

SUBARU
New OUTBACK
שנת דגם 2026



מדריך תפעול רכב



הקדמה

ברכותינו לרגל בחירתך במכונית סובארו. מדריך זה כולל את כל המידע הדרוש כדי לשמור את מכוניתך במצב מעולה, לתחזק בצורה נכונה את מערכת בקרת הפליטה שלה ולהקטין למינימום את הזיהום הנפלט. אנו ממליצים לך לקרוא בעיון מדריך זה כדי להכיר את מכוניתך ואת דרכי פעולתה. לקבלת מידע אשר אינו נמצא במדריך זה, כגון פירוט לגבי תיקונים וכוונונים, ניתן לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לשם קבלת המידע.

המידע, המפרטים והאיוורים הנמצאים במדריך זה תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב, SUBARU CORPORATION, שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא התראה מראש וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים או דומים בכלי הרכב שכבר נמכרו. מדריך לנהג זה מתייחס לכל הדגמים ומכיל את כל הציוד, כולל ציוד אופציונלי המותקן בבית החרושת. משום כך, ייתכן כי חלק מההסברים מתייחסים לציוד אשר אינו מותקן ברכבך.

נא להשאיר מדריך זה ברכב בעת מכירתו. בעל הרכב הבא יהיה זקוק למידע הכלול בו.

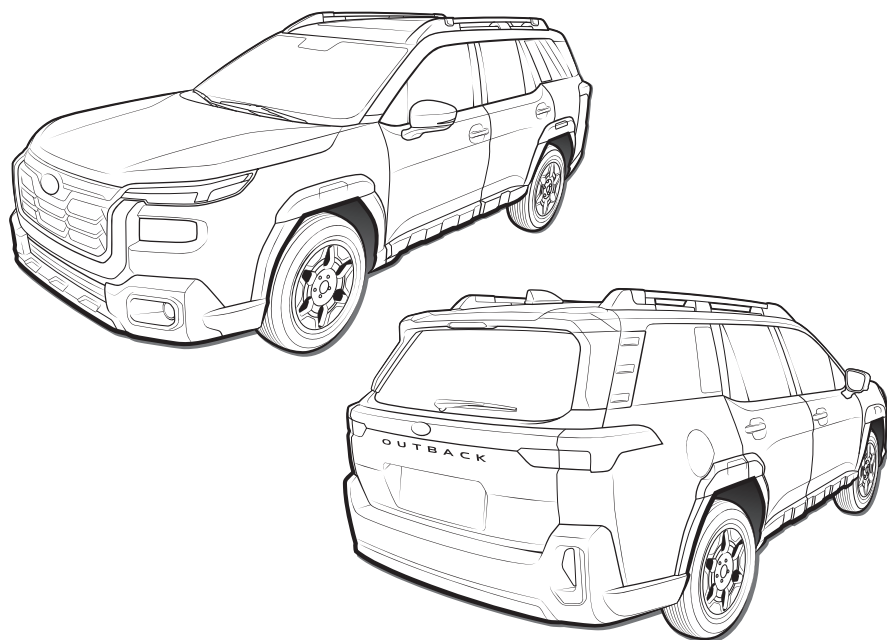
JAPAN ,TOKYO ,SUBARU CORPORATION

SUBARU OUTBACK 2025

"SUBARU" ועיצוב קבוצת 6 הכוכבים הם סימנים מסחריים רשומים של SUBARU CORPORATION.

© Copyright 2025 SUBARU CORPORATION

מדריך זה מתאר את סוג הרכב הבא.



תוכן עניינים

מבוא 5

אינדקס מאויר 17

מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר 31

מפתחות ודלתות 111

מכשירים ובקורות 149

בקרת אקלים 229

שמע 243

ציוד פנימי 245

התנעה והפעלה 273

עצות לנהיגה 363

במקרה חירום 381

טיפול הרכב 401

תחזוקה ושירות 409

מפרטים 447

מידע לקוח 459

אינדקס 463

6	אחריות
6	כיצד להשתמש במדריך זה
6	השימוש במדריך לנהג
7	אזהרות בטיחות
7	סימן בטיחות
8	רשימת קיצורים
9	סמלים ברכב
9	אמצעי זהירות בזמן נהיגה
9	חגורות בטיחות וכריות אוויר
10	אמצעי בטיחות לילדים
11	גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)
11	שתיית אלכוהול ונהיגה
11	תרופות ונהיגה
12	נהיגה בזמן עייפות או נמנום
12	ביצוע שינויים ברכב
12	שימוש בטלפונים סלולריים/כתיבת הודעות טקסט ונהיגה
13	נהיגה עם חיות מחמד
13	לחץ אוויר בצמיגים
13	נהיגה בכביש ובשטח
13	התקנת אביזרים
14	הפעלת הרכב
14	שינויים ברכב
14	התקנת מכשירים
15	טיפול במכשירים חשודים
15	מחיקת מידע אישי מהרכב
15	מידע כללי
15	רעש מגחון הרכב
15	רישום נתונים ברכב
15	שימוש בנתונים
16	רשם נתוני אירועים

אחריות

כל המידע לגבי האחריות, כולל פרטי הכיסויים והחריגים, מפורט ב"חוברת האחריות והתחזוקה". קרא את המידע לגבי האחריות בעיון.

כיצד להשתמש במדריך זה

השימוש במדריך לנהג

לפני שתפעיל את רכבך, קרא בעיון מדריך זה. מלא אחר ההוראות שבמדריך על מנת להגן על עצמך ולהאריך את חיי השרות של מכוניתך. אי-מילוי אחר ההוראות עלול לגרום לפגיעה גופנית קשה ולנזק למכוניתך.

כל פרק מתחיל בתוכן עניינים קצר, כך שתוכל לגלות במבט קצר אם הפרק מכיל את המידע אותו אתה מחפש.

מבוא

בפרק זה מופיע מידע כללי לפני הנהיגה.

אינדקס מאויר

בפרק זה מופיע מידע מאויר על מבנה הרכב.

פרק 1: מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר

פרק זה מסביר כיצד להשתמש במושבים ובחגורות הבטיחות, כולל אזהרות לגבי כריות האוויר.

פרק 2: מפתחות ודלתות

פרק זה מסביר איך להפעיל את המפתחות, המנעולים והחלונות.

פרק 3: מכשירים ובקורות

פרק זה מסביר את פעולתם של מחווי לוח המכשירים וכיצד להשתמש במכשירים ובמתגים אחרים.

פרק 4: בקרת אקלים

פרק זה מסביר כיצד מפעילים את בקרת האקלים.

פרק 5: שמע

פרק זה מסביר אודות מערכת השמע ברכבך.

אזהרות בטיחות

במדריך זה תמצא מספר קטעים הנושאים כותרת "אזהרה", "זהירות" או "הערה".

קטעים אלה מזהירים אותך מפני סיכונים אפשריים היכולים לגרום לפציעה לך או לאחרים.

אנא קרא אזהרות בטיחות אלו וגם חלקים אחרים של מדריך זה בעיון כדי להבין טוב יותר כיצד להשתמש במכונת הסובארו שלך בבטחה.

⚠ אזהרה

אזהרה מציינת מצב בו עלולות להיגרם פציעה קשה או מוות במקרה של התעלמות מהאזהרה.

⚠ זהירות

זהירות מציינת מצב בו עלולים להיגרם פציעה או נזק לרכב, או שניהם, במקרה של התעלמות מהאזהרה.

הערה

הערה נותנת מידע או מציעה כיצד להשתמש טוב יותר במכונתך.

סימן בטיחות



במדריך זה יופיע ליד טקסטים מסוימים סמל של עיגול עם לוכסן. המשמעות של סמל זה היא "אסור", "אל תעשה זאת", או "אל תאפשר לזה לקרות", בהתאם להקשר.

פרק 6: ציוד פנימי

פרק זה מסביר כיצד מפעילים את הציוד הפנימי.

פרק 7: התנעה והפעלה

פרק זה מסביר כיצד מתניעים ומפעילים את הסובארו שלך.

פרק 8: עצות לנהיגה

פרק זה מסביר איך לנהוג ברכב במצבים שונים וגם מכיל המלצות לנהיגה בטוחה.

פרק 9: במקרה חירום

פרק זה מסביר מה לעשות במקרה של תקלה, כגון נקר או התחממות מנוע.

פרק 10: טיפוח הרכב

פרק זה מסביר איך לשמור על המראה הנאה של הסובארו שלך לאורך זמן.

פרק 11: תחזוקה ושירות

פרק זה מנחה מתי עליך לקחת את מכונתך למוסך לשם תחזוקה שוטפת וכן כיצד לשמור על הפעולה התקינה של מכונתך.

פרק 12: מפרטים

בפרק זה רשומות המידות והקיבולות של הסובארו שלך.

פרק 13: מידע ללקוח

פרק זה כולל אישורי תאימות של התקנים ברכב הפועלים בתדר רדיו.

פרק 14: אינדקס

פרק זה מכיל רשימה אלפביתית של כל המושגים במדריך זה. ניתן להשתמש בה כדי לאתר במהירות נושאים עליהם תרצה לקרוא.

לגבי מערכת EyeSight

לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

בהתאם למפרטים, הרכב המופיע באיורים עשוי להיות שונה מהרכב שלך מבחינת האבזור.

רשימת קיצורים

ספר זה עשוי להכיל קיצורים לועזיים. משמעותם של קיצורים אלה מופיעה ברשימה הבאה.

Methylcyclopentadienyl manganese tricarbonyl	MMT
מערכת דיאגנוסטיקה ברכב	OBD
מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור	RAB
מספר אוקטן	RON
פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	SRH
מערכת כריות אוויר (מערכת ריסון משלימה)	SRS
Rear cross traffic alert (התראה על תנועה צולבת מאחור)	SRVD
Tire identification number (מספר זיהוי הצמיג)	TIN
Tire pressure monitoring system (מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים)	TPMS

קיצור	משמעות
ABS	מערכת למניעת נעילת גלגלים
A/C	מזגן
AKI	Anti knock index (ערך מניעת נקישות [צלצולים])
ALR	מנגנון נעילה אוטומטית
ALR/ELR	מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון לנעילת חירום
AVH	החזקת רכב אוטומטית
AWD	הנעה לכל הגלגלים
CVT	תיבת הילוכים רציפה
DRL	תאורת נסיעה ביום
EBD	חלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה
ELR	מערכת איסוף ונעילה במצב חירום
GAW	המשקל הכולל על הסרן
GAWR	המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן
GPS	מערכת GPS
GVW	המשקל הכולל של הרכב
GVWR	המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב
LATCH	מערכת נקודות עיגון תחתונות ורצועת עיגון עליונה לילדים
LCA	סיוע במעבר נתיב
LED	דיודה פולטת אור (נורית LED)
MIL	נורית חיווי תקלה

אמצעי זהירות בזמן נהיגה

חגורות בטיחות וכריות אוויר

⚠ אזהרה

• על כל נוסעי הרכב לחגור חגורות בטיחות לפני תחילת הנסיעה. אחרת, תגדל סכנת הפגיעה הקשה בעת עצירה פתאומית או תאונה.

• כדי להבטיח הגנה מרבית במקרה של תאונה, על הנהג וכל הנוסעים ברכב לחגור חגורת בטיחות כל זמן שהרכב בתנועה. כרית האוויר SRS (Supplemental Restraint System) אינה מחליפה את יתרונות חגירת חגורות הבטיחות. בשילוב עם חגורות הבטיחות, כריות אוויר SRS מציעה לנוסעים ברכב את ההגנה הטובה ביותר האפשרית במקרה של תאונה קשה.

אי-חגירת חגורת בטיחות מגדילה את הסיכון לפציעה חמורה או למוות במקרה של התנגשות, אפילו אם מותקנת ברכב מערכת כריות אוויר.

• כריות האוויר מתנפחות במהירות ובכוח רב. נוסעים שאינם יושבים זקופים כראוי כאשר כרית האוויר מתנפחת עלולים להיפצע קשות. מכיוון שכרית האוויר תופסת חלל רב כאשר היא מתנפחת, על הנהג לשבת תמיד זקוף במושב ורחוק ככל האפשר מן ההגה מבלי לאבד שליטה על המכונית, ועל הנוסע במושב הקדמי להזיז את המושב לאחור ככל שניתן ולשבת זקוף בתוך המושב.

קרא בעיון את הקטעים הבאים לגבי הוראות ואמצעי זהירות.

• לגבי מערכת חגורות הבטיחות, עיין בנושא "חגורות בטיחות" 51.

• לגבי מערכת כריות האוויר, עיין בנושא "כריות אוויר SRS (מערכת ריסון משלימה)" 79.

סמלים ברכב

להלן חלק מן הסמלים שעשויים להופיע במכוניתך.

למידע על נוריות האזהרה והחיווי, עיין בנושא "נוריות אזהרה וחיווי" 28.

שם	סמל
אזהרה	
זהירות	
קרא הוראות אלה בעיון	
הרכב משקפי הגנה	
נזל המצבר מכיל חומצה גופריתית:	
הרחק ילדים	
הרחק אש	
מנע פיצוצים	

אמצעי בטיחות לילדים

4 אזהרה

• אין להושיב ילד על הברכיים או להחזיקו בזרועות הנוסעים כאשר הרכב בתנועה. הנוסע אינו יכול להגן על הילד מפני פציעה בזמן התנגשות, מכיוון שהילד יילכד בין הנוסע לבין רכיבים שונים בתוך המכונית.

• **אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.**

• חברת סובארו ממליצה מאוד שכל התינוקות והילדים (כולל אלו שרתומים במערכות ריסון לילדים) ישבו במושב האחורי כשהם רתומים היטב במערכת ריסון לילדים או בחגורת בטיחות של הרכב, בהתאם לגילם, לגובהם ולמשקלם. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה קדמיים. הוראות ואזהרות לגבי מערכות ריסון לילדים מופיעות בנושא "מערכות ריסון לילדים" 63.

• בכל נסיעה שבה ילד יושב במושב האחורי חובה להפעיל את נעילת הבטיחות בדלתות האחוריות. נעילה זו תמנע פגיעה חמורה העלולה להיגרם אם הילד יפתח את הדלת בטעות ויפול החוצה. עיין בנושא "נעילת בטיחות לילדים" 135.

• חובה לנעול את חלונות הנוסעים באמצעות מתג הנעילה כאשר ילדים נוסעים במכונית. אי-מילוי הנחיה זו עלול לגרום לפגיעה בילד שיפעיל את החלון החשמלי. עיין בנושא "חלונות" 135.

• אסור בהחלט להשאיר ילדים, מבוגרים, או בעלי חיים ללא השגחה ברכב. הם עלולים לפגוע בעצמם או באחרים בטעות בגלל הפעלה מקרית של המכונית. כמו כן, במזג אוויר חם או בימי שמש עלולה הטמפרטורה ברכב סגור לעלות במהירות עד כדי פגיעה חמורה או מוות.

• לפני עזיבת המכונית הקפד לסגור את כל החלונות ולנעול את כל הדלתות.

• כאשר הדלת האחורית המתרוממת החשמלית פועלת, היא נעה בכוח רב יחסית. עלולה להיגרם פציעה אם מישהו נתפס בדלת האחורית המתרוממת החשמלית או נחבט ממנה, ולכן יש להקפיד על הנחיות הזהירות הבאות.

- לפני שמפעילים את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית יש לבדוק ולוודא שאף ילד אינו נמצא בסביבתה.

- אל תניח לילדים להפעיל את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.

קרא בעיון את הקטעים הבאים לגבי הוראות ואמצעי זהירות.

• לגבי מערכת חגורות הבטיחות, עיין בנושא "חגורות בטיחות" 51.

• לגבי מערכת הריסון לילדים, עיין בנושא "מערכות ריסון לילדים" 63.

• לגבי מערכת כריות האוויר, עיין בנושא "כריות אוויר SRS (מערכת ריסון משלימה)" 79.

• לגבי הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, עיין בנושא "דלת אחורית מתרוממת חשמלית" 138.

שתיית אלכוהול ונהיגה

▲ אזהרה

נהיגה לאחר שתיית אלכוהול היא מאוד מסוכנת. אלכוהול במערכת הדם מאט את תגובותיך ומגביל את תפיסתך, את שיפוטך ואת תשומת לבך. אם תנהג אחרי שתייה — אפילו את שתיית רק מעט — הדבר יגדיל את סכנת מעורבותך בתאונה קשה או קטלנית העלולה להסתיים בפציעה קשה או מוות שלך, של נוסעך, או של אחרים. בנוסף, אם תיפצע בתאונה, האלכוהול עלול להחמיר את הפציעה.

אנא אל תשתה אלכוהול ותנהג.

נהיגה בעת שכרות היא אחת הסיבות השכיחות ביותר לתאונות. מאחר שאלכוהול משפיע בצורה שונה על אנשים שונים, ייתכן שצרכת יותר מדי אלכוהול מכדי לנהוג בצורה בטוחה אפילו אם רמת האלכוהול בדמך מתחת לגבול החוקי. הדבר הבטוח ביותר שתוכל לעשות הוא לעולם לא לנהוג אחרי שתיית אלכוהול. אם אין שום ברירה אחרת ואתה חייב לנהוג, הפסק לשתות והמתן עד שתתפכח לחלוטין לפני שתתחיל בנהיגה.

תרופות ונהיגה

▲ אזהרה

יש תרופות (הן שחייבות מרשם רופא והן שאינן חייבות) העלולות להאט את זמן התגובה שלך ולפגום בכושר התפיסה, השיפוט ותשומת הלב שלך. אם תנהג לאחר לקיחתן, הדבר עלול להגדיל את הסכנה שאתה, נוסעך או אחרים יהיו מעורבים בתאונה חמורה או קטלנית.

אם הנך צורך תרופות כלשהן, בדוק עם הרופא או הרוקח או קרא את ההוראות המצורפות לתרופה על מנת לקבוע אם התרופה שאתה צורך יכולה לפגום בכושר הנהיגה שלך. אל תנהג לאחר לקיחת תרופה העלולה לגרום לנמנום או להשפיע בצורה אחרת על יכולתך להפעיל רכב מנועי בצורה בטוחה. אם מצבך הרפואי

גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)

▲ אזהרה

- אסור בהחלט לשאוף את גזי הפליטה של המנוע. גזים אלה מכילים פחמן חד-חמצני (CO) שהינו גז חסר צבע וחסר ריח, המסוכן עד כדי גרימת מוות כאשר נשאף.
- הקפד לשמור על מערכת פליטה מתחזקת כיאות, על מנת למנוע כניסת גזי פליטה אל תא הנוסעים.
- לעולם אל תפעיל את המנוע בתוך מקום סגור, כגון מוסך, פרט לזמן הקצר הדרוש על מנת להיכנס לתוכו או לצאת ממנו עם הרכב.
- הימנע מיישיבה ברכב חונה לזמן ממושך עם מנוע פועל. אם אין להימנע מכך, השתמש במאוורר המכונית על מנת לאלץ כניסה של אוויר טרי לתוך המכונית.
- הקפד לשמור על סבכת כניסת האוויר הקדמית נקייה משלג, עלים, לכלוך או גופים זרים על מנת לאפשר פעולה תקינה של מערכת האוורור.
- אם אתה חושד שגזי פליטה נכנסים לתוך הרכב, יש לבדוק ולתקן זאת בהקדם האפשרי. אם אתה חייב לנהוג במצב זה, עשה זאת רק כאשר כל החלונות פתוחים לגמרי.
- הקפד שהדלת האחורית המתרוממת תהיה סגורה במהלך הנסיעה, על מנת למנוע חדירה של גזי פליטה אל תא הנוסעים.

⚠ זehירות

אסור בהחלט לבצע ברכב שינויים כלשהם שלא באמצעות חלקים ואביזרים מקוריים של סובארו, או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות. עלולים להשפיע על הביצועים, רמת הבטיחות והעמידות של הרכב ועלולים אפילו להפר את חוקי התעבורה. בנוסף לכך, נזק או בעיות בביצועי המכונית שנגרמו בעקבות השינויים עלולים שלא להיות מכוסים במסגרת האחריות.

שימוש בטלפונים סלולריים/ כתיבת הודעות טקסט ונהיגה

⚠ זehירות

כששומרים בזיכרון את זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחר, יש ללחוץ על דוושת הבלם. אסור להקליד הודעות טקסט או לדבר במכשיר טלפון המוחזק ביד בזמן נהיגה; שימוש כזה עלול להסיט את תשומת לבך מהנהיגה ולגרום לתאונה. אם הנך משתמש במכשיר טלפון המוחזק ביד/כותב הודעות טקסט, עצור בצד הדרך וחנה במקום בטוח ומותר על-פי החוק לפני שתעשה זאת. במדינות מסוימות, החוק מתיר לדבר בטלפון סלולרי בתנאי שהדבר נעשה באמצעות דיבורית.

מחייב אותך לקחת תרופות, אנא התייעץ עם רופא.

אסור בהחלט לנהוג תחת ההשפעה של סמים אסורים. למען בריאותך ושלומך, אנו מבקשים שלא תצרוך סמים לא-חוקיים בכלל ולפנות לטיפול אם הנך מכור לסמים אלו.

נהיגה בזמן עייפות או נמנום

⚠ אזהרה

אם הנך עייף או מנומנם, זמן התגובה שלך יהיה איטי יותר וייפגמו כושר התפיסה, השיפוט ותשומת הלב שלך. אם תנהג כאשר אתה עייף או מנומנם, הדבר עלול להגדיל את הסכנה שאתה, נוסעך או אחרים יהיו מעורבים בתאונה חמורה או קטלנית.

אם הנך עייף או מנומנם, אנא אל תמשיך לנהוג אלא מצא מקום בטוח למנוחה. בנסיעות ארוכות עליך לעשות הפסקות מנוחה מדי פעם כדי להתרענן לפני שתמשיך בנסיעה. אם ניתן, התחלף בנהיגה עם אחרים.

ביצוע שינויים ברכב

⚠ אזהרה

אסור להסיר את מערכת השמע המקורית של סובארו. כתוצאה מכך, התפקודים הבאים לא יפעלו.

- צג בלוח המחוונים
- תמונת מבט לאחור וקווי העזר
- הגדרות הרכב
- שעון

גבוהים יותר, וסכנת ההתהפכות גדולה יותר מאשר במכוניות נוסעים רגילות. גם ההתנהגות וכושר התמרון שונים מאלו של מכוניות נוסעים אחרות. כדי למנוע פגיעה קשה או מוות כתוצאה מאבדן שליטה, הקפד לקרוא בעיון את הנושאים המתאימים ופעל בהתאם להנחיות ואמצעי הזהירות. עיין בנושא "נהיגה בכביש ובשטח" ☞ 369.

התקנת אביזרים

▲ אזהרה

- אסור להתקין על השמשה הקדמית אביזרים כלשהם, תוויות או מדבקות (מלבד מדבקות מבחן רישוי שנתי המודבקות במקום המתאים). פריטים כאלה עלולים לפגוע בראות.

- אם חייבים להתקין על השמשה הקדמית אביזר כלשהו (דוגמת התקן לתשלום אלקטרוני בכבישי אגרה או למעבר בעמדות אבטחה), יש לפנות למוסך לקבלת פריטים על המקום המתאים להתקנה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- אסור לחבר אביזרים או התקנים לא מאושרים כלשהם אל מחבר האבחון (שקע OBDII). מחבר זה מיועד אך ורק לחיבור של התקני אבחון תואמים, לצורך ביקורת ותחזוקה על ידי טכנאי שירות מוסמך שמשתמש בכלים מאושרים לביצוע הטיפול. חיבור של התקנים לא מאושרים, דוגמת התקן למעקב אחר התנהגות הנהג, עלול לפגוע במערכות הרכב, ובכלל זה מערכות בטיחות, או לאפשר לאנשים אחרים לגשת למידע המאוחסן ברכב. השימוש בהתקני בדיקה לא מאושרים עלול לגרום גם לתקלות בלתי צפויות, דוגמת פריקה של המצבר, או לגרום נזק למערכות הרכב. האחריות שמעניק היצרן אינה מכסה שום חלק שנפגם, ניזוק או התקלקל כתוצאה משימוש בהתקן לא מאושר שחובר למחבר האבחון.

נהיגה עם חיות מחמד

חיות מחמד שאינן רתומות כהלכה עלולות להפריע לנהיגה ולהסיט את תשומת לבך מהנהיגה. במקרה של תאונה או עצירה פתאומית, חיות או כלובים שאינם רתומים עלולים להיזרק בתוך המכונית ולפגוע בך או בנוסעים. בנוסף לכך, עלולות חיות המחמד להיפגע במצבים כאלה. למען הבטיחות עדיף שחיות המחמד תהיינה רתומות כהלכה במכוניתך. רתום את חיות המחמד בעזרת רתמה מיוחדת שיכולה להיות מעוגנת למושב האחורי באמצעות חגורת בטיחות או השתמש במנשא לחיות מחמד שניתן לעגון אותו למושב האחורי על-ידי העברת חגורת בטיחות דרך הידית שלו. לעולם אל תרתום חיות מחמד או מנשאי חיות מחמד במושב הקדמי שליד הנהג. למידע נוסף התייעץ עם וטרינר, ארגון מקומי להגנת חיות או חנות לחיות מחמד.

לחץ אוויר בצמיגים

בדוק את לחץ האוויר בכל צמיג ובצמיג החלופי (אם קיים) לפחות פעם בחודש ולפני כל נסיעה ארוכה, וכוון את הלחץ אם צריך.

בדוק את הלחץ כאשר הצמיגים קרים. השתמש במד לחץ אוויר כדי לכוון את הלחצים לערכים המוגדרים בתווית לחצי האוויר בגלגלים. לפרטים עיין בנושא "צמיגים וגלגלים" ☞ 428.

▲ אזהרה

נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחממותם המהירה. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרדת שכבות המבנה והריסת הצמיגים. איבוד השליטה במכונית כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

נהיגה בכביש ובשטח

המכונית מוגדרת כרכב פנאי. שיעור ההתהפכות של רכבי פנאי גבוה באופן משמעותי מזה של כלי רכב אחרים. מרווח הגחון ומרכז הכובד של מכוניתך

הפעלת הרכב

לפני שעוזבים את הרכב ללא השגחה

⚠ זehירות

הקפד לנעול את הרכב וקח עמך את תפס המפתח החכם.

אחרת הרכב עלול להיגנב, או שאנשים יתעסקו עמו ללא אישור או יתקינו בו מכשירים אלקטרוניים למטרות זדוניות.

אחסון של תווית מספר המפתח

הערה

- מספר המפתח נחוץ כשמתקנים את הרכב או מכינים תפס מפתח חכם חלופי. אם הלוחית שעליה מוטבעים המספרים האלה תאבד, לא ניתן יהיה להכין תפס מפתח חכם חלופי. כדי למנוע גניבה, אל תשאיר אותה ברכב והקפד לשמור אותה במקום בטוח. עיין בנושא "מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה" 113.

- אם המפתח אבד, מומלץ למחוק את הרישום של תפס המפתח החכם שאבד על מנת למנוע גניבה. ניתן למחוק את הרישום של תפס המפתח החכם רק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. עיין בנושא "מפתחות חלופיים" 125.

שינויים ברכב

⚠ אזהרה

- אסור להתקין חלקים, לבצע שינויים מיוחדים או לבצע עבודות חיווט או פעולות אחרות שלא מתאימות לרכב.
- אסור לחבר לחיווט או למחברים של הרכב אביזרים כלשהם למעט מוצרים מקוריים של סובארו. האחריות שמעניקה חברת סובארו לרכב אינה מכסה תקלות כלשהן כתוצאה מחיבור הרכב למוצרים כלשהם למעט אלו שצוינו.
- ביצוע שינויים ברכב באמצעות התקנת חלקים למעט חלקים מקוריים של סובארו עלולה להיות עבירה על החוק. לקבלת ייעוץ לגבי סוגי החלקים (צמיגים, חישוקים, דוד עמם וכדומה) שהחוק מתיר להתקין ברכבך, היוועץ במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

התקנת מכשירים

⚠ אזהרה

- חיבור מכשירים שלא נועדו לשימוש ברכב, או במחבר מסוים, עלול לפגוע במערכות הרכב או לגרום לפריקה של מצבר העזר. הדבר עלול לגרום גם לזליגה של מידע אישי, או להפעלה מרחוק ללא אישור של תפקודים ברכב, ולסיבוכים שלא ניתן לצפות מראש. כל סיבוך שייגרם כתוצאה מחיבור של מכשיר, למעט מכשירים שנועדו לשימוש ברכב, אינו מכוסה באחריות היצרן. חברת סובארו לא תישא באחריות לסיבוכים כאלה.
- מותר להשתמש במחבר לאבחון תקלות ברכב לצור התחברות למחבר הקישור לנתוני הרכב (OBDII) רק למטרות בדיקה ותחזוקה.
- השתמש בשקע USB רק לתקשורת נתונים עם הרכב ולטעינת מכשירים.

מידע כללי

רעש מגחון הרכב

הערה

"יתכן שניתן יהיה לשמוע רעש מגחון הרכב במשך 5 עד 10 שעות מרגע שמערכת ההצתה הועברה למצב LOCK/OFF. זו תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה. מקור הרעש הוא בפעולתה התקינה של המערכת לבדיקת דליפות ומיחזור אדי דלק. הרעש ייפסק לאחר כ-15 דקות.

רישום נתונים ברכב

הרכב מצויד במחשבים מתוחכמים שמתעדים נתונים מסוימים, דוגמת:

- מהירות הנסיעה
- מהירות המנוע
- מידע בקרת המנוע
- מידע על מצב שילוב ההילוכים
- נתוני נסיעה וכדומה

שימוש בנתונים

חברת סובארו עשויה להשתמש בנתונים שתועדו במחשב כדי לאבחן תקלות, לבצע מחקר ופיתוח ולשפר את האיכות.

חברת סובארו לא תמסור את הנתונים שתועדו לגורמים מצד שלישי, למעט:

- בהסכמת בעל הרכב, או אם הרכב חכור, בהסכמת החוכר
- בתגובה לדרישה רשמית של המשטרה, בית משפט או רשויות ממשלתיות
- לשימוש על ידי חברת סובארו בתביעה משפטית
- למטרות מחקר, כאשר הנתונים לא מיוחסים לרכב ספציפי או לבעלים ספציפיים

טיפול במכשירים חשודים

⚠ אזהרה

אם הבחנת במכשיר לא מזוהה ברכב, פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

כל בעיה או סיכון בטיחותי כתוצאה מחיבור של מכשיר לא מזוהה אינם מכוסים באחריות היצרן. חברת סובארו לא תישא באחריות לתוצאות כאלה.

מחיקת מידע אישי מהרכב

⚠ זהירות

לפני שתעביר בעלות על הרכב, מחק את המידע האישי שנרשם ברכב באמצעות ביצוע של איפוס נתונים להגדרות המפעל. לפרטים על איפוס הנתונים להגדרות המפעל, עיין בנספח לספר הנהג העוסק במערכת השמע (מדריך המולטימדיה).

קח בחשבון שמידע אישי מסוים שהוזן ביחידה הראשית של מערכת השמע, ומספרי הטלפון של המכשירים שצומדו, יישארו ביומני הנתונים של הרכב גם לאחר שמבצעים איפוס נתונים להגדרות המפעל. יומני הנתונים האלה מיועדים אך ורק למטרות של הבטחת איכות, והרוכשים הבאים של הרכב לא יוכלו לראות אותם. כדי שהיומנים האלו יימחקו מהרכב לצמיתות, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

רשם נתוני אירועים

הרכב מצויד במערכת לתיעוד נתוני אירועים (EDR). המטרה העיקרית של מערכת EDR היא לתעד, במצבים מסוימים של התנגשות, כמעט-התנגשות או כמו-התנגשות, למשל כשכרית אוויר מתנפחת או כשהרכב פוגע במכשול בדרך, נתונים שיעזרו להבין כיצד פעלו מערכות הרכב. מערכת EDR תוכננה לתעד נתונים שקשורים לדינמיקה של הרכב ולמערכות הבטיחות שלו, במשך פרק זמן קצר - בדרך כלל עד 30 שניות. מערכת EDR המותקנת ברכב תוכננה לתעד נתונים דוגמת:

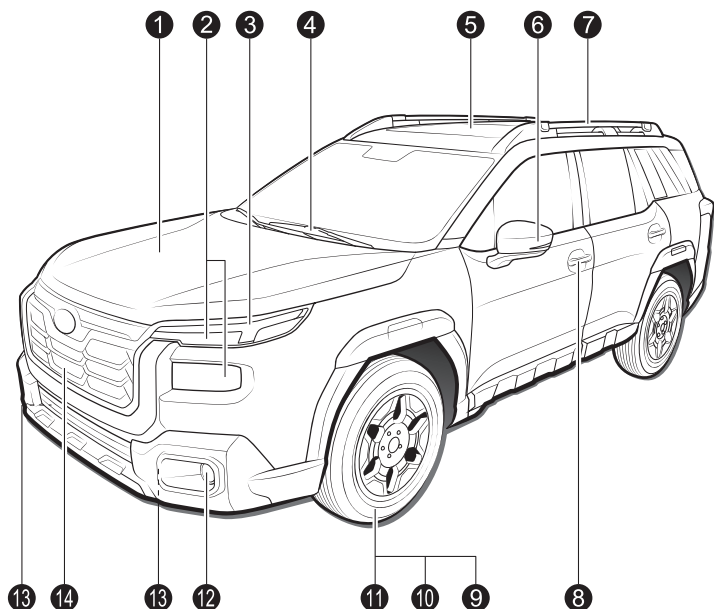
- אופן הפעולה של מערכות שונות ברכב;
- אם הנהג והנוסע חגרו את חגורות הבטיחות;
- עד כמה (אם בכלל) לחץ הנהג על דוושת ההאצה ו/או על דוושת הבלם; וגם,
- מה הייתה מהירות הנסיעה.

נתונים אלה מסייעים להבין טוב יותר את הנסיבות של התאונה והפציעה. הערה: נתוני EDR מתועדים ברכב רק במקרה של התנגשות משמעותית, ולא במקרים של פגיעות זעירות; מערכת EDR אינה מתעדת נתונים בתנאי נהיגה רגילים, ונתונים אישיים (דוגמת שם, מגדר, גיל ומיקום ההתנגשות) אינם מתועדים. אולם, גורמים אחרים, דוגמת רשויות החוק, יכולים להצליב בין נתוני EDR לבין נתונים אישיים מזהים מסוגים אחרים, שנאספים באופן שגרתי על ידי חוקרי התנגשויות.

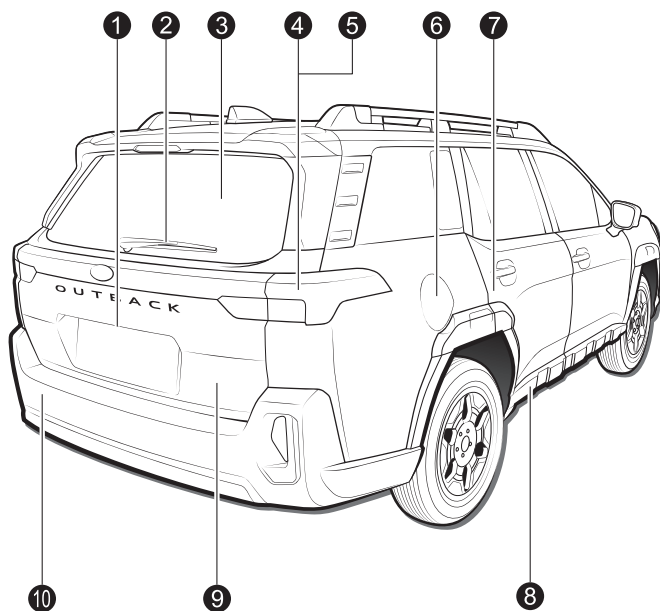
כדי לקרוא את הנתונים שתועדו על ידי מערכת EDR, נחוצים ציוד מיוחד וגישה לרכב או למערכת EDR. בנוסף ליצרן הרכב, גם גורמים אחרים שהציוד המיוחד נמצא ברשותם, דוגמת רשויות החוק, יוכלו לקרוא את המידע אם הם יגשו לרכב או למערכת EDR.

אינדקס מאויר

18.....	חוץ
20.....	פנים הרכב
23.....	אזור המטען
24.....	לוח המכשירים
25.....	גלגל הגה
26.....	ידיות/מתגים לבקרת פנסים ומגבים
27.....	מכלול המחוונים
28.....	נוריות אזהרה וחיווי



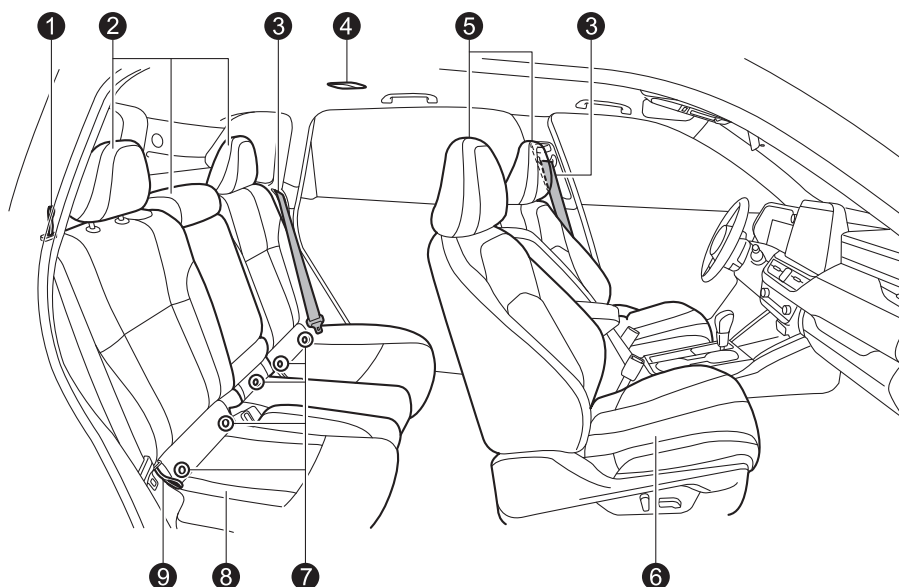
מנעולי דלתות (עמוד 128)	8	מכסה תא המנוע (עמוד 415)	1
לחצי אוויר בצמיגים (עמוד 429)	9	פנסים ראשיים (עמוד 206, 442)	2
נקר בגלגל (עמוד 384)	10	פנסי מאותתי הפנייה (עמוד 215, 442)	3
שרשרות צמיגים (עמוד 375)	11	מגבי השמשה הקדמית (עמוד 217, 435)	4
פנסי ערפל (עמוד 214, 442)	12	גגון השמש (עמוד 145)	5
ווי עיגון (עמוד 391)	13	מראות חיצוניות (עמוד 222)	6
מצלמת מבט לפנים (עמוד 318)	14	מסילות גג (עמוד 378)	7



- ⑥ דלת פתח מילוי הדלק והמכסה (עמוד 277)
- ⑦ נעילת בטיחות לילדים (עמוד 135)
- ⑧ קדחי עיגון (עמוד 391)
- ⑨ דלת אחורית מתרוממת (עמוד 138)
- ⑩ וו גרירה (עמוד 391)

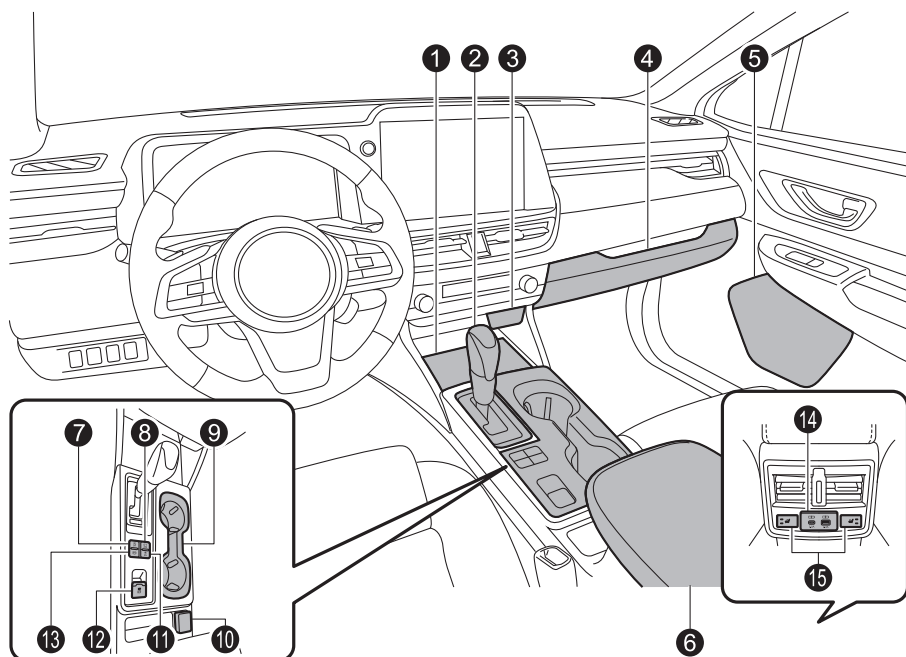
- ① מצלמת מבט לאחור
- ② מגב אחורי (עמוד 219)
- ③ מסיר אדים מהחלון האחורי (עמוד 220)
- ④ פנסים (עמוד 206, 442)
- ⑤ פנסי מאותתי הפנייה (עמוד 215, 442)

פנים הרכב

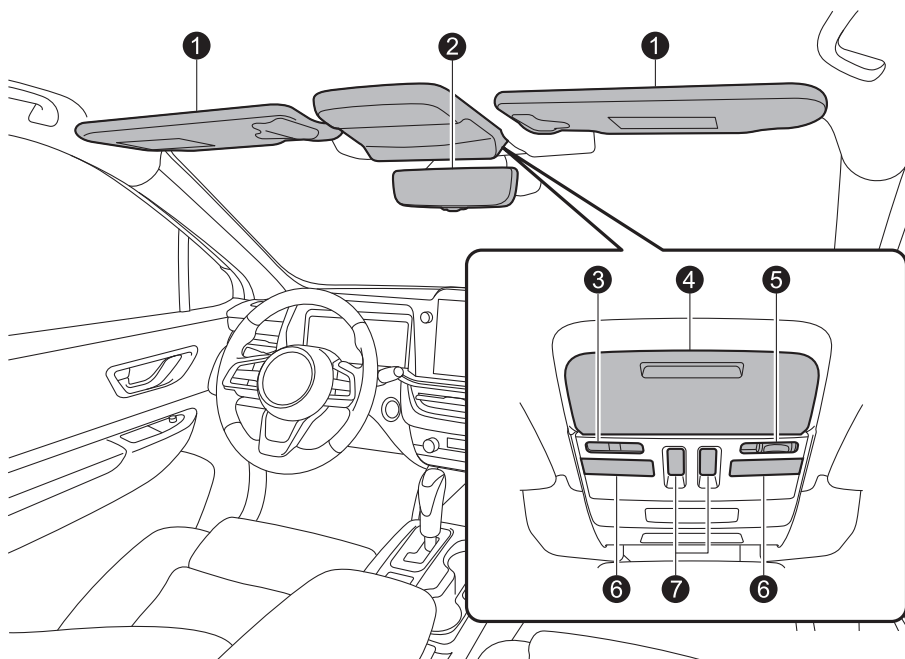


- ⑥ מושבים קדמיים (עמוד 33)
- ⑦ נקודות עיגון תחתונות למערכות ריסון לילדים (עמוד 74)
- ⑧ מושבים אחוריים (עמוד 43)
- ⑨ הטיית גב המושב (עמוד 46)

- ① כפתורי שחרור הנעילה (עמוד 43)
- ② כונון משענות הראש של המושב האחורי (עמוד 46)
- ③ חגורות בטיחות (עמוד 51)
- ④ תאורת תקרה (עמוד 246)
- ⑤ כונון משענות הראש של המושבים הקדמיים (עמוד 41)

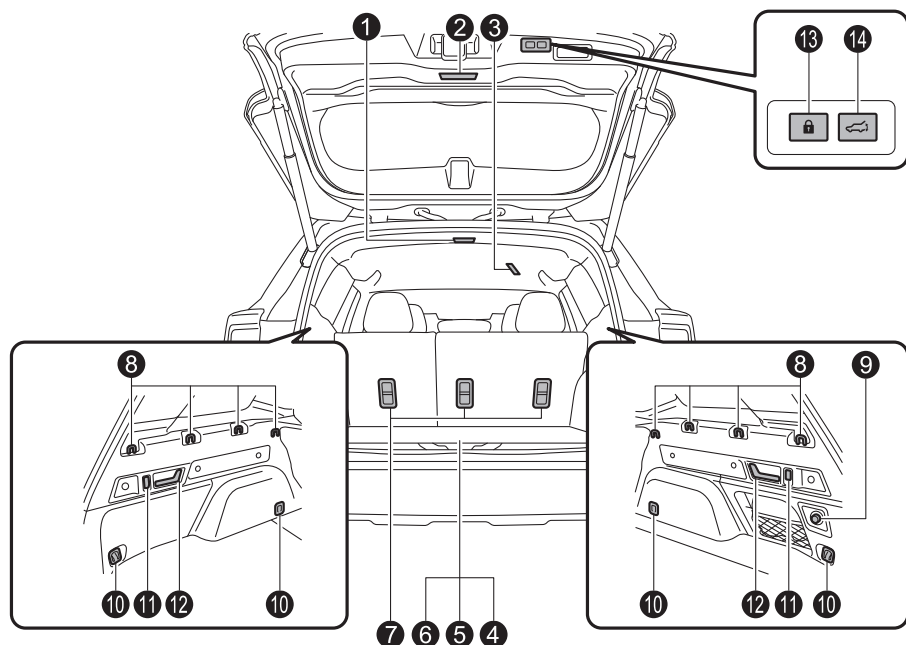


מחזיק ספלים (עמוד 252)	9	מטען אלחוטי (עמוד 256)	1
שקעי חשמל לאביזרים (עמוד 254)	10	ידית בורר הילוכים (עמוד 285)	2
מתג ניתוק (OFF) מערכת הבקרה	11	שקע כוח USB (עמוד 255)	3
הדינמית של הרכב (עמוד 296)		תא כפפות (עמוד 250)	4
מתג בלם חנייה חשמלי (עמוד 302)	12	מחזיק בקבוקים (עמוד 253)	5
מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של	13	קונסולה מרכזית (עמוד 251)	6
הרכב (עמוד 306)		מתג לניתוק מערכת Auto Start Stop	7
שקע כוח USB בקונסולה (עמוד 255)	14	(עמוד 311)	
מתגי החימום של המושב האחורי	15	מתג צג המבט לפנים (עמוד 318)	8
(עמוד 50)			



- ① סוככי שמש (עמוד 248)
- ② מראה פנימית (עמוד 222)
- ③ לא ישים לישראל
- ④ קונסולה עילית (עמוד 250)
- ⑤ מתג לפעולה משולבת עם הדלתות (עמוד 247)
- ⑥ תאורת מפה (עמוד 246)
- ⑦ מתג גגון השמש (עמוד 146)

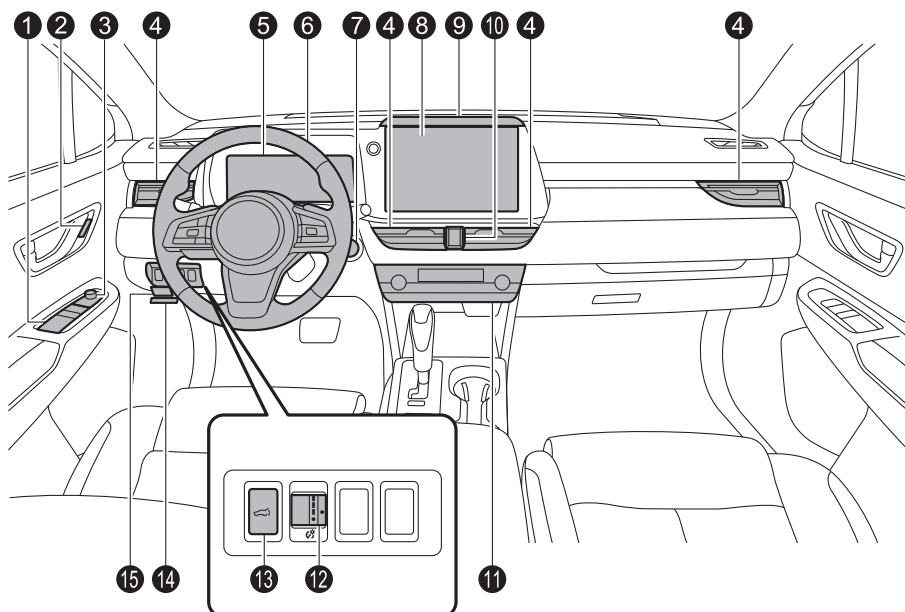
אזור המטען



- 9 שקעי חשמל לאביזרים (עמוד 254)
 10 ווים לקשירת מטען (עמוד 269)
 11 ווים לשקיות קניות (עמוד 266)
 12 ידית השחרור של גב המושב האחורי (עמוד 43)
 13 לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית (עמוד 141)
 14 לחצן הדלת האחורית המתרוממת החשמלית (עמוד 141)

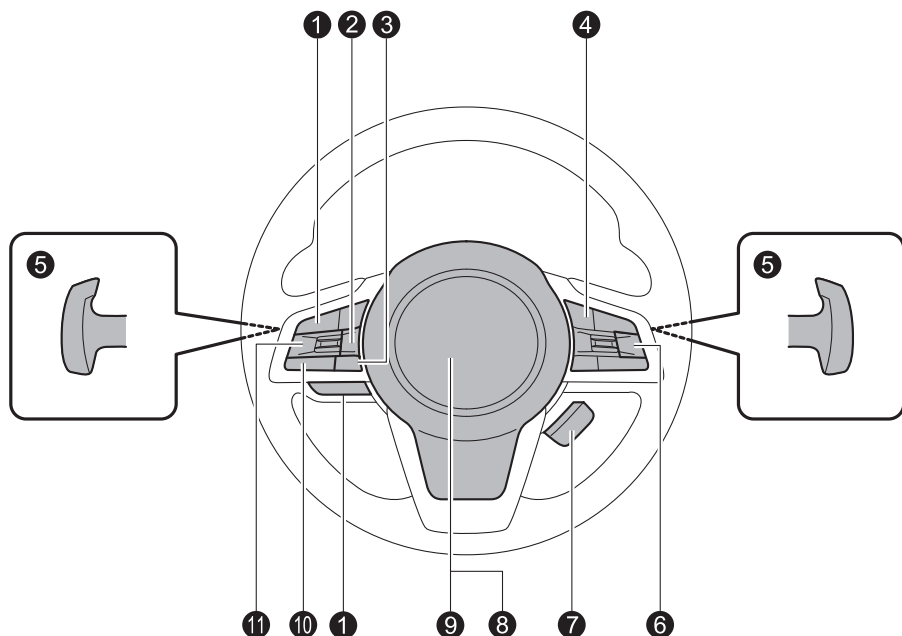
- 1 תאורת אזור המטען (עמוד 247)
 2 לא ישים לישראל
 3 חגורת בטיחות אחורית מרכזית (עמוד 56)
 4 גלגל חילוף זמני (עמוד 382)
 5 ערכת כלים (עמוד 383)
 6 תא אחסון מתחת לרצפה (עמוד 270)
 7 נקודות עיגון לרצועת עיגון (עמוד 78)
 8 מחזיקי ווים לכיסוי מטען רב-תכליתי (עמוד 266)

לוח המכשירים



- 14 ידית שחרור מכסה תא המנוע (עמוד 415)
 15 תיבת נתיכים (עמוד 440)
 *1: לפרטים על השימוש במערכת השמע,
 עיין בחוברת הנפרדת של מערכת
 השמע.

- 1 מתגי החלונות החשמליים (עמוד 136)
 2 זיכרון מושב הנהג (עמוד 37)
 3 מתג בקרה מרחוק של המראה (עמוד 223)
 4 פתחי אוורור (עמוד 230)
 5 מכלול המחוונים (עמוד 180)
 6 גלגל הגה מתכוון לגובה ולמרחק (עמוד 226)
 7 לחצן התנעה (עמוד 281)
 8 צג מידע מרכזי (עמוד 197)/מערכת שמע*
 9 מצלמת המערכת לניטור הנהג (עמוד 347)
 10 מתג מהבהבי חירום (עמוד 154)
 11 לוח בקרת אקלים (עמוד 231)
 12 כפתור בקרת עצמת התאורה (עמוד 157)
 13 לחצן הדלת האחורית המתרוממת החשמלית (עמוד 140)



① מתג בקרת השמע¹

② מתג איפוס מד מרחק הנסיעה (עמוד 154)

③ מתג דיבור של מערכת הפיקוד הקולי¹

④ מתגי בקרת שיוט²

⑤ ידיות השילוב (עמוד 289)

⑥ מתג מערכת X-MODE (עמוד 299)

⑦ מתג מחמם גלגל ההגה (עמוד 226)

⑧ כריות אוויר (עמוד 79)

⑨ צופר (עמוד 227)

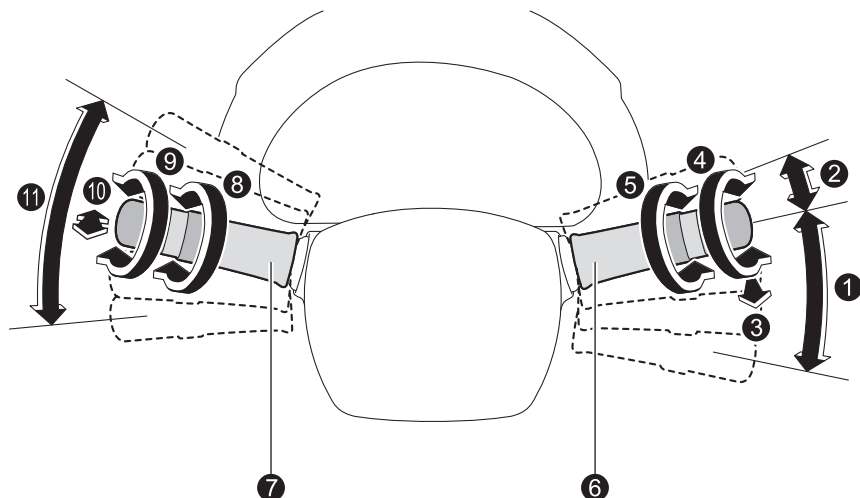
⑩ מתג דיבורית לטלפון¹

⑪ מתגי בקרת הצג בלוח המחוונים (עמוד 182)

1*: לפרטים על השימוש במתגים אלה, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

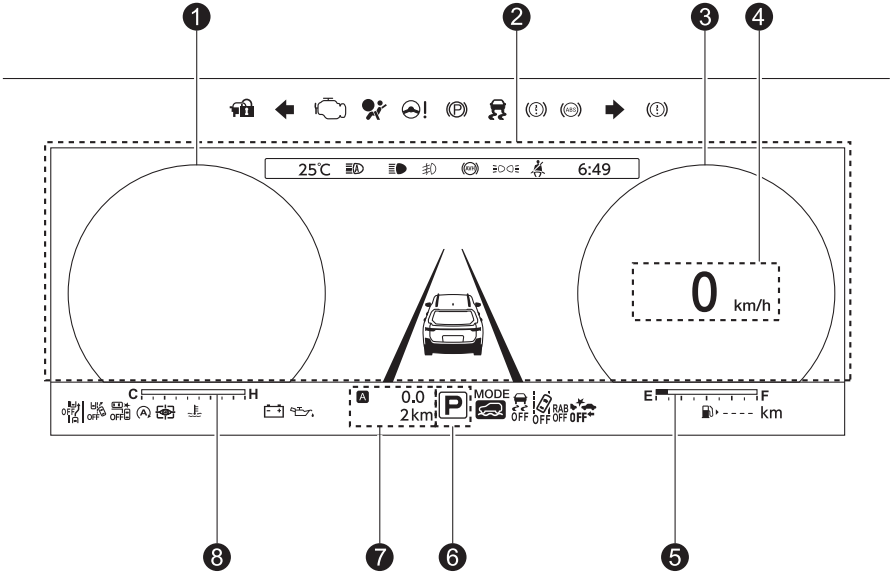
2*: לפרטים על השימוש במתגים אלה, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

ידיות/מתגים לבקרת פנסים ומגבים



⑥ ידית בקרת המגבים (עמוד 217)	① מגבי השמשה הקדמית (עמוד 215)
⑦ מתג בקרת התאורה (עמוד 206)	② מחזור ניגוב יחיד (עמוד 217)
⑧ מתג פנסי ערפל (עמוד 214)	③ מתג מתז השמשה (עמוד 219)
⑨ הפעלה/כיבוי/בקרה אוטומטית של הפנסים הראשיים (עמוד 207)	④ מתג מגב ומתז חלון אחורי (עמוד 219)
⑩ הבהוב בפנסים הראשיים/אלומה גבוהה/נמוכה של הפנסים הראשיים (עמוד 209)	⑤ בקרת רגישות החיישן (עמוד 218)
⑪ ידית מאותתי הפנייה (עמוד 215)	

מכלול המחוונים



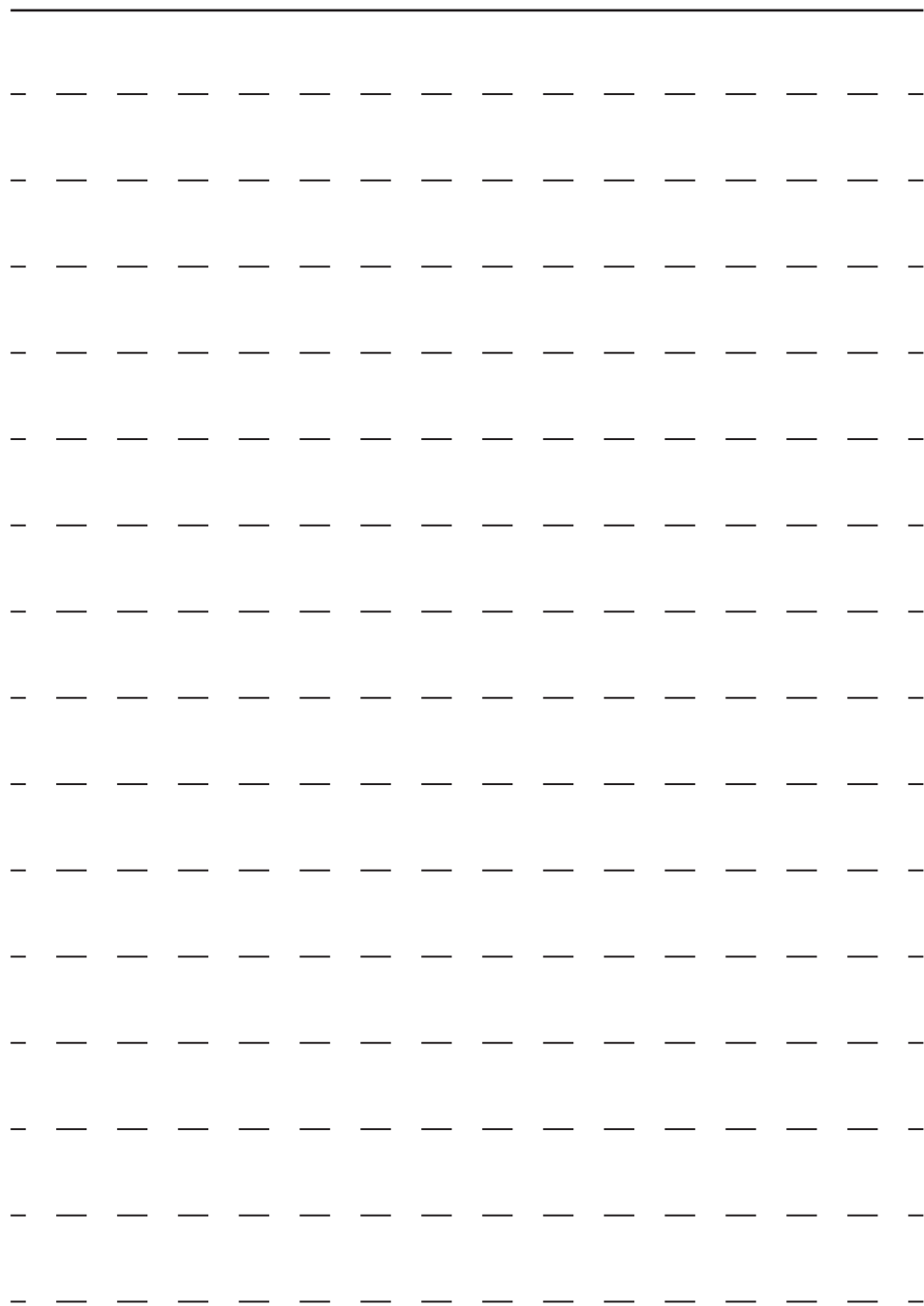
- ① מחוון מצב ידית ההילוכים/מצב ההילוך (עמוד 175)
- ② מד מרחק כולל ומד מרחק נסיעה (עמוד 154)
- ③ מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע (עמוד 156)

- ④ מד סל"ד (עמוד 154)
- ⑤ צג בלוו המחוונים (עמוד 180)
- ⑥ מד-מהירות (עמוד 154)
- ⑦ מסך מד מהירות דיגיטלי (עמוד 187)
- ⑧ מד דלק (עמוד 155)

נוריות אזהרה וחיווי

עמוד	שם	סמל	עמוד	שם	סמל
166	נורית אזהרה למערכת הבלמים		159	נורית אזהרה של חגורת הבטיחות	
167	נורית חיווי לבלם חנייה חשמלי		159	נורית האזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי	
169	נורית חיווי לדלת פתוחה		160	נוריות אזהרה לחגורות בטיחות אחוריות	
169	נורית אזהרה 'מכסה תא המנוע פתוח'		161	נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר	
169	נורית אזהרה למפלס דלק נמוך		162	נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	
169	נורית אזהרה למערכת הנעה לכל הגלגלים		162	נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	
169	נורית אזהרה להגה כוח		162	נורית אזהרה 'בדוק מנוע/נורית חיווי תקלה	
168	נורית חיווי לפעולת התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב		163	נורית חיווי לטמפרטורה נמוכה של נוזל הקירור (כחולה)/נורית אזהרה לטמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור (אדומה)	
170	נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/ נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב		164	נורית אזהרה לטעינת המצבר	
171	נורית חיווי ניתוק מערכת בקרה דינמית של הרכב		164	נורית אזהרה ללחץ שמן	
171	נורית אזהרת מפתח חכם		164	נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך	
175	נורית חיווי ביטחון		165	נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים האוטומטית	
175	נוריות חיווי למאותת פנייה		165	נורית אזהרה למערכת ABS	
176	נורית חיווי לאורות גבוהים				
176	נורית חיווי לסייען האלומה הגבוהה				

עמוד	שם	סמל	עמוד	שם	סמל
178	נורית אזהרה לקרח על הכביש		176	נורית אזהרה של אורות ראשיים עם נורות LED	
178	נורית אזהרה למערכת RAB	RAB	176	נורית חיווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	SRH OFF
178	נורית חיווי לניתוק מערכת RAB	RAB OFF	176	נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	SRH
179	נורית חיווי מערכת גילוי קרבה מנותקת		176	נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)	
179	נורית חיווי פעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה)		176	נורית חיווי פנסים ראשיים	
179	נורית האזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה)		169	נורית אזהרה למפלס נזול השטיפה של השמשה הקדמית	
179	נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג		176	נורית חיווי לניתוק מערכת Start Stop אוטומטית	
179	נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של המערכת לניטור הנהג		177	נורית חיווי של מערכת Auto Start Stop (ירוקה)	
179	נורית אזהרת בלימה בגלל תנועה צולבת מלפנים		176	נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop (צהובה)	
179	נורית חיווי לניתוק מערכת אזהרת בלימה בגלל תנועה צולבת מלפנים		177	נורית חיווי 'לא התגלתה פעילות' של מערכת Auto Start Stop	
			178	חיווי אזהרה למערכת SRVD (אם קיימת)	
			178	נורית חיווי לניתוק מערכת SRVD (אם קיימת)	
			177	חיווי של מערכת X-MODE (אם קיימת)	
			178	נורית אזהרה לבקרת נסיעה במורד	



- 1-1. מושבים קדמיים 33
- מושב בעל כווןן חשמלי 36
- תפקוד זיכרון במושב הנהג 37
- כווןן משענת ראש 41
- 1.2 מושבים אחוריים 43
- קיפול גב המושב האחורי 43
- הטיית גב המושב 46
- כווןן משענת ראש 46
- משענת יד 48
- 1-3. מחממי המושבים ואורור המושבים הקדמיים 49
- מחמם מושבים קדמיים 49
- אורור המושבים הקדמיים 50
- מחממי המושבים האחוריים 50
- 1-4. חגורות בטיחות 51
- מנגנון לנעילת חירום (ELR) 52
- מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון לנעילת חירום (ALR/ELR) 52
- נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות 53
- חגירת חגורת הבטיחות 53
- תחזוקת חגורת הבטיחות 59
- 1-5. מותחני-קדם של חגורות הבטיחות 60
- חגורת בטיחות עם מותחן-קדם לרצועת הכתף 60
- חגורת בטיחות עם מותחני-קדם לרצועת הכתף ולרצועת המותן 61
- בקורות המערכת 62
- שירות למערכת 62
- אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב 62
- 1-6. תזכורת למושב האחורי 63
- 1-7. מערכות ריסון לילדים 63
- אמצעי בטיחות 63
- המלצות בטיחות להתקנה של מערכות ריסון לילדים 64
- בחירת מערכת ריסון לילדים 66
- התקנה של מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי 66
- התקנת מערכות ריסון לילדים עם חגורת בטיחות ALR/ELR 68
- התקנה של מושב הגבהה או כרית הגבהה 72
- התקנת מערכות ריסון לילדים באמצעות נקודות עיגון תחתונות ונקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה (LATCH) 74

- 8-1. כריות אוויר SRS (מערכת ריסון משלימה).....79
- אזהרות כלליות בנוגע לשימוש במערכת כריות אוויר (SRS) 79
- אמצעי זהירות כלליים ביחס לשימוש באביזרים
וחפצים כלשהם עם מערכת כריות האוויר 81
- אמצעי זהירות כלליים ביחס לילדים ומערכת כריות האוויר 83
- רכיבים 86
- המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו 88
- פעולת כרית האוויר המותקנת בכרית המושב 98
- כריות אוויר צדיות ווילונות צד מתנפחים.....99
- בקרי מערכת כריות האוויר.....106
- שירות למערכת כריות האוויר.....107
- אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב.....108

⚠ אזהרה



1

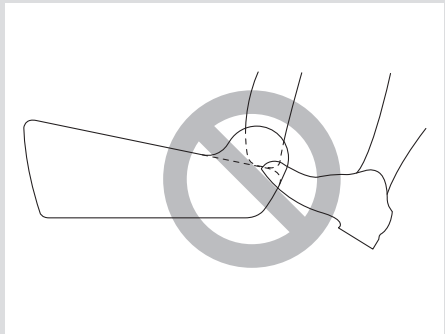
• אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

• חברת סובארו ממליצה מאוד שכל התינוקות והילדים (כולל אלו שרתומים במערכות ריסון לילדים) ישבו במושב האחורי כשהם רתומים היטב במערכת ריסון לילדים או בחגורת בטיחות של הרכב, בהתאם לגילם, לגובהם ולמשקלם. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. הוראות ואזהרות לגבי מערכות ריסון לילדים מופיעות בנושא "מערכות ריסון לילדים" 63.

1-1. מושבים קדמיים

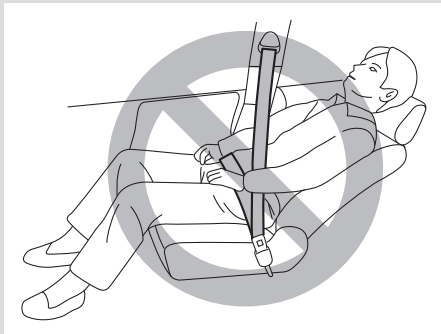
⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לכוון את המושבים בזמן הנהיגה, מפני שהתוצאות עלולות להיות פציעה או אובדן שליטה על הרכב.
- לפני שמכוונים את המושב, יש לוודא ששום דבר לא חוסם את מנגנון הכוון.
- לאחר שמכוונים את המושב יש לנסות לטלטל אותו לאחור ולפנים, כדי לוודא שהמושב ננעל היטב במקומו. אם הוא לא ננעל, הוא עלול לנוע פתאום, או שפעולתה של חגורת הבטיחות לא תהיה תקינה.
- אסור להניח חפצים מתחת למושבים הקדמיים. הם עלולים להפריע למנגנון הנעילה של המושבים הקדמיים וכתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה.
- חגורות הבטיחות מספקות ריסון מרבי כאשר הנוסע נשען היטב לאחור ויושב זקוף במושב. כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן התנגשות, משענות המושבים הקדמיים חייבות תמיד להיות במצב זקוף כאשר הרכב בתנועה. אם משענות המושבים הקדמיים אינן במצב זקוף בזמן התנגשות, תגדל הסכנה של החלקת היושב במושב מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב זה עלול לגרום לפציעה קשה ואף למוות.
- כריות האוויר מתנפחות במהירות ובכוח רב. נוסעים שאינם יושבים זקופים כראוי כאשר כרית האוויר מתנפחת עלולים להיפצע קשות. מכיוון שכרית האוויר תופסת חלל רב כאשר היא מתנפחת, על הנהג לשבת תמיד זקוף במושב ורחוק ככל האפשר מן ההגה מבלי לאבד שליטה על המכונית, ועל הנוסע במושב הקדמי להזיז את המושב לאחור ככל שניתן ולשבת זקוף בתוך המושב.

⚠ אזהרה

אין לאפשר לנוסעים מאחור להניח את רגליהם בין גב המושב הקדמי לבין כרית המושב הקדמי. אחרת עלולות להיגרם תקלות בהפעלה של המערכות הבאות והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.

- מערכת חישת תפוסה
- כריות אוויר צדיות
- כרית אוויר המותקנת בכרית המושב
- מחמם המושב הקדמי
- מושב בעל כוונן חשמלי (אם קיים)

⚠ אזהרה

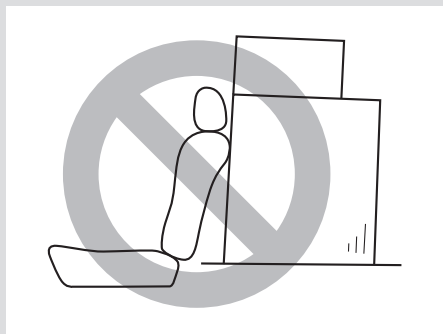
כדי למנוע החלקה של הנוסע מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות, תמיד יש לכוונו את גב המושב למצב זקוף בזמן שהמכונות בתנועה. כמו כן, אין להניח חפצים כגון כריות בין הנוסע לבין גב המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. שתיהן עלולות לגרום לפגיעה חמורה ואף למוות במקרה של התנגשות.

⚠ אזהרה

אסור להניח את הרגליים על לוח המכשירים. הדבר עלול למנוע את תקינות הפעולה של תפקוד חישת התפוסה של מערכת כריות האוויר, ושל מערכת כריות האוויר עצמה. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות במקרה של תאונה.

⚠ אזהרה

חגורות הבטיחות מספקות ריסון מרבי כאשר הנוסע יושב זקוף במושב. אין לשים כריות או חפצים אחרים בין הנוסע לבין משענת המושב או כרית המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. שתיהן עלולות לגרום לפגיעה פנימית חמורה ואף למוות במקרה של התנגשות.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לערום מטען מכל סוג שהוא לגובה העולה על הקצה העליון של גב המושב, מכיוון שהמטען עלול להחליק קדימה ולפצוע נוסעים במקרה של עצירת פתאום או תאונה.

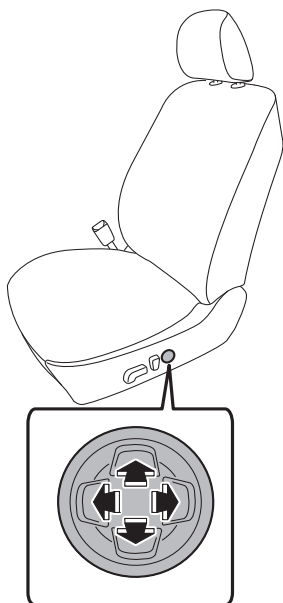
מושב בעל כוון חשמלי

הסט את הצד הקדמי או את הצד האחורי של מתג כוון תמיכת הגב התחתון.

הערה

בזמן כוון מיקום המושב לפנים או לאחור, לא ניתן לכוון את זווית כרית המושב או את גובה המושב.

מתג כוון תמיכת הגב התחתון (במושב הנהג):

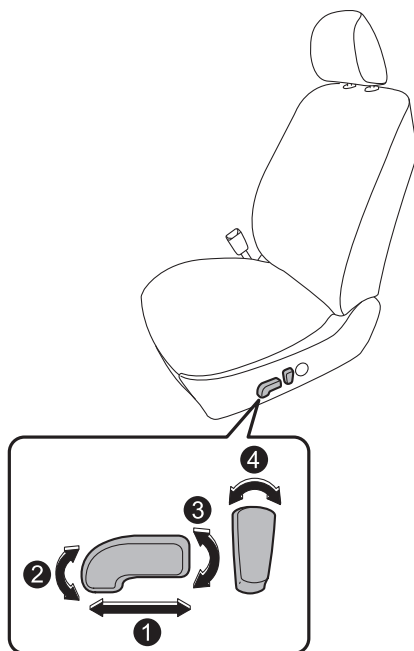


דגמים עם תמיכת גב תחתון ב-4 כיוונים

דגמים עם תמיכת גב תחתון ב-4 כיוונים
כדי להגביר את התמיכה לגב התחתון, לחץ על צידו הקדמי של המתג.

כדי להפחית את התמיכה לגב התחתון, לחץ על צידו האחורי של המתג.

כדי לכוון את גובה התמיכה לגב התחתון, לחץ על צידו העליון או התחתון של המתג



- 1 מתג הזזת המושב לפנים או לאחור
- 2 מתג כוון זווית כרית המושב
- 3 מתג כוון גובה המושב
- 4 מתג כוון זווית (הטיה) גב המושב

כדי להזיז את המושב לפנים או לאחור:

הסט את מתג הזזת המושב לפנים או לאחור קדימה או אחורה.

כדי לכוון את הזווית של כרית המושב:

משוך כלפי מעלה או דחוף כלפי מטה את הקצה הקדמי של מתג כוון זווית כרית המושב.

כדי לכוון את גובה המושב:

משוך כלפי מעלה או דחוף כלפי מטה את הקצה האחורי של מתג כוון גובה המושב.

כדי לכוון את הזווית של גב המושב:

הסט את מתג כוון הזווית (הטיה) של גב המושב.

• לפני שמפעילים את מצבי הכוונון של המושב שנשמרו בזיכרון, יש לוודא שידיהם, רגליהם וחפציהם של נוסעי המושב האחורי רחוקים ממנגנון הכוונון של המושב.

• אם אירעו תנאים חריגים או תקלות במהלך ההפעלה של מצבי הכוונון של המושב שנשמרו בזיכרון, הפסק את ההפעלה של מצבי הכוונון באמצעות ביצוע של אחת מהפעולות הבאות.

- הפעלה של אחד ממתגי הכוונון החשמלי של המושב.
- לחץ על לחצן SET.
- לחיצה על הלחצן 1 או על הלחצן 2.
- הפעלת מתג הבקרה של המראות החיצוניות.

ניתן לשמור בזיכרון חלק ממצבי הכוונון של המושב. את מצבי הכוונון אפשר לשמור בלחצן 1, בלחצן 2 או בכל אחת מהיחידות של תפס המפתח, ולהפעיל אותם מהזיכרון.

אפשר לשמור את מצבי הכוונון הבאים.

- מיקום המושב בציר לפני/אחור
- זווית גב המושב
- זווית כרית המושב
- גובה המושב
- זווית המראות החיצוניות
- זווית המראות החיצוניות בנסיעה לאחור.

הערה

ניתן להפעיל את מצב הכוונון שנשמר בזיכרון גם לפי מידע המשתמש שבמערכת ניטור הנהג. לשם כך, יש לבצע את רישום המשתמש בהגדרות של המערכת לניטור הנהג. עיין בנושא "שימוש במערכת ניטור הנהג" 356.

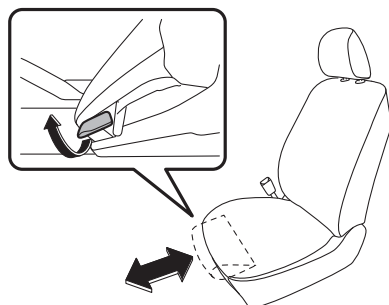
שמירת מצבי הכוונון של המושב בלחצן 1 או בלחצן 2

1. כוון את המושב כשמתקיימים התנאים הבאים.

הארכה לאזור הירכיים

⚠ זהירות

כאשר ההארכה לאזור הירכיים משוכה החוצה עד הסוף, אסור להפעיל כוח או להניח משקל על החלק העליון שלה. דבר זה עלול לגרום לשבירת החלק.



ניתן לכוון את אורך החלק הקדמי של המושב. כדי לכוון את האורך, משוך את הידית כלפי מעלה, כוון את האורך ושחרר את הידית כדי לנעול אותה במצב הרצוי.

תפקוד זיכרון במושב הנהג

⚠ אזהרה

- כדי למנוע אובדן שליטה על הרכב או פציעה, אסור בהחלט לבצע את הפעולות הבאות בזמן הנהיגה.

- לכוון את המושב
- להפעיל מצבי כוונון שנשמרו בזיכרון
- לפני כוונון המושב, ודא שידיהם ורגליהם של נוסעי המושב האחורי וכן פריטי מטען רחוקים ממנגנון הכוונון.

- את מצבי הכוונון של המושב שנשמרו בזיכרון יש להפעיל לפני הנהיגה. לפני כוונון המושב, הקפד לוודא שידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P ושבלם החנייה מופעל. אין להתחיל בנהיגה עד שההפעלה של מצבי הכוונון של המושב תושלם.

1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב R והמראה החיצונית תנוע לזווית ההטיה שנקבעה לנסיעה לאחור.

2. כוונן את זווית המראה החיצונית. לפרטים על הכונון, עיין בנושא "מתג בקרה מרחוק של המראות" 223.

3. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P והמראה החיצונית תשוב למצב המקורי.

4. שמור את המצבים שקבעת באחת מהדרכים הבאות.

- לחץ על הלחצן SET, ולאחר מכן לחץ על הלחצן 1 או על הלחצן 2 עד שיישמע צליל תוך 5 שניות.

- תוך כדי לחיצה ממושכת על הלחצן SET, לחץ על הלחצן 1 או על הלחצן 2 עד שיישמע צליל תוך 5 שניות.

יושמע צליל בודד כדי לציין שהפריטים הבאים נשמרו.

- מצבי הכונון של מושב הנהג
- זוויות שתי המראות החיצוניות
- זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחור (בצד הנוסע בלבד)

הערה

כהגדרה שנקבעה במפעל (ברירת המחדל), התפקוד פועל ביחס למראה שבצד הנוסע הקדמי. במוסך אפשר לשנות את ההגדרה ולקבוע אם התפקוד יפעל ביחס למראה הימנית ולמראה השמאלית, או ביחס למראה שבצד הנוסע הקדמי בלבד. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

קביעה של מצב הכונון שנשמר בזיכרון בתפס המפתח

1. כוונן את המושב כשמתקיימים התנאים הבאים.

- בלם החנייה מופעל.
- מערכת ההצתה במצב OFF.
- ידית בורר ההילוכים במצב P.

- בלם החנייה מופעל.

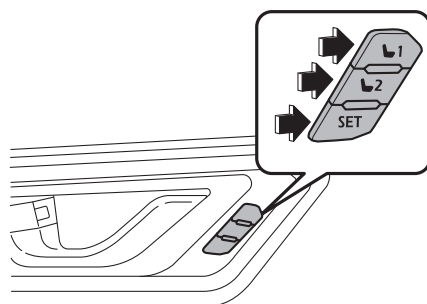
- מערכת ההצתה במצב ON.

- ידית בורר ההילוכים במצב P.

2. שמור את המצבים שקבעת באחת מהדרכים הבאות.

- לחץ על הלחצן SET, ולאחר מכן לחץ על הלחצן 1 או על הלחצן 2 עד שיישמע צליל תוך 5 שניות.

- תוך כדי לחיצה ממושכת על הלחצן SET, לחץ על הלחצן 1 או על הלחצן 2 עד שיישמע צליל תוך 5 שניות.



יושמע צליל בודד כדי לציין שהפריטים הבאים נשמרו.

- מצבי הכונון של מושב הנהג
- זוויות שתי המראות החיצוניות
- זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחור (בצד הנוסע בלבד)

הערה

אם שומרים באותו לחצן מצבי כונון חדשים, המצבים הקודמים שנשמרו נמחקים מהזיכרון.

שמירה של זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחור בלחצני הזיכרון 1 או 2

⚠️ זהירות

כששומרים בזיכרון את זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחור, יש ללחוץ על דוושת הבלם.

223. בקרה מרחוק של המראות " " 223.
3. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P והמראה החיצונית תשוב למצב המקורי.

4. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.

1 אחוז בתפס המפתח החכם, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן SET ולאחר מכן לחץ על הלחצן " " שבתפס המפתח החכם.

יושמע צליל בודד כדי לציין שהפריטים הבאים נשמרו.

- מצבי הכוונן של מושב הנהג
- זוויות שתי המראות החיצוניות
- זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחר (בצד הנוסע בלבד)

הערה

• כהגדרה שנקבעה במפעל (ברירת המחדל), התפקוד פועל ביחס למראה שבצד הנוסע הקדמי. במוסך אפשר לשנות את ההגדרה ולקבוע אם התפקוד יפעל ביחס למראה הימנית ולמראה השמאלית, או ביחס למראה שבצד הנוסע הקדמי בלבד. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• המערכת שומרת בזיכרון את זווית המראה במשך עד 45 שניות לאחר העברת מערכת ההצתה למצב OFF.

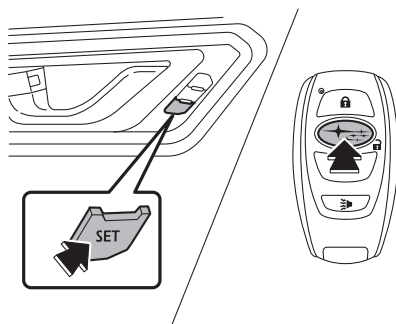
הפעלה של מצבי הכוונן שנשמרו בלחצני הזיכרון 1 או 2

⚠ אזהרה

הקפד ללחוץ על הלחצן המתאים להפעלה של מצבי הכוונן ששמרת בזיכרון. אם המושב יכוון למצבים שאינם אופטימליים עבורך, יכולתך לנהוג עלולה להיפגע והפעולה של חגורת הבטיחות תהיה פחות יעילה. התוצאה עלולה להיות תאונה, פציעה קשה ואף מוות.

1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.

2. אחוז בתפס המפתח החכם, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן SET ולאחר מכן לחץ על הלחצן " " שבתפס המפתח החכם.



יושמע צליל בודד כדי לציין שהפריטים הבאים נשמרו.

- מצבי הכוונן של מושב הנהג
- זוויות שתי המראות החיצוניות
- זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחר (בצד הנוסע בלבד)

הערה

במהלך הכוונן של המושב, המפתח החכם שברצונך לשמור בו את מצבי הכוונן צריך להיות ברשותך. אם אתה נושא עמך שני מפתחות חכמים, ייתכן שלא ניתן יהיה לבצע את השמירה בזיכרון.

שמירה בזיכרון של זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחר באמצעות תפס המפתח

⚠ זהירות

כששומרים בזיכרון את זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחר, יש ללחוץ על דוושת הבלם.

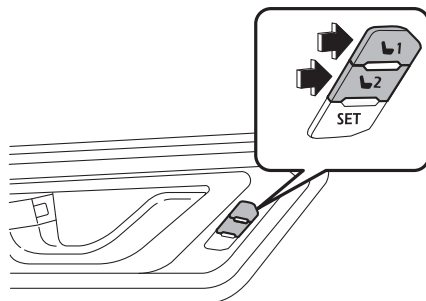
1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב R והמראה החיצונית תנוע לזווית ההטיה שנקבעה לנסיעה לאחר.

2. כוון את זווית המראה החיצונית. לפרטים על הכוונן, עיין בנושא "מתג

2. שחרר את הנעילה של דלת הנהג בלחיצה על הלחצן "A" או בנגיעה בחיישן שמאחורי ידית הדלת.



2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה ולחץ על הלחצן 1 או 2.



3. פתח את דלת הנהג.

יושמע צליל ומצבי הכוונון של המושב וזווית המראות החיצוניות יופעלו מהזיכרון. כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R, המראה החיצונית נעה לזווית ההטיה שנשמרה בזיכרון עבור נסיעה לאחר.

יושמע צליל ומצבי הכוונון של המושב והמראות החיצוניות יופעלו מהזיכרון.

כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R, המראה החיצונית נעה לזווית ההטיה שנשמרה בזיכרון עבור נסיעה לאחר.

הערה

- במשך הזמן, ייתכן שבעקבות ההפעלה של מצב הכוונון שנשמר בזיכרון, המושב יכוון למצב שונה מעט מזה שנשמר בפועל בזיכרון.
- ייתכן שמצב הכוונון שיתקבל בעקבות ההפעלה של מצב כוונון שנשמר בזיכרון ישתנה אם תמשיך לנסות להזיז את המושב לכיוון מסוים כשהוא כבר נמצא בנקודת הכוונון המרוחקת ביותר האפשרית לאותו כיוון.
- אם פעלת כמוסבר לעיל ומצבי הכוונון שנשמרו בזיכרון לא הופעלו, נסה לפעול באופן הבא.

- מצבי הכוונון שנשמרו בזיכרון אינם נמחקים גם אם מסירים את המצבר מהרכב.
- תוך 45 שניות מרגע שפותחים את דלת הנהג, גם אם מערכת ההצתה במצב OFF, ניתן להפעיל את מצבי הכוונון שנשמרו בזיכרון בלחיצה על הלחצן 1 או על הלחצן 2.
- אם לוחצים בו-זמנית על הלחצן 1 ועל הלחצן 2, מצבי הכוונון שנשמרו בזיכרון לא יופעלו.
- אם המושב נמצא כבר במצב שנשמר בזיכרון, יושמעו שני צלילים.

הפעלה של מצבי הכוונון שנשמרו בזיכרון באמצעות תפס המפתח החכם

- (1) לחץ על הלחצן SET בדלת הנהג.
- (2) לחץ על הלחצן "A" בתפס המפתח החכם או גע בלחצן הנעילה של הדלת כדי לנעול את הדלתות.
- (3) בצע את הנהלים הקודמים פעם נוספת.

1. אחוז בתפס המפתח החכם שבו נשמרו מצבי הכוונון הרצויים.

כוונון משענת ראש

▲ אזהרה

• אין לנהוג ברכב ללא משענות הראש מכיוון שהן מתוכננות להקטין את הסיכון לפגיעת צוואר חמורה במקרה של חבטה (התנגשות) מאחור. כמו כן, אסור בהחלט להתקין את משענות הראש כשהן פונות לאחור. בצורה זו הן לא יוכלו להעניק את ההגנה הנדרשת. לפיכך, אחרי שמסירים את כל משענות הראש בצורה נכונה שתאפשר להן להגן על יושבי הרכב.

• כדי להקטין את הסיכון לפגיעה בצוואר במקרה של חבטה מאחור, לפני תחילת הפעלת הרכב או לפני שמתיישבים במושב, כל היושבים ברכב (כולל הנהג) חייבים לוודא שמשענות הראש מותקנות ומכווננות כיאות.

• משענות הראש הקדמיות תוכננו להתקנה במושבים הקדמיים בלבד. משענות הראש האחוריות תוכננו להתקנה במושבים האחוריים בלבד. אסור לנסות ולהתקין את משענות הראש הקדמיות במושבים האחוריים, או את משענות הראש האחוריות במושבים הקדמיים.

הן מושב הנהג והן מושב הנוסע הקדמי מצוידים במשענות ראש. שתי משענות הראש מתכווננות באופנים הבאים:

• כשהתפקוד להפעלה ללא מושבת, לא ניתן להפעיל את מצבי הכונון שנשמרו בזיכרון בנגיעה בחיישן שמאחורי ידית דלת הנהג. עם זאת, ניתן להמשיך ולהפעיל את מצבי הכונון שנשמרו בזיכרון בלחיצה על הלחצן "ב" שבתפס המפתח החכם. למידע על ההפעלה או ההשבתה של המערכת להפעלה ללא מפתח, עיין בנושא "ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח" עמוד 122.

• אם שומרים מצבי כונון חדשים עבור אותו תפס מפתח חכם, מצבי הכונון הקודמים שנשמרו בזיכרון יימחקו.

• אם אתה נושא עמך שני מפתחות חכמים, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את מצבי הכונון של המושב שנשמרו בזיכרון.

• אם חלפו 45 שניות מרגע שנכנסת לטווח הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח, גם אם הדלת פתוחה, לא ניתן יהיה להפעיל את מצבי הכונון שנשמרו בזיכרון. למידע על טווח הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח, עיין בנושא "נעילה ושחרור באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח" עמוד 116.

מחיקת מצבי הכונון של המושב

שנשמרו בזיכרון עבור תפס

המפתח החכם

1. סגור את דלת הנהג.

2. אחוז בתפס המפתח החכם, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן SET ולאחר מכן לחץ על הלחצן "ב" שבתפס המפתח החכם.

יושמע צליל ומצבי הכונון של המושב וזווית המראות החיצוניות יימחקו מהזיכרון.

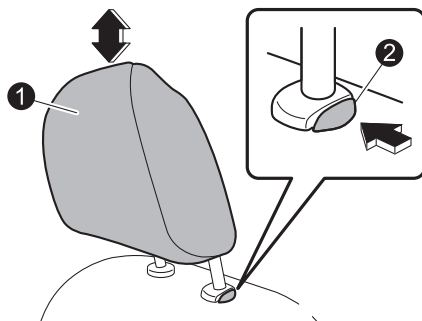
הערה

אחרי שמוחקים מהזיכרון את מצבי הכונון של המושב, יש להמתין כמה דקות לפני ששומרים מצבי כונון חדשים של המושב.

הערה

אם לא ניתן למשוך את משענת הראש החוצה או להתקין אותה מפני שהמרווח בין משענת הראש לגג קטן מדי, הטה את גב המושב לפני ביצוע הנוהל של ההתקנה וההסרה.

כיוון גובה משענת ראש



1 משענת הראש

2 לחצן השחרור

כדי להגביה:

משוך את משענת הראש כלפי מעלה.

כדי להנמיך:

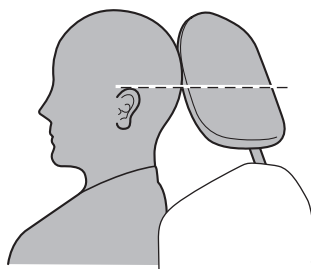
דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור.

כדי להסיר:

משוך את משענת הראש תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור.

כדי להתקין:

לחץ לחיצה ממושכת על לחצן השחרור תוך כדי דחיפה של משענת הראש עד שתינעל במקומה.



יש לכונן את משענת הראש כך שמרכזת יהיה קרוב ביותר לקצה העליון של אוזניו של היושב במושב.

קיפול גב המושב האחורי

⚠ אזהרה

• לפני שמקפלים את גב המושב כלפי מטה יש לוודא שאף נוסע אינו יושב ואף חפץ אינו מונח על המושב האחורי. אם לא פועלים כך, קיימת סכנה של פציעה או נזק לרכוש כתוצאה מקיפול פתאומי של גב המושב כלפי מטה.

• אסור בהחלט להניח לנוסעים לשבת בזמן הנסיעה על גב המושב האחורי המקופל או באזור המטען. פגיעה חמורה או מוות, עלולים להיגרם כתוצאה מכך.

• יש לאבטח את כל פריטי המטען, ובמיוחד חפצים ארוכים, בצורה הולמת, על מנת למנוע מהם להתעופף קדימה ברכב ולגרום פציעה קשה במקרה של בלימה פתאומית, סיבוב חד או האצה חריפה.

• לאחר שמחזירים את גב המושב למצבו המקורי, יש לנסות ולטלטל אותו מעט כדי לוודא שהוא ננעל היטב במקומו. אם גב המושב אינו מאובטח היטב למקומו, עלול גב המושב להתקפל בצורה פתאומית במקרה של בלימה עזה, או שחפצים יושלכו מאזור המטען, דבר שעלול לגרום לפציעה קשה ואף למוות.

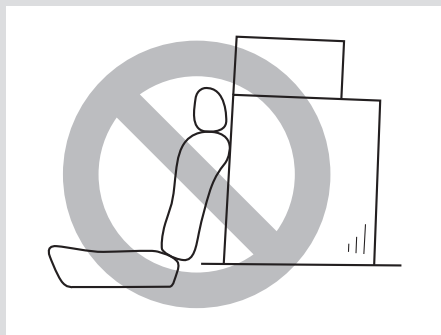
1.2 מושבים אחוריים

⚠ אזהרה



חגורות הבטיחות מספקות ריסון מרבי כאשר הנוסע נשען היטב לאחור ויושב זקוף במושב. אין לשים כריות או חפצים אחרים בין הנוסע לבין גב המושב או כרית המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. שתיהן עלולות לגרום לפציעה פנימית קשה ואף למוות.

⚠ אזהרה

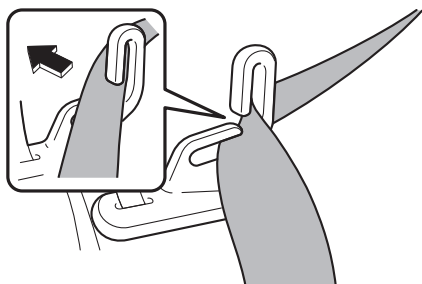


אסור בהחלט לערום מטען מכל סוג שהוא לגובה העולה על הקצה העליון של גב המושב, מכיוון שהמטען עלול להחליק קדימה ולפצוע נוסעים במקרה של עצירת פתאום או תאונה.

- כששבים ומחזירים את גב המושב למצבו המקורי, הרם את גב המושב תוך אחיזה בו. אסור להחזיק במוליך הרצועה או ברצועה בעת הרמת גב המושב.
- אסור בהחלט לתלות שום פריט על רצועת שחרור הנעילה או על מוליך הרצועה.
- אסור בהחלט להכניס את רצועת שחרור הנעילה לחור שבחלק חיבור הרצועה.

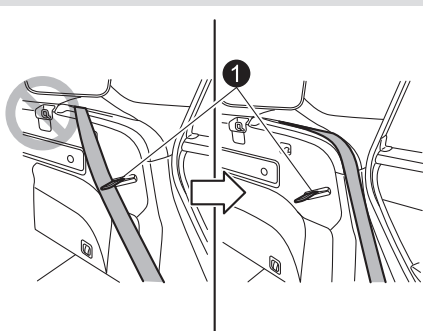
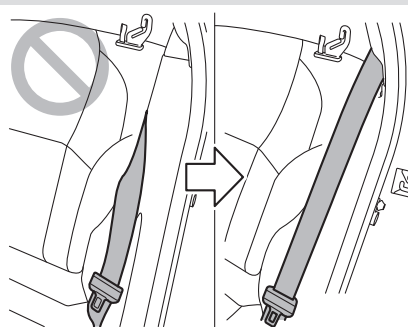
קיפול גב המושב האחורי

1. כדי להסיר את חגורות הבטיחות, הכנס קצה אחד של הרצועה דרך המרווח הפתוח במוליך הרצועה והחלק החוצה את שאר הרצועה.



2. הנמך את משענות הראש.

⚠ אזהרה



1 Ⓚ אבטחה

כששבים ומחזירים את גב המושב למצבו המקורי, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים. אם לא נוקטים בהם התוצאה עלולה להיות פציעה קשה במקרה של תאונה, משום שחגורת הבטיחות לא תוכל לפעול ביעילות.

- מנע מעבר של חגורת הבטיחות מאחורי וו האבטחה של גב המושב.
- מנע מעבר של חגורת הבטיחות מאחורי וו האבטחה של גב המושב.

⚠ זהירות

- אסור לתלות על וו האבטחה פריטי מטען. גב המושב עלול שלא להינעל היטב במקומו. התוצאה עלולה להיות תאונה

• כששבים ומחזירים את גב המושב למצבו המקורי, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבא.

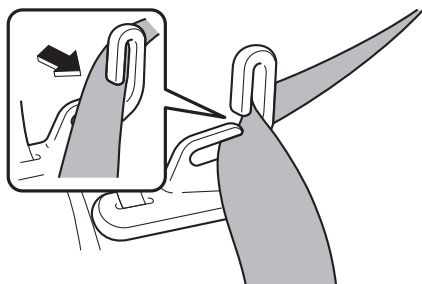
אם לא מקפידים לשמור על אמצעי הזהירות הזה, עלול להיגרם נזק לחגורת הבטיחות, יעילותה תיפגע והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.

• כשמחזירים את גב המושב למצבו המקורי, יש למשוך את חגורת הבטיחות כלפי צידו החיצוני של הרכב, כדי שלא תילכד בין גב המושב לבין החיפוי.

1

1. על מנת להחזיר את גב המושב למצבו המקורי, הרם את גב המושב עד שהוא ננעל היטב במקומו.

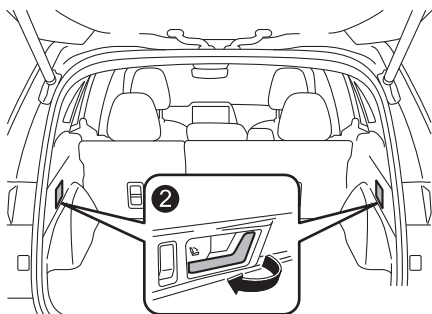
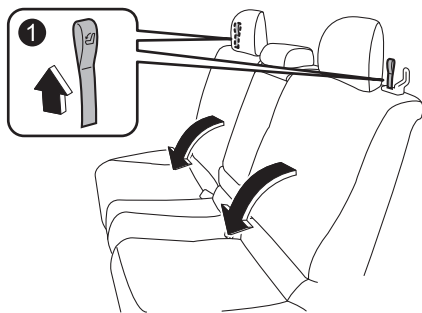
2. כדי להעביר את חגורת הבטיחות דרך מוליך הרצועה, משוך את חגורת הבטיחות החוצה, הכנס קצה אחד של הרצועה דרך המרווח הפתוח במוליך הרצועה והחלק את שאר הרצועה פנימה כך שכל הרצועה תותאם בתוך מוליך הרצועה.



⚠ אזהרה

כששבים ומחזירים את גב המושב למצב זקוף יש לוודא שהסימן האדום על כפתור שחרור הנעילה אינו גלוי לעין. נסה לטלטל מעט את גב המושב כדי לוודא שהוא מאובטח היטב במקומו. אם גב המושב אינו מאובטח היטב במקומו, עלול גב המושב להתקפל בצורה פתאומית במקרה של בלימה עזה, או שחפצים יושלכו מאזור המטען, דבר שעלול לגרום לפציעה קשה ואף למוות.

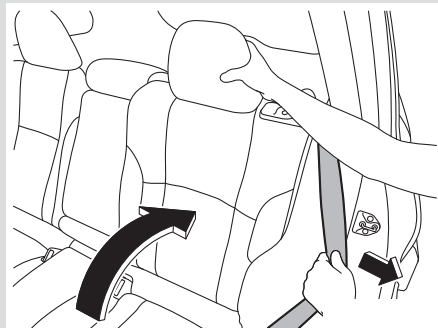
3. שחרר את נעילת גב המושב על-ידי משיכת הרצועה או הידית כמתואר באיור, וקפל את גב המושב כלפי מטה תוך תמיכתו בידיך.

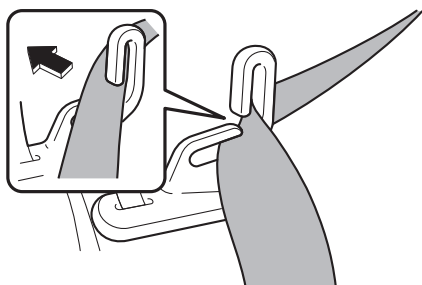


1 רצועת שחרור הנעילה
2 ידית השחרור

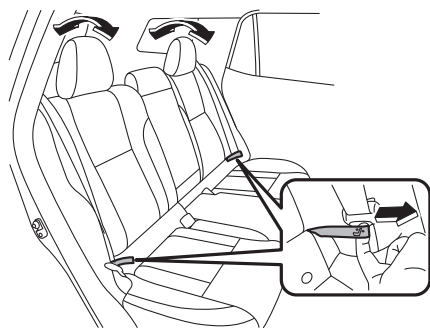
החזרת גב המושב האחורי למצב זקוף

⚠ אזהרה





2. משוך ברצועה וכוון את גב המושב למצב המבוקש.



3. שחרר את הרצועה ונסה להזיז את גב המושב לפנים ולאחור כדי לוודא שהוא נעול ומאובטח במקומו.

כוונון משענת ראש

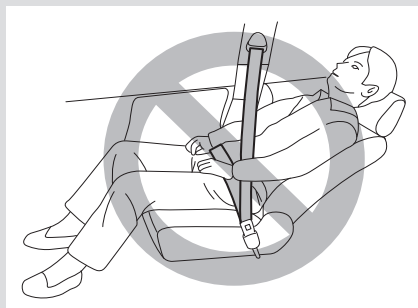
כל מקומות הישיבה במושבים האחוריים מצוידים במשענות ראש.

⚠ אזהרה

- אין לנהוג ברכב ללא משענות הראש מכיוון שהן מתוכננות להקטין את הסיכון לפגיעת צוואר חמורה במקרה של חבטה (התנגשות) מאחור. לפיכך, אחרי שמסירים את משענות הראש, יש לשוב ולהתקין את כל משענות הראש בצורה נכונה שתאפשר להן להגן על יושבי הרכב.

הטיית גב המושב

⚠ אזהרה



כדי למנוע החלקה של הנוסע מתחת לחגורות הבטיחות במקרה של התנגשות, הקפד לפעול על פי ההנחיות הבאות:

- בזמן הנסיעה, גב המושב צריך להיות במצב זקוף.
- אין להניח חפצים, כגון כריות, בין הנוסע לבין גב המושב.

אחרת, תגבר הסכנה להחלקה מתחת לחגורות המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. שתיהן עלולות לגרום לפציעה פנימית קשה ואף למוות.

⚠ זהירות

אם הרכב מצויד בכיסוי מטען רב-תכליתי, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבא.

- היזהר שלא לצבוט את אצבעותיך בין משענת הראש לבין כיסוי המטען הרב-תכליתי בזמן הטיית המושב האחורי.

1. כדי להסיר את חגורות הבטיחות, הכנס קצה אחד של הרצועה דרך המרווח הפתוח במוליך הרצועה והחלק החוצה את שאר הרצועה.

כדי להתקין:

התקן את משענת הראש בחורים שעל הצד העליון של גב המושב ולחץ עליה כלפי מטה עד שמשענת הראש ננעלת.

יש לכוון את משענת הראש כך שמרכז ה'יהיה קרוב ביותר לקצה העליון של אוזניו של היושב במושב. כאשר מקומות הישיבה שליד חלונות הצד האחוריים אינם בשימוש, הנמך את משענות הראש כדי לשפר את הראות אחורה.

הערה

אם לא ניתן למשוך את משענת הראש החוצה או להתקין אותה מפני שהמרווח בין משענת הראש לגג קטן מדי, הטה את גב המושב לפני ביצוע הנוהל של ההתקנה וההסרה.

מקום הישיבה המרכזי מאחור**⚠ זehירות**

1



2

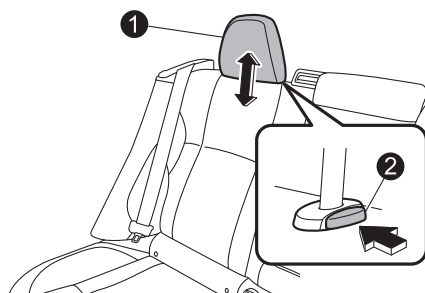
1 שגוי (המצב הנמוך ביותר)

2 נכון (המצב הפתוח)

משענת הראש אינה מיועדת לשימוש במצבה הנמוך ביותר. לפני שיושבים במושב, יש להגביה את משענת הראש למצבה הפתוח.

• כדי להקטין את הסיכון לפגיעה בצוואר במקרה של חבטה מאחור, לפני תחילת הפעלת הרכב או לפני שמתיישבים במושב, כל היושבים ברכב (כולל הנהג) חייבים לוודא שמשענות הראש מותקנות ומכווננות כיאות.

• משענות הראש הקדמיות תוכננו להתקנה במושבים הקדמיים בלבד. משענות הראש האחוריות תוכננו להתקנה במושבים האחוריים בלבד. אסור לנסות ולהתקין את משענות הראש הקדמיות במושבים האחוריים, או את משענות הראש האחוריות במושבים הקדמיים.

מקומות הישיבה שליד חלונות הצד האחוריים

1 משענת הראש

2 לחצן השחרור

כדי להגביה:

משוך את משענת הראש כלפי מעלה.

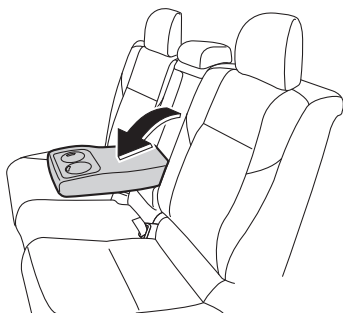
כדי להנמיך:

דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור הנמצא על הצד העליון של גב המושב.

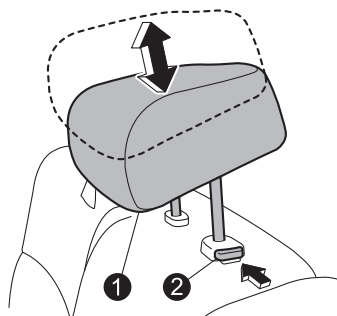
כדי להסיר:

תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור, משוך והוצא את משענת הראש.

משענת יד



כדי לפתוח את משענת היד, משוך את הקצה העליון שלה.



1 משענת הראש

2 לחצן השחרור

כדי להגביה:

משוך את משענת הראש כלפי מעלה.

כדי להנמיך:

דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור הנמצא על הצד העליון של גב המושב.

כדי להסיר:

תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור, משוך והוצא את משענת הראש.

כדי להתקין:

התקן את משענת הראש בחורים שעל הצד העליון של גב המושב ולחץ עליה כלפי מטה עד שמשענת הראש ננעלת. לחץ והחזק את לחצן השחרור כדי להנמיך את משענת הראש.

כשיושבים במקום הישיבה המרכזי מאחור, יש להגביה את משענת הראש למצב הפתוח. כאשר מקום ישיבה המרכזי-אחורי אינו בשימוש, הנמיך את משענת הראש כדי לשפר את הראות אחורה.

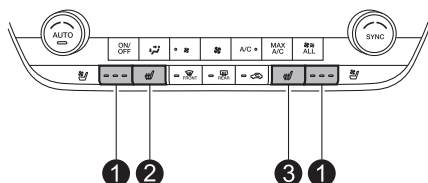
⚠ אזהרה

- לפני שפותחים את משענת היד יש להקפיד ולוודא שהנוסעים מאחור חוגרים את חגורות הבטיחות. אם הנוסעים מאחור יחגרו את חגורות הבטיחות רק לאחר שמשענת היד נפתחה, חגורות הבטיחות לא יוכלו להעניק את מלוא ההגנה שלשמה נועדו, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.
- כדי למנוע פציעה קשה, אין להניח לנוסעים לשבת על משענת היד המרכזית כאשר הרכב בתנועה.

הערה

כאשר רמת טעינת מצבר הרכב נמוכה, חימום המושבים ואוורור המושבים הקדמיים יפסיקו לפעול.

מחמם מושבים קדמיים



① מחוון חימום מושבים (כתום)

② לחצן מחמם מושב הנהג

③ לחצן מחמם מושב הנוסע הקדמי

לחץ על לחצן מחמם מושב הנהג/הנוסע הקדמי על לוח בקרת האקלים. בעקבות כל לחיצה על הלחצן, יוחלף המצב לפי הסדר הבא.

**:HIGH**

3 נוריות חיווי מאירות בכתום.

:MID

2 נוריות חיווי מאירות בכתום.

:LOW

נורית חיווי אחת מאירה בכתום.

:OFF

כל נוריות החיווי יכבו.

כשבוחרים בחימום בעצמה גבוהה, המושב מתחמם מהר יותר.

1-3. מחממי המושבים

ואוורור המושבים הקדמיים

מחממי המושבים ואוורור המושבים הקדמיים יכולים לפעול כשמערכת ההצתה במצב ON.

⚠️ זהירות

- כאשר גב המושב הקדמי במצב נטוי לאחור, אסור לשבת עליו או להניח עליו פריטים בעלי משקל.
- אסור ליושבים מאחור לבעוט בגב המושב הקדמי.
- בעת הטיית גב המושב הקדמי לאחור, אסור שיגיע למגע במושב האחורי.
- אסור להניח על המושבים חפצים קשיחים, כבדים או בעלי פינות חדות, ואסור לדקור את המושב בחפצים חדים דוגמת סיכות או מחטים.
- אנשים בעלי עור עדין עלולים לסבול מכוויות קלות, אפילו בטמפרטורות נמוכות, כאשר ישתמשו במחמם המושב לפרק זמן ארוך. כאשר משתמשים במחמם, הקפד להזהיר את האנשים הנוגעים בדבר.
- אין לשים על המושב חפצים המבודדים מפני חום, כגון שמיכות, כריות או דברים דומים. מצב זה עלול לגרום לחימום יתר של מחמם המושב.
- הקפד לכבות את מחמם המושב כאשר המושב הגיע לדרגת חום מספקת, או לפני שאתה עוזב את הרכב.
- אם מים או נוזל כלשהו נשפכו על המושב, נגב אותם מיד באמצעות מטילת יבשה.
- אסור להשתמש במחמם המושב האחורי כאשר גב המושב האחורי מקופל לפנים.

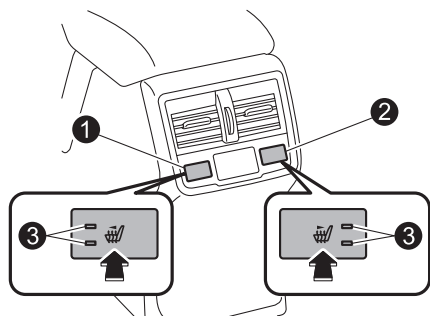
בכל אחד מהמצבים, אם מחזיקים את לחצן אוורור המושב ומרפים מנו, אוורור המושב כבה.

בכל אחד מהמצבים, אם מחזיקים את לחצן מחמם המושב ומרפים מנו, מחמם המושב כבה.

מחממי המושבים האחוריים

⚠️ זהירות

כש מפעילים את המתגים של מחממי המושבים האחוריים, אסור לפתוח ולסגור את מכסה הקונסולה המרכזית. האצבעות עלולות להילכד במכסה.

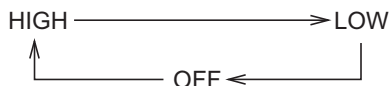


① צד שמאל

② צד ימין

③ נוריות חיווי

לחץ על מתג המחמם של המושב האחורי. בעקבות כל לחיצה על הלחצן, יוחלף מצב החימום לפי הסדר הבא.



:HIGH

2 נוריות חיווי מאירות.

:LOW

נורית חיווי אחת מאירה.

:OFF

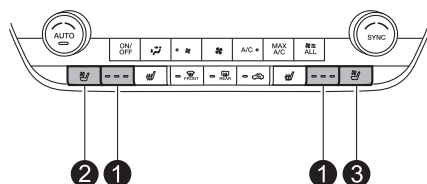
כל נוריות החיווי יכבו.

כשבחרים בחימום בעצמה גבוהה, המושב מתחמם מהר יותר.

הערה

לא ניתן להשתמש בתפקוד החימום של המושב הקדמי בשילוב עם אוורור המושב.

אוורור המושבים הקדמיים

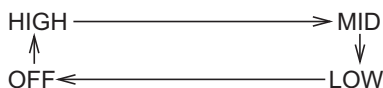


① מחוון אוורור המושבים (כחול)

② לחצן אוורור מושב הנהג

③ לחצן אוורור מושב הנוסע הקדמי

לחץ על לחצן אוורור מושב הנהג/הנוסע הקדמי על לוח בקרת האקלים. בעקבות כל לחיצה על הלחצן, יוחלף המצב לפי הסדר הבא.



:HIGH

3 נוריות חיווי מאירות בכחול.

:MID

2 נוריות חיווי מאירות בכחול.

:LOW

נורית חיווי אחת מאירה בכחול.

:OFF

כל נוריות החיווי יכבו.

הערה

לאחר ששבים ומתניעים את הרכב, נשמרים רק המצבים שנקבעו במתגי המחמם של המושב הקדמי. מצב המתגים של מחממי המושבים האחוריים יאופס.

1-4. חגורות בטיחות

המלצות בטיחות לגבי חגורות הבטיחות

▲ אזהרה

1

- על כל נוסעי הרכב לחגור חגורות בטיחות לפני תחילת הנסיעה. אחרת, תגדל סכנת הפגיעה הקשה בעת עצירה פתאומית או תאונה.
- על כל החגורות להיות מהודקות לגוף כדי לספק הגנה מרבית. חגורות המונחות בצורה רופפת אינן יעילות באותה מידה במניעה או הפחתה של חומרת הפציעות.
- כל חגורת בטיחות מיועדת לתמוך באדם אחד בלבד. אסור בהחלט להשתמש בחגורה אחת עבור שני אנשים או יותר — אפילו אם הם ילדים. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.
- החלף את כל מכללי החגורות, כולל מנגנוני האיסוף ואבזרי החיבור של הרכב, אם הוא היה מעורב בתאונה קשה. יש להחליף את כל המכלל אפילו אם אין נזק נראה לעין.
- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- חברת סובארו ממליצה מאוד שכל התינוקות והילדים (כולל אלו שרתומים במערכות ריסון לילדים) ישבו במושב האחורי כשהם רתומים היטב במערכת ריסון לילדים או בחגורת בטיחות של הרכב, בהתאם לגילם, לגובהם ולמשקלם. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר.

נשים בהריון



גם נשים בהריון חייבות להשתמש בחגורות הבטיחות. עליהן להתייעץ עם רופאן לגבי המלצות ספציפיות. יש להעביר את חגורת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים ולא על המותניים.

מנגנון לנעילת חירום (ELR)

לחגורת הבטיחות של הנהג מנגנון איסוף ננעל בחירום (ELR).

מנגנון איסוף זה מאפשר תנועות גוף רגילות, אך מנגנון האיסוף ננעל באופן אוטומטי בעת עצירת פתאום או התנגשות, וכן כאשר מושכים את החגורה מהר מאוד ממנגנון האיסוף.

מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון לנעילת חירום (ALR/ELR)

לכל אחת מחגורות הבטיחות של מושבי הנוסעים יש מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון לנעילת חירום (ALR/ELR). באופן רגיל, מנגנון הנעילה האוטומטית/המנגנון לנעילת חירום מתפקד כמנגנון איסוף ננעל בחירום (ELR). למנגנוני ALR / ELR יש מצב נעילה נוסף, מצב של 'מנגנון איסוף לנעילה אוטומטית', שמיועד לאבטחה של מערכות ריסון לילדים.

לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. הוראות ואזהרות לגבי מערכות ריסון לילדים מופיעות בנושא "מערכות ריסון לילדים".⁶³

הרכב מצויד בחיישני פגיעה ובמודול אבחון, שמתעד אם הנוסע הקדמי השתמש בחגורת הבטיחות כשכרית האוויר הקדמית, כרית האוויר הצידית או כרית הווילון התנפחה.

תינוקות וילדים קטנים

השתמש במערכת ריסון לילדים המתאימה לרכב זה. עיין בנושא "מערכות ריסון לילדים".⁶³

ילדים

אם הילד גדול מדי עבור מערכת ריסון לילדים, יש להושיבו במושב האחורי ולרתום אותו באמצעות חגורת בטיחות. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. אסור בהחלט להרשות לילד לעמוד או לכרוע על המושב בזמן נסיעה.

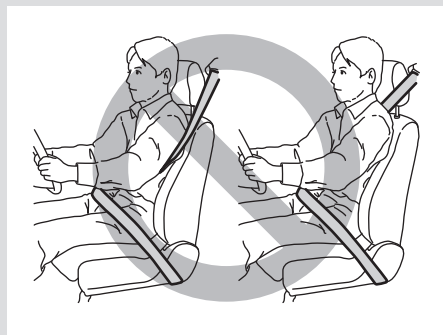
אם רצעת הכתף של חגורת הבטיחות עוברת על הפנים או הצוואר של הילד, הזז את הילד קרוב יותר לאבזם החגורה כדי לספק התאמה טובה יותר באזור הכתף. יש להקפיד להעביר את רצועת המותן של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על הירכיים ולא על מותני הילד. אם לא ניתן למקם כיאות את רצועת הכתף, יש להשתמש במערכת ריסון לילדים. אסור בהחלט למקם את רצועת הכתף מתחת לזרועו של הילד או מאחורי גבו.

1

• חגורות הבטיחות מספקות ריסון מרבי כאשר הנוסע יושב זקוף במושב. כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן התנגשות, משענות המושבים הקדמיים חייבות תמיד להיות במצב זקוף כאשר המכונות בתנועה. אם משענות המושבים הקדמיים אינן במצב זקוף בזמן התנגשות, תגדל הסכנה של החלקת היושב במושב מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב זה עלול לגרום לפגיעה פנימית חמורה ואף למוות.

• אין לשים כריות או חפצים אחרים בין הנוסע לבין משענת המושב או כרית המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. שתיהן עלולות לגרום לפגיעה פנימית חמורה ואף למוות במקרה של התנגשות.

▲ אזהרה



אסור בהחלט להעביר את חגורת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי הגב. במקרה של תאונה מצב זה עלול להגדיל את הסכנה לפגיעה או להגדיל את חומרתה.

▲ זהירות

חלקי מתכת של חגורות הבטיחות עלולים להתחמם מאוד ברכב שעומד סגור בשמש ועלולים לגרום לכוויות; הם עלולים לגרום לכוויה לנוסע. אין לגעת בחלקים חמים אלו עד שיתקררו.

מצב ALR פועל באופן הבא.

כאשר מושכים את חגורת הבטיחות החוצה עד לסוף ולאחר מכן היא נאספת אפילו במעט, מנגנון האיסוף נועל את החגורה במצב זה ואי-אפשר להאריך אותה. כאשר החגורה נאספת נשמעות נקישות, כדי לסמן שמנגנון האיסוף מתפקד כ-ALR. כאשר החגורה נאספת בשלמותה, מצב ALR מתבטל וחגורת הבטיחות שבה לפעול במצב ELR.

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד על המושב האחורי באמצעות חגורת בטיחות, חייבים להסב את חגורת הבטיחות למצב של מנגנון איסוף לנעילה אוטומטית (ALR). להנחיות להתקנת מערכת ריסון לילדים באמצעות חגורות בטיחות, עיין בנושא "התקנת מערכת ריסון לילד עם חגורת בטיחות ALR/ELR" 68.

כאשר מסירים את מושב הבטיחות לילדים, יש לדאוג לכך שחגורת הבטיחות נאספת במלואה ושמנגנון האיסוף חוזר למצב מנגנון איסוף ננעל בחירום (ELR).

נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות

עיין בנושא "נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות" 159.

חגירת חגורת הבטיחות

▲ אזהרה

• אסור בהחלט לחגור את חגורת הבטיחות כשהיא מפותלת או הפוכה. במקרה של תאונה חגורה במצב כזה עלולה להגדיל את סכנת הפציעה או את חומרתה.

• העבר את חגורת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים. במצב זה, הכוח הנוצר בחגורת המותן בעקבות התנגשות יתחלק על עצמות הירך, שהן חזקות יותר מאשר חלקי הבטן הרכים יותר.

חגורות בטיחות קדמיות

1. כוון את מצב המושב.

מושב הנהג:

כוון את גב המושב למצב זקוף. הרחק את המושב ככל האפשר מגלגל ההגה, תוך שמירה על יכולת שליטה מלאה ברכב.

מושב הנוסע הקדמי:

כוון את גב המושב למצב זקוף. הזז את המושב לאחור ככל האפשר.

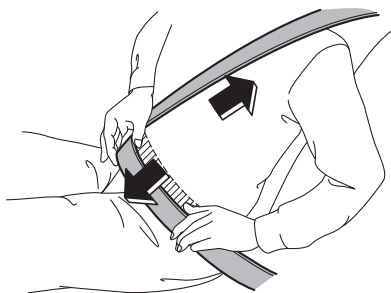
2. התיישב כשגבך צמוד אל המושב.

3. אחוז בלשונית ומשוך את החגורה החוצה באיטיות. אין לאפשר לה להתפתל.

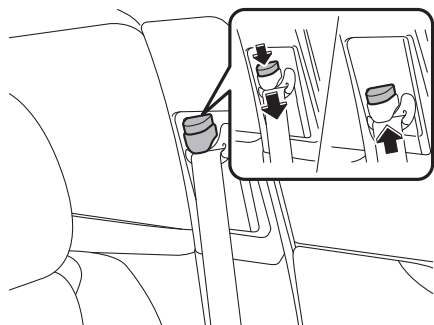
- אם החגורה נעצרת לפני שהיא מגיעה לאבזם, החזר אותה מעט ומשוך אותה החוצה לאט יותר.

- אם עדיין אי-אפשר לבטל את נעילת החגורה, תן לחגורה להיאסף מעט לאחר משיכה חזקה ואז משוך אותה החוצה לאט שוב.

4. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישה.



6. העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, ולא על המותניים.

כוון גובה נקודת העיגון של רצועת הכתף במושב הקדמי

יש לכוון את גובה נקודת העיגון של חגורת הכתף למצב המתאים ביותר לנהג או לנוסע הקדמי. כוון את גובה נקודת העיגון תמיד כך שחגורת הכתף תעבור מעל למרכז הכתף מבלי לגעת בצוואר.

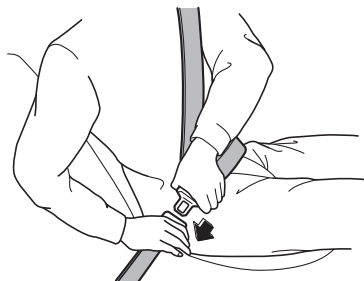
כדי להגביה:

הזז את נקודת העיגון כלפי מעלה.

כדי להנמיך:

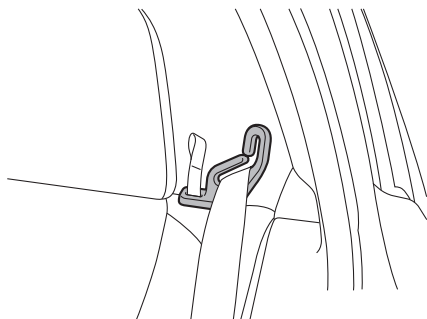
לחץ על לחצן השחרור והזז את נקודת העיגון כלפי מטה.

משוך את נקודת העיגון כלפי מטה כדי לוודא שהיא נעולה ומאובטחת היטב.



5. כדי להדק היטב את רצועת המותן, משוך את רצועת הכתף כלפי מעלה.

1. בדוק שרצועת הכתף מותקנת במוליך הרצועה.



1

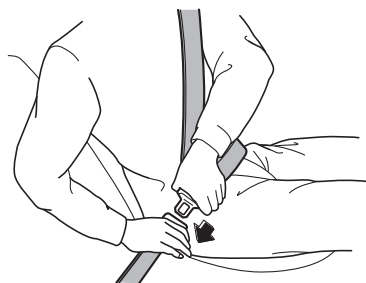
2. התיישב כשגבך צמוד אל המושב.

3. אחוז בלשונית ומשוך את החגורה להחוצה באיטיות. אין לאפשר לה להתפתל.

- אם החגורה נעצרת לפני שהיא מגיעה לאבזם, החזר אותה מעט ומשוך אותה החוצה לאט יותר.

- אם עדיין אי-אפשר לבטל את נעילת החגורה, תן לחגורה להיאסף מעט לאחר משיכה חזקה ואז משוך אותה לאט שוב החוצה.

4. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישה.

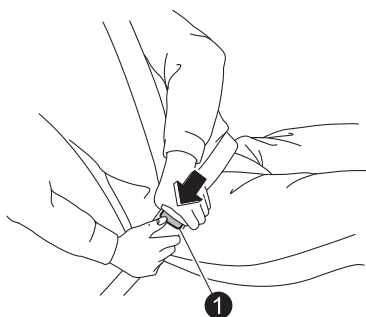


⚠ אזהרה

כאשר תחגור את חגורת הבטיחות, דאג לכך שהרצועה אינה עוברת מול הצוואר. אם כן, כוונן את נקודת העיגון של הרצועה למצב נמוך יותר. העברת חגורת הכתף על צוואר הילד עלולה לגרום לפציעה לצוואר במצב של בלימת פתע או התנגשות.

שחרור חגורת הבטיחות

1. לחץ על הלחצן שעל האבזם.



1 לחצן

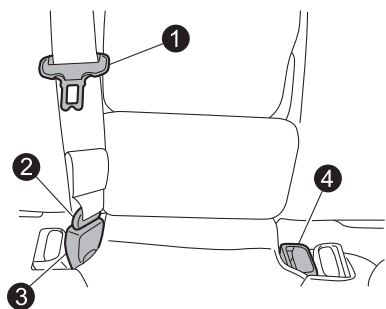
2. הנח לחגורת הבטיחות להיאסף באיטיות, כדי למנוע הסתבכויות ופיתולים.

ביציאתך מן המכונית, לפני שתסגור את הדלת, ודא שהחגורות נאספו כראוי כדי למנוע את תפיסת הרצועה בדלת.

חגורות בטיחות אחוריות (פרט לחגורה האחורית-מרכזית)

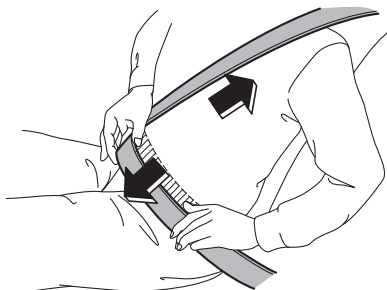
⚠ אזהרה

חגירת חגורת הבטיחות כאשר רצועת הכתף מפותלת עלולה להגביר את הסיכון לפגיעה בתאונה או להגדיל את חומרתה. בעת חיבור רצועת הכתף למוליך הרצועה, ודא שרצועת הכתף אינה מפותלת.

מושב אחורי-מרכזי

- 1 לשונית חגורת הבטיחות המרכזית
- 2 לשונית העיגון בקצה החגורה
- 3 אבזם העיגון
- 4 אבזם חגורת הבטיחות המרכזית

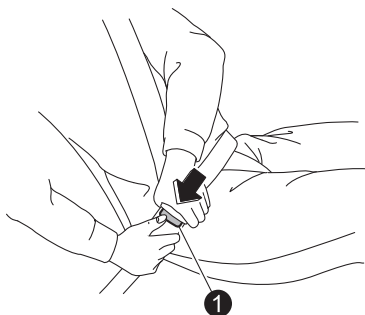
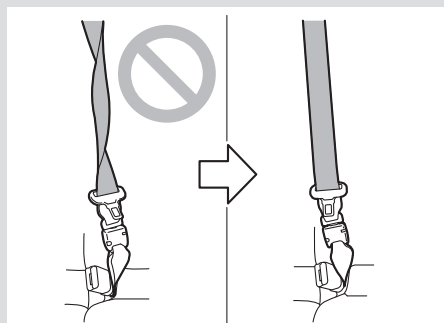
5. כדי להדק היטב את רצועת המותן, משוך את רצועת הכתף כלפי מעלה.



6. העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, ולא על המותניים.

שחרור חגורת הבטיחות

1. לחץ על הלחצן שעל האבזם.

**⚠ אזהרה**

חגירת חגורת הבטיחות כאשר הרצועה מפותלת עלולה להגביר את הסיכון לפגיעה בתאונה או להגדיל את חומרתה. בזמן חגירת החגורה לאחר שנמשכה מתוך מנגנון האיסוף, ובמיוחד כאשר מכניסים את הלשונית לתוך האבזם המתאים (בצד ימין), ודא תמיד כי הרצועה אינה מפותלת.

1 לחצן

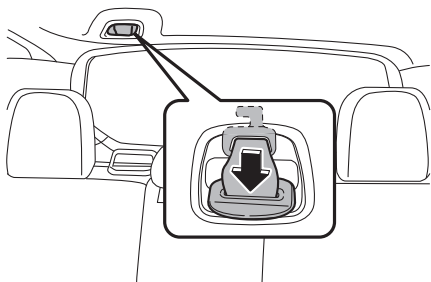
2. הנח לחגורת הבטיחות להיאסף באיטיות, כדי למנוע הסתבכויות ופיתולים.

ביציאתך מן המכונית, לפני שתסגור את הדלת, ודא שהחגורות נאספו כראוי כדי למנוע את תפיסת הרצועה בדלת.

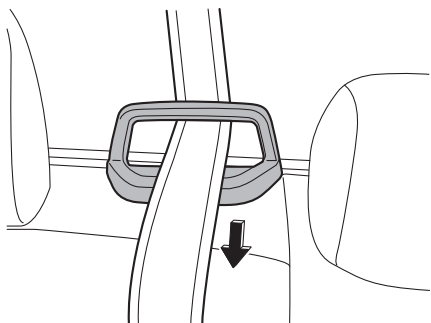
חגורת הבטיחות המרכזית מאחור מאוחסנת בגומחה בתקרה.

1. הוצא את לשונית העיגון מהחריץ שבגומחה על-ידי משיכת לשונית העיגון ומשיכת חגורת הבטיחות באטיות החוצה.

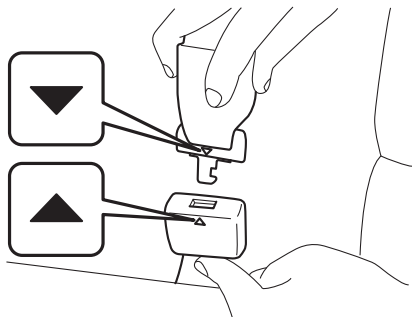
1



2. העבר את חגורת הבטיחות דרך המוליך.



3. ודא שהסימון "▼" על לשונית העיגון והסימון "▲" על אבזם העיגון פונים כלפי חוץ.

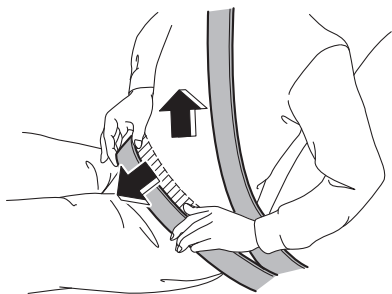


⚠ אזהרה



- דאג לחבר את שתי הלשוניות לאבזמים שלהן בהתאמה. אם משתמשים בחגורת הבטיחות כחגורת כתף בלבד (כאשר לשונית העיגון אינה מחוברת לאבזם העיגון בצד ימין), היא אינה מסוגלת לרסן את הנוסע במקומו כיאות במקרה של תאונה, ומצב זה עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.
- לפני שתחגור את חגורת הבטיחות, ודא שחגורת הבטיחות הועברה דרך המוליך. שימוש בחגורת בטיחות אשר אינה עוברת דרך המוליך עלול לגרום לפציעה בצוואר בעת בלימת פתע או התנגשות, עקב החלקת החגורה אל הצוואר.

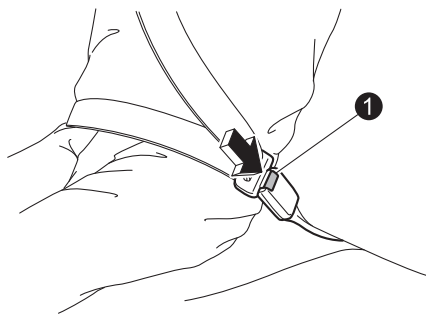
6. כדי להדק היטב את רצועת המותן, משוך את רצועת הכתף כלפי מעלה.



7. העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, ולא על המותניים.

שחרור חגורת הבטיחות

1. לחץ על לחצן השחרור של אבזם החגורה המרכזית (בצד שמאל) כדי לשחרר את חגורת הבטיחות.

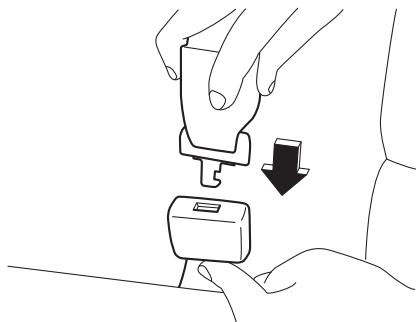


1 לחצן

הערה

לפני שמקפלים את גב המושב כלפי מטה, חובה לנתק את המחבר (אבזם).

4. לאחר שוידאת שהרצועה אינה מפותלת, הכנס את לשונית העיגון בקצה החגורה לתוך האבזם בצד ימין עד שנשמעת נקישת.

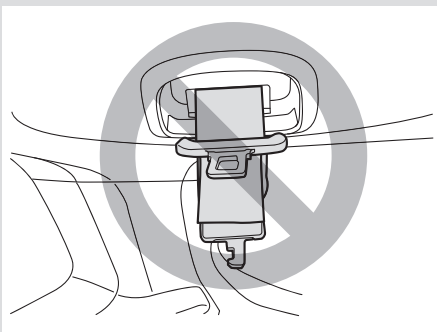


- אם החגורה נעצרת לפני שהיא מגיעה לאבזם, החזר אותה מעט ומשוך אותה החוצה לאט יותר.

- אם לא ניתן לשחרר את הנעילה של חגורת הבטיחות, משוך אותה בחוזקה, הנח לה להיאסף מעט ואחר כך שוב ומשוך אותה באיטיות.

5. הכנס את לשונית חגורת הבטיחות המרכזית לתוך אבזם חגורת הבטיחות המרכזי עליו מסומן CENTER בצד שמאל, עד לנקישת הנעילה.



⚠️ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אחרת, הלשונית עלולה לפגוע בחיפוי ולגרור לו נזק.

- אל תאפשר למנגנון האיסוף לגלול את החגורה מהר מדי.
- דאג לכך שחגורת הבטיחות נגללת במלואה כך שהלשוניות מאוחסנות בצורה מסודרת.

תחזוקת חגורת הבטיחות

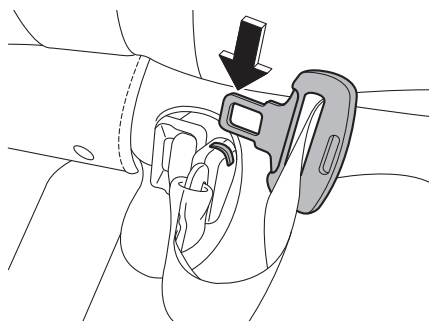
כדי לנקות את חגורת הבטיחות, השתמש בסבון עדין ומים פושרים. אסור בהחלט להלבין או לצבוע את החגורות, מכיוון שפעולה זו עלולה לפגוע בחוזק החגורות באופן חמור.

בדוק את חגורות הבטיחות וחיבוריהן לעתים מזומנות, כולל את האריג ואת כל החלקים המתכתיים; בדוק אם אין סדקים, חתכים, שריטות, קרעים, פגמים, ברגים משוחררים או אזורים משופשפים. החלף את חגורות הבטיחות אפילו אם נמצא נזק מזערי בלבד.

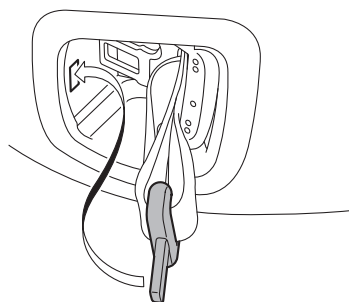
⚠️ זהירות

- שמור את החגורות נקיות מתכשירי הברקה, שמנים, כימיקלים ובמיוחד חומצת מצבר.
- אל תנסה אף פעם לבצע תיקונים או שינויים העלולים למנוע מחגורת הבטיחות לפעול כראות.

2. הכנס לשונית של חגורת בטיחות או חפץ אחר בעל חוד קשה לתוך החריץ שבמחבר (אבזם) בצד ימין ודחוף אותו פנימה. לשונית העיגון בקצה החגורה תשתחרר מן האבזם.



3. אחוז את חגרת הבטיחות בידך והנח למנגנון האיסוף לגלול את החגורה באיטיות. החזק את קצה הרצועה והנחה אותה חזרה לתוך מנגנון האיסוף תוך כדי הגלילה. אחסן את הלשונית בצורה מסודרת בגומחה שבתקרה והכנס את לשונית העיגון לתוך החריץ שבחלקה הקדמי של הגומחה.



הערה

• מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות אינם מתוכננים לפעול בהתנגשויות קלות או בפגיעות מאחור. ניתן גם להפעיל את מותחן הקדם באמצעות החיישנים הבאים.

- חיישני התנגשות חזיתית
- חיישני התנגשות צדית
- חיישן התהפכות

• מותחני-הקדם מתוכננים לפעול באופן חד-פעמי בלבד. אם מותחן-קדם הופעל, יש להחליף את המכלולים של מנגנוני האיסוף של חגורות הבטיחות שמצוידות במותחני-קדם במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כשמחליפים מכלולים של מנגנוני איסוף של חגורות בטיחות, יש להשתמש אך ורק בחלקים מקוריים של סובארו.

• אם חגורת בטיחות המצוידת במותחן-קדם אינה נגללת או לא ניתנת למשיכה החוצה עקב תקלה או הפעלה של מותחן-הקדם, פנה בהקדם האפשרי למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אם נגרם נזק למכלול של מנגנון האיסוף של חגורת בטיחות או לסביבה הקרובה, פנה בהקדם האפשרי למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• כשתמכור את רכבך, אנא הסבר לקונה שהרכב מצויד במותחני-קדם לחגורות הבטיחות. הסב את תשומת ליבו של הקונה לתוכן נושא זה.

חגורת בטיחות עם מותחן-קדם לרצועת הכתף

הערה

התוכן של נושא זה חל על הרכיבים הבאים:

- חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי
- חגורות הבטיחות של הנוסעים (הקיצוניים)

מאחור

1-5. מותחני-קדם של חגורות הבטיחות

חגורות הבטיחות הבאות מצוידות במותחן-קדם.

- חגורת הבטיחות של הנהג
- חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי
- חגורות הבטיחות של הנוסעים הקיצוניים מאחור

מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות מתוכננים לפעול במקרים של התנגשות חזיתית או צידית בינונית עד קשה, ובמקרה של התהפכות.

⚠ אזהרה

• למען הגנה מרבית על יושבי הרכב עליהם לשבת בצורה זקופה כאשר חגורות הבטיחות שלהם חגורות כיאות. עיין בנושא "חגורות בטיחות" 51.

• אין לשנות את מנגנוני האיסוף של חגורות הבטיחות המצוידות במותחן-קדם או את הסביבה הקרובה. אין להסיר רכיבים ואין לחשוף אזור זה לחבטות. אי ציות להנחיות אלה עלול לגרום להפעלה פתאומית ובלתי מבוקרת של מותחני-הקדם או לגרום לכך שהמערכת לא תוכל לפעול במקרה חירום ובכך תגרום לפציעה קשה. למותחני-הקדם של חגורות הבטיחות אין חלקים הניתנים לתיקון, טיפול או החלפה על-ידי המשתמש. אם נדרש שירות עבור מנגנוני האיסוף של חגורות בטיחות קדמיות המצוידות במותחני-קדם, יש להתייעץ עם מוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• כאשר משליכים מכלולים של מנגנוני איסוף של חגורות בטיחות המצוידות במותחן-קדם או כשגורטים את כל הרכב עקב נזק בתאונה או מסיבות אחרות, יש להתייעץ עם מוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן

חגורת בטיחות עם מותחני-קדם לרצועת הכתף ולרצועת המותן

הערה

התוכן של נושא זה חל על חגורת הבטיחות של הנהג.

