

SUBARU

FORESTER

מדריך תפעול לרכב

מדריך הפעלה מקוצר לרכב دليل التشغيل السريع



סמלת

מבוא

ברכותינו לרגל בחירתך במכונית סובארו. מדריך זה כולל את כל המידע הדרוש כדי לשמור את מכוניתך במצב מעולה, לתחזק בצורה נכונה את מערכת בקרת הפליטה שלה ולהקטין למינימום את הזיהום הנפלט. אנו ממליצים לך לקרוא בעיון מדריך זה כדי להכיר את מכוניתך ואת דרכי פעולתה. לקבלת מידע אשר אינו נמצא במדריך זה, כגון פירוט לגבי תיקונים וכוונונים, ניתן לפנות למרכז שירות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לשם קבלת המידע.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך זה תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב, חברת סובארו, שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא התראה מראש וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים או דומים במכוניות שכבר נמכרו. מדריך תפעול רכב זה מתייחס לכל הדגמים ומכיל את כל הציוד, כולל ציוד אופציונלי המותקן בבית החרושת. משום כך, ייתכן כי חלק מההסברים מתייחסים לציוד אשר אינו מותקן במכוניתך.

נא להשאיר מדריך זה במכונית בעת מכירתה. בעל המכונית הבא יהיה זקוק למידע הכלול בו.

SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPAN

SUBARU הוא סימן רשום של חברת סובארו.
© סמלת בע"מ. כל הזכויות שמורות על התרגום לעברית ועל התרגום לערבית.

تقديم

تهانينا على اختيارك سيارة سوبارو. يحتوي دليل المالك هذا على كل المعلومات الضرورية للمحافظة على سيارة سوبارو الخاصة بك في حالة رائعة وصيانة نظام التحكم في الانبعاثات بصورة صحيحة لتقليل التلوثات الناتجة عن الانبعاثات إلى الحد الأدنى. نحن نشجعك على قراءة هذا الدليل بعناية من أجل التعرف على السيارة وكيفية تشغيلها. للحصول على معلومات غير موجودة في هذا الدليل، مثل تفاصيل الإصلاحات والتعديلات، يُرجى الاتصال بمركز الخدمة. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المستورد من أجل الحصول على المعلومات.

المعلومات والمواصفات والأشكال التوضيحية الموجودة في هذا الدليل هي سارية المفعول وقت طباعته. تحتفظ شركة سوبارو بالحق في تغيير المواصفات والتصاميم في أي وقت بدون أي إخطار مسبق وبدون تحمل أي التزامات لعمل نفس التغييرات أو تغييرات مشابهة لها على السيارات التي سبق بيعها. دليل التشغيل هذا ملائم لجميع الموديلات ويشمل شرح عن جميع المعدات، بما في ذلك المعدات الخيارية المركبة في المصنع. لذلك، قد تكون هناك بعض الشروحات حول معدات التي ليست مُركبة في سيارتك.

يرجى ترك هذا الدليل في السيارة عند إعادة بيعها. المالك الجديد سيكون بحاجة لهذه المعلومات.

SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPAN

SUBARU هي علامة تجارية مسجلة لشركة سوبارو.
© سملت م. ض. كل الحقوق محفوظة على الترجمة للعبرية والترجمة للعربية.

1 מדריך הפעלה מקוצר

43 الدليل السريع

1 חיוויי אזהרה בלוח השעונים 3

2 לחצי ניפוח הצמיגים, החלפת גלגל 5

3 תחזוקה שוטפת בסיסית 21

4 דלק ותדלוק 28

5 הוראות למקרה חירום 33

נוריות אזהרה וחיווי

סמל	שם
	נורית אזהרה של חגורת הבטיחות
	נורית האזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי
	נוריות אזהרה לחגורות בטיחות אחוריות
	נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר
	נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
	נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
	נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה
	נורית אזהרה לטעינת המצבר
	נורית אזהרה ללחץ שמן
	נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך
	נורית אזהרה למערכת ABS
	נורית אזהרה למערכת הבלמים
	נורית חיווי לבלם חנייה חשמלי
	נורית חיווי לדלת פתוחה
	נורית אזהרה 'מכסה תא המנוע פתוח'

סמל	שם
	נורית אזהרה למפלס דלק נמוך
	נורית אזהרה למערכת הנעה לכל הגלגלים
	נורית אזהרה להגה כוח
	נורית חיווי לפעולת התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב
	נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב
	נורית חיווי ניתוק מערכת בקרה דינמית של הרכב
	נורית אזהרת מפתח חכם
	נורית חיווי ביטחון
	נוריות חיווי למאותתי פנייה
	נורית חיווי לאורות גבוהים
	נורית חיווי לסייען האלומה הגבוהה
	נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים
	נורית אזהרה של אורות ראשיים עם נורות LED
SRH OFF	נורית חיווי לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה
SRH	נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה
	נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)
	נורית חיווי פנסים ראשיים

סמל	שם
	נורית אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית
	חיווי אזהרה למערכת BSD/SRVD (אם קיימת)
	נורית חיווי לניתוק מערכת BSD/ SRVD (אם קיימת)
	חיווי מערכת SI-DRIVE
	
	חיווי של מערכת X-MODE
	נורית אזהרה לבקרת נסיעה במורד (אם קיימת)
	נורית אזהרה לקרח על הכביש
RAB	נורית אזהרה למערכת RAB
RAB OFF	נורית חיווי לניתוק מערכת RAB
P OFF	נורית חיווי לניתוק ההתראה הקולית של הסונאר
	נורית לחיווי פעולה של המערכת לניטור הנהג (ירוקה)
	נורית אזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה)
	נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג
	נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)
READY	נורית חיווי למוכנות של המערכת ההיברידית
	נורית חיווי לכשל של המערכת ההיברידית

סמל	שם
	נורית אזהרה להתחממות יתר של המערכת ההיברידית
EV	נורית חיווי מצב EV (רכב חשמלי)
EV MODE	נורית חיווי מצב נסיעה EV (רכב חשמלי)
	נורית חיווי לניתוק של מערכת האזהרה להולכי רגל

צמיגים

מידות הצמיגים		235/50R19 99V
מידת החישוק		19 x 7 1/2 J
לחץ	גלגלים קדמיים	33 psi (2.3 kgf/cm^2, 230 kPa)
	גלגלים אחוריים	32 psi (2.2 kgf/cm^2, 220 kPa)
מומנט הידוק אומי הגלגלים		89 lbf·ft (120 N·m, 12 kgf·m)[1*]

*1: מומנט זה שווה ערך להפעלת כוח של כ–40 עד 50 ק"ג בקצה מפתח הגלגלים. אם הידקת בעצמך את אומי הגלגלים, יש לבדוק בהקדם האפשרי את מומנט ההידוק שלהן במתקן השירות לרכב (מוסך/מתקן נקרים מוסמך) הקרוב ביותר. לפרטים על נוהל הידוק אומי הגלגלים, עיין בנושא "החלפת גלגל עם נקר" במדריך תפעול הרכב.

בדיקת צמיגים

בדוק את הצמיגים כל יום כדי לוודא שאין בהם נזק רציני, מסמרים ואבנים. באותה הזדמנות ודא שאין בלאי לא רגיל.

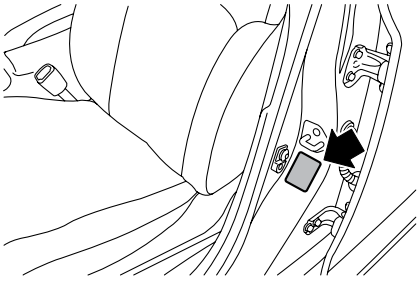
התייעץ מיד עם המוסך אם התגלתה בעיה כלשהי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- *כאשר הגלגלים והצמיגים פוגעים במדרכות או כשעובדים בתנאים קשים כגון נהיגה ברכב בדרכים משובשות, הם עלולים להינזק בצורה שאינה נראית לעין הבלתי מזוינת. סוג זה של נזק אינו נראה לפני שעובר זמן. נסה שלא לפגוע במדרכות, בחורים בכביש ולא לנסוע בדרכים משובשות מאוד. אם זה בלתי נמנע, שמור את מהירות הרכב במהירות של הליכה או פחות, והתקרב למדרכות בניצב ככל האפשר. כמו כן, ודא שהצמיגים אינם לחוצים כנגד מדרכה כאשר תחנה את רכבך.*
- *אם תוך כדי נהיגה מרגישים רעידות חריגות או שקשה להחזיק את הרכב בקו ישר, ייתכן שאחד הגלגלים ו/או הצמיגים ניזוקו. סע לאט למוסך הקרוב ביותר כדי שהרכב ייבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*

לחץ אוויר ובלאי

לחצי ניפוח נכונים עוזרים להאריך את חיי השירות של הצמיגים וחשובים לביצועים טובים. בדוק את לחץ האוויר בכל צמיג ובצמיג החלופי (אם קיים) לפחות פעם בחודש ולפני כל נסיעה ארוכה, וכוונן את הלחץ אם צריך. תווית לחצי האוויר בגלגלים



בדוק את לחצי האוויר כאשר הצמיגים קרים. השתמש במד לחץ אוויר כדי לכוונן את הלחצים לערכים המוגדרים בתווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים מותקנת על עמוד הדלת בצד הנהג.

כל נהיגה, אפילו למרחק קצר, מחממת את הצמיגים ומעלה את לחצי האוויר. כמו כן הלחצים מושפעים גם מטמפרטורת הסביבה. רצוי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפני התחלת הנסיעה.

כאשר צמיג מתחמם, האוויר בתוכו מתפשט, וזה גורם ללחץ האוויר לעלות. אסור לשחרר אוויר בטעות מצמיג חם כדי להוריד את הלחץ שלו.

הערה

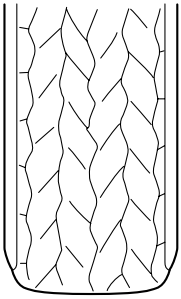
- *לחץ האוויר של הצמיג עולה בכ-4.3 psi (30 kPa, 0.3 kgf/cm2) כאשר הצמיג מתחמם.*
- *הצמיגים נחשבים כקרים כאשר הרכב חונה לפחות שלוש שעות, או אם נסע פחות מ-3 ק"מ.*

⚠ אזהרה

אסור להוציא אוויר מצמיגים חמים כדי לכוונן את הלחץ. שחרור האוויר יגרום ללחץ אוויר נמוך בצמיגים.

לחץ אוויר לא נכון מוריד מכושר השליטה ברכב ומנוחות הנסיעה, וגם גורם לשחיקה חריגה של הצמיגים.

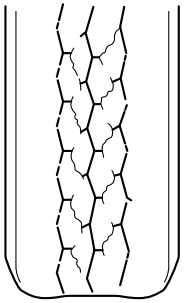
- צמיגים שמנופחים ללחץ הנכון (שחיקה אחידה של המדרך)



אחיזת הכביש טובה וההיגוי מגיב טוב. ההתנגדות לגלגול נמוכה ולכן צריכת הדלק גם כן נמוכה.

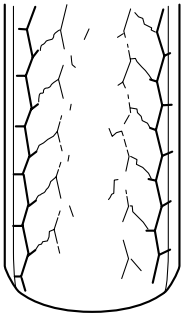
- צמיגים עם לחץ ניפוח נמוך מדי

(המדרך נשחק בכתפיים)



ההתנגדות לגלגול גבוהה ולכן צריכת הדלק גבוהה יותר.

• צמיגים עם לחץ ניפוח גבוה מדי (המדרך נשחק במרכז)

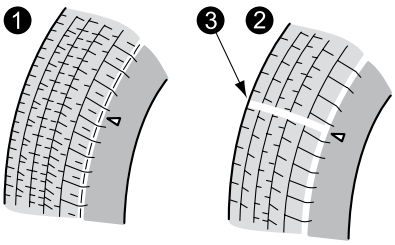


נוחות הנסיעה גרועה. כמו-כן, הצמיג מגביר את ההשפעה של בליטות ושקעים בכביש, דבר העלול לגרום לנזקים לרכב.

⚠ אזהרה

נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחממותם המהירה. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרדת שכבות המבנה והריסת הצמיגים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

מחווני בלאי



❶ מדרך חדש

❷ מדרך שחוק

❸ מחוון שחיקת המדרך

כל צמיג כולל מחוון לשחיקת המדרך שנגלה לעין כאשר עומקם של חריצי המדרך יורד ל-1.6 מ"מ. חייבים להחליף את הצמיג כאשר המחוון נראה כפס רצוף לרוחב המדרך.

⚠ אזהרה

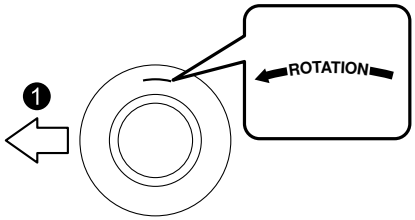
כאשר מחוון הבלאי של צמיג הופך לנראה, הצמיג בלוי מעבר למגבלת הבלאי שלו ויש להחליפו מיד. נהיגה במהירות גבוהה במזג אוויר רטוב עם צמיג כזה עלולה לגרום למכונית לגלוש על פני המים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום לתאונה.

הערה

למען בטיחותך, בדוק את מדרכי הצמיגים לעיתים מזומנות והחלף את הצמיגים לפני שמחווני שחיקת המדרך שלהם נגלים לעין.

כיוון הסיבוב של הצמיגים

דוגמה לכיוון הסיבוב המצוין על דופן הצד:



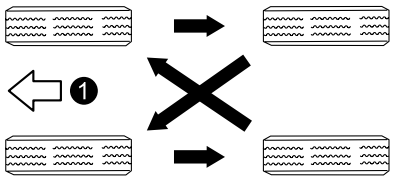
1 חזית

אם הצמיגים הם בעלי כיוון סיבוב מוגדר, עליך להתקין אותם בהתאם לחץ המסומן על דופן הצד שלהם.

החץ צריך לפנות בכיוון הסיבוב כשהגלגלים מותקנים.

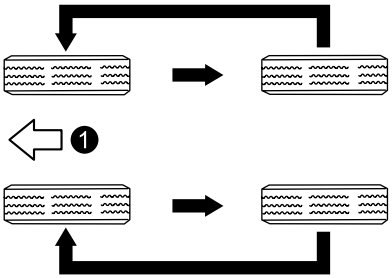
סבב צמיגים

כלי רכב שמצוידים ב-4 צמיגים לא-כיווניים:



1 חזית

כלי רכב שמצוידים בצמיגים כיווניים:



1 חזית

בלאי הצמיגים שונה בכל גלגל. בסבב הצמיגים יש להחליף את מקומם של הצמיגים כמתואר באיור המתאים לרכבך. תכנית סבב הגלגלים מפורטת בחוברת האחריות והתחזוקה.

החלף כל צמיג בעל בלאי לא אחיד או פגום. לאחר החלפת מיקום הצמיגים, כוון את לחץ האוויר בצמיגים וודא כי אומי הגלגלים מהודקות היטב.

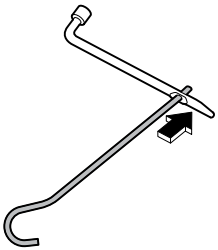
לאחר שנסעת 1,000 ק"מ בקירוב, בדוק שוב את אומי הגלגלים והדק מחדש אומים כלשהן שהשתחררו.

ערכת כלים

רכבך מצויד בכלים הבאים.

- מגבה
- ידית המגבה
- מברג
- וו גרירה (טבעת מתברגת)
- מפתח אומי גלגלים

*: ניתן לרכוש את המגבה ממרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

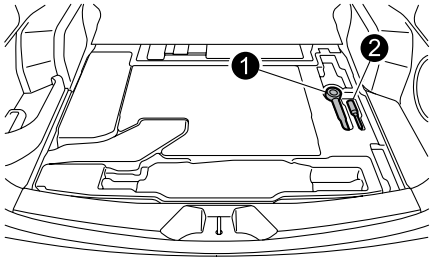


הערה

כדי להשתמש בידית המגבה, הכנס אותה לחור שבמפתח אומי הגלגלים.

מיקומי הכלים

תא אחסון מתחת לרצפה

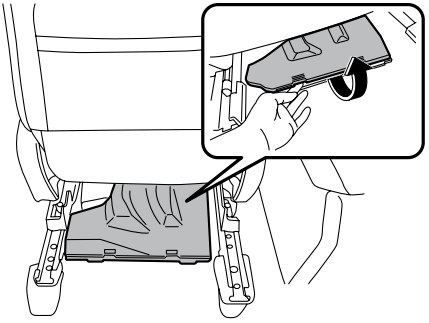


❶ וו גרירה (טבעת מתברגת)

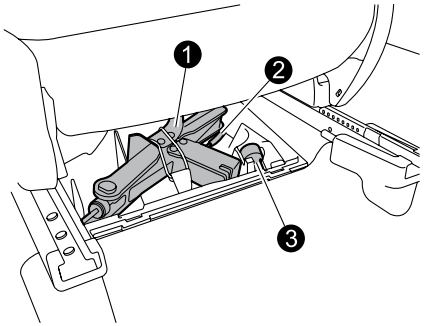
❷ מברג

המברג וו הגרירה מאוחסנים מתחת לתא האחסון שמתחת לרצפה.

מתחת למושב הקדמי השמאלי



פתח את מכסה ארגז כלי התחזוקה הממוקם מתחת למושב הקדמי השמאלי, והוצא את המכסה מבין מסילות המושב.



❶ מגבה

❷ ידית המגבה

❸ מפתח אומי גלגלים

הוצא בזה אחר זה את המגבה, ידית המגבה, ומפתח אומי הגלגלים

החלפת צמיגים

הגלגלים והצמיגים הם חלק חשוב ואינטגרלי של תכנון רכבך; אין להחליפם באופן שרירותי. הצמיגים שהורכבו כציוד סטנדרטי הותאמו באופן אופטימלי למאפייני המכונית ונבחרו כדי לתת את הצירוף הטוב ביותר של ביצועי המכונית, נוחות נסיעה ואורך חיים. חשוב מאוד שהמידה והמבנה של כל אחד מהצמיגים יהיו אלו שצוינו בתווית לחצי האוויר בגלגלים. לפרטים נוספים על לחצי הניפוח של הצמיגים, עיין בנושא "צמיגים" במדריך תפעול הרכב.

שימוש בצמיגים שאינם בגודל הרשום גורע מיכולת השליטה במכונית, נוחות הנסיעה, כושר הבלימה, דיוק מד המהירות ודיוק מד המרחק. הוא גם יוצר מרווחים לא נכונים בין המרכב לבין הצמיגים ומשנה שלא בצורה מתאימה את מרווח הגחון של הרכב.

כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות זהים מבחינת היצרן, המותג (דוגמת המדרך), מבנה ומידה. הנך מתבקש להחליף את הצמיגים בחדשים שהם זהים לאלה שהורכבו כציוד סטנדרטי.

לפעולה בטוחה של הרכב, חברת סובארו ממליצה להחליף את כל ארבעת הצמיגים בו-זמנית.

⚠ אזהרה

- כשאתה מחליף או מתקין צמיג(ים), הפריטים הבאים חייבים להיות זהים בכל ארבעת הצמיגים.

(א) מידה

(ב) סמל מהירות

(ג) אינדקס עומס

(ד) היקף

(ה) מבנה

(ו) יצרן

(ז) מותג (דוגמת המדרך)

(ח) שיעור השחיקה

בסעיפים (א) עד (ג), יש לציית למפרט המופיע בתווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים מותקנת על עמוד הדלת בצד הנהג.

אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו:

- נוחות הנסיעה
- השליטה ברכב
- כושר הבלימה
- כיול מד-המהירות/מרחק
- מרווח בין גוף הרכב לבין הגלגלים

כמו כן קיימת סכנה של אבדן השליטה על הרכב ותאונה.

- השתמש רק בצמיגים רדיאליים. אין להשתמש בצמיגים רדיאליים ביחד עם צמיגים לא רדיאליים. זה עלול לגרוע מכושר השליטה ברכב בצורה מסוכנת ולתאונה.

נוהל החלפה

⚠ אזהרה

- השתמש רק במגבה ובידית המגבה אשר סופקו עם רכבך. המגבה המסופק עם הרכב מיועד רק להחלפת גלגלים. אסור בהחלט לתחוב איברי גוף כלשהם מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה. ביצוע פעולה זו עלול להסתיים בפציעה קשה או במוות.
- אין להגביה את הרכב באמצעות מגבה כשהוא במדרון, או על משטח שאינו יציב. המגבה עלול להשתחרר ממקומו או לשקוע לתוך האדמה, דבר שעלול לגרום לפציעה קשה או למוות.
- לפני הגבהת הרכב, הקפד לוודא שאין בו נוסעים או מטען.
- אין להגביה את הרכב כשחפץ כלשהו מונח מתחת למגבה. המגבה עלול להיות בלתי יציב והתוצאה עלולה להיות תאונה קשה.
- הדמם תמיד את המנוע לפני הגבהת הגלגל הנקור מהקרקע באמצעות המגבה. לעולם אל תנענע או תדחוף את המכונית כשהיא מורמת על המגבה. המגבה עלול לזוז מנקודת התמיכה בגלל תנועת הרכב, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות.
- על כל הנוסעים לצאת מהרכב לפני שמגביהים אותו באמצעות המגבה. הגבהת הרכב כשיושבים בו נוסעים עלולה להסתיים בפציעה קשה או מוות.
- אין להתניע את הרכב כשהוא נתמך על המגבה. ביצוע פעולה זו עלול להסתיים בפציעה קשה או במוות.

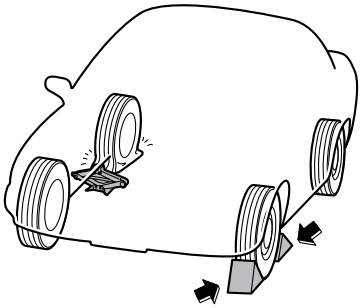
⚠ זהירות

כאשר מסירים ומתקינים גלגל, יש להיזהר שלא לחבוט בלוחית התמך של רוטור הדיסק ולא לעקם אותה. לוחית תמך מעוקמת עלולה להתחכך בפני רוטור הדיסק ולגרום רעשים במהלך הנסיעה.

