SUBARU

FORESTER

מערכת סיוע לנהג

EyeSight
Driver Assist Technology



סמלת

מבוא

ברכותינו לרגל בחירתך במכונית סובארו המצוידת במערכת EyeSight™. מערכת EyeSight כוללת את מערכות העזר לנהג המתקדמות ביותר של סובארו, ובהן בקרת שיוט מסתגלת, התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים והתראת סטייה מהנתיב ובתוך הנתיב, מערכות המיועדות כולן לעזור לנהג לקבל החלטות ולתרום לנוחות הנסיעה. בתחילה, ייתכן שאופן הפעולה והשימוש של המערכות השונות של EyeSight יהיו בלתי מוכרים לך. מסיבה זו אנו מפצירים בך לקרוא מדריך זה בעיון לפני השימוש ב-EyeSight. אנו גם ממליצים לפנות זמן כדי לתרגל את השימוש ב-EyeSight ולהתנסות במאפייניה כך שתוכל ללמוד להכיר את אופן פעולתם.

חשוב לזכור שהנהג הוא האחראי הבלעדי על הפעלת הרכב בבטחה בכל רגע נתון. הנהג חייב לשמור תמיד על ערנות ולהימנע משאננות בעת הפעלת הרכב, הנובעת מהסתמכות על קיומה של EyeSight. EyeSight אינה יכולה להיות בשום מצב תחליף הולם למעורבות פעילה של הנהג, וייתכן שבתנאי נהיגה מסוימים המערכת עלולה שלא לפעול באופן מיטבי.

חוברת זו היא נספח למדריך תפעול הרכב של הסובארו שלך וכוללת תיאור מפורט של EyeSight. יש לקרוא אותה יחד עם מדריך תפעול הרכב כדי להכיר את מכוניתך ואת דרכי פעולתה.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים בחוברת זו תקפים בעת ההדפסה. SUBARU CORPORATION שומרת לעצמה את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא התראה מראש וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים או דומים במכוניות שכבר נמכרו.

נא לשמור חוברת זו עם מדריך התפעול לרכב ולהשאיר אותה במכונית בעת מכירתה. בעל המכונית הבא יהיה זקוק למידע הכלול בה.

SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPAN

SUBARU FORESTER HYBRID 2025

"SUBARU" ועיצוב קבוצת 6 הכוכבים הם סימנים מסחריים רשומים של SUBARU CORPORATION.

© Copyright 2025 SUBARU CORPORATION

EyeSight

אודות EyeSight 4
מערכת בלימת קדם-התנגשות 32
בקרת השיוט המסתגלת 68
תפקוד מרכוז בנתיב 98
תפקוד מניעת סטייה מנתיב 131
תפקוד סיוע בשמירת נתיב בחירום 141
בקרת קדם-התנגשות של המצערת 153
התראת סטייה מנתיב 161
התראת סטייה בתוך הנתיב 166
התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים 170
מסך הסיוע של מערכת EyeSight (אם התפקוד קיים) 172
בקרת שיוט רגילה 175
רשימת צלילי התראה/הודעה 187
תקלה ב-EyeSight והפסקת פעולה זמנית 189
מידע על תוכנה בעלת קוד מקור פתוח 194
שינוי הגדרות 195
רשימת מסכי הודעות 200
איתור תקלות 206

אודות EyeSight

EyeSight היא מערכת לסיוע בנהיגה אשר משתמשת במגוון של תפקודים כדי לסייע לנהג בקבלת החלטות על-מנת לספק נהיגה בטוחה ונוחה יותר ולהפחית עייפות של הנהג. על-ידי שימוש בתמונות שנוצרו על-ידי המצלמה, מזהה ה-EyeSight את הרכב שלפנים, מכשולים, נתיבי תנועה ופריטים אחרים. מערכת ה-EyeSight משתמשת גם בחיישני רדאר כדי לגלות כלי רכב קרובים אל החלק האחורי של הרכב שלך.

⚠ אזהרה

הנהג הוא האחראי לנהוג בבטחה. ציית תמיד לכל חוקי ותקנות התעבורה בלי קשר לעובדה שהרכב שלך מצויד ב-EyeSight. שמור תמיד על מרחק עקיבה בטוח בין הרכב שלך לבין הרכב שלפניך, שים לב לסביבתך ולתנאי הנהיגה, ונקוט בפעולות הנחוצות כדי לשמור על מרחק עקיבה בטוח.

בשום אופן אל תנסה לנהוג כשאתה סומך רק על ה-EyeSight.

ה-EyeSight מיועד לסייע לנהג בקבלת החלטות כדי להפחית את הסיכון להתנגשויות או לנזקים ולהפחית את העומס המוטל על הנהג.

כאשר אזהרת EyeSight מופעלת, שים לב למה שנמצא לפניך ולסביבתך, ונקוט בפעולות הנחוצות.

מערכת זו אינה מתוכננת לסייע בנהיגה בתנאי ראות גרועים או בתנאי מזג אוויר קיצוניים, או להגן נגד נהיגה לא זהירה כאשר הנהג אינו מקדיש את מלוא תשומת הלב לדרך שמלפנים. ה-EyeSight גם לא יכולה למנוע מקרי התנגשות בכל תנאי הנהיגה.

כשמופיעה התראה/הודעה, מערכת בלימת קדם-ההתנגשות, היגוי החירום האוטומטי או מערכת אחרת מופעלת, הנהג חייב לבדוק את האזור סביב הרכב ולאחר מכן לנקוט בפעולה המתאימה.

קיימות הגבלות לביצועי הזיהוי ולביצועי הבקרה של ה-EyeSight. הקפד לקרוא את ההוראות עבור כל תפקוד לפני השימוש במערכת, והשתמש בה תמיד באופן נכון. שימוש לא נכון עלול לגרום לתקלה בביצועי הבקרה, אשר עלולה לגרום לתאונה.

עיין בעמודים הבאים עבור כל אחד מהתפקודים:

- עבור מערכת בלימת קדם-התנגשות, עיין בעמוד 32.
- עבור בקרת שיוט מסתגלת, עיין בעמוד 68.
- עבור תפקוד מחוון מרכוז בנתיב, ראה עמוד 98.
- עבור תפקוד מניעת סטייה מנתיב, ראה עמוד 131.
- עבור תפקוד סיוע בשמירת נתיב בחירום, ראה עמוד 141.
- עבור בקרת קדם-התנגשות של המצערת, עיין בעמוד 153.
- עבור התראת סטייה מנתיב, עיין בעמוד 161.
- עבור התראת סטייה בתוך הנתיב, עיין בעמוד 166.
- עבור התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים, עיין בעמוד 170.
- עבור בקרת שיוט רגילה, עיין בעמוד 175.

בכלי רכב עם הגה שמאלי, מערכת EyeSight מוגדרת לנסיעה בצד ימין של הדרך. אבל ניתן לשנות את התצורה על-ידי שינוי הקביעה Driving Lane Customize (התאמת נתיב הנסיעה) לנסיעה בצד שמאל.*

⇐ עמוד 195

אם הקביעה לנתיב התנועה (צד הנסיעה של הכביש) אינה תואמת לנתיב הנסיעה, ייתכן שהביצועים המלאים של EyeSight לא יהיו זמינים.

***: לא ניתן לשנות תכונות וקביעות המושפעות מההבדלים הספציפיים בכלי רכב המיועדים לנסיעה בצד ימין לבין אלה המיועדים לנסיעה בצד שמאל.**

- המערכת לא תוכל לפעול באופן נכון בתנאים הרשומים להלן. כאשר תנאים אלה קורים, נתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות. בנוסף, אסור להשתמש בבקרת שיוט מסתגלת, תפקוד מרכוז בנתיב, תפקוד מניעת סטייה מנתיב, תפקוד סיוע בשמירת נתיב בחירום או בקרת שיוט רגילה.
  - הלחץ בצמיגים אינו נכון.[1*]
  - צמיג החילוף הזמני מותקן.[1*]
  - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.[1*]
  - מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.[1*]
  - צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
  - בוצע שינוי במתלה (כולל מתלה סובארו מקורי אשר בוצע בו שינוי).
  - מותקן ברכב עצם אשר מפריע לשדה הראייה של המצלמה.
  - מותקנות שרשרות צמיגים.
  - הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה.)
  - הצירים האופטיים אינם מכוונים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה.)
  - נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
  - פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
  - נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באדום.[2*]
  - הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
  - מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
  - מכלול המחוונים לא פועל כראוי; כמו למשל כאשר האורות לא דולקים, הצפצופים לא מושמעים, התצוגה שונה מאשר המצב תקין, וכד'.[3*]

- המערכת לא תפעל באופן תקין בתנאים הבאים. אל תשתמש בבקרת שיוט מסתגלת, תפקוד מרכוז בנתיב, תפקוד מניעת סטייה מנתיב, תפקוד סיוע בשמירת נתיב בחירום או בקרת שיוט רגילה.
  - הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת איזון הוסרה או לא במקומה הנכון.)[1*]
  - הכוונת הגלגלים אינה תקינה.[1*]
  - גוררים גרור או רכב אחר, וכו'.
- המערכת עלולה שלא לפעול באופן תקין בתנאים הבאים. אל תשתמש בתפקוד מרכוז בנתיב, תפקוד מניעת סטייה מנתיב, או תפקוד סיוע בשמירת נתיב בחירום.
  - יש רעידה חריגה בגלגל ההגה או שסיבוב גלגל ההגה קשה יותר מאשר כרגיל.
  - גלגל ההגה הוחלף בחלקים אחרים מאשר חלקי סובארו מקוריים.

*1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב.

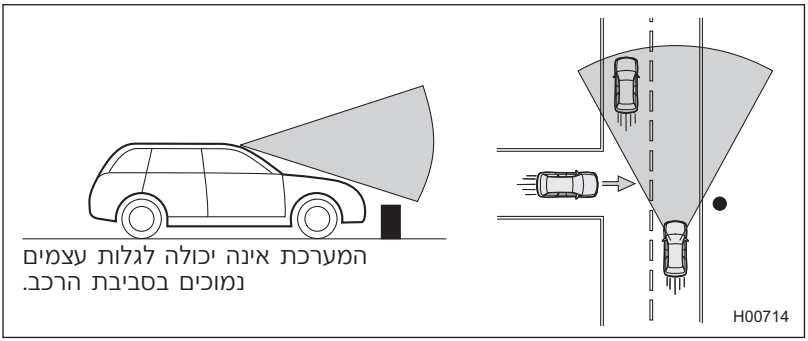
*2: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מייד למקום בטוח והתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב.

*3: עבור פרטים לגבי מכלול המחוונים, עיין במדריך תפעול הרכב.

⚠ זהירות

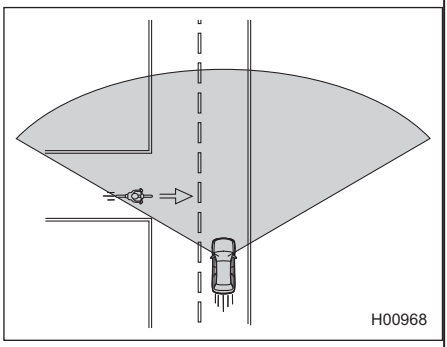
- המאפיינים של המצלמה הסטריאוסקופית דומים לאלה של עיניים אנושיות. מסיבה זו, לתנאים המקשים על הנהג לראות בכיוון לפנים תהיה אותה השפעה על המצלמה הסטריאוסקופית. תנאים כאלה מקשים על המערכת לזהות כלי רכב, מכשולים, ונתיבי תנועה.
- מערכת EyeSight יכולה לזהות רק עצמים שנמצאים בטווח שדה הראייה של המצלמה. בנוסף, לאחר שעצם נכנס לטווח שדה הראייה של המצלמה, ייתכן שייקח למערכת זמן מה כדי לזהותו כמכשול מטרה ולהזהיר את הנהג.

דוגמה של טווח שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית



המערכת אינה יכולה לגלות עצמים נמוכים בסביבת הרכב.

דוגמה של טווח שדה הראייה של המצלמה רחבת הזווית היחידה



- בתנאים המפורטים להלן, יהיה יותר קשה למערכת לזהות את הרכב שלפנים, אופנועים, אופניים, הולכי רגל ומכשולים בדרך, וסימוני נתיבים. כמו כן, ה-EyeSight יכולה להפסיק לפעול באופן זמני. אבל, ההפסקה הזמנית תתבטל לאחר שהתנאים האלה השתפרו והרכב נסע למשך פרק זמן קצר.
- מזג אוויר גרוע (למשל גשם כבד, סופת שלג או ערפל כבד). המערכת במיוחד נוטה להפסיק לפעול זמנית כאשר שכבת שמן נצמדה אל השמשה הקדמית, יושם ציפוי לזכוכית, או שביצועי המגבים גרועים.
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול, וכד').
- רוחץ השמשה הקדמית נמצא בשימוש.
- טיפות גשם, טיפות מים, או לכלוך שעל השמשה לא מנוגבים במידה מספיקה.
- שדה הראייה של המצלמה חסום על-ידי התערפלות, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות, או מריחות לכלוך על השמשה הקדמית, או נפגע על-ידי אור המוחזר מלכלוך, וכד'.
- הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפנים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
- שדה הראייה של המצלמה מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).
- עוברים דרך כניסה או יציאה של מנהרה
- מראה הרכב שלפנים הוא נמוך, קטן או שצורתו חריגה (למשל גרור בעל משטח הטענה נמוך, וכד').
- המכשול הוא גדר, קיר או תריס, וכד' בעל תבנית אחידה (דוגמת פסים, לבנים וכד') או ללא כל תבנית בחזית.
- המכשול הוא קיר או דלת עשויים זכוכית או מראה מלפנים.
- נוהגים בלילה או במנהרה וכאשר האורות האחוריים ברכב שלפנים לא דולקים
- עוברים במקומות שיש בהם שלטים, דגלים, ענפים נמוכים או צמחייה עבותה/גבוהה
- בשיפועים תלולים במעלה או במורד
- חשוך לגמרי ולא מזוהים עצמים כלשהם.
- האזור סביב הרכב הוא בעל צבע אחיד (כמו כאשר האזור מכוסה לגמרי בשלג, וכד').
- זיהוי מדויק בלתי אפשרי עקב החזרי אור בשמשה.

- בתנאים הרשומים להלן, ה-EyeSight יכולה להפסיק לפעול באופן זמני. אם זה קורה, ה-EyeSight תחזור לפעול כאשר התנאים משתפרים.
  - הצד הפנימי או החיצוני של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הסטריאוסקופית מלוכלך או מכוסה אדים.
  - כאשר הטמפרטורה בתוך הרכב גבוהה, כגון לאחר שהרכב הושאר בשמש חזקה, או כשהטמפרטורה בתוך הרכב נמוכה, כגון לאחר שהרכב הושאר בסביבה של קור קיצוני.
  - מייד לאחר שהמערכת ההיברידית התחילה לפעול
- בתנאים המפורטים להלן, קשה לזהות כלי רכב שלפנים, אופנועים, רוכבי אופניים, הולכי רגל ומכשולים בדרך, נתיבי תנועה, וכד'. כמו כן, ה-EyeSight יכולה להפסיק לפעול באופן זמני. אם ה-EyeSight מפסיקה לפעול שוב ושוב מספר פעמים, התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת.
  - קיים לכלוך או אבק סביב עדשות המצלמה הסטריאוסקופית.
  - המצלמה הסטריאוסקופית יצאה מהכוונון התקין עקב פגיעה חזקה.
  - הרכב לא נסע זמן רב (1 שנה או יותר, לדוגמה).
- כאשר קיימת תקלה במערכת EyeSight, נתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות, את תפקוד מניעת סטייה מנתיב ואת תפקוד סיוע בשמירת נתיב בחירום, והפסק להשתמש בבקרת השיוט המסתגלת, תפקוד מרכוז בנתיב, תפקוד מניעת סטייה מנתיב, ובקרת השיוט הרגילה. תפקוד מרכוז בנתיב ובקרת שיוט רגילה. התקשר למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי שהמערכת תיבדק.

⇐ עמוד 195

- כאשר נורית אזהרת מערכת הבקרה הדינמית דולקת, ייתכן שמערכת הבלימה קדם-התנגשות לא תפעל באופן תקין. אם נורית ההתראה דולקת, נתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות. כמו כן, אל תשתמש בבקרת שיוט מסתגלת או בבקרת שיוט רגילה.

הערה

- מערכת EyeSight מקליטה ושומרת את הנתונים הבאים כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות מופעלת, כשאזהרת "Obstacle Detected" ("זוהה מכשול") מופעלת, וכשכריות האוויר SRS הופעלו, וכאשר קיימת תקלה במערכת EyeSight או הופסקה זמנית עקב ראות גרועה או כוונון לא תקין של המצב/הזווית של המצלמה. היא לא מקליטה שיחות או נתוני שמע אחרים.
  - נתוני תמונת מצלמת סטריאו
  - נתוני תמונת המצלמה רחבת הזווית היחידה
  - מרחק מהרכב שמלפנים
  - מהירות הרכב
  - זווית סיבוב גלגל ההגה
  - תנועה רוחבית ביחס לכיוון הנסיעה
  - מצב הפעולה (סטטוס) של דוושת ההאצה
  - מצב הפעולה (סטטוס) של דוושת הבלם
  - מצב ידית ההילוכים
  - קריאת מד מרחק הנסיעה
  - נתונים הקשורים אל ה-ABS, מערכת הבקרה הדינמית של הרכב ותפקוד בקרת אחיזת הקרקע
  - זמן ההתרחשות
- סובארו או יצרני צד שלישי החתומים על חוזה עם סובארו יכולים לאסוף את הנתונים המוקלטים ולהשתמש בהם למטרות מחקר ופיתוח הרכב. סובארו או יצרני צד שלישי החתומים על חוזה עם סובארו לא יגלו ולא יספקו את הנתונים שנאספו לצד שלישי אחר כלשהו פרט מאשר בכפוף לתנאים הבאים.
  - בהסכמת בעל הרכב, או אם הרכב חכור, בהסכמת החוכר.
  - הגילוי/המסירה מבוססים על צו בית משפט או דרישה חוקית אחרת הניתנת לאכיפה.
  - נתונים אשר נעשו בהם שינויים כך שהמשתמש והרכב אינם ניתנים לזיהוי מסופקים למוסד מחקר לעיבוד סטטיסטי או למטרות דומות.

טיפול במצלמה

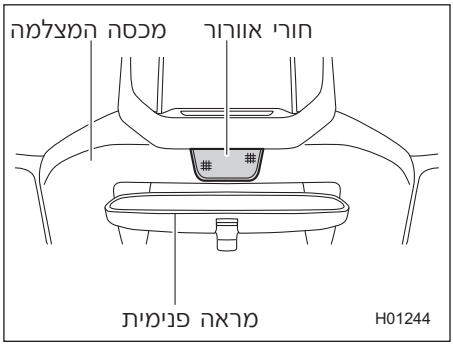
המצלמה הסטריאוסקופית והמצלמה רחבת הזווית היחידה ממוקמות על השמשה הקדמית.



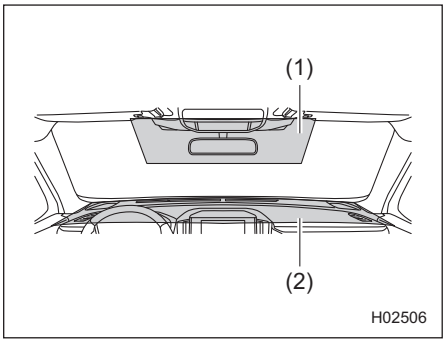
⚠ זהירות

- המצלמה מנטרת ומזהה מריחות או טשטוש בחזית של המצלמה. אבל, הזיהוי אינו מדויק ב-100%.
  בתנאים מסוימים, ייתכן שתפקוד זה לא יגלה מריחות או טשטוש בחזית של המצלמה באופן מדויק. בנוסף, תפקוד זה עלול שלא לגלות שהצטברה על השמשה הקדמית שכבה של שלג או קרח, קרוב למצלמה. בתנאים כאלה, הקפד לשמור על ניקיון השמשה הקדמית בכל עת (אזור המצוין באיור על-ידי (Ⓐ). אחרת ייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין. כאשר תפקוד זה מזהה שחזית המצלמה הסטריאוסקופית מרוחה או מטושטשת, לא ניתן יהיה להפעיל תפקודים כלשהם של ה-EyeSight פרט לבקרת שיוט רגילה.
- אם הצד הפנימי של השמשה הקדמית שלפני עדשות המצלמה מלוכלך, אל תנסה לנקות אותו בעצמך. התקשר אל מרכז שירות מורשה של סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את הרכב.

- עדשות המצלמה הן רכיבים מדויקים. לכן, הקפד על אמצעי הזהירות שלהלן, במיוחד בעת הטיפול באזור שבסביבת עדשות המצלמה.
  - אסור בהחלט לגעת בעדשות המצלמה. כמו-כן, אל תנסה לנקות את העדשות. אם נגעת במקרה בעדשות, הקפד להתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
  - כשאתה מנקה את הצד הפנימי של השמשה הקדמית סביב מכסה המצלמה, אל תרסס תכשיר ניקוי ישירות על השמשה הקדמית. במקום זאת, רסס את תכשיר הניקוי על מטלית ונגב את השמשה הקדמית.
  - אל תחשוף את המצלמה לחבטה חזקה.
  - אל תסיר ואל תפרק את המצלמה.
  - אל תשנה את מיקום ההתקנה של המצלמה ואל תשנה את המבנים שמסביבה.
- אם מערכת המצלמה מתחממת, ייתכן שמניפות הקירור יתחילו לפעול. אל תחסום את חורי האוורור שבמכסה המצלמה. כמו-כן, אל תכניס דבר כלשהו לתוך חורי האוורור. הדבר עלול לגרום נזק למערכת המצלמה.
- אל תיגע במכסה המצלמה, מכיוון שהוא עלול להיות חם מאוד בגלל החום הנוצר על-ידי מערכת המצלמה.
- אם מכסה המצלמה מקבל מכה, נלחץ בכוח רב או נחשף לחבטה בכל דרך אחרת, ייתכן שתפקודי מערכת EyeSight לא יפעלו נכון.

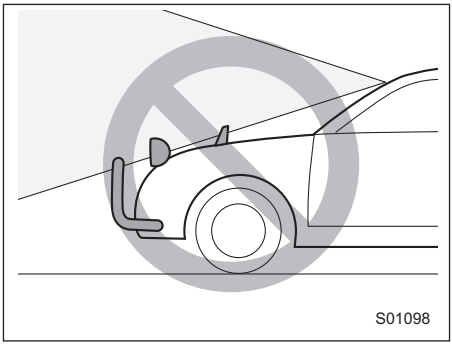


- אסור להתקין אביזרים כלשהם מלבד אלו שנקבעו על ידי סובארו באזורים האסורים (1) ו-(2), אשר מסומנים בצבע אפור באיור שלהלן, כולל השמשה הקדמית (הצד הפנימי והצד החיצוני), המראה הפנימית, מכסה המצלמה והחלק העליון של לוח המכשירים.
  - אפילו אם אביזרים מסוימים מותקנים מחוץ לאזורים האסורים, יכולה להיות פעולה לא תקינה של ה-EyeSight עקב החזר של האור או עצמים אחרים. במקרה זה, הסר את האביזרים. עבור פרטים, פנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
  - אל תמקם מדבקות או אביזרים כלשהם על השמשה (מבחוץ או מבפנים). אם אין שום ברירה אחרת וחייבים לעשות זאת (למשל: לפי דרישת החוק או כשצריך להתקין תג לתשלום בכבישי אגרה), אל תתקין את הפריט באזור האסור (1) שמסומן בצבע אפור באיור. אחרת, זה יכול להשפיע לרעה על שדה הראייה של המצלמה ויכול לגרום לפעולה לא תקינה של המערכת. עבור פרטים, פנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
  - אסור להניח חפצים כלשהם על לוח המכשירים, באזור האסור (2) המודגש באפור באיור. המצלמה עלולה שלא לזהות עצמים בצורה מדויקת ומערכת ה-EyeSight עלולה שלא לתפקד באופן תקין עקב השתקפויות בשמשה. עבור פרטים, פנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
  - אין להבריק את החלק העליון של לוח המכשירים בחומרים כימיים או בתכשירים כלשהם. המצלמה עלולה שלא לזהות עצמים בצורה מדויקת ומערכת ה-EyeSight עלולה שלא לתפקד באופן תקין עקב השתקפויות בשמשה.



- אסור להתקין להבי מגבים שאינם להבי מגבים מקוריים של סובארו. אם תעשה זאת, אתה תשפיע לרעה על שדה הראייה של המצלמה ואתה עלול למנוע את התפקוד התקין של מערכת EyeSight.

- החלף בהקדם האפשרי להבי מגבים שניזוקו או גומיות להבי מגבים שהתבלו. השימוש בלהבי מגבים פגומים או בגומיות להבי מגבים בלויות יכול לגרום למריחת פסים על השמשה. המצלמה עלולה שלא לזהות עצמים בצורה מדויקת ומערכת ה-EyeSight עלולה שלא לתפקד באופן תקין עקב פסים או טיפות שנשארו על השמשה.
- אל תתקין אביזרים כלשהם על הצד הקדמי כגון על מכסה תא המנוע או על השבכה. הדבר עלול להשפיע לרעה על שדה הראייה של המצלמה וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.


S01098

- ודא שהמטען הנמצא על הגג אינו מפריע לשדה הראייה של המצלמה. חסימת שדה הראייה של המצלמה יכולה לפגוע בפעולת המערכת. עבור פרטים, פנה אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- שמור על ניקיון השמשה (מבחוץ ומבפנים) בכל עת. כאשר השמשה התכסתה באדים, או שיש עליה לכלוך או שכבת שמן, ייתכן שהמצלמה לא תזהה עצמים באופן מדויק וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין. אסור בהחלט להתקין התקן כלשהו או אביזרי עזר אל פתח האוורור המרכזי, מאחר שכל שינוי בזרימת האוויר עלול לפגוע בביצועי ה-EyeSight.
- אל תשתמש בתכשירים כלשהם לציפוי זכוכית או בחומרים דומים על השמשה. אם תעשה כך זה יכול להפריע לפעולה תקינה של המערכת.
- אל תתקין שכבה כלשהי או שכבה נוספת של זכוכית על השמשה. ייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.
- אם יש שריטות או סדקים בשמשה, התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- כדי להחליף או לתקן את השמשה, מומלץ לפנות אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אסור להתקין שמשה קדמית שאינה שמשה קדמית מקורית של סובארו. המצלמה עלולה שלא לזהות עצמים בצורה מדויקת ומערכת ה-EyeSight עלולה שלא לתפקד באופן תקין.

טיפול בחיישני הרדאר

לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב.

התפקודים של מערכת EyeSight

ה-EyeSight כוללת את התפקודים הבאים.

■ מערכת בלימת קדם-התנגשות

תפקוד זה משתמש במאפיין אזהרת מרחק עקיבה כדי להזהיר את הנהג לנקוט בפעולת התחמקות כאשר קיימת אפשרות להתנגשות עם מכשול מלפנים (רכב, רוכבי אופניים, הולך רגל וכד'). אם הנהג אינו נוקט בפעולת התחמקות, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע בהפחתת נזק ההתנגשות או, אם אפשר, לסייע במניעת התנגשות.

⇐ עמוד 32

● היגוי חירום אוטומטי

תפקוד זה מזהיר את הנהג אם קיימת אפשרות של התנגשות עם רכב, הולך רגל או רוכב אופניים מלפנים. אם הנהג אינו נוקט בפעולת התחמקות, המערכת תפעיל את גלגל ההגה כדי לנסות להימנע מהתנגשות.

⇐ עמוד 52

■ בקרת שיוט מסתגלת מתקדמת

בקרת השיוט המסתגלת המתקדמת היא מערכת סיוע בנהיגה המיועדת לסייע לנהגים בעת נהיגה בדרך מהירה (כולל במהלך עומס תנועה ובעת נסיעה במהירות גבוהה). בקרת השיוט המסתגלת ותפקוד המרכוז בנתיב, הפועל במקושר לבקרת השיוט המסתגלת, משמשים לסיוע בנהיגה על-ידי בקרה אוטומטית של דוושת ההאצה, הבלם וההיגוי.

● בקרת שיוט מסתגלת

תפקוד זה שומר על מהירות הרכב שנקבעה באופן ידני על-ידי הנהג. כאשר יש רכב לפנים באותו נתיב תנועה, הוא מתאים את המהירות לזו של הרכב שלפנים עד למהירות הרכב שנקבעה.

⇐ עמוד 68

● תפקוד מרכוז בנתיב

תפקוד זה מסייע לשמור את הרכב שלך קרוב למרכז הנתיב על-ידי זיהוי סימוני הנתיב (למשל, קווים לבנים) והרכב שמלפנים בדרכים מהירות ובכבישים בינעירוניים, ועל-ידי סיוע בהפעלת ההגה. תפקוד מרכוז בנתיב יפעל רק כאשר בקרת השיוט המסתגלת מופעלת.

⇐ עמוד 98

■ תפקוד מניעת סטייה מנתיב

בעת נסיעה בדרכים מהירות או בינעירוניות, המערכת מזהה את זיהוי סימוני הנתיב. אם נראה סביר כי הרכב יסטה מהנתיב, המערכת תסייע בפעולת היגוי בכיוון שימנע סטייה מהנתיב, מה שימנע מהרכב לעזוב את הנתיב.

⇐ עמוד 131

■ תפקוד סיוע בשמירת נתיב בחירום

אם נראה סביר כי הרכב יסטה מהנתיב כאשר רכב מאחור מתקרב במסלול הסמוך, המערכת תסייע לנהג לסובב את גלגל ההגה בכיוון שימנע את עזיבת הנתיב, ותשמור את הרכב בנתיב שלו.

⇐ עמוד 141

■ בקרת קדם-התנגשות של המצערת

תפקוד זה מפחית תנועה בלתי מכוונת קדימה כתוצאה מהעברה של ידית בורר ההילוכים למצב לא נכון, או לחיצה שלא במתכוון על דוושת ההאצה, או לחיצה חזקה מדי.

⇐ עמוד 153

■ התראת סטייה מנתיב

תפקוד זה מתריע בפני הנהג כאשר הרכב עומד לסטות מהדרך.

⇐ עמוד 161

■ התראת סטייה בתוך הנתיב

תפקוד זה מזהיר את הנהג כאשר המערכת מזהה שהרכב משייט בנתיב עקב עייפות הנהג, חוסר ריכוז בדרך, חוסר תשומת לב, רוחות צולבות (צדדיות) חזקות או גורמים אחרים.

⇐ עמוד 166

■ התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים

תפקוד זה מיידע את הנהג כאשר הרכב שנעצר לפניו מתחיל לנוע אבל הרכב של הנהג נשאר נייח.

⇐ עמוד 170

■בקרת שיוט רגילה

תפקוד זה שומר על מהירות הרכב שנקבעה באופן ידני על-ידי הנהג. היא אינה עוקבת אחרי הרכב שמלפנים. ניתן להשתמש בתפקוד זה גם כאשר מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית (⇐עמוד 191). תפקוד זה מופעל על-ידי מעבר מבקרת שיוט מסתגלת לבקרת שיוט רגילה.

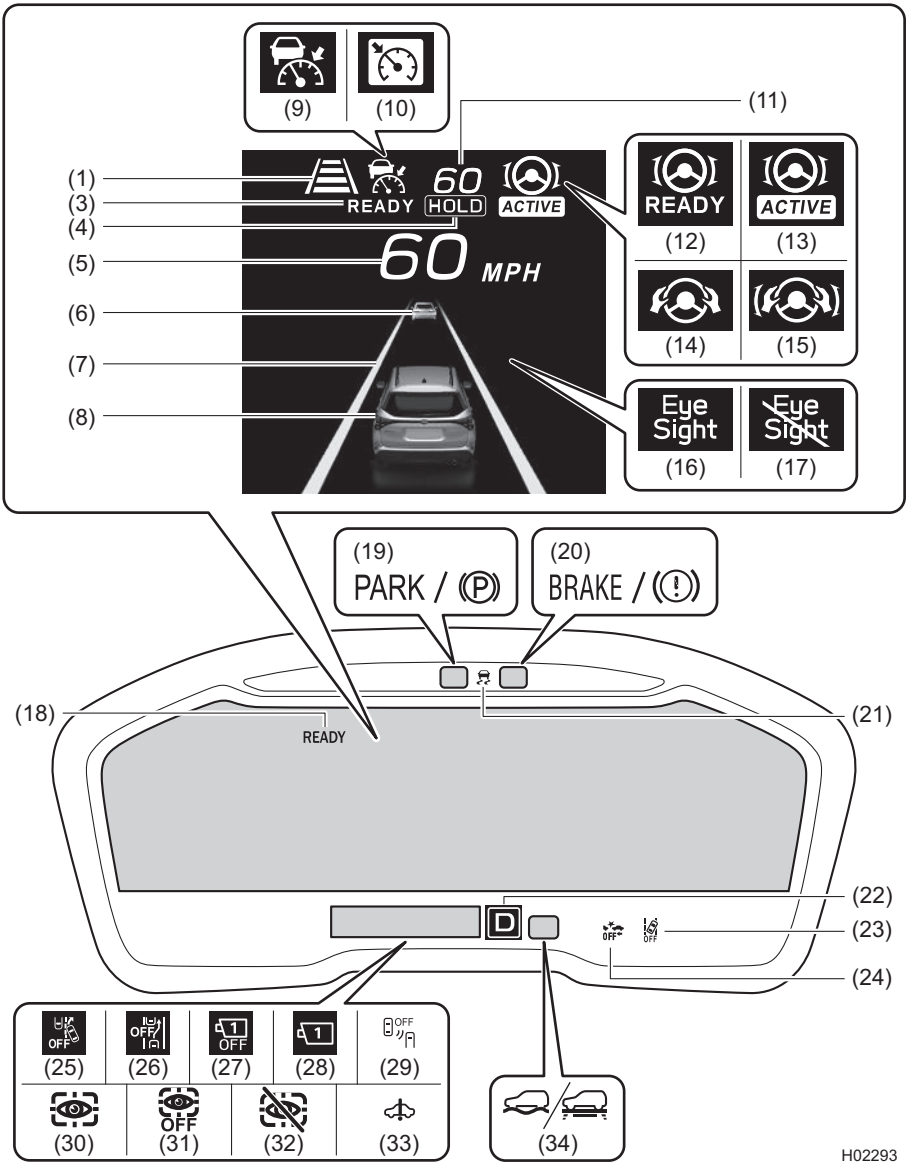
⇐ עמוד 175

הערה

ה-EyeSight לא פועלת כאשר המערכת ההיברידית לא פועלת (נורית חיווי למוכנות של המערכת ההיברידית נכבית).

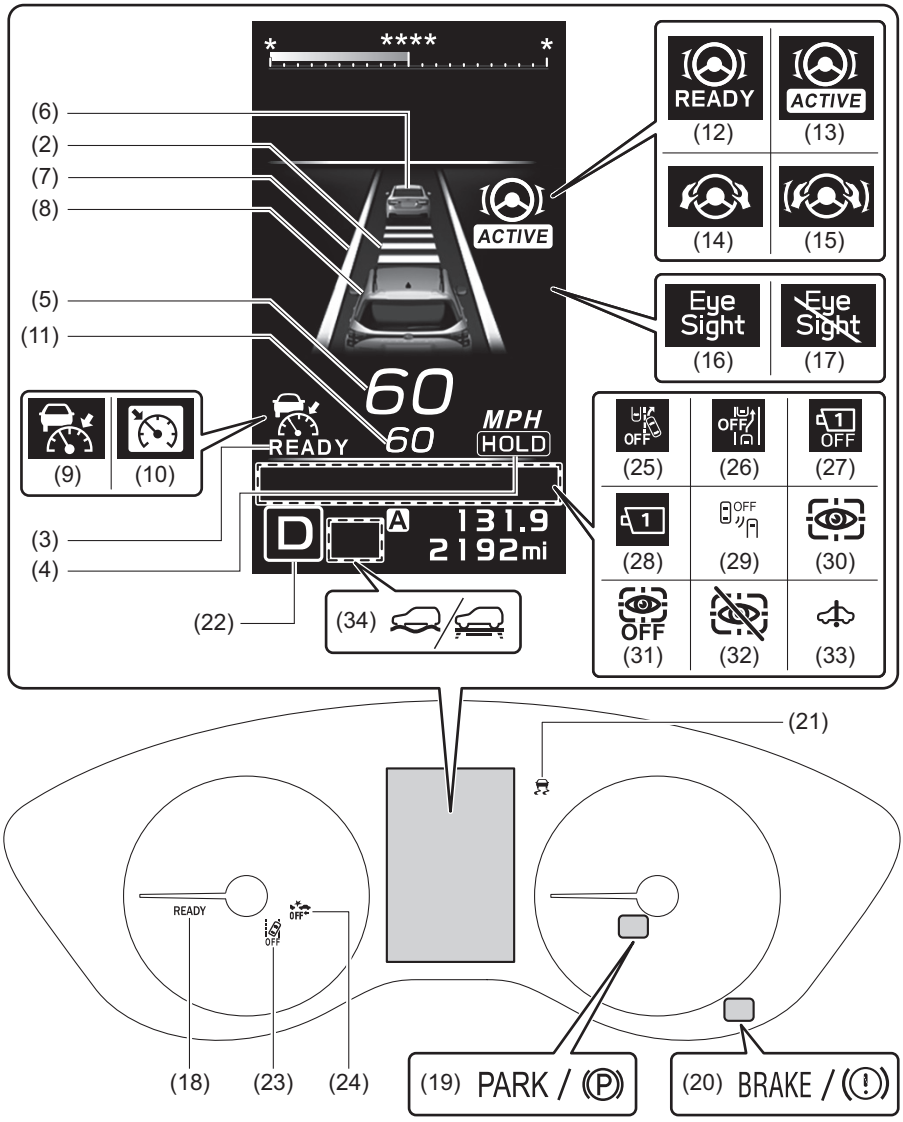
מכלול המחוונים

■דגמים עם צג 12.3 אינץ' (אם קיים)



ניתן לשנות יחידות תצוגה ב-Screen Settings (הגדרות מסך). לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב.

■ דגמים עם צג 4.2 אינץ' (אם קיים)



H02294

ניתן לשנות יחידות תצוגה ב-Screen Settings (הגדרות מסך). לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב.

(1)		**מחוון קביעת מרחק הביטחון** מציין את קביעת מרחק הביטחון שנקבעה באמצעות המתג / (קביעת מרחק הביטחון). ⇐ עמוד 86
(2)		**מחוון קביעת מרחק הביטחון** מציין את קביעת מרחק הביטחון שנקבעה באמצעות המתג / (קביעת מרחק הביטחון). ⇐ עמוד 86
(3)	READY	**מחוון READY** מחוון זה נדלק כאשר ניתן להפעיל את בקרת השיוט*. ⇐ עמודים 76 ו-176 *: בקרת שיוט מסתגלת ובקרת שיוט רגילה
(4)	HOLD	**מחוון HOLD** מחוון זה נדלק כאשר התפקוד החזקה במצב עצירה פועל בזמן שבקרת שיוט מסתגלת פועלת. ⇐ עמוד 87
(5)		**מהירות הרכב הנוכחית** מציגה את מהירות הרכב.
(6)		**מחוון הרכב שמלפנים** כאשר בקרת השיוט המסתגלת מופעלת או כאשר תפקוד החזקה במצב עצירה משולב, מחוון זה דולק כאשר זוהה רכב מלפנים. ⇐ עמוד 77
(7)		**מחוון נתיב** • מחוון זה דולק באפור כאשר תפקוד מניעת סטייה מנתיב ותפקוד התראת סטייה מנתיב נמצאים במצב מופעל. • אם הרכב שלך עומד לסטות מהנתיב כאשר תפקוד מרכוז בנתיב פעיל, הקו שהרכב עומד לחצות יהבהב בצהוב. (עבור דגמים עם צג 4.2 אינץ') • הקו השמאלי והימני או רק קו אחד מאירים בלבן במצבים הבאים. - תפקוד מניעת סטייה מנתיב עובר למצב כוננות. - תפקוד מרכוז בנתיב פועל על-ידי זיהוי סימוני הנתיב. • הוא מאיר בצהוב בצד שבו תפקוד מניעת סטייה מנתיב מופעל. ⇐ עמודים 107, 115 ו-137
(8)		**מחוון הרכב שלך** אורות הבלימה במחוון זה מאירים באדום בהתאם לבקרת הבלימה הממשית.

