווידאת שהרצועה אינה מפותלת, הכנס את לשונית העיגון בקצה החגורה לתוך האבזם בצד ימין עד שנשמעת נקישה.

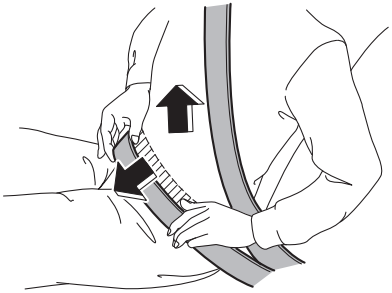


- אם החגורה נעצרת לפני שהיא מגיעה לאבזם, החזר אותה מעט ומשוך אותה החוצה לאט יותר.
- אם לא ניתן לשחרר את הנעילה של חגורת הבטיחות, משוך אותה בחוזקה, הנח לה להיאסף מעט ואחר כך שוב ומשוך אותה באיטיות.

5. הכנס את לשונית חגורת הבטיחות המרכזית לתוך אבזם חגורת הבטיחות המרכזי עליו מסומן CENTER בצד שמאל, עד לנקישת הנעילה.



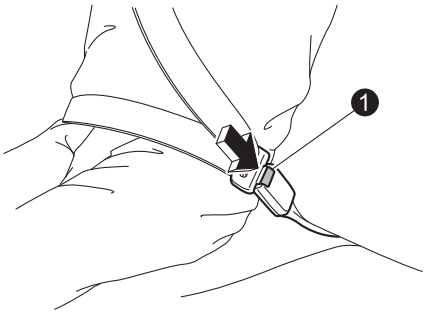
6. כדי להדק היטב את רצועת המותן, משוך את רצועת הכתף כלפי מעלה.



7. העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, ולא על המותניים.

שחרור חגורת הבטיחות

1. לחץ על כפתור השחרור של אבזם החגורה המרכזית (בצד שמאל) כדי לשחרר את חגורת הבטיחות.

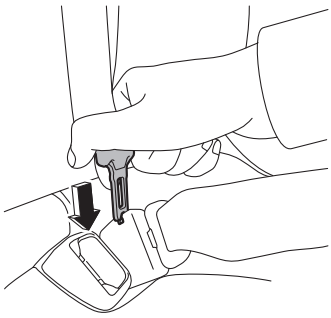


1 כפתור

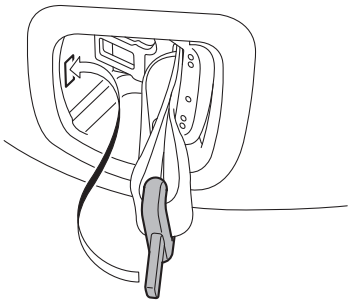
הערה

לפני שמקפלים את גב המושב כלפי מטה, חובה לנתק את המחבר (אבזם).

2. הכנס לשונית של חגורת בטיחות או חפץ אחר בעל חוד קשה לתוך החריץ שבמחבר (אבזם) בצד ימין ודחוף אותו פנימה. לשונית העיגון בקצה החגורה תשתחרר מן האבזם.

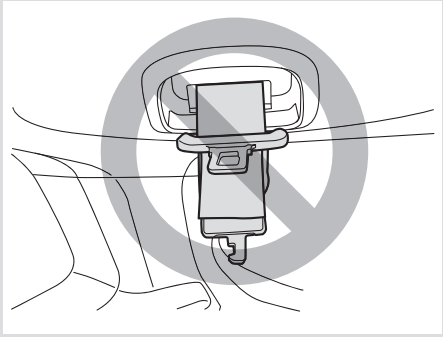


3. אחוז את חגרת הבטיחות בידך והנח למנגנון האיסוף לגלול את החגורה באיטיות. החזק את קצה הרצועה והנחה אותה חזרה לתוך מנגנון האיסוף תוך כדי הגלילה. אחסן את הלשונית בצורה מסודרת בגומחה שבתקרה והכנס את לשונית העיגון לתוך החריץ שבחלקה הקדמי של הגומחה.



1

⚠ זהירות



הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אחרת, הלשונית עלולה לפגוע בחיפוי ולגרום לו נזק.

- אל תאפשר למנגנון האיסוף לגלול את החגורה מהר מדי.
- דאג לכך שחגורת הבטיחות נגללת במלואה כך שהלשוניות מאוחסנות בצורה מסודרת.

תחזוקת חגורת הבטיחות

כדי לנקות את חגורת הבטיחות, השתמש בסבון עדין ומים פושרים. אסור בהחלט להלבין או לצבוע את החגורות, מכיוון שפעולה זו עלולה לפגום בחוזק החגורות באופן חמור.

בדוק את חגורות הבטיחות וחיבוריהן לעתים מזומנות, כולל את האריג ואת כל החלקים המתכתיים; בדוק אם אין סדקים,

– המשך –

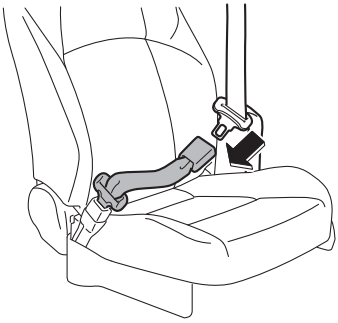
חתכים, שריטות, קרעים, פגמים, ברגים משוחררים או אזורים משופשפים. החלף את חגורות הבטיחות אפילו אם נמצא נזק מזערי בלבד.

⚠ זהירות

- שמור את החגורות נקיות מתכשירי הברקה, שמנים, כימיקלים ובמיוחד חומצת מצבר.
- אל תנסה אף פעם לבצע תיקונים או שינויים העלולים למנוע מחגורת הבטיחות לפעול כיאות.

1-5. מאריך חגורת הבטיחות

אם חגורות הבטיחות הקדמיות קצרות מדי ואינך מצליח לנעול את הלשונית באבזם של חגורת הבטיחות, ניתן לרכוש מאריך אופציונלי לחגורת הבטיחות במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כשמזמינים מאריך, יש להזמין אך ורק מאריך שתוכנן במיוחד עבור רכבך. לקבלת סיוע, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



המאריך מאריך את חגורת הבטיחות בכ-200 מ״מ וניתן להשתמש בו במקומות הישיבה של הנהג והנוסע הקדמי.

כדי לשמור על בטיחותם של אנשים אחרים, יש להסיר את המאריך לאחר כל שימוש, במיוחד אם האדם הבא שישתמש בחגורת הבטיחות אינו זקוק למאריך.

⚠ אזהרה

במהלך השימוש במאריך חגורת הבטיחות, הקפד לפעול על פי ההנחיות הבאות.

אם לא פועלים על פי ההוראות והאזהרות האלה, יעילות הפעולה של חגורות הבטיחות עלולה לרדת והסכנה לפציעה קשה או מוות במקרה של התנגשות תגבר.

- אסור בהחלט להשתמש במאריך חגורת הבטיחות עם מערכת ריסון לילדים, מפני שמערכת הריסון לא תהיה רתומה היטב והסכנה לפציעה קשה או מוות במקרה של תאונה תגבר במידה משמעותית.

- אסור בהחלט להשתמש במאריך כאשר חגורת הבטיחות עצמה מספיק ארוכה וניתן לחגור אותה כהלכה גם בלעדיו. אם אינך מצליח לחגור את חגורת הבטיחות כהלכה רק בגלל שאתה לובש בגדים עבים, פשוט את הבגדים העבים ואל תשתמש במאריך.
- אסור בהחלט להשאיר את הלשונית של מאריך חגורת הבטיחות נעולה באבזם של חגורת הבטיחות כאשר לא משתמשים בה. כתוצאה מכך, פעולתה של מערכת כריות האוויר עלולה שלא להיות תקינה.
- כשלא יושבים במושב הנוסע הקדמי, אסור לחבר את מאריך חגורת הבטיחות לאבזם חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי. כתוצאה מכך, פעולתה של מערכת כריות האוויר עלולה שלא להיות תקינה.
- אם האבזם של המאריך עובר על הבטן, אסור להשתמש במאריך.
- אסור להניח לאף אדם אחר להשתמש במאריך. שימוש במאריך שלא לצורך עלול לפגוע ביעילות הפעולה של חגורת הבטיחות ובמקרה של התנגשות, התוצאה עלולה להיות פציעה קשה יותר ואף מוות.
- השתמש במאריך אך ורק עבור חגורות הבטיחות הקדמיות, ורק בדגם שעבורו הוא סופק במקור. אסור בהחלט להשתמש במאריך עבור חגורות הבטיחות האחוריות, או עבור דגם אחר.
- לפני שתהדק את מאריך חגורת הבטיחות, ודא שמאריך חגורת הבטיחות אינו מפותל. אם מאריך חגורת הבטיחות מפותל, הסכנה לפציעה קשה במקרה של תאונה תגבר.
- אסור להשתמש בו-זמנית ביותר ממאריך אחד לחגורת הבטיחות. היעילות של חגורת הבטיחות תפחת ובמקרה של תאונה, הסכנה לפציעה או אף מוות תגבר.
- אסור להשתמש במאריך חגורת בטיחות שהיה בשימוש בזמן תאונה או ניזוק.

⚠ אזהרה

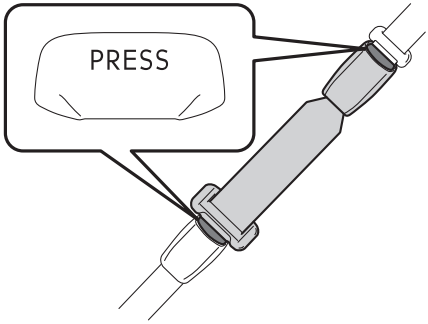


- לפני שמשתמשים במאריך חגורת הבטיחות במושב הנוסע הקדמי, יש לוודא שנורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה. ודא גם שנורית החיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי כבויה. אם היא מאירה, כרית האוויר של הנוסע הקדמי לא תתנפח במקרה של התנגשות והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות. עיין בנושא "נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי" ☜ 174.
- בתנאים הבאים, מערכת כריות האוויר הקדמיות עלולה לגלות שהנהג והנוסע הקדמי חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם, ופעולתה של מערכת כריות האוויר הקדמיות עלולה שלא להיות תקינה.
  - הלשוניות של מאריכי חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי הוכנסו לאבזמים של חגורות הבטיחות, אבל המאריכים המתאימים לא חוברו לרצועות של חגורות הבטיחות.
  - הלשונית של המאריך נשארה נעולה באבזם של חגורת הבטיחות למרות שלא משתמשים בה.

1

– המשך –

בתנאים אלה, פעולת נורית האזהרה וצליל האזהרה של חגורת הבטיחות לא תהיה תקינה. גם הפעולה של כריות האוויר הקדמיות עלולה שלא להיות תקינה במקרה של התנגשות, והתוצאה עלולה להיות פציעה או מוות. כשמשתמשים במאריך חגורת הבטיחות, יש להקפיד ולחבר אותו בצורה נכונה לאבזם של חגורת הבטיחות וללשונית של חגורת הבטיחות.



כדי לחבר את המאריך לחגורת הבטיחות, הכנס את הלשונית לאבזם של חגורת הבטיחות, כך ששני הסימונים "PRESS" (לחץ) על כפתורי השחרור של האבזמים של המאריך ושל חגורת הבטיחות יפנו באותו כיוון, כמתואר באיור. הקפד לשמוע את נקישת הנעילה של הלשונית באבזם.

כדי לשחרר את חגורת הבטיחות, לחץ על כפתור השחרור באבזם של המאריך, ולא של חגורת הבטיחות. זאת כדי למנוע נזק לחיפויי הפנים של הרכב ולמאריך עצמו.

1-6. מותחני–קדם של חגורות הבטיחות

חגורות הבטיחות הבאות מצוידות במותחן-קדם.

- חגורת הבטיחות של הנהג
- חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי
- חגורות הבטיחות של הנוסעים הקיצוניים מאחור

מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות מתוכננים לפעול במקרים של התנגשות חזיתית או צידית בינונית עד קשה, ובמקרה של התהפכות.

⚠ אזהרה

- למען הגנה מרבית על יושבי הרכב עליהם לשבת בצורה זקופה כאשר חגורות הבטיחות שלהם חגורות כיאות. עיין בנושא "חגורות בטיחות" ☜ 64.
- אין לשנות את מנגנוני האיסוף של חגורות הבטיחות המצוידות במותחן-קדם או את הסביבה הקרובה. אין להסיר רכיבים ואין לחשוף אזור זה לחבטות. אי ציות להנחיות אלה עלול לגרום להפעלה פתאומית ובלתי מבוקרת של מותחני-הקדם או לגרום לכך שהמערכת לא תוכל לפעול במקרה חירום ובכך תגרום לפציעה קשה. למותחני-הקדם של חגורות הבטיחות אין חלקים הניתנים לתיקון, טיפול או החלפה על-ידי המשתמש. אם נדרש שירות עבור מנגנוני האיסוף של חגורות בטיחות קדמיות המצוידות במותחני-קדם, יש להתייעץ עם מוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- כאשר משליכים מכלולים של מנגנוני איסוף של חגורות בטיחות המצוידות במותחן-קדם או כשגורטים את כל הרכב עקב נזק בתאונה או מסיבות אחרות, יש להתייעץ עם מוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן

הערה

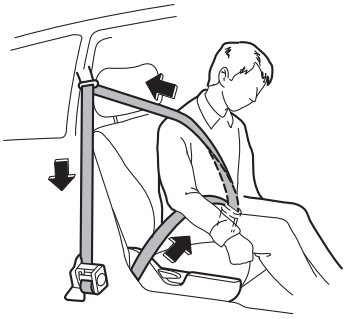
- *מותחני–הקדם של חגורות הבטיחות אינם מתוכננים לפעול בהתנגשויות קלות או בפגיעות מאחור. ניתן גם להפעיל את מותחן הקדם באמצעות החיישנים הבאים.*
  - *חיישני התנגשות חזיתית*
  - *חיישני התנגשות צדית*
  - *חיישן התהפכות*
- *מותחני–הקדם מתוכננים לפעול באופן חד–פעמי בלבד. אם מותחן–קדם הופעל, יש להחליף את המכלולים של מנגנוני האיסוף של חגורות הבטיחות שמצוידות במותחני–קדם במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כשמחליפים מכלולים של מנגנוני איסוף של חגורות בטיחות, יש להשתמש אך ורק בחלקים מקוריים של סובארו.*
- *אם חגורת בטיחות המצוידת במותחן–קדם אינה נגללת או לא ניתנת למשיכה החוצה עקב תקלה או הפעלה של מותחן–הקדם, פנה בהקדם האפשרי למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*
- *אם נגרם נזק למכלול של מנגנון האיסוף של חגורת בטיחות או לסביבה הקרובה, פנה בהקדם האפשרי למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*
- *כשתמכור את רכבך, אנא הסבר לקונה שהרכב מצויד במותחני–קדם לחגורות הבטיחות. הסב את תשומת ליבו של הקונה לתוכן נושא זה.*

חגורת בטיחות עם מותחן–קדם לרצועת הכתף

הערה

התוכן של נושא זה חל על הרכיבים הבאים:

- *חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי*
- *חגורות הבטיחות של הנוסעים (הקיצוניים) מאחור*



כאשר החיישן מגלה עצמת כוח מסוימת המוגדרת מראש בעת התנגשות חזיתית או צידית, או בהתהפכות, כל חגורת בטיחות הכוללת מותחן-קדם נמשכת לאחור במהירות על-ידי מנגנון האיסוף כדי לבטל את רפיון החגורה וכך לרסן בצורה יעילה יותר את היושב במושב.

מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות הקיצוניות מאחור כוללים התקן להפחתת מתח שמגביל את כוחות השיא המופעלים על ידי חגורת הבטיחות על הנוסע במקרה של התנגשות.

מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי כולל התקן להפחתת מתח שמגביל את כוחות השיא המופעלים על ידי חגורת הבטיחות על הנוסע במקרה של התנגשות.

- מגביל עומס מסתגל

מגביל העומס המסתגל בצד הנוסע הקדמי בוחר כוח הפחתה מתאים לממדי הגוף של הנוסע כפי שמתגלים על ידי חיישן התפוסה.

כאשר מופעל מותחן-הקדם, יישמע רעש הפעלה ותשתחרר כמות קטנה של עשן. אירועים אלה הם רגילים ואינם מזיקים. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך המכונית.

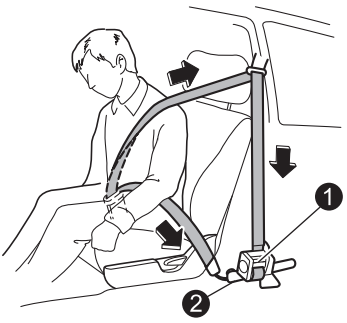
לאחר שמותחן-הקדם מופעל, מנגנון האיסוף של חגורת הבטיחות נשאר נעול. כתוצאה מכך, אי-אפשר למשוך את החגורה החוצה או לגלול אותה ולכן חובה להחליף את חגורת הבטיחות.

– המשך –

חגורת בטיחות עם מותחני–קדם לרצועת הכתף ולרצועת המותן

הערה

התוכן של נושא זה חל על חגורת הבטיחות של הנהג.



1 מכלול מנגנון האיסוף של חגורת הבטיחות (מותחן–קדם של רצועת כתף ומגביל עומס מסתגל)

2 מותחן–קדם של רצועת מותן

כאשר החיישן מגלה עצמת כוח מסוימת המוגדרת מראש בעת התנגשות חזיתית או צידית, או בהתהפכות, כל חגורת בטיחות הכוללת מותחן-קדם נמשכת לאחור במהירות על-ידי מנגנון האיסוף כדי לבטל את רפיון החגורה וכך לרסן בצורה יעילה יותר את היושב במושב.

את מותחן-הקדם של רצועת הכתף משלים מותחן-קדם של רצועת מותן, אשר מותקן בבסיס של העמוד המרכזי. מותחן-הקדם של רצועת המותן מושך באופן מיידי את חגורת הבטיחות על מנת למנוע ריפיון כאשר מתגלה התנגשות חזיתית בעצמה מסוימת. כך נשארת חגורת הבטיחות מהודקת בצורה יעילה יותר על גופם של הנוסעים מלפנים.

מותחן הקדם של חגורת הבטיחות של הנהג כולל התקן להפחתת מתח שמגביל את כוחות השיא המופעלים על ידי חגורת הבטיחות על הנוסע במקרה של התנגשות.

- מגביל עומס מסתגל

מגביל העומס המסתגל בצד הנהג בוחר כוח הפחתה מתאים לממדי הגוף של הנוסע כפי שמתגלים על ידי חיישן התפוסה.

כאשר מופעל מותחן-הקדם, יישמע רעש הפעלה ותשתחרר כמות קטנה של עשן. אירועים אלה הם רגילים ואינם מזיקים. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך המכונית.

לאחר שמותחן-הקדם של חגורת הבטיחות מופעל, מנגנון האיסוף של חגורת הבטיחות נשאר נעול. כתוצאה מכך, אי-אפשר למשוך את החגורה החוצה או לגלול אותה ולכן חובה להחליף את חגורת הבטיחות.

בקרות המערכת

מערכת אבחון מבקרת ברציפות את מוכנותו של מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות כאשר מערכת ההצתה במצב ON. יחידת הבקרה משותפת למותחני-הקדם של חגורות הבטיחות ולמערכת כריות האוויר. לכן, במקרה של תקלה במותחן-קדם של חגורות הבטיחות, תידלק נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר. לפרטים עיין בנושא "בקרי מערכת כריות האוויר" ☜ 118.

שירות למערכת

⚠ אזהרה

- כאשר משליכים מכלול מותחני-קדם של חגורת בטיחות או כשגורטים את הרכב עקב נזק בתאונה, יש להתייעץ עם המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן
- טיפול בלתי מורשה בחיווט המערכת או ניתוקו עלול לגרום להפעלה מקרית של מותחן-קדם של חגורת הבטיחות ו/או של כרית האוויר, או לגרום לכך שלא יפעלו במקרה חירום, ולסכנת פציעה קשה. אין להשתמש בציוד בדיקה חשמלי בכל מעגל הקשור למערכות מותחן-קדם חגורת הבטיחות וכרית האוויר. כאשר יש צורך בשירות למותחן-קדם של חגורת הבטיחות, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן

⚠ זהירות

לפרטים על מיקומם של החיישנים ויחידות הבקרה, עיין בנושא "רכיבים" ☜ 98.

אם תזדקק לשירות או לתיקון בחלקים אלו או ליד מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות הקדמיות, יש לפנות למוסך. מומלץ שהעבודה תבוצע במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

אם החלק הקדמי או הצידי של הרכב ניזוק בתאונה כך שמותחן-הקדם של חגורת הבטיחות אינו פועל, יש לפנות בהקדם האפשרי למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן

אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב

לפני התקנת אבזרי עזר כלשהם ברכבך, הקפד לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן

⚠ זהירות

אין לבצע שינוי כלשהו מבין השינויים הרשומים מטה. שינויים אלה עלולים להפריע לפעולתם התקינה של מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות.

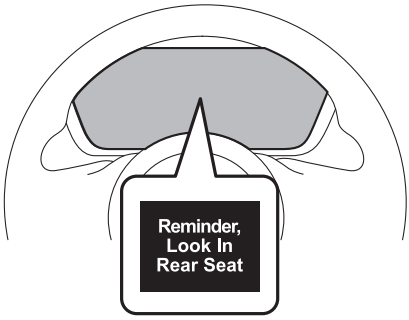
- חיבור ציוד כלשהו (מגן חזירים, כננות, מפנה שלג, מגן גחון וכדומה) שאינו אבזר מקורי של סובארו או העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב, לחזית הרכב.
- שינויים במערכת המתלים או במבנה חזית הרכב.
- התקנת צמיג בגודל ומבנה שונים מהצמיגים הרשומים על תווית הרכב המוצמדת לעמוד דלת הנהג או מהצמיגים המצוינים במדריך זה כמתאימים עבור דגמי הרכב הספציפיים.

1-7. תזכורת למושב האחורי

תפקוד זה מזכיר לנהג לבדוק אם נותרו מאחור נוסעים או פריטי מטען.

תפקוד זה מופעל בעקבות פתיחה וסגירה של הדלתות האחוריות.

הוא מתריע בפני הנהג באמצעות הודעות אזהרה שמופיעות בצג שבלוח המחוונים וצלילים שמושמעים בעקבות העברה של מערכת ההצתה ממצב ON למצב OFF.

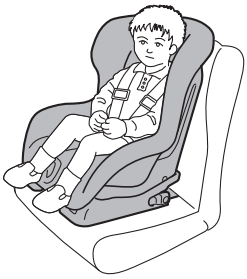


הערה

- *הפעולה של התפקוד אינה מבוססת על גילוי ישיר של נוסעים או פריטי מטען במושב האחורי.*
- *התפקוד מגלה פתיחה וסגירה של הדלתות האחוריות. עקב כך, ייתכנו התופעות הבאות.*
  - התפקוד עשוי להתריע בפני הנהג גם אם אין במושב האחורי נוסעים או פריטי מטען.
  - התפקוד עשוי שלא להתריע עשוי שלא להתריע גם אם יש במושב האחורי נוסעים או פריטי מטען.
- *ניתן להפעיל תפקוד זה או לבטל את פעולתו מתפריט Car settings (הגדרות הרכב). לפרטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☜ 212*
- *המצב שנקבע – הפעלה או ניתוק – אינו משתנה גם כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.*
- *המצב שנקבע – הפעלה או ניתוק – שב לברירת המחדל בעקבות הסרה של המצבר 12 וולט.*

1-8. מערכות ריסון לילדים

אמצעי בטיחות



חובה להושיב תינוקות וילדים קטנים במושבי בטיחות המיועדים עבור תינוקות או ילדים ומותקנים במושב האחורי כאשר הם נוסעים ברכב.

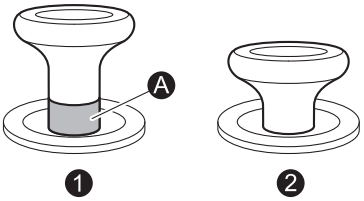
יש להשתמש במושב בטיחות העומד בדרישות החוק, מתאים לרכב והולם לגילו ולממדיו של הילד.

ילדים עלולים להיות בסיכון במקרה של תאונה אם מערכת הריסון שלהם אינה מאובטחת כיאות ברכב. כשתתקין מושב בטיחות לילדים, יש לציית במדויק להוראות היצרן.

לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים.

החוק מחייב שילדים יהיו רתומים במערכות ריסון מתאימות לילדים במשך כל זמן הנסיעה.

כפתור שחרור נעילה



1 לא נעול
2 נעול
A סימן אדום שמציין כי הנעילה משוחררת

⚠ אזהרה

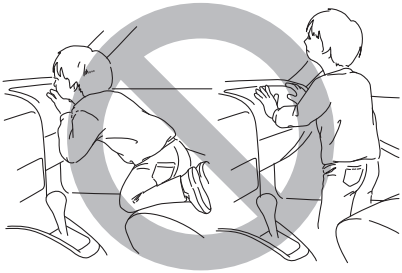
- לפני שמתקינים מערכת ריסון לילדים יש לוודא שגב המושב נעול ומאובטח היטב במקומו. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.
- אסור להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה. הטמפרטורות הגבוהות בתא הנוסעים עלולות לגרום מכת חום והתייבשות, והתוצאה עלולה להיות פגיעה קשה או מוות.

⚠ אזהרה



אסור בהחלט להניח לנוסע לאחוז ילד בחיקו או בזרועותיו במהלך הנסיעה. במקרה של התנגשות הנוסע לא יוכל להגן על הילד (או על התינוק) מפגיעה כי הילד יילכד בין הנוסע לבין עצמים בתוך הרכב. כמו כן, אם הנוסע יאחז בילד בחיקו או בזרועותיו במושב הקדמי, הילד ייחשף לסכנה חמורה נוספת. מאחר שכרית האוויר מתנפחת במהירות רבה ובעצמה גבוהה, הילד עלול להיפצע או אף להיהרג.

⚠ אזהרה



חובה לרתום ילדים כיאות בכל עת בזמן הנסיעה. אסור בהחלט לאפשר לילד לעמוד או לכרוע על אף מושב. ילדים לא רתומים ייזרקו קדימה בעצירה פתאומית או בתאונה ועלולים להיפצע קשות. כמו כן, ילדים שיעמדו או יכרעו לפני המושב הקדמי או עליו ייחשפו לסכנה חמורה נוספת. מאחר שכרית האוויר מתנפחת במהירות רבה ובעצמה גבוהה, הילד עלול להיפצע או אף להיהרג.

המלצות בטיחות להתקנה של מערכות ריסון לילדים

⚠ אזהרה

- מערכות ריסון לילדים וחגורות בטיחות עלולות להתחמם ברכב סגור החונה בשמש; הם עלולים לגרום לכווייה לילד קטן. בדוק את מערכת הריסון לילדים לפני שתשים ילד בתוכה.
- אסור להשתמש במאריך לחגורת הבטיחות. אם משתמשים במאריך לחגורת הבטיחות בזמן שמתקינים מערכת ריסון לילדים, חגורת הבטיחות לא תאבטח היטב את מערכת הריסון לילד. שימוש במאריך לחגורת הבטיחות עלול לגרום לילד או לנוסעים אחרים פציעה קשה ואף מוות במקרה של בלימה פתאומית, סיבוב חד או תאונה.
- חבר היטב את מערכת הריסון לילדים לנקודות העיגון. לפני שמשתמשים בנקודות העיגון של מערכת LATCH, יש להקפיד ולוודא שאין עצמים זרים סביב נקודות העיגון. ודא שמערכת הריסון לילדים מעוגנת ומאובטחת היטב. אחרת, במקרה של בלימה פתאומית, פנייה חדה או תאונה, הילד או נוסעים אחרים עלולים להיפצע קשה ואף להיהרג.
- אין להשאיר מערכת ריסון לילדים לא מעוגנת בתוך רכבך. מערכות ריסון לילדים לא מעוגנות עלולות להיזרק בתוך חלל המכונית במקרה של עצירת פתע, פנייה חדה או תאונה; וכך הן עלולות לפגוע ביושבי המכונית ולפצוע אותם, וכן לגרום לפציעות חמורות או מוות לילד.
- מערכות ריסון לילדים מסוגים מסוימים עלולות להסתיר את האבזם של מקום הישיבה השכן. אם הנוסע שבמקום הישיבה השכן אינו יכול לחגור בצורה נכונה את חגורת הבטיחות, עליו לעבור למקום ישיבה אחר. אם לא ניתן לחגור בצורה נכונה את חגורת הבטיחות, קיימת סכנה של פציעה קשה או מוות במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות.

– המשך –

- אם לא ניתן להתקין בצורה נכונה את מערכת הריסון לילדים בגלל שהיא נוגעת במושב הנהג, יש להעביר את מערכת הריסון לילדים למקום ישיבה אחר. אם לא ניתן להתקין אותה במקום ישיבה אחר (מלבד מאחורי מושב הנהג), יש לכוונן את המושב הקדמי כך שלא ייווצר מגע.

- אפילו כריות אוויר מתקדמות עלולות לפצוע ילדים או תינוקות פציעה קשה. הושב ילדים במושב האחורי, כשהם רתומים כהלכה במערכת ריסון מתאימה. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר. מסיבה זו, הקפד לאבטח מערכות ריסון לילדים מכל הסוגים במושב האחורי. יש לבחור מערכת ריסון לילדים שמתאימה לגיל הילד, גובהו ומשקלו. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים.
- אין להשתמש בנקודות העיגון התחתונות לצורך התקנת מושב במקום הישיבה המרכזי, אלא אם הדבר מותר על פי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים ומצוין שניתן להשתמש בנקודות עיגון שהמרחק ביניהן הוא כמו ברכב זה.
- ניחן לחבר שני ווים תחתונים או יותר לאותה נקודת עיגון (מוט).

⚠ אזהרה



- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- אסור להניח לילדים להשעין את ראשם, או איברי גוף אחרים כלשהם, על דלת הרכב, או באזורי המושב, העמוד הקדמי או המרכזי או הקורות שבשולי התקרה. כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים מופעלים גם אם ילדים יושבים במערכת הריסון לילדים, והילד עלול להיפצע קשה, ואף להיהרג, כתוצאה מהחבטה.
- כדי לאבטח את מערכת הריסון לילדים, הקפד לפעול על פי כל הוראות ההתקנה שסיפק היצרן של מערכת הריסון לילדים. אם לא פועלים בהתאם, התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות של הילד במקרה של עצירה פתאומית או תאונה.

⚠ זהירות

- כשתתקין מערכת ריסון לילדים, פעל לפי הוראות היצרן המצורפות לה. לאחר שתתקין את המערכת, ודא כי היא מעוגנת היטב במקומה. אם מערכת הריסון אינה מעוגנת היטב, הסכנה שילדך ייפצע במקרה של תאונה גדלה.

התקנה של מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי

⚠ אזהרה

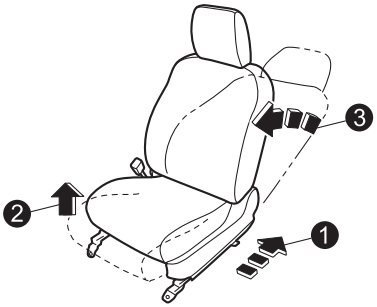


- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- מושב הנוסע הקדמי אינו מצויד בנקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה. לפיכך, אם רוצים להתקין מערכת ריסון לילדים שמחייבת שימוש ברצועת עיגון עליונה, אין להתקין אותה במושב הנוסע הקדמי.

מותר להתקין במושב זה רק מערכות ריסון לילדים הפונות לפנים (ובכלל זה מושבי הגבהה), ויש להתקין אותן רק אם אין שום ברירה אחרת. כדי להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי, פעל באופן הבא.

– המשך –

1. כוונן את מושב הנוסע הקדמי כמתואר באיור.



1 הזזה לפנים–לאחור: אחורה ככל האפשר
2 גובה כרית המושב: גובה מרבי
3 גב המושב: זקוף

2. התקן את מערכת הריסון לילדים במושב הנוסע הקדמי. עיין בנושא "התקנת מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים" ☜ 84.
3. הושב את הילד ואבטח אותו במערכת הריסון לילדים.
4. בדוק אם מצב נורית החיווי לפעולה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי תואם לדרישות של מערכת הריסון לילדים.



ON : נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

OFF : נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

כשנורית החיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה:

מותר להתקין מערכות ריסון לילדים הפונות לפנים רק על מושב הנוסע הקדמי.

כשנורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה:

כשנורית החיווי מאירה, אסור להתקין מערכות ריסון לילדים במושב הנוסע הקדמי. התקן את מערכת הריסון לילדים במושב האחורי. לפרטים נוספים, עיין בנושא "המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו" ☜ 100.

5. ודא שמערכת הריסון לילדים אינה נוגעת במשענת הראש. אם מערכת הריסון לילדים נוגעת במשענת הראש, הגבה את משענת הראש למצבה הפתוח. אם מערכת הריסון לילדים עדיין נוגעת במשענת הראש, הסר את משענת הראש. לפרטים, עיין בנושא "כוונון משענת הראש" ☜ 54.

התקנת מערכות ריסון לילדים עם חגורת בטיחות ALR/ELR

⚠ זהירות

- כשתתקין מערכת ריסון לילדים, פעל לפי הוראות היצרן המצורפות לה. לאחר שתתקין את המערכת, ודא כי היא מעוגנת היטב במקומה. אם מערכת הריסון אינה מעוגנת היטב, הסכנה שילדך ייפצע במקרה של תאונה גדלה.
- כשמתקינים מערכת ריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי שבמושב האחורי, יש לכוונן את שני החלקים של גב המושב למצבם המקורי. אחרת לא ניתן יהיה לעגן היטב את מערכת הריסון לילד, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות במקרה של עצירה פתאומית, סיבוב פתאומי של ההגה או תאונה.

התקנת מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור

⚠ אזהרה

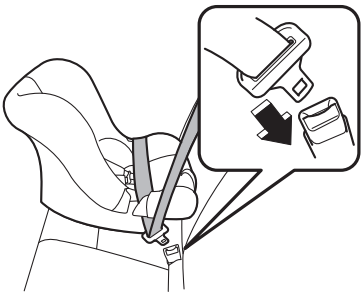
- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- לפני שמתקינים מערכת ריסון לילדים יש לוודא שגב המושב נעול ומאובטח היטב במקומו. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.

1. הנח את מושב הבטיחות במקומו על המושב האחורי.

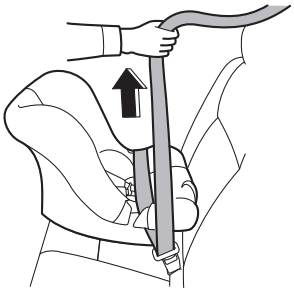
⚠ אזהרה

גם אם התכוונת להתקין את מערכת הריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, אם מערכת הריסון לילדים אינה מתאימה היטב לקווי המתאר של כרית המושב המרכזי מאחור, ליתר ביטחון התקן את מערכת הריסון לילדים במקום הישיבה הקרוב לחלון.

2. העבר את חגורות המותן והכתף דרך מושב הבטיחות או מסביבו לפי ההוראות של היצרן שלו.
3. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישה.



4. משוך את חגורת המותן לכיוון מנגנון האיסוף כדי לבטל את רפיונה.



5. אם בהוראות היצרן המצורפות למערכת הריסון לילדים מומלץ להשתמש במצב ALR של חגורת הבטיחות, בצע את הנוהל הבא.

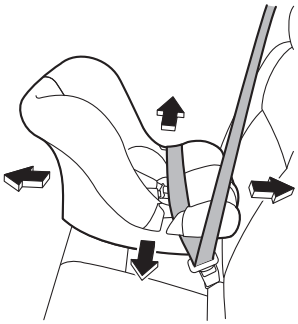
(1) משוך את מלוא הרצועה של חגורת הבטיחות ממנגנון האיסוף כדי להעביר את מנגנון האיסוף ממצב נעילת חירום (ELR) למצב נעילה אוטומטית (ALR).

(2) הנח לחגורת הבטיחות להיאסף למנגנון האיסוף. כאשר חגורת הבטיחות נגללת יישמעו נקישות שמציינות כי מנגנון האיסוף פועל במצב ALR.

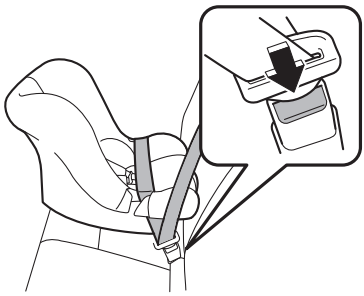
6. לפני שמושיבים ילד במערכת הריסון יש לנסות ולטלטל אותה קדימה ואחורה, ימינה ושמאלה כדי לוודא שמערכת הריסון מאובטחת היטב במקומה. לפעמים אפשר לאבטח את מערכת

– המשך –

הריסון לילדים טוב יותר כאשר לוחצים אותה כלפי מטה אל כרית המושב של הרכב ומהדקים את חגורת הבטיחות. ודא שמערכת הריסון לילדים אינה יכולה לנוע למרחק של יותר מ-2.5 ס"מ בשום כיוון לאורך הנתיב שבו עוברת חגורת הבטיחות.



7. אם חגורת הבטיחות נקבעה במצב ALR בצעד 5, משוך את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות כדי לוודא שהיא אינה נשלפת החוצה (ושמצב ALR פועל היטב).
8. כדי להסיר את מערכת הריסון לילדים, לחץ על לחצן השחרור של אבזם חגורת הבטיחות והנח לרצועת החגורה להיאסף עד תום מהלכה. חגורת הבטיחות תחזור למצב ELR.



הערה

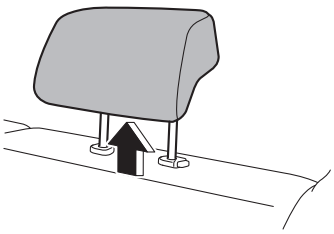
כאשר מערכת הריסון לילדים כבר אינה בשימוש, הסר אותה והחזר את מנגנון האיסוף למצב ELR. כדי לשוב ולקבוע את המצב הזה, הנח לחגורת הבטיחות להיאסף במלואה.

התקנת מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים במושב הנוסע הקדמי כאשר נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- לפני שמתקינים מערכת ריסון לילדים יש לוודא שגב המושב נעול ומאובטח היטב במקומו. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.

1. הנח את מערכת הריסון לילדים במקום המתאים.
2. בדגמים שמצוידים במושב אחורי בעל מנגנון הטיה, אם יש מרווח בין מערכת הריסון לילדים לבין גב המושב, כוונן את הזווית של גב המושב עד שייווצר מגע טוב.
3. אם מערכת הריסון לילדים נוגעת במשענת הראש במהלך ההתקנה, פעל באופן הבא:
   - מלבד המושב האחורי המרכזי: הסר את משענת הראש.
   - מושב אחורי מרכזי: הגבה את משענת הראש למצבה הפתוח. אם מערכת הריסון לילדים עדיין באה במגע, התקן את מערכת הריסון לילדים במקום ישיבה אחר, ולא במושב האחורי המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "כוונון משענת הראש" ☜ 59.



⚠ אזהרה

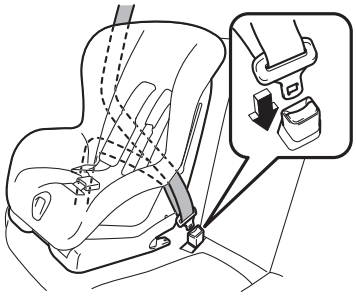
גם אם התכוונת להתקין את מערכת הריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, אם מערכת הריסון לילדים אינה מתאימה היטב לקווי המתאר של כרית המושב המרכזי מאחור, ליתר ביטחון התקן את מערכת הריסון לילדים במקום הישיבה הקרוב לחלון.

⚠ זהירות

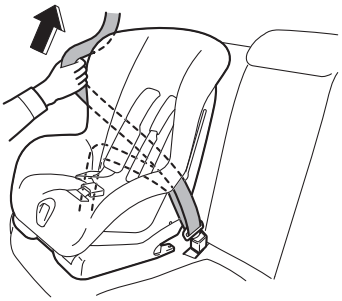
אחסן באזור המטען את משענת הראש שהוסרה. אסור להניח את משענת הראש שהוסרה בתא הנוסעים, אחרת היא עלולה להתעופף בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פנייה חדה.

4. העבר את חגורות המותן והכתף דרך מושב הבטיחות או מסביבו לפי ההוראות של היצרן שלו.

- אם מתקינים מערכת ריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, יש להעביר את חגורת הבטיחות המרכזית-אחורית בצורה תקינה דרך מוליך חגורת הבטיחות. לפרטים, עיין בנושא "מושב אחורי-מרכזי" ☜ 68.

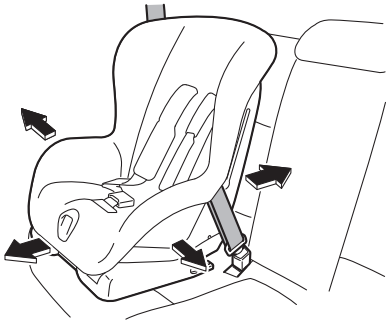


5. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישה.
6. משוך את חגורת המותן לכיוון מנגנון האיסוף כדי לבטל את רפיונה.

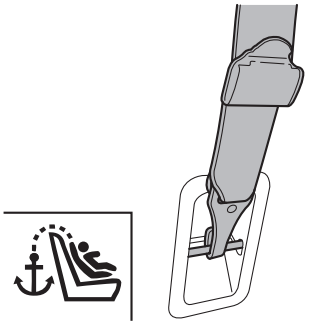


7. משוך את מלוא הרצועה של חגורת הבטיחות ממנגנון האיסוף כדי להעביר את מנגנון האיסוף ממצב נעילת חירום (ELR) למצב נעילה אוטומטית (ALR). לאחר מכן, הנח לחגורת הבטיחות להיאסף למנגנון האיסוף. כאשר חגורת הבטיחות נגללת יישמעו נקישות שמציינות כי מנגנון האיסוף פועל במצב ALR.
8. לפני שמושיבים ילד במערכת הריסון יש לנסות ולטלטל אותה קדימה ואחורה, ימינה ושמאלה כדי לוודא שמערכת הריסון מאובטחת היטב במקומה. לפעמים אפשר לאבטח את מערכת הריסון לילדים טוב יותר כאשר לוחצים אותה כלפי מטה אל כרית המושב של הרכב ומהדקים את חגורת הבטיחות. ודא שמערכת הריסון לילדים אינה יכולה לנוע למרחק של יותר מ-2.5 ס"מ בשום

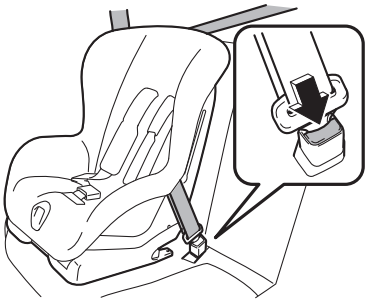
כיוון לאורך הנתיב שבו עוברת חגורת הבטיחות.



9. נסה למשוך את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות כדי לוודא שהיא אינה נשלפת (כלומר, שהנעילה האוטומטית פועלת היטב).
10. חבר את הוו של רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון של רצועת העיגון העליונה והדק את רצועת העיגון העליונה היטב. לפרטים נוספים, עיין בנושא "נקודות העיגון של רצועת העיגון העליונה" ☜ 90.



11. כדי להסיר את מערכת הריסון לילדים, לחץ על לחצן השחרור של אבזם חגורת הבטיחות והנח לרצועת החגורה להיאסף עד תום מהלכה. חגורת הבטיחות תחזור למצב ELR.

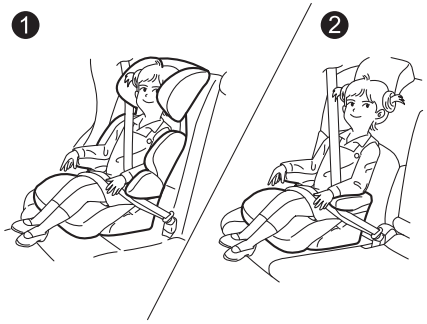


זכור שמשענת הראש אינה מיועדת לשימוש במצבה הנמוך ביותר (מצב מכונס). לפיכך, כשיושבים במושב האחורי-מרכזי (או מתקינים בו מערכת ריסון לילדים) בפעם הבאה, יש להקפיד ולהגביה את משענת הראש למצבה הפתוח.

הערה

כאשר מערכת הריסון לילדים כבר אינה בשימוש, הסר אותה והחזר את מנגנון האיסוף למצב ELR. כדי לשוב ולקבוע את המצב הזה, הנח לחגורת הבטיחות להיאסף במלואה.

התקנה של מושב הגבהה או כרית הגבהה



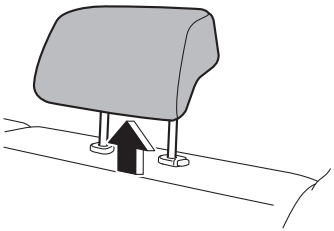
1. מושב הגבהה
2. כרית הגבהה

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להתקין מושב/כרית הגבהה במושב הנוסע הקדמי כאשר נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

1. כוונן את משענת הראש כמוסבר להלן.

להתקנה של מושב הגבהה:



אם מושב ההגבהה נוגע במשענת הראש במהלך ההתקנה של מושב ההגבהה, פעל באופן הבא:

- מלבד המושב האחורי המרכזי: הסר את משענת הראש.
- מושב אחורי מרכזי: הגבה את משענת הראש למצבה הפתוח. אם מושב ההגבהה עדיין בא במגע, התקן את מושב ההגבהה במקום ישיבה אחר, ולא במושב האחורי המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "כוונון משענת הראש" ☜ 59.

⚠ זהירות

אחסן באזור המטען את משענת הראש שהוסרה. אסור להניח את משענת הראש שהוסרה בתא הנוסעים, אחרת היא עלולה להתעופף בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פנייה חדה.

להתקנה של כרית הגבהה:

הגבה את משענת הראש (של מקום הישיבה המרכזי) למצבה הפתוח. אל תסיר את משענת הראש.

2. הצב את מושב/כרית ההגבהה והושב את הילד. על הילד להישען לאחור באופן מלא במושב ההגבהה או כרית ההגבהה.



3. בדגמים שמצוידים במושב אחורי בעל מנגנון הטיה, אם יש מרווח בין גב המושב לבין מושב ההגבהה או כרית ההגבהה, כוונן את הזווית של גב המושב עד שייווצר מגע טוב.
4. העבר את רצועת המותן ורצועת הכתף, וחגור את הילד לפי הוראת היצרן של מושב/כרית ההגבהה. אם מושב ההגבהה או כרית ההגבהה מצוידים במוליך לחגורת הבטיחות, העבר את חגורת הבטיחות דרך מוליך חגורת הבטיחות.
5. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישה. היזהר שלא לפתל את חגורת הבטיחות.

   ודא שחגורת הכתף ממוקמת מעל למרכז כתפו של הילד ושחגורת המותן ממוקמת נמוך ככל האפשר על ירכי הילד.
6. כדי לשחרר את חגורת הבטיחות, לחץ על לחצן השחרור שעל אבזם חגורת הבטיחות והנח לחגורת הבטיחות להיאסף.

– המשך –



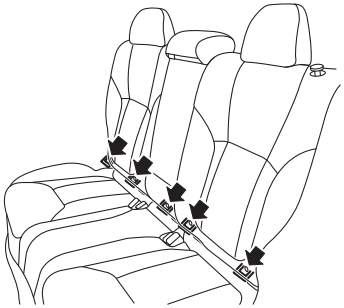
⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לחגור את חגורת הבטיחות כשהיא מפותלת או הפוכה. במקרה של תאונה, חגורה במצב כזה עלולה להגדיל את סכנת הפציעה לילד או את חומרתה.
- אסור בהחלט למקם את רצועת הכתף מתחת לזרועו של הילד או מאחורי גבו. במקרה של תאונה, מצב זה עלול להגביר את סכנת הפציעה לילד או את חומרתה.
- חגורת הבטיחות חייבת להיות מונחת צמוד אל הגוף כדי לספק רתימה מלאה. חגורות המונחות בצורה רופפת אינן יעילות באותה מידה במניעה או הפחתה של חומרת הפציעות.
- העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים של הילד. רצועת מותן ממוקמת גבוה תגביר את הסכנה של החלקת הילד מתחת לחגורת הבטיחות ושל החלקת חגורת הבטיחות מעל הבטן. שתי אפשרויות אלה יכולות לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- ודא שרצועת הכתף תעבור מעל למרכז כתפו של הילד. העברת חגורת הכתף על צוואר הילד עלולה לגרום לפציעה לצוואר במצב של בלימת פתע או התנגשות.

נקודות עיגון תחתונות

⚠ אזהרה

ניתן לחבר שני ווים תחתונים או יותר לאותה נקודת עיגון (מוט).



המושב האחורי מצויד ב-5 נקודות עיגון בסך הכול. נקודת העיגון התחתונה השנייה מימין מיועדת הן למקום הישיבה הימני והן למקום הישיבה המרכזי. כל אחת מנקודות העיגון התחתונות מותקנת באזור שבין כרית המושב לגב המושב.

שימוש בנקודות העיגון התחתונות ובנקודות העיגון לרצועת העיגון העליונה

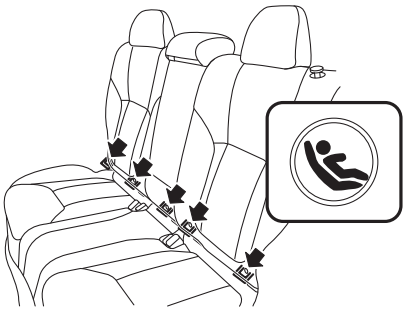
⚠ אזהרה

לפני שמתקינים מערכת ריסון לילדים יש לוודא שגב המושב נעול ומאובטח היטב במקומו. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.

1. נסה לטלטל מעט את גב המושב לאחור ולפנים כדי לוודא שהוא נעול היטב במקומו. לפרטים, עיין בנושא "קיפול גב המושב האחורי" ☜ 57.

2. סימוני "" מופיעים בחלק התחתון של גב המושב האחורי. סימונים אלה מציינים את מיקומן של נקודות העיגון התחתונות.

נקודות העיגון התחתונות מותקנות בין גב המושב לבין כרית המושב.

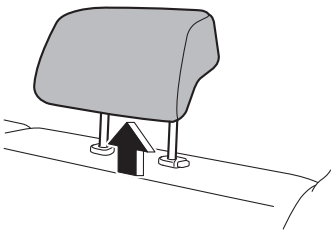


⚠ זהירות

כשתתקין מערכת ריסון לילדים, פעל לפי הוראות היצרן המצורפות לה. לאחר שתתקין את המערכת, ודא כי היא מעוגנת היטב במקומה. אם מערכת הריסון אינה מעוגנת היטב, הסכנה שילדך ייפצע במקרה של תאונה גדלה.

3. אם מערכת הריסון לילדים נוגעת במשענת הראש של מקום הישיבה האחורי שבו ברצונך להתקין את מערכת הריסון לילדים, פעל באופן הבא:

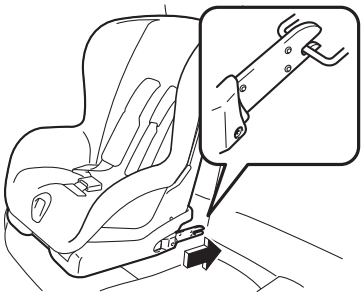
- מלבד המושב האחורי המרכזי: הסר את משענת הראש.
- מושב אחורי מרכזי: הגבה את משענת הראש למצבה הפתוח. אם מערכת הריסון לילדים עדיין נוגעת במשענת הראש, הסר את משענת הראש. לפרטים, עיין בנושא "כוונון משענת הראש" ☜ 59.



⚠ זהירות

אחסן באזור המטען את משענת הראש שהוסרה. אסור להניח את משענת הראש שהוסרה בתא הנוסעים, אחרת היא עלולה להתעופף בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פנייה חדה.

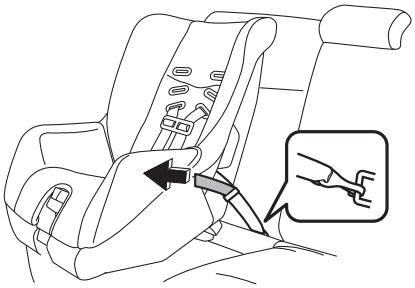
4. פעל על-פי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים וחבר את הווים התחתונים לנקודות העיגון התחתונות שמותקנות במקומות המסומנים בסימוני "" בחלק התחתון של גב המושב האחורי. כאשר מהדקים את הווים יש לוודא שחגורות הבטיחות הסמוכות אינן נתפסות.



5. בדגמים שמצוידים במושב אחורי בעל מנגנון הטיה, אם יש מרווח בין מערכת הריסון לילדים לבין גב המושב, כוונן את הזווית של גב המושב עד שייווצר מגע טוב.

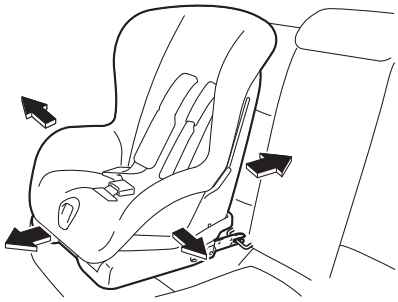
– המשך –

6. אם מערכת הריסון לילדים מצוידת במחברים גמישים (עם רצועות עיגון), לחץ את מערכת הריסון לילדים כלפי כרית המושב ומשוך את שתי רצועות העיגון, השמאלית והימנית, כדי לאבטח את מערכת הריסון ולהדק את הרצועות.



7. חבר את הוו של רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון של רצועת העיגון העליונה והדק את רצועת העיגון העליונה היטב. לפרטים נוספים, עיין בנושא "נקודות העיגון של רצועת העיגון העליונה" ☜ 90.

8. לפני שמושיבים ילד במערכת הריסון יש לנסות ולטלטל אותה קדימה ואחורה, ימינה ושמאלה כדי לוודא שמערכת הריסון מאובטחת היטב במקומה. לפעמים אפשר לאבטח את מערכת הריסון לילדים טוב יותר כאשר לוחצים אותה כלפי מטה אל כרית המושב של הרכב. ודא שמערכת הריסון לילדים אינה יכולה לנוע למרחק של יותר מ-2.5 ס"מ.



9. כדי להסיר את מערכת הריסון לילדים, בצע את נוהל ההתקנה בסדר פעולות הפוך.

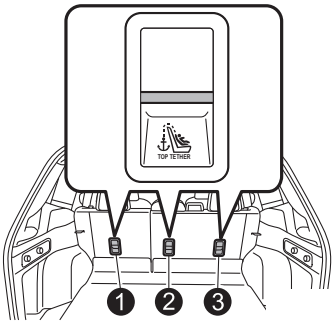
בשאלות ביחס להתקנה של מערכות ריסון לילדים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה

הרכב מצויד בשלוש נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה, לצורך התקנה במושב האחורי של מערכות ריסון לילדים עם רצועת עיגון עליונה. כאשר תתקין מושב בטיחות לילדים עם רצועת אבטחה, פעל כדלקמן תוך כדי שמירה על ההוראות של יצרן מושב הבטיחות לילדים.

מכיוון שרצועת עיגון עליונה יכולה לספק יציבות נוספת של החיבור בין מושב הבטיחות לילדים לבין הרכב, אנו ממליצים שתשתמש ברצועת העיגון העליונה כאשר היא נחוצה או קיימת.

מיקום נקודות העיגון של רצועת העיגון העליונה:



❶ נקודת עיגון עבור מקום הישיבה השמאלי
❷ נקודת עיגון עבור מקום הישיבה המרכזי
❸ נקודת עיגון עבור מקום הישיבה הימני

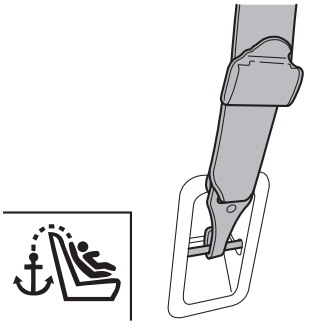
שלוש נקודות העיגון לרצועת העיגון העליונה מותקנות בחלקו האחורי של גב המושב האחורי.

כדי להתקין את רצועת העיגון העליונה:

⚠ זהירות

- לפני שמתקינים מערכת ריסון לילד יש להסיר את משענת הראש. אחרת, ייתכן שלא ניתן יהיה להדק היטב את רצועת העיגון העליונה.
- אחסן באזור המטען את משענת הראש שהוסרה. אסור להניח את משענת הראש שהוסרה בתא הנוסעים, אחרת היא עלולה להתעופף בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פנייה חדה.

1. חבר את רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון המתאימה.



2. הדק היטב את רצועת העיגון העליונה.

בשאלות ביחס להתקנה של מערכות ריסון לילדים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

1-9. כריות אוויר SRS (מערכת ריסון משלימה)

השם "מערכת ריסון משלימה" (SRS) נבחר כי מערכת כריות האוויר משלימה את חגורות הבטיחות של הרכב.

רכבך מצויד במערכת כריות אוויר, בנוסף לחגורת בטיחות מותן/כתף בכל אחד ממקומות הישיבה הקדמיים ובכל אחד ממקומות הישיבה הקרובים לחלונות מאחור.

המערכת מבקרת גם את הקדם מותחנים של חגורות הבטיחות הקדמיות. למידע נוסף על הוראות ההפעלה ואמצעי הזהירות הנוגעים למותחני הקדם של חגורות הבטיחות עיין בנושא "מותחני-קדם של חגורות הבטיחות" ☜ 74.

אזהרות כלליות בנוגע לשימוש במערכת כריות אוויר (SRS)

⚠ אזהרה

כדי להבטיח הגנה מרבית במקרה של תאונה, על הנהג וכל הנוסעים ברכב לחגור חגורת בטיחות כל זמן שהרכב בתנועה. כרית האוויר מתוכננת רק כהשלמה להגנה הראשונית המסופקת על-ידי חגורת הבטיחות. הם אינם פוטרים אותך מהצורך לחגור את חגורת הבטיחות. בשילוב עם חגורות הבטיחות, כריות אוויר SRS מציעה לנוסעים ברכב את ההגנה הטובה ביותר האפשרית במקרה של תאונה קשה.

אי-חגירת חגורת בטיחות מגדילה את הסיכון לפציעה חמורה או למוות אפילו אם מותקנת במכונית כרית אוויר.

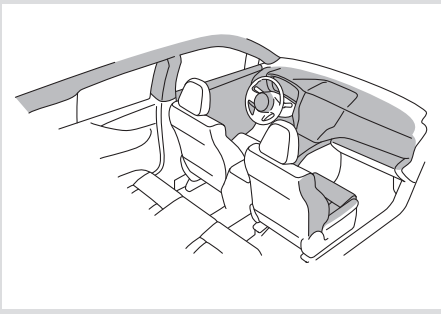
להוראות ואמצעי זהירות עבור מערכת חגורות הבטיחות עיין בנושא "חגורות בטיחות" ☜ 64.

⚠ אזהרה



כריות האוויר מתנפחות במהירות ובכוח רב. נוסעים שאינם יושבים זקופים כראוי כאשר כרית האוויר מתנפחת עלולים להיפצע קשות. מכיוון שכרית האוויר תופסת חלל רב כאשר היא מתנפחת, על הנהג לשבת תמיד זקוף במושב ורחוק ככל האפשר מן ההגה מבלי לאבד שליטה על המכונית, ועל הנוסע במושב הקדמי להזיז את המושב לאחור ככל שניתן ולשבת זקוף בתוך המושב.

⚠ אזהרה



- אם אתה מזהה נזקים או סדקים במקום האחסון של כרית אוויר, דאג להחליף אותה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אסור להכות באזורים שסביב לרכיבים של מערכת כריות האוויר או לחשוף אזורים אלה לכוחות הולם.

⚠ אזהרה



- אל תשב ואל תישען קרוב מדי לכל אחת מהדלתות הקדמיות. כריות האוויר הצדיות מאוחסנות בגב של שני המושבים הקדמיים ליד הדלתות, והן מספקות הגנה על-ידי פתיחה מהירה במקרה של התנגשות צידית. אולם, אם הנוסע יושב קרוב מדי אל כרית האוויר, היא עלולה לפצוע אותו כשהיא מתנפחת בכוח.
- מאחר שהרכב מצויד בווילונות צד מתנפחים, אל תשב ואל תישען קרוב מדי לאחת מהדלתות הקדמיות או האחוריות, משני צידי הרכב. אין להוציא איברי גוף כלשהם דרך החלון. וילונות הצד המתנפחים בכל צד של תא הנוסעים מאוחסנים בחלק הצדי של התקרה (בין העמוד הקדמי לבין נקודה הנמצאת מאחורי חלון הצד האחורי) ומספקים הגנה על-ידי פריסה מהירה במקרה של התנגשות צידית, התהפכות או התנגשות חזיתית בהיסט. אולם, אם הנוסע יושב קרוב מדי אל כרית האוויר, היא עלולה לפצוע אותו כשהיא מתנפחת בכוח.
- אל תשב ואל תישען קרוב מדי לכריות האוויר. מאחר שכריות האוויר מתנפחות במהירות רבה ובעוצמה גבוהה כדי לספק הגנה בהתנגשויות מהירות, הרי שכוח הפריסה שלהן עלול לגרום לפציעה לנוסע שגופו קרוב מדי לכריות האוויר.

חשוב מאוד גם לחגור את חגורת הבטיחות כדי למנוע פציעות כתוצאה מפגיעה של כרית האוויר בנוסע שאינו יושב זקוף, בתנוחה הנכונה.

גם אם הנוסע ממוקם כיאות, קיימת סכנה שהוא עלול לסבול מפציעות קלות כגון שפשופים וחבורות בפנים או בזרועות עקב כוח ההתנפחות של כריות האוויר.

⚠ אזהרה



- הרחק את ידיך מהדלתות ומהחיפויים הפנימיים שלהן. יושבי הרכב עלולים להיפצע במקרה של פריסת כרית האוויר הצידית.
- אין לשים חפצים על או בקרבת המכסה של כרית האוויר, וכן לא בינך לבין כרית האוויר. אם כרית האוויר תתנפח, החפצים עלולים להפריע לפעולתה התקינה, או עלולים להיזרק בתוך חלל הרכב ולגרום לפציעות.

⚠ זהירות

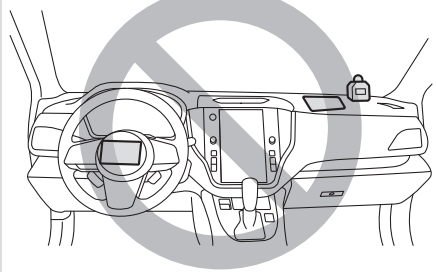
- כאשר מתנפחת כרית אוויר, משתחרר מעט עשן. עשן זה עלול לגרום לבעיות נשימה אצל אנשים בעלי היסטוריה של קצרת או בעיות נשימה אחרות. אם לך או לנוסעיך בעיות נשימה אחרי התנפחות כרית אוויר, דאג שאוויר צח יגיע מיד.
- כאשר כרית אוויר מתנפחת, היא משחררת גזים חמים. הגזים החמים עלולים לגרום לכוויות אם הנוסעים באים אתם במגע ישיר.

הערה

- *כשתמכור את רכבך, אנא הסבר לקונה שהרכב מצויד בכריות אוויר. הסב את תשומת ליבו של הקונה לתוכן של החלק המתאים במדריך לנהג.*
- *כשכרית האוויר מתנפחת, הספקת הדלק מנותקת כדי למנוע סכנת שריפה כתוצאה מדליפת דלק. לפרטים על התנעת המערכת ההיברידית מחדש עיין בנושא "אם הרכב מעורב בתאונה" ☜ 401.*

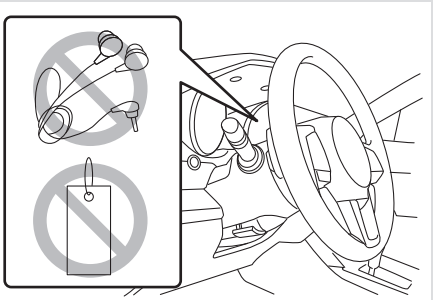
אמצעי זהירות כלליים ביחס לשימוש באביזרים וחפצים כלשהם עם מערכת כריות האוויר

⚠ אזהרה



– המשך –

⚠ אזהרה



- אין לשים חפצים כלשהם (כולל רצועות או כבלים) על רפידת גלגל ההגה, כיסוי העמוד או לוח המכשירים.

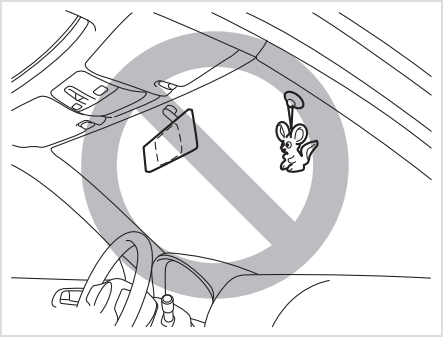
  - חפצים אלה עלולים להסתבך בגלגל ההגה ולמנוע, למשל, את תקינות הפעולה של כרית האוויר הקדמית.

  - אם כרית האוויר הקדמית תתנפח, החפצים עלולים להיזרק בתוך חלל הרכב ולגרום לפציעות.

- אסור להניח חפצים כלשהם מתחת לצד הנהג של לוח המכשירים. אם כרית האוויר של הברכיים תתנפח, חפצים אלה עלולים להפריע לפעולתה התקינה או עלולים להיזרק בתוך חלל הרכב ולגרום לפציעות.

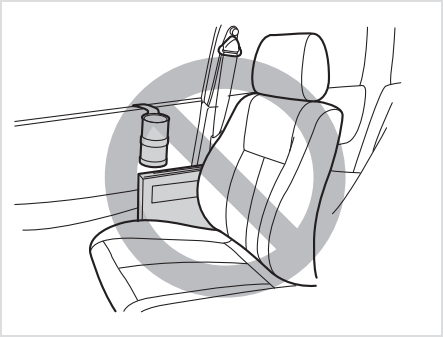
- אסור לחבר למפתח חפצים כבדים, חדים או קשים, או מפתח אחר. אם כרית האוויר של הברכיים תתנפח, חפצים אלה עלולים להפריע לפעולתה התקינה או עלולים להיזרק בתוך חלל המכונית ולגרום לפציעות.

⚠ אזהרה



אין להצמיד אביזרים לשמשה הקדמית, או להתקין מראה רחבה במיוחד על המראה הפנימית. אם כרית האוויר תתנפח, חפצים אלה עלולים להפוך לקליעים העלולים לפצוע את יושבי המכונית בצורה חמורה.

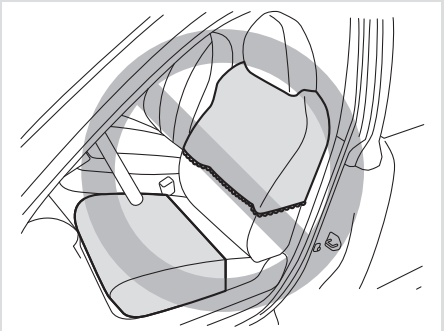
⚠ אזהרה



- אסור לחבר חפצים לחיפוי הפנימי של הדלתות או קרוב לכריות האוויר הצדיות, וגם אין להניח חפצים קרוב לכריות האוויר הצדיות. אם כרית האוויר הצדית תתנפח, חפצים אלה עלולים להיזרק בצורה מסוכנת בכיוון יושבי המכונית ועלולים לגרום לפציעות.

- אסור לחבר דיבורית או כל אביזר אחר לעמוד הקדמי, לעמוד המרכזי, לעמוד האחורי, לשמשה הקדמית, חלון צדי, ידית האחיזה או לכל משטח אחר בתא הנוסעים שנמצא קרוב לאזור הפריסה של וילון צד מתנפח. דיבורית או אביזר אחר במיקום שכזה יותזו לחלל תא הנוסעים בעצמה רבה על-ידי וילון הצד המתנפח, או ימנעו פריסה נכונה של הווילון המתנפח. בכל מקרה, התוצאה עלולה להיות פגיעות חמורות.
- אסור לתלות או למקם קולבים או חפצים קשים או חדים אחרים בקרבת חלונות הצד. אם חפצים כאלה נוכחים בעת פריסת וילון הצד המתנפח הם עלולים לגרום לפגיעות חמורות בעקבות השלכתם לחלל תא הנוסעים. הם עלולים גם למנוע הפעלה נכונה של הווילונות המתנפחים.

⚠ אזהרה



- אסור להניח בגדים או חפצים אחרים כלשהם על הגב של מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי, ואסור להצמיד תוויות או מדבקות לריפוד של מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי, באזור שבו מותקנות כריות האוויר הצדיות או כריות האוויר בכרית המושב, או בקרבת האזור הזה. פריטים אלה עלולים למנוע פריסה תקינה של כריות האוויר הצדיות או כריות האוויר בכרית המושב, וההגנה על הנהג והנוסע הקדמי תהיה פחות יעילה.

⚠ אזהרה

- אסור להתקין כיסויי מושבים כלשהם, מלבד כיסויי מושבים מקוריים של סובארו שתוכננו במיוחד לשימוש עם מערכת כריות האוויר. גם אם משתמשים בכיסויי מושבים מקוריים של סובארו, פעולתה של מערכת כריות האוויר הצדיות, או של כריות האוויר המותקנות בכריות המושבים, עלולה שלא להיות תקינה אם לא מתקינים את כיסויי המושבים בצורה נכונה.

אמצעי זהירות כלליים ביחס לילדים ומערכת כריות האוויר

⚠ אזהרה



חברת סובארו ממליצה מאוד שכל התינוקות והילדים (כולל אלו שרתומים במערכות ריסון לילדים) ישבו במושב האחורי כשהם רתומים היטב במערכת ריסון לילדים או בחגורת בטיחות של הרכב, בהתאם לגילם, לגובהם ולמשקלם. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. הוראות ואזהרות לגבי מערכות ריסון לילדים מופיעות בנושא "מערכות ריסון לילדים" ☜ 78.

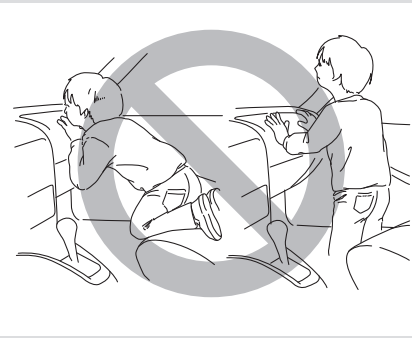
– המשך –

⚠ אזהרה



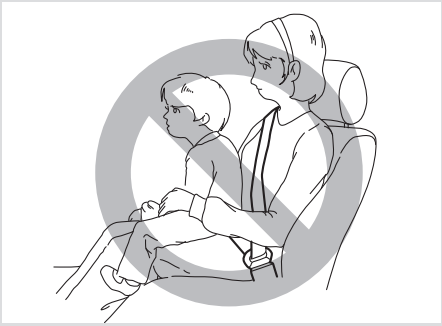
- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי, ואם נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה, אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

⚠ אזהרה



אסור לאפשר לילד לעמוד או לכרוע על מושב הנוסע הקדמי. כרית האוויר מתנפחת בכוח רב ועלולה לפצוע או אפילו להרוג את הילד.

⚠ אזהרה



אל תחזיק אף פעם ילד על ברכיך או בזרועותיך. כרית האוויר מתנפחת בכוח רב ועלולה לפצוע או אפילו להרוג את הילד.

⚠ אזהרה





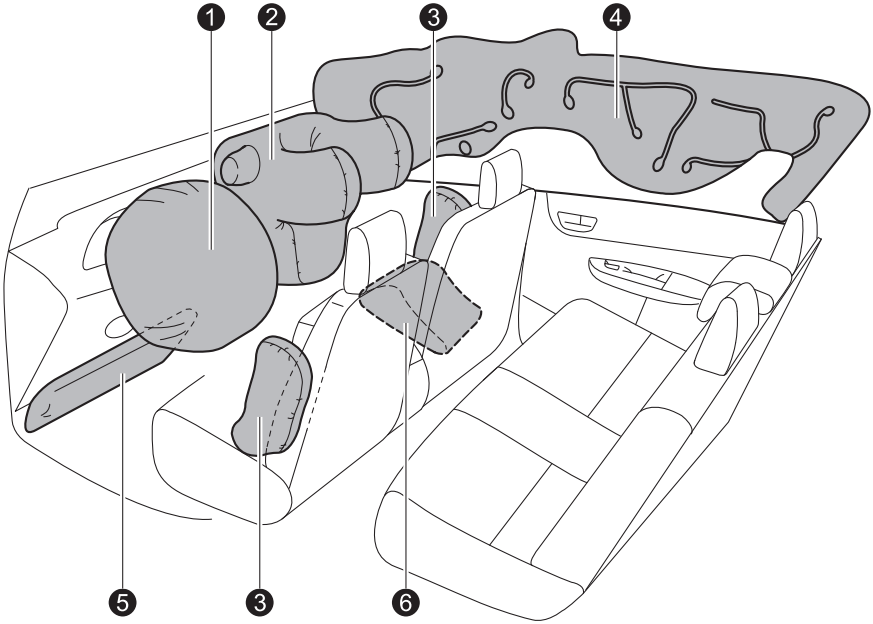
- אסור בהחלט להרשות לילד לבצע אחת מהפעולות הבאות.
  - לכרוע על מושב הנוסע הקדמי עם פניו בכיוון חלון הצד.
  - לחבק את גב המושב הקדמי בזרועותיו.
  - להוציא את הראש, הזרועות או חלקים אחרים מגופו מחוץ לחלון.

  במקרה של תאונה, כוח ההפעלה של כרית האוויר הצדית עלול לפצוע את הילד קשה כיוון שראשו או זרועותיו או חלקים אחרים של גופו יהיו קרובים מדי לכרית האוויר הצדית או וילון הצד המתנפח.
- מכיוון שברכב מותקנת גם כרית אוויר קדמית לנוסע הקדמי, בכל מקרה יש להושיב ילדים ותינוקות במושב האחורי, ועליהם להיות רתומים תמיד במערכת ריסון מתאימה.

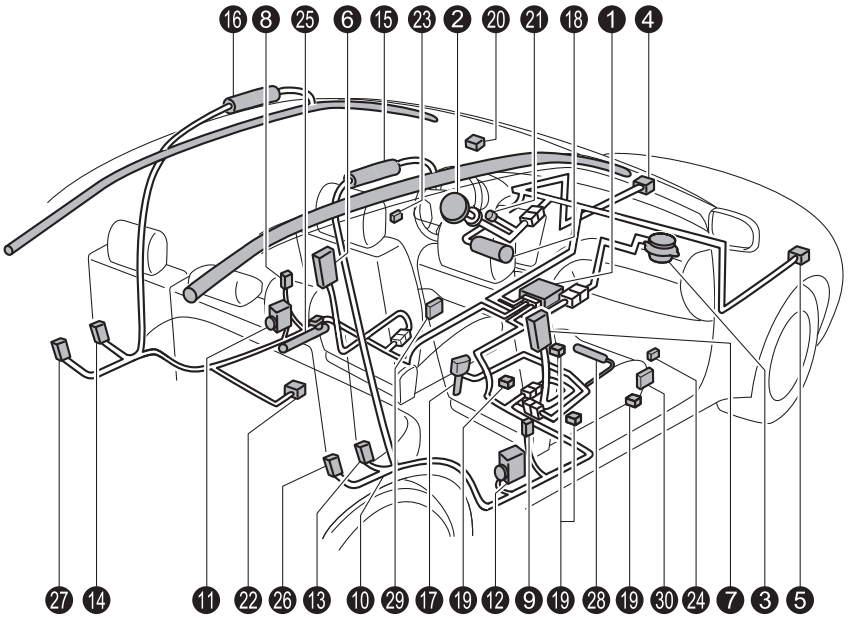
– המשך –

רכיבים

כריות האוויר מאוחסנות במקומות הבאים.



1. **כרית האוויר הקדמית של הנהג:** בחלק המרכזי של גלגל ההגה.
2. **כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי:** סמוך לחלק העליון של לוח המכשירים
3. **כרית אוויר צדית:** בכל אחד מהמושבים הקדמיים, בצד הקרוב לדלת
4. **וילון צד מתנפח:** בצד הגג (בין העמוד המרכזי לבין נקודה מעל המושב האחורי).
5. **כרית אוויר להגנת הברכיים:** מתחת לעמוד ההגה.
6. **כרית האוויר המותקנת בכרית המושב:** בכרית המושב של הנוסע הקדמי



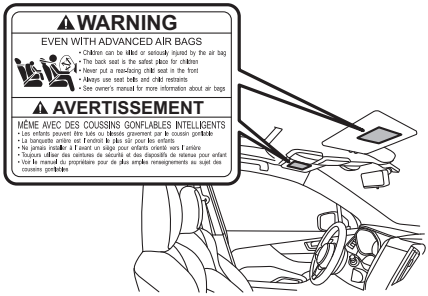
1. יחידת הבקרה של כריות האוויר (כולל חיישני התנגשות וחיישן התהפכות)
2. יחידת כרית אוויר קדמית (בצד הנהג)
3. יחידת כרית אוויר קדמית (בצד הנוסע הקדמי)
4. חיישן פגיעה קדמית (צד שמאל)
5. חיישן פגיעה קדמית (צד ימין)
6. יחידת כרית אוויר צדית (צד הנהג)
7. יחידת כרית אוויר צדית (צד הנוסע הקדמי)
8. חיישן פגיעה צדית (עמוד מרכזי בצד שמאל)
9. חיישן פגיעה צדית (עמוד מרכזי בצד ימין)
10. החיווט של כריות האוויר
11. מותחן–קדם של חגורת בטיחות ומגביל עומס מסתגל (צד הנהג)
12. מותחן–קדם של חגורת בטיחות ומגביל עומס מסתגל (צד הנוסע הקדמי)
13. חיישן פגיעה צדית (בית הגלגל האחורי בצד ימין)
14. חיישן פגיעה צדית (בית הגלגל האחורי בצד שמאל)
15. יחידת וילון צד מתנפח (צד ימין)
16. יחידת וילון צד מתנפח (צד שמאל)
17. מתג האבזם של חגורת הבטיחות (צד הנוסע הקדמי)
18. יחידת כרית אוויר להגנת הברכיים (צד הנהג)
19. חיישני תפוסה במושב הנוסע הקדמי
20. נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
21. נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר
22. חיישן פגיעה צדית (מתחת למושב האחורי המרכזי)
23. חיישן פגיעה צדית (דלת קדמית בצד שמאל)
24. חיישן פגיעה צדית (דלת קדמית בצד ימין)
25. מותחן–קדם של רצועת המותן (צד הנהג)
26. מותחן–קדם של חגורת בטיחות אחורית (צד הנוסע הקדמי)
27. מותחן–קדם של חגורת בטיחות אחורית (צד הנהג)
28. יחידת כרית האוויר המותקנת בכרית המושב (בצד הנוסע הקדמי)
29. חיישן מיקום מושב הנהג
30. חיישן מצב הכוונן של מושב הנוסע הקדמי

– המשך –

המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו

הרכב מצויד במערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו, שתואמת לתקנות העדכניות.

המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו קובעת באופן אוטומטי את כוח הניפוח של כרית האוויר הקדמית של הנהג בזמן הניפוח, וכן אם להפעיל, או לא להפעיל, את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, ואם היא מופעלת, את כוח הניפוח של כרית האוויר הקדמית בזמן הניפוח.



הרכב נושא תוויות אזהרה בסוככי השמש של הנהג והנושא הקדמי (הן נפתחות בביטוי EVEN WITH ADVANCED AIR BAGS - אפילו עם כריות אוויר מתקדמות) ותג המוצמד למכסה תא הכפפות (נפתח בביטוי Even with Advanced Air Bags - אפילו עם כריות אוויר מתקדמות). הקפד לקרוא בעיון את ההוראות שבתוויות האזהרה ובתג.

הקפד לחגור את חגורת הבטיחות. המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו היא מערכת ריסון משלימה ויש להשתמש בה בשילוב עם חגורות הבטיחות. על כל הנוסעים לחגור חגורת בטיחות או לשבת במערכות ריסון מתאימות לילדים.

למידע על מיקום כריות האוויר, עיין בנושא "רכיבים" ☜ 98.

בתאונה חזיתית בינונית עד קשה, מופעלים הרכיבים הבאים.

- כרית אוויר קדמית לנהג
- כרית אוויר קדמית לנוסע הקדמי
- כרית אוויר המותקנת בכרית המושב של הנוסע הקדמי
- וילונות צד מתנפחים*1
- כריות אוויר צדיות*1
- כרית אוויר קדמית לנהג

*1: במקרה של התנגשות חזיתית בהיסט שעוצמתה מספיקה להפעלה של כריות האוויר הקדמיות.

רכיבים אלה משלימים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי הפחתת ההשפעה של עצמת ההתנגשות על הראש, החזה והברכיים של הנוסעים.

הערה

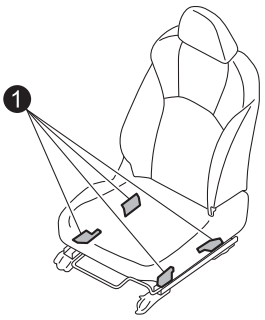
רק כרית האוויר הקדמית של הנהג וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מבוקרות על-ידי המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו.

כרית האוויר הקדמית של הנהג

כרית האוויר הקדמית של הנהג מצוידת במנגנון ניפוח דו-שלבי. מנגנון הניפוח פועל בדרכים שונות, בהתאם לחומרת הפגיעה.

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מצוידת במנגנון ניפוח דו-שלבי. מנגנון הניפוח פועל בדרכים שונות, בהתאם לחומרת הפגיעה.



❶ חיישני תפוסה

החיישנים של חישת התפוסה מותקנים בין המושב למסילות המושב, ומנטרים את המבנה הפיזי והתנוחה של הנוסע הקדמי. על סמך הממצאים האלה קובעת מערכת חישת התפוסה אם יש להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי או לא.

מערכת חישת התפוסה עשויה לקבוע שאין להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אפילו כשכרית האוויר הקדמית של הנהג מופעלת. זו תופעה רגילה ואין מדובר בתקלה. במקרה זה, למרות שכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אינה פועלת, מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי פועל ביחד עם מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות של הנהג. לפרטים על מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות, עיין בנושא "מותחני-קדם של חגורות הבטיחות" ☜ 74.

⚠ זהירות

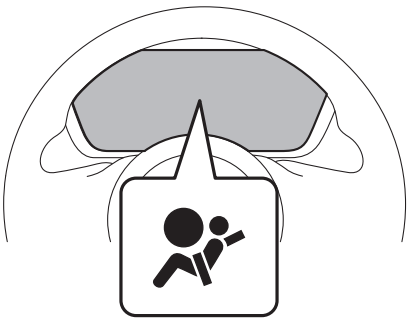
הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, פעולתה של המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו לא תהיה תקינה, ותיתכן תקלה במערכת.

- אסור לחבוט בחוזקה על מושב הנוסע הקדמי (למשל: אסור לבעוט בו.
- אין לאפשר לנוסעים מאחור להניח את רגליהם בין גב המושב הקדמי לבין כרית המושב הקדמי.
- יש להיזהר שלא יישפכו נוזלים על מושב הנוסע הקדמי. יש לנגב מיד נוזלים שנשפכו.
- אסור להסיר את מושב הנוסע הקדמי או לפרק אותו.
- אסור להתקין מתחת למושב הנוסע הקדמי אביזרים (דוגמת מגבר שמע) כלשהם, מלבד אביזרים מקוריים של סובארו או שווי ערך.
- אסור להניח אף חפץ (דוגמת נעליים או מטרייה) מתחת למושב הנוסע הקדמי.
- אסור להניח אף חפץ (למשל: ספרים) סביב מושב הנוסע הקדמי.
- אסור להשתמש במושב הנוסע הקדמי כשמשענת הראש אינה מותקנת במקומה.
- אסור להניח חפצים כלשהם על מושב הנוסע הקדמי או להשאיר את הלשונית של חגורת הבטיחות באבזם כשעוזבים את הרכב.
- אסור להניח חפצים חדים על המושב או לנקב את ריפוד המושב.
- אסור להניח מגנט סמוך לאבזם של חגורת הבטיחות.
- אסור להשתמש במושבים הקדמיים כשהם אינם נעולים במסילות הכוונון לפנים-אחור, או כשגב המושב אינו נעול היטב במקומו. אם המושבים לא ננעלו היטב באחד ממצבי הכוונון, כוונן אותם מחדש. לפרטים על נוהל הכוונון עיין בנושא "מושב בעל כוונון ידני" ☜ 49 (מכוניות עם מושבים בעלי כוונון ידני בלבד).

1

– המשך –

נורית אזהרה של מערכת כריות האוויר



נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה במקרה של תקלה במתג האבזם של חגורת הבטיחות ו/או במערכת חישת התפוסה של מושב הנוסע הקדמי. אם נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך, מומלץ למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם הרכב ספג חבטה, הדבר עלול לפגוע בתקינות פעולתה של מערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו. דאג להביא את הרכב לבדיקה במוסך. מומלץ שהבדיקה תיעשה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אסור לשבת במושב הנוסע הקדמי במהלך הנסיעה למוסך.

נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

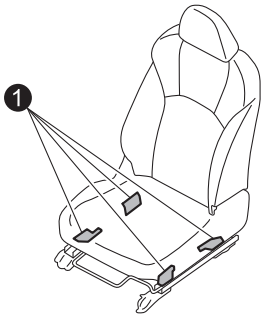


ON : נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

OFF : נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

עיין בנושא "נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי" ☜ 174.

מערכת חישת תפוסה



1 חיישני תפוסה

החיישנים של חישת התפוסה מותקנים בין המושב למסילות המושב, ומנטרים את המבנה הפיזי והתנוחה של הנוסע הקדמי. על סמך המידע הזה, מערכת חישת התפוסה קובעת אם יש להפעיל או להשבית את כריות האוויר הבאות.

- כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
- כרית האוויר המותקנת בכרית המושב של הנוסע הקדמי.

⚠ אזהרה

אסור לבעוט במושב הנוסע הקדמי או לחשוף אותו לחבטות עזות. אחרת, נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר עלולה להאיר כדי לציין תקלה במערכת חישת התפוסה במושב הנוסע הקדמי. במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח והיוועץ במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם פעולתן של נוריות החיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אינה תקינה, אל תניח לאיש לשבת במושב הנוסע הקדמי ודאג שמערכת חישת התפוסה תיבדק במוסך.

מומלץ שהבדיקה תיעשה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

כמו כן, אם מניחים פריטי מטען על מושב הנוסע הקדמי, הדבר עלול לפגוע ביכולתה של המערכת לקבוע את אופן הפעולה הנדרש. ייתכן שפעולתן של נוריות החיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי לא תהיה תקינה. ודא שפעולתן של נוריות החיווי תקינה.

כשנורית החיווי לניתוק כבית ונורית החיווי לפעולה מאירה, עשויה כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי להתנפח במקרה של התנגשות. הסר את פריטי המטען ממושב הנוסע הקדמי.

תנאים שבהם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים ביחס למושב הנוסע הקדמי:

- המושב ריק.
- במושב מותקנת מערכת ריסון מתאימה לילדים ורתום בה תינוק או ילד. (ראה אזהרה שלהלן).
- אירעה תקלה במערכת חישת התפוסה של מושב הנוסע הקדמי.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי, אפילו כשכרית האוויר הקדמית של מושב הנוסע הקדמי מנותקת. הקפד להתקין אותה בצורה נכונה במושב האחורי. כמו כן, מומלץ מאוד להתקין גם מערכת ריסון לילדים או מושב הגבהה, במושב האחורי, ושאפילו ילדים גדולים יותר, שכבר אינם זקוקים למערכת ריסון לילדים, ישבו במושב האחורי. זאת משום שילדים שיושבים במושב הנוסע הקדמי עלולים להיפצע קשה ואף להיהרג בעקבות הפעלה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי. המושב האחורי הוא המקום הבטוח ביותר להסעת ילדים.

⚠ זהירות

כשילד יושב במערכת ריסון מתאימה במושב הנוסע הקדמי יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת עשויה מערכת חישת התפוסה לא לפעול כראוי וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי תופעל על אף שבמושב הנוסע הקדמי יושב ילד במערכת ריסון.

- אסור להניח על המושב אף חפץ מלבד מערכת הריסון לילדים שבה רתום תינוק.
- אסור להושיב במערכת הריסון יותר מילד אחד.
- אין להתקין על גב המושב אביזרים כלשהם, דוגמת שולחן או טלוויזיה.
- אין להניח מטען כבד בכיס שבגב המושב.
- אין להניח לנוסע היושב מאחור להשעין את רגליו על גב המושב של הנוסע הקדמי, או למשוך את גב המושב.

– המשך –

אם נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה ונורית החיווי לניתוק כבית למרות שבמושב הנוסע הקדמי מותקנת מערכת ריסון לילדים שבה רתום תינוק או פעוט (או מותקן מושב הגבהה)



ON : נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

1. העבר את מתג ההתנעה למצב "OFF".
2. הסר מהמושב את מערכת הריסון לילדים.
3. התקן את מערכת הריסון לילדים בצורה נכונה, בדיוק לפי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים ולפי ההנחיות שבנושא "מערכות ריסון לילדים".
4. העבר את מערכת ההצתה למצב ON וודא שנורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי כבית ושנורית החיווי לניתוק מאירה.

אם נורית החיווי לפעולה ממשיכה להאיר ונורית החיווי לניתוק כבית, פעל בדרכים הבאות.

- ודא שאף חפץ, מלבד מערכת הריסון שבה רתום הילד, אינו מונח על המושב.
- בדגמים שמצוידים במושבים בעלי כוונון ידני, נסה לטלטל את מושב הנוסע הקדמי לפנים ולאחור כדי לוודא שהמושב נעול היטב במקומו במסילת ההזזה לפנים-לאחור ושגב המושב נעול היטב במקומו.
- ודא שאף חפץ לא נותר בכיס שבגב המושב.

אם נורית החיווי לפעולה ממשיכה להאיר ונורית החיווי לניתוק כבית גם לאחר שבוצעו פעולות התיקון הרלוונטיות שתוארו לעיל, העבר את מערכת הריסון לילד למושב האחורי ופנה מיד לבדיקה במוסך. מומלץ שהבדיקה תיעשה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

כאשר ילד גדול שאינו זקוק עוד למערכת ריסון לילדים, או מבוגר קטן ממדים, יושבים במושב הנוסע הקדמי, יכולה המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו לפעול או לא לפעול, תלוי בתנוחת הישיבה של הנוסע. ילדים חייבים תמיד לחגור חגורת בטיחות כשהם יושבים במושב, בין אם כרית האוויר פעילה ובין אם היא מנותקת. אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה (נורית החיווי לפעולה מאירה ונורית החיווי לניתוק כבית), פעל באופן הבא.

- *ודא שאין על המושב דבר מלבד הנוסע.*

אם פעלת באופן שתואר לעיל ובכל זאת נורית החיווי לפעולה ממשיכה להאיר ונורית החיווי לניתוק ממשיכה להיות כבויה, הושב את הילד במושב האחורי ופנה מיד לבדיקה במוסך. מומלץ שהבדיקה תיעשה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אפילו אם המערכת נבדקה במרכז השירות ונמצא כי היא תקינה, מומלץ שבנסיעות הבאות הילד ישב מאחור.

על ילדים גדולים שאינם זקוקים עוד למערכת ריסון לילדים לחגור את חגורת הבטיחות בין אם כרית האוויר מנותקת ובין אם היא פעילה.

תנאים שבהם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה, כלומר תתנפח במקרה של תאונה, כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים ביחס למושב הנוסע הקדמי.

- אדם מבוגר יושב במושב.
- חפצים מסוימים (כגון מיכל מים) מונחים על המושב.

כשאדם מבוגר יושב במושב הנוסע הקדמי, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. ביצוע פעולה כזו עשויה להפחית את העומס על מושב הנוסע הקדמי, מה שישבית את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי למרות שבמושב הנוסע הקדמי יושב אדם בוגר. כתוצאה מכך עלולה להיגרם פציעה.

- אסור לנוסע במושב אחורי להרים את כרית המושב של הנוסע הקדמי באמצעות רגליו.
- אסור להניח פריט כלשהו מתחת למושב הנוסע הקדמי, או למחוץ פריט כלשהו מאחורי המושב או מתחתיו. זה עלול להגביה את כרית המושב.
- אל תתחוב פריטים כלשהם בין מושב הנוסע הקדמי לבין חיפוי הצד או העמוד, הדלת או התיבה שבקונסולה המרכזית. זה עלול להגביה את כרית המושב.

אם נורית החיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה ונורית החיווי לפעולה כבית למרות שבמושב הנוסע הקדמי יושב אדם מבוגר



: נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

ייתכן שהסיבה היא שהאדם המבוגר יושב במושב הנוסע הקדמי בתנוחה לא נכונה.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב "LOCK"/"OFF".
2. בקש מהנוסע שיושב במושב הנוסע הקדמי לכוונן את גב המושב למצב זקוף, לשבת במרכז כרית המושב, לחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, להניח את רגליו לפנים ולהזיז את המושב לאחור עד תום מהלכו.
3. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.

אם נורית החיווי לניתוק עדיין מאירה ונורית החיווי לפעולה כבית, פעל בדרכים הבאות.

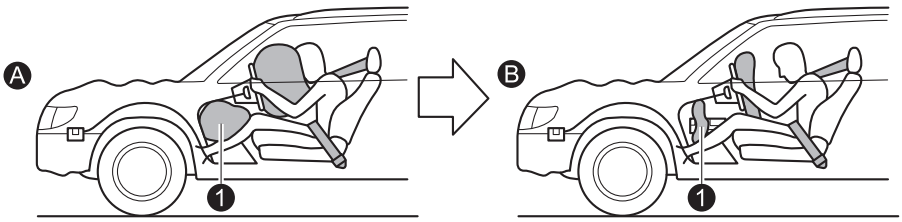
1. העבר את מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF.
2. ודא שהנוסע שיושב במושב הנוסע הקדמי אינו משתמש בשמיכה, כרית מושב נוספת, כיסוי מושב, מחמם מושב, מכשיר עיסוי וכדומה
3. אם הנוסע שבמושב הנוסע הקדמי לובש שכבות ביגוד רבות, בקש ממנו להסיר פריטים מיותרים לפני שיתיישב במושב הנוסע הקדמי, או לעבור למושב האחורי.
4. העבר את מתג ההתנעה למצב "ON" והמתן 6 שניות עד שהמערכת תשלים את הבדיקה העצמית. בתום הבדיקה כבות שתי נוריות החיווי למשך 2 שניות. כעת אמורה להידלק נורית החיווי לפעולה בעוד שנורית החיווי לניתוק אמורה להישאר כבויה.

אם נורית החיווי לניתוק נדלקת בעוד שנורית החיווי לפעולה נותרת כבויה, בקש מהנוסע לעבור למושב האחורי ופנה מיד לבדיקה במוסך. מומלץ שהבדיקה תיעשה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

– המשך –

תפקוד

צד הנהג:

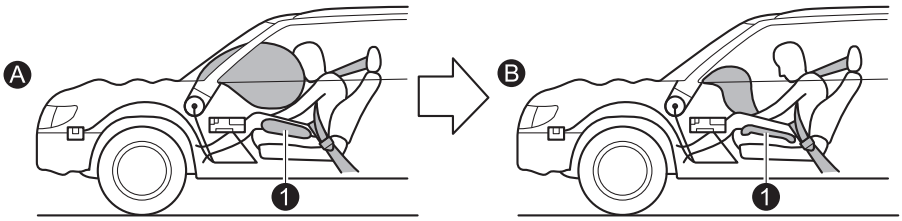


A כריות האוויר נפרסות ברגע קרות ההתנגשות.

B מיד אחרי ההתנפחות, כרית האוויר מתחילה להתרוקן כדי ששדה הראייה של הנהג לא ייחסם.

1 כרית אוויר להגנת הברכיים

צד הנוסע:



A כריות האוויר נפרסות ברגע קרות ההתנגשות.

B מיד אחרי ההתנפחות, כרית האוויר מתחילה להתרוקן.

1 כרית אוויר המותקנת בכרית המושב

כריות האוויר יכולות לפעול רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו תוכננה לקבוע את תנאי ההפעלה או הניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי בהתאם למאפייני הפריט או האדם שבמושב הנוסע הקדמי, אשר מנוטר על ידי חיישני המערכת לחישת תפוסה במושב הנוסע הקדמי. לפיכך, במקרה של התנגשות ייתכן שתתנפח רק כרית האוויר הקדמית של הנהג: זו תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה במערכת.

אם החיישנים הבאים מגלים חבטה בעצמה מסוימת שנקבעה מראש בהתנגשות חזיתית, יחידת הבקרה משדרת אותות אל המודולים של כריות האוויר הקדמיות (רק למודול של הנהג או למודולים של הנהג והנוסע הקדמי) ומורה לנפח את כריות האוויר הקדמיות.

- חיישני הפגיעה הקדמיים
- חיישני ההתנגשות במודול הבקרה של כרית האוויר

בצד הנהג, כרית האוויר להגנת הברכיים מתנפחת יחד עם כרית האוויר הקדמית.

לאחר ההתנפחות

מיד אחרי ההתנפחות, כרית האוויר מתחילה להתרוקן כדי ששדה הראייה של הנהג לא ייחסם ושיכולתו לשלוט ברכב תישמר.

בעת התנפחות כרית האוויר הקדמית של הנהג בלבד, או התנפחות כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, יופעלו בו-זמנית גם מותחני הקדם של חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי בהתאמה.

כאשר כריות האוויר מתנפחות, יישמע רעש ניפוח פתאומי וחזק יחסית, וישתחרר מעט עשן. תופעות אלו הן תוצאות רגילות של הפעולה. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך המכונית.

⚠ זהירות

אין לגעת בידיים חשופות ברכיבי מערכת כריות האוויר מסביב לגלגל ההגה ולוח המכשירים מיד אחרי הפעולה. נגיעה כזו עלולה לגרום לכוויות כיוון שהרכיבים עלולים להיות חמים מאוד כתוצאה מן ההתנפחות.

דוגמאות לסוגי תאונות

כרית האוויר הקדמית של הנהג וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי תוכננו באופן הבא:

- להתנפח במקרה של תאונה הכוללת התנגשות חזיתית בעצמה בינונית עד גבוהה
- לפעול פעם אחת בלבד

כרית האוויר הקדמית של הנהג וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי לא תוכננו באופן הבא.

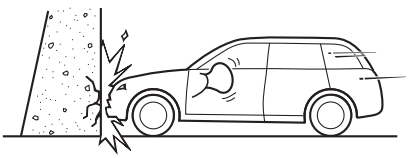
- להתנפח במרבית ההתנגשויות החזיתיות הקלות *1
- להתנפח במרבית ההתנגשויות הצדיות או האחוריות, או במרבית מקרי ההתהפכות *2

*1: מפני שחגורות הבטיחות יכולות להעניק לבדן את ההגנה הנחוצה.

*2: מפני שהתנפחות של כרית האוויר הקדמית של הנהג, או של כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, לא תעניק הגנה לנוסעים במצבים האלה.

ההתנפחות של כרית האוויר תלויה בעוצמת הפגיעה בתא הנוסעים בזמן התאונה. עצמה זו משתנה בין סוגי התאונות השונים וייתכן שעצמת הפגיעה לא תגרום נזק נראה לעין למכונית עצמה.

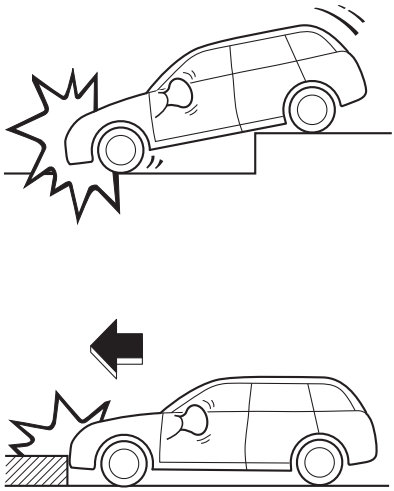
דוגמה לתאונה שבה סביר להניח כי כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, יתנפחו



כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, מופעלות בהתנגשות חזיתית לתוך קיר בטון עבה במהירות של 20 עד 30 קמ"ש או גבוהה יותר. כריות האוויר עשויות להתנפח גם אם הרכב נחשף לחבטה קדמית שאופייה ועוצמתה דומים להתנגשות כמתואר לעיל.

– המשך –

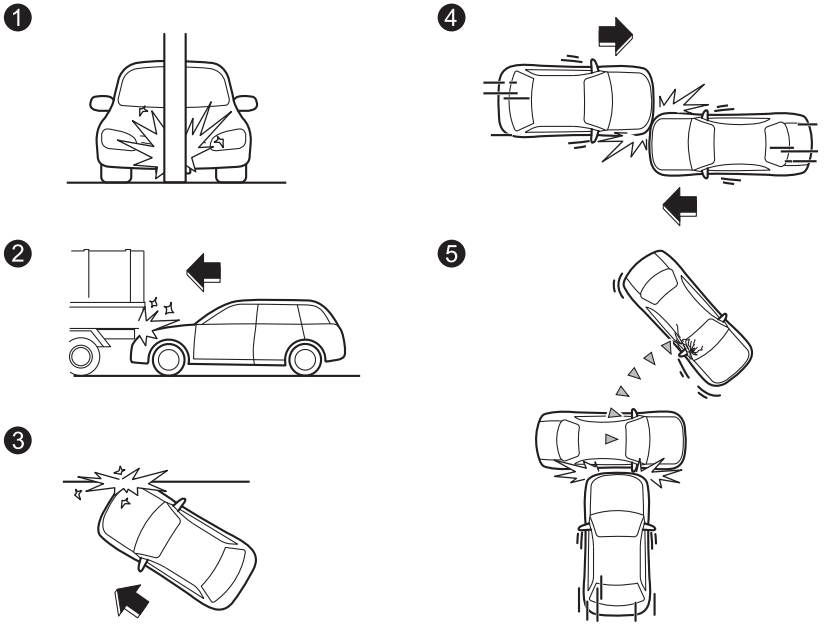
דוגמאות לסוגי תאונות שבהן ייתכן כי כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, יתנפחו



כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, עשויות לפעול כאשר הרכב מקבל מכה חזקה בתחתיתו מן הכביש (כגון כאשר הרכב נופל לתוך תעלה עמוקה, או נתקל בעצמה רבה במכשול כגון אבן שפה).

דוגמאות לסוגי תאונות שבהן לא סביר כי כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, יתנפחו

יש סוגים רבים של התנגשויות שבהם לא תידרש בהכרח הפעלה של כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי. במקרים כמו אלה המתוארים כאן, כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי עשויות שלא לפעול, בתלות בכוחות ההתנגשות הפועלים על הרכב.



❶ הרכב מתנגש במכשול כמו עמוד טלפון או עמוד שילוט.

❷ הרכב מחליק מתחת למשטח המטען של משאית.

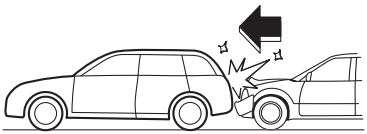
❸ הרכב מקבל מכה קדמית מוסטת אלכסונית.

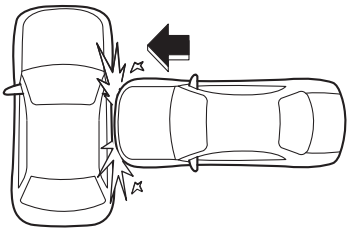
❹ הרכב מקבל מכה קדמית מוסטת.

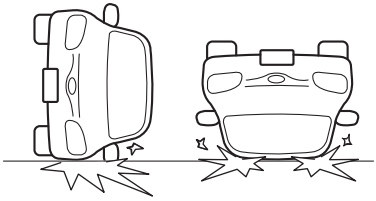
❺ הרכב פוגע בחפץ שעשוי לנוע או להתעוות, כגון רכב חונה.

– המשך –

דוגמאות לסוגי תאונות שבהן כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, לא תוכננו להתנפח במרבית המקרים

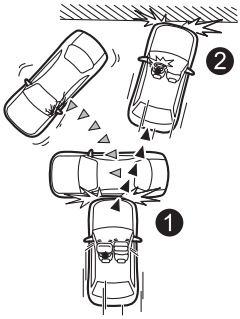






כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, לא תוכננו להתנפח במרבית המקרים הבאים:

- אם הרכב נפגע מהצד או מאחור
- אם הרכב מתהפך על צדו או על גגו
- אם הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית במהירות נמוכה



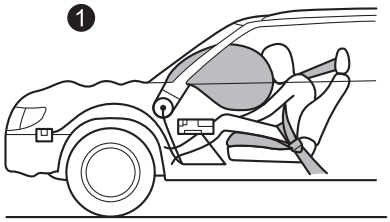
❶ פגיעה ראשונה

❷ פגיעה שנייה

בתאונה בה הרכב נפגע יותר מפעם אחת, כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, מתנפחות רק פעם אחת.

דוגמה: במקרה של התנגשות כפולה, פעם ראשונה ברכב אחר ופעם שנייה ברציפות בקיר בטון, כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, מתנפחות בפגיעה הראשונה אך לא בפגיעה השנייה.

פעולת כרית האוויר המותקנת בכרית המושב



❶ צד הנוסע

⚠ אזהרה

כרית האוויר שבכרית המושב תוכננה שלא להתנפח כאשר לא חוגרים את חגורת הבטיחות במקום הישיבה שבו כרית האוויר מותקנת. מטעמי בטיחות, על כל יושבי הרכב לחגור את חגורות הבטיחות שלהם.

כריות האוויר המותקנות בכריות המושבים תוכננו להתנפח בתאונות שבהן כריות האוויר הקדמיות מתנפחות, וביחד עמן. לפרטים על תנאי הפעולה, עיין בנושא "המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו" ☜ *100*.

כרית האוויר המותקנת בכרית המושב של הנוסע הקדמי תוכננה שלא להתנפח בתנאים הבאים.

- כאשר לא חוגרים את חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי (גם אם נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה ונורית החיווי לניתוק נותרת כבויה).
- כאשר נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת ונורית החיווי לניתוק מאירה.

הערה

כאשר מערכת חישת התפוסה מנתקת את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, מנותקת גם כרית האוויר המותקנת בכרית המושב של הנוסע הקדמי.

כריות אוויר צדיות ווילונות צד מתנפחים



כריות אוויר צדיות

בצד הדלת של כל גב מושב קדמי הנושא את התווית SRS AIRBAG מאוחסנת כרית אוויר צדית.

בתאונה צדית בעצמה בינונית עד קשה, כרית האוויר הצדית המותקנת בצד הרכב שנפגע מתנפחת בין הנוסע לבין לוח הדלת ומשלימה את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהיא מפחיתה את הכוחות הפועלים על החזה והמותן של הנוסע. כרית האוויר הצדית פועלת במושבים הקדמיים בלבד.

בהתנגשות חזיתית בהיסט, וילונות הצד המתנפחים שבשני הצדדים של הרכב מתנפחים בין הנוסע לבין חיפוי הדלת ומשלימים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהם מפחיתים את הכוחות הפועלים על החזה והמותניים של הנוסע.

וילונות צד מתנפחים

הרכב מצויד במערכת של וילונות צד מתנפחים שתואמת לתקנים הישימים.

בכל אחד מצדי תא הנוסעים, בצד הגג (בין העמוד הקדמי לבין נקודה מאחורי המושב האחורי), מאוחסן וילון צד מתנפח. הסימון "SRS AIRBAG" מופיע בחלקו העליון של כל עמוד מרכזי.

בהתנגשות צדית בעצמה בינונית עד קשה, וילון הצד המתנפח שבצד הנפגע מתנפח בין הנוסע לבין החלון הצדי ומשלים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהוא מפחית את הכוחות הפועלים על הראש של הנוסע.

בהתהפכות, וילונות הצד המתנפחים שבשני הצדדים של הרכב מתנפחים בין הנוסע לבין החלון הצדי ומשלימים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהם מפחיתים את הכוחות הפועלים על הראש של הנוסע.

בהתנגשות חזיתית בהיסט, וילונות הצד המתנפחים שבשני הצדדים של הרכב מתנפחים בין הנוסע לבין החלון הצדי ומשלימים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהם מפחיתים את הכוחות הפועלים על הראש והחזה של הנוסע.

– המשך –

תפקוד

כריות האוויר הבאות יכולות לפעול רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

- כרית האוויר הצדית של הנהג
- כרית האוויר הצדית של הנוסע הקדמי
- וילון צד מתנפח (בצד ימין)
- וילון הצד המתנפח (בצד שמאל)

כאשר החיישנים הבאים מזהים רמת פגיעה מסוימת בצד הרכב או מזהים שהרכב נוטה, יחידות הבקרה של כריות האוויר שולחות אותות למודולי בקרת כרית האוויר כדי לנפח את כריות האוויר.

- חיישני הפגיעה הצידיים
- חיישן ההתנגשות מותקן במודול הבקרה של כרית האוויר
- חיישן ההתהפכות מותקן במודול הבקרה של כרית האוויר

כריות אוויר מסוימות יתנפחו בהתנגשות חזיתית. לפרטים, עיין בנושא "המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו" ☜ 100. כריות האוויר מבוקרות על-ידי יחידות בקרת כרית האוויר שלהן ויתנפחו לפי הצורך כדי להגן בצורה יעילה על הנוסעים, בהתאם לסוג ההתנגשות. לכן, כריות האוויר האלה עשויות להתנפח בו-זמנית.

לפרטים על מיקומם של החיישנים ויחידות הבקרה, עיין בנושא "רכיבים" ☜ 98.

לאחר ההתנפחות

לאחר הפעולה, כרית האוויר הצדית מתחילה מיד להתרוקן.

וילונות הצד המתנפחים נשארים מנופחים למשך זמן מה לאחר הפעולה, ואז מתרוקנים לאט.

כרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח פועלים גם כאשר איש אינו יושב במושב בצד בו מתרחשת הפגיעה.

כאשר כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים מופעלים, יישמע רעש ניפוח פתאומי וחזק יחסית, ויישתחרר מעט עשן. תופעות אלו הן תוצאות רגילות של הפעולה. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך המכונית.

⚠ זהירות

אין לגעת בידיים חשופות ברכיבי המערכת של כריות האוויר הצדיות האוויר מסביב לגב המושבים הקדמיים מיד אחרי הפעולה. נגיעה כזו עלולה לגרום לכוויות כיוון שהרכיבים עלולים להיות חמים מאוד כתוצאה מן ההתנפחות.

לאחר ההתנפחות, אין לגעת בחלקים כלשהם של מערכת וילונות הצד המתנפחים (מהעמוד הקדמי ועד לחלק של צד הגג מעל למושב האחורי). נגיעה כזו עלולה לגרום לכוויות כיוון שהרכיבים עלולים להיות חמים מאוד כתוצאה מן ההתנפחות.

דוגמאות לסוגי תאונות

כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים נועדו:

- להתנפח במקרה של תאונה הכוללת התנגשות צדית בעצמה בינונית עד גבוהה
- לפעול פעם אחת בלבד

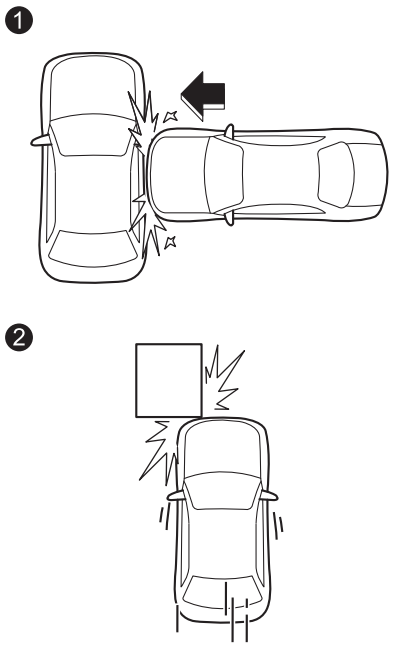
כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים לא נועדו להתנפח במקרים הבאים:

- במרבית הפגיעות הצדיות החלשות
- במרבית הפגיעות החזיתיות או הפגיעות מאחור (מפני שבמצבים אלה, התנפחות של כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים אינה יכולה להגן על הנהג והנוסעים).

וילונות הצד המתנפחים תוכננו להתנפח גם כאשר הרכב נוטה בזווית חדה, למשל במקרה של התהפכות. הם לא תוכננו לפעול במרבית המקרים שבהם הרכב נוטה בזווית פחות חדה.

פעולת כריות הצד ווילונות הצד המתנפחים תלויה בעוצמת הפגיעה בתא הנוסעים בזמן התאונה. עצמה זו משתנה בין סוגי התאונות השונים וייתכן שעצמת הפגיעה לא תגרום נזק נראה לעין למכונית עצמה.

דוגמה לסוג של תאונה שבה סביר להניח כי כריות האוויר הצדיות יתנפחו

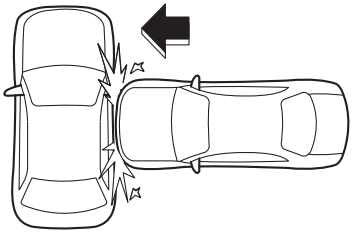


1. פגיעה צידית קשה סמוך למושב הקדמי.
2. התנגשות חזיתית בהיסט שעוצמתה מספיקה להפעלה של כריות האוויר הקדמיות.

– המשך –

דוגמאות לסוגים של תאונות שבהן סביר להניח כי וילונות הצד המתנפחים יופעלו

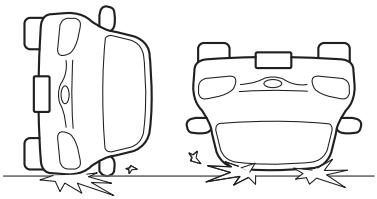
❶



❸



❷



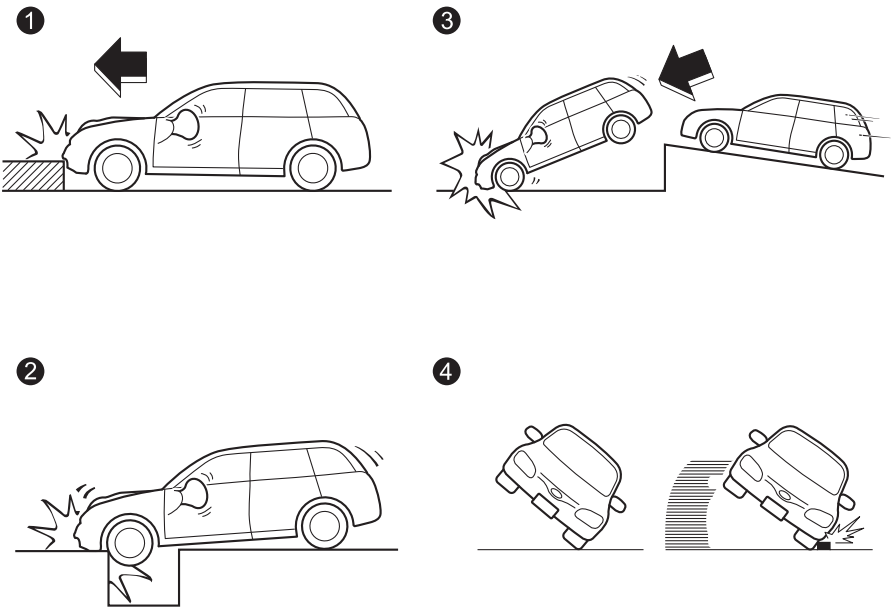
❶ הרכב מעורב בפגיעה צידית קשה סמוך למושב הקדמי או למושב האחורי.

❷ הרכב מתהפך על צידו או על גגו.

❸ התנגשות חזיתית בהיסט שעוצמתה מספיקה להפעלה של כריות האוויר הקדמיות.

דוגמאות לסוגי תאונות שבהן ייתכן כי כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים יופעלו

ייתכן כי כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים יופעלו במקרה של פגיעה קשה בגחון הרכב. באיור מופיעות כמה דוגמאות.

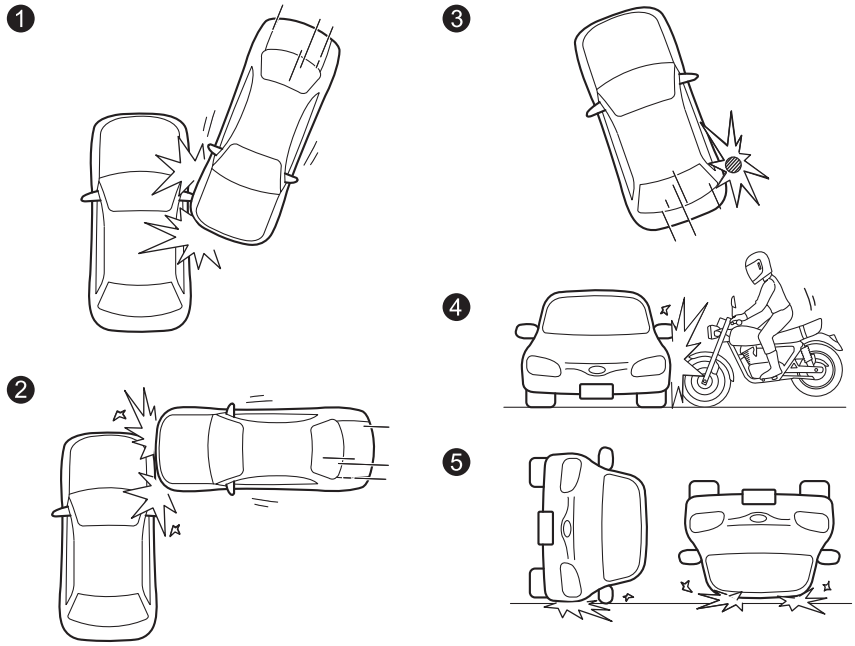


1. פגיעה באבן שפה, שולי המדרכה או משטח קשיח
2. נפילה לבור עמוק או דילוג מעליו
3. נחיתה קשה או נפילה של הרכב
4. זווית הנטייה גבולית, או שצמיגי הרכב מחליקים ופוגעים באבן השפה שבצד הדרך.

– המשך –

דוגמאות לסוגים של תאונות שבהן לא סביר להניח כי כריות האוויר הצדיות יופעלו

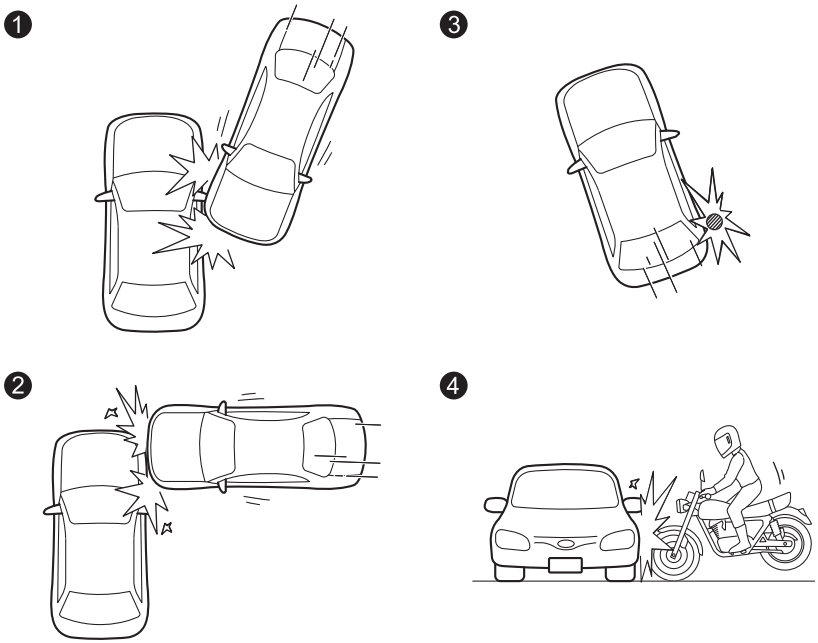
יש סוגים רבים של התנגשויות שלא יגרמו בהכרח להפעלה של כריות האוויר הצדיות. במקרים של תאונות כמו אלו המתוארות כאן, כריות האוויר הצדיות עשויות שלא להתנפח, בתלות בכוחות המעורבים בתאונה.



1. הרכב מעורב בהתנגשות צידית אלכסונית.
2. הרכב מעורב בהתנגשות צידית באזור מרוחק מתא הנוסעים.
3. הרכב פוגע בעמוד טלפון או בעצם דומה.
4. הרכב מעורב בהתנגשות צידית עם אופנוע.
5. הרכב מתהפך על צידו או על גגו.

דוגמאות לסוגים של תאונות שבהן לא סביר להניח כי וילונות הצד המתנפחים יופעלו

יש סוגים רבים של התנגשויות שלא יגרמו בהכרח להפעלה של וילונות הצד המתנפחים. במקרים של תאונות כמו אלו המתוארות כאן, וילונות הצד המתנפחים עשויים שלא להתנפח, בתלות בכוחות המעורבים בתאונה.



❶ הרכב מעורב בהתנגשות צידית אלכסונית.

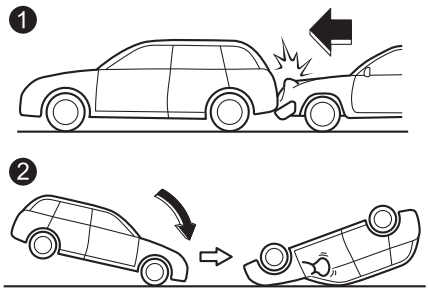
❷ הרכב מעורב בהתנגשות צידית באזור מרוחק מתא הנוסעים.

❸ הרכב פוגע בעמוד טלפון או בעצם דומה.

❹ הרכב מעורב בהתנגשות צידית עם אופנוע.

– המשך –

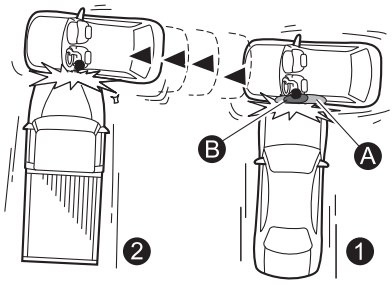
דוגמאות לסוגים של תאונות שבהן כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים לא תוכננו לפעול במרבית המקרים



1 הרכב נפגע מאחור.

2 הרכב מתהפך על ציר האורך שלו.

כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים אינם מתוכננים לפעול במרבית התאונות מהסוגים שמופיעים באיור.



1 פגיעה ראשונה

2 פגיעה שנייה

A ווילונות צד מתנפחים

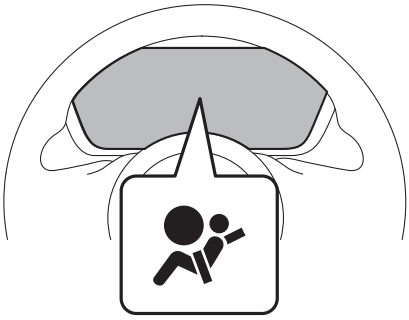
B כריות אוויר צדיות

בתאונה בה הרכב נפגע מהצד יותר מפעם אחת, כרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח נפתחים רק פעם אחת.

דוגמה: במקרה של התנגשות צדית כפולה, ראשית עם רכב אחד, ולאחר מכן עם רכב נוסף מאותו הכיוון, ברגע שכרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח מופעלים בפגיעה הראשונה, הם לא יופעלו שוב בפגיעה השנייה.

בקרי מערכת כריות האוויר

מערכת אבחון מבקרת ברציפות את מוכנותה של מערכת כריות האוויר (כולל מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות) כאשר מערכת ההצתה במצב ON. נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר



נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה במשך כ-6 שניות כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON כדי לציין את תקינות המערכת.

מערכת האבחון מנטרת את הרכיבים כדי להבטיח פעולה תקינה. למידע על הרכיבים שהמערכת מנטרת, עיין בנושא "רכיבים" ☜ *98*. שים לא שמערכת הניטור אינה מנטרת את נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר עצמה.

⚠ אזהרה

אם נורית האזהרה פועלת באחת מהצורות המתוארות להלן, עצור מיד את הרכב במקום בטוח והתייעץ עם המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אם המערכת לא תיבדק על ידי טכנאי, ובמידת הצורך תתוקן, הפעולה של מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות ו/או מערכת כריות האוויר לא תהיה תקינה במקרה של התנגשות, והתוצאה עלולה להיות פציעה.

- נורית האזהרה מהבהבת או מרצדת
- נורית האזהרה אינה מאירה כאשר מעבירים את מערכת ההצתה בפעם הראשונה למצב ON
- נורית האזהרה מאירה ברציפות
- נורית האזהרה מאירה בזמן הנסיעה

שירות למערכת כריות האוויר

⚠ אזהרה

- כאשר משליכים מכלול כריות אוויר או כשגורטים את הרכב עקב נזק בתאונה, יש להתייעץ עם המוסך. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה להיוועץ במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- לכרית האוויר אין חלקים הניתנים להחלפה על-ידי המשתמש. אין להשתמש בציוד בדיקה חשמלי בכל מעגל הקשור למערכת כריות האוויר. כאשר יש צורך בשירות לכריות האוויר, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן טיפול בלתי מורשה בחיווט המערכת או ניתוקו עלול לגרום להתנפחות מקרית של כרית אוויר או להוצאת המערכת מכלל שימוש, מצב שעלול לגרום לפציעה חמורה.

⚠ זהירות

אם תהיה זקוק לשירות או תיקונים במקומות הבאים ברכב, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. יחידת הבקרה של מערכת כריות האוויר, חיישני ההתנגשות והמודולים של כריות האוויר מאוחסנים באזורים הבאים.

- מתחת לחלק המרכזי של לוח המכשירים
- הן בצד ימין והן בצד שמאל, בחזית המכונית
- בגלגל ובמוט ההגה ובאזורים סמוכים
- בחלק התחתון של עמוד ההגה ובאזורים הסמוכים
- בחלק העליון של לוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי ובאזורים סמוכים
- כל מושב קדמי ובאזורים סמוכים
- בתוך כל עמוד מרכזי
- בכל אחת מהדלתות הקדמיות
- משני צדי הגג (מהעמוד הקדמי ועד מעבר למושב האחורי)
- בין כרית המושב האחורי לבית הגלגל האחורי בכל צד
- מתחת למושב האחורי המרכזי

במקרה של פעולת כרית אוויר, החלפת המערכת צריכה להיעשות אך ורק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כשמחליפים רכיבים של מערכת כריות האוויר, יש להשתמש אך ורק בחלקים מקוריים של סובארו או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמוגדר בכתב האחריות.

הערה

במקרים הבאים צור קשר עם מוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן

- *החלק הקדמי של רכבך נפגע בתאונה שבה לא הופעלה כרית האוויר הקדמית של הנהג, או לא הופעלו כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי.*
- *הרפידה של גלגל ההגה, מכסה כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי או אחד מצדי הגג (מהעמוד הקדמי ועד לנקודה מעל למושב האחורי) נשרטו, נפגעו או ניזוקו בצורה אחרת.*
- *העמוד המרכזי, בית הגלגל האחורי או תת המסגרת האחורית, או אזור סמוך לחלקים אלה, נפגעו בתאונה שבה כרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח לא הופעלו.*
- *הבד או העור המכסה את הגב של אחד*

– המשך –

מהמושבים הקדמיים חתוך, משופשף או פגום בצורה אחרת.