הערה

כשיש צורך להגביה את הרכב באמצעות מגבה מוסך, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

1. החנה את הרכב על משטח ישר וקשה, במידת האפשר, ואז הדמם את המנוע.
2. הפעל את בלם החנייה והעבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
3. הפעל את מהבהבי החירום, הורה לכל הנוסעים לצאת מהרכב והוצא ממנו את כל המטען.
4. הצב סדי גלגלים לפני ואחרי הגלגל שנמצא ממול באלכסון לגלגל המיועד להחלפה.



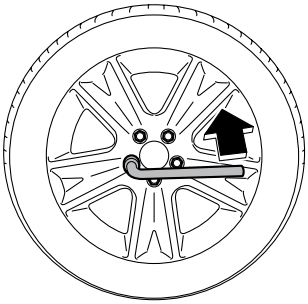
5. הוצא את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.

הכלים וגלגל החילוף מאוחסנים מתחת לרצפת אזור המטען.

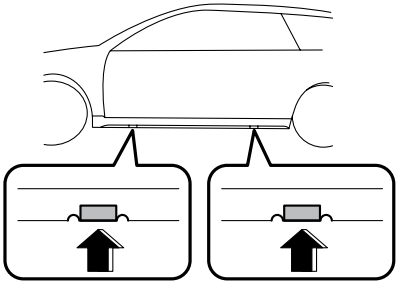
הערה

- *לפני השימוש במגבה, ודא שיש עליו משחת סיכה כנדרש.*

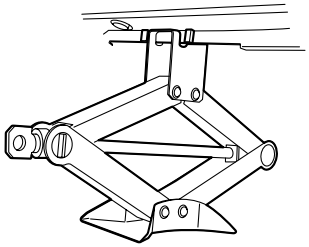
6. הרפה את הידוק אומי הגלגל באמצעות מפתח אומי הגלגלים, אך אל תסיר אותם.



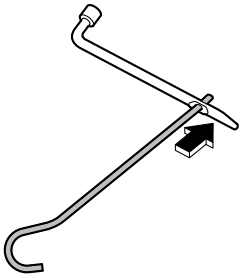
7. הצב את המגבה מתחת לסף הצד בנקודת ההרמה הקדמית או האחורית הקרובה ביותר אל הגלגל עם הנקר.



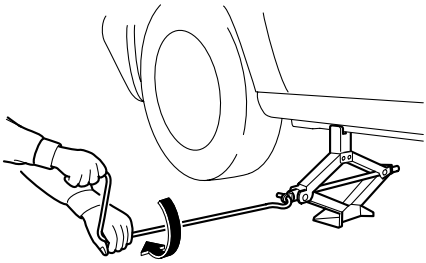
8. סובב את בורג המגבה ביד עד להשתלבות נאותה של ראש המגבה לתוך נקודת ההרמה.



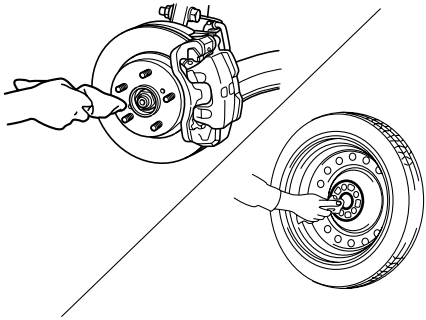
9. הכנס את ידית המגבה לחור שבמפתח אומי הגלגלים.



10. הכנס את ידית המגבה לתוך בורג המגבה וסובב את הידית עד להגבהת הגלגל מעל לפני הקרקע. הימנע מהגבהה מעבר לדרוש.



11. הסר את אומי הגלגל והסר את הגלגל הנקור.
12. לפני הרכבת הגלגל החלופי, נקה במטלית את משטח ההרכבה של הגלגל ואת הטבור.



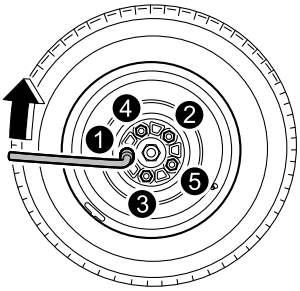
13. הרכב את גלגל החילוף. התקן את אומי הגלגל. הדק אותן ביד.

⚠ אזהרה

אין להשתמש בשמן או במשחת סיכה על בורגי או אומי הגלגל בשעת ההתקנה של הגלגל החלופי. חומרי סיכה אלה עלולים לגרום להשתחררות האומים, ובכך לתאונה.

14. סובב את ידית המגבה נגד כיוון השעון כדי להוריד את הרכב לקרקע.

15. השתמש במפתח אומי הגלגלים והדק היטב את אומי הגלגלים לכוח הפיתול הדרוש, על פי סדר ההידוק המתואר באיור.



הערה

לפרטים על מומנט הידוק אומי הגלגלים, עיין בנושא "צמיגים" במדריך תפעול הרכב. אסור בהחלט להשתמש ברגל או בצינור הארכה על מפתח האומים, שכן אתה עלול להדק יתר על המידה. בדוק את מומנט הידוק אומי הגלגלים בתחנת השירות לצמיגים הקרובה ביותר.

16. אחסן במקומם את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להניח גלגל או את הכלים להחלפת הגלגל בתוך תא הנוסעים לאחר החלפת הגלגל. במצב של עצירת פתאום או התנגשות, ציוד המונח באופן חופשי עלול לפגוע בנוסעים ולגרום לפציעה. אחסן את הגלגל ואת הכלים במקומם הנכון.

החלפת חישוקים (ג'נטים)

כאשר מחליפים חישוקים, עקב נזק למשל, ודא שהחישוקים החדשים מתאימים למפרטי החישוקים שהורכבו כציוד סטנדרטי. צמיגים חלופיים אפשר להשיג במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ אזהרה

השתמש רק בחישוקים המוגדרים עבור רכבך. חישוקים שאינם עומדים במפרטים עלולים להפריע לפעולתם של אוכפי הבלמים (קליפר) וגם עלולים לגרום לצמיגים להשתפשף בבתי הגלגלים בפניות. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

הערה

כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגלים או תיקון נקר, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.

חישוקי סגסוגת

חישוקי סגסוגת עלולים להישרט ולהינזק בקלות. טפל בהם בזהירות כדי לשמור על צורתם, על הביצועים שלהם ועל הבטיחות.

- כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגלים או תיקון נקר, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.
- אסור לסוך בשמן את החלקים המוברגים, אומי הגלגל או המשטח הקוני של החישוק.
- אסור לאפשר לגלגל להתחכך בעצמים בולטים או בשפת המדרכה.
- בעת החלפת אומי הגלגל, משקולות איזון או המכסה המרכזי, מומלץ להחליפם בחלקים מקוריים של סובארו או בחלקים המיועדים לחישוקי סגסוגת העומדים בדרישות האיכות וההתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.
- כשמאחסנים ועורמים גלגלים שהוסרו, יש להניח חומר סופג זעזועים בין הגלגלים כדי להגן על החישוקים מפני שריטות.

נקר בגלגל

במקרה של נקר בגלגל בעת נסיעה, אל תפעיל לעולם את הבלמים בפתאומיות. המשך בנהיגה הישר לפנים, תוך האטה הדרגתית של מהירות הנסיעה. לאחר מכן, רד לאט מהכביש אל מקום בטוח.

אטימת צמיג נקור

⚠ אזהרה

קרא בעיון הוראות ואזהרות אלה לפני אטימת צמיג נקור.

מילוי הוראות אלה חיוני להבטחת בטיחות הרכב. אי מילוי הוראות אלו עלול לגרום נזק לצמיג, שיכול להשפיע על יציבות הרכב ולהביא לאבדן שליטה ברכב. דבר זה עלול לגרום לפציעה חמורה או מוות.

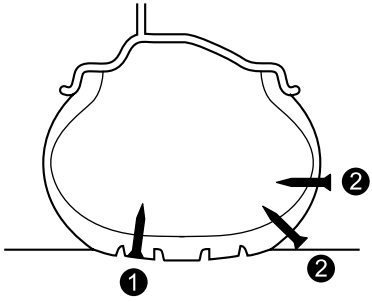
רכבך אינו מצויד בגלגל חילוף. במקרה של נקר בצמיג ניתן לאטום את הצמיג באופן זמני באמצעות הערכה לתיקון צמיג נקור. ניתן לאטום צמיג שנוקב, לדוגמה, על-ידי מסמר או חפץ דומה בעל קוטר קטן מ-4 מ"מ. אולם, במקרים מסוימים ניתן לאטום את הצמיג רק באופן חלקי או לא ניתן לאטום אותו כלל, בהתאם לסוג הנזק שנגרם לצמיג ולהיקפו. מצב זה עלול לגרום לאבדן לחץ אוויר, שיכול להשפיע על יציבות הרכב ולהוביל לאבדן השליטה ברכב.

לאחר אטימת הצמיג הנקור באופן זמני, יש להחליף אותו בצמיג חדש בהקדם האפשרי. יש להחליפו במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. ניתן להשתמש שוב בצמיג זה לאחר ניגוב חומר האיטום שנדבק אליו, אולם חובה להחליף את השסתום בשסתום חדש. אם עושים שימוש חוזר בגלגל מבלי להחליף את השסתום, אוויר עלול לדלוף מהשסתום.

לפרטים לגבי החלפת הגלגל, עיין בנושא "החלפת צמיגים" במדריך תפעול הרכב.

אמצעי בטיחות בעת אטימת צמיג נקור

בעת אטימת צמיג נקור, הקפד למלא אחר הכללים הבאים:



1 ניתן לאטום
2 לא ניתן לאטום

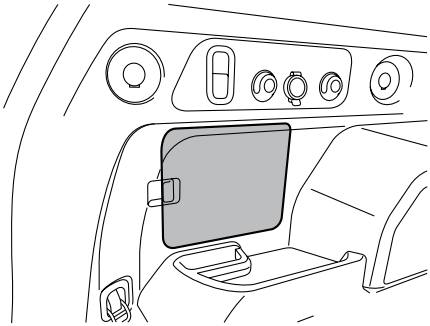
⚠ אזהרה

- אסור להשתמש בערכה לתיקון צמיג נקור במקרים הבאים:
  - כאשר נגרם נזק לצמיג כתוצאה מנסיעה במצב של תת–ניפוח.
  - כאשר הנזק לצמיג אינו ממוקם בחלק הנראה לעין של מדרך הצמיג.
  - כאשר הנזק נמצא בדופן הצמיג.
  - כאשר הצמיג נפרד מהחישוק.
  - כאשר נגרם נזק לחישוק של הצמיג הנקור.
  - כאשר שני צמיגים או יותר נקורים.
  - כאשר תאריך התפוגה של חומר האיטום עבר.
  - הצמיג נוקב על ידי עצם מחודד, דוגמת מסמר, בקוטר של 4 מ"מ או יותר.
- בעת ניפוח הצמיג הנקור, אם לחץ הניפוח אינו מגיע לגזרה הירוקה במד לחץ האוויר תוך 10 דקות, אל תמשיך לאטום את הצמיג. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- נהג בזהירות והימנע מתמרוני היגוי או נהיגה פתאומיים.
- אל תחרוג ממהירות מרבית של 80 קמ"ש.
- אל תחרוג ממרחק נסיעה של 200 ק"מ.
- אסור להשתמש בשרשרות צמיגים על צמיג שנאטם.
- אסור לגרור גרור.
- אם משתמשים בערכה לתיקון צמיג נקור למטרה אחרת מאשר אטימת צמיג נקור, הדבר עלול לגרום לתאונה חמורה או פציעה מכיוון שהאוויר הדחוס עלול לפעול כמו חומר נפץ או חומר הדף.
- החנה את רכבך באופן בטוח בצד הדרך כך שאינך מפריע לזרימת התנועה ויכול לאטום את הצמיג מבלי להסתכן.
- גם אם הרכב חונה על משטח אופקי, הפעל את בלם החנייה כדי לוודא שהרכב לא יזוז.
- הדמם את המערכת ההיברידית לפני איטום הצמיג הנקור.
- הפעל את מהבהבי החירום בעת אטימת הצמיג הנקור.
- אל תנסה לשלוף פריטים כגון מסמרים או ברגים שחדרו לצמיג. השאר אותם במקומם.
- לעולם אל תשאיר את הערכה לתיקון צמיג נקור ללא השגחה בשעת השימוש.
- בעזרת בקבוק אחד של חומר איטום, ניתן לתקן רק צמיג אחד.
- אפשר לתקן צמיגים כאשר הטמפרטורה החיצונית היא בין -30°C לבין 60°C.

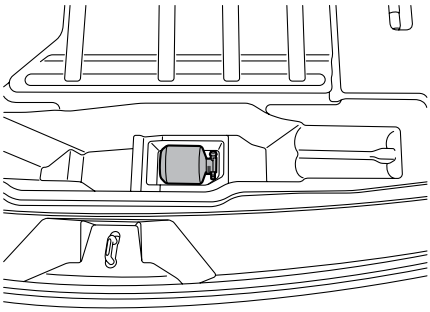
⚠ זהירות

- זכור כי הערכה לתיקון צמיג נקור מעניקה ניידות זמנית בלבד. התקנות לגבי השימוש בערכה לתיקון צמיג נקור משתנות ממדינה למדינה. מומלץ להתייעץ עם מוסך או מתקין צמיגים. ניתן לפנות גם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אחסן את הערכה לתיקון צמיג נקור בצורה בטוחה ומאובטחת בתא המטען. אנו ממליצים שלא לאחסן את הערכה במקום כלשהו בתא הנוסעים, מכיוון שבמקרה של עצירה פתאומית או התנגשות היא עלולה לפגוע באחד מיושבי הרכב ולפצוע אותו.
- השתמש בערכה לתיקון צמיג נקור רק עבור צמיגים מקוריים.
- אל תשאיר את מדחס האוויר פועל למשך יותר מ-10 דקות, אחרת קיימת סכנה של התחממות יתר.
- הטמפרטורה של מדחס האוויר עלולה לעלות. היזהר שלא להיכוות.
- כשיורד גשם, עליך לנקוט באמצעים המתאימים כדי למנוע חשיפה ישירה של מדחס האוויר לגשם. חשיפה לגשם עלולה לגרום תקלה.
- אין להשתמש במדחס אוויר שונה מזה שנמצא בערכת התיקון. שימוש במדחס אוויר שונה מזה שבערכת התיקון עלול לגרום נזק לצמיגים.
- אין לפרק או לשנות את מדחס האוויר על מנת לאפשר שימוש בספק כוח או מצבר שונה מ-12 וולט DC.

מיקום הערכה לתיקון צמיג נקור

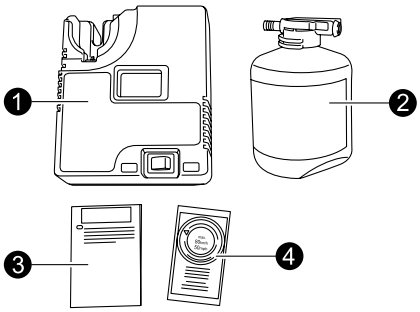


הערכה לתיקון צמיג נקור מאוחסנת בצד שמאל של תא המטען.



בקבוק חומר האיטום מאוחסן מתחת לרצפה של אזור המטען.

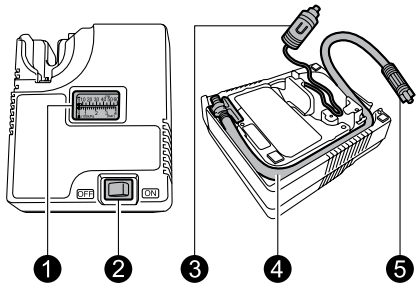
תכולת הערכה לתיקון צמיג נקור



❶ מדחס אוויר
❷ בקבוק חומר איטום
❸ מדריך לעיון מהיר
❹ תווית הגבלת מהירות

למעט בקבוק חומר האיטום, תכולת ערכת התיקון המוצגת לעיל ארוזה בשקית ניילון.

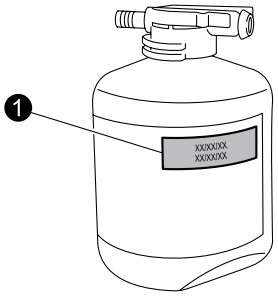
מדחס אוויר



❶ מד לחץ אוויר
❷ מתג המדחס
❸ תקע כוח
❹ צינור גמיש
❺ פקק שחרור אוויר

⚠ זהירות

- אסור לשתות את נוזל האטימה. במקרה של בליעה בשוגג של נוזל אטימה, פנה מיד לקבלת עזרה רפואית.
- אם יותז נוזל אטימה על עורך או עיניך, שטוף אותו מיד בכמות גדולה של מים. אם יש צורך, יש לגשת מיד לטיפול רפואי.
- שמור את הערכה לתיקון צמיג נקור הרחק מהישג ידם של ילדים.
- אם אדם בעל אלרגיה לגומי טבעי בא במגע עם חומר האיטום, ייתכנו תסמינים של אלרגיה.



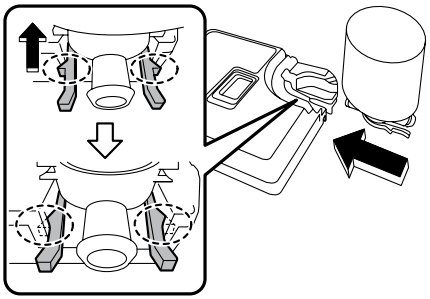
❶ תאריך תפוגה

⚠ זהירות

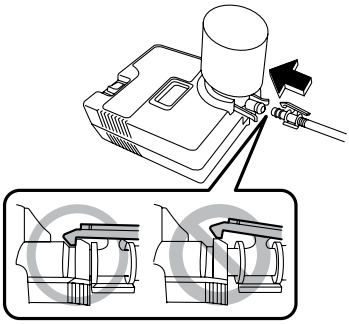
החלף את בקבוק נוזל האטימה בבקבוק חדש לפני הגעת תאריך התפוגה.

איך לבצע אטימת צמיג נקור

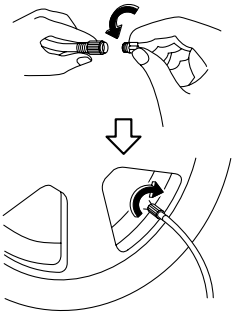
1. הוצא מהרכב את הערכה לתיקון צמיג נקור.
2. חבר את בקבוק חומר האיטום אל מדחס האוויר.



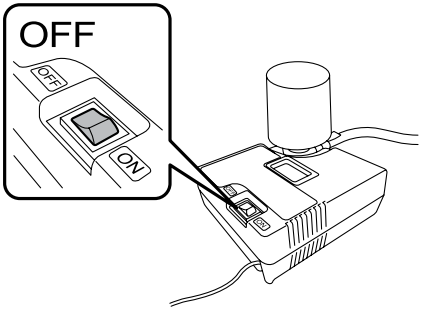
3. חבר את הצינור הגמיש אל בקבוק חומר האיטום.



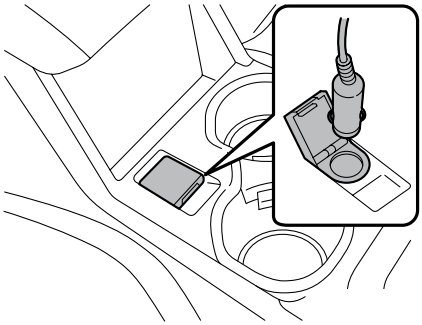
4. הסר את הפקק כדי לחבר את הצינור הגמיש אל שסתום הצמיג.



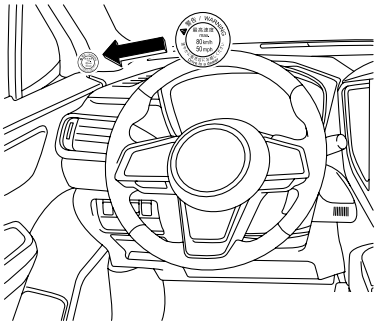
5. ודא שהמתג של מדחס האוויר נמצא במצב OFF.



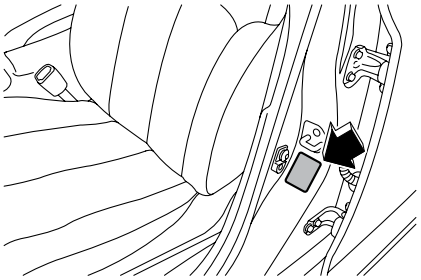
6. חבר את כבל המתח של מדחס האוויר לשקע החשמלי לאביזרים.



7. נפח את הצמיג, ולאחר מכן הצמד את תווית הגבלת המהירות במקום המתואר באיור.

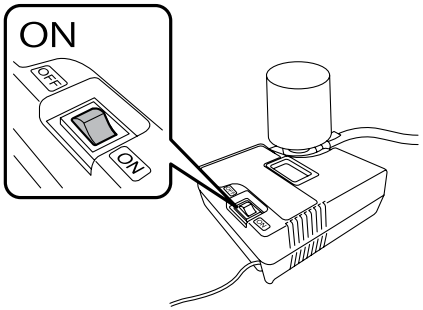


8. בדוק את לחץ הניפוח הנקוב של הצמיג.

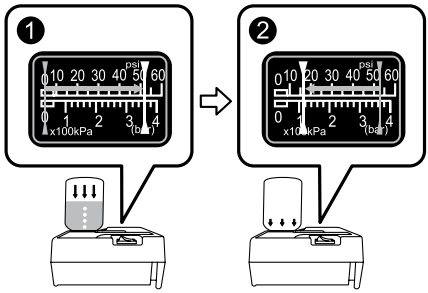


9. הפעל את המערכת ההיברידית.

10. כדי להזריק את חומר האיטום ולנפח את הצמיג, העבר את מתג מדחס האוויר למצב ON.



11. נפח את הצמיג עד שיושג הלחץ המומלץ.



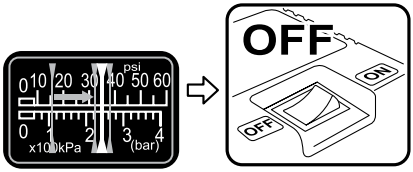
❶ חומר האיטום מוזרק כעת.

❷ הצמיג מתחיל להתנפח.