1



- 1 מכלול מנגנון איסוף של חגורת הבטיחות (מותחן-קדם של רצועת כתף ומגביל עומס מסתגל)
- 2 מותחן-קדם של רצועת מותן

כאשר החיישן מגלה עצמת כוח מסוימת המוגדרת מראש בעת התנגשות חזיתית או צידית, או בהתהפכות, כל חגורת בטיחות הכוללת מותחן-קדם נמשכת לאחור במהירות על-ידי מנגנון האיסוף כדי לבטל את רפיון החגורה וכך לרסן בצורה יעילה יותר את היושב במושב.

את מותחן-הקדם של רצועת הכתף משלים מותחן-קדם של רצועת מותן, אשר מותקן בבסיס של העמוד המרכזי. מותחן-הקדם של רצועת המותן מושך באופן מיידי את חגורת הבטיחות על מנת למנוע רפיון כאשר מתגלה התנגשות חזיתית בעצמה מסוימת. כך נשארת חגורת הבטיחות מהודקת בצורה יעילה יותר על גופם של הנוסעים מלפנים.

מותחן הקדם של חגורת הבטיחות של הנהג כולל התקן להפחתת מתח שמגביל את כוחות השיא המופעלים על ידי חגורת הבטיחות על הנוסע במקרה של התנגשות.



כאשר החיישן מגלה עצמת כוח מסוימת המוגדרת מראש בעת התנגשות חזיתית או צידית, או בהתהפכות, כל חגורת בטיחות הכוללת מותחן-קדם נמשכת לאחור במהירות על-ידי מנגנון האיסוף כדי לבטל את רפיון החגורה וכך לרסן בצורה יעילה יותר את היושב במושב.

מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות הקיצוניות מאחור כוללים התקן להפחתת מתח שמגביל את כוחות השיא המופעלים על ידי חגורת הבטיחות על הנוסע במקרה של התנגשות.

מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי כולל התקן להפחתת מתח שמגביל את כוחות השיא המופעלים על ידי חגורת הבטיחות על הנוסע במקרה של התנגשות.

• מגביל עומס מסתגל

מגביל העומס המסתגל בצד הנוסע הקדמי בוחר כוח הפחתה מתאים לממדי הגוף של הנוסע כפי שמתגלים על ידי חיישן התפוסה.

כאשר מופעל מותחן-הקדם, יישמע רעש הפעלה ותשתחרר כמות קטנה של עשן. אירועים אלה הם רגילים ואינם מזיקים. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך המכונית.

לאחר שמותחן-הקדם מופעל, מנגנון האיסוף של חגורת הבטיחות נשאר נעול. כתוצאה מכך, אי-אפשר למשוך את החגורה החוצה או לגלול אותה ולכן חובה להחליף את חגורת הבטיחות.

⚠️ זהירות

לפרטים על מיקומם של החיישנים ויחידות הבקרה, עיין בנושא "רכיבים" 86.

אם תזדקק לשירות או לתיקון בחלקים אלו או ליד מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות הקדמיות, יש לפנות למוסך. מומלץ שהעבודה תבוצע במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

אם החלק הקדמי או הצידי של הרכב ניזוק בתאונה כך שמותחן-הקדם של חגורת הבטיחות אינו פועל, יש לפנות בהקדם האפשרי למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן

אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב

לפני התקנת אבזרי עזר כלשהם ברכבך, הקפד לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן

⚠️ זהירות

אין לבצע שינוי כלשהו מבין השינויים הרשומים מטה. שינויים אלה עלולים להפריע לפעולתם התקינה של מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות.

- חיבור ציוד כלשהו (מגן חזירים, כננות, מפנה שלג, מגן גחון וכדומה) שאינו אבזר מקורי של סובארו או העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב, לחזית הרכב.
- שינויים במערכת המתלים או במבנה חזית הרכב.
- התקנת צמיג בגודל ומבנה שונים מהצמיגים הרשומים על תווית הרכב המוצמדת לעמוד דלת הנהג או מהצמיגים המצוינים במדריך זה כמתאימים עבור דגמי הרכב הספציפיים.

• מגביל עומס מסתגל

מגביל העומס המסתגל בצד הנהג בוחר כוח הפחתה מתאים לממדי הגוף של הנהג, כפי שמתגלים על ידי חיישן מצב מושב הנהג.

כאשר מופעל מותחן-הקדם, יישמע רעש הפעלה ותשתחרר כמות קטנה של עשן. אירועים אלה הם רגילים ואינם מזיקים. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך המכונית.

לאחר שמותחן-הקדם של חגורת הבטיחות מופעל, מנגנון האיטוף של חגורת הבטיחות נשאר נעול. כתוצאה מכך, אי-אפשר למשוך את החגורה החוצה או לגלול אותה ולכן חובה להחליף את חגורת הבטיחות.

בקורות המערכת

מערכת אבחון מבקרת ברציפות את מוכנותו של מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות כאשר מערכת ההצתה במצב ON. יחידת הבקרה משותפת למותחני-הקדם של חגורות הבטיחות ולמערכת כריות האוויר. לכן, במקרה של תקלה במותחן-קדם של חגורות הבטיחות, תידלק נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר. לפרטים עיין בנושא "בקרי מערכת כריות האוויר" 106.

שירות למערכת

⚠️ אזהרה

- כאשר משליכים מכלול מותחני-קדם של חגורת בטיחות או כשגורטים את הרכב עקב נזק בתאונה, יש להתייעץ עם המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן
- טיפול בלתי מורשה בחייוט המערכת או ניתוקו עלול לגרום להפעלה מקרית של מותחן-קדם של חגורת הבטיחות ו/או של כרית האוויר, או לגרום לכך שלא יפעלו במקרה חירום, ולסכנת פציעה קשה. אין להשתמש בציוד בדיקה חשמלי בכל מעגל הקשור למערכות מותחן-קדם חגורת הבטיחות וכרית האוויר. כאשר יש צורך בשירות למותחן-קדם של חגורת הבטיחות, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן

1-7. מערכות ריסון לילדים

אמצעי בטיחות



חובה להושיב תינוקות וילדים קטנים במושבי בטיחות המיועדים עבור תינוקות או ילדים ומותקנים במושב האחורי כאשר הם נוסעים ברכב.

יש להשתמש במושב בטיחות העומד בדרישות החוק, מתאים לרכב והולם לגילו ולממדיו של הילד.

כל מערכות הריסון לילדים תוכננו להתקנה במושב הרכב באמצעות חגורות מותן, או רצועות מותן של חגורות בטיחות מותן/כתף (מלבד אלו המתוארות בנושא "התקנת מערכות ריסון לילדים באמצעות נקודות עיגון תחתונות ונקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה (LATCH)" 74.

ילדים עלולים להיות בסיכון במקרה של תאונה אם מערכת הריסון שלהם אינה מאובטחת כיאות ברכב. כשתתקין מושב בטיחות לילדים, יש לציית במדויק להוראות היצרן.

לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים.

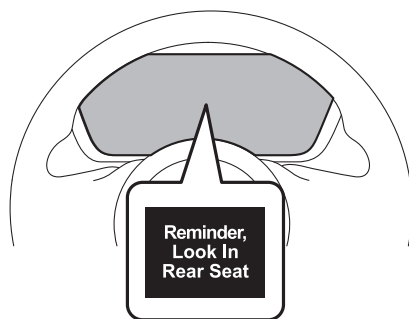
החוק מחייב שילדים יהיו רתומים במערכות ריסון מתאימות לילדים במשך כל זמן הנסיעה.

1-6. תזכורת למושב האחורי

תפקוד זה מזכיר לנהג לבדוק אם נותרו מאחור נוסעים או פריטי מטען.

תפקוד זה מופעל בעקבות פתיחה וסגירה של הדלתות האחוריות.

הוא מתריע בפני הנהג באמצעות הודעות אזהרה שמופיעות בצג שבלוח המחוונים וצלילים שמושמעים בעקבות העברה של מערכת ההצתה ממצב "ON" למצב "OFF".



הערה

• הפעולה של התפקוד אינה מבוססת על גילוי ישיר של נוסעים או פריטי מטען במושב האחורי.

• התפקוד מגלה פתיחה וסגירה של הדלתות האחוריות. עקב כך, ייתכנו התופעות הבאות.

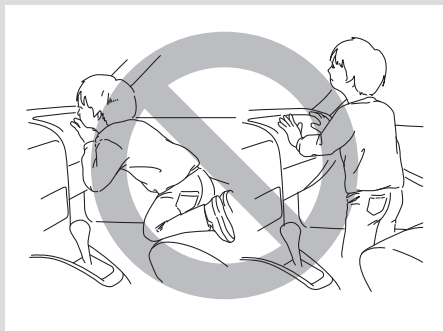
- התפקוד עשוי להתריע בפני הנהג גם אם אין במושב האחורי נוסעים או פריטי מטען.

- התפקוד עשוי שלא התפקוד עשוי שלא להתריע גם אם יש במושב האחורי נוסעים או פריטי מטען.

• ניתן להפעיל תפקוד זה או לבטל את פעולתו מתפריט Car settings (הגדרות הרכב). לפרטים, עיין בנושא "רכב" 200.

• המצב שנקבע - הפעלה או ניתוק - אינו משתנה גם כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.

• המצב שנקבע - הפעלה או ניתוק - שב לברירת המחדל בעקבות הסרה של המצבר.

⚠ אזהרה

חובה לרתום ילדים כיאות בכל עת בזמן הנסיעה. אסור בהחלט לאפשר לילד לעמוד או לכרוע על אף מושב. ילדים לא רתומים יזרקו קדימה בעצירה פתאומית או בתאונה ועלולים להיפצע קשות. כמו כן, ילדים שיעמדו או יכרעו לפני המושב הקדמי או עליו ייחשפו לסכנה חמורה נוספת. מאחר שכרית האוויר מתנפחת במהירות רבה ובעצמה גבוהה, הילד עלול להיפצע או אף להיהרג.

המלצות בטיחות להתקנה של מערכות ריסון לילדים

⚠ אזהרה

- מערכות ריסון לילדים וחגורות בטיחות עלולות להתחמם ברכב סגור החונה בשמש; הם עלולים לגרום לכוויה לילד קטן. בדוק את מערכת הריסון לילדים לפני שתשים ילד בתוכה.
- אסור להשתמש במארץ לחגורת הבטיחות. אם משתמשים במארץ לחגורת הבטיחות בזמן שמתקינים מערכת ריסון לילדים, חגורת הבטיחות לא תאבטח היטב את מערכת הריסון לילד. שימוש במארץ לחגורת הבטיחות עלול לגרום לילד או לנוסעים אחרים פציעה קשה ואף מוות במקרה של בלימה פתאומית, סיבוב חד או תאונה.

⚠ אזהרה

- לפני שמתקינים מערכת ריסון לילדים יש לוודא שגב המושב נעול ומאובטח היטב במקומו. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.
- אסור להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה. הטמפרטורות הגבוהות בתא הנוסעים עלולות לגרום מכת חום והתייבשות, והתוצאה עלולה להיות פגיעה קשה או מוות.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להניח לנוסע לאחוז ילד בחיקו או בזרועותיו במהלך הנסיעה. במקרה של התנגשות הנוסע לא יוכל להגן על הילד (או על התינוק) מפגיעה כי הילד יילכד בין הנוסע לבין עצמים בתוך הרכב. כמו כן, אם הנוסע יאחז בילד בחיקו או בזרועותיו במושב הקדמי, הילד ייחשף לסכנה חמורה נוספת. מאחר שכרית האוויר מתנפחת במהירות רבה ובעצמה גבוהה, הילד עלול להיפצע או אף להיהרג.

1

מסיבה זו, הקפד לאבטח מערכות ריסון לילדים מכל הסוגים במושב האחורי. יש לבחור מערכת ריסון לילדים שמתאימה לגיל הילד, גובהו ומשקלו. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים.

• אין להשתמש בנקודות העיגון התחתונות לצורך התקנת מושב במקום הישיבה המרכזי, אלא אם הדבר מותר על פי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים ומצוין שניתן להשתמש בנקודות עיגון שהמרחק ביניהן הוא כמו ברכב זה.

• אסור לחבר שני התקני עיגון תחתונים או יותר לאותה נקודת עיגון תחתונה.

• אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

• אסור להניח לילדים להשעין את ראשם, או איברי גוף אחרים כלשהם, על דלת הרכב, או באזורי המושב, העמוד הקדמי או המרכזי או הקורות שבשולי התקרה. כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים מופעלים גם אם ילדים יושבים במערכת הריסון לילדים, והילד עלול להיפצע קשה, ואף להיהרג, כתוצאה מהחבטה.

• כדי לאבטח את מערכת הריסון לילדים, הקפד לפעול על פי כל הוראות ההתקנה שסיפק היצרן של מערכת הריסון לילדים. אם לא פועלים בהתאם, התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות של הילד במקרה של עצירה פתאומית או תאונה.

• בעת התקנת מערכת ריסון לילדים (מלבד בעת שימוש ב-LATCH), הקפד לוודא שחגורת הבטיחות מושחלת דרך מוליך הרצועה כדי לאבטח את מערכת הריסון לילדים.

• חבר היטב את מערכת הריסון לילדים לנקודות העיגון. לפני שמשתמשים בנקודות העיגון של מערכת LATCH, יש להקפיד ולוודא שאין עצמים זרים סביב נקודות העיגון. ודא שמערכת הריסון לילדים מעוגנת ומאובטחת היטב. אחרת, במקרה של בלימה פתאומית, פנייה חדה או תאונה, הילד או נוסעים אחרים עלולים להיפצע קשה ואף להיהרג.

• אין להשאיר מערכת ריסון לילדים לא מעוגנת בתוך רכבך. מערכות ריסון לילדים לא מעוגנות עלולות להיזרק בתוך חלל המכונית במקרה של עצירת פתע, פנייה חדה או תאונה; וכך הן עלולות לפגוע ביושבי המכונית ולפצוע אותם, וכן לגרום לפציעות חמורות או מוות לילד.

• מערכות ריסון לילדים מסוגים מסוימים עלולות להסתיר את האבזם של מקום הישיבה השכן. אם הנוסע שבמקום הישיבה השכן אינו יכול לחגור בצורה נכונה את חגורת הבטיחות, עליו לעבור למקום ישיבה אחר. אם לא ניתן לחגור בצורה נכונה את חגורת הבטיחות, קיימת סכנה של פציעה קשה או מוות במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות.

• אם לא ניתן להתקין בצורה נכונה את מערכת הריסון לילדים בגלל שהיא נוגעת במושב הנהג, יש להעביר את מערכת הריסון לילדים למקום ישיבה אחר. אם לא ניתן להתקין אותה במקום ישיבה אחר (מלבד מאחורי מושב הנהג), יש לכוון את המושב הקדמי כך שלא ייווצר מגע.

• אפילו כריות אוויר מתקדמות עלולות לפצוע ילדים או תינוקות פציעה קשה. הושב ילדים במושב האחורי, כשהם רתומים כהלכה במערכת ריסון מתאימה. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר.

התקנה של מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי

⚠ אזהרה

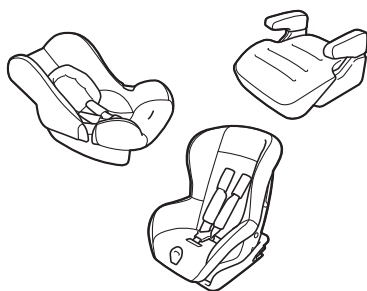


- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- מושב הנוסע הקדמי אינו מצויד בנקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה. לפיכך, אם רוצים להתקין מערכת ריסון לילדים שמחייבת שימוש ברצועת עיגון עליונה, אין להתקין אותה במושב הנוסע הקדמי.

⚠ זהירות

כשתתקין מערכת ריסון לילדים, פעל לפי הוראות היצרן המצורפות לה. לאחר שתתקין את המערכת, ודא כי היא מעוגנת היטב במקומה. אם מערכת הריסון אינה מעוגנת היטב, הסכנה שילדך ייפצע במקרה של תאונה גדלה.

בחירת מערכת ריסון לילדים



בחר במערכת ריסון המתאימה לגילו וממדיו של הילד (מבחינת משקל וגובה) כדי לספק הגנה מתאימה לילד. מערכת הריסון לילדים צריכה לעמוד בכל דרישות הוראות החוק והתקנות הישימות. ניתן לראות זאת על תווית האישור שעל מערכת הריסון לילדים או בהצהרת היצרן לעמידה בתקנות שבין המסמכים המצורפים למערכת. חשוב גם לוודא שמערכת הריסון לילדים מתאימה לרכב שבו משתמשים בה.

הערה

מידות מסוימות של מערכות ריסון לילדים אינן מתאימות בהכרח למושבי הרכב. לפני שרוכשים מערכת ריסון לילדים, יש לבדוק אם היא מתאימה למושב הרכב.



ON  : נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

OFF  : נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

כשנורית החיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה:

במושב הנוסע הקדמי מותר להתקין רק מערכות ריסון לילדים הפונות לפנים.

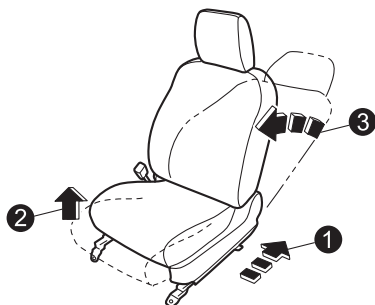
כשנורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה:

כשנורית החיווי מאירה, אסור להתקין מערכות ריסון לילדים במושב הנוסע הקדמי. התקן את מערכת הריסון לילדים במושב האחורי. לפרטים נוספים, עיין בנושא "המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו" ⁸⁸.

5. ודא שמערכת הריסון לילדים אינה נוגעת במשענת הראש. אם מערכת הריסון לילדים נוגעת במשענת הראש, הגבה את משענת הראש למצבה הפתוח. אם מערכת הריסון לילדים עדיין נוגעת במשענת הראש, הסר את משענת הראש. לפרטים, עיין בנושא "כוונון משענת הראש" ⁴¹.

מותר להתקין במושב זה רק מערכות ריסון לילדים הפונות לפנים (ובכלל זה מושבי הגבהה), ויש להתקין אותן רק אם אין שום ברירה אחרת. כדי להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי, פעל באופן הבא.

1. כוונן את מושב הנוסע הקדמי כמתואר באיור.



1. הזזה לפנים-לאחור: אחורה ככל האפשר

2. גובה כרית המושב: גובה מרבי

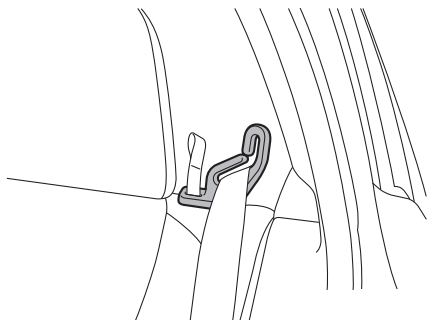
3. גב המושב: זקוף

2. התקן את מערכת הריסון לילדים במושב הנוסע הקדמי. עיין בנושא "התקנת מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים" ⁷⁰.

3. הושב את הילד ואבטח אותו במערכת הריסון לילדים.

4. בדוק אם מצב נורית החיווי לפעולה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי תואם לדרישות של מערכת הריסון לילדים.

1. בדוק שרצועת הכתף מותקנת במוליך הרצועה. לפרטים, עיין בנושא "החזרת גב המושב האחורי למצב זקוף" 45.



2. הנח את מושב הבטיחות במקומו על המושב האחורי.

⚠ אזהרה

גם אם התכוונת להתקין את מערכת הריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, אם מערכת הריסון לילדים אינה מתאימה היטב לקווי המתאר של כרית המושב המרכזי מאחור, ליתר ביטחון התקן את מערכת הריסון לילדים במקום הישיבה הקרוב לחלון.

3. העבר את חגורות המותן והכתף דרך מושב הבטיחות או מסביבו לפי ההוראות של היצרן שלו.

התקנת מערכות ריסון לילדים עם חגורת בטיחות ALR/ELR

⚠ זהירות

- כשתתקין מערכת ריסון לילדים, פעל לפי הוראות היצרן המצורפות לה. לאחר שתתקין את המערכת, ודא כי היא מעוגנת היטב במקומה. אם מערכת הריסון אינה מעוגנת היטב, הסכנה שילדך יפצע במקרה של תאונה גדלה.

- כשמתקינים מערכת ריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי שבמושב האחורי, יש לכוונן את שני החלקים של גב המושב למצבם המקורי. אחרת לא ניתן יהיה לעגן היטב את מערכת הריסון לילד, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות במקרה של עצירה פתאומית, סיבוב פתאומי של ההגה או תאונה.

התקנת מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור

⚠ אזהרה

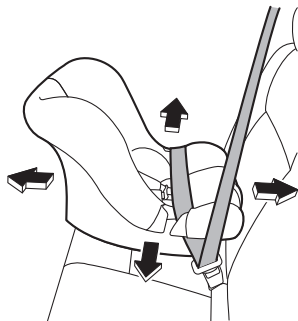
- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

- לפני שמתקינים מערכת ריסון לילדים יש לוודא שגב המושב נעול ומאובטח היטב במקומו. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.

- בעת התקנת מערכת ריסון לילדים, הקפד לוודא שחגורת הבטיחות מושחלת דרך מוליך הרצועה כדי לאבטח את מערכת הריסון לילדים.

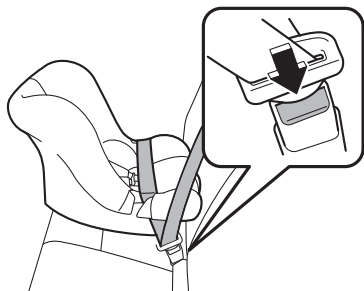
יותר כאשר לוחצים אותה כלפי מטה אל כרית המושב של הרכב ומהדקים את חגורת הבטיחות. ודא שמערכת הריסון לילדים אינה יכולה לנוע למרחק של יותר מ-2.5 ס"מ בשום כיוון לאורך הנתיב שבו עוברת חגורת הבטיחות.

1



8. אם חגורת הבטיחות נקבעה במצב ALR בצעד 5, משוך את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות כדי לוודא שהיא אינה נשלפת החוצה (ושמצב ALR פועל היטב).

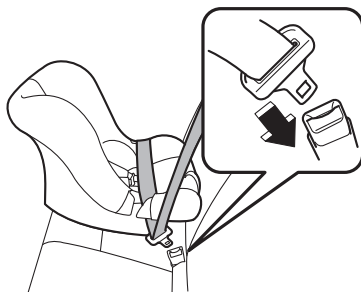
9. כדי להסיר את מערכת הריסון לילדים, לחץ על לחצן השחרור של אבזם חגורת הבטיחות והנח לרצועת החגורה להיאסף עד תום מהלכה. חגורת הבטיחות תחזור למצב ELR.



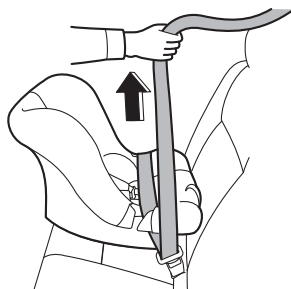
הערה

כאשר מערכת הריסון לילדים כבר אינה בשימוש, הסר אותה והחזר את מנגנון האיסוף למצב ELR. כדי לשוב ולקבוע את המצב הזה, הנח לחגורת הבטיחות להיאסף במלואה.

4. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישה.



5. משוך את חגורת המותן לכיוון מנגנון האיסוף כדי לבטל את רפיונה.



6. אם בהוראות היצרן המצורפות למערכת הריסון לילדים מומלץ להשתמש במצב ALR של חגורת הבטיחות, בצע את הנוהל הבא.

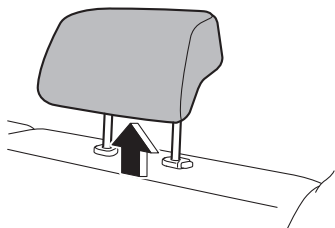
(1) משוך את מלוא הרצועה של חגורת הבטיחות ממנגנון האיסוף כדי להעביר את מנגנון האיסוף ממצב נעילת חירום (ELR) למצב נעילה אוטומטית (ALR).

(2) הנח לחגורת הבטיחות להיאסף למנגנון האיסוף. כאשר חגורת הבטיחות נגלת יישמעו נקישות שמציירות כי מנגנון האיסוף פועל במצב ALR.

7. לפני שמושיבים ילד במערכת הריסון יש לנסות ולטלטל אותה קדימה ואחורה, ימינה ושמאלה כדי לוודא שמערכת הריסון מאובטחת היטב במקומה. לפעמים אפשר לאבטח את מערכת הריסון לילדים טוב

מגע טוב.

4. אם מערכת הריסון לילדים באה במגע עם משענת הראש, הגבה את משענת הראש למצב הפתוח. אם מערכת הריסון לילדים עדיין באה במגע עם משענת הראש, הסר את משענת הראש. לפרטים, עיין בנושא "כוון משענת הראש" 46.



⚠ אזהרה

גם אם התכוונת להתקין את מערכת הריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, אם מערכת הריסון לילדים אינה מתאימה היטב לקווי המתאר של כרית המושב המרכזי מאחור, ליתר ביטחון התקן את מערכת הריסון לילדים במקום הישיבה הקרוב לחלון.

⚠ זהירות

אחסן באזור המטען את משענת הראש שהוסרה. אסור להניח את משענת הראש שהוסרה בתא הנוסעים, אחרת היא עלולה להתעופף בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פנייה חדה.

5. העבר את רצועות המותן והכתף דרך מושב הבטיחות או מסביבו לפי ההוראות של היצרן שלו.

- אם מתקינים מערכת ריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, יש להעביר את חגורת הבטיחות המרכזית-אחורית בצורה תקינה דרך מוליך חגורת הבטיחות.

התקנת מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים

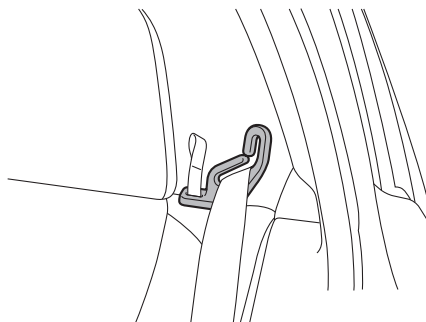
⚠ אזהרה

• אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים במושב הנוסע הקדמי כאשר נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

• לפני שמתקינים מערכת ריסון לילדים יש לוודא שגב המושב נעול ומאובטח היטב במקומו. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.

• בעת התקנת מערכת ריסון לילדים, הקפד לוודא שחגורת הבטיחות מושחלת דרך מוליך הרצועה כדי לאבטח את מערכת הריסון לילדים.

1. בדוק שרצועת הכתף מותקנת במוליך הרצועה. לפרטים, עיין בנושא "החזרת גב המושב האחורי למצב זקוף" 45 ובנושא "מושב אחורי-מרכזי" 56.



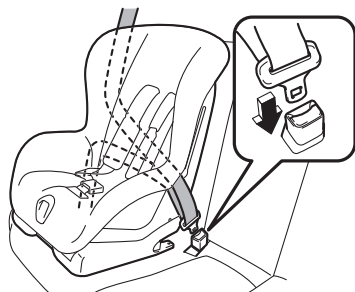
2. הנח את מערכת הריסון לילדים במקום המתאים.

3. בדגמים שמצוידים במושב אחורי בעל מנגנון הטיה, אם יש מרווח בין מערכת הריסון לילדים לבין גב המושב, כוון את הזווית של גב המושב עד שיווצר

ודא שמערכת הריסון לילדים אינה יכולה לנוע למרחק של יותר מ-2.5 ס"מ בשום כיוון לאורך הנתיב שבו עוברת חגורת הבטיחות.

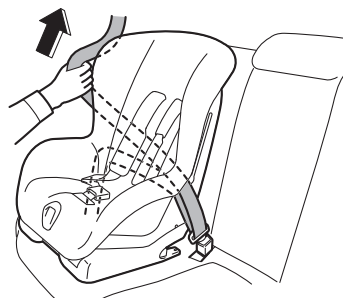
לפרטים, עיין בנושא "מושב אחורי-מרכז" 56.

1



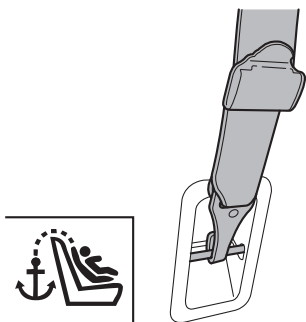
6. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישה.

7. משוך את חגורת המותן לכיוון מנגנון האיסוף כדי לבטל את רפיונה.



10. נסה למשוך את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות כדי לוודא שהיא אינה נשלפת (כלומר, שהנעילה האוטומטית פועלת היטב).

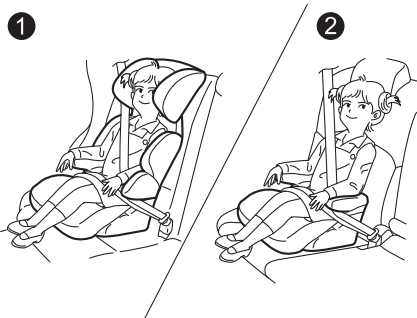
11. חבר את הוו של רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון של רצועת העיגון העליונה והדק את רצועת העיגון העליונה היטב. לפרטים נוספים, עיין בנושא "נקודות העיגון של רצועת העיגון העליונה" 78.



8. משוך את מלוא הרצועה של חגורת הבטיחות ממנגנון האיסוף כדי להעביר את מנגנון האיסוף ממצב נעילת חירום (ELR) למצב נעילה אוטומטית (ALR). לאחר מכן, הנח לחגורת הבטיחות להיאסף למנגנון האיסוף. כאשר חגורת הבטיחות נגללת יישמעו נקישות שמציינות כי מנגנון האיסוף פועל במצב ALR.

9. לפני שמושיבים ילד במערכת הריסון לנסות ולטלטל אותה קדימה ואחורה, ימינה ושמאלה כדי לוודא שמערכת הריסון מאובטחת היטב במקומה. לפעמים אפשר לאבטח את מערכת הריסון לילדים טוב יותר כאשר לוחצים אותה כלפי מטה אל כרית המושב של הרכב ומהדקים את חגורת הבטיחות.

התקנה של מושב הגבהה או כרית הגבהה

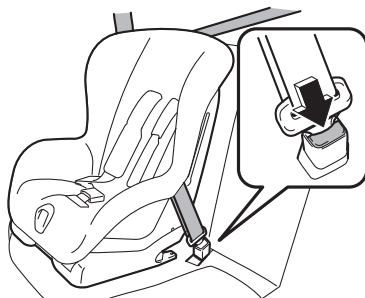


1 מושב הגבהה
2 כרית הגבהה

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להתקין מושב/כרית הגבהה במושב הנוסע הקדמי כאשר נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- בעת התקנת מושב הגבהה/כרית הגבהה במושב האחורי, הקפד לוודא שחגורת הבטיחות מושחלת דרך מוליך הרצועה כדי לאבטח את מושב ההגבהה/כרית ההגבהה.

12. כדי להסיר את מערכת הריסון לילדים, לחץ על לחצן השחרור של אבזם חגורת הבטיחות והנח לרצועות החגורה להיאסף עד תום מהלכה. חגורת הבטיחות תחזור למצב ELR.



זכור שמשענת הראש אינה מיועדת לשימוש במצבה הנמוך ביותר (מצב מכונס). לפיכך, כשיושבים במושב האחורי-מרכזי (או מתקינים בו מערכת ריסון לילדים) בפעם הבאה, יש להקפיד ולהגביה את משענת הראש למצבה הפתוח.

הערה

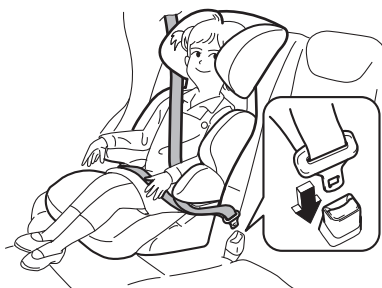
כאשר מערכת הריסון לילדים כבר אינה בשימוש, הסר אותה והחזר את מנגנון האיטוף למצב ELR. כדי לשוב ולקבוע את המצב הזה, הנח לחגורת הבטיחות להיאסף במלואה.

להתקנה של כרית הגבהה:

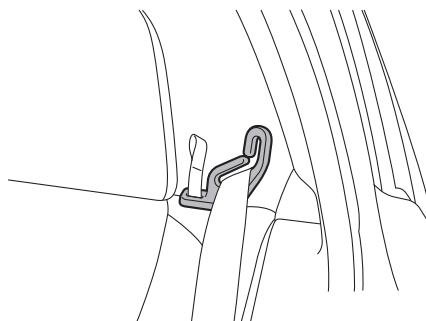
הגבה את משענת הראש למצבה הפתוח. אל תסיר את משענת הראש.

3. הצב את מושב/כרית ההגבהה והושב את הילד. על הילד להישען לאחור באופן מלא במושב ההגבהה או כרית ההגבהה.

1



1. בדוק שרצועת הכתף מותקנת במוליך הרצועה. לפרטים, עיין בנושא "החזרת גב המושב האחורי למצב זקוף" 45.



2. כוונן את משענת הראש כמוסבר להלן.

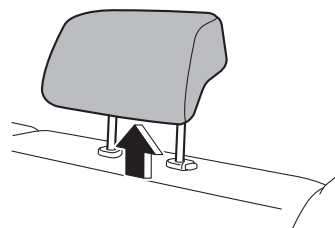
להתקנה של מושב הגבהה:

4. בדגמים שמצוידים במושב אחורי בעל מנגנון הטיה, אם יש מרווח בין גב המושב לבין מושב ההגבהה או כרית ההגבהה, כוונן את הזווית של גב המושב עד שייוצר מגע טוב.

5. העבר את רצועת המותן ורצועת הכתף דרך מושב/כרית ההגבהה או סביבם, וחגור את הילד לפי הוראת היצרן של מושב/כרית ההגבהה. אם מושב ההגבהה או כרית ההגבהה מצוידים במוליך לחגורת הבטיחות, העבר את חגורת הבטיחות דרך מוליך חגורת הבטיחות.

6. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישה. היזהר שלא לפתל את חגורת הבטיחות.

ודא שרצועת הכתף ממוקמת מעל למרכז כתפו של הילד ושרצועת המותן ממוקמת נמוך ככל האפשר על ירכי הילד.

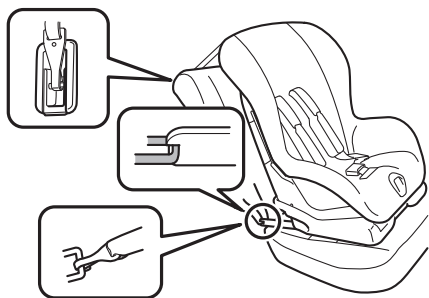


הגבה את משענת הראש למצבה הפתוח. אם מושב ההגבהה עדיין בא במגע עם משענת הראש, הסר את משענת הראש. לפרטים, עיין בנושא "כוונון משענת הראש" 46.

⚠ זehירות

אחסן באזור המטען את משענת הראש שהוסרה. אסור להניח את משענת הראש שהוסרה בתא הנוסעים, אחרת היא עלולה להתעופף בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פנייה חדה.

התקנת מערכות ריסון לילדים באמצעות נקודות עיגון תחתונות ונקודות עיגון (LATCH) עליונה



7. כדי לשחרר את חגורת הבטיחות, לחץ על לחצן השחרור שעל אבזם חגורת הבטיחות והנח לחגורת הבטיחות להיאסף.



⚠ אזהרה

- חבר היטב את מערכת הריסון לילדים לנקודות העיגון. לפני שמשתמשים בנקודות העיגון של מערכת LATCH, יש להקפיד ולוודא שאין עצמים זרים סביב נקודות העיגון. ודא שמערכת הריסון לילדים מעוגנת ומאובטחת היטב. אחרת, במקרה של בלימה פתאומית, פנייה חדה או תאונה, הילד או נוסעים אחרים עלולים להיפצע קשה ואף להיהרג.

- כשמתקינים מערכת ריסון לילדים באמצעות עוגני LATCH וחוגרים את חגורת הבטיחות מאחור, יש לוודא שחגורת הבטיחות האחורית לא תילכד במערכת הריסון לילדים או בנקודות העיגון האחוריות של מערכת LATCH.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לחגור את חגורת הבטיחות כשהיא מפותלת או הפוכה. במקרה של תאונה, חגורה במצב כזה עלולה להגדיל את סכנת הפציעה לילד או את חומרתה.

- אסור בהחלט למקם את רצועת הכתף מתחת לזרועו של הילד או מאחורי גבו. במקרה של תאונה, מצב זה עלול להגביר את סכנת הפציעה לילד או את חומרתה.

- חגורת הבטיחות חייבת להיות מונחת צמוד אל הגוף כדי לספק רתימה מלאה. חגורות המונחות בצורה רופפת אינן יעילות באותה מידה במניעה או הפחתה של חומרת הפציעות.

- העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים של הילד. רצועת מותן ממוקמת גבוה תגביר את הסכנה של החלקת הילד מתחת לחגורת הבטיחות ושל החלקת חגורת הבטיחות מעל הבטן. שתי אפשרויות אלה יכולות לגרום לפציעה חמורה או למוות.

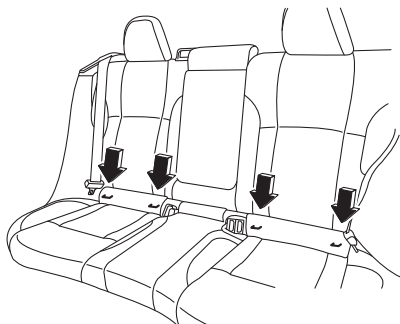
- ודא שרצועת הכתף תעבור מעל למרכז כתפו של הילד. העברת חגורת הכתף על צוואר הילד עלולה לגרום לפציעה לצוואר במצב של בלימת פתע או התנגשות.

נקודות עיגון תחתונות

▲ אזהרה

אסור לחבר שני התקני עיגון תחתונים או יותר לאותה נקודת עיגון תחתונה.

1



המושב האחורי מצויד ב-5 נקודות עיגון בסך הכול. נקודת העיגון התחתונה השנייה מימין מיועדת הן למקום הישיבה הימני והן למקום הישיבה המרכזי. כל אחת מנקודות העיגון התחתונות מותקנת באזור שבין כרית המושב לגב המושב.

הערה

מערכת ההתראה של חגורות הבטיחות האחוריות מגלה אם נוסע יושב באחד ממקומות הישיבה. התקנה של מערכת ריסון לילדים במושב האחורי באמצעות עוגני LATCH, עלולה לגרום להפעלה של נורית האזהרה והצלצול של חגורת הבטיחות של הנוסע. כדי למנוע את הפעלת נורית האזהרה והצלצול, הדק את חגורת הבטיחות האחורית לפני ההתקנה של מערכת הריסון לילדים. לפרטים, עיין בנושא "מושבים אחוריים" 164.

אפשר להתקין חלק ממערכות הריסון לילדים במושב האחורי של הרכב ללא שימוש בחגורות הבטיחות. מערכות ריסון כאלה מאבטחים לנקודות העיגון הייעודיות שמותקנות במרכז הרכב.

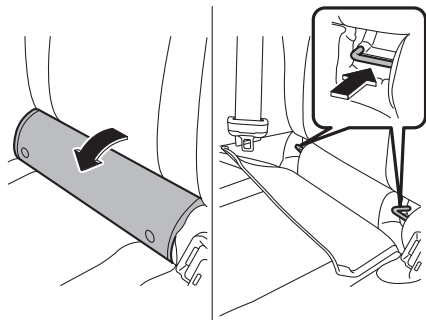
המערכת של נקודות העיגון התחתונות ונקודות העיגון לרצועת העיגון העליונה מכונה לפעמים מערכת (Lower) LATCH - Anchors and Tethers for CHildren - נקודות עיגון תחתונות ורצועת עיגון לילדים).



הרכב מצויד ב-5 נקודות עיגון תחתונות וב-3 נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה להתקנה של מערכות ריסון כאלה לילדים.

הסר לגמרי את כיסוי נקודת העיגון מהצד הנבחר של גב המושב האחורי כדי לחשוף את נקודות העיגון התחתונות להתקנה של מערכת ריסון לילדים.

אם קשה להתקין את מערכת הריסון לילדים מכיוון שמכסה נקודת העיגון התחתונה חוזר למיקום המקורי שלו, לחץ את מכסה נקודת העיגון התחתונה אל כרית המושב עד שהוא שטוח.



שימוש בנקודות העיגון התחתונות ובנקודות העיגון לרצועת העיגון העליונה

⚠ אזהרה

לפני שמתקינים מערכת ריסון לילדים יש לוודא שגב המושב נעול ומאובטח היטב במקומו. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.

1. נסה לטלטל מעט את גב המושב לאחור ולפנים כדי לוודא שהוא נעול היטב במקומו. לפרטים, עיין בנושא "קיפול גב המושב האחורי" 43.

2. סימוני "Ⓢ" מופיעים בחלק התחתון של גב המושב האחורי. סימונים אלה מציינים את מיקומן של נקודות העיגון התחתונות.

כל אחת מנקודות העיגון התחתונות מותקנת מתחת למכסה בתחתית גב המושב.

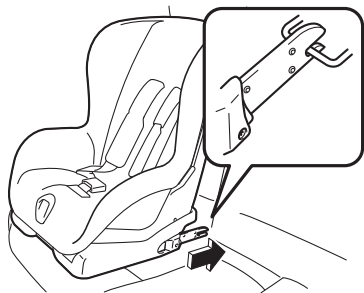


⚠ זהירות

כשתתקין מערכת ריסון לילדים, פעל לפי הוראות היצרן המצורפות לה. לאחר שתתקין את המערכת, ודא כי היא מעוגנת היטב במקומה. אם מערכת הריסון אינה מעוגנת היטב, הסכנה שילדך יפצע במקרה של תאונה גדלה.

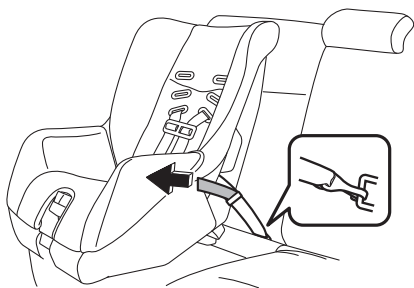
4. פעל על-פי הוראות יצרן מערכת ריסון לילדים וחבר את התקני העיגון התחתונים לנקודות העיגון התחתונות, הממוקמות מול סימוני "C" בחלק התחתון של גב המושב האחורי. כאשר מהדקים את הווים יש לוודא שחגורות הבטיחות הסמוכות אינן נתפסות.

1



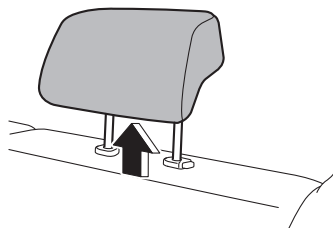
5. בדגמים שמצוידים במושב אחורי בעל מנגנון הטיה, אם יש מרווח בין מערכת הריסון לילדים לבין גב המושב, כוון את הזווית של גב המושב עד שיווצר מגע טוב.

6. אם מערכת הריסון לילדים מצוידת במחברים גמישים (עם רצועות עיגון), לחץ את מערכת הריסון לילדים כלפי כרית המושב ומשוך את שתי רצועות העיגון, השמאלית והימנית, כדי לאבטח את מערכת הריסון ולהדק את הרצועות.



7. חבר את רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון של רצועת העיגון העליונה והדק את רצועת העיגון העליונה היטב.

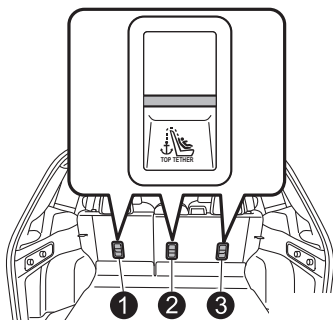
3. אם מערכת הריסון לילדים נוגעת במשענת הראש של מקום הישיבה האחורי שבו ברצונך להתקין את מערכת הריסון לילדים, הגבה את משענת הראש למצבה הפתוח. אם מערכת הריסון לילדים עדיין נוגעת במשענת הראש, הסר את משענת הראש. לפרטים, עיין בנושא "כוון משענת הראש" 46.



⚠️ זהירות

אחסן באזור המטען את משענת הראש שהוסרה. אסור להניח את משענת הראש שהוסרה בתא הנוסעים, אחרת היא עלולה להתעופף בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פנייה חדה.

מיקום נקודות העיגון של רצועת העיגון העליונה:



1 נקודת עיגון עבור מקום הישיבה השמאלי

2 נקודת עיגון עבור מקום הישיבה המרכזי

3 נקודת עיגון עבור מקום הישיבה הימני

שלוש נקודות העיגון לרצועת העיגון העליונה מותקנות בחלקו האחורי של גב המושב האחורי.

כדי להתקין את רצועת העיגון העליונה:

⚠ זיהירות

- לפני שמתקינים מערכת ריסון לילד יש להסיר את משענת הראש. אחרת, ייתכן שלא ניתן יהיה להדק היטב את רצועת העיגון העליונה.
- אחסן באזור המטען את משענת הראש שהוסרה. אסור להניח את משענת הראש שהוסרה בתא הנוסעים, אחרת היא עלולה להתעופף בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פנייה חדה.

לפרטים נוספים, עיין בנושא "נקודות העיגון של רצועת העיגון העליונה" 78.

8. לפני שמושיבים ילד במערכת הריסון יש לנסות ולטלטל אותה קדימה ואחורה, ימינה ושמאלה כדי לוודא שמערכת הריסון מאובטחת היטב במקומה. לפעמים אפשר לאבטח את מערכת הריסון לילדים טוב יותר כאשר לוחצים אותה כלפי מטה אל כרית המושב של הרכב. ודא שמערכת הריסון לילדים אינה יכולה לנוע למרחק של יותר מ-2.5 מ"מ.



9. כדי להסיר את מערכת הריסון לילדים, בצע את נוהל ההתקנה בסדר פעולות הפוך.

בשאלות ביחס להתקנה של מערכות ריסון לילדים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה

הרכב מצויד בשלוש נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה, לצורך התקנה במושב האחורי של מערכות ריסון לילדים עם רצועת עיגון עליונה. כאשר תתקין מושב בטיחות לילדים עם רצועת אבטחה, פעל כדלקמן תוך כדי שמירה על ההוראות של יצרן מושב הבטיחות לילדים.

מכיוון שרצועת עיגון עליונה יכולה לספק יציבות נוספת של החיבור בין מושב הבטיחות לילדים לבין הרכב, אנו ממליצים שתשתמש ברצועת העיגון העליונה כאשר היא נחוצה או קיימת.

1-8. כריות אוויר SRS (מערכת ריסון משלימה)

השם "מערכת ריסון משלימה" (SRS) נבחר כי מערכת כריות האוויר משלימה את חגורות הבטיחות של הרכב.

1

רכבך מצויד במערכת כריות אוויר, בנוסף לחגורות בטיחות מותן/כתף בכל אחד ממקומות הישיבה הקדמיים ובכל אחד ממקומות הישיבה הקרובים לחלונות מאחור.

המערכת מבקרת גם את הקדם מותחני של חגורות הבטיחות הקדמיים. למידע נוסף על הוראות ההפעלה ואמצעי הזהירות הנוגעים למותחני הקדם של חגורות הבטיחות עיין בנושא "מותחני-קדם של חגורות הבטיחות" ⁶⁰.

אזהרות כלליות בנוגע לשימוש במערכת כריות אוויר (SRS)

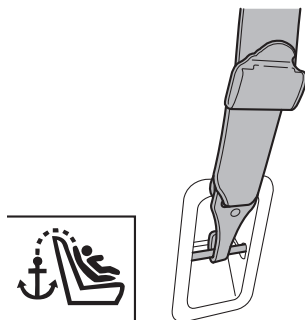
⚠ אזהרה

כדי להבטיח הגנה מרבית במקרה של תאונה, על הנהג וכל הנוסעים ברכב לחגור חגורת בטיחות כל זמן שהרכב בתנועה. כרית האוויר מתוכננת רק כהשלמה להגנה הראשונית המסופקת על-ידי חגורת הבטיחות. הם אינם פוטרים אותך מהצורך לחגור את חגורת הבטיחות. בשילוב עם חגורות הבטיחות, כריות אוויר SRS מציעה לנוסעים ברכב את ההגנה הטובה ביותר האפשרית במקרה של תאונה קשה.

אי-חגירת חגורת בטיחות מגדילה את הסיכון לפציעה חמורה או למוות אפילו אם מותקנת במכונית כרית אוויר.

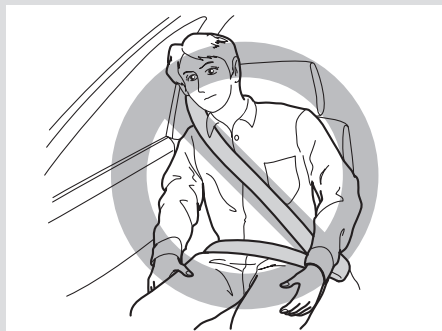
להוראות ואמצעי זהירות עבור מערכת חגורות הבטיחות עיין בנושא "חגורות בטיחות" ⁵¹.

1. חבר את רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון המתאימה.



2. הדק היטב את רצועת העיגון העליונה.

בשאלות ביחס להתקנה של מערכות ריסון לילדים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ אזהרה

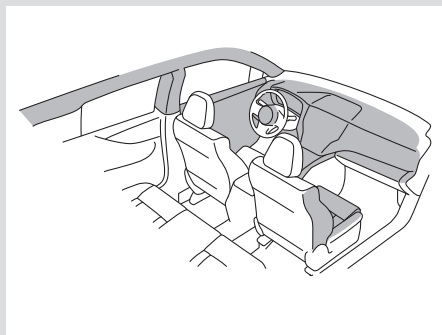
- אל תשב ואל תישען קרוב מדי לכל אחת מהדלתות הקדמיות. כריות האוויר הצדיות מאוחסנות בגב של שני המושבים הקדמיים ליד הדלתות, והן מספקות הגנה על-ידי פתיחה מהירה במקרה של התנגשות צידית. אולם, אם הנוסע יושב קרוב מדי אל כרית האוויר, היא עלולה לפצוע אותו כשהיא מתנפחת בכוח.

- מאחר שהרכב מצויד בוילונות צד מתנפחים, אל תשב ואל תישען קרוב מדי לאחת מהדלתות הקדמיות או האחוריות, משני צידי הרכב. אין להוציא איברי גוף כלשהם דרך החלון. וילונות הצד המתנפחים בכל צד של תא הנוסעים מאוחסנים בחלק הצדי של התקרה (בין העמוד הקדמי לבין נקודה הנמצאת מאחורי חלון הצד האחורי) ומספקים הגנה על-ידי פריסה מהירה במקרה של התנגשות צידית, התהפכות או התנגשות חזיתית בהיסט. אולם, אם הנוסע יושב קרוב מדי אל כרית האוויר, היא עלולה לפצוע אותו כשהיא מתנפחת בכוח.

- אל תשב ואל תישען קרוב מדי לכריות האוויר. מאחר שכריות האוויר מתנפחות במהירות רבה ובעוצמה גבוהה כדי לספק הגנה בהתנגשויות מהירות, הרי שכוח הפריסה שלהן עלול לגרום לפציעה לנוסע שגופו קרוב מדי לכריות האוויר.

⚠ אזהרה

כריות האוויר מתנפחות במהירות ובכוח רב. נוסעים שאינם יושבים זקופים כראוי כאשר כרית האוויר מתנפחת עלולים להיפצע קשות. מכיוון שכרית האוויר תופסת חלל רב כאשר היא מתנפחת, על הנהג לשבת תמיד זקוף במושב ורחוק ככל האפשר מן ההגה מבלי לאבד שליטה על המכונית, ועל הנוסע במושב הקדמי להזיז את המושב לאחור ככל שניתן ולשבת זקוף בתוך המושב.

⚠ אזהרה

- אם אתה מזהה נזקים או סדקים במקום האחסון של כרית אוויר, דאג להחליף אותה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- אסור להכות באזורים שסביב לרכיבים של מערכת כריות האוויר או לחשוף אזורים אלה לכוחות הולם.

⚠️ זהירות

• כאשר מתנפחת כרית אוויר, משתחרר מעט עשן. עשן זה עלול לגרום לבעיות נשימה אצל אנשים בעלי היסטוריה של קצרת או בעיות נשימה אחרות. אם לך או לנוסעֵיך בעיות נשימה אחרי התנפחות כרית אוויר, דאג שאוויר צח יגיע מיד.

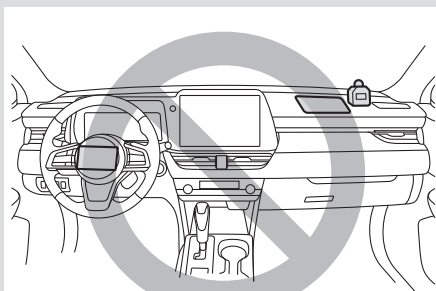
• כאשר כרית אוויר מתנפחת, היא משחררת גזים חמים. הגזים החמים עלולים לגרום לכוויות אם הנוסעים באים אתם במגע ישיר.

הערה

- כשתמכור את רכבך, אנא הסבר לקונה שהרכב מצויד בכריות אוויר. הסב את תשומת ליבו של הקונה לתוכן של החלק המתאים במדריך לנהג.
- כשכרית האוויר מתנפחת, הספקת הדלק מנותקת כדי למנוע סכנת שריפה כתוצאה מדליפת דלק. לפרטים על התנעת המנוע מחדש עיין בנושא "אם הרכב מעורב בתאונה" 400.

אמצעי זהירות כלליים ביחס לשימוש באביזרים וחפצים כלשהם עם מערכת כריות האוויר

⚠️ אזהרה



חשוב מאוד גם לחגור את חגורת הבטיחות כדי למנוע פציעות כתוצאה מפגיעה של כרית האוויר בנוסע שאינו יושב זקוף, בתנוחה הנכונה.

גם אם הנוסע ממוקם כראוי, קיימת סכנה שהוא עלול לסבול מפציעות קלות כגון שפשופים וחבורות בפנים או בזרועות עקב כוח ההתנפחות של כריות האוויר.

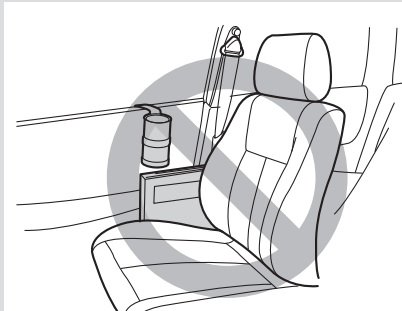
⚠️ אזהרה



- הרחק את ידיך מהדלתות ומהחיפויים הפנימיים שלהן. יושבי הרכב עלולים להיפצע במקרה של פריסת כרית האוויר הצידי.
- אין לשים חפצים על או בקרבת המכסה של כרית האוויר, וכן לא בינך לבין כרית האוויר. אם כרית האוויר תתנפח, החפצים עלולים להפריע לפעולתה התקינה, או עלולים להיזרק בתוך חלל הרכב ולגרום לפציעות.

אם כרית האוויר תתנפח, חפצים אלה עלולים להפוך לקליעים העלולים לפצוע את יושבי המכונית בצורה חמורה.

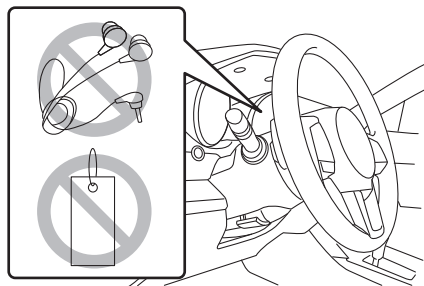
⚠ אזהרה



- אסור לחבר חפצים לחיפוי הפנימי של הדלתות או קרוב לכריות האוויר הצדיות, וגם אין להניח חפצים קרוב לכריות האוויר הצדיות. אם כרית האוויר הצדית תתנפח, חפצים אלה עלולים להיזרק בצורה מסוכנת בכיוון יושבי המכונית ועלולים לגרום לפציעות.

- אסור לחבר דיבורית או כל אביזר אחר לעמוד הקדמי, לעמוד המרכזי, לעמוד האחורי, לשמשה הקדמית, חלון צד, ידית האחיזה או לכל משטח אחר בתא הנוסעים שנמצא קרוב לאזור הפריסה של וילון צד מתנפח. דיבורית או אביזר אחר במיקום שכזה יותזו לחלל תא הנוסעים בעצמה רבה על-ידי וילון הצד המתנפח, או ימנעו פריסה נכונה של הווילון המתנפח. בכל מקרה, התוצאה עלולה להיות פגיעות חמורות.

- אסור לתלות או למקם קולבים או חפצים קשים או חדים אחרים בקרבת חלונות הצד. אם חפצים כאלה נוכחים בעת פריסת וילון הצד המתנפח הם עלולים לגרום לפגיעות חמורות בעקבות השלכתם לחלל תא הנוסעים. הם עלולים גם למנוע הפעלה נכונה של הווילונות המתנפחים.



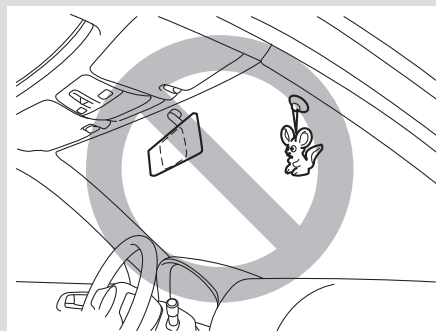
- אין לשים חפצים כלשהם (כולל רצועות או כבלים) על רפידת גלגל ההגה, כיסוי העמוד או לוח המכשירים.

- חפצים אלה עלולים להסתבר בגלגל ההגה ולמנוע, למשל, את תקינות הפעולה של כרית האוויר הקדמית.

- אם כרית האוויר הקדמית תתנפח, החפצים עלולים להיזרק בתוך חלל הרכב ולגרום לפציעות.

- אסור להניח חפצים כלשהם מתחת לצד הנהג של לוח המכשירים. אם כרית האוויר של הברכיים תתנפח, חפצים אלה עלולים להפריע לפעולתה התקינה או עלולים להיזרק בתוך חלל הרכב ולגרום לפציעות.

⚠ אזהרה



אין להצמיד אביזרים לשמשה הקדמית, או להתקין מראה רחבה במיוחד על המראה הפנימית.

פריטים אלה עלולים למנוע פריסה תקינה של כריות האוויר בכרית המושב, וההגנה על הנהג והנוסע הקדמי תהיה פחות יעילה.

1

• אסור להתקין כיסויי מושבים כלשהם, מלבד כיסויי מושבים מקוריים של סובארו שתוכננו במיוחד לשימוש עם מערכת כריות האוויר. גם אם משתמשים בכיסויי מושבים מקוריים של סובארו, פעולתה של מערכת כריות האוויר הצדיות, או של כריות האוויר המותקנות בכריות המושבים, עלולה שלא להיות תקינה אם לא מתקינים את כיסויי המושבים בצורה נכונה.

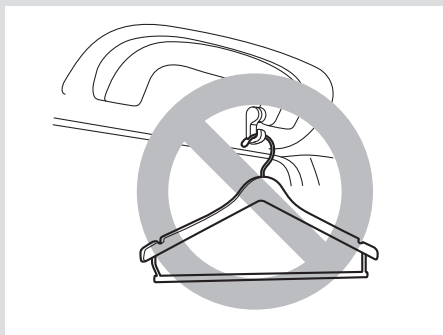
אמצעי זהירות כלליים ביחס לילדים ומערכת כריות האוויר

אזהרה



חברת סובארו ממליצה מאוד שכל התינוקות והילדים (כולל אלו שרתומים במערכות ריסון לילדים) ישבו במושב האחורי כשהם רתומים היטב במערכת ריסון לילדים או בחגורת בטיחות של הרכב, בהתאם לגילם, לגובהם ולמשקלם. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר.

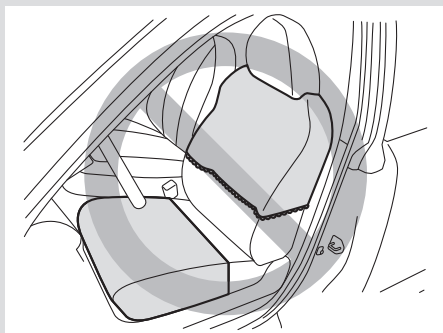
אזהרה



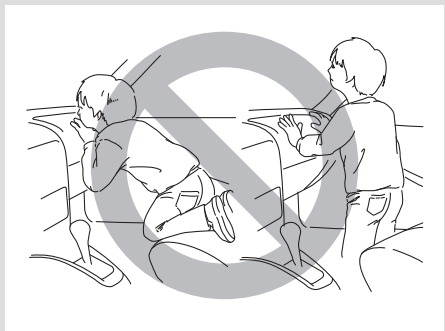
אין לתלות קולבים או חפצים חדים אחרים על ווי התלייה. אם חפצים כאלה תלויים בעת הפעלת וילון הצד המתנפח הם עלולים לגרום לפגיעות חמורות בעקבות התנתקותם מווי התלייה והשלכתם לחלל תא הנוסעים. הם עלולים גם למנוע הפעלה נכונה של הווילונות המתנפחים.

לפני תלייה של בגדים על ווי התלייה, ודא שאין בכיסים חפצים חדים. תלה בגדים ישירות על ווי התלייה ללא שימוש בקולבים

אזהרה



• אסור להניח בגדים או חפצים אחרים כלשהם על הגב של מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי, ואסור להצמיד תוויות או מדבקות לריפוד של מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי, באזור שבו מותקנות כריות האוויר הצדיות או כריות האוויר בכרית המושב, או בקרבת האזור הזה.

⚠ אזהרה

אסור לאפשר לילד לעמוד או לכרוע על מושב הנוסע הקדמי. כרית האוויר מתנפחת בכוח רב ועלולה לפצוע או אפילו להרוג את הילד.

⚠ אזהרה

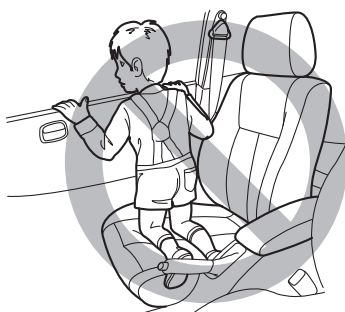
אל תחזיק אף פעם ילד על ברכיך או בזרועותיך. כרית האוויר מתנפחת בכוח רב ועלולה לפצוע או אפילו להרוג את הילד.

לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. הוראות ואזהרות לגבי מערכות ריסון לילדים מופיעות בנושא "מערכות ריסון לילדים" 63.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי, ואם נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה, אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

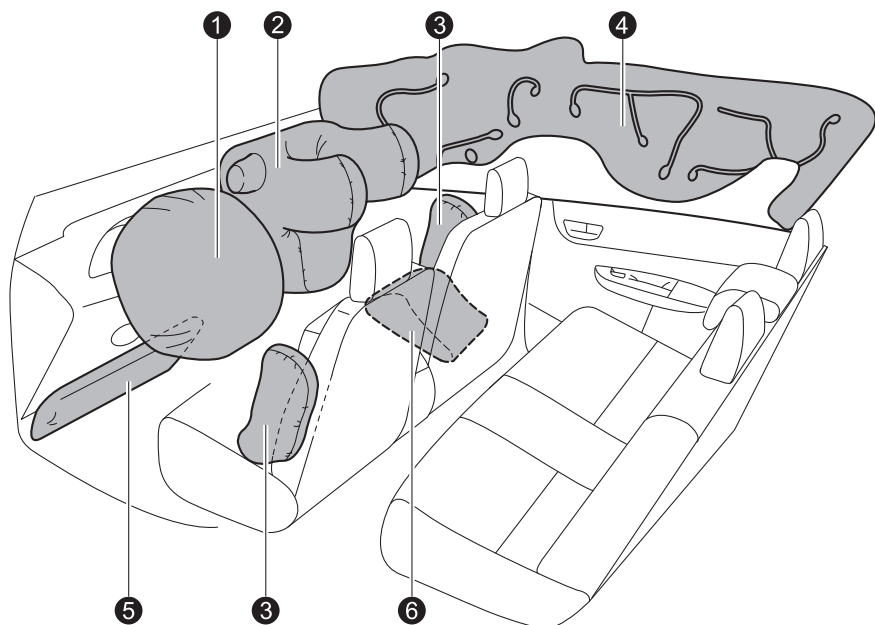
⚠ אזהרה



- אסור בהחלט להרשות לילד לבצע אחת מהפעולות הבאות.
 - לכרוע על מושב הנוסע הקדמי עם פניו בכיוון חלון הצד.
 - לחבק את גב המושב הקדמי בזרועותיו.
 - להוציא את הראש, הזרועות או חלקים אחרים מגופו מחוץ לחלון.
 במקרה של תאונה, כוח ההפעלה של כרית האוויר הצדית עלול לפצוע את הילד קשה כיוון שראשו או זרועותיו או חלקים אחרים של גופו יהיו קרובים מדי לכרית האוויר הצדית או וילון הצד המתנפח.
- מכיוון שברכב מותקנת גם כרית אוויר קדמית לנוסע הקדמי, בכל מקרה יש להושיב ילדים ותינוקות במושב האחורי, ועליהם להיות רתומים תמיד במערכת ריסון מתאימה.

רכיבים

כריות האוויר מאוחסנות במקומות הבאים.



④ וילון צד מתנפח: בצד הגג (בין העמוד המרכזי לבין נקודה מעל המושב האחורי).

⑤ כרית אוויר להגנת הברכיים: מתחת לעמוד ההגה.

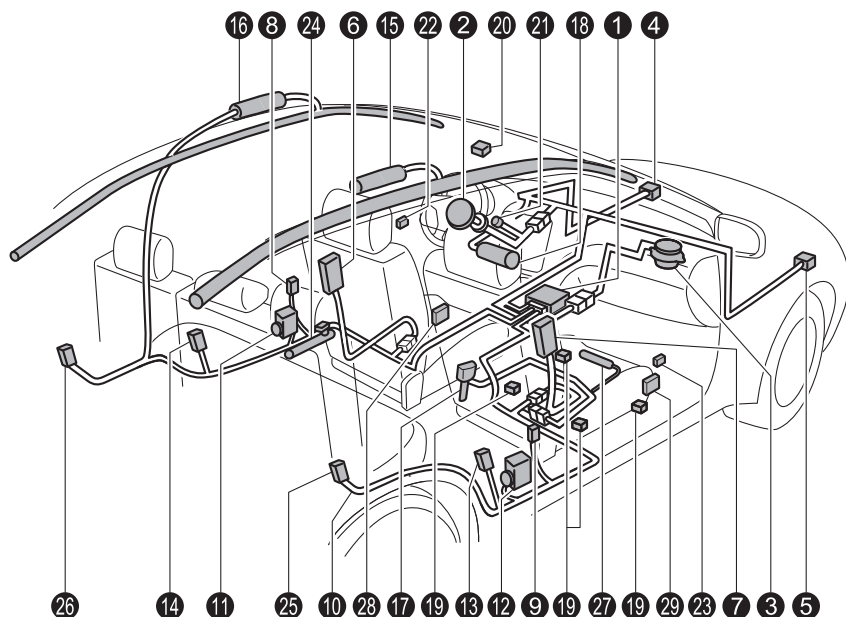
⑥ כרית האוויר המותקנת בכרית המושב: בכרית המושב של הנוסע הקדמי

① כרית האוויר הקדמית של הנהג: בחלק המרכזי של גלגל ההגה.

② כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי: סמוך לחלק העליון של לוח המכשירים

③ כרית אוויר צדית: בכל אחד מהמושבים הקדמיים, בצד הקרוב לדלת

1



15	יחידת וילון צד מתנפח (צד ימין)	1	יחידת הבקרה של כריות האוויר (כולל חיישני התנגשות וחיישן התהפכות)
16	יחידת וילון צד מתנפח (צד שמאל)	2	יחידת כרית אוויר קדמית (בצד הנהג)
17	מתג האבזם של חגורת הבטיחות (צד הנוסע הקדמי)	3	יחידת כרית אוויר קדמית (בצד הנוסע הקדמי)
18	יחידת כרית אוויר להגנת הברכיים (צד הנהג)	4	חיישן פגיעה קדמית (צד שמאל)
19	חיישני תפוסה במושב הנוסע הקדמי	5	חיישן פגיעה קדמית (צד ימין)
20	נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	6	יחידת כרית אוויר צדית (צד הנהג)
21	נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר	7	יחידת כרית אוויר צדית (צד הנוסע הקדמי)
22	חיישן פגיעה צדית (דלת קדמית בצד שמאל)	8	חיישן פגיעה צדית (עמוד מרכזי בצד שמאל)
23	חיישן פגיעה צדית (דלת קדמית בצד ימין)	9	חיישן פגיעה צדית (עמוד מרכזי בצד ימין)
24	מותחן-קדם של רצועת המותן (צד הנהג)	10	החיווט של כריות האוויר
25	מותחן-קדם של חגורת בטיחות אחורית (צד הנוסע הקדמי)	11	מותחן-קדם של חגורת בטיחות ומגביל עומס מסתגל (צד הנהג)
26	מותחן קדם של חגורת בטיחות אחורית (צד הנהג)	12	מותחן-קדם של חגורת בטיחות ומגביל עומס מסתגל (צד הנוסע הקדמי)
27	יחידת כרית האוויר המותקנת בכרית המושב (בצד הנוסע הקדמי)	13	חיישן פגיעה צדית (בית הגלגל האחורי בצד ימין)
28	חיישן מיקום מושב הנהג	14	חיישן פגיעה צדית (בית הגלגל האחורי בצד שמאל)
29	חיישן מיקום מושב הנוסע הקדמי		

- כרית אוויר קדמית לנהג
 - כרית אוויר קדמית לנוסע הקדמי
 - כרית אוויר המותקנת בכרית המושב של הנוסע הקדמי
 - וילונות צד מתנפחים
 - כרית אוויר לברכיים לנהג
- רכיבים אלה משלימים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי הפחתת ההשפעה של עצמת ההתנגשות על הראש, החזה והברכיים של הנוסעים.

הערה

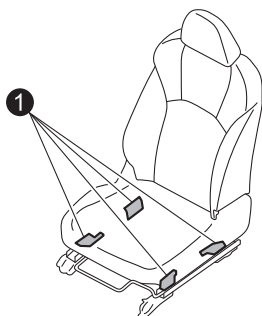
רק כרית האוויר הקדמית של הנהג וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מבוקרות על-ידי המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו.

כרית האוויר הקדמית של הנהג

כרית האוויר הקדמית של הנהג מצוידת במנגנון ניפוח דו-שלבי. מנגנון הניפוח פועל בדרכים שונות, בהתאם לחומרת הפגיעה.

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מצוידת במנגנון ניפוח דו-שלבי. מנגנון הניפוח פועל בדרכים שונות, בהתאם לחומרת הפגיעה.



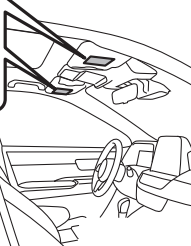
① חיישני תפוסה

החיישנים של חישת התפוסה מותקנים בין המושב למסילות המושב, ומנטרים את המבנה הפיזי והתנוחה של הנוסע הקדמי.

המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו

הרכב מצויד במערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו, שתואמת לתקנות העדכניות.

המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו קובעת באופן אוטומטי את כוח הניפוח של כרית האוויר הקדמית של הנהג בזמן הניפוח, וכן אם להפעיל, או לא להפעיל, את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, ואם היא מופעלת, את כוח הניפוח של כרית האוויר הקדמית בזמן הניפוח.



הרכב נושא תוויות אזהרה בסוככי השמש של הנהג והנושא הקדמי (הן נפתחות בביטוי EVEN WITH ADVANCED AIR BAGS - אפילו עם כריות אוויר מתקדמות) ותג המוצמד למכסה תא הכפפות (נפתח בביטוי Even with Advanced Air Bags - אפילו עם כריות אוויר מתקדמות). הקפד לקרוא בעיון את ההוראות שבתוויות האזהרה ובתג.

הקפד לחגור את חגורת הבטיחות. המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו היא מערכת ריסון משלימה ויש להשתמש בה בשילוב עם חגורות הבטיחות. על כל הנוסעים לחגור חגורת בטיחות או לשבת במערכות ריסון מתאימות לילדים.

למידע על מיקום כריות האוויר, עיין בנושא "רכיבים" 86.

בתאונה חזיתית בינונית עד קשה, מופעלים הרכיבים הבאים.

1

- אסור להניח חפצים כלשהם על מושב הנוסע הקדמי או להשאיר את הלשונית של חגורת הבטיחות באבזם כשעוזבים את הרכב.
- אסור להניח חפצים חדים על המושב או לנקב את ריפוד המושב.
- אסור להניח מגנט סמוך לאבזם של חגורת הבטיחות.
- אסור להשתמש במושבים הקדמיים כשהם אינם נעולים במסילות הכוונון לפני-אחור, או כשגב המושב אינו נעול היטב במקומו. אם המושבים לא ננעלו היטב באחד ממצבי הכוונון, כוונן אותם מחדש.

נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר



נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה במקרה של תקלה במתג האבזם של חגורת הבטיחות ו/או במערכת חישת התפוסה של מושב הנוסע הקדמי. אם נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך, מומלץ למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם הרכב ספג חבטה, הדבר עלול לפגוע בתקינות פעולתה של המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו. דאג להביא את הרכב לבדיקה במוסך. מומלץ שהבדיקה תיעשה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אסור לשבת במושב הנוסע הקדמי במהלך הנסיעה למוסך.

על סמך הממצאים האלה קובעת מערכת חישת התפוסה אם יש להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי או לא.

מערכת חישת התפוסה עשויה לקבוע שאין להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אפילו כשכרית האוויר הקדמית של הנהג מופעלת. זו תופעה רגילה ואין מדובר בתקלה. במקרה זה, למרות שכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אינה פועלת, מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי פועל ביחד עם מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות של הנהג. לפרטים על מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות, עיין בנושא "מותחני-קדם של חגורות הבטיחות" 60.

⚠️ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, פעולתה של המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו לא תהיה תקינה, ותינתן תקלה במערכת.

- אסור לחבוט בחוזקה על מושב הנוסע הקדמי (למשל: אסור לבעוט בו).
- אין לאפשר לנוסעים מאחור להניח את רגליהם בין גב המושב הקדמי לבין כרית המושב הקדמי.
- יש להיזהר שלא יישפכו נוזלים על מושב הנוסע הקדמי. יש לנגב מיד נוזלים שנשפכו.
- אסור להסיר את מושב הנוסע הקדמי או לפרק אותו.
- אסור להתקין מתחת למושב הנוסע הקדמי אביזרים (דוגמת מגבר שמע) כלשהם, מלבד אביזרים מקוריים של סובארו או שווי ערך.
- אסור להניח אף חפץ (דוגמת נעליים או מטרייה) מתחת למושב הנוסע הקדמי.
- אסור להניח אף חפץ (למשל: ספרים) סביב מושב הנוסע הקדמי.
- אסור להשתמש במושב הנוסע הקדמי כשמשענת הראש אינה מותקנת במקומה.

- כרית האוויר המותקנת בכרית המושב של הנוסע הקדמי.

⚠ אזהרה

אסור לבעוט במושב הנוסע הקדמי או לחשוף אותו לחבטות עזות. אחרת, נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר עלולה להאיר כדי לציין תקלה במערכת חישת התפוסה במושב הנוסע הקדמי. במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח והיוועץ במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם פעולתן של נוריות החיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אינה תקינה, אל תניח לאיש לשבת במושב הנוסע הקדמי ודאג שמערכת חישת התפוסה תיבדק במוסך. מומלץ שהבדיקה תיעשה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

כמו כן, אם מניחים פריטי מטען על מושב הנוסע הקדמי, הדבר עלול לפגוע ביכולתה של המערכת לקבוע את אופן הפעולה הנדרש. ייתכן שפעולתן של נוריות החיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי לא תהיה תקינה. ודא שפעולתן של נוריות החיווי תקינה.

כשנורית החיווי לניתוק כבית ונורית החיווי לפעולה מאירה, עשויה כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי להתנפח במקרה של התנגשות. הסר את פריטי המטען ממושב הנוסע הקדמי.

תנאים שבהם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים ביחס למושב הנוסע הקדמי:

- המושב ריק.
- במושב מותקנת מערכת ריסון מתאימה לילדים ורתום בה תינוק או ילד. (ראה אזהרה שלהלן).
- אירעה תקלה במערכת חישת התפוסה של מושב הנוסע הקדמי.

נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

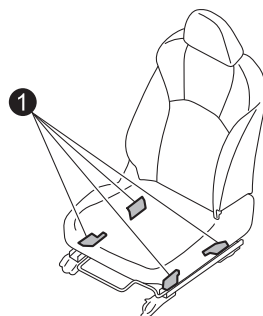


ON : נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

OFF : נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

עין בנושא "נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי" 162.

מערכת חישת תפוסה



① חישיני תפוסה

החישינים של חישת התפוסה מותקנים בין המושב למסילות המושב, ומנטרים את המבנה הפיזי והתנוחה של הנוסע הקדמי. על סמך המידע הזה, מערכת חישת התפוסה קובעת אם יש להפעיל או להשבית את כריות האוויר הבאות.

- כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

אם נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה ונורית החיווי לניתוק כבית למרות שבמושב הנוסע הקדמי מותקנת מערכת ריסון לילדים שבה רתום תינוק או פעוט (או מותקן מושב הגבהה)



ON: נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

1. העבר את מתג ההתנעה למצב "OFF"/"LOCK".

2. הסר מהמושב את מערכת הריסון לילדים.

3. התקן את מערכת הריסון לילדים בצורה נכונה, בדיוק לפי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים ולפי ההנחיות שבנושא "מערכות ריסון לילדים".

4. העבר את מערכת ההצתה למצב ON וודא שנורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי כבית ושנורית החיווי לניתוק מאירה.

אם נורית החיווי לפעולה ממשיכה להאיר ונורית החיווי לניתוק כבית, פעל בדרכים הבאות.

- ודא שאף חפץ, מלבד מערכת הריסון שבה רתום הילד, אינו מונח על המושב.

- ודא שאף חפץ לא נותר בכיס שבגב המושב.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי, אפילו כשכרית האוויר הקדמית של מושב הנוסע הקדמי מנותקת. הקפד להתקין אותה בצורה נכונה במושב האחורי. כמו כן, מומלץ מאוד להתקין גם מערכת ריסון לילדים או מושב הגבהה, במושב האחורי, ושאיילו ילדים גדולים יותר, שכבר אינם זקוקים למערכת ריסון לילדים, ישבו במושב האחורי. זאת משום שילדים שיושבים במושב הנוסע הקדמי עלולים להיפצע קשה ואף להיהרג בעקבות הפעלה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי. המושב האחורי הוא המקום הבטוח ביותר להסעת ילדים.

⚠ זהירות

כשילד יושב במערכת ריסון מתאימה במושב הנוסע הקדמי יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת עשויה מערכת חישת התפוסה לא לפעול כראוי וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי תופעל על אף שבמושב הנוסע הקדמי יושב ילד במערכת ריסון.

- אסור להניח על המושב אף חפץ מלבד מערכת הריסון לילדים שבה רתום תינוק.
- אסור להושיב במערכת הריסון יותר מילד אחד.
- אין להתקין על גב המושב אביזרים כלשהם, דוגמת שולחן או טלוויזיה.
- אין להניח מטען כבד בכיס שבגב המושב.
- אין להניח לנוסע היושב מאחור להשעין את רגליו על גב המושב של הנוסע הקדמי, או למשוך את גב המושב.

- אדם מבוגר יושב במושב.
- חפצים מסוימים (כגון מיכל מים) מונחים על המושב.

כשאדם מבוגר יושב במושב הנוסע הקדמי, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. ביצוע פעולה כזו עשויה להפחית את העומס על מושב הנוסע הקדמי, מה שישבית את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי למרות שבמושב הנוסע הקדמי יושב אדם בוגר. כתוצאה מכך עלולה להיגרם פציעה.

- אסור לנוסע במושב אחורי להרים את כרית המושב של הנוסע הקדמי באמצעות רגליו.
- אסור להניח פריט כלשהו מתחת למושב הנוסע הקדמי, או למחוץ פריט כלשהו מאחורי המושב או מתחתיו. זה עלול להגביה את כרית המושב.
- אל תתחוב פריטים כלשהם בין מושב הנוסע הקדמי לבין חפיו הצד או העמוד, הדלת או התיבה שבקונסולה המרכזית. זה עלול להגביה את כרית המושב.

אם נורית החיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה ונורית החיווי לפעולה כבית למרות שבמושב הנוסע הקדמי יושב אדם מבוגר



נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

אם נורית החיווי לפעולה ממשיכה להאיר ונורית החיווי לניתוק כבית גם לאחר שבוצעו פעולות התיקון הרלוונטיות שתוארו לעיל, העבר את מערכת הריסון לילד למושב האחורי ופנה מיד לבדיקה במוסך. מומלץ שהבדיקה תיעשה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

כאשר ילד גדול שאינו זקוק עוד למערכת ריסון לילדים, או מבוגר קטן ממדים, יושבים במושב הנוסע הקדמי, יכולה המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו לפעול או לא לפעול, תלוי בתנוחת הישיבה של הנוסע. ילדים חייבים תמיד לחגור חגורת בטיחות כשהם יושבים במושב, בין אם כרית האוויר פעילה ובין אם היא מנותקת. אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה (נורית החיווי לפעולה מאירה ונורית החיווי לניתוק כבית), פעל באופן הבא.

- ודא שאין על המושב דבר מלבד הנוסע.

אם פעלת באופן שתואר לעיל ובכל זאת נורית החיווי לפעולה ממשיכה להאיר ונורית החיווי לניתוק ממשיכה להיות כבויה, הושב את הילד במושב האחורי ופנה מיד לבדיקה במוסך. מומלץ שהבדיקה תיעשה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אפילו אם המערכת נבדקה במרכז השירות ונמצא כי היא תקינה, מומלץ שבנסיעות הבאות הילד ישב מאחור.

על ילדים גדולים שאינם זקוקים עוד למערכת ריסון לילדים לחגור את חגורת הבטיחות בין אם כרית האוויר מנותקת ובין אם היא פעילה.

תנאים שבהם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה, כלומר תתנפח במקרה של תאונה, כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים ביחס למושב הנוסע הקדמי.

ייתכן שהסיבה היא שהאדם המבוגר יושב במושב הנוסע הקדמי בתנוחה לא נכונה.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב "OFF"/"LOCK".

2. בקש מהנוסע שיושב במושב הנוסע הקדמי לכוון את גב המושב למצב זקוף, לשבת במרכז כרית המושב, לחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, להניח את רגליו לפניו ולהזיז את המושב לאחור עד תום מהלכו.

3. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.

אם נורית החיווי לניתוק עדיין מאירה ונורית החיווי לפעולה כבית, פעל בדרכים הבאות.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.

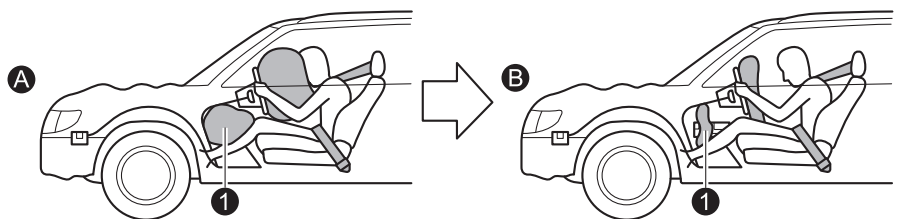
2. ודא שהנוסע שיושב במושב הנוסע הקדמי אינו משתמש בשמיכה, כרית מושב נוספת, כיסוי מושב, מחמם מושב, מכשיר עיסוי וכדומה.

3. אם הנוסע שבמושב הנוסע הקדמי לובש שכבות ביגוד רבות, בקש ממנו להסיר פריטים מיותרים לפני שתיישב במושב הנוסע הקדמי, או לעבור למושב האחורי.

4. העבר את מתג ההתנעה למצב "ON" והמתן 6 שניות עד שהמערכת תשלים את הבדיקה העצמית. בתום הבדיקה כבות שתי נוריות החיווי למשך 2 שניות. כעת אמורה להידלק נורית החיווי לפעולה בעוד שנורית החיווי לניתוק אמורה להישאר כבוייה.

אם נורית החיווי לניתוק נדלקת בעוד שנורית החיווי לפעולה נותרת כבוייה, בקש מהנוסע לעבור למושב האחורי ופנה מיד לבדיקה במוסר. מומלץ שהבדיקה תיעשה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

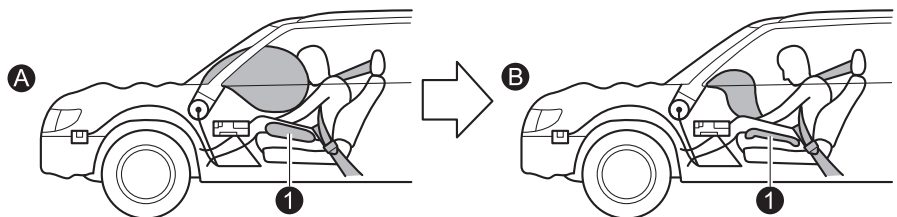
תפקוד צד הנהג:



A כריות האוויר נפרסות ברגע קרות ההתנגשות.
B מיד אחרי ההתנפחות, כרית האוויר מתחילה להתרוקן כדי ששדה הראייה של הנהג לא ייחסם.

1 כרית אוויר להגנת הברכיים

צד הנוסע:



A כריות האוויר נפרסות ברגע קרות ההתנגשות.
B מיד אחרי ההתנפחות, כרית האוויר מתחילה להתרוקן.
1 כרית אוויר המותקנת בכרית המושב

ייתכן שתתנפח רק כרית האוויר הקדמית של הנהג: זו תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה במערכת.

אם החיישנים הבאים מגלים חבטה בעצמה מסוימת שנקבעה מראש בהתנגשות חזיתית, יחידת הבקרה משדרת אותות אל המודולים של כריות האוויר הקדמיות (רק למודול של הנהג או למודולים של הנהג והנוסע הקדמי) ומורה לנפח את כריות האוויר הקדמיות.

כריות האוויר יכולות לפעול רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו תוכננה לקבוע את תנאי ההפעלה או הניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי בהתאם למאפייני הפריט או האדם שבמושב הנוסע הקדמי, אשר מנוטר על ידי חיישני המערכת לחישה תפוסה במושב הנוסע הקדמי. לפיכך, במקרה של התנגשות

- להתנפח במרבית ההתנגשויות החזיתיות הקלות¹
- להתנפח במרבית ההתנגשויות הצדיות או האחוריות, או במרבית מקרי ההתהפכות²

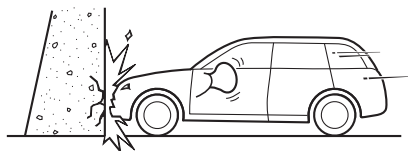
1

*1: מפני שחגורות הבטיחות יכולות להעניק לבדן את ההגנה הנחוצה.

*2: מפני שהתנפחות של כרית האוויר הקדמית של הנהג, או של כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, לא תעניק הגנה לנוסעים במצבים האלה.

ההתנפחות של כרית האוויר תלויה בעוצמת הפגיעה בתא הנוסעים בזמן התאונה. עצמה זו משתנה בין סוגי התאונות השונים וייתכן שעצמת הפגיעה לא תגרום נזק נראה לעין למכונית עצמה.

דוגמה לתאונה שבה סביר להניח כי כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, יתנפחו



כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, מופעלות בהתנגשות חזיתית לתוך קיר בטון עבה במהירות של 20 עד 30 קמ"ש או גבוהה יותר. כריות האוויר עשויות להתנפח גם אם הרכב נחשף לחבטה קדמית שאופייה ועוצמתה דומים להתנגשות כמתואר לעיל.

- חיישני הפגיעה הקדמיים

- חיישני ההתנגשות במודול הבקרה של כרית האוויר

בצד הנהג, כרית האוויר להגנת הברכיים מתנפחת יחד עם כרית האוויר הקדמית.

לאחר ההתנפחות

מיד אחרי ההתנפחות, כרית האוויר מתחילה להתרוקן כדי ששדה הראייה של הנהג לא ייחסם ושיכולתו לשלוט ברכב תישמר.

בעת התנפחות כרית האוויר הקדמית של הנהג בלבד, או התנפחות כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, יופעלו בו-זמנית גם מותחני הקדם של חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי בהתאמה.

כאשר כריות האוויר מתנפחות, יישמע רעש ניפוח פתאומי וחזק יחסית, וישתחרר מעט עשן. תופעות אלו הן תוצאות רגילות של הפעולה. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך המכונית.

זהירות ⚠

אין לגעת בידים חשופות ברכיבי מערכת כריות האוויר מסביב לגלגל ההגה ולוח המכשירים מיד אחרי הפעולה. נגיעה כזו עלולה לגרום לכוויות כיוון שהרכיבים עלולים להיות חמים מאוד כתוצאה מן ההתנפחות.

דוגמאות לסוגי תאונות

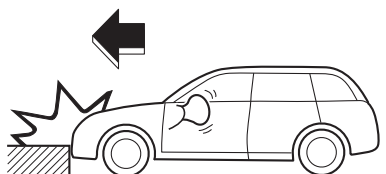
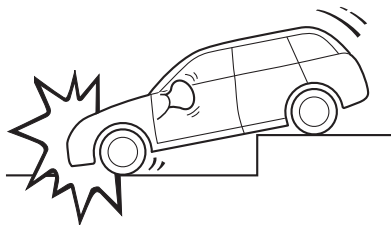
כרית האוויר הקדמית של הנהג וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי תוכננו באופן הבא:

- להתנפח במקרה של תאונה הכוללת התנגשות חזיתית בעצמה ביונית עד גבוהה

- לפעול פעם אחת בלבד

כרית האוויר הקדמית של הנהג וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי לא תוכננו באופן הבא.

דוגמאות לסוגי תאונות שבהן ייתכן
כי כרית האוויר הקדמית של הנהג,
או כריות האוויר הקדמיות של
הנהג והנוסע הקדמי, יתנפחו



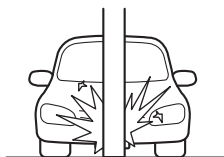
כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות
האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי,
עשויות לפעול כאשר הרכב מקבל מכה
חזקה בתחתיתו מן הכביש (כגון כאשר
הרכב נופל לתוך תעלה עמוקה, או נתקל
בעצמה רבה במכשול כגון אבן שפה).

דוגמאות לסוגי תאונות שבהן לא סביר כי כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, יתנפחו

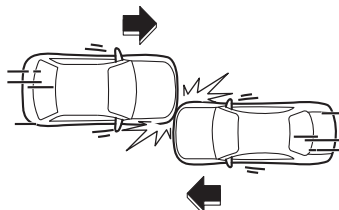
יש סוגים רבים של התנגשויות שבהם לא תידרש בהכרח הפעלה של כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי. במקרים כמו אלה המתוארים כאן, כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי עשויות שלא לפעול, בתלות בכוחות ההתנגשות הפועלים על הרכב.

1

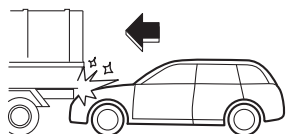
1



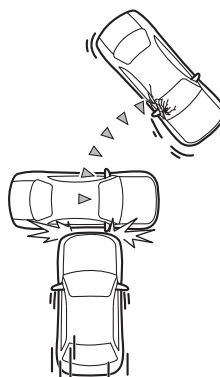
4



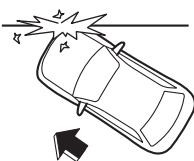
2



5



3



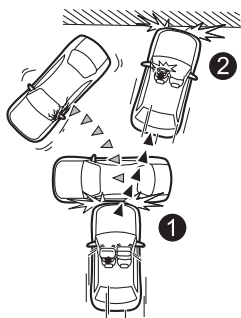
4 הרכב מקבל מכה קדמית מוסטת.

5 הרכב פוגע בחפץ שעשוי לנוע או להתעוות, כגון רכב חונה.

1 הרכב מתנגש במכשול כמו עמוד טלפון או עמוד שילוט.

2 הרכב מחליק מתחת למשטח המטען של משאית.

3 הרכב מקבל מכה קדמית מוסטת אלכסונית.



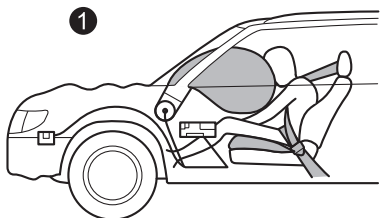
1 פגיעה ראשונה

2 פגיעה שנייה

בתאונה בה הרכב נפגע יותר מפעם אחת, כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, מתנפחות רק פעם אחת.

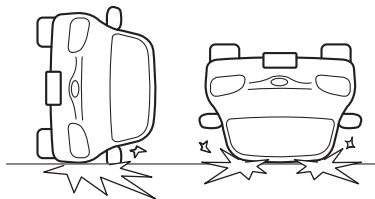
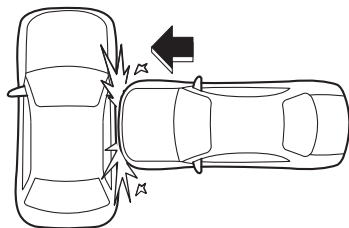
דוגמה: במקרה של התנגשות כפולה, פעם ראשונה ברכב אחר ופעם שנייה ברציפות בקיר בטון, כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, מתנפחות בפגיעה הראשונה אך לא בפגיעה השנייה.

פעולת כרית האוויר המותקנת בכרית המושב



1 צד הנוסע

דוגמאות לסוגי תאונות שבהן כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, לא תוכננו להתנפח במרבית המקרים



כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, לא תוכננו להתנפח במרבית המקרים הבאים:

- אם הרכב נפגע מהצד או מאחור
- אם הרכב מתהפך על צדו או על גגו
- אם הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית במהירות נמוכה

כריות אוויר צדיות

בצד הדלת של כל גב מושב קדמי הנושא את התוויות SRS AIRBAG מאוחסנת כרית אוויר צדית.

בתאונה צדית בעצמה בינונית עד קשה, כרית האוויר הצדית המותקנת בצד הרכב שנפגע מתנפחת בין הנוסע לבין לוח הדלת ומשלימה את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהיא מפחיתה את הכוחות הפועלים על החזה והמותן של הנוסע. כרית האוויר הצדית פועלת במושבים הקדמיים בלבד.

בהתנגשות חזיתית בהיסט, וילונות הצד המתנפחים שבשני הצדדים של הרכב מתנפחים בין הנוסע לבין חפיו הדלת ומשלימים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהם מפחיתים את הכוחות הפועלים על החזה והמותניים של הנוסע.

וילונות צד מתנפחים

הרכב מצויד במערכת של וילונות צד מתנפחים שתואמת לתקנים הישימים.

בכל אחד מצדי תא הנוסעים, בצד הגג (בין העמוד הקדמי לבין נקודה מאחורי המושב האחורי), מאוחסן וילון צד מתנפח. הסימון "SRS AIRBAG" מופיע בחלקו העליון של כל עמוד מרכזי.

בהתנגשות צדית בעצמה בינונית עד קשה, וילון הצד המתנפח שבצד הנפגע מתנפח בין הנוסע לבין החלון הצדי ומשלים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהוא מפחית את הכוחות הפועלים על הראש של הנוסע.

בהתהפכות, וילונות הצד המתנפחים שבשני הצדדים של הרכב מתנפחים בין הנוסע לבין החלון הצדי ומשלימים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהם מפחיתים את הכוחות הפועלים על הראש של הנוסע.

בהתנגשות חזיתית בהיסט, וילונות הצד המתנפחים שבשני הצדדים של הרכב מתנפחים בין הנוסע לבין החלון הצדי ומשלימים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהם מפחיתים את הכוחות הפועלים על הראש והחזה של הנוסע.

⚠ אזהרה

כרית האוויר שבכרית המושב תוכננה שלא להתנפח כאשר לא חוגרים את חגורת הבטיחות במקום הישיבה שבו כרית האוויר מותקנת. מטעמי בטיחות, על כל יושבי הרכב לחגור את חגורות הבטיחות שלהם.

כריות האוויר המותקנות בכריות המושבים תוכננו להתנפח בתאונות שבהן כריות האוויר הקדמיות מתנפחות, וביחד עמן. לפרטים על תנאי הפעולה, עיין בנושא "המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו" 88.

כרית האוויר המותקנת בכרית המושב של הנוסע הקדמי תוכננה שלא להתנפח בתנאים הבאים.

- כאשר לא חוגרים את חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי (גם אם נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה ונורית החיווי לניתוק נותרת כבויה).
- כאשר נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת ונורית החיווי לניתוק מאירה.

הערה

כאשר מערכת חישת התפוסה מנתקת את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, מנותקת גם כרית האוויר המותקנת בכרית המושב של הנוסע הקדמי.

כריות אוויר צדיות ווילונות צד מתנפחים



עשן. תופעות אלו הן תוצאות רגילות של הפעולה. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך המכונית.

⚠️ זהירות

אין לגעת בידיים חשופות ברכיבי המערכת של כריות האוויר הצדיות האוויר מסביב לגב המושבים הקדמיים מיד אחרי הפעולה. נגיעה כזו עלולה לגרום לכוויות כיוון שהרכיבים עלולים להיות חמים מאוד כתוצאה מן ההתנפחות.

לאחר ההתנפחות, אין לגעת בחלקים כלשהם של מערכת וילונות הצד המתנפחים (מהעמוד הקדמי ועד לחלק של צד הגג מעל למושב האחורי). נגיעה כזו עלולה לגרום לכוויות כיוון שהרכיבים עלולים להיות חמים מאוד כתוצאה מן ההתנפחות.

דוגמאות לסוגי תאונות

כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים נועדו:

- להתנפח במקרה של תאונה הכוללת התנגשות צדית בעצמה בינונית עד גבוהה

- לפעול פעם אחת בלבד

כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים לא נועדו להתנפח במקרים הבאים:

- במרבית הפגיעות הצדיות החלשות

- במרבית הפגיעות החזיותיות או הפגיעות מאחור (מפני שבמצבים אלה, התנפחות של כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים אינה יכולה להגן על הנהג והנוסעים).

ווילונות הצד המתנפחים תוכננו להתנפח גם כאשר הרכב נוטה בזווית חדה, למשל במקרה של התהפכות. הם לא תוכננו לפעול במרבית המקרים שבהם הרכב נוטה בזווית פחות חדה.

פעולת כריות הצד ווילונות הצד המתנפחים תלויה בעוצמת הפגיעה בתא הנוסעים

תפקוד

כריות האוויר הבאות יכולות לפעול רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

- כרית האוויר הצדית של הנהג

- כרית האוויר הצדית של הנוסע הקדמי

- וילון צד מתנפח (בצד ימין)

- וילון הצד המתנפח (בצד שמאל)

כאשר החיישנים הבאים מזיהים רמת פגיעה מסוימת בצד הרכב או מזיהים שהרכב נוטה, יחידות הבקרה של כריות האוויר שולחות אותות למודולי בקרת כרית האוויר כדי לנפח את כריות האוויר.

- חיישני הפגיעה הצידיים

- חיישן ההתנגשות מותקן במודול הבקרה של כרית האוויר

- חיישן ההתהפכות מותקן במודול הבקרה של כרית האוויר

כריות אוויר מסוימות יתנפחו בהתנגשות חזיתית. לפרטים, עיין בנושא "המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו" 88. כריות האוויר מבוקרות על-ידי יחידות בקרת כרית האוויר שלהן ויתנפחו לפי הצורך כדי להגן בצורה יעילה על הנוסעים, בהתאם לסוג ההתנגשות. לכן, כריות האוויר האלה עשויות להתנפח בו-זמנית.

לפרטים על מיקומם של החיישנים ויחידות הבקרה, עיין בנושא "רכיבים" 86.

לאחר ההתנפחות

לאחר הפעולה, כרית האוויר הצדית מתחילה מיד להתרוקן.

ווילונות הצד המתנפחים נשארים מנופחים למשך זמן מה לאחר הפעולה, ואז מתרוקנים לאט.

כרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח פועלים גם כאשר איש אינו יושב במושב בצד בו מתרחשת הפגיעה.

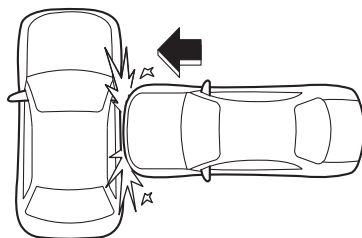
כאשר כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים מופעלים, יישמע רעש ניפוח פתאומי וחזק יחסית, וישתחרר מעט

בזמן התאונה. עצמה זו משתנה בין סוגי התאונות השונים וייתכן שעצמת הפגיעה לא תגרום נזק נראה לעין למכונית עצמה.

דוגמה לסוג של תאונה שבה סביר להניח כי כריות האוויר הצדיות יתנפחו

1

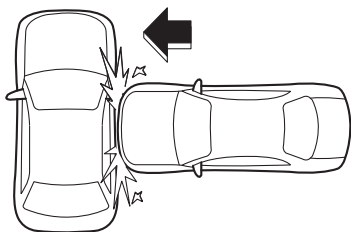
①



① פגיעה צידית קשה סמוך למושב
הקדמי.

דוגמאות לסוגים של תאונות שבהן סביר להניח כי וילונות הצד המתנפחים יופעלו

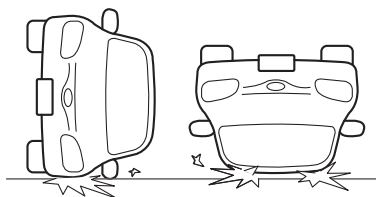
1



3



2



3 התנגשות חזיתית בהיסט שעוצמתה מספיקה להפעלה של כריות האוויר הקדמיות.

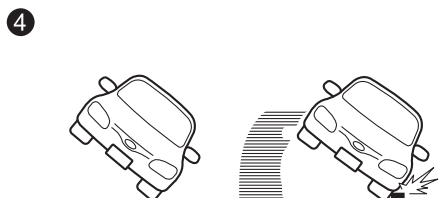
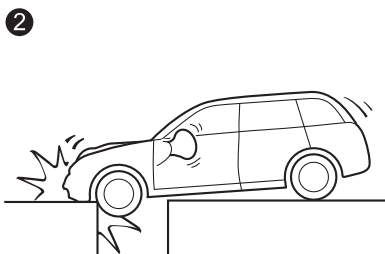
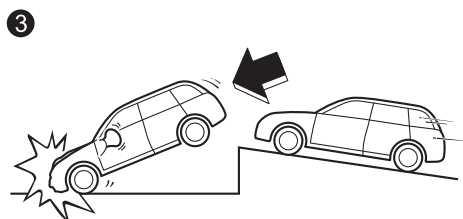
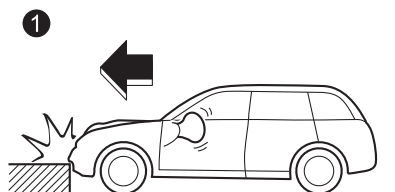
1 הרכב מעורב בפגיעה צידית קשה סמוך למושב הקדמי או למושב האחורי.

2 הרכב מתהפך על צידו או על גגו.

דוגמאות לסוגי תאונות שבהן ייתכן כי כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים יופעלו

ייתכן כי כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים יופעלו במקרה של פגיעה קשה בגחון הרכב. באיור מופיעות כמה דוגמאות.

1



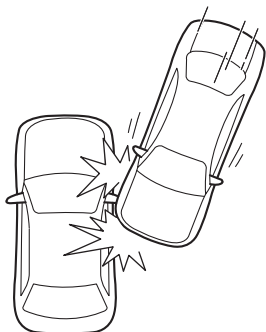
- ③ נחיתה קשה או נפילה של הרכב
 ④ זווית הנטייה גבולית, או שצמיגי הרכב מחליקים ופוגעים באבן השפה שבצד הדרך.

- ① פגיעה באבן שפה, שולי המדרכה או משטח קשיח
 ② נפילה לבור עמוק או דילוג מעליו

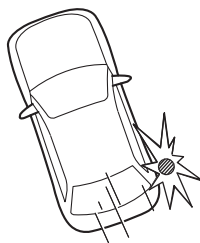
דוגמאות לסוגים של תאונות שבהן לא סביר להניח כי כריות האוויר הצדיות יופעלו

יש סוגים רבים של התנגשויות שלא יגרמו בהכרח להפעלה של כריות האוויר הצדיות. במקרים של תאונות כמו אלו המתוארות כאן, כריות האוויר הצדיות עשויות שלא להתנפח, בתלות בכוחות המעורבים בתאונה.

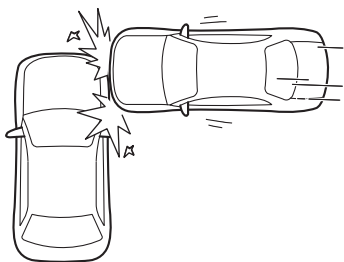
1



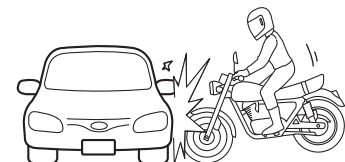
3



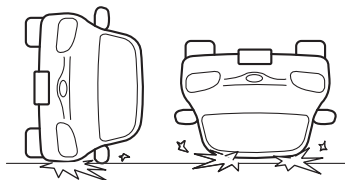
2



4



5



3 הרכב פוגע בעמוד טלפון או בעצם דומה.

4 הרכב מעורב בהתנגשות צידית עם אופנוע.

5 הרכב מתהפך על צידו או על גגו.

1 הרכב מעורב בהתנגשות צידית אלכסונית.

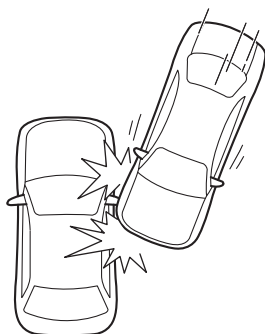
2 הרכב מעורב בהתנגשות צידית באזור מרוחק מתא הנוסעים.

דוגמאות לסוגים של תאונות שבהן לא סביר להניח כי וילונות הצד המתנפחים יופעלו

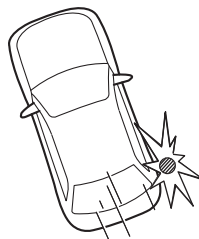
יש סוגים רבים של התנגשויות שלא יגרמו בהכרח להפעלה של וילונות הצד המתנפחים. במקרים של תאונות כמו אלו המתוארות כאן, וילונות הצד המתנפחים עשויים שלא להתנפח, בתלות בכוחות המעורבים בתאונה.

1

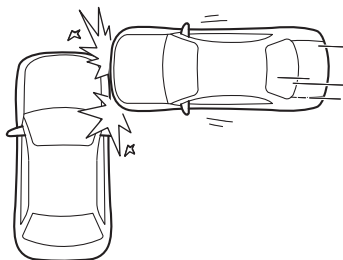
1



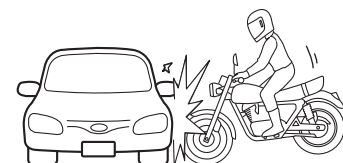
3



2



4

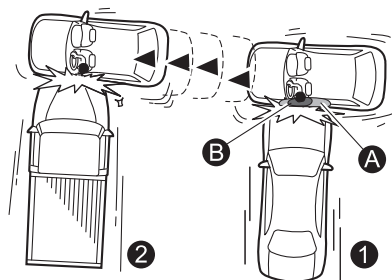


3 הרכב פוגע בעמוד טלפון או בעצם דומה.

4 הרכב מעורב בהתנגשות צידית עם אופנוע.

1 הרכב מעורב בהתנגשות צידית אלכסונית.

2 הרכב מעורב בהתנגשות צידית באזור מרוחק מתא הנוסעים.



1 פגיעה ראשונה

2 פגיעה שנייה

A וילונות צד מתנפחים

B כריות אוויר צדיות

בתאונה בה הרכב נפגע מהצד יותר מפעם אחת, כרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח נפתחים רק פעם אחת.

דוגמה: במקרה של התנגשות צדית כפולה, ראשית עם רכב אחד, ולאחר מכן עם רכב נוסף מאותו הכיוון, ברגע שכרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח מופעלים בפגיעה הראשונה, הם לא יפעלו שוב בפגיעה השנייה.

בקרי מערכת כריות האוויר

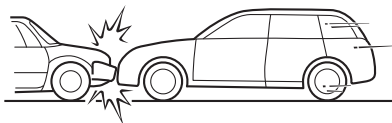
מערכת אבחון מבקרת ברציפות את מוכנותה של מערכת כריות האוויר (כולל מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות) כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר

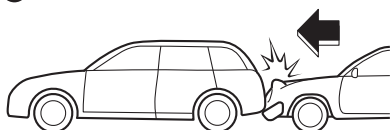


דוגמאות לסוגים של תאונות שבהן כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים לא תוכננו לפעול במרבית המקרים

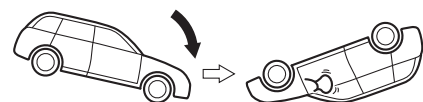
1



2



3



1 הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית עם רכב אחר (נוסע או נייח).

2 הרכב נפגע מאחור.

3 הרכב מתהפך על ציר האורך שלו.

כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים אינם מתוכננים לפעול במרבית התאונות מהסוגים שמופיעים באיור.

▲ אזהרה

• כאשר משליכים מכלול כריות אוויר או כשגורטים את הרכב עקב נזק בתאונה, יש להתייעץ עם המוסך. מומלץ להיוועץ במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• לכרית האוויר אין חלקים הניתנים להחלפה על-ידי המשתמש. אין להשתמש בצידוד בדיקה חשמלי בכל מעגל הקשור למערכת כריות האוויר.

כאשר יש צורך בשירות לכריות האוויר, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן טיפול בלתי מורשה בחיזוט המערכת או ניתוקו עלול לגרום להתנפחות מקרית של כרית אוויר או להוצאת המערכת מכלל שימוש, מצב שעלול לגרום לפציעה חמורה.

▲ זהירות

אם תהיה זקוק לשירות או תיקונים במקומות הבאים ברכב, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. יחידת הבקרה של מערכת כריות האוויר, חיישני ההתנגשות והמודולים של כריות האוויר מאוחסנים באזורים הבאים.

• מתחת לחלק המרכזי של לוח המכשירים

• הן בצד ימין והן בצד שמאל, בחזית המכונית

נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה במשך כ-6 שניות כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON כדי לציין את תקינות המערכת.

מערכת האבחון מנטרת את הרכיבים כדי להבטיח פעולה תקינה. למידע על הרכיבים שהמערכת מנטרת, עיין בנושא "רכיבים" 86. שים לא שמערכת הניטור אינה מנטרת את נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר עצמה.

▲ אזהרה

אם נורית האזהרה פועלת באחת מהצורות המתוארות להלן, עצור מיד את הרכב במקום בטוח והתייעץ עם המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אם המערכת לא תיבדק על ידי טכנאי, ובמידת הצורך תתוקן, הפעולה של מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות ו/או מערכת כריות האוויר לא תהיה תקינה במקרה של התנגשות, והתוצאה עלולה להיות פציעה.

- נורית האזהרה מהבהבת או מרצדת
- נורית האזהרה אינה מאירה כאשר מעבירים את מערכת ההצתה בפעם הראשונה למצב ON
- נורית האזהרה מאירה ברציפות
- נורית האזהרה מאירה בזמן הנסיעה

שירות למערכת כריות האוויר

- החלק הקדמי של רכבך נפגע בתאונה שבה אף כרית אוויר לא הופעלה.

אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב

⚠ אזהרה

- כדי למנוע הפעלה מקרית של המערכת או הוצאת המערכת מכלל שימוש, דבר העלול לגרום לפציעה חמורה, אין לבצע שינויים לרכיבים כלשהם או לחיווט של מערכת כריות האוויר.

דוגמאות של שינויים שאין לבצע:

- התקנת גלגל הגה מיוחד
- הוספת קישוטים נוספים ללוח המכשירים
- התקנת מושבים מיוחדים
- החלפת הבד או העור של המושבים
- התקנת בד או עור נוספים במושב הקדמי
- התקנת מיקרופון של מערכת דיבורית או אביזר אחר כלשהו על אחד העמודים הקדמיים, העמודים המרכזיים או העמודים האחוריים, על השמשה הקדמית, על אחד מחלונות הצד, על אחת מידידות האחיזה או על או משטח אחר כלשהו בתא הנוסעים שסמוך לאזור ההתנפחות של וילונות.

- התקנת ציוד חשמלי/אלקטרוני נוסף, כגון מכשיר קשר נייד, על או בקרבת רכיבי מערכת כריות האוויר ו/או החיווט שלה אינה מומלצת. התקנה כזו עלולה להפריע לפעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר.

- שינויים בלוחות של הדלת הקדמית או בתוכה, לצורך התקנה של רמקולים חלופיים או בידוד רעשים

- בגלגל ובמוט ההגה ובאזורים סמוכים
- בחלק התחתון של עמוד ההגה ובאזורים הסמוכים
- בחלק העליון של לוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי ובאזורים סמוכים
- כל מושב קדמי ובאזורים סמוכים
- בתוך כל עמוד מרכזי
- בכל אחת מהדלתות הקדמיות
- משני צדי הגג (מהעמוד הקדמי ועד מעבר למושב האחורי)
- בין כרית המושב האחורי לבית הגלגל האחורי בכל צד

במקרה של פעולת כרית אוויר, החלפת המערכת צריכה להיעשות אך ורק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כשמחליפים רכיבים של מערכת כריות האוויר, יש להשתמש אך ורק בחלקים מקוריים של סובארו או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמוגדר בכתב האחריות.

הערה

במקרים הבאים צור קשר עם מוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן

- החלק הקדמי של רכבך נפגע בתאונה שבה לא הופעלה כרית האוויר הקדמית של הנהג, או לא הופעלו כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי.
- הרפידה של גלגל ההגה, מכסה כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי או אחד מצדי הגג (מהעמוד הקדמי ועד לנקודה מעל למושב האחורי) נשרטו, נפגעו או ניזוקו בצורה אחרת.
- העמוד המרכזי, בית הגלגל האחורי או תת המסגרת האחורית, או אזור סמוך לחלקים אלה, נפגעו בתאונה שבה כרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח לא הופעלו.
- הבד או העור המכסה את הגב של אחד מהמושבים הקדמיים חתוך, משופשף או פגום בצורה אחרת.

- חיישני הפגיעה, אשר מגלים לחץ כתוצאה מפגיעה, מותקנים בדלתות. אסור לבצע שינויים כלשהם ברכיבי הדלתות או בחיפויי הדלתות, דוגמת התקנה של רמקולים נוספים. כתוצאה משינויים כלשהם בדלתות עלול להיווצר מצב מסוכן שבו מערכת כריות האוויר תושבת, או תפעל שלא לצורך.
- התקנת צמיג בגודל ומבנה שונים מהצמיגים הרשומים על תווית הרכב המוצמדת לעמוד דלת הנהג או מהצמיגים המצוינים במדריך זה כמתאימים עבור דגמי הרכב הספציפיים.

⚠ זehירות

אין לבצע שינוי כלשהו מבין השינויים הרשומים מטה. שינויים אלה עלולים להפריע לפעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר.

- חיבור ציוד כלשהו (מגן חזירים, כננות, מפנה שלג, מגן גחון וכדומה) שאינו אבזר מקורי של סובארו או העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב, לחזית הרכב.
- שינויים במערכת המתלים או במבנה חזית הרכב.
- התקנה של ציוד כלשהו בצד המרכב (דוגמת מדרגות צד או מגני סף צדיים) שאינו אבזר מקורי של סובארו או העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.

לפני התקנת אבזרי עזר כלשהם ברכבך, הקפד לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

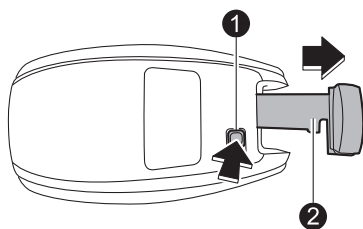
- 2-1. מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה 113
 113 אמצעי בטיחות
 116 נעילה ושחרור באמצעות ה"מערכת להפעלה ללא מפתח"
 118 שחרור נעילה באמצעות קוד גישה סודי
 121 תפקוד לחיסכון בחשמל
 121 תפקוד לחיסכון בחשמל של תפס המפתח החכם
 122 ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח
 124 בחירת אופן הפעולה של האות הקולי
 124 בחירת הפעולה של מהבהבי החירום
 124 צילילי התראה ונורית אזהרה
 124 כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב
 124 החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם
 124 החלפת תפס המפתח החכם
- 2-2. משבת מנוע (אימובילייזר) 125
 125 נורית חיווי ביטחון
 125 מפתחות חלופיים
- 2-3. מערכת שלט-רחוק 126
 126 נעילת הדלתות
 127 שחרור נעילת הדלתות
 127 שחרור נעילת הדלת האחורית המתרוממת
 127 קביעת אופן הפעולה של האות הקולי
 127 תפקוד איתור הרכב
 127 הפעלת אזעקת מצוקה
 127 החלפת הסוללה
 128 החלפת תפסי מפתח חכם שאבדו
- 2-4. מנעולי דלתות 128
 128 נעילה ושחרור מחוץ לרכב
 129 נעילה ושחרור מבפנים
 130 נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות
 131 תפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב
 131 תפקוד הפחתת התרוקנות המצבר
- 2-5. מערכת אזעקה 132
 132 פעולת מערכת האזעקה
 133 דריכת המערכת
 133 ביטול הדריכה של המערכת
 134 הגדרות מערכת האזעקה
 134 אם מערכת האזעקה הופעלה בטעות

מפתחות ודלתות

2-6.	נעילת בטיחות לילדים.....	135
2-7.	חלונות.....	135
	מתגי החלונות החשמליים.....	136
	הפעלת החלון.....	136
	נעילת חלונות הנוסעים.....	137
	אתחול חלונות חשמליים.....	137
2-8.	דלת אחורית מתרוממת חשמלית.....	138
	הפעלה באמצעות הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית..	139
	הפעלה באמצעות הלחצנים שבדלת האחורית המתרוממת.....	141
	הפעלה ידנית.....	142
	תפקוד זיכרון.....	142
	תפקוד למניעת לכידה.....	143
	תפקוד למניעת נפילה של הדלת האחורית המתרוממת.....	144
	בחירת אופן הפעולה של האות הקולי.....	144
	אתחול הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.....	144
2-9.	גגון שמש.....	145
	מתגי גגון השמש.....	146
	החלקת גגון השמש.....	146
	וילון שמש.....	147

לכל אחד מהמפתחות החכמים מצורף מפתח חירום.

2-1. מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה



2

① לחצן השחרור

② מפתח החירום

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור של תפס המפתח החכם, שלוף את מפתח החירום.

מפתח החירום יכול לשמש לפעולות הבאות:

- נעילה ושחרור של דלת הנהג
- נעילה ושחרור של תא הכפפות

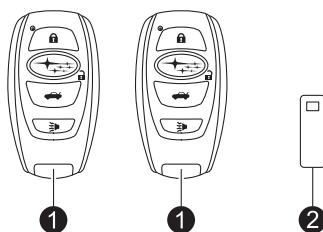
אמצעי בטיחות

⚠ אזהרה

על מי שבגופם מושגל קוצב או דפיברילטור לשמור על מרחק של 22 ס"מ לפחות מאנטנות השידור המותקנות ברכב.

גלי הרדיו המשודרים מהאנטנות המותקנות ברכב עלולים לפגוע בתקינות הפעולה של קוצבים ודפיברילטורים שמושתלים בגוף.

לפני השימוש במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה, אם בגופך הושגל מכשיר רפואי אלקטרוני אחר (לא קוצב או דפיברילטור) נא לעיין להלן בנושא "גלי הרדיו שבשימוש המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה", ולפנות ליצרן המכשיר הרפואי האלקטרוני לקבלת מידע נוסף.



① תפסי המפתח החכם

② תווית מספר המפתח

כאשר נושאים את המפתח החכם, אפשר לבצע בעזרת המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה את הפעולות הבאות.

• נעילה ושחרור של כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק)

• התנעת המנוע והדממתו. לפרטים נוספים, עיין בנושא "התנעת המנוע והדממתו" ☞ 281.

• דריכה ושחרור הדריכה של מערכת האזעקה. למידע מפורט, עיין בנושא "מערכת אזעקה" ☞ 132.

הערה

• ניתן לבצע את הנעילה והשחרור גם בעזרת הלחצנים המותקנים במפתח החכם. לפרטים עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" ☞ 126.

• הקפד לשמור היטב את תווית מספר המפתח שסופקה עם תפס המפתח החכם. היא נחוצה לתיקון הרכב ורישום של תפסי מפתח חכמים נוספים. לפרטים, עיין בנושא "מפתחות חלופיים" ☞ 125.

חשוב לזכור שלא ניתן להתניע את הרכב באמצעות לחצן ההתנעה כשתפס המפתח החכם מונח במקומות מסוימים.

• בתפס המפתח החכם מותקנים רכיבים אלקטרוניים. למניעת תקלות יש להקפיד על ההנחיות הבאות:

- כדי למנוע נזק, כשצריך להחליף את הסוללה של תפס המפתח החכם, כדאי לעשות זאת במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- יש להיזהר שתפס המפתח החכם לא יירטב. אם תפס המפתח החכם נרטב, נגב אותו מיד והנח לו להתייבש היטב.

- יש להגן על תפס המפתח החכם מפני חבטות עזות.

- אסור בהחלט להשאיר את תפס המפתח החכם במקומות בהם הוא עלול להיחשף לקרינה ישירה של שמש או לטמפרטורה גבוהה, למשל על לוח המכשירים. לסוללה ולמעגלים החשמליים עלול להיגרם נזק.

- אין לנקות את תפס המפתח החכם במכשיר ניקוי אולטרה-סוני.

- אין להשאיר את תפס המפתח החכם במקומות שבהם הוא עלול להיחשף ללחות או לאבק. לשלט-רחוק עלול להיגרם נזק.

- יש להרחיק את תפס המפתח החכם ממגנטים.

- אין להשאיר את תפס המפתח החכם סמוך למחשבים אישיים או מכשירי חשמל ביתיים.

- אין להשאיר את תפס המפתח החכם סמוך למטען סוללות או אביזרים חשמליים כלשהם.

- אין לצפות את החלונות בציפוי מתכתי או להצמיד אליהם חפצים מתכתיים.

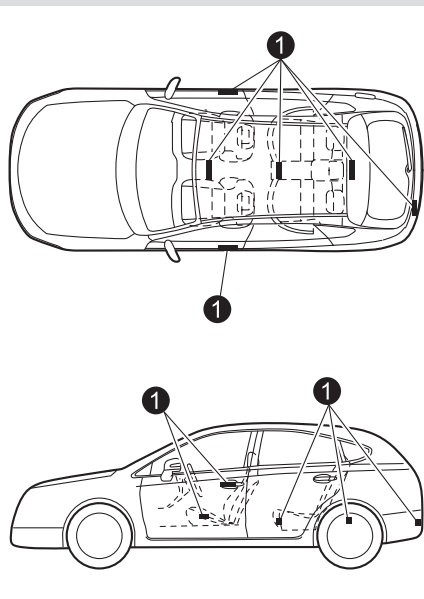
- אסור להתקין אביזרים או חלקים שאינם מקוריים.

גלי הרדיו שמשודרים מהאנטנות המותקנות ברכב עלולים לפגוע בתקינות הפעולה של ציוד רפואי אלקטרוני.

"גלי הרדיו שבשימוש המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה"

• בנוסף לגלי הרדיו שמשמשים לתפקודים של מערכת השלט-רחוק, נעשה במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה שימוש גם בגלי רדיו בתדר המפורט להלן* גלי הרדיו משודרים מדי פעם מהאנטנות שמותקנות ברכב, במקומות המצוינים באיורים הבאים.

*: תדר רדיו: 134 קה"ץ



① אנטנות

⚠ זehירות

• אסור בהחלט להשאיר או לאחסן את תפס המפתח החכם בתוך הרכב או בטווח של שני מטרים מסביבו (למשל במוסך). המפתח החכם עלול להינעל בתוך הרכב, או שהסוללה שלו תתרוקן במהירות.

- כשלתפס מפתח החכם מחוברים
אביזרים מתכתיים.

- כשנושאים את תפס המפתח החכם
סמוך למכשירים אלקטרוניים,
דוגמת מחשב נישא.

- כשהסוללה של תפס המפתח החכם
התרוקנה.

• מכיוון שתפס המפתח החכם מקיים
קשר מתמיד עם הרכב, הוא צורך
חשמל כל העת. אורך חי' הסוללה תלוי
בתנאי ההפעלה ומגיע בדרך כלל לשנה
עד שנתיים. כשהסוללה מתרוקנת
לחלוטין החלף אותה בחדשה.

• אם יחידה אחת של תפס מפתח
חכם אבדה, יש לרשום מחדש את
כל היחידות של תפס המפתח החכם
שנותרו. לרישום של תפס מפתח חכם
פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז
שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אם נחוץ תפס מפתח חכם חלופי, פנה
למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות
מורשה סובארו מטעם היבואן.

• ניתן לרשום עד 7 יחידות של תפס
מפתח חכם לרכב אחד.

• אין להשאיר את תפס המפתח החכם
בתאי אחסון שונים ברכב, דוגמת
התאים שבדלתות או לוח המכשירים,
או באזור המטען. המפתח החכם עלול
להינזק כתוצאה מטלטולי הדרך או
לפעול שלא במכוון ולגרום לנעילה לא
מכוונת של הרכב.

• לאחר שמצבר הרכב הוחלף או נפרק,
על מנת שניתן יהיה להתניע את המנוע
ייתכן שיהיה צורך לאתחל את מערכת
מנועל ההגה. במקרה זה, כדי לאתחל
את מערכת מנועל ההגה בצע את
התהליך הבא.

(1) העבר את מערכת ההצתה למצב
OFF. לפרטים, עיין בנושא "החלפת
המצבים של מערכת ההצתה" 152.

(2) פתח וסגור את דלת הנהג.

(3) המתן כ-10 שניות.

כשההגה נעול, האתחול הושלם.

• בעקבות נפילה עלולה האחיזה של
מפתח החירום בתוך תפס המפתח
החכם להתרופף. היזהר שמפתח
החירום לא יאבד.

• אסור ללחוץ על הלחצנים של תפס
המפתח החכם במהלך טיסה. כאשר
לוחצים על אחד הלחצנים של תפס
המפתח החכם, משודרים גלי רדיו
שעלולים להשפיע על פעולת המטוס.
אם תפס המפתח החכם נמצא בתוך
תיק במהלך השהייה במטוס, נקוט
צעדים כדי למנוע לחיצה על הלחצנים.

הערה

• ניתן לשנות את ההגדרות של הפעולה/
ביטול של המערכת להפעלה ללא
מפתח. נוהל ההפעלה/ביטול מפורט
בנושא "ביטול הפעולה של המערכת
להפעלה ללא מפתח" 122.

• לפרטים נוספים על השימוש בלחצן
ההתנעה כאשר פעולת המערכת
להפעלה ללא מפתח מבוטלת, עיין
בנושא "אם תפס המפתח החכם אינו
פועל היטב" 395.

• המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן
התנעה עושה שימוש בגלי רדיו חלשים.
בתקשורת בין תפס המפתח החכם לבין
הרכב עשויות להתגלות הפרעות, שנובעות
מהמצב של תפס המפתח החכם ותנאי
הסביבה, וייתכן שלא ניתן יהיה לנעול את
הדלתות, לשחרר את נעילתן או להתניע
את המנוע, בתנאים המפורטים להלן.

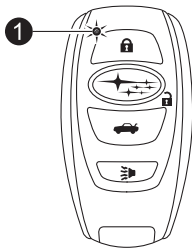
- בקרבת מתקן שמשדר גלי רדיו רבי
עצמה, דוגמת תחנת שידור או כבלי
חשמל.

- כשנעשה שימוש במקביל במוצרים
אחרים שמשדרים גלי רדיו, דוגמת
תפס המפתח החכם או יחידת
שלט-רחוק של מכונית אחרת.

- כשנושאים את תפס המפתח החכם
של הרכב ביחד עם תפס מפתח
חכם של מכונית אחרת.

- כשתפס המפתח החכם מונח סמוך
למכשיר אלחוטי, דוגמת טלפון סלולרי.

- כשתפס המפתח החכם מונח סמוך
לחפץ מתכתי.



1 נורית LED

כשתפס המפתח החכם נמצא בקרבת אחת הדלתות הקדמיות, מהבהבת נורית ה-LED המותקנת בתפס המפתח החכם. כשהפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח מבוטלת, נורית ה-LED מהבהבת רק בעקבות לחיצה על אחד מהלחצנים של תפס המפתח החכם.

הערה

• כשתפס המפתח החכם נמצא קרוב מדי למרכז הרכב, ייתכן שפעולות המערכת להפעלה ללא מפתח לא יהיו תקינות. אם פעולת המפתח החכם אינה תקינה, נסה להפעיל ממרחק גדול יותר.

• כשתפס המפתח החכם נמצא סמוך לקרקע, או במקום גבוה הרחק מהקרקע, אפילו אם הוא נמצא לכאורה בטווח הפעולה שצוין, ייתכן שפעולתה של המערכת להפעלה ללא מפתח לא תהיה תקינה.

• כשתפס המפתח החכם נמצא בטווח הפעולה יכול כל מי שיחפוץ בכך להשתמש במערכת להפעלה ללא מפתח, אפילו אם הוא אינו נושא עמו את תפס המפתח החכם. זכור שניתן לנעול או לשחרר את הנעילה באמצעות ידית הדלת, חיישן הנעילה בדלת, לחצן פתיחת הדלת האחורית המתרוממת נמצא רק כאשר תפס המפתח החכם נמצא בתוך טווח הפעולה שבו ניתן לגלות אותו.

• לא ניתן לנעול את הדלתות, את הדלת האחורית המתרוממת ואת דלת פתח מילוי הדלק באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח כשתפס המפתח החכם נמצא ברכב. אולם, בהתאם למצב של

• אין להניח את תפס המפתח החכם במקומות הבאים.

- על לוח המכשירים
- על הרצפה
- בתא הכפפות
- בתאים שבדלתות
- על המושב האחורי
- באזור המטען

אם הדבר נעשה בכל זאת, ייתכנו המצבים הבאים:

- תפס המפתח החכם עלול להינעל בטעות בתוך הרכב.
- יופקו התראות שווא, למרות שלא אירעה שום תקלה.
- לא תופק התראה גם אם תקרה תקלה.

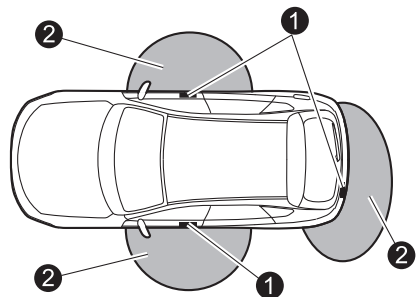
נעילה ושחרור באמצעות ה"מערכת להפעלה ללא מפתח"

כשנושאים את תפס המפתח החכם בטווח הפעולה, אפשר לנעול את הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק) או לשחרר את נעילתן בנגיעה בידית הדלת.

הערה

אפשר לנעול את הרכב או לשחרר את נעילתו בעזרת מערכת השלט-רחוק. לפרטים, עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" 126.

טווחי פעולה



1 אנטנות

2 טווח הפעולה

• אם אחת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) אינה סגורה היטב, יופעלו אמצעי ההתרעה הבאים.

- יושמעו חמישה צלילים אלקטרוניים.
- מהבהבי החירום יבהבו חמש פעמים.

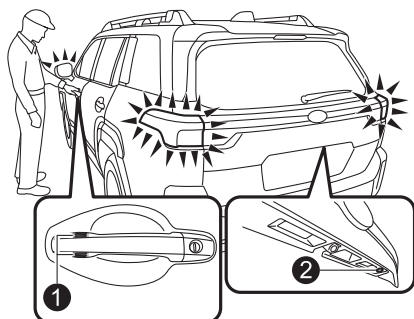
• אם אחת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) פתוחה, לא ניתן לנעול את הדלתות, את הדלת האחורית המתרוממת ואת דלת פתח מילוי הדלק.

• במשך 3 שניות לאחר נעילת הדלתות והדלת האחורית המתרוממת באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח, לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות ו/או הדלת האחורית המתרוממת באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח.

• כדי למנוע מצב שבו תפס המפתח החכם נותר ברכב, לפני הנעילה ודא שתפס המפתח החכם עמך.

• אפשר לשנות גם את הגדרות הפעולה של מהבהבי החירום בעזרת צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "Vehicle (רכב)" 200. כמו כן, ניתן לשנות את הגדרות הפעולה של מהבהבי החירום במוסך. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נעילת הרכב



① חיישן נעילת הדלת

② הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת

המפתח החכם ולתנאי הסביבה, עלול תפס המפתח החכם להינעל ברכב. לפני נעילת הרכב, ודא שתפס המפתח החכם ברשותך.

• טווח הפעולה עלול להתקצר, וייתכן שהמערכת להפעלה ללא מפתח לא תפעל כלל, כשהסוללה של תפס המפתח החכם מתרוקנת, כשמפעילים אותה סמוך לגלי רדיו רבי עצמה או כשיש בסביבה הפרעות (למשל: בקרבת אנטנת שידור, תחנת כוח, תחנת רדיו או אזור שבו משתמשים בצידוד אלחוטי), או כשמשייכים בטלפון סלולרי.

במקרים אלה יש לפעול בהתאם לנוהל המפורט בנושא "נעילה ושחרור" 395.

• כששוטפים את הרכב, או כשהוא נחשף לכמות גדולה של מים שבאו במגע עם ידית הדלת בזמן שתפס המפתח החכם נמצא בטווח הפעולה, הדלתות עלולות להינעל, או שנעילתן תשוחרר.

כיצד לנעול ולשחרר את הנעילה

כאשר נושאים את תפס המפתח החכם, אפשר לבצע את הפעולות הבאות:

- נעילה של הדלתות ושל דלת פתח מילוי הדלק ושחרור נעילתן.
- נעילת הדלת האחורית המתרוממת ושחרור נעילתה.

הערה

• לא ניתן לנעול את הדלתות ואת הדלת האחורית המתרוממת ומכסה פתח מילוי הדלק בעזרת המערכת להפעלה ללא מפתח כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON. עיין בנושא "החלפת המצבים של מערכת ההצתה" 152.

• אם אוחזים בידית הדלת ביד שעליה כפפה, ייתכן שהנעילה לא תשתחרר.

• אם נוגעים בחיישן הנעילה בדלת ארבע פעמים או יותר בזו אחר זו, המערכת תתעלם מהפעלת החיישן.

• כשנוהל הנעילה מבוצע במהירות רבה מדי, ייתכן שהנעילה לא תושלם. לאחר נעילת הדלתות מומלץ למשוך באחת הידיות של הדלתות האחוריות כדי לוודא שהדלתות ננעלו היטב.

אפשרות בחירת תפקוד פתיחת דלתות

כשמסחררים את הנעילה של הרכב בעזרת המערכת להפעלה ללא מפתח, בעקבות אחיזה בידית של דלת הנהג או של דלת הנוסע הקדמי יבוצעו פעולות שונות של שחרור נעילה, כמתואר להלן.

כסאוחזים בידית של דלת הנהג:

הנעילה של דלת הנהג ושל דלת פתח מילוי הדלק תשוחרר.

כסאוחזים בידית של דלת הנוסע הקדמי:

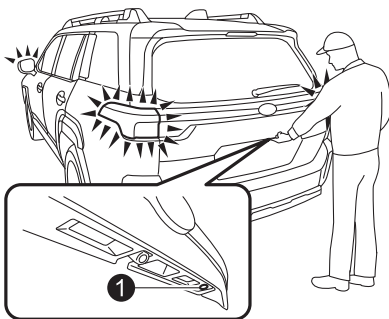
הנעילה של כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ושל דלת פתח מילוי הדלק תשוחרר.

אפשר לשנות את ההגדרות בשיטות הבאות:

- ניתן לשנות את ההגדרה הזו באמצעות צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "Vehicle" (רכב) 200.

- ניתן לבצע את המעבר בין המצבים במוסך.

שחרור נעילה באמצעות קוד גישה סודי



① הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת כשכל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק) נעולות, ניתן לשחרר את נעילתן ללא מפתח באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח בלחיצה על לחצן הנעילה האחורי.

הערה

קוד הגישה הסודי יכול לסייע כששוכחים את המפתח ברכב. מומלץ, לפיכך, לתכנת קוד סודי בן 5 ספרות.

כדי לנעול את כל הדלתות, כשאתה נושא עמך את תפס המפתח החכם, בצע אחת מהפעולות הבאות:

- גע בחיישן נעילת הדלתות.

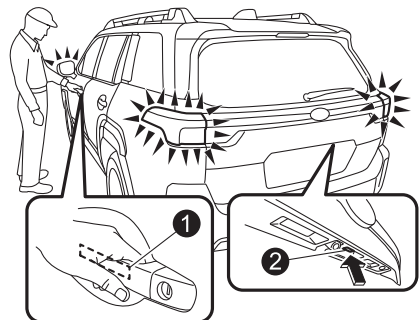
- לחץ על לחצן הנעילה האחורי.

יושמע צליל אלקטרוני אחד ומהבהבי החירום יבהבו פעם אחת.

הערה

לאחר שנוגעים בלחצן הנעילה שבידית הדלת כדי לנעול את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת), אם נוגעים בלחצן הנעילה נגיעה נוספת בניסיון לנעול את הדלתות, מבלי לשחרר קודם לכן את הנעילה, הדלתות לא ינעלו למרות שנוגעים בלחצן. במקרה זה יש לשחרר קודם כל את הנעילה. לאחר מכן יש לגעת בלחצן הנעילה כדי לנעול את הדלתות כהלכה.

שחרור הנעילה של הרכב



- ① חיישן בידית הדלת הקדמית

- ② לחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת

כדי לשחרר את הנעילה של כל הדלתות, כשאתה נושא עמך את תפס המפתח החכם, בצע אחת מהפעולות הבאות:

- אחוז בידית הדלת.

- לחץ על הלחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת.

יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים.