(9)		**מחוון בקרת שיוט מסתגלת** • מחוון זה דולק כאשר מתג (שיוט) לחוץ. ⇐ עמוד 77 • כאשר בקרת מהירות השיוט המסתגלת נקבעה, המחוון משתנה מלבן לירוק. כאשר הנהג מאיץ את הרכב על-ידי לחיצה על דוושת ההאצה בזמן שבקרת השיוט המסתגלת פועלת, צבע המחוון משתנה מירוק ללבן. ⇐ עמוד 77
(10)		**מחוון בקרת שיוט רגילה** • מחוון זה דולק כאשר מתג / (קביעת מרחק הביטחון) נלחץ לאחר לחיצה על מתג (שיוט). ⇐ עמוד 176 • כאשר בקרת מהירות השיוט הרגילה נקבעה, המחוון משתנה מלבן לירוק. ⇐ עמוד 176
(11)		**מהירות הרכב שנקבעה** מציגה את מהירות הרכב שנקבעה. ⇐ עמודים 76 ו-176
(12) לבן		**מחוון מרכוז בנתיב** • מחוון זה נדלק כאשר תפקוד מרכוז בנתיב מופעל בלחיצה על מתג (מרכוז בנתיב) (רק כאשר בקרת השיוט המסתגלת מופעלת). • כאשר תפקוד מרכוז בנתיב פועל, המחוון משתנה מלבן לירוק. • מחוון זה יכבה כאשר בקרת השיוט המסתגלת מופסקת. ⇐ עמוד 107 (12) (13): לא ישים לישראל (14) (15): ישים לישראל
(13) ירוק		
(14) לבן		
(15) ירוק		

(16)	Eye Sight	**מחוון אזהרת EyeSight (צהוב)** • מחוון זה דולק או מהבהב במקרה של תקלה במערכת EyeSight. • מחוון זה עשוי להאיר כאשר כמות הדלק שנותר במיכל או רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה ירדו לרמה נמוכה. • כאשר הוא דולק או מהבהב, לא ניתן להשתמש באף אחד מתפקודי ה-EyeSight (כולל מערכת בלימת קדם-התנגשות ובקרת השיוט המסתגלת וכד'). ⇐ עמוד 189
(17)	Eye Sight	**מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight (לבן)** • כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), יידלק מחוון זה אם מתג (שיוט) יילחץ מייד לאחר שהמערכת ההיברידית הותנעה. הוא יכבה מספר שניות לאחר שהמערכת ההיברידית הותנעה. • הוא יידלק כאשר פעולת מערכת ה-EyeSight מופסקת זמנית. • כאשר הוא דולק, לא ניתן להשתמש באף אחד מתפקודי ה-EyeSight פרט לבקרת שיוט רגילה. ⇐ עמוד 191
18	READY	**נורית חיווי למוכנות של המערכת ההיברידית** נורית חיווי זו מאירה כאשר המערכת ההיברידית התחילה לפעול. היא כבית כאשר המערכת ההיברידית הודממה. ⇐ פרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
(19)	PARK / Ⓟ	**נורית החיווי של בלם החניה החשמלי** נורית חיווי זו דולקת כאשר בלם החניה החשמלי מופעל. ⇐ לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
(20)	BRAKE / (!)	**נורית אזהרת מערכת הבלמים** אם נורית אזהרת מערכת הבלמים נדלקת במהלך נסיעה כאשר בלם החניה החשמלי משוחרר, העבר את מערכת בלימת קדם-התנגשות למצב מנותק (OFF). במצב זה, אל תשתמש בבקרת השיוט*. אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה נכבית, הפנה את הרכב מייד למקום בטוח. התקשר למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי שהמערכת תיבדק. ⇐ לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך. *: בקרת שיוט מסתגלת ובקרת שיוט רגילה

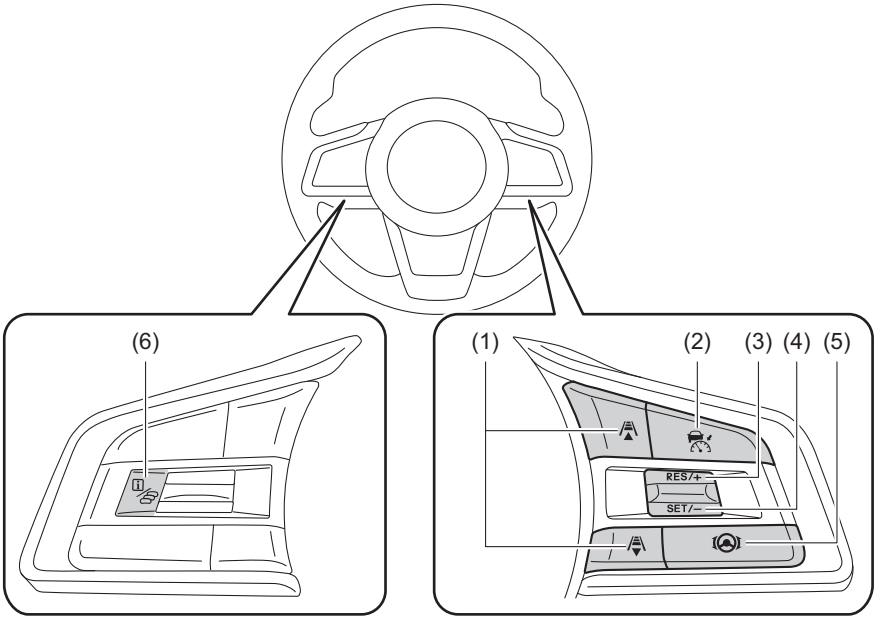
(21)		**נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב** • נורית אזהרה זו נדלקת כאשר סביר להניח שאירעה תקלה במערכת הבקרה הדינמית של הרכב. • נורית החיווי מאירה בעת הפעלת תפקוד שיכוך ההחלקה ובעת פעולת תפקוד בקרת האחיזה. ⇐ לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
(22)		**מחוון מצב ידית ההילוכים/מצב ההילוך** מחוון זה מראה באיזה מצב ידית ההילוכים או ההילוך נמצאים.
(23)		**נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF)** נורית חיווי זו דולק כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON) והיא תכבה מספר שניות לאחר שהמערכת ההיברידית הותנעה. ⇐ עמודים 165 ו-169
(24)		**נורית חיווי מערכת בלימת קדם–התנגשות מנותקת (OFF)** • נורית חיווי זו דולקת כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON) והיא תכבה מספר שניות לאחר שהמערכת ההיברידית הותנעה. • היא דולקת כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות ובקרת קדם-התנגשות של המצערת מנותקות (OFF). ⇐ עמודים 65 ו-160
(25)		**מחוון מצב מופסק של סיוע בשמירת נתיב בחירום** • מחוון זו דולק כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ומספר שניות לאחר שהמערכת ההיברידית הותנעה המחוון יכבה או ימשיך לדלוק, בהתאם למצב הנוכחי (ON או OFF) (מחובר או מנותק). • הוא דולק כאשר היגוי החירום האוטומטי מנותק. • הוא דולק במקרה שהתגלתה תקלה במערכת BSD/SRVD או במערכת סיוע בשמירת נתיב בחירום, או שפעולת מערכת /BSD SRVD הופסקה ⇐ עמוד 141

(26)		**מחוון היגוי חירום אוטומטי מנותק** • מחוון זה דולק כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ואז הוא כבה מספר שניות לאחר שהמערכת ההיברידית הותנעה. • הוא דולק כשמנתקים את מערכות BSD/SRVD, או את מערכת בלימת קדם-התנגשות. • הוא דולק במקרה שהתגלתה תקלה בהיגוי החירום האוטומטי ולא ניתן להשתמש בו. ⇐ עמוד 63
(27)		**מחוון מצלמה רחבת זווית יחידה במצב מופסק** מחוון זה מאיר כאשר המצלמה רחבת הזווית היחידה מופסקת זמנית. ⇐ עמוד 66
(28)		**מחוון אזהרת מצלמה רחבת זווית יחידה** מחוון זה מאיר במקרה של תקלה במצלמה רחבת הזווית היחידה. ⇐ עמוד 67
(29)		**מחוון מערכות BSD/SRVD מנותקות** מחוון זה נדלק כאשר מחוון מערכות BSD/SRVD מושבתות. ⇐ לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
(30)		**נורית חיווי להחזקת הרכב בפועל על ידי המערכת לניטור הנהג (ירוקה) (אם קיימת)** נורית אזהרה זו נדלקת כאשר המערכת לניטור הנהג פועלת. ⇐ לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך. **נורית אזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה) (אם קיימת)** נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מופיעה תקלה במערכת לניטור הנהג. ⇐ לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
(31)		**נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)** נורית אזהרה זו נדלקת כאשר המערכת לניטור הנהג מנותקת. ⇐ לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

(32)		**נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)** נורית חיווי זו דולקת כשפעולתה של המערכת לניטור הנהג הופסקה באופן זמני. ⇐ לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
(33)		**נורית חיווי לכשל של המערכת ההיברידית** נורית חיווי כשל זו מאירה כשמתגלה כשל במערכת ההיברידית. ⇐ לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
(34)		**נורית חיווי של מערכת מצב-X** מחוון זה דולק כאשר מצב-X מחובר (ON). ⇐ לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

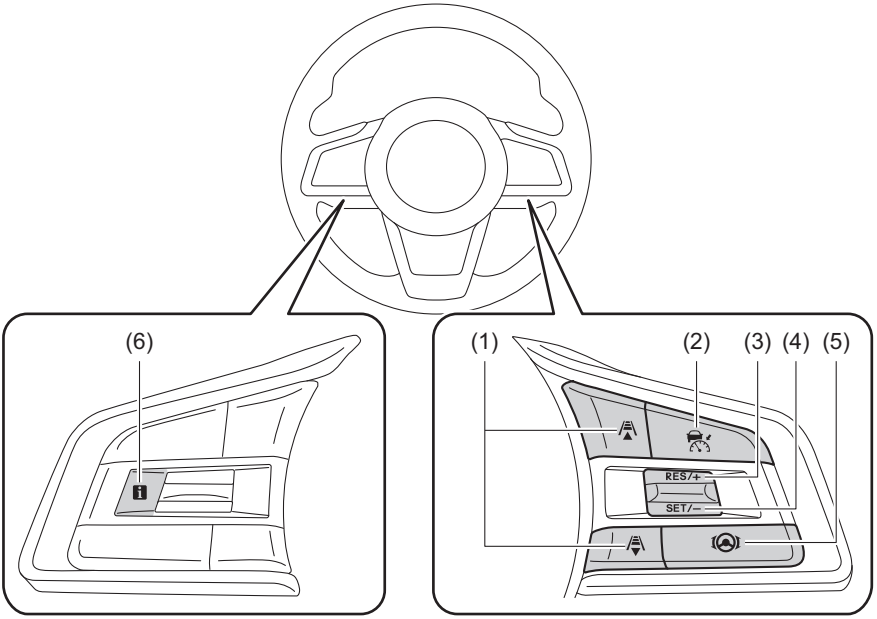
גלגל הגה

■ דגמים עם צג 12.3 אינץ׳ (אם קיים)

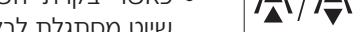


H02130

■ דגמים עם צג 4.2 אינץ' (אם קיים)



H00914

(1)		**מתגי קביעת מרחק הביטחון** • לחץ על אחד המתגים האלה כדי לבחור את מרחק הביטחון ב-4 שלבים (רק כאשר בקרת השיוט המסתגלת הופעלה). ⇐ עמוד 86 • כאשר בקרת השיוט הראשית מחוברת, אפשר לעבור בין בקרת שיוט מסתגלת לבקרת שיוט רגילה על-ידי לחיצה על מתג (קביעת מרחק העקיבה)*. *: כדי לעבור לבקרת שיוט רגילה, לחץ והחזק את המתג למשך 2 שניות בקירוב או יותר.
(2)		**מתג שיוט** • לחץ על מתג זה כדי להפעיל או להפסיק את בקרת השיוט*. כאשר מופיע (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) או (מחוון בקרת שיוט רגילה) בתצוגת מכלול המחוונים, מערכת בקרת השיוט הראשית מופעלת. ⇐ עמודים 77 ו-176 • לחץ על מתג זה לביטול בקרת השיוט*. ⇐ עמודים 91 ו-182 *: בקרת שיוט מסתגלת ובקרת שיוט רגילה
(3)	**RES/+**	**מתג +/RES (מתג RES/SET))** • לחץ על מתג זה לקביעת בקרת השיוט*. • לאחר שבקרת השיוט* בוטלה, לחץ על מתג זה להחזרת תפקוד בקרת השיוט למהירות הרכב שנקבעה מקודם. • לחץ על מתג זה להגדלת מהירות הרכב שנקבעה (כאשר בקרת השיוט* מופעלת). ⇐ עמודים 77, 83 ו-94 (עבור בקרת שיוט מסתגלת) ⇐ עמודים 176, 180 ו-185 (עבור בקרת שיוט רגילה) *: בקרת שיוט מסתגלת ובקרת שיוט רגילה
(4)	**SET/—**	**מתג –/SET (מתג RES/SET))** • לחץ על מתג זה לקביעת בקרת השיוט*. • לחץ על מתג זה להקטנת מהירות הרכב שנקבעה (כאשר בקרת השיוט* מופעלת). ⇐ עמודים 77 ו-84 (עבור בקרת שיוט מסתגלת) ⇐ עמודים 176 ו-181 (עבור בקרת שיוט רגילה) *: בקרת שיוט מסתגלת ובקרת שיוט רגילה

(5)		**מתג מרכוז בנתיב** לחץ על מתג זה כדי להפעיל/להפסיק את תפקוד מרכוז בנתיב (רק כאשר בקרת השיוט המסתגלת מופעלת). ⇐ עמוד 107 • כאשר מצב תפקוד מרכוז בנתיב הוא כוננות,  (מחוון מרכוז בנתיב) (לבן) מאיר. • כאשר מצב תפקוד מרכוז בנתיב הוא פעיל,  (מחוון מרכוז בנתיב) (ירוק) מאיר.
(6)		**מתג i** לחץ על מתג זה כדי להציג שוב את ההודעה שהופיעה בתצוגת מכלול המחוונים. ⇐ עמוד 200

תצוגת המידע המרכזית

■ שינוי הגדרות

ניתן לשנות את הגדרות EyeSight על-ידי תפעול תצוגת המידע המרכזית.
⇐ עמוד 195

ניתן גם להפעיל/להפסיק את המערכות הבאות על-ידי תפעול תצוגת המידע המרכזית.
- מערכת בקרה דינמית של הרכב
- מצב-X
- BSD/SRVD

⇐ לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

■ מסכי אזהרה

מסכי האזהרה הבאים יוצגו בתצוגת המידע המרכזית.

המסך המוצג	פריט
 H01572	אזהרת מערכת בלימת קדם-התנגשות (בלימה ראשונה ובלימה שנייה)
	אזהרת היגוי החירום האוטומטי
	אזהרת "Obstacle Detected" (זוהה מכשול)
 S03540	אזהרת תפקוד מרכוז בנתיב (אי-הפעלה של גלגל ההגה) (דגמים ללא מערכת לניטור הנהג)
 H01552	אזהרת תפקוד מרכוז בנתיב (אי-הפעלה של גלגל ההגה) (דגמים עם מערכת לניטור הנהג)
 S03541	ביטול תפקוד מרכוז בנתיב (אי-הפעלה של גלגל ההגה)

מערכת בלימת קדם–התנגשות

כאשר קיים סיכון של התנגשות בעצם מזוהה מלפנים (למשל רכב, הולך רגל או רוכב אופניים), מערכת EyeSight מפיקה התראה לנהג כדי למנוע התנגשות, או לצמצם את חומרתה. אם הנהג עדיין לא נוקט פעולת מניעה כדי למנוע התנגשות, ייתכן שהבלמים יופעלו אוטומטית ממש לפני ההתנגשות כדי להפחית את נזק הפגיעה, או אם אפשר, למנוע את ההתנגשות. אם הנהג נוקט בפעולת מניעה כדי למנוע התנגשות, יפעל הסיוע בבלימת קדם-התנגשות כדי לעזור לנהג למנוע או למזער את ההתנגשות.
מערכת זו יכולה להיות יעילה בהתנגשויות ישירות בצד האחורי. נוסף להתנגשות בחלק האחורי של הרכב שלפנים, המערכת יכולה להיות יעילה למניעת התנגשות בהולכי רגל וברוכבי אופניים חוצים. מערכת זו יעילה גם למניעת התנגשויות עם כלי רכב מתקרבים ממול, אופנועים מתקרבים ממול והולכי רגל ורוכבי אופניים מתקרבים ממול בעת ביצוע פנייה. ניתן להפעיל תפקוד זה כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצבים D, M או N.

אודות עצמים מזוהים עבור מערכת בלימת קדם–התנגשות

EyeSight מזהה את העצמים הבאים בתור עצמים מזוהים עבור מערכת בלימת קדם-התנגשות. (עצמים מזוהים משתנים בהתאם לתפקוד.)

- כלי רכב
- אופנועים
- הולכי רגל
- רוכבי אופניים

⚠ אזהרה

פעולת מערכת בלימת קדם–התנגשות

- אל תשתמש לעולם במערכת בלימת קדם-התנגשות ובסיוע בלימת קדם-התנגשות כדי לעצור את מכוניתך או למנוע התנגשות בתנאים רגילים. תפקודים אלה אינם יכולים למנוע התנגשויות בכל התנאים. אם הנהג סומך רק על מערכת בלימת קדם-התנגשות להפעלת הבלמים, עלולות לקרות התנגשויות.
- כאשר מופעלת אזהרה, שים לב לנעשה לפני הרכב ובסביבתו, והפעל את דוושת הבלם ו/או בצע פעולות אחרות אם נדרש.
- מערכת בלימת קדם-התנגשות מזהה כלי רכב, אופנועים הולכי רגל ורוכבי אופניים בתור עצמים מזוהים. המערכת נועדה למנוע את ההתנגשויות או להפחית את חומרתן, אך ייתכן שהמערכת לא תוכל לזהות עצמים בתנאים מסוימים*. לדוגמה, כאשר רכב נראה מהצד, רכב שמתקרב ממול, כלי רכב מתקרבים בנסיעה לאחור, חיות קטנות או ילדים, או קירות ודלתות שלא סביר שיזוהו.

- מערכת בלימת קדם-התנגשות תפעל בשלב בו היא קובעת שהתנגשות לא ניתנת למניעה, והיא מתוכננת ליישם כוח בלימה חזק ממש לפני התנגשות. תוצאת פעולה זו משתנה כתלות במגוון של תנאים*. עקב כך, הביצועים של תפקוד זה לא תמיד יהיו זהים.
- כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות מופעלת, היא תמשיך לפעול אפילו אם דוושת ההאצה לחוצה באופן חלקי. אבל, היא תתבטל אם דוושת ההאצה תילחץ באופן פתאומי או במלואה.
- אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם או מסובב את גלגל ההגה, המערכת עשויה לקבוע שמדובר בפעולת חמיקה שמבצע הנהג, וייתכן כי הבקרה האוטומטית של הבלמים לא תופעל, כדי לאפשר לנהג שליטה מלאה.
- אם הפרש המהירויות עם העצם המזוהה גדול יותר מ-60 קמ"ש בערך, לא ניתן למנוע התנגשויות בגלל מגבלות הביצועים של EyeSight. עם זאת, גם אם הפרש המהירויות הוא 60 קמ"ש בערך או פחות, אם העצם המזוהה חותך פתאום לפני רכבך או אם הוא מחוץ לשדה הראייה של המצלמה, ייתכן שהרכב שלך לא יעצור או שהמערכת לא תפעל כתלות בתנאים שונים* כדוגמת ראות או חלקלקות הכביש. באופן דומה, ייתכן שמערכת בלימת קדם-התנגשות לא תפעל כתלות בתנאים שונים*.

*: תנאים

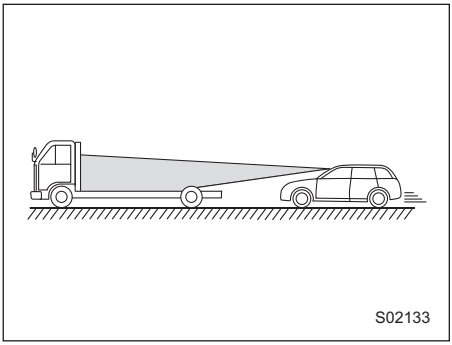
- מרחק אל העצם המזוהה, הפרש המהירות, תנאי קירבה, הזזה רוחבית (מידת ההיסט)
- תנאי הרכב (כמות המטען, מספר הנוסעים, וכד')
- תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות, וכד')
- הראות לפנים גרועה (גשם, שלג, ערפל או עשן, וכד').
- העצם המתגלה הוא משהו שונה מעצם מזוהה.
  - חיית בית או חיה אחרת (כלב, צבי, וכד')
  - מעקה בטיחות, עמוד טלפון, גדר או קיר, וכד'
- גם אם העצם הוא עצם מזוהה, ייתכנו מקרים שבהם המערכת לא תזהה אותו בתור עצם מזוהה, בהתאם לבהירות הסביבה, התנועה היחסית, היחס בין גובה המכשול לרוחבו והכיוון שאליו פונה העצם המזוהה.
- המערכת קובעת שפעולה על-ידי הנהג (על בסיס הפעלת דוושת ההאצה, בלימה, זווית גלגל ההגה, וכד') נעשתה כפעולת התחמקות.

- מצב התחזוקה של הרכב (מערכות בלמים, שחיקת צמיגים, לחצי אוויר בצמיגים, האם צמיג חילוף זמני נמצא בשימוש, וכד')
- גוררים גרור או רכב אחר, וכד'.
- הבלמים קרים עקב טמפרטורה חיצונית נמוכה או מייד לאחר התנעת המערכת ההיברידית.
- הבלמים התחממו חימום יתר בנסיעה במורדות (ייתכן שביצועי הבלימה יופחתו).
- בגשם או לאחר רחיצת הרכב (הבלמים רטובים וביצועי הבלימה מופחתים.)
- תנאי הזיהוי של המצלמה

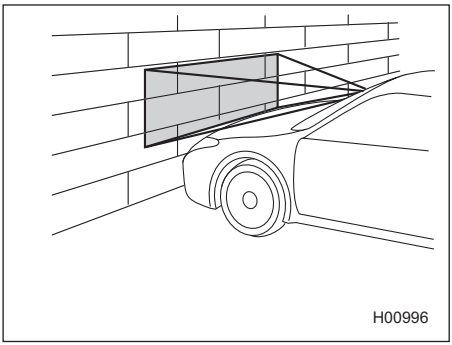
במיוחד, ייתכן שהתפקוד לא יוכל לעצור את הרכב או ייתכן שלא יופעל במקרים הבאים.

- העצם המזוהה יוצא מחוץ לשדה הראייה של המצלמה.
- מזג אוויר גרוע (למשל גשם כבד, סופת שלג או ערפל כבד)
- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפנים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
- בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
- בלילה או במנהרה וכאשר האורות האחוריים ברכב שלפנים לא דולקים
- התקרבות אל הולך רגל או רוכב אופניים בלילה
- יש עצם מזוהה מחוץ לאזור המואר על-ידי הפנסים הראשיים.
- כאשר אור חזק מגיע מלפנים (לדוגמה, אור שמש בשעת שחר, בשקיעה או אלומות אור של פנסים ראשיים, וכד').
- שדה הראייה של המצלמה חסום על-ידי התערפלות, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות, או מריחות לכלוך על השמשה הקדמית, או נפגע על-ידי אור המוחזר מלכלוך, וכד'.
- נוזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.

- המטרה לא ניתנת לזיהוי נכון מפני ששדה הראייה של המצלמה חסום על-ידי טיפות מים מגשם או מרוחצי השמשה, או על-ידי להבי המגבים.
- שדה הראייה של המצלמה מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).
- הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
- קיים חושך מוחלט ואין עצם כלשהו בסביבה.
- הסביבה היא בעיקר באותו צבע (לדוגמה, מקום מושלג).
- המראה האחורי של הרכב שמלפנים הוא נמוך, קטן או לא סדיר (המערכת יכולה לזהות חלק אחר של הרכב כחלקו האחורי ולקבוע את הפעולה על בסיס זה).
  - ישנה משאית ריקה או גרור ללא דפנות אחוריות ו/או דפנות צדדיות על משטח המטען.
  - כלי רכב שיש עליהם מטען בולט מהקצה האחורי שלהם
  - כלי רכב בעלי צורה לא סטנדרטית (מובילי רכב או כלי רכב שמותקנת אליהם סירת-צד, וכד׳.)
  - גובה הרכב נמוך, וכד׳



- יש קיר, וכד׳ בחזית של רכב שנעצר.
- יש עצם אחר קרוב לרכב.
- רכב, וכד׳, ממוקם באופן שצדו פונה אליך.
- עם כלי רכב שנעים לאחור או עם כלי רכב שמתקרבים ממול, וכד׳.
- הממדים והגובה של המכשול קטנים ממגבלות כושר הזיהוי של המצלמה.
  - עם חיות קטנות או ילדים, וכד׳
  - עם הולכי רגל אשר יושבים או שוכבים
- המכשול המזוהה הוא גדר או קיר, וכד׳ שיש להם תבנית אחידה (דוגמת פסים, לבנים, וכד׳).
- יש קיר או דלת עשויים זכוכית או מראה מלפנים.
- הרכב מלפנים סוטה, מאיץ או מאט באופן פתאומי.
- עצם מזוהה מתפרץ בצורה פתאומית מהצד או צץ פתאום לפניך.
- הרכב שלך נמצא מייד מאחורי מכשול לאחר מעבר בין נתיבים.



- יש עצם מזוהה במיקום קרוב לפגוש הרכב שלך.
- כאשר הפרש המהירות בין הרכב שלך לבין המכשול הוא כ-5 קמ״ש או פחות (מאחר שהבלימה מבוצעת לאחר שהמכשול הוא במרחק קרוב לרכב שלך, תלוי בצורה ובמידות של המכשול, ייתכן שיהיו מקרים שבהם המכשול נמצא מחוץ לטווח שדה הראייה של המצלמה.).
- בעקומות חדות, או שיפועים תלולים במעלה או במורד
- על פני דרך משובשת או לא סלולה
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.

- אל תבחן מערכת בלימת קדם-התנגשות באופן עצמאי. היא עלולה לפעול באופן לא תקין ולגרום לתאונה.

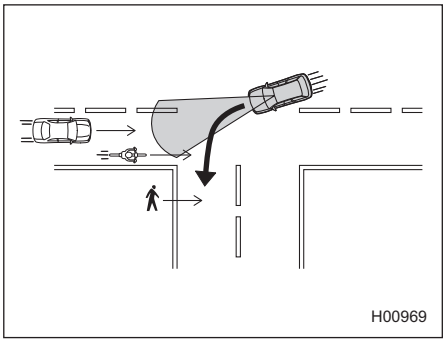
- המערכת לא תוכל לפעול באופן נכון בתנאים הרשומים להלן. כאשר תנאים אלה קורים, נתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות.
⇐ עמוד 64
- הלחץ בצמיגים אינו נכון.*1
- צמיג החילוף הזמני מותקן.*1
- מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.*1
- מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.*1
- צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
- בוצע שינוי במתלה (כולל מתלה סובארו מקורי אשר בוצע בו שינוי).
- מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית.
- מותקנות שרשרות צמיגים.
- הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה.)
- הצירים האופטיים אינם מכוונים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה.)
- נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
- פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באדום.*2
- הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
- מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
- מכלול המחוונים לא פועל כראוי; כמו למשל כאשר האורות לא דולקים, הצפצופים לא מושמעים, התצוגה שונה מאשר המצב תקין, וכד'.*3

*1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב.

*2: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מייד למקום בטוח והתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב.

*3: עבור פרטים לגבי מכלול המחוונים, עיין במדריך תפעול הרכב.

הפעלת מערכת בלימת קדם–התנגשות בזמן ביצוע פנייה

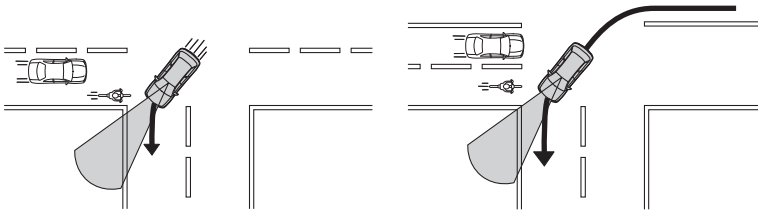


- מערכת בלימת קדם-התנגשות מזהה כלי רכב מתקרבים ממול, אופנועים מתקרבים ממול והולכי רגל ורוכבי אופניים מתקרבים ממול בתור עצמים מזוהים כאשר אתה מבצע פנייה. המערכת נועדה למנוע התנגשויות או להפחית את חומרת ההתנגשויות עם כלי רכב שמתקרבים ממול בנתיב הסמוך, אך ייתכן שהרכב לא יוכל לעצור או שהמערכת לא תפעל בתנאים מסוימים*.
- אם כשאתה פונה הרכב שלך נוסע במהירות העולה על 25 קמ"ש בערך (יותר מ-35 קמ"ש בערך כאשר העצם המזוהה הוא הולך רכב המתקרב מלפנים, ומחוץ לטווח בין 10 קמ"ש בערך לבין 20 קמ"ש בערך כאשר העצם המזוהה הוא הולך רכב המתקרב מאחור), המערכת לא תפעל. נוסף לכך, גם אם מהירות הרכב היא בטווח הפעולה של המערכת, אם המכשול חותך פתאום לפני רכבך או אם הוא מחוץ לשדה הראייה של המצלמה, ייתכן שהרכב שלך לא יעצור או שהמערכת לא תפעל כתלות בתנאים שונים* כדוגמת ראות או חלקלקות הכביש.

*: תנאים

- הפרש המהירויות ביחס לעצם המזוהה שמתקרב ממול, המרחק ממנו, זווית ההתקרבות, שינויים בפעולות שמבצע העצם המזוהה שמתקרב ממול והמצב של העצם המזוהה ביחס לצד של רכבך.
- תנאי הרכב (כמות המטען, מספר הנוסעים, וכד')
- תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות, וכד')
- הראות לפנים גרועה (גשם, שלג, ערפל או עשן, וכד').
- המכשול הוא משהו שונה מעצם מזוהה.
  - רכב חונה או רכב הנוסע באותו כיוון כמו הרכב שלך.
  - בעל חיים וכד'
  - מעקה בטיחות, עמוד טלפון, גדר או קיר, וכד'
- גם אם העצם המזוהה התגלה, אתה לא מאותת לתזוזה לכיוון שהרכב שלך נוסע למעשה.
- גם אם העצם הוא עצם מזוהה, הוא נוסע קרוב מדי לעצמים בצד הדרך.
- גם אם העצם הוא עצם מזוהה שמתקרב ממול, הוא עצר או נוסע בנתיב שלך.

- גם אם העצם הוא עצם מזוהה שמתקרב ממול, המערכת אינה יכולה לזהות אותו כעצם מזוהה, למשל בגלל שהחזית שלו אינה גלויה או שקשה להבחין בו מפני שהוא נוסע מבלי להדליק אורות ראשיים בשעת לילה.
- אפילו אם העצם הוא כלי רכב מתקרב, הרכב שלך זז לתוך הנתיב של הרכב המתקרב לפני שהמערכת יכולה לזהות אותו כעצם מזוהה.
- אפילו אם העצם הוא עצם מזוהה, הרכב שלך נמצא בנתיב של התנועה המתקרבת.



H00970

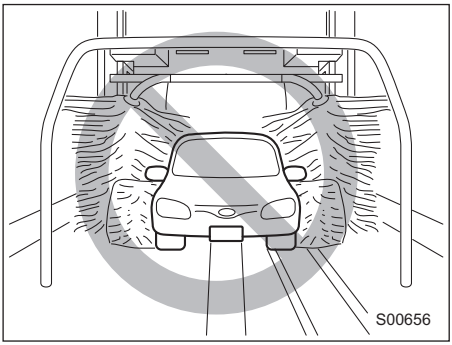
- גם אם העצם הוא עצם מזוהה, ייתכנו מקרים שבהם המערכת לא תזהה אותו בתור עצם מזוהה, בהתאם לבהירות הסביבה, התנועה היחסית, היחס בין גובה המכשול לרוחבו והכיוון שאליו פונה העצם המזוהה.

• במיוחד, קיימת אפשרות גבוהה שהרכב שלך לא יוכל לעצור או שהמערכת לא תפעל במקרים הבאים:

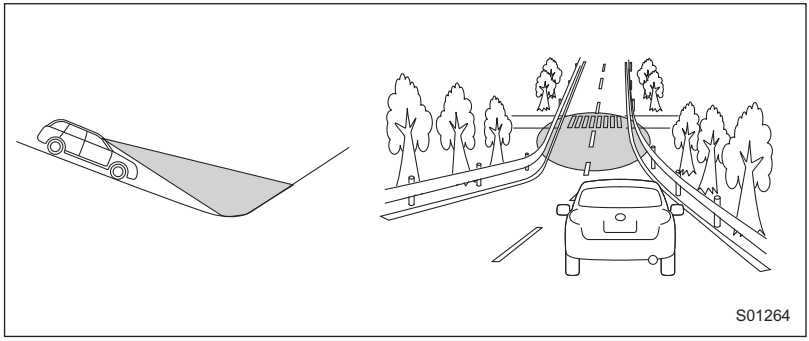
- הראות גרועה בגלל מים, שלג, אבק וכד' שעלו לאוויר על-ידי כלי רכב אחר, או בגלל אדי מים, חול, עשן וכד' באוויר.
- התקרבות אל רוכב אופנוע, הולך רגל או רוכב אופניים בלילה המגיעים ממול.
- העצם המזוהה נמצא מחוץ לאזור המואר על-ידי הפנסים הראשיים.
- הכיוון הקדמי של הרכב המתקרב הוא קטן, נמוך או חריג.
- הרכב וכד' ממוקם כשצדו פונה אליך.
- הרכב וכד' נוסע לאחור.
- הרכב המתקרב סוטה, מאיץ או מאט באופן פתאומי.
- העצם המזוהה מתפרץ בצורה פתאומית מהצד או צץ פתאום לפניך.
- העצם המזוהה קרוב אל פגוש הרכב שלך.
- אתה מסובב את גלגל ההגה באופן פתאומי כדי לחמוק מהמכשול או לחזור אל נתיב הנסיעה שלך.
- זווית הכביש החוצה היא חדה, או שאתה נכנס לדרך המתעקלת בשיעור מתון מאוד, וכד'.
- כניסה לעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים, דרך המתפצלת מספר פעמים, וכד'.

⚠ זהירות

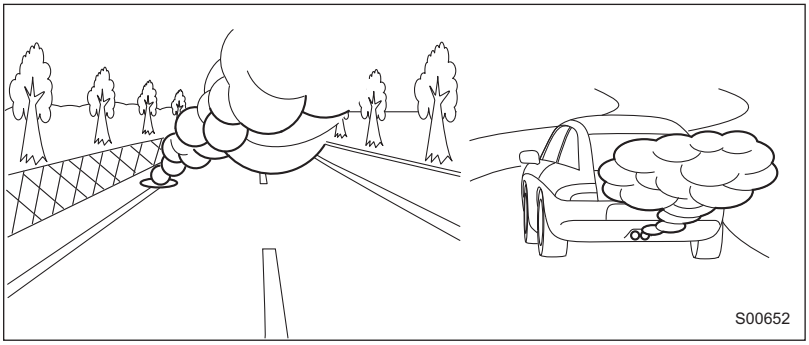
- במצבים הבאים, נתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות. אחרת מערכת בלימת קדם-התנגשות עלולה לפעול באופן לא צפוי.
⇐ עמוד 64
  - הרכב נגרר.
  - הרכב מועמס על משאית להובלת מכוניות.
  - משתמשים בדינמומטר שלדות, גלילים חופשיים או בציוד דומה.
  - מכונאי מרים את הרכב, מתניע את המערכת ההיברידית ומסובב את הגלגלים באופן חופשי.
  - מעבר מתחת לשלטים תלויים, דגלים או ענפים
  - צמחייה סבוכה/גבוהה נוגעת ברכב
  - נהיגה במסלול מרוצים
  - הרכב עובר במתקן אוטומטי לרחיצת מכוניות

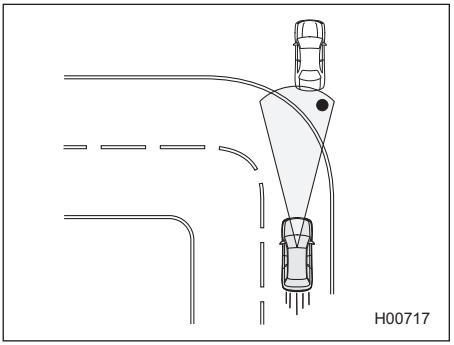


- המערכת לבלימת קדם-התנגשות עלולה לפעול במצבים הבאים. לכן התרכז בנהיגה בטוחה.
  - מעבר דרך שער אוטומטי (נפתח ונסגר)
  - נסיעה קרוב לעצם מזוהה
  - החזרי אור או סימונים על קיר או שקשה להבחין בין משטח הכביש שלפניך לבין עצם מזוהה.
  - נהיגה במיקום שבו שיפוע הדרך משתנה מהר מאוד



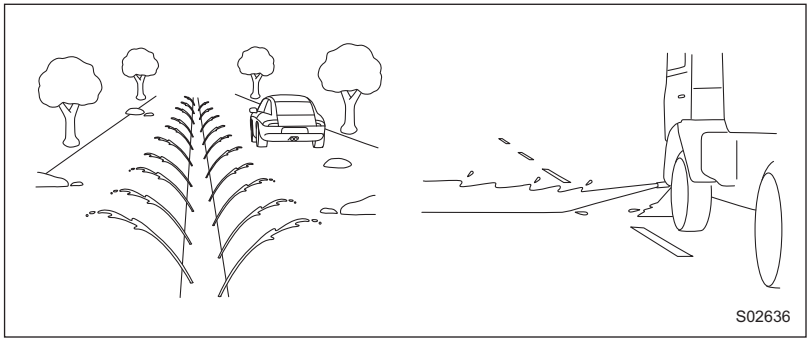
- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפנים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
- מעבר דרך ענני קיטור או עשן, וכד׳
- נהיגה במזג אוויר גרוע, כגון שלג כבד או סופות שלג.
- אור חזק משתקף מלכלוך או ערפול בחלק הפנימי או החיצוני של השמשה הקדמית שמול המצלמה, וקרני האור נכנסות למצלמה.
- גזי הפליטה הנפלטים מהרכב שלפנים נראים בבירור במזג אוויר קר, וכד׳



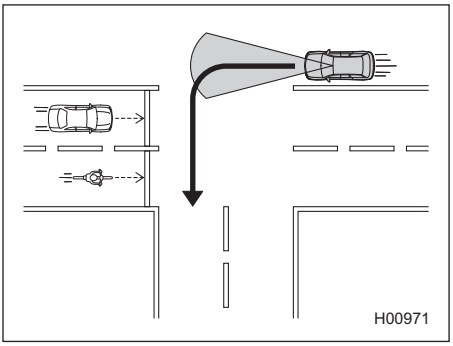


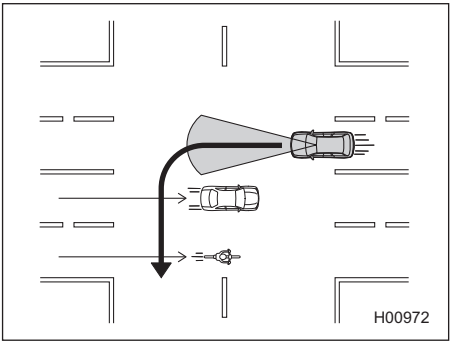
- יש עצם מזוהה או מכשול בעקומה או בהצטלבות.
- אתה חולף קרוב לצד עצם מזוהה או מכשול וכד׳.
- עוצרים קרוב מאוד לקיר או לרכב שמלפנים

- עוברים דרך התזת מים מממטרות או ממתזי ניקוי שלג בדרך

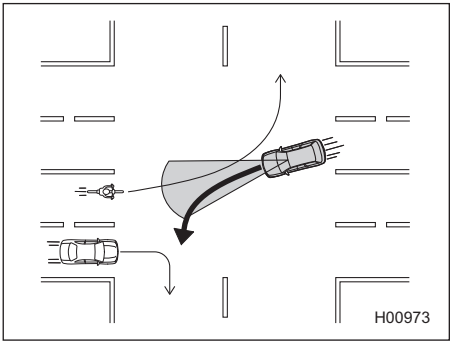


- אם יש מטען או אביזרים מותקנים, וכד', אשר בולטים מעבר לשפת הפגוש הקדמי, יגדל אורך הרכב וייתכן שהמערכת לא תוכל למנוע התנגשות.
- המערכת לבלימת קדם-התנגשות עלולה לפעול במצבים הבאים, גם אם אין עצם מזוהה שמתקרב.
  - עצם מזוהה מאט או עוצר לפני צומת, בדיוק לפני שאתה עומד לפנות ולהיכנס לנתיב שממול.

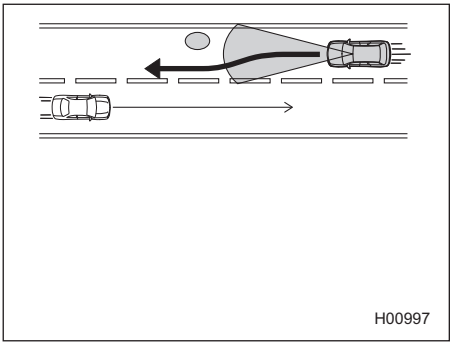




- עצם מזוהה עובר בדיוק לפני שאתה מתכוון לפנות ולהיכנס לנתיב שממול.

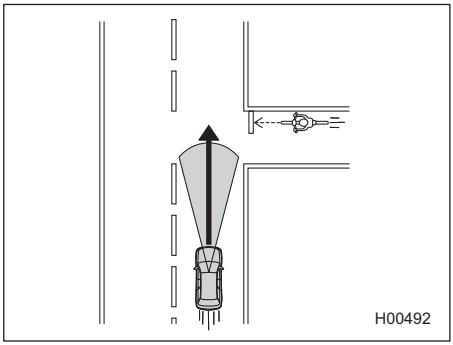


- בדיוק לפני שאתה עומד לפנות ולהיכנס לנתיב שממול, חולף על פניך עצם מזוהה ושגם הוא פונה.

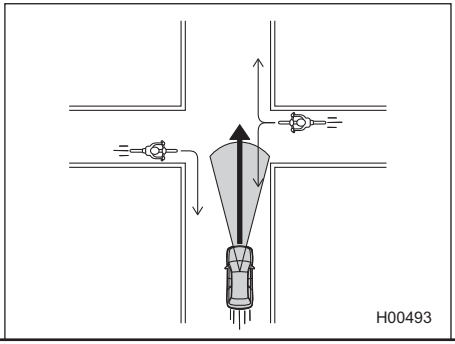


- רכבך מתקרב לפתע לעצם מזוהה בזמן שאתה מנסה לעבור נתיב או לחמוק ממכשול.
- במהלך פנייה, הולך רגל חוצה את הכביש לפני רכבך או בדיוק לפני שהוא מתחיל לחצות הוא מאט את הליכתו או עוצר.

- רוכב אופנוע או רוכב אופניים המגיעים ממול נעצרים לפתע או משנים כיוון מלפניך ממש ברגע שאתה מבצע פנייה.
- עצם מזוהה מאט או עוצר בדיוק לפני שעמד לחצות לפני רכבך.



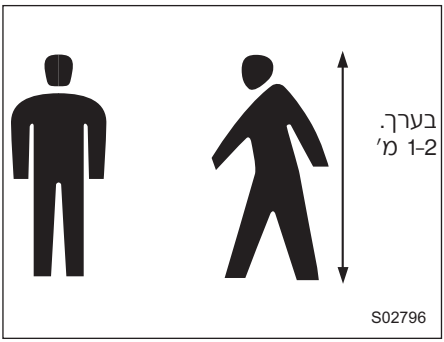
- עצם מזוהה משנה את כיוון ההתקדמות שלו כדי להשתלב בנתיב שלך או לחלוף על פניך לכיוון השני בדיוק לפני שעמד לחצות לפני רכבך.



הערה

ייתכן שיישמעו רעשים חריגים במהלך הבלימה האוטומטית. זו תופעה רגילה שמקורה בהפעלה של הבלמים.

זיהוי של הולכי רגל



מערכת ה-EyeSight יכולה לזהות גם הולכי רגל. מערכת ה-EyeSight מזהה הולכי רגל על-פי המידה, הצורה, והתנועות שלהם. המערכת מזהה הולך רגל כאשר המתאר של הולך הרגל ברור.

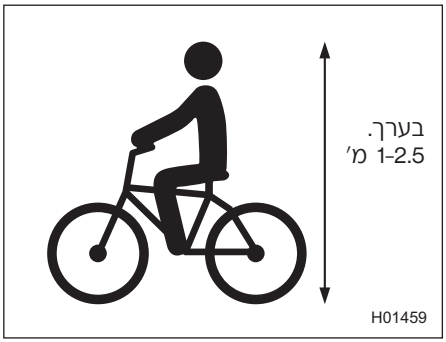
⚠ אזהרה

מערכת בלימת קדם-התנגשות מזהה גם הולכי רגל בתור עצמים מזוהים. אבל, תלוי בתנאים, ייתכן שיהיו מקרים שבהם המערכת לא תוכל לזהות הולך רגל. הסבירות שהמערכת לא תוכל לזהות הולך רגל כעצם מזוהה היא גבוהה במיוחד בתנאים שלהלן.

- חלק מגופו של הולך רגל מוסתר.
- הולכי רגל הולכים בקבוצה.
- הולך רגל קרוב לקיר או למכשול אחר.
- הולך רגל משתמש במטרייה.
- הולך רגל לובש בגדים שצבעם דומה לצבע הסביבה.
- הולך רגל נושא מטען גדול או גבוה, או דוחף עצם כדוגמת עגלה.
- הולך רגל מתכופף, רוכן, שוכב או מבצע תנועה פתאומית דוגמת קימה.
- הולך הרגל נמצא במקום חשוך.
- הולך רגל חוצה לפניך מהצד באופן פתאומי או פתאום רץ לפניך.

זיהוי של רוכבי אופניים

מערכת ה-EyeSight יכולה לזהות גם רוכבי אופניים. מערכת ה-EyeSight מזהה רוכבי אופניים על-פי הגודל, הצורה, והתנועה שלהם. המערכת יכולה לזהות רוכב אופניים כאשר קו המתאר של הרוכב והאופניים ברור והיא מזהה תנועה של בן אדם.



אזהרה

ייתכן שבתנאים מסוימים מערכת בלימת קדם-התנגשות לא תזהה עצמים מסוימים בתור עצמים מזוהים. הסבירות שהמערכת לא תוכל לזהות רוכב אופניים כעצם מזוהה היא גבוהה במיוחד בתנאים שלהלן.

- חלק מגופו של רוכב אופניים או חלק מאופניים מוסתר.
- רוכב אופניים הנע בקבוצה יחד עם רוכבי אופניים אחרים או הולכי רגל.
- רוכב אופניים קרוב לקיר או למכשול אחר.
- הצבע של בגדי רוכב האופניים ו/או של האופניים דומה לצבעי הסביבה.
- פריט גדול ממדים נישא על האופניים.
- רוכב אופניים עומד בזמן שהוא מדווש או נשען על הכידון.
- רוכב אופניים במקום אפל.
- רוכב אופניים פורץ פתאום מהצד או מופיע פתאום לפניך.
- רוכב אופניים חוצה לפניך במהירות גבוהה.

פעולת מערכת בלימת קדם–התנגשות

כאשר יש מכשול לפניך במהלך הנהיגה, המערכת מפעילה את הרצף שלהלן כדי להזהיר את הנהג, להפעיל את בקרת הבלימה, ולהפעיל את אורות הבלימה.

אזהרת מרחק ביטחון:

כאשר המערכת קובעת שקיים סיכון להתנגשות, התראה משמיעה צפצופים קצרים חוזרים ונשנים, ומסך של הודעה מתפרצת מוצג בתצוגת מכלול המחוונים כדי להזהיר את הנהג.
כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי להאט ומשיג מרחק ביטחון מתאים, האזהרה מתבטלת.

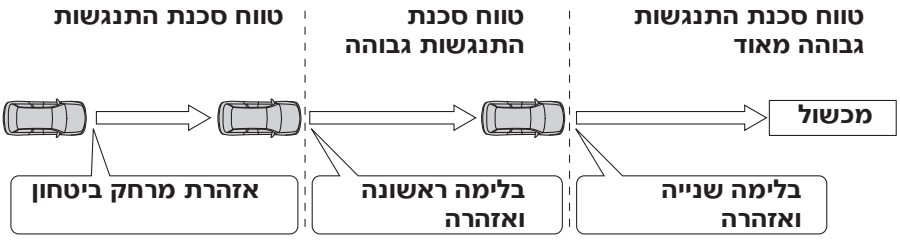
בלימה ראשונה ואזהרה:

כאשר המערכת קובעת שקיים סיכון גבוה להתנגשות עם מכשול מלפנים, התראה משמיעה צפצופים קצרים חוזרים ונשנים ומסכי הודעות מתפרצות מוצגים בתצוגת מכלול המחוונים ובתצוגת המידע המרכזית כדי להזהיר את הנהג. במצבים מסוימים בקרת הבלימה עשויה לפעול, וייתכן גם שהספק המערכת ההיברידית יבוקר. אם המערכת קובעת שמידת פעולת ההתחמקות (בלימה, היגוי, וכד') שננקטה על-ידי הנהג הפחיתה את הסיכון להתנגשות, מתבטלת הפעלת הבלמים.

בלימה שנייה ואזהרה:

אם המערכת קובעת שהסיכון להתנגשות גבוה מאוד, צפצופי ההתראה משתנים לצליל צפצוף רצוף ומופעלת בקרת בלימה חזקה יותר. אם למרות פעולת התחמקות שננקטה על-ידי הנהג קובעת המערכת שהתנגשות היא בלתי נמנעת, הבלימה והספק המערכת ההיברידית ממשיכים להיות מבוקרים על-ידי המערכת.

כאשר הרכב נעצר על-ידי הבלימה השנייה, הנהג צריך ללחוץ על דוושת הבלם כדי שהרכב יישאר במצב עצירה.



H01238

המערכת הפועלת	כוח הבלימה האוטומטית	חיווי בתצוגת מכלול המחוונים	סוג התראה
אזהרת מרחק ביטחון	אין פעולת בלימה		צפצופים קצרים עוקבים
בלימה ראשונה	מתונה		צפצופים קצרים עוקבים
בלימה שנייה	חזקה		צפצוף רצוף יחיד

H02442

הערה

- במקרים הבאים, בקרת הבלימה תשוחרר לאחר שהרכב נעצר על-ידי מערכת בלימת קדם-התנגשות.
  - לחיצה על דוושת הבלם.
  - לחיצה על דוושת ההאצה (למעט אם ידית ההילוכים נמצאת במצב N).
  - העברת ידית בורר ההילוכים למצב P.
  - הרכב עצר למשך כ-2 דקות.
  - בלם החניה החשמלי הופעל.

- לאחר עצירה על-ידי הבלימה השנייה, במקרים שלהלן בלם החניה החשמלי יופעל. (לפירוט אופן שחרור בלם החניה החשמלי, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.)
  - חלפו 2 דקות בקירוב מרגע שהרכב נעצר ודוושת הבלם לא נלחצה.
  - כאשר דלת כלשהי נפתחת (פרט לדלת האחורית המתרוממת).
  - במערכת ה-EyeSight יש תקלה. Eye Sight (מחוון אזהרת EyeSight: צהוב)
    ⇐ עמוד 189
  - מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית. Eye Sight (מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight: לבן)
    ⇐ עמוד 191
- הבלימה הראשונה וגם הבלימה השנייה לא יפעלו במקרים הבאים.
  - מהירות הרכב היא כ-1 קמ"ש או פחות (כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב N ומהירות הרכב שלך היא כ-4 קמ"ש או פחות) או כ-160 קמ"ש או יותר.
  - מהירות הרכב היא כ-100 קמ"ש או יותר, והמכשול הוא הולך רגל, רוכב אופנוע או רוכב אופניים.
  - הבקרה הדינמית של הרכב פעילה.
- אם המערכת מזהה את אורות הבלימה של הרכב שמלפנים, הרכב שלך יתחיל להאט מוקדם יותר ממצב בו היא לא זיהתה אותם.
- יש מקרים מסוימים בהם הבלימה הראשונה מופעלת למשך פרק זמן ארוך יותר. אחת הסיבות לכך היא עקב הפרש מהירות גדול ביחס למכשול שמלפנים. במקרים אלה, ייתכן שתופעל בקרת בלימה חזקה או חלשה יותר.

