

SUBARU BRZ

מדריך תפעול רכב



סמלית ::

לקוח יקר,

ברכותינו לרגל בחירתך ברכב **סובארו**.

במדריך זה ניתן למצוא מידע חיוני לנסיעה בטוחה, לטיפול ולתחזוקה לאורך זמן, עצות ואזהרות חשובות, וכיצד להגיע לביצועים הטובים ביותר על סמך המאפיינים הטכניים המיוחדים של הרכב.

המדריך כולל את כל המידע הדרוש על מנת לשמור את רכבך במצב מעולה, ולתחזק בצורה מיטבית את כל מערכות הרכב.

אנו ממליצים לקרוא אותו בעיון כדי להכיר את רכבך ואת דרכי פעולתו. לקבלת מידע אשר אינו נכלל במדריך זה, כגון פירוט תיקונים וכוונונים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת, ללא התראה מראש, וללא מחויבות כלשהי לבצע שינויים זהים או דומים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

בנוסף, מדריך זה מתייחס לכל הדגמים, ומכיל את כל הצידוד, כולל הצידוד האופציונלי, המותקן בבית החרושת. משום כך, יתכן כי חלק מההסברים מתייחסים לצידוד אשר אינו מותקן ברכבך.

אנו בטוחים שהספרות ומרכזי השירות המורשים לרכבי סובארו של חברת סמלת מוטורס יעזרו לך ליהנות מרכבך החדש, ומהשירות שמספקת חברת סמלת במרכזי השירות שלה.

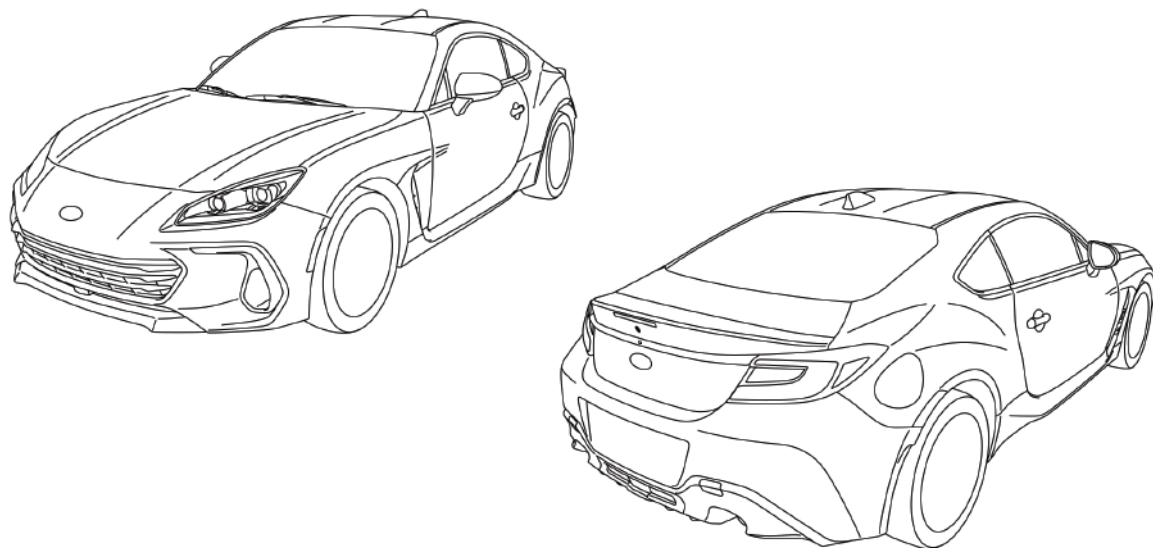
נא להשאיר מדריך זה ברכב בעת מכירתו. בעל הרכב הבא יהיה זקוק למידע הכלול בו.

אנו מאחלים לך קריאה מהנה ונסיעה בטוחה.

סמלת מוטורס בע"מ

"SUBARU" ועיצוב חבר ששת הכוכבים הם סימנים מסחריים רשומים של SUBARU CORPORATION.

©Copyright 2026 SUBARU CORPORATION



תוכן העניינים

הקדמה	1
מפתח עניינים מאויר	15
מושבים חגורת בטיחות וכריות אוויר	29
מפתחות ודלתות	91
מחווים ובקרים	121
בקרת אקלים	183
שמע	195
ציוד פנימי	197
התנעה ונהיגה	205
עצות לנהיגה	263
במקרה חירום	275
טיפול חיצוני	299
תחזוקה ושירות	305
מפרטים	344
אינדקס	357

- נהיגה כאשר אתה עייף או ישנני 8
- ביצוע שינויים ברכב 8
- שימוש בטלפון נייד/שליחת הודעות בעת נהיגה 9
- נהיגה ברכב המצויד במערכת שמע 9
- נהיגה עם חיות מחמד 9
- לחצי אוויר בצמיגים 9
- התקנת אביזרים 9
- תפעול הרכב 10
- **מידע כללי** 12
- רעש מתחת לרכב 12
- רישום נתוני רכב 12
- תיעוד נתוני אירוע 12

- **אחריות** 2
- **כיצד להשתמש בספר זה** 2
- שימוש בספר הרכב שלך 2
- אזהרות בטיחות 3
- סמל בטיחות 4
- רשימת קיצורים 4
- **סמלים ברכב** 5
- **אמצעי זהירות בעת נהיגה** 5
- חגורת בטיחות וכריות אוויר 5
- בטיחות ילדים 6
- גזי פליטה (פחמן חד חמצני) 7
- שתייה ונהיגה 7
- תרופות/ סמים ונהיגה 8

אחריות

כל המידע על האחריות, לרבות כיסויי האחריות וההחרגות, מופיע ב"חוברת אחריות ושירות". קרא בעיון את תוכן האחריות.

כיצד להשתמש בספר הרכב שלך

■ שימוש בספר הרכב שלך

לפני הפעלת הרכב, קרא את מדריך זה בעיון. כדי להגן על עצמך ולהאריך את חיי השירות של הרכב, פעל לפי ההוראות במדריך זה. אי ציות להוראות אלה עלול לגרום לפציעה חמורה ולנזק לרכב. מדריך זה כולל 14 פרקים. כל פרק מתחיל בתוכן עניינים קצר, כך שלרוב במבט מהיר תוכל לבדוק אם הפרק מכיל את המידע שאתה מחפש.

הקדמה

פרק זה כולל מידע כללי שעליך לדעת לפני נהיגה.

מפתח עניינים מאויר

פרק זה מציג לך את הציווד ברכב באמצעות איורים.

פרק 1: מושבים, חגורת בטיחות וכריות אוויר

פרק זה מספק מידע על אופן השימוש במושבים וחגורות הבטיחות וכולל אזהרות עבור כריות אוויר.

פרק 2: מפתחות ודלתות

פרק זה מספק מידע על הפעלת המפתחות, הנעילה והחלונות.

■ אזהרות בטיחות

במדריך זה מופיעים מספר קטעים תחת הכותרת אזהרה, זהירות והערה. אזהרות בטיחות אלה מתרועעות על סכנות פוטנציאליות העלולות לגרום לפציעתך או לפציעתם של אחרים.

יש לקרוא בקפידה את אזהרות בטיחות אלה, וכן את כל המידע במדריך זה, כדי לקבל הבנה טובה יותר כיצד להשתמש ברכב הסובארו שלך באופן בטוח.

אזהרה

אזהרה מציינת מצב שעלול להסתיים בפציעה קשה או קטלנית במקרה של התעלמות מהאזהרה.

זהירות

זהירות מציינת מצב שבו עלולים להיגרם פציעה ו/או נזק לרכב, במקרה של התעלמות מהזהירות.

הערה

הערה מספקת לך מידע והצעות כיצד לשפר את השימוש ברכבך.

פרק 11: תחזוקה ושירות

פרק זה מיידע אותך מתי יש לקחת את הסובארו שלך למרכז השירות לצורך תחזוקה תקופתית, ומסביר כיצד ניתן לשמור על תקינות רכב הסובארו שלך.

פרק 12: מפרטי הרכב

פרק זה מספק מידע על הממדים, הקיבולות והנתונים הטכניים של הסובארו שלך.

פרק 13 אינדקס

פרק זה מספק רשימה אלפביתית של כל הנושאים במדריך זה, כדי לסייע לך למצוא במהירות את המידע שברצונך לקבל.

למידע על מערכת EyeSight

לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בנספח EyeSight המצורף לספר הרכב.

בהתאם למפרטים, ציוד הרכב המוצג באיורים עשוי להיות שונה מהציוד המותקן ברכבך.

פרק 3: מחוונים ובקרים

פרק זה מספק מידע על פעולת המחוונים בלוח המחוונים ועל אופן השימוש בהתקנים ומתגים נוספים.

פרק 4: בקרת אקלים

פרק זה מספק מידע על הפעלת בקרת האקלים.

פרק 5: שמע

פרק זה מספק מידע על מערכת השמע.

פרק 6: ציוד פנימי

פרק זה מספק מידע על הפעלת ציוד ומערכות בתוך הרכב.

פרק 7: התנעה ונהיגה

פרק זה מסביר כיצד יש להתניע ולהפעיל את הסובארו שלך.

פרק 8: עצות לנהיגה

פרק זה מסביר כיצד יש לנהוג ברכבך בתנאים שונים ומספק עצות לנהיגה בטוחה.

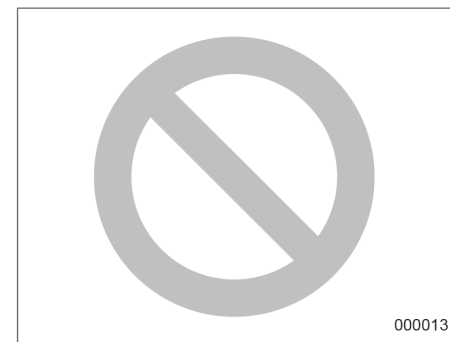
פרק 9: במקרה חירום

פרק זה מנחה אתכם מה עליך לעשות במקרה של תקלה, כגון נזק בצמיג או התחממות יתר של המנוע.

פרק 10: טיפול חיצוני

פרק זה מסביר כיצד לשמור על המראה המיטבי של רכב ה-SUBARU שלך.

■ סמל בטיחות



במדריך זה מופיע עיגול עם קו אלכסוני בתוכו. סמל זה פירושו: "אסור", "אל תבצע זאת" או "אל תאפשר זאת".

■ רשימת קיצורים

ייתכן שבמדריך זה יופיעו מספר קיצורים. להן רשימה של קיצורים והמשמעות שלהם.

קיצור	משמעות
ABS	מערכת מניעת נעילת גלגלים
A/C	מיזוג אוויר
AKI	ערך נגד נקישות
ALR	גולל ננעל אוטומטית
ALR/ELR	גולל ננעל אוטומטית / נעילת חירום של גולל חגורות בטיחות
AT	תיבת הילוכים אוטומטית
BSD	מערכת ניטור שטחים מתים
DRL	פנסי תאורה לנהיגה ביום
EBD	חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית
ELR	נעילת חירום של גולל חגורות בטיחות
GAW	עומס מרבי על הסרן
GAWR	משקל כולל מותר על הסרנים
GPS	מערכת איכון גלובלית
GVW	משקל כולל של הרכב
GVWR	ערך משקל כולל מותר
INT	לסירוגין

קיצור	משמעות
LATCH	נקודות עיגון ורצועות קשירה תחתונות לילדים
LCA	סייען החלפת נתיב
LED	דיודה פולטת אור
LHD	כלי רכב בעלי הגה שמאלי
LSD	דיפרנציאל מוגבל החלקה
MIL	נורית אזהרת תקלה
MT	תיבת הילוכים ידנית
OBD	אבחון מובנה
RAB	בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
RCTA	אזהרת תנועה חוצה מאחור
RON	דירוג אוקטן
SRH	פנסי ראשיים מותאמי היגוי
SRS	מערכת ריסון משלימה (כרת אוויר)
TFT	מסך LCD עם מטריצה פעילה
TIN	מספר זיהוי רכב
TRAC	בקרת אחיזה

- כריות האוויר SRS נפתחות במהירות ובעוצמה רבה. נוסעים שאינם ישובים בתנוחה נכונה, כאשר כרית האוויר SRS נפתחת, עלולים להיפצע קשות. כיוון שכרית האוויר SRS זקוקה למרחב מספיק לפריסה כדי להיפתח, על הנהג לשבת תמיד בתנוחה זקופה וככל האפשר לאחר במושב, במרחק המרבי האפשרי מגלגל ההגה, תוך שמירה על שליטה מלאה ברכב. כמו כן, על הנוסע במושב הקדמי להזיז את המושב ככל האפשר לאחר ולשבת בתנוחה זקופה וככל האפשר לאחר במושב.

להוראות ואמצעי זהירות, קרא בעיון את הנושאים הבאים.

- עבור מערכת חגורות הבטיחות, עיין בנושא "חגורות בטיחות" עמ' 39.
- עבור כריות אוויר SRS, עיין בנושא "כריות אוויר SRS (מערכת ריסון משלימה)" עמוד 60.

אמצעי זהירות בעת נהיגה

■ חגורת בטיחות וכריות אוויר

⚠ אזהרה

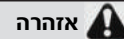
- כל הנוסעים ברכב חייבים לחגור את חגורת הבטיחות שלהם לפני שהרכב מתחיל בניסיעה. אחרת, הסיכון לפציעה קשה יגדל במקרה של עצירת פתע או תאונה.
- להשגת ההגנה המרבית במקרה של תאונה, על הנהג והנוסעים לחגור את חגורות הבטיחות תמיד כאשר הם ברכב. כרית אוויר SRS (מערכת ריסון משלימה) אינה פוטרת מהצורך לחגור את חגורות הבטיחות. בשימוש בשילוב עם חגורות הבטיחות, כריות האוויר SRS מספקות לנוסעי הרכב את ההגנה הטובה ביותר האפשרית במקרה של תאונה חמורה. אי חגירה של חגורת הבטיחות מגבירה את הסיכון לפציעה קשה ואף למוות בתאונה, גם אם רכבך מצויד בכריות אוויר.

סמלים ברכב

ברכבך מופיעים סמלים מסוימים, לקבלת מידע על נוריות אזהרה וחיווי, עיין בנושא "נוריות אזהרה וחיווי" עמוד 26.

סמל	משמעות
	אזהרה
	זהירות
	קרא בעיון את ההוראות האלה.
	הרכב משקפי מגן
	נזל המצבר מכיל חומצה גופרתית
	הרחק מהישג ידם של ילדים.
	הרחק ממקורות אש.
	מנע פיצוצים.

■ בטיחות ילדים



אזהרה

- לעולם אל תחזיק ילד על הברכיים או בזרועותיך בעת שהרכב בתנועה. הנוסע אינו יכול להגן על הילד מפני פגיעה במקרה של התנגשות, משום שהילד יילכד בין הנוסע לבין חפצים בתוך הרכב.
- בעת נסיעה ברכב, תינוקות ופעוטות צריכים תמיד לשבת במושב האחורי במערכת ריסון לתינוק (סל קל) או לילד המתאימה לגילו, לגובה ולמשקלו. אם הילד גדול מדי למושב בטיחות לילד, עליו לשבת במושב האחורי ולחגור את חגורת בטיחות. סטטיסטיקת תאונות מעידה כי הילדים בטוחים יותר כשהם יושבים במושב האחורי לעומת במושב הקדמי. לעולם אין לאפשר לילד לעמוד או לכרוע ברך על המושב.

- הושב ילדים במושב האחורי כשהם מרוסנים היטב בכל עת באמצעות מושב בטיחות לילד או חגורת בטיחות. כריות האוויר SRS נפתחות במהירות ובעוצמה רבה ועלולות לפצוע או אף להרוג ילדים במיוחד אם הם אינם מרוסנים או שאינם מרוסנים כראוי. בגלל שילדים הם קלי משקל וחלשים יותר ממבוגרים, סכנת הפציעה שלהם בעת ההפעלה גדולה יותר.
- לעולם אין להתקין מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי. פעולה זו מסכנת את הילד בפציעה קשה או קטלנית כיוון שראש הילד יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- נעל תמיד את חלונות הנוסעים באמצעות מתג הנעילה בעת הסעת ילדים ברכב. אי ציות להנחיות אלה עלול להסתיים בפציעה של ילד שיפגע את החלונות החשמליים. עיין בנושא "חלונות" 🗨️ עמוד 114.

- לעולם אל תשאיר ילדים ובעי חיים ברכב ללא השגחת מבוגר. הם עלולים להיפצע או לפצוע אחרים על ידי הפעלה בשוגג של הרכב. כמו כן, בימים חמים או שמשיים, הטמפרטורה ברכב סגור עשויה להגיע לטמפרטורות גבוהות מספיק לגרימת פציעות קשות או אף קטלניות לבני אדם או לבעלי חיים.
- יש למנוע מצב שבו ילדים, מבוגרים או בעלי חיים יוכלו להינעל בתא המטען. בימים חמים או שמשיים, הטמפרטורה בתא המטען עלולה לעלות במהירות לרמה שגבוהה מספיק כדי לגרום למוות או לפציעות קשות מחום, לרבות נזק מוחי לכל מי שננעל בפנים, במיוחד ילדים קטנים.
- בעת עזיבת הרכב, סגור את החלונות ונעל את כל הדלתות. ודא שתא המטען סגור.

■ שתייה ונהיגה

אזהרה



נהיגה לאחר שתייה היא מסוכנת. הימצאות אלכוהול בדם מאטה את זמן התגובה ופוגעת בתפיסה, בשיקול הדעת ובריכוז שלך. אם אתה נוהג לאחר שתייה, אפילו אם שתית כמות מועטה, הדבר יגביר את הסיכון להיות מעורב בתאונה חמורה או קטלנית, שתסתיים בפציעה שלך או של נוסעיו ושל אחרים. כמו כן, אם תיפצע בתאונה, האלכוהול עלול להגביר את החומרה של הפציעה. אין לשתות ולנהוג. נהיגה בשכרות היא אחת הסיבות הנפוצות ביותר לתאונות. מאחר שאלכוהול משפיע על כל אדם באופן שונה, ייתכן שצרכת כמות אלכוהול גדולה מדי לנהיגה בטוחה גם אם רמת האלכוהול בדמך נמוכה מהמגבלה החוקית. הדבר הבטוח ביותר שאתה יכול לעשות הוא לעולם לא לשתות ולנהוג. עם זאת, אם אין לך ברירה אלא לנהוג, הפסק לשתות והמתן עד שתתפכח לחלוטין לפני שאתה מתיישב מאחורי ההגה.

■ גזי פליטה (פחמן חד חמצני)

אזהרה



- לעולם אין לשאוף גזי פליטה. גזי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד-חמצני. גז זה הוא חסר צבע וחסר ריח ושאיפתו מסוכנת ואף עלולה להיות קטלנית.
- יש לתחזק תמיד כראוי את מערכת הפליטה של הרכב כדי למנוע חדירה של גזי הפליטה לרכב.
- לעולם אל תפעיל את המנוע בחלל סגור, כגון בחניה מקורה, למעט הזמן הקצר הנדרש להכנסת הרכב או הוצאתו ממנה.
- הימנע משהייה ממושכת ברכב חונה כאשר המנוע פועל. אם הדבר בלתי נמנע, השתמש באוורור כדי להזרים אוויר צח לתוך הרכב.
- יש לשמור תמיד על פתח יניקת האוויר הקדמי של מערכת האוורור נקי משלג, עלים או חסימות אחרות כדי להבטיח שמערכת האוורור תפעל כראוי.
- אם אתה חושד שגזי פליטה חדרו לתוך הרכב, הבא את הרכב בהקדם האפשרי לבדיקה ולתיקון במרכז שירות מורשה של סובאר. אם אתה נוהג במצב כזה, פתח את כל החלונות במלואם.
- שמור את תא המטען סגור בעת נהיגה כדי למנוע חדירת גזי פליטה לתוך הרכב.

- הושב ילדים מתחת לגיל 12 או נמוכים מ-1.5 מ' במושב האחורי כשהם מרוסנים היטב בכל עת באמצעות מושב בטיחות לילד או חגורת בטיחות. כריות האוויר נפתחות במהירות ובעוצמה רבה ועלולות לפצוע או אף להרוג ילדים, בייחוד אם הם בני פחות מ-12 וגובהם 1.5 מ' ומטה ואינם מרוסנים כראוי במושב בטיחות. כיוון שילדים הם קלי משקל וחלשים יותר ממבוגרים, סכנת הפציעה שלהם בעת פתיחת הכריות גדולה יותר.

להוראות ואמצעי זהירות, קרא בעיון את הנושאים הבאים.

- עבור מערכת חגורות הבטיחות, עיין בנושא "חגורות בטיחות" עמ' 39.
- עבור מושבי בטיחות לילדים, עיין בנושא "מושבי בטיחות לילדים" עמ' 46.
- עבור כריות אוויר SRS, עיין בנושא "כריות אוויר SRS (מערכת ריסון נוספת)" עמוד 60.

■ סמים/תרופות ונהיגה



אזהרה

ישנן תרופות מסוימות (ללא מרשם ובמרשם) העלולות לעכב את זמן התגובה ולפגוע בתפיסה, בשיפוט ובריכוז שלך. אם תנהג לאחר נטילתן, הדבר עלול להגדיל את הסיכון שלך, של הנוסעים שלך ושל אחרים להיות מעורבים בתאונה חמורה או קטלנית.

אם אתה נוטל תרופות כלשהן, בדוק עם הרופא או הרוקח שלך או קרא את העלון המצורף לתרופה כדי לקבוע אם התרופה שאתה נוטל עלולה לפגוע ביכולת הנהיגה שלך. אל תנהג לאחר נטילת תרופות העלולות לגרום לנמנום או להשפיע בדרך אחרת על היכולת להפעיל רכב בבטחה. אם יש לך מצב רפואי המחייב נטילת תרופות, יש להתייעץ עם הרופא. לעולם אל תנהג אם אתה תחת השפעת סמים המשפיעים על התודעה. למען בריאותך ורווחתך, אנו ממליצים שלא להשתמש בסמים בלתי חוקיים מלכתחילה ולפנות לטיפול אם אתה מכור להם.

■ נהיגה כאשר אתה עייף או ישנוני



אזהרה

כאשר אתה עייף או ישנוני, זמן התגובה שלך יתעכב והתפיסה, השיפוט והריכוז שלך ייפגעו. אם תנהג כאשר אתה עייף או ישנוני, הסיכוי שלך, של הנוסעים שלך ושל אחרים להיות מעורבים בתאונה חמורה עלול לגדול.

אין להמשיך לנהוג כאשר אתה עייף או ישנוני, אלא למצוא מקום בטוח למנוחה. בנסיעות ארוכות יש לבצע עצירות מנוחה סדירות כדי להתרענן לפני המשיך הנסיעה. כאשר ניתן, יש לחלוק את הנהיגה עם אחרים.

■ ביצוע שינויים ברכב



אזהרה

אין להסיר את מערכת השמע המקורית סובארו. פעולה זו עלולה לגרום לכך שהתפקודים הבאים לא יפעלו.

- תצוגת לוח המחוונים TFT (צבעוני)
- תמונת מצלמה אחורית וקווי עזר
- הגדרות רכב
- שעון



זהירות

אין לבצע שינויים ברכב, למעט התקנת חלקים ואביזרים מקוריים סובארו. סוגים אחרים של שינויים עלולים להשפיע על הביצועים, הבטיחות או העמידות של הרכב ואף עלולים להפר תקנות ממשלתיות. בנוסף, יתכן שנזק או בעיות בביצועים הנובעים משינויים כאלה לא יכוסו במסגרת האחריות.

אזהרה



נהיגה במהירויות גבוהות כאשר לחץ אוויר בצמיגים נמוך מדי עלולה לגרום לעיוות חמור של הצמיגים ולהתחממות מהירה שלהם. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להיפרדות הסוליה ולהרס הצמיגים. כתוצאה מכך, אתה עלול לאבד שליטה ברכב ולגרום לתאונה.

■ התקנת אביזרים

אזהרה



- אין להצמיד אביזרים, תוויות או מדבקות (למעט מדבקות בדיקה המותקנות כראוי) לשמשה הקדמית. פריטים כאלה עלולים לחסום את שדה הראייה שלך.
- אם יש צורך להצמיד אביזר (כגון התקן גביית אגרה אלקטרוני (ETC) או כרטיס מעבר) לשמשה הקדמית, יש לפנות למרכז שירות מורשה של סובארו לקבלת פריטים על המיקום המתאים.

■ נהיגה עם חיות מחמד

בעלי חיים שאינם מרוסנים עלולים להפריע לנהיגה ולהסיח את דעתך מהנהיגה. במקרה של התנגשות או עצירה פתאומית, בעלי חיים שאינם מרוסנים או כלובים שאינם מקובעים עלולים להיזרק בתוך הרכב ולפגוע בך או בנוסעים. בנוסף, בעלי החיים עלולים להיפגע במצבים אלה. גם למען בטיחותם, יש לרסן כראוי בעלי חיים ברכב. רסן בעל חיים באמצעות רתמת נסיעה ייעודית שניתן לעגן למושב האחורי באמצעות חגורת בטיחות, או השתמש בכלוב נשיאה שניתן לעגן למושב האחורי באמצעות העברת חגורת הבטיחות דרך ידיית הכלוב. לעולם אל תרתום בעלי חיים או כלובי נשיאה במושב הנוסע הקדמי. למידע נוסף, פנה לווטרינר, לארגון להגנת בעלי חיים או לחנות חיות מחמד.

■ לחץ אוויר בצמיגים

בדוק, ואם יש צורך, התאם את לחץ האוויר בכל צמיג לפחות פעם בחודש ולפני כל נסיעה ארוכה. בדוק את לחץ האוויר כאשר הצמיגים קרים. השתמש במד לחץ כדי להתאים את לחץ האוויר לערכים המופיעים בתווית לחץ האוויר בצמיגים. למידע מפורט, עיין בושא "צמיגים וגלגלים" עמוד 325.

■ שימוש בטלפונים ניידים/שליחת

הודעות בזמן נהיגה

זהירות



אל תדבר בטלפון נייד ואל תשלח הודעות בזמן נהיגה; הדבר עלול להסיח את דעתך מהנהיגה ולגרום לתאונה. אם עליך להשתמש בטלפון נייד לשיחה או לשליחת הודעות, עצור תחילה בצד הדרך והחנה במקום בטוח. במספר מדינות ייתכן ששיחת בטלפון בעת נהיגה מותרת אך רק בשימוש בדיבורית.

■ נהיגה ברכב המצויד במערכת שמע

אזהרה



אל תאפשר למסך להסיח את דעתך מהנהיגה. כמו כן, אל תפעיל את בקרי מערכת השמע בזמן נהיגה. הסחת דעת מהנהיגה עלולה להסתיים בתאונה. אם ברצונך להפעיל את בקרי מערכת השמע, עצור תחילה בשולי הדרך במקום בטוח.

▼ ביצוע שינויים ברכב



אזהרה

- אין להתקין חלקים, לבצע התאמות אישיות או לבצע חיווט או פעולות אחרות שאינן מתאימות לרכב.
- אין לחבר אביזרים לחיווט הרכב או למחברים, אלא אם הם מוצרים מקוריים של סובארו. אחריות הרכב של סובארו אינה מכסה תקלות הנובעות מחיבור הרכב למוצרים שלא צוינו כמאושרים.
- יתכן ששינוי הרכב באמצעות התקנת חלקים שאינם חלקים מקוריים של סובארו אינו חוקי. יש להתייעץ עם מרכז שירות מורשה של סובארו לגבי סוגי החלקים (צמיגים, גלגלים, עמם וכו') שניתן להתקין באופן חוקי ברכב.

■ תפעול הרכב

▼ לפני השארת הרכב ללא השגחה



זהירות

יש לנעול תמיד את הרכב ולשאט את שלט המפתח איתך.
קיים סיכון לגניבת הרכב או לפריצה של גורמים לא מורשים ברכב או להתקנת התקנים אלקטרוניים דוונים.

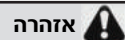
▼ שמירת לוחית מספר המפתח

הערה

- מספר המפתח נדרש בעת תיקון הרכב או שכפול שלט מפתח חלופי. אם תאבד את הלוחית שעליה מוטבעים מספרים אלה, לא ניתן יהיה ליצור שלט מפתח חלופי. כדי למנוע גניבה, אל תשאיר אותה ברכב ואחסן אותה במקום בטוח. עיין בנושא "מערכת כניסה והתנעה ללא מפתח" עמ' 92.
- אם איבדת את המפתח, אנו ממליצים למחוק את רישום שלט המפתח שאבד כדי למנוע גניבה. רק מרכז שירות מורשה של סובארו יכול למחוק רישום שלט מפתח. אנו ממליצים להתייעץ עם מרכז שירות מורשה של סובארו. עיין בנושא "מפתח חלופי" עמ' 105.

- אין לחבר אביזרים או התקנים לא מורשים למחבר הנתונים (שקע OBD2). מחבר זה מיועד לשימוש רק עם התקני אבחון תואמים לצורך בדיקה ותחזוקה על ידי טכנאי שירות מורשה באמצעות התקני שירות מורשים. חיבור התקנים לא מורשים, כגון התקן למעקב אחר התנהגות נהג, עלול להשפיע לרעה על מערכות הרכב, לרבות מערכות בטיחות, או לאפשר לאחרים גישה למידע המאוחסן ברכב שלך. שימוש בהתקנים לא מורשים עלול גם לגרום לתקלות בלתי צפויות, כגון פריקת מצבר, או לגרום נזק למערכות הרכב. אחריות היצרן לא תכסה כל תפקוד לקוי, כשל או נזק עקב שימוש בהתקן לא מורשה המחובר לשקע חיבור נתונים.

▼ התקנת התקנים



אזהרה

- חיבור התקנים שאינם מיועדים לשימוש ברכב או במחבר מסוים, עלול להשפיע לרעה על מערכת הרכב או לגרום לפריקת המצבר. הדבר עלול גם לגרום לדליפת מידע אישי או להפעלה מרחוק בלתי מורשית של תפקודי הרכב, ולגרום לתקלות בלתי צפויות. כל תקלה שתיגרם מחיבור התקן שלא נועד לשימוש ברכב, אינה מכוסה במסגרת אחריות היצרן. גם סובארו לא תישא באחריות לכל מקרה שייגרם מסיבה זו.
- מחבר האבחון של הרכב מיועד לשימוש רק לחיבור מחבר קישור לנתוני הרכב שקע (OBDII) לצורכי בדיקה ותחזוקה.
 - יש להשתמש בשקע USB אך ורק לתקשורת נתונים עם רכבך ולצורך טעינת התקנים.

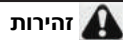
▼ טיפול בהתקן חשוד



אזהרה

אם אתה מוצא ברכבך התקן שאינך מזהה, יש לפנות מיד אל מרכז שירות מורשה של סובארו. כל בעיה או סיכון בטיחותי הנובעים מחיבור התקן לא מורשה אינם מכוסים במסגרת אחריות היצרן. גם סובארו לא תישא באחריות לכל מקרה שייגרם מסיבה זו.

▼ מחיקת מידע אישי מהרכב



זהירות

בעת העברת בעלות על הרכב, יש למחוק את המידע האישי הרשום ברכב באמצעות ביצוע איפוס להגדרות יצרן. לפרטים על איפוס להגדרות יצרן, עיין בנספח הוראות השימוש במערכת המולטימדיה.

שים לב כי מידע אישי מסוים שהוזן ביחידת הראשית ומספר הטלפון של כל התקן מותאם יישארו ביומני נתוני הרכב גם לאחר איפוס להגדרות יצרן. יומני נתונים אלה מיועדים אך ורק למטרות הבטחת איכות ואינם ניתנים לצפייה על ידי רוכש עתידי. כדי למחוק נתונים אלה לצמיתות מהרכב, יש לפנות אל מרכז שירות מורשה של סובארו.

■ רעש מתחת לרכב

הערה

ייתכן שיישמע רעש מתחת לרכב במהלך כ-5 עד 10 שעות לאחר שמתג ההצתה מועבר למצב OFF (כבוי). עם זאת, הדבר אינו מעיד על תקלה. רעש זה נגרם כתוצאה מפעולת מערכת בדיקת דליפות אדי הדלק. זהו תפקוד תקין לחלוטין, והרעש ייפסק לאחר כ-15 דקות.

■ תיעוד נתוני הרכב

הרכב מצויד במחשבים מתקדמים אשר מתעדים נתונים מסוימים, כגון:

- מהירות הרכב
- מהירות המנוע
- מידע על בקרת המנוע
- מידע על מצב ההילוכים
- מידע על נהיגה, וכו'

▼ שימוש בנתונים

- סובארו רשאית להשתמש בנתונים המתועדים במחשב זה לצורך אבחון תקלות, ביצוע מחקר ופיתוח ושיפור איכות.
- סובארו לא תחשוף את הנתונים המתועדים לצד שלישי, למעט במקרים הבאים:
- בהסכמת בעל הרכב או בהסכמת החוקר אם הרכב מוחזק
- במענה לבקשה רשמית של המשטרה, בית משפט או רשות ממשלתית
- לשימוש על ידי סובארו בהליך משפטי
- למטרות מחקר כאשר הנתונים אינם מקושרים לרכב מסוים או לבעל רכב מסוים

■ תיעוד נתוני אירוע

ברכב מותקן מתעד נתוני אירוע (EDR).

המטרה המרכזית של מתעד נתוני האירוע, היא לרשום, במספר מצבי תאונה או כמעט תאונה, כגון פעולת כריות האוויר או פגיעה במכשול, נתונים אשר יסייעו להבין כיצד פעלו מערכות הרכב. ה-EDR מתוכנן לתעד נתונים הקשורים לדינמיקת הרכב ולמערכות הבטיחות לפרק זמן קצר, בדרך כלל 30 שניות או פחות. ה-EDR ברכב זה מתוכנן לתעד נתונים כגון:

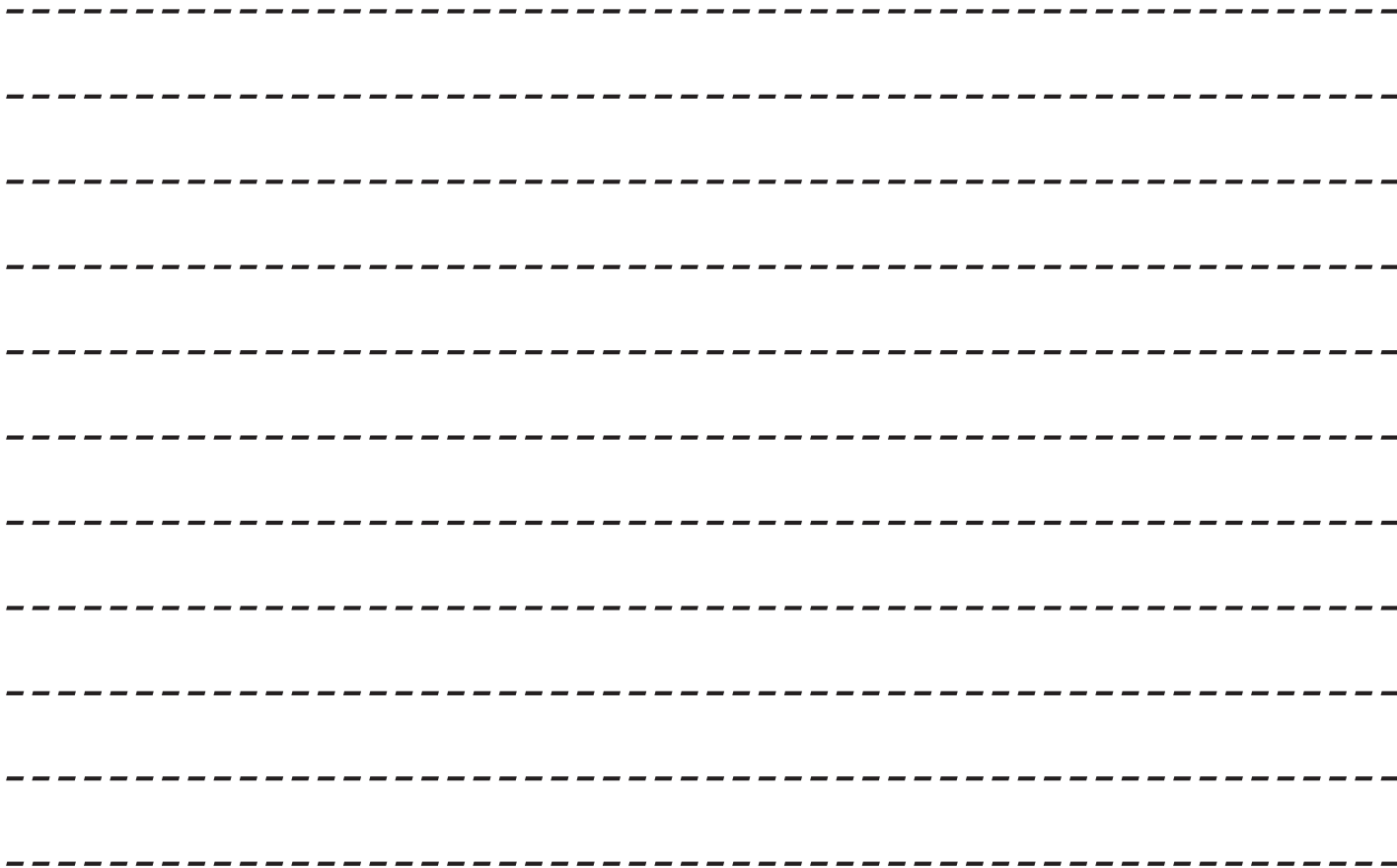
- כיצד פעלו מערכות שונות ברכב שלך;
- האם חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע היו חגורות/מהודקות;
- עד כמה (אם בכלל) הנהג לחץ על דוושת ההאצה ו/או דוושת הבלם; וכן,
- באיזו מהירות נסע הרכב.

נתונים אלה יכולים לסייע להבנה טובה יותר של הנסיבות בהן מתרחשות תאונות ופציעות. הערה: נתוני ה-EDR נשמרים ברכב רק אם מתרחש מצב תאונה חמור; לא מתועדים נתונים על ידי ה-EDR בתנאי נהיגה רגילים ולא נשמרים נתונים אישיים (כגון שם, מין, גיל ומיקום התאונה).

[illegible][illegible]

עם זאת, גורמים אחרים, כגון רשויות אכיפת החוק, עשויים לשלב את נתוני ה-EDR עם סוגי נתונים מזהים אישית הנאספים באופן שגרתי במהלך חקירת תאונה.

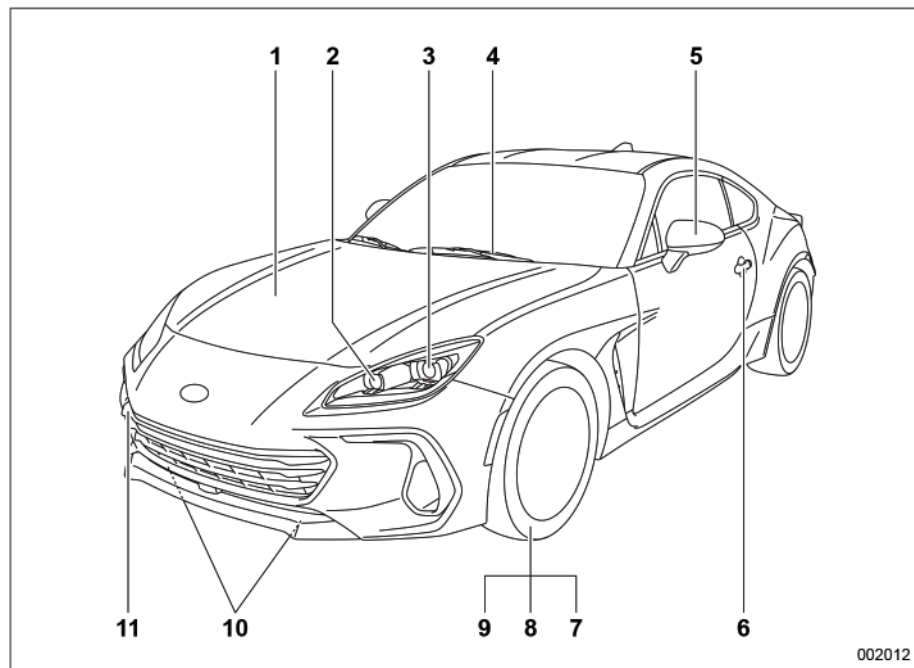
כדי לקרוא את הנתונים המתועדים על ידי EDR, נדרש ציוד מיוחד ונדרשת גישה לרכב או ל-EDR. בנוסף ליצרן הרכב, גורמים אחרים, כגון רשויות אכיפת החוק, המחזיקים בציוד המתאים, יכולים לקרוא את המידע אם יש להם גישה לרכב או ל-EDR.



- 16.....● מבט מבחוץ
- 18.....● פנים הרכב
- 21.....● לוח המחוונים
- 22.....● גלגל הגה
- 23.....● ידיות/מתגי בקרת תאורה והפעלת מגבים
- 24.....● לוח מחוונים משולב
- 24.....● מצב NORMAL
- 25.....● מצב TRACK
- 26.....● נורית חיווי ואזהרה

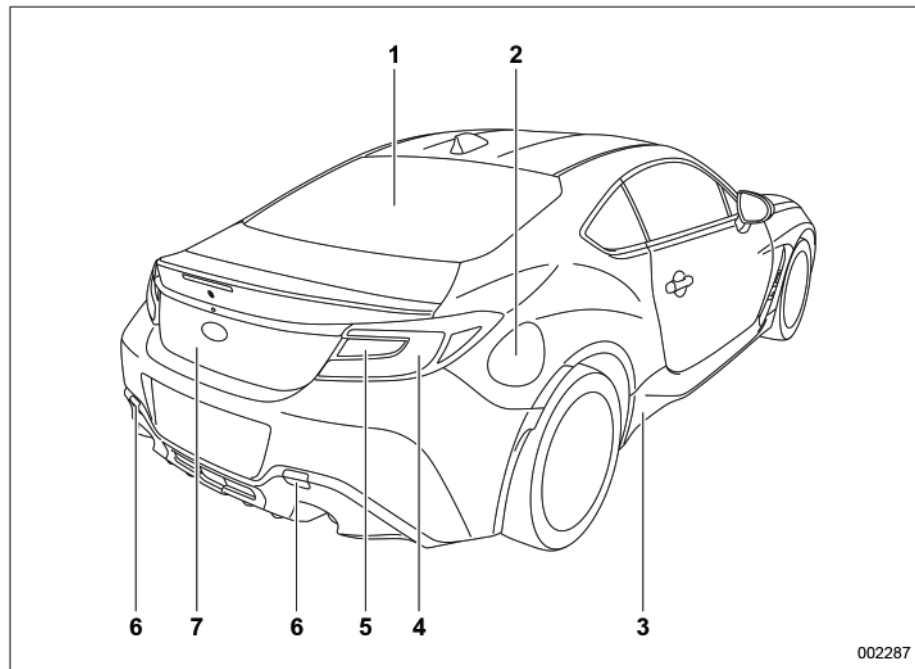
סקירה חיצונית

- (1) מכסה מנוע (עמוד 313)
- (2) פנסי איתות (עמוד 177, 339)
- (3) פנסים (עמוד 169, 339).
- (4) מגבים (עמוד 179)
- (5) מראות חיצוניות (עמוד 182)
- (6) מנעולי דלתות (עמוד 108)
- (7) לחצי אוויר בצמיגים (עמוד 327)
- (8) נקר בצמיג (עמוד 277)
- (9) שרשראות שלג (עמוד 271)
- (10) טבעות קשירה (עמוד 289)
- (11) טבעות גרירה (עמוד 289)



002012

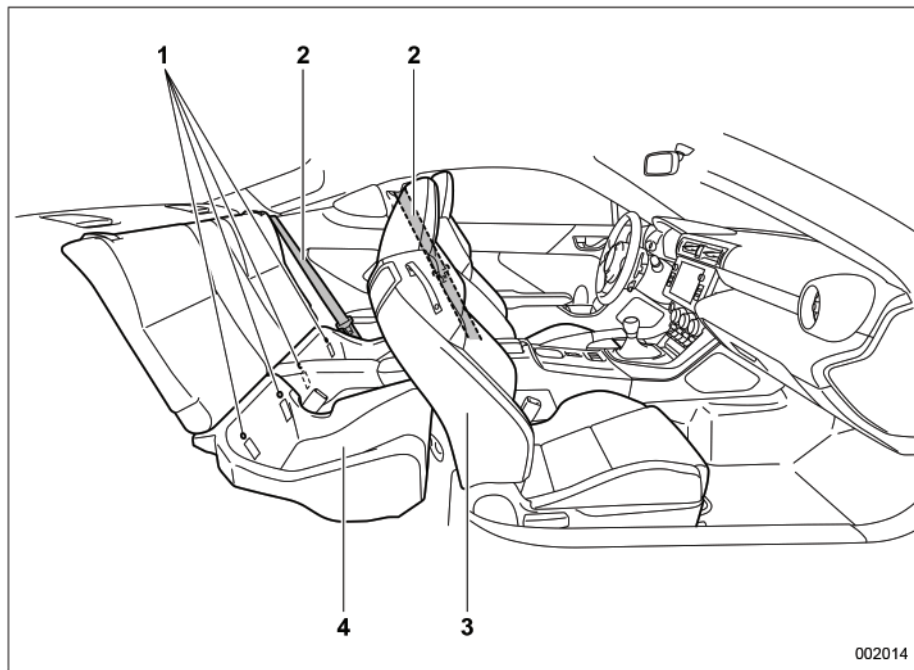
- (1) מפשיר החלון האחורי (עמי 180)
- (2) דלתית ומכסה פתח מילוי דלק (עמוד 207)
- (3) פתחי עיגון (עמוד 289)
- (4) פנסים (עמוד 169, 339).
- (5) פנסי איתות (עמוד 177, 339)
- (6) טבעות גרירה (עמוד 289)
- (7) מכסה תא מטען (עמוד 117)



002287

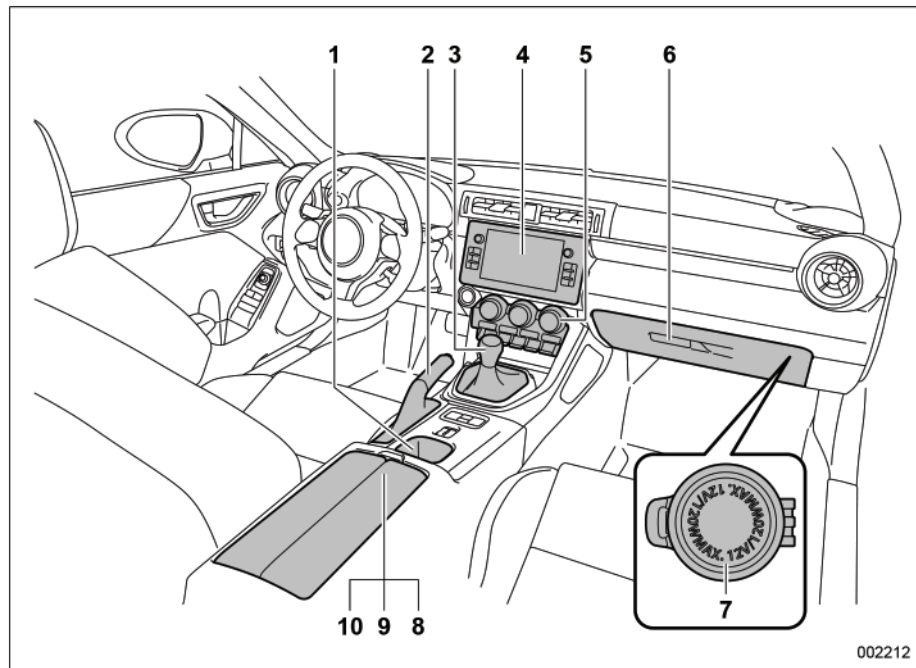
פנים הרכב

- (1) עיגונים תחתונים עבור מושבי בטיחות לילדים
(עמוד 55)
- (2) חגורות בטיחות (עמוד 39)
- (3) מושבים קדמיים (עמוד 30)
- (4) מושבים אחוריים (עמוד 37)



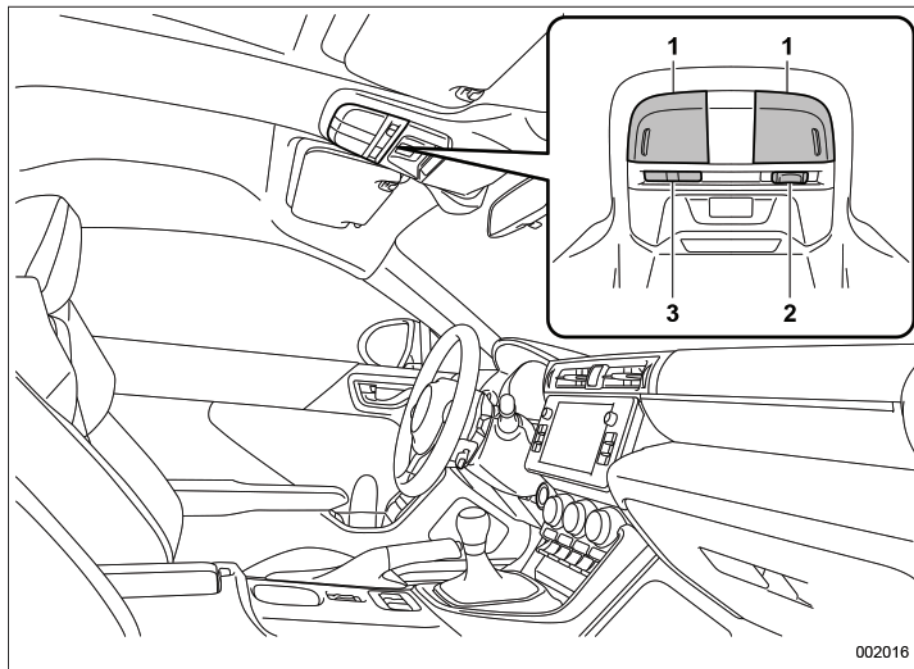
002014

- (1) מחזיק כוסות ומגש בקונסולה (דגמי תיבת
הילוכים אוטומטית) (עמוד 200)
 - (2) ידית בלם חניה (עמוד 234)
 - (3) ידית הילוכים (דגמי תיבת הילוכים ידנית) / ידית
העברת הילוכים (דגמי תיבת הילוכים
אוטומטית) (עמודים 215, 218)
 - (4) צג מידע מרכזי (עמוד 155) / מערכת שמע*
 - (5) בקרת אקלים (עמוד 184)
 - (6) תא כפפות (עמוד 200)
 - (7) שקע חשמל לאביזרים (עמוד 201)
 - (8) קונסולה מרכזית (עמוד 200)
 - (9) מחזיק כוסות ומגש קונסולה (עמוד 200)
 - (10) שקע מתח USB (עמוד 202)
- *: לפרטים על אופן השימוש במערכת השמע, עיין במדריך
ההוראות הנפרד של מערכת השמע.

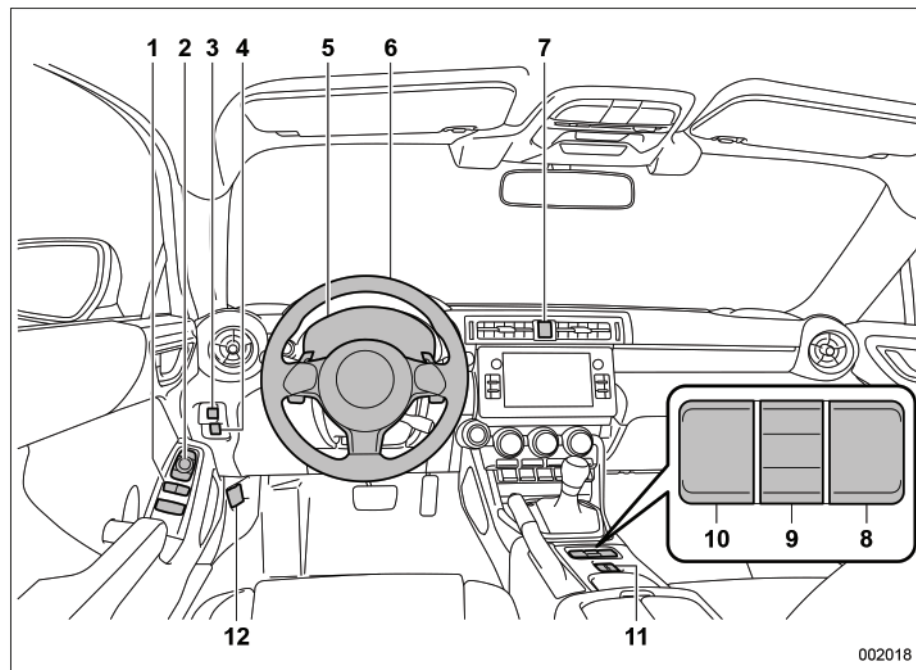


002212

- (1) מתגי מנורות מפה (עמוד 198)
(2) מתג נעילת דלתות (עמוד 198)

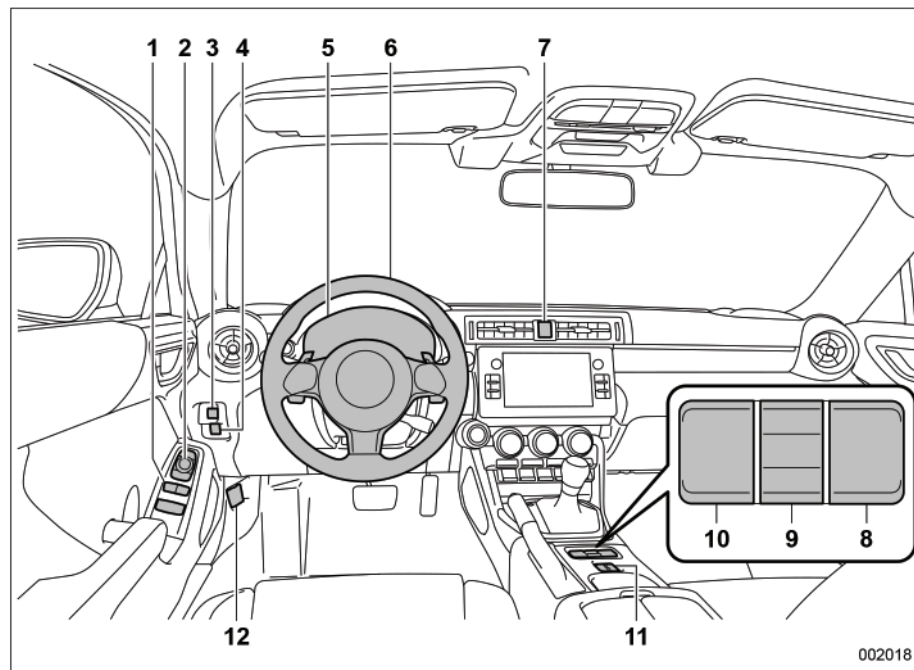


- (1) מתגי חלונות חשמליים (עמוד 114)
- (2) מתג בקרת המראות החיצוניות (עמוד 182)
- (3) חוגת בקרת בהירות תאורה (עמוד 128)
- (4) לחצן פתיחת תא מטען (עמוד 118)
- (5) לוח מחוונים משולב (עמוד 125)
- (6) כוונן זווית/מרחק הגה (עמוד 182)
- (7) מתג מהבהבי חירום (עמוד 125)
- (8) לחצן TRACK (בקרת משיכה) (עמוד 233)
- (9) מתג בחירת מצב נהיגה (עמוד 223)
- (10) מתג הפסקת בקרת יציבות הרכב (VSC)
עמוד 231
- (11) מתגי חימום מושבים (עמוד 35)
- (12) ידית לפתיחת מכסה המנוע (עמוד 313)



גלגל ההגה

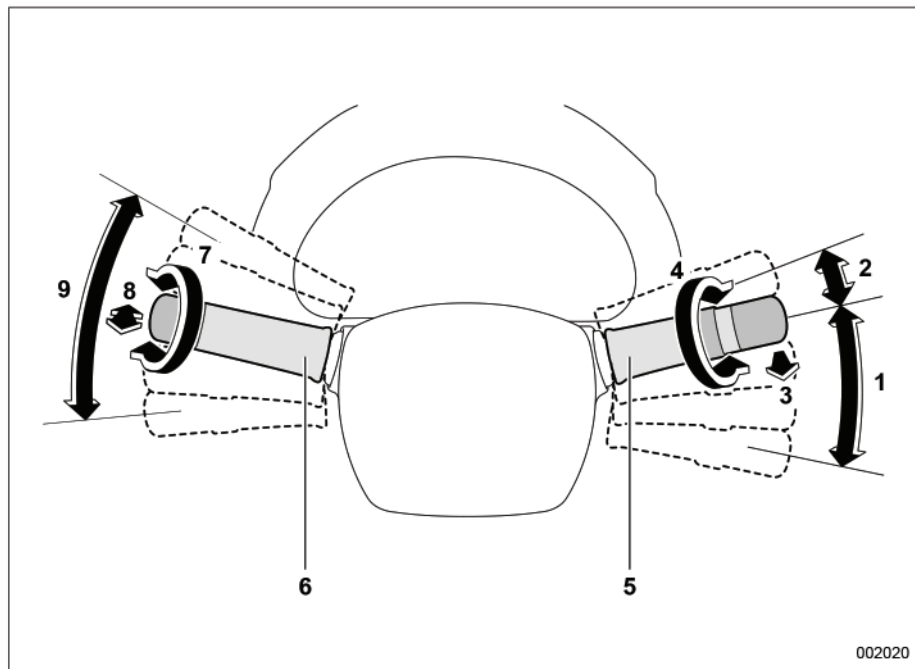
- (1) מתגי שליטה במערכת השמע¹
- (2) מתגי שליטה לתצוגת לוח המחוונים
- (3) TFT (צבעוני) (עמוד 147)
- (4) ידיעות העברת הילוכים (דגמי תיבת הילוכים אוטומטית) (עמוד 221)
- (5) מתג קביעת שמירת מרחק²
- (6) מתג דיבור עבור מערכת פקודות קוליות¹
- (7) מתג בקרת שיוט²
- (8) כרית אוויר SRS (עמוד 60)
- (9) צופר (עמוד 182)
- (10) מתגי דיבורית¹
- (11) *לפרטים על אופן השימוש במתגים, עיין במדריך למשתמש הנפרד של מערכת השמע
- (12) *לפרטים על אופן השימוש במתגים, עיין בנספח ההוראות עבור מערכת EyeSight.



002018

ידיות/מתגי בקרת תאורה והפעלת מגבים

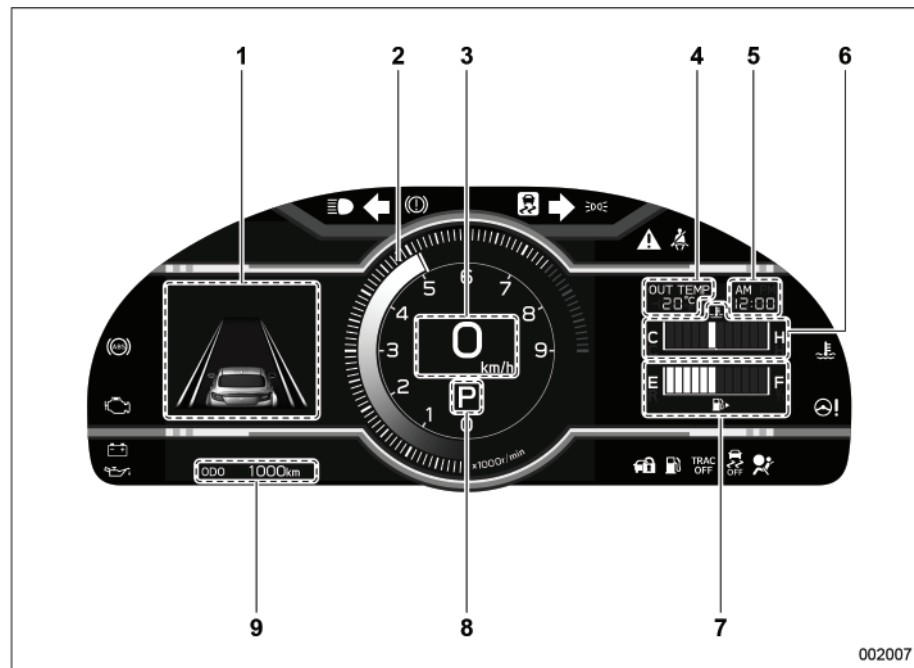
- (1) מגב שמשה קדמית (עמוד 177)
- (2) ניגוב בודד (עמוד 179)
- (3) מתז שמשה קדמית (עמוד 179)
- (4) מתג בקרת זמן ניגוב לסירוגין (עמוד 179)
- (5) ידית בקרת מגבים (עמוד 179)
- (6) מתג בקרת תאורה (עמוד 169)
- (7) פנסים ראשיים הדלקה/כיבוי/ מצב אוטומטי (עמוד 169) (AUTO)
- (8) הבהוב בפנסים ראשיים / מעבר בין אור גבוה לנמוך (עמוד 171)
- (9) ידית איתות (עמוד 177)



002020

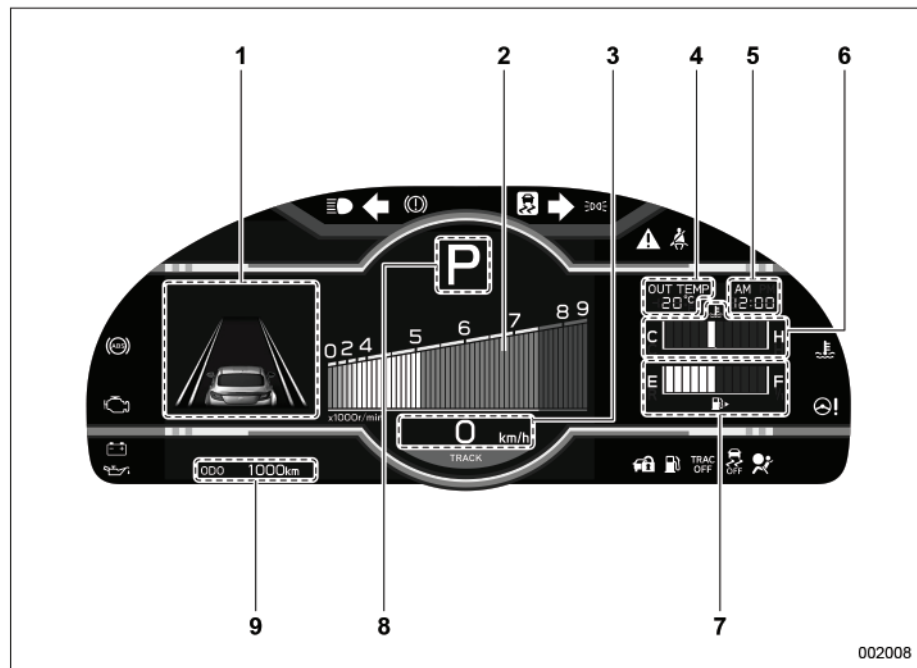
לוח מחוונים משולב מצב Normal (רגיל)

- (1) תצוגת לוח מחוונים משולב TFT (צבעוני)
(עמוד 147)
- (2) מד סל"ד (עמוד 125)
- (3) מד מהירות (עמוד 125)
- (4) טמפרטורה חיצונית (עמוד 127)
- (5) שעון (עמוד 167)
- (6) מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע (עמוד 127)
- (7) מד דלק (עמוד 127)
- (8) מצב ידית הילוכים / מחוון הילוך (עמוד 145)
- (9) מד מרחק נסיעה ומד מרחק כולל (עמוד 126)



לוח מחוונים משולב מצב Track (בקרת משיכה)

- (1) תצוגת לוח מחוונים משולב TFT (צבעוני) (עמוד 147)
- (2) מד סל"ד (עמוד 125)
- (3) מד מהירות (עמוד 125)
- (4) טמפרטורה חיצונית (עמוד 127)
- (5) שעון (עמוד 167)
- (6) מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע (עמוד 127)
- (7) מד דלק (עמוד 127)
- (8) מחוון מצב בורר הילוכים (עמוד 145)
- (9) מד מרחק נסיעה ומד מרחק כולל (עמוד 126)



002008

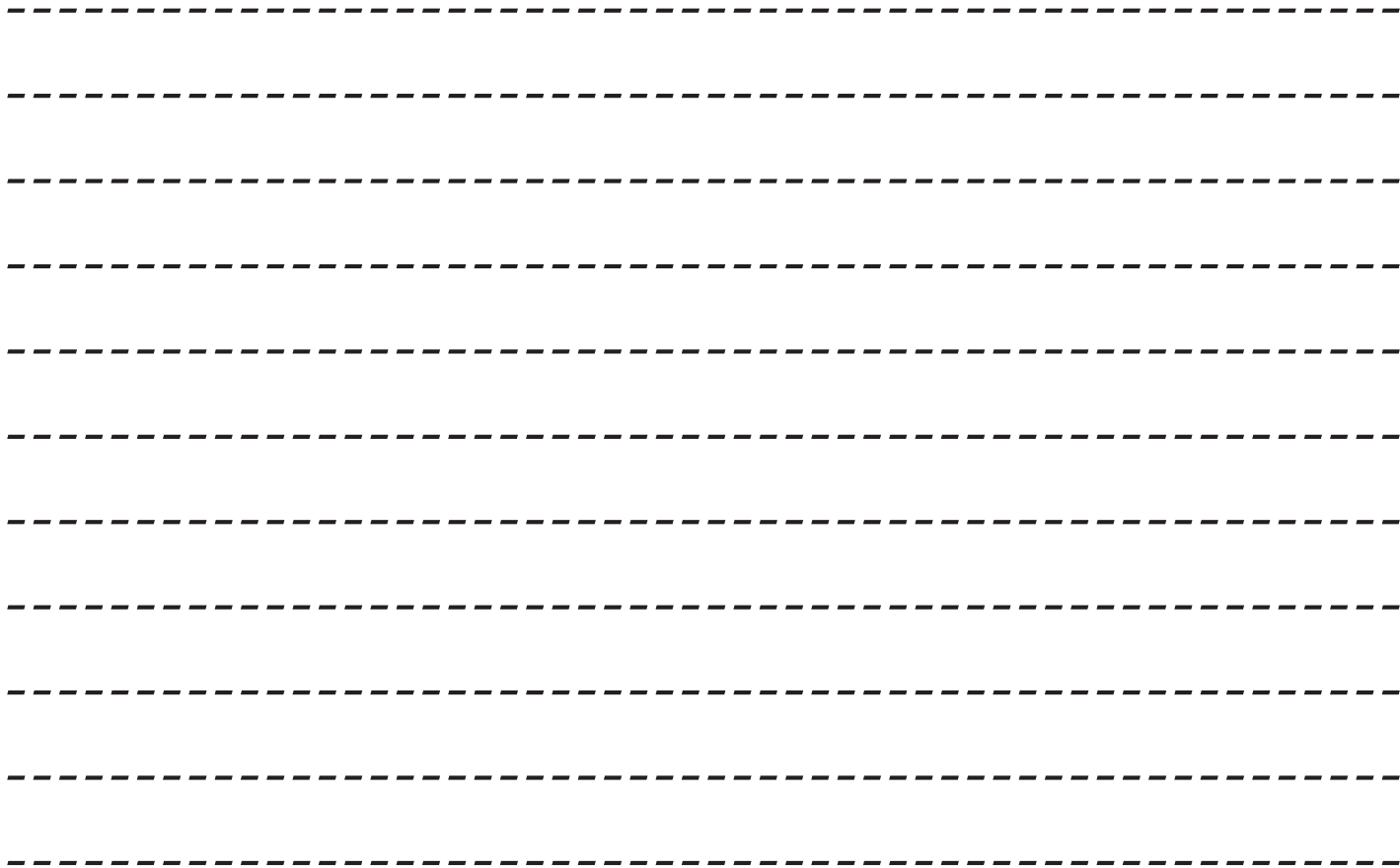
נוריות אזהרה וחיווי

עמוד	שם	חיווי
146	נורית חיווי כיבוי פנסים ראשיים מותאמי היגוי (אם קיים)	SRH OFF
146	נורית אזהרת פנסי ראשיים מותאמי היגוי (אם קיים)	SRH
146	נורית חיווי סיוע לזינוק בעלייה	
146	נורית חיווי פנסים ראשיים	
145	נורית חיווי העלאת הילוך / נורית חיווי הורדת הילוך	
133	נורית חיווי כרית אוויר נוסע קדמי פעילה	ON
133	נורית חיווי כרית אוויר נוסע קדמי נטרלה	OFF
146	נורית אזהרה BSD/RCTA	
146	נורית חיווי לכיבוי BSD/RCTA	OFF
144	נורית חיווי מצב שלג (אם קיים)	SNOW

עמוד	שם	חיווי
137	נורית אזהרת מפלס דלק נמוך	
137	נורית אזהרת הגה כוח	
138	נורית אזהרת בקרת יציבות הרכב (VSC) / נורית חיווי פעולת בקרת יציבות הרכב (VSC)	
139	נורית חיווי לכיבוי בקרת יציבות הרכב (VSC)	
138	נורית חיווי TRAC OFF (מצב בקרת משיכה מופסק)	TRAC OFF
139	נורית אזהרת מפתח חכם	
144	נורית חיווי מערכת אבטחה	
145	נורית מחווני כיוון	
145	נורית חיווי אור גבוה	
145	נורית חיווי סיוע אור גבוה	
145	נורית אזהרת כוונן אוטומטי של פנסים ראשיים	
145	נורית אזהרת פנסים ראשיים LED	

עמוד	שם	חיווי
129	נורית אזהרת חגורת בטיחות	
129	נורית אזהרת חגורת בטיחות לנוסע קדמי	
129	נורית אזהרת חגורת בטיחות לנוסעים מאחור	
133	נורית אזהרה למערכת כריות אוויר SRS	
134	נורית אזהרת CHECK ENGINE / נורית חיווי תקלה	
134	נורית חיווי טמפרטורת נוזל קירור נמוכה (כחולה) / נורית אזהרת טמפרטורת נוזל קירור גבוהה (אדומה)	
135	נורית אזהרת טעינה	
135	נורית אזהרת לחץ שמן	
136	נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת הילוכים אוטומטית (דגמי תיבת הילוכים אוטומטית)	A/T OIL TEMP
136	נורית אזהרת ABS	
136	נורית אזהרת מערכת בלמים	
137	נורית חיווי דלת פתוחה	

חיווי	שם	עמוד
	נורית חיווי מצב ספורט	144
	נורית חיווי מצב TRACK (בקרת המשיכה)	233
	נורית אזהרת קרח על הכביש	146
	נורית אזהרת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) (אם קיימת)	147
	נורית חיווי להפסקת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) (אם קיימת)	147
	נורית חיווי לכיבוי אזהרה רדאר	147
	נורית אזהרה ראשית	147



46.....	מושבי בטיחות לילדים	1-6.
46.....	אמצעי זהירות	
48.....	עצות בטיחות להתקנת מושבי בטיחות לילדים	
48.....	היכן למקם מושב בטיחות לילד	
50.....	בחירת מושב בטיחות לילד	
	התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות	
51.....	חגורת בטיחות ALR/ELR	
54.....	התקנת מושב הגבהה או כרית הגבהה	
	התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות	
55.....	נקודות עיגון תחתונות ורצועת עיגון (LATCH)	
59.....	נקודות עיגון עליונות	
60.....	כרית אוויר SRS (מערכת ריסון משלימה)	1-7.
60.....	אמצעי זהירות כלליים למערכת כריות אוויר SRS	
	אמצעי זהירות כלליים למערכת כריות אוויר SRS	
63.....	עבור אביזרים וחפצים	
	אמצעי זהירות כלליים למערכת כריות אוויר SRS	
65.....	בנוגע לילדים	
68.....	רכיבי מערכת כריות האוויר	
70.....	מערכת כרית אוויר קדמית מתקדמת של סובארו	
80.....	כרית אוויר צד SRS וכרית אוויר וילון SRS	
87.....	ניטור מערכת כריות אוויר SRS	
87.....	טיפול בכריות אוויר SRS	
89.....	אזהרות בנוגע לביצוע שינויים ברכב	
	כיצד ליצור קשר עם יצרן הרכב בנוגע לביצוע התאמות	
	עבור אנשים עם מוגבלויות שעוללות להשפיע על מערכת	
90.....	כרית האוויר המתקדמת	

30.....	מושבים קדמיים	1-1.
33.....	מושב ידני	
34.....	כוונון משענת ראש	
35.....	חימום מושבים (אם קיים)	1-2.
36.....	חימום מושבים קדמיים	
37.....	מושבים אחוריים	1-3.
37.....	קיפול משענת גב של המושב האחורי	
39.....	חגורות בטיחות	1-4.
39.....	עצות בטיחות לחגורת בטיחות	
40.....	גולל ננעל בחירום (ELR)	
	מנגנון גלילה ננעל אוטומטית /	
40.....	גולל ננעל בחירום (ALR/ELR)	
41.....	נורית אזהרה וצליל התראה לחגורת בטיחות	
41.....	חגירת חגורת בטיחות	
43.....	תחזוקת חגורת בטיחות	
44.....	מותחני חגורת בטיחות	1-5.
45.....	חגורת בטיחות קדמית עם מותחן רצועת כתף	
45.....	ניטור המערכת	
45.....	תחזוקת המערכת	
46.....	אמצעי זהירות בנוגע לביצוע שינויים ברכב	



100082

- חגורות הבטיחות מספקות הגנה מרבית כאשר הנוסע יושב זקוף ולאחור ככל הניתן במושב. כדי להפחית את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות, יש להציב תמיד את משענות המושבים הקדמיים במצב זקוף כאשר הרכב פועל. אם משענות הגב של המושבים הקדמיים אינן במצב זקוף ומתרחשת התנגשות, יגבר הסיכון להחלקה מתחת לרצועת האגן ולכך שרצועת האגן תחליק מעלה מעל הבטן. שני המקרים הללו עלולים להסתיים בפציעה קשה או קטלנית.
- כריות האוויר SRS נפתחות במהירות ובעוצמה רבה. נוסעים שאינם יושבים זקוף ולאחור ככל הניתן במושב כאשר כרית האוויר SRS נפתחת, עלולים להיפצע באופן קשה. מאחר שכרית האוויר SRS זקוקה למרחב מספיק כדי להיפתח, הנהג צריך תמיד לשבת זקוף ולאחור ככל הניתן במושב, רחוק ככל האפשר מההגה תוך שמירה על שליטה מלאה ברכב, והנוסע הקדמי צריך להרחיק את המושב לאחור ככל האפשר ולשבת זקוף ולאחור ככל הניתן במושב.

1-1. מושבים קדמיים

⚠ אזהרה

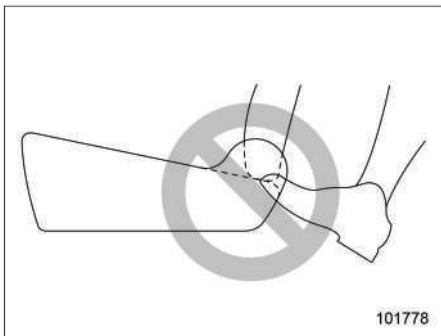
- לעולם אל תכוון את המושב בזמן נהיגה, אחרת אתה עלול להיפצע או לאבד שליטה ברכב.
- לפני כוונת המושב, ודא שדבר אינו החוסם את מנגנון הכוונת.
- לאחר כוונת המושב, דחוף אותו קדימה ואחורה כדי לוודא שהמושב נעול היטב. אחרת, הוא עלול לזוז באופן פתאומי או שחגורת הבטיחות לא תפעל כראוי.
- אין להניח חפצים מתחת למושבים הקדמיים. הם עלולים להפריע למנגנון הנעילה של המושב ולגרום לתאונה.

⚠ אזהרה

כדי למנוע מהנוסע להחליק מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות, הקפד תמיד להציב את משענת הגב במצב זקוף בזמן שהרכב בתנועה.

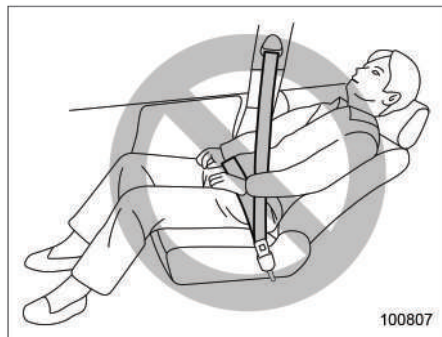
כמו כן, אין להניח חפצים כגון כריות בין הנוסע לבין משענת הגב.

פעולות אלה מגבירות את הסיכון להחלקה מתחת לרצועת האגן ולכך שרצועת האגן תחליק מעלה מעל הבטן, ושני המקרים עלולים להסתיים בפציעה פנימית חמורה או קטלנית.



על פי הסטיסטיקה של תאונות, ילדים בטוחים יותר כאשר הם מרוסנים כראוי במושבים האחוריים מאשר במושבים הקדמיים.

להוראות עבור מושבי בטיחות לילדים, עיין בנושא "מושבי בטיחות לילדים" עמ' 46.



⚠ אזהרה

יש להושיב ילדים במושב האחורי ועליהם להיות מרוסנים תמיד כראוי.

כריות האוויר SRS נפתחות במהירות ובעוצמה רבה ועלולות לפצוע או אף להרוג ילדים, במיוחד אם הם אינם מרוסנים או אינם מרוסנים כראוי.

בגלל שילדים הם קלי משקל וחלשים יותר ממבוגרים, גדולה יותר סכנת הפציעה שלהם בעת פתיחת הכריות.

לכן, אנו ממליצים בחום שכל הילדים (כולל אלה במושבי בטיחות לילדים) ישבו במושב האחורי כשהם מרוסנים כראוי בכל עת באמצעות מושבי בטיחות לילדים או חגורת בטיחות, בהתאם לגיל, לגובה ולמשקל של הילד.

יש לאבטח את כל סוגי מערכות הריסון לילדים במושבים האחוריים בכל עת.

לעולם אין להתקין מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי.

פעולה זו מסכנת את הילד בפציעה קשה או קטלנית כיוון שראש הילד יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

אזהרה



ההגנה המרבית של חגורת הבטיחות מושגת כאשר הנוסע יושב זקוף ונשען על משענת הגב.

אין להניח כריות או כל עצם אחר בין הנוסעים לבין משענות המושבים או כריות המושב.

פעולות אלה מגבירות את הסיכון להחלקה מתחת לרצועת האגן ולכך שרצועת האגן תחליק מעלה מעל הבטן, ושני המקרים עלולים להסתיים בפציעה פנימית חמורה או קטלנית.

אזהרה



אל תניח את רגליך על לוח המכשירים. פעולה זו עלולה למנוע מתפקוד זיהוי הנוסע של מערכת כריות האוויר SRS לפעול כראוי, ועלולה לגרום לפציעה חמורה או קטלנית במקרה של תאונה.



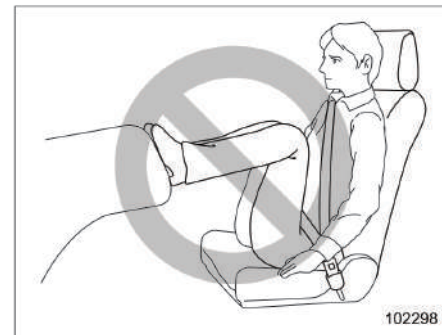
אזהרה



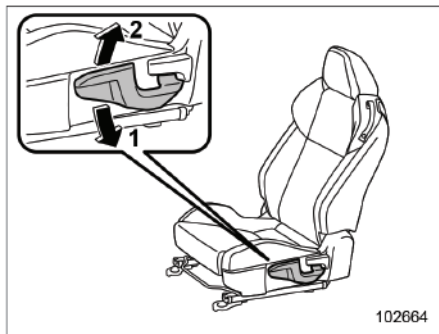
אל תאפשר לנוסעים מאחור להניח את רגליהם בין משענת המושב הקדמי לבין כרית המושב.

פעולה זו עלולה להפריע לפעולה התקינה של המערכות הבאות ועלולה לגרום לפציעה קשה.

- מערכת זיהוי נוסע
- כרית אוויר צד
- חימום מושב קדמי (אם קיים)



▼ כוון גובה כרית המושב (מושב הנהג)

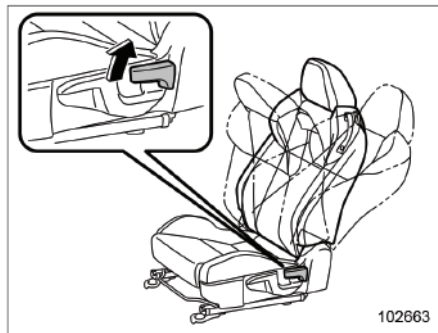


1. דחוף את הידית כלפי מטה כדי להנמיך את המושב.
 2. משוך את הידית כלפי מעלה כדי להגביה את המושב.
- ניתן לכוון את גובה המושב באמצעות הזזת ידית הכוון מעלה או מטה.

▼ כניסה ויציאה מהמושבים האחוריים

כדי להיכנס ולצאת מהמושבים האחוריים, השתמש בידית כוון המשענת או בידית קיפול משענת המושב.

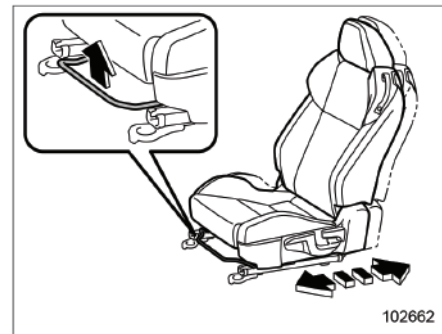
▼ הטיית משענת הגב



1. משוך את ידית ההטיה, כוון את משענת הגב למיקום הרצוי ושחרר את הידית.
 2. ודא שמשענת הגב נעולה היטב במקומה.
- משענת גב המושב המוטה, עלולה לקפץ חזרה כלפי מעלה בעוצמה בעת משיכת הידית. בעת הפעלת הידית להחזרת המשענת, החזק את המשענת בעדינות כדי שהיא תעלה בהדרגה.

■ מושב ידני

▼ כוון קדימה ואחורה



1. שב על המושב כדי לכוונו.
2. משוך את ידית ההטיה, כוון את משענת הגב למיקום הרצוי ושחרר את הידית.
3. כדי לבדוק שהמושב נעול במקומו, נסה להזיז קדימה ואחורה.

■ כווןון משענת ראש



אזהרה

- לעולם אל תנהג ברכב כאשר משענות הראש מוסרות, שכן הן מיועדות להפחית את הסיכון לפציעת צוואר חמורה במקרה של פגיעה מאחור. כמו כן, לעולם אל תתקין את משענות הראש בכיוון הפוך. פעולה זו תמנע ממשענות הראש לפעול כמתוכנן. לכן, אם משענות הראש הוסרו, יש להתקין מחדש את כל משענות הראש כראוי כדי להגן על נוסעי הרכב.
- אין להפעיל את הרכב עד שמשענות הראש מותקנות במיקומן הנכון.

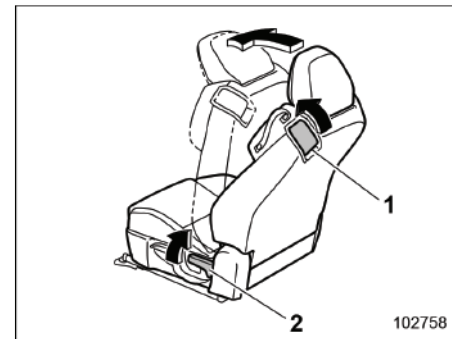
גם מושב הנהג וגם מושב הנוסע הקדמי מצוידים במשענות ראש. ניתן לכוון את שתיהן כמתואר להלן.

▽ לפני כניסה או יציאה מהמושבים האחוריים שחרר את חגורת הבטיחות ממוליך חגורת הבטיחות.

▽ כניסה למושבים האחוריים
הרם את ידיית הטיית המשענת או את ידיית קיפול משענת גב המושב.
משענת גב המושב תתקפל קדימה.
במושב הנוסע הקדמי בלבד: ניתן להזיז את המושב קדימה ואחורה.

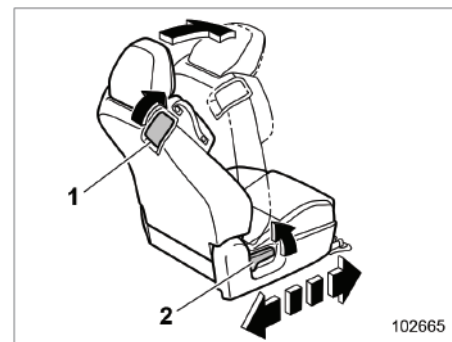
▽ יציאה מהמושבים האחוריים
הרם את ידיית הטיית המשענת או את ידיית קיפול משענת גב המושב.
משענת הגב תתקפל קדימה.
במושב הנוסע הקדמי בלבד: ניתן להחליק את המושב קדימה ואחורה.

▽ לאחר כניסה או יציאה מהמושבים האחוריים
החזר את משענת המושב למצב זקוף עד לנעילת המושב.
במושב הנוסע הקדמי בלבד: המושב יינעל במיקום שבו המשענת מגיעה למצב זקוף.



מושב הנהג

- (1) ידיית קיפול משענת המושב
- (2) ידיית הטיית משענת המושב



מושב הנוסע הקדמי

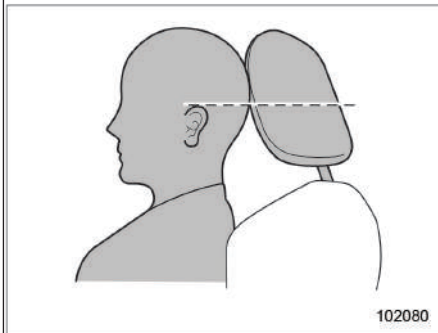
- (1) ידיית קיפול משענת המושב
- (2) ידיית הטיית משענת המושב

1-2 חימום מושבים (אם קיים)

חימום המושבים פועל כאשר מתג ההתנעה במצב ON.

⚠️ זהירות

- אל תניח חפצים קשים או כבדים או חפצים בעלי בליטות על המושב, ואל תנעץ במושב חפצים חדים, כגון סיכות או מחטים.
- אנשים בעלי עור רגיש עלולים לסבול מכוויות קלות, גם בטמפרטורות נמוכות בעת שימוש ממושך בחימום המושב. בעת השימוש בחימום, יש להזהיר אותם תמיד.
- אל תניח על המושב חפץ מבודד חום, כגון שמיכה, כרית או פריטים דומים. אחרת, התקן החימום עלול להתחמם יתר על המידה.
- הקפד לכבות את החימום כאשר המושב חם דיו או לפני עזיבת הרכב.

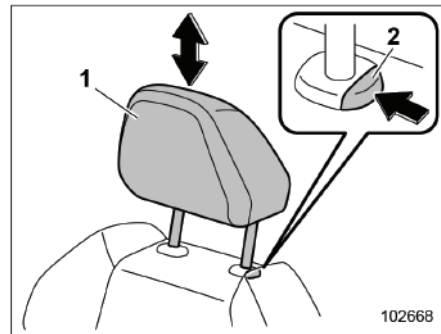


יש לכוון כל משענת ראש כך שמרכז משענת הראש יהיה קרוב ככל האפשר לקצה העליון של אוזני הנוסע.

הערה

לא ניתן להסיר או להתקין את משענת הראש מבלי להטות את משענת המושב הקדמי. יש להטות את משענת המושב הקדמי, ולאחר מכן להסיר או להתקין את משענת הראש.

▼ כוון גובה משענת ראש



(1) משענת ראש

(2) לחצן שחרור

להגבה:

משוך את משענת הראש כלפי מעלה.

להנמכה:

דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך לחיצה על לחצן השחרור בחלק העליון של משענת הגב.

להסרה:

תוך לחיצה על לחצן השחרור, משוך את משענת הראש החוצה.

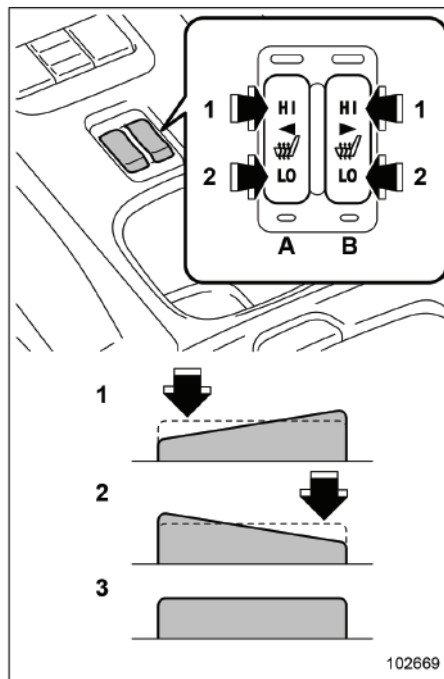
להתקנה:

התקן את משענת הראש בחורים הנמצאים בחלק העליון של משענת המושב עד שהיא ננעלת. לחץ והחזק את לחצן השחרור כדי להנמיך את משענת הראש.

הערה

- הפעלת חימום המושב לזמן ממושך, כאשר המנוע אינו פועל, עלולה לגרום לפריקת המצבר.
- בעת שימוש במשך זמן ממושך, אנו ממליצים להגדיר את החימום למצב LOW. יש להשתמש במצב HIGH רק לחימום מהיר בתחילת השימוש בתפקוד.

■ חימום מושבים קדמיים



- (1) חימום מהיר
(2) חימום רגיל
(3) כבוי
(A) צד שמאל
(B) צד ימין

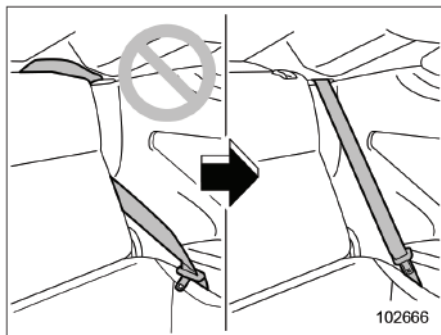
כדי להפעיל את חימום המושב, לחץ על מצב LOW או HIGH במתג, בהתאם לטמפרטורה הרצויה.

בחירה במצב HIGH תגרום לחימום מהיר יותר של המושב.

כדי לכבות את חימום המושב, לחץ קלות על המתג בצד הנגדי של המצב הנוכחי.

נורית החיווי הממוקמת על המתג נדלקת כאשר חימום המושב פועל.

הקפד לכבות את החימום כאשר המושב חם דיו או לפני עזיבת הרכב.



אזהרה

בעת החזרת משענת הגב של המושב למקומה המקורי, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, עלולות להיגרם פציעה חמורה או תאונה, משום שחגורת הבטיחות לא תפעל באופן תקין.

- חגורת הבטיחות לא צריכה להיות תפוסה במשענת המושב והיא צריכה להיות גלויה במלואה.

■ קיפול משענת המושב האחורי

אזהרה

- בעת קיפול משענת המושב, בדוק שאין נוסעים או חפצים על המושב האחורי. אחרת קיים סיכון לפציעה או לנזק לרכוש.
- לעולם אין לאפשר לנסעים לשבת על משענת מושב אחורי מקופלת או בתא המטען. פעולה זו עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- אבטח כראוי את כל החפצים, ובמיוחד פריטים ארוכים, כדי למנוע את טלטולם בתוך הרכב, דבר העלול לגרום לפציעה קשה בעת תמרון היגוי פתאומי או האצה.
- כאשר אתה מחזיר את משענת גב המושב למקומה המקורי, נענע אותה קלות כדי לוודא שהיא מקובעת היטב במקומה. אם היא לא מקובעת היטב, היא עלולה להתקפל באופן פתאומי בעת בלימת פתע, או שחפצים יושלכו מתא המטען, ושני המצבים האלו עלולים לגרום לפציעה קשה או קטלנית.

3-1. מושבים אחוריים



אזהרה

ההגנה המרבית של חגורת הבטיחות מושגת כאשר הנוסע יושב זקוף ונשען על משענת הגב.

אין להניח כריות או כל עצם אחר בין הנוסעים לבין משענות המושבים או כריות המושב. פעולות אלה מגבירות את הסיכון להחלקה מתחת לרצועת האגן ולכך שרצועת האגן תחליק מעלה מעל הבטן, ושני המקרים עלולים להסתיים בפציעה פנימית חמורה או קטלנית.

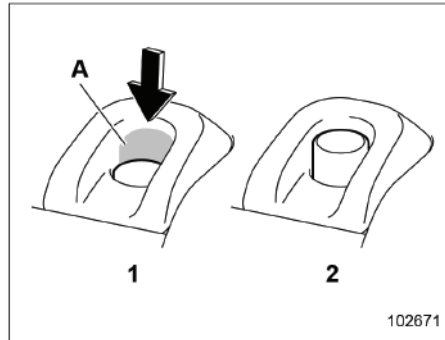
⚠ אזהרה

כאשר אתה מחזיר את משענת גב המושב למקומה המקורי, בדוק שסימון השחרור אינו נראה. בנוסף, לחץ על משענת גב המושב האחורי ולאחר מכן בדוק שהיא נעולה היטב במקומה על ידי דחיפה ומשיכה קלה קדימה ואחורה. אם המשענת אינה מקובעת היטב, היא עלולה להתקפל באופן פתאומי בעת בלימה חדה, או שחפצים עלולים לצאת מתא המטען, דבר שעלול לגרום לפציעה קשה או קטלנית.

אחת מהפעולות הבאות, ולאחר מכן קפל את המשענת.

- לחץ על לחצני שחרור הנעילה הימני והשמאלי.
- משוך את רצועות שחרור הנעילה הימנית והשמאלית.

▼ החזרת משענת גב המושב האחורי



לחצן שחרור נעילה

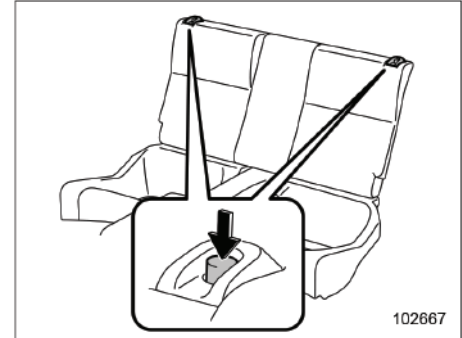
(1) לא נעול

(2) נעול

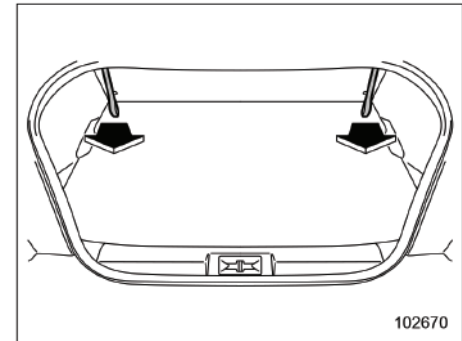
(A) סימון שחרור בצבע אדום

כדי להחזיר את משענת גב המושב למקומה המקורי, הרים את משענת הגב עד שהיא ננעלת במקומה, וודא שסימון השחרור על לחצן שחרור הנעילה אינו נראה עוד.

▼ קיפול משענת גב המושב האחורי



לחצן שחרור הנעילה



רצועות שחרור הנעילה

שחרר את נעילת משענת גב המושב על ידי ביצוע

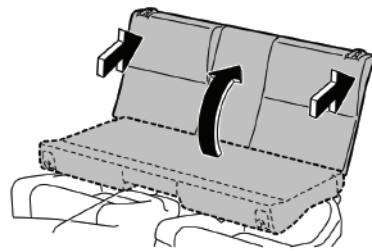
4-1. חגורות בטיחות

■ עצות בטיחות בנוגע לחגורת הבטיחות



אזהרה

- כל הנוסעים ברכב חייבים לחגור את חגורת הבטיחות שלהם לפני שהרכב מתחיל בנסיעה. אחרת הסיכון לפציעה קשה יגדל במקרה של עצירת פתע או תאונה.
- כל החגורות צריכות להיות מהודקת היטב כדי לספק הגנה מלאה. חגורות רפופות אינן יעילות במניעת פציעה או בהפחתת חומרתה.
- כל חגורת בטיחות מיועדת לאדם אחד בלבד. לעולם אל תשתמש בחגורה אחת לחגירת שני אנשים או יותר – גם לא לילדים. אחרת, במקרה של תאונה עלולה להיגרם פציעה חמורה או קטלנית.



102759

- יש להחליף את כל מכלולי חגורות הבטיחות, כולל מנגנוני הגלילה והמחברים, שהיו בשימוש על ידי נוסעים ברכב שהיה מעורב בתאונה חמורה. כמו כן, יש להחליף את מכלולי חגורות בטיחות אם נראים סימני שחיקה או קרעים. יש להחליף את המכלול כולו גם אם הנזק אינו נראה לעין.
- יש להושיב ילדים במושב האחורי כשהם חגורים כראוי בכל עת. כרית האוויר SRS נפרשת במהירות ובעוצמה רבה ועלולה לפצוע ואף לגרום למוות לילדים, במיוחד אם אינם חגורים או אינם חגורים כראוי. מאחר שילדים קלים וחלשים יותר ממבוגרים, הסיכון שלהם להיפגע בעת פתיחת כרית האוויר גבוה יותר. מסיבה זו, אנו ממליצים בחום שכל הילדים (כולל אלה הנמצאים במושב בטיחות לילדים) ישבו במושב האחורי כשהם מרוסנים כראוי בכל עת באמצעות מושב בטיחות לילד או חגורת בטיחות, בהתאם לגובה ולמשקל של הילד. יש לאבטח את כל סוגי מושבי הבטיחות לילדים במושבים האחוריים בכל עת.

לעולם אין להתקין מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי. פעולה זו מסכנת את הילד בפציעה קשה או קטלנית, כיוון שראש הילד יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

סטטיסטיקת תאונות מעידה כי הילדים בטוחים יותר במושב האחורי מאשר שהם ישובים במושב הקדמי. להוראות עבור מושבי בטיחות לילדים, עיין בנושא "מושבי בטיחות לילדים" עמ' 46.

רכב זה מצויד ביחידת זיהוי ואבחון תאונה, אשר תתעד את השימוש בחגורת הבטיחות על ידי הנוסע הקדמי כאשר אחת מכריות האוויר הקדמיות, הצדדיות או הווילון מופעלת.

▼ פעותות או ילדים קטנים

יש להשתמש במערכת ריסון לילד המתאימה לרכב זה. עיין במושבי בטיחות לילדים עמ' 46.

▼ ילדים

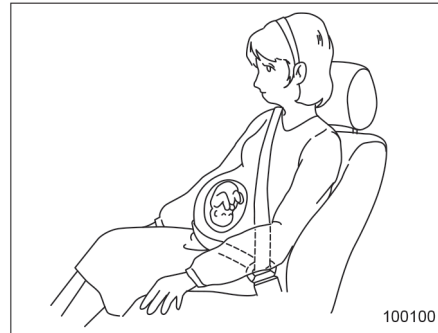
אם ילד גדול מדי למשוב בטיחות לילד, עליו לשבת במושב האחורי ולחגור חגורת בטיחות. סטטיסטיקת תאונות מעידה כי הילדים בטוחים יותר במושב האחורי מאשר שהם ישובים במושב הקדמי. לעולם אין לאפשר לילד לעמוד או לכרוע על המושב.

אם רצועת הכתף של החגורה עוברת על הפנים או הצוואר, קרב את הילד לאבזם החגורה כדי לסייע בהתאמה נכונה של רצועת הכתף. יש להקפיד למקם את רצועת האגן נמוך ככל האפשר על הירכיים ולא על מותן הילד. אם לא ניתן למקם את רצועת הכתף של החגורה כראוי, יש להשתמש במערכת ריסון לילד. לעולם אל תניח את רצועת הכתף מתחת לזרוע הילד או מאחורי גב הילד.

▼ נשים הרות

נשים בהריון חייבות גם הן להשתמש בחגורות בטיחות. יש להתייעץ עם רופא לקבלת המלצות ספציפיות. יש לחגור את רצועת האגן באופן הדוק ונמוך ככל האפשר מעל הירכיים, ולא מעל המותן.

▼ נועל גלילה בחירום (ELR)



חגורת הבטיחות של מושב הנהג מצוידת בנועל גלילה בחירום (ELR).

מנגנון הנעילה בחירום מאפשר תנועת גוף רגילה אך ננעל אוטומטית בעת עצירה פתאומית, התנגשות או אם מושכים את החגורה במהירות רבה מתוך המנגנון.

■ מנגנון גלילה ננעל אוטומטית / נועל גלילה בחירום (ALR/ELR)

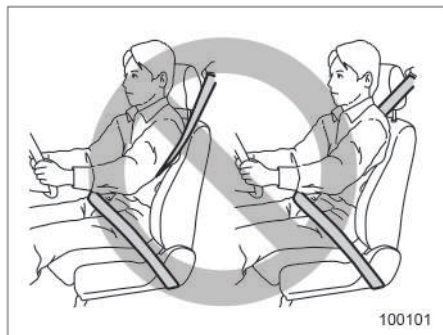
חגורת הבטיחות של כל נוסע מצוידת במנגנון גלילה ננעל אוטומטית / נועל גלילה בחירום (ALR/ELR). מנגנון זה פועל בדרך כלל כנועל גלילה בחירום (ELR). ל-ALR/ELR יש מצב נעילה נוסף, מצב מנגנון נעילה אוטומטי (ALR), המיועד לאבטחת מושב בטיחות לילד.

מצב ALR פועל באופן הבא.

כאשר חגורת הבטיחות נמשכת החוצה במלואה, ולאחר מכן מוחזרת אפילו במידה מועטה, המנגנון נועל את חגורת הבטיחות במצב זה ולא ניתן למשוך אותה החוצה.

כאשר החגורה נגללת חזרה, יישמעו נקישות המעידות כי המנגנון פועל במצב ALR. כאשר חגורת הבטיחות חוזרת במלואה, מצב ALR מתבטל ומצב ELR חוזר לפעולה.

- אל תניח כריות או כל עצם אחר בין הנוסעים לבין משענות הגב או כריות המושב. אם תעשה זאת, הסיכון להחלקה מתחת לרצועות האגן ולעליית רצועות האגן מעל הבטן יגדל, ושני המצבים עלולים לגרום לפציעה פנימית חמורה או קטלנית.



⚠ אזהרה

לעולם אל תניח את רצועות הכתף מתחת לזרוע או מאחורי הגב. במקרה של תאונה, הדבר מגביר את הסיכון לפציעה או את חומרתה.

■ חגירת חגורת בטיחות

⚠ אזהרה

- לעולם אל תשתמש בחגורה מפותלת או הפוכה. במקרה של תאונה, הדבר עלול להגדיל את הסיכון לפציעה או את חומרתה.
- שמור את רצועות האגן נמוכה ככל האפשר על הירכיים. במקרה של התנגשות, כוח רצועות האגן יתפזר על עצמות הירך החזקות יותר במקום על אזור הבטן שהוא חלש יותר. חגורת הבטיחות מעניקה את ההגנה המרבית שלה כאשר הנוסע יושב זקוף ונשען על משענת הגב.
- כדי למנוע מהנוסע להחליק מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות, יש להקפיד תמיד שמשענת הגב תהיה זקופה כאשר הרכב בתנועה. אם משענות הגב במושבים הקדמיים אינן במצב זקוף בעת תאונה, גובר הסיכון להחלקה מתחת לרצועות האגן ולכן שרצועות האגן תחליק מעלה מעל הבטן, ושני המקרים עלולים להסתיים בפציעה פנימית חמורה או קטלנית.

בעת התקנת מושב בטיחות לילד במושבים האחוריים באמצעות חגורת בטיחות, יש להעביר את החגורה למצב מנגנון גלילה ננעל אוטומטית (ALR). להוראות ההתקנה של מושב בטיחות לילד באמצעות חגורת בטיחות, עיין בנושא "התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות עם ALR/ELR" עמ' 51.

בעת הסרת מערכת הריסון לילד, אפשר לחגורת הבטיחות להיגלל חזרה במלואה כדי להחזיר את המנגנון למצב נעילה בחירום (ELR).

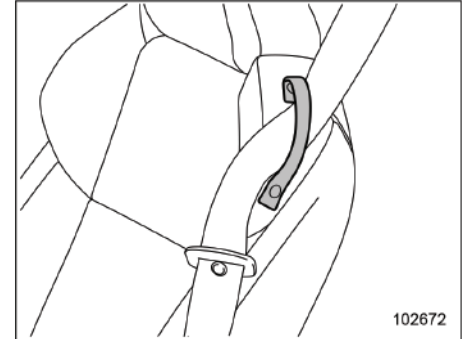


■ נורית וצליל אזהרה

לחגורת בטיחות

עיין בנושא "נורית וצליל אזהרה לחגורת בטיחות" עמ' 129

▼ מוליך חגורת בטיחות קדמית



כדי שיהיה ניתן למשוך את חגורת הבטיחות בקלות, יש להעביר את החגורה דרך המוליך. בעת כניסה או יציאה מהמושבים האחוריים, שחרר את חגורת הבטיחות מהמוליך.

▼ חגורות בטיחות קדמיות

1. כוונן את מיקום המושב:

מושב הנהג: כוונן את משענת הגב למצב זקוף. הזז את המושב רחוק ככל האפשר מההגה תוך שמירה על שליטה מלאה ברכב.

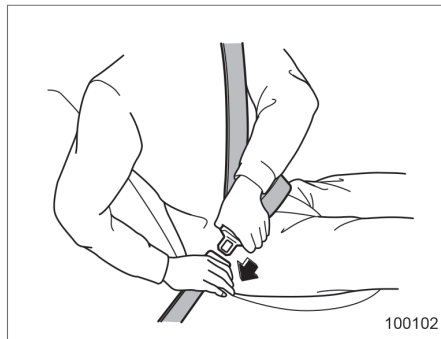
מושב הנוסע הקדמי: כוונן את משענת הגב למצב זקוף. הזז את המושב לאחור ככל האפשר.

2. שב צמוד למשענת הגב.

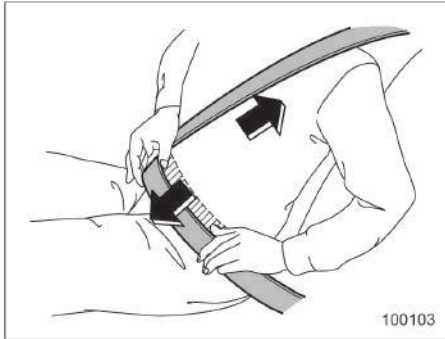
3. אחוז בלשונית המתכת ומשוך את החגורה לאט. אל תאפשר לה להתפתל.

- אם החגורה נעצרת לפני שהיא מגיעה לאבזם, שחרר אותה מעט ומשוך שוב באיטיות רבה יותר.

- אם עדיין לא ניתן לשחרר את החגורה, תן לה להיגלל מעט חזרה לאחר משיכה חזקה, ולאחר מכן משוך אותה שוב באיטיות.



4. הכנס את לשונית המתכת לאבזם עד שתישמע נקישת.



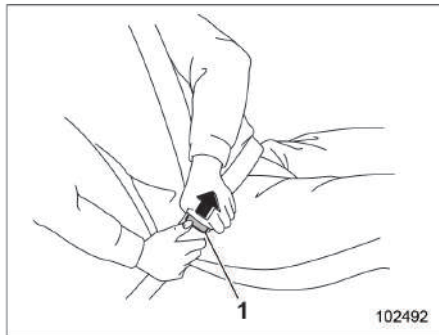
5. להידוק רצועת האגן, משוך כלפי מעלה את רצועת הכתף.

6. מקם את רצועת האגן נמוך ככל האפשר על הירכיים, ולא על המותן.

רצועת הכתף.

- מקום את רצועת האגן נמוך ככל האפשר על הירכיים, ולא על המותן.

שחרור חגורת הבטיחות



1 לחצן

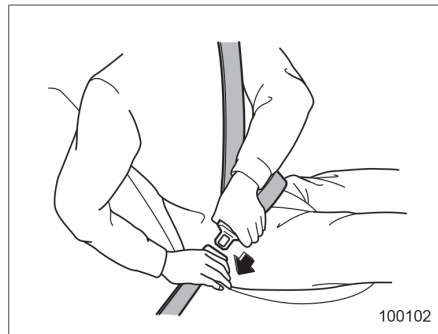
- לחץ על הלחצן שבאבזם.
- אפשר לחגורת הבטיחות להיגלל חזרה באיטיות כדי למנוע הסתבכות או פיתול שלה.
- לפני סגירת הדלת, ודא שהחגורות נגללו בחזרה כראוי כדי למנוע הילכדות של רצועת החגורה בדלת.

טיפול בחגורות בטיחות

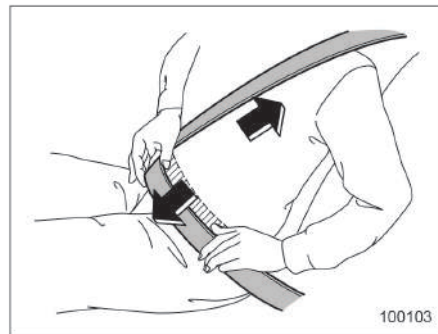
לניקוי חגורות הבטיחות, השתמש בסבון עדין ובמים פושרים. לעולם אל תלבין או תצבע את החגורות, מאחר שהדבר עלול לפגוע באופן חמור בחוזקן.

המשך-

- אם עדיין לא ניתן לשחרר את החגורה, תן לה להיגלל מעט חזרה לאחר משיכה חזקה, ולאחר מכן משוך אותה שוב באיטיות.

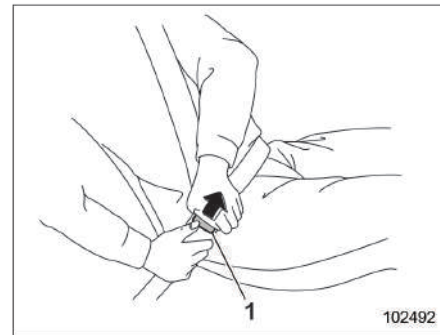


- הכנס את לשונית המתכת לאבזם עד להישמע נקישיה.



- להידוק רצועת האגן, משוך כלפי מעלה את

שחרור חגורת הבטיחות



1 לחצן

- לחץ על הלחצן שבאבזם.
- אפשר לחגורת הבטיחות להיגלל חזרה באיטיות כדי למנוע הסתבכות או פיתול שלה.
- לפני סגירת הדלת, ודא שהחגורות נגללו בחזרה כראוי כדי למנוע הילכדות של רצועת החגורה בדלת.

חגורות בטיחות במושבים האחוריים

- שב צמוד ככל האפשר למשענת גב המושב.
- אחוז בלשונית המתכת ומשוך את החגורה לאט. אל תאפשר לה להתפתל.

- אם החגורה נעצרת לפני שהיא מגיעה לאבזם, החזר אותה מעט ומשוך שוב באיטיות רבה יותר.

● לצורך השלכת מכלולי מנגנון הגלילה של חגורות הבטיחות המצוידים במוותחנים או גריסת הרכב כולו עקב נזקי תאונה או מסיבות אחרות, יש לפנות למרכז שירות מורשה סובארו.

הערה

- מותחני חגורת הבטיחות אינם מתוכננים לפעול בהתנגשויות קלות או בהתנגשויות מאחור.
- המותחנים מתוכננים לפעול פעם אחת בלבד. במקרה של הפעלת מותחן, יש להחליף את מכלולי מנגנון הגלילה של חגורות הבטיחות של הנהג ושל הנוסע הקדמי אך ורק במרכז שירות מורשה סובארו. בעת החלפת מכלולי מנגנון הגלילה, יש להשתמש רק בחלקים מקוריים של סובארו.
- אם חגורת בטיחות עם מותחן אינה נגללת חזרה או אינה ניתנת למשיכה עקב תקלה או הפעלת המותחן, פנה למרכז שירות מורשה סובארו בהקדם האפשרי.
- אם מכלול מנגנון הגלילה של חגורת הבטיחות או האזור הסובב אותו ניזוק, פנה למרכז שירות מורשה סובארו בהקדם האפשרי.

5-1. מותחני חגורת בטיחות

בחגורות הבטיחות הבאות מותקן מותחן חגורה.

- חגורת הבטיחות של מושב הנהג
 - חגורת הבטיחות של מושב הנוסע הקדמי
- מותחני חגורת הבטיחות מתוכננים לפעול במקרה של תאונה הכוללת התנגשות קדמית או צידית בעוצמה בינונית עד גבוהה וכן בהתהפכות.

אזהרה

- כדי להשיג את הגנה המרבית של חגורת הבטיחות, על הנוסעים לשבת במצב זקוף ולחגור כראוי את חגורת הבטיחות. עיין בנושא "חגורות בטיחות" עמ' 39.
- אל תשנה, תסיר או תפגע במכלולי מנגנון הגלילה של חגורות הבטיחות המצוידים במוותחנים או באזור סביבם. פעולה זו עלולה לגרום להפעלה בלתי מכוונת של מותחני חגורת הבטיחות או להשבית את המערכת, דבר העלול לגרום לפציעה קשה. למותחני חגורת הבטיחות אין חלקים הניתנים לטיפול על ידי המשתמש. לצורך תחזוקה נדרשת של מנגנוני הגלילה המצוידים במוותחנים, פנה למרכז שירות מורשה סובארו.

בדוק את חגורות הבטיחות ואת אביזרי החיבור, לרבות הרצועה וכל הרכיבים באופן סדיר לאיתור סדקים, חתכים, קרעים, נזקים, ברגים רופפים או אזורים שחוקים. החלף את חגורות הבטיחות גם אם נמצא נזק קל בלבד.

⚠️ זהירות

שמור על החגורות ממגע עם חומרי הברקה, שמנים, כימיקלים ובמיוחד חומצת מצבר. לעולם אל תנסה לבצע שינויים או התאמות שימנעו מחגורת הבטיחות לפעול כראוי.

■ תחזוקת המערכת

⚠ אזהרה

- בעת השלכת מכלול מנגנון הגלילה של חגורת בטיחות או גריטת הרכב כולו לאחר שניזוק בתאונה, התייעץ עם מרכז שירות מורשה סובארו.
- טיפול בחיווט המערכת או ניתוקו עלולים לגרום להפעלה בשוגג של מותחן חגורת הבטיחות או כרית האוויר SRS או להשבית את המערכת, דבר העלול לגרום לפציעה קשה. אין להשתמש בצידוד בדיקה חשמלי על כל מעגל הקשור למותחן חגורת הבטיחות ולמערכת כריות האוויר SRS. לצורך תחזוקה נדרשת של מותחן חגורת הבטיחות, פנה למרכז שירות מורשה סובארו הקרוב ביותר.

⚠ אזהרה

למיקומי החיישנים ומודולי הבקרה, עיין בנושא "רכיבים" עמ' 68.

אם נדרש טיפול או תיקון באזורים אלה או בסמוך למנגנוני הגלילה של חגורות הבטיחות הקדמיות, יש לבצע את העבודה במרכז שירות מורשה סובארו.

מותחן חגורת הבטיחות הקדמית כולל התקן להפחתת מתיחה אשר מגביל את הכוחות המרביים שהחגורה יכולה להפעיל על הנוסע במקרה של תאונה. מגביל הכוח האדפטיבי בצד הנוסע הקדמי בוחר להפחית את העומס בהתאם לגודל גוף הנוסע, כפי שנקבע על ידי חיישן זיהוי הנוסע.

כאשר מותחן חגורת בטיחות מופעל, יישמע רעש פעולה ותשתחרר כמות קטנה של עשן. תופעות אלו תקינות ואינן מזיקות. עשן זה אינו מעיד על שריפה ברכב.

לאחר הפעלת מותחן חגורת הבטיחות, מנגנון הגלילה נשאר נעול. לכן לא ניתן למשוך או להחזיר את חגורת הבטיחות ויש להחליפה.

■ ניטור המערכת

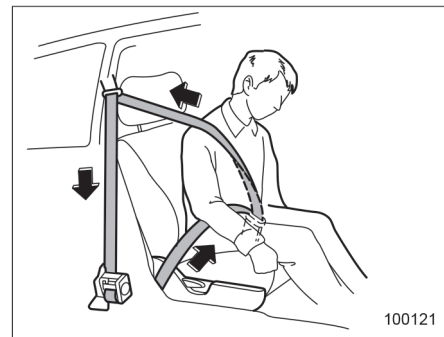
מערכת אבחון מנטרת באופן רציף את מוכנות מותחן חגורת הבטיחות כאשר מתג ההתנעה במצב ON.

מותחני חגורת הבטיחות חולקים את מודול הבקרה עם מערכת כריות האוויר SRS. לכן, אם מתרחשת תקלה במותחן חגורת בטיחות, נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר SRS תידלק.

לפרטים נוספים, עיין בנושא "ניטור מערכת כריות האוויר SRS" עמ' 87.

- כאשר אתה מוכר את רכבך, אנו ממליצים ליידע את הקונה כי הרכב מצויד במותחני חגורת בטיחות. כמו כן, יש להפנות את הקונה לתוכן המופיע בסעיף זה.

■ חגורת בטיחות קדמית עם מותחן רצועת כתף



חיישן המותחן פועל גם כחיישן עבור:

- חיישני פגיעה קדמית
- חיישני פגיעה צדית
- חיישן התהפכות

אם החיישן מזהה כוח בעוצמה מסוימת במהלך התנגשות קדמית או צדית או בהתהפכות, כל חגורת בטיחות המצוידת במותחן נמשכת במהירות חזרה על ידי מנגנון הגלילה כדי לבטל רפיון, כך שהחגורה תוכל לרסן את הנוסע בצורה יעילה יותר.

6-1. מושבי בטיחות לילדים

■ אמצעי זהירות



⚠️ זהירות

אל תבצע אף אחד מהשינויים הבאים. שינויים אלו עלולים להפריע לפעולה התקינה של מותחני חגורת הבטיחות.

- התקנת ציוד כלשהו (מגן חזירים, כננות, מפלסת שלג, מגן גחון וכדומה) שאינו אביזר מקורי של סובארו בחזית הרכב.
- שינוי מערכת המתלים או מבנה החזית.
- התקנת צמיג במידה או במבנה שונים מהצמיגים המצוינים במדבקת הרכב המותקנת בקורה המרכזית בצד הנהג או כפי שמצוין לדגמי הרכב השונים במדריך למשתמש זה.

הערה

אם החלק הקדמי או הצדדי של הרכב ניזוק בתאונה במידה כזו שמותחן חגורת הבטיחות אינו פועל, פנה למרכז שירות מורשה סובארו בהקדם האפשרי.

■ אמצעי זהירות מפני שינויים ברכב

יש להתייעץ תמיד עם מרכז שירות מורשה סובארו אם ברצונך להתקין אביזרים כלשהם ברכב.

יש להושיב תינוקות וילדים קטנים תמיד במושב בטיחות לתינוק או לילד במושב האחורי בזמן נסיעה ברכב.

יש להשתמש במושב בטיחות לתינוק או לילד העומד בתקני הבטיחות הישראליים בהתאם לחוק ולהנחיות משרד התחבורה ובהתאם לרכב שלך, לגיל הילד ולגודלו.

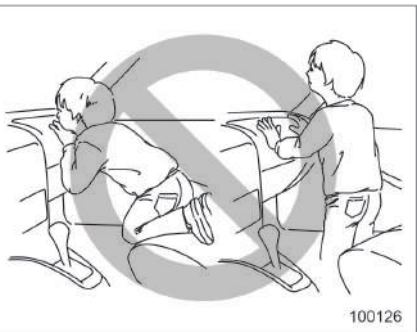
כל מושבי הבטיחות לילדים מתוכננים להיות מאובטחים למושבי הרכב באמצעות חגורות אגן או רצועת האגן של חגורת אגן/כתף (למעט אלו המתוארות בנושא "התקנת מושבי בטיחות לילד באמצעות נקודות עיגון תחתונות ורצועת עיגון עליונה (LATCH) עמ' 55).

אזהרה

לעולם אל תאפשר לנוסע להחזיק ילד על ברכיו או בידיו בעת שהרכב בתנועה. הנוסע אינו יכול להגן על הילד (או התינוק) מפני פציעה במקרה של תאונה, מאחר שהילד יילכד בין הנוסע לבין חפצים בתוך הרכב. בנוסף, החזקת ילד על הברכיים או בידיים במושב הקדמי חושפת את הילד לסכנה חמורה נוספת. מאחר שכרית האוויר SRS נפתחת במהירות ובעוצמה רבה, הילד עלול להיפצע או אף להיהרג.

אזהרה

- לפני התקנת מושב בטיחות לילד, ודא שמשענת הגב נעולה היטב במקומה. אחרת, במקרה של תאונה עלולה להיגרם פציעה קשה או קטלנית.
- אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה. טמפרטורה גבוהה בתוך הרכב עלולה לגרום למכת חום ולהתייבשות שעלולות להסתיים בפציעה קשה או קטלנית.



100126

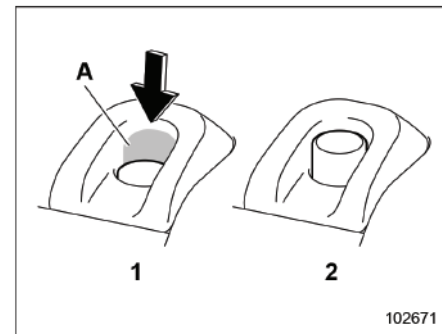


100125

ילדים עלולים להיות בסכנה בתאונה אם מושבי הבטיחות שלהם אינם מאובטחים כראוי ברכב. בעת התקנת מושב בטיחות לילד, יש להקפיד למלא את הוראות היצרן.

סטטיסטיקות תאונות מעידה כי הילדים בטוחים יותר כאשר הם חגורים כראוי במושבים האחוריים מאשר במושבים הקדמיים.