תכנות הקוד הסודי

צעדים	פעולה	זמן מהצעד הקודם
1	העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.	-
2	סגור את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת).	-
3	לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן "🔒" שבתפס המפתח החכם, ולחץ לחיצה ממושכת על לחצן הנעילה האחורי עד שישמע צליל לסירוגין.	-
4	לחץ על הלחצן "🔒" שבתפס המפתח החכם.	תוך 30 שניות
5	הזן את הקוד הסודי בעזרת לחצן הנעילה האחורי תוך 30 שניות מרגע שהושמע הצליל בצעד 4. כדי לתכנת, למשל, את הקוד הסודי "32468" בצע את הפעולות הבאות.	
	(1)	לחץ על הלחצן שלוש פעמים.
	(2)	לאחר שנשמע צליל בודד, לחץ על הלחצן שתי פעמים.
	(3)	לאחר שנשמע צליל בודד, לחץ על הלחצן ארבע פעמים.
	(4)	לאחר שנשמע צליל בודד, לחץ על הלחצן שש פעמים.
	(5)	לאחר שנשמע צליל בודד, לחץ על הלחצן שמונה פעמים.
6	בצע את צעד 5 פעם נוספת תוך כ-30 שניות לערך מרגע שתחל השמעה של צליל מקוטע.	-
7	הנעילה של כל הדלתות תשוחרר ולאחר מכן הן יינעלו. הקוד הסודי תוכנת.	-

הערה

- תוך 30 שניות מביצוע צעד 6 לחץ על הלחצן "🔒" כדי לסיים את שלב ההכנות ולעבור לשלב התכנות. אם לא לוחצים על הלחצן "🔒" תוך 30 שניות מביצוע צעד 6, התכנות של הקוד הסודי יבוטל.
- לחץ עשר פעמים על לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת כדי להזין את הספרה "0".
- כדי להגן על הרכב מפני גניבה הקפד להחליף את הקוד הסודי לעתים תכופות.
- אם השאלת את הרכב לאדם אחר, הקפד לוודא שהקוד הסודי לא הוחלף או נמחק. אם הקוד הסודי הוחלף או נמחק, הזן קוד סודי חדש.
- אם שגית במהלך התכנות, לחץ על הלחצן "🔒" או על הלחצן "🚗" שבתפס המפתח החכם. התחל מחדש בביצוע הפעולות מצעד 1.
- כדי להגן על הרכב מפני גניבה, לא ניתן לתכנת את צירופי הספרות "00000", "99999", או "12345" כקוד סודי.
- אין לתכנת קוד סודי הכולל קטע ממספר הרישוי של הרכב ואין לתכנת קוד סודי שקל מדי לנחש (למשל "1122" או "1212"). אחרת, הסיכון שהרכב ייגנב יהיה גבוה יותר.
- אם מנסים לתכנת קוד סודי דוגמת "22222", הקוד הסודי יימחק. כדי שניתן יהיה

לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות קוד סודי, עליך לתכנת קוד סודי חדש.

- לאחר שמתכנתים קוד סודי חדש יש לבדוק ולוודא שאכן ניתן לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות הקוד הסודי החדש.
- לא ניתן למחוק קוד סודי כשפעולתה של המערכת להפעלה ללא מפתח בוטלה באמצעות תפס המפתח החכם.
- עליך לתכנת קוד סודי חדש במקרים הבאים.
 - אם שכחת מה הקוד הסודי
 - אם ברצונך להחליף את הקוד הסודי

חידוש הפעולה של המערכת

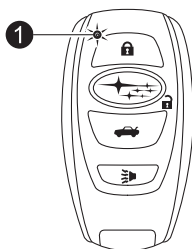
כדי לחדש את הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח, בצע אחת מהפעולות הבאות.

- שחרור באמצעות אחיזת הידית של אחת הדלתות (רק אם הלחצנים בדלת הנוסע הקדמי לא הפסיקו לפעול) או לחיצה על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת.
- נעילה או שחרור בעזרת השלט-רחוק.
- פתח דלת אחת ואז סגור אותה.
- העברה של מערכת ההצתה למצב ON בלחיצה על לחצן ההתנעה.

תפקוד לחיסכון בחשמל של תפס המפתח החכם

תפקוד זה מפסיק את קליטת האותות בתפס המפתח החכם כדי לצמצם את צריכת החשמל מהסוללה של תפס המפתח החכם.

1. לחץ פעמיים על הלחצן "🔒" תוך כדי החזקה של הלחצן "🔒".
2. ודא שנורית ה-LED הבהבה 4 פעמים כדי לציין שהקביעה הושלמה.



1 נורית LED

כשתפס המפתח החכם נמצא במצב של חיסכון בחשמל, המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה אינה זמינה. כדי לבטל את מצב החיסכון בחשמל, לחץ על אחד מהלחצנים בתפס המפתח החכם.

שחרור נעילה

בצע את צעדי המשנה (1) עד (5) של צעד 5 כפי שפורטו בנושא "תכנות הקוד הסודי".

הערה

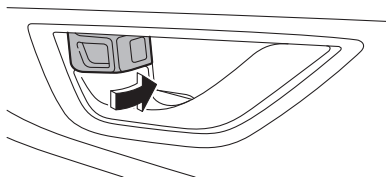
- לא ניתן לשחרר את הנעילה באמצעות הקוד הסודי במקרים הבאים.
- כשתפס המפתח החכם נמצא באחד מטווחי הפעולה
- כשמערכת ההצתה במצב "ACC" או במצב "ON"
- אם שוגים במהלך הביצוע של נוהל שחרור הנעילה, יש להמתין 5 שניות לפחות ואז להתחיל מחדש בביצוע של נוהל שחרור הנעילה.
- כדי להגן על הרכב מפני גניבה מושמע צליל אם מנסים להזין קוד סודי שגוי במשך חמש פעמים רצופות. במקרה זה, במשך חמש דקות לא ניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות קוד הגישה הסודי.

תפקוד לחיסכון בחשמל

כדי להגן על הסוללה של המפתח החכם ועל מצבר הרכב, המערכת להפעלה ללא מפתח תפסיק לפעול במקרים הבאים.

- כשלא נעשה שימוש במערכת להפעלה ללא מפתח ובמערכת לנעילה מרכזית בשלט-רחוק:
- (1) 5 ימים לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב OFF, תופסק התקשורת בין האנטנות לבין תפס המפתח החכם.
- (2) 9 ימים לאחר צעד (1), החיישנים (הן חיישן הנעילה והן חיישן השחרור) בדלת הנוסע הקדמי יפסיקו לפעול.
- כשמשאירים את המפתח החכם בטווח הפעולה במשך 10 דקות או יותר, כשכל הדלתות נעולות, הנעילה המרכזית בשלט-רחוק תפסיק לפעול.

2. סובב את ידית הנעילה קדימה.



3. לחץ בו זמנית, במשך 5 שניות לפחות, על הלחצן "🔒" ועל הלחצן "🚗" שבתפס המפתח החכם.



יושמע צפצוף והפעולה תבוטל.

ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח

אם הרכב לא יהיה בשימוש במשך פרק זמן ממושך, או אם הנהג מעדיף שלא להשתמש במערכת להפעלה ללא מפתח, ניתן לבטל את פעולת המערכת.

⚠ אזהרה

אם בגופך הושטלו קוצב או דפיברילטור, בטל את הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח על פי הנוהל המפורט בנושא "באמצעות הפעלה מדלת הנהג" 📖 123. אם מבצעים את הנוהל "באמצעות הפעלה של תפס המפתח החכם" 📖 122, הפעולה של קוצב מושתל או דפיברילטור מושתל עלולה להיות מושפעת מגלי רדיו שמשודרים מהאנטנות המותקנות ברכב.

הערה

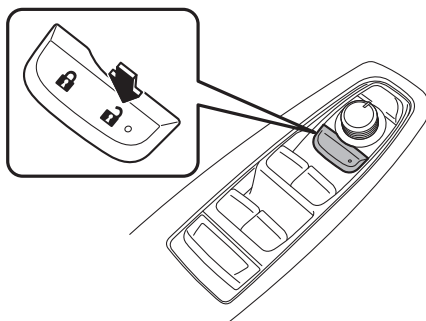
- אם המפתח החכם נשאר ברכב או מגיע לקרבת הרכב, המערכת תהיה פעילה ותהיה צריכת זרם הן ממצבר הרכב והן מסוללת המפתח. אם זה יהיה באופן רציף או יתרחש לעתים קרובות, הן מצבר הרכב והן סוללת המפתח עלולים להיפרק לגמרי.
- היכולת לנעול ולשחרר בשלט-רחוק אינה מתבטלת.
- כדי להתניע את המנוע לאחר שפעולת המערכת בוטלה, יש לבצע את הנוהל המתואר בנושא "התנעת המנוע" 📖 396.

באמצעות הפעלה של תפס המפתח החכם

כדי לבטל את הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח באמצעות תפס המפתח החכם, יש לתכנת קוד גישה (PIN) סודי. לפרטים על תכנות קוד סודי, עיין בנושא "שחרור נעילה באמצעות קוד גישה סודי" 📖 118.

1. פתח את דלת הנהג.

באמצעות הפעלה מדלת הנהג



2

כדי לבטל את הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח באמצעות הפעלה מדלת הנהג, בצע את הנוהל הבא.

צעדים	פעולה	זמן	מצב
1	שב במושב הנהג וסגור את הדלת.	-	סגירה
2	לחץ על הלחצן "🔒" במתג הנעילה המרכזית של הדלתות.	-	סגירה
3	פתח את דלת הנהג.	תוך 5 שניות	סגירה ← פתיחה
4	לחץ פעמיים על הלחצן "🔒" במתג הנעילה המרכזית של הדלתות.	תוך 5 שניות	פתיחה
5	סגור ופתח את דלת הנהג פעמיים.	תוך 10 שניות	פתיחה ← סגירה ← פתיחה ← סגירה ← פתיחה
6	כאשר הדלת פתוחה, לחץ פעמיים על הלחצן "🔒" במתג הנעילה המרכזית של הדלתות.	תוך 10 שניות	פתיחה
7	סגור ופתח את דלת הנהג פעם אחת.	תוך 10 שניות	פתיחה ← סגירה ← פתיחה
8	סגור את הדלת.	תוך 5 שניות	פתיחה ← סגירה

יושמע צליל והפעולות יבוטלו.

הערה

בשלבים 4 ו-6 יש ללחוץ על מתג הנעילה המרכזית באיטיות. אם לוחצים על המתג במהירות ייתכן שפעולת המערכת לא תבוטל.

צלילי התראה ונורית אזהרה

כדי למנוע הפעלה שגויה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה ולצמצם את הסיכון שהרכב ייגנב, המערכת מצוידת בצלילי התראה ובנורית אזהרה בלוח המחוונים.

לפרטים, עיין בנושא "צלילי אזהרה ונורית אזהרה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה" ☞ 171.

כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב

עיין בנושא "אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" ☞ 395.

החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם

עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" ☞ 445.

החלפת תפס המפתח החכם

ניתן להחליף את תפס המפתח החכם במוסך. לפרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

חידוש הפעולה

אם מבצעים את נוהל ביטול הפעולה פעם נוספת, מושמע צליל והפעולה של המערכת מחודשת.

הערה

• המערכת להפעלה ללא מפתח תופעל רק אם מבצעים את הנוהל באותו אופן שבו בוצע הביטול (למשל: אם הביטול בוצע באמצעות דלת הנהג, הפעולה לא תחודש אם מבצעים את הנוהל באמצעות תפס המפתח החכם).

• אם אינך יודע באיזה אופן בוטלה הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח, לחץ על לחצן ההתנעה.

- אם הביטול בוצע באמצעות דלת הנהג: לא יושמע צליל.

- אם הפעולה בוטלה באמצעות הפעלה של תפס המפתח החכם יושמע צליל.

בחירת אופן הפעולה של האות הקולי

המערכת משמיעה צליל אלקטרוני כדי לציין את נעילת הדלתות או שחרור נעילתן. במידת הצורך, ניתן לבטל את הפעולה של האותות הקוליים באמצעות צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "Vehicle (רכב)" ☞ 200.

יתר על כן, ניתן לשנות את הקביעה ביחס לאות הקולי במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

בחירת הפעולה של מהבהבי החירום

המערכת יכולה לציין באמצעות מהבהבי החירום אם הדלתות ננעלו, או שנעילתן שוחררה. במידת הצורך, ניתן לבטל את הפעולה של מהבהבי החירום באמצעות צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "Vehicle (רכב)" ☞ 200. אפשר גם לפנות למוסך לביצוע הפעלה או ביטול של המערכת. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מפתחות חלופיים

כדי ליצור מפתח חלופי נחוצה תווית מספר המפתח. צריך לרשום לשימוש כל מפתח חדש עם מערכת משבת המנוע של רכבך לפני שאפשר יהיה להשתמש בו. המספר המרבי של מפתחות שניתן לרשום לשימוש ברכב אחד הוא שבעה.

כדי לרשום מפתח חדש נחוץ מפתח אחד שכבר נרשם.

הערה

אם אבד מפתח, קוד הזיהוי של המפתח שאבד נותר בזיכרון של מערכת משבת המנוע של המכונית. מטעמי ביטחון יש למחוק מהזיכרון את קוד הזיהוי של המפתח שאבד. כדי שניתן יהיה למחוק את קוד הזיהוי של המפתח שאבד יש להביא את כל המפתחות שנמצאים בשימוש.

לקבלת מידע לגבי רישום מפתח חדש ומחיקת קוד הזיהוי של המפתח שאבד, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

2-2. משבת מנוע (אימוביליזר)

מערכת משבת המנוע מתוכננת למנוע מאדם בלתי מורשה להתניע את המנוע. רק מפתחות הרשומים למערכת המשבת של רכבך יכולים להפעיל את הרכב. אם מנסים להתניע את המנוע בעזרת תפס מפתח חכם, או מפתח, שאינם רשומים, המנוע לא יותנע. גם אם מצליחים בכל זאת להתניע את המנוע, הוא יודמם אחרי מספר שניות. עם זאת, מערכת זו אינה יכולה להעניק הגנה מוחלטת כנגד גניבה.

⚠ זהירות

- אסור לחשוף את המפתח לקרינה ישירה של שמש או למקורות חום אחרים.
- אסור להרטיב את המפתח. אם המפתח נרטב, נגב אותו מיד במטלית.
- אסור לבצע שינויים במערכת ואסור להסיר אותה. אם בוצעו במערכת שינויים, או אם היא הוסרה, לא ניתן להבטיח שפעולתה תהיה תקינה.

הערה

- כדי להגן על רכבך מפני גניבה, אנא הקפד על אמצעי הבטיחות הבאים:
- אסור בהחלט להשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר המפתחות בפנים.
- לפני שתעזוב את הרכב, הקפד לסגור את כל החלונות (כולל גגון השמש) ולנעול את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק).
- אסור להשאיר מפתח רזרבי או רישום של מספר המפתח בתוך הרכב.
- הרכב מצויד במערכת משבת מנוע שאינה זקוקה לתחזוקה.

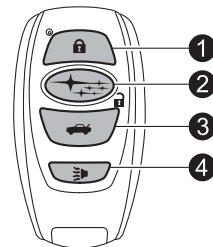
נורית חיווי ביטחון

עיין בנושא "נורית חיווי ביטחון" ☞ 175.

2-3. מערכת שלט-רחוק

⚠️ זהירות

- יש להיזהר שתפס המפתח החכם לא ייחשף לחבטות חזקות, למשל כתוצאה מנפילה או השלכה.
- אסור לפרק את תפס המפתח החכם, למעט לצורך החלפת סוללה.
- יש להיזהר שתפס המפתח החכם לא יירטב. אם תפס המפתח החכם נרטב, נגב אותו מיד במטלית.
- אם נושאים את תפס המפתח החכם בזמן שהייה במטוס, אסור ללחוץ על לחצני תפס המפתח החכם. כאשר לוחצים על אחד הלחצנים של תפס המפתח החכם, משודרים גלי רדיו שעלולים להשפיע על פעולת המטוס. אם תפס המפתח החכם נמצא בתוך תיק במהלך השהייה במטוס, נקוט צעדים כדי למנוע לחיצה על לחצני תפס המפתח החכם.



- 1 לחצן נעילה/דריכה
- 2 לחצן שחרור נעילה/שחרור דריכה
- 3 לחצן שחרור נעילת דלת אחורית מתרוממת
- 4 לחצן מצוקה

מערכת השלט-רחוק כוללת את התפקודים הבאים:

- נעילה ושחרור של כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק)
 - שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת
 - הפעלת אזעקת מצוקה
 - דריכה ושחרור דריכה. לפרטים, עיין בנושא "מערכת אזעקה" 132.
- טווח הפעולה של מערכת השלט-רחוק הוא כ-10 מטרים. אולם, המרחק משתנה בהתאם לתנאי הסביבה. מרחק ההפעלה של המערכת עלול להיות קצר יותר אם פועלים בסביבת מתקנים או ציוד אלקטרוני שמשדרים גלי רדיו בעצמה גבוהה דוגמת תחנות כוח, תחנת שידור, משדר טלוויזיה או שלט-רחוק של מכשירי חשמל ביתיים.

הערה

- מערכת השלט-רחוק אינה פועלת בשום מצב של מערכת ההצתה מלבד OFF.
 - מהבהבי החירום מהבהבים פעם אחת או פעמיים, כאשר לוחצים על תפס המפתח החכם במקרים הבאים.
 - כשנועלים את הדלתות
 - כשמשחררים את נעילת הדלתות
 - כשמשחררים את הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת
- במידת הצורך, ניתן לבטל את הפעולה של מהבהבי החירום באמצעות צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "Vehicle" (רכב) 200.

נעילת הדלתות

לחץ על הלחצן "🔒" כדי לנעול את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק). יושמע צליל אלקטרוני אחד ומהבהבי החירום יבהבו פעם אחת.

אם אחת מהדלתות (כולל דלת פתח מילוי הדלק) אינה סגורה היטב, יופעלו אמצעי ההתראה הבאים כדי להזהיר אותך שהדלתות לא נסגרו היטב.

יתר על כן, ניתן לשנות את הקביעה ביחס לאות הקולי במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

בחירת הפעולה של מהבהבי החירום

2 המערכת יכולה לציין באמצעות מהבהבי החירום אם הדלתות ננעלו, או שנעילתן שוחררה. במידת הצורך, ניתן לבטל את הפעולה של מהבהבי החירום באמצעות צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "Vehicle (רכב)" 200.

אפשר גם לפנות למוסך לביצוע הפעלה או ביטול של המערכת. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

תפקוד איתור הרכב

היעזר בתפקוד זה כדי לאתר את הרכב כשהוא חונה בחניון גדול, בין מכוניות רבות. אם נמצאים במרחק של 10 מטרים מהרכב, בעקבות שלוש לחיצות על הלחצן "A" תוך חמש שניות, מהבהבי החירום יבהבו שלוש פעמים.

הערה

אם מרווח הזמן בין שלושת הלחיצות על הלחצן "A" קצר מדי, המערכת עלולה שלא להגיב לאותות שמסדר תפס המפתח החכם.

הפעלת אזעקת מצוקה

כדי להפעיל אזעקה, לחץ לחיצה בודדת על לחצן המצוקה.

מהבהבי החירום יבהבו.

כדי להפסיק את אזעקת המצוקה, לחץ על לחצן כלשהו בתפס המפתח החכם. אם לא לוחצים על לחצן כלשהו בתפס המפתח החכם, האזעקה תיפסק לאחר כ-30 שניות.

החלפת הסוללה

עיין בנושא "החלפת סוללה" 445.

• יושמעו חמישה צלילים אלקטרוניים.

• מהבהבי החירום יבהבו חמש פעמים.

לאחר שסוגרים את הדלת, היא ננעלת באופן אוטומטי ומופקות ההתראות הבאות:

• מושמע צליל אלקטרוני בודד.

• מהבהבי החירום יבהבו פעם אחת.

שחרור נעילת הדלתות

לחץ על הלחצן "A" כדי לשחרר את הנעילה של דלת הנהג ושל דלת פתח מילוי הדלק. יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים. כדי לשחרר את הנעילה של כל הדלתות ושל הדלת האחורית המתרוממת, תוך 5 שניות לחץ לחיצה קצרה נוספת על הלחצן "A".

הערה

אם פרק הזמן בין הלחיצה הראשונה לבין הלחיצה השנייה על הלחצן "A" לשחרור הנעילה של כל הדלתות היה קצר מדי, ייתכן שהמערכת לא תגיב.

שחרור נעילת הדלת האחורית המתרוממת

כדי לשחרר את הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת לחץ על לחצן "A" 🚗. יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים.

אפשר לשנות את הגדרת הפעולה במוסך. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

קביעת אופן הפעולה של האות הקולי

המערכת משמיעה צליל אלקטרוני כדי לציין את נעילת הדלתות ואת שחרור נעילתן.

במידת הצורך, ניתן לבטל את הפעולה של האותות הקוליים באמצעות צג המידע המרכזי.

לפרטים, עיין בנושא "Vehicle (רכב)" 200.

4-2. מנעולי דלתות

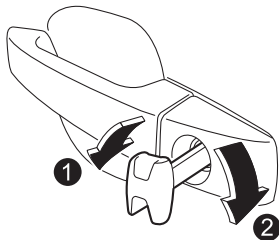
נעילה ושחרור מחוץ לרכב

הערה

אם משחררים את הנעילה של דלת הנהג בעזרת מפתח (כולל מפתח החירום) ופותחים את הדלת בזמן שמערכת האזעקה דרוכה, מופעלת מערכת האזעקה. במקרה זה, בצע אחת מהפעולות הבאות:

- לחץ על לחצן כלשהו בתפס המפתח החכם (למעט מקרה שבו הסוללה של תפס המפתח החכם פרוקה).
 - העבר את מערכת ההצתה למצב ACC בלחיצה על לחצן ההתנעה.
 - כשאתה נושא עמך את תפס המפתח החכם, בצע אחת מהפעולות הבאות.
 - אחוז את ידית הדלת הקדמית.
 - לחץ על הלחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת.
- לפרטים על מערכת האזעקה, עיין בנושא "מערכת אזעקה" ¹³².

כיצד לנעול את הרכב ולשחרר את נעילתו בעזרת המפתח



① נעילה

② שחרור נעילה

במקרה זה, יתבצעו נעילה או שחרור נעילה של דלת הנהג בלבד.

החלפת תפסי מפתח חכם שאבדו

מטעמי ביטחון, אם המשדר אבד או אם ברצונך לרכוש משדרים נוספים (ניתן לתכנת עד שבעה משדרים), יש לתכנת מחדש את כל תפסי המפתח החכם. לפרטים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. דאג שכל תפסי המפתח החכם יתוכנו במערכת השלט-רחוק.

*: לפרטים על מתג הנעילה המרכזית, עיין בנושא "כיצד להשתמש את מתגי הנעילה המרכזית" ע 130.

במקרה זה, כל הדלתות הסגורות, כולל דלת פתח מילוי הדלק והדלת האחורית המתרוממת, יינעלו בו-זמנית.

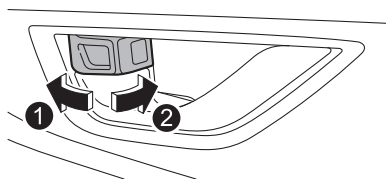
הערה

2 לפני נעילת הדלתות מבחוץ בלי מפתח, יש לוודא כי המפתח לא נשאר בתוך הרכב.

נעילה ושחרור מבפנים

כדי לנעול את הדלת מתוך הרכב, היעזר בידית הנעילה או במתג הנעילה המרכזית.

כיצד להשתמש בידית הנעילה



1 שחרור נעילה

2 נעילה

הסימן האדום על ידית הנעילה מופיע כאשר הדלת אינה נעולה.

משוך את הידית הפנימית של הדלת כדי לפתוח דלת שאינה נעולה.

לפני תחילת הנסיעה, יש להקפיד ולוודא כי כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) סגורות.

⚠ אזהרה

- הקפד שכל הדלתות יהיו נעולות בזמן הנסיעה, במיוחד כשברכב יש ילדים קטנים.

הערה

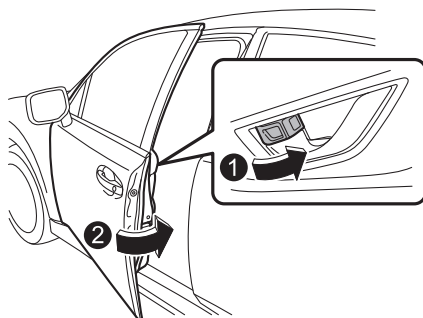
בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

מפתח החירום אינו סימטרי. אם אינך מצליח להכניס את המפתח, הפוך אותו כך שהצד המחורץ יפנה לכיוון השני והכנס את המפתח מחדש.

כיצד לנעול את הרכב ללא שימוש במפתח

כדי לנעול דלת מחוץ לרכב ללא מפתח, אפשר לפעול באחת מהשיטות הבאות.

נעילה בעזרת ידית הנעילה

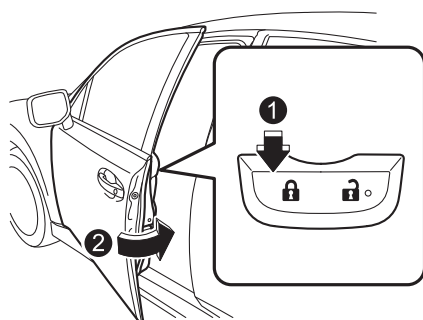


1 הסט את ידית הנעילה למצב הנעילה.

2 סגור את הדלת.

בשיטה זו, רק הדלת שהופעלה תינעל.

נעילה בעזרת מתג הנעילה המרכזית



1 לחץ על צד הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.*

2 סגור את הדלת.

הערה

כאשר נועלים את הדלתות מבחוץ באמצעות שימוש במתגי הנעילה המרכזית, יש לוודא כי המפתח לא נשאר בתוך הרכב.

נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות

כל הדלתות (כולל דלת פתח מילוי הדלק) ננעלות, או שנעילתן משוחררת, בתנאים הבאים.

נעילה אוטומטית של הדלתות:

- כשמחירות הנסיעה מגיעה ל-20 קמ"ש ומעלה (ברירת מחדל שנקבעה במפעל).

- כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב כלשהו מלבד P.

שחרור אוטומטי של נעילת הדלתות:

- כשפותחים את דלת הנהג (ברירת המחדל שנקבעה במפעל).

- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.

- כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב P.

הערה

• ניתן לשנות את ההגדרות של הנעילה האוטומטית ושל שחרור הנעילה האוטומטי של הדלתות באמצעות צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "Vehicle" (רכב) 200.

• כשנועלים את הדלתות באמצעות מתגי הנעילה המרכזית של הדלתות, הנעילה האוטומטית של הדלתות אינה פועלת.

• כשמסחררים את נעילת הדלתות באמצעות מתגי הנעילה המרכזית של הדלתות, שחרור הנעילה האוטומטי של הדלתות אינו פועל.

• אם המערכת מגלה פגיעה בעוצמה שמספיקה לניפוח של כריות האוויר, היא עשויה לשחרר את הנעילה של כל הדלתות באופן אוטומטי. לפרטים נוספים, עיין בנושא "נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות לאחר תאונה" 400.

לצד שימוש נכון בחגורות בטיחות ובמערכות ריסון לילדים, נעילת הדלתות מפחיתה את הסיכון להשלכה מהרכב במקרה של תאונה.

היא מסייעת גם למנוע נפילה של נוסעים במקרה שדלת נפתחה בטעות, או פריצה של זרים בלתי קרואים שפותחים דלת וחודרים לרכב.

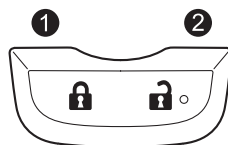
• אין למשוך בידיות הפנימיות של הדלתות הקדמיות בזמן הנסיעה. גם אם הדלת נעולה, היא עלולה להיפתח.

⚠ זehירות

אין למשוך בידית הפנימית של הדלת הקדמית במהלך הפעלת מנועול הדלת. קיים סיכון שלא יהיה ניתן לפתוח את הדלתות הקדמיות או לנעול אותן.

כיצד להשתמש במתגי הנעילה המרכזית

אפשר לנעול את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק) ולשחרר את נעילתן בלחיצה על הצד המתאים של מתגי הנעילה המרכזית שמותקנים בדלתות של הנהג והנוסע הקדמי.



① נעילה

② שחרור נעילה

מצב ביטול פעולה של התפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב

כשקובעים כי המערכת לא תפעל, הדלתות ננעלות באופן הבא.

- אם מסיטים את ידית הנעילה למצב קדמי (נעול) כשדלת הנהג פתוחה, ואז סוגרים את דלת הנהג כשידית הנעילה במצב זה, דלת הנהג תינעל.
- אם נועלים את דלת הנהג מבחוץ בעזרת מפתח חירום, תינעל דלת הנהג.

תפקוד הפחתת התרוקנות המצבר

בתנאים שונים, האורות בתוך הרכב כבים כדי לצמצם את סכנת הפריקה של המצבר.

תפקוד הפחתת התרוקנות המצבר בתנאים שונים

תפקוד זה עובר למצב המתנה כאשר מתג ההתנה מועבר למצב OFF.

אם לא מבצעים את הפעולות הבאות תוך 10 דקות, כשהתפקוד במצב המתנה, כל הפנסים הפנימיים שמאירים יכבו באופן אוטומטי.

הפנסים שיכבו	– תאורת מפה – תאורת תא הנוסעים – תאורת מתג ההתנה – תאורת אזור מטען – תאורת מראת איפור – תאורת סף הדלת
הפעולות	– העברה של מערכת ההצתה למצב ACC או למצב ON. – פתיחה או סגירה של הדלתות, כולל הדלת האחורית המתרוממת. – לחיצה על לחצן שחרור הנעילה בתפס המפתח החכם. – אחיזה בידיית הדלת הקדמית ושחרור הנעילה שלה בזמן שנושאים את תפס המפתח החכם. – התקרבות לרכב כשהדלת הקדמית שלו ננעלה כשנושאים את תפס המפתח החכם (אם נבחר פרק זמן מסוים של כיבוי מושהה בהגדרות). – לחיצה על לחצן המצוקה בתפס המפתח החכם.

- כשיוצאים מהרכב דרך אחת מהדלתות האחוריות, יש להקפיד ולשחרר את הנעילה של כל הדלתות בלחיצה על צד שחרור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית. אם משחררים את הנעילה של אחת מהדלתות האחוריות באמצעות הידית הפנימית של הדלת, ולאחר מכן פותחים את הדלת וסוגרים אותה, יופעל התפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב. הנעילה של כל הדלתות תשוחרר, חיווי האזהרה למניעת נעילה של המפתח ברכב "🔑" יופיע ויושמע גם צליל אזהרה.

תפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב

כשדלת הנהג פתוחה, כל הדלתות לא יינעלו בעקבות לחיצה על מתג הנעילה המרכזית כשמתג ההצתה במצב ACC או ON.

הערה

- בעזיבת הרכב, הקפד לאחוז במפתח לפני נעילת הדלתות.
- כשיוצאים מהרכב דרך אחת מהדלתות האחוריות, יש להקפיד ולשחרר את הנעילה של כל הדלתות בלחיצה על צד שחרור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.
- כשיוצאים מהרכב דרך אחת מהדלתות האחוריות, יש להקפיד ולשחרר את הנעילה של כל הדלתות בלחיצה על צד שחרור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית. אם משחררים את הנעילה של אחת מהדלתות האחוריות באמצעות הידית הפנימית של הדלת, ולאחר מכן פותחים את הדלת וסוגרים אותה, יופעל התפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב. הנעילה של כל הדלתות תשוחרר, חיווי האזהרה למניעת נעילה של המפתח ברכב "🔑" יופיע ויושמע גם צליל אזהרה.
- כברירת מחדל, התפקוד נקבע במפעל במצב "פעיל". ניתן לפנות למוסך כדי להפעיל את התפקוד או לבטל את פעולתו. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

2.5. מערכת אזעקה

מערכת האזעקה מסייעת להגן על הרכב ועל חפצי ערך מפני גניבה. אם מישו מנסה לפרוץ לרכב, מהבהבי החירום מהבהבים.

אפשר לדרוך את המערכת ולבטל את דריכתה באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח או תפס המפתח החכם.

כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON, מערכת האזעקה לא תופעל.

כשהרכב יצא משערי המפעל, הקביעה הייתה שמערכת האזעקה תפעל. ניתן לבטל את פעולת המערכת לבד או במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

פעולת מערכת האזעקה

כשמערכת האזעקה דרוכה, מופעלת אזעקה כשפותחים אחת מהדלתות, את הדלת האחורית המתרוממת או את מכסה תא המנוע.

כשמופעלת אזעקה, מופעלים אמצעי ההתראה הבאים:

- מהבהבי החירום מהבהבים במשך 30 שניות.

הערה

ניתן לקבוע כי מערכת האזעקה תפעיל את האורות הפנימיים הבאים.

- תאורת המפה (מאירה רק כשמתג הפעולה המשולבת עם הדלתות נמצא במצב DOOR)
- תאורת התקרה (מאירה רק כשמתג תאורת התקרה נמצא במצב DOOR)

במפעל נקבע כי ההפעלה של תאורת המפה ותאורת התקרה תושבת. מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן יכול להפעיל את המערכת. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם התפקוד להפחתת התרוקנות המצבר הופעל, אתה יכול לבצע אחת מהפעולות שפורטו בטבלה לעיל כדי שהפנסים ישובו לאיר.

הערה

- לא ניתן לנתק את התפקוד להפחתת התרוקנות המצבר.
- אם התפקוד להפחתת התרוקנות המצבר הופעל כשאחת הדלתות פתוחה, הפנס הפנימי הרלוונטי לא יאיר.
- כדי להגן על המצבר מפני התרוקנות, הקפד לסגור היטב את כל הדלתות, כולל הדלת האחורית המתרוממת, לפני שתעזוב את הרכב.
- כאשר פותחים את הדלת כאשר מערכת ההצתה במצב OFF, נורית החיווי לדלת פתוחה תאיר. נורית החיווי לדלת פתוחה תכבה לאחר 2 דקות.

היטב. לאחר שסוגרים את הדלת, היא ננעלת באופן אוטומטי והמערכת נדרכת באופן אוטומטי תוך 30 שניות.

5. לאחר כ-30 שניות, המערכת עוברת למצב ניטור.

כשהמערכת במצב ניטור, נורית חיווי ביטחון מהבהבת בקצב איטי (פעמיים מדי 2-שניות), כדי לציין שהמערכת נדרכה ונמצאת במצב ניטור.

הערה

• ניתן לדרוך את המערכת גם כשהחלונות ו/או גגון השמש פתוחים. לפני דריכת המערכת, הקפד לוודא שהם נסגרו היטב.

• אם מעוניינים בכך, אפשר לבטל את ההמתנה של 30 השניות. אפשר לעשות זאת במוסר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אם מבצעים אחת מהפעולות הבאות במהלך ההמתנה, המערכת לא תעבור למצב ניטור.

- משחררים את נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) באמצעות תפס המפתח החכם.

- משחררים את נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח.

- פותחים אחת מהדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת).

- מעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC בלחיצה על לחצן ההתנעה.

ביטול הדריכה של המערכת

בצע אחת מהפעולות הבאות.

• לחץ לחיצה קצרה (של פחות מ-2 שניות) על לחצן שחרור הנעילה/שחרור הדריכה בתפס המפתח החכם.

• כשאתה נושא עמך את המפתח החכם, בצע אחת מהפעולות הבאות:

- אחוז את ידית הדלת הקדמית.

- לחץ על לחצן הנעילה האחורי.

דריכת המערכת

כדי לדרוך את מערכת האזעקה, פעל באופן הבא.

1. סגור את כל החלונות ואת גגון השמש והעבר את מערכת ההצתה למצב OFF.

2. קח את המפתח וצא מהרכב.

3. ודא שמכסה תא המנוע נעול.

4. נעל את הדלתות באחת מהשיטות הבאות

• נעילה בעזרת מערכת השלט-רחוק. לפרטים, עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" ☞ 126.

• נעילה בעזרת המערכת להפעלה ללא מפתח. לפרטים, עיין בנושא "נעילת הרכב" ☞ 117.

• נעילה בעזרת מתג הנעילה המרכזית. לפרטים, עיין בנושא "נעילה בעזרת מתג הנעילה המרכזית" ☞ 129.

הערה



• כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ודלת פתח מילוי הדלק יינעלו, יושמע צליל אלקטרוני בודד, מהבהבי החירום יבהבו פעם אחת ונורית חיווי ביטחון תתחיל להבהב בקצב מהיר.

• אם אחת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) אינה סגורה היטב, יושמעו חמישה צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו חמש פעמים כדי להתריע בפניך שהדלתות (או הדלת האחורית המתרוממת) אינן סגורות

AL ON	מופעלת
AL OFF	מושבתת

הערה

ניתן לשנות את הקביעה כמפורט לעיל במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם מערכת האזעקה הופעלה בטעות

כדי להפסיק את האזעקה

בצע אחת מהפעולות הבאות:

- לחץ על לחצן כלשהו בתפס המפתח החכם.
- העבר את מערכת ההצתה למצב ACC בלחיצה על לחצן ההתנעה.

הערה

אפשר להפסיק את האזעקה רק באמצעות מפתחות רשומים. אם המפתח אינו רשום במערכת משבת המנוע, האזעקה לא תופסק.

- שחרר את הנעילה באמצעות קוד הגישה הסודי.

קצב ההבהוב של נורית חיווי ביטחון יואט (משני הבהובים מדי כ-2 שניות להבהוב אחד מדי 3 שניות) כדי לציין שהדריכה של מערכת האזעקה בוטלה.

ביטול דריכה במקרה חירום

אם לא ניתן לבטל את דריכת המערכת בעזרת תפס המפתח החכם (בגלל שהמשדר אבד או התקלקל, למשל, או כשהסוללה של המשדר חלשה), אפשר לבטל את הדריכה גם ללא תפס המפתח החכם.

ניתן לבטל את הדריכה באמצעות העברה של מערכת ההצתה ממצב OFF למצב ON באמצעות מפתח רשום/תפס מפתח חכם.

הערה

אם הסוללה של תפס המפתח החכם נפרקה, בצע את הנוהל המתואר בנושא "החלפת המצבים של מערכת ההצתה" 396. במקרה זה, החלף מיד את הסוללה. עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" 445.

הגדרות מערכת האזעקה

כדי לקבוע שמערכת האזעקה תופעל או תושבת, פעל באופן הבא:

1. בטל את הדריכה של מערכת האזעקה. עיין בנושא "ביטול הדריכה של המערכת" 133.
2. שב במושב הנהג וסגור את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ומכסה תא המנוע.
3. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
4. תוך כדי לחיצה על צד "A" של מתג הנעילה המרכזית בדלת הנהג, פתח את דלת הנהג תוך שנייה אחת והמתג 10 שניות מבלי להרפות מהמתג. הקביעה תתחלף באופן הבא:

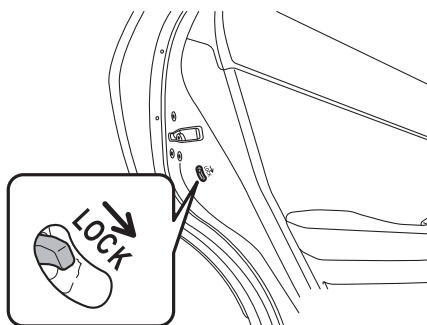
מצב הקביעה	צג לוח המחוונים

2-6. נעילת בטיחות לילדים

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לכוון את המושבים בזמן הנהיגה, מפני שהתוצאות עלולות להיות פציעה או אובדן שליטה על הרכב.

בכל נסיעה שבה ילד יושב במושב האחורי חובה להפעיל את נעילת הבטיחות בדלתות האחוריות. נעילה זו תמנע פגיעה חמורה העלולה להיגרם אם הילד יפתח את הדלת בטעות ויפול החוצה.



בכל דלת אחורית קיים מנעול בטיחות לילדים. כאשר מנוף מנעול הבטיחות לילדים במצב "LOCK" (נעילה), לא ניתן לפתוח את הדלת מבפנים. ניתן לפתוח את הדלת מבחוץ בלבד.

2-7. חלונות

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לכוון את המושבים בזמן הנהיגה, מפני שהתוצאות עלולות להיות פציעה או אובדן שליטה על הרכב.

2 כדי למנוע לכידה ופציעה קשה, הקפד למלא במדויק אחר כל ההנחיות הבאות:

- כאשר מפעילים את החלונות החשמליים, יש להיזהר מאוד לבל ייתפסו בחלון איברי גוף או עצמים כלשהם.

- נעל תמיד את חלונות הנוסעים עם מתג הנעילה כאשר ילדים נוסעים ברכב.

- מטעמי בטיחות, בעזיבת הרכב הקפד לקחת עמך את המפתח ואל תשאיר ברכב בשום אופן ילדים ללא השגחה. אי-מילוי הנחיה זו עלול לגרום לפגיעה בילד שיפעיל את החלון החשמלי.

הערה

- כשמערכת החלונות החשמליים מגלה התנגדות, פגיעה או מצב חריג אחר, פעולת החלון עשויה להיפסק באופן אוטומטי כדי למנוע המשך של השיבוש, הלכידה או התקלה.

- אם הגילוי נעשה במהלך סגירת חלון, תנועת הסגירה תופסק, החלון ינוע מעט בכיוון הפתיחה ואז תנועתו תיעצר.

- אם הגילוי נעשה במהלך פתיחת חלון, תנועת הפתיחה תופסק.

- מערכת החלונות החשמליים עשויה לגלות התנגדות, פגיעה או מצב חריג אחר במקרים הבאים.

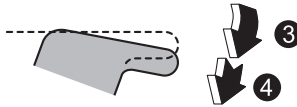
- כשעצם בעל ממדים משמעותיים נלכד בין החלון לבין מסגרת החלון.

- כשעצם זר נלכד בין החלון לבין מסגרת החלון.

- כשהרכב עובר מהמורה עמוקה.

- לאחר שהמערכת עצרה את תנועת החלון באופן אוטומטי, לא ניתן לסגור את החלון במשך מספר שניות נוספות.

הפעלת החלון



- 1 סגירה אוטומטית*
- 2 סגירה
- 3 פתיחה
- 4 פתיחה אוטומטית*

*: כדי להפסיק את תנועת החלון בזמן מהלכו, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.

הערה

אין לבצע את הפעולות הבאות:

- להמשיך ולהפעיל את המתג באותו כיוון לאחר שהחלון נסגר או נפתח עד תום מהלכו.
- להמשיך ולהפעיל שלושה מתגים לפחות בעת ובעונה אחת באותו כיוון, לאחר שהחלונות נסגרו או נפתחו עד תום מהלכם.

בעקבות כל אחת מהפעולות שתוארו לעיל, יופעל המפסק האוטומטי של החלונות החשמליים, וייתכן שלא ניתן יהיה לפתוח או לסגור את החלון. הקפד לאתחל את החלונות החשמליים. עיין בנושא "אתחול חלונות חשמליים" 137.

תפקוד למניעת לכידה

במהלך סגירה אוטומטית של חלון, כאשר החלון חש בגוף מוצק למדי הלכוד בין החלון למסגרת שלו, הוא יורד מעט למטה באופן אוטומטי ואז עוצר.

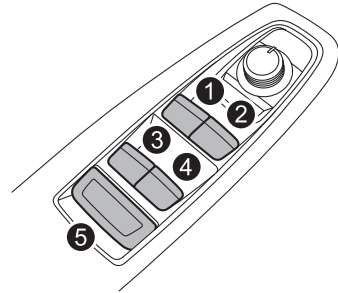
אם עצם זר נלכד במהלך הפתיחה האוטומטית של החלון, החלון יעצור.

מתגי החלונות החשמליים

בעזרת מתגי החלונות החשמליים ניתן לסגור ולפתוח את חלונות הרכב.

המתג מואר בזמן הפעולה.

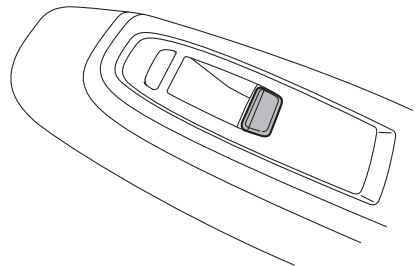
מתגי חלונות חשמליים בצד הנהג:



- 1 מתג החלון הקדמי השמאלי
- 2 מתג החלון הקדמי הימני
- 3 מתג החלון האחורי השמאלי
- 4 מתג החלון האחורי הימני
- 5 מתג הנעילה

ניתן לשלוט על כל חלונות הדלתות ממערך מתגי החלונות החשמליים המותקן בדלת הנהג.

מתגי החלונות החשמליים בדלתות הנוסעים:



ניתן להפעיל כל אחד מהחלונות החשמליים של הנוסעים באמצעות מתג החלון החשמלי המותקן בדלת.

כשמתג הנעילה במצב נעילה, לא ניתן להשתמש במתגי החלונות האחוריים שבדלת הנהג ובדלתות הנוסעים.

כשהחיווי שבמתג החלון אינו מאיר, לא ניתן להפעיל את המתג של החלון.

אתחול חלונות חשמליים

אם הפעולה האוטומטית של החלונות החשמליים (סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת) אינה תקינה, יש לאתחל את מערכת החלונות החשמליים באמצעות הפעלה של כל אחד מהחלונות לפי הנוהל הבא.

1. סגור את הדלת.
2. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
3. פתח את החלון עד תום מהלכו ולאחר מכן לחץ לחיצה ממושכת, של כשנייה אחת, על מתג החלון החשמלי.
4. סגור את החלון עד תום מהלכו ולאחר מכן משוך משיכה ממושכת, של כשנייה אחת, את מתג החלון החשמלי.

⚠ זehירות

- אסור בהחלט לתחוב אברי גוף למסלול התנועה של החלונות החשמליים בניסיון לבדוק את פעולתם.
- אם עצם נלכד כשסגירת החלון עומדת להסתיים, פעולת המערכת עלולה שלא להיות תקינה.

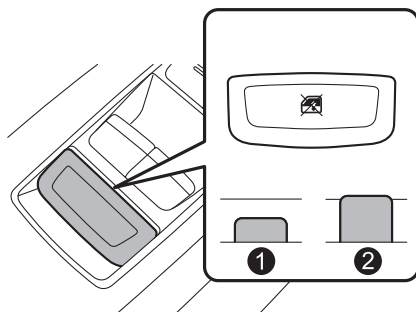
הערה

- בתנאי נהיגה מסוימים (למשל, במעבר על מהמורה) עלול המנגנון למניעת לכידה לפעול אם פועל על החלון כוח הדומה לכוח המופעל בעת לכידת חפץ.
- לאחר פעולת המנגנון למניעת לכידה לא ניתן להפעיל את החלון למשך מספר שניות.

ניתוק מושהה

לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC או LOCK/OFF, אפשר להמשיך ולהפעיל את החלונות במשך כ-40 שניות. אם פותחים אחת מהדלתות הקדמיות במשך פרק הזמן של 40 שניות, הניתוק המושהה מבוטל.

נעילת חלונות הנוסעים



- 1 נעילה
- 2 שחרור נעילה

2-8. דלת אחורית מתרוממת חשמלית

▲ אזהרה

- בעת הפעלה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הקפד על הנחיות הזהירות להלן: אם מתעלמים מהנחיות הזהירות האלה, התוצאה עלולה להיות פציעה (הדלת האחורית המתרוממת עלולה לפגוע במישהו, או שהוא יילכד באזור המטען, למשל)
- **ודא שאף אדם אינו נמצא בסביבת הדלת האחורית המתרוממת.**
- **אסור בהחלט להניח לאדם כלשהו להתקרב לדלת האחורית המתרוממת.**
- לפני סגירת הדלת האחורית המתרוממת יש לבדוק היטב ולוודא שאין סכנה שאצבעות, ידיים, צוואר, ראש או איברי גוף אחרים יילכדו בדלת האחורית המתרוממת. לכידה של איברי גוף עלולה לגרום לפציעה קשה.
- לאחר שפותחים את הדלת האחורית המתרוממת במדרון באופן חשמלי, היא עלולה להיסגר. לאחר שפתיחת הדלת האחורית המתרוממת הושלמה, ודא שהיא קבועה היטב במצב הפתיחה.
- מטעמי בטיחות, בעזיבת הרכב הקפד לקחת עמך את המפתח ואל תשאיר ברכב בשום אופן ילדים ללא השגחה. אי-מילוי הנחיה זו עלול לגרום לפגיעה בילד שיפעיל את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.
- על הנהג להיות מודע היטב לאחריותו ולפעול בזהירות רבה.
- השתמש בדלת האחורית המתרוממת החשמלית אך ורק כשהאזור שסביב הדלת האחורית המתרוממת החשמלית גלוי היטב לעין ולאחר שבדקת שאין סכנה שהדלת האחורית המתרוממת תפגע במישהו, או שמישהו יילכד.
- כדי למנוע חדירה של גזי פליטה מסוכנים לרכב, על הדלת האחורית המתרוממת להיות תמיד סגורה בזמן שהמנוע פועל.

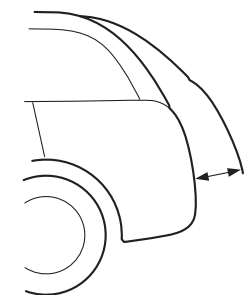
- אין לנסות ולסגור את הדלת האחורית המתרוממת תוך משיכה בגומחת האחיזה. כמו כן, אסור לסגור את הדלת האחורית המתרוממת במשיכה של הידית מתוך אזור המטען. היד עלולה להילכד ולהיפצע.

▲ זהירות

- כשמבקשים לסגור את הדלת האחורית המתרוממת לאחר פתיחתה, יש להקפיד ולהשתמש בסגירה החשמלית. אם סוגרים את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני תוך הפעלה של כוח רב, עלול להיגרם נזק לדלת האחורית המתרוממת החשמלית.
- אסור להתקין על הדלת האחורית המתרוממת אביזרים כלשהם מלבד חלקים מקוריים של סובארו או חלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמוגדר בכתב האחריות לרכב. אם משקלה של הדלת האחורית המתרוממת יהיה גבוה מדי, ייתכן שזרועות התמך של הדלת האחורית המתרוממת לא יוכלו לתמוך במשקלה כאשר פותחים אותה. כמו כן, פעולתה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית עלולה שלא להיות תקינה, או שתקרה תקלה.
- כששומרים בזיכרון את זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחור, יש ללחוץ על דוושת הבלם.
- היזהר שראשך או פניך לא ייפגעו על ידי הדלת האחורית המתרוממת בעת פתיחה או סגירה של הדלת האחורית המתרוממת ובעת העמסת מטען או פריקתו.
- ניתן לפתוח ולסגור את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית בדרכים הבאות.
- לחצן דלת אחורית מתרוממת חשמלית לפרטים, עיין בנושא "הדלת האחורית המתרוממת החשמלית" ☞ 140.
- לחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת לפרטים, עיין בנושא "הפעלה באמצעות הלחצנים בדלת האחורית המתרוממת" ☞ 141.
- הפעלה ידנית לפרטים, עיין בנושא "הפעלה ידנית" ☞ 142.

• אם מנסים לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת באופן חשמלי מיד לאחר שהיא נסגרה באופן חשמלי, מושמע צליל אלקטרוני והדלת האחורית המתרוממת לא תיפתח. המתן זמן מה לפני שתנסה לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת באופן חשמלי.

• אם אחד מתנאי הפעולה אינו מתקיים כאשר מנסים להפעיל את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, מושמע צליל אלקטרוני ופעולתה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית מבוטלת. במקרה זה, עלולה תנועת הפתיחה או הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת להיעצר באופן פתאומי.



• כשהדלת האחורית המתרוממת נמצאת בטווח של כ-5 ס"מ ממצב של סגירה מלאה, לא ניתן להשהות את פעולתה. המערכת תתעלם מהלחיצה על הלחצן ופתיחתה של הדלת האחורית המתרוממת תימשך.

• הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת נשארת משוחררת גם לאחר שסוגרים אותה. הקפד לנעול את הדלת האחורית המתרוממת לפני עזיבת הרכב.

• אם לא ניתן לפתוח או לסגור את הדלת האחורית המתרוממת באמצעות הפעולות המתוארות כאן, מושמעים שלושה צלילים אלקטרוניים קצרים (ביפ, ביפ, ביפ). במקרה זה, בצע את מהלך האתחול של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית. עיין בנושא "אתחול של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית" 144.

• לפני השימוש בדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הסר הצטברויות שלג כלשהן מהדלת האחורית המתרוממת.

הדלת האחורית המתרוממת החשמלית פועלת רק כשמתקיימים כל התנאים הבאים:

- הרכב עצר עזירה מוחלטת ונמצא במצב נייח.
- הטמפרטורה החיצונית נמצאת בטווח של -30°C עד 60°C .
- מערכת ההצתה במצב OFF או ACC.
- או, מערכת ההצתה במצב ON וידית בורר ההילוכים במצב P.

במרבית המקרים, מומלץ להפעיל את הדלת האחורית המתרוממת באופן חשמלי, ולא באופן ידני.

הערה

• אם לא ניתן לשחרר את נעילת הדלת האחורית המתרוממת בגלל מצבר רכב שהתרוקן, תקלה במערכת הנעילה/שחרור הנעילה של הדלת או סיבות אחרות, ניתן לפתוח אותה ידנית באמצעות ידית שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת. הנוהל מפורט בנושא "אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת" 397.

• אל תשאיר את הדלת האחורית המתרוממת פתוחה למשך יותר משעות ספורות. אם לא תקפיד על כך, מצבר הרכב עלול להיפרק לגמרי.

• כשהמצבר חלש, ייתכן שהתנועה של הדלת האחורית המתרוממת לא תהיה חלקה.

• אין ללחוץ על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית לחיצות חוזרות ונשנות במהלך הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית. אחרת, תתעלם המערכת מהלחיצות על הלחצן כדי למנוע נזק.

• אם הרכב מתחיל בנסיעה במהלך הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, מושמע צליל התראה והדלת האחורית המתרוממת נסגרת באופן אוטומטי. אם המערכת מגלה שהדלת האחורית המתרוממת נתקעה, תבוטל הפעולה החשמלית והדלת האחורית המתרוממת לא תיסגר. במקרה זה, עליך לסגור את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני. לפרטים, עיין בנושא "הפעלה ידנית" 142.

הדלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי.

הערה

- אם אינך מצליח לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת באמצעות הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית שבלוח המכשירים, ייתכן שהיא ננעלה באמצעות מערכת השלט-רחוק או המערכת להפעלה ללא מפתח. שחרר את נעילת הדלתות באמצעות מערכת השלט-רחוק או המערכת להפעלה ללא מפתח, ולאחר מכן לחץ שוב על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.

- ההגדרה שנקבעה במפעל (הגדרת ברירת המחדל) של הפעולה של הלחצן "🚗" בתפס המפתח החכם היא לחיצה ממושכת. במוסך ניתן לשנות את ההגדרה למצב OFF או ללחיצה פעמיים. לפרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

השהיית הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת במהלך הפתיחה:

לחץ לחיצה קצרה על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת במהלך פתיחתה. יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים.

הערה

בעקבות לחיצה נוספת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הדלת האחורית המתרוממת תיסגר.

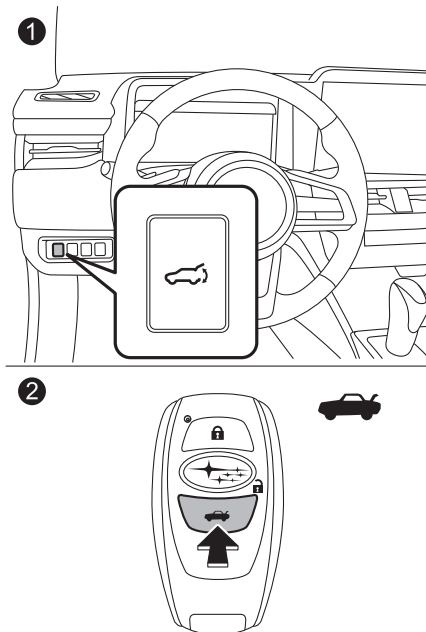
סגירת הדלת האחורית המתרוממת:

לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת. יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים.

הערה

בעקבות לחיצה קצרה נוספת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הדלת האחורית המתרוממת תשוב ותיפתח.

הפעלה באמצעות הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית



① לחצן הדלת האחורית המתרוממת החשמלית בלוח המכשירים

② לחצן הדלת האחורית המתרוממת החשמלית בתפס המפתח החכם

פתיחת הדלת האחורית המתרוממת:

כשהדלת האחורית המתרוממת סגורה, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.

הצליל האלקטרוני ומהבהבי החירום יפעלו באופן הבא:

- כשהדלת האחורית המתרוממת החשמלית הופעלה באמצעות הלחצן שבלוח המכשירים: יופעלו שני צלילים ושני הבהובים.

- כשהדלת האחורית המתרוממת החשמלית הופעלה באמצעות הלחצן שבתפס המפתח החכם: יופעלו ארבעה צלילים וארבעה הבהובים.

השהיית הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת במהלך הפתיחה:

לחץ לחיצה קצרה על אחד מהלחצנים הבאים במהלך פתיחתה של הדלת האחורית המתרוממת.

- לחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת
- לחצן דלת אחורית מתרוממת חשמלית
- לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית

הערה

בעקבות לחיצה נוספת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הדלת האחורית המתרוממת תיסגר.

סגירת הדלת האחורית המתרוממת:

- לחץ לחיצה קצרה על אחד מהלחצנים הבאים.
 - לחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת
 - לחצן דלת אחורית מתרוממת חשמלית
- יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים.

הערה

בעקבות לחיצה נוספת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הדלת האחורית המתרוממת תשוב ותפתח.

נעילת הדלתות באמצעות לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית:

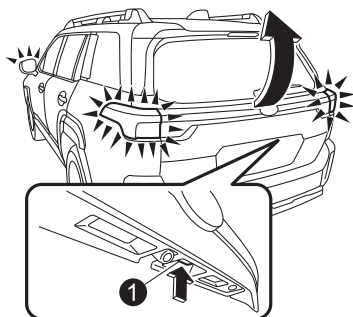
1. שא עמך את תפס המפתח החכם.
2. לחץ על לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.

כל הדלתות, כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק ינעלו, והדלת האחורית המתרוממת תיסגר. כמו כן, מהבהבי החירום יבהבו פעם אחת ויושמע צליל אלקטרוני בודד.

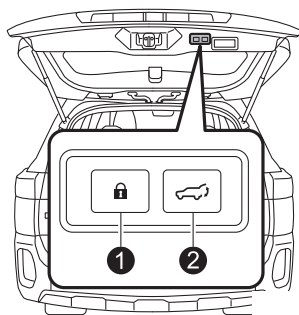
הערה

- בעקבות לחיצה של יותר מ-2 שניות על לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, כל הדלתות ינעלו, אבל תפקוד הסגירה האוטומטית של הדלת האחורית המתרוממת יבוטל.
- אם לוחצים על לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית בזמן שהמפתח החכם נמצא ברכב, יושמע צליל

הפעלה באמצעות הלחצנים שבדלת האחורית המתרוממת



① לחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת



① דלת אחורית מתרוממת
② לחצן דלת אחורית מתרוממת חשמלית

פתיחת הדלת האחורית המתרוממת:

כשאתה נושא עמך את המפתח החכם, לחץ לחיצה קצרה על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת.	כשהדלת האחורית המתרוממת נעולה
לחץ לחיצה קצרה על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת.	כשהנעילה של הדלת האחורית המתרוממת משוחררת

לאחר שמפעילים את הדלת האחורית המתרוממת, יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים.

הדלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי.

⚠️ זהירות

- אסור בהחלט לנסות ולסגור את הדלת האחורית המתרוממת כשאוחזים במשטחי המתכת החיצוניים או לוחצים עליהם, מפני שהתוצאה עלולה להיות נזק.
- כדי למנוע נזק לפני השטח החיצוניים של הדלת האחורית המתרוממת, הקפד להשתמש בידית הפנימית.

הערה

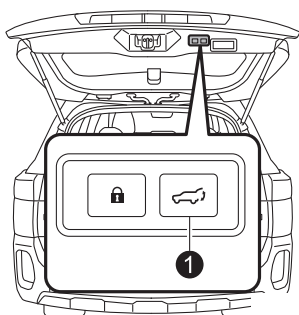
- אם קצב התנועה של הדלת האחורית המתרוממת איטי, ייתכן שלא ניתן יהיה לפתוח או לסגור אותה באופן אוטומטי.
- כשעוזבים את הרכב יש לוודא שכל הדלתות והדלת האחורית המתרוממת סגורות היטב.

תפקוד זיכרון

ניתן לשמור בזיכרון את גובה הפתיחה המועדף עליך של הדלת האחורית המתרוממת.

שמירה בזיכרון של גובה הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת:

1. פתח את הדלת האחורית המתרוממת ועצור אותה בגובה הרצוי.



- 1 לחצן דלת אחורית מתרוממת חשמלית
2. לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית כדי לשמור את גובה הפתיחה. יושמע צליל אלקטרוני לאישור.

אלקטרוני והדלת האחורית המתרוממת לא תפעל.

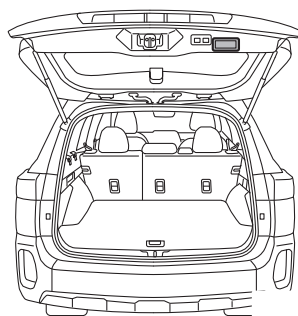
- כשמערכת ההצתה במצב ON או במצב ACC, הדלת האחורית המתרוממת לא פועלת בעקבות לחיצה על לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.
- אם אחת מהדלתות אינה סגורה היטב, יושמע חמישה צלילים אלקטרוניים כדי להתריע בפניך שהדלתות אינן סגורות היטב.

הפעלה ידנית

פתיחת הדלת האחורית המתרוממת:

הרם את הדלת האחורית המתרוממת לאמצע מהלכה. הדלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי מאמצע מהלכה למצב הפתיחה המלאה.

סגירת הדלת האחורית המתרוממת:



כשהדלת האחורית המתרוממת פתוחה, משוך אותה כלפי מטה. הדלת האחורית המתרוממת תיסגר באופן אוטומטי.

תפקוד זה מושבת כהגדרת ברירת המחדל שנקבעה במפעל. כדי להשתמש בתפקוד, חובה לאפשר אותו. היוועץ במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן, לצורך אפשרור או השבתה של תפקוד זה. בעת פתיחה וסגירה של הדלת האחורית המתרוממת כאשר תפקוד זה מושבת, הקפד להפעיל את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית באמצעות הלחצן.

ניתן להוריד את הדלת האחורית המתרוממת בקלות על ידי משיכה בידית הפנימית כמתואר באיור.

הערה

הדלת האחורית המתרוממת תיפתח עד לגובה שנשמר בזיכרון גם כאשר פתיחתה נעשתה על ידי התפקוד למניעת לכידה.

תפקוד למניעת לכידה

⚠ אזהרה

2

- אל תנסה לבחון את התפקוד למניעת לכידה באמצעות תחיבה מכוונת של אברי גוף. אם התפקוד למניעת לכידה לא יופעל מסיבה כלשהי, התוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה קשה.

- ייתכן שהתפקוד למניעת לכידה לא יופעל אם עצמים זרים נלכדים בדלת האחורית המתרוממת לקראת סוף מהלך הסגירה שלה. היזהר שאצבעותיך, או אברי גוף אחרים, לא יילכדו.

- התפקוד למניעת לכידה עשוי שלא לפעול, בהתאם למבנה העצם וצורת הלכידה. היזהר שאצבעותיך, או אברי גוף אחרים, לא יילכדו.

⚠ זהירות

- אם התפקוד למניעת לכידה מופעל 3 פעמים בזו אחר זו, יבוטלו הפתיחה והסגירה האוטומטיות של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית והפתיחה או הסגירה ייפסקו בצורה פתאומית. הדלת האחורית המתרוממת תיפתח או תיסגר בהתאם לגובה שבו נפסקה הפעולה האוטומטית של הדלת האחורית המתרוממת. היזהר שהדלת האחורית המתרוממת לא תפגע בראש או בפנים של מי שעומד בסמוך, ושאצבעות או פריטי מטען לא יילכדו בה.
- היזהר שלא ייגרם נזק לחיישני המגע. אחרת עלול התפקוד למניעת לכידה שלא לפעול.

אם, במהלך הפתיחה או הסגירה החשמליות של הדלת האחורית המתרוממת, מתגלים בני אדם, פריטי מטען או מכשול כלשהו במסלול התנועה שלה, מושמע צליל אלקטרוני 3 פעמים והדלת האחורית המתרוממת פועלת באופן הבא:

כאשר תפקוד הזיכרון פעיל, הדלת האחורית המתרוממת תעצור בגובה שנשמר בזיכרון.

הערה

- כדי שהדלת האחורית המתרוממת תיפתח לגובה הרצוי באופן אוטומטי, יש להפעיל את האפשרות Power Rear Gate Height Memory (תפקוד זיכרון של גובה הדלת האחורית המתרוממת החשמלית). לפרטים, עיין בנושא "Vehicle" (רכב) 200.

- כדי לשנות את גובה הפתיחה שנשמר בזיכרון בצע מחדש את נוהל השמירה בזיכרון.

- ניתן לשמור בזיכרון גובה פתיחה של כ-5 ס"מ ומעלה ממצב של סגירה מלאה.

ביטול הפעולה של תפקוד הזיכרון:

כדי שהדלת האחורית המתרוממת תיפתח פתיחה מלאה, בטל את הפעולה של תפקוד הזיכרון. כדי לבטל את הפעולה של תפקוד הזיכרון, בצע אחת מהפעולות הבאות.

- בטל את האפשרות Power Rear Gate Height Memory (תפקוד זיכרון של גובה הדלת האחורית המתרוממת החשמלית) בצג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "Vehicle" (רכב) 200.

- שמור בזיכרון את מצב הפתיחה המלאה של הדלת האחורית המתרוממת.

פתיחת הדלת האחורית המתרוממת לגובה שנשמר בזיכרון:

כדי לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת כך שתיעצר בגובה הרצוי, פעל באופן הבא.

- ודא שהאפשרות Power Rear Gate Height Memory (תפקוד זיכרון של גובה הדלת האחורית המתרוממת החשמלית) הופעלה. לפרטים, עיין בנושא "Vehicle" (רכב) 200.

- לחץ לחיצה ממושכת על אחד מהלחצנים של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית או לחץ לחיצה קצרה על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת.

הערה

- אם סוגרים את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני מיד לאחר שהיא נפתחה פתיחה מלאה באמצעות הפעולה החשמלית, התפקוד למניעת נפילה של הדלת האחורית המתרוממת יגלה שהדלת האחורית המתרוממת נסגרת במהירות ויפעיל כוח בלימה על הדלת האחורית המתרוממת. זו אינה תקלה.

בחירת אופן הפעולה של האות הקולי

המערכת משמיעה צליל אלקטרוני כדי לציין שהדלת האחורית המתרוממת עומדת להתחיל לנוע. במידת הצורך, אפשר לבטל את השמעת הצליל במוסך. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

ניתן גם לבטל את הפעולה של האותות הקוליים באמצעות צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "Vehicle" (רכב) 200.

ההשמעה (או אי ההשמעה) של הצליל פועלת גם בהתאם להגדרות הצלילים שנקבעו ביחס למערכת השלט-רחוק ולמערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה. אולם, לא ניתן לבטל את ההשמעה של צלילים אלקטרוניים דוגמת אלו שמושמעים לציון הפעולה של התפקוד למניעת לכידה 143.

אתחול הדלת האחורית המתרוממת החשמלית

אם המערכת מגלה תנאים חריגים כלשהם במהלך הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, מושמע צליל אלקטרוני והפתיחה או הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית נפסקות באופן אוטומטי. במקרה זה, יש לאתחל את המערכת כדי לחדש את פעולתה התקינה באופן הבא.

אם הדלת האחורית המתרוממת החשמלית סגורה

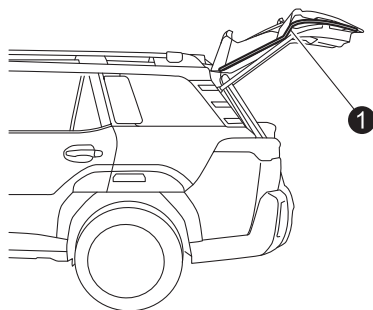
1. המשך ללחוץ על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת עד שנעילתה תשוחרר (כ-5 שניות) והרם את הדלת האחורית המתרוממת כלפי מעלה.

במהלך הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת:

הדלת האחורית המתרוממת תיסגר באופן אוטומטי.

במהלך הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת:

הדלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי.



1 חיישן מגע

חיישני מגע מותקנים בשוליים השמאליים והימניים של הדלת האחורית המתרוממת. אם חיישני המגע מגלים אצבעות, פריטי מטען או מכשולים אחרים במהלך הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת, מושמע צליל אלקטרוני 3 פעמים והדלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי.

הערה

כשהדלת האחורית המתרוממת נפתחת בעקבות הפעלה של התפקוד למניעת לכידה, היא נפתחת פתיחה מלאה או עד לגובה שנשמר בזיכרון.

תפקוד למניעת נפילה של הדלת האחורית המתרוממת

אם, לאחר שהדלת האחורית המתרוממת החשמלית נפתחה פתיחה מלאה באמצעות התפקוד, הדלת האחורית המתרוממת נסגרת, התפקוד למניעת נפילה של הדלת המתרוממת יפעיל כוח בלימה על הדלת האחורית המתרוממת, כדי למנוע סגירה מהירה שלה.

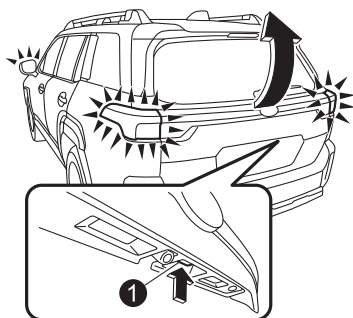
2-9. גגון שמש

לגגון השמש תפקודים של הטיה והחלקה.

⚠ אזהרה

אסור להניח לאיש לתחוב ידיים, ראש, אברי גוף אחרים או חפצים כלשהם לפתח של גגון השמש. במקרים הבאים עלולה להיגרם פציעה:

- עזירה פתאומית של הרכב.
- פנייה חדה של הרכב.
- הרכב מעורב בתאונה.
- פגיעה של עצמים חיצוניים באברי גוף שכולטים החוצה.
- כדי למנוע לכידה ופציעה קשה, הקפד למלא במדויק אחר כל ההנחיות הבאות:
- לפני שסוגרים את גגון השמש יש לוודא שאיש אינו תוחב ידיים, ראש, אברי גוף אחרים או חפצים כלשהם שעלולים להילכד בגגון השמש.
- מטעמי בטיחות, בעזיבת הרכב הקפד לקחת עמך את המפתח ואל תשאיר ברכב בשום אופן ילדים ללא השגחה. ילד שנותר ברכב עלול להפעיל את גגון השמש ולהיפצע.
- אסור לנסות ולבדוק את התפקוד למניעת לכידה באמצעות תחיבה מכוונת של איברי גוף לפתח של גגון השמש.



- 1 לחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת
2. משוך את הדלת האחורית המתרוממת כלפי מטה עד שהיא תתחיל להיסגר באופן אוטומטי. כשהדלת האחורית המתרוממת תיסגר סגירה מלאה, המערכת תאותחל.
3. הפעל את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית וודא שהתפקוד פועל היטב.

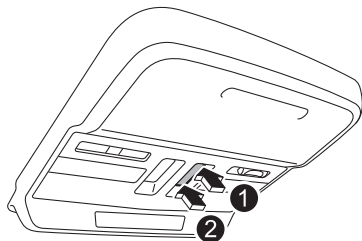
אם הדלת האחורית המתרוממת החשמלית פתוחה

1. משוך את הדלת האחורית המתרוממת כלפי מטה עד שהיא תתחיל להיסגר באופן אוטומטי. כשהדלת האחורית המתרוממת תיסגר סגירה מלאה, המערכת תאותחל.
- אם הדלת האחורית המתרוממת אינה נסגרת עד תום מהלכה, המשך ללחוץ על הלחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת במשך כ-5 שניות ומשוך את הדלת האחורית המתרוממת כלפי מטה.
2. הפעל את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית וודא שהתפקוד פועל היטב.

⚠ זהירות

אם פעולתה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית אינה תקינה, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

החלקת גגון השמש



1 פתיחה

2 סגירה

פתיחת גגון השמש:

כדי לפתוח את גגון השמש באמצעות התפקוד האוטומטי, לחץ לחיצה ממושכת על צד הפתיחה של המתג ושחרר אותו. כדי לעצור את גגון השמש בנקודה כלשהי במהלך הפתיחה, לחץ רגעית על צד הפתיחה או הסגירה של המתג.

גם וילון השמש ייפתח יחד עם גגון השמש. גגון השמש יעצור במרחק של כ-9.7 ס"מ ממצב של פתיחה מלאה.

לחץ על צד הפתיחה של המתג לחיצה נוספת כדי לפתוח את גגון השמש עד סוף מהלכו.

סגירת גגון השמש:

כדי לסגור את גגון השמש באמצעות התפקוד האוטומטי, לחץ לחיצה ממושכת על צד הסגירה של המתג ושחרר אותו. כדי לסגור את גגון השמש באמצעות התפקוד האוטומטי, לחץ לחיצה ממושכת על צד הסגירה של המתג ושחרר אותו.

הערה

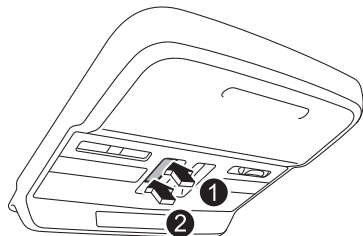
- לאחר שטיפת הרכב או לאחר שירד גשם, לפני שפותחים את גגון השמש יש לנגב את המים מהגג כדי למנוע טפטוף של מים לתא הנוסעים.

- בנסיעה מהירה כשגגון השמש במצב של פתיחה מלאה עלולים להישמע רעשים לא נעימים. במצב זה יש לפתוח

⚠️ זהירות

- אסור לשבת בשולי הפתח של גגון שמש פתוח.
- אם גגון השמש קפא במצב סגור כתוצאה מהצטברות שלג או בתנאים של טמפרטורה נמוכה במיוחד, אסור לנסות ולהפעיל אותו.
- תפקוד המנגנון למניעת לכידה אינו פועל כאשר מבצעים הטיה מטה של גגון השמש. לפני הטיית גגון השמש מטה, ודא שניתן לעשות זאת באופן בטיחותי.
- אם גגון השמש אינו נסגר יש לפנות למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מתגי גגון השמש הטיית גגון השמש



1 מעלה

2 מטה

כדי להרים את גגון השמש, לחץ לחיצה ממושכת על צד ההרמה של המתג ושחרר אותו. כדי להנמיך את גגון השמש, לחץ לחיצה ממושכת על צד ההנמכה של המתג ושחרר אותו.

הערה

לאחר שגגון השמש הגיע לתום מהלך ההטיה, כלפי מעלה או כלפי מטה, הרפה מהמתג. כתוצאה מהמשך לחיצה על המתג עלול להיגרם נזק לגגון השמש.

את גגון השמש במצב הראשון, בו הוא עוצר במרחק של כ-9.7 ס"מ ממצב של פתיחה מלאה.

- לבטיחותך, מומלץ להימנע מנסיעה כשגגון השמש פתוח פתיחה מלאה.

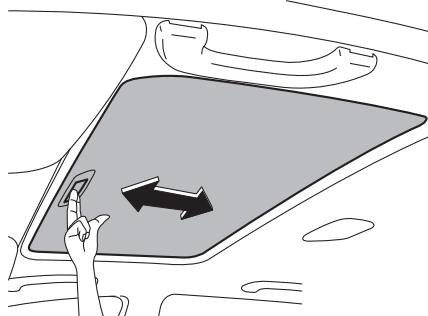
מנגנון למניעת לכידה

במהלך הסגירה של גגון השמש, אם מתגלה עצם שעלול להילכד בין הזגוגית של גגון השמש לבין גג הרכב, גגון השמש ייפתח במלואו. התפקוד למניעת לכידה עשוי לפעול גם בעקבות חבטה עזה בגגון השמש, אפילו אם לא נלכד שום גוף.

⚠ זehירות

לעולם אל תנסה לבדוק את התפקוד למניעת לכידה על-ידי הכנסת אצבעות, ידיים או חלק אחר מגופך בכוונה לתוך גגון השמש.

וילון שמש



כשגגון השמש סגור ניתן להחליק את וילון השמש לפנים או לאחור בעזרת היד.

כשפותחים את גגון השמש נע וילון השמש לאחור ביחד עמו.

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

152.....	3-1. לחצן התנעה
152.....	אמצעי בטיחות
152.....	טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה
152.....	החלפת המצבים של מערכת ההצתה
153.....	כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב
154.....	3-2. מהבהבי חירום
154.....	3-3. מדים ומחווים
154.....	מד-מהירות
154.....	מד סל"ד
154.....	מד מרחק כולל
155.....	מד מרחק נסיעה כפול
155.....	מד דלק וטווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל
156.....	מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע
156.....	הגדרות לוח המחווים
157.....	3-4. בקרת עצמת התאורה
157.....	ביטול העמעום האוטומטי
158.....	3-5. נוריות אזהרה וחיווי
159.....	נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות
161.....	נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר
	נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית
162.....	האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
162.....	נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה
	נורית חיווי לטמפרטורת נוזל קירור נמוכה (כחולה)/נורית אזהרה
163.....	לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה (אדומה)
164.....	נורית אזהרה לטעינת המצבר
164.....	נורית אזהרה ללחץ שמן
164.....	נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך
165.....	נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים האוטומטית
165.....	נורית אזהרה למערכת ABS
166.....	נורית אזהרה למערכת הבלמים
167.....	נורית חיווי לבלם חנייה חשמלי
168.....	נורית חיווי להחזקה אוטומטית של הרכב
169.....	נורית אזהרה למפלס דלק נמוך
169.....	נורית אזהרה לדלת פתוחה
169.....	נורית אזהרה 'מכסה תא המנוע פתוח'
169.....	נורית אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית
169.....	נורית אזהרה להנעה לכל הגלגלים
169.....	נורית אזהרה להגה כוח
	נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב/
170.....	נורית חיווי פעולה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב
171.....	נורית חיווי לניתוק מערכת הבקרה הדינמית של הרכב

	צלילי אזהרה ונורית אזהרה של המערכת
171.....	להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה
175.....	נורית חיווי ביטחון
175.....	חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/ההילוך המשולב
175.....	נוריות חיווי למאותתי פנייה
176.....	נורית חיווי לאורות גבוהים
176.....	נורית חיווי לסייען האלומה הגבוהה
176.....	נורית אזהרה לפנסים ראשיים עם נורות LED
	נורית חיווי לניתוק המערכת
176.....	של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה
176.....	נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה
176.....	נורית חיווי פנסים ראשיים
176.....	נורית חיווי לפנס ערפל קדמיים (אם קיימים)
176.....	נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop (צהובה)
176.....	נורית חיווי לניתוק מערכת Start Stop אוטומטית
177.....	נורית חיווי למערכת Auto Start Stop (ירוקה)
	נורית חיווי 'לא התגלתה פעילות' של מערכת
177.....	Auto Start Stop
177.....	נורית חיווי של מערכת X-MODE
177.....	מחווה "זוהו רכב בנתיב שכן"
178.....	נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד (אם קיימת)
178.....	נורית אזהרה של מערכת SRVD
178.....	נורית חיווי לניתוק של מערכת SRVD
178.....	נורית אזהרה לקרח על הכביש
178.....	נורית אזהרה של מערכת RAB
178.....	נורית חיווי לניתוק של מערכת RAB
179.....	נורית חיווי מערכת גילוי קרבה מנותקת
179.....	נורית חיווי פעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה)
179.....	נורית האזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה)
179.....	נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג
179.....	נורית חיווי להפסקה זמנית של הפעולה של המערכת לניטור הנהג
179.....	נורית אזהרת בלימה בגלל תנועה צולבת מלפנים
179.....	נורית חיווי לניתוק בלימה לתנועה חוצה מלפנים
180.....	צג 3-6. בלוח המחווים
184.....	מסך הכניסה (אנימצית פתיחה) ומסך הפרידה (אנימצית סיום)
184.....	מסך אזהרה
184.....	מסך מידע בלוח המחווים
185.....	מסך חיוויים
186.....	מסכים בסיסיים
187.....	מסך מד מהירות דיגיטלי

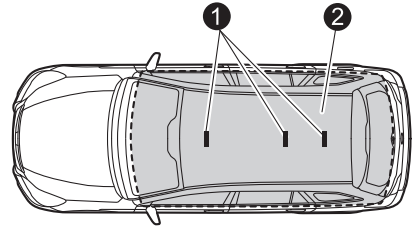
188.....	3-7. מאפייני צג המידע המרכזי
188.....	מסך הכניסה ומסך הפרידה
189.....	הפעלת מסך המגע
191.....	3-8. צג המידע המרכזי
192.....	סמל הבית
192.....	טמפרטורה חיצונית ושעון
192.....	סרגל מידע
192.....	שורת המצב
192.....	סמל פרופיל הנהג
193.....	פרופיל הנהג
193.....	ניהול המכשירים
193.....	כיכד לשנות את הגדרות התצוגה
193.....	סמלי קיצור דרך
194.....	הגדרה
204.....	3-9. שעון
204.....	כוונון השעון באופן ידני
204.....	כוונון השעון באופן אוטומטי
205.....	כוונון מצב תצוגה של 12 שעות או 24 שעות
205.....	3-10. מצב שירות החנייה
205.....	הפעלת מצב שירות החנייה
206.....	השבתת מצב שירות החנייה
206.....	שינוי הסיסמה
206.....	3-11. מתג בקרת התאורה
207.....	פנסים ראשיים
209.....	החלפת אור גבוה/נמוך (עמעם)
209.....	הבהוב בפנסים הראשיים
210.....	תפקוד סייען האלומה הגבוהה
212.....	מערכת תאורת נסיעה ביום
213.....	3-12. פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)
214.....	3-13. מתג פנסי ערפל קדמיים
215.....	3-14. ידית מאותתי הפנייה
215.....	איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת
215.....	3-15. מגבים ומתזי שטיפה
217.....	המתגים של מגבי השמשה הקדמית ומתזי השטיפה
219.....	מתג המגב והמתז של החלון האחורי
220.....	3-16. מפשר אדים ומסיר קרח
222.....	3-17. מראות
222.....	מראה בעלת עמעום אוטומטי
222.....	מראות חיצוניות
226.....	3-18. גלגל הגה מתכוון לגובה ולמרחק
226.....	3-19. מערכת מחמם גלגל ההגה
227.....	3-20. צופר

3-1. לחצן התנעה

אמצעי בטיחות

עיין בנושא "אמצעי בטיחות" ע"פ 113.

טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה



1 אנטנות

2 טווח הפעולה

הערה

• אם המערכת אינה מזהה את תפס המפתח החכם בטווח הפעולה של האנטנות שברכב, לא ניתן להפעיל את לחצן ההתנעה ולא ניתן להתניע את המנוע.

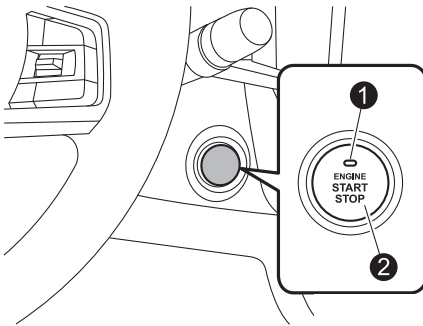
• גם כאשר תפס המפתח החכם נמצא מחוץ לרכב, אם הוא נמצא קרוב מדי לחלונות, ייתכן שניתן יהיה להעביר את מערכת ההצתה למצב ON או להתניע את המנוע.

• אין להניח את תפס המפתח החכם במקומות הבאים. ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את לחצן ההתנעה ולהתניע את המנוע.

- על לוח המכשירים
- על הרצפה
- בתא הכפפות
- בתאים שבדלתות
- על המושב האחורי
- בפינת אזור המטען

• בעת הפעלת לחצן ההתנעה או התנעת המנוע, אם הסוללה של תפס המפתח החכם התרוקנה, בצע את הנוהל המתואר בנושא "אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" ע"פ 395. במקרה זה, החלף את הסוללה. עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" ע"פ 445.

החלפת המצבים של מערכת ההצתה



1 נורית חיווי פעולה

2 לחצן התנעה

המצב של מערכת ההצתה משתנה בעקבות כל לחיצה על לחצן ההתנעה.

1. שב במושב הנהג כשתפס המפתח החכם עמך.

2. ודא שידית בורר ההילוכים במצב P.

3. לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. בעקבות כל לחיצה על לחצן ההתנעה יוחלף המצב של מערכת ההצתה, לפי הסדר הבא: OFF, ACC, OFF, ON. כשהמנוע דומם ומערכת ההצתה במצב ACC או ON, נורית חיווי הפעולה של לחצן ההתנעה מאירה בצבע כתום.

הערה

- בעת הפעלת לחצן ההתנעה, לחץ עליו היטב עד תום מהלכו.
- אם לוחצים על לחצן ההתנעה לחיצה מהירה מדי, ייתכן שמערכת ההצתה לא תעבור למצב ON או OFF.
- אם נורית החיווי של מתג ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק כשלוחצים על לחצן ההתנעה, ההגה נעול. במקרה זה, לחץ על לחצן ההתנעה תוך כדי סיבוב של גלגל ההגה שמאלה וימינה.

3

תפקוד הפחתת התרוקנות המצבר

אם תשאיר את מערכת ההצתה במצב ON (כאשר המנוע אינו פועל), תוצג סדרת הודעות בלוח המחוונים לפי סדר הבא, ואחר כך מערכת ההצתה תעבור באופן אוטומטי למצב OFF.

- לאחר כ-5 דקות, תוצג ההודעה Turn Power OFF or Turn Car ON to Charge Battery (העבר את מערכת ההצתה למצב OFF או העבר את המכונית למצב ON כדי לטעון את המצבר).
- לאחר כ-15 דקות, טעינת המצבר תרד ותוצג ההודעה Some Functions Disabled Reduced Battery Level (תפקודים מסוימים הושבתו, רמת טעינת מצבר מופחתת).
- כאשר ידית בורר ההילוכים במצב P ומערכת ההצתה נשארת במצב ON למשך כ-30 דקות, המערכת תעביר את מערכת ההצתה באופן אוטומטי למצב OFF.

כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב

עייّن בנושא "אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" ☞ 395.

מצב מערכת ההצתה	צבע הנורית	הפעולה
OFF	כבויה	מערכת ההצתה במצב OFF.
ACC	כתום	ניתן להשתמש באביזרים החשמליים הבאים: מערכת השמע ושקעי הכוח.
ON	כתום (כשהמנוע דומם)	ניתן להשתמש בכל האביזרים החשמליים.
	כבויה (כשהמנוע פועל)	

⚠ זehירות

- כדי למנוע פריקה של מצבר הרכב, אסור להותיר את מערכת ההצתה במצב ON או במצב ACC למשך פרק זמן ארוך.
- כדי למנוע תקלה, הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים.
- אסור לשפוך משקאות או נוזלים אחרים על לחצן ההתנעה.
- אסור לגעת בלחצן ההתנעה ביד מלוכלכת בשמן או במזהמים אחרים.
- אם לחצן ההתנעה אינו פועל בצורה חלקה, הפסק מיד את הפעולה. פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם נורית חיווי הפעולה אשר מותקנת בלחצן ההתנעה אינה מאירה למרות שהתאורה של לוח המכשירים פועלת, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם הרכב עמד זמן ממושך כשהוא חשוף לקרינת השמש, פני השטח של לחצן ההתנעה עלולים להתחמם. היזהר שלא להיכוות.

3.3. מדים ומחווניים

הערה

בחלק מהמדים והמחווניים בלוח המחוונים מופיע המידע בצג גביש נוזלי (LCD). ייתכן שתתקשה להבחין במידע המופיע בצגים אלה אם תרכיב משקפי שמש בעלות עדשות מקטבות (פולרואיד).

מד-מהירות

מד המהירות מציג את מהירות הנסיעה.

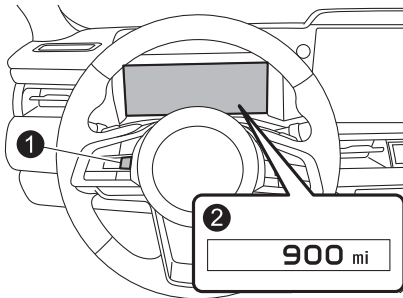
מד סל"ד

מד הסל"ד מציג את מהירות המנוע באלפי סיבובים לדקה.

⚠ זehירות

אסור להאיץ את המנוע עד שמחוג מד הסל"ד יגיע לתחום האדום. בתחום זה מנתקת יחידת הבקרה של המנוע את הזרקת הדלק כדי להגן על המנוע מפני סל"ד גבוה מדי. לאחר שמהירות המנוע תרד אל מתחת לתחום האדום, ישוב המנוע לפעול כרגיל.

מד מרחק כולל

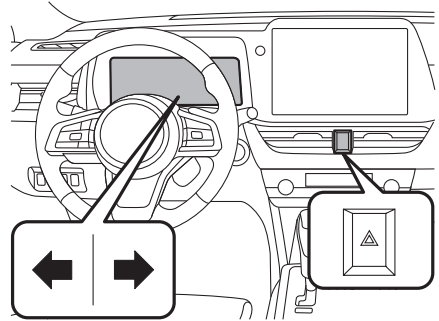


① מתג איפוס מד מרחק הנסיעה

② מד מרחק כולל

מחווון זה מציג את מד המרחק הכולל כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

3.2. מהבהבי חירום



מהבהבי החירום משמשים להזהיר נהגים אחרים כאשר עליך להחנות את רכבך בתנאי חירום. מהבהבי החירום פועלים בכל המצבים של מערכת ההצתה.

כדי להפעיל את מהבהבי החירום, לחץ על מתג מהבהבי החירום שמוקן בלוח המכשירים. כל מאותתי הפנייה, וגם נוריות החיווי של מאותתי הפנייה, יבהבו. כדי להפסיק את הפעולה של מהבהבי החירום, לחץ על המתג לחיצה נוספת.

הערה

כאשר מהבהבי החירום מופעלים, מהבהבי הפנייה לא יפעלו.

⚠️ זהירות

מטעמי בטיחות, אין לנסות ולהחליף את התצוגה בזמן הנהיגה, מפני שהדבר עלול לגרום לתאונה.

הערה

• אם מנתקים את החיבור בין לוח המחוונים לבין המצבר מכל סיבה שהיא, כגון טיפול ברכב או החלפת נתיך, המידע הרשום במד מרחק הנסיעה יימחק.

• בעקבות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה כאשר מערכת ההצתה במצב OFF או ACC, נדלקת תצוגת מד המרחק הכולל/מד מרחק הנסיעה. ניתן לעבור בין מד מרחק הנסיעה A למד מרחק נסיעה B כאשר מד המרחק הכולל/מד מרחק נסיעה מואר.

כמו כן, אפשר לאפס את מד מרחק הנסיעה בלחיצה ממושכת על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה.

התצוגה נעלמת אם לא מפעילים את מתג איפוס מד מרחק הנסיעה במשך 10-שניות.

מד דלק וטווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל



מד הדלק מראה בקירוב את כמות הדלק שנותרה במיכל הדלק.

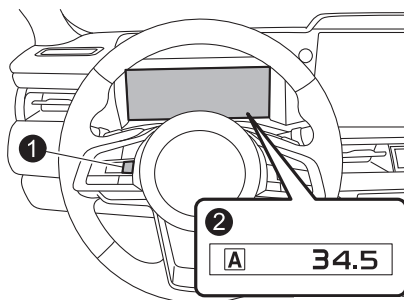
המחוג עשוי לנוע קלות בשל תנודות הדלק במיכל (למשל בבלימה, בפנייה או בהאצה).

המחוג מציג את המרחק הכולל שעבר הרכב.

הערה

בעקבות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה כאשר מערכת ההצתה במצב OFF או ACC, נדלקת תצוגת מד המרחק הכולל/מד מרחק הנסיעה. התצוגה נעלמת אם לא מפעילים את מתג איפוס מד מרחק הנסיעה במשך כ-10 שניות.

מד מרחק נסיעה כפול



1 מתג איפוס מד מרחק הנסיעה

2 מד מרחק נסיעה

למד מרחק הנסיעה הכפול שתי תצוגות נפרדות שמופיעות כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

מד מרחק הנסיעה מראה את המרחק שעבר הרכב מאז שמד מרחק הנסיעה אופס.

באמצעות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה ניתן להחליף את התצוגה לפי הסדר הבא.

TRIP [A] ↔ TRIP [B]

כדי לאפס את מד מרחק הנסיעה, בחר במד מרחק הנסיעה A או במד מרחק הנסיעה B, ולחץ לחיצה ממושכת על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה.

הטמפרטורה עליה מורה המחוג משתנה בהתאם לטמפרטורה החיצונית ותנאי הנהיגה.

מומלץ לנהוג במהירות מתונה עד שהמחוג של מד הטמפרטורה יתקרב לאמצע התחום. המנוע פועל בצורה אופטימלית כשהמחוג של מד הטמפרטורה נמצא בתחום הטמפרטורה הזה. כל עוד המנוע לא התחמם די הצורך, יש להימנע מהפעלת המנוע בסל"ד גבוה.

⚠ זehירות

אם המחוג חורג מתחום הפעולה הרגיל, עצור את הרכב במקום בטוח בהקדם האפשרי.

עיין בנושא "התחממות יתר של המנוע" 390.

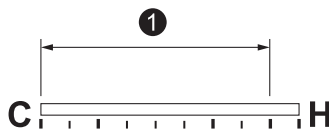
הגדרות לוח המחווני

את ההגדרות של לוח המחווני ניתן לקבוע בצג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "תצוגות" 198.

הערה

- הסימון "▶" מופיע במד הדלק. הוא מציין שדלת פתח מילוי הדלק נמצאת בצד ימין של הרכב.
- כשמערכת ההצתה במצב OFF או ACC, בעקבות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה מואר מד הדלק ומראה את כמות הדלק שנותרה במיכל.
- התצוגה נעלמת אם לא מפעילים את מתג איפוס מד מרחק הנסיעה במשך 10- שניות.
- טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלס דלק נמוך נדלקת.
- אם תתדלק את הרכב בכ-10 ליטר או פחות, ייתכן שהערכים שיופיעו במד הדלק ובטווח הנסיעה לפי כמות הדלק שנותרה לא יתעדכנו. כהנחיה, תדלוק הרכב בכ-10 ליטר או יותר יעדכן את הערכים המופיעים.

מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע



① תחום פעולה תקין

מד הטמפרטורה מורה על טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע כשמערכת ההצתה במצב ON.

ההגדרה Brightness Dial Control (כפתור בקרת עצמת התאורה) מופעלת.

הפריט	לוח המחוונים ולוח בקרת האקלים	צג המידע המרכזי
כפתור הבקרה	זמין	זמין
ההגדרה Brightness Adjustment ¹ (כוון בהירות) בצג המידע המרכזי	לא זמין	לא זמין

ההגדרה Brightness Dial Control (חוגת הבקרה של עצמת התאורה) מנותקת.

הפריט	לוח המחוונים ולוח בקרת האקלים	צג המידע המרכזי
כפתור הבקרה	זמין	לא זמין
ההגדרה Brightness Adjustment ¹ (כוון בהירות) בצג המידע המרכזי	לא זמין	זמין

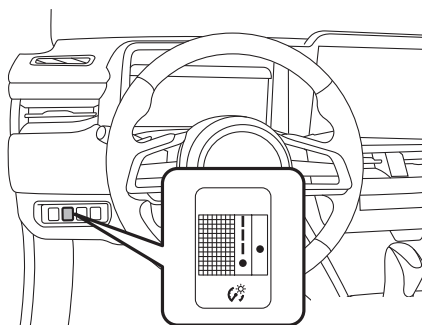
*1: כשההגדרה Brightness Dial Control (כפתור בקרת עצמת התאורה) מופעלת, ההגדרה Brightness Adjustment (כוון בהירות) אינה זמינה בצג המידע המרכזי.

לפרטים על הפעלה או ניתוק של ההגדרה Brightness Dial Control (כפתור בקרת עצמת התאורה), עיין בנושא "בהירות/ניגודיות" 193.

ביטול העמעום האוטומטי

כשהתאורה החיצונית חזקה, נקבעת עצמת תאורה מרבית, גם אם כוונה עצמת תאורה אחרת באמצעות כפתור הבקרה. במקרה זה, לא ניתן לשנות את עצמת התאורה באמצעות כפתור הבקרה. כשהתאורה החיצונית חלשה, ניתן לעמעם את התאורה כמתואר לעיל.

3-4. בקרת עצמת התאורה



התאורה של לוח המחוונים, צג המידע המרכזי ולוח בקרת האקלים מעומעמת בתנאים הבאים.

- כשמתג התאורה נמצא במצב "DOE" או במצב "☾" והסביבה חשוכה.

- כשמתג התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באופן אוטומטי.

ניתן לכוון את עצמת התאורה כדי לשפר את הראות.

כדי להגביר את עצמת התאורה, סובב את כפתור הבקרה כלפי מעלה.

כדי להפחית את עצמת התאורה, סובב את כפתור הבקרה כלפי מטה.

הערה

- בעקבות סיבוב של כפתור הבקרה כלפי מעלה עד תום מהלכו נקבעת עצמת תאורה מרבית, והתאורה של לוח המכשירים אינה מתעמעמת באופן אוטומטי.

- עצמת התאורה שנקבעה אינה מתבטלת גם כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.

- אופן הפעולה של בקרת עצמת התאורה משתנה בהתאם למצב של ההגדרה Brightness Dial Control (כפתור בקרת עצמת התאורה) בצג המידע המרכזי - מופעלת או מנותקת. למידע על אופן הפעולה, עיין בטבלה הבאה.

5-3. נוריות אזהרה וחיווי

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, חלק מנוריות האזהרה והחיווי נדלקות רגעית ולאחר מכן נכבות. מצב זה מאפשר את בדיקת פעולתן של הנוריות.

הפעל את בלם החנייה והעבר את מערכת ההצתה למצב ON. לצורך בדיקת הפעולה יידלקו הנוריות הבאות ויכבו לאחר מספר שניות או לאחר התנעת המנוע:

נוריות אזהרה לחגורות בטיחות אחוריות 

נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר 

נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי 

נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי 

נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה 

נורית אזהרה טעינת מצבר 

נורית אזהרה ללחץ שמן 

נורית אזהרה למערכת ABS 

נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב 

נורית חיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב 

נורית אזהרה למערכת הבלמים 

נורית חיווי לבלם חנייה חשמלי 

נורית אזהרה להגה כוח 

לא ישים לישראל 

נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop (צהובה) 

אם נורית כלשהי אינה נדלקת, אזי הנורית שרופה או שקיימת תקלה במערכת הקשורה אליה.

במוסך ניתן להפעיל את התפקוד של ביטול העמעום האוטומטי או לבטל את פעולתו, וגם לכוון את הרגישות. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

• אם בזמן הנהיגה, הנהג ו/או הנוסע הקדמי אינם חוגרים את חגורות הבטיחות, תפעל מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות באופן הבא, בהתאם למהירות הנסיעה.

- נורית האזהרה תאיר כשמהירות הנסיעה היא כ-6 קמ"ש או פחות.

- נורית האזהרה תהבהב, ולאחר מכן יושמע צליל אזהרה, כשמהירות הנסיעה היא בערך בין 6 קמ"ש ל-20 קמ"ש. צליל האזהרה ייפסק ברגע שהרכב יפסיק לנוע.

- נורית האזהרה תהבהב ויושמע צליל אזהרה חזק לאחר נסיעה של כ-15 שניות במהירות של בערך בין 6 קמ"ש ל-20 קמ"ש.

- נורית האזהרה תהבהב ויושמע צליל אזהרה חזק כשמהירות הנסיעה עולה על כ-20 קמ"ש.

• נורית האזהרה תכבה וצליל האזהרה ייפסק כשחגורת הבטיחות תיחגר.

אם אף אחד לא יושב במושב הנוסע הקדמי, מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסע הקדמי תושבת. מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי מנטרת אם מישהו יושב במושב הנוסע הקדמי.

⚠ אזהרה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, ייתכן שפעולתו של ההתקן לא תהיה תקינה, או שתגרום תקלה בהתקן.

• אין להתקין על גב המושב אביזרים כלשהם, דוגמת שולחן או טלוויזיה.

• אין להניח מטען כבד בכיס שבגב המושב.

• אין להניח לנוסע היושב מאחור להשעין את רגליו על גב המושב של הנוסע הקדמי, או למשוך את גב המושב.

מומלץ להתייעץ עם מוסך לגבי התיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות

הרכב מצויד בהתקן אזהרה לחגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי, כפי שמחייבים תקני הבטיחות.

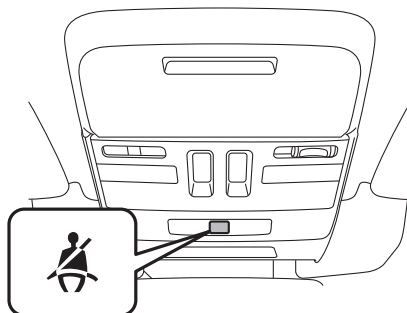
מושבי הנהג והנוסע הקדמי

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, התקן זה מזכיר לנהג ולנוסע הקדמי לחגור את חגורות הבטיחות שלהם, באמצעות נוריות אזהרה שמאירות במקומות המסומנים באיור הבא, וצליל אזהרה שמושמע.

נורית אזהרה לחגורת הבטיחות של הנהג

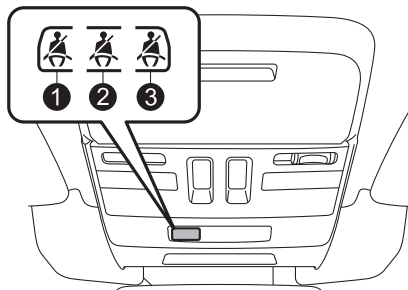


נורית אזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי



מושבים אחוריים

נוריות אזהרה לחגורות בטיחות אחוריות



- 1 מקום הישיבה האחורי-שמאלי
- 2 מקום הישיבה האחורי-מרכזי
- 3 מקום הישיבה האחורי-ימני

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, נורית האזהרה וצליל האזהרה של חגורת הבטיחות מזכירים לנוסעים מאחור לחגור את חגורות הבטיחות שלהם באמצעות תאורה של נוריות האזהרה במקומות שצוינו באיור לעיל והשמעה של צליל.

⚠ אזהרה

- על הנהג לוודא שכל הנוסעים חגרו היטב את חגורות הבטיחות שלהם, מפני שמערכת האזהרה של חגורות הבטיחות עלולה שלא לגלות נוסעים בתנאים הבאים.
 - כשמשתמשים, למשל, בכריות או במערכות ריסון לילדים.
 - כשילד או מבוגר קטן-ממדים יושבים במושב.
 - הקפד על אמצעי הזהירות הבאים
 - אסור לחבוט בחוזקה על המושב האחורי.
 - כשחפצים מונחים על המושב, אסור לקפל את גב המושב קדימה
 - יש להיזהר שלא יישפכו נוזלים על המושב האחורי. יש לנגב מיד נוזלים שנשפכו.
 - אסור להסיר את המושב האחורי או לפרק אותו.

- אסור להשתמש במושבים הקדמיים כשהם אינם נעולים במסילות הכוונון לפני-אחור, או כשגב המושב אינו נעול היטב במקומו. אם המושבים לא ננעלו היטב באחד ממצבי הכוונון, כוונן אותם מחדש. לנהל הכוונון, עיין בנושא "מושבים קדמיים" ע"פ 33.

אם מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי אינה פועלת כשורה (למשל: מופעלת גם כשאף אחד אינו יושב במושב הנוסע הקדמי, או מושבת למרות שהנוסע הקדמי לא חגר את חגורת הבטיחות), פעל באופן הבא.

- ודא שאף חפץ, מלבד מערכת הריסון לילדים שבה רתום הילד, אינו מונח על המושב, אם כי אנו ממליצים מאוד שכל הילדים ישבו במושב האחורי, כשהם רתומים בהתקן ריסון מתאים.
- ודא שאף חפץ לא נותר בכיס שבגב המושב.
- נסה לטלטל את מושב הנוסע הקדמי לפני-לאחור כדי לוודא שהמושב נעול היטב במקומו במסילת ההזזה לפני-לאחור ושגב המושב נעול היטב במקומו.
- אם מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי עדיין אינה פועלת כשורה, למרות שאמצעי התיקון שתוארו לעיל בוצעו, פנה מיד למוסך לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- נורית האזהרה תהבהב ויושמע צליל אזהרה חזק במשך 35 שניות כשמירות הנסיעה עולה על כ-20 קמ"ש. לאחר 35 שניות, נורית האזהרה שהבהבה תתחיל להאיר באופן קבוע וההשמעה של צליל האזהרה תיפסק. נורית האזהרה ימשיכו להאיר עד שחוגרים את חגורות הבטיחות שעליהן הן מתריעות.

• נורית האזהרה תכבה וצליל האזהרה ייפסק כשחגורת הבטיחות תיחגר.

3



נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר

▲ אזהרה

אם נורית האזהרה פועלת באחת מהצורות המתוארות להלן, עצור מיד את הרכב במקום בטוח והתייעץ עם המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אם המערכת לא תיבדק על ידי טכנאי, ובמידת הצורך תתוקן, הפעולה של מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות ו/או מערכת כריות האוויר לא תהיה תקינה במקרה של התנגשות, והתוצאה עלולה להיות פציעה.

- נורית האזהרה מהבהבת או מרצדת
- נורית האזהרה אינה מאירה כאשר מעבירים את מערכת ההצתה בפעם הראשונה למצב ON
- נורית האזהרה מאירה ברציפות
- נורית האזהרה מאירה בזמן הנסיעה

לפרטים על הרכיבים המנוטים על ידי נורית האזהרה, עיין בנושא "בקרי מערכת כריות האוויר" ☞ 106.

• מערכת האזהרה של חגורות הבטיחות של המושב האחורי מגלה אם יושבים במושב. אם מניחים פריטי מטען כבדים על המושב האחורי, או אם מושיבים עליו חיות מחמד גדולות, נורית האזהרה וצליל האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע עלולים לפעול. כדי למנוע את הפעלת נורית האזהרה וצליל האזהרה, הדק את חגורת הבטיחות של המושב האחורי לפני שתניח עליו פריטי מטען או תושיב עליו חיות מחמד גדולות.

• לפני שמקפלים את המושב האחורי, יש לוודא שהוא ריק. אם נלכדו פריטים בין כרית המושב לבין גב המושב, כשמקפלים את המושב עלול להיגרם נזק לפני השטח שלו ונורית האזהרה וצליל האזהרה של חגורת הבטיחות עלולים לפעול.

אם הנוסעים שיושבים במושב האחורי אינם חוגרים את חגורות הבטיחות כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, נורית האזהרה של חגורות הבטיחות יאירו או יבהבו כדי לציין שחגורות הבטיחות לא נחגרו.

הערה

• אם בזמן הנסיעה, הנוסעים מאחור עדיין אינם חוגרים את חגורות הבטיחות, תפעל מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות באופן הבא, בהתאם למהירות הנסיעה.

- נורית האזהרה תאיר כשמירות הנסיעה היא כ-6 קמ"ש או פחות.
 - כשמירות הנסיעה היא בין 6-20 קמ"ש לכ-20 קמ"ש, נורית האזהרה של חגורות הבטיחות מהבהבות ומושמע צליל אזהרה.
- לאחר 15 שניות שבהן הושמע צליל עדין, הוא יתגבר והשמעתו תימשך עוד 35 שניות. נורית האזהרה תהבהב במשך 50 שניות, ולאחר מכן תאיר באופן קבוע והשמעת הצליל תופסק.

של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי נשארת כבויה.

כשכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת, מאירה נורית החיווי לניתוק כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, בעוד שנורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי נשארת כבויה.

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, אם הן נורית החיווי לפעולה והן נורית החיווי לניתוק ממשיכות להאיר יחדיו או נותרות כבויות יחדיו גם לאחר שבדיקת המערכת הסתיימה, אזי אירעה תקלה במערכת. פנה מיד למוסך לצורך בדיקה. מומלץ שהבדיקה תבוצע במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



נורית אזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה

⚠️ זהירות

אם נורית האזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה מאירה בזמן הנסיעה, דאג שהרכב ייבדק במוסך, ובמידת הצורך יתוקן, בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. הפעלה ממושכת של הרכב בלי לבדוק ולתקן כנדרש את מערכת בקרת הפליטה עלולה לגרום לנזקים חמורים העלולים שלא להיות מכוסים בכתב האחריות של רכבך.

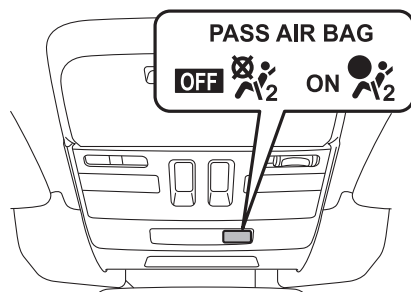
אם הנורית מאירה באופן קבוע או מהבהבת כאשר המנוע פועל, ייתכן שהיא מציינת כי קיימת לפחות בעיה אחת, או בעיה פוטנציאלית, במערכת בקרת הפליטה.

אם הנורית מאירה ברציפות

אם הנורית מאירה ברציפות בזמן הנהיגה או שאינה כבית לאחר התנתת המנוע, הרי שהתגלתה תקלה במערכת בקרת הפליטה.

דאג שהרכב ייבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי



●₂ ON: נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

●₂ OFF: נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

לפרטים על תנאי הפעולה של כרית האוויר המותקנת בכרית המושב, עיין בנושא "המערכת המתקדמת של כרית האוויר הקדמית של סובארו" 88.

נוריות החיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מציינות את מצבה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.

נוריות החיווי מותקנות במקומות המצוינים באיור.

כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, מאירות במשך 6 שניות הן נורית החיווי לפעולה והן נורית החיווי לניתוק, כדי לציין שהמערכת נבדקה. בתום הבדיקה כבות שתי נוריות החיווי למשך 2 שניות. לאחר מכן מאירה אחת הנוריות, בהתאם למצבה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, כפי שנקבע על ידי מנגנון הניטור של המערכת המתקדמת של כרית האוויר הקדמית של סובארו.

כשכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה, מאירה נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, בעוד שנורית החיווי לניתוק

נורית חיווי לטמפרטורת נוזל קירור נמוכה (כחולה) // נורית אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה (אדומה)

⚠️ זהירות

• אם נורית חיווי/אזהרה זו מתנהגת באחד האופנים המתוארים להלן כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, ייתכן שקיימת תקלה במערכת החשמל. פנה מיד למוסך לצורך בדיקה. מומלץ שהבדיקה תבוצע במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- הנורית ממשיכה להבהב בצבע אדום.

- הנורית ממשיכה להאיר בצבע אדום למשך יותר משתי שניות.

- הנורית ממשיכה להבהב בצבע אדום ובצבע כחול לסירוגין.

• אם תוך כדי נהיגה נורית חיווי/אזהרה זו מתנהגת באחת הדרכים המתוארות להלן, נקוט בצעד המתאים המפורט להלן.

- מהבהבת או מאירה בצבע אדום: עצור את המכונית בהקדם האפשרי בצורה בטוחה ועיין בצעדי החירום שיש לנקוט במקרה של התחממות יתר של המנוע.

לאחר מכן, פנה למוסך לבדיקת המערכת. מומלץ להביא את המערכת לבדיקה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. עיין בנושא "התחממות יתר של המנוע"  446

- מהבהבת בצבע אדום ובצבע כחול לסירוגין:

ייתכן שקיימת תקלה במערכת החשמל. פנה למוסך לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

הנורית מאירה גם אם מכסה פתח מילוי הדלק לא הודק עד שנשמעו נקישות.

אם תדלקת לאחרונה את הרכב, ייתכן שהסיבה לכך שנורית האזהרה 'בדוק מנוע' נורית חיווי תקלה מאירה היא שמכסה פתח מילוי הדלק אינו מותקן במקומו, או שהוא רופף. הסר את מכסה פתח מילוי הדלק אותו עד שיישמעו נקישות. ודא שדבר אין מפריע לאיטום המכסה. נורית האזהרה 'בדוק מנוע' נורית חיווי תקלה אינה כבית מיד לאחר שמהדקים את המכסה. ייתכן שזה יקרה רק לאחר כמה מחזורי נסיעה. אם הנורית אינה כבית הבא מיד את הרכב למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם הנורית מהבהבת

אם הנורית מהבהבת בזמן הנהיגה, הרי שהתגלתה בעיית הצתה לקויה אשר עלולה לגרום לנזקים במערכת בקרת הפליטה.

כדי למנוע נזק חמור למערכת בקרת הפליטה, עליך לבצע את הצעדים הבאים.

• האט את נסיעתך.

• הימנע מהאצה מאומצת.

• הימנע מנסיעה בעליות תלולות.

• הפחת את כמות המטען, אם אפשר.

• הפסק לגרור גרור בהקדם האפשרי.

ייתכן שנורית האזהרה 'בדוק מנוע' נורית חיווי תקלה תפסיק להבהב ותידלק ברציפות לאחר מספר מחזורי נסיעה. דאג שהרכב ייבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



נורית אזהרה לטעינת המצבר

אם נורית זו נדלקת בזמן שהמנוע פועל, ייתכן שהיא מציינת כי פעולתה של מערכת הטעינה אינה תקינה.

אם הנורית נדלקת תוך כדי נהיגה או שאינה כבית אחרי התנעת המנוע, הדמם את המנוע בהזדמנות הראשונה שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה ובדוק את רצועת ההנעה. אם רצועת ההנעה רפויה או קרועה, או אם רצועת ההנעה במצב טוב אך הנורית עדיין מאירה, פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



נורית אזהרה ללחץ שמן

⚠ זהירות

אסור להפעיל את המנוע כאשר נורית האזהרה ללחץ שמן דולקת. הדבר עלול לגרום נזק חמור למנוע.

אם נורית זו נדלקת כשהמנוע פועל, ייתכן שלחץ שמן המנוע נמוך ושמערכת הסיכה אינה פועלת כראוי.

אם הנורית מאירה בזמן הנסיעה, או אם היא אינה כבית לאחר התנעת המנוע, הדמם את המנוע ברגע שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה ופנה מיד למוסך הקרוב ביותר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך

נורית זו מאירה כאשר מפלס שמן המנוע יורד למפלס המינימלי.

אם נורית האזהרה מאירה, בדוק את המפלס של שמן המנוע על קרקע ישרה. אם מפלס השמן אינו בתחום התקין, הוסף שמן מנוע. עיין בנושא "שמן מנוע" 418. לאחר שמוסיפים או מחליפים שמן מנוע, יש להניח למנוע להתחמם, לדומם אותו על קרקע ישרה ולהמתין לפחות דקה. לאחר ששבים ומתניעים את המנוע, יש לוודא שנורית האזהרה כבתה. אם נורית האזהרה אינה כבית לאחר הוספת שמן המנוע, או אם היא מאירה אף על פי

נורית החיווי לטמפרטורת נוזל קירור נמוכה/נורית אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה ממלאת את שלושה התפקידים הבאים:

- כשהיא מאירה בצבע **כחול**, היא מציינת שהמנוע טרם הגיע לטמפרטורת העבודה שלו.
- כשהנורית מהבהבת בצבע **אדום**, היא מציינת שהמנוע על סף התחממות יתר.
- כשהנורית מאירה בצבע **אדום**, היא מציינת שהמנוע התחמם התחממות יתר.

אם טמפרטורת נוזל הקירור עולה מעל לתחום התקין, נורית החיווי/אזהרה מהבהבת בצבע **אדום**. במקרה זה, המנוע נמצא על סף התחממות יתר.

אם טמפרטורת נוזל הקירור ממשיכה לעלות, הנורית תאיר בצבע **אדום** באופן קבוע. במקרה זה, ייתכן שהמנוע התחמם יתר על המידה.

כשנורית החיווי/אזהרה מהבהבת בצבע **אדום**, או מאירה בצבע **אדום**, עצור את המכונית בהקדם האפשרי באופן בטוח ועיין בצעדי החירום שיש לנקוט במקרה של התחממות יתר של המנוע. עיין בנושא "התחממות יתר של המנוע" 390. לאחר מכן, פנה למוסך לבדיקת המערכת. מומלץ להביא את המערכת לבדיקה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אולם, אם נורית החיווי/אזהרה מהבהבת בצבע **אדום** לעתים תכופות, ייתכן שקיימת תקלה במערכת החשמל. פנה למוסך לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

אם מתניעים שוב את המנוע לאחר נסיעה בתנאי נהיגה מסוימים, נורית חיווי/אזהרה זו עשויה להאיר בצבע **אדום**. אולם, אם נורית החיווי/אזהרה כבית כעבור זמן קצר, אין מדובר בתקלה.



נורית אזהרה למערכת ABS

⚠️ זהירות

• במקרים הבאים, עליך לדאוג שמערכת ABS תתוקן בהזדמנות הראשונה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- נורית האזהרה אינה מאירה כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.

- נורית האזהרה נדלקת כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, אולם אינה כבית לאחר שמתניעים את המנוע.

- נורית האזהרה מאירה במהלך הנסיעה.

• כאשר נורית האזהרה מאירה (ונורית האזהרה למערכת הבלמים כבויה), מערכת ABS מנותקת. אולם, מערכת הבלימה הרגילה ממשיכה לפעול רגיל.

שמפלוס שמן המנוע נמצא בתחום התקין, הבא את הרכב לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

• המערכת מגלה את מפלוס השמן לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF. אם המפלוס של שמן המנוע נמוך מהגבול התחתון לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, מאירה נורית האזהרה למפלוס שמן מנוע נמוך.

• כדי למנוע התראות שווא, כשמחנים את הרכב במדרון תלול נורית האזהרה למפלוס שמן מנוע נמוך עשויה שלא להאיר גם המפלוס של שמן המנוע נמוך מהגבול התחתון.

נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים האוטומטית

אם נורית זו נדלקת כאשר המנוע פועל, ייתכן שנוזל תיבת ההילוכים חם מדי.

אם הנורית נדלקה במהלך הנסיעה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח והנח למנוע לפעול בסיבובי סרק עד שנורית האזהרה תכבה.

התראה על תקלה במערכת הבקרה של תיבת ההילוכים

אם נורית האזהרה לטמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים האוטומטית מהבהבת לאחר התנעת המנוע, ייתכן שמערכת הבקרה של תיבת ההילוכים אינה פועלת כשורה. יש לפנות מיד למוסך הקרוב ביותר לצורך קבלת שירות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אם נורית האזהרה למערכת הבלמים מאירה, ייתכן שאירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי. עצור מיד את הרכב במקום בטוח, הצב סדים מאחורי הגלגלים כדי למנוע תזוזה של הרכב ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. לפרטים, עיין בנושא "בלם חנייה חשמלי" 302.

הערה

• גם אם נורית האזהרה למערכת הבלמים מהבהבת, אם נורית ההתראה פועלת באופנים המתוארים בדוגמאות שלהלן, ההבהוב אינו מצוין שהתגלתה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי.

- נורית האזהרה כבית לאחר שמפעילים או משחררים את בלם החנייה החשמלי.

- נורית האזהרה כבית בפעם הבאה שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.

• נורית האזהרה למערכת הבלמים עשויה להאיר מיד לאחר התנעת המנוע. אולם, אם נורית האזהרה כבית לאחר שמשחררים את בלם החנייה החשמלי, ההבהוב אינו מצוין שהתגלתה תקלה.

• נורית האזהרה למערכת הבלמים עשויה להאיר לאחר שמפעילים ומשחררים את בלם החנייה החשמלי מספר פעמים בזו אחר זו. אולם, אם הנורית כבית לאחר פרק זמן קצר, ההבהוב אינו מצוין שהתגלתה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי.

• אם מתניעים את המנוע בזמן שמפעילים או משחררים את בלם החנייה החשמלי, המערכת עלולה לקבוע שהתגלה מצב חריג ונורית האזהרה עשויה להאיר. אם נורית האזהרה מאירה, העבר את מערכת ההצתה פעם אחת למצב OFF ולאחר מכן התנע את המנוע פעם נוספת. לאחר מכן, הפעל או שחרר את בלם החנייה החשמלי. אם נורית האזהרה כבית, אפשר להניח שהמערכת שבה לפעול כשורה.

נורית האזהרה למערכת ABS נדלקת ביחד עם נורית האזהרה למערכת הבלמים כאשר יש תקלה במערכת EBD. לפרטים נוספים על אזהרת התקלה במערכת EBD, עיין בנושא "נורית אזהרה למערכת הבלמים" 166.

הערה

אם נורית האזהרה פועלת כמפורט להלן, ניתן להניח שמערכת ABS פועלת בצורה תקינה:

• נורית האזהרה נדלקת מיד לאחר התנעת המנוע אולם כבית מיד ונשארת כבוייה.

• נורית האזהרה ממשיכה להאיר לאחר התנעת המנוע וכבית במהלך הנסיעה.

• נורית האזהרה נדלקת במהלך הנסיעה אך כבית מיד ונשארת כבוייה.

כאשר נוהגים ברכב שמתח המצבר שלו אינו מספיק, למשל אם המנוע הותנע באמצעות כבלי עזר, נורית האזהרה של מערכת ABS עלולה להאיר. זאת עקב המתח הנמוך של המצבר ומצב זה אינו מצביע על תקלה. לאחר שהמצבר ייטען טעינה מלאה, הנורית תכבה.

נורית אזהרה למערכת הבלמים (!)

▲ אזהרה

• מסוכן לנהוג בזמן שנורית האזהרה למערכת הבלמים דולקת. היא מציינת שיתכן כי פעולתה של מערכת הבלמים אינה תקינה. אם הנורית ממשיכה להאיר, דאג שמערכת הבלמים תיבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אם יש לך ספק כלשהו לגבי תקינות פעולת הבלמים, אל תנהג ברכב. דאג שהרכב ייגרר למוסך הקרוב ביותר ויתוקן. מומלץ שהגיריה תבוצע למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם נורית האזהרה מאירה, עליך לעצור בהקדם האפשרי במקום בטוח ולפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית האזהרה של מערכת הבלמים ממשיכה להאיר כשלא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי למרות שלוחצים על המתג של בלם החנייה החשמלי. לפרטים, עיין בנושא "בלם חנייה חשמלי" 302.

התראה על הפעלה תכופה:

נורית האזהרה למערכת הבלמים מאירה ומושמע צליל כאשר מפעילים את המתג של בלם החנייה החשמלי לעתים תכופות מדי. במקרה זה, פעולת המתג של בלם החנייה החשמלי מוגבלת כדי להגן על המערכת של בלם החנייה החשמלי.

נורית חיווי לבלם חשמלי

חיווי בלם החנייה

הנורית נדלקת כאשר בלם החנייה מופעל ומערכת ההצתה במצב ACC או ON. היא כבית לאחר שמשחררים היטב את בלם החנייה.

התראת מערכת של בלם החנייה החשמלי

⚠ אזהרה

- כשמשחררים את בלם החנייה החשמלי והמנוע פועל, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי כבית. אולם, אם הנורית ממשיכה להאיר, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ודאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- אם יש לך ספק כלשהו לגבי תקינות פעולת הבלמים, אל תנהג ברכב. דאג שהרכב ייגרר למוסך הקרוב ביותר ויתוקן. מומלץ שהגרירה תבוצע למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית זו היא בעלת התפקודים הבאים:

אזהרת מפלס נוזל הבלמים

הנורית מאירה כאשר מפלס נוזל הבלמים יורד ומתקרב לסימון MIN (מינימום) במיכל נוזל הבלמים, בזמן שמערכת ההצתה במצב ON ובלם החנייה שוחרר היטב.

אם נורית האזהרה למערכת הבלמים נדלקת תוך כדי נסיעה (כאשר בלם החנייה משוחרר היטב ומערכת ההצתה במצב ON), הדבר יכול להצביע על דליפה של נוזל בלמים או על שחיקה של רפידות הבלמים. במקרה זה, עצור את הרכב מיד במקום הבטוח הקרוב ביותר ובדוק את מפלס נוזל הבלמים. אם מפלס הנוזל נמוך מהסימון MIN שבמיכל, אל תמשיך בנהיגה. דאג שהרכב ייגרר למוסך הקרוב ביותר ויתוקן. מומלץ שהגרירה תבוצע למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אזהרת המערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה (EBD)

אם נורית האזהרה ממשיכה להאיר למרות שבלם החנייה שוחרר, ייתכן שהמפלס של נוזל הבלמים נמוך, או שאירעה תקלה במערכת EBD. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אזהרת מגבר בלמים אלקטרוני

אם מתגלה תקלה במגבר הבלמים האלקטרוני, נורית האזהרה למערכת הבלמים מאירה. בנוסף, הודעות האזהרה "Brake System" (מערכת הבלמים) ו-"Manual Check Owner's" (עיין בספר הנהג) מופיעות לסירוגין בצג שבלוח המחוונים. אם נורית האזהרה מאירה, עליך לעצור בהקדם האפשרי במקום בטוח ולפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

התראת מערכת של בלם החנייה החשמלי

אם מתגלה תקלה בבלם החנייה החשמלי, נורית האזהרה למערכת הבלמים מאירה.

נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת כאשר מתגלה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי. אם נורית החיווי מהבהבת, החנה את הרכב במקום בטוח בהקדם האפשרי ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי ממשיכה להאיר כשלא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי למרות שלוחצים על המתג של בלם החנייה החשמלי. לפרטים, עיין בנושא "בלם חנייה חשמלי" 302.

התראה על שלא ניתן להפעיל את בלם החנייה:

נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת במשך 10 שניות ומושמע צליל כאשר מפעילים את המתג של בלם החנייה החשמלי בזמן שלא ניתן להפעיל את בלם החנייה.

התראה על הפעלה תכופה:

נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת במשך 10 שניות ומושמע צליל כאשר מפעילים את המתג של בלם החנייה החשמלי לעתים תכופות מדי. במקרה זה, פעולת המתג של בלם החנייה החשמלי מוגבלת כדי להגן על המערכת של בלם החנייה החשמלי.

הערה

המתן עד שנורית החיווי תכבה.

נורית חיווי להחזקה אוטומטית של הרכב



⚠ זehירות

אם נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב אינה מאירה למרות שלוחצים על האפשרות "Auto Vehicle Hold" (החזקה אוטומטית של הרכב) כדי להפעיל את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, ייתכן שאירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי.

נורית חיווי זו מאירה כשמפעילים את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב. נורית חיווי זו מהבהבת כשהתפקוד

• אם נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת, ייתכן שאירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי. עצור מיד את הרכב במקום בטוח, הצב סדים מאחורי הגלגלים כדי למנוע תזוזה של הרכב ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. לפרטים, עיין בנושא "בלם חנייה חשמלי" 302.

הערה

• כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF בזמן שבלם החנייה החשמלי פועל, ממשיכה נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי להאיר במשך כ-30 שניות ולאחר מכן היא כבית.

• כשמושכים את המתג של בלם החנייה החשמלי על מנת להפעיל את בלם החנייה החשמלי כאשר מערכת ההצתה במצב OFF, נדלקת נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי, ממשיכה להאיר במשך כ-30 שניות ולאחר מכן היא כבית.

• גם אם נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת, אם נורית ההתראה פועלת באופנים המתוארים בדוגמאות שלהלן, ההבהוב אינו מצוין שהתגלתה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי.

- נורית החיווי כבית כאשר משחררים את בלם החנייה החשמלי.

• נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי עשויה להבהב מיד לאחר שמתניעים את המנוע. אולם, אם נורית החיווי כבית לאחר שמשחררים את בלם החנייה החשמלי, ההבהוב אינו מצוין שהתגלתה תקלה.

• נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי עשויה להבהב לאחר שמפעילים את בלם החנייה החשמלי ומשחררים אותו לעתים תכופות. אולם, אם הנורית כבית לאחר פרק זמן קצר, ההבהוב אינו מצוין שהתגלתה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי.



נורית אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית

נורית האזהרה מאירה כשמפלס הנוזל במיכל של נוזל השטיפה של יורד אל מתחת לסימון התחתון (כ-0.6 ליטר).

נורית אזהרה להנעה לכל הגלגלים AWD

⚠ אזהרה

המשך נהיגה ברכב כאשר נורית האזהרה למערכת AWD מהבהבת עלול לגרום נזק למערכת ההינע. אם נורית האזהרה למערכת AWD מתחילה להבהב, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק אם הקוטר של כל הצמיגים זהה, אם אירע נקר באחד הצמיגים או אם לחץ האוויר באחד הצמיגים נמוך מסיבה אחרת כלשהי.

הערה

כשמתמשים בגלגל חילוף זמני, עשויה נורית האזהרה למערכת AWD להבהב. יש להשתמש בגלגל חילוף זמני רק כאשר חייבים לעשות זאת ולפרק זמן קצר ככל האפשר. החלף את גלגל החילוף הזמני בגלגל רגיל בהקדם האפשרי.

נורית זו מהבהבת כאשר הרכב נוסע על צמיגים בעלי קוטר שונה שמורכבים על הגלגלים או כאשר לחץ האוויר באחד הצמיגים נמוך במיוחד.



נורית אזהרה להגה כוח

כשהמנוע פועל, מאירה נורית האזהרה אם מתגלה תקלה במערכת של הגה הכוח החשמלי.

⚠ זהירות

כשנורית האזהרה להגה כוח מאירה, ייתכן שיהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. סע מיד ובזהירות למוסך הקרוב ביותר לשם בדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב בפועל. לפרטים, עיין בנושא "תפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב" 306.



נורית אזהרה למפלס דלק נמוך

נורית האזהרה למפלס דלק נמוך נדלקת כשמיכל הדלק עומד להתרוקן ונותרו בו רק כ-10 ליטרים של דלק. הנורית פועלת רק כשמערכת ההצתה במצב ON.

⚠ זהירות

ברגע שנורית האזהרה למפלס דלק נמוך מאירה יש למלא דלק במיכל בהקדם האפשרי. כתוצאה מהתרוקנות של מיכל הדלק עלול המנוע לזייף ולהינזק.



נורית אזהרה לדלת פתוחה

כשאחת מהדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) אינה סגורה היטב, נורית האזהרה לדלת פתוחה מאירה. תפקוד זה פועל כשמערכת ההצתה במצב OFF או ACC.

הדלת שאינה סגורה היטב מצוינת בתרשים הרכב שמופיע כאשר נורית האזהרה מאירה.

הקפד לוודא כי נורית זו כבויה לפני תחילת הנסיעה.

הערה

כאשר מערכת ההצתה במצב OFF ונורית החיווי לדלת פתוחה מאירה, היא תכבה באופן אוטומטי לאחר שתי דקות כדי להגן על המצבר.



נורית אזהרה 'מכסה תא המנוע פתוח'

נורית האזהרה מאירה כשמכסה תא המנוע לא נסגר היטב. תפקוד זה פועל גם כאשר מערכת ההצתה במצב OFF או ACC.

הקפד לוודא כי נורית זו כבויה לפני תחילת הנסיעה.

פועלות, שאר התפקודים של מערכת הבלימה מוסיפים לפעול כרגיל. הנסיעה ברכב בטוחה גם בתנאים אלה, אך יש להביא את הרכב למוסך בהקדם האפשרי כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- במקרה של תקלה במעגל החשמלי של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב עצמה, רק נורית האזהרה מאירה. במצב זה מערכת ABS (המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה) ממשיכה לפעול כרגיל.

- נורית האזהרה נדלקת כאשר יש תקלה במערכת הבקרה האלקטרונית של מערכת ABS/מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.

- נורית האזהרה לבקרה דינמית של הרכב, נורית האזהרה של מערכת ABS ונורית האזהרה למערכת הבלמים מאירות בו-זמנית במקרה שמתגלה תקלה במערכת EBD. לפרטים נוספים אודות אזהרת תקלה במערכת EBD, עיין בנושא "אזהרת המערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה (EBD)" 167.

במקרים הבאים, קרוב לוודאי שמערכת הבקרה הדינמית של הרכב אינה פועלת. דאג שהרכב ייבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- נורית האזהרה אינה מאירה כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.

- נורית האזהרה מאירה באופן קבוע במהלך הנסיעה.

הערה

הפעולה של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב יכולה להיחשב תקינה כשנורית האזהרה פועלת באופן הבא.

- נורית האזהרה נדלקת מיד לאחר התנעת המנוע, כבית מיד ונותרת כבויה.

הערה

אם מפעילים את גלגל ההגה באופנים המתוארים להלן, ייתכן שמערכת הבקרה של הגה הכוח תגביל באופן זמני את סיוע הכוח על מנת למנוע התחממות יתר של רכיבים דוגמת מחשב הבקרה והמנוע החשמלי של ההגה.

- כאשר מסובבים את גלגל ההגה מצד לצד מספר רב של פעמים ולמהלכי סיבוב ארוכים כשהרכב נוסע במהירויות נמוכות מאוד, כמו למשל בעת תמרוני חנייה.

- כאשר משאירים את גלגל ההגה פרק זמן ממושך כשהוא מסובב עד קצה מהלכו.

במצב זה יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. זוהי תופעה טבעית ואינה מצביעה על תקלה. לאחר פרק זמן מסוים שבו לא מסובבים את גלגל ההגה תתקורר מערכת הבקרה של הגה הכוח ושוב יופעל סיוע הכוח כרגיל. אולם, אם מרבים להפעיל את גלגל ההגה בצורה לא נכונה שגורמת להגבלה תכופה של סיוע הכוח, עלולה להתגלות תקלה במערכת הבקרה של הגה הכוח.



נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב/ נורית חיווי פעולה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב

נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב

⚠ זירות

מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מספקת את הבקרה למערכת ABS באמצעות המעגל החשמלי של מערכת ABS. לכן, אם מערכת ABS אינה תקינה, מערכת הבקרה הדינמית של הרכב אינה מסוגלת לספק בקרה על מערכת ABS. כתוצאה מכך, מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מפסיקה גם היא לפעול וגורמת לנורית האזהרה להידלק. למרות שבמקרה זה הן מערכת הבקרה הדינמית של הרכב והן מערכת ABS אינן

במקרים הבאים, קרוב לוודאי שאירעה תקלה במערכת הבקרה הדינמית של הרכב. דאג שהרכב ייבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- הנורית אינה מאירה במהלך בדיקת המערכות.
- הנורית אינה כבית גם לאחר שחלפו שתי שניות בקירוב מאז שמערכת ההצתה הועברה למצב ON.

3

צלילי אזהרה ונורית אזהרה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה



כדי למנוע הפעלה שגויה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה ולצמצם את הסיכון שהרכב ייגנב, המערכת מצוידת בצלילי אזהרה ובנורית אזהרה למפתח החכם.

כשמושמעים צלילי אזהרה ו/או מופעלת נורית האזהרה, יש לנקוט בצעדים המתאימים.

לא ניתן לנתק את צלילי האזהרה. אולם, ניתן לשנות את הקביעה ביחס לצלילי האזהרה החיצוני במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. לקבלת פרטים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• נורית האזהרה נדלקת לאחר התנעת המנוע וכבית לאחר תחילת הנסיעה.

• נורית האזהרה נדלקת במהלך הנסיעה, כבית מיד ונותרת כבויה.

נורית חיווי פעולה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב

נורית החיווי מהבהבת כשהתפקוד של ריסון החלקה והתפקוד של בקרת אחיזה מתערכים בפועל ומייצבים את הרכב.

הערה

• במיוחד במזג אוויר קר, הנורית עשויה להוסיף ולהאיר במשך פרק זמן מסוים לאחר התנעת המנוע. זו תופעה רגילה ואין מדובר בתקלה. הנורית אמורה לכבות לאחר שהמנוע יתחמם.

• נורית החיווי מאירה גם כשמתגלה תקלה במנוע ונורית האזהרה 'בדוק מנוע/נורית חיווי תקלה מאירות.

כשהנורית פועלת באופן הבא אפשר להניח שאירעה תקלה במערכת הבקרה הדינמית של הרכב. הבא את הרכב למוסך בהקדם האפשרי כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• הנורית אינה כבית גם לאחר שחלפו מספר דקות מאז התנעת המנוע (והמנוע הספיק להתחמם).



נורית חיווי לניתוק מערכת הבקרה הדינמית של הרכב

הנורית מאירה כאשר לוחצים על מתג "Vehicle Dynamics Control OFF" (ניתוק הבקרה הדינמית של הרכב) כדי לנתק את הבקרה הדינמית של הרכב. עיין בנושא "הפעלה או ניתוק של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב" 297.

רשימת התראות

⚠ זehירות

כשמופיעות ההתראות הבאות, גם אם נורית האזהרה למפתח החכם אינה מאירה, יש לבצע את הפעולות הנדרשות.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לנהוג ברכב אם נורית הפעולה הקבועה בלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק כשמנסים להתניע את המנוע. זה מצביע על כך שגלגל ההגה נעול והתוצאה עלולה להיות תאונה, פציעה קשה ואף מוות.

⚠ זehירות

- כששבים ומתניעים את המנוע לאחר שנורית הפעולה בלחצן ההתנעה הבהבה בצבע ירוק, אם נורית הפעולה מוסיפה להבהב בצבע ירוק, ייתכן שהתגלתה תקלה במנעול ההגה. פנה למוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם נורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע כתום, יש לפנות מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

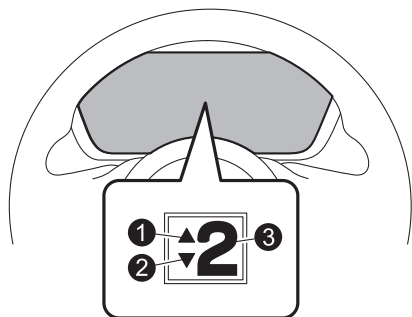
הערה

- אפילו כשתפס המפתח החכם נמצא בטווח הפעולה בתוך הרכב, ייתכן שבתנאי סביבה מסוימים ובהתאם למצבו של תפס המפתח החכם תופעל 'התראת המפתח החכם להתנעת המנוע'.
- אם מוציאים את המפתח החכם מהרכב דרך פתח החלון, לא יופעלו "התראה בהוצאת המפתח החכם מהרכב" או "התראה בהוצאת המפתח החכם מהרכב על ידי אחד הנוסעים".

ציליל אזהרה פנימי	ציליל אזהרה חיצוני	נורית פעולה בלחצן ההתנעה	מצב	פעולה
צלצול מקוטע ...	-	-	דלת הנהג נפתחה כשמערכת ההצתה נמצאת במצב ACC וידיית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.	העבר את מערכת ההצתה למצב OFF, או סגור את דלת הנהג. לפני שיוצאים מהרכב יש להקפיד ולהעביר את מערכת ההצתה למצב OFF.
צלצול	ציליל קצר (2 שניות)	-	מערכת ההצתה הועברה למצב OFF כשדלת הנהג פתוחה.	סגור את דלת הנהג.
צלצול	ציליל קצר (2 שניות)	-	התראה מפני נעילת המפתח החכם ברכב: המפתח החכם נותר ברכב והדלתות ננעלו באופנים הבאים: • הדלת נסגרה כאשר ידיית הנעילה של הדלת נמצאת במצב הנעילה. • הדלת נסגרה כאשר מתג הנעילה המרכזית של הדלתות נמצא במצב הנעילה.	הוצא את תפס המפתח החכם מהרכב ונעל את הדלתות. לא ניתן לנעול את הדלתות כשתפס המפתח החכם נמצא ברכב. יושמע צפצוף והנעילה של כל הדלתות תשוחרר.
-	ציליל קצר (2 שניות)	-	התראה מפני השארת המפתח החכם ברכב: בוצעה נגיעה בחיישן הנעילה כשמערכת ההצתה במצב OFF ותפס המפתח החכם נותר ברכב.	הוצא את תפס המפתח החכם מהרכב ונעל את הדלתות. לא ניתן לנעול את הדלתות כשתפס המפתח החכם נמצא ברכב.
-	חמישה צלילים	-	התראת דלת פתוחה: בוצעה נגיעה בחיישן נעילת הדלתות כשמערכת ההצתה במצב OFF ואחת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) פתוחה.	סגור את הדלתות היטב ונעל אותן. לא ניתן לנעול את הדלתות כשאחת הדלתות או הדלת האחורית המתרוממת פתוחה.
צלצול	ציליל ארוך (עד 60 שניות)	-	התראת לחצן ההתנעה: בוצעה נגיעה בחיישן נעילת הדלתות תוך כדי נשיאה של תפס המפתח החכם כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF וידיית בורר ההילוכים במצב P.	הכנס את תפס המפתח החכם לרכב, או העבר את מערכת ההצתה למצב OFF. לא ניתן לנעול את הדלתות כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF.
צלצול מקוטע (7 שניות)	-	-	התראת מפתח חכם: תפס המפתח החכם אינו נמצא ברכב בזמן הנסיעה.	הכנס את תפס המפתח החכם לרכב והמשך בנסיעה.
צלצול	-	-	התראת מפתח חכם להתנעת המנוע: לחצן ההתנעה נלחץ כשתפס המפתח החכם אינו ברכב.	הכנס את המפתח החכם לרכב ולחץ על לחצן ההתנעה.