■ מסך פעולת מערכת בלימת קדם-התנגשות

לאחר פעולת מערכת בלימת קדם-התנגשות, מופיע מסך של הודעה מתפרצת בתצוגת מכלול המחוונים והוא יוצג למשך פרק זמן מסוים.



H02373

המסך יציג את ההודעה "Apply Brake To Hold Position" (הפעל את הבלם כדי לשמור את המיקום) כדי להמריץ את הנהג ללחוץ על דוושת הבלם. בזמן זה מושמעת ההתראה (צפצוף). מסך זה יוצג למשך כ-2 דקות עד שהנהג ילחץ על דוושת הבלם.



H02400

מסך של הודעה מתפרצת מופיע ונותר בתצוגת מכלול המחוונים כדי לציין שמערכת בלימת קדם-התנגשות הופעלה.

פעולת מערכת סיוע בלימת קדם–התנגשות

כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות מופעלת (כשהמערכת קובעת שקיים סיכון גבוה להתנגשות במכשול שמלפנים), אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם, המערכת קובעת שזו בלימת חירום ומפעילה אוטומטית את הסיוע לבלימה.

⚠ זהירות

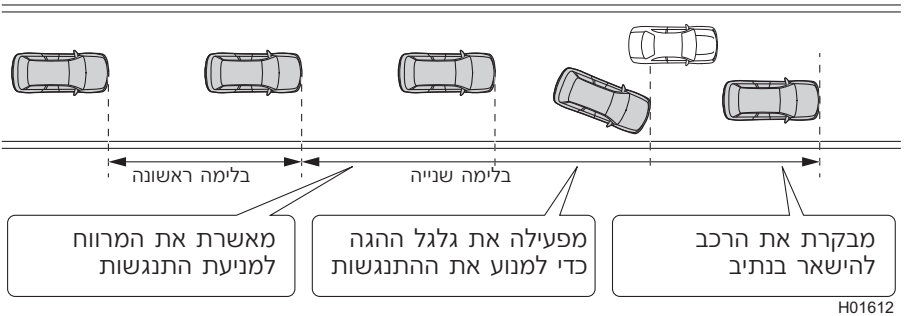
אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כאשר אזהרת מרחק הביטחון מופעלת, סיוע בלימת קדם-התנגשות לא יפעל. הרכב מאט כשהנהג מפעיל כוח בלימה רגיל.

הערה

- תפקוד סיוע בלימת קדם-התנגשות אינו פועל כאשר מהירות הרכב היא כ-10 קמ"ש או פחות, או 160 קמ"ש, או יותר.
- למידע לגבי תפקוד הסיוע לבלימה, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

פעולת התפקוד של היגוי חירום אוטומטי

אם מתגלה מכשול מלפנים בזמן הנסיעה, המערכת לבלימת קדם-התנגשות מפעילה בלימה ראשונה ואז בלימה שנייה כדי לסייע במניעת התנגשות. אחרי הפעלת הבלימה השנייה, המערכת קובעת אם לכביש בו אתה נוסע יש סימון נתיבים וכן היא קובעת אם קיים מרווח מספיק גדול כדי למנוע התנגשות בנתיב שלך. במקביל, המערכת בודקת אם יש רכב שמתקרב מאחור, באמצעות מערכת BSD/SRVD, על מנת לקבוע אם הנתיב פנוי או להפעיל היגוי חירום אוטומטי. אם קיימת אפשרות גבוהה מאוד להתנגשות עם המכשול אם משתמשים רק בבלימה שנייה, מופעל היגוי החירום האוטומטי והמערכת מבקרת את גלגל ההגה כדי לסייע במניעת התנגשות תוך הישארות בנתיב. אחרי שהפגיעה בעצם נמנעה, המערכת ממשיכה לבקר את הבלמים ואת גלגל ההגה כדי שהרכב לא יסטה מהנתיב עד שיעצור עצירה מוחלטת.



⚠ אזהרה

- מערכת היגוי החירום האוטומטי מזהה כלי רכב, רוכבי אופנוע, הולכי רגל ורוכבי אופניים בתור עצמים מזוהים. המערכת נועדה למנוע את ההתנגשויות או להפחית את חומרתן, אך אם המערכת לא תוכל לזהות עצמים בתנאים מסוימים*, ייתכן שהיא לא תפעל.
- כשהיגוי החירום האוטומטי מופעל, הנהג חייב לבדוק את האזור סביב הרכב ולאחר מכן לנקוט בפעולה המתאימה, כמו למשל הפעלת גלגל ההגה או לחיצה על הבלמים.

- הגדרת ההפעלה של היגוי חירום אוטומטי היא כשהמערכת קובעת שלא ניתן להימנע מהתנגשות רק בעזרת מערכת בלימת קדם-התנגשות ומתקיימים תנאים אחרים כדוגמת תנאי הנסיעה וזיהוי העצם; היעילות שלה משתנה על בסיס תנאים שונים. לכן, התפקוד הזה לא יפגין תמיד את אותו הביצוע.
- היגוי חירום אוטומטי לא מופעל כשמערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת. תפקוד זה גם לא מופעל כשההאטה בעקבות פעולת מערכת בלימת קדם-התנגשות אינה מספקת.
- אם הנהג מפעיל את גלגל ההגה, והמערכת קובעת שהפעולה היא פעולת התחמקות, ייתכן שהפעלת גלגל ההגה על-ידי המערכת לא תפעל.
- היגוי חירום אוטומטי לא יופעל אם המערכת קובעת שהנהג לא אוחז בגלגל ההגה.
- התפקוד הזה לא יופעל אם מהירות הרכב שלך עולה על 80 קמ"ש בערך. נוסף לכך, גם אם רכבך נוסע במהירות של 80 קמ"ש בקירוב, או נמוכה יותר, אם רכב אחר חותך פתאום לפני רכבך, ייתכן שלא יהיה ניתן למנוע התנגשות או שהתפקוד לא יפעל כתלות בתנאים שונים* כדוגמת ראות או חלקלקות הכביש.

*: תנאים

- תנאי הרכב (כמות המטען, מספר הנוסעים, וכד')
- תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות, וכד')
- הראות לפנים גרועה (גשם, שלג, ערפל או עשן, וכד').
- גם אם העצם הוא עצם מזוהה, ייתכנו מקרים שבהם המערכת לא תזהה אותו, בהתאם לבהירות הסביבה, התנועה היחסית, היחס בין גובה המכשול לרוחבו והכיוון שאליו פונה העצם המזוהה.
- גם אם העצם הוא עצם מזוהה, המערכת קובעת שהוא עלול לחצות לפני רכבך או לנוע הצידה, בהתאם ליחס בין גובה העצם לרוחבו או כיוון הפנייה שלו.
- גם אם העצם הוא עצם מזוהה, נקבע שהעצם זז וחוצה את הנתיב שלך כמו למשל חוצה את הכביש או חותך לפניך.
- בהתנגשות עם כלי עצם מזוהה הנמצא בקרבת מרכז הנתיב לפני רכבך.

- המערכת קובעת שפעולה על-ידי הנהג (על בסיס הפעלת דוושת ההאצה, בלימה, זווית גלגל ההגה, וכד') נעשתה כפעולת התחמקות.
- מצב התחזוקה של הרכב (מערכות בלמים, שחיקת צמיגים, לחצי אוויר בצמיגים, האם צמיג חילוף זמני נמצא בשימוש, וכד')
- גוררים גרור או רכב אחר, וכד'.
- הבלמים קרים עקב טמפרטורה חיצונית נמוכה או מייד לאחר התנעת המערכת ההיברידית.
- הבלמים התחממו חימום יתר בנסיעה במורדות (ייתכן שביצועי הבלימה יופחתו).
- בגשם או לאחר רחיצת הרכב (הבלמים רטובים וביצועי הבלימה מופחתים)
- המכשול אינו מזוהה כעצם מזוהה.
- לא ניתן לזהות את סימון הנתיב.
- לא ניתן לזהות את הפעלת גלגל ההגה על-ידי הנהג.
- אתה נוסע על כביש שאינו ישר.
- אתה נוסע על כביש עם שיפוע תלול.

- תנאי הזיהוי של המצלמה הסטריאוסקופית

במיוחד, ייתכן שהתפקוד לא יוכל לעצור את הרכב או ייתכן שלא יופעל במקרים הבאים.

- דרכים עם נתיבים מוגבלים או נתיבים ארעיים בגלל עבודות בכביש, וכד'.
- דרכים עם עקומות
- נשארו סימוני נתיבים ישנים.
- על משטח הדרך נשארו שלג, שלוליות או חומרי המסת שלג.
- סדקים או עקבות בנייה נשארו על משטח הדרך.
- כבישים קפואים, מכוסים בשלג או משטחי כביש חלקלקים אחרים. הצמיגים עלולים להסתחרר ולגרום לאבדן שליטה ברכב.
- נכנסים לפנייה חדה לתוך מחלף או צומת, או לאזור שירות, אזור חניה, ליד ביתן אגרה או מתקנים אחרים
- כלי רכב, רוכב אופניים או הולך רגל מתקרבים אל האזור בקרבת העצם.
- כלי רכב מתקרב מלפנים או רכב שיעקוף אותך מתקרב.
- העצם המזוהה חוצה את נתיב הנסיעה שלך.

- קשה לקבוע את גבולות הנתיב שלך באמצעות המצלמה הסטריאוסקופית. (לדוגמה, לא קיימים סימוני נתיב (קווים לבנים וכד'). או שסימוני הנתיב קשים לזיהוי מכיוון שהם חלשים, דקים או בגוון דומה לצבע הכביש).
- רכב המתקרב מהחזית בנתיב הסמוך.
- לא קיים מרווח מספיק גדול כדי למנוע התנגשות בנתיב שלך.
- האזור סביב הפגוש האחורי שלך מלוכלך או שהוא מכוסה בכפור, בוץ וכד'.
- הפגוש האחורי שלך שרוט, מקומט, לא מיושר וכד'.
- אתה נוסע על כביש מושלג, או שיש שלוליות על הכביש או שהוא רטוב והרכב שלך או כלי רכב סמוכים מעלים מפני הכביש לאוויר מים, שלג וכד'.

- אסור בהחלט לנסות לבדוק את הפעולה של היגוי חירום אוטומטי.
- הרכב שלך עלול שלא לעצור, או שהמערכת יכולה שלא לפעול, מצב שיוכל לגרום להתנגשות שלא בכוונה.
- המערכת לא תוכל לפעול באופן נכון בתנאים הרשומים להלן. כאשר תנאים אלה קורים, נתק את היגוי החירום האוטומטי.
⇐ עמוד 64
- הלחץ בצמיגים אינו נכון.*[1]
- מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.*[1]
- מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.*[1]
- הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת איזון הוסרה או לא במקומה הנכון).*[1]
- הכוונת הגלגלים אינה תקינה.*[1]
- יש רעידה חריגה בגלגל ההגה או שסיבוב גלגל ההגה קשה יותר מאשר כרגיל.
- גלגל ההגה הוחלף בחלקים אחרים מאשר חלקי סובארו מקוריים.
- גוררים גרור או רכב אחר, וכד'.
- צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
- בוצע שינוי במתלה (כולל מתלה סובארו מקורי אשר בוצע בו שינוי).

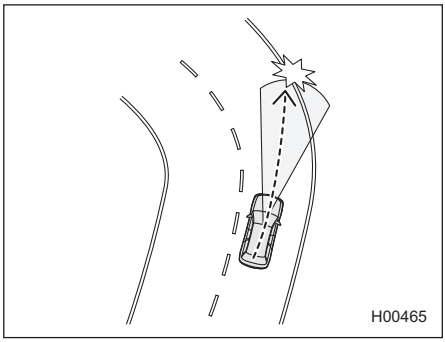
- מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית.
- מותקנות שרשרות צמיגים.
- גלגל החילוף הזמני מותקן.
- הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה.)
- הצירים האופטיים אינם מכוונים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה.)
- נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
- פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באדום.*2
- נורית האזהרה של הגה הכוח מאירה.
  ⇐לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
- הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
- מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
- מכלול המחוונים לא פועל כראוי; כמו למשל כאשר האורות לא דולקים, הצפצופים לא מושמעים, התצוגה שונה מאשר המצב תקין, וכד'.*3

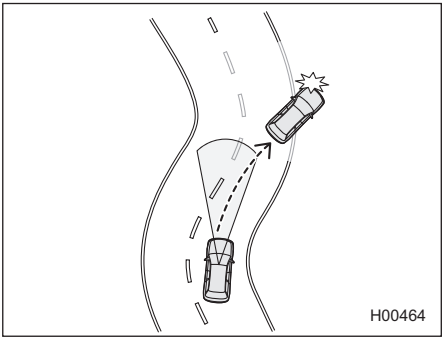
*1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב.

*2: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מייד למקום בטוח והתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב.

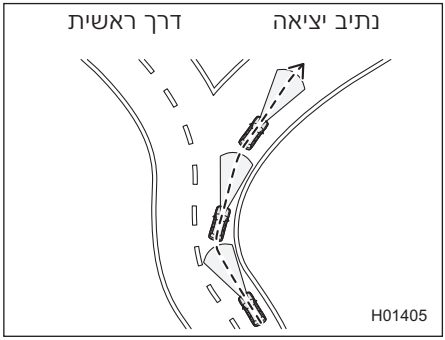
*3: עבור פרטים לגבי מכלול המחוונים, עיין במדריך תפעול הרכב.

- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים בתנאים שלהלן וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן נכון.
  - בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
  - במזג אוויר גרוע (למשל, גשם, שלג או ערפל כבד)
  - משטח הדרך רטוב וזוהר מקרינת שמש משתקפת.
  - קיימים סימוני כביש נוספים בנתיב הנסיעה שלך (חצים, מילים וכד׳).
  - המרחק בין הרכב שלך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני נתיבים.
  - כלי רכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב שמלפנים מחליף נתיבים.
  - צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
  - צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
  - אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול, וכד׳).
  - אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
  - אם רוחב הנתיב השתנה.
  - ייתכן שלמצלמה הסטריאוסקופית יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.
    - אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
    - סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
    - צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
    - סימוני הנתיב מסומנים בכפול.
    - הרוחב של סימוני הנתיב צר.
    - קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
    - סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.





- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים, וכד').



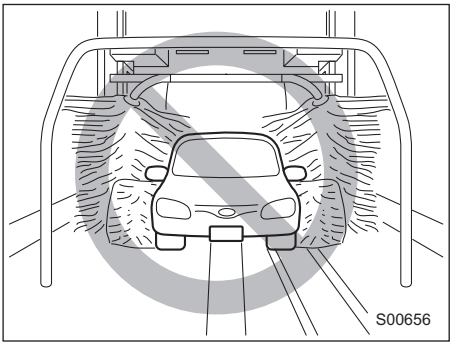
- כניסה לנתיבים שמובילים למחלפים, לצמתים, לאזורי שירות או לחניונים.
- יש אבן שפה או קיר צדי בכתף של הדרך.
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.
- נוזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.

⚠ זהירות

- היגוי החירום האוטומטי עלול לפעול בצורה פתאומית במקרים הבאים. לכן עליך לוודא ניתוק של היגוי החירום האוטומטי.

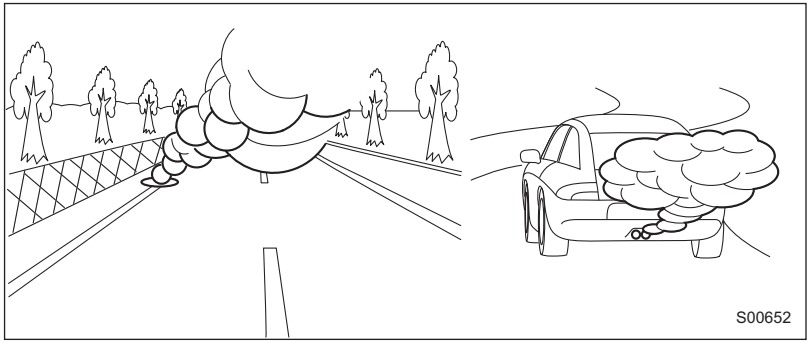
⇐ עמוד 64

- הרכב נגרר.
- הרכב מועמס על משאית להובלת מכוניות.
- משתמשים בדינמומטר שלדות, גלילים חופשיים או בציוד דומה.
- מכונאי מרים את הרכב, מתניע את המערכת ההיברידית ומסובב את הגלגלים באופן חופשי.
- מעבר מתחת לשלטים תלויים, דגלים או ענפים
- צמחייה סבוכה/גבוהה נוגעת ברכב
- נהיגה במסלול מרוצים
- הרכב עובר במתקן אוטומטי לרחיצת מכוניות

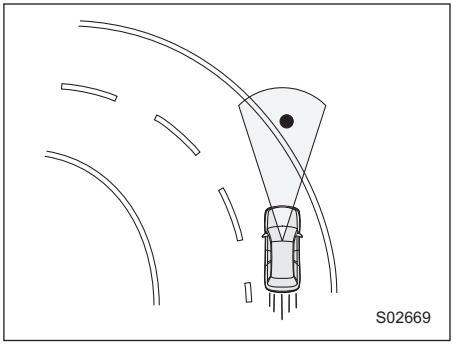


- היגוי החירום האוטומטי עלול לפעול במצבים הבאים. לכן התרכז בנהיגה בטוחה.
- כאשר אתה מתקרב אל עצם מזוהה.
- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפנים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.

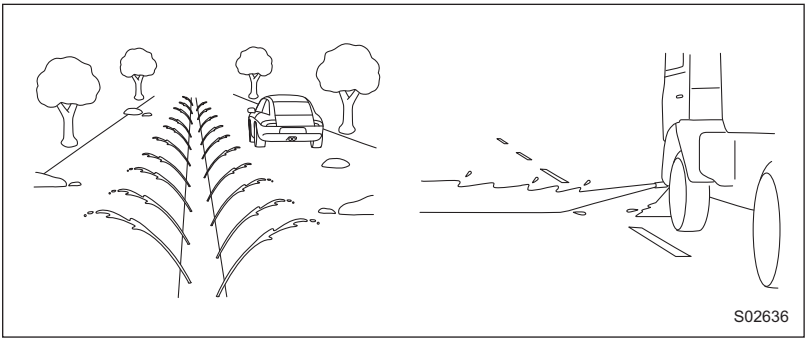
- מעבר דרך עננים קיטור או עשן, וכד׳
- נהיגה במזג אוויר גרוע, כגון שלג כבד או סופות שלג.
- גזי הפליטה הנפלטים מהרכב שלפנים נראים בבירור במזג אוויר קר, וכד׳



- יש מכשול בעקומה או בהצטלבות.
- אתה חולף קרוב לצד עצם מזוהה, מכשול או צמחייה.
- המערכת לא יכולה לזהות עצם המופיע באופן פתאומי או חותך פתאום לפני הרכב שלך מהצד.
- המכשול מתחיל לזוז באופן פתאומי.
- אין כל סימונים בנתיב שלך, אבל הבדלי גוונים בין הנתיב שלך לבין נתיב סמוך, שול הדרך וכד׳ עלולים להיות מזוהים כסימוני נתיב.



- קיימים בנתיב שלך לכלוך, סדקים, עיקולים וכד' שעלולים להיחשב בטעות לסימוני נתיב.
- הכביש צר והסימונים בנתיב של כלי הרכב המתקרבים ממול עלולים להיחשב בטעות לסימונים של הנתיב שלך.
- עוברים דרך התזת מים מממטרות או ממתזי ניקוי שלג בדרך



- לביטול היגוי חירום אוטומטי, סובב את גלגל ההגה או לחץ על דוושת ההאצה.
- אם יש מטען או אביזרים מותקנים, וכד', אשר בולטים מעבר לשפת הפגוש הקדמי, יגדל אורך הרכב וייתכן שהמערכת לא תוכל למנוע התנגשות.

הערה

היגוי החירום האוטומטי לא יפעל במצבים הבאים.

- מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת.
- מערכת BSD/SRVD מנותקת.
- המכשול הוא רכב, רוכב אופנוע, או רוכב אופניים המתקרבים מלפנים.
- עצם מזוהה חוצה לפני הרכב שלך.
- לא קיים מרחב מספיק כדי למנוע התנגשות, או שעצם אחר התגלה באזור סביב המרחב הדרוש כדי להימנע מהתנגשות.
- עצמים מתקרבים אל הרכב, מהחזית או מאחור.
- לא ניתן לזהות את הנתיב או את סימוני הנתיב.
- המערכת לבלימת קדם-התנגשות פעילה בגלל מעקי הבטיחות או מבנים אחרים.
- המערכת קובעת שבקרת ההיגוי לא יכולה למנוע התנגשות.
- במערכת ה-EyeSight יש תקלה. Eye Sight (מחוון אזהרת EyeSight: צהוב)
⇐ עמוד 189
- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית. Eye Sight (מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight: לבן)
⇐ עמוד 191

כאשר היגוי החירום האוטומטי מופעל, מסך ההודעה המתפרצת מופיע למשך זמן מסוים על תצוגת מכלול המחוונים כדי לדווח לך אודות ההפעלה.
⇐ עמוד 50

תקלה בהיגוי החירום האוטומטי והפסקה זמנית של פעולתו

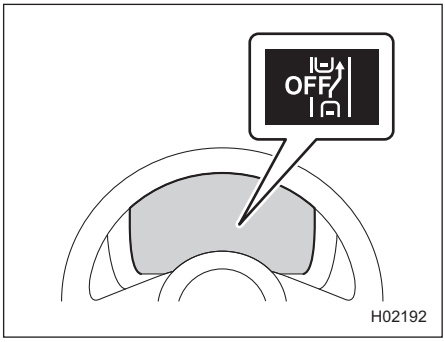
אם היגוי החירום האוטומטי מפסיק לפעול באופן זמני, OFF (מחוון היגוי חירום אוטומטי מנותק) נדלק. כשהגורם לבעיה נפתר, הפעולה חוזרת למצב הרגיל.
המחוון יופיע גם בתנאי סביבה קרים או חמים מאוד, וכן אם קיים מצב אי-תקינות במתח הסוללה.

אם OFF (מחוון היגוי החירום האוטומטי מנותק) ממשיך להאיר למשך זמן רב, ייתכן שיש תקלה במערכת EyeSight. התקשר למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי שהמערכת תיבדק.

הערה

לא ניתן להשתמש בהיגוי החירום האוטומטי כאשר מערכת BSD/SRVD מנותקת.
במקרה זה, OFF (מחוון היגוי חירום אוטומטי מנותק) נדלק.

■ מחוון היגוי חירום אוטומטי מנותק



מחוון זה דולק כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ואז הוא כבה מספר שניות לאחר שהמערכת ההיברידית הותנעה. הוא דולק כאשר היגוי החירום האוטומטי מנותק.
⇐ עמוד 64

הפעלה/ניתוק של מערכת בלימת קדם–התנגשות

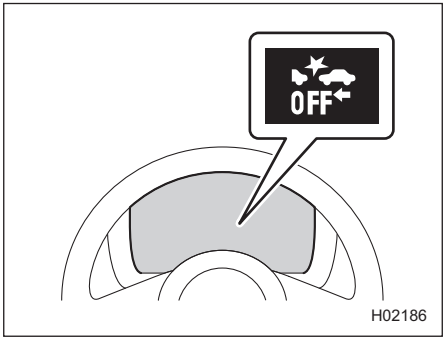
כאשר הרכב עומד, הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להפעיל/לנתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות (כולל סיוע בלימת קדם-התנגשות והיגוי חירום אוטומטי).
תפקוד זה מופעל על-ידי בחירת "Setting ON" (הפעלה) במסך "Pre-Collision Braking" (בלימת קדם-התנגשות) בהגדרות EyeSight.
תפקוד זה מופעל על-ידי בחירת "Setting OFF" (הפסקה) במסך "Pre-Collision Braking" (בלימת קדם-התנגשות) בהגדרות EyeSight.
⇐ עמוד 195

אם מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת, (נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF)) מאירה במכלול המחוונים.
אם מערכת בלימת קדם-התנגשות מופעלת, (נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF)) כבית בלוח המחוונים.

הערה

- הגדרת מצב On/Off (מופעל/מופסק) של מערכת בלימת קדם-התנגשות פועלת יחד עם היגוי החירום האוטומטי (אם התפקוד קיים) וניהול בקרת קדם-התנגשות של המצערת.
- גם כאשר המערכת לבלימת קדם-התנגשות מנותקת, אם המערכת ההיברידית מדוממת ומופעלת מחדש, מערכת בלימת קדם-התנגשות תופעל מחדש.כאשר המנוע מותנע מחדש, קביעת ברירת המחדל של המערכת היא במצב מופעל (ON).
- לא ניתן להפסיק את פעולת המערכת לבלימת קדם-התנגשות כאשר תפקוד מרכוז בנתיב פועל.

■ נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF)



נורית חיווי זו נדלקת כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ואז כבית מספר שניות לאחר שהמערכת ההיברידית הותנעה. היא נדלקת כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות ובקרת מצערת קדם-התנגשות במצב מנותק (OFF).
היא נדלקת גם בתנאים הבאים.

- במערכת ה-EyeSight יש תקלה. (מחוון אזהרת EyeSight: צהוב)

⇐ עמוד 189

- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית. (מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight: לבן)

⇐ עמוד 191

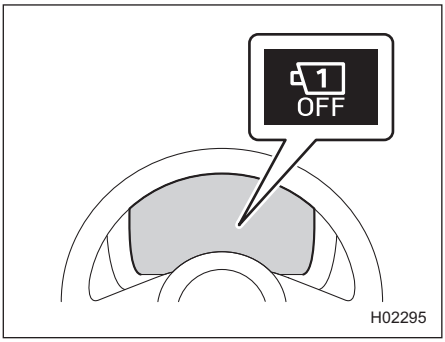
הערה

- אם (נורית החיווי בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF)) נדלקת, נדלק גם (מחוון היגוי חירום אוטומטי מנותק).

⇐ עמוד 63

- כאשר (נורית החיווי בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF)) נדלקת, מערכת בלימת קדם-התנגשות (כולל תפקוד סיוע בבלימה קדם-התנגשות), היגוי החירום האוטומטי ובקרת קדם-התנגשות של המצערת אינם פועלים.
- לא ניתן להשתמש בהיגוי החירום האוטומטי כשמערכות BSD/SRVD מנותקות. במקרה זה, (מחוון היגוי חירום אוטומטי מנותק) נדלק.

מחוון מצלמה רחבת זווית יחידה במצב מופסק

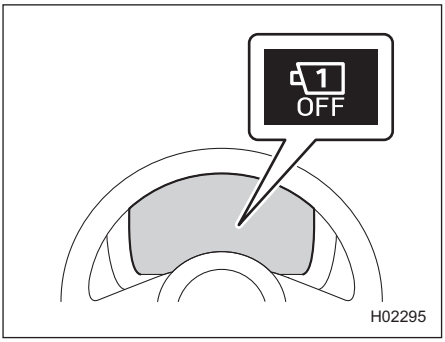


אם המצלמה רחבת הזווית היחידה מפסיקה לפעול באופן זמני, OFF (מחוון המצלמה רחבת הזווית היחידה במצב מופסק) מאיר. כשהגורם לבעיה נפתר, הפעולה חוזרת למצב הרגיל.
מחוון זה יופיע גם אם הצד הפנימי או החיצוני של השמשה הקדמית שלפני המצלמה רחבת הזווית היחידה מלוכלך או מעורפל, בתנאי סביבה קרים או חמים מאוד, וכן אם קיים מצב אי-תקינות במתח הסוללה.
אם OFF (מחוון המצלמה רחבת הזווית היחידה במצב מופסק) ממשיך להאיר למשך זמן רב, התקשר למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי שהמערכת תיבדק.

הערה

- אם OFF (מחוון המצלמה רחבת הזווית היחידה במצב מופסק) מאיר כש-OFF (נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF)) אינו מאיר, שדה הראייה של מערכת EyeSight צר מהרגיל. במקרה זה, היכולת של EyeSight לזהות מכשולים מופחתת, וייתכן שמערכת בלימת קדם-התנגשות לא תוכל לעצור את הרכב או לא תפעל כלל.
- אם הצד החיצוני של השמשה הקדמית שלפני המצלמה רחבת הזווית היחידה מלוכלך או מעורפל, נקה את השמשה הקדמית.
- אם הצד הפנימי של השמשה הקדמית שלפני המצלמה רחבת הזווית היחידה מעורפל, המערכת תתחיל מחדש לאחר שנסעת זמן-מה ברכב והתנאים השתפרו. כמו-כן, הפעלת מפשיר האדים עשויה לשפר את התנאים.
  ⇐ לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.
- אם הצד הפנימי של השמשה הקדמית שלפני המצלמה רחבת הזווית היחידה או האזור סביב עדשות המצלמה מלוכלך או מתערפל שוב ושוב, התקשר אל מרכז שירות מורשה של סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

מחוון אזהרת מצלמה רחבת זווית יחידה



תצוגה זו מופיעה כשמתגלה תקלה במערכת. התקשר למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי שהמערכת תיבדק.

הערה

- אם (מחוון אזהרת מצלמה רחבת זווית יחידה) מאיר כש- (נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF)) אינו מאיר, שדה הראייה של מערכת EyeSight צר מהרגיל. במקרה זה, היכולת של EyeSight לזהות מכשולים מופחתת, וייתכן שמערכת בלימת קדם-התנגשות לא תוכל לעצור את הרכב או לא תפעל כלל.
- אם (מחוון אזהרת מצלמה רחבת זווית יחידה) ממשיך לדלוק אפילו לאחר שהמערכת ההיברידית הותנעה מחדש, הרי שקיימת תקלה במערכת המצלמה רחבת הזווית היחידה. נהיגה רגילה עדיין תהיה אפשרית. עם זאת, פנה למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לצורך ביקורת.

בקרת השיוט המסתגלת

בקרת השיוט המסתגלת היא מערכת עזר לנהיגה שנועדה להעניק נהיגה נוחה יותר בדרכים מהירות, דרכים בין עירוניות ודרכים מהירות בין מדינות. המצלמה הסטריאוסקופית מזהה כלי רכב מלפנים אשר נוסעים באותו נתיב תנועה, והרכב שלך נוסע אחרי הרכב שלפנים (עד לערך מהירות הרכב שנקבעה. בעת נסיעה אחרי רכב, הרכב שלך ישמור אוטומטית מרחק ביטחון מתאים למהירות הרכב שלפניך. כאשר הרכב שלפניך מגיע לעצירה מוחלטת, הרכב שלך ייעצר גם הוא ובלם החניה החשמלי יופעל אוטומטית. ניתן לבקר את הרכב במהירות של 0 קמ"ש עד כ-145 קמ"ש. זכור שאסור לך לנסוע במהירות גבוהה מהמהירות המרבית המותרת על-פי התמרורים.

⚠ אזהרה

- מערכת זו אינה מספקת לנהג תפקוד נהיגה אוטומטית אשר מטפל בכל תנאי התנועה.
- אל תסמוך יותר מדי על בקרת השיוט המסתגלת. מערכת זו אינה מיועדת לסייע בנהיגה כאשר הנהג אינו מקדיש תשומת לב מלאה לנעשה לפניו עקב הסחות דעת או חוסר ריכוז בעת הנהיגה, או בתנאי ראות גרועים. היא אינה מיועדת למנוע התנגשויות בחלק האחורי של רכב מלפנים. שאף לנהיגה בטוחה בכל עת. שמור תמיד על מרחק ביטחון בטוח מאחורי הרכב שלפניך, שים לב לסביבתך ולתנאי הנהיגה, והפעל את דוושת הבלם ובצע פעולות אחרות על-פי הדרוש.
- בעת שימוש בבקרת שיוט מסתגלת, קבע תמיד את המהירות לפי מגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.
- לפני השימוש במערכת, בצע ביקורת יומית ואמת שאין כל תקלות הנוגעות לצמיגים ולבלמים.

⇐ עיין ב"ספר האחריות והשירות".

- המערכת לא תוכל לפעול באופן נכון בתנאים הרשומים להלן. כאשר תנאים אלה קיימים, אל תשתמש בבקרת שיוט מסתגלת.
  - הלחץ בצמיגים אינו נכון.*1
  - צמיג החילוף הזמני מותקן.*1
  - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.*1
  - מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.*1
  - צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
  - בוצע שינוי במתלה (כולל מתלה סובארו מקורי אשר בוצע בו שינוי).
  - מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית.
  - מותקנות שרשרות צמיגים.
  - הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה.)
  - הצירים האופטיים אינם מכוונים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה.)
  - נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
  - פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
  - נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באדום.*2
  - הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
  - מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
  - גוררים גרור או רכב אחר, וכד׳.
  - מכלול המחוונים לא פועל כראוי; כמו למשל כאשר האורות לא דולקים, הצפצופים לא מושמעים, התצוגה שונה מאשר המצב תקין, וכד׳.*3

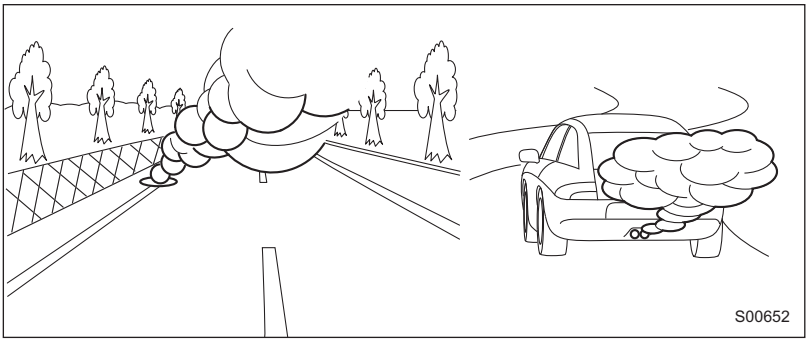
*1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב.

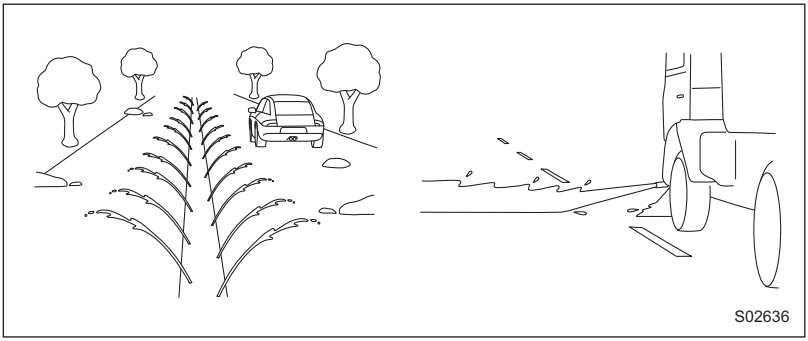
*2: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מייד למקום בטוח והתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב.

*3: עבור פרטים לגבי מכלול המחוונים, עיין במדריך תפעול הרכב.

- בקרת השיוט המסתגלת תוכננה לשימוש בדרכים בין עירוניות, דרכים מהירות, כבישי אגרה, דרכים בין מדינות וכבישים דומים שהגישה אליהם מוגבלת. היא לא נועדה לשימוש בתעבורה עירונית. בתנאים הבאים, אסור להשתמש בבקרת השיוט המסתגלת. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.
  - דרכים רגילות (דרכים אחרות מאלו שנזכרו לעיל)
    בהתאם לסביבה שבה נוהגים (מורכבות הדרכים וגורמים נוספים), ייתכן שביצועי המערכת לא יהיו ברמה שתנאי התעבורה מחייבים, ועקב כך יכולה להיגרם תאונה.
  - עקומות חדות או דרכים מפותלות
  - בדרכים קפואות, דרכים מכוסות בשלג או משטחי דרך חלקלקים אחרים הצמיגים עלולים להסתחרר, ולגרום לאובדן שליטה ברכב
  - תנאי תנועה שבהם האצות והאטות תכופות מקשות על שמירת מרחק הביטחון.
    ייתכן שלא יתאפשר למערכת לפעול כפי הנדרש על-ידי תנאי התנועה.
  - שיפועים תלולים במורד
    ייתכן שהרכב יחרוג ממהירות הרכב שנקבעה.
  - על שיפוע מתמשך במורד
    הבלמים עלולים להתחמם חימום יתר.
  - דרכים וגשרים עיליים עם שיפועי מעלות ומורדות חוזרים בזה אחר זה גילוי הרכב שמלפנים יכול להיעלם, או שמשטח הדרך יכול להיות מזוהה במקום הרכב שמלפנים, וכך להפוך בקרה נכונה לבלתי אפשרית.
  - נכנסים לפנייה חדה לתוך מחלף או צומת, או לאזור שירות, אזור חניה, ביתן אגרה או מתקנים אחרים
    ייתכן שזיהוי הרכב שמלפנים לא יהיה אפשרי.

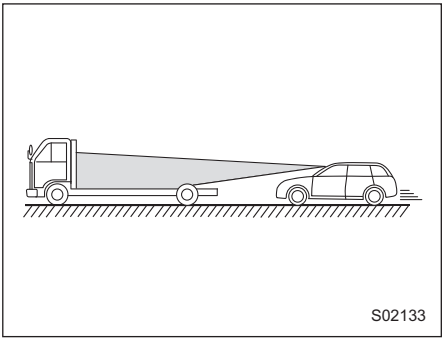
- הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או הראות לפנים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך, התזת מים מממטרות מים או מממטרות ניקוי שלג מהדרך, או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
ייתכן שיאבד כיוון הנסיעה של הרכב שמלפנים, או מים או חומרים אחרים יכולים להיות מזוהים באופן שגוי במקומו, ולהפוך בקרה נכונה לבלתי אפשרית.





- נהיגה במזג אוויר גרוע, כגון שלג כבד או סופות שלג.
- שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית חסום על-ידי התערפלות, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות, או מריחות לכלוך על השמשה הקדמית, או נפגע על-ידי אור המוחזר מלכלוך, וכד'.
- טיפות גשם או טיפות מרוחץ שמשה, או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה.
ייתכן שיהיה בלתי אפשרי לזהות את הרכב שמלפנים, ועקב כך לא תתאפשר בקרה נכונה של הרכב.
- שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).

- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי העצמים או התנאים. הפעל את דוושת הבלם ובצע פעולות אחרות כדרוש.
  - כלי רכב במהירויות שונות במידה משמעותית (כלי רכב הנוסעים לאט, כלי רכב עומדים או כלי רכב המתקרבים ממול, וכד')
  - כלי רכב החותכים לתוך הנתיב שלך
  - אופנועים, רוכבי אופניים, הולכי רגל וחיות, וכד'
  - בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
  - בלילה או במנהרה וכאשר האורות האחוריים ברכב שלפנים לא דולקים
  - אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים, וכד').
  - המראה האחורי של הרכב שמלפנים הוא נמוך, קטן או לא סדיר (המערכת יכולה לזהות חלק אחר של הרכב כחלקו האחורי ולקבוע את הפעולה על בסיס זה).
    - ישנה משאית ריקה או גרור ללא דפנות אחוריות ו/או דפנות צדדיות על משטח המטען.
    - כלי רכב שיש עליהם מטען בולט מהקצה האחורי שלהם
    - כלי רכב בעלי צורה לא סטנדרטית (מובילי רכב או כלי רכב שמותקנת אליהם סירת-צד, וכד'.)
    - גובה הרכב נמוך, וכד'


S02133

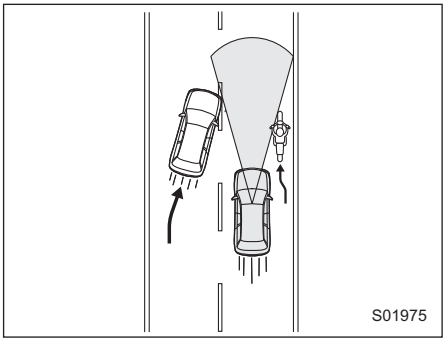
  - הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.
  - עצמים אשר ממוקמים קרוב אל הפגוש של הרכב שלך
- כאשר אינך רוצה להשתמש בבקרת שיוט מסתגלת, הקפד להעביר אותה למצב מנותק. אם תשאיר את התפקוד במצב מופעל, ייתכן שהתפקוד יפעל באופן לא צפוי, ויגרום לתאונה. כמו כן, כשמחנים את הרכב, יש להקפיד ולהפעיל את בלם החניה החשמלי ולהעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P.

⇐ עמוד 95

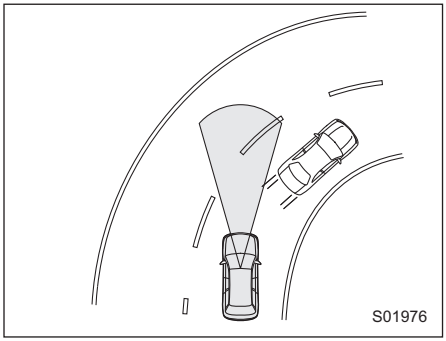
- לפני השימוש בבקרת שיוט מסתגלת, הקפד לאמת לחלוטין את הבטיחות של הנוסעים ברכב והאזור סביב הרכב. אל תפעיל לעולם את בקרת השיוט מחוץ לרכב.

זיהוי של הרכב שמלפנים על–ידי המצלמה הסטריאוסקופית*

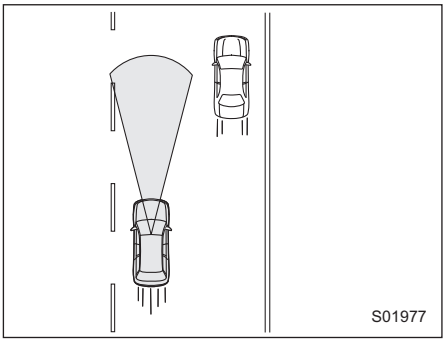
- בתנאי הדרך שלהלן או בתנאים של הרכב שלך, ייתכן שזיהוי הרכב שמלפנים לא יהיה אפשרי. ייתכן גם שכלי רכב בנתיבים סמוכים או עצמים בצדי הדרך יתגלו בצורה לא נכונה. בתנאים כאלה, אל תשתמש בבקרת השיוט המסתגלת. אם בקרת השיוט נמצאת כבר בשימוש, לחץ על דוושת הבלם או בצע פעולות אחרות כנדרש.



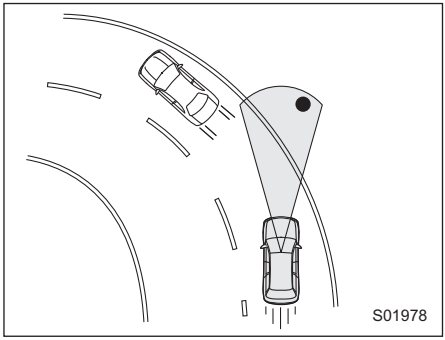
- הנסיעה אחרי רכב אחר מתחילה ממרחק ביטחון קצר, כמו למשל כאשר הרכב שמלפנים הוא רכב שחתך לתוך הנתיב שלך.



- בדרכים עם עקומות, בהתחלת ובסיום עקומה ובדרכים עם עקומות רציפות (תנאים אלה יכולים להקשות על המערכת לזהות כלי רכב מפני שהם מחוץ לאזור הניתן לזיהוי.)
- בעלייה על מחלף או בירידה ממחלף אל דרך מהירה או כביש ראשי, או דרך אחרת עם גישה מוגבלת (בקרת השיוט המסתגלת לא מתוכננת לשימוש בסביבה מסוג זה.)
- בסביבה עירונית, או בינעירונית (בקרת השיוט המסתגלת אינה מתאימה לשימוש באזורי נהיגה אלה. השתמש בבקרת שיוט מסתגלת רק בדרכים ראשיות עם גישה מוגבלת.)



- הרכב שלפניך אינו נמצא ישירות לפני הרכב שלך אלא סוטה לצד אחד.



- יש מכשול בצד הדרך.
- הפרש המהירות היחסי בהשוואה לרכב שמלפנים הוא גדול.
- רכב חותך לתוך נתיב הנסיעה שלך לפניך.
- המרחק בין כלי הרכב הוא קצר ביותר.
- הרכב שלך משייט בתוך הנתיב.
- על פני דרך משובשת או משטח דרך לא סלול
- בדרך עם נתיבים צרים ביותר, כמו כאשר יש מגבלות בתנועה או באזורים בהם מתבצעות עבודות בנייה
- נהיגה רגילה נהיית לא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- מטען כבד ביותר נישא באזור המטען או על מושב אחורי ברכבך.

• יש מגבלות ליכולות הערכת המצב של מערכת בקרת השיוט. ייתכן שהאטה לא תתבצע בזמן במצבים הבאים. הפעל את דוושת הבלם כדי להאט את הרכב כאשר דרוש.

- הפרש המהירות ביחס לרכב שמלפנים הוא גדול מדי או שהרכב שמלפנים מאט באופן לא צפוי.
- הרכב שמאט מלפנים מאט באופן לא צפוי או בולם באופן פתאומי.

- אם ההתראה/ההודעה פועלת לעתים קרובות, אל תשתמש בבקרת השיוט המסתגלת.
- אפילו כאשר מרחק הביטחון הינו קצר, ייתכן שהאזהרה "Obstacle Detected" (זוהה מכשול) לא תפעל במצבים הבאים.

- הפרש המהירות ביחס לרכב שמלפנים הוא קטן. שני כלי הרכב נוסעים כמעט באותה מהירות.
- הרכב שמלפנים נוסע מהר יותר מאשר הרכב שלך. מרחק הביטחון גדל בהדרגה.
- רכב אחר "חותך" לתוך הנתיב שלך קרוב מאוד לרכב שלך.
- הרכב שמלפנים מאט פתאום.
- קיימים מעלות ומורדות רצופים בדרך.

⇐ עמוד 96

* מצב הזיהוי של הרכב שמלפנים תוך שימוש במצלמה הסטריאוסקופית ניתן לאימות על-ידי מצב ההארה של מחוון הרכב שמלפנים.