- *החלק הקדמי של רכבך נפגע בתאונה שבה אף כרית אוויר לא הופעלה.*

אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב

⚠ אזהרה

- כדי למנוע הפעלה מקרית של המערכת או הוצאת המערכת מכלל שימוש, דבר העלול לגרום לפציעה חמורה, אין לבצע שינויים לרכיבים כלשהם או לחיווט של מערכת כריות האוויר.

דוגמאות של שינויים שאין לבצע:

- התקנת גלגל הגה מיוחד
- הוספת קישוטים נוספים ללוח המכשירים
- התקנת מושבים מיוחדים
- החלפת הבד או העור של המושבים
- התקנת בד או עור נוספים במושב הקדמי
- התקנת מיקרופון של מערכת דיבורית או אביזר אחר כלשהו על אחד העמודים הקדמיים, העמודים המרכזיים או העמודים האחוריים, על השמשה הקדמית, על אחד מחלונות הצד, על אחת מידיות האחיזה או על או משטח אחר כלשהו בתא הנוסעים שסמוך לאזור ההתנפחות של וילונות.
- התקנת ציוד חשמלי/אלקטרוני נוסף, כגון מכשיר קשר נייד, על או בקרבת רכיבי מערכת כריות האוויר ו/או החיווט שלה אינה מומלצת. התקנה כזו עלולה להפריע לפעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר.
- שינויים בלוחות של הדלת הקדמית או בתוכה, לצורך התקנה של רמקולים חלופיים או בידוד רעשים
- חיישני הפגיעה, אשר מגלים לחץ כתוצאה מפגיעה, מותקנים בדלתות. אסור לבצע שינויים כלשהם ברכיבי הדלתות או בחיפויי הדלתות, דוגמת התקנה של רמקולים נוספים. כתוצאה משינויים כלשהם בדלתות עלול להיווצר מצב מסוכן שבו מערכת כריות האוויר תושבת, או תפעל שלא לצורך.
- התקנת צמיג בגודל ומבנה שונים מהצמיגים הרשומים על תווית הרכב המוצמדת לעמוד דלת הנהג או מהצמיגים המצוינים במדריך זה כמתאימים עבור דגמי הרכב הספציפיים.

⚠ זהירות

אין לבצע שינוי כלשהו מבין השינויים הרשומים מטה. שינויים אלה עלולים להפריע לפעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר.

- חיבור ציוד כלשהו (מגן חזירים, כננות, מפנה שלג, מגן גחון וכדומה) שאינו אבזר מקורי של סובארו או העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב, לחזית הרכב.
- שינויים במערכת המתלים או במבנה חזית הרכב.
- התקנה של ציוד כלשהו בצד המרכב (דוגמת מדרגות צד או מגני סף צדיים) שאינו אבזר מקורי של סובארו או העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.

לפני התקנת אבזרי עזר כלשהם ברכבך, הקפד לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן

2-1. מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה 123
אמצעי בטיחות 123
נעילה ושחרור באמצעות ה"מערכת להפעלה ללא מפתח" 126
שחרור נעילה באמצעות קוד גישה סודי 128
תפקוד לחיסכון בחשמל 131
תפקוד לחיסכון בחשמל של תפס המפתח החכם 131
ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח 132
בחירת אופן הפעולה של האות הקולי 134
בחירת הפעולה של מהבהבי החירום 134
צלילי התראה ונורית אזהרה 134
כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב 134
החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם 134
החלפת תפס המפתח החכם 134
אישור למערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה 135

2-2. משבת מנוע (אימובילייזר) 136
נורית חיווי ביטחון 136
מפתחות חלופיים 136
אישור מערכת משבת המנוע 136

2-3. מערכת שלט–רחוק 137
נעילת הדלתות 137
שחרור נעילת הדלתות 138
פתיחת הדלת האחורית המתרוממת 138
קביעת אופן הפעולה של האות הקולי 138
בחירת הפעולה של מהבהבי החירום 138
תפקוד איתור הרכב 138
הפעלת אזעקת מצוקה 138
החלפת הסוללה 138
החלפת מפתחות חכמים שאבדו 139

2-4. מנעולי דלתות 139
נעילה ושחרור מחוץ לרכב 139
נעילה ושחרור מבפנים 140
נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות 141
תפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב 142
תפקוד הפחתת התרוקנות המצבר 142

2-5. מערכת אזעקה 143
פעולת מערכת האזעקה 143
דריכת המערכת 144
ביטול הדריכה של המערכת 144
הגדרות מערכת האזעקה 145
אם מערכת האזעקה הופעלה בטעות 145

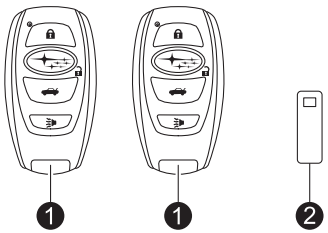
2-6. נעילת בטיחות לילדים 146

2-7. חלונות 146
מתגי החלונות החשמליים 147
הפעלת החלון 147
נעילת חלונות הנוסעים 148
אתחול חלונות חשמליים
(חלונות עם תפקוד של סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת).. 148

2-8. דלת אחורית מתרוממת חשמלית 149
הפעלה באמצעות הלחצן של הדלת
האחורית המתרוממת החשמלית 151
הפעלה באמצעות הלחצנים שבדלת האחורית המתרוממת 152
הפעלה ידנית 153
הפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה 154
תפקוד זיכרון 156
תפקוד למניעת לכידה 157
תפקוד למניעת נפילה של הדלת האחורית המתרוממת 158
בחירת אופן הפעולה של האות הקולי 158
אתחול הדלת האחורית המתרוממת החשמלית 158

2-9. גגון שמש (אם קיים) 159
מתג גגון השמש 160
החלקת גגון השמש 160
וילון שמש 160

2-1. מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה



❶ תפסי המפתח החכם
❷ תווית מספר המפתח

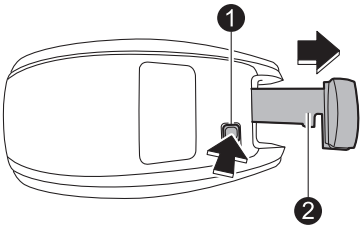
כאשר נושאים את המפתח החכם, אפשר לבצע בעזרת המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה את הפעולות הבאות.

- נעילה ושחרור של כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת)
- התנעת המערכת ההיברידית והדממתה. לפרטים נוספים, עיין בנושא "התנעת המערכת ההיברידית והדממתה" ☜ 287.
- דריכה ושחרור הדריכה של מערכת האזעקה. למידע מפורט, עיין בנושא "מערכת אזעקה" ☜ 143.

הערה

- *ניתן לבצע את הנעילה והשחרור גם בעזרת הלחצנים המותקנים במפתח החכם. לפרטים עיין בנושא "מערכת שלט–רחוק" ☜ 137.*
- *הקפד לשמור היטב את תווית מספר המפתח שסופקה עם תפס המפתח החכם. היא נחוצה לתיקון הרכב ורישום של תפסי מפתח חכמים נוספים. לפרטים, עיין בנושא "מפתחות חלופיים" ☜ 136.*

לכל אחד מהמפתחות החכמים מצורף מפתח חירום.



❶ לחצן השחרור
❷ מפתח החירום

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור של תפס המפתח החכם, שלוף את מפתח החירום.

מפתח החירום יכול לשמש לפעולות הבאות:

- נעילה ושחרור של דלת הנהג

אמצעי בטיחות

⚠ אזהרה

על מי שבגופם מושתל קוצב או דפיברילטור לשמור על מרחק של 22 ס"מ לפחות מאנטנות השידור המותקנות ברכב.

גלי הרדיו המשודרים מהאנטנות המותקנות ברכב עלולים לפגוע בתקינות הפעולה של קוצבים ודפיברילטורים שמושתלים בגוף.

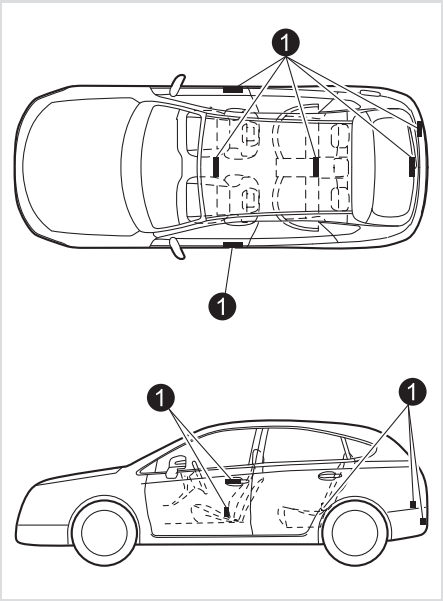
לפני השימוש במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה, אם בגופך הושתל מכשיר רפואי אלקטרוני אחר (לא קוצב או דפיברילטור) נא לעיין להלן בנושא "גלי הרדיו שבשימוש המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה", ולפנות ליצרן המכשיר הרפואי האלקטרוני לקבלת מידע נוסף. גלי הרדיו שמשודרים מהאנטנות המותקנות ברכב עלולים לפגוע בתקינות הפעולה של ציוד רפואי אלקטרוני.

– המשך –

"גלי הרדיו שבשימוש המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה"

- בנוסף לגלי הרדיו שמשמשים לתפקודים של מערכת השלט-רחוק, נעשה במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה שימוש גם בגלי רדיו בתדר המפורט להלן* גלי הרדיו משודרים מדי פעם מהאנטנות שמותקנות ברכב, במקומות המצוינים באיורים הבאים.

*: תדר רדיו: 134 קה"ץ



1 אנטנות

⚠ זהירות

- אסור בהחלט להשאיר או לאחסן את תפס המפתח החכם בתוך הרכב או בטווח של שני מטרים מסביבו (למשל במוסך). המפתח החכם עלול להינעל בתוך הרכב, או שהסוללה שלו תתרוקן במהירות. חשוב לזכור שלא ניתן להתניע את הרכב באמצעות לחצן ההתנעה כשתפס המפתח החכם מונח במקומות מסוימים.

- בתפס המפתח החכם מותקנים רכיבים אלקטרוניים. למניעת תקלות יש להקפיד על ההנחיות הבאות:

- כדי למנוע נזק, כשצריך להחליף את הסוללה של תפס המפתח החכם, כדאי לעשות זאת במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- יש להיזהר שתפס המפתח החכם לא יירטב. אם תפס המפתח החכם נרטב, נגב אותו מיד והנח לו להתייבש היטב.
- יש להגן על תפס המפתח החכם מפני חבטות עזות.
- אסור בהחלט להשאיר את תפס המפתח החכם במקומות בהם הוא עלול להיחשף לקרינה ישירה של שמש או לטמפרטורה גבוהה, למשל על לוח המכשירים. לסוללה ולמעגלים החשמליים עלול להיגרם נזק.
- אין לנקות את תפס המפתח החכם במכשיר ניקוי אולטרה-סוני.
- אין להשאיר את תפס המפתח החכם במקומות שבהם הוא עלול להיחשף ללחות או לאבק. לשלט-רחוק עלול להיגרם נזק.
- יש להרחיק את תפס המפתח החכם ממגנטים.
- אין להשאיר את תפס המפתח החכם סמוך למחשבים אישיים או מכשירי חשמל ביתיים.
- אין להשאיר את תפס המפתח החכם סמוך למטען סוללות או אביזרים חשמליים כלשהם.
- אין לצפות את החלונות בציפוי מתכתי או להצמיד אליהם חפצים מתכתיים.
- אסור להתקין אביזרים או חלקים שאינם מקוריים.

- בעקבות נפילה עלולה האחיזה של מפתח החירום בתוך תפס המפתח החכם להתרופף. היזהר שמפתח החירום לא יאבד.
- אסור ללחוץ על הלחצנים של תפס המפתח החכם במהלך טיסה. כאשר לוחצים על אחד הלחצנים של תפס המפתח החכם, משודרים גלי רדיו שעלולים להשפיע על פעולת המטוס. אם תפס המפתח החכם נמצא בתוך תיק במהלך השהייה במטוס, נקוט צעדים כדי למנוע לחיצה על הלחצנים.

הערה

- *ניתן לשנות את ההגדרות של הפעולה/ביטול של המערכת להפעלה ללא מפתח. נוהל ההפעלה/ביטול מפורט בנושא "ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח" ☜ 132.*
- *לפרטים נוספים על השימוש בלחצן ההתנעה כאשר פעולת המערכת להפעלה ללא מפתח מבוטלת, עיין בנושא "אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" ☜ 395.*
- *המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה עושה שימוש בגלי רדיו חלשים. בתקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב עשויות להתגלות הפרעות, שנובעות מהמצב של תפס המפתח החכם ותנאי הסביבה, וייתכן שלא ניתן יהיה לנעול את הדלתות, לשחרר את נעילתן או להתניע את המערכת ההיברידית, בתנאים המפורטים להלן.*
  - *בקרבת מתקן שמשדר גלי רדיו רבי עצמה, דוגמת תחנת שידור או כבלי חשמל.*
  - *כשנעשה שימוש במקביל במוצרים אחרים שמשדרים גלי רדיו, דוגמת תפס המפתח החכם או יחידת שלט-רחוק של מכונית אחרת.*
  - *כשנושאים את תפס המפתח החכם של הרכב ביחד עם תפס מפתח חכם או יחידת שלט-רחוק של מכונית אחרת.*
  - *כשתפס המפתח החכם מונח סמוך למכשיר אלחוטי, דוגמת טלפון סלולרי.*
  - *כשתפס המפתח החכם מונח סמוך לחפץ מתכתי.*
  - *כשלתפס מפתח החכם מחוברים אביזרים מתכתיים.*
  - *כשנושאים את תפס המפתח החכם סמוך למכשירים אלקטרוניים, דוגמת מחשב נישא.*
  - *כשהסוללה של תפס המפתח החכם התרוקנה.*
- *מכיוון שתפס המפתח החכם מקיים קשר מתמיד עם הרכב, הוא צורך חשמל כל העת. אורך חיי הסוללה תלוי בתנאי ההפעלה ומגיע בדרך כלל לשנה עד שנתיים. כשהסוללה מתרוקנת לחלוטין החלף אותה בחדשה.*
- *אם יחידה אחת של תפס מפתח חכם אבדה, יש לרשום מחדש את כל היחידות של תפס המפתח החכם שנותרו. לרישום של תפס מפתח חכם פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*
- *אם נחוץ תפס מפתח חכם חלופי, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*
- *ניתן לרשום עד 7 יחידות של תפס מפתח חכם לרכב אחד.*
- *אין להשאיר את תפס המפתח החכם בתאי אחסון שונים ברכב, דוגמת התאים שבדלתות או לוח המכשירים, או באזור המטען. המפתח החכם עלול להינזק כתוצאה מטלטולי הדרך או לפעול שלא במכוון ולגרום לנעילה לא מכוונת של הרכב.*
- *לאחר שהמצבר 12 וולט הוחלף או נפרק, על מנת שניתן יהיה להתניע את המערכת ההיברידית ייתכן שיהיה צורך לאתחל את מערכת מנעול ההגה. במקרה זה, כדי לאתחל את מערכת מנעול ההגה בצע את התהליך הבא.*

(1) העבר את מערכת ההצתה למצב OFF. לפרטים, עיין בנושא "החלפת המצבים של מערכת ההצתה" ☜ 164.

(2) פתח וסגור את דלת הנהג.

(3) המתן כ-10 שניות.

כשההגה נעול, האתחול הושלם.

– המשך –

- *אין להניח את תפס המפתח החכם במקומות הבאים.*
  - *על לוח המכשירים*
  - *על הרצפה*
  - *בתא הכפפות*
  - *בתאים שבדלתות*
  - *על המושב האחורי*
  - *באזור המטען*

אם הדבר נעשה בכל זאת, ייתכנו המצבים הבאים:
- *תפס המפתח החכם עלול להינעל בטעות בתוך הרכב.*
- *יופקו התראות שווא, למרות שלא אירעה שום תקלה.*
- *לא תופק התראה גם אם תקרה תקלה.*

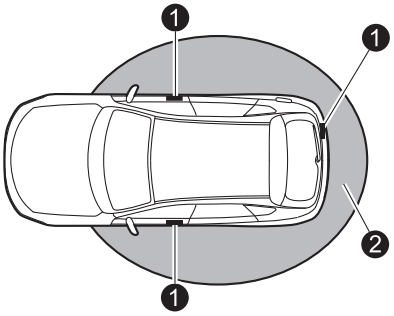
נעילה ושחרור באמצעות ה"מערכת להפעלה ללא מפתח"

כשנושאים את תפס המפתח החכם בטווח הפעולה, אפשר לנעול את הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) או לשחרר את נעילתן בנגיעה בידית הדלת.

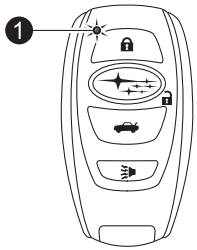
הערה

אפשר לנעול את הרכב או לשחרר את נעילתו בעזרת מערכת השלט-רחוק. לפרטים, עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" ☜ 137.

טווחי פעולה



❶ אנטנות
❷ טווח הפעולה



❶ נורית LED

כשתפס המפתח החכם נמצא באחד מטווחי הפעולה, מהבהבת נורית ה-LED המותקנת בתפס המפתח החכם. כשהפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח מבוטלת, נורית ה-LED מהבהבת רק בעקבות לחיצה על אחד מהלחצנים של תפס המפתח החכם.

הערה

- *כשתפס המפתח החכם נמצא קרוב מדי למרכב הרכב, ייתכן שפעולות המערכת להפעלה ללא מפתח לא יהיו תקינות. אם פעולת המפתח החכם אינה תקינה, נסה להפעיל ממרחק גדול יותר.*
- *כשתפס המפתח החכם נמצא סמוך לקרקע, או במקום גבוה הרחק מהקרקע, אפילו אם הוא נמצא לכאורה בטווח הפעולה שצוין, ייתכן שפעולתה של המערכת להפעלה ללא מפתח לא תהיה תקינה.*
- *כשתפס המפתח החכם נמצא בטווח הפעולה יכול כל מי שיחפוץ בכך להשתמש במערכת להפעלה ללא מפתח, אפילו אם הוא אינו נושא עמו את תפס המפתח החכם. זכור שניתן לנעול או לשחרר את הנעילה באמצעות ידית הדלת, חיישן הנעילה בדלת, לחצן פתיחת הדלת האחורית המתרוממת רק כאשר תפס המפתח החכם נמצא בתוך טווח הפעולה שבו ניתן לגלות אותו.*
- *לא ניתן לנעול את הדלתות והדלת האחורית המתרוממת באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח כשתפס המפתח החכם נמצא ברכב. אולם, בהתאם למצב של המפתח החכם ולתנאי הסביבה, עלול תפס המפתח*

החכם להינעל ברכב. לפני נעילת הרכב, ודא שתפס המפתח החכם ברשותך.

- *טווח הפעולה עלול להתקצר, וייתכן שהמערכת להפעלה ללא מפתח לא תפעל כלל, כשהסוללה של תפס המפתח החכם מתרוקנת, כשמפעילים אותה סמוך לגלי רדיו רבי עצמה או כשיש בסביבה הפרעות (למשל: בקרבת אנטנת שידור, תחנת כוח, תחנת רדיו או אזור שבו משתמשים בציוד אלחוט), או כשמשוחחים בטלפון סלולרי.*

במקרים אלה יש לפעול בהתאם לנוהל המפורט בנושא "נעילה ושחרור נעילה" ☜ 395.

- *כששוטפים את הרכב, או כשהוא נחשף לכמות גדולה של מים שבאו במגע עם ידית הדלת בזמן שתפס המפתח החכם נמצא בטווח הפעולה, הדלתות עלולות להינעל, או שנעילתן תשוחרר.*

כיצד לנעול ולשחרר את הנעילה

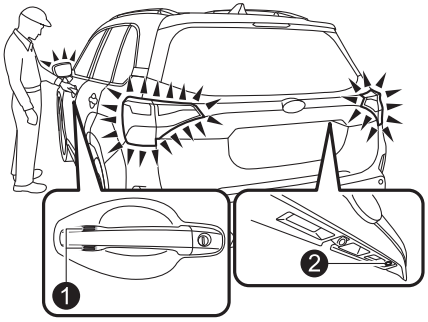
כאשר נושאים את תפס המפתח החכם, אפשר לבצע את הפעולות הבאות:

- נעילה של הדלתות ושחרור נעילתן.
- נעילת הדלת האחורית המתרוממת ושחרור נעילתה.

הערה

- *לא ניתן לנעול את הדלתות ואת הדלת האחורית המתרוממת בעזרת המערכת להפעלה ללא מפתח כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON. עיין בנושא "החלפת המצבים של מערכת ההצתה" ☜ 164.*
- *אם אוחזים בידית הדלת ביד שעליה כפפה, ייתכן שהנעילה לא תשתחרר.*
- *אם נוגעים בחיישן הנעילה בדלת ארבע פעמים או יותר בזו אחר זו, המערכת תתעלם מהפעלת החיישן.*
- *כשנוהל הנעילה מבוצע במהירות רבה מדי, ייתכן שהנעילה לא תושלם. לאחר נעילת הדלתות מומלץ למשוך באחת הידיות של הדלתות האחוריות כדי לוודא שהדלתות ננעלו היטב.*
- *אם אחת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) אינה סגורה היטב, יופעלו אמצעי ההתראה הבאים.*
  - *יושמעו חמישה צלילים אלקטרוניים.*
  - *מהבהבי החירום יהבהבו חמש פעמים.*
- *אם אחת הדלתות או הדלת האחורית המתרוממת פתוחה, לא ניתן לנעול את הדלתות או את הדלת האחורית המתרוממת.*
- *במשך 3 שניות לאחר נעילת הדלתות והדלת האחורית המתרוממת באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח, לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות ו/או הדלת האחורית המתרוממת באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח.*
- *כדי למנוע מצב שבו תפס המפתח החכם נותר ברכב, לפני הנעילה ודא שתפס המפתח החכם עמך.*
- *אפשר לשנות גם את הגדרות הפעולה של מהבהבי החירום בעזרת צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☜ 212. כמו כן, ניתן לשנות את הגדרות הפעולה של מהבהבי החירום במוסך. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*

נעילת הרכב



1. חיישן נעילת הדלת
2. הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת

כדי לנעול את כל הדלתות, כשאתה נושא עמך את תפס המפתח החכם, בצע אחת מהפעולות הבאות:

- גע בחיישן נעילת הדלתות.

– המשך –

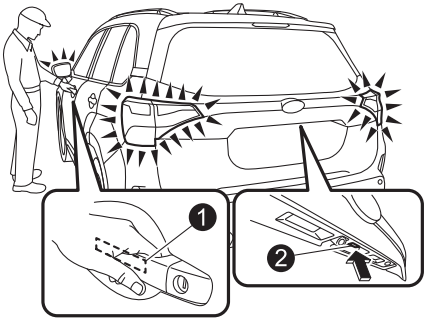
• לחץ על לחצן הנעילה האחורי.

יושמע צליל אלקטרוני אחד ומהבהבי החירום יהבהבו פעם אחת.

הערה

לאחר שנוגעים בלחצן הנעילה שבידית הדלת כדי לנעול את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת), אם נוגעים בלחצן הנעילה נגיעה נוספת בניסיון לנעול את הדלתות, מבלי לשחרר קודם לכן את הנעילה, הדלתות לא יינעלו למרות שנוגעים בלחצן. במקרה זה יש לשחרר קודם כל את הנעילה. לאחר מכן יש לגעת בלחצן הנעילה כדי לנעול את הדלתות כהלכה.

שחרור הנעילה של הרכב



❶ חיישן בידית הדלת הקדמית

❷ לחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת

כדי לשחרר את הנעילה של כל הדלתות, כשאתה נושא עמך את תפס המפתח החכם, בצע אחת מהפעולות הבאות:

• אחוז בידית הדלת.

• לחץ על הלחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת.

יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יהבהבו פעמיים.

אפשרות בחירת תפקוד פתיחת דלתות

כשמשחררים את הנעילה של הרכב בעזרת המערכת להפעלה ללא מפתח, בעקבות אחיזה בידית של דלת הנהג או של דלת הנוסע הקדמי יבוצעו פעולות שונות של שחרור נעילה, כמתואר להלן.

כשאוחזים בידית של דלת הנהג:

הנעילה של דלת הנהג ושל דלת פתח מילוי הדלק תשוחרר.

כשאוחזים בידית של דלת הנוסע הקדמי:

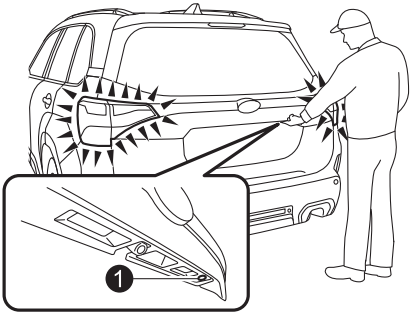
הנעילה של כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ושל דלת פתח מילוי הדלק תשוחרר.

אפשר לשנות את ההגדרות בשיטות הבאות:

• ניתן לשנות את ההגדרה הזו באמצעות צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☜ 212.

• ניתן לבצע את המעבר בין המצבים במוסך.

שחרור נעילה באמצעות קוד גישה סודי



❶ הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת

כשכל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) נעולות, ניתן לשחרר את נעילתן ללא מפתח באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח בלחיצה על לחצן הנעילה האחורי.

הערה

קוד הגישה הסודי יכול לסייע כששוכחים את המפתח ברכב. מומלץ, לפיכך, לתכנת קוד סודי בן 5 ספרות.

תכנות הקוד הסודי

צעדים		פעולה	זמן מהצעד הקודם
1		העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.	-
2		סגור את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת).	-
3		לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן "🔒" שבתפס המפתח החכם, ולחץ לחיצה ממושכת על לחצן הנעילה האחורי עד שיושמע צליל לסירוגין.	-
4		לחץ על הלחצן "🔒" שבתפס המפתח החכם.	תוך 30 שניות
5		הזן את הקוד הסודי בעזרת לחצן הנעילה האחורי תוך 30 שניות מרגע שהושמע הצליל בצעד 4. כדי לתכנת, למשל, את הקוד הסודי "32468" בצע את הפעולות הבאות:	תוך 30 שניות
	(1)	לחץ על הלחצן שלוש פעמים.	
	(2)	לאחר שנשמע צליל בודד, לחץ על הלחצן שתי פעמים.	
	(3)	לאחר שנשמע צליל בודד, לחץ על הלחצן ארבע פעמים.	
	(4)	לאחר שנשמע צליל בודד, לחץ על הלחצן שש פעמים.	
	(5)	לאחר שנשמע צליל בודד, לחץ על הלחצן שמונה פעמים.	
6		בצע את צעד 5 פעם נוספת תוך כ-30 שניות לערך מרגע שתחל השמעה של צליל מקוטע.	-
7		הנעילה של כל הדלתות תשוחרר ולאחר מכן הן יינעלו. הקוד הסודי תוכנת.	-

הערה

- *תוך 30 שניות מביצוע צעד 6 לחץ על הלחצן "🔒" כדי לסיים את שלב ההכנות ולעבור לשלב התכנות. אם לא לוחצים על הלחצן "🔒" תוך 30 שניות מביצוע צעד 6, התכנות של הקוד הסודי יבוטל.*
- *לחץ עשר פעמים על לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת כדי להזין את הספרה "0".*
- *כדי להגן על הרכב מפני גניבה הקפד להחליף את הקוד הסודי לעתים תכופות.*
- *אם השאלת את הרכב לאדם אחר, הקפד לוודא שהקוד הסודי לא הוחלף או נמחק. אם הקוד הסודי הוחלף או נמחק, הזן קוד סודי חדש.*
- *אם שגית במהלך התכנות, לחץ על הלחצן "🔒" או על הלחצן "🚗" שבתפס המפתח החכם. התחל מחדש בביצוע הפעולות מצעד 1.*
- *כדי להגן על הרכב מפני גניבה, לא ניתן לתכנת את צירופי הספרות "00000", "99999" או "12345" כקוד סודי.*
- *אין לתכנת קוד סודי הכולל קטע ממספר הרישוי של הרכב ואין לתכנת קוד סודי שקל מדי לנחש (למשל "11122" או "12121"). אחרת, הסיכון שהרכב ייגנב יהיה גבוה יותר.*
- *אם מנסים לתכנת קוד סודי דוגמת "22222", הקוד הסודי יימחק. כדי שניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות קוד סודי, עליך לתכנת קוד סודי חדש.*

- המשך -

- *לאחר שמתכנתים קוד סודי חדש יש לבדוק ולוודא שאכן ניתן לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות הקוד הסודי החדש.*
- *לא ניתן למחוק קוד סודי כשפעולתה של המערכת להפעלה ללא מפתח בוטלה באמצעות תפס המפתח החכם.*
- *עליך לתכנת קוד סודי חדש במקרים הבאים.*
  - *אם שכחת מה הקוד הסודי*
  - *אם ברצונך להחליף את הקוד הסודי*

שחרור נעילה

בצע את צעדי המשנה (1) עד (5) של צעד 5 כפי שפורטו בנושא "תכנות הקוד הסודי".

הערה

- *לא ניתן לשחרר את הנעילה באמצעות הקוד הסודי במקרים הבאים.*
  - *כשתפס המפתח החכם נמצא באחד מטווחי הפעולה*
  - *כשמערכת ההצתה במצב "ACC" או במצב "ON"*
- *אם שוגים במהלך הביצוע של נוהל שחרור הנעילה, יש להמתין 5 שניות לפחות ואז להתחיל מחדש בביצוע של נוהל שחרור הנעילה.*
- *כדי להגן על הרכב מפני גניבה מושמע צליל אם מנסים להזין קוד סודי שגוי במשך חמש פעמים רצופות. במקרה זה, במשך חמש דקות לא ניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות קוד הגישה הסודי.*

תפקוד לחיסכון בחשמל

כדי להגן על הסוללה של המפתח החכם ועל המצבר 12 וולט, המערכת להפעלה ללא מפתח תפסיק לפעול במקרים הבאים.

- כשלא נעשה שימוש במערכת להפעלה ללא מפתח ובמערכת לנעילה מרכזית בשלט-רחוק:

  (1) 5 ימים לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב OFF, תופסק התקשורת בין האנטנות לבין תפס המפתח החכם.

  (2) 9 ימים לאחר צעד (1), החיישנים (הן חיישן הנעילה והן חיישן השחרור) בדלת הנוסע הקדמי יפסיקו לפעול.
- כשמשאירים את המפתח החכם בטווח הפעולה במשך 10 דקות או יותר, כשכל הדלתות נעולות, הנעילה המרכזית בשלט-רחוק תפסיק לפעול.

חידוש הפעולה של המערכת

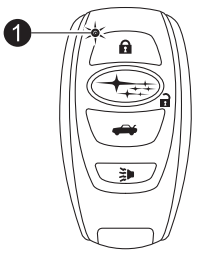
כדי לחדש את הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח, בצע אחת מהפעולות הבאות.

- שחרור באמצעות אחיזת הידית של אחת הדלתות (רק אם הלחצנים בדלת הנוסע הקדמי לא הפסיקו לפעול) או לחיצה על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת.
- נעילה או שחרור בעזרת השלט-רחוק.
- פתח דלת אחת ואז סגור אותה.
- העברה של מערכת ההצתה למצב ON בלחיצה על לחצן ההתנעה.

תפקוד לחיסכון בחשמל של תפס המפתח החכם

תפקוד זה מפסיק את קליטת האותות בתפס המפתח החכם כדי לצמצם את צריכת החשמל מהסוללה של תפס המפתח החכם.

1. לחץ פעמיים על הלחצן "🔓" תוך כדי החזקה של הלחצן "🔒".
2. ודא שנורית ה-LED הבהבה 4 פעמים כדי לציין שהקביעה הושלמה.



1 נורית LED

כשתפס המפתח החכם נמצא במצב של חיסכון בחשמל, המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה אינה זמינה. כדי לבטל את מצב החיסכון בחשמל, לחץ על אחד מהלחצנים בתפס המפתח החכם.

– המשך –

ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח

אם הרכב לא יהיה בשימוש במשך פרק זמן ממושך, או אם הנהג מעדיף שלא להשתמש במערכת להפעלה ללא מפתח, ניתן לבטל את פעולת המערכת.

⚠ אזהרה

אם בגופך הושתלו קוצב או דפיברילטור, בטל את הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח על פי הנוהל המפורט בנושא "באמצעות הפעלה מדלת הנהג" ☜ 133. אם מבצעים את הנוהל "באמצעות הפעלה של תפס המפתח החכם" ☜ 132, הפעולה של קוצב מושתל או דפיברילטור מושתל עלולה להיות מושפעת מגלי רדיו שמשודרים מהאנטנות המותקנות ברכב.

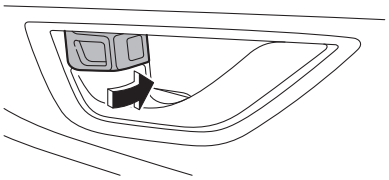
הערה

- *אם המפתח החכם נשאר ברכב או מגיע לקרבת הרכב, המערכת תהיה פעילה ותהיה צריכת זרם הן ממצבר הרכב והן מסוללת המפתח. אם זה יהיה באופן רציף או יתרחש לעתים קרובות, הן מצבר הרכב והן סוללת המפתח עלולים להיפרק לגמרי.*
- *היכולת לנעול ולשחרר בשלט-רחוק אינה מתבטלת.*
- *כדי להתניע את המערכת ההיברידית לאחר שפעולת המערכת בוטלה, יש לבצע את הנוהל המתואר בנושא "התנעת המערכת ההיברידית" ☜ 396.*

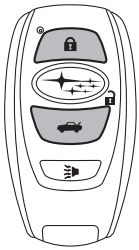
באמצעות הפעלה של תפס המפתח החכם

כדי לבטל את הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח באמצעות תפס המפתח החכם, יש לתכנת קוד גישה (PIN) סודי. לפרטים על תכנות קוד סודי, עיין בנושא "שחרור נעילה באמצעות קוד גישה סודי" ☜ 128.

1. פתח את דלת הנהג.
2. סובב את ידית הנעילה קדימה.

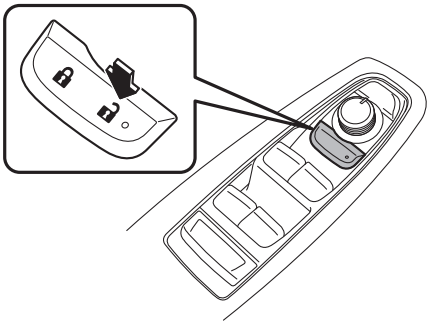


3. לחץ בו זמנית, במשך 5 שניות לפחות, על הלחצן "🔒" ועל הלחצן "🚗" שבתפס המפתח החכם.



יושמע צפצוף והפעולה תבוטל.

באמצעות הפעלה מדלת הנהג



כדי לבטל את הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח באמצעות הפעלה מדלת הנהג, בצע את הנוהל הבא.

צעדים	פעולה	זמן	מצב
1	שב במושב הנהג וסגור את הדלת.	-	סגירה
2	לחץ על הלחצן "🔓" במתג הנעילה המרכזית של הדלתות.	-	סגירה
3	פתח את דלת הנהג.	תוך 5 שניות	סגירה ← פתיחה
4	לחץ פעמיים על הלחצן "🔓" במתג הנעילה המרכזית של הדלתות.	תוך 5 שניות	פתיחה
5	סגור ופתח את דלת הנהג פעמיים.	תוך 10 שניות	פתיחה ← סגירה ← פתיחה ← סגירה ← פתיחה
6	כאשר הדלת פתוחה, לחץ פעמיים על הלחצן "🔓" במתג הנעילה המרכזית של הדלתות.	תוך 10 שניות	פתיחה
7	סגור ופתח את דלת הנהג פעם אחת.	תוך 10 שניות	פתיחה ← סגירה ← פתיחה
8	סגור את הדלת.	תוך 5 שניות	פתיחה ← סגירה

יושמע צליל והפעולות יבוטלו.

הערה

בשלבים 4 ו-6 יש ללחוץ על מתג הנעילה המרכזית באיטיות. אם לוחצים על המתג במהירות ייתכן שפעולת המערכת לא תבוטל.

- המשך -

חידוש הפעולה

אם מבצעים את נוהל ביטול הפעולה פעם נוספת, מושמע צליל והפעולה של המערכת מחודשת.

הערה

- *המערכת להפעלה ללא מפתח תופעל רק אם מבצעים את הנוהל באותו אופן שבו בוצע הביטול (למשל: אם הביטול בוצע באמצעות דלת הנהג, הפעולה לא תחודש אם מבצעים את הנוהל באמצעות תפס המפתח החכם).*
- *אם אינך יודע באיזה אופן בוטלה הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח, לחץ על לחצן ההתנעה.*
  - *אם הביטול בוצע באמצעות דלת הנהג: לא יושמע צליל.*
  - *אם הפעולה בוטלה באמצעות הפעלה של תפס המפתח החכם יושמע צליל.*

בחירת אופן הפעולה של האות הקולי

המערכת משמיעה צליל אלקטרוני כדי לציין את נעילת הדלתות או שחרור נעילתן. במידת הצורך, ניתן לבטל את הפעולה של האותות הקוליים באמצעות צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☜ 212.

יתר על כן, ניתן לשנות את הקביעה ביחס לאות הקולי במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

בחירת הפעולה של מהבהבי החירום

המערכת יכולה לציין באמצעות מהבהבי החירום אם הדלתות ננעלו, או שנעילתן שוחררה. במידת הצורך, ניתן לבטל את הפעולה של מהבהבי החירום באמצעות צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☜ 212. אפשר גם לפנות למוסך לביצוע הפעלה או ביטול של המערכת. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

צלילי התראה ונורית אזהרה

כדי למנוע הפעלה שגויה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה ולצמצם את הסיכון שהרכב ייגנב, המערכת מצוידת בצלילי התראה ובנורית אזהרה בלוח המחוונים.

לפרטים, עיין בנושא "צלילי אזהרה ונורית אזהרה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה" ☜ 182.

כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב

עיין בנושא "אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" ☜ 395.

החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם

עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" ☜ 454.

החלפת תפס המפתח החכם

ניתן להחליף את תפס המפתח החכם במוסך. לפרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אישור למערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

סימן רשום	DENSO:
שנת ייצור	ראה מוצר:
מוצר : מפתח אלאקטרוני	
דגם	14AKB :
ארץ ייצור	יפן :

IL: 55-10247

D01191

מוצר : שלט רחוק כולל לחצן הפעלה למערכת
סימן רשום : SUBARU
ארץ ייצור : ראה מוצר
דגם : SU19S-1
שנת ייצור : ראה מוצר

IL : 55-09432

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

D01192

2

2-2. משבת מנוע (אימובילייזר)

מערכת משבת המנוע מתוכננת למנוע מאדם בלתי מורשה להתניע את המערכת ההיברידית. רק מפתחות הרשומים למערכת המשבת של רכבך יכולים להפעיל את הרכב. אם מנסים להתניע את המערכת ההיברידית בעזרת תפס מפתח חכם, או מפתח, שאינם רשומים, המערכת ההיברידית לא תותנע. גם אם מצליחים בכל זאת להתניע את המערכת ההיברידית, היא תודמם אחרי מספר שניות. עם זאת, מערכת זו אינה יכולה להעניק הגנה מוחלטת כנגד גניבה.

⚠ זהירות

- אסור לחשוף את המפתח לקרינה ישירה של שמש או למקורות חום אחרים.
- אסור להרטיב את המפתח. אם המפתח נרטב, נגב אותו מיד במטלית.
- אסור לבצע שינויים במערכת ואסור להסיר אותה. אם בוצעו במערכת שינויים, או אם היא הוסרה, לא ניתן להבטיח שפעולתה תהיה תקינה.

הערה

- *כדי להגן על רכבך מפני גניבה, אנא הקפד על אמצעי הבטיחות הבאים:*
  - *אסור בהחלט להשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר המפתחות בפנים.*
  - *לפני שתעזוב את הרכב, הקפד לסגור את כל החלונות (כולל גגון השמש) ולנעול את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת).*
  - *אסור להשאיר מפתח רזרבי או רישום של מספר המפתח בתוך הרכב.*
- *הרכב מצויד במערכת משבת מנוע שאינה זקוקה לתחזוקה.*

נורית חיווי ביטחון

עיין בנושא "נורית חיווי ביטחון " ☜ 185.

מפתחות חלופיים

כדי ליצור מפתח חלופי נחוצה תווית מספר המפתח. צריך לרשום לשימוש כל מפתח חדש עם מערכת משבת המנוע של רכבך לפני שאפשר יהיה להשתמש בו. המספר המרבי של מפתחות שניתן לרשום לרכב אחד הוא שבע.

כדי לרשום מפתח חדש נחוץ מפתח אחד שכבר נרשם.

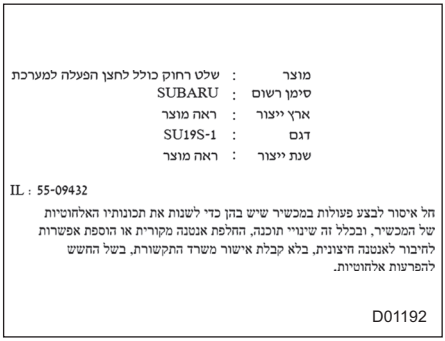
הערה

אם אבד מפתח, קוד הזיהוי של המפתח שאבד נותר בזיכרון של מערכת משבת המנוע של המכונית. מטעמי ביטחון יש למחוק מהזיכרון את קוד הזיהוי של המפתח שאבד. כדי שניתן יהיה למחוק את קוד הזיהוי של המפתח שאבד יש להביא את כל המפתחות שנמצאים בשימוש.

לקבלת מידע לגבי רישום מפתח חדש ומחיקת קוד הזיהוי של המפתח שאבד, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אישור מערכת משבת המנוע

עיין בנושא "אישור למערכת להפעלה עם מפתח עם לחצן התנעה" ☜ 134.



מוצר : שלט רחוק כולל לחצן הפעלה למערכת
סימן רשום : SUBARU
ארץ ייצור : ראה מוצר
דגם : SU19S-1
שנת ייצור : ראה מוצר

IL : 55-09432

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

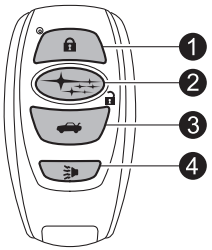
D01192

2-3. מערכת שלט–רחוק

⚠ זהירות

- יש להיזהר שהשלט-רחוק לא ייחשף לחבטות חזקות, למשל כתוצאה מנפילה או השלכה.
- אסור לפרק את השלט-רחוק, למעט לצורך החלפת סוללה.
- יש להיזהר שהשלט-רחוק לא יירטב. אם השלט-רחוק נרטב, נגב אותו מיד במטלית.
- אם נושאים את המפתח בזמן שהייה במטוס, אסור ללחוץ על לחצני השלט-רחוק. כאשר לוחצים על אחד הלחצנים של השלט-רחוק, משודרים גלי רדיו שעלולים להשפיע על פעולת המטוס. אם המפתח נמצא בתוך תיק במהלך השהייה במטוס, נקוט צעדים כדי למנוע לחיצה על לחצני השלט-רחוק.

תפס המפתח החכם



1. לחצן נעילה/דריכה
2. לחצן שחרור נעילה/שחרור דריכה
3. לחצן שחרור נעילת דלת אחורית מתרוממת
4. לחצן מצוקה

מערכת השלט-רחוק כוללת את התפקודים הבאים:

- נעילה ושחרור של כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת)
- שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת
- הפעלת אזעקת מצוקה
- דריכה ושחרור דריכה. לפרטים, עיין בנושא "מערכת אזעקה" ☜ 143.

טווח הפעולה של מערכת השלט-רחוק הוא כ-10 מטרים. אולם, המרחק משתנה בהתאם לתנאי הסביבה. מרחק ההפעלה של המערכת עלול להיות קצר יותר אם פועלים בסביבת מתקנים או ציוד אלקטרוני שמשדרים גלי רדיו בעצמה גבוהה דוגמת תחנות כוח, תחנת שידור, משדר טלוויזיה או שלט-רחוק של מכשירי חשמל ביתיים.

הערה

- *מערכת השלט-רחוק אינה פועלת בשום מצב של מערכת ההצתה מלבד OFF.*
- *מהבהבי החירום מהבהבים פעם אחת או פעמיים, כאשר לוחצים על תפס המפתח החכם/המשדר במקרים הבאים.*
  - *כשנועלים את הדלתות*
  - *כשמשחררים את נעילת הדלתות*
  - *כשמשחררים את הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת*

במידת הצורך, ניתן לבטל את הפעולה של מהבהבי החירום באמצעות צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☜ 212.

נעילת הדלתות

לחץ על הלחצן "🔒" כדי לנעול את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת). יושמע צליל אלקטרוני אחד ומהבהבי החירום יהבהבו פעם אחת.

אם אחת מהדלתות אינה סגורה היטב, יופעלו אמצעי ההתראה הבאים כדי להזהיר אותך שהדלתות לא נסגרו היטב.

- יושמעו חמישה צלילים אלקטרוניים.

– המשך –

• מהבהבי החירום יהבהבו חמש פעמים.

לאחר שסוגרים את הדלת, היא ננעלת באופן אוטומטי ומופקות ההתראות הבאות:

• מושמע צליל אלקטרוני בודד.

• מהבהבי החירום יהבהבו פעם אחת.

שחרור נעילת הדלתות

לחץ על הלחצן "🔒" כדי לשחרר את הנעילה של דלת הנהג. יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יהבהבו פעמיים. כדי לשחרר את הנעילה של כל הדלתות ושל הדלת האחורית המתרוממת, תוך 5 שניות לחץ לחיצה קצרה נוספת על הלחצן "🔒".

הערה

אם פרק הזמן בין הלחיצה הראשונה לבין הלחיצה השנייה על הלחצן "🔒" לשחרור הנעילה של כל הדלתות היה קצר מדי, ייתכן שהמערכת לא תגיב.

פתיחת הדלת האחורית המתרוממת

כדי לשחרר את הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת לחץ על לחצן "🚗". יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יהבהבו פעמיים.

אפשר לשנות את הגדרת הפעולה במוסך. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

קביעת אופן הפעולה של האות הקולי

המערכת משמיעה צליל אלקטרוני כדי לציין את נעילת הדלתות ואת שחרור נעילתן.

במידת הצורך, ניתן לבטל את הפעולה של האותות הקוליים באמצעות צג המידע המרכזי.

לפרטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☜ 212.

יתר על כן, ניתן לשנות את הקביעה ביחס לאות הקולי במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

בחירת הפעולה של מהבהבי החירום

המערכת יכולה לציין באמצעות מהבהבי החירום אם הדלתות ננעלו, או שנעילתן שוחררה. במידת הצורך, ניתן לבטל את הפעולה של מהבהבי החירום באמצעות צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☜ 212

אפשר גם לפנות למוסך לביצוע הפעלה או ביטול של המערכת. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

תפקוד איתור הרכב

היעזר בתפקוד זה כדי לאתר את הרכב כשהוא חונה בחניון גדול, בין מכוניות רבות. אם נמצאים במרחק של 10 מטרים מהרכב, בעקבות שלוש לחיצות על הלחצן "🔒" תוך חמש שניות, מהבהבי החירום יהבהבו שלוש פעמים.

הערה

אם מרווח הזמן בין שלוש הלחיצות על הלחצן "🔒" קצר מדי, המערכת עלולה שלא להגיב לאותות שמשדר השלט-רחוק.

הפעלת אזעקת מצוקה

כדי להפעיל אזעקה, לחץ לחיצה בודדת על לחצן המצוקה.

מהבהבי החירום יהבהבו.

כדי להפסיק את אזעקת המצוקה, לחץ על לחצן כלשהו בתפס המפתח החכם או במשדר השלט-רחוק. אם לא לוחצים על לחצן כלשהו בתפס המפתח החכם או במשדר השלט-רחוק, האזעקה תיפסק לאחר כ-30 שניות.

החלפת הסוללה

עיין בנושא "החלפת סוללה" ☜ 453.

החלפת מפתחות חכמים שאבדו

מטעמי ביטחון, אם מפתח חכם אבד או אם ברצונך לרכוש מפתחות חכמים נוספים (ניתן לתכנת עד שבעה מפתחות חכמים), יש לתכנת מחדש את כל המפתחות החכמים. לפרטים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. דאג שכל המשדרים יתוכנו במערכת השלט-רחוק.

2-4. מנעולי דלתות

נעילה ושחרור מחוץ לרכב

הערה

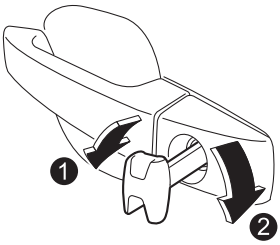
אם משחררים את הנעילה של דלת הנהג בעזרת מפתח (כולל מפתח החירום) ופותחים את הדלת בזמן שמערכת האזעקה דרוכה, מופעלת מערכת האזעקה. במקרה זה, בצע אחת מהפעולות הבאות:

2

- *לחץ על לחצן כלשהו בתפס המפתח החכם (למעט מקרה שבו הסוללה של תפס המפתח החכם פרוקה).*
- *העבר את מערכת ההצתה למצב ACC בלחיצה על לחצן ההתנעה.*
- *כשאתה נושא עמך את תפס המפתח החכם, בצע אחת מהפעולות הבאות.*
  - *אחוז את ידית הדלת הקדמית.*
  - *לחץ על הלחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת.*

לפרטים על מערכת האזעקה, עיין בנושא "מערכת אזעקה" ☜ 143.

כיצד לנעול את הרכב ולשחרר את נעילתו בעזרת המפתח



❶ נעילה

❷ שחרור נעילה

במקרה זה, יתבצעו נעילה או שחרור נעילה של דלת הנהג בלבד.

הערה

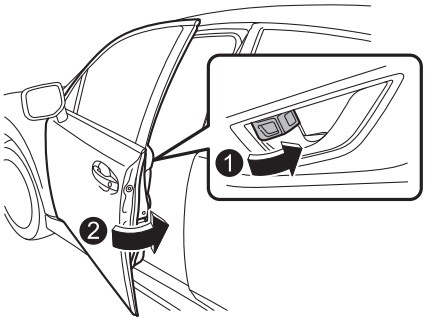
מפתח החירום אינו סימטרי. אם אינך מצליח להכניס את המפתח, הפוך אותו כך שהצד המחורץ יפנה לכיוון השני והכנס את המפתח מחדש.

– המשך –

כיצד לנעול את הרכב ללא שימוש במפתח

כדי לנעול דלת מחוץ לרכב ללא מפתח, אפשר לפעול באחת מהשיטות הבאות.

נעילה בעזרת ידית הנעילה

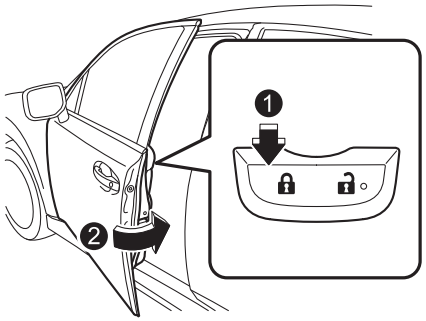


❶ הסט את ידית הנעילה למצב הנעילה.

❷ סגור את הדלת.

בשיטה זו, רק הדלת שהופעלה תינעל.

נעילה בעזרת מתג הנעילה המרכזית



❶ לחץ על צד הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.*

❷ סגור את הדלת.

*: לפרטים על מתג הנעילה המרכזית, עיין בנושא "כיצד להשתמש במתגי הנעילה המרכזית" ☜ 141.

במקרה זה, כל הדלתות הסגורות, כולל הדלת האחורית המתרוממת, יינעלו בו-זמנית.

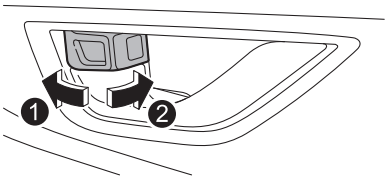
הערה

לפני נעילת הדלתות מבחוץ בלי מפתח, יש לוודא כי המפתח לא נשאר בתוך הרכב.

נעילה ושחרור מבפנים

כדי לנעול את הדלת מתוך הרכב, היעזר בידית הנעילה או במתג הנעילה המרכזית.

כיצד להשתמש בידית הנעילה



❶ שחרור נעילה

❷ נעילה

הסימן האדום על ידית הנעילה מופיע כאשר הדלת אינה נעולה.

משוך את הידית הפנימית של הדלת כדי לפתוח דלת שאינה נעולה.

לפני תחילת הנסיעה, יש להקפיד ולוודא כי כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) סגורות.

⚠ אזהרה

- הקפד שכל הדלתות יהיו נעולות בזמן הנסיעה, במיוחד כשברכב יש ילדים קטנים.

  לצד שימוש נכון בחגורות בטיחות ובמערכות ריסון לילדים, נעילת הדלתות מפחיתה את הסיכון להשלכה מהרכב במקרה של תאונה.

  היא מסייעת גם למנוע נפילה של נוסעים במקרה שדלת נפתחה בטעות, או פריצה של זרים בלתי קרואים שפותחים דלת וחודרים לרכב.

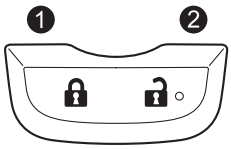
- אין למשוך בידיות הפנימיות של הדלתות הקדמיות בזמן הנסיעה. גם אם הדלת נעולה, היא עלולה להיפתח.

זהירות

אין למשוך בידית הפנימית של הדלת הקדמית במהלך הפעלת מנעול הדלת. קיים סיכון שלא יהיה ניתן לפתוח את הדלתות הקדמיות או לנעול אותן.

כיצד להשתמש במתגי הנעילה המרכזית

אפשר לנעול את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק) ולשחרר את נעילתן בלחיצה על הצד המתאים של מתגי הנעילה המרכזית שמותקנים בדלתות של הנהג והנוסע הקדמי.



1 נעילה
2 שחרור נעילה

הערה

כאשר נועלים את הדלתות מבחוץ באמצעות שימוש במתגי הנעילה המרכזית, יש לוודא כי המפתח לא נשאר בתוך הרכב.

נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות

כל הדלתות (כולל דלת פתח מילוי הדלק) ננעלות, או שנעילתן משוחררת, בתנאים הבאים.

נעילה אוטומטית של הדלתות:

- כשמהירות הנסיעה מגיעה ל-20 קמ"ש ומעלה (ברירת מחדל שנקבעה במפעל).
- כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב כלשהו מלבד P.

שחרור אוטומטי של נעילת הדלתות:

- כשפותחים את דלת הנהג (ברירת המחדל שנקבעה במפעל).
- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.
- כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב P.

הערה

- *ניתן לשנות את ההגדרות של הנעילה האוטומטית ושל שחרור הנעילה האוטומטי של הדלתות באמצעות צג המידע המרכזי. עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☜ 212*
- *כשנועלים את הדלתות באמצעות מתגי הנעילה המרכזית של הדלתות, הנעילה האוטומטית של הדלתות אינה פועלת.*
- *כשמשחררים את נעילת הדלתות באמצעות מתגי הנעילה המרכזית של הדלתות, שחרור הנעילה האוטומטי של הדלתות אינו פועל.*
- *אם המערכת מגלה פגיעה בעוצמה שמספיקה לניפוח של כריות האוויר, היא עשויה לשחרר את הנעילה של כל הדלתות באופן אוטומטי. לפרטים נוספים, עיין בנושא "נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות לאחר תאונה" ☜ 401.*

2

– המשך –

- *כשיוצאים מהרכב דרך אחת מהדלתות האחוריות, יש להקפיד ולשחרר את הנעילה של כל הדלתות בלחיצה על צד שחרור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית. אם משחררים את הנעילה של אחת מהדלתות האחוריות באמצעות הידית הפנימית של הדלת, ולאחר מכן פותחים את הדלת וסוגרים אותה, יופעל התפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב. הנעילה של כל הדלתות תשוחרר, חיווי האזהרה למניעת נעילה של המפתח ברכב "📶" יופיע ויושמע גם צליל אזהרה.*

תפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב

כשדלת הנהג פתוחה, כל הדלתות לא יינעלו בעקבות לחיצה על מתג הנעילה המרכזית כשמתג ההצתה במצב ACC או ON.

הערה

- *בעזיבת הרכב, הקפד לאחוז במפתח לפני נעילת הדלתות.*
- *כשיוצאים מהרכב דרך אחת מהדלתות האחוריות, יש להקפיד ולשחרר את הנעילה של כל הדלתות בלחיצה על צד שחרור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.*
- *כשיוצאים מהרכב דרך אחת מהדלתות האחוריות, יש להקפיד ולשחרר את הנעילה של כל הדלתות בלחיצה על צד שחרור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית. אם משחררים את הנעילה של אחת מהדלתות האחוריות באמצעות הידית הפנימית של הדלת, ולאחר מכן פותחים את הדלת וסוגרים אותה, יופעל התפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב. הנעילה של כל הדלתות תשוחרר, חיווי האזהרה למניעת נעילה של המפתח ברכב "📶" יופיע ויושמע גם צליל אזהרה.*
- *כברירת מחדל, התפקוד נקבע במפעל במצב "פעיל". ניתן לפנות למוסך כדי להפעיל את התפקוד או לבטל את פעולתו. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*

מצב ביטול פעולה של התפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב

כשקובעים כי המערכת לא תפעל, הדלתות ננעלות באופן הבא.

- אם מסיטים את ידית הנעילה למצב קדמי (נעול) כשדלת הנהג פתוחה, ואז סוגרים את דלת הנהג כשידית הנעילה במצב זה, דלת הנהג תינעל.
- אם נועלים את דלת הנהג מבחוץ בעזרת מפתח חירום, תינעל דלת הנהג.

תפקוד הפחתת התרוקנות המצבר

בתנאים שונים, האורות בתוך הרכב כבים כדי לצמצם את סכנת הפריקה של המצבר.

תפקוד הפחתת התרוקנות המצבר בתנאים שונים

תפקוד זה עובר למצב המתנה כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב OFF:

אם לא מבצעים את הפעולות הבאות תוך 10 דקות, כשהתפקוד במצב המתנה, כל הפנסים הפנימיים שמאירים יכבו באופן אוטומטי.

הפנסים שיכבו	- תאורת מפה - תאורת תא הנוסעים - תאורת מתג ההתנעה - תאורת אזור מטען - תאורת הדלת האחורית המתרוממת - תאורת מראת איפור - תאורת סף הדלת
הפעולות	- העברה של מערכת ההצתה למצב ACC או למצב ON. - פתיחה או סגירה של הדלתות, כולל הדלת האחורית המתרוממת. - לחיצה על לחצן שחרור הנעילה בתפס המפתח החכם. - אחיזה בידית הדלת הקדמית ושחרור הנעילה שלה בזמן שנושאים את תפס המפתח החכם. - התקרבות לרכב כשהדלת הקדמית שלו ננעלה כשנושאים את תפס המפתח החכם (אם נבחר פרק זמן מסוים של כיבוי מושהה בהגדרות). - לחיצה על לחצן המצוקה בתפס המפתח החכם.

אם התפקוד להפחתת התרוקנות המצבר הופעל, אתה יכול לבצע אחת מהפעולות שפורטו בטבלה לעיל כדי שהפנסים ישובו להאיר.

הערה

- *לא ניתן לנתק את התפקוד להפחתת התרוקנות המצבר.*
- *אם התפקוד להפחתת התרוקנות המצבר הופעל כשאחת הדלתות פתוחה, הפנס הפנימי הרלוונטי לא יאיר.*
- *כדי להגן על המצבר 12 וולט מפני התרוקנות, הקפד לסגור היטב את כל הדלתות, כולל הדלת האחורית המתרוממת, לפני שתעזוב את הרכב.*

2-5. מערכת אזעקה

מערכת האזעקה מסייעת להגן על הרכב ועל חפצי ערך מפני גניבה. אם מישהו מנסה לפרוץ לרכב, מהבהבי החירום מהבהבים.

אפשר לדרוך את המערכת ולבטל את דריכתה באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח או תפס המפתח החכם.

כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON, מערכת האזעקה לא תופעל.

כשהרכב יצא משערי המפעל, הקביעה הייתה שמערכת האזעקה תפעל. ניתן לבטל את פעולת המערכת לבד או במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

פעולת מערכת האזעקה

כשמערכת האזעקה דרוכה, מופעלת אזעקה כשפותחים אחת מהדלתות, את הדלת האחורית המתרוממת או את מכסה תא המנוע.

כשמופעלת אזעקה, מופעלים אמצעי ההתראה הבאים:

- מהבהבי החירום מהבהבים במשך 30 שניות.

הערה

ניתן לקבוע כי מערכת האזעקה תפעיל את האורות הפנימיים הבאים.

- *תאורת המפה (מאירה רק כשמתג הפעולה המשולבת עם הדלתות נמצא במצב DOOR)*
- *תאורת התקרה (מאירה רק כשמתג תאורת התקרה נמצא במצב DOOR)*

במפעל נקבע כי ההפעלה של תאורת המפה ותאורת התקרה תושבת. מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן יכול להפעיל את המערכת. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

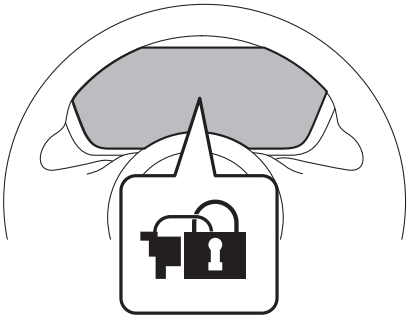
– המשך –

דריכת המערכת

כדי לדרוך את מערכת האזעקה, פעל באופן הבא.

1. סגור את כל החלונות ואת גגון השמש והעבר את מערכת ההצתה למצב OFF.
2. קח את המפתח וצא מהרכב.
3. ודא שמכסה תא המנוע נעול.
4. נעל את הדלתות באחת מהשיטות הבאות.
   - *נעילה בעזרת מערכת השלט-רחוק. לפרטים, עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" ☜ 137.*
   - *נעילה בעזרת המערכת להפעלה ללא מפתח (אם קיימת). לפרטים, עיין בנושא "נעילת הרכב" ☜ 127.*
   - *נעילה בעזרת מתג הנעילה המרכזית. לפרטים, עיין בנושא "נעילה בעזרת מתג הנעילה המרכזית" ☜ 140.*

הערה



- *כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) יינעלו, יושמע צליל אלקטרוני בודד, מהבהבי החירום יהבהבו פעם אחת ונורית חיווי ביטחון תתחיל להבהב בקצב מהיר.*
- *אם אחת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) אינה סגורה היטב, יושמעו חמישה צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יהבהבו חמש פעמים כדי להתריע בפניך שהדלתות (או הדלת האחורית המתרוממת) אינן סגורות היטב. לאחר שסוגרים את הדלת, היא ננעלת באופן אוטומטי והמערכת נדרכת באופן אוטומטי תוך 30 שניות.*

5. לאחר כ-30 שניות, המערכת עוברת למצב ניטור.

כשהמערכת במצב ניטור, נורית חיווי ביטחון מהבהבת בקצב איטי (פעמיים מדי כ-2 שניות), כדי לציין שהמערכת נדרכה ונמצאת במצב ניטור.

הערה

- *ניתן לדרוך את המערכת גם כשהחלונות ו/או גגון השמש פתוחים. לפני דריכת המערכת, הקפד לוודא שהם נסגרו היטב.*
- *אם מעוניינים בכך, אפשר לבטל את ההמתנה של 30 השניות. אפשר לעשות זאת במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*
- *אם מבצעים אחת מהפעולות הבאות במהלך ההמתנה, המערכת לא תעבור למצב ניטור.*
  - *משחררים את נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) באמצעות תפס המפתח החכם.*
  - *משחררים את נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח.*
  - *פותחים אחת מהדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת).*
  - *מעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC בלחיצה על לחצן ההתנעה*

ביטול הדריכה של המערכת

בצע אחת מהפעולות הבאות.

- לחץ לחיצה קצרה (של פחות מ-2 שניות) על לחצן שחרור הנעילה/שחרור הדריכה בתפס המפתח החכם.
- כשאתה נושא עמך את המפתח החכם, בצע אחת מהפעולות הבאות:
  - אחוז את ידית הדלת הקדמית.
  - לחץ על לחצן הנעילה האחורי.
  - שחרר את הנעילה באמצעות קוד הגישה הסודי.

קצב ההבהוב של נורית חיווי ביטחון יואט (משני הבהובים מדי כ-2 שניות להבהוב אחד מדי 3 שניות) כדי לציין שהדריכה של מערכת האזעקה בוטלה.

ביטול דריכה במקרה חירום

אם לא ניתן לבטל את דריכת המערכת בעזרת תפס המפתח החכם (בגלל שהמפתח החכם אבד או התקלקל, למשל, או כשהסוללה של המפתח החכם חלשה), אפשר לבטל את הדריכה גם ללא שימוש בתפס המפתח החכם.

ניתן לבטל את הדריכה באמצעות העברה של מערכת ההצתה ממצב OFF למצב ON באמצעות תפס מפתח חכם.

הערה

אם הסוללה של תפס המפתח החכם נפרקה, בצע את הנוהל המתואר בנושא "החלפת המצבים של מערכת ההצתה" ☜ 396. במקרה זה, החלף מיד את הסוללה. עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" ☜ 454.

הגדרות מערכת האזעקה

כדי לקבוע שמערכת האזעקה תופעל או תושבת, פעל באופן הבא:

1. בטל את הדריכה של מערכת האזעקה. עיין בנושא "ביטול הדריכה של המערכת" ☜ 144.
2. שב במושב הנהג וסגור את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ומכסה תא המנוע.
3. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
4. תוך כדי לחיצה על צד "🔒" של מתג הנעילה המרכזית בדלת הנהג, פתח את דלת הנהג תוך שנייה אחת והמתן 10 שניות מבלי להרפות מהמתג. הקביעה תתחלף באופן הבא:

מצב הקביעה	צג בלוח המחוונים
מופעלת	AL ON
מושבתת	AL OFF

הערה

ניתן לשנות את הקביעה כמפורט לעיל במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

2

אם מערכת האזעקה הופעלה בטעות

כדי להפסיק את האזעקה

בצע אחת מהפעולות הבאות:

- לחץ על לחצן כלשהו בתפס המפתח החכם.
- העבר את מערכת ההצתה למצב ACC בלחיצה על לחצן ההתנעה.

הערה

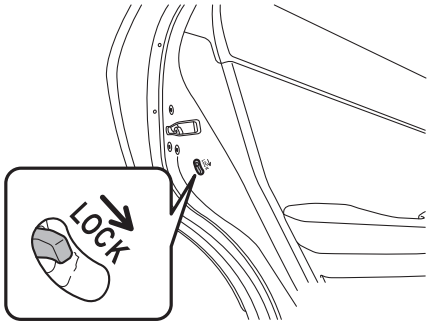
אפשר להפסיק את האזעקה רק באמצעות מפתחות רשומים. אם המפתח אינו רשום במערכת משבת המנוע, האזעקה לא תופסק.

2-6. נעילת בטיחות לילדים

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לכוונן את המושבים בזמן הנהיגה, מפני שהתוצאות עלולות להיות פציעה או אובדן שליטה על הרכב.

בכל נסיעה שבה ילד יושב במושב האחורי חובה להפעיל את נעילת הבטיחות בדלתות האחוריות. נעילה זו תמנע פגיעה חמורה העלולה להיגרם אם הילד יפתח את הדלת בטעות וייפול החוצה.



בכל דלת אחורית קיים מנעול בטיחות לילדים. כאשר מנוף מנעול הבטיחות לילדים במצב "LOCK" (נעילה), לא ניתן לפתוח את הדלת מבפנים. ניתן לפתוח את הדלת מבחוץ בלבד.

2-7. חלונות

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לכוונן את המושבים בזמן הנהיגה, מפני שהתוצאות עלולות להיות פציעה או אובדן שליטה על הרכב.

כדי למנוע לכידה ופציעה קשה, הקפד למלא במדויק אחר כל ההנחיות הבאות:

- כאשר מפעילים את החלונות החשמליים, יש להיזהר מאוד לבל ייתפסו בחלון איברי גוף או עצמים כלשהם.
- נעל תמיד את חלונות הנוסעים עם מתג הנעילה כאשר ילדים נוסעים ברכב.
- מטעמי בטיחות, בעזיבת הרכב הקפד לקחת עמך את המפתח ואל תשאיר ברכב בשום אופן ילדים ללא השגחה. אי-מילוי הנחיה זו עלול לגרום לפגיעה בילד שיפעיל את החלון החשמלי.

הערה

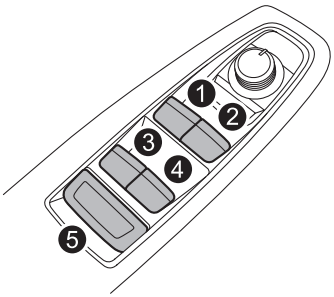
- *כשמערכת החלונות החשמליים מגלה התנגדות, פגיעה או מצב חריג אחר, פעולת החלון עשויה להיפסק באופן אוטומטי כדי למנוע המשך של השיבוש, הלכידה או התקלה.*
  - *אם הגילוי נעשה במהלך סגירת חלון, תנועת הסגירה תופסק, החלון ינוע מעט בכיוון הפתיחה ואז תנועתו תיעצר.*
  - *אם הגילוי נעשה במהלך פתיחת חלון, תנועת הפתיחה תופסק.*
- *מערכת החלונות החשמליים עשויה לגלות התנגדות, פגיעה או מצב חריג אחר במקרים הבאים.*
  - *כשעצם בעל ממדים משמעותיים נלכד בין החלון לבין מסגרת החלון.*
  - *כשעצם זר נלכד בין החלון לבין מסגרת החלון.*
  - *כשהרכב עובר מהמורה עמוקה.*
- *לאחר שהמערכת עצרה את תנועת החלון באופן אוטומטי, לא ניתן לסגור את החלון במשך מספר שניות נוספות.*

מתגי החלונות החשמליים

בעזרת מתגי החלונות החשמליים ניתן לסגור ולפתוח את חלונות הרכב.

המתג מואר בזמן הפעולה.

מתגי חלונות חשמליים בצד הנהג:

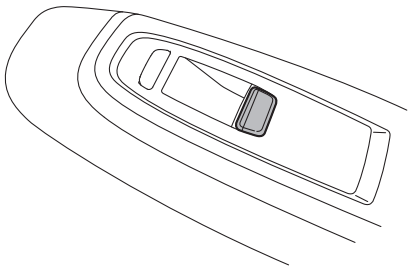


❶ מתג החלון הקדמי השמאלי*1
❷ מתג החלון הקדמי הימני
❸ מתג החלון האחורי השמאלי
❹ מתג החלון האחורי הימני
❺ מתג הנעילה

*1: עם סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת

ניתן לשלוט על כל חלונות הדלתות ממערך מתגי החלונות החשמליים המותקן בדלת הנהג.

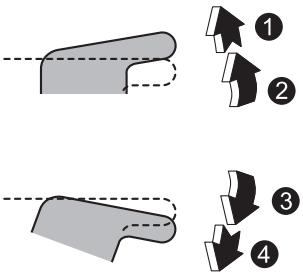
מתגי החלונות החשמליים בדלתות הנוסעים:



ניתן להפעיל כל אחד מהחלונות החשמליים של הנוסעים באמצעות מתג החלון החשמלי המותקן בדלת.

הפעלת החלון

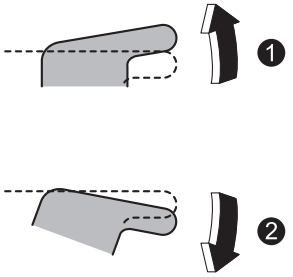
עם סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת:



❶ סגירה אוטומטית*
❷ סגירה
❸ פתיחה
❹ פתיחה אוטומטית*

*: כדי להפסיק את תנועת החלון בזמן מהלכו, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.

ללא תפקוד של סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת:



❶ סגירה
❷ פתיחה

הערה

אין לבצע את הפעולות הבאות:

- *להמשיך ולהפעיל את המתג באותו כיוון לאחר שהחלון נסגר או נפתח עד תום מהלכו.*

– המשך –

• *להמשיך ולהפעיל שלושה מתגים לפחות בעת ובעונה אחת באותו כיוון, לאחר שהחלונות נסגרו או נפתחו עד תום מהלכם.*

בעקבות כל אחת מהפעולות שתוארו לעיל, יופעל המפסק האוטומטי של החלונות החשמליים, וייתכן שלא ניתן יהיה לפתוח או לסגור את החלון. הקפד לאתחל את החלונות החשמליים. עיין בנושא "אתחול חלונות חשמליים (חלונות עם תפקוד של סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת)" ☜ 148.

תפקוד למניעת לכידה (חלונות עם תפקוד של סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת)

במהלך סגירה אוטומטית של חלון, כאשר החלון חש בגוף מוצק למדי הלכוד בין החלון למסגרת שלו, הוא יורד מעט למטה באופן אוטומטי ואז עוצר.

אם עצם זר נלכד במהלך הפתיחה האוטומטית של החלון, החלון יעצור.

⚠ זהירות

- אסור בהחלט לתחוב אברי גוף למסלול התנועה של החלונות החשמליים בניסיון לבדוק את פעולתם.
- אם עצם נלכד כשסגירת החלון עומדת להסתיים, פעולת המערכת עלולה שלא להיות תקינה.

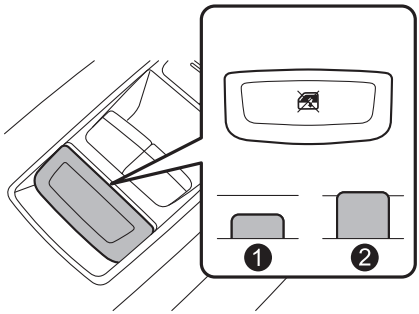
הערה

- *בתנאי נהיגה מסוימים (למשל, במעבר על מהמורה) עלול המנגנון למניעת לכידה לפעול אם פועל על החלון כוח הדומה לכוח המופעל בעת לכידת חפץ.*
- *לאחר פעולת המנגנון למניעת לכידה לא ניתן להפעיל את החלון למשך מספר שניות.*

ניתוק מושהה (חלונות עם תפקוד לסגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת)

לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC או OFF, אפשר להמשיך ולהפעיל את החלונות במשך כ-40 שניות. אם פותחים אחת מהדלתות הקדמיות במשך פרק הזמן של 40 שניות, הניתוק המושהה מבוטל.

נעילת חלונות הנוסעים



❶ נעילה

❷ שחרור נעילה

כשמתג הנעילה במצב נעילה, לא ניתן להשתמש במתגי החלונות האחוריים שבדלת הנהג ובדלתות הנוסעים.

כשהחיווי שבמתג החלון אינו מאיר, לא ניתן להפעיל את המתג של החלון.

אתחול חלונות חשמליים (חלונות עם תפקוד של סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת)

אם הפעולה האוטומטית של החלונות החשמליים (סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת) אינה תקינה, יש לאתחל את מערכת החלונות החשמליים באמצעות הפעלה של כל אחד מהחלונות לפי הנוהל הבא.

1. סגור את הדלת.

2. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
3. פתח את החלון עד תום מהלכו ולאחר מכן לחץ לחיצה ממושכת, של כשנייה אחת, על מתג החלון החשמלי.
4. סגור את החלון עד תום מהלכו ולאחר מכן משוך משיכה ממושכת, של כשנייה אחת, את מתג החלון החשמלי.

2-8. דלת אחורית מתרוממת חשמלית

⚠ אזהרה

- בעת הפעלה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הקפד על הנחיות הזהירות להלן: אם מתעלמים מהנחיות הזהירות האלה, התוצאה עלולה להיות פציעה (הדלת האחורית המתרוממת עלולה לפגוע במישהו, או שהוא יילכד באזור המטען, למשל)

– ודא שאף אדם אינו נמצא בסביבת הדלת האחורית המתרוממת.

– אסור בהחלט להניח לאדם כלשהו להתקרב לדלת האחורית המתרוממת.

- לפני שסוגרים את הדלת האחורית המתרוממת יש לבדוק היטב ולוודא שאין סכנה שאצבעות, ידיים, צוואר, ראש או איברי גוף אחרים יילכדו בדלת האחורית המתרוממת. לכידה של איברי גוף עלולה לגרום לפציעה קשה.
- לאחר שפותחים את הדלת האחורית המתרוממת במדרון באופן חשמלי, היא עלולה להיסגר. לאחר שפתיחת הדלת האחורית המתרוממת הושלמה, ודא שהיא קבועה היטב במצב הפתיחה.
- מטעמי בטיחות, בעזיבת הרכב הקפד לקחת עמך את המפתח ואל תשאיר ברכב בשום אופן ילדים ללא השגחה. אי-מילוי הנחיה זו עלול לגרום לפגיעה בילד שיפעיל את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.
- על הנהג להיות מודע היטב לאחריותו ולפעול בזהירות רבה.
- השתמש בדלת האחורית המתרוממת החשמלית אך ורק כשהאזור שסביב הדלת האחורית המתרוממת החשמלית גלוי היטב לעין ולאחר שבדקת שאין סכנה שהדלת האחורית המתרוממת תפגע במישהו, או שמישהו יילכד.
- כדי למנוע חדירה של גזי פליטה מסוכנים לרכב, על הדלת האחורית המתרוממת להיות תמיד סגורה בזמן שהמנוע פועל.

– המשך –

- אין לנסות ולסגור את הדלת האחורית המתרוממת תוך משיכה בגומחת האחיזה. כמו כן, אסור לסגור את הדלת האחורית המתרוממת במשיכה של הידית מתוך אזור המטען. היד עלולה להילכד ולהיפצע.

⚠ זהירות

- כשמבקשים לסגור את הדלת האחורית המתרוממת לאחר פתיחתה, יש להקפיד ולהשתמש בסגירה החשמלית. אם סוגרים את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני תוך הפעלה של כוח רב, עלול להיגרם נזק לדלת האחורית המתרוממת החשמלית.
- אסור להתקין על הדלת האחורית המתרוממת אביזרים כלשהם מלבד חלקים מקוריים של סובארו או חלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמוגדר בכתב האחריות לרכב. אם משקלה של הדלת האחורית המתרוממת יהיה גבוה מדי, ייתכן שזרועות התמך של הדלת האחורית המתרוממת לא יוכלו לתמוך במשקלה כאשר פותחים אותה. כמו כן, פעולתה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית עלולה שלא להיות תקינה, או שתקרה תקלה.
- כשמעמיסים ופורקים מטען, כדי למנוע כוויות יש לשמור מרחק מגזי הפליטה החמים של המנוע ומצינור הפליטה.
- היזהר שראשך או פניך לא ייפגעו על ידי הדלת האחורית המתרוממת בעת פתיחה או סגירה של הדלת האחורית המתרוממת ובעת העמסת מטען או פריקתו.

ניתן לפתוח ולסגור את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית בדרכים הבאות.

- לחצן דלת אחורית מתרוממת חשמלית לפרטים, עיין בנושא "הפעלה באמצעות הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית" ☜ 151.
- לחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת לפרטים, עיין בנושא "הפעלה באמצעות הלחצנים שבדלת האחורית המתרוממת" ☜ 152.
- הפעלה ידנית
לפרטים, עיין בנושא "הפעלה ידנית" ☜ 137.
- תפקוד להפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה
לפרטים, עיין בנושא "הפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה" ☜ 154.

הדלת האחורית המתרוממת החשמלית פועלת רק כשמתקיימים כל התנאים הבאים:

- הרכב עצר עצירה מוחלטת ונמצא במצב נייח.
- הטמפרטורה החיצונית נמצאת בטווח של 30°C– עד 60°C.
- מערכת ההצתה במצב OFF או ACC. או, מערכת ההצתה במצב ON וידית בורר ההילוכים במצב P.

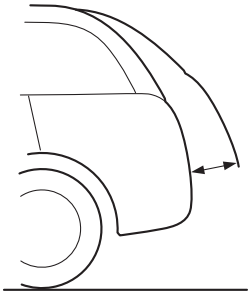
במרבית המקרים, מומלץ להפעיל את הדלת האחורית המתרוממת באופן חשמלי, ולא באופן ידני.

הערה

- *אם לא ניתן לשחרר את נעילת הדלת האחורית המתרוממת בגלל מצבר 12 וולט שהתרוקן, תקלה במערכת הנעילה/שחרור הנעילה של הדלת או סיבות אחרות, ניתן לפתוח אותה ידנית באמצעות שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת. לפרטים, עיין בנושא "אם אינך מצליח לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת" ☜ 458.*
- *אל תשאיר את הדלת האחורית המתרוממת פתוחה למשך יותר משעות ספורות. אם לא תקפיד על כך, המצבר 12 וולט עלול להיפרק לגמרי.*
- *כשהמצבר 12 וולט חלש, ייתכן שהתנועה של הדלת האחורית המתרוממת לא תהיה חלקה.*
- *אין ללחוץ על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית לחיצות חוזרות ונשנות במהלך הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית. אחרת, תתעלם המערכת מהלחיצות על הלחצן כדי למנוע נזק.*
- *אם הרכב מתחיל בנסיעה במהלך הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, מושמע צליל התראה והדלת האחורית המתרוממת נסגרת באופן אוטומטי. אם המערכת מגלה שהדלת האחורית המתרוממת*

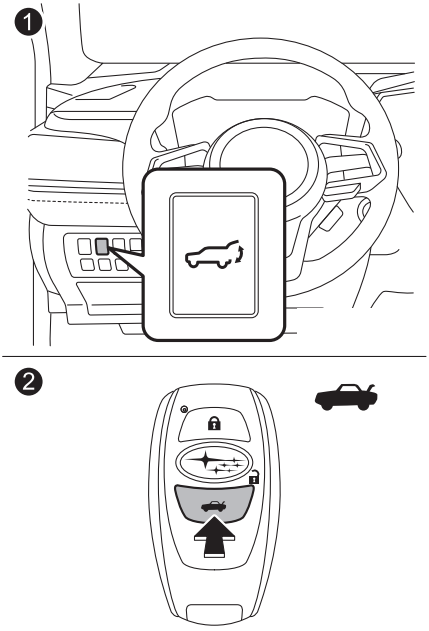
נתקעה, תבוטל הפעולה החשמלית והדלת האחורית המתרוממת לא תיסגר. במקרה זה, עליך לסגור את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני. לפרטים, עיין בנושא "הפעלה ידנית" ☜ 153.

- *אם מנסים לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת באופן חשמלי מיד לאחר שהיא נסגרה באופן חשמלי, מושמע צליל אלקטרוני והדלת האחורית המתרוממת לא תיפתח. המתן זמן מה לפני שתנסה לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת באופן חשמלי.*
- *אם אחד מתנאי הפעולה אינו מתקיים כאשר מנסים להפעיל את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, מושמע צליל אלקטרוני ופעולתה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית מבוטלת. במקרה זה, עלולה תנועת הפתיחה או הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת להיעצר באופן פתאומי.*



- *כשהדלת האחורית המתרוממת נמצאת בטווח של כ-5 ס"מ ממצב של סגירה מלאה, לא ניתן להשהות את פעולתה. המערכת תתעלם מהלחיצה על הלחצן ופתיחתה של הדלת האחורית המתרוממת תימשך.*
- *הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת נשארת משוחררת גם לאחר שסוגרים אותה. הקפד לנעול את הדלת האחורית המתרוממת לפני עזיבת הרכב.*
- *אם לא ניתן לפתוח או לסגור את הדלת האחורית המתרוממת באמצעות הפעולות המתוארות כאן, מושמעים שלושה צלילים אלקטרוניים קצרים (ביפ, ביפ, ביפ). במקרה זה, בצע את נוהל האתחול של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית. עיין בנושא "אתחול הדלת האחורית המתרוממת החשמלית" ☜ 158.*

הפעלה באמצעות הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית



❶ לחצן הדלת האחורית המתרוממת החשמלית בלוח המכשירים

❷ לחצן הדלת האחורית המתרוממת החשמלית בתפס המפתח החכם

פתיחת הדלת האחורית המתרוממת:

כשהדלת האחורית המתרוממת סגורה, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.

הצליל האלקטרוני ומהבהבי החירום יפעלו באופן הבא:

- כשהדלת האחורית המתרוממת החשמלית הופעלה באמצעות הלחצן שבלוח המכשירים: יופעלו שני צלילים ושני הבהובים.
- כשהדלת האחורית המתרוממת החשמלית הופעלה באמצעות הלחצן שבתפס המפתח החכם: יופעלו ארבעה צלילים וארבעה הבהובים.

הדלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי.

– המשך –

הערה

- *אם אינך מצליח לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת באמצעות הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית שבלוח המכשירים, ייתכן שהיא ננעלה באמצעות מערכת השלט-רחוק או המערכת להפעלה ללא מפתח. שחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת השלט-רחוק או המערכת להפעלה ללא מפתח, ולאחר מכן לחץ שוב על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.*
- *ההגדרה שנקבעה במפעל (הגדרת ברירת המחדל) של הפעולה של הלחצן "" בתפס המפתח החכם או במשדר השלט-רחוק היא לחיצה ממושכת. במוסך ניתן לשנות את ההגדרה למצב OFF או ללחיצה פעמיים. לפרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*

השהיית הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת במהלך הפתיחה:

לחץ לחיצה קצרה על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת במהלך פתיחתה.

יושמעו שני צלילים אלקטרוניים.

הערה

בעקבות לחיצה נוספת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הדלת האחורית המתרוממת תיסגר.

סגירת הדלת האחורית המתרוממת:

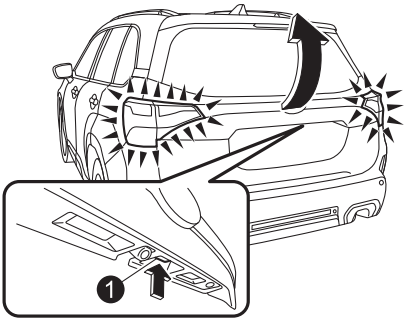
לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת.

יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יהבהבו פעמיים.

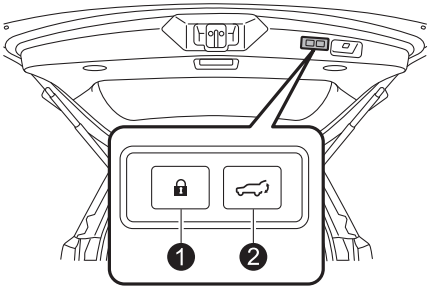
הערה

בעקבות לחיצה קצרה נוספת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הדלת האחורית המתרוממת תשוב ותיפתח.

הפעלה באמצעות הלחצנים שבדלת האחורית המתרוממת



❶ לחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת



❶ לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית

❷ לחצן דלת אחורית מתרוממת חשמלית

פתיחת הדלת האחורית המתרוממת:

כשהדלת האחורית המתרוממת נעולה	כשאתה נושא עמך את המפתח החכם, לחץ לחיצה קצרה על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת.
כשהנעילה של הדלת האחורית המתרוממת משוחררת	לחץ לחיצה קצרה על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת.

לאחר שמפעילים את הדלת האחורית המתרוממת, יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יהבהבו פעמיים.

הדלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי.

השהיית הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת במהלך הפתיחה:

לחץ לחיצה קצרה על אחד מהלחצנים הבאים במהלך פתיחתה של הדלת האחורית המתרוממת.

- לחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת
- לחצן דלת אחורית מתרוממת חשמלית
- לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית

הערה

בעקבות לחיצה נוספת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הדלת האחורית המתרוממת תיסגר.

סגירת הדלת האחורית המתרוממת:

לחץ לחיצה קצרה על אחד מהלחצנים הבאים.

- לחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת
- לחצן דלת אחורית מתרוממת חשמלית

יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יהבהבו פעמיים.

הערה

בעקבות לחיצה נוספת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הדלת האחורית המתרוממת תשוב ותיפתח.

נעילת הדלתות באמצעות לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית:

1. שא עמך את תפס המפתח החכם.
2. לחץ על לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.

כל הדלתות והדלת האחורית המתרוממת החשמלית יינעלו, והדלת האחורית המתרוממת החשמלית תיסגר. כמו כן, מהבהבי החירום יהבהבו פעם אחת ויושמע צליל אלקטרוני בודד.

הערה

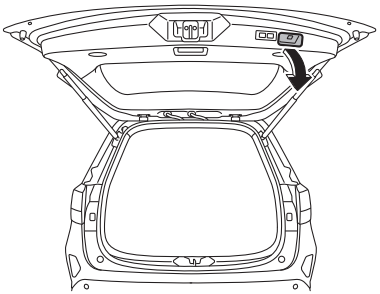
- *בעקבות לחיצה של יותר מ-2 שניות על לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, כל הדלתות יינעלו, אבל תפקוד הסגירה האוטומטית של הדלת האחורית המתרוממת יבוטל.*
- *אם לוחצים על לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית בזמן שהמפתח החכם נמצא ברכב, יושמע צליל אלקטרוני והדלת האחורית המתרוממת לא תפעל.*
- *כשמערכת ההצתה במצב ON או במצב ACC, הדלת האחורית המתרוממת לא פועלת בעקבות לחיצה על לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.*
- *אם אחת מהדלתות אינה סגורה היטב, יושמעו חמישה צלילים אלקטרוניים כדי להתריע בפניך שהדלתות אינן סגורות היטב.*

הפעלה ידנית

פתיחת הדלת האחורית המתרוממת:

כשהדלת האחורית המתרוממת באמצע מהלכה, הרם אותה כלפי מעלה. הדלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי.

סגירת הדלת האחורית המתרוממת:



כשהדלת האחורית המתרוממת פתוחה, משוך אותה כלפי מטה. הדלת האחורית המתרוממת תיסגר באופן אוטומטי.

ניתן להוריד את הדלת האחורית המתרוממת בקלות על ידי משיכה בידית הפנימית כמתואר באיור.

⚠ זהירות

- אסור בהחלט לנסות ולסגור את הדלת האחורית המתרוממת כשאוחזים במשטחי המתכת החיצוניים או לוחצים עליהם, מפני שהתוצאה עלולה להיות נזק.
- כדי למנוע נזק לפני השטח החיצוניים של הדלת האחורית המתרוממת, הקפד להשתמש בידית הפנימית.

הערה

- *אם קצב התנועה של הדלת האחורית המתרוממת איטי, ייתכן שלא ניתן יהיה לפתוח או לסגור אותה באופן אוטומטי.*

– המשך –

• כשעוזבים את הרכב יש לוודא שכל הדלתות והדלת האחורית המתרוממת סגורות היטב.

הפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה



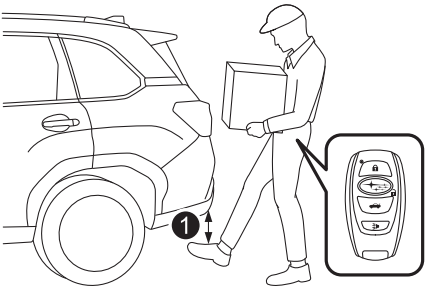
ניתן להפעיל את הדלת האחורית המתרוממת בתנועת בעיטה מתחת לחלקו המרכזי של הפגוש האחורי.

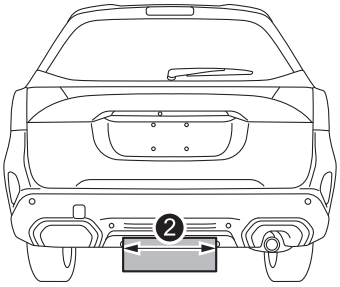
ניתן להפעיל או להשבית את התפקוד להפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה. לפרטים, עיין בנושא "מתג הפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה" ☜ 154.

⚠ זהירות

- אל תבעט בפגוש. הדבר עלול לגרום לתקלה.
- במהלך תנועת הבעיטה, היזהר שלא לגעת בטעות בצינור הפליטה. אתה עלול להיכוות.
- לפני שתפתח את הדלת האחורית המתרוממת, ודא שיש מספיק מקום מאחורי הדלת ושניתן לפתוח אותה בבטחה. אחרת התוצאה עלולה להיות פציעה, למשל בעקבות לכידה בין הדלת האחורית המתרוממת לבין הקיר שמאחוריה.
- כשאתה מבצע את תנועת הבעיטה הקפד לעמוד על משטח יציב. אחרת אתה עלול לאבד שיווי משקל וליפול.
- כשתפס המפתח החכם נמצא בקרבת הרכב, יש להיזהר שלא להפעיל בטעות את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה. אם אדם או חפץ כלשהו יימצאו בקרבת הפגוש האחורי, התפקוד להפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה עלול לפתוח אותה מבלי שהתכוונת לכך, והתוצאות עלולות להיות נזק לדלת האחורית המתרוממת או אף פציעה. הדבר יכול לקרות גם אם האדם שמתקרב לפגוש האחורי אינו נושא עמו את תפס המפתח החכם.

טווח הפעולה





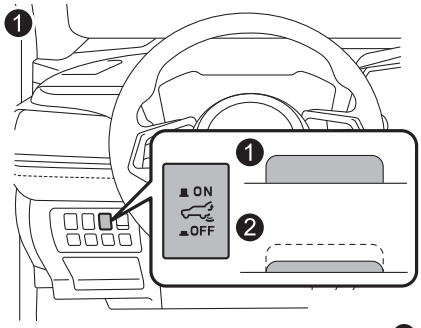
❶ כ–10 ס"מ

❷ אזור הגילוי של תנועת הבעיטה

הקפד לבצע את תנועת הבעיטה בטווח הפעולה המתואר באיור.

מתג הביטול של הפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה

אם אינך מעוניין להשתמש בתפקוד, לחץ על מתג הביטול של הפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה.



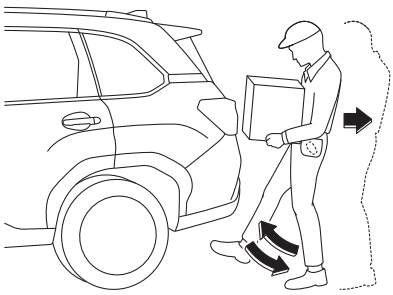
1 התפקוד פעיל

2 פעולת התפקוד מבוטלת

כשמתג הביטול של הפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה לחוץ פנימה, פעולת התפקוד להפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה מבוטלת.

כיצד להשתמש בתפקוד

1. ודא שמתג הביטול של הפעלת הדלת האחורית המתרוממת ללא נגיעה נמצא במצב שבו התפקוד פועל.
2. ודא שיש מספיק מקום פנוי מאחורי הרכב ושא עמך את תפס המפתח החכם.
3. הנע את רגלך לתוך אזור הגילוי של תנועת הבעיטה והוצא אותה תוך שנייה אחת, ולאחר מכן צעד לאחור כדי שהדלת האחורית המתרוממת לא תפגע בך.



יושמע צליל אלקטרוני והדלת האחורית המתרוממת תפעל.

הערה

- *אם מניעים את הרגל לטווח הפעולה במהלך פתיחתה של הדלת האחורית המתרוממת, תנועתה של הדלת האחורית המתרוממת תיעצר.*
- *אם מבצעים תנועת בעיטה במהלך הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת, הדלת האחורית המתרוממת תתחיל להיפתח.*
- *כשהדלת האחורית המתרוממת נפתחת או נסגרת, גם אם לא נושאים את המפתח החכם, ניתן לבצע תנועת בעיטה כדי לעצור את הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת או להפעיל אותה בכיוון הנגדי.*
- *במצבים מסוימים, התפקוד להפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה עלול לפעול מבלי שהתכוונת לכך. כדי למנוע פעולה בלתי מכוונת, בטל את פעולת התפקוד במקרים הבאים.*
  - *כשבסביבת הפגוש האחורי מותקן ציוד פנאי, למשל*
  - *כששוטפים את הרכב*
  - *כשמסירים שלג*
  - *כשבעלי חיים או עצמים קטנים, דוגמת כדור, עלולים לעבור באזור הגילוי של תנועת הבעיטה*
- *פעולת התפקוד להפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה עשויה שלא להיות תקינה בתנאים הבאים.*
  - *כשמשאירים את הרגל מתחת לפגוש.*
  - *כשעומדים קרוב מדי לפגוש האחורי במהלך הביצוע של תנועת הבעיטה.*
  - *כשרגלך נוגעת ישירות בפגוש האחורי במהלך תנועת הבעיטה.*
  - *כשחוזרים שוב ושוב על תנועת הבעיטה.*
  - *כשרגלך מחליקה הצידה לאחר הביצוע של תנועת הבעיטה.*
  - *כשיורד גשם כבד*
  - *כשהפגוש האחורי מלוכלך מאוד.*
  - *כשהרכב מכוסה בשכבה של שלג.*
  - *כשהמערכת של הרכב אינה מצליחה לגלות את תפס המפתח החכם.*

2

– המשך –

- *כשיש הפרעות לפעולת התפקוד בסביבת הרכב.*
- *כשמפעילים את התפקוד במקום שיש בו גלי רדיו חזקים או הפרעות אחרות (למשל בקרבת אנטנת רדיו, תחנת כוח או תחנת שידור), או תוך כדי שיחה בטלפון סלולרי*
- *כשהודבקו על הפגוש האחורי מדבקות או אם הוא נצבע.*

במקרים כאלה, המתן מספר דקות ולאחר מכן נסה שוב להפעיל את התפקוד להפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה כמוסבר בספר זה. לחלופין, לחץ על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת או על הלחצן של הדלת האחורית החשמלית כדי להפעיל אותה.

- *כשסוגרים את הדלת האחורית המתרוממת בתנועת בעיטה, היא מתחילה להיסגר רק לאחר מספר שניות. התרחק אחורה מהדלת האחורית המתרוממת כדי שהיא לא תחבוט בך במהלך סגירתה. כדי לכוונן את פרק הזמן שאחריו מתחילה הדלת האחורית המתרוממת להיסגר, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. לפרטים, עיין בנושא "כוונונים והגדרות של תפקודים במוסך" ☜ 465.*

- *אם אתה פונה למוסך כדי להפעיל את תפקוד הנעילה האוטומטית, תוכל בעקבות השינוי בהגדרה לסגור את הדלת האחורית המתרוממת ולנעול את הרכב בתנועת בעיטה. לפרטים, עיין בנושא "כוונונים והגדרות של תפקודים במוסך" ☜ 465.*

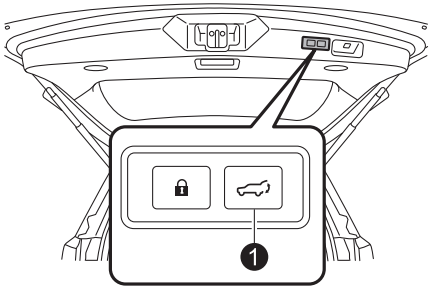
- *כשמתקינים ברכב וו גרירה, התפקוד להפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה אינו זמין.*

תפקוד זיכרון

ניתן לשמור בזיכרון את גובה הפתיחה המועדף עליך של הדלת האחורית המתרוממת.

שמירה בזיכרון של גובה הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת:

1. פתח את הדלת האחורית המתרוממת ועצור אותה בגובה הרצוי.



❶ לחצן דלת אחורית מתרוממת חשמלית

2. לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית כדי לשמור את גובה הפתיחה.

יושמע צליל אלקטרוני לאישור.

כאשר תפקוד הזיכרון פעיל, הדלת האחורית המתרוממת תעצור בגובה שנשמר בזיכרון.

הערה

- *כדי שהדלת האחורית המתרוממת תיפתח לגובה הרצוי באופן אוטומטי, יש להפעיל את האפשרות Power Rear Gate Memory (תפקוד זיכרון של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית). לפרטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☜ 212.*

- *כדי לשנות את גובה הפתיחה שנשמר בזיכרון בצע מחדש את נוהל השמירה בזיכרון.*

- *ניתן לשמור בזיכרון גובה פתיחה של כ-5 ס"מ ומעלה ממצב של סגירה מלאה.*

ביטול הפעולה של תפקוד הזיכרון:

כדי שהדלת האחורית המתרוממת תיפתח פתיחה מלאה, בטל את הפעולה של תפקוד הזיכרון. כדי לבטל את הפעולה של תפקוד הזיכרון, בצע אחת מהפעולות הבאות.

- בטל את האפשרות Power Rear Gate Memory (תפקוד זיכרון של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית) בצג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☜ 212.
- שמור בזיכרון את מצב הפתיחה המלאה של הדלת האחורית המתרוממת.

פתיחת הדלת האחורית המתרוממת לגובה שנשמר בזיכרון:

כדי לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת כך שתיעצר בגובה הרצוי, פעל באופן הבא.

1. ודא שהאפשרות Power Rear Gate Memory (תפקוד זיכרון של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית) הופעלה. לפרטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☜ 212.
2. לחץ לחיצה ממושכת על אחד הלחצנים של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.

הערה

הדלת האחורית המתרוממת תיפתח עד לגובה שנשמר בזיכרון גם כאשר פתיחתה נעשתה על ידי התפקוד למניעת לכידה.

תפקוד למניעת לכידה

⚠ אזהרה

- אל תנסה לבחון את התפקוד למניעת לכידה באמצעות תחיבה מכוונת של אברי גוף. אם התפקוד למניעת לכידה לא יופעל מסיבה כלשהי, התוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה קשה.
- ייתכן שהתפקוד למניעת לכידה לא יופעל אם עצמים זרים נלכדים בדלת האחורית המתרוממת לקראת סוף מהלך הסגירה שלה. היזהר שאצבעותיך, או אברי גוף אחרים, לא יילכדו.
- התפקוד למניעת לכידה עשוי שלא לפעול, בהתאם למבנה העצם וצורת הלכידה. היזהר שאצבעותיך, או אברי גוף אחרים, לא יילכדו.

⚠ זהירות

- אם התפקוד למניעת לכידה מופעל 3 פעמים בזו אחר זו, יבוטלו הפתיחה והסגירה האוטומטיות של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית והפתיחה או הסגירה ייפסקו בצורה פתאומית. הדלת האחורית המתרוממת תיפתח או תיסגר בהתאם לגובה שבו נפסקה הפעולה האוטומטית של הדלת האחורית המתרוממת.

  היזהר שהדלת האחורית המתרוממת לא תפגע בראש או בפנים של מי שעומד בסמוך, ושאצבעות או פריטי מטען לא יילכדו בה.
- היזהר שלא ייגרם נזק לחיישני המגע. אחרת עלול התפקוד למניעת לכידה שלא לפעול.

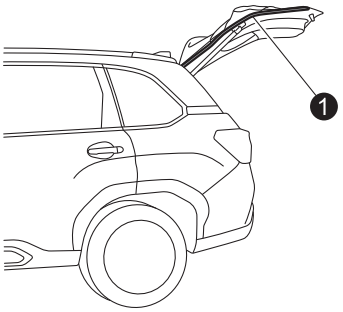
אם, במהלך הפתיחה או הסגירה החשמליות של הדלת האחורית המתרוממת, מתגלים בני אדם, פריטי מטען או מכשול כלשהו במסלול התנועה שלה, מושמע צליל אלקטרוני 3 פעמים והדלת האחורית המתרוממת פועלת באופן הבא:

במהלך הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת:

הדלת האחורית המתרוממת תיסגר באופן אוטומטי.

במהלך הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת:

הדלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי.



1 חיישן מגע

חיישני מגע מותקנים בשוליים השמאליים והימניים של הדלת האחורית המתרוממת. אם חיישני המגע מגלים אצבעות, פריטי

– המשך –

מטען או מכשולים אחרים במהלך הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת, מושמע צליל אלקטרוני 3 פעמים והדלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי.

הערה

כשהדלת האחורית המתרוממת נפתחת בעקבות הפעלה של התפקוד למניעת לכידה, היא נפתחת פתיחה מלאה או עד לגובה שנשמר בזיכרון.

תפקוד למניעת נפילה של הדלת האחורית המתרוממת

אם, לאחר שהדלת האחורית המתרוממת החשמלית נפתחה פתיחה מלאה באמצעות התפקוד, הדלת האחורית המתרוממת נסגרת תחת כובד המשקל של שלג שהצטבר עליה, למשל, מושמע צליל אלקטרוני והתפקוד למניעת נפילה של הדלת המתרוממת יפעיל כוח בלימה על הדלת האחורית המתרוממת, כדי למנוע סגירה מהירה שלה.

הערה

- *אם הצטבר שלג על הדלת האחורית המתרוממת, השתמש בפעולה החשמלית של הדלת האחורית המתרוממת רק לאחר הסרת השלג.*
- *אם סוגרים את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני מיד לאחר שהיא נפתחה פתיחה מלאה באמצעות הפעולה החשמלית, התפקוד למניעת נפילה של הדלת האחורית המתרוממת יגלה שהדלת האחורית המתרוממת נסגרת במהירות ויפעיל כוח בלימה על הדלת האחורית המתרוממת. זו אינה תקלה.*

בחירת אופן הפעולה של האות הקולי

המערכת משמיעה צליל אלקטרוני כדי לציין שהדלת האחורית המתרוממת עומדת להתחיל לנוע. במידת הצורך, אפשר לבטל את השמעת הצליל במוסך. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

ניתן גם לבטל את הפעולה של האותות הקוליים באמצעות צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☜ 212.

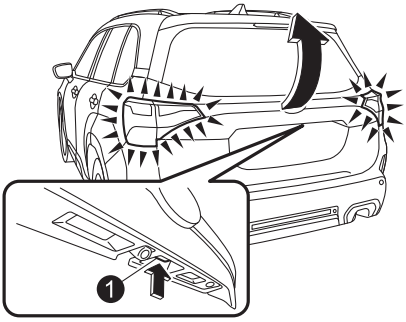
ההשמעה (או אי ההשמעה) של הצליל פועלת גם בהתאם להגדרות הצלילים שנקבעו ביחס למערכת השלט-רחוק ולמערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה. אולם, לא ניתן לבטל את ההשמעה של צלילים אלקטרוניים דוגמת אלו שמושמעים לציון הפעולה של התפקוד למניעת לכידה ☜ 157 או "תפקוד למניעת נפילה של הדלת האחורית המתרוממת" ☜ 158.

אתחול הדלת האחורית המתרוממת החשמלית

אם המערכת מגלה תנאים חריגים כלשהם במהלך הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, מושמע צליל אלקטרוני והפתיחה או הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית נפסקות באופן אוטומטי. במקרה זה, יש לאתחל את המערכת כדי לחדש את פעולתה התקינה באופן הבא.

אם הדלת האחורית המתרוממת החשמלית סגורה

1. המשך ללחוץ על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת עד שנעילתה תשוחרר (כ-5 שניות) והרם את הדלת האחורית המתרוממת כלפי מעלה.



❶ לחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת

2. משוך את הדלת האחורית המתרוממת כלפי מטה עד שהיא תתחיל להיסגר באופן אוטומטי. כשהדלת האחורית המתרוממת תיסגר סגירה מלאה, המערכת תאותחל.
3. הפעל את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית וודא שהתפקוד פועל היטב.

אם הדלת האחורית המתרוממת החשמלית פתוחה

1. משוך את הדלת האחורית המתרוממת כלפי מטה עד שהיא תתחיל להיסגר באופן אוטומטי. כשהדלת האחורית המתרוממת תיסגר סגירה מלאה, המערכת תאותחל.

   אם הדלת האחורית המתרוממת אינה נסגרת עד תום מהלכה, המשך ללחוץ על הלחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת במשך כ-5 שניות ומשוך את הדלת האחורית המתרוממת כלפי מטה.
2. הפעל את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית וודא שהתפקוד פועל היטב.

⚠ זהירות

אם פעולתה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית אינה תקינה, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

2-9. גגון שמש (אם קיים)

לגגון השמש תפקוד של החלקה.

⚠ אזהרה

אסור להניח לאיש לתחוב ידיים, ראש, אברי גוף אחרים או חפצים כלשהם לפתח של גגון השמש. במקרים הבאים עלולה להיגרם פציעה:

- עצירה פתאומית של הרכב.
- פנייה חדה של הרכב.
- הרכב מעורב בתאונה.
- פגיעה של עצמים חיצוניים באברי גוף שבולטים החוצה.

כדי למנוע לכידה ופציעה קשה, הקפד למלא במדויק אחר כל ההנחיות הבאות:

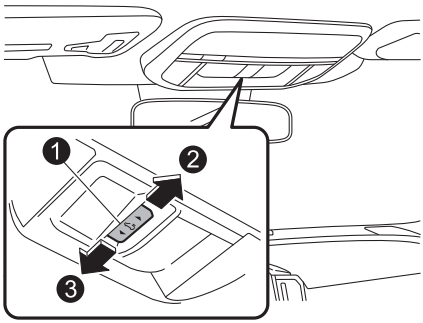
- לפני שסוגרים את גגון השמש יש לוודא שאיש אינו תוחב ידיים, ראש, אברי גוף אחרים או חפצים כלשהם שעלולים להילכד בגגון השמש.
- מטעמי בטיחות, בעזיבת הרכב הקפד לקחת עמך את המפתח ואל תשאיר ברכב בשום אופן ילדים ללא השגחה. ילד שנותר ברכב עלול להפעיל את גגון השמש ולהיפצע.
- אסור לנסות ולבדוק את התפקוד למניעת לכידה באמצעות תחיבה מכוונת של איברי גוף לפתח של גגון השמש.

⚠ זהירות

- אסור לשבת בשולי הפתח של גגון שמש פתוח.
- אם גגון השמש קפא במצב סגור כתוצאה מהצטברות שלג או בתנאים של טמפרטורה נמוכה במיוחד, אסור לנסות ולהפעיל אותו.
- אם גגון השמש אינו נסגר יש לפנות למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

– המשך –

מתג גגון השמש



❶ מתג גגון השמש
❷ פתיחה
❸ סגירה

ניתן להפעיל את המתג רק כשמערכת ההצתה במצב ON.

החלקת גגון השמש

כדי לפתוח את גגון השמש:

כדי להפחית רעשי רוח, כשמחליקים את המתג של גגון השמש לאחור ומחזיקים אותו במצב זה, גגון השמש נפתח ועוצר מעט לפני המצב של פתיחה מלאה.

כדי לפתוח את גגון השמש פתיחה מלאה, החלק את המתג של גגון השמש פעם נוספת.

כדי לסגור את גגון השמש:

כשמחליקים את המתג של גגון השמש לצד הסגירה ומחזיקים אותו במצב זה, גגון השמש נסגר סגירה מלאה.

כדי לעצור את גגון השמש לפני תום מהלכו, החלק את המתג של גגון השמש לאחד הכיוונים.

הערה

- *לאחר שטיפת הרכב או לאחר שירד גשם, לפני שפותחים את גגון השמש יש לנגב את המים מהגג כדי למנוע טפטוף של מים לתא הנוסעים.*
- *בנסיעה מהירה כשגגון השמש במצב של פתיחה מלאה עלולים להישמע רעשים לא נעימים. במצב זה יש לפתוח את גגון השמש במצב הראשון, בו הוא עוצר במרחק של כ-15 ס"מ ממצב של פתיחה מלאה.*
- *לבטיחותך, מומלץ להימנע מנסיעה כשגגון השמש פתוח פתיחה מלאה.*

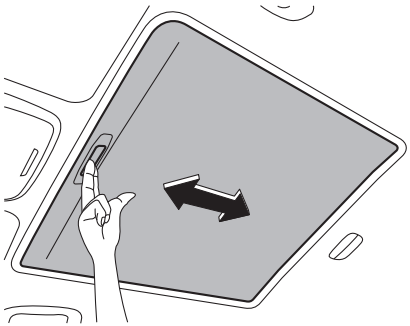
מנגנון למניעת לכידה

במהלך הסגירה של גגון השמש, אם מתגלה עצם שעלול להילכד בין הזגוגית של גגון השמש לבין גג הרכב, נסוג גגון השמש באופן אוטומטי למרחק קצר ונעצר שם. התפקוד למניעת לכידה עשוי לפעול גם בעקבות חבטה עזה בגגון השמש, אפילו אם לא נלכד שום גוף.

⚠ זהירות

לעולם אל תנסה לבדוק את התפקוד למניעת לכידה על-ידי הכנסת אצבעות, ידיים או חלק אחר מגופך בכוונה לתוך גגון השמש.

וילון שמש



כשגגון השמש סגור ניתן להחליק את וילון השמש לפנים או לאחור בעזרת היד.

כשפותחים את גגון השמש נע וילון השמש לאחור ביחד עמו.

3-1. לחצן התנעה 164
אמצעי בטיחות 164
טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה 164
החלפת המצבים של מערכת ההצתה 164
כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב 165
3-2. מהבהבי חירום 166
3-3. מדים ומחוונים 166
מד–מהירות 166
מד צריכת חשמל 166
מד מרחק כולל 167
מד מרחק נסיעה כפול 167
מד דלק 168
מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע 169
הגדרות לוח המחוונים 169
3-4. בקרת עצמת התאורה 169
ביטול העמעום האוטומטי 170
3-5. נוריות אזהרה וחיווי 170
נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות 171
נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר 173
נוריות חיווי לפעולה וניתוק של
כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי 174
נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה 174
נורית אזהרה לטעינת המצבר 175
נורית אזהרה ללחץ שמן 175
נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך 175
נורית אזהרה למערכת ABS 176
נורית אזהרה למערכת הבלמים 177
נורית חיווי לבלם חנייה חשמלי 178
נורית חיווי להחזקה אוטומטית של הרכב 179
נורית אזהרה למפלס דלק נמוך 179
נורית אזהרה לדלת פתוחה 179
נורית אזהרה 'מכסה תא המנוע פתוח' 180
נורית אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית 180
נורית אזהרה להנעה לכל הגלגלים 180
נורית אזהרה להגה כוח 180
נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב/נורית חיווי
פעולה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב 180
נורית חיווי לניתוק מערכת הבקרה הדינמית של הרכב 181
צלילי אזהרה ונורית אזהרה של המערכת
להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה 182

נורית חיווי ביטחון 185
חיווי מערכת SI-DRIVE 185
חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/ההילוך המשולב 185
נוריות חיווי למאותתי פנייה 186
נורית חיווי לאורות גבוהים 186
נורית חיווי לסייען האלומה הגבוהה 186
נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים 186
נורית אזהרה לפנסים ראשיים עם נורות LED 186
נורית חיווי לניתוק
המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה 186
נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה 186
נורית חיווי פנסים ראשיים 186
נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים 186
נורית חיווי של מערכת X-MODE 187
נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד 187
נורית אזהרה של מערכת BSD/SRVD 187
נורית חיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD 187
נורית אזהרה לקרח על הכביש 187
נורית אזהרה של מערכת RAB 188
נורית חיווי לניתוק של מערכת RAB 188
נורית חיווי לניתוק ההתראה הקולית של הסונאר 188
נורית חיווי לפעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה) 188
נורית אזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה) 188
נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג 188
נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של המערכת לניטור הנהג 188
נורית חיווי לכשל של המערכת ההיברידית 188
נורית אזהרה להתחממות יתר של המערכת ההיברידית 188
נורית אזהרת תקלה של המערכת לזיהוי הולכי רגל 189
נורית חיווי למוכנות של המערכת ההיברידית 189
נורית חיווי מצב EV (רכב חשמלי) 189
נורית חיווי מצב נסיעה EV (רכב חשמלי) 189
3-6. צג בלוח המחוונים 189
הפעלה בסיסית 191
מסך הכניסה (אנימציית פתיחה) ומסך הפרידה (אנימציית סיום) 192
מסך אזהרה 192
מסך מידע בלוח המחוונים 192
מסך חיוויים 193
מסכים בסיסיים 195
מסך מד מהירות דיגיטלי 197

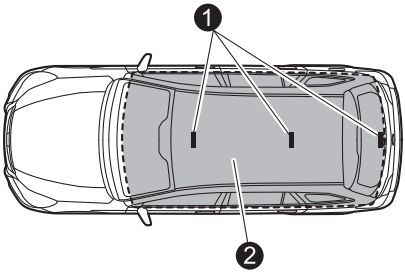
3-7. מאפייני צג המידע המרכזי 197
מסך כניסה 198
מסך פרידה 198
מסך של הודעה מתפרצת 198
הפעלת מסך המגע 198
3-8. צג המידע המרכזי 200
סמל הבית 200
סרגל המצב 200
סרגל מידע 201
מסך בקרת האקלים 203
כיצד לשנות את הגדרות התצוגה 204
סמלי קיצור דרך 204
3-9. שעון 216
כוונון השעון באופן ידני 216
כוונון השעון באופן אוטומטי 216
כוונון מצב תצוגה של 12 שעות או 24 שעות 217
3-10. מצב שירות החנייה 217
הפעלת מצב שירות החנייה 217
השבתת מצב שירות החנייה 218
3-11. מתג בקרת התאורה 218
פנסים ראשיים 219
החלפת אור גבוה/נמוך (עמעם) 221
הבהוב בפנסים הראשיים 221
תפקוד סייען האלומה הגבוהה 222
מערכת תאורת נסיעה ביום 224
3-12. פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH) 225
3-13. כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים 226
3-14. מתג פנסי ערפל קדמיים (אם קיים) 226
3-15. ידית מאותתי הפנייה 227
איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת 227
3-16. מגבים ומתזי שטיפה 227
המתגים של מגבי השמשה הקדמית ומתזי השטיפה 229
מתג המגב והמתז של החלון האחורי 231
3-17. מפשיר אדים ומסיר קרח 232
3-18. מראות 234
מראה פנימית 234
מראות חיצוניות 234
3-19. גלגל הגה מתכוונן לגובה ולמרחק 236
3-20. מערכת מחמם גלגל ההגה 236
3-21. צופר 237

3-1. לחצן התנעה

אמצעי בטיחות

עיין בנושא "אמצעי בטיחות" ☜123.

טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה

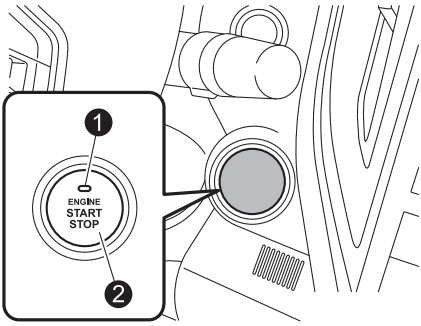


❶ אנטנות
❷ טווח הפעולה

הערה

- *אם המערכת אינה מזהה את תפס המפתח החכם בטווח הפעולה של האנטנות שברכב, לא ניתן להפעיל את לחצן ההתנעה ולא ניתן להתניע את המערכת ההיברידית.*
- *גם כאשר תפס המפתח החכם נמצא מחוץ לרכב, אם הוא נמצא קרוב מדי לחלונות, ייתכן שניתן יהיה להעביר את מערכת ההצתה למצב ON או להתניע את המערכת ההיברידית.*
- *אין להניח את תפס המפתח החכם במקומות הבאים. ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את לחצן ההתנעה ולהתניע את המערכת ההיברידית.*
  - *על לוח המכשירים*
  - *על הרצפה*
  - *בתא הכפפות*
  - *בתאים שבדלתות*
  - *על המושב האחורי*
  - *בפינת אזור המטען*
- *בעת הפעלת לחצן ההתנעה או התנעת המערכת ההיברידית, אם הסוללה של תפס המפתח החכם התרוקנה, בצע את הנוהל המתואר בנושא "אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" ☜395. במקרה זה, החלף את הסוללה. עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" ☜454.*

החלפת המצבים של מערכת ההצתה



❶ נורית חיווי פעולה
❷ לחצן התנעה

המצב של מערכת ההצתה משתנה בעקבות כל לחיצה על לחצן ההתנעה.

1. שב במושב הנהג כשתפס המפתח החכם עמך.
2. ודא שידית בורר ההילוכים במצב P.
3. לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. בעקבות כל לחיצה על לחצן ההתנעה יוחלף המצב של מערכת ההצתה, לפי הסדר הבא: OFF, ACC, ON ו-OFF. כשהמערכת ההיברידית דוממת ולחצן ההתנעה במצב ACC או ON, נורית חיווי הפעולה של לחצן ההתנעה מאירה בצבע כתום.

מצב מערכת ההצתה	צבע הנורית	הפעולה
OFF	כבויה	מערכת ההצתה במצב OFF.
ACC	כתום	ניתן להשתמש באביזרים החשמליים הבאים: מערכת השמע ושקעי הכוח.
ON	כתום (כשהמערכת ההיברידית דומם)	ניתן להשתמש בכל האביזרים החשמליים.
	כבויה (כשהמערכת ההיברידית פועלת)	

⚠ זהירות

- כדי למנוע פריקה של המצבר 12 וולט, אסור להותיר את מערכת ההצתה במצב ON או במצב ACC למשך פרק זמן ארוך.
- כדי למנוע תקלה, הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים.
  - אסור לשפוך משקאות או נוזלים אחרים על לחצן ההתנעה.
  - אסור לגעת בלחצן ההתנעה ביד מלוכלכת בשמן או במזהמים אחרים.
- אם לחצן ההתנעה אינו פועל בצורה חלקה, הפסק מיד את הפעולה. פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם נורית חיווי הפעולה אשר מותקנת בלחצן ההתנעה אינה מאירה למרות שהתאורה של לוח המכשירים פועלת, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם הרכב עמד זמן ממושך כשהוא חשוף לקרינת השמש, פני השטח של לחצן ההתנעה עלולים להתחמם. היזהר שלא להיכוות.

הערה

- *בעת הפעלת לחצן ההתנעה, לחץ עליו היטב עד תום מהלכו.*
- *אם לוחצים על לחצן ההתנעה לחיצה מהירה מדי, ייתכן שמערכת ההצתה לא תעבור למצב ON או OFF.*
- *אם נורית החיווי של מתג ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק כשלוחצים על לחצן ההתנעה, ההגה נעול. במקרה זה, לחץ על לחצן ההתנעה תוך כדי סיבוב של גלגל ההגה שמאלה וימינה.*

3

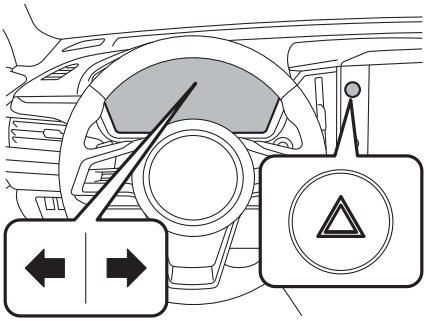
תפקוד הפחתת התרוקנות המצבר

כאשר משאירים את מערכת ההצתה במצב ACC למשך כ-20 דקות או במצב ON למשך כ-30 דקות (כשהמערכת ההיברידית אינה פועלת), עוברת מערכת ההצתה באופן אוטומטי למצב OFF כדי להפחית את אפשרות התרוקנות המצבר 12 וולט. (תפקוד זה מופעל כשידית בורר ההילוכים במצב P.)

כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב

עיין בנושא "אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" ☜395.

3-2. מהבהבי חירום



מהבהבי החירום משמשים להזהיר נהגים אחרים כאשר עליך להחנות את רכבך בתנאי חירום. מהבהבי החירום פועלים בכל המצבים של מערכת ההצתה.

כדי להפעיל את מהבהבי החירום, לחץ על מתג מהבהבי החירום שמותקן בלוח המכשירים. כל מאותתי הפנייה, וגם נוריות החיווי של מאותתי הפנייה, יהבהבו. כדי להפסיק את הפעולה של מהבהבי החירום, לחץ על המתג לחיצה נוספת.

הערה

כאשר מהבהבי החירום מופעלים, מהבהבי הפנייה לא יפעלו.

3-3. מדים ומחוונים

הערה

בחלק מהמדים והמחוונים בלוח המחוונים מופיע המידע בצג גביש נוזלי (LCD). ייתכן שתתקשה להבחין במידע המופיע בצגים אלה אם תרכיב משקפי שמש בעלות עדשות מקטבות (פולרואיד).

מד–מהירות

מד המהירות מציג את מהירות הנסיעה.

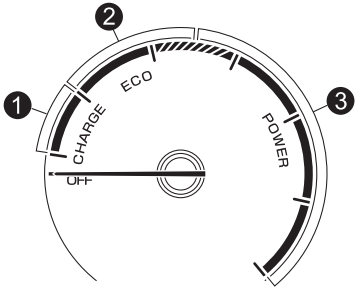
הערה

ניתן להפעיל או לבטל את התנועה הראשונית של מחוגי המדים והמחוונים כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.

לפרטים, עיין בנושא "סמל הגדרות (הגדרות כלליות)" ☜208

מד צריכת חשמל

חיווי מד צריכת החשמל ישתנה בהתאם לשיעור הלחיצה על דוושת ההאצה. הוא מציין את מצב תפוקת האנרגיה במהלך הנסיעה, ואת מצב האנרגיה המושבת ברגנרציה.



1 אזור הטעינה
2 אזור מצב ECO (חיסכון)
3 אזור צריכת חשמל מוגברת

אזור הטעינה:

מציג את מצב טעינת סוללת המתח הגבוה במהלך פעולת מערכת הבלימה הרגנרטיבית.

הערה

בעת הורדת הילוך, הרכב שלך יאט, אך זה לא יגדיל בהכרח את טעינת הסוללה.

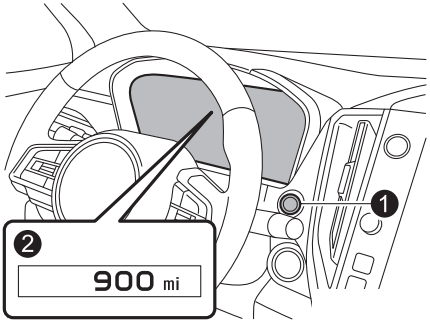
אזור מצב ECO (חיסכון):

מציג את מצב הנסיעה ECO (חיסכון).

אזור צריכת חשמל מוגברת:

מציין מצב החורג ממצב הנסיעה ECO (חיסכון), כמו לדוגמה בעת שהרכב נושא מטען כבד או נוסע במהירות גבוהה.

מד מרחק כולל



1 מתג איפוס מד מרחק הנסיעה
2 מד מרחק כולל

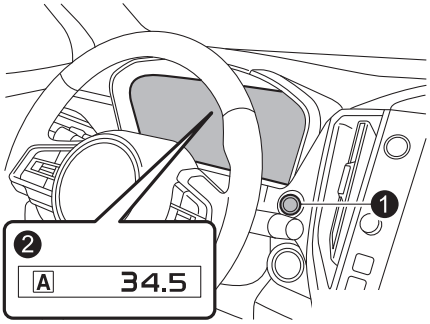
מחוון זה מציג את מד המרחק הכולל כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

המחוון מציג את המרחק הכולל שעבר הרכב.