ציליל אזהרה פנימי	ציליל אזהרה חיצוני	נורית פעולה בלחצן ההתנעה	מצב	פעולה
צלצול	שלושה צלילים	-	התראה בהוצאת המפתח החכם מהרכב: הנהג יצא מהרכב עם תפס המפתח החכם וסגר את דלת הנהג כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF וידיית בורר ההילוכים אינה במצב P.	העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וצא מהרכב.
צלצול	שלושה צלילים	-	התראה בהוצאת המפתח החכם מהרכב על ידי אחד הנוסעים: אחד הנוסעים יצא מהרכב עם תפס המפתח החכם וסגר אחת מדלתות הנוסעים כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF.	הכנס את תפס המפתח החכם לרכב, או העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.
צלצול ארוך (רצוף)	צלצול ארוך (רצוף)	-	התראה על הוצאת המפתח החכם מהרכב כשידיית בורר ההילוכים אינה במצב P: הנהג יצא מהרכב עם תפס המפתח החכם וסגר את דלת הנהג כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF וידיית בורר ההילוכים אינה במצב P.	העבר את ידיית בורר ההילוכים למצב OFF וצא מהרכב.
צלצול ארוך (רצוף)	-	-	התראה על מצב ידיית בורר ההילוכים: • מקרה 1: המנוע הודמם בלחיצה על לחצן ההתנעה וידיית בורר ההילוכים אינה במצב P. • מקרה 2: דלת הנהג נפתחה כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF וידיית בורר ההילוכים אינה במצב P. • מקרה 3: דלת הנהג נפתחה כשמנוע המנוע, העבר את ידיית בורר ההילוכים למצב P, העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וצא מהרכב.	• מקרה 1: התנע את המנוע, העבר את ידיית בורר ההילוכים למצב P, העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וצא מהרכב. • מקרה 2: העבר את ידיית בורר ההילוכים למצב P, העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וצא מהרכב.
צלצול	-	-	הסוללה של תפס המפתח החכם עומדת להתרוקן.	החלף את הסוללה של תפס המפתח החכם. לפרטים, עיין בנושא "החלפת סוללה" 445
צלצול	-	מהבהבת בצבע ירוק (עד 15 שניות)	התראת נעילה של גלגל ההגה: נוהל ההתנעה של המנוע בוצע אך גלגל ההגה עדיין נעול.	תוך כדי סיבוב קל של גלגל ההגה ימינה ושמאלה לחץ על דוושת הבלם ועל לחצן ההתנעה.
צלצול	-	מהבהבת בצבע כתום	התראה על תקלה במערכת: נתגלתה תקלה במערכת ההצתה או במנוע ההגה.	פנה מיד למוסך כדי שהרכב ייבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/ ההילוך המשולב



① חיווי העלאת הילוך

② חיווי הורדת הילוך

③ חיווי מצב בורר ההילוכים/ההילוך המשולב

המצב של ידית בורר ההילוכים מצוין בלוח המחוונים.

כשבחרים במצב ידני, מופיעים חיווי ההילוך המשולב (אשר מציין את ההילוך שנבחר) וחיווי העלאת הילוך/הורדת הילוך. עיין בנושא "בחירת מצב ידני" 289.

נוריות חיווי למאותתי פנייה

נוריות אלה מציינות את הפעולה של מאותתי הפנייה או איתות על מעבר נתיב.

אם נוריות החיווי אינן מהבהבות, או אם קצב ההבהוב שלהן מהיר, ייתכן שאחת הנורות של מאותתי הפנייה נשרפה. החלף את הנורה בהקדם האפשרי. עיין בנושא "החלפת נורות" 442.



נורית חיווי ביטחון

נורית החיווי מציינת את המצב של מערכת האזעקה. היא מציינת גם את פעולתו של משבת המנוע.

מערכת האזעקה

הנורית מהבהבת כדי לציין לנהג את מצב הפעולה של מערכת האזעקה. למידע מפורט, עיין בנושא "מערכת אזעקה" 132.

מערכת משבת המנוע

נורית חיווי ביטחון מתחילה להבהב בתנאים הבאים:

- מיד לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.
- מיד לאחר שפותחים או סוגרים את דלת הנהג, כשכל התנאים הבאים מתמלאים.
- מערכת ההצתה במצב ON או ACC.
- המנוע דומם.

כשמשתמשים במפתח לא מורשה (למשל: המפתח אינו רשום או קוד הזיהוי אינו תואם), מערכת ההצתה לא תעבור למצב ON, ונורית חיווי ביטחון תמשיך להבהב.

הערה

• נורית חיווי ביטחון נותרת כבויה בתנאים הבאים. המשמעות היא שההתאמה של קוד הזיהוי הושלמה ומערכת משבת המנוע נותקה, והדבר אינו מעיד על תקלה.

- כשהמנוע פועל
- מערכת ההצתה הועברה למצב ON או למצב ACC ודלת הנהג לא נפתחה או נסגרה

• גם במקרה של תקלה, למשל כאשר נורית החיווי של משבת המנוע מהבהבת בקצב בלתי סדיר, הדבר אינו משפיע על פעולתה של מערכת משבת המנוע.

• כשמתג התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באופן אוטומטי.

נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)

נורית חיווי זו נדלקת כשפנסי הערפל הקדמיים מאירים.

נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop (צהובה)

⚠ זכירות

אם נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop מאירה בצבע צהוב, ייתכן שאירעה תקלה במערכת Auto Start Stop. אם נורית האזהרה למערכת Auto Start Stop שבה להאיר גם בפעם הבאה שמתניעים את המנוע, עליך להביא את הרכב בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop מאירה בצבע צהוב כשפותחים את מכסה תא המנוע בזמן שהמנוע הודמם באופן זמני על ידי מערכת Auto Start Stop.

במקרה זה, מטעמי בטיחות, המנוע אינו מותנע מחדש באופן אוטומטי גם כשמרפים מדוושת הבלם. עליך להתניע את המנוע באופן ידני.

נורית חיווי לניתוק מערכת Start Stop אוטומטית

הנורית מאירה כאשר מנתקים את מערכת Auto Start Stop בלחיצה על המתג לניתוק מערכת Auto Start Stop. הנורית כבית כאשר מפעילים את מערכת Auto Start Stop בלחיצה נוספת על המתג לניתוק מערכת Auto Start Stop.

לפרטים על ההגדרה, עיין בנושא "הפעלה או ניתוק של מערכת Auto Start Stop" 314



נורית חיווי לאורות גבוהים

הנורית מציינת כי הפנסים הראשיים מאירים באלומה הגבוהה.

נורית חיווי זו מאירה גם כאשר מפעילים הבהוב באורות הראשיים.



נורית חיווי לסייען האלומה הגבוהה

הנורית מאירה כשהתפקוד של סייען האלומה הגבוהה מופעל. לפרטים על התפקוד של סייען האלומה הגבוהה, עיין בנושא "תפקוד סייען האלומה הגבוהה" 210.



נורית אזהרה לפנסים ראשיים עם נורות LED

הנורית מאירה במקרה של תקלה בפנסים הראשיים עם נורות LED. דאג שהרכב ייבדק במוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית חיווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה

נורית זו מאירה כאשר המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה/מנותקת. לפרטים על הגדרת ההפעלה/ניתוק, עיין בנושא "Vehicle (רכב)" 200.

נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה

הנורית מאירה במקרה שמתגלה תקלה בפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה. עיין בנושא "פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)" 213.

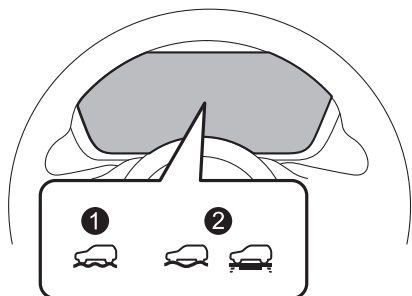


נורית חיווי פנסים ראשיים

נורית חיווי זו מאירה במצבים הבאים.

• כאשר מסובבים את מתג התאורה למצב "☞" או למצב "☞☞"

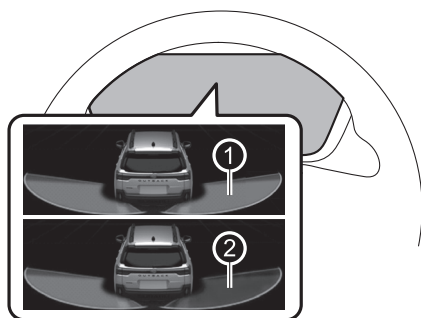
נורית חיווי של מערכת X-MODE



- 1 בדגמים עם מצב אחד
- 2 לא ישים לישראל

נורית זו מאירה כשמערכת X-MODE פעילה. הנורית כבית כשמערכת X-MODE מנותקת. עיין בנושא "הפעלה/ניתוק של מערכת X-MODE" 300.

מחווה "זוהר רכב בנתיב שכן"



- 1 כאשר מזוהר רכב (מופיע אזור לבן עם קו מתאר צהוב)
- 2 כאשר ידית מאותתי הפנייה מופעלת

כאשר מערכת SRVD מזוהר רכב המתקרב מאחור בנתיב שכן, יוצג במסך מחווה "זוהר רכב בנתיב שכן". לפרטים, עיין בנושא "מערכת SRVD" 325.

זהירות ⚠

אם נורית החיווי לניתוק מערכת Auto Start Stop אינה מאירה בעקבות לחיצה על המתג Auto Start Stop (מערכת Auto Start Stop), הבא את הרכב בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית חיווי למערכת Auto Start Stop (ירוקה) (A)

נורית החיווי מאירה כשהמנוע מודמם באופן זמני על ידי מערכת Auto Start Stop. הנורית כבית כשהמנוע מותנע מחדש.

נורית חיווי 'לא התגלתה פעילות' של מערכת Auto Start Stop

כשעוצרים את הרכב, נורית החיווי מאירה אם תנאי הפעולה של מערכת Auto Start Stop אינם מתקיימים. הנורית כבית לאחר שמתחילים שוב בנסיעה. עיין בנושא "תנאים שבהם המערכת לא תפעל" 312.

הערה

• הטמפרטורה החיצונית המוצגת מתייחסת לסביבת החיישן בלבד. אולם, ייתכן שהטמפרטורה המוצגת לא תהיה נכונה, או שהיא תתעדכן באיחור, בתנאים הבאים.

- כשהרכב חונה או נוסע לאט
- כשחלים שינויים תכופים בטמפרטורה החיצונית (למשל: בכניסה לחניון תת קרקעי או ביציאה ממנו, או במעבר במנהרה)
- כשמתניעים את המנוע לאחר שהרכב חנה במשך פרק זמן מסוים
- יש להתייחס לאזהרת קרח על הכביש כאל אזהרה כללית בלבד. יש להקפיד ולבדוק את תנאי הדרך בפועל לפני תחילת הנסיעה.
- לאחר שנורית האזהרה לקרח על הכביש נדלקה, היא לא תאיר פעם נוספת אלא אם טמפרטורת הסביבה עלתה עד כ-5°C לפחות.

נורית אזהרה של RAB מערכת RAB

נורית זו מאירה כשמתגלה תקלה במערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB). עיין בנושא "מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) (אם קיימת)" 334.

נורית חיווי לניתוק של RAB מערכת RAB

נורית זו מאירה כשמנתקים את המערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB), או כשהמערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור מושעת באופן זמני. עיין בנושא "מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) (אם קיימת)" 334.



נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד (אם קיימת)

נורית זו מאירה כשבקרת הנסיעה במורד נמצאת במצב המתנה. היא מהבהבת כשבקרת הנסיעה במורד פועלת. היא כבית כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד אינו זמין. עיין בנושא "תפקוד בקרת נסיעה במורד" 301.



נורית אזהרה של מערכת SRVD

נורית אזהרה זו מאירה בצג שבלוח המחוונים אם מתגלה תקלה כלשהי במערכת SRVD. לפרטים נוספים, עיין בנושא "נורית אזהרה של מערכת SRVD" 332. אם הנורית ממשיכה להאיר, דאג שהרכב יבדק במוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



נורית חיווי לניתוק של מערכת SRVD

נורית זו מאירה בצג שבלוח המחוונים כאשר נוגעים ב"SRVD" כדי להשבית את אזהרת גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה ואת ההתראה על תנועה צולבת מאחור, או כאשר אזהרת אלו מושהות באופן זמני. לפרטים, עיין בנושא "נורית חיווי לניתוק מערכת SRVD" 331.



נורית אזהרה לקרח על הכביש

בטמפרטורה חיצונית של כ-3°C ומטה מאירה נורית האזהרה לקרח על הכביש כדי להזהיר את הנהג לפני הדרך עלולים להיות מכוסים בשכבה של קרח.



נורית חיווי להפסקה זמנית של הפעולה של המערכת לניטור הנהג

חיווי זה מופיע כשפעולתה של המערכת לניטור הנהג הופסקה באופן זמני. עיין בנושא "נורית חיווי להפסקה זמנית של הפעולה של המערכת לניטור הנהג" 356.

הערה

3 כשטמפרטורת המודול של המערכת לניטור הנהג גבוהה, פעולת המערכת נפסקת זמנית.



נורית אזהרת בלימה בגלל תנועה צולבת מלפנים

נורית אזהרת בלימה בגלל תנועה חוצה מלפנים מאירה אם קיימת תקלה במערכת מידע תנועה חוצה מלפנים ובמערכת בלימה לתנועה חוצה מלפנים. הבא את הרכב בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. עיין בנושא "מידע תנועה צולבת מלפנים" 323.



נורית חיווי לניתוק בלימה לתנועה חוצה מלפנים

נורית זו מאירה כאשר נוגעים ב-Brake Warning and (בלימה ואזהרה) במסך כדי להשבית את מערכת מידע תנועה חוצה מלפנים ומערכת בלימה לתנועה חוצה מלפנים. עיין בנושא "EyeSight/סיוע בנהיגה" 196.



נורית חיווי מערכת גילוי קרבה מנותקת

נורית חיווי זו מאירה כשמנתקים את התראת גילוי קרבה. לנוהל הניתוק, עיין בנושא "הפעלה/ניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחר (RAB)" 344.



נורית חיווי פעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה)

נורית זו מאירה כשהמערכת לניטור הנהג פועלת. עיין בנושא "נורית חיווי פעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה)" 356.



נורית האזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה)

נורית אזהרה זו מאירה אם מתגלה תקלה במערכת לניטור הנהג. הבא את הרכב בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. עיין בנושא "נורית האזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה)" 356.



נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג

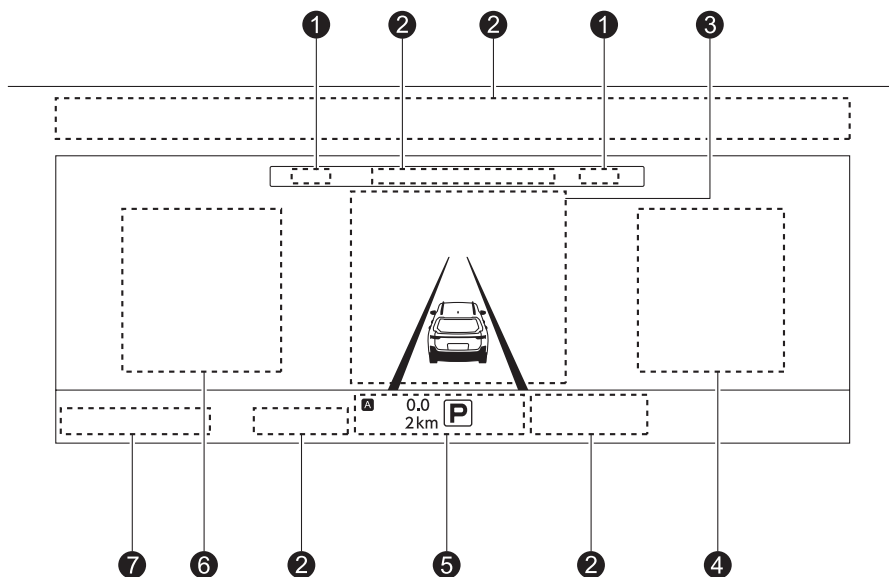
נורית זו מאירה כשנוגעים באפשרות "Distraction Mitigation System" (מערכת לניטור הנהג) כדי לנתק את המערכת לניטור הנהג. עיין בנושא "נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג" 356.

3-6. צג בלוח המחוונים

▲ אזהרה

לפני שמפעילים את הצג שבלוח המחוונים במהלך הנסיעה, יש לוודא שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה. אם ההפעלה של הצג שבלוח המחוונים עלולה לפגוע ביכולתך להתרכז בנהיגה, עצור את הרכב לפני השימוש בתפקודים של הצג. כמו כן, אסור להתרכז בצג בזמן הנהיגה. אחרת, תשומת הלב שלך תוסח מהנעשה בדרך והתוצאה עלולה להיות תאונה.

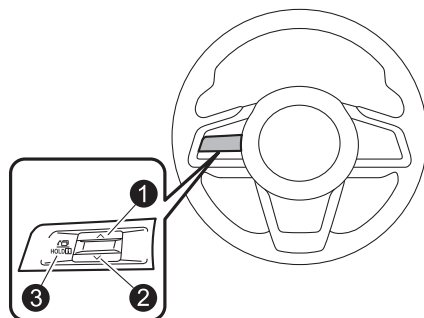
בצג שבלוח המחוונים מופיעים פריטי מידע שונים. בנוסף, אם מתגלה תקלה, תופיע הודעת אזהרה בצג. ניתן לבצע גם כוונונים שונים של התוכן המוצג.



- ① צג מידע בלוח המחוונים (עיין בנושא "מסך מידע בלוח המחוונים" ① 184).
- ② נוריות אזהרה וחיווי (עיין בנושא "נוריות אזהרה וחיווי" ① 158).
- ③ מסך אזהרה (עיין בנושא "מסך אזהרה" ① 184).
- ④ מסך מערכת Eyesight* מסך מד מהירות דיגיטלי (עיין בנושא "מסך מד מהירות דיגיטלי" ① 187).
- ⑤ מד מרחק נסיעה כפול (עיין בנושא "מד מרחק נסיעה כפול" ① 155).
- ⑥ מסך מד מרחק כולל (עיין בנושא "מד מרחק כולל" ① 154).
- ⑦ חיווי X-MODE (עיין בנושא "X-MODE" ① 299).

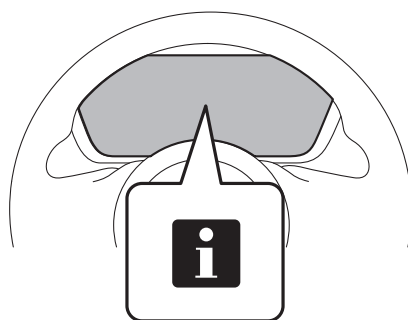
- ① חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/ההילוך המשולב (עיין בנושא "חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/ההילוך המשולב" ① 175).
- ② מסך בסיסי (עיין בנושא "מסכים בסיסיים" ① 186).
- ③ מסך אזהרה (עיין בנושא "מסך אזהרה" ① 184).
- ④ מסך חיוויים (עיין בנושא "מסך חיוויים" ① 185).
- ⑤*: לפרטים, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת EyeSight.

הפעלה בסיסית



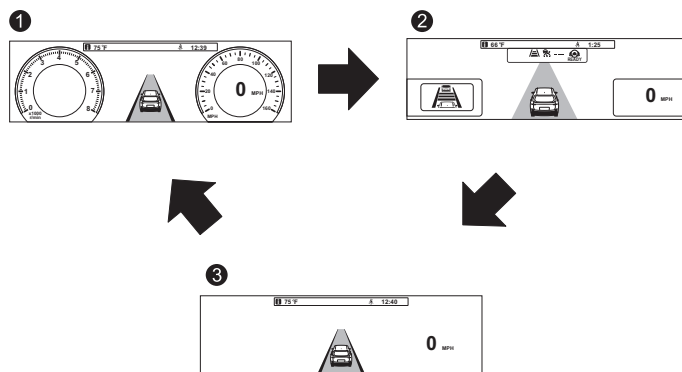
באמצעות הפעלה של מתגי הבקרה $\wedge$ או $\vee$ אפשר לעבור בין המסכים.

אם קיימות הודעות שימושיות דוגמת מידע על הרכב, התראות וכדומה, הן עשויות להתפרץ אל התצוגה הנוכחית ולהופיע על הצג בלויית צליל. כשמופיעה הודעה כזו עליך לנקוט באמצעים המתאימים, כמתחייב מההודעה המוצגת.



לאחר שמוצגות התראות, שבה המערכת לתצוגה המקורית בתוך מספר שניות. כאשר התזכורת למידע  מופיעה בצג, ניתן יהיה להציג שוב את מסך האזהרה. כדי לשוב ולהציג הודעה המסומנת בסמל  לחץ והחזק את המתג  שבגלגל ההגה.

מצבי התצוגה של לוח המחוונים



3

לרשותך שלושה מצבי מסכים שונים. כדי לשנות את מצב המסך, לחץ על המתג או אפעל את הגדרות צג המידע המרכזי. עיין בנושא "תצוגות" 198.

הערה

- כאשר מוצג מסך אזהרה, לא ניתן לשנות את מצב המסך.
- בהתאם למצב, מיקום התצוגה של פריטים כגון המדים, המסך הבסיסי ומסך EyeSight ישתנה.

① מצב קלאסי

במצב קלאסי, מד הסל"ד ומד המהירות יוצגו בהתאמה.

② אזהרה מצב EyeSight*

מסך מצב EyeSight מציג את מצב ההפעלה של הרכב ואת הסביבה.

③ מצב רגוע

במצב רגוע, מוצג רק המידע המינימלי הנדרש.

*: לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

מסך אזהרה דוגמה של אזהרה

SRS Airbag System



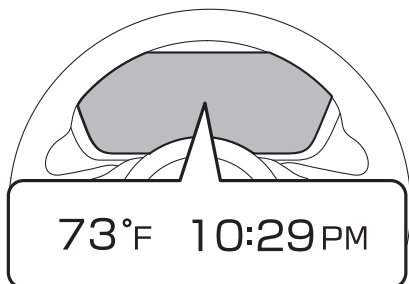
אם יש הודעת אזהרה או התראת תחזוקה, הן יופיע בצג שבלוח המחוונים. עליך לנקוט באמצעים המתאימים כמתחייב מההודעות המוצגות.

מסך מידע בלוח המחוונים

במסך זה מוצג מידע מגוון לנהג.

ניתן לשנות את התצוגה במסך המידע שבלוח המחוונים. לפרטים, עיין בנושא "תצוגות" ☞ 198.

שעון וטמפרטורה



במסך זה מוצגים השעון והטמפרטורה החיצונית.

מסך הכניסה (אנימצית פתיחה) ומסך הפרידה (אנימצית סיום)

במסגרת מסך הפתיחה ומסך הפרידה מוצגת אנימציה בצג שבלוח המחוונים ובצג המידע המרכזי כשונסים לרכב וכשיוצאים ממנו.

לאחר שמשחררים את נעילת הדלתות ופותחים ושוב סוגרים את דלת הנהג, מוצג בצג צג שבלוח-המחוונים מסך הכניסה (אנימצית פתיחה) במשך כ-20 שניות.

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF, מופיע בהדרגה בצג שבלוח-המחוונים מסך הפרידה (אנימצית סיום).

הערה

- הכיתובים והמראה של מסך הכניסה ומסך הפרידה בפועל עשויים להיות שונים.
- אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON כאשר מוצג מסך הכניסה, מופיע המסך הבסיסי.
- לאחר שמסך הכניסה מופיע, חייב לעבור פרק זמן מסוים עד שהוא מופיע שנית.
- לאחר שמשחררים את הנעילה של דלת הנהג, אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב אחר, מסך הכניסה לא יופיע גם אם פותחים ושוב סוגרים את דלת הנהג.
- מסך הכניסה נעלם אם נועלים את דלת הנהג בעזרת השלט-רחוק או המערכת להפעלה ללא מפתח כאשר מוצג מסך הכניסה.
- ניתן להפעיל או לבטל את מסך הכניסה, כולל מערכת השמע/ניווט.

עמוד	שם	סימן
169	נורית חיווי לדלת פתוחה	
169	נורית אזהרה 'מכסה תא המנוע פתוח'	
176	נורית אזהרה לפנסים ראשיים עם נורות LED	
176	נורית חיווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	SRH OFF
176	נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	SRH
164	נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך	
165	נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים האוטומטית	AT OIL TEMP
169	נורית אזהרה למערכת ההנעה לכל הגלגלים	AWD
178	חיווי אזהרה למערכת RAB	RAB
179	נורית חיווי מערכת גילוי קרבה מנותקת	
178	חיווי אזהרה למערכת SRVD	
178	נורית חיווי לניתוק מערכת SRVD	
178	נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד	
176	נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop (צהובה)	
177	נורית חיווי של מערכת Auto Start Stop (ירוקה)	
176	נורית חיווי לניתוק מערכת Auto Start Stop	
177	נורית חיווי 'לא התגלתה פעילות' של מערכת Start Stop	
169	נורית אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית	

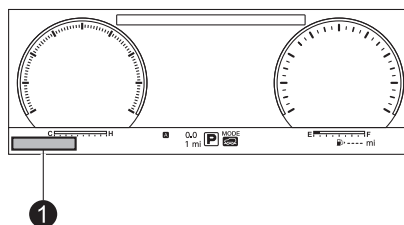
הערה

• השעה מוצגת בתצורה של 12 או 24 שעות. לפרטים, עיין בנושא "כוונון מצב תצוגה של 12 שעות או 24 שעות" 205.

• הטמפרטורה החיצונית המוצגת מתייחסת לסביבת החיישן בלבד. אולם, ייתכן שהטמפרטורה המוצגת לא תהיה נכונה, או שהיא תתעדכן באיחור, בתנאים הבאים.

- כשהרכב חונה או נוסע לאט
- כשחלים שינויים תכופים בטמפרטורה החיצונית (למשל: בכניסה לחניון תת קרקעי או ביציאה ממנו, או במעבר במנהרה)
- כשמתניעים את המנוע לאחר שהרכב חנה במשך פרק זמן מסוים
- ניתן לקבוע שהטמפרטורה תוצג במעלות פרנהייט (°F) או צלזיוס (°C). לפרטים, עיין בנושא "תצוגות" 198.

מסך חיוויים



1 מסך חיוויים

במצבים המתאימים, החיוויים הבאים מופיעים במסך החיוויים.

הערה

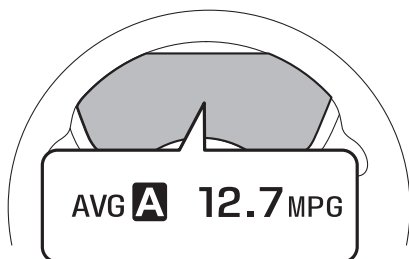
- כשצריך להציג מידע אזהרה, הוא יופיע במסגרת חמישה חיוויי אזהרה, לפי סדר חומרה עולה, משמאל לימין.
- אם ישנן 6 או יותר הודעות אזהרה, החיוויים יוצגו בזה אחר זה.

מיקום המחווג		יחידות התצוגה
צד "+"	צד "-"	
טובה יותר	גרועה יותר	מיילים לגלון
גרועה יותר	טובה יותר	ליטר/100 ק"מ

הערה

- החיוויים של מחוון ECO הם בגדר של הערכה מקורבת בלבד.
- לאחר שמאפסים את מד מרחק הנסיעה, צריכת הדלק הממוצעת מוצגת שוב רק נסיעה של כ-10 שניות. עד אז לא פועל גם מחוון ECO.

מסך צריכת דלק ממוצעת:



AVG: צריכת דלק ממוצעת

מסך זה מציג את צריכת הדלק הממוצעת מאז האיפוס האחרון של מד מרחק הנסיעה.

הערה

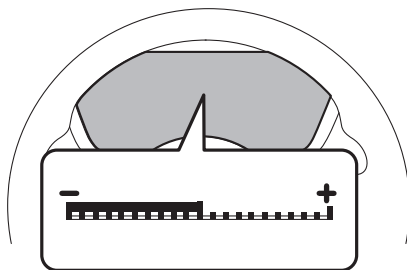
טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלס דלק נמוך נדלקת.

עמוד	שם	סימן
179	נורית חיווי פעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה)	
179	נורית האזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה)	
179	נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג	
179	נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של המערכת לניטור הנהג	
178	נורית אזהרה לקרח על הכביש	
179	נורית האזהרה של מערכת הבלימה לתנועה חוצה מלפנים	
179	נורית חיווי לניתוק בלימה לתנועה חוצה מלפנים	

מסכים בסיסיים

בעזרת המתגים $\vee$ או $\wedge$ בגלגל ההגה אפשר להחליף את המסך שמוצג באופן קבוע.

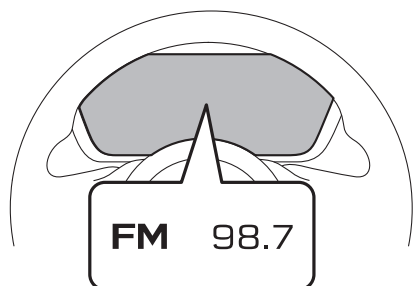
מחוון ECO:



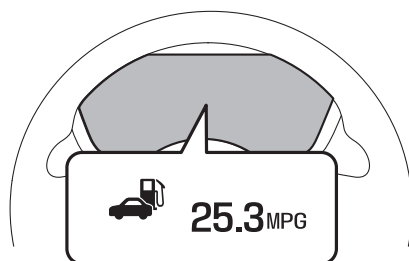
מחוון ECO מציג את ההפרש בין צריכת הדלק הממוצעת מאז האיפוס האחרון של מד מרחק הנסיעה, לבין צריכת הדלק הנוכחית.

מחוון ECO מציין את צריכת הדלק הנוכחית כמפורט בטבלה הבאה.

מסך השמע:



מסך צריכת דלק נוכחית:



3

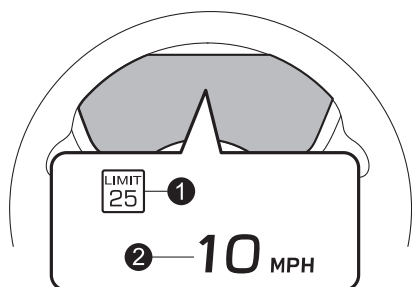
במסך השמע מוצג מידע על מצב השמע. לפרטים על מערכת השמע, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

צריכת דלק נוכחית:

הערה

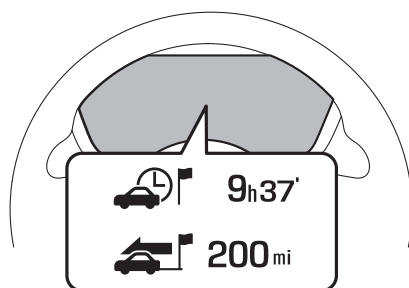
טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלס דלק נמוך נדלקת.

מסך מידע נסיעה:



- ① חיווי מגבלת המהירות
② מהירות הנסיעה

במסך זה מוצגת מהירות הנסיעה הנוכחית.



משך הנסיעה:

מרחק הנסיעה:

במסך זה מופיעים משך הנסיעה (הזמן שחלף מאז שמערכת ההצתה הועברה למצב ON) ומרחק הנסיעה (המרחק שהרכב נסע מאז שמערכת ההצתה הועברה למצב ON).

מסך הכניסה ומסך הפרידה

במסגרת מסך הפתיחה ומסך הפרידה מוצגת אנימציה בצג שבלוח המחוונים ובצג המידע המרכזי כשנכנסים לרכב וכשיוצאים ממנו.

מסך כניסה

במסגרת מסך הפתיחה ומסך הפרידה מוצגת אנימציה בצג שבלוח המחוונים ובצג המידע המרכזי כשנכנסים לרכב וכשיוצאים ממנו.

כשפותחים את דלת הנהג ושוב סוגרים אותה, מופיע לפרק זמן קצר מסך הפתיחה.

הערה

- אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON כאשר מוצג מסך הפתיחה, מסך הפתיחה נעלם.
- לאחר שמסך הפתיחה נעלם, במשך פרק זמן מסוים הוא לא יוצג פעם נוספת אפילו אם פותחים וסוגרים את דלת הנהג. מסיבה זו, הדבר אינו מציין תקלה.

מסך פרידה

מסך הפרידה מוצג בתנאים הבאים.

- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF ופותחים את דלת הנהג.
- דקה אחת לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב OFF, גם אם דלת הנהג נותרה סגורה.
- לאחר דקה אחת של שימוש במערכת הדיבורית לטלפון, כשמערכת ההצתה הועברה למצב OFF.
- כשמתח המצבר יורד לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב OFF.

3-7. מאפייני צג המידע המרכזי

▲ אזהרה

לפני שמפעילים את צג המידע המרכזי במהלך הנסיעה יש לוודא שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה. אם ההפעלה של צג המידע המרכזי עלולה לפגוע ביכולתך להתרכז בנהיגה ולהקדיש את תשומת הלב הראויה לנעשה בדרך, עצור את הרכב לפני השימוש בתפקודי צג המידע המרכזי. כמו כן, אסור להתרכז בצג בזמן הנהיגה. התוצאה עלולה להיות תאונה.

בצג המידע המרכזי מוצגים פריטי מידע שונים, ובכלל זה הגדרות הרכב, מצב הרכב והפעלת מערכת השמע.

פריטים	עמוד
מידע תחזוקה	203
מצלמת מבט לאחר	אינו ישים לישראל
צג המבט ההיקפי*	318
שמע/טלפון	עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.
מערכת EyeSight	עיין בחוברת הנפרדת של מערכת EyeSight.

*: אם המערכת קיימת

בצג המידע המרכזי אפשר גם להגדיר ולאתחל את צג המידע המרכזי עצמו.

הערה

- כשהרכב בתנועה, "תכן שתפקודים מסוימים ואפשרויות מסוימות לא יהיו זמינים".
- ניתן לשנות את השפה והיחידות הן עבור צג המידע המרכזי והן עבור הצג שבלוח המחוונים. לפרטים, עיין בנושא "תצוגות" 198
- התמונות המופיעות בספר הרכב הן דוגמאות בלבד. המראה בפועל עשוי להיות שונה, בהתאם לשוק ולמפרטי הרכב.

החלקה

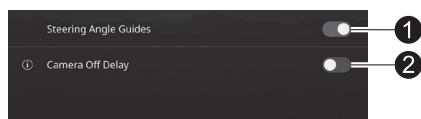


בצע תנועה מהירה במסך על-ידי החלקה באצבעך.

הערה

ייתכן שפעולות ההחלקה לא יבוצעו בצורה חלקה ברום גבוה.

הפעלה/השבתה של תפקודים



1 התפקוד מופעל

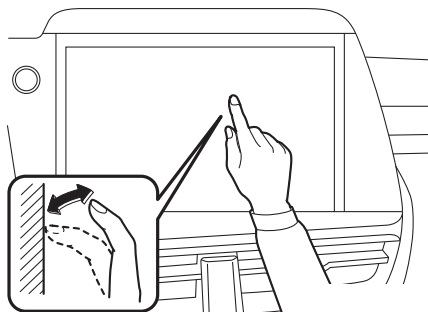
2 התפקוד מושבת

גע ב-ON/OFF כדי להשבית או להפעיל את התפקוד.

הפעלת מסך המגע

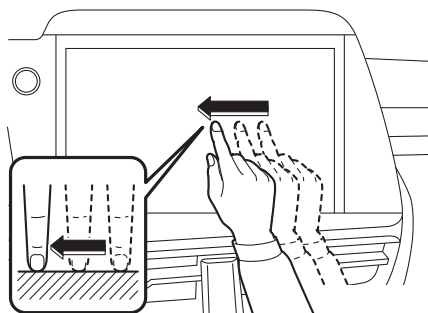
צג המידע המרכזי מצויד במסך מגע. ההפעלה מתבצעת בנגיעה ישירה במסך המגע.

נגיעה



גע ושחרר פעם אחת במהירות

גרירה



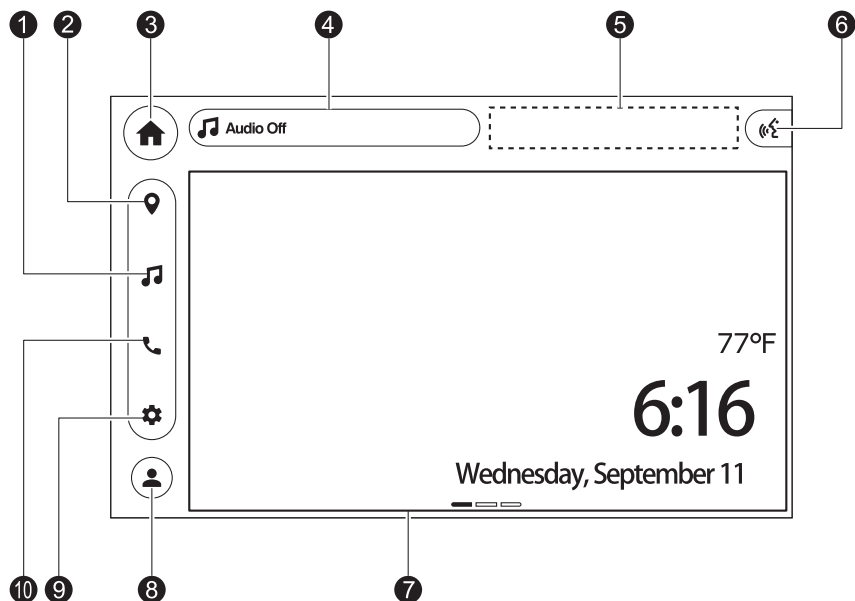
גרור על פני המסך והבא את המסך למצב הרצוי.

בחירת פריטים

90 seconds	☐
60 seconds	☐
30 seconds	☒
Off	☐

גע בהגדרה הרצויה.

3-8. צג המידע המרכזי

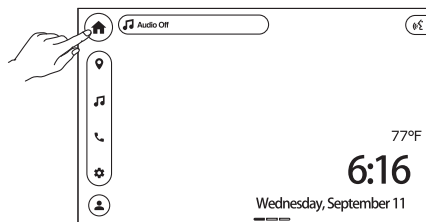
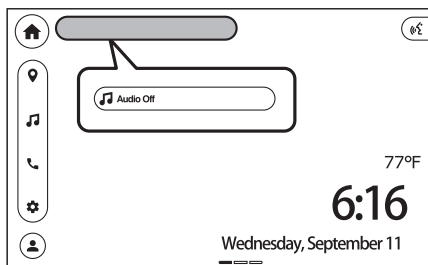


3

7 מסך ראשי (עיין בנושא "סמלי קיצור דרך" 193.) 8 סמל פרופיל הנהג (עיין בנושא "סמל פרופיל הנהג" 192.) 9 סמל הגדרה (עיין בנושא "הגדרה" 194.) 10 סמל הטלפון (עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.) מסך המגע פועל כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON.	1 סמל מערכת השמע (עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.) 2 לא ישים לישראל 3 סמל הבית (עיין בנושא "סמל הבית" 192.) 4 סרגל המידע (עיין בנושא "סרגל המידע" 192.) 5 שורת המצב (עיין בנושא "שורת המצב" 192.) 6 סמל הסייען הקולי (עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.)

סמל הבית

סרגל מידע

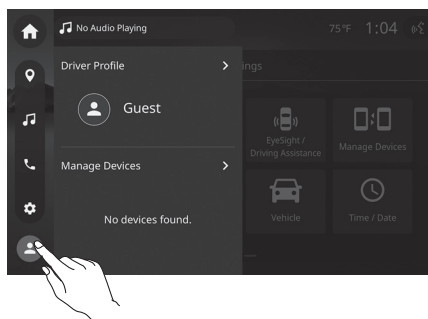


מידע כגון מאפיינים פעילים מוצג בסרגל המידע. לתפקודים מסוימים, גע בתצוגה המציגה את תפריט ההפעלה.

שורת המצב

בסרגל המצב מוצגים הטמפרטורה החיצונית, השעון וסמל המצב. לפרטים, עיין בנושא "טמפרטורה חיצונית ושעון" 192 ובחוברת הנפרדת של מערכת השמע/ניווט.

סמל פרופיל הנהג



גע ב-1 כדי לאשר את פרופיל הנהג ולנהל מכשירים.

כדי להציג את המסך הראשי, גע ב- (HOME).

החלק ימינה/שמאלה במסך הראשי כדי לשנות את מסך הווידג'ט, מסך היישומים ומסך המצב הרגוע. לפרטים, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

טמפרטורה חיצונית ושעון

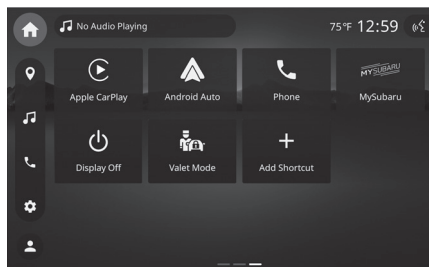
במסך הראשי או בסרגל המצב מוצגים הטמפרטורה החיצונית והשעון.

הערה

• הטמפרטורה החיצונית המוצגת מתייחסת לסביבת החיפוש בלבד. אולם, ייתכן שהטמפרטורה המוצגת לא תהיה נכונה, או שהיא תתעדכן באיחור, בתנאים הבאים.

- כשהרכב חונה או נוסע לאט
- כשחלים שינויים בתכופים בטמפרטורה החיצונית (למשל: בכניסה לחניון תת קרקעי או ביציאה ממנו, או במעבר במנהרה)
- כשמתניעים את המנוע לאחר שהרכב חנה במשך פרק זמן מסוים
- ניתן לקבוע שהטמפרטורה תוצג במעלות פרנהייט (°F) או צלזיוס (°C). לפרטים, עיין בנושא "תצוגות" 198.
- כדי להציג את מסך כוונן השעון, גע בשעון שבמסך. עיין בנושא "שעון" 204.

סמלי קיצור דרך



3

בספר רכב זה מופיעים הסברים על הגדרות הרכב.

כדי לגשת לסמלי קיצורי הדרך, גע ב- **HOME** (החלק) כדי לבחור את מסך היישומים

לפרטים על התפריט הבא, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

- Apple CarPlay
- טלפון
- הוספת קיצור דרך

סמל מצב שירות החנייה

לפרטים, עיין בנושא "מצב שירות החנייה" 205

פרופיל הנהג

גע במסך פרופיל הנהג כדי לרשום משתמש. לפרטים, עיין בנושא "מערכת ניטור הנהג" 347.

ניהול המכשירים

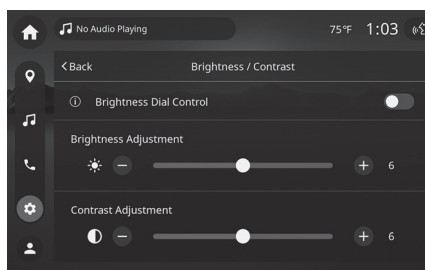
גע במסך ניהול המכשירים כדי לצמד את מערכת הרכב למכשיר שמשתמש ב-Apple CarPlay או ביישום דומה. לפרטים, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

כיצד לשנות את הגדרות התצוגה

קביעה וכוון של הבהירות והניגודיות של צג המידע המרכזי.

בהירות/ניגודיות

1. גע בלחצן (הגדרות)
2. ← "Displays" (תצוגות)
3. ← "Brightness/Contrast" (בהירות/ניגודיות)



4. כוון את הבהירות והניגודיות על-ידי גרירת או נגיעה ב" + / -".

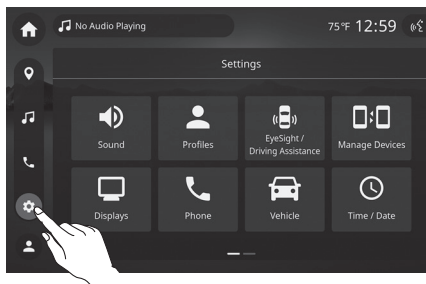
הערה

ניתן לכוון את הפרט *Brightness Adjustment* (כוון הבהירות) רק כאשר הפרט *Brightness Dial Control* (כפתור עצמת התאורה) במצב מנותק. עיין בנושא "תצוגות" 198

הגדרה

בספר רכב זה מופיעים הסברים על הגדרות הרכב.

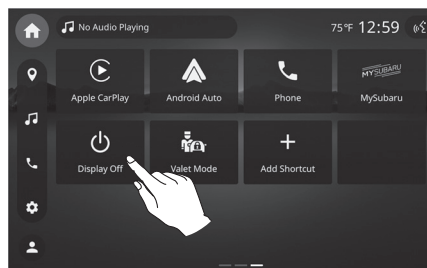
כדי לגשת לתפריט ההגדרות, גע ב-  Settings (הגדרות).



כיבוי הצג

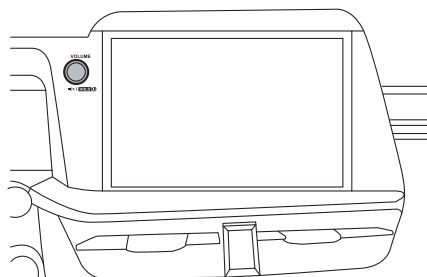
הפעלת מצב כיבוי הצג:

גע בלחצן "Display Off" (כיבוי הצג).



השבתת מצב כיבוי הצג:

כדי לשוב ולהפעיל את הצג, לחץ לחיצה ממושכת על כפתור כוונן עצמת הקול.



לפרטים על התפריט הבא, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

- ניהול המכשירים
- טלפון
- סייען קולי
- חיבור רשת
- תוכנה

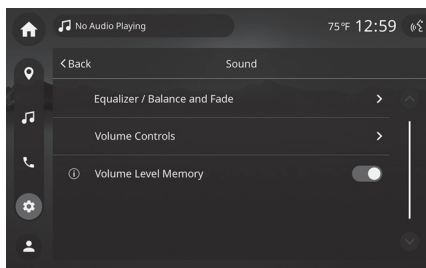
קול

קבע את הגדרות הקול של מערכת השמע/ ניווט ואת ההתראות.

1. גע ב-  Settings (הגדרות)

2. ← Sound (קול)

3. בחר את התפריט הרצוי.



את ההגדרות והכוונונים של הפריטים הבאים ניתן לשנות באופן ידני, בהתאם להגדרות האישיות.

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	הגדרות זמינות	הפריט		
		תפריט ראשון	תפריט משני	תפריט שלישי
1*	הגדרה וכוונון של האקוולייזר	אקוולייזר/איזון ומדעך	Equalizer (אקוולייזר)	-
1*	הגדרה וכוונון של האיזון והמדעך		Balance and Fade (איזון ומדעך)	-
1*	הגדרה וכוונון של האיזון והמדעך	Volume Controls (בקורות עצמת הקול)	System Notification Volume (עצמת קול הודעות המערכת)	-
1*	ON/OFF (מופעל/מופסק)		Touchscreen Beep (צלילים בנגיעה במסך המגע)	-
1*	הגדרה וכוונון של הצלילים ועצמת הקול שלהם		Touchscreen Beep Volume (עצמת הקול של הצלילים בנגיעה במסך המגע)	-
344, 330 ו-2*	High/Mid/Low (גבוה/בינוני/נמוך)		Safety Warning Volume (עצמת הקול של אזהרת הבטיחות)	-
1*	הגדרה וכוונון של עצמת הקול של סוג הצלצול		Ringtone Volume (עצמת קול סוג הצלצול)	-
1*	הגדרה וכוונון של עצמת קול המתקשר		Caller Voice Volume (עצמת קול המתקשר)	-
1*	הגדרה וכוונון של עצמת הקול בשיחה		In-Call Voice Volume (עצמת קול בשיחה)	-
1*	הגדרה וכוונון של עצמת קול הסייען הקולי		Voice Assistance Volume (עצמת קול הסייען הקולי)	-
1*	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Volume Level Memory (זיכרון רמת עצמת הקול)	-	-

1*: לפרטים על מערכת השמע, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.
 2*: לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת EyeSight.

פרופילים

רישום ועריכה של פרופילי נהג ומעבר ביניהם. לפרטים, עיין בנושא "שימוש במערכת ניטור הנהג" 📖 356

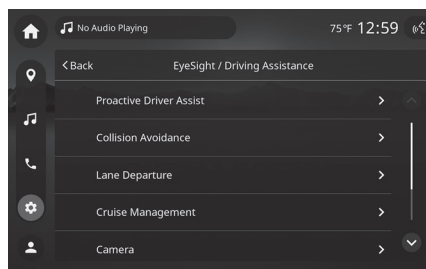
EyeSight/סיוע בנהיגה

קבע את הגדרות מערכת EyeSight והגדרות תפקוד הסיוע בנהיגה.

1. גע ב-⚙️ Settings (הגדרות)

2. ← EyeSight/Driving Assistance
(EyeSight/סיוע בנהיגה) 📱

3. בחר את התפריט הרצוי.



את ההגדרות והכוונונים של הפריטים הבאים ניתן לשנות באופן ידני, בהתאם להגדרות האישיות.

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	הגדרות זמינות	הפריט		
		תפריט שלישי	תפריט משני	תפריט ראשון
1*	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Acceleration Override Assist (סייען לאכיפת האצה)	Proactive Driver Assist (סייען פרואקטיבי לנהג)
1*	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Brake and Warning (בלימה ואזהרה)	Pre-Collision Braking (בלימת קדם-התנגשות)	Collision Avoidance (מניעת התנגשויות)
1*	Far/Normal/Near (רחוק/רגיל/קרוב)	Warning Timing (תזמון ההתראה)		
1*	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Proximity Warning Detection (התראת גילוי קרבה)	
332	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	SRVD (אזהרת גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה/התראה על תנועה צולבת מאחור)	
1*	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Emergency Lane Keeping Assist (סייען חירום בשמירת נתיב)	Lane Departure (סטייה מנתיב)
1*	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Lane Departure Prevention (מניעת סטייה מנתיב)	
1*	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Lane Departure Warning (התראת סטייה מנתיב)	
1*	Normal/Delayed (רגיל/מושהה)	-	Warning Timing (תזמון ההתראה)	
1*	Eco/Comfort/Standard/Dynamic (חיסכון/נוחות/רגיל/דינמי)	Driving Mode (מצב נסיעה)	Cruise Control (בקרת שיט)	Cruise Management (ניהול בקרת שיט)
1*	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Forward Vehicle Alert (התראת רכב מלפנים)		
1*	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Pre-curve Speed Control*2 (בקרת מהירות לפני עקומה)		
319	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Steering Angle Guides (קווי הנחיית זווית ההיגוי)	Camera (מצלמה)
317	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Camera Off Delay (השהיית כיבוי מצלמה)	

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	הגדרות זמינות	הפריט		
		תפריט שלישי	תפריט משני	תפריט ראשון
1*	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Forward Vehicle Movement (התחלת תנועת רכב מלפנים)	Other Safety/ Assistance Controls (בקורות בטיחות/סיוע אחרות)
1*	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	EyeSight Assist Monitor (מסך הסייע של מערכת EyeSight)	
1*	Right Side/Left Side (צד ימין/צד שמאל)	-	-	Left/Right Driving (נסיעה בצד שמאל/ימין)

1*: לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת EyeSight.

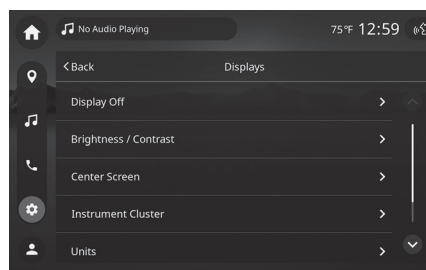
תצוגות

קבע את הגדרת צג המידע המרכזי והגדרת לוח המחוונים.

1. גע ב-Settings (הגדרות)

2. ← "Displays" (תצוגות)

3. ← בחר את התפריט הרצוי.



את ההגדרות והכוונונים של הפריטים הבאים ניתן לשנות באופן ידני, בהתאם להגדרות האישיות.

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	הגדרות זמינות	הפריט		
		תפריט שלישי	תפריט משני	תפריט ראשון
194	כיבוי הצג.	-	-	Display Off (הפסקת תצוגה)
193-ו-157	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Brightness Dial Control (בקרת כפתור הבהירות)	Brightness/Contrast (בהירות/ניגודיות)
	קביעה וכוון של בהירות התצוגה.	-	Brightness Adjustment (כוון הבהירות)	
	קביעה וכוון של ניגודיות התצוגה.	-	Contrast Adjustment (כוון הניגודיות)	
1*	ערוך את סמל קיצור הדרך במסך הבית.	-	Home Screen Settings (הגדרות מסך הבית)	Center Screen (צג מרכזי)
184	Outside Temperature/Clock (טמפרטורה חיצונית/שעון)	-	Header options (אפשרויות כותרת)	Instrument Cluster (לוח המחוונים)
183	Classic/Map/EyeSight/Calm (קלאסי/מפה/EyeSight/מצב רגוע)	-	Display Mode (מצב תצוגה)	
1*	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Route Guidance Alerts (התראות הנחיית מסלול)	
180-ו-154	מייל, מייל/שעה, גלון/ק"מ, קמ"ש, ליטר	-	Measurement (יחידת מידה)	Units (יחידות)
192	°C/°F	-	Temperature (טמפרטורה)	
188-ו-180	English/Français/ Español (אנגלית/צרפתית/ספרדית)	-	-	Language (שפה)

*1: לפריטים על מערכת השמע, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

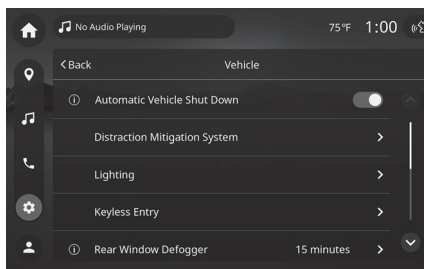
Vehicle (רכב)

קבע את הגדרת הרכב

1. גע ב-⚙️ Settings (הגדרות)

2. ← Vehicle (רכב) 🚗

3. ← בחר את התפריט הרצוי.



את ההגדרות והכוונונים של הפריטים הבאים ניתן לשנות באופן ידני, בהתאם להגדרות האישיות.

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	הגדרות זמינות	הפריט		
		תפריט ראשון	תפריט משני	תפריט שלישי
282	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	-	Automatic Vehicle Shut Down (הדממה אוטומטית של הרכב)
347	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Distraction Mitigation System (מערכת ניטור הנהג)	Distraction Mitigation System (מערכת ניטור הנהג)
	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	User Recognition (זיהוי המשתמש)	
	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Auto Retract Driver Seat (כינוס אוטומטי של מושב הנהג)	
	רשום שוב את תנוחת הנהג.	-	Seat and Mirror Position (מיקום מושב ומראות)	
248	30 seconds/20 seconds/10 seconds/Off (30 שניות/20 שניות/10 שניות/מופסק)	-	Interior Light Timing (תזמון תאורה פנימית)	Lighting (תאורה)
208	90 seconds/60 seconds/30 seconds/Off (90 שניות/60 שניות/30 שניות/מופסק)	Approach Duration (משך התקרבות)	Welcome Lighting (תאורת קבלת פנים)	
	90 seconds/60 seconds/30 seconds/Off (90 שניות/60 שניות/30 שניות/מופסק)	Departure Duration (משך התרחקות)		
207	Minimal /High/Medium/Low (גבוהה/בינונית/נמוכה/מינימלית)	Daylight Sensitivity (הרגישות לאור יום)	Auto Headlights (פנסים ראשיים אוטומטיים)	
207	ON/OFF (מופעל/מופסק)	Wiper Sync (סנכרון מגבים)		
213	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Steering Responsive (SRH) Headlights (פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה)	
127-ו-124	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Alert Sound (צליל התראה)	Keyless Entry (מערכת מפתח חכם)
127-ו-124	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Hazard Flashers (מהבהבי חירום)	
118	Driver Door Only/All (דלת הנהג בלבד/כל הדלתות)	-	Door Unlock (שחרור נעילת הדלתות)	
118	Rear Gate/Trunk Only/All (רק הדלת האחורית המתרוממת או אזור המטען/כל הרכב)	-	Rear Gate/Trunk Unlock (שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת/אזור המטען)	

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	הגדרות זמינות	הפריט		
		תפריט שלישי	תפריט משני	תפריט ראשון
220	Continuous/15 minutes (רציפה/15 דקות)	-	-	Rear Window Defogger (מסיר אדים מהחלון האחורי)
215	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	-	One-Touch Lane Change (מעבר נתיב בלחיצה בודדת)
130	Shift from Park/Vehicle Speed/Off (מעבר ממצב חניה/מהירות הרכב מופסק)	-	Lock Behavior (התנהגות הנעילה)	Auto Door Locks (נעילה אוטומטית של הדלתות)
	Driver Door Open/Ignition Off/ (פתיחת Shift into Park/Off דלת הנהג/מערכת הצתה במצב מנותק/מופסק)	-	Unlock Behavior (התנהגות שחרור הנעילה)	
63	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	-	Rear Seat Reminder (תזכורת למושב האחורי)
224	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Automatic Folding (קיפול אוטומטי)	Side Mirrors (מראות צד)
223	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	Reverse Tilt (הטייה בנסיעה לאחור)	
142	ON/OFF (מופעל/מופסק)	-	-	Power Rear Gate Height Memory (זיכרון גובה הדלת האחורית המתרוממת החשמלית)

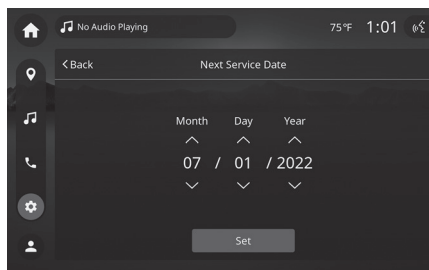
שעה/תאריך

כוונן השעון וקביעת התאריך. לפרטים, עיין בנושא "שעון" 204

תחזוקה

אפשר לקבוע תזכורות תחזוקה

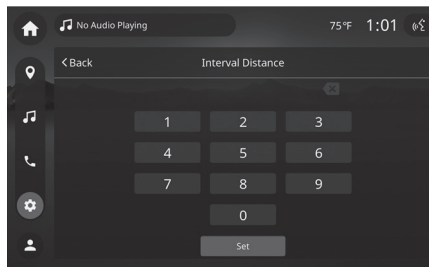
1. גע ב- ⚙️ Settings (הגדרות)
2. ← Maintenance (תחזוקה) ⚙️
3. בחר את התפריט הרצוי.



4. ← Set (קביעה)

הגדרת מרחק המרווח עבור תזכורת התחזוקה:

1. גע ב-Oil Change (החלפת שמן) או Tire Rotation (סבב צמיגים) בתפריט השני Maintenance (תחזוקה).
2. ← Interval Distance (מרחק המרווח)
3. ← הזן את מרחק המרווח.



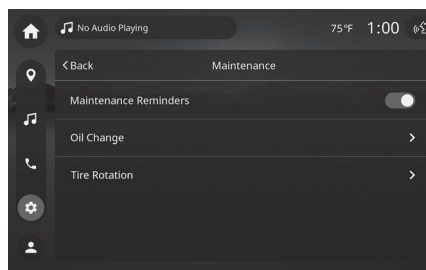
4. ← Set (קביעה)

הערה

גע באפשרות Reset (איפוס) כדי לאפס כל אחת מההגדרות.

מצב שירות החנייה

לפרטים, עיין בנושא "מצב שירות החנייה" 205



הפעלה/השבתה של תזכורות התחזוקה:

גע בתפריט המתחלף ובחר את OFF (מופסק) או ON (מופעל)

כאשר Maintenance Reminders (תזכורות תחזוקה) מאיר, ניתן להגדיר את פריטי התחזוקה.

הגדרת Next Service Date (תאריך הטיפול הבא) עבור תזכורת תחזוקה:

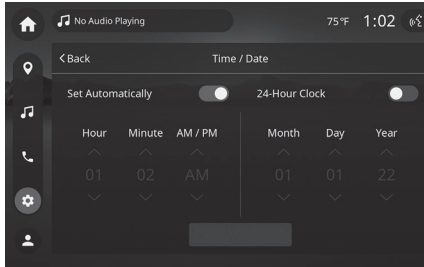
1. גע ב-Oil Change (החלפת שמן) או Tire Rotation (סבב צמיגים) בתפריט השני Maintenance (תחזוקה).

2. ← Next Service Date (תאריך הטיפול הבא)

3. ← ∨ או ∩.

כווןון השעון באופן אוטומטי

1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
2. גע ב-Settings (הגדרות).
3. ← Time/Date (שעה/תאריך)
4. ← העבר את Sync with Phone למצב ON (מופסק)

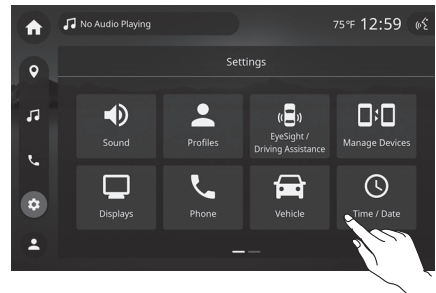


3-9. שעון

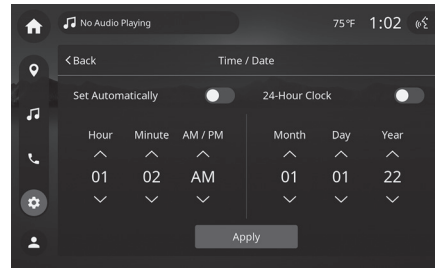
בכלי רכב שמצוידים במערכת שמע מקורית של סובאר, ניתן לכוון את השעון במצב אוטומטי או במצב ידני.

כווןון השעון באופן ידני

1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
2. גע ב-Settings (הגדרות).
3. ← Time/Date (שעה/תאריך)



4. ← העבר את Sync with Phone למצב OFF (מופסק)



5. ← או ∨

6. ← Apply (החל)

הערה

ניתן להציג את מסך כווןון השעון גם בנגיעה בשעון שבשורת המצב.

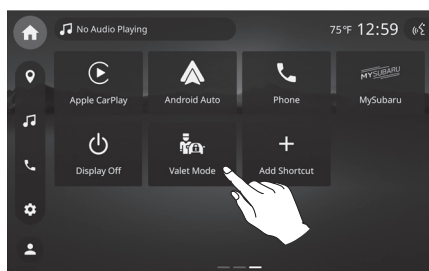
10-3. מצב שירות החנייה

כשמשאירים את הרכב בשירות החנייה, למשל בבית מלון או במסעדה, ניתן לבחור במצב שירות החנייה על מנת להשבית את מערכת השמע ואת האפשרות לשנות הגדרות ברכב.

הפעלת מצב שירות החנייה

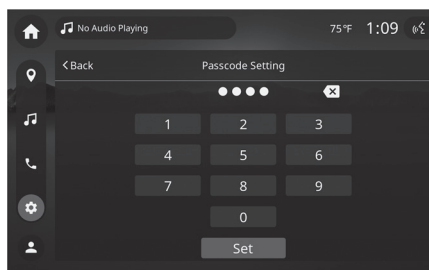
1. גע בלחצן Valet Mode (מצב שירות החנייה).

3



2. ← Activate Valet Mode (הפעלת מצב שירות החנייה)

3. הזן את הסיסמה.



4. גע ב-Activate (הפעל).

כאשר מצב שירות החנייה מופעל, Valet Mode Active (מצב שירות החנייה) מופיע בסרגל המידע.

השעון יכוון באופן אוטומטי כאשר מחברים סמארטפון בתקשורת Bluetooth® כדי להעביר את נתוני ספר הטלפונים.

רשום את הטלפון החכם במערכת השמע. לפרטים, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

הערה

בהתאם לדגם של הסמארטפון, ייתכן שיהיה צורך לשנות את ההגדרות של הסמארטפון המחובר. (למשל: במכשירי iOS או דגמים אחרים, ייתכן שיהיה צורך להפעיל את הגדרת ההתראות). לפרטים, עיין בהוראות של הסמארטפון המחובר.

כוונון מצב תצוגה של 12 שעות או 24 שעות

1. העבר את מערכת ההצגה למצב ON.

2. גע ב-Settings (הגדרות).

3. ← Time/Date (שעה/תאריך)

4. ←בחר את 24-Hour Clock (שעון 24 שעות) לתצוגת 24 שעות או תצוגת 12 שעות.

3-11. מתג בקרת התאורה

⚠ זehירות

- שימוש באורות לפרקי זמן ממושכים כשהמנוע אינו פועל עלול לגרום להתרוקנות המצבר.
- לפני עזיבת הרכב, ודא שמתג בקרת האורות נמצא במצב OFF. אם משאירים את הרכב במשך פרק זמן ארוך ללא השגחה כאשר מתג בקרת התאורה אינו במצב OFF, למרות שהאורות יכבו אחרי 10 דקות, המצבר עלול להיפרק.

מתג בקרת האורות פועל כאשר לחצן ההתנעה נמצא במצב ACC או ON.

בכל אחד ממצבי מתג בקרת האורות יכבו אורות דולקים כאשר מעבירים את לחצן ההתנעה למצב OFF.

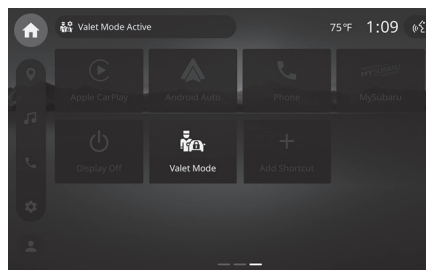
הערה

ניתן להפעיל את מתג בקרת האורות גם כשלוחצים על לחצן ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF

אם דלת הנהג נפתחת כשהפנסים מאירים בתנאים אלה, יישמע צליל המציין לנהג שהאורות מאירים.

השבתת מצב שירות החנייה

1. גע בסרגל המידע.



2. הזן את הסיסמה.

3. גע ב-Deactivate (השבת).

4. ← Continue (המשך)

שינוי הסיסמה

1. גע ב-Valet Mode- (מצב שירות החניה).

2. ← Change Passcode (החלפת הסיסמה)

3. הזן את הסיסמה הנוכחית

4. גע ב-Change (שינוי).

5. הזן את הסיסמה החדשה

6. גע ב-Set (קבע).

הערה

אם הזנת סיסמה שגויה שלוש פעמים ברצף במהלך ההפעלה או ההשבתה של מצב שירות ההחנייה, תופיע הודעה שמציינת כי עליך לפנות למרכז שירות של סובארו, אבל עדיין תוכל להזין את הסיסמה גם אחרי הניסיון הרביעי.

אם שכחת את הסיסמה, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• ניתן לשנות את רגישות ההפעלה והכיבוי של הפנסים הראשיים באמצעות צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "Vehicle" (רכב) 200

ניתן לבצע את המעבר בין המצבים במוסך. לקבלת פרטים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מצב "D":

תאורת לוח המכשירים, פנסי החנייה, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי מאירים.

מצב "D":

תאורת לוח המכשירים, הפנסים הראשיים, פנסי החנייה, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי מאירים.

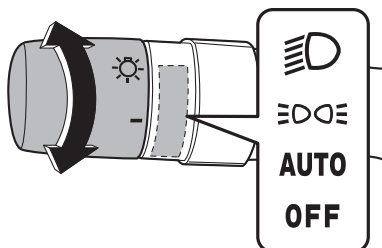
הדלקה/כיבוי אוטומטיים של הפנסים הראשיים בהתאם לפעולת המגבים

כאשר מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO, הפנסים הראשיים מאירים באופן אוטומטי כשמגבי השמשה הקדמית פועלים מספר פעמים. האורות הראשיים כבים באופן אוטומטי כדקה אחת לאחר שפעולת המגבים נפסקת.

ניתן להפעיל או להשבית את התפקוד בעזרת צג המידע המרכזי. עיין בנושא "Vehicle" (רכב) 200

ניתן לבצע את המעבר בין המצבים גם במוסך. לקבלת פרטים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

פנסים ראשיים



כדי להדליק את הפנסים הראשיים, סובב את הכפתור בקצה ידית בקרת התאורה.

מצב OFF:

כל האורות הראשיים כבויים.^{1*}

^{1*} כשמדוממים את הרכב ומעבירים את מתג התאורה למצב OFF, הפנסים כבים. לאחר מכן מתג התאורה שב באופן אוטומטי למצב AUTO.

^{2*} הפנסים הראשיים עוברים באופן אוטומטי למצב AUTO כשהתנאים הבאים מתקיימים:

- המנוע פועל.
- בלם החנייה משוחרר במלואו.
- ידית בורר ההילוכים אינה במצב P.

מצב AUTO:

כשמערכת ההצתה במצב ON, תאורת לוח המכשירים, הפנסים הראשיים, פנסי החנייה, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי נדלקים או כבים באופן אוטומטי, בהתאם לרמת האור החיצוני.

הערה

- אם מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים אינם מופעלים למרות שמחשך, העבר את מתג בקרת התאורה למצב "D". במקרה זה, דאג שהרכב "בדק במוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז

תאורת קבלת פנים

התפקוד של תאורת קבלת הפנים מפעיל את האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים, כדי להקל על ההגעה לרכב ועל היציאה ממנו בשעות הלילה או במקומות חשוכים.

תפקוד זה פועל כשכל התנאים הבאים מתקיימים.

- מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO.
- מספיק חשוך כדי שהמערכת האוטומטית תפעיל את הפנסים הראשיים.

הערה

אם מדוממים את המנוע לאחר שמעבירים את מתג התאורה למצב OFF, התפקוד של תאורת קבלת הפנים עשוי לא לפעול.

כשמתקרב לרכב

בזמן שהתפקוד של תאורת קבלת הפנים פעיל, האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים מאירה באופן אוטומטי כשמסחררים את נעילת הדלתות באמצעות מערכת השלט-רחוק.

האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים ממשיכה להאיר במשך 30 שניות^{1*} ואז כבית. אולם, אם מבצעים אחת מהפעולות הבאות, האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים כבית.

- נועלים את הדלתות.
- כשמעבירים את מתג בקרת התאורה למצב אחר (מלבד מצב AUTO).

כשיוצאים מהרכב

בזמן שהתפקוד של תאורת קבלת הפנים פעיל, האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים ממשיכה להאיר כשמבצעים אחת מהפעולות הבאות.

- מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.

האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים כבית בתנאים הבאים.

- לאחר שחלפו 3 דקות מאז שהאלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים החלה להאיר במסגרת התפקוד של תאורת קבלת הפנים.
- לאחר שחולפות 30 שניות מרגע שהדלת נפתחה ונסגרה.^{1*}
- כשמעבירים את מתג בקרת התאורה למצב אחר (מלבד מצב AUTO).
- אם מבצעים את נוהל הנעילה פעם נוספת. כשמבצעים את נוהל שחרור הנעילה לאחר ביצוע נוהל הנעילה, יש לבצע את נוהל הנעילה פעם נוספת.

^{1*}: ניתן לשנות במוסך את פרק הזמן בו ממשיכה האלומה הנמוכה להאיר במסגרת התפקוד של תאורת קבלת הפנים. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. ניתן לשנות את ההגדרה גם בעזרת צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "Vehicle (רכב)" ☞ 200.

תפקוד הפחתת התרוקנות המצבר

כשהפנסים הראשיים מאירים ומערכת ההצתה במצב מנותק, תפקוד הפחתת התרוקנות המצבר מופעל.

כשתפקוד הפחתת התרוקנות המצבר מופעל, המערכת מבצעת את הפעולות הבאות כדי לצמצם את הסיכון לפריקת המצבר.

- הפנסים הראשיים כבים באופן אוטומטי לאחר 10 דקות.
- אם פותחים או סוגרים אחת מהדלתות, או מפעילים את מתג בקרת התאורה, הפנסים הראשיים כבים באופן אוטומטי 10 דקות מאוחר יותר.

הערה

- כשעוזבים את הרכב, על מנת למנוע פריקה של המצבר, יש להקפיד ולהעביר את מתג בקרת התאורה למצב OFF.

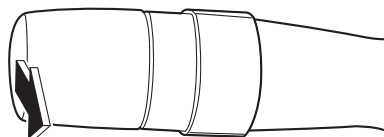
אם דוחפים את הידית קדימה ומרפים ממנה, האלומה הגבוהה מופעלת. כשמושכים את הידית לאחור ומרפים ממנה, האורות הראשיים מאירים באלומה הנמוכה.

כשמתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO, בעקבות דחיפה של הידית קדימה מופעל סייען האלומה הגבוהה.

עיין בנושא "תפקוד סייען האלומה הגבוהה" 210.

כאשר האורות הראשיים במצב גבוה, נדלקת גם נורית חיווי אור גבוה ❸ בלוח המחוונים.

הבהוב בפנסים הראשיים



⚠️ זהירות

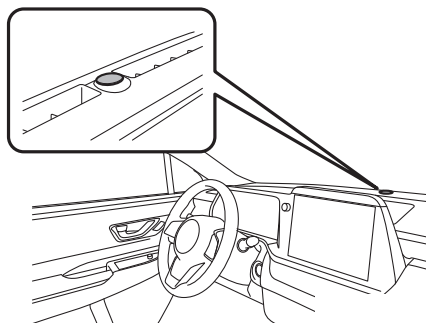
אסור להחזיק את הידית במצב הבהוב ליותר ממספר שניות.

כדי להבהב בפנסים הראשיים, משוך את הידית כלפיך ושחרר אותה. האור הגבוה ידלוק כל עוד אתה מחזיק בידית. ההבהוב בפנסים הראשיים פועל גם כאשר מתג התאורה במצב OFF.

כאשר הפנסים הראשיים מאירים באלומה הגבוהה, נדלקת גם נורית חיווי אור גבוה ❸ בלוח המחוונים.

• לאחר שהפנסים הראשיים כבו באופן אוטומטי, בעקבות פתיחה או סגירה של אחת מהדלתות, או הפעלה של מתג בקרת התאורה, הפנסים הראשיים שבים להאיר.

חיישן הדלקה/כיבוי אוטומטיים של האורות הראשיים

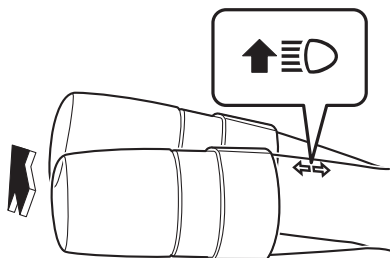


מיקום החיישן מצוין באיור.

⚠️ זהירות

אם מניחים חפץ כלשהו על החיישן או בקרבתו, ייתכן שהחיישן לא יזהה בצורה נכונה את רמת האור החיצוני ומערכת ההדלקה/כיבוי אוטומטיים של האורות הראשיים לא תפעל כיאות.

החלפת אור גבוה/נמוך (עמעם)

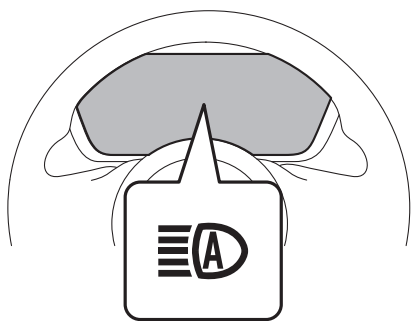


כשמתג בקרת התאורה נמצא במצב "D" או במצב AUTO במקום חשך, הפנסים מאירים.

כיצד משתמשים בתפקוד הסייען של האלומה הגבוהה

תפקוד הסייען של האלומה הגבוהה מופעל כשמתקיימים כל התנאים הבאים.

- כשמתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באלומה הנמוכה באופן אוטומטי.
- מסיטים כלפי השמשה הקדמית את ידית הפעלת מאותי הפנייה.



כשתפקוד הסייען של האלומה הגבוהה מופעל, מאירה בלוח המחוונים נורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה.

הערה

אם התגלתה תקלה בתפקוד הסייען של האלומה הגבוהה, או אם פעולתו נפסקה באופן זמני, הפנסים הראשיים יאירו באופן קבוע באלומה הנמוכה.

כיצד להפחית באופן זמני את רגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה.

כדי להפחית באופן זמני את רגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה, פעל באופן הבא.

1. אחרי שתעביר את מערכת ההצתה למצב ON, העבר את מתג בקרת התאורה למצב AUTO ודחוף את ידית מאותי הפנייה כלפי השמשה הקדמית (למצב של האלומה הגבוהה).

תפקוד סייען האלומה הגבוהה

תפקוד הסייען של האלומה הגבוהה מחליף באופן אוטומטי בין האלומה הגבוהה לבין האלומה הנמוכה של האורות הראשיים (או להיפך).

הפנסים הראשיים יאירו באלומה הגבוהה כשמתקיימים כל התנאים הבאים.

- כשמחירות הנסיעה היא 32 קמ"ש ומעלה.
- כשאין רכב אחר לפני רכבך ואין רכב אחר שמתקרב ממול.
- כשהסביבה לפני הרכב חשוכה.
- כשאין פניות חדות בדרך.

הפנסים הראשיים יעברו להאיר באלומה הנמוכה כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- כשמחירות הנסיעה יורדת ל-16 קמ"ש ומטה.
- כשהסביבה לפני הרכב מוארת.
- כשיש רכב אחר לפני רכבך או כשרכב אחר מתקרב ממול.
- במקרה של תקלה או השבתה זמנית של מערכת EyeSight.

הערה

- אין לסמוך יותר על המידה על התפקוד של סייען האלומה הגבוהה. באחריות הנהג להבין תמיד את תנאי הסביבה, לנהוג בביטחה ובמידת הצורך, להפעיל את האורות הראשיים באופן ידני.
- התפקוד של סייען האלומה הגבוהה עושה שימוש במצלמה הסטריאוסקופית שמותקנת ביחידה של תאורת המפה מלפנים.
- לפרטים על הטיפול במצלמה הסטריאוסקופית, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת EyeSight.
- כברירת מחדל, התפקוד נקבע במפעל במצב "פעיל". במוסך ניתן לנתק את התפקוד (כך שלא יפעל). לפרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הגבוהה, יש לדחוף את הידית קדימה ולהרפות ממנה.

- כשמפעילים את האלומה הגבוהה של האורות הראשיים באופן ידני, אם מעבירים את מתג בקרת התאורה למצב "סוד" ⁵⁰⁰⁰, יאירו פנסי החנייה, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי.

3 עצות לשימוש במערכת הסייען של האלומה הגבוהה

- תפקוד סייען האלומה הגבוהה מגלה את תנאי הסביבה של הרכב בהתאם לבהירות התאורה לפני הרכב, וכתוצאה מכך, מצב הפנסים הראשיים עשוי להשתנות בתנאים מסוימים בניגוד למה שמצפה הנהג.
- אופניים או עגלת מטען לא יזוהו בהכרח.
- בתנאים הבאים, ייתכן שבהירות התאורה בסביבה לא תזוהה בצורה נכונה ותפקוד הסייען של האלומה הגבוהה עשוי שלא לפעול בצורה תקינה. כתוצאה מכך, ייתכן שהאלומה הגבוהה תסנוור נהגים של כלי רכב המתקרבים ממול או נוסעים מלפנים. ייתכן גם שהפנסים הראשיים ימשיכו להאיר באלומה הנמוכה, למרות שאין כלי רכב שמתקרבים ממול או נוסעים מלפנים. במקרים אלה, החלף בין האלומות באופן ידני.
- בתנאים של מזג אוויר גרוע (ערפל, שלג, סופת חול, גשם כבד וכדומה).
- כשהזגוגית של השמשה הקדמית מלוכלכת או כשהצטברו עליה אדים.
- כשהשמשה הקדמית סדוקה או ניזוקה.
- אם יש בסביבה הקרובה אורות שמזכירים פנסים ראשיים או אורות אחוריים.
- כשרכב מתקרב ממול או נוסע מלפנים מבלי שהנהג שלו הדליק את הפנסים הראשיים והאורות האחוריים.
- אם הפנסים הראשיים של רכב שמתקרב ממול או האורות האחוריים של רכב שנוסע מלפנים מלוכלכים או דהויים, או אם הכיוון של אלומות האור אינו תקין.

2. אחרי שנורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה תידלק בלוח המחוונים, העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.

3. העבר את מערכת ההצתה למצב ON ותוך כ-15 שניות לחץ על מתג "A/A" (קביעת מרחק העקיבה) יותר מ-10 פעמים בזו אחר זו.

כשרגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה מופחתת, מהבהבת בצג שבלוח המחוונים נורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה "A/A".

הערה

- בתנאים הבאים, לא ניתן להפחית את רגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה:
- כשנורית החיווי לבקרת שיט מאירה.
- כשחיווי האזהרה של מערכת EyeSight (צהוב) מופיע.
- רגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה שבה לרמה הרגילה בפעם הבאה שבה מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF ושבבים ומתניעים את המנוע.

כיצד להחליף בין האלומות באופן ידני

הפעלת האלומה הנמוכה:

- העבר את מתג בקרת התאורה למצב "D".
- משוך את הידית כאשר האלומה הגבוהה מאירה והרפה ממנה.

הפעלת האלומה הגבוהה:

דחוף את הידית קדימה והרפה ממנה.

פעולת התפקוד של סייען האלומה הגבוהה נפסקת, נורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה כבית ונורית החיווי של האורות הגבוהים מאירה.

הערה

- לאחר שמפעילים את האלומה הגבוהה של האורות הראשיים באופן ידני, כדי להפעיל את תפקוד סייען האלומה

- הראשיים עשוי להשתנות בהתאם לגורמים הבאים.
- הצבע או עצמת התאורה של הפנסים הראשיים של כלי רכב שמתקרב ממול, או האורות האחוריים של הרכב הנוסע מלפנים.
- אם הפנסים הראשיים של הרכב המתקרב ממול או האורות האחוריים של הרכב הנוסע מלפנים מכוסים בבז, שלג וכדומה
- כיוון הנסיעה והתנודות של הרכב המתקרב ממול או נוסע מלפנים.
- אם הפנסים הראשיים של הרכב המתקרב ממול, או האורות האחוריים של הרכב הנוסע מלפנים, מאירים רק בצד אחד.
- אם הרכב שמקרב ממול או נוסע מלפנים הוא אופנוע.
- תנאי הדרך (שיפוע, עקומה, פני הכביש וכדומה).
- מספר הנוסעים ומשקל המטען.
- מגבלות יכולת הגילוי של המצלמה הסטריאוסקופית.
- בעקבות שינוי מהיר בתנאי הבהירות בזמן הנסיעה.
- בנסיעה בדרך שיש בה מעלות ומורדות מרובים, או שפני השטח שלה אינם ישרים.
- בנסיעה בדרך מפותלת מאוד.
- כשיש בסביבה עצמים מסוימים שמחזירים אור חזק, דוגמת תמרורים או מראה של רכב מלפנים.
- כשהחלק האחורי של הרכב מלפנים, דוגמת מכולה, מחזיר אור חזק.
- כשהפנסים הראשיים של רכבך ניזוקו או התלכלכו.
- כשרכבך נוטה, למשל כתוצאה מנקר בגלגל או כשגוררים את רכבך.
- כשהמצלמה הסטריאוסקופית התעוותה או כשהעדשות של המצלמה הסטריאוסקופית מלוכלכות.
- מיד לאחר התנעת המנוע.
- ייתכן שהאלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים לא תוחלף באלומה הנמוכה בתנאים הבאים.
- כשרכבך חולף על פני כלי רכב שמגיה ממול בצורה פתאומית, בפנייה שבה קשה להבחין בנעשה מלפנים.
- כשרכב אחר עוקף לפני רכבך.
- כשהרכב שמתקרב ממול או הרכב שנוסע מלפנים נכנסים לשדה הראייה ויוצאים ממנו בשל פניות רצופות, קווי הפרדה, עצים בצד הדרך וגורמים נוספים
- אם המצלמה הסטריאוסקופית מגלה את האורות של פנסי הערפל הקדמיים של רכב שמתקרב ממול, ייתכן שהאלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים תוחלף באלומה הנמוכה באופן אוטומטי.
- ייתכן שהאלומה הגבוהה של האורות הראשיים תוחלף באלומה הנמוכה, או שהאלומה הנמוכה תמשיך להאיר, כתוצאה מגילוי של תאורת רחוב, רמזור, שלטי חוצות מוארים או עצמים מחזירי אור דוגמת תמרורים או שלטים.
- תזמון ההחלפה של אלומות הפנסים

מערכת תאורת נסיעה ביום

⚠ אזהרה

כשהפנסים של תאורת הנסיעה ביום מאירים, האורות האחוריים אינם מאירים. כשמתחיל להחשיך, העבר את מתג בקרת התאורה למצב "☀" כדי שהפנסים הראשיים והאורות האחוריים יאירו. כך תשתפר הראות ולנהגים אחרים יהיה קל יותר להבחין ברכבך.

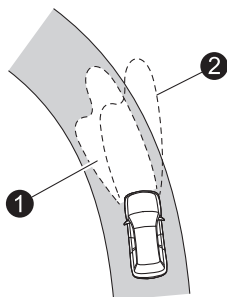
תאורת הנסיעה ביום מאירה באופן אוטומטי כשמתקיימים התנאים הבאים.

- המנוע פועל.
- בלם החנייה משוחרר במלואו.
- מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO, במצב "☀" או במצב OFF.
- ידית בורר ההילוכים אינה במצב P.

12-3. פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)

הערה

כשמתג בקרת התאורה במצב "סוויץ", יאירו גם תאורת לוח המכשירים, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי.

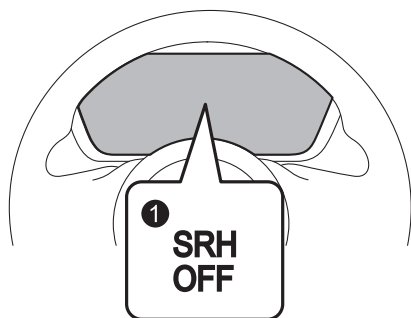


① אזור היעד של התאורה בזמן שמערכת SRH פעילה

② אזור היעד של התאורה בזמן שמערכת SRH לא פעילה

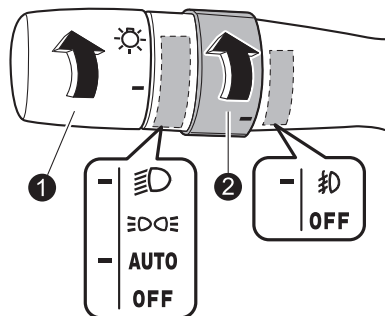
מערכת SRH מסובבת באופן אוטומטי את אלומת האור של הפנסים הראשיים שמאלה או ימינה, בהתאם לזווית ההיגוי ומהירות הנסיעה. המערכת מסייעת לשפר את הראות בלילה, מפני שהיא מאירה את הדרך מלפנים בפניות וצמתים.

ניתן להפעיל את מערכת SRH או לנתק אותה. שינוי ההגדרות מתבצע באמצעות צג המידע המרכזי. עיין בנושא "Vehicle (רכב)" Ⓜ 200.



① נורית חיווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה

3-13. מתג פנסי ערפל קדמיים



1 מתג התאורה

2 מתג פנסי הערפל

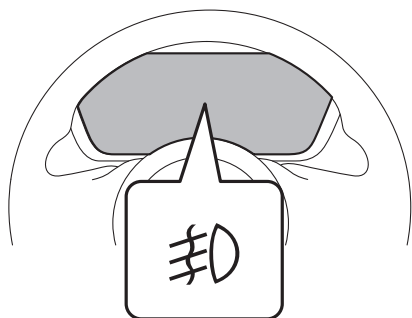
כדי להפעיל את פנסי הערפל הקדמיים:

סובב את מתג פנסי הערפל למצב "D" בזמן שהפנסים הראשיים נמצאים באחד מהמצבים הבאים.

- מתג התאורה נמצא במצב "D" ונבחר המצב של האלומה הנמוכה.
- מתג התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באלומה הנמוכה באופן אוטומטי.

כדי לכבות את פנסי הערפל הקדמיים:

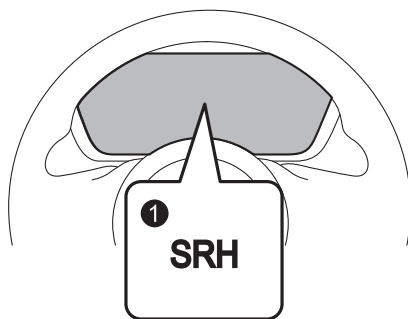
סובב את מתג פנסי הערפל בחזרה למצב OFF.



כשפנסי הערפל הקדמיים דולקים, נורית החיווי של פנסי הערפל הקדמיים מאירה בלוח המחוונים.

כשמפעילים את מערכת SRH, נורית החיווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה כבית בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני).

כשמנתקים את מערכת SRH, נורית החיווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה מאירה בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני).



1 נורית אזהרה למערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה

כשמפעילים את מערכת SRH, נורית החיווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה תכבה בצג שבלוח המחוונים.

כשמנתקים את מערכת SRH, נורית החיווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה מאירה בצג שבלוח המחוונים.

הערה

- המצב של מערכת SRH - פעיל או מנותק - נשמר לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF וחל בפעם הבאה שמתניעים את המנוע.
- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, נורית החיווי לניתוק של מערכת הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה מאירה במשך מספר שניות ואז כבית.
- מערכת SRH פעילה רק כשהרכב נוסע קדימה, במהירות של כ-8 קמ"ש לפחות.

15-3. מגבים ומתזי שטיפה

▲ אזהרה

אין להשתמש במתזי השטיפה במזג אוויר מקפיא לפני שהשמשה הקדמית התחממה במידה מספקת על-ידי מפשיר האדים.

נוזל השטיפה עלול לקפוא על השמשה ולהסתיר את שדה הראייה.

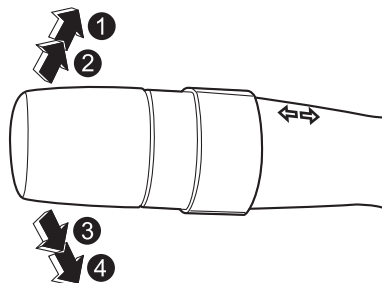
▲ זהירות

• אין להפעיל את מתזי השטיפה ברציפות ליותר מעשר שניות, או כאשר מיכל נוזל השטיפה ריק. הפעלה כזו עלולה לגרום לחימום יתר של מנוע מתזי השטיפה. בדוק את מפלס נוזל השטיפה לעתים קרובות, כגון בעת עצירה לשם תדלוק.

• אין להפעיל את המגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה. הפעלה כזו עלולה לשרוט את הזגוגית, להזיק ללהבי המגבים ולגרום לשריפת מנוע המגבים. לפני שתפעיל את המגבים על שמשה קדמית יבשה, השתמש תמיד במתזי השטיפה.

• במזג אוויר מקפיא, לפני הפעלת המגבים ודא כי להבי המגבים לא קפאו לשמשה הקדמית או לחלון האחורי. ניסיון להפעיל את המגבים כשלהבי הגומי שלהם קפאו לזגוגית החלון עלול לגרום לא רק נזק ללהבי המגבים, אלא גם שריפה של מנוע המגבים. אם להבי המגבים קפאו לזגוגית החלון, הקפד להפעיל את מפשיר האדים של השמשה הקדמית או את מערכת הפשרת הקרח ממגבי השמשה הקדמית, או את מפשיר האדים של החלון האחורי לפני שתפעיל את המגבים.

14-3. ידית מאותתי הפנייה



① פנייה ימינה

② איתות על מעבר לנתיב ימני

③ איתות על מעבר לנתיב שמאלי

④ פנייה שמאלה

אם הידית אינה חוזרת אוטומטית למקומה לאחר הפנייה, החזר אותה ידנית למצב הנייטרלי.

כדי לאותת על מעבר נתיב, דחוף את הידית מעט למעלה או למטה והחזק בה במשך מעבר הנתיב. הידית תחזור אוטומטית למצב הנייטרלי כאשר תשחרר אותה.

איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת

כדי לאותת על מעבר נתיב בשלושה הבהובים של מאותתי הפנייה, דחוף את ידית מאותתי הפנייה דחיפה קלה כלפי מעלה או כלפי מטה והרפה ממנה מיד.

הערה

ניתן להפעיל את התפקוד של איתות על מעבר נתיב בלחיצה בודדת או לבטל את פעולתו במוסך. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. ניתן לשנות את ההגדרה הזו באמצעות צג המידע המרכזי. עיין בנושא "Vehicle" (רכב) 200.

האוטומטי עלול לפעול כדי להפסיק זמנית את פעולת מנוע המגבים. אם זה קורה, החנה את רכבך במקום בטוח, העבר מתג המגבים למצב OFF והמתן כ-10 דקות. המפסק האוטומטי יחזור למצב פעולה והמגבים יעבדו שוב כרגיל.

• נקה את להבי גומי של המגבים ואת זגוגיות החלונות לעתים מזומנות עם תמיסת נוזל שטיפה כדי למנוע היווצרות "מריחות", וכדי להרחיק הצטברויות של מלחי כביש ושכבות לכלוך מן הכביש. החזק את מתג מתזי השטיפה לחוץ לפחות לשנייה אחת כדי שהנוזל יותז על כל השמשה הקדמית או החלון האחורי.

• גריז, שעווה, חרקים או חומרים אחרים הנדבקים לשמשה הקדמית או ללהבי המגבים, גורמים לפעולה לא רצופה של המגבים ולמריחת לכלוך על הזגוגיות. אם הפעלת מתז השמשה הקדמית אינה מספיקה לסינון הכלוך מהשמשה, או אם פעולת המגבים אינה רציפה, יש לנקות את המשטח החיצוני של השמשה הקדמית (והשמשה האחורית) בספוג או במטלית רכה, טבולים בדטרגנט ניטרלי או בתכשיר ניקוי עדין. עם זאת, אין להשתמש בדטרגנט כדי לנקות את הגומי של להבי המגבים. יש להשתמש רק בספוג או במטלית רכה (ללא כל דטרגנט ניטרלי או תכשיר ניקוי עדין) בעת ניקוי הגומי של להבי המגבים. אם מנגבים את הגומי של להבי המגבים חזק מדי, הציפוי השחור עלול להתקלקל והניגוב לא יהיה תקין. בתום הניגוב, ודא שהגומי לא התרופף. לאחר ניקוי זגוגית השמשה והגומי של להבי המגבים, יש להקפיד לשטוף אותם במים נקיים. סיים את שטיפת השמשה כאשר לא נוצרות עוד טיפות מים על הזגוגית. במצב זה השמשה נקייה.

• אם המריחות אינן נעלמות גם לאחר נקיטת אמצעים אלה, החלף את להבי המגבים בחדשים. להוראות החלפה עיין בנושא "החלפת להבים למגבי השמשות" ⁴³⁵.

• כשמעבירים את מתג המגבים למצב

• אם המגבים מפסיקים לעבוד תוך כדי פעולתם בגלל קרח או הפרעה אחרת על החלון, מנוע המגבים עלול להישרף אפילו אם מתג המגבים במצב OFF. במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח, העבר את מערכת ההצתה למצב OFF ונקה את זגוגית החלון כדי לאפשר פעולה נאותה של המגבים.

• אם נוזל לשטיפת שמשות אינו זמין, השתמש במים נקיים. במקומות בהם המים קופאים בחורף, השתמש בנוזל שטיפה של סובארו או שווה ערך. עיין בנושא "נוזל מתזי השמשה הקדמית" ⁴³⁴.

כמו כן, כאשר נוהגים ברכב בתנאי טמפרטורה מקפאים, השתמש בלהבי מגבים מן הסוג שאינו קופא.

• אסור לנקות את להבי המגבים בבנזין או בחומר ממס, כמו מדלל צבע או בנזן. ניקוי כזה עלול לקלקל את להבי המגבים.

• כאשר מתג המגבים נמצא במצב AUTO, אסור לגעת בשמשה הקדמית בקרבת חיישן הגשם או להניח מטלית לחה על השמשה הקדמית סמוך לחיישן הגשם. המגבים עלולים להתחיל לפעול באופן פתאומי ולגרום לפציעה.

• בעת רחיצת הרכב, הקפד לוודא שמתג מגבי השמשות נמצא במצב OFF. אחרת, המגבים עלולים לפעול באופן בלתי צפוי ולגרום לפציעה.

• בעת רחיצת הרכב במתקן רחיצה אוטומטי, ודא שמתג מגבי השמשה נמצא במצב OFF. אחרת, עלול להיגרם נזק למגבים בעקבות הפעלה בלתי צפויה של המגבים והסתבכות המברשות של מתקן הרחיצה במגבים.

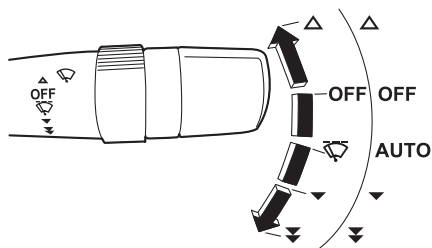
הערה

• מנוע מגבי השמשה הקדמית מוגן מפני עומס יתר באמצעות מפסק אוטומטי. אם מנוע המגבים יעבוד ברציפות בעומס כבד מן הרגיל, המפסק

המתגים של מגבי השמשה הקדמית ומתזי השטיפה

המגבים יכולים לפעול רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

מגבי השמשה הקדמית



ניגוב חד-פעמי	:
המגבים אינם פועלים	: OFF
ניגוב לסירוגין/פעולה אוטומטית	: AUTO/
	(אוטומטי)
מהירות נמוכה	:
מהירות גבוהה	:

כדי להפעיל את המגבים, הסט את ידית בקרת המגבים כלפי מטה.

כדי להפסיק את פעולת המגבים, החזר את הידית למצב OFF.

לניגוב חד-פעמי, הסט את הידית כלפי מעלה. המגבים יפעלו עד שתשחרר את הידית.

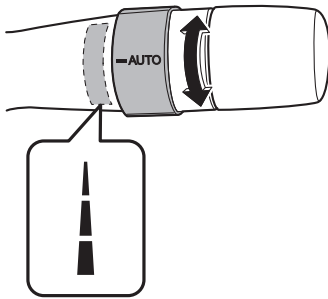
הערה

- אפשר לעבור ממצב שבו הוויסות האוטומטי של מהירות הניגוב מתבצע בעזרת חיישן הגשם למצב שבו הוויסות האוטומטי נעשה לפי מהירות הנסיעה (מנגנון משולב). ניתן לבצע את המעבר בין המצבים במוסק. לפרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

AUTO בזמן שמערכת ההצתה במצב ON, המגבים מבצעים מחזור ניגוב יחיד. זאת כדי לציין שמתג המגבים נמצא במצב AUTO.

- כשמתג המגבים נמצא במצב AUTO, עלולים להתרחש המצבים הבאים.

- המגבים עשויים לפעול אם חיישן הגשם או השמשה הקדמית רועדים או מוסתרים על ידי חרקים, לכלוך, בוץ וכו'. העבר את מתג המגבים למצב OFF אלא אם יורד גשם או שלג.
- המגבים אינם מופעלים אם חיישן הגשם אינו מזהה גשם או שלג. במידת הצורך הסט את ידית בקרת המגבים כלפי מטה, למצב של מהירות נמוכה או מהירות גבוהה.
- המגבים עלולים שלא לפעול כהלכה אם חיישן הגשם אינו מסוגל לזהות את כמות הגשם מכיוון שהשמשה הקדמית מצופה בחומר דוחה מים, או כשיש הצטברות של לכלוך או קרח על החצי העליון של השמשה הקדמית.
- אם תדירות הניגוב אינה משתנה בהתאם לעצמת הגשם, ייתכן שיש תקלה בחיישן הגשם. במידת הצורך, העבר את מתג המגבים ממצב AUTO לאחד ממצבי הפעולה האחרים. פנה בהקדם האפשרי למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם הטמפרטורה החיצונית יורדת ל- -15°C ומטה, המגבים מפסיקים לפעול. כאשר הטמפרטורה החיצונית עולה שוב ל- -10°C ומעלה, המגבים שבים לפעול. אם פעולת המגבים נחוצה בטמפרטורה נמוכה מ- -15°C , הסט את ידית בקרת המגבים כלפי מטה, למצב של מהירות נמוכה או מהירות גבוהה.
- אם הטמפרטורה החיצונית בקרבת החיישן היא יותר מ- 80°C המגבים עשויים שלא לפעול מכיוון שהמערכת אינה מסוגלת להבחין בכמות הטיפות בטמפרטורה זו.

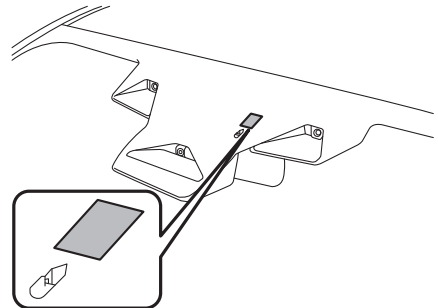


• אם מתג המגבים נמצא במצב של פעולה לסירוגין, כשמתניעים את הרכב, מתבצע מחזור ניגוב בודד.

• אם מתג המגבים נמצא במצב AUTO והמגבים אינם פועלים למרות שיוורד גשם, או אם מתג המגבים נמצא במצב של מהירות נמוכה והמגבים אינם פועלים, העבר את מתג המגבים למצב של מהירות גבוהה. במקרה זה, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

פעולה אוטומטית

כשמתג המגבים נמצא במצב AUTO, המגבים פועלים באופן אוטומטי כאשר חיישן הגשם מבחין שיוורד גשם. מהירות הניגוב משתנה באופן אוטומטי בהתאם לכמות הגשם.

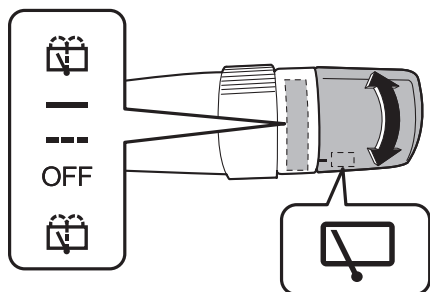


חיישן הגשם מותקן על זגוגית השמשה הקדמית.

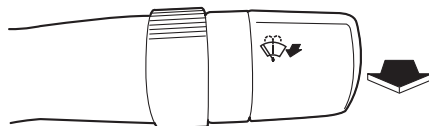
סובב את הכפתור כדי לווסת את הרגישות של חיישן הגשם. סובב את הכפתור כלפי מטה כדי להגביר את הרגישות. סובב את הכפתור כלפי מעלה כדי להפחית את הרגישות.

הערה

כשמתג בקרת המגבים נמצא במצב AUTO, אם מסובבים את הכפתור כלפי מטה, מתבצע מחזור ניגוב בודד כדי לציין שרגישות החיישן הוגברה.



מתזי השטיפה של השמשה הקדמית



הפעלת המתז (מלווה בפעולת ניגוב):

— : ניגוב רציף

--- : ניגוב לסירוגין

OFF : המגב אינו פועל

הפעלת המתז (מלווה בפעולת ניגוב):

כדי לשטוף את השמשה הקדמית, משוך את ידית בקרת המגבים כלפיך. נוזל השטיפה יותז עד שתפרה מהידית. המגבים פועלים בזמן משיכת הידית.

מגב החלון האחורי

כדי להפעיל את מגב החלון האחורי, סובב את הכפתור בקצה ידית בקרת המגבים כלפי מעלה.

כדי להפסיק את פעולת המגב, החזר את הכפתור בקצה הידית למצב OFF.

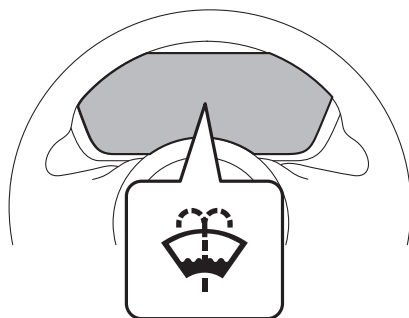
כשהמתג במצב "---" פועל מגב החלון האחורי לסירוגין, בתדירות מתאימה למהירות הנסיעה. במצב זה, כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R, מתחיל מגב החלון האחורי לפעול ברציפות. כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R (נסיעה לאחור) למצב אחר, שב מגב החלון האחורי לפעול לסירוגין.

פעולה משולבת של מגב החלון האחורי בנסיעה לאחור:

גם אם מתג המגב של החלון האחורי נמצא במצב OFF, אם מגבי השמשה הקדמית פועלים ברציפות, מגב החלון האחורי יפעל לסירוגין כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור).

כברירת מחדל ביחס לפעולה המשולבת של מגב החלון האחורי בנסיעה לאחור נקבע במפעל שהתפקוד יפעל.

הערה

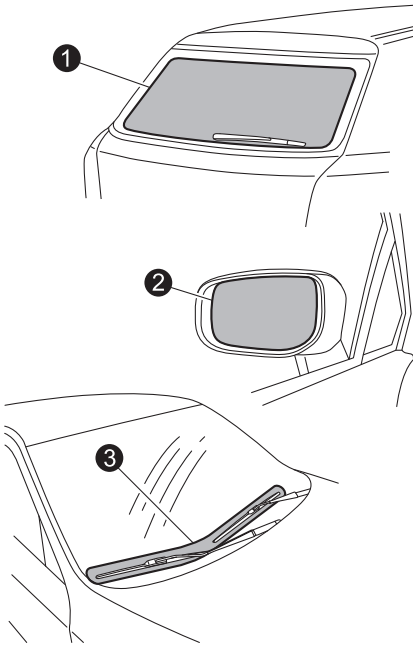


נורית האזהרה למפלט נוזל השטיפה של השמשה הקדמית מאירה כשהמפלט של נוזל השטיפה במיכל יורד אל מתחת למינימום. אם נורית האזהרה מאירה, הוסף נוזל שטיפה למיכל. לנהל מילוי המיכל, עיין בנושא "נוזל מתזי השמשה הקדמית" 434.

מתג המגב והמתז של החלון האחורי

המגב יכול לפעול רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

3-16. מפשיר אדים ומסיר קרח

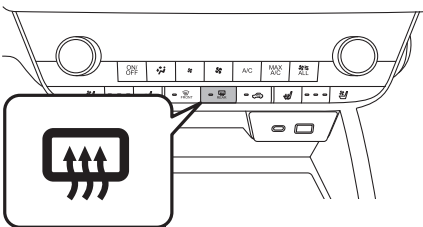


① מפשיר אדים לחלון האחורי ומפשיר קרח לשמשה הקדמית

② מפשיר האדים של המראות החיצוניות

③ מסיר קרח ממגבי השמשה הקדמית

המערכת להפשרת האדים והסרת הקרח יכולה לפעול רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON.



אפשר לשנות את ההגדרה במוסך. לקבלת פרטים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠️ זehירות

אל תצמיד דבר כלשהו שיכול להפריע לפעולה התקינה של מגב החלון האחורי המותקן בדלת האחורית המתרוממת. החפץ עלול לגרום נזק למגב החלון האחורי בזמן פעולתו.

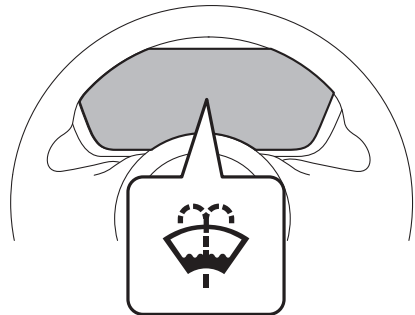
מתז שטיפה

כדי לרחוץ את החלון האחורי כאשר מגב החלון האחורי פועל, סובב את הכפתור בקצה ידית בקרת המגבים כלפי מעלה למצב "Ⓐ". נוזל השטיפה יותז עד שתשחרר את הכפתור.

כדי לרחוץ את החלון האחורי כאשר מגב החלון האחורי אינו פועל, סובב את הכפתור בקצה ידית בקרת המגבים כלפי מטה למצב "Ⓑ". נוזל השטיפה יותז והמגב יפעל עד שתשחרר את הכפתור.

כשמפעילים את מתז השטיפה של החלון האחורי, מופעל גם מתז השטיפה של מצלמת המבט לאחור.

הערה



נורית האזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית מאירה כשהמפלס של נוזל השטיפה במיכל יורד אל מתחת למינימום. אם נורית האזהרה מאירה, הוסף נוזל שטיפה למיכל. לנהול מילוי המיכל, עיין בנושא "נוזל מתזי השמשה הקדמית" 434.

הערה

- הפעל את מפשיר האדים ומסיר הקרח אם המגבים קפאו לשמשה.
- אם השמשה הקדמית מכוסה בשלג, הסר את השלג על מנת שמסיר הקרח של מגבי השמשה הקדמית יוכל לפעול באופן יעיל.
- כשהמערכת להפשרת אדים והסרת קרח פועלת במצב רציף:
 - אם מהירות הנסיעה אינה עולה על 15 קמ"ש במשך 15 דקות, פעולת המערכת להסרת קרח ממגבי השמשה הקדמית נפסקת באופן אוטומטי. אולם, המערכת להפשרת אדים מהחלון האחורי והמערכת להפשרת אדים מהמראות החיצוניות ממשיכה לפעול ברציפות גם בתנאים אלה.
 - אם המתח במצבר הרכב יורד מתחת לרמה המותרת, הפעולה הרציפה של מערכת מפשיר האדים ומסיר הקרח מבטלת, והמערכת מפסיקה לפעול.
- כאשר מתח מצבר הרכב נמוך, מפשיר האדים יפסיק לפעול. התנע את המנוע כדי להשתמש במפשיר האדים.

כדי להפעיל את המערכת של מפשיר האדים ומסיר הקרח, לחץ על מתג מפשיר האדים. מפשיר האדים של החלון האחורי, מפשיר האדים של המראות החיצוניות ומסיר הקרח ממגבי השמשה הקדמית מופעלים בו-זמנית. נורית החיווי המותקנת במתג מפשיר האדים מאירה כאשר המערכת להפשרת האדים והסרת הקרח פועלת.

להפסקת הפעולה, לחץ לחיצה נוספת על מתג מפשיר האדים. הפעולה נפסקת גם כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC או LOCK/OFF.

המערכת להפשרת אדים והסרת קרח תפסיק לפעול באופן אוטומטי לאחר כ-15 דקות. אם האדים נעלמו מהחלון האחורי והמראות החיצוניות, והקרח הוסר במלואו מלהבי הגומי של מגבי השמשה הקדמית, לפני פרק זמן זה, לחץ על מתג מפשיר האדים כדי להפסיק את פעולת המערכת. אם הפשרת האדים והסרת הקרח לא הושלמו, לחץ שוב על מתג מפשיר האדים כדי לשוב ולהפעיל את המערכת.

ניתן לקבוע בצג המידע המרכזי שמערכת הפשרת האדים והסרת הקרח תפעל ברציפות. לפרטים, עיין בנושא "Vehicle (רכב)" 200.

⚠ זehירות

- כדי למנוע את פריקת המצבר, אין להפעיל את מפשיר האדים ומסיר הקרח ברציפות ליותר מהזמן הדרוש.
- אין להשתמש בחפצים חדים או בחומרי ניקוי המכילים רכיבים שוחקים כדי לנקות את המשטח הפנימי של החלון האחורי. חומרים אלו עלולים להזיק למוליכים המודפסים על החלון.

מראות חיצוניות

מראה קמורה (בצד הנוסע)

⚠ אזהרה

במראה קמורה נראים העצמים המשתקפים קטנים יותר ורחוקים יותר מאשר במראה שטוחה. אין להשתמש במראה הקמורה כדי להעריך את המרחק של כלי רכב הנמצאים מאחוריך בעת מעבר נתיב. השתמש במראה הפנימית (או העף מבט חטוף לאחור) כדי להעריך את הגודל והמרחק האמיתיים של עצמים הנראים במראה הקמורה.

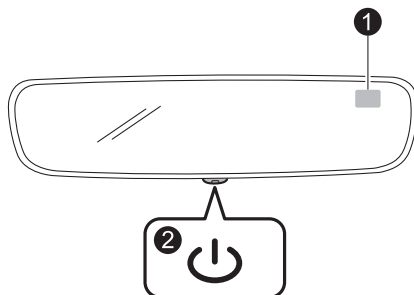
⚠ זהירות

הקפד לכוון את המראות לפני תחילת הנסיעה.

17-3. מראות

לפני שתתחיל לנהוג, בדוק תמיד אם המראה הפנימית והמראות החיצוניות מכוונות כראוי.

מראה בעלת עמעום אוטומטי



① לא ישים לישראל

② מתג

בנהיגה לילית, תפקוד העמעום האוטומטי מגלה סנוור מפנסים ראשיים של כלי רכב שנוסעים מאחור ומעמעם את המראה באופן אוטומטי כדי למנוע סנוור ופגיעה בשדה הראייה.

כדי להפעיל את תפקוד העמעום האוטומטי

לחץ על המתג "U" כדי להפעיל את תפקוד העמעום האוטומטי או להפסיק את פעולתו. תפקוד העמעום האוטומטי פועל כשנורית ה-LED הירוקה הקבועה במתג מאירה. כברירת מחדל, תפקוד העמעום האוטומטי שב לפעול בכל פעם שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.

נתוני המשתמש שבמערכת לניטור הנהג. לשם כך, יש לבצע את רישום המשתמש בהגדרות של המערכת לניטור הנהג. עיין בנושא "שימוש במערכת ניטור הנהג" 356.

תפקוד להטיית המראה כלפי מטה בנסיעה לאחור

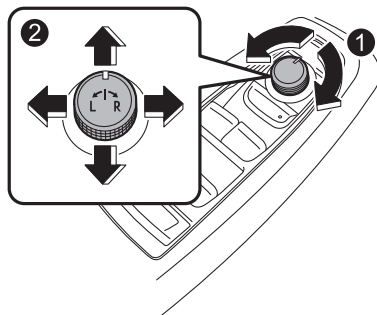
כשנוהגים ברכב לאחור, המראה החיצונית בצד ימין ו/או בצד שמאל נוטה כלפי מטה באופן אוטומטי כדי לספק ראות טובה יותר לאחור.

1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON בלחיצה על לחצן ההתנעה.
 2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור).
 3. המראה החיצונית תתכוון כלפי מטה.
- המראה החיצונית תתכוון בחזרה למצבה המקורי כשמתקיימים התנאים הבאים.
- כ-9 שניות לאחר שידית בורר ההילוכים הועברה ממצב R (נסיעה לאחור) למצב אחר כלשהו.
 - מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.
 - הרכב נוסע.

הערה

- ניתן לשמור בזיכרון את הזווית בה נוטה המראה כלפי מטה לצורך נסיעה לאחור בעזרת הלחצנים 1 או 2, או בכל אחד מתפסי המפתח החכם. לפרטים, עיין בנושא "תפקוד זיכרון במושב הנהג" 37.
- ניתן לכוון את המראה החיצונית לזווית שנשמרה בזיכרון לנסיעה לאחור גם לפי נתוני המשתמש שבמערכת לניטור הנהג. לשם כך, יש לבצע את רישום המשתמש בהגדרות של המערכת לניטור הנהג. עיין בנושא "שימוש במערכת ניטור הנהג" 356.
- ניתן להפעיל את ההגדרה הזו או לבטל אותה בעזרת צג המידע המרכזי. עיין בנושא "Vehicle (רכב)" 200.

מתג בקרה מרחוק של המראות



1. בחירת מראה לכוון
2. מתג כוון

בקרת המראות מרחוק אפשרית כאשר מערכת ההצתה במצב ON או ACC.

1. סובב את מתג הבקרה לבחירת המראה שברצונך לכוון. במצב L מתכוונת המראה השמאלית, ובמצב R מתכוונת המראה הימנית.
2. הסט את מתג הבקרה לכיוון שאליו ברצונך להטות את המראה.
3. החזר את מתג הבקרה למצב הניטרלי כדי למנוע הפעלה לא מכוונת.

הערה

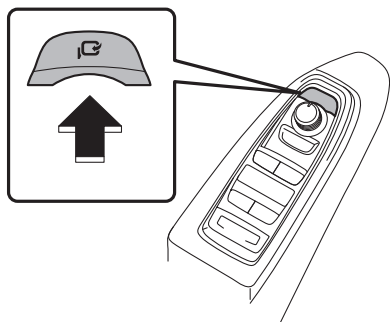
- ניתן לכוון את המראות גם באופן ידני.
- ניתן לכוון את המראות החיצוניות במשך כ-45 שניות לאחר שמבצעים את הפעולות הבאות.
- מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.
- משחררים את נעילת הדלתות בעזרת תפס המפתח החכם.
- ניתן לשמור בזיכרון את זווית המראה החיצונית בעזרת הלחצנים 1 או 2, או בכל אחד מתפסי המפתח החכם. לפרטים, עיין בנושא "תפקוד זיכרון במושב הנהג" 37.
- ניתן לכוון את המראות החיצוניות לזוויות שנשמרו בזיכרון גם לפי

- התפקוד לשמירת מצב הכוונון האחרון פועל כשמתקיים התנאי הבא.
- לא משתמשים בתפקוד הזיכרון.
- המושב מוזז לפנים או לאחור כדי 30 מ"מ או יותר.

הערה

- כבירת מחדל, התפקוד נקבע במפעל במצב "לא פעיל". במוסך ניתן לשנות את ההגדרה למצב "פעיל". לפרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם התפקוד לשמירת מצב הכוונון האחרון נקבע למצב "לא פעיל", תכוונן הזווית שבה נוטה המראה כלפי מטה בנטיעה לאחור למצב ברירת המחדל.

מתג קיפול מראות חיצוניות חשמליות



המתג לקיפול חשמלי של המראות יכול לפעול כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON.

כדי לקפל את המראות החיצוניות, לחץ על המתג לקיפול חשמלי של המראות החיצוניות. כדי לפתוח את המראות החיצוניות, לחץ על המתג לחיצה נוספת.

הערה

- אם המראות החיצוניות הופעלו (קופלו או נפתחו) באופן ידני, כאשר מעבירים את מערכת ההצתה ממצב OFF למצב ACC או למצב ON, המראות החיצוניות

- כהגדרה שנקבעה במפעל (ברירת המחדל), התפקוד פועל ביחס למראה שבצד הנוסע הקדמי. במוסך ניתן לשנות את ההגדרה ולקבוע כוונון של המראה בצד הנהג. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ זehירות

כשמכוונים את זווית ההטיה של המראה כלפי מטה לצורך נסיעה לאחור, יש ללחוץ על דוושת הבלם.

כדי לכוונן את הזווית שבה נוטה המראה כלפי מטה לצורך נסיעה לאחור, כוונן את המראה החיצונית בעזרת המתג לבקרה מרחוק של המראה בזמן שהמראה נוטה כלפי לצורך נסיעה לאחור. לפרטים על כוונון הזווית של המראה החיצונית, עיין בנושא "מתג בקרה מרחוק של המראה" 223.

תפקוד זיכרון:

ניתן לשמור בזיכרון את הזווית שבה נוטה המראה כלפי מטה לצורך נסיעה לאחור. את מצבי הכוונון אפשר לשמור בלחצן 1, בלחצן 2 או בכל אחת מהיחידות של תפס המפתח החכם, ולהפעיל אותם מהזיכרון.

לפרטים על שמירה של מצבי כוונון בזיכרון והפעלה שלהם, עיין בנושא "תפקוד זיכרון במושב הנהג" 37.

הערה

אם מזיזים את המושב לפנים או לאחור כדי 30 מ"מ או יותר, שב התפקוד של הטיית המראה כלפי מטה לצורך נסיעה לאחור למצב ברירת המחדל שנקבע במפעל, או למצב הכוונון האחרון שנשמר.

תפקוד לשמירת מצב הכוונון האחרון:

ניתן לקבוע שהזווית שבה נוטה המראה בנטיעה לאחור תהיה הזווית האחרונה שכווננה.

• ניתן להפעיל את המראות החיצוניות (לקפל או לפתוח אותן) באופן ידני במשך כ-45 שניות לאחר שמתקיימים התנאים הבאים:

- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.
- משחררים את נעילת הדלתות בעזרת תפס המפתח החכם.

מראת צד עם קיפול חשמלי עם תפקוד אוטומטי

כאשר מתג הקיפול החשמלי של המראות נמצא במצב שבו המראות נפתחות, המראות מקופלות באופן אוטומטי כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF ונועלים את הדלתות.

כאשר מתג הקיפול החשמלי של המראות נמצא במצב שבו המראות נפתחות, המראות נפתחות באופן אוטומטי כאשר משחררים את נעילת הדלתות.

הערה

- התפקוד לקיפול חשמלי אוטומטי של המראות אינו פועל באופן אוטומטי כאשר מתג הקיפול החשמלי של המראות נמצא במצב שבו המראות מתקפלות.
- אפשר לשנות ההגדרה האוטומטית של מראות הצד עם קיפול חשמלי בעזרת צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "רכב" 200. ניתן לבצע את המעבר בין המצבים גם במוסך. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

עשויות להתכוונו באופן אוטומטי, בהתאם למצב שבו נמצא מתג הקיפול החשמלי.

• אם המראות החיצוניות קופלו מעט קדימה באופן ידני, ואינן נמצאו במצב הקיפול הרגיל שלהן, כאשר מעבירים את מערכת ההצתה ממצב OFF למצב ACC או למצב ON, המראות החיצוניות עשויות להתקפל מעט קדימה באופן אוטומטי, בהתאם למצב שבו נמצא מתג הקיפול החשמלי. במקרה זה, לחץ על מתג הקיפול החשמלי של המראות. כתוצאה מכך, המראות החיצוניות שקופלו קדימה עד תום מהלכן יפתחו למצב הפתיחה הרגיל שלהן, ויקופלו לאחור באופן הרגיל. כדי לפתוח את המראות החיצוניות, לחץ על המתג לחיצה נוספת.

• כשמקפלים את המראות החיצוניות באופן ידני, ייתכן שהמראות לא יפתחו בעקבות לחיצה על המתג, למרות שניתן יהיה לשמוע את פעולתו של המנוע החשמלי. במקרה זה, הפעל את מתג הקיפול החשמלי של המראות פעם נוספת.

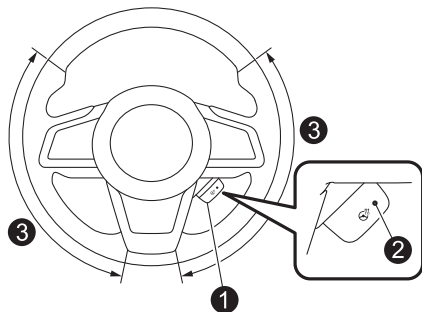
• בעקבות פתיחה ידנית של המראות, הן עלולות להישאר משוחררות ולהתנדנד. הקפד לפתוח את המראות באמצעות המתג. אם המראות מוסיפות להיות משוחררות, קפל אותן פעם נוספת ושוב ופתח אותן בלחיצה על המתג.

• כשהטמפרטורה החיצונית נמוכה, ייתכן שהתנועה של המראות החיצוניות תיעצר לפני תום מהלכן. לחץ על המתג לחיצה נוספת. אם לא ניתן להניע את המראות החיצוניות באמצעות המתג, הזז אותן מספר פעמים באופן ידני. לאחר מכן ניתן יהיה להניע אותן בלחיצה על המתג.

• בעקבות הפעלות עוקבות רצופות ומרובות של המתג לקיפול חשמלי של המראות, הוא יפסיק לפעול. זו אינה תקלה. המתן מעט והפעל שוב את המתג.

3-19. מערכת מחמם גלגל ההגה

המערכת של מחמם גלגל ההגה מחממת את גלגל ההגה לטמפרטורה קבועה.



- 1 מתג מחמם גלגל ההגה
- 2 נורית חייווי
- 3 האזור המחומם

כדי להפעיל את המערכת של מחמם גלגל ההגה, כאשר מערכת ההצתה במצב ON או ACC, משוך את מתג המחמם של גלגל ההגה. גלגל ההגה יחומם ונורית החייווי הקבועה במתג תאיר. כדי לכבות את המערכת של מחמם גלגל ההגה, משוך את המתג פעם נוספת. נורית החייווי תכבה.

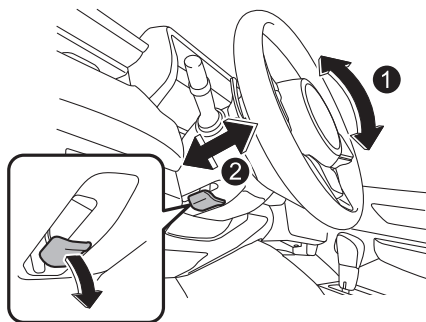
⚠️ זהירות

- השתמש במערכת של מחמם גלגל ההגה כשהמנוע פועל. אחרת, מתח המצבר עלול לרדת אל מתחת לרמה המותרת, ולא ניתן יהיה להתניע את המנוע.
- אנשים בעלי עור עדין עלולים לסבול מכוויות קלות, אפילו בטמפרטורות נמוכות, אם ישתמשו במחמם גלגל ההגה לפרק זמן ארוך. כאשר משתמשים במחמם גלגל ההגה, הקפד להזהיר את האנשים הנוגעים בדבר.

3-18. גלגל ההגה מתכוון לגובה ולמרחק

⚠️ אזהרה

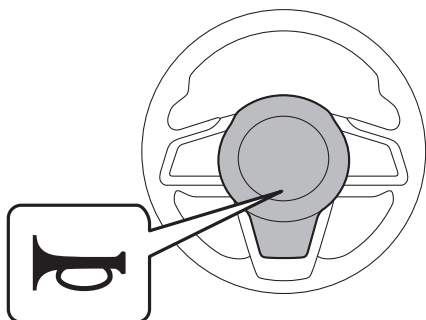
- אין לכוון את גלגל ההגה לגובה או למרחק תוך כדי נהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות פציעה.
- אם לא ניתן להרים את הידית למצב נעילה, כוון מחדש את גלגל ההגה. מסוכן לנהוג כשגלגל ההגה אינו נעול. אתה עלול לאבד את השליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות פציעה.



- 1 כוון לגובה
- 2 כוון למרחק

1. כוון את המושב. עיין בנושא "מושבים קדמיים" 33.
2. משוך את ידית נעילת מצב הכוון כלפי מטה.
3. הזז את גלגל ההגה למצב הרצוי.
4. דחוף את הידית כלפי מעלה כדי לנעול את גלגל ההגה במקומו.
5. ודא כי גלגל ההגה נעול בצורה בטוחה על-ידי הזזתו מעלה ומטה, קדימה ואחורה.

3-20. צופר



להשמעת צפירה לחץ על כרית הצופר.

- אין לכסות את גלגל ההגה המחומום בפריטים דוגמת כיסוי לגלגל ההגה. הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של גלגל ההגה המחומום.
- יש להיזהר שלא יישפכו נוזלים על גלגל ההגה. אם נשפכו נוזלים, נגב מיד ויבש לפני השימוש במערכת המחומום של גלגל ההגה.

הערה

- גם אם המתג במצב פעולה, אם טמפרטורת פני השטח של גלגל ההגה עולה על 40°C לערך, המערכת לא תחמם את גלגל ההגה. אולם, נורית החיווי תמשיך להאיר.
- פעולת המערכת של מחמם גלגל ההגה נפסקת באופן אוטומטי כ-30 דקות לאחר שהמערכת הופעלה.
- לא ניתן לכוון את הטמפרטורה במערכת של מחמם גלגל ההגה.

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

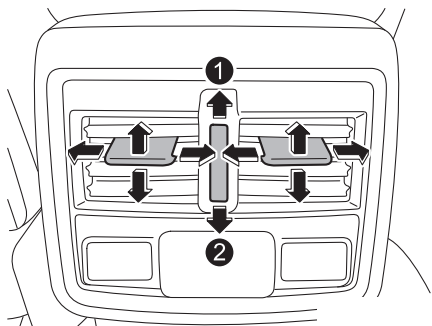
- - - - -

- - - - -

- - - - -

230.....	4-1 בקרת פתחי אוורור
230.....	פתחי אוורור מרכזיים
230.....	פתחי אוורור צידיים
230.....	פתחי אוורור אחוריים
231.....	4-2 לוח בקרת האקלים
233.....	4-3 מערכת בקרת אקלים אוטומטית
234.....	חיישנים
235.....	4-4 בקרת אקלים ידנית
235.....	בקרת זרימת האוויר
236.....	אוורור דינמי
237.....	בקרת טמפרטורה
238.....	בקרת מהירות המניפה
238.....	מתג המזגן
238.....	בורר כניסת האוויר
238.....	הפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים
239.....	4-5 הפשרת אדים
240.....	4-6 עצות מעשיות לתפעול המחמם והמזגן
240.....	ניקוי שבכת האוורור
240.....	קירור יעיל לאחר חנייה בשמש
240.....	הזרמת השמן במערכת הקירור
240.....	בדיקת מערכת מיזוג האוויר לפני תחילת הקיץ
240.....	קירור וייבוש האוויר בתנאי לחות גבוהה וטמפרטורה נמוכה
240.....	ניתוק מדחס מזגן האוויר בעת העמסה כבדה של המנוע
241.....	קרר למערכת בקרת האקלים
241.....	4-7 מערכת סינון אוויר
241.....	החלפת מסנן האוויר של תא הנוסעים

פתחי אוורור אחוריים



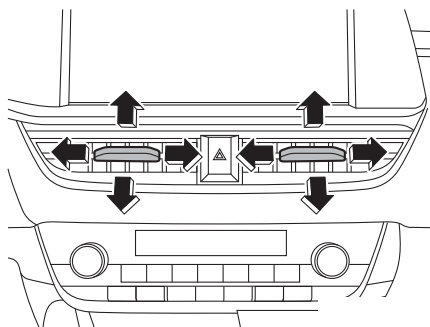
① פתיחה

② סגירה

כדי לשלוט על כיוון הזרימה של האוויר
הסט את הלשונית.

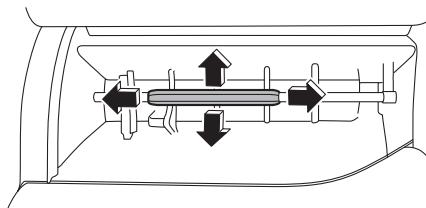
4-1. בקרת פתחי אוורור

פתחי אוורור מרכזיים



כדי לסגור את פתח האוורור, הסט את
הלשונית כלפי מרכז הרכב.

פתחי אוורור צידיים



כדי לשלוט על כיוון הזרימה של האוויר,
הסט את הלשונית. כדי לסגור את פתח
האוורור, הסט את הלשונית כלפי הצד
החיצוני של הרכב.

4-2. לוח בקרת האקלים

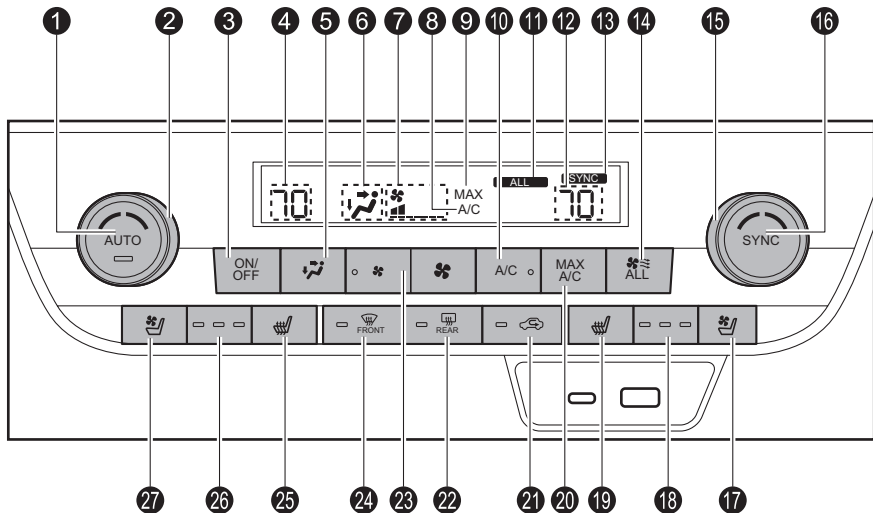
⚠ אזהרה

- תפקוד הקירור יכול לפעול רק כשהמנוע פועל.
- אין להשאיר לבד ברכב ילדים או מבוגרים שזקוקים להשגחה. אין להשאיר לבד גם חיות מחמד. בימים חמים או בהירים, הטמפרטורה ברכב הסגור יכולה לעלות במהירות לרמה גבוהה, שתגרום לאנשים או בעלי חיים נזק חמור עד כדי מוות.

הערה

כאשר מתח מצבר הרכב נמוך, מערכת בקרת האקלים תפסיק לפעול. התנע את המנוע כדי להשתמש במערכת בקרת האקלים.

מסך בקרת האקלים



- 10 מתג המזגן (עיין בנושא "מתג המזגן" אקלים אוטומטית" (238 ↗)
- 11 חייוי מצב האוויר הדינמי (עיין בנושא "אוויר דינמי" (236 ↗)
- 12 חייוי הטמפרטורה שנקבעה בצד הנוסע (עיין בנושא "בקרת טמפרטורה" (237 ↗)
- 13 חייוי מצב SYNC (עיין בנושא "מצב SYNC" (237 ↗)
- 14 לחצן מצב האוויר הדינמי (עיין בנושא "אוויר דינמי" (236 ↗)
- 15 כפתור בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע (עיין בנושא "בקרת טמפרטורה" (237 ↗)
- 16 לחצן מצב SYNC (עיין בנושא "מצב SYNC" (237 ↗)
- 17 לחצן אוורור מושב הנוסע הקדמי (עיין בנושא "אוורור המושבים הקדמיים" (50 ↗)
- 18 חייוי מחמם ואורור מושב הנוסע הקדמי (עיין בנושא "מחממי המושבים ואורור המושבים הקדמיים" (49 ↗)

- 1 מתג AUTO (עיין בנושא "מערכת בקרת אקלים אוטומטית" (233 ↗)
- 2 כפתור בקרת הטמפרטורה בצד הנהג (עיין בנושא "בקרת טמפרטורה" (237 ↗)
- 3 לחצן On/Off (מופעל/מופסק) (עיין בנושא "מערכת בקרת האקלים האוטומטית" (233 ↗)
- 4 חייוי הטמפרטורה שנקבעה בצד הנהג (עיין בנושא "בקרת טמפרטורה" (237 ↗)
- 5 לחצן בקרת זרימת האוויר (עיין בנושא "בקרת זרימת האוויר" (235 ↗)
- 6 חייוי מצב בקרת זרימת האוויר (עיין בנושא "בקרת זרימת האוויר" (235 ↗)
- 7 חייוי מהירות המניפה (עיין בנושא "בקרת מהירות המניפה" (238 ↗)
- 8 חייוי הפעולה של מיזוג האוויר (עיין בנושא "מתג המזגן" (238 ↗)
- 9 חייוי מצב MAX A/C (עיין בנושא "מצב MAX A/C" (237 ↗)

4-3. מערכת בקרת אקלים אוטומטית

כשבוחרים במצב של פעולה אוטומטית, התפקודים הבאים מבוקרים באופן אוטומטי.

- מצב זרימת האוויר
- בורר כניסת האוויר
- הפעלת מיזוג האוויר
- מהירות המניפה

כדי לבחור במצב זה פעל כמוסבר להלן.

1. לחץ על לחצן AUTO. נורית החיווי המותקנת בלחצן AUTO מאירה.
2. בעזרת כפתור בקרת הטמפרטורה קבע את הטמפרטורה המבוקשת.

הערה

- הפעל את מערכת בקרת האקלים האוטומטית כשהמנוע פועל.
- גם אם אין צורך בקירור, המזגן מופעל באופן אוטומטי אם קובעים טמפרטורה נמוכה בהרבה מהטמפרטורה הנוכחית של האוויר הבוקע מפתחי האוורור. גם במקרה זה, נורית חיווי הפעולה של מיזוג האוויר בלוח בקרת האקלים מאירה.
- ייתכן שהמזגן לא יפעל בתנאים הבאים:
 - כשהטמפרטורה בתא הנוסעים נמוכה
 - כשהטמפרטורה החיצונית יורדת ומתקרבת ל-0°C
- טווח הטמפרטורות שניתן לקבוע תלוי במפרט של כלי הרכב הנמכרים באזור.
- כאשר נורית החיווי בלחצן AUTO דולקת, אם תפעיל את בקרת מהירות המניפה או את מצב זרימת האוויר, תלחץ על לחצן מפשיר האדים, או תפעיל את מצב MAX A/C, נורית החיווי בלחצן AUTO תכבה. כעת ניתן לשלוט במערכת באופן ידני כרצונך בעזרת לוח בקרת האקלים. לחץ על לחצן AUTO כדי להחזיר את המערכת למצב פעולה אוטומטית.

- 19 לחצן מחמם מושב הנוסע הקדמי (עיין בנושא "מחמם מושבים קדמיים" ע"פ 49)
- 20 לחצן מצב MAX A/C (עיין בנושא "מצב MAX A/C" ע"פ 237)
- 21 לחצן בורר כניסת האוויר (עיין בנושא "בורר כניסת האוויר" ע"פ 238)
- 22 לחצן מפשיר אדים (עיין בנושא "מפשיר אדים ומסיר קרח" ע"פ 220)
- 23 לחצן בקרת מהירות המניפה (עיין בנושא "בקרת מהירות המניפה" ע"פ 238)
- 24 לחצן מפשיר אדים (עיין בנושא "הפשרת אדים" ע"פ 239)
- 25 לחצן מחמם מושב הנהג (עיין בנושא "מחמם מושבים קדמיים" ע"פ 49)
- 26 חיווי מחמם ואוורור מושב הנהג (עיין בנושא "מחממי המושבים ואוורור המושבים הקדמיים" ע"פ 49)
- 27 לחצן אוורור מושב הנהג (עיין בנושא "אוורור המושבים הקדמיים" ע"פ 50)

מערכת בקרת האקלים האוטומטית משתמשת במספר חיישנים. חיישנים אלה עדינים. אם יטפלו בהם לא כיאות והם ייזקו, המערכת עלולה שלא לשלוט נכון בטמפרטורה של תא הנוסעים. כדי למנוע נזק לחיישנים, שמור על אמצעי הזהירות הבאים:

- אל תחשוף את החיישנים לחבטות.
- הרחק מים מהחיישנים.
- אל תכסה את החיישנים.

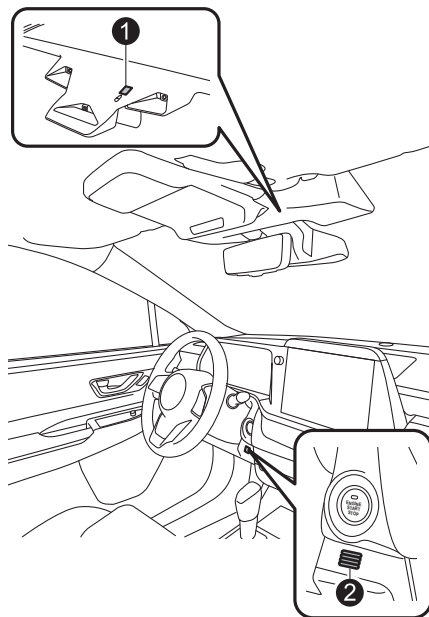
כדי להפסיק את הפעולה של מערכת בקרת האקלים, לחץ על הלחצן ON/OFF.

במקביל, מקור כניסת האוויר יוחלף בהתאם למצב שנבחר - אוטומטי או ידני.

- כשבורר כניסת האוויר נמצא במצב אוטומטי: אוויר חיצוני
- כשבורר כניסת האוויר נמצא במצב ידני: ללא שינוי

כשמעבירים את מערכת ההצתה ממצב ON למצב OFF או למצב ACC, בורר כניסת האוויר עובר באופן אוטומטי למצב של האוויר החיצוני, בין במצב האוטומטי ובין במצב הידני.

חיישנים



① חיישן גשם*/קרינת שמש ולחות

② חיישן טמפרטורת אוויר פנימי

*: אם קיים חיישן גשם.