החוקים ותקנות התעבורה בישראל מחייבים כי תינוקות וילדים קטנים יהיו מרוסנים בהתקני בטיחות מאושרים ברכב מנועי בכל זמן שהרכב בתנועה.



102671

לחצן שחרור נעילה

(1) לא נעול

(2) נעול

(A) סימון שחרור נעילה בצבע אדום

⚠️ זהירות

בעת התקנת מושב בטיחות לילד, פעל בהתאם להוראות היצרן המצורפות אליו. לאחר ההתקנה, בדוק שמושב הבטיחות מקובע היטב במקומו. אם הוא לא מקובע ומאובטח כראוי, הסיכון לפציעת הילד במקרה של תאונה גובר.

■ היכן להתקין מושב בטיחות לילד

התיאורים הבאים הם המלצות של סובאר ללגי מיקום מערכת ריסון לילד ברכב שלך.

⚠️ אזהרה

- סוגים מסוימים של מושבי בטיחות לילד עלולים להסתיר את אבזם חגורת הבטיחות של המושב הסמוך. אם הנוסע במושב הסמוך אינו יכול לחגור את חגורת הבטיחות כראוי, עליו לעבור למושב אחר. אם לא ניתן לחגור את חגורת הבטיחות כראוי, קיים סיכון לפציעה קשה או קטלנית במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות.
- אם לא ניתן להתקין את מושב הבטיחות לילד כראוי משום שהוא נוגע במושב הנהג, העבר את מושב הבטיחות לילד למושב אחר. אם לא ניתן להתקינו במושב אחר (מלבד מושב הנהג), כוונן את המושב הקדמי כך שלא יהיה מגע.

- אל תשתמש במארץ חגורת בטיחות. אם משתמשים במארץ חגורה בעת התקנת מושב בטיחות לילד, חגורת הבטיחות לא תאבטח את מושב הבטיחות כראוי. שימוש במארץ חגורה עלול לגרום למוות או לפציעה קשה לילדים או לנוסעים אחרים בעת בלימה פתאומית, סטייה או תאונה.

- חבר את מושב הבטיחות לילד לעוגנים בצורה נכונה. בעת שימוש בעוגני LATCH, ודא שאין עצמים זרים סביב העוגנים. ודא שמערכת הריסון מחוברת היטב. אחרת, הדבר עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה לילדים או לנוסעים אחרים בעת בלימה פתאומית, סטייה או תאונה.

- אל תשאיר מושב בטיחות לילד שאינו מאובטח בתוך הרכב. מושב שאינו מאובטח עלול להיזרק בתוך הרכב בעת עצירה פתאומית, פנייה או תאונה. הוא עלול לפגוע בנוסעים וכן לגרום לפציעה קשה או קטלנית לילד.

⚠️ אזהרה

ילדים חייבים להיות מרוסנים כראוי בכל עת. לעולם אל תאפשר לילד לעמוד או לרוץ על מושב כלשהו. ילדים שאינם חגורים כראוי ייזרקו קדימה בעת עצירה פתאומית או בתאונה ועלולים להיפצע קשות. בנוסף, ילדים העומדים או כורעים על המושב הקדמי או לפניו חשופים לסכנה חמורה נוספת. מאחר שכרית האוויר SRS נפתחת במהירות ובעוצמה רבה, הילד עלול להיפצע או אף להיהרג.

■ עצות בטיחות להתקנת מושב בטיחות לילד

⚠️ אזהרה

- מושבי בטיחות לילדים וחגורות בטיחות עלולים להתחמם ברכב סגור העומד בשמש ולגרום לכוויה לילד קטן. בדוק את מושב הבטיחות לפני שאתה מושב בו ילד.



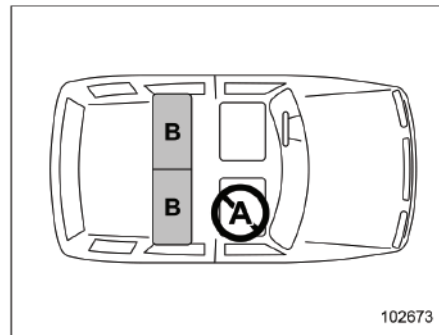
במיקום ישיבה זה יש להשתמש רק במושב בטיחות לילד בעל בסיס תחתון המתאים היטב למבנה כרית המושב וניתן לאבטחו באמצעות חגורת הבטיחות.

⚠ אזהרה

- גם כאשר קיימות כריות אוויר מתקדמות, ילדים עלולים להיפצע קשה מכרית האוויר. יש להושיב ילדים במושב האחורי כשהם חגורים כראוי בכל עת. כרית האוויר נפתחת במהירות ובעוצמה רבה ועלולה לפצוע או אף להרוג ילדים, במיוחד אם הם לא חגורים או חגורים באופן לא תקין. מאחר שילדים קלים וחלשים יותר ממבוגרים, הסיכון לפגיעה בעת פתיחת הכרית גדול יותר.

לכן, יש להקפיד לאבטח את כל סוגי מושבי הבטיחות לילד במושבים האחוריים בכל עת. יש לבחור מושב בטיחות לילד המתאים לגילו, לגובה ולמשקל הילד. סטטיסטיקת תאונות מעידה כי הילדים בטוחים יותר כשהם חגורים כראוי במושב האחורי מאשר במושב הקדמי.

- אל תחבר שני מחברים תחתונים או יותר לאותה נקודת עיגון (מוט).



A: מושב הנוסע הקדמי

אין להתקין מושב בטיחות לילד (כולל מושב הגבהה) עקב הסכנה לילדים הנגרמת מכרית האוויר של הנוסע.

B: מושב אחורי

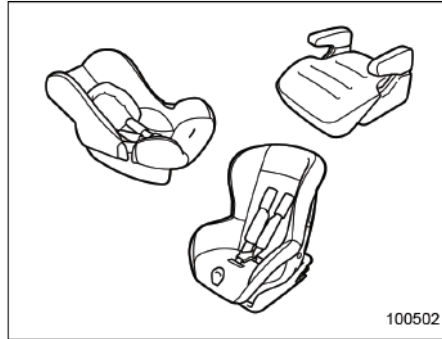
מיקומים מומלצים לכל סוגי מושבי הבטיחות לילדים. במיקומים אלו קיימים האביזרים הבאים להתקנת מושב בטיחות לילד:

- חגורות בטיחות עם מנגנון גלילה ננעל אוטומטית / נועל גלילה בחירום (ALR/ELR)
 - נקודות עיגון תחתונות (מוטות)
 - נקודות עיגון עליונות (עיגוני רצועה עליונה)
- ייתכן שסוגים מסוימים של מושבי בטיחות לילד לא יוכלו להיות מקובעים היטב עקב בליטת כרית המושב.

הערה

ייתכן שחלק ממידות מושבי הבטיחות לילד לא יתאימו למושב הרכב. לפני רכישת מושב בטיחות לילד, בדוק אם הוא מתאים למושב הרכב.

■ בחירת מושב בטיחות לילד

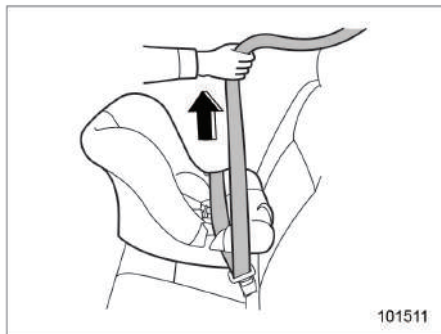


בחר מושב בטיחות לילד המתאים לגיל הילד ולגודלו (משקל וגובה) כדי לספק לילד הגנה נאותה. מושב הבטיחות לילד צריך לעמוד בכל הדרישות הרלוונטיות של תקני הבטיחות של ישראל, החוקים ותקנות משרד התחבורה. ניתן לבדוק את התאימות באמצעות בדיקת התווית שעל מושב הבטיחות לילד או הצהרת התאימות של היצרן במסמך המצורף למושב הבטיחות. בנוסף, חשוב לוודא שמושב הבטיחות לילד תואם לרכב שבו הוא ישמש.

⚠ אזהרה

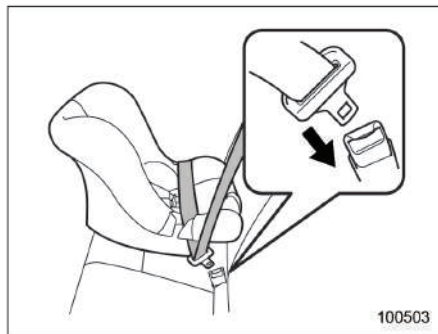
- מאחר שהרכב שלך מצויד בכרית אוויר SRS לנוסע הקדמי, לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי. פעולה זו עלולה לגרום לפציעה חמורה או קטלנית לילד עקב מיקום ראש הילד קרוב מדי לכרית האוויר.
- אל תאפשר לילדים להשעין את הראש או כל חלק אחר מגופם על הדלת או על אזור המושב, עמודים קדמיים ואחוריים או מסילות צד של הגג. כריות האוויר הצדדיות SRS וכריות הווילון SRS נפתחות גם כאשר הילדים יושבים במושב בטיחות לילד, והפגיעה עלולה לגרום למוות או לפציעה קשה לילד.
- לצורך אבטחת מושב הבטיחות לילד, הקפד לפעול בהתאם לכל הוראות ההתקנה המסופקות על ידי יצרן מושב הבטיחות לילד. אי עמידה בכך עלולה לגרום למוות או לפציעה חמורה לילדים בעת עצירה פתאומית או תאונה.

1



4. הדק את רצועת האגן והסר רפיון.
5. אם היצרן של מושב הבטיחות לילד ממליץ בהוראות על שימוש בחגורת הבטיחות במצב ALR, בצע את הפעולות הבאות:
 - (1) משוך את חגורת הבטיחות עד הסוף ממנגנון הגלילה כדי להעביר את המנגנון ממצב נועל גלילה בחירום (ELR) למצב מנגנון גלילה ננעל אוטומטית (ALR).
 - (2) אפשר לחגורה להיגלל חזרה למנגנון הגלילה. כאשר החגורה נגללת חזרה, יישמעו נקישות המעידות כי המנגנון פועל במצב ALR.

1. מקם את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי.



2. העבר את חגורת האגן והכתף דרך או סביב מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות היצרן.
3. הכנס את לשונית המתכת לאבזם עד שתישמע נקישות.

■ התקנת מושבי בטיחות לילד

באמצעות חגורת בטיחות ALR/ELR

⚠ זהירות

בעת התקנת מושב בטיחות לילד, פעל בהתאם להוראות היצרן המצורפות אליו. לאחר ההתקנה, בדוק שהמושב מקובע היטב במקומו. אם אינו מקובע ומאובטח כראוי, הסיכון לפציעת הילד במקרה של תאונה עלול לגדול.

▼ התקנת מושב בטיחות לילד הפונה לאחור

⚠ אזהרה

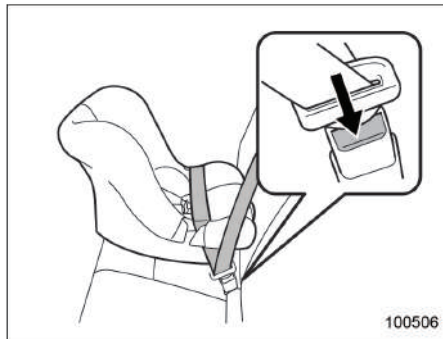
- לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי. פעולה זו עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות לילד כתוצאה מכך שראשו ממוקם קרוב מדי לכרית האוויר.
- לפני התקנת מושב בטיחות לילד, ודא שמשענת הגב נעולה היטב במקומה. אחרת, במקרה של תאונה עלולה להיגרם פציעה חמורה או קטלנית.

▼ התקנת מושב בטיחות לילד הפונה קדימה



אזהרה

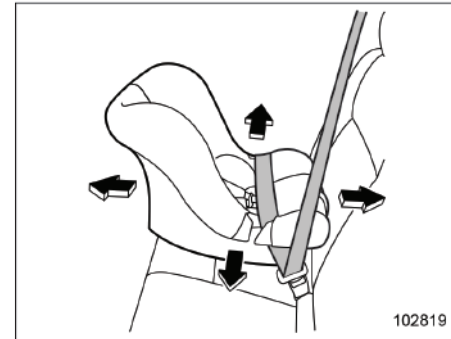
- לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי. פעולה זו עלולה לגרום לפציעה חמורה או קטלנית לילד עקב מיקום ראש הילד קרוב מדי לכרית האוויר SRS.
- לפני התקנת מושב בטיחות לילד, ודא שמשענת הגב נעולה היטב במקומה. אחרת, במקרה של תאונה עלולה להיגרם פציעה חמורה או קטלנית.



8. להסרת מושב הבטיחות לילד, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם ואפשר לחגורה להיגלל חזרה במלואה. החגורה תחזור למצב נועל גלילה בחירום (ELR).

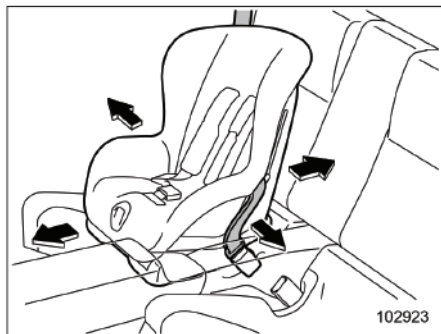
הערה

כאשר מושב הבטיחות לילד אינו בשימוש, הסר אותו והחזר לפעולה את תפקוד נועל גלילה בחירום (ELR) של מנגנון הגלילה. תפקוד זה יופעל על ידי מתן אפשרות לחגורת הבטיחות להיגלל חזרה במלואה.



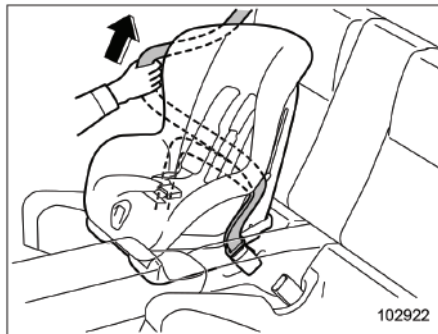
6. לפני הושבת ילד במושב בטיחות לילד, נסה להזיז אותו קדימה ואחורה ולצדדים כדי לבדוק אם הוא מקובע היטב. לעיתים ניתן לקבע מושב בטיחות לילד בצורה טובה יותר על ידי לחיצה כלפי מטה אל תוך כרית המושב ולאחר מכן הידוק חגורת הבטיחות. מושב הבטיחות לילד לא אמור לזוז יותר מ-2.5 ס"מ לכל כיוון לאורך נתיב של חגורת הבטיחות.

7. אם חגורת הבטיחות הועברה למצב מנגנון גלילה ננעל אוטומטית (ALR) בשלב 5, משוך את חלק הכתף של החגורה כדי לוודא שלא ניתן למשוך אותה החוצה (פעולה תקינה של ALR).



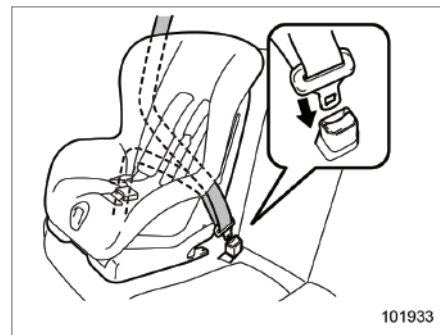
6. לפני הושבת ילד במושב הבטיחות לילד, נסה להזיז אותו קדימה, אחורה ולצדדים כדי לבדוק אם הוא מקובע היטב. לעיתים ניתן לקבע מושב בטיחות לילד בצורה טובה יותר על ידי לחיצה כלפי מטה אל תוך כרית המושב ולאחר מכן הידוק חגורת הבטיחות. מושב הבטיחות לילד לא אמור לזוז יותר מ-2.5 ס"מ לכל כיוון לאורך נתיב חגורת הבטיחות.

7. משוך את רצועת הכתף של החגורה כדי לוודא שלא ניתן למשוך אותה החוצה (פעולה תקינה של ALR).



4. הדק את חגורת האגן להסרת הרפיון.
5. משוך את חגורת הבטיחות עד הסוף ממנגנון הגלילה כדי להעביר את המנגנון ממצב נועל גלילה בחירום (ELR) למצב מנגנון גלילה ננעל אוטומטית (ALR). לאחר מכן, אפשר לחגורה להיגלל חזרה למנגנון הגלילה. כאשר החגורה נגללת חזרה, יישמעו נקישות המעידות כי המנגנון פועל במצב ALR.

1. מקם את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי.



2. העבר את חגורת האגן והכתף דרך מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות היצרן.
3. הכנס את לשונית המתכת לאבזם עד שתישמע נקישה.

חגורה, העבר את חגורת הבטיחות דרך המוביל.
3. הכנס את לשונית המתכת לאבזם עד שתישמע נקישה. הקפד לא לפתל את חגורת הבטיחות.
ודא שרצועת הכתף ממוקמת על מרכז כתף הילד ושרצועת האגן ממוקמת נמוך ככל האפשר על ירכיו.



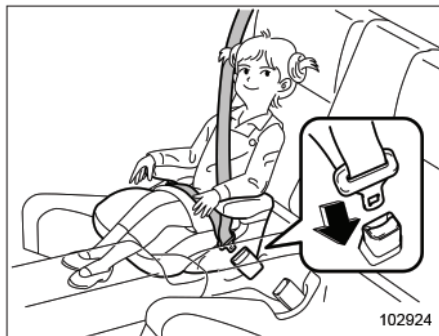
4. לשחרור חגורת הבטיחות, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם ואפשר לחגורה להיגלל חזרה.

במלואה. החגורה תחזור למצב נועל גלילה בחירום (ELR).

הערה

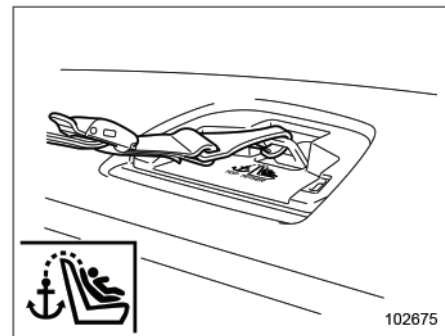
כאשר מושב הבטיחות לילד אינו בשימוש, הסר אותו והחזר את תפקוד נועל גלילה בחירום (ELR) של מנגנון הגלילה. תפקוד זה מוחזר על ידי מתן אפשרות לחגורת הבטיחות להיגלל בחזרה במלואה.

■ התקנת מושב הגבהה או כרית הגבהה

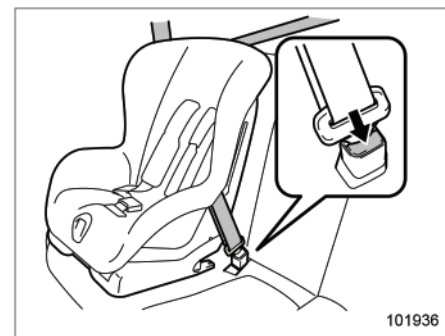


1. הנח את מושב ההגבהה או כרית ההגבהה במושב האחורי והושב עליו את הילד. הילד צריך להישען לאחור עד הסוף על מושב ההגבהה או כרית ההגבהה.

2. העבר את חגורת האגן והכתף בהתאם להוראות היצרן. עבור מושב הגבהה או כרית הגבהה עם מוביל



8. חבר את זו הרצועה העליונה לנקודת העיגון של הרצועה העליונה הממוקמת מאחורי המושב האחורי והדק את הרצועה העליונה היטב. להוראות נוספות, עיין בנושא "נקודות עיגון לרצועה עליונה" עמ' 59.



9. להסרת מושב הבטיחות לילד, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם ואפשר לחגורה להיגלל חזרה

- בעת התקנת מושב בטיחות לילד באמצעות עוגני LATCH כאשר חגורת הבטיחות האחורית חגורה, ודא שחגורת הבטיחות האחורית אינה נתפסת במושב הבטיחות לילד או בעוגני ה-LATCH התחתונים.

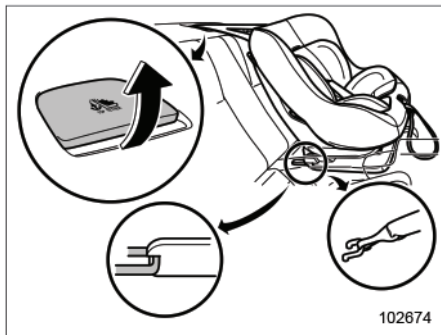
הערה

מערכת אזהרת חגורת הבטיחות של המושבים האחוריים מזהה אם אחד מהמושבים תפוס על ידי נוסע. התקנת מושב בטיחות לילד באזור המושבים האחוריים באמצעות עוגני LATCH עלולה לגרום להפעלת נורית האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע והשמעת צליל אזהרה. חגירת חגורת הבטיחות האחורית לפני התקנת מושב הבטיחות לילד תמנע הפעלה של נורית האזהרה וצליל האזהרה. לפרטים, עיין בנושא "מושבים אחוריים" עמ' 131.

סוגים מסוימים של מושבי בטיחות לילד ניתנים להתקנה במושב האחורי של הרכב ללא שימוש בחגורת בטיחות. מושבי בטיחות אלו מאובטחים לנקודות עיגון ייעודיות המסופקות במרכב הרכב. בנקודות העיגון התחתונות ונקודות העיגון לרצועה העליונה מכונות לעיתים מערכת LATCH (נקודות עיגון תחתונות ורצועות עיגון לילדים).

■ התקנת מושבי בטיחות לילד באמצעות נקודות עיגון תחתונות ורצועת עיגון עליונה (LATCH)

▼ נקודות עיגון תחתונות ורצועת עיגון עליונה



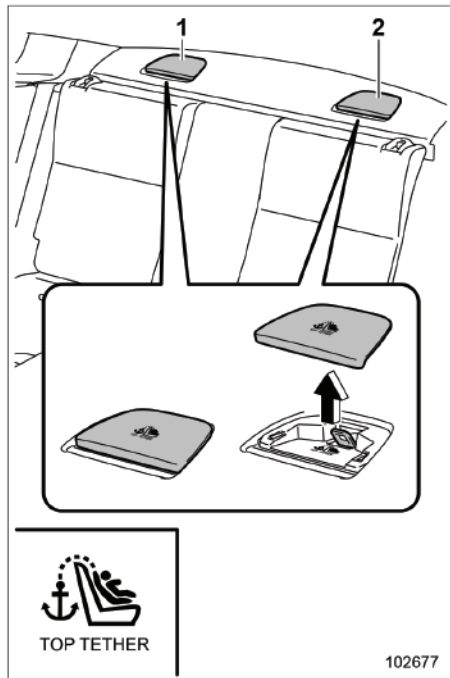
⚠ אזהרה

- חבר את מושב הבטיחות לילד לעוגנים בצורה נכונה. בעת שימוש בעוגני LATCH, ודא שאין עצמים זרים סביב העוגנים. ודא שמושב הבטיחות לילד מחובר היטב. אחרת, הוא עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה של ילדים או נוסעים אחרים בעת בלימת פתע, סטייה חדה או תאונה.

⚠ אזהרה

- לעולם אל תשתמש בחגורה מפותלת או הפוכה. במקרה של תאונה, הדבר עלול להגדיל את הסיכון לפציעה של הילד או את חומרתה.
- לעולם אל תניח את רצועת הכתף מתחת לזרוע של הילד או מאחורי גבו. במקרה של תאונה, הדבר עלול להגדיל את הסיכון לפציעה של הילד או את חומרתה.
- חגורת הבטיחות צריכה להיות מונחת בצורה הדוקה כדי להעניק ריסון מרבי. חגורות המונחות בצורה רופפת אינן יעילות באותה מידה במניעת פציעות או בהפחתת חומרתן.
- מקם את רצועת האגן נמוך ככל האפשר על ירכיו של הילד. רצועת אגן הממוקמת גבוה תגדיל את הסיכון להחלקה מתחת לרצועת האגן ולעליית רצועת האגן מעל הבטן, ושני המצבים עלולים לגרום לפציעה קשה או קטלנית.
- ודא שרצועת הכתף ממוקמת על מרכז כתפו של הילד. הנחת רצועת הכתף על הצוואר עלולה לגרום לפציעת צוואר בעת בלימה פתאומית או בתאונה.

נקודות עיגון לרצועה עליונה

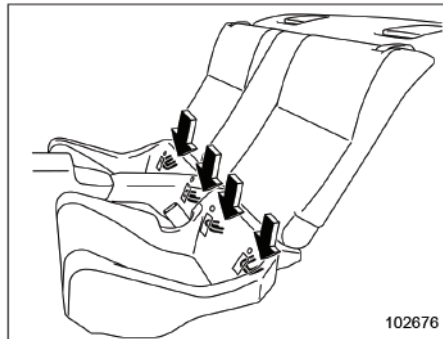


1. עבור המושב הימני

2. עבור המושב השמאלי

נקודות העיגון לרצועה קשירה העליונה (נקודות עיגון עליונות) ממוקמות במיקומים המוצגים באיור לעיל.

נקודות עיגון תחתונות

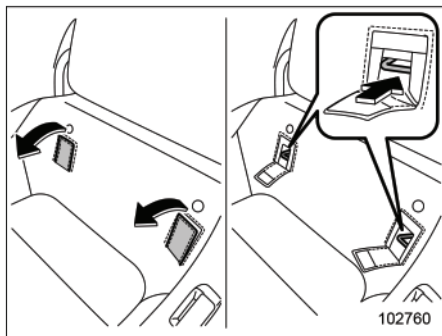


נקודות העיגון התחתונות (מוטות) משמשות להתקנת מושב בטיחות לילד. עבור כל מיקום ישיבה קיימות שתי נקודות עיגון תחתונות. כל נקודת עיגון תחתונה ממוקמת באזור החיבור בין כרית המושב למשענת הגב.



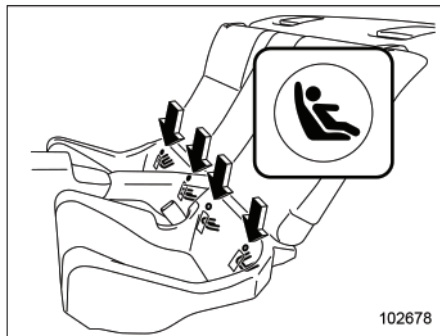
101210

הרכב שלך מצויד בארבע נקודות עיגון תחתונות (מוטות) ושתי נקודות עיגון עליונות (עוגני רצועה עליונה) לצורך התקנת מושבי בטיחות לילד מסוג זה.



פתח את כיסוי נקודת העיגון במלואו מהצד הנבחר של משענת גב המושב האחורי כדי לחשוף את נקודות העיגון (המוטות) שנועדו להתקנת מושב הבטיחות לילד.

אם קשה להתקין את מושב הבטיחות לילד משום שכיסוי נקודת העיגון חוזר למקומו המקורי, לחץ את הכיסוי אל כרית המושב עד שהוא נהיה שטוח.



2. תמצא סימוני "C" בתחתית משענת הגב של המושב האחורי. סימונים אלה מציינים את מיקומי נקודות העיגון התחתונות (מוטות).
כל נקודת עיגון תחתונה ממוקמת מאחורי כיסוי בתחתית משענת הגב.

זהירות

בעת התקנת מושב בטיחות לילד, פעל בהתאם להוראות היצרן המצורפות אליו. לאחר ההתקנה, בדוק שמושב הבטיחות מקובע היטב במקומו. אם אינו מחובר ומאובטח כראוי, גובר הסיכון לפציעת הילד במקרה של תאונה.

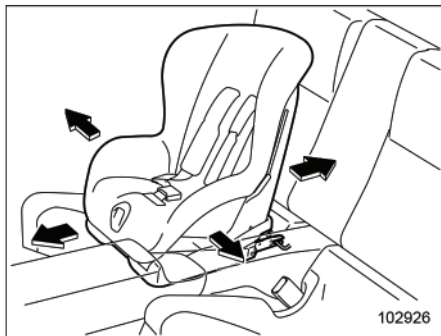
לפרטים, עיין בנושא "נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה" עמ' 59.

▽ **התקנת מושב בטיחות לילד באמצעות נקודות עיגון תחתונות ורצועת קשירה עליונה**

אזהרה

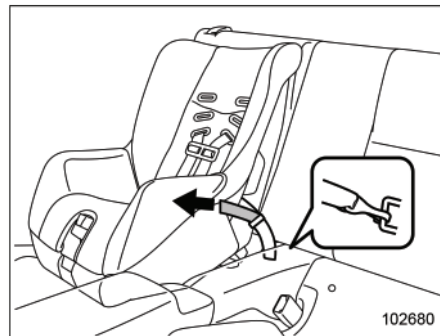
לפני התקנת מושב בטיחות לילד, ודא שמשענת הגב נעולה היטב במקומה. אחרת, במקרה של תאונה עלולים להיגרם פציעה קשה או קטלנית.

1. הזז את משענת הגב קדימה ואחורה כדי לוודא שהיא נעולה היטב במקומה.
- בדוק שסימון שחרור הנעילה בצבע אדום על לחצן שחרור הנעילה אינו נראה. לפרטים, עיין בנושא "קיפול משענת המושב האחורי" עמ' 37.



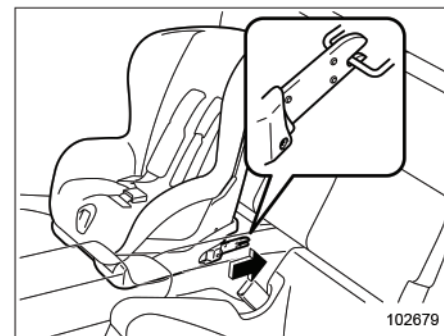
6. לפני הושבת ילד במושב הבטיחות לילד, נסה להזיז אותו קדימה ואחורה ולצדדים כדי לבדוק אם הוא מקובע היטב. לעיתים ניתן לקבע מושב בטיחות לילד בצורה טובה יותר על ידי לחיצה כלפי מטה אל תוך כרית המושב. מושב הבטיחות לילד לא אמור לזוז יותר מ-2.5 ס"מ.

7. להסרת מושב הבטיחות לילד, בצע את פעולות ההתקנה בסדר הפוך. סובארו ממליצה לעיין בהוראות ההתקנה הנכונה של מושבי בטיחות לילדים כדי לוודא התקנה נכונה של מושב הבטיחות לילד. לקבלת מידע נוסף פנה למרכז שירות מורשה סובארו.



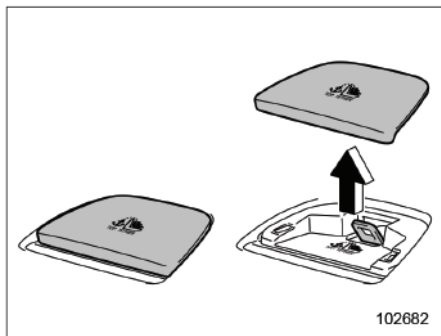
4. אם מושב הבטיחות לילד הוא מסוג חיבור גמיש (המשתמש ברצועות עיגון), לחץ את מושב הבטיחות לילד אל כרית המושב ומשוך את רצועות העיגון התחתונות משמאל ומימין כלפי מעלה כדי לאבטח את המושב על ידי מתיחת הרצועה.

5. חבר את זו רצועת הקשירה העליונה לנקודת העיגון של הרצועה העליונה הממוקמת על המדף האחורי והדק את הרצועה העליונה היטב. להוראות נוספות, עיין בנושא "נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה" עמ' 59.

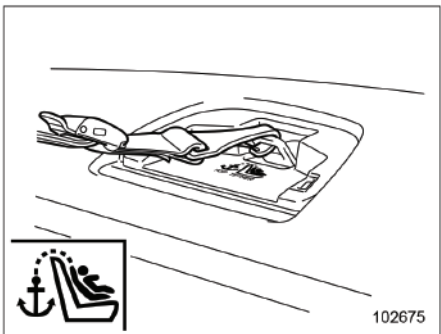


3. בהתאם להוראות שסיפק יצרן מושב הבטיחות לילד, חבר את הוויס התחתונים לנקודות העיגון התחתונות הממוקמות בסימוני "C" בתחתית משענת הגב במושב האחורי. לאחר חיבור הוויס, ודא שחגורות הבטיחות הסמוכות אינן נתפסות.

▼ חיבור רצועת הקשירה העליונה



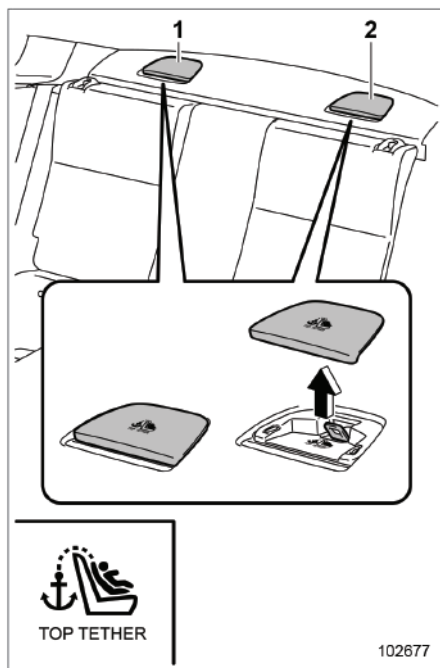
1. הסר את המכסים כדי להשתמש בנקודות העיגון.



2. חבר את זו רצועת העליונה של מושב הבטיחות לילד לנקודת העיגון העליונה המתאימה.

–המשך–

▼ מיקום נקודות העיגון לרצועת קשירה עליונה



1. עבור המושב הימני

2. עבור המושב השמאלי

שתי נקודות עיגון לרצועה עליונה מותקנות על המדף האחורי. הסר את המכסה כדי להשתמש בכל נקודת עיגון.

■ נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה

הרכב שלך מצויד בשתי נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה כך שניתן להתקין מושב בטיחות לילד עם רצועה קשירה עליונה במושב האחורי. התקן את מושב בטיחות לילד באמצעות רצועה קשירה עליונה בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות לילד.

מאחר שרצועת קשירה עליונה יכולה לספק יציבות נוספת באמצעות חיבור נוסף בין מושב הבטיחות לילד לבין הרכב, אנו ממליצים להשתמש ברצועת קשירה עליונה בכל פעם שהיא נדרשת או זמינה.

■ אמצעי זהירות כלליים לגבי מערכת כריות האוויר SRS



אזהרה

לקבלת הגנה מרבית במקרה של תאונה, הנהג וכל הנוסעים חייבים תמיד לחגור חגורות בטיחות כאשר הם ברכב. כרית האוויר SRS מתוכננת רק להשלים את ההגנה העיקרית שמספקת חגורת הבטיחות. היא אינה מבטלת את הצורך בחגירת חגורות בטיחות. בשילוב עם חגורות הבטיחות, היא מספקת את ההגנה הטובה ביותר במקרה של תאונה חמורה. אי חגירת חגורת בטיחות מגדילה את הסיכון לפציעה חמורה או למוות במקרה של תאונה, גם כאשר הרכב מצויד בכריות אוויר SRS. להוראות ואמצעי זהירות לגבי מערכת חגורות הבטיחות, עיין בנושא "חגורות בטיחות" עמ' 39.

7-1. כרית אוויר SRS (מערכת ריסון משלימה)

מערכת כריות האוויר מכונה מערכת ריסון משלימה (SRS), כיוון שהיא משלימה את הגנת חגורות הבטיחות של הרכב.

רכב זה מצויד במערכת ריסון משלימה הכוללת שבע כריות אוויר.

ואלו הן:

- כריות אוויר **קדמיות** לנהג ולנוסע הקדמי
- כריות אוויר **צד** לנהג ולנוסע הקדמי
- כריות אוויר מסוג **וילון** (לנהג, לנוסע הקדמי ולנוסעים האחוריים)
- כרית אוויר **לברכי הנהג**

כריות אוויר SRS אלו מתוכננות לשמש כהשלמה בלבד להגנה העיקרית שמספקות חגורות הבטיחות.

המערכת שולטת גם במותחני חגורות הבטיחות הקדמיות. להוראות הפעלה ואמצעי זהירות לגבי מותחני חגורות הבטיחות, עיין בנושא "מותחני חגורת בטיחות" עמ' 44.

3. הדק את הרצועה העליונה היטב.

סובארו ממליצה לעיין בהוראות ההתקנה הנכונה של מושבי בטיחות לילדים כדי לוודא התקנה נכונה של מושב הבטיחות לילד. לקבלת מידע נוסף פנה למרכז שירות מורשה סובארו או לשירות הלקוחות.

לאחר הסרת מושב הבטיחות לילד, ודא שהחזרת את מכסה נקודת העיגון של רצועת הקשירה העליונה למקומו.

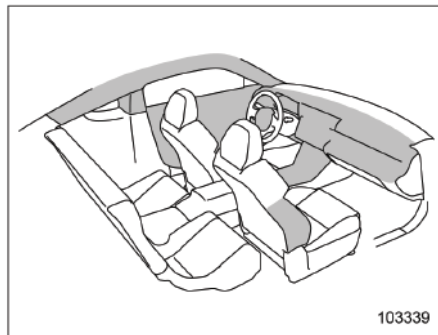
אזהרה

- אם אתה מבחין בנזק או בסדקים באזור שבו מותקנת כרית האוויר SRS, יש להחליף אותה במרכז שירות מורשה סובארו.
- אל תחבט באזור סביב רכיבי מערכת כריות האוויר SRS ומנע פגיעות בו.



אזהרה

כריות האוויר SRS נפתחות במהירות ובעוצמה רבה. נוסעים שאינם ישובים זקוף כאשר כרית האוויר SRS נפתחת עלולים להיפצע קשות. כיוון שכרית האוויר SRS זקוקה למרחב מספיק לפחיתתה, הנהג צריך תמיד לשבת זקוף וצמוד למשענת הגב ועל מושבו להיות רחוק ככל האפשר מההגה, תוך שמירה על שליטה מלאה ברכב. הנוסע הקדמי צריך להרחיק את המושב לאחור ככל האפשר ולשבת זקוף וצמוד למשענת הגב.





102009

⚠ אזהרה

שמור את הידיים הרחק מהדלתות או מחיפויי הפנים שלהן. הן עלולות להיפגע בעת פתיחת כריות האוויר SRS הצדדיות.

אל תניח חפצים על או בסמוך לכיסוי כרית האוויר SRS או בינך לבין כרית האוויר SRS. אם כרית האוויר SRS נפתחת, חפצים אלו עלולים להפריע לפעולתה התקינה ולהיזרק בתוך הרכב ולגרום לפציעה.

- אל תשב או תישען קרוב לכרית האוויר SRS. מאחר שכרית האוויר SRS נפתחת במהירות ובעוצמה רבה כדי לספק הגנה בתאונות במהירות גבוהה, עוצמת הפתיחה עלולה לפצוע נוסע שגופו קרוב מדי לכרית האוויר SRS. חשוב גם לחגור חגורות בטיחות כדי לסייע במניעת פציעות העלולות להיגרם כאשר כרית האוויר SRS פוגעת בנוסע שאינו יושב בתנוחה נכונה. גם כאשר יושבים בתנוחה נכונה, קיימת אפשרות לפציעות קלות כגון שפשופים וחבלות בפנים או בידים עקב עוצמת פתיחת כרית האוויר SRS.

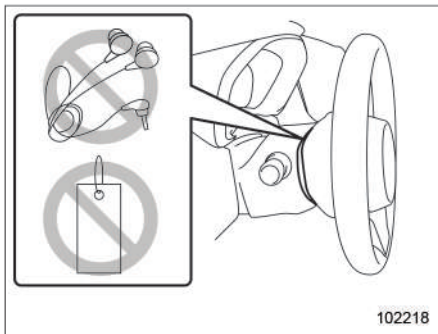
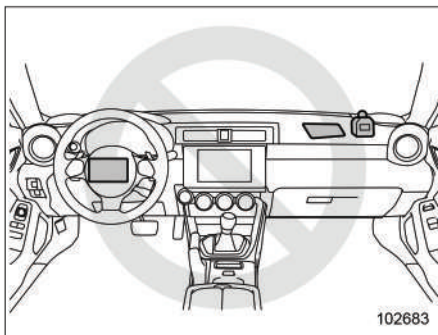
⚠ אזהרה

- אל תשב או תישען קרוב לאחת מהדלתות. כריות האוויר SRS הצדדיות נמצאות במשענות הגב של המושבים הקדמיים בצד הסמוך לדלת, והן מספקות הגנה באמצעות פתיחה מהירה במקרה של התנגשות צידית. עם זאת, עוצמת הפתיחה של כריות האוויר SRS הצדדיות עלולה לפצוע נוסע שגופו קרוב מדי לכרית האוויר.
- מאחר שרכבך מצויד בכריות אוויר וילון SRS, אל תשב או תישען קרוב לדלת באחד מהצדדים. אל תוציא חלקי גוף מחוץ לחלון. כריות האוויר וילון SRS משני צדי תא הנוסעים ממוקמות בצידו הגג (בין הקורה הקדמית לנקודה מאחורי חלון הצד האחורי), והן מספקות הגנה באמצעות פתיחה מהירה במקרה של התנגשות צידית, התהפכות או התנגשות חזיתית בזווית. עם זאת, עוצמת הפתיחה שלהן עלולה לפצוע נוסע שגופו קרוב מדי לכרית האוויר SRS.

⚠ אזהרה

- אל תניח חפצים כלשהם (כולל רצועות או כבלים) על כרית ההגה, כיסוי עמוד ההגה או לוח המחוונים.
- חפצים אלו עלולים להסתבך בהגה ולמנוע מכרית האוויר הקדמית SRS וכו' לפעול כראוי.
- אם כרית האוויר SRS הקדמית נפתחת, חפצים אלו עלולים להיזרק בתוך הרכב ולגרום לפציעה.
- אל תניח חפצים כלשהם מתחת ללוח המחוונים בצד הנהג. אם כרית האוויר לברכי הנהג SRS נפתחת, חפצים אלו עלולים להפריע לפעולתה התקינה ולהיזרק בתוך הרכב ולגרום לפציעה.

■ אמצעי זהירות כלליים בנוגע לאביזרים ולחפצים לגבי מערכת כריות האוויר SRS



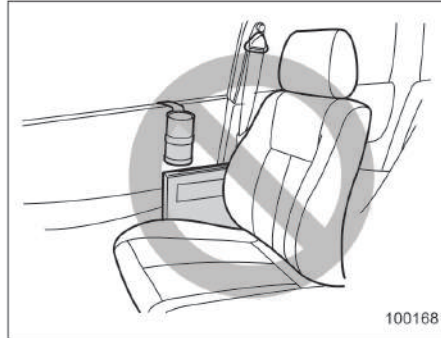
⚠ זהירות

- כאשר כרית האוויר SRS נפתחת, משתחררת כמות מסוימת של עשן. זה עלול לגרום לבעיות נשימה לאנשים עם היסטוריה של אסתמה או בעיות נשימה אחרות. אם אתה או הנוסעים חווים בעיות נשימה לאחר פתיחת כרית האוויר SRS, צא לאוויר צח בהקדם.
- פתיחת כרית האוויר SRS משחררת גז חם. נוסעים עלולים להיכוות אם יבואו במגע ישיר עם הגז החם.

הערה

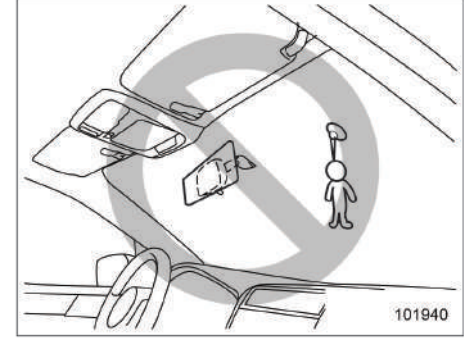
- כאשר אתה מוכר את רכבך, אנו ממליצים ליידע את הקונה כי הרכב מצויד בכריות אוויר SRS. כמו כן, יש ליידע את הקונה לגבי הסעיף הרלוונטי במדריך למשתמש זה.
- אם כרית האוויר SRS נפתחת, אספקת הדלק תופסק כדי להפחית את הסיכון לשריפה הנגרמת מדליפת דלק. לפרטים לגבי התנעת המנוע מחדש, עיין בנושא "אם הרכב שלך מעורב בתאונה" עמ' 297.

- אל תחבר מיקרופון של דיבורית או כל אביזר אחר לקורה הקדמית, לקורה המרכזית, לקורה האחורית, לשמשה הקדמית, לחלון צד או לכל משטח אחר בתא הנוסעים הנמצא סמוך לכרית אוויר וילון SRS הנפתחת. מיקרופון דיבורית או אביזר אחר הנמצא במיקום כזה עלול להיזרק בתוך תא הנוסעים בעוצמה רבה על ידי כרית הווילון או למנוע את פתיחתה התקינה. בכל אחד מהמקרים התוצאה עלולה להיות פציעות קשות.
- לעולם אל תתלה או תניח קולבים או חפצים קשים או מחודדים אחרים סמוך לחלונות הצד. אם חפצים כאלה נמצאים בעת פתיחת כריות האוויר מסוג וילון SRS, הם עלולים להיזרק בתוך תא הנוסעים ולגרום לפציעות חמורות. הם גם עלולים למנוע פעולה תקינה של כריות האוויר וילון SRS.



אזהרה

אל תחבר אביזרים לחיפוי הדלת או בסמוך לכריות האוויר SRS הצדדיות ואל תניח חפצים בסמוך להן. במקרה של פתיחת כריות האוויר SRS הצדדיות, חפצים אלו עלולים להיזרק באופן מסוכן לעבר נוסעי הרכב ולגרום לפציעות.



אזהרה

אל תחבר אביזרים לשמשה הקדמית ואל תתקין מראה רחבה נוספת על גבי המראה הפנימית. אם כרית האוויר SRS נפתחת, חפצים אלו עלולים להיזרק כמו קליעים ולפצוע קשות את נוסעי הרכב.

■ אמצעי זהירות כלליים בנוגע למערכת כריות האוויר SRS וילדים

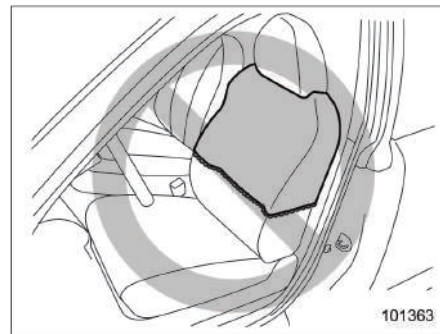


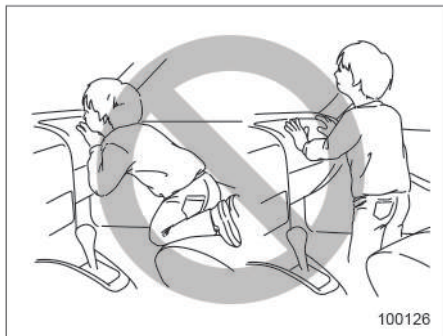
אזהרה

יש להושיב ילדים במושב האחורי כשהם חגורים כראוי בכל עת. כרית האוויר SRS נפתחת במהירות ובעוצמה רבה ועלולה לפצוע או אף להרוג ילדים, במיוחד אם הם אינם חגורים או אינם חגורים כראוי. מכיוון שילדים קלי משקל וחלשים יותר ממבוגרים, הסיכון שלהם להיפגע מהפתיחה גבוה יותר.

אזהרה

- אל תניח בגדים או חפצים אחרים מכל סוג על משענת המושב הקדמי ואל תחבר תוויות או מדבקות למשטח המושב הקדמי על גבי או בסמוך לכרית האוויר הצדדית. חפצים אלו עלולים למנוע פתיחה תקינה של כרית האוויר הצדדית ולהפחית את ההגנה הזמינה לנוסע במושב הקדמי.
- אל תתקין כיסוי מושב אלא אם כן מדובר בכיסוי מושב מקורי של סובארו המיועד במיוחד לשימוש עם כרית האוויר SRS. גם בעת שימוש בכיסוי מושב מקורי של סובארו, כרית האוויר הצדדית עלולה שלא לפעול כראוי אם הכיסוי אינו מותקן כהלכה.





אזהרה

לעולם אל תאפשר לילד לעמוד או לכרוע על מושב הנוסע הקדמי. כרית האוויר SRS נפתחת בעוצמה רבה ועלולה לפצוע או אף להרוג את הילד.



אזהרה

לעולם אין להתקין מושב בטיחות לילד במושב הקדמי. פעולה זו עלולה לגרום לפציעה חמורה או קטלנית לילד כתוצאה מקרבת ראשו לכרית האוויר SRS.

לכן, אנו ממליצים בחום שכל הילדים (כולל אלה היושבים במושב בטיחות לילד) ישבו במושב האחורי כשהם מרוסנים כראוי בכל עת באמצעות מושב בטיחות לילד או באמצעות חגורת בטיחות, בהתאם לגיל הילד, גובהו ומשקלו.

יש לעגן את כל סוגי מושבי הבטיחות לילד (כולל מושב בטיחות לילד הפונה קדימה) במושבים האחוריים בכל עת.

סטטיסטיקת תאונות מעידה כי הילדים בטוחים יותר במושב האחורי מאשר במושב הקדמי.

להוראות ואמצעי זהירות עבור מושבי בטיחות לילדים, עיין בנושא "מושבי בטיחות לילדים" עמ' 46.

⚠ אזהרה

- לעולם אל תאפשר לילד לבצע את הפעולות הבאות:
 - לכרוע ברך על אחד ממושבי הנוסעים כשפניו פונות אל חלון הצד.
 - לכרוך את זרועותיו סביב משענת הגב של המושב הקדמי.
 - להוציא את ראשו, זרועותיו או חלקי גוף אחרים מהחלון.
- במקרה של תאונה, עוצמת הפתיחה של כרית האוויר הצדדית SRS ו/או כרית האוויר מסוג וילון עלולה לגרום לפציעה חמורה לילד, מכיוון שראשו, זרועותיו או חלקים אחרים מגופו קרובים מדי לכריות האוויר.
- מכיוון שהרכב מצויד גם בכרית אוויר קדמית SRS לנוסע הקדמי, יש להושיב ילדים במושב האחורי ולוודא שהם חגורים כראוי בכל עת.



100166



100167



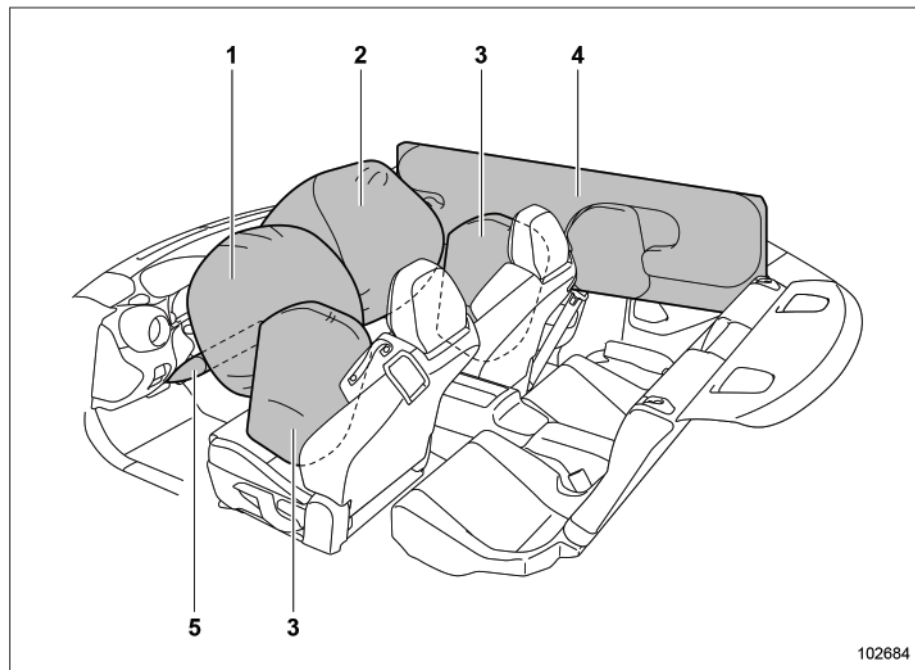
100125

⚠ אזהרה

לעולם אל תחזיק ילד על ברכיך או בדיך. כרית האוויר SRS נפתחת בעוצמה רבה ועלולה לפצוע או אף להרוג את הילד.

■ רכיבים

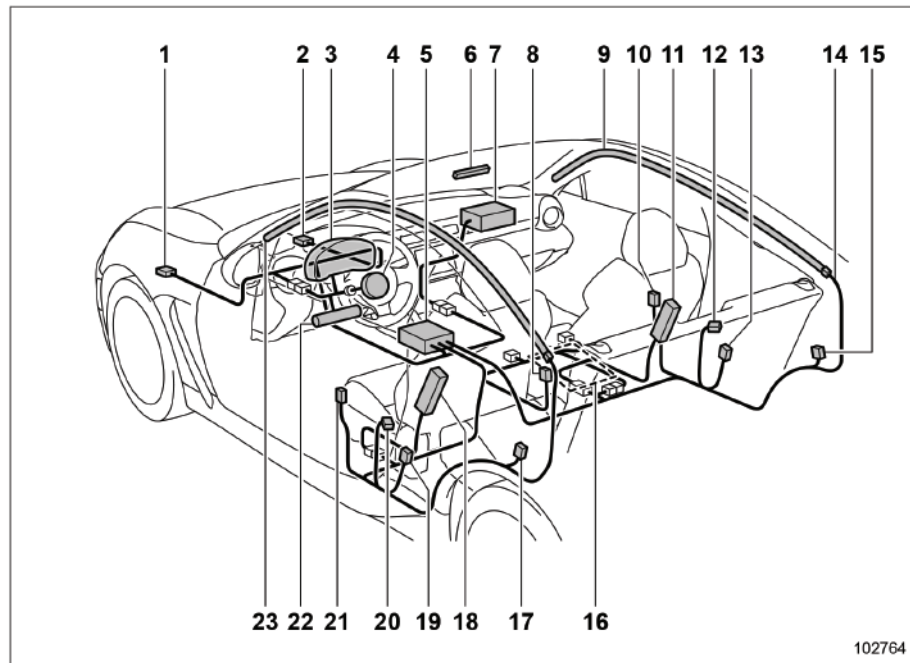
- כריות האוויר SRS מאוחסנות במיקומים הבאים:
- (1) **כרית אוויר SRS קדמית לנהג:** בחלק המרכזי של ההגה.
 - (2) **כרית אוויר SRS קדמית לנוסע הקדמי:** סמוך לחלק העליון של הצד הימני של לוח המחוונים.
 - (3) **כרית אוויר SRS צדדית:** בצד הפונה לדלת במשענת של כל מושב קדמי.
 - (4) **כרית אוויר SRS וילון:** בצד הגג (בין העמוד הקדמי לנקודה מעל המושב האחורי).
 - (5) **כרית אוויר לברכי הנהג:** מתחת לעמוד ההגה.



102684

1. חיישן פגיעה קדמית (צד שמאל)
2. חיישן פגיעה קדמית (צד ימין)
3. נורית אזהרה של מערכת כריות האוויר SRS
4. יחידת כרית אוויר קדמית (צד הנהג)
5. יחידת בקרת כריות האוויר (כולל חיישן פגיעה וחיישן התהפכות)
6. נוריות חיווי ON-OFF של כרית האוויר הקדמית לנוסע הקדמי
7. יחידת כרית אוויר קדמית (צד הנוסע הקדמי)
8. מתג אבזם חגורת בטיחות (צד הנוסע הקדמי)
9. יחידת כרית אוויר וילון (צד ימין)
10. חיישן פגיעה צידית (דלת צד ימין)
11. יחידת כרית אוויר צידית (צד הנוסע הקדמי)
12. מותחן חגורת בטיחות ומגביל כוח אדפטיבי (צד הנוסע הקדמי)
13. חיישן פגיעה צידית (עמוד מרכזי צד ימין).
14. חיווט כריות האוויר
15. חיישן פגיעה צידית (בית גלגל אחורי צד ימין)
16. חיישני זיהוי נוסע במושב הקדמי
17. חיישן פגיעה צידית (בית גלגל אחורי צד שמאל)
18. יחידת כרית אוויר צידית (צד הנהג)
19. חיישן פגיעה צידית (עמוד מרכזי צד שמאל)
20. מותחן חגורת בטיחות (צד הנהג)
21. חיישן פגיעה צידית (דלת צד שמאל)
22. יחידת כרית אוויר לברכי הנהג
23. יחידת כרית אוויר וילון (צד שמאל)

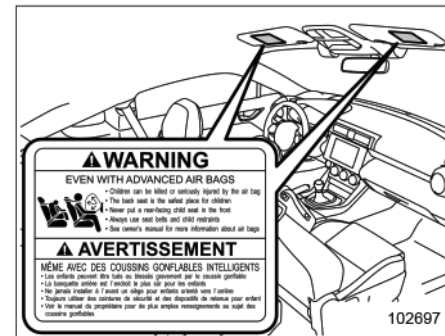
-המשך-



102764

■ מערכת כריות אוויר קדמיות מתקדמת סובאר

מערכת כריות האוויר הקדמיות המתקדמת של סובאר קובעת באופן אוטומטי את עוצמת הפתיחה של כרית האוויר הקדמית SRS של הנהג בזמן הפתיחה וכן האם להפעיל את כרית האוויר הקדמית SRS של הנוסע הקדמי ואם הופעלה מה תהיה עוצמת הפתיחה שלה בזמן הפתיחה.



ברכב זה קיימות תוויות אזהרה על מגני השמש של הנהג והנוסע הקדמי המתחילות במלל "EVEN WITH ADVANCED AIR BAGS" וכן תוויות המחוברות למכסה תא הכפפות המתחילה במלל "Even with Advanced Air Bags" (גם עם כריות אוויר מתקדמות). יש לקרוא בעיון את ההוראות שעל גבי תוויות האזהרה.

יש להקפיד לחגור חגורת בטיחות בכל עת. מערכת כריות האוויר הקדמיות המתקדמת של סובאר היא מערכת ריסון משלימה ויש להשתמש בה בשילוב עם חגורת בטיחות. כל הנוסעים חייבים לחגור חגורת בטיחות או להיות מרוסנים כראוי במושב בטיחות לילד מתאים.

למיקומי כריות האוויר SRS, עיין בנושא "רכיבים" עמ' 68.

בהתנגשות חזיתית בעוצמה בינונית עד גבוהה, הרכיבים הבאים נפתחים:

- כרית אוויר SRS קדמית לנהג
- כרית אוויר SRS קדמית לנוסע הקדמי
- כרית אוויר SRS וילון*
- כרית אוויר SRS לברכי הנהג

* כאשר מתרחשת התנגשות חזיתית בזווית בעוצמה מספקת להפעלת כרית האוויר הקדמית.

רכיבים אלו משלימים את פעולת חגורות הבטיחות על ידי הפחתת הפגיעה בראש, בבית החזה ובברכיים של הנוסע.

הערה

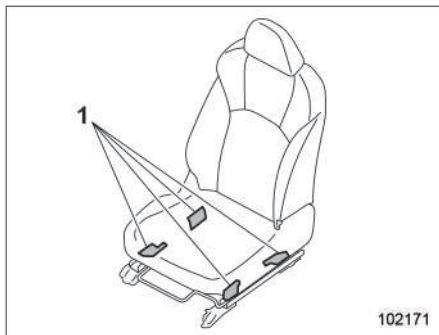
רק כרית האוויר SRS הקדמית של הנהג וכרית האוויר SRS הקדמית של הנוסע הקדמי נשלטות על ידי מערכת כריות האוויר הקדמיות המתקדמת של סובאר.

▼ כרית אוויר SRS קדמית לנהג

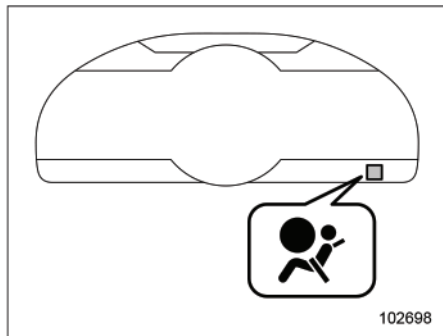
כרית האוויר SRS הקדמית של הנהג משתמשת במנפח דו-שלבי. המנפח פועל בדרכים שונות בהתאם לחומרת הפגיעה.

▼ כרית אוויר SRS קדמית לנוסע הקדמי

כרית האוויר SRS הקדמית של הנוסע הקדמי משתמשת במנפח דו-שלבי. המנפח פועל בדרכים שונות בהתאם לחומרת הפגיעה.



1. חיישני זיהוי נוסע.



נורית אזהרה של מערכת כריות האוויר SRS
אם קיימת תקלה במתג אבזם חגורת הבטיחות ו/או מערכת זיהוי הנוסע של הנוסע הקדמי, נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר SRS תידלק.
אם נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר SRS נדלקת, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות מורשה סובארו.

- אין להתקין אביזר כלשהו (כגון מגבר שמע) שאינו אביזר מקורי של סובארו מתחת למושב הנוסע הקדמי.
- אין להניח חפצים כלשהם (נעליים, מטרייה וכדומה) מתחת למושב הנוסע הקדמי.
- אין להניח חפצים כלשהם (ספרים וכדומה) סביב מושב הנוסע הקדמי.
- אין להשתמש במושב הנוסע הקדמי כאשר משענת הראש מוסרת.
- אסור להשאיר חפצים כלשהם על מושב הנוסע הקדמי או להשאיר את לשונית חגורת הבטיחות ואבזם החגורה מחוברים בעת עזיבת הרכב.
- אין להניח חפצים חדים על המושב או לנקב את ריפוד המושב.
- אין להניח מגנט סמוך לאבזם חגורת הבטיחות ולמנגנון הגלילה של חגורת הבטיחות.
- אסור להשתמש במושבים הקדמיים כאשר מסילות הזזת המושב לפנים ולאחור או משענת הגב של המושב אינן נעולות היטב. אם אחת מהן אינה נעולה כראוי, כוונן את המושב מחדש. להליך הכונון, עיין בנושא "מושב ידני" עמ' 33 (בדגמים המצוידים במושבים ידניים בלבד).

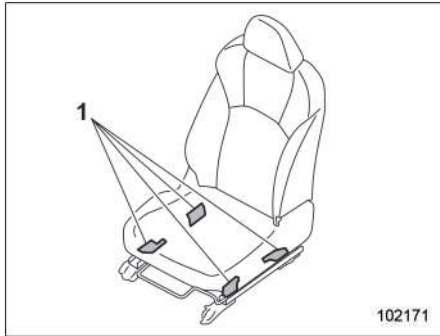
חיישני זיהוי הנוסע מותקנים בין המושב למסילות המושב ומנטרים את מבנה הגוף ותנוחת הישיבה של הנוסע הקדמי. באמצעות מידע זה, מערכת זיהוי הנוסע קובעת האם יש להפעיל את כרית האוויר SRS הקדמית של הנוסע הקדמי או לא.

מערכת זיהוי הנוסע עשויה שלא להפעיל את כרית האוויר SRS הקדמית של הנוסע הקדמי גם כאשר כרית האוויר SRS הקדמית של הנהג נפתחת. זהו מצב תקין. במקרה כזה, אף על פי שכרית האוויר SRS הקדמית של הנוסע הקדמי אינה פועלת, מותחן חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי פועל יחד עם מותחן חגורת הבטיחות של הנהג. לפרטים לגבי מותחן חגורת הבטיחות, עיין בנושא "מותחני חגורת בטיחות" עמ' 44.

⚠️ זהירות

- יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה למנוע ממערכת כריות האוויר הקדמיות המתקדמת של סובארו לפעול כראוי או לגרום לתקלה במערכת.**
- אין לחבוט בעוצמה במושב הנוסע הקדמי כגון בעיטה.
 - אסור לאפשר לנוסעים מאחור להניח את רגליהם בין משענת המושב הקדמי לכרית המושב.
 - אין להסיר או לפרק את מושב הנוסע הקדמי.

▼ מערכת זיהוי נוסע



1. חיישני זיהוי הנוסע

חיישני זיהוי הנוסע מותקנים בין המושב למסילות המושב ומנטרים את מבנה הגוף ותנחת הישיבה של הנוסע הקדמי. באמצעות מידע זה, מערכת זיהוי הנוסע קובעת האם יש להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי או לא.

▼ נוריות חיווי הפעלה ונטרול של כרית האוויר הקדמית לנוסע הקדמי



נורית חיווי המציינת כי כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה. ON

נורית חיווי המציינת כי כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנטרלת. OFF

עיין בנושא "נוריות חיווי הפעלה ונטרול של כרית האוויר הקדמית לנוסע הקדמי" עמ' 133.

אם הרכב שלך נפגע, הדבר עלול להשפיע על הפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר הקדמיות המתקדמות של סובארו.

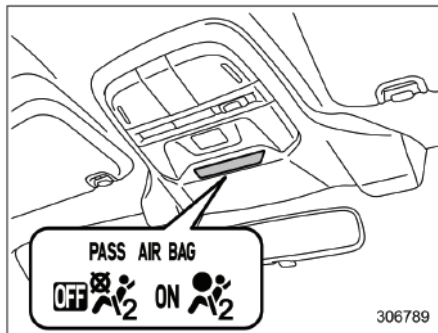
יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה סובארו. אין להשתמש במושב הנוסע הקדמי בעת נהיגה למרכז שירות מורשה סובארו.

▼ תנאים שבהם כרית האוויר SRS הקדמית של הנוסע הקדמי אינה מופעלת

כרית האוויר הקדמית SRS של הנוסע הקדמי לא תופעל כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים לגבי מושב הנוסע הקדמי:

- המושב ריק.
- מותקן עליו מושב בטיחות לילד מתאים ותינוק או ילד חגורים בו. (ראה אזהרה בהמשך).
- קיימת תקלה במערכת זיהוי הנוסע של הנוסע הקדמי.

יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה סובארו.



נורית חיווי המציינת כי כרית האוויר הקדמית של נוסע הקדמי פעילה.



נורית חיווי המציינת כי כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנוטרלת.



בנוסף, אם מונח מטען על מושב הנוסע הקדמי, הדבר עלול פגוע ביכולת המערכת לקבוע האם נדרשת הפעלת כרית האוויר. הדבר עלול למנוע את הפעולה התקינה של נוריות החיווי להפעלה ונטרול של כרית האוויר הקדמית לנוסע הקדמי. יש לוודא שנוריות החיווי פועלות כראוי.

כאשר נורית החיווי OFF נכבית ונורית החיווי ON נדלקת, כרית האוויר הקדמית SRS של הנוסע הקדמי עשויה להיפתח בעת התנגשות. יש להוריד את המטען ממושב הנוסע הקדמי.

⚠ אזהרה

אל תבעט במושב הנוסע הקדמי ומנע פגיעה מחבטות עזות. אחרת, נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר עלולה להידלק ולהצביע על תקלה במערכת זיהוי הנוסע של הנוסע הקדמי. במקרה כזה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות מורשה סובארו.



נורית חיווי המציינת כי כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה.



נורית חיווי המציינת כי כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנוטרלת.



אם נוריות החיווי להפעלה ונטרול של כרית האוויר הקדמית לנוסע הקדמי אינן פועלות כראוי, אל תאפשר לאף אחד לשבת במושב הנוסע הקדמי

אם נורית החיווי ON עדיין דולקת בעוד נורית החיווי OFF כבויה לאחר ביצוע הפעולות המתקנות לעיל, פנה מיד למרכז שירות מורשה סובארו לבדיקה. גם אם המערכת נמצאה תקינה בבדיקה, מומלץ שבנסיעות הבאות אדם מבוגר קטן קומה ישב תמיד במושב האחורי.

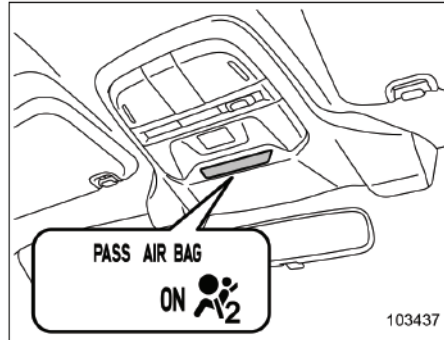
הערה

כאשר אדם מבוגר קטן קומה יושב במושב הנוסע הקדמי, מערכת כריות האוויר הקדמיות המתקדמת של סובארו עשויה להפעיל או לא להפעיל את כרית האוויר SRS הקדמית של הנוסע הקדמי, בהתאם לתנוחת הישיבה של הנוסע. אם נורית החיווי OFF נשארת דולקת ונורית החיווי ON כבויה כאשר אדם מבוגר קטן קומה יושב במושב הנוסע הקדמי, עיין בסעיף הבא "תנאים שבהם כרית האוויר SRS הקדמית של הנוסע הקדמי מופעלת".

▼ תנאים שבהם כרית האוויר SRS הקדמית של הנוסע הקדמי מופעלת

כרית האוויר SRS הקדמית של הנוסע הקדמי תופעל בעת פגיעה כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים לגבי מושב הנוסע הקדמי.

- כאשר במושב יושב מבוגר.
- כאשר מונחים על המושב חפצים מסוימים (לדוגמה: מיכל מים).



נורית חיווי המציינת כי כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה ON

אם אתה סבור שנורית החיווי להפעלה ונטרול של כרית האוויר הקדמית לנוסע הקדמי אינן פועלות כראוי, בצע את הפעולות הבאות.

- ודא שאין חפצים על המושב מלבד הנוסע.
- ודא שמסילות הזזה קדימה-אחורה או משענת הגב של המושב נעולות היטב במקומן על ידי ניסיון הזזת המושב קדימה ואחורה. (בדגמים המצוידים במושבים ידניים בלבד).

⚠ אזהרה

לעולם אין להתקין מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי גם אם כרית האוויר SRS הקדמית של הנוסע הקדמי מבוטלת. יש להקפיד להתקין אותו במושב האחורי בצורה נכונה. בנוסף, מומלץ מאוד שכל מושב בטיחות לילד (כולל מושב הגבהה) יותקן במושב האחורי, וכן שילדים שכבר אינם זקוקים למושב בטיחות לילד ישבו במושב האחורי. זאת משום שילדים היושבים במושב הנוסע הקדמי עלולים להיהרג או להיפצע קשה אם כרית האוויר SRS הקדמית של הנוסע הקדמי נפתחת. המושבים האחוריים הם המקום הבטוח ביותר לילדים.

⚠ זהירות

יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים מאחר שהם מגבירים את העומס על מושב הנוסע הקדמי ועלולים לגרום למערכת לפעול באופן לא תקין.

- אל תתקין אביזרים כלשהם, כגון שולחן או מסך, על משענת המושב.
- אל תאפשר לנוסע במושב האחורי להניח את ידיו או רגליו על משענת הגב של מושב הנוסע הקדמי או למשוך את המשענת.

3. העבר את מתג ההתנעה למצב ON.

אם נורית החיווי OFF עדיין דולקת ונורית החיווי ON נשארת כבויה, בצע את הפעולות הבאות.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.

2. ודא שהנוסע הקדמי אינו משתמש בשמיכה, כרית מושב נוספת, כיסוי מושב, מחמם מושב או מכשיר עיסוי וכדומה.

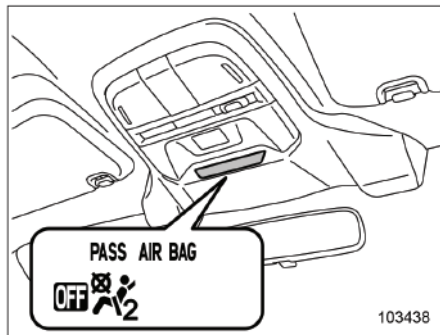
3. אם הנוסע הקדמי לובש שכבות רבות של בגדים, עליו להסיר פריטי לבוש מיותרים לפני ישיבה במושב הנוסע הקדמי או לשבת במושב האחורי.

4. העבר את מתג ההתנעה למצב ON והמתן 6 שניות כדי לאפשר למערכת להשלים בדיקה עצמית.

לאחר בדיקת המערכת, שתי נוריות החיווי יכבו למשך 2 שניות. כעת, נורית החיווי ON אמורה להידלק בעוד נורית החיווי OFF נשארת כבויה.

אם נורית החיווי OFF עדיין דולקת בעוד נורית החיווי ON נשארת כבויה, בקש מהנוסע לעבור למושב האחורי ופנה מיד למרכז שירות מורשה סובארו לבדיקה.

▼ אם נורית החיווי OFF של כרית האוויר הקדמית לנוסע הקדמי נדלקת ונורית החיווי ON נכבית גם כאשר במושב הנוסע הקדמי יושב מבוגר



נורית חיווי המציינת כי כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנוטרלת

מצב זה עלול להיגרם כאשר המבוגר יושב בצורה לא נכונה במושב הנוסע הקדמי.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.

2. בקש מהנוסע הקדמי לכוון את משענת המושב למצב זקוף, לשבת זקוף במרכז כרית המושב, לחגור את חגורת הבטיחות כראוי, להניח את רגליו מלפנים ולכוון את המושב למיקום האחורי ביותר.



זהירות

כאשר במושב הנוסע הקדמי יושבי מבוגר, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על כך עלולה להפחית את העומס על מושב הנוסע הקדמי ולגרום לביטול הפעלת כרית האוויר SRS הקדמית של הנוסע הקדמי למרות שבמושב יושב מבוגר. הדבר עלול לגרום לפציעה.

- אל תאפשר לנוסע במושב האחורי להרים את כרית מושב הנוסע הקדמי באמצעות רגליו.
- אל תניח חפצים מתחת למושב הנוסע הקדמי ואל תדחוף חפצים מאחורי המושב או מתחתיו.
- אל תדחוף חפצים בין מושב הנוסע הקדמי לבין חיפוי הצד/הקורה, הדלת או הקונסולה המרכזית. פעולה זו עלולה להרים את כרית המושב.

▼ הפעלה

(A) צד הנהג

(B) צד הנוסע

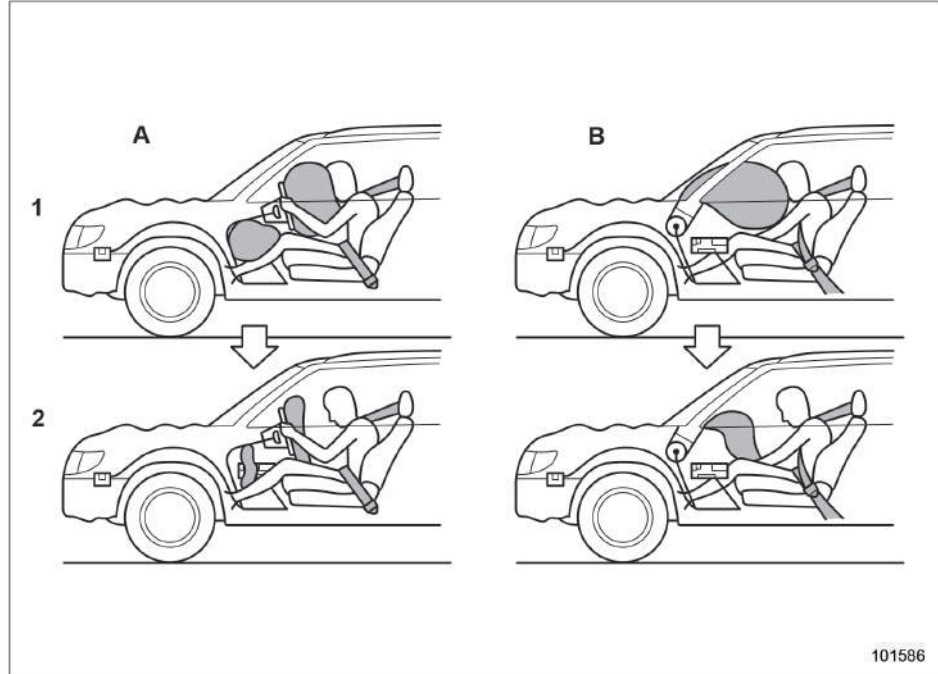
(1) כריות האוויר SRS נפתחות מיד כאשר מתרחשת התנגשות.

(2) לאחר הפתיחה, כריות האוויר SRS מתחילות להתרוקן מיד כדי שלא ייחסם שדה הראייה של הנהג.

כריות האוויר SRS יכולות לפעול רק כאשר מתג ההתנעה במצב ON.

מערכת כריות האוויר הקדמיות המתקדמות של סובארו מתוכננת לקבוע האם כרית האוויר SRS הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה או לא פעילה. בהתאם למאפייני החפצים או האדם הנמצאים על מושב הנוסע הקדמי, כפי שנמדדים על ידי חיישני זיהוי הנוסע של הנוסע הקדמי. מסיבה זו, ייתכן כי רק כרית האוויר SRS הקדמית של הנהג תיפתח בעת התנגשות, אולם הדבר אינו מעיד על תקלה במערכת.

אם החיישנים הבאים מזהים עוצמת כוח מוגדרת מראש במהלך התנגשות חזיתית, מודול הבקרה שולח אותות ליחידה או ליחידות של כריות האוויר (רק יחידת הנהג או יחידת הנהג ויחידת הנוסע הקדמי) ומורה להם לנפח את כריות האוויר SRS.



פתיחת כרית האוויר SRS תלויה בעוצמת הכוח המופעל על תא הנוסעים בזמן התנגשות. רמת העוצמה משתנה מסוג התנגשות אחד למשנהו, וייתכן שלא יהיה קשר בינה לבין הנזק הנראה לעין שנגרם לרכב עצמו.

1

מושב, חגורת בטיחות וכריות אוויר

⚠️ זהירות

**אל תיגע ברכיבי מערכת כריות האוויר SRS
סביב ההגה ולוח המכשירים בידים חשופות
מיד לאחר הפתיחה. פעולה זו עלולה לגרום
לכוויות מכיוון שהרכיבים עלולים להיות חמים
מאוד כתוצאה מהפתיחה.**

▼ דוגמה לסוג תאונה

- כריות האוויר SRS הקדמיות של הנהג ושל הנוסע הקדמי מתוכננות לפעול באופן הבא:
- להיפתח במקרה של תאונה הכוללת התנגשות חזיתית בעוצמה בינונית עד גבוהה.
 - לפעול פעם אחת בלבד.
- כריות האוויר SRS הקדמיות של הנהג ושל הנוסע הקדמי אינן מתוכננות לפעול באופן הבא:
- להיפתח במרבית ההתנגשויות החזיתיות הקלות¹.
- להיפתח ברוב ההתנגשויות הצדיות או האחוריות או ברוב תאונות ההתהפכות².
- *1: מאחר שההגנה הנדרשת מושגת באמצעות חגורת הבטיחות בלבד.
- *2: מאחר שפתיחה של כרית האוויר SRS הקדמית של הנהג בלבד או של כריות האוויר SRS הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי אינה מספקת הגנה לנוסע במצבים אלו.

- חיישני הפגיעה הקדמית

- חיישני הפגיעה במודול בקרת כריות האוויר

בצד הנהג, כרית האוויר SRS לברכי הנהג נפתחת יחד עם כרית האוויר SRS הקדמית.

כריות האוויר SRS הקדמיות של הנהג ושל הנוסע הקדמי משתמשות במנפחים דו-שלביים.

▼ לאחר פתיחה

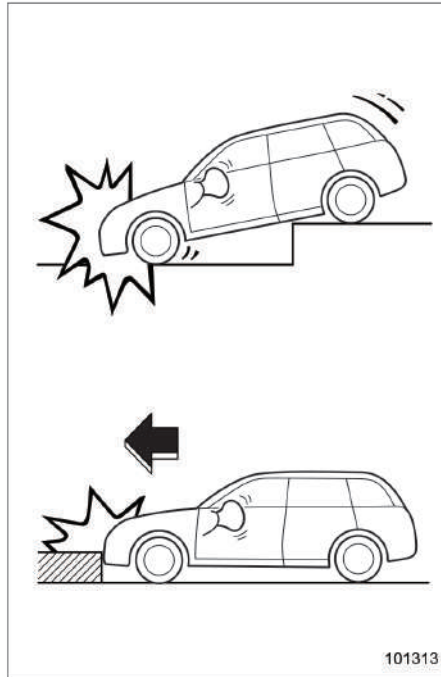
לאחר הפתיחה, כרית האוויר SRS מתחילה להתרוקן מיד כדי שלא ייחסם שדה הראייה של הנהג וכדי שלא תיפגע יכולתו לשלוט ברכב.

מותחני חגורות הבטיחות של הנהג ושל הנוסע הקדמי פועלים בו-זמנית כאשר כריות האוויר SRS הקדמיות של הנהג ושל הנוסע הקדמי נפתחות וגם כאשר רק כרית האוויר SRS הקדמית של הנהג נפתחת.

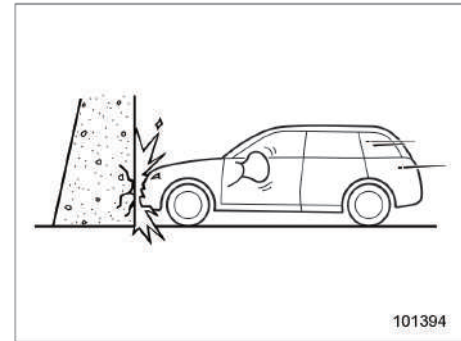
כאשר כרית האוויר SRS נפתחת, נשמע רעש ניפוח פתאומי וחזק יחסית ומשתחררת כמות מסוימת של עשן. תופעות אלו הן תוצאה תקינה של הפתיחה. עשן זה אינו מעיד על שריפה ברכב.

ייתכן כי רק כרית האוויר הקדמית של הנהג או ששתי כריות האוויר הקדמיות (של הנהג והנוסע הקדמי) יופעלו כאשר גחון הרכב סופג פגיעה חזקה מהכביש (למשל כאשר הרכב נופל לתעלה עמוקה, נפגע בעוצמה רבה או נחבט בחוזקה במכשול על הכביש כגון מדרכה).

▽ **דוגמאות לסוגי תאונות שבהן ייתכן שכרית/כריות אוויר SRS הקדמיות של הנהג/של הנהג והנוסע הקדמי ייפתחו**



▽ **דוגמה לתאונה שבה כרית/כריות אוויר SRS הקדמיות של הנהג/של הנהג והנוסע הקדמי צפויות להיפתח**

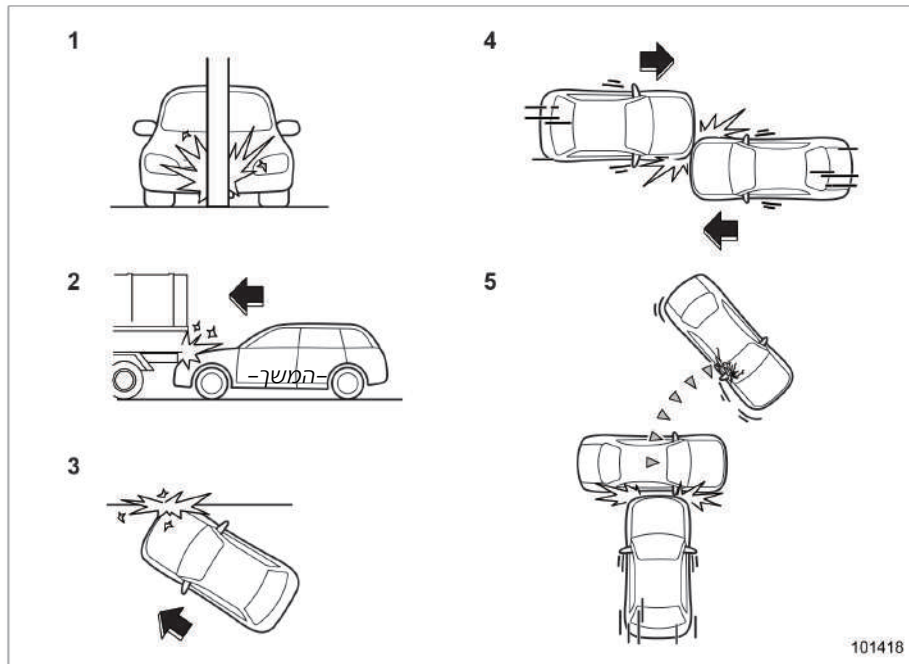


התנגשות חזיתית בקיר בטון עבה במהירות של 20 עד 30 קמ"ש ומעלה מפעילה רק את כרית האוויר הקדמית של הנהג או את כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי. כריות האוויר יופעלו גם כאשר הרכב סופג פגיעה חזיתית הדומה באופייה ובעוצמתה להתנגשות המתוארת לעיל.

דוגמאות לסוגי תאונות שבהן פתיחת כרית/כריות האוויר הקדמיות של הנהג/של הנהג והנוסע הקדמי אינה צפויה להתרחש

- (1) הרכב פוגע בעצם כגון עמוד טלפון או עמוד תמרור.
- (2) הרכב נכנס מתחת לארגז המטען של משאית.
- (3) הרכב סופג פגיעה חזיתית בזווית.
- (4) הרכב סופג התנגשויות חזיתית חלקית.
- (5) הרכב פוגע בעצם שיכול לנוע או להתעוות, כגון רכב חונה.

קיימים סוגים רבים של התנגשויות שאינן בהכרח מחייבות פתיחה של כרית/כריות אוויר הקדמיות של הנהג/של הנהג והנוסע הקדמי. בתאונות כמו אלו המוצגות, ייתכן שכרית/כריות האוויר הקדמיות של הנהג/של הנהג והנוסע הקדמי לא ייפתחו בהתאם לעוצמת הכוחות המופעלים בתאונה.



101418

■ כרית אוויר צידית וכרית אוויר יילון

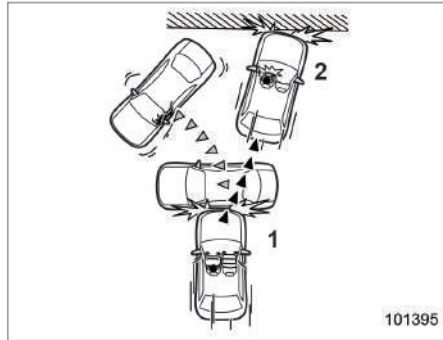


▼ כרית אוויר SRS צידית

כרית האוויר הצידית נמצאת בצד הדלת של כל משענת גב במושב קדמי ועליה סימון SRS AIRBAG. בהתנגשות צידית בעוצמה בינונית עד גבוהה, כרית האוויר הצידית בצד הפגוע של הרכב נפתחת בין הנוסע לדלת ומשלימה את פעולת חגורת הבטיחות על ידי הפחתת הפגיעה בבית החזה ובמותניים של הנוסע. כרית האוויר הצידית פועלת רק עבור נוסעי המושבים הקדמיים.

כריות האוויר הקדמיות של הנהג ושל הנוסע הקדמי אינן מתוכננות להיפתח ברוב המקרים הבאים:

- אם הרכב נפגע מהצד או מאחור.
- אם הרכב מתהפך על צדו או על גגו.
- אם הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית במהירות נמוכה.



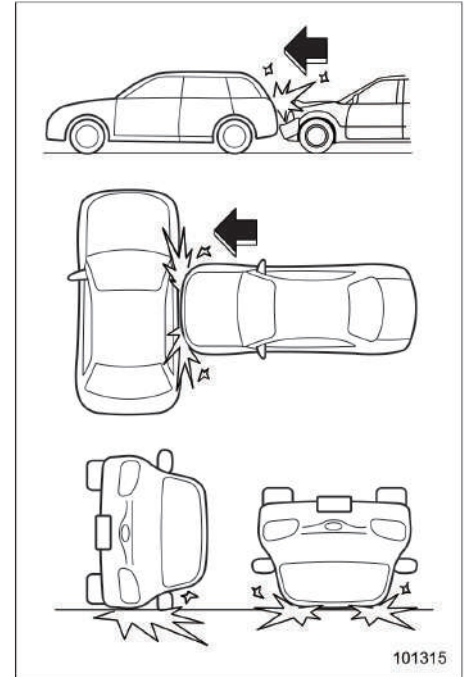
1. פגיעה ראשונה

2. פגיעה שנייה

בתאונה שבה הרכב נפגע יותר מפעם אחת, כרית/כריות האוויר SRS הקדמיות של הנהג ו/או של הנוסע הקדמי ייפתחו פעם אחת בלבד.

דוגמה: במקרה של התנגשות כפולה, תחילה עם רכב אחר ולאחר מכן בקיר בטון ברצף מיד, לאחר שכרית/כריות האוויר SRS הקדמיות של הנהג ו/או של הנוסע הקדמי הופעלו בפגיעה הראשונה, הן לא יופעלו בפגיעה השנייה.

▼ דוגמאות לסוגי תאונות שבהן כרית/כריות אוויר הקדמיות של הנהג/של הנהג והנוסע הקדמי אינן מתוכננות להיפתח במרבית המקרים



כאשר כרית האוויר SRS הצידיית וכרית האוויר SRS וילון נפתחות, נשמע רעש ניפוח פתאומי וחזק יחסית ומשתחררת כמות מסוימת של עשן. תופעות אלו הן תוצאה תקינה של הפתיחה. עשן זה אינו מעיד על שריפה ברכב.

זהירות



אל תיגע ברכיבי מערכת כרית האוויר SRS הצידיית סביב משענת גב המושב הקדמי בידיים חשופות מיד לאחר הפתיחה. פעולה זו עלולה לגרום לכוויות, מכיוון שהרכיבים עלולים להיות חמים מאוד כתוצאה מהפתיחה. לאחר הפתיחה, אל תיגע באף חלק של מערכת כרית האוויר SRS וילון (מהקורה הקדמית ועד לאזור צד הגג מעל המושב האחורי). פעולה זו עלולה לגרום לכוויות, מכיוון שהרכיבים עלולים להיות חמים מאוד כתוצאה מהפתיחה.

דוגמה לסוג תאונה

- כרית האוויר SRS הצידיית וכרית האוויר SRS וילון מתכננות לפעול באופן הבא:
- להיפתח במקרה של תאונה הכוללת התנגשות צידית בעוצמה בינונית עד גבוהה.
 - לפעול פעם אחת בלבד.

פעולה

כרית האוויר SRS הצידיית וכרית האוויר SRS וילון יכולות לפעול רק כאשר מתג ההתנעה במצב ON. כריות האוויר הבאות נפתחות באופן עצמאי זו מזו, מאחר שלכל אחת חיישן פגיעה משלה.

- כרית אוויר SRS צידית לנהג
- כרית אוויר SRS צידית לנוסע הקדמי
- כרית אוויר SRS וילון (צד ימין)
- כרית אוויר SRS וילון (צד שמאל)

לכן, ייתכן שלא כולן ייפתחו באותה תאונה. בנוסף, כרית האוויר SRS הצידיית וכרית האוויר SRS מסוג וילון נפתחות באופן עצמאי מכריות האוויר SRS הקדמיות של הנהג ושל הנוסע הקדמי שבהגה ובלוח המחוונים.

למיקומי החיישנים ומודולי הבקרה, עיין בנושא "רכיבים" עמ' 70.

לאחר פתיחה

לאחר הפתיחה, כרית האוויר SRS הצידיית מתחילה להתרוקן מיד.

כרית האוויר SRS וילון נשארת מנופחת לזמן מה לאחר הפתיחה ולאחר מכן מתרוקנת בהדרגה.

כרית האוויר SRS הצידיית וכרית האוויר SRS וילון נפתחות גם כאשר אין נוסע במושב בצד שבו התרחשה הפגיעה.

כרית אוויר SRS מסוג וילון

רכבך מצויד במערכת כריות אוויר SRS מסוג וילון של סובארו העומדת בתקן הבטיחות הפדרלי לכלי רכב מנועיים (FMVSS) מספר 226.

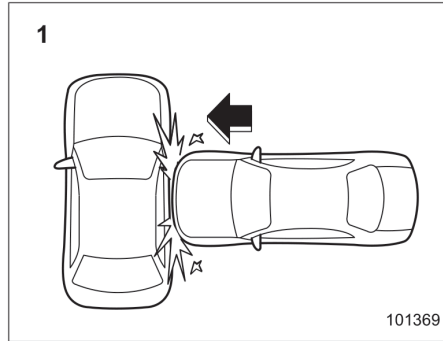
כרית האוויר SRS מסוג וילון בכל צד של תא הנוסעים נמצאת בצד הגג (בין הקורה הקדמית לנקודה מעל המושב האחורי). סימון SRS AIRBAG נמצא בחלק העליון של כל קורה מרכזית.

בהתנגשות צדדית בעוצמה בינונית עד גבוהה, כרית האוויר SRS וילון בצד הנפגע ברכב נפתחת בין הנוסע לחלון הצד ומשלימה את פעולת חגורת הבטיחות על ידי הפחתת הפגיעה בראש הנוסע.

במקרה של התהפכות, כריות האוויר SRS וילון בשני צדי הרכב נפתחות בין הנוסע לחלון הצד ומשלימות את פעולת חגורת הבטיחות על ידי הפחתת הפגיעה בראש הנוסע.

בהתנגשות חזיתית באלכסון, כריות האוויר SRS מסוג וילון בשני צדי הרכב נפתחות בין הנוסע לחלון הצד ומשלימות את פעולת חגורת הבטיחות על ידי הפחתת הפגיעה בראש ובחזה של הנוסע.

▽ דוגמה לסוג תאונה שבה כרית האוויר SRS
הצידיית צפויה להיפתח



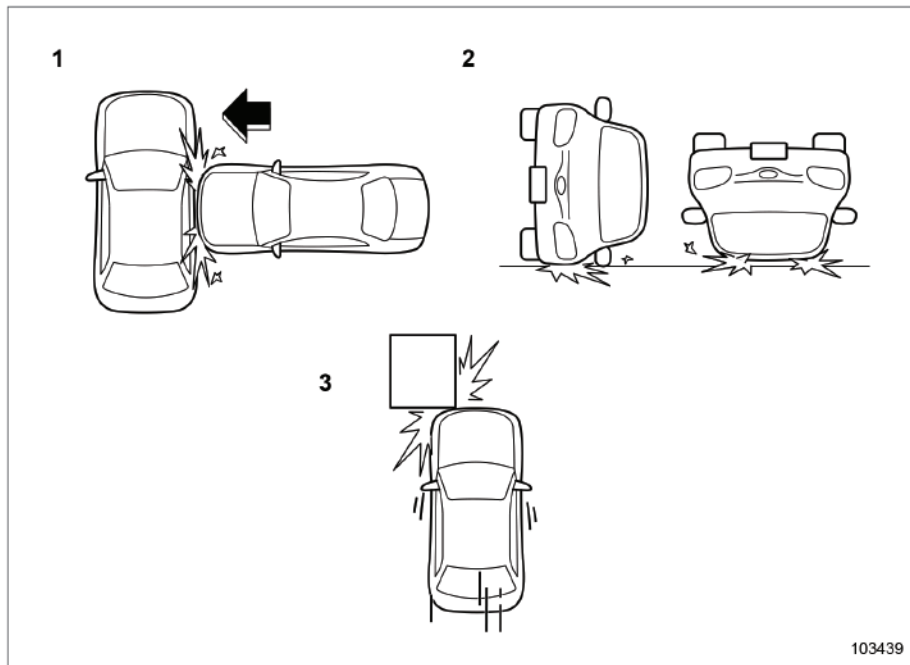
1. פגיעה צד חמורה סמוך למושב הקדמי.

כרית האוויר SRS הצידיית וכרית האוויר SRS וילון אינן מתוכננות להיפתח במקרים הבאים:

- ברוב פגיעות הצד הקלות.
 - ברוב הפגיעות החזיתיות או ברוב הפגיעות מאחור (מאחר שפתיחת כרית האוויר SRS הצידיית וכרית האוויר SRS וילון אינה מספקת הגנה לנוסע במצבים אלו).
- כריות האוויר SRS וילון מתוכננות גם להיפתח כאשר הרכב נמצא במצב של הטיה קיצונית, כגון בעת התהפכות. הן אינן מתוכננות להיפתח ברוב מצבי ההטיה הקלים.
- פתיחת כרית האוויר SRS הצידיית וכרית האוויר SRS וילון תלויה בעוצמת הכוח המופעל על תא הנוסעים במהלך התנגשות צד. רמת העוצמה משתנה מסוג התנגשות אחד למשנהו, ואינה בהכרח קשורה לנזק הנראה לעין שנגרם לרכב עצמו.

דוגמאות לסוגי תאונות שבהן כרית האוויר SRS וילון צפויה להיפתח ▽

- 1) רכב מעורב בפגיעה צד חמורה סמוך למושב הקדמי או למושב האחורי.
- 2) הרכב מתהפך על צדו או על גגו.
- 3) התנגשות חזיתית בצד אחד בעוצמה מספקת להפעלת כרית האוויר הקדמית.



103439

דוגמאות לסוגי תאונות שבהן ייתכן שכרית האוויר SRS הציידית וכרית האוויר SRS וילון ייפתחו ▽

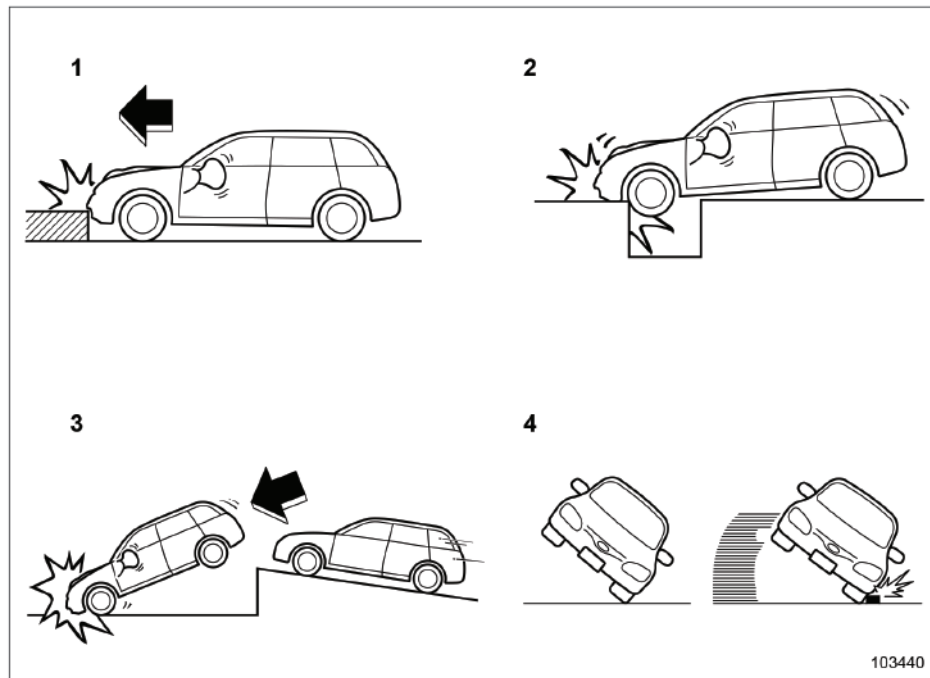
1. פגיעה באבני שפה בשולי מדרכה או במשטח קשיח.

2. נפילה לתוך בור עמוק או קפיצה מעליו.

3. נחיתה חזקה או נפילת הרכב.

4. זווית התרוממות הרכב גבולית או שגלגלי הרכב המחליק פוגעים באבן שפה מהצד.

ייתכן כי כריות האוויר SRS הציידית והווילון ייפתחו אם מתרחשת פגיעה חמורה בחלק התחתון של הרכב. חלק מהדוגמאות מוצגות באיור.



דוגמאות לסוגי תאונות שבהן כרית האוויר SRS הצידי אינה צפויה להיפתח ▽

1) הרכב מעורב בהתנגשות צידית בזווית.

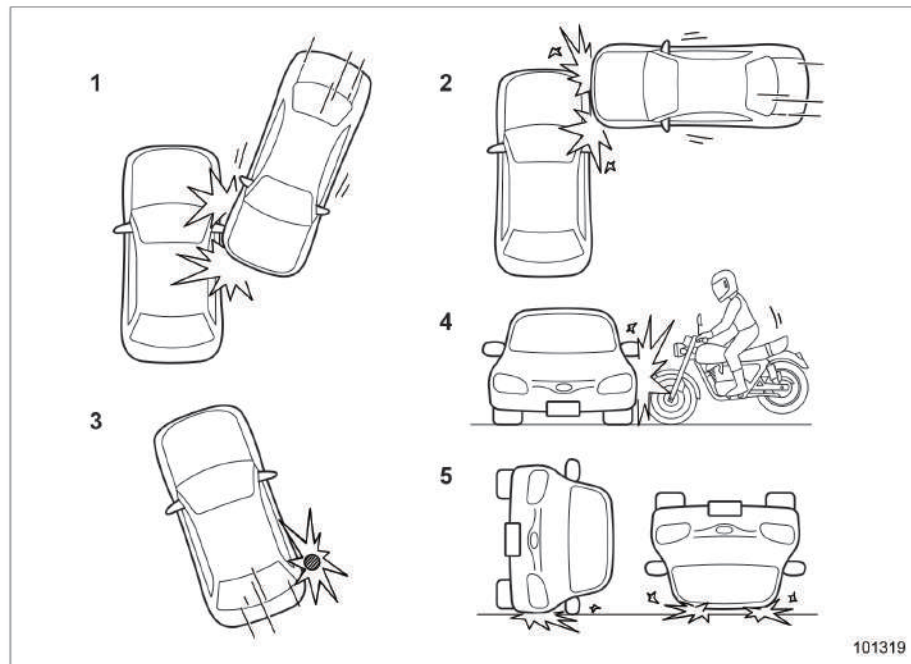
2) הרכב מעורב בהתנגשות צידית באזור שאינו בקרבת תא הנוסעים.

3) הרכב פוגע בעמוד טלפון או בעצם דומה.

4) אופנוע מתנגש בצד הרכב.

5) הרכב מתהפך על צדו או על גגו.

קיימים סוגים רבים של התנגשויות שאינן בהכרח מחייבות פתיחה של כרית האוויר SRS הצידית. בתאונות מהסוגים המוצגים באיור, ייתכן שכרית האוויר SRS הצידית לא תיפתח בהתאם לעוצמת הכוחות המעורבים בתאונה.

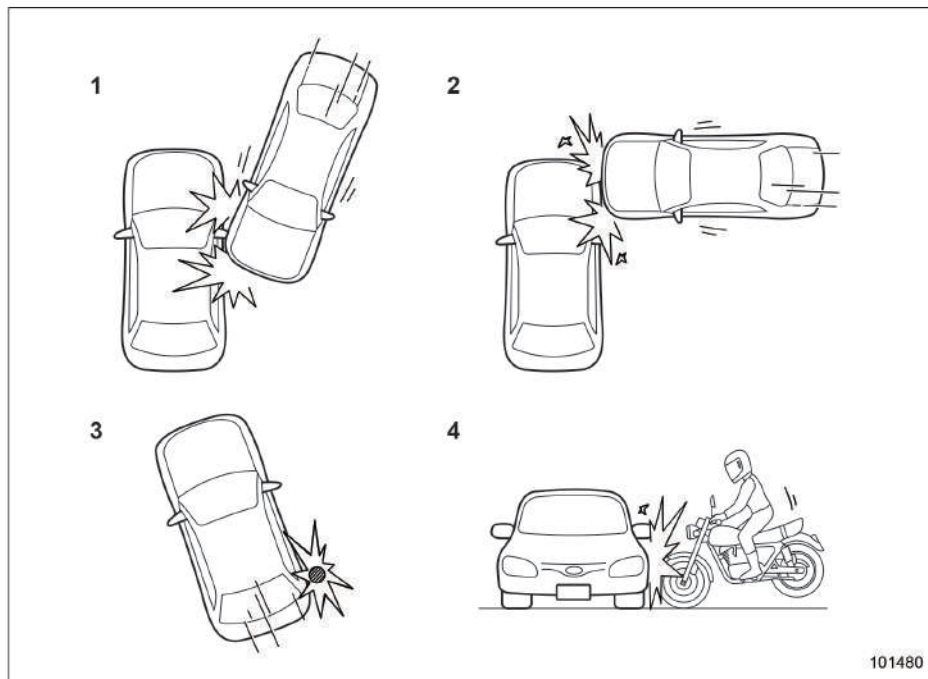


101319

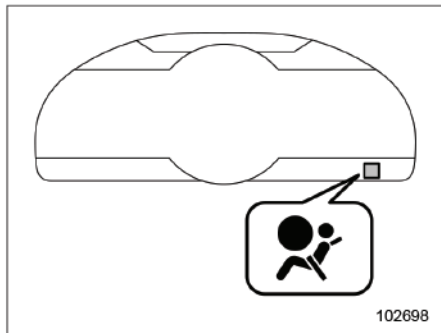
דוגמאות לסוגי תאונות שבהן כרית האוויר SRS מסוג וילון אינה צפויה להיפתח ▽

- 1) הרכב מעורב בהתנגשות צידית בזווית.
- 2) הרכב מעורב בהתנגשות צידית באזור שאינו בקרבת תא הנוסעים.
- 3) הרכב פוגע בעמוד טלפון או בעצם דומה.
- 4) אופנוע מתנגש בצד הרכב.

קיימים סוגים רבים של התנגשויות שאינן בהכרח מחייבות פתיחה של כרית האוויר SRS וילון. בתאונות מהסוגים המוצגים באיור, ייתכן שכרית האוויר SRS וילון לא תיפתח בהתאם לעוצמת הכוחות המעורבים בתאונה.



■ ניטור מערכת כריות האוויר SRS

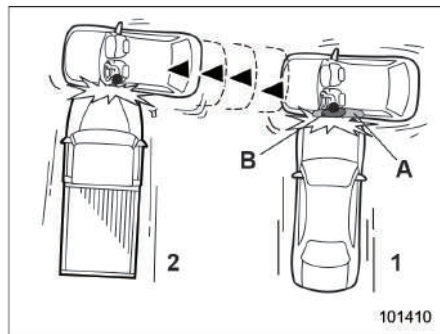


נורית אזהרה של מערכת כריות האוויר SRS

מערכת האבחון מנטרת באופן רציף את מוכנות מערכת כריות האוויר SRS (כולל מותחני חגורות הבטיחות) כאשר מתג ההתנעה במצב ON.

כאשר המערכת תקינה, נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר SRS תידלק למשך כ-6 שניות עם העברת מתג ההתנעה למצב ON.

בתאונות כמו אלו המוצגות, לרוב כרית האוויר SRS הציידית וכרית האוויר SRS וילון אינן מתוכננות להיפתח



(1) פגיעה ראשונה

(2) פגיעה שנייה

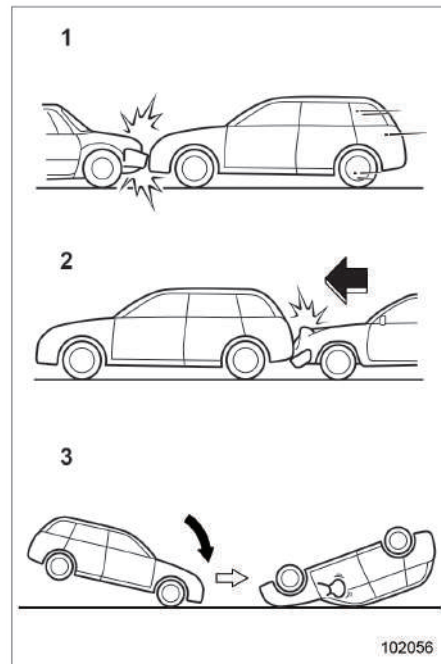
(A) כרית אוויר SRS וילון

(B) כרית אוויר SRS צידית

בתאונה שבה הרכב נפגע מהצד יותר מפעם אחת, כרית האוויר SRS הציידית וכרית האוויר SRS מסוג וילון ייפתחו פעם אחת בלבד.

דוגמה: במקרה של התנגשות צידית כפולה, תחילה עם רכב אחד ולאחר מכן מיד עם רכב נוסף מאותו כיוון, לאחר שכרית האוויר SRS הציידית וכרית האוויר SRS מסוג וילון הופעלו בפגיעה הראשונה, הן לא יופעלו בפגיעה השנייה.

▽ דוגמאות לסוגי תאונות שבהן כרית האוויר SRS הציידית וכרית האוויר SRS וילון אינן מתוכננות להיפתח ברוב המקרים



(1) הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית עם רכב אחר (נע או עומד).

(2) הרכב נפגע מאחור.

(3) הרכב מתהפך קדימה ואחורה.

■ תחזוקת מערכת כריות האוויר SRS

⚠ אזהרה

- בעת השלכת מודול כרית אוויר או גריטת רכב שלם שניזוק בתאונה, יש לפנות למרכז שירות מורשה של סובארו.
- למערכת כריות האוויר SRS אין חלקים הניתנים לטיפול על ידי המשתמש. אין להשתמש בציוד בדיקה חשמלי על מעגל כלשהו הקשור למערכת כריות האוויר. אם נדרש טיפול בכרית האוויר, יש לפנות למרכז שירות מורשה של סובארו הקרוב ביותר. טיפול בחיווט של המערכת או ניתוקו עלולים לגרום לפתיחה בלתי מכוונת של כרית האוויר SRS או להשבת את המערכת, דבר שעלול לגרום לפציעה חמורה.

⚠ זהירות

אם נדרש שירות או תיקון באזורים המצוינים ברשימה הבאה, יש לבצע את העבודה במרכז שירות מורשה של סובארו. מודול בקרת כרית האוויר SRS, חיישני הפגיעה ומודולי כריות האוויר מותקנים באזורים אלו.

- חיישן זיהוי נוסע במושב הנוסע הקדמי
- נוריות חיווי OFF-I ON של כרית אוויר SRS
- הקדמית בצד הנוסע הקדמי
- כל החיווט הקשור

⚠ אזהרה

אם נורית האזהרה פועלת באחד מהאופנים הבאים, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות מורשה של סובארו. אם המערכת לא תיבדק ותתוקן לפי הצורך על ידי טכנאי, מותחני חגורות הבטיחות ו/או כרית האוויר SRS לא יפעלו כראוי במקרה של תאונה, דבר שעלול לגרום לפציעה.

- הבהוב או ריצוד של נורית האזהרה
- נורית האזהרה לא נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר לראשונה למצב ON.
- נורית האזהרה דולקת באפן רציף.
- נורית האזהרה נדלקת במהלך הנסיעה.

הרכיבים הבאים מנוטרים על ידי נוריות החיווי:

- חיישן פגיעה קדמית
 - צד ימין
 - צד שמאל
- מודול בקרת כרית האוויר (כולל חיישן פגיעה וחיישן התהפכות)
 - מודול כרית אוויר SRS הקדמיות
 - צד הנהג
 - צד הנוסע הקדמי
 - מודול כרית אוויר SRS לברכיים
 - צד הנהג
- חיישן פגיעה צידית
 - קורה מרכזית צד שמאל
 - קורה מרכזית צד ימין
 - לפני בית הגלגל האחורי השמאלי
 - לפני בית הגלגל האחורי הימני
 - דלת צד שמאל
 - דלת צד ימין
- מודול כרית אוויר SRS צידית
 - צד הנהג
 - צד הנוסע הקדמי
- מודול כרית אוויר SRS מסוג וילון
 - צד ימין
 - צד שמאל
- מותחן חגורת בטיחות קדמית ומגביל כוח אדפטיבי
 - צד הנוסע הקדמי
- מותחן חגורת בטיחות קדמית
 - צד הנהג
- מתג אבזם חגורת בטיחות
 - צד הנוסע הקדמי

■ אמצעי זהירות בנוגע לביצוע שינויים ברכב

- כדי למנוע הפעלה בלתי מכוונת של המערכת או השבתתה, שעלולות לגרום לפגיעה קשה, אין לבצע כל שינוי ברכיבים או בחיווט של מערכת כריות האוויר SRS, לרבות השינויים הבאים:
 - התקנת גלגלי הגה שאינם מקוריים
 - הוספת חלקי גימור נוספים ללוח המחוונים
 - התקנת מושבים שאינם מקוריים
 - החלפת בד או עור המושבים
 - התקנת בד או עור נוספים על המושבים הקדמיים
 - חיבור מיקרופון לדיבורית או כל אביזר אחר לעמוד קדמי, עמוד מרכזי, עמוד אחורי, לשמשה הקדמית, לחלון צד או לכל משטח אחר בתא הנוסעים הנמצא בקרבת כרית אוויר SRS מסוג ילון בעת פתיחתה.

הערה

- במקרים הבאים יש לפנות למרכז שירות מורשה של סובארו בהקדם האפשרי.
 - החלק הקדמי של הרכב היה מעורב בתאונה שבה רק כרית אוויר SRS הקדמיות של הנהג או גם כריות אוויר SRS הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי לא הופעלו.
 - ריפוד ההגה, המכסה מעל כרית אוויר SRS הקדמיות בצד הנוסע הקדמי, או אחד מצדדי הגג (מהעמוד הקדמי ועד לנקודה מעל המושב האחורי) שרוט, סדוק או ניזוק באופן אחר.
 - הקורה המרכזית, הדלת, בית הגלגל האחורי, תת השלדה האחורית, או אזור סמוך לאחד מהם, היו מעורבים בתאונה שבה כרית האוויר SRS הצידיית וכרית האוויר SRS ילון לא הופעלו.
 - הבד או העור של משענת אחד מהמושבים הקדמיים חתוך, פרוט או ניזוק באופן אחר.
 - החלק האחורי של הרכב היה מעורב בתאונה שבה לא הופעלה אף כרית אוויר SRS.

- מתחת למרכז לוח המכשירים
- בשני הצדדים, ימין ושמאל, בחזית הרכב
- גלגל ההגה, עמוד ההגה והאזורים הסמוכים
- חלקו התחתון של עמוד ההגה והאזורים הסמוכים
- חלקו העליון של לוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי והאזורים הסמוכים
- מושב הנהג, מושב הנוסע הקדמי והאזורים הסמוכים
- בתוך כל קורה מרכזית
- בתוך כל דלת
- בכל צד של הגג (מהקורה הקדמית ועד לנקודה מעל המושב האחורי)
- בין כרית המושב האחורי לבין בית הגלגל האחורי בכל צד

במקרה שבו כרית האוויר SRS הופעלה, יש לבצע החלפה של המערכת רק במרכז שירות מורשה של סובארו. בעת החלפת רכיבי מערכת כריות האוויר SRS, יש להשתמש רק בחלקים מקוריים של סובארו.

■ כיצד ליצור קשר בנוגע לביצוע התאמות עבור אנשים עם מוגבלויות אשר עלולות להשפיע על מערכת כריות האוויר המתקדמת

שינוי או הזזה של חלקים כלשהם במושבים הקדמיים, במושב האחורי, בחגורות הבטיחות, בפגוש הקדמי, בשלדת הצד הקדמית, בלוח המצנן, בלוח המכשירים, בלוח המחוונים המשולב, בגלגל ההגה, בעמוד ההגה, בצמיגים, במתלים או ברצפת הרכב עלולים להשפיע על פעולת מערכת כריות האוויר המתקדמת של סובארו. אם יש לך שאלות כלשהן, עליך לפנות למרכז שירות של סובארו.

⚠️ זהירות

אין לבצע את השינויים הבאים. שינויים כאלה עלולים להפריע לפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר SRS.

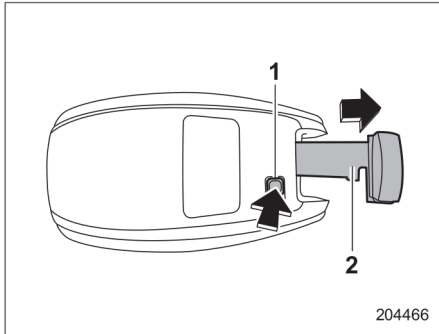
- **התקנת ציוד כלשהו (קשת הגנה קדמית, כננת, מפלסת שלג, מגן גחון וכדומה) שאינו אביזר מקורי של סובארו בחזית הרכב**
- **שינוי מערכת המתלים או מבנה החזית**
- **התקנת צמיג במידה ובמבנה שונים מאלה המצויינים על גבי מדבקת הרכב המחוברת לעמוד המרכזי בצד הנהג או מאלה המצויינים עבור דגמי רכב מסויימים בספר הוראות תפעול זה.**
- **התקנת ציוד כלשהו (מדרגות צד, מגני סף וכדומה) שאינו אביזר מקורי של סובארו בצידי המרכב**

עליך לפנות תמיד למרכז שירות מורשה של סובארו אם ברצונך להתקין אביזרים כלשהם ברכב.

- **לא מומלץ להתקין ציוד חשמלי או אלקטרוני נוסף, כגון מכשיר קשר, על רכיבי מערכת כריות האוויר SRS ו/או החיווט שלה או בקרבתם. פעולה זו עלולה להפריע לפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר SRS.**
- **שינויים על גבי לוחות הדלת או בתוכם לצורך החלפת רמקול או בידוד אקוסטי**
- **חיישני הפגיעה, אשר מזהים את לחץ הפגיעה, מותקנים בדלתות. אין לשנות רכיבים כלשהם של הדלתות או חיפויי הדלת, כגון הוספת רמקולים בדלתות. כל שינוי בדלתות עלול ליצור סיכון לכך שמערכת כריות האוויר לא תפעל או שתתרחש פתיחה בשוגג של כרית האוויר.**

107.....	בחירת פעולת הבהוב בפנסי האיתות	
107.....	תפקוד איתור רכב	
107.....	הפעלת אזעקת חירום	
108.....	החלפת הסוללה	
108.....	החלפת שלטים שאבדו	
108.....	מנעולי דלתות	2-4
108.....	נעילה ושחרור נעילה מבחוץ	
109.....	נעילה ושחרור נעילה מבפנים	
110.....	תפקוד מניעת נעילת מפתח בתוך הרכב	
110.....	תפקוד הפחתת פריקת מצבר	
112.....	מערכת אזעקה	2-5
112.....	פעולת מערכת האזעקה	
112.....	דריכת המערכת	
113.....	ביטול פעולת המערכת	
113.....	הגדרת מערכת האזעקה	
113.....	אם הפעלת בטעות את מערכת האזעקה	
114.....	חלונות	2-6
114.....	הפעלת חלונות חשמליים	
116.....	אתחול חלונות חשמליים	
117.....	מכסה תא מטען	2-7
118.....	פתיחה וסגירה של מכסה תא המטען מבחוץ	
118.....	פתיחת מכסה תא המטען מבפנים	
119.....	ידית שחרור פנימית של מכסה תא המטען	

92.....	מערכת כניסה ללא מפתח עם לחצן התנעה	2-1
92.....	כללי בטיחות	
95.....	נעילה ושחרור נעילה באמצעות תפקוד הכניסה ללא מפתח	
98.....	שחרור נעילה באמצעות קוד PIN	
100.....	תפקוד חיסכון באנרגיה	
101.....	תפקוד חיסכון בסוללה של השלט הרחוק	
101.....	ביטול תפקוד כניסה ללא מפתח	
103.....	בחירת חיווי קולי (אם קיים)	
104.....	בחירת פעולת הבהוב בפנסי האיתות	
104.....	צלילי אזהרה ונורית אזהרה	
104.....	כאשר השלט הרחוק אינו פועל כראוי	
104.....	החלפת סוללה בשלט הרחוק	
104.....	החלפת שלט רחוק	
104.....	אישור עבור מערכת כניסה ללא מפתח עם לחצן התנעה	
105.....	אימוביליזר	2-2
105.....	נורית חיווי אבטחה	
105.....	החלפת מפתח	
105.....	אישור עבור מערכת אימוביליזר	
106.....	מערכת כניסה ללא מפתח בשליטה מרחוק	2-3
107.....	נעילת הדלתות	
107.....	שחרור נעילת הדלתות	
107.....	פתיחת מכסה תא המטען	
107.....	הגדרת חיווי קולי (אם קיים)	



204466

(1) לחצן שחרור

(2) מפתח חירום

שלוף את מפתח החירום בלחיצה על לחצן השחרור בשלט הרחוק.

מפתח החירום משמש לנעילה ולשחרור נעילה של דלת הנהג.

■ כללי בטיחות

**אזהרה**

אדם בעל קוצב לב מושטל או דפיברילטור מושטל, חייב לשמור מרחק של לפחות 22 ס"מ מהאנטנות המשדרות המותקנות ברכב.

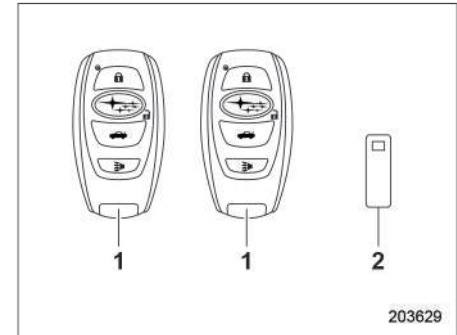
- הפעלה וביטול של מערכת האזעקה. לפרטים, עיין בנושא "מערכת אזעקה" עמ' 112.

הערה

- ניתן לבצע את הנעילה ושחרור הנעילה גם באמצעות הלחצנים שבשלט הרחוק של מערכת כניסה ללא מפתח בשליטה מרחוק. לפרטים, עיין בנושא "מערכת כניסה ללא מפתח בשליטה מרחוק" עמ' 106.
 - יש לשמור בקפידה את לוחית מספר המפתח המסופקת עם מפתח השלט הרחוק היא נדרשת לצורך תיקון הרכב ורישום של שלטים נוספים. לפרטים, עיין בנושא "החלפת מפתח" עמ' 105.
- מפתח חירום מצורף לכל שלט רחוק.