הערה

בעקבות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה כאשר מערכת ההצתה במצב OFF או ACC, נדלקת תצוגת מד המרחק הכולל/מד מרחק הנסיעה. התצוגה נעלמת אם לא מפעילים את מתג איפוס מד מרחק הנסיעה במשך כ-10 שניות.

מד מרחק נסיעה כפול



1 מתג איפוס מד מרחק הנסיעה
2 מד מרחק נסיעה

– המשך –

למד מרחק הנסיעה הכפול שתי תצוגות נפרדות שמופיעות כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

מד מרחק הנסיעה מראה את המרחק שעבר הרכב מאז שמד מרחק הנסיעה אופס.

באמצעות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה ניתן להחליף את התצוגה לפי הסדר הבא.

TRIP A ⟷ TRIP B

כדי לאפס את מד מרחק הנסיעה, בחר במד מרחק הנסיעה A או במד מרחק הנסיעה B, ולחץ לחיצה ממושכת על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה.

⚠ זהירות

מטעמי בטיחות, אין לנסות ולהחליף את התצוגה בזמן הנהיגה, מפני שהדבר עלול לגרום לתאונה.

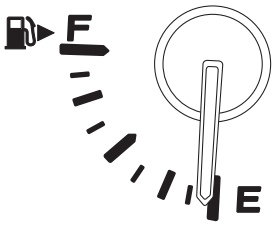
הערה

- *אם מנתקים את החיבור בין לוח המחוונים לבין המצבר 12 וולט מכל סיבה שהיא, כגון טיפול ברכב או החלפת נתיך, המידע הרשום במד מרחק הנסיעה יימחק.*
- *בעקבות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה כאשר מערכת ההצתה במצב OFF או ACC, נדלקת תצוגת מד המרחק הכולל/מד מרחק הנסיעה. ניתן לעבור בין מד מרחק הנסיעה A למד מרחק נסיעה B כאשר מד המרחק הכולל/מד מרחק נסיעה מואר.*

  כמו כן, אפשר לאפס את מד מרחק הנסיעה בלחיצה ממושכת על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה.

  התצוגה נעלמת אם לא מפעילים את מתג איפוס מד מרחק הנסיעה במשך כ-10 שניות.

מד דלק



מד הדלק מראה בקירוב את כמות הדלק שנותרה במיכל הדלק.

כאשר מערכת ההצתה במצב OFF או במצב ACC, מד הדלק מורה על E גם אם יש דלק במיכל.

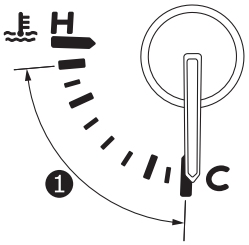
המחוג עשוי לנוע קלות בשל תנודות הדלק במיכל (למשל בבלימה, בפנייה או בהאצה).

הערה

- *הסימון "⛽▶" מופיע במד הדלק. הוא מציין שדלת פתח מילוי הדלק נמצאת בצד ימין של הרכב.*
- *כשמערכת ההצתה במצב OFF או ACC, בעקבות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה מואר מד הדלק ומראה את כמות הדלק שנותרה במיכל.*

  התצוגה נעלמת אם לא מפעילים את מתג איפוס מד מרחק הנסיעה במשך כ-10 שניות.

מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע



1 תחום פעולה תקין

מד הטמפרטורה מורה על טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע כשמערכת ההצתה במצב ON.

הטמפרטורה עליה מורה המחוג משתנה בהתאם לטמפרטורה החיצונית ותנאי הנהיגה.

מומלץ לנהוג במהירות מתונה עד שהמחוג של מד הטמפרטורה יתקרב לאמצע התחום. המערכת ההיברידית פועלת בצורה אופטימלית כשהמחוג של מד הטמפרטורה נמצא בתחום הטמפרטורה הזה. כל עוד לא התחמם די הצורך, יש להימנע מהפעלת המנוע בסל"ד גבוה.

⚠ זהירות

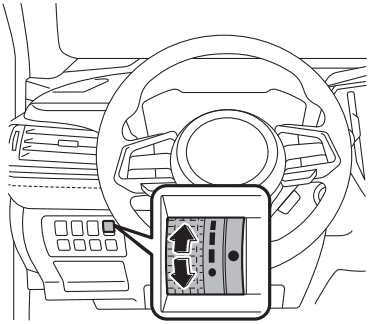
אם המחוג חורג מתחום הפעולה הרגיל, עצור את הרכב במקום בטוח בהקדם האפשרי.

עיין בנושא "התחממות יתר של המנוע" ☜389.

הגדרות לוח המחוונים

את ההגדרות של לוח המחוונים ניתן לקבוע בצג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "סמל הגדרות (הגדרות כלליות)" ☜208

3-4. בקרת עצמת התאורה



התאורה של לוח המחוונים וצג המידע המרכזי מעומעמת בתנאים הבאים.

- כשמתג התאורה נמצא במצב "≡D" או במצב "D≡" והסביבה חשוכה.
- כשמתג התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באופן אוטומטי.

ניתן לכוון את עצמת התאורה כדי לשפר את הראות.

כדי להגביר את עצמת התאורה, סובב את כפתור הבקרה כלפי מעלה.

כדי להפחית את עצמת התאורה, סובב את כפתור הבקרה כלפי מטה.

הערה

- *בעקבות סיבוב של כפתור הבקרה כלפי מעלה עד תום מהלכו נקבעת עצמת תאורה מרבית, והתאורה של לוח המכשירים אינה מתעמעמת באופן אוטומטי.*
- *עצמת התאורה שנקבעה אינה מתבטלת גם כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.*
- *אופן הפעולה של בקרת עצמת התאורה משתנה בהתאם למצב של ההגדרה Brightness Dial (כפתור בקרת עצמת התאורה) בצג המידע המרכזי - מופעלת או מנותקת. למידע על אופן הפעולה, עיין בטבלה הבאה.*

- המשך -

ההגדרה Brightness Dial (כפתור בקרת עצמת התאורה) מופעלת.

הפריט	לוח המחוונים	צג המידע המרכזי
כפתור הבקרה	זמין	זמין
ההגדרה Brightness*1 (בהירות) בצג המידע המרכזי	לא זמין	לא זמין

ההגדרה Brightness Dial (חוגת הבקרה של עצמת התאורה) מנותקת.

הפריט	לוח המחוונים	צג המידע המרכזי
כפתור הבקרה	זמין	לא זמין
ההגדרה Brightness (בהירות) בצג המידע המרכזי	לא זמין	זמין

1: כשההגדרה Brightness Dial (כפתור בקרת עצמת התאורה) מופעלת, ההגדרה Brightness (בהירות) אינה זמינה בצג המידע המרכזי.*

לפרטים על הפעלה או ניתוק של ההגדרה Brightness Dial (כפתור בקרת עצמת התאורה), עיין בנושא "סמל הגדרות (הגדרות כלליות)" ☜208

ביטול העמעום האוטומטי

כשהתאורה החיצונית חזקה, נקבעת עצמת תאורה מרבית, גם אם כוונה עצמת תאורה אחרת באמצעות כפתור הבקרה. במקרה זה, לא ניתן לשנות את עצמת התאורה באמצעות כפתור הבקרה. כשהתאורה החיצונית חלשה, ניתן לעמעם את התאורה כמתואר לעיל.

במוסך ניתן להפעיל את התפקוד של ביטול העמעום האוטומטי או לבטל את פעולתו, וגם לכוונן את הרגישות. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

3-5. נוריות אזהרה וחיווי

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, חלק מנוריות האזהרה והחיווי נדלקות רגעית ולאחר מכן נכבות. מצב זה מאפשר את בדיקת פעולתן של הנוריות.

הפעל את בלם החנייה והעבר את מערכת ההצתה למצב ON. לצורך בדיקת הפעולה יידלקו הנוריות הבאות ויכבו לאחר מספר שניות או לאחר התנעת המערכת ההיברידית:

: נורית האזהרה של חגורת הבטיחות (כבית רק כשהנהג חוגר את חגורת הבטיחות)/ נורית אזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי (כבית רק לאחר שהנוסע הקדמי חוגר את חגורת הבטיחות).

: נוריות אזהרה לחגורות בטיחות אחוריות

: נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר

: נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

: נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

: נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה

: נורית אזהרה טעינת מצבר

: נורית אזהרה למערכת ABS

: נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב

: נורית חיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב

: נורית אזהרה למערכת הבלמים

: נורית חיווי לבלם חנייה חשמלי

: נורית אזהרה להגה כוח

: לא ישים לישראל

: נורית אזהרה למפלס דלק נמוך

: נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים

אם נורית כלשהי אינה נדלקת, אזי הנורית שרופה או שקיימת תקלה במערכת הקשורה אליה.

מומלץ להתייעץ עם מוסך לגבי התיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

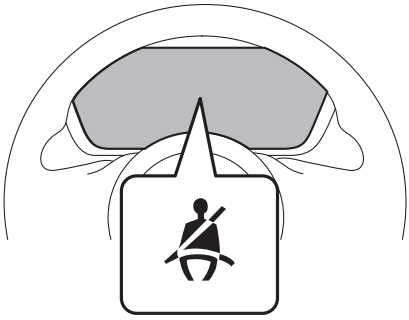
נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות

הרכב מצויד בהתקן אזהרה לחגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי, כפי שמחייבים תקני הבטיחות.

מושבי הנהג והנוסע הקדמי

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, התקן זה מזכיר לנהג ולנוסע הקדמי לחגור את חגורות הבטיחות שלהם, באמצעות נוריות אזהרה שמאירות במקומות המסומנים באיור הבא, וצליל אזהרה שמושמע.

נורית אזהרה לחגורת הבטיחות של הנהג



נורית אזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי



כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, נוריות האזהרה של הנהג ו/או של הנוסע הקדמי מאירות, ולאחר מכן מהבהבות במשך מספר שניות. אם הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות, מושמע צליל אזהרה.

הערה

- *אם בזמן הנהיגה, הנהג ו/או הנוסע הקדמי אינם חוגרים את חגורות הבטיחות, תפעל מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות באופן הבא, בהתאם למהירות הנסיעה.*
  - *נורית האזהרה תאיר כשמהירות הנסיעה היא כ-6 קמ"ש או פחות.*
  - *נורית האזהרה תהבהב, ולאחר מכן יושמע צליל אזהרה, כשמהירות הנסיעה היא בערך בין 6 קמ"ש ל-20 קמ"ש. צליל האזהרה ייפסק ברגע שהרכב יפסיק לנוע.*
  - *נורית האזהרה תהבהב ויושמע צליל אזהרה חזק לאחר נסיעה של כ-15 שניות במהירות של בערך בין 6 קמ"ש ל-20 קמ"ש.*
  - *נורית האזהרה תהבהב ויושמע צליל אזהרה חזק כשמהירות הנסיעה עולה על כ-20 קמ"ש.*
- *נורית האזהרה תכבה וצליל האזהרה ייפסק כשחגורת הבטיחות תיחגר.*

3

– המשך –

אם אף אחד לא יושב במושב הנוסע הקדמי, מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסע הקדמי תושבת. מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי מנטרת אם מישהו יושב במושב הנוסע הקדמי.

⚠ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, ייתכן שפעולתו של ההתקן לא תהיה תקינה, או שתיגרם תקלה בהתקן.

- אין להתקין על גב המושב אביזרים כלשהם, דוגמת שולחן או טלוויזיה.
- אין להניח מטען כבד בכיס שבגב המושב.
- אין להניח לנוסע היושב מאחור להשעין את רגליו על גב המושב של הנוסע הקדמי, או למשוך את גב המושב.
- אסור להשתמש במושבים הקדמיים כשהם אינם נעולים במסילות הכוונון לפנים-אחור, או כשגב המושב אינו נעול היטב במקומו. אם המושבים לא ננעלו היטב באחד ממצבי הכוונון, כוונן אותם מחדש. לנוהל הכוונון, עיין בנושא "מושבים קדמיים" ☜47.

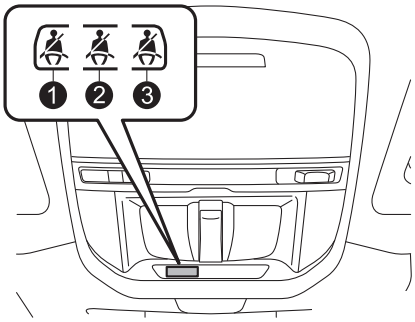
אם מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי אינה פועלת כשורה (למשל: מופעלת גם כשאף אחד אינו יושב במושב הנוסע הקדמי, או מושבתת למרות שהנוסע הקדמי לא חגר את חגורת הבטיחות), פעל באופן הבא.

- ודא שאף חפץ, מלבד מערכת הריסון לילדים שבה רתום הילד, אינו מונח על המושב, אם כי אנו ממליצים מאוד שכל הילדים ישבו במושב האחורי, כשהם רתומים בהתקן ריסון מתאים.
- ודא שאף חפץ לא נותר בכיס שבגב המושב.
- נסה לטלטל את מושב הנוסע הקדמי לפנים ולאחור כדי לוודא שהמושב נעול היטב במקומו במסילת ההזזה לפנים-לאחור ושגב המושב נעול היטב במקומו.

אם מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי עדיין אינה פועלת כשורה, למרות שאמצעי התיקון שתוארו לעיל בוצעו, פנה מיד למוסך לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מושבים אחוריים

נוריות אזהרה לחגורות בטיחות אחוריות



❶ מקום הישיבה האחורי-שמאלי
❷ מקום הישיבה האחורי-מרכזי
❸ מקום הישיבה האחורי-ימני

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, נורית האזהרה וצליל האזהרה של חגורת הבטיחות מזכירים לנוסעים מאחור לחגור את חגורות הבטיחות שלהם באמצעות תאורה של נוריות האזהרה במקומות שצוינו באיור לעיל והשמעה של צליל.

⚠ אזהרה

- על הנהג לוודא שכל הנוסעים חגרו היטב את חגורות הבטיחות שלהם, מפני שמערכת האזהרה של חגורות הבטיחות עלולה שלא לגלות נוסעים בתנאים הבאים.
  - כשמשתמשים, למשל, בכריות או במערכות ריסון לילדים.
  - כשילד או מבוגר קטן-ממדים יושבים במושב.

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים
  - אסור לחבוט בחוזקה על המושב האחורי.
  - כשחפצים מונחים על המושב, אסור לקפל את גב המושב קדימה.
  - יש להיזהר שלא יישפכו נוזלים על המושב האחורי. יש לנגב מיד נוזלים שנשפכו.
  - אסור להסיר את המושב האחורי או לפרק אותו.

הערה

- *מערכת האזהרה של חגורות הבטיחות של המושב האחורי מגלה אם יושבים במושב. אם מניחים פריטי מטען כבדים על המושב האחורי, או אם מושיבים עליו חיות מחמד גדולות, נורית האזהרה וצליל האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע עלולים לפעול. כדי למנוע את הפעלת נורית האזהרה וצליל האזהרה, הדק את חגורת הבטיחות של המושב האחורי לפני שתניח עליו פריטי מטען או תושיב עליו חיות מחמד גדולות.*
- *לפני שמקפלים את המושב האחורי, יש לוודא שהוא ריק. אם נלכדו פריטים בין כרית המושב לבין גב המושב, כשמקפלים את המושב עלול להיגרם נזק לפני השטח שלו ונורית האזהרה וצליל האזהרה של חגורת הבטיחות עלולים לפעול.*

אם הנוסעים שיושבים במושב האחורי אינם חוגרים את חגורות הבטיחות כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, נוריות האזהרה של חגורות הבטיחות יאירו או יהבהבו כדי לציין שחגורות הבטיחות לא נחגרו.

הערה

- *אם בזמן הנסיעה, הנוסעים מאחור עדיין אינם חוגרים את חגורות הבטיחות, תפעל מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות באופן הבא, בהתאם למהירות הנסיעה.*
  - *נורית האזהרה תאיר כשמהירות הנסיעה היא כ-6 קמ"ש או פחות.*
  - *כשמהירות הנסיעה היא בין כ-6 קמ"ש לכ-20 קמ"ש, נוריות האזהרה של חגורות הבטיחות מהבהבות ומושמע צליל אזהרה.*
  - *לאחר 15 שניות שבהן הושמע צליל עדין, הוא יתגבר והשמעתו תימשך עוד 35 שניות. נורית האזהרה תהבהב במשך 50 שניות, ולאחר מכן תאיר באופן קבוע והשמעת הצליל תופסק.*
  - *נורית האזהרה תהבהב ויושמע צליל אזהרה חזק במשך 35 שניות כשמהירות הנסיעה עולה על כ-20 קמ"ש. לאחר 35 שניות, נורית האזהרה שהבהבה תתחיל להאיר באופן קבוע וההשמעה של צליל האזהרה תיפסק. נוריות האזהרה ימשיכו להאיר עד שחוגרים את חגורות הבטיחות שעליהן הן מתריעות.*
- *נורית האזהרה תכבה וצליל האזהרה ייפסק כשחגורת הבטיחות תיחגר.*

3

נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר

⚠ אזהרה

אם נורית האזהרה פועלת באחת מהצורות המתוארות להלן, עצור מיד את הרכב במקום בטוח והתייעץ עם המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אם המערכת לא תיבדק על ידי טכנאי, ובמידת הצורך תתוקן, הפעולה של מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות ו/או מערכת כריות האוויר לא תהיה תקינה במקרה של התנגשות, והתוצאה עלולה להיות פציעה.

- נורית האזהרה מהבהבת או מרצדת
- נורית האזהרה אינה מאירה כאשר מעבירים את מערכת ההצתה בפעם הראשונה למצב ON
- נורית האזהרה מאירה ברציפות
- נורית האזהרה מאירה בזמן הנסיעה

– המשך –

לפרטים על הרכיבים המנוטרים על ידי נורית האזהרה, עיין בנושא "בקרי מערכת כריות האוויר" ☜118.

נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי



ON: נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

OFF: נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

לפרטים על תנאי הפעולה של כרית האוויר המותקנת בכרית המושב, עיין בנושא "המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו" ☜100.

נוריות החיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מציינות את מצבה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.

נוריות החיווי מותקנות במקומות המצוינים באיור.

כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, מאירות במשך 6 שניות הן נורית החיווי לפעולה והן נורית החיווי לניתוק, כדי לציין שהמערכת נבדקת. בתום הבדיקה כבות שתי נוריות החיווי למשך 2 שניות. לאחר מכן מאירה אחת הנוריות, בהתאם למצבה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, כפי שנקבע על ידי מנגנון הניטור של המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו.

כשכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה, מאירה נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, בעוד שנורית החיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי נשארת כבויה.

כשכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת, מאירה נורית החיווי לניתוק כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, בעוד שנורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי נשארת כבויה.

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, אם הן נורית החיווי לפעולה והן נורית החיווי לניתוק ממשיכות להאיר יחדיו או נותרות כבויות יחדיו גם לאחר שבדיקת המערכת הסתיימה, אזי אירעה תקלה במערכת. פנה מיד למוסך לצורך בדיקה. מומלץ שהבדיקה תבוצע במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/ נורית חיווי תקלה

⚠ זהירות

אם נורית האזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה מאירה בזמן הנסיעה, דאג שהרכב ייבדק במוסך, ובמידת הצורך יתוקן, בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. הפעלה ממושכת של הרכב בלי לבדוק ולתקן כנדרש את מערכת בקרת הפליטה עלולה לגרום לנזקים חמורים העלולים שלא להיות מכוסים בכתב האחריות של רכבך.

אם הנורית מאירה באופן קבוע או מהבהבת כאשר המערכת ההיברידית פועלת, ייתכן שהיא מציינת כי קיימת לפחות בעיה אחת, או בעיה פוטנציאלית, במערכת בקרת הפליטה.

אם הנורית מאירה ברציפות

אם הנורית מאירה ברציפות בזמן הנהיגה או שאינה כבית לאחר התנעת המערכת ההיברידית הרי שהתגלתה תקלה במערכת בקרת הפליטה.

דאג שהרכב ייבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

הנורית מאירה גם אם מכסה פתח מילוי הדלק לא הודק עד שנשמעו נקישות.

אם תדלקת לאחרונה את הרכב, ייתכן שהסיבה לכך שנורית האזהרה 'בדוק מנוע'/ נורית חיווי תקלה מאירה היא שמכסה פתח מילוי הדלק אינו מותקן במקומו, או שהוא רופף. הסר את מכסה פתח מילוי הדלק והדק אותו עד שיישמעו נקישות. ודא שדבר אין מפריע לאיטום המכסה. הידוק המכסה לא יגרום לכיבוי מידי של נורית האזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה. ייתכן שלשם כך יידרשו מספר נסיעות ברכב. אם הנורית אינה כבית הבא מיד את הרכב למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם תדלקת לאחרונה את הרכב, ייתכן שהסיבה לכך שנורית האזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה מאירה היא שדלתית פתח התדלוק פתוחה. סגור את דלתית פתח התדלוק לגמרי. ודא שדבר אין מפריע לסגירת דלתית פתח התדלוק. סגירת דלתית פתח התדלוק לא תגרום לכיבוי מידי של נורית האזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה. ייתכן שלשם כך יידרשו מספר נסיעות ברכב. אם הנורית אינה כבית הבא מיד את הרכב למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם הנורית מהבהבת

אם הנורית מהבהבת בזמן הנהיגה, הרי שהתגלתה בעיית הצתה לקויה אשר עלולה לגרום לנזקים במערכת בקרת הפליטה.

כדי למנוע נזק חמור למערכת בקרת הפליטה, עליך לבצע את הצעדים הבאים.

- האט את נסיעתך.
- הימנע מהאצה מאומצת.
- הימנע מנסיעה בעליות תלולות.
- הפחת את כמות המטען, אם אפשר.
- הפסק לגרור גרור בהקדם האפשרי.

ייתכן שנורית האזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה תפסיק להבהב ותידלק ברציפות לאחר מספר מחזורי נסיעה. דאג שהרכב ייבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית אזהרה לטעינת המצבר

אם נורית זו נדלקת בזמן שהמערכת ההיברידית פועלת, ייתכן שהיא מציינת כי פעולתה של מערכת הטעינה אינה תקינה.

אם הנורית מאירה ברציפות בזמן הנהיגה או שאינה כבית לאחר התנעת המערכת ההיברידית, ייתכן שיש תקלה במערכת הטעינה. בהקדם האפשרי, עצור את הרכב במקום בטוח והדמם את המערכת ההיברידית. פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית אזהרה ללחץ שמן

⚠ זהירות

אסור להפעיל את המערכת ההיברידית כאשר נורית האזהרה ללחץ שמן דולקת. הדבר עלול לגרום נזק חמור למנוע.

אם נורית זו נדלקת כשהמערכת ההיברידית פועלת, ייתכן שלחץ שמן המנוע נמוך ושמערכת הסיכה אינה פועלת כיאות.

אם הנורית מאירה בזמן הנסיעה, או אם היא אינה כבית לאחר התנעת המערכת ההיברידית הדמם את המערכת ההיברידית ברגע שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה ופנה מיד למוסך הקרוב ביותר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך

נורית זו מאירה כאשר מפלס שמן המנוע יורד למפלס המינימלי.

אם נורית האזהרה מאירה, בדוק את המפלס של שמן המנוע על קרקע ישרה. אם מפלס השמן אינו בתחום התקין, הוסף שמן מנוע. עיין בנושא "שמן מנוע" ☜422. אם נורית האזהרה אינה כבית לאחר הוספת שמן המנוע, או אם היא מאירה אף על פי שמפלס שמן המנוע נמצא בתחום התקין, הבא את הרכב לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז

– המשך –

שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- *המערכת מגלה את מפלס השמן לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, ונורית האזהרה למפלס שמן מנוע נמוך תאיר אם המפלס של שמן המנוע נמוך מהגבול התחתון. נורית האזהרה תכבה כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.*
- *כדי למנוע התראות שווא, נורית האזהרה למפלס שמן מנוע נמוך עשויה שלא להאיר גם אם המפלס של שמן המנוע נמוך מהגבול התחתון.*
  - *כשהרכב חונה במדרון תלול.*
  - *במקרה של האצה מהירה, בלימה חזקה או תמרוני היגוי מהירים במהלך נסיעה במצב רכב חשמלי.*
  - *כאשר המנוע הותנע מחדש בתוך מספר שעות.*

נורית אזהרה למערכת ABS

זהירות

- במקרים הבאים, עליך לדאוג שמערכת ABS תתוקן בהזדמנות הראשונה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
  - נורית האזהרה אינה מאירה כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.
  - נורית האזהרה נדלקת כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, אולם אינה כבית לאחר שמתניעים את המנוע.
  - נורית האזהרה מאירה במהלך הנסיעה.
- כאשר נורית האזהרה מאירה (ונורית האזהרה למערכת הבלמים כבויה), מערכת ABS מנותקת. אולם, מערכת הבלימה הרגילה ממשיכה לפעול כרגיל.

נורית האזהרה למערכת ABS נדלקת ביחד עם נורית האזהרה למערכת הבלמים כאשר יש תקלה במערכת EBD. לפרטים נוספים על אזהרת התקלה במערכת EBD, עיין בנושא "נורית אזהרה למערכת הבלמים" ☜177.

הערה

אם נורית האזהרה פועלת כמפורט להלן, ניתן להניח שמערכת ABS פועלת בצורה תקינה:

- *נורית האזהרה נדלקת מיד לאחר התנעת המערכת ההיברידית אולם כבית מיד ונשארת כבויה.*
- *נורית האזהרה ממשיכה להאיר לאחר התנעת המערכת ההיברידית וכבית במהלך הנסיעה.*
- *נורית האזהרה נדלקת במהלך הנסיעה אך כבית מיד ונשארת כבויה.*

כאשר נוהגים ברכב שמתח המצבר שלו אינו מספיק, למשל אם המערכת ההיברידית הותנעה באמצעות כבלי עזר, נורית האזהרה של מערכת ABS עלולה להאיר. זאת עקב המתח הנמוך של המצבר 12 וולט ומצב זה אינו מצביע על תקלה. לאחר שהמצבר ייטען טעינה מלאה, הנורית תכבה.

נורית אזהרה למערכת הבלמים

⚠ אזהרה

- מסוכן לנהוג בזמן שנורית האזהרה למערכת הבלמים דולקת. היא מציינת שייתכן כי פעולתה של מערכת הבלמים אינה תקינה. אם הנורית ממשיכה להאיר, דאג שמערכת הבלמים תיבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם יש לך ספק כלשהו לגבי תקינות פעולת הבלמים, אל תנהג ברכב. דאג שהרכב ייגרר למוסך הקרוב ביותר ויתוקן. מומלץ שהגרירה תבוצע למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם נורית האזהרה למערכת הבלמים מאירה, ייתכן שאירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי. עצור מיד את הרכב במקום בטוח, הצב סדים מאחורי הגלגלים כדי למנוע תזוזה של הרכב ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. לפרטים, עיין בנושא "בלם חנייה חשמלי" ☜308.

הערה

- *גם אם נורית האזהרה למערכת הבלמים מהבהבת, אם נורית ההתראה פועלת באופנים המתוארים בדוגמאות שלהלן, ההבהוב אינו מציין שהתגלתה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי.*
  - *נורית האזהרה כבית לאחר שמפעילים או משחררים את בלם החנייה החשמלי.*
  - *נורית האזהרה כבית בפעם הבאה שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.*
- *נורית האזהרה למערכת הבלמים עשויה להאיר מיד לאחר התנעת המערכת ההיברידית . אולם, אם נורית האזהרה כבית לאחר שמשחררים את בלם החנייה החשמלי, ההבהוב אינו מציין שהתגלתה תקלה.*
- *נורית האזהרה למערכת הבלמים עשויה להאיר לאחר שמפעילים ומשחררים את בלם החנייה החשמלי מספר פעמים בזו אחר זו. אולם, אם הנורית כבית לאחר פרק זמן קצר, ההבהוב אינו מציין שהתגלתה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי.*
- *אם מתניעים את המערכת ההיברידית בזמן שמפעילים או משחררים את בלם החנייה החשמלי, המערכת עלולה לקבוע שהתגלה מצב חריג ונורית האזהרה עשויה להאיר. אם נורית האזהרה מאירה, העבר את מערכת ההצתה פעם אחת למצב OFF ולאחר מכן התנע את המערכת ההיברידית פעם נוספת. לאחר מכן, הפעל או שחרר את בלם החנייה החשמלי. אם נורית האזהרה כבית, אפשר להניח שהמערכת שבה לפעול כשורה.*

נורית זו היא בעלת התפקודים הבאים:

אזהרת מפלס נוזל הבלמים

הנורית מאירה כאשר מפלס נוזל הבלמים יורד ומתקרב לסימון MIN (מינימום) במיכל נוזל הבלמים, בזמן שמערכת ההצתה במצב ON ובלם החנייה שוחרר היטב.

אם נורית האזהרה למערכת הבלמים נדלקת תוך כדי נסיעה (כאשר בלם החנייה משוחרר היטב ומערכת ההצתה במצב ON), הדבר יכול להצביע על דליפה של נוזל בלמים או על שחיקה של רפידות הבלמים. במקרה זה, עצור את הרכב מיד במקום הבטוח הקרוב ביותר ובדוק את מפלס נוזל הבלמים. אם מפלס הנוזל נמוך מהסימון MIN שבמיכל, אל תמשיך בנהיגה. דאג שהרכב ייגרר למוסך הקרוב ביותר ויתוקן. מומלץ שהגרירה תבוצע למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אזהרת המערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה (EBD)

אם נורית האזהרה ממשיכה להאיר למרות שבלם החנייה שוחרר, ייתכן שהמפלס של נוזל הבלמים נמוך, או שאירעה תקלה במערכת EBD. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

3

– המשך –

אזהרת מגבר בלמים אלקטרוני

אם מתגלה תקלה במגבר הבלמים האלקטרוני, נורית האזהרה למערכת הבלמים מאירה. בנוסף, הודעות האזהרה "Brake System" (מערכת הבלמים) ו-"Manual Check Owner's" (עיין בספר הנהג) מופיעות לסירוגין בצג שבלוח המחוונים. אם נורית האזהרה מאירה, עליך לעצור בהקדם האפשרי במקום בטוח ולפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

התראת מערכת של בלם החנייה החשמלי

אם מתגלה תקלה בבלם החנייה החשמלי, נורית האזהרה למערכת הבלמים מאירה. אם נורית האזהרה מאירה, עליך לעצור בהקדם האפשרי במקום בטוח ולפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית האזהרה של מערכת הבלמים ממשיכה להאיר כשלא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי למרות שלוחצים על המתג של בלם החנייה החשמלי. לפרטים, עיין בנושא "בלם חנייה חשמלי" ☜308.

התראה על הפעלה תכופה:

נורית האזהרה למערכת הבלמים מאירה ומושמע צליל כאשר מפעילים את המתג של בלם החנייה החשמלי לעתים תכופות מדי. במקרה זה, פעולת המתג של בלם החנייה החשמלי מוגבלת כדי להגן על המערכת של בלם החנייה החשמלי.

נורית חיווי לבלם חנייה חשמלי Ⓟ

חיווי בלם החנייה

הנורית נדלקת כאשר בלם החנייה מופעל ומערכת ההצתה במצב ACC או ON. היא כבית לאחר שמשחררים היטב את בלם החנייה.

התראת מערכת של בלם החנייה החשמלי

⚠ אזהרה

- כשמשחררים את בלם החנייה החשמלי והמערכת ההיברידית פועלת, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי כבית. אולם, אם הנורית ממשיכה להאיר, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ודאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם יש לך ספק כלשהו לגבי תקינות פעולת הבלמים, אל תנהג ברכב. דאג שהרכב ייגרר למוסך הקרוב ביותר ויתוקן. מומלץ שהגרירה תבוצע למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת, ייתכן שאירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי. עצור מיד את הרכב במקום בטוח, הצב סדים מאחורי הגלגלים כדי למנוע תזוזה של הרכב ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. לפרטים, עיין בנושא "בלם חנייה חשמלי" ☜308.

הערה

- *כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF בזמן שבלם החנייה החשמלי פועל, ממשיכה נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי להאיר במשך כ-30 שניות ולאחר מכן היא כבית.*
- *כשמושכים את המתג של בלם החנייה החשמלי על מנת להפעיל את בלם החנייה החשמלי כאשר מערכת ההצתה במצב OFF, נדלקת נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי, ממשיכה להאיר במשך כ-30 שניות ולאחר מכן היא כבית.*
- *גם אם נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת, אם נורית ההתראה פועלת באופנים המתוארים בדוגמאות שלהלן, ההבהוב אינו מציין שהתגלתה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי.*

  – נורית החיווי כבית כאשר משחררים את בלם החנייה החשמלי.

- *נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי עשויה להבהב מיד לאחר שמתניעים את המערכת ההיברידית. אולם, אם נורית החיווי כבית לאחר שמשחררים את בלם החנייה החשמלי, ההבהוב אינו מציין שהתגלתה תקלה.*
- *נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי עשויה להבהב לאחר שמפעילים את בלם החנייה החשמלי ומשחררים אותו לעתים תכופות. אולם, אם הנורית כבית לאחר פרק זמן קצר, ההבהוב אינו מציין שהתגלתה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי.*

נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת כאשר מתגלה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי. אם נורית החיווי מהבהבת, החנה את הרכב במקום בטוח בהקדם האפשרי ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי ממשיכה להאיר כשלא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי למרות שלוחצים על המתג של בלם החנייה החשמלי. לפרטים, עיין בנושא "בלם חנייה חשמלי" ☜308.

התראה על שלא ניתן להפעיל את בלם החנייה:

נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת במשך 10 שניות ומושמע צליל כאשר מפעילים את המתג של בלם החנייה החשמלי בזמן שלא ניתן להפעיל את בלם החנייה.

התראה על הפעלה תכופה:

נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת במשך 10 שניות ומושמע צליל כאשר מפעילים את המתג של בלם החנייה החשמלי לעתים תכופות מדי. במקרה זה, פעולת המתג של בלם החנייה החשמלי מוגבלת כדי להגן על המערכת של בלם החנייה החשמלי.

הערה

המתן עד שנורית החיווי תכבה.

נורית חיווי להחזקה אוטומטית של הרכב

⚠ זהירות

אם נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב אינה מאירה למרות שנוגעים באפשרות "Auto Vehicle Hold (AVH)" (החזקה אוטומטית של הרכב) כדי להפעיל את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, ייתכן שאירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי.

נורית חיווי זו מאירה כשמפעילים את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב. נורית חיווי זו מהבהבת כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב בפועל. לפרטים , עיין בנושא "תפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב" ☜311.

נורית אזהרה למפלס דלק נמוך

נורית האזהרה למפלס דלק נמוך נדלקת כשמיכל הדלק עומד להתרוקן ונותרו בו רק כ-9.0 ליטרים של דלק. הנורית פועלת רק כשמערכת ההצתה במצב ON.

⚠ זהירות

ברגע שנורית האזהרה למפלס דלק נמוך מאירה יש למלא דלק במיכל בהקדם האפשרי. כתוצאה מהתרוקנות של מיכל הדלק עלול המנוע לזייף ולהינזק. בנוסף, אם מיכל הדלק ריק, ייתכן שמערכת AWD או מערכת EyeSight לא יפעלו באופן תקין.

נורית אזהרה לדלת פתוחה

כשאחת מהדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) אינה סגורה היטב, נורית האזהרה לדלת פתוחה מאירה. תפקוד זה פועל כשמערכת ההצתה במצב OFF או ACC.

הדלת שאינה סגורה היטב מצוינת בתרשים הרכב שמופיע כאשר נורית האזהרה מאירה.

הקפד לוודא כי נורית זו כבויה לפני תחילת הנסיעה.

– המשך –

נורית אזהרה 'מכסה תא המנוע פתוח'

נורית האזהרה מאירה כשמכסה תא המנוע לא נסגר היטב. תפקוד זה פועל גם כאשר מערכת ההצתה במצב OFF או ACC.

הקפד לוודא כי נורית זו כבויה לפני תחילת הנסיעה.

נורית אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית

נורית האזהרה מאירה כשמפלס הנוזל במיכל של נוזל השטיפה של השמשה הקדמית יורד אל מתחת לסימון התחתון (כ-0.6 ליטר).

נורית אזהרה להנעה לכל הגלגלים AWD

⚠ אזהרה

המשך נהיגה ברכב כאשר נורית האזהרה למערכת AWD מהבהבת עלול לגרום נזק למערכת ההינע. אם נורית האזהרה למערכת AWD מתחילה להבהב, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק אם הקוטר של כל הצמיגים זהה, אם אירע נקר באחד הצמיגים או אם לחץ האוויר באחד הצמיגים נמוך מסיבה אחרת כלשהי.

הקפד לוודא כי נורית זו כבויה לפני תחילת הנסיעה.

- הרכב מצויד בצמיגים בעלי קוטר שונה.
- מיכל הדלק ריק.
- לחצי האוויר בצמיגים נמוך במידה חריגה.
- רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה.

נורית אזהרה להגה כוח !

כשהמערכת ההיברידית פועלת, מאירה נורית האזהרה אם מתגלה תקלה במערכת של הגה הכוח החשמלי.

⚠ זהירות

כשנורית האזהרה להגה כוח מאירה, ייתכן שיהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. סע מיד ובזהירות למוסך הקרוב ביותר לשם בדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

אם מפעילים את גלגל ההגה באופנים המתוארים להלן, ייתכן שמערכת הבקרה של הגה הכוח תגביל באופן זמני את סיוע הכוח על מנת למנוע התחממות יתר של רכיבים דוגמת מחשב הבקרה והמנוע החשמלי של ההגה.

- *כאשר מסובבים את גלגל ההגה מצד לצד מספר רב של פעמים ולמהלכי סיבוב ארוכים כשהרכב נוסע במהירויות נמוכות מאוד, כמו למשל בעת תמרוני חנייה.*
- *כאשר משאירים את גלגל ההגה פרק זמן ממושך כשהוא מסובב עד קצה מהלכו.*

במצב זה יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. זוהי תופעה טבעית ואינה מצביעה על תקלה. לאחר פרק זמן מסוים שבו לא מסובבים את גלגל ההגה תתקרר מערכת הבקרה של הגה הכוח ושוב יופעל סיוע הכוח כרגיל. אולם, אם מרבים להפעיל את גלגל ההגה בצורה לא נכונה שגורמת להגבלה תכופה של סיוע הכוח, עלולה להתגלות תקלה במערכת הבקרה של הגה הכוח.

נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב

נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב

⚠ זהירות

מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מספקת את הבקרה למערכת ABS באמצעות המעגל החשמלי של מערכת ABS. לכן, אם מערכת ABS אינה תקינה, מערכת הבקרה הדינמית של הרכב אינה

מסוגלת לספק בקרה על מערכת ABS. כתוצאה מכך, מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מפסיקה גם היא לפעול וגורמת לנורית האזהרה להידלק. למרות שבמקרה זה הן מערכת הבקרה הדינמית של הרכב והן מערכת ABS אינן פועלות, שאר התפקודים של מערכת הבלימה מוסיפים לפעול כרגיל. הנסיעה ברכב בטוחה גם בתנאים אלה, אך יש להביא את הרכב למוסך בהקדם האפשרי כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- *במקרה של תקלה במעגל החשמלי של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב עצמה, רק נורית האזהרה מאירה. במצב זה מערכת ABS (המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה) ממשיכה לפעול כרגיל.*
- *נורית האזהרה נדלקת כאשר יש תקלה במערכת הבקרה האלקטרונית של מערכת ABS/מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.*
- *נורית האזהרה לבקרה דינמית של הרכב, נורית האזהרה של מערכת ABS ונורית האזהרה למערכת הבלמים מאירות בו-זמנית במקרה שמתגלה תקלה במערכת EBD. לפרטים נוספים אודות אזהרת תקלה במערכת EBD, עיין בנושא "אזהרה המערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה (EBD) " ☜177.*

במקרים הבאים, קרוב לוודאי שמערכת הבקרה הדינמית של הרכב אינה פועלת. דאג שהרכב ייבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- נורית האזהרה אינה מאירה כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.
- נורית האזהרה מאירה באופן קבוע במהלך הנסיעה.

הערה

הפעולה של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב יכולה להיחשב תקינה כשנורית האזהרה פועלת באופן הבא.

- *נורית האזהרה נדלקת מיד לאחר התנעת המערכת ההיברידית וכבית לאחר תחילת הנסיעה.*
- *נורית האזהרה נדלקת במהלך הנסיעה, כבית מיד ונותרת כבויה.*

נורית חיווי פעולה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב

נורית החיווי מהבהבת כשהתפקוד של ריסון החלקה והתפקוד של בקרת אחיזה מתערבים בפועל ומייצבים את הרכב.

הערה

- *במיוחד במזג אוויר קר, הנורית עשויה להוסיף ולהאיר במשך פרק זמן מסוים לאחר התנעת המנוע. זו תופעה רגילה ואין מדובר בתקלה. הנורית אמורה לכבות לאחר שהמנוע יתחמם.*
- *נורית החיווי מאירה גם כשמתגלה תקלה במנוע ונורית האזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה מאירות.*

כשהנורית פועלת באופן הבא אפשר להניח שאירעה תקלה במערכת הבקרה הדינמית של הרכב. הבא את הרכב למוסך בהקדם האפשרי כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- הנורית אינה כבית גם לאחר שחלפו מספר דקות מאז התנעת המנוע (והמנוע הספיק להתחמם).

נורית חיווי לניתוק מערכת הבקרה הדינמית של הרכב

הנורית מאירה כאשר בוחרים באפשרות "Vehicle Dynamics Control" (בקרה דינמית של הרכב) כדי לנתק את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב. עיין בנושא "הפעלה או ניתוק של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב" ☜304.

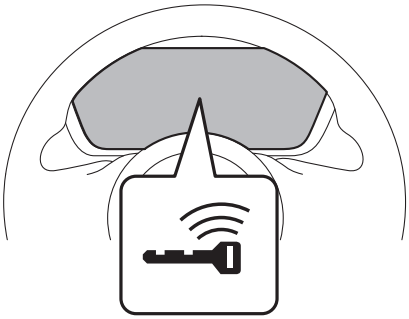
במקרים הבאים, קרוב לוודאי שאירעה תקלה במערכת הבקרה הדינמית של הרכב. דאג שהרכב ייבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- הנורית אינה מאירה במהלך בדיקת המערכות.

– המשך –

• הנורית אינה כבית גם לאחר שחלפו שתי שניות בקירוב מאז שמערכת ההצתה הועברה למצב ON.

צלילי אזהרה ונורית אזהרה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה



כדי למנוע הפעלה שגויה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה ולצמצם את הסיכון שהרכב ייגנב, המערכת מצוידת בצלילי אזהרה ובנורית אזהרה למפתח החכם.

כשמושמעים צלילי אזהרה ו/או מופעלת נורית האזהרה, יש לנקוט בצעדים המתאימים.

לא ניתן לנתק את צלילי האזהרה. אולם, ניתן לשנות את הקביעה ביחס לצליל האזהרה החיצוני במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. לקבלת פרטים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לנהוג ברכב אם נורית הפעולה הקבועה בלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק כשמנסים להתניע את המערכת ההיברידית . זה מצביע על כך שגלגל ההגה נעול והתוצאה עלולה להיות תאונה, פציעה קשה ואף מוות.

⚠ זהירות

• כששבים ומתניעים את המערכת ההיברידית לאחר שנורית הפעולה בלחצן ההתנעה הבהבה בצבע ירוק, אם נורית הפעולה מוסיפה להבהב בצבע ירוק, ייתכן שהתגלתה תקלה במנעול ההגה. פנה למוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אם נורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע כתום, יש לפנות מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

• *אפילו כשתפס המפתח החכם נמצא בטווח הפעולה בתוך הרכב, ייתכן שבתנאי סביבה מסוימים ובהתאם למצבו של תפס המפתח החכם תופעל 'התראת המפתח החכם להתנעת המערכת ההיברידית '.*

• *אם מוציאים את המפתח החכם מהרכב דרך פתח החלון, לא יופעלו "התראה בהוצאת המפתח החכם מהרכב" או "התראה בהוצאת המפתח החכם מהרכב על ידי אחד הנוסעים".*

רשימת התראות

⚠ זהירות

כשמופיעות ההתראות הבאות, גם אם נורית האזהרה למפתח החכם אינה מאירה, יש לבצע את הפעולות הנדרשות.

צליל אזהרה פנימי	צליל אזהרה חיצוני	נורית פעולה בלחצן ההתנעה	מצב	פעולה
צלצול מקוטע ..	-	-	דלת הנהג נפתחה כשמערכת ההצתה נמצאת במצב ACC וידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.	העבר את מערכת ההצתה למצב OFF, או סגור את דלת הנהג. לפני שיוצאים מהרכב יש להקפיד ולהעביר את מערכת ההצתה למצב OFF.
			מערכת ההצתה הועברה למצב OFF כשדלת הנהג פתוחה.	סגור את דלת הנהג.
צלצול	חמישה צלילים	-	**התראה על פעולת המערכת ההיברידית:** דלת הנהג נפתחה כשהמערכת ההיברידית פועלת וידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.	העבר את לחצן ההתנעה למצב OFF, או סגור את דלת הנהג. לפני שיוצאים מהרכב יש להקפיד ולהעביר את לחצן ההתנעה למצב OFF.
צלצול	צליל קצר (2 שניות)	-	**התראה מפני נעילת המפתח החכם ברכב:** המפתח החכם נותר ברכב והדלתות ננעלו באופנים הבאים. • הדלת נסגרה כאשר ידית הנעילה של הדלת נמצאת במצב הנעילה. • הדלת נסגרה כאשר מתג הנעילה המרכזית של הדלתות נמצא במצב הנעילה.	הוצא את תפס המפתח החכם מהרכב ונעל את הדלתות. לא ניתן לנעול את הדלתות כשתפס המפתח החכם נמצא ברכב. יושמע צפצוף והנעילה של כל הדלתות תשוחרר.
-	צליל קצר (2 שניות)	-	**התראה מפני השארת המפתח החכם ברכב:** בוצעה נגיעה בחיישן הנעילה כשמערכת ההצתה במצב OFF ותפס המפתח החכם נותר ברכב.	הוצא את תפס המפתח החכם מהרכב ונעל את הדלתות. לא ניתן לנעול את הדלתות כשתפס המפתח החכם נמצא ברכב.
-	חמישה צלילים	-	**התראת דלת פתוחה:** בוצעה נגיעה בחיישן נעילת הדלתות כשמערכת ההצתה במצב OFF ואחת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) פתוחה.	סגור את הדלתות היטב ונעל אותן. לא ניתן לנעול את הדלתות כשאחת הדלתות או הדלת האחורית המתרוממת פתוחה.
צלצול	צליל ארוך (עד 60 שניות)	-	**התראת לחצן ההתנעה:** בוצעה נגיעה בחיישן נעילת הדלתות תוך כדי נשיאה של תפס המפתח החכם כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF וידית בורר ההילוכים במצב P.	הכנס את תפס המפתח החכם לרכב, או העבר את מערכת ההצתה למצב OFF. לא ניתן לנעול את הדלתות כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF.
צלצול מקוטע .. (7 שניות)	-	-	**התראת מפתח חכם:** תפס המפתח החכם אינו נמצא ברכב בזמן הנסיעה.	הכנס את תפס המפתח החכם לרכב והמשך בנסיעה.

- המשך -

צליל אזהרה פנימי	צליל אזהרה חיצוני	נורית פעולה בלחצן ההתנעה	מצב	פעולה
צלצול	-	-	**התראת מפתח חכם להתנעת המערכת ההיברידית :** לחצן ההתנעה נלחץ כשתפס המפתח החכם אינו ברכב.	הכנס את המפתח החכם לרכב ולחץ על לחצן ההתנעה.
צלצול	שלושה צלילים	-	**התראה בהוצאת המפתח החכם מהרכב:** הנהג יצא מהרכב עם תפס המפתח החכם וסגר את דלת הנהג כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF וידית בורר ההילוכים אינה במצב P.	העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וצא מהרכב.
צלצול	שלושה צלילים	-	**התראה בהוצאת המפתח החכם מהרכב על ידי אחד הנוסעים:** אחד הנוסעים יצא מהרכב עם תפס המפתח החכם וסגר אחת מדלתות הנוסעים כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF.	הכנס את תפס המפתח החכם לרכב, או העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.
צלצול ארוך (רצוף)	צלצול ארוך (רצוף)	-	**התראה על הוצאת המפתח החכם מהרכב כשידית בורר ההילוכים אינה במצב P:** הנהג יצא מהרכב עם תפס המפתח החכם וסגר את דלת הנהג כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF וידית בורר ההילוכים אינה במצב P.	העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P, העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וצא מהרכב.
צלצול ארוך (רצוף)	-	-	**התראה על מצב ידית בורר ההילוכים:** • מקרה 1: המערכת ההיברידית הודממה בלחיצה על לחצן ההתנעה וידית בורר ההילוכים אינה במצב P. • מקרה 2: דלת הנהג נפתחה כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF וידית בורר ההילוכים אינה במצב חנייה P.	• מקרה 1: התנע את המערכת ההיברידית, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P, העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וצא מהרכב. • מקרה 2: העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P, העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וצא מהרכב.
צלצול	-	-	הסוללה של תפס המפתח החכם עומדת להתרוקן.	החלף את הסוללה של תפס המפתח החכם.
צלצול	-	מהבהבת בצבע ירוק (עד 15 שניות)	**התראת נעילת גלגל ההגה:** נוהל ההתנעה של המערכת ההיברידית בוצע אך גלגל ההגה עדיין נעול.	תוך כדי סיבוב קל של גלגל ההגה ימינה ושמאלה לחץ על דוושת הבלם ועל לחצן ההתנעה.
צלצול	-	מהבהבת בצבע כתום	**התראה על תקלה במערכת:** נתגלתה תקלה במערכת ההצתה או במנוע ההגה.	פנה מיד למוסך כדי שהרכב ייבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית חיווי ביטחון

נורית החיווי מציינת את המצב של מערכת האזעקה. היא מציינת גם את פעולתה של מערכת המשבת.

מערכת האזעקה

הנורית מהבהבת כדי לציין לנהג את מצב הפעולה של מערכת האזעקה. למידע מפורט, עיין בנושא "מערכת אזעקה" ☜143.

מערכת המשבת

נורית חיווי ביטחון מתחילה להבהב בתנאים הבאים:

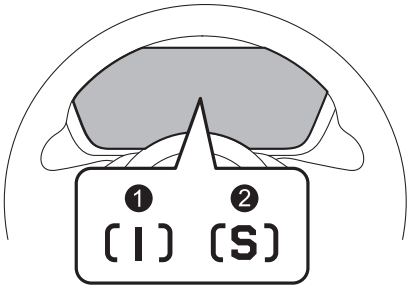
- מיד לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.
- מיד לאחר שפותחים או סוגרים את דלת הנהג, כשכל התנאים הבאים מתמלאים.
  - מערכת ההצתה במצב ON או ACC.
  - המערכת ההיברידית דוממת.

כשמשתמשים במפתח לא מורשה (למשל: המפתח אינו רשום או קוד הזיהוי אינו תואם), מערכת ההצתה לא תעבור למצב ON, ונורית חיווי ביטחון תמשיך להבהב.

הערה

- *נורית חיווי ביטחון נותרת כבויה בתנאים הבאים. המשמעות היא שההתאמה של קוד הזיהוי הושלמה ומערכת המשבת נותקה, והדבר אינו מעיד על תקלה.*
  - *כשהמערכת ההיברידית פועלת*
  - *מערכת ההצתה הועברה למצב ON או למצב ACC ודלת הנהג לא נפתחה או נסגרה*
- *גם במקרה של תקלה, למשל כאשר נורית החיווי של המשבת מהבהבת בקצב בלתי סדיר, הדבר אינו משפיע על פעולתה של מערכת המשבת.*

חיווי מערכת SI-DRIVE



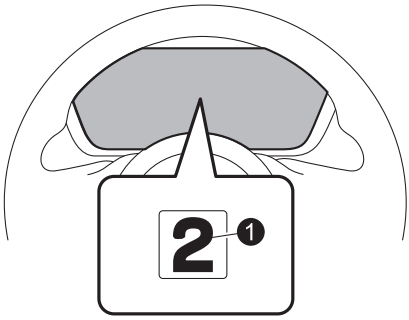
❶ מצב חכם (I)

❷ מצב ספורטיבי (S)

החיווי מציין את המצב הנוכחי במערכת SI-DRIVE.

לפרטים נוספים על מצבי SI-DRIVE, עיין בנושא " מערכת SI-DRIVE" ☜297.

חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/ההילוך המשולב



❶ חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/ההילוך המשולב

המצב של ידית בורר ההילוכים מצוין בלוח המחוונים.

כשבוחרים במצב ידני, מופיע במחוון חיווי ההילוך המשולב. עיין בנושא "בחירת מצב ידני" ☜296.

– המשך –

נוריות חיווי למאותתי פנייה

נוריות אלה מציינות את הפעולה של מאותתי הפנייה או איתות על מעבר נתיב.

אם נוריות החיווי אינן מהבהבות, או אם קצב ההבהוב שלהן מהיר, ייתכן שאחת הנורות של מאותתי הפנייה נשרפה. החלף את הנורה בהקדם האפשרי. עיין בנושא "החלפת נורות" ☜450.

נורית חיווי לאורות גבוהים

הנורית מציינת כי הפנסים הראשיים מאירים באלומה הגבוהה.

נורית חיווי זו מאירה גם כאשר מפעילים הבהוב באורות הראשיים.

נורית חיווי לסייען האלומה הגבוהה

הנורית מאירה כשהתפקוד של סייען האלומה הגבוהה מופעל. לפרטים על התפקוד של סייען האלומה הגבוהה, עיין בנושא "תפקוד סייען האלומה הגבוהה" ☜222.

נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים

הנורית מאירה כאשר מנגנון הכוונון האוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים אינו פועל כיאות.

אם הנורית מאירה בזמן הנסיעה, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית אזהרה לפנסים ראשיים עם נורות LED

הנורית מאירה במקרה של תקלה בפנסים הראשיים עם נורות LED. דאג שהרכב ייבדק במוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית חיווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה SRH OFF

נורית זו מאירה כאשר המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה מנותקת. לפרטים על הגדרת ההפעלה/ניתוק, עיין בנושא "סמל הגדרות הרכב" ☜212

נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה SRH

הנורית מאירה במקרה שמתגלה תקלה בפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה. עיין בנושא "פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)" ☜225.

נורית חיווי פנסים ראשיים

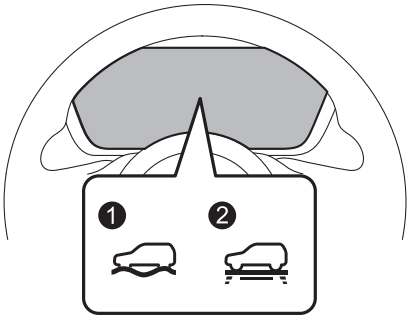
נורית חיווי זו מאירה במצבים הבאים.

- כאשר מסובבים את מתג התאורה למצב "≡D" או למצב "D"
- כשמתג התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באופן אוטומטי.

נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים

נורית חיווי זו נדלקת כשפנסי הערפל הקדמיים מאירים.

נורית חיווי של מערכת X-MODE



❶ חיווי מצב שלג עמוק/בוץ

❷ חיווי מצב שלג/עפר

נורית זו מאירה כשמערכת X-MODE פעילה. הנורית כבית כשמערכת X-MODE מנותקת. עיין בנושא "הפעלה/ניתוק של מערכת X-MODE" ☜306.

נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד

נורית זו מאירה כשבקרת הנסיעה במורד נמצאת במצב המתנה. היא מהבהבת כשבקרת הנסיעה במורד פועלת. היא כבית כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד אינו זמין. עיין בנושא "תפקוד בקרת נסיעה במורד" ☜307.

נורית אזהרה של מערכת BSD/SRVD

נורית אזהרה זו מאירה בצג שבלוח המחוונים אם מתגלה תקלה כלשהי במערכת BSD (גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה) או במערכת SRVD (התראה על תנועה צולבת מאחור). לפרטים נוספים, עיין בנושא "נורית אזהרה של מערכת BSD/SRVD" ☜332. אם הנורית ממשיכה להאיר, דאג שהרכב ייבדק במוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית חיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD

הנורית מאירה בצג שבלוח המחוונים אם נוגעים באפשרות "Rear Vehicle Detection (BSD/SRVD)" (גילוי רכב מאחור (מערכות BSD/SRVD) כדי לנתק את מערכת BSD (גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה) ואת מערכת SRVD (התראה על תנועה צולבת מאחור), או כשפעולתן מושעית באופן זמני. לפרטים, עיין בנושא "נורית חיווי לניתוק מערכת BSD/SRVD" ☜332.

נורית אזהרה לקרח על הכביש

בטמפרטורה חיצונית של 3°C ומטה מאירה נורית האזהרה לקרח על הכביש כדי להזהיר את הנהג שפני הדרך עלולים להיות מכוסים בשכבה של קרח.

הערה

- *הטמפרטורה החיצונית המוצגת מתייחסת לסביבת החיישן בלבד. אולם, ייתכן שהטמפרטורה המוצגת לא תהיה נכונה, או שהיא תתעדכן באיחור, בתנאים הבאים.*
  - *כשהרכב חונה או נוסע לאט*
  - *כשחלים שינויים תכופים בטמפרטורה החיצונית (למשל: בכניסה לחניון תת קרקעי או ביציאה ממנו, או במעבר במנהרה)*
  - *כשמתניעים את המערכת ההיברידית לאחר שהרכב חנה במשך פרק זמן מסוים*
- *יש להתייחס לאזהרת קרח על הכביש כאל אזהרה כללית בלבד. יש להקפיד ולבדוק את תנאי הדרך בפועל לפני תחילת הנסיעה.*
- *לאחר שנורית האזהרה לקרח על הכביש נדלקה, היא לא תאיר פעם נוספת אלא אם טמפרטורת הסביבה עלתה עד 5°C לפחות.*

3

– המשך –

נורית אזהרה של מערכת RAB

RAB

נורית זו מאירה כשמתגלה תקלה במערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB). עיין בנושא "מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)" ☜335.

נורית חיווי לניתוק של מערכת RAB

RAB OFF

נורית זו מאירה כשמנתקים את המערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB), או כשהמערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור מושעית באופן זמני. עיין בנושא "מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)" ☜335.

נורית חיווי לניתוק ההתראה הקולית של הסונאר

P OFF

נורית חיווי זו מאירה כשמנתקים את ההתראה הקולית של הסונאר. לנוהל הניתוק, עיין בנושא "הפעלה/ניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)" ☜344.

נורית חיווי לפעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה)

נורית זו מאירה כשהמערכת לניטור הנהג פועלת. עיין בנושא "נורית חיווי פעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה)" ☜354.

נורית אזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה)

נורית אזהרה זו מאירה אם מתגלה תקלה במערכת לניטור הנהג. הבא את הרכב בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. עיין בנושא "נורית האזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה)" ☜354.

נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג

OFF

נורית זו מאירה כשנוגעים באפשרות "Driver Monitoring System" (מערכת לניטור הנהג) כדי לנתק את המערכת לניטור הנהג. עיין בנושא "נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג" ☜354.

נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של המערכת לניטור הנהג

נורית זו מאירה כשפעולתה של המערכת לניטור הנהג הופסקה באופן זמני. עיין בנושא "נורית חיווי להפסקה זמנית של המערכת לניטור הנהג" ☜354.

הערה

כשטמפרטורת המודול של המערכת לניטור הנהג גבוהה, פעולת המערכת נפסקת.

נורית חיווי לכשל של המערכת ההיברידית

נורית החיווי לכשל של המערכת ההיברידית מאירה כשמתגלה כשל במערכת ההיברידית.

⚠ זהירות

כאשר נורית החיווי לכשל של המערכת ההיברידית מאירה, יוצג בו-זמנית מסך חיוויים על מכלול המחוונים. בצע את הנוהל המוצג על מכלול המחוונים, ולאחר מכן דאג שהרכב ייבדק במוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית אזהרה להתחממות יתר של המערכת ההיברידית

נורית אזהרה זו מאירה כאשר הטמפרטורה של המתמר עם מכלול הממיר גבוהה. כאשר נורית אזהרה זו מאירה מופעלות הגבלות תפוקת ההספק, והרכב יכול לנסוע רק במהירויות נמוכות. אם נורית האזהרה להתחממות יתר של המערכת ההיברידית לא כבית, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P ועצור את הרכב למשך כחמש דקות. לאחר שנורית האזהרה

תכבה, ניתן יהיה לחזור לנסיעה רגילה. אם נורית האזהרה ממשיכה להאיר גם אחרי שהרכב עצר למשך יותר מחמש דקות, היוועץ במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית אזהרת תקלה של המערכת לזיהוי הולכי רגל



נורית זו מאירה במקרה של תקלה של מערכת לזיהוי הולכי רגל.

נורית חיווי למוכנות של המערכת ההיברידית READY

נורית זו מאירה כאשר המערכת ההיברידית התחילה לפעול. היא כבית כאשר המערכת ההיברידית הודממה.

הנורית מהבהבת כאשר המערכת ההיברידית מתכוננת להתחיל לפעול.

⚠ זהירות

אם נורית החיווי למוכנות של המערכת ההיברידית לא מאירה לאחר שהמערכת ההיברידית הופעלה, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית חיווי מצב EV (רכב חשמלי) EV

נורית זו מאירה במקרים הבאים.

- בעת נסיעה באמצעות המנוע החשמלי בלבד
- כשהמערכת ההיברידית מדוממת באופן אוטומטי את המנוע

נורית חיווי מצב נסיעה EV (רכב חשמלי) EV MODE

נורית זו מאירה כשמצב נסיעה EV מופעל.

3-6. צג בלוח המחוונים

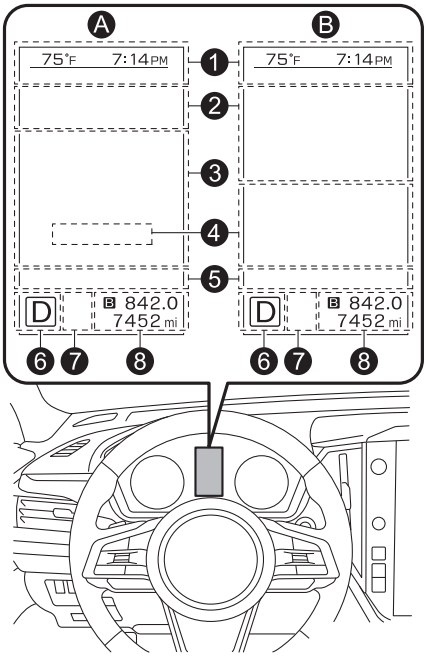
⚠ אזהרה

לפני שמפעילים את הצג שבלוח המחוונים במהלך הנסיעה, יש לוודא שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה. אם ההפעלה של הצג שבלוח המחוונים עלולה לפגוע ביכולתך להתרכז בנהיגה, עצור את הרכב לפני השימוש בתפקודים של הצג. כמו כן, אסור להתרכז בצג בזמן הנהיגה. אחרת, תשומת הלב שלך תוסח מהנעשה בדרך והתוצאה עלולה להיות תאונה.

בצג שבלוח המחוונים מופיעים פריטי מידע שונים. בנוסף, אם מתגלה תקלה, תופיע הודעת אזהרה בצג. ניתן לבצע גם כוונונים שונים של התוכן המוצג.

3

– המשך –



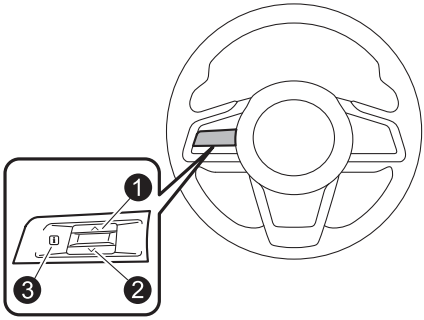
1. צג מידע בלוח המחוונים (עיין בנושא "צג מידע בלוח המחוונים" ☜200.)
2. מסך אזהרה (עיין בנושא "מסך אזהרה" ☜192.)/מסך בסיסי (עיין בנושא "מסכים בסיסיים" ☜195.)
3. מסך מערכת Eyesight*1
4. מסך מד מהירות דיגיטלי (עיין בנושא "מסך מד מהירות דיגיטלי" ☜197.)
5. מסך חיוויים (עיין בנושא "מסך חיוויים" ☜193.)
6. חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/ההילוך המשולב (עיין בנושא "חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/ההילוך המשולב" ☜185.)
7. חיווי מערכת X-MODE (עיין בנושא "חיווי מערכת X-MODE" ☜187.)/חיווי מערכת SI-DRIVE (עיין בנושא "חיווי מערכת SI-DRIVE " ☜185.)
8. מד מרחק כולל (עיין בנושא "מד מרחק כולל" ☜167.)/ מד מרחק נסיעה כפול (עיין בנושא "מד מרחק נסיעה כפול" ☜167.)

A כשמערכת Eyesight פעילה

B כשמערכת Eyesight מנותקת

*1: לפרטים, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת EyeSight.

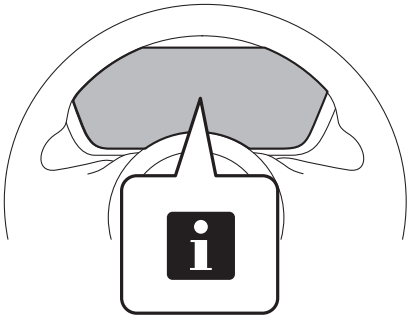
הפעלה בסיסית



❶ ∧
❷ ∨
❸ i

באמצעות הפעלה של מתגי הבקרה ∧ או ∨ אפשר לעבור בין המסכים.

אם קיימות הודעות שימושיות דוגמת מידע על הרכב, התראות וכדומה, הן עשויות להתפרץ אל התצוגה הנוכחית ולהופיע על הצג בלוויית צליל. כשמופיעה הודעה כזו עליך לנקוט באמצעים המתאימים, כמתחייב מההודעה המוצגת.



לאחר שמוצגות התראות, שבה המערכת לתצוגה המקורית בתוך מספר שניות. כאשר התזכורת למידע i מופיעה בצג, ניתן יהיה להציג שוב את מסך האזהרה. כדי לשוב ולהציג הודעה המסומנת בסמל i לחץ על המתג " i" שבגלגל ההגה.

הערה

אם מסך האזהרה אינו נעלם גם לאחר שפעלת בהתאם להנחיות שעל המסך, פנה מיד למוסך לצורך בדיקת הרכב. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מסך הכניסה (אנימציית פתיחה) ומסך הפרידה (אנימציית סיום)

במסגרת מסך הפתיחה ומסך הפרידה מוצגת אנימציה בצג שבלוח המחוונים ובצג המידע המרכזי כשנכנסים לרכב וכשיוצאים ממנו.

לאחר שמשחררים את נעילת הדלתות ופותחים ושוב סוגרים את דלת הנהג, מוצג בצג צג שבלוח-המחוונים מסך הכניסה (אנימציית פתיחה) במשך כ-20 שניות.

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF, מופיע בהדרגה בצג שבלוח-המחוונים מסך הפרידה (אנימציית סיום).

הערה

- *הכיתובים והמראה של מסך הכניסה ומסך הפרידה בפועל עשויים להיות שונים.*
- *אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON כאשר מוצג מסך הכניסה, מופיע המסך הבסיסי.*
- *לאחר שמסך הכניסה מופיע, חייב לעבור פרק זמן מסוים עד שהוא מופיע שנית.*
- *לאחר שמשחררים את הנעילה של דלת הנהג, אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב אחר, מסך הכניסה לא יופיע גם אם פותחים ושוב סוגרים את דלת הנהג.*
- *מסך הכניסה נעלם אם נועלים את דלת הנהג בעזרת השלט-רחוק (בכל הדגמים) או המערכת להפעלה ללא מפתח (אם קיימת) כאשר מוצג מסך הכניסה.*
- *ניתן להפעיל או לבטל את מסך הכניסה, כולל מערכת השמע.*
- *אפשר לקבוע שמסך הפתיחה ומסך הפרידה יוצגו, או לבטל את הצגתם. לפרטים, עיין בנושא "סמל הגדרות (הגדרות כלליות)" ☜208*

מסך אזהרה

דוגמה של אזהרה



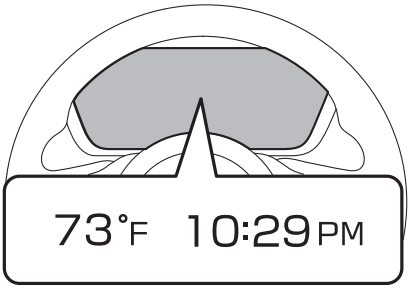
אם יש הודעת אזהרה או התראת תחזוקה, הן יופיע בצג שבלוח המחוונים. עליך לנקוט באמצעים המתאימים כמתחייב מההודעות המוצגות.

מסך מידע בלוח המחוונים

במסך זה מוצג מידע מגוון לנהג.

ניתן לשנות את התצוגה במסך המידע שבלוח המחוונים. לפרטים, עיין בנושא "סמל הגדרות (הגדרות כלליות)" ☜208

שעון וטמפרטורה

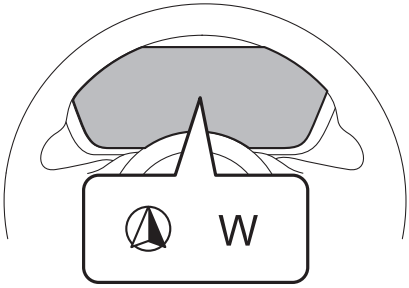


במסך זה מוצגים השעון והטמפרטורה החיצונית.

הערה

- *השעה מוצגת בתצורה של 12 או 24 שעות. לפרטים, עיין בנושא "כוונון מצב תצוגה של 12 שעות או 24 שעות" ☜217.*
- *הטמפרטורה החיצונית המוצגת מתייחסת לסביבת החיישן בלבד. אולם, ייתכן שהטמפרטורה המוצגת לא תהיה נכונה, או שהיא תתעדכן באיחור, בתנאים הבאים.*
  - *כשהרכב חונה או נוסע לאט*
  - *כשחלים שינויים תכופים בטמפרטורה החיצונית (למשל: בכניסה לחניון תת קרקעי או ביציאה ממנו, או במעבר במנהרה)*
  - *כשמתניעים את המערכת ההיברידית לאחר שהרכב חנה במשך פרק זמן מסוים*
- *ניתן לקבוע שהטמפרטורה תוצג במעלות פרנהייט (°F) או צלזיוס (°C). לפרטים, עיין בנושא "סמל הגדרות (הגדרות כלליות)" ☜208*

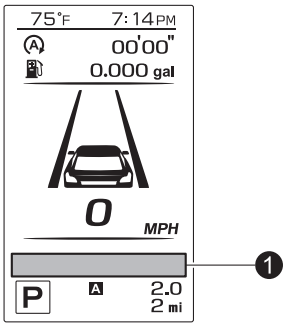
טווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל



הערה

טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלס דלק נמוך נדלקת.

מסך חיוויים



❶ מסך חיוויים

במצבים המתאימים, החיוויים הבאים מופיעים במסך החיוויים.

הערה

- *כשצריך להציג מידע אזהרה, הוא יופיע במסגרת חמישה חיווי אזהרה, לפי סדר חומרה עולה, משמאל לימין.*
- *אם ישנן 6 או יותר הודעות אזהרה, החיוויים יוצגו בזה אחר זה.*

– המשך –

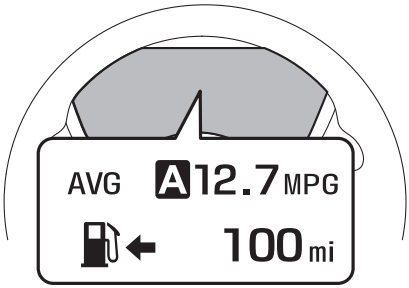
סימן	שם	עמוד
	נורית חיווי לדלת פתוחה	179
	נורית אזהרה 'מכסה תא המנוע פתוח'	180
	נורית אזהרה לפנסים ראשיים עם נורות LED	186
	נורית חיווי לסייען האלומה הגבוהה	186
SRH OFF	נורית חיווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	186
SRH	נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	186
	נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך	175
AWD	נורית אזהרה למערכת הנעה לכל הגלגלים	180
RAB	חיווי אזהרה למערכת RAB	188
RAB OFF	נורית חיווי לניתוק מערכת RAB	188
	נורית חיווי לניתוק ההתראה הקולית של הסונאר	188
	חיווי אזהרה למערכת BSD/SRVD	187
	נורית חיווי לניתוק מערכת BSD/SRVD	187
	נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד	187
	נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים	186
	נורית אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית	180
	נורית לחיווי פעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה) (אם קיימת)	188
	נורית אזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה) (אם קיימת)	188

	נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)	188
	נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של המערכת לניטור הנהג	188
	נורית אזהרה לקרח על הכביש	187
	נורית חיווי לכשל של המערכת ההיברידית	188
	נורית אזהרה להתחממות יתר של המערכת ההיברידית	188
EV MODE	נורית החיווי לנהיגה במצב רכב חשמלי (EV)	189
	נורית אזהרת תקלה של המערכת לזיהוי הולכי רגל	189

מסכים בסיסיים

בעזרת המתגים ⋀ או ⋁ בגלגל ההגה אפשר להחליף את המסך שמוצג באופן קבוע.

מסך צריכת דלק ממוצעת:



AVG: צריכת דלק ממוצעת

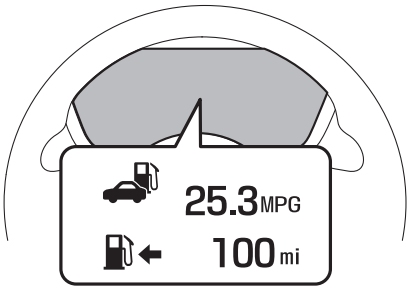
: טווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל

מסך זה מציג את צריכת הדלק הממוצעת מאז האיפוס האחרון של מד מרחק הנסיעה.

הערה

טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלס דלק נמוך נדלקת.

מסך צריכת דלק נוכחית:



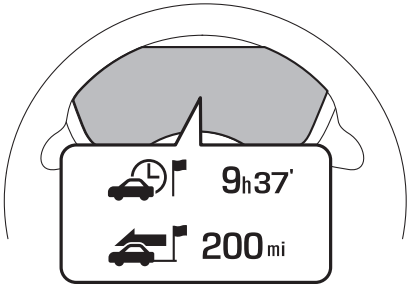
: צריכת דלק נוכחית

: טווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל

הערה

טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלס דלק נמוך נדלקת.

מסך מידע נסיעה:



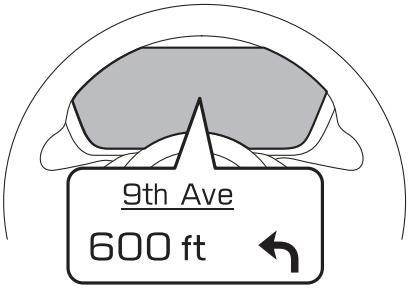
: משך הנסיעה

: מרחק הנסיעה

במסך זה מופיעים משך הנסיעה (הזמן שחלף מאז שמערכת ההצתה הועברה למצב ON) ומרחק הנסיעה (המרחק שהרכב נסע מאז שמערכת ההצתה הועברה למצב ON).

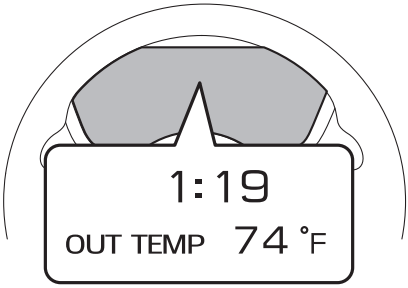
3

מסך השמע:



במסך השמע מוצג מידע על מצב השמע. לפרטים על מערכת השמע, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

מסך שעון וטמפרטורה חיצונית:

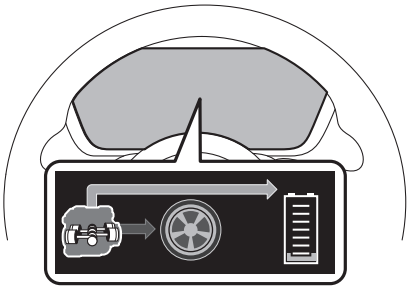


במסך זה מוצגים השעון והטמפרטורה החיצונית. לפרטים על כוונון השעון, עיין בנושא "שעון" ☜216.

הערה

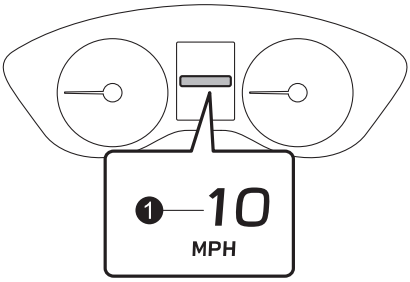
- *הטמפרטורה החיצונית המוצגת מתייחסת לסביבת החיישן בלבד. אולם, ייתכן שהטמפרטורה המוצגת לא תהיה נכונה, או שהיא תתעדכן באיחור, בתנאים הבאים.*
  - *כשהרכב חונה או נוסע לאט*
  - *כשחלים שינויים תכופים בטמפרטורה החיצונית (למשל: בכניסה לחניון תת קרקעי או ביציאה ממנו, או במעבר במנהרה)*
  - *כשמתניעים את המערכת ההיברידית לאחר שהרכב חנה במשך פרק זמן מסוים*
- *ניתן לקבוע שהטמפרטורה תוצג במעלות פרנהייט (°F) או צלזיוס (°C). לפרטים, עיין בנושא "סמל הגדרות (הגדרות כלליות)" ☜208.*

מסך זרימת האנרגיה:



מסך זרימת האנרגיה מציג את כמות האנרגיה שנותרה בסוללת המתח הגבוה, כמו גם את זרימת האנרגיה המחולקת בין המנוע, סוללת המתח הגבוה והצמיגים. זרימת ההספק מהמנוע מוצגת בכתום, וזרימת ההספק מהמנוע החשמלי מוצגת בירוק. זרימת אנרגיית הטעינה מהמנוע ומהגלגלים אל סוללת המתח הגבוה מוצגת בכחול-מימי.

מסך מד מהירות דיגיטלי



❶ מהירות הנסיעה

במסך זה מוצגת מהירות הנסיעה הנוכחית.

3-7. מאפייני צג המידע המרכזי

⚠ אזהרה

לפני שמפעילים את צג המידע המרכזי במהלך הנסיעה יש לוודא שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה. אם ההפעלה של צג המידע המרכזי עלולה לפגוע ביכולתך להתרכז בנהיגה ולהקדיש את תשומת הלב הראויה לנעשה בדרך, עצור את הרכב לפני השימוש בתפקודי צג המידע המרכזי. כמו כן, אסור להתרכז בצג בזמן הנהיגה. התוצאה עלולה להיות תאונה.

3

בצג המידע המרכזי מוצגים פריטי מידע שונים, ובכלל זה הגדרות הרכב, מצב הרכב, הפעלת מערכת השמע והפעלת מיזוג האוויר.

פריטים	עמוד
מסך של הודעה מתפרצת	198
מידע על מצב הרכב והתחזוקה	205
הגדרות הרכב	204
הפעלת בקרת האקלים	203
צג המבט ההיקפי*	316
שמע/טלפון	עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.
מערכת EyeSight	עיין בחוברת הנפרדת של מערכת EyeSight.

*: אם המערכת קיימת

בצג המידע המרכזי אפשר גם להגדיר ולאתחל את צג המידע המרכזי עצמו.

– המשך –

הערה

- *כשהרכב בתנועה, ייתכן שתפקודים מסוימים ואפשרויות מסוימות לא יהיו זמינים.*
- *ניתן לשנות את השפה והיחידות הן עבור צג המידע המרכזי והן עבור הצג שבלוח המחוונים. לפרטים, עיין בנושא "סמל הגדרות (הגדרות כלליות)" ☜208.*
  לפרטים על ההגדרה של יחידות המידה, עיין בנושא "סמל הגדרות הרכב" ☜206.
- *התמונות המופיעות בספר הרכב הן דוגמאות בלבד. המראה בפועל עשוי להיות שונה, בהתאם לשוק ולמפרטי הרכב.*

מסך כניסה

במסגרת מסך הפתיחה ומסך הפרידה מוצגת אנימציה בצג שבלוח המחוונים ובצג המידע המרכזי כשנכנסים לרכב וכשיוצאים ממנו.

כשפותחים את דלת הנהג ושוב סוגרים אותה, מופיע לפרק זמן קצר מסך הפתיחה.

הערה

- *אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON כאשר מוצג מסך הפתיחה, מסך הפתיחה נעלם.*
- *אפשר לקבוע שמסך הפתיחה יוצג או לבטל את הצגתו. לפרטים, עיין בנושא "סמל הגדרות (הגדרות כלליות)" ☜208.*
- *לאחר שמסך הפתיחה נעלם, במשך פרק זמן מסוים הוא לא יוצג פעם נוספת אפילו אם פותחים וסוגרים את דלת הנהג. מסיבה זו, הדבר אינו מציין תקלה.*

מסך פרידה

מסך הפרידה מוצג בתנאים הבאים.

- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF ופותחים את דלת הנהג.
- 3 דקות לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב OFF, גם אם דלת הנהג נותרה סגורה.
- לאחר 10 דקות של שימוש במערכת הדיבורית לטלפון, כשמערכת ההצתה הועברה למצב OFF.
- כשמתח המצבר 12 וולט יורד לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב OFF.

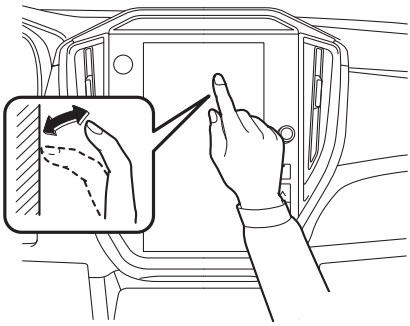
מסך של הודעה מתפרצת

הודעות שימושיות דוגמת תזכורות, מידע על הרכב, התראות וכדומה, עשויות להתפרץ אל התצוגה הנוכחית ולהופיע על הצג בלוויית צליל. כשמופיעה הודעה כזו עליך לנקוט באמצעים המתאימים, כמתחייב מההודעה המוצגת.

הפעלת מסך המגע

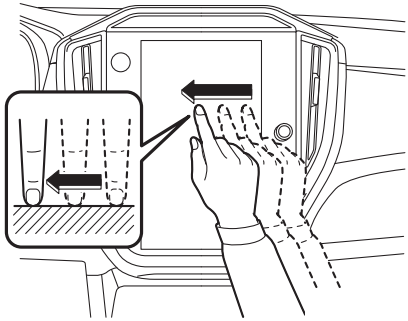
צג המידע המרכזי מצויד במסך מגע. ההפעלה מתבצעת בנגיעה ישירה במסך המגע.

נגיעה



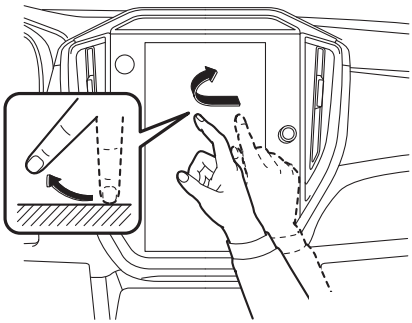
גע ושחרר פעם אחת במהירות

גרירה



גרור על פני המסך והבא את המסך למצב הרצוי.

החלקה

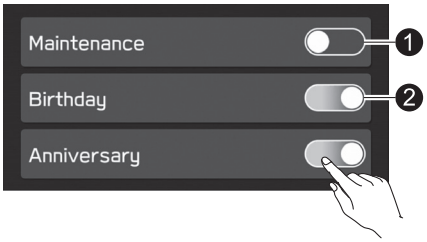


בצע תנועה מהירה במסך על-ידי החלקה באצבעך.

הערה

ייתכן שפעולות ההחלקה לא יבוצעו בצורה חלקה ברום גבוה.

הפעלה/השבתה של תפקודים



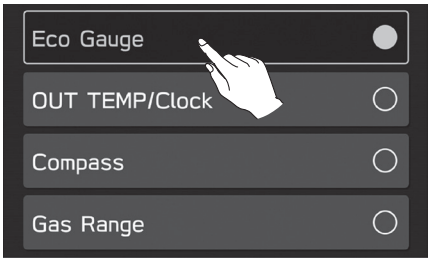
3

❶ התפקוד מושבת

❷ התפקוד מופעל

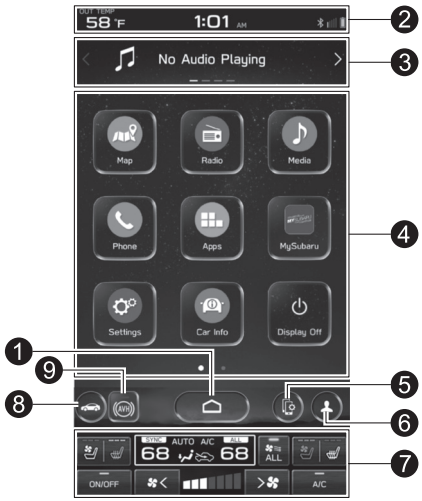
גע בתפריט שברצונך לשנות ובחר אם להשבית ◯ או להפעיל ◯.

בחירת פריטים



גע בהגדרה הרצויה.

3-8. צג המידע המרכזי



1. סמל הבית (עיין בנושא "סמל הבית" ☜200.)
2. סרגל המצב (עיין בנושא "סרגל המצב" ☜200.)
3. סרגל מידע (עיין בנושא "סרגל מידע" ☜201.)
4. מסך ראשי (עיין בנושא "סמלי קיצור דרך" ☜197.)
5. סמל ניהול המכשירים (עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.)
6. סמל פרופיל הנהג (עיין בנושא "סמל פרופיל הנהג" ☜208.)
7. מסך בקרת האקלים (עיין בנושא "מסך בקרת האקלים" ☜203.)
8. סמל הגדרות הרכב (עיין בנושא "סמל הגדרות הרכב" ☜206.)
9. *סמל* ON/OFF *של החזקת רכב אוטומטית* (AVH) (עיין בנושא "סמל החזקה אוטומטית של הרכב" ☜205.)

מסך המגע פועל כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON.

סמל הבית



כדי להציג את המסך הראשי, גע בסמל ⌂ (בית).

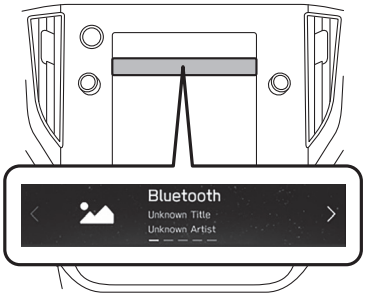
סרגל המצב

בסרגל המצב מוצגים הטמפרטורה החיצונית והשעון.

הערה

- *הטמפרטורה החיצונית המוצגת מתייחסת לסביבת החיישן בלבד. אולם, ייתכן שהטמפרטורה המוצגת לא תהיה נכונה, או שהיא תתעדכן באיחור, בתנאים הבאים.*
  - *כשהרכב חונה או נוסע לאט*
  - *כשחלים שינויים תכופים בטמפרטורה החיצונית (למשל: בכניסה לחניון תת קרקעי או ביציאה ממנו, או במעבר במנהרה)*
  - *כשמתניעים את המערכת ההיברידית לאחר שהרכב חנה במשך פרק זמן מסוים*
- *ניתן לקבוע שהטמפרטורה תוצג במעלות פרנהייט (°F) או צלזיוס (°C). לפרטים, עיין בנושא "סמל הגדרות (הגדרות כלליות)" ☜208.*
- *כדי להציג את מסך כוונון השעון, גע בשעון שבסרגל המצב. עיין בנושא "שעון" ☜216.*
- *לפרטים על מידע ממכשיר המחובר בתקשורת Bluetooth, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.*

סרגל מידע



החלק על סרגל המידע או גע בסמל > או בסמל < שבסרגל המידע כדי להחליף את הפריט המוצג.

– המשך –

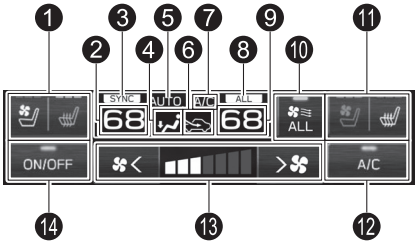
פריטים	פרטים	הערה
מסך השמע	מוצג המסך של מקור השמע שנבחר עכשיו.	לפרטים על השימוש במערכת השמע, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.
מסך המועדפים	במסך זה מוצגים עד שלושה פריטי מידע אופציונליים, שאותם ניתן לבחור מבין הפריטים שמפורטים בנושא העוסק במסך המועדפים.	• ייתכן שחלק מהפריטים לא יוצגו, בהתאם לדגם ולמפרטים. • אפשר להחליף את הפריטים המוצגים במסך המועדפים. לפרטים, עיין בנושא "פריטים במסך המועדפים" ☜203.
מסך מערכת X-MODE	במסך מופיע מידע לגבי מערכת X-MODE. כמו כן, ניתן לעבור באמצעות המסך למצב אחר של מערכת X-MODE.	-

פריטים במסך המועדפים

הפריט	פרטים
	טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע
	טמפרטורת שמן מנוע
	מהירות נסיעה ממוצעת
	יחס הפתיחה של המצערת
	זווית הרכב
	לא ישים לישראל
	לא ישים לישראל
	לא ישים לישראל
	תצוגה של מהירות הנסיעה המרבית המותרת בכביש שבו נוהגים כעת.
	לוח שנה
	מידע ממערכת ניטור הנהג*1 וצריכת הדלק הממוצעת של הנהג
	לא מוצג אף פריט.

מסך בקרת האקלים

במסך מוצג המצב של מערכת בקרת האקלים.



1. סמל חימום/אוורור מושב הנהג
2. חיווי הטמפרטורה שנקבעה (בצד הנהג)
3. סמל מצב SYNC
4. מצב זרימת האוויר
5. מצב בקרת האקלים
6. בורר כניסת האוויר
7. חיווי הפעולה של מיזוג האוויר
8. חיווי מצב האוורור הדינמי
9. חיווי הטמפרטורה שנקבעה (בצד הנוסע)
10. סמל הפעלה/השבתה של האוורור הדינמי
11. סמל חימום/אוורור מושב הנוסע הקדמי
12. סמל מותאם אישית
13. בקרת מהירות המניפה
14. סמל הפעלה/כיבוי של בקרת האקלים

כשמפעילים את מערכת בקרת האקלים, המסך הראשי מוחלף במסך של בקרת האקלים. לפרטים, עיין בנושא "לוח בקרת האקלים" ☜241.

– המשך –

כיצד לשנות את הגדרות התצוגה

קביעה וכוונון של הבהירות והניגודיות של צג המידע המרכזי.

בהירות/ניגודיות

1. גע בסמל ⌂ (בית).
2. ← ⚙ (הגדרות)
3. ← "General" (כללי)
4. ← "Display" (תצוגה)
5. ← "Brightness/Contrast" (בהירות/ניגודיות)



6. גרור את הסמל ● כדי לכוונן את הבהירות והניגודיות.

גע באפשרות Default (ברירת מחדל) כדי לחזור להגדרות שנקבעו במפעל.

הערה

ניתן לכוונן את הפריט Brightness (בהירות) רק כאשר הפריט Brightness Dial (כפתור עצמת התאורה) במצב מנותק. עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות כלליות)" ☜208.

סמלי קיצור דרך

בספר רכב זה מופיעים הסברים על הגדרות הרכב.

לפרטים על התפריט הבא, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

- רדיו
- מדיה
- טלפון
- יישומים
- הוספת קיצור דרך

סמל מצב שירות החנייה

לפרטים, עיין בנושא "מצב שירות החנייה" ☜217.

סמל כיבוי הצג

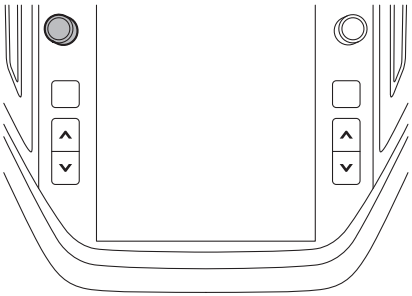
הפעלת מצב כיבוי הצג:

גע בסמל "Display Off" (כיבוי הצג).

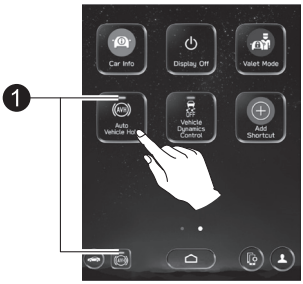


השבתת מצב כיבוי הצג:

כדי לשוב ולהפעיל את הצג, לחץ לחיצה ממושכת על כפתור כוונון עצמת הקול.



סמל ההחזקה האוטומטית של הרכב



❶ חיווי ההחזקה האוטומטית של הרכב

כדי להפעיל או לנתק את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, גע בסמל ההחזקה האוטומטית של הרכב.

כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מנותק, נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב כבית.

עיין בנושא "כדי להפעיל את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב או להפסיק את פעולתו" ☜312.

סמל הבקרה הדינמית של הרכב



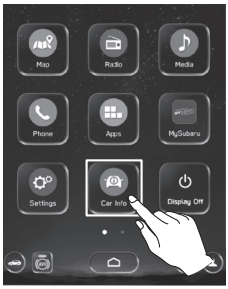
כדי להפעיל או לנתק את הבקרה הדינמית של הרכב, גע בסמל הבקרה הדינמית של הרכב.

אם מנתקים את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב כשהמערכת ההיברידית פועלת, נורית החיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב מאירה בלוח המחוונים והמערכת לבקרה דינמית של הרכב תנותק.

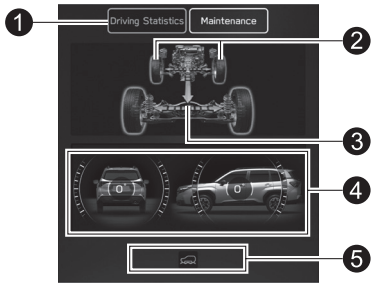
לפרטים על מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, עיין בנושא "הפעלה או ניתוק של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב" ☜304.

סמל מידע הרכב

1. גע בסמל ⌂ (בית) כדי להציג את התפריט הראשי.
2. ← (מידע רכב)



מסך נתוני נהיגה:



❶ נתוני נהיגה
❷ זווית ההיגוי
❸ מצב הפעולה
❹ זווית הרכב
❺ מסך חיוויים

במסך זה מוצגים מצב הנסיעה של הרכב ומצב הפעולה של התפקודים. לגבי תפקודים שפועלים, החיווי מואר או מהבהב.

– המשך –

סמל הגדרות הרכב

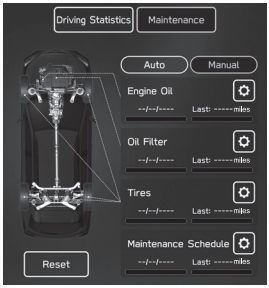


גע בסמל (הגדרות הרכב) כדי להציג את הפריטים שניתן לשנות בזמן הנהיגה.

הערה

- *זווית הרכב כפי שהיא מוצגת בחיווי עשויה להיות שונה מזווית הרכב בפועל.*
- *זווית היציבה של הרכב משתנה לא רק לפי זווית פני השטח של הדרך, אלא גם לפי נטיית הרכב כתוצאה מנוסעים, מטען, האצה או האטה.*

מסך תחזוקה:



ניתן לקבוע תזכורות תחזוקה.

1. גע בפריט Maintenance (תחזוקה) מהתפריט המשני במסך מידע הרכב.
2. ← ⚙ Engine Oil (שמן מנוע), Oil Filter (מסנן שמן), Tires (צמיגים) או Maintenance Schedule (תכנית תחזוקה"))
3. בחר בפריט הרצוי לגבי התזכורת - Notification Date (הודעה לפי תאריך) או Notification Distance (הודעה לפי מרחק).
4. ← "Set" (קביעה)
5. ← ☒

הערה

- *גע באפשרות Reset (איפוס) כדי לאפס כל אחת מההגדרות.*
- *גע באפשרות Default (ברירת מחדל) כדי לשוב לערך ברירת המחדל.*

הפריט			ההגדרות הזמינות	העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב
תפריט ראשון	תפריט משני	תפריט שלישי		
Vehicle Control (בקרת הרכב)	Vehicle Dynamics Control (בקרה דינמית של הרכב)	-	ON/OFF (מופעל/מופסק)	320
	X-MODE (מערכת X-MODE)	-	Snow/Dirt (שלג/עפר), Normal (רגיל), Deep Snow/ Mud (שלג עמוק/בוץ)	322
	Cruise Control Acceleration (האצה של בקרת שיוט)	-	Eco/Comfort/Standard/ Dynamic (חיסכון/נוחות/רגיל/ דינמי)	*1
	Auto Vehicle Hold (AVH) (החזקה אוטומטית של הרכב)	-	ON/OFF (מופעל/מופסק)	328
	Steering Responsive (SRH) Headlights (פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה)	-	ON/OFF (מופעל/מופסק)	225
Driving Assistance (סיוע בנהיגה)	Pre-Collision Braking (בלימת קדם-התנגשות)	-	Setting ON/Setting OFF (הפעלה/ניתוק)	*1
	Forward Collision Warning (התראת התנגשות מלפנים)	-	Far/Normal/Near (רחוק/ רגיל/קרוב)	
	Emergency Lane Keeping Assist (סיוע בשמירת נתיב בחירום)	-	ON/OFF (מופעל/מופסק)	
	Lane Departure (סטייה מנתיב)	Prevention & Warning (מניעה והתראה)	All Functions (כל התפקודים)/ Lane Departure Prevention Function Only (מניעת סטייה מנתיב בלבד)/Warning Buzzer Only (צליל התראה בלבד)/ OFF (ניתוק)	
		Warning Timing (תזמון ההתראה)	Normal/Later (רגיל/מאוחר יותר)	
	Rear Vehicle Detection (BSD/SRVD) (גילוי רכב מאחור (מערכת BSD/ SRVD)	-	ON/OFF (מופעל/מופסק)	328
	Driver Monitoring System (מערכת לניטור הנהג)	-	ON/OFF (מופעל/מופסק)	346
More Settings (הגדרות נוספות)	Warning Volume (עצמת הקול של צלילי ההתראה)	-	Min (מינימלית)/Mid (בינונית)/ Max (מקסימלית)	331, 340 ו-*1
	Units (יחידות)	-	km, km/h, Liter (ק"מ, קמ"ש, ליטר) Miles, MPH, Gallon (מיילים, מיילים לשעה, גלון)	166 ו-189

*1: לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת EyeSight.

- המשך -

סמל פרופיל הנהג

גע בסמל (פרופיל הנהג) כדי לאשר את פרטי הנהג. לפרטים, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

סמל ניהול המכשירים

גע בסמל ניהול המכשירים כדי לצמד את המערכת של הרכב למכשירים עם Android Auto, Apple CarPlay או יישומים דומים. לפרטים, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

סמל הגדרות (הגדרות כלליות)

קביעת הפריטים הכלליים של השעון והתצוגה.

1. גע בסמל (בית).
2. ← (הגדרות)
3. ← "General" (כללי)



4. בחר את התפריט הרצוי.

את ההגדרות והכוונונים של הפריטים הבאים ניתן לשנות באופן ידני, בהתאם להגדרות האישיות.

הפריט			ההגדרות הזמינות	העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב
תפריט ראשון	תפריט שני	תפריט שלישי		
General (כללי)	Clock (שעון)	Time Setting (כוונון השעון)	Sync With Phone/Manual (סנכרון עם הטלפון/ידני)	216
		Clock Format (תבנית השעון)	12H (12 שעות)/24H (24 שעות)	
	Display (תצוגה)	Display OFF (כיבוי הצג)	כיבוי הצג.	-
		Brightness Dial (כפתור עצמת התאורה)	ON/OFF (מופעל/מופסק)	167
		Brightness (בהירות)/ Contrast (ניגודיות)	קביעה וכוונון של הבהירות והניגודיות של הצג.	200
	Wi-Fi Settings (הגדרות Wi-Fi) (אם קיים)	Wi-Fi (רשת Wi-Fi)	ON/OFF (מופעל/מופסק)	5*
		Connected to: (מחובר אל)	בחר את המכשיר הרשום.	
		Available Wi-Fi Networks (רשתות Wi-Fi זמינות)	Add (הוספה)	
		Wi-Fi Protected Setup (הגדרת אבטחה של רשת Wi-Fi)	PIN Setup/Push Button Setup (קביעת קוד סודי/הגדרת לחצן)	
		Registered Wi-Fi Networks (רשתות Wi-Fi רשומות)	-	
	Wi-Fi Security Information (מידע אבטחה של רשת Wi-Fi) (אם קיים)	Wi-Fi Security Information (AP mode) (מידע אבטחה של רשת Wi-Fi - מצב AP)	-	
	Wi-Fi Hotspot (נקודת גישה לאינטרנט) (אם קיים)	Wi-Fi Hotspot (נקודת גישה לאינטרנט)	ON/OFF (מופעל/מופסק)	5*
		Wi-Fi name (SSID): (שם רשת Wi-Fi)	-	
		Security Type: (סוג האבטחה)	-	
		Password: (סיסמה)	-	
		Broadcast Frequency: (תדר שידור)	-	
		SSID Broadcast (שידור SSID)	ON/OFF (מופעל/מופסק)	
		Connected Devices: (מכשירים מחוברים)	-	

- המשך -

הפריט			ההגדרות הזמינות	העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב
תפריט ראשון	תפריט שני	תפריט שלישי		
General (כללי)	Reminder Screen (מסך תזכורת)	Maintenance (תחזוקה)	ON/OFF (מופעל/מופסק)	198
		Birthday (יום הולדת)	ON/OFF (מופעל/מופסק)	
		Anniversary (יום נישואין)	ON/OFF (מופעל/מופסק)	
	Valet Mode (מצב שירות החנייה)	Passcode Setting*8 (קביעת סיסמה)	Keyboard: (מקלדת) Enter New Passcode (הזנת סיסמה חדשה)	217
		Activate Valet Mode (הפעלת מצב שירות החנייה)	Keyboard: (מקלדת) Enter Your Passcode (הזן את הסיסמה)	
		Change Passcode (החלפת הסיסמה)	Keyboard: (מקלדת) החלפת הסיסמה	
	Meter Screen (צג בלוח המחוונים)	Gauge Initial Movement (תנועה ראשונית של המחוונים)	ON/OFF (מופעל/מופסק)	166
		Meter Information Screen (צג מידע בלוח המחוונים)	Eco Gauge (מד חיסכון בדלק)/ OUT TEMP (טמפרטורה חיצונית)/Clock (שעון)//Gas Range (טווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל)	198
	Camera (מצלמה)	Rear Camera Delay Control (בקרת השהיה של המצלמה האחורית)	ON/OFF (מופעל/מופסק)	324
		Steering Angle Lines (קווי זווית ההיגוי)	ON/OFF (מופעל/מופסק)	325
	Climate Control (בקרת אקלים)	Customize Climate Button (לחצן מותאם אישית של בקרת האקלים)	A/C (מיזוג אוויר)/A C/MAX (מיזוג אוויר בעצמה מרבית)/ AUTO (בקרה אוטומטית)/ Recirculation (סחרור האוויר)/ SYNC (סנכרון)	245
	Temperature Units (יחידות טמפרטורה)	°C/°F (פרנהייט/צלזיוס)	-	200
	Language (שפה)	-	Espanol /English/Francais (אנגלית/צרפתית/ספרדית)	189 ו-197
	Home Screen Shortcuts (קיצורי דרך במסך הבית)	-	ON/OFF (מופעל/מופסק)	2*
	Welcome Screen (מסך פתיחה)	-	ON/OFF (מופעל/מופסק)	198
	Goodbye Screen (מסך פרידה)	-	ON/OFF (מופעל/מופסק)	198
	Favorite Widgets (פריטי ווידג'ט מועדפים)	-	קביעת פריטי ווידג'ט מהרשימה.	203
	Birthday List (רשימת ימי הולדת)	-	קביעת יום הולדת.	198

הפריט			ההגדרות הזמינות	העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב
תפריט ראשון	תפריט שני	תפריט שלישי		
General (כללי)	Anniversary List (רשימת ימי נישואין)	-	קביעת יום נישואין.	198
	Software Update (עדכון תוכנה)	-	ON/OFF (מופעל/מופסק)	2*
	Factory Data Reset (איפוס נתונים להגדרות המפעל)	-	Reset/Cancel (איפוס/ביטול)	2*
	System Information (מידע מערכת)	-	-	
	Free/Open Source Software Information (מידע על תוכנה בעלת קוד מקור חופשי/פתוח)	-	-	

*1: אם התפקוד קיים
*2: לפרטים על מערכת השמע, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

הערה

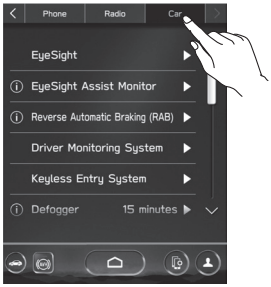
גע בסמל ⓘ כדי להציג הסבר על הפריטים.

- המשך -

סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)

קביעת הגדרות של מערכת EyeSight ושל הרכב.

1. גע בסמל (בית).
2. ← (הגדרות)
3. ← Car (רכב)



4. בחר את התפריט הרצוי.

את ההגדרות והכוונונים של הפריטים הבאים ניתן לשנות באופן ידני, בהתאם להגדרות האישיות.

הפריט			ההגדרות הזמינות	העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב
תפריט ראשון	תפריט שני	תפריט שלישי		
Car (רכב)	הדממה אוטומטית של הרכב	-	ON/OFF (מופעל/מופסק)	289
	EyeSight (מערכת EyeSight)	Pre-Collision Braking (בלימת קדם-התנגשות)	Setting ON/Setting OFF (הפעלה/ניתוק)	3*
		Forward Collision Warning (התראת התנגשות מלפנים)	Far/Normal/Near (רחוק/רגיל/קרוב)	
		Emergency Lane Keeping Assist (סיוע בשמירת נתיב בחירום)	ON/OFF (מופעל/מופסק)	
		Lane Departure (סטייה מנתיב) – Prevention &Warning (מניעה והתראה)	All Functions (כל התפקודים)/Lane Departure Prevention Function Only (מניעת סטייה מנתיב בלבד)/Warning Buzzer Only (צליל התראה בלבד)/OFF (ניתוק)	
		Lane Departure (סטייה מנתיב) – Warning Timing (תזמון ההתראה)	Normal/Later (רגיל/מאוחר יותר)	
		Cruise Control Acceleration (האצה של בקרת שיוט)	Eco/Comfort/Standard/Dynamic (חיסכון/נוחות/רגיל/דינמי)	
		צליל גילוי רכב מלפנים	ON/OFF (מופעל/מופסק)	
		Lead Vehicle Moving Monitor (מעקב אחר התנועה של הרכב מלפנים)	ON/OFF (מופעל/מופסק)	
		Select Drive on Left/Drive on Right (בחירת נסיעה בנתיב שמאלי/ימני)	Left Lane (נתיב שמאלי)/Right Lane (נתיב ימני)	
	EyeSight Assist Monitor (מסך הסיוע של מערכת EyeSight)	Red Indicator (חיווי אדום)	ON/OFF (מופעל/מופסק)	
		Yellow Indicator (חיווי צהוב)	ON/OFF (מופעל/מופסק)	
		Green Indicator (חיווי ירוק)	ON/OFF (מופעל/מופסק)	
	Reverse Automatic Braking (RAB) (בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור)	Sonar Audible Alarm (התראה קולית של סונאר)	ON/OFF (מופעל/מופסק)	335
	Driver Monitoring System (מערכת לניטור הנהג)	Driver Monitoring System (מערכת לניטור הנהג)	ON/OFF (מופעל/מופסק)	346
		Request Setting Update (בקשת עדכון הגדרות)	ON/OFF (מופעל/מופסק)	
		Repeat facial scan (חזרה על סריקת פנים)	ביצוע של זיהוי המשתמש.	
		User Recognition (זיהוי המשתמש)	ON/OFF (מופעל/מופסק)	
		Auto Retract Seat on Entry (כינוס אוטומטי של המושב בכניסה)	ON/OFF (מופעל/מופסק)	
		Register User (רישום המשתמש)	רישום המשתמש.	

– המשך –

הפריט			ההגדרות הזמינות	העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב
תפריט ראשון	תפריט שני	תפריט שלישי		
Car (רכב)	Driver Monitoring System*1 (מערכת לניטור הנהג) - המשך	Update Seat and Mirror Position (עדכון מצבי הכוונון של המושב והמראות)	רישום מחדש של תנוחת הנהיגה.	346
		Delete Driver Position (מחיקת תנוחת הנהיגה)	מחיקת תנוחת הנהיגה.	
		Delete User (מחיקת משתמש)	מחיקת המשתמש הרשום.	
		Delete All Users (מחיקת כל המשתמשים)	מחיקת כל המשתמשים הרשומים.	
	Keyless Entry System (מערכת מפתח חכם)	1*Audible Signal*2 (אותות קוליים)	ON/OFF (מופעל/מופסק)	134 ו-137
		Hazard Warning Flasher (מהבהבי חירום)	ON/OFF (מופעל/מופסק)	134 ו-137
		Driver Door Unlock (שחרור נעילה של דלת הנהג)	Driver Door Only/All (דלת הנהג בלבד/כל הדלתות)	128
		1*Rear Gate/Trunk Unlock (שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת/אזור המטען)	Rear Gate/Trunk Only/All (רק הדלת האחורית המתרוממת או אזור המטען/כל הרכב)	128
	Defogger (מפשיר אדים)	-	15) 15 minutes/Continuous (דקות/פעולה רציפה)	232
	Interior Light (תאורה פנימית)	-	10 שניות/20 שניות/30 שניות/OFF	259
	Auto Light Sensor (חיישן תאורה אוטומטית)	Light Sensitivity (הרגישות לאור)	Min (מינימלית)/Mid (בינונית)/Max (מקסימלית)	219
		Wiper Link (קישור המגבים)	ON/OFF (מופעל/מופסק)	219
	Welcome Lighting (תאורת קבלת פנים)	Approaching Time Set (קביעת זמן הגעה)	30 שניות/60 שניות/90 שניות/OFF	219
		Leaving Time Set (קביעת זמן עזיבה)	30 שניות/60 שניות/90 שניות/OFF	
	One-Touch Lane Changer (איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת)	-	ON/OFF (מופעל/מופסק)	227
	Auto Door Lock/Unlock (נעילה ושחרור אוטומטיים של הדלתות)	Auto Door Lock (נעילה אוטומטית של הדלתות)	Vehicle Speed/Shift into or out of PARK/OFF (לפי מהירות הנסיעה/בשילוב למצב חנייה, או ממצב חנייה למצב אחר/התפקוד מנותק)	141
		Auto Door Unlock (שחרור אוטומטי של נעילת הדלתות)	Ignition OFF (בהעברה של מערכת ההצתה למצב OFF)/Driver Door Open (בפתיחה של דלת הנהג)/Shift into or out of PARK (בשילוב למצב חנייה, או ממצב חנייה למצב אחר)/OFF (התפקוד מנותק)	

הפריט			ההגדרות הזמינות	העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב
תפריט ראשון	תפריט שני	תפריט שלישי		
Car (רכב)	Rear Seat Reminder (תזכורת למושב האחורי)	-	ON/OFF (מופעל/מופסק)	77
	Door Mirror Setting (כוונון המראות החיצוניות)	Reverse Tilt (הטייה בנסיעה לאחור)	ON/OFF (מופעל/מופסק)	235
	Power Rear Gate (דלת אחורית מתרוממת חשמלית)*1	Power Rear Gate Memory (שמירה בזיכרון של גובה הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית)	ON/OFF (מופעל/מופסק)	155
	Vehicle Dynamics Control (בקרה דינמית של הרכב)	-	ON/OFF (מופעל/מופסק)	304
	Auto Vehicle Hold (AVH) (החזקה אוטומטית של הרכב)	-	ON/OFF (מופעל/מופסק)	311
	Rear Vehicle BSD/) Detection SRVD) (גילוי רכב מאחור (מערכת BSD/SRVD)	-	ON/OFF (מופעל/מופסק)	332
	X-MODE (מערכת X-MODE)	-	Snow/Dirt (שלג/עפר), Normal (רגיל), /Deep Snow Mud (שלג עמוק/בוץ)	306
	Steering Responsive Headlights (SRH) (פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה)	-	ON/OFF (מופעל/מופסק)	225
	Warning Volume (עצמת הקול של צלילי ההתראה)	-	Min (מינימלית)/Mid (בינונית)/Max (מקסימלית)	344 ,331 ו-3*
	Units (יחידות)	-	km, km/h, Liter/ (ק"מ, קמ"ש, ליטר) Miles, MPH, Gallon (מיילים, מיילים לשעה, גלון)	166 ו-189

*1: אם התפקוד קיים
*2: הגדרה זו משמשת להפעלה או השבתה של צליל תחילת הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.
אולם, לא ניתן לשנות את ההגדרות של צליל ההתראה לגילוי עצמים שמפריעים במסלול התנועה של הדלת האחורית המתרוממת, למשל
*3: לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת EyeSight.

הערה

גע בסמל ⓘ כדי להציג הסבר על הפריטים.

3-9. שעון

בכלי רכב שמצוידים במערכת שמע מקורית של סובארו, ניתן לכוונן את השעון במצב אוטומטי או במצב ידני.

כוונון השעון באופן ידני

1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
2. גע בסמל ⌂ (בית).



3. גע בלחצן ⚙ (הגדרות).
4. ← General (כללי)
5. ← Clock (שעון)
6. ← Time Setting (כוונון השעון)
7. ← Manual (ידני)



8. ← ∧ או ∨
9. ← OK (אישור)

הערה

ניתן להציג את מסך כוונון השעון גם בנגיעה בשעון שבשורת המצב.

כוונון השעון באופן אוטומטי

1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
2. גע בסמל ⌂ (בית).



3. ← ⚙ (הגדרות)
4. ← General (כללי)
5. ← Clock (שעון)
6. ← Time Setting (כוונון השעון)
7. Sync With Phone (סנכרון עם הטלפון)

השעון יכוונן באופן אוטומטי כאשר מחברים סמארטפון בתקשורת Bluetooth® כדי להעביר את נתוני ספר הטלפונים.

1. רשום את הטלפון החכם במערכת השמע. לפרטים, עיין בנושא "Bluetooth SETTINGS" (הגדרות Bluetooth) בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.
2. העבר את נתוני ספר הטלפונים למערכת. לפרטים, עיין בנושא "Bluetooth SETTINGS" (הגדרות Bluetooth) בחוברת הנפרדת של מערכת השמע. השעון יכוונן באופן אוטומטי.

הערה

בהתאם לדגם של הסמארטפון, ייתכן שיהיה צורך לשנות את ההגדרות של הסמארטפון המחובר. (למשל: במכשירי iOS או דגמים אחרים, ייתכן שיהיה צורך להפעיל את הגדרת ההתראות). לפרטים, עיין בהוראות של הסמארטפון המחובר.

כוונון מצב תצוגה של 12 שעות או 24 שעות

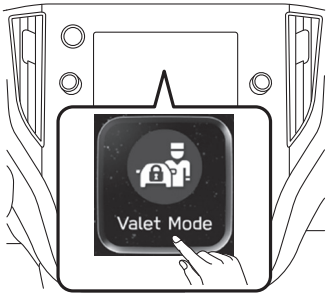
1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
2. גע בסמל (בית)
3. ← (הגדרות)
4. ← General (כללי)
5. ← Clock (שעון)
6. ← Clock Format (תבנית השעון)

3-10. מצב שירות החנייה

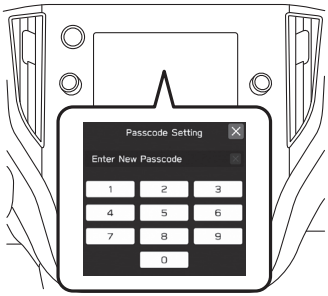
כשמשאירים את הרכב בשירות החנייה, למשל בבית מלון או במסעדה, ניתן לבחור במצב שירות החנייה על מנת להשבית את מערכת השמע ואת האפשרות לשנות הגדרות ברכב.

הפעלת מצב שירות החנייה

1. גע בלחצן Valet Mode (מצב שירות החנייה).



2. הזן את הסיסמה.



3. גע באפשרות OK (אישור).

השבתת מצב שירות החנייה

1. גע בלחצן Valet Mode (מצב שירות החנייה) או בחר באפשרות OFF (השבתה).



2. הזן את הסיסמה.
3. גע באפשרות OK (אישור).

הערה

אם הזנת סיסמה שגויה שלוש פעמים ברצף במהלך ההפעלה או ההשבתה של מצב שירות ההחנייה, תופיע הודעה שמציינת כי עליך לפנות למרכז שירות של סובארו, אבל עדיין תוכל להזין את הסיסמה גם אחרי הניסיון הרביעי.

אם שכחת את הסיסמה, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

3-11. מתג בקרת התאורה

⚠ זהירות

- שימוש באורות לפרקי זמן ממושכים כשהמערכת ההיברידית אינה פועלת עלול לגרום להתרוקנות המצבר 12 וולט.
- לפני עזיבת הרכב, ודא שמתג בקרת האורות נמצא במצב OFF. אם משאירים את הרכב במשך פרק זמן ארוך ללא השגחה כאשר מתג בקרת התאורה אינו במצב OFF, למרות שהאורות יכבו אחרי 10 דקות, המצבר 12 וולט עלול להיפרק.

מתג בקרת האורות פועל כאשר לחצן ההתנעה נמצא במצב ACC או ON.

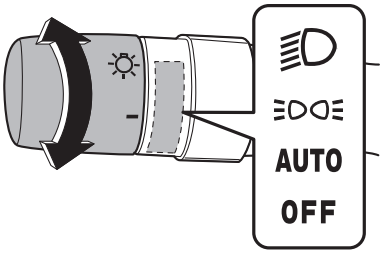
בכל אחד ממצבי מתג בקרת האורות יכבו אורות דולקים כאשר מעבירים את לחצן ההתנעה למצב OFF.

הערה

ניתן להפעיל את מתג בקרת האורות גם כשלוחצים על לחצן ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF.

אם דלת הנהג נפתחת כשהפנסים מאירים בתנאים אלה, יישמע צליל המציין לנהג שהאורות מאירים.

פנסים ראשיים



כדי להדליק את הפנסים הראשיים, סובב את הכפתור בקצה ידית בקרת התאורה.

מצב OFF:

כל האורות הראשיים כבויים.*1*2

*1: כשמדוממים את הרכב ומעבירים את מתג התאורה למצב OFF, הפנסים כבים. לאחר מכן מתג התאורה שב באופן אוטומטי למצב AUTO.

*2: הפנסים הראשיים עוברים באופן אוטומטי למצב AUTO כשהתנאים הבאים מתקיימים:

- המערכת ההיברידית פועלת.
- בלם החנייה משוחרר במלואו.
- ידית בורר ההילוכים אינה במצב P.

מצב AUTO:

כשמערכת ההצתה במצב ON, תאורת לוח המכשירים, הפנסים הראשיים, פנסי החנייה, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי נדלקים או כבים באופן אוטומטי, בהתאם לרמת האור החיצוני.

הערה

- *אם מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים אינם מופעלים למרות שמחשיך, העבר את מתג בקרת התאורה למצב "≣D". במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק במוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*
- *ניתן לשנות את רגישות ההפעלה והכיבוי של הפנסים הראשיים באמצעות צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)" ☜212.*

ניתן לבצע את המעבר בין המצבים במוסך. לקבלת פרטים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מצב "≣DOD":

תאורת לוח המכשירים, פנסי החנייה, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי מאירים.

מצב "D≣":

תאורת לוח המכשירים, הפנסים הראשיים, פנסי החנייה, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי מאירים.

הדלקה/כיבוי אוטומטיים של הפנסים הראשיים בהתאם לפעולת המגבים

כאשר מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO, הפנסים הראשיים מאירים באופן אוטומטי כשמגבי השמשה הקדמית פועלים מספר פעמים. האורות הראשיים כבים באופן אוטומטי כדקה אחת לאחר שפעולת המגבים נפסקת.

ניתן להפעיל או להשבית את התפקוד בעזרת צג המידע המרכזי. עיין בנושא "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)" ☜212.

ניתן לבצע את המעבר בין המצבים גם במוסך. לקבלת פרטים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

תאורת קבלת פנים

התפקוד של תאורת קבלת הפנים מפעיל את האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים, כדי להקל על ההגעה לרכב ועל היציאה ממנו בשעות הלילה או במקומות חשוכים.

3

– המשך –

תפקוד זה פועל כשכל התנאים הבאים מתקיימים.

- מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO.
- מספיק חשוך כדי שהמערכת האוטומטית תפעיל את הפנסים הראשיים.

הערה

אם מדוממים את המערכת ההיברידית לאחר שמעבירים את מתג התאורה למצב OFF, התפקוד של תאורת קבלת הפנים עשוי לא לפעול.

כשמתקרבים לרכב:

בזמן שהתפקוד של תאורת קבלת הפנים פעיל, האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים מאירה באופן אוטומטי כשמשחררים את נעילת הדלתות באמצעות מערכת השלט-רחוק.

האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים ממשיכה להאיר במשך 30 שניות*1 ואז כבית. אולם, אם מבצעים אחת מהפעולות הבאות, האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים כבית.

- נועלים את הדלתות.
- כשמעבירים את מתג בקרת התאורה למצב אחר (מלבד מצב AUTO).

כשיוצאים מהרכב:

בזמן שהתפקוד של תאורת קבלת הפנים פעיל, האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים ממשיכה להאיר כשלוחצים על לחצן ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF.

האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים כבית בתנאים הבאים.

- לאחר שחלפו 3 דקות מאז שהאלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים החלה להאיר במסגרת התפקוד של תאורת קבלת הפנים.
- לאחר שחולפות 30 שניות מרגע שהדלת נפתחה ונסגרה.*1
- כשמעבירים את מתג בקרת התאורה למצב אחר (מלבד מצב AUTO).
- אם מבצעים את נוהל הנעילה פעם נוספת. כשמבצעים את נוהל שחרור הנעילה לאחר ביצוע נוהל הנעילה, יש לבצע את נוהל הנעילה פעם נוספת.

*1: ניתן לשנות במוסך את פרק הזמן בו ממשיכה האלומה הנמוכה להאיר במסגרת התפקוד של תאורת קבלת הפנים. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. ניתן לשנות את ההגדרה גם בעזרת צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)" ☜212.

תפקוד הפחתת התרוקנות המצבר

כשהפנסים הראשיים מאירים ולוחצים על לחצן ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF, תפקוד הפחתת התרוקנות המצבר מופעל.

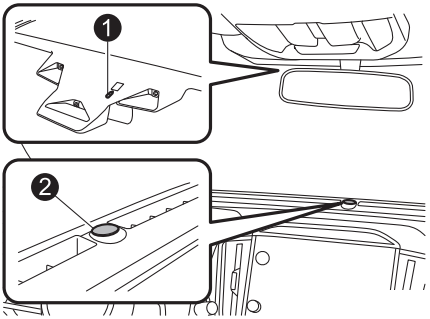
כשתפקוד הפחתת התרוקנות המצבר מופעל, המערכת מבצעת את הפעולות הבאות כדי לצמצם את הסיכון לפריקת המצבר.

- הפנסים הראשיים כבים באופן אוטומטי לאחר 10 דקות.
- אם פותחים או סוגרים אחת מהדלתות, או מפעילים את מתג בקרת התאורה, הפנסים הראשיים כבים באופן אוטומטי 10 דקות מאוחר יותר.

הערה

- *כשעוזבים את הרכב, על מנת למנוע פריקה של המצבר 12 וולט, יש להקפיד ולהעביר את מתג בקרת התאורה למצב OFF.*
- *לאחר שהפנסים הראשיים כבו באופן אוטומטי, בעקבות פתיחה או סגירה של אחת מהדלתות, או הפעלה של מתג בקרת התאורה, הפנסים הראשיים שבים להאיר.*

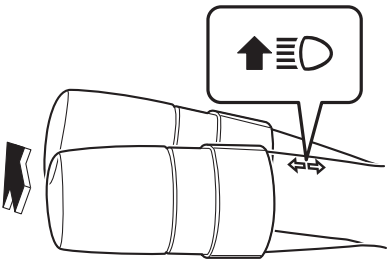
חיישן הדלקה/כיבוי אוטומטיים של האורות הראשיים



❶ חיישן שמש וחיישן לחות (אם קיים)
❷ חיישן שמש
מיקום החיישן מצוין באיור.

⚠ זהירות
אם מניחים חפץ כלשהו על החיישן או בקרבתו, ייתכן שהחיישן לא יזהה בצורה נכונה את רמת האור החיצוני ומערכת ההדלקה/כיבוי אוטומטיים של האורות הראשיים לא תפעל כיאות.

החלפת אור גבוה/נמוך (עמעם)



כשמתג בקרת התאורה נמצא במצב "≣D" או במצב AUTO במקום חשוך, הפנסים מאירים.

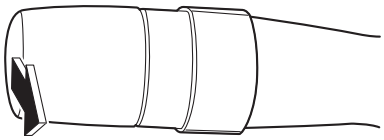
אם דוחפים את הידית קדימה ומרפים ממנה, האלומה הגבוהה מופעלת. כשמושכים את הידית לאחור ומרפים ממנה, האורות הראשיים מאירים באלומה הנמוכה.

כשמתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO, בעקבות דחיפה של הידית קדימה מופעל סייען האלומה הגבוהה.

עיין בנושא "תפקוד סייען האלומה הגבוהה" ☜222.

כאשר האורות הראשיים במצב גבוה, נדלקת גם נורית חיווי אור גבוה ≣D בלוח המחוונים.

הבהוב בפנסים הראשיים



⚠ זהירות
אסור להחזיק את הידית במצב הבהוב ליותר ממספר שניות.

כדי להבהב בפנסים הראשיים, משוך את הידית כלפיך ושחרר אותה. האור הגבוה ידלוק כל עוד אתה מחזיק בידית. ההבהוב בפנסים הראשיים פועל גם כאשר מתג התאורה במצב OFF.

כאשר הפנסים הראשיים מאירים באלומה הגבוהה, נדלקת גם נורית חיווי אור גבוה ≣D בלוח המחוונים.

3

– המשך –

תפקוד סייען האלומה הגבוהה

תפקוד הסייען של האלומה הגבוהה מחליף באופן אוטומטי בין האלומה הגבוהה לבין האלומה הנמוכה של האורות הראשיים (או להיפך).

הפנסים הראשיים יאירו באלומה הגבוהה כשמתקיימים כל התנאים הבאים.

- כשמהירות הנסיעה היא 32 קמ"ש ומעלה.
- כשאין רכב אחר לפני רכבך ואין רכב אחר שמתקרב ממול.
- כשהסביבה לפני הרכב חשוכה.
- כשאין פניות חדות בדרך.