הערה

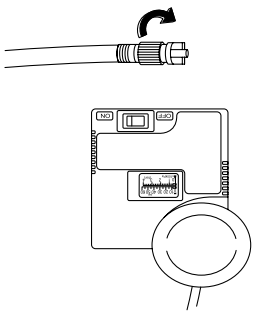
- *חומר האיטום יוזרק והלחץ יעלה לטווח שבין 44 psi (300 kPa, 3.0 kgf/cm²) ל-58 psi (400 kPa, 4.0 kgf/cm²), ולאחר מכן יתאזן בהדרגה.*
- *מד לחץ האוויר יציג את לחץ האוויר בפועל בצמיג בתוך דקה אחת עד 5 דקות לאחר העברת המתג למצב ON.*
- *העבר את מתג המדחס למצב OFF ולאחר מכן בדוק את לחץ האוויר בצמיג. היזהר לא לנפח את הצמיג יתר על המידה במהלך הבדיקה, וחזור על נוהל הניפוח עד שיושג לחץ הניפוח הנקוב של הצמיג.*
- *משך הזמן הדרוש לניפוח הצמיג יכול להיות כ-5 עד 20 דקות (בהתאם לטמפרטורה החיצונית). אם לאחר ניפוח של 25 דקות לחץ האוויר בצמיג עדיין נמוך מהערך הנקוב, הנזק לצמיג גדול מדי, ואינו ניתן לתיקון. העבר את מתג המדחס למצב OFF ופנה לסיוע של מוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.*

12. לאחר ניפוח הצמיג ללחץ הנקוב, העבר את מתג מדחס האוויר למצב OFF.



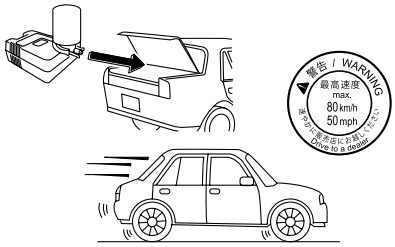
13. כשמתג המדחס במצב OFF, הוצא את תקע החשמל משקע החשמל ולאחר מכן נתק את הצינור הגמיש מקנה השסתום של הצמיג.

14. נתק את הצינור הגמיש מהצמיג והתקן את הפקק על קצה הצינור הגמיש.

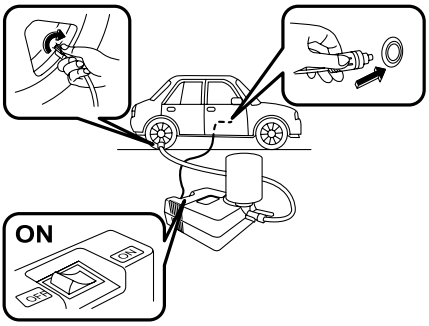


15. אחסן את בקבוק חומר האיטום באופן זמני בתא המטען, כשהוא עדיין מחובר למדחס.

16. כדי לפזר את חומר האיטום הנוזלי באופן שווה בתוך הצמיג, סע מיד ברכב באופן בטיחותי ובמהירות נמוכה מ-80 קמ"ש, למרחק של כ-5 ק"מ.



17. לאחר השלמת הנסיעה לעיל, עצור את הרכב במקום בטוח, על משטח קשה ושטוח, וחבר מחדש את הערכה לתיקון צמיג נקור.
18. העבר את מתג מדחס האוויר למצב ON כדי לבדוק שוב את לחץ האוויר בצמיג.



- **כאשר הצמיג מנופח ללחץ הנקוב**

החזר את הערכה לתיקון צמיג נקור למקומה המקורי, ואנו ממליצים שתפנה למוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. הימנע מבלימות פתאומיות, מתמרוני היגוי חדים ומהאצות עזות, וסע בזהירות. כמו כן, במידת הצורך, נפח שוב את הצמיג עד ללחץ האוויר הנקוב.

- **כאשר לחץ האוויר גבוה מ-19 psi (1.3 kgf/cm2 ,130 kPa)**

העבר את מתג המדחס למצב ON כדי לנפח את הצמיג עד שיושג לחץ האוויר הנקוב. סע כ-5 ק"מ ולאחר מכן בצע שוב את צעד 17.

- **כאשר לחץ האוויר נמוך מ-19 psi (1.3 kgf/cm² ,130 kPa)**

הפסק לנסוע ברכב, ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ אזהרה

- נהג בזהירות. אין לעלות על מהירות נסיעה של 80 קמ"ש. נהיגה מהירה יותר עלולה לגרום לרעידות ברכב.
- אסור להשתמש בשרשרות צמיגים על צמיג שנאטם.
- אסור לגרור גרור.
- אם במהלך הנסיעה מורגשים רעידות חזקות, התנהגות היגוי בלתי יציבה או רעשים, הפחת את מהירות הנסיעה ונהג בזהירות למקום בו ניתן לעצור את הרכב בבטחה. בדוק שוב את הצמיג ואת לחץ האוויר. אם לחץ הניפוח של הצמיג נמצא בגזרה האדומה של מד לחץ האוויר, או אם ניתן להבחין בצמיג בסדקים, נפיחות או סימני נזק אחרים, לא ניתן לבצע תיקון זמני בעזרת ערכת התיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ זהירות

- אין לנהוג ברכב עם הצמיג שנאטם למרחק של יותר מ-200 ק"מ. אם לא מחליפים את קנה השסתום, התוצאה עלולה להיות דליפת אוויר מקנה השסתום.
- לאחר שמשתמשים בערכת התיקון של צמיג נקור, יש להחליף את הבקבוק של חומר האיטום ואת תווית הגבלת המהירות.

הערה

- *חבר את מדחס האוויר אך ורק לשסתום הצמיג.*
- *לפני הסרת הצמיג מהחישוק, הודע למרכז שירות מורשה סובארו או למתקן צמיגים אחר שהצמיג מכיל חומר אטימה.*
- *מומלץ לרכוש חומר אטימה חדש וחלקי חילוף ממרכז שירות מורשה סובארו או מסוכנות סובארו, והתקנתם בערכה חייבת להיעשות על-ידי מומחה. חובה להחזיר את בקבוקי נוזל האטימה וחלקי החילוף המשומשים למרכז שירות מורשה או סוכנות סובארו, או לסלקם בהתאם להוראות החוק או התקנות המקומיות הישימות לסילוק אשפה מסוג זה.*
- *הודע לכל המשתמשים האחרים ברכב שהצמיג נאטם באופן זמני באמצעות הערכה לתיקון צמיג נקור, והקפד לוודא שהם מודעים לתנאי הנהיגה המיוחדים במצב זה.*

הנתונים הטכניים של מדחס האוויר

מתח הזנה	12 וולט ז"י
מתל פעולה	10 – 15 וולט ז"י
צריכת זרם	מקסימום 10 אמפר

שמן מנוע

⚠ זהירות

- אם מדיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו החוצה. אחרת אתה עלול להיפצע.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר שלא להתיז שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן שניתז על צינור הפליטה.

צריכת השמן של המנוע

כמות מסוימת של שמן מנוע נצרכת במהלך הנהיגה. שיעור הצריכה של השמן מושפע מגורמים דוגמת סוג תיבת ההילוכים, סגנון הנהיגה, תנאי השטח והטמפרטורה. בתנאים הבאים, צריכת השמן של המנוע עשויה לגדול וכתוצאה מכך תידרש הוספת שמן בין מרווחי הטיפולים:

- כשהמנוע חדש ובמהלך תקופת ההרצה
- כששמן המנוע הוא מאיכות נמוכה יותר
- כשמשתמשים בשמן בעל דרגת צמיגות לא מתאימה
- כשמשתמשים בבלימת מנוע (לעתים תכופות)
- כשהמנוע פועל במהירויות מנוע גבוהות (לפרקי זמן ממושכים)
- כשהמנוע פועל בעומסים כבדים (לפרקי זמן ממושכים)
- כשהרכב גורר גרור
- כשהמנוע פועל למשך פרקי זמן ארוכים בסיבובי סרק
- כשהרכב פועל בצורת נסיעה של עצור וסע ו/או בתנועה צפופה
- כשהרכב פועל בתנאי חום קשים
- כשהרכב מאיץ ומאט לעתים תכופות

בתנאים אלה ותנאים דומים להם, רצוי לבדוק את מפלס השמן לפחות אחת לשתי עצירות תדלוק ולהחליף שמן מנוע בתדירות גבוהה יותר. נהגים שונים עשויים לקבל תוצאות שונות באותו רכב. אם צריכת השמן של המנוע גבוהה מהצפוי, פנה למוסך כדי לבדוק אפשרות לביצוע של מבחן בתנאים מבוקרים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

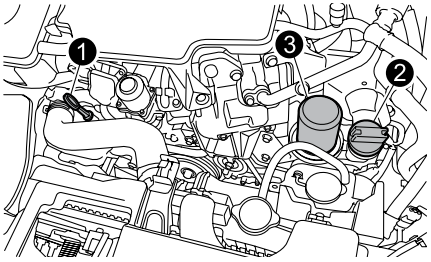
בדיקת מפלס השמן

1. החנה את הרכב על משטח ישר והדמם את המנוע. אם הבדיקה של מפלס השמן מתבצעת מיד לאחר שהמנוע הודמם, יש להמתין לפחות 5 דקות עד שהשמן ישוב ויתנקז לאגן השמן לפני שבודקים את המפלס.

⚠ זהירות

אם מדיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו החוצה. אחרת אתה עלול להיפצע.

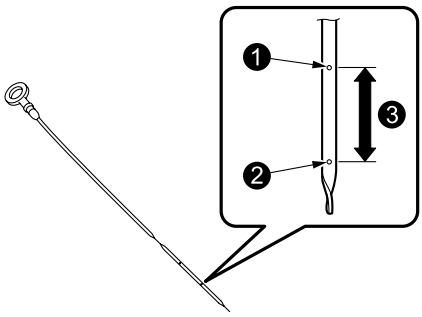
2. הוצא את מדיד השמן, נגב אותו והכנס אותו שוב.



1. מדיד מפלס שמן
2. מכסה פתח מילוי שמן
3. מסנן שמן

3. ודא כי המדיד מוכנס כיאות עד לסוף מהלכו.

4. הוצא את מדיד מפלס השמן שוב.



1. מפלס מלא
2. מפלס נמוך
3. בערך 1.0 ליטר מסימון המפלס הנמוך

5. בדוק את מפלס השמן משני צידי המדיד. הקריאה המחייבת היא זו של המפלס הנמוך יותר מבין השניים. אם מפלס השמן מתחת לסימון המפלס התחתון, הוסף שמן כדי להגיע לסימון המפלס העליון.

⚠ זהירות

- הקפד שלא לגעת במסנן שמן המנוע במהלך ההסרה של מכסה פתח מילוי השמן. זאת כדי למנוע כוויה, לכידה של אצבע או פציעה אחרת.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר שלא להתיז שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן שניתז על צינור הפליטה.

כדי להוסיף שמן מנוע הסר את מכסה פתח מילוי השמן ושפוך לאט שמן מנוע דרך צוואר המילוי. לאחר הוספת השמן למנוע, חובה לבדוק בעזרת המדיד שמפלס השמן תקין.

הערה

- *כדי למנוע מילוי יתר של שמן המנוע, אין להוסיף שמן מעל לסימון המפלס העליון כאשר המנוע קר.*
- *לאחר שמוסיפים או מחליפים שמן מנוע, יש להניח למנוע להתחמם, לדומם אותו על קרקע אופקית ולהמתין לפחות דקה. לאחר ששבים ומתניעים את המנוע, יש לוודא שנורית האזהרה כבתה. עיין בנושא "נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך" במדריך תפעול הרכב.*

החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע

יש להחליף את שמן המנוע ומסנן שמן המנוע על–פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה.

את שמן המנוע ואת מסנן השמן חייבים להחליף לעתים תכופות יותר מאשר רשום בתכנית התחזוקה, כאשר נוסעים בדרכים מאובקות, מבצעים נסיעות קצרות לעתים קרובות או נוסעים במזג אוויר קר מאוד.

הערה

- *החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע חייבת להיעשות על ידי מומחה מיומן ובעל הכשרה מתאימה. פנה למוסך לצורך החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. מכונאים מיומנים ממתינים במרכז שירות מורשה סובארו ומשתמשים בכלים מיוחדים, בחלקי החילוף ובשמן המנוע המומלצים לעבודה זו. בנוסף, הם דואגים לסלק כיאות את השמן המשומש.*
- *אם אתה מבצע את ההחלפה בעצמך, הקפד לפעול על פי התקנות הישימות וסלק את השמן המשומש בצורה נכונה.*

דירוג וצמיגות מומלצים

⚠ זהירות

השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.

עיין בנושא "שמן מנוע" במדריך תפעול הרכב.

הערה

צמיגותו של שמן המנוע משפיעה על החיסכון בדלק. שמנים בעלי צמיגות נמוכה יותר חסכוניים יותר. אולם, במזג אוויר חם נדרשת צמיגות גבוהה יותר כדי להשיג סיכה נאותה של המנוע.

שמן סינתטי

מותר להשתמש בשמן מנוע סינתטי שעומד באותן דרישות שהוגדרו לגבי שמן המנוע הרגיל. כאשר משתמשים בשמן מנוע סינתטי יש לבחור בשמן מאותו סוג, באותה צמיגות ובאותה דרגת איכות שצוינו בספר נהג זה. עיין בנושא "שמן מנוע" במדריך תפעול הרכב. יש להקפיד גם על מרווחי החלפת השמן ומסנן השמן שצוינו בחוברת האחריות והתחזוקה.

הערה

כדי שהמנוע יעניק את הביצועים הטובים ביותר מומלץ להשתמש בשמן מנוע סינתטי מדרגת האיכות ובצמיגות שצוינו בפרק 12. אם לא ניתן להשיג שמן סינתטי, מותר להשתמש בשמן רגיל.

מערכת הקירור

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להסיר את מכסה הרדיאטור לפני שהמנוע הודמם והתקרר לגמרי. מאחר שבמערכת הקירור שורר לחץ, אתה עלול להיכוות באופן חמור מהתזת נוזל קירור רותח כאשר המכסה יוסר.
- כשמכסה תא המנוע פתוח יש להיזהר ממניפת הקירור הסובבת. כשטמפרטורת המנוע גבוהה ומערכת ההצתה במצב ON, עלולה מניפת הקירור שבתא המנוע לפעול גם אם המנוע דומם. נגיעה במניפת הקירור בזמן שהיא סובבת עלולה לגרום פציעה.

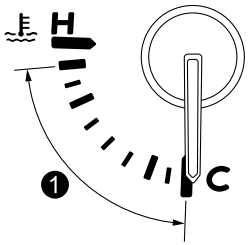
⚠ זהירות

- כלי הרכב מולאו במפעל בנוזל קירור מסוג SUBARU SUPER COOLANT, שאין צורך להחליפו במשך תקופה ראשונה של 11 שנים או 220,000 ק"מ. אין למהול את נוזל הקירור הזה באף נוזל קירור ממותג או מסוג אחר במהלך תקופה זו. מהילה עם נוזל קירור אחר מקצרת את חיי השירות של נוזל הקירור. כאשר צריך להוסיף נוזל קירור מסיבה כלשהי, יש להשתמש אך ורק בנוזל הקירור SUBARU SUPER COOLANT.

  אם מדללים את נוזל הקירור SUBARU SUPER COOLANT בנוזל קירור ממותג או סוג אחר, מרווחי השירות מתקצרים לאלו של נוזל הקירור שעמו בוצע הדילול.
- אל תתיז נוזל קירור על משטחים צבועים. האלכוהול שבנוזל הקירור עלול להזיק למשטח הצבע.

מניפת קירור, צנרת וחיבורים

ברכבך מותקנת מניפת קירור חשמלית מפוקחת תרמוסטט, הפועלת כאשר נוזל קירור המנוע מגיע לטמפרטורה מסוימת.



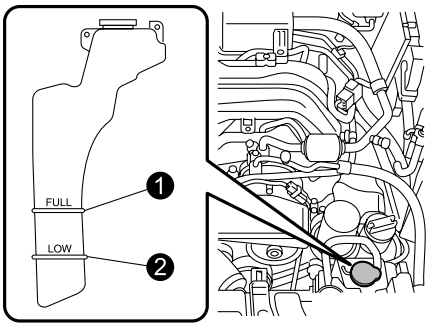
1 תחום פעולה תקין

ייתכן שקיימת תקלה במעגל מניפת הקירור אם מניפת קירור הרדיאטור אינה פועלת אפילו כשמד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע חורג מתחום הפעולה התקין. עיין בנושא "מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע" במדריך תפעול הרכב.

בדוק את הנתיך ובמידת הצורך החלף אותו. עיין בנושא "נתיכים" במדריך תפעול הרכב. אם הנתיך לא נשרף, פנה למוסך לבדיקת מערכת הקירור. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם יש צורך להוסיף נוזל קירור לעתים תכופות בין הטיפולים ברכב במרכז השירות, דאג שהרכב ייבדק במוסך לגילוי דליפות, נזקים או חיבורים רופפים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נוזל קירור מנוע



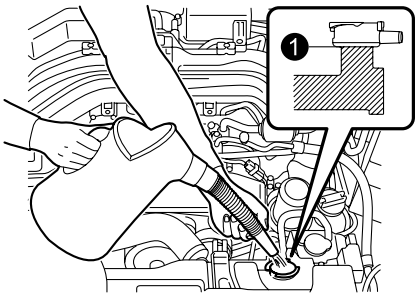
1 סימון מפלס מלא

2 סימון מפלס נמוך

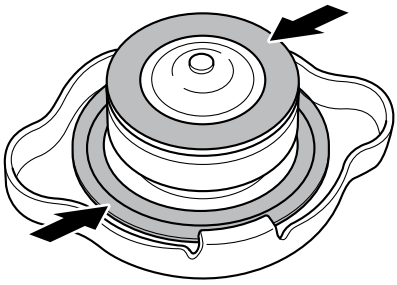
בדוק את מפלס נוזל הקירור בכל תדלוק.

בדיקת מפלס נוזל הקירור

1. בדוק את מפלס נוזל הקירור מחוץ למיכל כאשר המנוע קר.
2. אם המפלס קרוב לסימון המפלס הנמוך (LOW) או נמוך ממנו, הוסף נוזל קירור עד לסימון המפלס המלא (FULL). אם מיכל העודפים ריק, הסר את מכסה הרדיאטור ומלא נוזל קירור עד מעט מתחת לשפת הפייה, כמתואר באיור הבא.
3. לאחר שממלאים את מיכל העודפים ואת הרדיאטור, יש לבדוק שלא נותר לכלוך במכסה הרדיאטור ושאטם הגומי לא ניזוק.



1 מלא עד כאן.



זהירות

- פעל בזהירות והקפד שלא לשפוך נוזל קירור בזמן מילוי המערכת. אם נוזל קירור בא במגע עם צינור הפליטה הוא עלול ליצור ריח רע, עשן ו/או להתלקח. הקפד לנגב נוזל קירור שניתז על צינור הפליטה.
- אל תתיז נוזל קירור על משטחים צבועים. האלכוהול שבנוזל הקירור עלול להזיק למשטח הצבע.

4. שוב והתקן את המכסה ובדוק שאטמי הגומי במכסה הרדיאטור נמצאים במקומם הנכון.

החלפת נוזל הקירור

ייתכן שתיתקל בקשיים בעת החלפה של נוזל הקירור. במידת הצורך, בקש מהמוסך להחליף את נוזל הקירור. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

יש להחליף את נוזל הקירור על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. – **צבי, יש בספר התפעול תוכנית תחזוקה....**

נוזל בלמים

בדיקת מפלס הנוזל

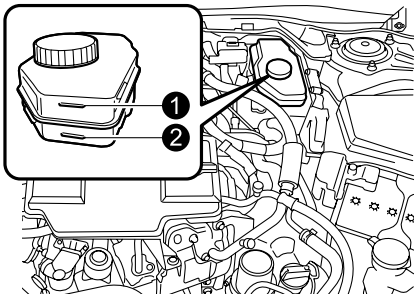
אזהרה

- למניעת נזק לעיניים, אסור בהחלט להניח לנוזל הבלמים לבוא עמן במגע. אם ניתז נוזל בלמים לעיניים יש לשטוף אותן מיד ובצורה יסודית במים נקיים. למען הבטיחות יש להרכיב משקפי מגן כשמבצעים עבודה זו.
- נוזל בלמים קולט לחות מהאוויר. הדבר עלול לגרום לירידה מסוכנת של ביצועי הבלמים.
- אם נדרש למלא נוזל לעתים קרובות, ייתכן שקיימת נזילה. אם אתה חושד שקיימת בעיה, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

זהירות

- כאשר מוסיפים נוזל בלמים, היזהר לבל ייכנס לכלוך למיכל.
- אל תתיז לעולם את נוזל הבלמים על משטחים מצופים צבע או על חלקי גומי. הכוהל שבנוזל הבלמים עלול לפגוע בהם.
- היזהר שלא להתיז נוזל בלמים תוך כדי הוספתו. אם הנוזל יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב נוזל שניתז על צינור הפליטה.

בדוק חזותית, אחת לחודש, את המפלס של נוזל הבלמים במיכל, כאשר הרכב עומד על קרקע ישרה.



1 סימון MAX (מפלס עליון)

2 סימון MIN (מפלס תחתון)

הקפד לבדוק את המפלס של נוזל הבלמים מצידו החיצוני של המיכל. אם המפלס מתחת לסימון MIN (מפלס תחתון), הוסף את נוזל הבלמים המומלץ כדי להביאו לסימון MAX (מפלס עליון). השתמש אך ורק בנוזל בלמים ממיכל סגור וחתום.

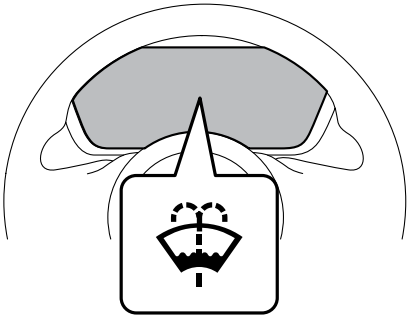
נוזל בלמים מומלץ

עיין בנושא "נוזלים" במדריך תפעול הרכב.