1-2 מערכת כניסה ללא מפתח עם לחצן התנעה

מפתחות שלט הרחוק הבאים מסופקים עם הרכב

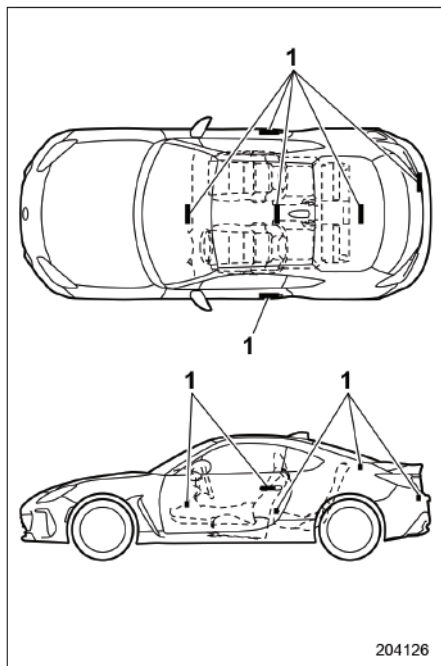


(1) מפתח שלט רחוק

(2) לוחית מספר מפתח

מערכת כניסה ללא מפתח עם לחצן התנעה מאפשרת לבצע את הפעולות הבאות כאשר מפתח השלט הרחוק נמצא ברשותך.

- נעילה ושחרור נעילה של הדלתות ושל דלתית פתח מילוי הדלק
- פתיחת תא המטען
- התנעה והדממת המנוע. לפרטים, עיין בנושא "התנעה והדממת המנוע" עמ' 210.



(1) אנטנה

- מערכת כניסה ללא מפתח ולחצן התנעה משתמשת בגלי רדיו בתדירות הבאה בנוסף לגלי הרדיו המשמשים למערכת כניסה ללא מפתח בשליטה מרחוק. גלי הרדיו משודרים מעת לעת מהאנטנות המותקנות ברכב כפי שמוצג באיורים הבאים.
* תדר רדיו: 134kHz.

גלי הרדיו מהאנטנות המשדרות ברכב עלולים לפגוע בפעולת קוצבי לב מושתלים ודפיברילטורים מושתלים.

אם אתה משתמש בציוד רפואי אלקטרוני אחר שאינו קוצב לב מושתל או דפיברילטור מושתל, לפני שימוש במערכת כניסה ללא מפתח ולחצן התנעה, עיין בנושא "גלי רדיו בשימוש מערכת כניסה ללא מפתח ולחצן התנעה" שנמצא בהמשך, ופנה ליצרן הציוד הרפואי האלקטרוני לקבלת מידע נוסף.

גלי הרדיו מהאנטנות המשדרות ברכב עלולים להשפיע לרעה על פעולת הציוד הרפואי האלקטרוני.

"גלי רדיו בשימוש מערכת כניסה ללא מפתח ולחצן התנעה".

⚠️ זהירות

- לעולם אין להשאיר או לאחסן את השלט הרוחן בתוך הרכב או בטווח של עד 2 מטר סביב הרכב (לדוגמה, במוסך). השלט הרוחן עלול להינעל בתוך הרכב או שהסוללה עלולה להתרוקן במהירות. שים לב כי במקרים מסוימים לחצן ההתנעה עשוי שלא לפעול בהתאם למיקום השלט הרוחן.
- השלט הרוחן מכיל רכיבים אלקטרוניים. יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע תקלות.
 - מומלץ להחליף את סוללת השלט הרוחן במרכז שירות מורשה של סובארו כדי למנוע סיכון לנזק.
 - אין להרטיב את השלט הרוחן. אם השלט הרוחן נרטב, יש לנגב אותו מיד ולאפשר לו להתייבש לחלוטין.
 - אין להפעיל על השלט הרוחן מכות חזקות.

- אין להשאיר את השלט הרוחן באור שמש ישיר או במקום שעלול להתחמם, כגון על לוח המכשירים. פעולה זו עלולה לגרום לנזק לסוללה או לתקלות במעגלים.
- אין לנקות את השלט הרוחן במכשיר ניקוי אולטראסוני.
- אין להשאיר את השלט הרוחן במקומות לחים או מאובקים. פעולה זו עלולה לגרום לו לא לפעול באופן תקין.
- יש להרחיק את השלט הרוחן מחפצים מגנטיים.
- אין להשאיר את השלט הרוחן סמוך למחשב אישי או למכשירי חשמל ביתיים.
- אין להשאיר את השלט הרוחן סמוך למטען מצבר או לאביזרים חשמליים אחרים.
- אין להתקין ציפוי חלונות מתכתי או להצמיד חפצים מתכתיים לחלונות.
- אין להתקין אביזרים או חלקים שאינם מקוריים.
- אם השלט הרוחן נופל, ייתכן שמפתח החירום המשולב בתוכו ישתחרר. יש להקפיד לא לאבד את מפתח החירום.

- בעת נסיעה במטוס, אין ללחוץ על לחצני השלט הרוחן. לחיצה על אחד הלחצנים גורמת לשידור גלי רדיו ועלולה להשפיע על פעולת המטוס. כאשר השלט נמצא בתיק, יש לנקוט באמצעים למניעת לחיצה בשוגג על הלחצנים.

הערה

- ניתן לשנות את הגדרת הפעלה/הפסקה של תפקוד הכניסה ללא מפתח. להליך ההגדרה, עיין בנושא "הפסקת תפקוד כניסה ללא מפתח" ☞ עמ' 101.
- לפרטים נוספים על אופן הפעולה של מתג ההתנעה בלחצן כאשר תפקוד הכניסה ללא מפתח במצב לא פעיל, עיין בנושא "שלט רחוק – אם השלט הרוחן אינו פועל כשורה" ☞ עמ' 314.
- מערכת כניסה ללא מפתח ולחצן התנעה משתמשת בגלי רדיו חלשים. מצב השלט הרוחן ותנאי הסביבה עלולים להפריע לתקשורת בין השלט הרוחן לבין הרכב בתנאים הבאים, וייתכן שלא יהיה ניתן לנעול את הדלתות/ לשחרר את נעילתן או להתניע את המנוע.

- על המדף האחורי.
- בתוך תא המטען.
- אם תעשה זאת, עלולים להתרחש המצבים הבאים.
- השלט הרחוק עלול להינעל בתוך הרכב.
- עלולה להופיע אזהרה שגויה, למרות שאין תקלה בפועל.
- ייתכן שלא תופיע אזהרה גם כאשר קיימת תקלה.

■ נעילה ושחרור נעילה באמצעות תפקוד כניסה ללא מפתח

כאשר השלט הרחוק נמצא בטווח הפעולה, ניתן לנעול או לשחרר את הנעילה של הדלתות ושל דלתית פתח מילוי הדלק באמצעות נגיעה בידית הדלת בלבד.

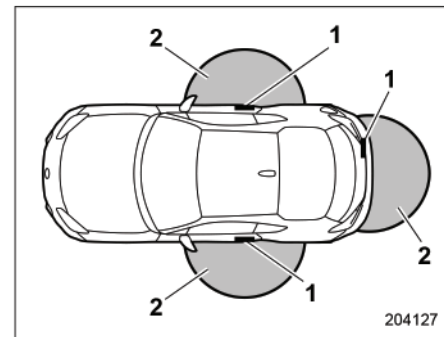
הערה

ניתן גם לנעול או לשחרר נעילה של הרכב באמצעות מערכת כניסה ללא מפתח בשליטה מרחוק. לפרטים, עיין בנושא "מערכת כניסה ללא מפתח בשליטה מרחוק" עמ' 106.

- לשלט רחוק נוסף, פנה למרכז שירות מורשה של סובארו.
- ניתן לרשום עד 7 שלטים רחוקים לרכב אחד.
- אין להשאיר את השלט הרחוק בתאי אחסון בתוך הרכב, כגון בכיס הדלת, בלוח המכשירים או בפנינת תא המטען.
- רעידות עלולות לגרום לנזק לשלט הרחוק או להפעיל את המתג, דבר שעלול לגרום לנעילה כאשר המפתח בתוך הרכב.
- לאחר פריקת מצבר הרכב או החלפתו, ייתכן שיהיה צורך לאתחל את מערכת נעילת ההגה כדי להתניע את המנוע. במקרה זה, יש לבצע את ההליך הבא כדי לאתחל את נעילת ההגה.
- 1 (העבר את לחצן ההתנעה למצב OFF. לפרטים, עיין בנושא "שינוי מצב ההפעלה" עמ' 129.
- 2 (פתח וסגור את דלת הנהג.
- 3 (המתן כ-10 שניות.
- כאשר ההגה ננעל, האתחול הושלם.
- אין להשאיר את השלט הרחוק במקומות הבאים.
- על לוח המכשירים.
- על הרצפה.
- בתוך תא הכפפות.
- בתוך כיס חפיו הדלת.
- על המושב האחורי.

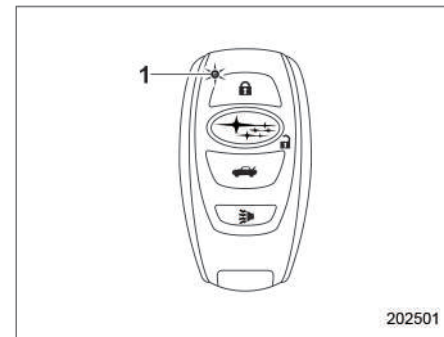
- כאשר המערכת מופעלת בסמוך למתקנים המשדרים גלי רדיו חזקים, כגון תחנות שידור וקווי מתח גבוה.
- כאשר נעשה שימוש בצידוד המשדר גלי רדיו, כגון שלט רחוק או מפתח משדר של רכב אחר.
- כאשר נושאים את השלט הרחוק של הרכב יחד עם שלט רחוק או משדר של רכב אחר.
- כאשר השלט הרחוק נמצא סמוך לצידוד תקשורת אלחוטי, כגון טלפון חכם.
- כאשר השלט הרחוק נמצא סמוך לחפץ מתכתי.
- כאשר מחוברים לשלט הרחוק אביזרים מתכתיים.
- כאשר נושאים את השלט הרחוק יחד עם מכשיר אלקטרוני כגון מחשב נייד.
- כאשר סוללת השלט הרחוק מרוקנת.
- השלט הרחוק מתקשר באופן רציף עם הרכב ומשתמש באופן מתמשך בסוללה.
- למרות שאורך חיי הסוללה משתנה בהתאם לתנאי השימוש, הוא כ-1 עד 2 שנים.
- אם הסוללה מתרוקנת לחלוטין, יש להחליפה בחדשה.
- אם השלט הרחוק אבד, מומלץ לרשום מחדש את כל השלטים הרחוקים הנותרים.
- לרישום מחדש של שלט רחוק, פנה למרכז שירות מורשה של סובארו.

▼ טווחי פעולה



(1) אנטנה

(2) טווח פעולה (כ-40 עד 80 מ')



(1) נורית LED

כאשר השלט הרחוק נמצא בתוך אחד מטווחי הפעולה באזור הדלתות, נורית ה-LED שעל השלט הרחוק מהבהבת.

כאשר תפקודי הכניסה ללא מפתח מושבתים, נורית ה-LED אינה מהבהבת, אלא אם כן נלחץ לחצן בשלט הרחוק.

הערה

- אם השלט הרחוק ממוקם קרוב מדי לרכב, תפקודי הכניסה ללא מפתח עלולים שלא לפעול כראוי. אם אינם פועלים כראוי, חזור על הפעולה ממרחק גדול יותר.
- אם המפתח החכם מונח סמוך לקרקע או במיקום מוגבה מהקרקע, ייתכן שתפקוד הכניסה ללא מפתח לא יפעל כראוי, גם אם המפתח נמצא בטווח התפעול המצוי.
- כאשר השלט הרחוק נמצא בתוך טווח הפעולה, ייתכן שכל אדם, גם אם אינו נושא את השלט הרחוק, יוכל להפעיל את תפקוד הכניסה ללא מפתח. שים לב כי ניתן להפעיל את תפקוד הכניסה ללא מפתח רק באמצעות ידית הדלת, חיישן נעילת הדלת או לחצן פתיחת תא המטען בתוך טווח הפעולה שבו השלט הרחוק מזהה.
- לא ניתן לנעול את הדלתות, מכסה תא המטען ודלתית פתח מילוי הדלק באמצעות תפקוד הכניסה ללא מפתח כאשר השלט הרחוק נמצא בתוך הרכב. עם זאת, בהתאם למצב השלט הרחוק ולתנאי הסביבה, ייתכן שהשלט הרחוק ינעל בתוך הרכב. לפני

נעילת הרכב, ודא שהשלט הרחוק נמצא ברשותך.

- כאשר סוללת השלט הרחוק מרוקנת, או כאשר משתמשים בו במקום עם גלי רדיו חזקים או רעש (לדוגמה, סמוך למגדל שידור, תחנת כוח, תחנת שידור או אזור שבו נעשה שימוש בציוד אלחוטי), או בזמן שיחה בטלפון חכם, טווחי הפעולה עלולים להתקצר או שתפקוד הכניסה ללא מפתח לא יפעל. במקרה כזה, בצע את ההליך המתואר בנושא נעילה ושחרור נעילה עמ' 295.
- ייתכן שהדלתות יינעלו או ישוחררו מנעילה כאשר הרכב נשטף או נחשף לכמות גדולה של מים הנוגעת בידיה הדלת בזמן שהשלט הרחוק עדיין נמצא בתוך טווח הפעולה.

▼ כיצד לנעול ולשחרר נעילה

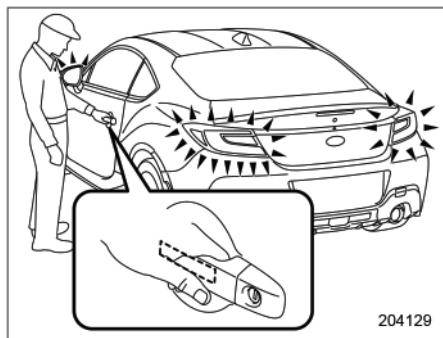
ניתן לבצע את הפעולות הבאות כאשר השלט הרחוק נמצא ברשותך:

- נעילה ושחרור נעילה של הדלתות ושל דלתית פתח מילוי הדלק
- שחרור נעילת מכסה תא המטען

הערה

לאחר נעילת כל הדלתות באמצעות נגיעה בידית הדלת, אם תיגע בחיישן נעילת הדלת פעמיים נוספות כדי לנסות לבצע נעילה ללא שחרור נעילה קודם, לא יתרחש דבר, גם בנגיעה בחיישן. במקרה זה, בצע תחילה פעולת שחרור נעילה. לאחר מכן ניתן לגעת בחיישן נעילת הדלת כדי לנעול את הדלתות.

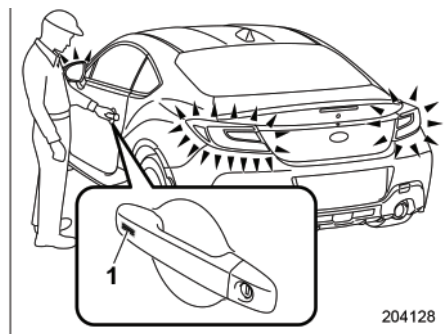
שחרור נעילה



שא את השלט הרחוק וגע בחיישן שמאחורי ידית הדלת.

- ניתן לשנות את הגדרת פעולת פנסי האיתות ואת עוצמת האות הקולי במרכז שירות מורשה של סובארו. פנה למרכז שירות מורשה של סובארו לפרטים. ניתן לשנות את הגדרת פעולת פנסי האיתות באמצעות התצוגה המרכזית. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות הרכב" עמ' 160.

נעילה באמצעות חיישן נעילת הדלת



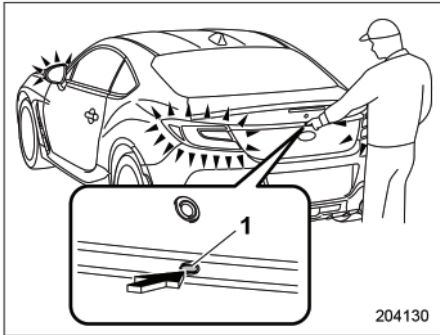
(1) חיישן נעילת הדלת

שא את השלט הרחוק, סגור את כל הדלתות וגע בחיישן נעילת הדלת בידית הדלת. כל הדלתות ודלתית פתח מילוי הדלק יינעלו. בנוסף, יישמע צפצוף אלקטרוני אחד ופנסי האיתות יבהבו פעם אחת.

הערה

- לא ניתן לנעול את הדלתות ואת דלתית פתח מילוי הדלק באמצעות תפקוד הכניסה ללא מפתח כאשר מתג ההתנעה בלחצן במצב ACC או ON. עיין בנושא "שינוי מצב אספקת החשמל" עמ' 123.
- אם אחזת בידית הדלת נאחזת בכפפה, ייתכן שנעילת הדלת לא תשוחזר.
- אם נוגעים בחיישן נעילת הדלת ארבע פעמים או יותר ברצף, המערכת תתעלם מהפעלת החיישן.
- כאשר מבצעים את פעולת הנעילה מהר מדי, ייתכן שהנעילה לא תושלם.
- אם אחת מהדלתות אינה סגורה לחלוטין, יישמע צפצוף אלקטרוני לאחר 5 שניות כדי להתריע שהדלתות אינן סגורות כראוי.
- ניתן לנעול דלת סגורה גם אם דלת אחרת פתוחה. לאחר ביצוע פעולת הנעילה, סגור את הדלת הפתוחה כדי לנעול אותה.
- במהלך 3 שניות לאחר נעילת הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה ללא מפתח, לא ניתן לשחרר נעילה של הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה ללא מפתח.
- בעת נעילה, ודא שהשלט הרחוק נמצא ברשותך כדי למנוע את נעילת השלט הרחוק בתוך הרכב.

■ שחרור נעילה באמצעות קוד גישה PIN



(1) לחצן פתיחת תא מטען

כאשר כל הדלתות נעולות, ניתן לשחרר את נעילת הדלתות ללא מפתח, באמצעות לחצן פתיחת תא המטען.

הערה

קוד גישה PIN שימושי במקרה שהמפתח נשאר בטעות בתוך הרכב. מומלץ לרשום קוד אבטחה בן 5 ספרות (קוד PIN).

הערה

בתנאים הבאים ניתן לפתוח את תא המטען ללא השלט הרחוק.

- הגדרת נעילה/שחרור נעילה של תא המטען פעילה.
- כל הדלתות משוחררות מנעילה.
- ניתן לשנות את הגדרת נעילה/שחרור נעילה של תא המטען במרכז שירות מורשה של סובארו.
- פנה למרכז שירות מורשה של סובארו אם ברצונך לשנות את ההגדרה.

▼ תפקוד בחירת שחרור נעילת דלתות

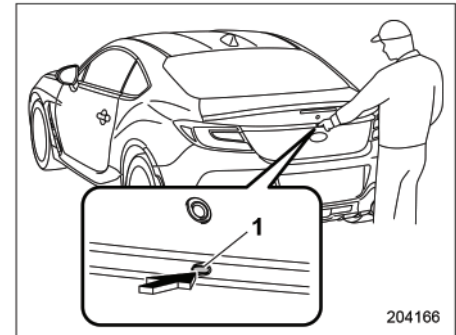
כאשר דלת משוחררת מנעילה באמצעות תפקוד הכניסה ללא מפתח, ניתן לשחרר מנעילה רק את הדלתות שהוגדרו ואת דלתית פתח מילוי הדלק.

ניתן לשנות את ההגדרות בדרכים הבאות.

- ניתן לשנות את ההגדרה דרך התצוגה המרכזית. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות הרכב" עמ' 160.
- ניתן לשנות את ההגדרה במרכז שירות מורשה של סובארו.

- בעת אחיזה בידית דלת הנהג, רק דלת הנהג ודלתית פתח מילוי הדלק ישתחררו מנעילה.
- בעת אחיזה בידית דלת הנוסע הקדמי, כל הדלתות (כולל מכסה תא המטען) ודלתית פתח מילוי הדלק ישתחררו מנעילה. בנוסף, יישמעו שני צפצופים אלקטרוניים ופנסי האיתות יבהבו פעמיים.

▼ פתיחת תא מטען



(1) לחצן פתיחת תא מטען

שא את השלט הרחוק ולחץ על לחצן פתיחת תא המטען. תא המטען ייפתח.

▼ רישום קוד גישה PIN

שלב	פעולה	זמן מהשלב הקודם
1	העבר את מתג ההתנעה למצב כבוי.	–
2	סגור את כל הדלתות (כולל תא המטען).	–
3	לחץ והחזק את הלחצן  בשלט הרחוק, ולאחר מכן לחץ והחזק את לחצן פתיחת תא המטען עד שנשמע צפצוף מקוטע.	–
4	לחץ על הלחצן  בשלט הרחוק. הזן את קוד הגישה PIN באמצעות לחצן פתיחת תא המטען בתוך 30 שניות לאחר צפצוף בשלב 4. לדוגמה, כדי לרשום 32468 כקוד גישה PIN, בצע את ההליך הבא.	בתוך 30 שניות
5	(1) לחץ על הלחצן שלוש פעמים.	בתוך 30 שניות
	(2) לאחר שנשמע צפצוף אחד, לחץ על הלחצן פעמיים.	
	(3) לאחר שנשמע צפצוף אחד, לחץ על הלחצן ארבע פעמים.	
	(4) לאחר שנשמע צפצוף אחד, לחץ על הלחצן שש פעמים.	
	(5) לאחר שנשמע צפצוף אחד, לחץ על הלחצן שמונה פעמים.	
6	בצע את שלב 5 שוב בתוך כ-30 שניות לאחר שהצפצוף מתחיל להישמע לסירוגין.	–
7	כל הדלתות ישתחררו מנעילה ויינעלו. לאחר מכן קוד הגישה PIN יירשם.	–

הערה

- לחץ על לחצן פתיחת תא המטען עשר פעמים כדי להזין 0.
- שנה את קוד הגישה PIN בתדירות גבוהה כדי להגן על הרכב מפני גניבה.
- אם השאלת את הרכב לאדם אחר, ודא שקוד הגישה PIN לא שונה או נמחק. אם קוד הגישה PIN שונה או נמחק, רשום מחדש קוד גישה PIN חדש.
- אם ביצעת שגיאה במהלך הליך הרישום, לחץ על הלחצן או הלחצן בשלט הרחוק. לאחר מכן, התחל מחדש מההליך המתואר בנושא רישום קוד גישה PIN.
- כדי להגן על הרכב מפני גניבה, לא ניתן לרשום 00000 עד 99999 או 12345 כקוד גישה PIN.
- אל תרשום את מספר לוחית הרישוי של הרכב או מספרים פשוטים כגון 1122 או 12121 כקוד גישה PIN. פעולה זו תגדיל את הסיכון לגניבת הרכב.
- כאשר מנסים לרשום 22222, קוד הגישה PIN הרשום יימחק. לא ניתן לשחרר נעילה של הדלתות באמצעות קוד גישה PIN עד לרישום קוד חדש.
- לאחר רישום קוד גישה PIN חדש, ודא שניתן לשחרר נעילה של הדלתות באמצעות קוד הגישה PIN.

• לא ניתן למחוק את קוד הגישה PIN כאשר תפקוד הכניסה ללא מפתח מושבת באמצעות השלט הרחוק.

• רשום מחדש את קוד הגישה PIN במקרים הבאים.

- כאשר שכחת את קוד הגישה PIN.
- כאשר ברצונך לשנות את קוד הגישה PIN.

▼ שחרור נעילה

בצע את שלבים (1) עד (5) של שלב 5 המתואר בנושא רישום.

הערה

- לא ניתן לשחרר נעילה באמצעות קוד גישה PIN במקרים הבאים.
- כאשר השלט הרחוק נמצא בתוך טווחי הפעולה.
- כאשר לחצן ההתנעה במצב ACC או ON.
- אם ביצעת שגיאה במהלך הליך שחרור הנעילה, התחל מחדש את ההליך לאחר המתנה של 5 שניות או יותר.
- כדי להגן על הרכב מפני גניבה, ישמע צליל אזהרה אם מוזנים קודי PIN שגויים חמש פעמים ברצף. במקרה זה, לא ניתן לשחרר נעילה של הדלתות באמצעות קוד גישה PIN במשך 5 דקות.

■ תפקוד חיסכון באנרגיה

כדי להגן על סוללת השלט הרחוק ועל מצבר הרכב, תפקוד הכניסה ללא מפתח יופסק באופן הבא.

• כאשר לא נעשה שימוש בתפקוד הכניסה ללא מפתח ומערכת כניסה ללא מפתח עם שלט מרחוק.

(2) 5 ימים לאחר שלחצן ההתנעה הועבר למצב כבוי, התקשורת בין האנטנות לשלט הרחוק תופסק.

(2) 9 ימים לאחר שלב (1), החיישנים (חיישן נעילה וחיישן שחרור נעילה) בדלת הנוסע יושבתו.

• כאשר השלט הרחוק נשאר בתוך טווח הפעולה למשך 10 דקות או יותר כאשר כל הדלתות נעולות, תפקוד הכניסה ללא מפתח ינוטרל.

▼ יציאה ממצב חיסכון באנרגיה

כאשר מבוצעת אחת מהפעולות הבאות, תפקוד הכניסה ללא מפתח יחזור לפעול.

• שחרור נעילה באמצעות אחיזה בידית הדלת (רק כאשר החיישנים בדלת הנוסע אינם מושבתים) או לחיצה על לחצן פתיחת תא המטען במכסה תא המטען.

• נעילה או שחרור נעילה באמצעות מערכת כניסה ללא מפתח עם שלט מרחוק.

• פתיחת דלת וסגירתה לאחר מכן.

• העברת לחצן התנעה למצב ON.

- כדי להתניע את המנוע כאשר התפקודים מופסקים, בצע את ההליך המתואר בנושא "התנעת המנוע" עמ' 295.

▼ השבתת תפקודים

▽ באמצעות תפעול השלט הרחוק

כדי להשבית את תפקוד הכניסה ללא מפתח באמצעות תפעול השלט הרחוק, רשום קוד גישה PIN עבור קוד גישה PIN. לפרטים על רישום קוד גישה PIN, עיין בנושא "שחרור נעילה באמצעות קוד גישה PIN" עמ' 98.

■ השבתת תפקוד הכניסה ללא מפתח



אזהרה

אם מותקן בגופך קוצב לב או דפיברילטור מושתל, בצע את ההליך התפעול מדלת הנהג עמ' 102 כדי להפסיק את תפקוד הכניסה ללא מפתח. אם תבצע את ההליך באמצעות תפעול השלט הרחוק עמ' 101, פעולת קוצב הלב או הדפיברילטור המושתל עלולה להיות מושפעת מגלי הרדיו מהאנטנה המסדרת.

כאשר הרכב צפוי לא להיות בשימוש במשך זמן רב, או כאשר בוחרים שלא להשתמש בתפקוד הכניסה ללא מפתח, ניתן להשבית את תפקוד הכניסה ללא מפתח.

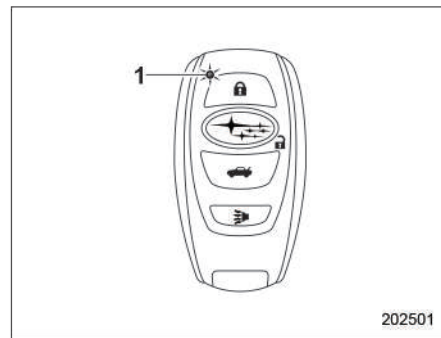
הערה

- אם השלט הרחוק נשאר בתוך הרכב או מתקרב אליו, המערכת הופכת לפעילה ואנרגיה נצרכת הן ממצבר הרכב והן מסוללת השלט הרחוק. אם מצב זה מתרחש לעיתים קרובות או באופן רציף, גם מצבר הרכב וגם סוללת השלט הרחוק עלולים להתרוקן לחלוטין.
- תפקוד הנעילה ושחרור הנעילה באמצעות מערכת כניסה ללא מפתח עם שלט מרחוק אינו מושבת.

■ תפקוד חיסכון בסוללה של השלט הרחוק

תפקוד זה מונע מהשלט הרחוק לקלוט אותות ומסייע להפחית את צריכת החשמל של הסוללה של השלט הרחוק.

1. לחץ פעמיים על הלחצן  תוך כדי לחיצה ממושכת על הלחצן .



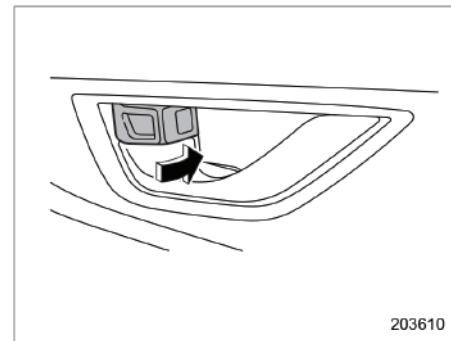
1 (נורית LED

2. ודא שנורית ה-LED מהבהבת 4 פעמים כדי לציין שההגדרה הושלמה.

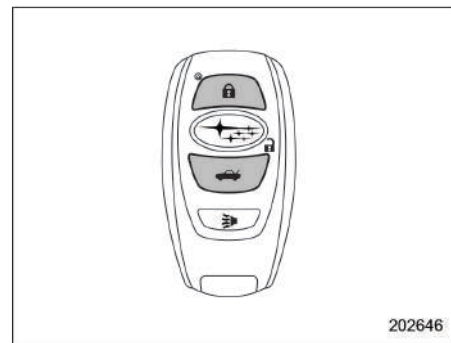
כאשר השלט הרחוק נמצא במצב חיסכון באנרגיה, תפקוד הכניסה ללא מפתח ולחצן ההתנעה לא יהיו זמינים.

כדי לבטל את מצב חיסכון באנרגיה, לחץ על אחד מהלחצנים בשלט הרחוק.

1. פתח את דלת הנהג.

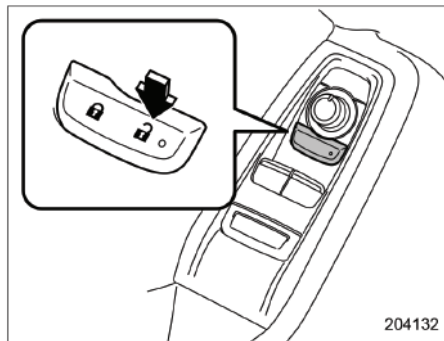


2. סובב את ידית הנעילה קדימה.



3. לחץ והחזק את הלחצן . ואת הלחצן . בשלט הרחוק בוזמנית למשך יותר מ-5 שניות. יישמע צפצוף, והתפקוד יושבת.

באמצעות דלת הנהג



כדי להשבית את תפקוד הכניסה ללא מפתח באמצעות תפעול דלת הנהג, בצע את ההליכים הבאים.

▼ הפעלת תפקודים

כאשר מבצעים שוב את ההליך להשבת התפקודים, יישמע צפצוף והתפקודים יופעלו.

הערה

● **תפקוד הכניסה ללא מפתח יופעל רק אם מבצעים את ההליך באותו אופן שבו התפקוד הושבת (לדוגמה, כאשר ההשבתה בוצעה באמצעות תפעול דלת הנהג, התפקוד לא יופעל גם אם מפעילים את השלט הרחוק).**

● **לחץ על לחצן התנעה אם אינך יודע באיזה הליך הושבת תפקוד הכניסה ללא מפתח.**

- כאשר ההשבתה בוצעה באמצעות תפעול דלת הנהג, לא יישמע צפצוף.

- כאשר ההשבתה בוצעה באמצעות תפעול השלט הרחוק, יישמע צפצוף.

■ בחירת הפעלת אות קולי (אם קיים)

באמצעות צפצוף אלקטרוני, המערכת מספקת אות קולי כאשר הדלתות ננעלות או משוחררות מנעילה. אם תרצה, ניתן לכבות את האות הקולי באמצעות הפעלה של התצוגה המרכזית. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות הרכב" עמ' 160.

בנוסף, ניתן לשנות את עוצמת האות הקולי גם במרכז שירות מורשה של סובארו. לפרטים פנה למרכז שירות מורשה של סובארו.

שלב	פעולה	זמן	מצב
1	שב במושב הנהג וסגור את הדלת.	–	סגור
2	לחץ על  במתג נעילת הדלתות החשמלית.	–	סגור
3	פתח את דלת הנהג.	תוך 5 שניות	סגור > פתוח
4	לחץ פעמיים על  במתג נעילת הדלתות החשמלית.	תוך 5 שניות	פתוח
5	סגור ופתח את דלת הנהג פעמיים.	תוך 10 שניות	פתוח > סגור > פתוח > סגור > פתוח
6	כאשר הדלת פתוחה, לחץ פעמיים על לחץ על מתג  נעילת הדלתות החשמלית.	תוך 10 שניות	פתוח
7	סגור ופתח את דלת הנהג פעם אחת.	תוך 10 שניות	פתוח > סגור > פתוח
8	סגור את הדלת.	תוך 5 שניות	פתוח > סגור

יישמע צפצוף והתפקודים יושבתו.

הערה

בשלב 4 ו-6, לחץ על מתג נעילת הדלתות החשמלית בחוזקה. אם המתג אינו נלחץ בחוזקה, ייתכן שהתפקודים לא יושבתו.

■ אישור עבור מערכת כניסה ללא מפתח ולחצן התנעה

מוצר : שלט רחוק כולל לחצן הפעלה למערכת
סימן רשום : SUBARU
ארץ ייצור : ראה מוצר
דגם : SU19S-3
שנת ייצור : ראה מוצר

IL : 55-10863

חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

D01406

חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

סימן רשום :	DENSO
שנת ייצור :	ראה מוצר
מוצר :	מפתח אלקטרוני
דגם :	14AKB
ארץ ייצור :	יפן
ארץ ייצור :	ארה"ב

IL : 55-10247 D01405

■ בחירת הפעלת הבהוב בפנסי איתות

המערכת מספקת חייוו חזותי באמצעות פנסי האיתות, כאשר הדלתות ננעלות או משוחררות מנעילה. אם תרצה, ניתן לכבות את הבהוב הפנסים דרך התצוגה המרכזית. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות הרכב" עמ' 160. ניתן גם לשנות את ההגדרה במרכז שירות מורשה של סובארו. לפרטים נוספים, פנה למרכז שירות מורשה של סובארו.

■ צלילי אזהרה ונורית אזהרה

מערכת כניסה ללא מפתח ולחצן התנעה כוללת צפצוף אזהרה ונורית חייוו אזהרה של השלט הרחוק, כדי למזער הפעלות שגויות ולסייע בהגנה על הרכב מפני גניבה.

לפרטים, עיין בנושא "צלילי אזהרה ונורית אזהרה של מערכת כניסה ללא מפתח ולחצן התנעה" עמ' 139.

■ כאשר השלט הרחוק אינו פועל

כשורה

עיין בנושא "שלט רחוק - כאשר השלט הרחוק אינו פועל כשורה" עמ' 294.

■ החלפת סוללת השלט הרחוק

עיין בנושא "החלפת סוללת השלט הרחוק" עמ' 342.

■ החלפת שלט רחוק

ניתן להחליף שלטים רחוקים במרכז שירות מורשה של סובארו. לפרטים נוספים, פנה למרכז שירות מורשה של סובארו.

לפרטים על רישום מפתח חדש ומחיקת קוד הזיהוי של מפתח אבוד, פנה למרכז שירות מורשה של סובארו.

■ אישור עבור מערכת משבת מנוע



- אל תשאיר מפתחות רזביים או כל רישום של מספר המפתח בתוך הרכב.

● הרכב מצויד במערכת משבת שאינה דורשת תחזוקה.

■ נורית חיווי אבטחה

עיינ בנושא "נורית חיווי אבטחה" עמ' 144.

■ החלפת מפתח

לוחית מספר המפתח תידרש אם יהיה צורך בייצור מפתח חלופי. כל מפתח חדש חייב להירשם לשימוש במערכת משבת המנוע של הרכב לפני שניתן להשתמש בו. המספר המרבי של מפתחות שניתן לרשום לרכב אחד הוא שבעה.

נדרש מפתח אחד שכבר רשום כדי לרשום מפתח חדש.

הערה

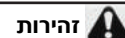
אם מפתח אבוד, קוד הזיהוי של המפתח האבוד נשאר בזיכרון מערכת משבת המנוע של הרכב.

מטעמי אבטחה, יש למחוק את קוד הזיהוי של המפתח האבוד מהזיכרון.

כדי למחוק את קוד הזיהוי של המפתח האבוד, יש צורך בכל המפתחות שנוצרו לשימוש.

2-2. משבת מנוע

מערכת משבת המנוע מיועדת למנוע מאדם בלתי מורשה להתניע את המנוע. רק מפתחות הרשומים במערכת משבת המנוע של הרכב יכולים לשמש להפעלת הרכב. אם מנסים להתניע את המנוע באמצעות שלט רחוק או מפתח שאינם רשומים, המנוע לא יתניע. גם אם המנוע מתניע, הוא יכבה לאחר מספר שניות. עם זאת, מערכת זו אינה מבטיחה הגנה מלאה מפני גניבה.



זהירות

- אין להניח את המפתח תחת אור שמש ישיר או במקום שבו הוא עלול להתחמם.
- אין להרטיב את המפתח. אם המפתח נרטב, יש לנגב אותו מיד באמצעות מטלית.
- אין לבצע שינויים במערכת או להסיר אותה. אם בוצעו שינויים או הוסרה, לא ניתן להבטיח פעולה תקינה של המערכת.

הערה

● כדי להגן על הרכב מפני גניבה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- לעולם אל תשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר המפתחות בתוכו.

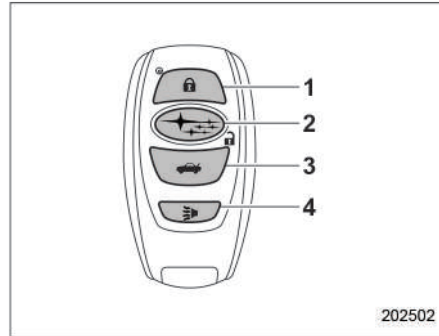
- לפני עזיבת הרכב, סגור את כל החלונות ונעל את הדלתות.

2-3. מערכת כניסה ללא מפתח עם שלט רחוק



זהירות

- מנע מהשלט הרחוק חבטות עזות, כגון אלו הנגרמות מנפילה או השלכה.
- אין לפרק את השלט הרחוק למעט לצורך החלפת סוללה.
- אין להרטיב את השלט הרחוק. אם הוא נרטב, יש לנגב אותו מיד באמצעות מטלית.
- בעת נשיאת השלט הרחוק במטוס, אין ללחוץ על לחצניו בזמן הטיסה. כאשר נלחץ לחצן כלשהו של השלט הרחוק, משודרים גלי רדיו העלולים להשפיע על פעולת המטוס. כאשר נושאים את השלט הרחוק בתיק במטוס, יש לנקוט באמצעים כדי למנוע לחיצה מקרית על הלחצנים של השלט הרחוק.



מפתח שלט רחוק

- 1 (לחצן נעילה/הפעלה
- 2 (לחצן ביטול נעילה/דריכה
- 3 (לחצן פתיחת מכסה תא המטען
- 4 (לחצן אזעקת חירום

מערכת כניסה ללא מפתח עם שלט מרחוק כוללת את התפקודים הבאים.

- נעילה ושחרור נעילה של הדלתות ושל דלתית פתח מילוי הדלק.
- פתיחת מכסה תא המטען.
- הפעלת אזעקת חירום.
- הפעלה וביטול הפעלה של מערכת האזעקה. לפרטים, עיין בנושא "מערכת אזעקה" עמ' 112.

טווח הפעולה של מערכת כניסה ללא מפתח עם שלט רחוק הוא כ-10 מטרים. עם זאת, טווח זה משתנה בהתאם לתנאי הסביבה. טווח הפעולה של המערכת יהיה קצר יותר באזורים הסמוכים למתקן או לציוד אלקטרוני הפולט גלי רדיו חזקים, כגון תחנת כוח, תחנת שידור, מגדל טלוויזיה או שלט רחוק של מכשירי חשמל ביתיים.

הערה

- מערכת כניסה ללא מפתח עם שלט רחוק לא תפעל כאשר לחצן התנעה אינו במצב OFF.
- פנסי האיתות יבהבו פעם אחת או פעמיים כאשר נלחץ לחצן בשלט הרחוק במקרים הבאים.
 - בעת נעילת הדלתות.
 - בעת ביטול נעילת הדלתות.
- אם תרצה, ניתן להפסיק את ההבהוב בפנסי האיתות דרך התצוגה המרכזית. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות הרכב" עמ' 160. ניתן גם לשנות את ההגדרה במרכז שירות מורשה של סובארו. לפרטים, פנה למרכז שירות מורשה של סובארו.
- ניתן לשנות את הגדרת פעולת מערכת כניסה ללא מפתח עם שלט רחוק במרכז שירות מורשה של סובארו. לפרטים פנה למרכז שירות מורשה של סובארו. למידע, עיין בנושא "הגדרות תפקוד והתאמות המתבצעים במרכז שירות" עמ' 354.

ניתן גם לשנות את ההגדרה במרכז שירות מורשה של סובארו. לפרטים פנה למרכז שירות מורשה של סובארו.

■ תפקוד איתור רכב

השתמש בתפקוד זה כדי למצוא את רכבכם כאשר הוא חונה בין כלי רכב רבים בחניון גדול. בתנאי שאתם נמצאים בטווח של עד 10 מטרים מהרכב, לחיצה שלוש פעמים על לחצן **Ⓛ** בפרק זמן של 5 שניות תגרום לפנסי האיתור להבהב שלוש פעמים.

הערה

אם מרווח הזמן בין הלחיצות קצר מדי בעת לחיצה על הלחצן שלוש פעמים, ייתכן שהמערכת לא תגיב לאותות מהשלט הרחוק.

■ הפעלת אזעקת חירום

כדי להפעיל את האזעקה, לחץ פעם אחת על לחצן חירום.

פנסי האיתור, הפנסים הראשיים, פנסי הסימון הצדדיים, הפנסים האחוריים ופנסי המפה יבהבו.

כדי לבטל את אזעקת החירום, לחץ על כל לחצן בשלט הרחוק. אם לא נלחץ לחצן בשלט הרחוק, האזעקה תתבטל לאחר כ-60 שניות.

■ פתיחת מכסה תא המטען

לחץ והחזק את הלחצן כדי לפתוח את מכסה תא המטען.

יישמע צפצוף אלקטרוני אחד.

ניתן לשנות את הגדרת פעולה זו במרכז שירות מורשה של סובארו. לפרטים, פנה למרכז שירות מורשה של סובארו.

■ הגדרת תפקוד חיווי קולי (אם קיים)

באמצעות צפצוף אלקטרוני, המערכת מספקת חיווי קולי כאשר הדלתות ננעלות או משוחררות מנעילה.

אם תרצה, ניתן לכבות את החיווי הקולי דרך התצוגה המרכזית. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות הרכב" עמ' 160.

בנוסף, ניתן לשנות את עוצמת החיווי הקולי גם במרכז שירות מורשה של סובארו. לפרטים פנה למרכז שירות מורשה של סובארו.

■ בחירת תפקוד הבהוב בפנסי האיתור

המערכת מספקת חיווי חזותי באמצעות פנסי האיתור, כאשר הדלתות ננעלות או משוחררות מנעילה.

אם תרצה, ניתן לכבות את הבהוב הפנסים דרך התצוגה המרכזית. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות הרכב" עמ' 160.

■ נעילת הדלתות

לחץ על הלחצן **Ⓛ** כדי לנעול את כל הדלתות ואת דלתית פתח מילוי הדלק.

יישמע צפצוף אלקטרוני פעם אחת ופנסי האזהרה יבהבו פעם אחת.

אם אחת מהדלתות אינה סגורה לחלוטין, יישמע צפצוף אלקטרוני לאחר 5 שניות כדי להתרוע שהדלתות אינן סגורות כראוי.

כאשר סוגרים את הדלת, היא תינעל אוטומטית ולאחר מכן יתרחשו הדברים הבאים.

- יישמע צפצוף אלקטרוני פעם אחת.
- פנסי האיתור יבהבו פעם אחת.

■ שחרור נעילה של הדלתות

לחץ על הלחצן **Ⓛ** כדי לשחרר מנעילה את דלת הנהג ואת דלתית פתח מילוי הדלק.

יישמע שני צפצופים אלקטרוניים ופנסי האיתור יבהבו פעמיים.

כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות, לחץ שוב על הלחצן **Ⓛ** תוך 3 שניות.

הערה

אם מרווח הזמן בין הלחיצה הראשונה לשנייה על הלחצן **Ⓛ (לשחרור נעילה של כל הדלתות) קצר מאוד, ייתכן שהמערכת לא תגיב.**

■ החלפת סוללה

עיי' בנושא "החלפת סוללה" עמ' 342.

■ החלפת שלטים שאבדו

אם השלט הרחוק אבד או אם ברצונך לרכוש שלטים רחוקים נוספים (ניתן לתכנת עד שבעה), מטעמי אבטחה יש לתכנת מחדש את כל השלטים הרחוקים.

לפרטים, פנה למרכז שירות מורשה של סובארו לביצוע תכנות של השלטים הרחוקים למערכת כניסה ללא מפתח עם שלט רחוק.

2-4. נעילת דלתות

■ נעילה ושחרור נעילה מבחוץ

הערה

אם משחררים נעילה של דלת הנהג באמצעות מפתח חירום ופותחים את הדלת כאשר מערכת האזעקה מופעלת, מערכת האזעקה תופעל.

במקרה זה, בצע אחת מהפעולות הבאות:

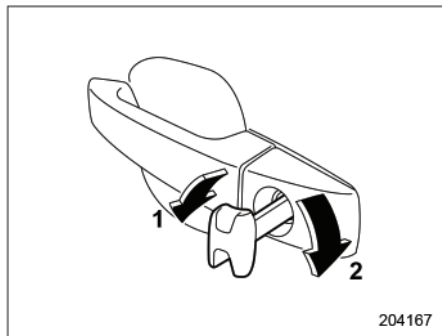
- לחץ על לחצן שחרור נעילה בשלט הרחוק.
- העבר את לחצן התנועה למצב ACC.
- שא את השלט הרחוק ובצע אחת מהפעולות הבאות.

- אחוז בידית הדלת.

- לחץ על לחצן פתיחת תא המטען.

לפרטים על מערכת האזעקה, עיי' בנושא "מערכת אזעקה" עמ' 112.

▼ כיצד לנעול ולשחרר נעילה של הרכב באמצעות מפתח החירום



- 1 (סובב את המפתח לכיוון קדמת הרכב כדי לנעול.
- 2 (סובב את המפתח לכיוון אחורי הרכב כדי לשחרר נעילה.

במקרה זה, רק דלת הנהג ננעלת או משתחררת מנעילה.

הערה

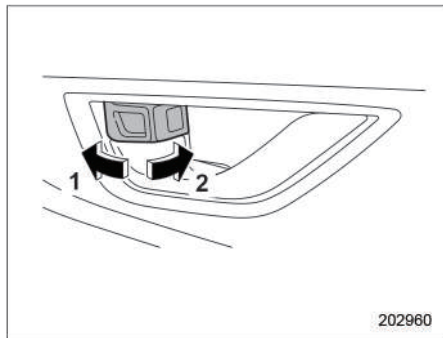
מפתח החירום הוא כיווני. אם לא ניתן להכניס את המפתח, שנה את כיוון הצד המחוץ ונסה להכניס אותו שוב.

▼ כיצד לנעול את הרכב ללא שימוש במפתח

כדי לנעול את הדלת מבחוץ ללא מפתח, ניתן להשתמש בשיטות הבאות.

■ נעילה ושחרור נעילה מבפנים

▼ כיצד להשתמש במנוף הנעילה



1 (סובב את מנוף הנעילה לאחור כדי לשחרר נעילה.

2 (סובב את מנוף הנעילה קדימה כדי לנעול.

כדי לנעול את הדלת מבפנים, סובב את מנוף הנעילה קדימה. כדי לשחרר נעילה של הדלת מבפנים, סובב את מנוף הנעילה לאחור.

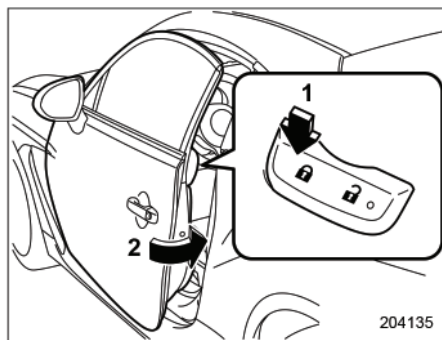
הסימון האדום על מנוף הנעילה מופיע כאשר הדלת משוחררת מנעילה.

משוך את ידית הדלת הפנימית כדי לפתוח דלת שאינה נעולה.

ודא תמיד שכל הדלתות ומכסה תא המטען סגורים לפני תחילת הנסיעה.

–המשך–

▼ נעילה באמצעות מתג נעילת דלתות חשמלי



1 (לחץ על הצד של מתג נעילת הדלתות החשמלי*.

2 (סגור את הדלת.

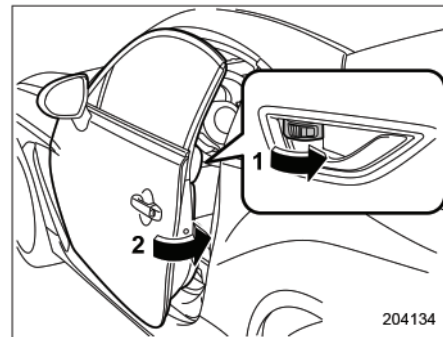
* לפרטים על מתג נעילת הדלתות החשמלי, עיין בנושא "כיצד להפעיל את מתגי נעילת הדלתות החשמליים" עמ' 115.

במקרה זה, כל הדלתות הסגורות ודלתית פתח מילוי דלק ננעלות אוטומטית.

הערה

ודא שאינך משאיר את המפתח בתוך הרכב לפני נעילת הדלתות מבחוץ ללא מפתח.

▼ נעילה באמצעות מנוף נעילה



1 (סובב את מנוף הנעילה קדימה.

2 (סגור את הדלת.

בדרך זו, רק הדלת שהופעלה תינעל.

הערה

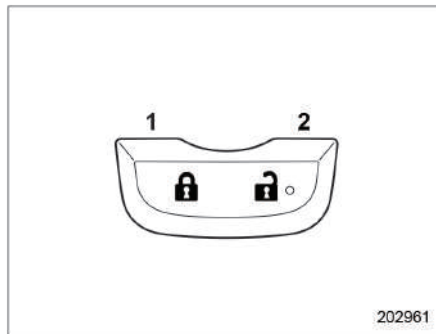
- כאשר אתה עוזב את הרכב, ודא שהמפתח נמצא ברשותך לפני נעילת הדלתות.
- הגדרת היצרן (ברירת מחדל) לתפקוד זה היא פעיל. ניתן לשנות את הגדרת ההפעלה של תפקוד זה במרכז שירות מורשה של סובארו.
- פנה למרכז שירות מורשה של סובארו לפרטים.

▼ אי פעולה של תפקוד מניעת נעילת מפתח בתוך הרכב

- כאשר המערכת מוגדרת ללא פעילה, הדלתות ננעלות באמצעות הפעולות הבאות.
- אם מתג הנעילה מסובב קדימה למצב LOCK כאשר דלת הנהג פתוחה ולאחר מכן דלת הנהג נסגרת כאשר מתג הנעילה במצב זה, דלת הנהג תינעל.
- אם משתמשים במפתח רזרבי כדי לנעול את דלת הנהג מבחוץ, הדלת תינעל.

■ תפקוד הפחתת פריקת מצבר

בתנאים שונים, התאורה בתוך הרכב תכבה אוטומטית כדי להפחית את הסיכון לפריקת המצבר.



(1) נעילה

(2) שחרור נעילה

הערה

ודא שאינך משאיר את המפתח בתוך הרכב לפני נעילת הדלתות מבחוץ באמצעות מתגי נעילת הדלתות החשמליים.

■ תפקוד מניעת נעילת מפתח בתוך הרכב

לא תינעל אף דלת בעת לחיצה על מתג נעילת הדלתות החשמלי כאשר הדלת פתוחה ומתוך מצב שבו לחצן התנעה במצב ACC או ON.

⚠ אזהרה

שמור את כל הדלתות נעולות בעת הנהיגה, במיוחד כאשר ילדים קטנים נמצאים ברכב. יחד עם שימוש נכון בחגורות הבטיחות, נעילת הדלתות מפחיתה את הסיכון להיזרקות מחוץ לרכב בעת תאונה. היא גם מסייעת למנוע מנוסעים ליפול החוצה על ידי מניעת פתיחה מקרית של דלת, ומונעת מאנשים זרים לפתוח דלתות ולהיכנס לרכב באופן בלתי צפוי.

▼ כיצד להפעיל את מתגי נעילת הדלתות החשמליים

ניתן לנעול ולשחרר את הנעילה של כל הדלתות ושל דלתית פתח מילוי הדלק באמצעות לחיצה על אחד מצדי מתגי נעילת הדלתות החשמליים נמצאים בדלת הנהג ובדלת הנוסע.

הערה

- לא ניתן לכבות את תפקוד הפחתת פריקת מצבר.
- אם תפקוד הפחתת פריקת מצבר פועל כאשר דלת פתוחה, תאורת הפנים הרלוונטית לא תידלק.
- כדי להגן על המצבר מפריקה, ודא שכל הדלתות, כולל תא המטען, סגורות לחלוטין בעת עזיבת הרכב.

- תאורת מפה. - תאורת סף דלת. - תאורת תא מטען. - תאורת מראת איפור.	כיבוי תאורה
- העבר את לחצן התנעה למצב ACC או ON. - פתח או סגור את הדלתות, כולל מכסה תא המטען. - לחץ על לחצן שחרור נעילה בשלט הרחוק או במשדר. - אחוז בידיית הדלת הקדמית ושחרר נעילה תוך כדי החזקת השלט הרחוק. - התקרב לרכב שבו דלת קדמית הייתה נעולה תוך כדי החזקת השלט הרחוק (אם הגדרת טיימר השהיה במצב OFF אינה מבוטלת). - לחץ על לחצן PANIC בשלט הרחוק או במשדר.	פעולות

בצע את הפעולות בטבלה לעיל כדי להדליק מחדש את התאורה כאשר תפקוד הפחתת פריקת מצבר פעיל.

▼ תפקוד הפחתת פריקת מצבר בתנאים שונים

תפקוד זה ייכנס למצב המתנה כאשר לחצן התנעה מועבר למצב OFF.

אם הפעולות הבאות אינן מבוצעות בתוך 20 דקות כאשר התפקוד במצב המתנה, כל תאורות הפנים הדולקות ייכבו אוטומטית.

2-5. מערכת אזעקה

מערכת האזעקה מסייעת להגן על הרכב ועל חפצי הערך מפני גניבה.

פנסי האותות יהבהבו אם מישוה מנסה לפרוץ לרכב. ניתן להפעיל או לבטל את המערכת באמצעות תפקוד הכניסה ללא מפתח או השלט הרחוק. המערכת לא תופעל כאשר לחצן התנעה במצב ACC או ON.

מערכת האזעקה של הרכב מוגדרת ככבויה בעת המסירה מהמפעל. ניתן להפעיל את המערכת באופן עצמאי או לבצע זאת במרכז שירות מורשה של סובארו. עיין בנושא "הגדרת מערכת האזעקה" עמ' 113.

■ תפעול מערכת האזעקה

כאשר מערכת האזעקה מופעלת, היא תופעל על ידי פתיחת אחת מהדלתות, מכסה תא המטען או מכסה המנוע.

- כאשר המערכת מופעלת, יתרחשו הדברים הבאים.
- פנסי האזהרה, הפנסים הראשיים, פנסי האיתות הצדדיים, הפנסים האחוריים ופנסי המפה יהבהבו במשך 60 שניות.

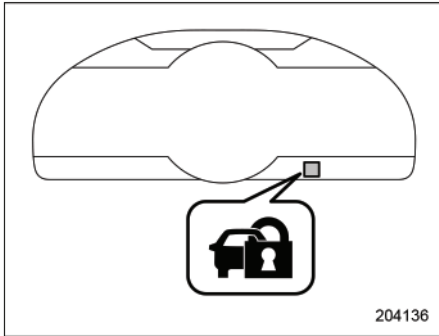
הערה

ניתן להגדיר את מערכת האזעקה כך שתפעיל גם את תאורת המפה (נדלקת רק כאשר מתג נעילת הדלת במצב DOOR).

■ דריכת המערכת

מערכת האזעקה מופעלת כאשר מבצעים את הפעולות הבאות.

1. סגור את כל החלונות והעבר את לחצן התנעה למצב OFF.
 2. קח את המפתח וצא מהרכב.
 3. ודא שמכסה המנוע נעול.
 4. נעל את הדלתות באמצעות אחת מהשיטות הבאות.
- נעילה באמצעות מערכת כניסה ללא מפתח עם שלט רחוק. עיין בנושא "מערכת כניסה ללא מפתח עם שלט רחוק" עמ' 106.
 - נעילה באמצעות תפקוד הכניסה ללא מפתח. עיין בנושא "נעילה באמצעות חיישן נעילת הדלת" עמ' 97.
 - נעילה באמצעות מתג נעילת הדלתות החשמלי. עיין בנושא "נעילה באמצעות מתג נעילת הדלתות החשמלי" עמ' 109.



נורית חיווי אבטחה

הערה

- כל הדלתות, מכסה תא המטען ודלתית פתח מילוי דלק יינעלו, יישמע צפצוף אלקטרוני אחד, פנסי האיתות יהבהבו פעם אחת ונורית חיווי האבטחה תידלק.
- אם אחת מהדלתות אינה סגורה לחלוטין, יישמע צפצוף אלקטרוני לאחר 5 שניות כדי להתרע שהדלתות אינן סגורות כראוי. כאשר סוגרים את הדלת, הדלתות יינעלו אוטומטית והמערכת תופעל אוטומטית לאחר 30 שניות.

5. לאחר כ-30 שניות, המערכת תיכנס למצב ניטור. כאשר המערכת במצב ניטור, נורית חיווי האבטחה תהבהב באיטיות (כ־פעם אחת כל 3 שניות), מה שמצביע על כך שהמערכת מופעלת במצב ניטור.

מצב הגדרה	תצוגת לוח מחוונים (TFT צבעוני)
הפעלה	AL ON
ביטול	AL OFF

הערה

ניתן לבצע את שינוי ההגדרה גם במרכז שירות מורשה של סובארו.

■ אם הפעלת את מערכת האזעקה בטעות

▼ כדי להפסיק את האזעקה

בצע אחת מהפעולות הבאות.

- לחץ על לחצן פתיחה בשלט הרחוק.
- העבר את לחצן התנעה למצב ACC.

הערה

רק מפתחות רשומים 'פסיקו את האזעקה. אם משבת המנוע אינו רשום, האזעקה לא תיפסק.

▼ ביטול חירום

אם אינך יכול לבטל את המערכת באמצעות השלט הרחוק, ניתן לבטל את המערכת ללא שימוש בשלט הרחוק.

ניתן לבטל את המערכת אם מעבירים את לחצן התנעה ממצב OFF למצב ON.

הערה

אם סוללת השלט הרחוק התרוקנה, בצע את ההליך המתואר בנושא "החלפת מצבי חשמל" עמ' 322. במקרה זה, יש להחליף את הסוללה מייד. עיין בנושא "החלפת מצבר שלט רחוק" עמ' 375.

■ הגדרת מערכת אזעקה

כדי לשנות את הגדרת מערכת האזעקה של הרכב להפעלה או לביטול, בצע את הפעולות הבאות.

1. בטל את מערכת האזעקה. עיין בנושא "ביטול הפעלת המערכת" עמ' זה.
2. שב במושב הנהג וסגור את כל הדלתות.
3. העבר את לחצן התנעה למצב ON.
4. לחץ והחזק  את הצד של מתג נעילת הדלתות החשמלית של הנהג, פתח את דלת הנהג בתוך שנייה אחת, והמתן 10 שניות מבלי לשחרר את המתג. ההגדרה תשתנה באופן הבא.

הערה

- ניתן להפעיל את המערכת גם כאשר החלונות פתוחים. יש לוודא תמיד שהם סגורים לחלוטין לפני הפעלת המערכת.
- אם אחת מהפעולות הבאות מתבצעת במהלך תקופת ההמתנה, המערכת לא תעבור למצב ניטור.
- הדלתות או מכסה תא המטען נפתחים.
- אחת מהדלתות או מכסה המנוע נפתחים.
- לחצן התנעה מועבר למצב ACC.

■ ביטול הפעלת המערכת

בצע אחת מהפעולות הבאות.

- לחץ לחיצה קצרה על לחצן פתיחה (פחות מ-2 שניות) בשלט הרחוק.
- שא את השלט הרחוק ובצע אחת מהפעולות הבאות.

– אחוז בידית הדלת.

– לחץ על לחצן פתיחת תא המטען.

– פתח באמצעות קוד גישה PIN.

הבהוב איטי של נורית חייווי האבטחה (כפעם אחת כל 3 שניות), מציין שמערכת האזעקה בוטלה.

2-6. חלונות

⚠ אזהרה

כדי להימנע מפגיעה חמורה עקב היתפסות, יש לפעול תמיד בהתאם להנחיות הבאות ללא יוצא מן הכלל.

- בעת הפעלת החלונות החשמליים, יש להיזהר מאוד כדי למנוע היתפסות של אצבעות, ידיים, צוואר, ראש או חפצים אחרים.
- יש לנעול תמיד את חלונות הנוסעים באמצעות מתג הנעילה כאשר ילדים נמצאים ברכב.
- מטעמי בטיחות, יש לשאת תמיד את המפתח בעת עזיבת הרכב ואין להשאיר ילד ללא השגחה ברכב. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה בילד המפעיל את החלון החשמלי.

הערה

- כדי להקל על פתיחה וסגירה של הדלתות, חלונות סגורים לחלוטין מקושרים לפעולת הדלת. לכן, כאשר דלת נפתחת, החלון שלה נפתח מעט. כאשר הדלת נסגרת, החלון נסגר לחלוטין. עם זאת, אם המצבר התרוקן או נותק, תפקוד זה לא יפעל.

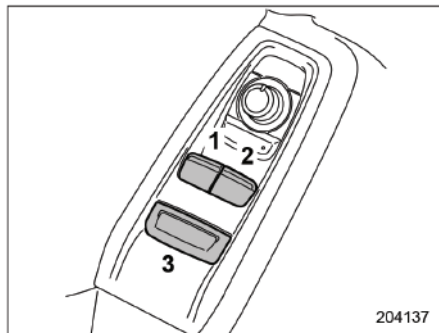
- אם מערכת החלונות החשמליים מזהה התנגדות, מכה או מצב חריג, פעולת החלון עשויה להיעצר אוטומטית כדי למנוע היתקעות, תפיסה או תקלה נוספת.

- בעת סגירה, החלון ירד מעט וייעצר.
- בעת פתיחה, החלון יפסיק לרדת.
- מערכת החלונות החשמליים עשויה לזהות התנגדות, מכה או מצב חריג במקרים הבאים.
- חפץ גדול נלכד בין החלון לבין צד הגג (בין הקורה הקדמית לנקודה מעל המושב האחורי).
- חפץ זר נלכד בין החלון לבין צד הגג (בין הקורה הקדמית לנקודה מעל המושב האחורי).
- הרכב עובר מעל בור עמוק.
- לא ניתן לסגור את החלון למשך מספר שניות לאחר שהמערכת עצרה אותו באופן אוטומטי.

■ הפעלת חלונות חשמליים

▼ מתגי חלונות חשמליים

- מתגי החלונות החשמליים בצד הנהג



1. לחלון שמאלי

2. לחלון ימני

3. מתג נעילה

ניתן לשלוט בכל חלונות הדלתות באמצעות קבוצת מתגי החלונות החשמליים בדלת הנהג.

בצד הנהג מופעלים ברציפות, הנתיך עלול להישרף ולא ניתן יהיה לפתוח או לסגור את החלונות. אם לא ניתן לפתוח או לסגור את החלונות, בדוק את הנתיכים והחלף אותם לפי הצורך. עיין בנושא "נתיכים" עמ' 339.

לאחר החלפת נתיך, יש לוודא ביצוע אתחול לחלונות החשמליים. עיין בנושא "אתחול חלונות חשמליים" עמ' 116.

▼ תפקוד מניעת לכידה

בעת סגירה אוטומטית של החלון, אם החלון מזהה חפץ גדול מספיק שנלכד בין החלון לבין צד הגג (בין העמוד הקדמי לנקודה מעל המושב האחורי), הוא ירד מעט אוטומטית וייעצר.

אם חפץ זר נלכד כאשר החלון נפתח אוטומטית, החלון ייעצר.

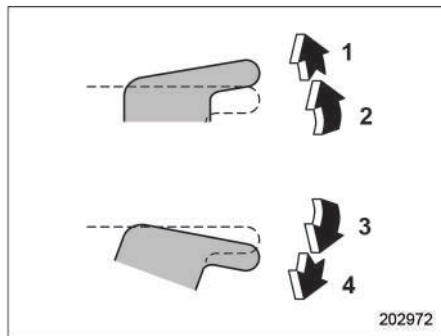


זהירות

• לעולם אל תנסה לבדוק את פעולת החלון החשמלי על ידי הושטת חלקי גוף כגון אצבעות, ידיים או חלקים אחרים של הגוף.

• אם חפץ נלכד ממש לפני סגירה מלאה של החלון, ייתכן שהמערכת לא תפעל כראוי.

▼ הפעלת החלון



עם תפקוד סגירה ופתיחה אוטומטיים בלחיצה אחת

- 1) סגירה אוטומטית*
- 2) סגירה
- 3) פתיחה
- 4) פתיחה אוטומטית*

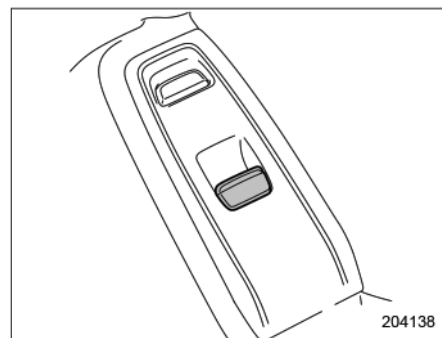
* כדי לעצור את החלון במהלך תנועתו, הפעל את המתג לכיוון הנגדי.

הערה

יש להימנע מהפעולות הבאות:

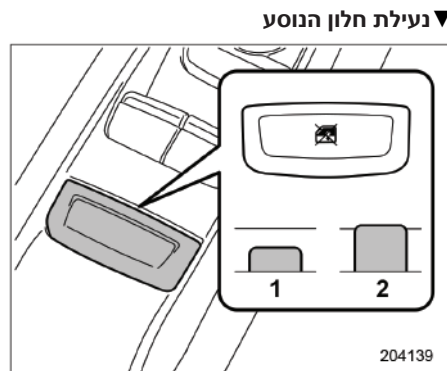
- הפעלה רציפה של מתג באותו כיוון לאחר שהחלון סגור לחלוטין או פתוח לחלוטין.
- לאחר שהחלונות נפתחו או נסגרו לחלוטין, אם שני המתגים של מתג החלונות החשמליים

• מתגי חלונות חשמליים בצד הנוסע הקדמי



ניתן לשלוט בחלון הנוסע באמצעות מתג החלון החשמלי הממוקם בדלת.

(4) סגור את החלון לחלוטין, ולאחר מכן משוך והחזק את מתג החלון החשמלי למשך כשנייה אחת.



(1) נעילה

(2) שחרור נעילה

כאשר מתג הנעילה במצב נעילה, לא ניתן לפתוח או לסגור את חלון הנוסע.

■ אתחול חלונות חשמליים

אם תפקוד העלאה והורדה אוטומטיים בלחיצה אחת או תפקוד ההשהיה לאחר כיבוי אינם פועלים כראוי, הפעל כל חלון בהתאם להליך הבא כדי לאתחל את מערכת החלונות החשמליים.

(1) סגור את הדלת.

(2) העבר את לחצן התנעה למצב ON.

(3) פתח את החלון לחלוטין ולאחר מכן לחץ והחזק את מתג החלון החשמלי למשך כשנייה אחת.

הערה

- אם חלון מזהה חבטה הדומה לזו הנגרמת מלכידת חפץ (לדוגמה, כאשר הרכב עובר מעל בור עמוק), תפקוד מניעת הלכידה עשוי לפעול.
- לא ניתן לסגור את החלון למשך מספר שניות לאחר שתפקוד מניעת הלכידה פועל.

▼ תפקוד השהיה לאחר כיבוי

ניתן להפעיל את החלונות למשך כ-40 שניות גם לאחר שלחצן ההתנעה הועבר למצב ACC או OFF. אם דלת נפתחת בתוך 40 שניות, תפקוד ההשהיה לאחר כיבוי מבטל.

2-7. מכסה תא המטען

⚠ אזהרה

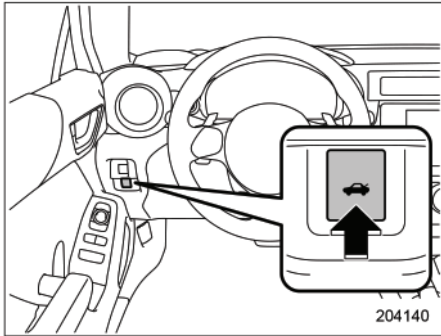
- כדי למנוע חדירת גזי פליטה מסוכנים לתוך הרכב, יש לשמור תמיד על מכסה תא המטען סגור כאשר המנוע פועל.
- בדוק שמכסה תא המטען סגור לחלוטין לפני הנהיגה. אחרת, הוא עלול להיפתח לפתע ולגרום לתאונה.
- הקפד על מניעת נעילה של ילדים, מבוגרים או בעלי חיים בתוך תא המטען. בימים חמים או שטופי שמש, הטמפרטורה בתא המטען עלולה לעלות במהירות לרמה המסכנת חיים או לגרום לפגיעות חום חמורות, כולל נזק מוחי, לכל מי שנעל בתוכו, במיוחד ילדים קטנים.
- בעת עזיבת הרכב, סגור את כל החלונות ונעל את כל הדלתות. בנוסף, ודא שמכסה תא המטען סגור.

⚠ זהירות

- יש להיזהר מאוד שלא יילכדו אצבעות או חפצים אחרים בעת סגירת מכסה תא המטען.
- לפני פתיחה וסגירה של מכסה תא המטען, בדוק בקפידה את הסביבה כדי לוודא שהוא לא יפגע באנשים או בחפצים.
- בעת טעינה ופריקה של מטען, יש להיזהר שלא לבוא במגע עם גזי פליטה חמים או עם צינור הפליטה, שכן הם עלולים לגרום לכוויות.
- יש להיזהר בעת פתיחת מכסה תא המטען כאשר הרוח חזקה. מכסה תא המטען עלול להיסגר או להיפתח לפתע ולגרום לפציעות.
- ודא שמכסה תא המטען פתוח לחלוטין בעת השימוש בו. אם לא, הוא עלול ליפול לפתע ולגרום לפציעה קשה.
- הסר שלג וקרח ממכסה תא המטען לפני פתיחתו. אחרת הם עלולים לגרום למכסה תא המטען ליפול לאחר פתיחתו.
- בתנאים הבאים, מכסה תא המטען עלול להיסגר באופן בלתי צפוי ולפגוע באנשים או בחפצים בדרכו.

- בעת חניה בשיפוע, כאשר חלקו האחורי של הרכב נמוך מהחלק הקדמי. במקרה זה, ודא שמכסה תא המטען פתוח ומאובטח לפני טעינה או פריקה של מטען.
- בעת התקנת חלקים או אביזרים המוסיפים משקל עודף למכסה תא המטען. יש להתקין רק חלקים ואביזרים מקוריים של סובארו.
- בעת טעינת מזוודות או פריטים כבדים אחרים על ידי השלכתם או טעינתם בכוח לתוך תא המטען. יש לטעון מטען בזהירות.
- אין לדחוף את מכסה תא המטען בכוח כדי לסגור אותו. פעולה זו עלולה לעוות את המתכת.
- מכסה תא המטען מצויד בבוכנות תמיכה השומרות אותו במקומו. יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לנזק לבוכנות התמיכה של מכסה תא המטען ולגרום לתקלה.
- אין להצמיד חפצים זרים כגון מדבקות, יריעות פלסטיק או דבקים למוטות התמיכה.

■ פתיחת מכסה תא המטען מבפנים



לחץ והחזק את לחצן פתיחת מכסה תא המטען למשך יותר משנייה אחת.

■ ידית שחרור פנימית של מכסה תא המטען

ידית השחרור הפנימית של מכסה תא המטען היא התקן המיועד לפתוח את מכסה תא המטען מתוך תא המטען. במקרה שילדים או מבוגרים ננעלים בתוך תא המטען, הידית מאפשרת להם לפתוח את המכסה. הידית ממוקמת בצד הפנימי של מכסה תא המטען.

הערה

יש להימנע מהשארת מכסה תא המטען פתוח למשך יותר ממספר שעות. פעולה זו עלולה לרוקן את מצבר הרכב.

■ פתיחה וסגירה של מכסה תא המטען מבחוץ

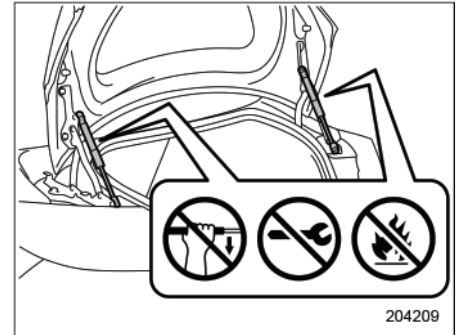
ניתן לפתוח את מכסה תא המטען באמצעות תפקוד הכניסה ללא מפתח או מערכת כניסה ללא מפתח עם שלט רחוק. לפרטים, עיין בנושא "פתיחת תא מטען" עמ' 98.

כדי לסגור את מכסה תא המטען, לחץ עליו בעדינות כלפי מטה עד שהנעילה נתפסת.

הערה

- אין להשאיר חפצי ערך בתא המטען כאשר אתה עוזב את הרכב.
 - בתנאים הבאים ניתן לפתוח את תא המטען ללא השלט הרחוק.
 - הגדרת נעילה/שחרור נעילה של תא המטען פעילה.
 - כל הדלתות משוחררות מנעילה.
- ניתן לשנות את הגדרת נעילה/שחרור נעילה של תא המטען במרכז שירות מורשה של סובארו. פנה למרכז שירות מורשה של סובארו כדי לשנות את ההגדרה.

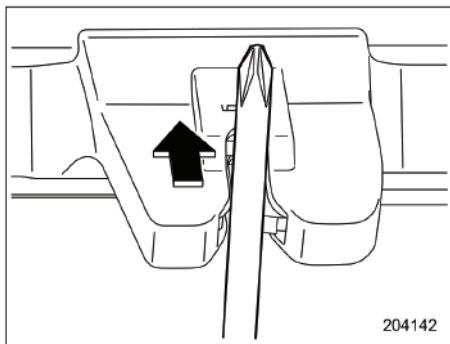
- אין לגעת במוטות התמיכה עם כפפות או עם פריטי בד אחרים.
- אין להתקין אביזרים לא מקוריים על מכסה תא המטען.
- אין להפעיל כוח צידי על בוכנות התמיכה או להניח עליהן יד.
- אין למשוך או לפרק את בוכנות התמיכה של מכסה תא המטען, ואין להשליך אותן לאש. האירורים המופיעים עליהן מציינים את האיסורים הבאים.
 - אין למשוך. 🚫
 - אין לפרק. 🚫
 - אין להשליך לאש. 🚫



204209

▼ בדיקה

בצע את השלבים הבאים לפחות פעמיים בשנה כדי לבדוק את פעולת ידית השחרור.
1. פתח את מכסה תא המטען.



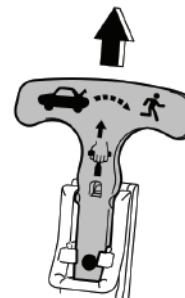
2. כדי לנעול אותו, לחץ על מנגנון הנעילה באמצעות מוט מברג עד לשמיעת נקישה.

⚠ אזהרה

לעולם אל תאפשר לילד להיכנס לתא המטען ולשחק בידית השחרור. אם הנהג מתחיל בנסיעה מבלי לדעת שילד נמצא בתוך תא המטען והילד פותח את המכסה באמצעות ידית השחרור, הילד עלול ליפול החוצה ולהיהרג או להיפצע קשה.

⚠ זהירות

- אין לסגור את המכסה כאשר אוחזים בידית השחרור. הידית עלולה להינזק.
- אין להשתמש בידית כוו תלייה לקשירת רצועות או חבלים לצורך אבטחת מטען בתא המטען. שימוש כזה עלול לגרום לנזק לידית.
- יש להעמיס את תא המטען כך שהמטען לא יפגע בידית השחרור. אם המטען פוגע בידית במהלך הנסיעה, הידית עלולה להימשך ומכסה תא המטען עלול להיפתח. הדבר עלול לגרום לנפילת מטען מתא המטען וליצור סכנת בטיחות בתנועה.

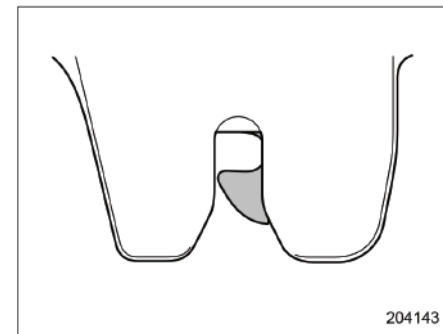


כדי לפתוח את מכסה תא המטען מתוך תא המטען, משוך את הידית הצהובה בכיוון החץ שמופיע על הידית. פעולה זו משחררת את נעילת מכסה תא המטען. לאחר מכן, הרם את המכסה.
הידית עשויה מחומר שזוהר למשך כשעה בחלל תא המטען החשוך לאחר חשיפה לאור סביבתי, אפילו לזמן קצר.

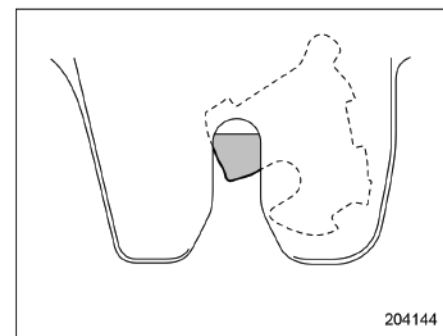
אם מנגנון הנעילה אינו משתחרר, פנה למרכז שירות מורשה של סובארו.

במקרה זה, השתמש במפתח כדי לשחרר את מנגנון הנעילה, ולאחר מכן סגור את מכסה תא המטען.

בנוסף, אם תנועת ידית השחרור מרגישה מוגבלת או אינה חלקה לחלוטין במהלך ההפעלה, או אם הידית ו/או בסיס הידית סדוקים, פנה למרכז שירות מורשה של סובארו.



פעולה זו מעבירה את מנגנון הנעילה למצב נעול.



3. הזז את ידית השחרור, מחוץ לרכב, בכיוון החץ כדי לבדוק אם מנגנון הנעילה משתחרר.

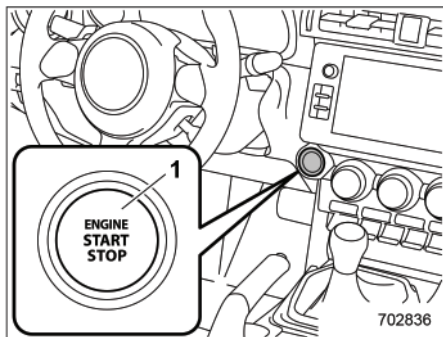
מחווניים ובקרים

נורית אזהרה טמפרטורת גבוהה של נזול	לחצן התנעה	3-1
136 תיבת הילוכים אוטומטית	123 כללי בטיחות	
136 נורית אזהרה ABS	123 טווח פעולה של מערכת לחצן התנעה	
136 נורית אזהרה מערכת בלימה	123 שינוי מצבי הפעלה	
137 נורית אזהרה מפלס דלק נמוך	124 כאשר השלט הרחוק אינו פועל כשורה	
137 חיווי דלת פתוחה	125 מהבהבי תאורת חירום	3-2
137 נורית אזהרה הגה כוח	125 מדים ומחווניים	3-3
138 נורית חיווי TRAC OFF	125 מד מהירות	
נורית אזהרת בקרת יציבות הרכב/ נורית חיווי	125 מד סל"ד	
138 בקרת יציבות הרכב פעילה	126 מד מרחק כולל ומד נסיעה כפול	
139 נורית חיווי בקרת יציבות הרכב כבוי	127 מד דלק	
צפצופי אזהרה ונורית חיווי של מערכת כניסה ללא	127 מד טמפרטורת נזול קירור מנוע	
139 מפתח ולחצן התנעה	127 טמפרטורה חיצונית	
144 נורית חיווי אבטחה	128 הגדרות לוח מחווניים	
144 נורית חיווי מצב נהיגה	128 נורית וצליל אזהרה מהירות מנוע	3-4
חיווי בורר הילוכים תיבת הילוכים אוטומטית	128 בקרת בהירות תאורה	3-5
145 בלבד/מיקום הילוך	129 תפקוד ביטול עמעום אוטומטי	
145 נוריות מחווני כיוון	129 נוריות אזהרה וחיווי	3-6
145 נורית חיווי אור גבוה	129 נורית וצליל אזהרה לחגורת בטיחות	
145 נורית חיווי סייען אור גבוה	133 נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר SRS	
145 נורית אזהרה כיוון אוטומטי של פנס ראשי	133 נוריות חיווי הפעלה/נטרול כרית אוויר של הנוסע הקדמי	
145 נורית אזהרה פנס ראשי LED	134 נורית אזהרה CHECK ENGINE/ נורית חיווי תקלה	
146 נורית חיווי הפסקת פנס ראשי מותאם להיגוי (אם קיים)	נורית חיווי טמפרטורת נזול קירור נמוכה/ נורית אזהרה	
145 נורית אזהרה פנס ראשי מותאם להיגוי (אם קיים)	134 טמפרטורת נזול קירור גבוהה	
146 נורית חיווי פנסים ראשיים	135 נורית אזהרת טעינה	
146 נורית חיווי סיוע לזינוק בעלייה	135 נורית אזהרה לחץ שמן	

169.....	מתג תאורה	3-10
169.....	פנסים ראשיים	
171.....	החלפת אור גבוה/נמוך (עמעום)	
171.....	מהבהב פנסים ראשיים	
172.....	סייען אור גבוה	
174.....	מערכת פנסים לנסיעה ביום	
175.....	פנסים ראשיים מותאמי היגוי (SRH) (אם קיים)	3-11
176.....	מכוון גובה אלומת פנס ראשי	3-12
177.....	ידית איתות	3-13
177.....	איתות לשינוי נתיב בלחיצה אחת	
177.....	מגבים ומתזים	3-14
179.....	מתגי מגב ומתז שמשה קדמית	
180.....	מפשיר אדים	3-15
181.....	מראות	3-16
181.....	מראה פנימית	
182.....	מראות חיצוניות	
182.....	הגה מתכוון הטיה/טלסקופי	3-17
182.....	צופר	3-18

146.....	נורית אזהרה BSD/RCTA (אם קיים)	
146.....	נורית חיווי כיבוי BSD/RCTA (אם קיים)	
146.....	נורית חיווי אזהרת כביש קפוא	
147.....	נורית אזהרה בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (אם קיימת)	
147.....	נורית חיווי בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור כבוי (אם קיימת)	
147.....	נורית חיווי כיבוי צליל אזהרת רדאר (אם קיים)	
147.....	נורית אזהרה ראשית	
147.....	תצוגת לוח מחוונים משולב (TFT צבעוני)	3-7
147.....	הפעלה בסיסית	
148.....	מסך מידע מחוונים	
148.....	מידע נהיגה	
150.....	תוכן ייעודי עבור SUBARU BRZ	
152.....	תצוגה מקושרת למערכת ניווט	
152.....	תצוגה מקושרת למערכת שמע	
152.....	תצוגת הגדרות מערכת סיוע לנהיגה	
152.....	תצוגת הגדרות	
154.....	תצוגת הודעות אזהרה	
154.....	מסך נוריות חיווי	
155.....	תצוגת מידע מרכזית (CID)	3-8
155.....	מאפיינים	
155.....	נפילת מסך במגע	
156.....	מסך ראשי	
167.....	שעון	3-9
167.....	הגדרת השעון ידנית	
168.....	הגדרת השעון אוטומטית	

■ שינוי מצבי ההפעלה



(1) לחצן התנעה

מצב ההפעלה משתנה בכל לחיצה על לחצן התנעה.

(1) שא את השלט הרחוק ושב במושב הנהג.
(2) העבר את ידית ההילוכים למצב סרק (תיבת הילוכים ידנית) או את בורר ההילוכים למצב P (תיבת הילוכים אוטומטית).

(3) לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת המצמד (תיבת הילוכים ידנית) או על דוושת הבלם (תיבת הילוכים אוטומטית).

בכל לחיצה על הלחצן, מצב ההפעלה משתנה בסדר הבא: OFF - I ON ACC, OFF - I ON ACC, OFF - I ON ACC.

● גם כאשר השלט הרחוק מחוץ לרכב, אם הוא מונח קרוב מדי לזכוכית, ייתכן שניתן יהיה לשנות את מצב מתג ההתנעה או להתניע את המנוע.

● אין להשאיר את השלט הרחוק במקומות הבאים. הדבר עלול למנוע הפעלה של לחצן התנעה והתנעת המנוע.

- על לוח המחוונים.

- על הרצפה.

- בתוך תא הכפפות.

- בתוך כיס בדופן הדלת.

- על המושב האחורי.

- על המדף האחורי.

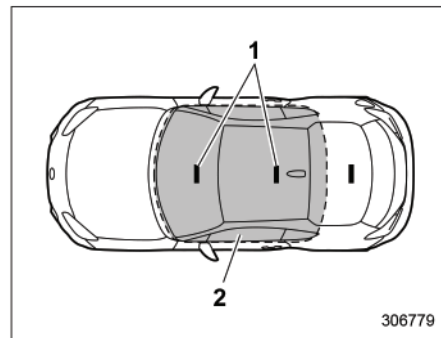
● בעת הפעלת לחצן התנעה או התנעת המנוע, אם סוללת השלט הרחוק התרוקנה, בצע את ההליך המתואר בנושא "שלט רחוק - כאשר השלט הרחוק אינו פועל כשורה" עמ' 294. במקרה זה, יש להחליף את הסוללה באופן מיידי. עיין בנושא "החלפת סוללת השלט הרחוק" עמ' 341.

1-3 לחצן התנעה

■ כללי בטיחות

עיין בנושא "כללי בטיחות" עמ' 92.

■ טווח פעולה עבור מערכת לחצן התנעה



(1) אנטנה

(2) טווח פעולה

הערה

● אם השלט הרחוק אינו מזוהה בתוך טווח הפעולה של האנטנות בתוך הרכב, לא ניתן להפעיל את לחצן התנעה ולהתניע את המנוע.

▼ תפקוד הפחתת פריקת מצבר

כאשר מתג ההתנעה נשאר במצב ACC למשך כ־20 דקות או במצב ON (כאשר המנוע אינו פועל) למשך כ־30 דקות, מתג ההתנעה יעבור אוטומטית למצב OFF כדי להפחית את הסיכון לפריקת המצבר. תפקוד זה מופעל כאשר בורר ההילוכים במצב P.

■ כאשר השלט הרחוק אינו פועל

כשורה

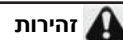
עיין בנושא "שלט רחוק – כאשר השלט הרחוק אינו פועל כשורה" עמ' 274.

- אם לחצן התנעה אינו פועל בצורה חלקה, הפסק את ההפעלה. פנה מיד למרכז שירות מורשה של סובארו.
- אם הרכב הושאר בשמש חמה למשך זמן רב, פני השטח של לחצן התנעה עלולים להתחמם. היזהר מכוויות.

הערה

- בעת הפעלת לחצן התנעה, לחץ עליו בחוזקה עד הסוף.
- אם לוחצים על לחצן התנעה במהירות, ייתכן שמצב אספקת מתח לא יפעל או יכבה.
- כאשר נעילת ההגה אינה משתחררת, תופיע הודעה בלוח המחוונים. במקרה זה, לחץ על לחצן התנעה תוך סיבוב ההגה שמאלה וימינה.

מצב ההפעלה	מצוגת לוח מחוונים	פעולה
OFF	–	אספקת המתח כבויה.
ACC	ACCESSORY	ניתן להשתמש במערכות הבאות: מערכת שמע ושקע חשמל לאביזרים.
ON	IGNITION ON	ניתן להשתמש בכל המערכות החשמליות.



זהירות

- כדי למנוע פריקת מצבר הרכב, אין להשאיר את מתג ההתנעה במצב ON או ACC למשך זמן ממושך.
- אם הרכב הושאר בשמש חמה למשך זמן רב, פני השטח של לחצן התנעה עלולים להתחמם. היזהר מכוויות.
- כדי למנוע תקלה, יש להקפיד על הנחיות הבאות:
 - אין לשפוך משקאות או נוזלים אחרים על לחצן התנעה.
 - אין לגעת בלחצן התנעה בידיים מלוכלכות בשמן או בחומרים מזהמים אחרים.

■ מד סל"ד

מד הסל"ד מציג את מהירות המנוע באלפי סיבובים לדקה.

⚠️ זהירות

- אין להפעיל את המנוע כאשר מחוג מד הסל"ד נמצא באזור האדום. בטווח זה, הזרקת הדלק תנותק על ידי מודול בקרת המנוע כדי להגן על המנוע מפני סיבובי יתר. המנוע יחזור לפעול כרגיל לאחר שמהירות המנוע תרד מתחת לאזור האדום.
- יש לשים לב במיוחד למהירות המנוע כאשר המנוע קר, מאחר שהאזור האדום יהיה נמוך מהרגיל.

הערה

ניתן להפעיל או לבטל התנועה הראשונית של תצוגת הפס המתרחשת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON.

לפרטים, עיין בנושא "הגדרות כלליות" עמ' 156.

3-3 מדים ומחווניים

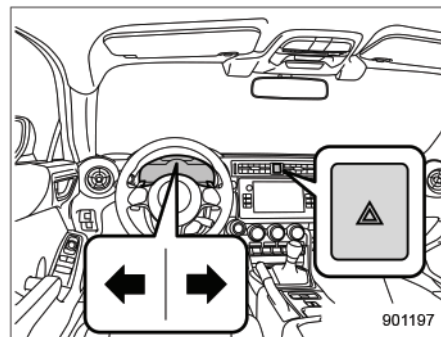
הערה

חלק מהמדים בלוח המחווניים משתמשים בצג LCD. ייתכן שיהיה קשה לראות את התצוגה כאשר מרכיבים משקפיים מקוטבים.

■ מד מהירות

מד המהירות מציג את מהירות הרכב.

3-2. מהבהבי תאורת חירום



מהבהבי תאורת חירום משמשים לאזהרת נהגים אחרים כאשר יש צורך להחנות את הרכב בתנאי חירום.

מהבהבי תאורת חירום פועלים בכל מצב של מתג ההתנעה.

כדי להפעיל את מהבהבי תאורת חירום, לחץ על לחצן מהבהבי תאורת חירום בלוח המחווניים. כל פנסי האיתות ומחווני הכיוון יבהבו. כדי לכבות את הפנסים, לחץ שוב על הלחצן.

הערה

כאשר מהבהבי תאורת החירום פועלים, האיתות אינו פועל.

▼ מד נסיעה כפול

מד הנסיעה מציג את המרחק שהרכב נסע מאז האיפוס האחרון לאפס.

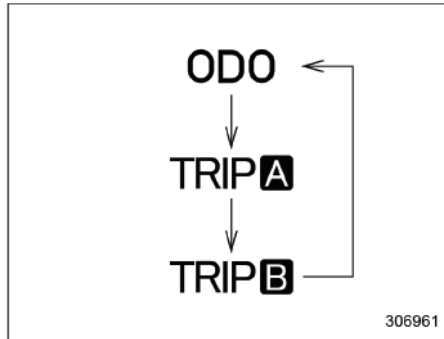
זהירות ⚠

למען הבטיחות, אין לנסות לשנות את תפקוד החיווי במהלך הנהיגה, שכן הדבר עלול לגרום לתאונה.

הערה

אם החיבור בין לוח המחשונים למצבר מנותק מכל סיבה שהיא, כגון תחזוקת הרכב או החלפת נתין, הנתונים שגרשמו במד המרחק יימחקו.

אם לוחצים על מתג TRIP RESET כאשר מתג ההתנעה במצב OFF או ACC, מד המרחק הכולל/מד הנסיעה יידלק. ניתן לעבור בין תצוגות מד נסיעה A ומד נסיעה B כאשר מד המרחק הכולל/מד הנסיעה דולק.



כדי לאפס את מד המרחק, בחר במד מרחק A או B ולאחר מכן לחץ והחזק את מתג TRIP RESET.

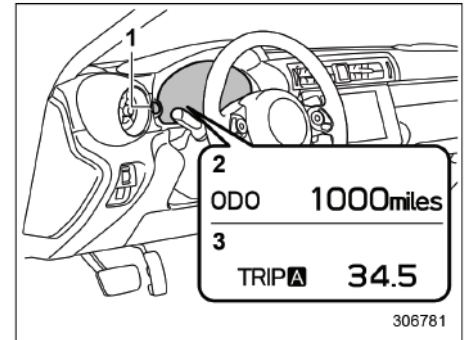
▼ מד מרחק כולל

מד המרחק הכולל מציג את המרחק הכולל שהרכב נסע.

הערה

אם לוחצים על מתג TRIP RESET כאשר מתג ההתנעה במצב OFF או ACC, מד המרחק הכולל/מד הנסיעה יידלק. התצוגה תכבה כאשר מתג TRIP RESET אינו מופעל במשך כ-10 שניות.

■ מד מרחק כולל ומד נסיעה כפול



(1) מתג TRIP RESET

(2) מד מרחק כולל

(3) מד נסיעה

מד זה מציג את מד המרחק הכולל/מד הנסיעה כאשר מתג ההתנעה במצב ON.

ניתן לשנות את המידע בסדר הבא באמצעות לחיצה על מתג TRIP RESET.

⚠️ זהירות

אם המחוג חורג מטווח הפעולה הרגיל, עצור את הרכב במקום בטוח בהקדם האפשרי. עיין בנושא "התחממות יתר של המנוע" עמ' 288.

■ טמפרטורה חיצונית

מציג את הטמפרטורה החיצונית בטווח של -40°C עד 50°C .

נורית חיווי טמפרטורה חיצונית נמוכה נדלקת כאשר הטמפרטורה הסביבתית היא -3°C ומטה.

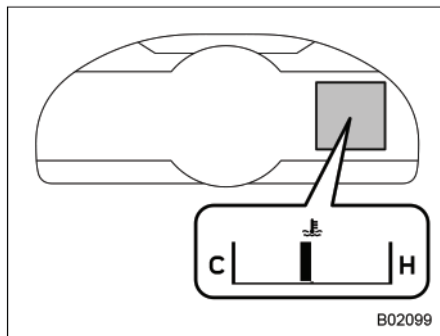
הערה

מחונן הטמפרטורה החיצונית מציג את הטמפרטורה באזור החיפוש. עם זאת, ייתכן שהטמפרטורה לא תוצג בצורה מדויקת או שהעדכון יתעכב בתנאים הבאים.

- בעת חניה או נסיעה במהירויות נמוכות.
- כאשר הטמפרטורה החיצונית משתנה בפתאומיות (לדוגמה, בעת כניסה ויציאה מחניון תת־קרקעי או מעבר במנהרה).
- בעת התנועת המנוע לאחר חניה למשך פרק זמן מסוים.

–המשך–

■ מד טמפרטורת נוזל קירור מנוע



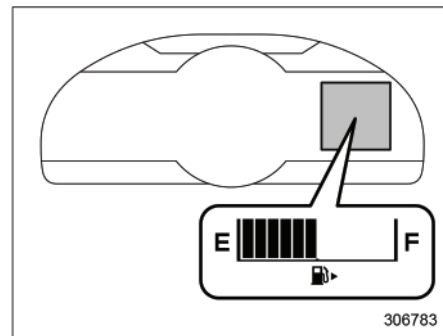
מד הטמפרטורה מציג את טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע כאשר מתג ההתנעה במצב ON.

טמפרטורת נוזל הקירור משתנה בהתאם לטמפרטורה החיצונית ולתנאי הנהיגה.

מומלץ לנהוג באופן מתון עד שמחוג מד הטמפרטורה מתקרב לאמצע התחום.

פעולת המנוע אופטימלית כאשר נוזל הקירור בטווח טמפרטורה זה ויש להימנע מהפעלת המנוע בסל"ד גבוה כאשר המנוע אינו חם מספיק.

■ מד דלק



מד הדלק מציג את כמות הדלק המשוערת שנותרה במיכל.

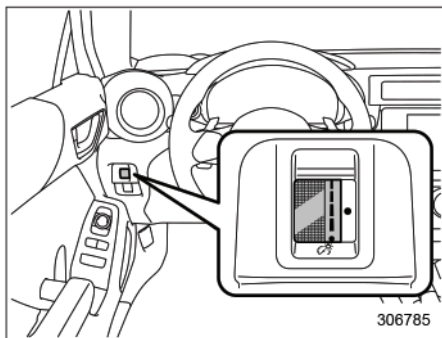
כאשר מתג ההתנעה במצב OFF או ACC, מד הדלק מציג E גם אם יש דלק במיכל.

המחוג עשוי לזוז מעט עקב תנועת הדלק במיכל (לדוגמה, בעת בלימה, פנייה או האצה).

הערה

הסימן ► מופיע במד הדלק. סימן זה מציין כי דלתית פתח מילוי דלק ממוקמת בצד ימין של הרכב.

3-5 בקרת בהירות תאורה



בהירות התאורה של לוח המחוונים והתצוגה המרכזית מעומעמת בתנאים הבאים:

- מתג התאורה במצב D או S כאשר הסביבה חשוכה.
 - מתג התאורה במצב AUTO והפנסים הראשיים נדלקים אוטומטית.
- ניתן לכונן את בהירות התאורה לשיפור הנראות. כדי להגביר בהירות, סובב את חוגת הבקרה כלפי מעלה.
- כדי להנמיך את הבהירות, סובב את חוגת הבקרה כלפי מטה.

3-4 נורית וצליל אזהרה מהירות מנוע



מערכת אזהרת מהירות מנוע כוללת את התפקודים הבאים:

- כאשר מהירות המנוע מגיעה למהירות שהוגדרה, חיווי בורר הילוכים/מיקום הילוך יידלק בצבע כתום ויישמע צפצוף.
 - אם מהירות המנוע נכנסת לאזור האדום, חיווי בורר הילוכים/מיקום הילוך יידלק בצבע אדום.
- הגדרת היצרן (הגדרת ברירת מחדל) לתפקוד זה היא "כבוי".
- כדי לשנות את הגדרות נורית חיווי מהירות מנוע וצליל האזהרה, בצע את ההליכים המתוארים בנושא "תצוגת הגדרות" עמ' 152.

■ הגדרות לוח מחוונים המשולב

ניתן להגדיר חלק מהגדרות המדים דרך התצוגה המרכזית. לפרטים, בצע את ההליכים המתוארים בנושא "הגדרות כלליות" עמ' 156.

הערה

- כאשר חוגת הבקרה מסובבת עד הסוף כלפי מעלה, בהירות התאורה מגיעה למקסימום ותפקוד העמעום האוטומטי אינו פועל כלל.
- הגדרת הבהירות אינה מתבטלת גם כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב OFF.

■ תפקוד ביטול עמעום אוטומטי

כאשר תאורת הסביבה חזקה, בהירות התאורה נקבעת למקסימום ללא תלות במיקום חוגת הבקרה. במקרה זה, לא ניתן לכוון את בהירות התאורה באמצעות חוגת הבקרה. כאשר תאורת הסביבה חלשה, ניתן לעמעם את בהירות התאורה כפי שתואר לעיל.

ניתן לשנות את מצב פעיל/לא פעיל ואת רגישות תפקוד ביטול העמעום האוטומטי במרכז שירות מורשה של סובארו. לפרטים פנה למרכז שירות מורשה של סובארו.

3-6 נוריות אזהרה וחיווי

מספר נוריות אזהרה וחיווי נדלקות לזמן קצר ולאחר מכן כבות כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON. פעולה זו מאפשרת בדיקה של תקינות הנורות. הפעל את בלם החניה והעבר את מתג ההתנעה למצב ON. לצורך בדיקת המערכת, הנוריות הבאות נדלקות וכבות לאחר מספר שניות או לאחר התנעת המנוע:

-  נורית אזהרה חגורת בטיחות (נורית האזהרה כבית רק כאשר הנהג חוגר את חגורת הבטיחות).
-  נורית אזהרה חגורת בטיחות לנוסע קדמי (נורית האזהרה כבית רק כאשר הנוסע הקדמי חוגר את חגורת הבטיחות).
-  נורית אזהרה חגורת בטיחות לנוסע אחורי (נורית האזהרה כבית רק כאשר הנוסע האחורי חוגר את חגורת הבטיחות).
-  נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר SRS.
-  נורית חיווי כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי פעילה.
-  נורית חיווי כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי לא פעילה.
-  נורית אזהרה CHECK ENGINE / נורית חיווי תקלה.

-  נורית אזהרה טמפרטורת נוזל קירור גבוהה (אדום).
-  נורית אזהרה טעינה.
-  נורית אזהרה לחץ שמן.
-  נורית אזהרה ABS.
-  נורית אזהרה VSC / נורית חיווי פעולת VSC.
-  נורית חיווי VSC OFF.
-  נורית חיווי TRAC OFF.
-  נורית אזהרה מערכת בלימה (אדום).
-  נורית אזהרה הגה כוח.
-  נורית אזהרה מפלס דלק נמוך.
-  נורית אזהרה ראשית.

אם אחת מהנורות אינה נדלקת, הדבר מצביע על נורה שרופה או תקלה במערכת המתאימה. פנה למרכז שירות מורשה של סובארו לצורך תיקון.

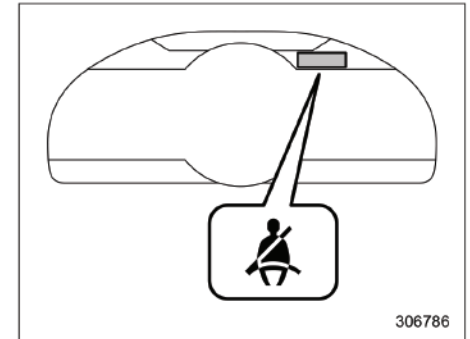
■ נורית וצליל אזהרה חגורת בטיחות

הרכב מצויד בהתקן אזהרת חגורת בטיחות במושב הנהג ובמושב הנוסע, בהתאם לתקני הבטיחות הקיימים.

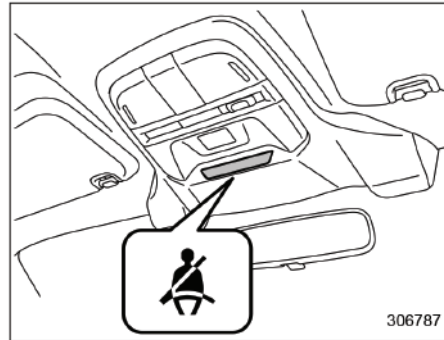


▼ מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי

כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, התקן זה מזכיר לנהג ולנוסע הקדמי לחגור חגורות בטיחות באמצעות נוריות האזהרה המוצגות באזורים הבאים וצליל אזהרה.



נורית אזהרה נהג



נורית אזהרה נוסע קדמי

כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורית האזהרה של הנהג ו/או הנוסע הקדמי תידלק ולאחר מכן תהבהב למשך מספר שניות. אם חגורת הבטיחות במושב הנהג אינה חגורה, צליל האזהרה עשוי להישמע.

הערה

- אם חגורת הבטיחות של הנהג ו/או הנוסע הקדמי אינה חגורה במהלך הנהיגה, מערכת אזהרת חגורת הבטיחות תפעל בהתאם למהירות הרכב.

- נורית האזהרה תידלק כאשר מהירות הרכב היא כ-6 קמ"ש או פחות.

- נורית האזהרה תהבהב וצליל האזהרה יישמע כאשר מהירות הרכב היא בין כ-6 קמ"ש ל-20 קמ"ש. צליל האזהרה ייפסק כאשר הרכב נעצר.

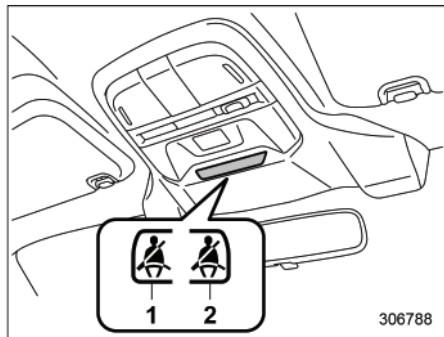
- נורית האזהרה תהבהב וצליל האזהרה יישמע בעוצמה לאחר שחלפו כ-15 שניות כאשר מהירות הרכב היא בין כ-6 קמ"ש ל-20 קמ"ש.

- נורית האזהרה תהבהב וצליל האזהרה יישמע בעוצמה כאשר מהירות הרכב היא מעל כ-20 קמ"ש.

- נורית האזהרה תכבה וצליל האזהרה ייפסק כאשר חגורת הבטיחות נחגרת.

אם אין נוסע במושב הנוסע הקדמי, מערכת אזהרת חגורת הבטיחות עבור מושב זה תבוטל. מערכת אזהרת חגורת הבטיחות לנוסע הקדמי מנטרת אם יש נוסע במושב הנוסע הקדמי או לא.

מושבים אחוריים



(1) מושב אחורי (צד שמאל)

(2) מושב אחורי (צד ימין)

כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורית וצליל אזהרת חגורת הבטיחות מזכירים לנוסעים האחוריים לחגור חגורות בטיחות באמצעות הדלקת נוריות האזהרה במיקומים המוצגים באיור והשמעת צליל אזהרה.

- ודא שלא מונח כל חפץ על המושב מלבד מושב בטיחות לילד והילד עצמו, למרות שמומלץ בחום שכל הילדים ישבו במושב האחורי כשהם מרוסנים כראוי.
 - ודא שמסילת המושב ומשענת הגב של מושב הנוסע הקדמי נעולים היטב על ידי ניסיון להזיז את המושב קדימה ואחורה.
- אם מערכת אזהרת חגורת הבטיחות למושב הנוסע הקדמי עדיין אינה פועלת כראוי לאחר ביצוע הפעולות המתוארות לעיל, פנה מיד למרכז שירות מורשה של סובארו לבדיקה.

⚠️ זהירות

יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על כך עלולה למנוע מההתקן לפעול כראוי או לגרום לתקלה.

- אין להתקין אביזרים, כגון שולחן או מסך על משענת המושב.
- אין לאפשר לנוסע במושב האחורי להניח את ידיו או רגליו על משענת המושב הקדמי של הנוסע, או למשוך את המשענת.
- אין להשתמש במושבים הקדמיים כאשר מסילת המושב של המושב ומשענת הגב של המושב אינם נעולים בצורה בטוחה. אם אחד מהם אינו נעול היטב, כוונן אותו מחדש. להליך הכוונן, עיין בנושא "מושבים קדמיים" עמ' 30.

אם מערכת אזהרת חגורת הבטיחות למושב הנוסע הקדמי אינה פועלת כראוי (לדוגמה, מופעלת כאשר המושב ריק או מבוטלת כאשר הנוסע הקדמי אינו חגור), בצע את הפעולות הבאות.

הערה

- מערכת אזהרת חגורת הבטיחות של המושב האחורי מזהה אם המושב תפוס על ידי נוסע. מטען כבד או בעלי חיים גדולים על המושב האחורי עלולים לגרום להפעלת נורית וצליל האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע. חגירת חגורת הבטיחות האחורית לפני העמסת מטען או העלאת בעלי חיים גדולים תמנע הפעלה של נורית וצליל האזהרה.
 - בעת קיפול המושב האחורי, יש לוודא שהמושב ריק לפני הקיפול. חפצים שנתפסים בין כרית המושב למשענת בעת הקיפול עלולים לגרום לנזק למשטח המושב או להפעלת נורית וצליל האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע.
- אם נוסעים במושבים האחוריים אינם חוגרים חגורות בטיחות כאשר מתג ההתנעה במצב ON, נוריות האזהרה יידלקו או יבהבו כדי לציין שהחגורות אינן חגורות.

הערה

- אם חגורת הבטיחות של הנוסע האחורי עדיין אינה חגורה במהלך הנהיגה, מערכת אזהרת חגורת הבטיחות תפעל בהתאם למהירות הרכב.
- נורית האזהרה תידלק כאשר מהירות הרכב היא כ-6 קמ"ש או פחות.
- כאשר מהירות הרכב היא בין כ-6 קמ"ש ל-20 קמ"ש, נוריות האזהרה יבהבו וישמע צפצוף.
- הצפצוף יישמע למשך 15 שניות ולאחר מכן יתחזק ויימשך למשך 35 שניות. נורית האזהרה תבהב למשך 50 שניות, לאחר מכן תישאר דולקת באופן קבוע והצפצוף ייפסק.
- כאשר מהירות הרכב גבוהה מכ-20 קמ"ש, נורית האזהרה תבהב והצפצוף יישמע בעוצמה למשך 35 שניות. לאחר 35 שניות, הנורית תישאר דולקת באופן קבוע והצפצוף ייפסק. נוריות האזהרה ימשיכו להידלק עד שחגורות הבטיחות ייחגרו.
- נורית האזהרה תכבה והצפצוף ייפסק כאשר חגורת הבטיחות נחגרת.

אזהרה

- הנהג חייב לוודא שכל הנוסעים חגרו חגורות בטיחות כראוי, מאחר שמערכת אזהרת חגורת הבטיחות עלולה שלא לזהות נוסעים בנסיבות הבאות.
- בעת שימוש בכריות מושב או מושבי בטיחות לילדים וכדומה.
- כאשר ילד או אדם קטן יושב במושב.
- יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים
- אין להפעיל כוח חזק על המושב האחורי.
- אין לקפל את משענת המושב קדימה כאשר יש חפצים על המושב.
- אין לשפוך נוזלים על המושב האחורי. אם נשפך נוזל, יש לנגב אותו מיד.
- אין להסיר או לפרק את המושב האחורי.

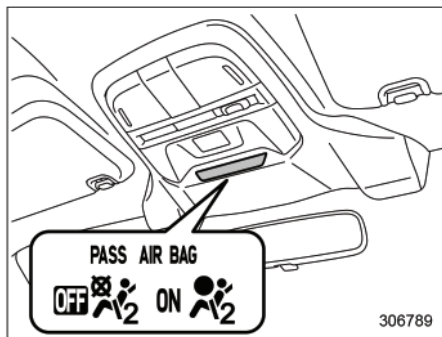
האוויר הקדמית המתקדמת של סובארו.

אם כרית האוויר הקדמית SRS של הנוסע הקדמי מופעלת, נורית החיווי ON תידלק ונורית החיווי OFF תישאר כבויה.

אם כרית האוויר הקדמית SRS של הנוסע הקדמי מבוטלת, נורית החיווי ON תישאר כבויה ונורית החיווי OFF תידלק.

כאשר מתג ההתנעה במצב ON, אם שתי נוריות החיווי ON i OFF נשארות דולקות או כבויות בזמנית גם לאחר סיום בדיקת המערכת, קיימת תקלה במערכת. פנה מיד למרכז שירות מורשה של סובארו לבדיקה.

■ נוריות חיווי הפעלה ונטרול של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי



נורית חיווי ON של כרית אוויר קדמית לנוסע 

נורית חיווי OFF של כרית אוויר קדמית לנוסע 

נוריות חיווי הפעלה ונטרול של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי מציגות את מצב כרית האוויר הקדמית SRS של הנוסע הקדמי.

נוריות החיווי ממוקמות במיקום המוצג באיור.

כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, שתי נוריות החיווי ON i OFF נדלקות למשך 6 שניות, שבמהלכן המערכת נבדקת.

לאחר בדיקת המערכת, שתי נוריות החיווי נכבות למשך 2 שניות. לאחר מכן, אחת מנוריות החיווי נדלקת בהתאם למצב כרית האוויר הקדמית SRS של הנוסע הקדמי כפי שנקבע על ידי מערכת כרית

■ נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר SRS



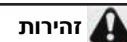
אזהרה

אם נורית האזהרה פועלת באחד מהאופנים הבאים, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות מורשה של סובארו. אם המערכת לא תיבדק ותתוקן לפי הצורך, מותחני חגורות הבטיחות ו/או כריות האוויר SRS לא יפעלו כראוי במקרה של תאונה, דבר שעלול לגרום לפציעה.

- הבהוב או ריצוד של נורית האזהרה.
- נורית האזהרה לא נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר לראשונה למצב ON.
- נורית האזהרה דולקת רצוף.
- נורית האזהרה נדלקת במהלך הנהיגה.

לפרטים על הרכיבים המנוטרים על ידי נורית האזהרה, עיין בנושא "ניטור מערכת כריות האוויר SRS" עמ' 87.

■ נורית אזהרה CHECK ENGINE נורית חיווי תקלה



אם נורית CHECK ENGINE נורית חיווי תקלה נדלקת בזמן הנהיגה, יש להביא את הרכב לבדיקה או תיקון במרכז שירות מורשה של סובארו בהקדם האפשרי. המשך נסיעה ללא בדיקה ותיקון של מערכת בקרת הפליטות עלול לגרום לנזק חמור, אשר ייתכן שלא יהיה מכוסה במסגרת אחריות הרכב.

אם נורית זו דולקת קבוע או מהבהבת בעת שהמנוע פועל, הדבר עשוי להצביע על בעיה אחת לפחות או על בעיה פוטנציאלית במערכת בקרת הפליטות.

▼ אם הנורית דולקת באופן קבוע

אם הנורית דולקת באופן קבוע בעת הנהיגה או אינה נכבית לאחר התנעת המנוע, היא מצביעה על תקלה במערכת בקרת הפליטות.

מומלץ להביא את הרכב לבדיקה בהקדם במרכז שירות מורשה של סובארו.

הערה

נורית זו נדלקת גם כאשר מכסה פתח מילוי הדלק לא נסגר לחלוטין עד לשמיעת נקישה.

אם תדלקת לאחרונה את הרכב, ייתכן שהגורם להדלקת נורית CHECK ENGINE / נורית חיווי תקלה הוא דלתית פתח מילוי דלק פתוחה או חסרה. פתח את הדלתית וסגור אותה מחדש עד לשמיעת נקישה. ודא שאין דבר המפריע לאטימה של הדלתית.

סגירת הדלתית לא תכבה את הנורית באופן מיידי. ייתכן שיידרשו מספר נסיעות. אם הנורית אינה נכבית, הבא את הרכב מיד למרכז שירות מורשה של סובארו.

▼ אם הנורית מהבהבת

אם הנורית מהבהבת בעת הנהיגה, זוהתה תופעת החטאת הצתה במנוע העלולה לגרום נזק למערכת בקרת הפליטות.

כדי למנוע נזק חמור למערכת בקרת הפליטות, יש לפעול בהתאם להנחיות הבאות.

- הפחת את מהירות הרכב.
- הימנע מהאצה חזקה.
- הימנע מעליות תלולות.
- הפחת את כמות המטען אם אפשר.

נורית CHECK ENGINE נורית חיווי תקלה עשויה להפסיק להבהב ולהישאר דולקת לאחר מספר נסיעות. יש להביא את הרכב לבדיקה מיד במרכז שירות מורשה של סובארו.

■ נורית חיווי טמפרטורת נוזל קירור נמוכה נורית אזהרה טמפרטורת נוזל קירור גבוהה



- לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON, אם נורית החיווי או נורית האזהרה פועלת באחד מהמצבים הבאים, ייתכן שקיימת תקלה במערכת החשמל. פנה מיד למרכז שירות מורשה של סובארו לבדיקה.
- היא ממשיכה להבהב בצבע אדום.
- היא נשארת דולקת בצבע אדום למשך יותר מ-2 שניות.
- היא מהבהבת לסירוגין בצבע אדום וכחול.
- בעת הנהיגה, אם נורית החיווי או נורית האזהרה פועלת באחד מהמצבים הבאים, בצע את הפעולה המתאימה המפורטת להלן.



■ נורית אזהרה טעינה

אם נורית זו נדלקת כאשר המנוע פועל, הדבר עשוי להצביע על כך שמערכת הטעינה אינה פועלת כראוי.

אם הנורית נדלקת בזמן הנהיגה או אינה נכבית לאחר התנתעת המנוע, כבה את המנוע בהזדמנות הבטוחה הראשונה ובדוק את רצועת ההנעה. אם הרצועה רופפת, קרועה או תקינה אך הנורית ממשיכה לדלוך, פנה מיד למרכז שירות מורשה של סובארו.



■ נורית אזהרה לחץ שמן



זהירות

אין להפעיל את המנוע כאשר נורית אזהרת לחץ השמן דולקת. פעולה זו עלולה לגרום לנזק חמור למנוע.

אם נורית זו נדלקת כאשר המנוע פועל, הדבר עשוי להצביע על לחץ שמן נמוך ועל כך שמערכת הסיכה אינה פועלת כראוי.

אם הנורית נדלקת בזמן הנהיגה או אינה נכבית לאחר התנתעת המנוע, כבה את המנוע בהזדמנות הבטוחה הראשונה ופנה מיד למרכז שירות מורשה של סובארו.

לאחר מכן, הנורית משתנה לצבע כחול ונשארת דולקת בצבע כחול. הנורית הכחולה נכבית כאשר המנוע מתחמם מספיק.

אם טמפרטורת נוזל הקירור עולה מעבר לטווח שנקבע, הנורית תהבהב בצבע אדום. בשלב זה, המנוע קרוב להתחממות יתר.

אם הטמפרטורה עולה עוד, הנורית תידלק באדום באופן קבוע. בשלב זה, ייתכן שהמנוע נמצא בהתחממות יתר.

כאשר הנורית מהבהבת באדום או דולקת באדום, עצור את הרכב במקום בטוח בהקדם האפשרי ופעל בהתאם להנחיות החירום להתחממות יתר של המנוע. עיין בנושא "התחממות יתר של המנוע" עמ' 288. לאחר מכן, הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של סובארו.

בנוסף, אם הנורית מהבהבת בצבע אדום לעיתים קרובות, ייתכן שקיימת תקלה במערכת החשמל. פנה למרכז שירות מורשה של סובארו לבדיקה.

הערה

אם המנוע מותנע מחדש לאחר תנאי נהיגה מסוימים, ייתכן שהנורית תידלק בצבע אדום. עם זאת, אין מדובר בתקלה אם הנורית נכבית לאחר זמן קצר.

– מהבהבת או דולקת בצבע אדום:

עצור את הרכב במקום בטוח בהקדם האפשרי ופעל בהתאם להנחיות החירום להתחממות יתר של המנוע. לאחר מכן, הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של סובארו. עיין בנושא "התחממות יתר של המנוע" עמ' 288.

– מהבהבת לסירוגין בצבע אדום וכחול:

ייתכן שקיימת תקלה במערכת החשמל. פנה למרכז שירות מורשה של סובארו לבדיקה.

נורית חיווי טמפרטורת נוזל קירור נמוכה/ נורית אזהרה טמפרטורת נוזל קירור גבוהה

לנורית זו שלוש תפקודים.

- דולקת בצבע כחול לציון חיומום לא מספק של המנוע.
- מהבהבת בצבע אדום מציינת שהמנוע קרוב להתחממות יתר.
- דולקת בצבע אדום מציינת מצב של התחממות יתר של המנוע.

לבדיקת המערכת, נורית זו נדלקת בצבע אדום למשך כ-2 שניות כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON.

■ נורית אזהרת מערכת הבלימה

אזהרה 

- מסוכן להמשיך לנהוג ברכב כאשר נורית אזהרת מערכת הבלימה דולקת. הדבר מצביע על כך שמערכת הבלימה אינה פועלת כראוי. אם הנורית נשארת דולקת, יש לבדוק את הבלמים מיד במרכז שירות מורשה של סובאר.
- אם קיים ספק כלשהו לגבי תקינות פעולת הבלמים, אין לנהוג ברכב. יש לגרור את הרכב למרכז שירות מורשה של סובאר לצורך תיקון.

לנורית זו התפקודים הבאים:

▼ אזהרת בלם חניה

הנורית נדלקת כאשר בלם החניה מופעל ומתג ההתנעה במצב ACC או ON. היא נכבית כאשר בלם החניה משוחרר במלואו.

▼ אזהרת מפלס נוזל בלמים

נורית זו נדלקת כאשר מפלס נוזל הבלמים מתקרב לרמה המינימלית MIN במיכל נוזל הבלמים בעת שמתג ההתנעה במצב ON ובלם החניה משוחרר במלואו.

נורית האזהרה ABS נדלקת יחד עם נורית אזהרת מערכת הבלימה אם קיימת תקלה במערכת EBD (חלוקת כוח בלימה אלקטרונית). לפרטים נוספים על אזהרת תקלה במערכת EBD, עיין בנושא "נורית אזהרת מערכת הבלימה" עמ' 136.

הערה

אם נורית האזהרה פועלת באופן המתואר להלן, מערכת ה-ABS.

- נורית האזהרה נדלקת מיד לאחר התנעת המנוע אך נכבית מיד ונשארת כבוייה.
- נורית האזהרה נשארת דולקת לאחר התנעת המנוע, אך נכבית במהלך הנהיגה.
- נורית האזהרה נדלקת במהלך הנהיגה, אך נכבית מיד ונשארת כבוייה.

בעת נהיגה כשמתח המצבר נמוך, כגון בעת התנעה באמצעות כבלים, נורית האזהרה ABS עשויה להידלק. הדבר נובע ממתח מצבר נמוך ואינו מצביע על תקלה. כאשר המצבר ייטען במלואו, הנורית תכבה.