הפנסים הראשיים יעברו להאיר באלומה הנמוכה כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- כשמהירות הנסיעה יורדת ל-16 קמ"ש ומטה.
- כשהסביבה לפני הרכב מוארת.
- כשיש רכב אחר לפני רכבך או כשרכב אחר מתקרב ממול.
- במקרה של תקלה או השבתה זמנית של מערכת EyeSight.

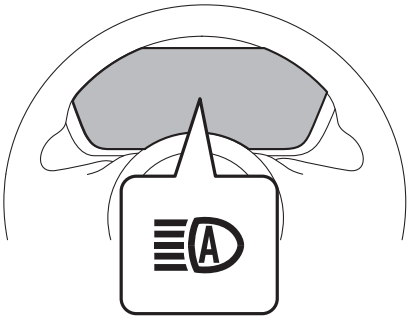
הערה

- *אין לסמוך יתר על המידה על התפקוד של סייען האלומה הגבוהה. באחריות הנהג להבין תמיד את תנאי הסביבה, לנהוג בבטחה ובמידת הצורך, להפעיל את האורות הראשיים באופן ידני.*
- *התפקוד של סייען האלומה הגבוהה עושה שימוש במצלמה הסטריאוסקופית שמותקנת ביחידה של תאורת המפה מלפנים.*
- *לפרטים על הטיפול במצלמה הסטריאוסקופית, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת EyeSight.*
- *כברירת מחדל, התפקוד נקבע במפעל במצב "פעיל". במוסך ניתן לנתק את התפקוד (כך שלא יפעל). לפרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*

כיצד משתמשים בתפקוד הסייען של האלומה הגבוהה

תפקוד הסייען של האלומה הגבוהה מופעל כשמתקיימים כל התנאים הבאים.

- כשמתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באלומה הנמוכה באופן אוטומטי.
- מסיטים כלפי השמשה הקדמית את ידית הפעלת מאותתי הפנייה.



כשתפקוד הסייען של האלומה הגבוהה מופעל, מאירה בלוח המחוונים נורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה.

הערה

אם התגלתה תקלה בתפקוד הסייען של האלומה הגבוהה, או אם פעולתו נפסקה באופן זמני, הפנסים הראשיים יאירו באופן קבוע באלומה הנמוכה.

כיצד להפחית באופן זמני את רגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה.

כדי להפחית באופן זמני את רגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה, פעל באופן הבא.

1. אחרי שתעביר את מערכת ההצתה למצב ON, העבר את מתג בקרת התאורה למצב AUTO ודחוף את ידית מאותתי הפנייה כלפי השמשה הקדמית (למצב של האלומה הגבוהה).
2. אחרי שנורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה תידלק בלוח המחוונים, העבר

את מערכת ההצתה למצב OFF.

3. העבר את מערכת ההצתה למצב ON ותוך כ-15 שניות לחץ על מתג "/" (קביעת מרחק העקיבה) יותר מ-10 פעמים בזו אחר זו.

כשרגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה מופחתת, מהבהבת בצג שבלוח המחוונים נורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה "".

הערה

- *בתנאים הבאים, לא ניתן להפחית את רגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה:*
  - *כשנורית החיווי לבקרת שיוט מאירה.*
  - *כשחיווי האזהרה של מערכת EyeSight (צהוב) מופיע.*
- *רגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה שבה לרמה הרגילה בפעם הבאה שבה מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF ושבים ומתניעים את המערכת ההיברידית.*

כיצד להחליף בין האלומות באופן ידני

הפעלת האלומה הנמוכה:

- העבר את מתג בקרת התאורה למצב "".
- משוך את הידית כאשר האלומה הגבוהה מאירה והרפה ממנה.

הפעלת האלומה הגבוהה:

דחוף את הידית קדימה והרפה ממנה.

פעולת התפקוד של סייען האלומה הגבוהה נפסקת, נורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה כבית ונורית החיווי של האורות הגבוהים מאירה.

הערה

- *לאחר שמפעילים את האלומה הגבוהה של האורות הראשיים באופן ידני, כדי להפעיל את תפקוד סייען האלומה הגבוהה, יש לדחוף את הידית קדימה ולהרפות ממנה.*
- *כשמפעילים את האלומה הגבוהה של האורות הראשיים באופן ידני, אם מעבירים את מתג בקרת התאורה למצב "", יאירו פנסי החנייה, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי.*

עצות לשימוש במערכת הסייען של האלומה הגבוהה

- תפקוד סייען האלומה הגבוהה מגלה את תנאי הסביבה של הרכב בהתאם לבהירות התאורה לפני הרכב, וכתוצאה מכך, מצב הפנסים הראשיים עשוי להשתנות בתנאים מסוימים בניגוד למה שמצפה הנהג.
- אופניים או עגלת מטען לא יזוהו בהכרח.
- בתנאים הבאים, ייתכן שבהירות התאורה בסביבה לא תזוהה בצורה נכונה ותפקוד הסייען של האלומה הגבוהה עשוי שלא לפעול בצורה תקינה. כתוצאה מכך, ייתכן שהאלומה הגבוהה תסנוור נהגים של כלי רכב המתקרבים ממול או נוסעים מלפנים. ייתכן גם שהפנסים הראשיים ימשיכו להאיר באלומה הנמוכה, למרות שאין כלי רכב שמתקרבים ממול או נוסעים מלפנים. במקרים אלה, החלף בין האלומות באופן ידני.
  - בתנאים של מזג אוויר גרוע (ערפל, שלג, סופת חול, גשם כבד וכדומה).
  - כשהזגוגית של השמשה הקדמית מלוכלכת או כשהצטברו עליה אדים.
  - כשהשמשה הקדמית סדוקה או ניזוקה.
  - אם יש בסביבה הקרובה אורות שמזכירים פנסים ראשיים או אורות אחוריים.
  - כשרכב מתקרב ממול או נוסע מלפנים מבלי שהנהג שלו הדליק את הפנסים הראשיים והאורות האחוריים.
  - אם הפנסים הראשיים של רכב שמתקרב ממול או האורות האחוריים של רכב שנוסע מלפנים מלוכלכים או דהויים, או אם הכיוון של אלומות האור אינו תקין.
  - בעקבות שינוי מהיר בתנאי הבהירות בזמן הנסיעה.

– המשך –

- בנסיעה בדרך שיש בה מעלות ומורדות מרובים, או שפני השטח שלה אינם ישרים.
- בנסיעה בדרך מפותלת מאוד.
- כשיש בסביבה עצמים מסוימים שמחזירים אור חזק, דוגמת תמרורים או מראה של רכב מלפנים.
- כשהחלק האחורי של הרכב מלפנים, דוגמת מכולה, מחזיר אור חזק.
- כשהפנסים הראשיים של רכבך ניזוקו או התלכלכו.
- כשרכבך נוטה, למשל כתוצאה מנקר בגלגל או כשגוררים את רכבך.
- כשהמצלמה הסטריאוסקופית התעוותה או כשהעדשות של המצלמה הסטריאוסקופית מלוכלכות.
- מיד לאחר התנעת המערכת ההיברידית.

• ייתכן שהאלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים לא תוחלף באלומה הנמוכה בתנאים הבאים.

- כשרכבך חולף על פני כלי רכב שמגיח ממול בצורה פתאומית, בפנייה שבה קשה להבחין בנעשה מלפנים.
- כשרכב אחר עוקף לפני רכבך.
- כשהרכב שמתקרב ממול או הרכב שנוסע מלפנים נכנסים לשדה הראייה ויוצאים ממנו בשל פניות רצופות, קווי הפרדה, עצים בצד הדרך וגורמים נוספים

• אם המצלמה הסטריאוסקופית מגלה את האורות של פנסי הערפל הקדמיים של רכב שמתקרב ממול, ייתכן שהאלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים תוחלף באלומה הנמוכה באופן אוטומטי.

• ייתכן שהאלומה הגבוהה של האורות הראשיים תוחלף באלומה הנמוכה, או שהאלומה הנמוכה תמשיך להאיר, כתוצאה מגילוי של תאורת רחוב, רמזור, שלטי חוצות מוארים או עצמים מחזירי אור דוגמת תמרורים או שלטים.

• תזמון ההחלפה של אלומות הפנסים הראשיים עשוי להשתנות בהתאם לגורמים הבאים.

- הצבע או עצמת התאורה של הפנסים הראשיים של כלי רכב שמתקרב ממול, או האורות האחוריים של הרכב הנוסע מלפנים.
- אם הפנסים הראשיים של הרכב המתקרב ממול או האורות האחוריים של הרכב הנוסע מלפנים מכוסים בבוץ, שלג וכדומה
- כיוון הנסיעה והתנודות של הרכב המתקרב ממול או נוסע מלפנים.
- אם הפנסים הראשיים של הרכב המתקרב ממול, או האורות האחוריים של הרכב הנוסע מלפנים, מאירים רק בצד אחד.
- אם הרכב שמקרב ממול או נוסע מלפנים הוא אופנוע.
- תנאי הדרך (שיפוע, עקומה, פני הכביש וכדומה).
- מספר הנוסעים ומשקל המטען.
- מגבלות יכולת הגילוי של המצלמה הסטריאוסקופית.

מערכת תאורת נסיעה ביום

⚠ אזהרה

כשהפנסים של תאורת הנסיעה ביום מאירים, האורות האחוריים אינם מאירים. כשמתחיל להחשיך, העבר את מתג בקרת התאורה למצב "≣D" כדי שהפנסים הראשיים והאורות האחוריים יאירו. כך תשתפר הראות ולנהגים אחרים יהיה קל יותר להבחין ברכבך.

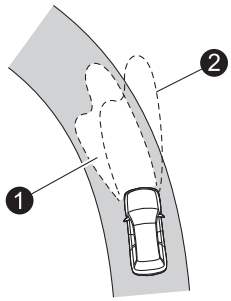
תאורת הנסיעה ביום מאירה באופן אוטומטי כשמתקיימים התנאים הבאים.

- המערכת ההיברידית פועלת.
- בלם החנייה משוחרר במלואו.
- מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO, במצב "≣D" או במצב OFF.
- ידית בורר ההילוכים אינה במצב P.

הערה

כשמתג בקרת התאורה במצב "≣D" , יאירו גם תאורת לוח המכשירים, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי.

3-12. פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)

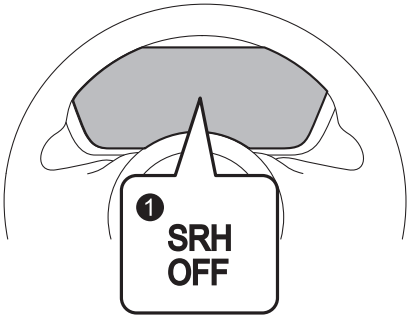


❶ אזור היעד של התאורה בזמן שמערכת SRH פעילה

❷ אזור היעד של התאורה בזמן שמערכת SRH לא פעילה

מערכת SRH מסובבת באופן אוטומטי את אלומת האור של הפנסים הראשיים שמאלה או ימינה, בהתאם לזווית ההיגוי ומהירות הנסיעה. המערכת מסייעת לשפר את הראות בלילה, מפני שהיא מאירה את הדרך מלפנים בפניות וצמתים.

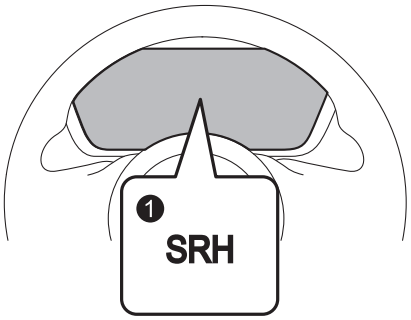
ניתן להפעיל את מערכת SRH או לנתק אותה. שינוי ההגדרות מתבצע באמצעות צג המידע המרכזי. עיין בנושא "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)" ☜212.



❶ נורית חיווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה

כשמפעילים את מערכת SRH, נורית החיווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה כבית בצג שבלוח המחוונים.

כשמנתקים את מערכת SRH, נורית החיווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה מאירה בצג שבלוח המחוונים.



❶ נורית אזהרה למערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה

אם מתגלה תקלה במערכת SRH, נורית האזהרה של מערכת הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה מאירה בלוח המחוונים (צג LCD צבעוני) והודעה מופיעה במסך האזהרות כאשר מערכת ההצתה במצב ON. היא מציינת שמערכת SRH נותקה. פנה למוסך לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- *המצב של מערכת SRH - פעיל או מנותק - נשמר לאחר שמעבירים את מערכת ההיברידית למצב OFF וחל בפעם הבאה שמתניעים את המערכת ההיברידית.*
- *כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, נורית החיווי לניתוק של מערכת הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה מאירה במשך מספר שניות ואז כבית.*
- *מערכת SRH פעילה רק כשהרכב נוסע קדימה, במהירות של כ-8 קמ"ש לפחות.*

- המשך -

3-13. כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים

הפנסים הראשיים עם נורות LED מפיקים אור רב יותר מאשר פנסים ראשיים רגילים, עם נורות הלוגן.

כשהרכב נושא מטען כבד ואלומות האור של הפנסים הראשיים נוטות כלפי מעלה, הנהגים של כלי רכב המתקרבים ממול עלולים להסתנוור.

כדי למנוע זאת, מנגנון הכוונון האוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים מכוונן את אלומת האור של הפנסים הראשיים באופן אוטומטי לגובה האופטימלי, בהתאם למטען שנושא הרכב.

⚠ זהירות

בנסיבות מסוימות, ייתכן שהכוונון של הפנסים הראשיים ישתבש, אבל מנגנון הכוונון האוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים לא יתקן את הכוונון שלהם. מצב זה עשוי לקרות לאחר שמובילים את הרכב במשאית גרר בעלת משטח העמסה, או אם הרכב חנה והחל לנסוע בזוויות שונות. במקרים אלה, דאג שכיוון הפנסים הראשיים ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

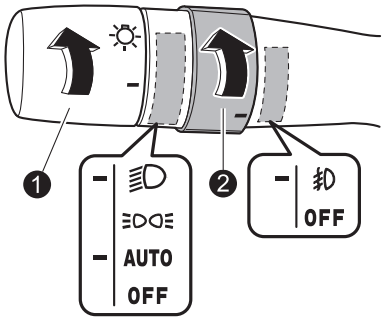
הערה

אם נוהגים ברכב כשהפנסים הראשיים מאירים באלומה הגבוהה והתנאים הבאים מתקיימים, מנגנון כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים יטה אותם מעט כלפי מעלה כדי שאלומת האור תגיע למרחק רב יותר לפני הרכב.

- *מערכת הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה פועלת.*
- *האלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים הופעלה.*
- *מהירות הנסיעה גבוהה מ-32 קמ"ש לערך.*

כשתנאי הפעולה האלו לא מתקיימים יותר, פעולת התפקוד מבוטלת ומנגנון כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים שב למצב המקורי.

3-14. מתג פנסי ערפל קדמיים (אם קיים)



❶ מתג התאורה

❷ מתג פנסי הערפל

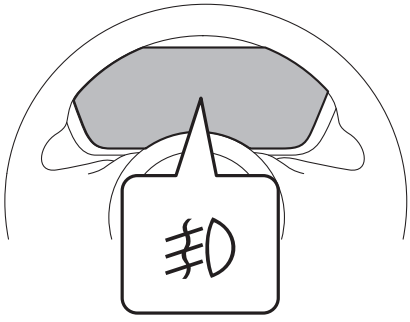
כדי להפעיל את פנסי הערפל הקדמיים:

סובב את מתג פנסי הערפל למצב "≢D" בזמן שהפנסים הראשיים נמצאים באחד מהמצבים הבאים.

- מתג התאורה נמצא במצב "≡D" ונבחר המצב של האלומה הנמוכה.
- מתג התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באלומה הנמוכה באופן אוטומטי.

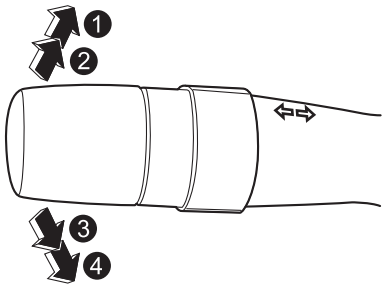
כדי לכבות את פנסי הערפל הקדמיים:

סובב את מתג פנסי הערפל בחזרה למצב OFF.



כשפנסי הערפל הקדמיים דולקים, נורית החיווי של פנסי הערפל הקדמיים מאירה בלוח המחוונים.

3-15. ידית מאותתי הפנייה



❶ פנייה ימינה
❷ איתות על מעבר לנתיב ימני
❸ איתות על מעבר לנתיב שמאלי
❹ פנייה שמאלה

אם הידית אינה חוזרת אוטומטית למקומה לאחר הפנייה, החזר אותה ידנית למצב הנייטרלי.

כדי לאותת על מעבר נתיב, דחוף את הידית מעט למעלה או למטה והחזק בה במשך מעבר הנתיב. הידית תחזור אוטומטית למצב הנייטרלי כאשר תשחרר אותה.

איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת

כדי לאותת על מעבר נתיב בשלושה הבהובים של מאותתי הפנייה, דחוף את ידית מאותתי הפנייה דחיפה קלה כלפי מעלה או כלפי מטה והרפה ממנה מיד.

הערה

ניתן להפעיל את התפקוד של איתות על מעבר נתיב בלחיצה בודדת או לבטל את פעולתו במוסך. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. ניתן לשנות את ההגדרה הזו באמצעות צג המידע המרכזי. עיין בנושא "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)" ☜212.

3-16. מגבים ומתזי שטיפה

⚠ אזהרה

אין להשתמש במתזי השטיפה במזג אוויר מקפיא לפני שהשמשה הקדמית התחממה במידה מספקת על-ידי מפשיר האדים.

נוזל השטיפה עלול לקפוא על השמשה ולהסתיר את שדה הראייה.

⚠ זהירות

- אין להפעיל את מתזי השטיפה ברציפות ליותר מעשר שניות, או כאשר מיכל נוזל השטיפה ריק. הפעלה כזו עלולה לגרום לחימום יתר של מנוע מתזי השטיפה. בדוק את מפלס נוזל השטיפה לעתים קרובות, כגון בעת עצירה לשם תדלוק.
- אין להפעיל את המגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה. הפעלה כזו עלולה לשרוט את הזגוגית, להזיק ללהבי המגבים ולגרום לשריפת מנוע המגבים. לפני שתפעיל את המגבים על שמשה קדמית יבשה, השתמש תמיד במתזי השטיפה.
- במזג אוויר מקפיא, לפני הפעלת המגבים ודא כי להבי המגבים לא קפאו לשמשה הקדמית או לחלון האחורי. ניסיון להפעיל את המגבים כשלהבי הגומי שלהם קפאו לזגוגית החלון עלול לגרום לא רק נזק ללהבי המגבים, אלא גם שריפה של מנוע המגבים. אם להבי המגבים קפאו לזגוגית החלון, הקפד להפעיל את מערכת הפשרת הקרח ממגבי השמשה הקדמית, או את מפשיר האדים של החלון האחורי לפני שתפעיל את המגבים.
- אם המגבים מפסיקים לעבוד תוך כדי פעולתם בגלל קרח או הפרעה אחרת על החלון, מנוע המגבים עלול להישרף אפילו אם מתג המגבים במצב OFF. במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח, העבר את מערכת ההצתה למצב OFF ונקה את זגוגית החלון כדי לאפשר פעולה נאותה של המגבים.

- אם נוזל לשטיפת שמשות אינו זמין, השתמש במים נקיים. במקומות בהם המים קופאים בחורף, השתמש בנוזל שטיפה של סובארו או שווה ערך. עיין בנושא "נוזל מתזי השמשה הקדמית" ☜442.

כמו כן, כאשר נוהגים ברכב בתנאי טמפרטורה מקפיאים, השתמש בלהבי מגבים מן הסוג שאינו קופא.

- אסור לנקות את להבי המגבים בבנזין או בחומר ממס, כמו מדלל צבע או בנזן. ניקוי כזה עלול לקלקל את להבי המגבים.
- כאשר מתג המגבים נמצא במצב AUTO, אסור לגעת בשמשה הקדמית בקרבת חיישן הגשם או להניח מטלית לחה על השמשה הקדמית סמוך לחיישן הגשם. המגבים עלולים להתחיל לפעול באופן פתאומי ולגרום לפציעה.

הערה

- *מנוע מגבי השמשה הקדמית מוגן מפני עומס יתר באמצעות מפסק אוטומטי. אם מנוע המגבים יעבוד ברציפות בעומס כבד מן הרגיל, המפסק האוטומטי עלול לפעול כדי להפסיק זמנית את פעולת מנוע המגבים. אם זה קורה, החנה את רכבך במקום בטוח, העבר מתג המגבים למצב OFF והמתן כ-10 דקות. המפסק האוטומטי יחזור למצב פעולה והמגבים יעבדו שוב כרגיל.*
- *נקה את להבי גומי של המגבים ואת זגוגיות החלונות לעתים מזומנות עם תמיסת נוזל שטיפה כדי למנוע היווצרות "מריחות", וכדי להרחיק הצטברויות של מלחי כביש ושכבות לכלוך מן הכביש. החזק את מתג מתזי השטיפה לחוץ לפחות לשנייה אחת כדי שהנוזל יותז על כל השמשה הקדמית או החלון האחורי.*
- *גריז, שעווה, חרקים או חומרים אחרים הנדבקים לשמשה הקדמית או ללהבי המגבים, גורמים לפעולה לא רצופה של המגבים ולמריחת לכלוך על הזגוגית. אם הפעלת מתז השמשה הקדמית אינה מספיקה לסילוק הלכלוך מהשמשה, או אם פעולת המגבים אינה רציפה, יש לנקות את המשטח החיצוני של השמשה הקדמית (והשמשה האחורית) בספוג או במטלית רכה, טבולים בדטרגנט ניטרלי או בתכשיר ניקוי עדין. עם זאת, אין להשתמש בדטרגנט כדי לנקות את הגומי של להבי המגבים. יש להשתמש רק בספוג או במטלית רכה (ללא כל דטרגנט ניטרלי או תכשיר ניקוי עדין) בעת ניקוי הגומי של להבי המגבים. אם מנגבים את הגומי של להבי המגבים חזק מדי, הציפוי השחור עלול להתקלף והניגוב לא יהיה תקין. בתום הניגוב, ודא שהגומי לא התרופף. לאחר ניקוי זגוגית השמשה והגומי של להבי המגבים, יש להקפיד לשטוף אותם במים נקיים. סיים את שטיפת השמשה כאשר לא נוצרות עוד טיפות מים על הזגוגית. במצב זה השמשה נקייה.*
- *אם המריחות אינן נעלמות גם לאחר נקיטת אמצעים אלה, החלף את להבי המגבים בחדשים. להוראות החלפה עיין בנושא "החלפת להבים למגבי השמשות" ☜443.*
- *כשמעבירים את מתג המגבים למצב AUTO בזמן שמערכת ההצתה במצב ON, המגבים מבצעים מחזור ניגוב יחיד. זאת כדי לציין שמתג המגבים נמצא במצב AUTO.*
- *כשמתג המגבים נמצא במצב AUTO, עלולים להתרחש המצבים הבאים.*
  - *המגבים עשויים לפעול אם חיישן הגשם או השמשה הקדמית רועדים או מוסתרים על ידי חרקים, לכלוך, בוץ וכו'. העבר את מתג המגבים למצב OFF אלא אם יורד גשם או שלג.*
  - *המגבים אינם מופעלים אם חיישן הגשם אינו מזהה גשם או שלג. במידת הצורך הסט את ידית בקרת המגבים כלפי מטה, למצב של מהירות נמוכה או מהירות גבוהה.*
  - *המגבים עלולים שלא לפעול כהלכה אם חיישן הגשם אינו מסוגל לזהות את כמות הגשם מכיוון שהשמשה הקדמית מצופה בחומר דוחה מים, או כשיש הצטברות של לכלוך או קרח על החצי העליון של השמשה הקדמית.*
  - *אם תדירות הניגוב אינה משתנה בהתאם לעצמת הגשם, ייתכן שיש תקלה בחיישן הגשם. במידת הצורך, העבר את מתג המגבים ממצב AUTO לאחד ממצבי הפעולה האחרים. פנה בהקדם האפשרי*

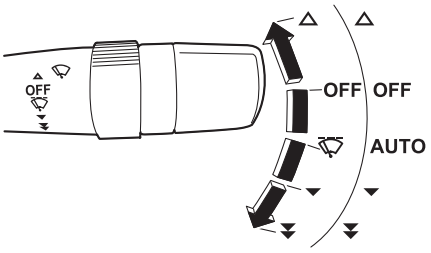
למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- *אם הטמפרטורה החיצונית יורדת ל-15°C- ומטה, המגבים מפסיקים לפעול. כאשר הטמפרטורה החיצונית עולה שוב ל-10°C- ומעלה, המגבים שבים לפעול. אם פעולת המגבים נחוצה בטמפרטורה נמוכה מ-15°C-, הסט את ידית בקרת המגבים כלפי מטה, למצב של מהירות נמוכה או מהירות גבוהה.*
- *אם הטמפרטורה החיצונית בקרבת החיישן היא יותר מ-80°C המגבים עשויים שלא לפעול מכיוון שהמערכת אינה מסוגלת להבחין בכמות הטיפות בטמפרטורה זו.*

המתגים של מגבי השמשה הקדמית ומתזי השטיפה

המגבים יכולים לפעול רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

מגבי השמשה הקדמית



3

△	:	ניגוב חד-פעמי
OFF	:	המגבים אינם פועלים
AUTO	:	ניגוב לסירוגין/פעולה אוטומטית
▼	:	מהירות נמוכה
▼▼	:	מהירות גבוהה

כדי להפעיל את המגבים, הסט את ידית בקרת המגבים כלפי מטה.

כדי להפסיק את פעולת המגבים, החזר את הידית למצב OFF.

לניגוב חד-פעמי, הסט את הידית כלפי מעלה. המגבים יפעלו עד שתשחרר את הידית.

הערה

- *אפשר לעבור ממצב שבו הוויסות האוטומטי של מהירות הניגוב מתבצע בעזרת חיישן הגשם למצב שבו הוויסות האוטומטי נעשה לפי מהירות הנסיעה (מנגנון משולב). ניתן לבצע את המעבר בין המצבים במוסך. לפרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*
- *אם מתג המגבים נמצא במצב של פעולה לסירוגין, כשמתניעים את הרכב, מתבצע*

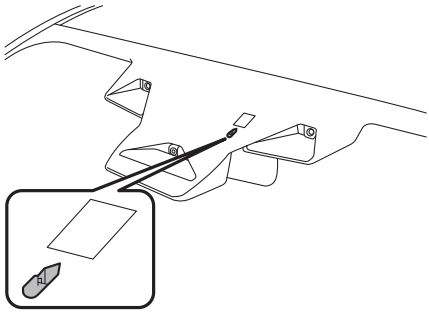
– המשך –

מחזור ניגוב בודד. במוסך ניתן להפעיל את התפקוד או לבטל את פעולתו. לפרטים מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

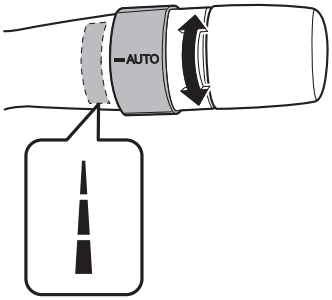
- *אם מתג המגבים נמצא במצב AUTO והמגבים אינם פועלים למרות שיורד גשם, או אם מתג המגבים נמצא במצב של מהירות נמוכה והמגבים אינם פועלים, העבר את מתג המגבים למצב של מהירות גבוהה. במקרה זה, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*

פעולה אוטומטית

כשמתג המגבים נמצא במצב AUTO, המגבים פועלים באופן אוטומטי כאשר חיישן הגשם מבחין שיורד גשם. מהירות הניגוב משתנה באופן אוטומטי בהתאם לכמות הגשם.



חיישן הגשם מותקן על זגוגית השמשה הקדמית.

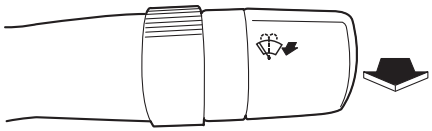


סובב את הכפתור כדי לווסת את הרגישות של חיישן הגשם. סובב את הכפתור כלפי מטה כדי להגביר את הרגישות. סובב את הכפתור כלפי מעלה כדי להפחית את הרגישות.

הערה

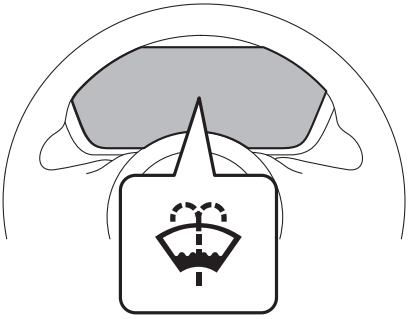
כשמתג בקרת המגבים נמצא במצב AUTO, אם מסובבים את הכפתור כלפי מטה, מתבצע מחזור ניגוב בודד כדי לציין שרגישות החיישן הוגברה.

מתזי השטיפה של השמשה הקדמית



כדי לשטוף את השמשה הקדמית, משוך את ידית בקרת המגבים כלפיך. נוזל השטיפה יותז עד שתרפה מהידית. המגבים פועלים בזמן משיכת הידית.

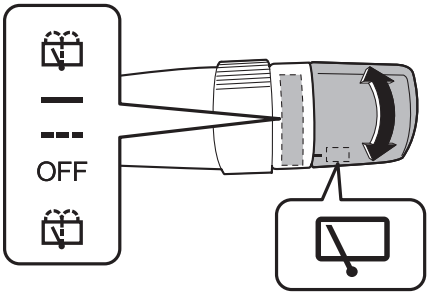
הערה



נורית האזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית מאירה כשהמפלס של נוזל השטיפה במיכל יורד אל מתחת למינימום. אם נורית האזהרה מאירה, הוסף נוזל שטיפה למיכל. לנוהל מילוי המיכל, עיין בנושא "נוזל מתזי השמשה הקדמית" ☜442.

מתג המגב והמתז של החלון האחורי

המגב יכול לפעול רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON.



3

: הפעלת המתז (מלווה בפעולת ניגוב)

: ניגוב רציף

: ניגוב לסירוגין

OFF: המגב אינו פועל

: הפעלת המתז (מלווה בפעולת ניגוב)

מגב החלון האחורי

כדי להפעיל את מגב החלון האחורי, סובב את הכפתור בקצה ידית בקרת המגבים כלפי מעלה.

כדי להפסיק את פעולת המגב, החזר את הכפתור בקצה הידית למצב OFF.

כשהמתג במצב "▬▬" פועל מגב החלון האחורי לסירוגין, בתדירות מתאימה למהירות הנסיעה. במצב זה, כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R, מתחיל מגב החלון האחורי לפעול ברציפות. כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R (נסיעה לאחור) למצב אחר, שב מגב החלון האחורי לפעול לסירוגין.

פעולה משולבת של מגב החלון האחורי בנסיעה לאחור:

גם אם מתג המגב של החלון האחורי נמצא במצב OFF, אם מגבי השמשה הקדמית פועלים ברציפות, מגב החלון האחורי יפעל לסירוגין כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור).

כברירת מחדל ביחס לפעולה המשולבת של מגב החלון האחורי בנסיעה לאחור נקבע במפעל שהתפקוד יפעל.

– המשך –

אפשר לשנות את ההגדרה במוסך. לקבלת פרטים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ זהירות

אל תצמיד דבר כלשהו שיכול להפריע לפעולה התקינה של מגב החלון האחורי המותקן בדלת האחורית המתרוממת. החפץ עלול לגרום נזק למגב החלון האחורי בזמן פעולתו.

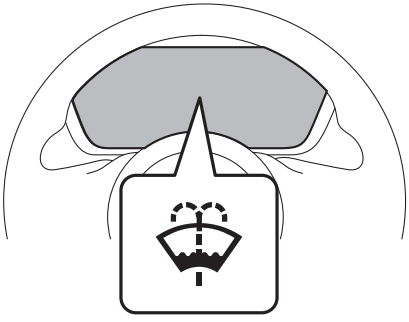
מתז שטיפה

כדי לרחוץ את החלון האחורי כאשר מגב החלון האחורי פועל, סובב את הכפתור בקצה ידית בקרת המגבים כלפי מעלה למצב "". נוזל השטיפה יותז עד שתשחרר את הכפתור.

כדי לרחוץ את החלון האחורי כאשר מגב החלון האחורי אינו פועל, סובב את הכפתור בקצה ידית בקרת המגבים כלפי מטה למצב . נוזל השטיפה יותז והמגב יפעל עד שתשחרר את הכפתור.

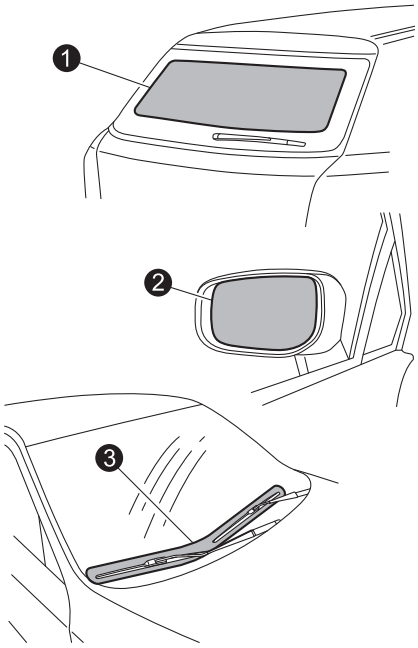
כשמפעילים את מתז השטיפה של החלון האחורי, מופעל גם מתז השטיפה של מצלמת המבט לאחור.

הערה



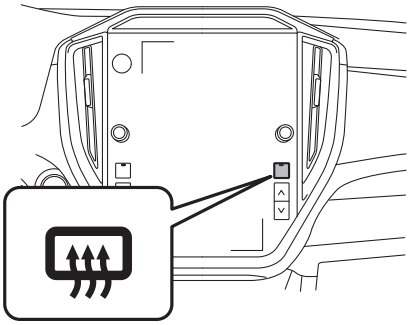
נורית האזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית מאירה כשהמפלס של נוזל השטיפה במיכל יורד אל מתחת למינימום. אם נורית האזהרה מאירה, הוסף נוזל שטיפה למיכל. לנהל מילוי המיכל, עיין בנושא "נוזל מתזי השמשה הקדמית" ☜442.

3-17.מפשיר אדים ומסיר קרח



1. מפשיר האדים של החלון האחורי
2. מפשיר האדים של המראות החיצוניות
3. מסיר קרח ממגבי השמשה הקדמית

המערכת להפשרת האדים והסרת הקרח יכולה לפעול רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON.



כדי להפעיל את המערכת של מפשיר האדים ומסיר הקרח, לחץ על מתג מפשיר

האדים. מפשיר האדים של החלון האחורי, מפשיר האדים של המראות החיצוניות ומסיר הקרח ממגבי השמשה הקדמית מופעלים בו-זמנית. נורית החיווי המותקנת במתג מפשיר האדים מאירה כאשר המערכת להפשרת האדים והסרת הקרח פועלת.

להפסקת הפעולה, לחץ לחיצה נוספת על מתג מפשיר האדים. הפעולה נפסקת גם כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC או OFF.

המערכת להפשרת אדים והסרת קרח תפסיק לפעול באופן אוטומטי לאחר כ-15 דקות. אם האדים נעלמו מהחלון האחורי והמראות החיצוניות, והקרח הוסר במלואו מלהבי הגומי של מגבי השמשה הקדמית, לפני פרק זמן זה, לחץ על מתג מפשיר האדים כדי להפסיק את פעולת המערכת. אם הפשרת האדים והסרת הקרח לא הושלמו, לחץ שוב על מתג מפשיר האדים כדי לשוב ולהפעיל את המערכת.

ניתן לקבוע בצג המידע המרכזי שמערכת הפשרת האדים והסרת הקרח תפעל ברציפות. לפרטים, עיין בנושא "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)" ☜212.

⚠ זהירות

- כדי למנוע את פריקת המצבר 12 וולט, אין להפעיל את מפשיר האדים ומסיר הקרח ברציפות ליותר מהזמן הדרוש.
- אין להשתמש בחפצים חדים או בחומרי ניקוי המכילים רכיבים שוחקים כדי לנקות את המשטח הפנימי של החלון האחורי. חומרים אלו עלולים להזיק למוליכים המודפסים על החלון.

הערה

- *הפעל את מפשיר האדים ומסיר הקרח אם המגבים קפאו לשמשה.*
- *אם השמשה הקדמית מכוסה בשלג, הסר את השלג על מנת שמסיר הקרח של מגבי השמשה הקדמית יוכל לפעול באופן יעיל.*
- *כשהמערכת להפשרת אדים והסרת קרח פועלת במצב רציף:*

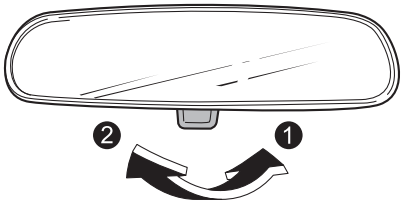
  - *אם מהירות הנסיעה אינה עולה על 15 קמ"ש במשך 15 דקות, פעולת המערכת להסרת קרח ממגבי השמשה הקדמית נפסקת באופן אוטומטי. אולם, המערכת להפשרת אדים מהחלון האחורי והמערכת להפשרת אדים מהמראות החיצוניות ממשיכה לפעול ברציפות גם בתנאים אלה.*
  - *אם המתח במצבר 12 וולט יורד מתחת לרמה המותרת, הפעולה הרציפה של מערכת מפשיר האדים ומסיר הקרח מבוטלת, והמערכת מפסיקה לפעול.*

– המשך –

3-18. מראות

לפני שתתחיל לנהוג, בדוק תמיד אם המראה הפנימית והמראות החיצוניות מכוונות כראוי.

מראה פנימית



❶ מצב רגיל
❷ מצב מניעת סנוור

לשימוש רגיל, דחוף את הלשונית שבמראה. כדי להפחית סנוור מפנסים ראשיים של כלי רכב שנוסעים מאחור, משוך את הלשונית למצב של מניעת סנוור.

מראות חיצוניות

מראה קמורה (בצד הנוסע)

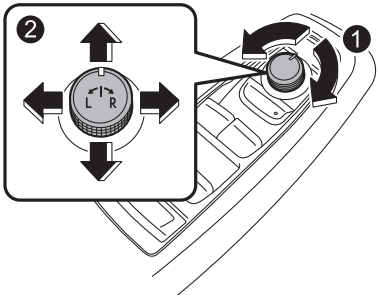
⚠ אזהרה

במראה קמורה נראים העצמים המשתקפים קטנים יותר ורחוקים יותר מאשר במראה שטוחה. אין להשתמש במראה הקמורה כדי להעריך את המרחק של כלי רכב הנמצאים מאחוריך בעת מעבר נתיב. השתמש במראה הפנימית (או העף מבט חטוף לאחור) כדי להעריך את הגודל והמרחק האמיתיים של עצמים הנראים במראה הקמורה.

⚠ זהירות

הקפד לכוונן את המראות לפני תחילת הנסיעה.

מתג בקרה מרחוק של המראות



❶ בחירת מראה לכוונון
❷ מתג כוונון

בקרת המראות מרחוק אפשרית כאשר מערכת ההצתה במצב ON או ACC.

1. סובב את מתג הבקרה לבחירת המראה שברצונך לכוונן. במצב L מתכווננת המראה השמאלית, ובמצב R מתכווננת המראה הימנית.
2. הסט את מתג הבקרה לכיוון שאליו ברצונך להטות את המראה.
3. החזר את מתג הבקרה למצב הניטרלי כדי למנוע הפעלה לא מכוונת.

הערה

ניתן לכוונן את המראות גם באופן ידני.

- *ניתן לכוונן את המראות החיצוניות במשך כ-45 שניות לאחר שמבצעים את הפעולות הבאות.*
  - *מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.*
  - *משחררים את נעילת הדלתות בעזרת תפס המפתח החכם.*
- *ניתן לשמור בזיכרון את זווית המראה החיצונית בעזרת הלחצנים 1 או 2, או בכל אחד מתפסי המפתח החכם. לפרטים, עיין בנושא "תפקוד זיכרון במושב הנהג" ☜50.*
- *ניתן לכוונן את המראות החיצוניות לזוויות שנשמרו בזיכרון גם לפי נתוני המשתמש שבמערכת לניטור הנהג. לשם כך, יש לבצע את רישום המשתמש בהגדרות של המערכת לניטור הנהג. עיין בנושא "שימוש במערכת לניטור הנהג" ☜354.*

תפקוד להטיית המראה כלפי מטה בנסיעה לאחור

כשנוהגים ברכב לאחור, המראה החיצונית בצד ימין ו/או בצד שמאל נוטה כלפי מטה באופן אוטומטי כדי לספק ראות טובה יותר לאחור.

1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON בלחיצה על לחצן ההתנעה.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור).
3. המראה החיצונית תתכוונן כלפי מטה.

המראה החיצונית תתכוונן בחזרה למצבה המקורי כשמתקיימים התנאים הבאים.

- כ-9 שניות לאחר שידית בורר ההילוכים הועברה ממצב R (נסיעה לאחור) למצב אחר כלשהו.
- מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.
- הרכב נוסע.

הערה

- *ניתן לשמור בזיכרון את הזווית בה נוטה המראה כלפי מטה לצורך נסיעה לאחור בעזרת הלחצנים 1 או 2, או בכל אחד מתפסי המפתח החכם. לפרטים, עיין בנושא "תפקוד זיכרון במושב הנהג" ☜50.*
- *ניתן לכוונן את המראה החיצונית לזווית שנשמרה בזיכרון לנסיעה לאחור גם לפי נתוני המשתמש שבמערכת לניטור הנהג. לשם כך, יש לבצע את רישום המשתמש בהגדרות של המערכת לניטור הנהג. עיין בנושא "שימוש במערכת לניטור הנהג" ☜354.*
- *ניתן להפעיל את ההגדרה הזו או לבטל אותה בעזרת צג המידע המרכזי. עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☜212.*
- *כהגדרה שנקבעה במפעל (ברירת המחדל), התפקוד פועל ביחס למראה שבצד הנוסע הקדמי. במוסך ניתן לשנות את ההגדרה ולקבוע כוונון של המראה בצד הנהג. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*

⚠ זהירות

כשמכוונים את זווית ההטיה של המראה כלפי מטה לצורך נסיעה לאחור, יש ללחוץ על דוושת הבלם.

כדי לכוונן את הזווית שבה נוטה המראה כלפי מטה לצורך נסיעה לאחור, כוונן את המראה החיצונית בעזרת המתג לבקרה מרחוק של המראה בזמן שהמראה נוטה כלפי לצורך נסיעה לאחור. לפרטים על כוונון הזווית של המראה החיצונית, עיין בנושא "מתג בקרה מרחוק של המראה" ☜234.

תפקוד זיכרון:

ניתן לשמור בזיכרון את הזווית שבה נוטה המראה כלפי מטה לצורך נסיעה לאחור. את מצבי הכוונון אפשר לשמור בלחצן 1, בלחצן 2 או בכל אחת מהיחידות של תפס המפתח החכם, ולהפעיל אותם מהזיכרון.

לפרטים על שמירה של מצבי כוונון בזיכרון והפעלה שלהם, עיין בנושא "תפקוד זיכרון במושב הנהג" ☜*50*.

הערה

אם מזיזים את המושב לפנים או לאחור כדי 30 מ"מ או יותר, שב התפקוד של הטיית המראה כלפי מטה לצורך נסיעה לאחור למצב ברירת המחדל שנקבע במפעל, או למצב הכוונון האחרון שנשמר.

תפקוד לשמירת מצב הכוונון האחרון:

ניתן לקבוע שהזווית שבה נוטה המראה בנסיעה לאחור תהיה הזווית האחרונה שכוונת.

התפקוד לשמירת מצב הכוונון האחרון פועל כשמתקיים התנאי הבא.

- לא משתמשים בתפקוד הזיכרון.
- המושב מוזז לפנים או לאחור כדי 30 מ"מ או יותר.

הערה

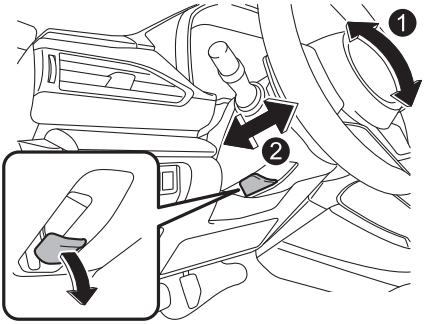
- *כברירת מחדל, התפקוד נקבע במפעל במצב "לא פעיל". במוסך ניתן לשנות את ההגדרה למצב "פעיל". לפרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*
- *אם התפקוד לשמירת מצב הכוונון האחרון נקבע למצב "לא פעיל", תכוונן הזווית שבה נוטה המראה כלפי מטה בנסיעה לאחור למצב ברירת המחדל.*

– המשך –

3-19. גלגל הגה מתכוונן לגובה ולמרחק

⚠ אזהרה

- אין לכוונן את גלגל ההגה לגובה או למרחק תוך כדי נהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות פציעה.
- אם לא ניתן להרים את הידית למצב נעילה, כוונן מחדש את גלגל ההגה. מסוכן לנהוג כשגלגל ההגה אינו נעול. אתה עלול לאבד את השליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות פציעה.

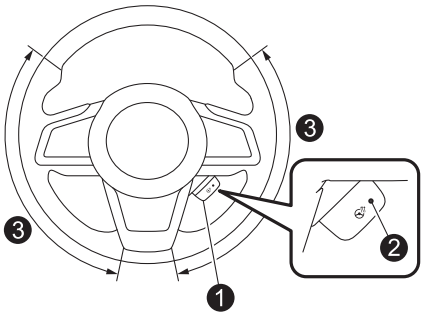


1 כוונון לגובה
2 כוונון למרחק

1. כוונן את המושב. עיין בנושא "מושבים קדמיים" ☜47.
2. משוך את ידית נעילת מצב הכוונון כלפי מטה.
3. הזז את גלגל ההגה למצב הרצוי.
4. דחוף את הידית כלפי מעלה כדי לנעול את גלגל ההגה במקומו.
5. ודא כי גלגל ההגה נעול בצורה בטוחה על-ידי הזזתו מעלה ומטה, קדימה ואחורה.

3-20. מערכת מחמם גלגל ההגה

המערכת של מחמם גלגל ההגה מחממת את גלגל ההגה לטמפרטורה קבועה.



1 מתג מחמם גלגל ההגה
2 נורית חיווי
3 האזור המחומם

כדי להפעיל את המערכת של מחמם גלגל ההגה, כאשר מערכת ההצתה במצב ON או ACC, משוך את מתג המחמם של גלגל ההגה. גלגל ההגה יחומם ונורית החיווי הקבועה במתג תאיר. כדי לכבות את המערכת של מחמם גלגל ההגה, משוך את המתג פעם נוספת. נורית החיווי תכבה.

⚠ זהירות

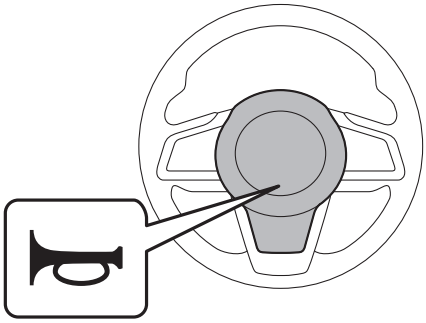
- השתמש במערכת של מחמם גלגל ההגה כשהמערכת ההיברידית פועלת. אחרת, מתח המצבר 12 וולט עלול לרדת אל מתחת לרמה המותרת, ולא ניתן יהיה להתניע את המערכת ההיברידית.
- אנשים בעלי עור עדין עלולים לסבול מכוויות קלות, אפילו בטמפרטורות נמוכות, אם ישתמשו במחמם גלגל ההגה לפרק זמן ארוך. כאשר משתמשים במחמם גלגל ההגה, הקפד להזהיר את האנשים הנוגעים בדבר.
- אין לכסות את גלגל ההגה המחומם בפריטים דוגמת כיסוי לגלגל ההגה. הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של גלגל ההגה המחומם.

- יש להיזהר שלא יישפכו נוזלים על גלגל ההגה. אם נשפכו נוזלים, נגב מיד ויבש לפני השימוש במערכת המחמם של גלגל ההגה.

הערה

- *גם אם המתג במצב פעולה, אם טמפרטורת פני השטח של גלגל ההגה עולה על 40°C לערך, המערכת לא תחמם את גלגל ההגה. אולם, נורית החיווי תמשיך להאיר.*
- *פעולת המערכת של מחמם גלגל ההגה נפסקת באופן אוטומטי כ-30 דקות לאחר שהמערכת הופעלה.*
- *לא ניתן לכוונן את הטמפרטורה במערכת של מחמם גלגל ההגה.*

3-21. צופר



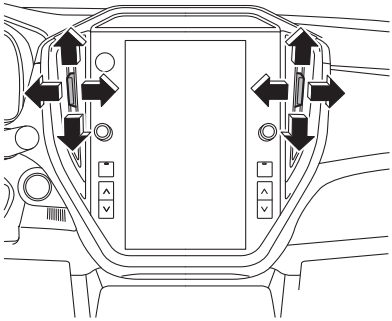
להשמעת צפירה לחץ על כרית הצופר.

– המשך –

4-1. בקרת פתחי אוורור 240
פתחי אוורור מרכזיים 240
פתחי אוורור צידיים 240
פתחי אוורור אחוריים 240
4-2. לוח בקרת האקלים 241
4-3. מערכת בקרת אקלים אוטומטית 244
4-4. בקרת אקלים ידנית 245
בקרת זרימת האוויר 245
אוורור דינמי 246
בקרת טמפרטורה 248
בקרת מהירות המניפה 248
מתג המזגן 248
בורר כניסת האוויר 249
הפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים 249
4-5. הפשרת אדים 250
4-6. עצות מעשיות לתפעול המחמם והמזגן 251
ניקוי שבכת האוורור 251
קירור יעיל לאחר חנייה בשמש 251
בדיקת מערכת מיזוג האוויר לפני תחילת הקיץ 251
קירור וייבוש האוויר בתנאי לחות גבוהה וטמפרטורה נמוכה 251
ניתוק מדחס מזגן האוויר בעת העמסה כבדה של המערכת ההיברידית 251
קרר למערכת בקרת האקלים 252
4-7. מערכת סינון אוויר 252
החלפת מסנן האוויר של תא הנוסעים 252

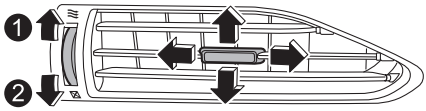
4-1. בקרת פתחי אוורור

פתחי אוורור מרכזיים



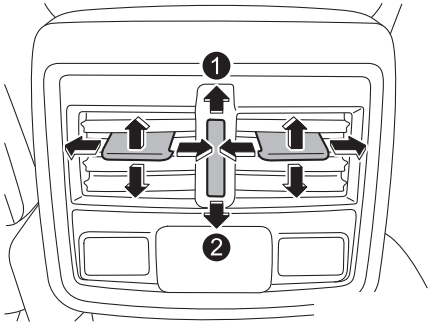
כדי לשלוט על כיוון הזרימה של האוויר, הסט את הלשונית. כדי לסגור את פתח האוורור, הסט את הלשונית כלפי מטה עד תום מהלכה.

פתחי אוורור צידיים



❶ פתיחה
❷ סגירה
כדי לשלוט על כיוון הזרימה של האוויר, הסט את הלשונית.

פתחי אוורור אחוריים



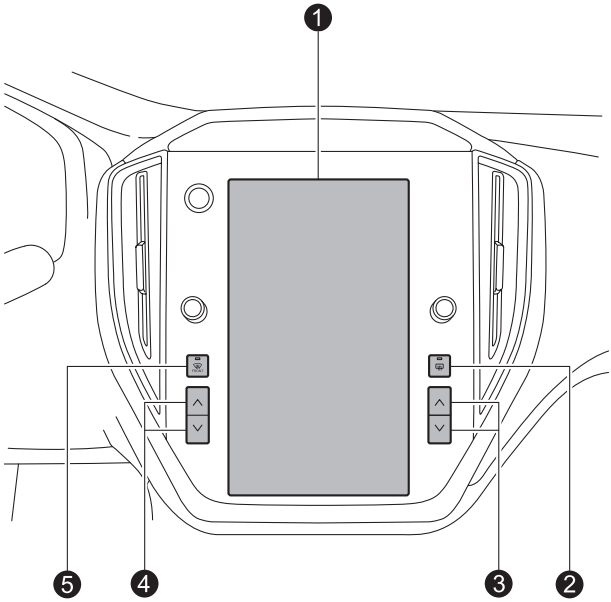
❶ פתיחה
❷ סגירה
כדי לשלוט על כיוון הזרימה של האוויר הסט את הלשונית.

4-2. לוח בקרת האקלים

⚠ אזהרה

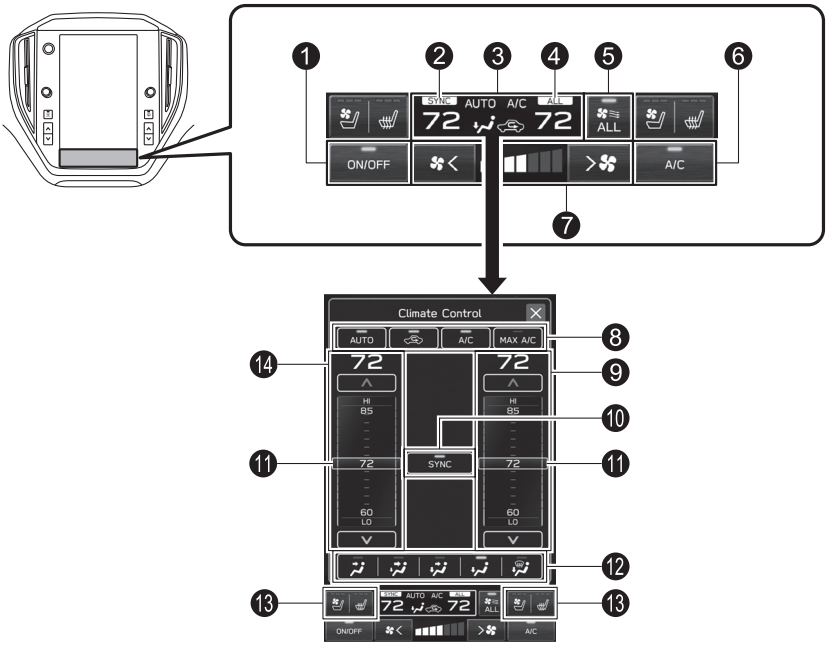
- תפקוד הקירור יכול לפעול רק כשהמערכת ההיברידית פועלת.
- אין להשאיר לבד ברכב ילדים או מבוגרים שזקוקים להשגחה. אין להשאיר לבד גם חיות מחמד. בימים חמים או בהירים, הטמפרטורה ברכב הסגור יכולה לעלות במהירות לרמה גבוהה, שתגרום לאנשים או בעלי חיים נזק חמור עד כדי מוות.

– המשך –



1. מסך בקרת האקלים
2. מתג מפשיר האדים האחורי (עיין בנושא "מפשיר אדים ומסיר קרח" ☜232)
3. לחצני בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע (עיין בנושא "בקרת טמפרטורה" ☜248)
4. לחצני בקרת הטמפרטורה בצד הנהג (עיין בנושא "בקרת טמפרטורה" ☜248)
5. מתג מפשיר האדים הקדמי (עיין בנושא "הפשרת אדים" ☜250)

מסך בקרת האקלים



4

◄: גע בחיווי המצב של בקרת האקלים

❶ סמל הפעלה/כיבוי של בקרת האקלים
❷ סמל מצב SYNC
❸ חיווי מצב בקרת האקלים
❹ חיווי מצב האוורור הדינמי
❺ סמל הפעלה/השבתה של האוורור הדינמי
❻ סמל מותאם אישית*1
❼ בקרת מהירות המניפה
❽ סמל המצב שנבחר בבקרת האקלים
❾ מסך בקרת הטמפרטורה (בצד הנוסע)
❿ סמל מצב SYNC
⓫ סרגל בקרת הטמפרטורה
⓬ מסך בקרת זרימת האוויר
⓭ מחממי המושבים ואוורור המושבים הקדמיים*2
⓮ מסך בקרת הטמפרטורה (בצד הנהג)

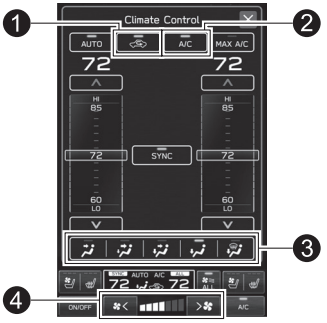
*1: את הסמל המותאם אישית ניתן לשנות בהתאם להעדפות האישיות. לפרטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות כלליות)" ☜208.

*2: לפרטים, עיין בנושא "מחממי המושבים ואוורור המושבים הקדמיים" ☜61.

הערה

מבנה התצוגה והתפקודים הזמינים להפעלה במסך בקרת האקלים עשויים להשתנות בהתאם למספר הפריטים שמופיעים בצג המידע המרכזי.

4-3. מערכת בקרת אקלים אוטומטית



❶ בורר כניסת האוויר
❷ מיזוג אוויר
❸ מצב זרימת האוויר
❹ מהירות המניפה

כשבוחרים במצב של פעולה אוטומטית, התפקודים הבאים מבוקרים באופן אוטומטי.

- מצב זרימת האוויר
- בורר כניסת האוויר
- הפעלת מיזוג האוויר
- מהירות המניפה

כדי לבחור במצב זה פעל כמוסבר להלן.

אם החיווי AUTO מופיע כסמל מותאם אישית:

1. גע בסמל AUTO.
2. קבע את הטמפרטורה הרצויה. עיין בנושא "בקרת טמפרטורה" ☜248.

אם החיווי AUTO אינו מופיע כסמל מותאם אישית:

1. גע בחיווי המצב של בקרת האקלים.
2. גע בסמל AUTO.
3. קבע את הטמפרטורה הרצויה. עיין בנושא "**בקרת טמפרטורה**" ☜248.

הערה

- *הפעל את מערכת בקרת האקלים האוטומטית כשהמערכת ההיברידית פועלת.*
- *גם אם אין צורך בקירור, המזגן מופעל באופן אוטומטי אם קובעים טמפרטורה נמוכה בהרבה מהטמפרטורה הנוכחית של האוויר הבוקע מפתחי האוורור. גם במקרה זה, נורית החיווי A/C (מזגן) מאירה במסך בקרת האקלים.*
- *ייתכן שהמ*זגן לא יפעל בתנאים הבאים*:*
  - *כשהטמפרטורה בתא הנוסעים נמוכה*
  - *כשהטמפרטורה החיצונית יורדת ומתק*רבת ל-*0°C*
- **טווח** *הטמפרטורות שניתן לקבוע תלוי במפרט של כלי הרכב הנמכרים באזור.*
- *כשהסמל AUTO מופיע, בעקבות כוונן של בקרת מהירות המניפה או מצב זרימת האוויר, לחיצה על מתג מפשיר האדים או הפעלה של מצב A/C MAX, הסמל AUTO נעלם. כעת ניתן לשלוט במערכת באופן ידני לפי הצורך, בעזרת מסך בקרת האקלים. כדי לחדש את הפעולה האוטומטית של המערכת, גע בסמל AUTO.*

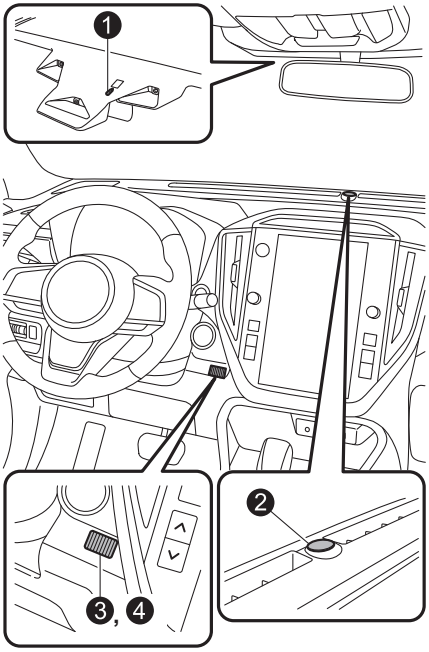
כדי להפסיק את הפעולה של מערכת בקרת האקלים מלפנים, גע בסמל ההפעלה/כיבוי.

במקביל, מקור כניסת האוויר יוחלף בהתאם למצב שנבחר - אוטומטי או ידני.

- כשבורר כניסת האוויר נמצא במצב אוטומטי: אוויר חיצוני
- כשבורר כניסת האוויר נמצא במצב ידני: ללא שינוי

כשמעבירים את מערכת ההצתה ממצב ON למצב OFF או למצב ACC, בורר כניסת האוויר עובר באופן אוטומטי למצב של האוויר החיצוני, בין במצב האוטו**מטי** ו**בין במצב הידני**.

חיישנים



1. חיישן שמש וחיישן לחות*1
2. חיישן שמש *2
3. חיישן טמפרטורת אוויר פנימי*1
4. חיישן טמפרטורת אוויר פנימי וחיישן לחות*2

*1: במכוניות עם מגבים בעלי הפעלה אוטומטית באמצעות חיישני גשם

*2: בדגמים ללא מגבים בעלי הפעלה אוטומטית באמצעות חיישן גשם

מערכת בקרת האקלים האוטומטית משתמשת במספר חיישנים. חיישנים אלה עדינים. אם יטפלו בהם לא כיאות והם יינזקו, המערכת עלולה שלא לשלוט נכון בטמפרטורה של תא הנוסעים. כדי למנוע נזק לחיישנים, שמור על אמצעי הזהירות הבאים:

- אל תחשוף את החיישנים לחבטות.
- הרחק מים מהחיישנים.
- אל תכסה את החיישנים.

4-4. בקרת אקלים ידנית

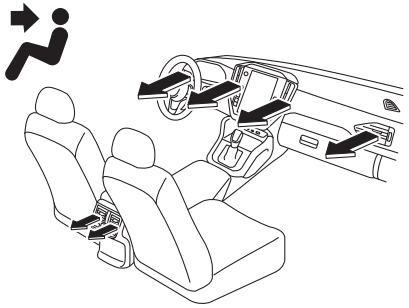
בקרת זרימת האוויר

בחר במצב הרצוי של בקרת זרימת האוויר באופן הבא.

1. גע בחיווי המצב של בקרת האקלים.
2. גע במצב הרצוי של זרימת האוויר.

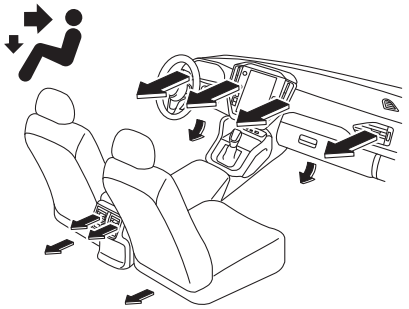
ניתן לבחור בין מצבי זרימת האוויר הבאים.

אוורור:



האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים

אוורור 2:



האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים ומהפתחים שבאזור הרגליים

4

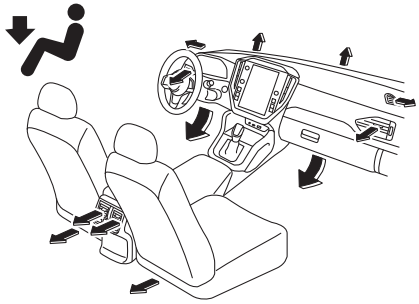
– המשך –

דו–מפלסי:



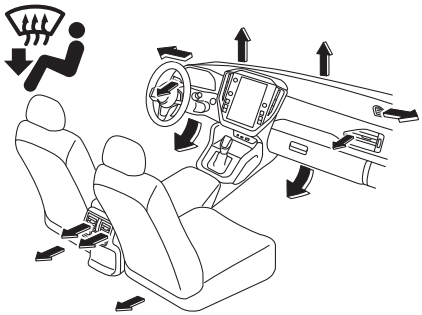
האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים ומהפתחים שבאזור הרגליים

חימום:



רוב האוויר מוזרם מהפתחים שבאזור הרגליים ומשני הפתחים הצידיים שבלוח המכשירים, ומיעוטו מוזרם מפתחי ההפשרה של השמשה הקדמית (כמות קטנה של אוויר מוזרמת לעבר השמשה הקדמית ושני חלונות הצד כדי למנוע הצטברות אדים).

חימום והפשרה:



❶ בדגמים שמצוידים בפתחי אוורור אחוריים

פתחים להפשרת השמשה הקדמית, פתחים באזור הרגליים ושני הפתחים הצידיים בלוח המכשירים

אוורור דינמי

המערכת של האוורור הדינמי עושה שימוש בחיישנים ובאמצעים טכנולוגיים נוספים כדי לקבוע אם יושבים במושב הנוסע הקדמי או במושב האחורי ולתת עדיפות לבקרת אקלים במושבים שיושבים בהם.

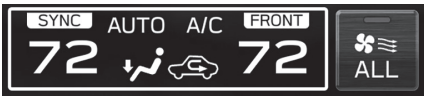
כשלוחצים על לחצן ההתנעה ומעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, מערכת בקרת האקלים בוחרת באופן אוטומטי במצב של האוורור הדינמי בהתאם למקומות הישיבה שיושבים בהם.

מצב DRIVER (נהג) (יושבים רק במושב הנהג):



כשמערכת בקרת האקלים קובעת שרק הנהג נמצא ברכב, החיווי DRIVER (נהג) מופיע בצג והמערכת מזרימה את האוויר רק כלפי הנהג. כדי לבטל את מצב DRIVER (נהג), גע בסמל "ALL" ובמקום החיווי DRIVER (נהג) יופיע החיווי ALL (כל המושבים) והאוויר יוזרם כלפי כל מקומות הישיבה.

מצב FRONT (מושבים קדמיים) (יושבים במושב הנהג ובמושב הנוסע הקדמי):



כשמערכת בקרת האקלים קובעת שיושבים במושב הנהג ובמושב הנוסע הקדמי, החיווי FRONT (מושבים קדמיים) מופיע בצג והמערכת מזרימה את האוויר כלפי הנהג והנוסע הקדמי. כדי לבטל את מצב FRONT (מושבים קדמיים), גע בסמל ALL ובמקום החיווי FRONT (מושבים קדמיים) יופיע החיווי ALL (כל המושבים) והאוויר יוזרם כלפי כל מקומות הישיבה.

מצב ALL (כל המושבים) (יושבים במקומות הישיבה מאחור):



כשמערכת בקרת האקלים קובעת שיושבים במקומות הישיבה מאחור, החיווי ALL (כל המושבים) מופיע בצג והמערכת מזרימה את האוויר לכל יושבי הרכב. כדי לבטל את מצב ALL (כל המושבים), גע בסמל ALL והחיוויים DRIVER (נהג) או FRONT (מושבים קדמיים) יופיעו במסך, בהתאם למושבים שיושבים בהם. האוויר יוזרם לעבר המושבים בהתאם למצב זרימת האוויר שנבחר.

הערה

- *בהתאם להגדרות של מערכת בקרת האקלים, או גורמים אחרים שמשפיעים על הטמפרטורה בתא הנוסעים, מערכת האוורור הדינמי עשויה להזרים את האוויר כלפי יושבי הרכב באופן שונה מכפי שמצוין בצג.*

- *מערכת בקרת האקלים קובעת שיושבים במושב הנוסע הקדמי לפי גורמים דוגמת החגירה של חגורת הבטיחות, פתיחה או סגירה של הדלת וכוונון הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי.*
- *אם החיווי FRONT (מושבים קדמיים) מופיע בצג לאחר שפותחים וסוגרים את דלת הנוסע הקדמי אבל לאחר מכן מערכת בקרת האקלים קובעת שלא יושבים במושב הנוסע הקדמי, כשהרכב יגיע למהירות של כ-20 קמ"ש יופיע בצג החיווי DRIVER (נהג).*
- *מערכת בקרת האקלים קובעת שיש נוסעים מאחור לפי הפתיחה והסגירה של הדלתות האחוריות. אולם, בעקבות נגיעה בסמל ALL תופסק הפעולה של התפקוד שקובע אם הדלתות האחוריות פתוחות או סגורות. כדי לשוב ולהפעיל את התפקוד, העבר את מערכת ההנעה למצב OFF למשך כשעה.*
- *הקביעה של המערכת אם יושבים במושבים עלולה להיות שגויה, ובמקרה זה פעולת התפקוד עלולה שלא להיות תקינה.*

4

– המשך –

בקרת טמפרטורה

כדי לווסת את הטמפרטורה של האוויר המוזרם מפתחי האוורור, פעל באופן הבא.

לחצני בקרת הטמפרטורה:

לחץ על לחצני בקרת הטמפרטורה בכיוון הצד הכחול (אוויר קר) או בכיוון הצד האדום (אוויר חם).

מסך בקרת הטמפרטורה:

1. גע בחיווי המצב של בקרת האקלים.
2. בחר בטמפרטורה הרצויה באופן הבא.

- גע בסרגל בקרת הטמפרטורה והסט אותו למצב הרצוי.
- גע בסמל "⋀" או בסמל "⋁".
- גע בטמפרטורה הרצויה במסך בקרת הטמפרטורה.

מצב MAX A/C

לקירור מהיר יותר, גע בסמל MAX A/C בין סמלי הבחירה של מצב בקרת האקלים, או בסמל המותאם אישית.

כשמצב MAX A/C פעיל, נקבעות ההגדרות הבאות באופן אוטומטי.

- המזגן מופעל.
- הטמפרטורה נקבעת לערך הנמוך ביותר.
- המניפה מופעלת במהירות מרבית.
- בורר כניסת האוויר נקבע במצב של סחרור האוויר.
- מצב זרימת האוויר נקבע כאוורור.

כדי להפסיק את הפעולה של מצב MAX A/C ולשוב למצב הקודם, גע נגיעה נוספת בלחצן MAX A/C.

הערה

מצב MAX A/C מבוטל אם המערכת לניטור הנהג מזהה שהנהג התחלף במהלך השימוש במצב MAX A/C.

מצב SYNC

כשמצב SYNC (סינכרון) מופעל, הן בצד הנהג והן בצד הנוסע נקבעת הטמפרטורה שמכוונים באמצעות לחצני בקרת הטמפרטורה ומסך בקרת הטמפרטורה שבצד הנהג.

- אם הסמל המותאם אישית הוא SYNC, גע בסמל SYNC כדי להפעיל את מצב SYNC או להפסיק את פעולתו.
- אם הסמל המותאם אישית אינו SYNC אלא סמל אחר, גע בסמל המצב של בקרת האקלים. לאחר מכן גע בלחצן SYNC כדי להפעיל את מצב SYNC או להפסיק את פעולתו.

כשמצב SYNC פעיל, הסמל של מצב SYNC מוצג. כדי לבטל את הפעולה של מצב SYNC, גע נגיעה נוספת בלחצן SYNC, לחץ על לחצן בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע או הסט את סרגל בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע. כשמצב SYNC מנותק, הסמל של מצב SYNC נעלם. במקרה זה, ניתן יהיה לקבוע טמפרטורות נפרדות בצד הנהג ובצד הנוסע. ניתן יהיה לבקר בנפרד את הטמפרטורה בכל צד באמצעות לחצני בקרת הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע, וסרגל בקרת הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע.

בקרת מהירות המניפה

בחר במהירות המניפה הרצויה בנגיעה בסמל <* או בסמל *> במסך בקרת האקלים.

מתג המזגן

המזגן יכול לפעול רק כשהמערכת ההיברידית פועלת.

כשהמניפה פועלת, כדי להפעיל את מיזוג האוויר פעל באופן הבא.

- אם הסמל המותאם אישית נקבע כ-A/C, גע בסמל A/C. כשהמזגן פועל מופיע החיווי A/C. כמו כן, הסמל A/C מופיע בחיווי המצב של בקרת האקלים.
- אם הסמל המותאם אישית אינו A/C אלא סמל אחר, גע בסמל המצב של בקרת האקלים. לאחר מכן גע ב-A/C

בסמל בחירת המצב של בקרת האקלים. כשהמזגן פועל מופיע החיווי A/C. הסמל A/C מופיע בחיווי המצב של בקרת האקלים.

כדי להפסיק את פעולת המזגן, גע נגיעה נוספת בסמל A/C. נורית החיווי תכבה והסמל יופיע בצבע אפור.

הערה

כדי לשפר את הסרת האדים והייבוש במזג אוויר קר יש להפעיל את המזגן. אולם, כשהטמפרטורה החיצונית יורדת ל-0°C לערך, הפעולה של המזגן ושל מערכת ייבוש האוויר עלולה שלא להיות תקינה.

בורר כניסת האוויר

בחר במקור הרצוי לכניסת האוויר בנגיעה בסמל של בורר כניסת האוויר.

מצב סחרור האוויר:

האוויר הפנימי מסוחרר בתא הנוסעים. מצב זה מתאים לשימוש במקרים הבאים.

- כאשר נוהגים בדרך מאובקת
- כשרוצים להגביר את ביצועי הקירור (למשל: במזג אוויר חם במיוחד)

כדי לבחור במצב זה, פעל באופן הבא.

- אם הסמל המותאם אישית הוא :
(1) גע בסמל .
- אם הסמל המותאם אישית אינו :
(1) גע בחיווי המצב של בקרת האקלים.
(2) גע בסמל בין סמלי בחירת המצב של בקרת האקלים.

בחיווי המצב של בקרת האקלים יופיע הסמל .

מצב כניסת האוויר החיצוני:

אוויר חיצוני מוזרם לתא הנוסעים. מצב זה מתאים לשימוש במקרים הבאים.

- כשהדרך כבר אינה מאובקת
- כשתא הנוסעים כבר התקרר לטמפרטורה נוחה

כדי לבחור במצב זה, פעל באופן דומה למצב סחרור האוויר. בחיווי המצב של בקרת האקלים יופיע הסמל .

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לכוונן את המושבים בזמן הנהיגה, מפני שהתוצאות עלולות להיות פציעה או אובדן שליטה על הרכב.

הפעלה ממושכת במצב סחרור האוויר עלולה לגרום להצטברות אדים על החלונות. ברגע שהאוויר החיצוני יהיה נקי ולא מאובק, עבור למצב של כניסת אוויר חיצוני.

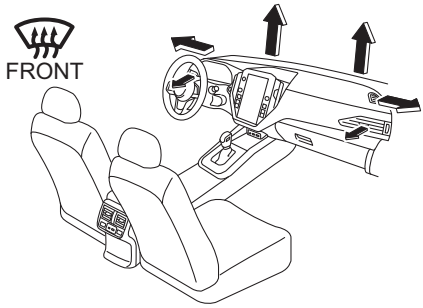
הערה

כאשר נבחר אוויר חיצוני, ייתכן שהמערכת תכוונן באופן אוטומטי את קביעת כניסת האוויר בהתאם לגורמים כגון הטמפרטורה שנקבעה, הטמפרטורה בתוך הרכב, או התנאים מחוץ לרכב.

הפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים

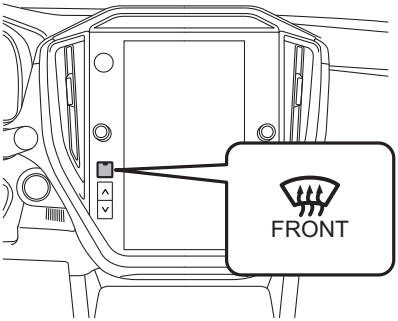
כדי להפסיק את הפעולה של מערכת בקרת האקלים, גע בסמל ההפעלה/כיבוי של בקרת האקלים.

4-5. הפשרת אדים



כדי להפשיר את השמשה הקדמית וחלונות הצד הקדמיים ולהסיר מהם אדים, פעל באופן הבא.

- כדי לבחור במצב "", לחץ על מתג מפשיר האדים הקדמי.
- כדי לבחור במצב "", גע בסמל "" במסך בקרת זרימת האוויר.

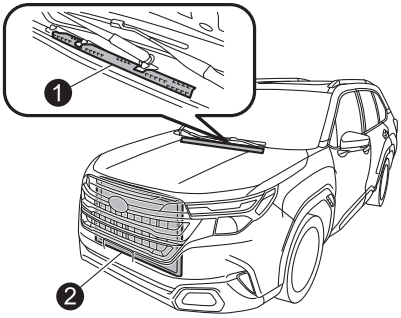


הערה

- *כשבוחרים במצב "" או במצב "" מופעל המזגן באופן אוטומטי, גם אם המזגן לא הופעל בלחיצה על הסמל שלו, כדי להפשיר את השמשה הקדמית מהר יותר. אולם, ייתכן שסמל המזגן לא יואר בצג. במקביל נבחר באופן אוטומטי המצב של כניסת האוויר החיצוני.*
- *לאחר שהשמשה הקדמית הופשרה בלחיצה על מתג מפשיר האדים הקדמי "", בעקבות לחיצה נוספת על המתג שבה המערכת לקביעה שנבחרה לפני ההפעלה של מפשיר האדים.*

4-6. עצות מעשיות לתפעול המחמם והמזגן

ניקוי שבכת האוורור



❶ שבכת האוורור

❷ מעבה

כדי להבטיח חימום והסרת אדים ביעילות, יש לדאוג תמיד ששבכת האוורור תהיה חופשית משלג, עלים או עצמים אחרים. מכיוון שמעבה המזגן ממוקם לפני המקרן, חובה לשמור על ניקיון אזור זה כי הצטברות כלשהי של חרקים ועלים על המעבה תפריע לביצועי הקירור.

קירור יעיל לאחר חנייה בשמש

לאחר חנייה בשמש, נהג עם החלונות פתוחים למשך מספר דקות כדי לאפשר לאוויר חיצוני לזרום לתוך פנים הרכב המחומם. כניסת אוויר זו תאפשר קירור מהיר יותר על ידי מזגן האוויר. לשם יעילות קירור מרבית, שמור על חלונות סגורים במהלך הפעלתו של המזגן.

בדיקת מערכת מיזוג האוויר לפני תחילת הקיץ

מדי אביב בדוק את יחידת מזגן האוויר לגילוי נזילות של הקרר, לבדיקת מצב הצנרת ולפעולה תקינה של המערכת. דאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

קירור וייבוש האוויר בתנאי לחות גבוהה וטמפרטורה נמוכה

בתנאי מזג אוויר מסוימים (לחות יחסית גבוהה, טמפרטורות נמוכות, וכו') עשויה להיפלט כמות קטנה של אדי מים מפתחי האוורור. מצב זה תקין ואינו מעיד על בעיה כלשהי במערכת מיזוג האוויר.

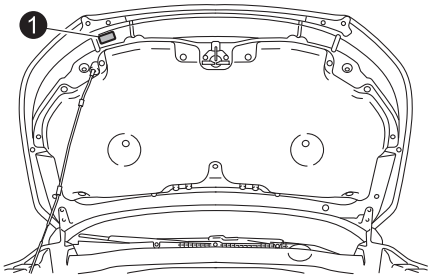
ניתוק מדחס מזגן האוויר בעת העמסה כבדה של המערכת ההיברידית

כדי לשפר את כושר ההאצה ותצרוכת הדלק, מתוכנן מדחס המזגן להפסיק את פעולתו באופן זמני במהלך הפעולה של מיזוג האוויר, כל אימת שדוושת ההאצה נלחצת עד סוף מהלכה, כגון בעת האצה מאומצת או כאשר נוסעים במעלה תלול.

4

– המשך –

קרר למערכת בקרת האקלים



1 תווית מיזוג האוויר

מזגן האוויר ברכבך משתמש בקרר ידידותי לסביבה מסוג R-1234yf (HFO-1234yf).

לפני הוספת הקרר, החלפתו או בדיקתו, עיין בתווית מיזוג האוויר שמיקומה מתואר באיור, כדי לבדוק מהו סוג הקרר במכוניתך.

לקבלת שירות, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

תיקונים שיידרשו כתוצאה משימוש בקרר לא נכון אינם מכוסים בכתב האחריות.

4-7. מערכת סינון אוויר

מערכת מיזוג האוויר של הרכב מצוידת במערכת סינון אוויר. יש להחליף את מסנן האוויר בתא הנוסעים על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. יש להקפיד על לוח הזמנים שצוין כדי לשמור על כושר סינונו של מסנן האבק. בתנאי אבק קיצוניים, יש להחליף את המסנן לעתים קרובות יותר. עליך לדאוג לבדיקה או החלפה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כאשר מחליפים, מומלץ להשתמש רק בחלק מקורי או בערכת סינון אוויר העומדת בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.

⚠ זהירות

התייעץ עם המוסך אם התופעות הבאות קורות, אפילו אם עדיין לא הגיע הזמן להחליף את המסנן. מומלץ להתייעץ עם מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

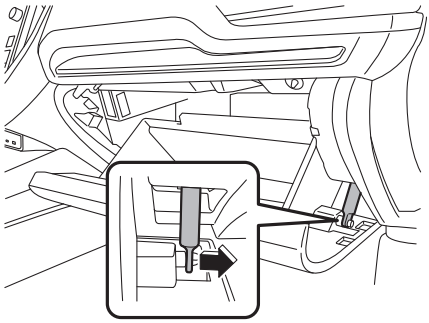
- ירידה בזרימת האוויר דרך הפתחים.
- השמשה הקדמית מתכסה באדים בקלות.

הערה

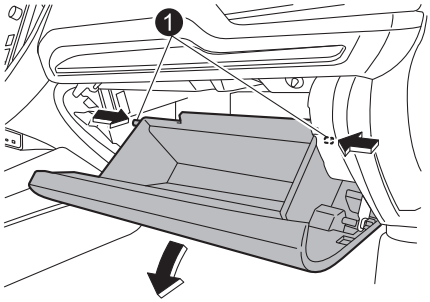
המסנן עלול להשפיע על ביצועי המזגן, המחמם ומפשיר האדים אם אינו מתוחזק כיאות.

החלפת מסנן האוויר של תא הנוסעים

1. פתח את תא הכפפות.
2. הסר את גל התריס מתא הכפפות.

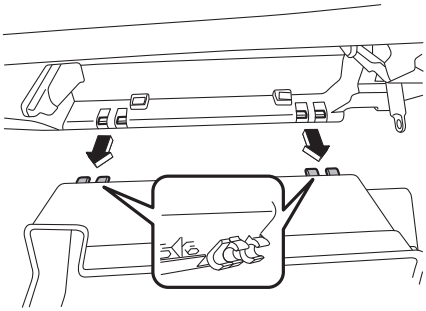


3. כדי לשחרר את התקני העצר, דחוף כלפי פנים את התפסים משני צדי תא הכפפות ולאחר מכן משוך את תא הכפפות כלפי מטה ככל האפשר.

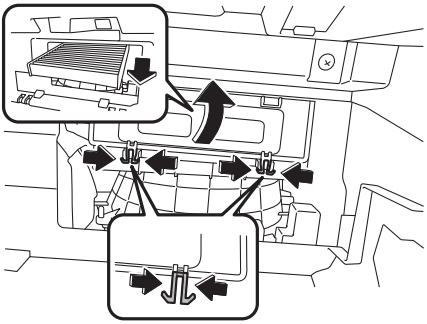


1 התקני עצר

4. משוך את תא הכפפות החוצה בכיוון אופקי והוצא אותו מהצירים. היזהר שלא לגרום נזק לצירים.



5. לחץ את שתי הלשוניות והסר את מכסה המסנן.



6. הטה את קצה המסנן כלפי מטה ומשוך אותו החוצה באיטיות כדי ס"מ אחד. המשך למשוך את המסנן במלואו החוצה.

4

7. החלף את מסנן האוויר של תא הנוסעים בחדש ושוב והתקן את המכסה.

⚠ זהירות

החץ שמסומן על המסנן חייב להצביע כלפי מעלה.

8. שוב והתקן את תא הכפפות, וחבר את גל התריס.

9. סגור את תא הכפפות.

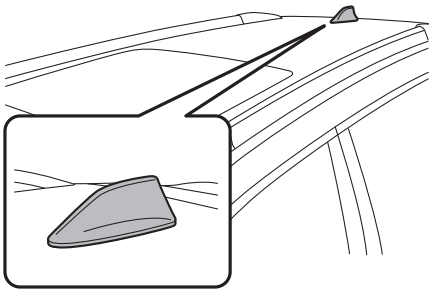
הערה

כשמסירים את מסנן האוויר של תא הנוסעים, יש להיזהר שלא יפלו לבית שלו חומרים זרים שאולי דבקו אליו.

5.1 אנטנה 256
אנטנת גג 256
5.2 מערכת שמע 256

5-1. אנטנה

אנטנת גג



האנטנה של הרדיו הלווייני והאנטנה של מערכות הטלמטיקה (אם קיימות) מותקנות במרכז החלק האחורי של הגג.

5-2. מערכת שמע

אם הרכב מצויד במערכת שמע מקורית של סובארו, הפרטים אודותיה מופיעים בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

ציוד פנימי

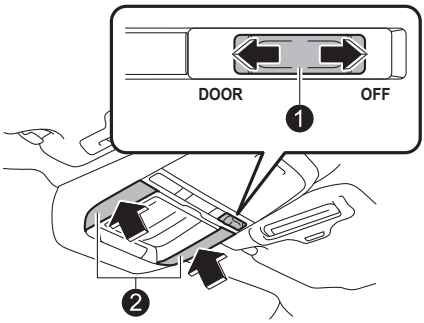
6-1. תאורה פנימית 258
תאורת מפה 258
תאורת תא נוסעים 258
תאורת אזור מטען 259
תאורת הדלת האחורית המתרוממת 259
קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי 259
6-2. סוככי שמש 260
מאריך סוככי השמש 260
מראת איפור מוארת 261
6-3. קונסולה עילית 262
6-4. תא אחסון 262
תא כפפות 262
מגש מרכזי 263
קונסולה מרכזית 263
מגש בקונסולה המרכזית 263
6-5. מחזיק כוסות 264
מחזיק כוסות של הנוסע הקדמי 264
מחזיק כוסות לנוסעים מאחור 264
6-6. מחזיקי בקבוקים 265
6-7. שקעי חשמל לאביזרים 265
6-8. שקע כוח USB 266
כיצד להשתמש בשקע כוח USB 267
6-9. מטען אלחוטי 268
כיצד להשתמש במטען האלחוטי 268
אישורים למטען האלחוטי 272
6-10. מאפרה (אופציה) 272
6-11. ידית אחיזה 273
6-12. שטיחוני רצפה 273
6-13. וו לשקית קניות 274
6-14. ווים עיליים באזור המטען 275
6-15. כיסוי אזור המטען 275
שימוש בכיסוי 275
כדי להתקין את החלק הקדמי של הכיסוי 276
כדי להסיר את החלק הקדמי של הכיסוי 276
הסרת בית הכיסוי 276
התקנת כיסוי אזור המטען 276
6-16. ווים לקשירת מטען 277
6-17. תא אחסון מתחת לרצפה 277

6-1. תאורה פנימית

⚠ זהירות

בעזיבתך את הרכב, דאג לכך שהתאורה כבויה כדי למנוע את פריקת המצבר 12 וולט.

תאורת מפה



❶ מתג לפעולה משולבת עם הדלתות

❷ עדשה

כדי להדליק את תאורת המפות, לחץ על העדשה.

לכיבוי, לחץ על העדשה לחיצה נוספת.

⚠ זהירות

כששומרים בזיכרון את זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחור, יש ללחוץ על דוושת הבלם.

מקורות האור כוללים נורות LED ואין להביט בהם ישירות במשך פרק זמן ארוך. לעיניים עלול להיגרם נזק.

למתג הפעולה המשולב עם הדלתות קיימים המצבים הבאים:

OFF (כבוי):

תאורת המפות אינה נדלקת כשפותחים דלת. אולם, אפשר להדליק אותה באופן ידני בלחיצה על העדשה של תאורת המפות.

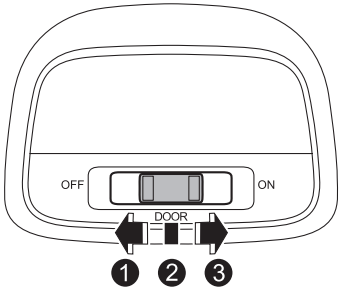
DOOR (פעולה משולבת עם הדלתות):

תאורת המפות מאירה באופן אוטומטי במקרים הבאים.

- כאשר פותחים את אחת הדלתות, אבל לא את הדלת האחורית המתרוממת.
- כאשר משחררים את נעילת הדלתות באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח. עיין בנושא "נעילה ושחרור באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח" ☜126.
- כאשר משחררים את נעילת הדלתות באמצעות השלט-רחוק. עיין בנושא "מערכת נעילה מרכזית באמצעות שלט-רחוק" ☜137.
- כאשר מעבירים את מערכת ההצתה ממצב ACC למצב LOCK/OFF.

לאחר שסוגרים את כל הדלתות (מלבד הדלת האחורית המתרוממת), תאורת המפות כבית בהדרגה. לפרטים, עיין בנושא "קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי" ☜259.

תאורת תא נוסעים



❶ OFF

❷ DOOR

❸ ON

ON:

התאורה מאירה באופן קבוע.

OFF:

התאורה נשארת כבויה.

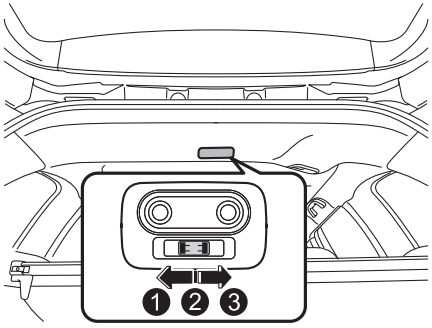
DOOR:

התאורה מאירה במקרים הבאים.

- כשפותחים אחת מהדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת.

- כאשר משחררים את נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח. עיין בנושא "נעילה ושחרור באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח" ☜126.
- כאשר משחררים את נעילת הדלתות או הדלת האחורית המתרוממת באמצעות השלט-רחוק. עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" ☜137.
- כאשר מעבירים את מערכת ההצתה ממצב ACC למצב OFF.

תאורת אזור מטען



❶ OFF
❷ DOOR
❸ ON

:OFF

התאורה נשארת כבויה.

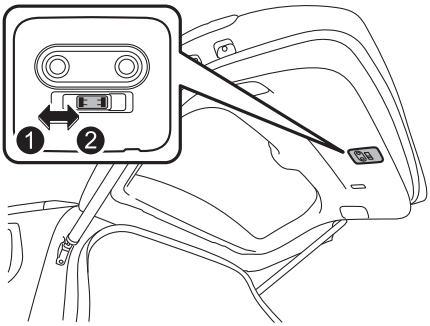
:DOOR

התאורה נדלקת כאשר פותחים את הדלת האחורית המתרוממת. לאחר שסוגרים את הדלת האחורית המתרוממת התאורה ממשיכה להאיר ולאחר מכן כבית בהדרגה.

:ON

התאורה מאירה באופן קבוע.

תאורת הדלת האחורית המתרוממת



❶ OFF
❷ DOOR

:OFF

התאורה נשארת כבויה.

:DOOR

תאורת הדלת האחורית המתרוממת מאירה כשפותחים את הדלת האחורית המתרוממת.

קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי

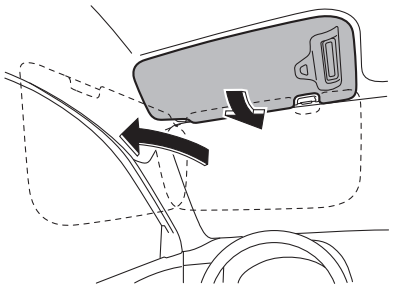
תפקוד זה מפעיל באופן אוטומטי את הפנסים הבאים במשך פרק זמן מסוים.

- תאורת תא הנוסעים
- תאורת המפות
- תאורת אזור מטען
- תאורת הדלת האחורית המתרוממת

כאשר מתג הפעולה המשולבת עם הדלתות במצב DOOR, התאורה מאירה וכבית כשנועלים את הדלתות ומשחררים את נעילתן, כשפותחים את הדלתות וסוגרים אותן, וכשעוברים בין המצבים השונים של מערכת ההצתה.

– המשך –

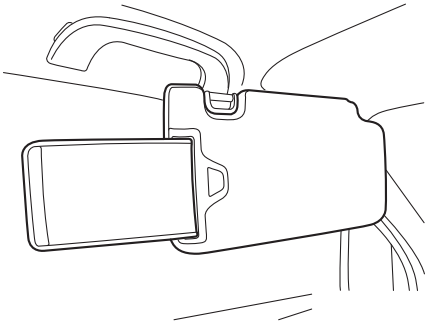
6-2. סוככי שמש



למניעת סנוור, סובב כלפי מטה את סוככי השמש.

לשימוש בסוכך השמש עבור חלון צד, סובב את הסוכך כלפי מטה וסובב אותו לצד.

מאריך סוככי השמש



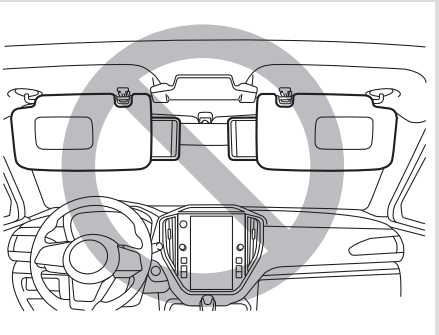
כשמשתמשים בסוכך השמש עבור חלון צד, אפשר לשלוף את המאריך כדי למנוע סנוור מהרווח שבין סוכך השמש לבין העמוד המרכזי. כדי לשלוף את המאריך משוך אותו כלפי החלק האחורי של המכונית. בתום השימוש דחוף את המאריך כלפי חזית הרכב, למצב אחסון.

הערה

ניתן לשנות את פרק הזמן בו ממשיכה התאורה להאיר (קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי) באמצעות צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☜226.

כמו כן, ניתן לשנות את פרק הזמן בו ממשיכה התאורה להאיר (קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי) במוסך. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ זהירות

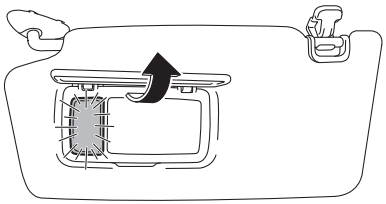


אסור לשלוף את המאריך כשמשתמשים בסוכך השמש עבור השמשה הקדמית. המאריך עלול להסתיר את המראה הפנימית ובכך לפגוע בראות לאחור.

הערה

שימוש בתאורת מראת האיפור לפרק זמן ארוך כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת עלול לגרום לפריקת המצבר 12 וולט.

מראת איפור מוארת



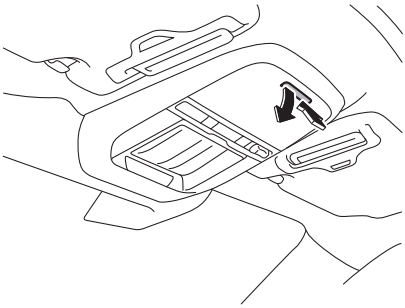
לשימוש במראת האיפור, סובב את סוכך השמש כלפי מטה ופתח את מכסה מראת האיפור.

התאורה של מראת האיפור מאירה כשפותחים את מכסה המראה.

⚠ זהירות

שמור את מכסה מראת האיפור סגור בזמן נהיגה על מנת למנוע סנוור על-ידי האור.

6-3. קונסולה עילית



לפתיחת הקונסולה, לחץ על מכסה הקונסולה לחיצה קלה והוא ייפתח באופן אוטומטי.

⚠ זהירות

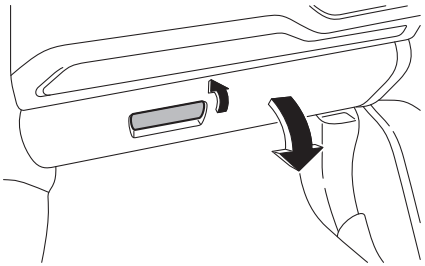
- לפני תחילת הנסיעה, הקפד לוודא שהקונסולה העילית סגורה.
- כשהרכב חונה בשמש או ביום חם, עשוי החלל הפנימי של הקונסולה העילית להתחמם מאוד. אל תאחסן בקונסולה העילית מוצרי פלסטיק או פריטים אחרים רגישים לחום או דליקים, דוגמת מצית סיגריות.

6-4. תא אחסון

⚠ זהירות

- שמור תמיד את תא האחסון סגור בזמן נהיגה על מנת להפחית את סכנת הפציעה בעת עצירת פתע או תאונה.
- אסור לאחסן בתא האחסון פריטים מהסוגים הבאים. אחרת, התוצאה עלולה להיות התלקחות שריפה או תאונה.
  - מיכלים המכילים תרסיסים, בקבוקים עם נוזלים דליקים או משתכים, או כל פריט מסוכן אחר.
  - פריטים מפלסטיק, חפצים רגישים לחום או פריטים דליקים דוגמת מציתים.

תא כפפות

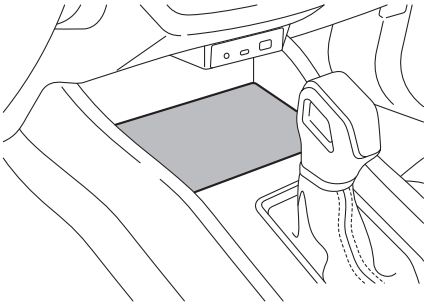


כדי לפתוח את תא הכפפות, משוך בידית. כדי לסגור את תא הכפפות, דחוף את המכסה כלפי מעלה וטרוק אותו.

הערה

כשתאורת לוח המכשירים מאירה, מאירה גם תאורת תא הכפפות. עיין בנושא "פנסים ראשיים" ☜219.

מגש מרכזי



המגש המרכזי מותקן מתחת לחלק המרכזי של לוח המכשירים.

⚠ אזהרה

כשהמטען האלחוטי פועל, אסור להניח במגש המרכזי מטבעות, מפתחות, סיכות או חפצים מתכתיים אחרים. לפרטים, עיין בנושא "מטען אלחוטי" ☜268.

⚠ זהירות

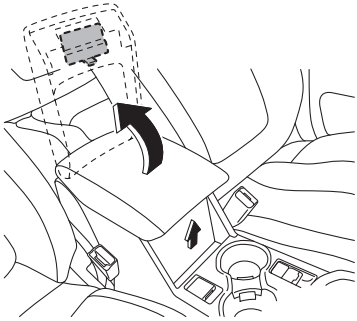
אסור להניח במגש המרכזי חפצים שעלולים להתגלגל וליפול ממנו. אם חפצים יתעופפו ברכב בזמן הנסיעה, אתה עלול להיפצע.

הערה

כשתאורת לוח המכשירים מאירה, מאירה גם התאורה של המגש המרכזי. עיין בנושא "פנסים ראשיים" ☜219.

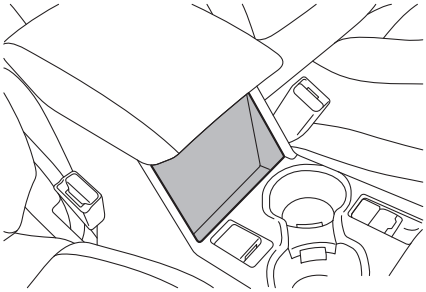
קונסולה מרכזית

בקונסולה המרכזית מותקן תא אחסון.



כדי לפתוח את המכסה, משוך את ידית שחרור הנעילה כלפי מעלה.

מגש בקונסולה המרכזית



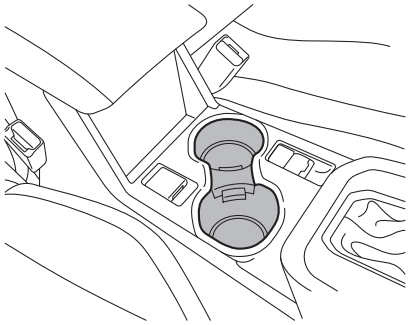
בחלק הקדמי של הקונסולה המרכזית מותקן מגש.

6-5. מחזיק כוסות

⚠ זהירות

היזהר שמשקאות לא יישפכו. משקה חם שנשפך עלול לגרום לכווייה לך ולנוסעים. משקה שנשפך עלול לגרום נזק לריפוד, לשטיחים או למערכת השמע.

מחזיק כוסות של הנוסע הקדמי

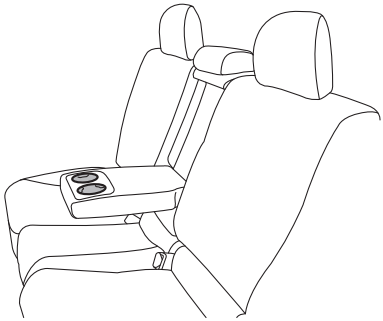


מחזיק הכוסות הכפול מותקן בקונסולה המרכזית.

⚠ זהירות

- בזמן נהיגה, אל תוציא כוס מתוך מחזיק הכוסות ואל תכניס כוס לתוכו מכיוון שפעולה זו עלולה להסיח את דעתך ולגרום לתאונה.
- היזהר שלא יישפכו נוזלים על ידית בורר ההילוכים או על מתגים אחרים בסביבה הקרובה. אם יישפכו נוזלים על בורר ההילוכים או על מתגים אחרים, התוצאה עלולה להיות תקלה.

מחזיק כוסות לנוסעים מאחור

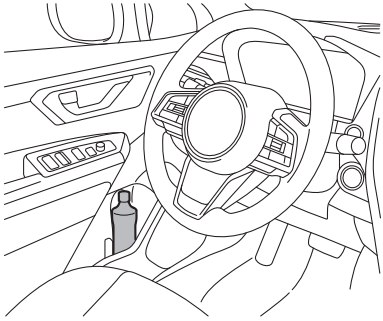


מחזיק כוסות כפול מותקן במשענת היד.

⚠ זהירות

כשמכניסים למחזיק הכוסות מיכלי משקה, אין לקפל כלפי מטה או להטות אף מושב. אחרת עלול המשקה להישפך בזמן הנסיעה, ואם הוא חם עלולות להיגרם כוויות לך ו/או לנוסעים.

6-6. מחזיקי בקבוקים

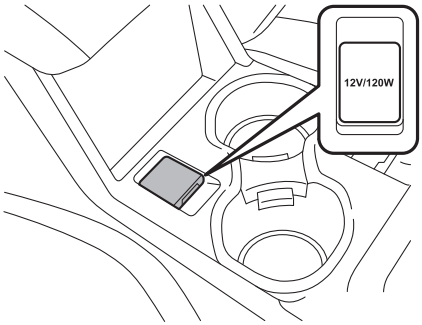


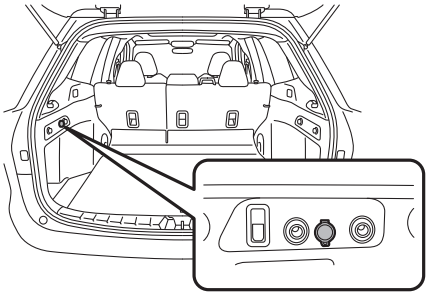
מחזיקי הבקבוקים הנמצאים בכל דלת יכולים לשמש לאחסנת בקבוקי משקאות קלים ופריטים אחרים.

⚠ זהירות

- בזמן הנהיגה, אל תוציא בקבוק מתוך מחזיק הבקבוקים ואל תכניס בקבוק לתוכו, מכיוון שפעולה זו עלולה להסיח את דעתך ולגרום לתאונה.
- כשמניחים בקבוק משקה או כוס בכיס הדלת עליך להקפיד ולוודא שהם סגורים היטב. אחרת, המשקה עלול להישפך בעקבות פתיחה או סגירה של הדלת או במהלך הנסיעה. אם המשקה חם הוא עלול לגרום לכוויות.

6-7. שקעי חשמל לאביזרים





שקע חשמל לאביזרים מותקן במקום המתואר באיור.

ניתן להשתמש במכשירי חשמל המיועדים לשימוש ברכב על ידי חיבורם לשקע.

מתח חשמלי (12V DC) מהמצבר 12 וולט זמין בכל אחד מהשקעים כשמתג ההתנעה במצב ACC או ON.

צריכת החשמל המרבית של המכשירים שניתן לחבר לכל אחד מהשקעים היא 120 טאו.

– המשך –

⚠ זהירות

- אסור לנסות לחבר מצית סיגריות לשקעי החשמל לאביזרים.
- אין לשים חפצים, במיוחד פריטי מתכת כגון מטבעות או רדידי אלומיניום, בתוך שקעי החשמל לאביזרים. הדבר עלול לגרום לקצר. החזר תמיד את המכסים של שקעי החשמל כאשר הם אינם בשימוש.

⚠ זהירות

- השתמש אך ורק במכשירי חשמל המיועדים ל-12V DC.
- צריכת החשמל המרבית של המכשירים שניתן לחבר לכל אחד מהשקעים היא 120 ואט. אסור לחבר לאף שקע מכשיר שצריכת החשמל שלו עולה על הערך המצוין ביחס לאותו שקע.
- אם משתמשים במקביל במכשירים המחוברים לשני שקעים או יותר, אסור שצריכת החשמל הכוללת שלהם תעלה על 120 ואט. עומס יתר על שקעי החשמל לאביזרים עלול לגרום לקצר. אסור להשתמש במתאמים כפולים או ביותר ממכשיר חשמל אחד באותו שקע.
- אם התקע של הציוד החשמלי רופף מדי או מהודק מדי בשקע החשמל לאביזרים, התוצאה עלולה להיות מגע גרוע או היתקעות של התקע. השתמש רק בתקעים שנכנסים כיאות.
- שימוש במכשיר חשמל המחובר אל שקע החשמל לאביזרים לפרק זמן ממושך כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת עלול לגרום להתרוקנות המצבר 12 וולט.
- לפני שתנהג ברכב, ודא שהתקע והכבל החשמלי של המכשיר אינם מפריעים להחליף הילוכים ולהשתמש בדוושת ההאצה ובדוושת הבלם. אם קיים חשש להפרעה אסור להשתמש במכשיר החשמלי בזמן הנהיגה.

6-8. שקע כוח USB

⚠ זהירות

- ניתן להשתמש במכשירי USB בעלי מפרט Type-A ו-Type-C. אם מחברים מכשיר במפרט שונה, ייתכן שלא ניתן יהיה לספק כוח או לטעון את המכשיר, או שתיגרם תקלה במכשיר.
- למכשיר המחובר עלולה להיגרם תקלה, או שנתונים יאבדו. חיבור מכשיר הוא על אחריותך בלבד.
- כדי למנוע התחשמלות או תקלה, הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים.
  - אסור לחבר רכזת USB.
  - אסור להכניס חפצים מתכתיים או עצמים זרים אחרים לשקע USB.
  - אסור לשפוך מים או נוזלים אחרים על שקע USB.
- יש להיזהר שלא למשוך בכבל המחובר. התוצאה עלולה להיות תקלה בשקע USB ובמכשיר המחובר.
- אם מחברים מכשיר במשך פרק זמן ארוך כשהמערכת ההיברידית דוממת, המצבר 12 וולט של הרכב עלול להיפרק. גם כשהמערכת ההיברידית פועלת, מומלץ שלא לחבר מכשיר לפרק זמן ארוך שלא לצורך.
- אסור לחבר מכשיר שיש בו תקלה. התוצאה עלולה להיות פליטת עשן והתלקחות שריפה.

הערה

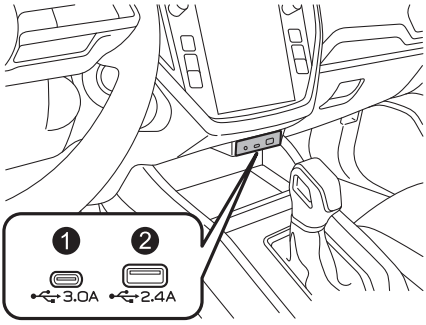
- *המתח הנקוב של כל אחד משקעי USB הוא 5 וולט. לפרטים על ההספק הנקוב המרבי, עיין בנושא "כיצד להשתמש בשקע כוח USB" ☜267. לפני שמחברים מכשיר יש להקפיד ולקרוא את הוראות ההפעלה של המכשיר ולוודא שהוא תומך במפרט המתאים של שקע כוח זה. אם מחברים מכשיר שדרישות הכוח שלו עולות על הערך המרבי, ייתכן שלא ניתן יהיה לספק לו כוח או לטעון אותו. גם אם הטעינה תושלם, זמן*

הטעינה עלול להיות ארוך יותר בהשוואה לטעינה באמצעות המטען המקורי של המכשיר.

- *בהתאם למכשיר, ייתכן שהטעינה תהיה אפשרית רק באמצעות כבל מיוחד. במקרה זה, הקפד לחבר את המכשיר באמצעות הכבל המיוחד.*
- *אם מחברים מכשיר שיוצר תקשורת עם מחשב PC, ייתכן שלא ניתן יהיה לספק לו כוח או לטעון אותו.*
- *כשמחברים מכשיר לטעינה, יש לנתק אותו מיד לאחר שהטעינה תושלם.*

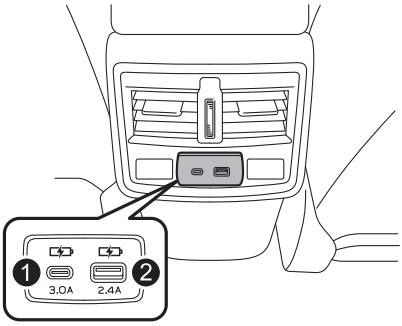
כיצד להשתמש בשקע כוח USB

שקע USB ליושבים מלפנים:



❶ USB Type-C: DC 5 V/3.0 A (אם קיים)
❷ USB Type-A: DC 5 V/2.4 A

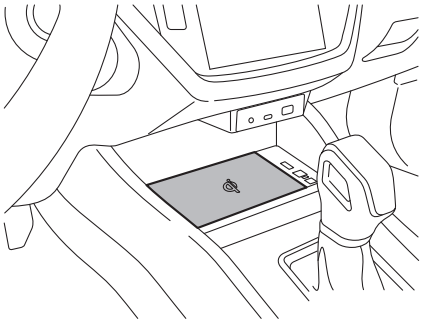
שקע USB בקונסולה:



❶ USB Type-C: DC 5 V/3.0 A
❷ USB Type-A: DC 5 V/2.4 A

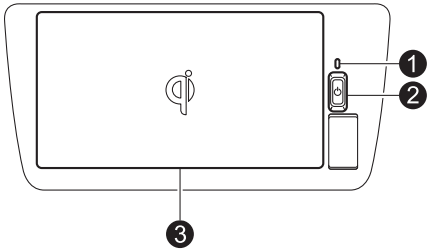
לפני שמשתמשים בשקע USB כדי לספק כוח למכשיר אלקטרוני או לטעון אותו, יש להעביר את מערכת ההצתה למצב ACC או למצב ON. ההספק המרבי המשולב של שני שקעי USB הוא 5.4 A.

6-9. מטען אלחוטי



כדי לטעון סמארטפון או מכשיר נייד אחר שתואם לתקן הטעינה האלחוטי Qi, הנח את המכשיר באזור הטעינה שמתחת לצג המידע המרכזי.

הסמל Qi הוא סימן מסחרי של Wireless Power Consortium.



1. נורית חיווי
2. מתג הפעלה
3. משטח טעינה

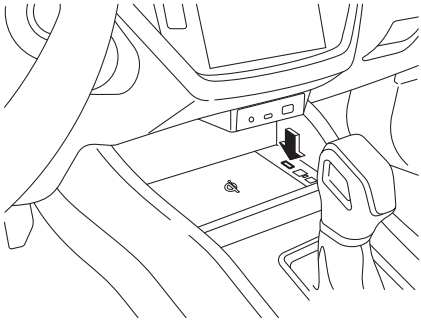
הערה

מכשירים ניידים ומטענים אלחוטיים מכילים סלילי טעינה. הסלילים מאפשרים למערכת הטעינה האלחוטית לטעון מכשירים ניידים ברמה גבוהה של יעילות. כשמניחים את המכשיר באזור הטעינה, המטען האלחוטי מגלה אותו ומכוון את הסליל הנייד המובנה אל הסליל של המכשיר כדי לטעון אותו. אם התנודות של הרכב בזמן הנסיעה גורמות לתזוזה של הסלילים, המערכת שבה וממקמת את הסליל הנייד של המטען האלחוטי באופן אוטומטי במקום המתאים ומחדשת את הטעינה.

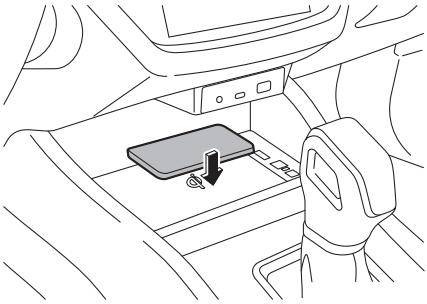
אולם, אם המכשיר הנייד יוצא אל מחוץ לאזור הטעינה, הטעינה נפסקת באופן אוטומטי.

כיצד להשתמש במטען האלחוטי

1. המטען האלחוטי יכול לפעול כאשר מערכת ההצתה במצב ON או במצב ACC.
2. לחץ על מתג ההפעלה לחיצה אחת כדי להפעיל את המטען האלחוטי. כשהמטען האלחוטי מופעל, נורית החיווי מאירה בצבע ירוק.



3. הנח את המכשיר הנייד כאשר המסך או לוח המקשים שלו פונים כלפי מעלה (ומשטח הטעינה שלו פונה כלפי מטה). מרכז המכשיר צריך להימצא מול מרכז אזור הטעינה. במהלך הטעינה, נורית החיווי מאירה בצבע כתום.



4. בתום הטעינה, נורית החיווי מאירה בצבע ירוק.

הערה

- *אם נורית החיווי אינה מאירה בצבע כתום והטעינה של המכשיר לא החלה, העבר את המכשיר למרכז אזור הטעינה. בחלק מהמכשירים הניידים, סליל הטעינה אינו מותקן בהכרח במרכז המכשיר. במקרים אלה, הנח את המכשיר הנייד כך שסליל הטעינה שלו יימצא במרכז אזור הטעינה.*
- *מצב ההפעלה של המטען האלחוטי נשמר גם לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.*

כיצד להשתמש בטעינה מהירה

מכשירים ניידים מהסוגים הבאים תומכים בטעינה מהירה, בניגוד לטעינה רגילה (5 ואט).

- מכשירים ניידים שתואמים למפרט *WPC Ver. 1.2.4 ולמטענים מהירים אפשר לטעון בהספק של עד 10 ואט.
- מכשירי iPhone 8 (ואילך) עם מערכת iOS תואמת למפרט *WPC Ver. 1.2.4 ואפשר לטעון אותם בהספק של 7.5 ואט.

* WPC: Wireless Power Consortium

1. כשהמכשיר הנייד נטען במצב הרגיל, לחץ על מתג ההפעלה שלוש לחיצות כדי לעבור למצב של טעינה מהירה. כשהמטען האלחוטי עובר למצב של טעינה מהירה, נורית החיווי שהאירה בצבע כתום מתחילה להאיר בצבע ירוק ובצבע כתום לסירוגין.
2. בתום הטעינה, המצב של הטעינה המהירה מסתיים. כדי להתחיל עוד פעם טעינה מהירה, עבור שוב למצב של טעינה מהירה.

כדי לכבות את המטען האלחוטי

לחץ על מתג ההפעלה לחיצה נוספת. כשהמטען האלחוטי כבוי, נורית החיווי כבית.

התבניות של נורית החיווי

נורית החיווי	המשמעות
Off (מנותק)	המטען האלחוטי כבוי
מאירה בצבע ירוק	מצב המתנה (מוכנות לטעינה)*1
	הטעינה הושלמה*2
מאירה בצבע כתום	מכשיר נייד מונח באזור הטעינה (המכשיר הנייד התגלה)
	טעינה
מאירה לסירוגין בצבע ירוק ובצבע כתום	מתבצעת טעינה מהירה

*1: כשהמטען האלחוטי במצב המתנה, לא מופק כוח לטעינה. במצב זה, גם אם מניחים עצמים מתכתיים על מגש הטעינה, הם לא יתחממו התחממות יתר.

*2: לגבי מכשירים ניידים מסוימים, נורית החיווי ממשיכה להאיר בצבע כתום גם לאחר שהטעינה הושלמה.

6

– המשך –

רשימת התראות

נורית החיווי	גורמים אפשריים	פתרון
מהבהבת בצבע כתום בקצב של פעם בשנייה	אירעה תקלת תקשור בין המטען האלחוטי לבין תפס המפתח החכם.	אם המערכת ההיברידית פועלת, הדמם את המערכת ההיברידית והתנע אותה מחדש. אם מערכת ההצתה במצב ACC, התנע את המערכת ההיברידית פעם אחת.
מהבהבת שלוש פעמים בצבע כתום שוב ושוב	התגלה עצם מתכתי זר. התגלה עצם מתכתי זר בין המכשיר הנייד לבין אזור הטעינה. המכשיר הנייד אינו מונח במקום הנכון: תפקוד ההגנה מפני התחממות יתר הופעל מפני שסלילי הטעינה של המכשיר הנייד אינם נמצאים במקום הנכון באזור הטעינה.	הסר עצמים זרים כלשהם שנמצאים בין המכשיר הנייד לבין אזור הטעינה. הסר את המכשיר הנייד מאזור הטעינה ובדוק אם נורית החיווי שבה להאיר בצבע ירוק. הנח את המכשיר במרכז אזור הטעינה. אם הטלפון הנייד מכוסה בכיסוי או נתון בנרתיק, הקפד להסיר או להוציא אותו.
מהבהבת ארבע פעמים בצבע כתום שוב ושוב	הטמפרטורה הפנימית של המטען האלחוטי עלתה.	הסר את המכשיר הנייד מאזור הטעינה באופן זמני כדי להפסיק את הטעינה. לאחר שהטמפרטורה של המכשיר הנייד תרד, התחל שוב לטעון את המכשיר.

⚠ אזהרה

- מטעמי בטיחות, אסור לנהג להפעיל את הטעינה של המכשיר הנייד בזמן הנהיגה.
- אסור לטעון אביזרים קטנים דוגמת אוזניות אלחוטיות, או מכשירי טלפון קלים, בזמן הנהיגה. בשל המשקל הנמוך שלהם, הם עלולים להתעופף מאזור הטעינה והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- מקלט הכוח האלחוטי עלול להשפיע על הפעולה של מכשירים רפואיים חשמליים מושתלים או אחרים. אם אתה משתמש בקוצב לב, קוצב בתוך חדרי הלב, דפיברילטור מושתל או מכשיר דומה אחר, היוועץ ברופא שלך לפני שתשתמש במטען האלחוטי.

⚠ זהירות

- לפני שתטען את המכשיר, ודא שאין אף חפץ מתכתי בין אזור הטעינה לבין המכשיר הנייד. חפצים מתכתיים עלולים להפיק חום ולגרום כוויות אם מניחים אותם באזור הטעינה.
- אסור להפעיל כוח חזר או לחבוט באזור הטעינה.
- אסור להדביק יריעות אלומיניום או להניח חפצים מתכתיים אחרים באזור הטעינה. כמו כן, אסור לטעון מכשיר נייד שהודבקו אליו יריעות אלומיניום או עצמים מתכתיים אחרים שעלולים לבוא במגע עם אזור הטעינה. חפצים מתכתיים עלולים להפיק חום ולגרום כוויות אם מניחים אותם באזור הטעינה.
- אסור לפרק את המטען האלחוטי, לבצע בו שינויים או להסיר אותו.
- אסור להניח עצמים מגנטיים באזור הטעינה או בקרבתו.
- במהלך הטעינה אסור לכסות את המכשיר במטלית או בכיסוי אחר.
- אסור לטעון את המכשיר בתנאים של אבק רב.
- הקפד שלא להניח עצמים זרים או מיכלי משקה במטען האלחוטי ושהם לא יישפכו או יפלו עליו.
- אסור להניח את תפס המפתח החכם סמוך למטען האלחוטי.
- במהלך הטעינה של המכשיר, הרחק מאזור הטעינה כרטיסים מגנטיים, דוגמת כרטיסי אשראי, ומכשירים עדינים דוגמת שעונים. הם עלולים להינזק.
- אסור להשאיר במגשים חפצים ללא השגחה למשך פרק זמן ארוך. חומרים מסוימים שמהם מייצרים מארזים או כיסויים של מכשירים עלולים לגרום לדהיית הצבע של המגשים.
- בעקבות עדכונים של מערכת ההפעלה של המכשיר הנייד, עלולים לחול שינויים משמעותיים במפרטי הטעינה שלו. כמו כן, אם יחולו שינויים בגרסאות של מערכות ההפעלה שתומכות במפרטי WPC, התפקוד של הטעינה המהירה עלול שלא להיות זמין יותר. לפרטים, עיין באתר האינטרנט של יצרן המכשיר הנייד.
- כדי למנוע פריקה של המצבר 12 וולט, אסור להשתמש במטען האלחוטי במשך פרקי זמן ארוכים כאשר המערכת ההיברידית דוממת.

הערה

- *תפקוד זה אינו זמין למכשירים שמידותיהם עולות על אלו של מגש המטען.*
- *המטען האלחוטי והמכשיר הנייד מפיקים חום במהלך הטעינה, אבל זו אינה תקלה.*
- *אם המכשיר האלחוטי מפיק חום במהלך הטעינה, תפקוד ההגנה של המכשיר הנייד עלול לבטל את הטעינה.*
- *כאשר לוחצים על מתג ההפעלה של המטען האלחוטי כדי להפעיל אותו, או כשמתגלה מכשיר נייד, מושמע צליל. זו אינה תקלה.*
- *כשהטמפרטורה עולה המניפה עשויה להתחיל לפעול, אבל זו אינה תקלה.*

6

– המשך –

- *ניתן להשתמש במטען האלחוטי בתקן Qi כדי לטעון מכשירים תואמים.*

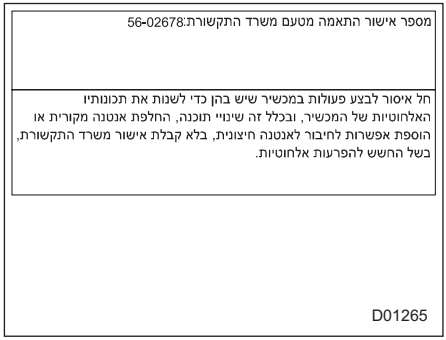
  אולם, לא ניתן להבטיח תאימות לכל המכשירים שתואמים לתקן Qi.

- *אם נשמעים רעשים ברדיו AM במהלך הטעינה של המכשיר, ייתכן שניתן יהיה להפחית אותם באמצעות החלפה של תדר הטעינה. כדי להחליף את תדר הטעינה, לחץ על לחצן ההפעלה לחיצה ממושכת כדי להפעיל את המערכת. לאחר פרק זמן מסוים, נורית החיווי תהבהב פעמיים בצבע כתום כדי לציין שהתדר הוחלף.*

- *אם תפס המפתח החכם לא מתגלה בתא הנוסעים, הסוללה לא תיטען. כמו כן, ייתכן שהטעינה תושעה באופן זמני כשמערכת השלט-רחוק פועלת, למשל כשפותחים וסוגרים את הדלתות.*

- *אם המכשיר הנייד אינו נטען למרות שהוא מונח באזור הטעינה, הסר את המכשיר ואביזרים כלשהם.*

אישורים למטען האלחוטי



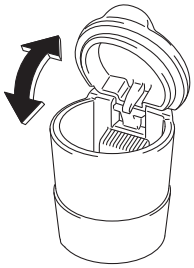
6-10. מאפרה (אופציה)

⚠ זהירות

- אין להשתמש במאפרות כבפחי-אשפה ואין להשאיר סיגריה בוערת בתוך מאפרה. פעולה זו עלולה לגרום לשריפה.
- הקפד לכבות גפרורים וסיגריות לפני השלכתם למאפרה, ולאחר מכן סגור את המאפרה היטב. אם משאירים את המאפרה פתוחה עלולה האש מהסיגריה הבוערת להתפשט לבדל סיגריה נוסף ולגרום לשריפה.
- אסור להשליך למאפרה חומרים דליקים.
- אסור להשאיר במאפרה בדלי סיגריות רבים.

הערה

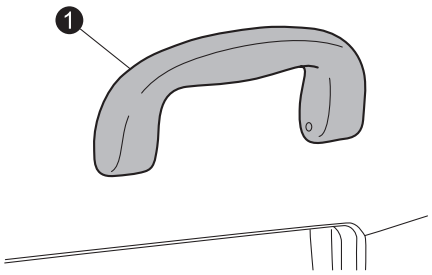
חלקיקי אפר וטבק מצטברים סביב הצירים של המכסה הפנימי של המאפרה. נקה אותם בעזרת מברשת שיניים או כלי אחר בעל קצה דק.



את המאפרה הניידת אפשר להתקין בכל אחד ממחזיקי הכוסות או מחזיקי הבקבוקים. המקומות שבהם מותקנים מחזיקי הכוסות מפורטים בנושא "מחזיק כוסות" ☜264. המקומות שבהם מותקנים מחזיקי הבקבוקים מפורטים בנושא "מחזיקי בקבוקים" ☜265.

כדי להשתמש במאפרה פתח את המכסה. לאחר השימוש במאפרה הקפד לסגור היטב את המכסה כדי לצמצם את התפשטות העשן.

6-11. ידית אחיזה



1 ידית אחיזה

ניתן לאחוז בידית האחיזה כדי לתמוך בגוף הנוסעים היושבים במושב בזמן הנסיעה.

⚠ אזהרה

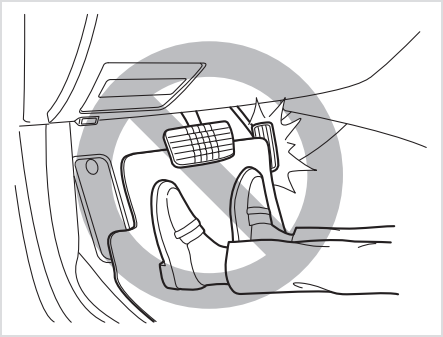
אסור להחזיק את ידית האחיזה כשקמים מהמושב. אחיזה ומשיכה בידית האחיזה בכיוון לא נכון עלולות לגרום לשבירת הידית והתוצאה עלולה להיות פציעה.

⚠ זהירות

אסור לחבר לידית האחיזה חפצים כבדים. היא עלולה להישבר ולחפץ ייגרם נזק.

6-12. שטיחוני רצפה

⚠ זהירות

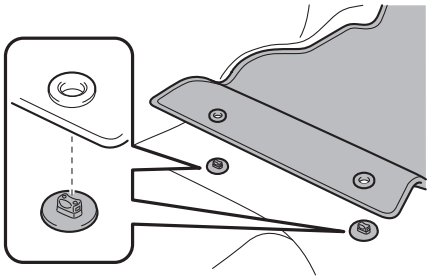


אם השטיח מחליק לפנים ומפריע לתנועה החופשית של הדוושות במהלך הנסיעה, הוא עלול לגרום לתאונה. כדי למנוע החלקה של השטיח לפנים הקפד לפעול בהתאם לאמצעי הזהירות הבאים.

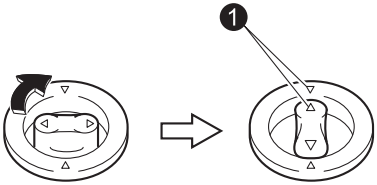
- השתמש אך ורק בשטיחון מקורי של סובארו, עם לולאות במקומות המתאימים.
- הצמד את השטיחון של הנהג למקום המתאים ואבטח אותו היטב בפיני האחיזה.
- אסור להשתמש ביותר משטיחון אחד.