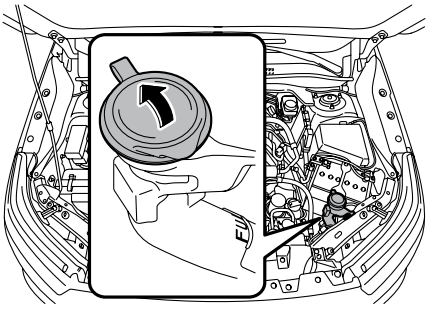
⚠ זהירות

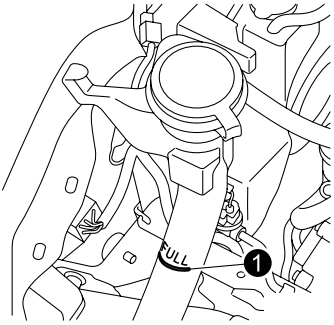
אסור בהחלט לערבב נוזלי בלמים של יצרנים שונים. כמו כן, אין לערבב נוזלי בלמים DOT3 ו–DOT4, אפילו של אותו מותג.

נוזל מתזי השמשה הקדמית



כשנותרת רק כמות קטנה של נוזל שטיפה במיכל, מאירה נורית האזהרה למפלס נמוך של נוזל השטיפה של השמשה הקדמית. הוסף נוזל מתזים כמוסבר להלן.





1 סימון מפלס מלא (FULL)

הסר את מכסה צוואר נוזל השטיפה והוסף נוזל עד לסימון FULL (מלא) על המיכל.

השתמש בנוזל לשטיפת שמשה קדמית. אם לא ניתן להשיג נוזל זה, השתמש במים נקיים.

באזורים בהם קופאים המים בחורף, השתמש בנוזל המתזים נגד קפיאה.

⚠ זהירות

אל תשתמש לעולם בנוזל קירור מנוע כנוזל לרחיצת שמשות שכן הוא עלול לגרום לנזק לצבע.

כשממלאים במיכל נוזל שטיפה בריכוז שונה מזה שהיה בו קודם לכן, יש להפעיל את מתזי השטיפה למשך פרק זמן מסוים כדי לרוקן את הצנרת שבין המיכל למתזי השטיפה מהנוזל הקיים. אם ייוותר בצנרת נוזל בריכוז נמוך מדי הוא עלול לקפוא ולסתום את נחירי המתז.

⚠ זהירות

- התאם את הריכוז של נוזל המתזים לטמפרטורת הסביבה. נוזל בריכוז נמוך מדי עלול לקפוא לשמשה הקדמית ולפגוע בשדה הראייה, או לקפוא במיכל של נוזל השטיפה.
- במהלך מילוי המיכל, יש להיזהר שלא יחדרו חומרים זרים ויזהמו את נוזל השטיפה. לכלוך עלול לגרום תקלות ולסתום, למשל, את המשאבה.
- תקנות ארציות או מקומיות לגבי חומרים אורגניים נדיפים עשויות לאסור על שימוש במתנול, שהוא תוסף נפוץ למניעת קפיאה של נוזל השטיפה. יש להשתמש בנוזלי שטיפה שמכילים תכשירים נטולי מתנול למניעת קפיאה רק אם הם מספקים הגנה במזג אוויר קר מבלי לגרום נזק לצבע של הרכב, ללהבי המגבים או למערכת השטיפה.

דלק

⚠ זהירות

- שימוש בדלק באיכות ירודה, או בתוספי דלק לא מתאימים, עלול לגרום נזק למנוע ו/או למערכת הדלק.
- חלק מתחנות הדלק, ובמיוחד אלו שנמצאות באזורים גבוהים, מציעות דלק שמוצג כבעל מספר אוקטן רגיל, בעוד שמספר האוקטן שלו נמוך למעשה מ–AKI 87 (90 RON). מומלץ להימנע משימוש בדלק כזה.

דרישות דלק

המנוע מיועד לפעול עם **בנזין נטול–עופרת** בלבד, בעל מספר אוקטן **AKI 87 (90 RON) ומעלה**.

מספר האוקטן של הדלק

שימוש בבנזין בעל מספר אוקטן נמוך יותר עלול לגרום לנקישות (צלצולים) חזקות ומתמשכות, והתוצאה עלולה להיות נזק למנוע. נקישות קלות שנשמעות מדי פעם, בנסיעה במעלה או בהאצה, אינן אמורות להיות מקור לדאגה. אם אתה משתמש בדלק בעל מספר האוקטן שצוין ובכל זאת הרכב משמיע נקישות (צלצולים) חזקות ומתמשכות, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

RON:

מספר האוקטן נקבע לפי "מספר אוקטן מעבדתי" (RON).

AKI:

דירוג אוקטן זה הוא ממוצע של מספר אוקטן המחקר ומספר אוקטן המנוע ונהוג להתייחס אליו בשם "מדד מניעת נקישות" (AKI).

בנזין נטול–עופרת

צוואר מיכל הדלק מתוכנן עבור פיית מילוי של בנזין נטול–עופרת בלבד. אסור בהחלט להשתמש בבנזין מסוג אחר, שכן הוא עלול לגרום נזק למערכת בקרת הפליטה, לפגוע בביצועי הנהיגה ולהגדיל את צריכת הדלק.

דלק המשולב בחומרים לבעירה נקייה (Reformulated gasoline)

סובארו תומכת בשימוש בדלק מסוג RFG אם זמין. בדלק מסוג RFG משולבים חומרים התורמים לבעירה נקייה ומפחיתים את פליטת המזהמים.

MMT

סוגי דלק מסוימים מכילים תוסף דלק מגביר אוקטן בשם MMT (Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl). אם משתמשים בדלק כזה, ביצועי המערכת לבקרת הפליטה עלולים להיפגע ונורית האזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה עלולות להאיר. במקרה זה, יש לפנות למוסך לצורך שירות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אם קובעים במוסך שהדבר נובע מסוג הדלק שבו נעשה שימוש, התיקונים לא יהיו מכוסים באחריות.

בנזין לאוויר נקי יותר

שימוש בבנזין עם תוספי ניקוי מסייע למנוע הצטברות של משקעים במנוע ובמערכת הדלק. כך המנוע יפעל בצורה חלקה יותר, המערכת לבקרת הפליטה תפעל היטב ותוכל לתרום את חלקך לשמירה על אוויר נקי יותר. אם משתמשים באופן קבוע בדלק איכותי עם תוסף ניקוי מתאים ותוספים נוספים, אין שום צורך להוסיף למיכל הדלק תכשירים כלשהם לניקוי של מערכת הדלק.

סוגים רבים של בנזין נמהלים כיום בחומרים הנקראים אוקסיגנטים. שימוש בדלק כזה יכול לסייע גם לשמירה על אוויר נקי יותר. מותר להשתמש ברכב בדלקים המכילים אוקסיגנטים, דוגמת אתנול (אתיל או ספירט), אך כדי להבטיח פעולה תקינה של הרכב מתוצרת סובארו, שיעור האתנול בדלק צריך להיות 15% לכל היותר.

אסור להשתמש בבנזין מסוג כלשהו שמכיל אתנול בשיעור גבוה מ–15%, ובכלל זה דלק ממשאבות שנושאות את התוויות E30, E50 או E85 (אלו רק כמה דוגמאות לדלק המכיל אתנול בשיעור גבוה מ–15%).

כמו כן, חלק מספקי הבנזין מייצרים כיום דלק מסוג RFG, שנועד להפחית את פליטת המזהמים מהרכב. חברת סובארו מתירה להשתמש בבנזין מסוג RFG.

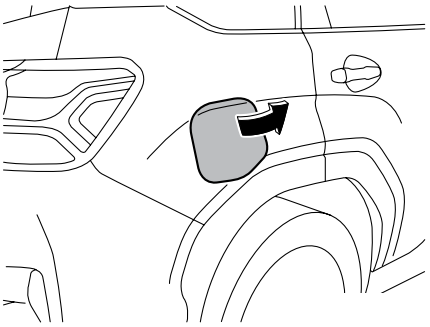
אם אינך יודע בוודאות מה מכיל הבנזין, עליך לשאול את המתדלקים אם הבנזין מכיל חומרי ניקוי ואוקסיגנטים ואם הוא מסוג RFG, כלומר עם חומרים להפחתת הפליטה של מזהמים מהרכב.

כהנחיה כללית, השתמש אך ורק בדלק שמתאים לרכב כמוסבר להלן.

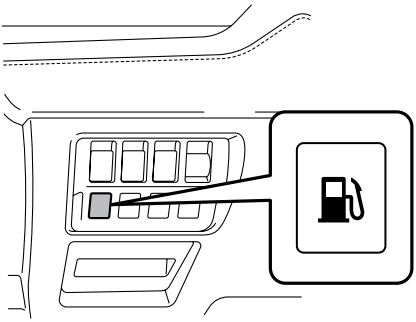
- הדלק צריך להיות נטול-עופרת ובעל מספר אוקטן שאינו נמוך מהמצוין בספר נהג זה.
- במקרים מסוימים מוהלים מתנול בבנזין נטול-עופרת. מותר להשתמש במתנול ברכב אך ורק אם השיעור שלו אינו עולה על 5% מתערובת הדלק וגם אם מוסיפים כמויות מספיקות של קוסולבנטים ותכשירים למניעת שיתוך כדי למנוע נזק למערכת הדלק. אסור להשתמש בדלק המכיל מתנול אלא בתנאים שצוינו לעיל.
- אם הבחנת בבעיות בביצועי הנהיגה ואתה חושד שהן קשורות לדלק, נסה תחילה בנזין ממותג אחר, ורק אם הבעיות נמשכות, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- נזק למערכת הדלק ובעיות בביצועי הנהיגה כתוצאה משימוש בדלק לא מתאים אינם מכוסים באחריות המוגבלת שמעניקה חברת סובארו.

דלת פתח מילוי הדלק והמכסה

דלתית פתח מילוי הדלק



מתג שחרור דלתית פתח מילוי הדלק



תדלוק

תדלוק הרכב חייב להיעשות על–ידי אדם אחד בלבד. אסור לאפשר לאחרים להתקרב לחלק הרכב הקרוב לפתח מילוי הדלק כאשר מתבצע תדלוק.

הקפד לפעול בהתאם לנהלי זהירות אחרים המופיעים על–גבי השילוט בתחנת הדלק.

1. עצור את הרכב, העבר את מערכת ההצתה למצב "OFF" ונתק את כל הרכיבים החשמליים האחרים.
2. כדי לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק, לחץ על מתג שחרור מתג שחרור דלתית פתח מילוי הדלק בלוח המחוונים.

בעקבות לחיצה על המתג, הודעה תוצג בלוח המחוונים.

הערה

- *דלתית פתח מילוי הדלק תיפתח בתוך מספר שניות (עד כ-10 שניות) לאחר הלחיצה על המתג.*
- *בנסיבות הבאות, לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק גם כאשר המתג לחוץ.*
  - *כשהרכב בנסיעה*
  - *כשידית בורר ההילוכים אינה במצב P.*
  - *כשקיימת תקלה במערכת הדלק*
- *אם יש תקלה במערכת הדלק או במערכות אחרות, ולא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק, עיין בנושא "אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח מילוי הדלק" במדריך תפעול הרכב.*

- *אם אחת מהתופעות הבאות מתרחשת כאשר נורית החיווי למוכנות (מחוון READY) של המערכת ההיברידית מאירה, ההודעה "Unable to refuel" (לא ניתן לתדלק) תוצג בלוח המחוונים, ולא יהיה ניתן לתדלק.*
  - *מהירות הרכב היא 2 קמ"ש או יותר.*
  - *ידית בורר ההילוכים אינה במצב P.*

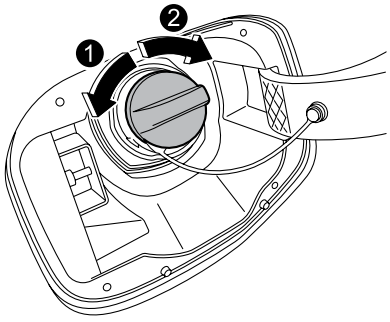
אם הודעת השגיאה לא נעלמת, פנה למוסך לקבלת סיוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- *השלם את התדלוק בתוך 30 דקות לאחר הלחיצה על מתג שחרור דלתית פתח מילוי הדלק. לאחר 30 דקות, תפקוד העצירה האוטומטית של הרכב מופעל, ולא ניתן יהיה להמשיך למלא דלק במיכל. במקרה כזה, לחץ שוב על מתג שחרור דלתית פתח מילוי הדלק.*

⚠ אזהרה

לפני שפותחים את המכסה של פתח מילוי הדלק יש לגעת במרכב הרכב, בחלק מתכתי של משאבת התדלוק או בחפץ דומה כדי לפרוק חשמל סטטי שאולי נאגר בגוף. ניצוץ שייווצר כתוצאה ממטען של חשמל סטטי עלול להציל את הדלק ולגרום לכוויות. כדי למנוע התפתחות מטענים נוספים של חשמל סטטי אין לשוב ולהיכנס לרכב לפני תום התדלוק.

3. הסר את מכסה פתח התדלוק על-ידי סיבוב אטי נגד כיוון השעון.

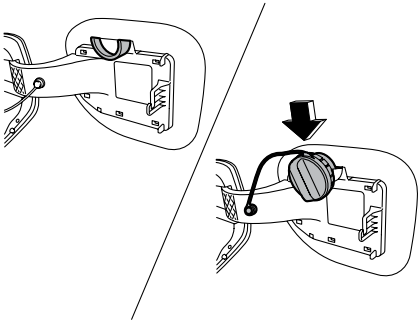


1 פתיחה
2 סגירה

⚠ אזהרה

- אדי הדלק דליקים ביותר. לפני התדלוק הקפד להעביר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ולסגור את כל הדלתות והחלונות של הרכב. ודא כי אין בסביבה סיגריות בוערות, להבות גלויות או ניצוצות חשמליים. יש לטפל בדלק במקומות פתוחים בלבד. נגב מיד דלק שנשפך.
- אחוז היטב במכסה וסובב אותו בתנועה איטית שמאלה. אין להסיר את המכסה בתנועה מהירה. הדלק במערכת עלול להימצא תחת לחץ ולהתיז החוצה מתוך צוואר המילוי, במיוחד במזג אוויר חם. במהלך הפתיחה של המכסה, אם נשמע קול נשיפה של שחרור לחץ, המתן עד שהוא ייפסק ולאחר מכן המשך לפתוח את המכסה בתנועה איטית, כדי למנוע התזה של דלק וסכנה של התלקחות שריפה.

4. תלה את מכסה פתח התדלוק על הוו הנמצא בחלק הפנימי של דלת פתח התדלוק.



⚠ אזהרה

- במהלך התדלוק, הכנס את פיית המילוי היטב לצוואר מיכל הדלק. כשהפייה מונחת גבוה מדי או לא מוכנסת עד תום מהלכה, ייתכן שמשאבת התדלוק לא תפסיק לפעול באופן אוטומטי, הדלק יגלוש מהמיכל ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.
- הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. אם תוסיף עוד דלק, הוא עלול לגלוש מהמיכל בשל שינויי טמפרטורה או תנאים אחרים ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.

5. הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. הימנע מהוספת דלק.
6. החזר למקומו את מכסה פתח מילוי הדלק וסובב אותו בכיוון השעון עד שיישמע קול נקישה. הקפד שכבל אבטחת המכסה לא ייתפס מתחת למכסה בשעת ההידוק.

⚠ זהירות

כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה, הקפד להדק היטב את מכסה פתח התדלוק עד שיישמע קול נקישה.

7. סגור את דלת פתח התדלוק לגמרי.

! זהירות

מנע טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכב הרכב. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.

הערה

- *הסימון "⛽▶" מופיע במד הדלק. הוא מציין שמכסה פתח התדלוק נמצא בצד ימין של הרכב.*
- *אם לא מהדקים את מכסה פתח מילוי הדלק עד שנשמעת נקישה, או אם הרצועה נלכדת מתחת למכסה, נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/ נורית חיווי תקלה עשויה להאיר. עיין בנושא "נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה במדריך תפעול הרכב.*
- *אם דלתית פתח מילוי הדלק לא סגורה היטב, הודעה תוצג בלוח המחוונים ונורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה עשויה להאיר. עיין בנושא "נורית אזהרה בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה" במדריך תפעול הרכב.*

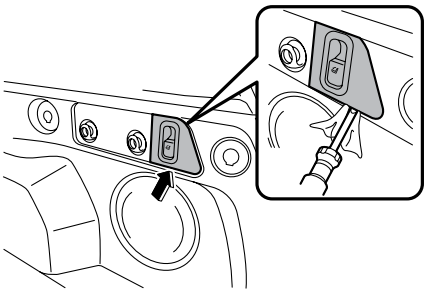
⚠ זהירות

- אסור בהחלט להוסיף תכשירי ניקוי למיכל הדלק. הוספה של תכשיר ניקוי עלולה להזיק למערכת הדלק.
- בתום התדלוק סובב את המכסה ימינה עד שיישמעו נקישות, וודא שהוא מהודק היטב. אם המכסה אינו מהודק היטב, עלול דלק לגלוש מהמיכל בזמן הנסיעה או לדלוף בעקבות תאונה, ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.
- מנע טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכב הרכב. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.
- הקפד להשתמש רק במכסה מקורי של סובארו לפתח מילוי הדלק, או במכסה העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב. מכסה אחר עלול לא להתאים, לפגוע באוורור התקין של המיכל ולגרום נזק למערכת בקרת הפליטה של המכונית. כן תיתכן סכנה של דליפת דלק והתלקחות שריפה.
- ברגע שנורית האזהרה למפלס דלק נמוך מאירה יש למלא מיד דלק במיכל. כתוצאה מהתרוקנות של מיכל הדלק עלול המנוע לזייך ולהינזק. המשך הפעלת הרכב כשמפלס הדלק נמוך מאוד עלול לגרום ירידה בביצועי המנוע.

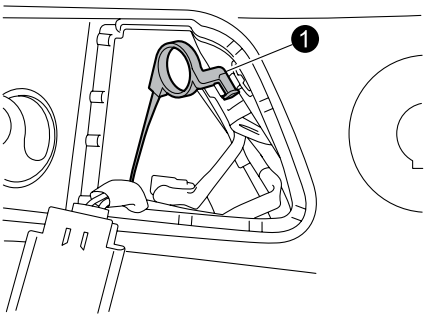
אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח מילוי הדלק

אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח מילוי הדלק בשל תקלה, או בגלל שהמצבר נפרק, ניתן לפתוח אותה מאזור המטען.

1. קח מברג שטוח ועטוף את קצהו בסרט דביק או מטלית כדי שלא לגרום שריטות. בעזרת מברג שטוח, הסר את כיסוי הגישה שבחיפוי הדופן הימני של אזור המטען.

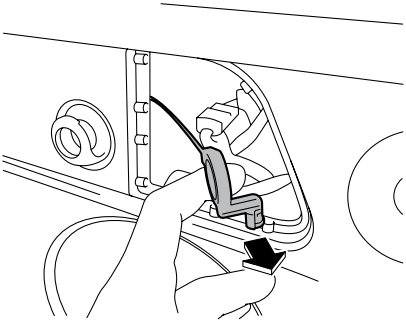


2. הסר את התפס מהחיפוי.

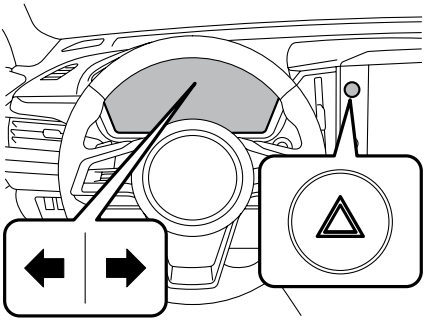


1 תפס

3. משוך את התפס כדי לשחרר את הנעילה של דלת פתח מילוי הדלק.



החניית הרכב במקרה חירום



אם אתה חייב להחנות את הרכב במצב חירום, הפעל את מהבהבי החירום הן ביום והן בלילה על מנת להזהיר נהגים אחרים.

הימנע מעצירה על הכביש. השתדל לרדת מהכביש אם התעוררה בעיה כלשהי.

את מהבהבי החירום ניתן להפעיל בכל מצב של מתג ההתנעה.

הפעל את מהבהבי החירום באמצעות לחיצה על מתג מהבהבי החירום. הפסק את פעולת מהבהבי החירום באמצעות לחיצה נוספת על המתג.

כאשר מהבהבי החירום מופעלים, כל מהבהבי הפנייה מהבהבים.

הערה

כאשר מהבהבי החירום מופעלים, מהבהבי הפנייה לא יפעלו.

התנעת עזר

⚠ אזהרה

- נוזל המצבר מכיל חומצה גופרתית. אין להניח לו לבוא במגע עם העיניים, העור, הבגדים או הרכב.

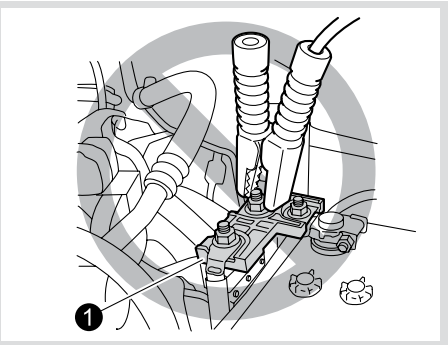
  אם נוזל המצבר בא במגע עם גופך, שטוף את האזור שנחשף מיד ובצורה יסודית במים. אם הנוזל חדר לעיניים, עליך לפנות לקבלת סיוע רפואי.

  אם בולעים בטעות נוזל מצבר, יש לשתות מיד כמות גדולה של חלב או מים ולפנות מיד לקבלת עזרה רפואית.

  אם בולעים בטעות נוזל מצבר, יש לשתות מיד כמות גדולה של חלב או מים ולפנות מיד לקבלת עזרה רפואית.