■ נורית אזהרה טמפרטורת שמן תיבת הילוכים אוטומטית

אם נורית זו נדלקת כאשר המנוע פועל, הדבר עשוי להצביע על כך שטמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים גבוהה מדי.

אם הנורית נדלקת בזמן הנהיגה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח והשאר את המנוע פועל בסרק עד שנורית האזהרה תכבה.

■ נורית אזהרה ABS

זהירות 

- אם מתקיים אחד מהמצבים הבאים, מומלץ להביא את מערכת ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים) לתיקון בהזדמנות הראשונה במרכז שירות מורשה של סובאר.
 - נורית האזהרה אינה נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON.
 - נורית האזהרה נדלקת כאשר מתג ההתנעה במצב ON, אך אינה נכבית לאחר התנעת הרכב.
 - נורית האזהרה נדלקת במהלך הנהיגה.
- כאשר נורית האזהרה דולקת (ונורית אזהרת מערכת הבלימה כבוייה), תפקוד ABS מבוסס, אולם מערכת הבלימה הרגילה ממשיכה לפעול כרגיל.

⚠️ זיהירות

כאשר נורית אזהרת הגה כוח דולקת, ייתכן שתורגש התנגדות גבוהה יותר בהיגוי. נהג בזהירות אל מרכז שירות מורשה של סובארו הקרוב ביותר לביצוע בדיקה מידית.

הערה

אם ההגה מופעל בדרכים הבאות, מערכת בקרת ההגה החשמלי עשויה להגביל זמנית את תגבור ההיגוי כדי למנוע התחממות של רכיבי המערכת, כגון מחשב הבקרה והמנוע החשמלי.

- סיבוב תכופ וחד של ההגה במהירויות נמוכות מאוד, כגון בעת חניה מקבילה.

החזקת ההגה במצב סיבוב מלא למשך זמן ממושך.

- במצב זה תורגש התנגדות גבוהה יותר בהיגוי. עם זאת, אין מדובר בתקלה.

כוח ההיגוי יחזור למצב הרגיל לאחר שההגה לא יופעל למשך זמן מה ומערכת בקרת הגה כוח תתקרר. עם זאת, אם ההגה מופעל באופן חריג הגורם להגבלת התגבור לעיתים קרובות מדי, הדבר עלול לגרום לתקלה במערכת בקרת ההגה הכוח.

■ נורית אזהרה מפלס דלק נמוך

נורית אזהרת מפלס דלק נמוך נדלקת כאשר המיכל כמעט ריק ונותרו כ-7.0 ליטר. היא פועלת רק כאשר מתג ההתנעה במצב ON.

⚠️ זיהירות

יש לתדלק את הרכב בהקדם כאשר נורית אזהרת דלק נמוך נדלקת. זיזפים במנוע הנגרמים ממיכל ריק עלולות לגרום לנזק למנוע.



■ מחוון דלת פתוחה

כאשר אחת הדלתות או מכסה תא המטען אינם סגורים היטב, מופיע מחוון דלת פתוחה. תפקוד זה פעיל גם כאשר מתג ההתנעה במצב OFF או ACC.

הדלת הפתוחה מוצגת באמצעות מחוון דלת פתוחה התואם. יש לוודא שמחוון זה אינו מופיע לפני תחילת הנסיעה.



■ נורית אזהרה הגה כוח

כאשר המנוע פועל, נורית אזהרה נדלקת ונשמע צפצוף אם מזוהה תקלה במערכת ההגה הכוח.

אם נורית אזהרת מערכת הבלימה נדלקת בזמן הנהיגה (כאשר בלם החניה משוחרר לחלוטין ומתג ההתנעה במצב ON), הדבר עשוי להעיד על דליפת נוזל בלמים או שחיקת רפידות בלם. במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום הבטוח הקרוב ביותר ובדוק את מפלס נוזל הבלמים. אם המפלס נמוך מסימון MIN במיכל, אין לנהוג ברכב. יש לגרור את הרכב למרכז שירות מורשה של סובארו לצורך תיקון.

▼ אזהרת מערכת חלוקת כוח בלימה אלקטרונית EBD

אם נורית האזהרה נשארת דולקת גם כאשר בלם החניה משוחרר, ייתכן שמפלס נוזל הבלמים נמוך או שקיימת תקלה במערכת EBD. החנה מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות מורשה של סובארו.

▼ אזהרת מערכת לחץ ואקום

נורית אזהרת מערכת הבלימה תידלק כאשר חיישן לחץ הוואקום תקול או כאשר לחץ מגבר הבלם יורד. אם הנורית ממשיכה לדלוך במשך מספר דקות לאחר התנעת המנוע, ייתכן שקיימת תקלה במערכת הוואקום. במקרה זה, נהג בזהירות והבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של סובארו.

■ נורית חיווי TRAC OFF

נורית זו נדלקת כאשר מערכת TRAC כבויה. לפרטים, עיין בנושא "מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) / מערכת TRAC" עמ' 230.

TRAC
OFF

■ נורית אזהרה /VSC נורית חיווי פעולת VSC



▼ נורית אזהרה מערכת בקרת יציבות (VSC)

זהירות 

מערכת VSC מספקת את בקרת ה-ABS של הדרך המעגל החשמלי של מערכת ABS. בהתאם לכך, אם מערכת ABS אינה פועלת, מערכת VSC אינה יכולה לספק בקרת ABS. כתוצאה מכך, מערכת VSC אינה פועלת ונורית האזהרה נדלקת.

למרות שבמצב זה גם מערכת VSC וגם מערכת ABS אינן פועלות, התפקודים הרגילים של מערכת הבלימה עדיין זמינים. ניתן לנהוג ברכב במצב זה, אך יש לנהוג בזהירות ולהביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של סובארו בהקדם האפשרי.

הערה

- אם המעגל החשמלי של מערכת VSC עצמה לא תקין, רק נורית האזהרה תידלק. במצב זה, מערכת ABS נשארת פעילה במלואה.
- נורית האזהרה נדלקת כאשר קיימת תקלה במערכת הבקרה האלקטרונית של מערכת ABS או מערכת VSC.

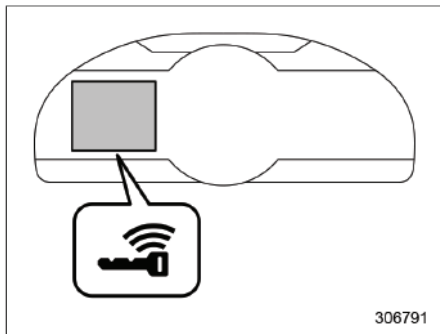
ייתכן שמערכת VSC לא תפעל באחד מהמצבים הבאים. יש להביא את הרכב לבדיקה מיד במרכז שירות מורשה של סובארו.

- נורית האזהרה אינה נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON.
- נורית האזהרה נדלקת בזמן שהרכב פועל.

הערה

- אם נורית האזהרה פועלת כפי שמתואר בדוגמאות הבאות, מערכת VSC תקינה.
- נורית האזהרה נדלקת מיד לאחר התנעת המנוע אך נכבית מיד ונשארת כבויה.
 - נורית האזהרה נדלקת לאחר התנעת המנוע ונכבית לאחר שהרכב החל לנוע.
 - נורית האזהרה נדלקת במהלך הנהיגה אך נכבית מיד ונשארת כבויה.

■ צפצפוי אזהרה ונורית חיווי של מערכת כניסה ללא מפתח ולחצן התנעה



נורית חיווי של השלט הרחוק

מערכת כניסה ללא מפתח ולחצן התנעה מצוידת בצפצפוי אזהרה ובנורית חיווי של השלט הרחוק כדי לצמצם הפעלות שגויות ולעזור להגן על הרכב מפני גניבה.

כאשר נשמע צפצפוי האזהרה ו/או מופיעה נורית החיווי, יש לבצע את הפעולה המתאימה.

לא ניתן לכבות את צפצפוי האזהרה. עם זאת, ניתן לשנות את עוצמת הצפצפוי החיצוני במרכז שירות מורשה של סובארו. פנה למרכז שירות מורשה של סובארו לפרטים.



■ נורית חיווי VSC OFF

נורית זו נדלקת כאשר נבחר ביטול מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC).

ייתכן שקיימת תקלה במערכת VSC באחד מהמצבים הבאים. יש להביא את הרכב לבדיקה מיד במרכז שירות מורשה של סובארו.

- הנורית אינה נדלקת במהלך בדיקת המערכת.
- הנורית אינה נכבית לאחר פרק זמן של כ-2 שניות מהעברת מתג ההתנעה למצב ON.

▼ נורית חיווי פעולת בקרת יציבות הרכב (VSC)

נורית החיווי מהבהבת במהלך הפעלת תפקוד מניעת החלקה ובמהלך הפעלת מערכת TRAC.

הערה

- הנורית עשויה להמשיך לדלוך לפרק זמן קצר לאחר התנעת המנוע, במיוחד במזג אוויר קר. אין מדובר בתקלה. הנורית אמורה לכבות כאשר המנוע מתחמם.
- נורית החיווי נדלקת כאשר קיימת תקלה במנוע ונורית אזהרה CHECK ENGINE / נורית חיווי תקלה דולקת.
- ייתכן שקיימת תקלה במערכת VSC במצב זה. יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של סובארו בהקדם האפשרי.
- הנורית אינה נכבית גם לאחר מספר דקות מרגע התנעת המנוע (לאחר שהמנוע התחמם).

הערה

- גם כאשר השלט הרחוק נמצא ברשותך בתוך טווחי הפעולה בתוך הרכב, אזהרת השלט הרחוק להתנעת המנוע עשויה להופיע בהתאם למצב השלט הרחוק ולתנאי הסביבה.
- כאשר השלט הרחוק מוצא מחוץ לרכב דרך חלון פתוח, לא תופיע אזהרת הוצאת השלט הרחוק או אזהרת הוצאת השלט הרחוק ע"י הנוסע.

▼ רשימת אזהרות

⚠️ זehירות

כאשר אחת מהאזהרות הבאות מתרחשת גם אם נורית חיווי השלט הרחוק אינה מופיעה, יש לבצע את הפעולה המתאימה.

⚠️ אזהרה

אין לנהוג ברכב אם מופיעה הודעת אזהרת נעילת ההגה בלוח המחוונים בעת התנעת המנוע. הדבר מצביע על כך שנעילת ההגה לא שוחררה וקיימת סכנה לתאונה עם פגיעה חמורה או מוות.

⚠️ זהירות

- אם מוצגת הודעת אזהרה על תקלה במערכת נעילת ההגה בלוח המחוונים, ייתכן שקיימת תקלה במערכת נעילת ההגה. פנה למרכז שירות מורשה של סובארו בהקדם האפשרי.
- כאשר מוצגת הודעת אזהרה של מערכת כניסה ללא מפתח בלוח המחוונים, פנה מיד למרכז שירות מורשה של סובארו.

צלייל אזהרה פנימי	צלייל אזהרה חיצוני	מצב	פעולה
צלצול מקוטע	-	הדלת של הנהג פתוחה כאשר לחצן התנעה במצב ACC (בדגמי תיבת הילוכים אוטומטית כאשר בורר הילוכים במצב P).	העבר את לחצן התנעה למצב OFF או סגור את דלת הנהג. בעת יציאה מהרכב, יש לוודא שלחצן התנעה במצב OFF.
		לחצן התנעה מועבר למצב OFF כאשר דלת הנהג פתוחה.	סגור את דלת הנהג.
צלצול	צפצוף קצר (2 שניות)	אזהרת נעילה הדלתות ננעלות באחת מהדרכים הבאות כאשר השלט הרחוק נשאר בתוך הרכב. ● הדלת נסגרת כאשר ידיית הנעילה במצב נעול. ● הדלת נסגרת כאשר מתג נעילת הדלתות החשמלית במצב נעול.	הוצא את השלט הרחוק מהרכב ונעל את הדלתות. לא ניתן לנעול את הדלתות כאשר השלט הרחוק בתוך הרכב. יישמע צפצוף וכל הדלתות ייפתחו.
-	צפצוף קצר (2 שניות)	אזהרת השארת שלט רחוק ברכב נגיעה בחיישן נעילת הדלת כאשר לחצן התנעה במצב OFF והשלט הרחוק בתוך הרכב.	הוצא את השלט הרחוק מהרכב ונעל את הדלתות. אם השלט הרחוק בתוך הרכב, לא ניתן לנעול את הדלתות.
-	צפצוף קצר (5 שניות)	אזהרת דלת פתוחה נגיעה בחיישן נעילת הדלת כאשר מתג ההתנעה במצב OFF ואחת הדלתות פתוחה.	סגור היטב את הדלתות ונעל אותן. אם אחת הדלתות פתוחה, לא ניתן לנעול את הדלתות.
צלצול	צפצוף ארוך (עד 60 שניות)	אזהרת מצב חשמל בדגמי תיבת הילוכים אוטומטית נגיעה בחיישן נעילת הדלת כאשר השלט הרחוק נמצא ברשותך, לחצן התנעה אינו במצב OFF ובורר הילוכים במצב P.	החזר את השלט הרחוק לתוך הרכב או העבר את לחצן התנעה למצב OFF. אם לחצן התנעה אינו מועבר למצב OFF, לא ניתן לנעול את הדלתות.
צלצול (7 שניות)	-	אזהרת שלט רחוק הרכב נוסע כאשר השלט הרחוק אינו בתוך הרכב.	שא את השלט הרחוק ונהג ברכב.

צליל אזהרה פנימי	צליל אזהרה חיצוני	מצב	פעולה
צלצול	-	אזהרת שלט רחוק להתנעת מנוע: לחצן התנעה נלחץ כאשר השלט הרחוק אינו בתוך הרכב.	שא את השלט הרחוק ולחץ על לחצן התנעה.
צלצול	3 צפצופים	אזהרת הוצאת שלט רחוק: הנהג יוצא מהרכב עם השלט הרחוק וסוגר את דלת הנהג כאשר לחצן התנעה אינו במצב OFF ובורר הילוכים במצב P.	העבר את לחצן התנעה למצב OFF וצא מהרכב.
צלצול	3 צפצופים	אזהרת הוצאת שלט רחוק לנוסע: נוסע יוצא מהרכב עם השלט הרחוק וסוגר דלת שאינה דלת הנהג כאשר לחצן התנעה אינו במצב OFF.	החזר את השלט הרחוק לתוך הרכב או העבר את לחצן התנעה למצב OFF.
צפצוף ארוך רציף	צפצוף ארוך רציף	אזהרת הוצאת שלט רחוק כשתיבת הילוכים אוטומטית לא במצב P: הנהג יוצא מהרכב עם השלט הרחוק וסוגר את דלת הנהג כאשר לחצן התנעה אינו במצב OFF ובורר הילוכים אינו במצב P.	העבר את בורר הילוכים למצב P העבר את לחצן התנעה למצב OFF וצא מהרכב.
צפצוף ארוך רציף	-	אזהרת מיקום בורר הילוכים (בדגמי תיבת הילוכים אוטומטית): ● מקרה 1: המנוע הודמם על ידי לחיצה על לחצן התנעה כאשר בורר הילוכים אינו במצב P. ● מקרה 2: דלת הנהג נפתחת כאשר לחצן התנעה אינו במצב OFF ובורר הילוכים אינו במצב P.	● מקרה 1: התנע את המנוע, העבר את בורר הילוכים למצב P, העבר את לחצן התנעה למצב OFF וצא מהרכב. ● מקרה 2: העבר את בורר הילוכים למצב P, העבר את לחצן התנעה למצב OFF וצא מהרכב.
צלצול	-	סוללת השלט הרחוק חלשה.	החלף את סוללת השלט הרחוק. עיין בנושא "החלפת סוללה" עמ' 341.

צליל אזהרה פנימי	צליל אזהרה חיצוני	מצב	פעולה
צלצול	–	אזהרת נעילת הגה: בוצע הליך התנעת מנוע אך ההגה עדיין נעול.	סובב קלות את ההגה ימינה ושמאלה, לחץ על דוושת הבלם ולחץ על לחצן התנעה.
צלצול	–	אזהרת תקלה במערכת: זוהתה תקלה במערכת הגה הכוח או במערכת נעילת ההגה.	פנה מיד למרכז שירות מורשה של סובארו ובצע בדיקה לרכב.

■ נורית חיווי אבטחה

נורית זו מציגה את מצב מערכת האזעקה. היא גם מציינת את פעולת מערכת משבת המנוע.

במקרה שבו נעשה שימוש במפתח לא מורשה (לדוגמה, מפתח שאינו רשום או שקוד הזיהוי אינו תואם), לא ניתן להעביר את מתג ההתנעה למצב ON ונורית חיווי האבטחה ממשיכה להבהב.

אם הנורית אינה מהבהבת בתנאים אלו, ייתכן שמערכת משבת המנוע אינה פועלת כראוי. פנה מיד למרכז שירות מורשה של סובארו.

▼ מערכת אזעקה

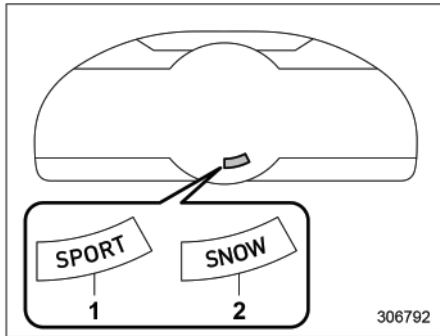
הנורית מהבהבת כדי להציג לנהג את מצב הפעולה של מערכת האזעקה. לפרטים נוספים, עיין בנושא "מערכת אזעקה" עמ' 112.

▼ מערכת משבת מנוע

נורית חיווי האבטחה מתחילה להבהב בתנאים הבאים.

- מיד לאחר שלחצן התנעה מועבר למצב OFF.
- מיד לאחר פתיחה או סגירה של דלת הנהג כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.
- לחצן התנעה במצב ON או ACC.
- המנוע אינו פועל.

■ נורית חיווי מצב נהיגה



נורית חיווי מצב נהיגה

(1 מצב ספורט

(2 מצב שלג (דגמי תיבת הילוכים אוטומטית)

נורית זו מציגה את מצב הנהיגה הנוכחי. לפרטים על מצבי הנהיגה, עיין בנושא "מתג בחירת מצב הנהיגה" עמ' 223.

במקרה שבו נעשה שימוש במפתח לא מורשה (לדוגמה, מפתח שאינו רשום או שקוד הזיהוי אינו תואם), לא ניתן להעביר את מצב ההפעלה למצב ON ונורית חיווי האבטחה ממשיכה להבהב.

אם הנורית אינה מהבהבת בתנאים אלו, ייתכן שמערכת משבת מנוע אינה פועלת כראוי. פנה מיד למרכז שירות מורשה של סובארו.

במקרה שבו נעשה שימוש במפתח לא מורשה (לדוגמה, עותק לא מורשה), נורית חיווי האבטחה תידלק. לפרטים על מערכת משבת מנוע, עיין בנושא "משבת המנוע" עמ' 105.

הערה

- נורית חיווי האבטחה נשארת כבויה בתנאים הבאים. המשמעות היא שהתאמת קוד הזיהוי הושלמה ומערכת משבת המנוע מבוססת, ואין מדובר בתקלה.

- כאשר המנוע פועל.

- כאשר לחצן התנעה במצב ON או ACC ודלת הנהג לא נפתחה או נסגרה.

- גם אם מתרחשת תקלה, כגון בהובל לא סדיר של נורית חיווי האבטחה, הדבר לא ישפיע על תפקוד מערכת משבת המנוע.



■ נורית חיווי סייען אור גבוה

נורית זו דולקת כאשר תפקוד סייען אור גבוה מופעל. לפרטים, עיין בנושא "תפקוד סייען אור גבוה" עמ' 172.



■ נורית אזהרה כוונון אוטומטי של אלומות פנסים ראשיים

נורית זו נדלקת כאשר המכוון האוטומטי של גובה אלומות פנסים ראשיים אינו פועל כראוי.

אם הנורית נדלקת בזמן הנהיגה או אינה נכבית לאחר כ-3 שניות מהעברת מתג ההתנעה למצב ON, הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של סובאר.



■ נורית אזהרה פנס ראשי LED

נורית זו נדלקת אם קיימת תקלה בפנסים הראשיים LED. הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של סובאר בהקדם האפשרי.

▼ חיווי העלאת/הורדת הילוך (דגמי תיבת הילוכים אוטומטית)

כאשר נבחר מצב ידני, חיווי מיקום ההילוך (המציג את ההילוך הנוכחי) וחיווי העלאה/הורדה ידלקו. עיין בנושא "בחירת מצב ידני" עמ' 221.



■ נוריות מחווני כיוון

נוריות אלו מציגות את פעולת האיתות או איתות לשינוי נתיב.

אם הנוריות אינן מהבהבות או מהבהבות במהירות, ייתכן שנורת האיתות שרופה. הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של סובאר בהקדם האפשרי.

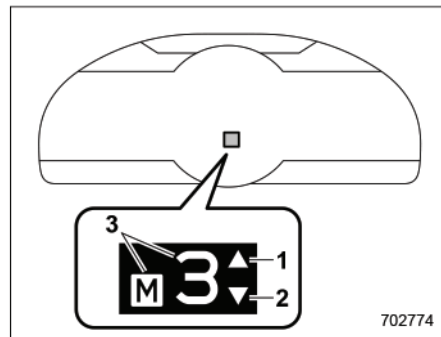


■ נורית חיווי אור גבוה

נורית זו מציינת כי הפנסים הראשיים במצב אור גבוה.

נורית זו נדלקת גם בעת הפעלת הבהוב פנסים ראשיים.

■ חיווי בורר הילוכים (דגמי תיבת הילוכים אוטומטית בלבד)/ חיווי מיקום הילוך



(1) חיווי העלאת הילוך

(2) חיווי הורדת הילוך (דגמי תיבת הילוכים אוטומטית בלבד)

(3) חיווי בורר הילוכים (דגמי תיבת הילוכים אוטומטית בלבד)/ חיווי מיקום הילוך

חיווי זה מציג את מיקום ידית ההילוכים בדגמי תיבת הילוכים ידנית או בורר הילוכים בדגמי תיבת הילוכים אוטומטית

▼ חיווי החלפת הילוך (דגמי תיבת הילוכים ידנית)

כאשר מומלץ להעלות הילוך לצורך חיסכון בדלק, חיווי העלאת הילוך יבהב. עיין בנושא "חיווי החלפת הילוך" עמ' 216.



■ נורית אזהרה כביש קפוא

כאשר הטמפרטורה החיצונית היא כ-3°C ומטה, נורית אזהרה כביש קפוא תידלק כדי להתרעם כי פני הכביש עלולים להיות קפואים.

הערה

- מחוון הטמפרטורה החיצונית מציג את הטמפרטורה באזור החיישן. עם זאת, ייתכן שהטמפרטורה לא תוצג במדויק או שהעדכון יתעכב בתנאים הבאים.
- בעת חניה או נסיעה במהירויות נמוכות.
- כאשר הטמפרטורה החיצונית משתנה בפתאומיות כגון בעת כניסה ויציאה מחניון תת קרקעי או מעבר במנהרה.
- בעת התנעת המנוע לאחר חניה למשך פרק זמן מסוים.
- יש להתייחס לנורית אזהרה כביש קפוא כהנחיה בלבד. יש לבדוק את מצב פני הכביש לפני הנהיגה.
- לאחר הופעת נורית אזהרה כביש קפוא, היא לא תכבה אלא אם הטמפרטורה החיצונית עולה לכ-5°C ומעלה.



■ נורית חיווי סייען זינוק בעלייה

כאשר תפקוד סייען זינוק בעלייה מופעל, נורית זו תידלק. היא תיכבה כאשר התפקוד מבטל.

■ נורית אזהרה BSD/RCTA

(אם קיים)

נורית זו מופיעה בתצוגת לוח המחוונים (TFT צבעוני) כאשר קיימת תקלה במערכת זיהוי שטחים מתים או באזהרת תנועה חוצה מאחור. לפרטים נוספים, עיין בנושא "נורית אזהרה BSD/RCTA" עמ' 250. אם הנורית ממשיכה לדלוך, הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של סובארו בהקדם האפשרי.



■ נורית חיווי הפסקת BSD/RCTA

(אם קיים)

נורית זו מופיעה בתצוגת לוח המחוונים (TFT צבעוני) כאשר בוטלה הפעולה של מערכת שטחים מתים/אזהרת תנועה חוצה מאחור או כאשר המערכת מושבתת זמנית.

לפרטים, עיין בנושא "נורית חיווי BSD/RCTA OFF" עמ' 249.



■ נורית חיווי הפסקת פנס ראשי

מותאם היגוי (אם קיים)

נורית זו נדלקת כאשר תפקוד פנס ראשי מותאם היגוי מופסק. לפרטים, עיין בנושא "תצוגת הגדרות מערכת סיוע לנהיגה" עמ' 152.



■ נורית אזהרה פנס ראשי

מותאם היגוי (אם קיים)

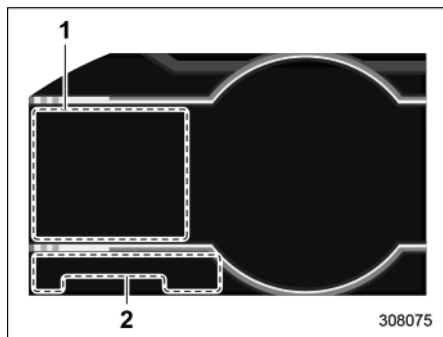
נורית זו נדלקת כאשר מתרחשת תקלה בפנס ראשי מותאם היגוי. עיין בנושא "פנס ראשי מותאם היגוי SRH (אם קיים)" עמ' 175.



■ נורית חיווי פנסים ראשיים

נורית זו נדלקת במצבים הבאים.

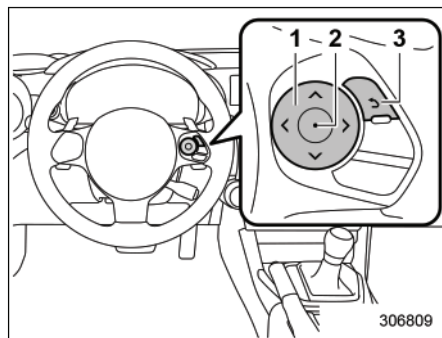
כאשר מתג התאורה במצב D או D .
כאשר מתג התאורה במצב AUTO והפנסים הראשיים נדלקים אוטומטית.



תצוגת לוח מחוונים משולב (TFT צבעוני)

- (1) מסך מידע מדים עיין בנושא "מסך מידע מדים" עמ' 148.
- (2) מסך נוריות חיווי עיין בנושא "מסך נוריות חיווי" עמ' 154.

■ תפעול בסיסי



-המשך-

7-3 תצוגת לוח מחוונים משולב (TFT צבעוני)

⚠ אזהרה

הקדש תמיד תשומת לב מלאה לנהיגה בטוחה בעת הפעלת תצוגת לוח המחוונים המשולב (TFT צבעוני) כשהרכב בתנועה. אם הפעלת התצוגה מפריעה לריכוז בנהיגה, עצור את הרכב לפני ביצוע פעולות במסך. אין להתמקד בתצוגה בזמן הנהיגה. פעולה זו עלולה להסיט את המבט מהכביש ולגרום לתאונה.

מידע מגוון מוצג בתצוגת לוח המחוונים המשולב (TFT צבעוני).

בנוסף, הודעת אזהרה תופיע בתצוגה אם מזוהה תקלה. כמו כן, ניתן לבצע מספר הגדרות עבור התוכן המוצג.

■ נורית אזהרה RAB (אם קיים)

נורית זו נדלקת אם קיימת תקלה במערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור RAB. עיין בנושא "מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) (אם קיים)" עמ' 252.

■ נורית חיווי RAB OFF (אם קיים)

נורית זו נדלקת כאשר מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור RAB כבויה או כאשר המערכת מושבתת זמנית. עיין בנושא "מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) (אם קיים)" עמ' 252.

■ נורית חיווי אזהרת רדאר כבויה (אם קיים)

נורית זו נדלקת כאשר תפקוד צליל אזהרת רדאר כבוי או כאשר התפקוד מופסק זמנית. עיין בנושא "מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) (אם קיים)" עמ' 252.



■ נורית אזהרה ראשית

נשמע צליל אזהרה ונורית האזהרה נדלקת ומהבהבת כדי לציין שמערכת האזהרה הראשית זיהתה תקלה.

מגני בקרה

- 1) < / > : בחירת סמלי תפריט
^ / v : שינוי תוכן מוצג גלילה למעלה/
למטה והזזת הסמן למעלה למטה
- 2) לחיצה: אישור
לחיצה ממושכת: איפוס
- 3) חזרה למסך הקודם
למידע לגבי התוכן של כל סמל תפריט, עיין בהסבר
של כל פריט תחת הכותרת של סמל התפריט
הרלוונטי.

מסך מידע מדים

ניתן לשנות את מסך המידע של המדים.

סמלי תפריט

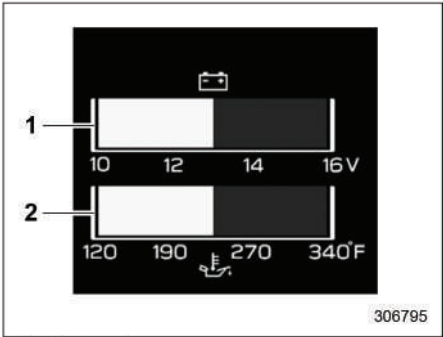
בחר סמל תפריט כדי להציג את תוכנו.

עמוד	סמלים
148	 מידע נהיגה
150	 תוכן ייעודי עבור SUBARU BRZ
152 ועיין במדריך למערכת השמע הנפרד	 תצוגה מקושרת למערכת ניווט*1
152	 תצוגה מקושרת למערכת שמע
עיין במדריך המשלים למערכת EyeSight	 מסך EyeSight
152	 תצוגת הגדרות מערכת סיוע לנהיגה
152	 תצוגת הגדרות
154	 תצוגת הודעות אזהרה

*1 מוצג כאשר Apple CarPlay או Android Auto פועלים. לפרטים, עיין במדריך למשתמש של מערכת השמע הנפרד.

מידע נסיעה

מידע נסיעה (עמוד 1)



1) מד מתח

2) מד טמפרטורת שמן מנוע

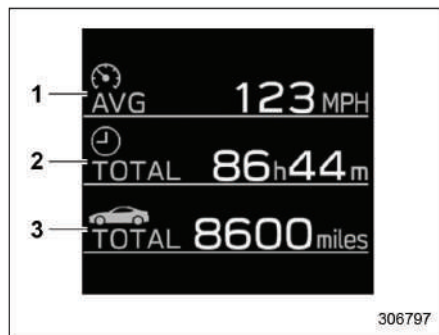
מסך זה מציג את מתח הטעינה ואת טמפרטורת המנוע.

המתח המוצג עשוי להיות שונה ממתח המצבר בפועל לכן יש להשתמש במד המתח כהכוונה.

לחיצה ממושכת על  תאפס את מהירות הרכב הממוצעת זמן הנהיגה ומרחק הנסיעה.

- כאשר מתווספת רק כמות קטנה של דלק למיכל, ייתכן שהתצוגה לא תתעדכן. בעת תדלוק, העבר את מתג ההתנעה למצב OFF. אם הרכב מתדלק מבלי להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF, ייתכן שהתצוגה לא תתעדכן.

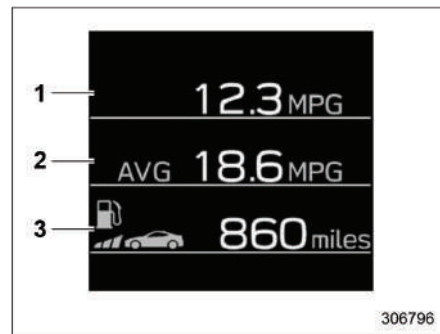
▼ מידע נהיגה עמוד 3



- 1) מהירות רכב ממוצעת
- 2) זמן נהיגה
- 3) מרחק נסיעה

מסך זה מציג את מהירות הרכב הממוצעת מאז איפוס התצוגה, את הזמן המצטבר שבו הרכב היה בנסיעה מאז האיפוס ואת המרחק המצטבר שהרכב נסע מאז האיפוס.

▼ מידע נהיגה עמוד 2



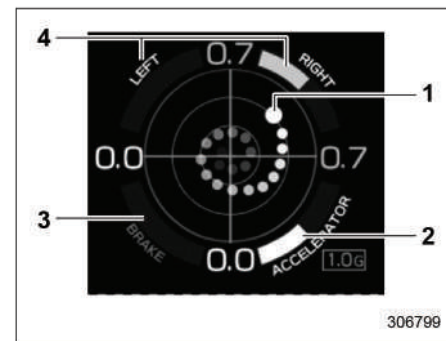
- 1) צריכת דלק נוכחית
- 2) צריכת דלק ממוצעת
- 3) טווח נסיעה

מסך זה מציג את קצב צריכת הדלק הנוכחי, צריכת הדלק הממוצעת מאז איפוס התפקוד ואת המרחק המרבי המשוער שניתן לנסוע בהתאם לכמות הדלק שנותרה.

- לחיצה ממושכת על  תאפס את צריכת הדלק הממוצעת.
- יש להשתמש בצריכת הדלק המוצגת לצורכי ייחוס בלבד.
- מרחק זה מחושב על בסיס צריכת הדלק הממוצעת שלך. לכן, המרחק בפועל שניתן לנסוע עשוי להיות שונה מזה המוצג.

■ תוכן ייעודי עבור SUBARU BRZ

▼ כוח G



(1) כוח תאוצה G על הרכב

(2) מידת הלחיצה על דוושת ההאצה

(3) לחץ נוזל בלמים

(4) זווית היגוי

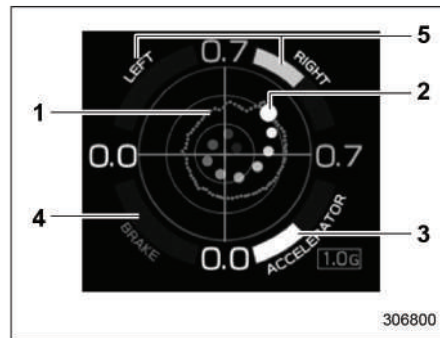
מסך זה מציג את כוחות ה G הצדיים על הרכב.

בנוסף מוצגים סביב תצוגת כוחות ה- G זווית ההיגוי שמאלה וימינה, מידת הלחיצה על דוושת ההאצה ולחץ נוזל הבלמים.

תצוגה זו מיועדת כהנחיה בלבד. בהתאם לגורמים כגון מצב פני הכביש, טמפרטורה ומהירות הרכב, ייתכן שהתצוגה לא תשקף את מצב הרכב בפועל.

לחץ לחיצה ממושכת על  לשינוי טווח תצוגת כוח התאוצה G בין 1.0 G ל 0.5 G.

▼ כוח G (תפקוד שמירת שיא)



(1) רישום כוחות G מרביים

(2) כוח תאוצה G על הרכב

(3) מידת הלחיצה על דוושת התאוצה

(4) לחץ נוזל בלמים

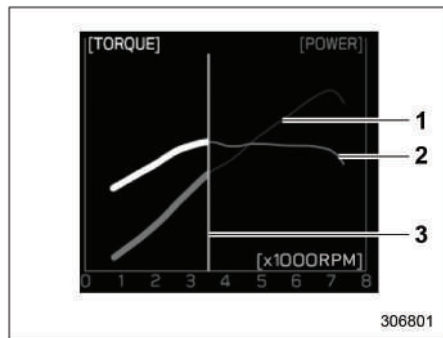
(5) זווית היגוי

מסך זה מציג את כוחות ה G הצדיים על הרכב. בנוסף מוצגים סביב תצוגת כוחות ה G זווית ההיגוי שמאלה וימינה, מידת הלחיצה על דוושת ההאצה ולחץ נוזל הבלמים.

תצוגה זו מיועדת כהנחיה בלבד. בהתאם לגורמים כגון מצב פני הכביש, טמפרטורה ומהירות הרכב, ייתכן שהתצוגה לא תשקף את מצב הרכב בפועל.

לחץ לחיצה ממושכת על  לאיפוס את רישום כוחות ה G המרביים.

▼ עקומת הספק ומומנט



(1) הספק

(2) מומנט

- הפעלת מסך המדידה

⊙ : התחלת עצירת מדידה

> : סימון הקפה אחת

< : איפוס זמני הקפות שנמדדו

^ / v : גלילה בין זמני ההקפות

- איפוס זמני הקפות שנמדדו

• לאחר עצירת המדידה, לחץ על < .

- הצגת תוכן אחר כאשר שעון העצר פועל

אם מסך המדידה מוצג, לחץ על ↵ כדי להציג את המסך הראשי. לאחר מכן הפעל את מתגי הבקרה של הלוח כדי להציג תוכן אחר. כאשר מוצגים פריטים אחרים, המדידה ימשיך אך לא ניתן להפעיל את שעון העצר.



מסך מדידה

- (1) זמן ההקפה המהיר ביותר (מסך ראשי)
- (2) זמן ההקפה המהיר ביותר (מסך מדידה)
- (3) זמן הקפה נוכחי
- (4) זמן כולל של הקפות
- (5) זמני הקפות קודמים
- (6) מדריך הפעלת מתגי הבקרה של המד

כאשר הטיימר מאופס יוצג - - - - - .

ניתן לשמור עד 50 זמני הקפות.

- מעבר בין מסכי שעון העצר

כדי לעבור למסך המדידה: לחץ על ⊙ .

כדי לעבור למסך הראשי: לחץ על ↵ .

העמודה האנכית תנוע לצדדים בהתאם למהירות המנוע הנוכחית.

תרשים זה מיועד כהכוונה בלבד ואינו מציג את מומנט המנוע או ההספק בפועל.

▼ שעון עצר



מסך ראשי

■ תצוגת הגדרות מערכת סיוע לנהיגה

ניתן לשנות את הגדרות המערכות הבאות בהתאם להעדפותיך האישיות.

- LDW (אזהרת סטייה מנתיב) 1*
- PCB (בלימה לפני התנגשות) 1*
- 2* BSD/RCTA
- RAB מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור 2*
-  אזהרת רדאר 2*
- SRH (פנסים ראשיים מותאמים להיגוי) 2*
- 1* לפרטים על מערכת EyeSight עיין במדריך המשלים למערכת EyeSight.
- 2* אם קיים

■ תצוגת הגדרות

השתמש במתגי הבקרה שעל ההגה כדי לשנות הגדרות.

- 1 לחץ על < / > כדי לבחור .
- 2 הפעל את המתגים כדי לבחור פריט רצוי.
- 3 לחץ על < / > או  או  כדי לשנות את ההגדרה ולאחר מכן לחץ על  כדי לאשר את השינוי.

■ תצוגה מקושרת למערכת שמע



מסך זה מציג את מצב מידע השמע. לפרטים על מערכת השמע, עיין במדריך למשתמש של מערכת השמע הנפרד.

■ תצוגה מקושרת למערכת ניווט

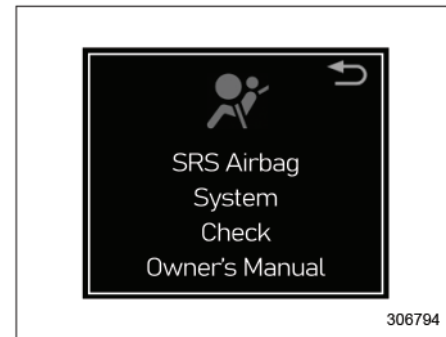


כאשר מוגדרת הנחיית מסלול במערכת הניווט, פריט זה מציג מידע על מסלול הניווט. לפרטים על מערכת השמע, עיין במדריך למשתמש של מערכת השמע הנפרד.

פריט	הגדרות	עמ' לעיון עבור תפקוד המערכת ברכב
EyeSight	צליל זיהוי	ON/ OFF
	התראת התחלה	ON/ OFF
	רמת תאוצה	Lv.1 (חסכוני) Lv.2 (נוחות) Lv.3 (רגיל) Lv.4 (דינמי)
	בחירת נתיב נסיעה	נתיב ימין נתיב שמאל
יחידות		
2* 147,521 km, km/h, l/100km, miles, MPH, MPG		
עוצמת קול אזהרה *1		
הגדרות מסך	מסך פתיחה	ON/ OFF
	GSI (תיבת הילוכים ידנית)	ON/ OFF
	מחזון סל"ד	ON /OFF
	סל"ד	ON /OFF
הגדרות רכב	צפצוף	ON/OFF
	צליל קולי *1	ON/OFF
	מערכת כניסה ללא מפתח עם שלט רחוק	מהבהבי תאורת חירום
	מפשיר אדים	דלת נהג בלבד/ כל הדלתות
	תאורה פנימית	15 דקות/ רציף
	חיישן תאורה אוטומטי	7.5 שניות/ 15 שניות/ 30 שניות
	הגדרת זמן התקרבות	Min/Low/Mid/High/Max (מינימום/ נמוך/ בינוני/ גבוה/ מקסימום)
	הגדרת זמן עזיבה	ON/OFF
	תאורת קבלת פנים	30 שניות/ 60 שניות/ 90 שניות/ OFF (כבוי)
	החלפת נתיב בלחיצה אחת	ON/OFF
		170
		177

*1 אם קיים
*2 לפריטים על מערכת EyeSight עיין במדריך המסלים למערכת EyeSight

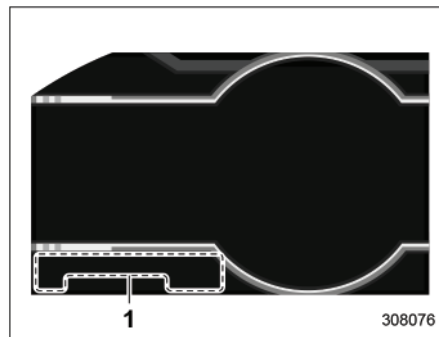
■ תצוגת הודעות אזהרה



דוגמה לאזהרה

כאשר קיימת הודעת אזהרה או התראה על תחזוקה, היא תופיע בתצוגת לוח המחוונים משולב (TFT צבעוני). יש לבצע את הפעולות המתאימות בהתאם להודעות המוצגות.

■ מסך נוריות חיווי



(1) מסך נוריות חיווי

כאשר מתרחש מצב תואם, יוצגו נוריות החיווי הבאות במסך נוריות החיווי.

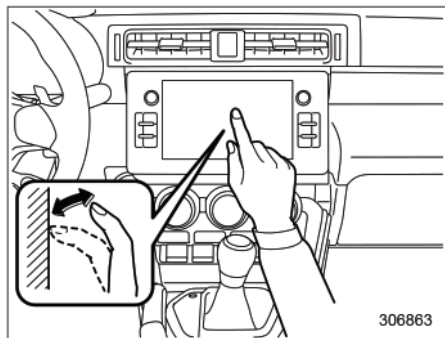
סמל	שם	עמ'
	מחון דלת פתוחה	137
	נורית אזהרה טמפרטורת שמן תיבת הילוכים אוטו' (דגמי תיבת הילוכים אוטומטית)	136
	נורית אזהרה פנס ראשי LED	145
	נורית חיווי סייען אור גבוה	145

סמל	שם	עמ'
	נורית חיווי כיבוי פנסים ראשיים מותאמי היגוי (אם קיים)	146
	נורית אזהרה פנסים ראשיים מותאמים להיגוי (אם קיים)	146
	נורית אזהרה RAB (אם קיים)	147
	נורית חיווי RAB OFF (אם קיים)	147
	נורית חיווי כיבוי צליל רדאר (אם קיים)	147
	נורית אזהרה BSD/RCTA (אם קיים)	146
	נורית חיווי BSD/RCTA OFF (אם קיים)	146
	נורית אזהרה המכוון האוטומטי של גובה אלומות פנסים ראשיים	145
	נורית חיווי סייען לזינוק בעלייה	146
	נורית אזהרה כביש קפוא	146

■ תפעול מסך מגע

לתצוגת מידע מרכזית יש מסך מגע. הפעולות מתבצעות על ידי נגיעה ישירה במסך.

▼ נגיעה



נגיעה ושחרור מהירים פעם אחת.

פרטים	עמ'
שמע/ טלפון	עיין במדריך למשתמש של מערכת השמע הנפרד
EyeSight	עיין במדריך המשלים למערכת EyeSight

תצוגת מידע מרכזית יכולה לשמש גם להגדרה ולאפוס של התצוגה עצמה.

הערה

- כאשר הרכב בתנועה, ייתכן שחלק מהתפקודים והבחירות לא יהיו זמינים.
- ניתן לשנות את השפה והיחידות הן עבור תצוגת מידע מרכזית והן עבור תצוגת לוח מחוונים משולב (TFT צבעוני). לפרטים, עיין בנושא "הגדרות הרכב" עמ' 162.
- התמונות המוצגות במדריך למשתמש זה הן תמונות להמחשה. התמונה בפועל עשויה להשתנות בהתאם לאזור ולמפרט הרכב.

3-8 תצוגת מידע מרכזית (CID)

⚠ אזהרה

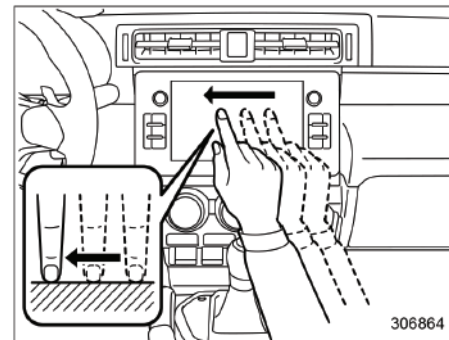
יש להקפיד תמיד על נהיגה בטוחה בעת הפעלת תצוגת מידע מרכזית בזמן שהרכב בתנועה. כאשר הפעלת התצוגה מסיחה את דעתך או פוגעת ביכולת להתרכז בנהיגה, עצור את הרכב במקום בטוח לפני ביצוע פעולות בתצוגה. כמו כן, אין להתרכז בתצוגה בזמן הנהיגה. פעולה זו עלולה לגרום לתאונה.

■ תכונות

כל המידע מוצג בתצוגת מידע מרכזית, כולל הגדרות הרכב, מצב הרכב ותפעול מערכת השמע.

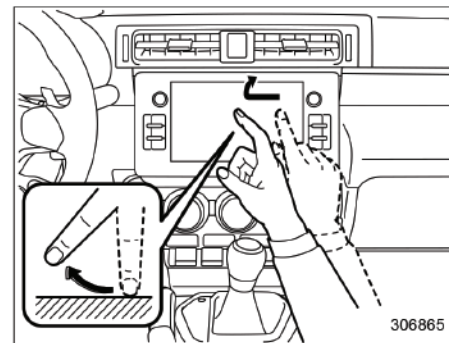
פרטים	עמ'
מידע תחזוקה	166
הגדרות הרכב	156
מצלמת אחורית	239

▼ גרירה



גע במסך והזז את המסך למיקום הרצוי.

▼ החלקה

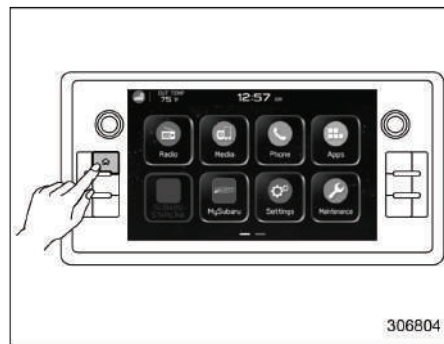


הזז במהירות את המסך על ידי החלקת האצבע.

הערה

ייתכן שתפקוד החלקה לא יפעל בצורה חלקה בגובה רב מעל פני הים.

■ מסך ראשי



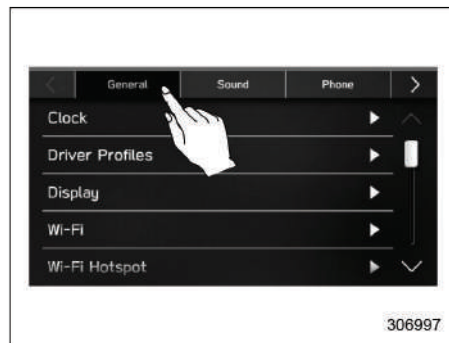
כדי להציג את המסך הראשי, לחץ על  (מסך הבית).

במדריך למשתמש זה יוסברו ההגדרות הבאות. למידע על פריטים נוספים, עיין במדריך למשתמש הנפרד של מערכת השמע.

- Settings (הגדרות) > General (כללי)
- Settings (הגדרות) > Car (רכב)
-  סמל הגדרות רכב

▼ הגדרות כלליות

הגדר את השעה ואת פריטי התצוגה הכלליים.



- 1 לחץ על  (מסך הבית).
- 2 לחץ על  (הגדרות).
- 3 לחץ על General
- 4 בחר בתפריט הרצוי.

ניתן לשנות ידנית את הגדרות הפרטים הבאים בהתאם להעדפותיך האישיות.

פריט			תפריט ראשון	תפריט שני	תפריט שלישי	הגדרות זמינות	עמ' לעיון עבור תפקוד המערכת ברכב	עמ' לעיון עבור הליך ההגדרה
General (כללי)	Clock (שעון)	Time Setting (הגדרת זמן)	Sync With Phone/Manual (סנכרון עם טלפון/ ידני)	167	167	167		
		Clock Format (תצורת שעון)	12/24 שעות	165	165	165		
		Driver Profiles (פרופילי נהג)	-	Default/4 users (ברירת מחדל/ 4 משתמשים)	1*	-		
	Display (תצוגה)	Display Off (כיבוי תצוגה)	כיבוי המסך	-	165	165		
		Brightness Dial (חוגת בהירות)	ON/ OFF (פעיל/כבוי)	128	165	165		
		Brightness/Contrast (בהירות/ ניגודיות)	הגדרה וכיוון של בהירות וניגודיות התצוגה	165	165	165		
	Wi Fi	Wi Fi	Wi Fi	ON/ OFF (פעיל/כבוי)	1*	-		
		Connected to (מחובר אל):	בחר התקן רשום					
		Available Wi-Fi Networks (רשתות Wi Fi זמינות)	Add (הוסף)					
		Wi-Fi Protected Setup (הגדרת Wi Fi מוגן)	PIN Setup/Push Button Setup (הגדרת PIN/ הגדרת לחצן)					
Registered Wi-Fi Networks (רשתות Wi Fi רשומות)		-						

פריט ראשון	תפריט שני	תפריט שלישי	הגדרות זמינות	עמ' לעיון עבור תפקוד המערכת ברכב	עמ' לעיון עבור הליך ההגדרה
General (כללי)	Reminder Screen (מסך תזכורות)	Maintenance (תחזוקה)	ON/OFF (פעיל/כבוי)	1*	165
		Birthday (יום הולדת)	ON/OFF (פעיל/כבוי)		165
		Anniversary (יום נישואין)	ON/OFF (פעיל/כבוי)		165
	Meter Screen (מסך מדים)	Startup Screen (מסך פתיחה)	ON/OFF (פעיל/כבוי)	123	165
		Gear Shift Indicator (חיווי החלפת הילוך) (דגמי תיבת הילוכים ידנית)	ON/OFF (פעיל/כבוי)	216	165
		Meter Rev. Indicator (חיווי REV במד) Indicator/RPM/Buzzer (חיווי/סל"ד/ צפצוף)		128	160
	Camera (מצלמה)	Rear Camera Delay Control (בקרת השהיית מצלמה אחורית)	ON/OFF (פעיל/כבוי)	240	165
		Steering Angle Lines (קווי זווית היגוי)	ON/OFF (פעיל/כבוי)	241	165
	Language (שפה)	–	English/Français/Español (אנגלית/ צרפתית/ספרדית)	155 – 147	165
	Home Screen Shortcuts (קיצורי דרך למסך הבית)	–	ON/OFF (פעיל/כבוי)	1*	165
	Birthday List (רשימת ימי הולדת)	–	Set a birthday (הגדר יום הולדת)	1*	165
	Anniversary List (רשימת ימי נישואין)	–	Set an anniversary day (הגדר יום נישואין)	1*	166

פריט	הגדרות זמינות			עמ' לעיון עבור תפקוד המערכת ברכב	עמ' לעיון עבור הליך ההגדרה
	תפריט ראשון	תפריט שני	תפריט שלישי		
General (כללי)	Software Update (עדכון תוכנה)	Update (עדכון)	Check if a new software update (בדוק אם קיים עדכון תוכנה חדש)	1*	-
		Automatically Check (בדיקה אוטומטית לעדכונים)	הפעלה/כיבוי		
		Automatically Download (הורדה אוטומטית של עדכונים)	הפעלה/כיבוי		
	Factory Data Reset (איפוס נתוני יצרן)	-	Reset/Cancel (איפוס/ביטול)	1*	-
	System Information (מידע מערכת)	-	-		
	Free/Open Source Software Information (מידע תוכנה בקוד פתוח חופשי)	-	-		

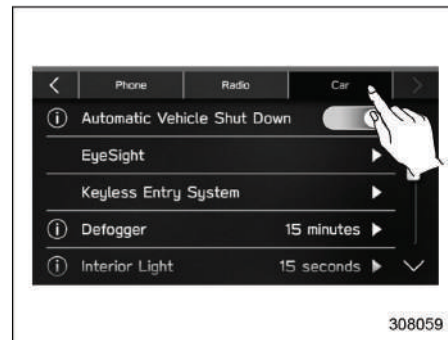
1* לפריטים על מערכת השמע, עיין במדריך ההפעלה הנפרד למערכת השמע.

הערה

גם ב- i כדי להציג את ההסבר של הפריטים.

▼ הגדרות הרכב

בצע הגדרות מערכת EyeSight והגדרות רכב.



- 1 לחץ על 🏠 (מסך הבית).
- 2 לחץ על ⚙️ (הגדרות).
- 3 לחץ על Car (רכב)
- 4 בחר בתפריט הרצוי.

ניתן לשנות ידנית את הגדרות הפריטים הבאים בהתאם להעדפותיך האישיות.

פריט ראשון	תפריט שני	תפריט שלישי	הגדרות זמינות	עמ' לעיון עבור תפקוד המערכת ברכב	עמ' לעיון עבור הליך ההגדרה
Car (רכב)	Automatic Vehicle Shut Down (כיבוי אוטומטי של הרכב)	-	הפעלה/כיבוי	213	165
	EyeSight	Pre-Collision Braking Setting (הגדרת בלימה לפני התנגשות)	Setting ON/Setting OFF (הגדרה פעילה/הגדרה כבויה)	2*	-
		Lane Departure Warning (אזהרת סטייה מנתיב)	הפעלה/כיבוי		
		Cruise Control Acceleration Characteristics (מאפייני תאוצה של בקרת שיוט)	Lv.1 (חסכוני) Lv.2 (נוחות) Lv.3 (רגיל) Lv.4 (דינמי)		
		Lead Vehicle Acquisition Sound (צליל זיהוי רכב מלפנים)	הפעלה/כיבוי		
		Lead Vehicle Moving Monitor (ניטור תנועת רכב מלפנים)	הפעלה/כיבוי		
		Select Drive on Left/Drive on Right (בחירת נהיגה בצד שמאל/ימין)	Right Lane/Left Lane (נתיב ימין נתיב שמאל)		
	Reverse Automatic Braking (בלימה אוטומטית בניסיעה לאחור) 1*	Sonar Audible Alarm (צליל אזהרת רדאר)	הפעלה/כיבוי	252	165
		Automatic Braking (בלימה אוטומטית)	הפעלה/כיבוי	252	165
	Keyless Entry System (מערכת כניסה ללא מפתח)	Audible Signal (צליל קולי) 1*	הפעלה/כיבוי	103 ו- 107	165
		Hazard Warning Flasher (מהבהבי תאורת חירום)	הפעלה/כיבוי	104 ו- 107	165
		Driver Door Unlock (פתיחת דלת נהג) 1*	Driver Door Only/All (דלת נהג בלבד/כולן)	98	165
		-	15 minutes/Continuous (15 דקות/רצוף)	180	165
	Defogger (מפשיר אדים)	-	7.5seconds/15 seconds/30 seconds (7.5 שניות/15 שניות/30 שניות)	198	165
	Interior Light (תאורה פנימית)	-			

-המשך-

עמ' לעיון עבור תפקוד המערכת ברכב	עמ' לעיון עבור תפקוד המערכת ברכב	הגדרות זמינות	פריט		
			תפריט ראשון	תפריט שני	תפריט שלישי
165	169	Min/Low/Mid/High/Max (מינמום/נמוך/ בינוני/גבוה/מקסימום)	Auto Light Sensor (חיישן תאורה אוטומטי)	Light Sensitivity (רגישות תאורה)	
165	180	הפעלה/כיבוי		Wiper Link (קישור מגבים)	
165	180	30seconds/60 seconds/90 seconds/OFF 30 שניות/60 שניות/90 שניות/כבוי	Welcome Lighting (תאורת קבלת פנים)	Approaching Time Set (הגדרת זמן התקרבות)	
165		30seconds/60 seconds/90 seconds/OFF 30 שניות/60 שניות/90 שניות/כבוי		Leaving Time Set (הגדרת זמן עזיבה)	
165	177	-	Car (הגדרות רכב)	One-Touch Lane Changer (מחליף נתיב בלחיצה אחת)	
165	250	-		BSD/RCTA *1	
165	175	-		Steering Responsive Headlights (SRH) (פנסים ראשיים מותאמי היגוי) *1	
165	261, 248 – *2	-		Warning Volume (עוצמת אזערה) *1	
165	147 – 126	-		Units (יחידות)	
				km, km/h, Liter/Miles, MPH, Gallon (ק"מ/קמ"ש/ליטר/מייל/מיל שעה/גלון)	

*1 אם קיים

*2 לפריטים על מערכת EyeSight עיין במדריך ההוראות הנפרד למערכת EyeSight.

הערה

גב-ⓘ כדי להציג את ההסבר של הפריטים.

▼ סמל הגדרות הרכב

גע ב-  כדי להציג את הפריטים שניתן לשנות בזמן הנהיגה.



307002

ניתן לשנות ידנית את הגדרות הפרטים הבאים בהתאם להעדפותיך האישיות.

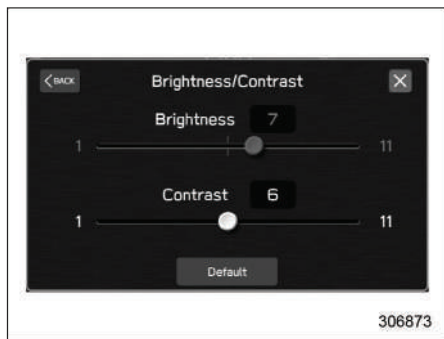
פריט				עמ' לעיון עבור תפקוד המערכת ברכב	עמ' לעיון עבור הליך ההגדרה
	תפריט ראשון	תפריט שני	הגדרות זמינות		
Vehicle Control (בקרת רכב)		Cruise Control Acceleration Characteristics (מאפייני תאוצה של בקרת שיט)	Lv.1 (חסכוני) Lv.2 (נוחות) Lv.3 (רגיל) Lv.4 (דינמי)	2*	-
		Steering Responsive Headlights (SRH) (פנסים ראשיים מותאמי היגוי) *1	הפעלה/כיבוי	175	165
Driving Assistance (סיוע לנהיגה)		Pre-Collision Braking Setting (הגדרת בלימה לפני התנגשות)	Setting ON/Setting OFF (הגדרה פעילה/ הגדרה כבויה)		
		Lane Departure Warning (אזהרת סטייה מנתיב)	הפעלה/כיבוי	2*	-
		BSD/RCTA *1	הפעלה/כיבוי	243	165
Others (אחרים)		Warning Volume (עוצמת צליל אזהרה) *	Min/Mid/Max 1	252 – 2*	-
		Units (יחידות)	km, km/h, Liter/Miles, MPH, Gallon (ק"מ/קמ"ש/ ליטר/מייל/מייל שעה/גלון)	147 – 126	165

1* אם קיים

2* לפרטים על מערכת EyeSight עיין במדריך ההוראות הנפרד למערכת EyeSight.

4 לחץ על Display (תצוגה).

5 לחץ על Brightness/Contrast (בהירות/ניגודיות).



6 גרור את ● כדי לכוון את הבהירות והניגודיות. גע ב Default (ברירת מחדל) כדי לחזור להגדרות היצרן.

רשימת ימי הולדת ▼

אם מתקרב יום הולדת או יום נישואין, תוצג הודעה כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON. ניתן להפעיל או לכבות תפקוד זה דרך מסך התזכורות. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות כלליות" עמ' 164.

1 לחץ על 🏠 (מסך הבית).

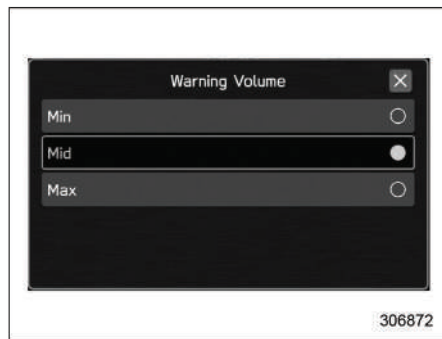
2 לחץ על ⚙️ (Settings) (הגדרות).

3 לחץ על General (כללי).

4 לחץ על Birthday List (רשימת ימי הולדת).

–המשך–

בחירה ▼



דוגמה

גע בפרט הרצוי.

אופן הגדרת פריטים במסך ▼

בהירות/ניגודיות ▼

הגדרה וכוונת את הבהירות והניגודיות של תצוגת המידע המרכזית.

הערה

ניתן לכוון את הבהירות רק כאשר חוגת הבהירות כבויה. עיין בנושא "הגדרות כלליות" עמ' 164.

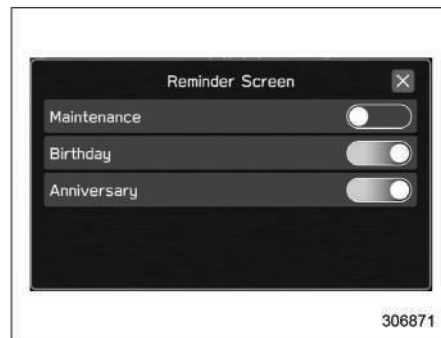
1 לחץ על 🏠 (מסך הבית).

2 לחץ על ⚙️ (Settings) (הגדרות).

3 לחץ על General (כללי).

אופן בחירת פריטים במסך ▼

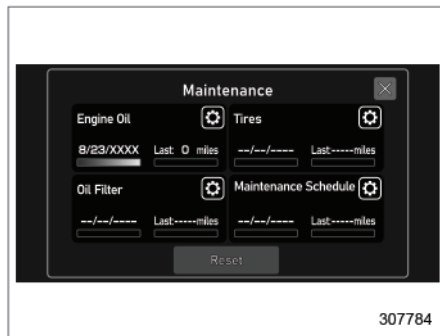
הגדרת הפעלה/כיבוי ▼



דוגמה

גע בתפריט לשינוי ובחר ☒ להפעלה או ☐ לכיבוי.

▼ תחזוקה



ניתן להגדיר תזכורות תחזוקה.

הגדרת שמן מנוע

- 1 געב ⚙️ (תחזוקה).
- 2 לחץ על ⚙️ (Engine Oil) (שמן מנוע).
- 3 בחר Notification Date (תאריך תזכורת) או Notification Distance (מרחק תזכורת) של התזכורת.
- 4 לחץ על Set (הגדר).
- 5 לחץ על ⏏️.

הגדרת מסנן שמן:

הליך ההגדרה זהה להגדרת שמן מנוע, אך יש לבחור בפריט Oil Filter (מסנן שמן) בשלב 2.



8 הזן את התאריך.

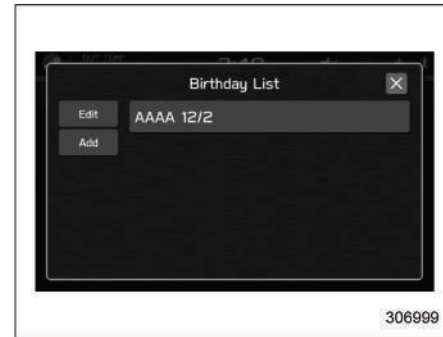
9 לחץ על OK.

הערה

ניתן לשמור עד 5 ימי הולדת.

▼ רשימת ימי נישואין

הליך הגדרת יום נישואין זהה ל"רשימת ימי הולדת" עם 📅, למעט שבשלב 4 יש לבחור Anniversary List (רשימת ימי נישואין).

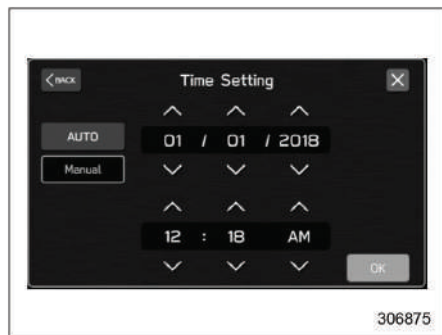


5 לחץ על Add (הוסיף).



6 הזן את השם.

7 לחץ על Next (הבא).



- 7 לחץ על Manual (ידני).
- 8 לחץ על או .
- 9 לחץ על OK (אישור).

הערה

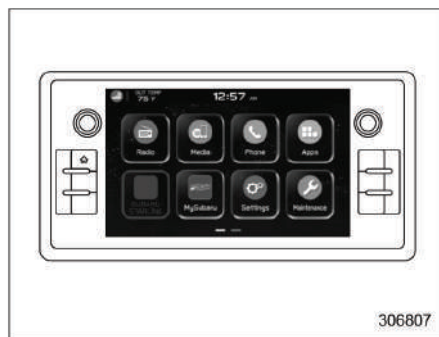
ניתן להציג את מסך הגדרת השעון גם על ידי נגיעה בשעון שבשורת המצב.

3-9 שעון

בדגמים עם מערכת שמע מקורית של SUBARU, ניתן לכוון את השעון באמצעות מצב אוטומטי או מצב ידני.

■ הגדרת השעון ידנית

- 1 העבר את מתג ההתנעה למצב ON.



- 2 לחץ על (מסך הבית).
- 3 לחץ על (Settings) (הגדרות).
- 4 לחץ על General (כללי).
- 5 לחץ על Clock (שעון).
- 6 לחץ על Time Setting (הגדרת זמן).

הגדרת צמיגים

הליך ההגדרה זהה להגדרת שמן מנוע, אך יש לבחור בפריט Tires (צמיגים) בשלב 2.

הגדרת לוח זמנים לתחזוקה

הליך ההגדרה זהה להגדרת Engine Oil (שמן מנוע), אך יש לגעת בפריט Maintenance Schedule (לוח זמנים לתחזוקה) בשלב 2.

הערה

- גע ב Reset (איפוס) כדי לאפס כל הגדרה.
- גע ב Update (עדכון) כדי לחזור לערך ברירת המחדל.

■ הגדרת השעון באופן אוטומטי

1 העבר את מתג ההתנעה למצב ON.



306807

2 לחץ על (מסך הבית).

3 לחץ על (Settings) (הגדרות).

4 לחץ על General (כללי).

5 לחץ על Clock (שעון).

6 לחץ על Time Setting (הגדרת זמן).

הערה

בהתאם לדגם הטלפון החכם, ייתכן שיש לשנות את הגדרות הטלפון החכם המחובר. לדוגמה עבור iOS או דגמים אחרים, ייתכן שיש להפעיל הגדרות התראות. לפרטים, בדוק את הוראות חיבור טלפונים חכמים.



306875

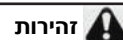
7 לחץ על Sync With Phone (סנכרון עם טלפון).

השעון יוגדר ויתכוון באופן אוטומטי כאשר טלפון חכם מחובר באמצעות Bluetooth® לצורך העברת נתוני ספר טלפונים.

1 רשום את הטלפון החכם למערכת השמע. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות Bluetooth®" במדריך המסלים של מערכת השמע.

2 העבר נתוני ספר טלפונים למערכת. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות Bluetooth®" במדריך ההוראות הנפרד של מערכת השמע. השעון יתכוון באופן אוטומטי.

10-3 מתג תאורה



זהירות

שימוש באורות במשך פרק זמן ממושך כאשר המנוע אינו פועל עלול לגרום לפריקת מצבר. לפני עזיבת הרכב, ודא שמתג בקרת האורות נמצא במצב כבוי. אם הרכב נותר ללא השגחה למשך זמן ממושך כאשר מתג בקרת האורות נמצא במצב שאינו כבוי, המצבר עלול להתרוקן, אף שהאורות יכבו לאחר 20 דקות.

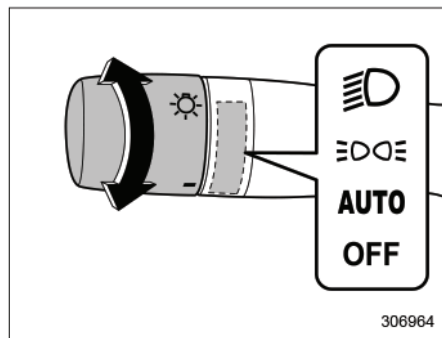
מתג התאורה פועל כאשר מתג ההתנעה במצב ON או ACC.

ללא קשר למצב מתג התאורה, התאורה תכבה כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב כבוי.

הערה

ניתן להפעיל את מתג התאורה (למעט מצב AUTO) גם כאשר מתג ההתנעה כבוי. אם דלת הנהג נפתחת כאשר הפנסים הראשיים פועלים בתנאים אלו, יישמע צפצוף כדי ליידע את הנהג שהאורות דולקים.

פנסים ראשיים



כדי להפעיל את הפנסים הראשיים, סובב את הכפתור בקצה מתג התאורה.

מצב OFF

הפנסים הראשיים כבויים כולם^{1,2}.

^{1*} כאשר מתג התאורה מועבר למצב OFF בזמן שהרכב עומד, האורות נכבים. לאחר מכן, מתג התאורה יחזור אוטומטית למצב AUTO.

^{2*} הפנסים הראשיים יעברו אוטומטית למצב AUTO כאשר מתקיימים התנאים הבאים:

- המנוע פועל.
- בלם החניה משוחרר לחלוטין.
- בדגמי תיבת הילוכים אוטומטית, בורר הילוכים אינו במצב P.

מצב AUTO

תאורת לוח מחוונים, פנסים ראשיים, פנסי חניה, פנסי סימון צד, פנסים אחוריים ותאורת לוחית רישוי דולקים.

מצב ON

תאורת לוח מחוונים, פנסי חניה, פנסי סימון צד, פנסים אחוריים ותאורת לוחית רישוי פועלים

מצב AUTO הפעלה כיבוי אוטומטיים של הפנסים הראשיים:

כאשר מתג ההתנעה במצב ON, תאורת לוח מחוונים, פנסים ראשיים, פנסי חניה, פנסי סימון צד, פנסים אחוריים ותאורת לוחית רישוי נדלקים או נכבים אוטומטית בהתאם לרמת התאורה בסביבת הרכב.

ניתן לשנות את רגישות התאורה של הפעלה/כיבוי אוטומטיים של הפנסים הראשיים באמצעות תצוגת לוח מחוונים משולב (TFT צבעוני) או תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות התצוגה" עמ' 152 או "הגדרות הרכב" עמ' 160. כמו כן, ניתן לשנות את ההגדרה במרכז שירות מורשה סובארו. לפרטים, פנה למרכז שירות מורשה סובארו.

המשך-

▼ תפקוד חיסכון למצבר

אם הפנסים הראשיים או הפנסים האחוריים דולקים כאשר מתג ההתנעה כבוי, כדי למנוע את פריקת המצבר, האורות יכבו אוטומטית לאחר כ 20 דקות. אם דלת נפתחת או נסגרת, תפקוד חיסכון למצבר יבוטל זמנית והאורות יכבו אוטומטית לאחר כ 20 דקות.

▼ הפעלת פנסים אוטומטית עם קישור למגבים

כאשר מתג התאורה במצב AUTO, הפנסים הראשיים יידלקו אוטומטית כאשר מגבי השמשה פעלו מספר פעמים. הפנסים הראשיים יכבו אוטומטית כדקה אחת לאחר שהמגבים מפסיקים לפעול.

ניתן לשנות את הגדרת הפעלה וכיבוי של תפקוד זה באמצעות תצוגת לוח מחוונים המשולב (TFT צבעוני) או תצוגת מידע מרכזית. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות תצוגה" עמ' 160. כמו כן, ניתן לשנות את ההגדרה במרכז שירות מורשה סובארו. לפרטים פנה למרכז שירות מורשה סובארו.

▼ תפקוד תאורת קבלת פנים

תפקוד תאורת קבלת פנים מפעיל את האור הנמוך כדי לאפשר התקרבות או יציאה נוחה מהרכב לבילה או במקום חשוך.

התפקוד מופעל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:

- מתג התאורה נמצא במצב AUTO.
- חשוך מספיק לצורך הפעלה אוטומטית של הפנסים.

הערה

אם המנוע נכבה לאחר כיבוי מתג התאורה, ייתכן שתפקוד תאורת קבלת פנים לא יפעל.

▼ בעת התקרבות

כאשר תפקוד תאורת קבלת פנים פעיל, האור הנמוך יידלק אוטומטית בעת פתיחת הנעילה של הדלתות באמצעות מערכת כניסה ללא מפתח עם שלט רחוק.

האור הנמוך יישאר דולק למשך 30 שניות* ולאחר מכן יכבה. עם זאת, אם מתבצעת אחת מהפעולות הבאות, האור הנמוך יכבה:

- מתג ההתנעה מועבר למצב ON.
- הדלתות ננעלות.
- מתג התאורה מועבר למצב אחר שאינו AUTO.

▼ בעת יציאה

כאשר תפקוד תאורת קבלת פנים פעיל, האור הנמוך יישאר דולק גם כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב OFF.

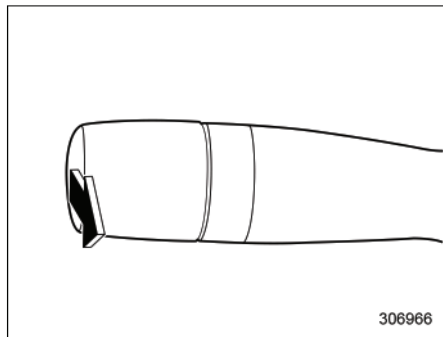
האור הנמוך יכבה באחד מהמקרים הבאים:

- חלפו 30 שניות מאז שהדלת נפתחה ונסגרה*1.
- מתג התאורה מועבר למצב אחר שאינו AUTO.
- הליך הנעילה מתבצע פעמיים. כאשר מבצעים פתיחה לאחר נעילה, יש לבצע שוב את הליך הנעילה פעמיים.

*1 ניתן לשנות את משך הזמן שבו האור הנמוך נשאר דולק בתפקוד תאורת קבלת פנים במרכז שירות מורשה סובארו. לפרטים פנה למרכז שירות מורשה סובארו. כמו כן, ניתן לשנות את ההגדרה באמצעות תצוגת לוח מחוונים משולב (TFT צבעוני) או תצוגת מידע מרכזית. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות תצוגה" עמ' 152 או "הגדרות הרכב" עמ' 160.

כאשר הפנסים הראשיים במצב אור גבוה, נורית החיווי לאור גבוה בלוח המחוונים המושלב "☰" תידלק גם כן.

■ הבהוב בפנסים ראשיים



⚠️ זהירות

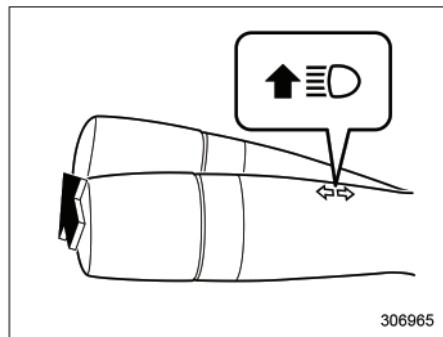
אין להחזיק את הידית במצב הבהוב למשך יותר ממספר שניות.

כדי להבהב את הפנסים הראשיים, משוך את הידית לכיווןך ולאחר מכן שחרר אותה. האור הגבוה יישאר דולק כל עוד הידית מוחזקת. תפקוד מהבהב הפנסים פועל גם כאשר מתג התאורה במצב כבוי.

–המשך–

- אם מצב זה מתרחש, יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה סובארו בהקדם האפשרי.
- ייתכן שחיישן התאורה לא יפעל כראוי עבור אור שאינו אור שמש.

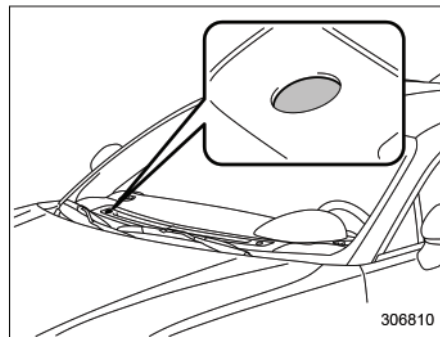
■ החלפת אור גבוה/ נמוך (עמעום)



כאשר מתג התאורה במצב "☰" או במצב AUTO במקום חשוך, הפנסים הראשיים יידלקו. דחיפת הידית קדימה ושחרורה תפעיל אור גבוה. משיכת הידית לאחור ושחרורה תעביר את הפנסים הראשיים לאור נמוך.

ברכב המצויד בתפקוד סייען אור גבוה, כאשר מתג התאורה במצב AUTO, דחיפת הידית קדימה מפעילה את תפקוד סייען אור גבוה. עיין בנושא "תפקוד סייען אור גבוה" עמ' 172.

▼ חיישן להפעלה כיבוי אוטומטיים של הפנסים הראשיים



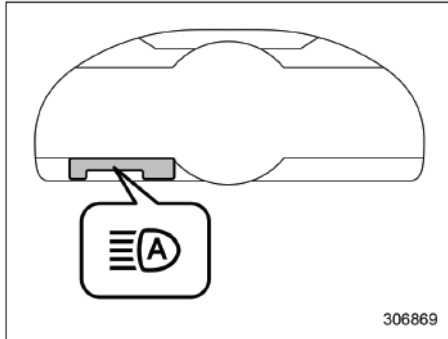
החיישן נמצא בלוח המכשירים כדי שמוצג באיור.

⚠️ זהירות

אם מונח חפץ על החיישן או בקרבתו, ייתכן שהחיישן לא יזהה כראוי את רמת התאורה בסביבה והפעלת הפנסים האוטומטית לא תפעל כשורה.

הערה

- אם מתג התאורה במצב AUTO והפנסים הראשיים אינם נדלקים כאשר מחשיך בחוץ, העבר את מתג התאורה למצב "☰".



נורית חייוי סייען אור גבוה

כאשר תפקוד סייען אור גבוה פעיל, תידלק נורית חייוי סייען אור גבוה בלוח המחוונים משולב.

הערה

אם תפקוד סייען אור גבוה אינו תקין או הופסק זמנית, הפנסים הראשיים יישארו במצב אור נמוך.

▼ כיצד להוריד זמנית את הרגישות של תפקוד סייען אור גבוה

ניתן להוריד את רגישות תפקוד סייען אור גבוה באמצעות הפעולות הבאות:

1 לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON, העבר את מתג בקרת התאורה למצב AUTO ודחוף את ידית האיתות קדימה (מצב אור גבוה).

- קיים רכב מלפנים או רכב מתקרב.
- מערכת EyeSight אינה תקינה או הופסקה זמנית.

הערה

אין להסתמך יתר על המידה על תפקוד סייען אור גבוה. הנהג אחראי על הבנת תנאי הסביבה, נהיגה בטוחה ועל שינוי מצב הפנסים באופן ידני במידת הצורך.

הגדרת ברירת המחדל של תפקוד זה היא פעיל. ניתן לשנות הגדרה זו לכיבוי במרכז שירות מורשה סובארו. לפרטים נוספים פנה למרכז שירות מורשה סובארו.

▼ אופן שימוש בתפקוד סייען אור גבוה

- תפקוד סייען אור גבוה יופעל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:
- מתג התאורה במצב AUTO והאור הנמוך פועל אוטומטית.
- ידית האיתות (בקרת תאורה) נדחפת קדימה.

כאשר הפנסים הראשיים במצב אור גבוה, נורית החיווי לאור גבוה בלוח המחוונים המשולב "III" נדלקת גם כן.

■ תפקוד עזר לאור גבוה

הערה

- תפקוד סייען אור גבוה משתמש במצלמה סטריאוסקופית המותקנת במיקום של מנורות המפה הקדמיות.
- לפרטים על אופן הטיפול במצלמה הסטריאוסקופית, עיין במדריך ההוראות הנפרד למערכת EyeSight.

תפקוד סייען אור גבוה מחליף אוטומטית בפנסים הראשיים בין אור גבוה לאור נמוך ולהפך.

כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, הפנסים הראשיים יעברו לאור גבוה:

- מהירות הרכב היא 32 קמ"ש ומעלה.
- אין רכב מלפנים או רכב מתקרב.
- האזור בחזית הרכב חשוך.
- הכביש אינו בעל עיקול חד.

כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים, הפנסים הראשיים יעברו לאור נמוך:

- מהירות הרכב היא 16 קמ"ש ומטה.
- האזור בחזית הרכב מואר.

- בתנאים הבאים, ייתכן שעוצמת התאורה בסביבה לא תזוהה כראוי ותפקוד סייען אור גבוה לא יפעל כראוי. כתוצאה מכך, האור הגבוה המסנוור עלול להפריע לרכב מתקרב או לרכב מלפנים. בנוסף, מצב אור נמוך עשוי להישאר פעיל למרות שאין רכבים מתקרבים או רכבים מלפנים. במקרים אלו, שנה את מצב הפנסים הראשיים באופן ידני
- במזג אוויר קשה (ערפל, שלג, סופת חול, גשם כבד וכדומה).
- כאשר שמש הרכב מלוכלכת או מכוסה אדים.
- כאשר השמשה סדוקה או פגומה.
- כאשר קיימים אורות הדומים לפנסים הראשיים או לפנסים האחוריים בסביבה.
- כאשר רכב מתקרב או רכב מלפנים נוסע כשהפנסים הראשיים והפנסים האחוריים שלו אינם דולקים.
- כאשר הפנסים הראשיים של רכב מתקרב או הפנסים האחוריים של רכב מלפנים מלוכלכים או דהויים, או כאשר אלומות האור אינן מכוונות כראוי.

▼ אופן שינוי מצב הפנסים הראשיים באופן ידני מעבר לאור נמוך:

- העבר את מתג התאורה למצב .
- משוך את הידית כאשר האור הגבוה פועל ושחרר אותה.

מעבר לאור גבוה:

דחוף את הידית קדימה ושחרר אותה. במצב זה, תפקוד סייען אור גבוה יכבה, נורית חיווי עזר לאור גבוה תכבה ונורית החיווי לאור גבוה תידלק.

הערה

- לאחר שינוי ידני של מצב הפנסים הראשיים לאור גבוה, אם ברצונך להפעיל את תפקוד סייען אור גבוה, דחוף את הידית קדימה ושחרר אותה.
- כאשר משנים ידנית את מצב הפנסים הראשיים לאור גבוה, אם מעבירים את מתג התאורה למצב , פנסי החניה, פנסי סימון צד, פנסים אחוריים ותאורת לוחית רישוי יידלקו.

▼ עצות לתפקוד סייען אור גבוה

- תפקוד סייען אור גבוה מזהה את תנאי הסביבה סביב הרכב על בסיס עוצמת התאורה מלפנים וכדומה. לכן, ייתכן שמצב הפנסים ישתנה במצבים שאינם תואמים את תחושת הנהג.
- ייתכן שאופניים או אופני משא לא יזוהו.

2 לאחר שנורית חיווי סייען אור גבוה בלוח המחוונים המשולב נדלקת, העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.

3 העבר את מתג ההתנעה למצב ON ובתוך כ-15 שניות לחץ על מתג  (הגדרת שמירת מרחק) יותר מ-10 פעמים ברציפות.

כאשר רגישות תפקוד סייען אור גבוה מונמכת, נורית חיווי סייען אור גבוה  בלוח המחוונים המשולב (TFT צבעוני) תהבהב.

הערה

- לא ניתן להנמיך את רגישות תפקוד עזר לאור גבוה בתנאים הבאים:
- נורית חיווי בקרת שיוט דולקת.
- נורית אזהרה EyeSight (צהוב) דולקת.
- רגישות תפקוד סייען אור גבוה תחזור לרמה רגילה בפעם הבאה שמתג ההתנעה מועבר למצב OFF והמנוע מופעל מחדש.

■ מערכת תאורת נהיגה ביום



אזהרה

כאשר תאורת נהיגה ביום דולקת, הפנסים האחוריים אינם דולקים. כאשר מחשיך בחוץ, העבר את מתג התאורה למצב  כדי להפעיל את הפנסים הראשיים והפנסים האחוריים. פעולה זו תשפר את הנראות ותאפשר לנהגים אחרים לראות את הרכב שלך בקלות רבה יותר.

תאורת נהיגה ביום תידלק אוטומטית כאשר מתקיימים התנאים הבאים.

- המנוע פועל.
- בלם החניה משוחרר לחלוטין.
- מתג בקרת תאורה במצב AUTO, OFF או OFF.
- בדגמי יתבת הילוכים אוטומטית, בורר הילוכים אינו במצב P.

- אם המצלמה הסטריאוסקופית מזהה את אור פנסי הערפל הקדמיים של רכב מתקרב, מצב הפנסים הראשיים עשוי להשתנות מאור גבוה לאור נמוך באופן אוטומטי.

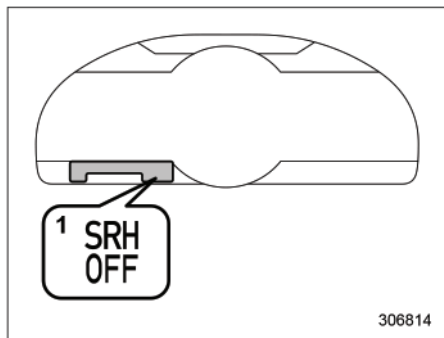
- מצב הפנסים הראשיים עשוי להשתנות מאור גבוה לאור נמוך, או שמצב אור נמוך עשוי להישאר, כאשר הוא מושפע מפנס רחוב, רמזור, תאורה של שלט פרסומת, או עצם מחזיר אור כגון תמרור או שלט.

- תזמון שינוי מצב הפנסים הראשיים עשוי להשתנות עקב הגורמים הבאים.

- צבע או בהירות הפנסים הראשיים של רכב מתקרב או הפנסים האחוריים של רכב מלפנים.
- הפנסים הראשיים של רכב מתקרב או הפנסים האחוריים של רכב מלפנים מכוסים בבז, שלג וכדומה.
- תנועה וכיוון של רכב מתקרב או רכב מלפנים.
- כאשר הפנסים הראשיים של רכב מתקרב או הפנסים האחוריים של רכב מלפנים מאירים רק מצד אחד.
- כאשר הרכב המתקרב או הרכב מלפנים הוא אופנוע.
- תנאי הדרך (שיפוע, עיקול, פני הכביש וכדומה).
- מספר הנוסעים ומשקל המטען המועמס.
- מגבלות יכולת הזיהוי של המצלמה הסטריאוסקופית.

- כאשר שינוי מהיר של בהירות נמשך לאורך זמן הנהיגה.
- כאשר נוסעים בכביש עם עליות וירידות רבות או משטחים לא אחידים.
- כאשר נוסעים בכביש עם עיקולים רבים.
- כאשר קיימים עצמים המחזירים אור בעוצמה גבוהה, כגון תמרור או מראה ברכב מלפנים.
- כאשר החלק האחורי של הרכב מלפנים, כגון מכולה, מחזיר אור בעוצמה גבוהה.
- כאשר הפנסים הראשיים של הרכב שלך פגומים או מלוכלכים.
- כאשר הרכב שלך נוטה, למשל במקרה של תקר בצמיג או כאשר הרכב נגרר.
- כאשר המצלמה הסטריאוסקופית מעוותת או עדשות המצלמה הסטריאוסקופית מלוכלכות.
- מיד לאחר התנעת המנוע.

- בתנאים הבאים, מצב הפנסים הראשיים לא ישתנה אוטומטית מאור גבוה לאור נמוך.
- כאשר הרכב שלך חולף בפתאומיות על פני רכב מתקרב בעיקול עם שדה ראייה מוגבל.
- כאשר רכב אחר חולף לפני הרכב שלך.
- כאשר רכב מתקרב או רכב מלפנים נכנס ויוצא משדה הראייה עקב עיקולים רציפים, שטחי הפרדה, עצים בצד הדרך וכדומה.

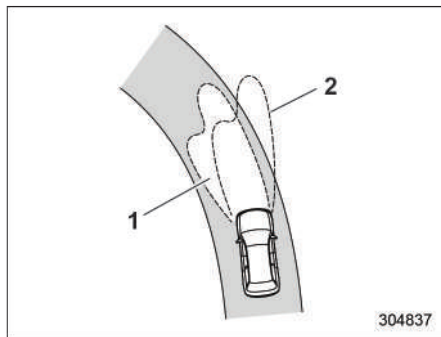


1 (נורית חייוו SRH OFF

נורית חייוו SRH OFF בתצוגת לוח המחוונים המשולב (TFT צבעוני) תכבה כאשר SRH מופעל.

נורית חייוו SRH OFF בתצוגת לוח המחוונים המשולב (TFT צבעוני) תידלק כאשר SRH כבוי.

11-3 פנסים ראשיים מותאמי היגוי (SRH) (אם קיים)



1 (אזור התאורה המיועד כאשר SRH פעיל

2 (אזור התאורה המיועד כאשר SRH אינו פעיל

SRH הוא תפקוד שמזיז אוטומטית את אלומת הפנסים הראשיים שמאלה או ימינה בהתאם לזווית ההיגוי. תפקוד זה מסייע לשפר את הראות בלילה על ידי הארה של הדרך מלפנים בפניות ובצמתים.

ניתן להפעיל או לכבות את תפקוד SRH. ניתן לשנות את ההגדרות באמצעות תצוגת לוח המחוונים המשולב (TFT צבעוני) או תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, עיין בנושא " הגדרות תצוגה מערכת סיוע לנהיגה" עמ' 152, "הגדרות הרכב" עמ' 160.

הערה

- כאשר מתג התאורה במצב ∞ , תאורת לוח המחוונים, פנסי סימון צד, פנסים אחוריים ותאורת לוחית רישוי נדלקים גם כן.
- כאשר מתג התאורה במצב AUTO והפנסים הראשיים נדלקים אוטומטית, תאורת נהיגה ביום מבוטלת.
- כאשר נוריות האיתות מהבהבות, תאורת היום בצד שבו האיתות פועל תכבה.

12-3 מכוון גובה אלומת פנסים ראשיים

פנסים ראשיים LED מפיקים יותר אור מאשר פנסי הלוגן רגילים. כאשר הרכב נושא עומס כבד ואלומות הפנסים הראשיים מופנות כלפי מעלה, נהג של רכב מתקרב עלול להסתנוור.

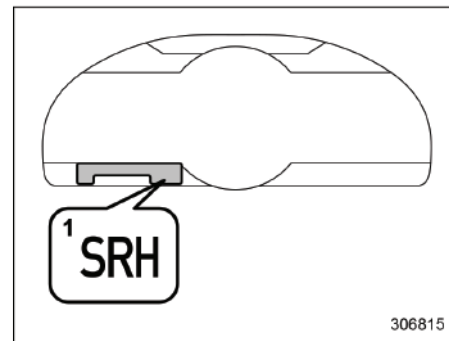
כדי למנוע זאת, מכוון גובה אלומת הפנסים הראשיים האוטומטי מכוון את הפנסים לגובה אופטימלי באופן אוטומטי בהתאם לעומס שהרכב נושא.

⚠️ זהירות

במצבים מסוימים, ייתכן שהפנסים הראשיים יהיו לא מכוונים, ומכוון גובה אלומת הפנסים הראשיים לא יחזיר אותם לזווית הנכונה. מצב זה עשוי להתרחש לאחר הובלת הרכב על גבי משאית משטח, או אם הרכב חונה ומופעל מחדש בזוויות שונות. במקרים אלו, יש להביא את הרכב לבדיקה של כיוון הפנסים הראשיים במרכז שירות מורשה סובארו.

הערה

- מצב ההפעלה של תפקוד SRH נשמר כאשר המנוע נכבה, גם אם המנוע מופעל מחדש.
- כאשר מעבירים את מתג ההתנעה למצב ON, נורית חיווי SRH OFF תידלק ותכבה לאחר מספר שניות.
- תפקוד SRH פועל רק כאשר הרכב נע קדימה במהירות של כ-8 קמ ש או יותר.



1 (נורית אזהרה SRH

אם תפקוד SRH אינו תקין, נורית האזהרה SRH בתצוגת לוח המחוונים המשובל (TFT צבעוני) תידלק ותופיע הודעה במסך האזהרות כאשר מתג ההתנעה במצב ON. הדבר מציין כי תפקוד SRH בוטל. פנה למרכז שירות מורשה סובארו לצורך בדיקה.

3-14 מגבים ומתזים

אזהרה

במזג אוויר קפוא, אין להשתמש במתז השמשה עד שהשמשה התחממה מספיק באמצעות מפשיר האדים. אחרת, נוזל המתז עלול לקפוא על השמשה ולחסום את שדה הראייה.

זהירות

אין להפעיל את המתז ברציפות במשך יותר מ-10 שניות, או כאשר מיכל נוזל המתז ריק. פעולה זו עלולה לגרום להתחממות יתר של מנוע המתז. בדוק את מפלס נוזל המתז לעיתים קרובות, למשל בעת תדלוק. אין להפעיל את המגבים כאשר השמשה יבשה. פעולה זו עלולה לשרוט את הזכוכית, לפגוע בגומיות הלהבים ולגרום לשריפת מנוע המגבים. לפני הפעלת המגבים על שמשה יבשה, השתמש תמיד במתז השמשה.

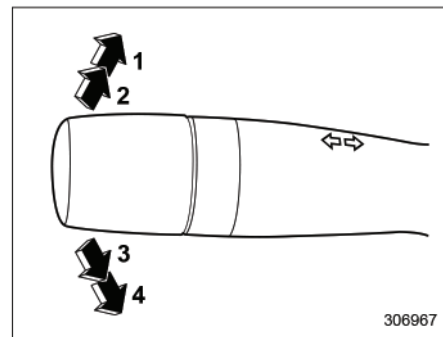
■ איתות לשינוי נתיב בלחיצה אחת

להפעלת הבהוב של פנסי האיתות ושל מחווי הכיוון שלוש פעמים, דחוף את ידית האיתות מעט למעלה או למטה ושחרר אותה מיד.

הערה

ניתן לשנות את הגדרת הפעלה של החלפת נתיב בלחיצה אחת במרכז שירות מורשה סובארו. פנה למרכז שירות מורשה סובארו הקרוב לפרטים. ניתן גם לשנות את ההגדרה באמצעות תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות הרכב" עמ' 168.

3-13 ידית איתות



306967

- 1 (פנייה ימינה
- 2 (איתות החלפת נתיב ימינה
- 3 (איתות החלפת נתיב שמאלה
- 4 (פנייה שמאלה

אם הידית אינה חוזרת לאחר פנייה, החזר את הידית למצב ניטרלי באופן ידני.

כדי לאותת על החלפת נתיב, דחוף את ידית האיתות מעט למעלה או למטה והחזק אותה במהלך מעבר הנתיב. הידית תחזור אוטומטית למצב ניטרלי כאשר תשחרר אותה.

- שומן, שעווה, חרקים או חומרים אחרים על השמשה או על להב המגב גורמים לפעולה לא חלקה של המגבים ולסימני מריחה על הזכוכית. אם אינך מצליח להסיר את סימני המריחה לאחר הפעלת מתזי השמשה או אם פעולת המגבים אינה חלקה, נקה את המשטח החיצוני של השמשה באמצעות ספוג או מטלית רכה עם חומר ניקוי ניטרלי או חומר ניקוי עדין עם שחיקה קלה. עם זאת, אין להשתמש בחומר ניקוי לניקוי גומיות הלהבים. יש להשתמש רק בספוג או במטלית רכה ללא חומר ניקוי לניקוי גומיות הלהבים. אם מנגבים את גומיית להב המגב בעוצמה, הציפוי השחור עלול להתקלקל ולגרום לרעידות במגב. כמו כן, לאחר הניקוי, בדוק שהגומייה לא השתחררה. לאחר ניקוי הזכוכית וגומיות להבי המגבים, הקפד לשטוף אותם במים נקיים. שטוף את השמשה עד שהמים אינם יוצרים טיפות על הזכוכית. הדבר מצביע על כך שהזכוכית נקיה.
- אם אינך מצליח להסיר את סימני המריחה גם לאחר ביצוע הליך זה, החלף את להבי המגבים או את גומיות הלהבים בחדשים. להוראות החלפה, עיין בנושא "החלפת להבי מגבים" עמ' 334.

• השתמש במים נקיים אם נוזל מתז השמשה אינו זמין. באזורים בהם המים קופאים בחורף, השתמש בנוזל מתז שמשה של SUBARU או זהה לו. עיין בנושא "נוזל ניקוי שמשות" עמ' 334. כמו כן, בעת נהיגה בטמפרטורות קפואות, השתמש בלהבי מגבים מסוג שאינו קופא.

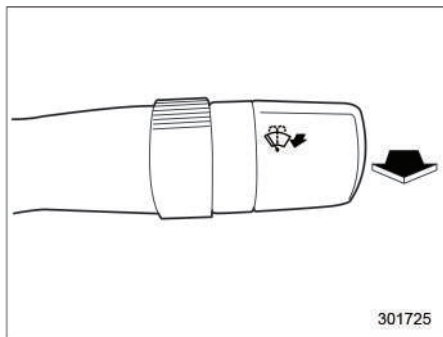
• אין לנקות את להבי המגבים באמצעות בנזין או ממס כגון מדלל צבע או בנזין. פעולה זו תגרום לפגיעה בלהבי המגבים.

הערה

- מנוע המגבים מוגן מפני עומס יתר באמצעות מפסק זרם. אם המנוע פועל ברציפות תחת עומס חריג, מפסק הזרם עשוי לפעול ולעצור את המנוע באופן זמני. אם הדבר מתרחש, החנה את הרכב במקום בטוח, כבה את מתג המגבים והמתן כ 10 דקות. מפסק הזרם יתאפס והמגבים יחזרו לפעול באופן תקין.
- נקה את גומיות להבי המגבים ואת זכוכית השמשה מעת לעת באמצעות נוזל ניקוי שמשות כדי למנוע סימני מריחה ולהסיר הצטברויות של מלח כביש או לכלוך מהכביש. הפעל את מתזי השמשה למשך לפחות שנייה אחת כדי שנוזל ניקוי שמשות יתפזר על כל השמשה.

- במזג אוויר קפוא, ודא כי גומיות להבי המגבים אינן קפואות לשמשה לפני הפעלת המגבים. ניסיון להפעיל את המגבים כאשר להבי המגבים קפואים לזכוכית עלול לגרום לא רק לנזק לגומיות הלהבים אלא גם לכשל במנוע המגבים. אם הלהבים קפואים לזכוכית, הקפד להפעיל את מפשר האדים לפני הפעלת המגבים.
- אם המגבים נעצרים במהלך פעולה עקב קרח או מכשול אחר על השמשה, הדבר עלול לגרום לכשל במנוע המגבים, גם אם מתג המגבים כבוי. במקרה כזה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח, העבר את לחצן ההתנעה למצב OFF ונקה את זכוכית השמשה כדי לאפשר פעולה תקינה של המגבים.

▼ מתזי השמשה הקדמית



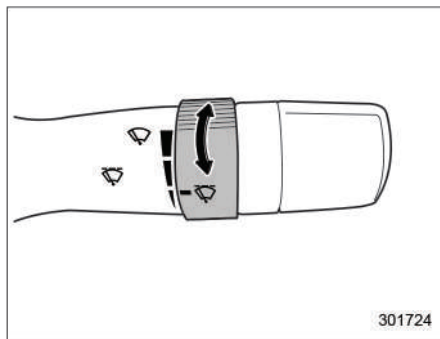
כדי לשטוף את השמשה, משוך את ידית בקרת המגבים לכיוון. נזל ניקוי שמשות יותז עד לשחרור הידית. המגבים פועלים בזמן שאתה מושך את הידית.

- △ : הסרת אדים (לניגוב בודד)
- : כיבוי
- ◐ : ניגוב לסירוגין
- ▼ : מהירות נמוכה
- ▼▼ : מהירות גבוהה

כדי להפעיל את המגבים, דחוף את ידית בקרת המגבים כלפי מטה.

כדי לכבות את המגבים, החזר את הידית למצב "O". לניגוב בודד של המגבים, דחוף את הידית כלפי מעלה. המגבים יפעלו עד לשחרור הידית.

▼ בקרת זמן ניגוב לסירוגין של המגבים



כאשר מתג המגבים במצב "◐", סובב את החוגה כדי לכוון את מרווח הפעולה של המגבים. מרווח הפעולה ניתן לכיוון במספר דרגות מהמרווח הקצר ביותר ועד למרווח הארוך ביותר.

• אם המגבים אינם פועלים בתנאים הבאים, העבר את מתג המגבים למצב "▼▼".

- כאשר מתג המגבים במצב "◐" אך אינו פועל.

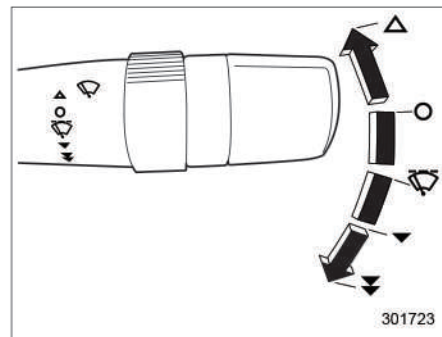
- כאשר מתג המגבים במצב "▼" אך אינו פועל.

במקרים אלו, פנה למרכז שירות מורשה סובארו.

■ מתגי הפעלת מגבים ומתזי השמשה הקדמית

המגבים פועלים רק כאשר מתג ההתנעה במצב ON.

▼ מגבי השמשה הקדמית



ניתן להגדיר את מערכת מפשיר האדים למצב פעולה רציף באמצעות תצוגת מידע מרכזית. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות הרכב" עמ' 160.

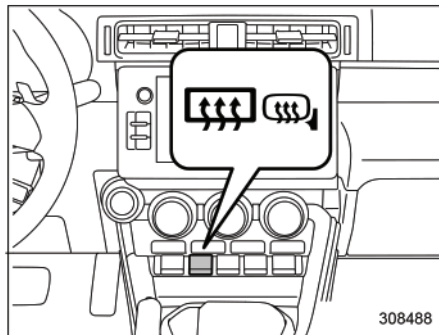
⚠️ זהירות

כדי למנוע פריקת המצבר, אין להפעיל את מערכת מפשיר האדים ברציפות למשך זמן ארוך מהנדרש.

אין להשתמש בכלים חדים או בחומר ניקוי לחלונות המכיל חומרים שוחקים לניקוי הצד הפנימי של החלון האחורי. פעולה זו עלולה לפגוע במוליכים המודפסים על החלון.

הערה

כאשר מערכת מפשיר האדים במצב פעולה רציף, אם מתח המצבר יורד מתחת לרמה המותרת, הפעולה הרציפה של מערכת מפשיר האדים תבוטל והמערכת תפסיק לפעול.



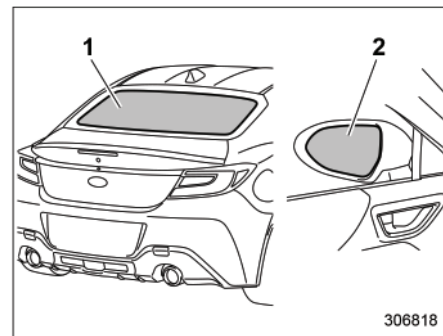
לחצן מפשיר אדים לחלון האחורי ולמראות החיצוניות

כדי להפעיל את מערכת מפשיר האדים, לחץ על לחצן מפשיר האדים לחלון האחורי ולמראות החיצוניות. מפשיר האדים לחלון האחורי ומפשיר האדים למראות החיצוניות פועלים בו זמנית. נורית החיווי בלחצן נדלקת כאשר מערכת מפשיר האדים פועלת.

כדי לכבותם, לחץ שוב על הלחצן. הם גם נכבים כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ACC או OFF.

מערכת מפשיר האדים תכבה אוטומטית לאחר כ-15 דקות. אם האדים הוסרו מהחלון האחורי ומהמראות החיצוניות קודם, לחץ על הלחצן כדי לכבות. אם תהליך ההפשרה או הסרת האדים לא הושלם, יש ללחוץ על הלחצן להפעלה חוזרת.

15-3 מפשיר אדים



1 (מפשיר אדים לחלון האחורי

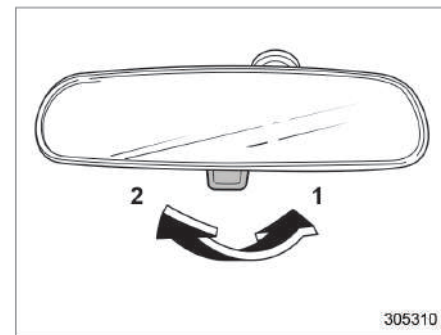
2 (מפשיר אדים למראות החיצוניות

מערכת מפשיר האדים פועלת רק כאשר מתג ההתנעה במצב ON.

16-3 מראות

בדוק תמיד שהמראות הפנימיות והחיצוניות מכוונות כראוי לפני תחילת הנהיגה.

■ מראה פנימית



1 (מצב רגיל

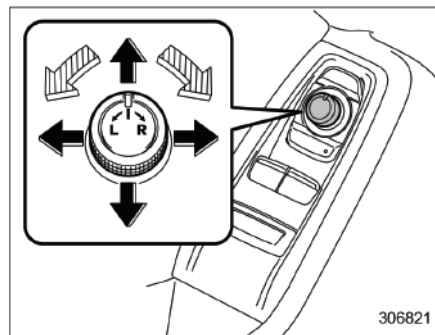
2 (מצב נגד סנוור

דחוף את הלשונית במראה לשימוש רגיל.

כדי להפחית סנוור מהפנסים הראשיים של הרכב שמאחוריך, משוך את הלשונית למצב נגד סנוור.

■ מראות חיצוניות

▼ מתג בקרת מראות



◀: בחירת צד לכיוון

◀: בקרת כיוון

המראות הנשלטות מרחוק פועלות כאשר מתג ההתנעה במצב ON או ACC.

1 העבר את מתג הבקרה לצד שברצונך לכוון. L עבור המראה השמאלית, R עבור המראה הימנית.

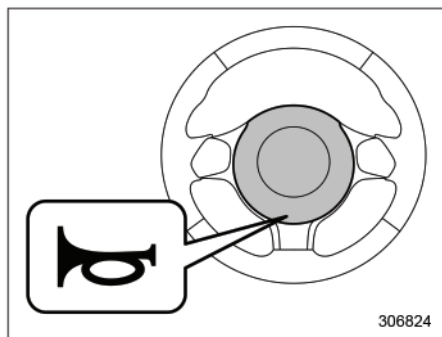
2 הזז את מתג הבקרה בכיוון שבו ברצונך להזיז את המראה.

3 החזר את מתג הבקרה למצב ניטרלי כדי למנוע הפעלה לא מכוונת.

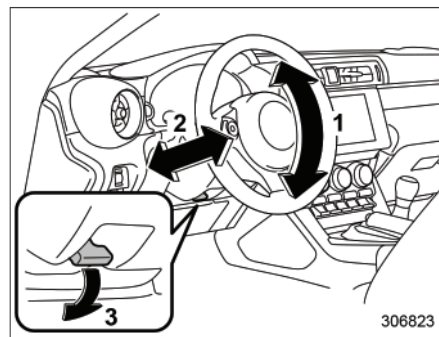
הערה

ניתן לכוון את המראות גם באופן ידני.

3-18 צופר



כדי להפעיל את הצופר, לחץ על משטח הצופר.



1 (כיוון הטיה

2 (כיוון מרחק

3 (ידית נעילה הטיה ומרחק

1 כוון את מיקום המושב. עיין בנושא "מושבים קדמיים" עמ' 30.

2 משוך את ידית הנעילה הטיה ומרחק כלפי מטה.

3 הזז את גלגל ההגה לגובה הרצוי.

4 הרם את הידית כדי לנעול את גלגל ההגה במקומו.

5 ודא כי גלגל ההגה נעול היטב על ידי הזזתו כלפי מעלה, מטה, קדימה ואחורה.

3-17 גלגל ההגה מתכוון הטיה טלסקופי

אזהרה ⚠

- אין לכוון את הגובה והמרחק של גלגל ההגה בזמן נהיגה. פעולה זו עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולפציעה.
- אם לא ניתן להרים את הידית למצב נעול, כוון את גלגל ההגה מחדש. מסוכן לנהוג כאשר גלגל ההגה אינו נעול. פעולה זו עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולפציעה.

בקרת אקלים

189.....	הפשרת אדים	4-5
190.....	טיפים להפעלת חימום ומיזוג אוויר	4-6
190.....	ניקוי סבכת פתחי אוורור	
190.....	קירור יעיל לאחר חניה בשמש	
190.....	מחזור שמן סיכה במעגל מערכת הקירור	
190.....	בדיקת מערכת מיזוג אוויר לפני עונת הקיץ	
191.....	קירור וייבוש בלחות גבוהה ובתנאי טמפרטורה נמוכה	
191.....	כיבוי מדחס המזגן כאשר המנוע תחת עומס גבוה	
191.....	קור למערכת בקרת האקלים שלך	
191.....	מערכת סינון אוויר	4-7
192.....	החלפת מסנן אוויר תא נוסעים	

184.....	בקרת פתחי אוורור	4-1
184.....	פתחי אוורור מרכזיים	
184.....	פתחי אוורור צדדיים	
184.....	לוח פקדי בקרת אקלים	4-2
186.....	הפעלת בקרת אקלים אוטומטית	4-3
186.....	חיישנים	
187.....	בקרת אקלים ידנית	4-4
187.....	בחירת מצב זרימת אוויר	
188.....	בקרת טמפרטורה	
188.....	בקרת מהירות מאורור	
188.....	בקרת מזגן	
189.....	בחירת כניסת אוויר	
189.....	כיבוי מערכת בקרת האקלים	

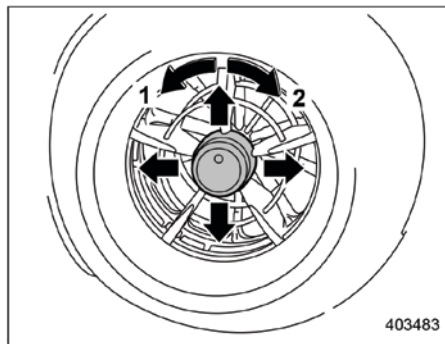
2-4 לוח פקדי בקרת אקלים



אזהרה

- תפקוד הקירור פועל רק כאשר המנוע פועל.
- אין להשאיר ילדים או מבוגרים הזקוקים בדרך כלל לעזרה ללא השגחה ברכב. אין להשאיר גם בעלי חיים לבדם. בימים חמים ושמשניים, הטמפרטורה ברכב סגור עלולה לעלות במהירות לרמה גבוהה מספיק כדי לגרום לפציעות חמורות או אף למוות לאנשים או לבעלי חיים.

■ פתחי אוורור צדדיים



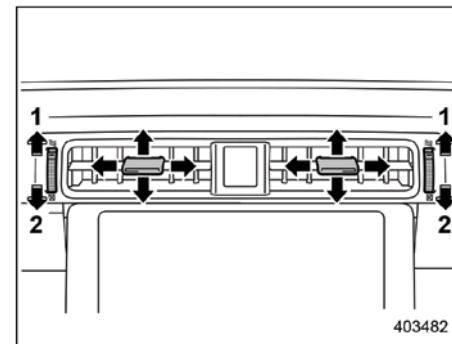
(1) פתוח

(2) סגור

כדי לכוון את כיוון זרימת האוויר, הזז את הלשונית.

1-4 בקרת פתחי אוורור

■ פתחי אוורור מרכזיים



(1) פתוח

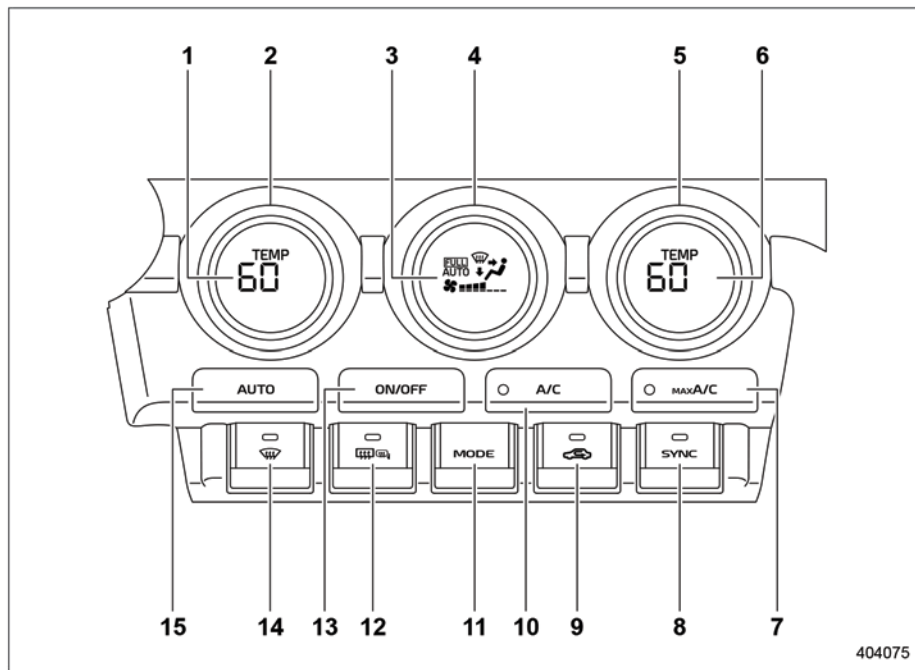
(2) סגור

הזז את הלשונית כדי לכוון את כיוון זרימת האוויר.

כדי לפתוח את פתח האוורור, סובב את גלגל פתיחה/סגירה של פתח האוורור כלפי מעלה למצב "III".

כדי לסגור, סובב את הגלגל כלפי מטה למצב "I".

- (1) תצוגת טמפרטורה מוגדרת (צד הנהג)
- (2) חוגת בקרת טמפרטורה (צד הנהג) (עיין בנושא "בקרת טמפרטורה" עמ' 188).
- (3) נורית חייו מצב בקרת אקלים
- (4) חוגת בקרת מהירות מאוורר (עיין בנושא "בקרת מהירות מאוורר" עמ' 188).
- (5) חוגת בקרת טמפרטורה (צד הנוסע הקדמי) (עיין בנושא "בקרת טמפרטורה" עמ' 188).
- (6) תצוגת טמפרטורה מוגדרת (צד הנוסע הקדמי)
- (7) לחצן MAX A/C (עיין בנושא "מצב MAX A/C" עמ' 188).
- (8) לחצן SYNC (עיין בנושא "מצב SYNC" עמ' 188).
- (9) לחצן בחירת כניסת אוורר (עיין בנושא "בחירת כניסת אוורר" עמ' 189).
- (10) לחצן A/C (עיין בנושא "בקרת מזגן" עמ' 180).
- (11) לחצן בחירת מצב זרימת אוורר (עיין בנושא "בחירת מצב זרימת אוורר" עמ' 187).
- (12) לחצן מפשיר אדים לחלון האחורי ולמראות החיצוניות (עיין בנושא "מפשיר אדים" עמ' 180).
- (13) לחצן ON/OFF (עיין בנושא "כיבוי מערכת בקרת האקלים" עמ' 189).
- (14) לחצן הפשרת אדים (עיין בנושא "הפשרת אדים" עמ' 189).
- (15) לחצן AUTO (עיין בנושא "הפעלת בקרת אקלים אוטומטית" עמ' 186).



404075

4-3 הפעלת בקרת אקלים אוטומטית

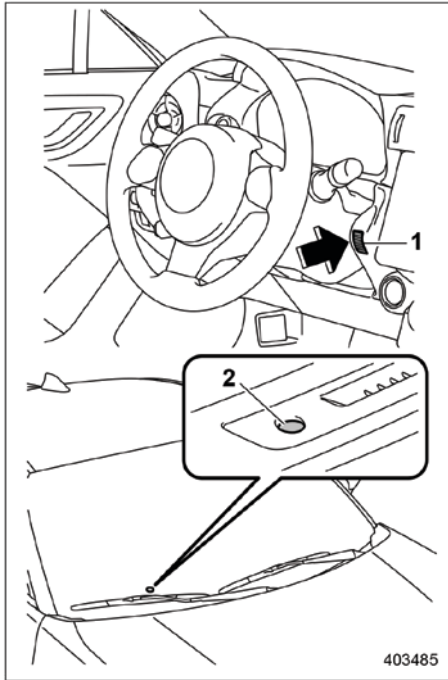
כאשר מצב זה נבחר, מהירות המאוורר, מצב זרימת האוויר, בקרת כניסת האוויר ותפקוד מיזוג האוויר נשלטים באופן אוטומטי. כדי להפעיל מצב זה, בצע את הפעולות הבאות:

- 1 לחץ על לחצן AUTO. מצב FULL AUTO (אוטומטי מלא) נבחר ונורית החיווי FULL AUTO בתצוגה נדלקת.
- 2 קבע את הטמפרטורה הרצויה באמצעות חוגת בקרת הטמפרטורה.

הערה

- הפעל את מערכת בקרת האקלים האוטומטית כאשר המנוע פועל.
- גם כאשר אין צורך בקירור, המזגן יופעל אוטומטית אם הטמפרטורה שנקבעה נמוכה בהרבה מטמפרטורת האוויר היוצא הנוכחית. גם במקרה זה, נורית החיווי A/C בלוח הבקרה נדלקת.
- ייתכן שהמזגן לא יפעל במקרים הבאים:
 - כאשר הטמפרטורה בתא הנוסעים נמוכה.
 - כאשר הטמפרטורה בסביבת הרכב יורדת קרוב ל-0°C.
- טווח הטמפרטורות הניתן לשליטה עשוי להשתנות בהתאם למפרט המקומי של הרכב.

חיישנים



- 1 חיישן טמפרטורת אוויר פנימית
 - 2 חיישן קרינת שמש
- מערכת בקרת האקלים האוטומטית משתמשת במספר חיישנים. חיישנים אלו רגישים. אם מטפלים

- אם מפעילים אחד מהלחצנים בלוח הבקרה מלבד לחצן ON/OFF, לחצן מפשיר אדים לחלון האחורי, לחצן SYNC וחוגת או חוגות בקרת הטמפרטורה במהלך פעולה במצב FULL AUTO (אוטומטי מלא), נורית החיווי FULL AUTO בלוח הבקרה תכבה ונורית החיווי "AUTO" תישאר דולקת. לאחר מכן ניתן לשלוט במערכת באופן ידני לפי הרצון באמצעות הלחצן שהופעל. כדי להחזיר את המערכת למצב FULL AUTO, לחץ על לחצן AUTO.

כדי לכבות את מערכת בקרת האקלים, לחץ על לחצן ON/OFF. לאחר מכן בחירת כניסת האוויר תוגדר כדלקמן.

- כאשר בחירת כניסת האוויר מוגדרת למצב אוטומטי: כניסת אוויר חיצוני
 - כאשר בחירת כניסת האוויר מוגדרת למצב ידני: ללא שינוי
- כאשר מתג ההתנעה מועבר ממצב ON למצב OFF או ACC, מצב כניסת האוויר ישתנה אוטומטית למצב אוויר חיצוני ללא קשר אם הוא במצב אוטומטי או ידני.

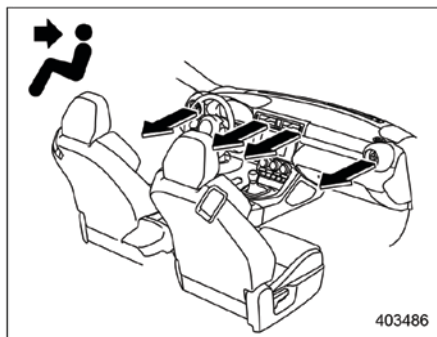
4-4 בקרת אקלים ידנית

■ בחירת מצב זרימת אוויר

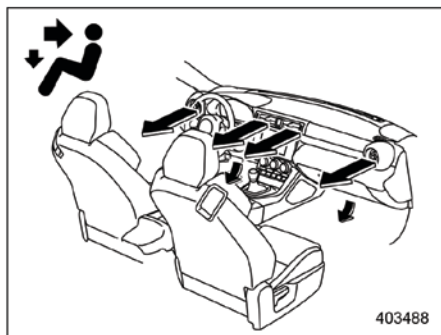
בחר את מצב זרימת האוויר באמצעות לחצן בחירת מצב זרימת אוויר.
מצבי זרימת האוויר הם כדלקמן.

בהם בצורה לא נכונה והם ניזוקים, ייתכן שהמערכת לא תוכל לשלוט בטמפרטורת תא הנוסעים כראוי.
כדי להימנע מפגיעה בחיישנים, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

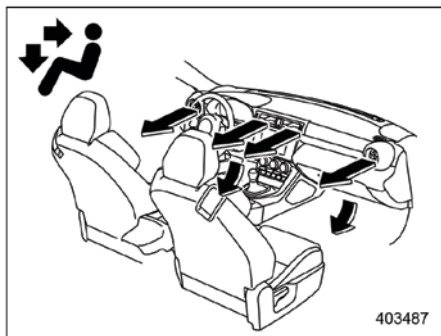
- מנע מהחיישנים להיפגע מחבטות.
- הרחק מים מהחיישנים.
- אל תכסה את החיישנים.