– המשך –

1. הכנס את ווי האחיזה (תפסים) ללולאות של שטיחון הרצפה.



2. סובב את הכפתור העליון של כל וו אחיזה (תפס) כדי לאבטח את שטיחון הרצפה למקומו.



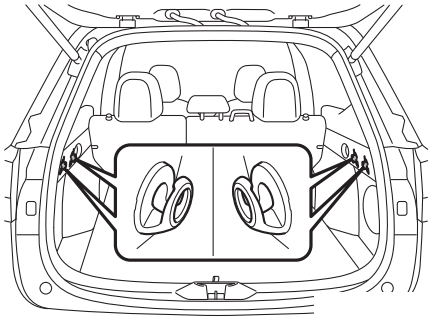
1 הקפד להציב את הסימונים המשולשים במקומם הנכון (△) במהלך ההתקנה של שטיחוני הרצפה.

6-13. וו לשקית קניות

⚠ זהירות

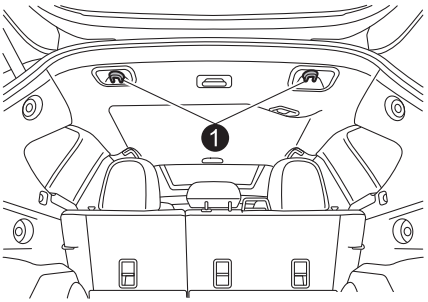
כששומרים בזיכרון את זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחור, יש ללחוץ על דוושת הבלם.

אסור לתלות על וו שקית הקניות חפצים שמשקלם עולה על 3 ק"ג.



וויים לתלייית שקיות קניות ממוקמים בכל צד של אזור המטען.

6-14. ווים עיליים באזור המטען



1 ווים עיליים באזור המטען

בחיפוי התקרה של אזור המטען מותקנים שני ווים. ניתן להשתמש בהם לתלייה או לאבטחה של פריטים קלים בזמן שהרכב במצב נייח.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לתלות על הווים שום פריט שמפיק אש. בחלל הרכב עלול להתפשט גז דליק ושריפה עלולה להתלקח.

⚠ זהירות

כשמשתמשים בוו, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים.

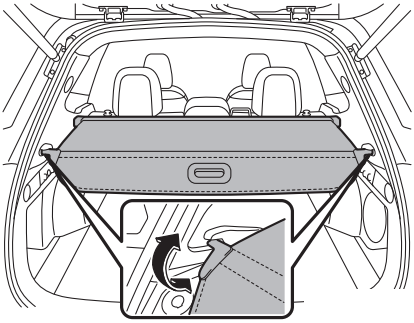
- אסור לנהוג כשחפץ כלשהו תלוי על הוו. הראות לאחור עלולה להיפגע, או שהחפץ יתעופף במקרה של בלימה או זינוק פתאומי, וכתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה או פציעה.
- אסור לתלות על הוו חפצים כבדים או גדולים.

  העומס המרבי המותר: 3 ק"ג
- אסור להשתמש בווים כדי לאבטח מערכות ריסון לילדים.
- בימים חמים ושטופי שמש אסור להשאיר חפצים כלשהם תלויים על הווים למשך פרק זמן ארוך. חלל הפנים של הרכב מתחמם, הווים עלולים להתעוות והחפצים עלולים ליפול.

6-15. כיסוי אזור המטען

הכיסוי מיועד להסתרת אזור המטען ולהגנת תכולתו מפני קרני השמש. ניתן להסיר את הכיסוי כדי לפנות מקום למטען נוסף.

שימוש בכיסוי



כדי לפרוש את הכיסוי, משוך את כיסוי אזור המטען מהגומחה המרכזית, והכנס את הווים שלו לתפסים כמתואר באיור.

כדי לגלול את הכיסוי, שחרר אותו מהתפסים והוא ייגלל חזרה אוטומטית. בזמן הגלילה חזרה, יש לאחוז בכיסוי ולכוון אותו בחזרה לתוך בית הכיסוי.

⚠ אזהרה

אין להניח דבר על הכיסוי הפרוס. הנחת משקל גדול מדי על הכיסוי עלולה לגרום לשבירתו. כמו-כן, חפץ הנמצא על הכיסוי עלול לעוף קדימה במקרה של עצירת פתאום או התנגשות. פציעה חמורה עלולה להיגרם כתוצאה מכך.

⚠ זהירות

היזהר שלא לשרוט את התמוכות של הדלת האחורית המתרוממת במהלך הפרישה והאיסוף של הכיסוי.

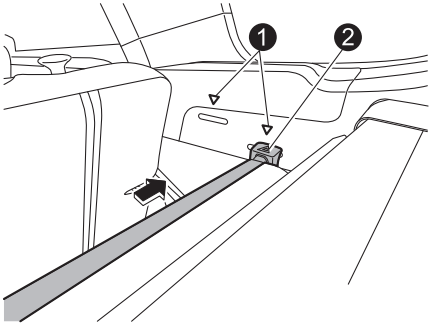
שריטות על בוכנות התמיכה עלולות לגרום לדליפת גז וכתוצאה מכך הבוכנות לא יוכלו להחזיק את הדלת האחורית המתרוממת במצב פתוח.

– המשך –

כדי להתקין את החלק הקדמי של הכיסוי

זהירות

לפני שמטים את גב המושב האחורי יש להזיז לאחור את החלק הקדמי של כיסוי אזור המטען, כדי שהכיסוי לא ייפגע.



❶ סימונים משולשים (חיפוי הרכב)

❷ סימון משולש (חלק קדמי של הכיסוי)

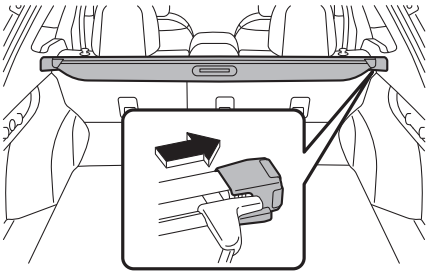
1. אתר את סימון המשולש בצד ימין של החלק הקדמי של הכיסוי ויישר אותו עם אחד מסימוני המשולשים על חיפוי הרכב. לאחר שהסימונים מיושרים זה מול זה, קבע את החלק הקדמי של הכיסוי במקומו.
2. דחוף את החלק הקדמי של הכיסוי ימינה וקצר את המוט.
3. חזור על הפעולות המתוארות בשלב 1 לעיל עבור צד שמאל של הרכב.

כדי להסיר את החלק הקדמי של הכיסוי

1. דחוף את החלק הקדמי של הכיסוי ימינה וקצר את המוט.
2. הסר את החלק הקדמי של הכיסוי.

הסרת בית הכיסוי

1. גלול את הכיסוי.
2. דחוף את בית הכיסוי ימינה וקצר את המוט.

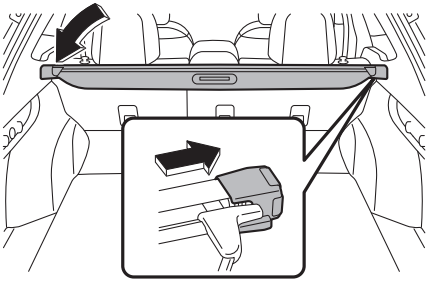


3. הסר את הכיסוי מהתפס.

התקנת כיסוי אזור המטען

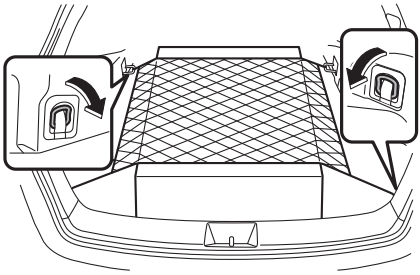
המבנה של הצד הימני של כיסוי אזור המטען מאפשר החלקה.

1. הכנס את הצד הימני של הכיסוי לגומחה שבתושבת.



2. החזק היטב את בית הכיסוי והכנס את צידו השמאלי של הכיסוי לגומחה שבתושבת.

6-16. ווים לקשירת מטען



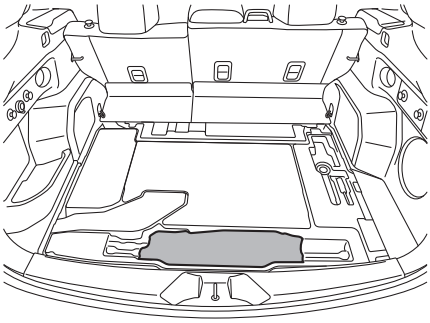
אזור המטען מצויד בארבעה ווי קשירה המיועדים לריסון מטען באמצעות רשת מטען או חבלים.

בעת שימוש בווי הקשירה, יש לסובב אותם כלפי מטה אל מחוץ למגרעת האחסון.

⚠ זהירות

הווים לקשירת מטען מיועדים לאבטחת מטען קל בלבד. אסור בהחלט לקשור מטען מעבר לעומס המרבי של הווים. העומס המרבי המותר הוא 20 ק"ג לכל וו.

6-17. תא אחסון מתחת לרצפה



תא האחסון מתחת לרצפה ממוקם מתחת לרצפת אזור המטען ויכול לשמש לאחסון חפצים קטנים. לפתיחת המכסה, משוך את הרצועה כלפי מעלה.

⚠ זהירות

- בעת נהיגה, שמור תמיד את מכסה תא האחסון מתחת לרצפה סגור כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של עצירת פתע או תאונה.
- אין לאחסן בתא האחסון מתחת לרצפה מיכלים המכילים תרסיסים, נוזלים דליקים או גורמי שיתוך, או חפצים מסוכנים מכל סוג שהוא.

7-1. דלק 282
דרישות דלק 282
דלת פתח מילוי הדלק והמכסה 283
7-2. הכנה לנהיגה 286
7-3. התנעת המערכת ההיברידית והדממתה 287
אמצעי זהירות כלליים להתנעת המערכת ההיברידית והדממתה 287
אמצעי בטיחות למערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה 287
טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה 287
התנעת המערכת ההיברידית 287
תפקוד הדממה אוטומטית של הרכב 289
הדממת המערכת ההיברידית 290
כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב 290
מנעול הגה 291
7-4. תיבת הילוכים רציפה 291
התפקודים של תיבת ההילוכים הרציפה 292
ידית בורר הילוכים 292
מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים 294
בחירת מצב ידני 296
עצות לנהיגה 297
7-5. SI-DRIVE 297
מצב חכם (I) 297
מצב ספורטיבי (S) 298
מתג SI-DRIVE 298
7-6. הגה כוח 299
7-7. בלימה 299
עצות לבלימה 299
מערכת בלמים 300
מחווני אזהרה לבלאי של רפידות בלמי דיסק 301
7-8. מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS) 301
בדיקה עצמית של מערכת ABS 302
נורית אזהרה למערכת ABS 302
7-9. מערכת אלקטרונית לחלוקת כוחות הבלימה (EBD) 302
תקלות במערכת EBD 302
7-10. מערכת הבקרה הדינמית של הרכב 303
פיקוח על מערכת הבקרה הדינמית של הרכב 304
הפעלה או ניתוק של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב 304

7-11. מערכת X-MODE 305
הפעלה/ניתוק של מערכת X-MODE 306
תפקוד בקרת נסיעה במורד 307
7-12. חניית הרכב 308
בלם חנייה חשמלי 308
עצות לחנייה 310
תפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב 311
בלם חירום 314
7-13. מערכת סיוע לתחילת נסיעה במעלה (אם קיימת) 314
7-14. צג מבט היקפי 316
כיצד לשנות את מצבי התצוגה של צג המבט ההיקפי 316
כיצד לבטל את הפעולה של צג המבט ההיקפי 318
כיצד להציג את התמונות מהמצלמה 319
הטווח של צג המבט ההיקפי 321
שימוש במצלמה 322
7-15. מצלמת מבט לאחור (אם קיימת) 323
כיצד להשתמש במצלמת מבט לאחור 324
טווח הצילום של מצלמת המבט לאחור 324
קווי עזר 325
7-16. מערכת BSD/SRVD (אם קיימת) 327
מאפייני המערכת 327
תנאי הפעולה 329
נורית חיווי/צליל אזהרה לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD 330
נורית חיווי לניתוק מערכת BSD/SRVD 332
נורית אזהרה של מערכת BSD/SRVD 333
הפעלה/ניתוק של מערכת BSD/SRVD 333
אישור למערכת BSD/SRVD 334
טיפול בחיישני הרדאר 334
7-17. מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) 335
סקירה על המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) 336
תנאי הפעולה 337
תפקוד התראה קולית של הסונאר 340
פעולת התפקוד לבלימה אוטומטית 343
ביטול הפעולה של המערכת
האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) 344
הפעלה/ניתוק של המערכת
האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) 344
נורית אזהרה של מערכת RAB 345

טיפול בחיישני הסונאר 345
7-18. מערכת לניטור הנהג 346
תפקוד זיהוי המשתמש 350
התראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה 352
חיווי/אזהרה של המערכת לניטור הנהג 354
שימוש במערכת לניטור הנהג 354
מחיקת משתמש 358
הגדרות פעולה/ניתוק של המערכת לניטור הנהג 358
כיצד לקבל קוד מקור שמכיל תוכנה בעלת קוד מקור פתוח 359

7-1. דלק

⚠ זהירות

- שימוש בדלק באיכות ירודה, או בתוספי דלק לא מתאימים, עלול לגרום נזק למנוע ו/או למערכת הדלק.
- חלק מתחנות הדלק, ובמיוחד אלו שנמצאות באזורים גבוהים, מציעות דלק שמוצג כבעל מספר אוקטן רגיל, בעוד שמספר האוקטן שלו נמוך למעשה מ-AKI 87 (90 RON). מומלץ להימנע משימוש בדלק כזה.

דרישות דלק

המנוע מיועד לפעול עם **בנזין נטול–עופרת** בלבד, בעל מספר אוקטן **AKI 87 (90 RON) ומעלה**.

מספר האוקטן של הדלק

שימוש בבנזין בעל מספר אוקטן נמוך יותר עלול לגרום לנקישות (צלצולים) חזקות ומתמשכות, והתוצאה עלולה להיות נזק למנוע. נקישות קלות שנשמעות מדי פעם, בנסיעה במעלה או בהאצה, אינן אמורות להיות מקור לדאגה. אם אתה משתמש בדלק בעל מספר האוקטן שצוין ובכל זאת הרכב משמיע נקישות (צלצולים) חזקות ומתמשכות, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

RON:

מספר האוקטן נקבע לפי מספר אוקטן מעבדתי" (RON).

AKI:

דירוג אוקטן זה הוא ממוצע של מספר אוקטן המחקר ומספר אוקטן המנוע ונהוג להתייחס אליו בשם "מדד מניעת נקישות" (AKI).

בנזין נטול–עופרת

צוואר מיכל הדלק מתוכנן עבור פיית מילוי של בנזין נטול-עופרת בלבד. אסור בהחלט להשתמש בבנזין מסוג אחר, שכן הוא עלול לגרום נזק למערכת בקרת הפליטה, לפגוע בביצועי הנהיגה ולהגדיל את צריכת הדלק.

דלק המשולב בחומרים לבעירה נקייה (Reformulated gasoline)

סובארו תומכת בשימוש בדלק מסוג RFG אם זמין. בדלק מסוג RFG משולבים חומרים התורמים לבעירה נקייה ומפחיתים את פליטת המזהמים.

MMT

סוגי דלק מסוימים מכילים תוסף דלק מגביר אוקטן בשם MMT (Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl). אם משתמשים בדלק כזה, ביצועי המערכת לבקרת הפליטה עלולים להיפגע ונורית האזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה עלולות להאיר. במקרה זה, יש לפנות למוסך לצורך שירות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אם קובעים במוסך שהדבר נובע מסוג הדלק שבו נעשה שימוש, התיקונים לא יהיו מכוסים באחריות.

בנזין לאוויר נקי יותר

שימוש בבנזין עם תוספי ניקוי מסייע למנוע הצטברות של משקעים במנוע ובמערכת הדלק. כך המנוע יפעל בצורה חלקה יותר, המערכת לבקרת הפליטה תפעל היטב ותוכל לתרום את חלקך לשמירה על אוויר נקי יותר. אם משתמשים באופן קבוע בדלק איכותי עם תוסף ניקוי מתאים ותוספים נוספים, אין שום צורך להוסיף למיכל הדלק תכשירים כלשהם לניקוי של מערכת הדלק.

סוגים רבים של בנזין נמהלים כיום בחומרים הנקראים אוקסיגנטים. שימוש בדלק כזה יכול לסייע גם לשמירה על אוויר נקי יותר. מותר להשתמש ברכב בדלקים המכילים אוקסיגנטים, דוגמת אתנול (אתיל או ספירט), אך כדי להבטיח פעולה תקינה של הרכב מתוצרת סובארו, שיעור האתנול בדלק צריך להיות 15% לכל היותר.

אסור להשתמש בבנזין מסוג כלשהו שמכיל אתנול בשיעור גבוה מ-15%, ובכלל זה דלק ממשאבות שנושאות את התוויות

E30, E50 או E85 (אלו רק כמה דוגמאות לדלק המכיל אתנול בשיעור גבוה מ-15%).

כמו כן, חלק מספקי הבנזין מייצרים כיום דלק מסוג RFG, שנועד להפחית את פליטת המזהמים מהרכב. חברת סובארו מתירה להשתמש בבנזין מסוג RFG.

אם אינך יודע בוודאות מה מכיל הבנזין, עליך לשאול את המתדלקים אם הבנזין מכיל חומרי ניקוי ואוקסיגנטים ואם הוא מסוג RFG, כלומר עם חומרים להפחתת הפליטה של מזהמים מהרכב.

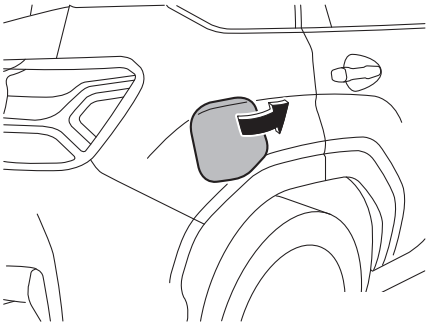
כהנחיה כללית, השתמש אך ורק בדלק שמתאים לרכב כמוסבר להלן.

- הדלק צריך להיות נטול-עופרת ובעל מספר אוקטן שאינו נמוך מהמצוין בספר נהג זה.
- במקרים מסוימים מוהלים מתנול בבנזין נטול-עופרת. מותר להשתמש במתנול ברכב אך ורק אם השיעור שלו אינו עולה על 5% מתערובת הדלק וגם אם מוסיפים כמויות מספיקות של קוסולבנטים ותכשירים למניעת שיתוך כדי למנוע נזק למערכת הדלק. אסור להשתמש בדלק המכיל מתנול אלא בתנאים שצוינו לעיל.
- אם הבחנת בבעיות בביצועי הנהיגה ואתה חושד שהן קשורות לדלק, נסה תחילה בנזין ממותג אחר, ורק אם הבעיות נמשכות, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- נזק למערכת הדלק ובעיות בביצועי הנהיגה כתוצאה משימוש בדלק לא מתאים אינם מכוסים באחריות המוגבלת שמעניקה חברת סובארו.

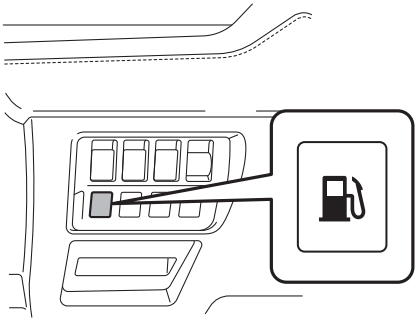
דלת פתח מילוי הדלק והמכסה

מיקומי דלתית פתח מילוי הדלק ומתג שחרור דלתית פתח מילוי הדלק

דלתית פתח מילוי הדלק



מתג שחרור דלתית פתח מילוי הדלק



7

תדלוק

תדלוק הרכב חייב להיעשות על-ידי אדם אחד בלבד. אסור לאפשר לאחרים להתקרב לחלק הרכב הקרוב לפתח מילוי הדלק כאשר מתבצע תדלוק.

הקפד לפעול בהתאם לנהלי זהירות אחרים המופיעים על-גבי השילוט בתחנת הדלק.

1. עצור את הרכב, העבר את מערכת ההצתה למצב "OFF" ונתק את כל הרכיבים החשמליים האחרים.

– המשך –

2. כדי לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק, לחץ על מתג שחרור מתג שחרור דלתית פתח מילוי הדלק בלוח המחוונים.

בעקבות לחיצה על המתג, הודעה תוצג בלוח המחוונים.

הערה

- *דלתית פתח מילוי הדלק תיפתח בתוך מספר שניות (עד כ-10 שניות) לאחר הלחיצה על המתג.*
- *בנסיבות הבאות, לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק גם כאשר המתג לחוץ.*
  - *כשהרכב בנסיעה*
  - *כשידית בורר ההילוכים אינה במצב P.*
  - *כשקיימת תקלה במערכת הדלק*
- *אם יש תקלה במערכת הדלק או במערכות אחרות, ולא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק, עיין בנושא "אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח מילוי הדלק" ☜400.*
- *אם אחת מהתופעות הבאות מתרחשת כאשר נורית החיווי למוכנות (מחוון READY) של המערכת ההיברידית מאירה, ההודעה "Unable to refuel" (לא ניתן לתדלק) תוצג בלוח המחוונים, ולא יהיה ניתן לתדלק.*
  - *מהירות הרכב היא 2 קמ"ש או יותר.*
  - *ידית בורר ההילוכים אינה במצב P.*

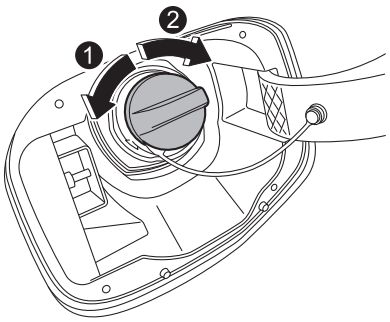
אם הודעת השגיאה לא נעלמת, פנה למוסך לקבלת סיוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- *השלם את התדלוק בתוך 30 דקות לאחר הלחיצה על מתג שחרור דלתית פתח מילוי הדלק. לאחר 30 דקות, תפקוד העצירה האוטומטית של הרכב מופעל, ולא ניתן יהיה להמשיך למלא דלק במיכל. במקרה כזה, לחץ שוב על מתג שחרור דלתית פתח מילוי הדלק.*

⚠ אזהרה

לפני שפותחים את המכסה של פתח מילוי הדלק יש לגעת במרכב הרכב, בחלק מתכתי של משאבת התדלוק או בחפץ דומה כדי לפרוק חשמל סטטי שאולי נאגר בגוף. ניצוץ שייווצר כתוצאה ממטען של חשמל סטטי עלול להציל את הדלק ולגרום לכוויות. כדי למנוע התפתחות מטענים נוספים של חשמל סטטי אין לשוב ולהיכנס לרכב לפני תום התדלוק.

3. הסר את מכסה פתח התדלוק על-ידי סיבוב אטי נגד כיוון השעון.

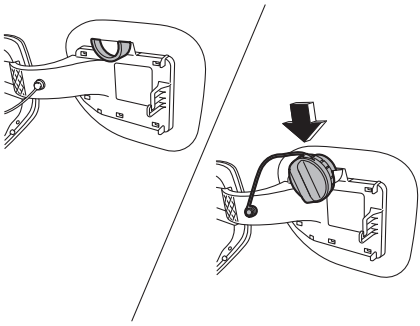


❶ פתיחה
❷ סגירה

⚠ אזהרה

- אדי הדלק דליקים ביותר. לפני התדלוק הקפד להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF ולסגור את כל הדלתות והחלונות של הרכב. ודא כי אין בסביבה סיגריות בוערות, להבות גלויות או ניצוצות חשמליים. יש לטפל בדלק במקומות פתוחים בלבד. נגב מיד דלק שנשפך.
- אחוז היטב במכסה וסובב אותו בתנועה איטית שמאלה. אין להסיר את המכסה בתנועה מהירה. הדלק במערכת עלול להימצא תחת לחץ ולהתיז החוצה מתוך צוואר המילוי, במיוחד במזג אוויר חם. במהלך הפתיחה של המכסה, אם נשמע קול נשיפה של שחרור לחץ, המתן עד שהוא ייפסק ולאחר מכן המשך לפתוח את המכסה בתנועה איטית, כדי למנוע התזה של דלק וסכנה של התלקחות שריפה.

4. תלה את מכסה פתח התדלוק על הוו הנמצא בחלק הפנימי של דלת פתח התדלוק.



⚠ אזהרה

- במהלך התדלוק, הכנס את פיית המילוי היטב לצוואר מיכל הדלק. כשהפייה מונחת גבוה מדי או לא מוכנסת עד תום מהלכה, ייתכן שמשאבת התדלוק לא תפסיק לפעול באופן אוטומטי, הדלק יגלוש מהמיכל ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.
- הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. אם תוסיף עוד דלק, הוא עלול לגלוש מהמיכל בשל שינויי טמפרטורה או תנאים אחרים ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.

5. הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. הימנע מהוספת דלק.
6. החזר למקומו את מכסה פתח מילוי הדלק וסובב אותו בכיוון השעון עד שיישמע קול נקישה. הקפד שכבל אבטחת המכסה לא ייתפס מתחת למכסה בשעת ההידוק.

⚠ זהירות

כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה, הקפד להדק היטב את מכסה פתח התדלוק עד שיישמע קול נקישה.

7. סגור את דלת פתח התדלוק לגמרי.

⚠ זהירות

אם נשפך במקרה דלק על משטחים צבועים של המכונית, שטוף את האזור מיד במים נקיים. דלק שנשפך עלול לגרום נזק למשטחים צבועים.

הערה

- *הסימון "▶⛽" מופיע במד הדלק. הוא מציין שמכסה פתח התדלוק נמצא בצד ימין של הרכב.*
- *אם לא מהדקים את מכסה פתח מילוי הדלק עד שנשמעת נקישה, או אם הרצועה נלכדת מתחת למכסה, נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/ נורית חיווי תקלה עשויה להאיר. עיין בנושא "נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה* ☜*174.*
- *אם דלתית פתח מילוי הדלק לא סגורה היטב, הודעה תוצג בלוח המחוונים ונורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה עשויה להאיר. עיין בנושא "נורית אזהרה בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה" ☜174.*

⚠ זהירות

- אסור בהחלט להוסיף תכשירי ניקוי למיכל הדלק. הוספה של תכשיר ניקוי עלולה להזיק למערכת הדלק.
- בתום התדלוק סובב את המכסה ימינה עד שיישמעו נקישות, וודא שהוא מהודק היטב. אם המכסה אינו מהודק היטב, עלול דלק לגלוש מהמיכל בזמן הנסיעה או לדלוף בעקבות תאונה, ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.
- מנע טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכב הרכב. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.
- הקפד להשתמש רק במכסה מקורי של סובארו לפתח מילוי הדלק, או במכסה העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב. מכסה אחר עלול לא להתאים, לפגוע באוורור התקין של המיכל

7

– המשך –

ולגרום נזק למערכת בקרת הפליטה של המכונית. כן תיתכן סכנה של דליפת דלק והתלקחות שריפה.

- ברגע שנורית האזהרה למפלס דלק נמוך מאירה יש למלא מיד דלק במיכל. כתוצאה מהתרוקנות של מיכל הדלק עלול המנוע לזייף ולהינזק. המשך הפעלת הרכב כשמפלס הדלק נמוך מאוד עלול לגרום ירידה בביצועי המנוע.

7-2. הכנה לנהיגה

עליך לבצע את הבדיקות והכוונונים הבאים כל יום לפני הנהיגה:

1. בדוק כי כל החלונות, המראות והפנסים נקיים וגלויים.
2. בדוק את המראה והמצב של הצמיגים. ודא גם כי לחץ האוויר תקין בכל הגלגלים.
3. הסתכל מתחת לרכב על מנת לגלות סימנים של נזילות.
4. ודא שבעלי חיים קטנים לא מסתתרים בתא המנוע.
5. ודא כי מכסה תא המנוע והדלת האחורית המתרוממת סגורים היטב.
6. בדוק את כוונון המושב.
7. בדוק את כוונון המראה הפנימית והמראות החיצוניות.
8. הדק את חגורת הבטיחות. ודא כי הנוסעים ברכב הידקו אף הם את חגורות הבטיחות.
9. בדוק את פעולת נוריות האזהרה והחיווי כאשר הנך מעביר את מערכת ההצתה למצב ON.
10. בדוק את המדים, נוריות החיווי ונוריות האזהרה לאחר התנעת המערכת ההיברידית.

⚠ זהירות

אם בעלי חיים קטנים יילכדו במניפה של מערכת הקירור או ברצועות ההנעה, התוצאה עלולה להיות תקלה. לפני התנעת המערכת ההיברידית ודא שבעלי חיים קטנים לא מסתתרים בתא המנוע או מתחת לרכב.

הערה

- *יש לבדוק את מפלס שמן המנוע, נוזל קירור המנוע, נוזל הבלמים, נוזל המתזים וכן כל נוזל אחר, מדי יום, אחת לשבוע או בכל עצירה לתדלוק.*

7-3. התנעת המערכת ההיברידית והדממתה

אמצעי זהירות כלליים להתנעת המערכת ההיברידית והדממתה

⚠ אזהרה

- בעת התנעת המערכת ההיברידית, על הנהג לשבת במושב הנהג ואסור לו ללחוץ על דוושת ההאצה. אם לא פועלים על פי הוראות אלה, התוצאות עלולות להיות תאונות, פציעות חמורות או אפילו מוות.
- אסור להשאיר את המערכת ההיברידית פועלת במקומות בעלי אוורור גרוע, דוגמת חניון מקורה או מבנה סגור. גזי הפליטה עלולים לחדור לרכב או לחלל המבנה ולגרום להרעלה של פחמן חד-חמצני.
- אסור להתניע את המערכת ההיברידית סמוך לעלים יבשים, ניירות או חומרים דליקים אחרים. צינור הפליטה והממיר הקטליטי עלולים להתחמם לטמפרטורות גבוהות ולגרום להתלקחות שריפה.

⚠ זהירות

הדממת המערכת ההיברידית בזמן הנהיגה עלולה לגרום להתחממות יתר ושריפה של הממיר הקטליטי.

הערה

- *מיד לאחר ההתנעה אין להפעיל את המערכת ההיברידית בסל"ד גבוה או להאיץ במהירות.*
- *לאחר התנעת המנוע יפעל המנוע בסל"ד גבוה יחסית.*
- *ייתכן שבמקרים נדירים יתגלו קשיים בהתנעה, לפי סוג הדלק ותנאי השימוש (נסיעות חוזרות ונשנות למרחק שבו המנוע אינו מספיק להתחמם די הצורך). במקרים אלה מומלץ לעבור לדלק ממותג אחר.*
- *במקרים נדירים ולמשך פרק זמן קצר המנוע עלול "לצלצל" כאשר הרכב מאיץ במהירות או עובר בפתאומיות לנסיעה ממצב של עמידה. זו אינה תקלה.*
- *אין להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב אחר כאשר נורית החיווי למוכנות של המערכת ההיברידית (מחוון READY) מהבהבת.*
- *ייתכן שלא ניתן יהיה להתניע את המערכת ההיברידית מיד לאחר שהקוטב של המצבר 12 וולט חובר מחדש, בעקבות החלפה של המצבר 12 וולט. העבר את מתג ההצתה למצב ON, המתן במשך 10 שניות לפחות, ואז התנע את המערכת ההיברידית.*
- *לאחר פרק זמן ארוך שבו המערכת ההיברידית נותרה דוממת, גם אם הסוללה הייתה טעונה די הצורך בשעת ההדממה, הכוח שנותר בסוללה בעלת המתח הגבוה עשוי לרדת. אולם, הדבר נובע מהפריקה העצמית של הסוללה בעלת המתח הגבוה ואינו בגדר תקלה.*

אמצעי בטיחות למערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה

עיין בנושא "אמצעי בטיחות" ☜123.

טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה

עיין בנושא "טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה" ☜164.

התנעת המערכת ההיברידית

⚠ אזהרה

- הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הכלליות להתנעת המערכת ההיברידית. קרא בעיון את אמצעי הזהירות המפורטים בנושא "אמצעי זהירות כלליים להתנעת המערכת ההיברידית והדממתה" ☜287.
- אם נורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק לאחר התנעת המערכת ההיברידית אסור בהחלט לנסוע ברכב. ההגה נותר נעול והדבר עלול לגרום לתאונה.

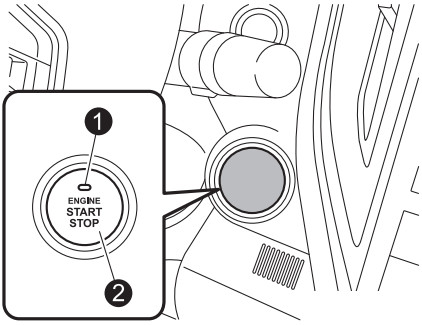
– המשך –

⚠ זהירות

- כשנורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע כתום, ייתכן שאירעה תקלה ברכב. פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם נורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק לאחר התנעת המערכת ההיברידית, ההגה נותר נעול. לחץ על דוושת הבלם תוך כדי סיבוב קל של גלגל ההגה ימינה ושמאלה, ואז לחץ על לחצן ההתנעה.
- אין ללחוץ על לחצן ההתנעה במשך יותר מ-10 שניות ברציפות. הדבר עלול לגרום לתקלה. אם המערכת ההיברידית לא הותנעה, הפסק ללחוץ על לחצן ההתנעה. לאחר מכן לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF. המתן 10 שניות ולחץ פעם נוספת על לחצן ההתנעה כדי להתניע את המערכת ההיברידית.

הערה

- *לאחר התנעת המנוע יפעל המנוע בסל"ד גבוה יחסית.*
- *כשלוחצים על לחצן ההתנעה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, מותנעת המערכת ההיברידית ללא תלות במצב של מערכת ההצתה.*
- *אם נורית חיווי הביטחון של משבת המנוע מאירה במהלך ניסיון ההתנעה אך המערכת ההיברידית לא מותנעת, העבר את מתג ההתנעה למצב OFF ונסה להתניע את המערכת ההיברידית פעם נוספת.*
- *אם המערכת ההיברידית עדיין לא הותנעה, לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF. לאחר מכן, לחץ על לחצן ההתנעה תוך כדי לחיצה איתנה על דוושת הבלם.*
- *במקרים מסוימים, בשל תנאים חריגים של קליטת רדיו בסביבת הרכב, ייתכן שלא ניתן יהיה להתניע את המנוע בנוהל הרגיל. במקרה כזה, פעל כמוסבר בנושא "התנעת המערכת ההיברידית" ☜396.*
- *כשהמצבר 12 וולט פרוק לא ניתן לשחרר את הנעילה של ההגה. טען את המצבר 12 וולט.*



❶ נורית חיווי פעולה

❷ לחצן התנעה

נוהל ההתנעה של המערכת ההיברידית מפורט להלן.

1. שב במושב הנהג כשתפס המפתח החכם עמך.
2. הפעל את בלם החנייה.
3. ודא שידית בורר ההילוכים במצב P.
4. לחץ על דוושת הבלם עד שנורית הפעולה שמותקנת בלחצן ההתנעה תאיר בצבע ירוק.
5. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ההתנעה.
6. לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה במצב לחוץ עד שהמערכת ההיברידית תותנע. נורית החיווי למוכנות של המערכת ההיברידית (מחוון READY) תהבהב, ואחר כך תאיר ברציפות כאשר המערכת ההיברידית תתחיל לפעול.

הערה

- *כשלוחצים על הכפתור שבידית בורר ההילוכים, הנורית שבלחצן ההתנעה אינה מאירה אפילו אם ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.*
- *אם לא ניתן להתניע את המערכת ההיברידית בנוהל הרגיל, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P" והעבר את מתג ההתנעה למצב "ACC". תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם,*

לחץ על לחצן ההתנעה במשך 15 שניות לפחות. ייתכן שכך ניתן יהיה להתניע את המערכת ההיברידית. השתמש בנוהל זה רק במקרה חירום.

- *לפני התנעת המערכת ההיברידית ייתכן שהתחושה בלחיצה על דוושת הבלם תהיה נוקשה מהרגיל. במקרה זה יש ללחוץ על דוושת הבלם לחיצה חזקה מהרגיל. ודא שנורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מאירה בצבע ירוק, ולחץ על לחצן ההתנעה כדי להתניע את המערכת ההיברידית.*
- *בעת התנעת המערכת ההיברידית, ייתכן שזמן ההבהוב של נורית החיווי למוכנות של המערכת ההיברידית (מחוון READY) יהיה ארוך. השאר את הרכב במצבו עד שנורית החיווי למוכנות של המערכת ההיברידית (מחוון READY) תאיר ברציפות, ותציין בכך שהרכב יכול לנסוע.*
- *במקרה שנורית החיווי למוכנות של המערכת ההיברידית אינה מאירה גם לאחר ביצוע נכון של נוהלי ההתנעה, פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*
- *כשהטמפרטורה החיצונית נמוכה וכתוצאה מכך סוללת המתח הגבוה קרה מאוד (הטמפרטורה שלה נמוכה מכ-30°C-), ייתכן שלא ניתן יהיה להתניע את המערכת ההיברידית. כשזה המצב, בעקבות הלחיצה על לחצן ההתנעה, נורית החיווי למוכנות של המערכת ההיברידית תהבהב למשך כ-10 שניות. במקרה זה, נסה שוב להתניע את המערכת ההיברידית לאחר שהטמפרטורה החיצונית תעלה וסוללת המתח הגבוה תתחמם.*

תפקוד הדממה אוטומטית של הרכב

לרכב זה יש תפקוד של הדממה אוטומטית של המערכת ההיברידית אם הרכב הושאר במצב הבא למשך כ-30 דקות בזמן שהמערכת ההיברידית פועלת.

- ידית בורר ההילוכים במצב P.
- הרכב עומד.

אם המערכת ההיברידית מדוממת באופן אוטומטי, מתג ההתנעה עובר למצב OFF.

כיצד לאפס את קוצב הזמן של תפקוד ההדממה האוטומטית של הרכב

אם ברצונך להמשיך את פעולת המערכת ההיברידית, תוכל לאפס את קוצב הזמן של תפקוד ההדממה האוטומטית של הרכב על ידי ביצוע פעולה כלשהי מבין הפעולות הבאות.



- גע בלחצן OK כשההודעה לעיל מוצגת בצג המידע המרכזי, לפני שמתבצעת ההדממה האוטומטית של המערכת ההיברידית.
- לחץ על דוושת הבלם.
- העבר את ידית ההילוכים למצב שאינו "P".

אם תאפס את תפקוד ההדממה האוטומטית של הרכב, הוא יופעל מחדש לאחר כ-30 דקות.

– המשך –

כיצד להשבית את תפקוד ההדממה האוטומטית של הרכב

ניתן להשבית זמנית את תפקוד ההדממה האוטומטית של הרכב באמצעות ההגדרות בצג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב) ☜212.

אם תשבית את תפקוד ההדממה האוטומטית של הרכב, הוא לא יפעל כלל, והמערכת ההיברידית תמשיך לפעול.

תפקוד ההדממה האוטומטית של הרכב יחדש את פעולתו בפעם הבאה שתעביר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" ולאחר מכן תתניע מחדש את המערכת ההיברידית.

הדממת המערכת ההיברידית

1. עצור את הרכב עצירה מוחלטת.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
3. לחץ על לחצן ההתנעה. המערכת ההיברידית תודמם ומערכת ההצתה תעבור למצב OFF.

⚠ אזהרה

- אסור לגעת בלחצן ההתנעה בזמן הנהיגה.

  בעקבות הפעלה של לחצן ההתנעה כמוסבר להלן, המערכת ההיברידית תודמם.

  - לחיצה ממושכת של 3 שניות לפחות על המתג.
  - לפחות 3 לחיצות קצרות בזו אחר זו.

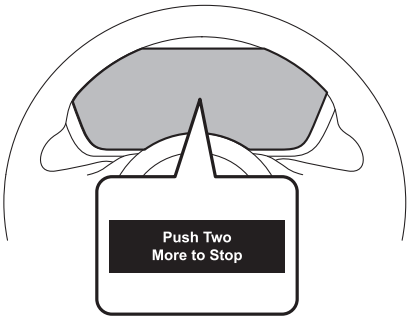
  מגבר הבלם אינו פועל כשהמערכת ההיברידית דוממת. יש ללחוץ בכוח רב יותר על דוושת הבלם.

  גם סיוע הכוח להגה אינו פועל. יש להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה, והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- אם המערכת ההיברידית דממה במהלך הנסיעה, יש לעצור את הרכב במקום בטוח ואין ללחוץ על לחצן ההתנעה או לפתוח דלת לפני עצירת הרכב. המצב מסוכן משום שייתכן שההגה ננעל. עצור את הרכב במקום בטוח. פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ זהירות

- יש לדומם את המערכת ההיברידית אך ורק כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.
- אם מדוממים את המערכת ההיברידית כשידית בורר ההילוכים אינה במצב "P", נותר מתג ההתנעה במצב ACC". הותרת הרכב במצב זה עלולה לגרום לפריקת המצבר 12 וולט.

הערה



- *אם לוחצים על לחצן ההתנעה בזמן הנסיעה, מערכת הדממת חירום של המערכת ההיברידית מציגה הודעות מתפרצות בצג שבלוח המחוונים ומשמיעה צליל.*
- *למרות שניתן לדומם את המערכת ההיברידית בהפעלה של מתג ההתנעה, אין לעשות זאת במהלך הנסיעה אלא אם מדובר במקרה חירום.*

כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב

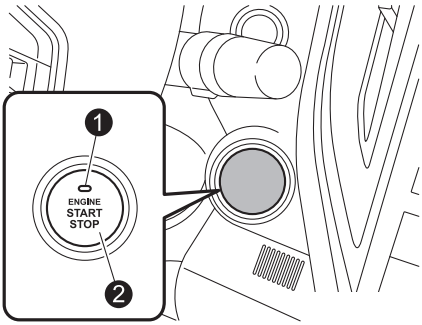
עיין בנושא "אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" ☜395.

מנעול הגה

לאחר שמדוממים את המערכת ההיברידית ופותחים אחת מהדלתות, כולל הדלת האחורית המתרוממת, התפקוד של נעילת גלגל ההגה מופעל וגלגל ההגה ננעל.

כששבים ומתניעים את המערכת ההיברידית, נעילת גלגל ההגה משוחררת באופן אוטומטי.

אם לא ניתן לשחרר את הנעילה של גלגל ההגה



1 נורית חיווי פעולה

2 לחצן התנעה

אם לא ניתן לשוב ולהתניע את המערכת ההיברידית בשל הנעילה של גלגל ההגה, בדוק את המצב של נורית חיווי הפעולה ובצע את הצעדים הבאים.

נורית חיווי הפעולה מהבהבת בצבע ירוק:

1. ודא שידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.
2. לחץ על דוושת הבלם והמשך ללחוץ עליה.
3. לחץ על לחצן ההתנעה תוך כדי סיבוב של גלגל ההגה שמאלה וימינה.

נורית חיווי הפעולה מהבהבת בצבע כתום:

ייתכן שאירעה תקלה בתפקוד של נעילת גלגל ההגה. פנה מיד למוסך הקרוב ביותר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

7-4. תיבת הילוכים רציפה

⚠ אזהרה

אין להעביר ממצבי P או N למצבי D או R תוך לחיצה על דוושת ההאצה. פעולה זו עלולה לגרום לרכב לזנק קדימה או אחורה.

⚠ זהירות

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אם לא פועלים על פי אמצעי הזהירות אלה, התוצאה עלולה להיות נזק לתיבת ההילוכים.
  - העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P או למצב R רק כשהרכב במצב של עצירה מוחלטת.
  - הימנע מהעברה ממצב D למצב R או להיפך, לפני שהרכב הגיע למצב של עצירה מוחלטת.
- אסור בהחלט להניח לרכב להידרדר לאחור כשידית בורר ההילוכים במצב של נסיעה לפנים, או להידרדר לפנים כשידית בורר ההילוכים במצב R. התוצאה עלולה להיות תאונה או תקלה.
- כשמחנים את הרכב, יש להפעיל היטב את בלם החנייה ולאחר מכן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P. כדי למנוע פריקה של המצבר, אין לחנות במשך פרק זמן ממושך כשידית בורר ההילוכים במצב אחר.

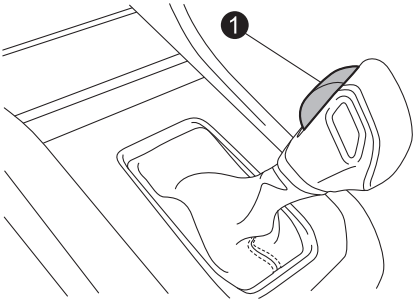
התפקודים של תיבת ההילוכים הרציפה

תיבת ההילוכים הרציפה מצוידת בבקרה אלקטרונית והיא מספקת מספר אינסופי של הילוכים לנסיעה לפנים והילוך אחד לנסיעה לאחור.

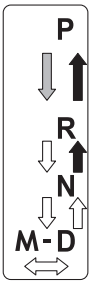
הערה

- *כדי לקצר את משך ההתחממות ולשפר את יכולת הנהיגה, כשטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע נמוכה, תיבת ההילוכים מעלה הילוך או מורידה הילוך במהירויות מנוע גבוהות יותר מאשר כשטמפרטורת הנוזל של תיבת ההילוכים מספיק גבוהה. לאחר שהמנוע יתחמם, ההילוכים יוחלפו בתזמון הרגיל.*
- *מיד לאחר החלפה של נוזל תיבת ההילוכים, ייתכן שתרגיש בהפעלה שונה או חריגה של תיבת ההילוכים. חריגה זו נובעת ממחיקה או ביטול נתונים אשר נאספו ונשמרו במחשב המערכת, ואשר פקדו על החלפת הילוכים בזמנים המתאימים ביותר למצב הנוכחי של הרכב. העברת הילוכים אופטימלית תוחזר למערכת בהמשך הנסיעה ברכב.*
- *כשנוהגים בתנאים של עומס כבד וממושך, דוגמת מעלה תלול וארוך, ייתכן שמהירות המנוע, מהירות הנסיעה וביצועי הקירור של מערכת מיזוג האוויר יופחתו באופן אוטומטי. זו אינה תקלה. התופעה נובעת ממערכת בקרת המנוע, השומרת על ביצועי הקירור של המכונית. מהירות המנוע ומהירות המכונית יחזרו למצב הרגיל כאשר המכונית תהיה מסוגלת שוב לשמור על ביצועי קירור אופטימליים לאחר ירידת העומס. בעת נהיגה בעומס כבד יש לנהוג בזהירות רבה.*
- *החזר את שרוול בורר ההילוכים למצבו המקורי לאחר שהורם. אם מפעילים את ידית בורר ההילוכים כששרוול בורר ההילוכים מורם, השרוול עלול להימתח ולהפריע להפעלה של ידית בורר ההילוכים.*

ידית בורר הילוכים



1 כפתור בידית בורר ההילוכים



⇦: לחץ על דוושת הבלם והעבר את ידית בורר ההילוכים תוך כדי לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים

⬅: החלף הילוך תוך כדי לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים

⇦: אפשר להחליף הילוך ללא לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים

לידית בורר ההילוכים ארבעה מצבים: P, R, N ו-D. יש לו גם מסילה למצב M.

הערה

- *כדי להגן על המנוע בזמן שידית בורר ההילוכים במצב P או במצב N, המנוע מבוקר ונמנעת פעולה שלו במהירות גבוהה מדי בעקבות לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.*
- *כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב אחר, יש להקפיד ולהעביר אותה היטב למצב שנבחר.*

מצב P (חנייה)

מצב זה נועד לחניית הרכב ולהתנעת המערכת ההיברידית. במצב זה, תיבת ההילוכים נעולה באופן מכני על מנת למנוע תזוזה של הרכב.

בשעת החנייה של הרכב, הפעל תחילה את בלם החנייה, ואז בחר את מצב P. אין להחזיק את הרכב במקומו רק בעזרת החיכוך המכני של תיבת ההילוכים.

כדי להוציא את בורר ההילוכים ממצב "P" לכל מצב אחר, יש ללחוץ לחיצה חזקה על דוושת הבלם ואז להזיז את בורר ההילוכים. דבר זה מונע מהרכב לקפוץ בעת תחילת הנסיעה.

מצב R (הילוך אחורי)

מצב זה נועד להסעת הרכב לאחור. על מנת לעבור ממצב N למצב R, תחילה עצור את הרכב עצירה מוחלטת ואז העבר את ידית בורר ההילוכים למצב R תוך כדי לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים.

לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC, אפשר להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב N למצב R רק תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם. לפרטים, עיין בנושא "מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים" 294.

מצב N (סרק)

במצב זה הגלגלים אינם משולבים אל תיבת ההילוכים, ותיבת ההילוכים במצב סרק. הרכב יתחיל לנוע אפילו בשיפוע קל, אלא אם בלם החנייה או בלם הרגל מופעלים.

יש להימנע מנסיעה כאשר תיבת ההילוכים נמצאת במצב "N". במצב זה, אין בלימת מנוע או בלימה רגנרטיבית.

⚠ זהירות

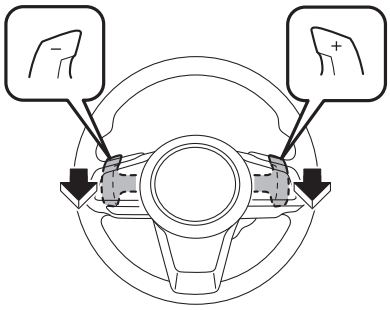
- כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "N", סוללת המתח הגבוה אינה נטענת. כדי למנוע פריקה של הסוללה, הימנע מהשארת הרכב כשמצב "N" למשך פרק זמן ממושך.
- אין לנהוג ברכב כשידית בורר ההילוכים במצב N (סרק). אחרת, מערכת הבלימה הרגנרטיבית לא תוכל לטעון את סוללת המתח הגבוה.

מצב D (נסיעה)

מצב זה נועד לנסיעה רגילה. תיבת ההילוכים מחליפה הילוכים באופן אוטומטי ורציף עד למציאת ההילוך המתאים, על פי מהירות הנסיעה הרצויה וההאצה הדרושה. במהלך נסיעה במעלה או במורד מסיעת תיבת ההילוכים לבקר את ביצועי הנסיעה ובלימת המנוע בהתאם לשיפוע המדרון.

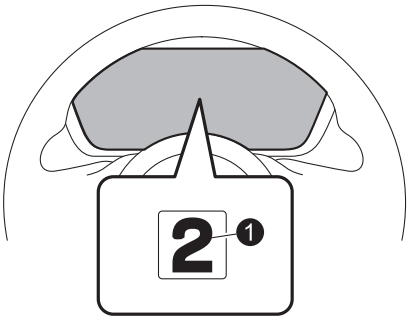
כאשר דרושה האצה נוספת במצב D, לחץ על דוושת ההאצה עד תום מהלכה והחזק במצב זה. כאשר דוושת ההאצה נלחצת בחוזקה, כוח ההנעה שמקורו בסוללת המתח הגבוה מתווסף לכוח ההנעה של מנוע הבנזין באמצעות המנוע החשמלי (מנוע ההנעה).

מצב החלפת הילוכים ידנית זמנית:



אם מפעילים אחת מידיות השילוב שמאחורי גלגל ההגה כשנוסעים במצב "D", תתאפשר באופן זמני החלפת הילוכים לכל הילוך רצוי באמצעות ידיות השילוב.

– המשך –



1 חיווי ההילוך המשולב

כאשר בוחרים במצב החלפת הילוכים ידנית זמנית, מאיר בלוח המחוונים מחוון ההילוך המשולב. מחוון ההילוך המשולב מציג את ההילוך שנבחר כעת - בתחום של הילוך ראשון עד הילוך שישי. לאחר שמהירות הנסיעה מתייצבת, שבה תיבת ההילוכים מהמצב הידני למצב D כדי להמשיך בנסיעה רגילה.

כאשר אתה מושך ומחזיק את ידית השילוב "+" למשך מספר שניות, מצב החלפת ההילוכים הידנית הזמנית יבוטל.

הערה

- *בעת המעבר למצב החלפת הילוכים ידנית זמנית, מצב ההילוך הראשון הוא "4".*
- *במהלך נסיעה במורד, בנוסף ללחיצה על דוושת הבלם, מומלץ להשתמש בבלימת מנוע על ידי הורדת הילוכים.*
- *מצב החלפת הילוכים ידנית זמנית מבוטל במצבים הבאים:*
  - *הרכב עומד.*
  - *בעקבות לחיצה על דוושת ההאצה למשך יותר ממספר שניות בזמן נסיעה בקו ישר או בעיקול מתון.*
  - *בעקבות העברת ידית בורר ההילוכים למצב שאינו "D".*
- *הזמן הנדרש לשחרור מצב העברת ההילוכים הידנית הזמנית משתנה בהתאם לתנאי הנסיעה בזמן ההפעלה.*
- *על מנת להבטיח בטיחות וביצועי נסיעה תקינים, פעולות הורדת ההילוכים מוגבלות. אם ידית ההילוכים מופעלת במהירות נסיעה שבה הורדת הילוך אינה אפשרית, יישמע צליל התראה כדי לציין לנהג שלא ניתן לבצע את הורדת ההילוך.*

מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים

מנגנון זה מסייע למנוע פעולה לא נכונה של ידית בורר ההילוכים.

- ניתן להפעיל את ידית בורר ההילוכים רק כאשר מתג ההתנעה במצב ON ודוושת הבלם לחוצה.
- לא ניתן להוציא את ידית בורר ההילוכים ממצב P ולהעבירה למצב אחר לפני לחיצה על דוושת הבלם. לחץ תחילה על דוושת הבלם ואז הפעל את ידית בורר ההילוכים.
- רק במצב P אפשר להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF בלחיצה על לחצן ההתנעה.
- אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC בזמן שידית בורר ההילוכים במצב N, לא ניתן יהיה להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P מבלי ללחוץ על דוושת הבלם ועל הכפתור שבידית בורר ההילוכים.

שחרור מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים

אם לא ניתן להפעיל את ידית בורר ההילוכים, העבר את מערכת ההצתה בחזרה למצב ON ואז העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P תוך לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים ועל דוושת הבלם.

אם לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים גם לאחר שמבצעים את הנוהל שפורט לעיל, בדוק וודא את הנקודות הבאות ושחרר בהתאם את הנעילה של ידית בורר ההילוכים.

- **כאשר לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב P למצב N:**

עיין בנושא "שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים" ☜295.

- **אם לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב N למצבים R או P:**

העבר את מערכת ההצתה למצב ACC ולאחר מכן העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

אם עדיין לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב הרצוי, עיין בנושא "שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים" ☜295.

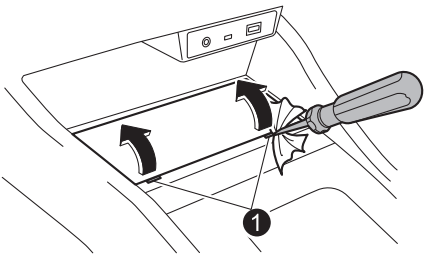
אם לא ניתן לשחרר את נעילת ידית בורר ההילוכים כמתואר לעיל מבלי להשתמש בלחצן השחרור, ייתכן שאירעה תקלה במערכת הנעילה של ידית בורר ההילוכים או במערכת הבקרה של הרכב.

יש לפנות בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים

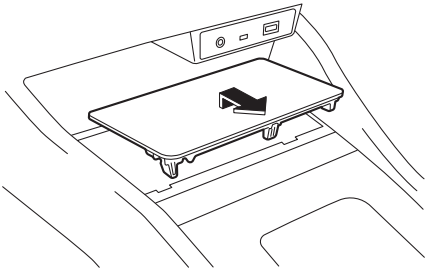
כדי לשחרר את נעילת ידית בורר ההילוכים בצע את הפעולות הבאות.

1. הפעל את בלם החנייה והדמם את המערכת ההיברידית.
2. קח מברג שטוח ועטוף את קצהו בסרט דביק או מטלית כדי שלא לגרום שריטות. הכנס את המברג השטוח לשני החריצים וחלוץ כלפי מעלה.

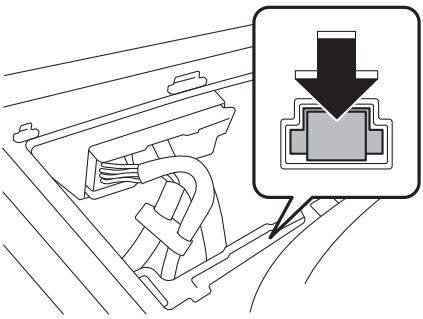


1 חריץ

3. הסר את המטען האלחוטי.



4. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים והעבר את ידית בורר ההילוכים למצב הרצוי.

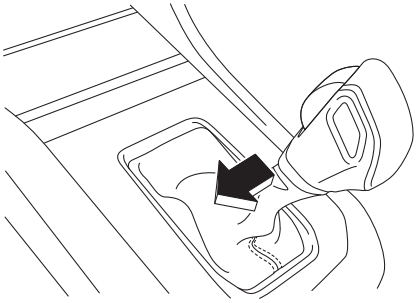


אם לאחר ביצוע נוהל זה לא ניתן להזיז את ידית בורר ההילוכים, ייתכן שקיימת תקלה במנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים. יש לפנות בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

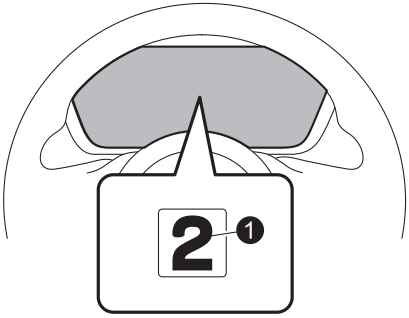
7

– המשך –

בחירת מצב ידני



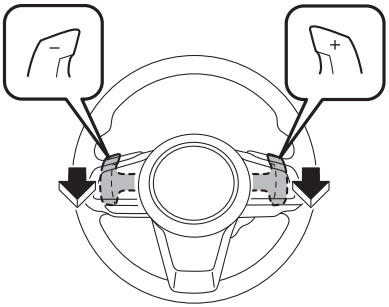
במהלך הנסיעה או כשהרכב במצב נייח, יש להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב D למצב M כדי לבחור במצב ידני.



❶ חיווי ההילוך המשולב

כאשר בוחרים במצב החלפת הילוכים ידנית, מאיר בלוח המחוונים מחוון ההילוך המשולב. מחוון ההילוך המשולב מציג את ההילוך שנבחר כעת - בתחום של הילוך ראשון עד הילוך שישי.

כדי להחליף הילוכים מפעילים את ידיות השילוב המותקנות מאחורי גלגל ההגה.



כדי להחליף הילוך כלפי מעלה משוך בידית השילוב שעליה סימן "+". כדי להחליף הילוך כלפי מטה משוך בידית השילוב שעליה סימן "-".

כדי לצאת ממצב ידני, החזר את ידית בורר ההילוכים ממצב "M" למצב "D". בנהיגה כשידית בורר ההילוכים במצב D, אם מחליפים הילוך באמצעות ידיות השילוב, חיווי ההילוך המשולב מואר ומציין את המצב הנוכחי של תיבת ההילוכים.

⚠ זהירות

אין לתלות אביזרים או פריטים שונים על ידיות השילוב. הדבר עלול לגרום להחלפה בלתי מכוונת של הילוכים.

הערה

יש לקרוא את הנקודות הבאות בעיון, ולזכור אותן בזמן שימוש במצב הידני.

בעת המעבר למצב החלפת הילוכים ידנית, מצב ההילוך הראשון הוא "4".

- *על מנת להבטיח בטיחות וביצועי נסיעה תקינים, פעולות הורדת ההילוכים מוגבלות. אם ידית ההילוכים מופעלת במהירות נסיעה שבה הורדת הילוך אינה אפשרית, יישמע צליל התראה כדי ליין לנהג שלא ניתן לבצע את הורדת ההילוך.*
- *כאשר מצב ההילוכים המשולב הוא "3" או פחות, יבוצעו באופן אוטומטי העלאות הילוך בהתאם למהירות המנוע.*
- *כאשר מצב ההילוכים המשולב הוא "4" או פחות ומחזיקים את ידית השילוב "+" למשך זמן רב, יבוצעו העלאות הילוכים עד להילוך "6".*

- *אם מחוון ההילוך המשולב אינו מוצג או ש-"D" מוצג גם כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב "M", ייתכן שיש תקלה בתיבת ההילוכים. היוועץ במוסך. מומלץ לפנות לבדיקה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*

עצות לנהיגה

- כשהרכב במצב נייח וידית בורר ההילוכים במצב D או R, יש להקפיד וללחוץ על דוושת הבלם, או להפעיל את בלם החנייה.
- הפעל תמיד את בלם החנייה בשעת חניית הרכב. אין להחזיק את הרכב רק באמצעות תיבת ההילוכים.
- הימנע מהחזקת הרכב במצב עמידה בעלייה תוך שימוש במצב D. השתמש בבלמים לשם כך.
- המנוע עלול, במקרים נדירים, לצלצל כאשר הרכב מאיץ במהירות או עובר בפתאומיות לנסיעה ממצב של עמידה. תופעה זו לא מצביעה על תקלה.

הערה

אם לוחצים בו-זמנית על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלם, ייתכן שמומנט המנוע יוגבל. זו אינה תקלה.

7-5. SI-DRIVE

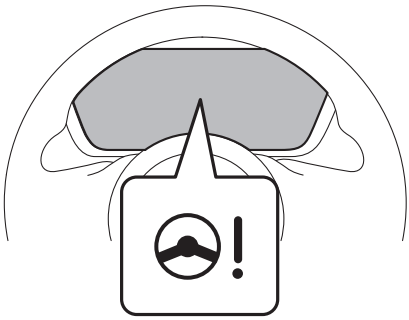
מערכת SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive – נהיגה חכמה של סובארו) פועלת להעניק רמות מרביות של ביצועי מערכת היברידית, שליטה וחיסכון.

המערכת כוללת את המצבים הבאים:

- מצב חכם (I)
- מצב ספורטיבי (S)

המצב החכם (I) כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON. בעזרת המתג של מערכת SI-DRIVE אפשר לשנות את אופי הפעולה של יחידת הכוח.

מצב חכם (I)

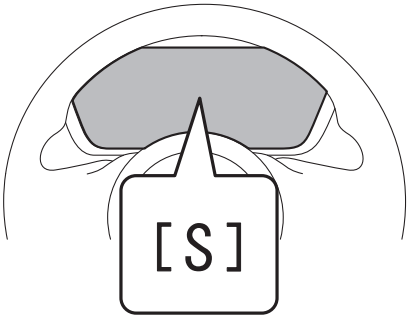


ההאצה הליניארית הופכת את המצב החכם (I) למצב האידיאלי לשימוש יום יומי רגיל.

המצב החכם (I) מספק ביצועים מאוזנים היטב בשילוב עם חיסכון רב יותר בדלק ונהיגה חלקה ללא מאמץ. אספקת הכוח מתאפיינת בהאצה מתונה לחיסכון מרבי בדלק.

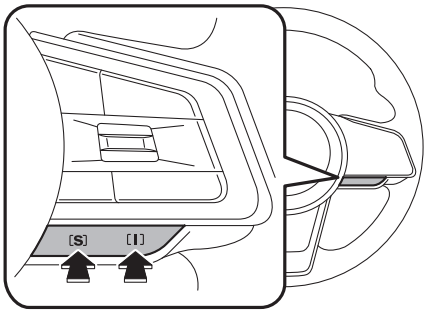
מצב זה אידיאלי לנהיגה בסביבה עירונית ובתנאים שבהם אין צורך במלוא ההספק של המנוע. הוא מספק שליטה טובה יותר בתנאי נהיגה קשים, דוגמת כבישים חלקלקים או משטחים לא מהודקים, הודות לתגובה העדינה יותר ללחיצה על דוושת ההאצה.

מצב ספורטיבי (S)



המצב הספורטיבי מעניק את הספק המערכת ההיברידית הנחוץ למי שמבקשים להפוך את חוויית הנהיגה להרפתקה אישית.

מתג SI-DRIVE



כדי לבחור במצב החכם (I), לחץ על צד I של המתג.

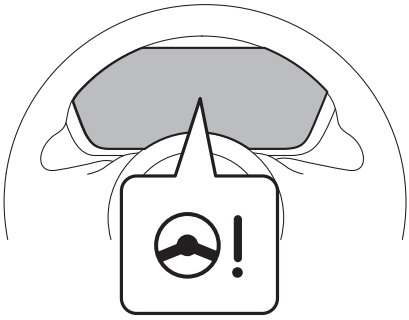
כדי לבחור במצב הספורטיבי (S), לחץ על צד S של המתג.

הערה

- *אם אחת מנוריות החיווי של מערכת SI-DRIVE מהבהבת, ייתכן שאירעה תקלה במערכת SI-DRIVE. פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*
- *מצב ברירת המחדל של מערכת SI-DRIVE הוא המצב החכם (I). לאחר שמדוממים את המערכת ההיברידית, המצב שנקבע קודם לכן מבוטל ומערכת SI-DRIVE שבה למצב החכם (I) בפעם הבאה שבה מתניעים את המערכ ההיברידית.*
- *אם נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה או נורית החיווי לכשל של המערכת ההיברידית מאירה, מערכת SI-DRIVE עוברת למצב החכם (I). במקרה זה, לא ניתן לשנות למצב אחר.*
- *כשמצב X-MODE פעיל, לא יוחלף מצב במערכת SI-DRIVE אפילו אם לוחצים על המתג של מערכת SI-DRIVE. במקרה זה מושמעים שני צלילים.*

7-6. הגה כוח

הרכב מצויד בהגה כוח חשמלי.



כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON מאירה נורית האזהרה להגה כוח בלוח המחוונים, כדי לציין לנהג שמערכת ההתראה פועלת היטב. לאחר התנעת המערכת ההיברידית כבית נורית האזהרה כדי לציין לנהג שסיוע הכוח להגה פעיל.

⚠ זהירות

כשנורית האזהרה להגה כוח מאירה, ייתכן שיהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. סע מיד ובזהירות למוסך לשם בדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

אם מפעילים את גלגל ההגה באופנים המתוארים להלן, ייתכן שמערכת הבקרה של הגה הכוח תגביל באופן זמני את סיוע הכוח על מנת למנוע התחממות יתר של רכיבים דוגמת מחשב הבקרה ומנוע ההינע.

- *כאשר מסובבים את גלגל ההגה מצד לצד מספר רב של פעמים ולמהלכי סיבוב ארוכים כשהרכב נוסע במהירויות נמוכות מאוד, כמו למשל בעת תמרוני חנייה.*
- *כאשר משאירים את גלגל ההגה פרק זמן ממושך כשהוא מסובב עד קצה מהלכו.*

במצב זה יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. זו אינה תקלה. לאחר פרק זמן מסוים שבו לא מסובבים את גלגל ההגה תתקרר מערכת הבקרה של הגה הכוח ושוב יופעל סיוע הכוח כרגיל. אולם, אם מרבים להפעיל את גלגל ההגה בצורה לא נכונה שגורמת להגבלה תכופה של סיוע הכוח, עלולה להתגלות תקלה במערכת הבקרה של הגה הכוח.

7-7. בלימה

עצות לבלימה

⚠ אזהרה

הימנע מהנחת רגלך על דוושת הבלם תוך כדי נסיעה. הדבר יכול לגרום להתחממות יתר מסוכנת של הבלמים ולשחיקה מיותרת של כריות ורפידות הבלימה.

במקרה של הירטבות הבלמים

בשעת נסיעה בגשם או אחרי רחיצת הרכב, הבלמים עלולים להירטב. עקב כך, יתארך מרחק הבלימה. כדי לייבש את הבלמים, נהג ברכב במהירות בטוחה, תוך כדי לחיצה קלה על דוושת הבלם, כדי לחמם את הבלמים. אם כושר הבלימה אינו מתחדש, דאג שמערכת הבלמים תיבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

השימוש בבלימת מנוע

זכור להשתמש בבלימת מנוע בנוסף לשימוש בבלמי הרכב. תוך נסיעה במורד, אם תופעל רק דוושת הבלם, עלולה להיגרם התחממות יתר של נוזל הבלמים ושל כריות הבלימה, אשר תגרום לפעולה בלתי תקינה של מערכת הבלימה. על מנת למנוע תופעות אלו, עבור להילוך נמוך יותר על מנת להפעיל בלימת מנוע חזקה יותר.

בלימה בשעת נקר בגלגל

אין ללחוץ בפתאומיות על דוושת הבלם במקרה של נקר בגלגל. בלימה פתאומית עלולה לגרום לאבדן השליטה על המכונית. המשך בנהיגה הישר לפנים, תוך האטה הדרגתית של מהירות הנסיעה. לאחר מכן, רד לאט מהכביש אל מקום בטוח.

מערכת בלמים

שני מעגלים נפרדים

הרכב מצויד במערכת בלימה בעלת שני מעגלים. כל מעגל פועל באופן אלכסוני לרוחב המכונית. במקרה של כשל במערכת אחת, ימשיך החצי השני לתפקד. במקרה של כשל במעגל אחד, תרד דוושת הבלם נמוך הרבה יותר לעבר הרצפה מהרגיל, ותצטרך להפעיל כוח רב הרבה יותר. כמו כן יידרש מרחק עצירה ארוך הרבה יותר על מנת לעצור את הרכב.

מגבר בלם אלקטרוני

הרכב מצויד במגבר בלם אלקטרוני, המספק כוח בלימה נוסף. אל תכבה את המנוע בשעת נסיעה, שכן פעולה זו תפסיק את פעולת מגבר הבלם ותפחית את יעילות הבלימה.

הבלמים ימשיכו לפעול גם אם מגבר הבלם הפסיק את תפקודו לגמרי. במקרה זה יהיה עליך ללחוץ על דוושת הבלם חזק יותר מהרגיל, ומרחק הבלימה יגדל.

הערה

במקרים הבאים, עשוי להישמע קול פעולה ממודול הבקרה של מגבר הבלם האלקטרוני. זו אינה תקלה.

- *לוחצים על דוושת הבלם.*
- *פותחים את דלת הנהג.*
- *תפקוד של מערכת EyeSight מתערב בפועל.*
- *חלפו מספר דקות לאחר הדממת המערכת ההיברידית.*

תפקוד תגבור עזר של כוח הבלימה במקרה של ירידת לחץ:

אם אירעה תקלה במערכת הבלמים, כוח הבלימה נשמר באמצעות בקרה של הלחץ ההידרולי של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.

בעקבות לחיצה על דוושת הבלם כאשר תפקוד תגבור העזר של כוח הבלימה פועל, ייתכן שיישמע צליל פעולה ותורגש רעידה של דוושת הבלם.

מערכת לסיוע בבלימה

⚠ אזהרה

אין לשגות בביטחון מופרז בשל העובדה שברכב מותקנת מערכת לסיוע בבלימה. המערכת אינה מגבירה את ביצועי הבלימה של המכונית מעבר ליכולותיה של מערכת הבלמים עצמה. הקפד לנהוג בזהירות רבה, סע לאט ושמור על מרחק ביטחון.

⚠ זהירות

בבלימת חירום, על מנת להפעיל את המערכת לסיוע בבלימה, לחץ על דוושת הבלם לחיצה חזקה וממושכת.

המערכת לסיוע בבלימה נועדה לסייע לנהג. המערכת מגבירה את כוח הבלימה כשהנהג אינו לוחץ די בחוזקה על דוושת הבלם וכוח הבלימה אינו מספיק.

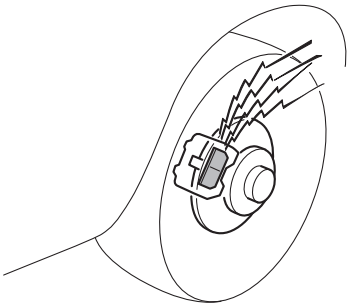
המערכת לסיוע בבלימה מפיקה את כוח הבלימה בהתאם למהירות בה לוחץ הנהג על דוושת הבלם.

הערה

בעקבות לחיצה חזקה או פתאומית על דוושת הבלם ייתכן שתחוש בתופעות הבאות. אלו תופעות רגילות שמצביעות על פעולה תקינה של המערכת לסיוע בבלימה ואינן מעידות על תקלה.

- *ייתכן שתחוש שלחיצה קלה על דוושת הבלם מעניקה כוח בלימה רב יותר.*
- *ייתכן שתשמע את רעשי הפעולה של מערכת ABS מכיוון תא המנוע.*

מחווני אזהרה לבלאי של רפידות בלמי דיסק



מחווני האזהרה לבלאי של רפידות בלמי הדיסק מספקים התראה קולית כשרפידות הבלמים שחוקות.

כשקול חריקה או גירוד נשמע, פנה למוסך בהקדם האפשרי כדי שרפידות הבלמים ייבדקו ובמידת הצורך יוחלפו. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. נזק עלול להיגרם לדסקיות הבלמים אם הרפידות לא יוחלפו כאשר יש צורך בכך. מסוכן לנהוג ברכב כאשר חורגים ממגבלות הבלאי של רפידות הבלמים ו/או אלו של דיסקיות הבלמים.

7-8. מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)

⚠ אזהרה

עליך להקפיד תמיד על נהיגה זהירה — ביטחון מופרז המסתמך על הימצאות מערכת ABS ברכב עלול בקלות לגרום לתאונה חמורה.

⚠ זהירות

- מערכת ABS אינה מקצרת תמיד את מרחק הבלימה. לכן עליך לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפניך.
- בזמן נהיגה על כבישים משובשים ופגומים, בדרכי חצץ, בדרכים מכוסות קרח או שלג טרי, מרחקי הבלימה עשויים להיות ארוכים יותר ברכב המצויד במערכת ABS מאשר בלעדיה. לכן, בשעת נסיעה במצבים אלו, הקטן את מהירות נסיעתך ושמור על מרחק בטוח מכלי רכב אחרים.
- כאשר תרגיש כי מערכת ABS פועלת, שמור על לחיצה רצופה על דוושת הבלם. אין "לפמפם" את דוושת הבלם, כלומר אין ללחוץ ולהרפות שוב ושוב, מאחר ופעולה זו עלולה לבטל את פעולתה של מערכת ABS.

מערכת ABS מונעת את תופעת נעילת הגלגלים, אשר עלולה להתרחש תוך בלימה פתאומית או תוך בלימה על כביש חלקלק. מערכת זו עוזרת למניעת איבוד יכולת ההיגוי והיציבות הכיוונית הנגרמת עקב נעילת הגלגלים.

בשעת פעולה של מערכת ABS, אתה עשוי לשמוע רעשים או להרגיש רטט קל בדוושת הבלם. זהו מצב נורמלי בעת פעולת מערכת ABS.

מערכת ABS אינה פועלת במהירויות נסיעה נמוכות מ-10 קמ"ש לערך.

בדיקה עצמית של מערכת ABS

מיד לאחר התנעת המנוע, אתה עשוי לחוש זעזועים קלים בדוושת הבלם ולשמוע את קול הפעולה של מערכת ABS מתא המנוע. תופעות אלה נגרמות על-ידי בדיקה תפקודית אוטומטית של מערכת ABS ואינן מצביעות על מצב חריג.

נורית אזהרה למערכת ABS

עיין בנושא "נורית אזהרה למערכת ABS" ☜176.

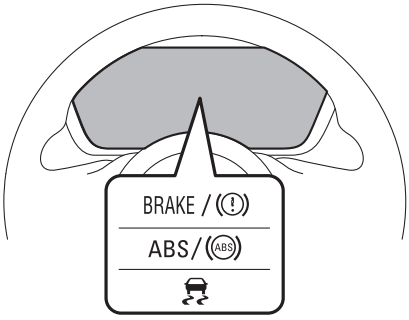
7-9. מערכת אלקטרונית לחלוקת כוחות הבלימה (EBD)

מערכת EBD מגדילה ככל האפשר את יעילותם של הבלמים, על-ידי כך שהיא מאפשרת לבלמים האחוריים לספק חלק גדול יותר מכוח הבלימה. היא מתפקדת בהכוונת חלוקת כוח הבלימה לגלגלים האחוריים בתיאום עם תנאי העומס וההאטה של הרכב.

מערכת EBD היא חלק אינטגרלי ממערכת ABS, והיא עושה שימוש בחלק מהרכיבים של מערכת ABS על מנת להשיג חלוקה מיטבית של כוחות הבלימה. במקרה של כשל של רכיב במערכת ABS שמשמש בתפקודה של מערכת EBD, גם מערכת EBD מפסיקה לפעול.

כשמערכת EBD פועלת, ייתכן שתשמע רעשי נקישות או תחוש בתנודה חלושה בדוושת הבלם. דבר זה נורמלי ואינו מצביע על תקלה.

תקלות במערכת EBD



במקרה של תקלה במערכת EBD, היא מפסיקה לפעול ונוריות האזהרה הבאות נדלקות בו זמנית:

- נורית אזהרה למערכת הבלמים
- נורית אזהרה למערכת ABS
- נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב

אם כל נוריות האזהרה ממשיכות להאיר למרות שבלם החנייה שוחרר, ייתכן שהמפלס של נוזל הבלמים נמוך, או שאירעה תקלה במערכת EBD. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ אזהרה

- מסוכן לנהוג בזמן שנורית האזהרה למערכת בלמים דולקת. הנורית מציינת כי ייתכן שמערכת הבלמים אינה פועלת כיאות. אם הנורית ממשיכה להאיר, דאג שמערכת הבלמים תיבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם יש לך ספק כלשהו לגבי תקינות פעולת הבלמים, אל תנהג ברכב. דאג שהרכב ייגרר למוסך ויתוקן. מומלץ שהגרירה תבוצע למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

7-10. מערכת הבקרה הדינמית של הרכב

⚠ אזהרה

עליך להקפיד תמיד על נהיגה זהירה — ביטחון מופרז המסתמך על הימצאות מערכת הבקרה הדינמית ברכב עלול בקלות לגרום לתאונה חמורה.

⚠ זהירות

- גם אם רכבך מצויד במערכת בקרה דינמית, יש להרכיב צמיגי שלג או שרשרות בזמן נהיגה על כבישים מכוסים בשלג או בקרח; בנוסף, יש להפחית משמעותית את מהירות המכונית. העובדה שברכב קיימת מערכת בקרה דינמית אינה מבטיחה שהרכב יוכל להימנע מתאונה בכל מצב.
- הפעלת מערכת הבקרה הדינמית מצביעה על כך שהכביש בו נוסעים הוא בעל משטח חלקלק; מכיוון שהעובדה שהרכב מצויד במערכת בקרה דינמית אינה מהווה ערובה לכך שהשליטה המלאה על הרכב תישמר בכל עת ובכל התנאים, יש לראות את כניסתה לפעולה כסימן לכך שיש להפחית משמעותית את מהירות הרכב.
- כאשר מפרקים מהרכב המצויד במערכת בקרה דינמית רכיבים של מערכת המתלים או של מערכת ההיגוי, או סרן, יש לפנות למוסך לבדיקת הרכיבים. מומלץ לבצע את הבדיקה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים על מנת להבטיח שמערכת הבקרה הדינמית של הרכב פועלת כראוי.
  - על כל ארבעת הגלגלים יש להרכיב צמיגים זהים מבחינת הגודל, הסוג והיצרן. יתר על כן, גם על מידת הבלאי של כל ארבעת הצמיגים להיות זהה.
  - יש לשמור על לחץ האוויר ברמה הנאותה, כמצוין בתווית לחצי האוויר בגלגלים המוצמדת לעמוד הדלת בצד הנהג.

- אם משתמשים בצמיגים שאינם תואמים, ייתכן שמערכת הבקרה הדינמית לא תפעל כפי שהיא אמורה לפעול.

במקרה של סחרור גלגלים ו/או החלקה על כביש חלקלק ו/או בזמן פנייה ו/או בזמן תמרון התחמקות, מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מווסתת את הספק המנוע ואת כוחות הבלימה המתאימים של הגלגלים כדי לשמור על אחיזת הקרקע ועל שליטה כיוונית.

- **תפקוד בקרת אחיזת הקרקע**

תפקוד בקרת אחיזת הקרקע מתוכנן למנוע את סחרור הגלגלים המונעים על כבישים בעלי משטחים חלקלקים, ובכך לסייע בשמירה על אחיזה ויציבות כיוונית. כניסתו לפעולה של התפקוד הזה מצוינת על-ידי הבהוב של נורית החיווי של פעולת מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.

- **תפקוד ריסון החלקה**

תפקוד ריסון ההחלקה מיועדת לסייע בשמירה על יציבות כיוונית על-ידי ריסון הנטייה של הגלגלים להחליק הצידה בעת פעולת ההיגוי. כניסתו לפעולה של התפקוד הזה מצוינת על-ידי הבהוב של נורית החיווי של פעולת מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.

הערה

- *כשמערכת הבקרה הדינמית של הרכב פועלת ייתכן ותחוש בתופעות הבאות - כולן נחשבות לרגילות ואינן מעידות על תקלה.*
  - *ייתכן שיורגש רטט קל של דוושת הבלם.*
  - *ייתכן שתורגש גם רעידה קלה של הרכב או של גלגל ההגה.*
  - *בעת התחלת נסיעה מיד לאחר התנעת המערכת ההיברידית, עלול להישמע רעש פעולה קצר מכיוון תא המנוע.*
  - *ייתכן ויורגשו רעידות וזעזועים של דוושת הבלם בתחילת נסיעה, לאחר התנעת המערכת ההיברידית.*
- *במצבים המתוארים להלן, הרכב עלול להיות פחות יציב מכפי שהנהג מרגיש. מערכת הבקרה הדינמית ברכב יכולה להיכנס לפעולה. פעולה זו אינה מורה על תקלה במערכת.*
  - *בכבישים מכוסי חצץ או כבישים מחורצים*
  - *בכבישים בלתי סלולים*
  - *כשהרכב גורר גרור*
  - *כאשר הרכב מצויד בשרשרות שלג או בצמיגי שלג*
- *הפעלת מערכת הבקרה הדינמית של הרכב תגרום לכך שתחושת הפעולה של ההגה תהיה מעט שונה בהשוואה לתנאים רגילים.*
- *חשוב תמיד להאט את המהירות בעת התקרבות לפנייה, גם אם הרכב מצויד במערכת בקרה דינמית.*
- *הדמם תמיד את המנוע לפני החלפת צמיג, מכיוון שאם לא תעשה זאת, הדבר עלול לפגוע ביכולת של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב לפעול בצורה הנכונה.*

פיקוח על מערכת הבקרה הדינמית של הרכב

עיין בנושא "נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב/נורית חיווי לפעולת המערכת לבקרה דינמית של הרכב" ☜192. ובנושא "נורית חיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב" ☜193.

הפעלה או ניתוק של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב

כדי להפעיל או לנתק את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, היעזר בצג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "סמל הבקרה הדינמית של הרכב" ☜205.

ניתוק זמני של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב יכול לאפשר מידה מסוימת של סחרור גלגלים ולסייע במצבים הבאים. נתק את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב לפי הצורך.

- זינוק בעלייה בכביש תלול המכוסה בשלג, בחצץ או בעל משטח חלקלק מסיבה אחרת

• חילוץ הרכב כאשר גלגליו שקעו בבוץ או בשלג עמוק

כשמנתקים את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב בזמן שהמערכת ההיברידית פועלת, נורית החיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב מאירה בלוח המחוונים. מערכת הבקרה הדינמית של הרכב תנותק. כששבים ונוגעים בלחצן Vehicle Dynamics Control (בקרה דינמית של הרכב) כדי לשוב ולהפעיל את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, נורית החיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב כבית.

אין לנתק את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב אלא במצבים שנמנו לעיל.

⚠ זהירות

מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מסייעת למנוע החלקה של הרכב ולייצב אותו באמצעות שליטה בבלמים ובהספק המנוע. אין לנתק את מערכת הבקרה הדינמית אלא אם אין שום ברירה אחרת. אם חייבים לנתק את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, יש לנהוג בזהירות רבה, בהתאם לתנאי הדרך.

הערה

- *אם נוגעים בלחצן Vehicle Dynamics Control (בקרה דינמית של הרכב) ומנתקים את המערכת לבקרה דינמית של הרכב, שבה מערכת הבקרה הדינמית של הרכב ומופעלת באופן אוטומטי בפעם הבאה שבה מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF ומתניעים את המערכת ההיברידית.*
- *לאחר שנוגעים בלחצן Vehicle Dynamics Control (בקרה דינמית של הרכב) ומנתקים את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, מקבילים ביצועי הניהוג של הרכב לאלו של רכב שאינו מצויד במערכת בקרה דינמית. מותר לנתק את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב אך ורק כשהדבר הכרחי.*
- *גם כאשר מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מנותקת, רכיבים של מערכת בקרת הבלמים עשויים עדיין לפעול. כאשר מערכת בקרת הבלמים מופעלת, נורית החיווי לפעולת מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מאירה.*

7-11. מערכת X-MODE

⚠ אזהרה

- נהג תמיד בזהירות הרבה ביותר — ביטחון מופרז בשל העובדה שאתה נוהג ברכב המצויד ב-X-MODE עלול להוביל לתאונה קשה.
- נהג תמיד בזהירות הרבה ביותר — ביטחון מופרז בשל העובדה שאתה נוהג ברכב המצויד בבקרת נסיעה במורד עלול להוביל לתאונה קשה. היזהר במיוחד, ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם, בנסיעה במורד מדרון תלול, בכביש שמכוסה בשכבה של קרח, או בדרך בוצית או חולית. אם לא מבקרים היטב את מהירות הנסיעה התוצאה עלולה להיות אובדן שליטה ותאונה קשה.

⚠ זהירות

- גם אם רכבך מצויד במערכת X-MODE, יש להרכיב צמיגי שלג או שרשרות בזמן נהיגה על כבישים מכוסים בשלג או בקרח; בנוסף, יש להפחית משמעותית את מהירות המכונית. העובדה שברכב קיימת מערכת X-MODE אינה מבטיחה שהרכב יוכל להימנע מתאונה בכל מצב.
- הפעל את מערכת X-MODE כשאתה נתקל במשטחים חלקלקים מאוד במהירות נמוכה. אולם, עצם העובדה שהרכב מצויד במערכת X-MODE אינה מהווה ערובה לכך שהשליטה המלאה על הרכב תישמר בכל עת ובכל התנאים. כשמערכת X-MODE מופעלת, יש להאט את מהירות הנסיעה במידה משמעותית.
- כאשר מפרקים מהרכב רכיבים של מערכת המתלים או של מערכת ההיגוי, או סרן, יש לפנות למוסך לבדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים על מנת להבטיח שפעולתה של מערכת X-MODE תקינה:

  - על כל ארבעת הגלגלים יש להרכיב צמיגים זהים מבחינת הגודל, הסוג והיצרן. יתר על כן, גם על מידת הבלאי של כל ארבעת הצמיגים להיות זהה.

  - יש לשמור על לחץ האוויר ברמה הנאותה, כמצוין בתווית המוצמדת לעמוד הדלת של הרכב.

- אם התפקוד של בקרת הנסיעה במורד פעל ברציפות במשך פרק זמן ארוך, ייתכן שהטמפרטורה של בלמי הדיסק עלתה וכתוצאה מכך יושבת התפקוד של בקרת הנסיעה במורד באופן זמני. במקרה זה תכבה נורית החיווי של בקרת הנסיעה במורד. כשנורית החיווי של בקרת הנסיעה במורד כבית, התפקוד של בקרת הנסיעה במורד מושבת.

X-MODE היא מערכת בקרה משולבת של המערכת ההיברידית, ההנעה בכל הגלגלים (AWD), הבקרה הדינמית של הרכב ומערכות נוספות, לנהיגה בדרכים בעלות תנאים גרועים. בעזרת מערכת X-MODE אפשר לנהוג בצורה נוחה יותר בדרכים חלקלקות, במעלה ובמורד.

מערכת X-MODE כוללת את התפקודים הבאים:

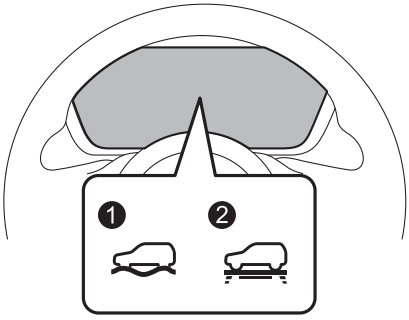
תפקוד של בקרת נסיעה במורד:

בעזרת התפקוד של בקרת הנסיעה במורד אפשר להפעיל את הרכב תוך שמירה על מהירות נסיעה קבועה במורד. אם מהירות הנסיעה נוטה לעלות, המערכת לבקרת הבלימה תופעל כדי לתקן את מהירות הנסיעה.

בקרת יכולת ניהוגית:

תפקוד זה מגביר את יכולת הטיפוס במעלה והיכולת הניהוגית, וכן מסייע בהאצה חלקה ובטיפול במומנט להפעלה קלה יותר של גלגל ההגה.

הפעלה/ניתוק של מערכת X-MODE



1. חיווי מצב שלג עמוק/בוץ
2. חיווי מצב שלג/עפר

כדי להפעיל או לנתק את מערכת X-MODE, היעזר בצג המידע המרכזי. עיין בנושא "סמל הגדרות הרכב" ☜206.

הערה

- *בנסיעה במהירות של 20 קמ"ש ומעלה, גם אם מנסים להפעיל את מערכת X-MODE, מערכת X-MODE נותרת מנותקת. במקרה זה מושמעים שני צלילים.*

- *כשמערכת X-MODE פעילה, אם מהירות הנסיעה מגיעה ל-40 קמ"ש או יותר, מושמע צליל בודד ומערכת X-MODE מנותקת. מערכת X-MODE מופעלת מחדש באופן אוטומטי כשמהירות הנסיעה יורדת מתחת ל-35 קמ"ש.*

  - *אם משתמשים בבקרת נסיעת השיוט לאחר שהפעולה של מערכת X-MODE בוטלה באופן אוטומטי, מערכת X-MODE שבה לפעול באופן אוטומטי כשמהירות הנסיעה יורדת אל מתחת ל-35 קמ"ש.*

- *כשהמערכת ההיברידית פועלת, אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, מערכת X-MODE מנותקת: במקרה זה, לא ניתן להפעיל את מערכת X-MODE. כמו כן, מערכת SI-DRIVE עוברת למצב החכם (I) ולא ניתן יהיה לעבור באמצעותה למצב אחר.*

  - *נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה מאירה.*

- *נורית האזהרה של מערכת ABS מאירה.*
- *נורית האזהרה של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מאירה.*

- *אם מתעורר חשש שהמנוע יתחמם יתר על המידה עקב עליית הטמפרטורה של נוזל הקירור של המנוע, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את מערכת X-MODE. גם אם מערכת X-MODE הופעלה, אם טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע עולה, מערכת X-MODE תנותק. במקרה זה, מערכת SI-DRIVE עוברת למצב החכם (I).*
- *מצב SNOW/DIRT מתאים לנהיגה בדרכים שמכוסות בשכבה של שלג, שבהן נקודות המגע בין הצמיגים לפני השטח של הדרך גלויות, או לנהיגה בדרכים שאינן סלולות.*
- *מצב DEEP SNOW/MUD מתאים לנהיגה בדרכים שמכוסות בשכבה עמוקה של שלג, שבהן נקודות המגע בין הצמיגים לפני השטח של הדרך אינן גלויות, או לנהיגה בדרכים בוציות.*

תפקוד בקרת נסיעה במורד

כשמפעילים את מערכת X-MODE ומהירות הנסיעה נמוכה מ-20 קמ"ש, התפקוד של בקרת הנסיעה במורד נמצא במצב המתנה.

התפקוד מתחיל לפעול כשמהירות הנסיעה נמוכה מכ-20 קמ"ש ושיעור הלחיצה על דוושת ההאצה קטן מ-10% לערך.

פעולת התפקוד נפסקת כשמהירות הנסיעה עולה על 20 קמ"ש לערך ולוחצים על דוושת ההאצה.

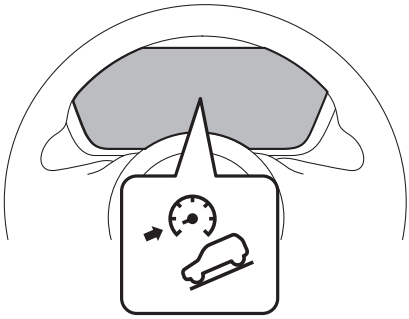
⚠ זהירות

כוח הבלימה של התפקוד לבקרת נסיעה במורד עלול שלא להספיק כשנדרשת בלימה חזקה (למשל: כשגוררים גרור).

הערה

- *גם כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד פועל, אפשר לשנות את מהירות הנסיעה בלחיצה על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה.*
- *כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד בולם את הרכב, פנסי הבלימה מאירים.*
- *פעולתו של התפקוד לבקרת נסיעה במורד אינה תלויה בשיפוע הדרך.*
- *התופעות הבאות מתלוות לפעולה תקינה של התפקוד לבקרת נסיעה במורד ואין לראות בהן סימן לתקלה.*
  - *צליל הפעולה נשמע לפרק זמן קצר מתא המנוע כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד פועל.*
  - *כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד פועל, התחושה בלחיצה על דוושת הבלם שונה מהרגיל (למשל: צריך להפעיל כוח רב יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלם).*

נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד



נורית החיווי מאירה כשהתפקוד של בקרת הנסיעה במורד נמצא במצב המתנה. היא מהבהבת כשבקרת הנסיעה במורד פועלת. היא תכבה כאשר התפקוד במצב מושבת. לאחר שהתפקוד עובר ממצב פעיל למצב מנותק, הנורית כבית כשמהירות הנסיעה עולה על 30 קמ"ש לערך.

– המשך –

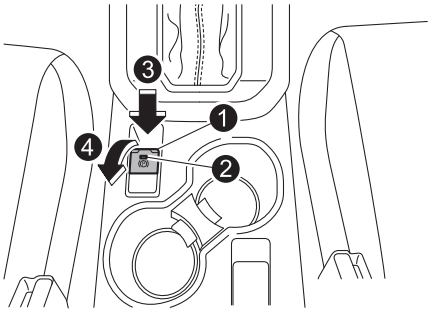
7-12. חניית הרכב

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה ברכב. הם עלולים לפגוע בעצמם או באחרים בטעות בגלל הפעלה מקרית של המכונית. כמו כן, במזג אוויר חם או בימי שמש עלולה הטמפרטורה ברכב סגור לעלות במהירות עד כדי פגיעה חמורה או מוות.
- אף פעם אל תחנה את רכבך מעל עצמים דליקים כגון דשא יבש, ניירות או סמרטוטים, מכיוון שהם עלולים להתלקח בקלות אם הם מגיעים לקרבת המנוע או חלקים לוהטים של מערכת הפליטה.
- עליך להקפיד על כיבוי המערכת ההיברידית אם בכוונתך לנמנם ברכב. אם גזי פליטה של המנוע ייכנסו לתא הנוסעים, עלולים היושבים ברכב למות מהרעלת גז פחמן חד-חמצני (CO) הנמצא בגזי הפליטה.

בלם חנייה חשמלי

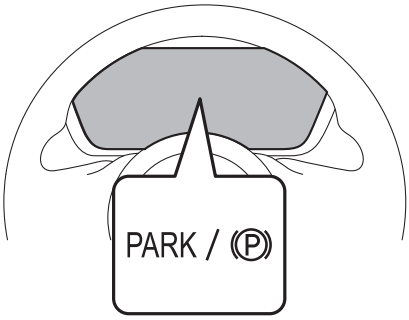
הרכב מצויד בבלם חנייה חשמלי. ניתן להפעיל את בלם החנייה ולשחרר אותו בעזרת המתג של בלם החנייה החשמלי.



❶ מתג בלם החנייה החשמלי
❷ נורית חיווי
❸ שחרור בלם החנייה החשמלי
❹ הפעלת בלם החנייה החשמלי

להפעלה:

לחץ על דוושת הבלם ומשוך את המתג של בלם החנייה החשמלי כלפי מעלה.



כשבלם החנייה מופעל, נוריות החיווי הבאות מאירות.

- נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי בלוח המחוונים (לפרטים, עיין בנושא "נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי" ☜178)
- נורית החיווי הקבועה במתג של בלם החנייה החשמלי

לשחרור:

לחץ בחוזקה על המתג של בלם החנייה החשמלי כשמערכת ההצתה במצב ON ותוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

⚠ אזהרה

- לפני שיוצאים מהרכב יש להקפיד ולדומם את המערכת ההיברידית. אחרת, ייתכן שבלם החנייה ישוחרר והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים מאירה, ייתכן שאירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי. עצור מיד את הרכב במקום בטוח, הצב סדים מאחורי הגלגלים כדי למנוע תזוזה של הרכב ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם משתמשים בבלם החנייה החשמלי בתנאים הבאים, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי עשויה להבהב.
  - הבלמים התחממו התחממות יתר.
  - הרכב עצר במדרון תלול.

  במקרים אלה, הרכב עלול להתחיל לנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה. הקפד להשתמש בסדי גלגלים.

⚠ זהירות

- אם לא ניתן להפעיל את בלם החנייה החשמלי בשל תקלה, פנה מיד לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אם חייבים להחנות את הרכב בתנאים אלה, פעל כמוסבר להלן.
  - עצור את הרכב במקום שטוח ומפולס.
  - העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P. אם לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P, צריך לשחרר את הנעילה של ידית בורר ההילוכים. עיין בנושא "מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים" ☜294.
  - השתמש בסדי גלגלים לפני ואחרי הגלגלים על מנת למנוע את תזוזת הרכב.
- אסור בהחלט לנהוג כשבלם החנייה מופעל. הדבר עלול לגרום לשחיקה מיותרת של רפידות הבלמים. לפני תחילת הנסיעה, הקפד לוודא שבלם החנייה שוחרר ושנורית האזהרה של מערכת הבלמים כבתה.
- כוח הבלימה של בלם החנייה עלול שלא להספיק כשנדרשת בלימה חזקה (למשל: כשגוררים גרור וחונים במדרון תלול).

הערה

- *גם אם לוחצים על המתג של בלם החנייה החשמלי, בלם החנייה לא ישוחרר בתנאים הבאים.*
  - *כשמערכת ההצתה במצב ACC או OFF.*
  - *כשלא לוחצים על דוושת הבלם.*
- *המערכת של בלם החנייה החשמלי מפעילה את בלם החנייה באמצעות מנועים חשמליים. לפיכך, כשמפעילים את בלם החנייה או משחררים אותו, ניתן לשמוע את קולות הפעולה של המנועים החשמליים. ודא שנשמעים קולות הפעולה של המנועים החשמליים כשמפעילים את בלם החנייה או משחררים אותו.*
- *במקרה של תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי, או אם הפעולה של בלם החנייה החשמלי מושבתת באופן זמני, בעקבות הפעלת המתג של בלם החנייה החשמלי מושמע צליל ונורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת.*
- *אם לא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי, למשל בגלל שאירעה תקלה במערכת, פנה למוסך כדי שבלם החנייה ישוחרר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*
- *אם מפסיקים להפעיל את המתג של בלם החנייה החשמלי באמצע מהלכו, או אם מפעילים אותו בקצב איטי מדי, ייתכן שהמערכת תגלה שגיאה ונורית האזהרה של מערכת הבלמים תאיר. אולם, אם נורית האזהרה כבית לאחר שמפעילים את המתג, הדבר אינו מעיד על תקלה.*
- *אם לא משתמשים במתג של בלם החנייה החשמלי במשך פרק זמן ארוך, ייתכן שבלם החנייה החשמלי יופעל באופן אוטומטי לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF. המטרה היא לבדוק את תקינות הפעולה של בלם החנייה החשמלי והדבר אינו מעיד על תקלה.*
- *אם אירעה תקלה במתג של בלם החנייה*

– המשך –

החשמלי ולא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי, עיין בהוראות שמופיעות בנושא "תפקוד של שחרור אוטומטי בלחיצה על דוושת ההאצה" ☜310.

- *מספר דקות לאחר שמפעילים את בלם החנייה החשמלי ונדלקו נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי ונורית החיווי המותקנת במתג של בלם החנייה החשמלי, עשוי להישמע צליל קצר שמאשר כי המערכת הופעלה היטב. צליל זה שונה מהצליל שמושמע בהפעלה ובשחרור.*

זה יכול לקרות:

- *כשהבלמים חמים מאוד.*
- *אם הרכב חונה במדרון תלול.*
- *אם בלם החנייה החשמלי הופעל לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב OFF.*

זהו צליל פעולה תקין בתנאים אלה.

תפקוד של שחרור אוטומטי בלחיצה על דוושת ההאצה

המערכת של בלם החנייה החשמלי מצוידת בתפקוד של שחרור אוטומטי. בלם החנייה החשמלי משוחרר באופן אוטומטי כשלוחצים על דוושת ההאצה. התפקוד של השחרור האוטומטי אינו פועל בתנאים הבאים:

- כשאחת הדלתות (מלבד הדלת האחורית המתרוממת) פתוחה.
- כשהנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.

אם בלם החנייה שוחרר באופן אוטומטי, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי ונורית החיווי הקבועה במתג של בלם החנייה החשמלי כבות.

הערה

גם אם בלם החנייה הופעל, בלם החנייה ישוחרר באופן אוטומטי כשלוחצים על דוושת ההאצה.

התראת מערכת של בלם החנייה החשמלי

⚠ זהירות

אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים מאירה, ייתכן שאירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי. עצור מיד את הרכב במקום הבטוח הקרוב ביותר ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

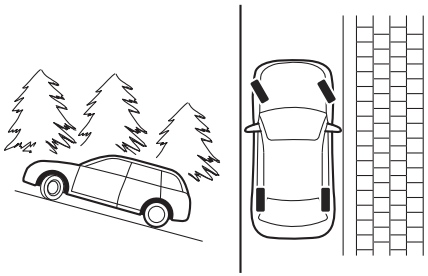
במקרה של תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי, נורית האזהרה של מערכת הבלמים מאירה. עיין בנושא "התראת מערכת של בלם החנייה החשמלי" ☜178.

עצות לחנייה

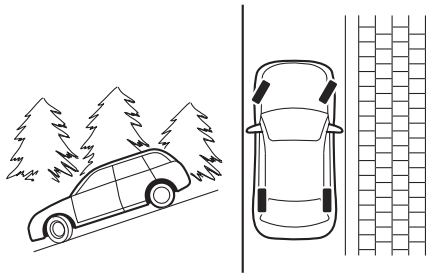
כשמחנים את הרכב יש להקפיד ולפעול באופן הבא.

- הפעל את בלם החנייה.
- העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.

אסור בהחלט להסתמך אך ורק על תיבת ההילוכים שתחזיק את הרכב.



בחנייה במדרון הקפד לסובב את גלגל ההגה כמוסבר להלן. כשהרכב חונה במעלה המדרון יש לסובב את הגלגלים הקדמיים כלפי מרכז הכביש.



כשהרכב חונה במורד המדרון יש לסובב את הגלגלים הקדמיים כלפי אבן השפה.

⚠ זהירות

אם הרכב מצויד בספוילר תחתון (מוצע כאופציה), הקפד לשים לב לאבנים ומכשולים אחרים על הקרקע במהלך החניית הרכב. מכשולים כאלה עלולים לגרום נזק לספוילר התחתון.

תפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב

התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב באופן אוטומטי במצב נייח גם לאחר שמרפים מדוושת הבלם לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת, למשל ברמזור.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב במדרון תלול או בדרך חלקלקה. הרכב עלול לנוע גם אם משתמשים בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה קשה.
- אין להשתמש בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב כדי להחנות את הרכב. הרכב עלול לנוע באופן פתאומי, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה קשה. הקפד להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P ולהפעיל את בלם החנייה החשמלי במצבים הבאים.
  - כשעומדים להחנות את הרכב.
  - כשנוסעים נכנסים לרכב או יוצאים ממנו.
  - כשמכניסים לרכב מטען או מוציאים ממנו מטען.
- כשמשתמשים בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, אין להרפות מדוושת הבלם לפני שנורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב נדלקת. הרכב עלול לנוע באופן פתאומי, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה קשה.
- במקרים הבאים יש להפסיק את הפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב. אחרת, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה קשה.
  - כשמכניסים את הרכב למתקן אוטומטי לשטיפת מכוניות
  - כשגוררים את הרכב

7

– המשך –

⚠ זהירות

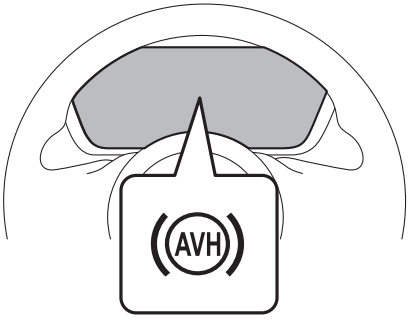
- כשעוצרים במדרון תלול והתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב פעיל, ייתכן שבלם החנייה החשמלי יופעל באופן אוטומטי. לאחר מכן, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי תהבהב. במקרה זה, לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה במצב לחוץ. אחרת, הרכב עלול לנוע.
- כשגוררים את הרכב, יש לנתק את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב.

הערה

כשעוצרים במדרון, מומלץ להפעיל את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב. אם התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מנותק, הרכב עלול להידרדר לאחור כשמתחילים בנסיעה.

כדי להפעיל את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב או להפסיק את פעולתו

כדי להפעיל או לנתק את תפקוד ההחזקה האוטומטית של הרכב, היעזר בצג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "סמל ההחזקה האוטומטית של הרכב" ☜205



כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מופעל, נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב מאירה.

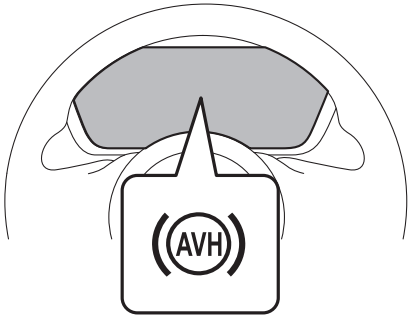
הערה

- *אם אירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי בזמן שהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מופעל, יושמע צליל, נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב תכבה ונורית האזהרה של מערכת הבלמים תאיר.*
- *בכל פעם שמתניעים את המערכת ההיברידית, התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב נקבע במצב מנותק.*

כדי להפעיל את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב

עצור את הרכב בלחיצה על דוושת הבלם כשכל התנאים הבאים מתקיימים. התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב יופעל.

- דלת הנהג סגורה.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות.
- ידית בורר ההילוכים אינה במצב P.



כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב במצב נייח, נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב מהבהבת.

כדי לשחרר את ההחזקה האוטומטית של הרכב

כדי שההחזקה האוטומטית של הרכב תשוחרר, בצע אחת מהפעולות הבאות.

- לחץ על דוושת ההאצה.
- לחץ על דוושת הבלם לחיצה נוספת.
- הפעל את בלם החנייה החשמלי.
- העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P

תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

- נתק את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב בעזרת צג המידע המרכזי, תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב משוחרר, נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב מפסיקה להבהב ומתחילה להאיר באופן קבוע.

אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, ההחזקה האוטומטית של הרכב משוחררת באופן אוטומטי ובלם החנייה החשמלי מופעל באופן אוטומטי.

- התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב פעל במשך 10 דקות.
- משחררים את חגורת הבטיחות של הנהג.
- מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.
- הרכב עצר במדרון תלול.
- אירעה תקלה בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב.

במקרים אלה, נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב כבית ונורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מאירה.

עצות

- אם בלם החנייה החשמלי הופעל באופן אוטומטי כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב באופן אוטומטי, עליך לבצע אחת מהפעולות הבאות כדי לשחרר את בלם החנייה החשמלי לפני שתתחיל בנסיעה. הקפד לוודא שנורית החיווי של בלם החנייה החשמלי תכבה.
  - לוחצים על דוושת ההאצה בזמן שחוגרים את חגורת הבטיחות של הנהג וכל הדלתות סגורות.
  - לוחצים על המתג של בלם החנייה החשמלי תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.
- בתנאים מסוימים, ובכלל זה תקלה בהחזקה האוטומטית של הרכב, מושמע צליל התראה והודעת אזהרה מופיעה בצג שבלוח המחוונים. יש להקפיד ולפעול כמתחייב מכל הודעות האזהרה.
- במדרון תלול, התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב אינו יכול להחזיק את הרכב במצב נייח. במקרה זה, לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה במצב לחוץ.
- כשעוצרים במדרון תלול והתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב פעיל, ייתכן שבלם החנייה החשמלי יופעל באופן אוטומטי לאחר שהרכב עצר, ונורית החיווי של בלם החנייה החשמלי עשויה להבהב. במקרה זה, לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה במצב לחוץ. אחרת, הרכב עלול לנוע. כשיוצאים מהרכב, עצור את הרכב על משטח ישר, ולאחר מכן הפעל את בלם החנייה החשמלי.
- אם נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב אינה מאירה גם לאחר שנוגעים באפשרות Auto Vehicle Hold (AVH) (החזקה אוטומטית של הרכב) בזמן שתנאי הפעולה מתקיימים, ייתכן שאירעה תקלה בתפקוד. פנה למוסך לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- ייתכן שיישמע צליל כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב במצב נייח. זו תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה.
- כשלוחצים על דוושת ההאצה כדי לשחרר את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, ייתכן שיושמע צליל פעולה או יורגשו רעידות, או שדוושת הבלם תשוב לאט למצבה הרגיל. זו אינה תקלה.
- כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב במצב נייח, ייתכן שיידרש כוח רב יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלם. זוהי תופעה טבעית ואינה מצביעה על תקלה.
- כשמשתמשים בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, יש ללחוץ לחיצה איתנה על דוושת הבלם. אחרת, התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב עלול שלא לפעול.

7

– המשך –

בלם חירום

במקרה של תקלה בבלמי השירות, אפשר לעצור את הרכב במשיכה רצופה במתג של בלם החנייה החשמלי.

כשמפעילים את בלם החירום, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי ונורית החיווי הקבועה במתג של בלם החנייה החשמלי מאירות ומושמע צליל.

⚠ זהירות

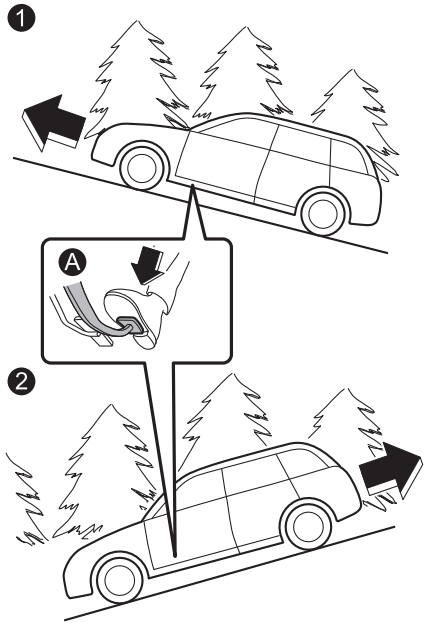
מותר להשתמש בבלם החירום אך ורק במקרה חירום. בעקבות שימוש יתר בבלם החירום יישחקו רכיבי הבלמים במהירות, או שפעולת הבלמים לא תהיה מספיק יעילה עקב התחממות יתר של הבלמים.

הערה

- *כשמפעילים את בלם החירום, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי ונורית החיווי הקבועה במתג של בלם החנייה החשמלי מאירות ומושמע צליל.*
- *כשמשתמשים בבלם החירום, ייתכן שיישמעו קולות מתא המנוע. זהו צליל הפעולה של הבלמים שמופעלים על ידי מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, והוא אינו מעיד על תקלה.*

7-13. מערכת סיוע לתחילת נסיעה במעלה (אם קיימת)

מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה מחזיקה את הרכב באופן זמני כדי למנוע הידרדרות לאחור כאשר מרפים מדוושת הבלם על מנת להתחיל בנסיעה במעלה. כך קל יותר להתחיל בנסיעה במעלה.



1. תחילת נסיעה קדימה כשחזית הרכב פונה לעבר מעלה המדרון
2. תחילת נסיעה לאחור כשחזית הרכב פונה לעבר מורד המדרון

A. דוושת הבלם

מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה פועלת כאשר עוצרים את הרכב בלחיצה על דוושת הבלם.

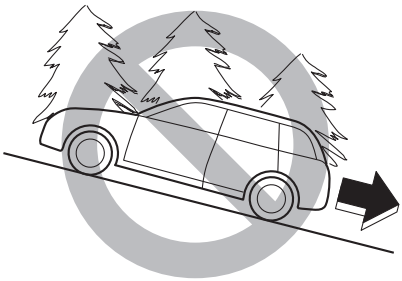
מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה שומרת באופן זמני על כוח הבלימה (במשך כשתי שניות) לאחר ההרפיה מדוושת הבלם. הנהג יכול להתחיל בנסיעה כמו במישור - באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה.

אם כוח הבלימה שמפעילה המערכת לאחר שמרפים מדוושת הבלם אינו מספיק כדי למנוע תזוזה של הרכב, יש לשוב וללחוץ על דוושת הבלם.

⚠ זהירות

- מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה נועדה לסייע לנהג להתחיל בנסיעה במעלה מדרון. כדי למנוע תאונות כשהרכב חונה במדרון, הקפד להפעיל היטב את בלם החנייה. כשמפעילים את בלם החנייה, יש לוודא שהרכב נותר במצב נייח כשמרפים מדוושת הבלם.
- אין להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF בזמן שמערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה פועלת. מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה תנותק והתוצאה עלולה להיות תאונה.

ייתכן שמערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה לא תפעל במדרון בעל שיפוע מתון. ייתכן גם שהמערכת לא תפעל במקרים הבאים.





- כשמתחילים לנסוע לאחור וחזית הרכב פונה כלפי מעלה המדרון
- כשמתחילים לנסוע לפנים וחזית הרכב פונה כלפי מורד המדרון
- כשבלם החניה הופעל
- כשמערכת ההצתה במצב ACC או OFF
- כשנורית האזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב מאירה. עיין בנושא "נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב" ☜180.

⚠ זהירות

כוח הבלימה של מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה עלול שלא להספיק כשנדרשת בלימה חזקה (למשל: כשגוררים גרור).

הערה

- *לאחר נסיעה לאחור, ייתכן שיורגש זעזוע קל כשהרכב יתחיל לנסוע קדימה.*
- *כשמשתמשים במערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה, ייתכן שתורגש בלימה לאחר שמרפים מדוושת הבלם.*
- *פעולתה של מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה נפסקת כאשר התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מופעל.*

7-14. צג מבט היקפי

צג המבט ההיקפי מציג בצג המידע המרכזי תמונות מהמצלמות המותקנות ברכב על מנת לאפשר לנהג לבדוק נקודות מתות בשדה הראייה סביב הרכב. ניתן להשתמש במערכת כדי לבדוק את האזור שבחזית הרכב, במהלך התנעת הרכב או בזמן הנסיעה, ואת האזור שמאחורי הרכב בנסיעה לאחור. ניתן להשתמש במערכת גם כדי לבדוק את הסביבה כשמחנים את הרכב.

⚠ אזהרה

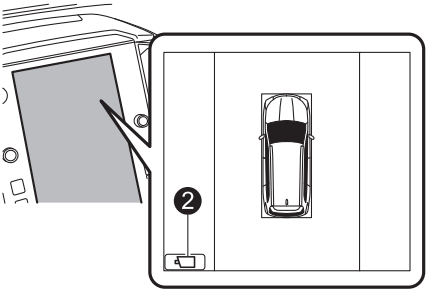
- אסור בהחלט להסתמך אך ורק על צג המבט ההיקפי בזמן הנהיגה. התמונה שמופיעה במסך עשויה להיות שונה מהמציאות בפועל בסביבת הרכב. אם מסתכלים אך ורק בתמונה שבצג בזמן הנהיגה, התוצאה עלולה להיות התנגשות או תאונה אחרת. כשנוהגים ברכב, יש להקפיד ולשמור על דריכות, להפנות את המבט ולהציץ במראות כדי לבדוק את התנועה בסביבה.
- אסור להשתמש בצג המבט ההיקפי בתנאים הבאים.
  - כשנוהגים בדרך עפר או בדרך המכוסה בשכבה של שלג.
  - כשאירעה תקלה במצלמה (למשל: העדשה או התושבת נשברו).
  - כשהמראות החיצוניות מקופלות.
  - כשהדלתות הקדמיות אינן סגורות היטב.
- אם הטמפרטורה החיצונית נמוכה, מסך התצוגה עלול להיות כהה, או שהתמונה תתעמעם. במיוחד, תמונות של עצמים נעים עלולות להיראות מעוותות, או להיעלם מהמסך. הקפד לשמור על דריכות ולהפנות את המבט על מנת לבדוק את הסביבה בעיניך בזמן הנהיגה.

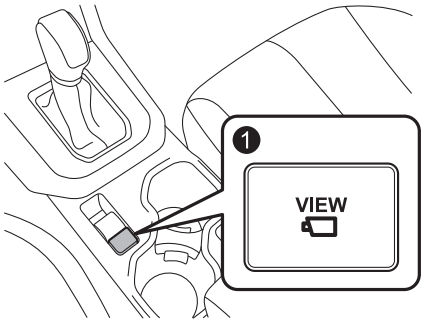
הערה

אם מתגלה תקלה במערכת Multi View Monitor, בצג המידע המרכזי מופיעה הודעת השגיאה "⊠", "⚠" או "⚠" תופיע בצג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "תקלות בצג המידע המרכזי" ☞398.

כיצד לשנות את מצבי התצוגה של צג המבט ההיקפי

כשמערכת ההצתה במצב ON, ניתן להיעזר בידית בורר ההילוכים ובמתג בורר מצבי התצוגה כדי לבחור בתמונה הרצויה של צג המבט ההיקפי.

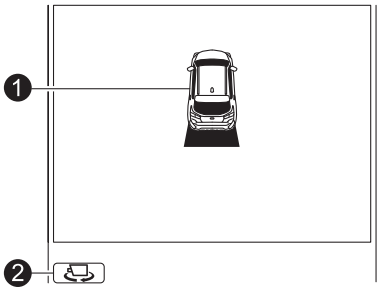




❶ מתג בורר מצבי התצוגה
❷ סמל התצוגה

בדיקת הסביבה כשהרכב במצב נייח

כדי להציג תמונה תלת-ממדית של סביבת הרכב, כשידית בורר ההילוכים במצב P, לחץ על מתג בורר מצבי התצוגה.



❶ סמל הרכב

❷ סמל זווית הרכב

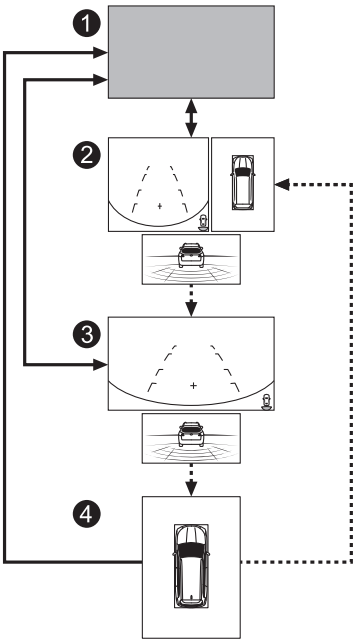
כשמוצגת התמונה התלת-ממדית, זווית התצוגה משתנה בכיוון השעון מנקודת ההתחלה. כשמוצג שוב המצב ההתחלתי, ההחלפה של זווית התצוגה נפסקת. ניתן להחליף את זווית התצוגה גם בנגיעה בסמל זווית הרכב שמופיע במסך.

הערה

אם מפסיקים את הפעולה של צג המבט ההיקפי או עוברים למסך אחר כדי להשתמש בתפקודים אחרים, בפעם הבאה שבה שבים ומציגים את התמונה, היא תוצג בזווית האחרונה שנבחרה.

בדיקת הסביבה מאחורי הרכב

כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R, מוצגת הסביבה שמאחורי הרכב. כשמוצגת התמונה של מצלמת המבט לאחור, בעקבות לחיצה על מתג בורר מצבי התצוגה או נגיעה בסמל התצוגה יוחלף מצב התצוגה.



❶ מסך מקורי

❷ מסך מבט לאחור/מסך מבט על/מסך הבלימה האוטומטית בנסיעה לאחור (RAB)

❸ מסך מבט לאחור/מסך הבלימה האוטומטית בנסיעה לאחור (RAB)

❹ מסך מבט על

←: העברה של ידית בורר ההילוכים.

←┈┈: נגיעה בסמל המבט או לחיצה על מתג בורר מצבי התצוגה.

הערה

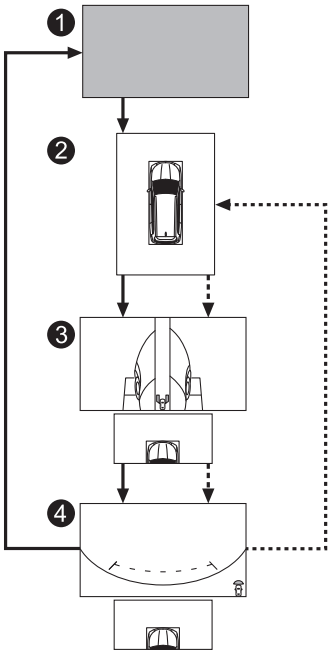
- *אם מפסיקים את הפעולה של צג המבט ההיקפי או משתמשים בו כדי להפעיל תפקוד אחר, בפעם הבאה שבה מציגים את התמונה יופיע המסך האחרון שהוצג. אולם, אם הופיע אז המסך של מבט על, בפעם הבאה שבה מציגים את התמונה יופיע המסך של מבט לאחור/בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB).*
- *כשהאפשרות Rear Camera Delay Control (בקרת השהיה של מצלמת מבט לאחור) הופעלה, התמונה ממצלמת מבט*

– המשך –

לאחור ממשיכה להופיע בצג המידע המרכזי במשך פרק זמן מסוים לאחר שמעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R למצב אחר (למעט P). כדי להפעיל את התפקוד או להשבית אותו, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות כלליות)" ☜208.

בדיקה מלפנים

בעקבות לחיצה על מתג בורר מצבי התצוגה כשידית בורר ההילוכים במצב N או במצב D, מוצג מבט החזית.



❶ מסך מקורי
❷ מסך מבט על
❸ מסך מבט שמאלה/מסך מבט ימינה/ מסך מבט לפנים-על
❹ מסך מבט לפנים/מסך מבט לפנים-על
←: לחץ על מתג בורר מצבי התצוגה
←···: גע בסמל המבט.

הערה

אם מפסיקים את הפעולה של צג המבט ההיקפי או משתמשים בו כדי להפעיל תפקוד אחר, בפעם הבאה שבה מציגים את התמונה יופיע המסך האחרון שהוצג.

כיצד לבטל את הפעולה של צג המבט ההיקפי

אפשר לבטל את הפעולה של צג המבט ההיקפי בכמה דרכים.

ביטול ידני

כדי לבטל את הפעולה של צג המבט ההיקפי, בצע אחת מהפעולות הבאות.

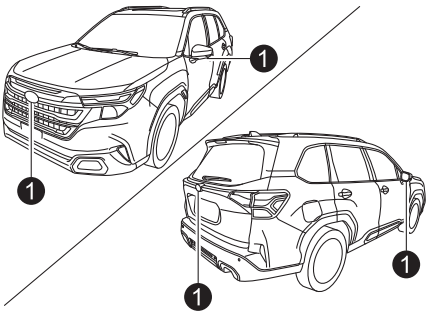
- לחץ על מתג בורר מצבי התצוגה עד שישוב ויופיע המסך המקורי (כשידית בורר ההילוכים אינה במצב R).
- העבר את ידית בורר ההילוכים ממצב R למצב אחר (כשידית בורר ההילוכים במצב R).
- גע בסמל (סמל הגדרות הרכב).
- גע בסמל (בית).
- גע בסמל (סמל פרופיל הנהג).

ביטול אוטומטי

כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים, הפעולה של צג המבט ההיקפי מתבטלת באופן אוטומטי.

- כשידית בורר ההילוכים אינה במצב R.
  - לאחר שחולפות כ-3 דקות מהרגע שבו לחצת על מתג בורר מצבי התצוגה כדי להפעיל את צג המבט ההיקפי.
- כשידית בורר ההילוכים אינה במצב R או במצב P
  - מהירות הנסיעה מגיעה ל-20 קמ"ש לפחות.
  - מפעילים את בלם החנייה במשיכה של מתג בלם החנייה החשמלי כלפי מעלה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.
- כשידית בורר ההילוכים במצב D או במצב R.
  - מעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב P.

כיצד להציג את התמונות מהמצלמה



❶ מצלמות

התמונות מהמצלמה כוללות קווי הנחיה שמספקים מידע על המרחק ועל כיוון הנסיעה של הרכב, וכן מידע על כלי רכב שמתקרבים אליהם.

⚠ זהירות

- במהלך הנהיגה ברכב, אסור להסתמך אך ורק על קווי ההנחיה. הקפד להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך.
- כאשר הרכב נוטה בזווית ביחס לפני הדרך בשל מספר הנוסעים או החלוקה של המטען ברכב, המיקום ומידע נוסף שמספקים קווי העזר עלולים להיות שונים מהמרחק של העצמים מהרכב בפועל.

הערה

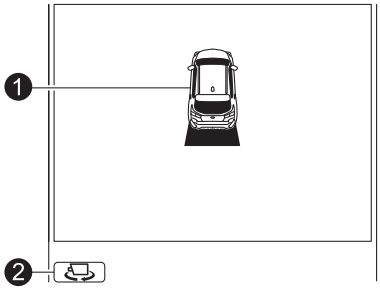
- *מבט על ומבט לאחור בלבד: ניתן להפעיל או להשבית את התצוגה של קווי המסלול המשוער באמצעות האפשרות "Steering Angle Lines" בצג המידע המרכזי. כדי להפעיל את התפקוד או להשבית אותו, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות כלליות)" ☜208.*
- *ייתכן שתתקשה להבחין בתמונה של המצלמה בתנאים הבאים. זו אינה תקלה.*
  - *סביבת הרכב חשוכה (למשל בלילה).*
  - *טמפרטורת הסביבה מחוץ לרכב גבוהה או נמוכה.*
  - *העדשה רטובה או שהצטברה עליה לחות (למשל במזג אוויר גשום).*
  - *חומר זר (דוגמת בוץ) דבק למצלמה או לסביבתה.*
  - *קרינת השמש או אלומת פנסים ראשיים פוגעות ישירות בעדשת המצלמה.*
- *בתנאים של תאורה מלאכותית, כמו מנורת פלואורסצנט, מנורת אדי נתרן או מנורת כספית, ייתכן שייראו ריצודים באזור המואר (תופעה של ריצוד).*
- *כשהצג קר, התמונה עשויה להשאיר עקבות או להיות כהה מהרגיל, ואתה עשוי להתקשות לראות את התמונה במסך. במהלך הנהיגה ברכב, הקפד להפנות את המבט ולבדוק את תנאי התנועה בסביבה בעיניך.*
- *התנאים הבאים עלולים להשפיע על מראה המסך, אבל עיוותים כלשהם בתמונה שמופיעה במסך בתנאים אלה אינם מעידים על תקלה.*
- *כשהלחות גבוהה ביום גשום, מצטברים אדים על עדשת המצלמה.*
- *כשנוהגים בלילה, אלומות אור מכלי רכב אחרים או ממבנים מלפנים פוגעות במצלמה.*
- *כשהרכב נמצא במקום חשוך או כשנוהגים בלילה, עשויים להתבצע תיקונים בתמונה כדי שההפרעות יורגשו פחות.*

לפיכך, התמונה עשויה להיראות כתמונת שחור-לבן, או שהצבעים בתמונה יהיו שונים מהצבעים בפועל. חדות התמונה עשויה להשתנות במרכז ובארבע הפינות של המסך. זו אינה תקלה.