⇐ עמוד 77

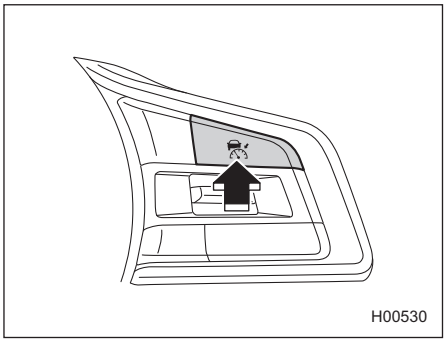
⚠ זהירות

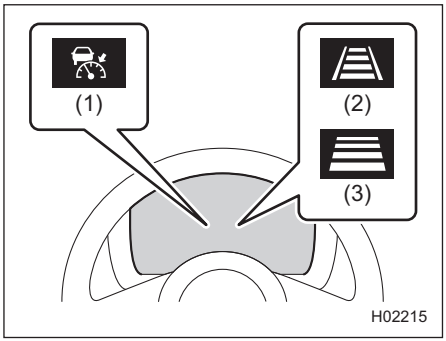
- לאחר שבקרת השיוט המסתגלת התחילה, היא מבצעת בקרה ברציפות בהתאם לתנועת הרכב שמלפנים. כאשר הרכב שלך מגיע לעצירה אם הרכב שמלפנים נעצר, מופעל התפקוד החזקה במצב עצירה. אבל, אם המצלמה הסטריאוסקופית איבדה את הזיהוי של הרכב שמלפנים, ייתכן שהמערכת לא תעצור את הרכב שלך. הפעל את דוושת הבלם ושמור על מרחק הביטחון כדרוש. היה מודע לכך שלמערכת ה-EyeSight יש קושי בזיהוי עצמים או כלי רכב שיש להם מהירות יחסית ביחס לרכב שלך. לכן, אם מערכת ה-EyeSight מאבדת זיהוי, למשל בדיוק כשאתה מתקרב לטור מכוניות שעצרו, יהיה עליך לבצע את הבלימה בעצמך.
- אין כל אפשרות שהרכב יתחיל לנוע אוטומטית ממצב החזקה במצב עצירה בלי פעולה מצד הנהג.
- אם מתקיימים התנאים עבור ביטול אוטומטי של בקרת שיוט (⇐ עמוד 92) כאשר הרכב נמצא במצב החזקה במצב עצירה, בקרת השיוט המסתגלת מתבטלת. מסיבות בטיחות, בלם החניה החשמלי מופעל אוטומטית.
- ייתכן שהבלימה לא תהיה מספיקה, כתלות בתנאים שלהלן. לחץ על דוושת הבלם והאט כדרוש.
  - תנאי הרכב (כמות המטען, מספר הנוסעים, וכד')
  - תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות, וכד')
  - מצב התחזוקה של הרכב (מערכות בלמים, שחיקת צמיגים, לחצי אוויר, האם צמיג חילוף זמני נמצא בשימוש, וכד')
  - הבלמים קרים. (לדוגמה, בדיוק לאחר שהמערכת ההיברידית הותנעה או כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה.)
  - במשך זמן נהיגה קצר לאחר שהמערכת ההיברידית הותנעה עד שהמנוע התחמם
  - הבלמים התחממו חימום יתר בנסיעה במורדות (ייתכן שביצועי הבלימה יופחתו).
  - בגשם או לאחר רחיצת הרכב (הבלמים יכולים להירטב וייתכן שביצועי הבלימה יהיו מופחתים.)

אופן השימוש בבקרת שיוט מסתגלת

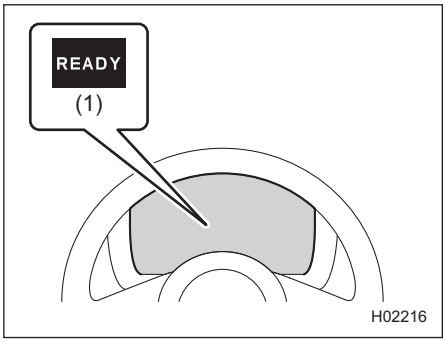
■ הגדרת מערכת בקרת שיוט מסתגלת

1. קביעת בקרת השיוט המסתגלת למצב כוננות.
לחץ על מתג (שיוט). בזמן זה, בתצוגת מכלול המחוונים יוצגו המחוון "" (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) (לבן), מחוון הרכב שלך ומחוון קביעת מרחק הביטחון. בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה תופיע הקריאה "km/h(MPH)---" (- - - קמ"ש (מי"ש)).





(1) מחוון בקרת שיוט מסתגלת (לבן)
(2) מחוון קביעת מרחק הביטחון
(בדגמים עם צג 12.3 אינץ')
(3) מחוון קביעת מרחק הביטחון
(בדגמים עם צג 4.2 אינץ')



(1) מחוון READY

כדי לקבוע את מצב המוכנות:

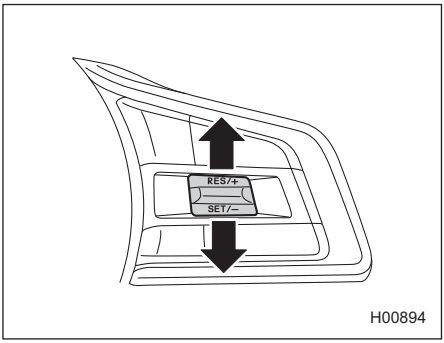
כשמתקיימים כל התנאים הבאים, מחוון READY (READY) מוצג בתצוגת מכלול המחוונים, וניתן להפעיל את בקרת השיוט המסתגלת.

- כל הדלתות סגורות (פרט לדלת האחורית המתרוממת).
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות.
- בלם החניה החשמלי לא הופעל. נורית חיווי בלם החניה החשמלי כבויה.
- ידית בורר ההילוכים במצב D או במצב M
- מצב "1", "2" או "3" נבחר באמצעות ידיות השילוב.
- דוושת הבלם לא לחוצה בעת נסיעה או שדוושת הבלם לחוצה חזק מאוד במהלך עצירה.
- פעולת ה-EyeSight אינה מופסקת זמנית. Eye Sight (מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight: לבן) כבוי.
⇐ עמוד 191
- הדרך אינה שיפוע תלול.
- גלגל ההגה לא סובב בשיעור משמעותי לאחד הצדדים.
- מצב-X מופסק (נורית חיווי מצב-X כבויה).
- מהירות הרכב היא בין 0 לבין 145 קמ"ש בקירוב.
- המנוע לא פועל בסל"ד גבוה.
- הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע אינם פעילים.

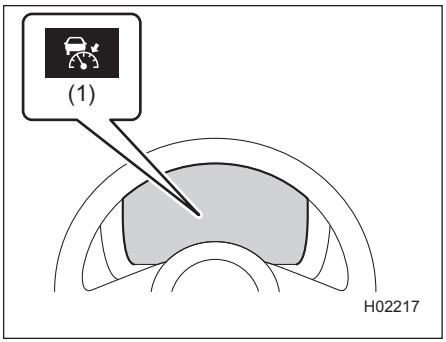
2. הגדרת מערכת בקרת שיוט מסתגלת
לחץ על המתג RES/SET לצד "RES/+" או "SET/-"

מהירות הרכב בזמן שהמתג נלחץ תהיה מהירות הרכב שנקבעה, ובקרת השיוט המסתגלת מופעלת.

אם לא זוהה שום רכב מלפנים, הרכב נוסע כל הזמן במהירות הרכב שנקבעה.



כאשר בקרת מהירות השיוט הופעלה, READY (מחוון READY) כבה, המהירות שנקבעה מוצגת ו- (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) משתנה מלבן לירוק.



(1) מחוון בקרת שיוט מסתגלת (ירוק)

אזהרה

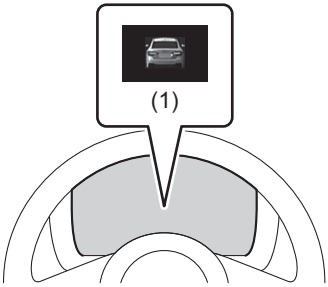
בעת שימוש בבקרת שיוט מסתגלת, קבע תמיד את המהירות לפי מגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.

הערה

- ניתן לקבוע את מהירות הקביעה של הרכב בין 30 קמ"ש לבין 145 קמ"ש.
- אם קובעים מהירות כשהרכב נוסע במהירות של כ-30 קמ"ש ומטה, תיקבע מהירות של 30 קמ"ש.
- בעת נהיגה בעקומה, ייתכן שהרכב לא יאיץ, או ייתכן שיאט, אפילו אם מהירות הרכב שנקבעה גבוהה יותר מאשר המהירות הנוכחית של הרכב.
- אם (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) לא נדלק, אפילו כאשר מתג (שיוט) לחוץ, בקרת השיוט המסתגלת לא תפעל.
- אם המחוון (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) לא נדלק, אפילו כאשר מתג (שיוט) לחוץ וזה קורה לעתים קרובות, ייתכן שיש תקלה במערכת. התקשר למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי שהמערכת תיבדק.

כאשר מזוהה רכב מלפנים, מחוון הרכב שמלפנים יידלק.

הרכב נוסע אחרי הרכב שמלפנים ושומר על מרחק הביטחון שנבחר. בזמן זה, מהירות השיוט מכוונת אל מהירות הרכב שנקבעה ולא תחרוג ממנה. אם הרכב שמלפנים לא מזוהה יותר, מחוון הרכב שמלפנים יכבה.



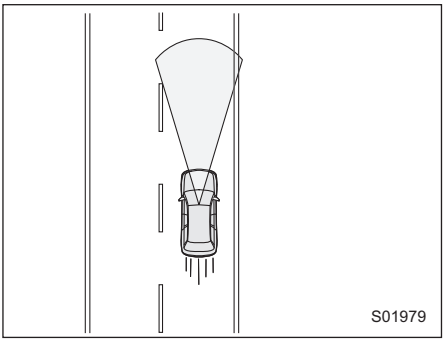
(1) חיווי הרכב שמלפנים

הערה

ניתן להשבית את צליל ההתראה (צליל גילוי רכב מלפנים) אשר מושמע כאשר מזוהה רכב מלפנים או כשאינו מזוהה יותר במצב בו בקרת השיוט המסתגלת הופעלה, על-ידי ההתאמה האישית.
⇐ עמוד 195

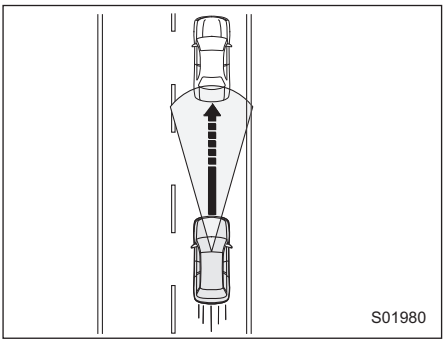
הפעולה של בקרת השיוט המסתגלת

- כאשר לא מזוהה כל רכב מלפנים



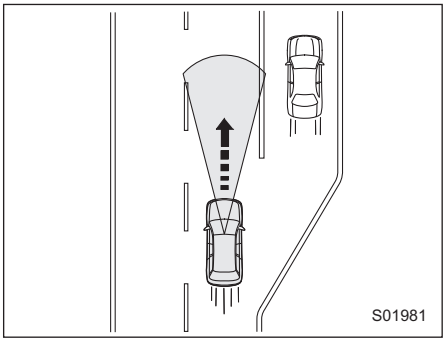
הרכב נוסע באופן קבוע בהתאם למהירות הרכב שנקבעה בין 30 קמ"ש לבין 145 קמ"ש.

- כאשר מזוהה רכב מלפנים



הרכב נוסע אחרי הרכב שמלפנים, וישמור את מרחק הביטחון שנבחר (קיימות ארבע קביעות), עד למהירות שנקבעה לרכב - בין 30 קמ"ש לבין 145 קמ"ש.

- אם הרכב שלך לא מזהה יותר את הרכב שמלפנים.



הרכב מאיץ בחזרה למהירות שנקבעה כמהירות הרכב וייסע במהירות קבועה זו.

אם רכב מלפנים מזוהה בעת האצה למהירות שנקבעה כמהירות הרכב, יתחיל שוב תפקוד נסיעה אחרי רכב.

הערה

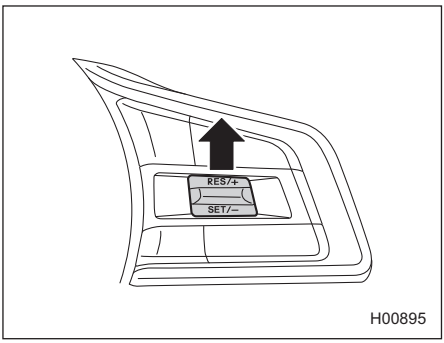
- כאשר הבלמים מופעלים על-ידי בקרת שיוט מסתגלת, יידלקו אורות הבלימה של הרכב.
- אפילו אם לא קיים מלפנים רכב כלשהו, בשיפוע במורד, ייתכן שהבלם האוטומטי של בקרת השיוט המסתגלת יפעל כדי לשמור על המהירות שנקבעה לרכב.
- ייתכן שיישמעו רעשים חריגים במהלך הבלימה האוטומטית. התופעה נגרמת על-ידי בקרת הבלמים ואינה מצביעה על תקלה.
- כדי להאיץ מהר זמנית, השתמש בדוושת ההאצה. לאחר ההאצה, הרכב יחזור בהדרגה למהירות שנקבעה לרכב אשר מוצגת בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה.
- אם הרכב שמלפנים כבר לא מזוהה יותר כאשר הרכב שלך עדיין מבוקר על-ידי פעולת הבלימה האוטומטית, הבלם ישוחרר אוטומטית בהדרגה. לחץ על דוושת ההאצה אם דרוש.
- אם עצם רחוק מזוהה כאפשרות של רכב מלפנים, ההאצה תפחת מוקדם יותר.
- לתפקוד נסיעה אחרי הרכב שמלפנים ישנם המאפיינים הבאים:

- אם המערכת מגלה שהרכב מלפנים החליף נתיבים, ההאצה אל מהירות הרכב שנקבעה תתחיל מוקדם.
- אם מזוהים אורות הבלימה של הרכב שמלפנים, ההאטה תתחיל מוקדם יותר מאשר ללא הזיהוי.
- אם הרכב זז אל הנתיב המהיר כאשר הוא נוסע במהירות של יותר מאשר 60 קמ"ש, המערכת מתחילה האצה אל מהירות המטרה שנקבעה לרכב יותר מהר מפני שהיא קשורה עם איתות הפנייה.
- אם אתה מפעיל את ידית איתות הפנייה במהירות של 10 קמ"ש בערך או יותר, תלוי בתנאי הסביבה, רכב הנמצא בנתיב בצד אליו הפעלת את ידית איתות הפנייה יכול להיות מזוהה כרכב שמלפנים והרכב שלך ישמור על מרחק הביטחון בהתאם למהירות הרכב.
- אם Driving Lane Customize (התאמת נתיב הנסיעה) אינו מוגדר לכיוון הנסיעה הממשי, ייתכן שהרכב יתחיל להאיץ מהר יותר מהרגיל כאשר הנהג יאותת על החלפת נתיב כדי לעבור מנתיב העקיפה לנתיב הנסיעה.

⇐ עמוד 195

■ הגדלת מהירות הרכב שנקבעה

● שימוש במתג RES/SET



- לחץ לחיצה קצרה על צד ה-"RES/+".

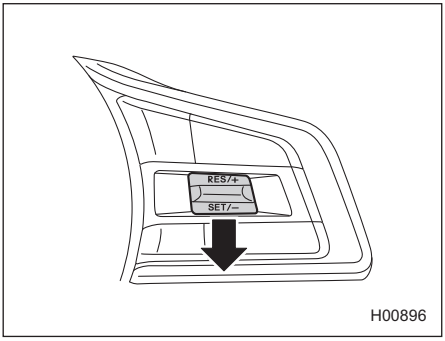
בעקבות כל לחיצה על המתג, מהירות הנסיעה שנקבעה עולה בצעדים של 1 קמ"ש.

- לחץ לחיצה רצופה על צד ה-"RES/+".

כאשר המתג לחוץ, תגדל מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 5 קמ"ש.

כאשר מפעילים את המתג, תשתנה מהירות הרכב שנקבעה בתצוגת מכלול המחוונים.

● שימוש בדוושת ההאצה



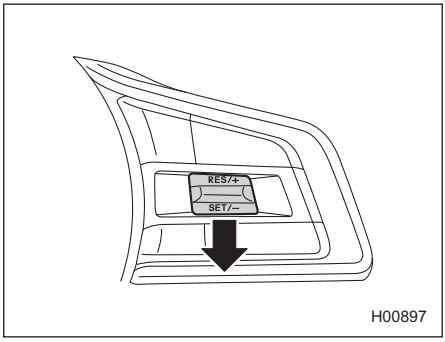
1. לחץ על דוושת ההאצה כדי להגדיל את מהירות הנסיעה.
2. כאשר תושג המהירות הרצויה, לחץ על המתג RES/SET לצד ה-"SET/-". המהירות בזמן הלחיצה על המתג תיקבע כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, ותופיע בתצוגת מכלול המחוונים.

⚠ זהירות

- כשהרכב עוקב אחרי הרכב שמלפנים, מהירות הנסיעה בפועל מבוקרת בהתאם למהירות הרכב שמלפנים. לכן, אם המתג RES/SET נלחץ לצד "RES/+" ונקבעת מהירות גבוהה יותר מהמהירות של הרכב שמלפנים, הרכב לא יאיץ; הוא ישמור על מרחק הביטחון בעדיפות הראשונה. אבל, מפני שזה משנה את מהירות הרכב שנקבעה, כאשר הרכב שמלפנים כבר לא מזוהה (למשל, אם עברת לנתיב של דרך מהירה ואין כלי רכב לפניך), הרכב יאיץ לאותה מהירות חדשה שנקבעה. שנה את מהירות הרכב שנקבעה כשאתה בודק להרף עין את הערך הנראה בתצוגת המהירות שנקבעה לרכב בתצוגת מכלול המחוונים.
- כאשר לוחצים על דוושת ההאצה כשבקרת השיוט המסתגלת פועלת, לא יבוצעו בקרת בלימה אוטומטית ואזהרות על-ידי בקרת השיוט המסתגלת. אבל, אם בזמן זה קיים סיכון גבוה של התנגשות עם עצם שלפני הרכב, ייתכן שהאזהרה ובקרת הבלימה של מערכת בלימת קדם-התנגשות יופעלו.

■ הקטנת מהירות הרכב שנקבעה

● שימוש במתג RES/SET



- לחץ לחיצה קצרה על צד ה-"-/SET".

בעקבות כל לחיצה על המתג, מהירות הנסיעה שנקבעה יורדת בצעדים של 1 קמ"ש.

- לחץ לחיצה רצופה על צד ה-"-/SET".

כאשר המתג לחוץ, תקטן מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 5 קמ"ש.

כאשר מפעילים את המתג, תשתנה מהירות הרכב שנקבעה בתצוגת מכלול המחוונים.

● שימוש בדוושת הבלם

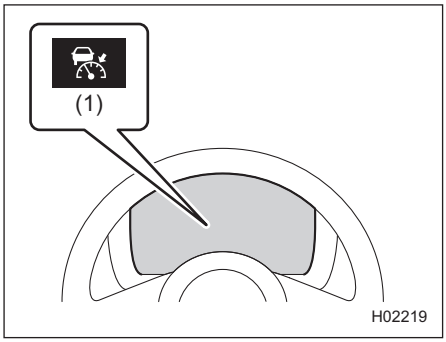
1. לחץ על דוושת הבלם כדי להקטין את מהירות הרכב.
בקרת השיוט המסתגלת תתבטל ו- (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) מתחלף מירוק ללבן.

2. כאשר תושג המהירות הרצויה, לחץ על המתג RES/SET לצד ה-"-/SET".
המהירות בזמן הלחיצה על המתג תיקבע כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, ותופיע בתצוגת מכלול המחוונים.

■ האצה זמנית

לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ זמנית.
עם שחרור דוושת ההאצה, הרכב חוזר למהירות הרכב שנקבעה.
כאשר הנהג מאיץ את הרכב על-ידי לחיצה על דוושת ההאצה בזמן שבקרת השיוט המסתגלת פועלת, צבע (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) משתנה ללבן. כאשר ההאצה הושלמה, (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) חוזר לירוק.

■ האטה זמנית



(1) מחוון בקרת שיוט מסתגלת (לבן)

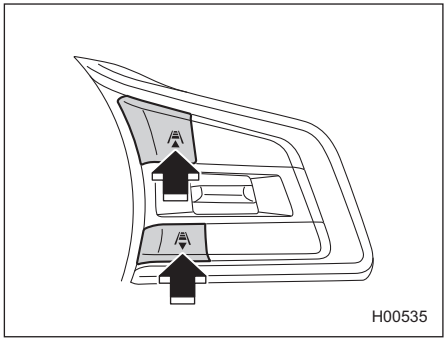
לחץ על דוושת הבלם כדי להאט זמנית.
כאשר לוחצים על דוושת הבלם, תתבטל בקרת השיוט המסתגלת. (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) משתנה מירוק ללבן בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת בתצוגת מכלול המחוונים.
הרפה מדוושת הבלם ולחץ על מתג RES/SET לצד ה-"+/RES" כדי להחזיר את מהירות הרכב שנקבעה.

⚠ זהירות

בעת נסיעה אחרי רכב אחר כשבקרת השיוט המסתגלת בשימוש, הרכב שלך יאיץ או יאט בהתבסס על מהירות הנסיעה של הרכב מלפנים.
עם זאת, הנהג תמיד הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה, ואסור לו להסתמך יתר-על-המידה על המערכת.
אם עליך להאיץ (לדוגמה, לצורך מעבר נתיב) או להאט (לדוגמה, מפני שהרכב לפנים מאט או רכב אחר חותך לנתיב הנסיעה שלך), הפעל את דוושת ההאצה או את דוושת הבלם בהתבסס על תנאי התנועה.

■ שינוי מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים

מרחק הביטחון שנקבע מהרכב שמלפנים ניתן לשינוי ב-4 שלבים.
: כאשר לוחצים על המתג (צד ▲), מרחק הביטחון יהיה ארוך יותר.
: כאשר לוחצים על המתג (צד ▼), מרחק הביטחון יהיה קצר יותר.



הערה

- מרחק הביטחון משתנה בהתאם למהירות הרכב. ככל שהרכב נוסע מהר יותר, כך יהיה מרחק הביטחון גדול יותר.

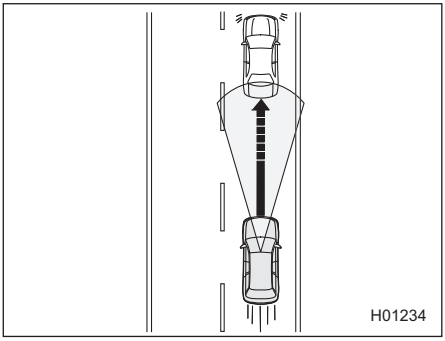
מדריך למרחקי ביטחון בקירוב

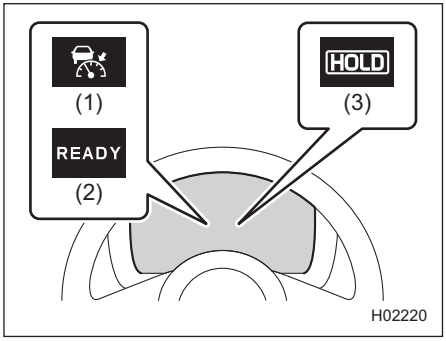
מחוון מרחק הביטחון	כאשר מהירות הרכב שלך היא 40 קמ"ש	כאשר מהירות הרכב שלך היא 100 קמ"ש
	בערך 30 מ'	בערך 60 מ'
	בערך 25 מ'	בערך 50 מ'
	בערך 20 מ'	בערך 40 מ'
	בערך 15 מ'	בערך 30 מ'

- מרחק הביטחון האחרון שנקבע מופעל מחדש כאשר שבים ומפעילים את בקרת השיוט המסתגלת באמצעות המתג (שיוט).

■ תפקוד החזקה במצב עצירה

אם הרכב שמלפנים נעצר כאשר אתה משתמש בבקרת השיוט המסתגלת, גם הרכב שלך ייעצר ויישאר במצב עצירה.
לאחר שהרכב שלך הגיע לעצירה מלאה עם הרכב שמלפנים, בקרת השיוט המסתגלת מופסקת ותפקוד ההחזקה במצב עצירה מופעל. כאשר (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) משתנה מירוק ללבן, יוצגו HOLD (מחוון HOLD) ו-READY (מחוון מוכנות).





(1) (מחוון בקרת שיוט מסתגלת (לבן)
(2) מחוון READY
(3) מחוון HOLD

אין זה משנה אם קיים רכב מלפנים או לא, אם לוחצים על דוושת הבלם בחוזקה כאשר הרכב נעצר, READY (מחוון READY) יאיר. הפעלת מתג +/RES או -/SET בזמן זה תפעיל את תפקוד החזקה במצב עצירה.
בעת הפעלת תפקוד החזקה במצב עצירה, HOLD (מחוון HOLD) יידלק ו-READY (מחוון READY) יכבה. READY (מחוון READY) יאיר שוב לאחר שחרור דוושת הבלם.

⚠ זהירות

נדרשות כ-3 שניות מהזמן בו הרכב עוצר עד להפעלת תפקוד ההחזקה במצב עצירה. מכיוון שקיימת אפשרות שהרכב עשוי להתחיל לנוע לפני שתפקוד החזקה במצב עצירה יופעל, שים לב לסביבה ולחץ על דוושת הבלם לפי הצורך.

הערה

אם תלחץ על דוושת הבלם לחיצה קלה, ייתכן שתפקוד ההחזקה במצב עצירה לא יתחיל. במקרה זה, READY (מחוון READY) לא יידלק.

● חזרה לבקרת שיוט מסתגלת במצב החזקה במצב עצירה

▼קביעה על-ידי שימוש במתג RES/SET

גם כאשר הרכב מלפנים נותר נייח, ניתן להפעיל את בקרת השיוט המסתגלת בלחיצה על המתג +/RES או המתג -/SET. HOLD (מחוון HOLD) ו-READY (מחוון READY) יכבו, ו- (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) ישתנה מלבן לירוק.

- לחץ על המתג -/SET. המהירות נקבעת באופן אוטומטי ל-30 קמ"ש.
- לחץ על המתג +/RES. מהירות הרכב שנקבעה לפני הפעלת תפקוד החזקה במצב עצירה תיקבע שוב.

⇐ עמוד 94

הערה

כאשר בקרת השיוט המסתגלת מוחזרת ממצב החזקה במצב עצירה והרכב שמלפנים מאיץ, הרכב שלך יאיץ גם כן וימשיך לנסוע אחרי הרכב שמלפנים במרחק הביטחון שנקבע מקודם. אבל, אם הרכב שמלפנים לא מתחיל לנוע או חונה, מצב ההחזקה במצב עצירה יוחזר אוטומטית לאחר כ-3 שניות.

▼קביעה באמצעות דוושת ההאצה

לחיצה על דוושת ההאצה בזמן שההחזקה במצב עצירה מופעלת מבטלת את ההחזקה בעצירה. בזמן זה, מוחזרת בקרת השיוט המסתגלת. הרכב ינסה לנסוע במהירות הרכב הקודמת שנקבעה אלא אם כן זוהה רכב מלפנים. אם זוהה רכב מלפנים, תשמור בקרת השיוט המסתגלת על מרחק הביטחון הקודם שנקבע.

אזהרה

כאשר מבטלים את תפקוד ההחזקה במצב עצירה, הרכב יתחיל בנסיעה. ודא שהסביבה בטוחה לפני ביטול תפקוד ההחזקה במצב עצירה.

הערה

אם לוחצים על דוושת ההאצה רק במקצת, ייתכן שתפקוד ההחזקה במצב עצירה לא יתבטל, וייתכן שבקרת השיוט המסתגלת לא תחזור למצב הפעולה הקודם.

● ביטול תפקוד החזקה במצב עצירה

אם פעולה כלשהי מהפעולות שלהלן מתבצעת בזמן שהרכב במצב החזקה במצב עצירה (⇐עמוד 87), יתבטל תפקוד ההחזקה במצב עצירה ובו-זמנית תתבטל בקרת השיוט המסתגלת.

- דוושת הבלם לחוצה.
- מתג (שיוט) נלחץ.
- מתג בלם החניה החשמלי מופעל כדי להפעיל את בלם החניה החשמלי באופן ידני.

⚠ אזהרה

- כאשר אתה מבטל את תפקוד ההחזקה במצב עצירה על-ידי לחיצת מתג (שיוט), הרכב יתחיל לזחול. לחץ על דוושת הבלם כדרוש.
- אל תצא מהרכב כאשר תפקוד ההחזקה במצב עצירה מופעל.
- תפקוד ההחזקה במצב עצירה אינו תחליף להפעלת בלם החניה החשמלי. כאשר אתה מחנה, הפעל את הבלמים בעצמך כדי להגיע לעצירה מלאה, ואז הפעל את בלם החניה החשמלי.
- כשיוצאים מהרכב, יש להפעיל את בלם החניה החשמלי, להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P ולהעביר את מערכת ההצתה למצב OFF.

⚠ זהירות

תפקוד ההחזקה במצב עצירה יבוטל בתנאים שלהלן:

- הרכב נמצא במצב החזקה במצב עצירה במשך כ-10 דקות או יותר. ההתראה תשמיע 5 צפצופים לסירוגין, צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך.
- מתקיים תנאי כלשהו המבצע ביטול אוטומטי. ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך.

⇐ עמוד 92

לאחר שתפקוד ההחזקה במצב עצירה בוטל, יופעל אוטומטית בלם החניה החשמלי ומחוון בלם החניה החשמלי יידלק. אבל, אם מתקיימים תנאי ביטול כלשהם עבור בלם החניה החשמלי (למשל, מערכת השולב (נעילת ביניים) עם דוושת ההאצה, פעולת מתג בלם החניה החשמלי, וכד'), בלם החניה החשמלי לא יפעל. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב.

אם לוחצים על דוושת ההאצה רק במקצת בזמן שתפקוד ההחזקה במצב עצירה מופעל, ייתכן שתפקוד ההחזקה במצב עצירה יתבטל, וייתכן שבלם החניה החשמלי לא יפעל.

● קביעת בקרת השיוט המסתגלת כאשר בלם החניה החשמלי מופעל

אם בלם החניה החשמלי מופעל לפני קביעת בקרת השיוט המסתגלת, שחרר את בלם החניה החשמלי על-ידי לחיצה על דוושת ההאצה או על-ידי אמצעים מפורטים אחרים. לפירוט אופן שחרור בלם החניה, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

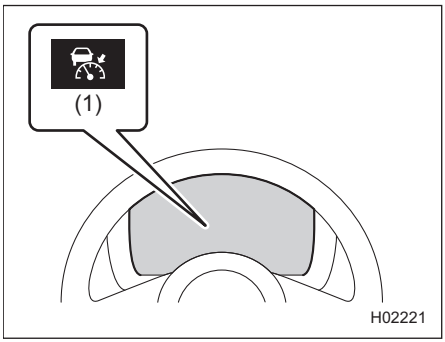
■ביטול בקרת השיוט המסתגלת

● ביטול על–ידי פעולת נהג

כל אחת מהפעולות הבאות תבטל את בקרת השיוט המסתגלת.

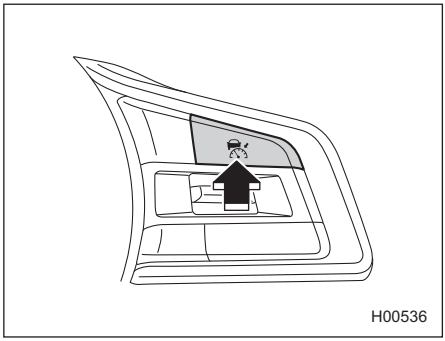
(מחוון בקרת שיוט מסתגלת) משתנה מירוק ללבן בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת בתצוגת מכלול המחוונים.

- לחיצה על דוושת הבלם.



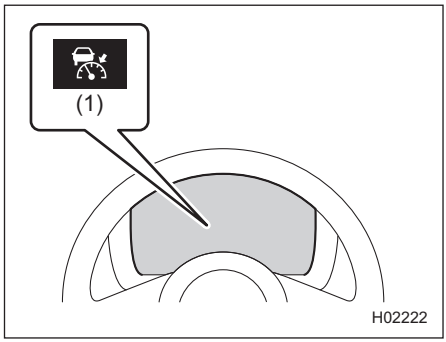
(1) מחוון בקרת שיוט מסתגלת (לבן)

- לחיצה על מתג (שיוט).



● ביטול אוטומטי על–ידי המערכת

בתנאים שלהלן, ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך ובקרת השיוט המסתגלת תתבטל אוטומטית. (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) משתנה מירוק ללבן. כמו-כן, מסך של הודעה מתפרצת יוצג בתצוגת מכלול המחוונים. אם תפקוד ההחזקה במצב עצירה פועל (⇐ עמוד 87), בלם החניה החשמלי יופעל אוטומטית. כאשר המנוע מודמם על-ידי מערכת ההתנעה הדממה האוטומטית, המנוע מותנע מחדש ובלם החניה החשמלי יופעל אוטומטית.





(1) מחוון בקרת שיוט מסתגלת (לבן)

- שיפוע הדרך תלול מאוד
- הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע מופעלים.
- מהירות הרכב עלתה על 160 קמ"ש בקירוב בזמן שבקרת השיוט הופעלה.
- גלגל ההגה מסובב בשיעור משמעותי לאחד הצדדים.
- מעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב כלשהו מלבד מצב D או מצב M.
- מצב "1", "2" או "3" נבחר באמצעות ידיות השילוב.
- כאשר דלת כלשהי נפתחת (פרט לדלת האחורית המתרוממת).
- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.
- בלם החניה החשמלי מופעל באופן ידני.
- מצב-X מופעל (נורית חיווי מצב-X דולקת).
- דוושת ההאצה נלחצה ברציפות למשך זמן רב.
- מהירות המנוע עלתה לסל"ד גבוה.
- במערכת ה-EyeSight יש תקלה. Eye Sight (מחוון אזהרת EyeSight: צהוב)

⇐ עמוד 189

- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית. Eye Sight (מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight: לבן)

⇐ עמוד 191

- מופעלת בלימה שנייה של קדם-התנגשות.

לאחר שהתנאים נפתרו, בצע שוב את פעולת קביעת בקרת השיוט המסתגלת כדי להפעיל את בקרת שיוט המסתגלת מחדש.

⚠ אזהרה

אל תשתמש בבקרת שיוט מסתגלת בדרכים חלקלקות. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.

⚠ זהירות

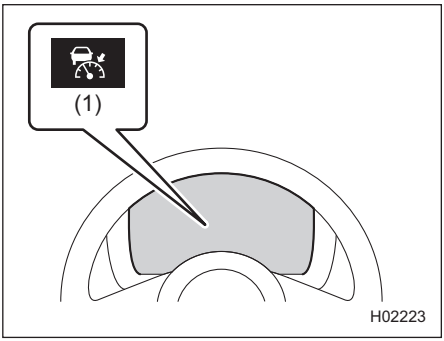
- בעת העברת ידית בורר ההילוכים למצב N, בקרת השיוט המסתגלת תתבטל אוטומטית. אל תעביר את ידית בורר ההילוכים למצב N אלא אם זהו מצב חירום. אחרת ייתכן שבלם המנוע לא יפעל, מה שיכול לגרום לתאונה.
- אם בקרת השיוט המסתגלת מבוטלת באופן אוטומטי על-ידי המערכת לאחר שהרכב עוצר (תוך כשנייה אחת), בלם החניה החשמלי לא יפעל.
⇐ עמוד 87

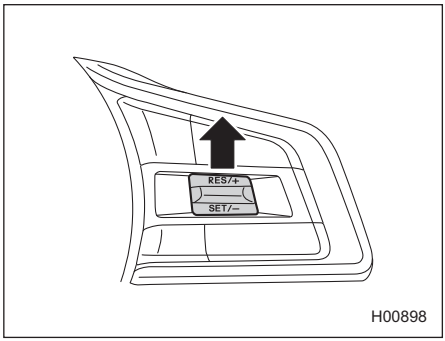
הערה

- אם אירעה תקלה במערכת EyeSight, מחוון Eye Sight (מחוון האזהרה של מערכת EyeSight: צהוב) מוצג בתצוגת מכלול המחוונים. אם זה קורה, עצור את הרכב במקום בטוח ואז דומם את המערכת ההיברידית והתנע אותה מחדש. אם המחוון נשאר דולק לאחר התנעת המערכת ההיברידית מחדש, לא ניתן להשתמש בבקרת השיוט המסתגלת. זה לא יפריע לנהיגה רגילה. אבל התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת.
⇐ עמוד 189
- אם הפעולה של מערכת EyeSight נפסקת באופן זמני, החיווי Eye Sight (נורית החיווי להפסקה זמנית של הפעולה של מערכת EyeSight מאירה בצבע לבן) מופיע בצג שבלוח המחוונים.
⇐ עמוד 191
- כאשר פעולת בקרת השיוט המסתגלת בוטלה אוטומטית, בצע את פעולת קביעת בקרת השיוט המסתגלת שוב לאחר שתוקנה הסיבה שגרמה לביטול. אם בקרת השיוט המסתגלת לא ניתנת להפעלה אפילו לאחר שהמצב תוקן, ייתכן שיש תקלה ב-EyeSight. זה לא יפריע לנהיגה רגילה. אבל התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת.

■ שחזור מהירות הרכב שנקבעה בעבר

מהירות הרכב שנקבעה בעבר מאוחסנת בזיכרון. כדי לשחזר את מהירות הרכב הזו, לחץ על המתג RES/SET לצד ה-"+/RES". (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) ישתנה מלבן לירוק.



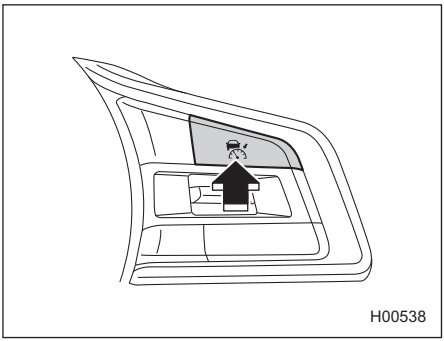


(1) מחוון בקרת שיוט מסתגלת (ירוק)

הערה

- מהירות הרכב השמורה בזיכרון נמחקת בנסיבות הבאות:
  - בקרת השיוט מנותקת על-ידי לחיצה על מתג (שיוט).
  - מצב בקרת השיוט עבר מבקרת שיוט מסתגלת לבקרת שיוט רגילה.
- אם לא נשמרה מהירות רכב בזיכרון (מהירות הרכב הקודמת), המהירות הנוכחית של הרכב תיקבע בעת הלחיצה על מתג RES/SET לצד "+/RES".
⇐ עמוד 77

■ניתוק בקרת שיוט מסתגלת

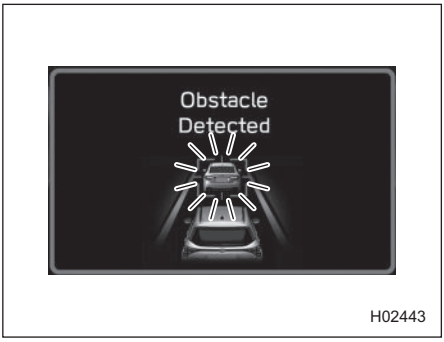


כאשר בקרת שיוט מסתגלת אינה פעילה, לחץ על מתג (שיוט).
(מחוון בקרת שיוט מסתגלת), מחוון הרכב שלך ומחוון קביעת מרחק הביטחון יכבו בתצוגת מכלול המחוונים.

תפקודים אחרים

■ אזהרת "Obstacle Detected"

אזהרת "Obstacle Detected" (זוהה מכשול) מופעלת כאשר בקרת השיוט המסתגלת עוקבת אחרי רכב שמלפנים. תפקוד זה מזהיר את הנהג כאשר הוא קובע שרמת ההאטה הנוכחית על-ידי בקרת הבלימה האוטומטית אינה מספיקה.



- כאשר המערכת קובעת שדרושה הקטנת מהירות ידנית של הרכב על-ידי פעולת הנהג, ההתראה תשמיע מספר צפצופים קצרים חוזרים ויוצג מסך הודעה מתפרצת.
- כאשר תפקוד זה מופעל, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט ולשמור על מרחק הביטחון האופטימלי.

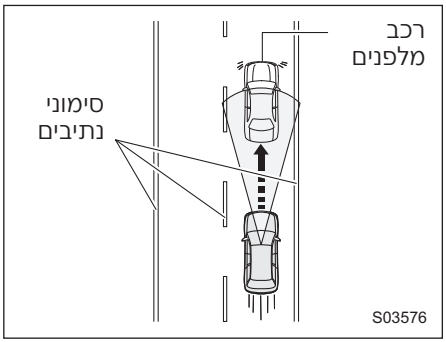
⚠ אזהרה

- אם ההתראה/ההודעה פועלת לעתים קרובות, אל תשתמש בבקרת השיוט המסתגלת.
- האזהרה "Obstacle Detected" (זוהה מכשול) לא תפעל במצבים הבאים.
  - דוושת ההאצה לחוצה.
  - דוושת הבלם לחוצה.
- אפילו כאשר מרחק הביטחון הינו קצר, ייתכן שהאזהרה "Obstacle Detected" (זוהה מכשול) לא תפעל במצבים הבאים.
  - הפרש המהירות ביחס לרכב שמלפנים הוא קטן. שני כלי הרכב נוסעים כמעט באותה מהירות.
  - הרכב שמלפנים נוסע מהר יותר מאשר הרכב שלך. מרחק הביטחון גדל בהדרגה.
  - רכב אחר "חותך" לתוך הנתיב שלך קרוב מאוד לרכב שלך.
  - הרכב שמלפנים מאט פתאום.
  - קיימים מעלות ומורדות רצופים בדרך.
- ייתכן שאזהרת "Obstacle Detected" (זוהה מכשול) לא תופעל בזמן במקרה של רכב שעצר בקצה של טור בשער אגרה, ברמזור אדום או בהצטלבות או בתנועה צפופה, או רכב שנוסע הרבה יותר לאט מאשר הרכב שלך. ה-EyeSight זקוקה להפרש מהירויות כדי לזהות מכשול פוטנציאלי ולהגיב לו.

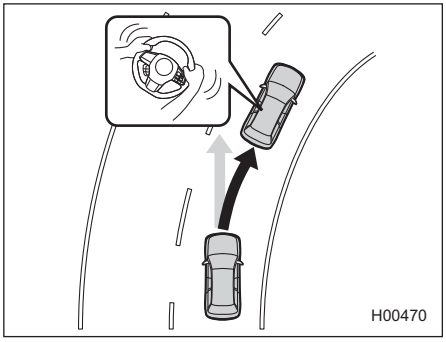
הערה

כלי רכב שמלפנים באותו נתיב תנועה מזוהים על-ידי המצלמה הסטריאוסקופית בתוך מרחק של כ-130 מ' בכיוון לפנים. אבל מרחק הזיהוי יכול להתקצר כתלות בסביבת התנועה, תנאי הנהיגה, והתנאים של הרכב שמלפנים.

תפקוד מרכוז בנתיב



המצלמה הסטריאוסקופית מזהה סימוני נתיבים (כולל כפתורי סימון כגון Botts) של הנתיב ושל הרכב מלפנים והמערכת מסייעת לפעולת ההיגוי על-ידי פעולה עם הגה הכוח החשמלי כדי לעזור לשמור את הרכב בתוך הנתיב כאשר אתה נוהג בדרכים מהירות ובכבישים ראשיים.



ניתן להשתמש בתפקוד זה כאשר בקרת השיוט המסתגלת מופעלת.

⇐ עמוד 77

בעת נסיעה במהירויות של 0 קמ"ש עד כ-145 קמ"ש, המערכת מגלה את סימוני הנתיב ו/או את הרכב מלפנים ומסייעת לנהג בבקרת ההיגוי כדי לסייע בשמירת הרכב קרוב למרכז הנתיב ובנסיעה בעקבות הרכב מלפנים.

⚠ אזהרה

תפקוד מרכוז בנתיב אינו מערכת נהיגה אוטומטית.
אל תעריך יתר על המידה את היכולות של תפקוד המרכוז בנתיב. זו אינה מערכת לסיוע בנהיגה ללא תשומת לב או מערכת שנועדה לאפשר נהיגה בלי להחזיק בגלגל ההגה. הקפד לאחוז היטב בגלגל ההגה בעת נהיגה. כדי לנהוג בבטיחות, בדוק את המרחק מהרכב שמלפנים או מרכב שנוסע במקביל לרכב שלך, התנאים מסביב והסביבה כאשר אתה נוהג.

אם אתה מרגיש שרמת הבקרה והתזמון של המערכת שונים מסגנון הנהיגה האישי שלך, ייתכן שהמערכת לא תומכת בנהיגה בטוחה. אסור להשתמש בתפקוד מרכוז בנתיב.

תפקוד מרכוז בנתיב לא תמיד פועל בכל המצבים. אם אתה סומך רק על תפקוד המרכוז בנתיב כדי להישאר בנתיב, זה יכול לגרום לתאונה כגון התנגשות עם מכשול בצד הנתיב שלך או עם כלי רכב הנוסע בנתיב סמוך.

- בדוק בביקורת יומית שאין כל בעיות עם הצמיגים והבלמים לפני שתשתמש במערכת.

⇐ עיין ב"ספר האחריות והשירות".

- המערכת עלולה שלא לפעול באופן תקין בתנאים הבאים. אסור להשתמש בתפקוד מרכוז בנתיב.
  - לחצי האוויר שבצמיגים אינם בהתאם למפרט.[1*]
  - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.[1*]
  - מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.[1*]
  - הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת איזון הוסרה או לא במקומה הנכון.)[1*]
  - הכוונת הגלגלים אינה תקינה.[1*]
  - צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
  - בוצע שינוי במתלה (כולל חלקי סובארו מקוריים).
  - מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית.
  - מותקנות שרשרות צמיגים.
  - יש רעידה חריגה בגלגל ההגה או שסיבוב גלגל ההגה קשה יותר מאשר כרגיל.
  - גלגל ההגה הוחלף בחלקים אחרים מאשר חלקי סובארו מקוריים.

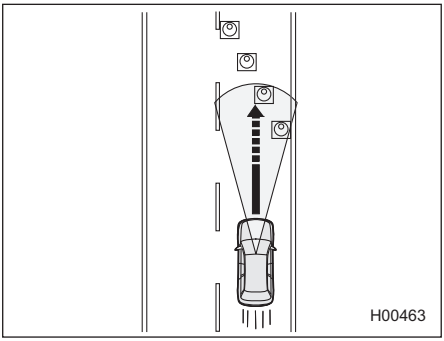
- הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה.)
- הפנסים הראשיים אינם מכוונים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה.)
- נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
- פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באדום.[2*]
- הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
- מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
- גוררים גרור או רכב אחר, וכד'.
- מכלול המחוונים לא פועל כראוי. למשל, נורית חיווי או נורית אזהרה במכלול המחוונים לא נדלקות או כבות באופן נכון, צפצוף לא נשמע, או שהחיווי בתצוגת לוח המחוונים שונה מאשר במצב תקין.[3*]

*1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים.
לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב.