אווור: פתחים בלוח המכשירים



אווור 2: פתחים בלוח המכשירים ופתחים באזור הרגליים



שתי רמות: פתחים בלוח המכשירים ופתחים באזור הרגליים

▼ מצב SYNC

כאשר מצב SYNC מופעל, הטמפרטורות בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי מסונכרנות באמצעות חוגת בקרת הטמפרטורה בצד הנהג.

לחץ על לחצן SYNC כדי להפעיל את מצב SYNC. נורית החיווי של לחצן SYNC תידלק.

לחץ שוב על לחצן SYNC או סובב את חוגת בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי כדי לבטל את מצב SYNC. נורית החיווי של לחצן SYNC לא תידלק.

במקרה זה, בקרת הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי מופרדת.

הטמפרטורה תישלט בנפרד באמצעות חוגות בקרת הטמפרטורה של הנהג ושל הנוסע הקדמי.

■ בקרת מהירות מאוורר

בחר את מהירות המאוורר הרצויה על ידי סיבוב חוגת בקרת מהירות המאוורר.

■ בקרת מיזוג אוויר

המזגן פועל רק כאשר המנוע פועל.

לחץ על לחצן המזגן כאשר המאוורר פועל כדי להפעיל את המזגן. כאשר המזגן פועל, נורית החיווי A/C נדלקת.

כדי לכבות את המזגן, לחץ שוב על הלחצן. נורית החיווי תכבה.

חימום-הפשרה: פתחי הפשרת אדים של השמשה, פתחי הרגליים ופתחים משני צדי לוח המחוונים.

■ בקרת טמפרטורה

סובב את חוגת בקרת הטמפרטורה כדי לקבוע את הטמפרטורה הרצויה בתא הנוסעים.

הערה

טווח הטמפרטורות הניתן לשליטה עשוי להשתנות בהתאם למפרט המקומי של הרכב.

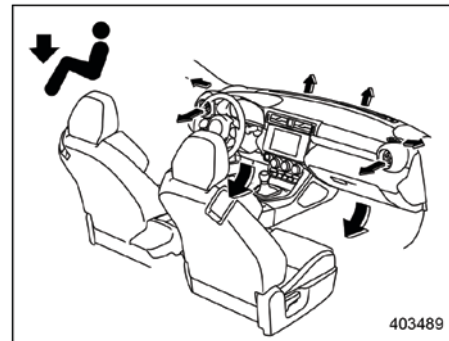
▼ מצב MAX A/C

לקירור מהיר יותר, לחץ על לחצן MAX A/C.

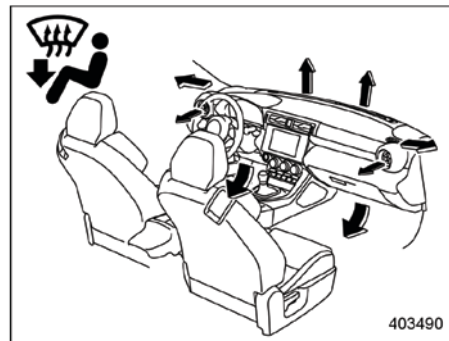
כאשר מצב MAX A/C פעיל, ההגדרות הבאות ישתנו באופן אוטומטי.

- המזגן יופעל.
- הטמפרטורה תוגדר לנמוכה ביותר.
- מהירות המאוורר תוגדר למהירות המרבית.
- כניסת האוויר תוגדר למצב מחזור אייר פנימי.
- מצב זרימת האוויר יוגדר למצב אוורור.

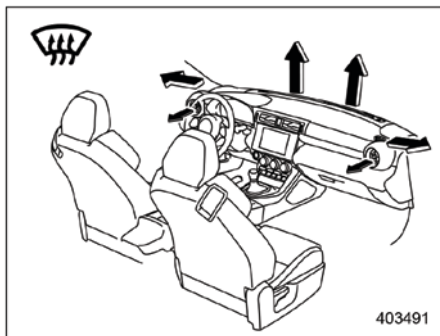
כדי לכבות את מצב MAX A/C ולחזור להגדרות הקודמות, לחץ שוב על לחצן MAX A/C.



חימום: פתחים באזור הרגליים, פתחים משני צדי לוח המחוונים וחלק מהאוויר דרך פתחי הפשרת אדים של השמשה (כמות קטנה של אוויר זורמת אל השמשה ושני החלונות הצדדיים כדי למנוע היווצרות אדים).



4-5 הפשרת אדים



בחר במצב או כדי להפשיר אדים או לייבש את השמשה ואת חלונות הדלת הצדדיים.

הערה

- כאשר מצב או נבחר, המזגן פועל אוטומטית ללא קשר למצב לחץ המזגן כדי להפשיר את השמשה מהר יותר. עם זאת, ייתכן שנורית החיווי בלחץ המזגן לא תידלק. במקביל, בחירת כניסת האוויר מוגדרת אוטומטית למצב מחזור אוויר חיצוני.

- לאחר הפשרת האדים של השמשה על ידי לחיצה על לחצן הפשרת אדים , לחיצה נוספת על הלחצן מחזירה את המערכת להגדרה שנבחרה לפני הפעלת הפשרת האדים.

המשך-

- כאשר הדרך אינה מאובקת עוד.
- כאשר תא הנוסעים התקרר לטמפרטורה נוחה.

⚠ אזהרה

הפעלה ממושכת במצב מחזור אוויר פנימי עלולה לגרום להצטברות אדים על החלונות. העבר למצב מחזור אוויר חיצוני ברגע שהתנאים המאובקים בחוץ נעלים.

הערה

כאשר נבחר מחזור אוויר חיצוני, המערכת עשויה להתאים אוטומטית את מצב כניסת האוויר בהתאם לגורמים כגון הגדרת הטמפרטורה, הטמפרטורה בתוך הרכב או תנאי הסביבה מחוץ לרכב.

■ כיבוי מערכת בקרת האקלים

כדי לכבות את מערכת בקרת האקלים, לחץ על לחצן ON/OFF.

הערה

לצורך הסרת אדים או ייבוש יעילים במזג אוויר קר, הפעל את המזגן. עם זאת, אם הטמפרטורה הסביבתית יורדת לכ 0°C, ייתכן שמערכת המזגן והייבוש לא תפעל כראוי.

■ בחירת מצב כניסת אוויר

בחר את מצב כניסת האוויר על ידי לחיצה על לחצן בחירת כניסת האוויר.

- מחזור אוויר פנימי:

כאשר נורית החיווי בלחצן בחירת כניסת האוויר נדלקת, האוויר הפנימי ממוחזר בתוך הרכב. לחץ על לחצן בחירת כניסת האוויר למצב ON במקרים הבאים.

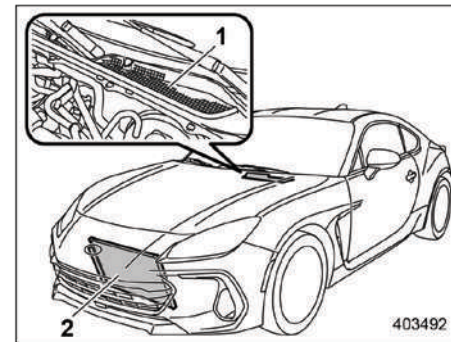
- בעת נהיגה בכביש מאובק.
- כאשר ברצונך לשפר את ביצועי הקירור (למשל במזג אוויר חם במיוחד).

- מחזור אוויר חיצוני:

כאשר נורית החיווי בלחצן בחירת כניסת האוויר אינה נדלקת, אוויר חיצוני נשאב לתא הנוסעים. לחץ על לחצן בחירת כניסת האוויר למצב OFF במקרים הבאים.

4-6 עצות להפעלת חימום ומיזוג אוויר

■ ניקוי סבכת פתחי אוורור



(1) סבכת כניסת אוויר קדמית

(2) מעבה

שמור תמיד על סבכת כניסת האוויר הקדמית נקייה משלג, עלים או כל חסימה אחרת כדי להבטיח חימום והפשרת אדים יעילים.

מכיוון שהמעבה ממוקם לפני המצנן, יש לשמור אזור זה נקי, שכן ביצועי הקירור נפגעים כתוצאה מהצטברות חלקים ועלים על המעבה.

■ קירור יעיל לאחר חניה בשמש ישירה

לאחר חניה בשמש ישירה, סע עם החלונות פתוחים למשך מספר דקות כדי לאפשר לאוויר חיצוני לזרום לתוך תא הנוסעים המוחמם. פעולה זו מאפשרת קירור מהיר יותר באמצעות המזגן. שמור את החלונות סגורים במהלך פעולת המזגן להשגת יעילות קירור מרבית.

■ מחזור שמן סיכה במעגל הקירור

הפעל את מדחס המזגן במהירות מנוע נמוכה (בסרק או במהירויות נסיעה נמוכות) למשך מספר דקות בכל חודש במהלך עונת אי השימוש כדי לאפשר סירקולציה של השמן.

■ בדיקת מערכת מיזוג אוויר לפני עונת הקיץ

בדוק את יחידת המזגן לאיתור דליפות קרר, מצב הצינורות ותפקוד תקין בכל אביב. יש להביא את הרכב לבדיקה של מערכת מיזוג האוויר במרכז שירות מורשה סובאר.

7-4 מערכת סינון אוויר

מערכת מיזוג האוויר של הרכב שלך מצוידת במערכת סינון אוויר. החלף את מסנן האוויר של תא הנוסעים בהתאם ללוח הזמנים להחלפה המופיע בפרק "תחזוקה" בספר זה. יש להקפיד על לוח זמנים זה כדי לשמור על יכולת סינון האבק של המסנן.

בתנאים מאובקים במיוחד, יש להחליף את המסנן בתדירות גבוהה יותר.

יש להביא את המסנן לבדיקה או להחלפה במרכז שירות מורשה סובארו. לצורך החלפה, השתמש רק בערכת מסנן אוויר מקורית של SUBARU.



זהירות

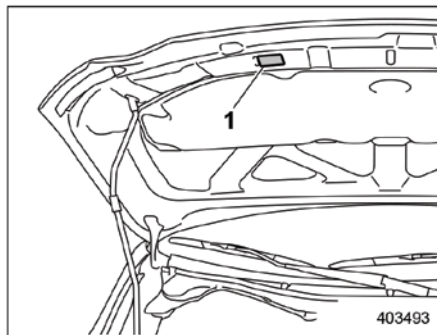
פנה למרכז שירות מורשה סובארו אם מתרחש אחד מהבאים, גם אם עדיין לא הגיע הזמן להחליף את המסנן.

- אתה חש בירידה בזרימת האוויר דרך פתחי האוורור.
- השמשה מתכסה באדים בקלות.

הערה

המסנן עלול להשפיע על ביצועי המיזוג, החימום והפשרת האדים אם הוא לא מתוחזק כראוי.

■ קורר למערכת בקרת האקלים שלך



(1) תווית מזגן

המזגן שלך משתמש בקורר ידיוותי לאוזון מסוג R-1234yf (HFO-1234yf).

לפני הוספה, החלפה או בדיקה של הקורר, בדוק את תווית המזגן במיקום המוצג באיור כדי לאשר את סוג הקורר המשמש ברכב שלך.

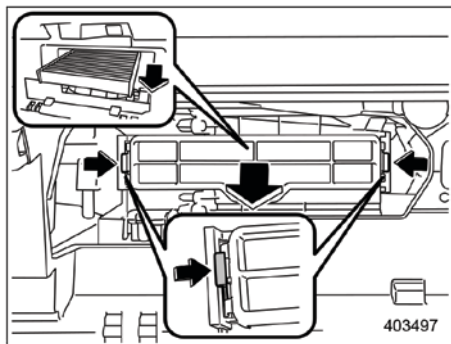
פנה למרכז שירות מורשה סובארו לצורך טיפול. תיקונים הנדרשים כתוצאה משימוש בקורר לא נכון אינם מכוסים במסגרת האחריות.

■ קירור וייבוש בתנאי לחות גבוהה ובטמפרטורה נמוכה

בתנאי מזג אוויר מסוימים (לחות יחסית גבוהה, טמפרטורות נמוכות וכדומה), ייתכן שתהיה פליטה קטנה של אדי מים מפתחי האוויר. מצב זה תקין ואינו מצביע על תקלה במערכת מיזוג האוויר.

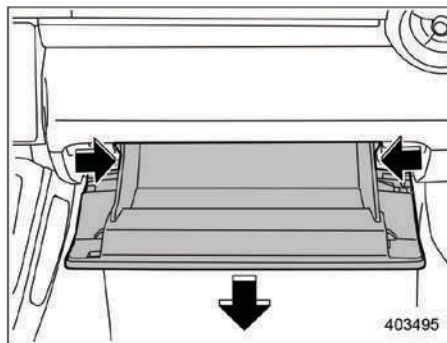
■ כיבוי מדחס המזגן כאשר המנוע תחת עומס גבוה

כדי לשפר את ההאצה ואת וצריכת הדלק, מדחס המזגן מתוכנן להיכבות באופן זמני במהלך פעולת המזגן כאשר דוושת ההאצה נלחצת עד הסוף, כגון בעת ההאצה מהירה או בעת נסיעה בעלייה תלולה.

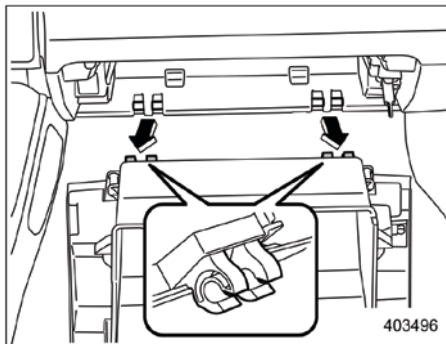


2 הסר את מסנן האוויר של תא הנוסעים בהתאם להליך הבא כדי למנוע מאבק שעל מסנן האוויר ליפול לתוך בית המסנן.

- (1) לחץ את שני התפסים והסר את מכסה המסנן.
- (2) הטה בעדינות כלפי מטה את קצה המסנן ומשוך אותו באיטיות כ-1 ס"מ.
- (3) משוך באיטיות את שאר המסנן.



(3) לחץ את שני צדי תא הכפפות פנימה כדי לשחרר את המעצורים ולאחר מכן משוך את תא הכפפות כלפי מטה עד הסוף.

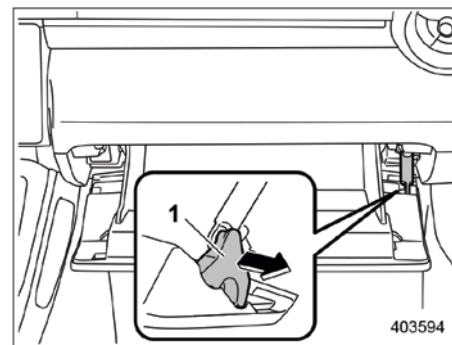


(4) משוך את תא הכפפות החוצה באופן אופקי והסר את חלק הציר. בעת ביצוע פעולה זו, הקפד לא לפגוע בציר.

■ החלפת מסנן אוויר תא נוסעים

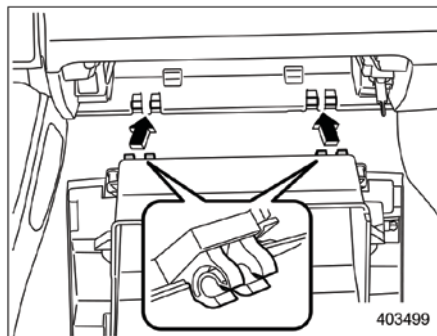
1 הסר את תא הכפפות.

(1) פתח את תא הכפפות.

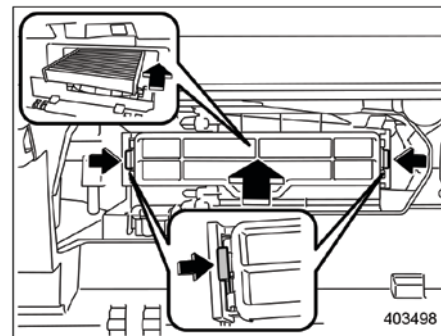


(1) מחבר מכסה

(2) הסר את מחבר המכסה מתא הכפפות.



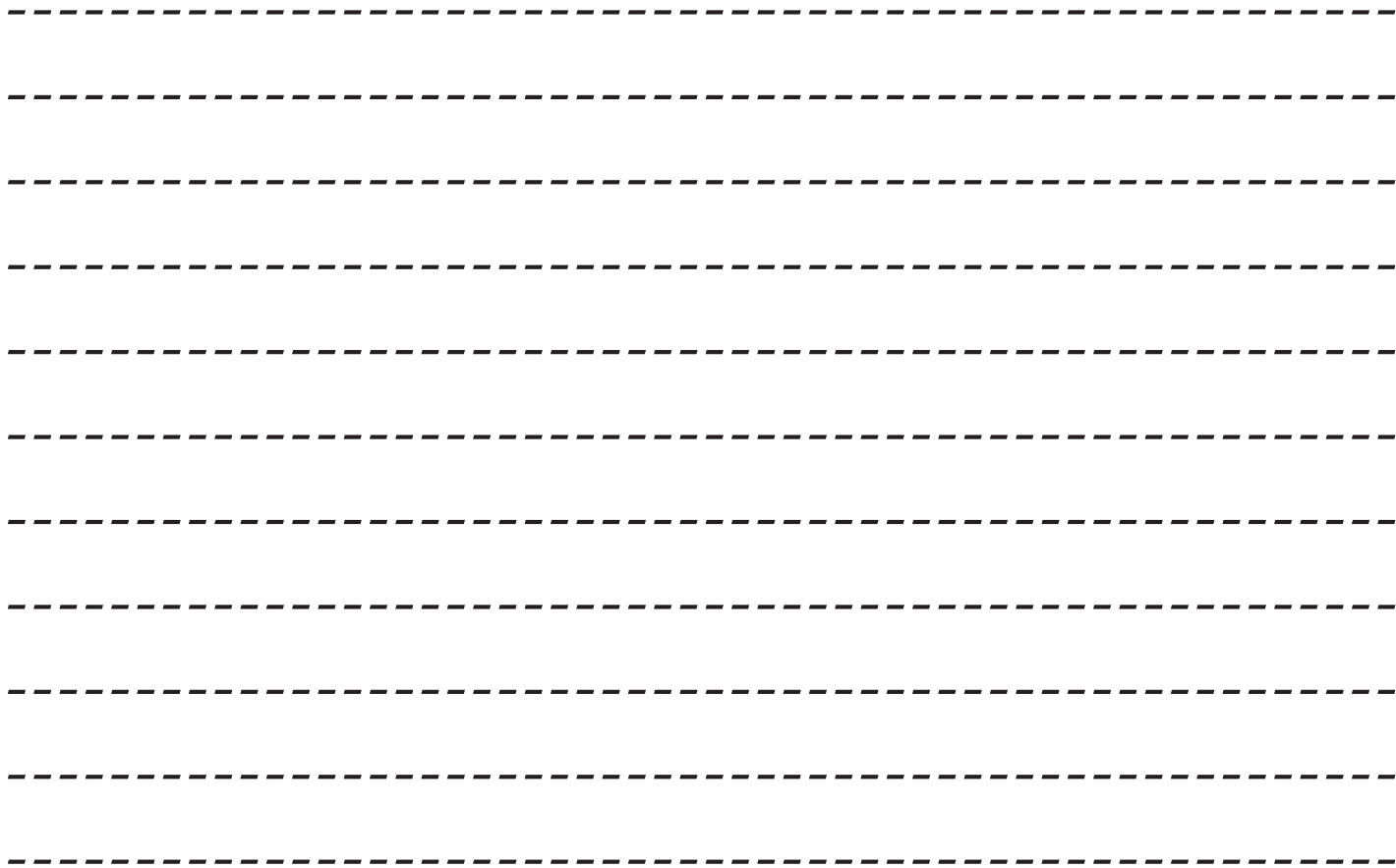
4 התקן מחדש את תא הכפפות בסדר הפוך לפירוק.
5 סגור את תא הכפפות.



3 החלף את מסנן האוויר של תא הנוסעים בחדש ולאחר מכן התקן מחדש את המכסה.

⚠ **זהירות**

סימון החץ על המסנן חייב להצביע כלפי מעלה.



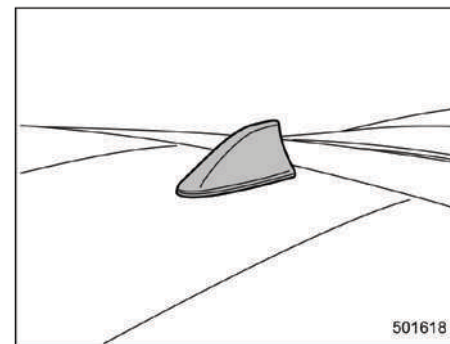
196 5-2 מערכת שמע

196 5-1 אנטנה

196 אנטנת גג

5-1 אנטנה

■ אנטנת גג



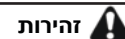
אנטנת הגג מותקנת על הגג.

5-2 מערכת שמע

הרכב שלך מצויד במערכת שמע מקורית של SUBARU, עיין במדריך הנפרד של מערכת השמע לקבלת פרטים נוספים.

201..... מחזיקי בקבוקים	6-4	198..... תאורת פנים	6-1
201..... שקעי חשמל לאביזרים	6-5	198..... תאורת מפה	
202..... שקע מתח USB	6-6	198..... תזמון השהיית כיבוי	
203..... אופן שימוש בשקע מתח USB		199..... מגני שמש	6-2
203..... מאפרה (אופציה אצל מרכז שירות מורשה סובארו)	6-7	199..... מראת איפור עם תאורה (אם קיים)	
204..... שטיחון רצפה	6-8	199..... תא אחסון	6-3
204..... תא אחסון מתחת לרצפה	6-9	200..... תא כפפות	
		200..... קונסולה מרכזית	

1-6 תאורת פנים

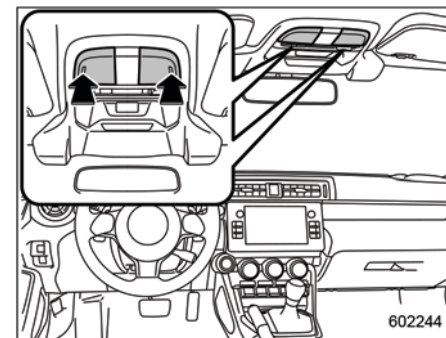


זהירות

בעת עזיבת הרכב, ודא שהתאורה כבויה כדי למנוע פריקת מצבר.

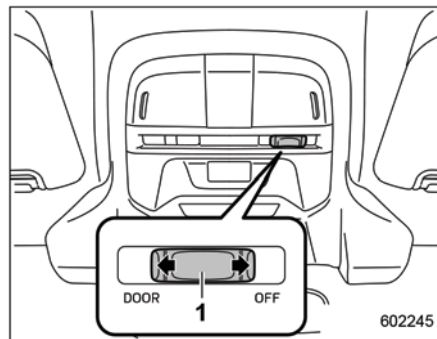
■ תאורת מפה

▼ מתגי תאורת מפה



כדי להדליק את תאורת המפה, לחץ על העדשה.
כדי לכבות, לחץ שוב על העדשה.

▼ מתג נעילת דלת



(1) מתג נעילת דלת

למתג נעילת הדלת יש את המצבים הבאים.

OFF: תאורת המפה אינה נדלקת אוטומטית יחד עם פתיחת דלת. עם זאת, ניתן להדליק את התאורה באופן ידני על ידי לחיצה על עדשת תאורת המפה.

DOOR: תאורת המפה נדלקת אוטומטית כאשר אחת מהדלתות (למעט מכסה תא המטען) נפתחת גם כאשר תאורת המפה כבויה. מספר שניות לאחר שכל הדלתות (למעט מכסה תא המטען) נסגרות, תאורת המפה נכבית בהדרגה. לפרטים, עיין בנושא "תזמון השהיית כיבוי" עמ' 160.

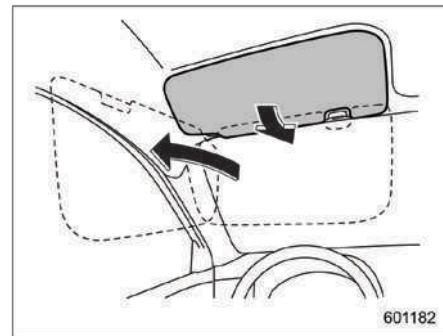
■ תזמון השהיית כיבוי

לתאורת המפה יש תפקוד הדלקה אוטומטי. כאשר מתג תאורת הפנים מוגדר למצב DOOR, התאורה תידלק ותכבה אוטומטית בהתאם לנעילה ולפתיחה של הדלתות, לפתיחה ולסגירה של הדלתות וכן בהתאם למצב מתג ההתנעה.

הערה

ניתן לשנות את משך הזמן שבו התאורה נשאר דולקת (תזמון השהיית כיבוי) במרכז שירות מורשה סובארו. פנה למרכז שירות מורשה סובארו לפרטים. כמו כן, ניתן לשנות את ההגדרה באמצעות תצוגת מידע מרכזית. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות הרכב" עמ' 160.

6-2 מגני שמש

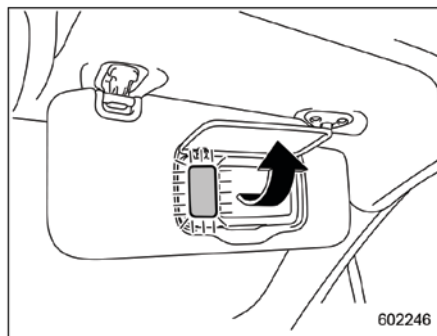


כדי לחסום סנוור, הורד את מגני השמש.
כדי להשתמש במגן השמש בחלון צדדי, הורד אותו
והזז אותו לצד.

■ מראת איפור עם תאורה (אם קיים)

זהירות

שמור את מכסה מראת האיפור סגור בעת
הנהיגה כדי להימנע מסנוור.



כדי להשתמש במראת האיפור, הורד את מגן השמש
ופתח את מכסה המראה.
התאורה לצד מראת האיפור נדלקת כאשר מכסה
המראה נפתח.

הערה

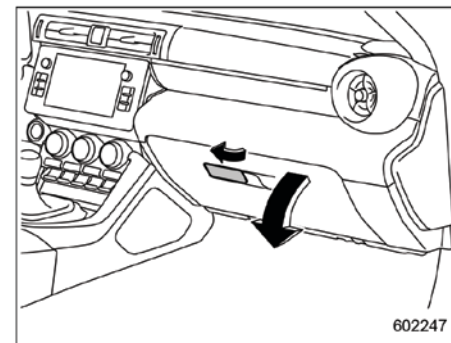
שימוש בתאורת מראת האיפור למשך זמן
ממושך כאשר המנוע אינו פועל עלול לגרום
לפריקת מצבר.

6-3 תא אחסון

זהירות

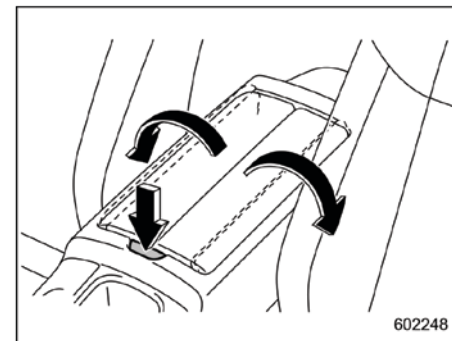
- שמור את תא האחסון סגור כאשר אינו
בשימוש. אם הוא נשאר פתוח, במקרה
של בלימה פתאומית וכו', פריטים
המאוחסנים עלולים להיזרק החוצה
ולגרום לתאונה.
- אין לאחסן את הפריטים הבאים בתא
האחסון. אחרת, הדבר עלול לגרום
לשריפה או לתאונה.
 - מיכלי ריסוס, מכלים עם נוזלים דליקים
או מאכלים או כל פריט מסוכן אחר.
 - פריטים מפלסטיק או פריטים אחרים
הרגישים לחום או דליקים כגון מצית.

■ תא כפפות



כדי לפתוח את תא הכפפות, משוך את הידית. כדי לסגור, דחוף את המכסה כלפי מעלה בחוזקה.

■ תא אחסון בקונסולה המרכזית

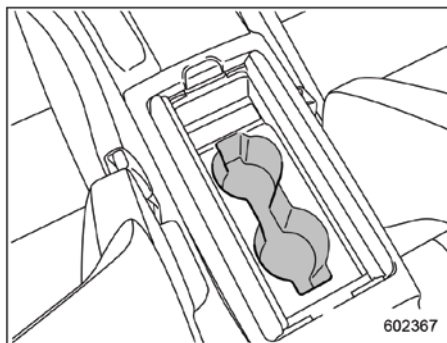


כדי לפתוח את תא אחסון בקונסולה המרכזית, לחץ קלות על הלחצן והוא ייפתח אוטומטית.

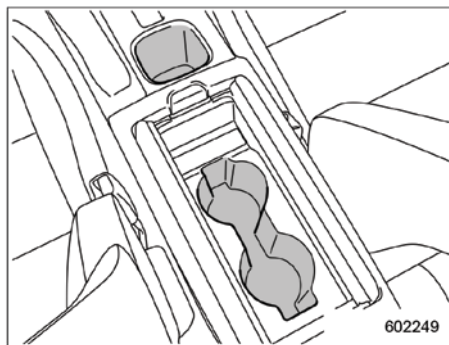
▼ מחזיק כוסות ומגש קונסולה

⚠ זירות

- היזהר לא לשפוך נוזלים. משקאות חמים עלולים לגרום לכוויות לך או לנוסעים. משקאות שנשפכו עלולים גם לפגוע בריפוד, בשטיחים או בצידוד השמע.
- אין להוציא כוס ממחזיק הכוסות או להניח כוס במחזיק בזמן הנהיגה, שכן הדבר עלול להסיח את דעתך ולהוביל לתאונה.
- היזהר שלא לשפוך משקה על בורר ההילוכים או ידית ההילוכים או על מתגים סמוכים. אם נשפך משקה, הדבר עלול לגרום לתקלה בבורר ההילוכים או ידית ההילוכים או במתגים.



דגמי תיבת הילוכים ידנית



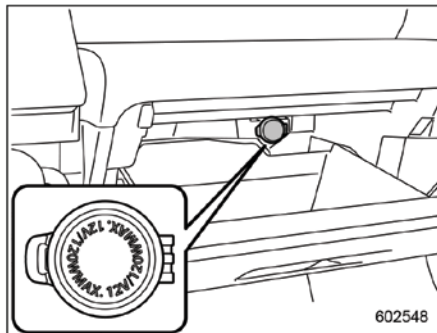
דגמי תיבת הילוכים אוטומטית

מחזיק הכוסות ומגש הקונסולה מובנים בתוך הקונסולה המרכזית.

⚠️ זהירות

- אין לנסות להשתמש במצת סיגריות בשקע החשמל לאביזרים.
- אין להכניס חפצים זרים, במיוחד מתכת כגון מטבעות או נייר אלומיניום, לשקע החשמל לאביזרים. פעולה זו עלולה לגרום לקצר. הקפד לסגור את מכסה שקע החשמל לאביזרים כאשר אינו בשימוש.
- השתמש רק במכשירים חשמליים המיועדים ל- 12V DC. הספק מרבי של מכשיר שניתן לחבר הוא 120 ואט. אין להשתמש במכשיר הצורך מעל להספק המצוין לכל שקע.
- בעת שימוש במכשירים המחוברים לשני שקעים או יותר בו זמנית, ההספק הכולל הנצרך לא יעלה על 120 ואט. עומס יתר על שקע החשמל לאביזרים עלול לגרום לקצר. אין להשתמש במתאמים כפולים או ביותר ממכשיר חשמלי אחד.

5-6 שקעי חשמל לאביזרים



שקע חשמל בתא הכפפות

שקעי חשמל לאביזרים מותקנים בתא הכפפות. מתח חשמלי (12 V DC) מהמזבזר זמין בכל אחד מהשקעים כאשר מתג ההתנעה במצב ACC או ON.

ניתן להשתמש במכשיר חשמלי בתוך הרכב על ידי חיבורו לשקע.

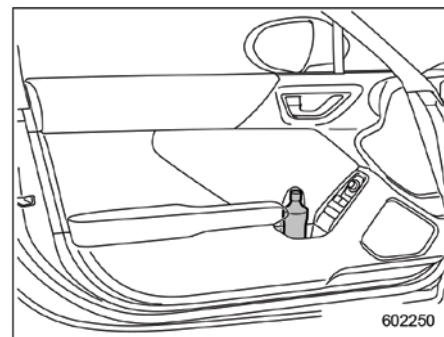
הספק מרבי של מכשיר שניתן לחבר הוא 120 ואט. אין להשתמש במכשיר שעולה על ההספק המצוין לכל שקע.

בעת שימוש במכשירים המחוברים לשני שקעים או יותר בו זמנית, ההספק הכולל הנצרך לא יעלה על 120 ואט.

4-6 מחזיקי בקבוקים

⚠️ זהירות

- אין להוציא בקבוק ממחזיק הבקבוקים או להניח בקבוק במחזיק בזמן הנהיגה, שכן הדבר עלול להסיח את דעתך ולהוביל לתאונה.
- בעת הנחת משקה במחזיק בקבוקים, ודא שהוא סגור. אחרת, המשקה עלול להישפך בעת פתיחה סגירה של הדלת או במהלך הנהיגה ואם המשקה חם, הוא עלול לגרום לכוויות לך או לנוסעים.



מחזיק הבקבוקים המותקן בכל דיפון דלת יכול לשמש להחזקת בקבוקי שתייה ופריטים אחרים.

הערה

- המתח הנקוב של כל שקע USB הוא 5V/2.1A (סה"כ 4.2A). לפרטים לגבי ההספק המרבי, עיין בנושא "אופן השימוש בשקע USB" עמ' 219. לפני חיבור התקן, הקפד לקרוא את הוראות ההפעלה של ההתקן ולבדוק האם מפרט אספקת החשמל זה נתמך על ידו. אם מחובר התקן הדורש הספק העולה על המותר, ייתכן שלא תתאפשר אספקת חשמל או טעינה. גם אם הטעינה תתבצע, זמן הטעינה עשוי להיות ארוך יותר מאשר בעת שימוש במטען המקורי של ההתקן.
- בהתאם להתקן, ייתכן שהטעינה תתאפשר רק כאשר נעשה שימוש בכבל ייעודי. במקרה זה, הקפד לחבר את ההתקן באמצעות הכבל הייעודי.
- כאשר מחובר התקן המתקשר עם מחשב, ייתכן שלא תתאפשר אספקת חשמל או טעינה.
- בעת חיבור התקן לטעינה, נתק את ההתקן מיד לאחר השלמת הטעינה.

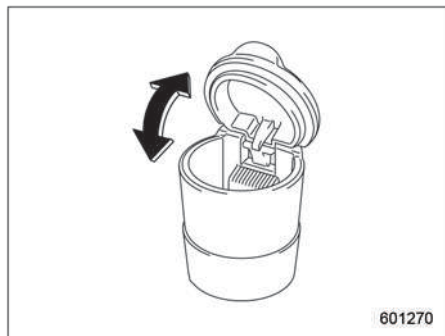
6-6 אספקת מתח USB



זהירות

- המפרט של שקע USB הניתן לשימוש הוא מסוג A. אם מחובר שקע במפרט שונה, ייתכן שלא תתאפשר אספקת חשמל או טעינה או שההתקן יפעל באופן לא תקין.
- קיים סיכון כי התקן מחובר יפעל באופן לא תקין או שהנתונים ייפגעו. חיבור התקן נעשה באחריותך.
- כדי למנוע התחשמלות או תקלה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
 - אין לחבר מפצל USB.
 - אין להכניס מתכת או חפץ זר אחר לשקע USB.
 - אין לשפוך מים או נוזל אחר על שקע USB.
- היזהר שלא למשוך את הכבל המחובר. פעולה זו עלולה לגרום לשבירת שקע USB וההתקן המחובר.
- אם התקן מחובר למשך זמן ממושך כאשר המנוע אינו פועל, הדבר עלול לגרום לפריקת מצבר. גם כאשר המנוע פועל, מומלץ לא להשאיר התקן מחובר למשך זמן ארוך שלא לצורך.
- אין לחבר התקן פגום. פעולה זו עלולה לגרום לעשן או לשריפה.

- אם התקע של המכשיר החשמלי רופף מדי או הדוק מדי בשקע החשמל לאבזרים, הדבר עלול לגרום למגע לקוי או להיתקעות התקע. השתמש רק בתקעים המתאימים כראוי.
- שימוש במכשיר חשמלי בשקע החשמל לאבזרים למשך זמן ממושך כאשר המנוע אינו פועל עלול לגרום לפריקת מצבר.
- לפני הנהיגה, ודא כי התקע והכבל של המכשיר החשמלי אינם מפריעים להעברת ההילוכים ולהפעלת דוושת ההאצה והבלם. אם הם מפריעים, אין להשתמש במכשיר החשמלי בזמן הנהיגה.



6 ציד פנימי

המאפרה הניידת ניתנת להתקנה בכל מחזיק כוסות או מחזיק בקבוקים. למיקומי מחזיקי הכוסות, עיין בנושא "מחזיק כוסות ומגש קונסולה" עמ' 200. למיקומי מחזיקי הבקבוקים, עיין בנושא "מחזיקי בקבוקים" עמ' 201.

בעת שימוש במאפרה, פתח את מכסה המאפרה. סגור את המכסה היטב לאחר השימוש כדי לסייע בהפחתת שאריות עשן.

6-7 מאפרה (ציוד אופציונלי, זמין במרכז שירות מורשה סובארו)

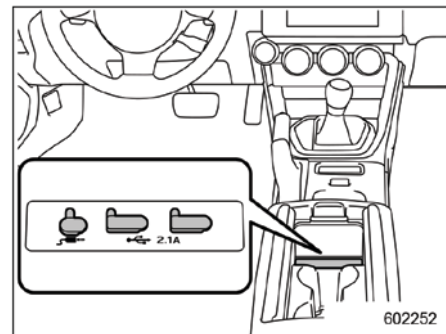
⚠️ זהירות

- אין להשתמש במאפרה כפח אשפה או להשאיר סיגריה דולקת במאפרה. פעולה זו עלולה לגרום לשריפה.
- כבה תמיד גפרורים וסיגריות לפני הנחתם במאפרה ולאחר מכן סגור את המאפרה היטב. אם המאפרה נשארת פתוחה, האש של הסיגריה עלולה להתפשט לבדל סיגריה אחר ולגרום לשריפה.
- אין להכניס חומרים דליקים למאפרה.
- אין להשאיר כמות גדולה של בדלי סיגריות במאפרה.

הערה

חלקיקי אפר וטבק יצטברו סביב הצירים של המכסה הפנימי של המאפרה. נקה אותם באמצעות מברשת שיניים או כלי דומה בעל קצה צר.

■ אופן השימוש בשקע USB



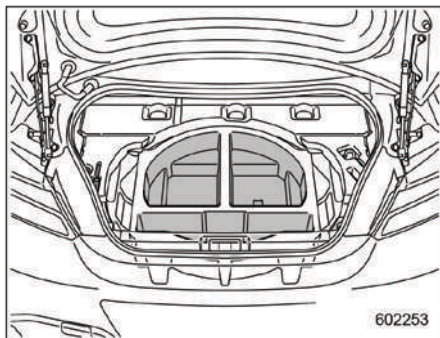
שקע מתח USB בקונסולה (ניתן לחבר ולהשתמש בהתקן שמע)

השתמש בשקע USB כדי להשתמש בהתקן אלקטרוני או להטעין אותו.

בעת שימוש ב-USB, פתח את מכסה שקע מתח USB. לאחר השימוש, סגור אותו.

כאשר מתג ההתנעה במצב ACC או ON, ניתן לספק חשמל להתקן האלקטרוני. ניתן לספק עד 5V/2.1A מכל שקע (סה"כ 4.2A).

6-9 תא אחסון מתחת לרצפה



תא האחסון התחתון ממוקם מתחת לרצפת תא המטען וניתן להשתמש בו לאחסון פריטים קטנים. כדי לפתוח את המכסה, משוך את הלשונית או הידית כלפי מעלה.

הערה

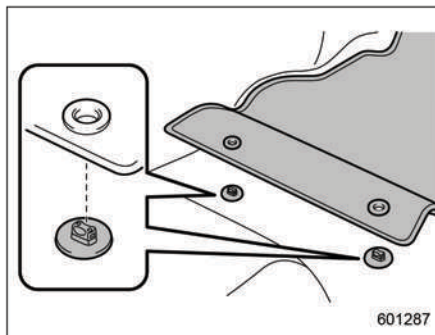
בעת אחסון צמיג נקור, הנח את תא האחסון התחתון בתא המטען.



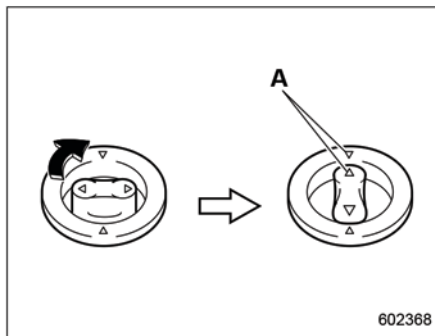
זהירות

שמור תמיד את מכסה תא האחסון התחתון סגור בזמן הנהיגה כדי להפחית את הסיכון לפציעה במקרה של עצירה פתאומית או תאונה.

אין לאחסן מכלי ריסוס, מכלים עם נוזלים דליקים או מאכלים או כל פריט מסוכן אחר בתא האחסון התחתון.

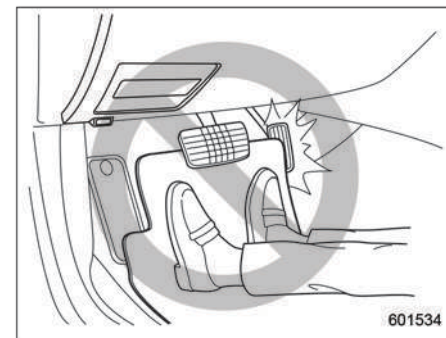


1 הכנס את ווי העיגון (תפסים) אל תוך העיניות של שטיחון הרצפה.



2 סובב את הכפתור העליון של כל ווי עיגון (תפס) כדי לקבע את שטיחי הרצפה במקומם.
A: יש ליישר תמיד את הסימנים .

6-8 שטיחון רצפה



זהירות

אם שטיחון הרצפה מחליק קדימה ומפריע לתנועת הדוושות בזמן הנהיגה, הדבר עלול לגרום לתאונה. הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע החלקה של שטיחון הרצפה קדימה.

- הקפד להשתמש בשטיחון רצפה מקורי של SUBARU המתוכנן עם טבעות גומי במיקומים הנכונים.
- ודא כי שטיחון הרצפה בצד הנהג ממוקם חזרה במקומו הנכון ומקובע כראוי על פיני העיגון שלו.
- אין להשתמש ביותר משטיחון רצפה אחד.

223.....	מצב שלג (דגמי תיבת הילוכים אוטומטית)	
224.....	מתג בחירת מצב נהיגה	
224.....	בקרת צליל אקטיבית	7-7
225.....	הגה כוח	7-8
226.....	בלימה	7-9
226.....	טיפים לבלימה	
226.....	מערכת בלמים	
227.....	מחווני אזהרת שחיקת רפידות בלם דיסק	
227.....	מערכת בלמים בעלת ביצועים גבוהים (דגמים עם בלמי Brembo)	
228.....	מערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS)	7-10
228.....	בדיקה עצמית של ABS	
228.....	נורית אזהרה ABS	
229.....	מערכת חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD)	7-11
229.....	תקלות במערכת EBD	
230.....	מערכת בקרת יציבות רכב (VSC) / מערכת TRAC	7-12
230.....	מערכת בקרת יציבות רכב (VSC)	
230.....	מערכת TRAC	
231.....	ניטור מערכת בקרת יציבות רכב (VSC)	
231.....	מתג כיבוי מערכת בקרת יציבות רכב (VSC)	
232.....	מצב TRACK	7-13
232.....	מצב TRACK	
234.....	בחירת מצב TRACK ומצב בקרת יציבות רכב (VSC)	
234.....	חניית הרכב שלך	7-14

207.....	דלק	7-1
207.....	דלתית ומכסה מיכל דלק	
209.....	הכנה לנהיגה	7-2
210.....	התנעה וכיבוי מנוע	7-3
210.....	כללי בטיחות	
210.....	טווח פעולה של מערכת לחצן התנעה	
210.....	אמצעי זהירות כלליים בעת התנעת המנוע	
211.....	התנעת המנוע	
213.....	תפקוד כיבוי רכב אוטומטי	
215.....	כיבוי המנוע	
215.....	כאשר מפתח הגישה אינו פועל כשורה	
215.....	נעילת ההגה	
215.....	תיבת הילוכים ידנית	7-4
216.....	מהירויות העברת הילוכים	
217.....	טיפים לנהיגה	
217.....	תיבת הילוכים אוטומטית	7-5
218.....	בורר הילוכים	
219.....	בקרה אדפטיבית	
220.....	תפקוד נעילת הילוכים	
221.....	בחירת מצב ידני	
222.....	טיפים לנהיגה	
223.....	מתג בחירת מצב נהיגה	7-6
223.....	מצב רגיל	
223.....	מצב ספורט	

250.....	מחונן אזהרה BSD/RCTA
250.....	הפעלת כיבוי BSD/RCTA
251.....	אישור תקינה עבור BSD/RCTA
252.....	טיפול בחיישני רדאר
252.....	מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) (אם קיים)
253.....	סקירת מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB)
254.....	תנאי פעולה
257.....	תפקוד זמזום קולי של רדאר
259.....	פעולת תפקוד בלימה אוטומטית
260.....	ביטול פעולת מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB)
	הגדרת הפעלה כיבוי של מערכת בלימה אוטומטית
261.....	בנסיעה לאחור (RAB)
262.....	מחונן אזהרה RAB
262.....	טיפול בחיישני הרדאר

234.....	בלם חניה
235.....	טיפים לחניה
236.....	מערכת סייען זינוק בעלייה
237.....	להפעלה כיבוי של מערכת סייען זינוק בעלייה
238.....	נורית חיווי מערכת סיוע לזינוק בעלייה
239.....	מצלמה אחורית
240.....	אופן השימוש במצלמה האחורית
240.....	טווח תצוגה במסך
241.....	קווי עזר
243.....	זיהוי שטחים מתים (BSD) / אזהרת תנועה חוצה מאחור
243.....	(RCTA) (אם קיים)
245.....	מאפייני המערכת
246.....	פעולת המערכת
248.....	נורית חיווי/צליל אזהרה התקרבות BSD/RCTA
249.....	מחונן כיבוי BSD/RCTA

5 הסר את מכסה פתח מילוי הדלק על ידי סיבובו באיטיות נגד כיוון השעון.

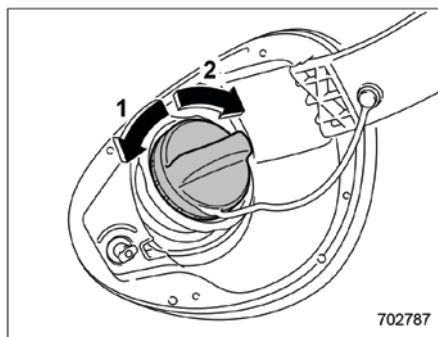
⚠ אזהרה

- אדי דלק דליקים מאוד. לפני תדלוק, העבר תמיד את מתג ההתנעה למצב OFF ולאחר מכן סגור את כל דלתות וחלונות הרכב. ודא שאין סיגריות דולקות, להבות גלויות או ניצוצות חשמליים באזור הסמוך. טפל בדלק רק באוויר הפתוח. נגב במהירות כל דלק שנשפך.
- בעת פתיחת המכסה, אחוז בו בחוזקה וסובב אותו לאט שמאלה. אין להסיר את המכסה במהירות. ייתכן שהדלק נמצא בלחץ ועלול להתזז מצוואר מילוי הדלק, במיוחד במזג אוויר חם. אם נשמע צליל שריקה בעת הסרת המכסה, המתן עד שהצליל ייפסק ולאחר מכן פתח את המכסה באיטיות כדי למנוע התזת דלק וסיכון לשריפה.

3. לחץ על הצד האחורי של דלתית פתח מילוי הדלק.
4. דלתית פתח מילוי הדלק נפתחת אוטומטית. פתח אותה עוד ביד.

⚠ אזהרה

לפני פתיחת מכסה פתח מילוי הדלק, גע תחילה בגוף הרכב או בחלק מתכתי של משאבת הדלק או חפץ דומה כדי לפרוק כל חשמל סטטי שעלול להימצא בגופך. אם גופך נושא מטען אלקטרוסטטי, קיימת אפשרות שניצוץ חשמלי יצית את הדלק ועלולות להיגרם כוויות. כדי להימנע מהצטברות מטען חשמלי סטטי חדש, אל תחזור לרכב בזמן שהתדלוק מתבצע.

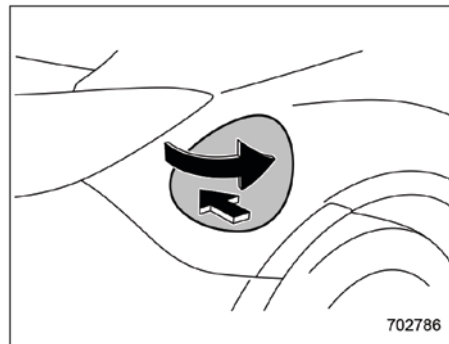


(1) פתוח
(2) סגור

7.1 דלק

■ דלתית ומכסה פתח מילוי דלק

▼ מיקומי דלתית פתח מילוי דלק



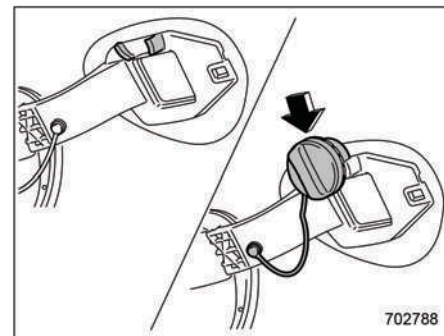
▼ תדלוק

רק אדם אחד צריך לבצע את התדלוק. אל תאפשר לאחרים להתקרב לאזור הרכב ליד פתח מילוי הדלק בזמן שהתדלוק מתבצע.

הקפד לציית לכל אמצעי הזהירות הנוספים המוצגים בתחנת הדלק.

1. עצור את הרכב, העבר את מתג ההתנעה למצב OFF וכבה את כל הרכיבים החשמליים האחרים.
2. כדי לשחרר את דלתית פתח מילוי הדלק, בצע אחת מהפעולות הבאות.

- לחץ על הלחצן (A) בשלט המפתח.
- לחץ על צד הפתיחה של מתג נעילת הדלתות החשמלי.



6. הנח את מכסה פתח מילוי דלק על מחזיק המכסה שבתוך דלתית פתח מילוי דלק.

⚠ אזהרה

- בעת תדלוק, הכנס את אקדח התדלוק היטב לצינור מילוי הדלק. אם האקדח מורם או אינו מוכנס במלואו, מנגנון העצירה האוטומטי שלו עלול שלא לפעול, דבר העלול לגרום לגלישת דלק מהמיכל ולסכנת שריפה.
- הפסק את התדלוק כאשר מנגנון העצירה האוטומטי של אקדח התדלוק פועל. אם תמשיך להוסיף דלק, שינויי טמפרטורה או תנאים אחרים עלולים לגרום לגלישת דלק מהמיכל וליצור סכנת שריפה.

7. הפסק את מילוי המיכל לאחר שמשאבת הדלק נעצרת אוטומטית. אין להוסיף דלק נוסף.
8. החזר את המכסה למקומו וסובב אותו עם כיוון השעון עד שתישמע נקישה. הקפד שהרצועה לא תיתפס מתחת למכסה בעת ההידוק.

⚠ זהירות

ודא כי המכסה מהודק עד שנשמעת נקישה כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה.

9 סגור את דלתית פתח מילוי דלק במלואה.

⚠ זהירות

יש למנוע שפיכת דלק על משטחים חיצוניים של הרכב. מכיוון שהדלק עלול לפגוע בצבע, הקפד לנגב במהירות כל דלק שנשפך. נזק לצבע הנגרם מדלק שנשפך אינו מכוסה במסגרת האחריות המוגבלת של SUBARU.

הערה

- הסימון ►🔧 במד הדלק מציין כי דלתית פתח מילוי דלק נמצאת בצד הימני של הרכב.
- אם מכסה פתח מילוי דלק אינו מהודק עד שנשמעת נקישה או אם הרצועה נלכדת

מתחת למכסה, נורית האזהרה CHECK ENGINE/נורית חיווי תקלה עשויה להידלק. עיין בנושא "נורית אזהרה CHECK ENGINE/נורית חיווי תקלה" עמ' 140.

- כדי לנעול את דלתית פתח מילוי דלק, בצע אחת מהפעולות הבאות. עם זאת, אם פעולות אלו מתבצעות כאשר דלתית פתח מילוי הדלק פתוחה, היא לא תינעל בעת סגירתה לאחר מכן.
- לחץ על הלחצן "🔒" בשלט המפתח.
- לחץ על צד הנעילה של מתג נעילת הדלתות החשמלי.

⚠ זהירות

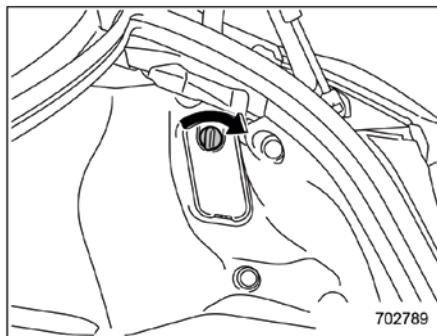
אין להוסיף חומרי ניקוי למיכל הדלק. הוספת חומר ניקוי עלולה לגרום לנזק למערכת הדלק.

לאחר התדלוק, סובב את המכסה ימינה עד שנשמעת נקישה כדי לוודא שהוא מהודק היטב. אם המכסה אינו מהודק כראוי, דלק עלול לדלוף במהלך נסיעה או להישפך במקרה של תאונה וליצור סכנת שריפה.

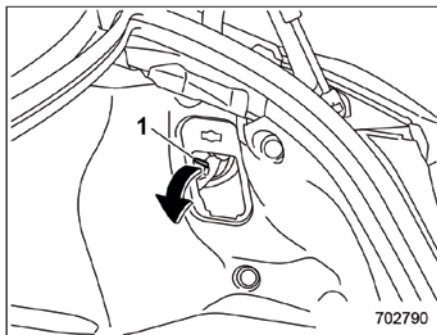
7-2 הכנה לנהיגה

יש לבצע את הבדיקות והכוונות הבאים בכל יום לפני תחילת הנהיגה.

1. בדוק שכל החלונות, המראות והפנסים הראשיים נקיים ואינם חסומים.
2. בדוק את המראה והמצב של הצמיגים. כמו כן בדוק שהצמיגים מנופחים כראוי.
3. בדוק מתחת לרכב אם יש סימנים לנזילות.
4. בדוק שאין בעלי חיים קטנים שנכנסו לתא המנוע.
5. בדוק שהמכסה הקדמי ותא המטען סגורים היטב.
6. בדוק את כוונת המושב.
7. בדוק את כוונת המראות הפנימיות והחיצוניות.
8. חגור את חגורת הבטיחות. בדוק שגם הנוסעים חגרו את חגורות הבטיחות.
9. בדוק את פעולת נוריות האזהרה ונוריות החיווי כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON.
10. בדוק את המחוונים, נוריות החיווי ונוריות האזהרה לאחר התנעת המנוע.



1 הסר את מכסה הגישה בצד הימני של דיפון תא המטען.



(1) ידית

2 דחוף את הידית הצהובה כדי לשחרר את דלתית פתח מילוי הדלק.

- אין לאפשר לדלק להישפך על משטחי החוץ של הרכב. מכיוון שהדלק עלול לפגוע בצבע, הקפד לנגב במהירות כל דלק שנשפך. נזק לצבע הנגרם מדלק שנשפך אינו מכוסה במסגרת האחריות המוגבלת של SUBARU.
- השתמש תמיד במכסה פתח מילוי דלק מקורי של SUBARU. אם נעשה שימוש במכסה שגוי, ייתכן שהוא לא יתאים או שלא תהיה לו אוורור תקין, ומיכל הדלק ומערכת בקרת הפליטות עלולים להינזק. הדבר עלול גם לגרום לשפיכת דלק ולשריפה.
- הכנס דלק למיכל מיד כאשר נורית אזהרת דלק נמוך נדלקת. זיזפים של המנוע כתוצאה ממיכל ריק עלולות לגרום לנזק למנוע. המשך נסיעה כאשר רמת מפלס הדלק נמוכה מאוד עלול לגרום לירידה בביצועי המנוע.

▼ אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק

אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק עקב תקלה או מצבר ריק, ניתן לפתוח אותה מתא המטען.

⚠️ זהירות

בעלי חיים קטנים הלכודים במאוורר הקירור
וברצועת המנוע עלולים לגרום לתקלה. בדוק
שאינ בעלי חיים קטנים בתא המנוע ומתחת
לרכב לפני התנעת המנוע.

הערה

יש לבדוק את מפלסי שמן המנוע, נזול קירור
מנוע, נזול בלמים, נזול ניקוי שמשות ונזולים
נוספים על בסיס יומי, שבועי או בעת תדלוק.

3-7 התנעה וכיבוי מנוע

■ כללי בטיחות

עיין בנושא "כללי בטיחות" עמ' 92.

■ טווח פעולה למערכת לחצן התנעה

עיין בנושא "טווח פעולה למערכת לחצן התנעה" עמ' 123.

■ אמצעי זהירות כלליים בעת התנעת מנוע

⚠️ אזהרה

- לעולם אין להתניע את המנוע מחוץ לרכב. פעולה זו עלולה לגרום לתאונה.
- אין להשאיר את המנוע פועל במקומות עם אוורור לקוי, כגון חניה מקורה או חלל סגור. גזי הפליטה עלולים לחדור לרכב או לחלל הסגור ולגרום להרעלת פחמן חד חמצני.
- אין להתניע את המנוע ליד צמחייה יבשה, נייר או חומרים דליקים אחרים. צינור הפליטה וגזי הפליטה עלולים ליצור סכנת שריפה בטמפרטורות גבוהות.

⚠️ זהירות

- אם המנוע נכבה במהלך הנהיגה, הממיר הקטליטי עלול להתחמם יתר על המידה ולהישרף.
- בעת התנעת המנוע, הקפד לשבת במושב הנהג.

הערה

- ייתכן שיהיה קשה להתניע את המנוע כאשר המצבר נותק וחובר מחדש (לצורך תחזוקה או סיבות אחרות). קושי זה נובע מתפקוד האבחון העצמי של המצבר הנשלטת אלקטרונית. כדי להתגבר על כך, השאר את מתג ההתנעה במצב ON למשך כ-10 שניות לפני התנעת המנוע.
- הימנע מהגברת סל"ד מהירה ומההאצה מהירה מיד לאחר התנעת המנוע.
- לאחר התנעת המנוע, מהירות המנוע תישמר גבוהה.

⚠️ זהירות

- אם מוצגת הודעת אזהרת תקלה במערכת בלוח המחוונים המשולב, ייתכן שקיימת תקלה ברכב. פנה מיד למרכז שירות מורשה סובארו.
- אם מוצגת הודעת אזהרת נעילת הגה בלוח המחוונים המשולב לאחר התנעת המנוע, פירוש הדבר שההגה עדיין נעול. הזז את ההגה ימינה ושמאלה, לחץ על דוושת הבלם ולחץ על לחצן ההתנעה.
- אין להמשיך ללחוץ על לחצן ההתנעה במשך יותר מ-10 שניות. פעולה זו עלולה לגרום לתקלה. אם המנוע אינו מתניע, הפסק ללחוץ על לחצן ההתנעה. במקום זאת, לחץ על לחצן ההתנעה ללא לחיצה על דוושת המצמד (דגמי תיבת הילוכים ידנית) או דוושת הבלם (דגמי תיבת הילוכים אוטומטית) כדי להעביר למצב OFF. המתן 10 שניות ולאחר מכן לחץ על לחצן ההתנעה כדי להתניע את המנוע.

הערה

- בעת לחיצה על לחצן ההתנעה תוך לחיצה על דוושת המצמד (דגמי תיבת הילוכים ידנית) או דוושת הבלם (דגמי תיבת הילוכים אוטומטית):
– מנוע המתנע פועל למשך עד 10 שניות

- במקרים נדירים, ייתכן שיהיה קשה להתניע את המנוע בהתאם לדלק ולתנאי השימוש (נסיעות חוזרות למרחק שבו המנוע לא התחמם מספיק). במקרה כזה, מומלץ להחליף לדלק ממותג אחר.
- במקרים נדירים, ייתכן שישמע רעש נקישה זמני מהמנוע כאשר דוושת ההאצה מופעלת במהירות, כגון בעת זינוק מהיר או ההאצה מהירה. אין מדובר בתקלה.
- המנוע מתניע ביתר קלות כאשר הפנסים הראשיים, המזגן ומפשיר האדים לחלון האחורי כבויים.

■ התנעת המנוע

⚠️ אזהרה

- ישנם מספר אמצעי זהירות כלליים בעת התנעת המנוע. קרא בקפידה את אמצעי הזהירות המפורטים בנושא "אמצעי זהירות כלליים בעת התנעת מנוע" 📖 עמ' 210.
- אם נעילת ההגה אינה משתחררת לאחר התנעת המנוע, אין לנהוג ברכב. ההגה עדיין נעול והדבר עלול לגרום לתאונה.

ולאחר התנעת המנוע הוא מפסיק אוטומטית.

– ניתן להתניע את המנוע ללא קשר למצב מתג ההתנעה.

- אם המנוע אינו מתניע, בדוק את נורית החיווי של מערכת האבטחה. לאחר מכן לחץ על לחצן ההתנעה ללא לחיצה על דוושת המצמד (דגמי תיבת הילוכים ידנית) או דוושת הבלם (דגמי תיבת הילוכים אוטומטית) כדי לעבור למצב OFF.
- אם הנורית דלקה, נסה להתניע את המנוע שוב.
- אם הנורית הייתה כבויה, לחץ על לחצן ההתנעה תוך לחיצה חזקה יותר על דוושת המצמד (דגמי תיבת הילוכים ידנית) או דוושת הבלם (דגמי תיבת הילוכים אוטומטית).
- ייתכן שתהליכי התנעת המנוע לא יפעלו בהתאם לתנאי גלי הרדיו סביב הרכב. במקרה כזה, עיין בנושא "התנעת המנוע" 📖 עמ' 295.
- אם מצבר הרכב פרוק, לא ניתן לשחרר את נעילת ההגה. טען את המצבר.
- לאחר התנעת המנוע, מהירות המנוע תישאר גבוהה.
- אין להעביר את בורר הילוכים (דגמי תיבת הילוכים אוטומטית) בזמן שהמתנע פועל.

▼ דגמי תיבת הילוכים ידנית

- 1 החזק את מפתח שלט רחוק ושב במושב הנהג.
- 2 הפעל את בלם החניה.
- 3 העבר את ידית ההילוכים למצב סרק.
- 4 לחץ על דוושת הבלם ועל דוושת המצמד.
- 5 תוך לחיצה על דוושת המצמד, לחץ על לחצן התנעה.

הערה

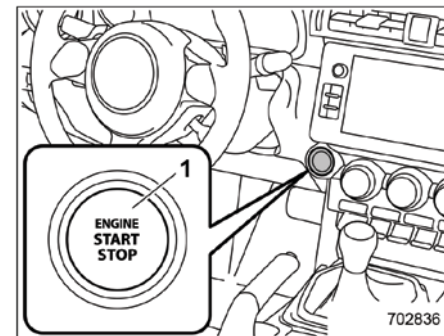
במקרה שהמנוע אינו מתניע בהליך הרגיל, העבר את ידית ההילוכים למצב סרק והעבר את המתח למצב ACC. לחץ על דוושת המצמד ולחץ על לחצן התנעה למשך לפחות 15 שניות. ייתכן שהמנוע יתניע. השתמש בהליך התנעה זה רק במקרה חירום.

▼ דגמי תיבת הילוכים אוטומטית

- 1 החזק את מפתח שלט רחוק ושב במושב הנהג.
- 2 הפעל את בלם החניה.
- 3 ודא שבורר הילוכים במצב P. ניתן להתניע את המנוע גם כאשר הבורר במצב N, אך מטעמי בטיחות יש להתניע במצב P.
- 4 לחץ על דוושת הבלם.
- 5 תוך לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על לחצן התנעה.

הערה

- אם המנוע אינו מתניע באופן הרגיל, העבר את בורר הילוכים למצב P והעבר את מתג ההתנעה למצב ACC. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על לחצן התנעה למשך לפחות 15 שניות. ייתכן שהמנוע יתניע. השתמש בהליך התנעה זה רק במקרה חירום.
- כאשר המנוע אינו מתניע, דוושת הבלם עלולה להרגיש קשה. במקרה כזה, לחץ על דוושת הבלם בעוצמה גדולה מהרגיל. לחץ על לחצן התנעה כדי להתניע את המנוע.



(1) לחצן התנעה

כאשר לוחצים על לחצן התנעה תוך לחיצה על דוושת המצמד (דגמי תיבת הילוכים ידנית) או דוושת הבלם (דגמי תיבת הילוכים אוטומטית), המנוע יתניע. הליך התנעת המנוע הוא כדלקמן.

▼ אופן ביטול תפקוד הדממה אוטומטית של הרכב

ניתן להשבית זמנית את תפקוד הדממה אוטומטית של הרכב באמצעות הגדרות תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות רכב" עמ' 160. אם תשבית את התפקוד, הוא לא יפעל והמנוע ימשיך לפעול.

תפקוד הדממה אוטומטית של הרכב יופעל שוב בפעם הבאה שתעביר את מתג ההתנעה למצב OFF ותתניע מחדש את המנוע.

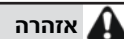
▼ אופן איפוס הטיימר של תפקוד הדממה אוטומטית של הרכב

אם ברצונך להמשיך להפעיל את המנוע, ניתן לאפס את הטיימר של תפקוד הדממה אוטומטית של הרכב על ידי ביצוע אחת מהפעולות הבאות.



- לחץ על OK בהתאם להודעה המוצגת בתצוגת המידע המרכזית לפני שהמנוע נכבה אוטומטית.
 - לחץ על דוושת הבלם.
 - לחץ על דוושת המצמד (דגמי תיבת הילוכים ידנית).
 - העבר את בורר הילוכים למצב שאינו P (דגמי תיבת הילוכים אוטומטית).
- אם איפסת את תפקוד הדממה אוטומטית של הרכב, הוא יופעל מחדש לאחר כ-30 דקות.

■ תפקוד הדממה אוטומטית של הרכב



- **תפקוד הקירור פועל רק כאשר המנוע פועל.**
- **אין להשאיר ילדים או מבוגרים הזקוקים לעזרת אחרים לבדם ברכב. אין להשאיר גם בעלי חיים לבדם. בימים חמים ושמשיים, הטמפרטורה ברכב סגור עלולה לעלות במהירות לרמה העלולה לגרום לפציעות חמורות או אף למוות של אנשים או בעלי חיים.**

רכב זה כולל תפקוד שמדומם אוטומטית את המנוע אם הוא נשאר במצב הבא במשך כ-30 דקות כאשר המנוע פועל.

- בורר הילוכים במצב P (דגמי תיבת הילוכים אוטומטית).
 - הרכב עומד.
- אם המנוע מודמם אוטומטית, מתג ההתנעה עובר למצב OFF.

■ הדממת המנוע

- 1 עצור את הרכב באופן מלא.
- 2 העבר את ידית ההילוכים למצב סרק (דגמי תיבת הילוכים ידנית) או את בורר הילוכים למצב P (דגמי תיבת הילוכים אוטומטית).
- 3 לחץ על לחצן התנעה. המנוע ידומם ומתג ההתנעה יעבור למצב כבוי.

⚠ אזהרה

- אין לגעת בלחצן התנעה בזמן הנהיגה. כאשר לחצן התנעה מופעל באחד מהאופנים הבאים, המנוע ידומם.
 - הלחצן נלחץ ומוחזק למשך 2 שניות או יותר.
 - הלחצן נלחץ במהירות 3 פעמים או יותר ברצף.
- כאשר המנוע כבוי, מגבר הבלמים לא יפעל. יידרש לחץ גדול יותר על דוושת הבלם. מערכת הגה הכוח גם לא תפעל. יידרש כוח גדול יותר להיגוי והדבר עלול לגרום לתאונה.
- אם המנוע נכבה במהלך הנהיגה, אין להפעיל את לחצן התנעה או לפתוח אחת מהדלתות עד שהרכב נעצר במקום בטוח. הדבר מסוכן משום שנעילת ההגה עלולה לפעול. עצור את הרכב במקום בטוח ופנה מיד למרכז שירות מורשה סובארו.

⚠ זהירות

לדגמי תיבת הילוכים אוטומטית

- אין לדומם את המנוע כאשר בורר הילוכים במצב שאינו P.
- אם המנוע נכבה כאשר בורר הילוכים במצב שאינו P, מצב ההפעלה יהיה ACC. אם הרכב נשאר במצב זה, המצבר עלול להתרוקן.

הערה

למרות שניתן לדומם את המנוע באמצעות לחצן ההתנעה, אין לכבות את המנוע במהלך הנהיגה אלא במקרה חירום.

■ כאשר מפתח השלטת רחוק אינו פועל כשורה

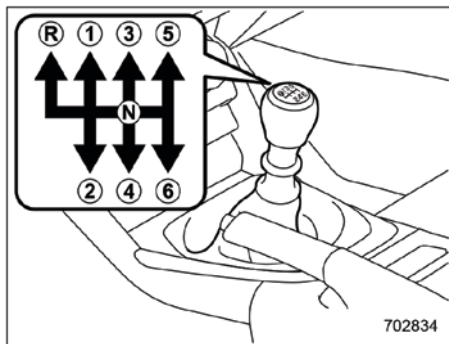
עיין בנושא "מפתח שלט רחוק - כאשר מפתח שלט רחוק אינו פועל כשורה" עמ' 294.

■ נעילת הגה

לאחר הדממת המנוע ופתיחת אחת הדלתות, ההגה יינעל עקב תפקוד נעילת ההגה.

כאשר המנוע מותנע מחדש, נעילת ההגה תשתחרר אוטומטית.

7-4 תיבת הילוכים ידנית



תיבת הילוכים זו היא תיבת הילוכים סינכרונית מלאה לחלוטין עם 6 הילוכים קדמיים והילוך אחורי אחד. תבנית העברת ההילוכים מוצגת על ידי הילוכים.

לשינוי מיקום ידי הילוכים

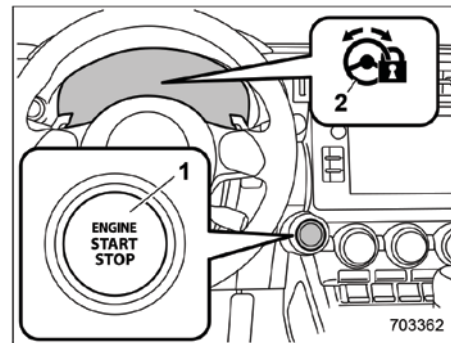
1 לחץ על דוושת המצמד.

2 להעברה לכל מצב מלבד R, הזז את ידי הילוכים בהתאם.

כאשר מוצגות הודעות אזהרה

ייתכן שקיימת תקלה בתפקוד נעילת ההגה. פנה מיד למרכז שירות מורשה סובארו הקרוב אליך.

כאשר לא ניתן לשחרר את נעילת ההגה



1 לחצן התנעה

2 מחוון אזהרת נעילת ההגה

כאשר לא ניתן להתניע את המנוע מחדש עקב נעילת ההגה, מחוון אזהרת נעילת ההגה יידלק. בצע את השלבים הבאים.

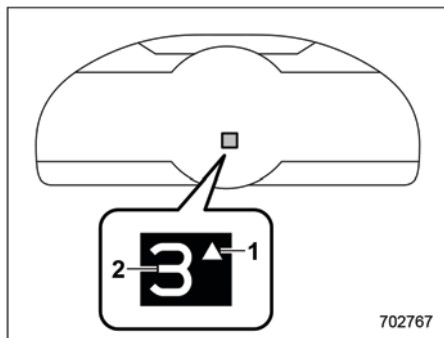
אופן שחרור נעילת ההגה

1 בדוק שידי הילוכים במצב סרק (דגמי תיבת הילוכים ידנית) או שבורר הילוכים במצב P (דגמי תיבת הילוכים אוטומטית).

2 לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה.

3 לחץ על לחצן התנעה תוך סיבוב גלגל ההגה ימינה ושמאלה.

▼ מחוון העברת הילוכים



(1) מחוון העברה להילוך גבוה
(2) מחוון מצב הילוך

מחוון מצב הילוך מציג את מיקום ידידת הילוכים. כאשר מומלץ להעביר הילוך גבוה לצורך חיסכון בדלק, מחוון ההעברה הילוך גבוה יהבהב. ניתן להפעיל או לבטל את מחוון העברת הילוכים. ברירת המחדל היא מבוטלת. לפרטים, עיין בנושא "תצוגת הגדרות" עמ' 152.

- אין לשלב את המצמד (כלומר לשחרר את דוושת המצמד) בפתאומיות בעת התחלת נסיעה. פעולה זו עלולה לגרום להאצה בלתי צפויה של הרכב או לתקלה בתיבת ההילוכים.

⚠ זהירות

יש להעביר הילוך אחורי רק כאשר הרכב בעצירה מוחלטת. ניסיון להעביר הילוך אחורי כאשר הרכב בתנועה עלול לגרום לנזק לתיבת ההילוכים.

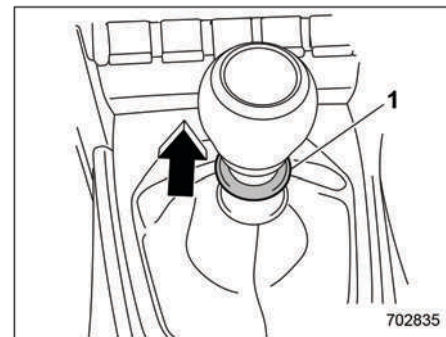
אין להעביר את ידידת ההילוכים ללא לחיצה על דוושת המצמד.

■ מהירויות העברת הילוכים

▼ מהירויות העברה מומלצות

האיזון הטוב ביותר בין חיסכון בדלק לביצועי הרכב בנהיגה רגילה מתקבל על ידי העברת הילוכים במהירויות המפורטות בטבלה הבאה.

העברה להילוך גבוה	קמ"ש
מראשון לשני	24
משני לשלישי	40
משלישי לרביעי	64
מרביעי לחמישי	72
מחמישי לשישי	80



(1) טבעת

3 להעברה למצב R, משוך את הטבעת כלפי מעלה, הזז את הידידת למצב R ולאחר מכן שחרר את הטבעת.

4 שחרר בהדרגה את דוושת המצמד.

אם קשה להעביר הילוך, העבר את התיבה למצב סרק, שחרר לרגע את דוושת המצמד ולאחר מכן נסה שוב.

⚠ אזהרה

- אין לנהוג ברכב כאשר המצמד לא משולב (כלומר כאשר דוושת המצמד לחוצה) או כאשר ידידת ההילוכים במצב סרק. בלימת המנוע אינה פועלת בשיני מצבים אלו ולכן הסיכון לתאונה עולה.

7-5 תיבת הילוכים אוטומטית

תיבת ההילוכים האוטומטית מבוקרת אלקטרונית ומספקת 6 הילוכים קדמיים והילוך אחורי אחד. בנוסף, יש לה מצב ידני.

⚠ אזהרה

אין להעביר ממצב P או N למצב D או R כאשר דוושת ההאצה לחוצה. פעולה זו עלולה לגרום לרכב לזנק קדימה או אחורה.

⚠ זהירות

- יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה עליהם עלולה לגרום לנזק לתיבת ההילוכים.
 - יש להעביר למצב P או R רק לאחר שהרכב נעצר לחלוטין.
 - אין להעביר ממצב D למצב R או להפך עד שהרכב נעצר לחלוטין.

בירידות תלולות, יש להוריד את התיבה להילוך חמישי, רביעי, שלישי או שני לפי הצורך. פעולה זו מסייעת לשמור על מהירות בטוחה ולהאריך את חיי רפידות הבלם.

באופן זה, המנוע מספק אפקט בלימה. זכור כי אם נעשה שימוש יתר בבלמים בעת ירידה, הם עלולים להתחמם יתר על המידה ולא לפעול כראוי.

במקרים נדירים, ייתכן שהמנוע ישמיע נקישות כאשר הרכב מאיץ במהירות או מזנק במהירות ממקום עמידה. תופעה זו אינה מעידה על תקלה.

למעט מצבים שבהם נדרשת ההאצה פתאומית, אין לנהוג כאשר מחוג מד הסל"ד נמצא באזור האדום. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לשחיקה מואצת של המנוע ולצריכת דלק גבוהה.

■ טיפים לנהיגה

⚠ אזהרה

- בעת הורדת הילוך, ודא שמהירות המנוע אינה נכנסת לתחום האדום. אי הקפדה על אמצעי זהירות זה עלולה לגרום למנוע להסתובב במהירות יתר, דבר שעלול לגרום לנזק למנוע.**
- בנוסף, הפעלה פתאומית של בלימת מנוע בעת שהרכב נוסע על משטח חלק, עלולה לגרום לנעילת הגלגלים. כתוצאה מכך, עלולה להיפגע השליטה ברכב ועולה הסיכון לתאונה.**

הערה

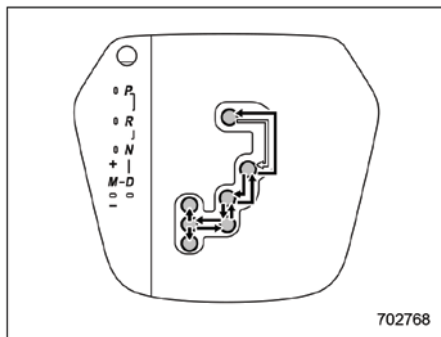
אם דוושת ההאצה ודוושת הבלם נלחצות בו זמנית, מומנט ההנעה עשוי להיות מוגבל. אין מדובר בתקלה.

אין לנהוג כאשר כף הרגל נשענת על דוושת המצמד ואין להשתמש במצמד כדי להחזיק את הרכב במצב עצירה בעלייה. פעולות אלו עלולות לגרום לנזק למצמד.

אין לנהוג כאשר היד נשענת על ידית ההילוכים. פעולה זו עלולה לגרום לשחיקה של רכיבי תיבת ההילוכים.

כאשר יש צורך להאט את מהירות הרכב עקב תנועה איטית, פניות או נסיעה בעלייה תלולה, יש להוריד הילוך לפני שהמנוע מתחיל להתאמץ.

בורר הילוכים



➡: העברה מתבצעת כאשר דוושת הבלם לחוצה ולחצן התנעה במצב ON. בעת מעבר בין P ל D, לחץ על דוושת הבלם ועצור את הרכב עצירה מלאה לפני העברה.

לבורר הילוכים יש ארבעה מצבים P, R, N, D וכן מסילה לשימוש במצב ידני.

הערה

כדי להגן על המנוע כאשר בורר הילוכים במצב P או N, המנוע נשלט כך שמהירותו לא תעלה יתר על המידה גם אם דוושת ההאצה נלחצת בחוזקה.

הערה

- כאשר טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע עדיין נמוכה, תיבת ההילוכים תעביר הילוכים במהירויות מנוע גבוהות יותר לעומת כאשר הטמפרטורה גבוהה מספיק, כדי לקצר את זמן החימום ולשפר את נוחות הנהיגה. תזמון העברת ההילוכים יחזור אוטומטית לתזמון רגיל לאחר שהמנוע התחמם.
- מיד לאחר החלפת נוזל תיבת ההילוכים, ייתכן שתרגיש שפעולת התיבה מעט חריגה. הדבר נובע מאיפוס הנתונים שהמחשב ברכב אסף ואחסן בזיכרון כדי לאפשר לתיבה להעביר הילוכים בזמנים המתאימים ביותר למצב הרכב. פעולת העברה מיטבית תחזור לאחר תקופת נהיגה מסוימת.
- החזר את כיסוי ידית ההילוכים למקומו המקורי לאחר שהורם. אם ידית ההילוכים מופעלת כאשר הכיסוי מגולגל כלפי מעלה, ייתכן שייוצר מתח בכיסוי והוא יפריע לפעולת הידית.
- כאשר הרכב פועל בסרק בסל"ד גבוה לצורך חימום והרכב נמצא על כביש חלק, התיבה עשויה לעבור אוטומטית להילוך שני לצורך עצירה והתחלת נסיעה.

- אין להעלות את סל"ד המנוע למשך יותר מ 5 שניות בכל מצב מלבד N או P כאשר הבלם לחוץ או כאשר משתמשים בסדי עצירה. פעולה זו עלולה לגרום להתחממות יתר של נוזל תיבת ההילוכים.
- אין לדרדר את הרכב לאחר כאשר בורר הילוכים במצב נסיעה קדימה ואין לדרדר את הרכב קדימה כאשר הבורר במצב R. פעולה זו עלולה לגרום לתאונה בלתי צפויה או לתקלה.
- בעת חניית הרכב, הפעל תחילה את בלם החניה היטב ולאחר מכן העבר את בורר הילוכים למצב P. אין להשאיר את הרכב זמן ממושך במצב אחר, שכן הדבר עלול לגרום לפריקת מצבר.

הערה

ייתכן שתיבת ההילוכים תוריד הילוך, בהתאם לאופן הלחיצה על דוושת ההאצה לצורך ההאצה מחדש של הרכב.

■ בקרה אדפטיבית

כדי לאפשר נהיגה חלקה יותר במצב D, נבחר הילוך מתאים באופן אוטומטי על ידי הגבלת העלאת הילוכים וביצוע הורדת הילוכים בהתאם לפעולות הנהג ולתנאי הנהיגה.

- בעת נסיעה בעלייה, נמנעת העברה לא נחוצה להילוך גבוה או להילוך נמוך.
- בעת נסיעה בירידה, מתבצעת הורדת הילוך בסל"ד מנוע גבוה מהרגיל.
- בעת נסיעה בפניות, נמנעת העלאת הילוך גם בעת ההאצה.
- כאשר דוושת הבלם נלחצת בחוזקה, מתבצעת הורדת הילוך אוטומטית תוך ניצול מלא של בלימת המנוע.
- כאשר דוושת ההאצה משוחררת בפתאומיות, נמנעת העלאת הילוך.

▼ D (נהיגה)

מצב זה מיועד לנהיגה רגילה. התיבה מעבירה הילוכים באופן אוטומטי להילוך המתאים בהתאם למהירות הרכב ולרמת ההאצה הנדרשת.

בנוסף, בעת נסיעה בעלייה או בירידה, התיבה מסייעת ושוטת בביצועי הנהיגה ובבלימת המנוע בהתאם לשיפוע הדרך.

כאשר נדרשת ההאצה נוספת במצב D, לחץ על דוושת ההאצה עד הסוף והחזק אותה. התיבה תוריד הילוך באופן אוטומטי. כאשר תשחרר את הדוושה, התיבה תחזור למצב הילוך המקורי.

כדי להשתמש במצב ידני, העבר את הבורר ממצב זה אל המסילה הידנית.

אם מופעל אחד ממנופי ההעברה שמאחורי ההגה בעת נסיעה במצב D, התיבה תעבור זמנית למצב ידני. במצב זה ניתן להעביר הילוכים באמצעות ידיהם. להעברה. לפרטים, עיין בנושא "בחירת מצב ידני" עמ' 221.

כאשר מהירות הרכב מתייצבת, התיבה תחזור ממצב ידני למצב D לנהיגה רגילה.

▼ בעת טיפוס בעלייה

בעת נסיעה בעלייה, נמנעת העברה לא רצויה להילוך גבוה כאשר דוושת ההאצה משוחררת. פעולה זו מפחיתה את הסיכוי להורדת הילוך לאחר מכן בעת ההאצה חוזרת.

כך נמנעות העברות חוזרות בין הילוכים ומתקבלת פעולה חלקה יותר של הרכב.

▼ P (חניה)

מצב זה מיועד לחניית הרכב ולהתנעת המנוע. במצב זה, תיבת ההילוכים נעולה מכנית כדי למנוע מהרכב להתגלגל בחופשיות.

בעת חניית הרכב, הפעל תחילה את בלם החניה ולאחר מכן העבר למצב P. אין להחזיק את הרכב רק באמצעות החיכוך המכני של התיבה.

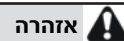
כדי להעביר את בורר הילוכים ממצב P לכל מצב אחר, יש ללחוץ על דוושת הבלם עד הסוף ולאחר מכן להזיז את הבורר. פעולה זו מונעת זינוק של הרכב בעת התנעה.

▼ R (נסיעה לאחור)

מצב זה מיועד לנסיעה לאחור. כדי לעבור ממצב N למצב R, עצור את הרכב לחלוטין ולאחר מכן הזז את הבורר למצב R.

▼ N (סרק)

מצב זה מיועד להתנעה מחדש של מנוע שנכבה. במצב זה, התיבה במצב סרק, כלומר הגלגלים והתיבה אינם נעולים. לכן הרכב יתגלגל בחופשיות גם בשיפוע קל, אלא אם בלם החניה או דוושת הבלם מופעלים.



אזהרה

אין לנהוג ברכב כאשר בורר הילוכים במצב N (סרק). בלימת המנוע אינה פועלת במצב זה ולכן הסיכון לתאונה עולה.

הערה

הבקרה האדפטיבית פועלת אוטומטית כאשר בורר הילוכים במצב D. התפקוד מתבטל כאשר ידיות העברת הילוכים מופעלות או כאשר הבורר מועבר למצב M.

■ תפקוד נעילת בורר ההילוכים

תפקוד נעילת בורר ההילוכים מסייע למנוע הפעלה שגויה של בורר הילוכים.

- לא ניתן להפעיל את הבורר, אלא אם מתג ההתנעה במצב ON ודוושת הבלם לחוצה.
- לא ניתן להעביר את הבורר ממצב P לכל מצב אחר לפני לחיצה על דוושת הבלם. לחץ תחילה על דוושת הבלם ולאחר מכן הפעל את הבורר.
- רק במצב P ניתן להעביר את לחצן התנעה למצב OFF.

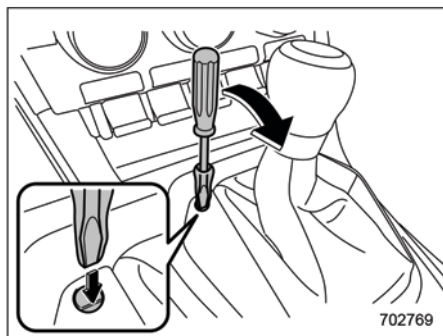
▼ שחרור נעילת בורר הילוכים

אם לא ניתן להפעיל את בורר הילוכים, העבר את מתג ההתנעה חזרה למצב ON ולאחר מכן העבר את הבורר למצב P תוך לחיצה על דוושת הבלם. אם הבורר אינו זז לאחר ביצוע הפעולה, עיין בנושא "שחרור נעילת הילוכים באמצעות מנגנון שחרור הנעילה" עמ' זה.

▼ שחרור נעילת הילוכים באמצעות מנגנון שחרור הנעילה

בצע את ההליך הבא כדי לשחרר את נעילת ההילוכים.

1 הפעל את בלם החניה ודומם את המנוע.



2 בעזרת מברג שטוח, הסר את המכסה. כדי למנוע נזק לרכב, עטוף את קצה המברג במטלית או בד דומה.

ההילוך משתנה פעם אחת בכל הפעלה של בורר הילוכים או ידית העברת הילוכים.

ההילוך הנבחר, מ-M1 עד M6, יוצג בלוח המחוונים המושלם.

במצב ידני, ההילוך לא ישתנה אלא אם מופעל בורר הילוכים או ידיות העברת הילוכים, למעט במצבים הבאים.

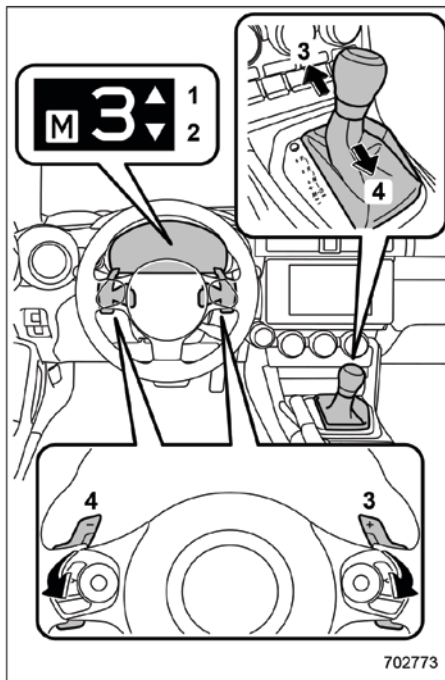
- כאשר מהירות הרכב יורדת (הורדת הילוך בלבד).
- כאשר טמפרטורת שמן המנוע גבוהה ומהירות המנוע מתקרבת לאזור האדום.
- אם מתבצעת ניסיון להעלאת הילוך כאשר מהירות הרכב נמוכה, ההילוך לא ישתנה.

⚠️ זהירות

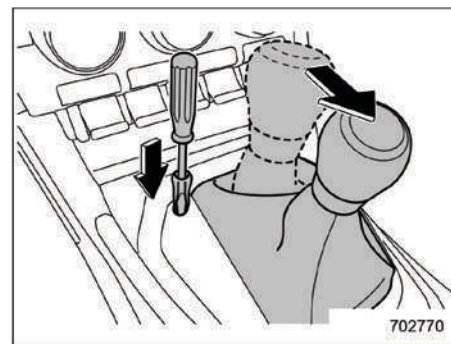
אין להניח או לתלות חפצים על ידיות העברת הילוכים. פעולה זו עלולה לגרום להעברת הילוך בלתי מכוונת.

הערה

- אם מתבצע ניסיון להורדת הילוך במהירות שבה לא ניתן לבצע הורדה (כאשר מהירות המנוע תיכנס לאזור האדום אם תתבצע הורדה), יישמע צליל אזהרה להורדת הילוך כדי להודיע לנהג כי לא ניתן לבצע הורדה.
- ניתן לבצע דילוג על הילוכים (לדוגמה, מהילוך רביעי לשני) באמצעות הפעלת ידיות העברת הילוכים פעמיים ברצף במהירות.



- (1) מחוון העלאת הילוך
- (2) מחוון הורדת הילוך
- (3) העלאת הילוך
- (4) הורדת הילוך



3 תוך לחיצה על דוושת הבלם, הכנס את המברג אל החור, לחץ על מנגנון שחרור נעילת בורר הילוכים באמצעות המברג ולאחר מכן הזז את בורר הילוכים. אם בורר הילוכים אינו זז לאחר ביצוע הפעולה, ייתכן שיש תקלה במערכת נעילת בורר הילוכים. פנה לבדיקה במרכז שירות מורשה סובארו בהקדם האפשרי.

■ בחירת מצב ידני

▼ בחירת הילוכים במצב ידני

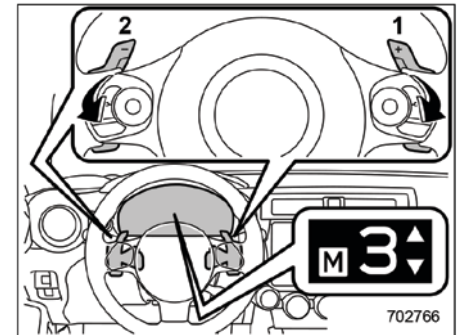
העבר את בורר הילוכים למצב M כדי לעבור למצב ידני.

כאשר מחווני העלאת הילוך והורדת הילוך דולקים, ניתן לשלב את ההילוך הנבחר על ידי הזזת הבורר לכיוון - או + או באמצעות הפעלת ידיות העברת הילוכים - או +.

- אם טמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים עולה יתר על המידה, נורית האזהרה AT OIL TEMP (טמפרטורת תיבת הילוכים אוטומטית) תידלק. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ואפשר למנוע לפעול בסרק עד שנורית האזהרה כבה.

▼ נהיגה במצב ידני זמני

בעת נהיגה כאשר ידית הבחירה במצב D, אם מופעלת ידית העברת הילוכים, ניתן לבחור הילוך באופן זמני. במקרה זה יוצגו M ומספר ההילוך שנבחר בלוח המחוונים. (אם מהירות המנוע מתקרבת לאזור האדום, תתבצע העלאת הילוך באופן אוטומטי).



1. העלאת הילוך
 2. הורדת הילוך
- ההילוך שנבחר, מ-M עד M6, יוצג בלוח המחוונים.

הערה

- במצבים הבאים, מצב ידני זמני יבוטל.
 - כאשר מהירות הרכב נמוכה
 - כאשר דוושת ההאצה נלחצת באופן רציף למשך פרק זמן מסוים או יותר
 - כאשר דוושת ההאצה נלחצת בחוזקה
 - כאשר בורר ההילוכים מועבר למצב שאינו D
 - כאשר ידית העברת הילוכים + מוחזקת למשך פרק זמן
- כאשר מתבצעת ניסיון להורדת הילוך במהירות רכב שבה הורדת הילוך אינה אפשרית (כאשר מהירות המנוע תיכנס לאזור האדום אם תתבצע הורדת הילוך), יישמע צפצוף אזהרה להורדת הילוך כדי להודיע לנהג כי לא ניתן לבצע הורדת הילוך.

■ עצות לנהיגה

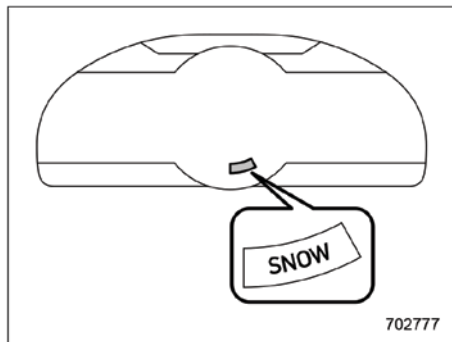
הערה

אם דוושת ההאצה ודוושת הבלם נלחצות בו זמנית, מומנט הנהיגה עשוי להיות מוגבל. אין מדובר בתקלה.

- בכביש שבו קיים סיכון להחלקת גלגלים (לדוגמה, כביש מכוסה שלג או חצץ), ניתן להתחיל נסיעה מעמידה בצורה בטוחה וקלה על ידי בחירה תחילה במצב Snow (שלג).
- יש להפעיל תמיד את דוושת הבלם או בלם החניה כאשר הרכב עומד במצב D או R.

- יש לוודא הפעלת בלם החניה בעת חניית הרכב. אין להחזיק את הרכב באמצעות תיבת ההילוכים בלבד.
- אין להחזיק את הרכב במצב עמידה בעלייה באמצעות מצב D. יש להשתמש בבלם.
- לעיתים נדירות, עשויות להישמע נקישות מהמנוע כאשר הרכב מאיץ במהירות או מתחיל נסיעה במהירות ממצב עמידה. תופעה זו אינה מצביעה על תקלה.

■ מצב Snow (דגמים עם תיבת הילוכים אוטומטית)



נורית החיווי של מצב Snow נדלקת. יש להשתמש במצב Snow לצורך ההאצה ונהיגה על משטחי כביש חלקים כגון שלג.

הערה

כדי למנוע החלקה, לא ניתן לבחור הילוך ראשון כאשר מצב Snow פעיל.

בדגמים עם תיבת הילוכים אוטומטית, אם מצב הנהיגה מועבר למצב Sport בעת נהיגה כאשר בורר הילוכים במצב D, ההילוך שנבחר, מ-D1 עד D6, יוצג בלוח המחוונים.

הערה

- במצב Sport נעשה שימוש בהילוכים נמוכים יותר והעברת ההילוכים מתבצעת במהירות מנוע גבוהה יותר. (דגמים עם תיבת הילוכים אוטומטית).
- יש לבחור מצב Sport רק כאשר הרכב עומד או כאשר דוושת ההאצה משוחררת. מעבר למצב Sport בזמן ההאצה עלול לגרום לרעידות ברכב עקב תגובתיות וביצועי ההאצה מוגברים של מצב Sport. (דגמים עם תיבת הילוכים ידנית).
- לא ניתן לעבור למצב Sport כאשר מערכת בקרת השיט פעילה.
- כאשר המנוע קר, לא ניתן לעבור למצב Sport.
- אם מזהה החלקת צמיגים בכביש חלק בזמן שמצב Sport פעיל, מצב Sport עשוי להתבטל. (דגמים עם תיבת הילוכים אוטומטית).

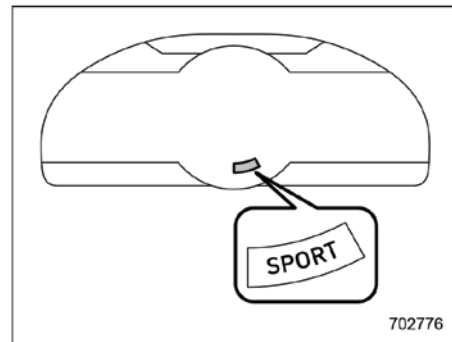
6-7. מתג בחירת מצב נהיגה

בלחיצה על מתג בחירת מצב נהיגה ניתן לבחור את המצבים הבאים בהתאם לתנאי הנהיגה והשימוש.

■ מצב Normal (רגיל)

מספק איזון מיטבי בין צריכת דלק, שקט וביצועים דינמיים. מתאים לנהיגה רגילה.

■ מצב Sport (ספורט)



נורית החיווי של מצב Sport נדלקת. יש להשתמש במצב Sport לנהיגה ספורטיבית או בעת נהיגה באזורים הרריים עם פניות רבות.

7-7. בקרת צליל אקטיבית

בקרת הצליל האקטיבית מספקת צלילי מנוע דינמיים. בעת נהיגה כאשר מצב Sport נבחר, צלילי המנוע יהיו חזקים במיוחד.

הערה

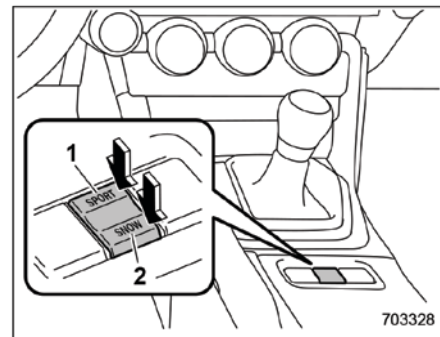
ניתן לשנות את הגדרת הפעלה או הפסקה של בקרת הצליל האקטיבית במרכז שירות מורשה של סובארו. לפרטים נוספים, יש לפנות למרכז שירות מורשה של סובארו.

כאשר מצב הנהיגה משתנה, צליל בקרת הצליל האקטיבית יופסק למשך כ-1 שנייה, אין מדובר בתקלה.

הערה

- במצבים הבאים, מצב הנהיגה יעבור באופן אוטומטי למצב Normal (רגיל).
- כאשר המנוע כבוי לאחר נהיגה במצב Sport או מצב Snow (דגמים עם תיבת הילוכים אוטומטית).
- כאשר מערכת בקרת שיוט מופעלת בזמן נהיגה במצב Sport.
- אם מתרחשת תקלה במנוע או במערכת הבקרה החשמלית של תיבת הילוכים אוטומטית (דגמים עם תיבת הילוכים אוטומטית) בזמן שמצב Sport או מצב Snow (דגמים עם תיבת הילוכים אוטומטית) נבחר.
- כאשר מצב Sport פעיל ומהירות הסרק גבוהה במהלך חימום המנוע או כאשר משטח הכביש חלק והעצירה או תחילת הנסיעה מתבצעות באופן אוטומטי בהילוך שני. (דגמים עם תיבת הילוכים אוטומטית).

■ מתג בחירת מצב הנהיגה



(1) מתג SPORT

(2) מתג SNOW (דגמים עם תיבת הילוכים אוטומטית)

- לבחירת מצב Sport (ספורט), לחץ על מתג SPORT.
 - לבחירת מצב Snow (שלג), לחץ על מתג SNOW. (דגמים עם תיבת הילוכים אוטומטית).
- לביטול מצב Sport או מצב Snow, לחץ שוב על אותו צד של המתג.

במצב זה תהיה התנגדות גדולה יותר בעת סיבוב ההגה. עם זאת, אין מדובר בתקלה. כוח ההיגוי הרגיל יחזור לאחר שגלגל ההגה לא יופעל במשך זמן מה ולמערכת בקרת הגה הכוח תהיה הזדמנות להתקרר. עם זאת, אם הגה כוח מופעל בצורה שאינה תקנית וגורמת להגבלת הסיוע להתרחש לעיתים קרובות מדי, הדבר עלול לגרום לתקלה במערכת בקרת הגה הכוח.

זהירות ⚠

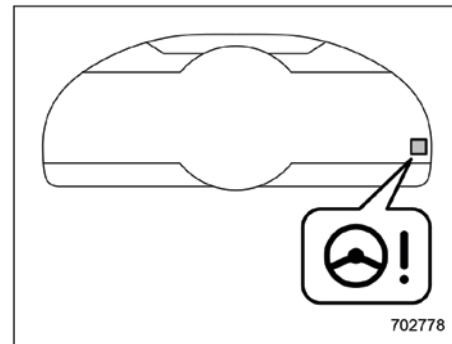
כאשר נורית האזהרה של הגה כוח דולקת, ייתכן שתהיה התנגדות גדולה יותר בעת הפעלת גלגל ההגה. יש לנהוג בזהירות אל מרכז שירות מורשה של סובארו הקרוב לצורך בדיקה מיידית של הרכב.

הערה

אם גלגל ההגה מופעל בדרכים הבאות, מערכת בקרת הגה כוח עשויה להגביל זמנית את הסיוע כדי למנוע התחממות יתר של רכיבי המערכת, כגון מחשב הבקרה ומנוע ההנעה.

- גלגל ההגה מופעל לעיתים קרובות ומסובב בחדות בזמן תמרון הרכב במהירויות נמוכות מאוד, כגון בעת סיבוב תכוף של גלגל ההגה במהלך חניה במקביל.
- גלגל ההגה נשאר במצב סיבוב מלא למשך פרק זמן ממושך.

7-8. הגה כוח



נורית אזהרה של הגה הכוח

הרכב מצויד במערכת הגה כוח חשמלית. כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורית האזהרה של הגה כוח בלוח המחוונים נדלקת כדי לידע את הנהג שמערכת האזהרה פועלת כראוי. לאחר מכן, עם התנעת המנוע, נורית האזהרה נכבית כדי לידע את הנהג שמערכת הסיוע להיגוי פועלת.

7-9. בלימה

■ עצות לבלימה



אזהרה

אין להניח את כף הרגל על דוושת הבלם בזמן נהיגה. פעולה זו עלולה לגרום להתחממות מסוכנת של הבלמים ולשחיקה מיותרת של רפידות הבלם.

▼ כאשר הבלמים נרטבים

בעת נהיגה בגשם או לאחר שטיפת הרכב, הבלמים עשויים להירטב. כתוצאה מכך, מרחק הבלימה יהיה ארוך יותר. כדי לייבש את הבלמים, יש לנהוג במהירות בטוחה תוך לחיצה קלה על דוושת הבלם כדי לחמם את הבלמים.

▼ שימוש בבלימת המנוע

יש לזכור להשתמש בבלימת המנוע בנוסף לבלימה באמצעות דוושת הבלם. בירידה, אם נעשה שימוש רק בדוושת הבלם, הבלמים עלולים להתחיל לפעול באופן לא תקין עקב התחממות יתר של נזל הבלמים, הנגרמת מרפידות בלם שהתחממו יתר על המידה. כדי לסייע במניעת מצב זה, יש להעביר להילוך נמוך יותר כדי לקבל בלימת מנוע חזקה יותר.

▼ בלימה כאשר הצמיג נקור

אין ללחוץ על דוושת הבלם בפתאומיות כאשר הצמיג נקור. פעולה זו עלולה לגרום לאובדן שליטה על הרכב. יש להמשיך לנהוג ישר תוך הפחתת מהירות בהדרגה. לאחר מכן יש לסטות באיטיות מהכביש אל מקום בטוח.

■ מערכת הבלמים

▼ שני מעגלים נפרדים

הרכב מצויד במערכת בלמים כפולת מעגלים. כל מעגל פועל באלכסון לאורך הרכב. אם אחד המעגלים של מערכת הבלמים נכשל, המחצית השנייה של המערכת עדיין תפעל. אם מעגל אחד נכשל, דוושת הבלם תרד קרוב הרבה יותר לרצפה מהרגיל ותידרש לחיצה חזקה יותר. בנוסף, יידרש מרחק ארוך יותר לעצירת הרכב.

▼ מגבר בלם

מגבר הבלם משתמש במערכת משאבת ואקום כדי לסייע לכוח הבלימה. אין לכבות את המנוע בזמן נהיגה משום שהדבר יבטל את פעולת מגבר הבלם ויגרום לירידה ביכולת הבלימה.

הבלמים ימשיכו לפעול גם כאשר מגבר הבלם מפסיק לפעול לחלוטין. עם זאת, במקרה כזה יהיה צורך ללחוץ על הדוושה חזק יותר מהרגיל ומרחק הבלימה יגדל.

▼ תפקוד מגבר משלים בעת תקלת תת לחץ

כאשר מתג ההתנעה במצב ON והמנוע פועל, תפקוד המגבר המשלים פועל כאשר ביצועי מגבר הבלם פוחתים עקב חוסר בוואקום מספיק. כאשר דוושת הבלם נלחצת בזמן שתפקוד המגבר המשלים פועל, עשויים להישמע רעשי פעולה ויורגש רטט בדוושת הבלם. אין מדובר בתקלה.

▼ מערכת סיוע בלימה



אזהרה

אין להסתמך יתר על המידה על מערכת סיוע לבלימה. אין מדובר במערכת שמגבירה את יכולת הבלימה מעבר ליכולת הבלימה של הרכב. יש לנהוג בזהירות מרבית בכל הנוגע למהירות הרכב ולשמירת מרחק בטוח.

■ מערכת בלמים בעלת ביצועים גבוהים (דגמים המצוידים בבלימי Brembo)

הרכב מצויד במערכת בלמים בעלת ביצועים גבוהים המספקת כוח בלימה מיטבי בתנאי נהיגה שונים. למערכת הבלמים המאפיינים הבאים.

רעש בלמים

רפידות הבלם עשויות מחומר מבוסס ברזל. לכן, ייתכן שיושמע רעש חריג בעת לחיצה קלה על דוושת הבלם לפני עצירה מלאה. עם זאת, אין מדובר בתקלה.

שינוי צבע

נהיגה מאומצת תכופה, כגון נהיגה חוזרת בעליות או ירידות חדות, עלולה לגרום לשינוי צבע הצבע על קליפרי הבלמים. שינוי הצבע אינו משפיע על ביצועי הבלימה.

הידבקות רפידות בלם

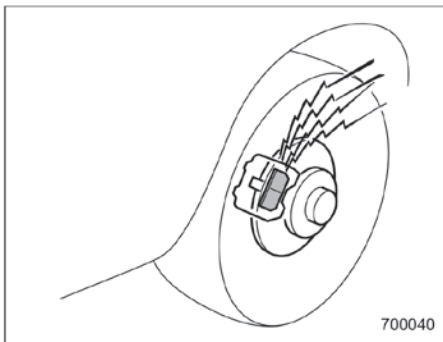
אם הרכב נותר חונה לפרק זמן ממושך כאשר מערכת הבלמים רטובה, הברזל ברפידות הבלם עשוי להחליד ולגרום להידבקות בין רפידות הבלם לדיסקי הבלם.

הדבר עלול לגרום לרעש או לרעידות בזמן הנהיגה. אם הדבר מתרחש, יש לחוץ על דוושת הבלם מספר פעמים באופן מלא כדי לשחרר את רפידות הבלם.

■ מחווני שחיקת רפידות בלם דיסק

⚠ אזהרה

מסוכן לנהוג ברכב כאשר גבולות השחיקה של רפידות הבלם ו/או של דיסקי הבלם חורגים מהמותר. פעולה זו עלולה לגרום לתאונה.



מחווני שחיקת רפידות בלם הדיסק בבלימי הדיסק מפיקים רעש אזהרה כאשר רפידות הבלם שחוקות.

אם נשמע רעש חריקה או גרירה, מומלץ לבצע בדיקה ולהחליף את רפידות הבלם במרכז שירות מורשה של סובארו בהקדם האפשרי.

נזק לדיסק הבלם עלול להיגרם אם הרפידות אינן מוחלפות כאשר נדרש.

⚠ אזהרות

כאשר יש צורך בבלימה פתאומית, יש להמשיך ללחוץ על דוושת הבלם בחוזקה כדי לממש את פעולת מערכת סיוע הבלימה.

סיוע לבלימה הוא מערכת סיוע לנהג. הוא מסייע לכוח הבלימה כאשר הנהג אינו מסוגל ללחוץ על דוושת הבלם בעוצמה מספקת וכוח הבלימה אינו מספיק.

סיוע לבלימה יוצר את כוח הבלימה בהתאם למהירות שבה הנהג לוחץ על דוושת הבלם.

הערה

כאשר לוחצים על דוושת הבלם בחוזקה או בפתאומיות, מתרחשות התופעות הבאות. עם זאת, גם אם הן מתרחשות, אין מדובר בתקלה, ומערכת סיוע לבלימה פועלת כראוי.

- ייתכן שתורגש תחושה כי דוושת הבלם מופעלת בכוח קטן יותר ומייצרת כוח בלימה גדול יותר.
- ייתכן שתישמע פעולת מערכת מניעת נעילת גלגלים מתא המנוע.

מערכת ה-ABS מונעת נעילת גלגלים שעלולה להתרחש בעת בלימה פתאומית או בלימה על משטחי כביש חלקים. הדבר מסייע למנוע אובדן שליטה בהיגוי ויציבות כיוון הנסיעה הנגרמים מנעילת גלגלים.

כאשר מערכת ה-ABS פועלת, ייתכן שתישמע רעש נקישות או תורגש רטט קל בדוושת הבלם. זהו מצב תקין כאשר מערכת ה-ABS פועלת.

■ בדיקה עצמית של ABS

ייתכן שתורגש מכה קלה בדוושת הבלם ותישמע פעולת מערכת ה-ABS מתא המנוע מיד לאחר התנתעת הרכב. הדבר נגרם מבדיקה תפקודית אוטומטית של מערכת ה-ABS ואינו מצביע על מצב חריג.

■ נורית אזהרה של ABS

עיין בנושא "נורית אזהרה ABS" עמ' 136.

10-7. ABS (מערכת מניעת נעילת גלגלים)

⚠ אזהרה

יש לנהוג תמיד בזהירות מרבית. ביטחון יתר עקב נהיגה ברכב המצויד במערכת ABS עלול להוביל בקלות לתאונה חמורה.

⚠ זהירות

- מערכת ה-ABS אינה תמיד מקצרת את מרחק הבלימה. יש לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפנים.
- בעת נהיגה בכבישים משובשים, דרכי עפר, כביש קפוא או על שלג טרי, מרחק הבלימה עשוי להיות ארוך יותר ברכב המצויד במערכת ABS מאשר ברכב ללא מערכת זו. לכן, בעת נהיגה בתנאים אלו, יש להפחית מהירות ולהשאיר מרחק גדול מהרכבים האחרים.
- כאשר מורגשת פעולת מערכת ה-ABS, יש לשמור על לחץ קבוע על דוושת הבלם. אין ללחוץ ולשחרר את דוושת הבלם לסירוגין שכן פעולה זו עלולה לפגוע בפעולת מערכת ה-ABS.

אם הרכב נותר חונה לפרק זמן ממושך בטמפרטורה נמוכה, רפידות הבלם ודיסקי הבלם עלולים לקפוא ולהידבק זה לזה. במקרה זה, ייתכן שיהיה קשה להתחיל בנסיעה.

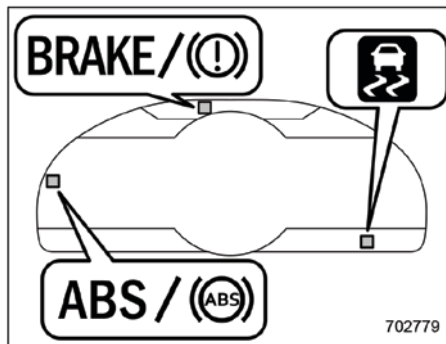
אבק בלמים

בשל החומר שממנו עשויות רפידות הבלם, הגלגלים עשויים להתכסות באבק בלמים. אין מדובר בתקלה, ואין לכך השפעה על ביצועי הבלימה.

⚠ אזהרה

- מסוכן להמשיך בנהיגה כאשר נורית האזהרה של מערכת הבלמים דולקת. הדבר מצביע על כך שמערכת הבלמים אינה פועלת כראוי. אם הנורית נשארת דולקת, יש להביא את הרכב מיד לבדיקה של הבלמים במרכז שירות מורשה של סובארו.
- אם קיים ספק כלשהו לגבי תקינות פעולת הבלמים, אין לנהוג ברכב. יש לגרור את הרכב אל מרכז שירות מורשה של סובארו הקרוב לצורך תיקון.

■ תקלות במערכת EBD



אם מתרחשת תקלה במערכת EBD, המערכת מפסיקה לפעול ונורות האזהרה הבאות נדלקות בו-זמנית.

- נורית אזהרה של מערכת הבלמים
- נורית אזהרה של ABS
- נורית אזהרה של מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC)

אם כל נוריות האזהרה נשארות דולקות למרות שבלם החניה משוחרר, ייתכן שמפלט נוזל הבלמים נמוך או שקיימת בעיה במערכת EBD. יש לעצור את הרכב מיד במקום בטוח ולפנות אל מרכז שירות מורשה של סובארו.

7-11. מערכת חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD)

מערכת EBD ממקסמת את יעילות הבלמים על ידי כך שהיא מאפשרת לבלמים האחוריים לספק חלק גדול יותר מכוח הבלימה. היא פועלת על ידי התאמת חלוקת כוח הבלימה לגלגלים האחוריים בהתאם לעומס על הרכב ולמהירותו.

מערכת EBD היא חלק אינטגרלי ממערכת ה-ABS ומשתמשת בחלק מרכיבי מערכת ה-ABS כדי לבצע את תפקודה של מיטוב חלוקת כוח הבלימה. אם אחד מרכיבי מערכת ה-ABS המשמשים את תפקוד ה-EBD נכשל, גם מערכת EBD מפסיקה לפעול.

כאשר מערכת EBD פועלת, ייתכן שישמע רעש נקישות או יורגש רטט קל בדוושת הבלם. זהו מצב תקין שאינו מצביע על תקלה.

7-12. מערכת בקרת יציבות הרכב VSC/TRAC

■ מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC)

במקרה של סחרור גלגלים או החלקה על משטח כביש חלק או במהלך פנייה או תמרון התחמקות, מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) מתאימה את תפוקת המנוע ואת כוחות הבלימה של כל גלגל כדי לסייע בשמירה על אחיזה ושליטה כיוונית.

תפקוד מניעת החלקה נועד לסייע בשמירה על יציבות כיוונית באמצעות הפחתת הנטייה של הגלגלים להחליק הצידה במהלך פעולות היגוי. הפעלת תפקוד זה מסומנת באמצעות הבהוב נורית חיווי הפעולה של בקרת יציבות הרכב (VSC).

הערה

- **בנסיבות הבאות, הרכב עשוי להיות פחות יציב מכפי שהנהג מרגיש. לכן מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) עשויה לפעול. פעולה זו אינה מצביעה על תקלה במערכת.**
 - בכבישים מכוסי חצץ או מחורצים
 - בכבישים שאינם סלולים
 - כאשר הרכב מצויד בצמיגי שלג או צמיגי חורף
- הפעלת מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) תגרום לתחושת היגוי שונה במקצת בהשוואה לתנאים רגילים.

- חשוב תמיד להאט בעת התקרבות לפנייה, גם אם הרכב מצויד במערכת בקרת יציבות הרכב (VSC).
- יש לכבות תמיד את המנוע לפני החלפת צמיג, שכן אי ביצוע פעולה זו עלול לגרום לנזק שמערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) לא תפעל כראוי.

■ מערכת TRAC

מערכת TRAC נועדה למנוע סחרור של גלגלי ההנעה על משטחי כביש חלקים, ובכך לסייע בשמירה על אחיזה ושליטה כיוונית. הפעלת תפקוד זה מסומנת באמצעות הבהוב נורית חיווי הפעולה של בקרת יציבות הרכב (VSC). מערכת TRAC מצוידת גם בתפקוד דיפרנציאל מוגבל החלקה לבלמים.

⚠ אזהרה

- ייתכן שלא ניתן יהיה להשיג שליטה כיוונית והספק בעת נהיגה על משטחי כביש חלקים, גם אם מערכת TRAC פועלת. אין לנהוג ברכב בתנאים שבהם עלולה להיבדק יציבות ושליטה.
- יש לנהוג תמיד בזהירות מרבית. ביטחון יתר עקב נהיגה ברכב המצויד במערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ובמערכת TRAC עלול להוביל בקלות לתאונה חמורה.

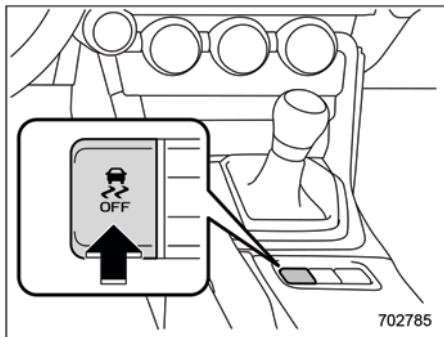
⚠ זהירות

- גם אם הרכב מצויד במערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ובמערכת TRAC, יש להשתמש בצמיגי חורף בעת נהיגה על כבישים מכוסי שלג או קרח. בנוסף, יש להאט במידה ניכרת את מהירות הרכב. עצם קיום מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRAC אינו מבטיח שהרכב יוכל להימנע מתאונות בכל מצב.

■ בקרת מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC)

ע"י בנושא "נורית אזהרה של בקרת יציבות הרכב (VSC)/נורית חייוו פעולה של בקרת יציבות הרכב" עמ' 147.

■ מתג כיבוי בקרת יציבות הרכב (VSC OFF)



▼ הפסקת מערכת TRAC

אם הרכב נתקע בבוק, עפר או שלג, מערכת TRAC עשויה להפחית את כוח המנוע לגלגלים.

לחיצה על מתג OFF של בקרת יציבות הרכב (VSC) לכיבוי המערכת עשויה להקל על טלטול הרכב כדי לשחרר אותו.

הערה

עשויה להיות תקלה במערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ובמערכת TRAC כאשר מתרחשים התנאים הבאים.

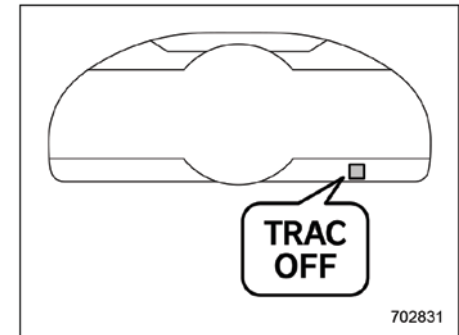
- מורגשת תזוזה קלה בדוושת הבלם.
- הרכב או גלגל ההגה רועדים במידה קלה.
- נשמע רעש פעולה מתא המנוע לזמן קצר בעת התנעת המנוע ובעת תחילת נסיעה לאחר התנעה.
- דוושת הבלם נראית כקופצת בעת תחילת נסיעה לאחר התנעת המנוע.

- הפעלת מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRAC מהווה אינדיקציה לכך שמשטח הכביש שעליו נוסעים חלקלק. מאחר שקיומן של מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ושל מערכת (VSC) אינו מבטיח שמירה על שליטה מלאה ברכב בכל עת ובכל תנאי, יש לראות בהפעלתן סימן לכך שיש להפחית באופן משמעותי את מהירות הרכב.
- בכל פעם שרכיבי מתלים, רכיבי היגוי או סרן מוסרים מרכב המצויד במערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ובמערכת (VSC), יש להביא את הרכב לבדיקה של המערכת במרכז שירות מורשה של סובארו.
- יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להבטיח שמערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת (VSC) פועלות כראוי.
- כל ארבעת הגלגלים צריכים להיות מצוידים בצמיגים באותו גודל, סוג ומותג. בנוסף, מידת השחיקה צריכה להיות זהה בכל ארבעת הצמיגים.
- יש לשמור על לחץ אוויר בצמיגים ברמה הנכונה כפי שמצוין בתווית המחוברת לעמוד המרכזי בצד הנהג.
- אם נעשה שימוש בצמיגים שאינם תואמים, ייתכן שמערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRAC לא יפעלו כראוי.

במקרה זה, תפקוד דיפרנציאל מוגבל החלקה של הבלמים נשאר פעיל. כדי לכבות את מערכת TRAC, יש ללחוץ ולשחרר במהירות את הלחצן. נורית החיווי TRAC OFF תידלק. לחץ על הלחצן שוב כדי להפעיל מחדש את המערכת.

יצירת החלקה מספקת של גלגלי ההנעה באמצעות השבתת מערכת TRAC עשויה לסייע בהתמודדות מאובדן אחיזה. יש להשתמש במתג OFF של בקרת יציבות הרכב (VSC) לפי הצורך.

- התחלת נסיעה מעמידה בכביש בעל שיפוע תלול עם משטח מכוסה שלג, חצץ או משטח חלק אחר.
- חילוף הרכב כאשר גלגליו תקועים בבוץ או בשלג עמוק.



▼ כיבוי מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRAC יחד

כדי לכבות את מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRAC, כאשר הרכב עומד, יש להפסיק את מערכת TRAC או לבחור במצב TRACK, ולאחר מכן ללחוץ ולהחזיק את מתג כיבוי בקרת יציבות הרכב (VSC) למשך יותר מ-3 שניות. נורית החיווי TRAC OFF ונורית החיווי VSC OFF יידלקו. עם זאת, ברכבים עם תיבת הילוכים אוטומטית, תפקוד דיפרנציאל מוגבל החלקה של הבלמים יישאר פעיל. לחץ על הלחצן שוב כדי להפעיל מחדש את המערכת.