7

– המשך –

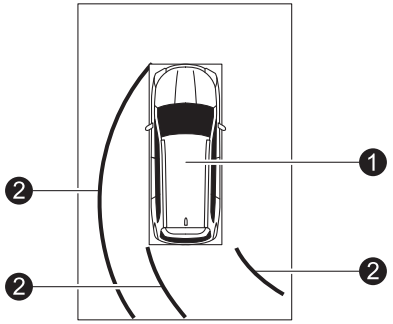
מבט תלת ממדי



❶ סמל הרכב
❷ סמל זווית הרכב

במבט התלת ממדי מופיע האזור שסביב הרכב.

מבט על

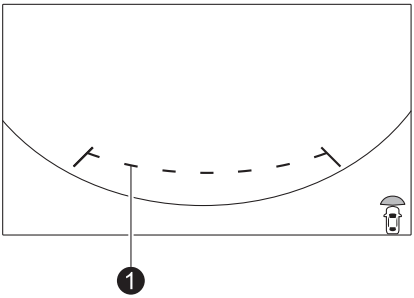


❶ סמל הרכב
❷ קווי המסלול המשוער*

*: כשידית בורר ההילוכים במצב R.

במבט העל מופיעה התמונה של סביבת הרכב ממעוף הציפור. מבט זה יכול לעזור בבדיקת הסביבה של הרכב בזמן הנסיעה.

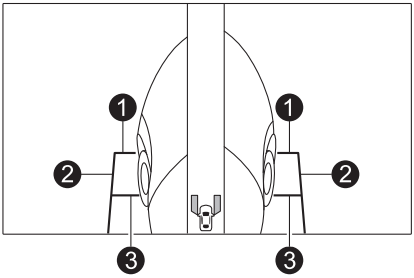
מבט לפנים



❶ קווי עזר

במסך מופיעים קווי הנחיה שמציינים את רוחב הרכב ואת הקצה הקדמי שלו.

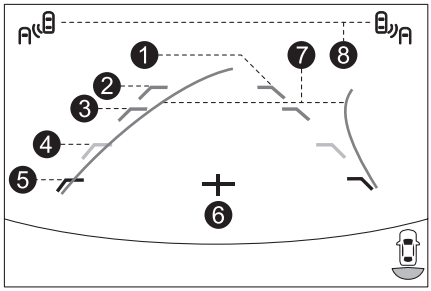
מבט צד



❶ קווי עזר לחזית הרכב
❷ קווי עזר לצד הרכב
❸ קווי עזר לצד הרכב

בצג מופיעים קווי עזר שמציינים את רוחב הרכב ואת חזיתו.

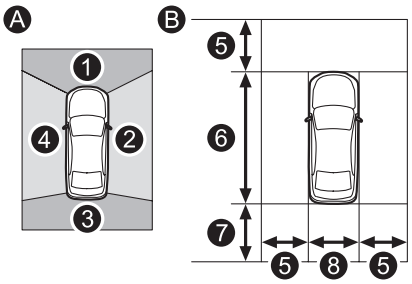
מבט לאחור



1. קו רוחב הרכב (קו אנכי-אלכסוני)
2. כ-3 מטר מהפגוש (קו אופקי ירוק)
3. כ-2 מטר מהפגוש (קו אופקי ירוק)
4. כ-1 מטר מהפגוש (קו אופקי צהוב)
5. כ-0.5 מטר מהפגוש (קו אופקי אדום)
6. קו האמצע של הרכב
7. קווי עזר דינמיים
8. סמל רכב מתקרב (התראה על תנועה צולבת מאחור) (SRVD))

קווי העזר מסייעים לך לאמוד מרחקים לפי התמונה שמופיעה במסך.

הטווח של צג המבט ההיקפי



A. המצלמה שבה משתמשים
B. טווח התמונה המוצגת
1. מצלמה קדמית
2. מצלמה צדית (צד ימין)
3. מצלמה אחורית
4. מצלמה צדית (צד שמאל)
5. כ-2 מ׳ מהרכב
6. האורך הכולל של הרכב
7. כ-2.5 מ׳ מהרכב
8. הרוחב הכולל של הרכב

⚠ אזהרה

טווח הצילום של המצלמה הוא מוגבל. כשהרכב בתנועה, הקפד לנסוע לאט, להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך. אחרת, התוצאות עלולות להיות תאונה או פציעה.

הערה

- *הטווח של התמונה המוצגת עשוי להשתנות בהתאם למצב הרכב או פני הדרך.*
- *מאחר שצג המבט ההיקפי עושה שימוש בעדשה בעלת מבנה מיוחד, המרחק כפי שהוא מוצג בתמונה שונה מהמרחק בפועל.*

7

– המשך –

שימוש במצלמה

⚠ זהירות

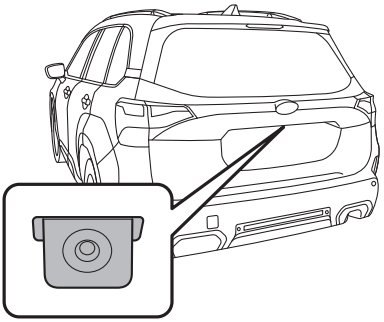
כדי למנוע תקלה במערכת, הקפד לפעול על פי ההוראות הבאות.

- אסור להפעיל כוח חזק על המצלמה, למשל לחבוט בה עם עצם כלשהו. כתוצאה מהמכה, זווית ההתקנה של המצלמה עלולה להשתנות.
- המבנה של יחידת המצלמה עמיד בפני מים. אסור לנסות להסיר את היחידה, לפרק או לשנות אותה.
- אסור לקרצף או ללטש את עדשת המצלמה בכוח, במברשת גסה או בחומרים שוחקים. העדשה עלולה להישרט, ואיכות התמונה של המצלמה תיפגע.
- עדשת המצלמה מיוצרת מזכוכית או פלסטיק. יש להיזהר שממסים אורגניים כלשהם, שעווה למרכב, מסירי שומנים או חומרים לציפוי זכוכית לא ידבקו לפני השטח של העדשה. אם הם דבקו, יש להסיר אותם מיד.
- אין לחשוף את עדשת המצלמה לשינויי טמפרטורה פתאומיים, למשל כתוצאה מהתזת מים חמים במזג אוויר קר.
- כששוטפים את הרכב, אין לכוון סילון מים של מתקן שטיפה בלחץ גבוה אל המצלמה או לסביבתה. כתוצאה מלחץ המים, המצלמה עלולה להתפרק. כמו כן, מים עלולים לחדור אל תוך המצלמה ולגרום תקלה.
- אם המצלמה סופגת חבטה כלשהי, התוצאה עלולה להיות תקלה. דאג שהמצלמה תיבדק בהקדם האפשרי במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אין להשתמש בשום אופן במתקן לניקוי בקיטור. מתקנים מסוימים לניקוי בקיטור מזרימים אדי קיטור לוהטים.
- פני השטח של המצלמה עלולים להינזק כתוצאה מאבנים שניתזות כלפי הרכב.

הערה

אם עדשת המצלמה מתכסה בבוץ, המערכת לא תוכל להציג תמונות חדות. אם הצטברה על המצלמה שכבה של חומר זר, דוגמת טיפות מים, שלג או בוץ, נקה אותה במים ונגב את הלחות במטלית רכה. אם המצלמה התלכלכה מאוד, שטוף אותה בתכשיר ניקוי ניטרלי.

7-15. מצלמת מבט לאחור (אם קיימת)



מצלמה אחורית מותקנת על הדלת האחורית המתרוממת. כשמערכת ההצתה במצב ON וידית בורר ההילוכים במצב R, מציגה מצלמת המבט לאחור באופן אוטומטי את הנעשה מאחורי הרכב.

⚠ אזהרה

- מכיוון שמצלמת המבט לאחור משתמשת בעדשה רחבת-זווית, התמונה המתקבלת על הצג שונה מהמבט בפועל מבחינת המרחק מהרכב.
- מכיוון שהערכת טווח הדמות או החפץ על הצג מוגבלת, הקפד תמיד לבדוק את הנעשה מאחורי הרכב בבדיקה חזותית ובאמצעות המראות ולנסוע לאחור במהירות איטית ובזהירות רבה. נסיעה לאחור תוך הסתמכות על התמונה של מצלמת המבט לאחור בלבד עלולה לגרום לתאונה.
- אל תבצע פעולות פירוק או שינוי כלשהן במצלמה, במתג ההפעלה שלה או בחיווט. אם עולה עשן או ניתן להריח ריח חריג, הפסק מיד להשתמש במצלמה האחורית ופנה למוסך לבדיקה ותיקון הבעיה. פנה למוסך לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. המשך השימוש במצלמה עלול לגרום לתאונה, התלקחות אש או התחשמלות.

⚠ זהירות

- כששוטפים את הרכב במתקן שטיפה בלחץ גבוה, יש להיזהר שסילון המים לא יפגע ישירות במצלמה. חדירת מים לעדשת המצלמה עלולה לגרום להתעבות טיפות, תקלה, התלקחות אש או התחשמלות.
- מכיוון שהמצלמה היא ציוד עדין ומדויק, אסור בהחלט לחשוף אותה לזעזועים חזקים או חבטות. פגיעה מכנית במצלמה עלולה לגרום לתקלה, התלקחות אש או התחשמלות.
- אם בוץ או שלג דבקו במצלמה, עליך לפעול בזהירות רבה כדי להסיר אותם. הפעלת כוח עלולה לגרום נזק למצלמה, התלקחות אש או התחשמלות. שפוך בזהירות מים או מים פושרים על המצלמה כדי להסיר בוץ או קרח, ונגב בזהירות באמצעות מטלית רכה ויבשה.
- אל תקרב להבה אל המצלמה או אל החיווט. אי-ציות לאזהרה זו עלול לגרום נזק או התלקחות אש.
- כשמחליפים נתיך, הקפד להשתמש בנתיך בעל ערך זהה לזה שנשרף. שימוש בנתיך בעל ערך שונה עלול לגרום לתקלה.
- הפעלת מצלמת מבט לאחור למשך פרק זמן ממושך כשהמנוע אינו פועל עלולה לגרום להתרוקנות מוחלטת של המצבר.

הערה

- *אל תנגב את המצלמה בכוהל, בנזין או במדלל לצבע. חומרים אלה עלולים לפגום בחלקי הפלסטיק של המצלמה. כדי להסיר לכלוך, שטוף את המצלמה במטלית לחה שהוספגה בתכשיר ניטרלי ומדולל. לאחר מכן נגב במטלית רכה ויבשה.*
- *בשעת הטיפול במרכב הרכב במשחת הברקה (ווקס) עליך להיזהר שלא למרוח את משחת ההברקה על המצלמה. אם משחת ההברקה באה במגע עם המצלמה, הרטב מטלית נקייה בתמיסה דלילה של מים ודטרגנט ניטרלי והשתמש בה כדי להסיר את משחת ההברקה.*

- *עדשת המצלמה מצופה בציפוי קשה כדי למנוע שריטות. עם זאת, בזמן רחיצת הרכב או ניקוי עדשת המצלמה, יש לנהוג בזהירות שלא לגרום לשריטות. אל תשתמש במברשת רחיצה ישירות על עדשת המצלמה. שריטת העדשה עלולה להשפיע לרעה על התמונה המוצגת על הצג.*
- *הקרנת אור בעצמה גדולה על עדשת המצלמה עלולה לגרום לפסים לבנים סביב מקור האור. זו אינה תקלה.*
- *תחת אור פלואורסצנטי התמונה עלולה להבהב. זוהי תופעה טבעית ואינה מצביעה על תקלה.*
- *הצבע המוצג על-ידי המצלמה האחורית עלול להיות שונה במקצת מהצבע במציאות.*
- *אם אירעה תקלה בצג המידע המרכזי, עיין בנושא "תקלות בצג המידע המרכזי"* ☜398.

כיצד להשתמש במצלמת מבט לאחור

כשתיבת ההילוכים נמצאת במצב "R", מצלמת המבט לאחור מציגה באופן אוטומטי את המראה לאחור מהרכב. כאשר תיבת ההילוכים מועברת למצב אחר, מופיע על הצג החיווי שהוצג לפני העברת תיבת ההילוכים למצב "R".

1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב R.

הערה

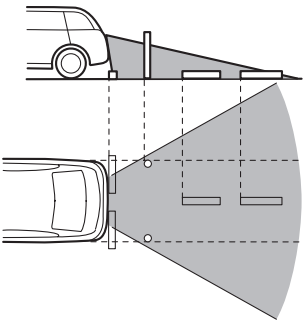
- *המצלמה האחורית מציגה תמונה הפוכה בציר האופקי, כמו התמונה המתקבלת מהמראה הפנימית או מהמראות החיצוניות.*
- *כשהאפשרות Rear Camera Delay Control (בקרת השהיה של מצלמת מבט לאחור) הופעלה, התמונה ממצלמת המבט לאחור ממשיכה להופיע בצג המידע המרכזי במשך פרק זמן מסוים לאחר שמעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R למצב אחר (למעט P). כדי להפעיל או לנתק את התפקוד, עיין בנושא: "סמל ההגדרות (הגדרות כלליות)"* ☜208
- *במקרים הבאים יהיה קשה להבחין בפרטי התמונה המתקבלת מהמצלמה האחורית. הדבר אינו נובע מתקלה במצלמה.*
  - *אם הרכב נמצא במקום חשוך (בלילה, במנהרה וכו').*
  - *אם הרכב נמצא במקום חם מאוד או קר מאוד.*
  - *אם נדבק לעדשת המצלמה דבר-מה (כגון טיפות גשם, שלג, לכלוך וכו') הפוגע בשדה הראייה של המצלמה.*
  - *אם אור בעצמה חזקה מאיר ישירות על עדשת המצלמה (הדבר עלול לגרום לעתים לפסי אור לבנים על הצג).*

טווח הצילום של מצלמת המבט לאחור

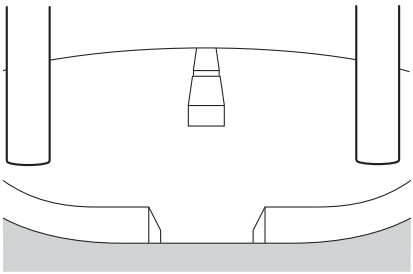
⚠ זהירות

טווח הצילום של המצלמה האחורית הוא מוגבל. הקפד תמיד לוודא בבדיקה חזותית שהדרך פנויה כאשר עליך לנסוע לאחור, וסע לאחור לאט ובזהירות. אחרת, התוצאה עלולה להיות תאונה או פציעה.

טווח הצילום



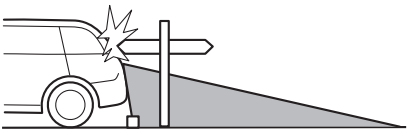
התמונה שמציגה המצלמה האחורית



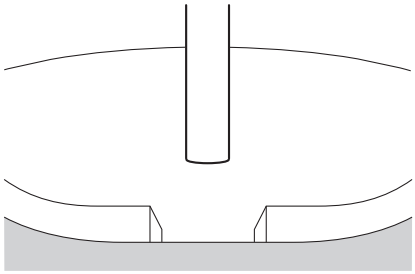
ניתן לראות את האזור הנמצא אחרי החלק האחורי של הפגוש. לא ניתן לראות את האזורים שמשני צדי קצות הפגוש או ממש מתחת לפגוש.

בנוסף, המרחק אל הדמות המתקבל ממצלמת המבט לאחור נראה קצר יותר מאשר המרחק בפועל.

טווח הצילום



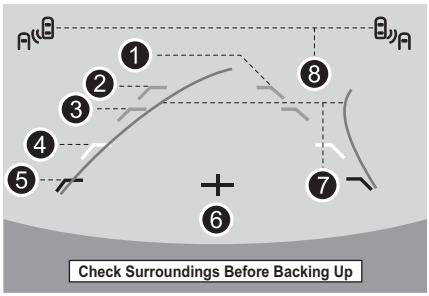
התמונה שמציגה המצלמה האחורית



האזור שמעל המצלמה לא מצולם. אם נמצא מאחורי הרכב עצם כלשהו שיש לו בליטה רחבה בחלקו העליון, כגון שלט, החלק הבולט לא יוצג.

קווי עזר

קווי העזר מסייעים להבין את המרחק בפועל מהפריטים המופיעים בתמונה.



1. קו רוחב הרכב (קו אנכי-אלכסוני)
2. כ-3 מטר מהפגוש (קו אופקי ירוק)
3. כ-2 מטר מהפגוש (קו אופקי ירוק)
4. כ-1 מטר מהפגוש (קו אופקי צהוב)
5. כ-0.5 מטר מהפגוש (קו אופקי אדום)
6. קו האמצע של הרכב
7. קווי עזר דינמיים
8. סמל רכב מתקרב (התראה על תנועה צולבת מאחור) (SRVD) (אם המערכת קיימת)

כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R, מופיעים בצג קווי העזר והתמונה של הנעשה מאחור.

הערה

אם מעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R מספר שניות לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב ON, ייתכן שקווי העזר והודעת האזהרה לא יוצגו. לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON יש להמתין מספר שניות לפני שמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב "R". כעת תוצג הודעת האזהרה.

7

– המשך –

⚠ זהירות

- בעת נסיעה לאחור, בדוק תמיד את הצד האחורי של הרכב בבדיקה חזותית ואל תסתמך על קווי הסיוע שבצג. אחרת, התוצאה עלולה להיות תאונה או פציעה.
- המיקום בפועל של הרכב עלול להיות שונה מהחיווי של קוו הסיוע.
- עלולים להיות הבדלים עקב מספר הנוסעים או משקל המטען הנישא.
- כשהרכב נמצא על מדרון או נוטה ביחס לדרך, החיווי יהיה שונה מהמצב בפועל.

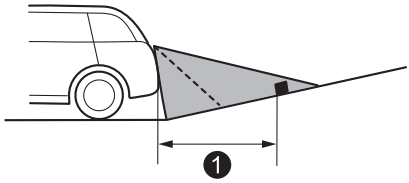
הערה

כשהאפשרות Steering Angle Lines (קווי זווית ההיגוי) מושבתת, קווי העזר הדינמיים נעלמים מצג המידע המרכזי. כדי להפעיל או לנתק את קווי העזר הדינמיים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות כלליות)" ☜208.

ההבדל בין תצוגת המסך לבין הדרך בפועל

סימוני המרחק מציגים את המרחק כאשר הדרך ישרה ואופקית ועבור רכב שאינו עמוס. המרחק יכול להיות שונה מהמרחק בפועל על-פי תנאי העמסת הרכב או תנאי הדרך.

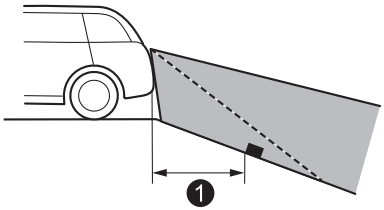
כאשר מאחורי הרכב קיים מעלה:



❶ מטר אחד

המרחק על המסך נראה גדול יותר מאשר המרחק בפועל.

כאשר מאחורי הרכב קיים מורד:



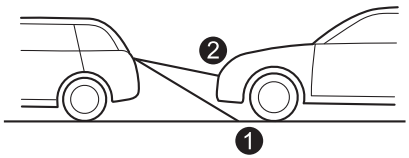
❶ מטר אחד

המרחק על המסך נראה קטן יותר מאשר המרחק בפועל.

הערה

כאשר הרכב נושא מטען, המרחק המוצג על המסך נראה גדול יותר מאשר המרחק בפועל, כמו במקרה של מעלה מאחורי הרכב.

מאפייני סמני המרחק



❶ קו מטר אחד

❷ קו 3 מטר

סמן המרחק מראה את המרחק על הדרך. אם מכונית אחרת או גוף אחר נמצאים סמוך לחלק האחורי של הרכב, לא ניתן להציג את המרחק בצורה מדויקת.

7-16. מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)

מערכת BSD/SRVD כוללת חיישני רדאר אחוריים-פינתיים עם גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה והתראה על תנועה צולבת מאחור.

תפקודים אלה של מערכת BSD/SRVD הם מערכות שמגלות עצמים וכלי רכב מאחור ומתריעות בפני הנהג כשהוא עובר נתיב או נוהג לאחור.

⚠ אזהרה

הנהג הוא האחראי לנהוג בבטחה. הקפד להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך לפני מעבר נתיב או נסיעה לאחור.

המערכת נועדה לסייע לנהג באמצעות ניטור האזורים מאחורי הרכב ומצדיו במעבר נתיב או נסיעה לאחור. אולם, כשעוברים נתיב או נוסעים לאחור, אסור לסמוך על המערכת בלבד. הסתמכות יתר על המערכת עלולה להסתיים בתאונה, פציעה קשה ומוות. מאחר שלפעולת המערכת יש מגבלות שונות, ההבהוב או התאורה של נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD עשויים להשתהות, או שצליל ההתראה יושמע באיחור או לא יושמע כלל, גם אם יש רכב בנתיב הסמוך או שרכב מתקרב מאחד הצדדים.

באחריות הנהג לשים לב לנעשה מאחורי הרכב ומצדיו.

⚠ זהירות

במקרים הבאים, יש לנתק את מערכת /BSD RCTA. ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה בשל חסימה של גלי הרדאר.

- כשגוררים מטען
- כשבחלקו האחורי של הרכב מותקן מנשא לאופניים או אביזר אחר
- כשמשתמשים בדינמומטר שלדה או במתקן דינמומטר גלילים, וכד׳.
- כשמפעילים את המנוע וגורמים לגלגלים להסתובב תוך כדי הרמה של הרכב

מאפייני המערכת

מערכת BSD/SRVD כוללת את התפקודים הבאים.

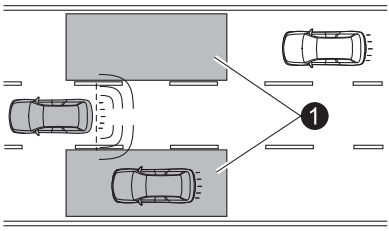
- גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה בנתיב הסמוך או רכב שמתקרב במהירות גבוהה במהלך הנסיעה (גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה)
- גילוי רכב המתקרב מימין או משמאל בנסיעה לאחור (התראה על תנועה צולבת מאחור)

המערכת עושה שימוש בחיישני רדאר עבור התפקודים הבאים:

הערה

חיישן הרדאר של מערכת BSD/RCTA אושר על פי החוקים הקשורים לגלי רדיו בכל מדינה. ☜334.

גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה (BSD)



❶ טווח הפעולה

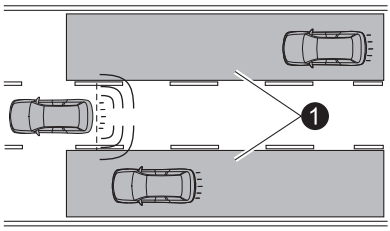
המערכת מתריעה בפני הנהג על נוכחות של כלי רכב בנקודה מתה בשדה הראייה.

- אם המערכת מגלה רכב בנקודה מתה, היא מתריעה על הסכנה בפני הנהג באמצעות הדלקה של נוריות החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD אשר מותקנות במראות החיצוניות.
- אם הנהג מפעיל איתות על פנייה לצד שבו מאירה נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD, מתריעה המערכת

– המשך –

על הסכנה בפני הנהג באמצעות הבהוב של נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD.

סיוע במעבר נתיב (LCA):

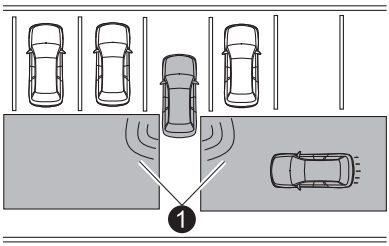


1 טווח הפעולה

המערכת מתריעה בפני הנהג על כלי רכב שמתקרבים במהירות גבוהה בנתיבים סמוכים.

- אם המערכת מגלה רכב שמתקרב במהירות גבוהה בנתיבים סמוכים, היא מתריעה על הסכנה בפני הנהג באמצעות הדלקה של נוריות החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD אשר מותקנות במראות החיצוניות.
- אם הנהג מפעיל איתות על פנייה לצד שבו מאירה נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD, מתריעה המערכת על הסכנה בפני הנהג באמצעות הבהוב של נורית החיווי אשר מותקנות במראות החיצוניות לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD.

מערכת של סובארו לגילוי רכב מאחור (SRVD)



1 טווח הפעולה

המערכת מתריעה בפני הנהג על רכב אחר שמתקרב מאחד הצדדים בנסיעה לאחור. תפקוד זה מסייע לנהג לבדוק את האזורים שמאחורי הרכב ומצדיו בנסיעה לאחור.

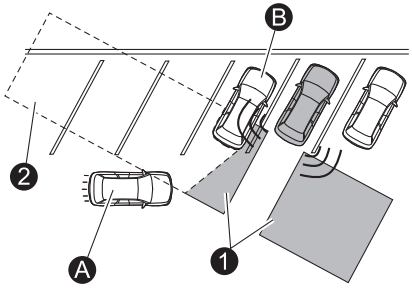
אם המערכת מגלה רכב שמתקרב מאחד הצדדים בנסיעה לאחור, היא מתריעה על הסכנות בפני הנהג באופן הבא:

- נוריות החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD מהבהבות במראות החיצוניות.
- מושמע צליל אזהרה.
- סמל מופיע בצג המידע המרכזי.

מגבלות הגילוי של מערכת SRVD:

מאחר שיכולת הגילוי של מערכת SRVD מוגבלת, ייתכן שפעולתה של מערכת SRVD לא תהיה תקינה בחנייה באלכסון.

דוגמה 1

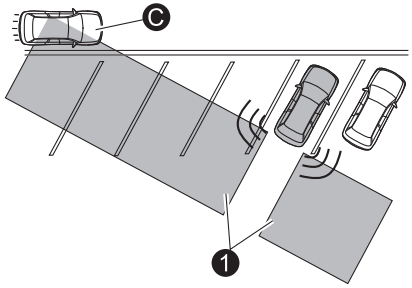


1 טווח הגילוי של חיישני הרדאר
2 אזור מחוץ לטווח הגילוי של חיישני הרדאר
A רכב שעלול שלא להתגלות
B רכב חונה

⚠ אזהרה

רכב שמתקרב (A) עלול שלא להתגלות מפני שטווח הגילוי מוגבל בשל הרכב החונה (B). הקפד להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך לפני נסיעה לאחור.

דוגמה 2



1 טווח הגילוי של חיישני הרדאר
C רכב שעלול שלא להתגלות

הערה

המערכת עשויה לגלות את הרכב (C) שלמעשה חולף לפני רכבך. הקפד להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך לפני נסיעה לאחור.

תנאי הפעולה

מערכת BSD/SRVD פועלת כשמתקיימים כל התנאים הבאים:

- מערכת ההצתה במצב ON.
- נורית האזהרה של מערכת BSD/SRVD ונורית החיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD כבויות.
- הרכב נוסע במהירות גבוהה מ-12 קמ"ש (למעט בנסיעה לאחור).
- ידית בורר ההילוכים במצב של הילוך אחורי (R, מערכת SRVD בלבד).

מערכת BSD/SRVD אינה פועלת בתנאים הבאים:

- החיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD מופיע.
- מהירות הנסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש, גם אם החיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD אינו מופיע (למעט בנסיעה לאחור).

הערה

- *במקרים הבאים, עשויה מערכת BSD/SRVD להפסיק לפעול ונורית האזהרה של מערכת BSD/SRVD תאיר.*

  - אם התגלתה תקלה במערכת, ובכלל זה בנורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD

- *אם נורית האזהרה של מערכת BSD/SRVD מאירה, עליך לפעול בזהירות רבה. לפרטים, עיין בנושא "נורית אזהרה של מערכת BSD/SRVD" ☜332.*

- *במקרים הבאים, עשויה מערכת BSD/SRVD להפסיק לפעול באופן זמני (או קבוע) ונורית האזהרה של מערכת BSD/SRVD תאיר.*

  - כשהמיקום של חיישן הרדאר השתנה במידה משמעותית (אם הכיוון של חיישן הרדאר השתנה מסיבה כלשהי יש לשוב

– המשך –

ולכוון אותו. פנה למוסך לצורך כוונון החיישן. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן).

- *כשכמות גדולה של שלג או קרח דבקה לפני השטח של הפגוש האחורי, סביב חיישני הרדאר*
- *כשנוהגים ברכב בדרכים שמכוסות בשכבה של שלג או בסביבה שבה אין עצמים סביב הרכב (כמו למשל במדבר) במשך זמן רב*
- *כשהטמפרטורה סביב חיישני הרדאר עולה מאוד, כמו למשל בנהיגה ממושכת במעלה בקיץ*
- *כשהטמפרטורה סביב חיישני הרדאר נמוכה מאוד*
- *כשהמתח של המצבר 12 וולט יורד*
- *כשהמתח של מצבר הרכב עולה על הערך הנקוב של המצבר*

לאחר שהתנאים האלו יתוקנו, פעולתה של מערכת BSD/SRVD תתחדש והחיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD ייעלם. אולם, אם החיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD מופיע במשך פרק זמן ארוך, יש לדאוג שהמערכת תיבדק בהקדם האפשרי במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- *יכולת הגילוי של חיישני הרדאר מוגבלת. יכולת הגילוי של מערכת BSD/SRVD עשויה להיפגע והמערכת לא תפעל כשורה בתנאים הבאים:*
  - *כשהפגוש האחורי, בסביבה של חיישני הרדאר, התעוות*
  - *כששלג, קרח או בוץ דבקו לפני השטח של הפגוש האחורי, סביב חיישני הרדאר*
  - *כשמדבקות או פריטים דומים הוצמדו לאזורים של חיישני הרדאר על הפגוש האחורי*
  - *בתנאים של מזג אוויר גרוע, דוגמת גשם, שלג או ערפל*
  - *כשנוהגים בדרכים רטובות, דוגמת כבישים שמכוסים בשכבה של שלג ועוברים בשלוליות*
- *חיישני הרדאר עלולים שלא לגלות, או להתקשות לגלות, כלי רכב ועצמים מהסוגים הבאים.*
  - *אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל, עצמים נייחים בדרך או בצידיה וכדומה*
  - *כלי רכב שצורת המרכב שלהם אינה מחזירה גלי רדאר (כלי רכב בעלי מרכב נמוך דוגמת גרור ללא מטען או מכוניות ספורט)*
  - *כלי רכב שאינם מתקרבים לרכבך למרות שהם נמצאים באזור הגילוי (בנתיב הסמוך מאחורי הרכב או מצדיו בנסיעה לאחור) (המערכת קובעת נוכחות של כלי רכב מתקרבים על סמך הנתונים שמתגלים על ידי חיישני הרדאר.)*
  - *כלי רכב שנוסעים במהירות שונה במידה משמעותית*
  - *כלי רכב שנוסעים במקביל כמעט באותה מהירות כמו זו של רכבך במשך פרק זמן ארוך*
  - *כלי רכב שמתקרבים ממול*
  - *כלי רכב הנמצאים מעבר לנתיב השכן*
  - *כלי רכב שנוסעים במהירות נמוכה במידה משמעותית שאתה מנסה לעקוף*
- *בדרך בעלת נתיבים צרים מאוד, המערכת עשויה לגלות כלי רכב שנוסעים בנתיב שאחרי הנתיב הסמוך.*

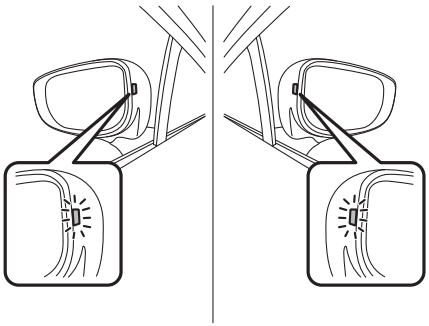
נורית חיווי/צליל אזהרה לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD

כשמערכת BSD/SRVD פועלת, מופעלים הפריטים הבאים כדי להתריע בפני הנהג:

- נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD (כשיש כלי רכב בנתיבים סמוכים).
- נורית החיווי וצליל האזהרה לרכב קרוב מערכת BSD/SRVD (כשיש רכב שמתקרב משמאל או מימין בנסיעה לאחור)

נורית חיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD

נוריות החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/RCTA במראות החיצוניות



הנוריות מותקנות בכל אחת מהמראות החיצוניות, בדופן המראה.

נורית החיווי מאירה כשמתגלה רכב המתקרב מאחור.

נורית החיווי מהבהבת כדי להתריע בפני הנהג על סכנות בתנאים הבאים:

- כשנורית החיווי מאירה, אם מסיטים את ידית מאותתי הפנייה כדי לאותת על פנייה לצד שבו מאירה נורית החיווי
- בנסיעה לאחור בזמן שהמערכת מגלה רכב שמתקרב מאחד הצדדים

תפקוד העמעום של נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD:

כשהפנסים הראשיים מאירים, הבהירות של נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD מופחתת.

הערה

- *ייתכן שתתקשה להבחין בנורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD בתנאים הבאים.*
  - *כשאור השמש פוגע בה ישירות*
  - *כשאלומות הפנסים הראשיים של רכב שנוסע מאחור מאירות ישירות עליה*
- *כשמסובבים את כפתור בקרת עצמת התאורה כלפי מעלה עד תום מהלכו, גם כשהפנסים הראשיים מאירים, בהירות נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD אינה פוחתת. לפרטים על כפתור בקרת עצמת התאורה, עיין בנושא "בקרת עצמת תאורה" ☜169.*

צליל אזהרה לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD (רק בנסיעה לאחור)

צליל אזהרה מושמע כשנורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD מהבהבת כדי להתריע על סכנות בפני הנהג.

בעזרת צג המידע המרכזי אפשר לשנות את הגדרות עצמת הקול של צליל האזהרה. לפרטים, עיין בנושא "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)" ☜212

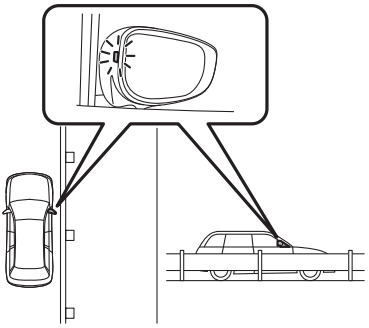
עצות בטיחות ביחס לנורית החיווי/צליל האזהרה לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD

- במקרים הבאים, נורית החיווי וצליל האזהרה לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD עלולים לפעול באיחור, או שהמערכת לא תפיק כלל את האזהרות הנדרשות.
  - כשרכב עובר לנתיב הסמוך מנתיב אחר שמרוחק מהרכב
  - בנסיעה בשיפוע תלול, או בדרך מפותלת במורד מדרון
  - בנסיעה אחרי רכב עוקף
  - כשרכבך וגם רכב אחר הנוסע בנתיב סמוך נמצאים בשוליים המרוחקים של כל אחד מהנתיבים.
  - כשכמה כלי רכב נוסעים בשיירה במרחקים קצרים זה מזה
  - בפניות בעלות רדיוס קטן (פניות חדות או פניות בצומת)
  - כשיש הפרשי גובה בין הנתיב בו נוסע רכבך לבין הנתיב הסמוך
  - מיד לאחר שמערכת BSD/SRVD הופעלה בנגיעה באפשרות "Rear Vehicle Detection (BSD/SRVD)" (גילוי רכב מאחור - מערכת BSD/SRVD)
  - מיד לאחר שמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R
  - כשמובילים מטען כבד מאוד באזור המטען

7

– המשך –

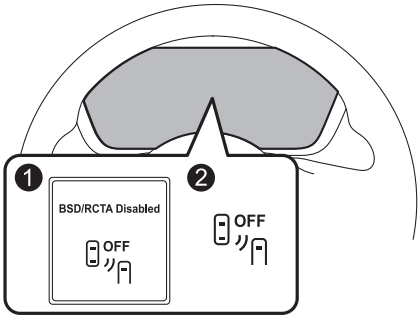
- בנסיעה לאחור במקרים הבאים, נורית החיווי וצליל ההתראה לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD עלולים לפעול באיחור, או שהמערכת לא תפיק כלל את האזהרות הנדרשות.
  - ביציאה בנסיעה לאחור ממקום חנייה אלכסוני
  - כשרכב גדול ממדים חונה סמוך לרכבך (רכב זה חוסם את המעבר של גלי הרדאר).
  - בנסיעה לאחור בדרכים משופעות
  - בנסיעה מהירה לאחור



- נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD עשויה להאיר בנסיעה סמוך לעצמים מוצקים בדרך או בצד הדרך (דוגמת מעקות בטיחות, מנהרות ודפנות צד).
- כשפונים בצומת בשטח בנוי, או בצומת עם מספר נתיבים , נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD עשויה להבהב.
- אם יש מבנה או קיר בכיוון הנסיעה לאחור, נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD עשויה להבהב וייתכן שצליל ההתראה יישמע.
- במקרים הבאים, המערכת עשויה לגלות רכב הנוסע במרחק של שני נתיבים מרכבך.
  - כשרכבך נוסע בצד של נתיב הנסיעה הקרוב לנתיב שבו נוסע הרכב האחר
  - כשהרכב שנמצא במרחק של שני נתיבים נוסע בצד של הנתיב הקרוב לנתיב של רכבך

נורית חיווי לניתוק מערכת BSD/SRVD

הפסקה זמנית של פעולת המערכת



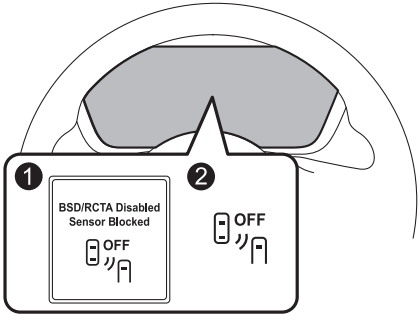
❶ הודעה על הפסקת פעולה זמנית של מערכת BSD/SRVD

❷ חיווי לניתוק מערכת BSD/SRVD

התצוגה הזו מופיעה כשמשתמשים במערכת בטמפרטורות גבוהות מאוד או נמוכות מאוד, או במקרה של מתח חריג. לאחר שתנאים אלה תוקנו, המערכת תתאושש מהמצב שגרם להפסקת פעולה זמנית שלה והחיווי ייעלם.

אם החיווי ממשיך להופיע במשך זמן רב, דאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הפסקת פעולה זמנית של המערכת בשל רגישות מופחתת של הרדאר



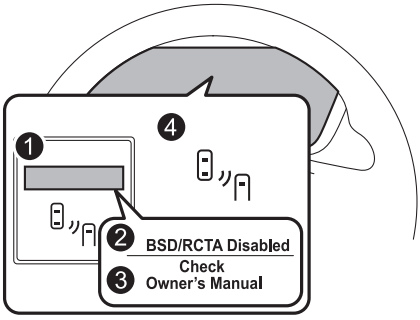
❶ הודעה על הפסקת פעולה זמנית של מערכת BSD/SRVD בשל רגישות מופחתת של הרדאר

❷ חיווי לניתוק מערכת BSD/SRVD

תצוגה זו מופיעה כשיכולת הגילוי של חיישני הרדאר מופחתת. לאחר שתנאי זה תוקן, המערכת תתאושש מהמצב שגרם להפסקת פעולה זמנית שלה והחיווי ייעלם.

אם החיווי ממשיך להופיע במשך זמן רב, דאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית אזהרה של מערכת /BSD SRVD



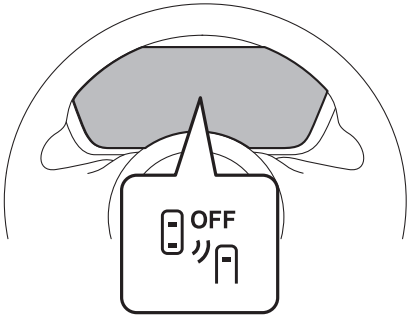
1. הודעה על תקלה במערכת BSD/SRVD
2. הודעה זו מופיעה בשלב ראשון
3. לאחר מכן מופיעה ההודעה הזו
4. חיווי לניתוק מערכת BSD/SRVD

תצוגה זו מופיעה כשמתגלה תקלה במערכת. פנה למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הפעלה/ניתוק של מערכת BSD/SRVD

כדי להפעיל או לנתק את מערכת /BSD SRVD, היעזר בצג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "סמל הגדרות (הגדרות הרכב)" ☜212

נורית חיווי לניתוק מערכת BSD/SRVD



כשמנתקים את מערכת BSD/SRVD, החיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD מאיר בלוח המחוונים

הערה

- *כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF נשמר המצב הידוע האחרון של המערכת. לדוגמה, אם מערכת BSD/SRVD הייתה מנותקת כשמערכת ההצתה הועברה למצב OFF, בפעם הבאה שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON תישאר מערכת /BSD SRVD במצב מנותק.*
- *כשמנתקים את מערכת BSD/RCTA, חלק מתפקודי מערכת EyeSight יפסיקו לפעול. עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.*

– המשך –

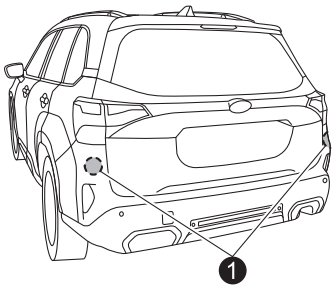
אישור למערכת BSD/SRVD

מספר זיהוי היבואן: 510524283

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

D01315

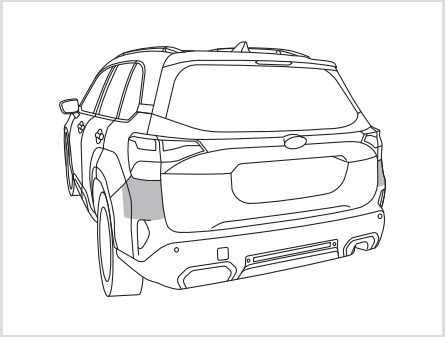
טיפול בחיישני הרדאר



1 חיישני רדאר

חיישני הרדאר מותקנים בחלקו הפנימי של הפגוש האחורי, אחד מכל צד של הרכב.

⚠ זהירות



כדי להבטיח את תקינות פעולתה של מערכת BSD/SRVD, הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים.

- הקפד לשמור על הניקיון של פני השטח של הפגוש, סמוך לאזור שבו מותקנים החיישנים.
- אסור להצמיד מדבקות או פריטים אחרים לפגוש, סמוך לאזור שבו מותקנים החיישנים. לפרטים פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אסור לבצע שינויים בפגוש, סמוך לחיישני הרדאר.
- אסור לצבוע את הפגוש, סמוך לחיישני הרדאר.
- אסור לחשוף את הפגוש לזעזועים חזקים סמוך לחיישני הרדאר. אם הכיוון של החיישן השתנה עשויה להופיע תקלת מערכת, ובכלל זה חוסר יכולת לגלות כלי רכב שנכנסים לאזורי הגילוי. אם הופעל זעזוע חזק על הפגוש, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אסור לפרק את חיישני הרדאר.

הערה

אם יש צורך לתקן או להחליף את חיישני הרדאר, או אם יש צורך לתקן, לצבוע או להחליף את האזור שסביב חיישני הרדאר, יש לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת סיוע.

7-17. מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)

המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) נועדה לסייע במניעת התנגשויות, או להפחית נזקי התנגשות, בנסיעה לאחור. אם מתגלים חומה או מכשול בכיוון הנסיעה לאחור, המערכת מתריעה על כך בפני הנהג באמצעות צליל אזהרה, ועשויה גם להפעיל את בלמי הרכב באופן אוטומטי.

⚠ אזהרה

- המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) אינה פוטרת את הנהג מאחריותו לבדוק את הסביבה, לוודא שהיא פנויה מכלי רכב או מכשולים ולעשות כל פעולה נדרשת כדי למנוע התנגשות.
- הנהג הוא האחראי לנהוג בבטחה. לפני נסיעה לאחור, הקפד ללחוץ על דוושת הבלם, להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך.
- ישנם כמה מקרים שבהם המערכת אינה יכולה למנוע התנגשות, בשל מגבלותיה. גם אם יש מכשול, המערכת עלולה להפעיל את צליל האזהרה או הבלימה האוטומטית באיחור, או לא להפעיל אותם כלל.
- לפני שמפעילים את הרכב במתקן של גלילים חופשיים או דינמומטר שלדה, יש להקפיד ולנתק את התפקוד של הבלימה האוטומטית. אחרת, הרכב עלול לנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה. אחרת, הרכב עלול לנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- בעת גרירת גרור, הקפד לנתק את תפקוד הבלימה האוטומטית.
- המערכת לא נועדה לגלות בני אדם (כולל ילדים), בעלי חיים או עצמים נעים כלשהם.
- בתנאים מסוימים של הרכב או הסביבה, היכולת של חיישן הסונאר לגלות עצמים עלולה שלא להיות יציבה.
- כאשר פריט ציוד (וו גרירה, מנשא לאופניים, מגן פגוש) הותקנו בחלק האחורי של הרכב, הפסק את פעולת הבלימה האוטומטית בנסיעה לאחור (RAB). אם משאירים את המערכת פועלת כאשר פריטי ציוד אלה, או פריטים דומים להם, מותקנים ברכב, הם עלולים לגרום תקלה במערכת וכתוצאה ממנה עלולה להיגרם תאונה שתסתיים בנזק חמור, בפציעה ואף במוות.

הערה

המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) מתעדת ומאחסנת את פריטי המידע הבאים כשמבוצעת בלימה אוטומטית. היא אינה מתעדת מידע אישי ואינה מקליטה שיחות או קולות אחרים.

- *המרחק מהעצם*
- *מהירות הנסיעה*
- *מצב ההפעלה של דוושת ההאצה*
- *מצב ההפעלה של דוושת הבלם*
- *מצב ידית בורר ההילוכים*
- *הטמפרטורה החיצונית*
- *הגדרת הרגישות של חיישני הסונאר*

חברת סובארו וגורמים מצד שלישי שיש להם הסכם עם חברת סובארו עשויים לקבל את הנתונים שהוקלטו ולהשתמש בהם לצורך מחקר ופיתוח של כלי רכב. חברת סובארו והגורמים מצד שלישי שיש להם הסכם עם חברת סובארו לא ימסרו או יספקו את הנתונים שהתקבלו לאף גורם אחר מצד שלישי, למעט בתנאים הבאים:

- *בעל הרכב נתן את הסכמתו.*
- *המסירה או האספקה נעשים על פי צו בית משפט או דרישה משפטית אחרת שיש לאכוף.*
- *נתונים ששונו כך שלא ניתן לזהות את הרכב והמשתמש מסופקים למוסדות מחקר לצורך עיבוד סטטיסטי או מטרות דומות.*

סקירה על המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)

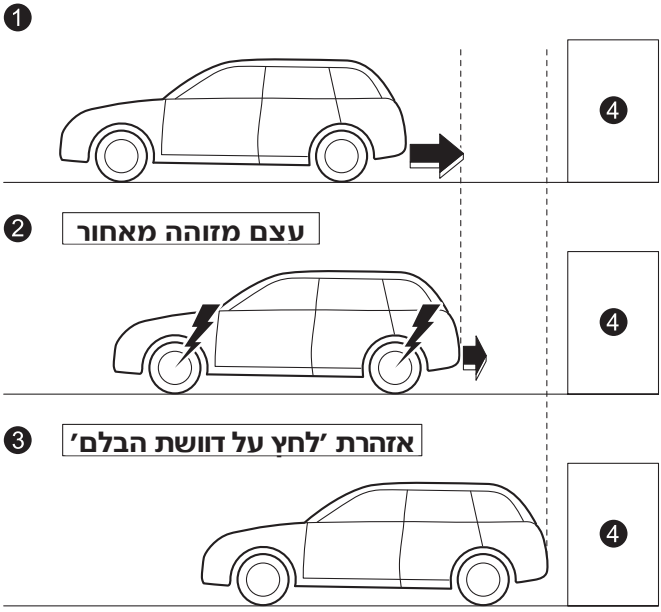
המערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) מפעילה את 2 התפקודים הבאים באמצעות 4 חיישני סונאר.

- תפקוד התראה קולית של הסונאר

המערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) מגלה עצמים מאחור ומתריעה בפני הנהג באמצעות הודעת התראה שמופיעה בצג המידע המרכזי וצלילי התראה.

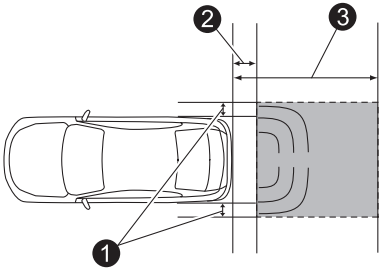
- תפקוד בלימה אוטומטית

תפקוד הבלימה האוטומטית מגלה עצמים מאחור ואם מתגלה סכנה גבוהה של התנגשות, המערכת מאיטה את הרכב ומבקרת את הבלימה כדי להפחית נזק.



1. בנסיעה לאחור
2. מופעלים בלימה אוטומטית חזקה או בקרת מומנט כדי למנוע התנגשות (במקרה זה, מושמעים צלילי אזהרה קצרים או צלילי אזהרה רציפים)
3. המערכת עוצרת את הרכב (במקרה זה, נמשכת ההשמעה של הצליל הרציף)
4. עצם (דוגמת חומה)

טווח הגילוי



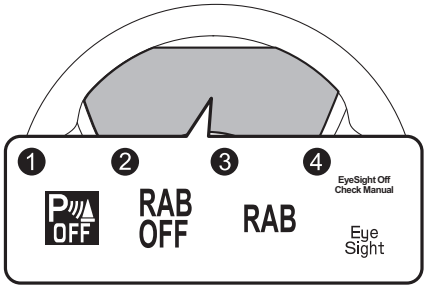
1. טווח הגילוי (רוחב): כ-15 ס"מ מעבר לרוחב הרכב
2. הטווח שבו המערכת אינה יכולה לגלות: כ-50 ס"מ מעבר לחלקו האחורי של הרכב
3. טווח הגילוי (רוחב): כ-1.5 מ' מחלקו האחורי של הרכב

⚠ אזהרה

אם הרכב נלכד במחסום של מסילת רכבת ואתה מנסה להימלט בנסיעה לאחור דרך המחסום, המערכת עשויה לזהות את המחסום כמכשול ולהפעיל בלימה. במקרה זה, שמור על קור רוח והמשך ללחוץ על דוושת ההאצה, או בטל את פעולת המערכת. להנחיות לביטול פעולתה של המערכת, עיין בנושא "ביטול הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור" ☜344.

תנאי הפעולה

המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור פועלת כשמתקיימים כל תנאי הפעולה הבאים.



1. נורית חיווי לניתוק ההתראה הקולית של הסונאר
2. נורית חיווי לניתוק מערכת RAB
3. נורית אזהרה של מערכת RAB
4. נורית אזהרה של מערכת EyeSight

- מערכת ההצתה במצב ON.
- נורית האזהרה של מערכת EyeSight כבויה.
- נורית האזהרה של מערכת RAB כבויה.
- נורית החיווי לניתוק של מערכת RAB כבויה.
- ידית בורר ההילוכים במצב R.
- נורית החיווי לניתוק ההתראה הקולית של הסונאר כבויה.

תפקוד התראה קולית של הסונאר:

- תפקוד ההתראה הקולית של הסונאר פעיל.
- מהירות הנסיעה היא 0 עד 15 קמ"ש.

תפקוד בלימה אוטומטית:

- תפקוד הבלימה האוטומטית הופעל.
- מהירות הנסיעה היא 1.5 עד 15 קמ"ש.

הערה

- *במקרים הבאים, המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) אינה פועלת. פנה מיד למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*

- נורית האזהרה של מערכת EyeSight מאירה.

– המשך –

- נורית האזהרה של מערכת RAB מאירה.

• במקרים הבאים, לא ניתן להפעיל את המערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB).

- נורית החיווי (נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של מערכת EyeSight: לבנה) מאירה, וההודעות על הפסקת פעולה זמנית של מערכת EyeSight מופיעות בצג שבלוח המחוונים. לפרטים, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.
- נורית החיווי לניתוק של מערכת RAB מאירה.

• במקרים הבאים, פעולת התפקודים עלולה שלא להיות תקינה. פנה מיד למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- מדבקה, צבע או חומר כימי יושמו על חיישן הסונאר או על הפגוש האחורי.
- בוצעו שינויים בפגוש האחורי.
- הפגוש האחורי הוסר והותקן מחדש.
- מרווח הגחון השתנה בשל תנאי ההעמסה של הרכב או שינויים כלשהם.
- נגרם נזק לחיישני הסונאר, או לפגוש האחורי.
- הפגוש האחורי נחשף לחבטה חזקה, או שהפגוש האחורי התעוות.

• במדרון תלול, יכולת הבלימה האוטומטית של המערכת מופחתת.

• במקרים הבאים, ייתכן שהמערכת לא תוכל לגלות עצמים בצורה תקינה:

- כאשר הרכב מתקרב באלכסון לעצם
- כשגלגל ההגה במצב של הפניה גדולה

• המערכת תוכננה למנוע התנגשויות באמצעות בלימה חזקה ואוטומטית כשמהירות הנסיעה לאחור נמוכה מ-5 קמ"ש לערך. אולם, עצם קיומה של המערכת אינו מבטיח שהיא תוכל למנוע התנגשויות בכל מצב.

• אם הרכב נוסע לאחור לאט מאוד, פעולות הנהג עשויות לקבל עדיפות. במקרה זה, הבלימה האוטומטית לא תפעל.

• המערכת עלולה שלא לגלות את העצמים הבאים ולא להפעיל את הבלמים כדי למנוע פגיעה בהם.

- עצמים חדים או דקים דוגמת עמודים, גדרות וחבלים שאינם מחזירים בהכרח את גלי הקול שמשדר חיישן הסונאר.
- עצמים שנמצאים קרוב מדי לפגוש האחורי כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R.
- עצמים שפני השטח שלהם אינם מחזירים בהכרח את גלי הקול שמשדר חיישן הסונאר, דוגמת גדר רשת.

• עצמים שהמערכת לא תוכננה לגלות ולהפעיל את הבלמים כדי למנוע פגיעה בהם.

- הולכי רגל.
- עצמים נעים, כולל כלי רכב בתנועה.
- עצמים שסופגים גלי קול, דוגמת בדים או שלג.
- עצמים שפני השטח שלהם משופעים.
- עצמים נמוכים וקרובים לקרקע, דוגמת אבני סימון של מקומות חנייה.
- עצמים שנמצאים גבוה מעל פני הקרקע, דוגמת עצמים שתלויים מעל.
- עצמים שנמצאים מחוץ לטווח של מרכז הרכב, בכיוון אופקי.
- עצמים שאינם ניצבים בזווית ישרה ביחס לפני הקרקע.
- עצמים שפני השטח שלהם גליים או לא ישרים.

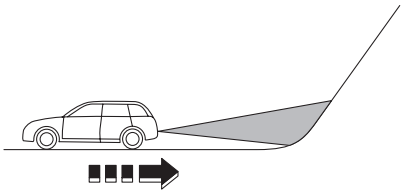
• כשמסיעים את הרכב לאחור, פעולת התפקודים עלולה שלא להיות תקינה, או שתתגלה תקלה בפעולת המערכת, בתנאים הבאים.

צלילים בתדר גבוה ממקורות אחרים בקרבת מקום:

- רעש מנוע של כלי רכב אחרים.
- צלילים של בלמי אוויר.
- ציוד לגילוי רכב, או סונאר של כלי רכב אחרים.
- גלי קול בתדר דומה לזה של המערכת של הרכב משודרים בקרבת מקום.
- רכב שמצויד באותה מערכת נוסע לאחור ומתקרב לרכבך ממול.

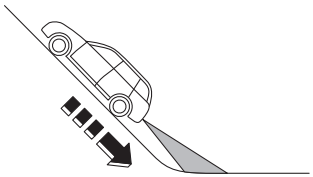
תנאי מזג אוויר:

- *כאשר כתוצאה מטמפרטורות גבוהות או נמוכות במיוחד, האזור הסמוך לחיישן הסונאר הפך לחם או קר מדי והמערכת אינה יכולה לפעול.*
- *הפגוש האחורי סמוך לחיישני הסונאר נחשף לגשם כבד או לכמויות גדולות של מים.*
- *ערפל, שלג, סופת חול וכדומה*
- *אוויר נע במהירות, למשל כשנושבת רוח עזה.*



חלקים שמחוברים לפגוש האחורי, סמוך לחיישן הסונאר:

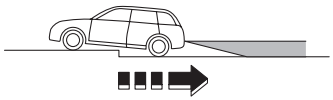
- *הותקנו אביזרים אלקטרוניים לא מקוריים (למשל: פנסי ערפל, אנטנת רדיו).*
- *חלקים שמשמיעים צלילים בתדר גבוה, דוגמת צופר או רמקול, הותקנו ברכב.*



תנאי הרכב:

- *קרח, שלג או בוץ דבקו לחיישני הסונאר או לפני השטח של הפגוש האחורי, סביב חיישני הסונאר.*
- *הרכב נוטה בשיפוע גדול.*
- *מרווח הגחון של הרכב קטן באופן משמעותי בשל תנאי ההעמסה של הרכב, למשל*
- *כשחיישן הסונאר אינו מכוון היטב, בשל התנגשות או תאונה אחרת.*
- *כשמסלול הנסיעה לאחור נמצא בשיפוע, למשל במדרון תלול.*
- *בנסיעה לאחור במורד.*

תנאי הסביבה:



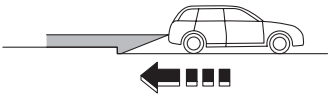
- *כרזת בד, דגל, ענף תלוי או מחסום רכבת נמצאים בכיוון הנסיעה לאחור.*
- *בנסיעה לאחור על משטח חצץ או עשב.*
- *בנסיעה לאחור באזור שיש בו עצמים או חומות סמוך לרכב, דוגמת מנהרות צרות, גשרים צרים, כבישים צרים או חניונים צרים.*
- *כשיש סימני צמיגים עמוקים או בורות בקרקע במסלול הנסיעה לאחור.*
- *בנסיעה לאחור על מכסי ביוב (מכסה שבכה).*

7

– המשך –

תפקוד התראה קולית של הסונאר

כשהמערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) פועלת, מושמעים צלילי התראה על מנת להזהיר את הנהג מפני פגיעה אפשרית ב-3 דרגות: מרחק בינוני, מרחק קצר והמרחק הקצר ביותר.



הערה

לאחר שהעצם התגלה על ידי תפקוד ההתראה הקולית של הסונאר, יתכן שיחלוף זמן מה עד שהחומה תוצג וצלילי ההתראה יושמעו.

- *כשיש מדרכה או מדרגה במסלול הנסיעה לאחור.*
- *בנסיעה לאחור במוסך עם תקרה נמוכה, או במנהרה.*
- *כשיש ערימה קטנה של שלג מאחור.*
- *כשיש שלולית מים.*
- *כשיש מכשול סמוך לעצם.*
- *בנסיעה לאחור לאורך קיר.*
- *באזור בדרך שסמוך לעפר ושלג*
- *בנסיעה לאחור בדרך לא ישרה.*

• *בנסיבות דוגמת אלו שמפורטות להלן, ייתכן שלא ניתן יהיה למנוע התנגשות גם כשפעולתה של המערכת תקינה.*

- *כשהכביש חלקלק.*
- *כשלחץ האוויר של הצמיגים אינו תקין.*
- *כשהצמיגים נשחקו.*
- *כשמותקנות שרשרות שלג.*
- *כשמותקנים צמיגים שאינם במידה שנקבעה.*
- *כשבוצעו תיקוני חירום בעזרת ערכה לתיקון נקר.*
- *כשבוצעו שינויים במערכת המתלים.*
- *כשהנהיגה ברכב אינה יציבה בשל תאונה או תקלה.*
- *כשנורית האזהרה של הבלמים מאירה.*

רמת ההתראה	טווח העצם שהתגלה*	חיווי המרחק	תבנית ההתראה
התראת מרחק ארוך (התגלה עצם)	110 עד 150 ס״מ	ירוק	אין צליל אזהרה
התראת מרחק בינוני (הרכב מתקרב לעצם)	70 עד 110 ס״מ	צהוב	צלילים קצרים
התראת מרחק קצר (הרכב מתקרב עוד יותר לעצם)	50 עד 70 ס״מ	כתום	צלילים קצרים בקצב מהיר
התראת המרחק הקצר ביותר (הרכב קרוב מדי לעצם)	50 ס״מ ומטה	אדום	צליל רצוף

*: טווח הגילוי עשוי להשתנות בהתאם לתנאי הסביבה.

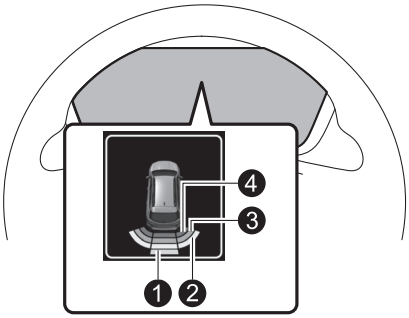
– המשך –

המכשול שהתגלה ודרגת ההתראה

כשמתגלה עצם בכיוון הנסיעה לאחור, הטווח של העצם שהתגלה מצוין בצג המידע המרכזי ובצג שבלוח המחוונים.

מושמע צליל אזהרה ובהתאם למהירות הנסיעה, מופעלת בקרת מומנט ליצירת בלימת מנוע או מופעלת בלימה אוטומטית.

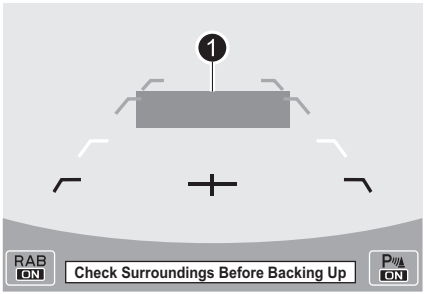
צג בלוח המחוונים



1. התראת מרחק ארוך (ירוקה)
2. התראת מרחק בינוני (צהובה)
3. התראת מרחק קצר (כתומה)
4. התראת המרחק הקצר ביותר (אדומה)

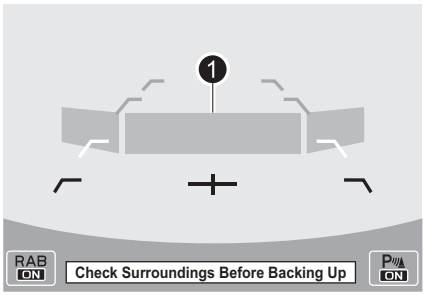
דרגות ההתראה מצוינות בצג המידע המרכזי כמתואר להלן.

התראת מרחק ארוך (התגלה עצם)



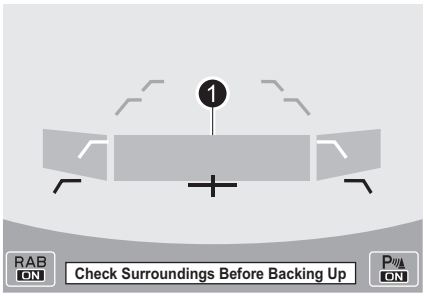
1. ירוקה: 110 עד 150 ס"מ או יותר

התראת מרחק בינוני (הרכב מתקרב לעצם)



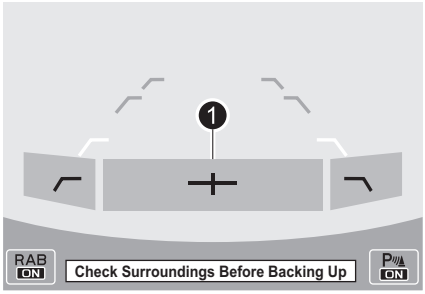
1. צהובה: 70 עד 110 ס"מ

התראת מרחק קצר (הרכב מתקרב עוד יותר לעצם)



1. כתומה: 50 עד 70 ס"מ

התראת המרחק הקצר ביותר (הרכב קרוב מדי לעצם)

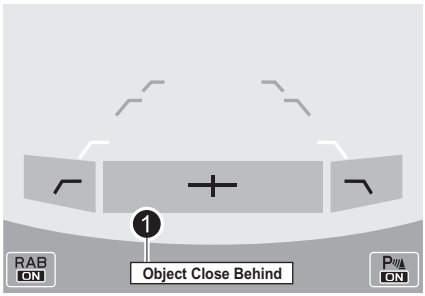


1. אדומה: 50 ס"מ ומטה

פעולת התפקוד לבלימה אוטומטית

אזהרת עצם קרוב מאחור

אזהרת בלימה אוטומטית

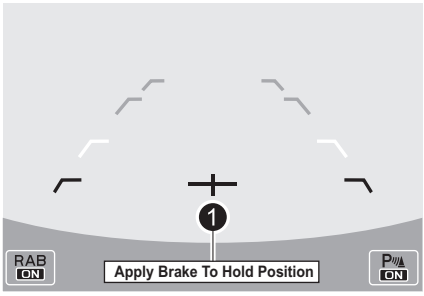


1 הודעת אזהרה

אם המערכת קובעת שיש סיכון לפגיעה בעצם. במקרה זה, מושמעים צלילי אזהרה קצרים או צלילי אזהרה רצופים ומופעלת בלימה אוטומטית חזקה או בקרת מומנט כדי למנוע התנגשות.

במקביל מוצגת הודעת אזהרה בצג שבלוח המחוונים.

אזהרת 'לחץ על דוושת הבלם'



1 הודעת אזהרה

לאחר שהמערכת עצרה את הרכב באמצעות בלימה אוטומטית, הקפד ללחוץ על דוושת הבלם. עד שלוחצים על דוושת הבלם, ממשיכה להופיע הודעה בצג המידע המרכזי וההשמעה של הצליל הרציף נמשכת.

במקביל מוצגת הודעת אזהרה בצג שבלוח המחוונים.

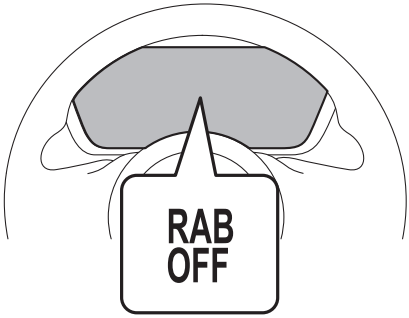
הערה

לתפקוד ההתראה הקולית של הסונאר ולתפקוד לבלימה אוטומטית יש תנאי פעולה שונים. לפיכך, ייתכנו מקרים שבהם רק אחד מהתפקודים יופעל.

⚠ אזהרה

לחץ על דוושת הבלם מיד לאחר שהופעלה בלימה אוטומטית והמערכת עצרה את הרכב. בתנאים מסוימים של פני הדרך והצמיגים, ייתכן שהרכב לא יישאר במצב נייח והתוצאה עלולה להיות תאונה.

לאחר שהמערכת עצרה את הרכב



לאחר שלוחצים על דוושת הבלם, נורית החיווי לניתוק של מערכת RAB מאירה והמערכת מפסיקה לפעול באופן זמני. נורית החיווי לניתוק של מערכת RAB כבית כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R למצב אחר.

המערכת תשוב לפעול בפעם הבאה שמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R.

הערה

- *במקרים הבאים, לאחר שהמערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) עצרה את הרכב, בקרת הבלימה נפסקת ובלם החנייה החשמלי מופעל. לפרטים על שחרור בלם החנייה, עיין בנושא "בלם חנייה חשמלי" ☜308.*
  - *כשחולפות שתי דקות מרגע שהרכב עצר*
  - *כשפותחים דלת כלשהי*
- *במקרים הבאים, הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) עשויה להיפסק באופן זמני ונורית החיווי לניתוק של מערכת RAB תאיר.*
  - *קרח, שלג או בוץ דבקו לחיישני הסונאר או לפני השטח של הפגוש האחורי, סביב חיישני הסונאר.*
  - *עצמים נמצאים קרוב מדי לפגוש האחורי כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R.*
  - *המערכת מגלה קולות או תדרים דומים לאלו של הסונאר של מערכת RAB.*
  - *המערכת לבקרה דינמית של הרכב נותקה.*

ביטול הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)

פעולתה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) יכולה להתבטל באופן זמני כתוצאה מאחת מהפעולות הבאות:

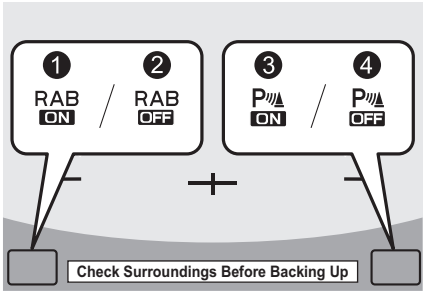
- כשהרכב עצר כתוצאה מבלימה אוטומטית, לוחצים על דוושת הבלם.
- כשהרכב עצר כתוצאה מבלימה אוטומטית, לוחצים על דוושת ההאצה.
- כשלוחצים על דוושת ההאצה לחיצה ממושכת (במקרה זה, תבוטל הגבלת ההאצה והרכב ימשיך לנסוע לאחור).
- כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R למצב אחר.

הערה

פעולת המערכת תבוטל אם העצם אינו מתגלה יותר.

הפעלה/ניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)

כשידית בורר ההילוכים במצב R, אפשר לקבוע את התפקודים הבאים של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) באמצעות הפעלה של צג המידע המרכזי.



❶ ON לחצן ההפעלה של תפקוד הבלימה האוטומטית

❷ OFF לחצן הניתוק של תפקוד הבלימה האוטומטית

❸ ON לחצן ההפעלה של התפקוד להתראה קולית של הסונאר

❹ OFF לחצן הניתוק של התפקוד להתראה קולית של הסונאר

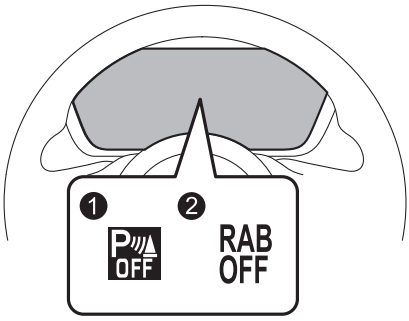
כשמופיע הלחצן ON, הפריט הרלוונטי פעיל.

גע נגיעה ממושכת בלחצן ON כדי לנתק את הפריט.

כשהלחצן OFF מופיע, הפריט הרלוונטי מנותק.

גע נגיעה ממושכת בלחצן OFF כדי לנתק את הפריט.

כשמנתקים את התפקוד לבלימה אוטומטית או להתראה קולית של הסונאר, אחת מנוריות החיווי הבאות תאיר, או ששתיהן יאירו.



1 נורית חיווי לניתוק ההתראה הקולית של הסונאר

2 נורית חיווי לניתוק מערכת RAB

נורית החיווי לניתוק ההתראה הקולית של הסונאר או נורית החיווי לניתוק מערכת RAB יכבו כששבים ומפעילים את התפקוד המתאים.

הערה

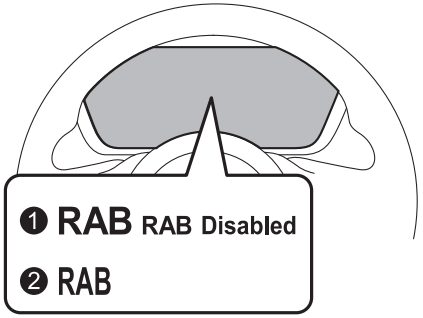
- *כשלא ניתן לשנות את הקביעה, לחצן /ON OFF יופיע בצבע אפור.*
- *ייתכן שלחצן ההפעלה/ניתוק יופיע בצבע אפור אם אירעה תקלה במערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB), או מסיבה אחרת. במקרה זה, העבר את מערכת ההצתה למצב OFF ולאחר מכן שוב למצב ON. אם לא ניתן לשנות את הקביעה גם לאחר שמערכת ההצתה הועברה פעם נוספת למצב ON, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*
- *מיד לאחר העברת מערכת ההצתה למצב OFF, הגדרת הפעלה/ניתוק של בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) תאוחסן במערכת. לכן, כאשר תעביר את מערכת ההצתה ממצב OFF למצב ON, הגדרת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) תחזור למצב שנקבע לפני העברת מתג ההתנעה למצב OFF.*
- *כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF, הגדרות הפעלה/ניתוק של ההתראה הקולית של הסונאר יאופסו תמיד, והמערכת לא תאחסן את הגדרות התפקוד. לפיכך, בכל פעם שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, תופעל ההתראה הקולית של הסונאר באופן אוטומטי.*

כמו כן, ניתן לשנות את ההגדרות הבאות באמצעות צג המידע המרכזי.

- עצמת הקול של צליל האזהרה
- ההתראה הקולית של הסונאר

לפרטים, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☞212.

נורית אזהרה של מערכת RAB



1 הודעה על תקלה במערכת RAB

2 נורית אזהרה של מערכת RAB

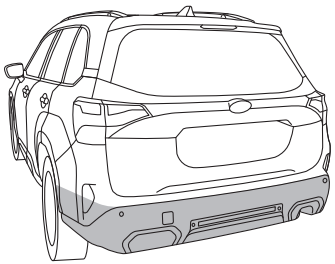
במקרה של תקלה במערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB), נורית החיווי שלעיל מאירה בלוח המחוונים. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

טיפול בחיישני הסונאר

4 חיישני הסונאר מותקנים בפגוש האחורי. כדי להבטיח את תקינות הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB), הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים.

7

– המשך –



- אסור להצמיד מדבקות או פריטים אחרים על חיישן הסונאר, או על פני השטח של הפגוש.
- הקפד לשמור על הניקיון של חיישן הסונאר ושל פני השטח של הפגוש האחורי.
- אסור לבצע שינויים בפגוש האחורי.
- אסור לצבוע את הפגוש האחורי.
- אסור שזרם מים בלחץ גבוה ממתקן רחיצה של מכוניות יופעל על חיישני הסונאר.
- אסור לחבוט בחוזקה על הפגוש האחורי. אם הכיוון של החיישן השתנה, עשויה להופיע תקלת מערכת, ובכלל זה חוסר יכולת לגלות עצמים בכיוון הנסיעה לאחור. אם הפגוש האחורי ספג חבטה חזקה, פנה למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אסור לפרק את חיישני הסונאר.

הערה

אם יש צורך לתקן או להחליף את חיישני הסונאר, או אם יש צורך לתקן, לצבוע או להחליף את האזור בפגוש האחורי שסמוך לחיישני הסונאר, יש לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת סיוע.

7-18. מערכת לניטור הנהג

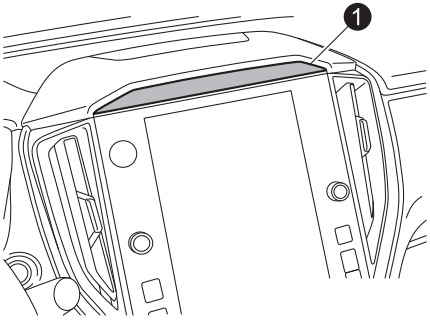
המערכת לניטור הנהג מכונה בחלק מהמדינות מערכת DriverFocus.

המערכת לניטור הנהג מנטרת מקרים שבהם ייתכן כי הנהג אינו שם לב לנעשה בדרך מלפנים, וגם מזהה משתמשים ספציפיים.

המערכת מזהירה את הנהג מפני נמנום או נהיגה בחוסר תשומת לב, ויכולה לסייע לנהיגה בטוחה ונוחה באמצעות הפעלה אוטומטית של ההגדרות הבאות.

- תנוחת הישיבה שקבע הנהג
- הגדרות בקרת האקלים
- הגדרות לוח המחוונים
- הגדרת צג המידע המרכזי
- הגדרות הרכב

לאחר שרושמים משתמש, מופעלות הגדרות שונות באופן אוטומטי כשהנהג נכנס לרכב.



1 מצלמה

⚠ זהירות

- בזמן הנהיגה, הקפד להשתמש במערכת בזהירות רבה
  - ביטחון יתר הנובע מהעובדה שנוהגים ברכב המצויד במערכת לניטור הנהג עלול להוביל בקלות לתאונה קשה.

- המערכת אינה יכולה לגלות אם הנהג חש מנומנם או אם הוא מתרכז בנהיגה בטוחה.
- המערכת אינה יכולה לקבוע אם הנהג ער או ישן, אם יכולות הנהיגה שלו נפגעו או אם הוא מתרכז בנהיגה בטוחה.
- בנסיבות מסוימות, ייתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת לגלות את מצב הנהג בצורה נכונה.

הערה

- *המצלמה לזיהוי הנהג אינה שומרת קובצי תמונה, אודיו או וידאו.*
- *המערכת לניטור הנהג עלולה שלא לפעול בצורה נכונה כשקרני השמש חודרות לרכב בדרכים הבאות.*
  - *תחת קרינה ישירה (או דרך החלון) של שמש על המצלמה לזיהוי המשתמש.*
  - *כשנוצרים צללים על פני הנהג כתוצאה מקרני השמש (או מקור אור אחר עם רכיב חזק של אינפרה-אדום).*
  - *כשיש שינויים רגעיים משמעותיים בעצמה של קרני השמש (או מקור אור כלשהו עם רכיב חזק של אינפרה-אדום) על פני הנהג.*
- *ייתכן שהמערכת לא תוכל לבצע גילוי נכון כשמכשיר הכולל מקור אור אינפרה-אדום (דוגמת מערכת לניטור הנהג המוצעת בשוק) מותקן בתא הנוסעים.*
- *המערכת לניטור הנהג עלולה שלא לפעול בצורה נכונה במקרים הבאים שבהם הנהג מרכיב משקפי ראייה או שמש.*
  - *כשהמשקפיים אינן מאפשרות מעבר קל של אור אינפרה-אדום.*
  - *כשיש השתקפויות חזקות של הסביבה בעדשות המשקפיים.*
  - *כשהעיניים מוסתרים מאחורי מסגרת המשקפיים והמצלמה לזיהוי המשתמש אינה יכולה לזהות את העיניים.*
  - *כשהאור מהמקור האינפרה-אדום (נורית LED) משתקף בעדשות המשקפיים.*
  - *כשהנהג מרכיב רטייה.*
  - *כשהנהג חובש כובע שמסתיר את העיניים.*
  - *אם פריטים מסוימים מסתירים חלקים מפניו של הנהג, ייתכן שלא ניתן יהיה לגלות אם הוא מנומנם או נוהג בחוסר תשומת לב.*
  - *לא ניתן לזהות את המשתמש בצורה נכונה אם העיניים, האף או הפה מוסתרים מאחורי מסכה, חמצוואר, משקפי שמש או פריט אחר.*
  - *פעולתה של המערכת לניטור הנהג עלולה שלא להיות תקינה אם הגבות, העיניים, האף או הפה מוסתרים על ידי פריט שנמצא בין פניו של הנהג לבין המערכת.*
  - *אם גלגל ההגה מכוסה בכיסוי עבה, והגובה או המרחק של גלגל ההגה כוונו למצבים מסוימים, ייתכן שהכיסוי יסתיר את פני הנהג מהמערכת, ופעולתה של המערכת לניטור הנהג לא תהיה תקינה.*
  - *אין להתמיד מדבקות כלשהן למצלמה לזיהוי המשתמש או למקור האור האינפרה-אדום (נורית LED). אם המצלמה לזיהוי המשתמש או מקור האור האינפרה-אדום (נורית LED) מכוסים בכיסוי כלשהו שמסתיר אותם, המערכת לא תוכל לנטר את הנהג בצורה נכונה.*
  - *אם תולים אביזר כלשהו על המראה הפנימית, ייתכן שלא יתאפשר גילוי תקין.*
  - *אין לגעת במצלמה לזיהוי המשתמש או במקור האור האינפרה-אדום (נורית LED) ישירות באצבעות. אם יש לכלוך או טביעות אצבע על חלקים אלה, המערכת לא תוכל לנטר את הנהג בצורה נכונה. אם יש לכלוך או טביעות אצבע על חלקים אלה, נגב אותם במטלית יבשה ורכב, או נגב בעדינות במטלית לחה שנסחטה היטב.*
  - *אם פני השטח של המצלמה לזיהוי המשתמש או מקור האור האינפרה-אדום (נורית LED) נשרטו, ייתכן שלא יתאפשר גילוי תקין. היזהר שעצמים קשים לא יבואו במגע עם חלקים אלה.*
  - *אם נוצר עיבוי על פני השטח של המצלמה לזיהוי המשתמש או מקור האור האינפרה-אדום (נורית LED), ייתכן שלא יתאפשר גילוי תקין. אם נוצר עיבוי על חלקים אלה, נגב אותם במטלית רכה ויבשה.*

7

– המשך –

- במהלך רישום משתמש לזיהוי, יש להימנע ככל האפשר מלסגור את העיניים.
- אם שיעור ההצלחה בזיהוי המשתמש נמוך, ייתכן שרישום המשתמש לא היה תקין. מחק את הנתונים שנרשמו ובצע את הרישום מחדש.
- אם הנהג נוהג לעתים קרובות עם משקפיים וגם עם עדשות מגע, מומלץ לבצע רישום כפול - פעם אחת עם משקפיים ופעם שנייה עם עדשות מגע.
- זיהוי המשתמש מתחיל מיד לאחר שנכנסים לרכב, אך אם המשתמש מפנה את מבטו כלפי מטה או מביט במראה החיצונית במשך פרק זמן ארוך, ייתכן שהמשתמש לא יזוהה.
- אם רושמים תאומים, או שני אנשים אחרים בעל תווי פנים דומים, ייתכן שיזוהה האדם הלא נכון, ולא זה שנכנס לרכב.
- אם האדם שבמושב הנוסע רוכן כלפי מושב הנהג, או במקרים שבהם מתגלים פנים של שני אנשים סמוך למושב הנהג, פעולתה של המערכת עלולה שלא להיות תקינה.
- במקרים מסוימים, למשל כשהמשתמש מביט כלפי מטה, לעבר המחוונים או המסך של מערכת הניווט, המערכת עשויה לקבוע שעיני הנהג עצומות בזמן הנהיגה, למרות שהן פקוחות. במקרים אלה, ייתכן שיושמע צליל ההתראה לנמנום בזמן הנהיגה, או שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה בהיבטים אחרים.
- אם העיניים מצטמצמות עקב צחוק או סנוור ממקור אור חיצוני, המערכת עלולה לקבוע שהעיניים עצומות וייתכן שיושמע צליל ההתראה לנמנום בזמן הנהיגה, או שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה בהיבטים אחרים.
- מצבי ההתראה על נמנום בנהיגה או הירדמות מזוהים על פי משך הזמן ואחוז הזמן שבו העיניים עצומות. צליל ההתראה לנמנום בזמן הנהיגה אינו מושמע מיד כשהנהג חש מנומנם או מפהק.
- גם אם הנהג אינו חש שהוא עומד להירדם, אם עיניו נעצמות או אם הוא ממצמץ לעתים תכופות, ייתכן שיושמע צליל ההתראה לנמנום בזמן הנהיגה.
- ייתכן שצליל ההתראה לנהיגה בחוסר תשומת לב יושמע כשהנהג רוכן קדימה או מוציא את ראשו מהחלון בזמן הנהיגה.
- צליל ההתראה לנהיגה בחוסר תשומת לב לא יושמע כשהרכב עוצר או נוסע לאט, גם אם הנהג אינו מביט היישר קדימה.
- המערכת לניטור הנהג אוספת ושומרת נתונים על מאפייני הפנים של הנהגים. נתוני זיהוי הפנים מאוחסנים באופן מקומי ואינם נשלחים או מועברים מהרכב. הם אינם משודרים לחברת סובארו או לגורם אחר כלשהו, ואינם נשמרים על ידי חברת סובארו או גורם אחר כלשהו. אפשר להשבית את המערכת לניטור הנהג ולמחוק את כל נתוני הנהג שנשמרו לפי ההוראות שלהלן. כשמשביתים את המערכת לניטור הנהג, היא אינה יכולה לספק את תפקודי הבטיחות והנוחות שלה.

התפקודים הזמינים משתנים בהתאם להגדרות של המערכת לניטור הנהג ולהגדרות התפקוד לזיהוי המשתמש.

תפקודים זמינים

			מערכת לניטור הנהג*1	
			ON (מחובר)	OFF (מנותק)
תפקוד זיהוי המשתמש*2	ON (מחובר)	Inattentive/drowsy driving warning (התראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה)	זמין	לא זמין
		User recognition function (תפקוד זיהוי המשתמש)	זמין	לא זמין
	OFF (מנותק)	Inattentive/drowsy driving warning (התראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה)	זמין	לא זמין
		User recognition function (תפקוד זיהוי המשתמש)	לא זמין	לא זמין

פריטי תפקודים זמינים

			מערכת לניטור הנהג*1	
			ON (מחובר)	OFF (מנותק)
תפקוד זיהוי המשתמש*2	ON (מחובר)	Register User (רישום משתמש)	זמין	לא זמין
		Delete User (מחיקת משתמש)	זמין	לא זמין
		Delete All Users (מחיקת כל המשתמשים)	זמין הנעכעט	לא זמין
		ror Position -Update Seat and Mir (עדכון מצבי הכוונון של המושב והמראות)	זמין	לא זמין
		Delete Driver Position (מחיקת תנוחת הנהיגה)	זמין	לא זמין
	OFF (מנותק)	Register User (רישום משתמש)	לא זמין	לא זמין
		Delete User (מחיקת משתמש)	זמין	לא זמין
		Delete All Users (מחיקת כל המשתמשים)	זמין	לא זמין
		ror Position -Update Seat and Mir (עדכון מצבי הכוונון של המושב והמראות)	לא זמין	לא זמין
		Delete Driver Position (מחיקת תנוחת הנהיגה)	לא זמין	לא זמין

*1: ניתן להפעיל את המערכת או לנתק אותה באמצעות צג המידע המרכזי. עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☜212.

*2: אפשר להפעיל את התפקוד או לנתק אותו בעזרת הגדרות ההתאמה האישית שבצג המידע המרכזי. עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☜212.

כשהמשתמש רשום, התפקודים הזמינים שונים מאשר כשהוא לא רשום.

תפקודים זמינים

	המשתמש רשום.	המשתמש אינו רשום.
תפקוד זיהוי המשתמש	זמין	לא זמין

– המשך –

תפקוד זיהוי המשתמש

⚠ אזהרה

יש לבצע את הרישום, ההפעלה או המחיקה של מצבי הכוונון של המושב והמראות החיצוניות לפני תחילת הנסיעה. אם הרישום, ההפעלה או המחיקה יבוצעו במהלך הנהיגה, קיימת סכנה של תאונה.

לאחר שרושמים משתמש, אפשר להפעיל את ההגדרות הבאות.

התאמה אישית של תנוחת הנהיגה

כוונון המושב וזווית המראות החיצוניות:

הפעלת מצבי הכוונון של המושב וזווית המראות החיצוניות כפי שנרשמו.

הטיית המראות לנסיעה לאחור:

הפעלת זוויות ההטיה של המראות החיצוניות כפי שנרשמו לנסיעה לאחור.

התאמה אישית של לוח המחוונים

המסך הבסיסי של הצג בלוח המחוונים:

הצגת המסך שהמשתמש בחר בפעם האחרונה שבה יצא מהרכב.

התאמה אישית של צג המידע המרכזי

המסך הבסיסי של צג המידע המרכזי:

הצגת המסך שהמשתמש בחר בפעם האחרונה שבה יצא מהרכב.

מסך צריכת דלק:

הצגה של צריכת הדלק הממוצעת בנסיעה האחרונה של המשתמש.

התאמה אישית של בקרת האקלים

הגדרות בקרת האקלים:

הפעלת הטמפרטורה שנקבעה במערכת מיזוג האוויר, מצב זרימת האוורור והגדרות נוספות שבחר המשתמש בפעם האחרונה שיצא מהרכב.

הערה

כשמזוהה יציאה של המשתמש מהרכב בזמן שמצב MAX A/C פעיל ומערכת ההצתה במצב OFF, המערכת שומרת את ההגדרה שנקבעה לפני שמצב MAX A/C הופעל.

הפעלה/ניתוק של המערכת לניטור הנהג

הפעלת המצב שבחר המשתמש ביחס למערכת לניטור הנהג בפעם האחרונה שיצא מהרכב - פעילה או מנותקת.

הגדרות הרכב

כשהמערכת לניטור הנהג מזהה שאתה הנהג, היא מתאימה חלק מהגדרות הרכב למצב שבו היו בפעם האחרונה שבה נהגת ברכב.

כשמפעילים את האפשרות "Request Setting Update" (בקשת עדכון הגדרות), התפקוד מתעד את הגדרות הרכב שהיו בתוקף בפעם האחרונה שבה המערכת ההיברידית הודממה. כדי לקבוע את התפקוד הזה, העבר את מערכת ההצתה למצב ON ופעל בהתאם להנחיות במסך העדכון כדי לעדכן את הגדרות הרכב הבאות.

- תפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב
- מערכת SI-DRIVE

לפרטים על הפעלה והשבתה של הגדרת "Request Setting Update" (בקשת עדכון הגדרות), עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☜212.

שינוי ההגדרות של ההתאמה האישית

פריט		הערות
position Driver's personalization (התאמה אישית של תנוחת הנהיגה)	Seat position/outside mirror angle (מצבי הכוונון של המושב והמראות החיצוניות)	אפשר לשנות את הקביעה באמצעות תפקוד ההתאמה האישית שבצג המידע המרכזי. עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☞212.
	Reverse tilt-down outside mirror angle (זוויות ההטיה של המראות החיצוניות בעת נסיעה לאחור)	
Car settings (הגדרות הרכב)	Auto Vehicle Hold function (תפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב)	
	SI-DRIVE	
Meter personalization (התאמה אישית של לוח המחוונים)*	Combination meter display basic screen (המסך הבסיסי של הצג בלוח המחוונים)	אם בוחרים בתפקוד ההתאמה האישית של המסך המקושרת למשתמש המסונכרן ומשנים את ההגדרה, היא נשמרת באופן אוטומטי.
Center information display personalization (התאמה אישית של צג המידע המרכזי)*	Center information display basic screen (המסך הבסיסי של צג המידע המרכזי)	
Driver Monitoring System ON/OFF status (הפעלה/ניתוק של המערכת לניטור הנהג)		

*: כשהמערכת לניטור הנהג מנותקת, המערכת לניטור הנהג ממשיכה לשמור את התנאים המיידיים ששררו לפני שהמערכת נותקה, גם אם המסך וההגדרות שנבחרו השתנו.

– המשך –

התראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה

בזמן הנהיגה, המערכת לניטור הנהג מנטרת מקרים שבהם ייתכן כי הנהג לא מרוכז או מנמנם, ומתריעה על כך בפני הנהג.

כשמופעלת התראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה, מושמע צליל ומתפרצת הודעה.

הערה

- *ההתראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה מופעלת בכל המצבים של התפקוד לזיהוי המשתמש.*
- *ההתראה על חוסר תשומת לב בנהיגה אינה מופעלת כשמפעילים את מאותת הפנייה, או כשידית בורר ההילוכים במצב R.*
- *כשמופיע חיווי הניתוק של הבלימה טרום-התנגשות בצג שבלוח המחוונים, ההתראה על חוסר תשומת לב בנהיגה מופעלת בזמן הרגיל גם אם מתגלים רכב או מכשול מלפנים. לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.*

התראה על חוסר תשומת לב בנהיגה

Keep Eyes on Road

כשהמערכת קובעת כי ייתכן שהנהג אינו מרוכז בנהיגה, היא מתריעה על כך בפני הנהג.

כשמופעלת התראה על חוסר תשומת לב בנהיגה, מושמע צליל ומתפרצת הודעה בצג שבלוח המחוונים.

כשמערכת EyeSight מגלה רכב או מכשול מלפנים, היישר לפני הרכב, ייתכן שההתראה על חוסר תשומת לב בנהיגה תוצג במועד מוקדם מהרגיל.

עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

הערה

כשבקרת השיוט האדפטיבית והתפקוד לנסיעה במרכז הנתיב מופעלים, מופיעים בצג שבלוח המחוונים מסכי התראה מלבד אלו של ההתראה על חוסר תשומת לב בנהיגה. לפרטים, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

התראה על נמנום בנהיגה

אפשרות של נמנום מתגלה לפי כמות הפעמים שבהן הנהג עוצם עיניים, ומופקת התראה לנהג. כשמופעלת התראה על נמנום בנהיגה, מושמע צליל ומתפרצת הודעה.

	צג בלוח המחוונים	צג מידע מרכזי	צליל התראה
נמנום בנהיגה	Stay Alert! 	Stay Alert! 	שני צלילים (מושמע עד שעיני הנהג נפקחות.)
נמנום כבד			חמישה צלילים
נמנום קל	Take a Break! 	-	צליל אחד
לא מנומנם	-	-	-

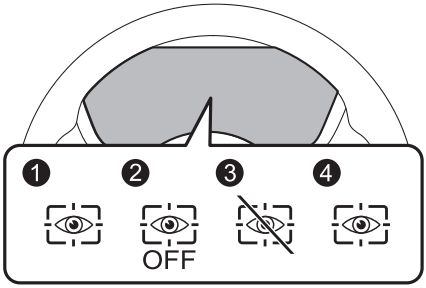
הערה

כשבקרת השיוט האדפטיבית והתפקוד לנסיעה במרכז הנתיב מופעלים, מופיעים בצג שבלוח המחוונים מסכי התראה מלבד אלו של ההתראה על נמנום בנהיגה. לפרטים, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

7

– המשך –

חיווי/אזהרה של המערכת לניטור הנהג



1. נורית חיווי לפעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה)
2. נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג
3. נורית חיווי להפסקה זמנית של הפעולה של המערכת לניטור הנהג
4. נורית אזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה)

נוריות החיווי/האזהרה של המערכת לניטור הנהג מציינות את מצב המערכת לניטור הנהג בצג שבלוח המחוונים.

הערה

כשמופיעים חיווי הניתוק של המערכת לניטור הנהג, החיווי להפסקה זמנית של הפעולה של המערכת לניטור הנהג או האזהרה של המערכת לניטור הנהג, לא ניתן להשתמש במערכת לניטור הנהג. כמו כן, לא ניתן לבחור בפריטים הבאים.

- *רישום משתמש*
- *מחיקת משתמש*
- *מחיקת כל המשתמשים*
- *עדכון מצבי הכוונון של המושב והמראות*
- *מחיקת תנוחת הנהיגה*
- *כינוס אוטומטי של המושב בכניסה*
- *בקשת עדכון הגדרות*

נורית חיווי פעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה)

חיווי זה מופיע כשהמערכת לניטור הנהג פעילה.

נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג

חיווי זה מופיע כשהמערכת לניטור הנהג נותקה. הניטור של הנהג נמשך גם כשמנתקים את המערכת.

נורית חיווי להפסקה זמנית של הפעולה של המערכת לניטור הנהג

חיווי זה מופיע כשפעולתה של המערכת לניטור הנהג הופסקה באופן זמני.

הערה

פעולתה של המערכת לניטור הנהג נפסקת באופן זמני בנסיבות הבאות.

- *כשהטמפרטורה של היחידה הראשית של המערכת לניטור הנהג גבוהה או נמוכה.*
- *כשהמערכת לניטור הנהג אינה יכולה לנטר את תנועות העיניים של הנהג.*
- *כשהמערכת לניטור הנהג אינה יכולה לנטר את הגבות, העיניים, האף או הפה של הנהג.*
- *כשהמצלמה ומקור האור האינפרה-אדום (נורית LED) מכוסים והמערכת לניטור הנהג אינה יכולה לנטר את הנהג בצורה נכונה.*

נורית האזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה)

אזהרה זו מופיעה כשאירעה בעיה במערכת לניטור הנהג. פנה למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

שימוש במערכת לניטור הנהג

ניתן לרשום משתמשים באמצעות צג המידע המרכזי. לאחר מכן ניתן להשתמש במערכת לניטור הנהג.

כשמופיעים חיווי הניתוק של המערכת לניטור הנהג, החיווי להפסקה זמנית של הפעולה של המערכת לניטור הנהג או

האזהרה של המערכת לניטור הנהג, לא ניתן לבחור בפריטים הבאים.

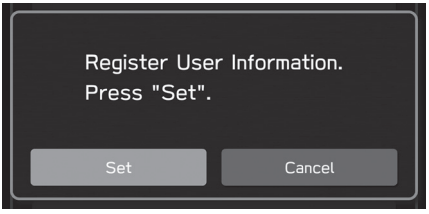
- רישום משתמש
- מחיקת משתמש
- מחיקת כל המשתמשים

רישום משתמש

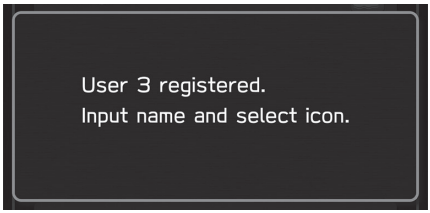
1. גע בסמל (בית).
2. ← (הגדרות)
3. ← "Car" (רכב)
4. ← "Driver Monitoring System" (מערכת לניטור הנהג)
5. ← "Register User" (רישום משתמש)
6. בחר מהרשימה את המשתמש הרצוי.



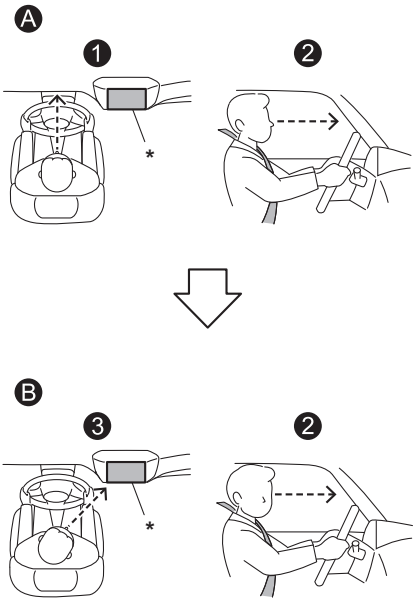
7. ← "Set" (קביעה)



8. שב במושב הנהג, הבט קדימה והמתן מספר רגעים.



כשהרישום של סריקת הפנים יושלם, המסך יתחלף.



Ⓐ ישר קדימה
Ⓑ בכיוון הצג
❶ פנים קדימה.
❷ אל תטה את הסנטר כלפי מטה.
❸ הבט בצג.
*: צג

– המשך –

הערה

- *אם לא הצלחת לבצע את רישום המשתמש, הפנה את המבט קדימה כמתואר באיור, ולאחר מכן הפנה את המבט בכיוון הצג.*
- *במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את רישום המשתמש בצורה תקינה. במקרים אלה, עיין בנושא "מערכת לניטור הנהג (אם קיימת)" ☜346.*
- *אם מופיעה ההודעה "Unable to register. Try again." (לא ניתן לבצע את הרישום. נסה שוב), חזור על הנוהל החל מצעד 5.*

9. הזן את השם.



10. ← "Next" (הבא)
11. בחר את הסמל הרצוי.



12. ← "Set" (קביעה)

הערה

- *ניתן להחליף משתמש קיים באמצעות בחירה במספר של אותו משתמש רשום. כשרושמים משתמש שמחליף משתמש קיים, מאופסים הנתונים של צריכת הדלק האישית.*
- *כשהאפשרות "User Recognition" (זיהוי משתמש) נקבעת במצב OFF, לא ניתן לבחור ברישום משתמש.*

זיהוי המשתמש

כשרשום משתמש בתפקוד לזיהוי המשתמש, המערכת לניטור הנהג פועלת באופן הבא.

(1) כשפותחים את הדלת ומערכת ההצתה במצב OFF, מופיע המסך של זיהוי המשתמש והמערכת לניטור המשתמש מתחילה בזיהוי המשתמש.



ייתכן שהמסך של זיהוי המשתמש לא יופיע כשפותחים את הדלת במספר מקרים, למשל כשחלף רק זמן קצר מאז שמערכת ההצתה הועברה למצב OFF. במקרים אלה, זיהוי המשתמש מתחיל כשסוגרים את הדלת, אך המסך של זיהוי המשתמש אינו מופיע.



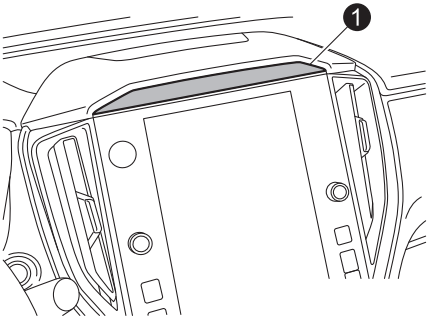
2. שב במושב הנהג והבט קדימה במשך מספר רגעים.
3. לאחר שזיהוי המשתמש הושלם, מסך קבלת הפנים יופיע בצג שבלוח המחוונים.

בשלב זה, הגדרות בקרת האקלים, המסך הבסיסי של צג המידע המרכזי, המסך הבסיסי של צג המידע המרכזי והגדרות ההתאמה האישית ישתנו בהתאם למידע של המשתמש.

הערה

- *בעקבות לחיצה על מתג ההפעלה של צג המידע המרכזי, מבוטל המסך של זיהוי המשתמש, אך זיהוי המשתמש נמשך.*
- *אם זיהוי המשתמש נכשל, בצע שוב את הזיהוי לפי ההוראות. עיין בנושא "חזרה על זיהוי הפנים" ☜357.*
- *זיהוי המשתמש אינו מבוצע בזמן הנהיגה.*
- *אם ידית בורר ההילוכים אינה במצב P, מצבי הכוונון של המושב לא ישתנו גם אם זיהוי המשתמש הושלם.*
- *אם המושב או המראות החיצוניות נמצאים בתנועה בזמן שזיהוי המשתמש הושלם, לא ניתן להפעיל את מצבי הכוונון של המושב, המראות החיצוניות וזווית ההטיה של המראות החיצוניות בנסיעה לאחור.*
- *אם מבצעים אחת מהפעולות הבאות בזמן שמופעלים מצבי הכוונון של המושב והמראות החיצוניות, הפעלת מצבי הכוונון של המושב והמראות החיצוניות מבוטלת.*
  - *מפעילים את מתג הכוונון החשמלי של המושב.*
  - *מפעילים את מתג הכוונון של המראות החיצוניות.*
  - *לוחצים על מתג "SET" (קביעה).*
  - *לוחצים על הלחצן 1 או על הלחצן 2.*
  - *מעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב כלשהו מלבד P.*

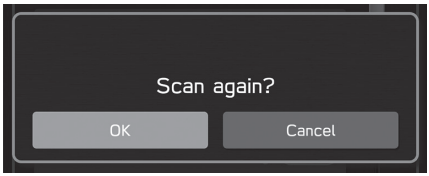
חזרה על זיהוי פנים



1 מצלמה

כשעצם כלשהו מסתיר את המצלמה, ייתכן שלא ניתן יהיה לבצע את זיהוי המשתמש וההודעה "User recognition stopped." (זיהוי המשתמש הופסק) תוצג. הסר את העצם המסתיר ובצע את הנוהל המתאים כדי לשוב ולבצע את זיהוי המשתמש.

1. גע בסמל ⌂ (בית).
2. ← ⚙ (הגדרות)
3. ← "Car" (רכב)
4. ← "Driver Monitoring System" (מערכת לניטור הנהג)
5. ← "Repeat Facial Scan" (חזרה על סריקת פנים)
6. ← "OK" (אישור)



7. שב במושב הנהג, הבט קדימה והמתן מספר רגעים. כשהסריקה תושלם, יופיע מסך הסיום בצג שבלוח המחוונים.

– המשך –

הערה

- *ייתכן שזיהוי המשתמש לא יהיה אפשרי אם יש לכלוך או טביעות אצבעות על המצלמה לזיהוי המשתמש. לניקוי, נגב במטלית רכה, או נקה בעדינות במטלית לחה שנסחטה היטב.*
- *כשהתפקוד של סנכרון המשתמש מנותק, לא ניתן לחזור באופן ידני על סריקת הפנים.*

מחיקת משתמש

אפשר לרשום משתמש במערכת לניטור הנהג, ואפשר למחוק משתמשים רשומים.

הערה

אפשר למחוק את המידע של המשתמש באמצעות איפוס של צג המידע המרכזי וחזרה להגדרות ברירת המחדל שנקבעו במפעל. כשמאפסים את ההגדרות וחוזרים לברירות המחדל שנקבעו במפעל, כל המידע של המשתמש נמחק. אפשר לאפס את ההגדרות ולחזור לברירות המחדל שנקבעו במפעל כשהמערכת לניטור המשתמש מנותקת.

מחיקת משתמש

1. גע בסמל (בית).
2. ← (הגדרות)
3. ← "Car" (רכב)
4. ← "Driver Monitoring System" (מערכת לניטור הנהג)
5. ← "Delete User" (מחיקת משתמש)
6. בחר מהרשימה את המשתמש הרצוי.



7. ← "Yes" (כן)

Delete All Users (מחיקת כל המשתמשים)

1. גע בסמל (בית).
2. ← (הגדרות)
3. ← "Car" (רכב)
4. ← "Driver Monitoring System" (מערכת לניטור הנהג)
5. ← "Delete All Users" (מחיקת כל המשתמשים)
6. ← "Yes" (כן)

הגדרות פעולה/ניתוק של המערכת לניטור הנהג

הערה

- *אם מנתקים את המערכת לניטור הנהג לאחר שזיהוי המשתמש הושלם, התפקוד של זיהוי המשתמש שומר את ההגדרה שנקבעה ביחס למערכת לניטור הנהג - פעילה או מנותקת.*
- *גם אם מעבירים את המערכת לניטור הנהג למצב מנותק, המערכת לניטור הנהג שבה לפעול באופן אוטומטי לאחר שפותחים את דלת הנהג ושבים וסוגרים אותה בזמן שהרכב במצב נייח. זה קורה רק כשקובעים את ההגדרה של זיהוי הנהג במצב ON. המערכת שבה לאחר מכן באופן אוטומטי למצב OFF.*
- *לאחר שמנתקים את המערכת לניטור הנהג, אם המערכת לניטור הנהג הופעלה כשדלת הנהג פתוחה, ייתכן שזיהוי המשתמש לא יבוצע בצורה נכונה.*

כדי להפעיל או לנתק את מערכת ניטור הנהג

כדי להפעיל או לנתק את מערכת ניטור הנהג, היעזר בצג המידע המרכזי. עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☜212. כשהמערכת לניטור הנהג מנותקת, חיווי הניתוק של המערכת לניטור הנהג מופיע בצג שבלוח המחוונים.

הערה

גם אם מנתקים את המערכת לניטור הנהג, זיהוי המשתמש אינו מופעל או מנותק באופן אוטומטי.

ההגדרות של זיהוי המשתמש

אפשר להפעיל או לנתק את התפקוד של זיהוי המשתמש במערכת לניטור הנהג. למידע על נוהל הקביעה, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☜212.

הערה

- *לא ניתן לשנות את קביעת התפקוד לזיהוי המשתמש ביחס לכל משתמש בנפרד.*
- *הגדרת ברירת המחדל של התפקוד לזיהוי המשתמש היא ON.*
- *כשמנתקים את התפקוד לזיהוי המשתמש (מצב OFF), לא ניתן לבחור בפריטים הבאים.*
  - *חזרה על זיהוי פנים*
  - *רישום משתמש*
  - *עדכון מצבי הכוונון של המושב והמראות*
  - *מחיקת תנוחת הנהיגה*
  - *בקשת עדכון הגדרות*

החזרה אוטומטית לאחור של המושב בכניסה לרכב

התפקוד להחזרה אוטומטית לאחור של המושב בכניסה לרכב מזיז את מושב הנהג באופן אוטומטי לאחור כאשר משחררים את הנעילה של דלת הנהג ופותחים אותה.

ניתן להפעיל את התפקוד או לבטל אותו. למידע על נוהל הקביעה, עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☜212.

⚠ זהירות

שב במושב רק לאחר שההזזה החשמלית של המושב לאחור הסתיימה. אחרת, התוצאה עלולה להיות פציעה.

הערה

- *אם מצב הכוונון של המושב לא נרשם בזיכרון של תפס המפתח החכם, ניתן להשתמש בתפקוד להחזרה אוטומטית לאחור של המושב בכניסה לרכב.*
- *גם כשהתפקוד לכינוס אוטומטי של המושב בכניסה פעיל, הכינוס האוטומטי של המושב מנותק באופן אוטומטי כשהתפקוד של זיהוי המשתמש מנותק (OFF).*
- *כשמופיעים חיווי הניתוק של המערכת לניטור הנהג, החיווי להפסקה זמנית של הפעולה של המערכת לניטור הנהג או האזהרה של המערכת לניטור הנהג, לא ניתן לבחור בכינוס האוטומטי של המושב בכניסה.*
- *תפקוד זה פועל כשהמושב נמצא לפני מרכז המהלך של מנגנון הזזת המושב.*

כיצד לקבל קוד מקור שמכיל תוכנה בעלת קוד מקור פתוח

מידע על תוכנה בעלת קוד מקור חופשי/פתוח

מוצר זה מכיל תוכנה בעלת קוד מקור חופשי/פתוח (FOSS).

את פרטי הרישוי ו/או קוד המקור של תוכנת FOSS אפשר למצוא בכתובת הבאה:

http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/DMS_0101/

7

8-1. הרצת רכב חדש — 1,600 הק"מ הראשונים 362
8-2. עצות לחיסכון בדלק 362
8-3. גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני) 363
8-4. ממיר קטליטי 363
8-5. ביקורות תקופתיות 364
8-6. נהיגה בארצות זרות 365
8-7. נסיעות תכופות מונעות פריקה של מצבר הרכב 365
8-8. עצות לנהיגה ברכב בעל הנעה לכל הגלגלים 366
8-9. נהיגה בכביש ובשטח 367
לפני הנהיגה 368
במהלך הנהיגה 368
לאחר הנהיגה 369
8-10. נהיגה בתנאי חורף 369
הפעלת הרכב במזג אוויר קר 369
נהיגה בתנאי שלג וקרח 371
הגנה מפני שיתוך (קורוזיה) 372
צמיגי שלג 372
שרשרות צמיגים 373
נדנוד הרכב 373
8-11. העמסת הרכב 374
כושר נשיאת המשקל של הרכב 374
GVWR ו-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר
של הרכב והמשקל הכולל המרבי המותר על הסרן) 375
גגון 375
מסילות גג 376

8-1. הרצת רכב חדש — 1,600 הק"מ הראשונים

ביצועי הרכב ואורך חייו ייקבעו במידה רבה על-ידי אופן הנהיגה והטיפול בו בהיותו חדש. פעל על פי ההוראות להלן במהלך 1,600 הק"מ הראשונים:

- הימנע מהאצת המנוע.
- הימנע מנסיעה בסיבובי מנוע קבועים או ממהירות נסיעה קבועה, מהירה או איטית, למשך זמן ממושך.
- הימנע מזינוקים פתאומיים בהתחלת הנסיעה או מהאצות חדות, פרט למקרי חירום.
- הימנע מבלימות חזקות, פרט למקרי חירום.

הוראות ההרצה שפורטו לעיל ישימות גם עבור מנוע שעבר שיפוץ, מנוע שהותקן מחדש, או לאחר החלפה של רפידות בלמים.

8-2. עצות לחיסכון בדלק

ההצעות שלהלן יסייעו לך לחסוך בדלק:

- בחר את ההילוך המתאים ביותר למהירות בה הנך נוסע ולתנאי הדרך.
- הימנע מהאצות או האטות פתאומיות. הקפד להאיץ בצורה מתונה, עד הגיעך למהירות הרצויה. ואז, השתדל להישאר במהירות זו לאורך זמן ככל האפשר.
- הימנע מ"פמפום" דוושת ההאצה והימנע מהאצת המנוע.
- הימנע מהפעלת מנוע בסרק שלא לצורך.
- הקפד לשמור על תיאום מנוע תקין.
- שמור על לחץ אוויר נכון בצמיגים, כמצוין על תווית לחצי האוויר בגלגלים, אשר מותקנת מתחת למנעול הדלת, בצד הנהג. לחץ אוויר נמוך יגביר את שחיקת הצמיגים ואת צריכת הדלק.
- השתמש במזגן האוויר רק בשעת הצורך.
- שמור על יישור הגלגלים הקדמיים והאחוריים.
- הימנע מנשיאת מטען מיותר ברכב.
- החיווי של מחוון ECO של מד צריכת החשמל משמש כנקודת התייחסות לחיסכון בדלק. לפרטים, עיין בנושא "מד צריכת החשמל" ☜166.

8-3. גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד–חמצני)

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לשאוף את גזי הפליטה של המנוע. גזים אלה מכילים פחמן חד-חמצני (CO) שהינו גז חסר צבע וחסר ריח, המסוכן עד כדי גרימת מוות כאשר נשאף.
- הקפד לשמור על מערכת פליטה מתוחזקת כיאות, על מנת למנוע כניסת גזי פליטה אל תא הנוסעים.
- לעולם אל תפעיל את המנוע בתוך מקום סגור, כגון מוסך, פרט לזמן הקצר הדרוש על מנת להיכנס לתוכו או לצאת ממנו עם הרכב.
- הימנע מישיבה ברכב חונה לזמן ממושך עם מנוע פועל. אם אין להימנע מכך, השתמש במאוורר הרכב על מנת לאלץ כניסה של אוויר טרי לתוך הרכב.
- הקפד לשמור על סבכת כניסת האוויר הקדמית נקייה משלג, עלים, לכלוך או גופים זרים על מנת לאפשר פעולה תקינה של מערכת האוורור.
- אם אתה חושד שגזי פליטה נכנסים לתוך הרכב, יש לבדוק ולתקן זאת בהקדם האפשרי. אם אתה חייב לנהוג במצב זה, עשה זאת רק כאשר כל החלונות פתוחים לגמרי.
- הקפד שהדלת האחורית המתרוממת תהיה סגורה במהלך הנסיעה, על מנת למנוע חדירה של גזי פליטה אל תא הנוסעים.

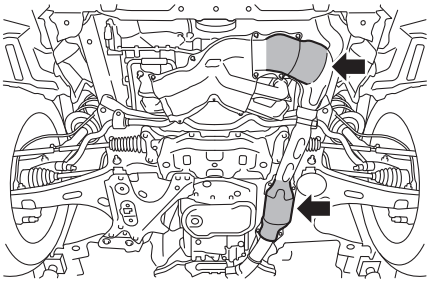
הערה

עקב התרחבות והתכווצות מתכות מהן בנויה מערכת הפליטה, ייתכן שיישמעו רעשים ממערכת הפליטה למשך זמן קצר לאחר כיבוי המנוע. רעשים אלה נחשבים לנורמליים.

8-4. ממיר קטליטי

⚠ אזהרה

- הימנע מסיכוני אש. אל תסיע או תחנה את הרכב ליד חומרים דליקים (כגון עשב, נייר, סמרטוטים או עלים), מכיוון שהממיר הקטליטי פועל בטמפרטורות גבוהות מאוד.
- הרחק בני אדם וחומרים דליקים מצינור הפליטה כאשר המנוע פועל. גזי הפליטה חמים מאוד.



8

הממיר הקטליטי מותקן במערכת הפליטה. הוא משמש כזרז (קטליזטור) להפחתת כמות גזי HC, CO ו-NOx שבגזי הפליטה, על מנת להשיג גזי פליטה נקיים יותר.

על מנת למנוע נזק לממיר הקטליטי:

- השתמש אך ורק בבנזין נטול-עופרת. גם כמות קטנה של בנזין המכיל עופרת תגרום נזק לממיר הקטליטי.
- לעולם אל תתניע את הרכב בדחיפה או במשיכה.
- הימנע מהאצת המנוע למהירויות גבוהות מאוד.
- לעולם אל תנתק את מתג ההתנעה כאשר הרכב נמצא בתנועה.
- שמור על מנוע מתואם. אם תבחין בפעולה "משובשת" של המנוע (החטאת בעירה, אש חוזרת או בעירה לא מושלמת), הבא את רכבך לבדיקה ותיקון במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

– המשך –

- אין לצפות את מגן החום של הממיר הקטליטי ואת מערכת הפליטה בשכבת מגן תחתונה או בטיפול למניעת חלודה.
- אין לנסוע ברכב כשכמות הדלק במיכל נמוכה מאוד.

8-5. ביקורות תקופתיות

על מנת לשמור על רכבך במצב תחזוקה מיטבי בכל עת, הקפד לבצע את פעולות התחזוקה והשירות הרשומות בתכנית התחזוקה המפורטת בתכנית התחזוקה בהמשך, על פי מרווחי הזמן או מרחקי הנסיעה הנקובים.

8-6. נהיגה בארצות זרות

אם הנך מתכוון להשתמש ברכבך במדינה אחרת:

- ודא כי ניתן להשיג את הדלק הדרוש לרכב. עיין בנושא "דרישות דלק" ☜282.
- הקפד למלא אחר כל ההוראות והדרישות הנהוגות בכל מדינה בה אתה נוהג.

8-7. נסיעות תכופות מונעות פריקה של מצבר הרכב

מצברי רכב הם פריט מתכלה. אם לא מתחזקים את טעינת המצבר באופן סדיר, כושר הפעולה של המצבר יפחת בהדרגה וייתכן שתידרש החלפת מצבר מוקדם מן הצפוי. המצבר נטען כאשר נורית החיווי למוכנות של המערכת ההיברידית (מחוון READY) מאירה. מומלץ לבצע מדי פעם נסיעות ארוכות יותר ברכב כדי למנוע פריקה של המצבר, במיוחד אם הרכב פועל בדרך כלל במשטר של נסיעות קצרות (פחות מ-10 דקות) או חונה למשך 10 ימים או יותר. ייתכן שניתן יהיה להחזיר את מצב הטעינה לקדמותו ולשמור על ביצועי המצבר באמצעות נסיעות ארוכות יותר (נסיעות ארוכות מ-30 דקות). אם אינך יכול לנסוע מספיק, אנו ממליצים לטעון את המצבר על-פי הצורך. אם לא תנקוט בשום פעולה, המצבר ייפרק. זה מאפיין רגיל ותקין של המצבר.

8-8. עצות לנהיגה ברכב בעל הנעה לכל הגלגלים

⚠ אזהרה

- שמור תמיד על מהירות נהיגה בטיחותית על פי תנאי הדרך ומזג האוויר, על מנת למנוע תאונה תוך פניות חדות, בלימה פתאומית או תנאי נסיעה דומים.
- נהג תמיד במרב הזהירות — ביטחון מופרז עקב נהיגה ברכב AWD עלול להוביל לתאונה חמורה.
- כשאתה מחליף או מתקין צמיג(ים), הפריטים הבאים חייבים להיות זהים בכל ארבעת הצמיגים.

(א) מידה

(ב) סמל מהירות

(ג) אינדקס עומס

(ד) היקף

(ה) מבנה

(ו) יצרן

(ז) מותג (דוגמת המדרך)

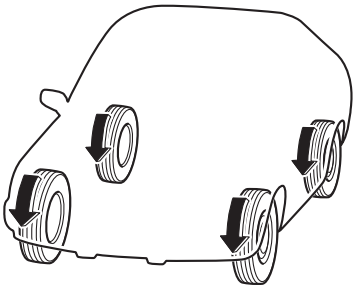
(ח) שיעור השחיקה

בסעיפים (א) עד (ג), יש לציית למפרט המופיע בתווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים מותקנת על עמוד הדלת בצד הנהג.

אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו:

- נוחות הנסיעה
- השליטה ברכב
- כושר הבלימה
- כיול מד-המהירות/מרחק
- מרווח בין גוף הרכב לבין הגלגלים

כמו כן קיימת סכנה של אבדן השליטה על הרכב ותאונה.



הנעת כל הגלגלים (AWD) מעבירה את כוח המערכת ההיברידית לארבעת גלגלי הרכב. דגמי AWD מעניקים אחיזה טובה יותר בשעת נהיגה בדרכים חלקלקות, רטובות או מכוסות שלג, או בשעת יציאה מבוץ, חול או עפר. באמצעות העברה של כוח בין הגלגלים הקדמיים לבין הגלגלים האחוריים, יכולה מערכת AWD של סובארו לספק אחיזה טובה יותר בהאצה, וכוח בלימה נוסף של המנוע בהאטה.

לפיכך עשוי הרכב מתוצרת סובארו, המצויד במערכת AWD, להתנהג בצורה שונה מכלי רכב רגילים המצוידים בהנעה לשני גלגלים, והוא כולל כמה מאפיינים ייחודיים לכלי רכב המצוידים במערכת AWD. מטעמי בטיחות, וכן על מנת למנוע גרימת נזק למערכת ההנעה לכל הגלגלים, אנא הקפד לפעול לפי העצות הבאות:

- בשעת נסיעה בכבישים תלולים או בתנאי שלג או החלקה, הביצועים של רכב AWD טובים יותר משל רכב רגיל בעל הנעה לשני גלגלים. מאידך, קיימים רק הבדלים קטנים בפניות חדות או בבלימה פתאומית. לכן, בשעת ירידה במורד או פניות חדות, הקפד להפחית מהירות ושמור על מרחק הולם מכלי רכב אחרים.
- בדוק תמיד את לחצי האוויר בגלגלים במצב קר, לפני התחלת הנסיעה. לחצי האוויר המומלצים מצוינים בתווית לחצי האוויר בגלגלים, המותקנת על עמוד הדלת בצד הנהג.

- נהיגה מרובה של רכב AWD בתנאי נסיעה קשים, כגון עליות תלולות או תנאי אבק קשים, יצריכו החלפות תדירות יותר של הפריטים הבאים מאשר פרקי הזמן המצוינים בתוכנית התחזוקה.
  - שמן מנוע
  - נוזל בלמים
  - שמן דיפרנציאל אחורי
  - נוזל תיבת הילוכים רציפה
  - שמן דיפרנציאל קדמי
- יש לשמור על תנאי זהירות מסוימים בשעת גרירה של הרכב. למידע מפורט, עיין בנושא "גרירה" ☜392.

8-9. נהיגה בכביש ובשטח

⚠ אזהרה

- שמור תמיד על מהירות נהיגה בטיחותית על פי תנאי הדרך ומזג האוויר, על מנת למנוע תאונה תוך פניות חדות, בלימה פתאומית או תנאי נסיעה דומים.
- נהג תמיד במרב הזהירות — ביטחון מופרז עקב נהיגה ברכב AWD עלול להוביל לתאונה חמורה.
- הסבירות שאדם שאינו חגור ייהרג במקרה של התהפכות גבוהה בהרבה בהשוואה למי שחגור בחגורת הבטיחות. כדי להפחית ככל האפשר את הסכנה לפציעה קשה או למוות, על הנהג וכל הנוסעים לחגור היטב את חגורות הבטיחות לפני תחילת הנסיעה.
- אין לבצע פניות חדות או תמרונים מהירים אלא אם אין שום ברירה אחרת. אלה פעולות מסוכנות שעלולות להוביל לאבדן שליטה, התהפכות, פציעה קשה ואף מוות.
- כשנושבות רוחות צד חזקות יש להאט את מהירות הנסיעה כדי לשמור על היכולת לשלוט ברכב. זכור שלרכבך פרופיל גבוה ומרכז כובד גבוה יותר, ומשום כך הוא מושפע מרוחות צד יותר ממכוניות נוסעים רגילות.
- אסור בהחלט לנסות ולנהוג דרך מקווי מים ושלוליות או דרכים מוצפות. מים שנכנסים לפתח יניקת האוויר של המנוע או לצינור הפליטה או מים שניתזים על חלקים חשמליים עלולים להזיק למכוניתך ולגרום להדממת המנוע. במקרה זה, פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. ללא קשר לעומק, הזרם עלול לשטוף את הקרקע שמתחת לצמיגים, והתוצאה עלולה להיות אבדן אחיזת הקרקע ואפילו התהפכות הרכב.

– המשך –

⚠ זהירות

- נהיגה תכופה של רכב AWD בתנאי נהיגה קשים, כגון כבישים משובשים או שטח, מחייבת לבצע החלפות תכופות יותר של הפריטים הבאים, מכפי שמצוין בתוכנית התחזוקה בהמשך.
  - שמן מנוע
  - נוזל בלמים

  זכור שנזק שנגרם לרכב של סובארו כתוצאה מנסיעה בשטח, מבלי לשמור על כללי זהירות מתבקשים דוגמת אלו שפורטו כאן, אינו מכוסה באחריות המוענקת לרכב.
- לאחר שנוהגים בדרכי עפר או בדרכים משובשות, יש לבדוק את גחון הרכב לגילוי נזקים, מעיכות או אזורים שבהם הצבע ירד. אם מגלים בעיה כלשהי, יש לפנות בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

רכבך נחשב לרכב פנאי. לרכבי פנאי מרווח גחון גבוה יותר שמאפשר להשתמש בהם במגוון יישומים, ובכלל זה בתנאי שטח. אולם, עליך לזכור שרכבך אינו רכב שטח רגיל והוא אינו מסוגל לנסוע בכל תנאי השטח. עקב היותו של מרכז הכובד גבוה יותר ביחס למפשק לעומת מכוניות נוסעים רגילות, סכנת ההתהפכות של מכוניות אלה גבוהה יותר. שיעור ההתהפכויות של רכבי פנאי גבוה בהרבה בהשוואה למכוניות מסוגים אחרים. מרווח הגחון הגבוה של המכונית מעניק יתרונות חשובים, ובכלל זה ראות טובה יותר של הדרך על מנת לסייע בזיהוי מהיר יותר של בעיות אפשריות. אולם, עליך לזכור שרכבי פנאי אינם מיועדים לביצוע פניות במהירות גבוהה כמו מכוניות נוסעים רגילות, ושרכבך עלול להתהפך בפנייה חדה ומהירה.

ביציאה לשטח עם הרכב של סובארו, כדאי לשמור על כמה כללי זהירות מתבקשים, כמפורט להלן.

לפני הנהיגה

- ודא שאתה וכל הנוסעים שאתך חוגרים חגורות בטיחות.
- שא עמך ציוד חירום, כגון חבל או שרשרת גרירה, את חפירה, סדים לגלגלים, תיק עזרה ראשונה וטלפון נייד או מכשיר קשר אזרחי.
- קשור היטב את כל המטען בתוך הרכב וודא שהוא לא נערם לגובה שעולה על גובה גב-המושבים. במהלך עצירות פתאומיות או זעזועים, מטען לא קשור היטב עלול "לעוף" בתוך הרכב ולגרום לפציעות. אל תעמיס מטענים כבדים על הגג. מטענים אלו מעלים את מרכז הכובד של הרכב ומגבירים את הנטייה שלו להתהפך.
- אסור בהחלט להתקין ברכב צמיגים גדולים מאלו שצוינו במדריך זה.