*2: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מייד למקום בטוח והתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב.

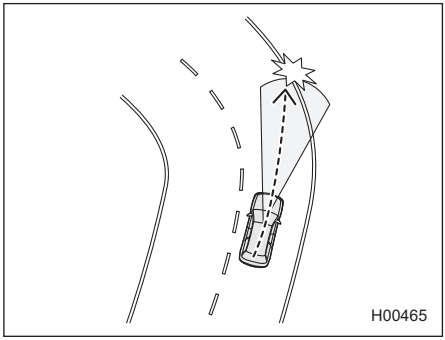
*3: עבור פרטים לגבי התפקודים והפעולות של מכלול המחוונים, עיין במדריך תפעול הרכב.

- תפקוד המרכוז בנתיב תוכנן לשימוש בדרכים בין עירוניות, דרכים מהירות, כבישי אגרה, דרכים בין מדינות וכבישים דומים שהגישה אליהם מוגבלת. הוא לא נועד לשימוש בתעבורה עירונית. בתנאים הבאים, אל תשתמש בתפקוד מרכוז בנתיב. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.
  - דרכים רגילות (דרכים אחרות מאלו שנזכרו לעיל)
  בהתאם לסביבה שבה נוהגים (מורכבות הדרכים וגורמים נוספים), ייתכן שביצועי המערכת לא יהיו ברמה שתנאי התעבורה מחייבים, ועקב כך יכולה להיגרם תאונה.
  - דרכים עם עקומות חדות
  - דרכים עם נתיבים מוגבלים או נתיבים ארעיים בגלל עבודות בכביש, וכד'.
  - נשארו סימוני נתיבים ישנים.
  - התחמקות מכלי רכב חונים
  - על משטח הדרך נשארו שלג, שלוליות או חומרי המסת שלג.
  - סדקים או עקבות בנייה נשארו על משטח הדרך.
  - כבישים קפואים, מכוסים בשלג או משטחי כביש חלקלקים אחרים.

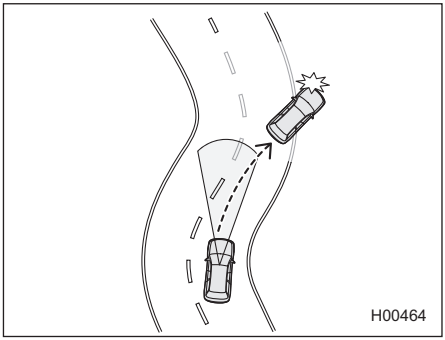


  הצמיגים עלולים להסתחרר ולגרום לאבדן שליטה ברכב.
  - נכנסים לפנייה חדה לתוך מחלף או צומת, או לאזור שירות, אזור חניה, ליד ביתן אגרה או מתקנים אחרים
  - כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפנים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
  - שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית חסום על-ידי התערפלות, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות, או מריחות לכלוך על השמשה הקדמית, או נפגע על-ידי אור המוחזר מלכלוך, וכד'.
  - גשם או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה. קיים סיכון שהמצלמה הסטריאוסקופית לא תזהה את הנתיבים.
  - שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).

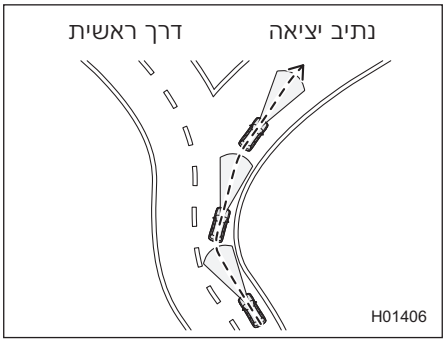
- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים בתנאים שלהלן וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן נכון.
  - בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
  - במזג אוויר גרוע (למשל, גשם, שלג או ערפל כבד)
  - משטח הדרך רטוב וזוהר מקרינת שמש משתקפת.
  - קיימים סימוני כביש נוספים על נתיב הנסיעה בו אתה נוסע (חצים, מילים וכד').
  - המרחק בין הרכב שלך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני נתיבים.
  - כלי רכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב שמלפנים מחליף נתיבים.
  - צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
  - צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
  - אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול, וכד').
  - אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
  - אם רוחב הנתיב השתנה.



  - ייתכן שלמצלמה הסטריאוסקופית יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.
    - אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
    - סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
    - צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
    - סימוני הנתיב מסומנים בכפול.
    - הרוחב של סימוני הנתיב צר.
    - קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
    - סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.

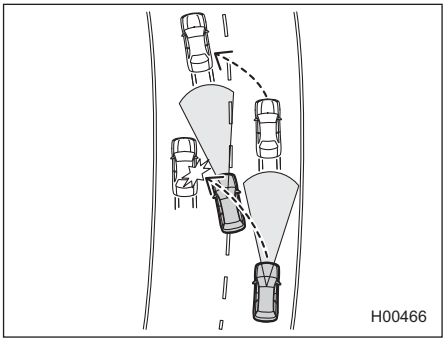


- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים, וכד').

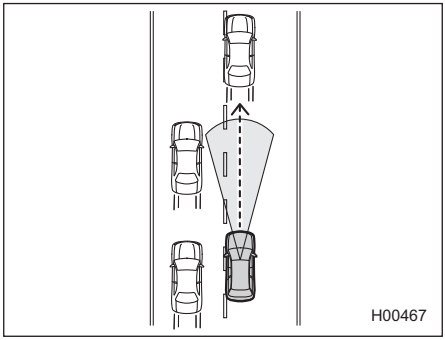


- כניסה לנתיבים שמובילים למחלפים, לצמתים, לאזורי שירות או לחניונים.
- יש אבן שפה או קיר צדי בכתף של הדרך.
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.
- נוזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.

• בתנאים הבאים, ייתכן שהמצלמות הסטריאוסקופיות יתקשו בזיהוי הרכב מלפנים וייתכן שתפקוד מרכוז בנתיב לא יפעל כצפוי. בנוסף, בהתאם להתנהגות הרכב מלפנים ותנאי התנועה הסובבת, קיים סיכון לתאונה פתאומית (לדוגמה, התנגשות ברכב בנתיב צמוד או במעקה בטיחות).

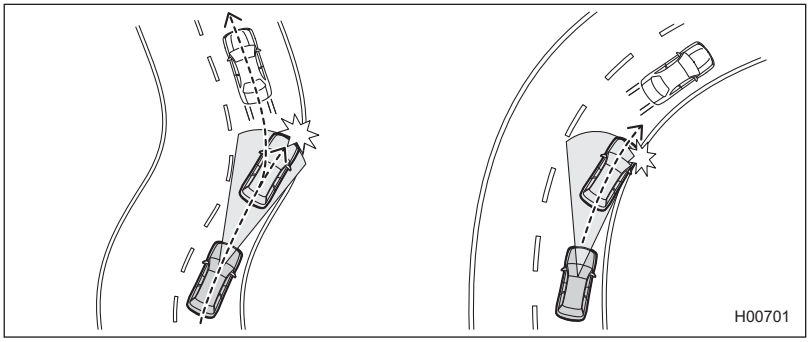


- הרכב מלפנים עובר בין נתיבים, פונה שמאלה או ימינה או נוקט בפעולה דומה.
- הרכב מלפנים סוטה בתנועה.



- הרכב מלפנים אינו נוסע במרכז הנתיב והוא נוסע כשהגלגלים נמצאים בשני הצדדים של סימון נתיב או בקצה הנתיב.

- התנהגות הרכב מלפנים משתנה בפתאומיות (כגון בהתחלה או בסיום של עקומה או בכביש בעל עקומות ופניות רצופות).



- הרכב מלפנים נע כדי להתחמק מרכב העוצר בשולי הדרך או ממכשול בדרך.
- הרכב שלך עוקף רכב בנתיב שלך או הקרוב לסימון הנתיב (אופנוע או כלי רכב דומה).
- קיים אופנוע או כלי רכב דומה הנוסע לצד הרכב מלפנים או עוקף אותו.
- רכב אחר "חותך" בין הרכב מלפנים לבין הרכב שלך.
- הרכב מלפנים מפעיל את אחד ממהבהבי הפנייה, את מהבהבי החירום או פנסים דומים.
- בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
- נוהגים בלילה או במנהרה וכאשר האורות האחוריים ברכב שלפנים לא דולקים

• ייתכן שתפקוד מרכוז בנתיב אינו יכול להמשיך בפעולה כאשר הרכב מלפנים הוא בעל צורה ייחודית או עקב תנאי הסביבה.

- המראה האחורי של הרכב שמלפנים הוא נמוך, קטן או לא סדיר (המערכת יכולה לזהות חלק אחר של הרכב כחלקו האחורי ולקבוע את הפעולה על בסיס זה).

• ישנה משאית ריקה או גרור ללא דפנות אחוריות ו/או דפנות צדדיות על משטח המטען.
• כלי רכב שיש עליהם מטען בולט מהקצה האחורי שלהם
• כלי רכב בעלי צורה לא סטנדרטית (מובילי רכב או כלי רכב שמותקנת אליהם סירת-צד, וכד'.)
• גובה הרכב נמוך, וכד'

- הרכב מלפנים הוא מכונית קומפקטית, אופנוע או כלי רכב צר אחר.
- הפרש המהירות היחסי בהשוואה לרכב שמלפנים הוא גדול. (הרכב שמלפנים מתרחק.)
- מזג אוויר גרוע (למשל גשם כבד, סופת שלג או ערפל כבד)
- יש קרינת שמש, אורות ראשיים או מקור אור אחר המשתקף מהחלק האחורי של הרכב מלפנים.
- כאשר אור חזק מגיע מלפנים (לדוגמה, אור שמש בשעת שחר, בשקיעה או אלומות אור של פנסים ראשיים, וכד').
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.
- נוזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.

⚠ זהירות

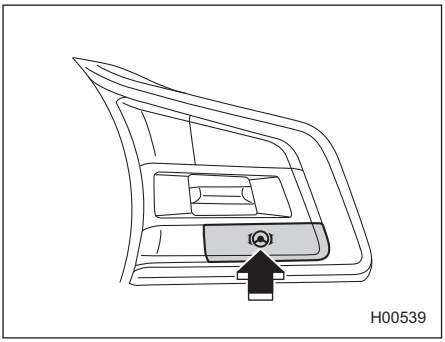
- ייתכן שהביצועים של תפקוד המרכוז בנתיב לא יהיו אופטימליים בתנאים שלהלן. בנוסף, ייתכן שתפקוד המרכוז בנתיב לא יפעל או שהפעולה שלו תתבטל.
  - מייד לאחר שמשקל הרכב שלך משתנה באופן קיצוני
  - מייד לאחר החלפת צמיג או ויסות לחץ אוויר בצמיג
  - מייד לאחר הכוונון, התיקון או החלפה של מצלמה או רכיבים קשורים
  - מייד לאחר תיקון או החלפה של מתלה או מערכת הגה
  - משתמשים בצמיג חורף או בצמיג אחר מאשר צמיג סובארו מקורי.
  - הרכב נמצא ברוח צולבת.
  - שיפוע הדרך משתנה פתאום (במעלה או במורד).
  - השיפוע של הכיוון הצולב בדרך הוא גדול ומשתנה פתאום.
  - חוסר אחידות, פיתולים וחיבור של משטח דרך
  - בתנאי האצה/האטה עזות.
  - מיד לאחר התנעת המערכת ההיברידית כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה.
  - הטמפרטורה החיצונית גבוהה.
- כאשר אינך רוצה להשתמש בתפקוד מרכוז בנתיב, הקפד להעביר אותו למצב מנותק. אם תשאיר את התפקוד במצב מופעל, ייתכן שהתפקוד יפעל באופן לא צפוי, ויגרום לתאונה.

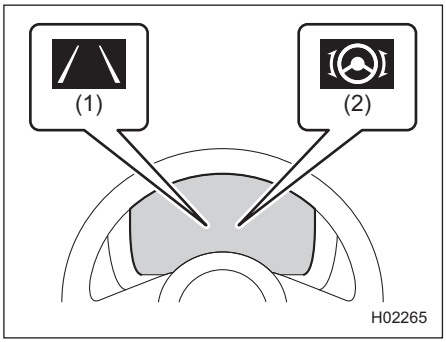
⇐ עמוד 115

- אם אתה מפעיל את המתג (מרכוז בנתיב), ייתכן שכוח הפעולה של הגה הכוח החשמלי ישתנה.

אופן השימוש בתפקוד מרכוז בנתיב

לחץ על מתג (מרכוז בנתיב) כאשר בקרת השיוט המסתגלת פעילה.
⇐ עמוד 77
תפקוד מרכוז בנתיב מופעל, והמחוונים / (מחוון מרכוז בנתיב) (לבן) ומחוון הנתיב (אפור) מוצגים בתצוגת מכלול המחוונים.

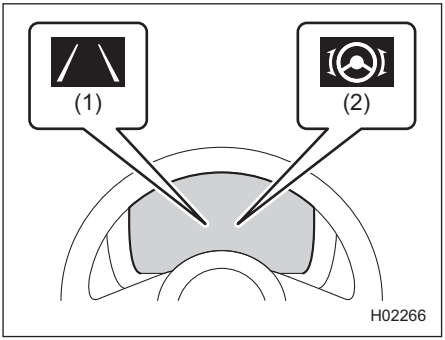




(1) חיווי הנתיב (אפור)
(2) מחוון מרכוז בנתיב (לבן)

תפקוד מרכוז בנתיב מתחיל לפעול כשמתקיימים כל התנאים הבאים.
- בקרת השיוט המסתגלת מופעלת.
- מערכת בלימת קדם-התנגשות מופעלת.
- מהירות הרכב היא בין 0 לבין 145 קמ"ש בקירוב.
- המערכת מזהה את סימוני הנתיב או את הרכב מלפנים.
- הנהג מפעיל את גלגל ההגה.
- בדרך ישרה או בעקומה קלה
- בדרך שבה רוחב הנתיב הוא בין כ-10 מ׳ לבין 15 מ׳
- נוהגים קרוב למרכז הנתיב
- נורית חיווי להחזקת הרכב בפועל על ידי המערכת לניטור הנהג (ירוקה) או נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג מאירות. (דגמים עם מערכת לניטור הנהג)
- עיני הנהג ממוקדות בדרך. (דגמים עם מערכת לניטור הנהג)

כאשר התפקוד פועל, / (מחוון מרכוז בנתיב) בתצוגת מכלול המחוונים משתנה מלבן לירוק. בזמן זה, אם סימוני הנתיב זוהו, מחוון הנתיב יאיר בלבן.



(1) חיווי הנתיב (לבן)
(2) מחוון מרכוז בנתיב (ירוק)

⚠ אזהרה

כאשר תפקוד מרכוז בנתיב פועל וסימוני הנתיבים אינם מזוהים, פעולת ההיגוי תתרחש באופן אוטומטי כדי לעקוב אחרי הרכב מלפנים כאשר הוא עובר בין נתיבים או מבצע תמרון דומה. היה מודע תמיד לכלי הרכב ולמכשולים מסביב, והפעל את גלגל ההגה כפי הנדרש. הסתמכות על תפקוד מרכוז בנתיב לפעולות ההיגוי עלולה לגרום לתאונה, שתגרום בתורה לפציעה קשה או למוות.

⚠ זהירות

אם אתה אוחז בגלגל ההגה בכוח, המערכת עלולה לקבוע שאתה מפעיל את גלגל ההגה ותפחית את רמת הסיוע.

הערה

- בהתאם למצב גילוי הנתיב, מחוון הנתיב עשוי להאיר (לבן) בצד אחד (שמאל או ימין) בלבד.
- מחוון הנתיב לא הופך ללבן אם התפקוד אינו מזהה את סימוני הנתיב והרכב מבוקר על-ידי מעקב אחר הרכב מלפנים.
- מצב ה-ON/OFF (מחובר/מנותק) של תפקוד מרכוז בנתיב חוזר לתפקד כאשר אתה מתניע את המערכת ההיברידית מחדש.
- לדגמים עם מערכת לניטור הנהג, גם אם המערכת לניטור הנהג מנותקת, תפקוד המרכוז בנתיב ישתמש במידע מהמערכת לניטור הנהג.
  עבור פרטים לגבי המערכת לניטור הנהג, עיין במדריך תפעול הרכב.
- לדגמים עם מערכת לניטור הנהג, ייתכן שתפקוד מרכוז בנתיב לא יפעל מכיוון שהמערכת לניטור הנהג אינה מזהה כיאות את מצב הנהג, קיימת בה תקלה או הפסיקה לפעול באופן זמני.
  עבור פרטים לגבי המערכת לניטור הנהג, עיין במדריך תפעול הרכב.

■ביטול תפקוד מרכוז בנתיב

● ביטול על–ידי פעולת נהג

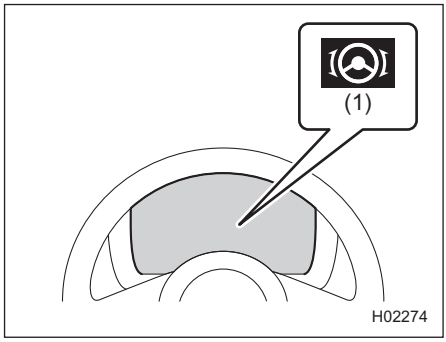
כל אחת מהפעולות הבאות מבטלת זמנית את תפקוד מרכוז בנתיב.
כאשר התפקוד מבוטל זמנית, החיווי / (מחוון מרכוז בנתיב) דולק בצבע לבן בתצוגת מכלול המחוונים.

- לחיצה על דוושת הבלם
- לחיצה על מתג (שיוט) כדי לבטל את בקרת השיוט המסתגלת
- הפעלת ידית איתות הפנייה

● ביטול אוטומטי על–ידי המערכת

בתנאים שלהלן, ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך ותפקוד מרכוז בנתיב יתבטל באופן זמני.
כאשר התפקוד מבוטל זמנית, החיווי / (מחוון מרכוז בנתיב) דולק בצבע לבן בתצוגת מכלול המחוונים. כמו-כן, מסך של הודעה מתפרצת יוצג בתצוגת מכלול המחוונים.

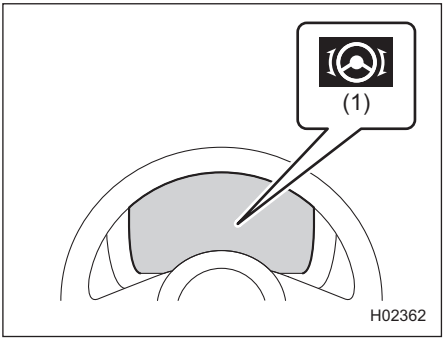




(1) מחוון מרכוז בנתיב (לבן)

- המערכת אינה מזהה את סימוני הנתיב ואת הרכב מלפנים.
- הפעולה של בקרת השיוט המסתגלת בוטלה באופן אוטומטי.
- המערכת קובעת שהנהג הפעיל את גלגל ההגה כדי להחליף נתיב.
- גלגל ההגה מופעל באגרסיביות.
- כניסה לעקומה חדה
- בעקומה חדה
- עקב פעולת מערכת אחרת

- הנהג מפעיל את גלגל ההגה באגרסיביות במהלך צלילי התראה בהתאם לתנאים הבאים. (דגמים עם מערכת לניטור הנהג)
  - המערכת לניטור הנהג מזהה חוסר תשומת לב של הנהג או כי הוא נרדם.
  - קיימת תקלה במערכת לניטור הנהג או היא הפסיקה לפעול באופן זמני.
  - המערכת לניטור הנהג לא הצליחה לזהות את מצב הנהג במשך פרק זמן מסוים.





(1) מחוון מרכוז בנתיב (לבן)

- במערכת ה-EyeSight יש תקלה. Eye Sight (מחוון אזהרת EyeSight: צהוב)

⇐ עמוד 189

- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית. Eye Sight (מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight: לבן)

⇐ עמוד 191

- המערכת לא הצליחה לזהות פעולת היגוי על-ידי הנהג במשך פרק זמן מסוים.
  - כאשר המערכת לא מזהה פעולת היגוי כלשהי, יופיע בתצוגת מכלול המחוונים המסך של הודעה מתפרצת. אם המצב הזה נמשך, נשמעת התראה ומסכי אזהרה מוצגים בשלבים.

דגמים ללא מערכת לניטור הנהג



דגמים עם מערכת לניטור הנהג



- אם המערכת עדיין אינה מצליחה לזהות פעולת היגוי או פעולת היגוי כשעיני הנהג ממוקדות בדרך, מופיע מסך האזהרה הבא, והסיוע לעצירת חירום מופעל.
⇐ עמוד 117

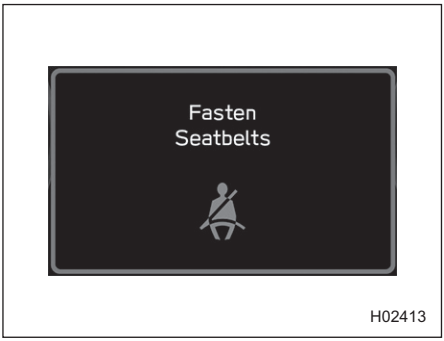
דגמים ללא מערכת לניטור הנהג



דגמים עם מערכת לניטור הנהג



- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.
  - מסך האזהרה יוצג בתצוגת מכלול המחוונים לאחר שחגורת הבטיחות של הנהג שוחררה.



- אם המערכת עדיין אינה מסוגלת לזהות שהנהג חוגר את חגורת הבטיחות, הסיוע לעצירת חירום מופעל.

⇐ עמוד 117

דגמים ללא מערכת לניטור הנהג



דגמים עם מערכת לניטור הנהג



- מערכת לניטור הנהג (אם התפקוד קיים) קובעת אם הנהג אינו כשיר לנהיגה.



H02369

- אם המערכת לניטור הנהג (אם התפקוד קיים) קובעת שהנהג אינו מסוגל לנהוג, התראה תושמע ומסך הודעה מתפרצת יוצג בתצוגת מכלול המחוונים.



H02406

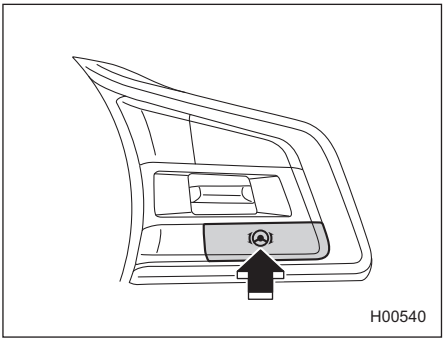
- אם המערכת עדיין אינה מצליחה לזהות פעולת היגוי כשעיני הנהג ממוקדות בדרך, מופיע מסך האזהרה הבא, והסיוע לעצירת חירום מופעל.
⇐ עמוד 117

הערה

- במצבים הבאים, ייתכן שהסיוע לעצירת חירום יבוטל באופן זמני מכיוון שהמערכת אינה יכולה לזהות את הפעלת גלגל ההגה על-ידי הנהג.
  - הנהג נוהג כאשר הידיים מונחות קלות על גלגל ההגה.
  - פעולת ההיגוי של הנהג אינה מספקת.
  - לדגמים עם מערכת לניטור הנהג, ייתכן שהסיוע לעצירת חירום לא יפעל מכיוון שהמערכת לניטור הנהג אינה מזהה את מצב הנהג, קיימת בה תקלה או הפסיקה לפעול באופן זמני. עבור פרטים לגבי המערכת לניטור הנהג, עיין במדריך תפעול הרכב.

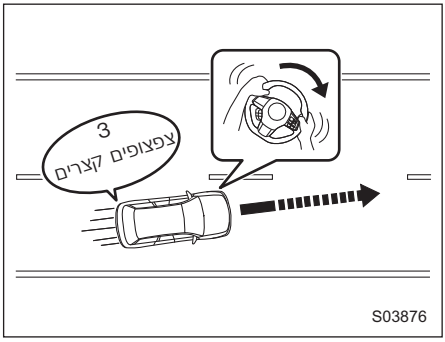
■ ניתוק תפקוד מרכוז בנתיב

לחץ על המתג (מרכוז בנתיב).
/ (מחוון מרכוז בנתיב) ומחוון הנתיב יכבו בתצוגת מכלול המחוונים.


H00540

■ כאשר תפקוד מרכוז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב

כאשר תפקוד מרכוז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב, שלושה צלילי התראה יושמעו ומסך הודעה מתפרצת יוצג בתצוגת מכלול המחוונים. בנוסף, מחוון הנתיב אותו הרכב שלך עומד לחצות יהבהב בצהוב. (בדגמים עם צג בגודל 4.2 אינץ')
כאשר האזהרה מופעלת, הפעל את גלגל ההגה כך שהרכב לא ייצא מהנתיב.



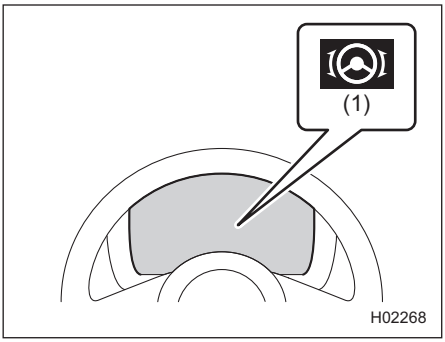
S03876



H02470

אם תפקוד מרכוז בנתיב מבוטל כאשר האזהרה הזו מופעלת, מסך ההודעה המתפרצת ישתנה. בשלב זה, / (מחוון מרכוז בנתיב) מתחלף מירוק ללבן.





(1) מחוון מרכוז בנתיב (לבן)

אזהרה

כאשר תפקוד מרכוז בנתיב פועל, וסימוני הנתיבים אינם מתגלים, אזהרה זו והתראת סטייה מנתיב (⇐ עמוד 161) אינן פועלות. שים לב לסביבה והפעל את גלגל ההגה כפי הנדרש. הסתמכות רק על האזהרה כדי לקבוע האם קיימת יציאה מנתיב תוביל לתאונה.

הערה

התפעול פועל גם כאשר תפקוד התראת סטייה מנתיב מנותק.
⇐ עמוד 165

■ סיוע לעצירת חירום

מערכת עזר לנהיגה זו מיועדת להפחית את הסיכון לתאונות במקרה בו הנהג כבר אינו יכול להפעיל את הרכב, לדוגמה, במקרה של אירוע חירום רפואי. אם המערכת קובעת שהנהג אינו כשיר לנהיגה בהתבסס על פעולות היגוי, או לפי המערכת לניטור הנהג (אם התפקוד קיים) וכו', היא מאטה את הרכב ועוצרת אותו בנתיב הנסיעה. כאשר תפקוד מרכוז בנתיב פועל, אם המערכת אינה מזהה פעולת היגוי או את מצב הנהג במשך פרק זמן מסוים, או אם היא מזהה חוסר תשומת לב של הנהג, מצב של נהג רדום או שחרור חגורת הבטיחות של הנהג, היא תשתמש בצלילים ובמסכי אזהרה כדי לעודד את הנהג להפעיל את גלגל ההגה או להפעיל את גלגל ההגה תוך שמירה על מבט על הדרך. אם המערכת עדיין אינה יכולה לזהות פעולת היגוי או פעולת היגוי כשעיני הנהג ממוקדות בדרך, היא קובעת שהנהג אינו כשיר לנהיגה ומאטה את הרכב ועוצרת אותו בנתיב הנסיעה תוך עידוד הנהג להפעיל את גלגל ההגה או להפעיל את גלגל ההגה תוך שמירה על מבט על הדרך. לאחר שהרכב נעצר, מהבהבי החירום יזהירו את כלי הרכב שמאחור ובסביבה על מצב החירום, ונעילת כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) תשוחרר באופן אוטומטי.
המערכת גם יוזמת שיחת חירום לאחר שהרכב נעצר (אם התפקוד קיים).

⚠ אזהרה

- הסיוע לעצירת חירום אינו מערכת נהיגה אוטומטית. הנהג הוא האחראי לנהוג בבטחה. האחריות לפעולת הסיוע לעצירת חירום מוטלת על הנהג.
- אל תסמוך יותר מדי על הסיוע לעצירת חירום. מערכת זו אינה מתוכננת לנהיגה בידיים חופשיות או לנסיעה ללא מתן תשומת לב, ואינה מערכת לנהיגה אוטומטית כאשר אינך מרגיש טוב. אם המערכת מעודדת אותך להפעיל את גלגל ההגה או להפעיל את גלגל ההגה תוך שמירה על מבט על הדרך, הפעל מייד את גלגל ההגה תוך שמירה על מבט על הדרך.
- אם תתאושש לאחר שהסיוע לעצירת חירום הופעל, בדוק את בטיחות הרכב שלך והסביבה, והמשך בנסיעה או עצור במקום בטוח. בעת עצירה או יציאה מהרכב, הפעל תמיד את בלם החניה החשמלי והעבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.

- אם, לדוגמה, אתה נשען על גלגל ההגה כאשר אינך כשיר לנהיגה, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע אם אינך מסוגל לנהוג ולא תוכל לפעול.
- מערכת זו קובעת אם אינך כשיר לנהיגה בהתבסס על גורמים כגון האם אתה מסוגל להפעיל את גלגל ההגה ובאמצעות מערכת ניטור הנהג (אם התפקוד קיים). אם אינך מפעיל במכוון את גלגל ההגה, עצום את עיניך או הסתר חלק מפניך גם אם אתה עדיין כשיר, והמערכת עדיין תופעל. אם המערכת מעודדת אותך להפעיל את גלגל ההגה או להפעיל את גלגל ההגה תוך שמירה על מבט על הדרך, הפעל מייד את גלגל ההגה תוך שמירה על מבט על הדרך.
- אל תפעיל במכוון את הסיוע לעצירת חירום. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה. בנוסף, אל תנהג אם אינך מרגיש טוב.

⚠ זהירות

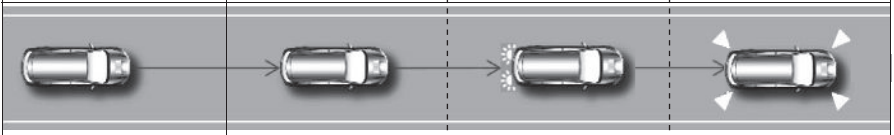
- אם המערכת קובעת שאתה נוהג בעקומה, היא תמשיך לשלוט ברכב מבלי לעצור.
- אם המערכת מבטלת את בקרת המרכוז בנתיב, כגון בעקומה חדה, ייתכן שהיא לא תוכל לשמור את הרכב בנתיב ועלולה להתרחש סטייה מהנתיב.
- אם תפקוד מרכוז בנתיב בוטל על-ידי המערכת לפני שהיא קבעה שאינך כשיר לנהיגה, הסיוע לעצירת חירום לא יופעל.
- אם המערכת קובעת שהיא אינה יכולה להמשיך בהאטה בבקרת המרכוז בנתיב, ייתכן שהיא תבטל בקרות אלה.
- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים בתנאים שלהלן וייתכן שהמערכת לא תוכל להאט ביעילות את הרכב או להישאר בנתיב.
  - במזג אוויר גרוע (למשל, גשם, שלג או ערפל כבד)
- מערכת בלימת קדם-התנגשות מקבלת עדיפות במצבים בהם גם הסיוע לעצירת חירום יכול לפעול.

הסיוע לעצירת חירום מופעל בהתאם לאחד מהתנאים הבאים כאשר תפקוד מרכוז בנתיב פועל.

- המערכת ממשיכה שלא לזהות הפעלת גלגל הגה כלשהי, והמערכת ניסתה לעודד את הנהג להפעיל את גלגל ההגה או להפעיל את גלגל ההגה תוך שמירה על מבט על הדרך*.
- חגורת הבטיחות של הנהג שוחררה והמערכת אינה יכולה לזהות שהיא הודקה לאחר עידוד הנהג לחגור את חגורת הבטיחות, והמערכת מעודדת את הנהג להפעיל את גלגל ההגה או להפעיל את גלגל ההגה תוך שמירה על מבט על הדרך*.
- המערכת ממשיכה לזהות חוסר תשומת לב של הנהג או שהנהג נרדם, או המשך המצב של היעדר יכולת זיהוי של מצב הנהג, והמערכת מעודדת את הנהג להפעיל את גלגל ההגה תוך שמירה על מבט על הדרך*.

*: ההתראות להפעלת גלגל ההגה תוך שמירה על מבט על הדרך קיימות רק בדגמים עם מערכת לניטור הנהג.

⇐ עמוד 110

תפקוד מרכוז בנתיב פועל.	סיוע לעצירת חירום		
	(1) - A (1) - B (1) - C	(2)	(3)
			
	• התראה • בלימה רוטטת להתראה* * למעט B - (1)	• האטה • בלימה רוטטת להתראה	• החזקה במצב עצירה • פעולת מהבהבי החירום • נעילת כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) תשוחרר • שיחת חירום (אם התפקוד קיים)

H02119

הערה

- בלימה רוטטת להתראה היא בלימה חוזרת ונשנית בפרק זמן קצר במטרה להזהיר את הנהג.
- הבלימה הרוטטת להתראה פעילה כאשר מהירות הנסיעה היא כ-30 קמ"ש או יותר.

A - (1)
אם המערכת אינה מזהה פעולת היגוי על-ידי הנהג, היא תציג התראה המעודדת את הנהג להפעיל את גלגל ההגה או להפעיל את גלגל ההגה תוך שמירה על מבט על הדרך*.
ההתראה כוללת צליל התראה ומסך אזהרה.
מספר שניות לאחר התחלת ההתראה, תופעל בלימה רוטטת להתראה.

שלב זה מופעל כדלהלן.
- התראה המעודדת את הנהג להפעיל את גלגל ההגה או להפעיל את גלגל ההגה תוך שמירה על מבט על הדרך*.
- בלימה רוטטת להתראה

תצוגת מכלול המחוונים/צליל התראה	מצב	כיצד לבטל
 צפצוף אחד וצפצוף אחד ארוך (עוקבים)	המערכת יכולה לשמור את הרכב בנתיב.	• הפעלת גלגל ההגה. • לחץ על אחד מהמתגים הבאים: מתג (שיוט), מתג (מרכוז בנתיב)
 צפצוף קצר אחד וצפצוף אחד ארוך (עוקבים) H02385	המערכת כבר אינה יכולה לשמור את הרכב בנתיב.	

*: ההתראות להפעלת גלגל ההגה תוך שמירה על מבט על הדרך קיימות רק בדגמים עם מערכת לניטור הנהג.

B - (1)

אם המערכת אינה מזהה פעולת היגוי על-ידי הנהג לאחר שהנהג שחרר את חגורת הבטיחות של הנהג, המערכת תעודד את הנהג לחגור את חגורת הבטיחות, ותעודד את הנהג להפעיל את גלגל ההגה או להפעיל את גלגל ההגה תוך שמירה על מבט על הדרך*.
ההתראה כוללת צליל התראה ומסך אזהרה.

שלב זה מופעל כדלהלן.
התראה לחגור את חגורת הבטיחות של הנהג, והתראה להפעיל את גלגל ההגה או להפעיל את גלגל ההגה תוך שמירה על מבט על הדרך*

תצוגת מכלול המחוונים/צליל התראה	מצב	כיצד לבטל
 H02446 או  H02408 צפצוף גבוה וצפצוף נמוך (עוקבים) וצפצוף אחד וצפצוף אחד ארוך (עוקבים)	המערכת יכולה לשמור את הרכב בנתיב.	• הפעלת גלגל ההגה בכוח. • לחץ על אחד מהמתגים הבאים: מתג (שיוט), מתג (מרכוז בנתיב)

תצוגת מכלול המחוונים/צליל התראה	מצב	כיצד לבטל
 H02414 צפצוף גבוה וצפצוף נמוך (עוקבים) וצפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך (עוקבים)	המערכת כבר אינה יכולה לשמור את הרכב בנתיב.	• הפעלת גלגל ההגה בכוח. • לחץ על אחד מהמתגים הבאים: מתג (שיוט), מתג (מרכוז בנתיב)

*:ההתראות להפעלת גלגל ההגה תוך שמירה על מבט על הדרך קיימות רק בדגמים עם מערכת לניטור הנהג.

C - (1)

אם המערכת מזהה חוסר תשומת לב של הנהג או שהנהג נרדם, או אם המערכת אינה מסוגלת לזהות את מצב הנהג, המערכת מעודדת את הנהג להפעיל את גלגל ההגה תוך שמירה על מבט על הדרך*.
ההתראה כוללת צליל התראה ומסך אזהרה.
מספר שניות לאחר התחלת ההתראה, תופעל בלימה רוטטת להתראה.

שלב זה מופעל כדלהלן.

- התראה המעודדת את הנהג להפעיל את גלגל ההגה תוך שמירה על מבט על הדרך*
- בלימה רוטטת להתראה

תצוגת מכלול המחוונים/צליל התראה	מצב	כיצד לבטל
 H02409 צפצוף אחד וצפצוף אחד ארוך (עוקבים)	המערכת יכולה לשמור את הרכב בנתיב.	• הפעלת גלגל ההגה בכוח. • לחץ על אחד מהמתגים הבאים: מתג (שיוט), מתג (מרכוז בנתיב)
 H02416 צפצוף קצר אחד וצפצוף אחד ארוך (עוקבים)	המערכת כבר אינה יכולה לשמור את הרכב בנתיב.	

*:ההתראות להפעלת גלגל ההגה תוך שמירה על מבט על הדרך קיימות רק בדגמים עם מערכת לניטור הנהג.

(2)
אם המערכת עדיין אינה מסוגלת לזהות פעולת היגוי כלשהי למרות המשך ההתראה בשלב (1), היא קובעת שהנהג אינו כשיר לנהיגה.
המערכת מאטה ועוצרת את הרכב, משמיעה צליל התראה ומציגה מסך התראה.

שלב זה מופעל כדלהלן.
- האטה
- בלימה רוטטת להתראה

תצוגת מכלול המחוונים/צליל התראה	מצב	כיצד לבטל
 H02388 צפצוף אחד וצפצוף אחד ארוך (עוקבים)	המערכת יכולה לשמור את הרכב בנתיב.	• הפעל את גלגל ההגה. • הפעל את גלגל ההגה בכוח*. • לחץ על אחד מהמתגים הבאים: מתג (שיוט), מתג (מרכוז בנתיב)
 H02390 צפצוף קצר אחד וצפצוף אחד ארוך (עוקבים)	המערכת כבר אינה יכולה לשמור את הרכב בנתיב.	

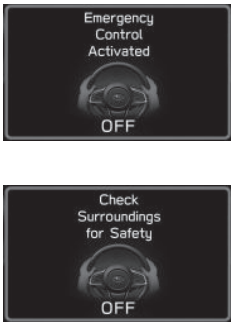
*:אם חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת, או אם מבט הנהג מופנה מהדרך (דגמים ללא מערכת לניטור הנהג).

הערה

- אם הסיוע לעצירת חירום מבוטל בשלב (2), המהירות הנוכחית תיקבע כמהירות הרכב שנקבעה עבור בקרת השיוט המסתגלת.
- בהתאם למועד ביטול הסיוע לעצירת חירום, ייתכן שהתפקודים הבאים לא יהיו זמינים. במקרה זה, התפקודים יחזרו להיות זמינים לאחר התנעת המערכת ההיברידית מחדש.
  - בקרת השיוט המסתגלת
  - תפקוד מרכוז בנתיב
  - בקרת שיוט רגילה

(3)
לאחר שהרכב נעצר, נעילת כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) תשוחרר באופן אוטומטי והרכב יישאר במצב נייח.
בקרת המרכוז בנתיב מבוטלת ובלם החניה החשמלי מופעל. יושמע צליל התראה ויוצג מסך אזהרה. מהבהבי החירום יזהירו את כלי הרכב שמאחור ובסביבה על מצב החירום.
במקביל, הסיוע לעצירת חירום ייזום שיחת חירום. (אם התפקוד קיים)

שלב זה מופעל כדלהלן.
- החזקה במצב עצירה
- פעולת מהבהבי החירום
- בלם חנייה חשמלי
- הנעילה של כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) תשוחרר
- שיחת חירום (אם התפקוד קיים)

תצוגת מכלול המחוונים/צליל התראה	מצב	כיצד לבטל
 H02502 צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך (עוקבים)	בקרת המרכוז בנתיב מבוטלת.	• הפעל את גלגל ההגה. • הפעל את גלגל ההגה בכוח*. • לחץ על אחד מהמתגים הבאים: מתג (שיוט), מתג (מרכוז בנתיב)

*: אם חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת, או אם מבט הנהג מופנה מהדרך (דגמים ללא מערכת לניטור הנהג).

הערה

ההאטה ובקרת המרכוז בנתיב יימשכו כאשר ניתן, אך ייתכן שהם יבוטלו בהתאם למצב. אפילו אם ההאטה ובקרת המרכוז בנתיב מבוטלים, הסיוע לעצירת חירום ימשיך להשמיע צליל התראה ולהציג מסך אזהרה, וימשיך להשתמש במהבהבי החירום כדי להזהיר את כלי הרכב שמאחור ובסביבה על מצב החירום.

מסכים בהם EyeSight מופסקת זמנית במהלך פעולת הסיוע לעצירת חירום

A - (1) התראה המעודדת את הנהג להפעיל את גלגל ההגה או להפעיל את גלגל ההגה תוך שמירה על מבט על הדרך*
B - (1) התראה לחגור את חגורת הבטיחות של הנהג, והתראה להפעיל את גלגל ההגה או להפעיל את גלגל ההגה תוך שמירה על מבט על הדרך*
C - (1) התראה המעודדת את הנהג להפעיל את גלגל ההגה תוך שמירה על מבט על הדרך*

תצוגת מכלול המחוונים/צליל התראה	מצב
 H02394 צפצוף קצר אחד וצפצוף אחד ארוך (עוקבים)	הסיוע לעצירת חירום ממשיך לפעול אבל בקרת המרכוז בנתיב מבוטלת.

*:ההתראות להפעלת גלגל ההגה תוך שמירה על מבט על הדרך קיימות רק בדגמים עם מערכת לניטור הנהג.

(2) האטה

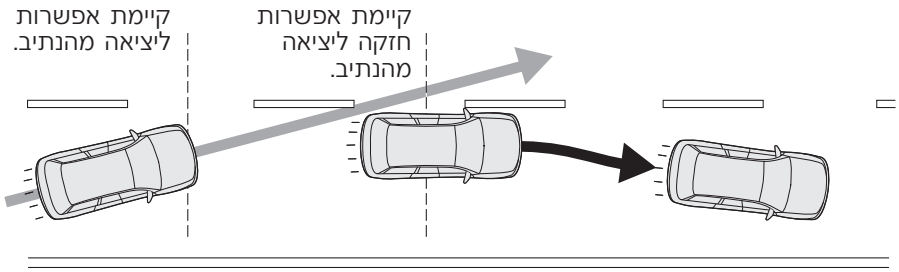
תצוגת מכלול המחוונים/צליל התראה	מצב
 צפצוף קצר אחד וצפצוף אחד ארוך (עוקבים) H02396	הסיוע לעצירת חירום ממשיך לפעול אבל בקרת המרכוז בנתיב מבוטלת.

מסכים בהם קיימת תקלה ב-EyeSight במהלך פעולת הסיוע לעצירת חירום

תצוגת מכלול המחוונים/צליל התראה	מצב
 צפצוף קצר אחד וצפצוף אחד ארוך (עוקבים) H02398	רק הצגת האזהרה בתצוגת מכלול המחוונים נמשכת. הבקרה האחרת מבוטלת. (פעולת מהבהבי החירום נמשכת אם הם הופעלו.)

תפקוד מניעת סטייה מנתיב

המערכת מזהה סימוני נתיבים כדי לעזור במניעת סטייה מהנתיב. אם אתה נוהג בדרכים מהירות, דרכים בין מדינות במהירויות מעל 60 קמ"ש בקירוב והרכב עומד לסטות מהנתיב, המערכת מסייעת לפעולת ההיגוי על-ידי סיבוב ההגה לכיוון שיעזור למנוע את הסטייה מהנתיב.



H01240

⚠ אזהרה

תפקוד מניעת סטייה מנתיב אינו מערכת נהיגה אוטומטית.
אל תעריך יתר על המידה את היכולות של תפקוד מניעת סטייה מנתיב. זו אינה מערכת לסיוע בנהיגה ללא תשומת לב או מערכת שנועדה לאפשר נהיגה בלי להחזיק בגלגל ההגה. הקפד לאחוז היטב בגלגל ההגה בעת נהיגה. כדי לנהוג בבטיחות, בדוק את המרחק מהרכב שמלפנים או מרכב שנוסע במקביל לרכב שלך, התנאים מסביב והסביבה כאשר אתה נוהג.

אם אתה מרגיש שרמת הבקרה והתזמון של המערכת שונים מסגנון הנהיגה האישי שלך, ייתכן שהמערכת לא תומכת בנהיגה בטוחה. אסור להשתמש בתפקוד מניעת סטייה מנתיב.

תפקוד מניעת סטייה מנתיב לא תמיד פועל בכל המצבים. אם אתה סומך רק על תפקוד מניעת סטייה מנתיב כדי להישאר בנתיב, זה יכול לגרום לתאונה כגון התנגשות עם מכשול בצד הנתיב שלך או עם כלי רכב הנוסע בנתיב סמוך.

- בדוק בביקורת יומית שאין כל בעיות עם הצמיגים והבלמים לפני שתשתמש במערכת.

⇐ עיין ב"ספר האחריות והשירות".