  הרחק מהמצבר 12 וולט כל אדם, כולל ילדים.
- הגז המופק מהמצבר 12 וולט עלול לגרום לפיצוץ כתוצאה מלהבה או ניצוץ בקרבתו. אסור לעשן או להדליק גפרור במהלך התנעת החירום.
- אסור בהחלט לנסות ולבצע התנעת חירום כשהמצבר 12 וולט הפרוק קפוא. ניסיון ההתנעה עלול לגרום להתבקעות או התפוצצות המצבר 12 וולט.
- כשעובדים על המצבר 12 וולט או בסביבתו, יש להרכיב משקפי מגן מתאימים, ולהסיר חפצים מתכתיים דוגמת טבעות, צמידים או תכשיטים מתכתיים אחרים.
- ודא כי אין בכבלי העזר או בהדקים שעל כבלים אלה בידוד פגום או חסר.
- הימנע מהתנעת עזר כשהכבלים המגשרים במצב לא תקין.
- מנוע פועל עלול להיות מסוכן. הרחק את אצבעותיך, ידיך, בגדיך, שערך וכליך ממניפת הקירור, רצועות ההינע וכל חלקי מנוע נעים אחרים. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועניבות בזמן ביצוע העבודה.
- התנעת חירום היא מסוכנת אם היא אינה מבוצעת כהלכה. אם יש לך ספקות לגבי הנוהל הנכון לביצוע התנעת העזר, התייעץ במכונאי מיומן.

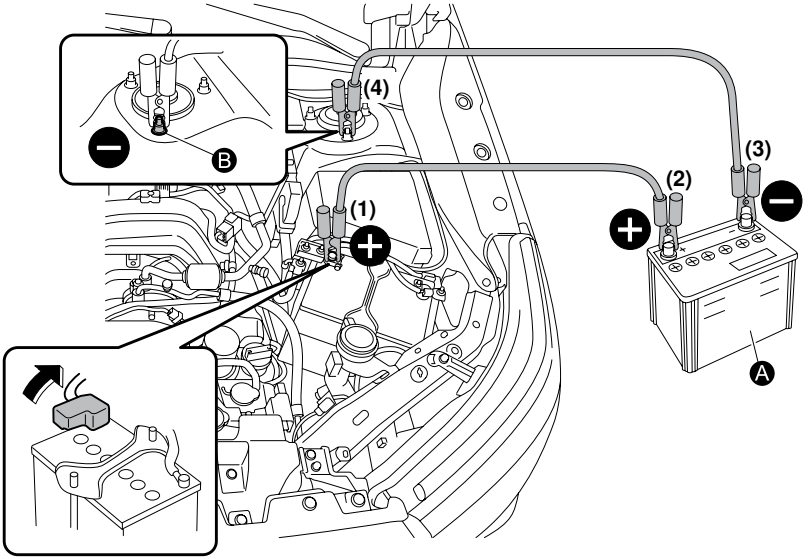
אם לא הצלחת להתניע את הרכב בגלל שהמצבר שלו פרוק (ריק), ניתן לבצע התנעת חירום של הרכב תוך חיבור מצבר הרכב אל מצבר אחר (המכונה מצבר העזר) באמצעות כבלי עזר.



1 נתיך

- אסור בהחלט לחבר את כבלי העזר לנתיך סמוך לקוטב של המצבר 12 וולט. הגזים שנפלטים מהמצבר 12 וולט עלולים להתלקח ולגרום פיצוץ, שכתוצאה ממנו ייגרם נזק לאביזרים אלקטרוניים ולמנוע.

איך לבצע התנעת עזר



A מצבר עזר
B אום תושבת תמוכת המתלה

1. ודא כי מצבר העזר הוא מצבר 12 וולט וכי הקוטב השלילי שלו מוארק.
2. אם מצבר העזר נמצא ברכב אחר, מנע מגע בין שני כלי הרכב.
3. כבה את כל האורות והאביזרים שאינם נחוצים.
4. חבר את כבלי העזר בדיוק על פי הסדר המתואר.

(1)חבר קצה אחד של כבל גישור אל ההדק החיובי (+) של המצבר הפרוק.

(2) חבר את הקצה השני של כבל העזר אל הקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.

(3) חבר קצה אחד של הכבל השני אל ההדק השלילי (-) של מצבר העזר.

(4) חבר את הקצה האחר של הכבל אל אום תושבת תמוכת המתלה.

ודא שהכבלים אינם עוברים סמוך לחלקים נעים ושהדקי הכבלים אינם נוגעים בחלקים מתכתיים אחרים.

5. התנע את המערכת ההיברידית של הרכב בו מותקן מצבר העזר והפעל את המנוע במהירות בינונית. עתה, התנע את המערכת ההיברידית של הרכב בו נמצא המצבר הפרוק.
6. הקפד לוודא שנורית החיווי למוכנות של המערכת ההיברידית (מחוון READY) מאירה.

6 לאחר גמר הפעולה, נתק בזהירות את הכבלים בדיוק בסדר הפוך לסדר חיבורם.

הערה

אם המערכת ההיברידית עדיין לא הותנעה, פנה למוסך לקבלת סיוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

התחממות יתר של המנוע

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להסיר את מכסה הרדיאטור לפני כיבוי המנוע ולפני קירורו. במנוע חם, נוזל הקירור מצוי בלחץ. פתיחת מכסה הרדיאטור כל עוד המנוע חם עלולה לשחרר ולהתיז נוזל קירור רותח, אשר עלול לגרום לכוויות חמורות.

⚠ זהירות

אם המנוע מתחמם התחממות יתר, ייתכן שמהירות המנוע ומהירות הנסיעה יוגבלו. עצור מיד את הרכב במקום בטוח.

אם עולה קיטור מתא המנוע

הדמם את המנוע והרחק את כל הנוסעים מהרכב עד לקירור המנוע.

אם לא עולה קיטור מתא המנוע

הערה

לפרטים לגבי אופן בדיקת מפלס נוזל הקירור או הוספת נוזל קירור, עיין בנושא "נוזל קירור מנוע" במדריך תפעול הרכב.

1. המשך להפעיל את המנוע במהירות סרק.
2. פתח את מכסה תא המנוע על מנת לאוורר את תא המנוע. עיין בנושא "מכסה תא המנוע" במדריך תפעול הרכב.
3. ודא כי מאוורר הקירור של המנוע פועל. אם המאוורר אינו פועל, כבה מיד את המנוע ופנה למוסך לביצוע תיקון. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
4. לאחר ירידת טמפרטורת נוזל הקירור, כבה את המנוע.

אם המחוג של מד הטמפרטורה ממשיך להצביע על התחממות יתר, הדמם את המנוע.

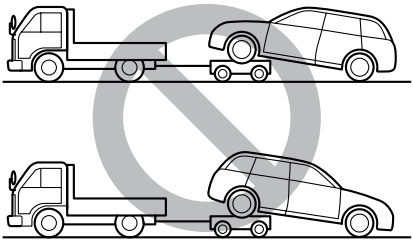
5. לאחר התקררות מלאה של המנוע, בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל העודפים.

   אם מפלס נוזל הקירור נמוך מהסימון LOW, הוסף נוזל קירור עד לסימון FULL.

6. אם אין כל נוזל קירור בתוך מיכל העודפים, הוסף נוזל לתוך מיכל זה. לאחר מכן, הסר את מכסה הרדיאטור ומלא את הרדיאטור בנוזל קירור.

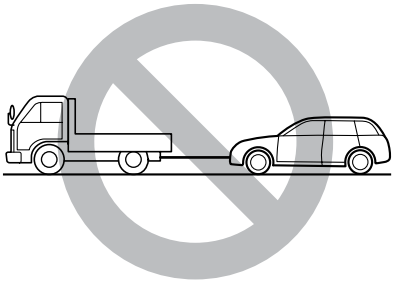
אם חייבים להסיר את מכסה המקרן כאשר המקרן עדיין חם, כרוך תחילה מטלית עבה מסביב למכסה המקרן ואז סובב לאט את המכסה נגד כיוון השעון ומבלי ללחוץ כלפי מטה, עד שהמכסה נעצר. הנח ללחץ להשתחרר מהמקרן. לאחר שחרור כל הלחץ, פתח את המכסה תוך לחיצה כלפי מטה וסיבובו.

גרירה



⚠ אזהרה

אסור בהחלט לגרור דגמים המצוידים בהנעה לכל הגלגלים כשהגלגלים הקדמיים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים האחוריים ניצבים על הקרקע, או כשהגלגלים האחוריים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים הקדמיים ניצבים על הקרקע. גרירה כזו תגרום לרכב לסטות הצדה בגלל הפעלתו או קלקולו של הדיפרנציאל המרכזי.



⚠ אזהרה

אסור לגור את הרכב כאשר כל ארבעת הגלגלים על הקרקע. פעולה זו תגרום נזק למערכת ההינע של הרכב, ואף עלולה לגרום נזק למנוע החשמלי. נזקים אלה עלולים לגרום לתקלות שבעקבותיהן עלולה להתלקח אש.

אם יש צורך לבצע גרירה, חברת סובארו ממליצה שהגרירה תבוצע על ידי שירות גרירה מסחרי או על ידי המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

טבעות גרירה, טבעות עיגון וקדחים

יש להשתמש בטבעות הגרירה אך ורק במקרי חירום.

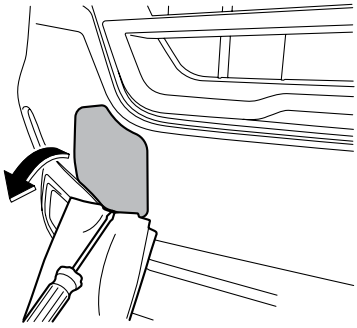
חברת סובארו ממליצה שהגרירה תבוצע על ידי שירות גרירה מסחרי או על ידי המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ זהירות

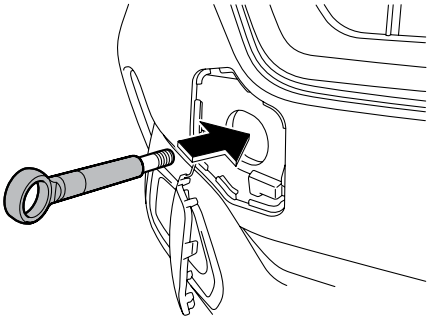
- השתמש רק בטבעות הגרירה, טבעות העיגון והקדחים המפורטים. אסור בהחלט להשתמש בחלקי מתלה או חלקים אחרים של המרכב לביצוע גרירה או עיגון של הרכב.
- אסור בהחלט להשתמש בקדח העיגון הסמוך לדוד-העמם בגחון הרכב לצורך גרירה.

טבעת גרירה קדמית

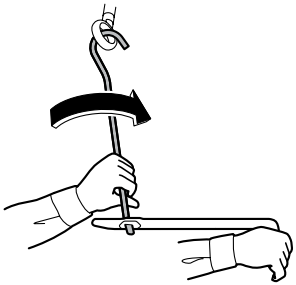
1. הוצא את המברג, טבעת הגרירה, מפתח אומי הגלגלים וידית המגבה מתא האחסון שמתחת לרצפה.
2. עטוף את קצהו של המברג השטוח בסרט דביק או מטלית כדי שלא לשרוט את הפגוש. תחוב את המברג השטוח העטוף לשולי המכסה וחלוץ את המכסה.



3. הברג את טבעת הגרירה למקומה עד שתבריג טבעת הגרירה לא נראה עוד.



4. הדק את טבעת הגרירה בחוזקה למקומה בעזרת ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.



לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה מהרכב ואחסן אותה בתא האחסון מתחת לרצפה.

החזר את מכסה טבעת הגרירה למקומו בפגוש.

⚠ אזהרה

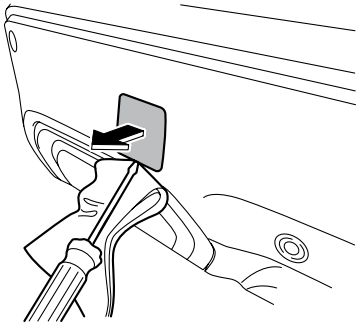
- אין להשתמש בטבעת הגרירה לשום מטרה אחרת מלבד גרירת הרכב.
- הקפד להסיר את טבעת הגרירה לאחר גרירת הרכב. השארת טבעת הגרירה מותקנת על הרכב עשויה להפריע לפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר במקרה של התנגשות.

⚠ זהירות

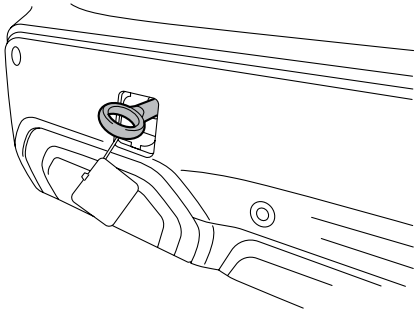
כדי למנוע עיוות של טבעת הגרירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח חזק מדי על טבעת הגרירה.

טבעת גרירה אחורית

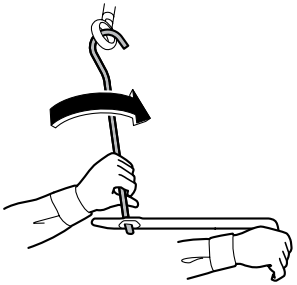
1. הוצא את המברג, את טבעת הגרירה ואת ידית המגבה מתא האחסון שמתחת לרצפה.
2. עטוף את קצהו של המברג השטוח בסרט דביק או מטלית כדי שלא לשרוט את הפגוש. תחוב את המברג השטוח העטוף לשולי המכסה וחלוץ את המכסה.



3. הברג את טבעת הגרירה למקומה עד שתבריג טבעת הגרירה לא נראה עוד.



4. הדק את טבעת הגרירה בחוזקה למקומה בעזרת ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.



לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה מהרכב ואחסן אותה בתא האחסון מתחת לרצפה.

החזר את מכסה טבעת הגרירה למקומו בפגוש.

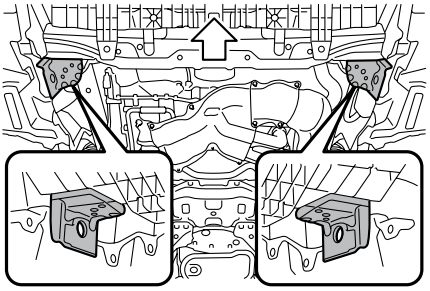
⚠ אזהרה

- אין להשתמש בטבעת הגרירה לשום מטרה אחרת מלבד גרירת הרכב.
- הקפד להסיר את טבעת הגרירה לאחר גרירת הרכב. אם מותירים את טבעת הגרירה כשהיא מותקנת ברכב, היא עלולה להפריע לפעולה תקינה של מנגנון ניתוק משאבת הדלק במקרה שהרכב נפגע מאחור.

⚠ זהירות

- כדי למנוע עיוות של טבעת הגרירה והפגוש האחורי, אסור להפעיל כוח חזק מדי על טבעת הגרירה.
- בדגמים שמצוידים במערכת BSD/SRVD, לפני שגוררים רכב אחר, יש לגעת באפשרות "Rear Vehicle Detection (BSD/SRVD)" (גילוי רכב מאחור (BSD/SRVD)) כדי לנתק את המערכת. המערכת לא תוכל לפעול כיאות עקב חסימה של גלי הרדאר. לפרטים על הפעלה וניתוק של האפשרות "Rear Vehicle Detection (BSD/SRVD)" (גילוי רכב מאחור (BSD/SRVD)) עיין בנושא "סמל ההגדרות (הגדרות הרכב)" במדריך תפעול הרכב.

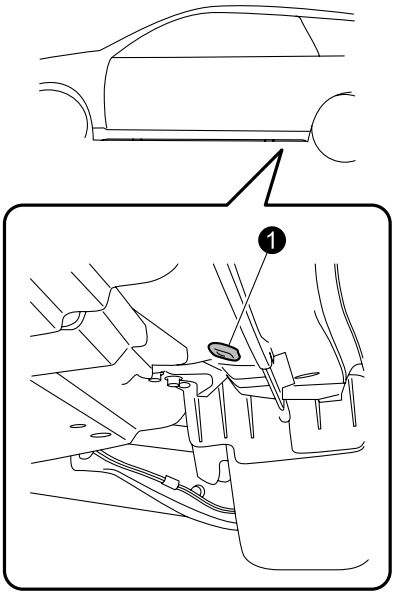
טבעות עיגון קדמיות



טבעות העיגון הקדמיות מותקנות בין הצמיגים הקדמיים לבין הפגוש הקדמי.

טבעות העיגון הקדמיות מיועדות לקשירת הרכב. הן אינן מיועדות לגרירה.

קדחי עיגון אחוריים



1 קדח עיגון אחורי

קדחי העיגון האחוריים נמצאים סמוך לנקודות ההרמה של הרכב.

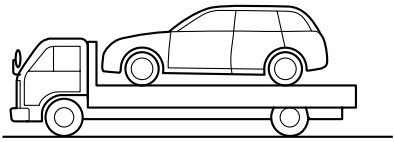
כל אחד מקדחי העיגון האחוריים מצויד במכסה. כדי להשתמש בקדחי העיגון האחוריים, הסר את המכסים. בתום השימוש בקדחי העיגון האחוריים החזר את המכסים למקומם.

⚠ אזהרה

השתמש בקדחי העיגון האחוריים רק למטרת ריתוק הרכב ועיגונו בכוח הפועל כלפי מטה. הפעלת כוח בכיוונים אחרים עלולה לגרום למצב מסוכן בעקבות החלקה של הכבלים מהקדחים.

שיטות להובלת הרכב

שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה



דרך זו היא הטובה ביותר להובלת המכונית. פעל על פי הנהלים הבאים על מנת להבטיח תובלה נאותה.

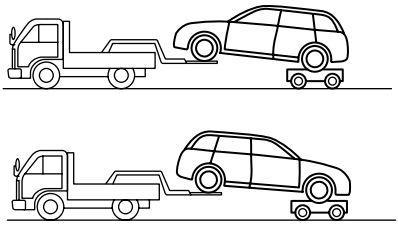
1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
2. הפעל היטב את בלם החנייה.

אבטח את הרכב כראוי על משטח ההעמסה בעזרת שרשרות בטיחות. יש למתוח את כל השרשרות במידה שווה, ויש להיזהר שלא לבצע מתיחת יתר עד כדי ביטול החופשים במערכת המתלים.

⚠ זהירות

כשמובילים את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, הכיוון של הפנסים הראשיים עלול להשתבש. לאחר שמובילים את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, דאג שכיוון הפנסים הראשיים ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

שימוש בעגלות גלגלים



בעת גרירת הרכב, השתמש בעגלות גלגלים כמתואר באיור, כך שכל ארבעת הגלגלים לא יהיו במגע עם הקרקע. בעת ביצוע גרירה עם עגלות גלגלים, הקפד לשמור על מהירות בטוחה, והימנע מעצירות פתאומיות או פניות חדות. בדוק באופן סדיר את עגלות הגלגלים והרכב, כדי לוודא שהכול מאובטח היטב.

אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב

⚠ זהירות

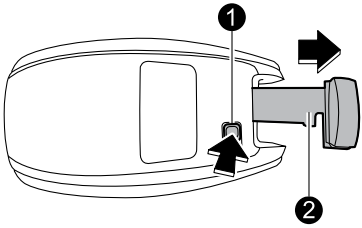
הרחק חפצים מתכתיים, מקורות לשדות מגנטיים ואמצעי שידור מהאזור שבין תפס המפתח החכם לבין לחצן ההתנעה. הם עלולים להפריע לתקשורת בין תפס המפתח החכם לבין לחצן ההתנעה.

התפקודים הבאים עלולים שלא לפעול בשל הפרעות רדיו חזקות בסביבה, או התרוקנות הסוללה של תפס המפתח החכם.

- נעילת כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ושחרור נעילתן
- החלפת המצבים של מערכת ההצתה
- התנעת המנוע

במקרים אלה, פעל כמוסבר להלן. אם הסוללה של תפס המפתח החכם התרוקנה, החלף אותה בחדשה. עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" במדריך תפעול הרכב.

נעילה ושחרור



1 לחצן שחרור

2 מפתח חירום

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור של תפס המפתח החכם, שלוף את מפתח החירום.

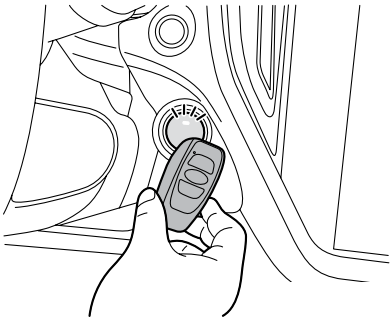
נעל את דלת הנהג או שחרר את נעילתה בעזרת מפתח החירום לפי הנוהל המפורט בנושא "נעילה ושחרור מחוץ לרכב" במדריך תפעול הרכב.

הערה

לאחר הנעילה או השחרור הקפד לשוב ולהתקין את מפתח החירום בתפס המפתח החכם.

החלפת המצבים של מערכת ההצתה

1. הפעל את בלם החנייה.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
3. לחץ על דוושת הבלם.
4. אחוז בתפס המפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה.



כשתושלם התקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב יושמע צליל. במקביל יעבור מתג ההתנעה לאחד המצבים הבאים:

- כשהמערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה מנותקת: מצב ACC
- בכל שאר המקרים: מצב ON

5. כשפעולתה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה מבוטלת, לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. מערכת ההצתה תעבור למצב ON.

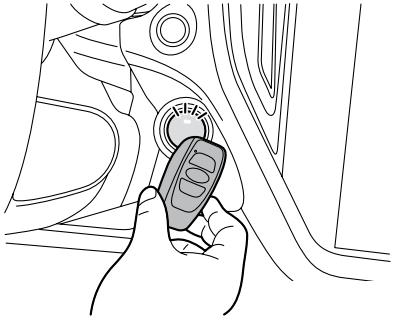
הערה

אם מערכת ההצתה אינה עוברת למצב אחר למרות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצורה מדויקת, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

התנעת המערכת ההיברידית

התנעת המנוע

1. הפעל את בלם החנייה.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
3. לחץ על דוושת הבלם.
4. אחוז בתפס המפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה.



כשתושלם התקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב יושמע צליל. במקביל תעבור מערכת ההצתה למצב ACC או למצב ON.

5. לאחר שמערכת ההצתה עברה למצב ACC או ON, תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ההתנעה.

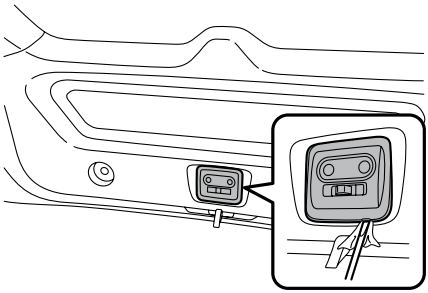
הערה

אם המערכת ההיברידית לא הותנעה למרות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצורה מדויקת, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת

אם אינך מצליח לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת בלחיצה על לחצן פתיחת הדלת האחורית המתרוממת, ניתן לפתוח אותה מתוך אזור המטען.