דו-מפלסי:

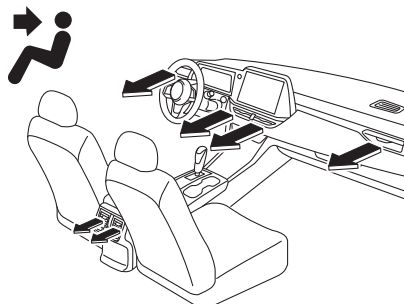
4-4. בקרת אקלים ידנית

בקרת זרימת האוויר

בחר את מצב זרימת האוויר באמצעות מתג בקרת זרימת האוויר.

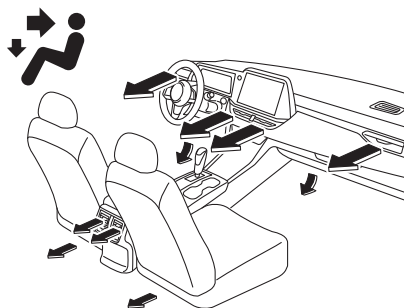
מצבי זרימת האוויר הם כלהלן:

אוויר:

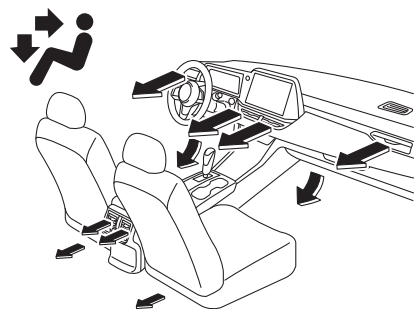


האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים

אוויר 2:

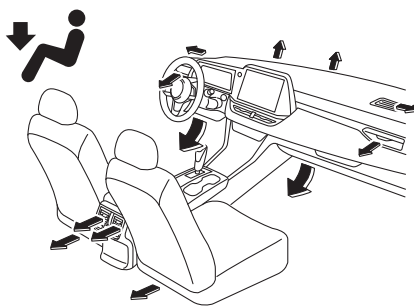


האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים ומהפתחים שבאזור הרגליים



האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים ומהפתחים שבאזור הרגליים

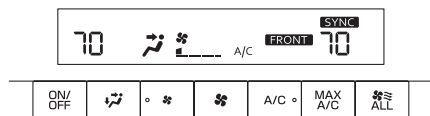
חימום:



רוב האוויר מוזרם מהפתחים שבאזור הרגליים ומשני הפתחים הצידיים שבלוח המכשירים, ומיעוט מוזרם מפתחי ההפשרה של השמשה הקדמית (כמות קטנה של אוויר מוזרמת לעבר השמשה הקדמית ושני חלונות הצד כדי למנוע הצטברות אדים).

(נהג) מופיע בלוח בקרת האקלים והמערכת מזרימה את האוויר רק אל הנהג. כדי לבטל את מצב הזרמת האוויר "DRIVER" (הזרמה אל הנהג בלבד), לחץ על לחצן "ALL"; החיווי בלוח בקרת האקלים ישתנה ל-"ALL" במקום "DRIVER", וזרימת האוויר תופנה לכל המושבים.

מצב FRONT (מושבים קדמיים) (יושבים במושב הנהג ובמושב הנוסע הקדמי):

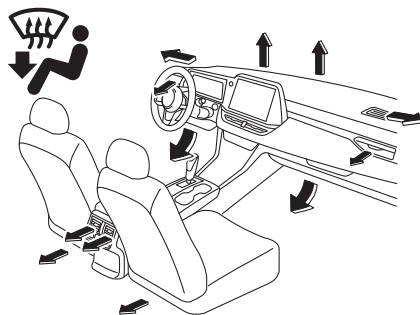


כשמערכת בקרת האקלים קובעת שיושבים במושב הנהג והנוסע הקדמי, החיווי "FRONT" (מושבים קדמיים) מופיע בלוח בקרת האקלים והמערכת מזרימה את האוויר אל הנהג והנוסע הקדמי. כדי לבטל את מצב הזרמת האוויר "FRONT" (הזרמה אל המושבים הקדמיים), לחץ על לחצן "ALL"; החיווי בלוח בקרת האקלים ישתנה ל-"ALL" במקום "FRONT", וזרימת האוויר תופנה לכל המושבים.

מצב ALL (כל המושבים) (יושבים במקומות הישיבה מאחור):



חימום והפשרה:



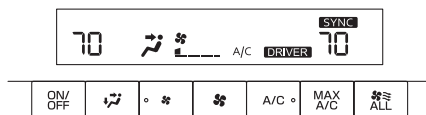
פתחים להפשרת השמשה הקדמית, פתחים באזור הרגליים ושני הפתחים הצידיים בלוח המכשירים

אוורור דינמי

המערכת של האוורור הדינמי עושה שימוש בחיישנים ובאמצעים טכנולוגיים נוספים כדי לקבוע אם יושבים במושב הנוסע הקדמי או במושב האחורי ולתת עדיפות לבקרת אקלים במושבים שיושבים בהם.

כשלוחצים על לחצן ההתנעה ומעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, מערכת בקרת האקלים בוחרת באופן אוטומטי במצב של האוורור הדינמי בהתאם למקומות הישיבה שיושבים בהם.

מצב DRIVER (נהג) (יושבים רק במושב הנהג):



כשמערכת בקרת האקלים קובעת שהנהג הוא הנוסע היחיד ברכב, החיווי "DRIVER"

בקרת טמפרטורה

סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה כדי לקבוע את הטמפרטורה הרצויה בתא הנוסעים.

מצב MAX A/C

לקירור מהיר יותר, לחץ על לחצן MAX A/C.

לחץ על לחצן MAX A/C כדי להפעיל את מצב MAX A/C. חיווי MAX A/C יאיר בלוח בקרת האקלים. לחץ שוב על לחצן MAX A/C כדי לכבות את מצב MAX A/C ולחזור להגדרה הקודמת. חיווי MAX A/C לא יאיר בלוח בקרת האקלים. כשמצב MAX A/C כבוי, חיווי מצב MAX A/C לא יאיר יותר.

כשמצב MAX A/C פעיל, נקבעות ההגדרות הבאות באופן אוטומטי.

- המזגן מופעל.
- הטמפרטורה נקבעת לערך הנמוך ביותר.
- המניפה מופעלת במהירות מרבית.
- בורר כניסת האוויר נקבע במצב של סחרור האוויר.
- מצב זרימת האוויר נקבע כאווור.

הערה

מצב MAX A/C יבוטל אם מערכת ניטור הנהג תשלים את זיהוי המשתמש שוב בזמן שמצב MAX A/C בשימוש.

מצב SYNC

כשמצב SYNC (סינכרון) מופעל, הן בצד הנהג והן בצד הנוסע נקבעת הטמפרטורה שמכוונים באמצעות כפתור בקרת הטמפרטורה שבצד הנהג.

לחץ על לחצן SYNC כדי להפעיל את מצב SYNC. חיווי SYNC יאיר בלוח בקרת האקלים. כדי לבטל את מצב SYNC, לחץ שוב על לחצן SYNC או סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי. חיווי SYNC לא יאיר בלוח בקרת האקלים. כשמצב SYNC כבוי, חיווי מצב SYNC לא יאיר יותר. במקרה זה, בקרת הטמפרטורה בצד הנהג ובקרת

כשמערכת בקרת האקלים קובעת שיושבים במקומות הישיבה מאחור, החיווי ALL (כל המושבים) מופיע בלוח בקרת האקלים והמערכת מזרימה את האוויר לכל יושבי הרכב.

כדי לבטל את מצב הזרמת האוויר "ALL" (הזרמה אל כל המושבים), לחץ על לחצן ^{ALL} ; החיווי בלוח בקרת האקלים ישתנה ל-"DRIVER" או "FRONT" בהתאם למצב התפוסה של המושבים הקדמיים, וזרימת האוויר תופנה למושבים בהתאם.

הערה

• בהתאם להגדרות מערכת בקרת האקלים או לגורמים אחרים המשפיעים על הטמפרטורה בתוך הרכב, מצב פעולת האוויר הדינמי לנוסעים עשוי להיות שונה מזה המצוין בלוח בקרת האקלים.

• מערכת בקרת האקלים קובעת שיושבים במושב הנוסע הקדמי לפי גורמים דוגמת החגירה של חגורת הבטיחות, פתיחה או סגירה של הדלת וכוונת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי.

• אם החיווי "FRONT" מאיר בלוח בקרת האקלים ודלת הנוסע הקדמית נפתחת ולאחר מכן נסגרת, ומערכת בקרת האקלים קובעת לאחר מכן שמושב הנוסע הקדמי אינו תפוס, בלוח בקרת האקלים יופיע החיווי "DRIVER" (נהג) כאשר מהירות הרכב תגיע לכ-20 קמ"ש.

• מערכת בקרת האקלים קובעת שיש נוסעים מאחור לפי הפתיחה והסגירה של הדלתות האחוריות. אולם, בעקבות לחיצה על לחצן ^{ALL} תופסק הפעולה של התפקוד שקובע אם הדלתות האחוריות פתוחות או סגורות. כדי לשוב ולהפעיל את התפקוד, העבר את מערכת ההנעה למצב OFF למשך כשעה.

• הקביעה של המערכת אם יושבים במושבים עלולה להיות שגויה, ובמקרה זה פעולת התפקוד עלולה שלא להיות תקינה.

מצב כניסת האוויר החיצוני:

כאשר נורית החיווי על לחצן בורר כניסת האוויר אינה מאירה, אוויר חיצוני מוזרם לתא הנוסעים. לחץ על לחצן בורר כניסת האוויר למצב OFF (מופסק) במקרים הבאים.

- כשהדרך כבר אינה מאובקת
- כשתא הנוסעים כבר התקרר לטמפרטורה נוחה

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לכוון את המושבים בזמן הנהיגה, מפני שהתוצאות עלולות להיות פציעה או אובדן שליטה על הרכב.

הפעלה ממושכת במצב סחרור האוויר עלולה לגרום להצטברות אדים על החלונות. ברגע שהאוויר החיצוני יהיה נקי ולא מאובק, עבור למצב של כניסת אוויר חיצוני.

הערה

כאשר נבחר אוויר חיצוני, ייתכן שהמערכת תכוון באופן אוטומטי את קביעת כניסת האוויר בהתאם לגורמים כגון הטמפרטורה שנקבעה, הטמפרטורה בתוך הרכב, או התנאים מחוץ לרכב.

הפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים

כדי להפסיק את הפעולה של מערכת בקרת האקלים, לחץ על הלחצן ON/OFF.

הטמפרטורה בצד הנוסע יהיו מופרדות. הטמפרטורה תבוקר בנפרד באמצעות כפתורי בקרת הטמפרטורה של הנהג והנוסע הקדמי.

בקרת מהירות המניפה

בחר את המהירות הרצויה של המניפה בלחיצה על לחצני בקרת מהירות המניפה.

מתג המזגן

המזגן יכול לפעול רק כשהמנוע פועל.

כשהמניפה פועלת, כדי להפעיל את מיזוג האוויר לחץ על לחצן המזגן. כאשר המזגן פועל, חיווי הפעולה של מיזוג האוויר יאיר

כדי להפסיק את פעולת המזגן לחץ על הלחצן לחיצה נוספת.

הערה

כדי לשפר את הסרת האדים והייבוש במזג אוויר קר יש להפעיל את המזגן. אולם, כשהטמפרטורה החיצונית יורדת ל-0°C לערך, הפעולה של המזגן ושל מערכת ייבוש האוויר עלולה שלא להיות תקינה.

בורר כניסת האוויר

בעזרת בורר כניסת האוויר בחר את מקור האוויר.

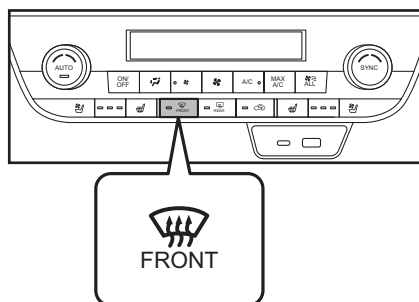
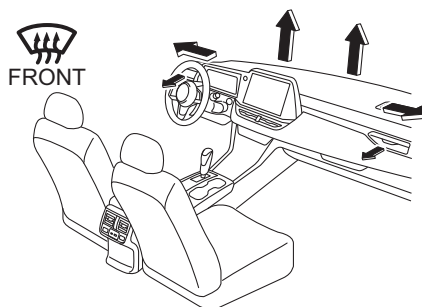
מצב סחרור האוויר:

כאשר נורית החיווי על לחצן בורר כניסת האוויר מאירה, האוויר הפנימי מסוחרר בתוך הרכב. לחץ על לחצן בורר כניסת האוויר למצב ON (מופעל) במקרים הבאים.

- כאשר נהגים בדרך מאובקת
- כשרוצים להגביר את ביצועי הקירור (למשל: במזג אוויר חם במיוחד)

- לאחר שהשמשה הקדמית הופשרה בלחיצה על מתג מפשיר האדים הקדמי "❄️", בעקבות לחיצה נוספת על המתג שבה המערכת לקביעה שנבחרה לפני ההפעלה של מפשיר האדים.

4-5. הפשרת אדים



כדי להפשיר את השמשה הקדמית וחלונות הצד הקדמיים ולהסיר מהם אדים, פעל באופן הבא.

- כדי לבחור במצב "❄️", לחץ על מתג מפשיר האדים הקדמי.
- כדי לבחור במצב "❄️", לחץ על מתג בקרת זרימת האוויר בלוח בקרת באקלים.

הערה

- כשבחרים במצב "❄️" או במצב "❄️" מופעל המזגן באופן אוטומטי, גם אם המזגן לא הופעל בלחיצה על הלחצן שלו, כדי להפשיר את השמשה הקדמית מהר יותר. עם זאת, נורית חיווי הפעולה של מיזוג האוויר בלוח בקרת האקלים עשויה לא להאיר. במקביל נבחר באופן אוטומטי המצב של כניסת האוויר החיצוני.

הזרמת השמן במערכת הקירור

בעונת החורף יש להפעיל את מדחס המזגן למספר דקות בכל חודש במהירויות מנוע נמוכות (במהירות סרק או במהירויות נסיעה נמוכות) כדי להבטיח את שימונו.

בדיקת מערכת מיזוג האוויר לפני תחילת הקיץ

מדי אביב בדוק את יחידת מזגן האוויר לגילוי נזילות של הקרר, לבדיקת מצב הצנרת ולפעולה תקינה של המערכת. דאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

קירור וייבוש האוויר בתנאי לחות גבוהה וטמפרטורה נמוכה

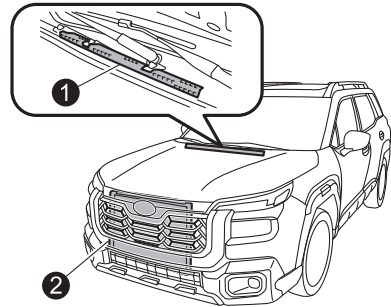
בתנאי מזג אוויר מסוימים (לחות יחסית גבוהה, טמפרטורות נמוכות, וכו') עשויה להיפלט כמות קטנה של אדי מים מפתחי האוורור. מצב זה תקין ואינו מעיד על בעיה כלשהי במערכת מיזוג האוויר.

ניתוק מדחס מזגן האוויר בעת העמסה כבדה של המנוע

כדי לשפר את כושר ההאצה ותצרוכת הדלק, מתוכנן מדחס המזגן להפסיק את פעולתו באופן זמני במהלך הפעולה של מיזוג האוויר, כל אימת שדווש ההאצה נלחצת עד סוף מהלכה, כגון בעת האצה מאומצת או כאשר נוסעים במעלה תלול.

4-6. עצות מעשיות לתפעול המחמם והמזגן

ניקוי שבכת האוורור



- 1 שבכת האוורור
- 2 מעבה

כדי להבטיח חימום והסרת אדים ביעילות, יש לדאוג תמיד ששבכת האוורור תהיה חופשית משלג, עלים או עצמים אחרים. מכיוון שמעבה המזגן ממוקם לפני המקרן, חובה לשמור על ניקיון אזור זה כי הצטברות כלשהי של חלקים ועלים על המעבה תפריע לביצועי הקירור.

קירור יעיל לאחר חנייה בשמש

לאחר חנייה בשמש, נהג עם החלונות פתוחים למשך מספר דקות כדי לאפשר לאוויר חיצוני לזרום לתוך פנים הרכב המוחמם. כניסת אוויר זו תאפשר קירור מהיר יותר על ידי מזגן האוויר. לשם יעילות קירור מרבית, שמור על חלונות סגורים במהלך הפעלתו של המזגן.

4-7. מערכת סינון אוויר

מערכת מיזוג האוויר של הרכב מצוידת במערכת סינון אוויר. יש להחליף את מסנן האוויר בתא הנוסעים על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. יש להקפיד על לוח הזמנים שצוין כדי לשמור על כושר סינונו של מסנן האבק. בתנאי אבק קיצוניים, יש להחליף את המסנן לעתים קרובות יותר. עליך לדאוג לבדיקה או החלפה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כאשר מחליפים, מומלץ להשתמש רק בחלק מקורי או בערכת סינון אוויר העומדת בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.

⚠️ זהירות

התייעץ עם המוסך אם התופעות הבאות קורות, אפילו אם עדיין לא הגיע הזמן להחליף את המסנן. מומלץ להתייעץ עם מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- ירידה בזרימת האוויר דרך הפתחים.
- השמשה הקדמית מתכסה באדים בקלות.

הערה

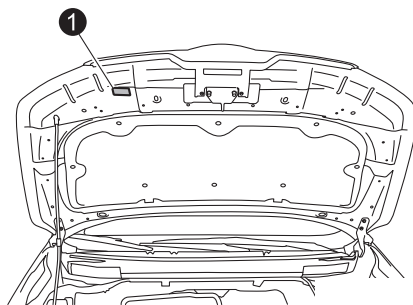
המסנן עלול להשפיע על ביצועי המזגן, המחמם ומפשיר האדים אם אינו מתוחזק כראוי.

החלפת מסנן האוויר של תא הנוסעים

1. פתח את תא הכפפות.

2. הסר את גל התריס מתא הכפפות.

קצר למערכת בקרת האקלים



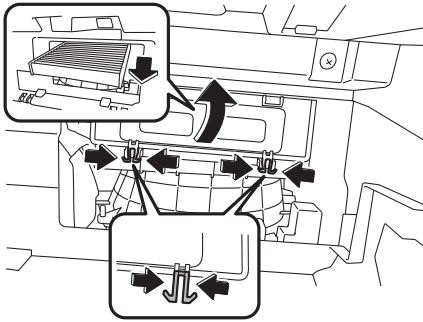
1 תווית מיזוג האוויר

מזגן האוויר ברכבך משתמש בקרר ידידותי לסביבה מסוג R-1234yf (HFO-1234yf).

לפני הוספת הקרר, החלפתו או בדיקתו, עיין בתווית מיזוג האוויר שמיקומה מתואר באיור, כדי לבדוק מהו סוג הקרר במכוניתך.

לקבלת שירות, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

תיקונים שיידרשו כתוצאה משימוש בקרר לא נכון אינם מכוסים בכתב האחריות.



6. הטה את קצה המסנן כלפי מטה ומשוך אותו החוצה באיטיות כדי ס"מ אחד. המשך למשוך את המסנן במלואו החוצה.

7. החלף את מסנן האוויר של תא הנוסעים בחדש ושוב והתקן את המכסה.

⚠ זehירות

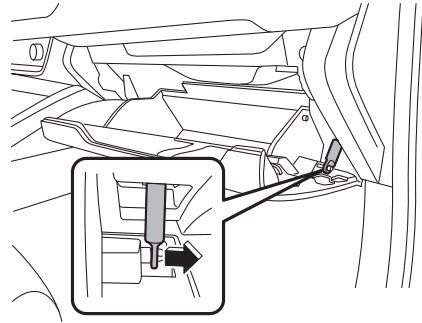
החץ שמסומן על המסנן חייב להצביע כלפי מעלה.

8. שוב והתקן את תא הכפפות, וחבר את גל התריס.

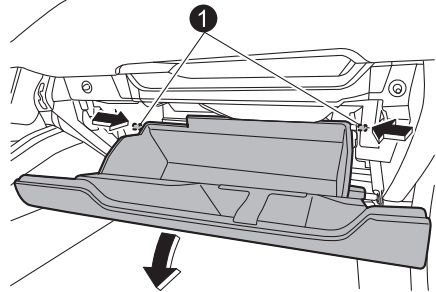
9. סגור את תא הכפפות.

הערה

כשמסירים את מסנן האוויר של תא הנוסעים, יש להיזהר שלא יפלו לבית שלו חומרים זרים שאולי דבקו אליו.

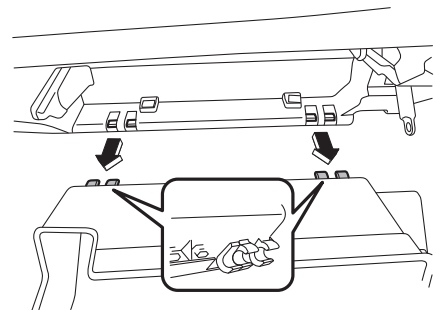


3. כדי לשחרר את התקני העצר, דחוף כלפי פנים את התפסים משני צדי תא הכפפות ולאחר מכן משוך את תא הכפפות כלפי מטה ככל האפשר.



1 התקני עצר

4. משוך את תא הכפפות החוצה בכיוון אופקי והוצא אותו מהצירים. היזהר שלא לגרום נזק לצירים.



5. לחץ את שתי הלשוניות והסר את מכסה המסנן.

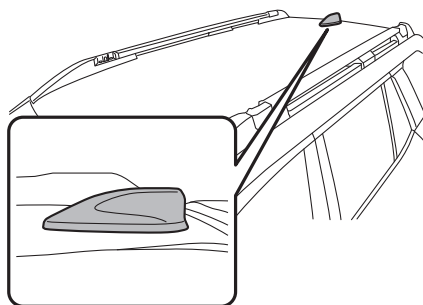
244..... 5-1. אנטנה

244..... אנטנת גג

244..... 5-2. מערכת שמע

5-2. מערכת שמע

אם הרכב מצויד במערכת שמע מקורית של סובארו, הפרטים אודותיה מופיעים בחוברת הנפרדת של מערכת השמע.

5-1. אנטנה**אנטנת גג**

האנטנה של הרדיו הלוחייני מותקנת במרכז החלק האחורי של הגג.

246.....	6-1. תאורה פנימית
246.....	תאורת מפה
246.....	תאורת תא נוסעים
247.....	תאורת אזור מטען
248.....	קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי
248.....	6-2. סוככי שמש
248.....	מאריך סוככי השמש
249.....	מראת איפור מוארת
250.....	6-3. קונסולה עילית
250.....	6-4. תא אחסון
250.....	תא כפפות
251.....	מגש מרכזי
251.....	קונסולה מרכזית
251.....	מגש בקונסולה המרכזית
252.....	מגש לנוסע הקדמי
252.....	6-5. מחזיק כוסות
252.....	מחזיק כוסות של הנוסע הקדמי
253.....	מחזיק כוסות לנוסעים מאחור
253.....	6-6. מחזיקי בקבוקים
254.....	6-7. שקעי חשמל לאביזרים
255.....	6-8. שקע כוח USB
255.....	כיצד להשתמש בשקע כוח USB
256.....	6-9. מטען אלחוטי
257.....	כיצד להשתמש במטען האלחוטי
261.....	מחזיק התקן נייד
262.....	6-10. מאפרה (אופציה)
263.....	6-11. ידית אחיזה
264.....	6-12. וו לתליית מעילים
265.....	6-13. שטיחוני רצפה
266.....	6-14. וו לשקית קניות
266.....	6-15. כיסוי מטען רב-שימושי
266.....	שימוש בכיסוי המטען הרב-שימושי
267.....	כיסוי מטען רב-שימושי
269.....	6-16. ווים לקשירת מטען
270.....	6-17. רשת אחסון מתכווננת
270.....	6-18. תא אחסון מתחת לרצפה

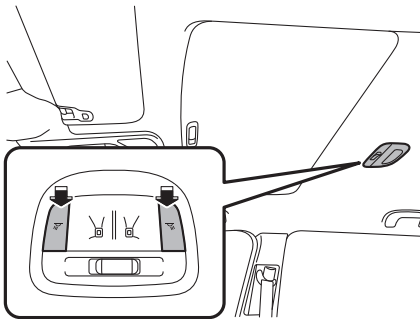
DOOR (פעולה משולבת עם הדלתות):

תאורת המפות מאירה באופן אוטומטי במקרים הבאים.

- כאשר פותחים את אחת הדלתות, אבל לא את הדלת האחורית המתרוממת.
 - כאשר משחררים את נעילת הדלתות באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח. עיין בנושא "נעילה ושחרור באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח" 116.
 - כאשר משחררים את נעילת הדלתות באמצעות השלט-רחוק. עיין בנושא "מערכת נעילה מרכזית באמצעות שלט-רחוק" 126.
 - כאשר מעבירים את מערכת ההצתה ממצב ACC למצב OFF.
- לאחר שסוגרים את כל הדלתות (מלבד הדלת האחורית המתרוממת), תאורת המפות כבית בהדרגה. לפרטים, עיין בנושא "קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי" 248.

תאורת תא נוסעים

מתגי תאורת תא הנוסעים



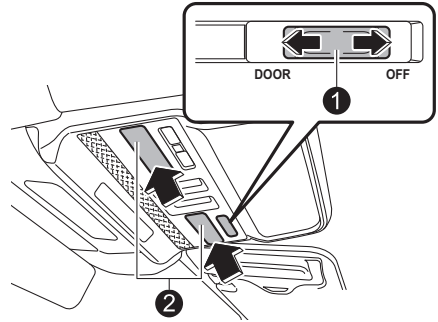
כדי להפעיל את תאורת התקרה, לחץ על המתג. כדי לכבות אותה, לחץ על המתג לחיצה נוספת.

⚠️ זהירות

מקורות האור כוללים נורות LED, ואין להביט בהם ישירות במשך פרק זמן ארוך. פעולה זו עלולה לגרום נזק לעיניים שלך.

6-1. תאורה פנימית**⚠️ זהירות**

בעזיבתך את הרכב, דאג לכך שהתאורה כבויה כדי למנוע את פריקת המצבר.

תאורת מפה

- 1 מתג לפעולה משולבת עם הדלתות
2 עדשה

כדי להדליק את תאורת המפות, לחץ על העדשה.

לכיבוי, לחץ על העדשה לחיצה נוספת.

⚠️ זהירות

כששומרים בזיכרון את זווית ההטיה של המראה בנסיעה לאחור, יש ללחוץ על דוושת הבלם.

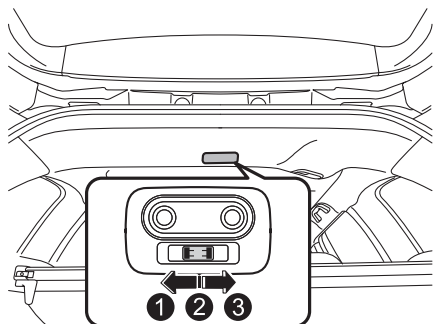
מקורות האור כוללים נורות LED ואין להביט בהם ישירות במשך פרק זמן ארוך. לעיניים עלול להיגרם נזק.

למתג הפעולה המשולב עם הדלתות קיימים המצבים הבאים:

OFF (כבוי):

תאורת המפות אינה נדלקת כשפותחים דלת. אולם, אפשר להדליק אותה באופן ידני בלחיצה על העדשה של תאורת המפות.

תאורת אזור מטען



- 1 OFF (כבוי)
2 מצב DOOR (דלת)
3 ON (מאירה)

OFF (כבוי):

התאורה נשארת כבויה.

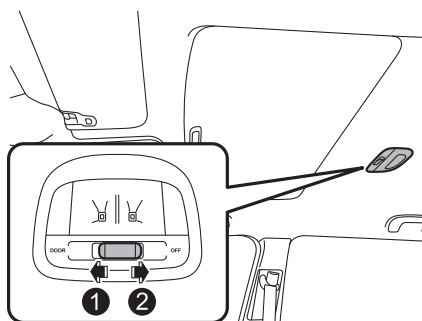
מצב DOOR (דלת):

התאורה נדלקת כאשר פותחים את הדלת האחורית המתרוממת. לאחר שסוגרים את הדלת האחורית המתרוממת התאורה ממשיכה להאיר ולאחר מכן כבית בהדרגה.

ON (מאירה):

התאורה מאירה באופן קבוע.

מתג לפעולה משולבת עם הדלתות



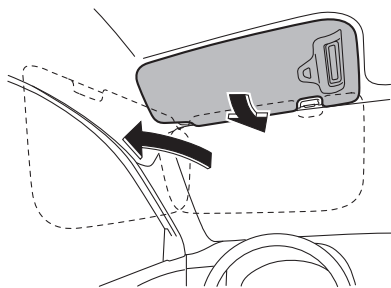
- 1 DOOR
2 OFF

למתג הפעולה המשולב עם הדלתות קיימים המצבים הבאים:

OFF: תאורת התקרה אינה מאירה באופן אוטומטי כשפותחים אחת מהדלתות. עם זאת, ניתן להפעיל את התאורה באופן ידני, בלחיצה על המתג.

DOOR: תאורות התקרה מאירות באופן אוטומטי כשפותחים אחת מהדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת), גם אם תאורת התקרה כבויה. מספר שניות לאחר שסוגרים את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת), תאורות התקרה כבות בהדרגה. לפרטים, עיין בנושא "קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי" 248.

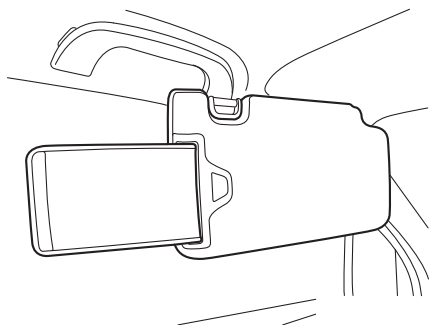
6-2. סוככי שמש



למניעת סנוור, סובב כלפי מטה את סוככי השמש.

לשימוש בסוכך השמש עבור חלון צד, סובב את הסוכך כלפי מטה וסובב אותו לצד.

מאריך סוככי השמש



כשמתמשים בסוכך השמש עבור חלון צד, אפשר לשלוף את המאריך כדי למנוע סנוור מהרווח שבין סוכך השמש לבין העמוד המרכזי. כדי לשלוף את המאריך משוך אותו כלפי החלק האחורי של המכונית. בתום השימוש דחוף את המאריך כלפי חזית הרכב, למצב אחסון.

קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי

תפקוד זה מפעיל באופן אוטומטי את הפנסים הבאים במשך פרק זמן מסוים.

- תאורת תא הנוסעים
- תאורת המפות
- תאורת אזור מטען

כאשר מתג הפעולה המשולבת עם הדלתות במצב DOOR, התאורה מאירה וכבית כשנועלים את הדלתות ומשחררים את נעילתן, כשפותחים את הדלתות וסוגרים אותן, וכשעוברים בין המצבים השונים של מערכת ההצתה.

הערה

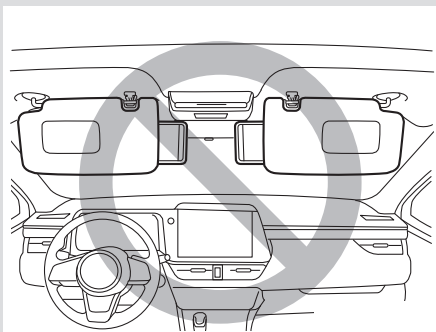
ניתן לשנות את פרק הזמן בו ממשיכה התאורה להאיר (קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי) באמצעות צג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "Vehicle (רכב)"  200.

כמו כן, ניתן לשנות את פרק הזמן בו ממשיכה התאורה להאיר (קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי) במוסך. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

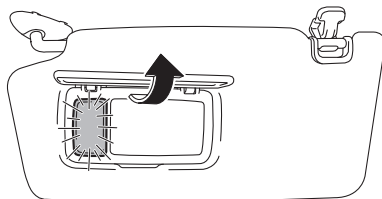
שימוש בתאורת מראת האיפור לפרק זמן ארוך כאשר המנוע אינו פועל עלול לגרום לפריקת המצבר.

זהירות ⚠



אסור לשלוף את המאריך כשמשמשים בסוכך השמש עבור השמשה הקדמית. המאריך עלול להסתיר את המראה הפנימית ובכך לפגוע בראות לאחור.

מראת איפור מוארת



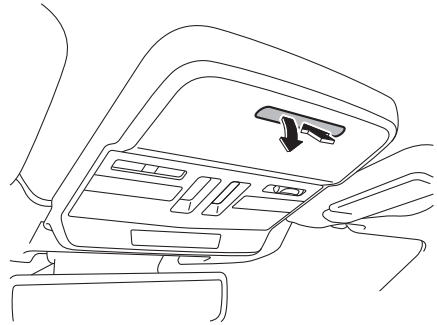
לשימוש במראת האיפור, סובב את סוכך השמש כלפי מטה ופתח את מכסה מראת האיפור.

התאורה של מראת האיפור מאירה כשפותחים את מכסה המראה.

זהירות ⚠

שמור את מכסה מראת האיפור סגור בזמן נהיגה על מנת למנוע סנוור על-ידי האור.

6-3. קונסולה העילית



לפתיחת הקונסולה, לחץ על מכסה הקונסולה לחיצה קלה והוא ייפתח באופן אוטומטי.

⚠ זיהירות

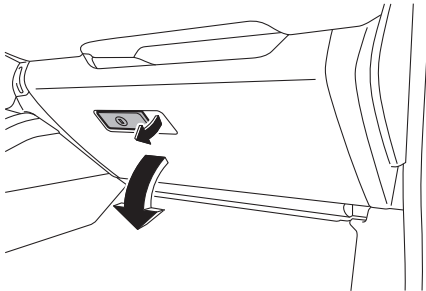
- לפני תחילת הנסיעה, הקפד לוודא שהקונסולה העילית סגורה.
- כשהרכב חונה בשמש או ביום חם, עשוי החלל הפנימי של הקונסולה העילית להתחמם מאוד. אל תאחסן בקונסולה העילית מוצרי פלסטיק או פריטים אחרים רגישים לחום או דליקים, דוגמת מצית סיגריות.

6-4. תא אחסון

⚠ זיהירות

- שמור תמיד את תא האחסון סגור בזמן נהיגה על מנת להפחית את סכנת הפציעה בעת עצירת פתע או תאונה.
- אסור לאחסן בתא האחסון פריטים מהסוגים הבאים. אחרת, התוצאה עלולה להיות התלקחות שריפה או תאונה.
- מיכלים המכילים תרסיסים, בקבוקים עם נוזלים דליקים או משתכים, או כל פריט מסוכן אחר.
- פריטים מפלסטיק, חפצים רגישים לחום או פריטים דליקים דוגמת מציתים.

תא כפפות



כדי לפתוח את תא הכפפות, משוך בידית. כדי לסגור את תא הכפפות, דחוף את המכסה כלפי מעלה וטרוק אותו.

כדי לנעול את תא הכפפות, הכנס את מפתח החירום וסובב אותו בכיוון השעון. כדי לשחרר את הנעילה של תא הכפפות, הכנס את מפתח החירום וסובב אותו נגד כיוון השעון.

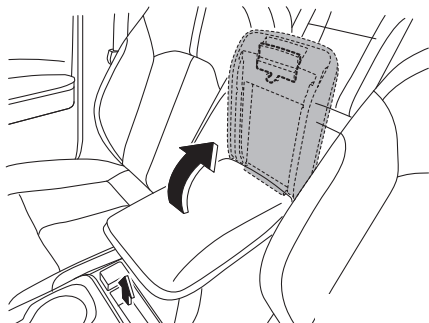
לכל אחד מהמפתחות החכמים מצורף מפתח חירום.

הערה

כשתאורת לוח המכשירים מאירה, מאירה גם התאורה של המגש המרכזי. עיין בנושא "פנסים ראשיים" 207.

קונסולה מרכזית

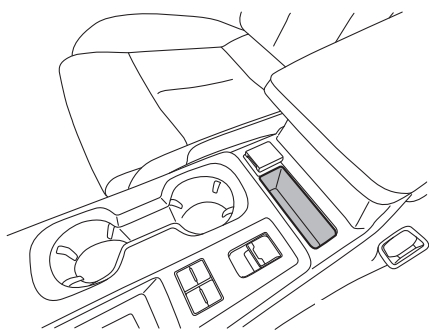
בקונסולה המרכזית מותקן תא אחסון.



6

כדי לפתוח את המכסה, משוך את ידית שחרור הנעילה כלפי מעלה.

מגש בקונסולה המרכזית



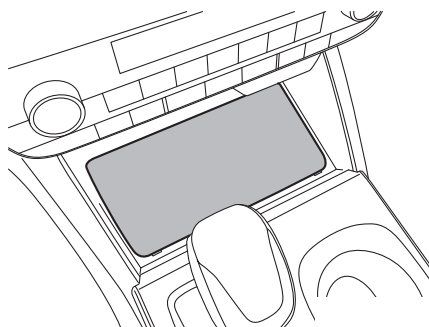
בחלק הקדמי של הקונסולה המרכזית מותקן מגש.

הערה

• כשתאורת לוח המכשירים מאירה, מאירה גם תאורת תא הכפפות. עיין בנושא "פנסים ראשיים" 207.

• מפתח החירום אינו סימטרי. אם אינך מצליח להכניס את המפתח, הפוך אותו כך שהצד המחוורץ יפנה לכיוון השני והכנס את המפתח מחדש.

מגש מרכזי



המגש המרכזי מותקן מתחת לחלק המרכזי של לוח המכשירים.

⚠ אזהרה

כשהמטען האלחוטי פועל, אסור להניח במגש המרכזי מטבעות, מפתחות, סיכות או חפצים מתכתיים אחרים. לפרטים, עיין בנושא "מטען אלחוטי" 256.

⚠ זהירות

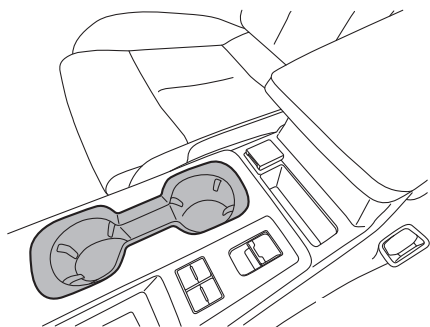
אסור להניח במגש המרכזי חפצים שעלולים להתגלגל וליפול ממנו. אם חפצים יתעופפו ברכב בזמן הנסיעה, אתה עלול להיפצע.

6.5. מחזיק כוסות

⚠️ זהירות

היזהר שמשקאות לא יישפכו. משקה חם שנשפך עלול לגרום לכוויה לך ולנוסעים. משקה שנשפך עלול לגרום נזק לריפוד, לשטיחים או למערכת השמע.

מחזיק כוסות של הנוסע הקדמי

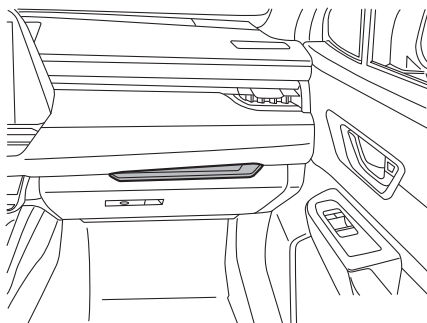


מחזיק הכוסות הכפול מותקן בקונסולה המרכזית.

⚠️ זהירות

- בזמן נהיגה, אל תוציא כוס מתוך מחזיק הכוסות ואל תכניס כוס לתוכו מכיוון שפעולה זו עלולה להסיח את דעתך ולגרום לתאונה.
- היזהר שלא יישפכו נוזלים על ידיית בורר ההילוכים או על מתגים אחרים בסביבה הקרובה. אם יישפכו נוזלים על בורר ההילוכים או על מתגים אחרים, התוצאה עלולה להיות תקלה.

מגש לנוסע הקדמי



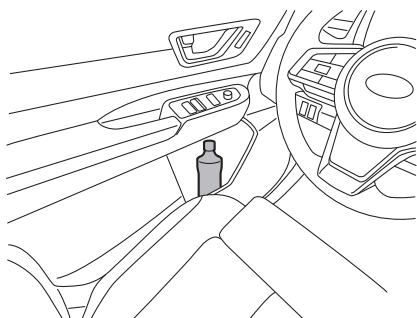
מגש הנוסע הקדמי ממוקם על הצד העליון של תא הכפפות.

⚠️ זהירות

אסור לאחסן את הפריטים הבאים במגש הנוסע הקדמי. אחרת, התוצאה עלולה להיות תאונה או פציעה.

- פריטים בעלי חודים וקצוות מחודדים, כגון מברג
- פריטים השוקלים יותר מ-250 גרם
- פריטים הבולטים מחוץ למגש הנוסע הקדמי

6-6. מחזיקי הבקבוקים



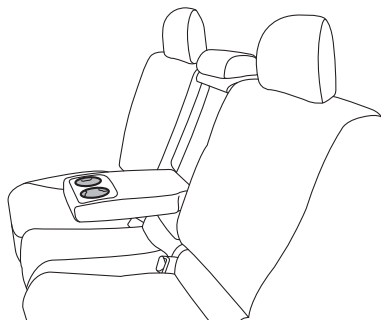
מחזיקי הבקבוקים הנמצאים בכל דלת יכולים לשמש לאחסנת בקבוקי משקאות קלים ופריטים אחרים.

6

⚠ **זהירות**

- בזמן הנהיגה, אל תוציא בקבוק מתוך מחזיק הבקבוקים ואל תכניס בקבוק לתוכו, מכיוון שפעולה זו עלולה להסיח את דעתך ולגרום לתאונה.
- כשמניחים בקבוק משקה במחזיק הבקבוקים, עליך לוודא שהוא סגור היטב. אחרת, המשקה עלול להישפך בעקבות פתיחה או סגירה של הדלת או במהלך הנסיעה. אם המשקה חם הוא עלול לגרום לכוויות.

מחזיק כוסות לנוסעים מאחור



מחזיק כוסות כפול מותקן במשענת היד.

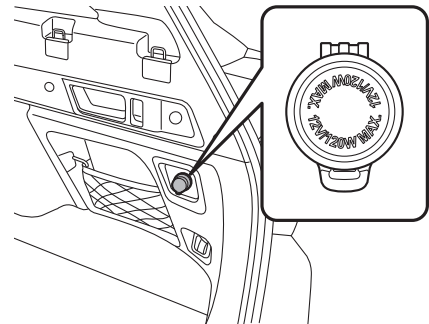
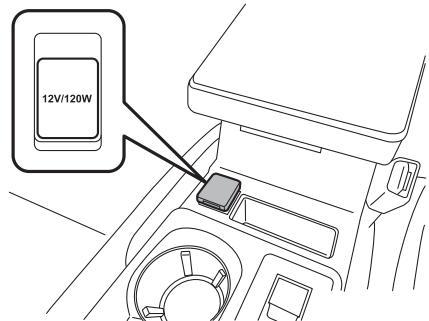
⚠ **זהירות**

כשמכניסים למחזיק הכוסות מיכלי משקה, אין לקפל כלפי מטה או להטות אף מושב. אחרת עלול המשקה להישפך בזמן הנסיעה, ואם הוא חם עלולות להיגרם כוויות לך ו/או לנוסעים.

⚠️ זהירות

- אסור לנסות לחבר מצית סיגריות לשקעי החשמל לאביזרים.
- אין לשים חפצים, במיוחד פריטי מתכת כגון מטבעות או רדידי אלומיניום, בתוך שקעי החשמל לאביזרים. הדבר עלול לגרום לקצר. החרז תמיד את המכסים של שקעי החשמל כאשר הם אינם בשימוש.
- השתמש אך ורק במכשירי חשמל המיועדים ל-12V DC.
- צריכת החשמל המרבית של המכשירים שניתן לחבר לכל אחד מהשקעים היא 120 ואט. אסור לחבר לאף שקע מכשיר שצריכת החשמל שלו עולה על הערך המצוין ביחס לאותו שקע.
- אם משתמשים במקביל במכשירים המחוברים לשני שקעים או יותר, אסור שצריכת החשמל הכוללת שלהם תעלה על 120 ואט. עומס יתר על שקעי החשמל לאביזרים עלול לגרום לקצר. אסור להשתמש במתאמים כפולים או ביותר ממכשיר חשמל אחד באותו שקע.
- אם התקע של הציוד החשמלי רופף מדי או מהודק מדי בשקע החשמל לאביזרים, התוצאה עלולה להיות מגע גרוע או היתקעות של התקע. השתמש רק בתקעים שנכנסים כיאות.
- שימוש במכשיר חשמל המחובר אל שקע החשמל לאביזרים לפרק זמן ממושך כאשר המנוע אינו פועל עלול לגרום להתרוקנות המצבר.
- לפני שתנהג ברכב, ודא שהתקע והכבל החשמלי של המכשיר אינם מפריעים להחליף הילוכים ולהשתמש בדוושת ההאצה ובדוושת הבלם. אם קיים חשש להפרעה אסור להשתמש במכשיר החשמלי בזמן הנהיגה.

6-7. שקעי חשמל לאביזרים



- שקע חשמל לאביזרים מותקן במקום המתואר באיור.
- ניתן להשתמש במכשירי חשמל המיועדים לשימוש ברכב על ידי חיבורם לשקע.
- מתח חשמלי (12V DC) מהמצבר זמין בכל אחד מהשקעים כשמתג ההתנעה במצב ON או ACC.
- צריכת החשמל המרבית של המכשירים שניתן לחבר לכל אחד מהשקעים היא 120 ואט.

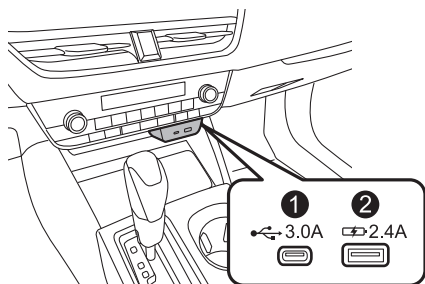
יותר בהשוואה לטעינה באמצעות המטען המקורי של המכשיר.

- בהתאם למכשיר, ייתכן שהטעינה תהיה אפשרית רק באמצעות כבל מיוחד. במקרה זה, הקפד לחבר את המכשיר באמצעות הכבל המיוחד.
- אם מחברים מכשיר שיוצר תקשורת עם מחשב PC, ייתכן שלא ניתן יהיה לספק לו כוח או לטעון אותו.
- כשמחברים מכשיר לטעינה, יש לנתק אותו מיד לאחר שהטעינה תושלם.

כיצד להשתמש בשקע כוח USB

שקע USB ליושבים מלפנים:

6



① USB (התקן USB) 5 V/3.0 A DC

② USB (התקן USB) 5 V/2.4 A DC

6-8. שקע כוח USB

⚠ זehירות

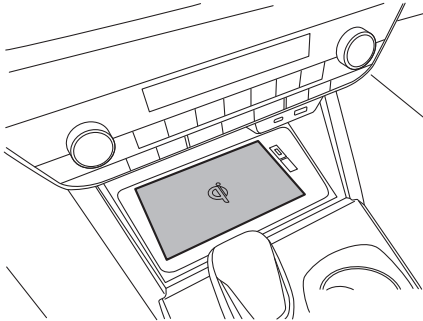
- ניתן להשתמש במכשירי USB בעלי מפרט Type-A Type-C. אם מחברים מכשיר במפרט שונה, ייתכן שלא ניתן יהיה לספק כוח או לטעון את המכשיר, או שתיגרם תקלה במכשיר.
- למכשיר המחובר עלולה להיגרם תקלה, או שנתונים יאבדו. חיבור מכשיר הוא על אחריותך בלבד.
- כדי למנוע התחשמלות או תקלה, הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים.
- אסור לחבר רכזת USB.
- אסור להכניס חפצים מתכתיים או עצמים זרים אחרים לשקע USB.
- אסור לשפוך מים או נוזלים אחרים על שקע USB.
- יש להיזהר שלא למשוך בכבל המחובר. התוצאה עלולה להיות תקלה בשקע USB ובמכשיר המחובר.
- אם מחברים מכשיר במשך פרק זמן ארוך כשהמנוע דומם, המצבר של הרכב עלול להיפרק. גם כשהמנוע פועל, מומלץ שלא לחבר מכשיר לפרק זמן ארוך שלא לצורך.
- אסור לחבר מכשיר שיש בו תקלה. התוצאה עלולה להיות פליטת עשן והתלקחות שריפה.

הערה

- המתח הנקוב של כל אחד משקעי USB הוא 5 וולט. לפרטים על ההספק הנקוב המרבי, עיין בנושא "כיצד להשתמש בשקע כוח USB" 255. לפני שמחברים מכשיר יש להקפיד ולקרוא את הוראות ההפעלה של המכשיר ולוודא שהוא תומך במפרט המתאים של שקע כוח זה. אם מחברים מכשיר שדרישות הכוח שלו עולות על הערך המרבי, ייתכן שלא ניתן יהיה לספק לו כוח או לטעון אותו. גם אם הטעינה תושלם, זמן הטעינה עלול להיות ארוך

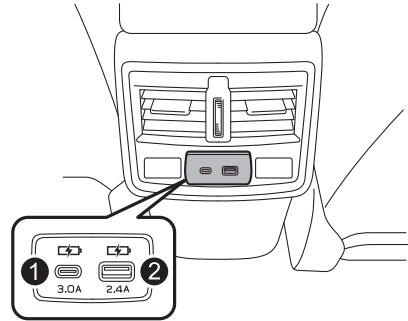
6.9. מטען אלחוטי

שקע USB בקונסולה:



כדי לטעון סמארטפון או מכשיר נייד אחר שתואם לתקן הטעינה האלחוטי Qi, הנח את המכשיר באזור הטעינה שמתחת לצג המידע המרכזי.

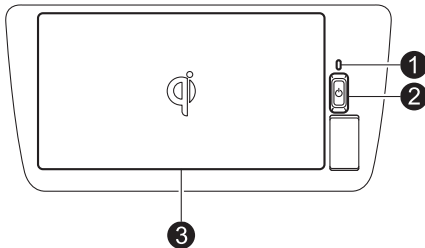
הסמל Qi הוא סימן מסחרי של Wireless Power Consortium.



1 USB (התקן USB) סוג C: DC 5 V/3.0 A

2 USB (התקן USB) סוג A: DC 5 V/2.4 A

לפני שמשתמשים בשקע USB כדי לספק כוח למכשיר אלקטרוני או לטעון אותו, יש להעביר את מערכת ההצתה למצב ACC או למצב ON. ההספק המרבי המשולב של שני שקעי USB הוא 5.4 A.



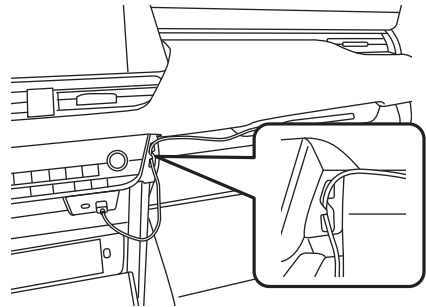
1 נורית חייווי

2 מתג הפעלה

3 משטח טעינה

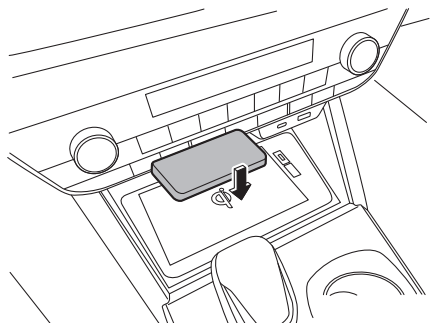
הערה

מכשירים ניידים ומטענים אלחוטיים מכילים סלילי טעינה. הסלילים מאפשרים למערכת הטעינה האלחוטית לטעון מכשירים ניידים ברמה גבוהה של יעילות. כשמניחים את המכשיר באזור הטעינה, המטען האלחוטי מגלה אותו ומכוון את הסליל הנייד המובנה אל הסליל של המכשיר כדי לטעון אותו. אם התנודות



הערה

השתמש בתופס כבל בעת חיבור התקן נייד המונח על מגש הנוסע הקדמי אל שקע ה-USB שבמושב הקדמי.



4. בתום הטעינה, נורית החיווי מאירה בצבע ירוק.

הערה

- 6 • אם נורית החיווי אינה מאירה בצבע כתום והטעינה של המכשיר לא החלה, העבר את המכשיר למרכז אזור הטעינה. בחלק מהמכשירים הניידים, סליל הטעינה אינו מותקן בהכרח במרכז המכשיר. במקרים אלה, הנח את המכשיר הנייד כך שסליל הטעינה שלו יימצא במרכז אזור הטעינה.
- מצב ההפעלה של המטען האלחוטי נשמר גם לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.

כיצד להשתמש בטעינה מהירה

מכשירים ניידים מהסוגים הבאים תומכים בטעינה מהירה, בניגוד לטעינה רגילה (5 ואט).

- מכשירים ניידים שתואמים למפרט Ver. 1.2.4 WPC* ולמטענים מהירים אפשר לטעון בהספק של עד 10 ואט.
- מכשירי iPhone 8 (ואילך) עם מערכת iOS תואמת למפרט Ver. 1.2.4 WPC* ואפשר לטעון אותם בהספק של 7.5 ואט.

* WPC: Wireless Power Consortium

1. כשהמכשיר הנייד נטען במצב הרגיל, לחץ על מתג ההפעלה שלוש לחיצות כדי לעבור למצב של טעינה מהירה. כשהמטען האלחוטי עובר למצב של טעינה מהירה, נורית החיווי שהאירה

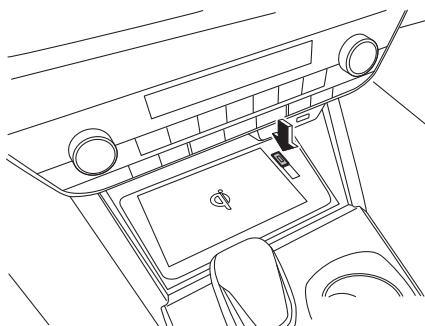
של הרכב בזמן הנסיעה גורמות לתזוזה של הסלילים, המערכת שבה וממקמת את הסליל הנייד של המטען האלחוטי באופן אוטומטי במקום המתאים ומחדשת את הטעינה.

אולם, אם המכשיר הנייד יוצא אל מחוץ לאזור הטעינה, הטעינה נפסקת באופן אוטומטי.

כיצד להשתמש במטען האלחוטי

1. המטען האלחוטי יכול לפעול כאשר מערכת ההצתה במצב ON או במצב ACC.

2. לחץ על מתג ההפעלה לחיצה אחת כדי להפעיל את המטען האלחוטי. כשהמטען האלחוטי מופעל, נורית החיווי מאירה בצבע ירוק.



3. הנח את המכשיר הנייד כאשר המסך או לוח המקשים שלו פונים כלפי מעלה (ומשטח הטעינה שלו פונה כלפי מטה). מרכז המכשיר צריך להימצא מול מרכז אזור הטעינה. במהלך הטעינה, נורית החיווי מאירה בצבע כתום.

בצבע כתום מתחילה להאיר בצבע ירוק ובצבע כתום לסירוגין.

2. לאחר השלמת הטעינה, נורית החיווי תהפוך לירוקה, ומצב הטעינה המהירה יסתיים. כדי להפעיל מחדש את הטעינה המהירה, העבר שוב למצב טעינה מהירה.

כדי לכבות את המטען האלחוטי

לחץ פעם אחת על מתג ההפעלה. כאשר המטען האלחוטי כבוי, נורית חיווי המטען האלחוטי כבויה.

הערה

בעת שימוש במגש המרכזי כתא אחסון, ודא שנורית החיווי כבויה. עיין בנושא "מגש מרכזי" 251.

התבניות של נורית החיווי

נורית החיווי	המשמעות
Off (מנותק)	המטען האלחוטי כבוי
מאירה בצבע ירוק	מצב המתנה (מוכנות לטעינה) ¹
	הטעינה הושלמה ²
מאירה בצבע כתום	מכשיר נייד מונח באזור הטעינה (המכשיר הנייד התגלה)
	טעינה
מאירה לסירוגין בצבע ירוק ובצבע כתום	מתבצעת טעינה מהירה

*1: כשהמטען האלחוטי במצב המתנה, לא מופק כוח לטעינה. במצב זה, גם אם מניחים עצמים מתכתיים על מגש הטעינה, הם לא יתחממו התחממות יתר.

*2: לגבי מכשירים ניידים מסוימים, נורית החיווי ממשיכה להאיר בצבע כתום גם לאחר שהטעינה הושלמה.

רשימת התראות

נורית החיווי	גורמים אפשריים	פיתרון
מהבהבת בצבע כתום בקצב של פעם בשנייה	אירעה תקלת תקשור בין המטען האלחוטי לבין תפס המפתח החכם.	אם המנוע פועל, הדמם את המנוע והתנע אותו מחדש. אם מערכת ההצתה במצב ACC, התנע את המנוע פעם אחת.
מהבהבת שלוש פעמים בצבע כתום שוב ושוב	התגלה עצם מתכתי זר. התגלה עצם מתכתי זר בין המכשיר הנייד לבין אזור הטעינה.	הסר עצמים זרים כלשהם שנמצאים בין המכשיר הנייד לבין אזור הטעינה.
	המטען האלחוטי זיהה ביצועי טעינה לא מספקים מכיוון שסלילי הטעינה של ההתקן הנייד וסלילי הטעינה האלחוטית רחוקים מדי.	הסר את המכשיר הנייד מאזור הטעינה ובדוק אם נורית החיווי שבה להאיר בצבע ירוק. הנח את המכשיר במרכז אזור הטעינה. אם הטלפון הנייד מכוסה בכיסוי או נתון בנרתיק, הקפד להסיר או להוציא אותו.
מהבהבת ארבע פעמים בצבע כתום שוב ושוב	הטמפרטורה הפנימית של המטען האלחוטי עלתה.	הסר את המכשיר הנייד מאזור הטעינה באופן זמני כדי להפסיק את הטעינה. לאחר שהטמפרטורה של המכשיר הנייד תרד, התחל שוב לטעון את המכשיר.

- במהלך הטעינה אסור לכסות את המכשיר במטלית או בכיסוי אחר.
- אסור לטעון את המכשיר בתנאים של אבק רב.
- הקפד שלא להניח עצמים זרים או מיכלי משקה במטען האלחוטי ושהם לא יישפכו או יפלו עליו.
- אסור להניח את תפס המפתח החכם סמוך למטען האלחוטי.
- במהלך הטעינה של המכשיר, הרחק מאזור הטעינה כרטיסים מגנטיים, דוגמת כרטיסי אשראי, ומכשירים עדינים דוגמת שעונים. הם עלולים להיזקק.
- אסור להשאיר במגשים חפצים ללא השגחה למשך פרק זמן ארוך. חומרים מסוימים שמהם מייצרים מארזים או כיסויים של מכשירים עלולים לגרום לדחיית הצבע של המגשים.
- בעקבות עדכונים של מערכת ההפעלה של המכשיר הנייד, עלולים לחול שינויים משמעותיים במפרטי הטעינה שלו. כמו כן, אם יחולו שינויים בגרסאות של מערכות ההפעלה שתומכות במפרטי WPC, התפקוד של הטעינה המהירה עלול שלא להיות זמין יותר. לפרטים, עיין באתר האינטרנט של יצרן המכשיר הנייד.
- כדי למנוע פריקה של מצבר הרכב, אסור להשתמש במטען האלחוטי במשך פרקי זמן ארוכים כאשר המנוע דומם.

הערה

- תפקוד זה אינו זמין למכשירים שמידותיהם עולות על אלו של מגש המטען.
- המטען האלחוטי והמכשיר הנייד מפיקים חום במהלך הטעינה, אבל זו אינה תקלה.
- אם המכשיר האלחוטי מפיק חום במהלך הטעינה, תפקוד ההגנה של

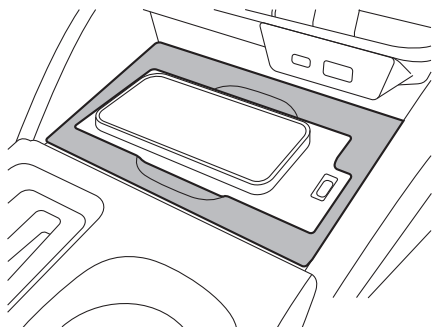
⚠ אזהרה

- אסור למרוח תרסיס לשיער או קוטל חרקים על המטען האלחוטי או לנגב אותו באמצעות חומרים דליקים כגון שמנים, אלכוהול, בנזין או מדלל צבע ("טינר"). הדבר עלול לגרום לשריפה.
- מטעמי בטיחות, אסור לנהג להפעיל את הטעינה של המכשיר הנייד בזמן הנהיגה.
- אסור לטעון אביזרים קטנים דוגמת אוזניות אלחוטיות, או מכשירי טלפון קלים, בזמן הנהיגה. בשל המשקל הנמוך שלהם, הם עלולים להתעופף מאזור הטעינה והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- מקלט הכוח האלחוטי עלול להשפיע על הפעולה של מכשירים רפואיים חשמליים מושתלים או אחרים. אם אתה משתמש בקוצב לב, קוצב בתוך חדרי הלב, דפיברילטור מושתל או מכשיר דומה אחר, היוועץ ברופא שלך לפני שתשתמש במטען האלחוטי.

⚠ זהירות

- לפני שתטען את המכשיר, ודא שאין אף חפץ מתכתי בין אזור הטעינה לבין המכשיר הנייד. חפצים מתכתיים עלולים להפיק חום ולגרום כוויות אם מניחים אותם באזור הטעינה.
- אסור להפעיל כוח חזר או לחבט באזור הטעינה.
- אסור להדביק יריעות אלומיניום או להניח חפצים מתכתיים אחרים באזור הטעינה. כמו כן, אסור לטעון מכשיר נייד שהודבקו אליו יריעות אלומיניום או עצמים מתכתיים אחרים שעלולים לבוא במגע עם אזור הטעינה. חפצים מתכתיים עלולים להפיק חום ולגרום כוויות אם מניחים אותם באזור הטעינה.
- אסור לפרק את המטען האלחוטי, לבצע בו שינויים או להסיר אותו.
- אסור להניח עצמים מגנטיים באזור הטעינה או בקרבתו.

מחזיק התקן נייד



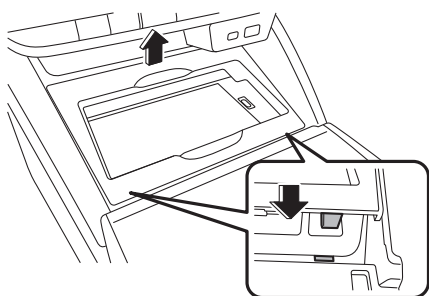
מחזיק ההתקן הנייד הוא אביזר שנועד להחזיק בצורה מאובטחת טלפונים חכמים והתקנים אחרים המונחים על המטען האלחוטי.

6

חבר את מחזיק ההתקן הנייד למטען האלחוטי על ידי ביצוע השלבים הבאים.

1. התקן את מחזיק ההתקן הנייד על המטען האלחוטי כך שהצד הרחב יותר של המחזיק יפנה לכיוון חזית הרכב.

2. הרם מעט את החלק הקדמי של מחזיק ההתקן הנייד והכנס את הלשוניות להריצים של המטען האלחוטי.



המכשיר הנייד עלול לבטל את הטעינה.

• כשהטמפרטורה עולה המניפה עשויה להתחיל לפעול, אבל זו אינה תקלה.

• ניתן להשתמש במטען האלחוטי בתקן Qi כדי לטעון מכשירים תואמים.

אולם, לא ניתן להבטיח תאימות לכל המכשירים שתואמים לתקן Qi.

• אם נשמעים רעשים ברדיו AM במהלך הטעינה של המכשיר, ייתכן שניתן יהיה להפחית אותם באמצעות החלפה של תדר הטעינה. כדי להחליף את תדר הטעינה, לחץ על לחצן ההפעלה לחיצה ממושכת כדי להפעיל את המערכת. לאחר פרק זמן מסוים, נורית החיווי תהבהב פעמיים בכתום כדי לציין מתי התדר משתנה.

• אם תפס המפתח החכם לא מתגלה בתא הנוסעים, הסוללה לא תיטען. כמו כן, ייתכן שהטעינה תושעה באופן זמני כשמערכת השלט-רחוק פועלת, למשל כשפותחים וסוגרים את הדלתות.

• במקרים הבאים, המטען האלחוטי לא יפעל באופן תקין:

- אם נמצאים בסביבת מתקנים או ציוד אלקטרוני שמשדרים גלי רדיו בעוצמה גבוהה דוגמת תחנות כוח, תחנת שידור, מגדל שידור טלוויזיה, או שלט-רחוק של מכשירי חשמל ביתיים מופעל בסמוך.

- טמפרטורת הסביבה סביב מגש הטעינה גבוהה עקב מזג אוויר חם.

• אם הטעינה נפסקת לאחר פרק זמן מסוים, והמטען האלחוטי אינו פועל באופן תקין, ייתכן שהסיבה לכך היא אחת מבין הבאות:

- ההתקן הנייד בולט החוצה מאזור הטעינה.

- ההתקן הנייד מצויד במצלמה בולטת גדולה.

- חפץ עבה כגון מארז, כיסוי או אביזר נמצא בין משטח הטעינה של ההתקן הנייד לבין אזור הטעינה.

- שני התקנים ניידים או יותר מונחים בו זמנית על מגש הטעינה.

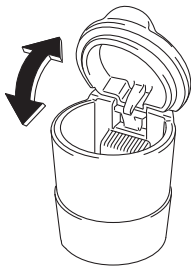
6-10. מאפרה (אופציה)

⚠️ זהירות

- אין להשתמש במאפרות כבפחי-אשפה ואין להשאיר סיגריה בוערת בתוך מאפרה. פעולה זו עלולה לגרום לשריפה.
- הקפד לכבות גפרורים וסיגריות לפני השלכתם למאפרה, ולאחר מכן סגור את המאפרה היטב. אם משאירים את המאפרה פתוחה עלולה האש מהסיגריה הבוערת להתפשט לבדל סיגריה נוסף ולגרום לשריפה.
- אסור להשליך למאפרה חומרים דליקים.
- אסור להשאיר במאפרה בדלי סיגריות רבים.

הערה

חלקיקי אפר וטבק מצטברים סביב הצירים של המכסה הפנימי של המאפרה. נקה אותם בעזרת מברשת שיניים או כלי אחר בעל קצה דק.



את המאפרה הניידת אפשר להתקין בכל אחד ממחזיקי הכוסות או מחזיקי הבקבוקים. המקומות שבהם מותקנים מחזיקי הכוסות מפורטים בנושא "מחזיק כוסות" 252. המקומות שבהם מותקנים מחזיקי הבקבוקים מפורטים בנושא "מחזיקי בקבוקים" 253.

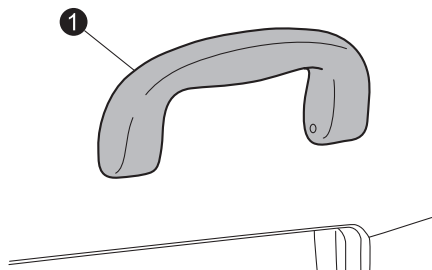
3. הנח את מחזיק ההתקן הנייד על המטען האלחוטי. כדי להסיר את מחזיק ההתקן הנייד, בצע בסדר הפוך את שלבי ההתקנה.

⚠️ זהירות

- כדי למנוע נזק למחזיק ההתקן הנייד, חשוב ליישם את אמצעי הזהירות הבאים בעת הטיפול בו.
- אסור לנסות להכניס בכוח את הלשוניות של מחזיק ההתקן הנייד לתוך החריצים של המטען האלחוטי.
- בעת התקנה או הסרה של מחזיק ההתקן הנייד, יש להיזהר שלא לפגוע ברכיבים שבסביבתו.

6-11. ידית אחיזה

כדי להשתמש במאפרה פתח את המכסה. לאחר השימוש במאפרה הקפד לסגור היטב את המכסה כדי לצמצם את התפשטות העשן.



1 ידית אחיזה

ניתן לאחוז בידית האחיזה כדי לתמוך בגוף הנוסעים היושבים במושב בזמן הנסיעה.

6

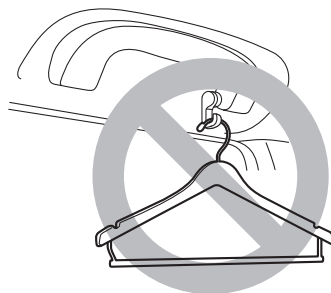
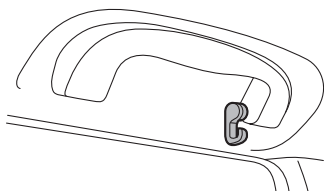
⚠ אזהרה

אסור להחזיק את ידית האחיזה כשקמים מהמושב. אחיזה ומשיכה בידית האחיזה בכיוון לא נכון עלולות לגרום לשבירת הידית והתוצאה עלולה להיות פציעה.

⚠ זהירות

אסור לחבר לידית האחיזה חפצים כבדים. היא עלולה להישבר ולחפץ ייגרם נזק.

12-6. וו לתליית מעילים



וו לתליית מעילים מותקן בידית האחיזה של הנוסעים מאחור.

⚠ אזהרה

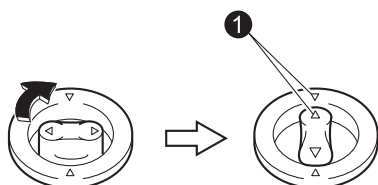
הקפד לשמור על ההוראות הבאות.

- אין לתלות קולבים או חפצים חדים אחרים על ווי התלייה. תלה בגדים ישירות על ווי התלייה ללא שימוש בקולבים.
- לפני תליית בגדים על ווי התלייה, ודא שאין חפצים חדים בכיסים.
- אם לא מקפידים לשמור על הוראות אלה, ייתכנו התוצאות הבאות במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות.
- פציעה קשה מפגיעת פריטים המושלכים בתא הנוסעים.
- התנפחות לא תקינה של וילונות הצד המתנפחים.

⚠ זהירות

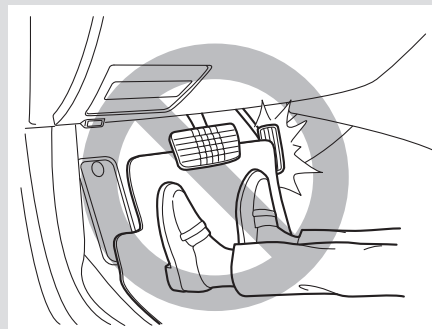
אסור בהחלט לתלות על הוו לתליית מעילים חפץ העלול להפריע לשדה הראייה של הנהג, או לגרום לפציעה במקרה של עצירת פתע או התנגשות. אסור לתלות על הוו למעילים פריטים ששוקלים 5 ק"ג ומעלה.

2. סובב את הכפתור העליון של כל וו אחיזה (תפס) כדי לאבטח את שטיחון הרצפה למקומו.



6-13. שטיחוני רצפה

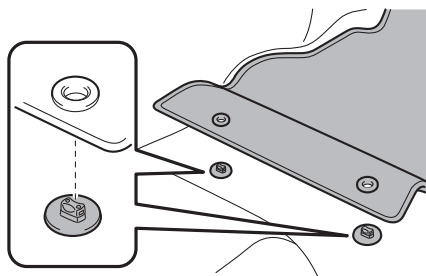
⚠️ זהירות



אם השטיח מחליק לפניכם ומפריע לתנועה החופשית של הדוושות במהלך הנסיעה, הוא עלול לגרום לתאונה. כדי למנוע החלקה של השטיח לפניכם הקפד לפעול בהתאם לאמצעי הזהירות הבאים.

- השתמש אך ורק בשטיחון מקורי של סובארו, עם לולאות במקומות המתאימים.
- הצמד את השטיחון של הנהג למקום המתאים ואבטח אותו היטב בפיני האחיזה.
- אסור להשתמש ביותר משטיחון אחד.

1. הכנס את ווי האחיזה (תפסים) ללולאות של שטיחון הרצפה.



1 הקפד להציב את הסימונים המשולשים במקום הנכון (△) במהלך ההתקנה של שטיחוני הרצפה.

6-15. כיסוי מטען רב-שימושי

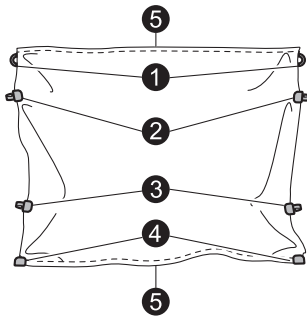
כווןון ההתקנה וכיוון ההתקנה של הווים שעל הכיסויי ושל מחזיקי הווים ברכב יאפשר לך לשנות את אופן השימוש שלך בכיסוי המטען הרב-שימושי.

הערה

אם כיסוי המטען הרב-שימושי מתלכלך, נגב אותו באמצעות מטלית לחה.

שימוש בכיסוי המטען הרב-שימושי

כיסוי מטען רב-שימושי

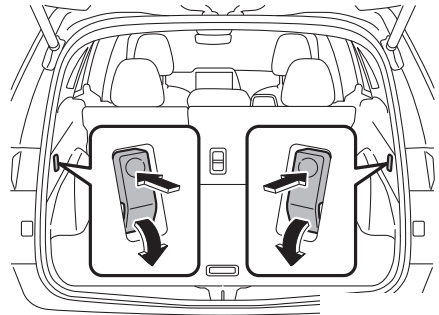


- 1 || גומי
- 2 ||
- 3 ||
- 4 מגנט
- 5 רוכסן

6-14. וו לשקית קניות

⚠ זהירות

אסור לתלות על וו שקית הקניות חפצים שמשקלם עולה על 3 ק"ג.

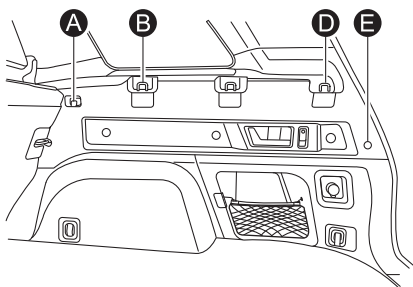
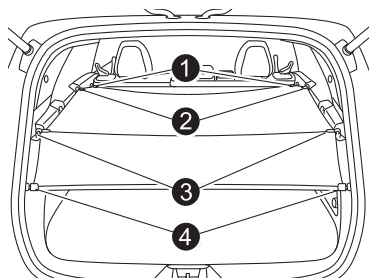


ווים לתליית שקיות קניות ממוקמים בכל צד של אזור המטען.

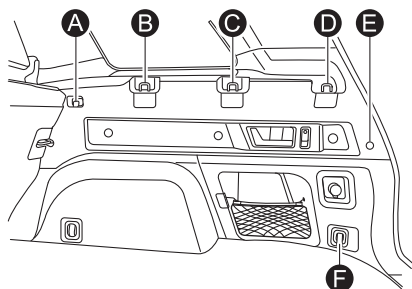
כיסוי מטען רב-שימושי

כיסוי המטען הרב-שימושי מיועד להסתרת אזור המטען ולהגנת תכולתו מפני קרני השמש.

1. תלה את וו הגומי של הכיסוי ממחזיק הוו A.
2. תלה את וו הגומי של הכיסוי ממחזיק הוו B.
3. תלה את וו הגומי של הכיסוי ממחזיק הוו C.
4. חבר את המגנט של הכיסוי למגנט הצדדי של הרכב E.



מיקומי התקנת הכיסוי



- A מחזיק וו
- B מחזיק וו
- C מחזיק וו
- D מחזיק וו
- E מגנט
- F וו מטען

שימוש בתור ערסל

ניתן להשתמש בכיסוי המטען הרב-שימושי בתור ערסל להעמסת פריטי מטען במקרים הבאים.

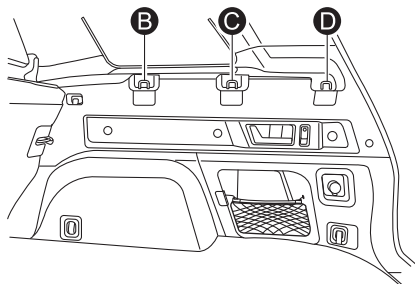
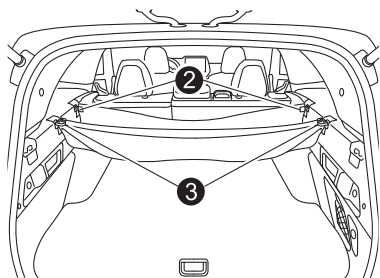
- כאשר אזור המטען מלוכלך, אך עליך להכניס אליו פריטים מסוימים.
- כדי להקל על העמסת מטען מהמושב האחורי.

התקנה על הווים הקדמיים:

1. תלה את וו הגומי ② של הכיסוי ממחזיק הוו B.
2. תלה את וו הגומי ③ של הכיסוי ממחזיק הוו C.

התקנה על הווים האחוריים:

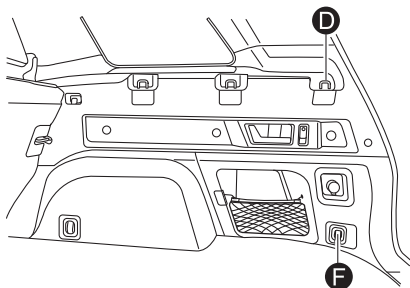
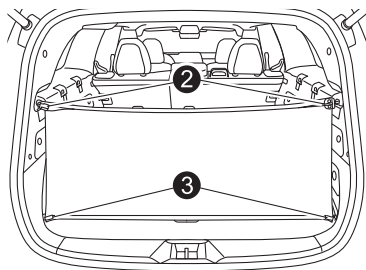
1. תלה את וו הגומי ② של הכיסוי ממחזיק הוו C.
2. תלה את וו הגומי ③ של הכיסוי ממחזיק הוו D.



שימוש בתור מחיצה

ניתן להשתמש בכיסוי המטען הרב-שימושי בתור מחיצה כדי למנוע קריסה של פריטי המטען שהועמסו בתא המטען.

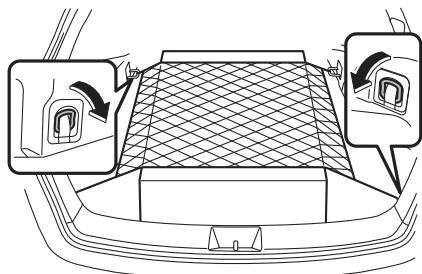
1. תלה את וו הגומי ② של הכיסוי ממחזיק הוו D.
2. תלה את הוו ③ של הכיסוי מוו המטען F.



⚠ זehירות

בעת שימוש בכיסוי המטען הרב-שימושי בתור מחיצה, אסור להפעיל עליו כוח של יותר מ-6 ק"ג.

16-6. ווים לקשירת מטען



אזור המטען מצויד בארבעה ווי קשירה המיועדים לריסון מטען באמצעות רשת מטען או חבלים.

בעת שימוש בווי הקשירה, יש לשובב אותם כלפי מטה אל מחוץ למגרעת האחסון.

⚠️ זהירות

הווים לקשירת מטען מיועדים לאבטחת מטען קל בלבד. אסור בהחלט לקשור מטען מעבר לעומס המרבי של הווים. העומס המרבי המותר הוא 20 ק"ג לכל ווי.

⚠️ זהירות

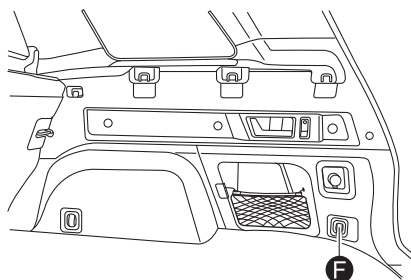
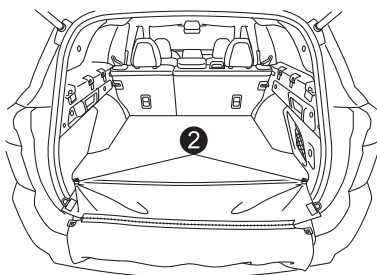
- לפני תחילת הנסיעה עם פריטים המאוחסנים בכיסוי המטען הרב-שימושי, הקפד לסגור את הרוכסן. אם לא תעשה זאת, פריטי מטען עלולים לעוף החוצה ולגרום לתאונה או לפציעה.
- אסור להניח מטען שמשקלו יותר מ-1.25 ק"ג על כיסוי המטען הרב-שימושי.

שימוש בכיסוי מדרגה

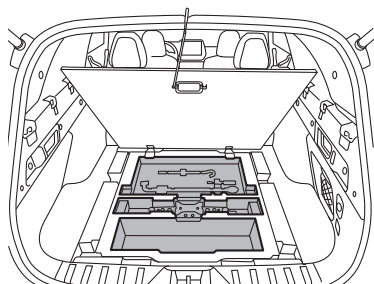
בעת עבודה בתא המטען או העמסת מטען לתא המטען, ניתן להשתמש בכיסוי המטען הרב-שימושי ככיסוי מדרגה כדי למנוע נזק או לכלוך של תא המטען או של הפגוש האחורי.

1. סגור את הרוכסן.
2. תלה את הוו 2 של הכיסוי מוו המטען.

F



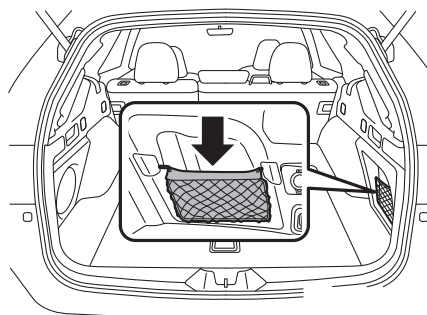
6-18. תא אחסון מתחת לרצפה



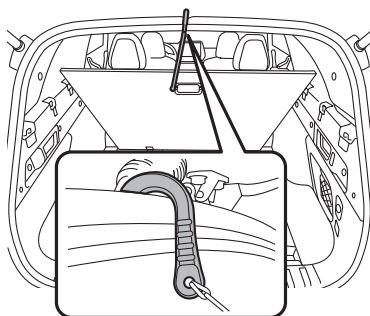
תא האחסון מתחת לרצפה ממוקם מתחת לרצפת אזור המטען ויכול לשמש לאחסון חפצים קטנים. כדי לפתוח את המכסה, משוך את הידית כלפי מעלה.

תלה את הוו שבחלק התחתון של המכסה על השפה האחורית של הגג כדי לשמור על המכסה פתוח.

6-17. רשת אחסון מתכווננת



באזור המטען יש רשת אחסון מתכווננת. דחף את הרשת כלפי מטה כדי להרחיב את אזור המטען.



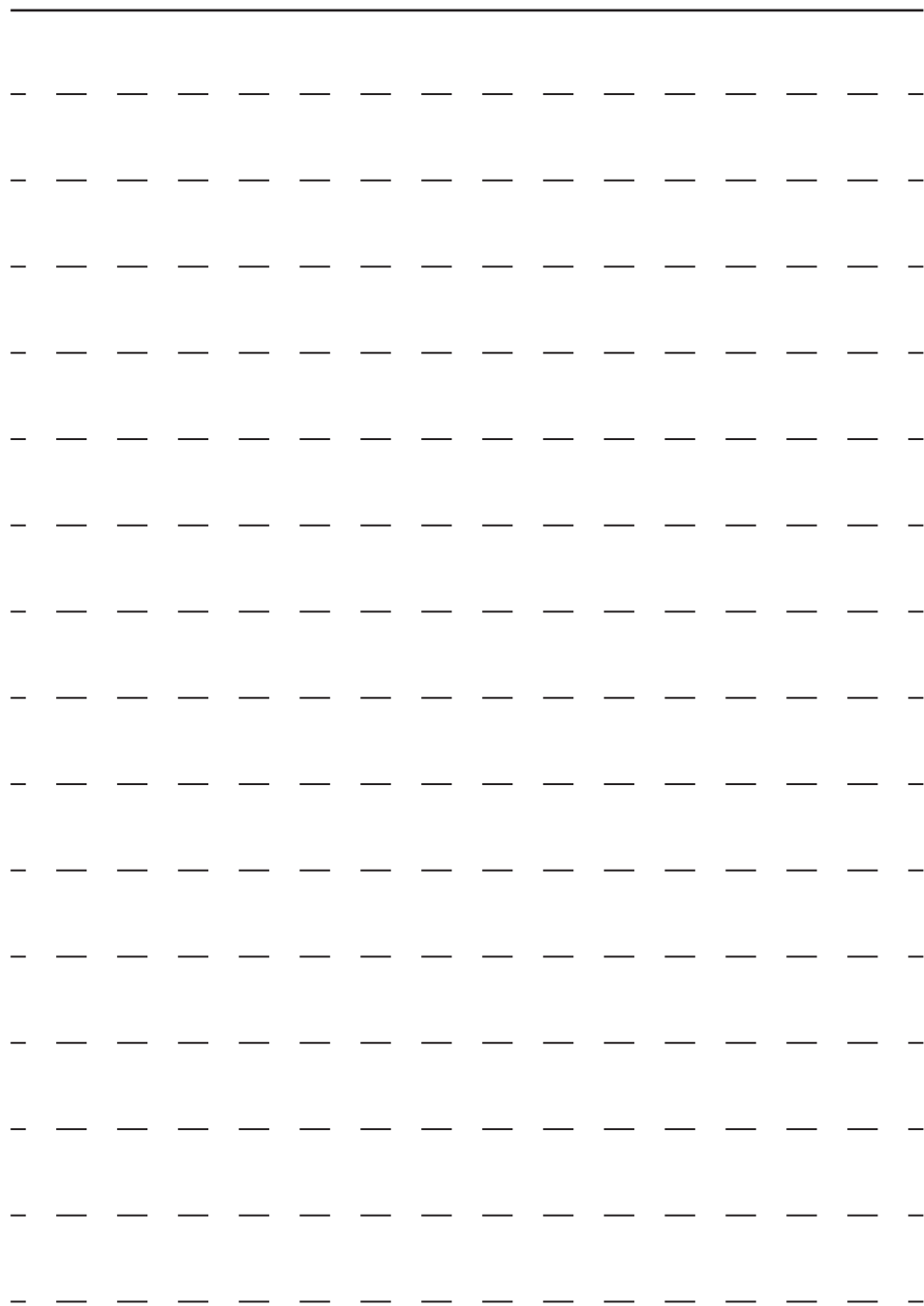
אם קשה לתלות את מכסה רצפת תא המטען מהוו, השתמש במטלית יבשה כדי לנגב כל חומר שנדבק לפתח הדלת האחורית, באזור שבו ברצונך לחבר את הוו.

הערה

כשמאחסנים גלגל נקור יש להניח את מגש האחסון התת-רצפתי באזור המטען.

⚠ זehירות

- בעת נהיגה, שמור תמיד את מכסה תא האחסון מתחת לרצפה סגור כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של עצירת פתע או תאונה.
- אין לאחסן בתא האחסון מתחת לרצפה מיכלים המכילים תרסיסים, נוזלים דליקים או גורמי שיתוך, או חפצים מסוכנים מכל סוג שהוא.
- לפני סגירת מכסה תא האחסון שמתחת לרצפה, יש לוודא שהוא מוחזר למצבו המקורי. אם הוא ייתפס בדלת האחורית המתרוממת, הוא עלול להינזק.



276.....	7-1. דלק
276.....	דרישות דלק
277.....	דלת פתח מילוי הדלק והמכסה
280.....	7-2. הכנה לנהיגה
280.....	7-3. התנעת המנוע והדממתו
280.....	אמצעי זהירות כלליים להתנעת המנוע והדממתו
281.....	אמצעי זהירות עבור "מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה"
281.....	טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה
281.....	התנעת המנוע
282.....	תפקוד ההדממה האוטומטית של הרכב
283.....	הדממת המנוע
284.....	כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב
284.....	מנעול הגה
285.....	7-4. תיבת הילוכים רציפה
285.....	התפקודים של תיבת ההילוכים הרציפה
286.....	ידית בורר הילוכים
287.....	מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים
289.....	בחירת מצב ידני
290.....	עצות לנהיגה
291.....	7-5. הגה כוח
292.....	7-6. בלימה
292.....	עצות לבלימה
292.....	מערכת בלמים
293.....	מחווני אזהרה לבלאי של רפידות בלמי דיסק
294.....	7-7. מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)
294.....	בדיקה עצמית של מערכת ABS
294.....	נורית אזהרה למערכת ABS
295.....	7-8. מערכת אלקטרונית לחלוקת כוחות הבלימה (EBD)
295.....	תקלות במערכת EBD
296.....	7-9. מערכת הבקרה הדינמית של הרכב
297.....	פיקוח על מערכת הבקרה הדינמית של הרכב
297.....	הפעלה או ניתוק של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב
299.....	7-10. מערכת X-MODE
300.....	הפעלה/ניתוק של מערכת X-MODE
301.....	תפקוד בקרת נסיעה במורד

התנעה והפעלה

- 7-11. חניית הרכב..... 302
בלם חנייה חשמלי..... 302
עצות לחנייה..... 305
תפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב..... 306
בלם חירום..... 309
- 7-12. מערכת סיוע לתחילת נסיעה במעלה..... 309
- 7-13. מערכת Auto Start Stop..... 311
פעולת המערכת..... 311
הצגת המצב של מערכת Auto Start Stop..... 315
התרעת מערכת..... 315
- 7-14. צג מבט היקפי..... 316
כיצד לשנות את מצבי התצוגה של צג המבט ההיקפי..... 316
כיצד לבטל את הפעולה של צג המבט ההיקפי..... 319
כיצד להציג את התמונות מהמצלמה..... 319
הטווח של צג המבט ההיקפי..... 322
שימוש במצלמה..... 322
מידע תנועה צולבת מלפנים..... 323
- 7-15. מערכת SRVD..... 325
מאפייני המערכת..... 326
תנאי הפעולה..... 328
נורית חיווי/צליל אזהרה לרכב קרוב של מערכת SRVD..... 329
נורית חיווי לניתוק מערכת SRVD..... 331
נורית אזהרה של מערכת SRVD..... 332
הפעלה/ניתוק של מערכת SRVD..... 332
טיפול בחיישני הרדאר האחוריים..... 333
- 7-16. מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)..... 334
סקירה על המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)..... 335
תנאי הפעולה..... 336
תפקוד התראה קולית של הסונאר..... 339
פעולת התפקוד לבלימה אוטומטית..... 342
ביטול הפעולה של המערכת האוטומטית
לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)..... 344
הפעלה/ניתוק של המערכת האוטומטית
לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)..... 344
נורית אזהרה של מערכת RAB..... 345
טיפול בחיישני הסונאר..... 345
כיצד לקבל קוד מקור שמכיל תוכנה בעלת קוד מקור פתוח..... 346

347.....	7-17. מערכת לניטור הנהג (אם קיימת)
352.....	תפקוד זיהוי המשתמש
354.....	התראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה
356.....	חיווי/אזהרה של המערכת לניטור הנהג
356.....	שימוש במערכת לניטור הנהג
358.....	מחיקת משתמש
360.....	הגדרות פעולה/ניתוק של המערכת לניטור הנהג
361.....	כיצד לקבל קוד מקור שמכיל תוכנה בעלת קוד מקור פתוח

7-1. דלק

הפליטה, לפגוע בביצועי הנהיגה ולהגדיל את צריכת הדלק.

דלק המשולב בחומרים לבעירה נקייה (Reformulated gasoline)

סובארו תומכת בשימוש בדלק מסוג RFG אם זמין. בדלק מסוג RFG משולבים חומרים התורמים לבעירה נקייה ומפחיתים את פליטת המזהמים..

MMT

סוגי דלק מסוימים מכילים תוסף דלק מגביר אוקטן בשם MMT (Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl). אם משתמשים בדלק כזה, ביצועי המערכת לבקרת הפליטה עלולים להיפגע ונורית האזהרה 'בדוק מנוע/נורית חיווי תקלה עלולות להאיר. במקרה זה, יש לפנות למוסך לצורך שירות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אם קובעים במוסך שהדבר נובע מסוג הדלק שבו נעשה שימוש, התיקונים לא יהיו מכוסים באחריות.

בנזין לאוויר נקי יותר

שימוש בבנזין עם תוספי ניקוי מסייע למנוע הצטברות של משקעים במנוע ובמערכת הדלק. כך המנוע יפעל בצורה חלקה יותר, המערכת לבקרת הפליטה תפעל היטב ותוכל לתרום את חלקך לשמירה על אוויר נקי יותר. אם משתמשים באופן קבוע בדלק איכותי עם תוסף ניקוי מתאים ותוספים נוספים, אין שום צורך להוסיף למיכל הדלק תכשירים כלשהם לניקוי של מערכת הדלק.

סוגים רבים של בנזין נמהלים כיום בחומרים הנקראים אוקסיגנטים. שימוש בדלק כזה יכול לסייע גם לשמירה על אוויר נקי יותר. מותר להשתמש ברכב בדלקים המכילים אוקסיגנטים, דוגמת אתנול (אתיל או ספירט), אך כדי להבטיח פעולה תקינה של הרכב מתוצרת סובארו, שיעור האתנול בדלק צריך להיות 15% לכל היותר.

אסור להשתמש בבנזין מסוג כלשהו שמכיל אתנול בשיעור גבוה מ-15%, ובכלל

⚠ זehירות

- שימוש בדלק באיכות ירודה, או בתוספי דלק לא מתאימים, עלול לגרום נזק למנוע ו/או למערכת הדלק.
- חלק מתחנות הדלק, ובמיוחד אלו שנמצאות באזורים גבוהים, מציעות דלק שמוצג כבעל מספר אוקטן רגיל, בעוד שמספר האוקטן שלו נמוך למעשה מ-87 (90 RON). מומלץ להימנע משימוש בדלק כזה.

דרישות דלק

המנוע מיועד לפעול עם **בנזין נטול-עופרת בלבד**, בעל מספר אוקטן **87 AKI (90 RON) ומעלה**.

מספר האוקטן של הדלק

שימוש בבנזין בעל מספר אוקטן נמוך יותר עלול לגרום לנקישות (צלצולים) חזקות ומתמשכות, והתוצאה עלולה להיות נזק למנוע. נקישות קלות שנשמעות מדי פעם, בנסיעה במעלה או בהאצה, אינן אמורות להיות מקור לדאגה. אם אתה משתמש בדלק בעל מספר האוקטן שצוין ובכל זאת הרכב משמיע נקישות (צלצולים) חזקות ומתמשכות, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

RON:

מספר האוקטן נקבע לפי "מספר אוקטן מעבדתי" (RON).

AKI:

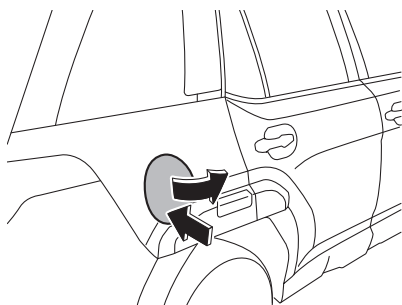
דירוג אוקטן זה הוא ממוצע של מספר אוקטן המחקר ומספר אוקטן המנוע ונהוג להתייחס אליו בשם "מדד מניעת נקישות" (AKI).

בנזין נטול-עופרת

צוואר מיכל הדלק מתוכנן עבור פיית מילוי של בנזין נטול-עופרת בלבד. אסור בהחלט להשתמש בבנזין מסוג אחר, שכן הוא עלול לגרום נזק למערכת בקרת

דלת פתח מילוי הדלק והמכסה

מיקומי דלת פתח מילוי הדלק



דלת פתח מילוי הדלק מותקנת בחלקו האחורי-ימני של הרכב.

7

תדלוק

תדלוק הרכב חייב להיעשות על-ידי אדם אחד בלבד. אסור לאפשר לאחרים להתקרב לחלק הרכב הקרוב לפתח מילוי הדלק כאשר מתבצע תדלוק.

הקפד לפעול בהתאם לנהלי זהירות אחרים המופיעים על-גבי השילוט בתחנת הדלק.

1. לפני התדלוק, עצור את הרכב, העבר את מערכת ההצתה למצב OFF והפסק את הפעולה של כל הרכיבים החשמליים. במקביל, תשחרר הנעילה של דלת פתח מילוי הדלק.

הערה

כשנועלים את הדלתות, ננעלת גם דלת פתח מילוי הדלק. כדי לשחרר את הנעילה של דלת פתח מילוי הדלק, פעל באופן הבא.

- לחץ על הלחצן "A" שבתפס המפתח.
- לחץ על צד שחרור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.

2. לחץ על צידה האחורי של דלת פתח מילוי הדלק.

3. דלת פתח מילוי הדלק תיפתח באופן אוטומטי. משוך אותה בידך כדי להשלים את פתיחתה.

זה דלק ממשאבות שנושאות את התוויות E30, E50 או E85 (אלו רק כמה דוגמאות לדלק המכיל אתנול בשיעור גבוה מ-15%).

כמו כן, חלק מספקי הבנזין מייצרים כיום דלק מסוג RFG, שנועד להפחית את פליטת המזהמים מהרכב. חברת סובארו מתירה להשתמש בבנזין מסוג RFG.

אם אינך יודע בוודאות מה מכיל הבנזין, עליך לשאול את המתדלקים אם הבנזין מכיל חומרי ניקוי ואוקסיגנטים ואם הוא מסוג RFG, כלומר עם חומרים להפחתת הפליטה של מזהמים מהרכב.

כהנחיה כללית, השתמש אך ורק בדלק שמתאים לרכב כמוסבר להלן.

• הדלק צריך להיות נטול-עופרת ובעל מספר אוקטן שאינו נמוך מהמצוין בספר נהג זה.

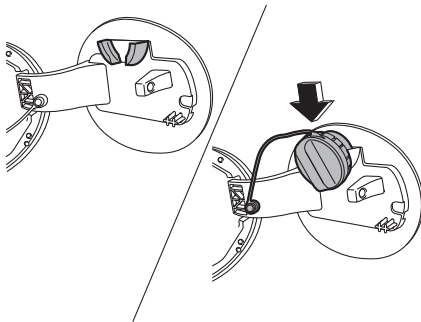
• במקרים מסוימים מוהלים מתנול בבנזין נטול-עופרת. מותר להשתמש במתנול ברכב אך ורק אם השיעור שלו אינו עולה על 5% מתערובת הדלק וגם אם מוסיפים כמויות מספיקות של קוסולבנטים ותכשירים למניעת שיתוך כדי למנוע נזק למערכת הדלק. אסור להשתמש בדלק המכיל מתנול אלא בתנאים שצוינו לעיל.

• אם הבחנת בבעיות בביצועי הנהיגה ואתה חושד שהן קשורות לדלק, נסה תחילה בנזין ממותג אחר, ורק אם הבעיות נמשכות, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• נזק למערכת הדלק ובעיות בביצועי הנהיגה כתוצאה משימוש בדלק לא מתאים אינם מכוסים באחריות המוגבלת שמעניקה חברת סובארו.

- אחוז היטב במכסה וסובב אותו בתנועה איטית שמאלה. אין להסיר את המכסה בתנועה מהירה. הדלק במערכת עלול להימצא תחת לחץ ולהתיז החוצה מתוך צוואר המילוי, במיוחד במזג אוויר חם. במהלך הפתיחה של המכסה, אם נשמע קול נשיפה של שחרור לחץ, המתן עד שהוא ייפסק ולאחר מכן המשיך לפתוח את המכסה בתנועה איטית, כדי למנוע התזה של דלק וסכנה של התלקחות שריפה.

5. תלה את מכסה פתח התדלוק על הוו הנמצא בחלק הפנימי של דלת פתח התדלוק.



⚠ אזהרה

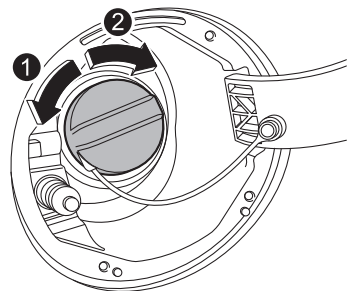
- במהלך התדלוק, הכנס את פיית המילוי היטב לצוואר מיכל הדלק. כשהפייה מונחת גבוה מדי או לא מוכנסת עד תום מהלכה, ייתכן שמשאבת התדלוק לא תפסיק לפעול באופן אוטומטי, הדלק יגלוש מהמיכל ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.
- הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. אם תוסיף עוד דלק, הוא עלול לגלוש מהמיכל בשל שינויי טמפרטורה או תנאים אחרים ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.

6. הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. הימנע מהוספת דלק.

⚠ אזהרה

לפני שפותחים את המכסה של פתח מילוי הדלק יש לגעת במרכב הרכב, בחלק מתכתי של משאבת התדלוק או בחפץ דומה כדי לפרוק חשמל סטטי שאולי נאגר בגוף. ניצוץ שייצוצר כתוצאה ממטען של חשמל סטטי עלול להצית את הדלק ולגרום לכוויות. כדי למנוע התפתחות מטענים נוספים של חשמל סטטי אין לשוב ולהיכנס לרכב לפני תום התדלוק.

4. הסר את מכסה פתח התדלוק על-ידי סיבוב אטי נגד כיוון השעון.



- 1 פתיחה
- 2 סגירה

⚠ אזהרה

- אדי הדלק דליקים ביותר. לפני התדלוק הקפד להעביר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ולסגור את כל הדלתות והחלונות של הרכב. ודא כי אין בסביבה סיגריות בוערות, להבות גליות או ניצוצות חשמליים. יש לטפל בדלק במקומות פתוחים בלבד. נגב מיד דלק שנשפך.

⚠ זehירות

- אסור בהחלט להוסיף תכשירי ניקוי למיכל הדלק. הוספה של תכשיר ניקוי עלולה להזיק למערכת הדלק.
- בתום התדלוק סובב את המכסה ימינה עד שיישמעו נקישות, וודא שהוא מהודק היטב. אם המכסה אינו מהודק היטב, עלול דלק לגלוש מהמיכל בזמן הנסיעה או לדלוף בעקבות תאונה, ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.
- מנע טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכב הרכב. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.
- הקפד להשתמש רק במכסה מקורי של סובארו לפתח מילוי הדלק, או במכסה העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב. מכסה אחר עלול לא להתאים לפגוע באוורור התקין של המיכל ולגרום נזק למערכת בקרת הפליטה של המכונית. כן תיתכן סכנה של דליפת דלק והתלקחות שריפה.
- ברגע שנורית האזהרה למפלט דלק נמוך מאירה יש למלא מיד דלק במיכל. כתוצאה מהתרוקנות של מיכל הדלק עלול המנוע לזייף ולהינזק. המשך הפעלת הרכב כשמפלט הדלק נמוך מאוד עלול לגרום ירידה בביצועי המנוע.

7. החזר למקומו את מכסה פתח מילוי הדלק וסובב אותו בכיוון השעון עד שיישמע קול נקישה. הקפד שכבל אבטחת המכסה לא ייתפס מתחת למכסה בשעת ההידוק.

⚠ זehירות

כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה, הקפד להדק היטב את מכסה פתח התדלוק עד שיישמע קול נקישה.

8. סגור את דלת פתח התדלוק לגמרי.

⚠ זehירות

מנע טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכב הרכב. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.

הערה

- הסימון "⚠" מופיע במד הדלק. הוא מצוין שמכסה פתח התדלוק נמצא בצד ימין של הרכב.
- אם לא מהדקים את מכסה פתח מילוי הדלק עד שנשמעת נקישה, או אם הרצועה נלכדת מתחת למכסה, נורית אזהרה 'בדוק מנוע/נורית חיווי תקלה עשויה להאיר. עיין בנושא "נורית אזהרה 'בדוק מנוע/נורית חיווי תקלה" 162.
- כדי לנעול את דלת פתח מילוי הדלק, בצע אחת מהפעולות הבאות. אולם, אם מבצעים את הפעולות האלה כשדלת פתח מילוי הדלק פתוחה, דלת פתח מילוי הדלק לא תינעל גם אם סוגרים אותה לאחר מכן.
- לחץ על הלחצן "A" שבתפס המפתח.
- לחץ על צד הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.
- כשהמערכת לנעילה אוטומטית של הדלתות נועלת את הדלתות או משחררת את נעילתן, גם דלת פתח מילוי הדלק ננעלת, או שנעילתה משוחררת, בו-זמנית.

7-2. הכנה לנהיגה

עליך לבצע את הבדיקות והכוונות הבאים כל יום לפני הנהיגה:

1. בדוק כי כל החלונות, המראות והפנסים נקיים וגלויים.
2. בדוק את המראה והמצב של הצמיגים. ודא גם כי לחץ האוויר תקין בכל הגלגלים.
3. הסתכל מתחת לרכב על מנת לגלות סימנים של נזילות.
4. ודא שבעלי חיים קטנים לא מסתתרים בתא המנוע.
5. ודא כי מכסה תא המנוע והדלת האחורית המתרוממת סגורים היטב.
6. בדוק את כוונן המושב.
7. בדוק את כוונן המראה הפנימית והמראות החיצוניות.
8. הדק את חגורת הבטיחות. ודא כי הנוסעים ברכב הידקו אף הם את חגורות הבטיחות.
9. בדוק את פעולת נוריות האזהרה והחיווי כאשר הנך מעביר את מערכת ההצתה למצב ON.
10. בדוק את המדים, נוריות החיווי ונוריות האזהרה לאחר התנעת המנוע.

⚠️ זהירות

אם בעלי חיים קטנים יילכדו במניפה של מערכת הקירור או ברצועות ההנעה, התוצאה עלולה להיות תקלה. לפני התנעת המנוע ודא שבעלי חיים קטנים לא מסתתרים בתא המנוע או מתחת לרכב.

הערה

יש לבדוק את מפלס שמן המנוע, נזל קירור המנוע, נזל הבלמים, נזל המתזים וכן כל נזל אחר, מדי יום, אחת לשבוע או בכל עצירה לתדלוק.

7-3. התנעת המנוע והדממתו

אמצעי זהירות כלליים להתנעת המנוע והדממתו

⚠️ אזהרה

- אסור בהחלט להתניע את המנוע כשנמצאים מחוץ לרכב (אלא אם משתמשים במערכת להתנעת המנוע מרחוק). הדבר עלול לגרום לתאונה.
- אסור להשאיר את המנוע פועל במקומות בעלי אוורור גרוע, דוגמת חניון מקורה או מבנה סגור. גזי הפליטה עלולים לחדור לרכב או לחלל המבנה ולגרום להרעלה של פחמן חד-חמצני.
- אסור להתניע את המנוע סמוך לעלים יבשים, ניירות או חומרים דליקים אחרים. צינור הפליטה והממיר הקטליטי עלולים להתחמם לטמפרטורות גבוהות ולגרום להתלקחות שריפה.

⚠️ זהירות

- הדממת המנוע בזמן הנהיגה עלולה לגרום להתחממות יתר ושריפה של הממיר הקטליטי.
- הקפד לשבת במושב הנהג בזמן ההתנעה של המנוע (אלא אם משתמשים במערכת להתנעת המנוע מרחוק).

הערה

- מיד לאחר ההתנעה אין להפעיל את המנוע בסל"ד גבוה או להאיץ במהירות.
- לאחר התנעת המנוע יפעל המנוע בסל"ד גבוה יחסית.
- ייתכן שבמקרים נדירים יתגלו קשיים בהתנעת המנוע, לפי סוג הדלק ותנאי הנהיגה (נסיעות חוזרות ונשנות למרחקים קצרים, שבהן המנוע אינו מספיק להתחמם די הצורך). במקרים כאלה מומלץ לעבור לדלק ממותג אחר.
- במקרים נדירים ולמשך פרק זמן קצר המנוע עלול "לצלצל" כאשר הרכב מאיץ במהירות או עובר בפתאומיות לנסיעה ממצב של עמידה. זו אינה תקלה.

• אין ללחוץ על לחצן ההתנעה במשך יותר מ-10 שניות ברציפות. הדבר עלול לגרום לתקלה. אם המנוע לא הותנע, הפסק ללחוץ על לחצן ההתנעה. לאחר מכן לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF. המתן 10 שניות ולחץ פעם נוספת על לחצן ההתנעה כדי להתניע את המנוע.

הערה

• כשלוחצים על לחצן ההתנעה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם:

- המתנע פועל במשך עד 10 שניות ולאחר שהמנוע הותנע, פעולת המתנע נפסקת באופן אוטומטי.

- ניתן להתניע את המנוע מכל המצבים של מערכת ההצתה.

• אם המנוע לא הותנע, בדוק את נורית החיווי של משבת המנוע. לאחר מכן לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF.

- אם הנורית האירה, נסה להתניע את המנוע פעם נוספת.

- אם הנורית כבתה, לחץ על מתג לחצן ההתנעה תוך כדי לחיצה חזקה יותר על דוושת הבלם.

• במקרים מסוימים, בשל תנאים חריגים של קליטת רדיו בסביבת הרכב, ייתכן שלא ניתן יהיה להתניע את המנוע בנוהל הרגיל. במקרה כזה, פעל כמוסבר בנושא "התנעת המנוע" ☞ 396.

• כשהמצבר פרוק לא ניתן לשחרר את הנעילה של ההגה. טען את המצבר.

• ייתכן שתתקשה להתניע את המנוע לאחר שהמצבר נותק וחובר מחדש (לצרכי תחזוקה או מסיבה אחרת). קושי זה נובע מתפקוד האבחון העצמי של המצבר בעלת הבקרה האלקטרונית. לפני התנעת המנוע השאר את מתג ההתנעה במצב ON במשך כ-10 שניות כדי למנוע קושי זה.

• קל יותר להתניע את המנוע כשהפנסים הראשיים, מיזוג האוויר ומפשיר החלון האחורי כבויים.

אמצעי זהירות עבור "מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה"

עיין בנושא "אמצעי זהירות" ☞ 113.

טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה

עיין בנושא "טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה" ☞ 152.

התנעת המנוע

⚠ אזהרה

• הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הכלליות להתנעת המנוע. קרא בעיון את אמצעי הזהירות המפורטים בנושא "אמצעי זהירות כלליים להתנעת המנוע והדממתו" ☞ 280.

• אם נורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק לאחר התנעת המנוע אסור בהחלט לנסוע ברכב. ההגה נותר נעול והדבר עלול לגרום לתאונה.

⚠ זהירות

• כשנורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע כתום, ייתכן שאירעה תקלה ברכב. פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אם נורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק לאחר התנעת המנוע, ההגה נותר נעול. תוך כדי סיבוב קל של גלגל ההגה ימינה ושמאלה לחץ על דוושת הבלם ועל לחצן ההתנעה שבמתג ההתנעה.

תפקוד ההדממה האוטומטית של הרכב

⚠ אזהרה

- תפקוד הקירור יכול לפעול רק כשהמנוע פועל.
- אין להשאיר לבד ברכב ילדים או מבוגרים שזקוקים להשגחה. אין להשאיר לבד גם חיות מחמד. בימים חמים או בהירים, הטמפרטורה ברכב הסגור יכולה לעלות במהירות לרמה גבוהה, שתגרום לאנשים או בעלי חיים נזק חמור עד כדי מוות.

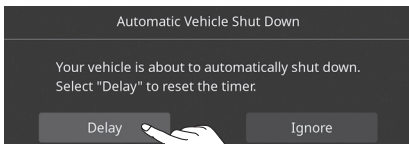
לרכב זה יש תפקוד של הדממה אוטומטית של המנוע אם הרכב הושאר במצב הבא למשך כ-30 דקות בזמן שהמנוע פועל.

- ידית בורר ההילוכים במצב P.
- הרכב נייח.

אם המנוע מדומם באופן אוטומטי, מתג ההתנעה עובר למצב "OFF".

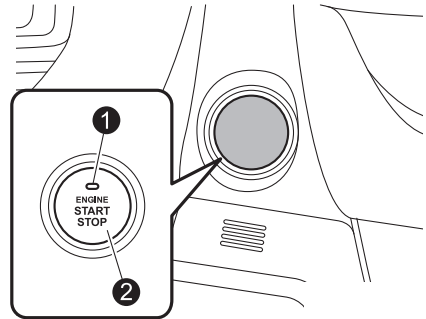
כיצד לאפס את קוצב הזמן של תפקוד ההדממה האוטומטית של הרכב

אם ברצונך להמשיך את פעולת המנוע, תוכל לאפס את קוצב הזמן של תפקוד ההדממה האוטומטית של הרכב על ידי ביצוע פעולה כלשהי מבין הפעולות הבאות:



- גע בלחצן "Delay" (השהיה) כשההודעה לעיל מוצגת בצג המידע המרכזי, לפני שמתבצעת ההדממה האוטומטית של המנוע.

- לאחר התנעת המנוע יפעל המנוע בסל"ד גבוה יחסית.
- אין להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב אחר תוך כדי פעולת המתנע.



- 1 נורית חיווי פעולה
- 2 לחצן התנעה

כשלוחצים על לחצן ההתנעה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, המנוע מותנע. להלן נוהל ההתנעה של המנוע.

1. שב במושב הנהג כשתפס המפתח החכם עמך.
2. ודא שבלם החנייה מופעל.

3. ודא שידית בורר ההילוכים במצב P. ניתן אמנם להתניע את המנוע גם כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "N", אך משיקולי בטיחות יש להתניע את המנוע כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "P".

4. לחץ על דוושת הבלם עד שנורית הפעולה שמותקנת בלחצן ההתנעה תאיר בצבע ירוק. בהתנעה כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב N, הנורית אינה מאירה בצבע ירוק.

5. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ההתנעה.

הערה

כשלוחצים על הכפתור שבידית בורר ההילוכים, הנורית שבלחצן ההתנעה אינה מאירה אפילו אם ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.

⚠ אזהרה

- אסור לגעת בלחצן ההתנעה בזמן הנהיגה.

בעקבות הפעלה של לחצן ההתנעה כמוסבר להלן, המנוע יודמם.

- לחיצה ממושכת של 3 שניות לפחות על המתג.

– לפחות 3 לחיצות קצרות בזו אחר זו.

גם סיוע הכוח החשמלי להגה אינו פועל. יש להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

- אם המנוע דמם במהלך הנסיעה, יש לעצור את הרכב במקום בטוח ואין ללחוץ על לחצן ההתנעה או לפתוח דלת לפני עצירת הרכב. המצב מסוכן משום שייטכן שההגה ננעל. עצור את הרכב במקום בטוח. פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ זהירות

- יש לדומם את המנוע אך ורק כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.
- אם מדוממים את המנוע כשידית בורר ההילוכים אינה במצב "P", נותר מתג ההתנעה במצב ACC. הותרת הרכב במצב זה עלולה לגרום לפריקת המצבר.

- לחץ על דוושת הבלם.

- העבר את ידית בורר ההילוכים למצב כלשהו מלבד "P".

אם תאפס את תפקוד ההדממה האוטומטית של הרכב, הוא יופעל מחדש לאחר כ-30 דקות.

כיצד להשבית את תפקוד ההדממה האוטומטית של הרכב

ניתן להשבית זמנית את תפקוד ההדממה האוטומטית של הרכב באמצעות ההגדרות בצג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "רכב" 📖 206.

אם תשבית את תפקוד ההדממה האוטומטית של הרכב, הוא לא יפעל כלל, והמנוע ימשיך לפעול.

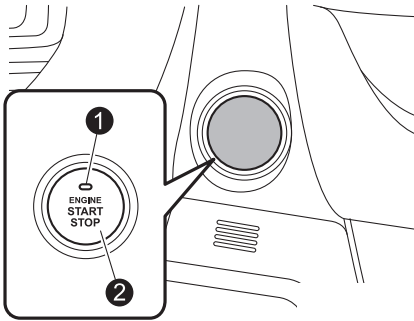
תפקוד ההדממה האוטומטית של הרכב יחדש את פעולתו בפעם הבאה שתעביר את מתג ההתנעה למצב OFF ולאחר מכן תתניע מחדש את המנוע.

הדממת המנוע

1. עצור את הרכב עצירה מוחלטת.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
3. לחץ על לחצן ההתנעה. המנוע יודמם ומערכת ההצתה תעבור למצב OFF.

הערה

אם לא ניתן לשחרר את הנעילה של גלגל ההגה



- 1 נורית חיווי פעולה
- 2 לחצן התנעה

אם לא ניתן לשוב ולהתניע את המנוע בשל הנעילה של גלגל ההגה, בדוק את המצב של נורית חיווי הפעולה ובצע את הצעדים הבאים.

נורית חיווי הפעולה מהבהבת בצבע ירוק:

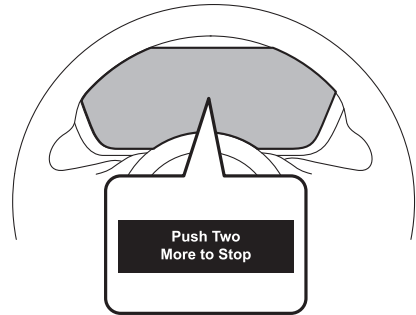
1. ודא שידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.

2. לחץ על דוושת הבלם והמשך ללחוץ עליה.

3. לחץ על לחצן ההתנעה תוך כדי סיבוב של גלגל ההגה שמאלה וימינה.

נורית חיווי הפעולה מהבהבת בצבע כתום:

ייתכן שאירעה תקלה בתפקוד של נעילת גלגל ההגה. פנה מיד למוסך הקרוב ביותר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



- אם לוחצים על לחצן ההתנעה בזמן הנסיעה, מערכת הדממת חירום של המנוע מציגה הודעות מתפרצות בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) ומשמיעה צליל.
- למרות שניתן לדומם את המנוע בהפעלה של מתג ההתנעה, אין לעשות זאת במהלך הנסיעה אלא אם מדובר במקרה חירום.

כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב

עיין בנושא "אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" 395.

מנעול הגה

לאחר שמדוממים את המנוע ופותחים אחת מהדלתות, התפקוד של נעילת גלגל ההגה מופעל וגלגל ההגה ננעל.

כששבים ומתניעים את המנוע, נעילת גלגל ההגה משוחררת באופן אוטומטי.

התפקודים של תיבת ההילוכים הרציפה

תיבת ההילוכים הרציפה מצוידת בבקרה אלקטרונית והיא מספקת מספר אינסופי של הילוכים לנסיעה לפנים והילוך אחד לנסיעה לאחור.

הערה

• כדי לקצר את משך ההתחממות ולשפר את יכולת הנהיגה, כשטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע נמוכה, תיבת ההילוכים מעלה הילוך או מורידה הילוך במהירויות מנוע גבוהות יותר מאשר כשטמפרטורת הנוזל של תיבת ההילוכים מספיק גבוהה. לאחר שהמנוע יתחמם, ההילוכים יוחלפו בתזמון הרגיל.

• מיד לאחר החלפה של נוזל תיבת ההילוכים, ייתכן שתרגיש בהפעלה שונה או חריגה של תיבת ההילוכים. חריגה זו נובעת ממחיקה או ביטול נתונים אשר נאספו ונשמרו במחשב המערכת, ואשר פקדו על החלפת הילוכים בזמנים המתאימים ביותר למצב הנוכחי של הרכב. העברת הילוכים אופטימלית תוחזר למערכת בהמשך הנסיעה ברכב.

• כשנוהגים בתנאים של עומס כבד וממושך, דוגמת מעלה תלול וארוך, ייתכן שמהירות המנוע, מהירות הנסיעה וביצועי הקירור של מערכת מיזוג האוויר יופחתו באופן אוטומטי. זו אינה תקלה. התופעה נובעת ממערכת בקרת המנוע, השומרת על ביצועי הקירור של המכונות. מהירות המנוע ומהירות המכונות יחזרו למצב הרגיל כאשר המכונות תהיה מסוגלת שוב לשמור על ביצועי קירור אופטימליים לאחר ירידת העומס. בעת נהיגה בעומס כבד יש לנהוג בזהירות רבה.

7-4. תיבת ההילוכים רציפה

▲ אזהרה

אין להעביר ממצבי P או N למצבי D או R תוך לחיצה על דוושת ההאצה. פעולה זו עלולה לגרום לרכב לזנק קדימה או אחורה.

▲ זהירות

• הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אם לא פועלים על פי אמצעי הזהירות אלה, התוצאה עלולה להיות נזק לתיבת ההילוכים.

- העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P או למצב R רק כשהרכב במצב של עצירה מוחלטת.

- הימנע מהעברה ממצב D למצב R או להיפך, לפני שהרכב הגיע למצב של עצירה מוחלטת.

• אין להאיץ את המנוע למשך יותר מחמש שניות בכל מצב שהוא פרט ל-"N" או "P" כשהבלמים פועלים או כשהגלגלים חסומים בסדים. האצה כזו עלולה לגרום להתחממות נוזל תיבת ההילוכים.

• אסור בהחלט להניח לרכב להידרדר לאחור כשידית בורר ההילוכים במצב של נסיעה לפנים, או להידרדר לפנים כשידית בורר ההילוכים במצב R. התוצאה עלולה להיות תאונה או תקלה.

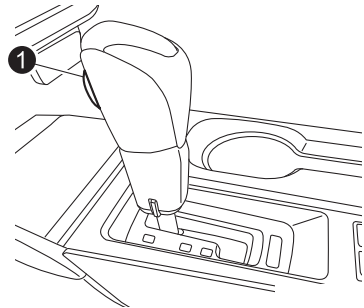
• כשמחנים את הרכב, יש להפעיל היטב את בלם החנייה ולאחר מכן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P. כדי למנוע פריקה של המצבר, אין לחנות במשך פרק זמן ממושך כשידית בורר ההילוכים במצב אחר.



• תיבת ההילוכים הרציפה היא מערכת מטיפוס שרשרת המעניקה יעילות העברה מעולה לקבלת חיסכון מרבי בדלק. לעתים, בהתאם לתנאי הנהיגה השונים, עלול להישמע רעש של פעולת שרשרת האופייני למערכות מסוג זה.

• החזר את שרוול בורר ההילוכים למצבו המקורי לאחר שהורם. אם מפעילים את ידית בורר ההילוכים כששרוול בורר ההילוכים מורם, השרוול עלול להימתח ולהפריע להפעלה של ידית בורר ההילוכים.

ידית בורר הילוכים



1 כפתור בידית בורר ההילוכים

← לחץ על דוושת הבלם והעבר את ידית בורר ההילוכים תוך כדי לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים

← החלף הילוך תוך כדי לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים

← אפשר להחליף הילוך ללא לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים

המצבים של ידית בורר ההילוכים הם: "P", "R", "N", "D" וכן מסילת "M".

הערה

• בחלק מהדגמים, כדי להגן על המנוע בזמן שידית בורר ההילוכים במצב P או במצב N, המנוע מבוקר ונמנעת פעולה שלו במהירות גבוהה מדי בעקבות לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.

• כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב אחר, יש להקפיד ולהעביר אותה היטב למצב שנבחר.

"P" (חנייה)

מצב זה נועד לחניית הרכב ולהתנעת המנוע. במצב זה, תיבת ההילוכים נעולה באופן מכני על מנת למנוע תזוזה של הרכב.

בשעת החנייה של הרכב, הפעל תחילה את בלם החנייה, ואז בחר את מצב P. אין להחזיק את הרכב במקומו רק בעזרת החיכוך המכני של תיבת ההילוכים.

כדי להוציא את בורר ההילוכים ממצב "P" לכל מצב אחר, יש ללחוץ לחיצה חזקה על דוושת הבלם ואז להזיז את בורר ההילוכים. דבר זה מונע מהרכב לקפוץ בעת תחילת הנסיעה.

את הדוושה, תחזור תיבת ההילוכים אל ההילוך המקורי.

אם מפעילים אחת מידידות השילוב שמאחורי גלגל ההגה כשנוסעים במצב D, תיבת ההילוכים עוברת באופן זמני למצב ידני. במצב זה אפשר לעבור לכל הילוך בעזרת ידידות השילוב. לפרטים על המצב הידני, עיין בנושא "בחירת מצב ידני" 289. לאחר שמהירות הנסיעה מתייצבת, שבה תיבת ההילוכים מהמצב הידני למצב D כדי להמשיך בנסיעה רגילה.

בנסיעה במעלה:

בנסיעה במעלה, נמנעות העלאות לא רצויות של הילוכים כאשר מרפים מדוושת ההאצה. כך מצטמצם הצורך להוריד הילוך כשרוצים לשוב ולהאיץ. הפחתת המספר של ההעלאות וההורדות של ההילוכים מעניקה נסיעה חלקה יותר.

הערה

תיבת ההילוכים עשויה להוריד הילוך, בהתאם ללחיצות על דוושת ההאצה כדי לשוב ולהאיץ את הרכב.

מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים

מנגנון זה מסייע למנוע פעולה לא נכונה של ידית בורר ההילוכים.

- ניתן להפעיל את ידית בורר ההילוכים רק כאשר מתג ההתנעה במצב ON ודוושת הבלם לחוצה.
- לא ניתן להוציא את ידית בורר ההילוכים ממצב P ולהעבירה למצב אחר לפני לחיצה על דוושת הבלם. לחץ תחילה על דוושת הבלם ואז הפעל את ידית בורר ההילוכים.
- רק במצב P אפשר להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF בלחיצה על לחצן ההתנעה.
- אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC בזמן שידית בורר ההילוכים במצב N, לא ניתן יהיה להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P מבלי ללחוץ על דוושת הבלם ועל הכפתור שבידית בורר ההילוכים.

"R" (הילוך אחורי)

מצב זה נועד להסעת הרכב לאחור. על מנת לעבור ממצב N למצב R, תחילה עצור את הרכב עצירה מוחלטת ואז העבר את ידית בורר ההילוכים למצב R תוך כדי לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים.

לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC, אפשר להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב N למצב R רק תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם. לפרטים, עיין בנושא "מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים" 287.

"N" (סרק)

מצב זה נועד לאפשר התנעה מחדש של מנוע שדמם. במצב זה הגלגלים אינם משולבים אל תיבת ההילוכים, ותיבת ההילוכים במצב סרק. הרכב יתחיל לנוע אפילו בשיפוע קל, אלא אם בלם החנייה או בלם הרגל מופעלים.

יש להימנע מנסיעה כאשר תיבת ההילוכים נמצאת במצב "N". במצב זה, אין בלימת מנוע.

⚠ אזהרה

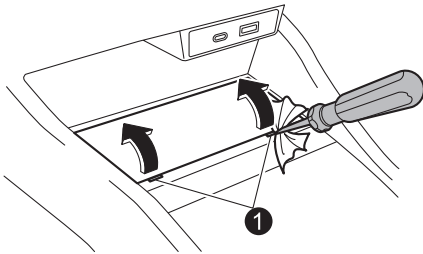
אין לנהוג ברכב כשידית בורר ההילוכים במצב N (סרק). בלימת מנוע אינה מופעלת במצב זה והסיכון לגרימת תאונה עולה כתוצאה מכך.

"D" (נסיעה)

מצב זה נועד לנסיעה רגילה. תיבת ההילוכים מחליפה הילוכים באופן אוטומטי ורציף עד למציאת הילוך המתאים, על פי מהירות הנסיעה הרצויה וההאצה הדרושה. במהלך נסיעה במעלה או במורד מסייעת תיבת ההילוכים לבקר את ביצועי הנסיעה ובלימת המנוע בהתאם לשיפוע המדרון.

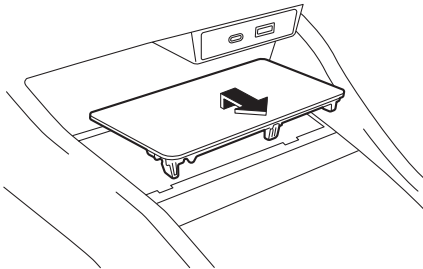
כאשר דרושה האצה נוספת במצב D, לחץ על דוושת ההאצה עד תום מהלכה והחזק במצב זה. תיבת ההילוכים תוריד הילוכים באופן אוטומטי. במקרה זה, תיבת ההילוכים פועלת בדומה לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה. כאשר תשחרר

2. קח מברג שטוח ועטוף את קצהו בסרט דביק או מטלית כדי שלא לגרום שריטות. הכנס את המברג השטוח לשני החריצים וחלץ כלפי מעלה.

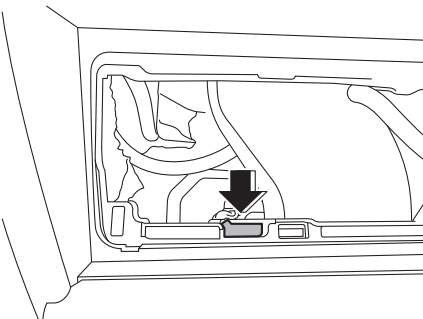


① חריץ

3. הסר את המגש המרכזי או המטען האלחוטי.



4. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים למצב הרצוי.



שחרור מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים

אם לא ניתן להפעיל את ידית בורר ההילוכים, העבר את מערכת ההצתה בחזרה למצב ON ואז העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P תוך לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים ועל דוושת הבלם.

אם לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים גם לאחר שמבצעים את הנוהל שפורט לעיל, בדוק וודא את הנקודות הבאות ושחרר בהתאם את הנעילה של ידית בורר ההילוכים.

• כאשר לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב P למצב N:

עיין בנושא "שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים" 288.

• אם לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב N למצבים R או P:

העבר את מערכת ההצתה למצב ACC ולאחר מכן העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

אם עדיין לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב הרצוי, עיין בנושא "שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים" 288.

אם לא ניתן לשחרר את נעילת ידית בורר ההילוכים כמתואר לעיל מבלי להשתמש בלחצן השחרור, ייתכן שאירעה תקלה במערכת הנעילה של ידית בורר ההילוכים או במערכת הבקרה של הרכב.

יש לפנות בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

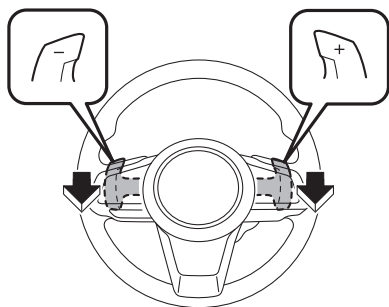
שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים

כדי לשחרר את נעילת ידית בורר ההילוכים בצע את הפעולות הבאות.

1. הפעל את בלם החנייה והדמם את המנוע.

אפשר לשלב הילוך גבוה יותר. כשמופיע חיווי הורדת הילוך "▼", אפשר לשלב הילוך נמוך יותר. כאשר שני החיוויים מופיעים, ניתן לשלב הילוך גבוה יותר או נמוך יותר. כשהרכב עוצר (למשל ברמזור) כבה מחוון החלפת הילוך כלפי מטה.

כדי להחליף הילוכים מפעילים את ידיות השילוב המותקנות מאחורי גלגל ההגה.



כדי להחליף הילוך כלפי מעלה משוך בידית השילוב שעליה סימן "+". כדי להחליף הילוך כלפי מטה משוך בידית השילוב שעליה סימן "-".

כדי לצאת ממצב ידני, החזר את ידית בורר ההילוכים ממצב "M" למצב "ס". בנהיגה כשידית בורר ההילוכים במצב D, אם מחליפים הילוך באמצעות ידיות השילוב, חיווי ההילוך המשולב מואר ומציין את המצב הנוכחי של תיבת ההילוכים.

⚠️ זהירות

אין לתלות אביזרים או פריטים שונים על ידיות השילוב. הדבר עלול לגרום להחלפה בלתי מכוונת של הילוכים.

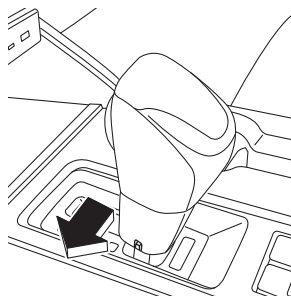
הערה

יש לקרוא את הנקודות הבאות בעיון, ולזכור אותן בזמן שימוש במצב הידני.

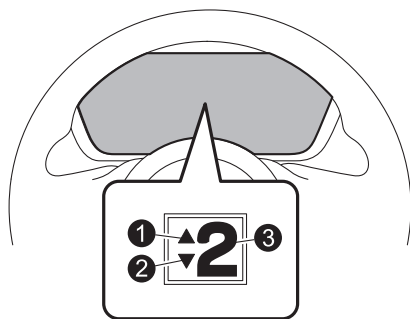
- אם תנסה להחליף הילוך כלפי מטה כאשר מהירות המנוע גבוהה מדי, כלומר כאשר החלפת הילוך כלפי מטה תגרום למחוג מד סיבובי המנוע לעבור לתחום האדום, יישמעו צפצופים כדי להזהירך שהחלפת הילוך אינה אפשרית.

אם לאחר ביצוע נוהל זה לא ניתן להזיז את ידית בורר ההילוכים, ייתכן שקיימת תקלה במנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים. יש לפנות בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

בחירת מצב ידני



במהלך הנסיעה או כשהרכב במצב נייח, יש להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב D למצב M כדי לבחור במצב ידני.



- 1 חיווי העלאת הילוך
- 2 חיווי הורדת הילוך
- 3 חיווי ההילוך המשולב

כאשר בוחרים במצב הידני, נדלקים בלוח המחוונים מחוון מצב ההילוכים ומחווני החלפת ההילוכים כלפי מעלה ו/או כלפי מטה. חיווי ההילוך המשולב מציג את ההילוך שנבחר כעת - הילוך ראשון עד הילוך שמיני. חיווי העלאת הילוך והורדת הילוך מופיעים כאשר יש אפשרות להחליף הילוך. כשמופיע חיווי העלאת הילוך "▲",

עצות לנהיגה

- בנהיגה על משטחים שבהם קיימת סכנה של סחרור גלגלים (למשל בדרך שמכוסה בשכבה של שלג או בשבילי חצץ), ניתן להתחיל בנסיעה ממצב נייח בצורה קלה ובטוחה באמצעות בחירה בהילוך שני במצב של החלפת הילוכים ידנית.
- כשהרכב במצב נייח וידית בורר ההילוכים במצב D או R, יש להקפיד וללחוץ על דוושת הבלם, או להפעיל את בלם החנייה.
- הפעל תמיד את בלם החנייה בשעת חניית הרכב. אין להחזיק את הרכב רק באמצעות תיבת ההילוכים.
- הימנע מהחזקת הרכב במצב עמידה בעלייה תוך שימוש במצב D. השתמש בבלמים לשם כך.
- המנוע עלול, במקרים נדירים, לצלצל כאשר הרכב מאיץ במהירות או עובר בפתאומיות לנסיעה ממצב של עמידה. תופעה זו לא מצביעה על תקלה.
- אם מנסים לשלב הילוך גבוה יותר כאשר מהירות הנסיעה נמוכה מדי, תיבת ההילוכים לא תגיב.
- ניתן להחליף הילוך תוך דילוג על הילוך (למשל, מהילוך רביעי להילוך שני) על-ידי הפעלת ידית השילוב פעמיים זו אחר זו במהירות.
- תיבת ההילוכים משתלבת בהילוך ראשון באופן אוטומטי ברגע שהרכב מפסיק לנוע.
- אם טמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים גבוהה מדי, נדלקת נורית האזהרה לטמפרטורה גבוהה מדי של נוזל תיבת ההילוכים (AT OIL TEMP). עצור מיד את הרכב במקום בטוח והנח למנוע לעבוד בסיבובי סרק עד שנורית האזהרה תכבה.

הערה

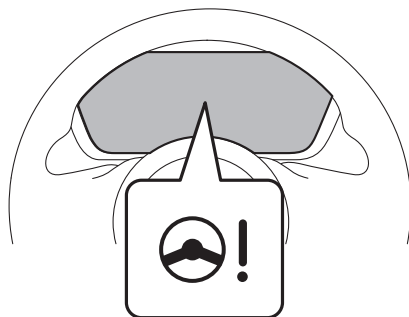
אם לוחצים בו-זמנית על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלם, ייתכן שמומנט המנוע יוגבל. זו אינה תקלה.

• כאשר משאירים את גלגל ההגה פרק זמן ממושך כשהוא מסובב עד קצה מהלכו.

במצב זה יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. זו אינה תקלה. לאחר פרק זמן מסוים שבו לא מסובבים את גלגל ההגה תתקרב מערכת הבקרה של הגה הכוח ושוב יופעל סיוע הכוח כרגיל. אולם, אם מרבים להפעיל את גלגל ההגה בצורה לא נכונה שגורמת להגבלה תכופה של סיוע הכוח, עלולה להתגלות תקלה במערכת הבקרה של הגה הכוח.

7-5. הגה כוח

הרכב מצויד בהגה כוח חשמלי.



כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON מאירה נורית האזהרה להגה כוח בלוח המחוונים, כדי לציין לנהג שמערכת ההתראה פועלת היטב. לאחר התנעת המנוע כבית נורית האזהרה כדי לציין לנהג שסיוע הכוח להגה פעיל.

⚠️ זהירות

כשנורית האזהרה להגה כוח מאירה, ייתכן שיהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. סע מיד ובזהירות למוסך לשם בדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

אם מפעילים את גלגל ההגה באופנים המתוארים להלן, ייתכן שמערכת הבקרה של הגה הכוח תגביל באופן זמני את סיוע הכוח על מנת למנוע התחממות יתר של רכיבים דוגמת מחשב הבקרה ומנוע ההינע.

• כאשר מסובבים את גלגל ההגה מצד לצד מספר רב של פעמים ולמהלכי סיבוב ארוכים כשהרכב נוסע במהירויות נמוכות מאוד, כמו למשל בעת תמרוני חנייה.

7-6. בלימה

עצות לבלימה

▲ אזהרה

הימנע מהנחת רגלך על דוושית הבלם תוך כדי נסיעה. הדבר יכול לגרום להתחממות יתר מסוכנת של הבלמים ולשחיקה מיותרת של כריות ורפידות הבלימה.

במקרה של הירטבות הבלמים

בשעת נסיעה בגשם או אחרי רחיצת הרכב, הבלמים עלולים להירטב. עקב כך, יתארך מרחק הבלימה. כדי לייבש את הבלמים, נהג ברכב במהירות בטוחה, תוך כדי לחיצה קלה על דוושית הבלם, כדי לחמם את הבלמים.

השימוש בבלימת מנוע

זכור להשתמש בבלימת מנוע בנוסף לשימוש בבלמי הרכב. תוך נסיעה במורד, אם תופעל רק דוושית הבלם, עלולה להיגרם התחממות יתר של נוזל הבלמים ושל כריות הבלימה, אשר תגרום לפעולה בלתי תקינה של מערכת הבלימה. על מנת למנוע תופעות אלו, עבור להילוך נמוך יותר על מנת להפעיל בלימת מנוע חזקה יותר.

בלימה בשעת נקר בגלגל

אין ללחוץ בפתאומיות על דוושית הבלם במקרה של נקר בגלגל. בלימה פתאומית עלולה לגרום לאבדן השליטה על המכונית. המשך בנהיגה הישר לפנים, תוך האטה הדרגתית של מהירות הנסיעה. לאחר מכן, רד לאט מהכביש אל מקום בטוח.

מערכת בלמים

שני מעגלים נפרדים

הרכב מצויד במערכת בלימה בעלת שני מעגלים. כל מעגל פועל באופן אלכסוני לרוחב המכונית. במקרה של כשל במערכת אחת, ימשיך החצי השני לתפקד. במקרה של כשל במעגל אחד, תרד דוושית הבלם נמוך הרבה יותר לעבר הרצפה מהרגיל, ותצטרך להפעיל כוח רב הרבה יותר. כמו כן יידרש מרחק עצירה ארוך הרבה יותר על מנת לעצור את הרכב.

מגבר בלם אלקטרוני

הרכב מצויד במגבר בלם אלקטרוני, המספק כוח בלימה נוסף. אל תכבה את המנוע בשעת נסיעה, שכן פעולה זו תפסיק את פעולת מגבר הבלם ותפחית את יעילות הבלימה.

הבלמים ימשיכו לפעול גם אם מגבר הבלם הפסיק את תפקודו לגמרי. במקרה זה יהיה עליך ללחוץ על דוושית הבלם חזק יותר מהרגיל, ומרחק הבלימה יגדל.

הערה

במקרים הבאים, עשוי להישמע קול פעולה ממודול הבקרה של מגבר הבלם האלקטרוני. זו אינה תקלה.