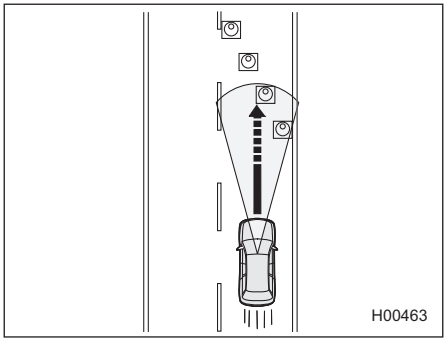
- המערכת עלולה שלא לפעול באופן תקין בתנאים הבאים. אסור להשתמש בתפקוד מניעת סטייה מנתיב.
  - לחצי האוויר שבצמיגים אינם בהתאם למפרט.[1*]
  - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.[1*]
  - מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.[1*]
  - הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת איזון הוסרה או לא במקומה הנכון.)[1*]
  - הכוונת הגלגלים אינה תקינה.[1*]
  - צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
  - בוצע שינוי במתלה (כולל חלקי סובארו מקוריים).
  - מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית.
  - מותקנות שרשרות צמיגים.
  - יש רעידה חריגה בגלגל ההגה או שסיבוב גלגל ההגה קשה יותר מאשר כרגיל.
  - גלגל ההגה הוחלף בחלקים אחרים מאשר חלקי סובארו מקוריים.
  - הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה.)
  - הפנסים הראשיים אינם מכוונים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה.)
  - נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
  - פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
  - נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באדום.[2*]
  - הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
  - מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
  - גוררים גרור או רכב אחר, וכד'.
  - מכלול המחוונים לא פועל כראוי. למשל, נורית חיווי או נורית אזהרה במכלול המחוונים לא נדלקות או כבות באופן נכון, צפצוף לא נשמע, או שהחיווי בתצוגת גביש נוזלי (LCD) שונה מאשר במצב תקין.[3*]

*1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים
לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב.

*2: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מייד למקום בטוח והתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב.

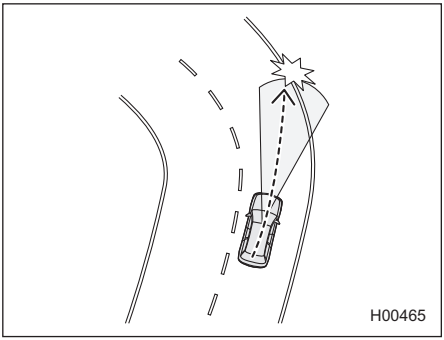
*3: עבור פרטים לגבי התפקודים והפעולות של מכלול המחוונים, עיין במדריך תפעול הרכב.

- תפקוד מניעת סטייה מנתיב תוכנן לשימוש בדרכים בין עירוניות, דרכים מהירות, כבישי אגרה, וכבישים דומים שהגישה אליהם מוגבלת. הוא לא נועד לשימוש בתעבורה עירונית. בתנאים הבאים, אל תשתמש בתפקוד מניעת סטייה מנתיב. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.
  - דרכים רגילות (דרכים אחרות מאלו שנזכרו לעיל)
    בהתאם לסביבה שבה נוהגים (מורכבות הדרכים וגורמים נוספים), ייתכן שביצועי המערכת לא יהיו ברמה שתנאי התעבורה מחייבים, ועקב כך יכולה להיגרם תאונה.
  - דרכים עם עקומות חדות
  - דרכים עם נתיבים מוגבלים או נתיבים ארעיים בגלל עבודות בכביש, וכד'.
  - נשארו סימוני נתיבים ישנים.
  - התחמקות מכלי רכב חונים
  - על משטח הדרך נשארו שלג, שלוליות או חומרי המסת שלג.
  - סדקים או עקבות בנייה נשארו על משטח הדרך.
  - כבישים קפואים, מכוסים בשלג או משטחי כביש חלקלקים אחרים.
    הצמיגים עלולים להסתחרר ולגרום לאבדן שליטה ברכב.

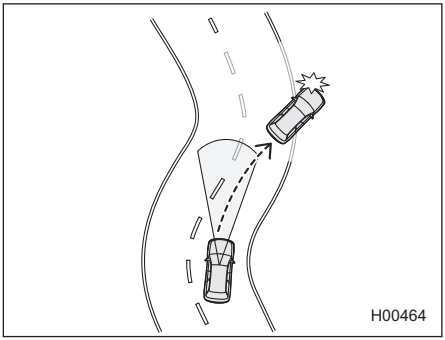


  - נכנסים לפנייה חדה לתוך מחלף או צומת, או לאזור שירות, אזור חניה, ליד ביתן אגרה או מתקנים אחרים
  - כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפנים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
  - שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית חסום על-ידי התערפלות, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות, או מריחות לכלוך על השמשה הקדמית, או נפגע על-ידי אור המוחזר מלכלוך, וכד'.
  - גשם או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה. קיים סיכון שהמצלמה הסטריאוסקופית לא תזהה את הנתיבים.
  - שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).

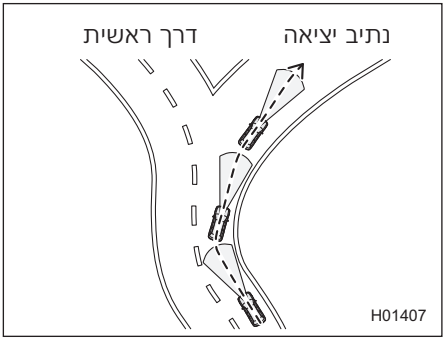
- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים בתנאים שלהלן וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן נכון.
  - בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
  - במזג אוויר גרוע (למשל, גשם, שלג או ערפל כבד)
  - משטח הדרך רטוב וזוהר מקרינת שמש משתקפת.
  - קיימים סימוני כביש נוספים על נתיב הנסיעה בו אתה נוסע (חצים, מילים וכד').
  - המרחק בין הרכב שלך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני נתיבים.
  - כלי רכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב שמלפנים מחליף נתיבים.
  - צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
  - צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
  - אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול, וכד').
  - אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
  - אם רוחב הנתיב השתנה.
  - ייתכן שלמצלמה הסטריאוסקופית יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.



- אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
- סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
- צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
- סימוני הנתיב מסומנים בכפול.
- הרוחב של סימוני הנתיב צר.
- קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
- סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.



- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים, וכד').



- כניסה לנתיבים שמובילים למחלפים, לצמתים, לאזורי שירות או לחניונים.
- יש אבן שפה או קיר צדי בכתף של הדרך.
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.
- נוזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.

⚠ זהירות

- ייתכן שהביצועים של תפקוד מניעת סטייה מנתיב לא יהיו אופטימליים בתנאים שלהלן. בנוסף, ייתכן שתפקוד מניעת סטייה מנתיב לא יפעל או שהפעולה שלו תתבטל.
  - מייד לאחר שמשקל הרכב שלך משתנה באופן קיצוני
  - מייד לאחר החלפת צמיג או ויסות לחץ אוויר בצמיג
  - מייד לאחר הכוונון, התיקון או החלפה של מצלמה או רכיבים קשורים
  - מייד לאחר תיקון או החלפה של מתלה או מערכת הגה
  - משתמשים בצמיג חורף או בצמיג אחר מאשר צמיג סובארו מקורי.
  - הרכב נמצא ברוח צולבת.
  - שיפוע הדרך משתנה פתאום (במעלה או במורד).
  - השיפוע של הכיוון הצולב בדרך הוא גדול ומשתנה פתאום.
  - חוסר אחידות, פיתולים וחיבור של משטח דרך
  - בתנאי האצה/האטה עזות.
  - מייד לאחר התנעת המערכת ההיברידית כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה.
  - הטמפרטורה החיצונית גבוהה.
- כאשר אינך רוצה להשתמש בתפקוד מניעת סטייה מנתיב, הקפד להעביר אותו למצב מנותק. אם תשאיר את התפקוד במצב מופעל, ייתכן שהתפקוד יפעל באופן לא צפוי, ויגרום לתאונה.

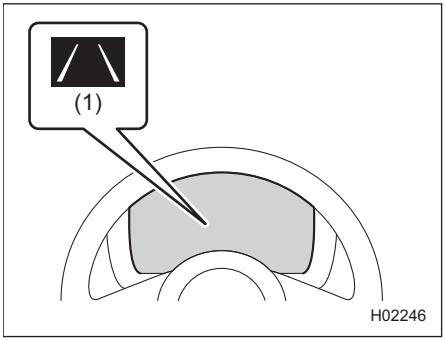
⇐ עמוד 140

- אם תפעיל את תפקוד מניעת סטייה מנתיב, ייתכן שכוח הפעולה של הגה הכוח החשמלי ישתנה.

אופן השימוש בתפקוד מניעת סטייה מנתיב

הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להפעיל את תפקוד מניעת סטייה מנתיב.
במסך "Lane Departure" (סטייה מנתיב) של הגדרות EyeSight, בחר את "Prevention & Warning" (מניעה ואזהרה) ובחר את "All Functions" (כל התפקודים) או "Lane Departure Prevention Function Only" (תפקוד מניעת סטייה מנתיב בלבד) כדי להפעיל תפקוד זה.
⇐ עמוד 195

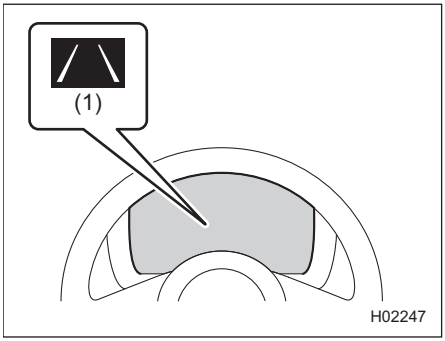
כאשר תפקוד מניעת סטייה מנתיב מופעל, מחוון הנתיב (אפור) ומחוון הרכב שלך מוצגים בתצוגת מכלול המחוונים.



(1) חיווי הנתיב (אפור)

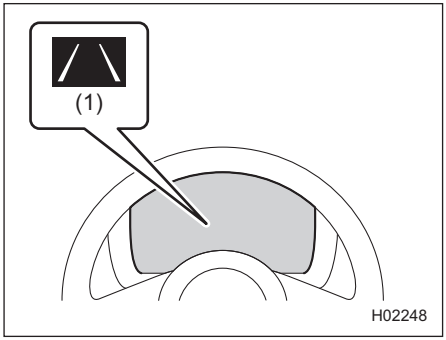
תפקוד מניעת סטייה מנתיב עובר למצב כוננות, ומחוון הנתיב (לבן) נדלק כאשר מתקיימים כל התנאים שלהלן.

- מהירות הרכב היא בין 60 קמ"ש לבין 145 קמ"ש בקירוב.
- המערכת מזהה את סימוני הנתיב.
- תפקוד מרכוז בנתיב אינו פועל.
- הנהג מפעיל את גלגל ההגה.
- בדרך שבה רוחב הנתיב הוא בין כ-3 מ' לבין 4.5 מ'
- בדרך ישרה או בעקומה קלה
- נוהגים קרוב למרכז הנתיב



(1) חיווי הנתיב (לבן)

כאשר הרכב עומד לסטות מהנתיב, מופעל תפקוד מניעת סטייה מנתיב ומחוון הנתיב משתנה מלבן לצהוב בצד שבו תפקוד מניעת סטייה מנתיב מופעל.



(1) מחוון נתיב (צהוב בצד עזיבת הנתיב)

הערה

- אם תניח את ידיך קלות על ההגה לפרק זמן מסוים או אם לא תזיז את גלגל ההגה, התפקוד יתבטל באופן זמני. כמו כן, תוצג גם הודעת ביטול של תפקוד מניעת סטייה מנתיב בתצוגת מכלול המחוונים.
- תפקוד מניעת סטייה מנתיב פועל כאשר המערכת קובעת שהרכב יסטה מהנתיב אם תמשיך לנהוג באותו אופן. לכן, הוא מופעל בתזמון מוקדם יותר מאשר התראת סטייה מנתיב (⇐ עמוד 161). ייתכן שזה יהיה תלוי בסביבה ובמצב הדרך.
- מחוון הנתיב הוא במצב כוננות ובעת פעולה יכול לדלוק רק בצד שמאל או בצד ימין.
- מצב ה-ON/OFF (מחובר/מנותק) של תפקוד מניעת סטייה מנתיב חוזר לתפקד כאשר אתה מתניע את המערכת ההיברידית מחדש.
- כאשר הן תפקוד מניעת סטייה מנתיב והן תפקוד סיוע בשמירת נתיב בחירום נמצאים במצב מופעל:
  - לאחר הפעלת תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום ולאחר שלא מזוהה יותר רכב מאחור, אם עדיין יש אפשרות שהרכב שלך יעזוב את הנתיב, הבקרה תעבור לתפקוד מניעת סטייה מנתיב.
  - אם מזוהה רכב קרוב כאשר תפקוד מניעת סטייה מנתיב פעיל, הבקרה תעבור לתפקוד סיוע בשמירת נתיב בחירום.
- אם / (מחוון מרכוז בנתיב) (לבן) נדלק כאשר בקרת השיוט המסתגלת מופעלת, תפקוד מניעת סטייה מנתיב לא יופעל.

■ביטול תפקוד מניעת סטייה מנתיב

● ביטול על–ידי פעולת נהג

כל אחת מהפעולות הבאות מבטלת זמנית את תפקוד מניעת סטייה מנתיב.
בעת ביטול זמני של תפקוד זה, מחוון הנתיב משתנה לאפור.

- לחיצה בחוזקה על דוושת הבלם
- הפעלת ידית איתות הפנייה
- המערכת קובעת שהנהג מפעיל את גלגל ההגה כדי להחליף נתיב.
- הפעלת מתג מהבהבי אזהרת החירום

● ביטול אוטומטי על–ידי המערכת

בתנאים שלהלן, תפקוד מניעת סטייה מנתיב יבוטל באופן זמני.
בעת ביטול זמני של תפקוד זה, מחוון הנתיב משתנה לאפור.

- המערכת אינה מזהה את סימוני הנתיב.
- מהירות הרכב היא פחות מאשר 60 קמ"ש בקירוב או שהיא יותר מאשר 160 קמ"ש בקירוב.
- הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע מופעלים.
- כאשר דלת כלשהי נפתחת (פרט לדלת האחורית המתרוממת).
- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.
- בלם החניה החשמלי מופעל.
- ידית בורר ההילוכים אינה במצב D, M.
- כניסה לעקומה חדה
- בעקומה חדה
- עקב תנאי הדרך
- עקב פעולת מערכת אחרת
- במערכת ה-EyeSight יש תקלה. Eye Sight (מחוון אזהרת EyeSight: צהוב)

⇐ עמוד 189

- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית. Eye Sight (מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight: לבן)

⇐ עמוד 191

- המערכת לא הצליחה לזהות פעולת היגוי על-ידי הנהג במשך פרק זמן מסוים.



- כאשר המערכת לא מזהה פעולת היגוי כלשהי, יופיע בתצוגת מכלול המחוונים המסך של הודעה מתפרצת. מסך ההודעה המתפרצת ממשיך להיות מוצג עד שהמערכת מזהה פעולת היגוי.



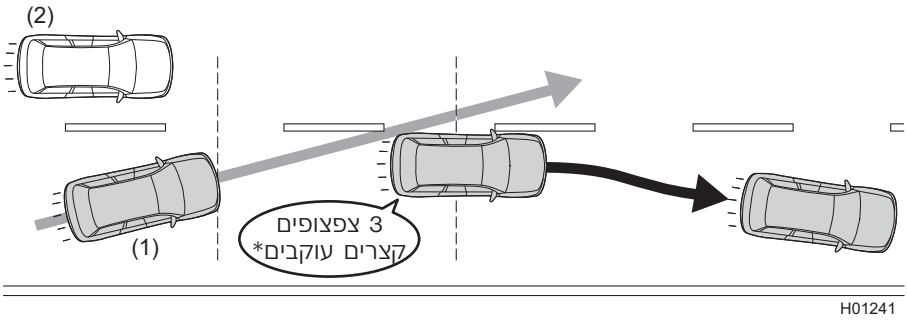
אם המערכת עדיין לא יכולה לזהות פעולת היגוי כלשהי, תפקוד מניעת סטייה מנתיב יתבטל באופן זמני. המערכת מציינת זאת לנהג באמצעות מסך של הודעה מתפרצת בתצוגת מכלול המחוונים וצלילי התראה (צלצול קצר אחד וצלצול ארוך אחד).

■ ניתוק תפקוד מניעת סטייה מנתיב

הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להפסיק את תפקוד מניעת סטייה מנתיב.
במסך "Lane Departure" (סטייה מנתיב) של הגדרות EyeSight, בחר את "Prevention & Warning" (מניעה ואזהרה) ובחר את "Warning Buzzer Only" (זמזם אזהרה בלבד) או "OFF" (מנותק) כדי להפסיק תפקוד זה.
⇐ עמוד 195

תפקוד סיוע בשמירת נתיב בחירום

כאשר מהירות הרכב היא כ-60 קמ"ש או יותר בכביש מהיר או בכביש בין-עירוני, אם נראה סביר כי הרכב יסטה מהנתיב כאשר רכב מאחור מתקרב במסלול הסמוך, תפקוד זה יסייע לנהג לסובב את גלגל ההגה בכיוון שימנע את עזיבת הנתיב, ולשמור את הרכב בנתיב שלו. אם הרכב עוזב את הנתיב, מוצג מסך של הודעה מתפרצת המציג באיזה צד הייתה חציית הנתיב, ותושמע התרעה של 3 צפצופים קצרים חוזרים.



H01241

(1) הרכב שלך
(2) רכב מאחור בנתיב הסמוך
*:צליל ההתרעה לא יושמע לפני שהרכב יעזוב את הנתיב.

⚠ אזהרה

תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום אינו מערכת נהיגה אוטומטית.
אל תעריך יתר על המידה את היכולות של תפקוד הסיוע בשמירת נתיב. זו אינה מערכת לסיוע בנהיגה ללא תשומת לב או מערכת שנועדה לאפשר נהיגה בלי להחזיק בגלגל ההגה. הקפד לאחוז היטב בגלגל ההגה בעת נהיגה. כדי לנהוג בבטיחות, בדוק את המרחק מהרכב שמלפנים או מרכב שנוסע במקביל לרכב שלך, התנאים מסביב והסביבה כאשר אתה נוהג.

אם אתה מרגיש שרמת הבקרה והתזמון של המערכת שונים מסגנון הנהיגה האישי שלך, ייתכן שהמערכת לא תומכת בנהיגה בטוחה. במקרה זה, אל תשתמש בתפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום.

תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום פועל רק אם נראה סביר כי הרכב שלך יסטה מהנתיב כאשר רכב מאחור מתקרב במסלול הסמוך. במקרים הבאים, התפקוד לא יגיב באופן תקין.

- כלי רכב מנועיים קלים, אופנועים, כלי רכב בעלי צורה לא סטנדרטית
- אופניים
- הולכי רגל
- כאשר רכב מופיע באופן פתאומי.
- כאשר חלק מהרכב מוסתר.
- כשהמערכת מעריכה שאין סכנת התנגשות.

תפקוד סיוע בשמירת נתיב בחירום לא תמיד פועל בכל המצבים. אם אתה סומך רק על תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום כדי להישאר בנתיב, זה יכול לגרום לתאונה כגון התנגשות עם מכשול בצד הנתיב שלך או עם כלי רכב הנוסע בנתיב סמוך.

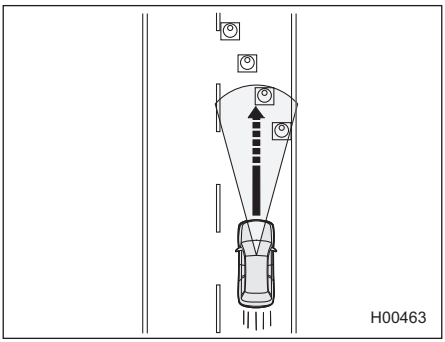
- בדוק בביקורת יומית שאין כל בעיות עם הצמיגים והבלמים לפני שתשתמש במערכת.

⇐ עיין ב"ספר האחריות והשירות".

- המערכת עלולה שלא לפעול באופן תקין בתנאים הבאים. במקרה זה, אל תשתמש בתפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום.
  - לחצי האוויר שבצמיגים אינם בהתאם למפרט.*1
  - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.*1

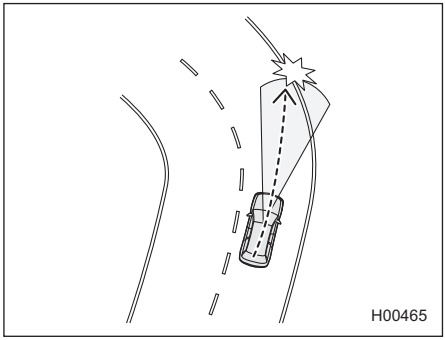
- מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.*1
- הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת איזון הוסרה או לא במקומה הנכון.)*1
- הכוונת הגלגלים אינה תקינה.*1
- צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
- בוצע שינוי במתלה (כולל חלקי סובארו מקוריים).
- מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית.
- מותקנות שרשרות צמיגים.
- יש רעידה חריגה בגלגל ההגה או שסיבוב גלגל ההגה קשה יותר מאשר כרגיל.
- גלגל ההגה הוחלף בחלקים אחרים מאשר חלקי סובארו מקוריים.
- הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה.)
- הפנסים הראשיים אינם מכוונים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה.)
- נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
- פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באדום.*2
- הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
- מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
- גוררים גרור או רכב אחר, וכד׳.
- מכלול המחוונים לא פועל כראוי. למשל, נורית חיווי או נורית אזהרה במכלול המחוונים לא נדלקות או כבות באופן נכון, צפצוף לא נשמע, או שהחיווי בתצוגת לוח המחוונים שונה מאשר במצב תקין.*3
- *1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים
  לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב.
- *2: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מייד למקום בטוח והתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב.
- *3: עבור פרטים לגבי התפקודים והפעולות של מכלול המחוונים, עיין במדריך תפעול הרכב.

- תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום תוכנן לשימוש בדרכים בין עירוניות, דרכים מהירות, כבישי אגרה, דרכים בין מדינות וכבישים דומים שהגישה אליהם מוגבלת. הוא לא נועד לשימוש בתעבורה עירונית. בתנאים הבאים, אל תשתמש בתפקוד סיוע בשמירת נתיב בחירום. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.
  - דרכים רגילות (דרכים אחרות מאלו שנזכרו לעיל)
    בהתאם לסביבה שבה נוהגים (מורכבות הדרכים וגורמים נוספים), ייתכן שביצועי המערכת לא יהיו ברמה שתנאי התעבורה מחייבים, ועקב כך יכולה להיגרם תאונה.
  - דרכים עם עקומות חדות
  - דרכים עם נתיבים מוגבלים או נתיבים ארעיים בגלל עבודות בכביש, וכד'.
  - נשארו סימוני נתיבים ישנים.
  - התחמקות מכלי רכב חונים
  - על משטח הדרך נשארו שלג, שלוליות או חומרי המסת שלג.
  - סדקים או עקבות בנייה נשארו על משטח הדרך.
  - כבישים קפואים, מכוסים בשלג או משטחי כביש חלקלקים אחרים.

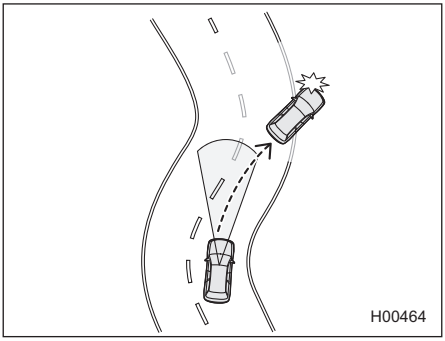


    הצמיגים עלולים להסתחרר ולגרום לאבדן שליטה ברכב.
  - נכנסים לפנייה חדה לתוך מחלף או צומת, או לאזור שירות, אזור חניה, ליד ביתן אגרה או מתקנים אחרים
  - כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפנים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
  - שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית חסום על-ידי התערפלות, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות, או מריחות לכלוך על השמשה הקדמית, או נפגע על-ידי אור המוחזר מלכלוך, וכד'.
  - גשם או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה. קיים סיכון שהמצלמה הסטריאוסקופית לא תזהה את הנתיבים.
  - שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).

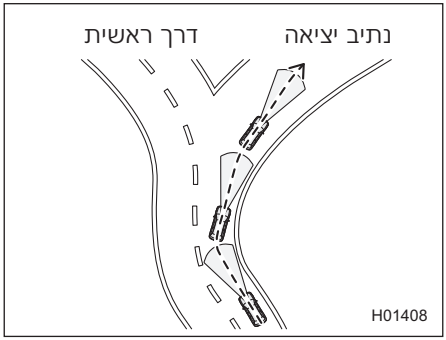
- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים בתנאים שלהלן וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן נכון.
  - בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
  - במזג אוויר גרוע (למשל, גשם, שלג או ערפל כבד)
  - משטח הדרך רטוב וזוהר מקרינת שמש משתקפת.
  - קיימים סימוני כביש נוספים על נתיב הנסיעה בו אתה נוסע (חצים, מילים וכד').
  - המרחק בין הרכב שלך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני נתיבים.
  - כלי רכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב שמלפנים מחליף נתיבים.
  - צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
  - צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
  - אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול, וכד').
  - אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
  - אם רוחב הנתיב השתנה.
  - ייתכן שלמצלמה הסטריאוסקופית יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.



- אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
- סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
- צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
- סימוני הנתיב מסומנים בכפול.
- הרוחב של סימוני הנתיב צר.
- קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
- סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.



- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים, וכד').



- כניסה לנתיבים שמובילים למחלפים, לצמתים, לאזורי שירות או לחניונים.
- יש אבן שפה או קיר צדי בכתף של הדרך.
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.
- נוזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.

⚠ זהירות

- ייתכן שהביצועים של תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום לא יהיו אופטימליים בתנאים שלהלן. בנוסף, ייתכן שתפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום לא יפעל או שהפעולה שלו תתבטל.
  - מייד לאחר שמשקל הרכב שלך משתנה באופן קיצוני
  - מייד לאחר החלפת צמיג או ויסות לחץ אוויר בצמיג
  - מייד לאחר הכוונון, התיקון או ההחלפה של המצלמה או רכיבים קשורים
  - מייד לאחר תיקון או החלפה של מתלה או מערכת הגה
  - משתמשים בצמיג חורף או בצמיג אחר מאשר צמיג סובארו מקורי.
  - הרכב נמצא ברוח צולבת.
  - שיפוע הדרך משתנה פתאום (במעלה או במורד).
  - השיפוע של הכיוון הצולב בדרך הוא גדול ומשתנה פתאום.
  - חוסר אחידות, פיתולים וחיבור של משטח דרך
  - בתנאי האצה/האטה עזות.
  - מייד לאחר התנעת המערכת ההיברידית כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה.
  - הטמפרטורה החיצונית גבוהה.
- כאשר אינך רוצה להשתמש בתפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום, הקפד להעביר אותו למצב מנותק. אם תשאיר את התפקוד במצב מופעל, ייתכן שהתפקוד יפעל באופן לא צפוי, ויגרום לתאונה.

⇐ עמוד 152

- אם תפעיל את תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום, ייתכן שכוח הפעולה של הגה הכוח החשמלי ישתנה.
- יש מגבלות לביצועי הזיהוי של חיישני הרדאר שנעשה בהם שימוש עבור הסיוע בשמירת נתיב בחירום.

⇐ עבור פרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

הערה

- במקרים הבאים, עלול תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום להפסיק לפעול באופן זמני (או להפסיק לפעול לחלוטין) ונורית החיווי  (מחוון מצב מופסק של סיוע בשמירת נתיב בחירום) יאיר. לאחר שהתנאים האלו יתוקנו, פעולתו של תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום תתחדש ונורית החיווי (מחוון מצב מופסק של סיוע בשמירת נתיב בחירום) תיעלם. אולם, אם נורית החיווי (מחוון מצב מופסק של סיוע בשמירת נתיב בחירום) האירה במשך פרק זמן ארוך, יש לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
  - כמות גדולה של שלג או קרח דבקה לפני השטח של הפגוש האחורי, סביב חיישני הרדאר.

- כשנוהגים ברכב בדרכים שמכוסות בשכבה של שלג או בסביבה שבה אין עצמים סביב הרכב (כמו למשל במדבר) במשך זמן רב.
- כשהטמפרטורה סביב חיישני הרדאר עולה מאוד, כמו למשל בנהיגה ממושכת במעלה בקיץ.
- כשהטמפרטורה סביב חיישני הרדאר נמוכה מאוד.
- כשהמתח של מצבר הרכב יורד.
- כשהמתח של מצבר הרכב עולה על הערך הנקוב של המצבר.
- כשהמיקום של חיישן הרדאר השתנה במידה משמעותית (אם הכיוון של חיישן הרדאר השתנה מסיבה כלשהי יש לשוב ולכוון אותו. אנו ממליצים שתפנה למוסך לצורך כוונון החיישן. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.).

- יכולת הזיהוי של חיישני הרדאר מוגבלת. יכולת הגילוי של תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום עשויה להיפגע והמערכת עלולה שלא לפעול באופן תקין בתנאים הבאים.
  - כשהפגוש האחורי, בסביבה של חיישני הרדאר, התעוות.
  - כששלג, קרח או בוץ דבקו לפני השטח של הפגוש האחורי, סביב חיישני הרדאר.
  - כשמדבקות או פריטים דומים הוצמדו לאזורים של חיישני הרדאר על הפגוש האחורי.
  - בתנאים של מזג אוויר גרוע, דוגמת גשם, שלג או ערפל
  - כשנוהגים בדרכים רטובות, דוגמת כבישים שמכוסים בשכבה של שלג ועוברים בשלוליות
- חיישני הרדאר עלולים שלא לגלות, או להתקשות לגלות, כלי רכב ועצמים מהסוגים הבאים.
  - אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל, עצמים נייחים בדרך או בצידיה וכדומה
  - כלי רכב שצורת המרכב שלהם אינה מחזירה גלי רדאר (כלי רכב בעלי מרכב נמוך דוגמת גרור ללא מטען או מכוניות ספורט)
  - כלי רכב שאינם מתקרבים לרכבך למרות שהם נמצאים באזור הגילוי (בנתיב הסמוך מאחורי הרכב או מצדיו בנסיעה לאחור) (המערכת קובעת נוכחות של כלי רכב מתקרבים על סמך הנתונים שמתגלים על ידי חיישני הרדאר.)
  - כלי רכב שנוסעים במהירות שונה במידה משמעותית
  - כלי רכב שנוסעים במקביל לרכבך וכמעט באותה מהירות במשך פרק זמן ארוך
  - כלי רכב שמתקרבים ממול
  - כלי רכב הנמצאים מעבר לנתיב השכן
  - כלי רכב שנוסעים במהירות נמוכה במידה משמעותית שאתה מנסה לעקוף

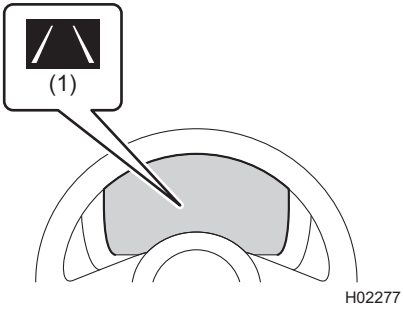
אופן השימוש בתפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום

הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להפעיל את תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום.
תפקוד זה מופעל על-ידי בחירת "ON" (הפעלה) במסך "Emergency Lane Keeping Assist" (סיוע בשמירת נתיב בחירום) בהגדרות EyeSight.
⇐ עמוד 195

תפקוד סיוע בשמירת נתיב בחירום, נורית חיווי (מחוון מצב מופסק של סיוע בשמירת נתיב בחירום) תכבה בתצוגת מכלול המחוונים.
המערכת יכולה לפעול כשמתקיימים כל התנאים הבאים. עם זאת, גם כשמתקיימים כל התנאים הבאים, יש מקרים בהם תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום לא יפעל בגלל שלא ניתן לזהות את סימוני הנתיב או את הרכב מאחור.

- מהירות הרכב היא בין 60 קמ"ש לבין 145 קמ"ש בקירוב.
- המערכת מזהה את סימוני הנתיב.
- המערכת מזהה את הרכב מאחור.
- מערכת BSD/SRVD אינה מנותקת.
- תפקוד מרכוז בנתיב אינו פועל.
- הנהג מפעיל את גלגל ההגה.
- בדרך שבה רוחב הנתיב הוא בין כ-3 מ' לבין 4.5 מ'
- בדרך ישרה או בעקומה קלה
- נוהגים קרוב למרכז הנתיב

כאשר הרכב עומד לעזוב את הנתיב, תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום מתחיל לפעול. מחוון הנתיב בצד אותו הרכב שלך עומד לחצות יהבהב בצהוב.



אם הרכב עוזב את הנתיב, מוצג מסך של הודעה מתפרצת המציג באיזה צד הייתה חציית הנתיב, ותושמע התרעה של 3 צפצופים קצרים חוזרים.



H02447

*: האיור מתאר רכב העומד לחצות את הקו השמאלי.

הערה

- תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום אינו פועל אם מערכת BSD/SRVD מנותקת. במצב זה, (מחוון מצב מופסק של הסיוע בשמירת נתיב בחירום) תידלק בתצוגת מכלול המחוונים.
- תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום אינו פועל אם המערכת אינה יכולה לזהות רכב המתקרב מאחור במסלול הסמוך.
- מצב ה-ON/OFF (מחובר/מנותק) של תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום חוזר לתפקד כאשר אתה מתניע את המערכת ההיברידית מחדש.
- כאשר הן תפקוד מניעת סטייה מנתיב והן תפקוד סיוע בשמירת נתיב בחירום נמצאים במצב מופעל:
  - לאחר הפעלת תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום ולאחר שלא מזוהה יותר רכב מאחור, אם עדיין יש אפשרות שהרכב שלך יעזוב את הנתיב, הבקרה תעבור לתפקוד מניעת סטייה מנתיב.
  - אם מזוהה רכב קרוב כאשר תפקוד מניעת סטייה מנתיב פעיל, הבקרה תעבור לתפקוד סיוע בשמירת נתיב בחירום.
- תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום אינו פועל כאשר תפקוד מרכוז בנתיב פעיל.

■ביטול תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום

● ביטול על–ידי פעולת נהג

כל אחת מהפעולות הבאות מבטלת זמנית את תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום.
- לחיצה בחוזקה על דוושת הבלם
- המערכת קובעת שהנהג מפעיל את גלגל ההגה כדי להחליף נתיב.

● ביטול אוטומטי על–ידי המערכת

בתנאים שלהלן, תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום יבוטל באופן זמני.
- המערכת אינה מזהה את סימוני הנתיב.
- מהירות הרכב היא פחות מאשר 60 קמ"ש בקירוב או שהיא יותר מאשר 160 קמ"ש בקירוב.
- הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע מופעלים.
- בלם החניה החשמלי מופעל.
- כאשר דלת כלשהי נפתחת (פרט לדלת האחורית המתרוממת).
- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.
- ידית בורר ההילוכים אינה במצב D או M.
- כניסה לעקומה חדה
- בעקומה חדה
- עקב תנאי הדרך
- עקב פעולת מערכת אחרת
- במערכת ה-EyeSight יש תקלה. Eye Sight (מחוון אזהרת EyeSight: צהוב)

⇐ עמוד 189

- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית. Eye Sight (מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight: לבן)

⇐ עמוד 191

- יש תקלה במערכת הסיוע בשמירת נתיב, או שהמערכת הפסיקה לפעול זמנית. LKA OFF (מחוון מצב מופסק של סיוע בשמירת נתיב בחירום)

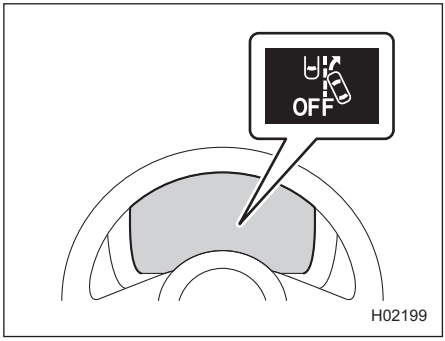
■ תקלה בתפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום והפסקת פעולה זמנית

במקרה של הפסקת פעולה זמנית של תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום, נורית החיווי (מחוון מצב מופסק של הסיוע בשמירת נתיב בחירום) תידלק. כשהגורם לבעיה נפתר, הפעולה חוזרת למצב הרגיל. המחוון יופיע גם בתנאי סביבה קרים או חמים מאוד, וכן אם קיים מצב אי-תקינות במתח הסוללה.
אם (מחוון מצב מופסק של הסיוע בשמירת נתיב בחירום) ממשיך להאיר למשך זמן רב, ייתכן שיש תקלה במערכת EyeSight. התקשר למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי שהמערכת תיבדק.

■ ניתוק תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום

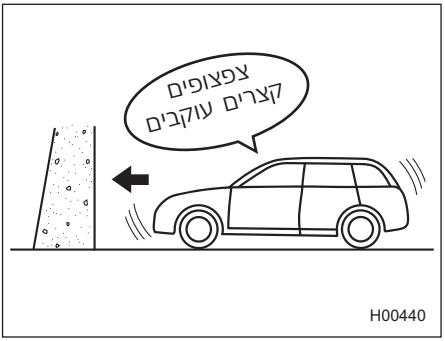
הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי לנתק את תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום.
תפקוד זה מנותק על-ידי בחירת "OFF" (מנותק) במסך "Emergency Lane Keeping Assist" (סיוע בשמירת נתיב בחירום) בהגדרות EyeSight.
⇐ עמוד 195
אם תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום מנותק, נורית חיווי (מחוון מצב מופסק של סיוע בשמירת נתיב בחירום) תידלק בתצוגת מכלול המחוונים.

● מחוון מצב מופסק של הסיוע בשמירת נתיב בחירום

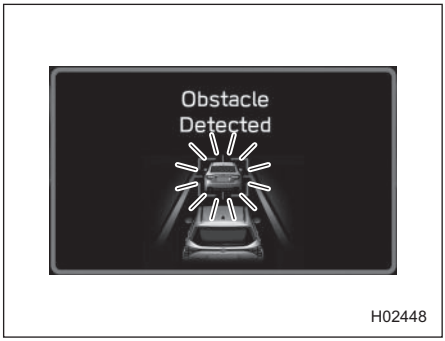


מחוון זו דולק כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ומספר שניות לאחר שהמערכת ההיברידית הותנעה המחוון יכבה או ימשיך לדלוק, בהתאם למצב הנוכחי (ON או OFF) (מחובר או מנותק). הוא מאיר כאשר תפקוד הסיוע בשמירת נתיב בחירום מנותק.

בקרת קדם–התנגשות של המצערת



כאשר מכשול מזוהה לפני הרכב, והרכב נעצר או נוסע לאט מאוד, אם המערכת קובעת שדוושת ההאצה נלחצה יותר מהדרוש (עקב טעות נהג), היא תגביל את הספק המערכת ההיברידית במידה רבה ומבטיחה שתנועת הרכב לפנים תהיה איטית מהרגיל כדי לתת לנהג זמן נוסף כדי לבלום או להגיב.



במהלך פעולת המערכת, ההתראה תשמיע מספר צפצופים קצרים עוקבים, ומסך הודעה מתפרצת מוצג.
התפקוד פועל רק כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב D, M.

⚠ אזהרה

אל תסמוך יותר מדי על בקרת קדם–התנגשות של המצערת. בקרת המצערת לפני התנגשות לא מתוכננת לעזור לך למנוע התנגשויות בכל המצבים. בדוק תמיד את מצבי בורר ההילוכים והדוושה כמו גם את סביבת הרכב לפני ההתנעה והפעלת הרכב. הסתמכות אך ורק על בקרת קדם–התנגשות של המצערת עלולה לגרום לתאונה.

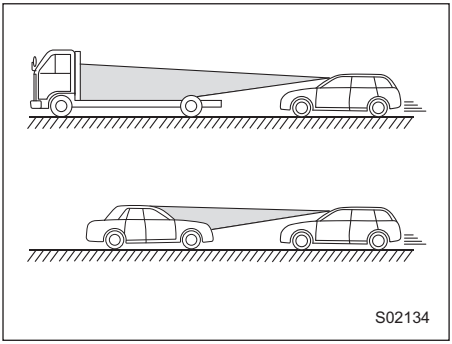
- בקרת קדם-התנגשות של המצערת לא מתוכננת להחזיק את הרכב במצב עצירה.
- בקרת קדם-התנגשות של המצערת לא תקטין את ההאצה בכל התנאים. היא גם לא מתוכננת למנוע התנגשויות.
- בקרת קדם-התנגשות של המצערת תפעל כאשר מכשול מזוהה מלפנים. אבל, תפקוד זה לא יפחית את ההאצה במקרים בהם לא מזוהה כל מכשול (למשל כאשר מתקרבים למצוק, וכד').

- אל תלחץ במתכוון על דוושת ההאצה במידה מופרזת כאשר קיימים מכשולים קרובים. אם הנהג סומך רק על בקרת קדם-התנגשות להפעלת הבלמים, עלולות לקרות התנגשויות.
- אם הרכב שלך נלכד במפגש מסילת רכבת ואתה מנסה להיחלץ על-ידי נהיגה דרך שער המחסום, המצלמה הסטריאוסקופית עלולה לזהות את שער המחסום כמכשול וייתכן שבקרת קדם-התנגשות של המצערת תפעל. במקרה כזה, הישאר רגוע והמשך ללחוץ על דוושת ההאצה או נתק את בקרת קדם-התנגשות של המצערת.

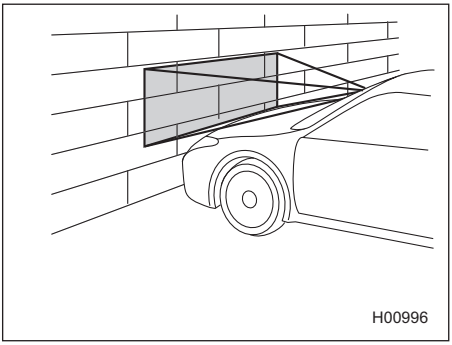
⇐ עמוד 159

- בקרת קדם-התנגשות של המצערת לא תופעל, כתלות בתנאים שלהלן:
  - המרחק בין הרכב שלך לבין המכשול, הפרש מהירות, והיסט אופקי
  - מצב (סטטוס) הזיהוי של המצלמה הסטריאוסקופית

  במיוחד, ייתכן שהתפקוד לא יפעל במקרים הבאים:
  - מזג אוויר גרוע (למשל גשם כבד, סופת שלג או ערפל כבד)
  - כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפנים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
  - באזור חשוך (אזור חניה בתוך מבנה, וכד׳.)
  - יש מכשול מחוץ לאזור המואר על-ידי הפנסים הראשיים.
  - כאשר אור חזק מגיע מלפנים (לדוגמה, אור שמש בשעת שחר, בשקיעה או אלומות אור של פנסים ראשיים, וכד׳).
  - שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית חסום על-ידי התערפלות, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות, או מריחות לכלוך על השמשה הקדמית, או נפגע על-ידי אור המוחזר מלכלוך, וכד׳.
  - נוזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.
  - מכשולים לא ניתנים לזיהוי נכון עקב טיפות מים מגשם או מהרוחץ, או שלהבי המגבים חוסמים את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית.
  - שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).
  - עם מכשולים נמוכים (קיר נמוך, מעקה בטיחות, רכב נמוך, וכד׳.)
  - הממדים והגובה של המכשול קטנים ממגבלות כושר הזיהוי של המצלמה הסטריאוסקופית.
  - עם חיות קטנות או ילדים
  - עם הולכי רגל אשר יושבים או שוכבים



- החלק האחורי של הרכב שלפניך הקרוב ביותר לרכב שלך הוא קטן או קרוב מדי (כמו של גרור או רכב המתקרב ממול). המערכת עלולה שלא לזהות חלק זה של הרכב שלפניך.



- יש מלפנים גדר או קיר, וכד׳ עם תבנית אחידה (תבנית פסים, לבנים, וכד׳) או ללא כל תבנית.
- יש קיר או דלת עשויים זכוכית או מראה מלפנים.
- כאשר מכשול (רכב אחר, אופנוע, אופניים, הולך רגל, חיה או ילד, וכד׳) חותך לפניך מהצד או קופץ לפניך פתאום.
- הרכב שלך נמצא מייד מאחורי מכשול לאחר מעבר בין נתיבים.
- בעקומות חדות, או שיפועים תלולים במעלה או במורד
- הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.
- הפנסים האחוריים של הרכב שמלפנים לא מאירים בלילה או במנהרה.
- קיים חושך מוחלט ואין עצם כלשהו בסביבה.
- הסביבה היא בעיקר באותו צבע (לדוגמה, מקום מושלג).

- המערכת קובעת שהפעלת ההגה על-ידי הנהג נעשתה כפעולת התחמקות.

• למען בטיחותך, אל תבחן את בקרת קדם-התנגשות של המצערת באופן עצמאי. היא עלולה לפעול באופן לא תקין ולגרום לתאונה.

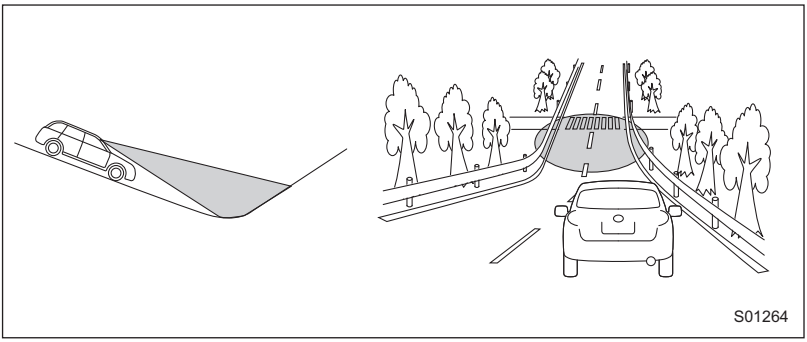
⚠ זהירות

- במצבים הבאים, נתק את בקרת קדם-התנגשות של המצערת. אחרת בקרת קדם-התנגשות של המצערת עלולה לפעול באופן לא צפוי.