1. קח מברג שטוח ועטוף את קצהו בסרט דביק או מטלית כדי שלא לגרום שריטות. בעזרת המברג השטוח, הסר את כיסוי הגישה שבחיפוי החלק המרכזי-תחתון של הדלת האחורית המתרוממת.



⚠ זהירות

אסור בהחלט להפעיל את ידית שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת באמצעות אצבעותיך, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעה. השתמש תמיד במברג בעל ראש שטוח או בכלי דומה.

2. הסט את ידית שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת ימינה בעזרת מברג שטוח או כלי דומה. לאחר מכן, הדלת האחורית המתרוממת תיפתח.

1	إشارات تحذير في لوحة الساعات	44
2	ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجلة	46
3	الصيانة الدورية الأساسية	62
4	الوقود والتزود بالوقود	69
5	تعليمات في حالات الطوارئ	74

أضواء التحذير والمؤشرات

رمز	اسم
	ضوء التحذير لحزام الأمان
	ضوء تحذير لوضع لحزام الأمن للراكب في المقعد الأمامي
	ضوء تحذير لأخزمة الأمن في المقاعد الخلفية
	ضوء تحذير نظام الوسائد الهوائية
	مؤشر ضوئي لتشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي
	مؤشر ضوئي لفصل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي
	ضوء تحذير فحص المحرك / ضوء مؤشر خلل
	ضوء تحذير لشحن البطارية
	ضوء تحذير ضغط الزيت
	ضوء تحذير انخفاض مستوى زيت المحرك
	ضوء تحذير نظام ABS
	ضوء تحذير نظام الفرامل
	ضوء مؤشر فرامل الانتظار الكهربائية
	ضوء تحذير باب مفتوح
	ضوء تحذير غطاء المحرك مفتوح

رمز	اسم
	ضوء تحذير من انخفاض منسوب الوقود
	ضوء تحذير نظام الدفع بجميع العجلات (AWD)
	ضوء تحذير المقود المعزز
	ضوء مؤشر لتشغيل وضع الإيقاف التلقائيّ (AUTO HOLD) في السيارة
	ضوء تحذير لنظام التحكم الديناميكي للسيارة / ضوء مؤشر التشغيل لنظام التحكم الديناميكي بالسيارة
	ضوء تحذير لفصل نظام التحكم الديناميكي للسيارة
	ضوء التحذير للمفتاح الذكي
	ضوء تحذير للحفاظ على السلامة
	ضوء مؤشر لأضواء إشارة التوجه
	ضوء تحذير للأضواء العالية
	ضوء تحذير لمساعد الضوء العالي
	ضوء تحذير للضبط التلقائي لارتفاع شعاع المصباح الرئيسي
	ضوء تحذير المصباح الأمامي مع لمبات LED
SRH OFF	ضوء مؤشر لفصل المصابيح الأمامية التي تستجيب لدوران عجلة القيادة
SRH	ضوء تحذير للمصابيح الأمامية التي تستجيب لدوران عجلة القيادة
	ضوء تحذير لمصابيح الضباب الأمامية (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)
	ضوء مؤشر للمصابيح الأمامية

رمز	اسم
	ضوء تحذير مستوى سائل غسيل الزجاج الأمامي
	ضوء تحذير لنظام BSD/SRVD (في حالة وجود الوظيفة)
	ضوء المؤشر لفصل نظام BSD/SRVD (في حالة وجود الوظيفة)
	إشارة نظام SI-DRIVE
	
	إشارة نظام X-MODE
	ضوء تحذير للتحكم في السير على المنحدرات (إذا كانت الوظيفة موجودة)
	ضوء تحذير من الجليد على الطريق
RAB	ضوء تحذير نظام RAB
RAB OFF	ضوء مؤشر لفصل نظام RAB
	ضوء مؤشر لفصل نظام الانذار الصوتي
	ضوء مؤشر للإشارة إلى تشغيل نظام مراقبة السائق (أخضر)
	ضوء مؤشر للإشارة إلى تشغيل نظام مراقبة السائق (أصفر)
	ضوء مؤشر لفصل نظام مراقبة السائق
	ضوء مؤشر لإيقاف تشغيل نظام مراقبة السائق مؤقتًا (في حالة وجود الوظيفة)
READY	ضوء مؤشر على جهوزية النظام الهجين (الهايبرد)
	ضوء مؤشر لوجود خلل في النظام الهجين (الهايبرد)

رمز	اسم
	ضوء تحذير من ارتفاع درجة حرارة النظام الهجين بشكل زائد
EV	ضوء مؤشر لوضع EV (السيارة الكهربائية)
EV MODE	ضوء مؤشر لوضع السفر EV (السيارة الكهربائية)
	ضوء مؤشر لفصل نظام التحذير من المشاة

إطارات

أحجام الاطارات		235/50R19 99V
حجم الحافة		19 x 7 1/2 J
الضغط	العجلات الأمامية	33 psi (230 kPa، 2.3 kgf/cm²)
	العجلات الخلفية	32 psi (220 kPa، 2.2 kgf/cm²)
عزم شد صواميل العجلات		89 قدم-رطل (120 نيوتن-متر، 12 kgfm)*1

*1: هذا العزم يعادل تطبيق قوة من حوالي 40 إلى 50 كغم في نهاية مفتاح العجلات. إذا قمت بشد صواميل العجلات بنفسك، فتحقق من عزم الشد في مركز الخدمة (مرآب / مكان تصليح اطارات معتمد) في أقرب وقت ممكن. للحصول على تفاصيل حول إجراءات شد صواميل العجلات، راجع موضوع "استبدال عجل مثقوب" في دليل تشغيل السيارة.

فحص الاطارات

افحص الإطارات كل يوم للتأكد من عدم وجود أي اضرار جسيمة، المسامير والحجارة. في نفس الوقت تأكد من عدم وجود تلف غير عادي.

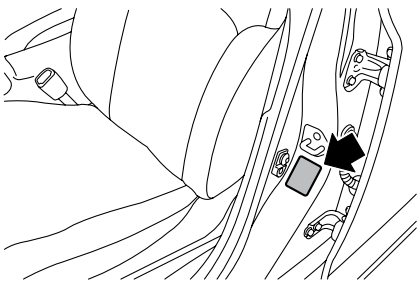
استشر المرأب فورا اذا اكتشفت اي مشكله. ينصح بالتوجه لمركز خدمه معتمد لسوبارو من قبل المستورد.

ملاحظة

- *عند اصطدام العجلات والإطارات بالأرصفة أو عند العمل في ظروف قاسية مثل قيادة السيارة على طرق وعرة، فقد تتضرر بطريقة غير مرئية بالعين المجردة. هذا النوع من الضرر لا يرى قبل مرور الوقت. حاول ألا تصطدم بالأرصفة، الحفر في الطريق وعدم القيادة على طرق وعرة للغاية. إذا لم يكن ذلك ممكنا، حافظ على السفر بالسيارة بسرعة المشي أو أقل، واقترب من الأرصفة بشكل عامودي قدر الإمكان. تأكد أيضًا أن لا تضغط الإطارات على الرصيف عندما توقف السيارة.*
- *إذا كنت تشعر أثناء القيادة بهزات غير عاديه أو يصعب عليك تثبيت السيارة في خط مستقيم، من الممكن أن تكون إحدى العجلات و/أو الإطارات تضررت. قد ببطء إلى المرآب من أجل فحص سيارتك. ينصح بالتوجه لمركز خدمه معتمد لسوبارو من قبل المستورد.*

ضغط الهواء والتلف

يساعد ضغط النفخ المناسب على إطالة فترة خدمة الإطارات ومهم للأداء الجيد.افحص ضغط الهواء في كل إطار وفي الإطار البديل (إذا وجد) مرة واحدة في الشهر على الأقل وقبل كل رحلة طويلة، واضبط الضغط إذا لزم الأمر. **لاصقة ضغط نفخ الإطارات**



افحص ضغط الهواء عندما تكون الإطارات بارده.

استخدم مقياس ضغط الهواء لضبط ضغط الهواء للقيم المحددة بملصق الإطارات.ملصق الإطارات مثبت على عامود الباب من جهة السائق.

كل قيادة، حتى لمسافة قصيرة، ترفع درجة حرارة الاطارات وترفع ضغط الهواء. يتأثر الضغط بدرجة الحرارة المحيطة أيضا. يُنصح بفحص ضغط الهواء بالإطارات قبل بداية الرحلة.

عندما يسخن الإطار، يتمدد الهواء بداخله، وهذا يؤدي إلى ارتفاع ضغط الهواء.لا تفرغ الهواء من الإطارات الساخنة عن طريق الخطأ لخفض ضغطها.

ملاحظة

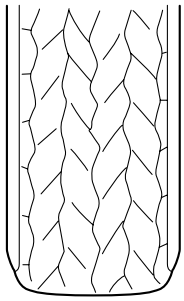
- *يزداد ضغط الهواء في الإطار بنسبة 4.3 psi (30 kPa، 0.3 kgf/cm2) تقريبًا عندما يسخن الإطار.*
- *تعتبر الإطارات باردة عندما تكون السيارة متوقفة لمدة ثلاث ساعات على الأقل أو في حالة السفر أقل من 3 كم.*

⚠ تحذير

يمنع اخراج الهواء من الإطارات الساخنة لضبط الضغط. اخراج الهواء سوف يسبب ضغط هواء منخفض بالإطارات.

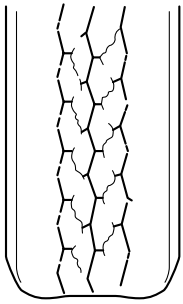
يقلل ضغط الهواء غير المناسب من قدرة التحكم بالسيارة والراحة في السفر، وأيضاً يسبب تلف غير عادي للإطارات.

- ضغط هواء صحيح (مداس الإطار يتآكل ويتلف بشكل متساوي)



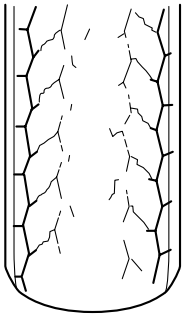
الثبات على الطريق جيد والتوجيه يستجيب بشكل جيد. مقاومة التدحرج منخفضة وبالتالي استهلاك الوقود منخفض أيضا.

- الإطارات مع الضغط التضخم منخفض جدًا (يرتدي المداس على الكتفين)



مقاومة التدحرج عالية وبالتالي استهلاك الوقود أعلى.

- ضغط الهواء مرتفع للغاية (مداس الإطار يتآكل في المركز)

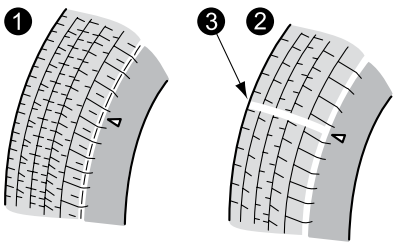


راحة الركوب سيئة. كذلك، يزيد الإطار تأثير المطبات والحفر على الطريق مما قد يسبب ضرر للسيارة.

⚠ تحذير

القيادة بسرعات عالية مع ضغط هواء منخفض جدا يمكن أن يسبب تشوهات شديدة في الإطارات وارتفاع درجة حرارتها بشكل سريع. ارتفاع حاد بدرجة الحرارة يمكن أن يؤدي إلى انفصال طبقات الاطار وتلف الإطارات. فقدان التحكم بالسيارة يمكن ان يسبب حادث.

مؤشرات التآكل



1. مداس جديد
2. مداس متآكل
3. مؤشر تآكل المداس

يحتوي كل إطار على مؤشر تآكل يمكن رؤيته عندما ينخفض عمق شقوق المداس إلى 1.6 مم. يجب استبدال الإطار عند رؤية الإشارة كخط متواصل على عرض المداس.

⚠ تحذير

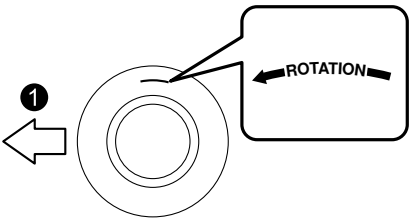
عندما يصبح مؤشر تآكل الإطار على مرئي، الإطار تالف ويجب تغييره فورا. قيادة بسرعة عالية بطقس رطب مع مثل هذا الإطار قد يتسبب في انزلاق السيارة على سطح الماء. فقدان السيطرة على السيارة الناجم عن ذلك قد يؤدي إلى وقوع حادث.

ملاحظة

من أجل سلامتك، افحص مداس الاطارات بين الحين والأخر وبدلها قبل أن تصبح مؤشرات التآكل مرئية.

اتجاه دوران العجلات

مثال على اتجاه الدوران المشار إليه على الجدار الجانبي



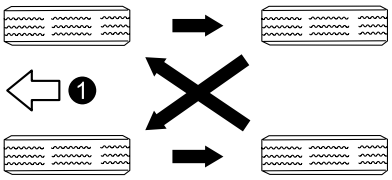
1 المقدمة

إذا كان للإطارات اتجاه دوران محدد، يجب عليك تركيبها حسب السهم على جانب الإطارات.

يجب أن يتجه السهم باتجاه الدوران عند تركيب العجلات.

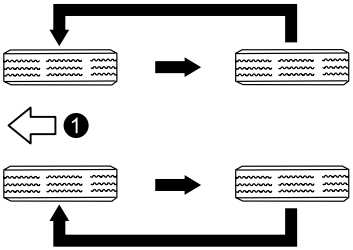
بتبديل أمكنة الإطارات

السيارات المجهزة ب- 4 إطارات بدون اتجاهات:



1 المقدمة

السيارات المجهزة بإطارات ذات اتجاهات:



1 المقدمة

يختلف تآكل الإطارات من اطار الى آخر. بدورة التبديل بين الإطارات يجب تبديل مكان العجل كما هو موضح في الشكل المناسب للسيارة. يتم تفصيل الخطة لتبديل أماكن العجلات في كتيب الضمان والصيانة.

استبدل أي إطار به تآكل غير متساو أو تلف. بعد تبديل أماكن العجلات، قم بضبط ضغط الهواء في الإطارات وتأكد من انه تم ربط صواميل العجلات بشكل جيد.

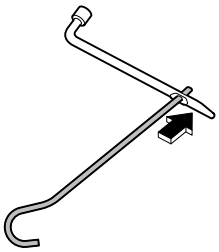
بعد القيادة لمسافة 1000 كم تقريبًا، أعد فحص صواميل العجلات واعد ربط اية صواميل تم ارخاؤها.

مجموعة الادوات

السيارة مزوده بالأدوات التالية.

- الرافعة
- ذراع الرافعة
- مفك البراغي
- خطاف القطر (حلقة برغي)
- مفتاح براغي العجلات

*: يمكن شراء الرافعة في مركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

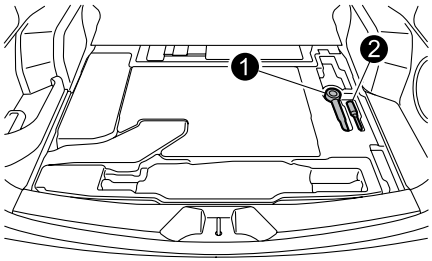


ملاحظة

أدخل ذراع الرافعة في الفتحة الموجودة في مفتاح براغي العجلات من اجل استخدام الذراع.

اماكن الأدوات

حجرة تخزين تحت الأرضية

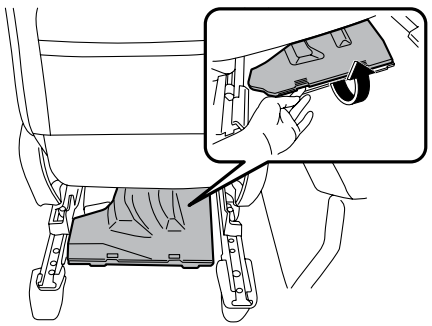


❶ خطاف القطر (حلقة برغي)

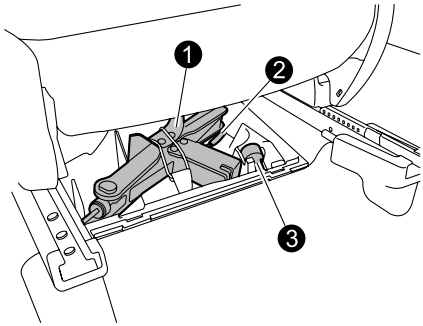
❷ مفك البراغي

يتم تخزين مفك البراغي وخطاف القطر تحت حجرة التخزين الموجودة تحت الأرضية.

تحت المقعد الأمامي الأيسر



افتح غطاء صندوق أدوات الصيانة الموجود أسفل المقعد الأمامي الأيسر ثم قم بإزالة الغطاء من بين سكات المقعد.



❶ الرافعة

❷ ذراع الرافعة

❸ مفتاح براغي العجلات

اخرج الرافعة، ذراع الرافعة ومفتاح عزقات العجلات واحدًا تلو الآخر.

تغيير اطارات

العجلات والإطارات جزء مهم ومتكامل بتصميم السيارة لا تستبدلهم بأي شكل من الأشكال بشكل غير مهني. الإطارات التي ركبت بسيارتك تم ملائمتها بالشكل الأمثل لخصائص السيارة وتم اختيارها لإعطاء أفضل مزيج من أداء السيارة، راحة السفر وطول فترة الخدمة. من المهم جدًا ان حجم وهيكل كل إطار سيطابق تلك المذكورة على ملصق ضغط الإطارات. للحصول على تفاصيل اخرى عن ضغط نفخ الاطارات، تصفح موضوع "الإطارات" في كتاب السائق.

استعمال الإطارات التي ليست من الحجم المذكور ينتقص من القدرة على التحكم بالسيارة، الراحة بالقيادة، قدرة الكبح، دقة عداد السرعة ودقة عداد المسافة. كما أنه ينشئ مسافات غير صحيحة بين هيكل السيارة والإطارات ويغير بشكل غير مناسب ارتفاع مقدمة السيارة.

يجب أن تكون الإطارات الأربعة متطابقة بحسب الشركة المصنعة، العلامة التجارية (نموذج المداس)، المبنى والقياس. يطلب منك تغيير الإطارات بإطارات جديدة التي تتطابق مع تلك التي تم تزويدها مع السيارة.

للتشغيل الآمن للسيارة، سوبارو توصي باستبدال الإطارات الأربعة في نفس الوقت.

⚠ تحذير

- عند تغيير الإطارات أو تركيبها، يجب أن تكون جميع الإطارات الأربعة متطابقة في الأمور التالية:
  (ا) قياس
  (ب) رمز السرعة
  (ج) مؤشر الحمولة
  (د) محيط الإطارات
  (ه) المبنى
  (و) الشركة المصنعة
  (ز) العلامة التجارية (نموذج المداس)
  (ح) معدل تآكل الإطارات
  في البنود من (أ) إلى (ج)، يجب مراعاة الأمتثال للمواصفات التي تظهر على ملصق الإطار. ملصق الإطارات موجود على عامود الباب من جهة السائق.
  اذا كانت البنود (أ) إلى (ح) ليست هي نفسها في جميع الإطارات الأربعة، قد يحدث ضرر لنظام الدفع في السيارة، ونتيجة لذلك سوف يتضرر:
  - راحة السفر
  - السيطرة على السيارة
  - قدرة الكبح
  - ضبط عداد السرعة / عداد المسافة
  - الفراغ بين هيكل السيارة والإطارات

  هناك أيضا خطر فقدان السيطرة على السيارة والحوادث.
- استخدم الإطارات الشعاعية فقط لا تستخدم الإطارات الشعاعية مع الإطارات غير الشعاعية. ذلك يمكن ان ينتقص من القدرة على التحكم بالسيارة ولحادث.

إجراء التغيير

⚠ تحذير

- استخدم فقط الرافعة وذراع الرافعة التي تم تزويدها مع سيارتك. هذه الرافعة مخصصه لتغيير العجل فقط. لا تدخل ابدا تحت سيارة عندما تكون مرفوعة بهذه الرافعة. قد يؤدي القيام بذلك إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.
- لا ترفع السيارة باستخدام الرافعة على منحدر أو على سطح غير ثابت. الرافعة يمكن ان تتحرر من مكانها أو تغرز في الأرض، وذلك قد يؤدي الى وقوع حادث خطير.
- قبل رفع السيارة، تأكد من عدم وجود ركاب أو حمولة فيها.
- لا ترفع السيارة عندما يكون أي شيء تحت الرافعة. الرافعة يمكن ان تكون غير ثابته، وقد تكون النتيجة حادث خطير.
- اطفئ المحرك قبل رفع عجلة مثقوبة عن الأرض باستخدام الرافعة. لا تهز أو تدفع السيارة عند رفعها على رافعه أبدا. قد تخرج الرافعة من نقطة الرفع بسبب حركة السيارة، وذلك يمكن ان يؤدي الى حادث خطير.
- يجب على جميع الركاب الخروج من السيارة قبل رفعها باستخدام الرافعة. قد يؤدي رفع السيارة مع وجود ركاب بداخلها إلى حدوث إصابة خطيرة أو وفاة.
- لا تبدأ بتشغيل السيارة وهي مدعومة على الرافعة. قد يؤدي القيام بذلك إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

⚠ تنبيه

عند فك وتركيب عجل، احرص على عدم الاصطدام باللوحة الخلفية من القرص الدوار وعدم ثنيه. قد تحتك لوحة منحنية بالقرص الدوار وتسبب ضوضاء خلال الرحلة.

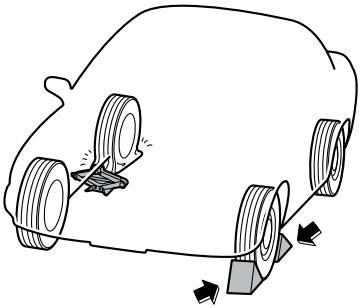
ملاحظة

عندما يكون من الضروري رفع السيارة باستخدام رافعة المراب، فمن المستحسن الاتصال بمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد. ينصح بالتوجه لمركز خدمه معتمد لسوبارو من قبل المستورد.

1. اركن السيارة على سطح مستو وصلب، إذا

كان ذلك ممكنا، ثم اطفئ المحرك.