במהלך הנהיגה

אמצעי זהירות כלליים:

- נהג בזהירות. אל תיקח סיכונים לא הכרחיים כגון נהיגה באזורים מסוכנים או בתנאי שטח קשים.
- האט והיה זהיר במיוחד בכל עת. בזמן נהיגה מחוץ לכביש, לא תזכה לנוחיות שבנתיבי תנועה מסומנים, פניות משופעות, שלטי תנועה וכדומה.
- אל תיסע לרוחב מדרונות תלולים. במקום זאת, סע ישר למעלה או ישר למטה במדרון. כלי רכב עלול בקלות רבה יותר להתהפך על צידו מאשר לפנים או לאחור. הימנע מלנסוע ישר למעלה או ישר למטה במדרונות תלולים מדי.
- הימנע מתמרוני פניות חדות, במיוחד במהירויות גבוהות.
- אל תאחז בצדו הפנימי של ההגה או בחישורים שלו. חבטה קשה עלולה לטלטל את ההגה ולפצוע את ידיך. במקום זאת נהג כשאצבעות ידיך, כולל האגודלים, מונחות על צדו החיצוני של החישוק.

- אל תנהג או תחנה מעל או ליד חומרים דליקים כגון עשב יבש או עלים שנשרו, שכן אלה עלולים להישרף בקלות. מערכת הפליטה של המנוע חמה מאוד בזמן שהמנוע פועל ומיד לאחר שהוא כבה. דבר זה עלול ליצור סכנת שריפה.

אמצעי זהירות לנהיגה בתנאים מסוכנים במיוחד:

- אם אין לך ברירה אלא לנדנד את הרכב לפנים ולאחור כדי לשחרר אותו מבוץ או מחול, לחץ על דוושת ההאצה בעדינות והעבר את תיבת ההילוכים קדימה ואחורה בין "1"/"D" ל-"R" מספר פעמים. הימנע מהאצת המנוע. להשגת אחיזה מרבית אל תסחרר את הגלגלים במהלך חילוץ הרכב.
- כשפני השטח של הדרך חלקלקים במיוחד, אפשר להשיג אחיזה טובה יותר אם מתחילים בנסיעה בהילוך שני במקום בהילוך ראשון. עיין בנושא "בחירת מצב ידני" ☜296.

לאחר הנהיגה

- בדוק תמיד את יעילות הבלמים מיד לאחר נהיגה בחול, בוץ או מים. עשה זאת על-ידי נהיגה איטית ולחיצה על דוושת הבלם. חזור על התהליך מספר פעמים כדי לייבש את דיסקיות ורפידות הבלמים.
- לאחר נהיגה דרך עשב גבוה, בוץ, סלעים, חול, נהרות וכו', ודא שאין עשב, שיחים, נייר, סמרטוטים, אבנים, חול וכו' דבוקים או לכודים לתחתית המכונית. הסר מזהמים כאלה מן התחתית. אם משתמשים ברכב כאשר מזהמים אלו דבוקים או לכודים בתחתיתו, הדבר עלול להוביל לתקלה מכנית או לשריפה.
- שטוף את תחתית המרכב לאחר נסיעה בשטח. רכיבי מערכת המתלים רגישים במיוחד להצטברות של לכלוך, כך שיש לנקותם ביסודיות.

8-10. נהיגה בתנאי חורף

הפעלת הרכב במזג אוויר קר

הצטייד בכמה פריטים של ציוד חירום, כגון כלי לניקוי שמשות, שקית חול, תאורת חירום, את חפירה קטן וכבלי עזר להתנעה בסיוע מצבר עזר.

בדוק את מצב המצבר 12 וולט והכבלים. הטמפרטורות הנמוכות יגרמו להפחתת יכולת המצבר 12 וולט. המצבר 12 וולט חייב להיות במצב טוב על מנת לספק את הכוח הדרוש להתנעה בתנאי חורף.

כשמזג האוויר קר מאוד, צריך בדרך כלל להפעיל את המתנע במשך זמן רב יותר עד להתנעת המערכת ההיברידית. השתמש בשמן מנוע בעל צמיגות מתאימה לתנאי קור. השימוש בשמן המתאים לתנאי חום יגרום להתנעה קשה יותר.

הגן על מנעולי הדלתות מפני קפיאה. התז לתוכם תמיסה למניעת קיפאון או גליצרין.

הפעלת כוח בשעת פתיחה של דלת קפואה עלולה לגרום נזק לפסי האיטום שמסביב לדלת, העשויים גומי. אם הדלת קפאה במקומה, השתמש במים חמים על מנת להפשיר את הקרח, ולאחר מכן נגב את עודפי המים.

השתמש בנוזל ניקוי שמשות המכיל תמיסה למניעת קפיאה. אל תשתמש בתמיסת נוזל קירור מנוע למניעת קפיאה ואל תשתמש בתחליפים אחרים, שכן אלו עלולים לגרום נזק למשטחים צבועים של הרכב.

כשממלאים במיכל נוזל שטיפה בריכוז שונה מזה שהיה בו קודם לכן, יש להפעיל את מתזי השטיפה למשך פרק זמן מסוים כדי לרוקן את הצנרת שבין המיכל למתזי השטיפה מהנוזל הקיים. אם ייוותר בצנרת נוזל בריכוז נמוך מדי הוא עלול לקפוא ולסתום את נחירי המתז.

– המשך –

⚠ זהירות

- התאם את הריכוז של נוזל המתזים לטמפרטורת הסביבה. נוזל בריכוז נמוך מדי עלול לקפוא לשמשה הקדמית ולפגוע בשדה הראייה, או לקפוא במיכל של נוזל השטיפה.
- במהלך מילוי המיכל, יש להיזהר שלא יחדרו חומרים זרים ויזהמו את נוזל השטיפה. לכלוך עלול לגרום תקלות ולסתום, למשל, את המשאבה.
- תקנות ארציות או מקומיות לגבי חומרים אורגניים נדיפים עשויות לאסור על שימוש במתנול, שהוא תוסף נפוץ למניעת קפיאה של נוזל השטיפה. יש להשתמש בנוזלי שטיפה שמכילים תכשירים נטולי מתנול למניעת קפיאה רק אם הם מספקים הגנה במזג אוויר קר מבלי לגרום נזק לצבע של הרכב, ללהבי המגבים או למערכת השטיפה.

לפני הנהיגה ברכב

לפני הכניסה לרכב, הסר מעל נעליך כל שלג או קרח. אלה עלולים לגרום לדוושות להיות חלקלקות ולנהיגה להיות מסוכנת.

תוך כדי חימום המנוע, לפני הנסיעה, בדוק את דוושת ההאצה, הבלמים ואת כל יתר הבקרים לפעולה חלקה.

פנה כל שלג או קרח שהצטבר מתחת לכנפי המכונית אשר עלול להקשות על ההיגוי. בשעת נהיגת חורף קשה, עצור מדי פעם במקום שהעצירה בו בטוחה, ובדוק לעתים מזומנות מתחת לכנפי הרכב.

חנייה במזג אוויר קר

⚠ אזהרה

השלג עלול ללכוד גזי פליטה מסוכנים מתחת לרכב. אם הנך מחנה את הרכב בשלג כשהמערכת ההיברידית פועלת, פנה כל שלג מסביבת צינור הפליטה וגם מסביב לרכב.

⚠ זהירות

- אין להשתמש בבלם החנייה בחנייה ממושכת של הרכב בתנאי קור עז. בלם החנייה עלול לקפוא במצב זה.
- בשעת חנייה בשלג, או כאשר שלג יורד, הרם את הלהבים של מגבי השמשות מעל לזכוכית על מנת למנוע נזק אפשרי למגבים.
- אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, עלול להצטבר קרח על מערכת הבלמים, וביצועי הבלימה עלולים להיות ירודים.

  - כשהרכב הושאר לחנות לאחר נסיעה בדרכים שמכוסות בשכבה עבה של שלג
  - כשהרכב הושאר לחנות במהלך סופת שלג

  בדוק מתחת לרכב לגילוי הצטברויות של שלג או קרח באזורי המתלה, בלמי הדיסק או על צינורות הבלמים. הסר כל הצטברות של שלג או קרח והיזהר שלא לפגוע בבלמי הדיסק, בצינורות הבלמים או ברתמות החיווט של מערכת ABS.

כאשר מחנים את הרכב לפרק זמן ארוך במזג אוויר קר, יש לפעול על פי ההנחיות הבאות.

1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
2. השתמש בסדי גלגלים לפני ואחרי הגלגלים על מנת למנוע את תזוזת הרכב.

תדלוק בתנאי קור

על מנת למנוע הצטברות של נוזל בתוך מערכת הדלק, אשר עלול לקפוא, השתמש בתוסף המיועד למניעת קפיאה בתוך מיכל הדלק, כפי שמומלץ בתנאים של קור.

השתמש רק בתוספים המיועדים בפירוש לצורך זה. במידה והוספת תוסף מונע קפיאה, השפעתו של התוסף תתארך אם התדלוק יבוצע כאשר גובה הדלק יגיע למחצית המיכל.

אם הנך מתכוון להחנות את רכבך לזמן ממושך, רצוי למלא את מיכל הדלק עד הסוף.

פתיחה של הדלת האחורית המתרוממת

זהירות

לפני שמפעילים את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית יש לבדוק שלא הצטברו קרח או שלג בין הדלת האחורית המתרוממת החשמלית לבין מרכב הרכב. אם הבחנת בקרח או שלג על הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הסר אותם. אם מנסים להפעיל בכוח את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית כשהצטברו קרח או שלג, התוצאה עלולה להיות תקלה.

נהיגה בתנאי שלג וקרח

אזהרה

אין להשתמש בבקרת שיוט בנסיעה על כבישים חלקים, בתנאי שלג או קרח. השימוש במערכת זו עלול לגרום לאבדן השליטה ברכב.

זהירות

כשמשתוללות סופות שלגים יש להימנע מנסיעה ממושכת מדי. השלג עלול לחדור למערכת היניקה של המנוע ולחסום את זרימת האוויר. המנוע עלול לדומם ואף עלול להגרם לו נזק.

על מנת למנוע החלקה, הימנע מעצירות פתאום, מהאצות חדות, מנהיגה במהירויות גבוהות ומביצוע פניות חדות בשעת נהיגה בתנאי שלג או קרח.

שמור תמיד על מרווח בטיחותי בינך לבין הרכב שלפניך, על מנת למנוע את הצורך בבלימת חירום.

כאמצעי עזר לשימוש בדוושת הבלם, השתמש בכוח הבלימה של המנוע כדי לשלוט בצורה יעילה במהירות הנסיעה. (במידת הצורך, שלב הילוך נמוך יותר).

הימנע מהחלפות הילוך פתאומיות כלפי מטה. החלפה כזו עלולה לגרום לנעילת הגלגלים, ולאבדן השליטה ברכב.

המערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS) משפרת את ביצועי הבלימה של הרכב בתנאי שלג או קרח. למידע הנוגע לבלימה בתנאי החלקה, עיין בנושא "מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)" ☜301 ובנושא "מערכת הבקרה הדינמית של הרכב" ☜303.

הפעלת מגבים בתנאי שלג

לפני נהיגה במזג אוויר קר, ודא כי להבי המגבים לא נדבקו אל השמשה הקדמית או החלון האחורי בגלל קפיאה.

אם להבי המגבים נדבקו אל השמשה הקדמית או החלון האחורי, בצע את הפעולות הבאות.

- כדי להפשיר את גומיות הלהבים של מגבי השמשה הקדמית, הפעל את מפשיר האדים, כוון את זרימת האוויר למצב "" וקבע את הטמפרטורה המרבית עד שהגומיות של להבי המגבים יפשירו לחלוטין. עיין בנושא "בקרת אקלים" ☜239.
- אם הרכב מצויד במערכת להפשרת קרח מהמגבים, השתמש במערכת זו. היא מסייעת להפשרת להבי המגבים של השמשה הקדמית. עיין בנושא "מפשיר אדים ומפשיר קרח" ☜232.
- על מנת להפשיר את להב המגב של החלון האחורי, השתמש במפשיר האדים של החלון האחורי. עיין בנושא "מפשיר אדים ומפשיר קרח" ☜232.

בנהיגה בשלג, אם שלג קפוא מתחיל להצטבר על פני השטח של השמשה הקדמית למרות פעולת המגבים, הפעל את מפשיר האדים, כוון את זרימת האוויר למצב "" וקבע את הטמפרטורה המרבית. לאחר התחממות השמשה במידה שתספיק להפשרת השלג שעליה, השתמש במתזי השמשות על מנת להסיר את השלג. עיין בנושא "מתזי השטיפה של השמשה הקדמית" ☜231.

8

– המשך –

שלג שנדבק לזרוע המגב עלול למנוע פעולה יעילה של המגבים. אם נדבק שלג לזרוע המגב, רד מהכביש למקום בטוח והסר את השלג. כשעוצרים בצד הדרך יש להפעיל את מהבהבי החירום על מנת לסמן את עובדת העצירה לנהגים אחרים. עיין בנושא "מהבהבי חירום" ☜166.

מומלץ להשתמש בלהבי מגבים מסוג שאינו קופא (להבי חורף) בעונות בהן צפויים שלג או טמפרטורות שמתחת לאפס. להבים מסוג זה מתפקדים בצורה טובה יותר בתנאי שלג. ודא שאתה משתמש בלהבים שמתאימים לרכבך.

⚠ זהירות

להבי מגבים מסוג שאינו קופא עשויים להיות יעילים פחות מלהבי מגבים רגילים בנסיעה במהירות גבוהה. במקרים כאלה יש להפחית את מהירות הנסיעה.

הערה

בתום העונה בה נחוצים להבי המגבים מהסוג שאינו קופא, יש להחליפם בלהבי מגבים רגילים.

הפעלת תאורה בתנאי שלג

לפני תחילת הנסיעה, ודא שהפנסים הראשיים נקיים. אם הצטברה על הפנסים הראשיים שכבה של שלג, כפור או קרח, הסר אותה.

כשהפנסים הראשיים אינם נקיים, הם אינם מאירים היטב את האזור שלפני הרכב. כמו כן, אם מהבהבי הפנייה ופנסי הבלימה אינם נקיים, לא תוכל לציין לנהגים אחרים בצורה ברורה שאתה בולם או עומד לפנות, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)

עיין בנושא "הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)" ☜406.

צמיגי שלג

⚠ אזהרה

- כשאתה מחליף או מתקין צמיג(ים), הפריטים הבאים חייבים להיות זהים בכל ארבעת הצמיגים.

(א) מידה

(ב) סמל מהירות

(ג) אינדקס עומס

(ד) היקף

(ה) מבנה

(ו) יצרן

(ז) מותג (דוגמת המדרך)

(ח) שיעור השחיקה

בסעיפים (א) עד (ג), יש לציית למפרט המופיע בתווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים מותקנת על עמוד הדלת בצד הנהג.

אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו:

- נוחות הנסיעה
- השליטה ברכב
- כושר הבלימה
- כיול מד-המהירות/מרחק
- מרווח בין גוף הרכב לבין הגלגלים

כמו כן קיימת סכנה של אבדן השליטה על הרכב ותאונה.

- אין להשתמש בשילוב של צמיגים רדיאליים עם צמיגים לא רדיאליים, שכן עלולים להתפתח מצבים מסוכנים שאף יובילו לאבדן השליטה ברכב ולתאונה.

הרכב מצויד בצמיגים לכל עונות השנה, אשר מיועדים לספק מידה מספקת של אחיזת כביש, שליטה ובלימה בנהיגה כל ימות השנה. בחורף, קיימת אפשרות לשפר את ביצועי הנהיגה על-ידי שימוש בצמיגים המיועדים באופן ספציפי לנהיגה בתנאי חורף.

אם החלטת לצייד את רכבך בצמיגי חורף, הקפד להשתמש בצמיגים בעלי גודל וסוג נכונים. כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות בעלי תוצר, גודל, מבנה, סוג, ואינדקס עומסים זהה, ואין לעולם לשלב צמיגים רדיאליים עם כאלה שאינם רדיאליים. שילוב כזה עלול לגרום למאפייני נהיגה מסוכנים. כשבוחרים צמיגים, יש להקפיד שיהיה מרווח מספיק בין הצמיג לבין מרכב הרכב.

⚠ זהירות

בדגמים שמצוידים בחישוקים בקוטר 19 אינץ', אין להשתמש בצמיגים במידה 235/50R19 כצמיגי חורף או שלג. אם לא מצייתים להנחיה זו עלול להיגרם נזק כתוצאה ממגע בין הצמיג לבין מרכב הרכב. כצמיגי חורף או שלג, חברת סובארו ממליצה להשתמש בצמיגים במידה 225/55R18 בשילוב עם חישוקים מקוריים של סובארו בקוטר 18 אינץ'.

זכור לנהוג בזהירות בכל עת, ללא קשר לסוג הצמיגים המותקנים ברכב.

שרשרות צמיגים

⚠ זהירות

לא ניתן להשתמש ברכבך בשרשרות שלג, מפני שאין מספיק מרווח בין הצמיגים לבין מרכב הרכב.

הערה

כשלא ניתן להשתמש בשרשרות שלג, יש להשתמש בהתקן אחר לשיפור האחיזה (דוגמת שרשרות קפיץ) שמתאים לרכב על פי ההמלצות של יצרן ההתקן. יש לקחת בחשבון את מידת הצמיג ותנאי הדרך. פעל בהתאם להוראות של יצרן ההתקן, במיוחד ביחס למהירות הנסיעה המרבית המותרת.

כדי למנוע נזק לרכב, סע לאט, ואם ההתקן בא במגע עם מרכב הרכב כוונן אותו מחדש או הסר אותו. הימנע מסחרור גלגלים. נזק שנגרם לרכב כתוצאה משימוש בהתקן לשיפור האחיזה אינו מכוסה באחריות.

נדנוד הרכב

אם עליך לנדנד את הרכב על מנת לחלצו משלג, חול או בוץ, לחץ לחיצה קלה על דוושת ההאצה והעבר את ידית בורר ההילוכים הלוך וחזור בין המצבים D ו-R. הימנע מהאצת המנוע. להשגת אחיזה מרבית אל תסחרר את הגלגלים במהלך חילוץ הרכב.

כשפני השטח של הדרך חלקלקים במיוחד, אפשר להשיג אחיזה טובה יותר אם מתחילים בנסיעה בהילוך שני במקום בהילוך ראשון.

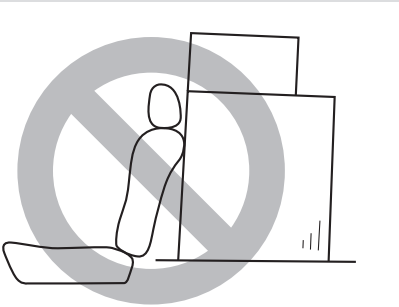
למידע נוסף על החזקת תיבת ההילוכים בהילוך שני, עיין בנושא "בחירת מצב ידני" ☜296.

8-11. העמסת הרכב

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לאפשר לנוסעים לשבת בזמן הנסיעה על גב המושב האחורי המקופל באזור המטען. מצב זה עלול לגרום לפציעה חמורה.

⚠ אזהרה



- אסור בהחלט לערום מטען מכל סוג שהוא לגובה העולה על הקצה העליון של גב המושב, מכיוון שהמטען עלול להחליק קדימה ולפצוע נוסעים במקרה של עצירת פתאום או תאונה. הנח מזוודות או מטען במיקום נמוך ככל האפשר, קרוב לרצפה.
- הקפד ככל האפשר לקשור או לאבטח מטען הנישא בתוך הרכב כדי למנוע כל אפשרות של תזוזה במקרה של עצירות פתע, פניות חדות או במקרה של תאונה.
- אל תעמיס מטענים כבדים על הגג. מטענים אלה גורמים לעליית מרכז הכובד של הרכב ולהגדלת סיכוני ההתהפכות.
- קשור פריטים ארוכים באופן נאות על מנת למנוע אפשרות זריקתם לפנים בשעת עצירת פתאום, תוך גרימת פגיעות חמורות.
- אסור בהחלט לחרוג מהעומס המרבי המותר. אחרת, חלקים מסוימים ברכב עלולים להישבר, או שהתנהגות הרכב תשתנה. התוצאה עלולה להיות אובדן שליטה על הרכב ופציעה. כמו כן, עומס יתר עלול לקצר את חיי השירות של הרכב.
- אסור להניח אף חפץ על הכיסוי הפרוש של אזור המטען. פריטים אלה עלולים להיזרק לפנים בשעת עצירת פתע או התנגשות. פציעה חמורה עלולה להיגרם כתוצאה מכך.

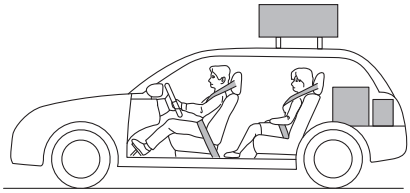
⚠ זהירות

אין להוביל בתוך תא הנוסעים פחיות של תרסיסים, מיכלים המכילים נוזלים דליקים או מאכלים (קורוזיביים) או פריטים מסוכנים אחרים מכל סוג שהוא.

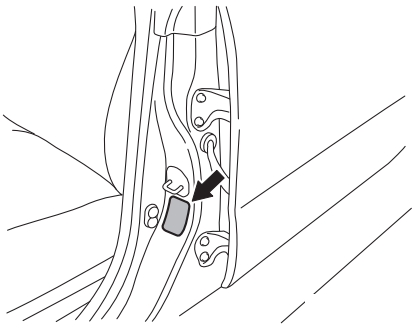
הערה

על מנת לחסוך בדלק, הימנע מהובלת חפצים שאינם דרושים.

כושר נשיאת המשקל של הרכב

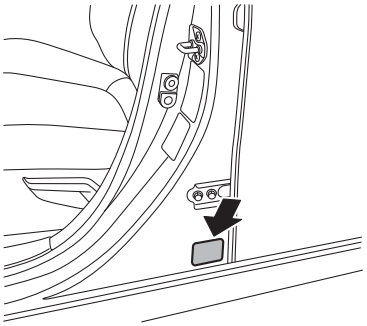


כושר נשיאת המטען של הרכב מבוסס על משקל ולא על נפח תא המטען.



משקל המטען המרבי שניתן להוביל ברכב מצוין בתווית לחצי האוויר בגלגלים, המוצמדת לעמוד דלת הנהג. הוא כולל את משקל הנהג, הנוסעים והמטען שלהם, את המשקל של ציוד אופציונלי כדוגמת וו גרירה, גגון, מנשא אופניים וכד', וכן את עומס היצול של הגרור.

GVWR ו–GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב והמשקל הכולל המרבי המותר על הסרן)



תווית האישור הצמודה אל עמוד דלת הנהג מציינת את ערכי ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב) וה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן).

בשום מקרה אסור שהמשקל הכולל של הרכב (GVW) יעלה על ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב). GVW (המשקל הכולל של הרכב) הוא המשקל הכולל של הרכב, הדלק, הנהג, כל הנוסעים, המטען, המשקל של ציוד אופציונלי כלשהו, וכן עומס היצול של הגרור. לכן, ה-GVW משתנה בהתאם למצב.

בנוסף, אסור בהחלט שהמשקל הכולל על כל סרן (GAW) יעלה על ה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן). ניתן לשנות את ערכי המשקל הכולל על כל סרן (GAW) על-ידי שינוי מיקום המטען ברכב.

גם אם המשקל הכולל של המטען שלך נמוך מכושר נשיאת המשקל של הרכב, בגלל אופן פיזור המטען ברכב ייתכן שערכי המשקל הכולל על הסרן הקדמי או על הסרן האחורי יחרגו מה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן).

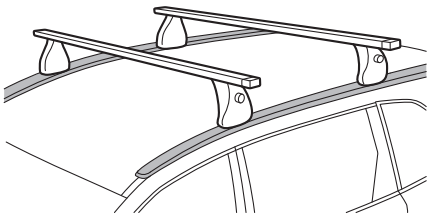
במידת האפשר, רצוי שעומס המטען יהיה מחולק באופן אחיד ברכב.

אם אתה נושא מטענים כבדים ברכב, חובה לאשר שערכי ה-GVW (המשקל הכולל של הרכב) וערכי המשקל הכולל (GAW) על הסרן הקדמי ועל הסרן האחורי לא יחרגו מערכי ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב) וה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן). על-ידי העלאת הרכב על מאזני

אל תשתמש בצמיגים חלופיים בעלי כושר נשיאת משקל נמוך מזה של הצמיגים המקוריים, מפני שבעקבות זאת תהיה ירידה של ערכי ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב) וה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן). שימוש בצמיגים חלופיים בעלי כושר נשיאת משקל גבוה מזה של הצמיגים המקוריים אינו מגדיל את ערכי ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב) וה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן).

גגון

⚠ זהירות



– המשך –

- לצורכי נשיאת מטען, חובה להשתמש במסילות הגג בשילוב עם גגון מטען. אסור בהחלט להשתמש במסילות לגגון מטען לבדן לצורך נשיאת מטען. אחרת עלול להיגרם נזק לגג ולצבע, והמטען עלול להוות סיכון חמור עקב נפילתו מהגג.
- כשמשתמשים בגגון מטען יש להקפיד שהמשקל הכולל של גגון המטען, מנשאי המטען והמטען עצמו לא יעלו על המשקל המותר המרבי. עומס יתר עלול לגרום נזק לרכב וליצור מצב מסוכן.

לאחר שמאבטחים את גגון המטען למסילות הגג אפשר להוביל מטען על גג הרכב. יש להתקין את גגון המטען על מסילות הגג בהתאם להנחיות היצרן.

המשקל המרבי המותר של המטען, גגון המטען ומנשאי המטען חייב להיות פחות מ-80 ק"ג. העמס את המטען בעל המשקל הגדול ביותר בתחתית, קרוב לגג, ופזר את המטען באופן אחיד על כל המשטח. הקפד לאבטח תמיד את כל פריטי המטען.

התקנה של מנשאי מטען על מסילות הגג

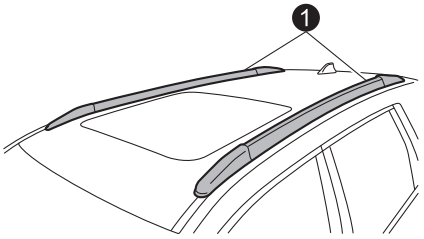
כשמתקינים מנשאי מטען כלשהם, דוגמת גגון מטען, קורות רוחב, מאחז לאופניים, למגלשי סקי או לסירת קיאק, או סל לנשיאת מטען כללי, יש לפעול על-פי הוראות היצרן של מנשא המטען ולוודא שאמצעי העיגון מותקנים בצורה מאובטחת. השתמש רק במנשאי מטען שתוכננו במיוחד עבור קורות הרוחב. לפני התחלת הנסיעה חובה לוודא שהמטען קשור ומאובטח היטב על המנשא.

הערה

זכור כי מרכז הכובד של הרכב משתנה על פי משקל המטען שעל הגג, ושינוי זה משפיע על מאפייני הנהיגה של הרכב.

נהג בזהירות. הימנע מזינוקים מהירים, פניות חדות ובלימות פתע. השפעתן של רוחות צד תהיה רבה יותר.

מסילות גג



1 מסילות הגג

ניתן להוביל מטען על הגג לאחר שמאבטחים את קורות הרוחב למסילות הגג ומתקינים גגון מטען מתאים. כשמתקינים קורות רוחב וגגון מטען, יש לפעול על פי הוראות היצרן שלהם. מערכת המסילות לגגון מטען תוכננה לשאת עומס (כולל המטען, קורות הרוחב וגגון המטען) של עד 80 ק"ג. הקפד שלא לחרוג מערכי GVWR ו-GAWR של הרכב.

⚠ זהירות

- בשעת שימוש בגגון המטען, ודא כי המשקל הכולל של המטען, קורות הרוחב וגגון המטען לא יעלה על 80 ק"ג. העמסת יתר עלולה לגרום נזק לרכב.
- לצורכי נשיאת מטען, חובה להשתמש במסילות הגג בשילוב עם קורות רוחב וגגון מטען מתאים כלשהו. אסור בהחלט להשתמש במסילות הגג לבדן לצורך נשיאת מטען. אחרת עלול להיגרם נזק לגג ולצבע, והמטען עלול להוות סיכון חמור עקב נפילתו מהגג.

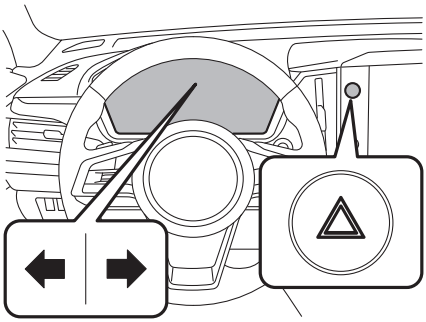
הערה

זכור כי מרכז הכובד של הרכב משתנה על פי משקל המטען שעל הגג, ושינוי זה משפיע על מאפייני הנהיגה של הרכב.

נהג בזהירות. הימנע מזינוקים מהירים, פניות חדות ובלימות פתע. השפעתן של רוחות צד תהיה רבה יותר.

9-1. החניית הרכב במקרה חירום 378
9-2. ערכת כלים 378
מיקומי הכלים 379
9-3. נקר בגלגל 380
אטימת צמיג נקור 380
9-4. התנעת עזר 387
איך לבצע התנעת עזר 388
9-5. התחממות יתר של המנוע 389
אם עולה קיטור מתא המנוע 389
אם לא עולה קיטור מתא המנוע 389
9-6. גרירה 390
טבעות גרירה, טבעות עיגון וקדחים 391
טבעת גרירה קדמית 391
טבעת גרירה אחורית 392
טבעות עיגון קדמיות 393
קדחי עיגון אחוריים 393
שיטות להובלת הרכב 394
9-7. אם לא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי 395
9-8. אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב 395
נעילה ושחרור נעילה 395
החלפת המצבים של מערכת ההצתה 396
התנעת המערכת ההיברידית 396
9-9. אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת 397
9-10. תקלות בצג המידע המרכזי 398
9-11. אם גגון השמש לא נסגר 399
9-12. אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח מילוי הדלק 400
9-13. אם הרכב מעורב בתאונה 401
כדי לשוב ולהתניע את המערכת ההיברידית
ברכב שהיה מעורב בתאונה 401
נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות לאחר תאונה 401

9-1. החניית הרכב במקרה חירום



אם אתה חייב להחנות את הרכב במצב חירום, הפעל את מהבהבי החירום הן ביום והן בלילה על מנת להזהיר נהגים אחרים.

הימנע מעצירה על הכביש. השתדל לרדת מהכביש אם התעוררה בעיה כלשהי.

את מהבהבי החירום ניתן להפעיל בכל מצב של מתג ההתנעה.

הפעל את מהבהבי החירום באמצעות לחיצה על מתג מהבהבי החירום. הפסק את פעולת מהבהבי החירום באמצעות לחיצה נוספת על המתג.

כאשר מהבהבי החירום מופעלים, כל מהבהבי הפנייה מהבהבים.

הערה

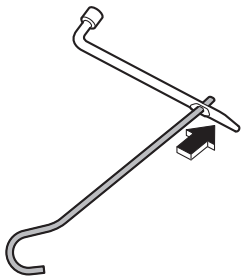
כאשר מהבהבי החירום מופעלים, מהבהבי הפנייה לא יפעלו.

9-2. ערכת כלים

רכבך מצויד בכלים הבאים.

- מגבה*
- ידית המגבה
- מברג
- וו גרירה (טבעת מתברגת)
- מפתח אומי גלגלים

*: ניתן לרכוש את המגבה ממרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

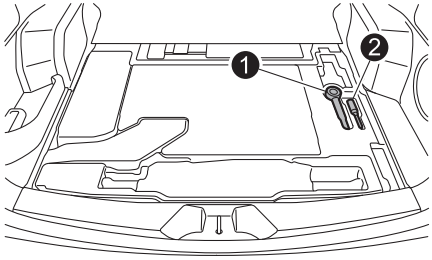


הערה

כדי להשתמש בידית המגבה, הכנס אותה לחור שבמפתח אומי הגלגלים.

מיקומי הכלים

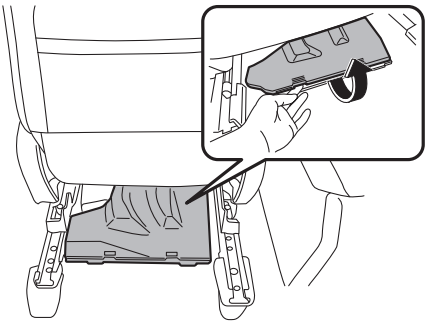
תא אחסון מתחת לרצפה



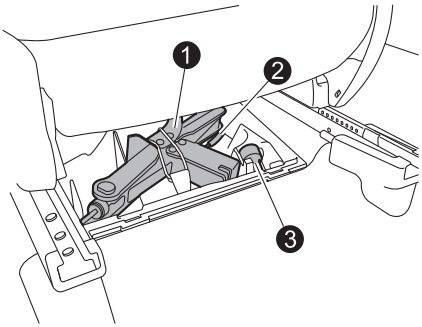
❶ וו גרירה (טבעת מתברגת)
❷ מברג

המברג וו הגרירה מאוחסנים מתחת לתא האחסון שמתחת לרצפה.

מתחת למושב הקדמי השמאלי



פתח את מכסה ארגז כלי התחזוקה הממוקם מתחת למושב הקדמי השמאלי, והוצא את המכסה מבין מסילות המושב.



❶ מגבה
❷ ידית המגבה
❸ מפתח אומי גלגלים

הוצא בזה אחר זה את המגבה, ידית המגבה, ומפתח אומי הגלגלים.

9-3. נקר בגלגל

במקרה של נקר בגלגל בעת נסיעה, אל תפעיל לעולם את הבלמים בפתאומיות. המשך בנהיגה הישר לפנים, תוך האטה הדרגתית של מהירות הנסיעה. לאחר מכן, רד לאט מהכביש אל מקום בטוח.

אטימת צמיג נקור

⚠ אזהרה

קרא בעיון הוראות ואזהרות אלה לפני אטימת צמיג נקור.

מילוי הוראות אלה חיוני להבטחת בטיחות הרכב. אי מילוי הוראות אלו עלול לגרום נזק לצמיג, שיכול להשפיע על יציבות הרכב ולהביא לאבדן שליטה ברכב. דבר זה עלול לגרום לפציעה חמורה או מוות.

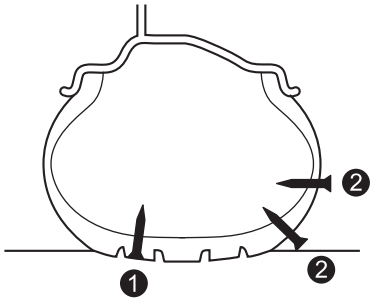
רכבך אינו מצויד בגלגל חילוף. במקרה של נקר בצמיג ניתן לאטום את הצמיג באופן זמני באמצעות הערכה לתיקון צמיג נקור. ניתן לאטום צמיג שנוקב, לדוגמה, על-ידי מסמר או חפץ דומה בעל קוטר קטן מ-4 מ"מ. אולם, במקרים מסוימים ניתן לאטום את הצמיג רק באופן חלקי או לא ניתן לאטום אותו כלל, בהתאם לסוג הנזק שנגרם לצמיג ולהיקפו. מצב זה עלול לגרום לאבדן לחץ אוויר, שיכול להשפיע על יציבות הרכב ולהוביל לאבדן השליטה ברכב.

לאחר אטימת הצמיג הנקור באופן זמני, יש להחליף אותו בצמיג חדש בהקדם האפשרי. יש להחליפו במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. ניתן להשתמש שוב בצמיג זה לאחר ניגוב חומר האיטום שנדבק אליו, אולם חובה להחליף את השסתום בשסתום חדש. אם עושים שימוש חוזר בגלגל מבלי להחליף את השסתום, אוויר עלול לדלוף מהשסתום.

לפרטים לגבי החלפת הגלגל, עיין בנושא "החלפת צמיגים" ☜437.

אמצעי בטיחות בעת אטימת צמיג נקור

בעת אטימת צמיג נקור, הקפד למלא אחר הכללים הבאים:



1 ניתן לאטום
2 לא ניתן לאטום

⚠ אזהרה

- אסור להשתמש בערכה לתיקון צמיג נקור במקרים הבאים:
  - כאשר נגרם נזק לצמיג כתוצאה מנסיעה במצב של תת-ניפוח.
  - כאשר הנזק לצמיג אינו ממוקם בחלק הנראה לעין של מדרך הצמיג.
  - כאשר הנזק נמצא בדופן הצמיג.
  - כאשר הצמיג נפרד מהחישוק.
  - כאשר נגרם נזק לחישוק של הצמיג הנקור.
  - כאשר שני צמיגים או יותר נקורים.
  - כאשר תאריך התפוגה של חומר האיטום עבר.
  - הצמיג נוקב על ידי עצם מחודד, דוגמת מסמר, בקוטר של 4 מ"מ או יותר.
- בעת ניפוח הצמיג הנקור, אם לחץ הניפוח אינו מגיע לגזרה הירוקה במד לחץ האוויר תוך 10 דקות, אל תמשיך לאטום את הצמיג. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

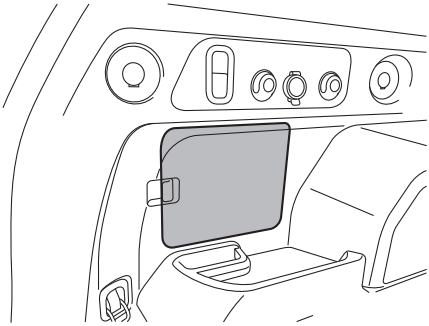
- נהג בזהירות והימנע מתמרוני היגוי או נהיגה פתאומיים.
- אל תחרוג ממהירות מרבית של 80 קמ"ש.
- אל תחרוג ממרחק נסיעה של 200 ק"מ.
- אסור להשתמש בשרשרות צמיגים על צמיג שנאטם.
- אסור לגרור גרור.
- אם משתמשים בערכה לתיקון צמיג נקור למטרה אחרת מאשר אטימת צמיג נקור, הדבר עלול לגרום לתאונה חמורה או פציעה מכיוון שהאוויר הדחוס עלול לפעול כמו חומר נפץ או חומר הדף.
- החנה את רכבך באופן בטוח בצד הדרך כך שאינך מפריע לזרימת התנועה ויכול לאטום את הצמיג מבלי להסתכן.
- גם אם הרכב חונה על משטח אופקי, הפעל את בלם החנייה כדי לוודא שהרכב לא יזוז.
- הדמם את המערכת ההיברידית לפני איטום הצמיג הנקור.
- הפעל את מהבהבי החירום בעת אטימת הצמיג הנקור.
- אל תנסה לשלוף פריטים כגון מסמרים או ברגים שחדרו לצמיג. השאר אותם במקומם.
- לעולם אל תשאיר את הערכה לתיקון צמיג נקור ללא השגחה בשעת השימוש.
- בעזרת בקבוק אחד של חומר איטום, ניתן לתקן רק צמיג אחד.
- אפשר לתקן צמיגים כאשר הטמפרטורה החיצונית היא בין 30°C- לבין 60°C.

⚠ זהירות

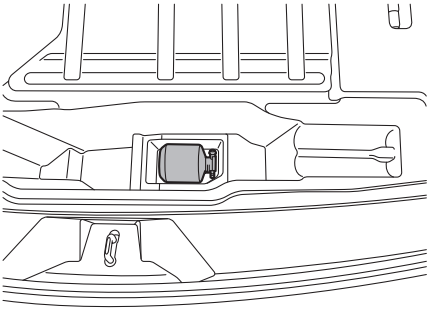
- זכור כי הערכה לתיקון צמיג נקור מעניקה ניידות זמנית בלבד. התקנות לגבי השימוש בערכה לתיקון צמיג נקור משתנות ממדינה למדינה. מומלץ להתייעץ עם מוסך או מתקין צמיגים. ניתן לפנות גם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אחסן את הערכה לתיקון צמיג נקור בצורה בטוחה ומאובטחת בתא המטען. אנו ממליצים שלא לאחסן את הערכה במקום כלשהו בתא הנוסעים, מכיוון שבמקרה של עצירה פתאומית או התנגשות היא עלולה לפגוע באחד מיושבי הרכב ולפצוע אותו.
- השתמש בערכה לתיקון צמיג נקור רק עבור צמיגים מקוריים.
- אל תשאיר את מדחס האוויר פועל למשך יותר מ-10 דקות, אחרת קיימת סכנה של התחממות יתר.
- הטמפרטורה של מדחס האוויר עלולה לעלות. היזהר שלא להיכוות.
- כשיורד גשם, עליך לנקוט באמצעים המתאימים כדי למנוע חשיפה ישירה של מדחס האוויר לגשם. חשיפה לגשם עלולה לגרום תקלה.
- אין להשתמש במדחס אוויר שונה מזה שנמצא בערכת התיקון. שימוש במדחס אוויר שונה מזה שבערכת התיקון עלול לגרום נזק לצמיגים.
- אין לפרק או לשנות את מדחס האוויר על מנת לאפשר שימוש בספק כוח או מצבר שונה מ-12 וולט DC.

– המשך –

מיקום הערכה לתיקון צמיג נקור

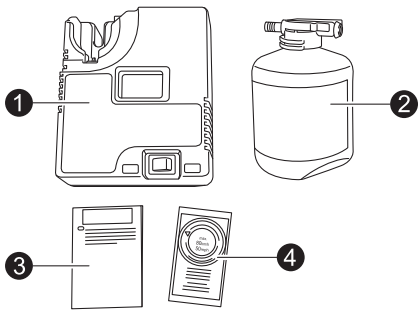


הערכה לתיקון צמיג נקור מאוחסנת בצד שמאל של תא המטען.



בקבוק חומר האיטום מאוחסן מתחת לרצפה של אזור המטען.

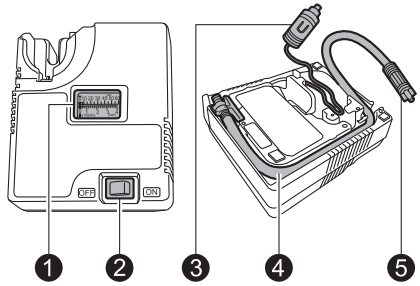
תכולת הערכה לתיקון צמיג נקור



1. מדחס אוויר
2. בקבוק חומר איטום
3. מדריך לעיון מהיר
4. תווית הגבלת מהירות

למעט בקבוק חומר האיטום, תכולת ערכת התיקון המוצגת לעיל ארוזה בשקית ניילון.

מדחס אוויר

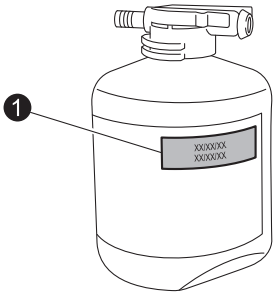


1. מד לחץ אוויר
2. מתג המדחס
3. תקע כוח
4. צינור גמיש
5. פקק שחרור אוויר

⚠ זהירות

- אסור לשתות את נוזל האטימה. במקרה של בליעה בשוגג של נוזל אטימה, פנה מיד לקבלת עזרה רפואית.

- אם יותז נוזל אטימה על עורך או עיניך, שטוף אותו מיד בכמות גדולה של מים. אם יש צורך, יש לגשת מיד לטיפול רפואי.
- שמור את הערכה לתיקון צמיג נקור הרחק מהישג ידם של ילדים.
- אם אדם בעל אלרגיה לגומי טבעי בא במגע עם חומר האיטום, ייתכנו תסמינים של אלרגיה.



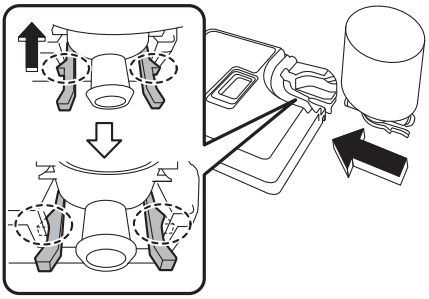
1 תאריך תפוגה

⚠ זהירות

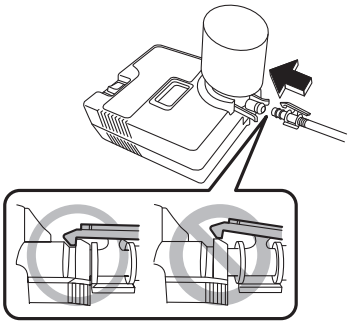
החלף את בקבוק נוזל האטימה בבקבוק חדש לפני הגעת תאריך התפוגה.

איך לבצע אטימת צמיג נקור

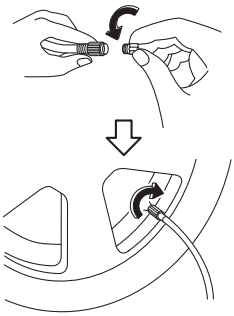
1. הוצא מהרכב את הערכה לתיקון צמיג נקור.
2. חבר את בקבוק חומר האיטום אל מדחס האוויר.



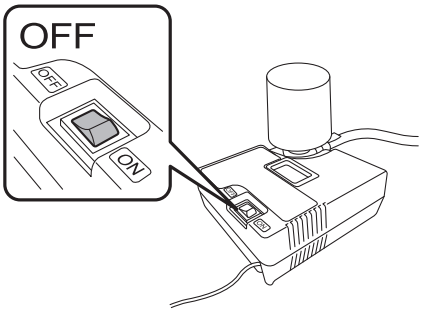
3. חבר את הצינור הגמיש אל בקבוק חומר האיטום.



4. הסר את הפקק כדי לחבר את הצינור הגמיש אל שסתום הצמיג.



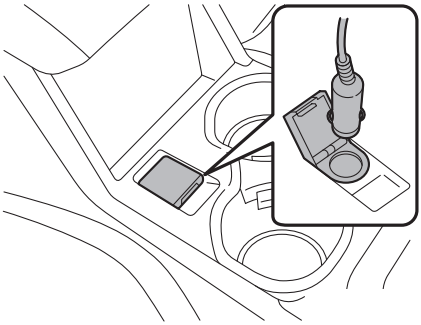
5. ודא שהמתג של מדחס האוויר נמצא במצב OFF.



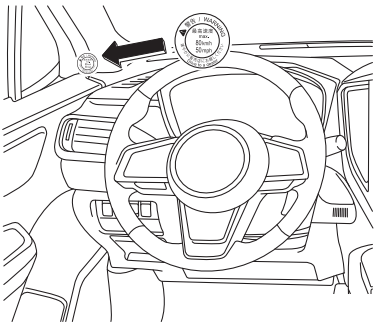
9

– המשך –

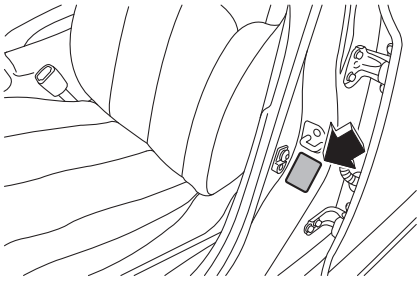
6. חבר את כבל המתח של מדחס האוויר לשקע החשמלי לאביזרים.



7. נפח את הצמיג, ולאחר מכן הצמד את תווית הגבלת המהירות במקום המתואר באיור.

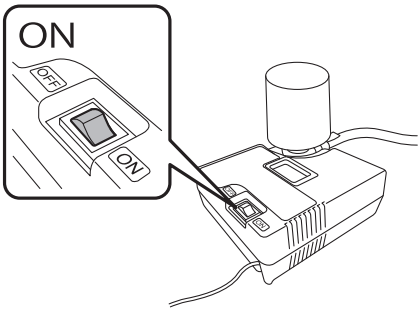


8. בדוק את לחץ הניפוח הנקוב של הצמיג.

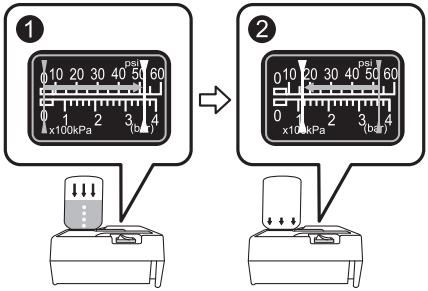


9. הפעל את המערכת ההיברידית.

10. כדי להזריק את חומר האיטום ולנפח את הצמיג, העבר את מתג מדחס האוויר למצב ON.



11. נפח את הצמיג עד שיושג הלחץ המומלץ.



❶ חומר האיטום מוזרק כעת.

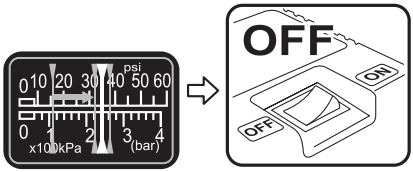
❷ הצמיג מתחיל להתנפח.

הערה

- *חומר האיטום יוזרק והלחץ יעלה לטווח שבין 44 psi (300 kPa, 3.0 kgf/cm²) ל-58 psi (400 kPa, 4.0 kgf/cm²), ולאחר מכן יתאזן בהדרגה.*
- *מד לחץ האוויר יציג את לחץ האוויר בפועל בצמיג בתוך דקה אחת עד 5 דקות לאחר העברת המתג למצב ON.*
- *העבר את מתג המדחס למצב OFF ולאחר מכן בדוק את לחץ האוויר בצמיג. היזהר לא לנפח את הצמיג יתר על המידה במהלך הבדיקה, וחזור על נוהל הניפוח עד שיושג לחץ הניפוח הנקוב של הצמיג.*

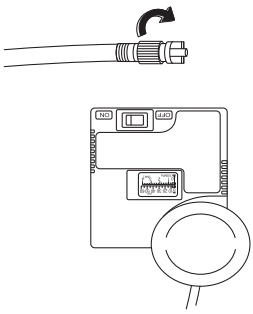
- *משך הזמן הדרוש לניפוח הצמיג יכול להיות כ-5 עד 20 דקות (בהתאם לטמפרטורה החיצונית). אם לאחר ניפוח של 25 דקות לחץ האוויר בצמיג עדיין נמוך מהערך הנקוב, הנזק לצמיג גדול מדי, ואינו ניתן לתיקון. העבר את מתג המדחס למצב OFF ופנה לסיוע של מוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*

12. לאחר ניפוח הצמיג ללחץ הנקוב, העבר את מתג מדחס האוויר למצב OFF.



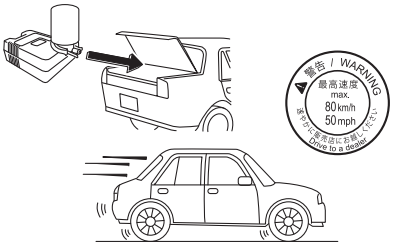
13. כשמתג המדחס במצב OFF, הוצא את תקע החשמל משקע החשמל ולאחר מכן נתק את הצינור הגמיש מקנה השסתום של הצמיג.

14. נתק את הצינור הגמיש מהצמיג והתקן את הפקק על קצה הצינור הגמיש.



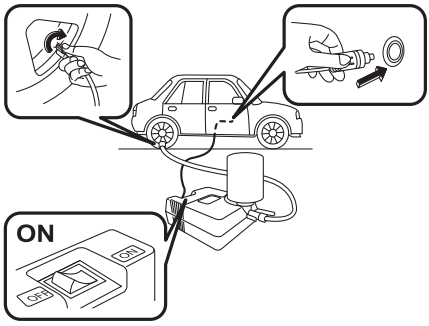
15. אחסן את בקבוק חומר האיטום באופן זמני בתא המטען, כשהוא עדיין מחובר למדחס.

16. כדי לפזר את חומר האיטום הנוזלי באופן שווה בתוך הצמיג, סע מיד ברכב באופן בטיחותי ובמהירות נמוכה מ-80 קמ"ש, למרחק של כ-5 ק"מ.



17. לאחר השלמת הנסיעה לעיל, עצור את הרכב במקום בטוח, על משטח קשה ושטוח, וחבר מחדש את הערכה לתיקון צמיג נקור.

18. העבר את מתג מדחס האוויר למצב ON כדי לבדוק שוב את לחץ האוויר בצמיג.



- **כאשר הצמיג מנופח ללחץ הנקוב**

החזר את הערכה לתיקון צמיג נקור למקומה המקורי, ואנו ממליצים שתפנה למוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. הימנע מבלימות פתאומיות, מתמרוני היגוי חדים ומהאצות עזות, וסע בזהירות. כמו כן, במידת הצורך, נפח שוב את הצמיג עד ללחץ האוויר הנקוב.

– המשך –

- **כאשר לחץ האוויר גבוה מ-19 psi (1.3 kgf/cm2 ,130 kPa)**

העבר את מתג המדחס למצב ON כדי לנפח את הצמיג עד שיושג לחץ האוויר הנקוב. סע כ-5 ק"מ ולאחר מכן בצע שוב את צעד 17.

- **כאשר לחץ האוויר נמוך מ-19 psi (1.3 kgf/cm² ,130 kPa)**

הפסק לנסוע ברכב, ופנה למוסך מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ אזהרה

- נהג בזהירות. אין לעלות על מהירות נסיעה של 80 קמ"ש. נהיגה מהירה יותר עלולה לגרום לרעידות ברכב.
- אסור להשתמש בשרשרות צמיגים על צמיג שנאטם.
- אסור לגרור גרור.
- אם במהלך הנסיעה מורגשים רעידות חזקות, התנהגות היגוי בלתי יציבה או רעשים, הפחת את מהירות הנסיעה ונהג בזהירות למקום בו ניתן לעצור את הרכב בבטחה. בדוק שוב את הצמיג ואת לחץ האוויר. אם לחץ הניפוח של הצמיג נמצא בגזרה האדומה של מד לחץ האוויר, או אם ניתן להבחין בצמיג בסדקים, נפיחות או סימני נזק אחרים, לא ניתן לבצע תיקון זמני בעזרת ערכת התיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ זהירות

- אין לנהוג ברכב עם הצמיג שנאטם למרחק של יותר מ-200 ק"מ. אם לא מחליפים את קנה השסתום, התוצאה עלולה להיות דליפת אוויר מקנה השסתום.
- לאחר שמשתמשים בערכת התיקון של צמיג נקור, יש להחליף את הבקבוק של חומר האיטום ואת תווית הגבלת המהירות.

הערה

- *חבר את מדחס האוויר אך ורק לשסתום הצמיג.*
- *לפני הסרת הצמיג מהחישוק, הודע למרכז שירות מורשה סובארו או למתקן צמיגים אחר שהצמיג מכיל חומר אטימה.*
- *מומלץ לרכוש חומר אטימה חדש וחלקי חילוף ממרכז שירות מורשה סובארו או מסוכנות סובארו, והתקנתם בערכה חייבת להיעשות על-ידי מומחה. חובה להחזיר את בקבוקי נוזל האטימה וחלקי החילוף המשומשים למרכז שירות מורשה או סוכנות סובארו, או לסלקם בהתאם להוראות החוק או התקנות המקומיות הישימות לסילוק אשפה מסוג זה.*
- *הודע לכל המשתמשים האחרים ברכב שהצמיג נאטם באופן זמני באמצעות הערכה לתיקון צמיג נקור, והקפד לוודא שהם מודעים לתנאי הנהיגה המיוחדים במצב זה.*

הנתונים הטכניים של מדחס האוויר

מתח הזנה	12 וולט ז"י
מתח פעולה	10 - 15 וולט ז"י
צריכת זרם	מקסימום 10 אמפר

9-4. התנעת עזר

⚠ אזהרה

- נוזל המצבר מכיל חומצה גופרתית. אין להניח לו לבוא במגע עם העיניים, העור, הבגדים או הרכב.

  אם נוזל המצבר בא במגע עם גופך, שטוף את האזור שנחשף מיד ובצורה יסודית במים. אם הנוזל חדר לעיניים, עליך לפנות לקבלת סיוע רפואי.

  אם בולעים בטעות נוזל מצבר, יש לשתות מיד כמות גדולה של חלב או מים ולפנות מיד לקבלת עזרה רפואית.

  הרחק מהמצבר 12 וולט כל אדם, כולל ילדים.

- הגז המופק מהמצבר 12 וולט עלול לגרום לפיצוץ כתוצאה מלהבה או ניצוץ בקרבתו. אסור לעשן או להדליק גפרור במהלך התנעת החירום.

- אסור בהחלט לנסות ולבצע התנעת חירום כשהמצבר 12 וולט הפרוק קפוא. ניסיון ההתנעה עלול לגרום להתבקעות או התפוצצות המצבר 12 וולט.

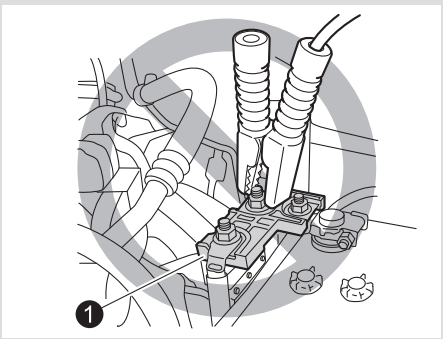
- כשעובדים על המצבר 12 וולט או בסביבתו, יש להרכיב משקפי מגן מתאימים, ולהסיר חפצים מתכתיים דוגמת טבעות, צמידים או תכשיטים מתכתיים אחרים.

- ודא כי אין בכבלי העזר או בהדקים שעל כבלים אלה בידוד פגום או חסר.

- הימנע מהתנעת עזר כשהכבלים המגשרים במצב לא תקין.

- מנוע פועל עלול להיות מסוכן. הרחק את אצבעותיך, ידיך, בגדיך, שערך וכליך ממניפת הקירור, רצועות ההינע וכל חלקי מנוע נעים אחרים. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועניבות בזמן ביצוע העבודה.

- התנעת חירום היא מסוכנת אם היא אינה מבוצעת כהלכה. אם יש לך ספקות לגבי הנוהל הנכון לביצוע התנעת העזר, התייעץ במכונאי מיומן.



1 נתיך

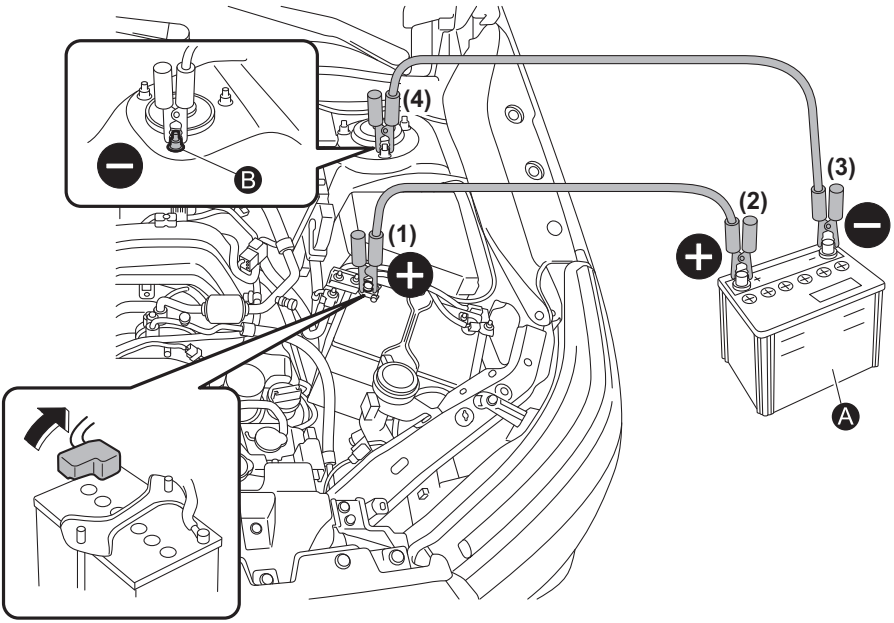
- אסור בהחלט לחבר את כבלי העזר לנתיך סמוך לקוטב של המצבר 12 וולט. הגזים שנפלטים מהמצבר 12 וולט עלולים להתלקח ולגרום פיצוץ, שכתוצאה ממנו ייגרם נזק לאביזרים אלקטרוניים ולמנוע.

אם לא הצלחת להתניע את הרכב בגלל שהמצבר שלו פרוק (ריק), ניתן לבצע התנעת חירום של הרכב תוך חיבור מצבר הרכב אל מצבר אחר (המכונה מצבר העזר) באמצעות כבלי עזר.

9

– המשך –

איך לבצע התנעת עזר



A מצבר עזר
B אום תושבת תמוכת המתלה

1. ודא כי מצבר העזר הוא מצבר 12 וולט וכי הקוטב השלילי שלו מוארק.
2. אם מצבר העזר נמצא ברכב אחר, מנע מגע בין שני כלי הרכב.
3. כבה את כל האורות והאביזרים שאינם נחוצים.
4. חבר את כבלי העזר בדיוק על פי הסדר המתואר.
   (1) חבר קצה אחד של כבל גישור אל ההדק החיובי (+) של המצבר הפרוק.
   (2) חבר את הקצה השני של כבל העזר אל הקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.
   (3) חבר קצה אחד של הכבל השני אל ההדק השלילי (-) של מצבר העזר.
   (4) חבר את הקצה האחר של הכבל אל אום תושבת תמוכת המתלה.

   ודא שהכבלים אינם עוברים סמוך לחלקים נעים ושהדקי הכבלים אינם נוגעים בחלקים מתכתיים אחרים.
5. התנע את המערכת ההיברידית של הרכב בו מותקן מצבר העזר והפעל את המנוע במהירות בינונית. עתה, התנע את המערכת ההיברידית של הרכב בו נמצא המצבר הפרוק.
6. הקפד לוודא שנורית החיווי למוכנות של המערכת ההיברידית (מחוון READY) מאירה.
7. לאחר גמר הפעולה, נתק בזהירות את הכבלים בדיוק בסדר הפוך לסדר חיבורם.

הערה

אם המערכת ההיברידית עדיין לא הותנעה, פנה למוסך לקבלת סיוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

9-5. התחממות יתר של המנוע

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להסיר את מכסה הרדיאטור לפני כיבוי המנוע ולפני קירורו. במנוע חם, נוזל הקירור מצוי בלחץ. פתיחת מכסה הרדיאטור כל עוד המנוע חם עלולה לשחרר ולהתיז נוזל קירור רותח, אשר עלול לגרום לכוויות חמורות.

⚠ זהירות

אם המנוע מתחמם התחממות יתר, ייתכן שמהירות המנוע ומהירות הנסיעה יוגבלו. עצור מיד את הרכב במקום בטוח.

אם עולה קיטור מתא המנוע

הדמם את המנוע והרחק את כל הנוסעים מהרכב עד לקירור המנוע.

אם לא עולה קיטור מתא המנוע

הערה

לפרטים לגבי אופן בדיקת מפלס נוזל הקירור או הוספת נוזל קירור, עיין בנושא "נוזל קירור מנוע" ☜425.

1. המשך להפעיל את המנוע במהירות סרק.
2. פתח את מכסה תא המנוע על מנת לאוורר את תא המנוע. עיין בנושא "מכסה תא המנוע" ☜419.
3. ודא כי מאוורר הקירור של המנוע פועל. אם המאוורר אינו פועל, כבה מיד את המנוע ופנה למוסך לביצוע תיקון. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
4. לאחר ירידת טמפרטורת נוזל הקירור, כבה את המנוע.

אם המחוג של מד הטמפרטורה ממשיך להצביע על התחממות יתר, הדמם את המנוע.

– המשך –

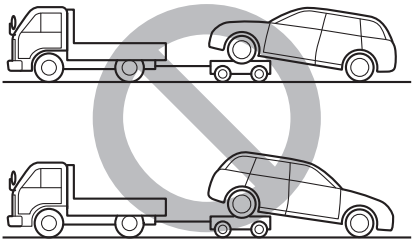
5. לאחר התקררות מלאה של המנוע, בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל העודפים.

   אם מפלס נוזל הקירור נמוך מהסימון LOW, הוסף נוזל קירור עד לסימון FULL.

6. אם אין כל נוזל קירור בתוך מיכל העודפים, הוסף נוזל לתוך מיכל זה. לאחר מכן, הסר את מכסה הרדיאטור ומלא את הרדיאטור בנוזל קירור.

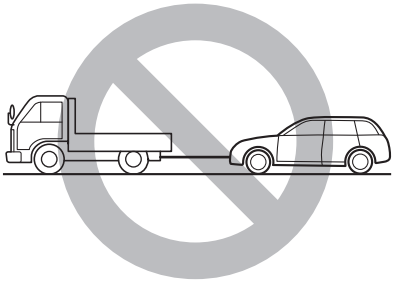
אם חייבים להסיר את מכסה המקרן כאשר המקרן עדיין חם, כרוך תחילה מטלית עבה מסביב למכסה המקרן ואז סובב לאט את המכסה נגד כיוון השעון ומבלי ללחוץ כלפי מטה, עד שהמכסה נעצר. הנח ללחץ להשתחרר מהמקרן. לאחר שחרור כל הלחץ, פתח את המכסה תוך לחיצה כלפי מטה וסיבובו.

9-6. גרירה



⚠ אזהרה

אסור בהחלט לגרור דגמים המצוידים בהנעה לכל הגלגלים כשהגלגלים הקדמיים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים האחוריים ניצבים על הקרקע, או כשהגלגלים האחוריים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים הקדמיים ניצבים על הקרקע. גרירה כזו תגרום לרכב לסטות הצדה בגלל הפעלתו או קלקולו של הדיפרנציאל המרכזי.



⚠ אזהרה

אסור לגור את הרכב כאשר כל ארבעת הגלגלים על הקרקע. פעולה זו תגרום נזק למערכת ההינע של הרכב, ואף עלולה לגרום נזק למנוע החשמלי. נזקים אלה עלולים לגרום לתקלות שבעקבותיהן עלולה להתלקח אש.

אם יש צורך לבצע גרירה, חברת סובארו ממליצה שהגרירה תבוצע על ידי שירות גרירה מסחרי או על ידי המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

טבעות גרירה, טבעות עיגון וקדחים

יש להשתמש בטבעות הגרירה אך ורק במקרי חירום.

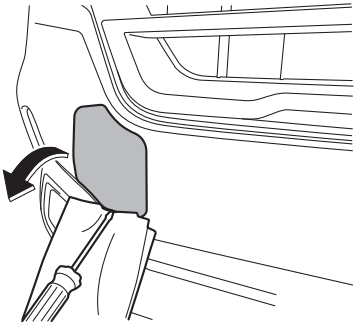
חברת סובארו ממליצה שהגרירה תבוצע על ידי שירות גרירה מסחרי או על ידי המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ זהירות

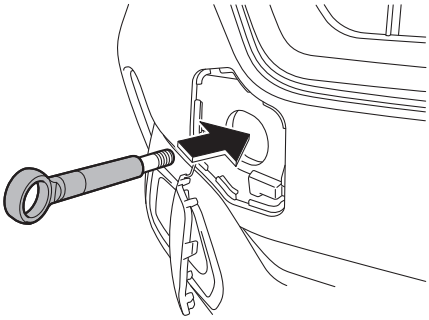
- השתמש רק בטבעות הגרירה, טבעות העיגון והקדחים המפורטים. אסור בהחלט להשתמש בחלקי מתלה או חלקים אחרים של המרכב לביצוע גרירה או עיגון של הרכב.
- אסור בהחלט להשתמש בקדח העיגון הסמוך לדוד-העמם בגחון הרכב לצורך גרירה.

טבעת גרירה קדמית

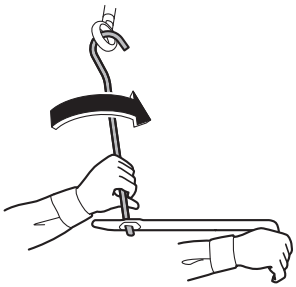
1. הוצא את המברג, טבעת הגרירה, מפתח אומי הגלגלים וידית המגבה מתא האחסון שמתחת לרצפה.
2. עטוף את קצהו של המברג השטוח בסרט דביק או מטלית כדי שלא לשרוט את הפגוש. תחוב את המברג השטוח העטוף לשולי המכסה וחלוץ את המכסה.



3. הברג את טבעת הגרירה למקומה עד שתבריג טבעת הגרירה לא נראה עוד.



4. הדק את טבעת הגרירה בחוזקה למקומה בעזרת ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.



לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה מהרכב ואחסן אותה בתא האחסון מתחת לרצפה.

החזר את מכסה טבעת הגרירה למקומו בפגוש.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש בטבעת הגרירה לשום מטרה אחרת מלבד גרירת הרכב.
- הקפד להסיר את טבעת הגרירה לאחר גרירת הרכב. השארת טבעת הגרירה מותקנת על הרכב עשויה להפריע לפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר במקרה של התנגשות.

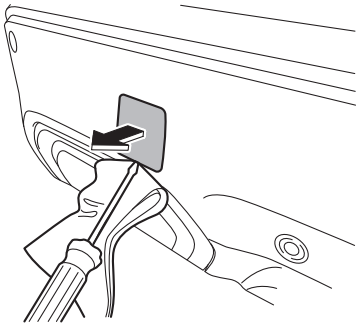
– המשך –

⚠ זהירות

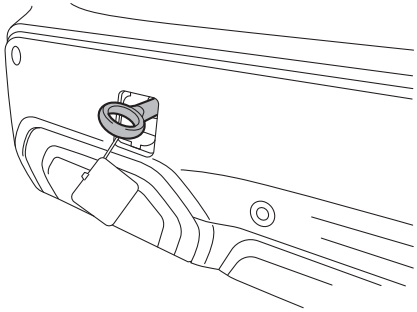
כדי למנוע עיוות של טבעת הגרירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח חזק מדי על טבעת הגרירה.

טבעת גרירה אחורית

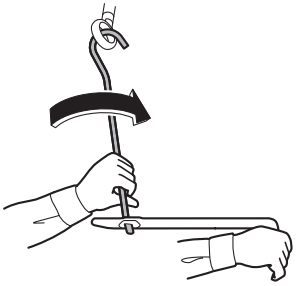
1. הוצא את המברג, טבעת הגרירה, מפתח אומי הגלגלים וידית המגבה מתא האחסון שמתחת לרצפה.
2. עטוף את קצהו של המברג השטוח בסרט דביק או מטלית כדי שלא לשרוט את הפגוש. תחוב את המברג השטוח העטוף לשולי המכסה וחלוץ את המכסה.



3. הברג את טבעת הגרירה למקומה עד שתבריג טבעת הגרירה לא נראה עוד.



4. הדק את טבעת הגרירה בחוזקה למקומה בעזרת ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.



לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה מהרכב ואחסן אותה בתא האחסון מתחת לרצפה.

החזר את מכסה טבעת הגרירה למקומו בפגוש.

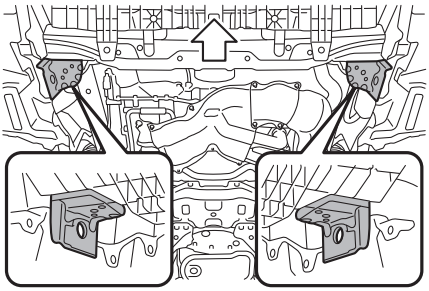
⚠ אזהרה

- אין להשתמש בטבעת הגרירה לשום מטרה אחרת מלבד גרירת הרכב.
- הקפד להסיר את טבעת הגרירה לאחר גרירת הרכב. אם מותירים את טבעת הגרירה כשהיא מותקנת ברכב, היא עלולה להפריע לפעולה תקינה של מנגנון ניתוק משאבת הדלק במקרה שהרכב נפגע מאחור.

⚠ זהירות

- כדי למנוע עיוות של טבעת הגרירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח חזק מדי על טבעת הגרירה.
- כאשר גוררים רכב אחר, יש לגעת באפשרות "Rear Vehicle Detection (BSD/SRVD)" (גילוי רכב מאחור (BSD/SRVD)) כדי לנתק את המערכת. המערכת לא תוכל לפעול כיאות עקב חסימה של גלי הרדאר. לפרטים על הפעלה וניתוק של האפשרות "Rear Vehicle Detection (BSD/SRVD)" (גילוי רכב מאחור (BSD/SRVD)) עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" ☜212.

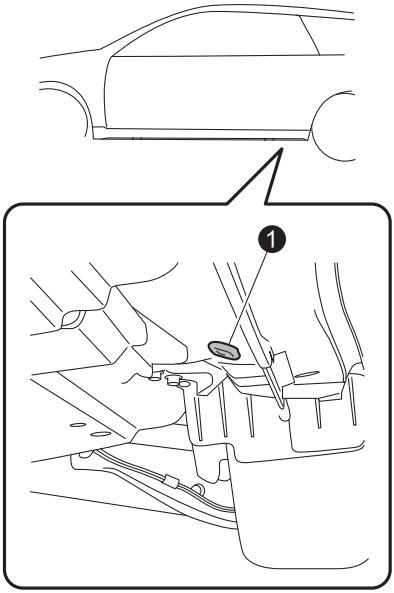
טבעות עיגון קדמיות



טבעות העיגון הקדמיות מותקנות בין הצמיגים הקדמיים לבין הפגוש הקדמי.

טבעות העיגון הקדמיות מיועדות לקשירת הרכב. הן אינן מיועדות לגרירה.

קדחי עיגון אחוריים



1 קדח עיגון אחורי

קדחי העיגון האחוריים נמצאים סמוך לנקודות ההרמה של הרכב.

כל אחד מקדחי העיגון האחוריים מצויד במכסה. כדי להשתמש בקדחי העיגון האחוריים, הסר את המכסים. בתום השימוש בקדחי העיגון האחוריים החזר את המכסים למקומם.

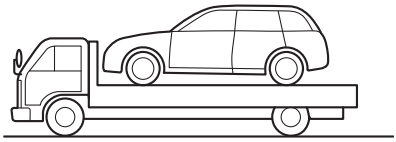
⚠ אזהרה

השתמש בקדחי העיגון האחוריים רק למטרת ריתוק הרכב ועיגונו בכוח הפועל כלפי מטה. הפעלת כוח בכיוונים אחרים עלולה לגרום למצב מסוכן בעקבות החלקה של הכבלים מהקדחים.

– המשך –

שיטות להובלת הרכב

שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה



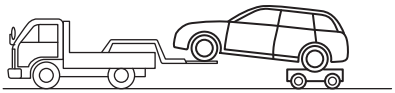
דרך זו היא הטובה ביותר להובלת המכונית. פעל על פי הנהלים הבאים על מנת להבטיח תובלה נאותה.

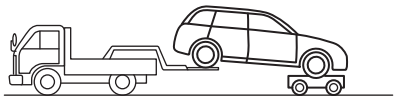
1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
2. הפעל היטב את בלם החנייה.
3. אבטח את הרכב כראוי על משטח ההעמסה בעזרת שרשרות בטיחות. יש למתוח את כל השרשרות במידה שווה, ויש להיזהר שלא לבצע מתיחת יתר עד כדי ביטול החופשים במערכת המתלים.

⚠ זהירות

כשמובילים את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, הכיוון של הפנסים הראשיים עלול להשתבש. לאחר שמובילים את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, דאג שכיוון הפנסים הראשיים ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

שימוש בעגלות גלגלים





בעת גרירת הרכב, השתמש בעגלות גלגלים כמתואר באיור, כך שכל ארבעת הגלגלים לא יהיו במגע עם הקרקע. בעת ביצוע גרירה עם עגלות גלגלים, הקפד לשמור על מהירות בטוחה, והימנע מעצירות פתאומיות או פניות חדות. בדוק באופן סדיר את עגלות הגלגלים והרכב, כדי לוודא שהכול מאובטח היטב.

9-7. אם לא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי

דאג שבלם החנייה החשמלי ישוחרר במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

9-8. אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב

⚠ זהירות

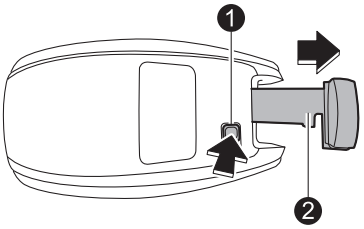
הרחק חפצים מתכתיים, מקורות לשדות מגנטיים ואמצעי שידור מהאזור שבין תפס המפתח החכם לבין לחצן ההתנעה. הם עלולים להפריע לתקשורת בין תפס המפתח החכם לבין לחצן ההתנעה.

התפקודים הבאים עלולים שלא לפעול בשל הפרעות רדיו חזקות בסביבה, או התרוקנות הסוללה של תפס המפתח החכם.

- נעילת כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ושחרור נעילתן
- החלפת המצבים של מערכת ההצתה
- התנעת המערכת ההיברידית

במקרים אלה, פעל כמוסבר להלן. אם הסוללה של תפס המפתח החכם התרוקנה, החלף אותה בחדשה. עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" ☜454.

נעילה ושחרור נעילה



❶ לחצן שחרור
❷ מפתח חירום

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור של תפס המפתח החכם, שלוף את מפתח החירום.

נעל את דלת הנהג או שחרר את נעילתה בעזרת מפתח החירום לפי הנוהל המפורט בנושא "נעילה ושחרור מחוץ לרכב" ☜139.

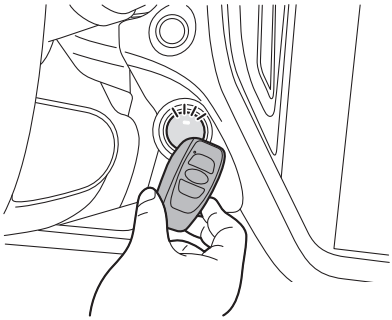
– המשך –

הערה

לאחר הנעילה או השחרור הקפד לשוב ולהתקין את מפתח החירום בתפס המפתח החכם.

החלפת המצבים של מערכת ההצתה

1. הפעל את בלם החנייה.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
3. לחץ על דוושת הבלם.
4. אחוז בתפס המפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה.



כשתושלם התקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב יושמע צליל. במקביל יעבור מתג ההתנעה לאחד המצבים הבאים:

- כשהמערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה מנותקת: מצב ACC
- בכל שאר המקרים: מצב ON

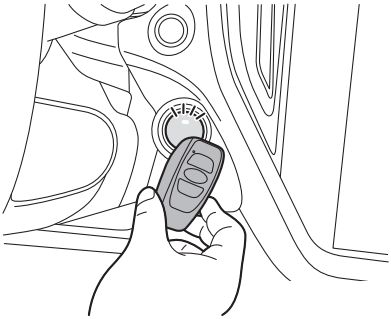
5. כשפעולתה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה מבוטלת, לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. מערכת ההצתה תעבור למצב ON.

הערה

אם מערכת ההצתה אינה עוברת למצב אחר למרות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצורה מדויקת, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

התנעת המערכת ההיברידית

1. הפעל את בלם החנייה.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
3. לחץ על דוושת הבלם.
4. אחוז בתפס המפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה.

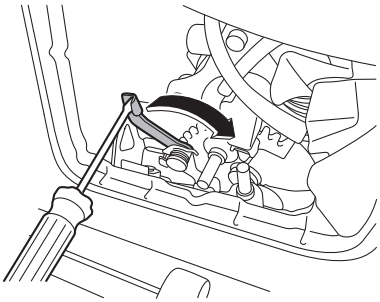


כשתושלם התקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב יושמע צליל. במקביל תעבור מערכת ההצתה למצב ACC או למצב ON.

5. לאחר שמערכת ההצתה עברה למצב ACC או ON, תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ההתנעה.

הערה

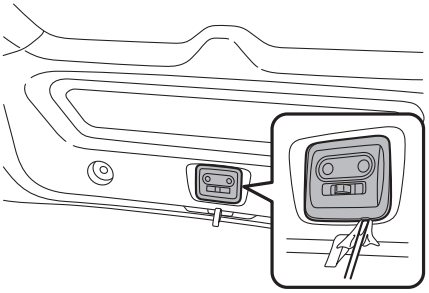
אם המערכת ההיברידית לא הותנעה למרות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצורה מדויקת, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



9-9. אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת

אם אינך מצליח לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת בלחיצה על לחצן פתיחת הדלת האחורית המתרוממת, ניתן לפתוח אותה מתוך אזור המטען.

1. קח מברג שטוח ועטוף את קצהו בסרט דביק או מטלית כדי שלא לגרום שריטות. בעזרת המברג השטוח, הסר את כיסוי הגישה שבחיפוי החלק המרכזי-תחתון של הדלת האחורית המתרוממת.



⚠ זהירות

אסור בהחלט להפעיל את ידית שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת באמצעות אצבעותיך, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעה. השתמש תמיד במברג בעל ראש שטוח או בכלי דומה.

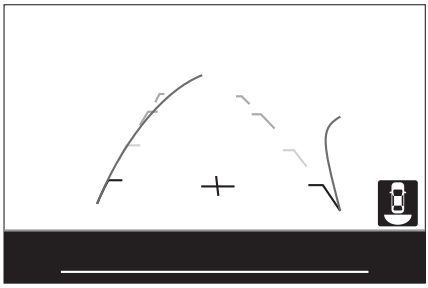
2. הסט את ידית שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת ימינה בעזרת מברג שטוח או כלי דומה. לאחר מכן, הדלת האחורית המתרוממת תיפתח.

9-10. תקלות בצג המידע המרכזי

אם מוצגים המסכים הבאים, אירעה בצג המידע המרכזי שגיאה זמנית או תקלה.

אם מדובר בשגיאה זמנית בלבד, ניתן לפתור אותה באמצעות ביצוע של הנוהל הבא.

המסך כבה



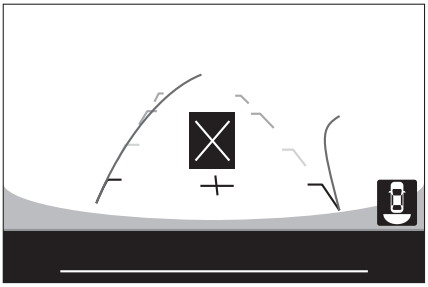
המסך נתקע



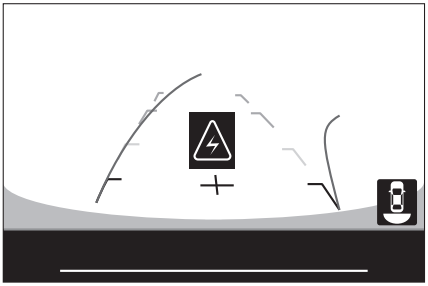
המסך מואפל



שגיאה A



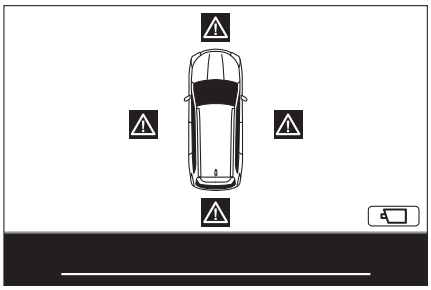
שגיאה B



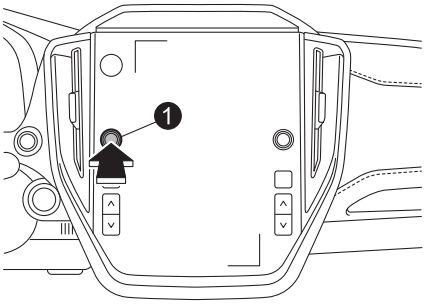
9-11.אם גגון השמש לא נסגר

אם גגון השמש אינו נסגר יש לפנות למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

שגיאה C



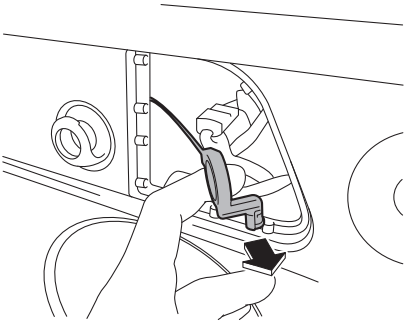
1. החנה את הרכב במקום בטוח.
2. העבר את מערכת ההצתה למצב OFF ולאחר מכן התנע את המערכת ההיברידית.
3. אם צג המידע המרכזי לא שב לפעול בצורה תקינה גם לאחר ששבים ומתניעים את המערכת ההיברידית, לחץ לחיצה ממושכת, של יותר מ-10 שניות, על כפתור עצמת הקול. צג המידע המרכזי יאותחל.



❶ כפתור עצמת הקול

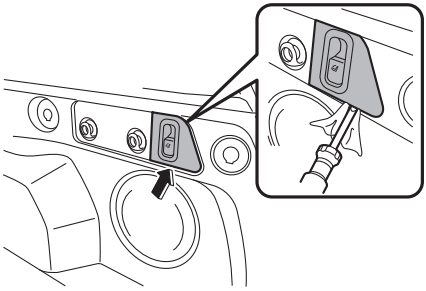
4. אם צג המידע המרכזי לא שב לפעול כשורה לאחר שאותחל, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

9-12. אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח מילוי הדלק

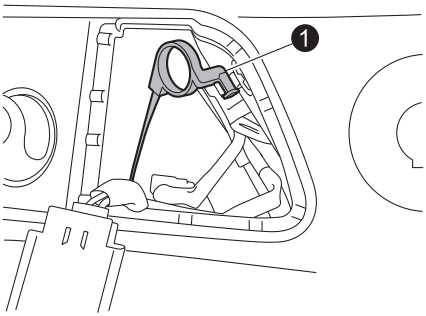


אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח מילוי הדלק בשל תקלה, או בגלל שהמצבר נפרק, ניתן לפתוח אותה מאזור המטען.

1. קח מברג שטוח ועטוף את קצהו בסרט דביק או מטלית כדי שלא לגרום שריטות. בעזרת מברג שטוח, הסר את כיסוי הגישה שבחיפוי הדופן הימני של אזור המטען.



2. הסר את התפס מהחיפוי.



❶ תפס

3. משוך את התפס כדי לשחרר את הנעילה של דלת פתח מילוי הדלק.

9-13. אם הרכב מעורב בתאונה

כדי לשוב ולהתניע את המערכת ההיברידית ברכב שהיה מעורב בתאונה

⚠ זהירות

אם רכבך מעורב בתאונה, הקפד לבדוק את הקרקע שמתחת לרכב לפני התנעת המערכת ההיברידית מחדש. במידה ואתה מגלה שדלק נזל לקרקע, אל תנסה להתניע את המערכת ההיברידית. מערכת הדלק ניזוקה ויש לתקן אותה. פנה מיד למוסך הקרוב ביותר. היוועץ במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

רכבך מצויד במערכת לניתוק משאבת הדלק. אם הרכב ספג חבטה בתאונה, למשל, מערכת הניתוק של משאבת הדלק מנתקת את הספקת הדלק כדי לצמצם דליפת דלק. אולם, בחבטות מסוימות בהתנגשות, מערכת הניתוק של משאבת הדלק עלולה שלא לפעול.

לאחר שהמערכת הופעלה, בצע את הפעולות הבאות כדי להתניע שוב את המערכת ההיברידית:

1. לחץ על לחצן ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב ACC או למצב OFF.
2. התנע מחדש את המערכת ההיברידית.

נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות לאחר תאונה

כשהתפקוד לנעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות פעיל, כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי בזמן הנסיעה. לפרטים נוספים, עיין בנושא "נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות" ☜141.

אם הרכב ספג חבטה עזה שעלולה לגרום להתנפחות של כריות האוויר, ייתכן שמנעולי הדלתות ישתחררו באופן אוטומטי כדי לאפשר מילוט מהרכב. בדרך כלל, חבטה כתוצאה מהתנגשות בחלקו האחורי של הרכב אינה גורמת להתנפחות של כריות האוויר. אולם, אם החבטה מספיק חזקה כדי לגרום להתנפחות של כריות האוויר, היא עשויה להפעיל גם את התפקוד של שחרור הנעילה.

בנסיבות כאלה, פעולת התפקוד לשחרור אוטומטי של הדלתות תושעה ונעילת הדלתות תישאר משוחררת.

ודא קודם כל שהסביבה בטוחה ופעל באופן הבא כדי לשוב ולהפעיל את התפקוד לנעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות.

1. בעזרת לחצן ההתנעה העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.
2. בעזרת לחצן ההתנעה העבר את מערכת ההצתה למצב ON.

הערה

בהתאם לחומרת הפגיעה, ייתכן שהתפקוד של שחרור נעילה אוטומטי במקרה חירום לא יפעל.

⚠ זהירות

במקרים הבאים, ייתכן שאירעה תקלה במערכת.

דאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- נעילת הדלתות משתחררת באופן אוטומטי במהלך הנסיעה.
- כשכל הדלתות סגורות, נעילת הדלתות משתחררת באופן אוטומטי כשלוחצים על צד הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.
- התפקוד לנעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות אינו פועל.

10.1 טיפוח חיצוני 404
רחיצה 404
מריחת שעווה (וקס) והברקה (פוליש) 405
ניקוי חישוקי סגסוגת 405
10.2 הגנה מפני שיתוך (קורוזיה) 406
הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך (קורוזיה) 406
פעולות למניעת שיתוך (קורוזיה) 406
10.3 ניקוי פנים הרכב 407
ריפודי המושבים 407
ריפוד עור למושבים 407
ריפוד עור סינתטי 407
לוח המכשירים, לוח הקונסולה, מתגים,
לוח המחוונים ומשטחים פלסטיים אחרים 408
צג המידע המרכזי 408
ניקוי פתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה 408

10.1 טיפוח חיצוני

רחיצה

⚠ זהירות

- כאשר רוחצים את הרכב, הבלמים עלולים להירטב. כתוצאה מכך, מרחק העצירה של הבלמים יתארך. כדי לייבש את הבלמים, נהג ברכב במהירות בטוחה, תוך כדי לחיצה קלה על דוושת הבלם, כדי לחמם את הבלמים. אם כושר הבלימה אינו מתחדש, דאג שמערכת הבלמים תיבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אין לרחוץ את תא המנוע והאזורים הסמוכים אליו. אם ייכנסו מים לכונס האוויר של המנוע או לחלקים חשמליים, ייגרמו בעיות במנוע ובמערכת ההיברידית או תקלות בתפקוד הגה הכוח.
- כאשר רוחצים את חלקן הפנימי של הכנפיים, את הגחון, הפגושים וחלקים בולטים דוגמת צינור הפליטה והקצוות של צינור הפליטה, יש לפעול בזהירות כדי שלא להיפצע מפינות חדות.
- אין להשתמש בממסים אורגניים לניקוי עדשות הפנסים. אם נעשה בכל זאת שימוש בחומרי ניקוי שמכילים ממסים אורגניים לניקוי של משטחים אלה, יש לשטוף היטב את חומר הניקוי במים. אחרת עלול להיגרם נזק למשטחי העדשות.
- אם מערכת בקרת האקלים פועלת בעת רחיצת הרכב, אל תכוון את בורר כניסת האוויר של מערכת בקרת האקלים למצב כניסת אוויר חיצוני. יש סיכון של חדירת מים לרכב דרך פתחי כניסת האוויר.

הערה

לפני רחיצת הרכב במתקן רחיצה אוטומטי, ודא שהמתקן הוא מסוג מתאים.

הדרך הטובה ביותר לשמר על יופיו של הרכב היא רחיצה תדירה. רחץ את רכבך לפחות פעם בחודש כדי למנוע לכלוך מזיהום הכביש.

רחץ והסר את הלכלוך באמצעות ספוג רחצה והרבה מים פושרים או קרים. אל תרחץ את רכבך במים חמים או תחת שמש ישירה.

יש לנקות מלח, כימיקלים, חרקים, זפת, פיח, שרף עצים ולשלשת ציפורים על-ידי רחיצה עם תמיסת דטרגנט קל, כנדרש. אם תשתמש בדטרגנט קל, ודא שהוא נייטרלי. אין להשתמש בסבון חזק או בדטרגנט כימי. יש לשטוף מיד את כל חומרי הניקוי ממשטחי המכונית, אין לאפשר להם להתייבש על המכונית. שטוף את המכונית ביסודיות עם הרבה מים פושרים. נגב את המים הנותרים במטלית עור או מטלית רכה. לבש כפפות גומי והשתמש במברשת ידנית לשטיפת הגחון, החלק הפנימי של הכנפיים והמתלים: הסר היטב בוץ ולכלוך.

רחיצת תחתית הרכב

כימיקלים, מלחים וחצץ המשמשים להפשרת משטחי הכביש הם גורמי שיתוך (קורוזיה) חזקים המאיצים את שיתוכם של רכיבים המותקנים בתחתית המכונית, כגון מערכת הפליטה, צינורות הדלק והבלמים, כבלי בלמים, הרצפה, הפגושים והמתלים.

שטוף ביסודיות את תחתית הרכב ובתוך הכנפיים לעתים קרובות במים פושרים או קרים כדי להפחית את הנזק מגורמים אלה.

בוץ או חול הנדבקים לחלקי המרכב התחתונים עלולים להאיץ את השיתוך שלהם.

לאחר נהיגה בשטח או בכבישים מכוסים בבוץ או בחול, שטוף את הבוץ והחול מחלק המרכב התחתון.

שטוף היטב את חלקי המתלים והסרנים, כיוון שהם רגישים במיוחד להצטברות של בוץ וחול. אל תשתמש בכלי חד להסרת בוץ שהתקשה.

⚠ זהירות

- היזהר שלא לפגוע בצינורות בלמים, בצמות החיווט של חיישנים ובחלקים אחרים בעת שטיפת רכיבי מערכת המתלים.
- היזהר שלא לשטוף את החלק התחתון של המנוע זמן רב מדי. הדבר עלול לגרום נזק לחלקי חשמל מסוימים.

שימוש במתקן מים חמים

- שמור על מרחק של 30 ס"מ או יותר בין פיית המתקן לבין הרכב.
- אין לרחוץ את אותו האזור כל הזמן.
- אם כתם אינו מוסר בקלות, רחץ ביד. חלק ממתקני המים החמים הם בעלי טמפרטורה ולחץ גבוהים, ועלולים לגרום נזק או עיוותים לחלקי שרף ופלסטיק או להחדרת מים לתוך הרכב.

מריחת שעווה (וקס) והברקה (פוליש)

תמיד לפני מריחת שעווה והברקה, שטוף ויבש את רכבך.

השתמש בשעווה ובחומר הברקה מדרגת איכות טובה ופעל על פי הוראות היצרן. מרח שעווה והברק את המשטח כאשר המשטח הצבוע קר.

דאג למרוח שעווה ולהבריק את חלקי הקישוט מכרום, וגם את המשטחים הצבועים. אובדן שכבת השעווה המגינה על השטחים הצבועים יגרום לאובדן הברק המקורי וגם יזרז את הבלאי של המשטח. מומלץ למרוח שכבת שעווה לפחות פעם בחודש, או כאשר המשטח כבר אינו דוחה מים.

אם מראה הצבע דהה עד כדי שלא ניתן לשחזר את הברק או את הגוון המקוריים, הברק קלות את המשטח באמצעות תכשיר הברקה (פוליש) עדין. אל תבריק לעולם רק את האזור הפגוע, אלא גם את האזור מסביב. יש להבריק תמיד רק בכיוון אחד. מומלץ להשתמש בתכשיר הברקה בדרגה 2000. אין להשתמש לעולם בתכשיר הברקה גס. תכשירי ההברקה הגסים יותר הם מאיכות נמוכה יותר ועלולים להזיק לצבע. לאחר ההברקה עם תכשיר ההברקה, כסה את המשטח בשכבת שעווה כדי להחזיר את הברק המקורי. הברקות תכופות עם תרכובת או שימוש בתכשיר הברקה לא מתאים או הברקה בשיטה לא נכונה עלולים לגרום להסרת הצבע וחשיפת צבע היסוד. במקרה של ספק, מוטב תמיד להתייעץ עם המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ זהירות

אסור לשטוף את עדשות הפנסים בממסים אורגניים כלשהם. אם נעשה בכל זאת שימוש בתכשיר ניקוי שמכיל ממסים אורגניים יש לשטוף היטב במים את כל שאריות התכשיר. אחרת עלול להיגרם נזק למשטחי העדשות.

הערה

היזהר לא לחסום את פתחי היציאה של מתז השמשה הקדמית עם וקס (שעווה) בעת מריחת שעווה על הרכב.

ניקוי חישוקי סגסוגת

- נקה מיד כל סוג של לכלוך מגלגלי הסגסוגת. אם הלכלוך נשאר יותר מדי זמן, עלול להיות קשה להורידו.
- כאשר מנקים את הגלגלים, אין להשתמש בסבון המכיל גרגרים שוחקים. דאג להשתמש בחומר ניקוי נייטרלי, ולאחר מכן שטוף ביסודיות עם מים. אין לנקות את הגלגלים במברשת קשה ואין לחשוף אותם למתקני רחיצה בעלי מהירות גבוהה.
- נקה את הרכב (כולל את גלגלי האלומיניום) במים בהקדם האפשרי לאחר שהותזו עליו מי ים, שנחשף לרוחות מן הים או שנהגו בו על כבישים שטופלו במלח או בתכשירים אחרים.

– המשך –

10.2 הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)

רכב הסובארו תוכנן ונבנה לעמוד בפני שיתוך. כדי לשמור על צורה נאה, עמידות ותפעול אמין, נעשה שימוש בחומרים מיוחדים ושכבות גימור המגנים על הרכב.

הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך (קורוזיה)

הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך הם:

- הצטברות של לכלוך הכולל לחות במקטעי לוחות מרכב, בחללים ובמקומות אחרים.
- נזק לצבע ולשכבות מגן אחרות הנגרם על-ידי חצץ ושברי אבנים או תאונות קלות.

התפשטות השיתוך מואצת ברכב:

- כאשר הרכב נחשף למלח מן הכביש או לכימיקלים המשמשים לבקרה על אבק, או כשמשתמשים ברכב באזורים סמוך לחוף ים, שם יש יותר מלח באוויר, או באזורים בעלי זיהום תעשייתי רב.
- כאשר נוהגים ברכב באזורים של לחות גבוהה, במיוחד כאשר הטמפרטורות רק מעט מעל נקודות הקפיאה.
- כאשר נותרת לחות בחלקים מסוימים של הרכב לאורך זמן, למרות ששאר חלקי הרכב עשויים להיות יבשים.
- כאשר חלקי הרכב אינם מסוגלים להתייבש מהר בגלל אי-קיומו של אוורור נאות בטמפרטורות גבוהות.

פעולות למניעת שיתוך (קורוזיה)

רחץ את הרכב באופן סדיר כדי למנוע שיתוך ברכיבי המרכב והמתלים. כמו-כן, רחץ את הרכב מיד אחרי נסיעה על המשטחים הבאים.

- דרכים שפוזר בהן מלח למניעת קפיאה בחורף
- בוץ, חול או חצץ
- כבישים קרובים מאוד לחוף הים

לאחר סיום עונת החורף, מומלץ לרחוץ ביסודיות את תחתית הרכב.

לפני תחילת החורף, בדוק את מצב רכיבי תחתית המכונית, כגון מערכת הפליטה, צינורות דלק ובלמים, כבלי בלמים, מתלים, מערכת היגוי, רצפה וכנפיים. אם מתגלה בהם חלודה יש לטפל בהם למניעת חלודה או להחליפם. אם הנך זקוק לעזרה, פנה למוסך כדי לבצע סוג זה של תחזוקה וטיפול. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

תקן פגיעות ושריטות בצבע מיד כשהינך מגלה אותן.

בדוק את פנים המכונית לגלות הצטברויות של מים ולכלוך מתחת לשטיחי הרצפה מכיוון שהן עלולות לגרום לשיתוך. בדוק מדי פעם מתחת לשטיחים כדי לוודא שהאזור יבש.

אם הנך מחנה את רכבך במקום סגור, ודא כי הוא יבש. אל תחנה את מכוניתך במקום לח שהאוורור בו לקוי. במקום כזה עלול להיגרם שיתוך כתוצאה מהלחות. לחות יכולה להיגרם אם תרחץ את רכבך בחנייה סגורה, או תכניס את רכבך לחנייה סגורה כאשר הוא רטוב או מכוסה בשלג.

אם אתה משתמש ברכבך במזג אוויר קר ו/או באזורים בהם משתמשים במלח על הכביש או בחומרים גורמי שיתוך אחרים, יש לבדוק ולשמן לעתים מזומנות את צירי הדלתות ומנעוליהן, ואת תופסן מכסה תא המנוע.

10.3 ניקוי פנים הרכב

נקה את לוח בקרת האקלים, לוח מערכת השמע, לוח המכשירים, הקונסולה המרכזית, לוח המחוונים והמתגים בעזרת מטלית רכה ולחה. (אין להשתמש בממסים אורגניים.)

ריפודי המושבים

הסר לכלוך, אבק או שיירים באמצעות שואב אבק. אם הלכלוך דבוק לאריג או שקשה להסירו בשואב אבק, השתמש במברשת רכה ואחר כך בשואב אבק.

אחר כך נגב את משטח הריפוד במטלית לחה סחוטה היטב ויבש את הריפוד ביסודיות. אם הריפוד עדיין מלוכלך, נגב בתמיסה של סבון עדין ומים פושרים ולאחר מכן יבש ביסודיות.

אם אי-אפשר להסיר את הכתם, נסה חומר ניקוי מסחרי. תחילה יש לנסות את חומר הניקוי בפינה סמויה של הריפוד כדי לוודא שאינו פוגע באריג. השתמש בחומר הניקוי לפי הוראות היצרן.

⚠ זהירות

אין להשתמש בבנזין, מדללי צבע או חומרי ניקוי דומים לניקוי המושבים. אחרת עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.

ריפוד עור למושבים

חברת סובארו משתמשת בעור טבעי משובח אשר בטיפול נכון ישמור על צורתו הייחודית והמרקם שלו למשך שנים רבות.

הצטברות אבק או לכלוך דרכים על פני ריפוד העור עלולה לגרום לחומר להפוך לפריך, ולהתבלותו המוקדמת. כדי לשמור על עמידות העור, יש לנקות אותו פעם בחודש או בכל פעם שהוא מתלכלך. בגדי בד מסוגים מסוימים עלולים להשאיר כתמי צבע על העור.

לפני שמנקים את ריפוד העור, יש להסיר ממנו אבק באמצעות שואב אבק. השתמש במטלית רכה שאינה משירה סיבים אשר הוספגה במים פושרים ובסבון עדין, והיזהר שהמים לא ייספגו בעור או יחדרו אל בין התפרים. נקה את העור בתנועה סיבובית עדינה - אל תשפשף ואל תפעיל לחץ חזק מדי. נקה את העור פעם נוספת במטלית נקייה ולחה מעט כדי להסיר את שיירי הסבון, ונגב במטלית רכה.

לכלוכים קלים על פני השטח או כתמים עקשים ניתן לנקות בתרסיס לטיפוח עור כמוצע בשוק.

⚠ זהירות

אסור בהחלט להשתמש לניקוי העור בכוהל, תכשירי ניקוי ממיסים, שמנים לטיפוח עור, לכה או משחת ליטוש, מפני שגימור העור יתבלה.

אם נוהגים להחנות את הרכב זמן רב תחת שמש ישירה, מומלץ לכסות את המושבים ואת משענות הראש, או להצל את החלונות כדי למנוע דהייה או התכווצות הריפוד.

העור במושב יפתח קפלים או קמטים רכים, תופעה זו אופיינית לעור אמיתי.

ריפוד עור סינתטי

ניתן לנקות את חומר הריפוד הסינתטי ברכבך באמצעות מים וסבון או דטרגנט עדינים, לאחר שמסלקים לכלוך לא דביק באמצעות מברשת או שואב אבק. אפשר לסבון להיספג כמה דקות ולאחר מכן נגב במטלית לחה ונקייה. במקרה הצורך, ניתן להשתמש בחומרי ניקוי מקציפים מסחריים המתאימים לעור סינתטי. בדומה לעור אמיתי, בגדי בד מסוגים מסוימים עשויים להותיר כתמי צבע על ריפוד העור הסינתטי. אם לא מנקים את כתמי הצבע מריפוד העור הסינתטי במשך זמן מה, יהיה קשה יותר להסיר אותם. הקפד לנקות מיד כל כתם כזה מריפוד העור הסינתטי.

⚠ זהירות

אסור בהחלט להשתמש בחומרי ניקוי חריפים כגון ממסים, מדללי צבע, חומרי ניקוי לחלונות או בנזין כדי לנקות ריפודי עור או אריג סינתטי. אחרת עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.

10

- המשך -

לוח המכשירים, לוח הקונסולה, מתגים, לוח המחוונים ומשטחים פלסטיים אחרים

נקה את לוח המכשירים, הקונסולה המרכזית, לוח המחוונים והמתגים בעזרת מטלית רכה ולחה.

⚠ זהירות

- אין להשתמש בממסים אורגניים כגון מדללי צבע או בנזין, או חומרי ניקוי חזקים המכילים ממסים אלה. אחרת עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.
- אסור להשתמש בממסים כימיים שמכילים סיליקון כדי לנקות את מערכת השמע של הרכב, רכיבים חשמליים של מערכת מיזוג האוויר או מתגים כלשהם. אם הסיליקון יבוא במגע עם חלקים אלה אזי נזק עלול להיגרם לרכיבים החשמליים.

צג המידע המרכזי

כדי לנקות את צג המידע המרכזי, נגב אותו במטלית סיליקון או במטלית רכה. אם הצג מלוכלך מאוד, נקה אותו במטלית רכה המורטבת בדטרגנט ניטרלי ולאחר מכן נגב בזהירות את שאריות הדטרגנט.

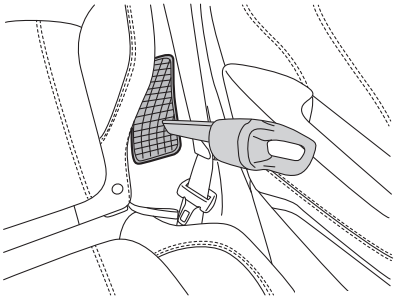
⚠ זהירות

- אין לרסס את תמיסת הדטרגנט ישירות על הצג. דבר זה עלול לפגוע ברכיבי הצג.
- אין לנגב את הצג עם מטלית קשה. דבר זה עלול לשרוט את הצג.
- אין להשתמש בנוזל ניקוי המכיל מדלל, בנזין או כל חומר נדיף אחר. נוזלי ניקוי כאלה עלולים למחוק את הכיתוב על המתגים שבצגים.

ניקוי פתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה

הקפד לנקות את פתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה אם יש אבק או לכלוך על כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה, או אם ההודעות הבאות מוצגות בתצוגה בלוח המחוונים: High Voltage Battery Cooling Performance Reduced (ביצועי הקירור של סוללת המתח הגבוה ירדו) ו-Battery Air Cooling Filter Is Clogged Check Owners Manual (מסנן אוויר הקירור של הסוללה נסתם, עיין במדריך לנהג).

1. העבר את לחצן ההתנעה למצב OFF.



2. כאשר מצטבר אבק על מכסה פתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה, הסר את האבק באמצעות שואב אבק.
3. התנע את המערכת ההיברידית ובדוק שההודעות High Voltage Battery Cooling Performance Reduced (ביצועי הקירור של סוללת המתח הגבוה ירדו) ו-Battery Air Cooling Filter Is Clogged Check Owners Manual (מסנן אוויר הקירור של הסוללה נסתם, עיין במדריך לנהג) אינן מוצגות יותר בתצוגה בלוח המחוונים. ייתכן שתידרש נסיעה של כ-20 דקות כדי שההודעות ייעלמו. אם הודעות אלה ממשיכות להופיע לאחר שהרכב נסע זמן מה, פנה למוסך לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ אזהרה

בעת ניקוי פתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה, הקפד לפעול באופן הבא. אחרת, התוצאות עלולות להיות תקלה משביתה של הרכב, התלקחות של הרכב, התחשמלות, פציעות חמורות ואפילו מוות.

- אסור לנקות את פתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה באמצעות מים או כל נוזל אחר.
- אסור לנקות את פתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה כאשר המערכת ההיברידית פועלת.
- אסור להניח ידיים או רגליים בפתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה.

⚠ זהירות

בעת ניקוי פתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה, הקפד לפעול באופן הבא. אחרת, התוצאות עלולות להיות ירידה בתפוקת סוללת המתח הגבוה או תקלה ברכב.

- אסור להשתמש באקדח אוויר דחוס לצורך הניקוי, כדי למנוע חדירת אבק לפתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה.
- אסור להכניס מים או חומרים זרים כלשהם לפתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה.

הערה

- *ברכב הפועל בתנאי השימוש שלהלן, נקה את פתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה כל 25,000 ק"מ.*
  - *שימוש תכוף ברכב*
  - *בתנאי תעבורה צפופה כמו למשל בערים גדולות*
  - *באזורים קרים מאוד*
  - *בתנאי אבק קשים*
- *אם קשה להסיר אבק וחול מהאזור סביב פתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה, מומלץ להשתמש בשואב אבק עם מברשת פלסטיק.*

11-1. תכנית תחזוקה 413
טיפולי תחזוקה תקופתית 413
11-2. אמצעי זהירות הקשורים לתחזוקה 415
לפני שתבדוק או שתבצע שירות בתוך תא המנוע 416
כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע 416
כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע כשהמנוע פועל 416
11-3. עצות לתחזוקה 417
כשמחליפים חלקים 417
הסרה והתקנה מחדש של תפסים 417
11-4. מכסה תא המנוע 419
11-5. מבט כללי על תא המנוע 421
11-6. שמן מנוע 422
צריכת השמן של המנוע 422
בדיקת מפלס השמן 422
החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע 423
דירוג וצמיגות מומלצים 424
שמן סינתטי 424
11-7. מערכת הקירור 424
מניפת קירור, צנרת וחיבורים 425
נוזל קירור מנוע 425
מיכל נוזל קירור מכלול המתמר והממיר 426
11-8. קרב סינון מסנן האוויר 427
החלפת קרב מסנן האוויר 427
11-9. מצתים 429
המצתים המומלצים 429
11-10. רצועת ההנעה 429
11-11. נוזל תיבת הילוכים רציפה 430
11-12. שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי 430
דירוג וצמיגות מומלצים 430
11-13. נוזל בלמים 431
בדיקת מפלס הנוזל 431
נוזל בלמים מומלץ 431
11-14. דוושת בלם 432
11-15. החלפת רפידות בלמים 432
הרצה של רפידות בלמים חדשות 433
11-16. צמיגים וגלגלים 433
סוגי צמיגים 433
בדיקת צמיגים 434

לחץ אוויר ובלאי 434
איזון גלגלים 435
מחווני בלאי 436
כיוון הסיבוב של הצמיגים 436
סבב צמיגים 437
החלפת צמיגים 437
החלפת חישוקים (ג'נטים) 441
11-17. חישוקי סגסוגת 441
11-18. נוזל מתזי השמשה הקדמית 442
11-19. החלפת להבים למגבי השמשות 443
מכלול להב המגב של השמשה הקדמית 443
הגומי של להב המגב 444
מכלול להב מגב של החלון האחורי 445
להב גומי של מגב החלון האחורי 445
11-20. מצבר 12 וולט וסוללת מתח גבוה 446
מצבר 12 וולט 446
11-21. נתיכים 448
11-22. התקנת אביזרים 449
11-23. החלפת נורות 450
פנסים ראשיים 450
מהבהב פנייה קדמי (אם קיים) 450
מכלול אורות אחורי משולב 450
שאר פנסי הרכב 452
כוונון האלומה של הפנסים הראשיים 452
11-24. החלפת סוללה 453
החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם 454

11-1. תכנית תחזוקה

טיפולי תחזוקה תקופתית

עבור טיפולי תחזוקה תקופתית עד 120,000 ק"מ או 96 חודשים, בצע אותם בהתאם לטבלה שלהלן. עבור טיפולי תחזוקה תקופתית מעבר ל-120,000 ק"מ או 96 חודשים, בצע אותם כסדרה חדשה של הטיפולים המפורטים בטבלה עד 120,000 ק"מ או 96 חודשים.

מועדי התחזוקה [מס' החודשים או ק"מ, הקודם מביניהם]									
חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96	הערות
× 1,000 ק"מ	15	30	45	60	75	90	105	120	
שמן מנוע	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	הערה (1)
מסנן שמן מנוע	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	הערה (1)
מצת							ה	החלף כל 105,000 ק"מ.	
רצועת אביזרים	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	
צנרת הדלק		ב		ב		ב		ב	הערה (2)
מסנן דלק								ה	
קרב סינון מסנן האוויר	בדוק בכל 12 חודשים או 15,000 ק"מ, והחלף כל 36 חודשים או 45,000 ק"מ.								הערה (3)
מערכת הקירור		ב		ב		ב		ב	
נוזל קירור מנוע	החלף פעם ראשונה לאחר 11 שנים או 220,000 ק"מ, ולאחר מכן כל שש שנים או 120,000 ק"מ.								
CVTF		ב		ב		ב		ב	
ATF		ב		ב		ב		ב	
שמן דיפרנציאל קדמי ואחורי		ב		ה		ב		ה	הערה (4)
בדוק את פעולת מערכת בלם החנייה ואת מערכת בלמי השירות, ואת צנרת הבלמים		בצ		בצ		בצ		בצ	הערה (2)
נוזל בלמים		ה		ה		ה		ה	הערה (5)
רפידות וצלחות בלמי דיסק	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	הערה (2)
מתלים		ב		ב		ב		ב	הערה (2)
מסבי הגלגלים								(ב)	
גומיות ומפרקי הסרנים	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	הערה (2)
מערכת ההיגוי		ב		ב		ב		ב	הערה (2)
מסנן מיזוג אוויר	ב	ה	ב	ה	ב	ה	ב	ה	הערה (6)

11

– המשך –

מועדי התחזוקה [מס' החודשים או ק"מ, הקודם מביניהם]									
חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96	הערות
× 1,000 ק"מ	15	30	45	60	75	90	105	120	
תוספי דלק (למעט סין)	הוסף בקבוק אחד למיכל הדלק כל 15,000 ק"מ.								

הסבר לסמלים:
ה: החלף
ב: ביקורת
בצ: בצע
(ב): טיפול מומלץ לתפעול בטוח של הרכב

הערה:

1. *כשהרכב פועל בתנאים קשים, יש להחליף את השמן ומסנן השמן בתדירות גבוהה יותר.*
2. *כשהרכב פועל בתנאים קשים, בדוק כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים, הקודם מביניהם.*
3. *כשהרכב פועל בתנאים קשים, יש להחליף את קרב מסנן האוויר לעתים תכופות יותר מאשר במועדי ההחלפה התקופתיים הרגילים.*
4. *כאשר הרכב מופעל לעתים קרובות בתנאים קשים, דוגמת גרירת גרור, יש להחליף את שמן הדיפרנציאל (קדמי ואחורי) לעתים תכופות יותר.*
5. *כשהרכב פועל בתנאים קשים כגון אזורי לחות גבוהה או אזורים הרריים, החלף את נוזל הבלמים כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים, הקודם מביניהם.*
6. *כשהרכב פועל בתנאי אבק קשים, יש להחליף את קרב מסנן מיזוג האוויר לעתים תכופות יותר מאשר במועדי ההחלפה התקופתיים הרגילים.*

11-2. אמצעי זהירות הקשורים לתחזוקה

כאשר יש צורך בתחזוקה ושירות, מומלץ לבצע את כל העבודות במוסך. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לעשות זאת במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

במקרה ותבצע את התחזוקה והשירות בעצמך, עליך להיות בקיא במידע הנכלל בפרק זה לגבי תחזוקה ושירות לרכבך.

טיפול שגוי או חלקי עלול לגרום לביצועים פגומים או לא-בטיחותיים של מכוניתך. כל בעיה שתתעורר בעקבות טיפולים ותיקונים שביצעת בעצמך לא תהיה מכוסה על-ידי האחריות.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לבחון רכב בעל הינע לכל הגלגלים בדינמומטר לשני גלגלים או במתקן דומה. ניסיון לעשות זאת יגרום נזק לתיבת ההילוכים ועלול להסתיים בתאונה או בפציעה של האנשים הניצבים בסמוך.
- בחר תמיד במקום בטוח לביצוע עבודות תחזוקה לרכבך.
- היזהר תמיד לבל תיפצע בזמן העבודה על רכבך. זכור שחלק מהחומרים ברכב עלולים להיות מסוכנים אם לא משתמשים או לא מטפלים בהם בצורה נכונה, כמו למשל, חומצת המצבר.
- את התחזוקה יבצע אך ורק אדם הבקיא בביצוע עבודות אלה. פציעה חמורה עלולה להיגרם למי שאינו בקיא בביצוע שירות למכוניות.
- יש להשתמש תמיד בכלים מתאימים ולדאוג שהם מתוחזקים כיאות.
- אסור בהחלט להיכנס מתחת לרכב הנתמך על-ידי מגבה בלבד. השתמש תמיד במעמדי בטיחות לתמיכת הרכב.
- אסור בהחלט להפעיל את המערכת ההיברידית במקום לא מאוורר היטב, כגון מוסך או אזור סגור אחר.
- אל תעשן ואל תאפשר אש גלויה בסביבת הדלק או המצבר 12 וולט. הדבר יגרום לשריפה.
- מאחר ובמערכת הדלק שורר לחץ, החלפת מסנן הדלק צריכה להתבצע אך ורק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- השתמש באמצעי הגנה מתאים לעיניים כדי לשמור עליהן מפני חדירת שמן ונוזלים. אם משהו נכנס לעיניך, שטוף אותן היטב במים נקיים.
- אין לטפל בחיווט של מערכת כריות האוויר ושל מערכת מותחני-הקדם לחגורות הבטיחות; כמו כן אין לנסות לפרק את מחברי המערכות האלה. ניסיון כזה עלול להפעיל את המערכת, או לגרום לה שלא לפעול כשצריך. אסור בהחלט להשתמש בציוד בדיקה למעגלים חשמליים עבור החיווט והמחברים האלו. אם צריך לטפל בכריות האוויר או במותחני-הקדם של חגורות הבטיחות, פנה אל המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- בדוק את צידו הפנימי של תא המנוע כדי לראות אם נשארו בו מטליות או כלים כלשהם. אם הם נשארו בפנים, הם עלולים לגרום לתקלה ולהתלקחות שריפה.

11

הערה

חברת סובארו אינה ממליצה להשתמש במערכות שטיפת מנוע שלא אושרו על ידי חברת סובארו, וממליצה להימנע מביצוע שירותים אלה ברכב של סובארו. מערכות שטיפת מנוע שלא אושרו על ידי חברת סובארו כוללות כימיקלים ו/או ממיסים שלא נבחנו ולא אושרו על ידי חברת סובארו. האחריות שמעניקה חברת סובארו אינה מכסה חלקים כלשהם של הרכב שניזוקו כתוצאה מהוספה או יישום של כימיקלים ו/או ממיסים מלבד אלו שאושרו או הומלצו על ידי חברת סובארו.

– המשך –

לפני שתבדוק או שתבצע שירות בתוך תא המנוע

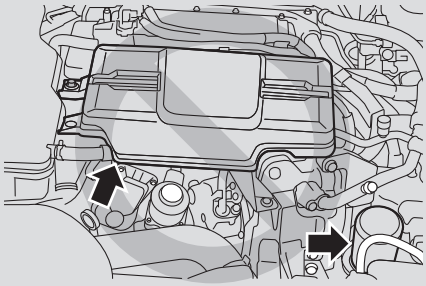
⚠ אזהרה

- הדמם תמיד את המערכת ההיברידית והפעל את בלם החנייה כדי למנוע את תזוזת הרכב.
- אפשר תמיד למנוע להתקרר. חלקי המנוע מתחממים מאוד כאשר המנוע פועל ונשארים חמים זמן מה לאחר שהמנוע הודמם.
- אין לשפוך שמן מנוע, נוזל קירור למנוע, נוזל בלמים או כל נוזל אחר על חלקי מנוע חמים. מצב כזה עלול לגרום לשריפה.
- כאשר מתג ההתנעה במצב מחובר (ON), מניפת הקירור עלולה לפעול בפתאומיות אפילו כאשר המערכת ההיברידית אינה מופעלת. אם גופך או פריטי לבוש באים במגע עם מניפה סובבת, הדבר עלול לגרום לפציעה קשה. כדי למנוע סכנת פציעה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

  - הקפד להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF בלחיצה על לחצן ההתנעה ולוודא שנורית חיווי הפעולה הקבועה בלחצן ההתנעה כבתה. לאחר מכן, הוצא את תפס המפתח החכם מהרכב.

כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע

⚠ זהירות



- אסור לגעת במכסה רצועת ההנעה כשבודקים רכיבים בתא המנוע. אם לא תקפיד על כך, ידך עלולה להחליק ממכסה הרצועה ולהיפצע.
- אסור לגעת במסנן השמן לפני שהמנוע התקרר לחלוטין. אחרת התוצאה עלולה להיות כווייה או פציעה. כשהמנוע פועל מסנן השמן מתחמם לטמפרטורות גבוהות מאוד והוא נותר חם גם זמן מה לאחר שהמנוע הודמם.

כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע כשהמנוע פועל

⚠ אזהרה

מנוע פועל עלול להיות מסוכן. הרחק את אצבעותיך, ידיך, בגדיך, שערך וכליך ממניפת הקירור, רצועות ההינע וכל חלקי מנוע נעים אחרים. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועניבות בזמן ביצוע העבודה.

11-3. עצות לתחזוקה

כשמחליפים חלקים

למידע על החלפת חלקים במסגרת התחזוקה, פנה לאיש מקצוע מוסמך בעל ציוד מתאים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הסרה והתקנה מחדש של תפסים

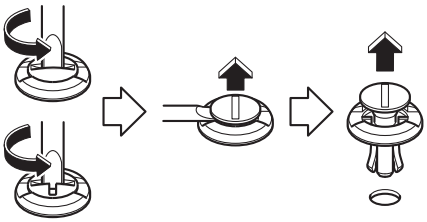
כדי לאפשר החלפת רכיבים של מסנן האוויר או נורות מסוימות יש להסיר תחילה כמה תפסים וחיפויים מהכנפיים.

הסרת התפסים

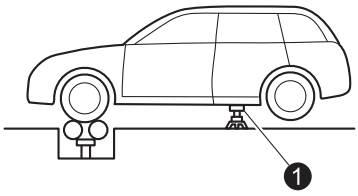
ברכבך קיימים תפסים מטיפוסים שונים.

סוג A:

1. סובב את התפס נגד כיוון השעון באמצעות מברג בעל להב שטוח, עד שהחלק המרכזי של התפס מתרומם.



2. הסר את התפסים באמצעות מברג בעל להב שטוח, תוך שימוש בתנופה.



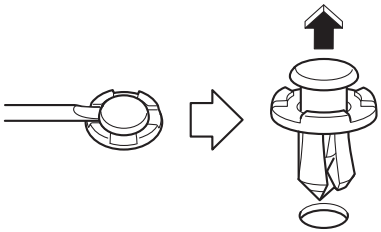
1 מעמד בטיחות

ברכב בעל הינע בכל הגלגלים (AWD), כאשר מבצעים תחזוקה ובדיקות הדורשות את פעולת המנוע ואת סיבוב ארבעת הגלגלים, הרם את כל ארבעת הגלגלים על מגבה או השתמש בגלילים חופשיים כדי למנוע את תזוזת הרכב. אסור בהחלט להאיץ את המנוע או לבלום בפתאומיות.

– המשך –

סוג B:

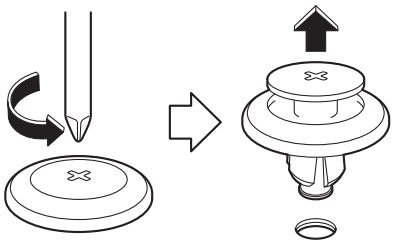
1. משוך החוצה את החלק המרכזי של התפס באמצעות מברג בעל להב שטוח, כמתואר באיור.



2. משוך את החלק המרכזי הבולט כדי להסיר את התפס בשלמותו.

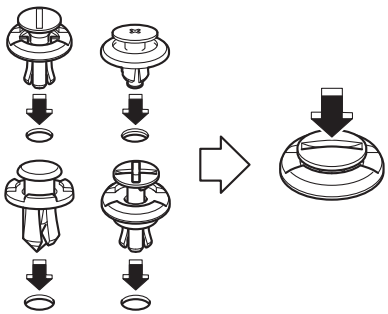
סוג C:

1. סובב את התפס נגד כיוון השעון באמצעות מברג פיליפס, עד שהחלק המרכזי של התפס מתרומם.



2. הסר את התפס בשלמותו במשיכה כלפי מעלה.

התקנה מחדש של התפסים



הכנס תחילה את התפס ללא החלק המרכזי ואז דחוף את החלק המרכזי של התפס לתוך החור.

11-4. מכסה תא המנוע

⚠ זהירות

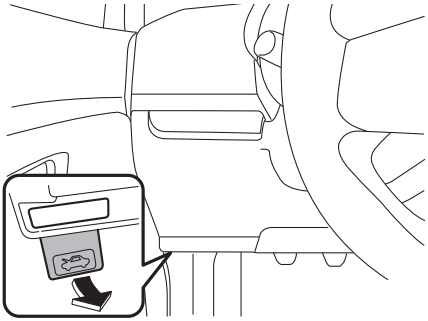
- יש להיזהר מאוד שהאצבעות או חפצים כלשהם לא יילכדו במכסה תא המנוע כאשר סוגרים אותו.
- אל תלחץ בכוח על המכסה כדי לסגור אותו. לחיצה כזו עלולה לעוות את המתכת.
- אם פותחים את מכסה תא המנוע כאשר נושבת רוח חזקה, יש לפעול בזהירות רבה. מכסה תא המנוע עלול להיסגר באופן פתאומי והחבטה עלולה לגרום פציעה.
- אסור להתקין על מכסה תא המנוע אביזרים כלשהם מלבד חלקים מקוריים של סובארו או חלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמוגדר בכתב האחריות לרכב. אם מכסה תא המנוע יהיה כבד מדי, ייתכן שמוט התמיכה לא יוכל להחזיק אותו במצב פתוח.
- ודא שקצה מוט התמיכה הוכנס לחריץ. אם הוא לא הוכנס היטב, מכסה תא המנוע עלול ליפול והתוצאה עלולה להיות פציעה.

הערה

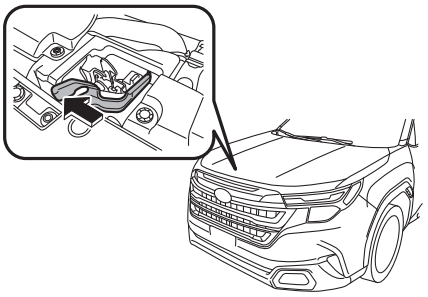
אם הבסיס של מוט התמיכה חסום, הכנס את מוט התמיכה בחזרה למקומו מבלי להפעיל כוח רב מדי.

פתיחת מכסה תא המנוע:

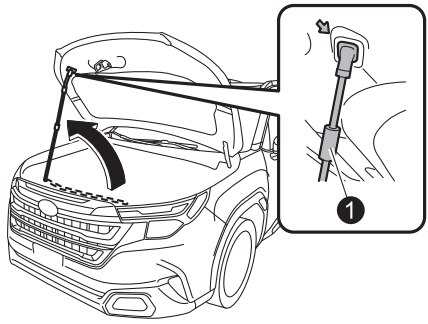
1. אם להבי המגבים הורמו למצב זקוף, החזר אותם למצב המקורי על השמשה הקדמית.
2. משוך את ידית שחרור מכסה תא המנוע שמתחת ללוח המכשירים.



3. שחרר את נעילת הביטחון המשנית של המכסה על-ידי הזזת המנוף הממוקם בין הסבכה הקדמית לבין מכסה תא המנוע לכיוון שמאל.