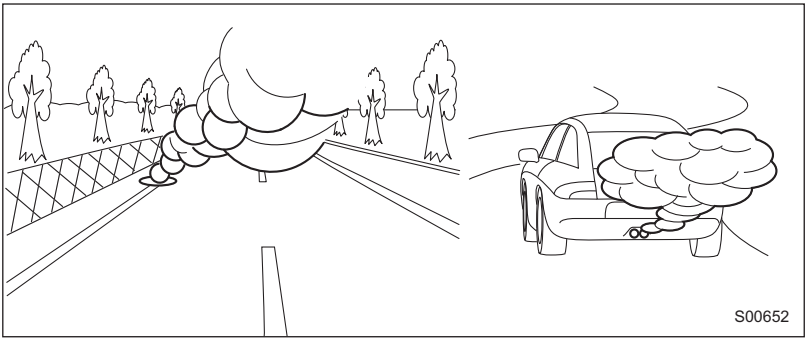
⇐ עמוד 159

- הרכב נגרר.
- הרכב מועמס על משאית להובלת מכוניות.
- משתמשים בדינמומטר שלדות, גלילים חופשיים או בציוד דומה.
- מכונאי מרים את הרכב, מתניע את המערכת ההיברידית ומאפשר לגלגלים להסתובב באופן חופשי.
- נהיגה במסלול מרוצים
- מעבר מתחת לשלטים תלויים, דגלים או ענפים
- צמחייה סבוכה/גבוהה נוגעת ברכב

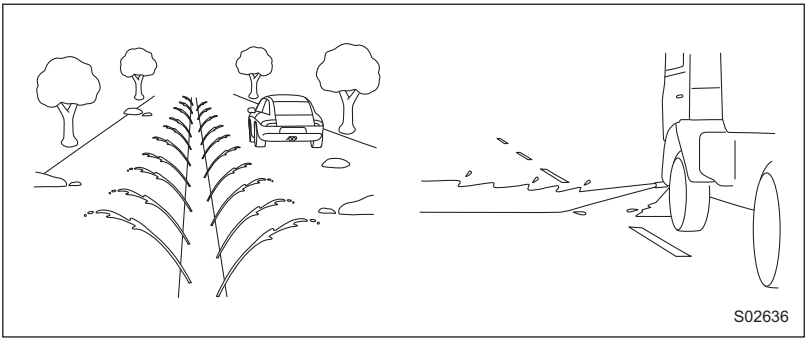
- בקרת קדם-התנגשות של המצערת עלולה לפעול במצבים הבאים. לכן התרכז בנהיגה בטוחה.
- הרכב שלך קרוב לרכב שמלפנים.
- מעבר דרך שער אוטומטי
- החזרי אור או סימונים על קיר או שקשה להבחין בין משטח הכביש שלפניך לבין עצם מזוהה.
- הרכב שלך נמצא במיקום שבו שיפוע הדרך משתנה מהר מאוד.

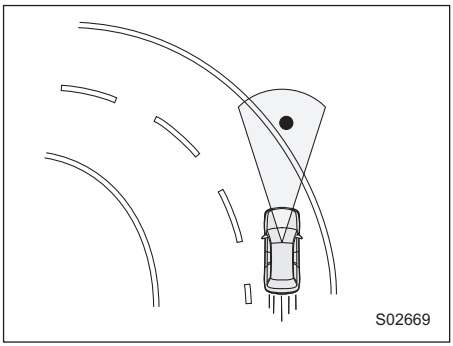


- מעבר דרך ענני קיטור או עשן
- גזי הפליטה הנפלטים מהרכב שלפנים נראים בבירור במזג אוויר קר, וכד'



- עוברים דרך התזת מים ממטרות או ממתזי ניקוי שלג בדרך





- נהיגה במזג אוויר גרוע, כגון שלג כבד או סופות שלג.
- יש מכשול בעקומה או בהצטלבות.
- אתה חולף קרוב לצדו של כלי רכב, מכשול או צמחייה.
- עוצרים קרוב מאוד לקיר או לרכב שמלפנים

הערה

- כאשר דוושת ההאצה לחוצה למשך 3 שניות בקירוב, בקרת קדם-התנגשות של המצערת תשתחרר בהדרגה.
- כשהמערכת לבלימת קדם-התנגשות מנותקת, גם בקרת קדם-התנגשות של המצערת מנותקת.

⇐ עמוד 64

הפעלה/ניתוק של בקרת קדם–התנגשות של המצערת

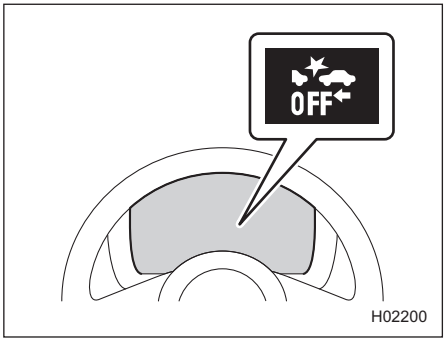
כאשר הרכב עומד, הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להפעיל/לנתק את בקרת קדם-התנגשות של המצערת.
תפקוד זה מופעל על-ידי בחירת "Setting ON" (הפעלה) במסך "Pre-Collision Braking" (בלימת קדם-התנגשות) בהגדרות EyeSight.
תפקוד זה מופעל על-ידי בחירת "Setting OFF" (הפסקה) במסך "Pre-Collision Braking" (בלימת קדם-התנגשות) בהגדרות EyeSight.
⇐ עמוד 195

אם בקרת קדם-התנגשות של המצערת במצב מופסק,  (נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF)) מאירה במכלול המחוונים.
אם בקרת קדם-התנגשות של המצערת במצב מופעל,  (נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF)) כבית במכלול המחוונים.

הערה

- הגדרת מצב On/Off (מופעל/מופסק) של בקרת קדם-התנגשות של המצערת פועלת יחד עם מערכת בלימת קדם-התנגשות ועם היגוי החירום האוטומטי.
- גם כאשר בקרת קדם-התנגשות של המצערת מנותקת, אם המערכת ההיברידית מדוממת ומופעלת מחדש, בקרת קדם-התנגשות של המצערת תופעל מחדש. כאשר המנוע מותנע מחדש, קביעת ברירת המחדל של המערכת היא במצב מופעל (ON).
- לא ניתן להפסיק את פעולת המערכת לבלימת קדם-התנגשות כאשר תפקוד מרכוז בנתיב פועל.

■ נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF)



נורית חיווי זו נדלקת כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ואז כבית מספר שניות לאחר שהמערכת ההיברידית הותנעה. היא נדלקת כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות ובקרת מצערת קדם-התנגשות במצב מנותק (OFF).
היא נדלקת גם בתנאים הבאים.

- במערכת ה-EyeSight יש תקלה. (מחוון אזהרת EyeSight: צהוב)

⇐ עמוד 189

- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית. (מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight: לבן)

⇐ עמוד 191

הערה

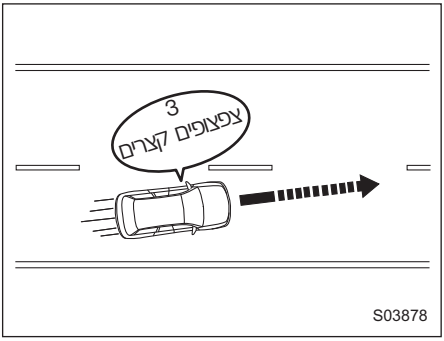
- אם (נורית החיווי בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF)) נדלקת, נדלק גם (מחוון היגוי חירום אוטומטי מנותק).

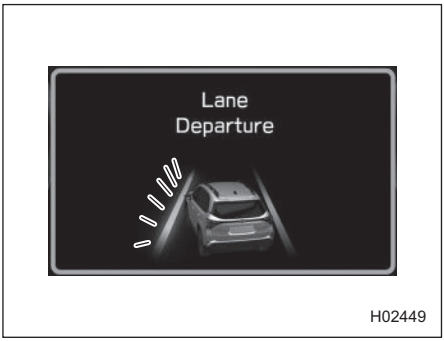
⇐ עמוד 63

- כאשר (נורית החיווי בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF)) נדלקת, מערכת בלימת קדם-התנגשות (כולל תפקוד סיוע בבלימה קדם-התנגשות), היגוי החירום האוטומטי ובקרת קדם-התנגשות של המצערת אינם פועלים.

התראת סטייה מנתיב

כשמהירות הרכב היא כ-50 קמ"ש או יותר, מזהיר תפקוד זה את הנהג אם המערכת מגלה שהרכב עומד ככל הנראה לסטות מנתיב התנועה.
כאשר התראת סטייה מהנתיב מופעלת, ההתראה תשמיע 3 צפצופים קצרים, ומסכי הודעה מתפרצת מוצגים.



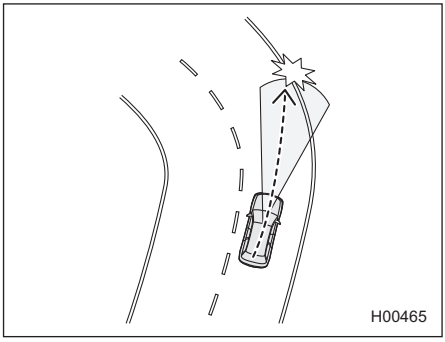


*:.האיור מתאר רכב העומד לחצות את הקו השמאלי.

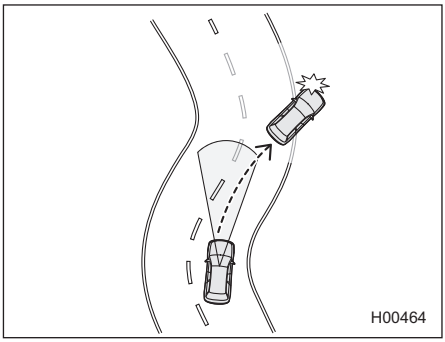
⚠ אזהרה

- התראת הסטייה מנתיב לא תפעל בכל התנאים. היא גם לא תחזיר את הרכב אוטומטית לנתיב המקורי. אם הנהג מסתמך יתר על המידה על כך שהתראת הסטייה מנתיב תשמור את הרכב בנתיב הנסיעה, עלולה לקרות סטייה מהנתיב, וכתוצאה מכך עלולה להתרחש תאונה.
  התראת הסטייה מנתיב מופעלת כאשר היא מזהה סימוני נתיבים. אבל, זה אינו תפקוד שיכול לזהות את שפת הדרך (כתפיים או תעלות בצד הדרך, וכד') ולהזהיר את הנהג.

- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים בתנאים שלהלן וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן נכון.
  - בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
  - במזג אוויר גרוע (למשל, גשם, שלג או ערפל כבד)
  - משטח הדרך רטוב וזוהר מקרינת שמש משתקפת.
  - קיימים סימוני כביש נוספים על נתיב הנסיעה בו אתה נוסע (חצים, מילים וכד').
  - המרחק בין הרכב שלך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני נתיבים.
  - כלי רכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב שמלפנים מחליף נתיבים.
  - צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
  - צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
  - אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול, וכד').
  - אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
  - אם רוחב הנתיב השתנה.
  - ייתכן שלמצלמה הסטריאוסקופית יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.



- אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
- סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
- צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
- סימוני הנתיב מסומנים בכפול.
- הרוחב של סימוני הנתיב צר.
- קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
- סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.



- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים, וכד').
- יש אבן שפה או קיר צדי בכתף של הדרך.
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.
- נוזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.
- הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
- על משטח הדרך נשארו שלג, שלוליות או חומרי המסת שלג.
- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפנים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
- שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית חסום על-ידי התערפלות, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות, או מריחות לכלוך על השמשה הקדמית, או נפגע על-ידי אור המוחזר מלכלוך, וכד'.
- גשם או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה. קיים סיכון שהמצלמה הסטריאוסקופית לא תזהה את הנתיבים או את כלי הרכב המתקרבים.
- שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).

⚠ זהירות

בתנאים שלהלן, ייתכן שהתראת הסטייה בתוך הנתיב לא תפעל:
- מהירות הרכב היא כ-50 קמ"ש או פחות.
- מסובבים את גלגל ההגה בשיעור משמעותי לאחד הצדדים.
- שיפוע הדרך משתנה פתאום (במעלה או במורד).
- בעקומה חדה
- דוושת הבלם נלחצת או מייד לאחר שהיא נלחצה.
- איתות הפנייה פועל.
- כ-3 שניות לאחר שידית איתות הפנייה חזרה למצבה המקורי
- הרכב לא חזר לתוך הנתיב לאחר שהתראת הסטייה מנתיב הופעלה.

הערה

- המצבים שלהלן עלולים לגרום לזיהוי לא נכון של נתיב ולכך שתקרה תקלה בהתראת סטייה מנתיב.
  - יש עקבות של צמיגים על פני דרך רטובה או דרך מכוסה שלג.
  - קיימים גבולות בין שלג לאספלט, או סימנים של תיקונים בדרך, וכד'.
  - יש צללים של מעקות בטיחות.
  - סימוני הנתיב מסומנים בכפול.
  - ישנם סימוני נתיבים שנשארו מעבודות בדרך או סימונים מהדרך הקודמת.
- המערכת להתראת סטייה מנתיב קובעת מתי להפעיל התראה על סמך גורמים שונים, דוגמת המהירות שבה הרכב מתקרב לעבר סימוני הנתיב. לפיכך, המצבים שבהם מופעלת ההתראה עשויים להשתנות.
- כאשר 

(נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF)) דולקת, התראת הסטייה מנתיב לא תפעל.

⇐ עמוד 165

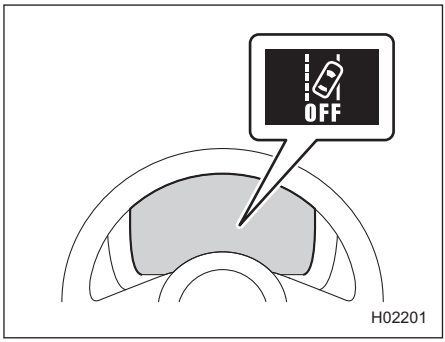
הפעלה/ניתוק של התראת הסטייה מנתיב

הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להפסיק/לנתק את התראת הסטייה מנתיב.
במסך "Lane Departure" (סטייה מנתיב) של הגדרות EyeSight, בחר את "Prevention & Warning" (מניעה ואזהרה) ובחר את "All Functions" (כל התפקודים) או "Warning Buzzer Only" (זמזם אזהרה בלבד) כדי להפעיל תפקוד זה.
במסך "Lane Departure" (סטייה מנתיב) של הגדרות EyeSight, בחר את "Prevention & Warning" (מניעה ואזהרה) ובחר את "Lane Departure Prevention Function Only" (תפקוד מניעת סטייה מנתיב בלבד) או "OFF" (מנותק) כדי להפסיק תפקוד זה.
⇐ עמוד 195

הערה

- הגדרת מצב On/Off (מחובר/מנותק) של התראת סטייה מנתיב פועלת יחד עם התראת סטייה בתוך הנתיב.
- מצב ה-ON/OFF (מחובר/מנותק) של התראת סטייה מנתיב חוזר לתפקד כאשר אתה מתניע את המערכת ההיברידית מחדש.

■ נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF)



נורית חיווי זו נדלקת כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ואז כבית מספר שניות לאחר שהמערכת ההיברידית הותנעה.
היא נדלקת גם בתנאים הבאים.

- במערכת ה-EyeSight יש תקלה. (מחוון אזהרת EyeSight: צהוב)

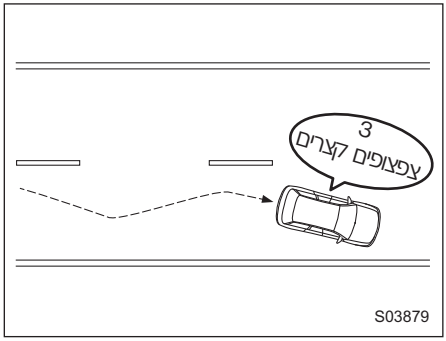
⇐ עמוד 189

- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית. (מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight: לבן)

⇐ עמוד 191

התראת סטייה בתוך הנתיב

תפקוד זה מזהה שיוט או סטייה בתוך הנתיב, ומזהיר את הנהג. כאשר התראת סטייה בתוך הנתיב מופעלת, ההתראה תשמיע 3 צפצופים קצרים, ומסכי הודעה מתפרצת מוצגים.
תפקוד זה פועל כאשר מהירות הרכב עולה על 60 קמ"ש בקירוב ומפסיק לפעול כאשר מהירות הרכב יורדת מתחת ל-40 קמ"ש בקירוב. התפקוד יופעל מחדש כאשר מהירות הרכב תגדל כדי לעלות על כ-60 קמ"ש.

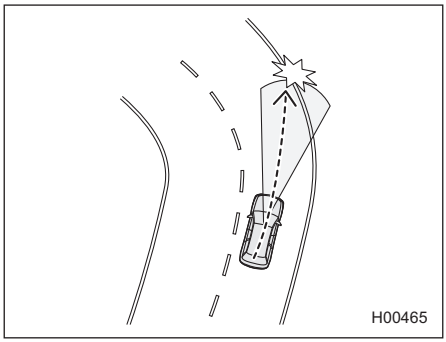




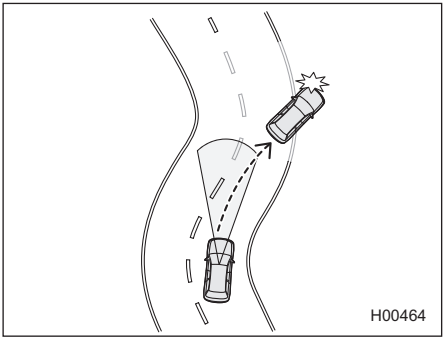
*: הקווים בצד ימין ובצד שמאל מהבהבים לסירוגין.

⚠ אזהרה

- התראת סטייה בתוך הנתיב לא תפעל בכל התנאים. היא גם לא תתקן אוטומטית סטייה בתוך הנתיב. אם הנהג נסמך יתר על המידה על כך שהתפקוד של התראת סטייה בתוך הנתיב ימנע את הסטייה, עלולה לקרות תאונה.
- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים בתנאים שלהלן וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן נכון.
  - בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
  - במזג אוויר גרוע (למשל, גשם, שלג או ערפל כבד)
  - משטח הדרך רטוב וזוהר מקרינת שמש משתקפת.
  - קיימים סימוני כביש נוספים על נתיב הנסיעה בו אתה נוסע (חצים, מילים וכד').
  - המרחק בין הרכב שלך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני נתיבים.
  - כלי רכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב שמלפנים מחליף נתיבים.



- צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
- צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול, וכד').
- אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
- אם רוחב הנתיב השתנה.
- ייתכן שלמצלמה הסטריאוסקופית יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.
  - אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
  - סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
  - צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
  - סימוני הנתיב מסומנים בכפול.
  - הרוחב של סימוני הנתיב צר.
  - קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
  - סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.



- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים, וכד').
- יש אבן שפה או קיר צדי בכתף של הדרך.
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.
- נוזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.

- הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
- על משטח הדרך נשארו שלג, שלוליות או חומרי המסת שלג.
- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפנים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
- שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית חסום על-ידי התערפלות, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות, או מריחות לכלוך על השמשה הקדמית, או נפגע על-ידי אור המוחזר מלכלוך, וכד'.
- גשם או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה. קיים סיכון שהמצלמה הסטריאוסקופית לא תזהה את הנתיבים או את כלי הרכב המתקרבים.
- שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).

⚠ זהירות

בתנאים שלהלן, ייתכן שהתראת הסטייה בתוך הנתיב לא תפעל.

- בדרך מפותלת
- שיפוע הדרך משתנה פתאום (במעלה או במורד).
- מהירות הרכב משתנה מאוד.
- מייד לאחר החלפת נתיב

הערה

- זיהוי סטייה בתוך הנתיב מבוסס על נתוני נהיגה של מספר דקות קודמות. סטייה בתוך נתיב לא תזוהה מייד לאחר שהרכב מתחיל לסטות בתוך הנתיב. בנוסף, ייתכן שההתראה תימשך במשך זמן מה אפילו לאחר שהסטייה בתוך הנתיב נפסקה.
- התראת הסטייה בתוך הנתיב היא רק תפקוד אשר מזהיר את הנהג. כאשר הנהג עייף, לא מתרכז בדרך או לא שם לב לנהיגה, הקפד על הפסקות מנוחה לעתים קרובות ככל הנדרש.
- בתנאים שלהלן, התראת הסטייה בתוך הנתיב לא תפעל.
  - תפקוד מרכוז בנתיב פועל.
    ⇐ עמוד 98
  -  (נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF)) דולקת.
    ⇐ עמוד 165

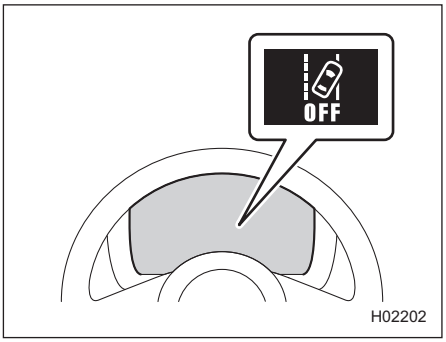
הפעלה/ניתוק של התראת סטייה בתוך הנתיב

הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להפסיק/לנתק את התראת הסטייה בתוך הנתיב.
במסך "Lane Departure" (סטייה מנתיב) של הגדרות EyeSight, בחר את "Prevention & Warning" (מניעה ואזהרה) ובחר את "All Functions" (כל התפקודים) או "Warning Buzzer Only" (זמזום אזהרה בלבד) כדי להפעיל תפקוד זה.
במסך "Lane Departure" (סטייה מנתיב) של הגדרות EyeSight, בחר את "Prevention & Warning" (מניעה ואזהרה) ובחר את "Lane Departure Prevention Function Only" (תפקוד מניעת סטייה מנתיב בלבד) או "OFF" (מנותק) כדי להפסיק תפקוד זה.
⇐ עמוד 195

הערה

- הגדרת מצב On/Off (מחובר/מנותק) של התראת סטייה בתוך הנתיב פועלת יחד עם התראת סטייה מנתיב.
- מצב ה-ON/OFF (מחובר/מנותק) של תפקוד התראת סטייה בתוך הנתיב חוזר לתפקד כאשר אתה מתניע את המערכת ההיברידית מחדש.

■ נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF)



נורית חיווי זו נדלקת כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ואז כבית מספר שניות לאחר שהמערכת ההיברידית הותנעה.
היא נדלקת גם בתנאים הבאים.

- במערכת ה-EyeSight יש תקלה. (מחוון אזהרת EyeSight: צהוב)

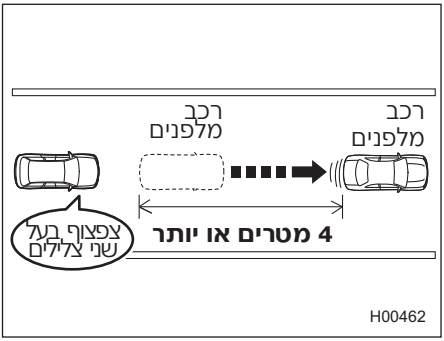
⇐ עמוד 189

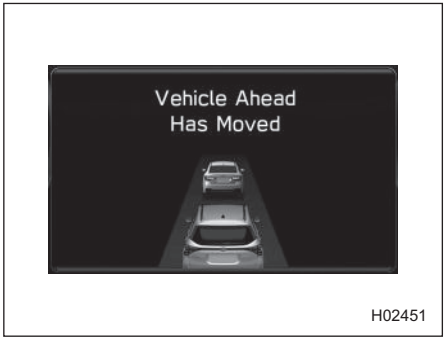
- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית. (מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight: לבן)

⇐ עמוד 191

התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים

כאשר הרכב שנעצר מלפנים מתחיל לנוע, התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים מיידעת את הנהג על-ידי מסך של הודעה מתפרצת בתצוגת מכלול המחוונים ועל-ידי צליל התראה. כאשר הרכב שמלפנים נשאר במצב עצירה ברציפות (במרחק ביטחון של כ-12 מ׳ והרכב של הנהג נשאר במצב עצירה למשך מספר שניות או יותר), המערכת ממשיכה לזהות את הרכב שמלפנים והתראה זו מופעלת אם הרכב שמלפנים מתקדם כ-4 מ׳ או יותר כאשר הרכב של הנהג נשאר נייח.
תפקוד זה פועל רק כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצבים D, M.
כאשר אזהרת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים מופעלת, משמע צפצוף בעל שני צלילים, ומסכי הודעה מתפרצת מוצגים.





⚠ אזהרה

אפילו לאחר שניתנו התראות קוליות ובאמצעות מסך של הודעה מתפרצת, הקפד לבדוק בזהירות את האזור המקיף את הרכב לפני שתתחיל לנסוע. הסתמכות רק על התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים עלולה לגרום לתאונה.

הערה

הגדרת התראת תחילת נסיעה של הרכב מלפנים ניתנת להפעלה או לניתוק.
⇐ עמוד 195

- בתנאים שלהלן, ייתכן שהתראת התחלת הנסיעה של הרכב שמלפנים תפעל אפילו אם הרכב שמלפנים עוד לא התחיל לנוע, או ייתכן שלא תופעל אפילו לאחר שהרכב שמלפנים התחיל לנוע:
  - אופנוע או עצם דומה חותך בין הרכב שלך לבין הרכב שעצר מלפנים.
  - תנאי מזג האוויר או הדרך יכולים להפריע לזיהוי של הרכב שמלפנים.
  - המצלמה הסטריאוסקופית מאבדת את זיהוי הרכב שמלפנים.
- בתנאים שלהלן, התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים לא תפעל.
  - במערכת ה-EyeSight יש תקלה. Eye Sight (מחוון אזהרת EyeSight: צהוב)
  ⇐ עמוד 189
  - מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית. Eye Sight (מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight: לבן)
  ⇐ עמוד 191

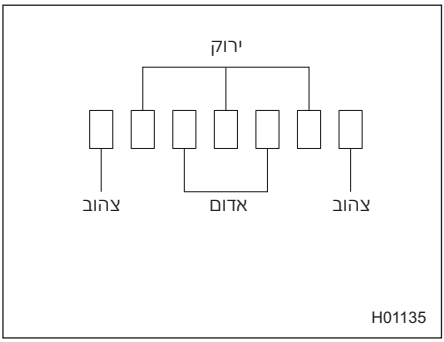
מסך הסיוע של מערכת EyeSight (אם התפקוד קיים)

מצב ההפעלה של מערכת EyeSight מוקרן על החלק התחתון של השמשה הקדמית.
זה מאפשר לנהג להיות מודע לאזהרות ולמידע המוצג מבלי להסיר את עיניו מסביבת הנהיגה.
אפשר לקבוע שמחווני LED יוצגו או לבטל את הצגתם.
⇐ עמוד 195
רק עבור המחוון הירוק, ניתן לכוונן את הבהירות בעת סיבוב של חוגת הבקרה של בהירות התאורה. באזור חשוך, המחוון הירוק והמחוון האדום יתעממו בהתאם לבהירות שכוונן.
⇐ לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.



H02518

הפעלת מסך הסיוע של מערכת EyeSight



כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב "ON", מחווני LED יידלקו לפי הסדר צהוב ← אדום ← ירוק.
כאשר ההתאמה האישית של מסך הסיוע של מערכת EyeSight מופעלת, הם יאירו פעמיים.
כדי להודיע לנהג על מצב הפעולה של EyeSight במהלך הנסיעה, מחווני ה-LED יידלקו בהתאם למצב ההפעלה של EyeSight והאור שהם פולטים יוקרן לחלק התחתון של השמשה הקדמית.

תצוגה	מצב
מחוונים אדומים מהבהבים בו זמנית (2 מחוונים)	• אזהרת מרחק ביטחון, מערכת בלימת קדם-התנגשות (בלימה ראשונה או בלימה שנייה), היגוי החירום האוטומטי, אזהרת "Obstacle Detected" (זוהה מכשול) או בקרת קדם-התנגשות של המצערת מופעלות. • תפקוד מרכוז בנתיב בוטל עקב אי-הפעלה של גלגל ההגה. • הסיוע לעצירת חירום מופעל.
מחוון אדום מהבהב (צד אחד)	• תפקוד מרכוז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב. הצד בו הרכב יצא מהנתיב שלו מהבהב, והצד בו הרכב יצא מהנתיב שלו נדלק. • תפקוד סיוע בשמירת נתיב בחירום מופעל. (אם הרכב עוזב את הנתיב ומזהה רכב סמוך, המחוון מהבהב בצד שבו הייתה חציית הנתיב. המחוון בצד השני מאיר.)
מחוון צהוב מהבהב (צד אחד)	התראת הסטייה מנתיב מופעלת. הצד בו הרכב יצא מהנתיב שלו מהבהב, והצד בו הרכב יצא מהנתיב שלו נדלק.
מחוונים צהובים מהבהבים (לסירוגין)	התראת סטייה בתוך הנתיב מופעלת.

תצוגה	מצב
מחוונים צהובים מהבהבים בו-זמנית	• לא זוהתה הפעלת גלגל הגה לפרק זמן מסוים במהלך פעולה של תפקוד המרכוז בנתיב או תפקוד מניעת הסטייה מהנתיב. • המערכת ביטלה את תפקוד המרכוז בנתיב באופן אוטומטי (הבהוב מהיר). • המערכת ביטלה את תפקוד מניעת הסטייה מנתיב באופן אוטומטי (הבהוב מהיר). • המערכת מזהה חוסר תשומת לב של הנהג או שהנהג נרדם, או אם היא עדיין אינה מסוגלת לזהות את מצב הנהג כאשר תפקוד המרכוז בנתיב פועל. • קיימת תקלה במערכת לניטור הנהג או היא הפסיקה לפעול באופן זמני כאשר תפקוד המרכוז בנתיב מופעל.
מחוון ירוק נדלק (מרכז)	מזוהה רכב לפנים כאשר בקרת השיוט המסתגלת פועלת.
מחוונים ירוקים נדלקים (שני הצדדים)	תפקוד המרכוז בנתיב פועל כאשר אתה שומר את המבט על הדרך. שני מחוונים ירוקים אלה יאירו גם אם הארת המחוון הירוק מוגדרת למצב מופסק בהגדרות EyeSight.

בקרת שיוט רגילה

בקרת השיוט הרגילה היא מערכת עזר לנהיגה שנועדה להעניק נהיגה נוחה יותר בדרכים מהירות, דרכים בין עירוניות ודרכים מהירות בין מדינות. ניתן להשתמש בה כדי לנסוע במהירות קבועה על-ידי שמירת מהירות הרכב שנקבעה על-ידי הנהג. זכור שאסור לך לנסוע במהירות גבוהה מהמהירות המרבית המותרת על-פי התמרורים.

⚠ אזהרה

- כאשר בקרת שיוט רגילה פועלת, המערכת אינה מבצעת את בקרת העקיבה כדי לשמור על מרחק ביטחון, כמו כאשר משתמשים בבקרת שיוט מסתגלת. שאף לנהיגה בטוחה ולחץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב כפי שדרוש כדי להבטיח מרחק ביטחון בטוח מהרכב שמלפנים.
- אל תשתמש בבקרת השיוט הרגילה, בתנאים שלהלן. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.
  - בדרכים עם תנועה כבדה או דרכים עם עקומות חדות שמירת מהירות מתאימה עבור תנאי דרך כאלה יכולה להיות קשה.
  - כבישים קפואים, מכוסים בשלג או משטחי כביש חלקלקים הצמיגים עלולים להסתחרר ולגרום לאבדן שליטה ברכב שלך.
  - שיפועים תלולים במורד ייתכן שהרכב יחרוג ממהירות הרכב שנקבעה.
  - על שיפוע מתמשך במורד הבלמים עלולים להתחמם חימום יתר.
- בעת שימוש בבקרת שיוט רגילה, קבע תמיד את המהירות לפי מגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.

⚠ זהירות

כאשר אתה משתמש בבקרת שיוט, הקפד לבדוק את תצוגת מכלול המחוונים כדי לוודא איזו בקרת שיוט נבחרה: בקרת שיוט מסתגלת או בקרת שיוט רגילה.

- אם נבחרת בקרת השיוט המסתגלת, המחוון "" (בקרת שיוט מסתגלת) ידלוק.
- אם נבחרת בקרת השיוט הרגילה, המחוון "" (בקרת שיוט רגילה) ידלוק.

הערה

- כשבקרת השיוט מנותקת ולוחצים על מתג (שיוט), בקרת השיוט המסתגלת מופעלת.
- כאשר בקרת השיוט הראשית מחוברת, אפשר לעבור בין בקרת שיוט מסתגלת לבקרת שיוט רגילה על-ידי לחיצה על מתג / (קביעת מרחק העקיבה)*.

*:כדי לעבור לבקרת שיוט רגילה, לחץ והחזק את המתג למשך 2 שניות בקירוב או יותר.

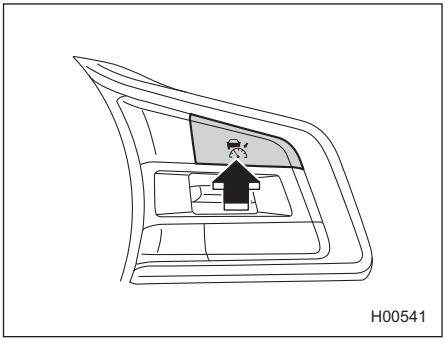
- בבקרת השיוט הרגילה ניתן להשתמש אפילו כאשר EyeSight מנותקת זמנית.

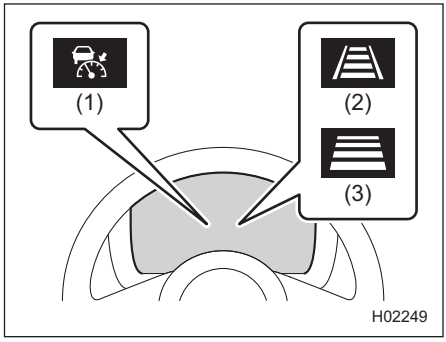
אופן השימוש בבקרת שיוט רגילה

■ קביעת בקרת שיוט רגילה

1. קביעת בקרת השיוט המסתגלת למצב כוננות.

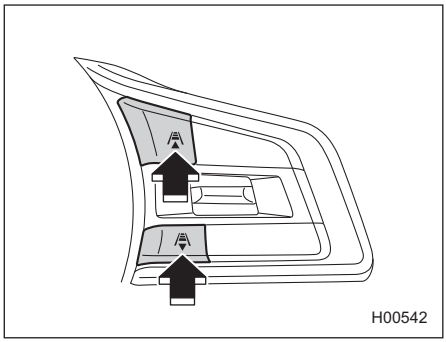
לחץ על מתג (שיוט). בזמן זה, בתצוגת מכלול המחוונים יוצגו המחוון (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) (לבן), מחוון הרכב שלך ומחוון קביעת מרחק הביטחון.
בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה תופיע הקריאה "km/h(MPH)---" (- - - קמ"ש (מי"ש).
כאשר לוחצים על מתג (שיוט) אופן בקרת השיוט ההתחלתי הוא תמיד בקרת שיוט מסתגלת.

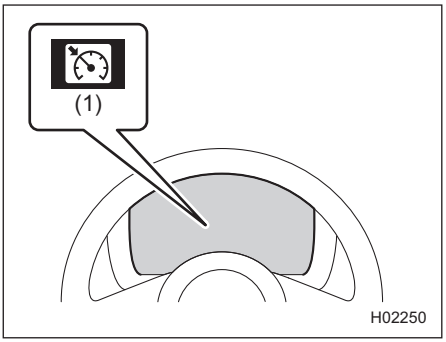




(1) מחוון בקרת שיוט מסתגלת (לבן)
(2) מחוון קביעת מרחק הביטחון בדגמים עם צג בגודל 12.3 אינץ')
(3) מחוון קביעת מרחק הביטחון בדגמים עם צג בגודל 4.2 אינץ')

2. מעבר לבקרת שיוט רגילה.
לחץ והחזק את המתג ▲ / ▼ (קביעת מרחק הביטחון) במשך כ-2 שניות או יותר כדי לעבור מבקרת שיוט מסתגלת לבקרת שיוט רגילה. ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר.
בזמן זה, מחוון קביעת מרחק הביטחון בתצוגת מכלול המחוונים כבה ו- (מחוון בקרת שיוט רגילה) (לבן) מוצג.

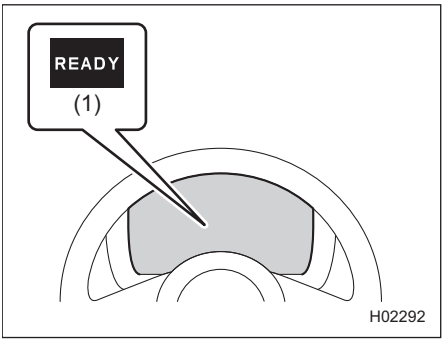




(1) מחוון בקרת שיוט רגילה (לבן)

כדי לקבוע את מצב המוכנות:

כשמתקיימים כל התנאים הבאים, מחוון READY מוצג בתצוגת מכלול המחוונים, וניתן להפעיל את בקרת השיוט הרגילה.

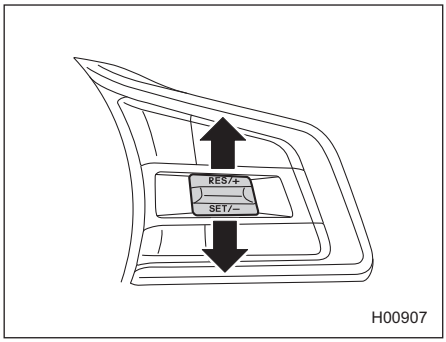


(1) מחוון READY

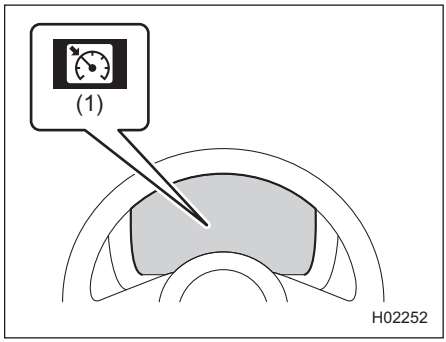
- כל הדלתות סגורות (פרט לדלת האחורית המתרוממת).
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות.
- בלם החניה החשמלי לא הופעל. נורית חיווי בלם החניה החשמלי כבויה.
- ידית בורר ההילוכים במצב D או במצב M.
- מצב "1", "2" או "3" לא נבחר באמצעות ידיות השילוב.
- דוושת הבלם לא לחוצה.
- הדרך אינה שיפוע תלול.
- גלגל ההגה לא סובב בשיעור משמעותי לאחד הצדדים.
- מצב-X מופסק (נורית חיווי מצב-X כבויה).
- מהירות הרכב היא בין 30 קמ"ש לבין 145 קמ"ש בקירוב.
- המנוע לא פועל בסל"ד גבוה.
- הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע אינם פעילים.
-

3. לחץ על דוושת ההאצה על מנת להגיע למהירות הרצויה.

4. כאשר הרכב יגיע למהירות הרצויה, לחץ על המתג RES/SET לצד "RES/+" או "SET/-".
מהירות הרכב בזמן שהמתג נלחץ תהיה מהירות הרכב שנקבעה, ותתחיל מהירות נהיגה קבועה.



כאשר בקרת השיוט הרגילה הופעלה, READY (מחוון READY) כבה, המהירות שנקבעה מוצגת ו- (מחוון בקרת שיוט רגילה) משתנה מלבן לירוק.



(1) מחוון בקרת שיוט רגילה (ירוק)

אזהרה

- האזהרה "Obstacle Detected" (זוהה מכשול) לא תפעל כאשר בקרת שיוט רגילה מתפקדת.
- בעת שימוש בבקרת שיוט רגילה, קבע תמיד את המהירות לפי מגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.

זהירות

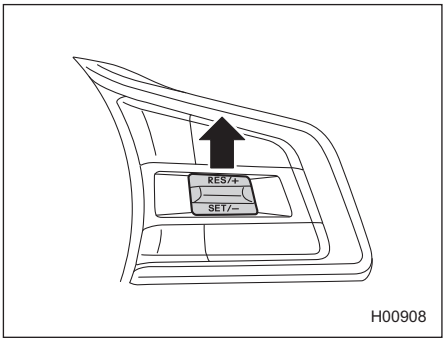
במהלך שימוש בבקרת שיוט רגילה, לא מבוצעת בקרת האצה ובלימה כדי לנסוע אחרי הרכב שמלפנים. הפעל את דוושות ההאצה והבלימה כפי הנדרש.

הערה

- בשיפוע במורד, ייתכן שהבלימה האוטומטית תפעל כדי לשמור על מהירות המטרה שנקבעה לרכב.
- בעת נהיגה בעקומה, ייתכן שהרכב לא יאיץ, או ייתכן שיאט, אפילו אם מהירות הרכב שנקבעה גבוהה יותר מאשר המהירות הנוכחית של הרכב.
- כדי לחזור לשימוש בבקרת שיוט מסתגלת, בטל את בקרת השיוט הרגילה ולחץ לחיצה קצרה על צד ה- או ה- (קביעת מרחק הביטחון) של המתג. החיווי ישמיע צפצוף קצר אחד יושמע בעת המעבר לבקרת שיוט מסתגלת.

■ הגדלת מהירות הרכב שנקבעה

● שימוש במתג RES/SET

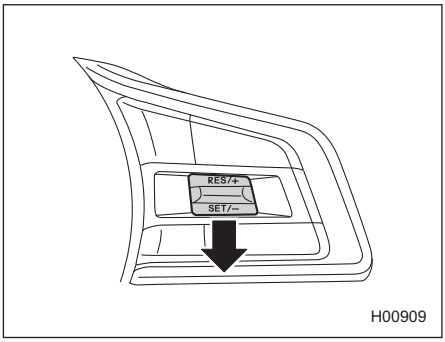


- לחץ לחיצה קצרה על צד ה-"+/RES". בעקבות כל לחיצה על המתג, מהירות הנסיעה שנקבעה עולה בצעדים של 1 קמ"ש.
- לחץ לחיצה רצופה על צד ה-"+/RES". כאשר המתג לחוץ, תגדל מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 5 קמ"ש.

כאשר מפעילים את המתג, תשתנה מהירות הרכב שנקבעה בתצוגת מכלול המחוונים.

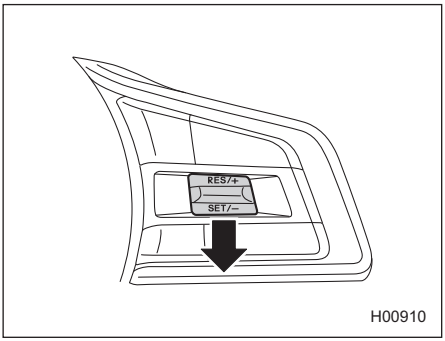
● שימוש בדוושת ההאצה

1. לחץ על דוושת ההאצה כדי להגדיל את מהירות הנסיעה.
2. כאשר תושג המהירות הרצויה, לחץ על המתג RES/SET לצד ה-"-/SET". המהירות בזמן הלחיצה על המתג תיקבע כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, ותופיע בתצוגת מכלול המחוונים.



■ הקטנת מהירות הרכב שנקבעה

● שימוש במתג RES/SET



- לחץ לחיצה קצרה על צד ה-"-/SET".
בעקבות כל לחיצה על המתג, מהירות הנסיעה שנקבעה יורדת בצעדים של 1 קמ"ש.
- לחץ לחיצה רצופה על צד ה-"-/SET".
כאשר המתג לחוץ, תקטן מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 5 קמ"ש.

כאשר מפעילים את המתג, תשתנה מהירות הרכב שנקבעה בתצוגת מכלול המחוונים.

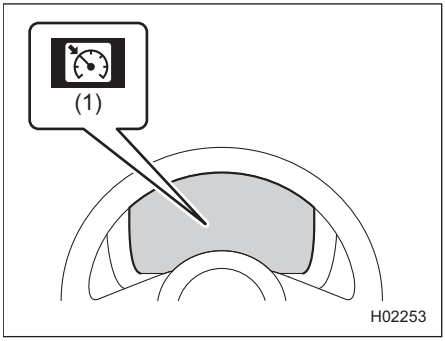
● שימוש בדוושת הבלם

1. לחץ על דוושת הבלם כדי להקטין את מהירות הרכב.
בקרת השיוט הרגילה תתבטל ו- (מחוון בקרת שיוט רגילה) מתחלף מירוק ללבן.
2. כאשר תושג המהירות הרצויה, לחץ על המתג RES/SET לצד ה-"-/SET".
המהירות בזמן הלחיצה על המתג תיקבע כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, ותופיע בתצוגת מכלול המחוונים.

■ האצה זמנית

לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ זמנית.
עם שחרור דוושת ההאצה, הרכב חוזר למהירות הרכב שנקבעה.

■ האטה זמנית

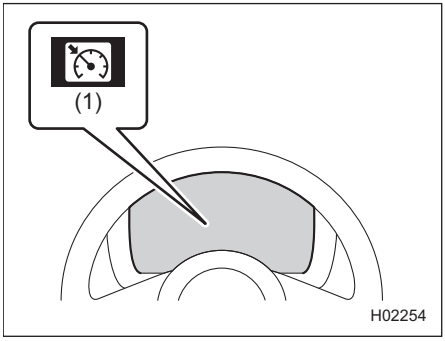


(1) מחוון בקרת שיוט רגילה (לבן)

לחץ על דוושת הבלם כדי להאט זמנית. כאשר דוושת הבלם לחוצה, תתבטל בקשת השיוט הרגילה. בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת בתצוגת מכלול המחוונים, (מחוון בקרת שיוט רגילה) משתנה מירוק ללבן.
הרפה מדוושת הבלם ולחץ על מתג RES/SET לצד ה-"+/RES" כדי להחזיר את מהירות הרכב שנקבעה.

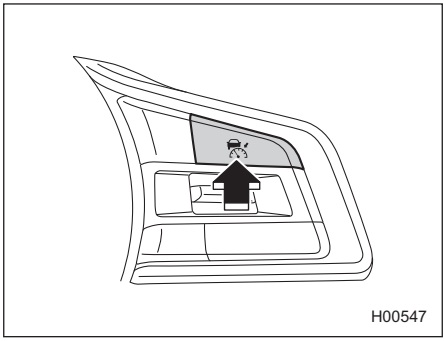
■ ביטול בקרת השיוט הרגילה

● ביטול על-ידי פעולת נהג



(1) מחוון בקרת שיוט רגילה (לבן)

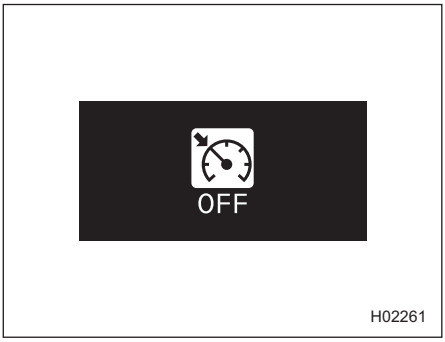
כל אחת מהפעולות הבאות תבטל את בקרת השיוט הרגילה.
(מחוון בקרת שיוט רגילה) משתנה מירוק ללבן בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת בתצוגת מכלול המחוונים.
- לחיצה על דוושת הבלם.