2. استخدم فرامل الوقوف جيدًا وحرك ذراع اختيار الغيار الى وضع P (وقوف).
3. قم بتشغيل وامضات الطوارئ، وأصدر تعليمات لجميع الركاب بالخروج من السيارة ويخرجون كل الأمتعة منها.
4. ضع ساندات العجلات قبل وبعد العجل المقابل الموجود بشكل قطري مع العجل المثقوب.



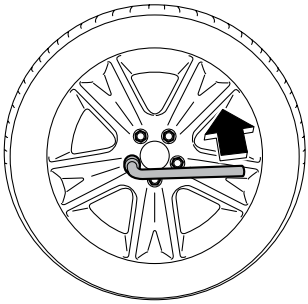
5. اخرج الرافعة، ذراع الرافعة ومفتاح صواميل العجلات.

الأدوات والعجل الاحتياطي مخزنه تحت منطقة الشحن.

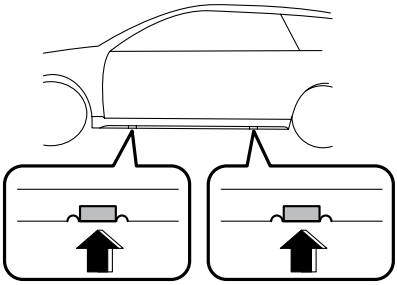
ملاحظة

- *قبل استخدام الرافعة، تأكد من وجود مادة تشحيم عليها كما هو مطلوب.*

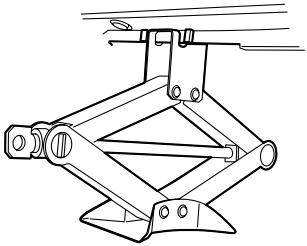
6. حرر صواميل العجلة باستخدام مفتاح صواميل العجلات، لكن لا تقم بإزالتها.



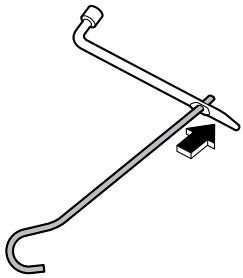
7. ضع الرافعة تحت العتبة الجانبية، عند نقطة الرفع الأمامية او الخلفية الأقرب للعجل المثقوب.



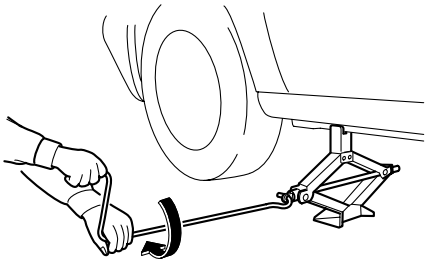
8. دور برغي الرافعة باليد حتى يندمج راس الرافعة داخل نقطة الرفع بشكل جيد.



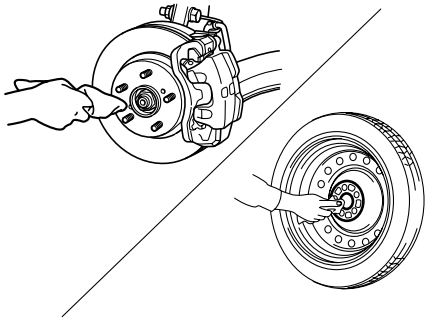
9. أدخل ذراع الرافعة في الفتحة الموجودة في مفتاح براغي العجلات.



10. أدخل ذراع الرافعة الى داخل برغي الرافعة ودور الذراع حتى ترتفع العجلة فوق الارض. تجنب الرفع اكثر من اللازم.



11. قم بإزالة صواميل العجل وإزالة العجل المثقوب.
12. قبل تركيب العجل الاحتياطي، نظف سطح تركيب العجل والمحور بقطعة قماش.

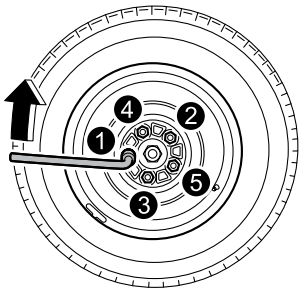


13. ركب العجل الاحتياطي. ركب صواميل العجل وشدها باليد.

⚠ تحذير

لا تستخدم زيت او مادة تشحيم على براغي أو صواميل العجل أثناء تركيب العجل الاحتياطي. هذه المواد قد تسبب تحرير الصواميل، وبالتالي إلى حادث.

14. دور ذراع الرافعة عكس اتجاه الساعة كي تنزل السيارة الى الارض.
15. استعمل مفتاح صواميل العجلات وشد الصواميل للعزم المطلوب، بترتيب الشد الموصوف في الشكل.



ملاحظة

للحصول على تفاصيل حول عزم شد العجلات، تصفح موضوع "الإطارات" أعلاه في كتاب السائق. ممنوع بالتأكيد استخدام الرجل او أنبوب تطويل لمفتاح صواميل العجلات، لأنه يمكن الشد أكثر من اللازم تحقق من عزم شد صواميل العجلات في أقرب محطة خدمة للإطارات.

17. قم بتخزين الرافعة، ذراع الرافعة، ومفتاح صواميل العجلة في مكانها.

⚠ تحذير

يمنع منعا باتا وضع عجلة أو أدوات لاستبدال العجل داخل مقصورة الركاب بعد استبدال العجلات. في حالة التوقف المفاجئ أو الاصطدام، المعدات المبعثرة قد تسبب الأصابة للركاب. قم بتخزين العجلة وجميع الأدوات في مكانها الصحيح.

تغيير طوق عجل (جنط)

عند استبدال طوق عجل، بسبب التلف على سبيل المثال، تأكد من أن طوق العجل الجديد يتوافق مع مواصفات طوق العجل الاصلي. يمكن الحصول على إطارات بديلة من المرآب. يوصى بالاتصال بمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

⚠ تحذير

استخدم فقط الجنطات المحددة لسيارتك. الجنطات التي لا تفي بالمواصفات يمكن ان تعرقل تشغيل ملاقط المكابح (كليبر) وقد تسبب أيضا في احتكاك الإطارات ببيت العجلات بالتناوب. فقدان السيطرة على السيارة قد يؤدي إلى وقوع حادث.

ملاحظة

عند إزالة إحدى العجلات أو استبدالها لتنفيذ دورة تبديل بين العجلات أو لأي سبب آخر، تحقق دائمًا من إحكام صواميل العجلة بعد القيادة لمسافة 1000 كم، وإذا كان أحد الصواميل مفكوكا، شده بعزم الدوران المحدد.

طوق عجله (جنط) سبيكة معدنيه

يمكن أن تتعرض عجلات السبيكة للخدش والتلف بسهوله. تعامل معها بعناية للحفاظ على شكلها، أدائها وسلامتها.

- عند فك إحدى العجلات أو تغييرها لغرض التبديل بينها أو إصلاح ثقب، يجب دائمًا شد الصواميل بعد القيادة حوالي 1000 كم. اذا كانت احدى الصواميل محرره شدها للعزم المحدد.
- يمنع تشحيم أجزاء البراغي، الصواميل ومحور تركيب العجلات.
- لا تدع العجلة تحتك بأشياء بارزة أو حافة الرصيف.
- عند استبدال صواميل العجلات، ثقالات التوازن والغطاء المركزي للعجل ينصح باستبدالها بقطع غيار سوبارو الأصلية أو أجزاء مصممة لعجلات سبيكة التي تفي بمتطلبات الجودة والملائمة على النحو المحدد في الضمان للسيارة.
- عند تخزين وتكديس العجلات التي تم إزالتها، يجب وضع مادة ممتصة للصدمات بين العجلات لحماية عجلات السبيكة من الخدوش.

ثقب بالعجل

عند حدوث ثقب بالعجل أثناء القيادة لا تضغط على الفرامل فجأة. استمر بالقيادة للأمام بشكل مستقيم، وخفف سرعة السفر تدريجيًا. ثم انزل ببطء من الطريق إلى مكان آمن.

سد إطار مثقوب

⚠ تحذير

اقرأ هذه التعليمات والتحذيرات بعناية قبل سد الإطار المثقوب.

يجب اتباع هذه التعليمات لضمان سلامة السيارة. قد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى تلف الإطارات، مما قد يؤثر على استقرار السيارة ويؤدي إلى فقدان السيطرة عليها. من الممكن أن يتسبب ذلك بإصابة بالغة وحتى للموت.

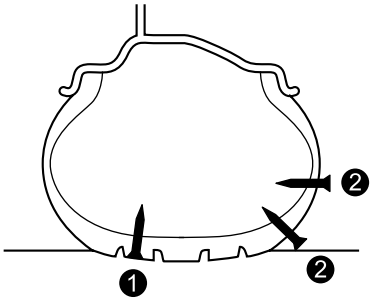
هذه السيارة غير مزودة بإطار احتياطي. في حالة حدوث ثقب في الإطار، يمكن سد الإطار مؤقتًا باستخدام طقم إصلاح الإطار المثقوب. من الممكن سد الإطار الذي تم ثقبه، على سبيل المثال، بواسطة مسمار أو جسم مشابه يبلغ قطره أقل من 4 مم. ومع ذلك، في بعض الحالات، لا يمكن سد الإطار إلا جزئيًا أو لا يمكن سده على الإطلاق، ويتعلق ذلك بنوع ومدى الضرر الذي لحق بالإطار. قد يؤدي هذا الوضع إلى انخفاض ضغط الهواء، مما قد يؤثر على استقرار السيارة ويؤدي إلى فقدان السيطرة عليها.

بعد سد الإطار المثقوب مؤقتًا، يجب استبداله بإطار جديد في أسرع وقت ممكن. ينبغي استبداله في المرآب. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد. يمكن إعادة استخدام هذا الإطار بعد مسح المادة المانعة للتسرب التي التصقت به، ولكن يجب استبدال الصمام بصمام جديد. إذا قمت بإعادة استخدام الإطار دون استبدال الصمام، فقد يتسرب الهواء من الصمام.

للحصول على تفاصيل حول تغيير العجلة، راجع موضوع "استبدال الإطارات" في دليل تشغيل السيارة.

احتياطات السلامة عند سد الإطار المثقوب

عند سد الإطار المثقوب، تأكد من اتباع التوجيهات التالية:



❶ حالات يجوز السد ممكنا فيها

❷ حالات لا يجوز السد ممكنا فيها

⚠ تحذير

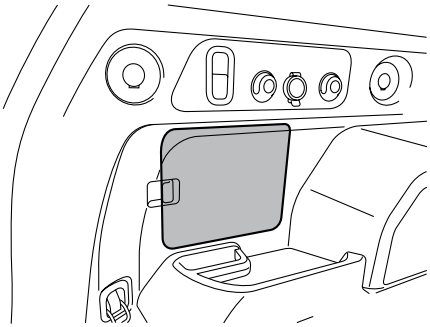
- لا يجوز استخدام طقم إصلاح الإطار المثقوب في الحالات التالية:
  – عندما تعرض الإطار للضرر نتيجة السير بضغط منخفض اقل من المطلوب.
  – عندما وقع الضرر الذي لحق بالإطار في منطقة مخفية من مداس الإطار.
  – عندما وقع الضرر في جانب الإطار.
  – عند انفصال الإطار عن الحافة.
  – عندما تعرضت حافة الإطار المثقوب للضرر.
  - في حال وجود إطارين أو أكثر مثقوبة.
  – عند انتهاء تاريخ صلاحية المادة المانعة للتسرب.
  – في حال ثقب الإطار بواسطة جسم مدبب على سبيل المثال مسمار يبلغ قطره 4 مم أو أكثر.
- عند نفخ الإطار المثقوب، إذا لم يصل ضغط النفخ إلى النطاق الأخضر على مقياس ضغط الهواء خلال 10 دقائق، فلا تستمر في سد الإطار. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

- قم بالسير بحذر وتجنب التوجيه المفاجئ أو مناورات القيادة المفاجئة.
- لا تتجاوز سرعة 80 كم / ساعة.
- لا تتجاوز مسافة السير 200 كم.
- لا يجوز استخدام سلاسل الإطارات على الإطار المسدود.
- يمنع سحب مقطورة.
- إذا تم استخدام طقم سد الإطار المثقوب لأي غرض آخر غير سد الإطار المثقوب، فقد يتسبب ذلك في وقوع حادث خطير أو إصابة لأن الهواء المضغوط قد يعمل كمادة متفجرة أو دافعة.
- قم بركن سيارتك بشكل آمن على جانب الطريق حيث لا تعيق حركة المرور وتتمكن من سد الإطار دون المخاطرة به.
- حتى لو تم ركن السيارة على سطح مستو، قم بتشغيل فرامل الانتظار للتأكد من عدم تحرك السيارة.
- قم بإطفاء النظام الهجين (الهايبرد) قبل سد الإطار المثقوب.
- قم بتشغيل وامضات الطوارئ عند سد الإطار المسطح.
- لا تحاول إزالة الأشياء مثل المسامير أو البراغي التي اخترقت الإطار. اتركها في مكانها.
- لا تترك أبداً طقم إصلاح الإطار المثقوب دون مراقبة أثناء الاستخدام.
- يمكن إصلاح إطار واحد فقط باستخدام عبوة واحدة من المادة المانعة للتسرب.
- يمكن إصلاح الإطارات عندما كان درجة الحرارة الخارجية بين 30°C- و 60°C.

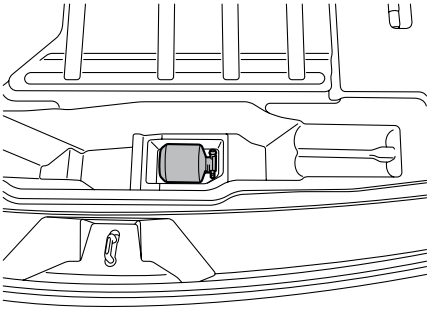
تنبيه

- تذكر أن طقم إصلاح الإطار المثقوب يوفر إمكانية الحركة المؤقتة فقط. تختلف القواعد المتعلقة باستخدام طقم إصلاح الإطارات المثقوبة من بلد إلى آخر. من المستحسن استشارة المراب أو متخصص في إصلاح الإطارات. يمكن ايضا التوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.
- قم بتخزين طقم إصلاح الإطار المثقوب بالسلامة وبشكل آمن في صندوق السيارة. ننصحك بعدم تخزين الطقم في أي مكان داخل مقصورة الركاب، لأنه في حالة التوقف المفاجئ أو الاصطدام قد يضرب بأحد ركاب السيارة وتتسبب في إصابته.
- استخدم طقم إصلاح الإطار المثقوب الأصلي فقط.
- لا تترك ضاغط الهواء يعمل لمدة تزيد عن 10 دقائق، وإلا يكون هناك خطر ارتفاع درجة حرارته.
- قد ترتفع درجة حرارة ضاغط الهواء. كن حذرا الا تحترق.
- عند هطول الأمطار، يجب عليك اتخاذ التدابير المناسبة لمنع تعرض ضاغط الهواء للأمطار بشكل مباشر. قد يؤدي التعرض للمطر إلى حدوث خلل.
- لا تستخدم ضاغط هواء غير الموجود في طقم الإصلاح. قد يؤدي استخدام ضاغط هواء غير الموجود في طقم الإصلاح إلى إتلاف الإطارات.
- لا تقم بتفكيك أو تعديل ضاغط الهواء للسماح باستخدام مصدر طاقة أو بطارية غير 12 فولت DC.

مكان طقم إصلاح الإطار المثقوب

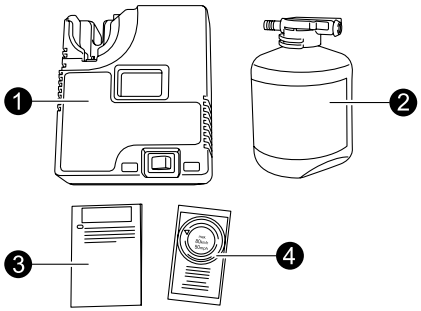


يتم تخزين طقم إصلاح الإطار المثقوب في الجانب الأيسر من صندوق السيارة.



يتم تخزين عبوة المادة المانعة للتسرب أسفل أرضية صندوق السيارة.

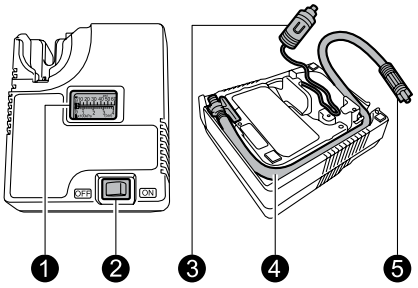
محتويات طقم إصلاح الإطار المثقوب



❶ ضاغط هواء
❷ عبوة مادة لمنع التسرب
❸ الدليل السريع
❹ ملصق تحديد السرعة

توجد محتويات طقم الإصلاح الموضحة أعلاه في كيس بلاستيكي عدا عبوة المادة المانعة للتسرب.

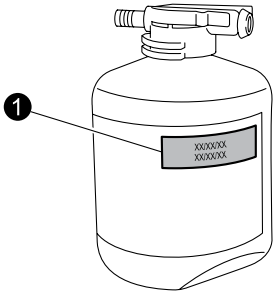
ضاغط هواء



❶ مقياس ضغط الهواء
❷ زر تشغيل ضاغط الهواء
❸ قابس الطاقة
❹ انبوب مرن
❺ سدادة تحرير الهواء

تنبيه

- لا تشرب المادة المانعة للتسرب. في حالة ابتلاع المادة المانعة للتسرب عن طريق الخطأ، اطلب العناية الطبية على الفور.
- إذا سُكبت المادة المانعة للتسرب على الجلد أو العين، فقم بشطفه بكمية وفيرة من الماء. إذا اقتضى الأمر ذلك فقم بالتوجه فوراً للحصول على علاج طبي.
- ابعد طقم إصلاح الإطار المثقوب عن متناول أيدي الأطفال.
- إذا قام شخص يعاني من حساسية تجاه المطاط الطبيعي بالاتصال بالمادة المانعة للتسرب، فقد تظهر أعراض الحساسية.



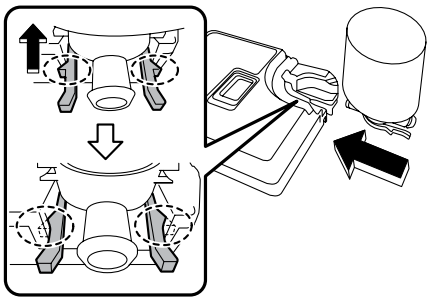
❶ تاريخ انتهاء الصلاحية

تنبيه

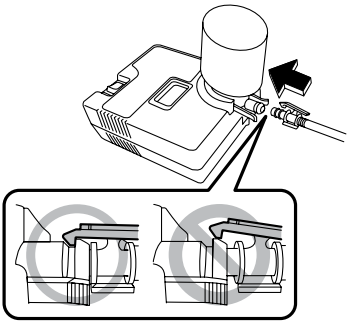
قم باستبدال عبوة المادة المانعة للتسرب بعبوة جديدة قبل تاريخ انتهاء الصلاحية.

طريقة سد الإطار المثقوب

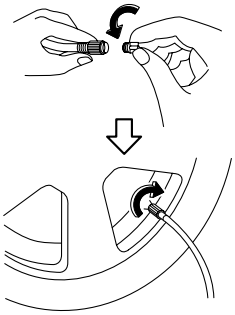
1. اخرج طقم إصلاح الإطار المثقوب من السيارة.
2. قم بتوصيل عبوة المادة المانعة للتسرب بضاغط الهواء.



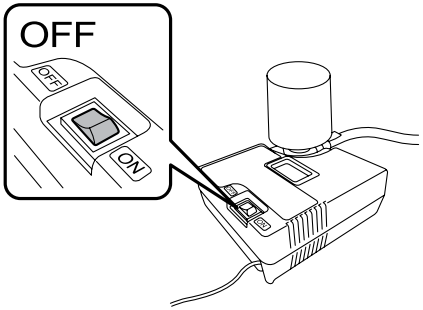
3. بقم بتوصيل الأنبوب المرن بعبوة المادة المانعة للتسرب.



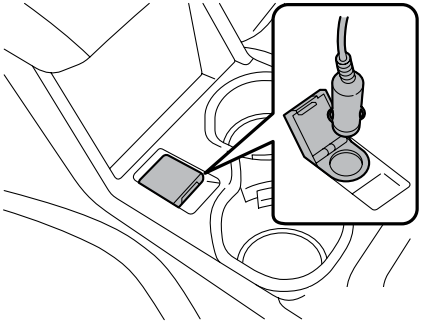
4. قم بإزالة الغطاء لتوصيل الأنبوب المرن بصمام الإطار.



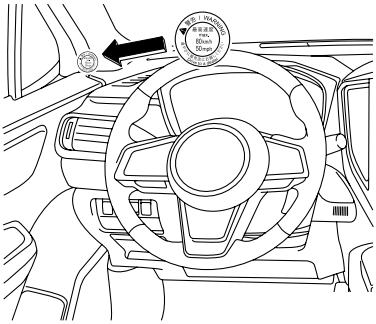
5. تأكد من أن زر ضاغط الهواء موجود بالوضع OFF.



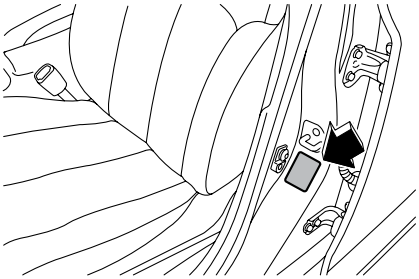
6. قم بتوصيل كابل الكهرباء لضاغط الهواء بالمقبس الكهربائي لالملحقات.



7. قم بنفخ الإطار ثم قم بلصق ملصق تحديد السرعة في المكان الموضح في الصورة التوضيحية.

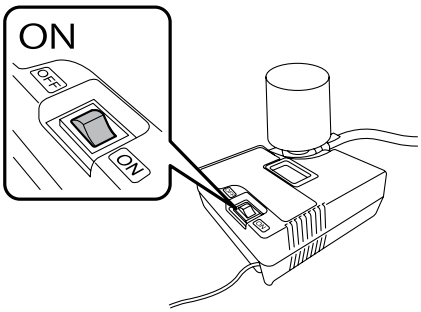


8. تحقق من ضغط الهواء المحدد للإطار.