4. הרם את מכסה תא המנוע, שחרר את מוט התמיכה של מכסה תא המנוע מתפס האחיזה והכנס את הקצה של מוט התמיכה לחריץ שבמכסה תא המנוע. אחוז בידית האחיזה במהלך השימוש במוט התמיכה של מכסה תא המנוע.



1 ידית אחיזה

11

– המשך –

סגירת מכסה תא המנוע:

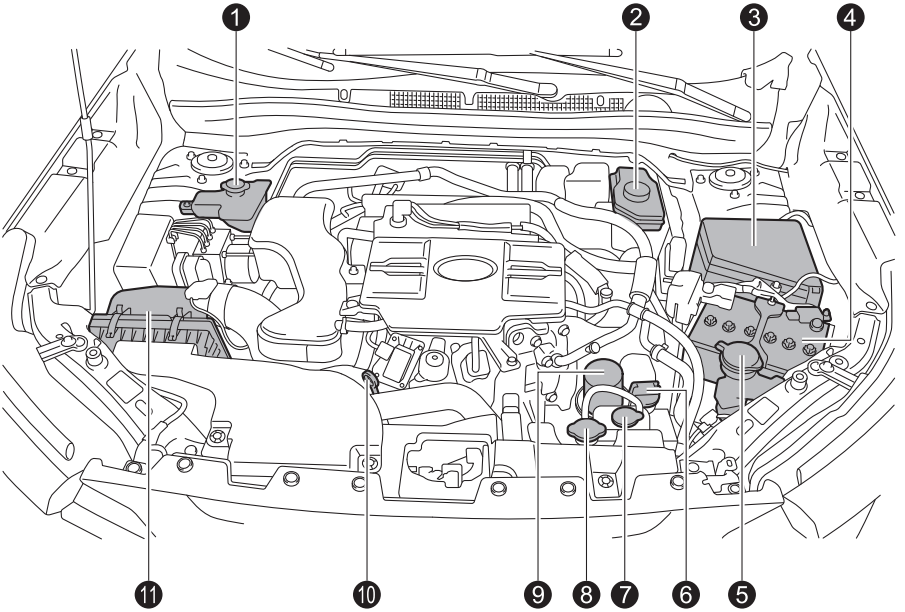
1. הרם מעט את מכסה תא המנוע, הסר את מוט התמיכה מהחריץ שבמכסה תא המנוע והחזר את מוט התמיכה לתפס האחיזה.
2. הורד את המכסה עד שהוא מגיע לכ-20 עד 30 ס"מ ממצבו הסגור ותן לו ליפול כלפי מטה.
3. לאחר שהמכסה סגור, ודא כי הוא נעול במקומו.

אם מכסה תא המנוע אינו נסגר כהלכה, שחרר אותו מנקודה מעט יותר גבוהה.

⚠ אזהרה

ודא תמיד כי מכסה תא המנוע נעול כיאות לפני תחילת הנסיעה. אם הוא אינו נעול, הוא עלול להיפתח פתאום כאשר הרכב נוסע ולחסום את שדה ראייתך, דבר העלול לגרום לתאונה ולפציעה חמורה.

11-5. מבט כללי על תא המנוע



1. מיכל נוזל קירור מכלול המתמר והממיר (עמוד 426)
2. מיכל נוזל בלמים (עמוד 431)
3. תיבת נתיכים ראשית (עמוד 448)
4. מצבר 12 וולט (עמוד 446)
5. מיכל נוזל שטיפה (עמוד 442)
6. מכסה פתח מילוי שמן מנוע (עמוד 422)
7. מיכל נוזל קירור מנוע (עמוד 425)
8. מכסה רדיאטור (עמוד 425)
9. מסנן שמן מנוע (עמוד 423)
10. מדיד מפלס שמן מנוע (עמוד 422)
11. בית מסנן האוויר (עמוד 427)

11-6. שמן מנוע

⚠ זהירות

- אם מדיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו החוצה. אחרת אתה עלול להיפצע.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר שלא להתיז שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן שניתז על צינור הפליטה.

צריכת השמן של המנוע

כמות מסוימת של שמן מנוע נצרכת במהלך הנהיגה. שיעור הצריכה של השמן מושפע מגורמים דוגמת סוג תיבת ההילוכים, סגנון הנהיגה, תנאי השטח והטמפרטורה. בתנאים הבאים, צריכת השמן של המנוע עשויה לגדול וכתוצאה מכך תידרש הוספת שמן בין מרווחי הטיפולים:

- כשהמנוע חדש ובמהלך תקופת ההרצה
- כששמן המנוע הוא מאיכות נמוכה יותר
- כשמשתמשים בשמן בעל דרגת צמיגות לא מתאימה
- כשמשתמשים בבלימת מנוע (לעתים תכופות)
- כשהמנוע פועל במהירויות מנוע גבוהות (לפרקי זמן ממושכים)
- כשהמנוע פועל בעומסים כבדים (לפרקי זמן ממושכים)
- כשהרכב גורר גרור
- כשהמנוע פועל למשך פרקי זמן ארוכים בסיבובי סרק
- כשהרכב פועל בצורת נסיעה של עצור וסע ו/או בתנועה צפופה
- כשהרכב פועל בתנאי חום קשים
- כשהרכב מאיץ ומאט לעתים תכופות

בתנאים אלה ותנאים דומים להם, רצוי לבדוק את מפלס השמן לפחות אחת לשתי עצירות תדלוק ולהחליף שמן מנוע בתדירות גבוהה יותר. נהגים שונים עשויים לקבל תוצאות שונות באותו רכב. אם צריכת השמן של המנוע גבוהה מהצפוי, פנה למוסך כדי לבדוק אפשרות לביצוע של מבחן בתנאים מבוקרים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

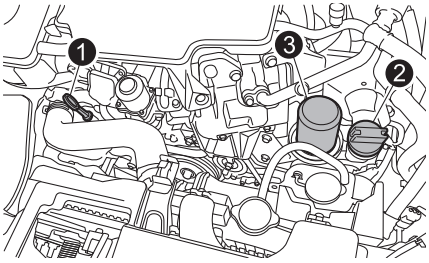
בדיקת מפלס השמן

1. החנה את הרכב על משטח ישר והדמם את המערכת ההיברידית. אם הבדיקה של מפלס השמן מתבצעת מיד לאחר שהמערכת ההיברידית הודממה, יש להמתין לפחות 5 דקות עד שהשמן ישוב ויתנקז לאגן השמן לפני שבודקים את המפלס.

⚠ זהירות

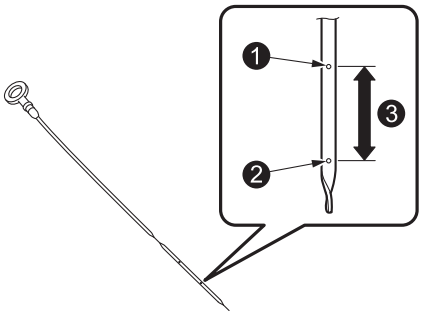
אם מדיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו החוצה. אחרת אתה עלול להיפצע.

2. הוצא את מדיד השמן, נגב אותו והכנס אותו שוב.



1. מדיד מפלס שמן
2. מכסה פתח מילוי שמן
3. מסנן שמן

3. ודא כי המדיד מוכנס כיאות עד לסוף מהלכו.
4. הוצא את מדיד מפלס השמן שוב.



1. מפלס מלא
2. מפלס נמוך
3. בערך 1.0 ליטר מסימון המפלס הנמוך לסימון המפלס המלא

5. בדוק את מפלס השמן משני צידי המדיד. הקריאה המחייבת היא זו של המפלס הנמוך יותר מבין השניים. אם מפלס השמן מתחת לסימון המפלס התחתון, הוסף שמן כדי להגיע לסימון המפלס העליון.

⚠ זהירות

- הקפד שלא לגעת במסנן שמן המנוע במהלך ההסרה של מכסה פתח מילוי השמן. זאת כדי למנוע כווייה, לכידה של אצבע או פציעה אחרת.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר שלא להתיז שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן שניתז על צינור הפליטה.

כדי להוסיף שמן מנוע הסר את מכסה פתח מילוי השמן ושפוך לאט שמן מנוע דרך צוואר המילוי. לאחר הוספת השמן למנוע, חובה לבדוק בעזרת המדיד שמפלס השמן תקין.

הערה

- *כדי למנוע מילוי יתר של שמן המנוע, אין להוסיף שמן מעל לסימון המפלס העליון כאשר המנוע קר.*
- *לאחר שמוסיפים או מחליפים שמן מנוע, יש להניח למנוע להתחמם, לדומם אותו על קרקע אופקית ולהמתין לפחות דקה. לאחר ששבים ומתניעים את המנוע, יש לוודא שנורית האזהרה כבתה. עיין בנושא "נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך" ☜175.*

החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע

יש להחליף את שמן המנוע ומסנן שמן המנוע על-פי המפורט בתכנית התחזוקה המופיעה בספר זה.

את שמן המנוע ואת מסנן השמן חייבים להחליף לעתים תכופות יותר מאשר רשום בתכנית התחזוקה, כאשר נוסעים בדרכים מאובקות, מבצעים נסיעות קצרות לעתים קרובות או נוסעים במזג אוויר קר מאוד.

הערה

- *החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע חייבת להיעשות על ידי מומחה מיומן ובעל הכשרה מתאימה. פנה למוסך לצורך החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. מכונאים מיומנים ממתינים במרכז שירות מורשה סובארו ומשתמשים בכלים מיוחדים, בחלקי החילוף ובשמן המנוע המומלצים לעבודה זו. בנוסף, הם דואגים לסלק כיאות את השמן המשומש.*
- *אם אתה מבצע את ההחלפה בעצמך, הקפד לפעול על פי התקנות הישימות וסלק את השמן המשומש בצורה נכונה.*

– המשך –

דירוג וצמיגות מומלצים

⚠ זהירות

השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.

עיין בנושא "שמן מנוע" ☜458.

הערה

צמיגותו של שמן המנוע משפיעה על החיסכון בדלק. שמנים בעלי צמיגות נמוכה יותר חסכוניים יותר. אולם, במזג אוויר חם נדרשת צמיגות גבוהה יותר כדי להשיג סיכה נאותה של המנוע.

שמן סינתטי

מותר להשתמש בשמן מנוע סינתטי שעומד באותן דרישות שהוגדרו לגבי שמן המנוע הרגיל. כאשר משתמשים בשמן מנוע סינתטי יש לבחור בשמן מאותו סוג, באותה צמיגות ובאותה דרגת איכות שצוינו בספר נהג זה. עיין בנושא "שמן מנוע" ☜458. יש להקפיד גם על מרווחי החלפת השמן ומסנן השמן שצוינו בתכנית התחזוקה המופיעה בספר זה.

הערה

כדי שהמנוע יעניק את הביצועים הטובים ביותר מומלץ להשתמש בשמן מנוע סינתטי מדרגת האיכות ובצמיגות שצוינו בפרק 12. אם לא ניתן להשיג שמן סינתטי, מותר להשתמש בשמן רגיל.

11-7. מערכת הקירור

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להסיר את מכסה הרדיאטור לפני שהמנוע הודמם והתקרר לגמרי. מאחר שבמערכת הקירור שורר לחץ, אתה עלול להיכוות באופן חמור מהתזת נוזל קירור רותח כאשר המכסה יוסר.
- כשמכסה תא המנוע פתוח יש להיזהר ממניפת הקירור הסובבת. כשטמפרטורת המנוע גבוהה ומערכת ההצתה במצב ON, עלולה מניפת הקירור שבתא המנוע לפעול גם אם המנוע דומם. נגיעה במניפת הקירור בזמן שהיא סובבת עלולה לגרום פציעה.

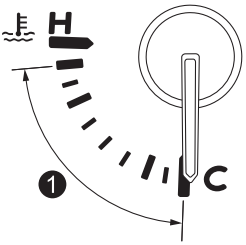
⚠ זהירות

- כלי הרכב מולאו במפעל בנוזל קירור מסוג SUBARU SUPER COOLANT, שאין צורך להחליפו במשך תקופה ראשונה של 11 שנים או 220,000 ק"מ. אין למהול את נוזל הקירור הזה באף נוזל קירור ממותג או מסוג אחר במהלך תקופה זו. מהילה עם נוזל קירור אחר מקצרת את חיי השירות של נוזל הקירור. כאשר צריך להוסיף נוזל קירור מסיבה כלשהי, יש להשתמש אך ורק בנוזל הקירור SUBARU SUPER COOLANT.

  אם מדללים את נוזל הקירור SUBARU SUPER COOLANT בנוזל קירור ממותג או סוג אחר, מרווחי השירות מתקצרים לאלו של נוזל הקירור שעמו בוצע הדילול.
- אל תתיז נוזל קירור על משטחים צבועים. האלכוהול שבנוזל הקירור עלול להזיק למשטח הצבע.

מניפת קירור, צנרת וחיבורים

ברכבך מותקנת מניפת קירור חשמלית מפוקחת תרמוסטט, הפועלת כאשר נוזל קירור המנוע מגיע לטמפרטורה מסוימת.



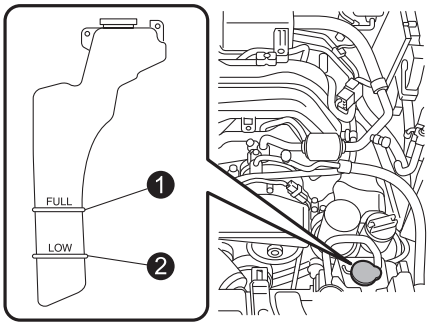
1 תחום פעולה תקין

ייתכן שקיימת תקלה במעגל מניפת הקירור אם מניפת קירור הרדיאטור אינה פועלת אפילו כשמד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע חורג מתחום הפעולה התקין. עיין בנושא "מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע" ☜169.

בדוק את הנתיך ובמידת הצורך החלף אותו. עיין בנושא "נתיכים" ☜448. אם הנתיך לא נשרף, פנה למוסך לבדיקת מערכת הקירור. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם יש צורך להוסיף נוזל קירור לעתים תכופות בין הטיפולים ברכב במרכז השירות, דאג שהרכב ייבדק במוסך לגילוי דליפות, נזקים או חיבורים רופפים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נוזל קירור מנוע



1 סימון מפלס מלא

2 סימון מפלס נמוך

בדוק את מפלס נוזל הקירור בכל תדלוק.

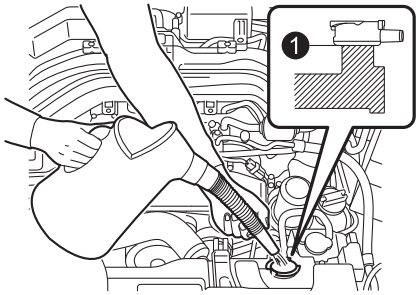
בדיקת מפלס נוזל הקירור

1. בדוק את מפלס נוזל הקירור מחוץ למיכל כאשר המנוע קר.
2. אם המפלס קרוב לסימון המפלס הנמוך (LOW) או נמוך ממנו, הוסף נוזל קירור עד לסימון המפלס המלא (FULL). אם מיכל העודפים ריק, הסר את מכסה הרדיאטור ומלא נוזל קירור עד מעט מתחת לשפת הפייה, כמתואר באיור הבא.

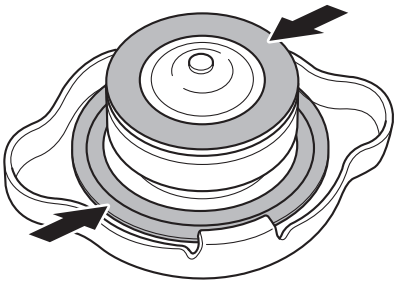
11

– המשך –

3. לאחר שממלאים את מיכל העודפים ואת הרדיאטור, יש לבדוק שלא נותר לכלוך במכסה הרדיאטור ושאטם הגומי לא ניזוק.



❶ מלא עד כאן.



⚠ זהירות

- פעל בזהירות והקפד שלא לשפוך נוזל קירור בזמן מילוי המערכת. אם נוזל קירור בא במגע עם צינור הפליטה הוא עלול ליצור ריח רע, עשן ו/או להתלקח. הקפד לנגב נוזל קירור שניתז על צינור הפליטה.
- אל תתיז נוזל קירור על משטחים צבועים. האלכוהול שבנוזל הקירור עלול להזיק למשטח הצבע.

4. שוב והתקן את המכסה ובדוק שאטמי הגומי במכסה הרדיאטור נמצאים במקומם הנכון.

החלפת נוזל הקירור

ייתכן שתיתקל בקשיים בעת החלפה של נוזל הקירור. במידת הצורך, בקש מהמוסך להחליף את נוזל הקירור. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

יש להחליף את נוזל הקירור על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה.

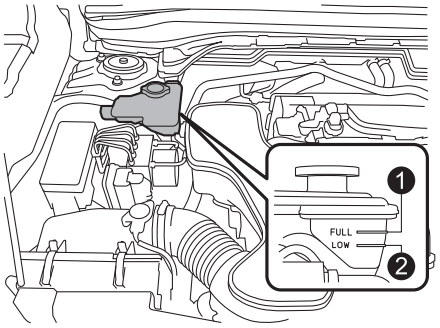
מיכל נוזל קירור מכלול המתמר והממיר

בדיקת מפלס נוזל הקירור

⚠ אזהרה

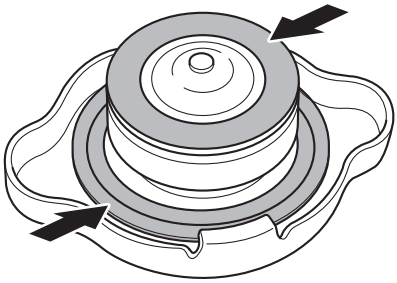
אסור בהחלט להסיר את מכסה מיכל נוזל קירור מכלול המתמר והממיר לפני שהמערכת ההיברידית הודממה והתקררה לגמרי. מאחר שבמערכת הקירור שורר לחץ, אתה עלול להיכוות באופן חמור מהתזת נוזל קירור רותח כאשר המכסה יוסר.

1. בדוק את מפלס נוזל הקירור מחוץ למיכל כאשר המנוע קר.
2. אם המפלס קרוב לסימון המפלס הנמוך (LOW) או נמוך ממנו, הסר את מכסה המיכל ומלא נוזל קירור עד לסימון המפלס המלא (FULL).



❶ סימון מפלס מלא
❷ סימון מפלס נמוך

3. אחרי מילוי מיכל העודפים, התקן את המכסה ובדוק שאטמי הגומי שבמכסה מיכל העודפים תקינים וממוקמים כהלכה.



⚠ זהירות

- פעל בזהירות והקפד שלא לשפוך את נוזל קירור מכלול המתמר והממיר בזמן המילוי. אם נוזל קירור מכלול המתמר והממיר בא במגע עם צינור הפליטה, הקפד לנגב ולהסיר אותו.
- אל תתיז את נוזל קירור מכלול המתמר והממיר על משטחים צבועים. הכוהל שבנוזל קירור מכלול המתמר והממיר עלול לגרום נזק למשטחי צבע.

החלפת נוזל הקירור

ייתכן שתיתקל בקשיים בעת החלפה של נוזל הקירור. במידת הצורך, בקש מהמוסך להחליף את נוזל הקירור. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

יש להחליף את נוזל הקירור על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה.

11-8.קרב סינון מסנן האוויר

⚠ אזהרה

אין להפעיל את המנוע כאשר קרב מסנן האוויר אינו מותקן. קרב הסינון לא רק מסנן אוויר שמוכנס למנוע אלא גם חוסם בעד פריצת להבות במקרה של להבה חוזרת במנוע. אם קרב מסנן האוויר אינו מורכב אזי במקרה של להבה חוזרת, אתה עלול להיכוות.

⚠ זהירות

מומלץ להחליף את קרב הסינון של מסנן האוויר בקרב סינון מקורי של סובארו או בחלק העומד בדרישות איכות והתאמה, כמוגדר בכתב האחריות לרכב. שימוש בקרב סינון אחר עלול לפגוע במנוע.

קרב הסינון של מסנן האוויר פועל כרשת מסנן. אם קרב הסינון של מסנן האוויר מנוקב או מוסר, יגבר בלאי המנוע וחיי השירות שלו יתקצרו.

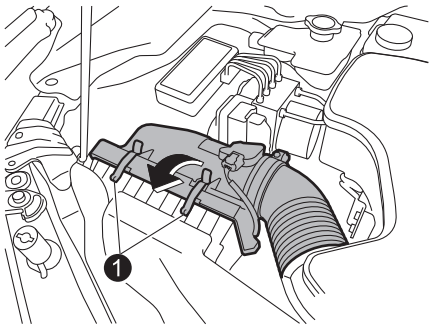
קרב הסינון של מסנן האוויר הוא קרב יבש. אין צורך לנקות או לשטוף את קרב הסינון.

החלפת קרב מסנן האוויר

יש להחליף את קרב הסינון של מסנן האוויר על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. בתנאי אבק קיצוני נחוצות החלפות תכופות יותר. מומלץ להקפיד ולהשתמש בחלקים מקוריים של סובארו.

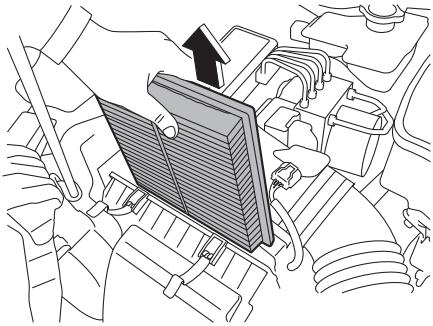
1. פתח את שני התפסים המחזיקים את מכסה בית מסנן האוויר (מאחור).

– המשך –

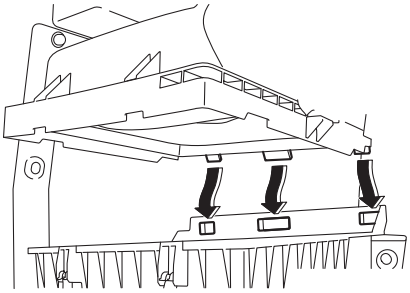


❶ תפסים

2. פתח את בית מסנן האוויר, הרם את המכסה כלפי מעלה ומשוך אותו לאחור.
3. הוצא את קרב הסינון של מסנן האוויר.



4. נקה את הצד הפנימי של המכסה ושל בית מסנן האוויר (מלפנים ומאחור) באמצעות מטלית לחה והתקן קרב סינון חדש.
5. להתקנת מכסה בית מסנן האוויר (מאחור), הכנס את הבליטות שעל בית מסנן האוויר (מאחור) לתוך החריצים שבמכסה בית מסנן האוויר (מלפנים).



6. התקן בסדר פעולות הפוך.

הערה

*התקן את קרב הסינון של מסנן האוויר כך שהמשטח שנושא את הכיתוב "**UPR**" יפנה כלפי מעלה.*

11-9. מצתים

ייתכן שתיתקל בקשיים בעת החלפת המצתים. פנה למוסך לצורך החלפת המצתים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

יש להחליף את המצתים על-פי המפורט בתוכנית התחזוקה שבחוברת אחריות ותחזוקה.

המצתים המומלצים

עיין בנושא "מערכת חשמל" ☜460.

11-10. רצועת ההנעה

אין צורך לבדוק את שקיעת הרצועה אחת לתקופה משום שהמנוע מצויד במותחן רצועה אוטומטי. אולם, יש להחליף את רצועות ההנעה על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. להחלפה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם רצועת ההנעה רפויה, סדוקה או בלויה, יש לפנות למוסך. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

11-11. נוזל תיבת הילוכים רציפה

לא קיים מדיד מפלס. אין צורך לבדוק את מפלס הנוזל בתיבת הילוכים רציפה. במידת הצורך, היוועץ במוסך לגבי בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

11-12. שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי

אין צורך לבדוק את מפלס שמן הדיפרנציאל. בדוק כדי לוודא שאין סדקים, נזקים או דליפות. עם זאת, יש להקפיד על בדיקת השמן בתדירות המצוינת בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

דירוג וצמיגות מומלצים

לכל יצרן שמן שמנים בסיסיים ותוספות משלו. אסור לערבב שמנים ממותגים שונים. לפרטים עיין בנושא "שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי" ☜459.

⚠ זהירות

שימוש בשמן דיפרנציאל שונה מכפי שצוין עלול לגרום ירידה בביצועי הרכב.

11-13. נוזל בלמים

בדיקת מפלס הנוזל

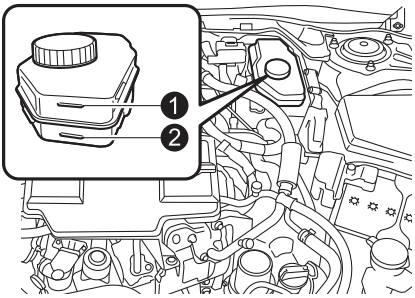
⚠ אזהרה

- למניעת נזק לעיניים, אסור בהחלט להניח לנוזל הבלמים לבוא עמן במגע. אם ניתז נוזל בלמים לעיניים יש לשטוף אותן מיד ובצורה יסודית במים נקיים. למען הבטיחות יש להרכיב משקפי מגן כשמבצעים עבודה זו.
- נוזל בלמים קולט לחות מהאוויר. הדבר עלול לגרום לירידה מסוכנת של ביצועי הבלמים.
- אם נדרש למלא נוזל לעתים קרובות, ייתכן שקיימת נזילה. אם אתה חושד שקיימת בעיה, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ זהירות

- כאשר מוסיפים נוזל בלמים, היזהר לבל ייכנס לכלוך למיכל.
- אל תתיז לעולם את נוזל הבלמים על משטחים מצופים צבע או על חלקי גומי. הכוהל שבנוזל הבלמים עלול לפגוע בהם.
- היזהר שלא להתיז נוזל בלמים תוך כדי הוספתו. אם הנוזל יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב נוזל שניתז על צינור הפליטה.

בדוק חזותית, אחת לחודש, את המפלס של נוזל הבלמים במיכל, כאשר הרכב עומד על קרקע ישרה.



❶ סימון MAX (מפלס עליון)

❷ סימון MIN (מפלס תחתון)

הקפד לבדוק את המפלס של נוזל הבלמים מצידו החיצוני של המיכל. אם המפלס מתחת לסימון MIN (מפלס תחתון), הוסף את נוזל הבלמים המומלץ כדי להביאו לסימון MAX (מפלס עליון). השתמש אך ורק בנוזל בלמים ממיכל סגור וחתום.

נוזל בלמים מומלץ

עיין בנושא "נוזלים" ☜460.

⚠ זהירות

אסור בהחלט לערבב נוזלי בלמים של יצרנים שונים. כמו כן, אין לערבב נוזלי בלמים DOT3 ו-DOT4, אפילו של אותו מותג.

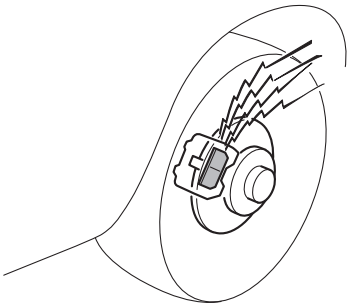
11-14. דוושת בלם

בדוק את חופש המהלך של דוושת הבלם ואת המרווח בין הדוושה לבין הרצפה לפי תכנית התחזוקה שמפורטת בחוברת האחריות והתחזוקה.

11-15. החלפת רפידות בלמים

⚠ זהירות

- אם תמשיך לנסוע על אף קול החריקה של מחוון בלאי רפידות הבלמים, יידרש תיקון יקר כתוצאה מהצורך להחליף או לתקן את דיסק הבלם.
- מומלץ לנתק את המצבר 12 וולט לפני שמחליפים רפידות בלמים. אולם, מסוכן לנתק לבד את המצבר 12 וולט. דאג שרפידות הבלמים יוחלפו במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



לבלמי הדיסק מחוונים קוליים לציון הבלאי של רפידות הבלמים. כשרפידות הבלמים מתקרבות לגבול שחיקתן, משמיע מחוון הבלאי קול חריקה שנשמע בצורה ברורה ביותר כאשר מפעילים את הבלמים.

כשקול החריקה נשמע בכל פעם שלוחצים על דוושת הבלם, פנה למוסך בהקדם האפשרי כדי שרפידות הבלמים יטופלו. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הרצה של רפידות בלמים חדשות

כאשר תחליף את רפידות הבלמים, מומלץ להשתמש אך ורק בחלק מקורי של סובארו או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה כמפורט בכתב האחריות לרכב. לאחר ההחלפה, יש להריץ את החלקים החדשים. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

רפידות בלמים

סע במהירות של 50 עד 65 קמ"ש ולחץ קלות על דוושת הבלם. חזור על תהליך זה חמש פעמים או יותר.

11-16. צמיגים וגלגלים

סוגי צמיגים

עליך להכיר את סוגי הצמיגים הנמצאים ברכבך.

הצמיגים שהותקנו ברכבך החדש במפעל מיועדים לכל עונות השנה.

צמיגי כל העונות

צמיגי כל העונות מיועדים לספק מידה מספקת של אחיזת כביש, שליטה ובלימה בנהיגה כל השנה, כולל על כבישים מושלגים ומכוסים קרח. אולם צמיגי כל העונות אינם מספקים אחיזת כביש באותה מידה כמו צמיגי חורף (שלג) בשלג כבד או דליל או על קרח.

צמיגי כל העונות מזוהים על-ידי הציון ALL SEASON ו/או M+S (בוץ ושלג) על צדם.

צמיגי קיץ

צמיגי קיץ הם צמיגים המתאימים לנסיעה במהירויות גבוהות ובמיוחד בכבישים יבשים.

צמיגי קיץ אינם מספקים בנהיגה על משטחים חלקלקים, כגון כבישים מכוסי שלג או קרח.

אם אתה נוהג על כבישים מכוסי שלג או קרח, אנו ממליצים מאוד שתשתמש בצמיגי חורף (שלג).

כאשר תתקין צמיגי חורף, דאג להחליף את כל ארבעת הצמיגים.

צמיגי חורף (שלג)

צמיגי חורף מתאימים ביותר לנהיגה בכבישים מכוסי שלג או קרח. אולם לצמיגי חורף ביצועים נחותים לעומת צמיגי קיץ וצמיגי כל העונות בכבישים שאינם מכוסים שלג או קרח.

– המשך –

בדיקת צמיגים

בדוק את הצמיגים כל יום כדי לוודא שאין בהם נזק רציני, מסמרים ואבנים. באותה הזדמנות ודא שאין בלאי לא רגיל.

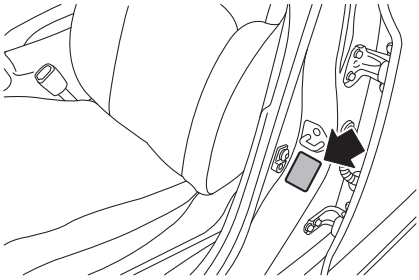
התייעץ מיד עם המוסך אם התגלתה בעיה כלשהי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- *כאשר הגלגלים והצמיגים פוגעים במדרכות או כשעובדים בתנאים קשים כגון נהיגה ברכב בדרכים משובשות, הם עלולים להינזק בצורה שאינה נראית לעין הבלתי מזוינת. סוג זה של נזק אינו נראה לפני שעובר זמן. נסה שלא לפגוע במדרכות, בחורים בכביש ולא לנסוע בדרכים משובשות מאוד. אם זה בלתי נמנע, שמור את מהירות הרכב במהירות של הליכה או פחות, והתקרב למדרכות בניצב ככל האפשר. כמו כן, ודא שהצמיגים אינם לחוצים כנגד מדרכה כאשר תחנה את רכבך.*
- *אם תוך כדי נהיגה מרגישים רעידות חריגות או שקשה להחזיק את הרכב בקו ישר, ייתכן שאחד הגלגלים ו/או הצמיגים ניזוקו. סע לאט למוסך הקרוב ביותר כדי שהרכב ייבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*

לחץ אוויר ובלאי

לחצי ניפוח נכונים עוזרים להאריך את חיי השירות של הצמיגים וחשובים לביצועים טובים. בדוק את לחץ האוויר בכל צמיג ובצמיג החלופי (אם קיים) לפחות פעם בחודש ולפני כל נסיעה ארוכה, וכוונן את הלחץ אם צריך. תווית לחצי האוויר בגלגלים



בדוק את לחצי האוויר כאשר הצמיגים קרים. השתמש במד לחץ אוויר כדי לכוונן את הלחצים לערכים המוגדרים בתווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים מותקנת על עמוד הדלת בצד הנהג.

כל נהיגה, אפילו למרחק קצר, מחממת את הצמיגים ומעלה את לחצי האוויר. כמו כן הלחצים מושפעים גם מטמפרטורת הסביבה. רצוי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפני התחלת הנסיעה.

כאשר צמיג מתחמם, האוויר בתוכו מתפשט, וזה גורם ללחץ האוויר לעלות. אסור לשחרר אוויר בטעות מצמיג חם כדי להוריד את הלחץ שלו.

הערה

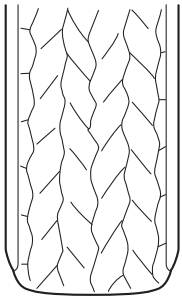
- *לחץ האוויר של הצמיג עולה בכ-4.3 psi (30 kPa, 0.3 kgf/cm²) כאשר הצמיג מתחמם.*
- *הצמיגים נחשבים כקרים כאשר הרכב חונה לפחות שלוש שעות, או אם נסע פחות מ-1.6 ק"מ.*

⚠ אזהרה

אסור להוציא אוויר מצמיגים חמים כדי לכוונן את הלחץ. שחרור האוויר יגרום ללחץ אוויר נמוך בצמיגים.

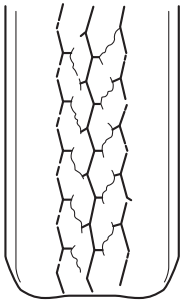
לחץ אוויר לא נכון מוריד מכושר השליטה ברכב ומנוחות הנסיעה, וגם גורם לשחיקה חריגה של הצמיגים.

- צמיגים שמנופחים ללחץ הנכון (שחיקה אחידה של המדרך)



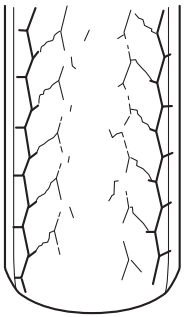
אחיזת הכביש טובה וההיגוי מגיב טוב. ההתנגדות לגלגול נמוכה ולכן צריכת הדלק גם כן נמוכה.

- צמיגים עם לחץ ניפוח נמוך מדי (המדרך נשחק בכתפיים)



ההתנגדות לגלגול גבוהה ולכן צריכת הדלק גבוהה יותר.

- צמיגים עם לחץ ניפוח גבוה מדי (המדרך נשחק במרכז)



נוחות הנסיעה גרועה. כמו-כן, הצמיג מגביר את ההשפעה של בליטות ושקעים בכביש, דבר העלול לגרום לנזקים לרכב.

⚠ אזהרה

נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחממותם המהירה. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרדת שכבות המבנה והריסת הצמיגים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

איזון גלגלים

כל גלגל היה מאוזן כנדרש כאשר רכבך היה חדש, אך הגלגלים ייצאו מאיזון כאשר הצמיגים מתבלים תוך כדי שימוש. חוסר איזון בגלגלים גורם להגה לרעוד מעט במהירויות מסוימות וגורע מיציבות הנסיעה של הרכב. הוא גם עלול לגרום לבעיות בהגה ובמערכת המתלים, ואף לשחיקה חריגה של הצמיגים. אם אתה חושד שהגלגלים אינם מאוזנים היטב, הבא את רכבך למוסך לשם בדיקה וכוונון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כמו כן, אזן את הגלגלים לאחר תיקונים לצמיגים ולאחר ביצוע סבב צמיגים.

– המשך –

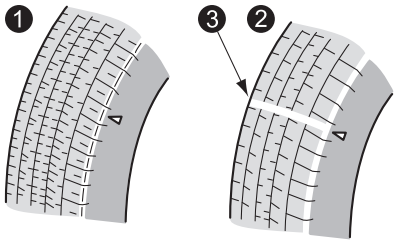
⚠ זהירות

איבוד כיוון גלגלים נכון גורם לצמיגים להתבלות בצד אחד וגורע מיציבות הנסיעה של הרכב. אם אתה שם לב לשחיקה חריגה של הצמיגים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

מערכת המתלים מתוכננת להחזיק כל גלגל בכיוון מסוים (יחסית לגלגלים האחרים ולכביש) למען יציבות כיוונית וביצועי פנייה אופטימליים.

מחווני בלאי



❶ מדרך חדש
❷ מדרך שחוק
❸ מחוון שחיקת המדרך

כל צמיג כולל מחוון לשחיקת המדרך שנגלה לעין כאשר עומקם של חריצי המדרך יורד ל-1.6 מ"מ. חייבים להחליף את הצמיג כאשר המחוון נראה כפס רצוף לרוחב המדרך.

⚠ אזהרה

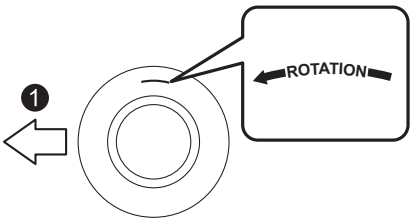
כאשר מחוון הבלאי של צמיג הופך לנראה, הצמיג בלוי מעבר למגבלת הבלאי שלו ויש להחליפו מיד. נהיגה במהירות גבוהה במזג אוויר רטוב עם צמיג כזה עלולה לגרום למכונית לגלוש על פני המים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום לתאונה.

הערה

למען בטיחותך, בדוק את מדרכי הצמיגים לעיתים מזומנות והחלף את הצמיגים לפני שמחווני שחיקת המדרך שלהם נגלים לעין.

כיוון הסיבוב של הצמיגים

דוגמה לכיוון הסיבוב המצוין על דופן הצד:



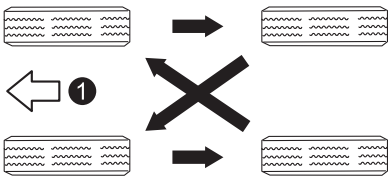
❶ חזית

אם הצמיגים הם בעלי כיוון סיבוב מוגדר, עליך להתקין אותם בהתאם לחץ המסומן על דופן הצד שלהם.

החץ צריך לפנות בכיוון הסיבוב כשהגלגלים מותקנים.

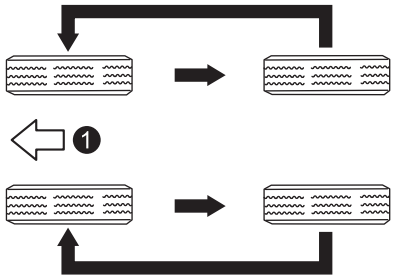
סבב צמיגים

כלי רכב שמצוידים ב–4 צמיגים לא–כיווניים:



❶ חזית

כלי רכב שמצוידים בצמיגים כיווניים:



❶ חזית

בלאי הצמיגים שונה בכל גלגל. בסבב הצמיגים יש להחליף את מקומם של הצמיגים כמתואר באיור המתאים לרכבך. תכנית סבב הגלגלים מפורטת בחוברת האחריות והתחזוקה.

החלף כל צמיג בעל בלאי לא אחיד או פגום. לאחר החלפת מיקום הצמיגים, כוון את לחץ האוויר בצמיגים וודא כי אומי הגלגלים מהודקות היטב.

לאחר שנסעת 1,000 ק"מ בקירוב, בדוק שוב את אומי הגלגלים והדק מחדש אומים כלשהן שהשתחררו.

החלפת צמיגים

הגלגלים והצמיגים הם חלק חשוב ואינטגרלי של תכנון רכבך; אין להחליפם באופן שרירותי. הצמיגים שהורכבו כציוד סטנדרטי הותאמו באופן אופטימלי למאפייני המכונית ונבחרו כדי לתת את הצירוף הטוב ביותר של ביצועי המכונית, נוחות נסיעה ואורך חיים. חשוב מאוד שהמידה והמבנה של כל אחד מהצמיגים יהיו אלו שצוינו בתווית לחצי האוויר בגלגלים. לפרטים נוספים על לחצי הניפוח של הצמיגים, עיין בנושא "צמיגים" ☜460.

שימוש בצמיגים שאינם בגודל הרשום גורע מיכולת השליטה במכונית, נוחות הנסיעה, כושר הבלימה, דיוק מד המהירות ודיוק מד המרחק. הוא גם יוצר מרווחים לא נכונים בין המרכב לבין הצמיגים ומשנה שלא בצורה מתאימה את מרווח הגחון של הרכב.

כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות זהים מבחינת היצרן, המותג (דוגמת המדרך), מבנה ומידה. הנך מתבקש להחליף את הצמיגים בחדשים שהם זהים לאלה שהורכבו כציוד סטנדרטי.

לפעולה בטוחה של הרכב, חברת סובארו ממליצה להחליף את כל ארבעת הצמיגים בו-זמנית.

– המשך –

⚠ אזהרה

- כשאתה מחליף או מתקין צמיג(ים), הפריטים הבאים חייבים להיות זהים בכל ארבעת הצמיגים.

(א) מידה

(ב) סמל מהירות

(ג) אינדקס עומס

(ד) היקף

(ה) מבנה

(ו) יצרן

(ז) מותג (דוגמת המדרך)

(ח) שיעור השחיקה

בסעיפים (א) עד (ג), יש לציית למפרט המופיע בתווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים מותקנת על עמוד הדלת בצד הנהג.

אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו:

- נוחות הנסיעה
- השליטה ברכב
- כושר הבלימה
- כיול מד-המהירות/מרחק
- מרווח בין גוף הרכב לבין הגלגלים

כמו כן קיימת סכנה של אבדן השליטה על הרכב ותאונה.

- השתמש רק בצמיגים רדיאליים. אין להשתמש בצמיגים רדיאליים ביחד עם צמיגים לא רדיאליים. זה עלול לגרוע מכושר השליטה ברכב בצורה מסוכנת ולתאונה.

נוהל החלפה

⚠ אזהרה

- השתמש רק במגבה ובידית המגבה אשר סופקו עם רכבך. המגבה המסופק עם הרכב מיועד רק להחלפת גלגלים. אסור בהחלט לתחוב איברי גוף כלשהם מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה. ביצוע פעולה זו עלול להסתיים בפציעה קשה או במוות.
- אין להגביה את הרכב באמצעות מגבה כשהוא במדרון, או על משטח שאינו יציב. המגבה עלול להשתחרר ממקומו או לשקוע לתוך האדמה, דבר שעלול לגרום לפציעה קשה או למוות.
- לפני הגבהת הרכב, הקפד לוודא שאין בו נוסעים או מטען.
- אין להגביה את הרכב כשחפץ כלשהו מונח מתחת למגבה. המגבה עלול להיות בלתי יציב והתוצאה עלולה להיות תאונה קשה.
- הדמם תמיד את המנוע לפני הגבהת הגלגל הנקור מהקרקע באמצעות המגבה. לעולם אל תנענע או תדחוף את המכונית כשהיא מורמת על המגבה. המגבה עלול לזוז מנקודת התמיכה בגלל תנועת הרכב, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות.
- על כל הנוסעים לצאת מהרכב לפני שמגביהים אותו באמצעות המגבה. הגבהת הרכב כשיושבים בו נוסעים עלולה להסתיים בפציעה קשה או מוות.
- אין להתניע את הרכב כשהוא נתמך על המגבה. ביצוע פעולה זו עלול להסתיים בפציעה קשה או במוות.

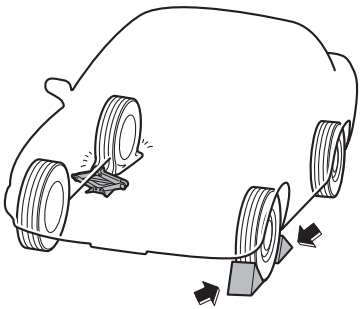
⚠ זהירות

כאשר מסירים ומתקינים גלגל, יש להיזהר שלא לחבוט בלוחית התמך של רוטור הדיסק ולא לעקם אותה. לוחית תמך מעוקמת עלולה להתחכך בפני רוטור הדיסק ולגרום רעשים במהלך הנסיעה.

הערה

כשיש צורך להגביה את הרכב באמצעות מגבה מוסך, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

1. החנה את הרכב על משטח ישר וקשה, במידת האפשר, ואז הדמם את המנוע.
2. הפעל את בלם החנייה והעבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
3. הפעל את מהבהבי החירום, הורה לכל הנוסעים לצאת מהרכב והוצא ממנו את כל המטען.
4. הצב סדי גלגלים לפני ואחרי הגלגל שנמצא ממול באלכסון לגלגל המיועד להחלפה.



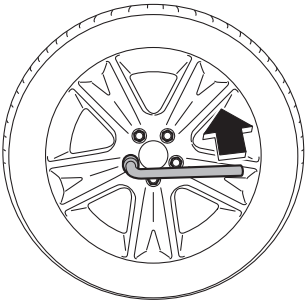
5. הוצא את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.

הכלים וגלגל החילוף מאוחסנים מתחת לרצפת אזור המטען. עיין בנושא "ערכת כלים" ☜378.

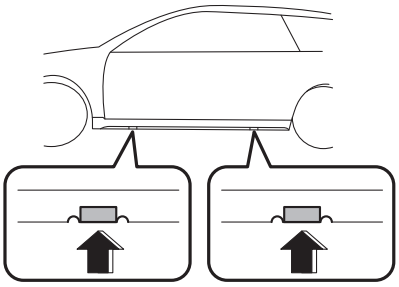
הערה

לפני השימוש במגבה, ודא שיש עליו משחת סיכה כנדרש.

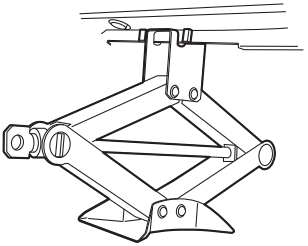
6. הרפה את הידוק אומי הגלגל באמצעות מפתח אומי הגלגלים, אך אל תסיר אותן.



7. הצב את המגבה מתחת לסף הצד בנקודת ההרמה הקדמית או האחורית הקרובה ביותר אל הגלגל עם הנקר.



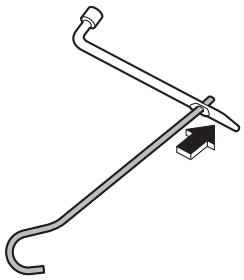
8. סובב את בורג המגבה ביד עד להשתלבות נאותה של ראש המגבה לתוך נקודת ההרמה.



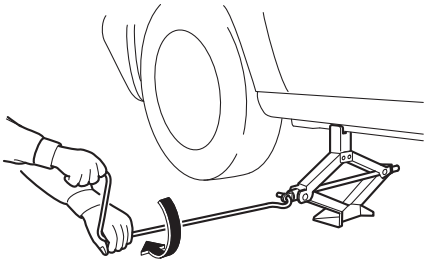
11

– המשך –

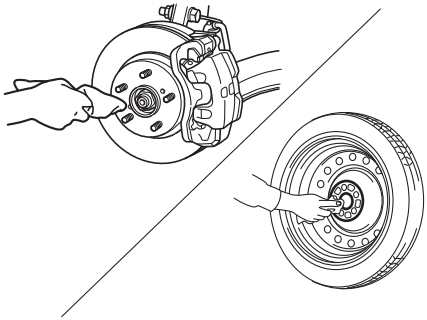
9. הכנס את ידית המגבה לחור שבמפתח אומי הגלגלים.



10. הכנס את ידית המגבה לתוך בורג המגבה וסובב את הידית עד להרמת הגלגל מעל לפני הקרקע. הימנע מהגבהה מעבר לדרוש.



11. הסר את אומי הגלגל והסר את הגלגל שיש להחליף.
12. לפני הרכבת הגלגל החלופי, נקה במטלית את משטח ההרכבה של הגלגל ואת הטבור.

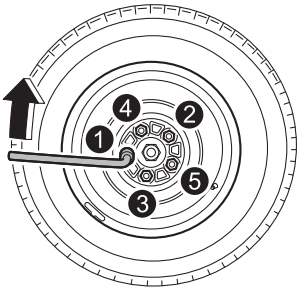


13. הרכב את גלגל החילוף. התקן את אומי הגלגל. הדק אותן ביד.

⚠ אזהרה

אין להשתמש בשמן או במשחת סיכה על בורגי או אומי הגלגל בשעת ההתקנה של הגלגל החלופי. חומרי סיכה אלה עלולים לגרום להשתחררות האומים, ובכך לתאונה.

14. סובב את ידית המגבה נגד כיוון השעון כדי להוריד את הרכב לקרקע.
15. השתמש במפתח אומי הגלגלים והדק היטב את אומי הגלגלים לכוח הפיתול הדרוש, על פי סדר ההידוק המתואר באיור.



הערה

לפרטים על מומנט הידוק אומי הגלגלים, עיין בנושא "צמיגים" ☜460. אסור בהחלט להשתמש ברגל או בצינור הארכה על מפתח האומים, שכן אתה עלול להדק יתר-על-המידה. בדוק את מומנט הידוק אומי הגלגלים בתחנת השירות לצמיגים הקרובה ביותר.

16. אחסן במקומם את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.
17. אחסן במקומם את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להניח גלגל או את הכלים להחלפת הגלגל בתוך תא הנוסעים לאחר החלפת הגלגל. במצב של עצירת פתאום או התנגשות, ציוד המונח באופן חופשי עלול לפגוע בנוסעים ולגרום לפציעה. אחסן את הגלגל ואת הכלים במקומם הנכון.

החלפת חישוקים (ג'נטים)

כאשר מחליפים חישוקים, עקב נזק למשל, ודא שהחישוקים החדשים מתאימים למפרטי החישוקים שהורכבו כציוד סטנדרטי. צמיגים חלופיים אפשר להשיג במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ אזהרה

השתמש רק בחישוקים המוגדרים עבור רכבך. חישוקים שאינם עומדים במפרטים עלולים להפריע לפעולתם של אוכפי הבלמים (קליפר) וגם עלולים לגרום לצמיגים להשתפשף בבתי הגלגלים בפניות. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

הערה

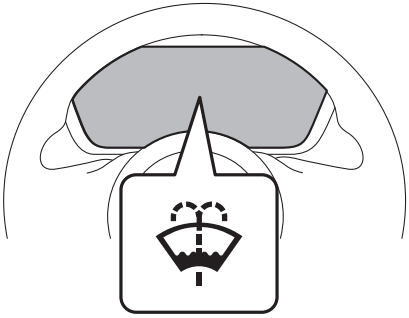
כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגלים או תיקון נקר, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.

11-17. חישוקי סגסוגת

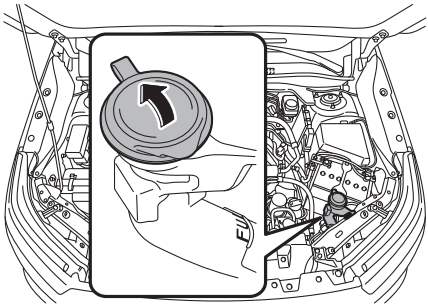
חישוקי סגסוגת עלולים להישרט ולהינזק בקלות. טפל בהם בזהירות כדי לשמור על צורתם, על הביצועים שלהם ועל הבטיחות.

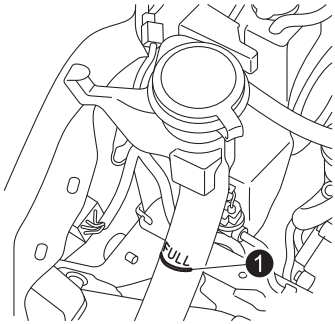
- כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגלים או תיקון נקר, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.
- אסור לסוך בשמן את החלקים המוברגים, אומי הגלגל או המשטח הקוני של החישוק.
- אסור לאפשר לגלגל להתחכך בעצמים בולטים או בשפת המדרכה.
- בעת החלפת אומי הגלגל, משקולות איזון או המכסה המרכזי, מומלץ להחליפם בחלקים מקוריים של סובארו או בחלקים המיועדים לחישוקי סגסוגת העומדים בדרישות האיכות וההתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.
- כשמאחסנים ועורמים גלגלים שהוסרו, יש להניח חומר סופג זעזועים בין הגלגלים כדי להגן על החישוקים מפני שריטות.

11-18. נוזל מתזי השמשה הקדמית



כשנותרת רק כמות קטנה של נוזל שטיפה במיכל, מאירה נורית האזהרה למפלס נמוך של נוזל השטיפה של השמשה הקדמית. הוסף נוזל מתזים כמוסבר להלן.





1 סימון מפלס מלא (FULL)

הסר את מכסה צוואר נוזל השטיפה והוסף נוזל עד לסימון FULL (מלא) על המיכל.

השתמש בנוזל לשטיפת שמשה קדמית. אם לא ניתן להשיג נוזל זה, השתמש במים נקיים.

באזורים בהם קופאים המים בחורף, השתמש בנוזל המתזים נגד קפיאה.

⚠ זהירות

אל תשתמש לעולם בנוזל קירור מנוע כנוזל לרחיצת שמשות שכן הוא עלול לגרום לנזק לצבע.

כשממלאים במיכל נוזל שטיפה בריכוז שונה מזה שהיה בו קודם לכן, יש להפעיל את מתזי השטיפה למשך פרק זמן מסוים כדי לרוקן את הצנרת שבין המיכל למתזי השטיפה מהנוזל הקיים. אם ייוותר בצנרת נוזל בריכוז נמוך מדי הוא עלול לקפוא ולסתום את נחירי המתז.

⚠ זהירות

- התאם את הריכוז של נוזל המתזים לטמפרטורת הסביבה. נוזל בריכוז נמוך מדי עלול לקפוא לשמשה הקדמית ולפגוע בשדה הראייה, או לקפוא במיכל של נוזל השטיפה.
- במהלך מילוי המיכל, יש להיזהר שלא יחדרו חומרים זרים ויזהמו את נוזל השטיפה. לכלוך עלול לגרום תקלות ולסתום, למשל, את המשאבה.
- תקנות ארציות או מקומיות לגבי חומרים אורגניים נדיפים עשויות לאסור על שימוש במתנול, שהוא תוסף נפוץ למניעת קפיאה של נוזל השטיפה. יש להשתמש בנוזלי שטיפה שמכילים תכשירים נטולי מתנול למניעת קפיאה רק אם הם מספקים הגנה במזג אוויר קר מבלי לגרום נזק לצבע של הרכב, ללהבי המגבים או למערכת השטיפה.

11-19. החלפת להבים למגבי השמשות

גריז, שעווה, חרקים או חומרים אחרים הנדבקים לשמשה הקדמית או ללהבי המגבים, גורמים לפעולה לא רצופה של המגבים ולמריחת לכלוך על הזכוכית. אם הפעלת מתז השמשה הקדמית אינה מספיקה לסילוק הלכלוך מהשמשה, או אם פעולת המגבים אינה רציפה, יש לנקות את המשטח החיצוני של השמשה הקדמית (והשמשה האחורית) בספוג או במטלית רכה, טבולים בדטרגנט ניטרלי או בתכשיר ניקוי עדין. עם זאת, אין להשתמש בדטרגנט כדי לנקות את הגומי של להבי המגבים. יש להשתמש רק בספוג או במטלית רכה (ללא כל דטרגנט ניטרלי או תכשיר ניקוי עדין) בעת ניקוי הגומי של להבי המגבים. אם מנגבים את הגומי של להבי המגבים חזק מדי, הציפוי השחור עלול להתקלף והניגוב לא יהיה תקין. בתום הניגוב, ודא שהגומי לא התרופף. לאחר ניקוי זכוכית השמשה והגומי של להבי המגבים, יש להקפיד לשטוף אותם במים נקיים. סיים את שטיפת השמשה כאשר לא נוצרות עוד טיפות מים על הזכוכית. במצב זה השמשה נקייה.

⚠ זהירות

- אסור לנקות את להבי המגבים בבנזין או בחומר ממס, כמו מדלל צבע או בנזן. ניקוי כזה עלול לקלקל את להבי המגבים.
- לפני שמגביהים את זרוע המגב בצד הנוסע הקדמי, יש להרים את זרוע המגב בצד הנהג. אחרת, עלולים מכלולי המגב בצד הנוסע הקדמי ובצד הנהג לגעת זה בזה ולגרום שריטות.
- החזר את זרוע המגב בצד הנוסע הקדמי למקומה המקורי לפני החזרת זרוע המגב בצד הנהג למקומה המקורי. אחרת, עלולים מכלולי המגב בצד הנוסע הקדמי ובצד הנהג לגעת זה בזה ולגרום שריטות.
- בעת החזרת המגבים שהורמו למצבם המקורי, הקפד להחזיר אותם לאט לשמשה הקדמית, כשאתה אוחז אותם בידך. אם המגבים יחזרו למצב המנוחה שלהם בכוח הקפיץ, צורת זרוע המגב עלולה להשתנות, או שהשמשה הקדמית תישרט.
- בעת הסרת להבי המגב מזרועות המגב, אל תחזיר את זרועות המגב למצבן המקורי. אחרת, הן עלולות לשרוט את השמשה.

אם סימני הלכלוך אינם נעלמים גם לאחר טיפול זה, יש להחליף את להבי המגבים כמוסבר להלן.

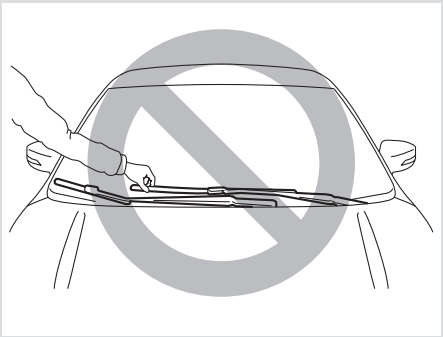
מכלול להב המגב של השמשה הקדמית

הערה

אסור להניח את זרוע המגב על השמשה הקדמית כשמכלול הלהב מוסר.

1. הרם את זרוע המגב מהשמשה הקדמית. הרם קודם כל את זרוע המגב בצד הנהג, ולאחר מכן הרם את זרוע המגב בצד הנוסע הקדמי.

⚠ זהירות

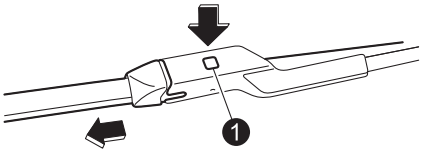


אחוז בזרוע המגב בזמן ההחלפה של להב המגב. אם אוחזים בלהב המגב, הלהב עלול להתעוות.

11

– המשך –

2. אחוז בידך בחיבור של להב המגב, לחץ על כפתור הנעילה כדי לשחרר את הנעילה ומשוך החוצה את מכלול להב המגב.

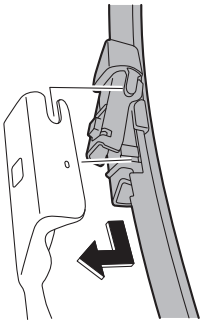


❶ כפתור הנעילה

הערה

אין להשתמש בעצם קשיח כדי ללחוץ על כפתור הנעילה. כפתור הנעילה עלול להישרט.

3. כשמתקינים את מכלול להב המגב, יש להציב אותו מול המחבר של זרוע המגב ולאחר מכן להחליק אותו בכיוון נגדי לכיוון ההסרה כדי להתקין אותו. לאחר שמתקינים את מכלול להב המגב, יש לבדוק ולוודא שהמחבר ננעל היטב.

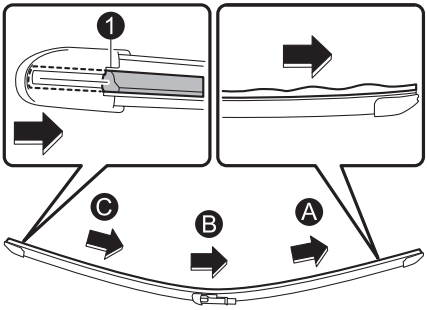


4. החזק את זרוע המגב ביד והנמך אותו לאט למקומו.

הגומי של להב המגב

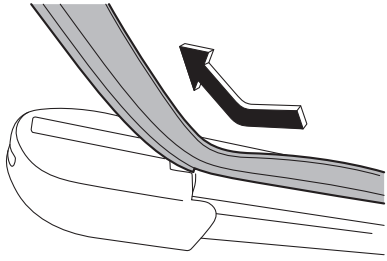
החלף את הגומי של להב המגב כמוסבר להלן.

1. משוך את הגומי של להב המגב מצד ימין לפי הסדר Ⓐ , Ⓑ ואז Ⓒ שתראה שהחריץ על להב המגב הגיע למקום הנכון..

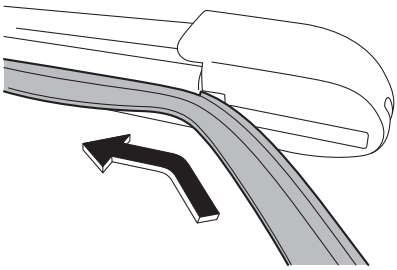


❶ חריץ

2. משוך את קצה הגומי של להב המגב דרך החריץ על מנת להסיר אותו.

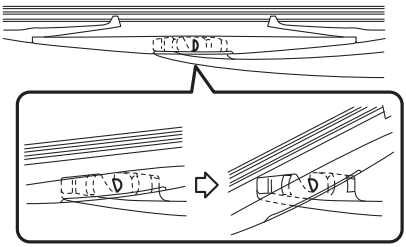


3. הכנס לחריץ את הגומי החדש של להב המגב. אין להכניס את הגומי של להב המגב לחריץ לא נכון.

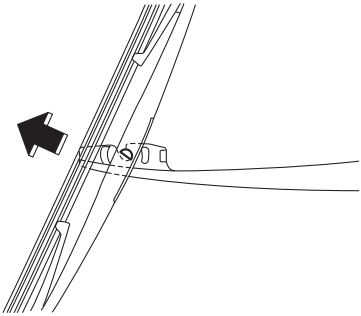


מכלול להב מגב של החלון האחורי

1. הרם את זרוע המגב מהחלון האחורי.
2. סובב את מכלול להב המגב נגד כיוון השעון.

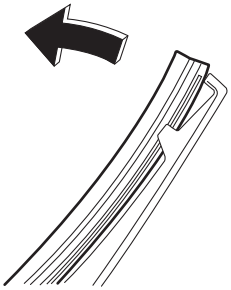


3. משוך את מכלול להב המגב כלפיך כדי לנתקו מזרוע המגב.

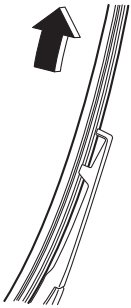


להב גומי של מגב החלון האחורי

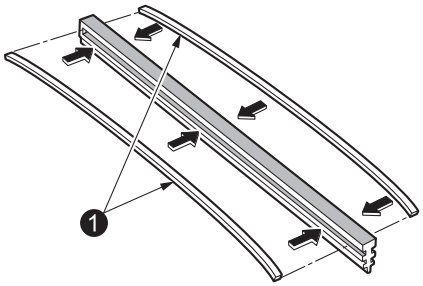
1. משוך החוצה את קצה הגומי של מכלול הלהב כדי לשחררו מהתומך הפלסטי.



2. משוך את מכלול להב המגב אל מחוץ לתומך הפלסטי.



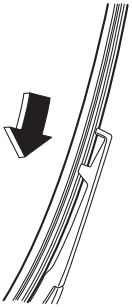
3. אם הלהב החדש אינו כולל את שני פסי המתכת, הוצא את פסי המתכת מהלהב הישן והרכב אותם בגומי הלהב החדש.



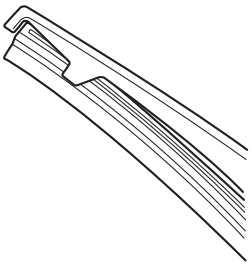
❶ פסי מתכת

– המשך –

4. כוון את תפסי התומך הפלסטי מול החריצים שבגומי של להב המגב והחלק את הגומי של מכלול הלהב לתוך התומך הפלסטי עד שהוא ננעל.



ודא ששני קצוות להב הגומי של המגב מאובטחים בעצרים שבשני קצוות התומך הפלסטי. אם להב הגומי אינו תפוס כיאות, עלול הלהב לשרוט את זכוכית החלון האחורי.



5. הרכב את מכלול להב המגב לזרוע המגב. ודא כי הוא ננעל במקומו.
6. החזק את זרוע המגב ביד והנמך אותו לאט למקומו.

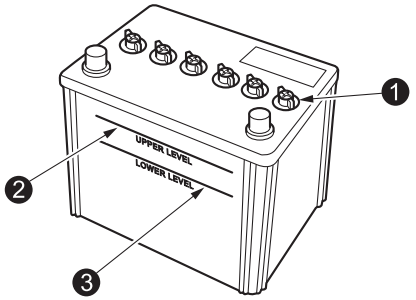
11-20. מצבר 12 וולט וסוללת מתח גבוה

מצבר 12 וולט

⚠ אזהרה

- לפני שתעבוד על המצבר 12 וולט או בקרבתו, כבה סיגריות, גפרורים ומציתים. אסור בהחלט לחשוף מצבר 12 וולט ללהבה גלויה או ניצוצות חשמליים. מצברים פולטים גז שהוא דליק ונפיץ במיוחד.
- לבטיחותך, במקרה שיתרחש פיצוץ, הרכב משקפי מגן או הגן על עיניך בדרך אחרת בזמן העבודה סמוך למצבר 12 וולט כלשהו. אסור לרכון מעל למצבר 12 וולט.
- נוזל המצבר הוא חומצה מאכלת ויש להיזהר שהוא לא יבוא במגע עם העיניים, העור, בדים או משטחי צבע. אם נוזל המצבר בא במגע עם העור או העיניים, יש לשטוף את האזור מיד ובצורה יסודית במים נקיים. אם נוזל המצבר חדר לעיניים, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.

  אם בולעים בטעות נוזל מצבר, יש לשתות מיד כמות גדולה של חלב או מים ולפנות מיד לקבלת עזרה רפואית.
- כדי להפחית סיכון של ניצוצות, הסר טבעות, שעונים בעלי רצועות מתכת ותכשיטים מתכתיים אחרים. אסור בחלט להניח לכלים מתכתיים לבוא במגע עם הקוטב החיובי של המצבר, וכל פריט אחר שמחובר אליו, כאשר בה-בעת נוגעים בחלק מתכתי כלשהו של הרכב, מפני שהתוצאה תהיה קצר חשמלי.
- הרחק מהמצבר 12 וולט כל אדם, כולל ילדים.
- טען את המצבר 12 וולט במקום מאוורר היטב.



1 מכסה
2 מפלס עליון
3 מפלס תחתון

אין צורך לבדוק תקופתית את מפלס הנוזל או למלא מים מזוקקים.

אולם כאשר מפלס הנוזל נמצא מתחת למפלס התחתון, הסר את המכסה. מלא במים מזוקקים עד לסימון המפלס העליון. עיין בנושא "מערכת חשמל" ☜460.

אם המצבר 12 וולט נפרק או הוחלף, ניתן לשחזר הגדרות פנימיות מסוימות רק באמצעות צימוד של הרכב לסמארטפון בתקשורת Bluetooth, או בביקור במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כל עוד ההגדרות הפנימיות לא שוחזרו, תפקודי נוחות מסוימים, כולל "Service Appointment Scheduler" (קביעת תור לטיפול), עלולים שלא להיות זמינים.

⚠ זהירות

אל תשתמש בזרם העולה על 10 אמפר בזמן טעינת המצבר, משום שחיי המצבר עלולים להתקצר.

הערה

כדי למנוע פריקה של המצבר, אל תשתמש בצרכני זרם (לדוגמה, אורות, מגבים, בקרת אקלים, מחממי מושבים, וכד') לפרק זמן ארוך מן הדרוש כאשר המערכת ההיברידית מדוממת. אם משתמשים ברדיו, תאורת תא הנוסעים או ציוד חשמלי אחר כשהמערכת ההיברידית מדוממת, המצבר 12 וולט ייפרק גם אם מערכת ההצתה במצב ACC.

סוללת מתח גבוה

מנוע הבעירה הפנימית והבלימה הרגנרטיבית טוענים את סוללת המתח הגבוה. לפיכך, אין צורך לטעון את סוללת המתח הגבוה ממקור חיצוני.

אולם, כדי לשמור על מצבה הטוב של הסוללה, סע ברכב לפחות פעם ב-2 עד 3 חודשים במשך 30 דקות או 16 ק"מ לפחות. אם עוזבים את הרכב לפרק זמן ארוך, הסוללה עלולה להיפרק, או שחיי השירות שלה יתקצרו.

11-21. נתיכים

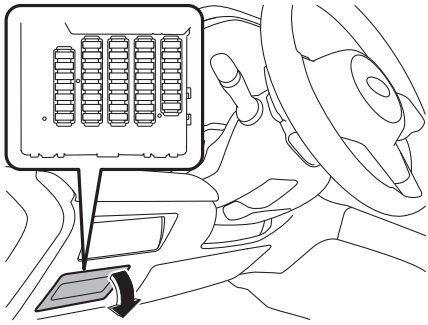
⚠ זהירות

אסור בהחלט להחליף נתיך שרוף בנתיך אחר, בעל ערך שונה או שעשוי מחומר שונה מכיוון שעלול להיגרם נזק רציני או שריפה.

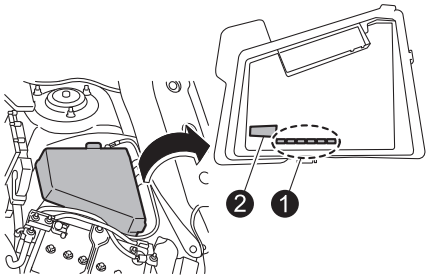
הערה

ערכי הנתיכים והמעגלים המוגנים מפורטים מאחורי כל מכסה של תיבת נתיכים.

הנתיכים מתוכננים "להישרף" במקרה של עומס יתר כדי למנוע נזק לרתמת החיווט ולציוד חשמלי. הנתיכים ממוקמים בשתי תיבות נתיכים.



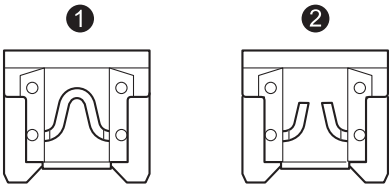
התיבה הראשונה מותקנת מתחת ללוח המכשירים, מאחורי כיסוי קופסת הנתיכים בצד הנהג. להסרת הכיסוי, משוך אותו כלפי חוץ.



❶ נתיכים חלופיים
❷ חולץ הנתיכים

הקופסה השנייה (קופסת נתיכים ראשית) ממוקמת בתא המנוע. הכמו כן, הנתיכים החלופיים וחולץ הנתיכים מאוחסנים במכסה תיבת הנתיכים.

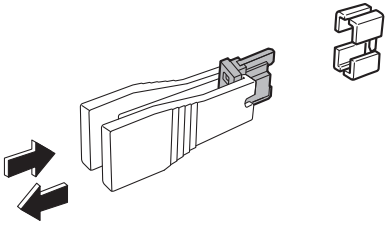
כדי להסיר את חולץ הנתיכים מתיבת הנתיכים הראשית, לחץ על החלק העליון שלו.



❶ תקין
❷ שרוף

אם פנסים, אביזרים או בקרים חשמליים אחרים אינם פועלים, בדוק את הנתיך המתאים. אם נתיך נשרף, החלף אותו.

1. העבר את מערכת ההצתה למצב OFF ונתק את כל האביזרים החשמליים.
2. הסר את מכסה תיבת הנתיכים.
3. בדוק איזה נתיך נשרף. הבט בגב המכסה של כל אחת מתיבות הנתיכים.
4. שלוף את הנתיך בעזרת חולץ הנתיכים.



5. בדוק את הנתיך. אם הוא שרוף החלף אותו בנתיך חלופי בעל אותו ערך.
6. אם אותו נתיך נשרף שוב, קיימת תקלה במערכת. לתיקון, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

11-22. התקנת אביזרים

התייעץ תמיד עם המוסך לפני שתתקין ברכבך פנסי ערפל או ציוד חשמלי אחר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אביזרים אלה עלולים לגרום לתקלות במערכת החשמל של מכוניתך אם הם מותקנים בצורה לא נכונה או אינם מתאימים למכוניתך. מומלץ להתקין ברכבך אביזרים מקוריים של סובארו, או אביזרים העומדים בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.

11-23. החלפת נורות

⚠ אזהרה

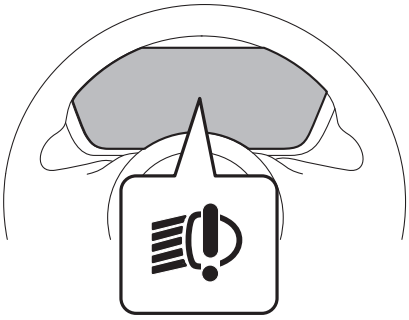
נורות עלולות להתחמם מאוד בזמן פעולתן. לפני שמחליפים נורות, יש לכבות את כל הפנסים ולהמתין עד שהנורות יתקרר, אחרת התוצאה עלולה להיות כוויה.

⚠ זהירות

החלף כל נורה בנורה חדשה באותו הספק. שימוש בנורות בעלות הספק שונה עלול לגרום לשריפה. לפרטים לגבי הספק הנורות, עיין בטבלת הנורות ☜461. להחלפה, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אסור לגעת באגס הזכוכית של הנורה בידיים חשופות. אם אין ברירה וחייבים לאחוז באגס הזכוכית, יש להחזיק בו במטלית נקייה ויבשה כדי למנוע הצטברות של לחות ושומן על הנורה. אם יש טביעות אצבע או חומר סיכה על פני השטח של הנורה, נגב אותם במטלית רכה ספוגה בכוהל. כמו כן, אם הנורה נשרטה או נפלה, היא עלולה להתפוצץ או להיסדק.

פנסים ראשיים

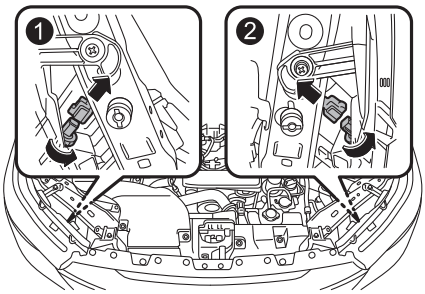


נורית האזהרה של הפנסים הראשיים עם נוריות LED מאירה במקרה של תקלה בפנסים הראשיים עם נוריות LED.

מומלץ להביא את הרכב בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מהבהב פנייה קדמי (אם קיים)

1. נתק את המחבר החשמלי מהנורה וסובב את הנורה כנגד כיוון השעון כדי להסיר אותה מהמכלול של הפנס הראשי.

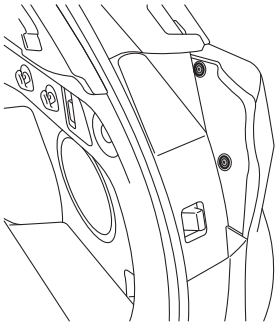


❶ צד ימין
❷ צד שמאל

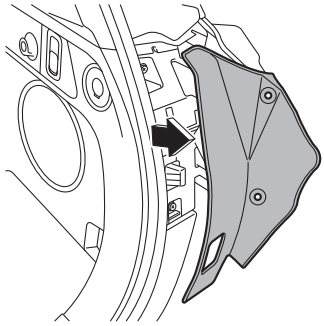
2. משוך את הנורה אל מחוץ לבית הנורה והחלף אותה בנורה חדשה.

מכלול אורות אחורי משולב

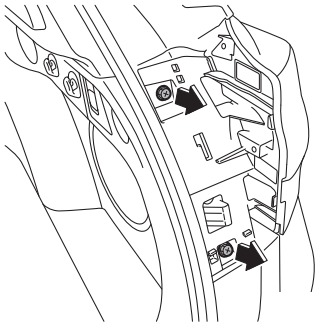
1. בעזרת מברג הסר את תפסי הביטחון של החיפויים.



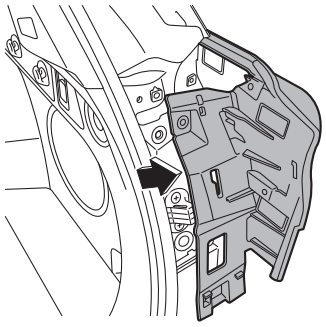
2. הסר את החיפוי הצידי.



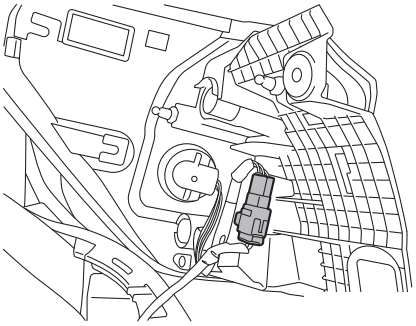
3. הסר את הברגים מלמעלה ומלמטה.



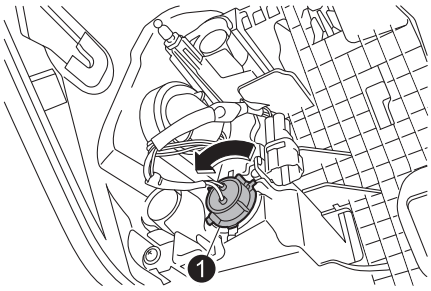
4. החלק את מכלול האורות האחורי המשולב לאחור והסר אותו מהרכב.



5. נתק את המחבר החשמלי.



6. הסר את בית הנורה ממכלול האורות האחורי בסיבוב כנגד כיוון השעון.

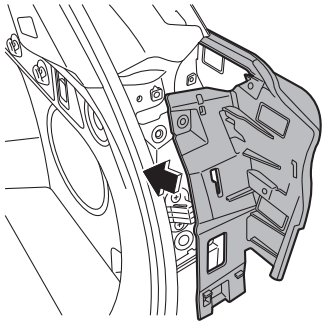


1 פנס מהבהב פנייה אחורי

11

7. משוך את הנורה אל מחוץ לבית הנורה והחלף אותה בחדשה.
8. הצב את בית הנורה במכלול האורות האחורי וסובב אותו בכיוון השעון עד שיינעל.
9. חבר בחזרה את המחבר החשמלי.
10. התקן בחזרה את מכלול האורות האחורי בהחלקה של החלק בעל שתי השיניים של מכלול האורות האחורי לכל מחזיק בצד הרכב.

– המשך –

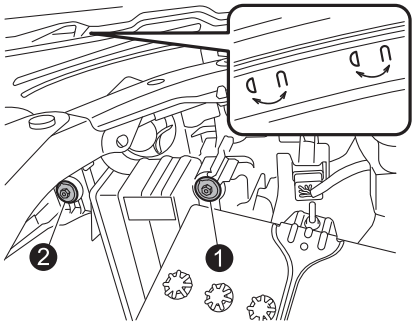


11. התקן והדק את הבורג העליון והבורג התחתון.
12. שוב והתקן את החיפוי הצידי.

שאר פנסי הרכב

ייתכן ויהיה קשה להחליף את הנורות. במידת הצורך, בקש ממוסך להחליף את הנורות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

כוונון האלומה של הפנסים הראשיים

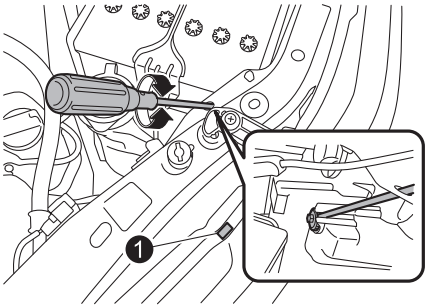


❶ בורג כוונון A
❷ בורג כוונון B

לפני שבודקים את האלומה של הפנסים הראשיים

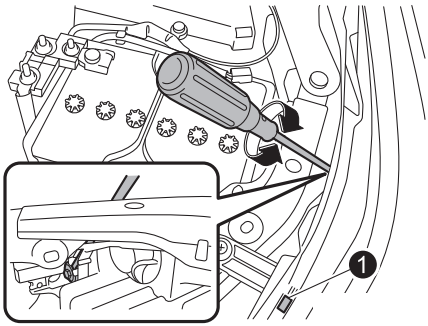
1. ודא שמיכל הדלק של הרכב מלא ושאין עיוותים באזור סביב הפנסים הראשיים.
2. החנה את הרכב על קרקע אופקית.
3. שב במושב הנהג.
4. נדנד את הרכב מעלה ומטה מספר פעמים.

כוונון אלומות הפנסים הראשיים



❶ סימן כיוון הכוונון

1. סובב את בורג A בכיוון השעון או נגד כיוון השעון כדי לכוונן אותו.
זכור את כיוון הסיבוב ואת מספר הסיבובים.



❶ סימן כיוון הכוונון

2. סובב את בורג B אותו מספר של סיבובים ובאותו כיוון כמו בצעד 1.

הערה

- *אם לא ניתן לכוונן את אלומות הפנסים הראשיים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*
- *כדי לבדוק את המיקום של כוונון אלומות הפנסים הראשיים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*

11-24. החלפת סוללה

סביר להניח שהסוללה של תפס המפתח החכם/שלט-רחוק התרוקנה בתנאים הבאים.

- טווח הפעולה של המפתח החכם מתקצר.
- טווח הפעולה של מערכת השלט-רחוק מתקצר.
- המשדר אינו פועל היטב בטווח הרגיל.

החלף את הסוללה בחדשה.

⚠ זהירות

- מנע חדירה של אבק, שמן או מים לתפס מפתח החכם/שלט-רחוק במהלך החלפת הסוללה.
- היזהר שלא לפגוע במעגל המודפס של תפס המפתח החכם/שלט רחוק במהלך החלפת הסוללה.
- אסור להניח לילדים לגעת בסוללה או בחלקים אחרים שהוסרו; ילדים עלולים לבלוע אותם.
- התקנה של סוללה לא מתאימה עלולה לגרום לפיצוץ. החלף את הסוללה אך ורק בסוג זהה או שווה ערך.
- אסור לחשוף סוללות לחום גבוה מדי, למשל תחת קרינה ישירה של שמש או סמוך לאש.

הערה

- *החלף אך ורק בסוללה זהה או שוות ערך, בהתאם להמלצות היצרן.*
- *סלק סוללות משומשות בהתאם לתקנות התקפות.*
- *כדי למנוע דליפה של נוזל התקן את הסוללה בכיוון הנכון. הקפד שלא לכופף את המגעים. הפעולה עלולה לגרום לתקלה.*
- *מומלץ להחליף את הסוללה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*
- *התקן סוללה חדשה.*
- *לאחר החלפת הסוללה ודא שתפס המפתח החכם/שלט רחוק פועל היטב.*

– המשך –

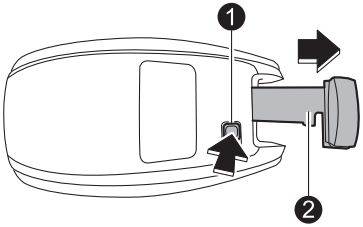
החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם

סוללת כפתור: CR2032 או שווה ערך

⚠ זהירות

- כשמסירים את הכיסוי של תפס המפתח החכם או מתקינים אותו, יש להיזהר שהחלק הפלסטי לא ישתחרר או יזוז.
- לפני שמחליפים סוללה, יש לפרוק חשמל סטטי.

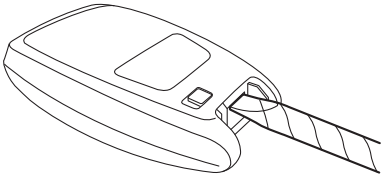
1. שלוף את מפתח החירום.



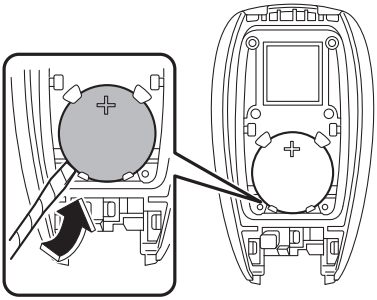
❶ לחצן שחרור

❷ מפתח חירום

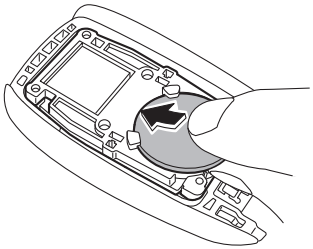
2. להסרת המכסה, עטוף מברג שטוח בסרט דביק או מטלית והכנס אותו לחריץ.



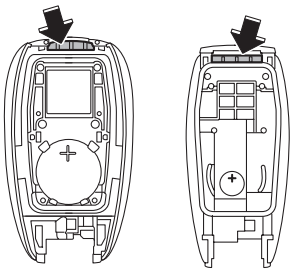
3. הסר את הסוללה בעזרת מברג שטוח עטוף בסרט דביק או מטלית.



4. הכנס סוללה חדשה כאשר הצד החיובי (+) פונה כלפי מעלה, כמתואר באיור.



5. הרכב את הכיסוי של תפס המפתח החכם תוך התאמה בין הבליטות לחריצים.



12-1. מפרטים 456
מידות 456
מנוע 456
מנוע חשמלי (מנוע הנעה) 456
סוללת מתח גבוה 457
דלק 457
שמן מנוע 457
שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי 459
נוזלים 459
נוזל קירור מנוע 459
נוזל קירור מכלול המתמר והממיר 459
מערכת חשמל 460
צמיגים 460
דיסקת בלם 460
12-2. טבלת נורות 461
אמצעי בטיחות 461
טבלת נורות 462
12-3. זיהוי הרכב 464
12-4. קביעת תפקודים 465
הגדרות וכוונונים של תפקודים בצג המידע המרכזי 465
הגדרות וכוונונים אישיים למעט אלו שבצג המידע המרכזי 465
כוונונים והגדרות של תפקודים במוסך 465

12-1. מפרטים

מפרטים אלה עשויים להשתנות ללא הודעה מוקדמת.

מידות

מ"מ

אורך כללי			4,655
רוחב כללי			1,830
גובה כללי			1,730
רוחק סרנים			2,670
מפשק	בדגמים שמצוידים בצמיגים בקוטר 18 אינץ'	גלגלים קדמיים	1,565
		גלגלים אחוריים	1,570
	בדגמים שמצוידים בצמיגים בקוטר 19 אינץ'	גלגלים קדמיים	1,570
		גלגלים אחוריים	1,575
מרווח גחון*			220

*: נמדד כאשר הרכב ריק

מנוע

דגם מנוע	FB25 (2.5 ליטר, גל זיזים עילי כפול, ללא מגדש טורבו)
סוג המנוע	מנוע אופקי מנוגד (בוקסר), קירור מים, 4 צילינדרים, 4 פעימות, הזרקת בנזין ישירה
נפח (בסמ"ק)	2,498
קדח X מהלך (במ"מ)	94.0 x 90.0
יחס דחיסה	12.0
סדר הצתה	1 - 3 - 2 - 4

מנוע חשמלי (מנוע הנעה)

סוג המנוע	מנוע סינכרוני בעל מגנט תמידי
הספק מרבי	88 קוו"ט
מומנט מרבי	270 ניוטון-מ' (199 ליברה-רגל, 27.5 קג"כ-מ')

סוללת מתח גבוה

סוג	סוללת ליתיום-יון
מתח	3.7 וולט/תא
קיבול	4.3 אמפר-שעה
כמות	70 תאים
מתח כולל	259 וולט

דלק

דלק דרוש	בנזין נטול-עופרת עם מספר אוקטן 95 לפחות
קיבול מיכל הדלק	63 ליטר

לפרטים נוספים, עיין בנושא "דלק" ☜282.

שמן מנוע

למידע ולפרטים נוספים על אודות נהלי הבדיקה, ההוספה וההחלפה של שמן המנוע, עיין בנושא "שמן מנוע" ☜422.

הערה

החלפת שמן המנוע ומסנן שמן המנוע צריכה להתבצע בידי עובד בעל הכשרה מתאימה. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

שמן מנוע מאושר לשימוש

הקפד להשתמש בשמן מנוע המאושר על-ידי חברת סובארו. לפרטים נוספים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם שמן המנוע המאושר אינו זמין, יש להשתמש בשמן החלופי, כמפורט בהמשך.

12

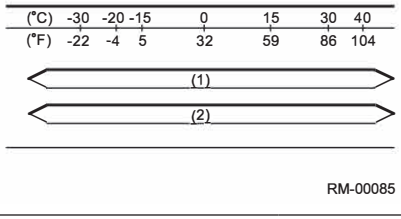
שמן מנוע חלופי

אם שמן המנוע המאושר אינו זמין, ניתן להשתמש בשמן החלופי, כלהלן.

הערה

- *כל נתון כמותי המצוין להלן מהווה ערך מנחה בסיסי בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים.*
- *כשבוחרים שמן, חשוב להקפיד על איכות וצמיגות מתאימות, ולבחור שמן שמשפר את החיסכון בדלק. שמנים בעלי צמיגות נמוכה יותר חסכוניים יותר. אולם, במזג אוויר חם נדרשת צמיגות גבוהה יותר כדי להשיג סיכה נאותה של המנוע. בטבלה הבאה מופיע פירוט של רמות הצמיגות המומלצות והטמפרטורות הישימות.*
- *כשמוסיפים שמן, ניתן להשתמש יחד במותגים שונים, כל עוד הם בעלי סיווגי ILSAC או API וצמיגות SAE זהים, כמומלץ על ידי סובארו.*

– המשך –

דירוג השמן	International) ILSAC Lubricant Specification (Advisory Committee GF-6B, שניתן לזיהוי באמצעות סימן האישור של ILSAC (סמל המגן)	International) ILSAC Lubricant Specification (Advisory Committee GF-6A, שניתן לזיהוי באמצעות סימן האישור של ILSAC (סמל הכוכב המתפוצץ)	סיווג API (American Petroleum Institute) SP, SN, SNP עם המילים "RESOURCE CONSERVING"
דרגת צמיגות SAE והטמפרטורה הישימה	שמן סינתטי 0W-20 הוא השמן הנחוץ לביצועי מנוע והגנה אופטימליים. אם לא ניתן להשיג שמן סינתטי, מותר להשתמש בשמן רגיל.		
	(1) 0W-20 (מומלץ) (2) 0W-30, 5W-30, 5W-20 (חלופי)		
	*: אם לא ניתן להשיג שמן סינתטי 0W-20, ניתן להוסיף בשמן רגיל 0W-20, אבל בהחלפת השמן הבאה יש להחליף אותו בשמן סינתטי 0W-20.		
קיבולת שמן המנוע	● הוספת שמן מנוע בין הסימון L (מפלס נמוך) לבין הסימון F (מפלס מלא): 1.0 ליטר ● החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע: 4.4 ליטר ● החלפת השמן: 4.2 ליטר		

שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי

השמן	שמן דיפרנציאל קדמי	שמן דיפרנציאל אחורי
דירוג השמן	• SUBARU Extra MT *3 • סיווג API GL-5 (75W-90)	סיווג API GL-5 (75W-90)
קיבולת השמן*1	1.3 ליטר	0.8 ליטר
הערות*2	"שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי" ☜490	

*1: כל נתוני כמות השמן המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בסיסיים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים. אחרי שממלאים את תיבת ההילוכים בשמן, יש לבדוק את מפלס השמן.
*2: לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, עיין בנושאים המצוינים.
*3: הרכב מולא במפעל בשמן זה.

נוזלים

נוזל	נוזל תיבת הילוכים רציפה	נוזל בלמים
סוג הנוזל *1	היוועץ במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.	נוזל בלמים DOT 3 או DOT 4
קיבולת הנוזל *2	5.9 ליטר	-
הערות *3	"נוזל תיבת הילוכים רציפה" ☜430	"נוזל בלמים" ☜431

*1: השתמש באחד מסוגי השמנים המצוינים.
*2: כל נתוני כמות השמן המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בסיסיים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים.
*3: לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, עיין בנושאים המצוינים.

נוזל קירור מנוע

קיבולת נוזל הקירור	8.0 ליטר
סוג נוזל הקירור	SUBARU SUPER COOLANT

כל נתוני כמות נוזל הקירור המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בסיסיים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים. לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, עיין בנושא "מערכת הקירור" ☜424.

12

נוזל קירור מכלול המתמר והממיר

קיבולת נוזל הקירור	1.9 ליטר
סוג נוזל הקירור	SUBARU SUPER COOLANT

כל נתוני כמות נוזל הקירור המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בסיסיים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים. לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, עיין בנושא "מערכת הקירור" ☜424.

- המשך -

מערכת חשמל

סוג המצבר	75D23L
מצתים	(NGK) DILKAR7Q8

צמיגים

מידות הצמיגים		235/50R19 99V
מידת החישוק		19 x 7 1/2 J
לחץ	גלגלים קדמיים	33 psi (2.3 kgf/cm², 230 kPa)
	גלגלים אחוריים	32 psi (2.2 kgf/cm², 220 kPa)
מומנט הידוק אומי הגלגלים		89 lbf·ft (120 N·m, 12 kgf·m)*1

*1: מומנט זה שווה ערך להפעלת כוח של כ-40 עד 50 ק"ג בקצה מפתח הגלגלים. אם הידקת בעצמך את אומי הגלגלים, יש לבדוק בהקדם האפשרי את מומנט ההידוק שלהן במתקן השירות לרכב (מוסך/מתקן נקרים מוסמך) הקרוב ביותר. לפרטים על נוהל הידוק אומי הגלגלים, עיין בנושא "נוהל החלפה" ☜438.

דיסקת בלם

אם אתה זקוק למידע לגבי ערכי גבולות השימוש בדסקיות בלמים והשיטה למדידתם, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

12-2. טבלת נורות

אמצעי בטיחות

⚠ אזהרה

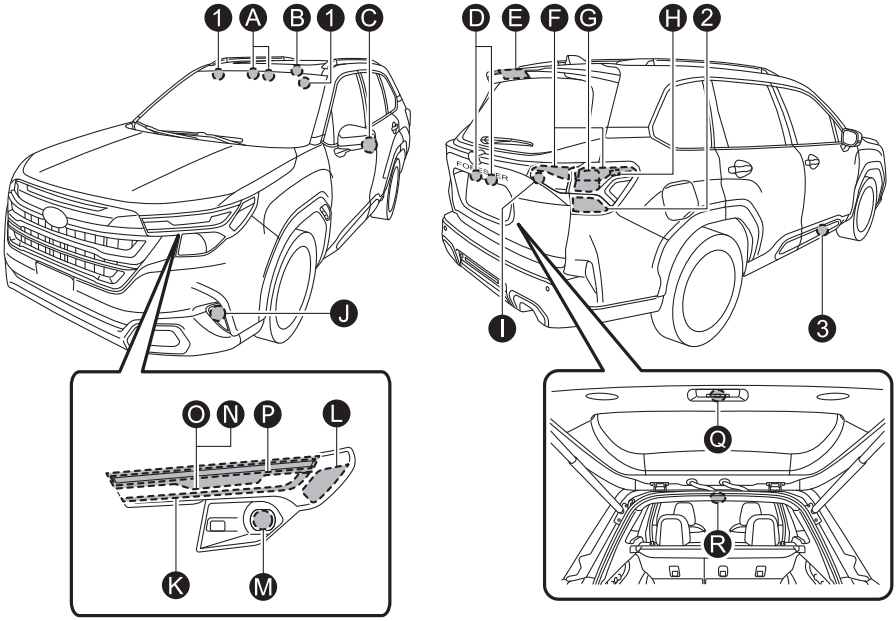
נורות עלולות להתחמם מאוד בזמן פעולתן. לפני החלפת נורות, כבה את האורות והמתן עד שהנורות מתקררות. אחרת, קיימת סכנה של כוויה.

⚠ זהירות

החלף כל נורה בנורה חדשה באותו הספק. שימוש בנורות בעלות הספק שונה עלול לגרום לשריפה.

– המשך –

טבלת נורות

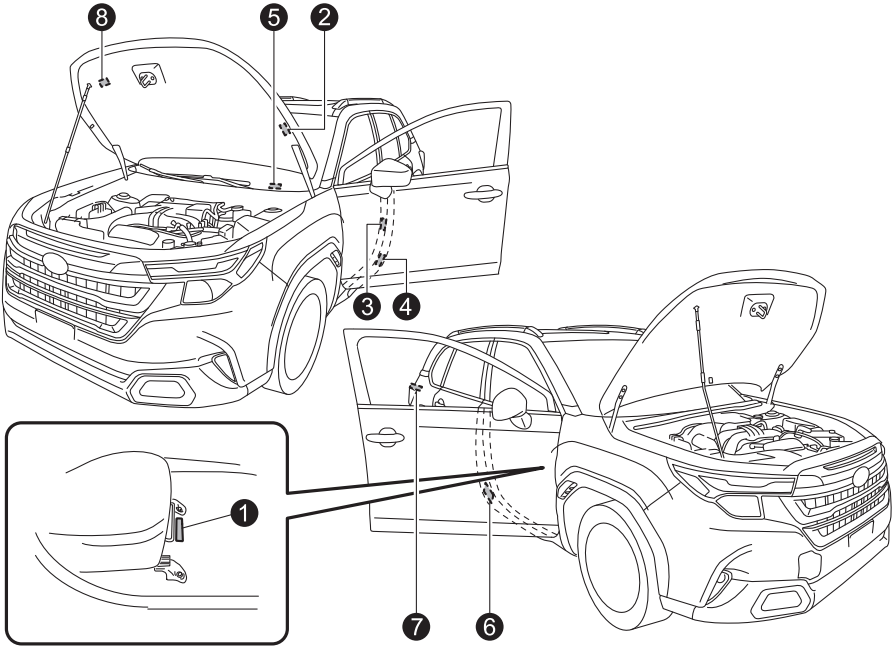


הערה

*מקורות אור שצוינו במספר הם נורות ליבון, ומקורות אור שצוינו באות הם נורות **LED**. להחלפה של נורות **LED**, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*

		הספק	מספר הנורה
❶	תאורת מראת האיפור	2 W-12 V	-
❷	פנס מאותת פנייה אחורי	21 W-12 V	WY21W
❸	תאורת סף הדלת	5 W-12 V	W5W
Ⓐ	תאורת מפה	-	-
Ⓑ	תאורת תא הנוסעים	-	-
Ⓒ	מאותת פנייה צדי	-	-
Ⓓ	תאורת לוחית רישוי	-	-
Ⓔ	פנס בלימה עילי	-	-
Ⓕ	אורות אחוריים	-	-
Ⓖ	פנסי בלימה	-	-
Ⓗ	פנסי סימון אחוריים	-	-
Ⓘ	תאורת נסיעה לאחור	-	-
Ⓙ	פנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)	-	-
Ⓚ	פנסי חנייה קדמיים	-	-
Ⓛ	פנס סימון צד קדמי	-	-
Ⓜ	אלומה נמוכה ואלומה גבוהה של האורות הראשיים	-	-
Ⓝ	תאורת נסיעה ביום	-	-
Ⓞ	מהבהב פנייה קדמי	-	-
Ⓟ	פנס עזר	-	-
Ⓠ	תאורת הדלת האחורית המתרוממת	-	-
Ⓡ	תאורת אזור מטען	-	-

12-3. זיהוי הרכב



1. מספר זיהוי הרכב (מתחת לשטיח הרצפה של מושב הנוסע הקדמי)
2. תווית בקרת פליטה
3. תווית לחצי האוויר בגלגלים (תווית הרכב)
4. תווית אישור
5. מספר זיהוי הרכב
6. תווית מספר הדגם
7. תווית הדלק
8. תווית מיזוג האוויר

12-4. קביעת תפקודים

הגדרות וכוונונים של תפקודים בצג המידע המרכזי

בצג המידע המרכזי ניתן לשנות את ההגדרות והכוונונים באופן ידני, בהתאם לדרישות האישיות. עיין בנושא "מאפייני צג המידע המרכזי (CID)" ☜197.

הגדרות וכוונונים אישיים למעט אלו שבצג המידע המרכזי

לפרטים על קביעת הכוונונים הבאים, עיין בעמוד המתאים.

פריט	התפקוד	הגדרות זמינות	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל	עמוד
מערכת אזעקה	מערכת אזעקה	הפעלה/ביטול	פעולה	143
מערכת שלט-רחוק	אותות קוליים	הפעלה/ביטול	פעולה	137

כוונונים והגדרות של תפקודים במוסך

פריט	התפקוד	הגדרות זמינות	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל
מערכת אזעקה	משך ההשהיה לתחילת הניטור (לאחר סגירת הדלתות)	0 שניות/30 שניות	30 שניות
	תאורת מפות/תאורת תא הנוסעים/תאורת אזור המטען	ON (מופעל)/ OFF (מופסק)	OFF
מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה	עצמת הקול של האות הקולי*1	רמה 1 עד 7	רמה 6
מערכת שלט-רחוק	עצמת הקול של האות הקולי*1	רמה 1 עד 7	רמה 6
מניעת נעילה של המפתח ברכב	מניעת נעילה של המפתח ברכב	הפעלה/ביטול	פעולה
ביטול העמעום האוטומטי	רגישות הפעולה של ביטול העמעום האוטומטי	התפקוד מנותק/ מינימלית/נמוכה/ בינונית/גבוהה/ מקסימלית	בינונית
תפקוד סייען אלומה גבוהה	תפקוד סייען אלומה גבוהה	הפעלה/ביטול	פעולה
מגב אחורי בשילוב הילוך לנסיעה לאחור	הפעלת המגב האחורי בשילוב הילוך לנסיעה לאחור	הפעלה/ביטול	פעולה
מגבי שמשה קדמית עם חיישן גשם לפעולה אוטומטית*2	מצב הוויסות האוטומטי של פעולת המגבים	מצב חיישן גשם/ מצב פעולה בהתאם למהירות הנסיעה	מצב חיישן גשם של המגבים

12

– המשך –

פריט	התפקוד	הגדרות זמינות	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל
תפקוד פתיחה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית	פתיחת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית באמצעות תפס המפתח החכם	התפקוד לא פעיל/ שתי לחיצות/לחיצה ממושכת	לחיצה ממושכת
הפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה	הגדרת נעילת הדלתות בסגירה של הדלת האחורית המתרוממת	הפעלה/ביטול	התפקוד לא פעיל
	קביעת משך ההשהיה לסגירה של הדלת לאחר שמבצעים תנועת בעיטה	0 שניות/שנייה אחת/ 2 שניות/3 שניות	2 שניות

*1: לא ניתן לקבוע את עצמת האותות הקוליים מתחת לרמה 5 עבור צליל ההתראה.
*2: אם התפקוד קיים

קיים אינדקס מאויר בספר הנהג הזה. אם תתקשה באיתור פריטי היעד שלך באינדקס, נסה להשתמש באינדקס המאויר.

ABC
SI-DRIVE 297
מתג SI-DRIVE 298
מצב חכם (I) 297
מצב ספורטיבי (S) 298

א

אזור המטען 23
אחריות 6
אינדקס 483
אינדקס מאויר 17
אם גגון השמש לא נסגר 399
אם הרכב מעורב בתאונה 401
כדי לשוב ולהתניע את המערכת ההיברידית ברכב שהיה מעורב בתאונה 401
נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות לאחר תאונה 401
אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח מילוי הדלק 400
אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת 397
אם לא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי 395
אמצעי זהירות בזמן נהיגה 9
אמצעי בטיחות לילדים 10
ביצוע שינויים ברכבך 12
גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני) 10
הפעלת הרכב 14
התקנת אביזרים 13
התקנת מכשירים 14
חגורות בטיחות וכריות אוויר 9
טיפול במכשירים חשודים 15
לחץ אוויר בצמיגים 13
מחיקת מידע אישי מהרכב 15
נהיגה בזמן עייפות או נמנום 12
נהיגה בכביש ובשטח 13
נהיגה ברכב המצויד במערכת ניווט 12
נהיגה עם חיות מחמד 12
שימוש בטלפונים סלולריים/כתיבת הודעות טקסט ונהיגה 12
שינויים ברכב 14
שתיית אלכוהול ונהיגה 11
תרופות ונהיגה 11

אמצעי זהירות הקשורים לתחזוקה 415
כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע 416
כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע כשהמנוע פועל 416
לפני שתבדוק או שתבצע שירות בתוך תא המנוע 416
אמצעי זהירות לגבי המערכת ההיברידית 37
הודעת התראה של המערכת ההיברידית 41
מערכת להדממה במקרה חירום 41
סוללת המתח הגבוה ופתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה 40
אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב 395
החלפת המצבים של מערכת ההצתה 396
התנעת המערכת ההיברידית 396
נעילה ושחרור נעילה 395
אנטנה 256
אנטנת גג 256

ב

ביקורות תקופתיות 364
בלימה 299
מחווני אזהרה לבלאי של רפידות בלמי דיסק 301
מערכת בלמים 300
עצות לבלימה 299
במקרה חירום 378
בקרת אקלים 239
בקרת אקלים ידנית 245
אוורור דינמי 246
בורר כניסת האוויר 249
בקרת זרימת האוויר 245
בקרת טמפרטורה 248
בקרת מהירות המניפה 248
הפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים 249
מתג המזגן 248
בקרת עצמת התאורה 169
ביטול העמעום האוטומטי 170
בקרת פתחי אוורור 240
פתחי אוורור אחוריים 240
פתחי אוורור מרכזיים 240
פתחי אוורור צידיים 240

ג

גגון שמש (אם קיים) 159
החלקת גגון השמש 160
וילון שמש 160
מתג גגון השמש 160

גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני) 363
גלגל הגה 25
גלגל הגה מתכוונן לגובה ולמרחק 236
גרירה 390
טבעות גרירה, טבעות עיגון וקדחים 391
טבעות עיגון קדמיות 393
טבעת גרירה אחורית 392
טבעת גרירה קדמית 391
קדחי עיגון אחוריים 393
שיטות להובלת הרכב 394

ד

דוושת בלם 432
דלק 282
דלת פתח מילוי הדלק והמכסה 283
דרישות דלק 282
דלת אחורית מתרוממת חשמלית 149
אתחול הדלת האחורית המתרוממת החשמלית 158
בחירת אופן הפעולה של האות הקולי 158
הפעלה באמצעות הלחצנים שבדלת האחורית המתרוממת 152
הפעלה באמצעות הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית 151
הפעלה ידנית 153
הפעלת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית ללא נגיעה 154
תפקוד זיכרון 156
תפקוד למניעת לכידה 157
תפקוד למניעת נפילה של הדלת האחורית המתרוממת 158

ה

הגה כוח 299
הגנה מפני שיתוך (קורוזיה) 406
הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך (קורוזיה) 406
פעולות למניעת שיתוך (קורוזיה) 406
החלפת להבים למגבי השמשות 443
הגומי של להב המגב 444
להב גומי של מגב החלון האחורי 445
מכלול להב המגב של השמשה הקדמית 443
מכלול להב מגב של החלון האחורי 445
החלפת נורות 450
כוונון האלומה של הפנסים הראשיים 452
מהבהב פנייה קדמי 450
מכלול אורות אחורי משולב 450
פנסים ראשיים 450
שאר פנסי הרכב 452

החלפת סוללה 453
החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם 454
החלפת רפידות בלמים 432
הרצה של רפידות בלמים חדשות 433
החניית הרכב במקרה חירום 378
הכנה לנהיגה 286
העמסת הרכב 374
GVWR ו-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב
והמשקל הכולל המרבי המותר על הסרן) 375
גגון 375
כושר נשיאת המשקל של הרכב 374
מסילות גג 376
הפשרת אדים 250
הרצת רכב חדש 362
התחממות יתר של המנוע 389
אם לא עולה קיטור מתא המנוע 389
אם עולה קיטור מתא המנוע 389
התנעה והפעלה 279
התנעת המערכת ההיברידית והדממתה 287
אמצעי בטיחות למערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה 287
אמצעי זהירות כלליים להתנעת המערכת ההיברידית והדממתה 287
הדממת המערכת ההיברידית 290
התנעת המערכת ההיברידית 287
טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה 287
כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב 290
מנעול הגה 291
תפקוד הדממה אוטומטית של הרכב 289
התנעת עזר 387
איך לבצע התנעת עזר 388
התקנת אביזרים 449

13

ו

ווים לקשירת מטען 277
ווים עיליים באזור המטען 275
וו לשקית קניות 274

ז

זיהוי הרכב 464

ח

חגורות בטיחות 64
חגירת חגורת הבטיחות 65
מנגנון לנעילת חירום (ELR) 65

מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון לנעילת חירום (ALR/ELR) 65
נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות 65
תחזוקת חגורת הבטיחות 71
חוץ 18
חישוקי סגסוגת 441
חלונות 146
אתחול חלונות חשמליים (חלונות עם תפקוד של סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת) 148
הפעלת החלון 147
מתגי החלונות החשמליים 147
נעילת חלונות הנוסעים 148
חניית הרכב 308
בלם חירום 314
בלם חנייה חשמלי 308
עצות לחנייה 310
תפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב 311

ט

טבלת נורות 461
אמצעי בטיחות 461
טבלת נורות 462
טיפוח הרכב 403
טיפוח חיצוני 404
מריחת שעווה (וקס) והברקה (פוליש) 405
ניקוי חישוקי סגסוגת 405
רחיצה 404

י

ידית/מתגים לבקרת פנסים ומגבים 26
ידית אחיזה 273
ידית מאותתי הפנייה 227
איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת 227

כ

כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים 226
כיסוי אזור המטען 275
הסרת בית הכיסוי 276
התקנת כיסוי אזור המטען 276
כדי להסיר את החלק הקדמי של הכיסוי 276
כדי להתקין את החלק הקדמי של הכיסוי 276
שימוש בכיסוי 275
כיצד להשתמש במדריך זה 6
אזהרות בטיחות 7
השימוש במדריך לנהג 6

סימן בטיחות 8
רשימת קיצורים 8
כריות אוויר SRS (מערכת ריסון משלימה) 91
אזהרות כלליות בנוגע לשימוש במערכת כריות אוויר (SRS) 91
אמצעי זהירות כלליים ביחס לילדים ומערכת כריות האוויר 95
אמצעי זהירות כלליים ביחס לשימוש באביזרים וחפצים כלשהם עם מערכת כריות האוויר 93
אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב 120
בקרי מערכת כריות האוויר 118
המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו 100
כריות אוויר צדיות ווילונות צד מתנפחים 111
פעולת כרית האוויר המותקנת בכרית המושב 110
רכיבים 98
שירות למערכת כריות האוויר 119

ל

לוח בקרת האקלים 241
לוח המכשירים 24
לחצן התנעה 164
אמצעי בטיחות 164
החלפת המצבים של מערכת ההצתה 164
טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה 164
כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב 165

מ

מאפייני המערכת ההיברידית 32
מאפייני הנהיגה בכל אחד מהמצבים 33
מסך זרימת האנרגיה 36
מערכת אזהרה להולכי רגל 35
מצב הפעולה של המערכת ההיברידית 32
נהיגה במצב רכב חשמלי (EV) 34
מאפייני צג המידע המרכזי 197
הפעלת מסך המגע 198
מסך כניסה 198
מסך פרידה 198
מסך של הודעה מתפרצת 198
מאפרה 272
מאריך חגורת הבטיחות 72
מבוא 5
מבט כללי על תא המנוע 421
מגבים ומתזי שטיפה 227
המתגים של מגבי השמשה הקדמית ומתזי השטיפה 229
מתג המגב והמתז של החלון האחורי 231

מדים ומחוונים 166
הגדרות לוח המחוונים 169
מד דלק 168
מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע 169
מד-מהירות 166
מד מרחק כולל 167
מד מרחק נסיעה כפול 167
מד צריכת חשמל 166
מהבהבי חירום 166
מושבים אחוריים 55
אמצעי זהירות חשובים לגבי המערכת ההיברידית 56
הטיית גב המושב 58
כוונון משענת ראש 59
משענת יד 61
קיפול גב המושב האחורי 56
מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר 45
מושבים קדמיים 47
כוונון משענת ראש 54
מושב בעל כוונון חשמלי 49
תפקוד זיכרון במושב הנהג 50
מותחני-קדם של חגורות הבטיחות 74
אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב 77
בקרות המערכת 76
חגורת בטיחות עם מותחני-קדם לרצועת הכתף ולרצועת המותן 76
חגורת בטיחות עם מותחן-קדם לרצועת הכתף 75
שירות למערכת 76
מחזיקי בקבוקים 265
מחזיק כוסות 264
מחזיק כוסות לנוסעים מאחור 264
מחזיק כוסות של הנוסע הקדמי 264
מחממי המושבים ואוורור המושבים הקדמיים 61
מחממי המושבים האחוריים 63
מחמם מושבים קדמיים 62
מטען אלחוטי 268
אישורים למטען האלחוטי 272
כיצד להשתמש במטען האלחוטי 268
מידע כללי 15
רישום נתונים ברכב 15
רעש מגחון הרכב 15
רשם נתוני אירועים 16
שימוש בנתונים 15

מכלול המחוונים 27
נוריות אזהרה וחיווי 28
מכסה תא המנוע 419
מכשירים ובקרות 161
ממיר קטליטי 363
מנעולי דלתות 139
נעילה ושחרור מבפנים 140
נעילה ושחרור מחוץ לרכב 139
נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות 141
תפקוד הפחתת התרוקנות המצבר 142
תפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב 142
מערכות ריסון לילדים 78
אמצעי בטיחות 78
המלצות בטיחות להתקנה של מערכות ריסון לילדים 79
התקנה של מושב הגבהה או כרית הגבהה 86
התקנה של מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי 81
התקנת מערכות ריסון לילדים עם חגורת בטיחות ALR/ELR 82
מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) 335
ביטול הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) 344
הפעלה/ניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) 344
טיפול בחיישני הסונאר 345
נורית אזהרה של מערכת RAB 345
סקירה על המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) 336
פעולת התפקוד לבלימה אוטומטית 343
תנאי הפעולה 337
תפקוד התראה קולית של הסונאר 340
מערכת אזעקה 143
אם מערכת האזעקה הופעלה בטעות 145
ביטול הדריכה של המערכת 144
דריכת המערכת 144
הגדרות מערכת האזעקה 145
פעולת מערכת האזעקה 143
מערכת אלקטרונית לחלוקת כוחות הבלימה (EBD) 302
תקלות במערכת EBD 302
מערכת בקרת אקלים אוטומטית 244
מערכת הבקרה הדינמית של הרכב 303
הפעלה או ניתוק של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב 304
פיקוח על מערכת הבקרה הדינמית של הרכב 304
מערכת היברידית 31

מערכת הקירור 424
מיכל נוזל קירור מכלול המתמר והממיר 426
מניפת קירור, צנרת וחיבורים 425
נוזל קירור מנוע 425
מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה 123
אישור למערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה 135
אמצעי בטיחות 123
בחירת אופן הפעולה של האות הקולי 134
בחירת הפעולה של מהבהבי החירום 134
ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח 132
החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם 134
החלפת תפס המפתח החכם 134
כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב 134
נעילה ושחרור באמצעות ה"מערכת להפעלה ללא מפתח" 126
צלילי התראה ונורית אזהרה 134
שחרור נעילה באמצעות קוד גישה סודי 128
תפקוד לחיסכון בחשמל 131
תפקוד לחיסכון בחשמל של תפס המפתח החכם 131
מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS) 301
בדיקה עצמית של מערכת ABS 302
נורית אזהרה למערכת ABS 302
מערכת לניטור הנהג 346
הגדרות פעולה/ניתוק של המערכת לניטור הנהג 358
התראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה 352
חיווי/אזהרה של המערכת לניטור הנהג 354
כיצד לקבל קוד מקור שמכיל תוכנה בעלת קוד מקור פתוח 359
מחיקת משתמש 358
שימוש במערכת לניטור הנהג 354
תפקוד זיהוי המשתמש 350
מערכת מחמם גלגל ההגה 236
מערכת סיוע לתחילת נסיעה במעלה 314
מערכת סינון אוויר 252
החלפת מסנן האוויר של תא הנוסעים 252
מערכת שלט-רחוק 137
בחירת הפעולה של מהבהבי החירום 138
החלפת הסוללה 138
החלפת מפתחות חכמים שאבדו 139
הפעלת אזעקת מצוקה 138
נעילת הדלתות 137
פתיחת הדלת האחורית המתרוממת 138

קביעת אופן הפעולה של האות הקולי 138
שחרור נעילת הדלתות 138
תפקוד איתור הרכב 138
מערכת שמע 256
מערכת BSD/SRVD 327
אישור למערכת BSD/SRVD 334
הפעלה/ניתוק של מערכת BSD/SRVD 333
טיפול בחיישני הרדאר 334
מאפייני המערכת 327
נורית אזהרה של מערכת BSD/SRVD 333
נורית חיווי לניתוק מערכת BSD/SRVD 332
נורית חיווי/צליל אזהרה לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD 330
תנאי הפעולה 329
מערכת X-MODE 305
הפעלה/ניתוק של מערכת X-MODE 306
תפקוד בקרת נסיעה במורד 307
מפרטים 455
דיסקת בלם 460
דלק 457
מידות 456
מנוע 456
מנוע חשמלי (מנוע הנעה) 456
מערכת חשמל 460
נוזלים 459
נוזל קירור מכלול המתמר והממיר 459
נוזל קירור מנוע 459
סוללת מתח גבוה 457
צמיגים 460
שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי 459
שמן מנוע 457
מפשיר אדים ומסיר קרח 232
מפתחות ודלתות 121
מצבר 12 וולט וסוללת מתח גבוה 446
מצב שירות החנייה 217
הפעלת מצב שירות החנייה 217
השבתת מצב שירות החנייה 218
מצלמת מבט לאחור 323
טווח הצילום של מצלמת המבט לאחור 324
כיצד להשתמש במצלמת מבט לאחור 324
קווי עזר 325
מצתים 429

מראות 234
מראה פנימית 234
מראות חיצוניות 234
משבת מנוע (אימובילייזר) 136
אישור מערכת משבת המנוע 136
מפתחות חלופיים 136
נורית חיווי ביטחון 136
מתג בקרת התאורה 218
הבהוב בפנסים הראשיים 221
החלפת אור גבוה/נמוך (עמעם) 221
מערכת תאורת נסיעה ביום 224
פנסים ראשיים 219
תפקוד סייען האלומה הגבוהה 222
מתג פנסי ערפל קדמיים 226

נ

נהיגה בארצות זרות 365
נהיגה בכביש ובשטח 367
במהלך הנהיגה 368
לאחר הנהיגה 369
לפני הנהיגה 368
נהיגה בתנאי חורף 369
הגנה מפני שיתוך (קורוזיה) 372
הפעלת הרכב במזג אוויר קר 369
נדנוד הרכב 373
נהיגה בתנאי שלג וקרח 371
צמיגי שלג 372
שרשרות צמיגים 373
נוזל בלמים 431
בדיקת מפלס הנוזל 431
נוזל בלמים מומלץ 431
נוזל מתזי השמשה הקדמית 442
נוזל תיבת הילוכים רציפה 430
נוריות אזהרה וחיווי 170
חיווי מערכת SI-DRIVE 185
חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/ההילוך המשולב 185
נוריות חיווי למאותתי פנייה 186
נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי 174
נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה 174
נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות 171
נורית אזהרה לדלת פתוחה 179
נורית אזהרה להגה כוח 180

נורית אזהרה להנעה לכל הגלגלים 180
נורית אזהרה להתחממות יתר של המערכת ההיברידית 188
נורית אזהרה לטעינת המצבר 175
נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים 186
נורית אזהרה ללחץ שמן 175
נורית אזהרה למערכת הבלמים 177
נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב/נורית חיווי
פעולה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב 180
נורית אזהרה למערכת ABS 176
נורית אזהרה למפלס דלק נמוך 179
נורית אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית 180
נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך 175
נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה 186
נורית אזהרה לפנסים ראשיים עם נורות LED 186
נורית אזהרה לקרח על הכביש 187
נורית אזהרה 'מכסה תא המנוע פתוח' 180
נורית אזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה) 188
נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר 173
נורית אזהרה של מערכת BSD/SRVD 187
נורית אזהרה של מערכת RAB 188
נורית אזהרת תקלה של המערכת לזיהוי הולכי רגל 189
נורית חיווי ביטחון 185
נורית חיווי לאורות גבוהים 186
נורית חיווי לבלם חנייה חשמלי 178
נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד 187
נורית חיווי להחזקה אוטומטית של הרכב 179
נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של המערכת לניטור הנהג 188
נורית חיווי לכשל של המערכת ההיברידית 188
נורית חיווי למוכנות של המערכת ההיברידית 189
נורית חיווי לניתוק ההתראה הקולית של הסונאר 188
נורית חיווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה 186
נורית חיווי לניתוק מערכת הבקרה הדינמית של הרכב 181
נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג 188
נורית חיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD 187
נורית חיווי לניתוק של מערכת RAB 188
נורית חיווי לסייען האלומה הגבוהה 186
נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים 186
נורית חיווי לפעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה) 188
נורית חיווי מצב נסיעה EV (רכב חשמלי) 189
נורית חיווי מצב EV (רכב חשמלי) 189
נורית חיווי פנסים ראשיים 186

נורית חיווי של מערכת X-MODE 187
צלילי אזהרה ונורית אזהרה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה 182
ניקוי פנים הרכב 407
לוח המכשירים, לוח הקונסולה, מתגים, לוח המחוונים ומשטחים פלסטיים אחרים 408
ניקוי פתח כניסת האוויר של סוללת המתח הגבוה 408
צג המידע המרכזי 408
ריפודי המושבים 407
ריפוד עור למושבים 407
ריפוד עור סינתטי 407
נסיעות תכופות מונעות פריקה של מצבר הרכב 365
נעילת בטיחות לילדים 146
נקר בגלגל 380
אטימת צמיג נקור 380
נתיכים 448

ס

סוככי שמש 260
מאריך סוככי השמש 260
מראת איפור מוארת 261
סמלים ברכב 9

ע

עצות לאיתור תקלות 43
במקרה שמופיעות הודעות 43
עצות לחיסכון בדלק 362
עצות לנהיגה 361
עצות לנהיגה ברכב בעל הנעה לכל הגלגלים 366
עצות לנהיגה ברכב היברידי 42
עצות לתחזוקה 417
הסרה והתקנה מחדש של תפסים 417
כשמחליפים חלקים 417
עצות מעשיות לתפעול המחמם והמזגן 251
בדיקת מערכת מיזוג האוויר לפני תחילת הקיץ 251
ניקוי שבכת האוורור 251
ניתוק מדחס מזגן האוויר בעת העמסה כבדה של המערכת ההיברידית 251
קירור וייבוש האוויר בתנאי לחות גבוהה וטמפרטורה נמוכה 251
קירור יעיל לאחר חנייה בשמש 251
קרר למערכת בקרת האקלים 252
ערכת כלים 378
מיקומי הכלים 379

פ

פנים הרכב 20
פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH) 225

צ

צג בלוח המחוונים 189
הפעלה בסיסית 191
מסך אזהרה 192
מסך הכניסה (אנימציית פתיחה) ומסך הפרידה (אנימציית סיום) 192
מסך חיוויים 193
מסכים בסיסיים 195
מסך מד מהירות דיגיטלי 197
מסך מידע בלוח המחוונים 192
צג המידע המרכזי 200
כיצד לשנות את הגדרות התצוגה 204
מסך בקרת האקלים 203
סמל הבית 200
סמלי קיצור דרך 204
סרגל המצב 200
סרגל מידע 201
צג מבט היקפי 316
הטווח של צג המבט ההיקפי 321
כיצד לבטל את הפעולה של צג המבט ההיקפי 318
כיצד להציג את התמונות מהמצלמה 319
כיצד לשנות את מצבי התצוגה של צג המבט ההיקפי 316
שימוש במצלמה 322
צופר 237
ציוד פנימי 257
צמיגים וגלגלים 433
איזון גלגלים 435
בדיקת צמיגים 434
החלפת חישוקים (ג'נטים) 441
החלפת צמיגים 437
כיוון הסיבוב של הצמיגים 436
לחץ אוויר ובלאי 434
מחווני בלאי 436
סבב צמיגים 437
סוגי צמיגים 433

ק

קביעת תפקודים 465
הגדרות וכוונונים אישיים למעט אלו שבצג המידע המרכזי 465
הגדרות וכוונונים של תפקודים בצג המידע המרכזי 465
כוונונים והגדרות של תפקודים במוסך 465
קונסולה עילית 262

קרב סינון מסנן האוויר 427
החלפת קרב מסנן האוויר 427

ר

רצועת ההנעה 429

ש

שטיחוני רצפה 273
שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי 430
דירוג וצמיגות מומלצים 430
שמן מנוע 422
בדיקת מפלס השמן 422
דירוג וצמיגות מומלצים 424
החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע 423
צריכת השמן של המנוע 422
שמן סינתטי 424
שמע 255
שעון 216
כוונון השעון באופן אוטומטי 216
כוונון השעון באופן ידני 216
כוונון מצב תצוגה של 12 שעות או 24 שעות 217
שקעי חשמל לאביזרים 265
שקע כוח USB 266
כיצד להשתמש בשקע כוח USB 267

ת

תא אחסון 262
מגש בקונסולה המרכזית 263
מגש מרכזי 263
קונסולה מרכזית 263
תא כפפות 262
תא אחסון מתחת לרצפה 277
תאורה פנימית 258
קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי 259
תאורת אזור המטען 259
תאורת הדלת האחורית המתרוממת 259
תאורת מפה 258
תאורת תא נוסעים 258
תזכורת למושב האחורי 77
תחזוקה ושירות 411

תיבת הילוכים רציפה 291
בחירת מצב ידני 296
התפקודים של תיבת ההילוכים הרציפה 292
ידית בורר הילוכים 292
מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים 294
עצות לנהיגה 297
תכנית תחזוקה 413
טיפולי תחזוקה תקופתית 413
תקלות בצג המידע המרכזי 398

דלק

הקפד להשתמש בבנזין נטול-עופרת בלבד, בעל מספר אוקטן AKI 87 (90 RON) ומעלה.

מספר האוקטן של הדלק

AKI

דירוג אוקטן זה הוא ממוצע של מספר אוקטן המחקר ומספר אוקטן המנוע ונהוג להתייחס אליו בשם "מדד מניעת נקישות" (AKI).

RON

מספר האוקטן נקבע לפי "מספר אוקטן מעבדתי" (RON).

מגבלת תכולת האתנול

לא יותר מ-15%

קיבול מיכל הדלק

63 ליטר

שמן מנוע

השתמש רק בשמנים הבאים.

- ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) GF-6B, שניתן לזיהוי באמצעות סימן האישור של ILSAC (סמל המגן)
- או ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) GF-6A, שניתן לזיהוי באמצעות סימן האישור של ILSAC (סמל הכוכב המתפוצץ)
- או סיווג API (American Petroleum Institute) SP עם המילים "RESOURCE CONSERVING"

לגבי כל דרישות הצמיגות, עיין בנושא "שמן מנוע" ☜ 458.

קיבולת שמן המנוע

4.4 ליטר

כמות השמן המצוינת מהווה ערך מנחה בלבד והוא מוערך על בסיס המקרה בו יש להחליף את שמן המנוע ביחד עם מסנן השמן. בדוק את מפלס השמן באמצעות מד מפלס השמן. לאחר מילוי שמן במנוע. לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, עיין בנושא "שמן מנוע" ☜ 440.

לחץ ניפוח צמיג קר

עיין בנושא "צמיגים" ☜ 460.



subaru.co.il | *8545 | סמלת

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ו/או לשפר את מפרטי ו/או אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ח.

08/2025