- לוחצים על דוושית הבלם.
- פותחים את דלת הנהג.
- תפקוד של מערכת EyeSight מתערב בפועל.
- חלפו מספר דקות לאחר הדממת המנוע.

תפקוד תגבור עזר של כוח הבלימה במקרה של ירידת לחץ:

אם אירעה תקלה במערכת הבלמים, כוח הבלימה נשמר באמצעות בקרה של הלחץ ההידרולי של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.

בעקבות לחיצה על דוושית הבלם כאשר תפקוד תגבור העזר של כוח הבלימה פועל, ייתכן שישמע צליל פעולה ותורגש רעידה של דוושית הבלם.

מערכת לסיוע בבלימה

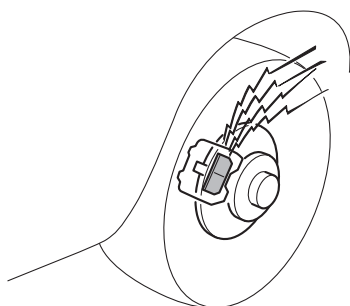
▲ אזהרה

אין לשגות בביטחון מופרז בשל העובדה שברכב מותקנת מערכת לסיוע בבלימה. המערכת אינה מגבירה את ביצועי הבלימה של המכונית מעבר ליכולותיה של מערכת הבלמים עצמה. הקפד לנהוג בזהירות רבה, סע לאט ושמור על מרחק ביטחון.

מחווני אזהרה לבלאי של רפידות בלמי דיסק

⚠️ זהירות

מסוכן לנהוג ברכב כאשר חורגים ממגבלות הבלאי של רפידות הבלמים ו/או אלו של דיסקיות הבלמים. התוצאה עלולה להיות תאונה.



7

מחווני האזהרה לבלאי של רפידות בלמי הדיסק מספקים התראה קולית כשרפידות הבלמים שחוקות.

אם הנך שומע רעשי חריקה מבלמי הדיסק בזמן הבלימה, גש מיד לבדיקה במוסך הקרוב ביותר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. נזק עלול להיגרם לדסקיות הבלמים אם הרפידות לא יוחלפו כאשר יש צורך בכך.

⚠️ זהירות

בבלימת חירום, על מנת להפעיל את המערכת לסיוע בבלימה, לחץ על דוושת הבלם לחיצה חזקה וממושכת.

המערכת לסיוע בבלימה נועדה לסייע לנהג. המערכת מגבירה את כוח הבלימה כשהנהג אינו לוחץ די בחוזקה על דוושת הבלם וכוח הבלימה אינו מספיק.

המערכת לסיוע בבלימה מפיקה את כוח הבלימה בהתאם למהירות בה לוחץ הנהג על דוושת הבלם.

הערה

בעקבות לחיצה חזקה או פתאומית על דוושת הבלם ייתכן שתחוש בתופעות הבאות. אלו תופעות רגילות שמצביעות על פעולה תקינה של המערכת לסיוע בבלימה ואינן מעידות על תקלה.

- ייתכן שתחוש שלחיצה קלה על דוושת הבלם מעניקה כוח בלימה רב יותר.
- ייתכן שתשמע את רעשי הפעולה של מערכת ABS מכיוון תא המנוע.

בדיקה עצמית של מערכת ABS

מיד לאחר התנעת המנוע, אתה עשוי לחוש זעזועים קלים בדוושת הבלם ולשמוע את קול הפעולה של מערכת ABS מתא המנוע. תופעות אלה נגרמות על-ידי בדיקה תפקודית אוטומטית של מערכת ABS ואינן מצביעות על מצב חריג.

נורית אזהרה למערכת ABS

עיין בנושא "נורית אזהרה למערכת ABS"  165.

7-7. מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)

⚠ אזהרה

עליך להקפיד תמיד על נהיגה זהירה — ביטחון מופרז המסתמך על הימצאות מערכת ABS ברכב עלול בקלות לגרום לתאונה חמורה.

⚠ זהירות

- מערכת ABS אינה מקצרת תמיד את מרחק הבלימה. לכן עליך לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפניך.
- בזמן נהיגה על כבישים משובשים ופגומים, בדרכי חצץ, בדרכים מכוסות קרח או שלג טרי, מרחקי הבלימה עשויים להיות ארוכים יותר ברכב המצויד במערכת ABS מאשר בלעדיה. לכן, בשעת נסיעה במצבים אלו, הקטן את מהירות נסיעתך ושמור על מרחק בטוח מכלי רכב אחרים.
- כאשר תרגיש כי מערכת ABS פועלת, שמור על לחיצה רצופה על דוושת הבלם. אין "לפמפם" את דוושת הבלם, כלומר אין ללחוץ ולהרפות שוב ושוב, מאחר ופעולה זו עלולה לבטל את פעולתה של מערכת ABS.

מערכת ABS מונעת את תופעת נעילת הגלגלים, אשר עלולה להתרחש תוך בלימה פתאומית או תוך בלימה על כביש חלקלק. מערכת זו עוזרת למניעת איבוד יכולת ההיגוי והיציבות הכיוונית הנגרמת עקב נעילת הגלגלים.

בשעת פעולה של מערכת ABS, אתה עשוי לשמוע רעשים או להרגיש רטט קל בדוושת הבלם. זהו מצב נורמלי בעת פעולת מערכת ABS.

מערכת ABS אינה פועלת במהירויות נסיעה נמוכות מ-10 קמ"ש לערך.

אם כל נוריות האזהרה ממשיכות להאיר למרות שבלם החנייה שוחרר, ייתכן שהמפלס של נוזל הבלמים נמוך, או שאירעה תקלה במערכת EBD. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ אזהרה

- מסוכן לנהוג בזמן שנורית האזהרה למערכת בלמים דולקת. הנורית מציינת כי ייתכן שמערכת הבלמים אינה פועלת כראוי. אם הנורית ממשיכה להאיר, דאג שמערכת הבלמים תיבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- אם יש לך ספק כלשהו לגבי תקינות פעולת הבלמים, אל תנהג ברכב. דאג שהרכב ייגרר למוסך ויתוקן. מומלץ שהגריה תבוצע למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

7

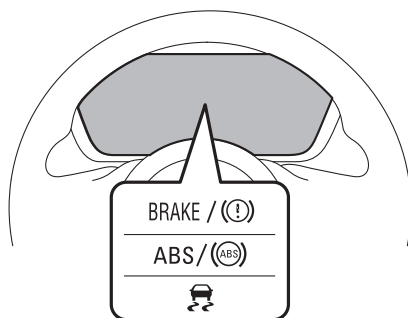
7-8. מערכת אלקטרונית לחלוקת כוחות הבלימה (EBD)

מערכת EBD מגדילה ככל האפשר את יעילותם של הבלמים, על-ידי כך שהיא מאפשרת לבלמים האחוריים לספק חלק גדול יותר מכוח הבלימה. היא מתפקדת בהכוונת חלוקת כוח הבלימה לגלגלים האחוריים בתיאום עם תנאי העומס וההאטה של הרכב.

מערכת EBD היא חלק אינטגרלי ממערכת ABS, והיא עושה שימוש בחלק מהרכיבים של מערכת ABS על מנת להשיג חלוקה מיטבית של כוחות הבלימה. במקרה של כשל של רכיב במערכת ABS שמשמש בתפקודה של מערכת EBD, גם מערכת EBD מפסיקה לפעול.

כשמערכת EBD פועלת, ייתכן שתשמע רעשי נקישות או תחוש בתנועה חלושה בדוושת הבלם. דבר זה נורמלי ואינו מצביע על תקלה.

תקלות במערכת EBD



במקרה של תקלה במערכת EBD, היא מפסיקה לפעול ונוריות האזהרה הבאות נדלקות בו זמנית:

- נורית אזהרה למערכת הבלמים
- נורית אזהרה למערכת ABS
- נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב

7-9. מערכת הבקרה הדינמית של הרכב

▲ אזהרה

עליך להקפיד תמיד על נהיגה זהירה – ביטחון מופרז המסתמך על הימצאות מערכת הבקרה הדינמית ברכב עלול בקלות לגרום לתאונה חמורה.

▲ זהירות

• גם אם רכבך מצויד במערכת בקרה דינמית, יש להרכיב צמיגי שלג או שרשרות בזמן נהיגה על כבישים מכוסים בשלג או בקרח; בנוסף, יש להפחית משמעותית את מהירות המכונית. העובדה שברכב קיימת מערכת בקרה דינמית אינה מבטיחה שהרכב יוכל להימנע מתאונה בכל מצב.

• הפעלת מערכת הבקרה הדינמית מצביעה על כך שהכביש בו נוסעים הוא בעל משטח חלקלק; מכיוון שהעובדה שהרכב מצויד במערכת בקרה דינמית אינה מהווה ערובה לכך שהשליטה המלאה על הרכב תישמר בכל עת ובכל התנאים, יש לראות את כניסתה לפעולה כסימן לכך שיש להפחית משמעותית את מהירות הרכב.

• כאשר מפרקים מהרכב המצויד במערכת בקרה דינמית רכיבים של מערכת המתלים או של מערכת ההיגוי, או סרן, יש לפנות למוסך לבדיקת הרכיבים. מומלץ לבצע את הבדיקה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים על מנת להבטיח שמערכת הבקרה הדינמית של הרכב פועלת כראוי.

- על כל ארבעת הגלגלים יש להרכיב צמיגים זהים מבחינת הגודל, הסוג והיצרן. יתר על כן, גם על מידת הבלאי של כל ארבעת הצמיגים להיות זהה.

- יש לשמור על לחץ האוויר ברמה הנאותה, כמצוין בתווית לחצי האוויר בגלגלים המוצמדת לעמוד הדלת בצד הנהג.

- כשמחליפים גלגל נקור, יש להשתמש אך ורק בגלגל החילוף הזמני שצוין. אולם, למרות השימוש בגלגל החילוף הזמני שצוין, היעילות של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב יורדת.

• אם משתמשים בצמיגים שאינם תואמים, ייתכן שמערכת הבקרה הדינמית לא תפעל כפי שהיא אמורה לפעול.

במקרה של סחרור גלגלים ו/או החלקה על כביש חלקלק ו/או בזמן פנייה ו/או בזמן תמרון התחמקות, מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מווסתת את הספק המנוע ואת כוחות הבלימה המתאימים של הגלגלים כדי לשמור על אחיזת הקרקע ועל שליטה כיוונית.

• תפקוד בקרת אחיזת הקרקע

תפקוד בקרת אחיזת הקרקע מתוכנן למנוע את סחרור הגלגלים המונעים על כבישים בעלי משטחים חלקלקים, ובכך לסייע בשמירה על אחיזה ויציבות כיוונית. כניסתו לפעולה של התפקוד הזה מצוינת על-ידי הבהוב של נורת החיווי של פעולת מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.

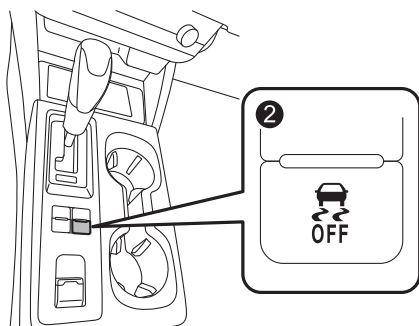
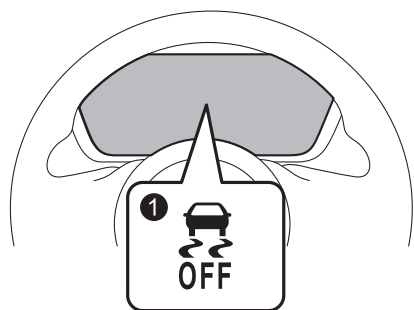
• תפקוד ריסון החלקה

תפקוד ריסון ההחלקה מיועד לסייע בשמירה על יציבות כיוונית על-ידי ריסון הנטייה של הגלגלים להחליק הצידה בעת פעולת ההיגוי. כניסתו לפעולה של התפקוד הזה מצוינת על-ידי הבהוב של נורת החיווי של פעולת מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.

הרכב" 170 ובנושא "נורית חייו לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב" 171.

הפעלה או ניתוק של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב

לחץ על מתג ניתוק הבקרה הדינמית של הרכב כדי לנתק את הבקרה הדינמית של הרכב.



1 נורית החייו לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב

2 מתג ניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב

ניתוק זמני של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב יכול לאפשר מידה מסוימת של סחרור גלגלים ולסייע במצבים הבאים. נתק את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב לפי הצורך.

• זינוק בעלייה בכביש תלול המכוסה בשלג, בחצץ או בעל משטח חלקלק מסיבה אחרת

הערה

• כשמערכת הבקרה הדינמית של הרכב פועלת ייתכן ותחושת תופעות הבאות - כולן נחשבות לרגילות ואינן מעידות על תקלה.

- ייתכן שיורגש רטט קל של דוושת הבלם.

- ייתכן שתורגש גם רעידה קלה של הרכב או של גלגל ההגה.

- בעת התחלת נסיעה מיד לאחר התנעת המנוע, עלול להישמע רעש פעולה קצר מכיוון תא המנוע.

- ייתכן ויורגשו רעידות זעזועים של דוושת הבלם בתחילת נסיעה, לאחר התנעת המנוע.

• במצבים המתוארים להלן, הרכב עלול להיות פחות יציב מכפי שהנהג מרגיש. מערכת הבקרה הדינמית ברכב יכולה להיכנס לפעולה. פעולה זו אינה מורה על תקלה במערכת.

- בכבישים מכוסי חצץ או כבישים מחורצים

- בכבישים בלתי סלולים

- כשהרכב גורר גרור

- כאשר הרכב מצויד בשרשרות שלג או בצמיגי שלג

• הפעלת מערכת הבקרה הדינמית של הרכב תגרום לכך שתחושת הפעולה של ההגה תהיה מעט שונה בהשוואה לתנאים רגילים.

• חשוב תמיד להאט את המהירות בעת התקרבות לפנייה, גם אם הרכב מצויד במערכת בקרה דינמית.

• הדמם תמיד את המנוע לפני החלפת צמיג, מכיוון שאם לא תעשה זאת, הדבר עלול לפגוע ביכולת של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב לפעול בצורה הנכונה.

פיקוח על מערכת הבקרה הדינמית של הרכב

עיין בנושא "נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב/נורית חייו לפעולת המערכת לבקרה דינמית של

- גם כאשר מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מנותקת, רכיבים של מערכת בקרת הבלמים עשויים עדיין לפעול. כאשר מערכת בקרת הבלמים מופעלת, נורית החיווי לפעולת מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מאירה.
- חילוץ הרכב כאשר גלגליו שקעו בבוץ או בשלג עמוק
כשמנתקים את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב בזמן שהמנוע פועל, נורית החיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב מאירה בלוח המחוונים. מערכת הבקרה הדינמית של הרכב תנותק. כששבים ונוגעים במתג כדי לשוב ולהפעיל את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, נורית החיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב כבית.
- אין לנתק את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב אלא במצבים שנמנו לעיל.

⚠ זehירות

מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מסייעת למנוע החלקה של הרכב ולייצב אותו באמצעות שליטה בבלמים ובהספק המנוע. אין לנתק את מערכת הבקרה הדינמית אלא אם אין שום ברירה אחרת. אם חייבים לנתק את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, יש לנהוג בזהירות רבה, בהתאם לתנאי הדרך.

הערה

- אם לוחצים על המתג כדי לנתק את המערכת לבקרה דינמית של הרכב, שבה מערכת הבקרה הדינמית של הרכב ומופעלת באופן אוטומטי בפעם הבאה שבה מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF ומתניעים את המנוע.
- אם המתג נלחץ למשך 30 שניות או יותר, נורית החיווי כבית, מערכת הבקרה הדינמית של המכונית מופעלת, והמערכת מתעלמת מכל לחיצה נוספת על המתג. על מנת להחזיר את המתג למצב פעולה, יש להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF ולהתניע את המנוע מחדש.
- לאחר לוחצים על המתג כדי לנתק את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, מקבילים ביצועי הניהוג של הרכב לאלו של רכב שאינו מצויד במערכת בקרה דינמית. מותר לנתק את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב אך ורק כשהדבר הכרחי.

7-10. מערכת X-MODE

▲ אזהרה

- נהג תמיד בזהירות הרבה ביותר – ביטחון מופרז בשל העובדה שאתה נוהג ברכב המצויד ב-X-MODE עלול להוביל לתאונה קשה.
- נהג תמיד בזהירות הרבה ביותר – ביטחון מופרז בשל העובדה שאתה נוהג ברכב המצויד בבקרת נסיעה במורד עלול להוביל לתאונה קשה. היזהר במיוחד, ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם, בנסיעה במורד מדרון תלול, בכביש שמכוסה בשכבה של קרח, או בדרך בוצית או חולית. אם לא מבקרים היטב את מהירות הנסיעה התוצאה עלולה להיות אובדן שליטה ותאונה קשה.

▲ זהירות

- גם אם רכבך מצויד במערכת X-MODE, יש להרכיב צמיגי שלג או שרשרות בזמן נהיגה על כבישים מכוסים בשלג או בקרח; בנוסף, יש להפחית משמעותית את מהירות המכונית. העובדה שברכב קיימת מערכת X-MODE אינה מבטיחה שהרכב יוכל להימנע מתאונה בכל מצב.
- הפעל את מערכת X-MODE כשאתה נתקל במשטחים חלקלקים מאוד במהירות נמוכה. אולם, עצם העובדה שהרכב מצויד במערכת X-MODE אינה מהווה ערובה לכך שהשליטה המלאה על הרכב תישמר בכל עת ובכל התנאים. כשמערכת X-MODE מופעלת, יש להאט את מהירות הנסיעה במידה משמעותית.
- כאשר מפרקים מהרכב רכיבים של מערכת המתלים או של מערכת ההיגוי, או סרן, יש לפנות למוסך לבדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים על מנת להבטיח שפעולתה של מערכת X-MODE תקינה:

- על כל ארבעת הגלגלים יש להרכיב צמיגים זהים מבחינת הגודל, הסוג והיצרן. יתר על כן, גם על מידת הבלאי של כל ארבעת הצמיגים להיות זהה.
- יש לשמור על לחץ האוויר ברמה הנאותה, כמצוין בתווית המוצמדת לעמוד הדלת של הרכב.
- החלף גלגל נקור רק בגלגל החילוף הזמני המיוחד של הרכב. במהלך הנהיגה, יש לקחת בחשבון שהיעילות של מערכת X-MODE נפגעת כשברכב מותקן גלגל חילוף זמני.

• אם התפקוד של בקרת הנסיעה במורד פעל ברציפות במשך פרק זמן ארוך, ייתכן שהטמפרטורה של בלמי הדיסק עלתה וכתוצאה מכך יושבת התפקוד של בקרת הנסיעה במורד באופן זמני. במקרה זה תכבה נורית החיווי של בקרת הנסיעה במורד. כשנורית החיווי של בקרת הנסיעה במורד כבית, התפקוד של בקרת הנסיעה במורד מושבת.

X-MODE היא מערכת בקרה משולבת של המנוע, ההנעה בכל הגלגלים (AWD), הבקרה הדינמית של הרכב ומערכות נוספות, לנהיגה בדרכים בעלות תנאים גרועים. בעזרת מערכת X-MODE אפשר לנהוג בצורה נוחה יותר בדרכים חלקלקות, במעלה ובמורד.

מערכת X-MODE כוללת את התפקודים הבאים.

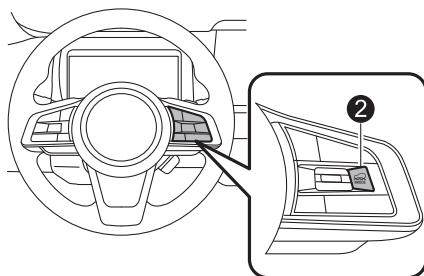
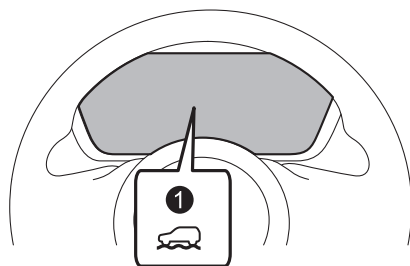
תפקוד של בקרת נסיעה במורד:

בעזרת התפקוד של בקרת הנסיעה במורד אפשר להפעיל את הרכב תוך שמירה על מהירות נסיעה קבועה במורד. אם מהירות הנסיעה נוטה לעלות, המערכת לבקרת הבלימה תופעל כדי לתקן את מהירות הנסיעה.

בקרת יכולת ניהוגית:

תפקוד זה מגביר את יכולת הטיפול במעלה והיכולת הניהוגית, וכן מסייע בהאצה חלקה ובטיפול במומנט להפעלה קלה יותר של גלגל ההגה.

הפעלה/ניתוק של מערכת X-MODE



① בדגמים עם מצב אחד

② מתג X-MODE

כדי להפעיל או להשבית את X-MODE, לחץ על מתג X-MODE על גלגל ההגה.

הערה

- בנסיעה במהירות של 20 קמ"ש ומעלה, גם אם מנסים להפעיל את מערכת X-MODE, מערכת X-MODE נותרת מנותקת. במקרה זה מושמעים שני צלילים.

- כשמערכת X-MODE פעילה, אם מהירות הנסיעה מגיעה ל-40 קמ"ש או יותר, מושמע צליל בודד ומערכת X-MODE מנותקת. מערכת X-MODE מופעלת מחדש באופן אוטומטי כשמהירות הנסיעה יורדת מתחת ל-35 קמ"ש.

- אם משתמשים בבקרת נסיעת השיוט לאחר שהפעולה של מערכת X-MODE בוטלה באופן אוטומטי, מערכת X-MODE שבה לפעול באופן אוטומטי כשמהירות הנסיעה יורדת אל מתחת ל-35 קמ"ש.

- כשהמנוע פועל, אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, מערכת X-MODE מנותקת: במקרה זה, לא ניתן להפעיל את מערכת X-MODE.

- נורית אזהרה 'בדוק מנוע/נורית חיווי תקלה מאירה.

- נורית אזהרה טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים האוטומטית (AT OIL TEMP) מהבהבת.

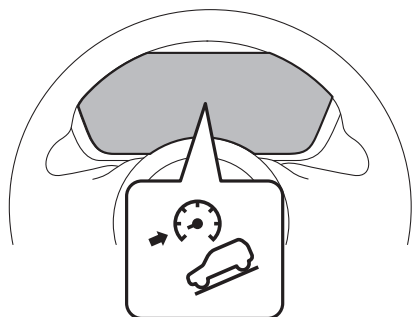
- נורית האזהרה של מערכת ABS מאירה.

- נורית האזהרה של מערכת הבקרה הידנית של הרכב מאירה.

- כשמערכת X-MODE פעילה, פעולתה של מערכת Auto Start Stop נפסקת.

- אם מתעורר חשש שהמנוע יתחמם יתר על המידה עקב עליית הטמפרטורה של נוזל הקירור של המנוע, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את מערכת X-MODE. גם אם מערכת X-MODE הופעלה, אם טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע עולה, מערכת X-MODE תנותק.

נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד



נורית החיווי מאירה כשהתפקוד של בקרת הנסיעה במורד נמצא במצב המתנה. היא מהבהבת כשבקרת הנסיעה במורד פועלת. היא תכבה כאשר התפקוד במצב מושבת. לאחר שהתפקוד עובר ממצב פעיל למצב מנותק, הנורית כבית כשמהירות הנסיעה עולה על 30 קמ"ש לערך.

7

תפקוד בקרת נסיעה במורד

כשמפעילים את מערכת X-MODE ומהירות הנסיעה נמוכה מ-20 קמ"ש, התפקוד של בקרת הנסיעה במורד נמצא במצב המתנה.

התפקוד מתחיל לפעול כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-20 קמ"ש ושיעור הלחיצה על דוושת ההאצה קטן מ-10% לערך.

פעולת התפקוד נפסקת כשמהירות הנסיעה עולה על 20 קמ"ש לערך ולוחצים על דוושת ההאצה.

⚠ זהירות

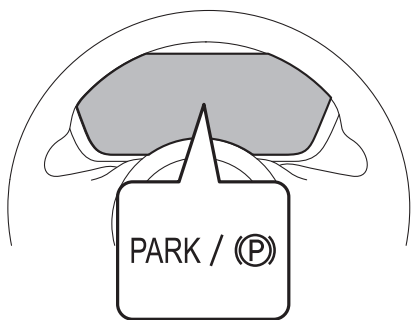
כוח הבלימה של התפקוד לבקרת נסיעה במורד עלול שלא להספיק כשנדרשת בלימה חזקה (למשל: כשגוררים גרור).

הערה

- גם כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד פועל, אפשר לשנות את מהירות הנסיעה בלחיצה על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה.
- כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד בולם את הרכב, פנסי הבלימה מאירים.
- פעולתו של התפקוד לבקרת נסיעה במורד אינה תלויה בשיפוע הדרך.
- התופעות הבאות מתלוות לפעולה תקינה של התפקוד לבקרת נסיעה במורד ואין לראות בהן סימן לתקלה.
 - צליל הפעולה נשמע לפרק זמן קצר מתא המנוע כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד פועל.
 - כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד פועל, התחושה בלחיצה על דוושת הבלם שונה מהרגיל (למשל: צריך להפעיל כוח רב יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלם).

להפעלה:

לחץ על דוושת הבלם ומשוך את המתג של בלם החנייה החשמלי כלפי מעלה.



כשבלם החנייה מופעל, נוריות החיווי הבאות מאירות.

• נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי בלוח המחוונים (לפרטים, עיין בנושא "נורית חיווי לבלם החנייה החשמלי" 167).

• נורית החיווי הקבועה במתג של בלם החנייה החשמלי

לשחרור:

לחץ בחוזקה על המתג של בלם החנייה החשמלי כשמערכת ההצתה במצב ON ותוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

7-11. חניית הרכב

⚠ אזהרה

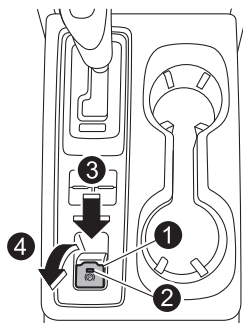
• אסור בהחלט להשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה ברכב. הם עלולים לפגוע בעצמם או באחרים בטעות בגלל הפעלה מקרית של המכונית. כמו כן, במזג אוויר חם או בימי שמש עלולה הטמפרטורה ברכב סגור לעלות במהירות עד כדי פגיעה חמורה או מוות.

• אף פעם אל תחנה את רכבך מעל עצמים דליקים כגון דשא יבש, ניירות או סמרטוטים, מכיוון שהם עלולים להתלקח בקלות אם הם מגיעים לקרבת המנוע או חלקים לוהטים של מערכת הפליטה.

• עליך להקפיד על כיבוי המנוע אם בכוונתך לנמנם ברכב. אם גזי פליטה של המנוע ייכנסו לתא הנוסעים, עלולים היושבים ברכב למות מהרעלת גז פחמן חד-חמצני (CO) הנמצא בגזי הפליטה.

בלם חנייה חשמלי

הרכב מצויד בבלם חנייה חשמלי. ניתן להפעיל את בלם החנייה ולשחרר אותו בעזרת המתג של בלם החנייה החשמלי.



① מתג בלם החנייה החשמלי

② נורית חיווי

③ שחרור בלם החנייה החשמלי

④ הפעלת בלם החנייה החשמלי

⚠ זהירות

- אם לא ניתן להפעיל את בלם החנייה החשמלי בשל תקלה, פנה מיד לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אם חייבים להחנות את הרכב בתנאים אלה, פעל כמוסבר להלן.
- עצור את הרכב במקום שטוח ומפולס.
- העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P. אם לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P, צריך לשחרר את הנעילה של ידית בורר ההילוכים. עיין בנושא "מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים" 287.
- השתמש בסדי גלגלים לפני ואחרי הגלגלים על מנת למנוע את תזוזת הרכב.
- אסור בהחלט לנהוג כשבלם החנייה מופעל. הדבר עלול לגרום לשחיקה מיותרת של רפידות הבלמים. לפני תחילת הנסיעה, הקפד לוודא שבלם החנייה שוחרר ושוויון האזהרה של מערכת הבלמים כבתה.
- כוח הבלימה של בלם החנייה עלול שלא להספיק כשנדרשת בלימה חזקה (למשל: כשגוררים גרור וחונים במדרון תלול).

⚠ אזהרה

- לפני שיוצאים מהרכב יש להקפיד ולדומם את המנוע. אחרת, ייתכן שבלם החנייה ישוחרר והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים מאירה, ייתכן שאירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי. עצור מיד את הרכב במקום בטוח, הצב סדים מאחורי הגלגלים כדי למנוע תזוזה של הרכב ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם משתמשים בבלם החנייה החשמלי בתנאים הבאים, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי עשויה להבהב.
- הבלמים התחממו התחממות יתר.
- הרכב עצר במדרון תלול.
- במקרים אלה, הרכב עלול להתחיל לנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה. הקפד להשתמש בסדי גלגלים.

הערה

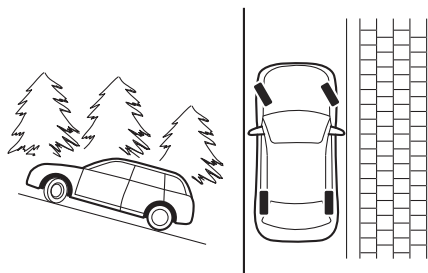
- אם אירעה תקלה במתג של בלם החנייה החשמלי ולא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי, בלם החנייה לא ישוחרר בתנאים הבאים.
 - כשמערכת ההצתה במצב ACC או OFF.
 - כשלא לוחצים על דוושת הבלם.
 - המערכת של בלם החנייה החשמלי מפעילה את בלם החנייה באמצעות מנועים חשמליים. לפיכך, כשמפעילים את בלם החנייה או משחררים אותו, ניתן לשמוע את קולות הפעולה של המנועים החשמליים. ודא שנשמעים קולות הפעולה של המנועים החשמליים כשמפעילים את בלם החנייה או משחררים אותו.
 - במקרה של תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי, או אם הפעולה של בלם החנייה החשמלי מושבתת באופן זמני, בעקבות הפעלת המתג של בלם החנייה החשמלי מושמע צליל ונורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת.
 - אם לא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי, למשל בגלל שאירעה תקלה במערכת, פנה למוסך כדי שבלם החנייה ישוחרר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
 - אם מפסיקים להפעיל את המתג של בלם החנייה החשמלי באמצע מהלכו, או אם מפעילים אותו בקצב איטי מדי, ייתכן שהמערכת תגלה שגיאה ונורית האזהרה של מערכת הבלמים תאיר. אולם, אם נורית האזהרה כבית לאחר שמפעילים את המתג, הדבר אינו מעיד על תקלה.
 - אם לא משתמשים במתג של בלם החנייה החשמלי במשך פרק זמן ארוך, ייתכן שבלם החנייה החשמלי יופעל באופן אוטומטי לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF. המטרה היא לבדוק את תקינות הפעולה של בלם החנייה החשמלי והדבר אינו מעיד על תקלה.
- מספר דקות לאחר שמפעילים את בלם החנייה החשמלי ונדלקו נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי ונורית החיווי המותקנת במתג של בלם החנייה החשמלי, עשוי להישמע צליל קצר שמאשר את הפעולה של המערכת. היטב. צליל זה שונה מהצליל שמושמע בהפעלה ובשחרור.
- זה יכול לקרות:
- כשהבלמים חמים מאוד.
 - אם הרכב חונה במדרון תלול.
 - אם בלם החנייה החשמלי הופעל לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב OFF.
 - זהו צליל פעולה תקין בתנאים אלה.
 - בזמן שבלם החנייה החשמלי מופעל, מערכת Auto Start Stop מנותקת.
 - אם מפעילים את המתג של בלם החנייה החשמלי בזמן שמערכת Auto Start Stop דוממה את המנוע, מערכת Auto Start Stop מנותקת. בלם החנייה החשמלי יופעל לאחר שהמנוע יותנע מחדש. כשנורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מאירה, הרפה מדוושת הבלם.
 - לאחר שמתניעים את המנוע, או לאחר שמערכת Auto Start Stop מתניעה את המנוע מחדש, אם מפעילים את המתג של בלם החנייה החשמלי, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת באופן זמני. אם הנורית כבית לאחר שבלם החנייה החשמלי שוחרר, זו אינה תקלה.

עצות לחנייה

כשמחנים את הרכב יש להקפיד ולפעול באופן הבא.

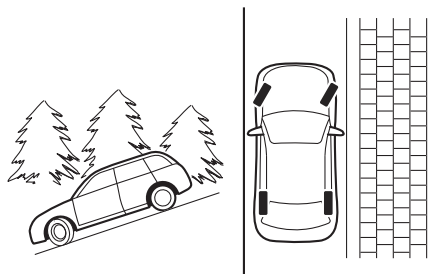
- הפעל את בלם החנייה.
- העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.

אסור בהחלט להסתמך אך ורק על תיבת ההילוכים שתחזיק את הרכב.



7

בחנייה במדרון, הקפד לסובב את גלגל ההגה כמוסבר להלן. כשהרכב חונה במעלה המדרון יש לסובב את הגלגלים הקדמיים כלפי מרכז הכביש.



כשהרכב חונה במורד המדרון, יש לסובב את הגלגלים הקדמיים כלפי אבן השפה.

⚠️ זהירות

אם הרכב מצויד בספویلר תחתון (מוצע כאופציה), הקפד לשים לב לאבנים ומכשולים אחרים על הקרקע במהלך החניית הרכב. מכשולים כאלה עלולים לגרום נזק לספویلר התחתון.

תפקוד של שחרור אוטומטי בלחיצה על דוושת ההאצה

המערכת של בלם החנייה החשמלי מצוידת בתפקוד של שחרור אוטומטי. בלם החנייה החשמלי משוחרר באופן אוטומטי כשלוחצים על דוושת ההאצה. התפקוד של השחרור האוטומטי אינו פועל בתנאים הבאים:

- כשאחת הדלתות (מלבד הדלת האחורית המתרוממת) פתוחה.
- כשהנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.

אם בלם החנייה שוחרר באופן אוטומטי, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי ונורית החיווי הקבועה במתג של בלם החנייה החשמלי כבות.

הערה

גם אם בלם החנייה הופעל, בלם החנייה ישוחרר באופן אוטומטי כשלוחצים על דוושת ההאצה.

התראת מערכת של בלם החנייה החשמלי

⚠️ זהירות

אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים מאירה, ייתכן שאירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי. עצור מיד את הרכב במקום הבטוח הקרוב ביותר ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

במקרה של תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי, נורית האזהרה של מערכת הבלמים מאירה. עיין בנושא "התראת מערכת של בלם החנייה החשמלי" 167.

⚠ זירות

- כשעוצרים במדרון תלול והתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב פעיל, ייתכן שבלם החנייה החשמלי יופעל באופן אוטומטי. לאחר מכן, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי תהבהב. במקרה זה, לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה במצב לחוץ. אחרת, הרכב עלול לנוע.
- כשגוררים את הרכב, יש לנתק את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב.

הערה

כשעוצרים במדרון, מומלץ להפעיל את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב. אם התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מנותק, הרכב עלול להידרדר לאחור כשמתחילים בנסיעה.

תפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב

התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב באופן אוטומטי במצב נייח גם לאחר שמרפיים מדוושת הבלם לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת, למשל ברמזור.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב במדרון תלול או בדרך חלקלקה. הרכב עלול לנוע גם אם משתמשים בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה קשה.
- אין להשתמש בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב כדי להחנות את הרכב. הרכב עלול לנוע באופן פתאומי, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה קשה. הקפד להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P ולהפעיל את בלם החנייה החשמלי במצבים הבאים.
 - כשעומדים להחנות את הרכב.
 - כשנוסעים נכנסים לרכב או יוצאים ממנו.
 - כשמכניסים לרכב מטען או מוציאים ממנו מטען.
- כשמשתמשים בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, אין להרפות מדוושת הבלם לפני שנורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב נדלקת. הרכב עלול לנוע באופן פתאומי, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה קשה.
- במקרים הבאים יש להפסיק את הפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב. אחרת, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה קשה.
 - כשמכניסים את הרכב למתקן אוטומטי לשיטפת מכוניות
 - כשגוררים את הרכב

הערה

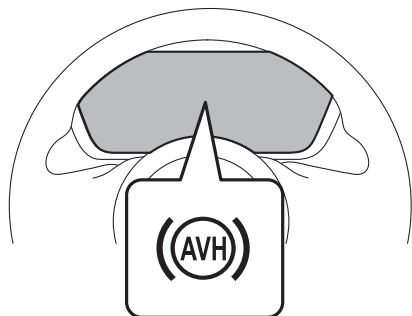
- אם אירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי בזמן שהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מופעל, יושמע צליל, נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב תכבה ונורית האזהרה של מערכת הבלמים תאיר.
- בכל פעם שמתניעים את המנוע, התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב נקבע במצב מנותק.
- אם לוחצים על מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב לחיצה ממושכת של 30 שניות לפחות, נורית החיווי של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב תכבה, והמערכת תתעלם מלחיצות נוספות על המתג. כדי לשוב ולהפעיל את התפקוד, התנע את המנוע מחדש.
- כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מנותק ויש תקלה בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, אם לוחצים על מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, מושמע צליל.

7

כדי להפעיל את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב

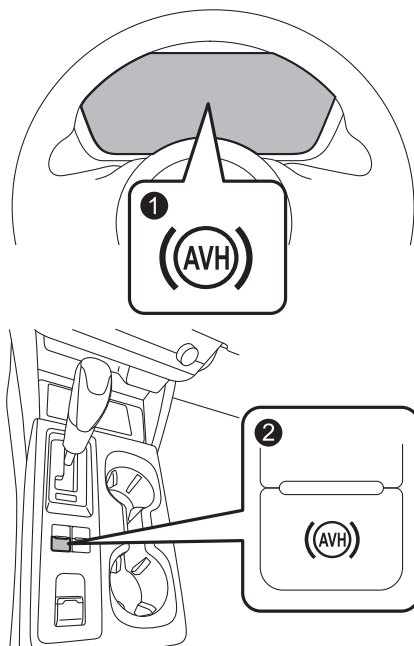
עצור את הרכב בלחיצה על דוושת הבלם כשכל התנאים הבאים מתקיימים. התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב יופעל.

- דלת הנהג סגורה.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות.
- ידית בורר ההילוכים אינה במצב P.



כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב

כדי להפעיל את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב או להפסיק את פעולתו



- 1 נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב
- 2 מתג החזקה אוטומטית של הרכב

כדי להפעיל:

כשנורית החיווי של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב כבויה, לחץ על מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב. נורית החיווי של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב תאיר.

כדי לנתק:

כשנורית החיווי של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מאירה, לחץ על מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב. נורית החיווי של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב תכבה.

- לוחצים על דוושת ההאצה בזמן שחוגרים את חגורת הבטיחות של הנהג וכל הדלתות סגורות.

- לוחצים על המתג של בלם החנייה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

• בתנאים מסוימים, ובכלל זה תקלה בהחזקה האוטומטית של הרכב, מושמע צליל התראה והודעת אזהרה מופיעה בצג שבלוח המחוונים. יש להקפיד ולפעול כמתחייב מכל הודעות האזהרה.

• במדרון תלול, התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב אינו יכול להחזיק את הרכב במצב נייח. במקרה זה, לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה במצב לחץ.

• כשעוצרים במדרון תלול והתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב פעיל, ייתכן שבלם החנייה החשמלי יופעל באופן אוטומטי לאחר שהרכב עצר, ונורית החיווי של בלם החנייה החשמלי עשויה להבהב. במקרה זה, לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה במצב לחץ. אחרת, הרכב עלול לנוע. כשיוצאים מהרכב, עצור את הרכב על משטח ישר, ולאחר מכן הפעל את בלם החנייה החשמלי.

• אם נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב אינה מאירה גם לאחר שנוגעים במתג ההחזקה האוטומטית של הרכב בזמן שתנאי הפעולה מתקיימים, ייתכן שאירעה תקלה בתפקוד. פנה למוסך לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• ייתכן שיישמע צליל כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב במצב נייח. זו תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה.

• כשלוחצים על דוושת ההאצה כדי לשחרר את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, ייתכן שיושמע צליל פעולה או יורגשו רעידות, או שדוושת הבלם תשוב לאט למצבה הרגיל. זו אינה תקלה.

• כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב במצב נייח,

מחזיק את הרכב במצב נייח, נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב מהבהבת.

כדי לשחרר את ההחזקה האוטומטית של הרכב

כדי שההחזקה האוטומטית של הרכב תשוחרר, בצע אחת מהפעולות הבאות.

- לחץ על דוושת ההאצה.
- לחץ על דוושת הבלם לחיצה נוספת.
- הפעל את בלם החנייה החשמלי.
- העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.
- לחץ על מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם (פעולת התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב נפסקת).

כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב משוחרר, נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב מפסיקה להבהב ומתחילה להאיר באופן קבוע.

אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, ההחזקה האוטומטית של הרכב משוחררת באופן אוטומטי ובלם החנייה החשמלי מופעל באופן אוטומטי.

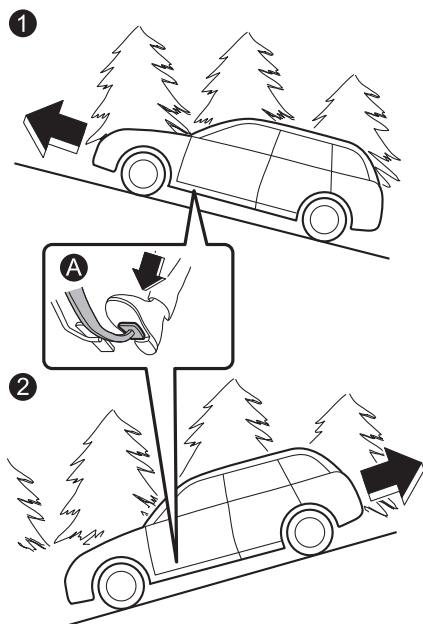
- התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב פעל במשך 10 דקות.
- משחררים את חגורת הבטיחות של הנהג.
- מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.
- הרכב עצר במדרון תלול.
- אירעה תקלה בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב.
- במקרים אלה, נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב כבית ונורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מאירה.

עצות

- אם בלם החנייה החשמלי הופעל באופן אוטומטי כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב באופן אוטומטי, עליך לבצע אחת מהפעולות הבאות כדי לשחרר את בלם החנייה החשמלי לפני שתתחיל בבסיעה. הקפד לוודא שנורית החיווי של בלם החנייה החשמלי תכבה.

7-12. מערכת סיוע לתחילת נסיעה במעלה

מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה מחזיקה את הרכב באופן זמני כדי למנוע הידרדרות לאחור כאשר מרפים מדוושת הבלם על מנת להתחיל בנסיעה במעלה. כך קל יותר להתחיל בנסיעה במעלה.



1 תחילת נסיעה קדימה כשחזית הרכב פונה לעבר מעלה המדרון

2 תחילת נסיעה לאחור כשחזית הרכב פונה לעבר מורד המדרון

A דוושת הבלם

מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה פועלת כאשר עוצרים את הרכב בלחיצה על דוושת הבלם.

מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה שומרת באופן זמני על כוח הבלימה (במשך כשני שניות) לאחר ההרפיה מדוושת הבלם. הנהג יכול להתחיל בנסיעה כמו במישור - באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה.

ייתכן שיידרש כוח רב יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלם. זוהי תופעה טבעית ואינה מצביעה על תקלה.

• כשמתמשים בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, יש ללחוץ לחיצה איתנה על דוושת הבלם. אחרת, התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב עלול שלא לפעול.

• אם לוחצים על מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב לחיצה ממושכת של 30 שניות לפחות, נורית החיווי של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב תכבה, והמערכת תתעלם מלחיצות נוספות על המתג. על מנת להחזיר את המתג למצב פעולה, יש להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF ולאחר מכן שוב למצב ON.

בלם חירום

במקרה של תקלה בבלמי השירות, אפשר לעצור את הרכב במשיכה רצופה במתג של בלם החנייה החשמלי.

כשמפעילים את בלם החירום, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי ונורית החיווי הקבועה במתג של בלם החנייה החשמלי מאירות ומושמע צליל.

⚠ זehירות

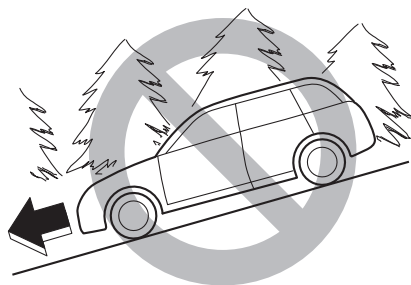
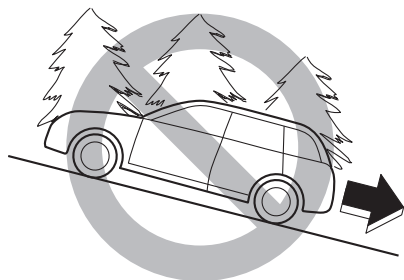
מותר להשתמש בבלם החירום אך ורק במקרה חירום. בעקבות שימוש יתר בבלם החירום יישחקו רכיבי הבלמים במהירות, או שפעולת הבלמים לא תהיה מספיק יעילה עקב התחממות יתר של הבלמים.

הערה

• כשמפעילים את בלם החירום, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי ונורית החיווי הקבועה במתג של בלם החנייה החשמלי מאירות ומושמע צליל.

• כשמתמשים בבלם החירום, ייתכן שיישמעו קולות מתא המנוע. זהו צליל הפעולה של הבלמים שמופעלים על ידי מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, והוא אינו מעיד על תקלה.

אם כוח הבלימה שמפעילה המערכת לאחר שמרפים מדוושת הבלם אינו מספיק כדי למנוע תזוזה של הרכב, יש לשוב וללחוץ על דוושת הבלם.



⚠ זehירות

- מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה נועדה לסייע לנהג להתחיל בנסיעה במעלה במדרון. כדי למנוע תאונות כשהרכב חונה במדרון, הקפד להפעיל היטב את בלם החנייה. כשמפעילים את בלם החנייה, יש לוודא שהרכב נותר במצב נייח כשמרפים מדוושת הבלם.
- אין להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF בזמן שמערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה פועלת. מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה תנותק והתוצאה עלולה להיות תאונה.

ייתכן שמערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה לא תפעל במדרון בעל שיפוע מתון. ייתכן גם שהמערכת לא תפעל במקרים הבאים.

- כשמתחילים לנסוע לאחר וחזית הרכב פונה כלפי מעלה במדרון
- כשמתחילים לנסוע לפנים וחזית הרכב פונה כלפי מורד המדרון
- כשבלם החניה הופעל
- כשמערכת ההצתה במצב ACC או OFF
- כשנורית האזהרה למערכת הבקרה דינמית של הרכב מאירה. עיין בנושא "נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב" ☞ 170.
- כשנורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop מאירה. עיין בנושא "נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop (צהובה)" ☞ 176.

⚠ זehירות

כוח הבלימה של מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה עלול שלא להספיק כשנדרשת בלימה חזקה (למשל: כשגוררים גרור).

7-13. מערכת Auto Start Stop

מערכת Auto Start Stop מדוממת את המנוע ושבה ומתניעה אותו באופן אוטומטי כשהרכב עוצר לפרקי זמן קצרים (בהמתנה ברמזור או בפקק תנועה, למשל) לאחר שהמנוע התחמם די הצורך. פעולת המערכת נועדה לצמצם את צריכת הדלק, פליטת המזהמים והרעש של המנוע בסיבובי סרק.

פעולת המערכת

⚠ אזהרה

לפני שגוררים את הרכב יש לנתק את מערכת Auto Start Stop.

⚠ זהירות

מערכת Auto Start Stop נועדה לדומם את המנוע ולשוב ולהתניע אותו במקום שיפעל בסיבובי סרק לפרקי זמן קצרים. אין להשתמש במערכת כדי לדומם את המנוע לפני החניה של הרכב לפרק זמן מסוים.

כדי שהשימוש במערכת יהיה בטוח ונוח, מנטרת מערכת Auto Start Stop, מלבד את פעולות הנהג, גם תנאים שונים של הרכב והסביבה הפנימית והחיצונית, ומבקרת בהתאם לממצאים את הדממת המנוע והתנעתו מחדש.

כשעוצרים את הרכב עצירה מוחלטת בלחיצה על דוושת הבלם וידית בורר ההילוכים נמצאת במצב S, המנוע מודמם באופן אוטומטי.

כשמרפים מדוושת הבלם וידית בורר ההילוכים נותרה במצב S, המנוע מותנע באופן אוטומטי.

אולם, אם נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב מאירה, המנוע לא יותנע.

הערה

- לאחר נסיעה לאחר, ייתכן שיורגש זעזוע קל כשהרכב יתחיל לנסוע קדימה.
- כשמשתמשים במערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה, ייתכן שתורגש בלימה לאחר שמרפים מדוושת הבלם.
- פעולתה של מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה נפסקת כאשר התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מופעל.

- בקרת זרימת האוויר אינה נמצאת במצב "זרימה".
- מפשרי האדים של השמשה האחורית אינו בשימוש.
- מערכת X-MODE (אם קיימת) מנותקת.
- לאחר שעוצרים את הרכב, המנוע מודמם באופן אוטומטי אם מתקיימים התנאים הבאים.
- גלגל ההגה מופנה היישר לפנים.
- לא מסובבים את גלגל ההגה.
- *1: גם אם נורית האזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חייווי תקלה מאירות, מערכת Auto Start Stop עשויה לפעול אם המנוע שב לפעול כשורה.

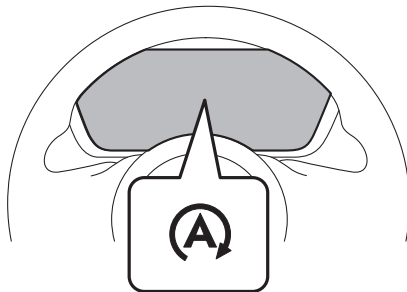
הערה

- לאחר שעוצרים את הרכב, ייתכן שהמנוע לא יודמם באופן אוטומטי אם מתקיימים התנאים הבאים.
- הרכב עצר במדרון תלול.
- הרכב עצר לאחר בלימה עזה.
- לאחר שעוצרים את הרכב, ייתכן שהמנוע לא יודמם באופן אוטומטי, אם לא לוחצים על דוושת הבלם לחיצה מלאה. בעצירת הרכב, הקפד ללחוץ על דוושת הבלם לחיצה איתנה.
- במקרים הבאים, ייתכן שיחלוף זמן מה עד שמערכת Auto Start Stop תפעל.
- כשהמצבר נפרק, למשל לאחר פרק זמן ארוך שבו לא נעשה שימוש ברכב,
- כשהטמפרטורה של נוזל הקירור נמוכה.
- לאחר שקוטבי המצבר נותקו לצורך החלפת המצבר, למשל

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

- במקרים הבאים, מערכת Auto Start Stop אינה פועלת.
- כשנורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop, או נורית החיווי לניתוק של מערכת Auto Start Stop, מאירות.

נורית חייווי של מערכת Auto Start Stop (ירוקה)



אם המנוע הודמם באופן זמני על ידי המערכת, נורית החיווי של מערכת Auto Start Stop (ירוקה) מאירה בלוח המחוונים בצבע ירוק. נורית החיווי כבית לאחר שהמערכת שבה ומתניעה את המנוע.

הערה

- אם מניחים לרכב לפעול בסיבובי סרק לאחר התנתעת המנוע ולא מתחילים בנסיעה, מערכת Auto Start Stop לא תפעל.
- הרכב מצויד במצבר מיוחד בעל ביצועים גבוהים. כשמחליפים את מצבר הרכב יש להקפיד ולהחליף אותו במצבר מקורי של סובארו (או שווה ערך) שתוכנן במיוחד עבור מכוניות שמצוידות במערכת Auto Start Stop. לפרטים פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבוא.

תנאי הפעולה

- מערכת Auto Start Stop מדוממת את המנוע באופן אוטומטי רק כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:
- המנוע התחמם די הצורך.
- מכסה תא המנוע סגור.
- דלת הנהג סגורה.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות.
- נורית האזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חייווי תקלה אינה מאירה.*1

- כשמסובבים את גלגל ההגה.
- כשמפעילים את המתג של בלם החנייה החשמלי.
- כשמפעילים את מערכת X-MODE.
- כשבקרת זרימת האוויר נקבעת במצב .
- כשמערכת בקרת האקלים אינה מצליחה לשמור על הטמפרטורה שנקבעה.
- כשמשחררים את חגורת הבטיחות של הנהג.
- כשפותחים את דלת הנהג.
- כשמפעילים את מפשר האדים של השמשה האחורית.
- כשמשחררים את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, עיין בנושא "תפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב"  306.
- כשנורית האזהרה 'בדוק מנוע/נורית חיווי תקלה מאירות'.^{1*}
- כשבלם החנייה החשמלי הופעל.
- כשמכסה תא המנוע פתוח.
- כשהנוזל של תיבת ההילוכים הרציפה לא התחמם די הצורך.
- כשטמפרטורת הנוזל של תיבת ההילוכים הרציפה גבוהה במידה חריגה.
- כשמצבר הרכב אינו במצב טוב.
- כשמשתמשים במערכת בקרת האקלים, וההפרש בין הטמפרטורה שנקבעה לטמפרטורה בתא הנוסעים משמעותי.
- כשמשתמשים במערכת בקרת האקלים, וספיקת האוויר משמעותית.

*1: גם אם נורית האזהרה 'בדוק מנוע/נורית חיווי תקלה מאירות, מערכת Auto Start Stop עשויה לפעול אם המנוע שב לפעול כשורה.

תנאים שבהם המנוע לא יותנע מחדש

⚠ אזהרה

אסור לפתוח את מכסה תא המנוע כאשר מערכת Auto Start Stop פועלת. הרכב עלול לנוע אם הוא נמצא במדרון, יהיה קשה יותר לסובב את גלגל ההגה או שהבלמים לא יפעלו היטב, ועלולים להתפתח מצבים מסוכנים.

מטעמי בטיחות, כשמערכת Auto Start Stop פועלת, המנוע אינו מותנע מחדש באופן אוטומטי אם מכסה תא המנוע פתוח, גם אם מרפים מדוושת הבלם. במקרה זה, בדוק את הסביבה והתנע את המנוע מחדש בדרך הרגילה.

כמו כן, המנוע לא יותנע מחדש כשנורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מאירה.

הערה

מערכת Auto Start Stop עלולה שלא לפעול במקרים הבאים:

- נורית אזהרה 'בדוק מנוע/נורית חיווי תקלה או נורית אזהרה אחרת מאירה או מהבהבת בלוח המחוונים.
- נוהגים ברכב באזורים בגובה רב.

תנאי הפעולה להתנעת המנוע

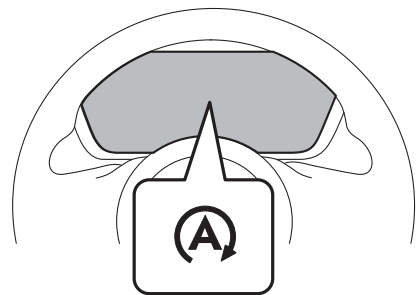
בכל אחד מהמקרים הבאים, המנוע יותנע באופן אוטומטי גם אם ממשיכים ללחוץ על דוושת הבלם.

- כשמרפים מעט את הלחיצה על דוושת הבלם במדרון תלול והרכב מתחיל להידרדר.
- כשלוחצים לחיצה חזקה יותר על דוושת הבלם.
- כשלוחצים על דוושת ההאצה.
- כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R.

הערה

- כשמערכת Auto Start Stop פועלת, ייתכן שהתחושה בלחיצה על דוושת הבלם תהיה נוקשה מהרגיל. זוהי תופעה טבעית ואינה מצביעה על תקלה.
- כאשר המצבר פרוק, המנוע יותנע מחדש באופן אוטומטי אפילו אם תמשיך ללחוץ על דוושת הבלם.
- במקרים הבאים ייתכן שמשך הזמן שבו המנוע מודמם באופן זמני על ידי מערכת Auto Start Stop יהיה קצר יותר.
 - כשמערכת בקרת האקלים פועלת.
 - כשהטמפרטורה החיצונית גבוהה או נמוכה (משום שמערכת בקרת האקלים אינה יכולה לשמור בתנאים אלה על הטמפרטורה שנקבעה).
 - כשצריכת החשמל של רכיבים חשמליים גבוהה.
- לאחר שהמנוע מותנע מחדש באופן אוטומטי על ידי מערכת Auto Start Stop, ההספק בשקעי החשמל לאביזרים מופחת. ייתכן שאביזרים מסוימים שמחוברים לשקעי החשמל יכבו.

נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop (צהובה)



⚠️ זהירות

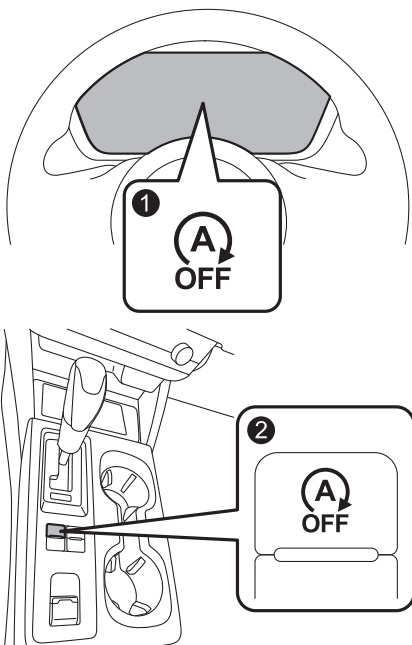
אם נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop מאירה בצבע צהוב, ייתכן שאירעה תקלה במערכת Auto Start Stop.

אם נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop שבה להאיר גם בפעם הבאה שמתניעים את המנוע, הבא את הרכב בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop מאירה בצבע צהוב כשפותחים את מכסה תא המנוע בזמן שהמנוע הודמם באופן זמני על ידי מערכת Auto Start Stop.

במקרה זה, מטעמי בטיחות, המנוע אינו מותנע מחדש באופן אוטומטי גם כשמרפים מדוושת הבלם. עליך להתניע את המנוע באופן ידני.

הפעלה או ניתוק של מערכת Auto Start Stop



- 1 נורית חיווי לניתוק מערכת Auto Start Stop
- 2 מתג לניתוק מערכת Auto Start Stop

הצגת המצב של מערכת Auto Start Stop

בצג שבלוח המחוונים אפשר להציג ערכים מקורבים של הזמן שבו הודמם המנוע על ידי מערכת Auto Start Stop או/וא כמות הדלק שנחסכה. לפרטים, עיין בנושא "מסכים בסיסיים" ☞ 186.

התרעת מערכת

כדי שהשימוש במערכת יהיה בטוח ונוח, מנטרת מערכת Auto Start Stop, מלבד את פעולות הנהג, גם תנאים שונים של הרכב והסביבה הפנימית והחיצונית, ומפיקה במידת הצורך התראות לנהג באמצעות תאורה של נורית האזהרה ו/או נורית החיווי, וכן השמעת צלילי התראה. לפרטים על נורית האזהרה ונורית החיווי, עיין בנושא "נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop (צהובה)" ☞ 176.

צלילי התראה

אם פותחים את מכסה תא המנוע בזמן שהמנוע הודמם על ידי מערכת Auto Start Stop, מושמע צליל.

במקרים אלה, נפסקת השמעת צליל ההתראה בעקבות ביצוע הפעולות הבאות.

- התנעה ידנית של המנוע. (עיין בנושא "הכנה לנהיגה" ☞ 280).
- מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.

תצוגה של הודעות התראה

אם מוצגת הודעת אזהרה בצג שבלוח המחוונים בזמן הנסיעה, ייתכן שאירעה תקלה במערכת Auto Start Stop. נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop מאירה או מהבהבת. דאג שהרכב ייבדק במוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

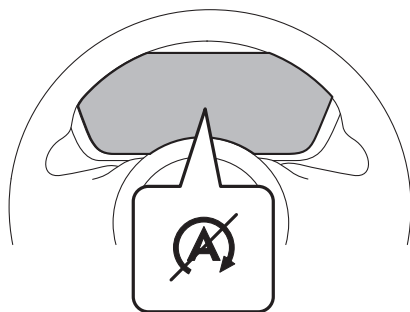
בעקבות לחיצה על המתג לניתוק מערכת Auto Start Stop מבוטלת פעולתה של מערכת Auto Start Stop. נורית החיווי לניתוק מערכת Auto Start Stop מאירה בצג לוח המחוונים. בעקבות לחיצה נוספת על המתג מחודשת פעולתה של מערכת Auto Start Stop. נורית החיווי לניתוק מערכת Auto Start Stop כבית.

אם מנתקים את מערכת Auto Start Stop כשהמנוע הודמם באופן זמני על ידי המערכת, המנוע מותנע מחדש גם אם לא מרפים מדוושת הבלם.

הערה

- גם אם מערכת Auto Start Stop הייתה מנותקת בפעם האחרונה שבה הועבר מתג ההתנעה למצב OFF, בפעם הבאה שבה מתניעים את המנוע שבה מערכת Auto Start Stop לפעול.
- כאשר עוזבים את הרכב יש להקפיד ולהעביר את מערכת ההצתה למצב OFF. אחרת, עלול המצבר להיפרק.

נורית חיווי 'לא התגלתה פעילות' של מערכת Auto Start Stop



אם תנאי הפעולה לא מתקיימים כשעוצרים את הרכב, המנוע לא יודמם ונורית החיווי 'לא התגלתה פעילות' של מערכת Auto Start Stop תאיר. כשהרכב מתחיל בנסיעה, הנורית כבית.

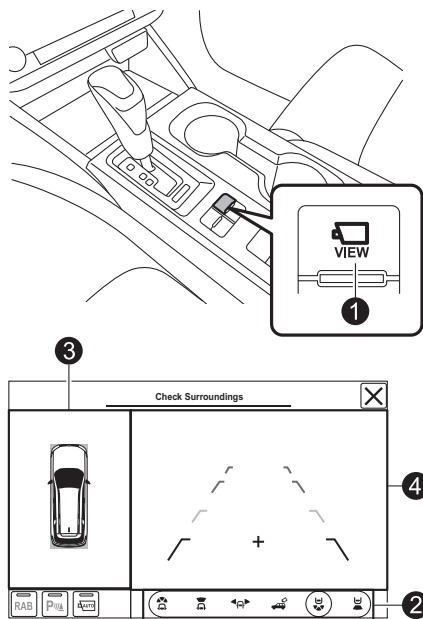
הערה

אם אחת מהתקלות הבאות מתרחשת במערכת צג המבט ההיקפי, עיין בנושא "תקלות בצג המידע המרכזי" 454.

- צבע המסך משתנה לכחול או לשחור.
- המסך אינו משתנה לתמונת צג המבט ההיקפי.
- חייווי מצב המצלמה אינו מופיע במסך.

כיצד לשנות את מצבי התצוגה של צג המבט ההיקפי

כשמערכת ההצתה במצב ON, ניתן להיעזר בידית בורר ההילוכים ובמתג בורר מצבי התצוגה כדי לבחור בתמונה הרצויה של צג המבט ההיקפי.



- 1 מתג בורר מצבי התצוגה
- 2 סמל התצוגה
- 3 מסך מבט על
- 4 מסך מבט

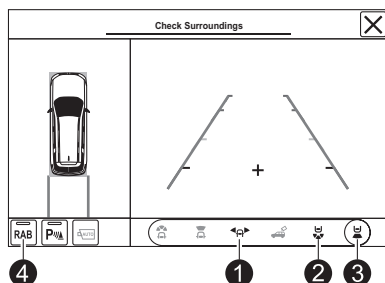
7-14. צג מבט היקפי

צג המבט ההיקפי מציג בצג המידע המרכזי תמונות מהמצלמות המותקנות ברכב על מנת לאפשר לנהג לבדוק נקודות מתות בשדה הראייה סביב הרכב. ניתן להשתמש במערכת כדי לבדוק את האזור שבחזית הרכב, במהלך התנועת הרכב או בזמן הנסיעה, ואת האזור שמאחורי הרכב בנסיעה לאחור. ניתן להשתמש במערכת גם כדי לבדוק את הסביבה כשמחנים את הרכב.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להסתמך אך ורק על צג המבט ההיקפי בזמן הנהיגה. התמונה שמופיעה במסך עשויה להיות שונה מהמציאות בפועל בסביבת הרכב. אם מסתכלים אך ורק בתמונה שבצג בזמן הנהיגה, התוצאה עלולה להיות התנגשות או תאונה אחרת. כשנוהגים ברכב, יש להקפיד ולשמור על דריכות, להפנות את המבט ולהציץ במראות כדי לבדוק את התנועה בסביבה.
- אסור להשתמש בצג המבט ההיקפי בתנאים הבאים.
 - כשנוהגים בדרך עפר או בדרך המכוסה בשכבה של שלג.
 - כשאירעה תקלה במצלמה (למשל: העדשה או התושבת נשברו).
 - כשהמראות החיצוניות מקופלות.
 - כשהדלתות הקדמיות אינן סגורות היטב.
- אם הטמפרטורה החיצונית נמוכה, מסך התצוגה עלול להיות כהה, או שהתמונה תתעמעם. במיוחד, תמונות של עצמים נעים עלולות להיראות מעוותות, או להיעלם מהמסך. הקפד לשמור על דריכות ולהפנות את המבט על מנת לבדוק את הסביבה בעיניך בזמן הנהיגה.

כשידית בורר ההילוכים במצב R

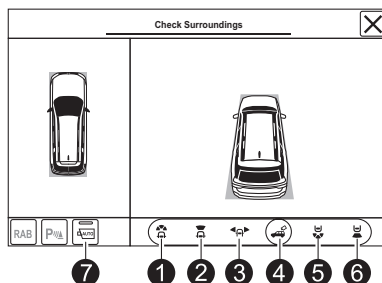


- 1 סמל מבט צד
- 2 סמל מבט אחורי רחב
- 3 מסך מבט לאחור
- 4 סמל הפעלה/ניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)

כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R, מוצגת הסביבה שמאחורי הרכב. כשמוצגת התמונה של מצלמת המבט לאחור, בעקבות לחיצה על מתג בורר מצבי התצוגה או נגיעה בסמל התצוגה יוחלף מצב התצוגה.

מסך מבט העל של צג המבט ההיקפי מוצג תמיד כאשר הוא פעיל. ניתן לשנות את מסך המבט למצב צד/חזית/אחור/3D בלחיצה על בורר מצבי התצוגה או סמל המבט.

כשידית בורר ההילוכים במצב P



- 1 סמל מבט קדמי רחב
- 2 סמל מבט קדמי
- 3 סמל מבט צד
- 4 סמל מבט 3D
- 5 סמל מבט אחורי רחב
- 6 סמל מבט אחורי
- 7 סמל מצב AUTO

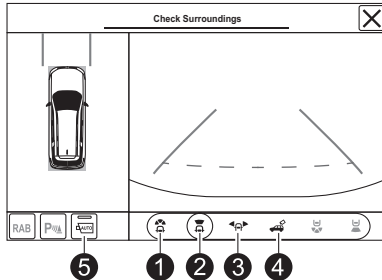
בעקבות לחיצה על מתג בורר מצבי התצוגה כשידית בורר ההילוכים במצב P, מוצג צג המבט ההיקפי. כשמוצגת תמונת המצלמה בעקבות לחיצה על מתג בורר מצבי התצוגה או נגיעה בסמל התצוגה יוחלף מצב התצוגה.

הערה

גע בסמל מצב AUTO כדי לעבור למצב AUTO. נורית חיווי מצב AUTO תאיר. במצב AUTO, צג המבט ההיקפי מופעל באופן אוטומטי כאשר מהירות הרכב יורדת ל-15 קמ"ש ומטה ויציג את מסך המבט שהוצג קודם לכן. כדי להפסיק את מצב AUTO, גע שוב בסמל מצב AUTO. נורית חיווי מצב AUTO תכבה.

בורר ההילוכים ממצב R למצב אחר (למעט P). כדי להפעיל את התפקוד או להשבית אותו, עיין בנושא "EyeSight"/סיוע בנהיגה" 196.

כשידית בורר ההילוכים במצב N או במצב D



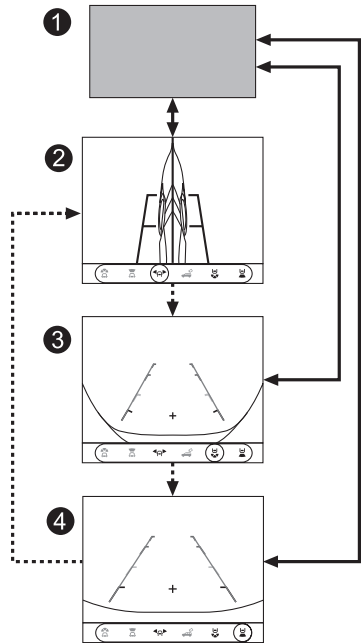
- 1 סמל מבט קדמי רחב
- 2 סמל מבט קדמי
- 3 סמל מבט צד
- 4 סמל מבט 3D
- 5 סמל מצב AUTO

בעקבות לחיצה על מתג בורר מצבי התצוגה כשידית בורר ההילוכים במצב N או במצב D, מוצג צג המבט ההיקפי.

כשמוצגת תמונת המצלמה בעקבות לחיצה על מתג בורר מצבי התצוגה או נגיעה בסמל התצוגה יוחלף מצב התצוגה

הערה

- אם מפסיקים את הפעולה של צג המבט ההיקפי או משתמשים בו כדי להפעיל תפקוד אחר, בפעם הבאה שבה מציגים את התמונה יופיע המסך האחרון שהוצג. אולם, אם יופיע מסך מבט הצד בעת הפסקת הפעולה של צג המבט ההיקפי, בפעם הבאה שבה מציגים את התמונה, יופיע המסך של מבט אחורי או מבט אחורי רחב.
- גע בסמל מצב AUTO כדי לעבור למצב AUTO. נורית חיווי מצב AUTO תאיר. במצב AUTO, צג המבט ההיקפי מופעל באופן אוטומטי כאשר מהירות הרכב יורדת ל-15 קמ"ש ומטה ויציג את מסך המבט שהוצג קודם לכן. כדי להפסיק את מצב AUTO, גע שוב בסמל מצב AUTO. נורית חיווי מצב AUTO תכבה.

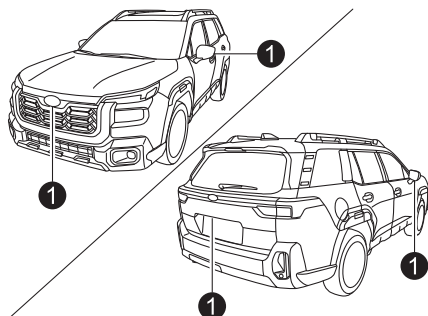


- 1 מסך מקורי
 - 2 סמל מבט צד
 - 3 סמל מבט אחורי רחב
 - 4 מסך מבט לאחור
- ← העברה של ידית בורר ההילוכים.
← לחיצה על מתג בורר מצבי התצוגה.

הערה

- אם מפסיקים את הפעולה של צג המבט ההיקפי או משתמשים בו כדי להפעיל תפקוד אחר, בפעם הבאה שבה מציגים את התמונה יופיע המסך האחרון שהוצג. אולם, אם יופיע מסך מבט הצד בעת הפסקת הפעולה של צג המבט ההיקפי, בפעם הבאה שבה מציגים את התמונה, יופיע המסך של מבט אחורי או מבט אחורי רחב.
- כשהאפשרות Camera Off Delay (השהיית כיבוי מצלמה) הופעלה, התמונה ממצלמת מבט לאחור ממשיכה להופיע בצג המידע המרכזי במשך פרק זמן מסוים לאחר שמעבירים את ידית

כיצד להציג את התמונות מהמצלמה



① מצלמות

התמונות מהמצלמה כוללות קווי הנחיה שמספקים מידע על המרחק ועל כיוון הנסיעה של הרכב, וכן מידע על כלי רכב שמתקרבים אליהם.

⚠️ זהירות

- במהלך הנחיה ברכב, אסור להסתמך אך ורק על קווי ההנחיה. הקפד להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך.
- כאשר הרכב נוסה בזווית ביחס לפני הדרך בשל מספר הנוסעים או החלוקה של המטען ברכב, המיקום ומידע נוסף שמספקים קווי העזר עלולים להיות שונים מהמרחק של העצמים מהרכב בפועל.

הערה

- מבט על ומבט לאחור בלבד: ניתן להפעיל או להשבית את התצוגה של קווי המסלול המשוער באמצעות האפשרויות "Steering Angle Lines" בצג המידע המרכזי. כדי להפעיל את התפקוד או להשבית אותו, עיין בנושא "סיוע בנהיגה" 196.

- ייתכן שתתקשה להבחין בתמונה של המצלמה בתנאים הבאים. זו אינה תקלה.

- סביבת הרכב חשוכה (למשל בלילה).

כיצד לבטל את הפעולה של צג המבט ההיקפי

אפשר לבטל את הפעולה של צג המבט ההיקפי בכמה דרכים.

ביטול ידני

כדי לבטל את הפעולה של צג המבט ההיקפי, בצע אחת מהפעולות הבאות.

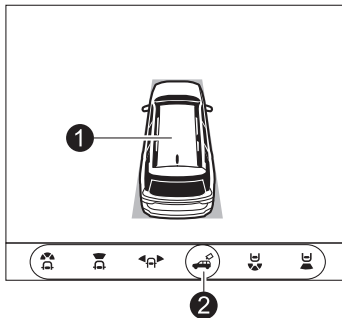
- לחץ על מתג בורר מצבי התצוגה עד שישוב ויופיע המסך המקורי (כשידית בורר ההילוכים אינה במצב R).
- העבר את ידית בורר ההילוכים ממצב R למצב אחר (כשידית בורר ההילוכים במצב R).
- גע בסמל ☒

ביטול אוטומטי

כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים, הפעולה של צג המבט ההיקפי מתבטלת באופן אוטומטי.

- כשידית בורר ההילוכים אינה במצב R.
- לאחר שחולפות כ-3 דקות מהרגע שבו לחצת על מתג בורר מצבי התצוגה כדי להפעיל את צג המבט ההיקפי.
- כשידית בורר ההילוכים אינה במצב R או במצב P
- מהירות הנסיעה מגיעה ל-20 קמ"ש לפחות.
- מפעילים את בלם החנייה במשיכה של מתג בלם החנייה החשמלי כלפי מעלה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.
- כשידית בורר ההילוכים במצב D או במצב R.
- מעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב P.

מבט תלת ממדי

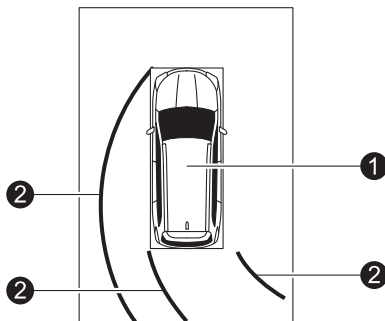


① סמל הרכב

② סמל מבט 3D

במבט התלת ממדי מופיע האזור שסביב הרכב.

מבט על



① סמל הרכב

② קווי המסלול המשוער*

*: כשידית בורר ההילוכים במצב R.

במבט העל מופיעה התמונה של סביבת הרכב ממעוף הציפור. מבט זה יכול לעזור בבדיקת הסביבה של הרכב בזמן הנסיעה.

- טמפרטורת הסביבה מחוץ לרכב גבוהה או נמוכה.

- העדשה רטובה או שהצטברה עליה לחות (למשל במזג אוויר גשום).

- חומר זר (דוגמת בוץ) דבק למצלמה או לסביבתה.

- קרינת השמש או אלומת פנסים ראשיים פוגעות ישירות בעדשת המצלמה.

• בתנאים של תאורה מלאכותית, כמו מנורת פלואורסצנט, מנורת אדי נתרן או מנורת כספית, ייתכן שיראו ריצודים באזור המואר (תופעה של ריצוד).

• כשהצג קר, התמונה עשויה להשאיר עקבות או להיות כהה מהרגיל, ואתה עשוי להתקשות לראות את התמונה במסך. במהלך הנהיגה ברכב, הקפד להפנות את המבט ולבדוק את תנאי התנועה בסביבה בעיניך.

• התנאים הבאים עלולים להשפיע על מראה המסך, אבל עיוותים כלשהם בתמונה שמופיעה במסך בתנאים אלה אינם מעידים על תקלה.

• כשהלחות גבוהה ביום גשום, מצטברים אדים על עדשת המצלמה.

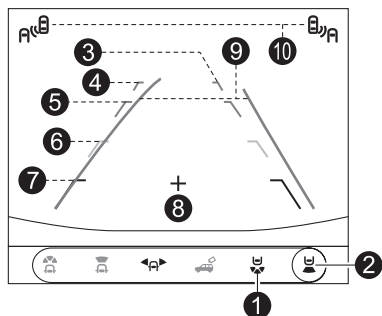
• כשנוהגים בלילה, אלומות אור מכלי רכב אחרים או ממבנים מלפנים פוגעות במצלמה.

• כשהרכב נמצא במקום חשוך או כשנוהגים בלילה, עשויים להתבצע תיקונים בתמונה כדי שההפרעות יורגשו פחות.

לפיכך, התמונה עשויה להיראות כתמונת שחור-לבן, או שהצבעים בתמונה יהיו שונים מהצבעים בפועל. חדות התמונה עשויה להשתנות במרכז ובארבע הפינות של המסך. זו אינה תקלה.

• הצבע המוצג על-ידי צג המבט ההיקפי עלול להיות שונה במקצת מהצבע במציאות.

מבט אחורי/מבט אחורי רחב



1 סמל מבט אחורי רחב

2 סמל מבט אחורי

3 קו רוחב הרכב (קו אנכי-אלכסוני)

4 כ-3 מטר מהפגוש (קו אופקי ירוק)

5 כ-2 מטר מהפגוש (קו אופקי ירוק)

6 כ-1 מטר מהפגוש (קו אופקי צהוב)

7 כ-0.5 מטר מהפגוש (קו אופקי אדום)

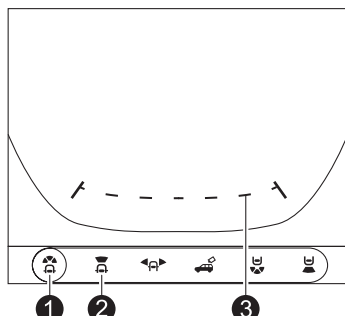
8 קו האמצע של הרכב

9 קווי עזר דינמיים

10 סמל רכב מתקרב (התראה על תנועה צולבת מאחור (SRVD))

קווי העזר מסייעים לך לאמוד מרחקים לפי התמונה שמופיעה במסך.

מבט קדמי/מבט קדמי רחב



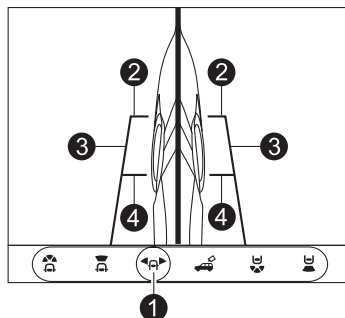
1 סמל מבט קדמי רחב

2 סמל מבט קדמי

3 קווי עזר

במסך מופיעים קווי הנחיה שמציינים את רוחב הרכב ואת הקצה הקדמי שלו.

מבט צד



1 סמל מבט צד

2 קווי עזר לחזית הרכב

3 קווי עזר לצד הרכב

4 קו הנחיה לציון מרכז הגלגל הקדמי

בצג מופיעים קווי עזר שמציינים את רוחב הרכב ואת חזיתו.

שימוש במצלמה

⚠ זירות

כדי למנוע תקלה במערכת, הקפד לפעול על פי ההוראות הבאות.

- אסור להפעיל כוח חזק על המצלמה, למשל לחבוט בה עם עצם כלשהו. כתוצאה מהמכה, זווית ההתקנה של המצלמה עלולה להשתנות.

- המבנה של יחידת המצלמה עמיד בפני מים. אסור לנסות להסיר את היחידה, לפרק או לשנות אותה.

- אסור לקרצף או ללטש את עדשת המצלמה בכוח, במברשת גסה או בחומרים שוחקים. העדשה עלולה להישרט, ואיכות התמונה של המצלמה תיפגע.

- עדשת המצלמה מיוצרת מזכוכית או פלסטיק. יש להיזהר שממסים אורגניים כלשהם, שעווה למרכב, מסירי שומנים או חומרים לציפוי זכוכית לא ידבקו לפני השטח של העדשה. אם הם דבקו, יש להסיר אותם מיד.

- אין לחשוף את עדשת המצלמה לשינויי טמפרטורה פתאומיים, למשל כתוצאה מהתזת מים חמים במזג אוויר קר.

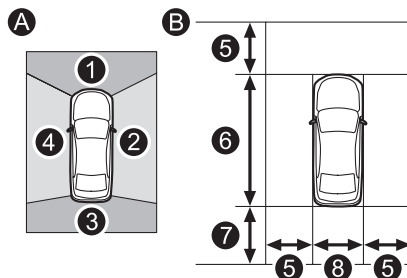
- כששוטפים את הרכב, אין לכוון סילון מים של מתקן שטיפה בלחץ גבוה אל המצלמה או לסביבתה. כתוצאה מלחץ המים, המצלמה עלולה להתפרק. כמו כן, מים עלולים לחדור אל תוך המצלמה ולגרום תקלה.

- אם המצלמה סופגת חבטה כלשהי, התוצאה עלולה להיות תקלה. דאג שהמצלמה תיבדק בהקדם האפשרי במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- אין להשתמש בשום אופן במתקן לניקוי בקיטור. מתקנים מסוימים לניקוי בקיטור מזרימים אדי קיטור לזהטים.

- פני השטח של המצלמה עלולים להינזק כתוצאה מאבנים שניתזות כלפי הרכב.

הטווח של צג המבט ההיקפי



A המצלמה שבה משתמשים

B טווח התמונה המוצגת

1 מצלמה קדמית

2 מצלמה צדית (צד ימין)

3 מצלמה אחורית

4 מצלמה צדית (צד שמאל)

5 כ-2 מ' מהרכב

6 האורך הכולל של הרכב

7 כ-2.5 מ' מהרכב

8 הרוחב הכולל של הרכב

⚠ אזהרה

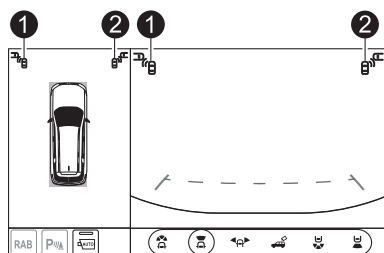
טווח הצילום של המצלמה הוא מוגבל. כשהרכב בתנועה, הקפד לנסוע לאט, להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך. אחרת, התוצאות עלולות להיות תאונה או פציעה.

הערה

- הטווח של התמונה המוצגת עשוי להשתנות בהתאם למצב הרכב או פני הדרך.

- מאחר שצג המבט ההיקפי עושה שימוש בעדשה בעלת מבנה מיוחד, המרחק כפי שהוא מוצג בתמונה שונה מהמרחק בפועל.

לדוגמה, כאשר מסך מבט קדמי מוצג



- ① כאשר רכב מתקרב משמאל
② כאשר רכב מתקרב מימין

⚠ אזהרה

- הנהג הוא האחראי לנהוג בבטחה. לפני תחילת הנסיעה, בדוק את סביבת הרכב כשדווש את הבלם לחוצה.
- בתנאים מסוימים של הרכב או הסביבה, היכולת של חיישן הרדאר לגלות עצמים עלולה שלא להיות יציבה.
- המערכת אינה מופעלת כאשר מהירות הרכב המתקרב נמוכה מ-5 קמ"ש או גבוהה מ-60 קמ"ש.

הערה

אם עדשת המצלמה מתכסה בבוץ, המערכת לא תוכל להציג תמונות חדות. אם הצטברה על המצלמה שכבה של חומר זר, דוגמת טיפות מים, שלג או בוץ, נקה אותה במים ונגב את הלחות במטלית רכה. אם המצלמה התלכלכה מאוד, שטוף אותה בתכשיר ניקוי ניטרלי.

מידע תנועה צולבת מלפנים

כאשר צג המבט ההיקפי מוצג, נוכחות כלי רכב המתקרבים מצד שמאל וימין מצוינת באמצעות סמלים. אם ידית בורר ההילוכים הועברה למצב D או M והמערכת מזהה רכב מתקרב כאשר הרכב נייח, הסמל יאיר.

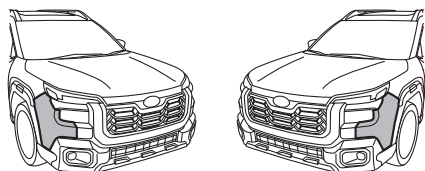
אם המערכת מזהה רכב מתקרב (כולל אופנוע) כאשר הרכב נוסע במהירות של כ-20 קמ"ש ומטה, הסמל יבהב ויודיע לנהג באמצעות הודעת אזהרה, צליל התראה ותצוגת מסך הסיוע של מערכת EyeSight.

לפרטים על מסך הסיוע של מערכת EyeSight, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

הערה

כאשר סמל מצב AUTO מופעל בצג המבט ההיקפי והמערכת מזהה רכב, יבהב רק סמל רכב מתקרב.

אזורים של הרכב שאסור לתקן

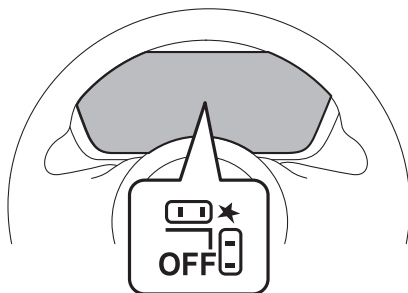
⚠ **זהירות**

כדי להבטיח את תקינות הפעולה של מערכת מידע תנועה צולבת מלפנים, הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים:

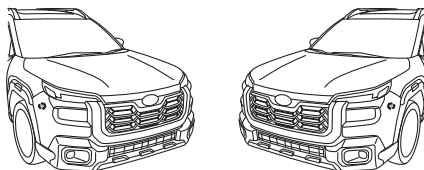
- הקפד לשמור על הניקיון של פני השטח של הפגוש, סמוך לאזור שבו מותקנים החיישנים.
- אסור להצמיד מדבקות או פריטים אחרים לפגוש, סמוך לאזור שבו מותקנים החיישנים. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אסור לבצע שינויים בפגוש, סמוך לחיישני הרדאר.
- אסור לצבוע את הפגוש, סמוך לחיישני הרדאר.
- אסור לחשוף את הפגוש לזעזועים חזקים סמוך לחיישני הרדאר. אם הכיוון של החיפוש השתנה עשויה להופיע תקלת מערכת, שמשפיעה על התפקודים המגלים כלי רכב באזורי הגילוי. אם הופעל זעזוע חזק על הפגוש, דאג שהרכב יבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אסור לפרק את חיישני הרדאר.

הפעלה או ניתוק של מערכת מידע תנועה חוצה מלפנים

כדי להפעיל או לנתק את מערכת מידע תנועה חוצה מלפנים, הפעל את Brake Warning and (בלימה ואזהרה) בצג המידע המרכזי. עיין בנושא "EyeSight/סיוע בנהיגה" 196.



כשמערכת מידע תנועה חוצה מלפנים מנותקת, נורית החיווי לניתוק בלימה לתנועה חוצה מלפנים מופיעה בצג שבלוח המחוונים.

טיפול בחיישני הרדאר הקדמיים
חיישני רדאר קדמיים

קיימים שני חיישני רדאר קדמיים בתוך הפגוש הקדמי, אחד מכל צד של הרכב.

7-15. מערכת SRVD

מערכת SRVD כוללת חיישני רדאר אחוריים-פיניתיים עם גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה והתראה על תנועה צולבת מאחור.

תפקודים אלה של מערכת SRVD הם מערכות שמגלות עצמים וכלי רכב מאחור ומתריעות בפני הנהג כשהוא עובר נתיב או נוהג לאחור.

⚠ אזהרה

הנהג הוא האחראי לנהוג בבטחה. הקפד להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך לפני מעבר נתיב או נסיעה לאחור.

המערכת נועדה לסייע לנהג באמצעות ניטור האזורים מאחורי הרכב ומצדיו במעבר נתיב או בנסיעה לאחור. אולם, כשעוברים נתיב או נוסעים לאחור, אסור לסמוך על המערכת בלבד. הסתמכות יתר על המערכת עלולה להסתיים בתאונה, פציעה קשה ומוות. מאחר שלפעולת המערכת יש מגבלות שונות, ההבהרה או התאורה של נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD עשויות להשתנות, או שצליל ההתראה יושמע באיחור או לא יושמע כלל, גם אם יש רכב בנתיב הסמוך או שרכב מתקרב מאחד הצדדים.

באחריות הנהג לשים לב לנעשה מאחורי הרכב ומצדיו.

⚠ זהירות

במקרים הבאים, יש לנתק את מערכת SRVD. ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה בשל חסימה של גלי הרדאר.

- כשגוררים מטען
- כשבחלקו האחורי של הרכב מותקן מנשא לאופניים או אביזר אחר
- כשמשתמשים בדינמומטר שלדה או במתקן דינמומטר גלילים, וכד'
- כשמפעילים את המנוע וגורמים לגלגלים להסתובב תוך כדי הרמה של הרכב

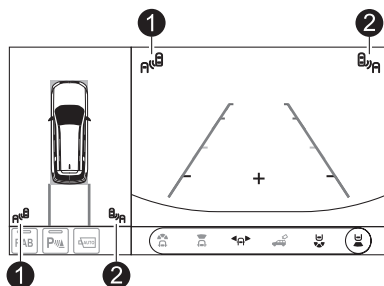
הערה

אם יש צורך לתקן או להחליף את חיישני הרדאר, או אם יש צורך לתקן, לצבוע או להחליף את האזור שסביב חיישני הרדאר, יש לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת סיוע.

מערכת של סובארו לגילוי רכב מאחור (SRVD)

כאשר המבט האחורי מוצג, הסמל מהבהב כאשר מערכת של סובארו לגילוי רכב מאחור (SRVD) מזדהה רכב המתקרב מצד שמאל או ימין מאחורי הרכב. לפרטים על המערכת של סובארו לגילוי רכב מאחור (SRVD), עיין בנושא "התראה על תנועה צולבת מאחור (SRVD)" 327.

לדוגמה, כאשר מסך מבט אחורי מוצג



① כאשר רכב מתקרב משמאל

② כאשר רכב מתקרב מימין

כיצד לקבל קוד מקור שמכיל

תוכנה בעלת קוד מקור פתוח

מידע על תוכנה בעלת קוד מקור חופשי/פתוח

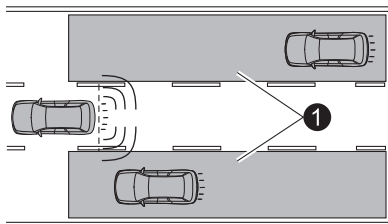
מוצר זה מכיל תוכנה בעלת קוד מקור חופשי/פתוח (FOSS).

את פרטי הרישוי ו/או קוד המקור של תוכנת FOSS אפשר למצוא בכתובת הבאה:

<http://car.panasonic.jp/oss/n02yrf1e>

שבו מאירה נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD, מתריעה המערכת על הסכנה בפני הנהג באמצעות הבהוב של נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD.

סיוע במעבר נתיב (LCA):



1 טווח הפעולה

המערכת מתריעה בפני הנהג על כלי רכב שמתקרבים במהירות גבוהה בנתיבים סמוכים.

- אם המערכת מגלה רכב שמתקרב במהירות גבוהה בנתיבים סמוכים, היא מתריעה על הסכנה בפני הנהג באמצעות הדלקה של נוריות החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD אשר מותקנות במראות החיצוניות.

- אם הנהג מפעיל איתות על פנייה לצד שבו מאירה נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD, מתריעה המערכת על הסכנה בפני הנהג באמצעות הבהוב של נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD.

מאפייני המערכת

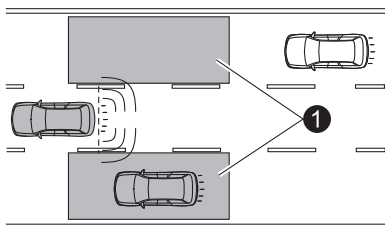
מערכת SRVD כוללת את התפקודים הבאים.

- גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה בנתיב הסמוך או רכב שמתקרב במהירות גבוהה במהלך הנסיעה (אזהרת גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה)
- גילוי רכב המתקרב מימין או משמאל בנסיעה לאחור (התראה על תנועה צולבת מאחור)
- המערכת עושה שימוש בחיישני רדאר עבור התפקודים הבאים:

הערה

למידע נוסף על האישורים הישימים של חיישני הרדאר של מערכת SRVD, עיין בנושא "גילוי רכב מאחור של סובארו (SRVD)" 461.

אזהרת גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה (SRVD)



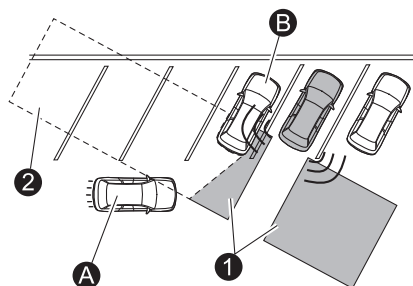
1 טווח הפעולה

המערכת מתריעה בפני הנהג על נוכחות של כלי רכב בנקודה מתה בשדה הראייה.

- אם המערכת מגלה רכב בנקודה מתה, היא מתריעה על הסכנה בפני הנהג באמצעות הדלקה של נוריות החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD אשר מותקנות במראות החיצוניות.

- אם הנהג מפעיל איתות על פנייה לצד

דוגמה 1

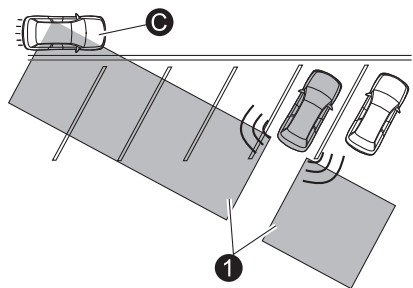


- 1 טווח הגילוי של חיישני הרדאר
- 2 אזור מחוץ לטווח הגילוי של חיישני הרדאר
- A רכב שעלול שלא להתגלות
- B רכב חונה

⚠ אזהרה

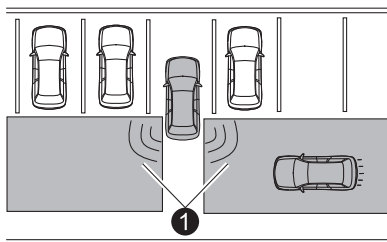
רכב שמתקרב A עלול שלא להתגלות מפני שטווח הגילוי מוגבל בשל הרכב החונה B. הקפד להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך לפני נסיעה לאחר.

דוגמה 2



- 1 טווח הגילוי של חיישני הרדאר
- C רכב שעשוי להתגלות

התראה על תנועה צולבת מאחור (SRVD)



1 טווח הפעולה

המערכת מתריעה בפני הנהג על רכב אחר שמתקרב מאחד הצדדים בנסיעה לאחור. תפקוד זה מסייע לנהג לבדוק את האזורים שמאחורי הרכב ומצדיו בנסיעה לאחור.

אם המערכת מגלה רכב שמתקרב מאחד הצדדים בנסיעה לאחור, היא מתריעה על הסכנות בפני הנהג באופן הבא:

- נוריות החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD מהבהבות במראות החיצוניות.
- מושמע צליל אזהרה.
- סמל מופיע בצג המידע המרכזי.

מגבלות הגילוי של מערכת SRVD:

מאחר שיכולת הגילוי של מערכת SRVD מוגבלת, ייתכן שפעולתה של מערכת SRVD לא תהיה תקינה בחנייה באלכסון.

הערה

המערכת עשויה לגלות את הרכב © שלמעשה חולף לפני רכבך. הקפד להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך לפני נסיעה לאחור.

תנאי הפעולה

מערכת SRVD פועלת כשמתקיימים כל התנאים הבאים:

- מערכת ההצתה במצב ON.
- נורית האזהרה של מערכת SRVD ונורית החיווי לניתוק של מערכת SRVD כבויים.
- הרכב נוסע במהירות גבוהה מ-12 קמ"ש (למעט בנסיעה לאחור).
- ידית בורר ההילוכים במצב של הילוך אחורי (R, מערכת SRVD בלבד).
- מערכת SRVD אינה פועלת בתנאים הבאים:
- החיווי לניתוק של מערכת SRVD מופיע.
- מהירות הנסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש, גם אם החיווי לניתוק של מערכת SRVD אינו מופיע (למעט בנסיעה לאחור).

הערה

• במקרים הבאים, עשויה מערכת SRVD להפסיק לפעול ונורית האזהרה של מערכת SRVD תאיר.

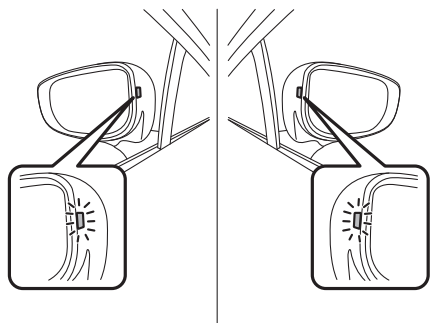
- אם התגלתה תקלה במערכת, ובכלל זה בנורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD
- אם נורית האזהרה של מערכת SRVD מאירה, עליך לפעול בזהירות רבה. לפרטים, עיין בנושא "נורית חיווי לניתוק מערכת SRVD" 331.
- במקרים הבאים, עשויה מערכת SRVD להפסיק לפעול באופן זמני (או קבוע) ונורית האזהרה של מערכת SRVD תאיר.

- כשהמיקום של חיישן הרדאר השתנה במידה משמעותית (אם הכיוון של חיישן הרדאר השתנה

מסיבה כלשהי יש לשוב ולכוון אותו). פנה למוסך לצורך כוונת החיישן. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן).

- כשכמות גדולה של שלג או קרח דבקה לפני השטח של הפגוש האחורי, סביב חיישני הרדאר
- כשנוהגים ברכב בדרכים שמכוסות בשכבה של שלג או בסביבה שבה אין עצמים סביב הרכב (כמו למשל במדבר) במשך זמן רב
- כשהטמפרטורה סביב חיישני הרדאר עולה מאוד, כמו למשל בנהיגה ממושכת במעלה בקיץ
- כשהטמפרטורה סביב חיישני הרדאר נמוכה מאוד
- כשהמתח של מצבר הרכב יורד
- כשהמתח של מצבר הרכב עולה על הערך הנקוב של המצבר
- לאחר שהתנאים האלו יתוקנו, פעולתה של מערכת SRVD תתחדש והחיווי לניתוק של מערכת SRVD ייעלם. אולם, אם החיווי לניתוק של מערכת SRVD מופיע במשך פרק זמן ארוך, יש לדאוג שהמערכת תיבדק בהקדם האפשרי במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- יכולת הגילוי של חיישני הרדאר מוגבלת. יכולת הגילוי של מערכת SRVD עשויה להיפגע והמערכת לא תפעל כשורה בתנאים הבאים:
- כשהפגוש האחורי, בסביבה של חיישני הרדאר, התעוות
- כששלג, קרח או בוץ דבקו לפני השטח של הפגוש האחורי, סביב חיישני הרדאר
- כשמדבקות או פריטים דומים הוצמדו לאזורים של חיישני הרדאר על הפגוש האחורי
- בתנאים של מזג אוויר גרוע, דוגמת גשם, שלג או ערפל
- כשנוהגים בדרכים רטובות, דוגמת כבישים שמכוסים בשכבה של שלג ועוברים בשלוליות

נורית חיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD



הנוריות מותקנות בכל אחת מהמראות החיצוניות, בדופן המראה.

נורית החיווי מאירה כשמתגלה רכב המתקרב מאחור.

נורית החיווי מהבהבת כדי להתריע בפני הנהג על סכנות בתנאים הבאים:

- כשנורית החיווי מאירה, אם מסיטים את ידית מאותתי הפנייה כדי לאותת על פנייה לצד שבו מאירה נורית החיווי
- בנסיעה לאחור בזמן שהמערכת מגלה רכב שמתקרב מאחד הצדדים

• חיישני הרדאר עלולים שלא לגלות, או להתקשות לגלות, כלי רכב ועצמים מהסוגים הבאים.

- אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל, עצמים ניחים בדרך או בצידיה וכדומה

- כלי רכב שצורת המרכב שלהם אינה מחזירה גלי רדאר (כלי רכב בעלי מרכב נמוך דוגמת גרור ללא מטען או מכוניות ספורט)

- כלי רכב שאינם מתקרבים לרכבך למרות שהם נמצאים באזור הגילוי (בנתיב הסמוך מאחורי הרכב או מצדיו בנסיעה לאחור) (המערכת קובעת נוכחות של כלי רכב מתקרבים על סמך הנתונים שמתגלים על ידי חיישני הרדאר).

- כלי רכב שנוסעים במהירות שונה במידה משמעותית

- כלי רכב שנוסעים במקביל כמעט באותה מהירות כמו זו של רכבך במשך פרק זמן ארוך

- כלי רכב שמתקרבים ממול

- כלי רכב הנמצאים מעבר לנתיב השכן

- כלי רכב שנוסעים במהירות נמוכה במידה משמעותית שאתה מנסה לעקוף

• בדרך בעלת נתיבים צרים מאוד, המערכת עשויה לגלות כלי רכב שנוסעים בנתיב שאחרי הנתיב הסמוך.

נורית חיווי/צליל אזהרה לרכב קרוב של מערכת SRVD

כשמערכת SRVD פועלת, מופעלים הפריטים הבאים כדי להתריע בפני הנהג:

• נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD (כשיש כלי רכב בנתיבים ממוכים).

• נורית החיווי וצליל האזהרה לרכב קרוב מערכת SRVD (כשיש רכב שמתקרב משמאל או מימין בנסיעה לאחור)

גם כשהפנסים הראשיים מאירים, בהירות נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD אינה פוחתת. לפרטים על כפתור בקרת עצמת התאורה, עיין בנושא "בקרת עצמת תאורה" 157.

צליל אזהרה לרכב קרוב של מערכת SRVD (רק בנסיעה לאחור)

צליל אזהרה מושמע כשנורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD מהבהבת כדי להתריע על סכנות בפני הנהג.

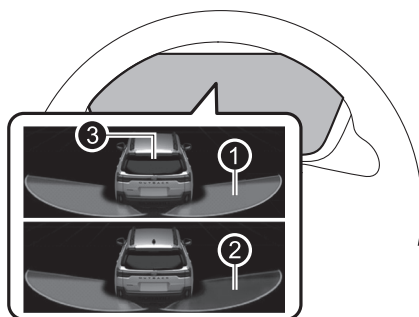
בעזרת צג המידע המרכזי אפשר לשנות את הגדרות עצמת הקול של צליל האזהרה. לפרטים, עיין בנושא "קול" 194

עצות בטיחות ביחס לנורית החיווי/צליל האזהרה לרכב קרוב של מערכת SRVD

- במקרים הבאים, נורית החיווי וצליל האזהרה לרכב קרוב של מערכת SRVD עלולים לפעול באיחור, או שהמערכת לא תפיק כלל את האזהרות הנדרשות.

- כשרכב עובר לנתיב הסמוך מנתיב אחר שמרוחק מהרכב
- בנסיעה בשיפוע תלול, או בדרך מפותלת במורד מדרון
- בנסיעה אחרי רכב עוקף
- כשרכבך וגם רכב אחר הנוסע בנתיב סמוך נמצאים בשוליים המרוחקים של כל אחד מהנתיבים.
- כשכמה כלי רכב נוסעים בשיירה במרחקים קצרים זה מזה
- בפניות בעלות רדיוס קטן (פניות חדות או פניות בצומת)
- כשיש הפרשי גובה בין הנתיב בו נוסע רכבך לבין הנתיב הסמוך
- מיד לאחר שמערכת SRVD הופעה בנגיעה באפשרות "Blind Spot Warning Rear Cross Traffic/(BSW) Warning (SRVD)" (אזהרת גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה/

מחווין "זוהר רכב בנתיב שכן"



- 1 כאשר מזוהה רכב (מופיע אזור לבן עם קו מתאר צהוב)
- 2 כאשר ידית מאותתי הפנייה מופעלת כאשר מזוהה רכב (מופיע אזור צהוב)
- 3 חיווי הרכב שלך*

כאשר חיווי הרכב שלך* מוצג, הצג שבלוח המחוונים גם מציג את מצב גילוי הרכב בנתיב השכן.

*1: לפרטים על חיווי הרכב שלך, עיין בספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

הערה

כאשר חיווי הרכב שלך מופסק או הרכב שלך נוסע לאחור, לוח המחוונים לא יציג את מחווין "זוהר רכב בנתיב שכן".

תפקוד העמעום של נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD:

כשהפנסים הראשיים מאירים, הבהירות של נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD מופחתת.

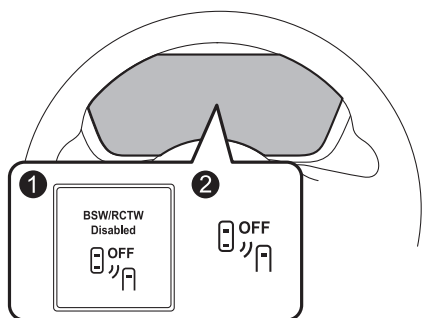
הערה

- ייתכן שתתקשה להבחין בנורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD בתנאים הבאים.
- כשאור השמש פוגע בה ישירות
- כשאלומות הפנסים הראשיים של רכב שנוסע מאחור מאירות ישירות עליה
- כשמוסובבים את כפתור בקרת עצמת התאורה כלפי מעלה עד תום מהלכו,

- כשרכבך נוסע בצד של נתיב הנסיעה הקרוב לנתיב שבו נוסע הרכב האחר
- כשהרכב שנמצא במרחק של שני נתיבים נוסע בצד של הנתיב הקרוב לנתיב של רכבך

נורית חיווי לניתוק מערכת SRVD

הפסקה זמנית של פעולת המערכת



1 הודעה על הפסקת פעולה זמנית של מערכת SRVD

2 חיווי לניתוק מערכת SRVD

התצוגה הזו מופיעה כשמשמשים במערכת בטמפרטורות גבוהות מאוד או נמוכות מאוד, או במקרה של מתח חריג. לאחר שתנאים אלה תוקנו, המערכת תתאושש מהמצב שגרם להפסקת פעולה זמנית שלה והחיווי ייעלם.

אם החיווי ממשיך להופיע במשך זמן רב, דאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

התראה על תנועה צולבת מאחור)

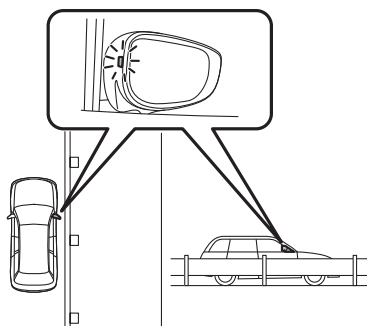
- מיד לאחר שמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R
- כשמובילים מטען כבד מאוד באזור המטען

• בנסיעה לאחור במקרים הבאים, נורית החיווי וצליל ההתראה לרכב קרוב של מערכת SRVD עלולים לפעול באיחור, או שהמערכת לא תפיק כלל את האזהרות הנדרשות.

- ביציאה בנסיעה לאחור ממקום חנייה אלכסוני

- כשרכב גדול ממדים חונה סמוך לרכבך (רכב זה חוסם את המעבר של גלי הרדאר).

- בנסיעה לאחור בדרכים משופעות
- בנסיעה מהירה לאחור



• נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD עשויה להאיר בנסיעה סמוך לעצמים מוצקים בדרך או בצד הדרך (דוגמת מעקות בטיחות, מנהרות ודפנות צד).

• כשפונים בצומת בשטח בנוי, או בצומת עם מספר נתיבים, נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD עשויה להבהב.

• אם יש מבנה או קיר בכיוון הנסיעה לאחור, נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD עשויה להבהב וייתכן שצליל ההתראה יישמע.

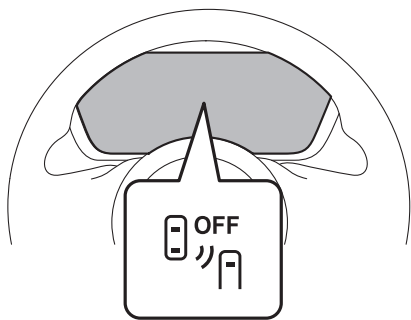
• במקרים הבאים, המערכת עשויה לגלות רכב הנוסע במרחק של שני נתיבים מרכבך.

תצוגה זו מופיעה כשמתגלה תקלה במערכת. פנה למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הפעלה/ניתוק של מערכת SRVD

כדי להפעיל או לנתק את מערכת SRVD, היעזר בצג המידע המרכזי. לפרטים, עיין בנושא "EyeSight/סיוע בנהיגה" ע 196.

נורית חייוי לניתוק מערכת SRVD

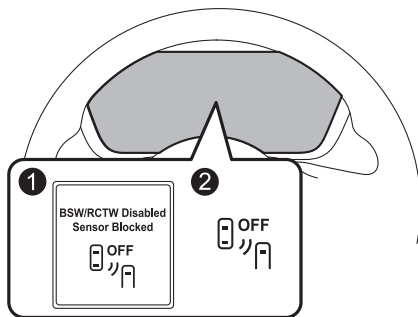


כשמנתקים את מערכת SRVD, החיווי לניתוק של מערכת SRVD מאיר בצג שבלוח המחוונים.

הערה

- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF נשמר המצב הידוע האחרון של המערכת. לדוגמה, אם מערכת SRVD הייתה מנותקת כשמערכת ההצתה הועברה למצב "OFF", בפעם הבאה שמעבירים את מערכת ההצתה למצב "ON" תישאר מערכת SRVD במצב מנותק.
- כשמנתקים את מערכת SRVD, חלק מתפקודי מערכת EyeSight יפסיקו לפעול. עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

הפסקת פעולה זמנית של המערכת בשל רגישות מופחתת של הרדאר



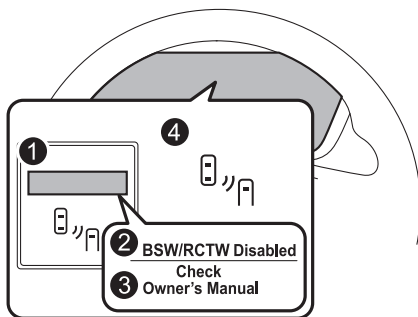
1 הודעה על הפסקת פעולה זמנית של מערכת SRVD בשל רגישות מופחתת של הרדאר

2 חייוי לניתוק מערכת SRVD

תצוגה זו מופיעה כשיכולת הגילוי של חיישני הרדאר מופחתת. לאחר שתנאי זה תוקן, המערכת תתאושש מהמצב שגרם להפסקת פעולה זמנית שלה והחיווי ייעלם.

אם החיווי ממשיך להופיע במשך זמן רב, דאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית אזהרה של מערכת SRVD



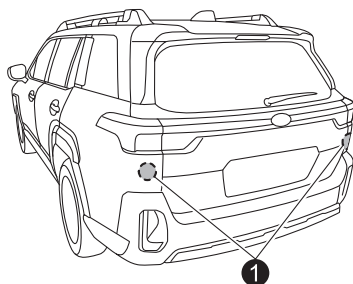
1 הודעה על תקלה במערכת SRVD

2 הודעה זו מופיעה בשלב ראשון

3 לאחר מכן מופיעה ההודעה הזו

4 חייוי לניתוק מערכת SRVD

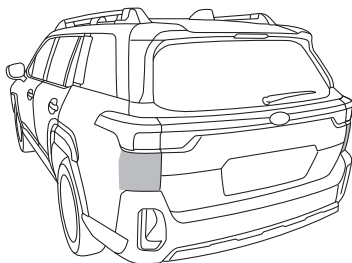
טיפול בחיישני הרדאר האחוריים



1 חיישני רדאר אחוריים

חיישני הרדאר האחוריים מותקנים בחלקו הפנימי של הפגוש האחורי, אחד מכל צד של הרכב.

זהירות ⚠



כדי להבטיח את תקינות פעולתה של מערכת SRVD, הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים.

- הקפד לשמור על הניקיון של פני השטח של הפגוש, סמוך לאזור שבו מותקנים החיישנים.

- אסור להצמיד מדבקות או פריטים אחרים לפגוש, סמוך לאזור שבו מותקנים חיישני הרדאר האחוריים. לפרטים פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- אסור לבצע שינויים בפגוש, סמוך לחיישני הרדאר האחוריים.

- אסור לצבוע את הפגוש, סמוך לחיישני הרדאר האחוריים.

- אסור לחשוף את הפגוש לזעזועים חזקים סמוך לחיישני הרדאר האחוריים. אם הכיוון של החיישן השתנה עשויה להופיע תקלת מערכת, ובכלל זה חוסר יכולת לגלות כלי רכב שנכנסים לאזורי הגילוי. אם הופעל זעזוע חזק על הפגוש, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- אסור לפרק את חיישני הרדאר האחוריים.

הערה

7 אם יש צורך לתקן או להחליף את חיישני הרדאר האחוריים, או אם יש צורך לתקן, לצבוע או להחליף את האזור שסביב חיישני הרדאר האחוריים, יש לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת סיוע.

7-16. מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחר (RAB)

המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחר (RAB) נועדה לסייע במניעת התנגשויות, או להפחית נזקי התנגשויות, בנסיעה לאחר. אם מתגלים חומה או מכשול בכיוון הנסיעה לאחר, המערכת מתריעה על כך בפני הנהג באמצעות צליל אזהרה, ועשויה גם להפעיל את בלמי הרכב באופן אוטומטי.

▲ אזהרה

- המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחר (RAB) אינה פוטרת את הנהג מאחריותו לבדוק את הסביבה, לוודא שהיא פנויה מכלי רכב או מכשולים ולעשות כל פעולה נדרשת כדי למנוע התנגשויות.
- הנהג הוא האחראי לנהוג בבטחה. לפני נסיעה לאחר, הקפד ללחוץ על דוושת הבלם, להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך.
- ישנם כמה מקרים שבהם המערכת אינה יכולה למנוע התנגשויות, בשל מגבלותיה. גם אם יש מכשול, המערכת עלולה להפעיל את צליל האזהרה או הבלימה האוטומטית באיחור, או לא להפעיל אותם כלל.
- לפני שמפעילים את הרכב במתקן של גילילים חופשיים או דינמומטר שלדה, יש להקיף ולנתק את התפקוד של הבלימה האוטומטית. אחרת, הרכב עלול לנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- המערכת לא נועדה לגלות בני אדם (כולל ילדים), בעלי חיים או עצמים נעים כלשהם.
- בתנאים מסוימים של הרכב או הסביבה, היכולת של חיישן הסונאר לגלות עצמים עלולה שלא להיות יציבה.

- כאשר פריט ציוד (ו גרירה, מנשא לאופניים, מגן פגוש) הותקנו בחלק האחורי של הרכב, הפסק את פעולת הבלימה האוטומטית בנסיעה לאחר (RAB). אם משאירים את המערכת פועלת כאשר פריט ציוד אלה, או פריטים דומים להם, מותקנים ברכב, הם עלולים לגרום תקלה במערכת וכתוצאה ממנה עלולה להיגרם תאונה שתסתיים בנזק חמור, בפציעה ואף במוות.

הערה

המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחר (RAB) מתעדת ומאחסנת את פריטי המידע הבאים כשמבוצעת בלימה אוטומטית. היא אינה מתעדת מידע אישי ואינה מקליטה שיחות או קולות אחרים.

- המרחק מהעצם
- מהירות הנסיעה
- מצב ההפעלה של דוושת ההאצה
- מצב ההפעלה של דוושת הבלם
- מצב ידית בורר ההילוכים
- הטמפרטורה החיצונית
- הגדרת הרגישות של חיישני הסונאר
- חברת סובארו וגורמים מצד שלישי שיש להם הסכם עם חברת סובארו עשויים לקבל את הנתונים שהוקלטו ולהשתמש בהם לצורך מחקר ופיתוח של כלי רכב. חברת סובארו והגורמים מצד שלישי שיש להם הסכם עם חברת סובארו לא ימסרו או יספקו את הנתונים שהתקבלו לאף גורם אחר מצד שלישי, למעט בתנאים הבאים:
- בעל הרכב נתן את הסכמתו.
- המסירה או האספקה נעשים על פי צו בית משפט או דרישה משפטית אחרת שיש לאכוף.
- נתונים ששוננו כך שלא ניתן לזהות את הרכב והשתמשו מסופקים למסדות מחקר לצורך עיבוד סטטיסטי או מטרות דומות.

סקירה על המערכת האוטומטית לבלימה (RAB)

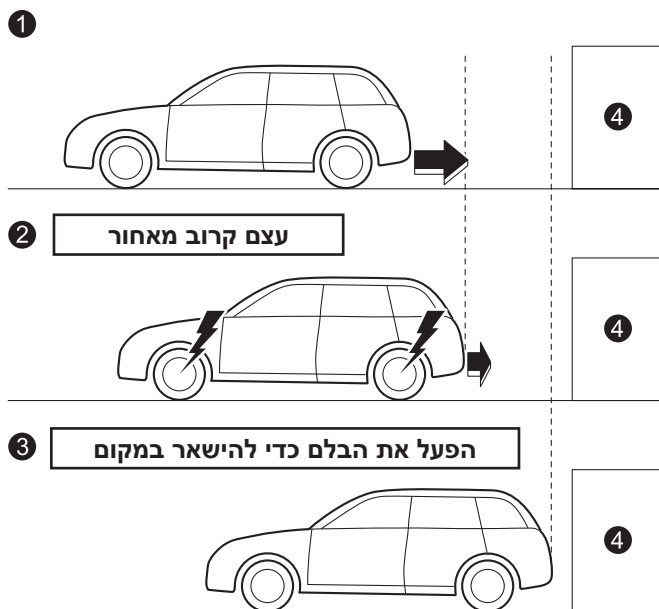
המערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) מפעילה את 2 התפקודים הבאים באמצעות 4 חיישני סונאר.

• תפקוד התראה קולית של הסונאר

המערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) מגלה עצמים מאחור ומתריעה בפני הנהג באמצעות הודעת התראה שמופיעה בצג המידע המרכזי וצלילי התראה.

• תפקוד בלימה אוטומטית

תפקוד הבלימה האוטומטית מגלה עצמים מאחור ואם מתגלה סכנה גבוהה של התנגשות, המערכת מאיטה את הרכב ומבקרת את הבלימה כדי להפחית נזק.



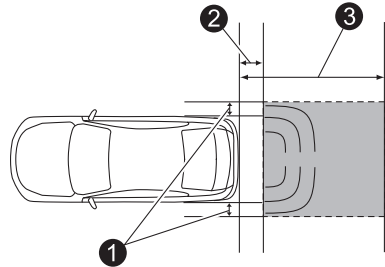
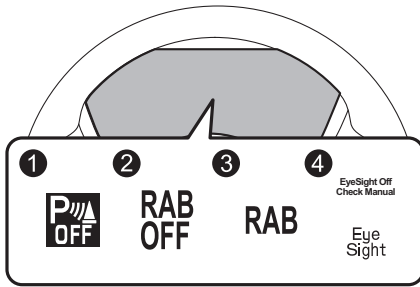
3 המערכת עוצרת את הרכב (במקרה זה, נמשכת ההשמעה של הצליל הרציף)

4 עצם (דוגמת חומה)

1 בנסיעה לאחור

2 מופעלים בלימה אוטומטית חזקה או בקרת מומנט כדי למנוע התנגשות (במקרה זה, מושמעים צלילי אזהרה קצרים או צלילי אזהרה רציפים)

טווח הגילוי



- 1 נורית חיווי לניתוק ההתראה הקולית של הסונאר
 - 2 נורית חיווי לניתוק מערכת RAB
 - 3 נורית אזהרה של מערכת RAB
 - 4 נורית אזהרה של מערכת EyeSight
- מערכת ההצתה במצב ON.
 - נורית האזהרה של מערכת EyeSight כבויה.
 - נורית האזהרה של מערכת RAB כבויה.
 - נורית החיווי לניתוק של מערכת RAB כבויה.
 - ידית בורר ההילוכים במצב R.
 - נורית החיווי לניתוק ההתראה הקולית של הסונאר כבויה.
- תפקוד התראה קולית של הסונאר:**
- תפקוד ההתראה הקולית של הסונאר פעיל.
 - מהירות הנסיעה היא 0 עד 15 קמ"ש.
- תפקוד בלימה אוטומטית:**
- תפקוד הבלימה האוטומטית הופעל.
 - מהירות הנסיעה היא 1.5 עד 15 קמ"ש.

- 1 טווח הגילוי (רוחב): כ-15 ס"מ מעבר לרוחב הרכב
- 2 הטווח שבו המערכת אינה יכולה לגלות: כ-30 ס"מ מעבר לחלקו האחורי של הרכב
- 3 טווח הגילוי (רוחב): כ-1.5 מ' מחלקו האחורי של הרכב

אזהרה

אם הרכב נלכד במחסום של מסילת רכבת ואתה מנסה להימלט בנסיעה לאחור דרך המחסום, המערכת עשויה לזהות את המחסום כמכשול ולהפעיל בלימה. במקרה זה, שמור על קור רוח והמשך ללחוץ על דוושת ההאצה, או בטל את פעולת המערכת. להנחיות לביטול פעולתה של המערכת, עיין בנושא "ביטול הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור" 344.

תנאי הפעולה

המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור פועלת כשמתקיימים כל תנאי הפעולה הבאים.

הערה

- במקרים הבאים, המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) אינה פועלת. פנה מיד למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

פעולות הנהג עשויות לקבל עדיפות. במקרה זה, הבלימה האוטומטית לא תפעל.

• במקרים הבאים, ייתכן שהמערכת לא תוכל לגלות עצמים בצורה תקינה:

- כאשר הרכב מתקרב באלכסון לעצם

- כשגלגל ההגה במצב של הפניה גדולה

• המערכת עלולה שלא לגלות את העצמים הבאים ולא להפעיל את הבלמים כדי למנוע פגיעה בהם.

- עצמים חדים או דקים דוגמת עמודים, גדרות וחבלים שאינם מחזירים בהכרח את גלי הקול שמשדר חיישן הסונאר.

- עצמים שנמצאים קרוב מדי לפגוש האחורי כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R.

- עצמים שפני השטח שלהם אינם מחזירים בהכרח את גלי הקול שמשדר חיישן הסונאר, דוגמת גדר רשת.

• עצמים שהמערכת לא תוכננה לגלות ולהפעיל את הבלמים כדי למנוע פגיעה בהם.

- הולכי רגל.

- עצמים נעים, כולל כלי רכב בתנועה.

- עצמים שסופגים גלי קול, דוגמת בדים או שלג.

- עצמים שפני השטח שלהם משופעים.

- עצמים נמוכים וקרובים לקרקע, דוגמת אבני סימון של מקומות חנייה.

- עצמים שנמצאים גבוה מעל פני הקרקע, דוגמת עצמים שתלויים מעל.

- עצמים שנמצאים מחוץ לטווח של מרכז הרכב, בכיוון אופקי.

- עצמים שאינם ניצבים בזווית ישירה ביחס לפני הקרקע.

- עצמים שפני השטח שלהם גלויים או לא ישרים.

- נורית האזהרה של מערכת EyeSight מאירה.

- נורית האזהרה של מערכת RAB מאירה.

• במקרים הבאים, לא ניתן להפעיל את המערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחר (RAB).

- נורית החיווי  (נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של מערכת EyeSight: לבנה) מאירה, וההודעות על הפסקת פעולה זמנית של מערכת EyeSight מופיעות בצג שבלוח המחוונים. לפרטים, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

- נורית החיווי לניתוק של מערכת RAB מאירה.

• במקרים הבאים, פעולת התפקודים עלולה שלא להיות תקינה. פנה מיד למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- מדבקה, צבע או חומר כימי יושמו על חיישן הסונאר או על הפגוש האחורי, באזור של חיישן הסונאר.

- בוצעו שינויים בפגוש האחורי.

- הפגוש האחורי הוסר והותקן מחדש.

- מרווח הגחון השתנה בשל תנאי ההעמסה של הרכב או שינויים כלשהם.

- נגרם נזק לחיישני הסונאר, או לאזור בפגוש האחורי שבו מותקנים חיישני הסונאר.

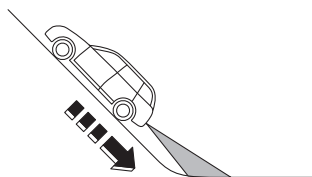
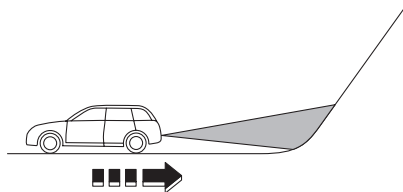
- הפגוש האחורי נחשף לחבטה חזקה, או שהפגוש האחורי התעוות.

• במדרון תלול, יכולת הבלימה האוטומטית של המערכת מופחתת.

• המערכת תוכננה למנוע התנגשויות באמצעות בלימה חזקה ואוטומטית כשמהירות הנסיעה לאחר נמוכה מ-5 קמ"ש לערך. אולם, עצם קיומה של המערכת אינו מבטיח שהיא תוכל למנוע התנגשויות בכל מצב.

• אם הרכב נוסע לאחר לאט מאוד,

- הרכב, למשל
- כשחיישן הסונאר אינו מכוון היטב, בשל התנגשות או תאונה אחרת.
- תנאי הסביבה:
- כרזת בד, דגל, ענף תלוי או מחסום רכבת נמצאים בכיוון הנסיעה לאחור.
- בנסיעה לאחור על משטח חצץ או עשב.
- בנסיעה לאחור באזור שיש בו עצמים או חומות סמוך לרכב, דוגמת מנהרות צרות, גשרים צרים, כבישים צרים או חניונים צרים.
- כשיש סימני צמיגים עמוקים או בורות בקרקע במסלול הנסיעה לאחור.
- בנסיעה לאחור על מכסי בויב (מכסה שבכה).

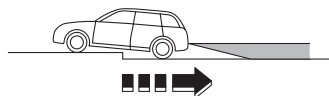


- כשמסלול הנסיעה לאחור נמצא בשיפוע, למשל במדרון תלול.
- בנסיעה לאחור במורד.

- כשמסיעים את הרכב לאחור, פעולת התפקודים עלולה שלא להיות תקינה, או שתתגלה תקלה בפעולת המערכת, בתנאים הבאים.
- צלילים בתדר גבוה ממקורות אחרים בקרבת מקום:
- צפירות של כלי רכב אחרים.
- רעש מנוע של כלי רכב אחרים.
- צלילים של בלמי אוויר.
- ציוד לגילוי רכב, או סונאר של כלי רכב אחרים.
- גלי קול בתדר דומה לזה של המערכת של הרכב משודרים בקרבת מקום.
- רכב שמצויד באותה מערכת נוסע לאחור ומתקרב לרכבך ממול.
- תנאי מזג אוויר:
- כאשר כתוצאה מטמפרטורות גבוהות או נמוכות במיוחד, האזור הסמוך לחיישן הסונאר הפך לחם או קר מדי והמערכת אינה יכולה לפעול.
- הפגוש האחורי סמוך לחיישני הסונאר נחשף לגשם כבד או לכמויות גדולות של מים.
- ערפל, שלג, סופת חול וכדומה
- אוויר נע במהירות, למשל כשנושבת רוח עזה.
- חלקים שמחוברים לפגוש האחורי, סמוך לחיישן הסונאר:
- הותקנו אביזרים אלקטרוניים לא מקוריים (למשל: פנסי ערפל, אנטנת רדיו).
- חלקים שמשמיעים צלילים בתדר גבוה, דוגמת צופר או רמקול, הותקנו ברכב.
- תנאי הרכב:
- קרח, שלג או בוץ דבקו לחיישני הסונאר או לפני השטח של הפגוש האחורי, סביב חיישני הסונאר.
- הרכב נוטה בשיפוע גדול.
- מרווח הגחון של הרכב קטן באופן משמעותי בשל תנאי ההעמסה של

שנקבעה.

- כשבוצעו תיקוני חירום בעזרת ערכה לתיקון נקר.
- כשבוצעו שינויים במערכת המתלים.
- כשהנהיגה ברכב אינה יציבה בשל תאונה או תקלה.
- כשנורית האזהרה של הבלמים מאירה.

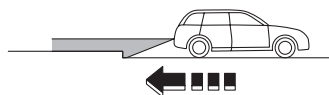


תפקוד התראה קולית של הסונאר

כשהמערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) פועלת, מושמעים צלילי התראה על מנת להזהיר את הנהג מפני פגיעה אפשרית ב-3 דרגות: מרחק בינוני, מרחק קצר והמרחק הקצר ביותר.

הערה

7 לאחר שהעצם התגלה על ידי תפקוד ההתראה הקולית של הסונאר, ייתכן שיחלוף זמן מה עד שהחומה תוצג וצלילי ההתראה יושמעו.

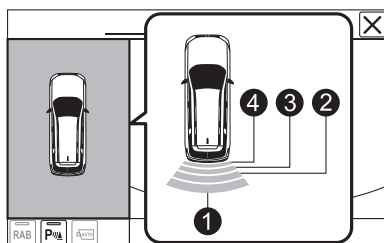


- כשיש מדרכה או מדרגה במסלול הנסיעה לאחור.
- בנסיעה לאחור במוסך עם תקרה נמוכה, או במנהרה.
- כשיש ערימה קטנה של שלג מאחור.
- כשיש שלולית מים.
- כשיש מכשול סמוך לעצם.
- בנסיעה לאחור לאורך קיר.
- באזור בדרך שסמוך לעפר ושלג.
- בנסיעה לאחור בדרך לא ישרה.
- בנסיבות דוגמת אלו שמפורטות להלן, ייתכן שלא ניתן יהיה למנוע התנגשות גם כשפעולתה של המערכת תקינה.
- כשהכביש חלקלק.
- כשלחץ האוויר של הצמיגים אינו תקין.
- כשהצמיגים נשחקו.
- כשמותקנות שרשרות שלג.
- כשמותקנים צמיגים שאינם במידה

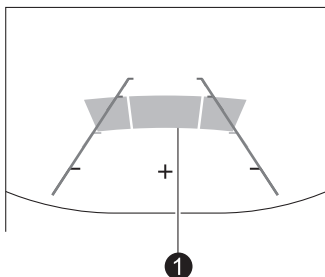
רמת ההתראה	טווח העצם שהתגלה*	חיווי המרחק	תבנית ההתראה
התראת מרחק ארוך (התגלה עצם)	60 עד 110 ס"מ	ירוק	צלילים קצרים
התראת מרחק בינוני (הרכב מתקרב לעצם)	45 עד 60 ס"מ	צהוב	צלילים בקצב מהיר
התראת מרחק קצר (הרכב מתקרב עוד יותר לעצם)	30 עד 45 ס"מ	כתום	צלילים קצרים בקצב מהיר
התראת המרחק הקצר ביותר (הרכב קרוב מדי לעצם)	30 ס"מ ומטה	אדום	צליל רצוף

*: טווח הגילוי עשוי להשתנות בהתאם לתנאי הסביבה.

צג המידע המרכזי (דגמים עם צג מבט היקפי)



- ① התראת מרחק ארוך (ירוקה)
 - ② התראת מרחק בינוני (צהובה)
 - ③ התראת מרחק קצר (כתומה)
 - ④ התראת המרחק הקצר ביותר (אדומה)
- התראת מרחק ארוך (התגלה עצם)



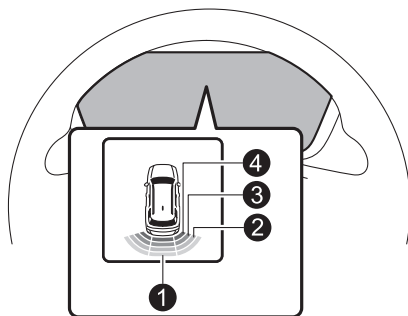
- ① ירוקה: עד 110 ס"מ או יותר

המכשול שהתגלה ודרגת ההתראה

כשמתגלה עצם בכיוון הנסיעה לאחור, הטווח של העצם שהתגלה מצוין בצג המידע המרכזי ובצג שבילוח המחוונים.

מושמע צליל אזהרה ובהתאם למהירות הנסיעה, מופעלת בקרת מומנט ליצירת בלימת מנוע או מופעלת בלימה אוטומטית.

צג בלוח המחוונים



- ① התראת מרחק ארוך (ירוקה)
- ② התראת מרחק בינוני (צהובה)
- ③ התראת מרחק קצר (כתומה)
- ④ התראת המרחק הקצר ביותר (אדומה)

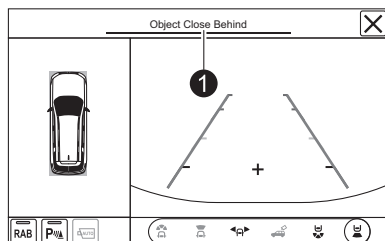
דרגות ההתראה מצוינות בצג המידע המרכזי כמתואר להלן.

פעולת התפקוד לבלימה אוטומטית

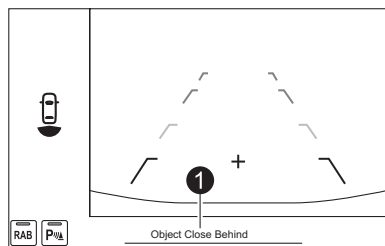
אזהרת עצם קרוב מאחור

אזהרת בלימה אוטומטית

A



B



A צג מבט היקפי

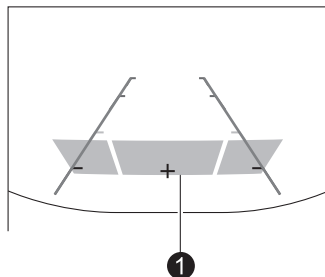
B מצלמת מבט לאחור

1 הודעת אזהרה

אם המערכת קובעת שיש סיכון לפגיעה בעצם. במקרה זה, מושמעים צלילי אזהרה קצרים או צלילי אזהרה רצופים ומופעלת בלימה אוטומטית חזקה או בקרת מומנט כדי למנוע התנגשות.

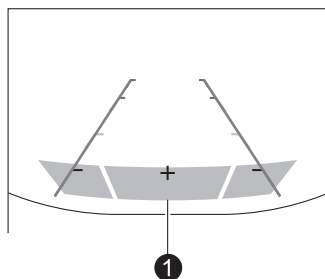
במקביל מוצגת הודעת אזהרה בצג שבלוח המחוונים.

התראת מרחק בינוני (הרכב מתקרב לעצם)



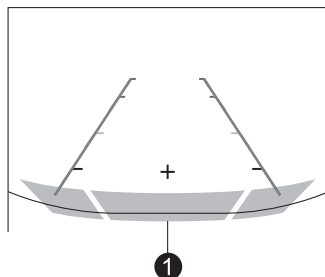
1 צהובה: 45 עד 60 ס"מ

התראת מרחק קצר (הרכב מתקרב עוד יותר לעצם)



1 כתומה: 30 עד 45 ס"מ

התראת המרחק הקצר ביותר (הרכב קרוב מדי לעצם)

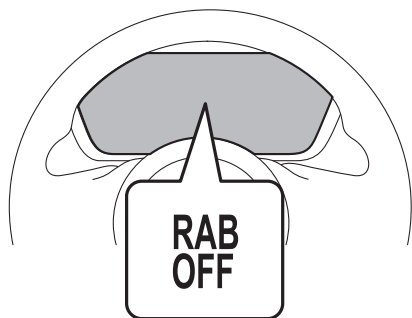


1 אדומה: 30 ס"מ ומטה

⚠ אזהרה

לחץ על דוושת הבלם מיד לאחר שהופעלה בלימה אוטומטית והמערכת עצרה את הרכב. בתנאים מסוימים של פני הדרך והצמיגים, ייתכן שהרכב לא יישאר במצב נייח והתוצאה עלולה להיות תאונה.

לאחר שהמערכת עצרה את הרכב



7

לאחר שלוחצים על דוושת הבלם, נורית החיווי לניתוק של מערכת RAB מאירה והמערכת מפסיקה לפעול באופן זמני. נורית החיווי לניתוק של מערכת RAB כבית כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R למצב אחר.

המערכת תשוב לפעול בפעם הבאה שמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R.

הערה

- במקרים הבאים, לאחר שהמערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחר (RAB) עצרה את הרכב, בקרת הבלימה נפסקת ובלם החנייה החשמלי מופעל. לפרטים על שחרור בלם החנייה, עיין בנושא "בלם חנייה חשמלי" 302.

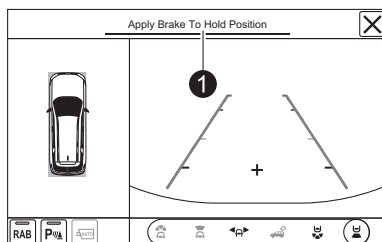
- כשחולפות שתי דקות מרגע שהרכב עצר

- כשפותחים דלת כלשהי

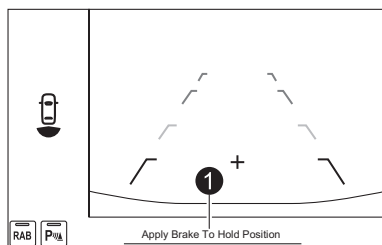
- במקרים הבאים, הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחר (RAB) עשויה להיפסק באופן זמני ונורית החיווי לניתוק של מערכת RAB

אזהרת 'לחץ על דוושת הבלם'

A



B



A צג מבט היקפי

B מצלמת מבט לאחור

1 הודעת אזהרה

לאחר שהמערכת עצרה את הרכב באמצעות בלימה אוטומטית, הקפד ללחוץ על דוושת הבלם. עד שלוחצים על דוושת הבלם, ממשיכה להופיע הודעה בצג המידע המרכזי וההשמעה של הצליל הרציף נמשכת.

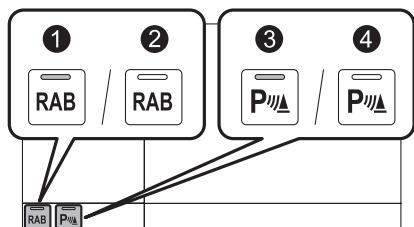
במקביל מוצגת הודעת אזהרה בצג שבלוח המחוונים.

הערה

לתפקוד ההתראה הקולית של הסוגאר ולתפקוד לבלימה אוטומטית יש תנאי פעולה שונים. לפיכך, ייתכנו מקרים שבהם רק אחד מהתפקודים יופעל.

הפעלה/ניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה (RAB) לאחר

כשידית בורר ההילוכים במצב R, אפשר לקבוע את התפקודים הבאים של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחר (RAB) באמצעות הפעלה של צג המידע המרכזי.



- 1 ON לחצן ההפעלה של תפקוד הבלימה האוטומטית
 - 2 OFF לחצן הניתוק של תפקוד הבלימה האוטומטית
 - 3 ON לחצן ההפעלה של התפקוד להתראה קולית של הסונאר
 - 4 OFF לחצן הניתוק של התפקוד להתראה קולית של הסונאר
- כשמופיע הלחצן ON, הפריט הרלוונטי פעיל.
- גע נגיעה ממושכת בלחצן ON כדי לנתק את הפריט.
- כשהלחצן OFF מופיע, הפריט הרלוונטי מנותק.
- גע נגיעה ממושכת בלחצן OFF כדי לנתק את הפריט.
- כשמנתקים את התפקוד לבלימה אוטומטית או להתראה קולית של הסונאר, אחת מנוריות החיווי הבאות תאיר, או ששתיהן יאירו.

תאיר.