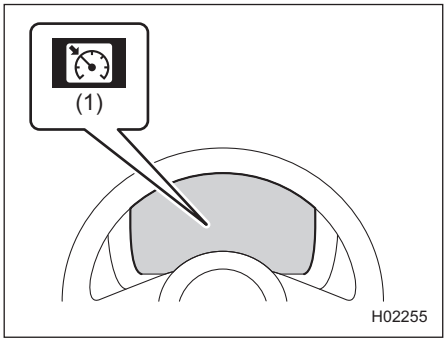


- לחץ על מתג (שיוט).

● ביטול אוטומטי על–ידי המערכת

בתנאים שלהלן, ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך ובקרת השיוט הרגילה תתבטל אוטומטית. (מחוון בקרת השיוט הרגילה) מתחלף מירוק ללבן. כמו-כן, מסך של הודעה מתפרצת יוצג בתצוגת מכלול המחוונים.





(1) מחוון בקרת שיוט רגילה (לבן)

- מעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב כלשהו מלבד מצב D או מצב M.
- מצב "1", "2" או "3" נבחר באמצעות ידיות השילוב.
- מהירות הרכב יורדת עד כ-25 קמ"ש או פחות (עקב מעלה תלול או מסיבה אחרת כלשהי).
- מצב-X מופעל (נורית חיווי מצב-X דולקת).
- מהירות הרכב גדלה עד כ-160 קמ"ש או יותר.
- הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע מופעלים.
- כאשר דלת כלשהי נפתחת (פרט לדלת האחורית המתרוממת).
- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.
- בלם החניה החשמלי מופעל.
- במערכת ה-EyeSight יש תקלה. Eye Sight (מחוון אזהרת EyeSight: צהוב)

⇐ עמוד 189

- גלגל ההגה מסובב בשיעור משמעותי לאחד הצדדים.
- שיפוע הדרך תלול מאוד
- מופעלת בלימה שנייה של קדם-התנגשות.
- דוושת ההאצה נלחצה ברציפות למשך זמן רב.
- מהירות המנוע עלתה לסל"ד גבוה.

לאחר שהתנאים נפתרו, בצע שוב את פעולת קביעת בקרת השיוט הרגילה כדי להפעיל את בקרת שיוט הרגילה מחדש.

⚠ אזהרה

אל תשתמש בבקרת שיוט רגילה בדרכים חלקלקות. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.

⚠ זהירות

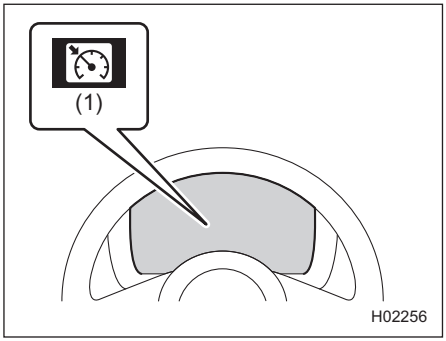
בעת העברת ידית בורר ההילוכים למצב N, בקרת השיוט הרגילה תתבטל אוטומטית. אל תעביר את ידית בורר ההילוכים למצב N אלא אם זהו מצב חירום. אחרת ייתכן שבלם המנוע לא יפעל, מה שיכול לגרום לתאונה.

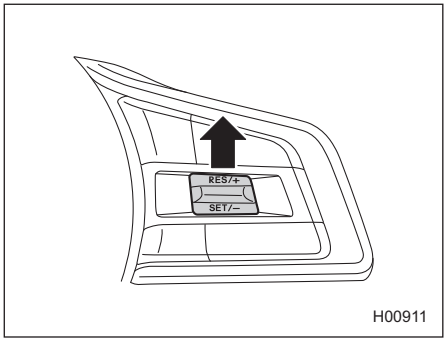
הערה

- אם אירעה תקלה במערכת EyeSight, מחוון Eye Sight (מחוון האזהרה של מערכת EyeSight: צהוב) מוצג בתצוגת מכלול המחוונים. אם זה קורה, עצור את הרכב במקום בטוח ואז דומם את המערכת ההיברידית והתנע אותה מחדש. אם המחוון נשאר דולק לאחר התנעת המערכת ההיברידית מחדש, לא ניתן להשתמש בבקרת השיוט הרגילה. זה לא יפריע לנהיגה רגילה. אבל התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת.
⇐ עמוד 189
- כאשר פעולת בקרת השיוט הרגילה בוטלה אוטומטית, בצע את פעולת קביעת בקרת השיוט שוב לאחר שנפתר המצב שגרם לביטול. אם בקרת השיוט הרגילה לא ניתנת להפעלה אפילו לאחר שהמצב תוקן, ייתכן שיש תקלה ב-EyeSight. זה לא יפריע לנהיגה רגילה. אבל התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת.

■ שחזור מהירות הרכב שנקבעה בעבר

מהירות הרכב שנקבעה בעבר מאוחסנת בזיכרון. כדי לשחזר את מהירות הרכב הזו, לחץ על המתג RES/SET לצד ה-"+/RES". (מחוון בקרת שיוט רגילה) משתנה מלבן לירוק. ניתן לשחזר את מהירות הרכב שנקבעה כאשר מהירות הרכב שנקבעה בעבר אוחסנה ומהירות הרכב הנוכחית היא כ-30 קמ"ש או יותר.





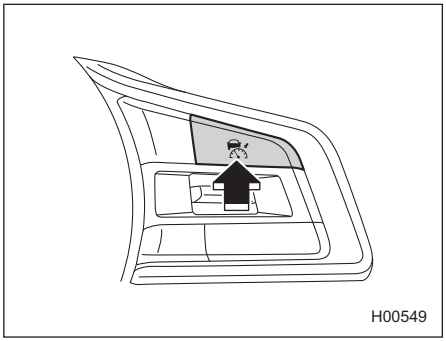
(1) מחוון בקרת שיוט רגילה (ירוק)

הערה

- מהירות הרכב השמורה בזיכרון נמחקת בנסיבות הבאות:
  - בקרת השיוט מנותקת על-ידי לחיצה על מתג (שיוט).
  - מצב בקרת השיוט הועבר מבקרת שיוט רגילה לבקרת שיוט מסתגלת.
- הרכב נוסע ברציפות במהירות שנקבעה - 30 עד 145 קמ"ש.
- אם לא נשמרה מהירות רכב בזיכרון (מהירות הרכב הקודמת), המהירות הנוכחית של הרכב תיקבע בעת הלחיצה על מתג RES/SET לצד "+/RES".

⇐ עמוד 176

■ ניתוק בקרת שיוט רגילה



כאשר בקרת שיוט רגילה אינה פעילה, לחץ על מתג (שיוט).
(מחוון בקרת שיוט רגילה) ומחוון הרכב שלך יכבו בתצוגת מכלול המחוונים.

רשימת צלילי התראה/הודעה

צליל התראה/הודעה	מצב	עמוד לעיון
צפצוף רצוף יחיד	מערכת בלימת קדם-התנגשות: הבלימה השנייה פעילה.	⇐ עמוד 47
	היגוי החירום האוטומטי הופעל.	⇐ עמוד 52
צפצוף קצר אחד וצפצוף אחד ארוך	בקרת שיוט מסתגלת או בקרת שיוט רגילה מבוטלת אוטומטית.	⇐ עמודים 92 ו-183
	תפקוד ההחזקה במצב עצירה מבוטל ובלם החניה החשמלי מופעל אוטומטית.	⇐ עמוד 92
	תפקוד מרכוז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב בוטלו באופן אוטומטי.	⇐ עמודים 110 ו-139
צפצוף קצר אחד וצפצוף אחד ארוך (עוקבים)	תפקוד מרכוז בנתיב יבוטל באופן אוטומטי במהלך התראה להפעלת גלגל ההגה.	⇐ עמוד 110
	סיוע לעצירת חירום (בקרת המרכוז בנתיב אינה פעילה.)	⇐ עמוד 117
צפצופים קצרים עוקבים	מערכת בלימת קדם-התנגשות: הבלימה הראשונה פעילה.	⇐ עמוד 47
	מערכת בלימת קדם-התנגשות: אזהרת מרחק הביטחון פעילה.	
	האזהרה "Obstacle Detected" (זוהה מכשול) מבקרת השיוט המסתגלת הינה פעילה.	⇐ עמוד 96
	בקרת קדם-התנגשות של המצערת הינה פעילה.	⇐ עמוד 153
2 צפצופים קצרים עוקבים	המערכת לא הצליחה לזהות פעולת היגוי על-ידי הנהג במשך פרק זמן מסוים כאשר תפקוד מרכוז בנתיב פועל.	⇐ עמוד 110
	המערכת לא הצליחה לזהות שעיני הנהג ממוקדות בדרך במשך פרק זמן מסוים כאשר תפקוד מרכוז בנתיב פועל.	⇐ עמוד 110
3 צפצופים קצרים	תפקוד מרכוז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב.	⇐ עמוד 115
	התראת הסטייה מנתיב הינה פעילה.	⇐ עמוד 161
	התראת סטייה בתוך הנתיב הינה פעילה.	⇐ עמוד 166
3 צפצופים קצרים עוקבים	תפקוד סיוע בשמירת נתיב בחירום פעיל והרכב עזב את הנתיב.	⇐ עמוד 141

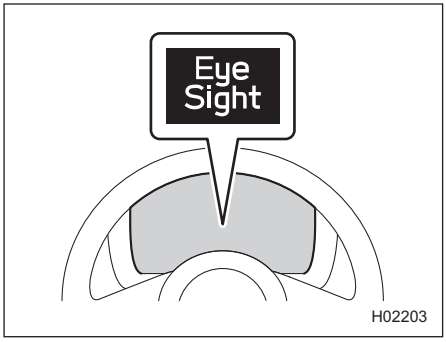
צליל התראה/הודעה	מצב	עמוד לעיון
צפצוף אחד קצר	אחד מהבאים קרה כאשר בקרת השיוט המסתגלת הופעלה. - זוהה רכב מלפנים.* - רכב מלפנים לא מזוהה יותר.*	⇐ עמוד 77
	מצב בקרת השיוט (בקרת שיוט מסתגלת ↔ בקרת שיוט רגילה) משתנה.	⇐ עמוד 176
	ה-EyeSight אינה תקינה.	⇐ עמוד 189
	פעולת ה-EyeSight מופסקת זמנית.	⇐ עמוד 191
	לא ניתן להשתמש בבקרת השיוט המסתגלת מכיוון שהסיוע לעצירת חירום הופעל.	⇐ עמוד 125
5 צפצופים לסירוגין, צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך	תפקוד ההחזקה במצב עצירה של בקרת השיוט המסתגלת נמשך למשך כ-10 דקות ובלם החניה האלקטרוני מופעל אוטומטית.	⇐ עמוד 89
צפצוף בעל שני צלילים	התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים פעילה.*	⇐ עמוד 170
צפצוף אחד וצפצוף אחד ארוך (עוקבים)	סיוע לעצירת חירום (בקרת המרכוז בנתיב פעילה.)	⇐ עמוד 117

*: ההתראה אשר נשמעת כאשר מזוהה רכב מלפנים (צליל זיהוי רכב מלפנים), כמו גם התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים ניתנות לכיבוי או הפעלה.
⇐ עמוד 195

תקלה ב-EyeSight והפסקת פעולה זמנית

אם תקלה מזוהה על-ידי מערכת ה-EyeSight, המחוונים ומסכי הודעות מתפרצות במכלול המחוונים יעניקו לנהג חיווי על התקלה. בדוק את התוכן המוצג ונקוט בפעולה המתאימה.

תקלה (כולל כוונון לא תקין של המצב/הזווית של המצלמה הסטריאוסקופית)



ההתראה משמיעה צפצוף קצר אחד ו-Eye Sight (מחוון האזהרה של ה-SightEye: צהוב) דולק או מהבהב. כמו כן, מסך של הודעה מתפרצת יוצג בתצוגת מכלול המחוונים.

המסך המוצג	הגורם	הפעולה
EyeSight Off Check Manual S03005	תקלה במערכת EyeSight או שכוונון מצב/זווית של המצלמה הסטריאוסקופית אינו תקין.	דרושים ביקורת וכוונון. התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ זהירות

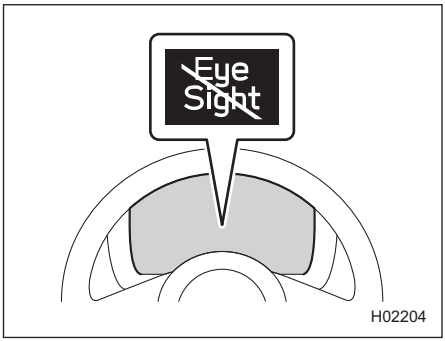
אם גם Eye Sight (מחוון אזהרת ה-EyeSight: צהוב) ונורית האזהרה CHECK ENGINE (בדוק מנוע)/נורית חיווי תקלה/ נורית חיווי לכשל של המערכת ההיברידית דולקים בו זמנית כאשר נוהגים, בדוק/תקן את רכבך במרכז שירות סובארו בהקדם האפשרי. לא ניתן להשתמש ב-EyeSight אם קיימת בעיה במערכת ההיברידית, וכד'.

⇐ לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

הערה

- אם Eye Sight (מחוון אזהרת EyeSight: צהוב) מאיר או מהבהב, עצור את הרכב במקום בטוח, דומם את המערכת ההיברידית ואז התנע אותה מחדש.
- אם Eye Sight (מחוון אזהרת EyeSight: צהוב) ממשיך לדלוק או להבהב אפילו לאחר שהמערכת ההיברידית הותנעה מחדש, הרי שקיימת תקלה במערכת ה-EyeSight. במקרה זה, יופסקו כל התפקודים של ה-EyeSight. נהיגה רגילה עדיין תהיה אפשרית. עם זאת, פנה למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לצורך ביקורת.
- אם Eye Sight (מחוון אזהרת EyeSight: צהוב) דולק או מהבהב, ייתכן שהמערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) לא תפעל. (בדגמים עם מערכת RAB)

הפסקה זמנית



ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר, ו-Eye Sight (מחוון ההפסקה הזמנית של ה-EyeSight: לבן) יידלק. כמו כן, מסך של הודעה מתפרצת יוצג בתצוגת מכלול המחוונים.
כשהגורם להפסקה הזמנית נפתר, תבוטל ההפסקה הזמנית ומערכת ה-EyeSight תתחיל לפעול שוב אוטומטית.

המסך המוצג	הגורם	הפעולה
EyeSight Disabled No Camera View S02996	קשה למצלמה הסטריאוסקופית לזהות עצמים מלפנים. • השמשה הקדמית מלוכלכת או כשהצטברו עליה אדים. • תנאי מזג אוויר גרועים • אור חזק מלפנים	• אם הצד החיצוני של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הסטריאוסקופית מלוכלך או מעורפל, נקה את השמשה הקדמית. • אם הצד הפנימי של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הסטריאוסקופית מעורפל, מערכת EyeSight תתחיל מחדש לאחר שנסעת זמן-מה ברכב והתנאים השתפרו. כמו-כן, הפעלת מפשיר האדים עשויה לשפר את התנאים. ⇐ לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך. • במזג אוויר גרוע או אם יש אור חזק מלפנים, מערכת ה-EyeSight תתחיל מחדש לאחר שנהגת ברכבך למשך זמן מסוים והתנאים המשפיעים על המערכת השתפרו. • אם הצד הפנימי של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הסטריאוסקופית או האזור סביב עדשות המצלמה מלוכלך או מתערפל שוב ושוב, התקשר אל מרכז שירות מורשה של סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

המסך המוצג	הגורם	הפעולה
 S02997	בטמפרטורות נמוכות או גבוהות	המערכת תתחיל מחדש לאחר שהטמפרטורה היא בתחום הפעולה של מערכת ה-EyeSight. אם המערכת אינה מתחילה מחדש, אפילו לאחר שהטמפרטורה בתוך הרכב היא בתחום הפעולה, התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לביצוע ביקורת.
 S02998	• מערכת ה-EyeSight מתחילה לפעול. • המערכת קבעה שהרכב נטוי באופן קיצוני. • הבלימה השנייה של קדם-ההתנגשות פעלה 3 פעמים לאחר שהמערכת ההיברידית הותנעה מחדש. • נורית החיווי למוכנות של המערכת ההיברידית (מחוון READY) כבתה. • מערכת הגה-הכוח החשמלי נמצאת במצב מניעת התחממות יתר עקב סיבוב גלגל ההגה כאשר הרכב במצב עמידה או בנסיעה במהירות נמוכה במידה קיצונית.	המערכת תתחיל מחדש לאחר שהבעיה נפתרה. בזמן זה, ייתכן שייקח למערכת זמן מה כדי להתחיל מחדש. אם המערכת אינה מתחילה מחדש, אפילו לאחר שהתנאים השתפרו וחלף פרק זמן מסוים, התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לביצוע ביקורת.
	נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב ממשיכות לדלוק אם ממשיכים ללחוץ על דוושת הבלם לאחר התנעת המערכת ההיברידית.	המערכת תחזור לפעולה רגילה לאחר שחרור דוושת הבלם. אם פעולת המערכת עדיין אינה מתחדשת, התקשר אל מרכז שירות מורשה של סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

הערה

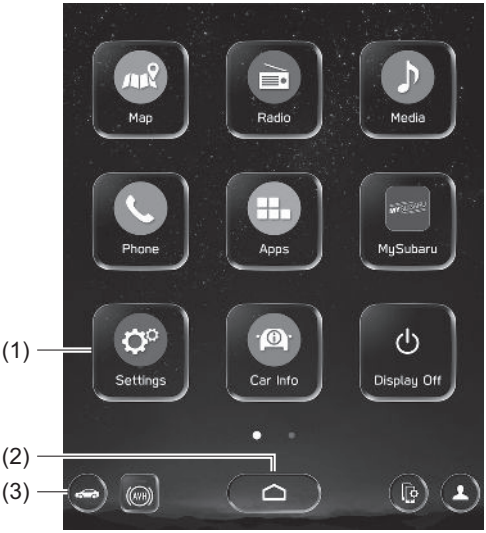
- כאשר (מחוון הפסקה זמנית של ה-EyeSight: לבן) דולק, לא ניתן להשתמש באף אחד מתפקודי ה-EyeSight פרט לבקרת שיוט רגילה.
- כאשר (מחוון הפסקה זמנית של ה-EyeSight: לבן) דולק, ייתכן שהמערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) לא תפעל (דגמים עם מערכת RAB)

מידע על תוכנה בעלת קוד מקור פתוח

מערכת EyeSight כוללת תוכנת קוד מקור פתוח (OSS).
מידע הרישיון ו/או קוד המקור של OSS כזו ניתן למצוא ב-URL שלהלן.

https://oss.veoneer.com/subaru

שינוי הגדרות



H02101

(1) סמל Settings (הגדרות)
(2) סמל 'בית'
(3) סמל הגדרות הרכב

שנה את הגדרת מערכת EyeSight כלהלן:

1. גע ב- (בית).
2. ← (הגדרות)
3. ← "Car"
4. בחר את התפריט הרצוי.

ניתן לכוונן את ההגדרות של הפריטים הבאים באופן ידני כדי לענות על הדרישות האישיות שלך.

הקביעה	הפריט		
Setting OFF/Setting ON	Pre-Collision Braking		EyeSight
Near/Normal/Far	Forward Collision Warning		
ON/OFF	Emergency Lane Keeping Assist		
All Functions/Lane Departure Prevention Function Only/Warning Buzzer Only/OFF	Prevention & Warning	Lane Departure	
Normal/Later	Warning Timing		
/Standard/Comfort/Eco Dynamic	Cruise Control Acceleration		
ON/OFF	Lead Vehicle Acquisition Sound		
ON/OFF	Lead Vehicle Moving Monitor		
Left Lane/Right Lane	Select Drive on Left/Drive on Right		
ON/OFF	Red Indicator		EyeSight Assist *Monitor
ON/OFF	Yellow Indicator		
ON/OFF	Green Indicator		
Max/Mid/Min	Warning Volume		

*: אם התפקוד קיים

גע ב- (סמל הגדרות הרכב) כדי להציג את הפריטים שניתן לשנות במהלך נסיעה.
שנה את הגדרת מערכת EyeSight כלהלן:
1. גע ב- (סמל הגדרות הרכב).
2. בחר את התפריט הרצוי.

הפריט			הקביעה
Vehicle Control	Cruise Control Acceleration		Dynamic/Standard/Comfort/Eco
Driving Assistance	Pre-Collision Braking		Setting OFF/Setting ON
	Forward Collision Warning		Near/Normal/Far
	Emergency Lane Keeping Assist		ON/OFF
	Lane Departure	Prevention & Warning	All Functions/Lane Departure PreventionFunction Only/ Warning Buzzer Only/OFF
		Warning Timing	Later/Normal
More Settings	Warning Volume		Max/Mid/Min

פריטים שניתן לקבוע

● Pre-Collision Braking (בלימת קדם–התנגשות)

ניתן להפעיל (On) או לנתק (Off) את מערכת בלימת קדם-התנגשות ובקרת קדם-התנגשות של המצערת.

● Forward Collision Warning (אזהרת התנגשות מלפנים)

התזמון בו ניתן לקבוע את אזהרת מרחק ביטחון.

- Far: אזהרת מרחק הביטחון מופעלת מוקדם יותר מאשר בהגדרה Normal (רגילה).
- Normal: זוהי ההגדרה הסטנדרטית של אזהרת מרחק הביטחון.
- Near: אזהרת מרחק הביטחון מופעלת מאוחר יותר מאשר בהגדרה Normal (רגילה).

● Prevention & Warning (מניעה ואזהרה)

ניתן להפעיל (On) או לנתק (Off) את תפקוד מניעת סטייה מנתיב ו/או צלילי התראה (התראת סטייה מנתיב והתראת סטייה בתוך הנתיב).

- All Functions: הפעלה של תפקוד מניעת סטייה מנתיב וצלילי ההתראה.
- Lane Departure Prevention Function Only: הפעלה של תפקוד מניעת סטייה מנתיב בלבד.
- Warning Buzzer Only: הפעלה של צלילי ההתראה בלבד.
- OFF: ניתוק של תפקוד מניעת סטייה מנתיב וצלילי ההתראה.

● Warning Timing (תזמון האזהרה)

התזמון בו ניתן לקבוע את התראת סטייה מנתיב.

- Normal: זוהי ההגדרה הסטנדרטית של התראת סטייה מנתיב.
- Later: התראת סטייה מנתיב מופעלת מאוחר יותר מאשר בהגדרה Normal (רגילה).

● Cruise Control Acceleration (מאפייני ההאצה של בקרת השיוט)

ניתן לקבוע את מאפייני ההאצה של בקרת השיוט המסתגלת ושל בקרת השיוט הרגילה לאחת מארבע רמות.

- Eco: מצב המתמקד בנסיעה תוך תנועה חלקה וחיסכון מיטבי בדלק.
- Comfort: מצב המתמקד בנסיעה תוך תנועה חלקה.
- Standard: מצב המתמקד בתגובה מהירה של ההאצה.
- Dynamic: מצב לשימוש כאשר דרושה האצה חזקה מאוד.

- **Lead Vehicle Acquisition Sound (צליל זיהוי רכב מלפנים)**

קביעת צליל זיהוי רכב מלפנים ניתנת להפעלה (ON) או להפסקת הפעלה (OFF).

- **Lead Vehicle Moving Monitor (תפקוד מנטר תנועת הרכב שלפנים)**

קביעת תפקוד התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים ניתנת להפעלה (ON) או הפסקת הפעלה (OFF).

- **Select Drive on Left/Drive on Right (התאמה אישית של נתיב הנסיעה)**

ניתן לעבור בין נהיגה בצד שמאל של הדרך לנהיגה בצד ימין.
תפקוד בקרת השיוט המסתגלת (⇐ עמוד 68) מותאם לכיוון נתיב הנסיעה שהוגדר.

⚠ אזהרה

אם הקביעה לנתיב התנועה (צד הנסיעה של הכביש) אינה תואמת לנתיב הנסיעה, ייתכן שהביצועים המלאים של EyeSight לא יהיו זמינים.

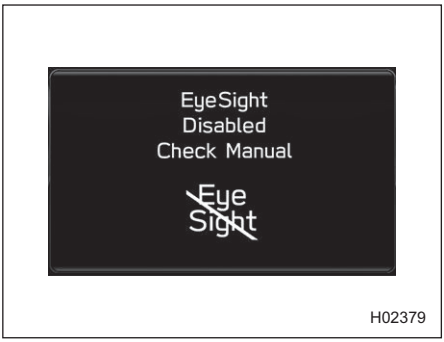
- **EyeSight Assist Monitor (אם התפקוד קיים)**

ניתן להגדיר את הצבע של כל אחד ממחווני LED של מסך הסיוע של מערכת EyeSight.
⇐ עמוד 173

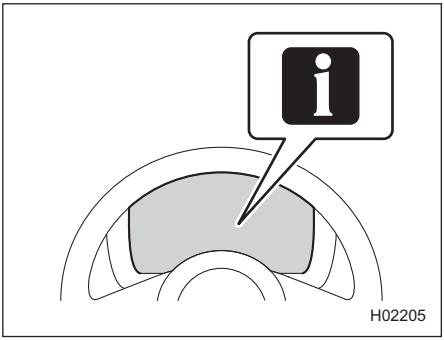
- **Warning Volume (עוצמת צליל ההתראה)**

העוצמה ניתנת לקביעה אל Min/Mid/Max (מקסימלית/בינונית/מינימלית).

רשימת מסכי ההודעות

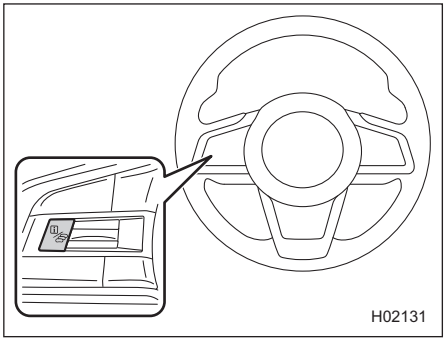


אם מזוהה אזהרה או תקלה ב-EyeSight, תוצג הודעה בתצוגת מכלול המחוונים. תלוי בסוג ההודעה, צליל התראה/הודעה יושמע בו זמנית.

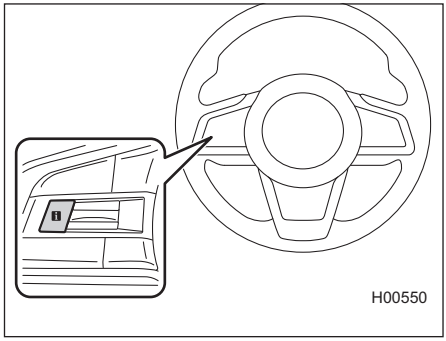


אם הודעה מוצגת, עיין ברשימת ההודעות ונקוט בפעולה המתאימה. כאשר הסמל ℹ דולק, אתה יכול ללחוץ על המתג ⓘ כדי להציג את ההודעה שוב.

דגמים עם צג 12.3 אינץ' (אם קיים)



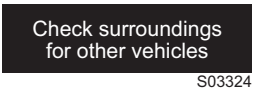
דגמים עם צג 4.2 אינץ' (אם קיים)

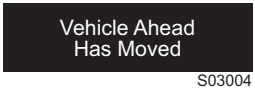


רשימת מסכי ההודעות (אמצעי זהירות והערות)

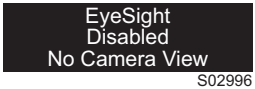
המסך המוצג	פריט	סמל	עמוד לעיון
	מערכת בלימת קדם-התנגשות	אין	⇐ עמוד 47
Obstacle Detected S02999	היגוי חירום אוטומטי	אין	⇐ עמוד 52
	אזהרת "Obstacle Detected"	אין	⇐ עמוד 96
	בקרת קדם-התנגשות של המצערת	אין	⇐ עמוד 153
Apply Brake To Hold Position S03000	הפעל את הבלם	אין	⇐ עמוד 50
Pre-Collision Braking System Activated S03532	פעולת מערכת בלימת קדם-התנגשות	אין	⇐ עמוד 50
Steep Slope S03722	ביטול אוטומטי של בקרת שיוט מסתגלת/בקרת שיוט רגילה (כאשר השיפוע של הדרך תלול מאוד)	אין	⇐ עמודים 92 ו-183
Lane Centering Disabled H01492	לדגמים עם מערכת לניטור הנהג, לא ניתן להשתמש בתפקוד מרכוז בנתיב מכיוון קיימת תקלה במערכת לניטור הנהג או היא הפסיקה לפעול באופן זמני.	אין	⇐ עמוד 110
Driver Monitoring in Use While System Is Enabled H01136	מערכת לניטור הנהג (אם התפקוד קיים) מתחילה לנטר את מצב הנהג, כאשר / (מחוון מרכוז בנתיב) (לבן) נדלק כאשר בקרת השיוט המסתגלת פועלת.	אין	⇐ עמוד 110

המסך המוצג	פריט	סמל	עמוד לעיון
 S03314	פעולת היגוי אינה מזוהה על-ידי תפקוד מרכוז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב	אין	⇐ עמודים 110 ו-139
 S03315	תפקוד מרכוז בנתיב פעיל אך גלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן מסוים. (גלגל ההגה מואר באדום).	אין	⇐ עמודים 110 ו-115
	תפקוד מרכוז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב. (גלגל ההגה מואר באדום).		
 S03564	תפקוד מרכוז בנתיב יבוטל באופן אוטומטי במהלך התראה להפעלת גלגל ההגה. (גלגל ההגה מואר באדום).	אין	⇐ עמודים 110 ו-115
	תפקוד מרכוז בנתיב מבוטל בגלל שהרכב עלול לצאת מהנתיב כאשר מרכוז בנתיב פעיל. (גלגל ההגה מואר באדום).		

המסך המוצג	פריט	סמל	עמוד לעיון
 H01491	לדגמים עם מערכת לניטור הנהג, תפקוד מרכוז בנתיב פעיל אך גלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן מסוים. (גלגל ההגה מואר באדום).	אין	⇐ עמוד 110
	לדגמים עם מערכת לניטור הנהג, מבט הנהג מופנה מהדרך כאשר תפקוד המרכוז בנתיב מופעל. (גלגל ההגה מואר באדום).		
	לדגמים עם מערכת לניטור הנהג, המערכת לניטור הנהג אינה מזהה את מצב הנהג כאשר תפקוד המרכוז בנתיב מופעל. (גלגל ההגה מואר באדום).		
	לדגמים עם מערכת לניטור הנהג, קיימת תקלה במערכת לניטור הנהג או היא הפסיקה לפעול באופן זמני כאשר תפקוד המרכוז בנתיב מופעל. (גלגל ההגה מואר באדום).		
 H01428	לא ניתן להשתמש בבקרת השיוט המסתגלת מכיוון שהסיוע לעצירת חירום הופעל.	אין	⇐ עמוד 125
 S03324	Emergency Lane Keep Assist	אין	⇐ עמוד 149

המסך המוצג	פריט	סמל ℹ	עמוד לעיון
 S03002	התראת סטייה מנתיב	אין	⇐ עמוד 161
 S03003	התראת סטייה בתוך הנתיב	אין	⇐ עמוד 166
 S03004	התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים	אין	⇐ עמוד 170
 203196	ביטול אוטומטי של מערכת EyeSight	אין	⇐ עמוד 92
 S03391		אין	⇐ עמוד 110
 H01143		אין	⇐ עמוד 110
 S03313		אין	⇐ עמוד 139
 203198		אין	⇐ עמוד 183

רשימת מסכי ההודעות (תקלה, הפסקה זמנית)

המסך המוצג	פריט	סמל ℹ	עמוד לעיון
 S03005	תקלה במערכת EyeSight	כן (צהוב)	⇐ עמוד 189
 S02996	הפסקה זמנית של מערכת EyeSight	כן (לבן)	⇐ עמוד 191
 S02997		כן (לבן)	
 S02998		כן (לבן)	

איתור תקלות

Q	בקרת השיוט המסתגלת אינה ניתנת להפעלה.
A	האם זכרת ללחוץ על מתג (שיוט)? אם לא לחצת על מתג (שיוט), (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) לא יוצג.
A	האם פעולת ה-EyeSight מופסקת זמנית? כאשר פעולת ה-EyeSight מופסקת זמנית, EyeSight (מחוון השבתה זמנית של EyeSight: לבן) מוצג בתצוגת מכלול המחוונים. קבע שוב את בקרת השיוט המסתגלת לאחר שהגורם להפסקה הזמנית תוקן.
A	האם READY (מחוון READY) מוצג? בקרת השיוט המסתגלת לא ניתנת להפעלה כאשר READY (מחוון READY) אינו מוצג. קבע את בקרת השיוט המסתגלת כאשר READY (מחוון READY) מוצג.
A	האם הסיוע לעצירת חירום הופעל? לא ניתן להפעיל את בקרת השיוט המסתגלת בלחיצה על (שיוט) לאחר שהסיוע לעצירת חירום הופעל. ⇐ עמוד 125

Q	READY (מחוון READY) לא מוצג.
A	האם מתקיימות הדרישות עבור קביעת התפקוד? לתנאי ההארה של READY (מחוון מוכנות (READY)), עיין בעמודים הבאים. ⇐ עמוד 77 (עבור בקרת שיוט מסתגלת) ⇐ עמוד 176 (עבור בקרת שיוט רגילה)

Q	רכב (לפני הרכב שלך) לא מזוהה, הזיהוי מושהה או שהזיהוי אובד מהר.
A	האם הרכב שמלפנים נעצר, נע לאט יחסית לרכב שלך או נע לאט במידה קיצונית? זיהוי של רכב שנעצר, רכב שנע לאט ביחס לרכב שלך, וכלי רכב שנעים לאט במידה קיצונית יכול להיות קשה.
A	האם השמשה מלוכלכת או מכוסה אדים? אם הצד החיצוני של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הסטריאוסקופית מלוכלך, נקה את השמשה הקדמית. אם האזור שמסביב לעדשות המצלמה מלוכלך, או אם הוא מתערפל שוב ושוב, התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את הרכב.
A	האם הרכב שמלפנים רחוק? מרחק הזיהוי המקסימלי של המצלמה הסטריאוסקופית הוא 130 מ׳ בקירוב. זיהוי אינו אפשרי אם הרכב יותר רחוק.
A	האם הרכב נמצא בעקומה? טווח הזיהוי בכיוונים האופקיים הוא מוגבל כאשר המצלמה הסטריאוסקופית מכוונת באופן נכון.
A	האם הרכב נמצא על דרך עם מעלות ומורדות רצופים (כמו בגשר עילי), או על דרך בעלת שיפוע צד? טווח הזיהוי בכיוונים האנכיים מוגבל.
A	האם הרכב שזוהה מלפנים התחלף? זיהוי יכול להיות מושהה לאחר שהרכב שמלפנים התחלף.
A	האם מים, שלג או חומרים אחרים הותזו למעלה על-ידי הרכב שמלפנים כאשר הוא נוסע? כאשר מים או שלג הותזו למעלה, ייתכן שלא יהיה אפשרי לזהות את הרכב שמלפנים.

Q	כאשר בקרת השיוט המסתגלת פעילה, בקרת הבלמים הופעלה למרות שלא זוהו כלי רכב מלפנים.
A	האם יש רכב בנתיב הסמוך? תלוי בתנאי הדרך, ייתכן שכלי רכב שבנתיבים הסמוכים יזוהו באותה מידה כמו הרכב הנמצא ישר מלפנים.
A	האם אתה נוהג בעקומה או קרוב אליה? כאשר אתה נוהג בעקומה, ייתכן שבקרת הבלימה תופעל בתגובה למעקי בטיחות, הזווית של גלגל ההגה, או מבנים בצד הדרך.

Q	התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים פועלת, אפילו שאין כל רכב מלפנים.
A	תלוי בעצמים שמסביב, סביבת התנועה ומזג האוויר, התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים יכולה להפיק אזהרה בתגובה לעצמים אחרים, שאינם רכב שמופיע לפני הרכב שלך.

Q	ה-EyeSight לא מתחילה מחדש לאחר הפסקה זמנית.
A	האם אתה נוסע בגשם עם מגבים שביצועיהם גרועים, או שיש לכלוך על השמשה? החלף את המגבים בחדשים, או נקה את הלכלוך מעל השמשה. האם אתה נוהג בתנאי מזג אוויר גרועים עם גשם כבד, שלג, ערפל, או אבק? במקרים אלה, EyeSight יכולה להפסיק לפעול זמנית כל זמן שהראות גרועה.
A	האם הרכב שלך חשוף לאור שמש מלפנים (שקיעה או זריחה, וכד') או לאור בהיר של פנסים ראשיים מכלי רכב המתקרבים ממול בלילה? במקרים אלה, EyeSight יכולה להפסיק לפעול זמנית.
A	האם אתה חונה במקום חם מאוד או קר מאוד? בכל אחד מהמקרים האלה, EyeSight עשויה להפסיק לפעול באופן זמני עד לעליית הטמפרטורה או עד לירידת הטמפרטורה של המצלמה לטווח בה היא פעילה.
A	האם הצד הפנימי או החיצוני של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הסטריאוסקופית מלוכלך או מעורפל? במקרים אלה, EyeSight יכולה להפסיק לפעול זמנית. • אם הצד החיצוני של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הסטריאוסקופית מלוכלך או מעורפל, נקה את השמשה הקדמית. • אם הצד הפנימי של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הסטריאוסקופית מעורפל, מערכת EyeSight תתחיל מחדש לאחר שנסעת זמן-מה ברכב והתנאים השתפרו. כמו-כן, הפעלת מפשיר האדים עשויה לשפר את התנאים. ⇐ לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך. • אם הצד הפנימי של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הסטריאוסקופית או האזור סביב עדשות המצלמה מלוכלך או מתערפל שוב ושוב, התקשר אל מרכז שירות מורשה של סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

Q	התזמון של אזהרת "Obstacle Detected" (זוהה מכשול) הוא לפעמים מוקדם יותר ולפעמים מאוחר יותר ממה שנראה כפעולה רגילה.
A	אזהרת "Obstacle Detected" (זוהה מכשול) מושמעת כאשר המערכת קובעת שדרושה בלימה חזקה יותר, על בסיס תנאים כמו המרחק מהרכב שמלפנים והפרש המהירות בהשוואה אליו. עקב כך, התזמון יכול להשתנות בהתאם לאופן הפעלת הבלמים ביחס לרכב שמלפנים, והמהירות היחסית של הרכב שלך אל הרכב הזה.

Q	כאשר הרכב שמלפנים פנה ויצא מהדרך או שהמרחק מהרכב שמלפנים גדל, ההאצה היא לפעמים איטית יותר או מהירה יותר.
A	בהתאם לתזמון בו זיהוי הרכב שמלפנים אבד, ייתכן שיכולת התגובה של ה-EyeSight תהיה איטית יותר, ותגרום לתחושת השהיה בהתחלת ההאצה ולתחושת זמן בלימה ארוך יותר מאשר מה שנראה כפעולה רגילה.
A	איזו רמת האצה בחרת לבקרת השיוט*? ההאצה עשויה להיות שונה מכיוון שמאפייני בקרת השיוט משתנים בהתאם למצב הנבחר. *: בקרת שיוט מסתגלת ובקרת שיוט רגילה

Q	בקרת שיוט מתבטלת אוטומטית.
A	האם ביצעת אחת מהפעולות הבאות? ⇐ עמוד 91 (עבור בקרת שיוט מסתגלת) ⇐ עמוד 182 (עבור בקרת שיוט רגילה)
A	האם מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית כאשר תפקוד בקרת השיוט המסתגלת היה בשימוש?

Q	מתג (מרכוז בנתיב) נלחץ אך תפקוד מרכוז בנתיב אינו מופעל.
A	האם בקרת השיוט המסתגלת מופעלת? ⇐ עמוד 107
A	האם מערכת בלימת קדם-התנגשות מופעלת? ⇐ עמוד 107
A	האם נורית חיווי להחזקת הרכב בפועל על ידי המערכת לניטור הנהג (ירוקה) או נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג מאירות? (דגמים עם מערכת לניטור הנהג) ⇐ עמוד 107

Q	/ (מחוון מרכוז בנתיב) לא נדלק למרות שמתג (מרכוז בנתיב) נלחץ.
A	האם בקרת השיוט המסתגלת מנותקת? / (מחוון מרכוז בנתיב) לא נדלק כאשר בקרת השיוט המסתגלת מנותקת.
A	האם נורית אזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה) דלוקה? (דגמים עם מערכת לניטור הנהג) ⇐ לפרטים, עיין במדריך תפעול הרכב שלך.

Q	תפקוד מרכוז בנתיב ותפקוד מניעת סטייה מנתיב בוטלו באופן בלתי צפוי.
A	האם הסרת את ידיך מגלגל ההגה? האם שמת את ידיך קלות על גלגל ההגה בעת הנהיגה? אם המערכת לא מזהה את פעולת ההגה של הנהג, היא תבטל זמנית את תפקוד מניעת סטייה מנתיב.
A	האם פנית בעיקול חד? תפקוד מרכוז בנתיב ותפקוד מניעת סטייה מנתיב אינם פועלים בעת פנייה בעיקול חד.
A	האם ביצעת אחת מהפעולות הבאות? ⇐ עמוד 109 (תפקוד מרכוז בנתיב) ⇐ עמוד 139 (תפקוד מניעת סטייה מנתיב)

Q	תפקוד מרכוז בנתיב ותפקוד מניעת סטייה מנתיב אינם פועלים למרות שקיימים סימוני נתיב.
A	האם רוחב הדרך צר מדי או רחב מדי? כדי להפעיל את תפקוד מרכוז בנתיב ותפקוד מניעת סטייה מנתיב, צריך רוחב הנתיב להיות בין כ-3 מ׳ לבין 4.5 מ׳.

Q	יש רכב מלפנים ומחוון הרכב שמלפנים דולק, אבל תפקוד מרכוז בנתיב אינו מופעל.
A	האם רוחב הרכב מלפנים צר מדי? תפקוד מרכוז בנתיב אינו מופעל כאשר הרכב מלפנים הוא אופנוע או רכב דו-גלגלי אחר, מכונית סופר-קומפקטית, או רכב צר אחר.
A	האם יש הפרש מהירות בין הרכב מלפנים לבין רכבך? או האם הרכב מלפנים אינו ישר לפני הרכב שלך? ייתכן שתפקוד המרכוז בנתיב לא יפעל בתנאים כדוגמת מצב בו יש הפרש מהירות בין הרכב מלפנים לבין רכבך (הרכב מלפנים מאיץ ומתרחק), או כאשר הרכב מלפנים לא שומר על מיקומו בנתיב או נוסע צמוד לשפת הנתיב.

Q	כאשר תפקוד מרכוז בנתיב פעיל, מסך הודעה מתפרצת "Keep Hands On Steering Wheel" (החזק את הידיים על גלגל ההגה) מופיע במכלול המחוונים למרות שאתה אוחז בגלגל ההגה. (דגמים ללא מערכת לניטור הנהג)
A	המערכת אינה מזהה פעולת היגוי כלשהי למרות שאתה אוחז בגלגל ההגה. הפעל את גלגל ההגה עד שמסך ההודעה המתפרצת נעלם. אם המערכת עדיין לא מזהה כל פעולה, הסיוע לעצירת חירום מופעל.
A	אם נראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב כאשר תפקוד מרכוז בנתיב פעיל, תוצג ההודעה "Keep Hands On Steering Wheel" (החזק את הידיים על גלגל ההגה). אם תפקוד מרכוז בנתיב מבוטל במצב זה, ההודעה "OFF" (מנותק) תוצג. (⇐ עמוד 115)

Q	כאשר תפקוד מרכוז בנתיב פעיל, מסך הודעה מתפרצת "Keep Eyes on Road and Hands on Steering" (החזק את הידיים על גלגל ההגה) מופיע במכלול המחוונים למרות שאתה אוחז בגלגל ההגה תוך שמירה על מבט על הדרך. (דגמים עם מערכת לניטור הנהג)
A	המערכת אינה מזהה פעולת היגוי כלשהי למרות שאתה אוחז בגלגל ההגה. הפעל את גלגל ההגה עד שמסך ההודעה המתפרצת נעלם. אם המערכת עדיין לא מזהה כל פעולה, הסיוע לעצירת חירום מופעל.
A	האם קיימת תקלה במערכת לניטור הנהג או היא הפסיקה לפעול באופן זמני? לא ניתן להשתמש בתפקוד מרכוז בנתיב כאשר קיימת תקלה במערכת לניטור הנהג או היא הפסיקה לפעול באופן זמני. עבור פרטים לגבי המערכת לניטור הנהג, עיין במדריך תפעול הרכב.
A	ייתכן שהמערכת לניטור הנהג לא תזהה את המצב שלך למרות שאתה שומר על מבט על הדרך. אם מסך של הודעה מתפרצת עדיין מוצג למרות שאתה שומר על מבט על הדרך, בטל את תפקוד מרכוז בנתיב. ⇐ עמוד 109

Q	רעש קורה כאשר בקרת בלימה אוטומטית מופעלת.
A	זהו הצליל של פעולת בקרת הבלימה האוטומטית - קיימים מספר רכיבים מכניים במערכת, ואלה משמיעים לפעמים רעשים בעת בקרת בלימה אוטומטית. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.

Q	בקרת הבלימה מופעלת לעתים קרובות כאשר נוהגים עם בקרת שיוט מסתגלת בתנועה כבדה.
A	כאשר בקרת שיוט מסתגלת מופעלת, מערכת ה-EyeSight מבצעת בקרה על בסיס התנועה של כלי רכב או עצמים שמלפנים. עקב כך, ההאצה וההאטה יכולות להיות תדירות יותר כאשר המערכת מתאימה את עצמה לכלי רכב או עצמים שמערכת המצלמה מזהה. אם קשה לשמור על מרחק ביטחון אחיד בתנאים מסוימים (כגון בתנועה כבדה, מזג אוויר גרוע, סביבה עירונית, וכד'), אל תשתמש בבקרת שיוט מסתגלת.

Q	בלם החניה החשמלי מופעל אוטומטית כאשר תפקוד החזקה במצב עצירה פועל.
A	בלם החניה החשמלי יופעל במקרים הבאים. • תפקוד ההחזקה במצב עצירה (⇐ עמוד 89) מופעל ברציפות במשך כ-10 דקות. • תנאי ביטול אוטומטי (⇐ עמוד 92) התקיימו.

Q	המנוע אינו מותנע מחדש לאחר שהודמם אוטומטית כאשר תפקוד ההחזקה במצב עצירה של בקרת השיוט המסתגלת היה מופעל.
A	העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P והתנע את המנוע כשדוושת הבלם לחוצה.

הערות

הערות

הערות



subaru.co.il | *8545 | סמלת

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ו/או לשפר את מפרטי ו/או אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ח.

08/2025