כאשר מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRAC מופסקת, שיפור האחיזה והיציבות שמספקות מערכות אלו אינו זמין. לכן אין להפסיק את מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRAC אלא במצבים המוזכרים לעיל.

הערה

- כאשר נלחץ המתג להפסקת מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRAC, המערכות יופעלו מחדש באופן אוטומטי בפעם הבאה שמתג ההתנעה מועבר למצב OFF והמנוע מופעל מחדש.
- אם מתג כיבוי בקרת יציבות הרכב (VSC) או מתג TRACK מוחזקים למשך 30 שניות או יותר, נורית החיווי TRAC OFF ונורית החיווי VSC OFF יכבו וכל הפעלה נוספת של מתג כיבוי בקרת יציבות הרכב (VSC) ומתג

TRACK תבטל.

- במקרה זה, מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRAC יפעלו במצב רגיל. כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ACC או OFF ולאחר מכן המנוע מופעל שוב, פעולת מתג OFF של בקרת יציבות הרכב (VSC) תתאפשר מחדש.
- כאשר נלחץ המתג להפסקת מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRAC, ביצועי הנסיעה של הרכב יהיו דומים לאלו של רכב שאינו מצויד במערכת
- בקרת יציבות הרכב (VSC) ובמערכת TRAC. אין להפסיק את מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRAC אלא כאשר הדבר הכרחי לחלוטין.
- גם כאשר מערכת TRAC מושבתת, רכיבים של מערכת בקרת הבלמים עשויים להמשיך לפעול.
- כאשר מערכת בקרת הבלמים מופעלת, נורית חיווי הפעולה של בקרת יציבות הרכב (VSC) מבהבת.
- במצב TRACK, לחיצה על מתג OFF של בקרת יציבות הרכב (VSC) כדי לכבות את מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRAC תשנה באופן זמני את התצוגה בלוח המחוונים למצב Normal. המשך ללחוץ על המתג והתצוגה תחזור למצב TRACK.

נורית החיווי TRACK ונורית החיווי VSC OFF נדלקות כאשר מצב TRACK פעיל.

כדי לחזור למצב Normal (רגיל) כאשר מצב TRACK פעיל, לחץ על מתג OFF של בקרת יציבות הרכב (VSC) או על מתג TRACK.

הערה

לפרטים לגבי נטרול מתג TRACK, עיין בנושא "מתג כיבוי בקרת יציבות הרכב" עמ' 232.

13-7. מצב TRACK

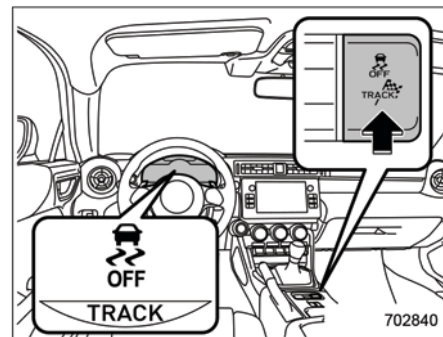
■ מצב TRACK

הרכב מצויד בשני סוגי מצבי בקרה כדי להתאים להעדפות נהיגה שונות. ניתן לבחור את מצבי הבקרה באמצעות מתג TRACK.

מצב Normal מאפשר נהיגה רגילה בטווחה ואחידה. כאשר המתג נלחץ ומוחזק למשך שנייה אחת או יותר, מצב TRACK מופעל. מאפייני הבקרה כגון

בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRACK מותאמים כדי לאפשר יכולת תמרון הקרובה יותר להעדפת הנהג, תוך שמירה על תחושת ביטחון.

▼ מצב TRACK/מצב Normal



14-7. חניית הרכב

⚠ אזהרה

- אין להשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה ברכב. הם עלולים לפגוע בעצמם או באחרים עקב הפעלה בשוגג של הרכב. בנוסף, בימים חמים או שמשניים, הטמפרטורה ברכב סגור עלולה לעלות במהירות לרמה גבוהה מספיק כדי לגרום לפציעות חמורות או אף קטלניות.
- אין להחנות את הרכב מעל חומרים דליקים כגון דשא יבש, נייר פסולת או סמרטוטים, שכן הם עלולים להידלק בקלות אם יבואו במגע עם חלקים חמים של המנוע או מערכת הפליטה.
- יש לכבות את המנוע אם נחים ברכב. אם גזי הפליטה של המנוע נכנסים לתא הנוסעים, יושבי הרכב עלולים למות מהרעלת פחמן חד-חמצני (CO) המצוי בגזי הפליטה.

■ בלם חניה

כדי להפעיל את בלם החניה, לחץ בחוזקה על דוושת הבלם והחזק אותה לחוצה בעת משיכת ידיית בלם החניה מעלה עד הסוף.

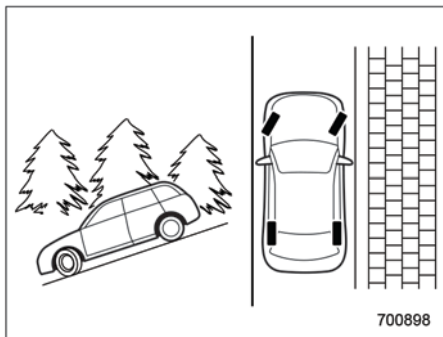
בחירת מצב TRAC ומצב בקרת יציבות הרכב (VSC)

ניתן לבחור מצבים בהתאם לתנאי הנהיגה הבאים:

תנאי נהיגה	מצבי TRAC	מצבי בקרת יציבות הרכב (VSC)	תפקוד דיפרנציאל מוגבל החלקה של הבלמים	נוריות חיווי
כבישים רגילים	מצב Normal	מצב Normal	מצב Normal	–
כבישים משובשים	כבוי	מצב Normal	מצב Normal	TRAC OFF
נהיגה ספורטיבית	מצב TRACK	מצב TRACK	מצב TRACK	
	כבוי	כבוי	מצב TRACK (דגמים עם תיבת הילוכים אוטומטית) כבוי (דגמים עם תיבת הילוכים ידנית)	TRAC OFF 

הערה

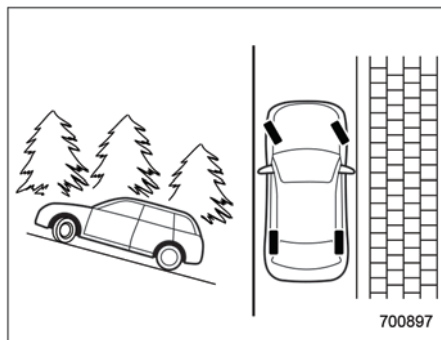
כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב OFF לאחר נהיגה במצב TRACK, המצב מתבטל באופן אוטומטי.



כאשר הרכב בכיוון הירידה, יש להפנות את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה.

⚠️ זהירות

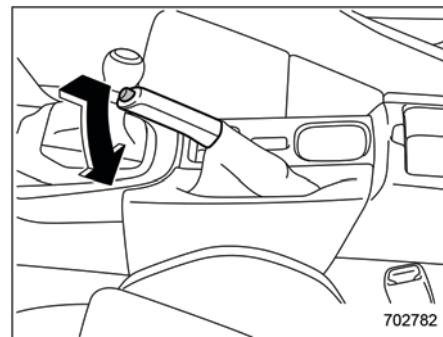
אם הרכב מצויד בספויילר תחתון קדמי ובספויילר התחתון האחורי (שניהם אופציונליים), יש לשים לב לאבנים ולמכשולים אחרים על הקרקע בעת חניה. הספויילרים עלולים להינזק ממגע איתם.



בעת חניה במדרון, יש לסובב תמיד את גלגל ההגה. כאשר הרכב בכיוון העלייה, יש להפנות את הגלגלים הקדמיים הרחק מהמדרכה.

■ עצות לחניה

- בעת חניית הרכב, יש לבצע תמיד את הפעולות הבאות.
- הפעל את בלם החניה בחוזקה.
- בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית, העבר את ידית ההילוכים למצב 1 (הילוך ראשון) בעלייה או למצב R (הילוך אחורי) בירידה.
- בדגמים עם תיבת הילוכים אוטומטית, העבר את בורר הילוכים למצב P (חניה).
- אין להסתמך רק על החיכוך המכני של תיבת ההילוכים כדי להחזיק את הרכב.



כדי לשחרר את בלם החניה, משוך את הידית מעט כלפי מעלה, לחץ על לחצן השחרור ולאחר מכן הורד את הידית תוך שמירה על הלחצן לחוץ.

כאשר בלם החניה מופעל בזמן שהמנוע פועל, נורית אזהרה של בלם החניה נדלקת. לאחר תחילת נסיעה, יש לוודא שנורית האזהרה כבתה לפני נהיגה ברכב. עיין בנושא "נורית אזהרה של מערכת הבלמים" עמ' 136.

⚠️ זהירות

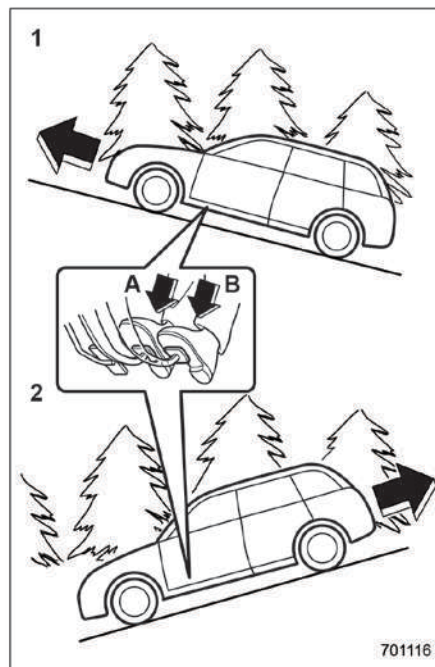
- לעולם אל תנהג כאשר בלם החניה מופעל, משום שהדבר יגרום לשחיקה מיותרת של רפידות הבלם. לפני תחילת נסיעה, יש לוודא תמיד שבלם החניה שוחרר במלואו.
- ייתכן שכוח הבלימה של בלם החניה לא יספיק כאשר נדרש כוח בלימה חזק יותר.

15-7. סייען זינוק בעלייה

⚠ אזהרה

- סייען זינוק בעלייה הוא התקן המסייע לנהג רק בהתחלת נסיעה בעלייה. כדי למנוע תאונות כאשר הרכב חונה בשיפוע, יש להפעיל את בלם החניה בחוזקה. בעת הפעלת בלם החניה, יש לוודא שהרכב נשאר במצב עמידה כאשר דוושת המצמד (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית) ודוושת הבלם (בדגמים עם תיבת הילוכים אוטומטית) משוחררות.
- אין להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF בזמן שסייען זינוק בעלייה פועל. סייען זינוק בעלייה יופסק ועלול להיגרם תאונה.

סייען זינוק בעלייה הוא התקן המסייע בפעולות הרכב הבאות.



(1) התחלת נסיעה קדימה בעלייה

(2) התחלת נסיעה לאחור בירידה

(A) דוושת הבלם (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית או תיבת הילוכים אוטומטית).

(B) דוושת המצמד (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית בלבד).

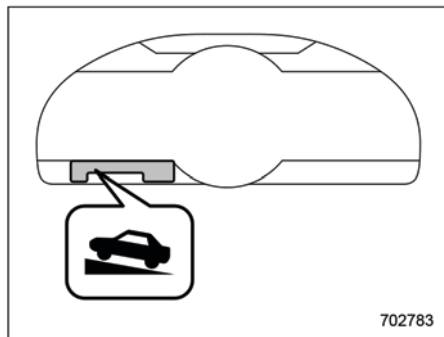
בשני המקרים הללו, סייען זינוק בעלייה פועל בתנאים הבאים:

- דוושת המצמד לחוצה בזמן שדוושת הבלם לחוצה גם כן (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית).
 - הרכב נעצר כאשר דוושת הבלם לחוצה (בדגמים עם תיבת הילוכים אוטומטית).
- כוח הבלימה נשמר באופן זמני (למשך כ-2 שניות) על ידי סייען זינוק בעלייה לאחר שחרור דוושת הבלם. לכן הנהג יכול להתחיל בנסיעה באותו אופן כמו בכביש מישורי, תוך שימוש בדוושת המצמד בלבד (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית בלבד) ובדוושת ההאצה (בכל הדגמים).

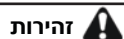
אם כוח הבלימה של סייען זינוק בעלייה אינו מספיק לאחר שחרור דוושת הבלם, יש להפעיל כוח בלימה נוסף על ידי לחיצה חוזרת על דוושת הבלם.

ייתכן שסייען זינוק בעלייה לא יפעל בשיפועים מתונים. בנוסף, סייען זינוק בעלייה אינו פועל במקרים הבאים.

■ הפעלה/הפסקה של סייען זינוק בעלייה



נורית חיווי סייען זינוק בעלייה

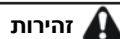


בעת התחלת נסיעה בעלייה, יש לוודא שנורית החיווי של סייען זינוק בעלייה דולקת.
אם נורית החיווי של סייען זינוק בעלייה כבויה, יש לוודא שבלם החניה מופעל.

כדי להפעיל או להשבית את סייען זינוק בעלייה, בצע את השלבים הבאים.

- כאשר נורית החיווי של סייען זינוק בעלייה דולקת. עיין בנושא "נורית חיווי סייען זינוק בעלייה" עמ' 154.

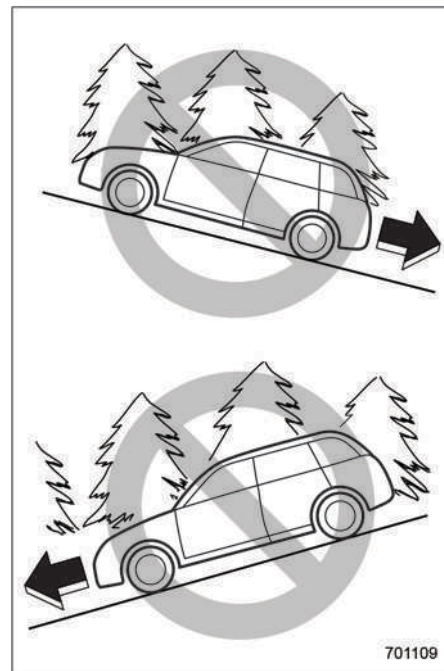
בעת שימוש בסייען זינוק בעלייה, ייתכן שיורגש אפקט בלימה גם לאחר שחרור דוושת הבלם. עם זאת, בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית, אפקט בלימה זה אמור להיעלם לאחר שחרור דוושת המצמד.



ייתכן שכוח הבלימה של סייען זינוק בעלייה לא יספיק כאשר נדרש כוח בלימה חזק יותר.

הערה

ייתכן שתורגש קפיצה קלה כאשר הרכב מתחיל לנוע קדימה לאחר נסיעה לאחור.



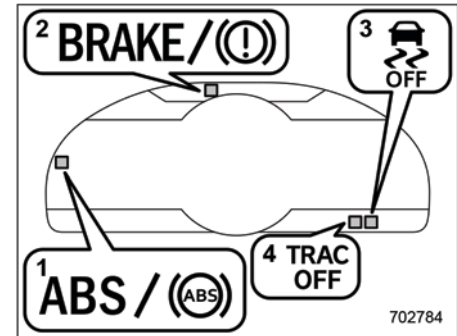
- בעת התחלת נסיעה לאחור בעלייה.
- בעת התחלת נסיעה קדימה בירידה.
- כאשר בלם החניה מופעל.
- כאשר מתג ההתנעה במצב ACC או OFF.

הערה

אם אתה שוגה בעת ביצוע אחד מהשלבים בהליך הבא, יש להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF פעם אחת ולאחר מכן להתחיל מחדש.

▼ להפסקה

1. החנה את הרכב במקום שטוח ובטוח והפעל את בלם החניה.
2. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
3. התנע את המנוע מחדש.



4. ודא את הפריטים הבאים.

- (1) נורית אזהרה של ABS כבתה.
- (2) נורית אזהרה של מערכת הבלמים נדלקת.
- (3) נורית חיווי VSC OFF כבתה.
- (4) נורית חיווי TRAC OFF כבתה.

הערה

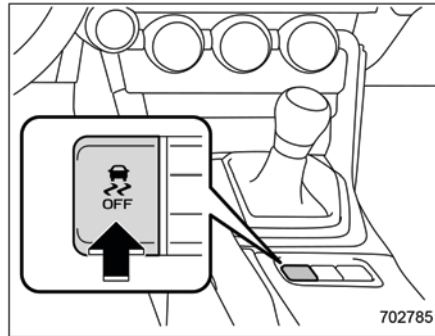
- כאשר סייען זינוק בעלייה מופסק, נורית החיווי של סייען זינוק בעלייה כבה.
- אם מתג כיבוי בקרת יציבות הרכב (VSC OFF) מוחזק למשך 30 שניות או יותר, כל פעולה נוספת של מתג כיבוי בקרת יציבות הרכב (VSC OFF) ומתג TRACK תבוטל. לפרטים, עיין בנושא "מתג כיבוי בקרת יציבות הרכב" עמ' 253.

▼ להפעלה מחדש

כדי להפעיל מחדש את סייען זינוק בעלייה, חזור על שלבים 1 עד 8. כאשר סייען זינוק בעלייה מופעל, נורית החיווי של סייען זינוק בעלייה נדלקת.

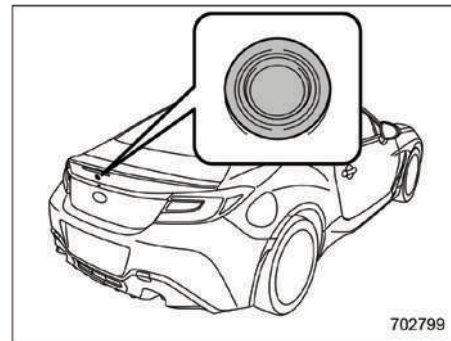
■ נורית חיווי סייען זינוק בעלייה

עיין בנושא "נורית חיווי סייען זינוק בעלייה" עמ' 136.



5. לחץ והחזק את מתג כיבוי בקרת יציבות הרכב (VSC) למשך 30 שניות עד שנורית החיווי TRAC OFF בלוח המחוונים נדלקת ונכבית.
6. בתוך 5 שניות, שחרר את מתג כיבוי בקרת יציבות הרכב (VSC OFF).
7. תוך 2 שניות, לחץ שוב על מתג כיבוי בקרת יציבות הרכב (VSC OFF).
- נורית החיווי של סייען זינוק בעלייה נדלקת ונכבית.
8. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF. סייען זינוק בעלייה מופסק.

16-7. מצלמה אחורית



המצלמה האחורית מותקנת על מכסה תא המטען. כאשר מתג ההתנעה במצב ON וידיית ההילוכים (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית) או בורר הילוכים (בדגמים עם תיבת הילוכים אוטומטית) מועברים למצב R, המצלמה האחורית מציגה באופן אוטומטי את התמונה מאחורי הרכב בצג המידע המרכזי.

⚠ אזהרה

- מאחר שהמצלמה האחורית משתמשת בעדשה רחבת זווית, התמונה במסך שונה מהמציאות מבחינת מרחק.

- מאחר שטווח התמונה במסך מוגבל, יש לבדוק תמיד את המצב מאחור ואת הסביבה באמצעות מבט והמראות, ולנסוע לאחור במהירות נמוכה. נסיעה לאחור תוך הסתמכות על תמונת המצלמה בלבד, עלולה לגרום לתאונה.
- אין לפרק או לשנות את המצלמה, המתג או החיווט. אם יוצא עשן או מורגש ריח חריג, יש להפסיק מיד את השימוש במצלמה האחורית. יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של סובארו. המשך שימוש עלול לגרום לתאונה, שריפה או התחשמלות.

⚠ זהירות

- בעת שטיפת הרכב באמצעות מתקן שטיפה בלחץ גבוה, אין לאפשר למים לפגוע ישירות במצלמה. חדירת מים לעדשת המצלמה עלולה לגרום לעיבוי, תקלה, שריפה או התחשמלות.
- מאחר שהמצלמה היא התקן מדויק, אין לחשוף אותה למכות חזקות. אחרת עלולה להתרחש תקלה, שריפה או התחשמלות.

הערה

- אם בוץ או שלג נדבקים למצלמה או קופאים עליה, יש לנקות זהירות רבה בעת הסרתם. אחרת, נזק למצלמה עלול לגרום לשריפה או להתחשמלות. יש לשפון מים או מים פושרים על המצלמה להסרת בוץ וקרח, ולאחר מכן לנגב באמצעות מטלית רכה ויבשה.
- אין לקרב אש למצלמה או לחיווט. אחרת עלול להיגרם נזק או שריפה.
- בעת החלפת נתיך, יש להשתמש בנתיך בעל ערך האמפר המתאים. שימוש בנתיך בעל ערך אמפר שונה עלול לגרום לתקלה.
- אם משתמשים במצלמה האחורית במשך זמן ממושך כאשר המנוע אינו פועל, המצבר עלול להתרוקן לחלוטין.

- בעת מריחת שעווה על הרכב, יש להקפיד שלא למרוח שעווה על המצלמה. אם שעווה באה במגע עם המצלמה, יש להרטיב מטלית נקייה בחומר ניקוי ניטרלי מדולל ולהסיר את השעווה.
- עדשת המצלמה מצופה בציפוי קשיח המסייע במניעת שריטות. עם זאת, בעת שטיפת הרכב או ניקוי עדשת המצלמה, יש להיזהר שלא לשרוט את העדשה. אין להשתמש במברשת שטיפה ישירות על עדשת המצלמה. איכות התמונה של המצלמה האחורית עלולה להיפגע.
- אור חזק המוקרן על עדשת המצלמה עלול ליצור קווים אנכיים סביב מקור האור. אין מדובר בתקלה.
- תחת תאורת פלורסנט, התצוגה עשויה לרצד. עם זאת, אין מדובר בתקלה.
- התמונה של המצלמה האחורית עשויה להיות שונה מעט מהבצע האמיתי של האובייקטים.
- אם קיימת תקלה בצג המידע המרכזי, עיין בנושא "תקלות בצג המידע המרכזי" עמ' 296.

■ כיצד להשתמש במצלמה האחורית

כאשר ידית ההילוכים/בורר הילוכים מועברת למצב R, המצלמה האחורית מציגה באופן אוטומטי את התמונה מאחורי הרכב. כאשר הידית מועברת

למצבים אחרים, מוצגת התמונה שלפני המעבר למצב R.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ON.
2. העבר את ידית ההילוכים/בורר הילוכים למצב R.

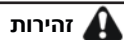
הערה

- התמונה של המצלמה האחורית מוצגת בהיפוך אופקי, כפי שקורה במראה הפנימית או במראות החיצוניות.
- כאשר הפונקציה Rear Camera Delay Control (בקרת השהיית מצלמה אחורית) פעילה, התמונה מהמצלמה האחורית תוצג בצג המידע המרכזי למשך פרק זמן מסוים לאחר שידית ההילוכים (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית) או בורר הילוכים (בדגמים עם תיבת הילוכים אוטומטית) הועברו ממצב R למצב אחר. כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים, תמונת המצלמה האחורית תבוטל.
 - בורר הילוכים מועבר למצב P (בדגמים עם תיבת הילוכים אוטומטית).
 - מהירות הרכב מגיעה לכ-5 קמ"ש או יותר.
 - בלם החניה מופעל.
 - חלפו 9 שניות מאז שידית ההילוכים (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית) או בורר הילוכים (בדגמים עם תיבת הילוכים אוטומטית) הועברו ממצב R למצב אחר. כדי

להפעיל או להפסיק פונקציה זו, עיין בנושא "הגדרות כלליות" עמ' 164.

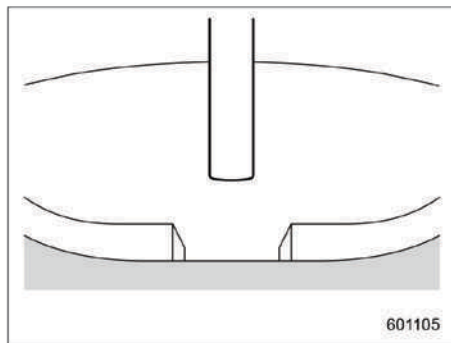
- ייתכן שיהיה קשה לראות את התמונה של המצלמה האחורית במקרים הבאים. אין מדובר בתקלה של המצלמה.
 - הרכב נמצא במקום חשוך (בלילה, במנהרה וכו').
 - הרכב נמצא במקום חם מאוד או קר מאוד.
 - עצם (כגון טיפות גשם, שלג, לכלוך וכו') נדבק לעדשות ומפריע לשדה הראייה של המצלמה האחורית.
 - אור חזק מוקרן ישירות על עדשת המצלמה (לעיתים מופיעים קווים אנכיים על המסך).

■ טווח צפייה במסך



זהירות

טווח הצפייה של המצלמה האחורית מוגבל. הקפד תמיד לבדוק את האזור שמאחורי הרכב באמצעות הפניית מבטך בעת נסיעה לאחור והתקדם באיטיות. אחרת, הדבר עלול לגרום לתאונה או לפציעה. בנוסף, התמונה מהמצלמה האחורית נראית קצרה יותר מהמרחק בפועל.



תמונה מהמצלמה

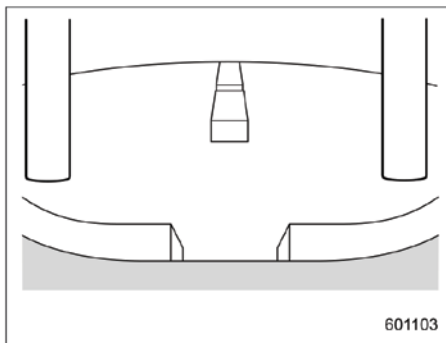
האזור מעל המצלמה אינו ניתן לצפייה. אם קיים עצם בעל בליטה רחבה בחלקו העליון, כגון עמוד שלט מאחורי הרכב, הבליטה אינה תיראה על המסך.

■ קווי עזר

קווי העזר הם הנחיה המסייעת להבין את המרחק האמיתי מתוך התמונה במסך.

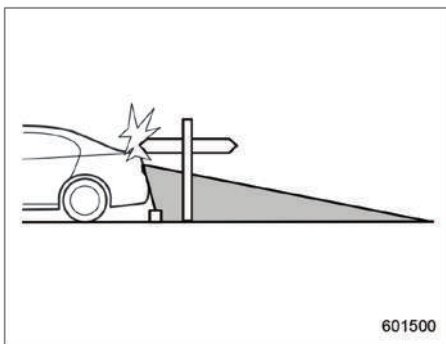
הערה

אם מצב R משולב בתוך מספר שניות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON, ייתכן שהודעת האזהרה לא תוצג. יש להמתין מספר שניות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON לפני העברה למצב R. לאחר מכן, הודעת האזהרה תוצג.

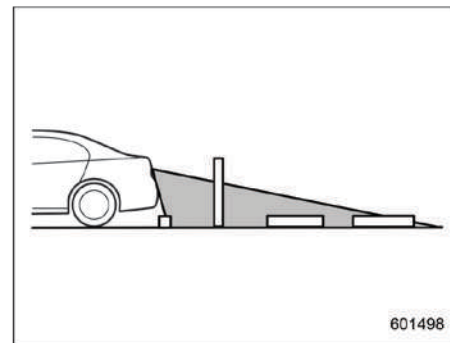


תמונה מהמצלמה

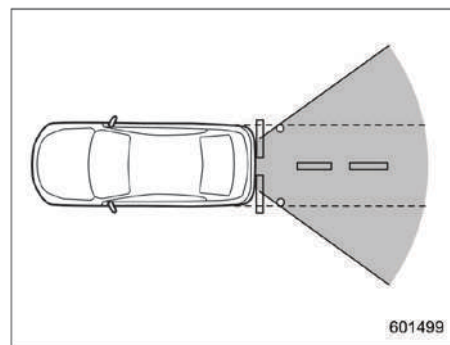
האזור מהקצה האחורי של הפגוש ניתן לתצוגה. אזורים בשני קצות הפגוש ואזורים ממש מתחת לפגוש אינם ניתנים לצפייה.



טווח שדה ראייה

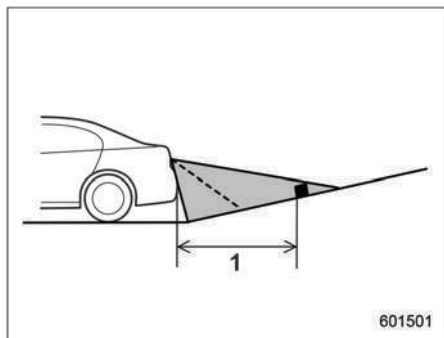


טווח שדה ראייה



טווח שדה ראייה

▼ כאשר קיימת עלייה מאחורי הרכב



(1) 1 מ'

המרחק על המסך נראה רחוק יותר מהמרחק בפועל.

⚠️ זהירות

- בעת נסיעה לאחור, יש לבדוק תמיד את האזור מאחור במבט לאחור ולא להסתמך על קווי העזר בלבד. אחרת, הדבר עלול לגרום לתאונה או לפציעה.
- המיקום בפועל עשוי להיות שונה מהסימון של קווי העזר.
- הבדלים עשויים להתרחש בהתאם למספר הנוסעים או המטען.
- כאשר הרכב נמצא על שיפוע או מוטה ביחס לכביש, הסימון שונה מהמיקום בפועל.

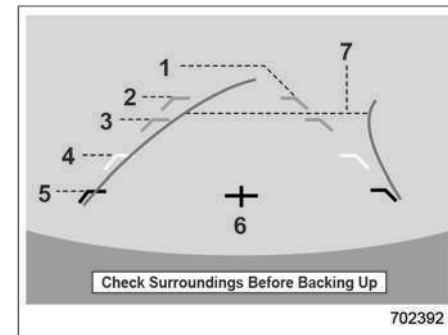
הערה

כאשר הפונקציה **Steering Angle Lines** כבויה, קווי ההנחיה דינמיים ייעלמו מצג המידע המרכזי.

כדי להפעיל או להפסיק את קווי ההנחיה הדינמיים, עיין הגדרות כלליות עמ' 156.

▼ הבדל בין התמונה במסך לבין הכביש בפועל

סימוני המרחק מציגים את המרחק עבור כביש ישר כאשר הרכב אינו עמוס. ייתכן הבדל מהמרחק בפועל בהתאם לתנאי העמסה או תנאי הדרך.



קווי עזר

(1) קו רוחב הרכב (קו אנכי אלכסוני)

(2) 3-מטרים מהפגוש (קו אופקי ירוק)

(3) 2-מטרים מהפגוש (קו אופקי ירוק)

(4) 1-מטר מהפגוש (קו אופקי צהוב)

(5) 0.5-מטר מהפגוש (קו אופקי אדום)

(6) קו מרכז הרכב

(7) קווי ההנחיה דינמיים

כאשר ידית ההילוכים/בורר ההילוכים מועברים למצב R, מסך התצוגה מציג את קווי העזר יחד עם התמונה האחורית.

17-7. BSD/RCTA (אם קיים)

מערכת BSD/RCTA כוללת חיישני רדאר בפינות האחוריות עם זיהוי שטח מת והתרעה על תנועה חוצה מאחור.

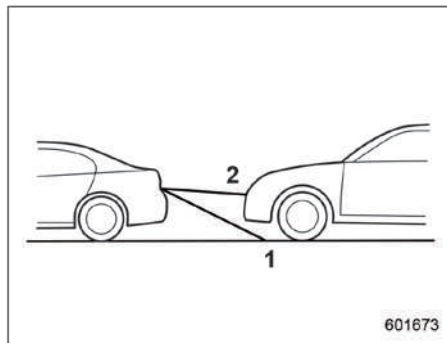
תפקודים אלו של BSD/RCTA הם מערכות המזהות עצמים וכלי רכב מאחור ומתריעות בפני הנהג בעת החלפת נתיב או בעת נסיעה לאחור.



אזהרה

האחריות לנהיגה בטוחה מוטלת על הנהג. יש לבדוק תמיד את הסביבה בהפניית מבט בעת מעבר נתיב או נסיעה לאחור.

▼ תכונת סימון מרחק

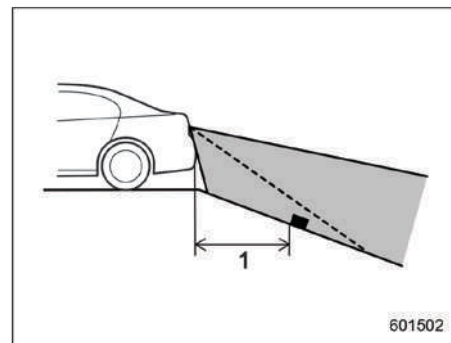


(1) קו 1 מ'

(2) קו 3 מ'

סימון המרחק מציג את המרחק על הכביש. אם קיים רכב או עצם אחר קרוב מאחור, המרחק לא יוצג בצורה מדויקת.

▽ כאשר קיימת ירידה מאחורי הרכב



(1) 1 מ'

המרחק על המסך נראה קרוב יותר מהמרחק בפועל.

הערה

כאשר הרכב עמוס במטען, מרחק הצפייה מאחור במסך נראה רחוק יותר מהמרחק בפועל, בדומה למצב של עלייה.

■ תכונות המערכת

BSD/RCTA כוללת את התפקודים הבאים.

- זיהוי רכב בשטח מת בנתיב סמוך או רכב המתקרב במהירות גבוהה בעת נהיגה (זיהוי שטח מת).
- זיהוי רכב המתקרב מימין או משמאל בעת נסיעה לאחור (התרעה על תנועה חוצה מאחור).

המערכת משתמשת בחיישני רדאר עבור התפקודים הבאים.

הערה

חיישן הרדאר של BSD/RCTA מאושר בהתאם לחוקי התדרים של כל מדינה. לפרטים, עיין בנושא "אישור עבור BSD/RCTA" עמ' 251.

⚠️ זהירות

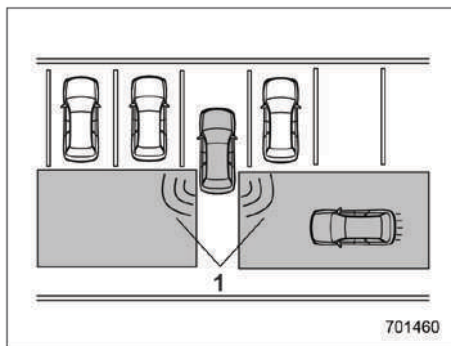
במקרים הבאים, יש להפסיק את מערכת BSD/RCTA. ייתכן שהמערכת לא תפעל כראוי עקב חסימת גלי הרדאר.

- בעת גרירת מטען.
- כאשר מתקן נשיאת אופניים או פריט אחר מותקן בחלק האחורי של הרכב.
- בעת שימוש בדינמומטר של שלדה או מתקן גלילים חופשי וכו'.
- בעת הפעלת המנוע וסיבוב הגלגלים כאשר הרכב מורם.

המערכת מתוכננת לסייע לנהג במעבר נתיב או בנסיעה לאחור בצורה בטוחה באמצעות ניטור האזורים האחוריים והצדדיים של הרכב. עם זאת, אין להסתמך על מערכת זו בלבד להבטחת הבטיחות בעת החלפת נתיב או נסיעה לאחור. הסתמכות יתר על מערכת זו עלולה לגרום לתאונה ולהוביל לפציעה חמורה או למוות. מאחר שלפעולת המערכת קיימות מגבלות שונות, ייתכן שהבהוב או הדלקת נורית חיווי ההתקרבות של מערכת BSD/RCTA יתעכבו, או שצליל האזהרה יתעכב או לא יפעל כלל, גם כאשר קיים רכב הנוסע בנתיב סמוך או מתקרב לרכבך מאחד הצדדים.

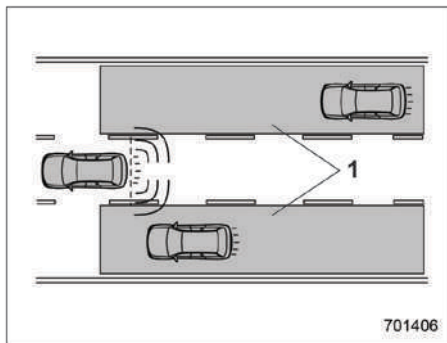
הנהג אחראי לשים לב למתרחש באזורים האחוריים והצדדיים של הרכב.

▼ התרעה על תנועה חוצה מאחור (RCTA)



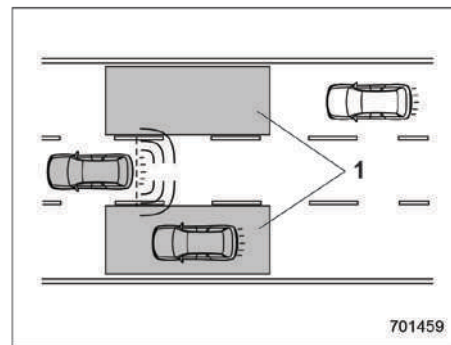
(1) טווח פעולה

▽ סיוע במעבר נתיב (LCA)



(1) טווח פעולה

▼ זיהוי שטח מת (BSD)



(1) טווח פעולה

7 התנהגות נהיגה

המערכת מודיעה לנהג על רכב אחר המתקרב מכל אחד מהצדדים בעת נסיעה לאחור. תפקוד זה מסייע לנהג לבדוק את האזורים האחוריים והצדדיים של הרכב בעת נסיעה לאחור.

אם המערכת מזהה רכב המתקרב מכל אחד מהצדדים בזמן נסיעה לאחור, היא מתריעה בפני הנהג על סכנה באופן הבא.

- נורית חיווי התקרבות של BSD/RCTA במראות החיצוניות מהבהבת.
- נשמע צפצוף אזהרה.
- סמל מופיע בצג המידע המרכזי.

המערכת מודיעה לנהג על כלי רכב המתקרבים במהירות גבוהה בנתיבים סמוכים.

- אם המערכת מזהה רכב המתקרב במהירות גבוהה בנתיבים סמוכים, היא מתריעה בפני הנהג על סכנה על ידי הדלקת נורית חיווי התקרבות של BSD/RCTA במראות החיצוניות.
- אם הנהג מפעיל את ידית האיתות לכיוון שבו נורית חיווי התקרבות של BSD/RCTA דולקת, המערכת מתריעה בפני הנהג על סכנה על ידי הבהוב נורית חיווי התקרבות של BSD/RCTA.

המערכת מודיעה לנהג על נוכחות כלי רכב בשטח המת.

- אם המערכת מזהה רכב בשטח המת, היא מתריעה בפני הנהג על ידי הדלקת נורית חיווי התקרבות של BSD/RCTA במראות החיצוניות.
- אם הנהג מפעיל את ידית האיתות לכיוון שבו נורית חיווי התקרבות של BSD/RCTA דולקת, המערכת מתריעה בפני הנהג על סכנה על ידי הבהוב נורית חיווי התקרבות של BSD/RCTA.

פעולת המערכת

תנאי פעולה

מערכת BSD/RCTA תפעל כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים.

- מתג ההתנעה במצב ON.
- נורית האזהרה של BSD/RCTA ונורית BSD/RCTA OFF כבויים.
- הרכב נוסע במהירות מעל 7 קמ"ש (למעט בעת נסיעה לאחור).
- ידית ההילוכים/בורר הילוכים במצב R (ל-RCTA בלבד).
- מערכת BSD/RCTA לא תפעל במצבים הבאים.
- נורית BSD/RCTA OFF מופיעה.
- מהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש; גם כאשר נורית BSD/RCTA OFF אינה מופיעה (למעט בעת נסיעה לאחור).

הערה

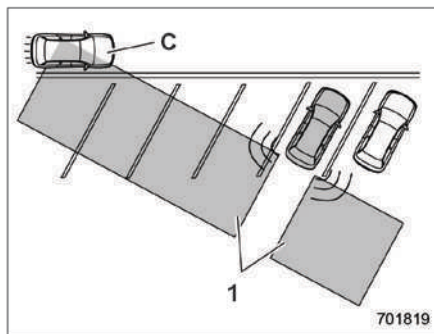
- במקרים הבאים, מערכת BSD/RCTA תפסיק לפעול ונורית האזהרה של BSD/RCTA תופיע.

– כאשר מתרחשת תקלה במערכת, לרבות בנורית חייוי התקרבות של BSD/RCTA

- אם נורית האזהרה של BSD/RCTA מופיעה, יש לנקוט בזהירות מתאימה. לפרטים, עיין בנושא "נורית אזהרה BSD/RCTA" עמ' 250.

אזהרה

ייתכן שרכב מתקרב (A) לא יזוהה משום שטווח הזיהוי מוגבל על ידי הרכב החונה (B). יש לבדוק תמיד את הסביבה בהפניית מבט בעת נסיעה לאחור.



דוגמה 2

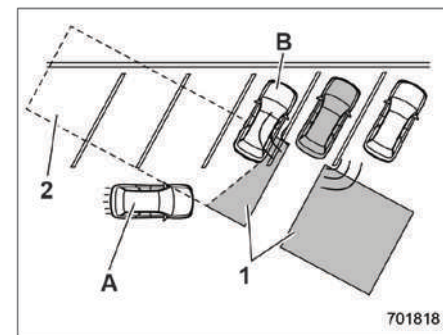
- (1) טווח הזיהוי של חיישני הרדאר.
- (C) רכב שיתכן שיזוהה.

הערה

המערכת עשויה לזהות שרכב (C) חולף לפני הרכב. יש לבדוק תמיד את הסביבה בהפניית מבט בעת נסיעה לאחור.

מגבלות יכולת הזיהוי של RCTA

מאחר שיכולת הזיהוי של RCTA מוגבלת, ייתכן שהמערכת לא תפעל כראוי בחניה באלכסון.



דוגמה 1

- (1) טווח הזיהוי של חיישני הרדאר.
- (2) אזור מחוץ לטווח הזיהוי של חיישני הרדאר.
- (A) רכב שיתכן שלא יזוהה.
- (B) רכב חונה.

- כלי רכב הנעים במהירויות שונות באופן משמעותי.
- כלי רכב הנעים במקביל במהירות כמעט זהה לרכב למשך זמן ממושך.
- כלי רכב המגיעים ממול.
- כלי רכב בנתיב מעבר לנתיב הסמוך.
- כלי רכב הנעים במהירות נמוכה משמעותית בעת ניסיון עקיפה.
- בכביש בעל נתיבים צרים מאוד, המערכת עשויה לזהות כלי רכב הנעים בנתיב מעבר לנתיב הסמוך.

- יכולת הזיהוי של חיישני הרדאר מוגבלת. זיהוי BSD/RCTA עלול להיפגע והמערכת עשויה שלא לפעול כראוי בתנאים הבאים.
- כאשר הפגוש האחורי סביב חיישני הרדאר מעוות.
- כאשר קרח, שלג או בוך נדבקים למשטח הפגוש האחורי סביב חיישני הרדאר.
- כאשר מדבקות וכדומה מודבקות על אזורי חיישני הרדאר בפגוש האחורי.
- בתנאי מזג אוויר קשים כגון גשם, שלג או ערפל.
- בעת נהיגה בכבישים רטובים כגון כבישים מכוסים שלג או דרך שלוליות.
- חיישני הרדאר עשויים שלא לזהות או להתקשות בזיהוי כלי הרכב והאובייקטים הבאים.
- אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל, אובייקטים נייחים בכביש או בצידו הדרך וכדומה.
- כלי רכב בעלי צורה שהרדאר אינו מחזיר היטב (כלי רכב עם נמוכים כגון נגרר ללא מטען ומכוניות ספורט).
- כלי רכב שאינם מתקרבים לרכב גם אם הם נמצאים באזור הזיהוי (בין אם בנתיב סמוך מאחור או לצד הרכב בעת נסיעה לאחור) (המערכת קובעת את נוכחות כלי הרכב המתקרבים על סמך נתונים הנקלטים מחיישני הרדאר).

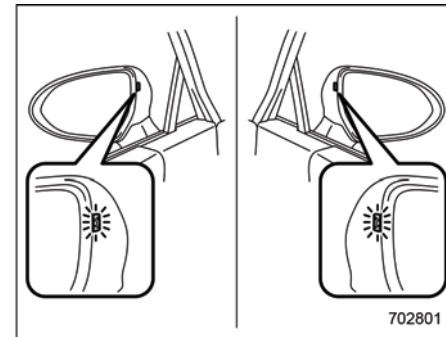
- במקרים הבאים, מערכת BSD/RCTA תפסיק לפעול באופן זמני (או עשויה להפסיק לפעול) ונורית BSD/RCTA OFF תופיע.
- כאשר חיישן הרדאר יוצא מכיול באופן משמעותי (אם כיוון חיישן הרדאר השתנה מכל סיבה, נדרש כיוון מחדש. יש להביא את הרכב לכיוון החיישן במרכז שירות מורשה של סובארו).
- כאשר כמות גדולה של שלג או קרח נדבקת למשטח הפגוש האחורי סביב חיישני הרדאר.
- כאשר הרכב נוסע בכביש מכוסה שלג או בסביבה ללא אובייקטים סביבו (כגון במדבר) למשך פרק זמן ממושך.
- כאשר הטמפרטורה סביב חיישני הרדאר עולה יתר על המידה עקב נסיעה ממושכת בעליות בקיץ וכדומה.
- כאשר הטמפרטורה סביב חיישני הרדאר נמוכה מאוד.
- כאשר מתח המצבר של הרכב נמוך.
- כאשר מתח הרכב חורג מהערך הנקוב של המצבר.
- מערכת BSD/RCTA תחזור לפעול לאחר תיקון התנאים הללו, ונורית BSD/RCTA OFF תיעלם. עם זאת, אם נורית BSD/RCTA OFF מופיעה למשך זמן ממושך, יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של סובארו בהקדם האפשרי.

■ נורית חיווי/צפצוף אזהרה התקרבות של BSD/RCTA

כאשר מערכת BSD/RCTA פעילה, הפריטים הבאים יפעלו כדי להתריע בפני הנהג.

- נורית חיווי התקרבות של BSD/RCTA (כאשר קיימים כלי רכב בנתיבים סמוכים).
- נורית חיווי התקרבות של BSD/RCTA וצפצוף אזהרה (כאשר רכב מתקרב מצד שמאל או ימין בזמן שהרכב נוסע לאחור).

▼ נורית חיווי התקרבות של BSD/RCTA



נורית חיווי התקרבות של BSD/RCTA היא מותקנת בכל אחד מצדדי המראות החיצוניות. נורית החיווי תידלק כאשר מזוהה רכב המתקרב מאחור.

נורית החיווי תבהבה כדי להתריע בפני הנהג על סכנה בתנאים הבאים.

- כאשר נורית החיווי דולקת, אם ידית האיתות מופעלת לכיוון הצד שבו נורית זו נדלקה.
- בעת נסיעה לאחור כאשר המערכת מזוהה רכב המתקרב מכל אחד מהצדדים.

▼ תפקוד עמעום נורית חיווי התקרבות של BSD/RCTA

כאשר הפנסים הראשיים מופעלים, בהירות נורית חיווי התקרבות של BSD/RCTA תפחת.

הערה

- ייתכן שיהיה קשה לראות את נורית חיווי התקרבות של BSD/RCTA במקרים הבאים.
 - כאשר אור שמש מאיר עליה ישירות.
 - כאשר אור הפנסים הראשיים של רכב הנוסע מאחור מאיר עליה ישירות.
- כאשר חוגת בקרת בהירות התאורה נמצאת במצב העליון ביותר, גם אם הפנסים הראשיים מופעלים, בהירות נורית חיווי התקרבות של BSD/RCTA לא תפחת.
- לפריטים על חוגת בקרת בהירות התאורה, עיין בנושא "בקרת בהירות תאורה" עמ' 134.

▼ צפצוף אזהרה של התקרבות BSD/RCTA (בעת נסיעה לאחור בלבד)

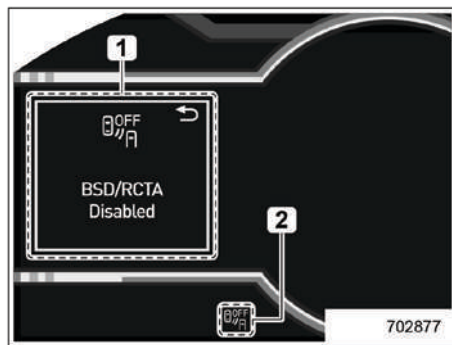
צפצוף אזהרה נשמע יחד עם הבהוב נורית חיווי התקרבות של BSD/RCTA כדי להתריע בפני הנהג על סכנה.

ניתן לשנות את עוצמת צפצוף האזהרה באמצעות צג המידע המרכזי. לפריטים, עיין בנושא "הגדרות רכב" עמ' 168.

▼ עצות בטיחות לגבי נורית חיווי/ צפצוף אזהרה התקרבות של BSD/RCTA

- במקרים הבאים, פעולת נורית חיווי התקרבות של BSD/RCTA וצפצוף האזהרה עשויה להתעכב או שהמערכת עלולה לא להפיק אזהרות אלו.
 - כאשר רכב עובר לנתיב הסמוך מנתיב שמעבר לנתיב הסמוך.
 - בעת נהיגה בשיפוע תלול או בעליות וירידות תלולות חוזרות.
 - בעת מעבר במעבר הרים.
 - כאשר גם הרכב שלך וגם רכב הנוסע בנתיב סמוך נוסעים בצד המרוחק של כל נתיב.
 - כאשר מספר כלי רכב מתקרבים ברצף במרחקים קטנים.
 - בפניות בעלות רדיוס קטן (פניות חדות או בעת פנייה בצומת).
 - כאשר קיים הבדל בגובה בין הנתיב שלך לנתיב הסמוך.

■ נורית BSD/RCTA OFF ▼ הפסקה זמנית של המערכת



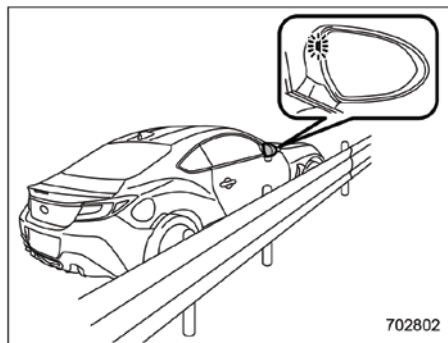
(1) הודעת הפסקה זמנית של BSD/RCTA.

(2) נורית BSD/RCTA OFF.

תצוגה זו מופיעה כאשר נעשה שימוש במערכת בטמפרטורות גבוהות או נמוכות מאוד או כאשר קיים מתח חריג.

לאחר תיקון תנאים אלו, המערכת תחזור לפעול מנקודת ההפסקה הזמנית ונורית החיווי תיעלם.

אם נורית החיווי ממשיכה להופיע למשך זמן ממושך, יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של סובארו.



● נורית חיווי התקרבות של BSD/RCTA עשויה להידלק בעת נסיעה קרוב לאובייקטים קבועים בכביש או בצידי הדרך (כגון מעקות בטיחות, מנהרות וקירות צד).

● בעת פנייה בצומת באזורים עירוניים או בצומת רב נתיבי, נורית חיווי התקרבות של BSD/RCTA עשויה להבהב.

● אם קיים מבנה או קיר בכיוון הנסיעה לאחור, נורית חיווי התקרבות של BSD/RCTA עשויה להבהב וצפצוף האזהרה עשוי להישמע.

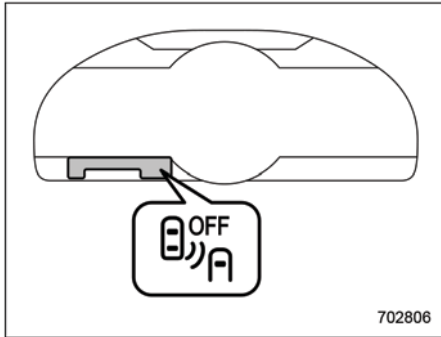
● במקרים הבאים, המערכת עשויה לזהות רכב הנוסע שני נתיבים מעבר לרכב שלך.

- כאשר הרכב שלך נוסע בצד הקרוב של נתיבו ביחס לרכב השני.

- כאשר הרכב הנוסע שני נתיבים משם נוסע בצד הקרוב של נתיבו ביחס לרכב שלך.

- מיד לאחר הפעלת מערכת BSD/RCTA באמצעות נגיעה ב-BSD/RCTA.
- מיד לאחר העברת ידית ההילוכים/בורר הילוכים למצב R.
- כאשר מטען כבד מאוד נטען בתא המטען.
- בעת נסיעה לאחור, פעולת נורית חיווי התקרבות של BSD/RCTA וצפצוף האזהרה עשויה להתעכב או שהמערכת עלולה לא להפיק אזהרות אלו בתנאים הבאים.
- בעת יציאה מחניה בזווית.
- כאשר רכב גדול חונה לצד הרכב (הרכב חוסם את התפשטות גלי הרדאר).
- בעת נסיעה לאחור בכבישים משופעים.
- בעת נסיעה לאחור במהירות גבוהה.

■ הפעלה/הפסקה של BSD/RCTA



נורית BSD/RCTA OFF

כדי להפעיל או להפסיק את מערכת BSD/RCTA, יש להפעיל את צג המידע המרכזי.

עיון בנושא "הגדרות רכב" עמ' 160.

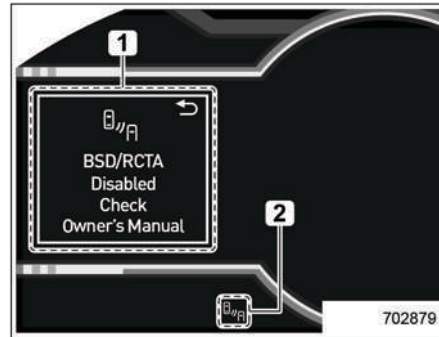
כאשר מערכת BSD/RCTA מופסקת, נורית BSD/RCTA OFF בלוח המחוונים (צג TFT צבעוני) תידלק.

הערה

אם מתג ההתנעה מועבר למצב OFF, מצב המערכת האחרון נשמר. לדוגמה, אם מתג ההתנעה מועבר למצב OFF כאשר מערכת BSD/RCTA מופסקת, מערכת BSD/RCTA תישאר מופסקת בפעם הבאה שהרכב מופעל.

■ נורית אזהרה BSD/RCTA

▼ תקלה במערכת

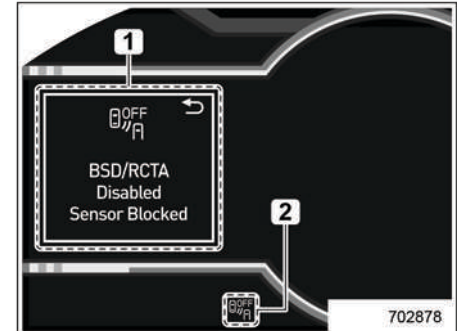


(1) הודעת תקלה של BSD/RCTA.

(2) נורית אזהרה BSD/RCTA.

תצוגה זו מופיעה כאשר מתרחשת תקלה במערכת. יש לפנות למרכז שירות מורשה של סובארו ולבצע בדיקה של המערכת.

▼ הפסקה זמנית של המערכת עקב ירידה ברגישות הרדאר



(1) הודעת הפסקה זמנית של BSD/RCTA עקב ירידה ברגישות הרדאר.

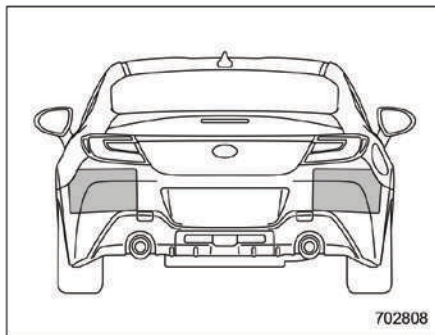
(2) נורית BSD/RCTA OFF.

תצוגה זו מופיעה כאשר יכולת הזיהוי של חיישני הרדאר פוחתת. לאחר תיקון המצב, המערכת תחזור לפעול מנקודת ההפסקה הזמנית ונורית החיווי תיעלם.

אם נורית החיווי ממשיכה לדלוך למשך זמן ממושך, יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של סובארו.

הערה

אם חיישני הרדאר דורשים תיקון או החלפה, או אם אזור הפגוש סביב חיישני הרדאר דורש תיקון, צביעה או החלפה, יש לפנות למרכז שירות מורשה של סובארו לקבלת סיוע.



702808

אזהרה

כדי להבטיח פעולה תקינה של BSD/RCTA, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים.

- יש לשמור תמיד על משטח הפגוש בסמוך לחיישני הרדאר נקי.
- אין להדביק מדבקות או פריטים אחרים על משטח הפגוש בסמוך לחיישני הרדאר.
- לפרטים, יש לפנות למרכז שירות מורשה של סובארו.
- אין לבצע שינויים בפגוש בסמוך לחיישני הרדאר.
- אין לצבוע את הפגוש בסמוך לחיישני הרדאר.

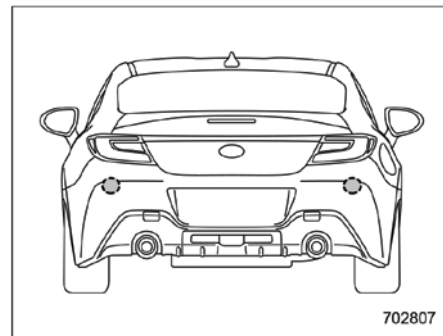
אישור עבור BSD/RCTA

מספר זיהוי היבואן: 510524283

חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

D01315

טיפול בחיישני רדאר



702807

חיישני רדאר

חיישני הרדאר, אחד בכל צד של הרכב, מותקנים בתוך הפגוש האחורי.

7-18. מערכת בלימה אוטומטית

בנסיעה לאחור (RAB) (אם קיים)

מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) היא מערכת שנועדה לסייע במניעת התנגשות או להפחית את הנזק במקרה של התנגשות בעת נסיעה לאחור. אם מזוהה קיר או מכשול בכיוון הנסיעה לאחור, המערכת תתריע בפני הנהג באמצעות צליל אזהרה ועשויה להפעיל את בלמי הרכב באופן אוטומטי.

⚠ אזהרה

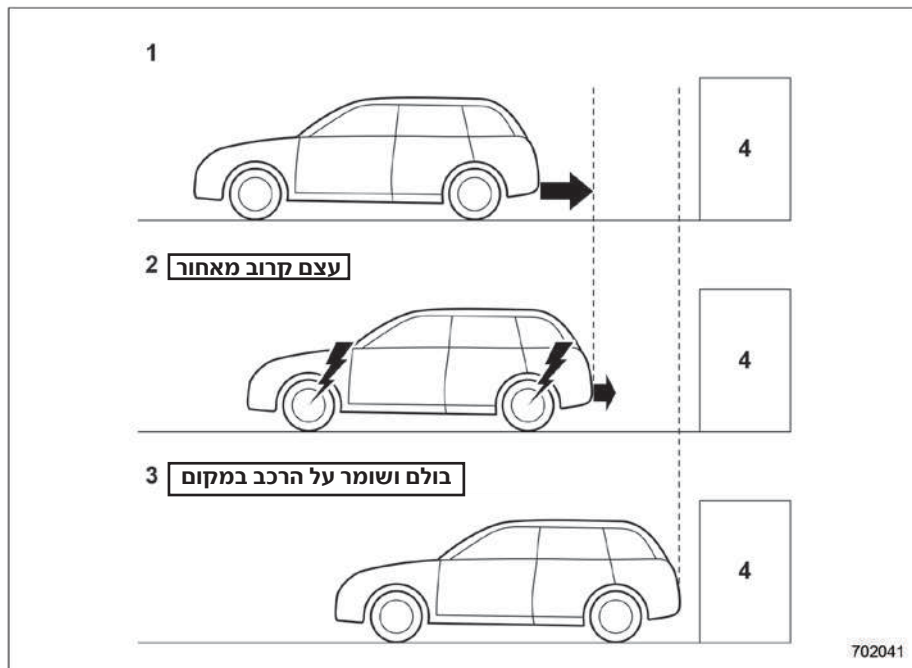
- מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) אינה מיועדת להחליף את אחריות הנהג לבדוק את הסביבה לאיתור כלי רכב או מכשולים כדי למנוע התנגשות.
- האחריות לנהיגה בטוחה מוטלת על הנהג. לפני נסיעה לאחור, יש ללחוץ תחילה על דוושת הבלם ולבדוק חזותית את הסביבה.
- קיימים מקרים שבהם הרכב אינו יכול להימנע מהתנגשות, מאחר שלמערכת יש מגבלות. צליל האזהרה או הבלימה האוטומטית עשויים להתעכב או לא לפעול כלל גם כאשר קיים מכשול.

הערה

מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) מתעדת ושומרת את הנתונים הבאים כאשר בלימה אוטומטית מופעלת. המערכת אינה מתעדת שיחות, מידע אישי או נתוני שמע אחרים.

- מרחק מהאובייקט
 - מהירות הרכב
 - מצב ההפעלה של דוושת ההאצה
 - מצב הפעלת דוושת הבלם
 - מצב בורר הילוכים
 - טמפרטורה חיצונית
 - הגדרת הרגישות של חיישני הסונאר.
- SUBARU וצדדים שלישיים הקשורים עמה בהסכם רשאים לאסוף ולהשתמש בנתונים המתועדים לצורך מחקר ופיתוח של הרכב.

- יש לוודא כי תפקוד הבלימה האוטומטית במצב OFF כאשר הרכב נמצא על מתקן גלילים חופשי או על דינמומטר של שלדה. אחרת, הרכב עלול לזוז ולגרום לתאונה.
- יש לוודא כי תפקוד הבלימה האוטומטית במצב OFF בעת גרירת הרכב. אחרת, הרכב עלול לזוז ולגרום לתאונה.
- המערכת אינה מיועדת לזיהוי אנשים (כולל ילדים), בעלי חיים או אובייקטים נעים אחרים.
- בהתאם למצב הרכב או לסביבה, יכולת הזיהוי של חיישני הרדאר עשויה להיות בלתי יציבה.
- כאשר מותקן אביזר בחלק האחורי של הרכב (וו גרירה, מתקן נשיאת אופניים, מגן פגוש), יש להפסיק את מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB).
- אם תפקוד זה פעיל כאשר מותקן אביזר או חלק דומה, הדבר עלול לגרום לתקלה במערכת שתגרם לתאונה ולנזק חמור, פציעה או מוות.



SUBARU וצדדים שלישיים הקשורים עמה בהסכם לא יחשפו או יספקו את הנתונים שנאספו לכל צד שלישי אחר, למעט בתנאים הבאים.

- בעל הרכב נתן את הסכמתו.
- החשיפה או המסירה מבוצעת על בסיס צו בית משפט או דרישה חוקית מחייבת אחרת.
- נתונים שעברו שינוי כך שלא ניתן לזהות את המשתמש ואת הרכב נמסרים למוסד מחקר לצורך עיבוד סטטיסטי או למטרות דומות.

■ סקירת מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB)

מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) מפעילה את שני התפקודים הבאים באמצעות 4 חיישני רדאר.

• תפקוד התראה קולית של רדאר

מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) מזהה אובייקטים מאחור ומתריעה בפני הנהג באמצעות הודעת אזהרה בצג המידע המרכזי וצפצופי אזהרה.

• תפקוד בלימה אוטומטית

תפקוד הבלימה האוטומטית מזהה אובייקטים מאחור, ואם קיים סיכון גבוה להתנגשות, המערכת מאטה את הרכב ושולטת בבלימה כדי להפחית את הנזק.

(1) בעת נסיעה לאחור.

(2) כאשר מופעלת בלימה אוטומטית חזקה או בקרת מומנט כדי למנוע התנגשות (במקרה זה, יישמעו צפצופי אזהרה קצרים או צפצוף אזהרה רציף).

(3) כאשר הרכב נעצר על ידי המערכת (במקרה זה, הצפצוף הרציף ימשיך להישמע).

(4) אובייקט (לדוגמה, קיר).

תפקוד בלימה אוטומטית

- תפקוד הבלימה האוטומטית מוגדר למצב ON.
- מהירות הרכב היא בין 1.5 ל-15 קמ"ש.

הערה

- במקרים הבאים, מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) לא תפעל. יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה של סובארו לצורך בדיקת המערכת.

– נורית אזהרה EyeSight דולקת.

– נורית אזהרה RAB דולקת.

- במקרים הבאים, לא ניתן להפעיל את מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB).

– נורית RAB OFF דולקת.

- במקרים הבאים, ייתכן שהתפקודים לא יפעלו כראוי. יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה של סובארו לצורך בדיקת המערכת.

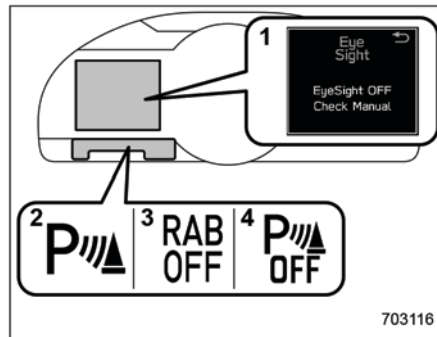
– מדבקה, צבע או חומר כימי הוחלו על חיישני הרדאר או על הפגוש האחורי.

– הפגוש האחורי שונה.

– הפגוש האחורי פורק והורכב מחדש.

– מרווח הגחון השתנה עקב תנאי העמסה של הרכב או שינוי שבוצע בו.

– קיימת פגיעה בחיישני הרדאר או בפגוש האחורי.



(1) נורית אזהרה EyeSight

(2) נורית אזהרה RAB

(3) נורית RAB OFF

(4) נורית OFF של התראה קולית של רדאר

- מתג ההתנעה במצב ON.
- נורית אזהרה EyeSight כבויה.
- נורית אזהרה RAB כבויה.
- נורית RAB OFF כבויה.
- נורית OFF של התראה קולית של רדאר כבויה.
- בורר הילוכים במצב R.

תפקוד התראה קולית של רדאר

- התראה קולית של רדאר מוגדרת למצב ON.
- מהירות הרכב היא בין 0 ל-15 קמ"ש.

אזהרה

אם הרכב נתקע על מעבר מסילת רכבת ואתה מנסה להימלט באמצעות נסיעה לאחור דרך המחסום, המערכת עשויה לזהות את המחסום כאובייקט ולהפעיל את הבלמים. במקרה זה, יש להישאר רגוע ולהמשיך ללחוץ על דוושת ההאצה או לבטל את המערכת. כדי לבטל את המערכת, עיין בנושא "ביטול פעולת מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור" עמ' 286.

■ תנאי הפעלה

מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) תפעל כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים.

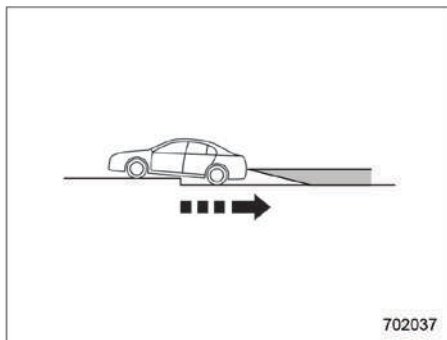
- תנאי מזג אוויר.
 - טמפרטורות גבוהות מאוד או נמוכות מאוד שבהן האזור סביב חיישני הרדאר חם או קר מדי לפעולה.
 - חיישני הרדאר או הפגוש האחורי בסמוך אליהם חשופים לגשם חזק או לכמות גדולה של מים.
 - ערפל, שלג או סופת חול וכדומה.
 - תנועת אוויר מהירה כגון רוח חזקה.
 - חלקים המותקנים בפגוש האחורי סמוך לחיישני הרדאר.
 - רכיבים אלקטרוניים מסחריים (פנס ערפל, מוט כנף, אנטנת רדיו) מותקנים.
 - מותקנים חלקים הפולטים צליל בתדר גבוה, כגון צופר או רמקול.
- מצב הרכב:
- קרח, שלג או בוץ נדבקים לחיישני הרדאר או לפגוש האחורי בסמוך לחיישני הרדאר.
 - הרכב נוטה באופן משמעותי.
 - מרווח הגחון פוחת באופן משמעותי עקב תנאי העמסה של הרכב וכדומה.
 - כאשר חיישן הרדאר יצא מכיול עקב התנגשות או תאונה.

- עצמים שהמערכת אינה מיועדת לזהות ולהפעיל בלימה עבורם.
- הולכי רגל.
- עצמים נעים כולל כלי רכב בתנועה.
- עצמים הסופגים גלי קול כגון בד או שלג.
- עצמים בעלי משטח בזווית אלכסונית.
- עצמים נמוכים לקרקע כגון מחסומי חניה.
- עצמים גבוהים מעל הקרקע, כגון אובייקטים התלויים מלמעלה.
- עצמים הנמצאים מחוץ לטווח מרכז הרכב בכיוון האופקי.
- עצמים שאינם ניצבים לקרקע.
- עצמים בעלי משטח לא אחיד או גלי.
- בעת נסיעה לאחור, ייתכן שהתפקודים לא יפעלו כראוי או שיגרמו לתקלה במערכת אם מתקיימים התנאים הבאים.
- צלילים בתדר גבוה ממקורות אחרים בקרבת מקום:
- צליל צופר של רכב אחר.
- צליל מנוע של כלי רכב אחרים.
- צליל בלם אוויר.
- ציוד זיהוי כלי רכב או רדאר מרכב אחר.
- גל קול בתדר דומה למערכת הרכב משודר בסביבה.
- רכב המצויד באותה מערכת נוסע לאחור לכיוון הנסיעה לאחור שלך.

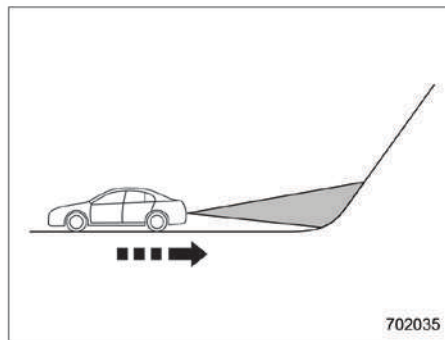
- הפגוש האחורי ספג מכה חזקה, או שהפגוש האחורי מעוות.
- במדרון תלול, יכולת הבלימה האוטומטית של המערכת תפחת.
- המערכת מתוכננת למנוע התנגשות באמצעות בלימה אוטומטית חזקה כאשר מהירות הנסיעה לאחור נמוכה מכ-5 קמ"ש. עם זאת, המערכת אינה מבטיחה למנוע התנגשות בכל מצב.
- אם הרכב נוסע לאחור במהירות נמוכה מאוד, פעולת הנהג עשויה לקבל עדיפות. במקרה זה, בלימה אוטומטית לא תפעל.
- במצבים הבאים, ייתכן שהמערכת לא תוכל לזהות עצם בצורה נכונה.
- כאשר הרכב מתקרב באלכסון לעצם.
- כאשר ההגה מסובב במידה רבה.
- ייתכן שהמערכת לא תוכל לזהות ולהפעיל בלימה עבור האובייקטים הבאים.
- עצמים חדים או דקים כגון עמודים, גדרות וחבלים שאינם מחזירים את גל הקול הנפלט מחיישני הרדאר.
- עצמים הקרובים מאוד לפגוש האחורי כאשר בורר הילוכים במצב R.
- עצמים בעלי משטח שאינו מחזיר את גל הקול הנפלט מחיישני הרדאר, כגון גדר רשת או אופניים.

סביבה:

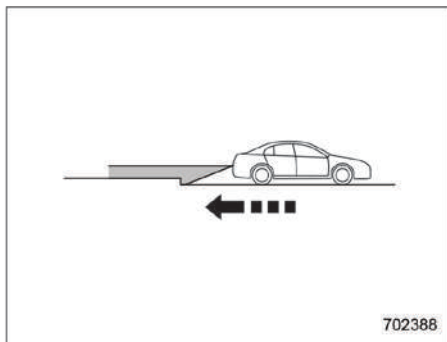
- בד תלוי, דגל, ענף תלוי או מחסומי מעבר מסילת רכבת נמצאים בכיוון הנסיעה לאחור.
- בעת נסיעה לאחור באזור עם חצץ או דשא.
- בעת נסיעה לאחור באזור שבו עצמים או קירות סמוכים לרכב כגון מנהרות צרות, גשרים צרים, כבישים צרים או חניונים צרים.
- כאשר קיימים סימני גלגלים או בור בקרקע בכיוון הנסיעה לאחור.
- בעת נסיעה לאחור מעל מכסה ניקוז (רשת ניקוז).
- כאשר מסלול הנסיעה לאחור משופע כגון בעלייה תלולה.
- בעת נסיעה לאחור בירידה.
- נסיעה לאחור בחניון עם תקרה נמוכה או במנהרה.
- כאשר קיימת מדרגה או מדרגה בכיוון הנסיעה לאחור.
- כאשר קיים מצבור של שלג מאחור.
- כאשר קיימת שלולית מים.



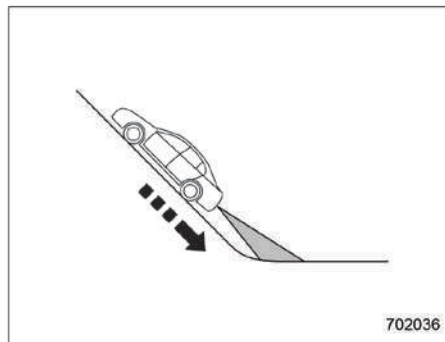
702037



702035



702386



702036

הערה

ייתכן שיידרש זמן עד להצגת הקיר ולהשמעת צפצופי האזהרה לאחר זיהוי האובייקט על ידי תפקוד התראה קולית של רדאר.

- קיים מכשול הסמוך לעצם אחר.

- נסיעה לאחור לאורך קיר.

- אזור שבו הכביש מתחיל להתחבר לאדמה או לשלג.

- בעת נסיעה לאחור בכביש לא אחיד.

• במצבים כגון הבאים, ייתכן שלא ניתן יהיה להימנע מהתנגשות גם כאשר המערכת פועלת כרגיל.

- כבישים חלקים.

- לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין.

- הצמיגים שחוקים.

- מותקנות שרשראות שלג.

- מותקנים צמיגים שאינם במידה המוגדרת.

- בוצעו תיקוני חירום באמצעות ערכת תיקון פנצ'ר.

- המתלים שונים.

- יציבות הנהיגה של הרכב נפגעה עקב תאונה או תקלה.

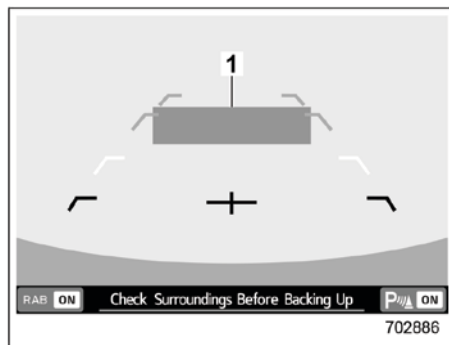
- נורית אזהרה של הבלמים דולקת.

תפקוד התראה קולית של רדאר

כאשר מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) פועלת, יישמעו צפצופי אזהרה בשלוש רמות כדי להתריע בפני הנהג על התנגשות אפשרית.

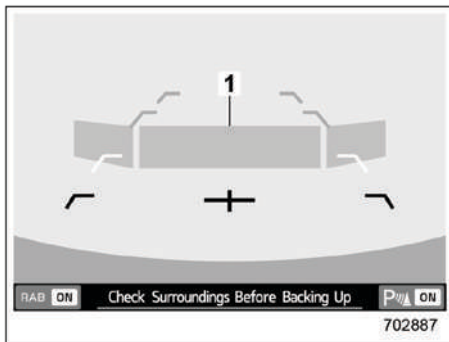
הנחיות לגבי טווח הזיהוי

זיהוי מכשול ורמת התרעה



התרעת מרחק רחוק (זוהר עצם)

(1) ירוק: 110 עד 150 ס"מ

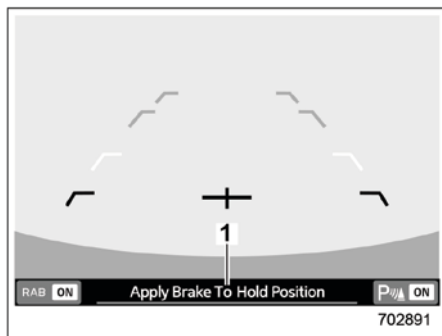


התרעת מרחק בינוני (התקרבות לאובייקט)

(1) צהוב: 70 עד 110 ס"מ

רמת התרעה	טווח עצם מזוהה	מחזון מרחק	אופן התרעה
מרחק ארוך (זוהר עצם)	110 עד 150 ס"מ	ירוק	לא נשמע צליל אזהרה
התרעת מרחק בינוני (התקרבות לעצם)	70 עד 110 ס"מ	צהוב	צפופים קצרים
התרעת מרחק קצרה (התקרבות נוספת לעצם)	50 עד 70 ס"מ	כתום	צפופים קצרים מהירים
מרחק קצר מאוד (קרוב מדי לעצם)	50 ס"מ ומטה	אדום	צפוף רציף

טווח הזיהוי עשוי להשתנות בהתאם לתנאי הסביבה.



אזהרת לחץ על דוושת הבלם

(1) הודעת אזהרה

יש להקפיד ללחוץ על דוושת הבלם לאחר שהרכב נעצר על ידי הבלימה האוטומטית. עד ללחיצה על דוושת הבלם, תוצג הודעה בצג המידע המרכזי והצפוף הרציף ימשיך להישמע.

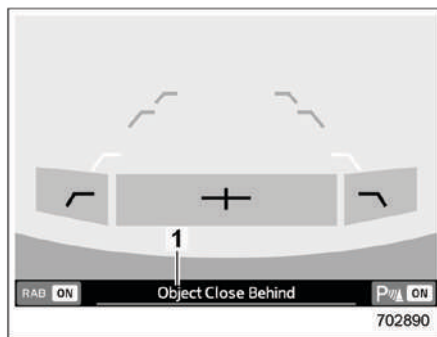
בשלב זה, תוצג גם הודעת אזהרה בצג לוח המחוונים (צג TFT צבעוני).

כאשר מזוזה עצם בכיוון הנסיעה לאחור, טווח העצם המזוזה יוצג בצג המידע המרכזי.

צליל אזהרה יישמע, ובהתאם למהירות, תופעל בקרת מומנט ליצירת בלימת מנוע או בלימה אוטומטית.

תפקוד בלימה אוטומטית

אזהרת עצם קרוב מאחור

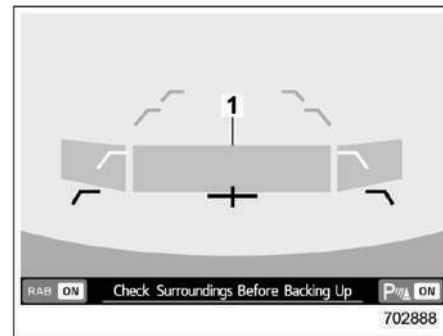


אזהרת בלימה אוטומטית

(1) הודעת אזהרה

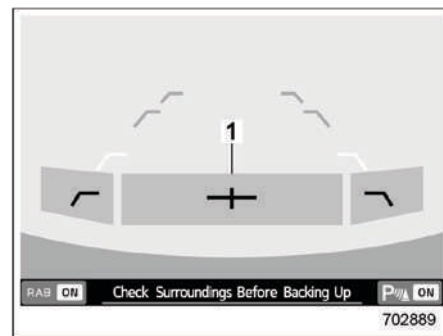
אם המערכת קובעת שקיים סיכון להתנגשות עם העצם, יישמע צפצופי אזהרה קצרים או צפצוף אזהרה רציף ותופעל בלימה אוטומטית חזקה או בקרת מומנט כדי למנוע התנגשות.

בשלב זה, תוצג גם הודעת אזהרה בצג לוח המחוונים (צג TFT צבעוני).



התרעת מרחק קצר (התקרבות נוספת לעצם)

(1) כתום: 50 עד 70 ס"מ



התרעת מרחק קצר מאוד (קרוב מדי לעצם)

(1) אדום: 50 ס"מ או פחות

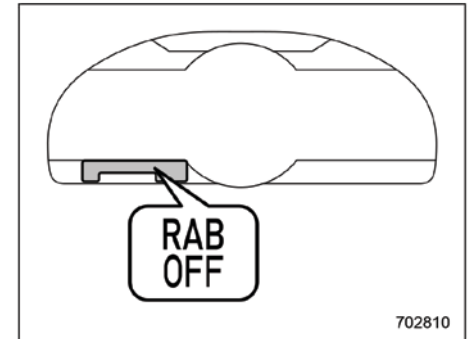
הערה

תפקוד התראה קולית של רדאר ותפקוד בלימה אוטומטית שונים בתנאי הפעולה שלהם. לכן קיימים מקרים שבהם רק אחד מהתפקודים יופעל.

⚠ אזהרה

יש ללחוץ מיד על דוושת הבלם לאחר שהמערכת עצרה את הרכב באמצעות בלימה אוטומטית. בהתאם לתנאי הדרך והצמיגים, ייתכן שהרכב לא יישאר במצב עצירה, דבר העלול לגרום לתאונה.

לאחר שהרכב נעצר על ידי המערכת



לאחר לחיצה על דוושת הבלם, נורית RAB OFF תדלק והמערכת תפסיק לפעול באופן זמני. נורית RAB OFF תכבה כאשר בורר הילוכים מועבר למצב שאינו R.

המערכת תפעל שוב בפעם הבאה שבורר הילוכים מועבר למצב R.

הערה

- מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) תבוטל במצבים הבאים.

- כאשר חולפות 3 שניות לאחר עצירת הרכב.
- כאשר אחת הדלתות נפתחת.
- כאשר נורית אזהרה RAB דולקת.
- כאשר נורית RAB OFF דולקת.

- מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) עשויה להפסיק לפעול באופן זמני במקרים הבאים ונורית RAB OFF תדלק.

- קרח, שלג או בוץ נדבקים לחיישני הרדאר או לפגוש האחורי בסמוך לחיישני הרדאר.
- עצמים קרובים מדי לפגוש האחורי כאשר בורר הילוכים במצב R.
- המערכת מזהה צלילים בתדר דומה למערכת הרדאר של RAB.
- כאשר מצב TRAC ומצב בקרת יציבות הרכב (VSC) כבויים.

– כאשר במצב TRACK ומערכת בלימה לפני התנגשות כבירה.

ביטול פעולת מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB)

ניתן לבטל באופן זמני את מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) באמצעות אחת מהפעולות הבאות.

- כאשר הרכב נעצר על ידי פעולת בלימה אוטומטית, לחץ על דוושת הבלם.
- כאשר הרכב נעצר על ידי פעולת בלימה אוטומטית, לחץ על דוושת ההאצה.
- לחץ באופן רציף על דוושת ההאצה (במקרה זה, הגבלת ההאצה תבוטל והרכב ימשיך בנסיעה לאחור).
- העבר את בורר הילוכים למצב שאינו R.

הערה

המערכת תבוטל אם העצם אינו מזהה עוד.

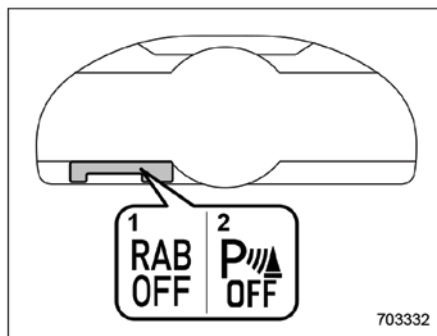
הערה

- כאשר לא ניתן לשנות את ההגדרות, מקש הגדרת ON/OFF יוצג באפור.
- מקש הגדרת ON/OFF עשוי להיות מוצג באפור אם מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) אינה תקינה וכדומה. במקרה זה, העבר את מתג ההתנעה למצב OFF ולאחר מכן למצב ON מחדש. אם לא ניתן לשנות את ההגדרה גם לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON מחדש, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של סובארו.
- מיד לאחר כיבוי מתג ההתנעה, הגדרת ON/OFF של מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) נשמרת במערכת. לכן, כאשר מתג ההתנעה מועבר ממצב OFF למצב ON, הגדרת מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) תחזור למצב שבו הייתה לפני כיבוי מתג ההתנעה.
- כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב כבוי, הגדרות ON/OFF של ההתנעה הקולית של הרדאר מתאפסות תמיד, והמערכת אינה שומרת את הגדרות התפקוד. לכן, בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON, תפקוד התראה קולית של רדאר יופעל באופן אוטומטי.

כאשר מוצגת הגדרת OFF, ההגדרה המתאימה היא OFF.

גע במקש הגדרת OFF כדי להעביר את ההגדרה למצב ON.

כאשר תפקוד בלימה אוטומטית או תפקוד התראה קולית של רדאר במצב OFF, נוריות החיווי הבאות תדלקנה.



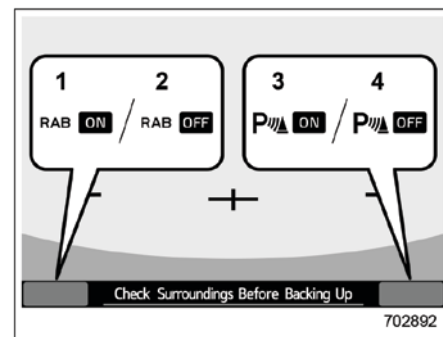
(1) נורית RAB OFF.

(2) נורית OFF של התראה קולית של רדאר.

נורית RAB OFF או נורית OFF של התראה קולית של רדאר תכבה כאשר התפקוד המתאים מועבר למצב ON.

הגדרת ON/OFF של מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB)

כאשר בורר הילוכים מועבר למצב R, ניתן להגדיר את התפקודים הבאים של מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) באמצעות צג המידע המרכזי.



- (1) מקש הגדרת ON של תפקוד בלימה אוטומטית
- (2) מקש הגדרת OFF של תפקוד בלימה אוטומטית
- (3) מקש הגדרת ON של תפקוד התראה קולית של רדאר
- (4) מקש הגדרת OFF של תפקוד התראה קולית של רדאר

כאשר מוצג מקש הגדרת ON, ההגדרה המתאימה היא ON.

גע במקש הגדרת ON כדי להעביר את ההגדרה למצב OFF.

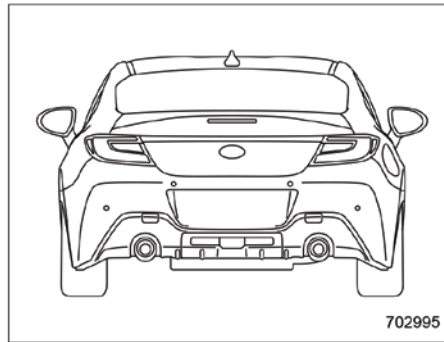
- יש למנוע חבטות חזקות בפגוש האחורי. אם חיישן יוצא מכיול, עלולה להתרחש תקלה במערכת, כולל חוסר יכולת לזהות עצמים בכיוון הנסיעה לאחור. אם הפגוש האחורי נחבט בחוזקה, יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של סובארו.
- אין לפרק את חיישני הרדאר.

הערה

אם חיישני הרדאר דורשים תיקון או החלפה, או אם אזור הפגוש האחורי בסמוך לחיישני הרדאר דורש תיקון, צביעה או החלפה, יש לפנות למרכז שירות מורשה של סובארו לקבלת סיוע.

טיפול בחיישני רדאר

4 חיישני רדאר ממוקמים בפגוש האחורי. כדי להבטיח פעולה תקינה של מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB), יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים.

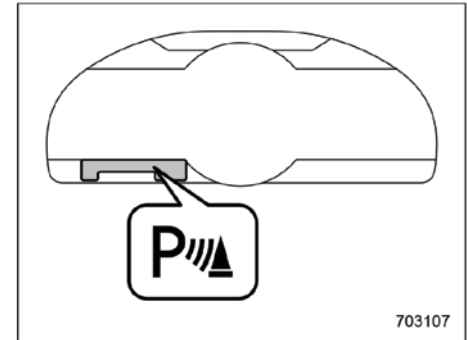


- אין להדביק מדבקות או פריטים אחרים על חיישני הרדאר או על משטח הפגוש האחורי.
- יש לשמור תמיד על חיישני הרדאר ועל משטח הפגוש האחורי נקיים.
- אין לבצע שינויים בפגוש האחורי.
- אין לצבוע את הפגוש האחורי.
- אין להתזז מים בלחץ גבוה על חיישני הרדאר באמצעות מתקן שטיפה בלחץ גבוה.

בנוסף, ניתן לשנות את ההגדרות הבאות באמצעות צג המידע המרכזי.

- עוצמת אזהרה.
 - התראה קולית של רדאר.
 - בלימה אוטומטית.
- לפרטים, עיין בנושא "הגדרות רכב" עמ' 160.

נורית אזהרה RAB



אם מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) אינה תקינה, נורית החיווי לעיל תדלק בלוח המחוונים.

יש לפנות למרכז שירות מורשה של סובארו לקבלת פרטים.

- 269..... נהיגה בכבישים מושלגים וקפואים
- 270..... הגנה מפני קורוזיה
- 270..... צמיגי שלג
- 271..... שרשראות לצמיגים
- 271..... טלטול הרכב
- 272..... 8-10 העמסת הרכב
- 273..... משקל קיבולת הרכב
- GVWR ו-GAWR (משקל כולל מותר של הרכב ומשקל מותר
על הסרן)..... 273
- 274..... 8-11 גרירת נגרר

- 264..... 8-1 הרצת רכב חדש -1,600 ק"מ הראשונים
- 264..... 8-2 עצות לחיסכון בדלק
- 264..... 8-3 גזי פליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)
- 265..... 8-4 ממיר קטליטי
- 266..... 8-5 בדיקות תקופתיות
- 266..... 8-6 נהיגה במדינות זרות
- 266..... 8-7 נהיגה תכופה מונעת פריקה של מצבר הרכב
- 267..... 8-8 עצות לנהיגה
- 268..... 8-9 נהיגה בחורף
- 268..... הפעלה במזג אוויר קר

8-1 הרצת רכב חדש -1,600 ק"מ הראשונים

הביצועים ואורך החיים של הרכב תלויים באופן השימוש והטיפול בו כאשר הוא חדש. יש לפעול לפי ההנחיות הבאות במהלך 1,600 ק"מ הראשונים.

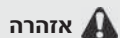
- אין להאיץ את המנוע. אין לאפשר למהירות המנוע לעלות על 4,000 סל"ד, למעט במקרה חירום.
 - אין לנהוג במהירות מנוע או במהירות רכב קבועה למשך זמן ממושך, בין אם גבוהה או נמוכה.
 - יש להימנע מהתחלה פתאומית ומהאצה מהירה, למעט במקרה חירום.
 - יש להימנע מבלימה חזקה, למעט במקרה חירום.
- יש ליישם את אותם נהלי הרצה גם למנוע חדש שהותקן או עבר שיפוץ, או כאשר רפידות בלם מוחלפות בחדשות.

8-2 עצות לחיסכון בדלק

ההמלצות הבאות יסייעו לחסוך בדלק.

- יש לבחור את מצב ההילוך המתאים למהירות ולתנאי הדרך.
- יש להימנע מהאצה או האטה פתאומית. יש להאיץ בעדינות עד להגעה למהירות הרצויה, ולאחר מכן לשמור עליה ככל האפשר.
- אין ללחוץ על דוושת ההאצה לסירוגין ויש להימנע מהאצת המנוע.
- יש להימנע מהפעלת המנוע בסרק שלא לצורך.
- יש לשמור על כיוון תקין של המנוע.
- יש לשמור על לחץ אוויר נכון בצמיגים בהתאם לערכים המצוינים בתווית לחץ האוויר בצמיגים, הממוקמת בעמוד המרכזי בצד הנהג. לחץ נמוך יגדיל את שחיקת הצמיגים ואת צריכת הדלק.
- יש להשתמש במזגן רק כאשר יש בכך צורך.
- יש לשמור על כיוון תקין של הגלגלים הקדמיים והאחוריים.
- יש להימנע מהעמסת מטען מיותר.

8-3 גזי פליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)



אזהרה

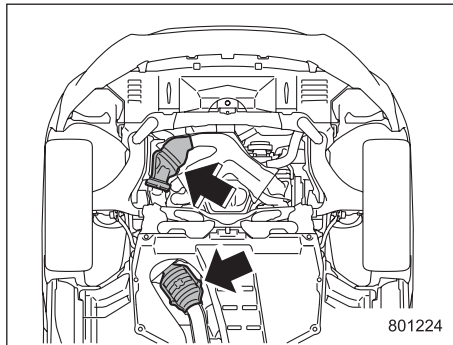
- יש להימנע משאיפת גזי פליטה של המנוע. גזי הפליטה מכילים פחמן חד-חמצני, גז חסר צבע וריח אשר מסוכן ואף קטלני בשאיפה.
- יש לתחזק כראוי את מערכת הפליטה של המנוע כדי למנוע חדירת גזי פליטה לרכב.
- אין להפעיל את המנוע בחלל סגור, כגון חניה מקורה, מלבד לזמן קצר הנדרש להכניס או להוציא את הרכב.
- יש להימנע משהייה ממושכת ברכב חונה כאשר המנוע פועל. אם הדבר בלתי נמנע, יש להשתמש באוורור כדי להזרים אוויר צח לתוך הרכב.
- יש לשמור תמיד על פתח כניסת האוויר הקדמי נקי משלג, עלים או חסימות אחרות. כדי להבטיח שמערכת האוורור תפעל כראוי.

- כדי למנוע נזק לממיר הקטליטי:
- יש להשתמש רק בדלק נטול עופרת. אפילו כמוות קטנה של דלק עם עופרת תגרום לנזק לממיר הקטליטי.
- אין להתניע את המנוע על ידי דחיפה או גרירה של הרכב.
- יש להימנע מהאצת המנוע.
- אין לכבות את מתג ההצתה בזמן שהרכב בתנועה.
- יש לשמור על כיוון תקין של המנוע. אם מורגש שהמנוע פועל באופן לא חלק (הצתה לא תקינה, פיצוצים חוזרים או בעירה לא מלאה), יש להביא את הרכב לבדיקה ולתיקון במרכז שירות מורשה של סובאר.
- אין להשתמש בציפוי תחתון או חומר טיפול למניעת חלודה על מערכת הפליטה.
- אין לנהוג כאשר מפלס הדלק נמוך מאוד.

4-8 ממיר קטליטי

אזהרה

- יש למנוע סיכוני שריפה. אין לנהוג או להחנות את הרכב בקרבת חומרים דליקים (כגון דשא, נייר, סמרטוטים או עלים), מאחר שהממיר הקטליטי פועל בטמפרטורות גבוהות מאוד.
- יש להרחיק אנשים וחומרים דליקים מצינור הפליטה כאשר המנוע פועל. גזי הפליטה חמים מאוד.



הממיר הקטליטי מותקן במערכת הפליטה. הוא משמש כזרז להפחתת HC, CO ו-NOx בגזי הפליטה, וכך מספק פליטה נקייה יותר.

- אם בכל שלב שלב קיים חשד כי גזי פליטה נכנסים לרכב, יש להביא את הרכב לבדיקה ולתיקון בהקדם האפשרי. אם יש לנהוג בתנאים אלה, יש לנהוג רק כאשר כל החלונות פתוחים לחלוטין.
- יש לשמור על מכסה תא המטען סגור בזמן נהיגה כדי למנוע חדירת גזי פליטה לרכב.

הערה

בשל התפשטות והתכווצות המתכות המשמשות ברכיבי מערכת הפליטה, ייתכן שתישמע נקישות ממערכת הפליטה למשך זמן קצר לאחר כיבוי המנוע. צליל זה תקין.

8-5 בדיקות תקופתיות

כדי לשמור על הרכב במצב מיטבי בכל עת, יש לבצע תמיד את פעולות התחזוקה המומלצות המפורטות בלוח התחזוקה המופיע בפרק 11 בספר זה, במרווחי הזמן או הקילומטרים שנקבעו.

8-6 נהיגה במדינות זרות

- בעת תכנון נהיגה ברכב במדינה אחרת:
- יש לוודא זמיונות של הדלק המתאים.
- יש לפעול בהתאם לכל התקנות והדרישות של כל מדינה.

8-7 נהיגה תכופה מונעת פריקת מצבר הרכב

מצבר הרכב הוא פריט מתכלה.

אם טעינת המצבר אינה נשמרת באופן קבוע, מצבו של המצבר יתדרדר וייתכן שיהיה צורך להחליפו מוקדם מהצפוי.

המצבר נטען כאשר המנוע פועל.

מומלץ לנהוג ברכב לפרקי זמן ארוכים יותר מדי פעם כדי למנוע פריקה של המצבר, במיוחד אם הרכב משמש בדרך כלל לנסיעות קצרות בלבד (לדוגמה, כ-10 דקות) או אם הוא חונה למשך 10 ימים או יותר. ייתכן שניתן לשקם את מצב הטעינה ולשמור על ביצועי המצבר באמצעות נהיגה לפרק זמן ארוך יותר (לדוגמה, יותר מ-30 דקות).

אם אין אפשרות לנהוג מספיק, מומלץ לטעון את המצבר לפי הצורך. אם לא ננקטת פעולה, המצבר יתרוקן.

זה מאפיין רגיל של כל מצבר.

ללא קשר לעומק המים, הם עלולים לסחוף את הקרקע מתחת לצמיגים, דבר שעלול לגרום לאובדן אחיזה ואף להתהפכות הרכב.



זהירות

לאחר נהיגה בדרכי חצץ או בדרכים משובשות, יש לבדוק את תחתית המרכב לאיתור נזק, עיוות או קילוף צבע. אם מתגלות חריגות, יש לפנות למרכז שירות מורשה של סובארו לבדיקה בהקדם האפשרי.

- נוחות נסיעה
- שליטה ברכב
- בלימה

- כיול מד מהירות/מד מרוח בין המרכב לצמיגים
- בנוסף, הדבר עלול להיות מסוכן ולהוביל לאובדן שליטה ברכב ולגרום לתאונה.
- בתאונת התהפכות, אדם שאינו חגור נמצא בסיכון גבוה משמעותית למוות לעומת אדם החגור בחגורת בטיחות. הנהג וכל הנוסעים חייבים לחגור חגורות בטיחות לפני תחילת הנהיגה כדי לצמצם את הסיכון לפציעה חמורה או למוות.
- אין לבצע פניות חדות או תמרונים מהירים, אלא אם הדבר בלתי נמנע. פעולות אלו מסוכנות שכן עלול להיגרם אובדן שליטה, דבר שעלול להוביל להתהפכות ולגרום למוות או לפציעה חמורה.
- כאשר קיימות רוחות צד חזקות, יש להפחית מהירות במידה מספקת כדי לשמור על שליטה ברכב.
- אין לנסות לעבור דרך שלוליות מים או כבישים מוצפים. מים הנכנסים לפתח יניקת האוויר של המנוע או לצינור הפליטה, או מים הניתזים על רכיבים חשמליים, עלולים לגרום לנזק לרכב ואף לגרום לכיבוי המנוע. במקרה זה, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה של סובארו.

8-8 עצות לנהיגה



אזהרה

- יש לשמור תמיד על מהירות נהיגה בטוחה בהתאם לתנאי הדרך ומזג האוויר כדי להימנע מתאונה בפנייה חדה, בעת בלימה פתאומית או בתנאים דומים אחרים.
- בעת החלפה או התקנה של צמיגים, כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות זהים בפרטים הבאים.
 - (א) מידה
 - (ב) סימון מהירות
 - (ג) מדד עומס
 - (ד) היקף
 - (ה) מבנה
 - (ו) יצרן
 - (ז) מותג (תבנית סוליה)
 - (ח) דרגת שחיקה
- לגבי פריטים (א) עד (ג), יש לפעול לפי המפרט המופיע בתווית לחץ האוויר בצמיגים. תווית לחץ האוויר בצמיגים ממוקמת בקורה המרכזית בצד הנהג.
- אם כל ארבעת הצמיגים אינם זהים בפריטים (א) עד (ח), עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההנעה של הרכב ולהשפיע על הפרטים הבאים.

9-8 נהיגה בחורף

■ הפעלה במזג אוויר קר

יש להצטייד בציוד חירום כגון מגדר זכוכית, שק חול, אבוקות, את חפירה קטן וכבלי התנעה.

יש לבדוק את המצבר ואת הכבלים. טמפרטורות נמוכות מפחיתות את קיבולת המצבר. המצבר חייב להיות במצב תקין כדי לספק כוח מספיק להתנעת חורף.

בדרך כלל נדרש זמן ארוך יותר להתנעת המנוע בתנאי קור קיצוניים. יש להשתמש בשמן מנוע בדרגה ובצמיגות המתאימות למזג אוויר קר. שימוש בשמן קיץ סמיך יקשה על התנעת המנוע.

יש למנוע קפיאת מנועלי הדלתות על ידי התזת חומר מפשיר קרח או גליצרין. פתיחה בכוח של דלת קפואה עלולה לגרום נזק או לניתוק אטמי הגומי סביב הדלת. אם הדלת קפואה, יש להשתמש במים חמים להמסת הקרח ולאחר מכן לנגב היטב את המים.

יש להשתמש בנוזל לניקוי שמשות המכיל חומר נגד קיפאון. אין להשתמש בנוזל קירור מנוע או בתחליפים אחרים, שכן הם עלולים לגרום נזק לצבע הרכב.

אם ממלאים את מיכל נוזל ניקוי השמשות בנוזל בריכוז שונה מהקודם, יש לרוקן את הנוזל הישן מהצנרת שבין המיכל לפיות ההתזה על ידי הפעלת המערכת למשך זמן מסוים. אחרת, אם ריכוז הנוזל שנוטר בצנרת נמוך מדי ביחס לטמפרטורה החיצונית, הוא עלול לקפוא ולסתום את הפיות.

⚠️ זהירות

- יש להתאים את ריכוז נוזל ניקוי השמשות לטמפרטורה החיצונית. אם הריכוז אינו מתאים, הנוזל המתז על השמשה עלול לקפוא ולחסום את שדה הראייה, וכן הנוזל עלול לקפוא במיכל.
- תקנות מקומיות או כלל ארציות לגבי תרכובות אורגניות נדיפות עשויות להגביל שימוש במתנול, שהוא תוסף נפוץ לנוזל ניקוי שמשות נגד קיפאון. יש להשתמש בנוזלים שאינם מכילים מתנול רק אם הם מספקים הגנה במזג אוויר קר מבלי לגרום נזק לצבע הרכב, ללהבי המגבים או למערכת השטיפה.

▼ לפני נהיגה ברכב

לפני כניסה לרכב, יש להסיר שלג או קרח מהנעליים, שכן הם עלולים לגרום להחלקת הדוושות ולהפוך את הנהיגה למסוכנת.

בעת חימום הרכב לפני נסיעה, יש לוודא שדוושת ההאצה, דוושת הבלם וכל שאר הבקרים פועלים בצורה חלקה.

יש להסיר קרח ושלג שהצטברו מתחת לכנפי הגלגלים כדי למנוע קושי בהיגוי. בנהיגת חורף קשה, יש לעצור במקום בטוח ולבדוק מעת לעת את האזור מתחת לכנפי הגלגלים.

▼ חניה במזג אוויר קר

⚠️ אזהרה

שלג עלול ללכוד גדי פליטה מסוכנים מתחת לרכב. יש לשמור על צינור הפליטה ועל האזור סביב הרכב נקיים משלג כאשר הרכב חונה בשלג והמנוע פועל.

■ נהיגה בכבישים מושלגים וקפואים

⚠ אזהרה

אין להשתמש בבקרת השיט בכבישים חלקים, כגון כבישים מושלגים או קפואים. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב.

⚠ זהירות

יש להימנע מנהיגה רציפה ממושכת בסופות שלגים. שלג עלול לחדור למערכת יניקת האוויר של המנוע ולפגוע בזרימת האוויר, דבר שעלול לגרום לכיבוי המנוע ואף לתקלה.

כדי למנוע החלקה ואובדן אחיזה, יש להימנע מבלימה פתאומית, הצפה חדה, נהיגה במהירות גבוהה ופניות חדות בעת נהיגה בכבישים מושלגים או קפואים.

יש לשמור תמיד על מרחק מספק מהרכב שלפנים כדי להימנע מהצורך בבלימה פתאומית.

בנוסף לבלימה באמצעות דוושת הבלם, יש להשתמש ביעילות בבלימת המנוע כדי לשלוט במהירות הרכב. (יש לעבור להילוך נמוך יותר בעת הצורך).

בעת חניה לפרקי זמן ממושכים במזג אוויר קר, יש להקפיד על ההנחיות הבאות.

1. בדגמי תיבת הילוכים ידנית, יש להעביר את ידית ההילוכים למצב 1 או R. בדגמי תיבת הילוכים אוטומטית, יש להעביר את בורר הילוכים למצב P.
2. יש להשתמש במעצורי גלגלים מתחת לצמיגים כדי למנוע את תנועת הרכב.

▼ תדלוק במזג אוויר קר

כדי לסייע במניעת היווצרות לחות במערכת הדלק והסיכון לקפיאתה, מומלץ להשתמש בתוסף נגד קיפאון במיכל הדלק במזג אוויר קר.

יש להשתמש רק בתוספים המיועדים במיוחד למטרה זו. כאשר משתמשים בתוסף נגד קיפאון, השפעתו נשמרת לזמן ארוך יותר אם ממלאים מחדש את המיכל כאשר מפלס הדלק מגיע למחצית.

אם לא מתוכנן שימוש ברכב SUBARU שלך למשך תקופה ממושכת, מומלץ למלא את מיכל הדלק עד לקיבולת מלאה.

⚠ זהירות

- **אין להשתמש בבלם החניה בעת חניה ממושכת במזג אוויר קר, שכן הוא עלול לקפוא במצב זה.**
- **כאשר הרכב חונה בשלג או כאשר יורד שלג, יש להרים את להבי המגבים מהשמשה כדי למנוע נזק.**
- **באחד מהמצבים הבאים, עלול להיווצר קרח במערכת הבלמים, דבר שעלול לגרום לפעולת בלימה לקויה.**
- **כאשר הרכב חונה לאחר נסיעה בכבישים המכוסים בכמות גדולה של שלג.**
- **כאשר הרכב חונה במהלך סופת שלגים.**
- יש לבדוק אם קיימת הצטברות של שלג או קרח על המתלים, בלמי הדיסק וצינורות הבלם מתחת לרכב. אם קיימת הצטברות של שלג או קרח, יש להסירה בזהירות כדי למנוע נזק לבלמי הדיסק, לצינורות הבלם ולחייט ABS.**

יש להימנע מהורדת הילוך פתאומית. פעולה כזו עלולה לגרום לנעילת הגלגלים ולהוביל לאובדן שליטה ברכב.

מערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS) משפרת את ביצועי הבלימה של הרכב בכבישים מושלגים וקפואים. למידע על בלימה במשטחים חלקים, עיין בנושאים "מערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS)" עמ' 249 ו-"מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC)/TRAC" עמ' 251.

בדגמי תיבת הילוכים אוטומטית, יש להשתמש במצב Snow בעת נהיגה בכבישים מושלגים או קפואים. לפרטים על אופן השימוש במצב זה, עיין בנושא "מותג בחירת מצב נהיגה" עמ' 223.

▼ הפעלת מגבים בעת ירידת שלג

לפני נהיגה במזג אוויר קר, יש לוודא שגומיות להבי המגבים אינן קפואות לשמשה הקדמית.

אם גומיות להבי המגבים קפואות לשמשה הקדמית, יש להשתמש במפשיר האדים כאשר בחירת זרימת האוויר במצב  והטמפרטורה מכוונת לחימום מרבי עד שגומיות להבי המגבים יופשרו לחלוטין. עיין בנושא "לוח פקדי בקרת אקלים" עמ' 184.

שלג שנדבק לזרוע המגב מונע מהמגב לפעול ביעילות. אם שלג נדבק לזרוע המגב, יש לעצור במקום בטוח בצד הדרך ולהסירו. אם הרכב נעצר בצד הדרך, יש להשתמש מהבהבי תאורת חירום האזהרה כדי להתריע בפני נהגים אחרים. עיין בנושא "מהבהבי תאורת חירום" עמ' 125.

מומלץ להשתמש בלהבי מגבים מסוג שאינו קופא (להבי חורף) בעונות שבהן צפויים שלג וטמפרטורות קיפאון. להבים מסוג זה מספקים ביצועי ניווט טובים יותר בתנאי שלג. יש להקפיד להשתמש בלהבים המתאימים לרכב.

⚠️ זהירות

בעת נהיגה במהירות גבוהה, ייתכן שלהבי מגבים מסוג שאינו קופא לא יפעלו ביעילות כמו להבי מגבים רגילים. במקרה זה, יש להפחית את מהירות הרכב.

הערה

כאשר מסתיימת העונה שבה נדרשים להבי מגבים מסוג שאינו קופא, יש להחליפם בלהבי מגבים רגילים.

■ הגנה מפני קורוזיה

עיין בנושא "הגנה מפני קורוזיה" עמ' 302.

■ צמיגי שלג

⚠️ אזהרה

- בעת החלפה או התקנה של צמיגי חורף, כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות זהים בפרטים הבאים.

(א) מידה

(ב) סימון מהירות

(ג) מדד עומס

(ד) היקף

(ה) מבנה

(ו) יצרן

(ז) מותג (תבנית סוליה)

(ח) דרגת שחיקה

לגבי פריטים (א) עד (ג), יש לפעול לפי המפרט המופיע בתווית לחץ האוויר בצמיגים. תווית לחץ האוויר בצמיגים ממוקמת בקורה המרכזית בצד הנהג.

אם כל ארבעת הצמיגים אינם זהים בפריטים (א) עד (ח), עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההנעה של הרכב ולהשפיע על הפרטים הבאים.

■ שרשראות לצמיגים



לא ניתן להשתמש בשרשראות לצמיגים ברכב זה בשל היעדר מרווח מספיק בין הצמיגים למרכב הרכב.

הערה

כאשר לא ניתן להשתמש בשרשראות לצמיגים, ייתכן שניתן להשתמש באמצעי אחיזה אחר (כגון שרשראות קפיצים) אם השימוש שלהם ברכב מומלץ על ידי יצרן האביזר, תוך התחשבות במידת הצמיגים ובתנאי הדרך. יש לפעול לפי הוראות יצרן האביזר, במיוחד בנוגע למהירות המרבית של הרכב.

כדי למנוע נזק לרכב, יש לנהוג לאט, לכוון מחדש או להסיר את האביזר אם הוא בא במגע עם הרכב, ואין לסחור את הגלגלים. נזק הנגרם לרכב עקב שימוש באמצעי אחיזה אינו מכוסה במסגרת האחריות.

■ טלטול הרכב

אם יש צורך לטלטל את הרכב כדי לחלץ אותו משלג, חול או בוך, יש ללחוץ קלות על דוושת ההאצה ולהעביר את ידית ההילוכים/בורר הילוכים הלך ושוב בין 1 (דגמי תיבת הילוכים ידנית/D) (דגמי תיבת הילוכים אוטומטית) לבין R מספר פעמים. אין להאיץ

– נוחות נסיעה

– שליטה

– בלימה

– כיול מד מהירות/מד מרחק

– מרווח בין המרכב לצמיגים

בנוסף, הדבר עלול להיות מסוכן ולהוביל לאובדן שליטה ברכב ולגרום לתאונה.

- אין לשלב בין צמיגים בעלי סוגי מבנה שונים, כגון מבנה רדיאלי וצמיגים שאינם רדיאליים, שכן הדבר עלול לגרום ליכולת שליטה מסוכנות ולהוביל לתאונה.

בחורף, ייתכן שניתן לשפר את הביצועים באמצעות שימוש בצמיגים המיועדים במיוחד לתנאי נהיגת חורף.

אם בוחרים להתקין צמיגי חורף ברכב, יש להקפיד להשתמש במידה ובסוג המתאימים.

יש להתקין ארבעה צמיגי חורף זהים במידה, במבנה, במוטג ובטווח העומס, ואין לשלב בין צמיגים בעלי סוגי מבנה שונים, כגון מבנה רדיאלי וצמיגים שאינם רדיאליים, שכן הדבר עלול לגרום ליכולת שליטה מסוכנות. בעת בחירת צמיג, יש לוודא שקיים מרווח מספיק בין הצמיג למרכב הרכב.

יש לנהוג בזהירות בכל עת, ללא קשר לסוג הצמיגים המותקנים ברכב.

את המנוע. לקבלת אחיזה מיטבית, יש להימנע מסחרור הגלגלים בעת ניסיון לחלץ את הרכב.

כאשר פני הדרך חלקים מאוד, ניתן להשיג אחיזה טובה יותר על ידי התחלת נסיעה בהילוך שני במקום בהילוך ראשון (דגמי תיבת הילוכים ידנית).

אם הרכב מצויד בתיבת הילוכים אוטומטית, ניתן להשתמש במצב Snow (שלג). לפרטים על אופן השימוש במצב זה, עיין בנושא "מתג בחירת מצב נהיגה" עמ' 223.

- על המדף האחורי
- על לוח המחוונים
- על לוח המכשירים



זהירות

אין לשאת בתוך הרכב מיכלי תרסיס, מיכלים המכילים נוזלים דליקים או מאכלים או כל פריט מסוכן אחר.

הערה

לשיפור צריכת הדלק, אין לשאת מטען שאינו נחוץ.

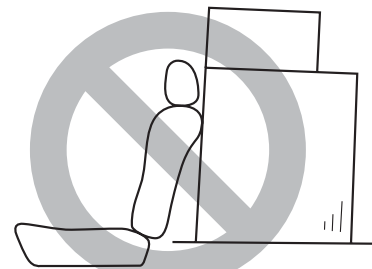
- יש לאחסן מטען וחפצים בתא המטען ככל האפשר.
- כדי למנוע ממטען וחפצים להחליק קדימה בזמן בלימה, אין לערום חפצים באזור תא המטען המורחב. יש להניח מטען וחפצים נמוך ככל האפשר וקרוב ככל האפשר לרצפה.
- כאשר נושאים חפץ בתוך הרכב, יש לאבטח אותו ככל האפשר כדי למנוע ממנו להיזרק בתוך הרכב בעת עצירה פתאומית, פנייה חדה או תאונה.
- יש לאבטח היטב חפצים ארוכים כדי למנוע מהם להיזרק קדימה ולגרום לפציעה חמורה בעת עצירה פתאומית. אין לחרוג ממגבלת העומס המרבית. חריגה עלולה לגרום לשבירת חלקים ברכב או לשנות את אופן התנהגות הרכב. הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ולפציעה. בנוסף, העמסת יתר עלולה לקצר את חיי הרכב.
- אין להניח מטען או חפצים במקומות הבאים, מאחר שהם עלולים להיתקע מתחת לדושת המצמד, הבלם או דושת ההאצה ולמנוע לחיצה תקינה על הדוושות, לחסום את שדה הראייה של הנהג או לפגוע בנהג או בנוסעים ולגרום לתאונה.
- באזור רגלי הנהג
- על מושב הנוסע הקדמי או המושבים האחוריים (בעת ערימת חפצים)

8-10 העמסת הרכב

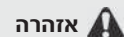


אזהרה

אין לאפשר לנוסעים לשבת על משענת מקופלת של המושב האחורי או בתוך תא המטען. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה.



100094



אזהרה

- אין לערום מטען או חפצים אחרים מעל גובה החלק העליון של משענת המושב, מאחר שהם עלולים לעוף קדימה ולפצוע נוסעים במקרה של עצירה פתאומית או תאונה. יש להניח מטען נמוך ככל האפשר וקרוב ככל האפשר לרצפה.

ה-GAW הקדמי והאחורי על ידי שינוי מיקום המטען בתוך הרכב.

גם אם המשקל הכולל של המטען נמוך ממשקל קיבולת הרכב, ייתכן שה-GAW הקדמי או האחורי יעלו על ה-GAW, בהתאם לפיזור המטען.

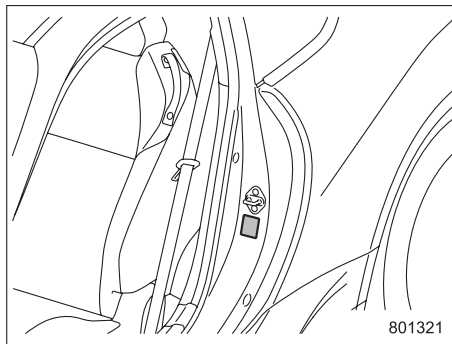
כאשר הדבר אפשרי, יש לפזר את העומס באופן אחיד ברחבי הרכב.

אם נושאים מטענים כבדים ברכב, יש לוודא שה-GVW וה-GAW הקדמי והאחורי נמצאים במסגרת ה-GVWR וה-GAW באמצעות שקילת הרכב במתקן שקילה מסחרי.

אין להשתמש בצמיגים חלופיים בעלי דירוג עומס נמוך מזה של הצמיגים המקוריים, מאחר שהם עלולים להפחית את מגבלות ה-GVWR וה-GAW. צמיגים חלופיים בעלי דירוג עומס גבוה יותר מהמקוריים אינם מגדילים את מגבלות ה-GVWR וה-GAW.

את המשקל הכולל של הנהג וכל הנוסעים, חפציהם וכל אבזור אופציונלי.

■ GVWR ו-GAW (משקל כולל מותר של הרכב ומשקל מותר על הסרן)



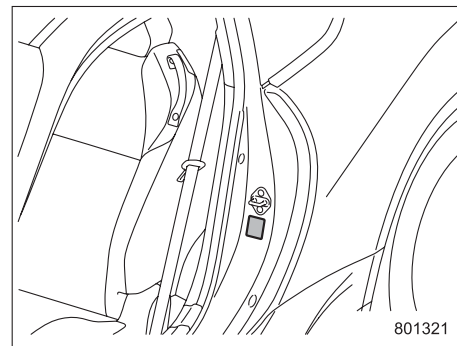
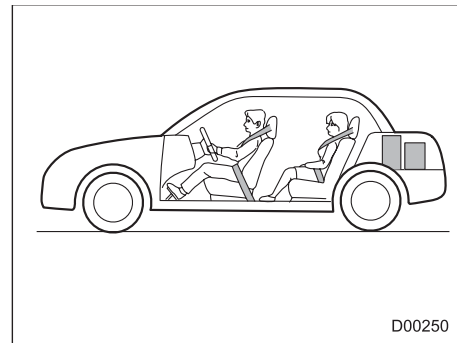
תווית אישור

תווית האישור המוצמדת לקורה המרכזית בצד הנהג מציגה את GVWR (משקל כולל מותר של הרכב) ואת GAW (משקל מותר על הסרן).

ה-GVW (המשקל הכולל של הרכב) לעולם לא יעלה על ה-GVWR. ה-GVW הוא הסכום הכולל של משקל הרכב, הדלק, הנהג, כל הנוסעים, המטען וכל אבזור אופציונלי. לכן, ה-GVW משתנה בהתאם למצב.

בנוסף, המשקל הכולל המופעל על כל סרן (GAW) לעולם לא יעלה על ה-GAW. ניתן לכוון את

■ כושר נשיאת מטען של הרכב



כושר נשיאת מטען של הרכב נקבע לפי משקל ולא לפי נפח שטח המטען הזמין. העומס המרבי שניתן לשאת ברכב מצוין בתווית לחץ האוויר בצמיגים המוצמדת לקורה המרכזית בצד הנהג. ערך זה כולל

8-11 גרירת נגרר

זהירות

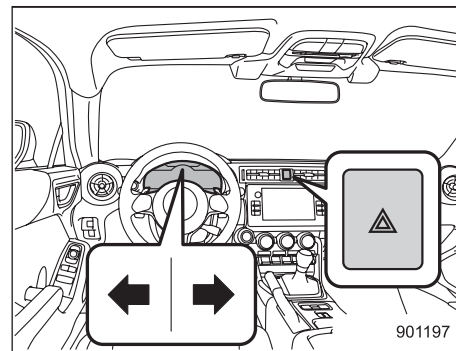
**רכבך אינו מתוכנן ואינו מיועד לגרירת נגרר.
לכן, אין לגרור נגרר באמצעות הרכב.**

SUBARU אינה נושאת באחריות לפציעות או לנזק לרכב העלולים להיגרם כתוצאה מגרירת נגרר, משימוש בציוד לגרירת נגרר או משגיאות או השמטות בהוראות המצורפות לציוד זה. אחריות SUBARU אינה חלה על נזק או תקלה ברכב שנגרמו כתוצאה מגרירת נגרר.

289.....	9-6 גרירה.....
289.....	טבעת גרירה וווים/פתחים לקשירה.....
293.....	שימוש במשאית גרר משטח.....
293.....	גרירה כאשר כל הגלגלים על הקרקע.....
	9-7 מפתח שלט רחוק - אם מפתח השלט הרחוק אינו פועל
294.....	כשורה.....
294.....	נעילה ושחרור נעילה.....
294.....	החלפת מצב הפעלה.....
294.....	התנעת המנוע.....
296.....	9-8 תקלות בצג המידע המרכזי.....
297.....	9-9 אם הרכב היה מעורב בתאונה.....
297.....	התנעה מחדש של המנוע לאחר תאונה.....

276.....	9-1 אם החנית את הרכב במקרה חירום.....
276.....	9-2 ערכת כלים.....
277.....	9-3 צמיג נקור.....
277.....	תיקון נקר בצמיג.....
286.....	9-4 התנעה באמצעות כבלים.....
286.....	אמצעי זהירות למצבר.....
286.....	כיצד לבצע התנעה באמצעות כבלי עזר.....
288.....	9-5 התחממות יתר של המנוע.....
288.....	אם יוצאים אדים מתא המנוע.....
288.....	אם לא יוצאים אדים מתא המנוע.....