- קרח, שלג או בוץ דבקו לחיישני הסונאר או לפני השטח של הפגוש האחורי, סביב חיישני הסונאר.
- עצמים נמצאים קרוב מדי לפגוש האחורי כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R.
- המערכת מגלה קולות או תדרים דומים לאלו של הסונאר של מערכת RAB.
- המערכת לבקרה דינמית של הרכב נותקה.
- מערכת הגה הכוח החשמלי נמצאת במצב הגנה מפני חום יתר, מכיוון שגלגל ההגה הופעל כאשר הרכב היה ניח או בנסיעה במהירות נמוכה מאוד.

ביטול הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה (RAB) לאחר

- פעולתה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחר (RAB) יכולה להתבטל באופן זמני כתוצאה מאחת מהפעולות הבאות:
- כשהרכב עצר כתוצאה מבלימה אוטומטית, לוחצים על דוושת הבלם.
 - כשהרכב עצר כתוצאה מבלימה אוטומטית, לוחצים על דוושת ההאצה.
 - כשלוחצים על דוושת ההאצה לחיצה ממושכת (במקרה זה, תבוטל הגבלת ההאצה והרכב ימשיך לנסוע לאחר).
 - כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R למצב אחר.

הערה

פעולת המערכת תבוטל אם העצם אינו מתגלה יותר.

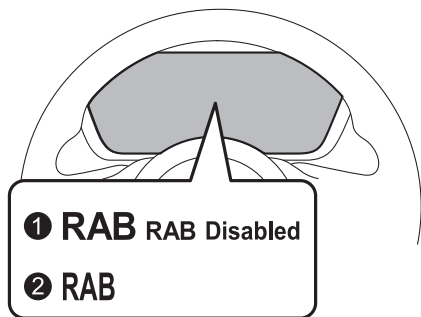
יאופסו תמיד, והמערכת לא תאחסן את הגדרות התפקוד. לפיכך, בכל פעם שמעבירים את מערכת ההצתה למצב מחובר, תופעל ההתראה הקולית של הסונאר באופן אוטומטי.

כמו כן, ניתן לשנות את ההגדרות הבאות באמצעות צג המידע המרכזי.

- עצמת הקול של צליל האזהרה
- התראת גילוי קרבה

לפרטים, עיין בנושא "קול" ☞ 194 ובנושא "EyeSight/סיוע בנהיגה" ☞ 196.

נורית אזהרה של מערכת RAB

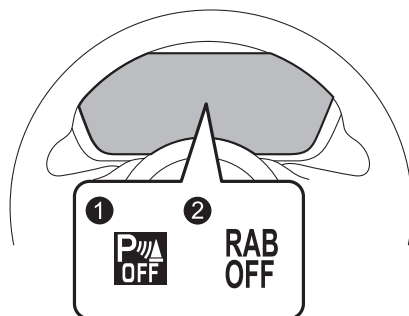


- 1 הודעה על תקלה במערכת RAB
- 2 נורית אזהרה של מערכת RAB

במקרה של תקלה במערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחר (RAB), נורית החיווי שלעיל מאירה בלוח המחוונים. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

טיפול בחיישני הסונאר

4 חיישני הסונאר מותקנים בפגוש האחורי. כדי להבטיח את תקינות הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחר (RAB), הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים.



- 1 נורית חיווי לניתוק ההתראה הקולית של הסונאר
- 2 נורית חיווי לניתוק מערכת RAB

נורית החיווי לניתוק ההתראה הקולית של הסונאר או נורית החיווי לניתוק מערכת RAB יכבו כששבים ומפעילים את התפקוד המתאים.

הערה

- כשלא ניתן לשנות את הקביעה, לחצן ON/OFF יופיע בצבע אפור.

ייתכן שלחצן ההפעלה/ניתוק יופיע בצבע אפור אם אירעה תקלה במערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחר (RAB), או מסיבה אחרת. במקרה זה, העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק ולאחר מכן שוב למצב מחובר. אם לא ניתן לשנות את הקביעה גם לאחר שמערכת ההצתה הועברה פעם נוספת למצב מחובר, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- מיד לאחר העברת מערכת ההצתה למצב מנותק, הגדרת הפעלה/ניתוק של בלימה אוטומטית בנסיעה לאחר (RAB) תאוחסן במערכת. לכן, כאשר תעביר את מערכת ההצתה ממצב מנותק למצב מחובר, הגדרת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחר (RAB) תחזור למצב שנקבע לפני העברת מתג ההתנעה למצב מנותק.

- כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק, הגדרות הפעלה/ניתוק של ההתראה הקולית של הסונאר

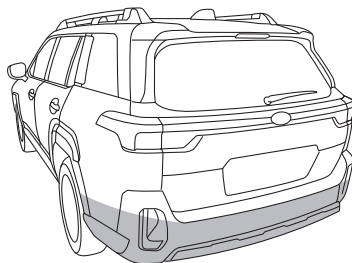
כיצד לקבל קוד מקור שמכיל תוכנה בעלת קוד מקור פתוח

מידע על תוכנה בעלת קוד מקור חופשי/פתוח

מוצר זה מכיל תוכנה בעלת קוד מקור חופשי/פתוח (FOSS).

את פרטי הרישוי ו/או קוד המקור של תוכנת FOSS אפשר למצוא בכתובת הבאה:

<http://car.panasonic.jp/oss/o04d6c00>



- אסור להצמיד מדבקות או פריטים אחרים על חיישן הסונאר, או על פני השטח של הפגוש, סמוך לחיישני הסונאר.
- הקפד לשמור על הניקיון של חיישן הסונאר ושל פני השטח של הפגוש האחורי, סמוך לחיישני הסונאר.
- אסור לבצע שינויים בפגוש האחורי.
- אסור לצבוע את הפגוש, סמוך לחיישני הסונאר.
- אסור שזרם מים בלחץ גבוה ממתקן רחיצה של מכוניות יופעל על חיישני הסונאר.
- אסור לחבוט בחזקה על הפגוש האחורי, סמוך לחיישני הסונאר. אם הכיוון של החיישן השתנה, עשויה להופיע תקלת מערכת, ובכלל זה חוסר יכולת לגלות עצמים בכיוון הנסיעה לאחור. אם הפגוש האחורי ספג חבטה חזקה, פנה למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אסור לפרק את חיישני הסונאר.

הערה

אם יש צורך לתקן או להחליף את חיישני הסונאר, או אם יש צורך לתקן, לצבוע או להחליף את האזור בפגוש האחורי שסמוך לחיישני הסונאר, יש לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת סיוע.

⚠️ זהירות

- בזמן הנהיגה, הקפד להשתמש במערכת בזהירות רבה
- ביטחון יתר הנובע מהעובדה שנוהגים ברכב המצויד במערכת לניטור הנהג עלול להוביל בקלות לתאונה קשה.
- המערכת אינה יכולה לגלות אם הנהג חש מנומנם או אם הוא מתרכז בנהיגה בטוחה.
- המערכת אינה יכולה לקבוע אם הנהג ער או ישן, אם יכולות הנהיגה שלו נפגעו או אם הוא מתרכז בנהיגה בטוחה.
- בנסיבות מסוימות, ייתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת לגלות את מצב הנהג בצורה נכונה.

7

הערה

- המצלמה לזיהוי הנהג אינה שומרת קובצי תמונה, שמע או וידאו.
- המערכת לניטור הנהג עלולה שלא לפעול בצורה נכונה כשקרני השמש חוזרות לרכב בדרכים הבאות.
- תחת קרינה ישירה (או דרך החלון) של שמש על המצלמה לזיהוי המשתמש.
- כשנוצרים צללים על פני הנהג כתוצאה מקרני השמש (או מקור אור אחר עם רכיב חזק של אינפרה-אדום).
- כשיש שינויים רגעיים משמעותיים בעצמה של קרני השמש (או מקור אור כלשהו עם רכיב חזק של אינפרה-אדום) על פני הנהג.
- ייתכן שהמערכת לא תוכל לבצע גילוי נכון כשמכשיר הכולל מקור אור אינפרה-אדום (דוגמת מערכת לניטור הנהג המוצעת בשוק) מותקן בתא הנוסעים.
- המערכת לניטור הנהג עלולה שלא לפעול בצורה נכונה במקרים הבאים שבהם הנהג מרכיב משקפי ראייה או שמש.

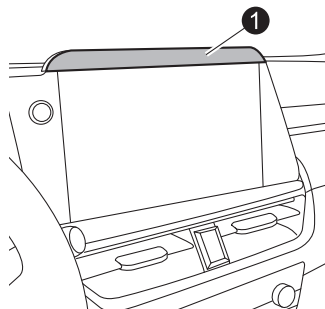
7-17. מערכת לניטור הנהג (אם קיימת)

המערכת לניטור הנהג מנטרת מקרים שבהם ייתכן כי הנהג אינו שם לב לנעשה בדרך מלפנים, וגם מזהה משתמשים פציפיים.

המערכת מזהירה את הנהג מפני נמנום או נהיגה בחוסר תשומת לב, ויכולה לסייע לנהיגה בטוחה ונוחה באמצעות הפעלה אוטומטית של ההגדרות הבאות.

- תנוחת הישיבה שקבע הנהג
- הגדרות בקרת האקלים
- הגדרות לוח המחוונים
- הגדרת צג המידע המרכזי
- הגדרות השפה
- התאמה אישית של השמע והניווט

לאחר שרושמים משתמש, מופעלות הגדרות שונות באופן אוטומטי כשהנהג נכנס לרכב.



① מצלמה

- כשהמשקפיים אינן מאפשרות מעבר קל של אור אינפרה-אדום.
- כשיש השתקפויות חזקות של הסביבה בעדשות משקפי הראייה או השמש.
- כשהעיניים מוסתרים מאחורי מסגרת המשקפיים והמצלמה לזיהוי המשתמש אינה יכולה לזהות את העיניים.
- כשהאור מהמקור האינפרה-אדום (נורית LED) משתקף בעדשות משקפי הראייה או השמש.
- כשהנהג מרכיב רטייה.
- כשהנהג חובש כובע שמסתיר את העיניים.
- אם פריטים מסוימים מסתירים חלקים מפניו של הנהג, ייתכן שלא ניתן יהיה לגלות אם הוא מנומנם או נוהג בחוסר תשומת לב.
- לא ניתן לזהות את המשתמש בצורה נכונה אם העיניים, האף או הפה מוסתרים מאחורי מסכה, חמצואר, משקפי שמש או פריט אחר.
- פעולתה של המערכת לניטור הנהג עלולה שלא להיות תקינה אם הגבות, העיניים, האף או הפה מוסתרים על ידי פריט שנמצא בין פניו של הנהג לבין המערכת.
- אם גלגל ההגה מכוסה בכיסוי עבה, והגובה או המרחק של גלגל ההגה כווננו למצבים מסוימים, ייתכן שהכיסוי יסתיר את פני הנהג מהמערכת, ופעולתה של המערכת לניטור הנהג לא תהיה תקינה.
- אין להצמיד מדבקות כלשהן למצלמה לזיהוי המשתמש או למקור האור האינפרה-אדום (נורית LED). אם המצלמה לזיהוי המשתמש או מקור האור האינפרה-אדום (נורית LED) מכוסים בכיסוי כלשהו שמסתיר אותם, המערכת לא תוכל לנטר את הנהג בצורה נכונה.
- אם תולים אביזר כלשהו על המראה הפנימית, ייתכן שלא יתאפשר גילוי תקין.
- אין לגעת במצלמה לזיהוי המשתמש או במקור האור האינפרה-אדום (נורית LED) ישירות באצבעות. אם יש לכלוך או טביעות אצבע על חלקים אלה, המערכת לא תוכל לנטר את הנהג בצורה נכונה. אם יש לכלוך או טביעות אצבע על חלקים אלה, נגב אותם במטלית יבשה ורכב, או נגב בעדינות במטלית לחה שנסחטה היטב.
- אם פני השטח של המצלמה לזיהוי המשתמש או מקור האור האינפרה-אדום (נורית LED) נשרטו, ייתכן שלא יתאפשר גילוי תקין. היזהר שעצמים קשים לא יבואו במגע עם חלקים אלה.
- אם נוצר עיבוי על פני השטח של המצלמה לזיהוי המשתמש או מקור האור האינפרה-אדום (נורית LED), ייתכן שלא יתאפשר גילוי תקין. אם נוצר עיבוי על חלקים אלה, נגב אותם במטלית רכה ויבשה.
- במהלך רישום משתמש לזיהוי, יש להימנע ככל האפשר מלעצום את העיניים.
- אם שיעור ההצלחה בזיהוי המשתמש נמוך, ייתכן שרישום המשתמש לא היה תקין. מחק את הנתונים שנרשמו ובצע את הרישום מחדש.
- אם הנהג נוהג לעיתים קרובות עם משקפיים וגם עם עדשות מגע, מומלץ לבצע רישום כפול - פעם אחת עם משקפיים ופעם שנייה עם עדשות מגע.
- זיהוי המשתמש מתחיל מיד לאחר שנכנסים לרכב, אך אם המשתמש מפנה את מבטו כלפי מטה או מביט במראה החיצונית במשך פרק זמן ארוך, ייתכן שהמשתמש לא יזוהה.
- אם רושמים תאומים, או שני אנשים אחרים בעל תווי פנים דומים, ייתכן שיזוהה האדם הלא נכון, ולא זה שנכנס לרכב.
- אם האדם שבמושב הנוסע רוכן כלפי מושב הנהג, או במקרים שבהם מתגלים פנים של שני אנשים סמוך למושב הנהג, פעולתה של המערכת עלולה שלא להיות תקינה.

- במקרים מסוימים, למשל כשהמשתמש מביט כלפי מטה, לעבר המחווים או המסך של מערכת הניווט, המערכת עשויה לקבוע שעיני הנהג עצומות בזמן הנהיגה, למרות שהן פקוחות. במקרים אלה, ייתכן שיושמע צליל ההתראה לנמנום בזמן הנהיגה, או שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה בהיבטים אחרים.
- אם העיניים מצטמצמות עקב צחוק או סנוור ממקור אור חיצוני, המערכת עלולה לקבוע שהעיניים עצומות וייתכן שיושמע צליל ההתראה לנמנום בזמן הנהיגה, או שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה בהיבטים אחרים.
- מצבי ההתראה על נמנום בנהיגה או הירדמות מזוהים על פי משך הזמן ואחוז הזמן שבו העיניים עצומות. צליל ההתראה לנמנום בזמן הנהיגה אינו מושמע מיד כשהנהג חש מנומנם או מפהק.
- גם אם הנהג אינו חש שהוא עומד להירדם, אם עיניו נעצמות או אם הוא ממצמץ לעתים תכופות, ייתכן שיושמע צליל ההתראה לנמנום בזמן הנהיגה.
- ייתכן שצליל ההתראה לנהיגה בחוסר תשומת לב יושמע כשהנהג רוכן קדימה או מוציא את ראשו מהחלון בזמן הנהיגה.
- צליל ההתראה לנהיגה בחוסר תשומת לב לא יושמע כשהרכב עוצר או נוסע לאט, גם אם הנהג אינו מביט היישר קדימה.
- המערכת לניטור הנהג אוספת ושומרת נתונים על מאפייני הפנים של הנהגים. נתוני זיהוי הפנים מאוחסנים באופן מקומי ואינם נשלחים או מועברים מהרכב. הם אינם משודרים לחברת סובארו או לגורם אחר כלשהו, ואינם נשמרים על ידי חברת סובארו או גורם אחר כלשהו. אפשר להשבית את המערכת לניטור הנהג ולמחוק את כל נתוני הנהג שנשמרו לפי ההוראות שלהלן. כשמשביתים את המערכת לניטור הנהג, היא אינה יכולה לספק את תפקודי הבטיחות והנוחות שלה.

התפקודים הזמינים משתנים בהתאם להגדרות של המערכת לניטור הנהג ולהגדרות התפקוד לזיהוי המשתמש.

תפקודים זמינים

מערכת לניטור הנהג ¹				
OFF (מנותק)	ON (מחובר)			
לא זמין	זמין	התראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה	ON (מחובר)	תפקוד זיהוי המשתמש ²
לא זמין	זמין	תפקוד זיהוי המשתמש		
לא זמין	זמין	התראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה	OFF (מנותק)	
לא זמין	לא זמין	תפקוד זיהוי המשתמש		

פריטי תפקוד זמינים

מערכת לניטור הנהג ¹		פריטי פרופיל הנהג ^{3*}			
OFF (מנותק)	ON (מחובר)				
זמין ⁴	זמין	הוספה		ON (מחובר)	תפקוד זיהוי המשתמש ²
לא זמין ⁵	זמין	עריכת רישום המשתמש	עריכה		
לא זמין ⁵	זמין	 (מחיקת משתמש)			
לא זמין	זמין	החלפת משתמש			
זמין ⁴	זמין ⁴	הוספה		OFF (מנותק)	
לא זמין ⁵	לא זמין	עריכת רישום המשתמש	עריכה		
לא זמין ⁵	זמין	 (מחיקת משתמש)			
לא זמין	לא זמין	החלפת משתמש			

פריטי תפקוד זמינים

מערכת לניטור הנהג ¹		פריטי מערכת ניטור הנהג ³		
OFF (מנותק)	ON (מחובר)			
זמין	זמין	כינוס אוטומטי של מושב הנהג	ON (מחובר)	תפקוד זיהוי המשתמש ²
לא זמין	זמין	מיקום מושב ומראות		
לא זמין	לא זמין	כינוס אוטומטי של מושב הנהג	OFF (מנותק)	
לא זמין	לא זמין	מיקום מושב ומראות		

¹: ניתן להפעיל את המערכת או לנתק אותה באמצעות צג המידע המרכזי. עיין בנושא "Vehicle (רכב)"  200.

²: אפשר להפעיל את התפקוד או לנתק אותו בעזרת הגדרות ההתאמה האישית שבצג המידע המרכזי. עיין בנושא "Vehicle (רכב)"  200.

³: לפרטים, עיין בנושא "שימוש במערכת ניטור הנהג"  356.

⁴: גע ב-Add (הוספה) כדי לאפשר את המערכת, שתפעיל את מערכת ניטור הנהג.

⁵: אם מערכת ניטור הנהג מנותקת, האפשרות Edit (עריכה) לא תהיה זמינה.

כשהמשתמש רשום, התפקודים הזמינים שונים מאשר כשהוא לא רשום.

תפקודים זמינים

המשתמש אינו רשום.	המשתמש רשום.	
לא זמין	זמין	תפקוד זיהוי המשתמש

התאמה אישית של בקרת האקלים

הגדרות בקרת האקלים:

הפעלת הטמפרטורה שנקבעה במערכת מיזוג האוויר, מצב זרימת האוויר והגדרות נוספות שבחר המשתמש בפעם האחרונה שיצא מהרכב.

הערה

כשמזוהה יציאה של המשתמש מהרכב בזמן שמצב Max A/C פעיל ומערכת ההצתה במצב OFF, המערכת שומרת את ההגדרה שנקבעה לפני שמצב Max A/C הופעל.

הפעלה/ניתוק של המערכת לניטור הנהג

הפעלת המצב שבחר המשתמש ביחס למערכת לניטור הנהג בפעם האחרונה שיצא מהרכב - פעילה או מנותקת.

הגדרות השפה

השפה בשימוש בצג המידע המרכזי ובצג שבלוח המחוונים נקבעת באמצעות הגדרות שקובע המשתמש.

התאמה אישית של השמע והניווט

הפעלת הגדרות השמע והניווט המועדפות שהיו בפועל בפעם האחרונה שבה המשתמש יצא מהרכב. לפרטים על הגדרת מערכת השמע והניווט, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת הניווט/שמע.

תפקוד זיהוי המשתמש

▲ אזהרה

יש לבצע את הרישום, ההפעלה או המחיקה של מצבי הכוונן של המושב והמראות החיצוניות לפני תחילת הנסיעה. אם הרישום, ההפעלה או המחיקה יבוצעו במהלך הנהיגה, קיימת סכנה של תאונה.

לאחר שרושמים משתמש, אפשר להפעיל את ההגדרות הבאות.

התאמה אישית של תנוחת הנהיגה

כוונן המושב וזווית המראות החיצוניות:

הפעלת מצבי הכוונן של המושב וזווית המראות החיצוניות כפי שנרשמו.

הטיית המראות לנסיעה לאחור:

הפעלת זוויות ההטייה של המראות החיצוניות כפי שנרשמו לנסיעה לאחור.

התאמה אישית של לוח המחוונים

המסך הבסיסי של הצג בלוח המחוונים:

הצגת המסך שהמשתמש בחר בפעם האחרונה שבה יצא מהרכב.

התאמה אישית של צג המידע

המרכזי

המסך הבסיסי של צג המידע המרכזי:

הצגת המסך שהמשתמש בחר בפעם האחרונה שבה יצא מהרכב.

שינוי ההגדרות של ההתאמה האישית

הערות	פריט	
אפשר לשנות את הקביעה באמצעות תפקוד ההתאמה האישית שבצג המידע המרכזי. עיין בנושא "Vehicle (רכב)"  200.	מצבי הכוונן של המושב והמראות החיצוניות	התאמה אישית של תנוחת הנהיגה
	זוויות ההטיה של המראות החיצוניות בעת נסיעה לאחור	
	המסך הבסיסי של הצג בלוח המחוונים	התאמה אישית של לוח המחוונים*
	המסך הבסיסי של צג המידע המרכזי	התאמה אישית של צג המידע המרכזי*
	הגדרות בקרת האקלים	התאמה אישית של בקרת האקלים*
	הגדרות השפה של צג המידע המרכזי והצג שבלוח המחוונים	הגדרות השפה*
	התאמה אישית של השמע והניווט	התאמה אישית של השמע והניווט*
הפעלה/ניתוק של המערכת לניטור הנהג		

*: כשהמערכת לניטור הנהג מנותקת, המערכת לניטור הנהג ממשיכה לשמור את התנאים המידיים ששררו לפני שהמערכת נותקה, גם אם המסך וההגדרות שנבחרו השתנו.

התראה על חוסר תשומת לב בנהיגה

Keep Eyes on Road

התראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה

בזמן הנהיגה, המערכת לניטור הנהג מנטרת מקרים שבהם ייתכן כי הנהג לא מרוכז או מנמנם, ומתריעה על כך בפני הנהג.

כשמופעלת התראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה, מושמע צליל ומתפרצת הודעה.

הערה

• ההתראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה מופעלת בכל המצבים של התפקוד לזיהוי המשתמש.

• ההתראה על חוסר תשומת לב בנהיגה אינה מופעלת כשמפעילים את מאותת הפניה, או כשידית בורר ההילוכים במצב R.

• כשמופיע חיווי הניתוק של הבלימה טרום-התנגשות בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני), ההתראה על חוסר תשומת לב בנהיגה מופעלת בזמן הרגיל גם אם מתגלים רכב או מכשול מלפנים. לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

כשהמערכת קובעת כי ייתכן שהנהג אינו מרוכז בנהיגה, היא מתריעה על כך בפני הנהג.

כשמופעלת התראה על חוסר תשומת לב בנהיגה, מושמע צליל ומתפרצת הודעה בצג שבלוח המחוונים.

כשמערכת EyeSight מגלה רכב או מכשול מלפנים, היישר לפני הרכב, ייתכן שההתראה על חוסר תשומת לב בנהיגה תוצג במועד מוקדם מהרגיל.

עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

הערה

כשבקרת השיוט האדפטיבית והתפקוד לנסיעה במרכז הנתיב מופעלים, מופיעים בצג שבלוח המחוונים, מסכי התראה מלבד אלו של ההתראה על חוסר תשומת לב בנהיגה. לפרטים, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

התראה על נמנום בנהיגה

אפשרות של נמנום מתגלה לפי כמות הפעמים שבהן הנהג עוצם עיניים, ומופקת התראה לנהג. כשמופעלת התראה על נמנום בנהיגה, מושמע צליל ומתפרצת הודעה.

צג בלוח המחוונים	צג מידע מרכזי	צליל התראה
נמנום בנהיגה	Stay Alert!	שני צלילים (מושמע עד שעיני הנהג נפקחות).
נמנום כבד		חמישה צלילים
נמנום קל	Take a Break! 	צליל אחד
לא מנומנם	-	-

הערה

7

כשבקרת השיוט האדפטטיבית והתפקוד לנסיעה במרכז הנתיב מופעלים, מופיעים בצג שבלוח המחוונים, מסכי התראה מלבד אלו של ההתראה על נמנום בנהיגה. לפרטים, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג

חיווי זה מופיע כשהמערכת לניטור הנהג נותקה. הניטור של הנהג נמשך גם כשמנתקים את המערכת.

נורית חיווי להפסקה זמנית של

הפעולה של המערכת לניטור הנהג

חיווי זה מופיע כשפעולתה של המערכת לניטור הנהג הופסקה באופן זמני.

הערה

פעולתה של המערכת לניטור הנהג נפסקת באופן זמני בנסיבות הבאות.

- כשהטמפרטורה של היחידה הראשית של המערכת לניטור הנהג גבוהה או נמוכה.
- כשהמערכת לניטור הנהג אינה יכולה לנטר את תנועות העיניים של הנהג.
- כשהמערכת לניטור הנהג אינה יכולה לנטר את הגבות, העיניים, האף או הפה של הנהג.
- כשהמצלמה ומקור האור האינפרה-אדום (נורית LED) מכוסים והמערכת לניטור הנהג אינה יכולה לנטר את הנהג בצורה נכונה.

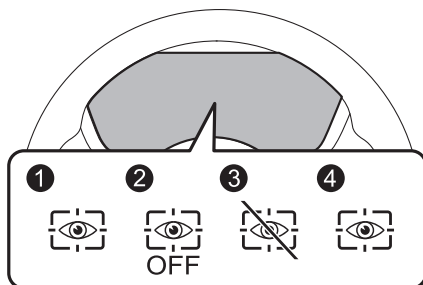
נורית האזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה)

אזהרה זו מופיעה כשאירעה בעיה במערכת לניטור הנהג. פנה למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

שימוש במערכת לניטור הנהג

ניתן לרשום משתמשים באמצעות צג המידע המרכזי. לאחר מכן ניתן להשתמש במערכת לניטור הנהג.

חיווי/אזהרה של המערכת לניטור הנהג



- 1 נורית חיווי לפעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה)
- 2 נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג
- 3 נורית חיווי להפסקה זמנית של הפעולה של המערכת לניטור הנהג
- 4 נורית אזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה)

נוריות החיווי/האזהרה של המערכת לניטור הנהג מציינות את מצב המערכת לניטור הנהג בצג שבלוח המחוונים.

הערה

כשמופיעים חיווי הניתוק של המערכת לניטור הנהג, החיווי להפסקה זמנית של הפעולה של המערכת לניטור הנהג או האזהרה של המערכת לניטור הנהג, לא ניתן להשתמש במערכת לניטור הנהג. כמו כן, לא ניתן לבחור בפריטים הבאים.

• הוספה

• החלפת משתמש

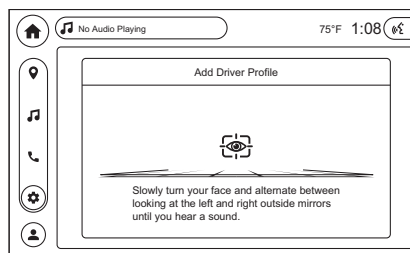
• עריכה

• מצבי הכוונן של המושב והמראות

נורית חיווי פעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה)

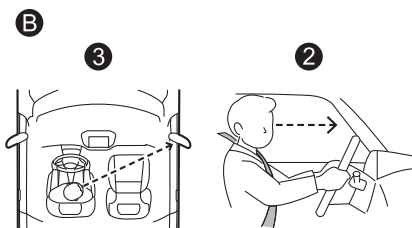
חיווי זה מופיע כשהמערכת לניטור הנהג פעילה.

11. גע ב-Next (הבא) והרישום של סריקת הפנים יתחיל. שב במושב הנהג, הבט קדימה והמתן מספר רגעים.



כשהרישום של סריקת הפנים יושלם, המסך יתחלף.

7



A צד שמאל

B צד ימין

1 סובב את פניך לאט לעבר המראה החיצונית השמאלית.

2 אל תטה את הסנטר כלפי מטה.

3 סובב את פניך לאט לעבר המראה החיצונית הימנית.

רישום משתמש

1. כדי לגשת אל Driver Profiles (פרופילי נהג), פעל לפי אחד הנהלים להלן.

- גע ב- (הגדרות)

← גע ב-"פרופילים" (פרופילי נהג).
אל Driver Profiles (פרופילי נהג).

- גע ב- (פרופילי נהג)

← גע ב-Driver Profile (פרופילי נהג)
נהג) כדי לגשת אל Driver Profiles (פרופילי נהג).

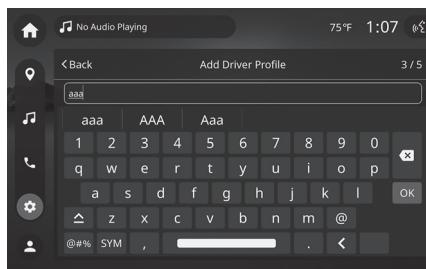
2. ← "Add" (הוספה)

3. בחר את השורה שברצונך לרשום.

4. בחר את השפה.

5. ← "Next" (הבא)

6. הזן את השם.

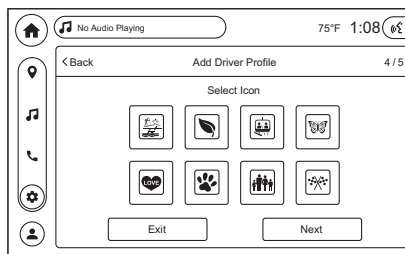


7. ← "OK" (אישור)

8. ← (→)

9. בחר את הסמל הרצוי.

10. ← "Next" (הבא)



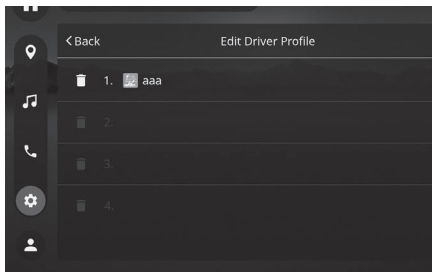
מחיקת משתמש

אפשר לרשום משתמש במערכת לניטור הנהג, ואפשר למחוק משתמשים רשומים.

הערה

אפשר למחוק את המידע של המשתמש באמצעות איפוס של צג המידע המרכזי וחזרה להגדרות ברירת המחדל שנקבעו במפעל. כשמאפסים את ההגדרות וחוזרים לברירות המחדל שנקבעו במפעל, כל המידע של המשתמש נמחק. אפשר לאפס את ההגדרות ולחזור לברירות המחדל שנקבעו במפעל כשהמערכת לניטור המשתמש מנותקת.

1. כדי לגשת אל Driver Profiles (פרופילי נהג), פעל לפי אחד הנהלים להלן.
 - גע ב- (הגדרות)
 - ← גע ב"פרופילים" (פרופילי נהג) כדי לגשת אל Driver Profiles (פרופילי נהג).
 - גע ב- (פרופילי הנהג)
 - ← גע ב-Driver Profile (פרופיל הנהג) כדי לגשת אל Driver Profiles (פרופילי נהג).
2. ← "Edit" (עריכה)
3. מהרשימה, גע ב- (הצג) של המשתמש הרצוי.



4. ← "Delete" (מחק)

החלפת משתמש

כדי להגדיר משתמש רשום אחר כנהג, בצע את הנוהל הבא.

1. כדי לגשת אל Driver Profiles (פרופילי

הערה

- אם לא ניתן לבצע את רישום הפנים, סובב את פניך לאט לעבר המראות החיצוניות בצד שמאל ובצד ימין כמתואר באיור.
- במקרים מסוימים, לא ניתן לבצע את רישום המשתמש בצורה תקינה. במקרים אלה, עיין בנושא "מערכת לניטור הנהג" 347.
- אם מופיעה ההודעה "There was a problem with Facial Registration. Please try again" (אירעה בעיה ברישום הפנים. נסה שוב), חזור על הנוהל משלב 11.

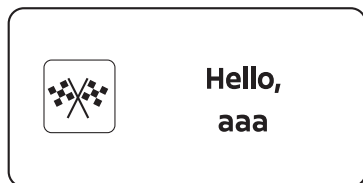
עריכת רישום הפנים

ניתן לערוך את מידע המשתמש הרשום ב"פרופיל הנהג", כולל השם, השפה, הסמל, מצב המושב ומצב המראות החיצוניות.

ניתן לערוך רק את המידע של המשתמש הנוכחי.

1. כדי לגשת אל Driver Profiles (פרופילי נהג), פעל לפי אחד הנהלים להלן.
 - גע ב- (הגדרות)
 - ← גע ב"פרופילים" (פרופילי נהג) כדי לגשת אל Driver Profiles (פרופילי נהג).
 - גע ב- (פרופיל הנהג)
 - ← גע ב-Driver Profile (פרופיל הנהג) כדי לגשת אל Driver Profiles (פרופילי נהג).
2. ← "Edit" (עריכה)
3. בחר מהרשימה את המשתמש הרצוי.
4. בחר את השפה.
5. ← "Next" (הבא)
6. הזן את השם.
7. ← (→)
8. בחר את הסמל הרצוי.
9. ← "Next" (הבא)
10. כוון את מושב הנהג והמראות החיצוניות למצב הרצוי.
11. ← "Next" (הבא)

3. לאחר שזיהוי המשתמש הושלם, מסך קבלת הפנים יופיע בצג שבלוח המחוונים.



בשלב זה, הגדרות בקרת האקלים, המסך הבסיסי של צג המידע המרכזי, המסך הבסיסי של צג המידע המרכזי והגדרות ההתאמה האישית ישתנו בהתאם למידע של המשתמש.

הערה

- אם הגדרת השפה שונה מזו שהיתה כאשר בוצע זיהוי הפנים, תופיע הודעה המבקשת לשנות את הגדרת השפה.
- כאשר זיהוי המשתמש מתבצע, ביצוע פעולות אחרות בצג המידע המרכזי עשוי לגרום ליישום שגוי של ההגדרות שקבע המשתמש.
- בעקבות לחיצה על מתג ההפעלה של צג המידע המרכזי, מבוטל המסך של זיהוי המשתמש, אך זיהוי המשתמש נמשך.
- אם זיהוי המשתמש נכשל, בצע שוב את הזיהוי לפי ההוראות. עיין בנושא "החלפת משתמש" 400.
- זיהוי המשתמש אינו מבוצע בזמן הנהיגה.
- אם ידית בורר ההילוכים אינה במצב P, מצבי הכוונן של המושב לא ישתנו גם אם זיהוי המשתמש הושלם.
- אם המושב או המראות החיצוניות נמצאים בתנועה בזמן שזיהוי המשתמש הושלם, לא ניתן להפעיל

נהג), פעל לפי אחד הנהלים להלן.

- גע ב-(*) (הגדרות)
 - ← גע ב"פרופילים" (👤) כדי לגשת אל Driver Profiles (פרופילי נהג).
 - גע ב-(👤) (פרופיל הנהג)
 - ← גע ב-Driver Profile (פרופיל הנהג) כדי לגשת אל Driver Profiles (פרופילי נהג).
 - 2. ← "Change User" (החלפת משתמש)
 - 3. ← "Next" (הבא)
- סריקת הפנים תתחיל.

זיהוי המשתמש

כשרשום משתמש בתפקוד זיהוי המשתמש, המערכת לניטור הנהג פועלת באופן הבא.

1. כשפותחים את הדלת ומערכת ההצתה במצב מנותק, מופיע המסך של זיהוי המשתמש והמערכת לניטור המשתמש מתחילה בזיהוי המשתמש.



ייתכן שהמסך של זיהוי המשתמש לא יופיע כשפותחים את הדלת במספר מקרים, למשל כשחלף רק זמן קצר מאז שמערכת ההצתה הועברה למצב מנותק. במקרים אלה, זיהוי המשתמש מתחיל כשסוגרים את הדלת, אך המסך של זיהוי המשתמש אינו מופיע.

2. שב במושב הנהג והבט קדימה במשך מספר רגעים.

כדי להפעיל או לנתק את מערכת ניטור הנהג

כדי להפעיל או לנתק את מערכת ניטור הנהג, היעזר בצג המידע המרכזי. עיין בנושא "Vehicle" (רכב) ☞ 200. כשהמערכת לניטור הנהג מנותקת, חיווי הניתוק של המערכת לניטור הנהג מופיע בצג שבלוח המחוונים.

הערה

גם אם מנתקים את המערכת לניטור הנהג, זיהוי המשתמש אינו מופעל או מנותק באופן אוטומטי.

הגדרות של זיהוי המשתמש

אפשר להפעיל או לנתק את התפקוד של זיהוי המשתמש במערכת לניטור הנהג. למידע על נוהל הקביעה, עיין בנושא "Vehicle" (רכב) ☞ 200.

הערה

- לא ניתן לשנות את קביעת התפקוד לזיהוי המשתמש ביחס לכל משתמש בנפרד.

- הגדרת ברירת המחדל של התפקוד לזיהוי המשתמש היא מופעל.

- כשמנתקים את התפקוד לזיהוי המשתמש (מצב מנותק), לא ניתן לבחור בפריטים הבאים.

- החלפת משתמש

- מצבי הכוונן של המושב והמראות

החזרה אוטומטית לאחר של המושב בכניסה לרכב

התפקוד להחזרה אוטומטית לאחר של המושב בכניסה לרכב מזיז את מושב הנהג באופן אוטומטי לאחר כאשר משחררים את הנעילה של דלת הנהג ופותחים אותה.

ניתן להפעיל את התפקוד או לבטל אותו. למידע על נוהל הקביעה, עיין בנושא "Vehicle" (רכב) ☞ 200.

את מצבי הכוונן של המושב, המראות החיצוניות וזווית ההטיה של המראות החיצוניות בנסיעה לאחר.

- אם מבצעים אחת מהפעולות הבאות בזמן שמופעלים מצבי הכוונן של המושב והמראות החיצוניות, הפעלת מצבי הכוונן של המושב והמראות החיצוניות מבוטלת.

- מפעילים את מתג הכוונן החשמלי של המושב.

- מפעילים את מתג הכוונן של המראות החיצוניות.

- לוחצים על מתג "SET" (קביעה).

- לוחצים על הלחצן 1 או על הלחצן 2.

- מעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב כלשהו מלבד P.

- ייתכן שזיהוי המשתמש לא יהיה אפשרי אם יש לכלוך או טביעות אצבעות על המצלמה לזיהוי המשתמש. לניקוי, נגב במטלית רכה, או נקה בעדינות במטלית לחה שנסחטה היטב.

הגדרות פעולה/ניתוק של המערכת לניטור הנהג

הערה

- אם מנתקים את המערכת לניטור הנהג לאחר שזיהוי המשתמש הושלם, התפקוד של זיהוי המשתמש שומר את ההגדרה שנקבעה ביחס למערכת לניטור הנהג - פעילה או מנותקת.

- גם אם מעבירים את המערכת לניטור הנהג למצב מנותק, המערכת לניטור הנהג שבה לפעול באופן אוטומטי לאחר שפותחים את דלת הנהג ושבים וסוגרים אותה בזמן שהרכב במצב נייח. זה קורה רק כשקובעים את ההגדרה של זיהוי הנהג במצב מופעל. המערכת שבה לאחר מכן באופן אוטומטי למצב מנותק.

- לאחר שמנתקים את המערכת לניטור הנהג, אם המערכת לניטור הנהג הופעלה כשדלת הנהג פתוחה, ייתכן שזיהוי המשתמש לא יבוצע בצורה נכונה.

זהירות

שב במושב רק לאחר שההזזה החשמלית של המושב לאחור הסתיימה. אחרת, התוצאה עלולה להיות פציעה.

הערה

- אם מצב הכוונון של המושב לא נרשם בזיכרון של תפס המפתח החכם, ניתן להשתמש בתפקוד להחזרה אוטומטית לאחור של המושב בכניסה לרכב.
- גם כשהתפקוד לכינוס אוטומטי של המושב בכניסה פעיל, הכינוס האוטומטי של המושב מנותק באופן אוטומטי כשהתפקוד של זיהוי המשתמש מנותק.
- כשמופיעים חיווי הניתוק של המערכת לניטור הנהג, החיווי להפסקה זמנית של הפעולה של המערכת לניטור הנהג או האזהרה של המערכת לניטור הנהג, לא ניתן לבחור בכינוס האוטומטי של המושב בכניסה.
- תפקוד זה פועל כשהמושב נמצא לפני מרכז המהלך של מנגנון הזזת המושב.

כיצד לקבל קוד מקור שמכיל תוכנה בעלת קוד מקור פתוח

מידע על תוכנה בעלת קוד מקור חופשי/פתוח

מוצר זה מכיל תוכנה בעלת קוד מקור חופשי/פתוח (FOSS).

את פרטי הרישוי ו/או קוד המקור של תוכנת FOSS אפשר למצוא בכתובת הבאה:

http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/DMS_0101/

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- 8-1. הרצת רכב חדש — 1,600 הק"מ הראשונים.....364
- 8-2. עצות לחיסכון בדלק.....364
- 8-3. גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני).....365
- 8-4. ממיר קטליטי.....365
- 8-5. ביקורות תקופתיות.....366
- 8-6. נהיגה בארצות זרות.....367
- 8-7. נסיעות תכופות מונעות פריקה של מצבר הרכב.....367
- 8-8. עצות לנהיגה ברכב בעל הנעה לכל הגלגלים.....368
- 8-9. נהיגה בכביש ובשטח.....369
- לפני הנהיגה.....370
- במהלך הנהיגה.....370
- לאחר הנהיגה.....371
- 8-10. נהיגה בתנאי חורף.....372
- הפעלת הרכב במזג אוויר קר.....372
- נהיגה בתנאי שלג וקרח.....373
- הגנה מפני שיתוך (קורוזיה).....374
- צמיגי שלג.....375
- שרשרות צמיגים.....375
- נדנוד הרכב.....376
- 8-11. העמסת הרכב.....376
- כושר נשיאת המשקל של הרכב.....377
- GVWR ו-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב והמשקל הכולל המותר על הסרן).....377
- מסילות גג.....378
- אוזני חיבור לחבל.....378
- (מחבורות למסילות הגג).....379

8-1. הרצת רכב חדש — 1,600 הק"מ הראשונים

ביצועי הרכב ואורך חייו ייקבעו במידה רבה על-ידי אופן הנהיגה והטיפול בו בהיותו חדש. פעל על פי ההוראות להלן במהלך 1,600 הק"מ הראשונים:

- הימנע מהאצת המנוע. אסור להניח למנוע לפעול במהירות גבוהה מ-4,000 סל"ד, אלא במקרה חירום.
- הימנע מנסיעה בסיבובי מנוע קבועים או ממהירות נסיעה קבועה, מהירה או איטית, למשך זמן ממושך.
- הימנע מזינוקים פתאומיים בהתחלת הנסיעה או מהאצות חדות, פרט למקרי חירום.
- הימנע מבלימות חזקות, פרט למקרי חירום.

הוראות ההרצה שפורטו לעיל ישימות גם עבור מנוע שעבר שיפוץ, מנוע שהותקן מחדש, או לאחר החלפה של רפידות בלמים.

8-2. עצות לחיסכון בדלק

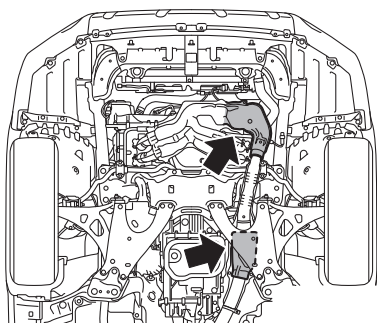
ההצעות שלהלן יסייעו לך לחסוך בדלק:

- בחר את ההילוך המתאים ביותר למהירות בה הנך נוסע ולתנאי הדרך.
- הימנע מהאצות או האטות פתאומיות. הקפד להאיץ בצורה מתונה, עד הגיעך למהירות הרצויה. ואז, השתדל להישאר במהירות זו לאורך זמן ככל האפשר.
- הימנע מ"פמפום" דוושת ההאצה והימנע מהאצת המנוע.
- הימנע מהפעלת מנוע בסרק שלא לצורך.
- הקפד לשמור על תיאום מנוע תקין.
- שמור על לחץ אוויר נכון בצמיגים, כמצוין על תווית לחצי האוויר בגלגלים, אשר מותקנת מתחת למנועול הדלת, בצד הנהג. לחץ אוויר נמוך יגביר את שחיקת הצמיגים ואת צריכת הדלק.
- השתמש במזגן האוויר רק בשעת הצורך.
- שמור על יישור הגלגלים הקדמיים והאחוריים.
- הימנע מנשיאת מטען מיותר ברכב.
- החיווי של מחוון ECO משמש כנקודת התייחסות לחיסכון בדלק. לפרטים, עיין בנושא "מסכים בסיסיים" ☞ 186.

8-4. ממיר קטליטי

⚠ אזהרה

- הימנע מסיכוני אש. אל תסיע או תחנה את הרכב ליד חומרים דליקים (כגון עשב, נייר, סמרטוטים או עלים), מכיוון שהממיר הקטליטי פועל בטמפרטורות גבוהות מאוד.
- הרחק בני אדם וחומרים דליקים מצינור הפליטה כאשר המנוע פועל. גזי הפליטה חמים מאוד.



הממיר הקטליטי מותקן במערכת הפליטה. הוא משמש כזרז (קטליזטור) להפחתת כמות גזי CO, HC ו-NOx שבגזי הפליטה, על מנת להשיג גזי פליטה נקיים יותר.

8-3. גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לשאוף את גזי הפליטה של המנוע. גזים אלה מכילים פחמן חד-חמצני (CO) שהינו גז חסר צבע וחסר ריח, המסוכן עד כדי גרימת מוות כאשר נשאף.
- הקפד לשמור על מערכת פליטה מתוחזקת כיאות, על מנת למנוע כניסת גזי פליטה אל תא הנוסעים.
- לעולם אל תפעיל את המנוע בתוך מקום סגור, כגון מוסך, פרט לזמן הקצר הדרוש על מנת להיכנס לתוכו או לצאת ממנו עם הרכב.
- הימנע משיבה ברכב חונה לזמן ממושך עם מנוע פועל. אם אין להימנע מכך, השתמש במאוורר הרכב על מנת לאלץ כניסה של אוויר טרי לתוך הרכב.
- הקפד לשמור על סבכת כניסת האוויר הקדמית נקייה משלג, עלים, לכלוך או גופים זרים על מנת לאפשר פעולה תקינה של מערכת האוורור.
- אם אתה חושד שגזי פליטה נכנסים לתוך הרכב, יש לבדוק ולתקן זאת בהקדם האפשרי. אם אתה חייב לנהוג במצב זה, עשה זאת רק כאשר כל החלונות פתוחים לגמרי.
- הקפד שהדלת האחורית המתרוממת תהיה סגורה במהלך הנסיעה, על מנת למנוע חדירה של גזי פליטה אל תא הנוסעים.

הערה

עקב התרחבות והתכווצות מתכות מהן בנויה מערכת הפליטה, ייתכן שיישמעו רעשים ממערכת הפליטה למשך זמן קצר לאחר כיבוי המנוע. רעשים אלה נחשבים לנורמליים.

8-5. ביקורות תקופתיות

על מנת לשמור על רכבך במצב תחזוקה מיטבי בכל עת, הקפד לבצע את פעולות התחזוקה והשירות הרשומות בתכנית התחזוקה המפורטת בתכנית התחזוקה בהמשך, על פי מרווחי הזמן או מרחקי הנסיעה הנקובים.

על מנת למנוע נזק לממיר הקטליטי:

- השתמש אך ורק בבנזין נטול-עופרת. גם כמות קטנה של בנזין המכיל עופרת תגרום נזק לממיר הקטליטי.
- לעולם אל תתניע את הרכב בדחיפה או במשיכה.
- הימנע מהאצת המנוע למהירויות גבוהות מאוד.
- לעולם אל תנתק את מתג ההתנעה כאשר הרכב נמצא בתנועה.
- שמור על מנוע מתואם. אם תבחין בפעולה "משובשת" של המנוע (החטאת בעירה, אש חוזרת או בעירה לא מושלמת), הבא את רכבך לבדיקה ותיקון במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אין לצפות את מגן החום של הממיר הקטליטי ואת מערכת הפליטה בשכבת מגן תחתונה או בטיפול למניעת חלודה.
- אין לנסוע ברכב כשכמות הדלק במיכל נמוכה מאוד.

8-6. נהיגה בארצות זרות

אם הנך מתכוון להשתמש ברכבך במדינה אחרת:

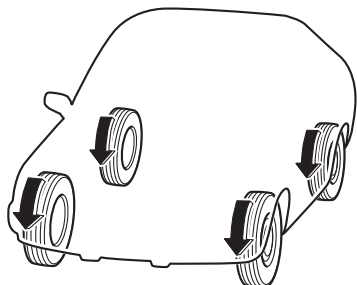
- ודא כי ניתן להשיג את הדלק הדרוש לרכב. עיין בנושא "דרישות דלק"  276.
- הקפד למלא אחר כל ההוראות והדרישות הנהוגות בכל מדינה בה אתה נהג.

8-7. נסיעות תכופות מונעות פריקה של מצבר הרכב

מצברי רכב הם פריט מתכלה. אם לא מתחזקים את טעינת המצבר באופן סדיר, כושר הפעולה של המצבר יפחת בהדרגה וייתכן שתידרש החלפת מצבר מוקדם מן הצפוי. טעינת המצבר מבוצעת על-ידי פעולת המנוע. מומלץ לבצע מדי פעם נסיעות ארוכות יותר ברכב כדי למנוע פריקה של המצבר, במיוחד אם הרכב פועל בדרך כלל במשטר של נסיעות קצרות (פחות מ-10 דקות) או חונה למשך 10 ימים או יותר. ייתכן שניתן יהיה להחזיר את מצב הטעינה לקדמותו ולשמור על ביצועי המצבר באמצעות נסיעות ארוכות יותר (נסיעות ארוכות מ-30 דקות). אם אינך יכול לנסוע מספיק, אנו ממליצים לטעון את המצבר על-פי הצורך. אם לא תנקוט בשום פעולה, המצבר ייפרק. זה מאפיין רגיל ותקין של המצבר.

⚠ זehירות

אם נעשה שימוש בצמיג חילופי זמני להחלפת צמיג שיצא ממנו האוויר, חובה להשתמש בצמיג החילופי המקורי שמצוי ברכב. השימוש בגלגל בעל גודל אחר עלול לגרום נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב.



הנעת כל הגלגלים (AWD) מעבירה את כוח המנוע לארבעת גלגלי הרכב. דגמי AWD מעניקים אחיזה טובה יותר בשעת נהיגה בדרכים חלקלקות, רטובות או מכוסות שלג, או בשעת יציאה מבז, חול או עפר. באמצעות העברה של כוח בין הגלגלים הקדמיים לבין הגלגלים האחוריים, יכולה מערכת AWD של סובארן לספק אחיזה טובה יותר בהאצה, וכוח בלימה נוסף של המנוע בהאטה.

לפיכך עשוי הרכב מתוצרת סובארן, המצויד במערכת AWD, להתנהג בצורה שונה מכלי רכב רגילים המצוידים בהנעה לשני גלגלים, והוא כולל כמה מאפיינים ייחודיים לכלי רכב המצוידים במערכת AWD. מטעמי בטיחות, וכן על מנת למנוע גרימת נזק למערכת ההנעה לכל הגלגלים, אנא הקפד לפעול לפי העצות הבאות:

- בשעת נסיעה בכבישים תלולים או בתנאי שלג או החלקה, הביצועים של רכב AWD טובים יותר משל רכב רגיל בעל הנעה לשני גלגלים. מאידך, קיימים רק הבדלים קטנים בפניות חדות או בבלימה פתאומית. לכן, בשעת ירידה במורד או פניות חדות, הקפד להפחית מהירות ושמור על מרחק הולם מכלי רכב אחרים.

8-8. עצות לנהיגה ברכב בעל הנעה לכל הגלגלים

⚠ אזהרה

• שמור תמיד על מהירות נהיגה בטיחותית על פי תנאי הדרך ומזג האוויר, על מנת למנוע תאונה תוך פניות חדות, בלימה פתאומית או תנאי נסיעה דומים.

• נהג תמיד במרב הזהירות — ביטחון מופרז עקב נהיגה ברכב AWD עלול להוביל לתאונה חמורה.

• כשאתה מחליף או מתקין צמיג(ים), הפריטים הבאים חייבים להיות זהים בכל ארבעת הצמיגים.

(א) מידה

(ב) סמל מהירות

(ג) אינדקס עומס

(ד) היקף

(ה) מבנה

(ו) יצרן

(ז) מותג (דוגמת המדרך)

(ח) שיעור השחיקה

בסעיפים (א) עד (ג), יש לציית למפרט המופיע בתווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים מותקנת על עמוד הדלת בצד הנהג.

אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו:

- נוחות הנסיעה

- השליטה ברכב

- כושר הבלימה

- כיוול מד-המהירות/מרחק

- מרווח בין גוף הרכב לבין הגלגלים

כמו כן קיימת סכנה של אבדן השליטה על הרכב ותאונה.

8-9. נהיגה בכביש ובשטח

▲ אזהרה

• שמור תמיד על מהירות נהיגה בטיחותית על פי תנאי הדרך ומזג האוויר, על מנת למנוע תאונה תוך פניות חדות, בלימה פתאומית או תנאי נסיעה דומים.

• נהג תמיד במרב הזהירות — ביטחון מופרז עקב נהיגה ברכב AWD עלול להוביל לתאונה חמורה.

• הסבירות שאדם שאינו חגור י"הרג במקרה של התהפכות גבוהה בהרבה בהשוואה למי שחגור בחגורת הבטיחות. כדי להפחית ככל האפשר את הסכנה לפציעה קשה או למוות, על הנהג וכל הנוסעים לחגור היטב את חגורות הבטיחות לפני תחילת הנסיעה.

• אין לבצע פניות חדות או תמרונים מהירים אלא אם אין שום ברירה אחרת. אלה פעולות מסוכנות שעלולות להוביל לאבדן שליטה, התהפכות, פציעה קשה ואף מוות.

• כשנושבות רוחות צד חזקות יש להאט את מהירות הנסיעה כדי לשמור על היכולת לשלוט ברכב. זכור שלרכבך פרופיל גבוה ומרכז כובד גבוה יותר, ומשום כך הוא מושפע מרוחות צד יותר ממכוניות נוסעים רגילות.

• אסור בהחלט לנסות ולנהוג דרך מקווי מים ושלוליות או דרכים מוצפות. מים שנכנסים לפתח יניקת האוויר של המנוע או לצינור הפליטה או מים שניתזים על חלקים חשמליים עלולים להזיק למכונתך ולגרום להדממת המנוע. במקרה זה, פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. ללא קשר לעומק, הזרם עלול לשטוף את הקרקע שמתחת לצמיגים, והתוצאה עלולה להיות אבדן אחיזת הקרקע ואפילו התהפכות הרכב.

• בדוק תמיד את לחצי האוויר בגלגלים במצב קר, לפני התחלת הנסיעה. לחצי האוויר המומלצים מצוינים בתווית לחצי האוויר בגלגלים, המותקנת על עמוד הדלת בצד הנהג.

• נהיגה מרובה של רכב AWD בתנאי נסיעה קשים, כגון עליות תלולות או תנאי אבק קשים, יצריכו החלפות תדירות יותר של הפריטים הבאים מאשר פרקי הזמן המצוינים בתכנית התחזוקה.

- שמן מנוע

- נוזל בלמים

- שמן דיפרנציאל אחורי

- נוזל תיבת הילוכים רציפה

- שמן דיפרנציאל קדמי

• יש לשמור על תנאי זהירות מסוימים בשעת גרירה של הרכב. למידע מפורט, עיין בנושא "גרירה" ☞ 391.

ביציאה לשטח עם הרכב של סובארו, כדאי לשמור על כמה כללי זהירות מתבקשים, כמפורט להלן.

לפני הנהיגה

- ודא שאתה וכל הנוסעים שאתך חוגרים חגורות בטיחות.
- שא עמך ציוד חירום, כגון חבל או שרשרת גרירה, את חפירה, סדים לגלגלים, תיק עזרה ראשונה וטלפון נייד או מכשיר קשר אזורי.
- קשור היטב את כל המטען בתוך הרכב וודא שהוא לא נערם לגובה שעולה על גובה גב-המושב. במהלך עצירות פתאומיות או זעזועים, מטען לא קשור היטב עלול "לעוף" בתוך הרכב ולגרום לפציעות. אל תעמיס מטענים כבדים על הגג. מטענים אלו מעלים את מרכז הכובד של הרכב ומגבירים את הנטייה שלו להתהפך.
- אסור בהחלט להתקין ברכב צמיגים גדולים מאלו שצינו במדריך זה.

במהלך הנהיגה

אמצעי זהירות כלליים:

- נהג בזהירות. אל תיקח סיכונים לא הכרחיים כגון נהיגה באזורים מסוכנים או בתנאי שטח קשים.
- האט והיה זהיר במיוחד בכל עת. בזמן נהיגה מחוץ לכביש, לא תזכה לנוחיות שבנתיבי תנועה מסומנים, פניות משופעות, שלטי תנועה וכדומה.
- אל תיסע לרוחב מדרונות תלולים. במקום זאת, סע ישר למעלה או ישר למטה במדרון. כלי רכב עלול בקלות רבה יותר להתהפך על צידו מאשר לפניו או לאחור. הימנע מלנסוע ישר למעלה או ישר למטה במדרונות תלולים מדי.
- הימנע מתמרני פניות חדות, במיוחד במהירויות גבוהות.
- אל תאחז בצדו הפנימי של ההגה או בחישורים שלו. חבטה קשה עלולה לטלטל את ההגה ולפצוע את ידיך.

זהירות

- נהיגה תכופה של רכב AWD בתנאי נהיגה קשים, כגון כבישים משובשים או שטח, מחייבת לבצע החלפות תכופות יותר של הפריטים הבאים, מכפי שמצוין בתוכנית התחזוקה בהמשך.

- שמן מנוע

- נוזל בלמים

זכור שנזק שנגרם לרכב של סובארו כתוצאה מנסיעה בשטח, מבלי לשמור על כללי זהירות מתבקשים דוגמת אלו שפורטו כאן, אינו מכוסה באחריות המוענקת לרכב.

- לאחר שנהגים בדרכי עפר או בדרכים משובשות, יש לבדוק את גחון הרכב לגילוי נזקים, מעיכות או אזורים שבהם הצבע ירד. אם מגלים בעיה כלשהי, יש לפנות בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

רכבך נחשב לרכב פנאי. לרכבי פנאי מרווח גחון גבוה יותר שמאפשר להשתמש בהם במגוון יישומים, ובכלל זה בתנאי שטח. אולם, עליך לזכור שרכבך אינו רכב שטח רגיל והוא אינו מסוגל לנסוע בכל תנאי השטח. עקב היותו של מרכז הכובד גבוה יותר ביחס למפסק לעומת מכוניות נוסעים רגילות, סכנת ההתהפכות של מכוניות אלה גבוהה יותר. שיעור ההתהפכויות של רכבי פנאי גבוה בהרבה בהשוואה למכוניות מסוגים אחרים. מרווח הגחון הגבוה של המכונית מעניק יתרונות חשובים, ובכלל זה ראות טובה יותר של הדרך על מנת לסייע בזיהוי מהיר יותר של בעיות אפשריות. אולם, עליך לזכור שרכבי פנאי אינם מיועדים לביצוע פניות במהירות גבוהה כמו מכוניות נוסעים רגילות, ושרכבך עלול להתהפך בפנייה חדה ומהירה.

במקום זאת נהג כשאצבעות ידיך, כולל האגודלים, מונחות על צדו החיצוני של החישוק.

- אל תנהג או תחנה מעל או ליד חומרים דליקים כגון עשב יבש או עלים שנשרו, שכן אלה עלולים להישרף בקלות. מערכת הפליטה של המנוע חמה מאוד בזמן שהמנוע פועל ומיד לאחר שהוא כבה. דבר זה עלול ליצור סכנת שריפה.

אמצעי זהירות לנהיגה בתנאים מסוכנים במיוחד:

- אם אין לך ברירה אלא לנדנד את הרכב לפניך ולאחור כדי לשחרר אותו מבוצץ או מחול, לחץ על דוושת ההאצה בעדינות והעבר את תיבת ההילוכים קדימה ואחורה בין "1"/"ס" ל-"R" מספר פעמים. הימנע מהאצת המנוע. להשגת אחיזה מרבית אל תסחרר את הגלגלים במהלך חילוץ הרכב.

- כשפני השטח של הדרך חלקלקים במיוחד, אפשר להשיג אחיזה טובה יותר אם מתחילים בנסיעה בהילוך שני במקום בהילוך ראשון. עיין בנושא "בחירת מצב ידני" ☞ 289.

לאחר הנהיגה

- בדוק תמיד את יעילות הבלמים מיד לאחר נהיגה בחול, בוצץ או מים. עשה זאת על-ידי נהיגה איטית ולחיצה על דוושת הבלם. חזור על התהליך מספר פעמים כדי לייבש את דיסקיות ורפידות הבלמים.

- לאחר נהיגה דרך עשב גבוה, בוצץ, סלעים, חול, נהרות וכו', ודא שאין עשב, שיחים, נייר, סמרטוטים, אבנים, חול וכו' דבוקים או לכודים לתחתית המכונית. הסר מזהמים כאלה מן התחתית. אם משתמשים ברכב כאשר מזהמים אלו דבוקים או לכודים בתחתיתו, הדבר עלול להוביל לתקלה מכנית או לשריפה.

- שטוף את תחתית המרכב לאחר נסיעה בשטח. רכיבי מערכת המתלים רגישים במיוחד להצטברות של לכלוך, כך שיש לנקותם ביסודיות.

8-10. נהיגה בתנאי חורף

הפעלת הרכב במזג אוויר קר

הצטייד בכמה פריטים של ציוד חירום, כגון כלי לניקוי שמשות, שקית חול, תאורת חירום, את חפירה קטן וכבלי עזר להתנעה בסיוע מצבר עזר.

בדוק את מצב המצבר והכבלים. הטמפרטורות הנמוכות יגרמו להפחתת יכולת המצבר. המצבר חייב להיות במצב טוב על מנת לספק את הכוח הדרוש להתנעה בתנאי חורף.

כשמזג האוויר קר מאוד, צריך בדרך כלל להפעיל את המתנע במשך זמן רב יותר עד להתנעת המנוע. השתמש בשמן מנוע בעל צמיגות מתאימה לתנאי קור. השימוש בשמן המתאים לתנאי חום יגרום להתנעה קשה יותר.

הגן על מנעולי הדלתות מפני קפיאה. התזת לוחם תמיסה למניעת קיפאון או גליצין.

הפעלת כוח בשעת פתיחה של דלת קפואה עלולה לגרום נזק לפסי האיטום שמסביב לדלת, העשויים גומי. אם הדלת קפאה במקומה, השתמש במים חמים על מנת להפשיר את הקרח, ולאחר מכן נגב את עודפי המים.

השתמש בנוזל ניקוי שמשות המכיל תמיסה למניעת קפיאה. אל תשתמש בתמיסת נוזל קירור מנוע למניעת קפיאה ואל תשתמש בתחליפים אחרים, שכן אלו עלולים לגרום נזק למשטחים צבועים של הרכב.

כשממלאים במיכל נוזל שטיפה בריכוז שונה מזה שהיה בו קודם לכן, יש להפעיל את מתזי השטיפה למשך פרק זמן מסוים כדי לרוקן את הצנרת שבין המיכל למתזי השטיפה מהנוזל הקיים. אם יוותר בצנרת נוזל בריכוז נמוך מדי הוא עלול לקפוא ולסתום את נחירי המתז.

⚠ זehירות

- התאם את הריכוז של נוזל המתזים לטמפרטורת הסביבה. נוזל בריכוז נמוך מדי עלול לקפוא לשמשה הקדמית ולפגוע בשדה הראייה, או לקפוא במיכל של נוזל השטיפה.
- במהלך מילוי המיכל, יש להיזהר שלא יחדרו חומרים זרים ויזהמו את נוזל השטיפה. לכלוך עלול לגרום תקלות ולסתום, למשל, את המשאבה.
- תקנות ארציות או מקומיות לגבי חומרים אורגניים נדיפים עשויות לאסור על שימוש במתנול, שהוא תוסף נפוץ למניעת קפיאה של נוזל השטיפה. יש להשתמש בנוזלי שטיפה שמכילים תכשירים נטולי מתנול למניעת קפיאה רק אם הם מספקים הגנה במזג אוויר קר מבלי לגרום נזק לצבע של הרכב, ללהבי המגבים או למערכת השטיפה.

לפני הנהיגה ברכב

לפני הכניסה לרכב, הסר מעל נעליך כל שלג או קרח. אלה עלולים לגרום לדוושות להיות חלקלקות ולנהיגה להיות מסוכנת.

תוך כדי חימום המנוע, לפני הנסיעה, בדוק את דוושת ההאצה, הבלמים ואת כל יתר הבקרים לפעולה חלקה.

פנה כל שלג או קרח שהצטבר מתחת לכנפי המכונית אשר עלול להקשות על ההיגוי. בשעת נהיגת חורף קשה, עצור מדי פעם במקום שהעצירה בו בטוחה, ובדוק לעתים מזומנות מתחת לכנפי הרכב.

חנייה במזג אוויר קר

⚠ אזהרה

השלג עלול ללכוד גזי פליטה מסוכנים מתחת לרכב. אם הנך מחנה את הרכב בשלג כשהמנוע פועל, פנה כל שלג מסביבת צינור הפליטה וגם מסביב לרכב.

אם הנך מתכוון להחנות את רכבך לזמן ממושך, רצוי למלא את מיכל הדלק עד הסוף.

פתיחה של הדלת האחורית המתרוממת (במכוניות עם דלת אחורית מתרוממת חשמלית)

⚠️ זהירות

לפני שמפעילים את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית יש לבדוק שלא הצטברו קרח או שלג בין הדלת האחורית המתרוממת החשמלית לבין מרכב הרכב. אם הבחנת בקרח או שלג על הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הסר אותם. אם מנסים להפעיל בכוח את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית כשהצטברו קרח או שלג, התוצאה עלולה להיות תקלה.

נהיגה בתנאי שלג וקרח

⚠️ אזהרה

אין להשתמש בבקרת שיוט בנסיעה על כבישים חלקים, בתנאי שלג או קרח. השימוש במערכת זו עלול לגרום לאבדן השליטה ברכב.

⚠️ זהירות

כשמשותוללות סופות שלגים יש להימנע מנסיעה ממושכת מדי. השלג עלול לחדור למערכת היניקה של המנוע ולחסום את זרימת האוויר. המנוע עלול לדומם ואף עלול להגרם לו נזק.

על מנת למנוע החלקה, הימנע מעצירות פתאום, מהאצות חדות, מנהיגה במהירויות גבוהות ומביצוע פניות חדות בשעת נהיגה בתנאי שלג או קרח.

שמור תמיד על מרווח בטיחותי בינך לבין הרכב שלפניך, על מנת למנוע את הצורך בבלימת חירום.

כאמצעי עזר לשימוש בדווש הבלם, השתמש בכוח הבלימה של המנוע כדי לשלוט בצורה יעילה במהירות הנסיעה. (במידת הצורך, שלב הילוך נמוך יותר).

⚠️ זהירות

• אין להשתמש בבלם החנייה בחנייה ממושכת של הרכב בתנאי קור עז. בלם החנייה עלול לקפוא במצב זה.

• בשעת חנייה בשלג, או כאשר שלג יורד, הרם את הלהבים של מגבי השמשות מעל לזכוכית על מנת למנוע נזק אפשרי למגבים.

• אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, עלול להצטבר קרח על מערכת הבלמים, וביצועי הבלימה עלולים להיות ירודים.

- כשהרכב הושאר לחנות לאחר נסיעה בדרכים שמכוסות בשכבה עבה של שלג

- כשהרכב הושאר לחנות במהלך סופת שלג

בדוק מתחת לרכב לגילוי הצטברויות של שלג או קרח באזורי המתלה, בלמי הדיסק או על צינורות הבלמים. הסר כל הצטברות של שלג או קרח והיזהר שלא לפגוע בבלמי הדיסק, בצינורות הבלמים או ברתמות החיווט של מערכת ABS.

כאשר מחנים את הרכב לפרק זמן ארוך במזג אוויר קר, יש לפעול על פי ההנחיות הבאות.

1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
2. השתמש בסדי גלגלים לפני ואחרי הגלגלים על מנת למנוע את תזוזת הרכב.

תדלוק בתנאי קור

על מנת למנוע הצטברות של נוזל בתוך מערכת הדלק, אשר עלול לקפוא, השתמש בתוסף המיועד למניעת קפיאה בתוך מיכל הדלק, כפי שמומלץ בתנאים של קור.

השתמש רק בתוספים המיועדים בפירוש לצורך זה. במידה והוספת תוסף מונע קפיאה, השפעתו של התוסף תתארך אם התדלוק יבוצע כאשר גובה הדלק יגיע למחצית המיכל.

שלג שנדבק לזרוע המגב עלול למנוע פעולה יעילה של המגבים. אם נדבק שלג לזרוע המגב, רד מהכביש למקום בטוח והסר את השלג. כשעוצרים בצד הדרך יש להפעיל את מהבהבי החירום על מנת לסמן את עובדת העצירה לנהגים אחרים. עיין בנושא "מהבהבי חירום" 154.

מומלץ להשתמש בלהבי מגבים מסוג שאינו קופא (להבי חורף) בעונות בהן צפויים שלג או טמפרטורות שמתחת לאפס. להבים מסוג זה מתפקדים בצורה טובה יותר בתנאי שלג. ודא שאתה משתמש בלהבים שמתאימים לרכבך.

⚠️ זהירות

להבי מגבים מסוג שאינו קופא עשויים להיות יעילים פחות מלהבי מגבים רגילים בנסיעה במהירות גבוהה. במקרים כאלה יש להפחית את מהירות הנסיעה.

הערה

בתום העונה בה נחוצים להבי המגבים מהסוג שאינו קופא, יש להחליפם בלהבי מגבים רגילים.

הפעלת תאורה בתנאי שלג

לפני תחילת הנסיעה, ודא שהפנסים הראשיים נקיים. אם הצטברה על הפנסים הראשיים שכבה של שלג, כפור או קרח, הסר אותה.

כשהפנסים הראשיים אינם נקיים, הם אינם מאירים היטב את האזור שלפני הרכב. כמו כן, אם מהבהבי הפנייה ופנסי הבלימה אינם נקיים, לא תוכל לציין לנהגים אחרים בצורה ברורה שאתה בולם או עומד לפנות, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)

עיין בנושא "הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)" 405.

הימנע מהחלפות הילוך פתאומיות כלפי מטה. החלפה כזו עלולה לגרום לנעילת הגלגלים, ולאבדן השליטה ברכב.

המערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS) משפרת את ביצועי הבלימה של הרכב בתנאי שלג או קרח. למידע הנוגע לבלימה בתנאי החלקה, עיין בנושא "מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)" 294 ובנושא "מערכת הבקרה הדינמית של הרכב" 296.

הפעלת מגבים בתנאי שלג

לפני נהיגה במזג אוויר קר, ודא כי להבי המגבים לא נדבקו אל השמשה הקדמית או החלון האחורי בגלל קפיאה.

אם להבי המגבים נדבקו אל השמשה הקדמית או החלון האחורי, בצע את הפעולות הבאות.

- כדי להפשיר את גומיות הלהבים של מגבי השמשה הקדמית, הפעל את מפשיר האדים, כוון את זרימת האוויר למצב "⌘" וקבע את הטמפרטורה המרבית עד שהגומיות של להבי המגבים יפשירו לחלוטין. עיין בנושא "לוח בקרת אקלים" 231.
 - אם הרכב מצויד במערכת להפשרת קרח מהמגבים, השתמש במערכת זו. היא מסייעת להפשרת להבי המגבים של השמשה הקדמית. עיין בנושא "מפשיר אדים ומסיר קרח" 220.
 - על מנת להפשיר את להב המגב של החלון האחורי, השתמש במפשיר האדים של החלון האחורי. עיין בנושא "מפשיר אדים ומסיר קרח" 220.
- בנהיגה בשלג, אם שלג קפוא מתחיל להצטבר על פני השטח של השמשה הקדמית למרות פעולת המגבים, הפעל את מפשיר האדים, כוון את זרימת האוויר למצב "⌘" וקבע את הטמפרטורה המרבית. לאחר התחממות השמשה במידה שתספיק להפשרת השלג שעליה, השתמש במתזי השמשות על מנת להסיר את השלג. עיין בנושא "מתזי השטיפה של השמשה הקדמית" 219.

אם החלטת לצייד את רכבך בצמיגי חורף, הקפד להשתמש בצמיגים בעלי גודל וסוג נכונים. כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות בעלי תוצר, גודל, מבנה, סוג, ואינדקס עומסים זהה, ואין לעולם לשלב צמיגים רדיאליים עם כאלה שאינם רדיאליים. שילוב כזה עלול לגרום למאפייני נהיגה מסוכנים. כשבוחרים צמיגים, יש להקפיד שיהיה מרווח מספיק בין הצמיג לבין מרכב הרכב.

⚠️ זהירות

בדגמים שמצוידים בחישוקים בקוטר 19 אינץ', אין להשתמש בצמיגים במידה 225/55R19 כצמיגי חורף או שלג. אם לא מציינים להנחיה זו עלול להיגרם נזק כתוצאה ממגע בין הצמיג לבין מרכב הרכב. כצמיגי חורף או שלג, חברת סובארו ממליצה להשתמש בצמיגים במידה 225/60R18 בשילוב עם חישוקים מקוריים של סובארו בקוטר 18 אינץ'.

זכור לנהוג בזהירות בכל עת, ללא קשר לסוג הצמיגים המותקנים ברכב.

שרשרות צמיגים

⚠️ זהירות

לא ניתן להשתמש ברכבך בשרשרות שלג, מפני שאין מספיק מרווח בין הצמיגים לבין מרכב הרכב.

הערה

כשלא ניתן להשתמש בשרשרות שלג, יש להשתמש בהתקן אחר לשיפור אחיזה (דוגמת שרשרות קפיץ) שמתאים לרכב על פי ההמלצות של יצרן ההתקן. יש לקחת בחשבון את מידת הצמיג ותנאי הדרך. פעל בהתאם להוראות של יצרן ההתקן, במיוחד ביחס למהירות הנסיעה המרבית המותרת.

כדי למנוע נזק לרכב, סע לאט, ואם ההתקן בא במגע עם מרכב הרכב כוונ אותו מחדש או הסר אותו. הימנע מסחרור גלגלים. נזק שנגרם לרכב כתוצאה משימוש בהתקן לשיפור אחיזה אינו מכוסה באחריות.

הקפד לנהוג בזהירות רבה כשברכב

צמיגי שלג

⚠️ אזהרה

- כשאתה מחליף או מתקין צמיג(ים), הפריטים הבאים חייבים להיות זהים בכל ארבעת הצמיגים.

(א) מידה

(ב) סמל מהירות

(ג) אינדקס עומס

(ד) היקף

(ה) מבנה

(ו) יצרן

(ז) מותג (דוגמת המדרך)

(ח) שיעור השחיקה

בסעיפים (א) עד (ג), יש לציית למפרט המופיע בתווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים מותקנת על עמוד הדלת בצד הנהג.

אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו:

- נוחות הנסיעה

- השליטה ברכב

- כושר הבלימה

- כיוול מד-המהירות/מרחק

- מרווח בין גוף הרכב לבין הגלגלים

כמו כן קיימת סכנה של אבדן השליטה על הרכב ותאונה.

- אין להשתמש בשילוב של צמיגים רדיאליים עם צמיגים לא רדיאליים, שכן עלולים להתפתח מצבים מסוכנים שאף יובילו לאבדן השליטה ברכב ולתאונה.

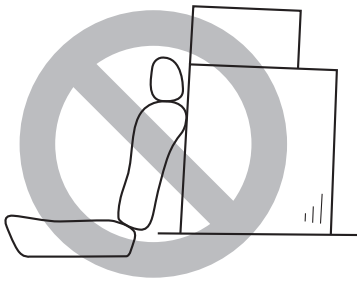
הרכב מצויד בצמיגים לכל עונות השנה, אשר מיועדים לספק מידה מספקת של אחיזה כביש, שליטה ובלימה בנהיגה כל ימות השנה. בחורף, קיימת אפשרות לשפר את ביצועי הנהיגה על-ידי שימוש בצמיגים המיועדים באופן ספציפי לנהיגה בתנאי חורף.

8-11. העמסת הרכב

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לאפשר לנוסעים לשבת בזמן הנסיעה על גב המושב האחורי המקופל באזור המטען. מצב זה עלול לגרום לפציעה חמורה.

⚠ אזהרה



- אסור בהחלט לערום מטען מכל סוג שהוא לגובה העולה על הקצה העליון של גב המושב, מכיוון שהמטען עלול להחליק קדימה ולפצוע נוסעים במקרה של עצירת פתאום או תאונה. הנח מזוודות או מטען במיקום נמוך ככל האפשר, קרוב לרצפה.
- הקפד ככל האפשר לקשור או לאבטח מטען הנישא בתוך הרכב כדי למנוע כל אפשרות של תזוזה במקרה של עצירות פתע, פניות חדות או במקרה של תאונה.
- אל תעמיס מטענים כבדים על הגג. מטענים אלה גורמים לעליית מרכז הכובד של הרכב ולהגדלת סיכוני ההתהפכות.
- קשור פריטים ארוכים באופן נאות על מנת למנוע אפשרות זריקתם לפנים בשעת עצירת פתאום, תוך גרימת פגיעות חמורות.

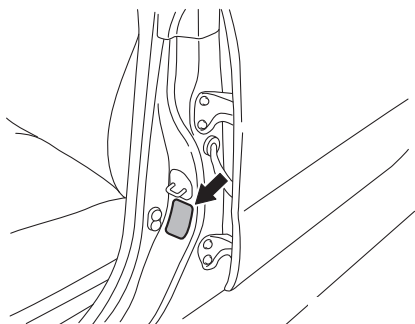
מותקנים התקנים לשיפור האחיזה. ביטחון יתר הנובע מהעובדה שנוהגים עם התקנים לשיפור אחיזה עלול להוביל בקלות לתאונה קשה.

נדנדוד הרכב

אם עליך לנדנד את הרכב על מנת לחלצו משלג, חול או בוץ, לחץ לחיצה קלה על דוושת ההאצה והעבר את ידית בורר ההילוכים הלך וחזור בין המצבים R-I D. הימנע מהאצת המנוע. להשגת אחיזה מרבית אל תסחרר את הגלגלים במהלך חילוץ הרכב.

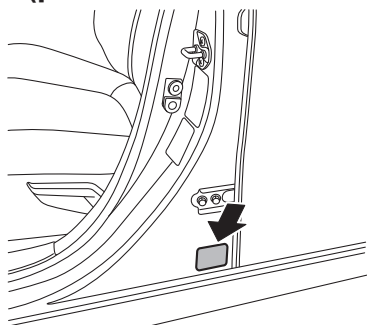
כשפני השטח של הדרך חלקלקים במיוחד, אפשר להשיג אחיזה טובה יותר אם מתחילים בנסיעה בהילוך שני במקום בהילוך ראשון.

למידע נוסף על החזקת תיבת ההילוכים בהילוך שני, עיין בנושא "בחירת מצב ידני" 325.



משקל המטען המרבי שניתן להוביל ברכב מצוין בתווית לחצי האוויר בגלגלים, המוצמדת לעמוד דלת הנהג. הוא כולל את משקל הנהג, הנוסעים והמטען שלהם, את המשקל של ציוד אופציונלי כדוגמת וו גרירה, גגון, מנשא אופניים וכד', וכן את עומס היצול של הגרור.

8 **GVWR ו-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב והמשקל הכולל המרבי המותר על הסרן)**



תווית האישור הצמודה אל עמוד דלת הנהג מציינת את ערכי ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב) וה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן).

בשום מקרה אסור שהמשקל הכולל של הרכב (GVW) יעלה על ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב). ה-GVW (המשקל הכולל של הרכב) הוא המשקל הכולל של הרכב, הדלק, הנהג, כל הנוסעים, המטען, המשקל של ציוד אופציונלי כלשהו, וכן עומס היצול של הגרור. לכן, ה-GVW משתנה בהתאם למצב.

- אסור בהחלט לחרוג מהעומס המרבי המותר. אחרת, חלקים מסוימים ברכב עלולים להישבר, או שהתנהגות הרכב תשתנה. התוצאה עלולה להיות אובדן שליטה על הרכב ופגיעה. כמו כן, עומס יתר עלול לקצר את חיי השירות של הרכב.

- אסור להניח אף חפץ על הכיסוי הפרוש של אזור המטען. פריטים אלה עלולים להיזרק לפנים בשעת עצירת פתע או התנגשות. פגיעה חמורה עלולה להיגרם כתוצאה מכך.

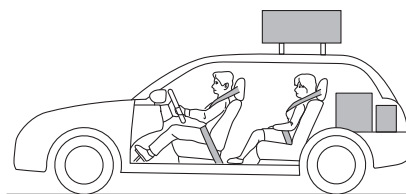
⚠ זehירות

אין להוביל בתוך תא הנוסעים פחיות של תרסיסים, מיכלים המכילים נוזלים דליקים או מאכלים (קורוזיביים) או פריטים מסוכנים אחרים מכל סוג שהוא.

הערה

על מנת לחסוך בדלק, הימנע מהובלת חפצים שאינם דרושים.

כושר נשיאת המשקל של הרכב



כושר נשיאת המטען של הרכב מבוסס על משקל ולא על נפח תא המטען.

ניתן להוביל מטען על הגג לאחר שמאבטחים את קורות הרוחב למסילות הגג ומתקינים גגון מטען מתאים. כשמתקינים קורות רוחב וגגון מטען, יש לפעול על פי הוראות היצרן שלהם. מערכת המסילות לגגון מטען תוכננה לשאת עומס (כולל המטען, קורות הרוחב וגגון המטען) של עד 100 ק"ג. הקפד שלא לחרוג מערכי GVWR ו-GAWR של הרכב.

⚠️ זהירות

- בשעת שימוש בנושאי מטען, ודא כי המשקל הכולל של המטען, קורות הרוחב ונושאי המטען לא יעלה על 100 ק"ג. העמסת יתר עלולה לגרום נזק לרכב. קרא את הוראות היצרן והקפד שלא לחרוג ממגבלת העומס של החלקים.
- לצורכי נשיאת מטען, חובה להשתמש במסילות הגג בשילוב עם קורות רוחב וגגון מטען מתאים כלשהו. אסור בהחלט להשתמש במסילות הגג לבדן לצורך נשיאת מטען. אחרת עלול להיגרם נזק לגג ולצבע, והמטען עלול להוות סיכון חמור עקב נפילתו מהגג.

הערה

זכור כי מרכז הכובד של הרכב משתנה על פי משקל המטען שעל הגג, ושינוי זה משפיע על מאפייני הנהיגה של הרכב.

נהג בזהירות. הימנע מזינוקים מהירים, פניות חדות ובלימות פתע. השפעתן של רוחות צד תהיה רבה יותר.

בנוסף, אסור בהחלט שהמשקל הכולל על כל סרן (GAW) יעלה על ה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן). ניתן לשנות את ערכי המשקל הכולל על כל סרן (GAW) על-ידי שינוי מיקום המטען ברכב.

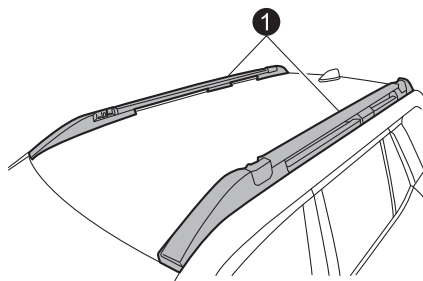
גם אם המשקל הכולל של המטען שלך נמוך מכוסר נשיאת המשקל של הרכב, בגלל אופן פיזור המטען ברכב ייתכן שערכי המשקל הכולל על הסרן הקדמי או על הסרן האחורי יחרגו מה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן).

במידת האפשר, רצוי שעומס המטען יהיה מחולק באופן אחיד ברכב.

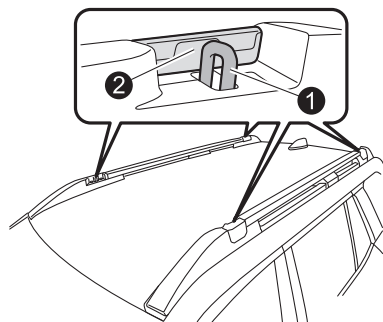
אם אתה נושא מטענים כבדים ברכב, חובה לאשר שערכי ה-GVW (המשקל הכולל של הרכב) וערכי המשקל הכולל (GAW) על הסרן הקדמי ועל הסרן האחורי לא יחרגו מערכי ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב) וה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן). על-ידי העלאת הרכב על מאזני

אל תשתמש בצמיגים חלופיים בעלי כושר נשיאת משקל נמוך מזה של הצמיגים המקוריים, מפני שבעקבות זאת תהיה ירידה של ערכי ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב) וה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן). שימוש בצמיגים חלופיים בעלי כושר נשיאת משקל גבוה מזה של הצמיגים המקוריים אינו מגדיל את ערכי ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב) וה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן).

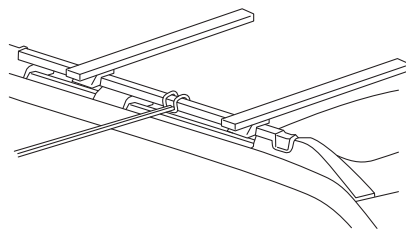
מסילות גג



אוזני חיבור לחבל (מחוברות למסילות הגג)



- 1 אוזני חיבור לחבל
2 כיסויים



בעת הפעלת עומס לרוחב הרכב, כגון על ידי קשירת חבל ישירות למסילות הגג, הקפד לפעול לפי ההנחיות הבאות. שימוש שגוי במסילות הגג עלול לעוות או לגרום נזק הן למרכב הרכב והן למסילות הגג.

• התקן את קורות הרוחב בשני מקומות ליד עמודי מסילת הגג (התקן אך ורק קורות רוחב שאושרו על ידי סובארו). לקבלת הוראות התקנה מפורטות, עיין במדריך המצורף לקורות הרוחב.

• בעת קיבוע חבלים או פריטים אחרים למסילות הגג, יש לוודא שהחבל מאובטח באמצע בין שתי קורות הרוחב המותקנות.

• כושר נשיאת העומס המרבי המותר של חבלים או פריטים אחרים המאובטחים ישירות למסילות הגג הוא 100 ק"ג.

• אל תנסה לאבטח פריטים כגון יריעת ברזנט למסילות הגג באמצעות חבל עם 11 או תומך בקצה.

• ודא שאתה חונה על משטח ישר לפני חיבור חבל למסילת הגג כדי לתמוך במטען כדוגמת יריעת ברזנט.

• הימנע מהפעלת עומס רוחבי ישירות על מסילות הגג כאשר קורות הרוחב נושאות משקל של יותר מ-100 ק"ג.

• ודא שהחבל לא יגרום נזק לדלתות או לכל חלק אחר של מרכב הרכב.

⚠ זehירות

- בעת שימוש באוזני חיבור לחבל, חובה לאבטח את החבל תמיד אל כל ארבע אוזני החיבור.
- לא ניתן להסיר את הכיסוי.
- אסור להדק את החבל יותר מדי. אחרת, נזק עלול להיגרם למרכב הרכב או למטען.
- לפני תחילת הנסיעה, בדוק וודא שהחבל אינו רופף.
- בעת שימוש באוזני חיבור לחבל, חובה לאבטח את החבל תמיד אל כל ארבע אוזני החיבור.

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

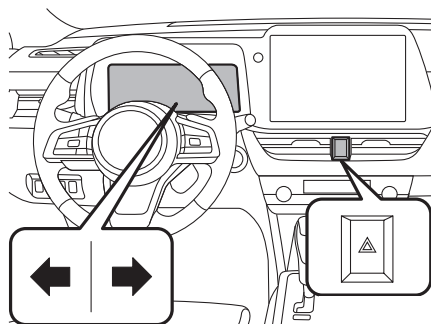
- - - - -

- - - - -

במקרה חירום

- 9-1. החניית הרכב במקרה חירום..... 382
- 9-2. גלגל חילוף זמני..... 382
- 9-3. ערכת כלים..... 383
- מיקומי הכלים..... 383
- 9-4. נקר בגלגל..... 384
- החלפת גלגל עם נקר..... 384
- 9-5. התנעת עזר..... 387
- איך לבצע התנעת עזר..... 389
- 9-6. התחממות יתר של המנוע..... 390
- אם עולה קיטור מתא המנוע..... 390
- אם לא עולה קיטור מתא המנוע..... 390
- 9-7. גרירה..... 391
- טבעות גרירה, טבעות עיגון וקדחים..... 391
- טבעות גרירה קדמיות..... 391
- טבעת גרירה אחורית..... 391
- טבעות עיגון קדמיות..... 392
- קדחי עיגון אחוריים..... 393
- שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה..... 393
- גרירת רכב כאשר כל הגלגלים על הקרקע..... 394
- 9-8. אם לא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי..... 395
- 9-9. אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב..... 395
- נעילה ושחרור..... 395
- החלפת המצבים של מערכת ההצתה..... 396
- התנעת המנוע..... 396
- 9-10. אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת..... 397
- 9-11. תקלות בצג המידע המרכזי..... 398
- 9-12. אם גגון השמש לא נסגר..... 398
- 9-13. אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח מילוי הדלק..... 399
- 9-14. אם הרכב מעורב בתאונה..... 400
- כדי לשוב ולהתניע רכב שהיה מעורב בתאונה..... 400
- נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות לאחר תאונה..... 400

9-1. החניית הרכב במקרה חירום



אם אתה חייב להחנות את הרכב במצב חירום, הפעל את מהבהבי החירום הן ביום והן בלילה על מנת להזהיר נהגים אחרים.

הימנע מעצירה על הכביש. השתדל לרדת מהכביש אם התעוררה בעיה כלשהי.

את מהבהבי החירום ניתן להפעיל בכל מצב של מתג ההתנעה.

הפעל את מהבהבי החירום באמצעות לחיצה על מתג מהבהבי החירום. הפסק את פעולת מהבהבי החירום באמצעות לחיצה נוספת על המתג.

כאשר מהבהבי החירום מופעלים, כל מהבהבי הפנייה מהבהבים.

הערה

כאשר מהבהבי החירום מופעלים, מהבהבי הפנייה לא יפעלו.

9-2. גלגל חילוף זמני

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לבצע גרירה כאשר מותקן גלגל חלופי זמני על הרכב. גלגל זה לא נועד לעמוד בעומסי הגרירה. השימוש בגלגל החלופי בשעת גרירה עלול לגרום לכשל הגלגל ו/או להפחתת היציבות של הרכב, ועקב כך עלול לגרום לתאונה.

⚠ זהירות

- לעולם אל תשתמש בגלגל חלופי זמני שאינו מקורי. השימוש בגלגל בעל גודל אחר עלול לגרום נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב.
- כשמשתמשים בגלגל חילוף זמני יש להקפיד ולפעול על פי ההנחיות הבאות. אחרת, עלול להיגרם מצב חמור ומסוכן.

גלגל החילוף הזמני מאוחסן מתחת לתא האחסון שמתחת לרצפה.

גלגל החילוף הזמני קטן יותר וקל יותר מאשר גלגל רגיל והוא נועד לשימוש במצבי חירום בלבד. הסר את גלגל החילוף הזמני והחזר למקומו את הגלגל הרגיל מוקדם ככל האפשר, שכן גלגל החילוף נועד לשימוש זמני בלבד.

בדוק לעתים מזומנות את לחץ האוויר של גלגל החילוף הזמני על מנת שיהיה זמין לשימוש בכל עת. למידע על לחץ הניפוח הנכון, עיין בנושא "גלגלי חילוף זמניים" ⁴⁵².

בשעת שימוש בגלגל החילוף הזמני הקפד על מילוי התנאים הבאים:

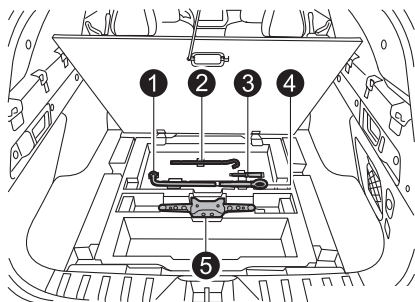
- אסור בהחלט לגרור גרור כאשר מותקן גלגל חילוף זמני ברכב. הימנע מהאצה מאומצת, בלימה חריפה או פנייה מהירה, מפני שאתה עלול לאבד שליטה על הרכב.
- אל תחרוג ממהירות מרבית של 80 קמ"ש).
- אין להרכיב שרשרת על גלגל החילוף הזמני. בגלל הגודל השונה של הצמיג, השרשרת לא תתאים כראוי.

9-3. ערכת כלים

רכבר מצויד בכלים הבאים.

- מגבה
- ידית המגבה
- מברג
- וו גרירה (טבעת מתברגת)
- מפתח אומי גלגלים

מיקומי הכלים

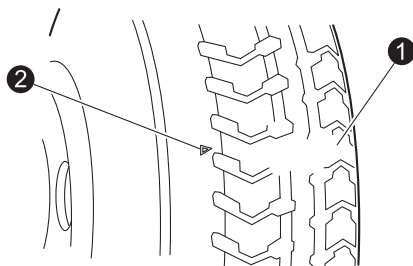


- ① מפתח אומי גלגלים
- ② ידית המגבה
- ③ מברג
- ④ וו גרירה (טבעת מתברגת)
- ⑤ מגבה

כלי העבודה מאוחסנים מתחת לתא האחסון שמתחת לרצפה. להוראות לשימוש במגבה, עיין בנושא "נקר בגלגל" 384.

• אין להשתמש ביותר מגלגל חילוף זמני אחד בו-זמנית.

• אין לעבור על מכשולים. מכיוון שהקוטר של גלגל החילוף קטן יותר, מרווח הרכב מהכביש קטן יותר.



- ① מחוון שחיקת המדרך
- ② סימון המיקום של המחוון
- עם הופעת פס החיווי לשחיקת הצמיג, החלף את הצמיג.

• יש להתקין את הגלגל החלופי הזמני בסרן האחורי בלבד. במקרה של נקר בגלגל קדמי החלף את הגלגל הנקור בגלגל אחורי והתקן את גלגל החילוף הזמני במקום הגלגל האחורי שהסרת.

9-4. נקר בגלגל

במקרה של נקר בגלגל בעת נסיעה, אל תפעיל לעולם את הבלמים בפתאומיות. המשך בנהיגה הישר לפניכם, תוך האטה הדרגתית של מהירות הנסיעה. לאחר מכן, רד לאט מהכביש אל מקום בטוח.

החלפת גלגל עם נקר

⚠ אזהרה

- השתמש רק במגבה ובידית המגבה אשר סופקו עם רכבך. המגבה המסופק עם הרכב מיועד רק להחלפת גלגלים. אסור בהחלט לתחוב איברי גוף כלשהם מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה. ביצוע פעולה זו עלול להסתיים בפציעה קשה או במוות.
- אין להגביה את הרכב באמצעות מגבה כשהוא במדרון, או על משטח שאינו יציב. המגבה עלול להשתחרר ממקומו או לשקוע לתוך האדמה, דבר שעלול לגרום לפציעה קשה או למוות.
- לפני הגבהת הרכב, הקפד לוודא שאין בו נוסעים או מטען.
- אין להגביה את הרכב כשחפץ כלשהו מונח מתחת למגבה. המגבה עלול להיות בלתי יציב והתוצאה עלולה להיות תאונה קשה.
- הדמם תמיד את המנוע לפני הגבהת הגלגל הנקור מהקרקע באמצעות המגבה. לעולם אל תנענע או תדחוף את המכונית כשהיא מורמת על המגבה. המגבה עלול לזוז מנקודת התמיכה בגלל תנועת הרכב, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות.
- על כל הנוסעים לצאת מהרכב לפני שמגביהים אותו באמצעות המגבה. הגבהת הרכב כשיושבים בו נוסעים עלולה להסתיים בפציעה קשה או במוות.
- אין להתניע את הרכב כשהוא נתמך על המגבה. ביצוע פעולה זו עלול להסתיים בפציעה קשה או במוות.

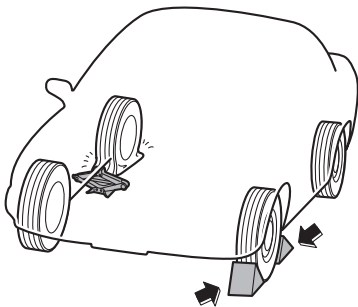
⚠ זהירות

כאשר מסירים ומתקינים גלגל, יש להיזהר שלא לחבוט בלוחית התמך של רוטור הדיסק ולא לעקם אותה. לוחית תמך מעוקמת עלולה להתחכך בפני רוטור הדיסק ולגרום רעשים במהלך הנסיעה.

הערה

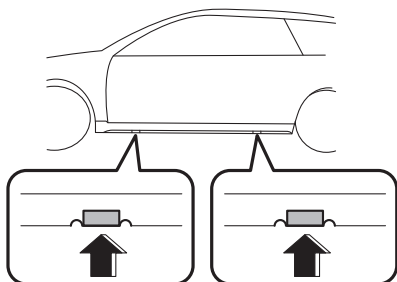
כשיש צורך להגביה את הרכב באמצעות מגבה מוסך, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

1. החנה את הרכב על משטח ישר וקשה, במידת האפשר, ואז הדמם את המנוע.
2. הפעל את בלם החנייה והעבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
3. הפעל את מהבהבי החירום, הורה לכל הנוסעים לצאת מהרכב והוצא ממנו את כל המטען.
4. הצב סדי גלגלים לפני ואחרי הגלגל שנמצא ממול באלכסון לגלגל המיועד להחלפה.

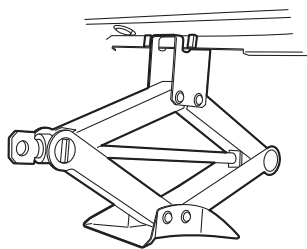


5. הוצא את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.
- הכלים וגלגל החילוף מאוחסנים מתחת לרצפת אזור המטען. עיין בנושא "ערכת כלים" 383.

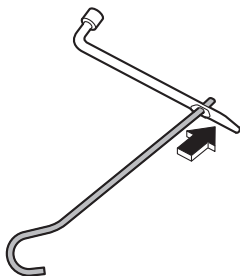
8. הצב את המגבה מתחת לסף הצד בנקודת ההרמה הקדמית או האחורית הקרובה ביותר אל הגלגל עם הנקר.



9. סובב את בורג המגבה ביד עד להשתלבות נאותה של ראש המגבה לתוך נקודת ההרמה.



10. הכנס את ידית המגבה לחור שבמפתח אומי הגלגלים.

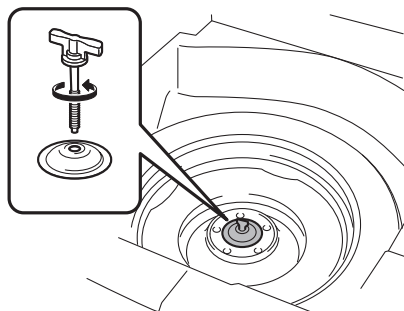


הערה

• לפני השימוש במגבה, ודא שיש עליו משחת סיכה כנדרש.

• כדי להוציא את הכלים ואת הגלגל החלופי, הסר את כיסוי המטען הרב-תכליתי כדי לפתוח את תא האחסון שמתחת לרצפה. עיין בנושא "ערכת כלים" 383.

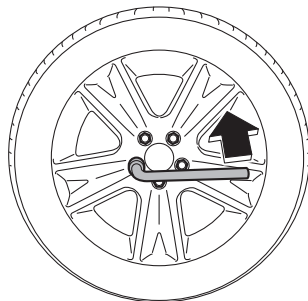
6. הוצא את מיכל אחסון הכלים, סובב את בורג הידוק הגלגל נגד כיוון השעון והוצא את גלגל החילוף.



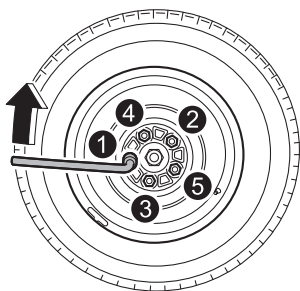
הערה

קרא בעיון את ההוראות המופיעות בנושא "גלגל חילוף זמני" 382 והקפד לפעול על פיהן.

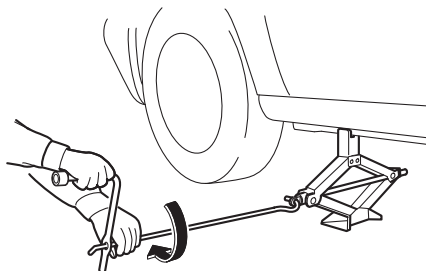
7. הרפה את הידוק אומי הגלגל באמצעות מפתח אומי הגלגלים, אך אל תסיר אותם.



16. השתמש במפתח אומי הגלגלים והדק היטב את אומי הגלגלים לכוח הפיתול הדרוש, על פי סדר ההידוק המתואר באיור.



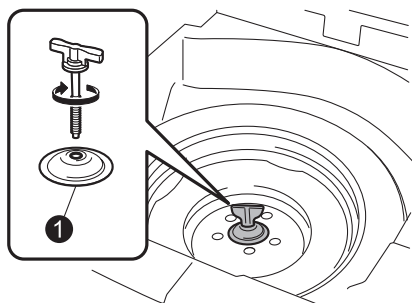
11. הכנס את ידית המגבה לתוך בורג המגבה וסובב את הידית עד להגבהת הגלגל מעל לפני הקרקע. הימנע מהגבהה מעבר לדרוש.



הערה

לפרטים על מומנט הידוק אומי הגלגלים, עיין בנושא "צמיגים" 452. אסור בהחלט להשתמש ברגל או בצינור הארכה על מפתח האומים, שכן אתה עלול להדק יתר-על-המידה. בדוק את מומנט הידוק אומי הגלגלים בתחנות השירות לצמיגים הקרובה ביותר.

17. הכנס את הגלגל הנקור אל תוך תא גלגל החילוף. התקן את הגלגל כשדיסקית הנשיאה פונה כלפי מעלה ואבטח את הגלגל הנקור באמצעות הידוק חזק של בורג הפרפר.



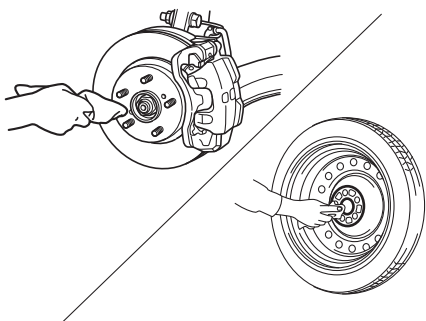
① דיסקית נשיאה

הערה

• אם לא ניתן לאבטח את הגלגל הנקור היטב, נסה להפוך את דיסקית הנשיאה

12. הסר את אומי הגלגל והסר את הגלגל הנקור.

13. לפני הרכבת הגלגל החלופי, נקה במטלית את משטח ההרכבה של הגלגל ואת הטבור.



14. הרכב את גלגל החילוף. התקן את אומי הגלגל. הדק אותן ביד.

⚠ אזהרה

אין להשתמש בשמן או במשחת סיכה על בורגי או אומי הגלגל בשעת ההתקנה של הגלגל החלופי. חומרי סיכה אלה עלולים לגרום להשתחררות האומים, ובכך לתאונה.

15. סובב את ידית המגבה נגד כיוון השעון כדי להוריד את הרכב לקרקע.

9-5. התנעת עזר

כך שתפנה כלפי מטה.

18. אחסן במקומם את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.

▲ אזהרה

• נזל המצבר מכיל חומצה גופרתית. אין להניח לו לבוא במגע עם העיניים, העור, הבגדים או הרכב.

אם נזל המצבר בא במגע עם גופך, שטוף את האזור שנחשף מיד ובצורה יסודית במים. אם הנזל חדר לעיניים, עליך לפנות לקבלת סיוע רפואי.

אם בולעים בטעות נזל מצבר, יש לשתות מיד כמות גדולה של חלב או מים ולפנות מיד לקבלת עזרה רפואית.

הרחק מהמצבר כל אדם, כולל ילדים.

• הגז המופק מהמצבר עלול לגרום לפיצוץ כתוצאה מלהבה או ניצוץ בקרבתו. אסור לעשן או להדליק גפרור במהלך התנעת החירום.

• אסור בהחלט לנסות ולבצע התנעת חירום כשהמצבר הפרוק קפוא. ניסיון ההתנעה עלול לגרום להתבקעות או התפוצצות המצבר.

• כשעובדים על המצבר או בסביבתו, יש להרכיב משקפי מגן מתאימים, ולהסיר חפצים מתכתיים דוגמת טבעות, צמידים או תכשיטים מתכתיים אחרים.

• ודא כי אין בכבלי העזר או בהדקים שעל כבלים אלה בידוד פגום או חסר.

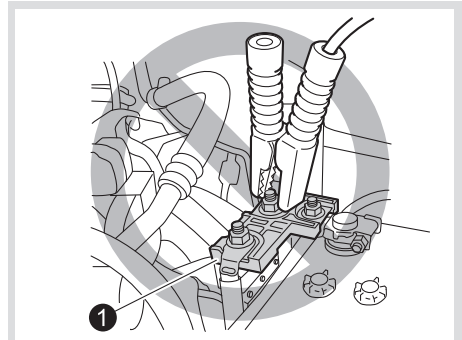
• הימנע מהתנעת עזר כשהכבלים המגשרים במצב לא תקין.

• מנוע פועל עלול להיות מסוכן. הרחק את אצבעותיך, ידיך, בגדיך, שערך וכליך ממניפת הקירור, רצועות ההינע וכל חלקי מנוע נעים אחרים. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועניבות בזמן ביצוע העבודה.

• התנעת חירום היא מסוכנת אם היא אינה מבוצעת כהלכה. אם יש לך ספקות לגבי הנוהל הנכון לביצוע התנעת העזר, התייעץ במכונאי מיומן.

▲ אזהרה

אסור בהחלט להניח גלגל או את הכלים להחלפת הגלגל בתוך תא הנוסעים לאחר החלפת הגלגל. במצב של עצירת פתאום או התנגשות, ציוד המונח באופן חופשי עלול לפגוע בנוסעים ולגרום לפציעה. אחסן את הגלגל ואת הכלים במקומם הנכון.

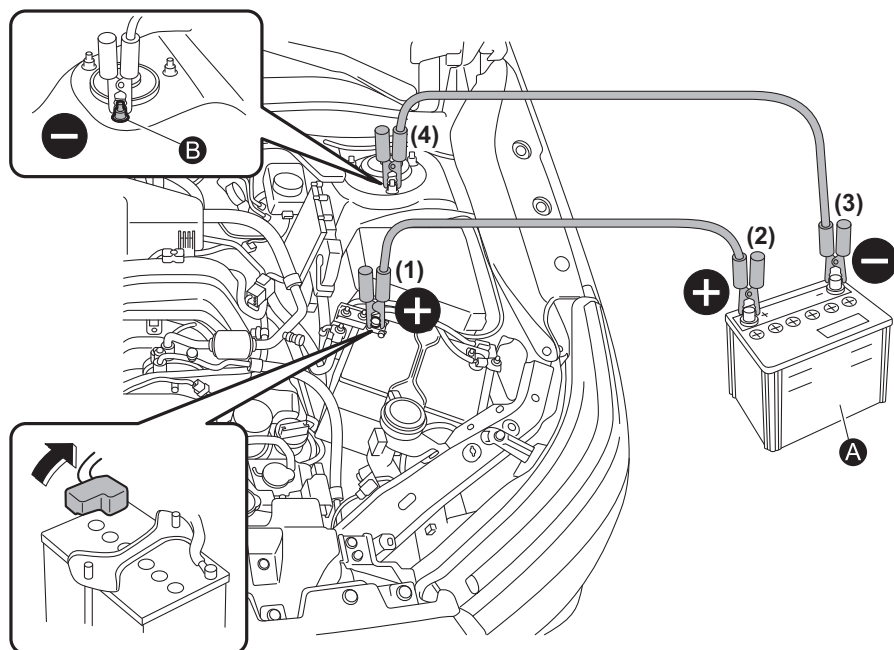


1 נתיך

- אסור בהחלט לחבר את כבלי העזר לנתיך סמוך לקוטב של מצבר הרכב. הגזים שנפלטות מהמצבר עלולים להתלקח ולגרום פיצוץ, שכתוצאה ממנו ייגרם נזק לאביזרים אלקטרוניים ולמנוע.

אם לא הצלחת להתניע את הרכב בגלל שהמצבר שלו פרוק (ריק), ניתן לבצע התנעת חירום של הרכב תוך חיבור מצבר הרכב אל מצבר אחר (המכונה מצבר העזר) באמצעות כבלי עזר.

איך לבצע התנעת עזר



מצבר עזר A

אום תושבת תמוכת המתלה B

1. ודא כי מצבר העזר הוא מצבר 12 וולט וכי הקוטב השלילי שלו מוארק.

2. אם מצבר העזר נמצא ברכב אחר, מנע מגע בין שני כלי הרכב.

3. כבה את כל האורות והאביזרים שאינם נחוצים.

4. חבר את כבלי העזר בדיוק על פי הסדר המתואר.

(1) חבר קצה אחד של כבל גישור אל ההדק החיובי (+) של המצבר הפרוק.

(2) חבר את הקצה השני של כבל העזר אל הקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.

(3) חבר את הקצה האחר של הכבל אל ההדק השלילי (-) של מצבר העזר.

(4) חבר את הקצה האחר של הכבל אל אום תושבת תמוכת המתלה.

ודא שהכבלים אינם עוברים סמוך לחלקים נעים ושהדקי הכבלים אינם נוגעים בחלקים מתכתיים אחרים.

5. התנע את המנוע של הרכב בו מותקן מצבר העזר והפעל את המנוע במהירות בינונית. עתה, התנע את המנוע של הרכב בו נמצא המצבר הפרוק.

6. לאחר גמר הפעולה, נתק בזירות את הכבלים בדיוק בסדר הפוך לסדר חיבורם.

נוזל קירור נמוכה (כחולה)/נורית
אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה
(אדומה) 163.

5. לאחר התקררות מלאה של המנוע,
בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל
העודפים.

אם מפלס נוזל הקירור נמוך מהסימון
LOW, הוסף נוזל קירור עד לסימון
FULL.

6. אם אין כל נוזל קירור בתוך מיכל
העודפים, הוסף נוזל לתוך מיכל זה.
לאחר מכן, הסר את מכסה הרדיאטור
ומלא את הרדיאטור בנוזל קירור.

אם חייבים להסיר את מכסה המקרן
כאשר המקרן עדיין חם, כרוך תחילה
מטלית עבה מסביב למכסה המקרן ואז
סובב לאט את המכסה נגד כיוון השעון
ומבלי ללחוץ כלפי מטה, עד שהמכסה
נעצר. הנח ללחוץ להשתחרר מהמקרן.
לאחר שחרור כל הלחץ, פתח את המכסה
תוך לחיצה כלפי מטה וסיבובו.

9-6. התחממות יתר של המנוע

▲ אזהרה

אסור בהחלט להסיר את מכסה
הרדיאטור לפני כיבוי המנוע ולפני
קירורו. במנוע חם, נוזל הקירור מצוי
בלחץ. פתיחת מכסה הרדיאטור כל עוד
המנוע חם עלולה לשחרר ולהתיז נוזל
קירור רותח, אשר עלול לגרום לכוויות
חמורות.

▲ זהירות

אם המנוע מתחמם התחממות יתר,
ייתכן שמהירות המנוע ומהירות הנסיעה
יוגבלו. עצור מיד את הרכב במקום
בטוח.

אם עולה קיטור מתא המנוע

הדמם את המנוע והרחק את כל הנוסעים
מהרכב עד לקירור המנוע.

אם לא עולה קיטור מתא המנוע

הערה

לפרטים לגבי אופן בדיקת מפלס נוזל
הקירור או הוספת נוזל קירור, עיין בנושא
"נוזל קירור מנוע" 421.

1. המשך להפעיל את המנוע במהירות
סרק.

2. פתח את מכסה תא המנוע על מנת
לאוורר את תא המנוע. עיין בנושא
"מכסה תא המנוע" 415.

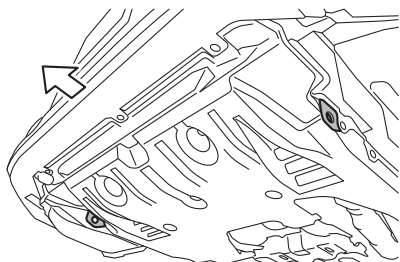
3. ודא כי מאוורר הקירור של המנוע פועל.
אם המאוורר אינו פועל, כבה מיד את
המנוע ופנה למוסך לביצוע תיקון.
המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה
לפנות למרכז שירות מורשה סובארו
מטעם היבואן.

4. לאחר שנורית האזהרה לטמפרטורה
גבוהה של נוזל הקירור שהבהבה או
האירה בצבע אדום כבית, הדמם את
המנוע. לפרטים על נורית האזהרה,
עיין בנושא "נורית חיווי לטמפרטורת

• אסור בהחלט להשתמש בקדח העיגון הסמוך לדוד-העמם בגחון הרכב לצורך גרירה.

טבעות גרירה קדמיות

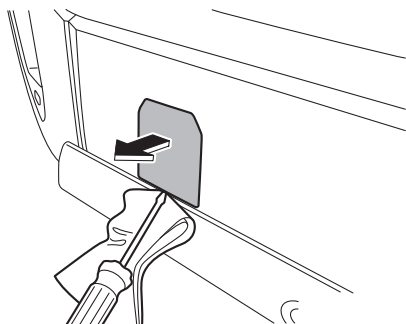
טבעות הגרירה הקדמיות ממוקמות בתחתית המרכב, בצד שמאל ובצד ימין של החלק הקדמי של הרכב.



טבעת גרירה אחורית

1. הוצא את המברג, טבעת הגרירה, מפתח אומי הגלגלים וידית המגבה מתא האחסון שמתחת לרצפה.

2. עטוף את קצהו של המברג השטוח בסרט דביק או מטלית כדי שלא לשרוט את הפגוש. תחוב את המברג השטוח העטוף לשולי המכסה וחלוצ את המכסה.



9-9. גרירה



⚠ אזהרה

אסור בהחלט לגרור דגמים המצוידים בהנעה לכל הגלגלים כשהגלגלים הקדמיים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים האחוריים ניצבים על הקרקע, או כשהגלגלים האחוריים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים הקדמיים ניצבים על הקרקע. גרירה כזו תגרום לרכב לסטות הצדה בגלל הפעלתו או קלקולו של הדיפרנציאל המרכזי.

אם יש צורך לבצע גרירה, חברת סובארו ממליצה שהגרירה תבוצע על ידי שירות גרירה מסחרי או על ידי המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

טבעות גרירה, טבעות עיגון וקדחים

יש להשתמש בטבעות הגרירה אך ורק במקרי חירום.

חברת סובארו ממליצה שהגרירה תבוצע על ידי שירות גרירה מסחרי או על ידי המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

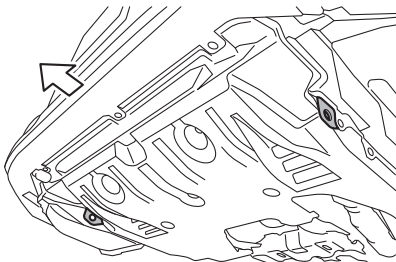
⚠ זהירות

• השתמש רק בטבעות הגרירה, טבעות העיגון והקדחים המפורטים. אסור בהחלט להשתמש בחלקי מתלה או חלקים אחרים של המרכב לביצוע גרירה או עיגון של הרכב.

⚠ זehירות

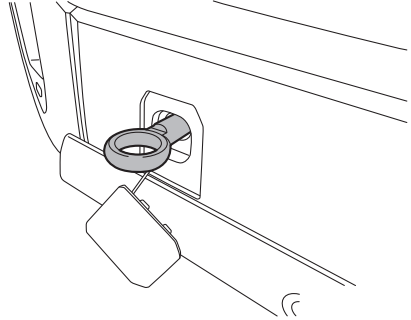
- כדי למנוע עיוות של טבעת הגרירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח חזק מדי על טבעת הגרירה.
- עבור דגמים המצוידים במערכת SRVD, בעת גרירת רכב אחר, גע ב"SRVD" כדי להשבית את אזהרת גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה ואת ההתראה על תנועה צולבת מאחור. ייתכן שהמערכת לא תוכל לפעול כיאות עקב חסימה של גלי הרדאר. לפרטים אודות אופן ההפעלה/השבתה של מערכת SRVD (אזהרת גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה/התראה על תנועה צולבת מאחור), עיין בנושא "EyeSight/סיוע בנהיגה" 196

טבעות עיגון קדמיות

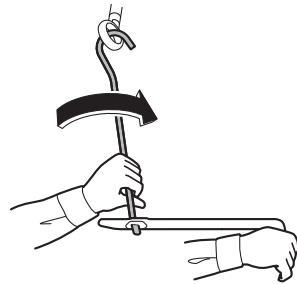


טבעות העיגון הקדמיות מותקנות בין הצמיגים הקדמיים לבין הפגוש הקדמי.

3. הברג את טבעת הגרירה למקומה עד שתברג טבעת הגרירה לא נראה עוד.



4. הדק את טבעת הגרירה בחוזקה למקומה בעזרת ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.



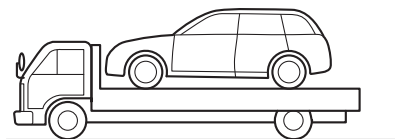
לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה מהרכב ואחסן אותה בתא האחסון מתחת לרצפה.

החזר את מכסה טבעת הגרירה למקומו בפגוש.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש בטבעת הגרירה לשום מטרה אחרת מלבד גרירת הרכב.
- הקפד להסיר את טבעת הגרירה לאחר גרירת הרכב. אם מותירים את טבעת הגרירה כשהיא מותקנת ברכב, היא עלולה להפריע לפעולה תקינה של מנגנון ניתוק משאבת הדלק במקרה שהרכב נפגע מאחור.

שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה



דרך זו היא הטובה ביותר להובלת המכונית. פעל על פי הנהלים הבאים על מנת להבטיח תובלה נאותה.

1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.

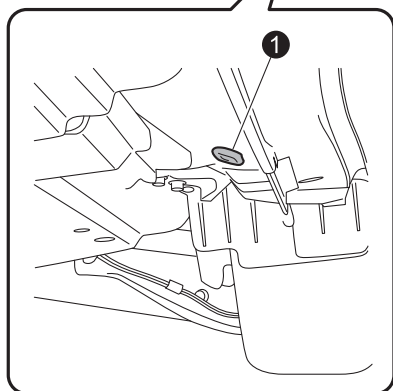
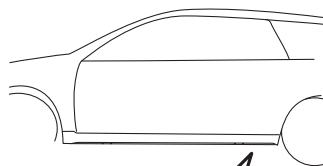
2. הפעל היטב את בלם החנייה.

3. אבטח את הרכב כראוי על משטח ההעמסה בעזרת שרשרות בטיחות. יש למתוח את כל השרשרות במידה שווה, ויש להיזהר שלא לבצע מתיחת יתר עד כדי ביטול החופשים במערכת המתלים.

⚠ זehירות

כשמובילים את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, הכיוון של הפנסים הראשיים עלול להשתבש. לאחר שמובילים את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, דאג שכיוון הפנסים הראשיים ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

קדחי עיגון אחוריים



① קדח עיגון אחורי

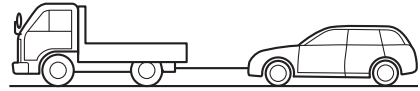
קדחי העיגון האחוריים נמצאים סמוך לנקודות ההרמה של הרכב.

כל אחד מקדחי העיגון האחוריים מצויד במכסה. כדי להשתמש בקדחי העיגון האחוריים, הסר את המכסים. בתום השימוש בקדחי העיגון האחוריים החזר את המכסים למקומם.

⚠ אזהרה

השתמש בקדחי העיגון האחוריים רק למטרת ריתוק הרכב ועיגונו בכוח הפועל כלפי מטה. הפעלת כוח בכיוונים אחרים עלולה לגרום למצב מסוכן בעקבות החלקה של הכבלים מהקדחים.

גרירת רכב כאשר כל הגלגלים על הקרקע



⚠ אזהרה

- אל תשאיר לעולם את מתג ההתנעה במצב OFF כאשר גוררים את הרכב. במצב זה יהיו גלגל ההגה וכיוון הגלגלים במצב נעול.
- זכור כי מגבר הבלמים והגה הכוח אינם פועלים כאשר המנוע אינו פועל. מכיוון שהמנוע כבוי, יידרש מאמץ רב יותר על מנת להפעיל את דוושת הבלם ולסובב את ההגה.

⚠ זהירות

- במקרה של תקלה במערכת תיבת ההילוכים, הובל את הרכב על משאית בעלת משטח העמסה.
- במקרים מסוימים ייתכן שלא ניתן יהיה לגרור את הרכב בשל הנזק שנגרם לו. במקרה זה, יש להוביל את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר.
- מהירות הנסיעה חייבת להיות 32 קמ"ש לכל היותר, ואסור שמרנחק הנסיעה יעלה על 50 ק"מ. אם דרושה מהירות גדולה יותר, או הובלה למרחק רב יותר, הובל את הרכב על משאית בעלת משטח העמסה.

• אם צריך להוביל את הרכב במורדות ארוכים או במדרונות תלולים, יש להשתמש במשאית גרר בעלת משטח העמסה. אולם, אין ללחוץ על דוושת הבלם במשך פרק זמן ארוך, מפני שבלימת המנוע אינה פועלת בזמן גרירה. הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של הבלמים.

• סע בזהירות ואל תפעיל כוח רב מדי על כבל הגרירה באמצעות זינוקים פתאומיים.

• גרור באמצעות כבל שמיועד לגרירה. אם צריכים לגרור באמצעות כבלי תיל או שרשראות מתכת, עטוף את האזור של הפגוש שבא במגע עם הכבל או השרשרת במטלית, כדי להגן עליו מפני נזק.

1. שחרר את בלם החנייה והעבר את תיבת ההילוכים למצב סרק.
2. מערכת ההצתה חייבת להיות במצב ON במהלך גרירת הרכב.
3. מתח את כבל הגרירה לאט, כדי למנוע נזק לרכב.

9-9. אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב

⚠️ זהירות

הרחק חפצים מתכתיים, מקורות לשדות מגנטיים ואמצעי שידור מהאזור שבין תפס המפתח החכם לבין לחצן ההתנעה. הם עלולים להפריע לתקשורת בין תפס המפתח החכם לבין לחצן ההתנעה.

התפקודים הבאים עלולים שלא לפעול בשל הפרעות רדיו חזקות בסביבה, או התרוקנות הסוללה של תפס המפתח החכם.

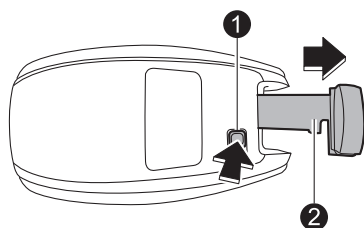
• נעילת כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ושחרור נעילתן

• החלפת המצבים של מערכת ההצתה

• התנעת המנוע

במקרים אלה, פעל כמוסבר להלן. אם הסוללה של תפס המפתח החכם התרוקנה, החלף אותה בחדשה. עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" ☞ 445.

נעילה ושחרור



① לחצן שחרור

② מפתח חירום

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור של תפס המפתח החכם, שלוף את מפתח החירום.

נעל את דלת הנהג או שחרר את נעילתה בעזרת מפתח החירום לפי הנוהל המפורט בנושא "נעילה ושחרור מחוץ לרכב" ☞ 128.

9-8. אם לא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי

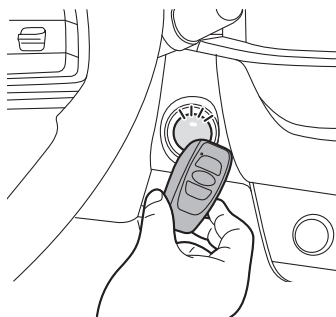
דאג שבלם החנייה החשמלי ישוחרר במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

לאחר הנעילה או השחרור הקפד לשוב ולהתקין את מפתח החירום בתפס המפתח החכם.

החלפת המצבים של מערכת ההצתה

1. הפעל את בלם החנייה.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
3. לחץ על דוושת הבלם.
4. אחוז בתפס המפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה.



כשתושלם התקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב יושמע צליל. במקביל יעבור מתג ההתנעה לאחד המצבים הבאים:

- כשהמערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה מנותקת: מצב ACC
- בכל שאר המקרים: מצב ON

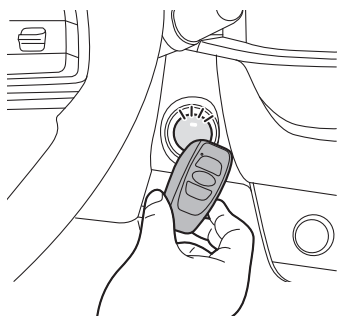
5. כשפעולתה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה מבוטלת, לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. מערכת ההצתה תעבור למצב ON.

הערה

אם מערכת ההצתה אינה עוברת למצב אחר למרות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצורה מדויקת, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

התנעת המנוע

1. הפעל את בלם החנייה.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
3. לחץ על דוושת הבלם.
4. אחוז בתפס המפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה.

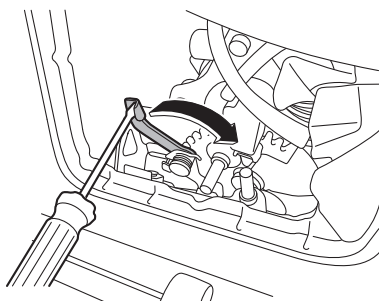


כשתושלם התקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב יושמע צליל. במקביל תעבור מערכת ההצתה למצב ACC או למצב ON.

5. לאחר שמערכת ההצתה עברה למצב ACC או ON, תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ההתנעה.

הערה

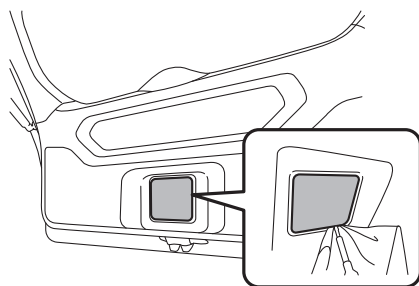
אם המנוע לא הותנע למרות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצורה מדויקת, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



9-10. אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת

אם אינך מצליח לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת בלחיצה על לחצן פתיחת הדלת האחורית המתרוממת, ניתן לפתוח אותה מתוך אזור המטען.

1. קח מברג שטוח ועטוף את קצהו בסרט דביק או מטלית כדי שלא לגרום שריטות. בעזרת המברג השטוח, הסר את כיסוי הגישה שבחיפוי החלק המרכזי-תחתון של הדלת האחורית המתרוממת.



⚠ זehירות

אסור בהחלט להפעיל את ידית שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת באמצעות אצבעותיך, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעה. השתמש תמיד במברג בעל ראש שטוח או בכלי דומה.

2. הסט את ידית שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת ימינה בעזרת מברג שטוח או כלי דומה. לאחר מכן, הדלת האחורית המתרוממת תיפתח.

9-11. תקלות בצג המידע המרכזי

אם המסך הופך לכחול או שחור, ייתכן שהתרחשו שגיאות או תקלות זמניות בצג המידע המרכזי.

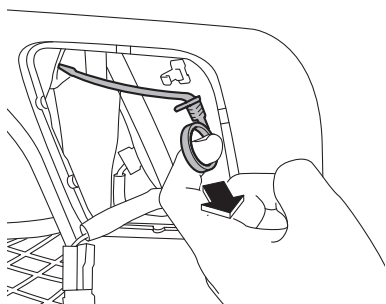
אם מדובר בשגיאה זמנית בלבד, ניתן לפתור אותה באמצעות ביצוע של הנוהל הבא.

1. החנה את הרכב במקום בטוח.
2. העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.
3. פתח וסגור את הדלת.
4. המתן עד שמסך הפרידה יופיע בצג המידע המרכזי, ולאחר מכן עד שהוא ייעלם.
5. התנע את המנוע.
6. אם צג המידע המרכזי לא שב לפעול כשורה לאחר שאותחל, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

9-12. אם גגון השמש לא נסגר

אם גגון השמש אינו נסגר יש לפנות למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

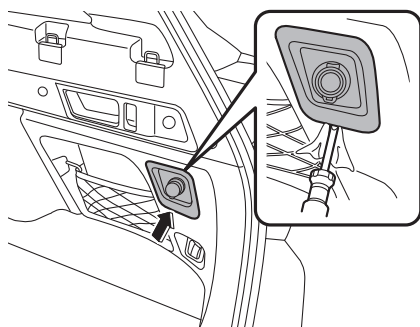
3. משוך את התפס כדי לשחרר את הנעילה של דלת פתח מילוי הדלק.



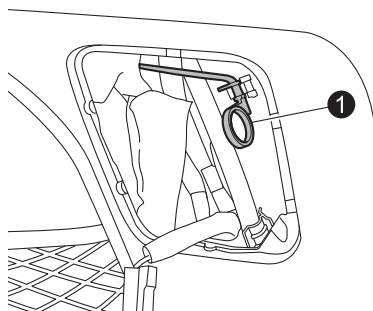
9-13. אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח מילוי הדלק

אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח מילוי הדלק בשל תקלה, או בגלל שהמזכר נפרק, ניתן לפתוח אותה מאזור המטען.

1. קח מברג שטוח ועטוף את קצהו בסרט דביק או מטלית כדי שלא לגרום שריטות. בעזרת מברג שטוח, הסר את כיסוי הגישה שבחיפוי הדופן הימני של אזור המטען.



2. הסר את התפס מהחיפוי.



1 תפס

9-14. אם הרכב מעורב בתאונה

כדי לשוב ולהתניע רכב שהיה מעורב בתאונה

⚠️ זהירות

אם רכבך מעורב בתאונה, הקפד לבדוק את הקרקע שמתחת לרכב לפני התנעת המנוע מחדש. במידה ואתה מגלה שדלק נזל לקרקע, אל תנסה להתניע את המנוע. מערכת הדלק ניזוקה ויש לתקן אותה. פנה מיד למוסך הקרוב ביותר. היועץ במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

רכבך מצויד במערכת לניתוק משאבת הדלק. אם הרכב ספג חבטה בתאונה, למשל, מערכת הניתוק של משאבת הדלק מנתקת את הספקת הדלק כדי לצמצם דליפת דלק. אולם, בחבטות מסוימות בהתנגשות, מערכת הניתוק של משאבת הדלק עלולה שלא לפעול.

לאחר שהמערכת הופעלה, בצע את הפעולות הבאות כדי להתניע שוב את המנוע:

1. סובב את לחצן ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב ACC או למצב OFF.
2. התנע מחדש את המנוע.

נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות לאחר תאונה

כשהתפקוד לנעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות פעיל, כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי בזמן הנסיעה. לפרטים נוספים, עיין בנושא "נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות" ¹³⁰.

אם הרכב ספג חבטה עזה שעלולה לגרום להתנפחות של כריות האוויר, ייתכן שמנעולי הדלתות ישתחררו באופן אוטומטי כדי לאפשר מילוט מהרכב. בדרך כלל, חבטה כתוצאה מהתנגשות בחלקו האחורי של הרכב אינה גורמת להתנפחות של כריות האוויר. אולם, אם החבטה

מספיק חזקה כדי לגרום להתנפחות של כריות האוויר, היא עשויה להפעיל גם את התפקוד של שחרור הנעילה.

בנסיבות כאלה, פעולת התפקוד לשחרור אוטומטי של הדלתות תושעה ונעילת הדלתות תישאר משוחררת.

ודא קודם כל שהסביבה בטוחה ופעל באופן הבא כדי לשוב ולהפעיל את התפקוד לנעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות.

1. בעזרת לחצן ההתנעה העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.
2. בעזרת לחצן ההתנעה העבר את מערכת ההצתה למצב ON.

הערה

בהתאם לחומרת הפגיעה, ייתכן שהתפקוד של שחרור נעילה אוטומטי במקרה חירום לא יפעל.

⚠️ זהירות

במקרים הבאים, ייתכן שאירעה תקלה במערכת.

דאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- נעילת הדלתות משתחררת באופן אוטומטי במהלך הנסיעה.
- כשכל הדלתות סגורות, נעילת הדלתות משתחררת באופן אוטומטי כשלוחצים על צד הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.
- התפקוד לנעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות אינו פועל.

402.....	10.1 טיפוח חיצוני.....
402.....	רחיצה
403.....	מריחת שעווה (וקס) והברקה (פוליש)
404.....	ניקוי חישוקי סגסוגת
404.....	ניקוי צמיגים (כלי רכב עם צמיגים עם אותיות לבנות).....
405.....	10.2 הגנה מפני שיתוך (קורוזיה).....
405.....	הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך (קורוזיה)
405.....	פעולות למניעת שיתוך (קורוזיה)
406.....	10.3 ניקוי פנים הרכב.....
406.....	ריפודי המושבים
406.....	ריפוד עור למושבים.....
406.....	ריפוד עור סינתטי
	לוח המכשירים, לוח הקונסולה, מתגים, לוח המחוונים
407	ומשטחים פלסטיים אחרים
407.....	צג המידע המרכזי.....

10.1 טיפוח חיצוני

רחיצה

▲ זהירות

- בעת שימוש בדטרגנט לשטיפת הרכב, השתמש בכמות רבה של מים ושטוף היטב את הדטרגנט כך שלא יישארו שרידי דטרגנט על אוכפי הבלמים (קליפרים). אם הבלמים (אוכפי הבלמים (קליפרים)) יהיו רטובים, מרחק הבלימה יגדל. כדי לייבש את הבלמים (אוכפי הבלמים (קליפרים)), נהג ברכב במהירות בטוחה, תוך כדי לחיצה קלה על דוושת הבלם, כדי לחמם את הבלמים (אוכפי הבלמים (קליפרים)).
- אין לרחוץ את תא המנוע והאזורים הסמוכים אליו. אם ייכנסו מים לכונס האוויר של המנוע, לחלקים חשמליים, ייגרמו בעיות במנוע או בהגה כוח, בהתאם.
- כאשר רוחצים את חלקן הפנימי של הכנפיים, את הגחון, הפגושים וחלקים בולטים דוגמת צינור הפליטה והקצוות של צינור הפליטה, יש לפעול בזהירות כדי שלא להיפצע מפינות חדות.
- אין להשתמש בממסים אורגניים לניקוי עדשות הפנסים. אם נעשה בכל זאת שימוש בחומרי ניקוי שמכילים ממסים אורגניים לניקוי של משטחים אלה, יש לשטוף היטב את חומר הניקוי במים. אחרת עלול להיגרם נזק למשטחי העדשות.
- אם מערכת בקרת האקלים פועלת בעת רחיצת הרכב, אל תכוון את בורר כניסת האוויר של מערכת בקרת האקלים למצב כניסת אוויר חיצוני. יש סיכון של חדירת מים לרכב דרך פתחי כניסת האוויר.

הערה

לפני רחיצת הרכב במתקן רחיצה אוטומטי, ודא שהמתקן הוא מסוג מתאים.

הדרך הטובה ביותר לשמר על יופיו של הרכב היא רחיצה תדירה. רחץ את רכבך לפחות פעם בחודש כדי למנוע לכלוך מזיהום הכביש.

רחץ והסר את הכלוך באמצעות ספוג רחצה והרבה מים פושרים או קרים. אל תרחץ את רכבך במים חמים או תחת שמש ישירה.

יש לנקות מלח, כימיקלים, חרקים, זפת, פיח, שרף עצים ולשלוש ציפורים על-ידי רחיצה עם תמיסת דטרגנט קל, כנדרש. אם תשתמש בדטרגנט קל, ודא שהוא נייטרלי. אין להשתמש בסבון חזק או בדטרגנט כימי. יש לשטוף מיד את כל חומרי הניקוי ממשטחי המכונית, אין לאפשר להם להתייבש על המכונית. שטוף את המכונית ביסודיות עם הרבה מים פושרים. נגב את המים הנותרים במטלית עור או מטלית רכה. לבש כפפות גומי והשתמש במברשת ידנית לשטיפת הגחון, החלק הפנימי של הכנפיים והמתלים: הסר היטב בוץ ולכלוך.

רחיצת תחתית הרכב

כימיקלים, מלחים וחץ המשמשים להפשרת משטחי הכביש הם גורמי שיתוך (קורוזיה) חזקים המאצים את שיתוכם של רכיבים המותקנים בתחתית המכונית, כגון מערכת הפליטה, צינורות הדלק והבלמים, כבלי בלמים, הרצפה, הפגושים והמתלים.

שטוף ביסודיות את תחתית הרכב ובתוך הכנפיים לעתים קרובות במים פושרים או קרים כדי להפחית את הנזק מגורמים אלה.

בוץ או חול הנדבקים לחלקי המרכב התחתונים עלולים להאיץ את השיתוך שלהם.

לאחר נהיגה בשטח או בכבישים מכוסים בבוצ או בחול, שטוף את הבוץ והחול מחלק המרכב התחתון.

שטוף היטב את חלקי המתלים והסרנים, כיוון שהם רגישים במיוחד להצטברות של בוץ וחול. אל תשתמש בכלי חד להסרת בוץ שהתקשה.

הברק קלות את המשטח באמצעות תכשיר הברקה (פוליש) עדין. אל תבריק לעולם רק את האזור הפגוע, אלא גם את האזור מסביב. יש להבריק תמיד רק בכיוון אחד. מומלץ להשתמש בתכשיר הברקה בדרגה 2000. אין להשתמש לעולם בתכשיר הברקה גס. תכשירי ההברקה הגסים יותר הם מאיכות נמוכה יותר ועלולים להזיק לצבע. לאחר ההברקה עם תכשיר ההברקה, כסה את המשטח בשכבת שעווה כדי להחזיר את הברק המקורי. הברקות תקופות עם תרכובת או שימוש בתכשיר הברקה לא מתאים או הברקה בשיטה לא נכונה עלולים לגרום להסרת הצבע וחשיפת צבע היסוד. במקרה של ספק, מוטב תמיד להתייעץ עם המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ זehירות

אסור לשטוף את עדשות הפנסים בממסים אורגניים כלשהם. אם נעשה בכל זאת שימוש בתכשיר ניקוי שמכיל ממסים אורגניים יש לשטוף היטב במים את כל שאריות התכשיר. אחרת עלול להיגרם נזק למשטחי העדשות.

הערה

היזהר לא לחסום את פתחי היציאה של מתז השמשה הקדמית עם וקס (שעווה) בעת מריחת שעווה על הרכב.

⚠ זehירות

- היזהר שלא לפגוע בצינורות בלמים, בצמות החיווט של חיישנים ובחלקים אחרים בעת שטיפת רכיבי מערכת המתלים.
- בעת ניקוי החלק התחתון של מרכב המכונית, שמור על מרחק מספיק בין פיית שטיפת הרכב למרכב המכונית, ואל תכוון ברציפות את הפייה אל אותו אזור. פעולה זו עלולה לגרום נזק לרכיבי המנוע, מערכת החשמל, לחלקי גומי, או לחלקים אחרים.

שימוש במכונת שטיפה בלחץ

- שמור על מרחק של 30 ס"מ או יותר בין פיית המתקן לבין הרכב.
- אין לרחוץ את אותו האזור כל הזמן.
- אם אינך מצליח להסיר כתם בקלות באמצעות מכונת שטיפה בלחץ, רחץ את האזור ביד. שים לב שחלק ממכונות השטיפה בלחץ מים עלולות לרסס מים חמים או מים בלחץ גבוה שיפגעו בצבע מרכב הרכב, יגרמו נזק או עיוות של חלקי שרף ופולסטיק, או לחדירת מים לתוך הרכב.

מריחת שעווה (וקס) והברקה (פוליש)

תמיד לפני מריחת שעווה והברקה, שטוף יובש את רכבך.

השתמש בשעווה ובחומר הברקה מדרגת איכות טובה ופעל על פי הוראות היצרן. מרח שעווה והברק את המשטח כאשר המשטח הצבוע קר.

דאג למרוח שעווה ולהבריק את חלקי הקישוט מכרום, וגם את המשטחים הצבועים. אובדן שכבת השעווה המגינה על השטחים הצבועים יגרום לאובדן הברק המקורי וגם יזרז את הבלאי של המשטח. מומלץ למרוח שכבת שעווה לפחות פעם בחודש, או כאשר המשטח כבר אינו דוחה מים.

אם מראה הצבע דהה עד כדי שלא ניתן לשחזר את הברק או את הגוון המקוריים,

ניקוי צמיגים (כלי רכב עם צמיגים עם אותיות לבנות)

מומלץ לנקות את חלק דופן הצמיג שעליו האותיות בלבן לעתים קרובות, מכיוון שהוא מתלכלך בקלות. לניקוי, השתמש בתכשיר ניקוי ניטרלי ושטוף באמצעות ספוג.

ניקוי חישובי סגסוגת

כלי רכב שאינם מצוידים בחישובים בצבע מט

- נקה מיד כל סוג של לכלוך מגלגלי הסגסוגת. אם הלכלוך נשאר יותר מדי זמן, עלול להיות קשה להורידו.
- כאשר מנקים את הגלגלים, אין להשתמש בסבון המכיל גרגרים שוחקים. דאג להשתמש בחומר ניקוי ניטרלי, ולאחר מכן שטוף ביסודיות עם מים. אין לנקות את הגלגלים במברשת קשה ואין לחשוף אותם למתקני רחיצה בעלי מהירות גבוהה.
- נקה את הרכב (כולל את גלגלי האלומיניום) במים בהקדם האפשרי לאחר שהותזו עליו מי ים, שנחשף לרוחות מן הים או שנהגו בו על כבישים שטופלו במלח או בתכשירים אחרים.

כלי רכב שמצוידים בחישובים בצבע מט

⚠ זehירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים מכיוון שגלגלים בצבע מט עלולים להינזק.

- אסור לקרצף או להבריק את החישובים במברשת או במטלית יבשה.
- אסור להשתמש בתכשירי ציפויי לחישובים או בחומרי ניקוי שוחקים.

מאחר שהגלגלים בצבע מט מחייבים ניקוי בשיטות שונות, ולא ניתן לנקות אותם בשיטות הרגילות שבהן מנקים חישובי סגסוגת רגילים, יש להקפיד על ההנחיות הבאות.

- הסר לכלוך באמצעות מים. אם החישובים התלכלכו מאוד, הסר את הלכלוך באמצעות ספוג או במטלית רכה שהוספגה בתכשיר ניקוי ניטרלי מדולל.

- כבישים קרובים מאוד לחוף הים

לאחר סיום עונת החורף, מומלץ לרחוץ ביסודיות את תחתית הרכב.

לפני תחילת החורף, בדוק את מצב רכיבי תחתית המכונית, כגון מערכת הפליטה, צינורות דלק ובלמים, כבלי בלמים, מתלים, מערכת היגוי, רצפה וכנפיים. אם מתגלה חלודה בחלקים כלשהם מבין הנ"ל, יש להעניק להם טיפול מתאים למניעת חלודה (למעט רכיבי מערכת הפליטה) או להחליף אותם. אם הנך זקוק לעזרה, פנה למוסך כדי לבצע סוג זה של תחזוקה וטיפול. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

תקן פגיעות ושריטות בצבע מיד כשהינך מגלה אותן.

בדוק את פנים המכונית לגלות הצטברויות של מים ולכלוך מתחת לשטיחי הרצפה מכיוון שהן עלולות לגרום לשיתוך. בדוק מדי פעם מתחת לשטיחים כדי לוודא שהאזור יבש.

אם הנך מחנה את רכבך במקום סגור, ודא כי הוא יבש. אל תחנה את מכוניתך במקום לח שהאוויר בו לקוי. במקום כזה עלול להיגרם שיתוך כתוצאה מהלחות. לחות יכולה להיגרם אם תרחץ את רכבך בחנייה סגורה, או תכניס את רכבך לחנייה סגורה כאשר הוא רטוב או מכוסה בשלג.

אם אתה משתמש ברכבך במזג אוויר קר ו/או באזורים בהם משתמשים במלח על הכביש או בחומרים גורמי שיתוך אחרים, יש לבדוק ולשמן לעתים מזומנות את צירי הדלתות ומנעוליהן, ואת תופסן מכסה תא המנוע.

10.2 הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)

רכב הסובארו תוכנן ונבנה לעמוד בפני שיתוך. כדי לשמור על צורה נאה, עמידות ותפעול אמין, נעשה שימוש בחומרים מיוחדים ושכבות גימור המגנים על הרכב.

הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך (קורוזיה)

הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך הם:

- הצטברות של לכלוך הכולל לחות במקטעי לוחות מרכב, בחללים ובמקומות אחרים.
- נזק לצבע ולשכבות מגן אחרות הנגרם על-ידי חצץ ושברי אבנים או תאונות קלות.

התפשטות השיתוך מואצת ברכב:

- כאשר הרכב נחשף למלח מן הכביש או לכימיקלים המשמשים לבקרה על אבק, או כשמשמשים ברכב באזורים סמוך לחוף ים, שם יש יותר מלח באוויר, או באזורים בעלי זיהום תעשייתי רב.
- כאשר נוהגים ברכב באזורים של לחות גבוהה, במיוחד כאשר הטמפרטורות רק מעט מעל נקודות הקפיאה.
- כאשר נותרת לחות בחלקים מסוימים של הרכב לאורך זמן, למרות ששאר חלקי הרכב עשויים להיות יבשים.
- כאשר חלקי הרכב אינם מסוגלים להתייבש מהר בגלל אי-קיומו של אוורור נאות בטמפרטורות גבוהות.

פעולות למניעת שיתוך (קורוזיה)

רחץ את הרכב באופן סדיר כדי למנוע שיתוך ברכיבי המרכב והמתלים. כמו-כן, רחץ את הרכב מיד אחרי נסיעה על המשטחים הבאים.

- דרכים שפוזר בהן מלח למניעת קפיאה בחורף
- בוצ, חול או חצץ

10.3 ניקוי פנים הרכב

אל בין התפרים. נקה את העור בתנועה סיבובית עדינה - אל תשפשף ואל תפעיל לחץ חזק מדי. נקה את העור פעם נוספת במטלית נקייה ולחה מעט כדי להסיר את שיירי הסבון, ונגב במטלית רכה.

לכלוכים קלים על פני השטח או כתמים עקשים ניתן לנקות בתרסיס לטיפוח עור כמוצע בשוק.

⚠ זehירות

אסור בהחלט להשתמש לניקוי העור בכוהל, תכשירי ניקוי ממיסים, שמנים לטיפוח עור, לכה או משחת ליטוש, מפני שגימור העור יתבלה.

אם נוהגים להחנות את הרכב זמן רב תחת שמש ישירה, מומלץ לכסות את המושבים ואת משענות הראש, או להצל את החלונות כדי למנוע דהייה או התכווצות הריפוד.

העור במושב יפתח קפלים או קמטים רכים, תופעה זו אופיינית לעור אמיתי.

ריפוד עור סינתטי

ניתן לנקות את חומר הריפוד הסינתטי ברכבך באמצעות מים וסבון או דטרגנט עדינים, לאחר שמסלקים לכלוך לא דביק באמצעות מברשת או שואב אבק. אפשר לסבון להיספג כמה דקות ולאחר מכן נגב במטלית לחה ונקייה. במקרה הצורך, ניתן להשתמש בחומרי ניקוי מקציפים מסחריים המתאימים לעור סינתטי. בדומה לעור אמיתי, בגדי בד מסוגים מסוימים עשויים להותיר כתמי צבע על ריפוד העור הסינתטי. אם לא מנקים את כתמי הצבע מריפוד העור הסינתטי במשך זמן מה, יהיה קשה יותר להסיר אותם. הקדד לנקות מיד כל כתם כזה מריפוד העור הסינתטי.

⚠ זehירות

אסור בהחלט להשתמש בחומרי ניקוי חריפים כגון ממיסים, מדללי צבע, חומרי ניקוי לחלונות או בנזין כדי לנקות ריפודי עור או אריג סינתטי. אחרת עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.

נקה את לוח בקרת האקלים, לוח מערכת השמע, לוח המכשירים, הקונסולה המרכזית, לוח המחוונים והמתגים בעזרת מטלית רכה ולחה. (אין להשתמש בממסים אורגניים.)

ריפודי המושבים

הסר לכלוך, אבק או שיירים באמצעות שואב אבק. אם הלכלוך דבוק לאריג או שקשה להסירו בשואב אבק, השתמש במברשת רכה ואחר כך בשואב אבק.

אחר כך נגב את משטח הריפוד במטלית לחה סחוסה היטב ויבש את הריפוד ביסודיות. אם הריפוד עדיין מלוכלך, נגב בתמיסה של סבון עדין ומים פושרים ולאחר מכן יבש ביסודיות.

אם אי-אפשר להסיר את הכתם, נסה חומר ניקוי מסחרי. תחילה יש לנסות את חומר הניקוי בפינה סמויה של הריפוד כדי לוודא שאינו פוגע באריג. השתמש בחומר הניקוי לפי הוראות היצרן.

⚠ זehירות

אין להשתמש בבנזין, מדללי צבע או חומרי ניקוי דומים לניקוי המושבים. אחרת עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.

ריפוד עור למושבים

חברת סובארו משתמשת בעור טבעי משובח אשר בטיפול נכון ישמור על צורתו הייחודית והמרקם שלו למשך שנים רבות.

הצטברות אבק או לכלוך דרכים על פני ריפוד העור עלולה לגרום לחומר להפוך לפריך, ולהתבלות המוקדמת. כדי לשמור על עמידות העור, יש לנקות אותו פעם בחודש או בכל פעם שהוא מתלכלך. בגדי בד מסוגים מסוימים עלולים להשאיר כתמי צבע על העור.

לפני שמנקים את ריפוד העור, יש להסיר ממנו אבק באמצעות שואב אבק. השתמש במטלית רכה שאינה משירה סיבים אשר הוספגה במים פושרים ובסבון עדין, והיזהר שהמים לא ייספגו בעור או יחדרו

לוח המכשירים, לוח הקונסולה, מתגים, לוח המחוונים ומשטחים פלסטיים אחרים

נקה את לוח המכשירים, הקונסולה המרכזית, לוח המחוונים והמתגים בעזרת מטלית רכה ולחה.

⚠ זehירות

- אין להשתמש בממסים אורגניים כגון מדללי צבע או בנזין, או חומרי ניקוי חזקים המכילים ממסים אלה. אחרת עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.
- אסור להשתמש בממסים כימיים שמכילים סיליקון כדי לנקות את מערכת השמע של הרכב, רכיבים חשמליים של מערכת מיזוג האוויר או מתגים כלשהם. אם הסיליקון יבוא במגע עם חלקים אלה אזי נזק עלול להיגרם לרכיבים החשמליים.

צג המידע המרכזי

כדי לנקות את צג המידע המרכזי, נגב אותו במטלית סיליקון או במטלית רכה. אם הצג מלוכלך מאוד, נקה אותו במטלית רכה המורטבת בדטרגנט ניטרלי ולאחר מכן נגב בזהירות את שאריות הדטרגנט.

⚠ זehירות

- אין לרסס את תמיסת הדטרגנט ישירות על הצג. דבר זה עלול לפגוע ברכיבי הצג.
- אין לנגב את הצג עם מטלית קשה. דבר זה עלול לשרוט את הצג.
- אין להשתמש בנוזל ניקוי המכיל מדלל, בנזין או כל חומר נדיף אחר. נוזלי ניקוי כאלה עלולים למחוק את הכיתוב על המתגים שבצגים.

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- 11-1. תכנית תחזוקה 411
- 11-2. אמצעי זהירות הקשורים לתחזוקה 411
 לפני שתבדוק או שתבצע שירות בתוך תא המנוע 412
 כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע 413
 כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע כשהמנוע פועל 413
- 11-3. עצות לתחזוקה 414
 כשמחליפים חלקים 414
 הסרה והתקנה מחדש של תפסים 414
- 11-4. מכסה תא המנוע 415
- 11-5. מבט כללי על תא המנוע 417
- 11-6. שמן מנוע 418
 צריכת השמן של המנוע 418
 בדיקת מפלס השמן 418
 החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע 419
 דירוג וצמיגות מומלצים 419
 שמן סינתטי 420
- 11-7. מערכת הקירור 420
 מניפת קירור, צנרת וחיבורים 421
 נוזל קירור מנוע 421
- 11-8. קרב סינון מסנן האוויר 422
 החלפת קרב מסנן האוויר 422
- 11-9. מצתים 423
 המצתים המומלצים 423
- 11-10. רצועת ההנעה 424
- 11-11. נוזל תיבת הילוכים רציפה 424
- 11-12. שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי 425
 דירוג וצמיגות מומלצים 425
- 11-13. נוזל בלמים 425
 בדיקת מפלס הנוזל 425
 נוזל בלמים מומלץ 426
- 11-14. דוושת בלם 426
- 11-15. החלפת רפידות בלמים 427
 הרצה של רפידות בלמים חדשות 427

תחזוקה ושירות

428.....	11-16. צמיגים וגלגלים
428.....	סוגי צמיגים
428.....	בדיקת צמיגים
429.....	לחץ אוויר ובלאי
430.....	איזון גלגלים
430.....	מחזורי בלאי
431.....	כיוון הסיבוב של הצמיגים
431.....	סבב צמיגים
432.....	החלפת צמיגים
433.....	החלפת חישוקים (ג'נטים)
433.....	11-17. חישוקי סגסוגת
434.....	11-18. נוזל מתזי השמשה הקדמית
435.....	11-19. החלפת להבים למגבי השמשות
435.....	מכלול להב המגב של השמשה הקדמית
436.....	הגומי של להב המגב
437.....	להב גומי של מגב החלון האחורי
439.....	11-20. מצבר
440.....	11-21. נתיכים
441.....	11-22. התקנת אביזרים
442.....	11-23. החלפת נורות
442.....	פנסים ראשיים
442.....	מכלול אורות אחורי משולב
443.....	שאר פנסי הרכב
444.....	כוונון האלומה של הפנסים הראשיים
445.....	11-24. החלפת סוללה
445.....	החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם

11-1. תכנית תחזוקה

תכנית התחזוקה משקפת את סטנדרטי השירות המינימליים הנדרשים בהתאם לתנאי נהיגה רגילים.

במקרים בהם כלי הרכב פועלים בתנאי הפעלה קשים, כגון לחות גבוהה, שיתוך (קורוזיה), טמפרטורה נמוכה או תנאי אבק, הרכב שלך יזדקק לפעולות שירות נוספות, כגון, אך לא מוגבל אל, מסנן אוויר, טיפול בבלמים וטיפול במצבר.

פנה למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן בנוגע לתנאי הנהיגה שלך, מכיוון ששם תקבל את ההמלצות הטובות ביותר לטיפול בסובארו שלך.

למידע על מועדי ומרווחי טיפולים לרכב זה, כמו גם הטיפול הראשון, יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

11-2. אמצעי זהירות הקשורים לתחזוקה

כאשר יש צורך בתחזוקה ושירות, מומלץ לבצע את כל העבודות במוסך. מומלץ לעשות זאת במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

במקרה ותבצע את התחזוקה והשירות בעצמך, עליך להיות בקיא במידע הנכלל בפרק זה לגבי תחזוקה ושירות לרכבך.

טיפול שגוי או חלקי עלול לגרום לביצועים פגומים או לא-בטיחותיים של מכוניתך. כל בעיה שתתעורר בעקבות טיפולים ותיקונים שביצעת בעצמך לא תהיה מכוסה על-ידי האחריות.

▲ אזהרה

- אסור בהחלט לבחון רכב בעל הינע לכל הגלגלים בדינמומטר לשני גלגלים או במתקן דומה. ניסיון לעשות זאת יגרום נזק לתיבת ההילוכים ועלול להסתיים בתאונה או בפציעה של האנשים הניצבים במוסך.

- בחר תמיד במקום בטוח לביצוע עבודות תחזוקה לרכבך.

- היזהר תמיד לבל תיפצע בזמן העבודה על רכבך. זכור שחלק מהחומרים ברכב עלולים להיות מסוכנים אם לא משתמשים או לא מטפלים בהם בצורה נכונה, כמו למשל, חומצת המצבר.

- את התחזוקה יבצע אך ורק אדם הבקיא בביצוע עבודות אלה. פציעה חמורה עלולה להיגרם למי שאינו בקיא בביצוע שירות למכוניות.

- יש להשתמש תמיד בכלים מתאימים ולדאוג שהם מתוחזקים כראות.

- אסור בהחלט להיכנס מתחת לרכב הנתמך על-ידי מגבה בלבד. השתמש תמיד במעמדי בטיחות לתמיכת הרכב.

- אסור בהחלט להפעיל את המנוע במקום לא מאוורר היטב, כגון מוסך או אזור סגור אחר.

לפני שתבדוק או שתבצע שירות בתוך תא המנוע

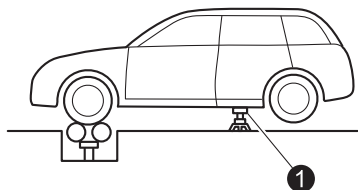
⚠ אזהרה

- הדמם תמיד את המנוע והפעל את בלם החנייה כדי למנוע את תזוזת הרכב.
- אפשר תמיד למנוע להתקרר. חלקי המנוע מתחממים מאוד כאשר המנוע פועל ונשארים חמים זמן מה לאחר שהמנוע הודמם.
- אין לשפוך שמן מנוע, נזול קירור למנוע, נזול בלמים או כל נזול אחר על חלקי מנוע חמים. מצב כזה עלול לגרום לשריפה.
- כאשר מתג ההתנעה במצב מחובר (ON), מניפת הקירור עלולה לפעול בפתאומיות אפילו כאשר המנוע אינו מופעל. אם גופך או פריטי לבוש באים במגע עם מניפה סובבת, הדבר עלול לגרום לפציעה קשה. כדי למנוע סכנת פציעה, הקפד להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF בלחיצה על לחצן ההתנעה ולוודא שנורית חיווי הפעולה הקבועה בלחצן ההתנעה כבתה. לאחר מכן, הוצא את תפס המפתח החכם מהרכב.
- לפני ביצוע פעולות שירות כלשהן ברכב המצויד במערכת התנעת מנוע מרחוק, העבר זמנית את המערכת למצב שירות כדי למנוע ממנה להתניע את המנוע באופן בלתי צפוי.

- אל תעשן ואל תאפשר אש גלויה בסביבת הדלק או המצבר. הדבר יגרום לשריפה.
- מאחר ובמערכת הדלק שורר לחץ, החלפת מסנן הדלק צריכה להתבצע אך ורק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- השתמש באמצעי הגנה מתאים לעיניים כדי לשמור עליהן מפני חדירת שמן ונוזלים. אם משהו נכנס לעיניך, שטוף אותן היטב במים נקיים.
- אין לטפל בחיווט של מערכת כריות האוויר ושל מערכת מותחני-הקדם לחגורות הבטיחות; כמו כן אין לנסות לפרק את מחברי המערכות האלה. ניסיון כזה עלול להפעיל את המערכת, או לגרום לה שלא לפעול כשצריך. אסור בהחלט להשתמש בציוד בדיקה למעגלים חשמליים עבור החיווט והמחברים האלו. אם צריך לטפל בכריות האוויר או במותחני-הקדם של חגורות הבטיחות, פנה אל המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- בדוק את צידו הפנימי של תא המנוע כדי לראות אם נשארו בו מטליות או כלים כלשהם. אם הם נשארו בפנים, הם עלולים לגרום לתקלה ולהתלקחות שריפה.

הערה

חברת סובארו אינה ממליצה להשתמש במערכות שטיפת מנוע שלא אושרו על ידי חברת סובארו, וממליצה להימנע מביצוע שירותים אלה ברכב של סובארו. מערכות שטיפת מנוע שלא אושרו על ידי חברת סובארו כוללות כימיקלים ו/או ממיסים שלא נבחנו ולא אושרו על ידי חברת סובארו. האחריות שמעניקה חברת סובארו אינה מכסה חלקים כלשהם של הרכב שניזוקו כתוצאה מהוספה או יישום של כימיקלים ו/או ממיסים מלבד אלו שאושרו או הומלצו על ידי חברת סובארו.

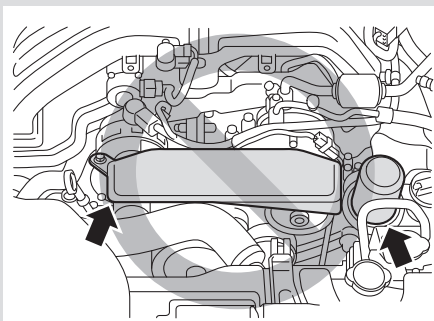


1 מעמד בטיחות

ברכב בעל הינע בכל הגלגלים (AWD), כאשר מבצעים תחזוקה ובדיקות הדורשות את פעולת המנוע ואת סיבוב ארבעת הגלגלים, הרם את כל ארבעת הגלגלים על מגבה או השתמש בגלילים חופשיים כדי למנוע את תזוזת הרכב. אסור בהחלט להאיץ את המנוע או לבלום בפתאומיות.

כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע

⚠ זהירות



- אסור לגעת במכסה רצועת ההנעה כשבודקים רכיבים בתא המנוע. אם לא תקפיד על כך, ידך עלולה להחליק ממכסה הרצועה ולהיפצע.
- אסור לגעת במסנן השמן לפני שהמנוע התקרר לחלוטין. אחרת התוצאה עלולה להיות כווייה או פציעה. כשהמנוע פועל מסנן השמן מתחמם לטמפרטורות גבוהות מאוד והוא נותר חם גם זמן מה לאחר שהמנוע הודמם.

כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע כשהמנוע פועל

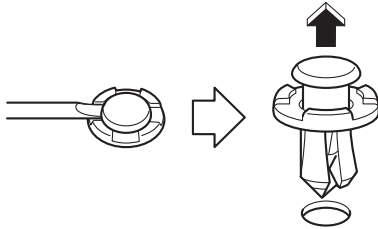
⚠ אזהרה

מנוע פועל עלול להיות מסוכן. הרחק את אצבעותיך, ידיך, בגדיך, שערך וכליך ממניפת הקירור, רצועות ההינע וכל חלקי מנוע נעים אחרים. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועניבות בזמן ביצוע העבודה.

11-3. עצות לתחזוקה

סוג B:

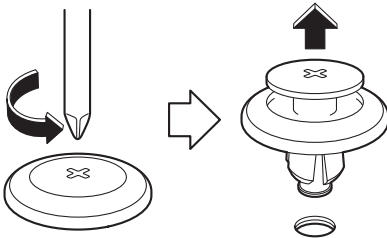
1. משוך החוצה את החלק המרכזי של התפס באמצעות מברג בעל להב שטוח, כמתואר באיור.



2. משוך את החלק המרכזי הבולט כדי להסיר את התפס בשלמותו.

סוג C:

1. סובב את התפס נגד כיוון השעון באמצעות מברג פיליפס, עד שהחלק המרכזי של התפס מתרומם.



2. הסר את התפס בשלמותו במשיכה כלפי מעלה.

כשמחליפים חלקים

למידע על החלפת חלקים במסגרת התחזוקה, פנה לאיש מקצוע מוסמך בעל ציוד מתאים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הסרה והתקנה מחדש של תפסים

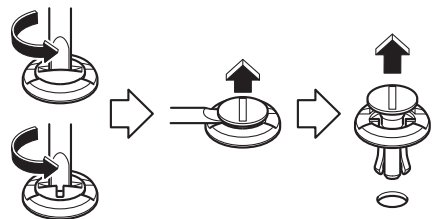
כדי לאפשר החלפת רכיבים של מסנן האוויר או נורות מסוימות יש להסיר תחילה כמה תפסים וחילפיים מהכנפיים.

הסרת התפסים

ברכב קיימים תפסים מטיפוסים שונים.

סוג A:

1. סובב את התפס נגד כיוון השעון באמצעות מברג בעל להב שטוח, עד שהחלק המרכזי של התפס מתרומם.



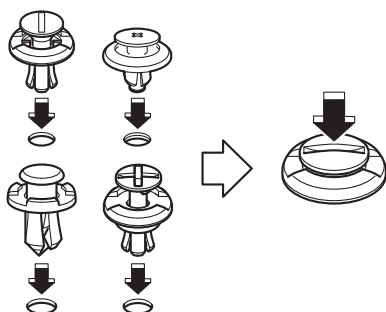
2. הסר את התפסים באמצעות מברג בעל להב שטוח, תוך שימוש בתנופה.

11-4. מכסה תא המנוע

⚠ זehירות

- יש להיזהר מאוד שהאצבעות או חפצים כלשהם לא יילכדו במכסה תא המנוע כאשר סוגרים אותו.
- אל תלחץ בכוח על המכסה כדי לסגור אותו. לחיצה כזו עלולה לעוות את המתכת.
- אם פותחים את מכסה תא המנוע כאשר נושבת רוח חזקה, יש לפעול בזהירות רבה. מכסה תא המנוע עלול להיסגר באופן פתאומי והחבטה עלולה לגרום פציעה.
- אסור להתקין על מכסה תא המנוע אביזרים כלשהם מלבד חלקים מקוריים של סובארו או חלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמוגדר בכתב האחריות לרכב. אם מכסה תא המנוע יהיה כבד מדי, ייתכן שמוט התמיכה לא יוכל להחזיק אותו במצב פתוח.
- ודא שקצה מוט התמיכה הוכנס לחריץ. אם הוא לא הוכנס היטב, מכסה תא המנוע עלול ליפול והתוצאה עלולה להיות פציעה.

התקנה מחדש של התפסים



הכנס תחילה את התפס ללא החלק המרכזי ואז דחוף את החלק המרכזי של התפס לתוך החור.

הערה

אם הבסיס של מוט התמיכה חסום, הכנס את מוט התמיכה בחזרה למקומו מבלי להפעיל כוח רב מדי.

פתיחת מכסה תא המנוע:

1. אם להבי המגבים הורמו למצב זקוף, החזר אותם למצב המקורי על השמשה הקדמית.
2. משוך את ידית שחרור מכסה תא המנוע שמתחת ללוח המכשירים.

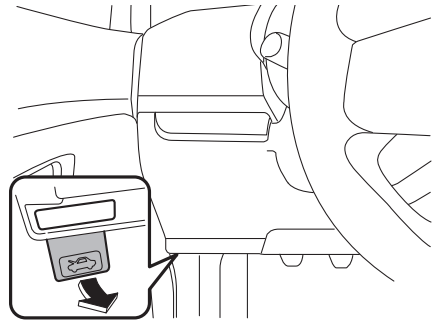
סגירת מכסה תא המנוע:

1. הרם מעט את מכסה תא המנוע, הסר את מוט התמיכה מהחריץ שבמכסה תא המנוע והחזר את מוט התמיכה לתפס האחיזה.
2. הורד את המכסה עד שהוא מגיע לכ- 20 עד 30 ס"מ ממצבו הסגור ותן לו ליפול כלפי מטה.
3. לאחר שהמכסה סגור, ודא כי הוא נעול במקומו.

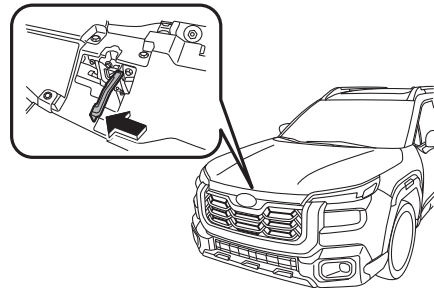
אם מכסה תא המנוע אינו נסגר כהלכה, שחרר אותו מנקודה מעט יותר גבוהה.

⚠ אזהרה

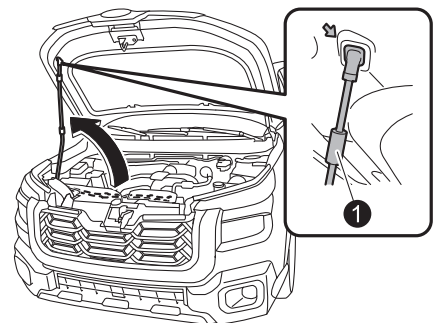
ודא תמיד כי מכסה תא המנוע נעול כיאות לפני תחילת הנסיעה. אם הוא אינו נעול, הוא עלול להיפתח פתאום כאשר הרכב נוסע ולחסום את שדה ראייתך, דבר העלול לגרום לתאונה ולפציעה חמורה.



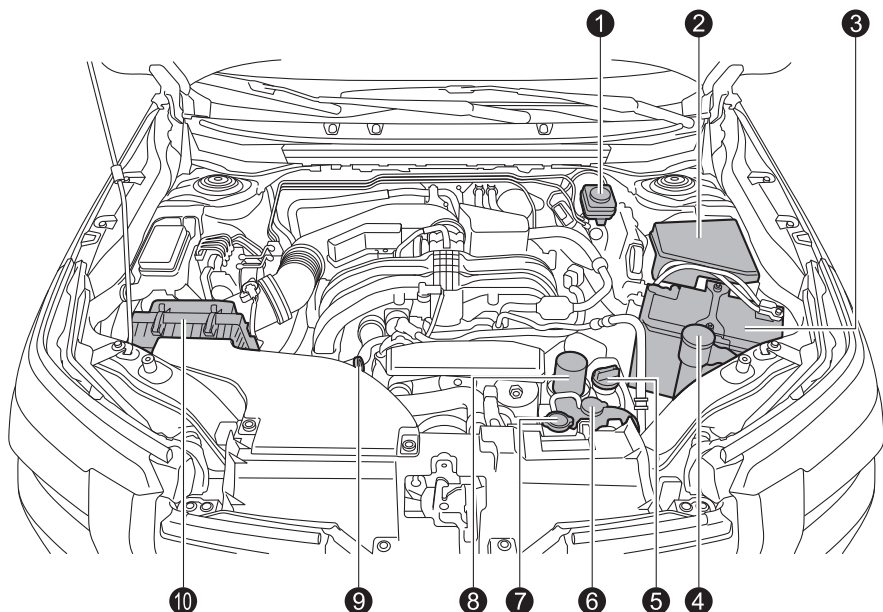
3. שחרר את נעילת הביטחון המשנית של המכסה על-ידי הזזת המנוף הממוקם בין הסבכה הקדמית לבין מכסה תא המנוע לכיוון שמאל.



4. הרם את מכסה תא המנוע, שחרר את מוט התמיכה של מכסה תא המנוע מתפס האחיזה והכנס את הקצה של מוט התמיכה לחריץ שבמכסה תא המנוע. אחוז בידית האחיזה במהלך השימוש במוט התמיכה של מכסה תא המנוע.



11-5. מבט כללי על תא המנוע



⑥ מיכל נוזל קירור מנוע (עמוד 421)	① מיכל נוזל בלמים (עמוד 426)
⑦ מכסה הרדיאטור (עמוד 421)	② תיבת נתיכים ראשית (עמוד 440)
⑧ מסנן שמן מנוע (עמוד 418)	③ מצבר (עמוד 430)
⑨ מדיד מפלס שמן מנוע (עמוד 418)	④ מיכל נוזל שטיפה (עמוד 434)
⑩ בית מסנן האוויר (עמוד 418)	⑤ מכסה פתח מילוי שמן מנוע (עמוד 418)

• כשהרכב פועל בתנאי חום קשים

• כשהרכב מאיץ ומאט לעתים תכופות

בתנאים אלה ותנאים דומים להם, רצוי לבדוק את מפלס השמן לפחות אחת לשתי עצירות תדלוק ולהחליף שמן מנוע בתדירות גבוהה יותר. נהגים שונים עשויים לקבל תוצאות שונות באותו רכב. אם צריכת השמן של המנוע גבוהה מהצפוי, פנה למוסך כדי לבדוק אפשרות לביצוע של מבחן בתנאים מבוקרים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

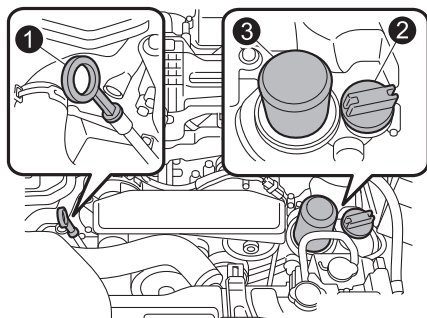
בדיקת מפלס השמן

1. החנה את הרכב על משטח ישר והדמם את המנוע. אם הבדיקה של מפלס השמן מתבצעת מיד לאחר שהמנוע הודמם, יש להמתין לפחות 5 דקות עד שהשמן ישוב ויתנקז לאגן השמן לפני שבדקים את המפלס.

⚠️ זהירות

אם מדיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו החוצה. אחרת אתה עלול להיפצע.

2. הוצא את מדיד השמן, נגב אותו והכנס אותו שוב.



1 מדיד מפלס שמן

2 מכסה פתח מילוי שמן

3 מסנן שמן

11-6. שמן מנוע

⚠️ זהירות

- אם מדיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו החוצה. אחרת אתה עלול להיפצע.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר שלא להתיז שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן שנתיז על צינור הפליטה.

צריכת השמן של המנוע

כמות מסוימת של שמן מנוע נצרכת במהלך הנהיגה. שיעור הצריכה של השמן מושפע מגורמים דוגמת סוג תיבת ההילוכים, סגנון הנהיגה, תנאי השטח והטמפרטורה. בתנאים הבאים, צריכת השמן של המנוע עשויה לגדול וכתוצאה מכך תידרש הוספת שמן בין מרווחי הטיפולים:

- כשהמנוע חדש ובמהלך תקופת ההרצה
- כששמן המנוע הוא מאיכות נמוכה יותר
- כשמשתמשים בשמן בעל דרגת צמיגות לא מתאימה
- כשמשתמשים בבלימת מנוע (לעתים תכופות)
- כשהמנוע פועל במהירויות מנוע גבוהות (לפרקי זמן ממושכים)
- כשהמנוע פועל בעומסים כבדים (לפרקי זמן ממושכים)
- כשהרכב גורר גורר
- כשהמנוע פועל למשך פרקי זמן ארוכים בסיבובי סרק
- כשהרכב פועל בצורת נסיעה של עצור וסע ו/או בתנועה צפופה

הערה

• כדי למנוע מילוי יתר של שמן המנוע, אין להוסיף שמן מעל לסימון המפלס העליון כאשר המנוע קר.

• לאחר שמוסיפים או מחליפים שמן מנוע, יש להניח למנוע להתחמם, לדומם אותו על קרקע אופקית ולהמתין לפחות דקה. לאחר ששבים ומתניעים את המנוע, יש לוודא שנורית האזהרה כבתה. עיין בנושא "נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך" 164.

החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע

יש להחליף את שמן המנוע ומסנן שמן המנוע על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה.

את שמן המנוע ואת מסנן השמן חייבים להחליף לעתים תכופות יותר מאשר רשום בתכנית התחזוקה, כאשר נוסעים בדרכים מאובקות, מבצעים נסיעות קצרות לעתים קרובות או נוסעים במזג אוויר קר מאוד.

הערה

• החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע חייבת להיעשות על ידי מומחה מיומן ובעל הכשרה מתאימה. פנה למוסך לצורך החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. מכונאים מיומנים ממתינים במרכז שירות מורשה סובארו ומשתמשים בכלים מיוחדים, בחלקי החילוף ובשמן המנוע המומלצים לעבודה זו. בנוסף, הם דואגים לסלק כיואת את השמן המושמש.

• אם אתה מבצע את ההחלפה בעצמך, הקפד לפעול על פי התקנות הישימות. סלק את השמן המושמש בצורה נכונה.

דירוג וצמיגות מומלצים

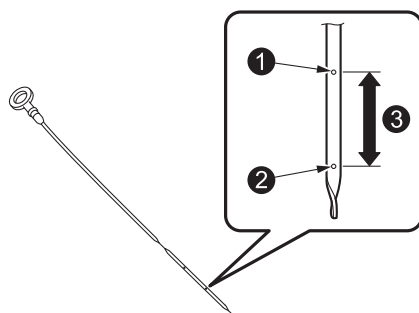
⚠️ זהירות

השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצות.

עיין בנושא "שמן מנוע" 449.

3. ודא כי המדיד מוכנס כיואת עד לסוף מהלכו.

4. הוצא את מדיד מפלס השמן שוב.



1 מפלס מלא

2 מפלס נמוך

3 בערך 1.0 ליטר מסימון המפלס הנמוך לסימון המפלס המלא

5. בדוק את מפלס השמן משני צידי המדיד. הקריאה המחייבת היא זו של המפלס הנמוך יותר מבין השניים. אם מפלס השמן מתחת לסימון המפלס התחתון, הוסף שמן כדי להגיע לסימון המפלס העליון.

⚠️ זהירות

• הקפד שלא לגעת במסנן שמן המנוע במהלך ההסרה של מכסה פתח מילוי השמן. זאת כדי למנוע כווייה, לכידה של אצבע או פציעה אחרת.

• השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.

• היזהר שלא להתיז שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן שניתז על צינור הפליטה.

כדי להוסיף שמן מנוע הסר את מכסה פתח מילוי השמן ושפוך לאט שמן מנוע דרך צוואר המילוי. לאחר הוספת השמן למנוע, חובה לבדוק בעזרת המדיד שמפלס השמן תקין.

11-7. מערכת הקירור

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להסיר את מכסה הרדיאטור לפני שהמנוע הודמם והתקרר לגמרי. מאחר שבמערכת הקירור שורר לחץ, אתה עלול להיכוות באופן חמור מהתזת נוזל קירור רותח כאשר המכסה יוסר.
- כשמכסה תא המנוע פתוח יש להיזהר ממניפת הקירור הסובבת. כשטמפרטורת המנוע גבוהה ומערכת ההצתה במצב ON, עלולה מניפת הקירור שבתא המנוע לפעול גם אם המנוע דומם. נגיעה במניפת הקירור בזמן שהיא סובבת עלולה לגרום פציעה.

⚠ זהירות

- כלי הרכב מולאו במפעל בנוזל קירור מסוג SUBARU SUPER COOLANT, שאין צורך להחליפו במשך תקופה ראשונה של 11 שנים או 220,000 ק"מ. אין למהול את נוזל הקירור הזה באף נוזל קירור ממותג או מסוג אחר במהלך תקופה זו. מהילה עם נוזל קירור אחר מקצרת את חיי השירות של נוזל הקירור. כאשר צריך להוסיף נוזל קירור מסיבה כלשהי, יש להשתמש אך ורק בנוזל הקירור SUBARU SUPER COOLANT.
- אם מדלים את נוזל הקירור SUBARU SUPER COOLANT בנוזל קירור ממותג או סוג אחר, מרווחי השירות מתקצרים לאלו של נוזל הקירור שעמו בוצע הדילול.
- אל תתיז נוזל קירור על משטחים צבועים. האלכוהול שבנוזל הקירור עלול להזיק למשטח הצבע.

הערה

צמיגותו של שמן המנוע משפיעה על החיסכון בדלק. שמנים בעלי צמיגות נמוכה יותר חסכוניים יותר. אולם, במזג אוויר חם נדרשת צמיגות גבוהה יותר כדי להשיג סיכה נאותה של המנוע.

שמן סינתטי

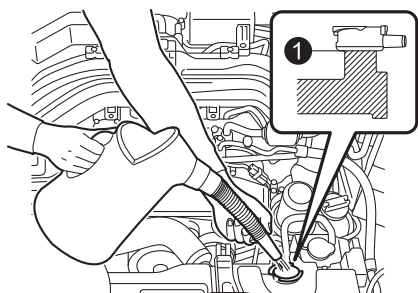
מותר להשתמש בשמן מנוע סינתטי שעומד באותן דרישות שהוגדרו לגבי שמן המנוע הרגיל. כאשר משתמשים בשמן מנוע סינתטי יש לבחור בשמן מאותו סוג, באותה צמיגות ובאותה דרגת איכות שצוינו בספר נהג זה. עיין בנושא "שמן מנוע" 449. יש להקפיד גם על מרווחי החלפת השמן ומסנן השמן שצוינו בחוברת האחריות והתחזוקה.

הערה

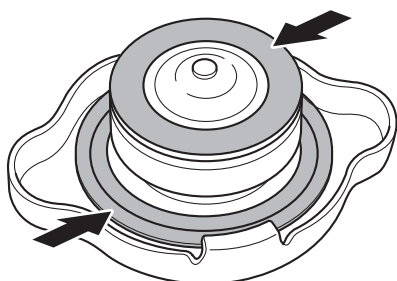
כדי שהמנוע יעניק את הביצועים הטובים ביותר מומלץ להשתמש בשמן מנוע סינתטי מדרגת האיכות ובצמיגות שצוינו בפרק 12. אם לא ניתן להשיג שמן סינתטי, מותר להשתמש בשמן רגיל.

בדיקת מפלס נוזל הקירור

1. בדוק את מפלס נוזל הקירור מחוץ למיכל כאשר המנוע קר.
2. אם המפלס קרוב לסימון המפלס הנמוך (LOW) או נמוך ממנו, הוסף נוזל קירור עד לסימון המפלס המלא (FULL). אם מיכל העודפים ריק, הסר את מכסה הרדיאטור ומלא נוזל קירור עד מעט מתחת לשפת הפייה, כמתואר באיור הבא.
3. לאחר שממלאים את מיכל העודפים ואת הרדיאטור, יש לבדוק שלא נותר לכלוך במכסה הרדיאטור ושאתם הגומי לא ניזוק.



1 מלא עד כאן.



מניפת קירור, צנרת וחיבורים

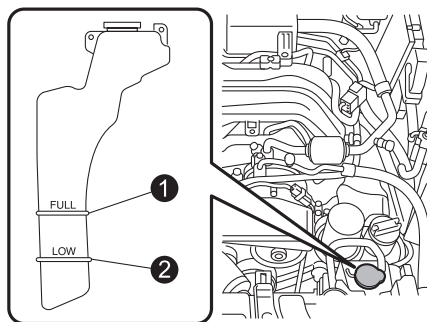
ברכבך מותקנת מניפת קירור חשמלית מפוקחת תרמוסטט, הפועלת כאשר נוזל קירור המנוע מגיע לטמפרטורה מסוימת.

ייתכן שקיימת תקלה במעגל מניפת הקירור אם מניפת קירור הרדיאטור אינה פועלת אפילו כשנורית אזהרת טמפרטורת נוזל קירור גבוהה מהבהבת או מאירה באדום. עיין בנושא "נורית חיווי לטמפרטורת נוזל קירור נמוכה (כחולה)/נורית אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה (אדומה)" 163.

בדוק את הנתיך ובמידת הצורך החלף אותו. עיין בנושא "נתיכים" 440. אם הנתיך לא נשרף, פנה למוסך לבדיקת מערכת הקירור. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם יש צורך להוסיף נוזל קירור לעתים תכופות בין הטיפולים ברכב במרכז השירות, דאג שהרכב ייבדק במוסך לגילוי דליפות, נזקים או חיבורים רופפים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נוזל קירור מנוע



1 סימון מפלס מלא

2 סימון מפלס נמוך

בדוק את מפלס נוזל הקירור בכל תדלוק.

11-8. קרב סינון מסנן האוויר

⚠ אזהרה

אין להפעיל את המנוע כאשר קרב מסנן האוויר אינו מותקן. קרב הסינון לא רק מסנן אוויר שמוכנס למנוע אלא גם חוסם בעד פריצת להבות במקרה של להבה חוזרת במנוע. אם קרב מסנן האוויר אינו מורכב אזי במקרה של להבה חוזרת, אתה עלול להיכותר.

⚠ זהירות

מומלץ להחליף את קרב הסינון של מסנן האוויר בקרב סינון מקורי של סובארו או בחלק העומד בדרישות איכות והתאמה, כמוגדר בכתב האחריות לרכב. שימוש בקרב סינון אחר עלול לפגוע במנוע.

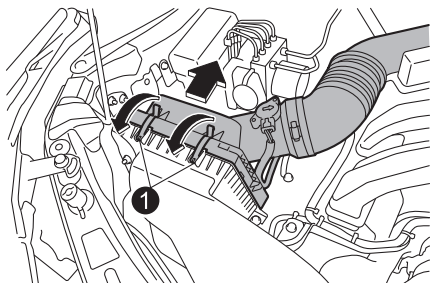
קרב הסינון של מסנן האוויר פועל כרשת מסנן. אם קרב הסינון של מסנן האוויר מנוקב או מוסר, יגבר בלאי המנוע וחיי השירות שלו יתקצרו.

קרב הסינון של מסנן האוויר הוא קרב יבש. אין צורך לנקות או לשטוף את קרב הסינון.

החלפת קרב מסנן האוויר

יש להחליף את קרב הסינון של מסנן האוויר על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. בתנאי אבק קיצוני נחוצות החלפות תכופות יותר. מומלץ להקפיד ולהשתמש בחלקים מקוריים של סובארו.

1. פתח את שני התפסים המחזיקים את מכסה בית מסנן האוויר (מאחור).



1 תפסים

⚠ זהירות

- פעל בזהירות והקפד שלא לשפוך נוזל קירור בזמן מילוי המערכת. אם נוזל קירור בא במגע עם צינור הפליטה הוא עלול ליצור ריח רע, עשן ו/או להתלקח. הקפד לנגב נוזל קירור שניתז על צינור הפליטה.
- אל תתז נוזל קירור על משטחים צבועים. האלכוהול שבנוזל הקירור עלול להזיק למשטח הצבע.

4. שוב והתקן את המכסה ובדוק שאטמי הגומי במכסה הרדיאטור נמצאים במקומם הנכון.

החלפת נוזל הקירור

ייתכן שתיתקל בקשיים בעת החלפה של נוזל הקירור. במידת הצורך, בקש מהמוסך להחליף את נוזל הקירור. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

יש להחליף את נוזל הקירור על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה.

9-11. מצתים

ייתכן שתיתקל בקשיים בעת החלפת המצתים. פנה למוסך לצורך החלפת המצתים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

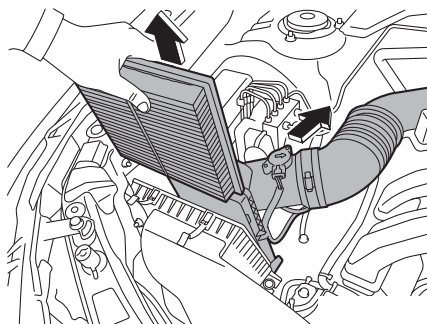
יש להחליף את המצתים על-פי המפורט בתוכנית התחזוקה שבחוברת אחריות ותחזוקה.

המצתים המומלצים

עיין בנושא "מערכת חשמל" ➔ 452.

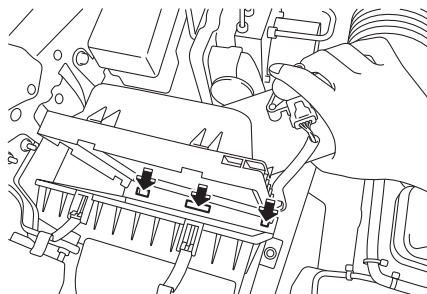
2. פתח את בית מסנן האוויר, הרם את המכסה כלפי מעלה ומשוך אותו לאחור.

3. הוצא את קרב הסינון של מסנן האוויר.



4. נקה את הצד הפנימי של המכסה ושל בית מסנן האוויר (מלפנים ומאחור) באמצעות מטלית לחה והתקן קרב סינון חדש.

5. להתקנת מכסה בית מסנן האוויר (מאחור), הכנס את הבליטות שעל בית מסנן האוויר (מאחור) לתוך החריצים שבמכסה בית מסנן האוויר (מלפנים).



6. התקן בסדר פעולות הפוך.

הערה

התקן את קרב הסינון של מסנן האוויר כך שהמשטח שנושא את הכיתוב "UPR" יפנה כלפי מעלה.

11-10. רצועת ההנעה

אין צורך לבדוק את שקיעת הרצועה אחת לתקופה משום שהמנוע מצויד במותחן רצועה אוטומטי. אולם, יש להחליף את רצועות ההנעה על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. להחלפה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם רצועת ההנעה רפויה, סדוקה או בלויה, יש לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

11-11. נוזל תיבת הילוכים רציפה

לא קיים מדיד מפלס. אין צורך לבדוק את מפלס הנוזל בתיבת הילוכים רציפה. במידת הצורך, היוועץ במוסך לגבי בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

11-13. נוזל בלמים

בדיקת מפלס הנוזל

⚠ אזהרה

• למניעת נזק לעיניים, אסור בהחלט להניח לנוזל הבלמים לבוא עמן במגע. אם ניתז נוזל בלמים לעיניים יש לשטוף אותן מיד ובצורה יסודית במים נקיים. למען הבטיחות יש להרכיב משקפי מגן כשמבצעים עבודה זו.

• נוזל בלמים קולט לחות מהאוויר. הדבר עלול לגרום לירידה מסוכנת של ביצועי הבלמים.

• אם נדרש למלא נוזל לעתים קרובות, ייתכן שקיימת נזילה. אם אתה חושד שקיימת בעיה, דאג שהרכב "בדק" במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ זהירות

• כאשר מוסיפים נוזל בלמים, היזהר לבל ייכנס לכלוך למיכל.

• אל תתיז לעולם את נוזל הבלמים על משטחים מצופים צבע או על חלקי גומי. הכוהל שבנוזל הבלמים עלול לפגוע בהם.

• היזהר שלא להתיז נוזל בלמים תוך כדי הוספתו. אם הנוזל יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב נוזל שנתיז על צינור הפליטה.

11-12. שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי

אין צורך לבדוק את מפלס שמן הדיפרנציאל. בדוק כדי לוודא שאין סדקים, נזקים או דליפות. עם זאת, יש להקפיד על בדיקת השמן בתדירות המצוינת בתכנית התחזוקה שבחוברת האחוריות והתחזוקה. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

דירוג וצמיגות מומלצים

לכל יצרן שמן שמנים בסיסיים ותוספות משלו. אסור לערבב שמנים ממותגים שונים. לפרטים עיין בנושא "שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי" 425.

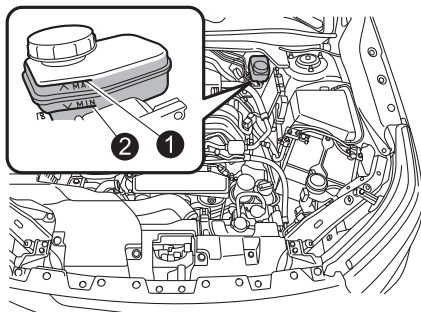
⚠ זהירות

שימוש בשמן דיפרנציאל שונה מכפי שצוין עלול לגרום ירידה בביצועי הרכב.

11-14. דוושת בלם

בדוק את חופש המהלך של דוושת הבלם ואת המרווח בין הדוושה לבין הרצפה לפי תכנית התחזוקה שמפורטת בחוברת האחריות והתחזוקה.

בדוק חזותית, אחת לחודש, את המפלס של נוזל הבלמים במיכל, כאשר הרכב עומד על קרקע ישרה.



① סימון MAX (מפלס עליון)

② סימון MIN (מפלס תחתון)

הקפד לבדוק את המפלס של נוזל הבלמים מצידו החיצוני של המיכל. אם המפלס מתחת לסימון MIN (מפלס תחתון), הוסף את נוזל הבלמים המומלץ כדי להביאו לסימון MAX (מפלס עליון). השתמש אך ורק בנוזל בלמים ממיכל סגור וחתום.

נוזל בלמים מומלץ

עיין בנושא "נוזל בלמים" 425.

⚠ זehירות

אסור בהחלט לערבב נוזלי בלמים של יצרנים שונים. כמו כן, אין לערבב נוזלי בלמים DOT3 ו-DOT4, אפילו של אותו מותג.

הרצה של רפידות בלמים חדשות

כאשר תחליף את רפידות הבלמים, מומלץ להשתמש אך ורק בחלק מקורי של סובארו או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה כמפורט בכתב האחריות לרכב. לאחר ההחלפה, יש להריץ את החלקים החדשים. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

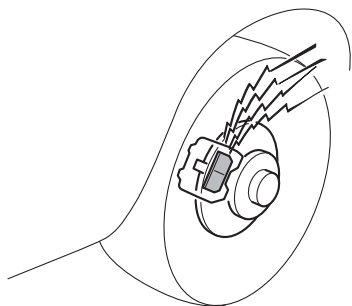
רפידות בלמים

סע במהירות של 50 עד 65 קמ"ש ולחץ קלות על דוושת הבלם. חזור על תהליך זה חמש פעמים או יותר.

11-15. החלפת רפידות בלמים

⚠️ זהירות

- אם תמשיך לנסוע על אף קול החריקה של מחוון בלאי רפידות הבלמים, יידרש תיקון יקר כתוצאה מהצורך להחליף או לתקן את דיסק הבלם.
- מומלץ לנתק את מצבר הרכב לפני שמחליפים רפידות בלמים. אולם, מסוכן לנתק לבד את מצבר הרכב. דאג שרפידות הבלמים יוחלפו במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



לבלמי הדיסק מחוונים קוליים לציון הבלאי של רפידות הבלמים. כשרפידות הבלמים מתקרבות לגבול שחיקתן, משמיע מחוון הבלאי קול חריקה שנשמע בצורה ברורה ביותר כאשר מפעילים את הבלמים.

כשקול החריקה נשמע בכל פעם שלוחצים על דוושת הבלם, פנה למוסך בהקדם האפשרי כדי שרפידות הבלמים יטופלו. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

בדיקת צמיגים

בדוק את הצמיגים כל יום כדי לוודא שאין בהם נזק רציני, מסמרים ואבנים. באותה הזדמנות ודא שאין בלאי לא רגיל.

התייעץ מיד עם המוסך אם התגלתה בעיה כלשהי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- כאשר הגלגלים והצמיגים פוגעים במדרכות או כשעובדים בתנאים קשים כגון נהיגה ברכב בדרכים משובשות, הם עלולים להינזק בצורה שאינה נראית לעין הבלתי מזוינת. סוג זה של נזק אינו נראה לפני שעובר זמן. נסה שלא לפגוע במדרכות, בחורים בכביש ולא לנסוע בדרכים משובשות מאוד. אם זה בלתי נמנע, שמור את מהירות הרכב במהירות של הליכה או פחות, והתקרב למדרכות בניצב ככל האפשר. כמו כן, ודא שהצמיגים אינם לחוצים כנגד מדרכה כאשר תחנה את רכבך.

- אם תוך כדי נהיגה מרגישים רעידות חריגות או שקשה להחזיק את הרכב בקו ישר, ייתכן שאחד הגלגלים ו/או הצמיגים ניזוקו. סע לאט למוסך הקרוב ביותר כדי שהרכב יבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

11-16. צמיגים וגלגלים

סוגי צמיגים

עליך להכיר את סוגי הצמיגים הנמצאים ברכבך.

הצמיגים שהותקנו ברכבך החדש במפעל מיועדים לכל עונות השנה.

צמיגי כל העונות

צמיגי כל העונות מיועדים לספק מידה מספקת של אחיזת כביש, שליטה ובלימה בנהיגה כל השנה, כולל על כבישים מושלגים ומכוסים קרח. אולם צמיגי כל העונות אינם מספקים אחיזת כביש באותה מידה כמו צמיגי חורף (שלג) בשלג כבד או דליל או על קרח.

צמיגי כל העונות מזוהים על-ידי הציון ALL SEASON ו/או M+S (בוץ ושלג) על צדם.

צמיגי קיץ

צמיגי קיץ הם צמיגים המתאימים לנסיעה במהירויות גבוהות ובמיוחד בכבישים יבשים.

צמיגי קיץ אינם מספקים בנהיגה על משטחים חלקלקים, כגון כבישים מכוסי שלג או קרח.

אם אתה נוהג על כבישים מכוסי שלג או קרח, אנו ממליצים מאוד שתשתמש בצמיגי חורף (שלג).

כאשר תתקין צמיגי חורף, דאג להחליף את כל ארבעת הצמיגים.

צמיגי חורף (שלג)

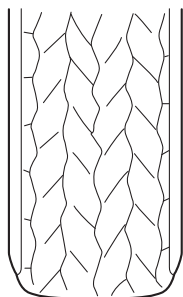
צמיגי חורף מתאימים ביותר לנהיגה בכבישים מכוסי שלג או קרח. אולם לצמיגי חורף ביצועים נחותים לעומת צמיגי קיץ וצמיגי כל העונות בכבישים שאינם מכוסים שלג או קרח.

▲ אזהרה

אסור להוציא אוויר מצמיגים חמים כדי לכוון את הלחץ. שחרור האוויר יגרום ללחץ אוויר נמוך בצמיגים.

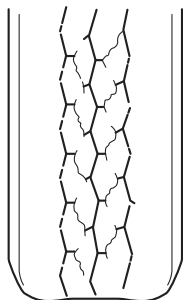
לחץ אוויר לא נכון מוריד מכושר השליטה ברכב ומנוחות הנסיעה, וגם גורם לשחיקה חריגה של הצמיגים.

- צמיגים שמנופחים ללחץ הנכון (שחיקה אחידה של המדרך)



אחיזת הכביש טובה וההיגוי מגיב טוב. ההתנגדות לגלגול נמוכה ולכן צריכת הדלק גם כן נמוכה.

- צמיגים עם לחץ ניפוח נמוך מדי (המדרך נשחק בכתפיים)

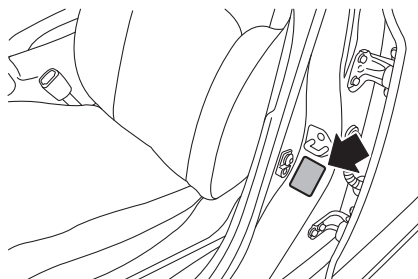


ההתנגדות לגלגול גבוהה ולכן צריכת הדלק גבוהה יותר.

לחץ אוויר ובלאי

לחצי ניפוח נכונים עוזרים להאריך את חיי השירות של הצמיגים וחשובים לביצועים טובים. בדוק את לחץ האוויר בכל צמיג ובצמיג החלופי לפחות פעם בחודש ולפני כל נסיעה ארוכה, וכוון את הלחץ אם צריך.

תווית לחצי האוויר בגלגלים



בדוק את לחצי האוויר כאשר הצמיגים קרים. השתמש במד לחץ אוויר כדי לכוון את הלחצים לערכים המוגדרים בתווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים מותקנת על עמוד הדלת בצד הנהג.

כל נהיגה, אפילו למרחק קצר, מחממת את הצמיגים ומעלה את לחצי האוויר. כמו כן הלחצים מושפעים גם מטמפרטורת הסביבה. רצוי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפני התחלת הנסיעה.

כאשר צמיג מתחמם, האוויר בתוכו מתפשט, וזה גורם ללחץ האוויר לעלות. אסור לשחרר אוויר בטעות מצמיג חם כדי להוריד את הלחץ שלו.

הערה

- לחץ האוויר של הצמיג עולה בכ-4.3 psi (30 kPa, 0.3 kgf/cm²) כאשר הצמיג מתחמם.

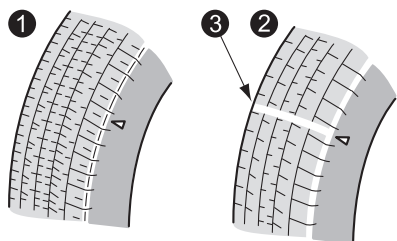
- הצמיגים נחשבים כקרים כאשר הרכב חונה לפחות שלוש שעות, או אם נסע פחות מ-1.6 ק"מ.

⚠ זehירות

איבוד כיוון גלגלים נכון גורם לצמיגים להתבלות בצד אחד וגורע מיציבות הנסיעה של הרכב. אם אתה שם לב לשחיקה חריגה של הצמיגים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

מערכת המתלים מתוכננת להחזיק כל גלגל בכיוון מסוים (יחסית לגלגלים האחרים ולכביש) למען יציבות כיוונית וביצועי פנייה אופטימליים.

מחוני בלאי

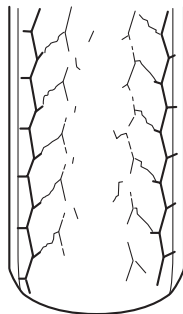
① מדרך חדש

② מדרך שחוק

③ מחוון שחיקת המדרך

כל צמיג כולל מחוון לשחיקת המדרך שנגלה לעין כאשר עומקם של חריצי המדרך יורד ל-1.6 מ"מ. חייבים להחליף את הצמיג כאשר המחוון נראה כפס רצוף לרוחב המדרך.

- צמיגים עם לחץ ניפוח גבוה מדי (המדרך נשחק במרכז)



נוחות הנסיעה גרועה. כמו-כן, הצמיג מגביר את ההשפעה של בליטות ושקעים בכביש, דבר העלול לגרום לנזקים לרכב.

⚠ אזהרה

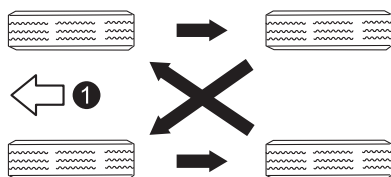
נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחממות המהירה. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרדת שכבות המבנה והריסת הצמיגים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

איזון גלגלים

כל גלגל היה מאוזן כנדרש כאשר רכבך היה חדש, אך הגלגלים ייצאו מאיזון כאשר הצמיגים מתבלים תוך כדי שימוש. חוסר איזון בגלגלים גורם להגה לרעוד מעט במהירויות מסוימות וגורע מיציבות הנסיעה של הרכב. הוא גם עלול לגרום לבעיות בהגה ובמערכת המתלים, ואף לשחיקה חריגה של הצמיגים. אם אתה חושד שהגלגלים אינם מאוזנים היטב, הבא את רכבך למוסך לשם בדיקה וכוונון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כמו כן, אמן את הגלגלים לאחר תיקונים לצמיגים ולאחר ביצוע סבב צמיגים.

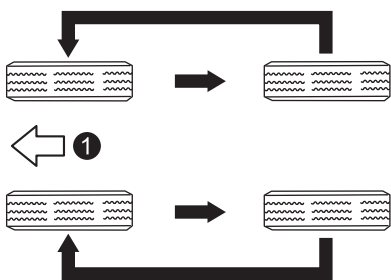
סבב צמיגים

כלי רכב שמצוידים ב-4 צמיגים לא-כיווניים:



חזית 1

כלי רכב שמצוידים בצמיגים כיווניים:



חזית 1

⚠ אזהרה

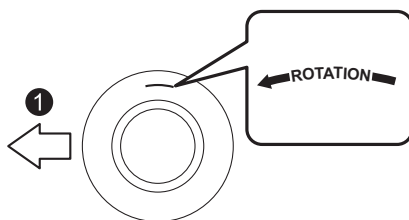
כאשר מחוון הבלאי של צמיג הופך לנראה, הצמיג בלוי מעבר למגבלת הבלאי שלו ויש להחליפו מיד. נהיגה במהירות גבוהה במזג אוויר רטוב עם צמיג כזה עלולה לגרום למכונית לגלוש על פני המים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום לתאונה.

הערה

למען בטיחותך, בדוק את מדרכי הצמיגים לעיתים מזומנות והחלף את הצמיגים לפני שמחווני שחיקת המדרך שלהם נגלים לעין.

כיוון הסיבוב של הצמיגים

דוגמה לכיוון הסיבוב המצוין על דופן הצד:



חזית 1

אם הצמיגים הם בעלי כיוון סיבוב מוגדר, עליך להתקין אותם בהתאם לחץ המסומן על דופן הצד שלהם.

החץ צריך לפנות בכיוון הסיבוב כשהגלגלים מותקנים.

החלפת צמיגים

הגלגלים והצמיגים הם חלק חשוב ואינטגרלי של תכנון רכבך; אין להחליפם באופן שרירותי. הצמיגים שהורכבו כציוד סטנדרטי הותאמו באופן אופטימלי למאפייני המכונית ונבחרו כדי לתת את הצירוף הטוב ביותר של ביצועי המכונית, נוחות נסיעה ואורך חיים. חשוב מאוד שהמידה והמבנה של כל אחד מהצמיגים יהיו אלו שצוינו בתווית לחצי האוויר בגלגלים. לפרטים נוספים על לחצי הניפוח של הצמיגים, עיין בנושא "צמיגים" 452.

שימוש בצמיגים שאינם בגודל הרשום גורע מיכולת השליטה במכונית, נוחות הנסיעה, כושר הבלימה, דיוק מד המהירות ודיוק מד המרחק. הוא גם יוצר מרווחים לא נכונים בין המרכב לבין הצמיגים ומשנה שלא בצורה מתאימה את מרווח הגחון של הרכב.

כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות זהים מבחינת היצרן, המותג (דוגמת המדרך), מבנה ומידה. הנך מתבקש להחליף את הצמיגים בחדשים שהם זהים לאלה שהורכבו כציוד סטנדרטי.

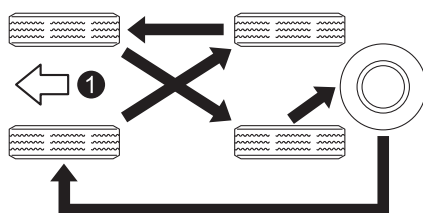
לפעולה בטוחה של הרכב, חברת סובארו ממליצה להחליף את כל ארבעת הצמיגים בו-זמנית.

⚠ אזהרה

- כשאתה מחליף או מתקין צמיג(ים), הפריטים הבאים חייבים להיות זהים בכל ארבעת הצמיגים.

- (א) מידה
- (ב) סמל מהירות
- (ג) אינדקס עומס
- (ד) היקף
- (ה) מבנה
- (ו) יצרן
- (ז) מותג (דוגמת המדרך)
- (ח) שיעור השחיקה

דגמים עם גלגל חלופי זהה לזה של הגלגלים המותקנים:



① חזית

הערה

לפני ביצוע סבב צמיגים, בדוק את הכיתוב על דפנות הצמיגים וודא את הדברים הבאים.

- כל 5 הצמיגים זהים מבחינת המותג ותבנית המדרך.
- כיווני הסיבוב והמידות תואמים.

בלאי הצמיגים שונה בכל גלגל. בסבב הצמיגים יש להחליף את מקומם של הצמיגים כמתואר באיור המתאים לרכבך. תכנית סבב הגלגלים מפורטת בחוברת האחריות והתחזוקה.

החלף כל צמיג בעל בלאי לא אחיד או פגום. לאחר החלפת מיקום הצמיגים, כוון את לחץ האוויר בצמיגים וודא כי אומי הגלגלים מהודקות היטב.

לאחר שנסעת 1,000 ק"מ בקירוב, בדוק שוב את אומי הגלגלים והדק מחדש אומים כלשהן שהשתחררו.

11-17. חישוקי סגסוגת

חישוקי סגסוגת עלולים להישרט ולהינזק בקלות. טפל בהם בזהירות כדי לשמור על צורתם, על הביצועים שלהם ועל הבטיחות.

- כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגלים או תיקון נקר, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.
- אסור לסוך בשמן את החלקים המוברגים, אומי הגלגל או המשטח הקוני של החישוק.
- אסור לאפשר לגלגל להתחכך בעצמים בולטים או בשפת המדרכה.
- בעת החלפת אומי הגלגל, משקולות איזון או המכסה המרכזי, מומלץ להחליפם בחלקים מקוריים של סובארו או בחלקים המיועדים לחישוקי סגסוגת העומדים בדרישות האיכות וההתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.
- כשמאחסנים ועורמים גלגלים שהוסרו, יש להניח חומר סופג זעזועים בין הגלגלים כדי להגן על החישוקים מפני שריטות.

בסעיפים (א) עד (ג), יש לציית למפרט המופיע בתווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים מותקנת על עמוד הדלת בצד הנהג.

אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו:

- נוחות הנסיעה
- השליטה ברכב
- כושר הבלימה
- כיול מד-המהירות/מרחק
- מרווח בין גוף הרכב לבין הגלגלים
- כמו כן קיימת סכנה של אבדן השליטה על הרכב ותאונה.

- השתמש רק בצמיגים רדיאליים. אין להשתמש בצמיגים רדיאליים ביחד עם צמיגים לא רדיאליים. זה עלול לגרום מכושר השליטה ברכב בצורה מסוכנת ולתאונה.

החלפת חישוקים (ג'נטים)

כאשר מחליפים חישוקים, עקב נזק למשל, ודא שהחישוקים החדשים מתאימים למפרטי החישוקים שהורכבו כציד סטנדרטי. צמיגים חלופיים אפשר להשיג במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ אזהרה

השתמש רק בחישוקים המוגדרים עבור רכבך. חישוקים שאינם עומדים במפרטים עלולים להפריע לפעולתם של אוכפי הבלמים (קליפר) וגם עלולים לגרום לצמיגים להשתפשף בבתי הגלגלים בפניות. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

הערה

כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגלים או תיקון נקר, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.

הסר את מכסה צוואר נוזל השטיפה והוסף נוזל עד לסימון FULL (מלא) על המיכל.

השתמש בנוזל לשטיפת שמשה קדמית. אם לא ניתן להשיג נוזל זה, השתמש במים נקיים.

באזורים בהם קופאים המים בחורף, השתמש בנוזל המתזים נגד קפיאה.

⚠ זehירות

אל תשתמש לעולם בנוזל קירור מנוע כנוזל לרחיצת שמשות שכן הוא עלול לגרום לנזק לצבע.

כשממלאים במיכל נוזל שטיפה בריכוז שונה מזה שהיה בו קודם לכן, יש להפעיל את מתזי השטיפה למשך פרק זמן מסוים כדי לרוקן את הצנרת שבין המיכל למתזי השטיפה מהנוזל הקיים. אם יוותר בצנרת נוזל בריכוז נמוך מדי הוא עלול לקפוא ולסתום את נחירי המתז.

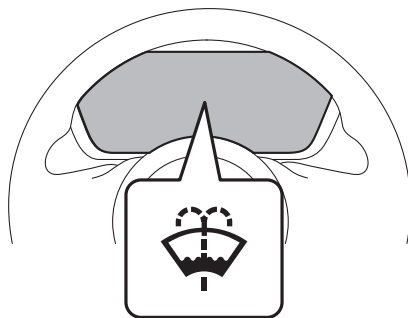
⚠ זehירות

- התאם את הריכוז של נוזל המתזים לטמפרטורות הסביבה. נוזל בריכוז נמוך מדי עלול לקפוא לשמשה הקדמית ולפגוע בשדה הראייה, או לקפוא במיכל של נוזל השטיפה.

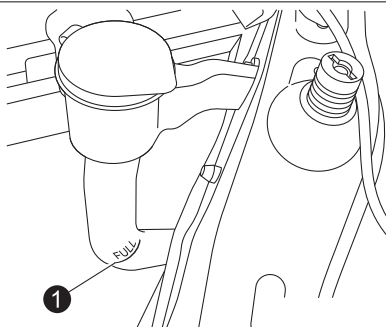
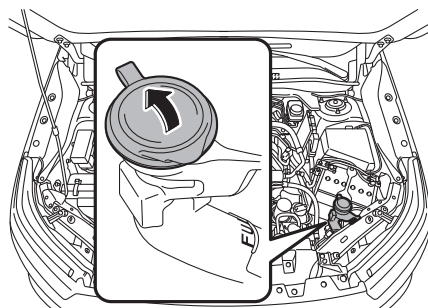
- במהלך מילוי המיכל, יש להיזהר שלא יחדרו חומרים זרים ויזהמו את נוזל השטיפה. לכלוך עלול לגרום תקלות ולסתום, למשל, את המשאבה.

- תקנות ארציות או מקומיות לגבי חומרים אורגניים נדיפים עשויות לאסור על שימוש במתנול, שהוא תוסף נפוץ למניעת קפיאה של נוזל השטיפה. יש להשתמש בנוזלי שטיפה שמכילים תכשירים נטולי מתנול למניעת קפיאה רק אם הם מספקים הגנה במזג אוויר קר מבלי לגרום נזק לצבע של הרכב, ללהבי המגבים או למערכת השטיפה.

11-18. נוזל מתזי השמשה הקדמית



כשנותרת רק כמות קטנה של נוזל שטיפה במיכל, מאירה נורית האזהרה למפלס נמוך של נוזל השטיפה של השמשה הקדמית. הוסף נוזל מתזים כמוסבר להלן.



① סימון מפלס מלא (FULL)

- בעת החזרת המגבים שהורמו למצבם המקורי, הקפד להחזיר אותם לאט לשמשה הקדמית, כשאתה אוחז אותם בידך. אם המגבים יחזרו למצב המנוחה שלהם בכוח הקפיץ, צורת זרוע המגב עלולה להשתנות, או שהשמשה הקדמית תישרט.
- בעת הסרת להבי המגב מזרועות המגב, אל תחזיר את זרועות המגב למצבן המקורי. אחרת, הן עלולות לשרוט את השמשה.

אם סימני הלכלוך אינם נעלמים גם לאחר טיפול זה, יש להחליף את להבי המגבים כמוסבר להלן.

מכלול להב המגב של השמשה הקדמית

הערה

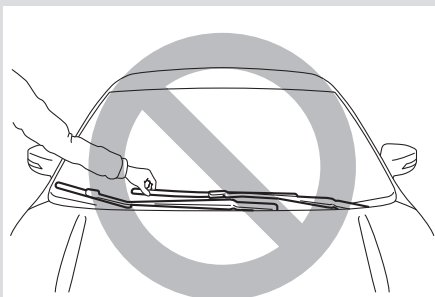
אסור להניח את זרוע המגב על השמשה הקדמית כשמכלול הלהב מוסר.

1. הרם את זרוע המגב מהשמשה הקדמית. הרם קודם כל את זרוע המגב בצד הנהג, ולאחר מכן הרם את זרוע המגב בצד הנוסע הקדמי.

11-19. החלפת להבים למגבי השמשות

גריז, שעווה, חרקים או חומרים אחרים הנדבקים לשמשה הקדמית או ללהבי המגבים, גורמים לפעולה לא רצופה של המגבים ולמריחת לכלוך על הזכוכית. אם הפעלת מתז השמשה הקדמית אינה מספיקה לסילוק הלכלוך מהשמשה, או אם פעולת המגבים אינה רציפה, יש לנקות את המשטח החיצוני של השמשה הקדמית (והשמשה האחורית) בספוג או במטלית רכה, טבולים בדטרגנט ניטרלי או בתכשיר ניקוי עדין. עם זאת, אין להשתמש בדטרגנט כדי לנקות את הגומי של להבי המגבים. יש להשתמש רק בספוג או במטלית רכה (ללא כל דטרגנט ניטרלי או תכשיר ניקוי עדין) בעת ניקוי הגומי של להבי המגבים. אם מנגבים את הגומי של להבי המגבים חזק מדי, הציפוי השחור עלול להתקלף והניגוב לא יהיה תקין. בתום הניגוב, ודא שהגומי לא התרופף. לאחר ניקוי זכוכית השמשה והגומי של להבי המגבים, יש להקפיד לשטוף אותם במים נקיים. סיים את שטיפת השמשה כאשר לא נוצר עוד טיפות מים על הזכוכית. במצב זה השמשה נקייה.

⚠ זehירות

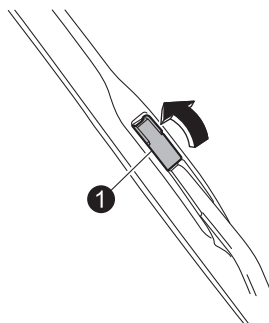


אחוז בזרוע המגב בזמן ההחלפה של להב המגב. אם אוחזים בלהב המגב, הלהב עלול להתעוות.

⚠ זehירות

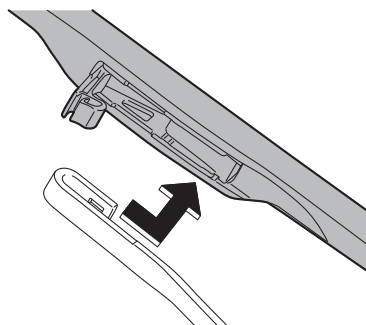
- אסור לנקות את להבי המגבים בבניזין או בחומר ממס, כמו מדלל צבע או בניזן. ניקוי כזה עלול לקלקל את להבי המגבים.
- לפני שמגביהים את זרוע המגב בצד הנוסע הקדמי, יש להרים את זרוע המגב בצד הנהג. אחרת, עלולים מכלולי המגב בצד הנוסע הקדמי ובצד הנהג לגעת זה בזה ולגרור שריטות.
- החזר את זרוע המגב בצד הנוסע הקדמי למקומה המקורי לפני החזרת זרוע המגב בצד הנהג למקומה המקורי. אחרת, עלולים מכלולי המגב בצד הנוסע הקדמי ובצד הנהג לגעת זה בזה ולגרור שריטות.

2. החזק בידך את חיבור להב המגב, ופתח את כיסוי הנועל כדי לשחרר את הנועל.

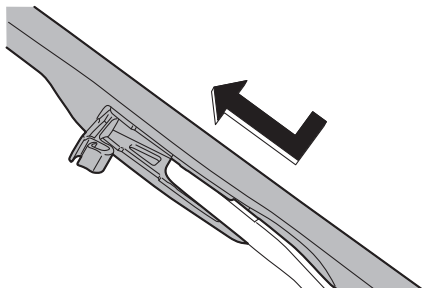


1 כיסוי הנועל

3. הסר את מכלול להב המגב על-ידי החזקת אזור ציר הסיבוב שלו ודחיפתו בכיוון החץ שבאיור.



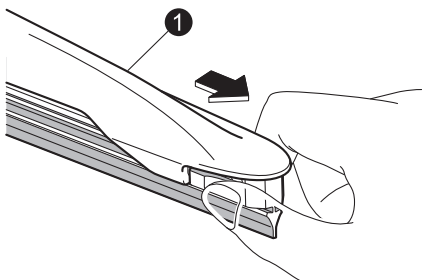
4. בעת התקנת מכלול להב המגב, יש ליישר אותו עם חלק החיבור של זרוע המגב ולאחר מכן להחליק אותו בכיוון ההפוך לכיוון ההסרה כדי להתקין אותו. לאחר שמתקינים את מכלול להב המגב, סגור את כיסוי הנועל ובדוק וודא שחלק החיבור ננעל היטב.



5. החזק את זרוע המגב ביד והנמך אותו לאט למקומו.

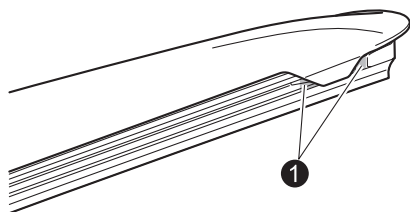
הגומי של להב המגב

1. תפוס את הקצה הנועל של מכלול הגומי של הלהב ומשוך אותו בחוזקה עד שהמעצורים שבגומי משתחררים מהתומך.



1 תומך

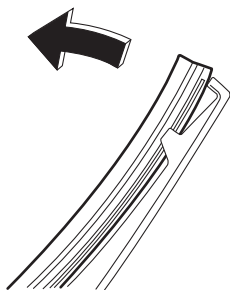
4. דאג למקם את התפסים שבקצה התומך המתכתי בין המעצורים שבגומי כמו שמתואר בציור. אם הגומי אינו תפוס כיאות, הלהב עלול לשרוט את השמשה הקדמית.



1 מעצור

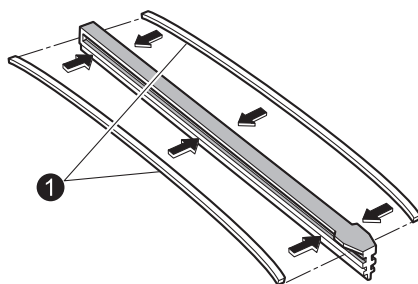
להב גומי של מגב החלון האחורי

1. משוך החוצה את קצה הגומי של מכלול הלהב כדי לשחררו מהתומך הפלסטי.



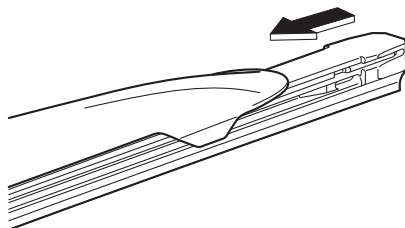
2. משוך את מכלול הלהב המגב אל מחוץ לתומך הפלסטי.

2. אם הלהב החדש אינו כולל את שני פסי המתכת, הוצא את פסי המתכת מהלהב הישן והרכב אותם בגומי הלהב החדש.

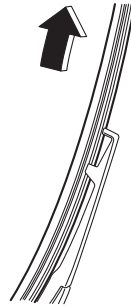
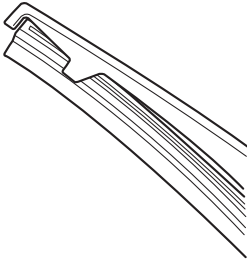


1 פסי מתכת

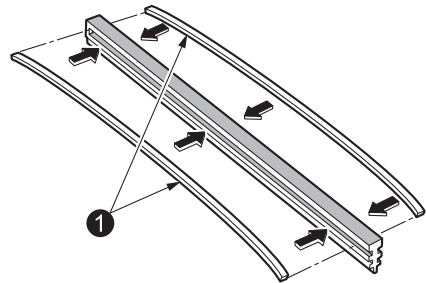
3. כוון את התפסים שבקצה התומך מול החריצים שבגומי והחלק את מכלול הלהב הגומי לתוך התומך עד שהוא ננעל.



מאובטחים בעצרים שבשני קצוות התומך הפלסטי. אם להב הגומי אינו תפוס כיאות, עלול הלהב לשרוט את זכוכית החלון האחורי.

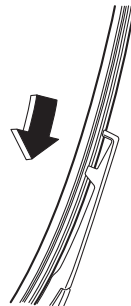


3. אם הלהב החדש אינו כולל את שני פסי המתכת, הוצא את פסי המתכת מהלהב הישן והרכב אותם בגומי הלהב החדש.



1 פסי מתכת

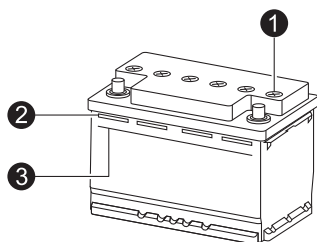
4. כוון את תפסי התומך הפלסטי מול החריצים שבגומי של להב המגב והחלק את הגומי של מכלול הלהב לתוך התומך הפלסטי עד שהוא ננעל.



ודא ששני קצוות להב הגומי של המגב

5. הרכב את מכלול להב המגב לזרוע המגב. ודא כי הוא ננעל במקומו.
6. החזק את זרוע המגב ביד והנמך אותו לאט למקומו.

מצבר LN3



1 מכסה

2 מפלס עליון

3 מפלס תחתון

אין צורך לבדוק תקופתית את מפלס הנוזל או למלא מים מזוקקים.

אולם כאשר מפלס הנוזל נמצא מתחת למפלס התחתון, הסר את המכסה. מלא במים מזוקקים עד לסימון המפלס העליון. עיין בנושא "מערכת חשמל" 452.

⚠️ **זהירות**

אל תשתמש בזרם העולה על 10 אמפר בזמן טעינת המצבר, משום שחיי המצבר עלולים להתקצר.

הערה

כדי למנוע פריקה של המצבר, אל תשתמש בצרכני זרם (לדוגמה, אורות, מגבים, בקרת אקלים, מחממי מושבים, וכד') לפרק זמן ארוך מן הדרוש כאשר המנוע מדומם. אם משתמשים ברדיו, תאורת תא הנוסעים או ציוד חשמלי אחר כשהמנוע דומם, המצבר "יפרק" גם אם מערכת ההצתה במצב ACC.

11-20. **מצבר**⚠️ **אזהרה**

- לפני שתעבוד על המצבר או בקרבתו, כבה סיגריות, גפרורים ומציתים. אסור בהחלט לחשוף מצבר ללהבה גלויה או ניצוצות חשמליים. מצברים פולטים גז שהוא דליק ונפיץ במיוחד.
- לבטיחותך, במקרה שיתרחש פיצוץ, הרכב משקפי מגן או הגן על עיניך בדרך אחרת בזמן העבודה סמוך למצבר כלשהו. אסור לרכון מעל למצבר.
- נוזל המצבר הוא חומצה מאכלת ויש להיזהר שהוא לא יבוא במגע עם העיניים, העור, בדים או משטחי צבע. אם נוזל המצבר בא במגע עם העור או העיניים, יש לשטוף את האזור מיד ובצורה יסודית במים נקיים. אם נוזל המצבר חדר לעיניים, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.
- אם בולעים בטעות נוזל מצבר, יש לשתות מיד כמות גדולה של חלב או מים ולפנות מיד לקבלת עזרה רפואית.
- כדי להפחית סיכון של ניצוצות, הסר טבעות, שעונים בעלי רצועות מתכת ותכשיטים מתכתיים אחרים. אסור בחלט להניח לכלים מתכתיים לבוא במגע עם הקוטב החיובי של המצבר, וכל פריט אחר שמחובר אליו, כאשר בה-בעת נוגעים בחלק מתכתי כלשהו של הרכב, מפני שהתוצאה תהיה קצר חשמלי.
- הרחק מהמצבר כל אדם, כולל ילדים.
- טען את המצבר במקום מאוורר היטב.

11-21. נתיכים

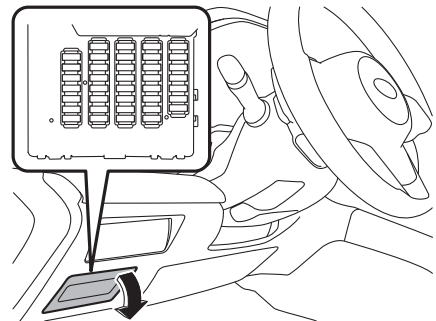
⚠️ זהירות

אסור בהחלט להחליף נתיך שרוף בנתיך אחר, בעל ערך שונה או שעשוי מחומר שונה מכיוון שעלול להיגרם נזק רציני או שריפה.

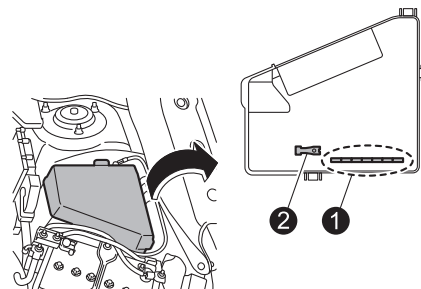
הערה

ערכי הנתיכים והמעגלים המוגנים מפורטים מאחורי כל מכסה של תיבת נתיכים.

הנתיכים מתוכננים "להשרף" במקרה של עומס יתר כדי למנוע נזק לרתמת החיווט ולציוד חשמלי. הנתיכים ממוקמים בשתי תיבות נתיכים.



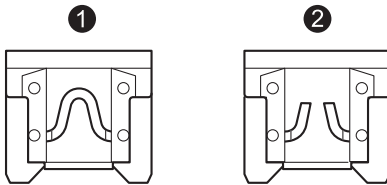
התיבה הראשונה מותקנת מתחת ללוח המכשירים, מאחורי כיסוי קופסת הנתיכים בצד הנהג. להסרת הכיסוי, משוך אותו כלפי חוץ.



- ① נתיכים חלופיים
- ② חולץ הנתיכים

הקופסה השנייה (קופסת נתיכים ראשית) ממוקמת בתא המנוע. הכמו כן, הנתיכים החלופיים וחולץ הנתיכים מאוחסנים במכסה תיבת הנתיכים.

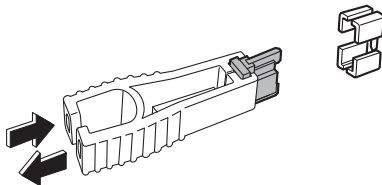
כדי להסיר את חולץ הנתיכים מתיבת הנתיכים הראשית, לחץ על החלק העליון שלו.



- ① תקין
- ② שרוף

אם פנסים, אביזרים או בקרים חשמליים אחרים אינם פועלים, בדוק את הנתיך המתאים. אם נתיך נשרף, החלף אותו.

1. העבר את מערכת ההצתה למצב OFF ונתק את כל האביזרים החשמליים.
2. הסר את מכסה תיבת הנתיכים.
3. בדוק איזה נתיך נשרף. הבט בגב המכסה של כל אחת מתיבות הנתיכים.
4. שלוף את הנתיך בעזרת חולץ הנתיכים.



11-22. התקנת אביזרים

5. בדוק את הנתיך. אם הוא שרוף החלף אותו בנתיך חלופי בעל אותו ערך.

6. אם אותו נתיך נשרף שוב, קיימת תקלה במערכת. לתיקון, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

התייעץ תמיד עם המוסך לפני שתתקין ברכבך פנסי ערפל או ציוד חשמלי אחר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אביזרים אלה עלולים לגרום לתקלות במערכת החשמל של מכוניתך אם הם מותקנים בצורה לא נכונה או אינם מתאימים למכוניתך. מומלץ להתקין ברכבך אביזרים מקוריים של סובארו, או אביזרים העומדים בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.

11-23. החלפת נורות

⚠ אזהרה

נורות עלולות להתחמם מאוד בזמן פעולתן. לפני שמחליפים נורות, יש לכבות את כל הפנסים ולהמתין עד שהנורות יתקררו, אחרת התוצאה עלולה להיות כוויה.

⚠ זהירות

החלף כל נורה בנורה חדשה באותו הספק. שימוש בנורות בעלות הספק שונה עלול לגרום לשריפה. לפרטים לגבי הספק הנורות, עיין בטבלת הנורות 454. להחלפה, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אסור לגעת באגס הזכוכית של הנורה בידים חשופות. אם אין ברירה וחייבים לאחוז באגס הזכוכית, יש להחזיק בו במטלית נקיה ויבשה כדי למנוע הצטברות של לחות ושומן על הנורה. אם יש טביעות אצבע או חומר סיכה על פני השטח של הנורה, נגב אותם במטלית רכה ספוגה בכוהל. כמו כן, אם הנורה נשרטה או נפלה, היא עלולה להתפוצץ או להיסדק.

פנסים ראשיים



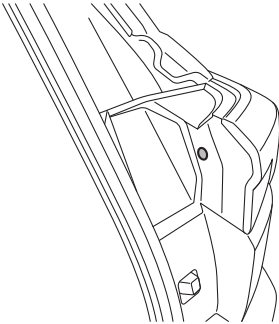
נורית האזהרה של הפנסים הראשיים עם נוריות LED מאירה במקרה של תקלה בפנסים הראשיים עם נוריות LED.

מומלץ להביא את הרכב בהקדם האפשרי

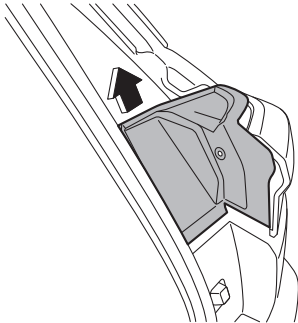
לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מכלול אורות אחורי משולב

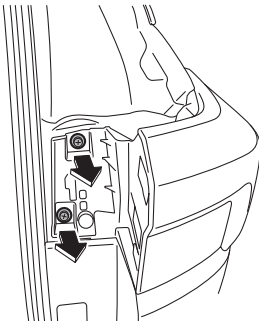
1. בעזרת מברג הסר את תפסי הביטחון של החיפויים.



2. החלק את הכיסוי הצידי כלפי מעלה והסר אותו.



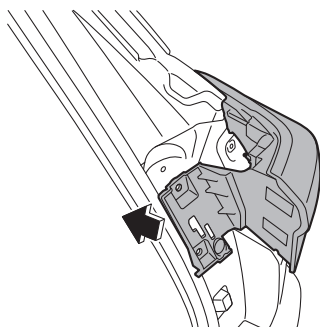
3. הסר את הברגים מלמעלה ומלמטה.



8. הצב את בית הנורה במכלול האורות האחורי וסובב אותו בכיוון השעון עד שיינעל.

9. חבר בחזרה את המחבר החשמלי.

10. התקן בחזרה את מכלול האורות האחורי בהחלקה של החלק בעל שתי השיניים של מכלול האורות האחורי לכל מחזיק בצד הרכב.



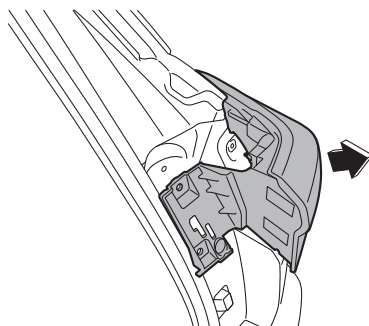
11. התקן והדק את הבורג העליון והבורג התחתון.

12. שוב והתקן את החיפוי הצידי.

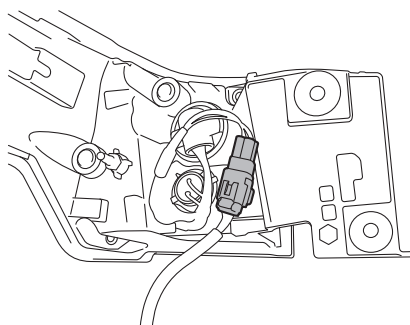
שאר פנסי הרכב

11 ייתכן ויהיה קשה להחליף את הנורות. במידת הצורך, בקש ממוסך להחליף את הנורות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

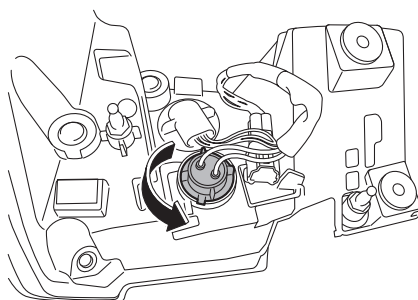
4. החלק את מכלול האורות האחורי המשולב לאחור והסר אותו מהרכב.



5. נתק את המחבר החשמלי.

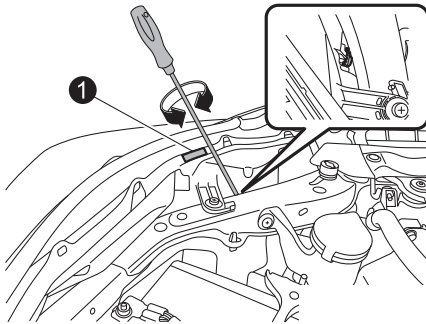


6. הסר את בית הנורה ממכלול האורות האחורי בסיבוב כנגד כיוון השעון.



7. משוך את הנורה אל מחוץ לבית הנורה והחליף אותה בחדשה.

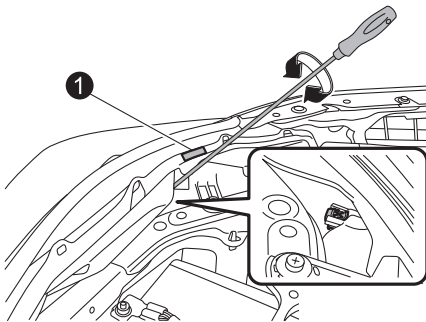
כווןן אלומות הפנסים הראשיים



1 סימן כיוון הכווןן

1. סובב את בורג A בכיוון השעון או נגד כיוון השעון כדי לכוון אותו.

זכור את כיוון הסיבוב ואת מספר הסיבובים.



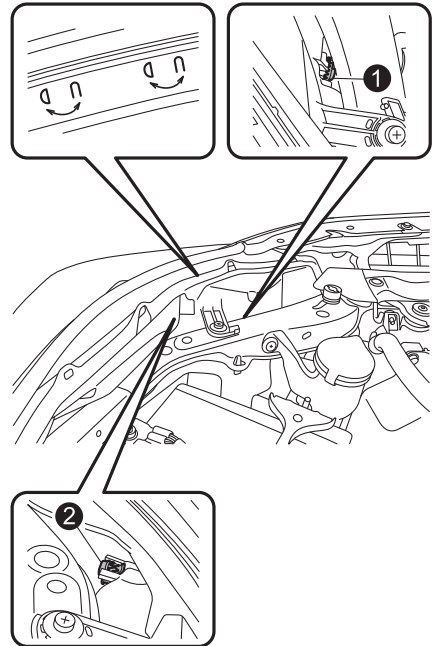
1 סימן כיוון הכווןן

2. סובב את בורג B אותו מספר של סיבובים ובאותו כיוון כמו בצעד 1.

הערה

- אם לא ניתן לכוון את אלומות הפנסים הראשיים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובאר מטעם היבואן.
- כדי לבדוק את המיקום של כווןן אלומות הפנסים הראשיים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובאר מטעם היבואן.

כווןן האלומה של הפנסים הראשיים



1 בורג כווןן A

2 בורג כווןן B

לפני שבודקים את האלומה של הפנסים הראשיים

1. ודא שמיכל הדלק של הרכב מלא ושאינ עיוותים באזור סביב הפנסים הראשיים.
2. החנה את הרכב על קרקע אופקית.
3. שב במושב הנהג.
4. נדנד את הרכב מעלה ומטה מספר פעמים.

24-11. החלפת סוללה

- מומלץ להחליף את הסוללה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- התקן סוללה חדשה.
- לאחר החלפת הסוללה ודא שתפס המפתח החכם פועל היטב.
- לאחר החלפת הסוללה, כדי למחוק את הודעת האזהרה של סוללת תפס המפתח החכם יש להיכנס עם תפס המפתח החכם לרכב. לאחר מכן, מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, העבר את מתג ההצתה למצב מופעל (ON) ואחר כך למצב מופסק (OFF).

- אם הודעת האזהרה לגבי סוללת תפס המפתח החכם לא נעלמת גם לאחר החלפת הסוללה, ייתכן שתפס מפתח חכם אחר, מלבד זה שאתה מחזיק, נמצא בקרבת מקום והודעת האזהרה מגיבה לאותו תפס מפתח חכם. החלף גם את הסוללה של תפס המפתח החכם השני, בהתאם לאותו נוהל החלפה.
- אל תבצע את נוהל מחיקת הודעת האזהרה כשאתה מחזיק שני תפסי מפתח חכם או יותר.

החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם

סוללת כפתור: CR2032 או שווה ערך

⚠️ זהירות

- כשמסירים את הכיסוי של תפס המפתח החכם או מתקינים אותו, יש להיזהר שהחלק הפלסטי לא ישתחרר או יזז.
- לפני שמחליפים סוללה, יש לפרוק חשמל סטטי.

- סביר להניח שהסוללה של תפס החכם התרוקנה בתנאים הבאים.
- טווח הפעולה של המפתח החכם מתקצר.
- טווח הפעולה של מערכת השלט-רחוק מתקצר.
- המשדר אינו פועל היטב בטווח הרגיל.
- החלף את הסוללה בחדשה.

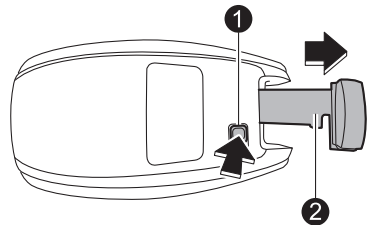
⚠️ זהירות

- מנע חדירה של אבק, שמן או מים לתפס מפתח החכם במהלך החלפת הסוללה.
- היזהר שלא לפגוע במעגל המודפס של תפס המפתח החכם במהלך החלפת הסוללה.
- אסור להניח לילדים לגעת בסוללה או בחלקים אחרים שהוסרו; ילדים עלולים לבלוע אותם.
- התקנה של סוללה לא מתאימה עלולה לגרום לפיצוץ. החלף את הסוללה אך ורק בסוג זהה או שווה ערך.
- אסור לחשוף סוללות לחום גבוה מדי, למשל תחת קרינה ישירה של שמש או סמוך לאש.

הערה

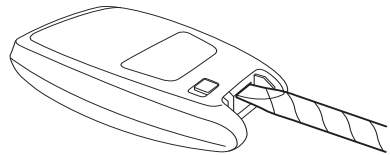
- החלף אך ורק בסוללה זהה או שווה ערך, בהתאם להמלצות היצרן.
- סלק סוללות משומשות בהתאם לתקנות התקפות.
- כדי למנוע דליפה של נוזל התקן את הסוללה בכיוון הנכון. הקפד שלא לכופף את המגעים. הפעולה עלולה לגרום לתקלה.

1. שלוף את מפתח החירום.

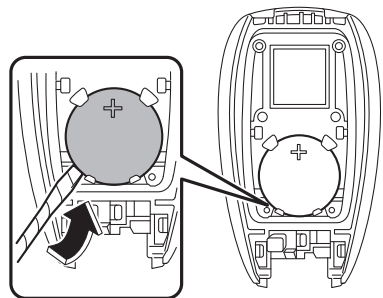


1 לחצן שחרור
2 מפתח חירום

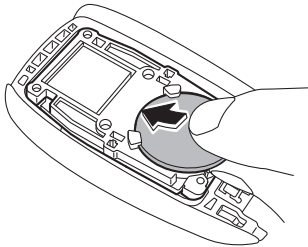
2. להסרת המכסה, עטוף מברג שטוח בסרט דביק או מטלית והכנס אותו לחריץ.



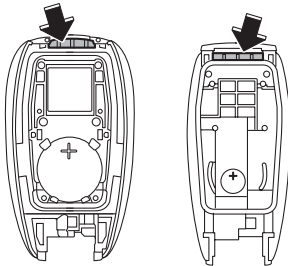
3. הסר את הסוללה בעזרת מברג שטוח עטוף בסרט דביק או מטלית.



4. הכנס סוללה חדשה כאשר הצד החיובי (+) פונה כלפי מעלה, כמתואר באיור.



5. הרכב את הכיסוי של תפס המפתח החכם תוך התאמה בין הבליטות לחריצים.



448.....	12-1. מפרטים
448	מידות
448	מנוע
448	דלק
449	שמן מנוע
451	שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי
451	נוזלים
451	נוזל קירור מנוע
452	מערכת חשמל
452	צמיגים
452	גלגלי חילוף זמניים
452	דיסקת בלם
453.....	12-2. טבלת נורות
453	אמצעי בטיחות
454	טבלת נורות
456.....	12-3. זיהוי הרכב
457.....	12-4. קביעת פונקציות
457	הגדרות וכוונונים של פונקציות בצג המידע המרכזי
457	הגדרות וכוונונים אישיים למעט אלו שבצג המידע המרכזי
457	כוונונים והגדרות של פונקציות במוסך

12-1. מפרטים

מפרטים אלה עשויים להשתנות ללא הודעה מוקדמת.

מידות

מ"מ

4,870	אורך כללי	
1,880	רוחב כללי	
1,715	גובה כללי	
2,745	רוחק סרנים	
1,585	גלגלים קדמיים	מפשק
1,610	גלגלים אחוריים	
220	מרווח גחון*	

*: נמדד כאשר הרכב ריק

מנוע

דגם מנוע	FB25 (2.5 ליטר, גל זיזים עילי כפול, ללא מגדש טורבו)
סוג המנוע	מנוע אופקי מנוגד (בוקסר), קירור מים, 4 צילינדרים, 4 פעימות, הזרקת בנזין ישירה
נפח (בסמ"ק)	2,498
קדח X מהלך (במ"מ)	94.0 x 90.0
יחס דחיסה	12.0
סדר הצתה	4 – 2 – 3 – 1

דלק

דלק דרוש	בנזין נטול-עופרת עם מספר אוקטן 95 לפחות
קיבול מיכל הדלק	68 ליטר

לפרטים נוספים, עיין בנושא "דלק" 276.

שמן מנוע

למידע ולפרטים נוספים על אודות נהלי הבדיקה, ההוספה וההחלפה של שמן המנוע, עיין בנושא "שמן מנוע" 418.

הערה

החלפת שמן המנוע ומסנן שמן המנוע צריכה להתבצע בידי עובד בעל הכשרה מתאימה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

שמן מנוע מאושר לשימוש

הקפד להשתמש בשמן מנוע המאושר על-ידי חברת סובארו. לפרטים נוספים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

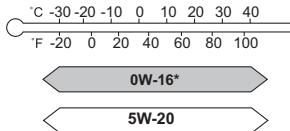
אם שמן המנוע המאושר אינו זמין, יש להשתמש בשמן החלופי, כמפורט בעמוד הבא.

שמן מנוע חלופי

אם שמן המנוע המאושר אינו זמין, ניתן להשתמש בשמן החלופי, כלהלן.

הערה

- כל נתון כמותי המצוין להלן מהווה ערך מנחה בסיסי בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים.
- כשבחרים שמן, חשוב להקפיד על איכות וצמיגות מתאימות, ולבחור שמן שמשפר את החיסכון בדלק. שמנים בעלי צמיגות נמוכה יותר חסכוניים יותר. אולם, במזג אוויר חם נדרשת צמיגות גבוהה יותר כדי להשיג סיכה נאותה של המנוע. בטבלה הבאה מופיע פירוט של רמות הצמיגות המומלצות והטמפרטורות הישימות.
- כשמוסיפים שמן, ניתן להשתמש יחד במותגים שונים, כל עוד הם בעלי סיווגי ILSAC ו-API וצמיגות SAE זהים, כמומלץ על ידי סובארו.

			דירוג השמן
סיווג API (American) SP (Petroleum Institute RESOURCE) עם המילים "CONSERVING"	International) ILSAC Lubricant Specification (Advisory Committee GF-6A, שניתן לזיהוי באמצעות סימן האישור של ILSAC (סמל הכוכב המתפוצץ)	International) ILSAC Lubricant Specification (Advisory Committee GF-6B, שניתן לזיהוי באמצעות סימן האישור של ILSAC (סמל המגן)	
שמן סינתטי 0W-16 הוא השמן הנחוץ לביצועי מנוע והגנה אופטימליים. אם לא ניתן להשיג שמן סינתטי, מותר להשתמש בשמן רגיל.			
 *: שמני 0W-16, 0W-20, ו-5W-20 מאושרים כשמנים חלופיים. לכן, שמני 5W-30 ו-5W-40 אינם מומלצים.			
דרגת צמיגות SAE והטמפרטורה הישימה			
קיבולת שמן המנוע			
הוספת שמן מנוע בין הסימון L (מפלס נמוך) לבין הסימון F (מפלס מלא): 1.0 ליטר			
החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע: 4.4 ליטר			
החלפת השמן: 4.2 ליטר			

שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי

השמן	שמן דיפרנציאל אחורי	שמן דיפרנציאל קדמי
דירוג השמן	• 3 ⁺ SUBARU Extra MT • סיווג API GL-5 (75W-90)	סיווג API GL-5 (75W-90)
קיבולת השמן ¹	1.3 ליטר	0.8 ליטר
הערות ²	"שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי" 425	

1*: כל נתוני כמות השמן המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בסיסיים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים. אחרי שממלאים את תיבת ההילוכים בשמן, יש לבדוק את מפלס השמן.
2*: לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, עיין בנושאים המצוינים.
3*: הרכב מולא במפעל בשמן זה.

נוזלים

נוזל	נוזל תיבת הילוכים רציפה	נוזל בלמים
סוג הנוזל ¹	היוועץ במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.	נוזל בלמים DOT 3 או DOT 4
קיבול הנוזל ²	11.7 ליטר	-
הערות ³	"נוזל תיבת הילוכים רציפה" 424	"נוזל בלמים" 425

1*: השתמש באחד מסוגי השמנים המצוינים.
2*: כל נתוני כמות השמן המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בסיסיים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים.
3*: לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, עיין בנושאים המצוינים.

נוזל קירור מנוע

קיבולת נוזל הקירור	8.2 ליטר
סוג נוזל הקירור	SUBARU SUPER COOLANT

כל נתוני כמות השמן המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בסיסיים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים. לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, עיין בנושא "מערכת הקירור" 420.

מערכת חשמל

LN3	סוג המצבר
12 V-150 A	אלטרנטור
(NGK) DILKAR7Q8	מצתים

צמיגים

225/60R18 100H		מידות הצמיגים	
18 x 7 J		מידת החישוק	
(2.4 kgf/cm² ,240 kPa) 35 psi		גלגלים קדמיים	לחץ
(2.3 kgf/cm² ,230 kPa) 33 psi		גלגלים אחוריים	
89 ליברה-רגל (120 נ"מ, 12 kgfm) ¹		מומנט הידוק אומי הגלגלים	

¹: מומנט זה שווה ערך להפעלת כוח של כ-40 עד 50 ק"ג בקצה מפתח הגלגלים. אם הידקת בעצמך את אומי הגלגלים, יש לבדוק בהקדם האפשרי את מומנט ההידוק שלהן במתקן השירות לרכב (מוסך/מתקן נקרים מוסמך) הקרוב ביותר. לפרטים על נוהל הידוק אומי הגלגלים, עיין בנושא "החלפת גלגל עם נקר"  384.

גלגלי חילוף זמניים

T155/80 D17	המידות של גלגלי חילוף זמניים
(4.2 kgf/cm ² ,420 kPa) 60 psi	לחץ הניפוח של גלגל החילוף הזמני (לחץ ניפוח מומלץ לצמיג קר)

דיסקת בלם

אם אתה זקוק למידע לגבי ערכי גבולות השימוש בדסקיות בלמים והשיטה למדידתם, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

12-2. טבלת נורות

אמצעי בטיחות

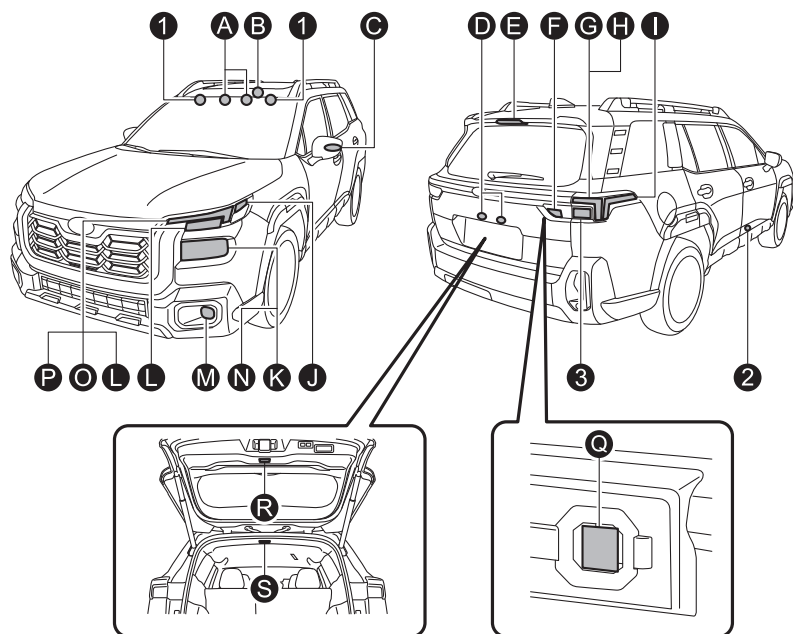
⚠ אזהרה

נורות עלולות להתחמם מאוד בזמן פעולתן. לפני החלפת נורות, כבה את האורות והמתן עד שהנורות מתקררות. אחרת, קיימת סכנה של כווייה.

⚠ זהירות

החלף כל נורה בנורה חדשה באותו הספק. שימוש בנורות בעלות הספק שונה עלול לגרום לשריפה.

טבלת נורות

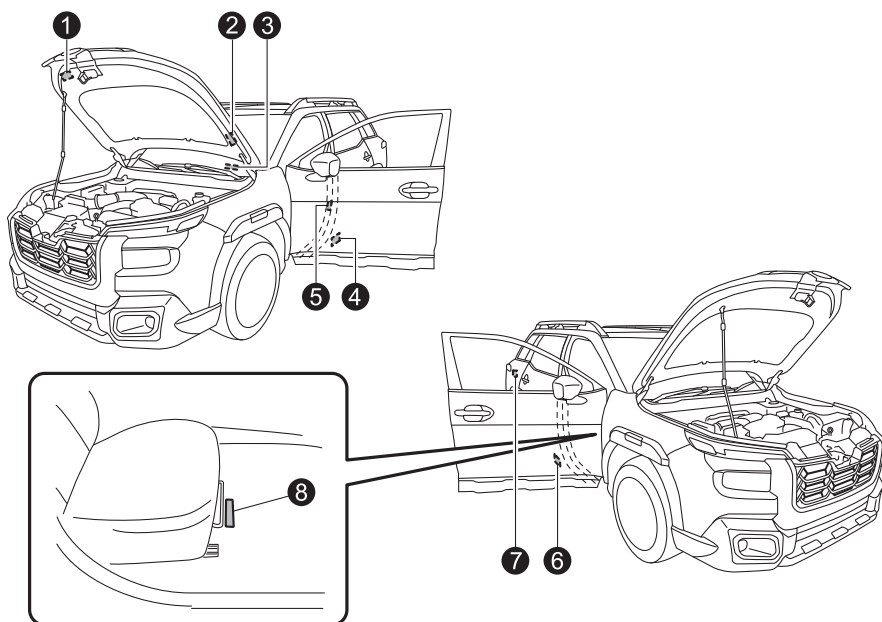


הערה

מקורות אור שצוינו במספר הם נורות ליבון, ומקורות אור שצוינו באות הם נורות LED. להחלפה של נורות LED, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מספר הנורה	הספק		
-	2 W-12 V	תאורת מראת האיפור	1
W5W	5 W-12 V	תאורת סף הדלת	2
WY21W	21 W-12 V	פנס מאותת פנייה אחורי	3
-	-	תאורת מפה	A
-	-	תאורת תא הנוסעים	B
-	-	מאותת פנייה צדי	C
-	-	תאורת לוחית רישוי	D
-	-	פנס בלימה עילי	E
-	-	תאורת נסיעה לאחור	F
-	-	אורות אחוריים	G
-	-	פנסי בלימה	H
-	-	פנסי סימון אחוריים	I
-	-	פנס סימון צד קדמי	J
-	-	אלומה נמוכה ואלומה גבוהה של האורות הראשיים	K
-	-	מהבהב פנייה קדמי	L
-	-	פנסי ערפל קדמיים	M
-	-	תאורת נסיעה ביום	N
-	-	פנסי חנייה קדמיים	O
-	-	פנס עזר	P
-	-	לא ישים לישראל	Q
-	-	לא ישים לישראל	R
-	-	תאורת אזור המטען	S

12-3. זיהוי הרכב



1 תווית מיזוג האוויר
 2 תווית בקרת פליטה
 3 מספר זיהוי הרכב
 4 תווית אישור

5 תווית לחצי האוויר בגלגלים (תווית הרכב)
 6 תווית מספר הדגם
 7 תווית הדלק
 8 מספר זיהוי הרכב (מתחת לשטיח הרצפה של מושב הנוסע הקדמי)

12-4. קביעת פונקציות

הגדרות וכוונונים של פונקציות בצג המידע המרכזי

בצג המידע המרכזי ניתן לשנות את ההגדרות והכוונונים באופן ידני, בהתאם לדרישות האישיות. עיין בנושא "מאפייני צג המידע המרכזי" ע"פ 188.

הגדרות וכוונונים אישיים למעט אלו שבצג המידע המרכזי

לפרטים על קביעת הכוונונים הבאים, עיין בעמוד המתאים.

פריט	התפקוד	הגדרות זמינות	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל	עמוד
מערכת אזעקה	מערכת אזעקה	הפעלה/ביטול	פעולה	134
מערכת שלט-רחוק	אותות קוליים	הפעלה/ביטול	פעולה	127

כוונונים והגדרות של פונקציות במוסר

פריט	התפקוד	הגדרות זמינות	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל
מערכת אזעקה	משך ההשהיה לתחילת הניטור (לאחר סגירת הדלתות)	0 שניות/30 שניות	30 שניות
	תאורת מפות/תאורת תא הנוסעים/תאורת אזור המטען	ON (מופעל)/OFF (מופסק)	OFF
מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה	עצמת הקול של האות הקולי	רמה 1 עד 7	רמה 6
מערכת שלט-רחוק	עצמת הקול של האות הקולי	רמה 1 עד 7	רמה 6
מניעת נעילה של המפתח ברכב	מניעת נעילה של המפתח ברכב	הפעלה/ביטול	פעולה
ביטול העמעום האוטומטי	רגישות הפעולה של ביטול העמעום האוטומטי	התפקוד מנותק/מינימלית/נמוכה/בינונית/גבוהה/מקסימלית	בינונית
תפקוד סייען אלומה גבוהה	תפקוד סייען אלומה גבוהה	הפעלה/ביטול	פעולה
מגב אחורי בשילוב הילוך לנסיעה לאחר	הפעלת המגב האחורי בשילוב הילוך לנסיעה לאחר	הפעלה/ביטול	פעולה
מגבי שמשה קדמית עם חיישן גשם לפעולה אוטומטית	מצב הוויסות האוטומטי של פעולת המגבים	מצב חיישן גשם/מצב פעולה בהתאם למהירות הנסיעה	מצב חיישן גשם של המגבים

פריט	התפקוד	הגדרות זמינות	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל
תפקוד פתיחה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית	פתיחת הדלת האחורית המתרוממת החשמלית באמצעות תפס המפתח החכם	התפקוד לא פעיל/שתי לחיצות/לחיצה ממושכת	לחיצה ממושכת
תפקוד פתיחה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית	הפעלה ידנית	הפעלה/ביטול	התפקוד לא פעיל

*1: לא ניתן לקבוע את עצמת האותות הקוליים מתחת לרמה 5 עבור צליל ההתראה.

- 13-1. אישור תאימות של התקנים הפועלים בתדר רדיו.....460
- תפס המפתח החכם.....460
- מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה.....460
- משבת מנוע (אימובילייזר) עבור דגמים עם
"מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה".....460
- מטען אלחוטי.....460
- מידע תנועה חוצה מלפנים/בלימה לתנועה חוצה מלפנים.....461
- גילוי רכב מאחור של סובארו (SRVD).....461

משבת מנוע (אימובילייזר)
עבור דגמים עם "מערכת
להפעלה ללא מפתח עם לחצן
התנעה"

מספר אישור הרדיו של משרד התקשורת מודפס על המוצר

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו
האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או
הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת,
בשל החשש להפרעות אלחוטיות."

D01280

מטען אלחוטי

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 56-11258

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו
האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או
הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת,
בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

D01393

13-1. אישור תאימות של
התקנים הפועלים בתדר רדיו

תפס המפתח החכם

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות
של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות
לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש
להפרעות אלחוטיות.

סימן רשום	DENSO:
שנת ייצור	:ראה מוצר
מוצר	:מפתח אלקטרוני
דגם	: 14AKE
ארץ ייצור	: יפן

IL: 55-18947D01391

מערכת להפעלה ללא מפתח
עם לחצן התנעה

מוצר : שלט רחוק כולל לחצן הפעלה למערכת

סימן רשום : SUBARU

ארץ ייצור : ראה מוצר

דגם : SU23S-1

שנת ייצור : ראה מוצר

IL : 55-19251

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות
של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות
לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש
להפרעות אלחוטיות.

D01392

מידע תנועה חוצה מלפנים/
בלימה לתנועה חוצה מלפנים

מספר זיהוי היבואן: 510524283

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

D01315

גילוי רכב מאחור של סובארו
(SRVD)

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 56-02971.

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

ZOM1057

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

א

483.....	אינדקס
17.....	אינדקס מאויר
460.....	אישור תאימות של התקנים הפועלים בתדר רדיו
461.....	גילוי רכב מאחור של סובארו (SRVD)
460.....	מטען אלחוטי
461.....	מידע תנועה חוצה מלפנים/בלימה לתנועה חוצה מלפנים
460.....	מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה
	משבת מנוע (אימוביליזר) עבור דגמים עם
460.....	"מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה"
460.....	תפס המפתח החכם
398.....	אם גגון השמש לא נסגר
400.....	אם הרכב מעורב בתאונה
400.....	כדי לשוב ולהתניע רכב שהיה מעורב בתאונה
400.....	נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות לאחר תאונה
399.....	אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח מילוי הדלק
397.....	אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת
395.....	אם לא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי
411.....	אמצעי זהירות הקשורים לתחזוקה
413.....	כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע
413.....	כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע כשהמנוע פועל
412.....	לפני שתבדוק או שתבצע שירות בתוך תא המנוע
395.....	אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב
396.....	החלפת המצבים של מערכת ההצתה
396.....	התנעת המנוע
395.....	נעילה ושחרור
244.....	אנטנה
244.....	אנטנת גג

ב

366.....	ביקורות תקופתיות
292.....	בלימה
293.....	מחווני אזהרה לבלאי של רפידות בלמי דיסק
292.....	מערכת בלמים
292.....	עצות לבלימה
378.....	במקרה חירום
239.....	בקרת אקלים
157.....	בקרת עצמת התאורה
157.....	ביטול העמעום האוטומטי

ג

145	גגון שמש
146	החלקת גגון השמש
147	וילון שמש
146	מתגי גגון השמש
365	גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)
226	גלגל הגה מתכוון לגובה ולמרחק
382	גלגל חילוף זמני
391	גרירה
394	גרירת רכב כאשר כל הגלגלים על הקרקע
391	טבעות גרירה, טבעות עיגון וקדחים
391	טבעות גרירה קדמיות
392	טבעות עיגון קדמיות
391	טבעת גרירה אחורית
393	קדחי עיגון אחוריים
393	שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה

ד

426	דושת בלם
276	דלק
277	דלת פתח מילוי הדלק והמכסה
276	דרישות דלק
138	דלת אחורית מתרוממת חשמלית
144	אתחול הדלת האחורית המתרוממת החשמלית
144	בחירת אופן הפעולה של האות הקולי
141	הפעלה באמצעות הלחצנים שבדלת האחורית המתרוממת
139	הפעלה באמצעות הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית
142	הפעלה ידנית
142	תפקוד זיכרון
143	תפקוד למניעת לכידה
144	תפקוד למניעת נפילה של הדלת האחורית המתרוממת

ה

291	הגה כוח
405	הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)
405	הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך (קורוזיה)
405	פעולות למניעת שיתוך (קורוזיה)
435	החלפת להבים למגבי השמשות
436	הגומי של להב המגב
437	להב גומי של מגב החלון האחורי
435	מכלול להב המגב של השמשה הקדמית

442.....	החלפת נורות.....
444.....	כוונון האלומה של הפנסים הראשיים.....
442.....	מכלול אורות אחורי משולב.....
442.....	פנסים ראשיים.....
443.....	שאר פנסי הרכב.....
445.....	החלפת סוללה.....
445.....	החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם.....
427.....	החלפת רפידות בלמים.....
427.....	הרצה של רפידות בלמים חדשות.....
382.....	החניית הרכב במקרה חירום.....
280.....	הכנה לנהיגה.....
376.....	העמסת הרכב.....
379.....	אוזני חיבור לחבל (מחוברות למסילות הגג).....
377.....	כושר נשיאת המשקל של הרכב.....
378.....	מסילות גג.....
	GVWR ו-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר
377.....	של הרכב והמשקל הכולל המרבי המותר על הסרן).....
364.....	הרצת רכב חדש – 1,600 הק"מ הראשונים.....
390.....	התחממות יתר של המנוע.....
390.....	אם לא עולה קיטור מתא המנוע.....
390.....	אם עולה קיטור מתא המנוע.....
279.....	התנעה והפעלה.....
280.....	התנעת המנוע והדממתו.....
280.....	אמצעי זהירות כלליים להתנעת המנוע והדממתו.....
281.....	אמצעי זהירות עבור "מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה".....
283.....	הדממת המנוע.....
281.....	התנעת המנוע.....
281.....	טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה.....
284.....	כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב.....
284.....	מנעול הגה.....
282.....	תפקוד ההדממה האוטומטית של הרכב.....
387.....	התנעת עזר.....
389.....	איך לבצע התנעת עזר.....
441.....	התקנת אביזרים.....
	I
269.....	וויס לקשירת מטען.....
266.....	וו לשקית קניות.....
264.....	וו לתליית מעילים.....
	Z
456.....	זיהוי הרכב.....

ח

433	חישוקי סגסוגת.....
135	חלונות.....
137	אתחול חלונות חשמליים.....
136	הפעלת החלון.....
136	מתגי החלונות החשמליים.....
137	נעילת חלונות הנוסעים.....
302	חניית הרכב.....
309	בלם חירום.....
302	בלם חנייה חשמלי.....
305	עצות לחנייה.....
306	תפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב.....

ט

453	טבלת נורות.....
453	אמצעי בטיחות.....
454	טבלת נורות.....
403	טיפול הרכב.....
402	טיפול חיצוני.....
403	מריחת שעווה (וקס) והברקה (פוליש).....
404	ניקוי חישוקי סגסוגת.....
404	ניקוי צמיגים (כלי רכב עם צמיגים עם אותיות לבנות).....
402	רחיצה.....

י

263	ידית אחיזה.....
215	ידית מאותתי הפנייה.....
215	איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת.....

כ

266	כיסוי מטען רב-שימושי.....
267	כיסוי מטען רב-שימושי.....
266	שימוש בכיסוי המטען הרב-שימושי.....

ל

152	לחצן התנעה.....
152	אמצעי בטיחות.....
152	החלפת המצבים של מערכת ההצתה.....
152	טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה.....
153	כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב.....

מ

188	מאפייני צג המידע המרכזי.....
189	הפעלת מסך המגע.....
188	מסך הכניסה ומסך הפרידה.....

262.....	מאפרה (אופציה).....
5	מבוא.....
417.....	מבט כללי על תא המנוע.....
215.....	מגבים ומתזי שטיפה.....
217.....	המתגים של מגבי השמשה הקדמית ומתזי השטיפה.....
219.....	מתג המגב והמתז של החלון האחורי.....
154.....	מדים ומחווניים.....
156.....	הגדרות לוח המחווניים.....
155.....	מד דלק וטווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל.....
156.....	מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע.....
154.....	מד-מהירות.....
154.....	מד מרחק כולל.....
155.....	מד מרחק נסיעה כפול.....
154.....	מד סל"ד.....
154.....	מהבהבי חירום.....
45	מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר.....
253.....	מחזיקי בקבוקים.....
252.....	מחזיק כוסות.....
253.....	מחזיק כוסות לנוסעים מאחור
252.....	מחזיק כוסות של הנוסע הקדמי.....
256.....	מטען אלחוטי.....
257.....	כיצד להשתמש במטען האלחוטי.....
261.....	מחזיק התקן נייד.....
415.....	מכסה תא המנוע.....
161.....	מכשירים ובקורות°.....
365.....	ממיר קטליטי.....
128.....	מנעולי דלתות.....
129.....	נעילה ושחרור מבפנים.....
128.....	נעילה ושחרור מחוץ לרכב.....
130.....	נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות
131.....	תפקוד הפחתת התרוקנות המצבר.....
131.....	תפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב.....
334.....	מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB).....
344.....	ביטול הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB).....
344.....	הפעלה/ניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB).....
345.....	טיפול בחיישני הסונאר.....
346.....	כיצד לקבל קוד מקור שמכיל תוכנה בעלת קוד מקור פתוח.....
345.....	נורית אזהרה של מערכת RAB.....
335.....	סקירה על המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB).....
342.....	פעולת התפקוד לבלימה אוטומטית.....
336.....	תנאי הפעולה.....
339.....	תפקוד התראה קולית של הסונאר.....

132	מערכת אזעקה.....
134	אם מערכת האזעקה הופעלה בטעות.....
133	ביטול הדריכה של המערכת.....
133	דריכת המערכת.....
134	הגדרות מערכת האזעקה.....
132	פעולת מערכת האזעקה.....
295	מערכת אלקטרונית לחלוקת כוחות הבלימה (EBD).....
295	תקלות במערכת EBD.....
296	מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.....
297	הפעלה או ניתוק של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.....
297	פיקוח על מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.....
31	מערכת היברידית.....
420	מערכת הקירור.....
421	מניפת קירור, צנרת וחיבורים.....
421	נוזל קירור מנוע.....
113	מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה.....
113	אמצעי בטיחות.....
124	בחירת אופן הפעולה של האות הקולי.....
124	בחירת הפעולה של מהבהבי החירום.....
122	ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח.....
124	החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם.....
124	החלפת תפס המפתח החכם.....
124	כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב.....
116	נעילה ושחרור באמצעות ה"מערכת להפעלה ללא מפתח".....
124	צלילי התראה ונורית אזהרה.....
118	שחרור נעילה באמצעות קוד גישה סודי.....
121	תפקוד לחיסכון בחשמל.....
121	תפקוד לחיסכון בחשמל של תפס המפתח החכם.....
294	מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS).....
294	בדיקה עצמית של מערכת ABS.....
294	נורית אזהרה למערכת ABS.....
347	מערכת לניטור הנהג (אם קיימת).....
360	הגדרות פעולה/ניתוק של המערכת לניטור הנהג.....
354	התראה על נמנום/חוסר תשומת לב בנהיגה.....
356	חיווי/אזהרה של המערכת לניטור הנהג.....
361	כיצד לקבל קוד מקור שמכיל תוכנה בעלת קוד מקור פתוח.....
358	מחיקת משתמש.....
356	שימוש במערכת לניטור הנהג.....
352	תפקוד זיהוי המשתמש.....
226	מערכת מחמם גלגל ההגה.....
309	מערכת סיוע לתחילת נסיעה במעלה.....
126	מערכת שלט-רחוק.....

127	החלפת הסוללה
128	החלפת תפסי מפתח חכם שאבדו
127	הפעלת אזעקת מצוקה
126	נעילת הדלתות
127	קביעת אופן הפעולה של האות הקולי
127	שחרור נעילת הדלת האחורית המתרוממת
127	שחרור נעילת הדלתות
127	תפקוד איתור הרכב
244	מערכת שמע
311	מערכת Auto Start Stop
315	הצגת המצב של מערכת Auto Start Stop
315	התרעת מערכת
311	פעולת המערכת
325	מערכת SRVD
332	הפעלה/ניתוק של מערכת SRVD
333	טיפול בחיישני הרדאר האחוריים
326	מאפייני המערכת
332	נורית אזהרה של מערכת SRVD
331	נורית חיווי לניתוק מערכת SRVD
329	נורית חיווי/צליל אזהרה לרכב קרוב של מערכת SRVD
328	תנאי הפעולה
299	מערכת X-MODE
300	הפעלה/ניתוק של מערכת X-MODE
301	תפקוד בקרת נסיעה במודר
448	מפרטים
452	גלגלי חילוף זמניים
452	דיסקת בלם
448	דלק
448	מידות
448	מנוע
452	מערכת חשמל
451	נוזלים
451	נוזל קירור מנוע
452	צמיגים
451	שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי
449	שמן מנוע
455	מפרטים
220	מפשיר אדים ומסיר קרח
121	מפתחות ודלתות
439	מצבר

205.....	מצב שירות החנייה.....
205.....	הפעלת מצב שירות החנייה.....
206.....	השבתת מצב שירות החנייה.....
206.....	שינוי הסיסמה.....
423.....	מצתים.....
423.....	המצתים המומלצים.....
222.....	מראות.....
222.....	מראה בעלת עמעום אוטומטי.....
222.....	מראות חיצוניות.....
125.....	משבת מנוע (אימוביליזר).....
125.....	מפתחות חלופיים.....
125.....	נורית חיווי ביטחון.....
206.....	מתג בקרת התאורה.....
209.....	הבהוב בפנסים הראשיים.....
209.....	החלפת אור גבוה/נמוך (עמעם).....
212.....	מערכת תאורת נסיעה ביום.....
207.....	פנסים ראשיים.....
210.....	תפקוד סייען האלומה הגבוהה.....
214.....	מתג פנסי ערפל קדמיים.....

נ

367.....	נהיגה בארצות זרות.....
369.....	נהיגה בכביש ובשטח.....
370.....	במהלך הנהיגה.....
371.....	לאחר הנהיגה.....
370.....	לפני הנהיגה.....
372.....	נהיגה בתנאי חורף.....
374.....	הגנה מפני שיתוך (קורוזיה).....
372.....	הפעלת הרכב במזג אוויר קר.....
376.....	נדנוד הרכב.....
373.....	נהיגה בתנאי שלג וקרח.....
375.....	צמיגי שלג.....
375.....	שרשרות צמיגים.....
425.....	נוזל בלמים.....
425.....	בדיקת מפלס הנוזל.....
426.....	נוזל בלמים מומלץ.....
434.....	נוזל מתזי השמשה הקדמית.....
424.....	נוזל תיבת הילוכים רציפה.....
158.....	נוריות אזהרה וחיווי.....
175.....	חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/המשולב.....
177.....	מחוו "זוהר רכב בנתיב שכן".....
175.....	נוריות חיווי למאותתי פנייה.....
162.....	נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.....

162.....	נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה.....
159.....	נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות
169.....	נורית אזהרה לדלת פתוחה
169.....	נורית אזהרה להגה כוח
169.....	נורית אזהרה להנעה לכל הגלגלים
164.....	נורית אזהרה לטעינת המצבר
164.....	נורית אזהרה ללחץ שמן
166.....	נורית אזהרה למערכת הבלמים
	נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב/
170.....	נורית חיווי פעולה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב
165.....	נורית אזהרה למערכת ABS
169.....	נורית אזהרה למפלס דלק נמוך
169.....	נורית אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית
164.....	נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך
176.....	נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה
176.....	נורית אזהרה לפנסים ראשיים עם נורות LED
178.....	נורית אזהרה לקרח על הכביש
169.....	נורית אזהרה 'מכסה תא המנוע פתוח'
161.....	נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר
176.....	נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop (צחובה)
178.....	נורית אזהרה של מערכת RAB
178.....	נורית אזהרה של מערכת SRVD
179.....	נורית אזהרת בלימה בגלל תנועה צולבת מלפנים.....
165.....	נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים האוטומטית
179.....	נורית האזהרה של המערכת לניטור הנהג (צחובה)
175.....	נורית חיווי ביטחון
177.....	נורית חיווי 'לא התגלתה פעילות' של מערכת Auto Start Stop
176.....	נורית חיווי לאורות גבוהים
167.....	נורית חיווי לבלם חנייה חשמלי
178.....	נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד (אם קיימת)
168.....	נורית חיווי להחזקה אוטומטית של הרכב
179.....	נורית חיווי להפסקה זמנית של הפעולה של המערכת לניטור הנהג
	נורית חיווי לטמפרטורת נוזל קירור נמוכה (כחולה)/
163.....	נורית אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה (אדומה).....
177.....	נורית חיווי למערכת Auto Start Stop (ירוקה)
179.....	נורית חיווי לניתוק בלימה לתנועה חוצה מלפנים
176.....	נורית חיווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה.....
171.....	נורית חיווי לניתוק מערכת הבקרה הדינמית של הרכב
176.....	נורית חיווי לניתוק מערכת Start Stop אוטומטית
179.....	נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג
178.....	נורית חיווי לניתוק של מערכת RAB
178.....	נורית חיווי לניתוק של מערכת SRVD

176	נורית חיווי לסייען האלומה הגבוהה
176	נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)
179	נורית חיווי מערכת גילוי קרבה מנותקת
176	נורית חיווי פנסים ראשיים
179	נורית חיווי פעולה של המערכת לניטור הנהג (יורקה)
177	נורית חיווי של מערכת X-MODE
171	צלילי אזהרה ונורית אזהרה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה
406	ניקוי פנים הרכב
407	לוח המכשירים, לוח הקונסולה, מתגים, לוח המחוונים ומשטחים פלסטיים אחרים
407	צג המידע המרכזי
406	ריפודי המושבים
406	ריפוד עור למושבים
406	ריפוד עור סינתטי
367	נסיעות תכופות מונעות פריקה של מצבר הרכב
135	נעילת בטיחות לילדים
384	נקר בגלגל
384	החלפת גלגל עם נקר
440	נתיכים

ס

248	סוככי שמש
248	מארז סוככי השמש
249	מראת איפור מוארת

ע

364	עצות לחיסכון בדלק
361	עצות לנהיגה
368	עצות לנהיגה ברכב בעל הנעה לכל הגלגלים
414	עצות לתחזוקה
414	הסרה והתקנה מחדש של תפסים
414	כשמחליפים חלקים
383	ערכת כלים
383	מיקומי הכלים

פ

213	פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)

צ

180	צג בלוח המחוונים
184	מסך אזהרה
184	מסך הכניסה (אנימצית פתיחה) ומסך הפרידה (אנימצית סיום)
185	מסך חיוויים
186	מסכים בסיסיים
187	מסך מד מהירות דיגיטלי
184	מסך מידע בלוח המחוונים

191.....	צג המידע המרכזי.....
194.....	הגדרה.....
192.....	טמפרטורה חיצונית ושעון.....
193.....	כיצד לשנות את הגדרות התצוגה.....
193.....	ניהול המכשירים.....
192.....	סמל הבית.....
193.....	סמלי קיצור דרך.....
192.....	סמל פרופיל הנהג.....
192.....	סרגל מידע.....
193.....	פרופיל הנהג.....
192.....	שורת המצב.....
316.....	צג מבט היקפי.....
322.....	הטווח של צג המבט ההיקפי.....
319.....	כיצד לבטל את הפעולה של צג המבט ההיקפי.....
319.....	כיצד להציג את התמונות מהמצלמה.....
316.....	כיצד לשנות את מצבי התצוגה של צג המבט ההיקפי.....
323.....	מידע תנועה צולבת מלפנים.....
322.....	שימוש במצלמה.....
227.....	צופר.....
257.....	ציוד פנימי.....
428.....	צמיגים וגלגלים.....
430.....	איזון גלגלים.....
428.....	בדיקת צמיגים.....
433.....	החלפת חישוקים (ג'נטיים).....
432.....	החלפת צמיגים.....
431.....	כיוון הסיבוב של הצמיגים.....
429.....	לחץ אוויר ובלאי.....
430.....	מחווני בלאי.....
431.....	סבב צמיגים.....
428.....	סוגי צמיגים.....

ק

457.....	קביעת פונקציות.....
457.....	הגדרות וכוננונים אישיים למעט אלו שבצג המידע המרכזי.....
457.....	הגדרות וכוננונים של פונקציות בצג המידע המרכזי.....
457.....	כוננונים והגדרות של פונקציות במוסך.....
250.....	קונסולה עילית.....
422.....	קרב סינון מסנן האוויר.....
422.....	החלפת קרב מסנן האוויר.....

ר

424.....	רצועת ההנעה.....
270.....	רשת אחסון מתכווננת.....

ש

265	שטיחוני רצפה
425	שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי
425	דירוג וצמיגות מומלצים
418	שמן מנוע
418	בדיקת מפלס השמן
419	דירוג וצמיגות מומלצים
419	החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע
418	צריכת השמן של המנוע
420	שמן סינתטי
255	שמע
204	שעון
204	כוונון השעון באופן אוטומטי
204	כוונון השעון באופן ידני
205	כוונון מצב תצוגה של 12 שעות או 24 שעות
254	שקעי חשמל לאביזרים
255	שקע כוח USB
255	כיצד להשתמש בשקע כוח USB

ת

250	תא אחסון
251	מגש בקונסולה המרכזית
252	מגש לנוסע הקדמי
251	מגש מרכזי
251	קונסולה מרכזית
250	תא כפפות
270	תא אחסון מתחת לרצפה
246	תאורה פנימית
248	קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי
247	תאורת אזור מטען
246	תאורת מפה
246	תאורת תא נוסעים
411	תחזוקה ושירות
285	תיבת הילוכים רציפה
289	בחירת מצב ידני
285	התפקודים של תיבת ההילוכים הרציפה
286	ידית בורר הילוכים
287	מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים
290	עצות לנהיגה
411	תכנית תחזוקה
398	תקלות בצג המידע המרכזי

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

דלק

הקפד להשתמש בבנזין נטול-עופרת בלבד, בעל מספר אוקטן של 95 ומעלה.

מגבלת תכולת האתנול

לא יותר מ-15%

קיבולת מיכל הדלק

68 ליטר

שמן מנוע

לגבי כל דרישות הצמיגות, עיין בנושא "שמן מנוע" 449.

קיבולת שמן המנוע

4.4 ליטר

כמות השמן המצוינת מהווה ערך מנחה בלבד והיא מוערכת על בסיס המקרה בו יש להחליף את שמן המנוע ביחד עם מסנן השמן. בדוק את מפלס השמן באמצעות מד מפלס השמן. לאחר מילוי שמן במנוע. לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, עיין בנושא "שמן מנוע" 418.

לחץ ניפוח צמיג קר

עיין בנושא "צמיגים" 452.



SUBARU

www.subaru.co.il | * 8545 | סמלת