9-1 אם החנית את הרכב במקרה חירום



יש להשתמש במהבהבי החירום ביום או בלילה כדי להזהיר נהגים אחרים כאשר יש להחנות את הרכב בתנאי חירום.

יש להימנע מעצירה על הכביש. במקרה של תקלה, עדיף לפנות את הרכב בבטחה אל מחוץ לכביש.

ניתן להפעיל את מהבהבי החירום ללא קשר למצב מתג ההתנעה.

יש להדליק את מהבהבי החירום על ידי לחיצה על מתג מהבהבי החירום. כדי לכבותם, יש ללחוץ שוב על המתג.

כאשר מהבהבי החירום דולקים, גם נורית מחוון האיתות המתאימה תהבהב.

הערה

כאשר מהבהבי החירום פועלים, מחווני האיתות אינם פועלים.

9-2 ערכת כלים

הרכב מצויד בערכת כלים הכוללים את הכלים הבאים.

- מגבה
- ידית מגבה
- מברג
- וו לגרירה (טבעת מתברגת)
- מפתח לאומי גלגלים

3-9 צמיג נקור

אם יש צמיג נקור בזמן נהיגה, אין לבלום בפתאומיות. יש להמשיך בנסיעה ישרה תוך הפחתה הדרגתית של המהירות. לאחר מכן יש להסיט את הרכב באיטיות למקום בטוח בצד הדרך.

■ אטימת צמיג נקור

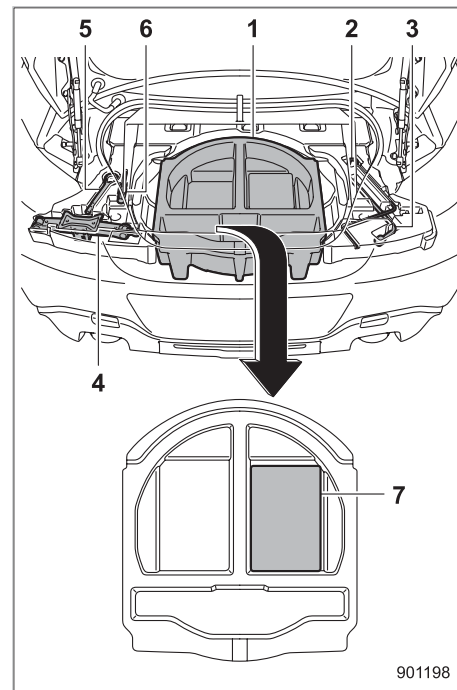


אזהרה

יש לקרוא בעיון את ההוראות והאזהרות הללו לפני אטימת צמיג נקור.

ציות להוראות אלה חיוני להבטחת בטיחות הרכב. אי ציות להוראות אלה עלול לגרום לנזק לצמיג, אשר עלול להשפיע על שליטת הרכב ולהוביל לאובדן שליטה ברכב. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

אם הצמיג נוקב, ניתן לאטום את הצמיג הנקור באופן זמני באמצעות ערכת תיקון צמיג. ניתן לאטום נקר בצמיג שנגרם, לדוגמה, ממסמרים או עצמים דומים בקוטר של פחות מ-4 מ"מ. עם זאת, בהתאם לסוג הנזק לצמיג ולהיקפו, ייתכן שחלק מהצמיגים ייאטמו באופן חלקי בלבד או שלא ייאטמו כלל, ומצב זה עלול לגרום לאובדן לחץ אוויר. אובדן לחץ אוויר עלול להשפיע על שליטת הרכב ולהוביל לאובדן שליטה ברכב.



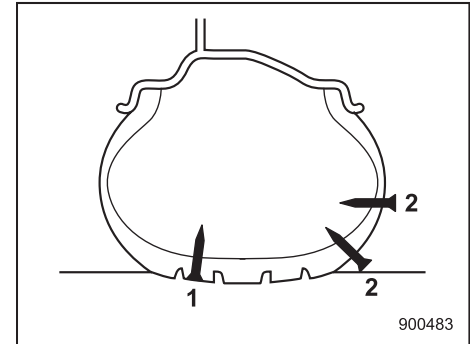
1. תא אחסון מתחת לרצפה
2. ידית מגבה
3. מפתח לאומי גלגלים
4. מגבה
5. וו לגרירה (טבעת מתברגת)
6. מברג
7. ערכת תיקון צמיג

לאחר אטימה זמנית של הצמיג הנקור, יש להחליף את הצמיגים בחדשים בהקדם האפשרי. מומלץ להחליף את הצמיג שתוקן במרכז שירות מורשה של סובארו הקרוב ביותר. ניתן לעשות שימוש חוזר בגלגל אם חומר האטום שהוצמד אליו נוקה, אך יש להחליף את שסתום הגלגל בחדש. אם נעשה שימוש חוזר בגלגל ללא החלפת השסתום, עלולה להתרחש דליפת אוויר מהשסתום.

להחלפת צמיג, עיין בנושא "החלפת צמיג" עמ' 360.

▼ אמצעי זהירות בעת אטימת צמיג נקור

יש לפעול לפי הכללים הבאים בעת אטימת צמיג נקור.



1. ניתן לאטום

2. לא ניתן לאטום



אזהרה

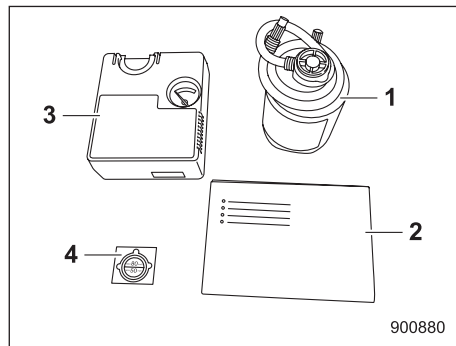
- אין להשתמש בערכת תיקון צמיג במקרים הבאים.

- הצמיג כבר ניזוק כתוצאה מנהיגה כאשר לחץ האוויר בו היה נמוך.
- הנזק לצמיג אינו ממוקם באזור הסוליה הגלוי של הצמיג.
- הנזק לצמיג נמצא בדופן הצמיג.

- כאשר הצמיג הוסר מהגלגל.
- הגלגל או שסתום הצמיג הנקור פגומים.
- שני צמיגים או יותר נוקבו.
- פג תוקפו של חומר האיטום.
- הצמיג נוקב על ידי עצמים חדים כגון מסמרים בקוטר של 4 מ"מ או יותר.
- בעת ניפוח הצמיג הנקור, אם לחץ האוויר בצמיג אינו מגיע לאזור הירוק במד הלחץ בתוך 10 דקות, אין להמשיך באטימת הצמיג. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של סובאר.
- יש לנהוג בזהירות ולהימנע מפעולות היגוי או תמרוני נהיגה פתאומיים.
- אין לעבור מהירות מרבית של 80 קמ"ש.
- אין לעבור מרחק נסיעה מרבי של 200 ק"מ.
- אין להשתמש בשרשראות לצמיגים על צמיג שנאטם.
- אין לגרור גרור.
- אם נעשה שימוש בערכת תיקון צמיג נקור למטרה שאינה אטימת צמיג נקור, היא עלולה לגרום לתאונה חמורה או לפציעה משום שאוויר דחוס עלול לפעול כחומר נפץ או כחומר הודף.
- יש להחנות את הרכב בבטחה בצד הדרך כך שלא יפרע לזרימת התנועה וכדי שניתן יהיה לאטום את הצמיג הנקור ללא סכנה.

- יש להפעיל את בלם החניה, גם אם הרכב חונה על דרך מישורית, כדי לוודא שהרכב לא ינוע.
- יש לכבות את המנוע לפני אטימת הצמיג הנקור.
- יש להדליק את מהבהבי תאורת חירום בזמן אטימת הצמיג הנקור.
- אין לנסות להסיר עצמים זרים כגון מסמרים או ברגים שחדרו לצמיג. יש להשאירם במקומם.
- אין להשאיר את ערכת תיקון הצמיג ללא השגחה בזמן השימוש.
- ניתן לתקן צמיג אחד בלבד באמצעות בקבוק אחד של חומר איטום.
- ניתן לתקן את הצמיגים כאשר טמפרטורת הסביבה היא 30°C – ומעלה.

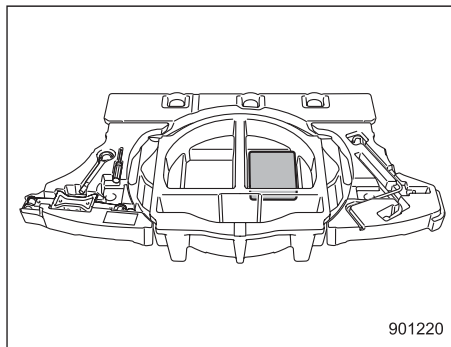
▼ תכולת ערכת תיקון הצמיג



1. בקבוק חומר איטום
2. מדריך עזר מהיר
3. מדחס אוויר
4. תווית הגבלת מהירות

ערכות התיקון שלעיל ארוזות בשקית פלסטיק. לאחר השימוש, יש להחזירן לשקית הפלסטיק.

▼ מיקום ערכת תיקון צמיג



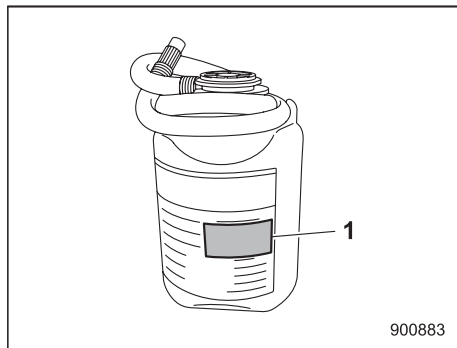
ערכת תיקון צמיג נקור

ערכת תיקון הצמיג מאוחסנת באזור המוצג באיור.

⚠️ זהירות

- יש לזכור כי ערכת תיקון הצמיג מאפשרת ניידות זמנית בלבד. התקנות הנוגעות לתיקון צמיג לאחר שימוש בערכת תיקון צמיג נקור עשויות להשתנות ממדינה למדינה. מומלץ להתייעץ עם מרכז שירות מורשה של סובארו או עם משווק צמיגים לקבלת ייעוץ.
- יש לאחסן את ערכת תיקון הצמיג בבטחה ולאבטח אותה מתחת לרצפת תא המטען. לא מומלץ לאחסן אותה במקום אחר בתא הנוסעים, מאחר שהיא עלולה לפגוע בנוסע במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות ולגרור לפציעה.
- יש להשתמש בערכת תיקון הצמיג רק עם הצמיגים המקוריים של הרכב.
- אין להפעיל את מדחס האוויר למשך יותר מ-10 דקות, אחרת קיים סיכון להתחממות יתר.
- הטמפרטורה של מדחס האוויר עלולה להיות גבוהה. יש להיזהר מכוויות.
- אין להפעיל את מדחס האוויר למשך יותר מ-10 דקות, אחרת קיים סיכון להתחממות יתר.
- הטמפרטורה של מדחס האוויר עלולה להיות גבוהה. יש להיזהר מכוויות.

- אם אדם שאלרגי לגומי טבעי בא במגע עם חומר האיטום, עלולים להופיע תסמיני אלרגיה.

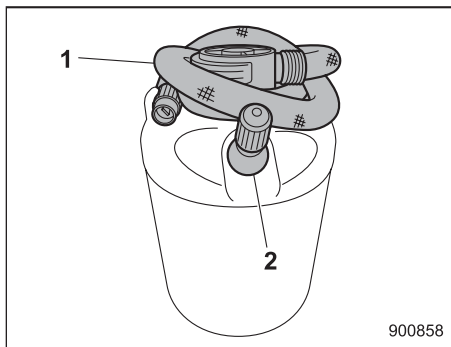


(1) תאריך תפוגה



זהירות

יש להחליף את בקבוק חומר האיטום בחדש לפני שתאריך התפוגה חולף.



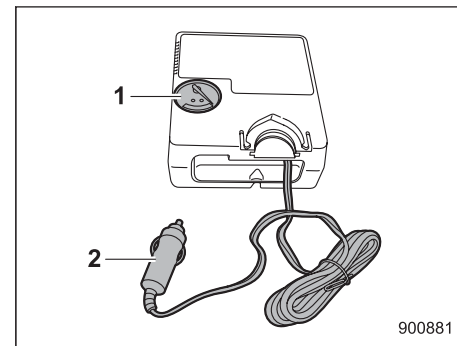
בקבוק חומר איטום

- (1) צינור
(2) שסתום



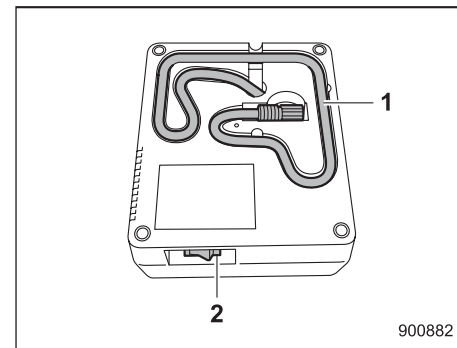
אזהרה

- אין לבלוע את חומר האיטום. אם חומר האיטום נבלע בטעות, יש לפנות מיד לקבלת טיפול רפואי.
- אם חומר האיטום ניתז על העור או לעיניים, יש לשטוף אותו מיד בכמות גדולה של מים. במידת הצורך, יש לפנות מיד לקבלת טיפול רפואי.
- יש להרחיק את ערכת תיקון הצמיג מהישג ידם של ילדים.



מדחס אוויר (צד קדמי)

- (1) מד לחץ אוויר
(2) תקע מתח

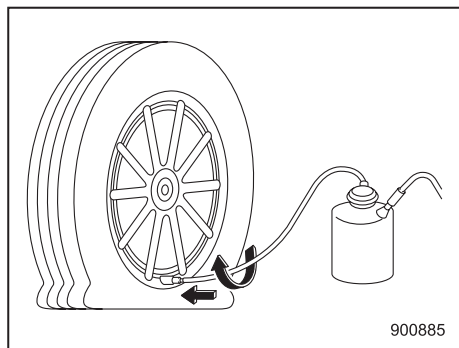


מדחס אוויר (צד אחורי)

- (1) צינור
(2) מתג הפעלת המדחס

⚠️ זהירות

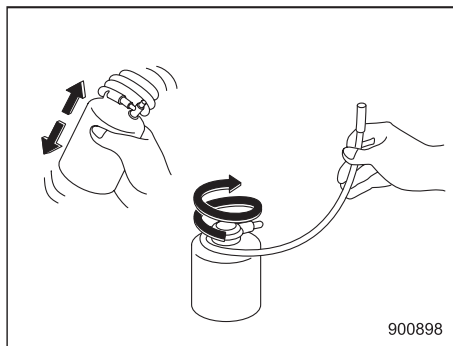
- יש לוודא שמתג הפעלת מדחס האוויר במצב OFF.
- חומר האיטום עלול לדלוף אם החיבור אינו מהודק מספיק.



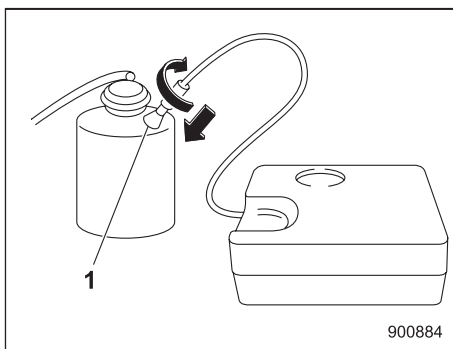
יש לחבר היטב את הצינור מהבקבוק אל קנה השסתום של הצמיג.

⚠️ זהירות

חומר האיטום עלול לדלוף אם החיבור אינו מהודק מספיק.



1. נער היטב את בקבוק חומר האיטום ושחרר את הצינור.



(1) שסתום

2. חבר את צינור מדחס האוויר אל השסתום שעל הבקבוק.

▼ כיצד לאטום צמיג נקור

כדי לאטום את הצמיג הנקור, יש לבצע את השלבים הבאים.

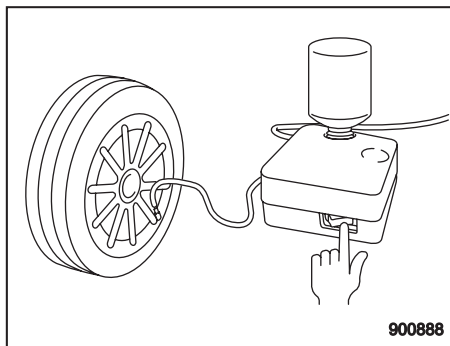
- תחילה, יש להחדיר את חומר האיטום והאוויר. יש לנהוג ברכב במשך כ-10 דקות או 5 ק"מ כדי שחומר האיטום יאטום את האזור הפגום.
- יש לעצור שוב את הרכב, לבדוק את לחץ האוויר בצמיג הפגום ובמידת הצורך לכונן.
- לאחר מכן, ניתן להמשיך לנהוג בזהירות במהירות שאינה עולה על 80 קמ"ש ולמרחק מרבי של 200 ק"מ.
- יש ליידע את כל המשתמשים האחרים ברכב כי הצמיג נאטם באופן זמני באמצעות ערכת תיקון צמיג ולהבאיר להם את תנאי הנהיגה המיוחדים שיש להקפיד עליהם.

⚠️ זהירות

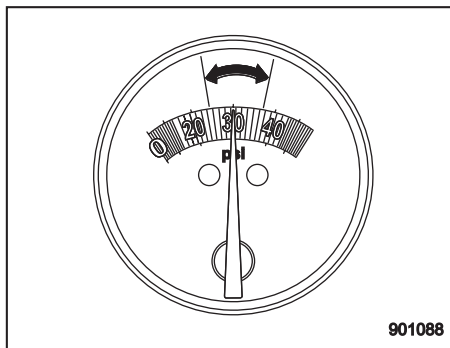
- אין להפעיל את מדחס האוויר במשך יותר מ-10 דקות, מאחר שהוא עלול להתחמם. יש להיזהר מכוויות.
- אם לחץ האוויר בצמיג אינו מגיע לאזור הירוק בתוך 10 דקות, ערכה זו לא תוכל לאטום את הצמיג. יש לפנות למרכז שירות מורשה של סובארו לקבלת סיוע.

הערה

- לאחר שמדחס האוויר מתחיל לפעול, לחץ האוויר יעלה באופן זמני ל-45psi (300kPa) ומעלה. לאחר כ-30 שניות, כאשר כל חומר האיסום נכנס לצמיג, לחץ האוויר יירד ויוצג לחץ האוויר בצמיג.
- בטמפרטורות נמוכות מאוד של -30°C עד -20°C , צמיגות חומר האיסום עולה וחומר האיסום יזרום לאט יותר. בטמפרטורות כאלה, יש להכניס את חומר האיסום לרכב כדי לחממו לפני השימוש.
- בעת תיקון הצמיג, אם קשה לקרוא את מד לחץ האוויר, יש לכבות את מתג הפעלת המדחס פעם אחת כדי לקבל קריאה מדויקת.

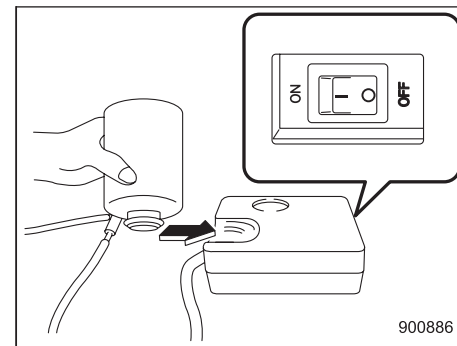


900888



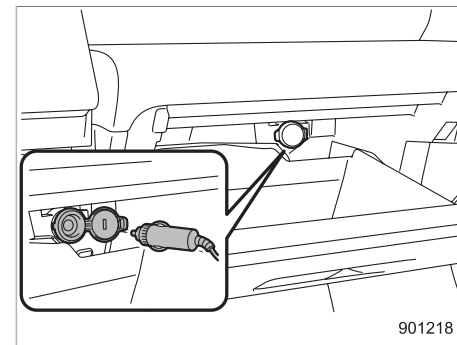
901088

יש להעביר את מתג מדחס האוויר למצב פעיל ולהתאים את לחץ האוויר לערך המתאים (האזור הירוק במד לחץ האוויר).



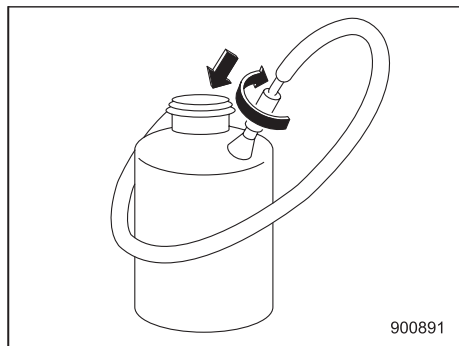
900886

3. יש להפוך את הבקבוק ולמקם את פקק הבקבוק בתוך מחזיק הבקבוק של מדחס האוויר. יש לוודא שמתג הפעלת מדחס האוויר במצב OFF.



901218

4. יש לחבר את תקע המתח של מדחס האוויר אל שקע חשמל לאביזרים. יש להפעיל את בלם החניה ולהעביר את מתג ההתנעה למצב ACC.

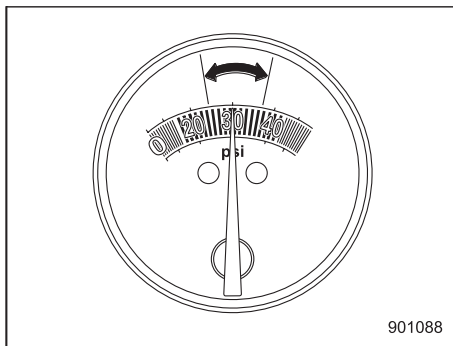


900891

יש לחבר את צינור הבקבוק אל שסתום הבקבוק בצורה מעגלית כדי למנוע דליפה של חומר האיטום שנותר.

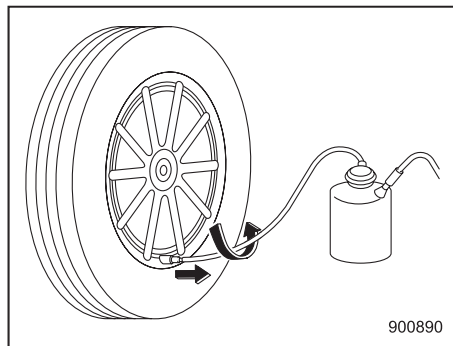
⚠️ זהירות

חומר האיטום עלול להכתים בגדים.



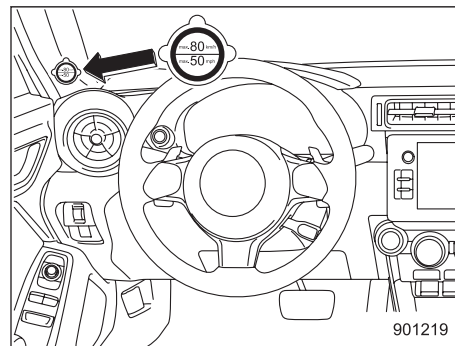
901088

6. יש לכבות את מתג ההפעלה של מדחם האוויר כאשר לחץ האוויר מגיע לאזור הירוק במד לחץ האוויר. יש לנתק את תקע המתח משקע האביזרים.



900890

יש להסיר את הצינור לאחר מילוי האוויר בצמיג ולהדק את מכסה השסתום.



901219

5. בזמן מילוי האוויר בצמיג, יש להדביק את תווית הגבלת המהירות במקום המוצג באיור.

⚠️ אזהרה

אין להדביק את תווית הגבלת המהירות במקום שבו היא מסתירה נורית אזהרה או על גלגל ההגה. הדבר עלול להפריע לפעולה התקינה של כרית האוויר ולהוביל לכשל חמור.

הערה

יש לחבר את מדחס האוויר רק אל שסתום הצמיג.

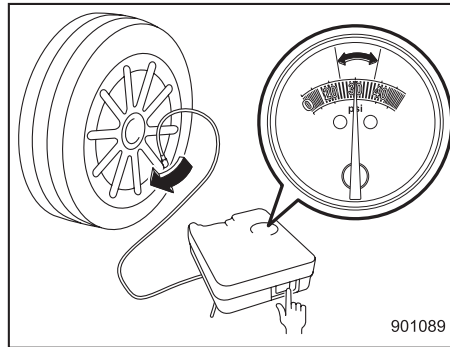


זהירות

אם לחץ האוויר נמצא באזור האדום במד לחץ האוויר, הערכה לא הצליחה לאטום את הנקר. במקרה זה, יש להפסיק לנהוג ולפנות למרכז שירות מורשה של סובארו לקבלת סיוע. אין לנהוג ברכב עם צמיג שנאטם למרחק העולה על 200 ק"מ. אי החלפת קנה השסתום עלולה לגרום לדליפת אוויר מקנה השסתום.

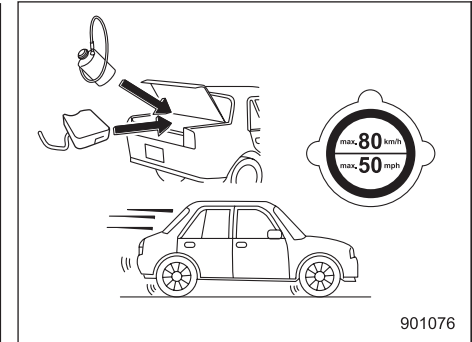
לפני הסרת הצמיג מהחישוק, יש ליידע את מרכז שירות מורשה של סובארו או את משווק הצמיגים. האחר כי הצמיג מכיל חומר איטום.

- אם לחץ האוויר בצמיג נמצא באזור האדום במד לחץ האוויר או אם נראים סדקים, בליטות או נזקים דומים בצמיג, לא ניתן לבצע תיקון זמני באמצעות ערכת התיקון. מומלץ להתייעץ עם מרכז שירות מורשה של סובארו או עם ספק שירותי גרירה. במידת הצורך, יש לנפח שוב את הצמיג ללחץ האוויר המתאים ולנהוג בזהירות אל מרכז שירות מורשה של סובארו הקרוב ביותר לצורך החלפת הצמיג, קנה השסתום ובקבוק חומר האיטום.



901089

8. לאחר נהיגה של 10 דקות או 5 ק"מ, לפי המוקדם מביניהם, יש לעצור את הרכב במקום בטוח כדי לבדוק מחדש את לחץ האוויר (ראה שלב 4).



901076

7. יש לאחסן מחדש את הערכה ברכב ולנהוג מיד במשך 10 דקות או 5 ק"מ.



אזהרה

- יש לנהוג בזהירות. אין לעבור מהירות של 80 קמ"ש. נהיגה במהירות גבוהה יותר עלולה לגרום לרעידות ברכב.
- אין להשתמש בשרשראות לצמיגים על צמיג שנאטם.
- אין לגרור נגרר.
- אם מתרחשות רעידות חזקות, תגובת היגוי לא יציבה או רעשים בזמן הנהיגה, יש להפחית את המהירות ולנהוג בזהירות במקום שבו ניתן לעצור את הרכב בבטחה. יש לבדוק מחדש את הצמיג ואת לחץ האוויר שלו.

זהירות

יש להחליף את בקבוק חומר האיטום ואת תווית הגבלת המהירות לאחר השימוש בערכת תיקון הצמיג הנקור.

הערה

ניתן לרכוש חומר איטום חדש וחלקי חילוף במרכז שירות מורשה של סובארו, ויש להתקינם בערכה על ידי מומחה. יש להחזיר בקבוקי חומר איטום ריקים וחלקי חילוף למרכז שירות מורשה של סובארו או להשליכם בהתאם לתקנות המקומיות לסילוק פסולת.

▼ נתונים טכניים של מדחס האוויר

מתח קו	DC 12 V
מתח הפעלה	DC 10 – 15 V
זרם מרבי	A 10

⚠️ זהירות

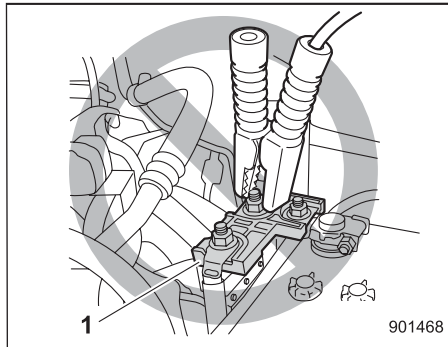
מצבר העזר המשמש להתנעה חייב להיות במתח 12 וולט. אין לבצע התנעה בכבלי עזר אלא אם בטוחים שמצבר העזר מתאים.

כאשר לא ניתן להתניע את הרכב עקב מצבר מרוקן (פרוק), ניתן להתניע את הרכב על ידי חיבור המצבר למצבר אחר (הנקרא מצבר עזר) באמצעות כבלי עזר.

■ כיצד לבצע התנעה בכבלי עזר

1. יש לוודא שמצבר העזר הוא 12 וולט ושהקוטב השלילי מחובר להארקה.
 2. אם מצבר העזר נמצא ברכב אחר, אין לאפשר לשני הרכבים לגעת זה בזה.
 3. יש לכבות את כל התאורה והאיזרים שאינם נחוצים.
 4. יש לחבר את כבלי העזר בדיוק לפי הסדר המוצג באיור.
- בכל פעם שעובדים על מצבר או בקרבתו, יש להרכיב תמיד משקפי מגן מתאימים ולהסיר חפצי מתכת גון טבעות, צמידים או תכשיטי מתכת אחרים.

- מנוע פועל עלול להיות מסוכן. יש להרחיק אצבעות, ידיים, בגדים, שיער וכלים ממאזור הקירור, מהרצועות ומיכל חלק נע אחר במנוע. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועניבות.
- התנעה בכבלי עזר מסוכנת אם מבצעים אותה בצורה שגויה. אם אינך בטוח בהליך הנכון להתנעה בכבלי עזר, יש לפנות למכונאי מוסמך.



(1) נתיך

⚠️ אזהרה

אין לחבר את כבלי העזר אל נתיך הנמצא סמוך לקוטב מצבר הרכב. הדבר עלול להצית גזים הנפלטם מהמצבר ולגרום לפיצוץ, אשר עלול לגרום נזק להתקנים האלקטרוניים ולמנוע.

4-9 התנעה באמצעות כבלי עזר

■ אמצעי זהירות למצבר

⚠️ אזהרה

- נזל המצבר הוא חומצה גופרתית. אין לאפשר לו לבוא במגע עם העיניים, העור, הבגדים או הרכב.
- אם נזל מצבר בא במגע עם הגוף, יש לשטוף היטב את האזור החשוף במים באופן מיידי. יש לקבל טיפול רפואי אם הנזל חדר לעיניים.
- אם נזל מצבר נבלע בטעות, יש לשתות מיד כמות גדולה של חלב או מים ולקבל טיפול רפואי באופן מיידי.
- יש להרחיק את כל האנשים, כולל ילדים, מהמצבר.
- הגז הנפלט מהמצבר נפיץ בקרבת להבה או ניצוץ. אין לעשן או להדליק גפרור בזמן התנעה באמצעות כבלי עזר.
- אין לנסות לבצע התנעה באמצעות כבלים אם המצבר הפרוק קפוא. הדבר עלול לגרום למצבר להתפוצץ.
- יש לוודא שכבלי העזר ומהדקי הכבלים אינם בעלי בידוד רופף או חסר.
- אין לבצע התנעה בכבלי עזר, אלא אם הכבלים במצב תקין ומתאים.

- המשך -

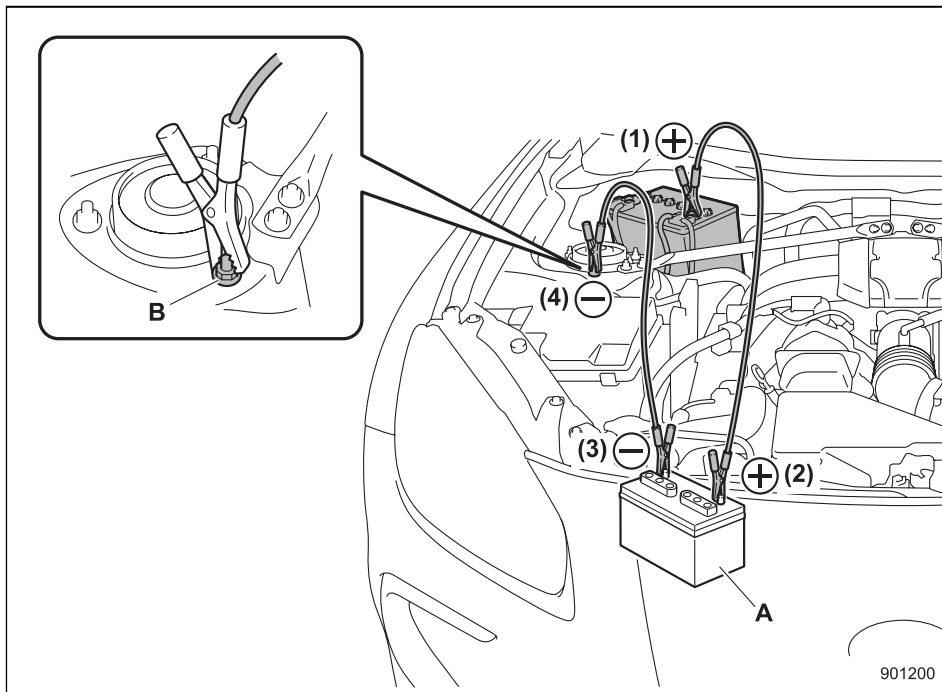
(A) מצבר עזר
(B) אום עיגון תמוכת המתלה

- (1) יש לחבר כבל עזר אחד אל הקוטב החיובי (+) של המצבר הפרוק.
- (2) יש לחבר את הקצה השני של כבל העזר אל הקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.
- (3) יש לחבר קצה אחד של הכבל השני אל הקוטב השלילי (-) של מצבר העזר.
- (4) יש לחבר את הקצה השני של הכבל אל אום עיגון תמיכת המתלה.

יש לוודא שהכבלים אינם נמצאים בקרבת חלקים נעים ושמהדקי הכבלים אינם באים במגע עם חלקי מתכת אחרים.

- (5) יש להתניע את המנוע של הרכב עם מצבר העזר ולהפעילו במהירות בינונית. לאחר מכן יש להתניע את המנוע של הרכב שבו המצבר פרוק.

- (6) בסיום, יש לנתק בזהירות את הכבלים בדיוק בסדר ההפוך.



901200

את הלחץ מהמצנן. לאחר שהלחץ השתחרר לחלוטין, יש להסיר את המכסה על ידי לחיצה וסיבוב.

■ אם לא יוצאים אדים מתא המנוע

1. יש להשאיר את המנוע פועל בסרק.
2. יש לפתוח את מכסה המנוע כדי לאוור את תא המנוע. עיין בנושא "מכסה מנוע" עמ' 313.
- יש לוודא שמניפת המצנן מסתובבת. אם אינה מסתובבת, יש לכבות מיד את המנוע ולפנות למרכז שירות מורשה לצורך תיקון.
3. לאחר שטמפרטורת נזל הקירור של המנוע יורדת, יש לכבות את המנוע.
- אם מד הטמפרטורה נשאר באזור התחממות היתר, יש לכבות את המנוע.
4. לאחר שהמנוע התקרר לחלוטין, יש לבדוק את מפלס נזל הקירור במיכל העודפים.
- אם מפלס נזל הקירור נמוך מסימון "LOW", יש להוסיף נזל קירור עד לסימון "FULL".

הערה

לפרטים על אופן בדיקת מפלס נזל הקירור או הוספת נזל קירור, עיין בנושא "נזל קירור מנוע" עמ' 319.

5. אם אין נזל קירור במיכל העודפים, יש להוסיף נזל קירור למיכל העודפים. לאחר מכן יש להסיר את מכסה המצנן ולמלא את המצנן בנזל קירור.
- אם מסירים את מכסה המצנן כאשר המצנן חם, יש לעטוף תחילה מטלית עבה סביב מכסה המצנן ולאחר מכן לסובב את המכסה נגד כיוון השעון באיטיות, מבלי ללחוץ עליו, עד לעצירה. יש לשחרר

9-5 התחממות יתר של המנוע

⚠ אזהרה

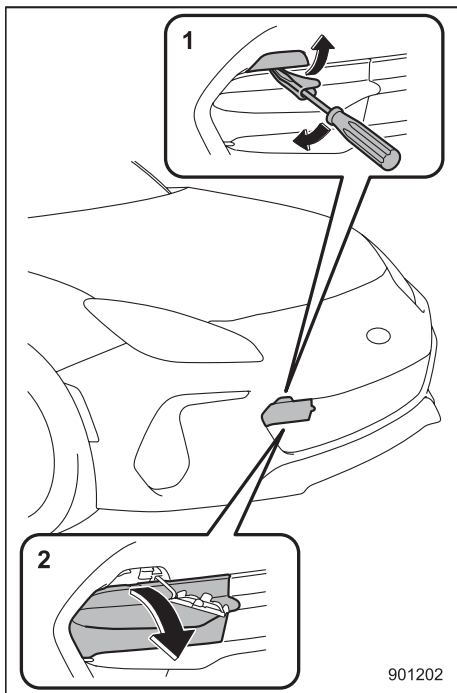
אין להסיר את מכסה המצנן עד לאחר שהמנוע כובה והתקרר לחלוטין. כאשר המנוע חם, נזל הקירור נמצא תחת לחץ. הסרת המכסה כאשר המנוע עדיין חם עלולה לגרום להתזה של נזל קירור רותח, אשר עלול לגרום לכוויות חמורות מאוד.

⚠ זהירות

אם המנוע מתחמם יתר על המידה, מהירות המנוע או מהירות הרכב עלולות לרדת. יש לעצור את הרכב מיד במקום בטוח.

■ אם יוצאים אדים מתא המנוע

יש לכבות את המנוע ולהרחיק את כל האנשים מהרכב עד שהוא מתקרר.



901202

(1) כיסוי עליון
(2) כיסוי תחתון

2. יש להכניס מברג, כאשר קצהו מכוסה בסרט הדבקה או במטלית כדי למנוע נזק לפגוש, אל החרץ שבכיסוי ולחלץ את החלק העליון כדי להפריד את הכיסוי העליון.

■ טבעת גרירה וווים/פתחים לקשירה

יש להשתמש בטבעת הגרירה רק במקרה חירום.

SUBARU ממליצה לבצע גרירה באמצעות מרכז שירות מורשה של סובארו או שירות גרירה מסחרי.



זהירות

- יש להשתמש רק בטבעת גרירה וווים/פתחים לקשירה המיועדים לכך. אין להשתמש בחלקי מתלה או בחלקים אחרים של המרכ לציור גרירה או קשירה.
- אין להשתמש בפתח הקשירה הקרוב ביותר לעמם הפליטה שמתחת לרכב לצורך גרירה.

טבעת גרירה קדמית:

1. יש להוציא את המברג, טבעת הגרירה ומפתח לאומי הגלגל מתא האחסון שמתחת לרצפה.

9-6 גרירה



אזהרה

אין לגרור את הרכב כאשר הגלגלים הקדמיים מורמים מהקרקע והגלגלים האחוריים נמצאים על הקרקע, או כאשר הגלגלים האחוריים מורמים מהקרקע והגלגלים הקדמיים נמצאים על הקרקע.
הדבר יגרום לנזק לרכב או לתאונה.



901277

אם נדרשת גרירה, מומלץ לבצע אותה באמצעות מרכז שירות מורשה של סובארו או שירות גרירה מקצועי.

לאחר הגרירה, יש להסיר את טבעת הגרירה מהרכב ולאחסנה בתא האחסון שמתחת לרצפה. יש להתקין את כיסוי טבעת הגרירה על הפגוש.

⚠ אזהרה

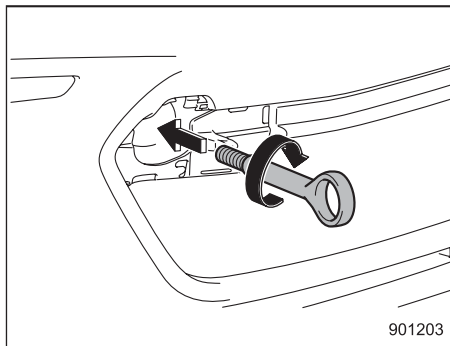
- אין להשתמש בטבעת הגרירה למטרות אחרות מלבד גרירת הרכב.
- יש להקפיד להסיר את טבעת הגרירה לאחר הגרירה. השארת טבעת הגרירה מותקנת ברכב עלולה להפריע לפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר SRS במקרה של התנגשות חזיתית.

⚠ זהירות

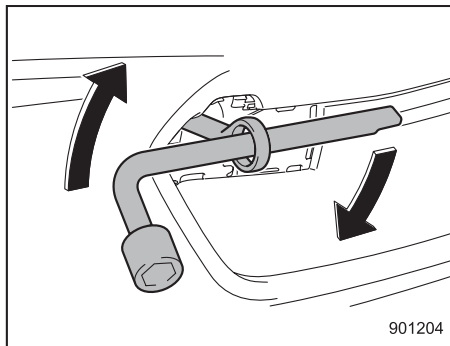
כדי למנוע עיוות של הפגוש ושל טבעת הגרירה, אין להפעיל עומס מופרז על טבעת הגרירה.

טבעת גרירה אחורית:

1. יש להוציא את המברג, טבעת הגרירה ומפתח לאומי הגלגל מתא האחסון שמתחת לרצפה.

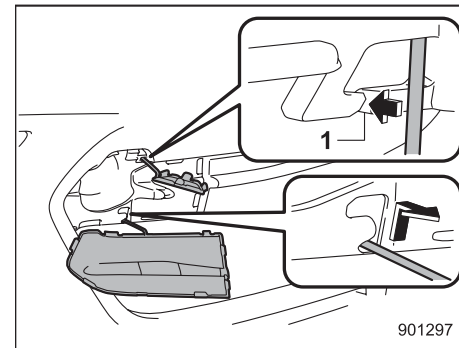


4. יש להבריג את טבעת הגרירה לתוך התבריג עד שלא ניתן לראות עוד את ההברגות.



5. יש להדק היטב את טבעת הגרירה באמצעות מפתח לאומי הגלגלים.

לאחר מכן יש למשוך את הכיסוי התחתון כדי להפרידו.



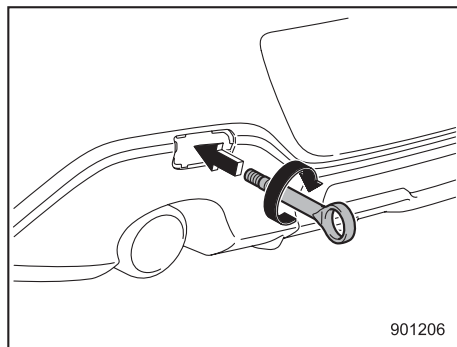
(1) חריץ

3. הסר את הכיסויים מהפגוש.

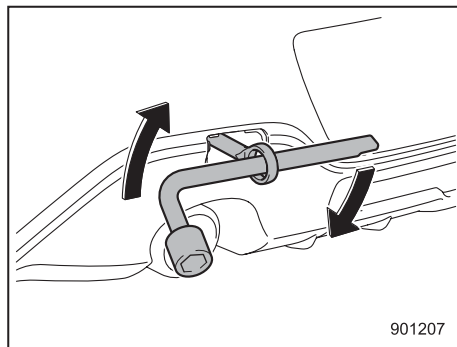
בעת הסרת הכיסוי העליון, יש ליישר את חלק הטבעת של הכיסוי עם החריץ ולדחוף אותו דרך החריץ כדי להסיר את הכיסוי.

⚠ זהירות

אין להפעיל כוח מופרז בעת הסרת הכיסויים. אחרת, הם עלולים להתעוות או להינזק.

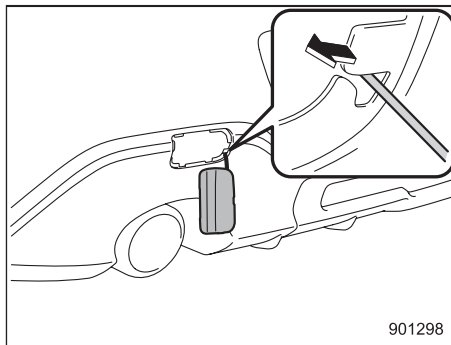


4. יש להבריג את טבעת הגרירה אל הפתח המושחל עד שלא ניתן לראות עוד את ההברגה שלו.



5. יש להדק היטב את טבעת הגרירה באמצעות מפתח לאומי הגלגלים.

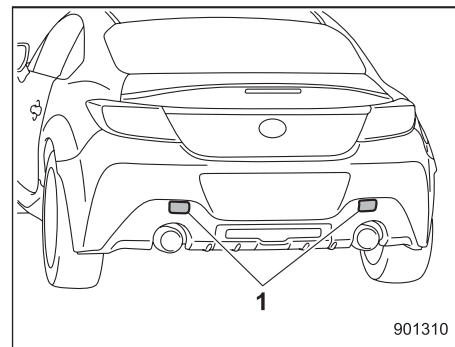
הכיסוי. כעת יתגלה פתח מושחל לחיבור וו הגרירה.



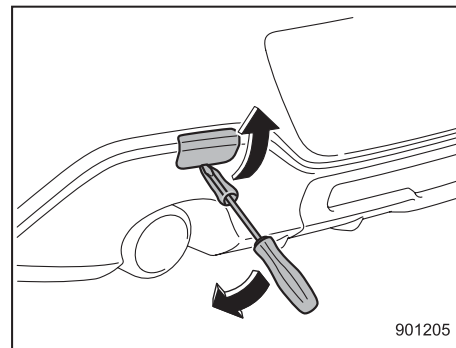
3. יש להסיר את הכיסויים מהפגוש.

⚠ זהירות

אין להפעיל כוח מופרז בעת הסרת הכיסויים. אחרת, הם עלולים להתעוות או להינזק.

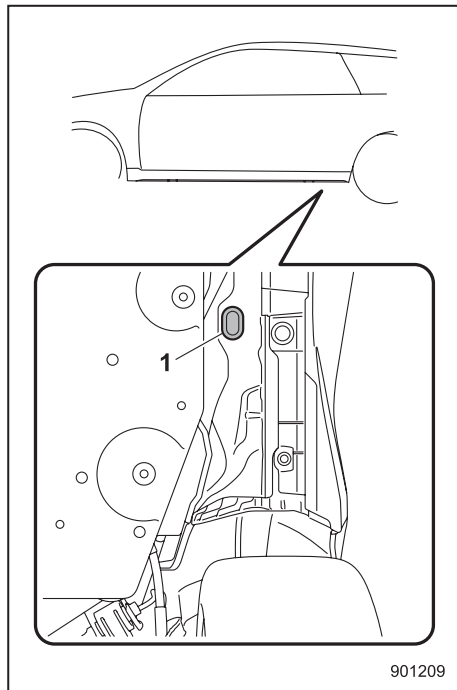


1) כיסויי טבעת הגרירה



2. יש להכניס מברג, שקצהו מכוסה בסרט הדבקה או במטלית כדי למנוע נזק לפגוש, אל החריץ שבכיסוי בפגוש האחורי ולהסיר בזהירות את

פתחי קשירה אחוריים:

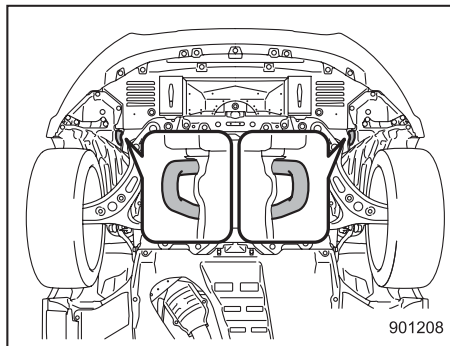


1 פתח קשירה אחורי

פתחי הקשירה האחוריים ממוקמים ליד כל אחד מחיזוקי ההרמה באמצעות מגבה.

יש פקק בכל אחד מפתחי הקשירה האחוריים. כדי להשתמש בפתחי הקשירה האחוריים, יש להסיר את

ווי קשירה קדמיים:



ווי הקשירה הקדמיים ממוקמים בין כל אחד מהצמיגים הקדמיים לבין הפגוש הקדמי.

ווי הקשירה הקדמיים מיועדים לקשירת הרכב. הם אינם מיועדים לגרירה.

לאחר הגרירה, יש להסיר את טבעת הגרירה מהרכב ולאחסנה בתא האחסון שמתחת לרצפה. יש להתקין את כיסוי טבעת הגרירה על הפגוש.

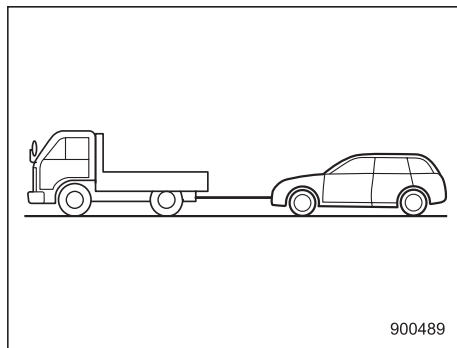
⚠ אזהרה

- אין להשתמש בטבעת הגרירה למטרות אחרות מלבד גרירת הרכב.
- יש להקפיד להסיר את טבעת הגרירה לאחר הגרירה. השארת טבעת הגרירה מותקנת על הרכב עלולה להפריע לפעולה התקינה של תפקוד ניתוק משאבת הדלק כאשר הרכב נפגע מאחור.

⚠ זהירות

כדי למנוע עיוות של הפגוש ושל טבעת הגרירה, אין להפעיל עומס מופרז על טבעת הגרירה.

■ גרירה כאשר כל הגלגלים על הקרקע



אזהרה ⚠

- אין להעביר את מתג ההתנעה למצב "OFF" בזמן שהרכב נגרר, משום שגלגל ההגה וכיוון הגלגלים יינעלו.
- יש לזכור שמגבר הבלמים והגה הכוח אינם פועלים כאשר המנוע אינו פועל. מאחר שהמנוע כבוי, יידרש מאמץ גדול יותר להפעלת דוושת הבלם וגלגל ההגה.

זוהי הדרך הטובה ביותר להוביל את הרכב. יש לבצע את ההליכים הבאים כדי להבטיח הובלה בטוחה.

1. יש להעביר את בורר ההילוכים למצב P (בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית) את ידית ההילוכים להילוך ראשון (בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית).
2. יש להפעיל את בלם החניה במלואו.
3. יש לאבטח את הרכב כראוי על המוביל באמצעות שרשראות אבטחה. יש למתוח כל שרשרת אבטחה באופן שווה ולהקפיד שלא למתוח את השרשראות יתר על המידה כך שהמתלה יגיע לסוף מהלכו.

זהירות ⚠

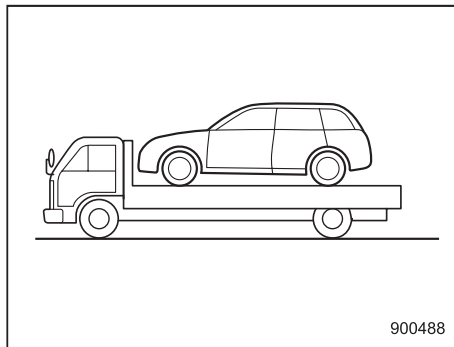
הובלה באמצעות משאית גרירה בעלת משטח ההעמסה עלולה לגרום לכיוון לא תקין של הפנסים הראשיים. במקרה כזה, יש לבדוק את כיוון הפנסים הראשיים במרכז שירות מורשה של סובארו לאחר הובלת הרכב באמצעות משאית גרר בעלת משטח העמסה.

הפקקים. לאחר השימוש בפתחי הקשירה האחוריים לאחר השימוש בפתחי הקשירה, יש להחזיר את הפקקים למקומם המקורי.

אזהרה ⚠

יש להשתמש בפתחי הקשירה האחוריים רק לעיגון כלפי מטה. אם נעשה בהם שימוש לעיגון הרכב בכל כיוון אחר, הכבלים עלולים להחליק החוצה מהפתחים ולגרום למצב מסוכן.

■ שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה



7-9 מפתח שלט רחוק – אם מפתח השלט הרחוק אינו פועל כשורה

⚠️ זהירות

יש להרחיק עצמים מתכתיים, מקורות מגנטיים ומשדרי אותות מהאזור שבין מפתח השלט הרחוק לבין לחצן ההתנעה. הם עלולים להפריע לתקשורת בין מפתח השלט הרחוק לבין לחצן ההתנעה.

ייתכן שהתפקודים הבאים לא יפעלו עקב אותות רדיו חזקים באזור הסובב או עקב מצב של סוללה חלשה במפתח השלט הרחוק.

- נעילה/פתיחה של הדלתות כולל תא המטען.
- שינוי מצב מתג ההתנעה.
- התנעת המנוע.

במקרים כאלה, יש לבצע את ההליך הבא. כאשר סוללת מפתח השלט הרחוק פרוקה, יש להחליפה בחדשה. עיין בנושא "החלפת סוללת מפתח שלט רחוק" עמ' 341.

1. יש לשחרר את בלם החניה ולהעביר את תיבת ההילוכים למצב סרק.
2. מתג ההתנעה צריך להיות במצב "ON" בזמן שהרכב נגרר.
3. יש למתוח את כבל הגרירה באיטיות כדי למנוע נזק לרכב.

⚠️ זהירות

- אם קיימת תקלה בתיבת ההילוכים, יש להוביל את הרכב באמצעות משאית גרר בעלת משטח העמסה.
- לעיתים לא ניתן לגרור רכבים שניזקו עקב מצב הנזק שלהם. במקרה כזה, יש להשתמש במשאית גרר בעלת משטח העמסה לצורך הובלה.
- יש לנהוג במהירות של פחות מ-32 קמ"ש למרחק שלא עולה על 30 ק"מ. עבור מהירויות ומרחקים גדולים יותר, יש להוביל את הרכב באמצעות משאית גרר בעלת משטח העמסה.
- יש להשתמש במשאית גרר בעלת משטח העמסה אם קיימות ירידות ארוכות או שיפועים תלולים. עם זאת, אין ללחוץ על דוושת הבלם למשך זמן ממושך, משום שבלימת מנוע לא תפעל בזמן הגרירה. הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של הבלמים.
- יש לנהוג בזהירות ולא ליצור מתיחה פתאומית בחבל הגרירה על ידי תחילת נסיעה פתאומית.
- יש להשתמש בחבל גרירה ייעודי לגרירה. אם יש צורך להשתמש בכבלי תיל או בשרשראות מתכת לגרירה, יש לעטוף את אזור המגע של הפגוש במטלית כדי להגן עליו מפני נזק.

- כאשר מערכת כניסה ללא מפתח עם לחצן התנעה מושבתת: ACC
 - במצבים אחרים: ON
5. כאשר מערכת כניסה ללא מפתח עם לחצן התנעה מושבתת, יש ללחוץ על לחצן ההתנעה כאשר דוושית המצמד (בדגמי תיבת הילוכים ידנית) או דוושית הבלם (בדגמי תיבת הילוכים אוטומטית) משוחררת. מצב לחצן ההתנעה ישתנה לאחר מכן ל-ON.

הערה

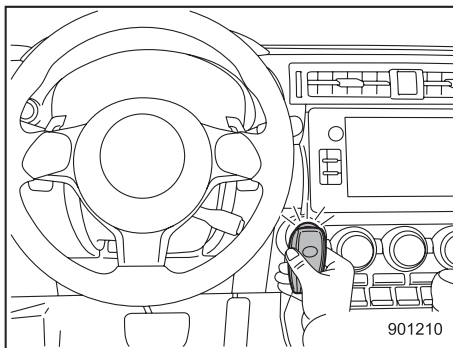
אם מצב לחצן ההתנעה אינו מתחלף אף על פי שההלך שלעיל בוצע במדויק, יש לפנות למרכז שירות מורשה של סובארו.

■ התנעת המנוע

1. יש להפעיל את בלם החניה.
2. יש להעביר את ידית ההילוכים למצב סרק (בדגמי תיבת הילוכים ידנית) או את בורר ההילוכים למצב "P" (בדגמי תיבת הילוכים אוטומטית).
3. יש ללחוץ על דוושית הבלם (בכל הדגמים).
4. יש ללחוץ על דוושית המצמד (בדגמי תיבת הילוכים ידנית).

■ החלפת מצב מתג ההתנעה

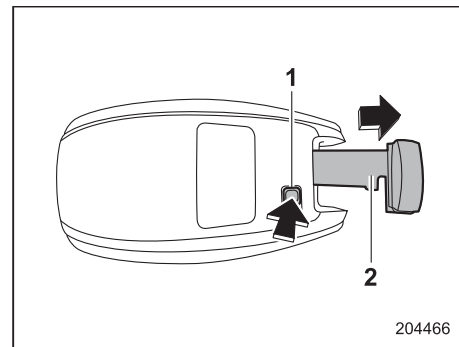
1. יש להפעיל את בלם החניה.
2. יש להעביר את ידית ההילוכים למצב סרק (בדגמי תיבת הילוכים ידנית) או את בורר ההילוכים למצב P (בדגמי תיבת הילוכים אוטומטית).
3. יש ללחוץ על דוושית המצמד (בדגמי תיבת הילוכים ידנית) או על דוושית הבלם (בדגמי תיבת הילוכים אוטומטית).



4. יש להחזיק את מפתח השלט הרחוק כאשר הלחצנים פונים אליך ולגעת באמצעותו בלחצן ההתנעה.

כאשר התקשורת בין מפתח השלט הרחוק לבין הרכב תושלם, יישמע צליל ומצב לחצן ההתנעה ישתנה לאחד מהמצבים הבאים.

■ נעילה ושחרור מנעילה



1. לחצן שחרור
2. מפתח חירום

תוך לחיצה על לחצן השחרור של מפתח השלט הרחוק, שלוק את מפתח החירום.

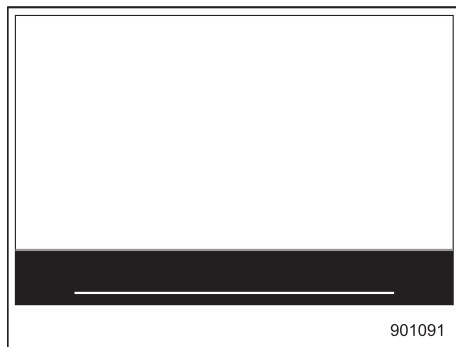
יש לנעול או לפתוח את דלת הנהג באמצעות מפתח החירום לפי ההלך המתואר בנושא "נעילה ופתיחה מבחוץ" עמ' 108.

הערה

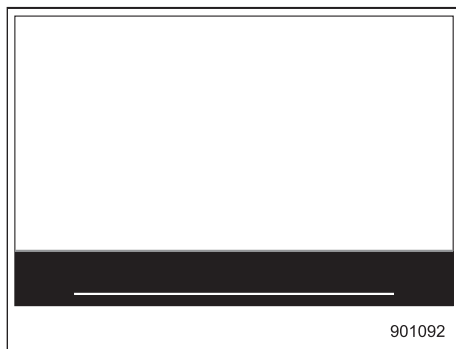
לאחר הנעילה או הפתיחה, יש להקפיד לחבר מחדש את מפתח החירום אל מפתח השלט הרחוק.

8-9 תקלות בצג המידע המרכזי

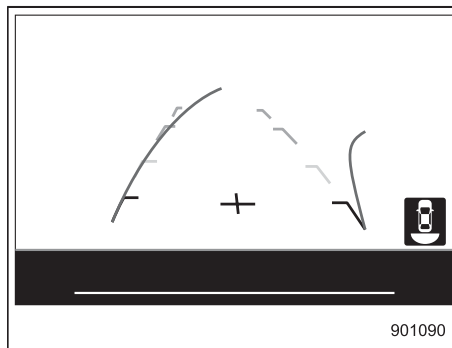
אם מוצגים המסכים הבאים, ייתכן שמתרחשות שגיאות זמניות או תקלות בצג המידע המרכזי.
אם מדובר רק בשגיאות זמניות, ההליך הבא עשוי לסייע בביטולן.



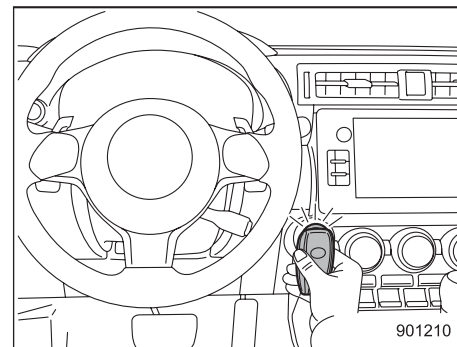
קפיאת המסך



השחרת המסך



כיבוי המסך



5. יש להחזיק את מפתח השלט הרחוק כאשר הלחצנים פונים אליך ולגעת באמצעותו בלחצן ההתנעה.

כאשר התקשורת בין מפתח השלט הרחוק לבין הרכב תושלם, יישמע צליל, ולחצן ההתנעה יעבור למצב ACC או ON.

6. לאחר שלחצן ההתנעה עובר למצב ACC או ON, יש ללחוץ על לחצן ההתנעה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם (בכל הדגמים) ועל דוושת המצמד (בדגמי תיבת היילוכים ידנית).

הערה

אם המנוע אינו מניע אף על פי שההליך שלעיל בוצע במדויק, יש לפנות למרכז שירות מורשה של סובארו.

9-9 אם הרכב היה מעורב בתאונה

- התנעה מחדש של המנוע כאשר הרכב היה מעורב בתאונה

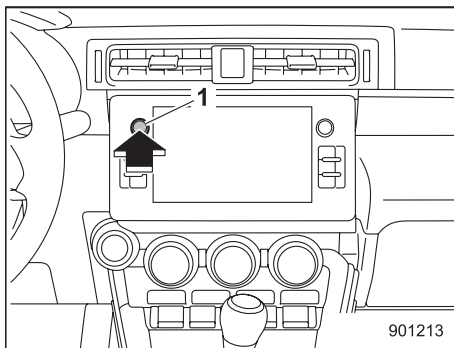


זהירות

אם הרכב היה מעורב בתאונה, יש להקפיד לבדוק את הקרקע מתחת לרכב לפני התנעה מחדש של המנוע. אם מתגלה דליפת דלק על הקרקע, אין לנסות להתניע מחדש את המנוע. מערכת הדלק ביזוקה ויש לתקנה. יש לפנות מיד למוסך שירות לרכב הקרוב ביותר. מומלץ להתייעץ עם מרכז שירות מורשה של סובארו.

הרכב מצויד במערכת ניתוק משאבת דלק. כאשר הרכב סופג פגיעה בתאונה וכדומה, מערכת ניתוק משאבת הדלק מפסיקה את אספקת הדלק כדי למזער דליפת דלק.

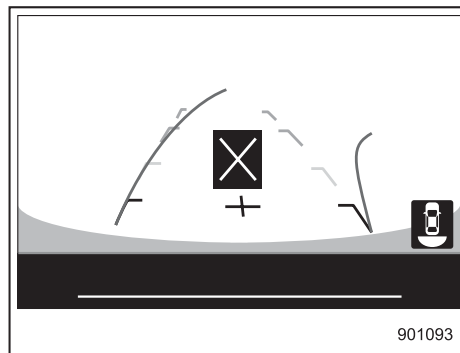
עם זאת, בהתאם לתנאי הפגיעה בזמן ההתנגשות, ייתכן שמערכת ניתוק משאבת הדלק לא תפעל.



(1) לחצן עוצמת שמע

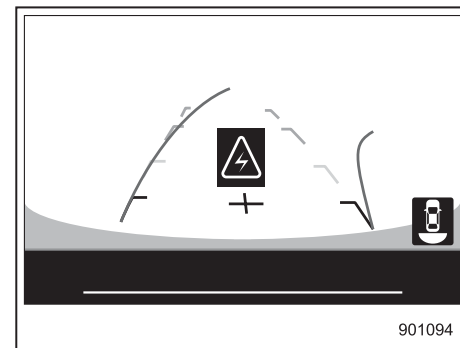
3. אם צג המידע המרכזי לא חוזר לפעול כראוי אף על פי שהמנוע הותנע מחדש, יש ללחוץ ולהחזיק את לחצן עוצמת השמע במשך יותר מ-10 שניות. צג המידע המרכזי יופעל מחדש.

4. אם צג המידע המרכזי אינו חוזר לפעול כראוי לאחר ההפעלה מחדש, יש לפנות למרכז שירות מורשה של סובארו.



901093

A שגיאה



901094

B שגיאה

1. יש להחנות את הרכב במקום בטוח.
2. יש להעביר את לחצן ההתנעה פעם אחת למצב OFF ולאחר מכן להתניע את המנוע.

יש לבצע את ההליכים הבאים כדי להתניע מחדש את המנוע לאחר שהמערכת הופעלה.

1. יש להעביר את לחצן ההתנעה למצב ACC או OFF.

2. יש להתניע מחדש את המנוע.

303	10-3 ניקוי תא הנוסעים
303.....	מושבי בריפוד בד.....
303.....	מושבי עור.....
304.....	ריפוד עור סינתטי.....
	לוח מחוונים, לוח קונסולה, מתגים, לוח מחוונים משולב
304.....	ומשטחי פלסטיק אחרים.....
304.....	צג המידע המרכזי.....

300.....	10-1 טיפול חיצוני.....
300.....	שטיפה.....
301.....	מריחה שעווה (ווקס) והברקה (ופוליש).....
301.....	ניקוי חישוקי סגסוגת.....
302.....	חישוקי סגסוגת (רכבים עם חישוקים בצבע מט).....
302	10-2 הגנה מפני קורוזיה
302.....	הגורמים הנפוצים ביותר לקורוזיה.....
302.....	סיוע במניעת קורוזיה.....

10-1 טיפול חיצוני

שטיפה



זהירות

- בעת שימוש בחומר ניקוי לשטיפת הרכב, יש להשתמש בהרבה מים ולשטוף היטב את חומר הניקוי כדי שלא יישאר ממנו דבר על קליפרי הבלמים. אם הבלמים רטובים, מרחק הבלימה יהיה ארוך יותר. כדי לייבש את הבלמים, יש לנהוג ברכב במהירות בטוחה תוך לחיצה קלה על דוושת הבלם כדי לחמם את הבלמים.
- אין לשטוף את תא המנוע ואת האזורים הסמוכים אליו. אם מים חודרים אל פתח יניקת האוויר של המנוע או אל רכיבים חשמליים, הדבר יגרום לתקלה במנוע או לתקלה בהגה הכוח.
- בעת שטיפת בתי הגלגלים הפנימיים, תחתית הרכב, הפגושים וחלקים בולטים כגון צינורות הפליטה וגימורי הפליטה, יש להיזהר מפציעות כתוצאה ממגע עם קצוות חדים.
- אם מערכת בקרת האקלים פועלת בעת שטיפת הרכב, אין להגדיר את בחירת כניסת האוויר של מערכת בקרת האקלים למצב סחרור אוויר חיצוני. קיימת סכנה שמים יחדרו אל הרכב דרך פתחי כניסת האוויר.

• אין להשתמש בממסים אורגניים בעת שטיפת פני השטח של כיסוי בית הנורה. עם זאת, אם נעשה שימוש בחומר ניקוי המכיל ממסים אורגניים לשטיפת פני שטח הכיסוי, יש לשטוף לחלוטין את חומר הניקוי במים. אחרת, פני שטח הכיסוי עלולים להיזק.

הערה

כאשר הרכב נשטף במכונת שטיפה אוטומטית, יש לוודא מראש שמכונת השטיפה מתאימה לסוג הרכב.

הדרך הטובה ביותר לשמור על מראהו של הרכב היא שטיפה תכופה. יש לשטוף את הרכב לפחות פעם בחודש כדי למנוע הצטברות לכלוך מהכביש.

יש לשטוף את הלכלוך באמצעות ספוג רטוב והרבה מים פושרים או קרים. אין לשטוף את הרכב במים חמים או תחת אור שמש ישיר.

יש להסיר מלה, כימיקלים, חרקים, זפת, פיח, שרף עצים ולשלוש ציפורים באמצעות חומר ניקוי עדין, לפי הצורך. אם נעשה שימוש בחומר ניקוי עדין, יש לוודא שהוא חומר ניקוי ניטרלי. אין להשתמש בסבון חזק או בחומרי ניקוי כימיים. יש לשטוף מיד את כל חומרי הניקוי מהמשטח ואין לאפשר להם להתייבש עליו. יש לשטוף היטב את הרכב בהרבה מים פושרים. יש לנגב את שאריות המים באמצעות עור צבי או מטלית רכה. יש ללבוש כפפות גומי ולהשתמש במברשת יד בעת שטיפת תחתית הרכב, בתי הגלגלים הפנימיים והמתלה כדי להסיר ביעילות בוצ ולכלוך.

שטיפת תחתית הרכב

כימיקלים, מלחים וחצץ המשמשים להפשרת משטחי כביש הם חומרים קורוזיביים מאוד, המאיצים את הקורוזיה של רכיבי תחתית הרכב, כגון מערכת הפליטה, צינורות הדלק והבלמים, כבלי הבלמים, רצפת המרכב, בתי הגלגלים והמתלה. יש לשטוף היטב את תחתית הרכב ואת פנים בתי הגלגלים במים פושרים או קרים במרווחי זמן תכופים כדי להפחית את ההשפעות המזיקות של חומרים אלה.

בוץ וחול הנדבקים לרכיבי תחתית הרכב עלולים להאיץ את הקורוזיה שלהם.

לאחר נהיגה בשטח או בדרכים בוציות או חוליות, יש לשטוף את הבוץ והחול מתחתית הרכב.

יש לשטוף בזהירות את חלקי המתלה והסרנים, מכיוון שהם נוטים במיוחד להצטברות בוצ וחול. אין להשתמש בכלי בעל קצה חד להסרת בוצ שהתייבש.

⚠️ זהירות

אין להשתמש בחומרים המכילים ממסים אורגניים על פני השטח של כיסוי בית הנורה. עם זאת, אם בוצעה מריחת שיעווה או הברקה המכילים ממסים אורגניים על פני שטח הכיסוי, יש לנגב לחלוטין את השיעווה וחומר ההברקה. אחרת, פני שטח הכיסוי עלולים להינזק.

הערה

יש להיזהר שלא לחסום את פיות מתזי השמשה באמצעות שיעווה בעת ביצוע שיעווה לרכב.

■ ניקוי חישוקי סגסוגת

- יש לנגב מיד כל לכלוך או חומר מחישוקי הסגסוגת. אם הלכלוך נשאר זמן רב מדי, ייתכן שיהיה קשה להסירו.
- אין להשתמש בסבון המכיל גרגרים לניקוי החישוקים. יש להקפיד להשתמש בחומר ניקוי ניטרלי ולאחר מכן לשטוף היטב במים.

יש להקפיד לבצע פוליש וווקס גם לפסי הקישוט המצופים כרום וגם למשטחים הצבועים. אובדן שכבת השיעווה על משטח צבוע גורם לאובדן הברק המקורי וגם מאיץ את התבלות המשטח. מומלץ למרוח שכבת שיעווה לפחות פעם בחודש, או בכל פעם שהמשטח כבר אינו דוחה מים.

אם מראה הצבע התדרדר עד לנקודה שבה לא ניתן לשחזר את הברק או הגוון, יש לבצע פוליש קל למשטח באמצעות חומר הברקה בעל גרגרים עדינים. אין לבצע הברקה רק באזור הפגוע, אלא גם באזור שמסביבו. יש לבצע הברקה תמיד בכיוון אחד בלבד. מומלץ להשתמש בחומר הברקה בדרגת 2000. אין להשתמש בחומר הברקה בעל גרגרים גסים. לחומרי הברקה בעלי גרגרים גסים יותר יש מספר גרעון קטן יותר והם עלולים לפגוע בצבע. לאחר ביצוע הברקה באמצעות חומר הברקה, יש למרוח שיעווה כדי לשחזר את הברק המקורי. ביצוע הברקה באופן תכוף באמצעות חומר הברקה או טכניקת הברקה לא נכונה יגרמו להסרת שכבת הצבע ולחשיפת שכבת היסוד. במקרה של ספק, תמיד עדיף לפנות למרכז שירות מורשה של סובאר או למומחה לצביעת רכב.

⚠️ זהירות

- יש להיזהר שלא לפגוע בצינורות הבלמים, ברתמות החיישנים ובחלקים אחרים בעת שטיפת רכיבי המתלה.**
- יש להיזהר שלא לשטוף את תחתית המנוע במשך זמן ממושך. הדבר עלול לגרום לנזק לחלק מהרכיבים החשמליים.**

▼ שימוש במכונת שטיפה בלחץ

- יש לשמור על מרחק של 30 ס"מ או יותר בין פיית השטיפה לבין הרכב.
- אין לשטוף את אותו האזור באופן רצוף.
- אם לא ניתן להסיר כתם בקלות באמצעות מכונת השטיפה בלחץ, יש לשטוף את האזור באופן ידני. יש לשים לב שמכונות שטיפה בלחץ מסוימות עלולות להתיז מים חמים או מים בלחץ גבוה אשר יפגעו בצבע המרכב, יפגעו או יעוותו פסי קישוט או חלקי שרף אחרים, או יגרמו לחדירת מים אל תוך הרכב.

■ שיעווה והברקה

יש תמיד לשטוף ולייבש את הרכב לפני ביצוע ווקס ופוליש.

יש להשתמש בחור הברקה ושיעווה באיכות טובה וליישם אותם בהתאם להוראות היצרן. יש לבצע ווקס או פוליש כאשר המשטח הצבוע קר.

■ כדי לסייע במניעת קורוזיה

יש לשטוף את הרכב באופן קבוע כדי למנוע קורוזיה של המרכב ושל רכיבי המתלה. כמו כן, יש לשטוף את הרכב מיד לאחר נסיעה על אחד מהמשטחים הבאים.

- כבישים שפוזר עליהם מלח כדי למנוע קפיאה בחורף.
- בוך, חול או חצץ.
- כבישי חוף.

לאחר סיום החורף, מומלץ לשטוף את תחתית הרכב באופן יסודי מאוד.

לפני תחילת החורף, יש לבדוק את מצב רכיבים בגחון הרכב, כגון מערכת הפליטה, צינורות הדלק והבלמים, כבלי הבלמים, המתלה, מערכת ההיגוי, רצפת המרכב ובתי הגלגלים. אם מתגלה חלודה באחד מהם, יש לבצע טיפול מתאים למניעת חלודה (למעט מערכת הפליטה) או להחליפם. יש לפנות למרכז שירות מורשה של סובאר לבצוע תחזוקה וטיפול מסוג זה אם נדרשת עזרה.

יש לתקן פגיעות ושריטות בצבע מיד לאחר שמגלים אותן.

יש לבדוק את פנים הרכב כדי לוודא שאין הצטברות מים ולכלוך מתחת לשטיחוני הרצפה, מכיוון שהדבר עלול לגרום לחלודה. יש לבדוק מדי פעם מתחת לשטיחונים כדי לוודא שהאזור יבש.

יש לשמור על המוסך יבש. אין להחנות את הרכב במוסך לח או מאוורר בצורה לקויה. במוסך כזה, עלולה להיגרם חלודה עקב לחות. אם שוטפים את

2-10 הגנה מפני קורוזיה

רכב הסובארו שלך תוכנן ונבנה כדי לעמוד בפני קורוזיה. חומרים מיוחדים וציפויי הגנה שימשו ברוב חלקי הרכב כדי לסייע בשמירה על מראה נאה, חוזק ותפעול אמין.

■ הגורמים הנפוצים ביותר לקורוזיה

הגורמים הנפוצים ביותר לקורוזיה הם:

- הצטברות של לכלוך ופסולת שומרי לחות בתוך חלקי המרכב, חללים ואזורים אחרים.
- נזק לצבע ולציפויי הגנה אחרים הנגרם מחצץ ואבנים קטנות או מתאונות קלות.

הקורוזיה ברכב מואצת כאשר:

- הוא חשוף למלח כבישים או לכימיקלים לדיכוי אבק, או נמצא בשימוש באזורים חופיים שבהם יש יותר מלח באוויר, או באזורים שבהם יש זיהום תעשייתי משמעותי.
- הוא נמצא בשימוש באזורים בעלי לחות גבוהה, במיוחד כאשר הטמפרטורות מעט מעל נקודת הקיפאון.
- לחות בחלקים מסוימים של הרכב נשארת למשך זמן רב, גם כאשר חלקים אחרים של הרכב עשויים להיות יבשים.
- טמפרטורות גבוהות יגרמו לקורוזיה בחלקי הרכב שאינם יכולים להתייבש במהירות עקב חוסר באוורור מתאים.

אין לנקות את החישוקים באמצעות מברשת בעת זיפים קשיחים או באמצעות מכשיר שטיפה בלחץ גבוה.

- יש לשטוף את הרכב (כולל חישוקי הסגסוגת) במים בהקדם האפשרי לאחר שניתזו עליו מי ים, לאחר שהיה חשוף לרוחות ים, או לאחר נסיעה בדרכים שטופלו במלח או בחומרים אחרים.
- אין להשתמש בחומר ניקוי על החישוקים כאשר הם חמים, כגון לאחר נהיגה או חניה במזג אוויר חם.

■ חישוקי סגסוגת (רכבים עם חישוקים בצבע מט)



זהירות

יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים מכיוון שחישוקים בצבע מט עלולים להינזק.

- אין לקרצף או לבצע הברקה לחישוקים באמצעות מברשת או מטלית יבשה.
- אין להשתמש בציפויי חישוקים או בחומרי ניקוי שוחקים.

מכיוון שחישוקים בצבע מט דורשים שיטות ניקוי שונות מחישוקי סגסוגת רגילים, יש להקפיד על ההנחיות הבאות.

- יש להסיר לכלוך באמצעות מים. אם החישוקים מלוכלכים מאוד, יש להשתמש בספוג או במטלית רכה שהורטבו בחומר ניקוי ניטרלי מדולל כדי להסיר את הכלוך.

אחרת, מעט לחה, כדי להסיר שאריות סבון ולייבש באמצעות מטלית רכה.

פגמים קלים בפני השטח או כתמי לכלוך קשים ניתנים לטיפול באמצעות תרסיס עור זמין מסחרית. אין להשתמש באלכוהול, ממסי ניקוי, שמני עור, לכות או פוליש על העור, מכיוון שהם ייבשו את גימור העור.

אם רכב הסובארו חונה במשך זמן רב תחת אור שמש חזק, מומלץ לכסות את המושבים ומשענות הראש, ואת החלונות בצלונים, כדי למנוע דהייה או התכווצות.

ניתן להבחין בכך שכל חלק במושב העור יפתח קפלים או קמטים רכים, וזהו מאפיין של עור אמיתי.

■ ריפוד עור סינתטי

ניתן לנקות את חומר העור הסינתטי שבו נעשה שימוש ברכב הסובארו שלך באמצעות סבון עדין או חומר ניקוי ומים, לאחר שאיבת אבק או הברשת לכלוך רופף תחילה. יש לאפשר לסבון להיספג במשך מספר דקות ולאחר מכן לנגב באמצעות מטלית נקיה ולחה.

ניתן להשתמש בחומרי ניקוי מסחריים מסוג קצף המתאימים לחומרי עור סינתטי בעת הצורך.

להשתמש בחומר הניקוי בהתאם להוראותיו.



זהירות

מכיוון שעלולה להתרחש העברת צבע ממגן לוח המחוונים, אין להניח עליו חפצים.

הערה

מכיוון שעלולה להתרחש העברת צבע ממגן לוח המחוונים, אין להניח עליו חפצים.

■ מושבי עור

העור שבו משתמשת SUBARU הוא מוצר טבעי באיכות גבוהה אשר ישמור על המראה והתחושה הייחודיים שלו במשך שנים רבות כאשר מטפלים בו כראוי.

הצטברות אבק או לכלוך כביש על פני השטח עלולה לגרום לעור להפוך לשביר ולהתבלות מוקדם מהצפוי. כדי לשמור על גמישותו, יש לנקות את העור פעם בחודש או בכל פעם שהוא מתלכלך.

לפני ניקוי ריפוד העור, יש לשאוב אותו כדי להסיר אבק. יש להשתמש במטלית רכה וללא סיבים שהורטבה במים פושרים ובסבון עדין, תוך הקפדה שלא להרטיב את העור יתר על המידה או לאפשר למים לחזור דרך התפרים התפורים. יש להשתמש בתנועות סיבוביות עדינות בעת ניקוי העור – אין לשפשף או להפעיל לחץ חזק.

יש לנגב שוב את העור באמצעות מטלית נקיה

הרכב בתוך חניה מקורה או מכניסים את הרכב לחניה מקורה כשהוא רטוב או מכוסה בשלג, עלולה להיווצר לחות.

אם הרכב נמצא בשימוש במזג אוויר קר ו/או באזורים שבהם משתמשים במלחי כביש ובחומרים קורוסיביים אחרים, יש לבדוק ולשמן מדי פעם את צירי הדלתות והמנעולים, מנעול תא המטען והתופסן מכסה המנוע.

10-3 ניקוי תא הנוסעים

יש להשתמש במטלית רכה ולחה לניקוי לוח בקרת האקלים, ציד השמע, לוח המחוונים, הקונסולה המרכזית, לוח המחוונים המשולב והמתגים. (אין להשתמש בממסים אורגניים).

■ מושבים עם כיסוי בד

יש להסיר לכלוך, אבק או פסולת רופפים באמצעות שואב אבק. אם הלכלוך התקשה על הבד או שקשה להסירו באמצעות שואב אבק, יש להשתמש במברשת רכה ולאחר מכן לשאוב אותו.

יש לנגב את פני שטח הבד באמצעות מטלית סחוטה היטב ולייבש היטב את בד המושבים. אם הבד עדיין מלוכלך, יש לנגב באמצעות תמיסה של סבון עדין ומים פושרים ולאחר מכן לייבש היטב.

אם הכתם אינו יורד, יש לנסות חומר ניקוי לבד הזמין מסחרית. יש להשתמש בחומר הניקוי באזור מוסתר ולוודא שהוא אינו משפיע לרעה על הבד. יש

- המשך -

⚠️ זהירות

אין להשתמש לעולם בחומרי ניקוי חזקים כגון ממסים, מדללי צבע, חומר לניקוי חלונות או בנזין על חומרי עור או חומרים סינתטיים בתא הנוסעים. הדבר עלול לפגוע במשטח ולגרום לדהיית הצבע.

■ לוח מחוונים, לוח קונסולה, מתגים, לוח מחוונים משולב ומשטחי פלסטיק אחרים

יש להשתמש במטלית רכה ולחה לניקוי לוח המחוונים, הקונסולה המרכזית, לוח המחוונים המשולב והמתגים.

⚠️ זהירות

- אין להשתמש בממסים אורגניים כגון מדללי צבע או בנזין, או בחומרי ניקוי חזקים המכילים ממסים כאלה. הדבר עלול לפגוע במשטח ולגרום לדהיית הצבע.
- אין להשתמש בממסים כימיים המכילים סיליקון על מערכת השמע של הרכב, הרכיבים החשמליים של מערכת מיזוג האוויר או מתגים כלשהם. אם סיליקון נדבק לחלקים אלה, הוא עלול לגרום לנזק לרכיבים החשמליים.

■ צג המידע המרכזי

כדי לנקות את צג המידע המרכזי, יש לנגב אותו באמצעות מטלית סיליקון או מטלית רכה. אם הצג מלוכלך מאוד, יש לנקות אותו באמצעות מטלית רכה שהורטבה בחומר ניקוי ניטרלי ולאחר מכן לנגב בזהירות את שאריות חומר הניקוי.

⚠️ זהירות

- אין להתיז חומר ניקוי ניטרלי ישירות על הצג. הדבר עלול לגרום לנזק לרכיבי הצג.
- אין לנגב את הצג באמצעות מטלית מחוספסת. הדבר עלול לשרוט את הצג.
- אין להשתמש בנוזל ניקוי המכיל מדלל, דלק או כל חומר נדיף אחר. נוזל ניקוי כזה עלול למחוק את הכיתוב שעל המתגים שבתחתית הצג.

11-12 שמן דיפרנציאל	322
דרגת איכות וצמיגות מומלצות	322
11-13 שמן תיבת הילוכים ידנית	322
דרגת איכות וצמיגות מומלצות	322
11-14 נוזל בלמים	322
בדיקת מפלס הנוזל	322
נוזל בלמים מומלץ	323
11-15 נוזל מצמד (בדגמי תיבת הילוכים ידנית)	323
בדיקת מפלס הנוזל	323
נוזל מצמד מומלץ	324
11-16 מגבר בלמים	324
11-17 דוושת בלם	324
11-18 דוושת מצמד (בדגמי תיבת הילוכים ידנית)	324
11-19 החלפת רפידת בלם ובטנות בלם	324
הרצה של רפידות בלם ובטנות בלם חדשות	325
11-20 מהלך בלם חניה	325
11-21 צמיגים וחישוקים	325
סוגי צמיגים	325
בדיקת צמיגים	326
לחצי צמיגים ובלאי	327
איזון גלגלים	328
מחווני בלאי	328
כיוון סיבוב הצמיגים	329
החלפת מיקום צמיגים	329
החלפת צמיגים	330

11-1 לוח תחזוקה	307
11-2 אמצעי זהירות בתחזוקה	309
לפני בדיקה או טיפול בתא המנוע	310
בעת בדיקה או טיפול בתא המנוע	310
בעת בדיקה או טיפול בתא המנוע כאשר המנוע פועל	311
11-3 עצות תחזוקה	311
הסרה והתקנה מחדש של תופסנים (קליפסים)	311
11-4 מכסה מנוע	313
11-5 סקירת תא המנוע	315
11-6 שמן מנוע	316
צריכת שמן מנוע	316
בדיקת מפלס השמן	316
החלפת שמן ומסנן שמן	317
דרגת איכות וצמיגות מומלצות	317
שמן סינתטי	317
11-7 מערכת קירור	318
מאוורר קירור, צינור וחיבורים	318
נוזל קירור מנוע	319
11-8 קרב מסנן אוויר	320
החלפת קרב מסנן האוויר	320
11-9 מצתים	321
מצתים מומלצים	321
11-10 רצועת הנעה	321
11-11 נוזל תיבת הילוכים אוטומטית	322
דרגת איכות וצמיגות מומלצות	322

- 330.....החלפת גלגלים.
- 333.....11-22 חישוקי סגסוגת.**
- 333.....11-23 נוזל מתזי שמשה.**
- 335.....11-24 החלפת להבי מגבים.**
- 335.....מכלול להב מגב שמשה.
- 336.....גומי להב מגב שמשה.
- 337.....11-25 מצבר.**
- 338.....11-26 נתיכים.**
- 339.....11-27 התקנת אביזרים.**
- 339.....11-28 החלפת נורות.**
- 341.....11-29 החלפת סוללה.**

לוח תחזוקה

עבור תחזוקה תקופתית עד 120,000 ק"מ או 96 חודשים, יש לבצע את הטיפולים בהתאם לטבלה הבאה. לאחר מועדים אלה, יש לחזור עליהם באותו האופן.

מרווח תחזוקה [מספר חודשים או ק"מ, המוקדם מביניהם]								
הערות	96	84	72	60	48	36	24	12
	120	105	90	75	60	45	30	15
חודשים								
X 1,000 ק"מ								
שמן מנוע	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה
מסנן שמן מנוע	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה
החלפה כל 105,000 ק"מ.		ה						
מצתים								
רצועת הינע	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב
צנרת דלק	ה		ב		ב		ב	
מסנן דלק	ה							
מערכת הזרקת דלק	הוסף חומר ניקוי למזרקים למכל הדלק כל 15,000 ק"מ.							
מסנן אוויר של המנוע	בדיקה כל 12 חודשים או 15,000 ק"מ, והחלפה כל 36 חודשים או 45,000 ק"מ.							
מערכת קירור	ב		ב		ב		ב	
נוזל קירור מנוע	החלפה ראשונה לאחר 11 שנים או 220,000 ק"מ, ולאחר מכן כל שש שנים או 120,000 ק"מ.							
שמן תיבת הילוכים	בדיקה כל 48 חודשים או 60,000 ק"מ.							
נוזל תיבת הילוכים אוטומטית (ATF)	ב		ב		ב		ב	
	החלפה כל 60 חודשים או 100,000 ק"מ.							
שמן דיפרנציאל אחורי	החלפה כל 48 חודשים או 30,000 ק"מ.							

11-1 לוח תחזוקה

חלק מהפריטים ברכב דורשים טיפול במרווחי זמן מתוזמנים. להלן לוח התחזוקה שיש לבצע ברכב זה.

מרווח תחזוקה [מספר חודשים או ק"מ, המוקדם מביניהם]									
הערות	12	24	36	48	60	72	84	96	חודשים
	15	30	45	60	75	90	105	120	X 1,000 ק"מ
בדיקת רפידות הבלם (כולל רפידות בלם החניה)	ב			ב		ב		ב	הערה (2)
בדיקת פעולת בלם החניה ומערכת בלמי השיחות, וצנרת הבלמים	בצ			בצ		בצ		בצ	הערה (2)
נוזל בלמים		ה		ה		ה		ה	הערה (4)
רפידות בלם ודיסקי בלם	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	הערה (2)
מערכת מצמד		ב		ב		ב		ב	
מתלים		ב		ב		ב		ב	הערה (2)
מסב גלגל								(ב)	
מגני גומי ומפרקים של הציריות	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	הערה (2)
מערכת ההיגוי		ב		ב		ב		ב	הערה (2)
מסנן מזגן	ב	ה	ב	ה	ב	ה	ב	ה	הערה (5)
תוספי דלק	עיין בחוברת שירות ואחריות.								הערה (6)

קיצורים בשימוש:

ה = החלפה

ב = בדיקה

בצ = בצע

(ב) = שירות מומלץ לצורך הפעלה בטוחה של הרכב

הערות:

1. כאשר הרכב מופעל בתנאים קשים, יש להחליף את שמן המנוע ואת מסנן השמן בתדירות גבוהה יותר.
2. כאשר הרכב מופעל בתנאים קשים, יש לבצע בדיקה כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים, המוקדם מביניהם.
3. כאשר הרכב מופעל בתנאים קשים, יש להחליף את מסנן האוויר של המנוע בתדירות גבוהה יותר מהמרווח התקופתי.
4. כאשר הרכב מופעל בתנאים קשים, כגון אזורים בעלי לחות גבוהה או אזורים הרריים, יש להחליף כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים, המוקדם מביניהם.
5. כאשר הרכב מופעל בתנאי אבק קיצוניים, יש להחליף את מסנן המזגן בתדירות גבוהה יותר מהמרווח התקופתי.
6. יש להשתמש בתוספי דלק במדינות או באזורים שבהם הדלק עשוי להכיל כמות גבוהה של מזהמים. יש לעיין במידע השירות לגבי המדינות והאזורים הרלוונטיים. כאשר אין אפשרות לעיין במידע השירות, יש לאשר זאת מול מרכז שירות מורשה של סובארו.

הבהרה בדבר תנאי שימוש ותחזוקה

רכבי Subaru מתוכננים להעניק חוויית נהיגה רחבה ומגוונת, לרבות נהיגה דינמית, תנאי דרך משתנים ולעיתים גם שימושים מעבר לנהיגה עירונית רגילה. יחד עם זאת, יש להביא בחשבון כי אופן השימוש

11-2 אמצעי זהירות בתחזוקה

מומלץ שכל תחזוקה ושירות נדרשים יבוצעו במרכז שירות מורשה של סובארו.

אם מבצעים תחזוקה או שירות באופן עצמאי, יש להכיר ולהבין היטב את המידע בסעיף זה בנוגע לתחזוקה ושירות כלליים עבור רכב הסובארו.

טיפול לא נכון או חלקי עלול לגרום לפעולה לא תקינה או לא בטוחה של הרכב. כל בעיה הנגרמת כתוצאה מתחזוקה או שירות לא תקינים שבוצעו על ידך אינה מכוסה במסגרת האחריות.

⚠ אזהרה

יש לבחור תמיד אזור בטוח בעת ביצוע תחזוקה לרכב.

יש להיזהר תמיד כדי למנוע פציעה בעת עבודה על הרכב. יש לזכור שחלק מהחומרים ברכב עלולים להיות מסוכנים אם משתמשים בהם או מטפלים בהם בצורה לא נכונה, לדוגמה חומצת מצבר.

יש לבצע שירות לרכב רק על ידי אנשים בעלי הכשרה מלאה לכך. אנשים חסרי ניסיון בטיפול ברכב עלולים להיפצע פציעה קשה.

יש להשתמש תמיד בכלים המתאימים ולוודא שהם מתוחזקים היטב.

ברכב משפיע ישירות על דרישות התחזוקה שלו.

שימוש מאומץ או שימוש החורג מתנאי נהיגה רגילים עשוי לכלול, בין היתר:

נהיגה דינמית או ספורטיבית, נסיעות בתנאי עומס (כגון תנועה עירונית ממושכת), נסיעה בדרכי עפר או שטח קל, גרירת נגרר, תנאי מזג אוויר קיצוניים, או שימוש בתנאים מאתגרים אחרים.

במקרים אלו, נדרשת תחזוקה מותאמת (תחזוקה מוגברת), הכוללת:

- ביצוע טיפולים תקופתיים בתדירות גבוהה יותר; כלל דגמי סובארו.

- ביצוע החלפת שמן מנוע ומסננים בתדירות שלא תעלה על כל 10,000 ק"מ; (לדגמי רכב עם מנוע בנזין)

- הקפדה על בדיקות שוטפות, בהתאם להמלצות היצרן ו/או יבואן ולתנאי השימוש בפועל.

מטרת הנחיות אלו היא לשמור על תקינות הרכב לאורך זמן, להבטיח את אמינות המערכות ולסייע במניעת בלאי מואץ.

חשוב לדעת:

במקרה של תקלה או נזק, תיבחן גם התאמת התחזוקה לאופי השימוש ברכב.

כאשר הרכב הופעל בתנאי שימוש מאומצים, יש חשיבות לכך שבוצעה תחזוקה בהתאם להנחיות המוגברות.

שמירה על תיעוד טיפולים מלא ומסודר תסייע להבטיח טיפול מהיר ויעיל בכל פנייה בנושא אחריות ושירות.

- אין להיכנס מתחת לרכב כאשר הוא נתמך רק על ידי מגבה. יש להשתמש תמיד בתומכי בטיחות לתמיכת הרכב.

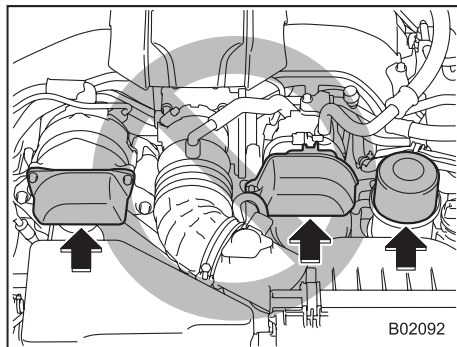
- אין להשאיר את המנוע פועל באזור שאינו מאוורר היטב, כגון חניה מקורה או אזורים סגורים אחרים.

- אין לעשן או לאפשר קיומן של להבות גלויות בקרבת הדלק או המצבר. הדבר יגרום לשריפה.

- מכיוון שמערכת הדלק נמצאת תחת לחץ, החלפת מסנן הדלק חייבת להתבצע רק על ידי מרכז שירות מורשה של סובארו.

- יש להשתמש בהגנה מתאימה לעיניים כדי למנוע חדירת שמן או נוזלים לעיניים. אם חומר כלשהו נכנס לעיניים, יש לשטוף אותן היטב במים נקיים.

■ בעת בדיקה או טיפול בתא המנוע



■ לפני בדיקה או טיפול בתא המנוע

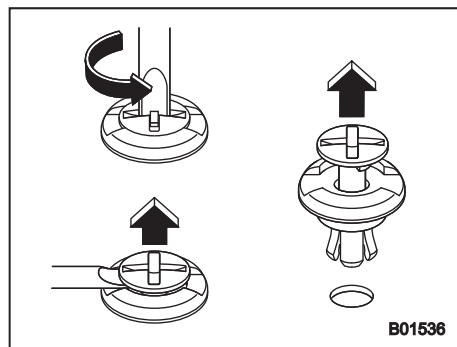


- יש לדומם תמיד את המנוע ולהפעיל את בלם החניה כדי למנוע את תנועת הרכב.
- יש לאפשר תמיד למנוע להתקרר. חלקי המנוע מתחממים מאוד כאשר המנוע פועל ונשארים חמים למשך זמן מה לאחר כיבוי המנוע.
- יש להימנע משפיכת שמן מנוע, נזול קירור מנוע, נזול בלמים או כל נזול אחר על רכיבי מנוע חמים. הדבר עלול לגרום לשריפה.
- כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON, מאוורר הקירור עלול לפעול לפתע גם כאשר המנוע כבוי. אם גוף או בגדים באים במגע עם מאוורר מסתובב, הדבר עלול לגרום לפציעה קשה. כדי למנוע סכנת פציעה, יש להעביר תמיד את מתג ההתנעה בלחצן למצב OFF ולוודא שמחוון ההפעלה במתג כבוי. לאחר מכן יש להוציא את מפתח השלטת הרכב מהרכב.
- לפני ביצוע כל טיפול ברכב המצויד במערכת התנעת מנוע מרחוק, יש להעביר זמנית את המערכת למצב שירות כדי למנוע התנעה בלתי צפויה של המנוע.

- אין לטפל בחייווט של מערכת כריות האוויר SRS או מערכת מותחני חגורות הבטיחות, ואין לנסות לפרק את המחברים שלהן, מכיוון שהדבר עלול להפעיל את המערכת או לגרום לה להיות בלתי פעילה. אין להשתמש לעולם בציוד בדיקה למעגלים חשמליים עבור חייווט זה. אם מערכת כריות האוויר SRS או מותחני חגורות הבטיחות דורשים טיפול, יש לפנות למרכז שירות מורשה של סובארו הקרוב ביותר.
- יש לבדוק את תא המנוע כדי לוודא שלא נשארו מטליות או כלים. אם הם נשארו בפנים, הם עלולים לגרום לתקלה ולשריפה.

הערה

SUBARU אינה תומכת בשימוש במערכות שטיפה שאינן מאושרות על ידי SUBARU וממליצה בחום שלא לבצע שירותים אלה ברכב הסובארו שלך. מערכות שטיפה שאינן מאושרות על ידי SUBARU משתמשות בכימיקלים ו/או ממסים שלא נבדקו או אושרו על ידי SUBARU. אחריות SUBARU אינה מכסה כל חלק ברכב שניזוק כתוצאה מהוספה או שימוש בכימיקלים ו/או ממסים שאינם מאושרים או מומלצים על ידי SUBARU.



תופסנים מסוג D

1. יש לסובב את התופסנים נגד כיוון השעון באמצעות מברג שטוח עד שהחלק המרכזי של התופסן מורם.
2. יש להסיר את התופסנים באמצעות מברג שטוח תוך שימוש במנוף.

11-3 עצות תחזוקה

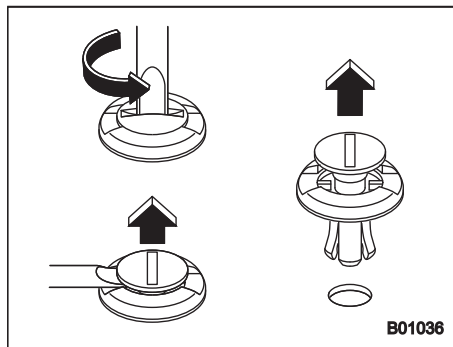
יש להסיר מספר תופסנים ובטנות בתי גלגלים לפני החלפת רכיב מסנן האוויר או נורות מסוימות.

■ הסרה והתקנה מחדש של תופסנים

▼ הסרת תופסנים

קיימים מספר סוגי תופסנים המשמשים ברכב.

▼ תופסנים מסוג A ו-D



תופסנים מסוג A

⚠️ זהירות

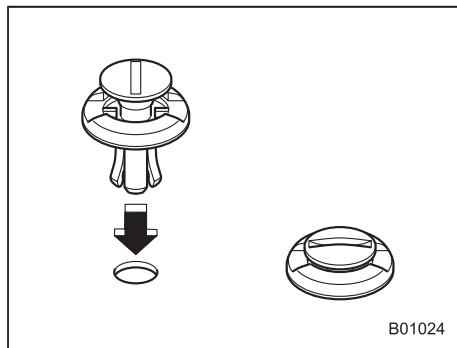
- אין לגעת בכיסוי בעת בדיקת הרכיבים בתא המנוע. הדבר עלול לגרום להחלקת היד מהכיסוי ולגרום לפציעה בלתי צפויה.
- אין לגעת במסנן השמן עד שהמנוע התקרר לחלוטין. הדבר עלול לגרום לכוויה או לפציעה אחרת. יש לשים לב שמסנן השמן מתחמם מאוד כאשר המנוע פועל ונשאר חם למשך זמן מה לאחר כיבוי המנוע.

■ בעת בדיקה או טיפול בתא המנוע כאשר המנוע פועל

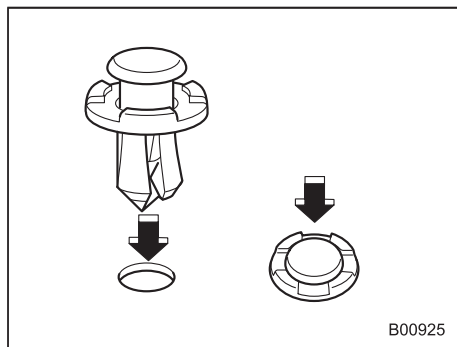
⚠️ אזהרה

מנוע פועל עלול להיות מסוכן. יש להרחיק אצבעות, ידיים, בגדים, שיער וכלים ממאורר המצנן, מהרצועות ומיכל חלקי המנוע הנעים האחרים. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועיניות.

▼ התקנה מחדש של תופסנים

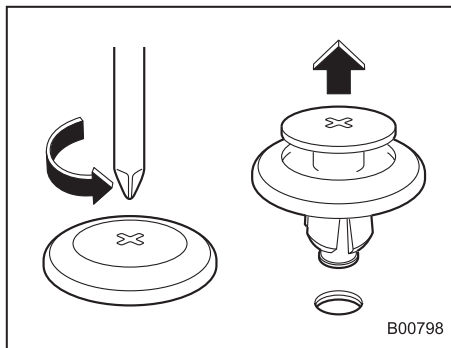


תופסנים מסוג A



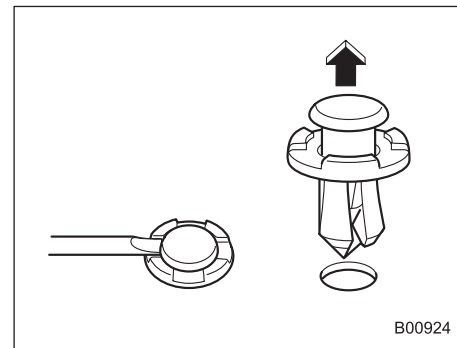
תופסנים מסוג B

▼ תופסנים מסוג C



1. יש לסובב את התופסן נגד כיוון השעון באמצעות מברג פיליפס עד שהחלק המרכזי של התופסן מורם.
2. יש להסיר את כל התופסן על ידי משיכתו כלפי מעלה.

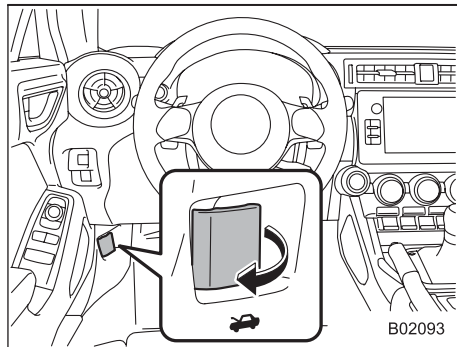
▼ תופסנים מסוג B



1. יש לשלוף את החלק המרכזי של התופסן באמצעות מברג שטוח כפי שמוצג באיור.
2. יש למשוך את החלק המרכזי הבולט כדי להסיר את כל גוף התופסן.

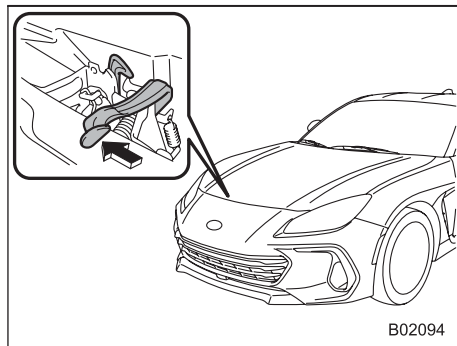
כדי לפתוח את מכסה המנוע:

1. אם להבי המגבים מורמים מהשמשה הקדמית, יש להחזיר אותם למקומם המקורי.



B02093

2. יש למשוך את ידית שחרור מכסה המנוע שמתחת ללוח המחוונים.



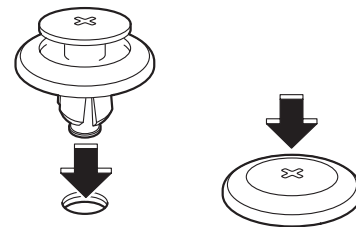
B02094

- המשך -

4-11 מכסה מנוע

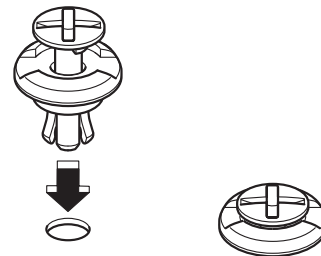
⚠️ זהירות

- יש להיזהר מאוד שלא ללכוד אצבעות או חפצים אחרים בעת סגירת מכסה המנוע.
- אין לדחוף את מכסה המנוע בכוח כדי לסגור אותו. הדבר עלול לעוות את המתכת.
- יש להיזהר מאוד בעת פתיחת מכסה המנוע כאשר הרוח חזקה. מכסה המנוע עלול להיסגר לפתע ולגרום לפציעות כתוצאה מטריקה.
- אין להתקין אביזרים שאינם חלקים מקוריים של סובארו על מכסה המנוע. אם מכסה המנוע יהיה כבד מדי, ייתכן שמוט התמיכה לא יוכל להחזיק אותו פתוח.
- יש לבדוק שקצה מוט התמיכה מוכנס אל החרץ. אם הוא אינו מוכנס כראוי, מכסה המנוע עלול ליפול ולגרום לפציעה.



B00799

תופסנים מסוג C



B01537

תופסנים מסוג D

יש להכניס תחילה את התופסן ללא החלק המרכזי ולאחר מכן לדחוף את החלק המרכזי של התופסן אל תוך הפתח.

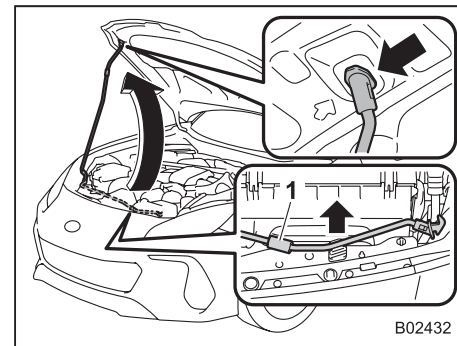
3. לאחר סגירת מכסה המנוע, יש לוודא שהוא נעול היטב.

אם פעולה זו אינה סוגרת את מכסה המנוע, יש לשחרר אותו מגובה מעט גבוה יותר.

⚠ אזהרה

יש לבדוק תמיד שמכסה המנוע נעול כראוי לפני תחילת הנסיעה. אם הוא אינו נעול כראוי, הוא עלול להיפתח בזמן שהרכב בתנועה ולחסום את שדה הראייה, דבר שעלול לגרום לתאונה ולפציעה חמורה.

3. יש לשחרר את נעילת הבטיחות המשנית של מכסה המנוע על ידי הזזת הידית שבין השבכה הקדמית לבין מכסה המנוע שמאלה.



B02432

(1) ידית

4. יש להרים את מכסה המנוע, לשחרר את מוט התמיכה של מכסה המנוע מהתושבת שלו ולהכניס את קצה מוט התמיכה אל החרוץ שבמכסה המנוע. יש לאחוז בידית בעת הטיפול במוט התמיכה של מכסה המנוע.

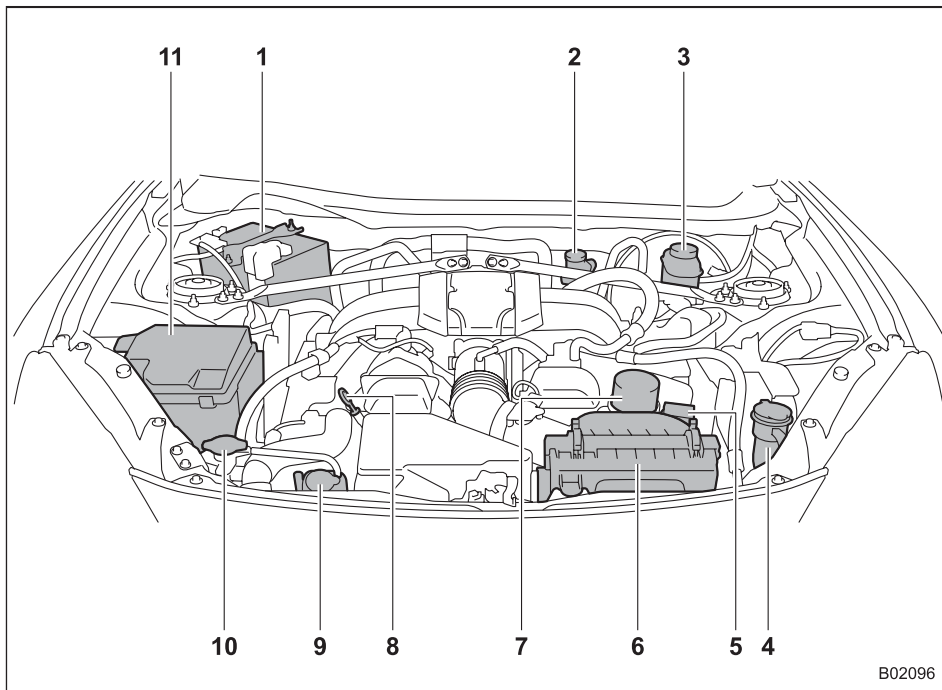
כדי לסגור את מכסה המנוע:

1. יש להרים מעט את מכסה המנוע, להסיר את מוט התמיכה מהחרוץ שבמכסה המנוע ולהחזיר את המוט אל התושבת שלו.

2. יש להוריד את מכסה המנוע לגובה של כ-20 עד 30 ס"מ מעל מצב הסגירה שלו ולאחר מכן לשחרר אותו.

11-5. סקירת תא המנוע

- (1 מצבר (עמ' 337)
- (2 מיכל נוזל מצמד (בדגמי תיבת הילוכים ידנית)
(עמ' 323)
- (3 מיכל נוזל בלמים (עמ' 322)
- (4 מיכל נוזל מתזי שמשה (עמ' 334)
- (5 מכסה מילוי שמן מנוע (עמ' 316)
- (6 בית מסנן אוויר (עמ' 320)
- (7 מסנן שמן מנוע (עמ' 317)
- (8 מדיד שמן מנוע (עמ' 316)
- (9 מיכל עודפים של נוזל קירור מנוע (עמ' 319)
- (10 מכסה מצבן (עמ' 319)
- (11 תיבת נתיכים ראשית (עמ' 338)



B02096

11-6. שמן מנוע

⚠️ זהירות

אם לא ניתן לשלוף את המדיד בקלות, יש לסובב את המדיד ימינה ושמאלה ולאחר מכן לשלוף אותו. אחרת, אתה עלול להיפצע עקב מאמץ יתר.

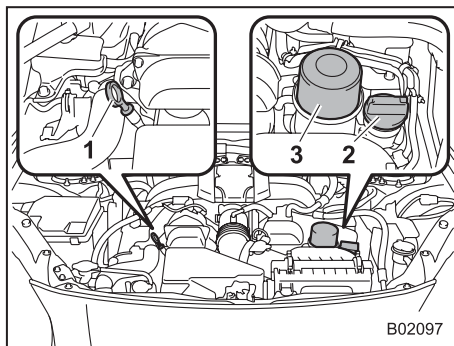
יש להשתמש רק בשמן מנוע בדרגת האיכות והצמיגות המומלצות.

יש להיזהר שלא לשפוך שמן מנוע בעת מילוי. אם שמן בא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, לעשן ו/או לשריפה. אם שמן מנוע מגיע אל צינור הפליטה, יש להקפיד לנגב אותו.

■ צריכת שמן מנוע

כמות מסוימת של שמן מנוע נצרכת במהלך הנהיגה. קצב הצריכה יכול להיות מושפע מגורמים כגון סוג תיבת ההילוכים, סגנון הנהיגה, תנאי הדרך והטמפרטורה. בתנאים הבאים, צריכת השמן עלולה לגדול ולכן ייתכן שיהיה צורך במילוי שמן בין מרווחי התחזוקה:

- כאשר המנוע חדש ונמצא בתקופת ההרצה.
- כאשר שמן המנוע באיכות נמוכה יותר.
- כאשר נעשה שימוש בשמן בצמיגות לא נכונה.
- כאשר נעשה שימוש רב בבלימת מנוע.



(1) מדיד שמן

(2) מכסה מילוי שמן

(3) מסנן שמן

⚠️ זהירות

אם לא ניתן לשלוף את המדיד בקלות, יש לסובב את המדיד ימינה ושמאלה ולאחר מכן לשלוף אותו בעדינות. אחרת, אתה עלול להיפצע עקב מאמץ יתר.

2. יש לשלוף את המדיד, לנגב אותו ולהכניסו שוב.

3. יש לוודא שהמדיד מוכנס כראוי עד הסוף.

- כאשר המנוע פועל במהירויות מנוע גבוהות (לפרקי זמן ממושכים).
 - כאשר המנוע פועל תחת עומסים כבדים (לפרקי זמן ממושכים).
 - כאשר המנוע פועל בסרק לפרקי זמן ממושכים.
 - כאשר הרכב נוסע עם עצירות והתחלות נסיעה מרובות או בעומסי תנועה כבדים.
 - כאשר הרכב נמצא בשימוש בתנאי חום קשים.
 - כאשר הרכב מאיץ ומאט לעיתים קרובות.
- בתנאים אלה או דומים להם, יש לבדוק את השמן לפחות בכל תדלוק שני ולהחליף את שמן המנוע בתדירות גבוהה יותר. נהגים שונים באותו רכב עשויים לחוות תוצאות שונות. אם קצב צריכת השמן גדול מהצפוי, יש לפנות למרכז שירות מורשה של סובארו, אשר עשוי לבצע בדיקה בתנאים מבוקרים.

■ בדיקת מפלס השמן

1. יש להחנות את הרכב על משטח ישר ולכבות את המנוע. אם בודקים את מפלס השמן מיד לאחר כיבוי המנוע, יש להמתין לפחות 5 דקות כדי לאפשר לשמן לחזור אל אגן השמן לפני בדיקת המפלס.

מכונאים מיומנים באופן מלא זמינים במרכז שירות מורשה של סובארו כדי להשתמש בכלים המיוחדים, בחלקי החילוף ובשמן המומלץ עבור עבודה זו, וגם שמנים משומשים מפונים כראוי.

- אם מבצעים החלפת שמן באופן עצמאי, יש לפעול בהתאם לתקנות המקומיות ולפנות שמן משומש בצורה תקינה.

■ דרגת איכות וצמיגות מומלצות



זהירות

יש להשתמש רק בשמן מנוע בדרגת האיכות והצמיגות המומלצות.

עיי' בנושא "שמן מנוע" עמ' 346.

הערה

צמיגות שמן המנוע (הסמיכות) משפיעה על צריכת הדלק. שמנים בעלי צמיגות נמוכה יותר מספקים צריכת דלק טובה יותר. עם זאת, במזג אוויר חם נדרש שמן בעל צמיגות גבוהה יותר כדי לשמן את המנוע כראוי.

- יש להשתמש רק בשמן מנוע בדרגת האיכות והצמיגות המומלצות.
- יש להיזהר שלא לשפוך שמן מנוע בעת מילוי. אם שמן בא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, לעשן / או לשריפה. אם שמן מנוע נשפך על צינור הפליטה, יש לנגב אותו.

כדי להוסיף שמן מנוע, יש להסיר את מכסה מילוי שמן המנוע ולמזוג באיטיות שמן מנוע דרך צוואר המילוי. לאחר מזיגת השמן למנוע, יש להשתמש במדיד כדי לוודא שמפלס השמן תקין.

הערה

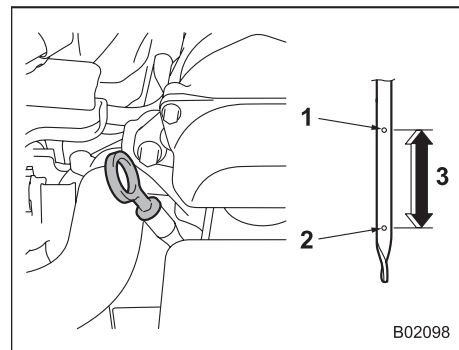
- כדי למנוע מילוי יתר של שמן המנוע, אין להוסיף שמן מעבר לסימון המפלס המלא כאשר המנוע קר.

■ החלפת שמן ומסנן שמן

יש להחליף את השמן ואת מסנן השמן בהתאם ללוח התחזוקה המופיע בפרק זה.

הערה

- החלפת שמן המנוע ומסנן השמן צריכה להתבצע על ידי מומחה מיומן היטב. יש לפנות למרכז שירות מורשה של סובארו לצורך החלפת שמן המנוע ומסנן השמן.



(1) סימון מפלס מלא

(2) סימון מפלס נמוך

(3) כ-1.0 ליטר ממפלס נמוך עד מפלס מלא

4. יש לשלוף שוב את מדיד השמן.

5. יש לבדוק את מפלסי השמן בשני צידי המדיד. יש לקבוע את מפלס שמן המנוע לפי המפלס הנמוך מבין השניים. אם מפלס השמן נמוך מסימון המפלס הנמוך, יש להוסיף שמן עד לסימון המפלס המלא.

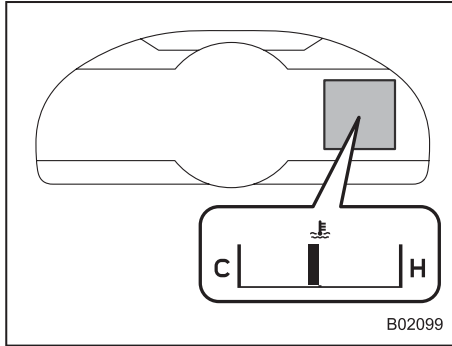


זהירות

- יש להיזהר שלא לגעת במסנן שמן המנוע בעת הסרת מכסה מילוי השמן. הדבר עלול לגרום לכוויה, ללקידת אצבע או לפציעה אחרת.

■ מאוור מצנן, צינור וחיבורים

הרכב מצויד במאוורר קירור חשמלי הנשלט תרמוסטטית ופועל כאשר נוזל קירור המנוע מגיע לטמפרטורה מסוימת.



אם מאוורר קירור המצנן אינו פועל גם כאשר מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע חורג מטווח הפעולה הרגיל, ייתכן שמעגל מאוורר הקירור פגום. עיין בנושא "מד טמפרטורת נוזל קירור מנוע" עמ' 127.

7-11. מערכת קירור

⚠ אזהרה

אין להסיר לעולם את מכסה המצנן עד שהמנוע הודמם והתקרר לחלוטין. מכיוון שנוזל הקירור נמצא תחת לחץ, אתה עלול לסבול מכוויות חמורות כתוצאה מהתזת נוזל קירור רותח בעת הסרת המכסה.

⚠ זהירות

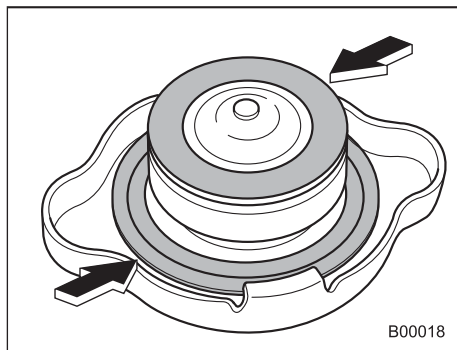
- הרכב מולא במפעל בנוזל קירור SUBARU SUPER COOLANT אשר אינו דורש החלפה ראשונה במשך 11 שנים/220,000 ק"מ. אין לערבב נוזל קירור זה עם כל מותג או סוג אחר של נוזל קירור במהלך תקופה זו. ערבוב עם נוזל קירור אחר יקצר את חיי נוזל הקירור. כאשר יש צורך להשלים נוזל קירור מיכל סיבה שהיא, יש להשתמש רק ב-SUBARU SUPER COOLANT.
- אם נוזל SUBARU SUPER COOLANT מדולל במותג או סוג אחר, מרווח התחזוקה מתקצר לזה של נוזל הקירור המערבב.
- מנע התזת נוזל קירור מנוע על חלקים צבועים. האלכוהול הכלול בנוזל הקירור עלול לפגוע במשטח הצבע.

■ שמן סינתטי

יש להשתמש בשמן מנוע סינתטי העומד באותן הדרישות שנקבעו עבור שמן מנוע רגיל. בעת שימוש בשמן סינתטי, יש להשתמש בשמן באותו סיווג, צמיגות ודרגת איכות כפי שמוצג במדריך למשתמש זה. עיין בנושא "שמן מנוע" עמ' 346. בנוסף, יש לבצע טיפול בהתאם למרווחי החלפת השמן והמסנן המוצגים בלוח התחזוקה בפרק זה.

הערה

שמן סינתטי בדרגת האיכות והצמיגות המצוינות בפרק 12 הוא שמן המנוע המומלץ לביצועי מנוע מיטביים. ניתן להשתמש בשמן רגיל אם שמן סינתטי אינו זמין.



3. לאחר מילוי מחדש של מיכל העודפים והמצנן, יש לבדוק אם יש לכלוך על מכסה המצנן ואם קיימים נזקים בגומיית האטום.

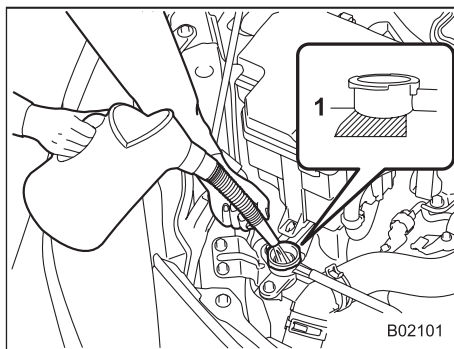
⚠️ זהירות

- יש להיזהר שלא לשפוך נוזל קירור מנוע בעת מילוי. אם נוזל קירור בא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, לעשן ו/או לשריפה. אם נוזל קירור מנוע מגיע אל צינור הפליטה, יש להקפיד לנגב אותו.
- אין להתיז נוזל קירור מנוע על חלקים צבועים. האלכוהול הכלול בנוזל הקירור עלול לפגוע במשטח הצבע.

- המשך -

יש לבדוק את מפלס נוזל הקירור, לדוגמה בעת עצירות לתדלוק.

- יש לבדוק את מפלס נוזל הקירור בצדו החיצוני של המיכל כאשר המנוע קר.
- אם המפלס קרוב לסימון מפלס LOW או נמוך ממנו, יש להוסיף נוזל קירור עד לסימון מפלס FULL. אם מיכל העודפים ריק, יש להסיר את מכסה המצנן ולמלא מחדש נוזל קירור עד ממש מתחת לצוואר המילוי כפי שמוצג באיור הבא.

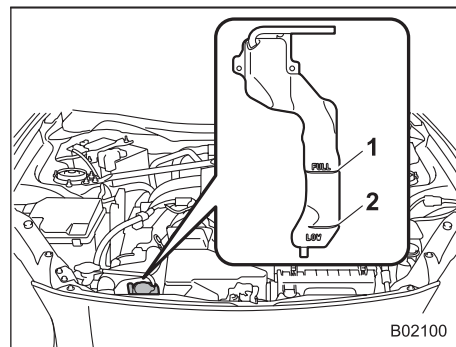


(1) מלא נוזל קירור עד למפלס זה.

יש לבדוק את הנתיך ולהחליפו במידת הצורך. עיין בנושא "נתיכים" עמ' 370. אם הנתיך אינו שרוף, יש להביא את מערכת הקירור לבדיקה במרכז שירות מורשה של סובארו.

אם יש צורך בהוספה תכופה של נוזל קירור בין ביקורי השירות של הרכב, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של סובארו כדי לבדוק נזילות, נזק או חיבורים רופפים.

■ נוזל קירור מנוע ▼ בדיקת מפלס נוזל הקירור

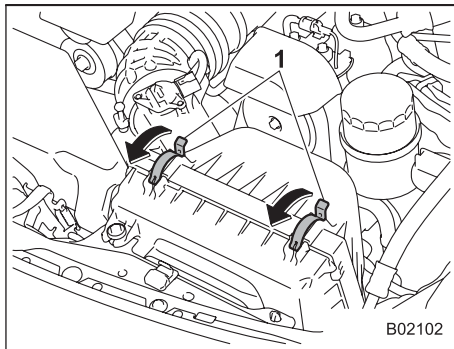


(1) סימון מפלס מלא FULL

(2) סימון מפלס נמוך LOW

■ החלפת קרב מסנן האוויר

יש להחליף את קרב מסנן האוויר בהתאם ללוח התחזוקה המופיע בפרק זה. בנסיעה באזורים מאובקים במיוחד, יש להחליפו בתדירות גבוהה יותר. מומלץ להשתמש תמיד בחלקים מקוריים של סובארו.



(1) תופסן

8-11. קרב מסנן אוויר

⚠ אזהרה

אין להפעיל את המנוע כאשר קרב מסנן האוויר מוסר. קרב מסנן האוויר לא רק מסנן את אוויר היניקה אלא גם עוצר להבות במקרה של כשל בעירה במנוע. אם קרב מסנן האוויר אינו מותקן כאשר מתרחש כשל בעירה, אתה עלול להיכוות.

⚠ זהירות

בעת החלפת קרב מסנן האוויר, יש להשתמש בקרב מסנן אוויר מקורי של סובארו. אם לא נעשה שימוש בו, קיימת אפשרות לפגיעה במנוע.

קרב מסנן האוויר משמש כרכיב סינון. כאשר המסנן מחורר או מוסר, בלאי המנוע יהיה מוגבר וחיי המנוע יתקצרו.

קרב מסנן האוויר הוא מסוג יבש. אין צורך לנקות או לשטוף את המסנן.

4. התקן מחדש את המכסה ובדוק שגומיות האטימה שבתוך מכסה המצנן נמצאות במיקום הנכון.

▼ החלפת נוזל הקירור

ייתכן שיהיה קשה להחליף את נוזל הקירור. אם יש צורך, יש לבצע את החלפת נוזל הקירור במרכז שירות מורשה של סובארו. יש להחליף את נוזל הקירור בהתאם ללוח התחזוקה המופיע בפרק זה.

5. כדי להתקין את בית מסנן האוויר (האחורי), הכנס את שני הזיזים שעל בית מסנן האוויר (האחורי) אל החריצים שבבית מסנן האוויר (הקדמי).
6. התקן בסדר הפוך להסרה.

11-9. מצתים

ייתכן קושי בהחלפת המצתים, לכן מומלץ להחליף את המצתים במרכז שירות מורשה של סובארו. יש להחליף את המצתים בהתאם ללוח התחזוקה המופיע בפרק זה.

■ מצתים מומלצים

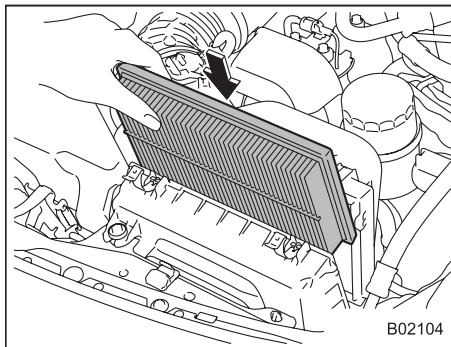
עיין בנושא "מערכת חשמל" עמ' 349.

11-10. רצועת הינע

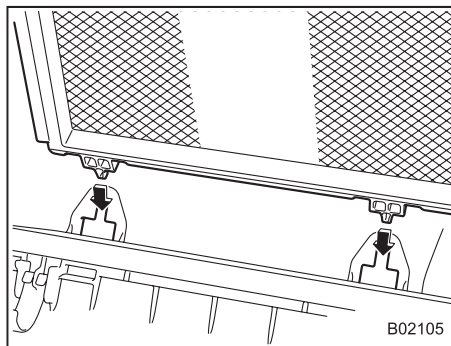
אין צורך לבדוק באופן תקופתי את סטיית רצועת ההינע מכיוון שהמנוע מצויד במותחן רצועה אוטומטי. עם זאת, יש להחליף את הרצועה בהתאם ללוח התחזוקה המופיע בפרק זה. יש לפנות למרכז שירות מורשה של סובארו לצורך ההחלפה.

אם הרצועה רפויה, סדוקה או שחוקה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של סובארו.

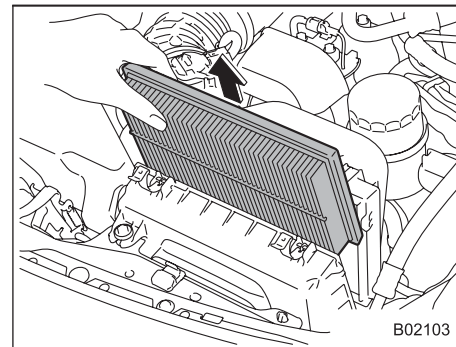
3. אם נמצאו עצמים זרים גדולים כגון עלים בתוך בית מסנן האוויר, הסר אותם.



4. התקן קרב מסנן אוויר חדש כך שהצד האורכי והצד הרחבי יפנו כפי שמוצג באיור.



1. שחרר את שני התופסנים המחזיקים את בית מסנן האוויר (האחורי).



2. פתח את בית מסנן האוויר והסר את מסנן האוויר.



אם החלק הפנימי של בית מסנן האוויר מלוכלך מאוד (לדוגמה בחול), פנה למרכז שירות מורשה של סובארו ובקש לנקות את בית מסנן האוויר.

11-11. נוזל תיבת הילוכים אוטומטית

אין צורך לבדוק את מפלס שמן תיבת ההילוכים. יש לבדוק שאין סדקים, נזק או נזילה. עם זאת, יש לבצע בדיקת שמן במרכז שירות מורשה של סובארו בהתאם ללוח התחזוקה המופיע בפרק זה. לפרטים נוספים, פנה למרכז שירות מורשה של סובארו.

■ דרגת איכות וצמיגות מומלצות

לכל יצרן שמנים יש שמני בסיס ותוספים משלו. אין לערבב שמנים ממותגים שונים. לפרטים נוספים, עיין בנושא "נוזלי שירות" עמ' 381.

11-12. שמן דיפרנציאל

אין צורך לבדוק את מפלס שמן הדיפרנציאל. יש לבדוק שאין סדקים, נזק או נזילה. עם זאת, יש לבצע את בדיקת השמן בהתאם ללוח התחזוקה המופיע בפרק זה. לפרטים נוספים, פנה למרכז שירות מורשה של סובארו.

■ דרגת איכות וצמיגות מומלצות

לכל יצרן שמנים יש שמני בסיס ותוספים משלו. אין לערבב שמנים ממותגים שונים. לפרטים נוספים, עיין בנושא "שמן תיבת הילוכים ידנית ושמן דיפרנציאל" עמ' 381.

⚠️ זהירות

שימוש בשמן דיפרנציאל שאינו השמן שצוין עלול לגרום לירידה בביצועי הרכב.

11-13. שמן תיבת הילוכים ידנית

אין צורך לבדוק את מפלס שמן תיבת ההילוכים. יש לבדוק שאין סדקים, נזק או נזילה. עם זאת, יש לבצע בדיקת שמן במרכז שירות מורשה של סובארו בהתאם ללוח התחזוקה שבחוברת אחריות ושירות. לפרטים נוספים, פנה למרכז שירות מורשה של סובארו.

■ דרגת איכות וצמיגות מומלצות

לכל יצרן שמנים יש שמני בסיס ותוספים משלו. אין לערבב שמנים ממותגים שונים. לפרטים נוספים, עיין בנושא "שמן תיבת הילוכים ידנית ושמן דיפרנציאל" עמ' 348.

11-14. נוזל בלמים

■ בדיקת מפלס הנוזל

⚠️ אזהרה

- לעולם אין לאפשר לנוזל בלמים לבוא במגע עם העיניים מכיוון שנוזל בלמים עלול להזיק לעיניים. אם נוזל בלמים נכנס לעיניים, יש לשטוף אותן מיד וביסודיות במים נקיים. מטעמי בטיחות, מומלץ להרכיב הגנה לעיניים בעת ביצוע עבודה זו.
- נוזל בלמים סופח לחות מהאוויר. כל לחות שנספגה עלולה לגרום לאובדן מסוכן של ביצועי הבלימה.
- אם הרכב דורש מילוי תכוף, ייתכן שקיימת נזילה. אם קיים חשד לבעיה, יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של סובארו.

⚠️ זהירות

- בעת הוספת נוזל בלמים, יש להיזהר שלא ייכנס לכלוך אל המיכל.
- לעולם אין להתיז נוזל בלמים על משטחים צבועים או חלקי גומי. האלכוהול הנמצא בנוזל הבלמים עלול לפגוע בהם.

⚠️ זהירות

- נזול מצמד סופח לחות מהאוויר. כל לחות שנספגה עלולה לגרום לפעולה לא תקינה של המצמד.
- אם הרכב דורש מילוי תכוף, ייתכן שקיימת נזילה. אם קיים חשד לבעיה, יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של סובארו.
- בעת הוספת נזול מצמד, יש להיזהר שלא ייכנס לכלוך אל המיכל.
- לעולם אין להתיז נזול מצמד על משטחים צבועים או חלקי גומי. האלכוהול הכלול בנזול המצמד עלול לפגוע בהם.
- יש להיזהר שלא לשפוך נזול מצמד בעת מילוי. אם נזול מצמד בא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, לעשן ו/או לשריפה. אם נזול מצמד מגיע אל צינור הפליטה, יש להקפיד לנגב אותו.
- יש לבדוק את מפלס הנזול של מערכת המצמד בצדו הפנימי של המיכל. לא ניתן לבדוק את מפלס הנזול בצדו החיצוני של המיכל.

■ נזול בלמים מומלץ

עיין בנושא "נזולים" עמ' 348.

⚠️ זהירות

לעולם אין לערבב מותגים שונים של נזול בלמים. כמו כן, יש להימנע מערבוב של נזול בלמים DOT 3 ו-DOT 4 גם אם הם מאותו מותג.

11-15. נזול מצמד (דגמי תיבת הילוכים ידנית)

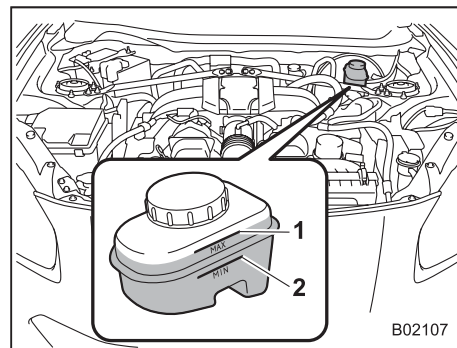
■ בדיקת מפלס הנזול

⚠️ אזהרה

לעולם אין לאפשר לנזול מצמד לבוא במגע עם העיניים, מכיוון שנוזל מצמד עלול להזיק לעיניים. אם נזול מצמד נכנס לעיניים, יש לשטוף אותן מיד וביסודיות במים נקיים. מטעמי בטיחות, מומלץ להרכיב הגנה לעיניים בעת ביצוע עבודה זו.

- יש להיזהר שלא לשפוך נזול בלמים בעת מילוי. אם נזול בלמים בא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, לעשן ו/או לשריפה. אם נזול בלמים נשפך על צינור הפליטה, יש להקפיד לנגב אותו.

יש לבדוק חזותית את מפלס נזול הבלמים במיכל מדי חודש כאשר הרכב נמצא על משטח ישר.



1 קו מפלס MAX

2 קו מפלס MIN

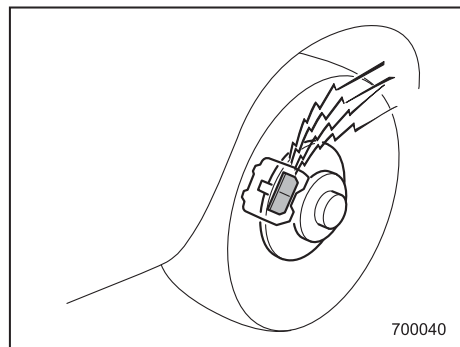
יש להקפיד לבדוק את מפלס נזול הבלמים מצדו החיצוני של המיכל. אם מפלס הנזול נמוך מ-MIN, יש למלא נזול בלמים עד ל-MAX. יש להשתמש רק בנזול בלמים ממכיל אטום.

11-19. החלפת רפידת בלם ובטנת בלם



זהירות

- אם תמשיך לנהוג למרות רעש החריקה ממחווני שחיקת רפידת הבלם הקולי, יהיה צורך בתיקון או החלפה יקרים של דיסק הבלם.
- מומלץ לנתק את מצבר הרכב לפני החלפת רפידת הבלם. עם זאת, ניתוק מצבר הרכב הוא מסוכן. מומלץ לבצע את החלפת רפידת הבלם והבטנה במרכז שירות מורשה של סובארו.



בלמי הדיסק מצוידים במחווני שחיקה קוליים על רפידות הבלם. אם רפידות הבלם נשחקות



זהירות

לעולם אין לערבב מותגים שונים של נזול מצמד. כמו כן, יש להימנע מערבוב של נזולי בלמים DOT 3 ו-DOT 4 גם אם הם מאותו מותג.

11-16. מגבר בלם

מגבר הבלם משתמש בוואקום המיוצר על ידי משאבת הוואקום כדי להפחית את הכוח הנדרש ללחיצה על דוושת הבלם.

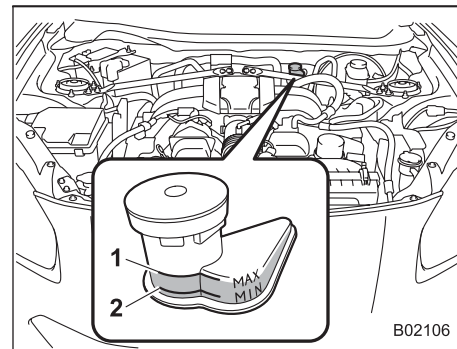
ייתכן שהוואקום במגבר הבלם לא יהיה מספיק אם דוושת הבלם נלחצת כאשר המנוע כבוי או לאחר שהרכב חנה במשך זמן ממושך. במקרים כאלה, יש ללחוץ על דוושת הבלם בכוח רב מהרגיל.

11-17. דוושת בלם

יש לבדוק את המהלך החופשי של דוושת הבלם ואת מרחק מהרצפה בלחיצה מלאה בהתאם ללוח התחזוקה שמופיע בפרק זה.

11-18. דוושת מצמד (דגמי תיבת הילוכים ידנית)

יש לבדוק את המהלך החופשי של דוושת המצמד בהתאם ללוח התחזוקה שמופיע בפרק זה.



1. קו מפלס MAX

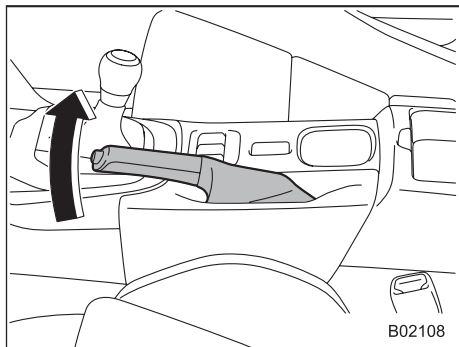
2. קו מפלס MIN

יש לבדוק חזותית את מפלס הנזול במיכל מדי חודש כאשר הרכב נמצא על משטח ישר. יש להקפיד לבדוק את מפלס נזול המצמד מצדו החיצוני של המיכל. אם מפלס הנזול נמוך מ-MIN, יש למלא נזול מצמד עד ל-MAX. יש להשתמש רק בנזול מצמד ממיכל אטום.

■ נזול מצמד מומלץ

עיין בנושא "נזולים" עמ' 348.

20-11. מהלך בלם חניה



יש לבדוק את מהלך בלם החניה בהתאם ללוח התחזוקה שמופיע בפרק זה.

21-11. צמיגים וגלגלים

■ סוגי צמיגים

עליך להכיר את סוגי הצמיגים המותקנים ברכבך.

▼ צמיגי קיץ

הצמיגים המותקנים במפעל ברכבך החדש הם צמיגי קיץ.

צמיגי קיץ הם צמיגים בעלי יכולת מהירות גבוהה המתאימים ביותר לנהיגה בכבישים מהירים בתנאים יבשים.

צמיגי קיץ אינם מתאימים לנהיגה בכבישים חלקים

5. בדוק את מהלך ידית בלם החניה. אם מהלך ידית בלם החניה אינו בטווח המוגדר, כוונן אותו על ידי סיבוב אום הכוונן הממוקם על ידית בלם החניה.

מהלך בלם חניה:

7 - 8 קליקים (200N, 20.4 kgf)

⚠ אזהרה

יש לבחור מקום ומצב בטוחים לצורך נהיגת ההרצה.

⚠ זהירות

משיכה חזקה מדי של ידית בלם החניה עלולה לגרום לנעילת הגלגלים האחוריים. כדי להימנע מכך, יש להקפיד למשוך את הידית באיטיות ובעדינות.

ומתקרבות לגבול השירות שלהן, מחוון השחיקה משמיע רעש חריקה חזק מאוד כאשר דוושת הבלם נלחצת.

אם אתה שומע רעש חריקה זה בכל פעם שאתה לוחץ על דוושת הבלם, יש להביא את רפידות הבלם לטיפול במרכז שירות מורשה של סובארו בהקדם האפשרי.

■ הרצה של רפידות בלם ובטנות בלם חדשות

בעת החלפת רפידת בלם או בטנה, יש להשתמש רק בחלקים מקוריים של סובארו. לאחר ההחלפה, יש לבצע הרצה לחלקים החדשים באופן הבא.

▼ רפידת בלם ובטנת בלם

תוך שמירה על מהירות של 50 עד 65 קמ"ש, לחץ קלות על דוושת הבלם. חזור על פעולה זו חמש פעמים או יותר.

▼ רפידת בלם חניה

1. נהג ברכב במהירות של כ-35 קמ"ש.
2. כאשר לחצן שחרור בלם החניה לוחץ פנימה, משוך את ידית בלם החניה באיטיות ובעדינות (במשיכה בכוח של כ-150N (15.3 קג"כ).
3. נהג ברכב למרחק של כ-200 מטר במצב זה.
4. המתן עד 5 דקות כדי לאפשר לבלם החניה להתקרר. חזור על הליך זה.

כגון כבישים מכוסי שלג או קרח.

אם אתה נוהג ברכבך בכבישים מכוסי שלג או קרח, אנו ממליצים בחום להשתמש בצמיגי חורף (שלג). בעת התקנת צמיגי חורף, יש להקפיד להחליף את כל ארבעת הצמיגים.

▼ צמיגים לכל עונות השנה

צמיגים לכל עונות השנה מתוכננים לספק רמה מספקת של אחיזה, התנהגות ויכולת בלימה במהלך נהיגה לאורך כל השנה, כולל בתנאי כביש מושלגים וקפואים. עם זאת, צמיגים לכל עונות השנה אינם מספקים רמת אחיזה גבוהה כמו צמיגי חורף (שלג) בשלג כבד או רך או על כבישים קפואים.

צמיגים לכל עונות השנה מזוהים באמצעות הכיתוב ALL SEASON או M+S (בוץ ושלג) על דופן הצמיג.

▼ צמיגי חורף (שלג)

צמיגי חורף מתאימים ביותר לנהיגה בכבישים מכוסי שלג וקרח. עם זאת, צמיגי חורף אינם מספקים ביצועים טובים כמו צמיגי קיץ וצמיגים לכל עונות השנה בכבישים שאינם מכוסים בשלג או קרח.

הערה

אם עומק החריצים בצמיגי שלג נשחק לפחות 4-מ"מ, צמיגי השלג כבר אינם יעילים.

▼ צמיגים בחתך נמוך

באופן כללי, צמיגים בחתך נמוך נשחקים מהר יותר וביצועי האחיזה שלהם בכבישים מושלגים ו/או קפואים נמוכים יותר בהשוואה לצמיגים רגילים. יש להקפיד להשתמש בצמיגי שלג או בשרשראות שלג בכבישים מושלגים ו/או קפואים ולנהוג בזהירות במהירות המתאימה לתנאי הדרך ומזג האוויר.

הערה

צמיגים בחתך נמוך עלולים לגרום לנזק גדול מהרגיל לגלגל בעת פגיעה במשטח הדרך. לכן יש לשים לב לדברים הבאים:

- **יש להקפיד להשתמש בלחץ אוויר נכון בצמיגים. אם לחץ האוויר בצמיגים נמוך מדי, הם עלולים להינזק בצורה חמורה יותר.**
- **יש להימנע מבורות, משטחי כביש לא אחידים, מדרכות וסכנות דרך אחרות. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לנזק חמור לצמיג ולגלגל.**

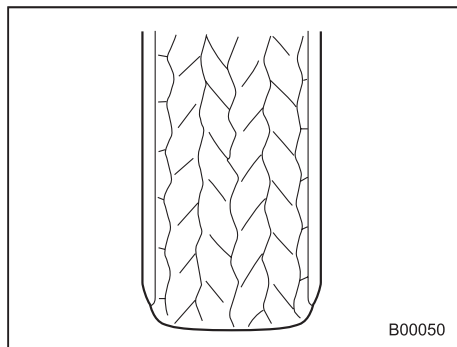
■ בדיקת צמיגים

יש לבדוק מדי יום שהצמיגים ללא נזק חמור, מסמרים ואבנים. בנוסף, יש לבדוק את הצמיגים לאיתור שחיקה חריגה.

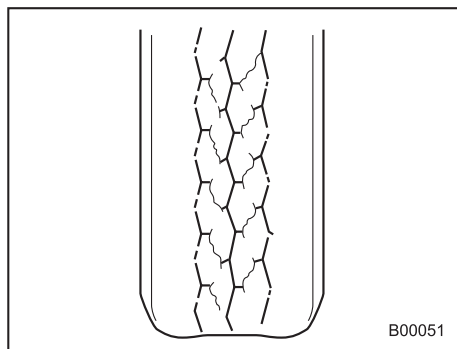
יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה של סובארו אם נמצאה בעיה כלשהי.

הערה

- **כאשר הגלגלים והצמיגים פוגעים במדרכות או מופעלים בתנאים קשים, כגון נסיעה על משטח משובש, הם עלולים להינזק באופן שאינו גלוי לעין. סוג זה של נזק אינו מתגלה אלא לאחר שעובר זמן. יש להשתדל שלא לנסוע מעל מדרכות, בורות או משטחים משובשים אחרים. אם אין מנוס מכך, יש לשמור על מהירות הרכב במהירות הליכה או פחות, ולהתקרב למדרכות בצורה ישירה ככל האפשר. בנוסף, יש לוודא שהצמיגים אינם נלחצים כנגד המדרכה בעת חניית הרכב.**
- **אם אתה מרגיש רעידות חריגות בזמן הנהיגה או מתקשה להחזיק את הרכב בנסיעה ישירה, ייתכן שאחד הצמיגים ו/או הגלגלים ניזוק. יש לנהוג באיטיות למרכז שירות מורשה של סובארו הקרוב ולבצע בדיקה לרכב.**
- **יש להחליף את הצמיגים אם:**
 - קיימים נזקים בצמיג כגון חתכים, קרעים, סדקים עמוקים מספיק כדי לחשוף את הרובד או התנפחויות המעידות על נזק פנימי.
 - צמיג מתרוקן מאוויר באופן חוזר ונשנה או שלא ניתן לתקנו כראוי עקב גודל או מיקום של חתך או נזק אחר.
- **אם אינך בטוח, פנה למרכז שירות מורשה של סובארו.**
- **כל צמיג שגילו מעל 6 שנים חייב להיבדק על ידי טכנאי מוסמך גם אם נעשה בו שימוש**



- אחיזת הכביש טובה וההיגוי מגיב היטב. התנגדות הגלגול נמוכה, ולכן גם צריכת הדלק נמוכה יותר.
- צמיגים בלחץ אוויר נמוך מדי (חריצים שחוקים בכתיים)



התנגדות הגלגול גבוהה, ולכן גם צריכת הדלק גבוהה יותר.

נסיעה אפילו למרחק קצר מחממת את הצמיגים ומעלה את לחץ האוויר בהם. בנוסף, לחץ האוויר בצמיגים מושפע מטמפרטורת הסביבה. עדיף לבדוק את לחץ האוויר מחוץ לרכב לפני הנהיגה.

כאשר צמיג מתחמם, האוויר שבתוכו מתפשט וגורם לעלייה בלחץ האוויר בצמיג. יש להיזהר שלא לשחרר בטעות אוויר מצמיג חם כדי להפחית את הלחץ שלו.

הערה

- לחץ האוויר בצמיג עולה בכ-4.3psi (kPa30) כאשר הצמיג מתחמם.
- הצמיגים נחשבים קרים כאשר הרכב חונה במשך לפחות 3 שעות או נסע פחות מ-1.6 ק"מ.

אזהרה ⚠

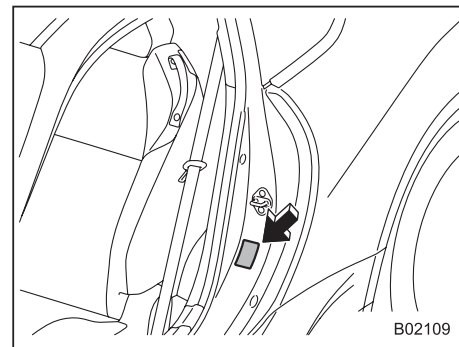
אין לשחרר אוויר מצמיגים חמים כדי לכוון את הלחץ. פעולה זו תגרום ללחץ אוויר נמוך בצמיגים.

- לחץ אוויר לא תקין בצמיגים פוגע בשליטה ובנוחות הנסיעה, וגורם לשחיקה לא תקינה של הצמיגים.
- צמיגים המנופחים בלחץ נכון (חריצים נשחקים באופן אחיד)

לעיתים רחוקות או שלא נעשה בו שימוש כלל, או אם הנזק אינו נראה לעין.

■ לחץ אוויר בצמיגים ושחיקה

שמירה על לחץ האוויר הנכון בצמיגים מסייעת למקסם את חיי השירות של הצמיגים וחיונית לביצועי נסיעה טובים. יש לבדוק ובמידת הצורך לכוון את לחץ האוויר של כל צמיג לפחות פעם בחודש ולפני כל נסיעה ארוכה.



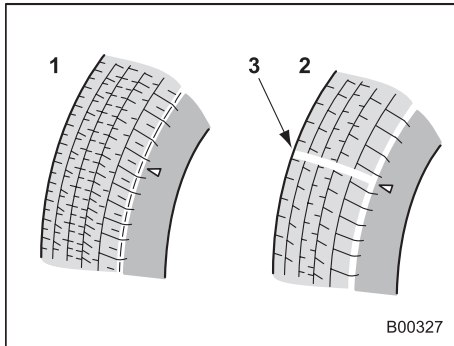
תווית לחץ אוויר בצמיגים

יש לבדוק את לחץ האוויר כאשר הצמיגים קרים. יש להשתמש במד לחץ אוויר כדי לכוון את לחץ האוויר לערכים המוצגים על גבי תווית לחץ האוויר בצמיגים. תווית לחץ האוויר בצמיגים ממוקמת על הקורה המרכזית בצד הנהג.

הערה

מערכת המתלים מתוכננת להחזיק כל גלגל בזווית כיוון מסוימות (ביחס לגלגלים האחרים ולכביש) לצורך יציבות מיטבית בנסיעה בקו ישר וביצועי פנייה.

■ מחווני בלאי



1. סוליה חדשה

2. סוליה בלוייה

3. מחוון בלאי סוליה

כל צמיג כולל מחוון בלאי סוליה, אשר מתגלה כאשר עומק חריצי הסוליה קטן ל-1.6 מ"מ. יש להחליף את הצמיג כאשר מחוון בלאי הסוליה מופיע כרצועה רציפה לאורך הסוליה.

■ איזון גלגלים

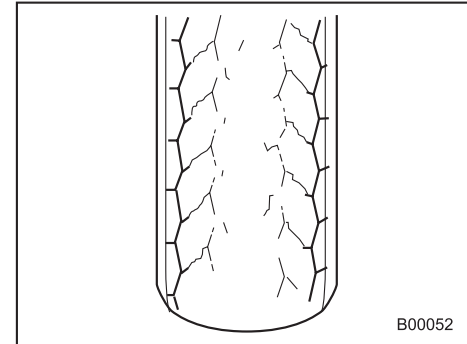
כל גלגל אוזן כראוי כאשר הרכב היה חדש, אך הגלגלים יוצאים מאיזון כאשר הצמיגים נשחקים במהלך השימוש.

חוסר איזון בגלגלים גורם לרעידות קלות בהגה במהירויות מסוימות ופוגע ביציבות הנסיעה בקו ישר של הרכב. הוא עלול גם לגרום לבעיות במערכת ההיגוי והמתלים ולבלאי חריג של הצמיגים. אם אתה חושד שהגלגלים אינם מאוזנים כראוי, יש לבצע בדיקה וכוון במרכז שירות מורשה של סובארו. בנוסף, יש לבצע כוון לאחר תיקון צמיגים ולאחר החלפת מיקום הצמיגים.

⚠️ זהירות

חוסר איזון בגלגלים גורם לרעידות קלות בהגה במהירויות מסוימות ופוגע ביציבות הנסיעה בקו ישר של הרכב. הוא עלול גם לגרום לבעיות במערכת ההיגוי והמתלים ולבלאי חריג של הצמיגים. אם אתה חושד שהגלגלים אינם מאוזנים כראוי, יש לבצע בדיקה וכוון במרכז שירות מורשה של סובארו.

- צמיגים בלחץ אוויר גבוה מדי (חריצים שחוקים במרכז)

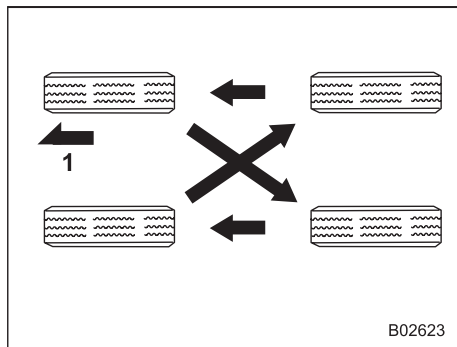


נוחות הנסיעה ירודה. בנוסף, הצמיג מגביר את השפעת הבליטות והשקעים במשטח הדרך, דבר שעלול לגרום לנזק לרכב.

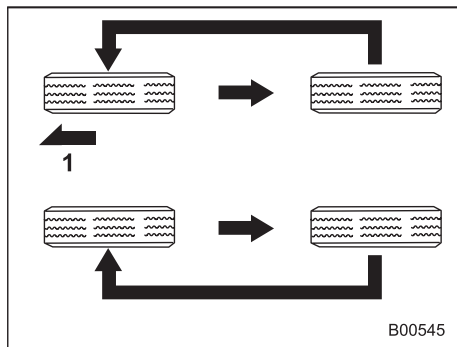
⚠️ אזהרה

נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מדי בצמיגים עלולה לגרום לעיוות חמור של הצמיגים ולהתחממות מהירה שלהם. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להיפרדות הסוליה ולהרס הצמיגים. אובדן השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול להוביל לתאונה.

■ סבב צמיגים

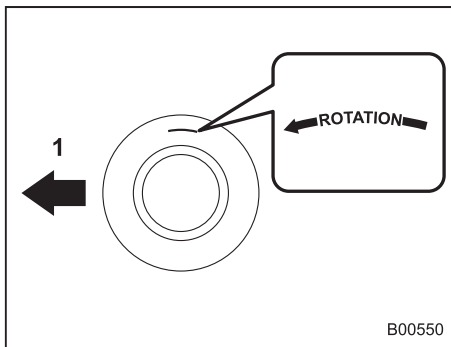


כלי רכב המצוידים ב-4 צמיגים שאינם חד-כיווניים
(1) קדימה



רכבים המצוידים בצמיגים חד-כיווניים
(1) קדימה

■ כיוון סיבוב של צמיגים



דוגמה לכיוון הסיבוב המסומן על דופן הצמיג
(1) קדימה

אם לצמיגים יש כיוון סיבוב מוגדר, ראה לפי החץ המסומן על דופן הצמיג.
החץ צריך להצביע לכיוון הנסיעה קדימה כאשר הגלגלים מותקנים.

⚠ אזהרה

כאשר מחוון בלאי הסוליה של צמיג מתגלה, הוא מציין כי הצמיג בלוי מעבר לגבול המותר ויש להחליפו מיד. נהיגה במהירויות גבוהות במזג אוויר רטוב עם צמיג במצב זה עלולה לגרום לציפת הגלגל על פני המים. אובדן השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול להוביל לתאונה.

הערה

למען הבטיחות, יש לבדוק באופן קבוע את סוליות הצמיג ולהחליף את הצמיגים לפני שמחווני בלאי הסוליה נעשים גלויים.

חמור למערכת ההינע של הרכב, ולהשפיע על הדברים הבאים.

– נוחות נסיעה

– התנהגות הרכב

– בלימה

– כיוול מד מהירות/מד מרחק

– מרווח בין המרכב לצמיגים

הדבר גם עלול להיות מסוכן ולהוביל לאובדן שליטה ברכב, ועלול לגרום לתאונה.

• יש להשתמש רק בצמיגים רדיאליים.

אין להשתמש בצמיגים רדיאליים יחד עם

צמיגים ממבנה שונה. פעולה זו עלולה

להפחית בצורה מסוכנת את השליטה ברכב ולהוביל לתאונה.

כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות זהים מבחינת היצרן, המותג (דוגמת הסוליה), המבנה והמידה. מומלץ להחליף את הצמיגים בצמיגים חדשים זהים לאלה שהותקנו כציוד תקני. לצורך תפעול בטוח של הרכב, סובארו ממליצה להחליף את כל ארבעת הצמיגים בו-זמנית.

⚠ אזהרה

- בעת החלפה או התקנה של צמיגים, כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות זהים בפריטים הבאים.

(א) מידה

(ב) סמל מהירות

(ג) מדד עומס

(ד) היקף

(ה) מבנה

(ו) יצרן

(ז) מותג (דוגמת סוליה)

(ח) דרגת בלאי

עבור פריטים (א) עד (ג), עליך לציית לנתונים המופיעים על תווית לחץ האוויר בצמיגים. תווית לחץ האוויר בצמיגים ממוקמת על הקורה המרכזית בצד הנהג.

אם כל ארבעת הצמיגים אינם זהים בפריטים (א) עד (ח), עלול להיגרם נזק מכני

בלאי הצמיגים משתנה מגלגל לגלגל. יש להעביר את הצמיגים למיקומים המוצגים באיור בכל פעם שמחליפים את מיקומם. ללוח הזמנים של החלפת מיקום הצמיגים, עיין ב"חוברת אחריות ושירות".

יש להחליף כל צמיג פגום או בעל בלאי לא אחיד בזמן החלפת המיקום. לאחר החלפת מיקום הצמיגים, יש לכוון את לחצי האוויר בצמיגים ולוודא שאומי הגלגלים מהודקים כראוי.

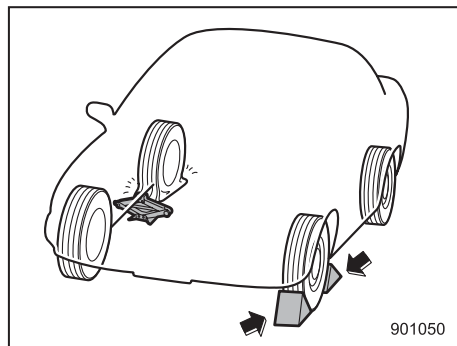
לאחר נסיעה של כ-1,000 ק"מ, יש לבדוק שוב את אומי הגלגלים ולהדק מחדש כל אום שהתנפף.

■ החלפת צמיגים

הגלגלים והצמיגים הם חלקים חשובים ומשולבים בתכנון הרכב; לא ניתן להחליפם באופן שרירותי. הצמיגים המותקנים כציוד תקני מותאמים באופן מיטבי למאפייני הרכב ובבחרו כדי לספק את השילוב הטוב ביותר האפשרי של ביצועי נסיעה, נוחות נסיעה וחיי שירות.

על כל צמיג להיות בגודל ובמבנה התואמים לאלה המוצגים על תווית לחץ האוויר בצמיגים, ושסמל המהירות ומדד העומס יתאימו לאלה המוצגים על תווית לחץ האוויר בצמיגים.

שימוש בצמיגים בגודל שאינו מפורט פוגע בשליטה, בנוחות הנסיעה, בביצועי הבלימה, בדיוק מד המהירות ובדיוק מד המרחק. הדבר גם יוצר מרווחים לא נכונים בין המרכב לצמיגים ומשנה באופן בלתי מתאים את מרווח הגחון של הרכב.



4. יש להציב סדי עצירה לפני ומאחורי הצמיג הנמצא באלכסון מול הצמיג המיועד להחלפה.
5. הוצא את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.
- עיין בנושא "ערכת כלים" עמ' 276.

הערה

יש לוודא שהמגבה משומן היטב לפני השימוש בו.

- כל הנוסעים חייבים לצאת מהרכב לפני הרמתו באמצעות המגבה. הרמת הרכב כאשר מישהו נמצא בתוכו עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- אין להתניע את הרכב כאשר הוא נתמך על ידי המגבה. פעולה זו עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.



זהירות

אין להכות או לעקם את מגן דיסק הבלם בעת הסרת והתקנת הצמיג. מגן מעוקם עלול להתחכך בדיסק הבלם ולגרום לרעש בזמן נסיעת הרכב.

הערה

פנה למרכז שירות מורשה של סובארו לצורך הגבהת הרכב באמצעות מגבה מוסך.

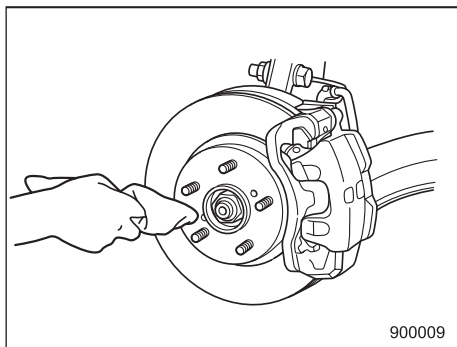
1. יש להחנות על משטח קשיח וישר, במידת האפשר, ולאחר מכן לדומם את המנוע.
2. יש להפעיל את בלם החניה במלואו ולהעביר את ידית ההילוכים להילוך אחורי (דגמי תיבת הילוכים ידנית) או את בורר הילוכים למצב P (חניה) (דגמי תיבת הילוכים אוטומטית).
3. יש להפעיל את מהבהבי החירום, ולהוריד את כל הנוסעים והמטען מהרכב.

▼ הליך החלפה

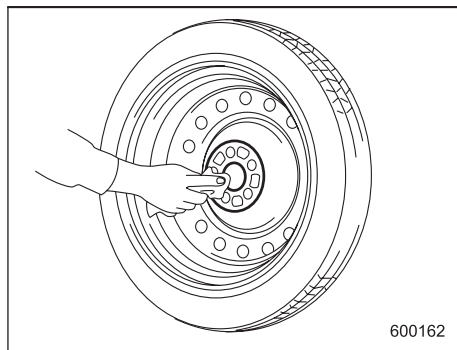


אזהרה

- יש להשתמש רק במגבה ובידית המגבה שסופקו עם הרכב. המגבה שסופק עם הרכב מיועד להחלפת צמיג בלבד. לעולם אין להכניס חלק כלשהו מגופך מתחת לרכב כאשר הרכב נתמך על ידי המגבה. פעולה זו עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- אין להרים את הרכב באמצעות המגבה על שיפוע או על משטח דרך רופף. המגבה עלול לצאת מנקודת ההרמה או לשקוע בקרקע והדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- לפני הרמת הרכב באמצעות המגבה, יש לוודא שאין נוסעים או מטען ברכב.
- אין להרים את הרכב באמצעות המגבה כאשר קיים חפץ על המגבה או מתחתיו. המגבה עלול להיות לא יציב והדבר עלול לגרום לתאונה חמורה.
- יש לדומם תמיד את המנוע לפני הרמת הצמיג מהקרקע באמצעות המגבה. לעולם אין לנענע או לדחוף את הרכב כאשר הוא נתמך על ידי המגבה. המגבה עלול לצאת מנקודת ההרמה עקב זעזוע והדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

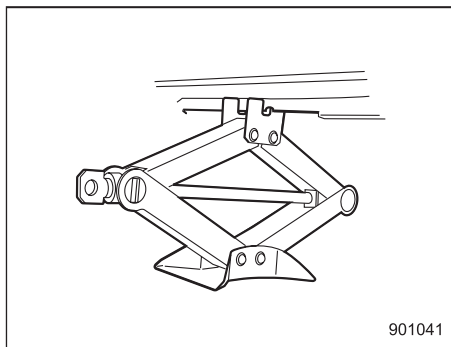


900009



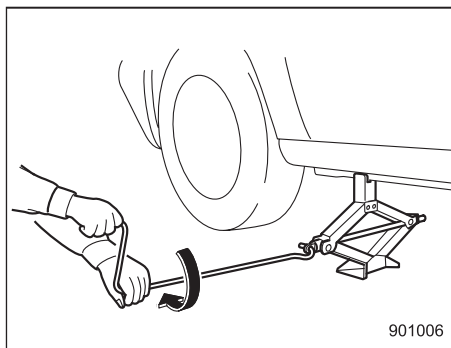
600162

10. לפני התקנת הצמיג החדש, נקה את משטח ההתקנה של הגלגל והטבור באמצעות מטלית.
11. התקן את הצמיג החדש. החזר את אומי הגלגל. הדק אותם ביד.



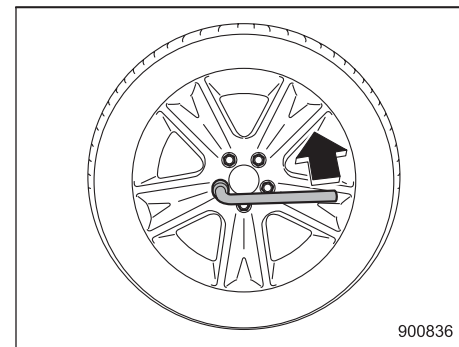
901041

- סובב את בורג המגבה ביד עד שראש המגבה נהתופס היטב בנקודת ההרמה.



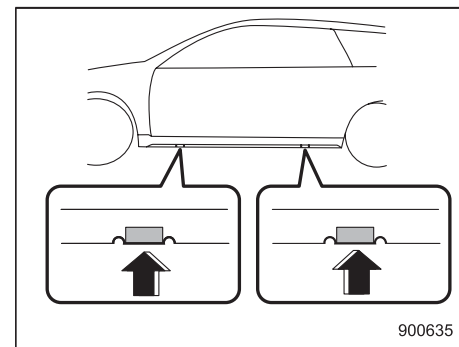
901006

8. הכנס את ידיית המגבה אל בורג המגבה וסובב את הידיית עד שהצמיג מתרומם מהקרקע. אין להרים את הרכב יותר מהנדרש.
9. הסר את אומי הגלגל ואת הצמיג המיועד להחלפה.



900836

6. שחרר את אומי הגלגל באמצעות מפתח אומי הגלגלים, אך אל תסיר את האומים.



900635

7. מקם את המגבה מתחת לסף הצד בנקודת ההרמה הקדמית או האחורית הקרובה ביותר לצמיג המיועד להחלפה.

הערה

כאשר אחד מהגלגלים מוסר ומותקן מחדש לצורך החלפת מיקום צמיגים או החלפת צמיג נקור, יש לבדוק תמיד את הידוק אומי הגלגל לאחר נסיעה של כ-1,000 ק"מ. אם אום כלשהו רופף, יש להדקו למומנט המוגדר.

22-11. גלגלי סגסוגת

גלגלי סגסוגת עלולים להישרט ולהינזק בקלות. יש לטפל בהם בזירות כדי לשמור על המראה, הביצועים והבטיחות שלהם.

- כאשר אחד מהגלגלים מוסר ומותקן מחדש לצורך סבב צמיגים או החלפת צמיג נקור, יש לבדוק תמיד את הידוק אומי הגלגל לאחר נסיעה של כ-1,000 ק"מ. אם אום כלשהו רופף, יש להדקו למומנט המוגדר.
- לעולם אין למרוח שמן על הברגות, אומי הגלגל או החלק הקוני של הגלגל.
- לעולם אין לאפשר לגלגל להתחכך בבליטות חדות או במדרכות.
- כאשר מחליפים אומי גלגל, משקולות איזון או מכסה מרכזי, יש להקפיד להחליפם בחלקים מקוריים של סובאר המיועדים לגלגלי סגסוגת.

המוגדר. יש לבדוק את מומנט אומי הגלגל במרכז השירות הקרוב.

14. אחסן את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים במקומות האחסון שלהם.

אזהרה

לעולם אין להניח צמיג או כלי החלפת צמיגים בתא הנוסעים לאחר החלפת צמיג. בעצירה פתאומית או בהתנגשות, ציוד שאינו מאובטח עלול לפגוע בנוסעים ולגרום לפציעה. יש לאחסן את כל הכלים במקום המתאים.

■ החלפת גלגלים

בעת החלפת גלגלים, לדוגמה עקב נזק, יש לוודא שהגלגלים החלופיים תואמים למפרטי הגלגלים המותקנים כציוד תקני. גלגלים חלופיים זמניים במרכזי שירות מורשים של סובאר.

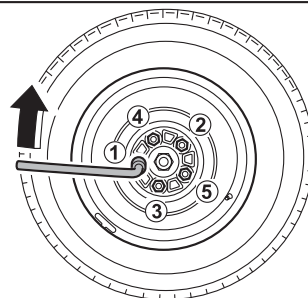
אזהרה

יש להשתמש רק בגלגלים שנועדו עבור הרכב. גלגלים שאינם עומדים במפרט עלולים להפריע לפעולת קליפר הבלם ועלולים לגרום לצמיגים להתחכך בבית הגלגל בעת פנייה. אובדן השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול להוביל לתאונה.

אזהרה

אין להשתמש בשמן או בגריז על אומי הגלגל או על בורגי הגלגל כאשר הצמיג החדש מותקן. הדבר עלול לגרום להתרופפות האומים ולהוביל לתאונה.

12. סובב את ידית המגבה נגד כיוון השעון כדי להוריד את הרכב.

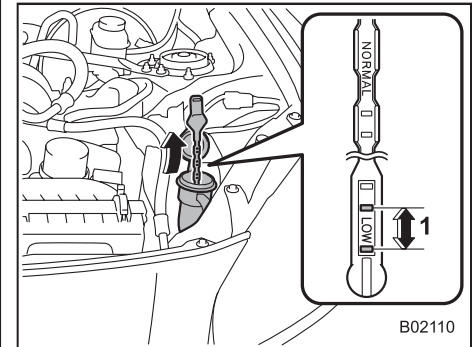


600192

13. השתמש במפתח אומי הגלגלים כדי להדק היטב את אומי הגלגל למומנט המוגדר, בהתאם לסדר ההידוק המוצג באיור.

למידע על מומנט הידוק אומי הגלגל, עיין בנושא "צמיגים" עמ' 383. לעולם אין להשתמש ברגל על מפתח אומי הגלגלים או על צינור מאריך למפתח הגלגלים מכיוון שאתה עלול לחרוג מהמומנט

23-11. נוזל לניקוי שמשות



(1) מצב LOW

ניתן לבדוק את מפלס נוזל לניקוי שמשות על ידי התבוננות ברמת המפלס על החורים המכוסים בנוזל במיד.

אם המפלס יורד מתחת לחור השני מלמטה (מצב LOW), יש להוסיף נוזל מתאים.

יש להשתמש בנוזל לניקוי שמשות. אם נוזל נוזל לניקוי שמשות אינו זמין, יש להשתמש במים נקיים.

באזורים שבהם מים קופאים בחורף, יש להשתמש בנוזל לניקוי שמשות מוגע קיפאון.

⚠️ זהירות

לעולם אין להשתמש בנוזל קירור מנוע כנוזל לניקוי שמשות, מכיוון שהוא עלול לגרום לנזק לצבע.

אם אתה ממלא את מיכל נוזל לניקוי שמשות בנוזל בריכוז שונה מזה שהיה בשימוש קודם, יש לרוקן את הנוזל הישן מהצנרת שבין מיכל נוזל לניקוי שמשות לבין פיות המתזים על ידי הפעלת המתזים למשך פרק זמן מסוים. אחרת, אם ריכוז הנוזל שנותר בצנרת נמוך מדי ביחס לטמפרטורת הסביבה, הוא עלול לקפוא ולחסום את פיות המתזים.

⚠️ זהירות

• **יש להתאים את ריכוז נוזל לניקוי שמשות בהתאם לטמפרטורת הסביבה. אם הריכוז אינו מתאים, נוזל לניקוי השמשות המותז עלול לקפוא על השמשה הקדמית ולחסום את שדה הראייה שלך, והנוזל עלול לקפוא במיכל נוזל לניקוי שמשות.**

• **יש להיזהר שחומר זר לא יזהם את נוזל לניקוי שמשות בעת מילוי המיכל. זיהום עלול לגרום לתקלות כגון סתימת המשאבה.**

• **תקנות לאומיות או תקנות מקומיות בנושא תרכובות אורגניות נדיפות עשויות להגביל את השימוש במתנול, שהוא תוסף נפוץ נגד קיפאון בנוזל לניקוי שמשות. יש להשתמש בנוזל לניקוי המכילים חומרים נגד קיפאון שאינם מבוססי מתנול רק אם הם מספקים הגנה במזג אוויר קר מבלי לפגוע בצבע הרכב, בלהבי המגב או במערכת הניקוי.**

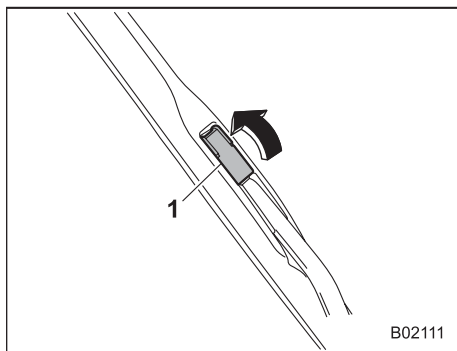
24-11. החלפת להבי מגבים

גריז, שעווה, חרקים או חומרים אחרים על השמשה הקדמית או על להב המגב גורמים לפעולת מגבים קופצנית ולהשארת פסים על הזכוכית. אם אינך מצליח להסיר את הפסים לאחר הפעלת מתזי השמשה הקדמית או אם פעולת המגב קופצנית, נקה את המשטח החיצוני של השמשה הקדמית באמצעות ספוג או מטלית רכה עם חומר לניקוי ניטרלי או חומר לניקוי עדין שוחק. עם זאת, אין להשתמש בחומר הניקוי לניקוי הגומי של להבי המגב. יש להשתמש רק בספוג או מטלית רכה (ללא חומר לניקוי ניטרלי או חומר לניקוי עדין שוחק) בעת לניקוי הגומי של להבי המגב. אם תנקות את גומי הלהב בחוזקה, רכיב הציפוי השחור יתקלף, דבר שיגרום לרעידות במגב. בנוסף, לאחר הניקוי, יש לבדוק שהגומי לא השתחרר.

לאחר לניקוי זכוכית השמשה והגומי של להבי המגב, יש להקפיד לשטוף אותן במים נקיים. שטוף את

זהירות ⚠

יש לאחוז בזרוע המגב בעת החלפת להב המגב. אחיזה בלהב המגב עלולה לגרום לעיוות הלהב.



(1) מכסה נעילה

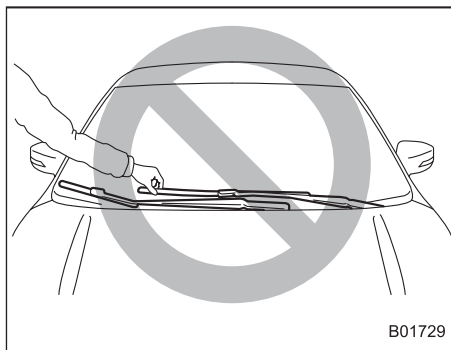
2. אחוז ביד במחבר להב המגב, פתח את מכסה הנעילה כדי לשחרר את הנעילה.

■ מכלול להב מגב של השמשה הקדמית

הערה

אין להוריד את זרוע המגב כאשר מיכלול להב המגב מוסר.

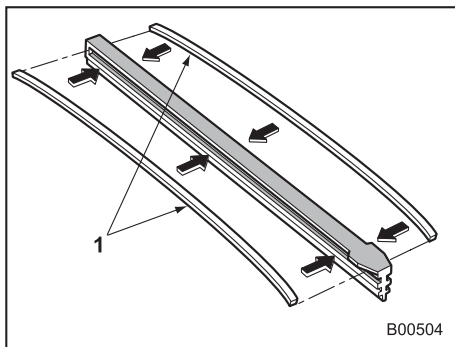
1. הרם את זרוע המגב מהשמשה הקדמית. הרם תחילה את זרוע המגב בצד הנהג ולאחר מכן הרם את זרוע המגב בצד הנוסע הקדמי.



השמשה עד שהמים אינם יוצרים טיפות על הזכוכית. הדבר מעיד שהזכוכית נקייה.

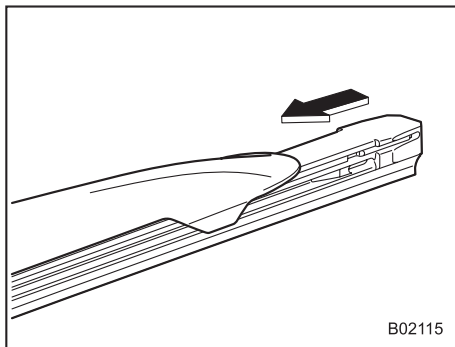
זהירות ⚠

- אין לנקות את להבי המגב בבנזין או בממס כגון מדלל צבע או בנזין לבן. הדבר יגרום נזק ללהבי המגב.
- כאשר ברצונך להרים את זרוע המגב בצד הנוסע, יש להרים תחילה את זרוע המגב בצד הנהג. אחרת, מיכלול המגב בצד הנוסע ומיכלול המגב בצד הנהג יגעו זה בזה, דבר שעלול לגרום לשריטות.
- יש להחזיר את זרוע המגב בצד הנוסע למקומה המקורי לפני החזרת זרוע המגב בצד הנהג למקומה המקורי. אחרת, מיכלול המגב בצד הנוסע ומיכלול המגב בצד הנהג יגעו זה בזה, דבר שעלול לגרום לשריטות.
- בעת החזרת המגבים המורמים למקומם המקורי, יש להחזירם באיטיות אל השמשה הקדמית ביד. החזרת המגבים מהמיקום המורם באמצעות פעולת הקפיץ עלולה לשנות את צורת זרוע המגב או לשרוט את השמשה הקדמית.
- בעת הסרת להבי המגב מזרועות המגב, אין להחזיר את זרועות המגב למקומן המקורי. אחרת, זכוכית השמשה הקדמית עלולה להישרט.



1 פסי מתכת

2. אם גומי להב המגב החדש אינו מסופק עם שני פסי מתכת, הסר את פסי המתכת מגומי להב המגב הישן והתקן אותם בגומי להב המגב החדש.

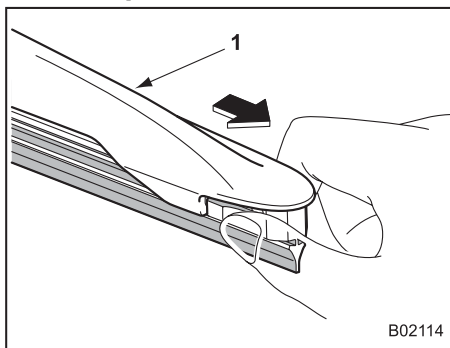


B02115

לאחר התקנת מיכלול להב המגב, סגור את מכסה הנעילה ובדוק שהמחבר נעול במלואו.

5. אחוז בזרוע המגב ביד והורד אותה באיטיות למקומה.

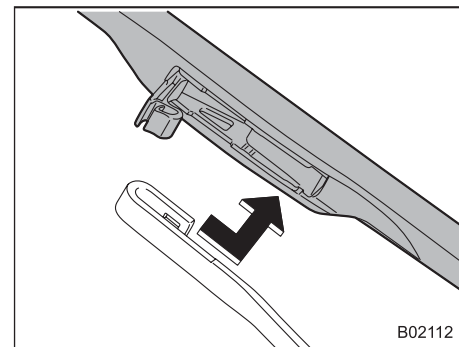
■ גומי להב מגב השמשה הקדמית



B02114

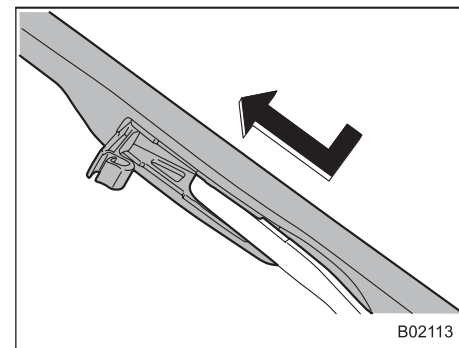
1 תומך

1. אחוז בקצה הנעול של מיכלול גומי להב המגב ומשוך אותו בחוזקה עד שהמעצורים שעל הגומי משתחררים מהתומך.



B02112

3. הסר את מיכלול להב המגב על ידי אחיזה באזור הציר שלו ודחיפה בכיוון המוצג על ידי החץ.



B02113

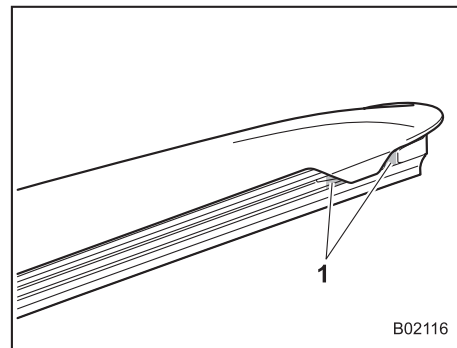
4. בעת התקנת מיכלול להב המגב, ישר אותו עם חלק החיבור של זרוע המגב ולאחר מכן החלק אותו בכיוון ההפוך להסרה כדי להתקין אותו.

25-11. מצבר

⚠ אזהרה

- לפני תחילת עבודה על המצבר או בקרבתו, יש להקפיד לכבות את כל הסיגריות, הגפרורים והמצתים. להרחיק מהמצבר כל להבה גלויה או ניצוצות חשמליים. מצברים פולטים גז דליק ונפיץ מאוד.
- מטעמי בטיחות, במקרה שמתרחש פיצוץ, יש להרכיב הגנה לעיניים או להגן על העיניים בעת עבודה בקרבת מצבר. לעולם אין להתכופף מעל מצבר.
- מנע מנוזל המצבר לבוא במגע עם העיניים, העור, הבדים או הצבע מכיוון שנוזל המצבר הוא חומצה קורוסיונית. אם נוזל מצבר בא במגע עם העור או העיניים, יש לשטוף מיד ובסיוע מיד את האזור במים. אם חומצה חדרה לעיניים, יש לפנות מיד לקבלת טיפול רפואי.
- אם נוזל מצבר נבלע בטעות, יש לשתות מיד כמות גדולה של חלב או מים ולפנות מיד לקבלת טיפול רפואי.
- כדי להפחית את הסיכון לניצוצות, יש להסיר טבעות, רצועות שעון מתכת ותכשיטי מתכת אחרים. לעולם אין לאפשר לכלי מתכת לבוא במגע עם הקוטב החיובי של המצבר ועם כל דבר המחובר אליו **כאשר** אתה במגע עם חלק מתכתי אחר של הרכב, מכיוון שייוצר קצר חשמלי.

3. ישר את לשוניות התומך עם החריצים שבגומי והחלק את מיכלול גומי להב המגב אל תוך התומך עד שהוא ננעל.



(1) עצר

4. יש לוודא שלשוניות קצה התומך ממוקמות בין העצרים שעל הגומי כפי שמוצג. אם הגומי אינו מוחזק כראוי, להב המגב עלול לשרוט את השמשה הקדמית.

- יש להרחיק כל אדם, כולל ילדים, מהמצבר.
- יש לטעון את המצבר באזור מאוורר היטב.

⚠ זהירות

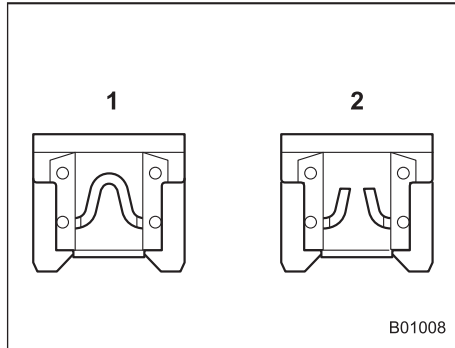
לעולם אין להשתמש בזרם מעל 10 אמפר בעת טעינת המצבר מכיוון שהדבר יקצר את חיי המצבר.

אין צורך לבדוק באופן תקופתי את מפלס נוזל המצבר או למלא באופן תקופתי מים מזוקקים.

הערה

כדי למנוע פריקת מצבר, אין להשתמש בצרכני חשמל (לדוגמה: אורות, מגבים, בקרת אקלים, מחממי מושבים וכו') למשך זמן ארוך מהנדרש כאשר המנוע כבוי.

אם משתמשים במערכת השמע, בתאורת הפנים או בציוד חשמלי אחר כאשר המנוע כבוי, אפילו כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ACC, המצבר יתרוקן.

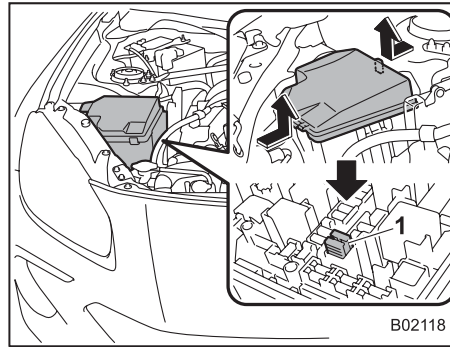


B01008

(1) תקין
(2) שרוף

אם תאורה, אביזרים או פקדים חשמליים אחרים אינם פועלים, בדוק את הנתיך המתאים. אם נתיך נשרף, החלף אותו.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF וכבה את כל האביזרים החשמליים.
2. הסר את מכסה תיבת הנתיכים.
3. קבע איזה נתיך עשוי להיות שרוף, לשם כך הסתכל בצד האחורי של כל מכסה תיבת נתיכים.



B02118

(1) חולץ נתיכים

השנייה (תיבת הנתיכים הראשית) ממוקמת בתא המנוע. בה גם נמצא חולץ הנתיכים. יש ללחוץ על החלק העליון של חולץ הנתיכים בעת הוצאתו מתיבת הנתיכים הראשית.

26-11. נתיכים

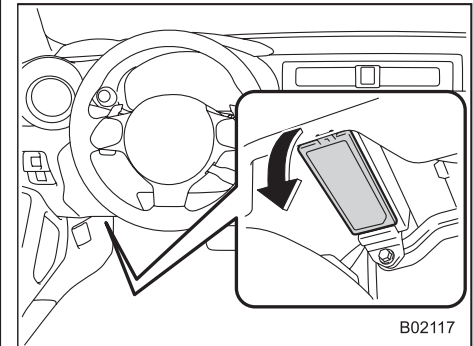
⚠️ זהירות

לעולם אין להחליף נתיך בנתיך בעל ערך גבוה יותר או בחומר שאינו נתיך, מכיוון שהדבר עלול לגרום לנזק חמור או לשריפה.

הערה

ערך הנתיך והמעגל שבו הוא נמצא רשומים על מכסה תיבת הנתיכים.

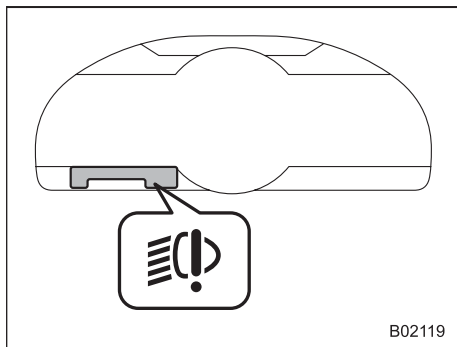
הנתיכים מתוכננים "להישרף" בעת עומס יתר כדי למנוע נזק לרתמת החיווט ולצידוד החשמלי. הנתיכים ממוקמים בשתי תיבות נתיכים.



B02117

אחת מהן ממוקמת מתחת ללוח המכשירים מאחורי מכסה תיבת הנתיכים בצד מושב הנהג. כדי להסיר את המכסה, יש למשוך אותו החוצה.

■ פנסים ראשיים



נורת האזהרה של פנסי ה-LED הראשיים נדלקת אם קיימת תקלה בפנסי ראשיים LED. יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של סובארו בהקדם האפשרי.

■ פנס נסיעה לאחור

הערה

- החלפת הנורות עשויה להיות מסובכת. אנו ממליצים לבצע את החלפת הנורות במרכז שירות מורשה של סובארו במידת הצורך.
- אם הותקן אביזר מקורי של סובארו בפגוש האחורי, עיין במדריך המצורף לאביזר.

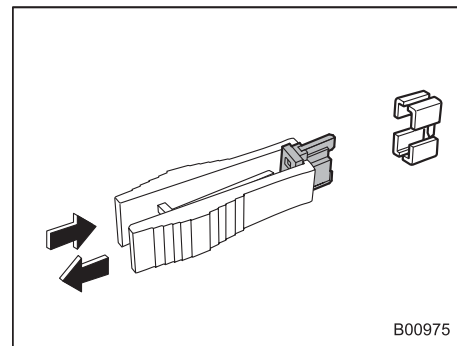
28-11. החלפת נורות

⚠ אזהרה

נורות עלולות להתחמם מאוד בזמן שהן דולקות. לפני החלפת נורות, כבה את האורות והמתן עד שהנורות יתקררו. אחרת, קיימת סכנת כווייה.

⚠ זהירות

- לפני החלפת פנס נסיעה לאחור, דומם את המנוע ואפשר לצינורות הפליטה ולחלקים הסובבים אותם להתקרר במידה מספקת. מכיוון שהנורות נמצאות סמוך לצינורות הפליטה, קיימת סכנת כווייה.
- יש להחליף כל נורה רק בנורה חדשה בעלת ההספק המוגדר. שימוש בנורה בעלת הספק שונה עלול לגרום לשריפה. להספק המוגדר של כל נורה, עיין בנושא "טבלת נורות" עמ' 385. לצורך החלפה, פנה למרכז שירות מורשה של סובארו.



4. שלוף את הנתיך באמצעות חולץ הנתיכים.
5. בדוק את הנתיך. אם הוא נשרף, החלף אותו בנתיך חלופי בעל אותו ערך.
6. אם אותו נתיך נשרף שוב, הדבר מצביע על תקלה במערכת שלו. פנה למרכז שירות מורשה של סובארו לצורך תיקון.

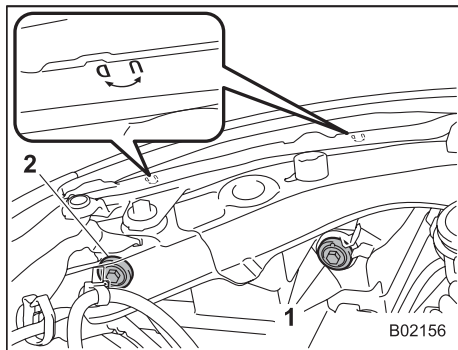
27-11. התקנת אביזרים

יש להתייעץ תמיד עם מרכז שירות מורשה של סובארו לפני התקנת פנסי ערפל או כל ציוד חשמלי אחר ברכב. אביזרים כאלה עלולים לגרום לתקלה במערכת האלקטרונית אם הם מותקנים בצורה שגויה או אם אינם מתאימים לרכב. אנו ממליצים להתקין ברכב רק אביזרים מקוריים של סובארו.

■ נורות אחרות

החלפת הנורות עשויה להיות מסובכת. אנו ממליצים לבצע את החלפת הנורות במרכז שירות מורשה של סובארו במידת הצורך.

■ כיוון אלומת הפנסים הראשיים

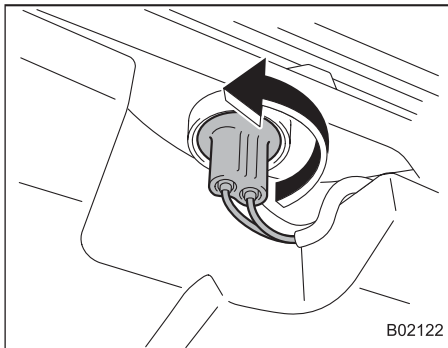


1. בורג כווןון A

2. בורג כווןון B

▼ לפני בדיקת כיוון הפנסים הראשיים

1. ודא שמכיל הדלק מלא ושאינ עיוות באזור הפנס הראשי.
2. החנה את הרכב על משטח ישר.
3. שב במושב הנהג.
4. נדנד את הרכב מספר פעמים.



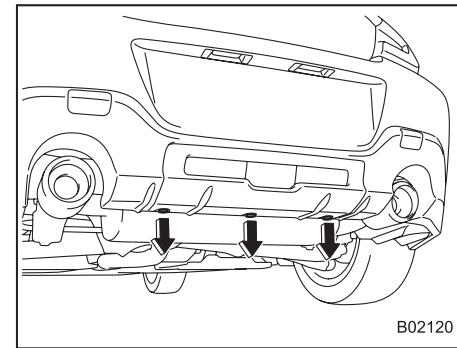
3. סובב את בית הנורה נגד כיוון השעון והסר אותו.
4. משוך את הנורה מבית הנורה והחלף אותה בחדשה.
5. התקן את בית הנורה על ידי סיבובו בכיוון השעון.
6. חבר מחדש את המחבר החשמלי.
7. התקן מחדש את כיסוי הפגוש האחורי.

■ תאורת תא מטען

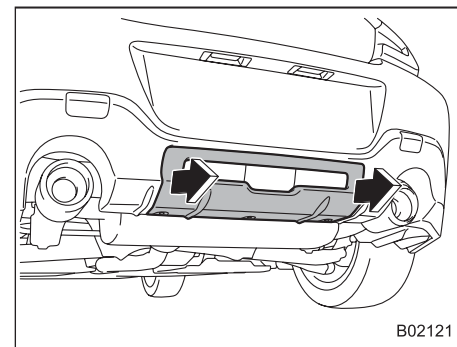


זהירות

החלפת הנורה עלולה לגרום לכוויות מכיוון שהנורה עלולה להיות חמה מאוד. יש לבצע את החלפת הנורה במרכז שירות מורשה של סובארו.



1. הסר את התופסנים.



2. הסר את כיסוי הפגוש האחורי.

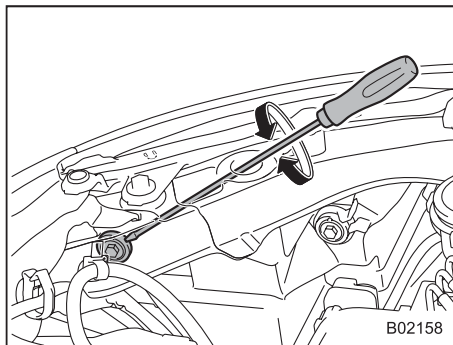
29-11. החלפת סוללה

סוללת השלט הרחוק עלולה להתרוקן בתנאים הבאים.

- פעולת כניסה ללא מפתח אינה יציבה.
 - טווח הפעולה של שלט רחוק של מערכת הכניסה ללא מפתח אינו יציב.
 - השלט הרחוק אינו פועל כראוי כאשר משתמשים בו בטווח הפעולה התקני.
- החליף את הסוללה בחדשה.

⚠️ זהירות

- יש למנוע חדירת אבק, שמן או מים אל השלט הרחוק/המשדר בעת החלפת הסוללה.
- יש להיזהר שלא לגרום נזק ללוח המעגל המודפס בשלט הרחוק בעת החלפת הסוללה.
- יש להיזהר שלא לאפשר לילדים לגעת בסוללה ובחלקים שהוסרו; ילדים עלולים לבלוע אותם.
- קיימת סכנת פיצוץ אם הסוללה מוחלפת בצורה שגויה. יש להחליף רק בסוללה מאותו סוג או מסוג זהה.
- אין לחשוף סוללות לחום רב כגון אור שמש ישיר, אש וכדומה.

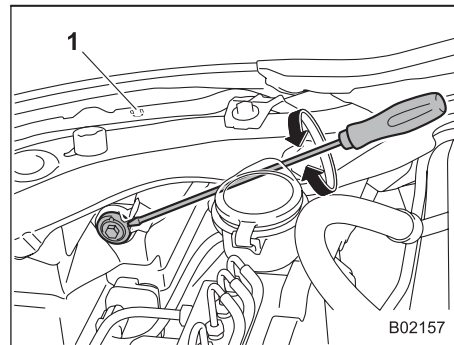


2. סובב את בורג B באותו מספר סיבובים ובאותו כיוון כמו בשלב 1.

הערה

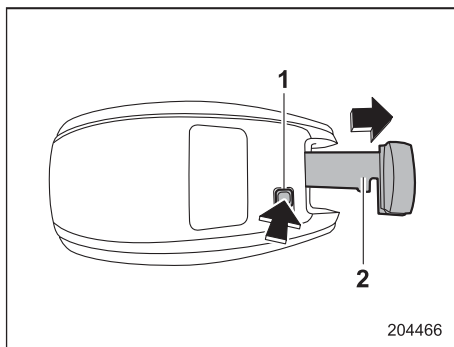
- אם לא ניתן לכווין את הפנסים הראשיים, פנה למרכז שירות מורשה של סובארו.
- לצורך בדיקת מיקום אלומות הפנסים הראשיים, פנה למרכז שירות מורשה של סובארו.

▼ כוונן אלומת הפנסים הראשיים



1) סימון כיוון כוונן

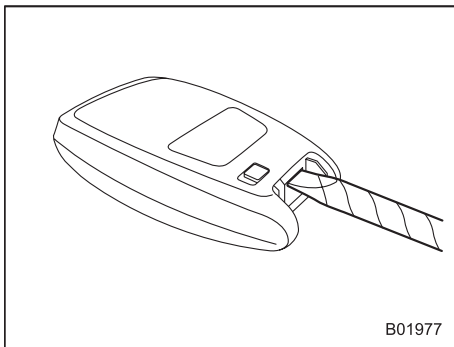
1. סובב את בורג A בכיוון השעון או נגד כיוון השעון כדי לכווין אותו. זכור את כיוון הסיבוב ואת מספר הסיבובים.



1 לחצן שחרור

2 מפתח חירום

1. הוצא את מפתח החירום.



2. עטוף מברג שטוח בסרט בידוד או במטלית והכנס אותו למרווח כדי להסיר את המכסה.

■ החלפת סוללת מפתח שלט רחוק

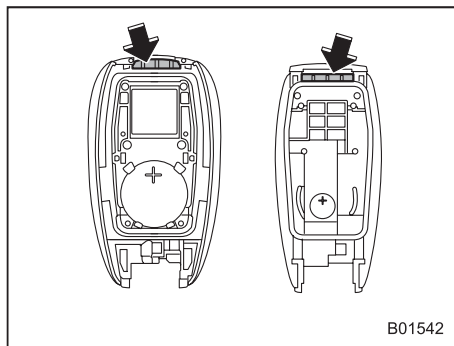
⚠ **זהירות**

- בעת הסרה או התקנה של מכסה מפתח השלט הרחוק, יש לוודא שחלק הפלסטיק אינו משתחרר או יוצא מיישור.
- לפני החלפת הסוללה, יש לפרוק כל חשמל סטטי.

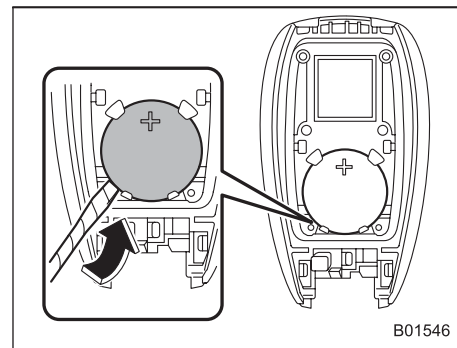
סוללה: סוללת כפתור CR2032 או זהה

הערה

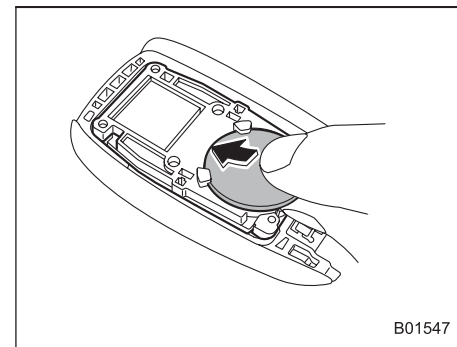
- יש להחליף רק בסוללה מאותו סוג או מסוג שווה ערך המומלץ על ידי היצרן.
- יש להשליך סוללות משומשות בהתאם לחוקים המקומיים.
- התקן את הסוללה בכיוון הנכון כדי למנוע דליפת נוזלים. יש להיזהר שלא לעקם את המגעים. הדבר עלול לגרום לתקלה.
- מומלץ שהחלפת הסוללה תבוצע במרכז שירות מורשה של סובארו.
- יש להשתמש בסוללה חדשה.
- לאחר החלפת הסוללה, יש לוודא שהשלט הרחוק/המשדר פועל כראוי.
- כדי למחוק את הודעת האזהרה של סוללת השלט החכם לאחר החלפת הסוללה, הכנס את השלט החכם לרכב. לאחר מכן, מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, העבר את מתג ההתנעה למצב ON ולאחר מכן למצב OFF.
- אם הודעת האזהרה של סוללת השלט החכם אינה נעלמת גם לאחר החלפת הסוללה, ייתכן שקיימת בעיה אחרת.
- מפתח שלט רחוק אחר, מלבד זה שאתה מחזיק, נמצא בקרבת מקום והודעת האזהרה מגיבה לאותו מפתח שלט רחוק. החלף גם את הסוללה של מפתח השלט הרחוק השני ובצע את אותו הליך.
- אין לבצע את הליך מחיקת הודעת האזהרה כאשר מחזיקים שני מפתחות שלט רחוק או יותר.



5. חבר את המכסה למפתח השלט הרחוק על ידי התאמת הלשוניות והשקעים זה לזה.



3. הוצא את הסוללה באמצעות מברג שטוח עטוף בסרט בידוד או במטלית.



4. הכנס סוללה חדשה כאשר הצד החיובי (+) פונה כלפי מעלה כפי שמוצג באיור.

350.....	דיסק בלם.....
350.....	רפידת בלם.....
351.....	12-2 . טבלת נורות.....
351.....	אמצעי זהירות בטיחותיים.....
351.....	טבלת נורות.....
353.....	12-3 . זיהוי הרכב.....
354.....	12-4 . הגדרות תפקוד.....
354.....	הגדרות וכוונוני תפקוד בצג המידע המרכזי.....
354.....	הגדרות וכוונונים אישיים, למעט צג המידע המרכזי ותצוגת לוח המחוונים (TFT צבעוני).....
354.....	הגדרות וכוונוני תפקוד המבוצעים על ידי מרכז שירות מורשה.....

345.....	12-1 . מפרטים.....
345.....	מידות.....
346.....	מנוע.....
346.....	דלק.....
346.....	שמן מנוע.....
348.....	שמן תיבת הילוכים ידנית ושמן דיפרנציאל.....
348.....	נוזלים.....
349.....	נוזל קירור מנוע.....
349.....	מערכת חשמל.....
349.....	צמיגים.....
350.....	דוושת בלם.....

12-1. מפרטים

מפרטים אלה כפופים לשינוי ללא הודעה מוקדמת.

■ מידות

פריט		מידות (מ"מ)
מערכת הנעה		RWD
סוג תיבת הילוכים		MTAT
אורך כולל		4,265
רוחב כולל		1,775
גובה כולל		1,310
בסיס גלגלים		2,575
מפשקן גלגלים	קדמי	1,520
	אחורי	1,550
מרווח גחון ¹		130

1*: נמדד כאשר הרכב ריק
AT: תיבת הילוכים אוטומטית
MT: תיבת הילוכים ידנית
RWD: הנעה אחורית

■ מנוע

דגם מנוע	FA24 (2.4 ליטר, DOHC, ללא מגדש טורבו)
סוג מנוע	מנוע בנזין 4 צילינדרים, 4 פעימות, מקורר נוזל, בתצורה אופקית נגדית
נפח מנוע (סמ"ק)	2,387
קדח × מהלך (מ"מ)	86.0 × 94.0
יחס דחיסה	12.5
סדר הצתה	1-3-2-4

*1: לפרטים נוספים, עיין "דלק" עמ' 207.

■ דלק

דרישות דלק	בנזין נטול עופרת עם RON 98 או גבוה יותר
קיבולת מיכל דלק	50 ליטר

■ שמן מנוע

לצורך בדיקה, הוספה והחלפה או לפרטים נוספים, עיין בנושא "שמן מנוע" עמ' 315.

הערה

הליך החלפת שמן המנוע ומסנן שמן המנוע צריך להתבצע על ידי מומחה שעבר הכשרה מתאימה. מומלץ לבצע טיפול זה במרכז שירות מורשה של סובארו.

▼ שמן מנוע מאושר

יש להשתמש בשמן מנוע 5W-30

יש להשתמש תמיד בשמן מנוע המאושר על ידי סובארו. לפרטים נוספים, פנה למרכז שירות מורשה של סובארו.

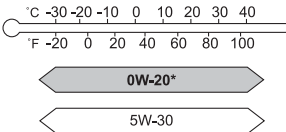
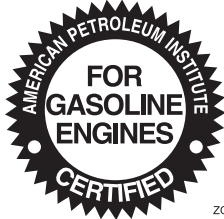
אם שמן המנוע המאושר אינו זמין, ניתן להשתמש בשמן המנוע החלופי המתואר בעמוד הבא.

▼ שמן מנוע חלופי

אם שמן המנוע המאושר על ידי סובארו אינו זמין, ניתן להשתמש בשמן החלופי הבא.

הערה

- כל כמות מצוינת היא להנחיה בלבד. הכמות הנדרשת להחלפה עשויה להשתנות מעט בהתאם לטמפרטורה ולגורמים אחרים.
- בעת בחירת שמן, יש לבחור שמן בעל איכות וצמיגות מתאימות, וכן כזה שישפר את צריכת הדלק. שמנים בעלי צמיגות נמוכה יותר מספקים צריכת דלק טובה יותר. עם זאת, במזג אוויר חם, נדרש שמן בעל צמיגות גבוהה יותר כדי לסכך כראוי את המנוע. הטבלה הבאה מציגה את הצמיגות המומלצת ואת הטמפרטורות המתאימות.
- בעת הוספת שמן, ניתן להשתמש יחד במותגים שונים כל עוד הם באותה דרגת API ובאותה צמיגות SAE כפי שמומלץ על ידי סובארו.

קבולת שמן מנוע	מס' צמיגות SAE וטמפרטורה ישימה	דרגת שמן	
הוספת שמן ממפלס נמוך למפלס מלא: 1.0 ליטר החלפת שמן: 4.8 ליטר החלפת שמן ומסנן שמן: 5.0 ליטר	יש להשתמש בשמן מנוע 5W-30.  ZOM0926	 ZOM0293 ILSAC (הועדה המייעצת למפרט בינלאומי לשמנים) GF-5 או GF-6A שניתן לזהות באמצעות סימון האישור של ILSAC (סימון כוכב)	או  ZOM0886 סיווג API (המרון האמריקני לדלקים) מסוג SN עם המלל "RESOURCE CONSERVING", SN PLUS עם המלל "RESOURCE CONSERVING" או SP עם המלל "RESOURCE CONSERVING"

■ שמן תיבת הילוכים ידנית ושמן דיפרנציאל

שמן	שמן תיבת הילוכים ידנית	שמן דיפרנציאל
דרגת שמן	- Manual Transmission Gear Oil LV 75W³ - API GL-4 SAE 75W⁴	- Differential Gear Oil LX³ - שמן תמסורת אחר העומד במפרטי API GL-5 SAE 75W-85 או GL-5 SAE 75W-90⁵
קיבולת שמן ¹	2.2 ליטר	1.15 ליטר
הערות ²	"שמן תיבת הילוכים ידנית" עמ' 322	"שמן דיפרנציאל" עמ' 322

*1: כמות השמן המצוינת נועדה כהנחיה בלבד. הכמות הנדרשת להחלפה עשויה להשתנות מעט בהתאם לטמפרטורה ולגורמים אחרים. לאחר מילוי שמן בתיבת ההילוכים, יש לבדוק את מפלס השמן.

*2: לפרטים נוספים על תחזוקה ושירות, עיין בנושא המצוין.

*3: ממולא במפעל.

*4: ניתן להשתמש בסוג זה של שמן לתיבת הילוכים ידנית. עם זאת, שימוש בשמן מסוג זה יגדיל את צריכת הדלק.

אם נעשה שימוש בשמן שאינו "Manual Transmission Gear Oil LV 75W", ייתכנו התופעות הבאות:

- הביצועים והתפקוד הכולל של תיבת ההילוכים עלולים להיפגע.
- רעשי רעידות עלולים להישמע בהפעלה בסרק וצריכת הדלק עלולה לעלות.

לעולם אין לערבב מותגים שונים.

*5: שימוש בשמן דיפרנציאל שאינו "Differential Gear Oil LX" עלול לגרום לרעשים, רעידות וצריכת דלק מוגברת. לעולם אין לערבב מותגים שונים.

■ נוזלים

נוזל	סוג נוזל ¹	קיבול נוזל ²	הערות ³
נוזל תיבת הילוכים אוטומטית (דגמי תיבת הילוכים אוטומטית)	ATF WS	7.5 ליטר	"נוזל תיבת הילוכים אוטומטית" עמ' 322
נוזל בלמים	נוזל בלמים DOT 3 או DOT 4	–	"נוזל בלמים" עמ' 322
נוזל מצמד (דגמי תיבת הילוכים ידנית)	נוזל בלמים DOT 3 או DOT 4	–	"נוזל מצמד (דגמי תיבת הילוכים ידנית)" עמ' 333

*1: יש להשתמש באחד מסוגי הנוזלים המצוינים.

*2: כמות הנוזל נועדה כהנחיה בלבד. הכמות הנדרשת להחלפה עשויה להשתנות מעט בהתאם לטמפרטורה ולגורמים אחרים.

*3: לפרטים נוספים על תחזוקה ושירות, עיין בנושא המצוין.

■ נוזל קירור מנוע

סוג נוזל קירור	קיבולת נוזל קירור	דגם רכב
SUBARU SUPER COOLANT	7.7 ליטר	דגמי תיבת הילוכים אוטומטית
	7.4 ליטר	דגמי תיבת הילוכים ידנית

כמות נוזל הקירור המצוינת נועדה כהנחיה בלבד. הכמות הנדרשת להחלפה עשויה להשתנות מעט בהתאם לטמפרטורה ולגורמים אחרים. לפרטים נוספים על תחזוקה ושירות, עיין בנושא "מערכת קירור" עמ' 318.

■ מערכת חשמל

75D23L	סוג מצבר
12V-150A	אלטרנטור
ZXE27HBR8 (DENSO)	מצתים

■ צמיגים

215/40R18 85Y	215/45R17 87W	מידת צמיג	
18 × 7 1/2J	17 × 7 1/2J	מידת גלגל	
35 psi (240 kPa, 2.4 kgf/cm²)		קדמי	לחץ אוויר
		אחורי	
88.5 lbf-ft (120 N·m, 12.2 kgf·m) ^{*1}		מומנט הידוק אום גלגל	

¹: מומנט זה שווה להפעלת כוח של כ-40 עד 50 קג"כ בקצה מפתח אומי הגלגלים. אם הידקת את אומי הגלגל בעצמך, יש לבדוק את מומנט ההידוק במרכז שירות רכב הקרוב בהקדם האפשרי. להליך הידוק אומי הגלגל, עיין בנושא "הליך החלפה" עמ' 332.

דוושת בלם

מרווח דוושה (מ"מ)	*74
חופש דוושה (מ"מ)	0.5–1.5

*: ערך מינימלי כאשר הדוושה מופעלת בכוח של 300N (30.6 קג"כ) בזמן שהמנוע פועל.

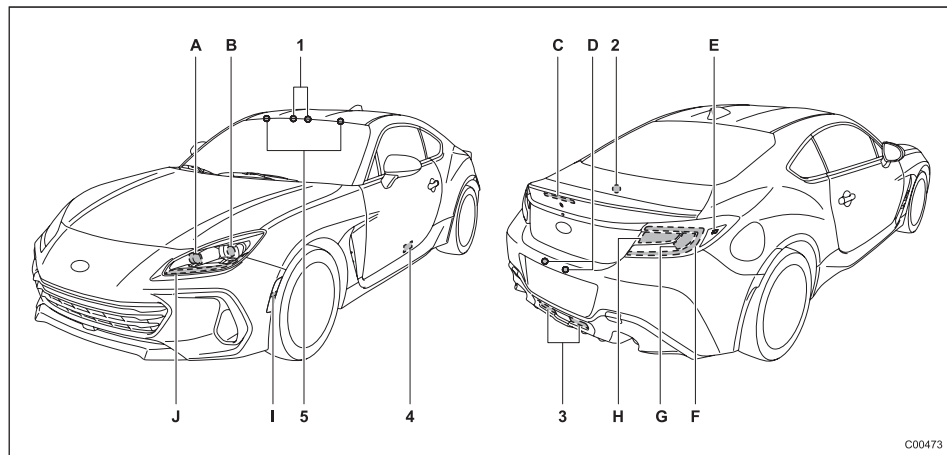
דיסק בלם

אם אתה זקוק למידע על ערך גבול השימוש של דיסקי הבלם ועל שיטת המדידה שלהם, אנו ממליצים להתייעץ עם מרכז שירות מורשה של סובארו.

רפידת בלם

גבול בלאי רפידת בלם (מ"מ)	רכבים ללא בלמי Brembo	
	קדמי	1.5
	אחורי	1.5
	רכבים עם בלמי Brembo	
		2.35

■ סקירת נורות



C00473

הערה

- הפנסים המסומנים באותיות הם מסוג LED (דיודה פולטת אור) לצורך החלפה, פנה למרכז שירות מורשה של סובארו.

12-2. סקירת נורות

■ כללי בטיחות

אזהרה ⚠

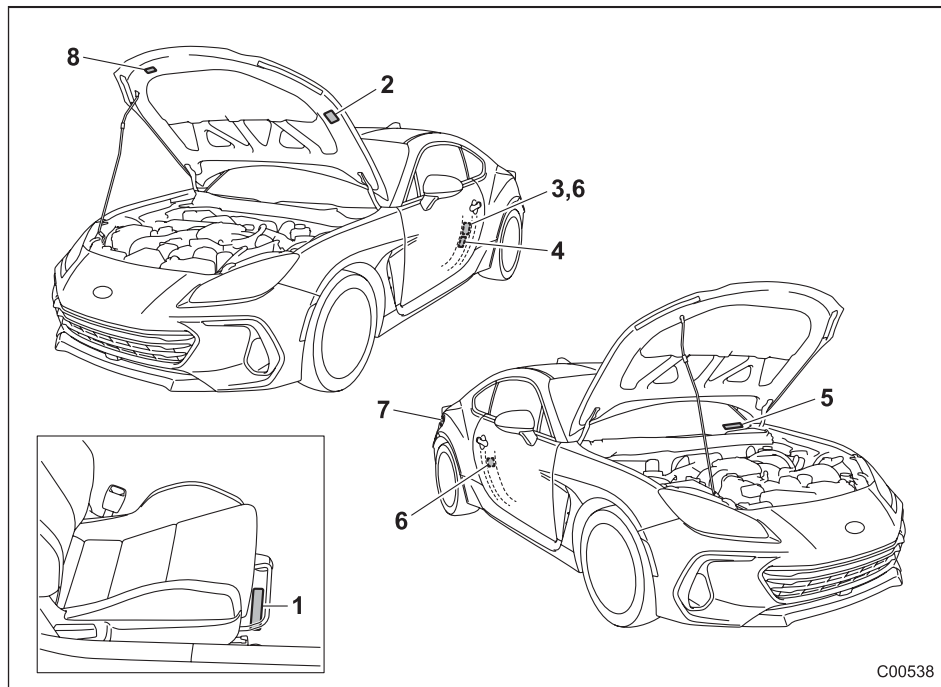
נורות עלולות להתחמם מאוד בזמן שהן דולקות. לפני החלפת נורות, כבה את הפנסים והמתן עד שהנורות יתקררו. אחרת, קיימת סכנת כווייה.

זהירות ⚠

יש להחליף כל נורה רק בנורה חדשה בעלת ההספק המוגדר. שימוש בנורה בעלת הספק שונה עלול לגרום לשריפה.

הספק	מספר נורה	
12 V-8 W	–	1. מנורות מפה
12 V-5 W	W5W	2. תאורת תא מטען
12 V- 16 W	W16W	3. פנסי נסיעה לאחור
12 V-5 W	W5W	4. תאורות סף דלת (אם קיים)
12 V-2 W	–	5. מנורת מראת איפור (אם קיים)
–	–	(A) פנסי איתות קדמיים
–	–	(B) פנסים ראשיים אור נמוך ואור גבוה
–	–	(C) פנס בלימה עליון
–	–	(D) תאורות לוחית רישוי
–	–	(E) פנסי סימון צד אחוריים
–	–	(F) פנסים אחוריים ופנסי בלימה
–	–	(G) פנסי בלימה
–	–	(H) פנסי איתות אחוריים
–	–	(I) פנסי סימון צד קדמיים
–	–	(J) פנסי חניה
–	–	פנסי נסיעה ביום

- (1) מספר זיהוי הרכב מתחת לשטיח הרצפה של המושב הקדמי הימני
- (2) תווית מערכת בקרת פליטה
- (3) תווית אישור ותווית ברקוד (אם קיים)
- (4) תווית לחץ אוויר בצמיגים (תווית רכב)
- (5) תווית מספר זיהוי הרכב
- (6) תווית מספר דגם (אם קיים)
- (7) תווית דלק
- (8) תווית מזגן



C00538

12-4. הגדרות תפקוד

■ הגדרות וכוונוני תפקוד בצג המידע המרכזי

ניתן לשנות באופן ידני את כוונוני ההגדרות בתוך צג המידע המרכזי בהתאם לדרישותיך האישיות. עיין בנושא "צג מידע מרכזי (CID)" עמ' 155.

■ הגדרות וכוונונים אישיים למעט צג המידע המרכזי ותצוגת לוח המחוונים (TFT צבעוני)

לכוונוני הגדרות של הפריטים הבאים, עיין בעמוד המתאים לפרטים נוספים.

פריט	תפקוד	הגדרות זמינות	הגדרת ברירת מחדל	עמוד
מערכת אזעקה	מערכת אזעקה	פעיל/לא פעיל	לא פעיל	113
מערכת כניסה ללא מפתח באמצעות שלט רחוק	אות קולי	פעיל/לא פעיל	פעיל	107

■ הגדרות וכוונוני תפקוד המבוצעים על ידי מרכז שירות מורשה

פריט	תפקוד	הגדרות זמינות	הגדרת ברירת מחדל
כניסה ללא מפתח עם לחצן התנעה	עוצמת אות קולי	רמה 1 עד 7	רמה 5
	פתיחת תא מטען ללא מפתח	ON/OFF (פעיל/לא פעיל)	ON (פעיל)
מערכת כניסה ללא מפתח עם שלט רחוק	מערכת כניסה ללא מפתח עם שלט רחוק	פעיל/לא פעיל	פעיל
	תפקוד הפעלה בחירום	פעיל/לא פעיל	פעיל
	תפקוד איתור הרכב	פעיל/לא פעיל	פעיל
תפקוד פתיחת תא המטען מרחוק ¹	פעולת פתיחת תא המטען באמצעות מפתח שלט רחוק	לא פעיל/בשתי לחיצות/בלחיצה ארוכה	בלחיצה ארוכה
מניעת נעילת מפתח בתוך הרכב	מניעת נעילת מפתח בתוך הרכב	פעיל/לא פעיל	פעיל
ביטול עמעום אוטומטי	רגישות פעולת ביטול העמעום האוטומטי	OFF/Min/Low/Mid/Hi/Max (כבוי/מינימום/נמוך/בינוני/גבוה/מקסימום)	Mid (בינוני)

פריט	תפקוד	הגדרות זמינות	הגדרת ברירת מחדל
תפקוד סיוע לאור גבוה	תפקוד סיוע לאור גבוה	פעיל/לא פעיל	פעיל
תאורה	פעולה כאשר הדלתות נפתחות	פעיל/לא פעיל	פעיל
	פעולה לאחר כיבוי מתג ההתנעה	פעיל/לא פעיל	פעיל
	תאורת פנים בעת התקרבות	פעיל/לא פעיל	פעיל
	תאורת פנים	פעיל/לא פעיל	פעיל
בקרת צליל אקטיבית	בקרת צליל אקטיבית	פעיל/לא פעיל	פעיל

מפּלס נזל ניקוי שמשות עמ' 334
מפּלס נזל קירור מנוע עמ' 319
מפּלס שמן מנוע עמ' 316
מרחק מרצפה של דוּשֶׁת בלם עמ' 324
פעולת מצמד עמ' 324
בדיקות תקופתיות עמ' 266
בורר הילוכים
מחווּן מיקום הילוך עמ' 145
תפקוד נעילת בורר הילוכים עמ' 220
בחירת מצב זרימת אוויר עמ' 187
בטיחות
אזהרות עמ' 3
אמצעי זהירות בעת נהיגה עמ' 5
סמלים עמ' 4
בטיחות ילדים עמ' 6
בלימה עמ' 226
עצות עמ' 226
בלמים
בלם חניה עמ' 234, 325
דוּשֶׁת בלם עמ' 324
דיסק בלם עמ' 350
מגבר בלם עמ' 226, 324
מערכת בלמים עמ' 226
נזל עמ' 322, 348
סיוע לבלימה עמ' 226
רפידות עמ' 324
בנזין עמ' 207
בקרת יציבות הרכב (VSC/TRAC)
מערכת עמ' 230
בקרת יציבות הרכב (VSC)
מתג OFF עמ' 231
נורית אזהרה עמ' 138

ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים) עמ' 228
נורית אזהרה עמ' 136
GAWR (משקל מרבי מותר על הסרן) עמ' 274
GVWR (משקל רכב מרבי מותר) עמ' 274
HomeLink® עמ' 181

א

אבטחה

מערכת אזעקה עמ' 112
משבת מנוע עמ' 105
נורית חייווי עמ' 146
אביזרים עמ' 339
אחריות עמ' 2
אטימת נקר עמ' 277
אמצעי זהירות בטיחותיים עמ' 278
ערכת תיקון צמיג עמ' 279
שיטת האטימה עמ' 281
איתות

ידיית איתות עמ' 177
נוריות חייווי עמ' 147
איתות מעבר נתיב בנגיעה אחת עמ' 177
אנטנה

אנטנת גג עמ' 196
אנטנת גג עמ' 196

ב

בדיקה

חופש דוּשֶׁת בלם עמ' 324
חופש דוּשֶׁת מצמד עמ' 324
מפּלס נזל בלמים עמ' 322
מפּלס נזל מצמד עמ' 323

ד

דושת בלם

חופש דושה.....עמ' 324

מרחק מרצפה.....עמ' 324

דלק.....עמ' 225

דלתית ומכסה פתח מילוי דלק.....עמ' 346, 226

מד דלק.....עמ' 127

מכסה פתח מילוי דלק.....עמ' 207

עצות לחיסכון בדלק.....עמ' 264

קיבולת מיכל הדלק.....עמ' 346

דלת

מחוו דלת פתוחה.....עמ' 137

מנעולים.....עמ' 108

תפקוד בחירת ביטול נעילת דלתות.....עמ' 98

ה

הגנה מפני קורוזיה.....עמ' 302

החלפה

להבי מגבים.....עמ' 334

מסנן מזגן.....עמ' 191

משדרים שאבדו (מערכת כניסה ללא מפתח באמצעות

שלט רחוק).....עמ' 108

נזל קירור מנוע.....עמ' 320

סוללת מפתח שלט רחוק.....עמ' 341

צמיג נקור.....עמ' 277

קרב מסנן אוויר של המנוע.....עמ' 320

רפידות בלם ורפידות בלם חניה.....עמ' 324

שמן ומסנן שמן.....עמ' 317

החלפת נורות.....עמ' 339

פנסי נסיעה לאחור.....עמ' 339

פנסים ראשיים.....עמ' 340

תאורת תא מטען.....עמ' 340

נורית חיווי OFF.....עמ' 139

נורית חיווי פעולת המערכת.....עמ' 138, 139

בקרת עוצמת תאורה.....עמ' 128

בקרת צליל אקטיבית.....עמ' 221

ג

גולל ננעל אוטומטי/גולל נעילת חירום (ALR/ELR).....עמ' 40

גישה באמצעות קוד PIN.....עמ' 98

גלגל

איזון.....עמ' 328

גלגלי סגסוגת.....עמ' 333

החלפה.....עמ' 330

מומנט הידוק אומי גלגל.....עמ' 349, 277

גלגל הגה מתכוונן טלסקופי/ הטיה.....עמ' 182

גלגל ההגה

הגה כוח.....עמ' 225

כוונון הטיה/טלסקופי.....עמ' 182

נעילה.....עמ' 214

גלגלי סגסוגת.....עמ' 333

ניקוי.....עמ' 289

גרירה.....עמ' 289

גרירה.....עמ' 274

וויס.....עמ' 289

טבעות קשירה.....עמ' 289

כל הגלגלים על הקרקע.....עמ' 293

משאית גרר עם משטח העמסה.....עמ' 293

עצות בטיחות עמ' 39
 תחזוקה עמ' 43
 חורף
 נהיגה עמ' 268, 325
 צמיגים עמ' 246, 325
 חיצוני
 מפשיר אדים במראות עמ' 180
 מראות עמ' 182
 חלון אחורי
 מפשיר אדים עמ' 180
 חלונות עמ' 114
 חניה
 בלם חניה עמ' 234
 מהלך בלם החניה עמ' 325
 עצות עמ' 234

ט

טבעת קשירה עמ' 289
 טווח נסיעה עמ' 149
 טיפול חיצוני עמ' 300
 טלטול הרכב עמ' 289

י

ידית פנימית לפתיחת מכסה תא מטען עמ' 118
 ידני/ידנית
 בקרת אקלים עמ' 187
 מושב עמ' 33
 מצב (תיבת הילוכים אוטומטית) עמ' 221
 שמן תיבת הילוכים עמ' 322, 381
 ידני/ידנית
 תיבת הילוכים עמ' 215

הכנה לנהיגה עמ' 209
 הסרת אדים עמ' 180
 העמסת הרכב עמ' 272
 הפעלת אזעקת חירום עמ' 107
 הפעלת בקרת אקלים אוטומטית עמ' 186
 הפעלת המערכת עמ' 112
 הפשרת אדים וקרח עמ' 189
 הרצה לרכב חדש עמ' 264
 הרצה של רפידות בלם חדשות עמ' 325
 התחממות יתר של המנוע עמ' 288
 התנעה בכבלים עמ' 286
 התנעה והדממות המנוע עמ' 211
 התרעה על תנועה חוצה מאחור (RCTA) עמ' 245

י

גרידה וטבעות גרידה עמ' 289

ז

זיהוי רכב מאחור של סובארו (SRVD) עמ' 243
 מחוון OFF עמ' 249
 מחוון אזהרה עמ' 136, 275
 מתג כיבוי עמ' 250
 נורית אזהרה עמ' 250
 נורית חייוי התקרבות/צליל אזהרה עמ' 248
 זמן נהיגה עמ' 149

ח

חגורת בטיחות עמ' 5, 39
 חגירה עמ' 41
 מותחנים עמ' 44
 נורית אזהרה וצליל התראה עמ' 129

כ

כבישים מושלגים וקפואים עמ' 269
 כוונן משענת ראש עמ' 34
 כוח G עמ' 150
 כוח G (תפקוד אחזקת שיא) עמ' 150
 כלי עבודה עמ' 276
 כרית אוויר (מערכת ריסון משלימה) עמ' 60, 5
 טיפול עמ' 88
 נורית אזהרה עמ' 133, 87, 70
 ניטור עמ' 87
 כרית אוויר של מערכת ריסון משלימה (SRS) עמ' 60
 כרית אוויר וילון עמ' 80
 כרית אוויר צדדית עמ' 80
 ריפוד עור סינתטי עמ' 307

ל

לחצן התנעה
 התנעה והדממת המנוע עמ' 210
 מתג התנעה עמ' 123

מ

מאפרה עמ' 202
 מגבה וידית המגבה עמ' 276
 מגבים ומתזים עמ' 177
 מגני שמש עמ' 199
 מד טמפרטורה עמ' 127
 מד טמפרטורת שמן מנוע עמ' 148
 מד מהירות עמ' 125
 מד מרחק עמ' 121
 מד מרחק נסיעה עמ' 125
 מד מרחק נסיעה כפול עמ' 126

מד מתח עמ' 148
 מד סל"ד עמ' 125
 מהבהבי תאורת החירום עמ' 276, 125
 מהירות רכב ממוצעת עמ' 149
 מושב אחורי עמ' 37
 בד עמ' 303
 כוונן גובה עמ' 33
 מחמם מושב עמ' 35
 קדמי עמ' 30
 מושב אחורי עמ' 37
 קיפול עמ' 37
 מושב הגברה עמ' 54
 מושבי עור עמ' 303
 מותחן כתף עמ' 44
 מזגן

בקרת אקלים אוטומטית עמ' 186
 מערכת בקרת אקלים ידנית עמ' 187

מחונן אזהרה
 בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) עמ' 262, 147
 מחוויי אזהרת בלאי רפידות בלם דיסק עמ' 227
 מחוויי בלאי עמ' 328
 מחוונים ומדים עמ' 125
 מחזיק בקבוקים
 עמ' 200

מידות עמ' 345
 מכונן אוטומטי לגובה אלומת פנסים ראשיים עמ' 176
 מכסה תא מטען עמ' 117
 ידית פתיחה עמ' 118
 ממיר קטליטי עמ' 265
 מנוע

גז פליטה (פחמן חד-חמצני) עמ' 264, 7
 התחממות יתר עמ' 290

פתיחת תא מטען עמ' 96
 צלילי אזהרה ונורית חיווי אזהרה עמ' 104, 139
 מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) עמ' 228
 מערכת סינון אוויר עמ' 191
 מערכת פנסי נסיעה ביום (DRL) עמ' 174
 מערכת קירור מנוע עמ' 318
 מערכת ריסון משלימה (SRS) עמ' 60
 מפלס נזול
 נזול בלמים עמ' 322
 נזול מצמד עמ' 322
 תיבת הילוכים אוטומטית עמ' 322
 מפלס שמן
 שמן דיפרנציאל עמ' 322
 שמן מנוע עמ' 316
 שמן תיבת הילוכים ידנית עמ' 322
 מפרטים עמ' 345
 מפשיר אדים במראות עמ' 180
 מפתח עמ' 92
 החלפה עמ' 105
 מפתח שלט רחוק
 מצב TRACK עמ' 233
 מצבר
 התנעה בכבלים עמ' 286
 תפקוד מניעת פריקת מצבר עמ' 105
 מצבר הרכב עמ' 337
 מצלמה
 מצלמה אחורית עמ' 239
 מצמד
 דוושה עמ' 324
 נזול עמ' 381, 323
 מצפן עמ' 181
 מצתים עמ' 349, 321

התנעה והדממה עמ' 210
 ידית פתיחת מכסה מנוע עמ' 313
 מכסה מנוע עמ' 313
 נזול קירור מנוע עמ' 349, 319
 סקירת תא מנוע עמ' 315
 שמן מנוע עמ' 346, 316
 מסנן שמן עמ' 317
 מעבר בין אור גבוה/נמוך (עמעום) עמ' 171
 מערכות ריסון לילדים עמ' 46
 התקנה באמצעות חגורת בטיחות ALR/ELR עמ' 51
 התקנת מושב הגבהה עמ' 53
 נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה עמ' 59
 נקודות עיגון תחתונות ועליונות לרצועת עיגון עמ' 55
 מערכת אזעקה עמ' 112
 מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) עמ' 252
 הגדרות הפעלה/כיבוי עמ' 261, 147
 נורית אזהרה עמ' 262, 147
 נורית חיווי OFF עמ' 147
 מערכת בלמים עמ' 226
 נורית אזהרה עמ' 136
 מערכת בקרת אקלים עמ' 184
 אוטומטית עמ' 186
 ידנית עמ' 187
 מערכת חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD) עמ' 229
 אזהרה עמ' 137
 מערכת חשמל עמ' 349
 מערכת כניסה ללא מפתח באמצעות שלט רחוק עמ' 106
 החלפת סוללה עמ' 341
 מערכת כניסה ללא מפתח עם לחצן התנעה עמ' 92
 הפסקת תפקודי הכניסה ללא מפתח עמ' 101
 כאשר מפתח השלט רחוק אינו פועל כראוי עמ' 294
 נעילה וביטול נעילת דלתות עמ' 96

נורית אזהרה.....	עמ' 145
ABS.....	עמ' 136
AT OIL TEMP.....	עמ' 136
CHECK ENGINE.....	עמ' 134
בקרת יציבות הרכב (VSC).....	עמ' 138
הגה כוח.....	עמ' 137
חגורת בטיחות.....	עמ' 129
טעינה.....	עמ' 135
כביש קפוא.....	עמ' 139
כניסה ללא מפתח עם לחצן התנעה.....	עמ' 139
לחץ שמן מנוע.....	עמ' 135
מכוון אלומת פנס ראשי אוטומטי.....	עמ' 145
מערכת הבלמים.....	עמ' 142
מערכת כריות אוויר SRS.....	עמ' 133
מפלס דלק נמוך.....	עמ' 137
מפתח.....	עמ' 139
מפתח שלט רחוק.....	עמ' 140
פנסים ראשיים LED.....	עמ' 145
פנסים ראשיים עוקבי היגוי.....	עמ' 146
ראשית.....	עמ' 147
נורית אזהרה AT OIL TEMP.....	עמ' 136
נורית אזהרה לכביש קפוא.....	עמ' 136
נורית אזהרה CHECK ENGINE / נורית חיווי תקלה.....	עמ' 136
נורית אזהרת חגורת בטיחות אחורית.....	עמ' 131
נורית אזהרת טמפרטורה.....	
AT OIL TEMP.....	עמ' 136
נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת היילוכים אוטומטית.....	
(AT OIL TEMP).....	עמ' 136
נורית אזהרת טעינה.....	עמ' 135
נורית אזהרת לחץ שמן מנוע.....	עמ' 135
נורית אזהרת מפלס דלק נמוך.....	עמ' 137
נורית אזהרת פנסים ראשיים LED.....	עמ' 339, 145

מראה מתכהה אוטומטית/מצפן.....	עמ' 181
מראה פנימית.....	עמ' 181
מראות.....	עמ' 181
מראת איפור.....	עמ' 199
תאורה.....	עמ' 199
מרחק נסיעה.....	עמ' 149
מריחת שעווה והברקה.....	עמ' 301
משבת מנוע.....	עמ' 105
נורית חיווי (נורית אבטחה).....	עמ' 144
מתג בחירת מצב נהיגה.....	עמ' 223
מתג כוונן מראות חשמלי.....	עמ' 182

נ

נהיגה

חורף.....	עמ' 268
חיות מחמד.....	עמ' 9
טלפון לרכב/טלפון סלולרי.....	עמ' 9
כבישים מושלגים וקפואים.....	עמ' 269
נהיגה בחו"ל.....	עמ' 266
סמים ותרופות.....	עמ' 8
עייפות או ישנוניות.....	עמ' 8
עצות.....	עמ' 264, 222, 217
נהיגה - שתיית אלכוהול.....	עמ' 7
נזל קירור מנוע.....	עמ' 349, 319
נעל גלילה בחירום (ELR).....	עמ' 40
נורות.....	
החלפה.....	עמ' 339
תיאור נורות.....	עמ' 351
נוריות אזהרה וחיווי.....	עמ' 129
נורית אזהרה.....	עמ' 140, 139

נקודות עיגון תחתונות ורצועות עיגון לילדים (LATCH).....עמ' 55
 נקודת הרמה למגבה.....עמ' 330
 נקר.....עמ' 277
 נתוני נהיגה.....עמ' 148
 נתיכים.....עמ' 338

ו

סוללה

החלפה (כניסה ללא מפתח עם לחצן התנעה).....עמ' 341
 החלפה (מפתח שלט רחוק).....עמ' 341
 סייען אור גבוה
 נורית חיווי.....עמ' 145
 תפקוד.....עמ' 172
 סייען זינוק בעלייה.....עמ' 236
 הפעלה/הפסקה.....עמ' 237
 נורית חיווי.....עמ' 146
 סייען מעבר נתיב (LCA).....עמ' 244

ע

עקומת הספק ומומנט.....עמ' 150
 ערכת תיקון צמיג.....עמ' 279
 נתונים טכניים של מדחס האוויר.....עמ' 285

פ

פנסים ראשיים

הבהוב.....עמ' 171
 החלפת נורה.....עמ' 339
 כוונת אלומת פנסים ראשיים.....עמ' 339
 מכוון גובה אלומה.....עמ' 176
 מתג בקרה.....עמ' 169

נורית חיווי

BSD/RCTA OFF.....עמ' 136
 TRAC OFF.....עמ' 138
 אבטחה.....עמ' 134
 אור גבוה.....עמ' 145
 אזהרת BSD/RCTA.....עמ' 136
 איתות.....עמ' 145
 בורר הילוכים/מיקום הילוך.....עמ' 145
 בלימה אוטומטית בבסיעה לאחור (RAB) מופסקת.....עמ' 147
 בקרת יציבות הרכב (VSC) פעילה.....עמ' 139, 138
 דלת פתוחה.....עמ' 137
 הפסקת בקרת יציבות הרכב (VSC).....עמ' 139
 הפעלה ונטרול כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי.....עמ' 133, 72
 כיבוי פנסי ראשיים מותאמי היגוי.....עמ' 176
 מצב נהיגה.....עמ' 144
 סייען אור גבוה.....עמ' 145
 סייען זינוק בעלייה.....עמ' 146
 סל"ד.....עמ' 128
 פנסים ראשיים.....עמ' 146
 תקלה.....עמ' 136
 נורית חיווי אור גבוה.....עמ' 145
 נורית חיווי סיבובי מנוע והתרעה.....עמ' 128
 נורית חיווי תקלה (נורית אזהרת CHECK ENGINE).....עמ' 134
 ניטור שטחים מתים (BSD).....עמ' 245
 ניקוי.....עמ' 304
 גלגלי סגסוגת.....עמ' 302
 פנים הרכב.....עמ' 303
 פתחי אוורור.....עמ' 190
 צג מידע מרכזי.....עמ' 188
 נעילת ההגה.....עמ' 214
 נקודות עיגון לרצועות קשירה עליונה.....עמ' 61, 55
 נקודות עיגון תחתונות ועליונות לרצועות קשירה עליונה.....עמ' 55

שרשראות עמ' 271
צריכת דלק
צריכת דלק ממוצעת עמ' 149
צריכת דלק נוכחית עמ' 149

ק

קונסולה מרכזית עמ' 199
קיצורים עמ' 4
קרב מסנן אוויר של המנוע עמ' 320

ר

רישום נתוני הרכב עמ' 12
רכב
זיהוי רכב עמ' 353
משקל העמסה מרבי עמ' 273
סמלים עמ' 5
רצועת הנעה עמ' 38
רצועת קשירה (מערכת ריסון לילדים) עמ' 59, 55
רשם נתוני איחוד (EDR) עמ' 12

ש

שטיחון רצפה עמ' 204
שטיפת הרכב עמ' 300
שלט רחוק
נורית אזהרה עמ' 140
שמן דיפרנציאל עמ' 348, 322
שמע
התקנה עמ' 196
מערכת אנטנה עמ' 196
שמשה קדמית
להבי מגבים עמ' 335

נורית חיווי עמ' 148
תפקוד תאורת קבלת פנים עמ' 170
פנסים ראשיים LED עמ' 339
פנסים ראשיים אוטומטיים הפעלה/כיבוי עמ' 169
חיישן עמ' 171
פנסים ראשיים עוקבי היגוי עמ' 175
הגדרות הפעלה/כיבוי עמ' 175, 146
מחונן OFF עמ' 146
נורית אזהרה עמ' 146
נורית חיווי OFF עמ' 146
פתח אוורור עמ' 184

צ

צג מידע מרכזי (CID) עמ' 155
צופר עמ' 182
צינורות ומחברים עמ' 318
צליל אזהרה
חגורת בטיחות עמ' 129
פנסים עמ' 169
צלילי אזהרה
חגורת בטיחות עמ' 129
כניסה ללא מפתח עם לחצן התנעה עמ' 139
צמיגי חורף עמ' 325, 270
צמיגי קיץ עמ' 325
צמיגים עמ' 349, 325
בדיקה עמ' 326
החלפה עמ' 330
לחץ אוויר ובלאי עמ' 327
מידה ולחץ אוויר עמ' 349
סבב הצמיגים עמ' 329
סוגים עמ' 325
צמיגים לכל העונות עמ' 325

תצוגת הגדרות מערכת סיוע לנהיגה עמ' 152
 תצוגת הודעות אזהרה עמ' 154
 תצוגת לוח המחוונים (TFT צבעוני) עמ' 157
 נתוני נהיגה עמ' 158
 תוכן ייחודי ל-SUBARU BRZ עמ' 150
 תצוגה מקושרת למערכת ניווט עמ' 152
 תצוגה מקושרת למערכת שמע עמ' 152
 תצוגת הגדרות עמ' 152
 תצוגת הגדרות מערכת סיוע לנהיגה עמ' 152
 תצוגת הודעות אזהרה עמ' 154

מתי מגבים ומתזים עמ' 177
 נזול ניקוי שמשות עמ' 334
 שעון עמ' 167
 שעון עצר עמ' 151
 שקע אספקת מתח USB עמ' 202
 שקע חשמל לאבזרים עמ' 201

ת

תא אחסון עמ' 199
 תא אחסון מתחת לרצפה עמ' 204
 תא כפפות עמ' 200
 תאורה
 מתג בקרה עמ' 169
 פנס איתות עמ' 177
 פנסי נסיעה ביום עמ' 174
 פנסי נסיעה לאחור עמ' 339
 תא מטען עמ' 339
 תאורת מפה עמ' 198
 תדלוק עמ' 207
 תוכן ייחודי ל-SUBARU BRZ עמ' 150
 תחזוקה
 אמצעי זהירות עמ' 309
 חגורת בטיחות עמ' 43
 כלי עבודה עמ' 286
 עצות עמ' 311
 תכנית עמ' 307
 תפקוד ביטול עמעום אוטומטי עמ' 130
 תצוגה מקושרת למערכת ניווט עמ' 152
 תצוגה מקושרת למערכת שמע עמ' 152
 תצוגת הגדרות עמ' 152



SUBARU

www.subaru.co.il | *8545 | סמלית

06/2026

התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.