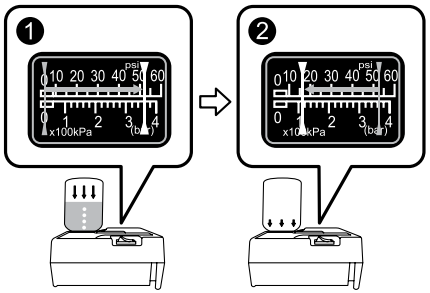


9. قم بتشغيل النظام الهجين (الهايبرد).

10. من اجل حقن المادة المانعة للتسرب ونفخ الإطار، ضع زر ضاغط الهواء في وضع التشغيل (ON).



11. قم بنفخ الإطار حتى الوصول إلى الضغط الموصى به.

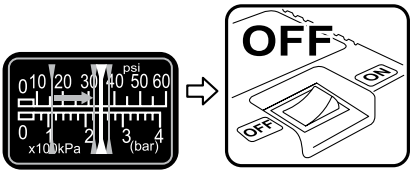


❶ يتم حقن المادة المانعة للتسرب.
❷ يتم نفخ الإطار.

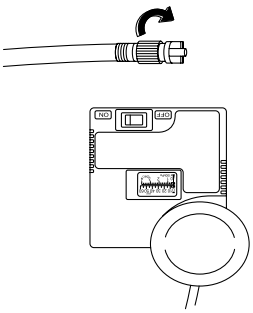
ملاحظة

- *سيتم حقن المادة المانعة للتسرب وسيرتفع الضغط إلى ما بين psi 44 (300 kPa، 3.0 kgf/cm2) و-psi 58 (400 kPa، 4.0 kgf/ cm2)، ثم يستقر تدريجيا.*
- *سيعرض مقياس ضغط الإطارات ضغط الإطارات الفعلي خلال دقيقة واحدة إلى 5 دقائق بعد نقل الزر إلى وضع التشغيل.*
- *ضع زر ضاغط الهواء في وضع إيقاف التشغيل (OFF) ثم افحص ضغط الهواء في الإطار. احرص على عدم نفخ الإطار زيادة عن اللزوم الفحص، وكرر عملية النفخ حتى الحصول على ضغط الهواء المحدد للإطار.*
- *قد يستغرق الوقت المطلوب لنفخ الإطار ما بين5 إلى 20 دقيقة (اعتمادًا على درجة الحرارة الخارجية). إذا لم يزل ضغط الإطارات أقل من القيمة المحددة بعد محاولة نفخه من خلال 25 دقيقة، فان الضرر الذي لحق بالإطار كبير جدًا ولا يمكن إصلاحه. ضع زر ضاغط الهواء في وضع ايقاف التشغيل (OFF) واتصل بالمرآب للحصول على المساعدة. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.*

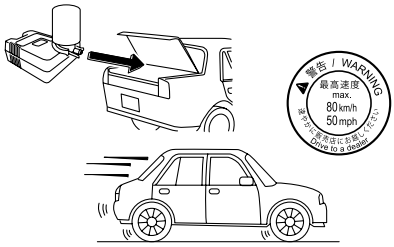
12. بعد نفخ الإطار إلى الضغط المحدد، ضع زر ضاغط الهواء في وضع إيقاف التشغيل.



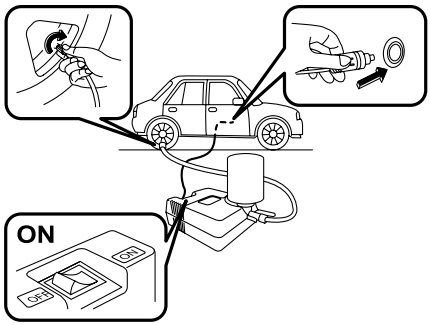
13. بعد نقل زر ضاغط الهواء إلى وضع إيقاف التشغيل، قم بإزالة قابس الطاقة من المقبس الكهربائي ثم افصل الانبوب المرن عن ساق صمام الإطار.
14. افصل الانبوب المرن عن الإطار وقم بتركيب الغطاء على نهاية الانبوب المرن.



15. قم بتخزين عبوة المادة المانعة للتسرب مؤقتًا في صندوق السيارة، مع إبقاءها متصلة بضاغط الهواء.
16. قم بقيادة السيارة فورًا بأمان وبسرعة أقل من 80 كم/ساعة لمسافة 5 كم تقريبًا لتوزيع السائل المانع للتسرب بالتساوي داخل الإطار.



17. بعد الانتهاء من الرحلة المذكورة أعلاه، أوقف السيارة في مكان آمن، على سطح صلب ومستو، وأعد توصيل طقم إصلاح الإطار المثقوب.
18. ضع زر ضاغط الهواء في وضع التشغيل لإعادة فحص ضغط الهواء في الإطار.



- **عندما تم الحصول على الضغط المحدد للإطار**

ارجع طقم إصلاح الإطار المثقوب إلى مكانه الأصلي، وبعد ذلك نوصي بالاتصال بمرآب في أقرب وقت ممكن. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد. تجنب الكبح المفاجئ ومناورات التوجيه الحادة والتسارع الشديد وقم بالقيادة بحذر. بالإضافة إلى ذلك، إذا لزم الأمر، قم بإعادة نفخ الإطار إلى ضغط الهواء المحدد.

- **عندما يكون ضغط الهواء أعلى من 19 psi (kgf/cm2 1.3 ,130 kPa)**

ضع زر ضاغط الهواء في وضع التشغيل وقم بنفخ الإطار حتى الحصول على ضغط الهواء المحدد. قم بالقيادة لمسافة 5 كم تقريبًا ثم كرر الخطوة رقم 17.

- **عندما يكون ضغط الهواء أقل من 19 psi (1.3 kgf/cm², 130 kPa)**

توقف عن قيادة السيارة وتوجه إلى المرآب. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

⚠ تحذير

- قم بالقيادة بحذر. لا تتجاوز السرعة 80 كم/ساعة. قد تؤدي القيادة بسرعة أعلى إلى حدوث اهتزازات في السيارة.
- لا يجوز استخدام سلاسل الإطارات على الإطار المسدود.
- يمنع سحب مقطورة.
- إذا واجهت اهتزازات قوية أو توجيه غير مستقر أو ضوضاء أثناء القيادة، فقلل سرعتك وسافر بحذر إلى مكان يمكنك إيقاف السيارة فيه بأمان. قم بفحص الإطار وضغط الهواء مرة أخرى. إذا كان ضغط الهواء للإطار في النطاق الأحمر من مقياس ضغط الإطارات، أو إذا لاحظت شقوقًا أو تورمًا أو علامات أخرى للتلف في الإطار، فلا يمكن إجراء إصلاح مؤقت باستخدام طقم الإصلاح. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

⚠ تنبيه

- لا تقم بقيادة السيارة التي تم سد الإطار فيها لمسافة تزيد عن 200 كم. إذا لم يتم استبدال ساق الصمام، فقد يتسرب الهواء من ساق الصمام.
- بعد استخدام طقم إصلاح الإطار المثقوب، قم باستبدال عبوة المادة المانعة للتسرب وملصق حد السرعة.

ملاحظة

- *قم بتوصيل ضاغط الهواء بصمام الإطار فقط.*
- *قبل إزالة الإطار من الحافة، قم بإفادة مركز خدمة سوبارو المعتمد أو أي مصلح إطارات آخر بأن الإطار يحتوي على المادة المانعة للتسرب.*
- *يوصى بشراء مادة مانعة للتسرب جديدة وقطع غيار بديلة من مركز خدمة سوبارو معتمد أو وكالة سوبارو، ويجب أن يتم تركيبها في الطقم من قبل خبير. يجب اعادة العبوات المستخدمة لمانع التسرب وقطع الغيار المستخدمة إلى مركز خدمة معتمد أو وكالة سوبارو، أو التخلص منها وفقا للقوانين أو اللوائح المحلية المعمول بها للتخلص من هذا النوع من النفايات.*
- *أبلغ جميع مستخدمي السيارة الآخرين بأن تم سد الإطار مؤقتًا باستخدام طقم إصلاح الإطار المثقوب، وتأكد من أنهم على دراية بظروف القيادة الخاصة في هذه الحالة.*

المواصفات التقنية لضاغط الهواء

جهد التغذية	12 فولت DC
جهد التشغيل	10-15 فولت DC
استهلاك التيار الكهربائي	الحد الأقصى 10 أمبير

زيت المحرك

تنبيه

- إذا لم يكن من السهل سحب مقياس الزيت، قم بتدويره قليلاً إلى اليمين واليسار ثم اسحبه برفق الى الخارج. وإلا فقد تتعرض للإصابة.
- استخدم زيت محرك بالجودة واللزوجة الموصى بها.
- احرص على عدم رش زيت المحرك أثناء اضافته. إذا لامس الزيت انبوب العادم، قد يسبب رائحة سيئة، دخان و / أو حريق. حافظ على مسح زيت المحرك الذي رش على أنبوب العادم.

استهلاك زيت المحرك

يتم استهلاك كمية معينة من زيت المحرك أثناء القيادة. يتأثر معدل استهلاك الزيت بعوامل مثل نوع علبة التروس، أسلوب القيادة، التضاريس ودرجة الحرارة. في الحالات التالية، قد يزيد استهلاك زيت المحرك ونتيجة لذلك سوف تحتاج إلى إضافة الزيت بين فترات الصيانة:

- عندما يكون المحرك جديدًا وأثناء فترة التشغيل
- عندما يكون زيت المحرك أقل جودة
- عند استخدام زيت بدرجة لزوجة غير ملائمه
- عند استخدام فرملة المحرك (على فترات متقاربه)
- عند تشغيل المحرك بسرعات عالية (لفترات طويلة من الزمن)
- عند تشغيل المحرك بقوه كبيره (لفترات طويلة من الزمن)
- عند جر مجرور
- عند تشغيل المحرك لفترات طويلة من الزمن بغيار حيادي
- عندما تعمل السيارة على شكل رحلة توقف وانطلق و / أو في حركة المرور الكثيفة
- عندما تعمل السيارة في ظروف شديدة الحرارة
- عندما تتسارع السيارة وتتباطأ بشكل متكرر

في ظل هذه الظروف وظروف مماثلة، من المستحسن فحص مستوى الزيت مرة كل توقفين للتزود بالوقود، وتغيير زيت المحرك بتردد اكبر. قد يحصل السائقون المختلفون نتائج مختلفة في نفس السيارة. إذا كان استهلاك زيت المحرك أعلى من المتوقع، ينصح بالتوجه إلى المرآب لفحص امكانية إجراء اختبار تحت ظروف خاضعة للرقابة. ينصح بالتوجه لمركز خدمه معتمد لسوبارو من قبل المستورد.

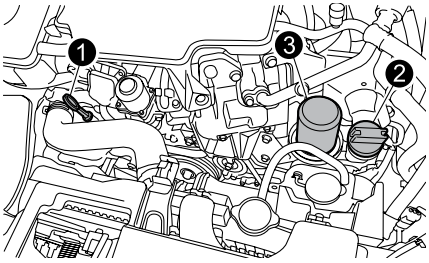
فحص مستوى زيت المحرك

1. شغل فرامل الوقوف على سطح مستوي وقم بنقل نظام الإشعال إلى وضع مطفئ. إذا تم إجراء فحص مستوى الزيت مباشرة بعد نقل نظام الإشعال لوضع LOCK/OFF ، يجب الانتظار 5 دقائق على الأقل حتى يعود الزيت مرة أخرى في حوض الزيت قبل فحص المستوى.

تنبيه

إذا لم يكن من السهل سحب مقياس الزيت، قم بتدويره قليلاً إلى اليمين واليسار ثم اسحبه برفق الى الخارج. وإلا فقد تتعرض للإصابة.

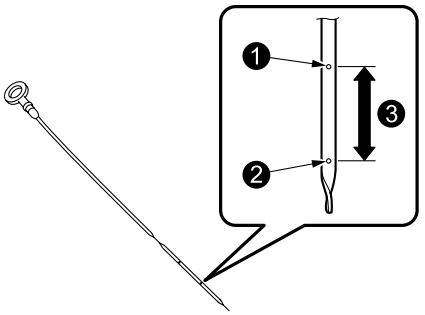
2. قم بإخراج مقياس الزيت، امسحه وأدخله مرة اخرى.



1. مقياس زيت المحرك
2. غطاء زيت فتحة تعبئة الزيت
3. مرشح الزيت

3. تأكد من إدخال المقياس بشكل صحيح حتى نهاية مساره.

4. اخرج مقياس الزيت.



❶علامة المستوى العلوي
❷ علامة المستوى السفلي
❸ حوالي 1.0 لتر من علامة المستوى السفلي الى علامة المستوى العلوي

5. تحقق من مستوى الزيت على جانبي مقياس الزيت. القراءة التي تحدد هي قراءة المستوى الأدنى من بين الاثنين. إذا كان مستوى الزيت أقل من علامة المستوى السفلي، أضف الزيت للوصول إلى علامة المستوى العلوي.

تنبيه

- احرص على عدم لمس فلتر زيت المحرك اثناء ازالة غطاء فتحة تعبئة الزيت لمنع الحروق او اصابات اخرى.
- استخدم زيت محرك بالجودة واللزوجة الموصى بها.
- احرص على عدم رش زيت المحرك أثناء اضافته. إذا لامس الزيت انبوب العادم، قد يسبب رائحة سيئة، دخان و / أو حريق. حافظ على مسح زيت المحرك الذي رش على أنبوب العادم.

لإضافة زيت المحرك قم بإزالة غطاء فتحه تعبئة الزيت واسكب زيت المحرك ببطء الى عنق التعبئة. بعد إضافة الزيت للمحرك، من الضروري التحقق بواسطة مقياس مستوى الزيت ان مستوى الزيت سليم.

ملاحظة

- *لمنع التعبئة الزائدة لزيت المحرك، يمنع أضافة الزيت فوق المستوى العلوي عندما يكون المحرك باردًا.*
- *بعد إضافة زيت المحرك أو تغييره، اسمح للمحرك بالتسخين، ثم قم بإيقاف تشغيله على سطح أفقي وانتظر دقيقة على الأقل. بعد إعادة تشغيل المحرك، تأكد من إطفاء ضوء التحذير. تصفح موضوع "ضوء التحذير لمستوى زيت محرك منخفض" في دليل تشغيل السيارة.*

تغيير زيت المحرك ومرشح زيت المحرك

غير الزيت ومصفاة الزيت وفقًا لبرنامج الصيانة.

يجب تغيير زيت المحرك ومصفاة الزيت مرات أكثر من المذكورة في برنامج الصيانة عند السفر على طريق مع غبار، عند القيام بسفرات قصيرة متكررة أو السفر في طقس شديد البرودة.

ملاحظة

- *يجب تغيير زيت المحرك ومصفاة زيت المحرك على يد شخص مهني مع تأهيل ملائم. يوصي القسم الفني للمستورد بالاتصال بمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد من اجل تغيير زيت المحرك ومصفاة زيت المحرك. الميكانيكيون المهرة ينتظرون في مركز خدمة سوبارو المعتمد ويستخدمون الأدوات الخاصة وقطع الغيار وزيوت المحرك الموصى بها لهذا العمل. بالإضافة الى ذلك، يهتمون بالتخلص من الزيت المستعمل بشكل صحيح.*
- *إذا قمت بإجراء التغيير بنفسك، تأكد من اتباع اللوائح المعمول بها والتخلص من الزيت المستعمل بشكل صحيح.*

التصنيف واللزوجة الموصى بها

تنبيه

استخدم فقط زيت محرك بدرجة الجودة الموصى بها واللزوجة الموصى بها.

تصفح موضوع "زيت المحرك" في دليل تشغيل السيارة.

ملاحظة

تؤثر لزوجة زيت المحرك على توفير الوقود. زيوت اقل لزوجة تكون اقتصاديه اكثر. ومع ذلك، في الطقس الحار يتطلب الهواء الساخن لزوجة أعلى للحصول على تزييت مناسب للمحرك.

الزيت الصناعي

يجوز استخدام زيت محرك صناعي يفي بنفس المتطلبات المحددة لزيت المحرك المعتاد. عند استخدام زيت المحرك الصناعي اختر زيتًا من نفس النوع، بنفس اللزوجة وبنفس درجة الجودة المحددة في كتاب السائق هذا. تصفح "زيت المحرك" في دليل تشغيل السيارة. يجب أيضًا مراعاة فترات تغيير الزيت ومصفاة الزيت المحددة في كتيب الضمان والصيانة.

ملاحظة

كي يعطي المحرك أفضل أداء يوصى بشدة باستخدام زيت المحرك الصناعي مع درجة الجودة واللزوجة المحددة في الفصل 12 . اذا لم يتوفر زيت صناعي، يسمح باستخدام الزيت العادي.

نظام التبريد

تحذير

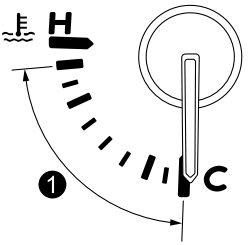
- يمنع منعا باتا إزالة غطاء المبرد قبل ان يتوقف المحرك عن العمل ويبرد تماما. في نظام التبريد يوجد ضغط ويمكن أن تتعرض لإصابة بالغه من رش سائل التبريد الساخن عند ازالة الغطاء.
- عندما يكون غطاء مقصورة المحرك مفتوحًا، كن حذرًا من مروحة التبريد الدوارة. عندما تكون درجة حرارة المحرك مرتفعة ونظام الإشعال في وضع ON، فقد تعمل مروحة التبريد الموجودة في مقصورة المحرك حتى في حالة توقف المحرك. قد يؤدي لمس مروحة التبريد أثناء دورانها إلى حدوث إصابة.

تنبيه

- تم تعبئة السيارات في المصنع بسائل التبريد من نوع SUBARU SUPER COOLANT, لا داعي لاستبداله لفترة 11 سنة الاولى أو 220،000 كم. خلال هذه الفترة يمنع تخفيف سائل التبريد بأي سائل تبريد من اي علامة تجارية أو نوع آخر. خلط مع سائل التبريد الأخر يقصر من فترة خدمة سائل التبريد. اذا كان حاجه لإضافة سائل تبريد لاي سبب آخر، استعمل سائل تبريد SUBARU Super COOLANT فقط.
  إذا تم تخفيف سائل التبريد SUBARU SUPER COOLANT باستخدام سائل تبريد ذي علامة تجارية أو أي نوع آخر ، يتم تقصير فترات الخدمة إلى تلك الخاصة بسائل التبريد الذي تم إجراء التخفيف به.
- لا ترش سائل التبريد على الأسطح المطلية. قد يسبب الكحول في سائل المبرد في تلف الأسطح.

مروحة تبريد، أنابيب ووصلات

تم تركيب مروحة تبريد كهربائية في سيارتك خاضعه لرقابة مستشعر، تعمل عندما يصل سائل تبريد المحرك إلى درجة حرارة معينة.



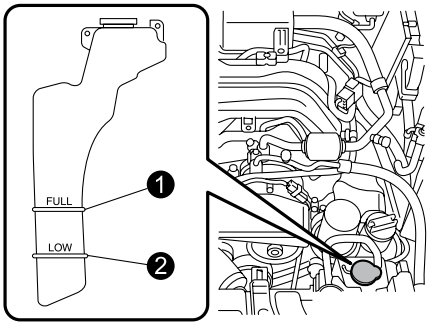
1 نطاق التشغيل السليم

قد يكون هناك خلل في دائرة مروحة التبريد إذا لم تعمل مروحة تبريد المبرد حتى عندما تتجاوز درجة حرارة مبرد المحرك نطاق التشغيل العادي. تصفح موضوع "مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك "في دليل تشغيل السيارة.

افحص الفتيل المنصهر واستبدله إذا لزم الأمر. تصفح "الفيوزات" في دليل تشغيل السيارة. إذا لم يحترق الفتيل المنصهر، اتصل بالمراب الخاص بك لفحص نظام التبريد. ينصح بالتوجه لمركز خدمه معتمد لسوبارو من قبل المستورد.

إذا كان من الضروري إضافة سائل المبرد في كثير من الأحيان، قد يكون هناك تسرب في نظام التبريد. يوصى بفحص النظام وتوصيلاته للكشف عن تسريبات، تلف أو أجزاء مفكوكة. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

سائل تبريد المحرك



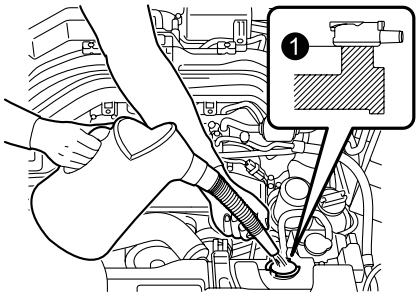
1 علامة مستوى FULL (ممتلئ)

2 علامة مستوى LOW (منخفض)

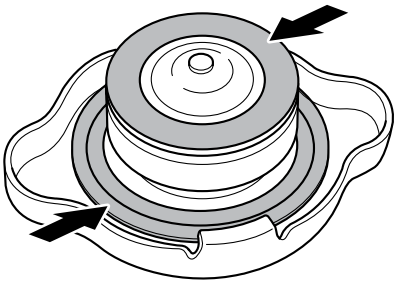
افحص مستوى سائل التبريد في كل إعادة تعبئة بالوقود.

فحص مستوى سائل التبريد

1. افحص مستوى منسوب سائل تبريد المحرك من الخارج عندما يكون المحرك باردا.
2. إذا كان المستوى قريبًا من LOW أو منخفض عنه، أضف سائل التبريد حتى اشارة FULL . إذا كان خزان الفائض فارغا، فقم بإزالة غطاء المبرد واملأه بسائل التبريد حتى أسفل حافة الفوهة كما هو موضح بالشكل التالي.
3. بعد ملء خزان السائل الزائد والراديياتير، تأكد من عدم وجود أوساخ متبقية في غطاء الراديياتير وعدم تضرر السدادة المطاطية.



1 إملأ حتى هنا.



⚠ تنبيه

- اعمل بحذر واحرص على عدم انسكاب سائل التبريد أثناء ملئ النظام. إذا لامس سائل التبريد انبوب العادم من المحتمل أن ينتج عن العادم رائحة كريهة، دخان و / أو اشتعال النيران. حافظ على مسح السائل الذي رش على أنبوب العادم.
- لا ترش سائل التبريد على الأسطح المطلية. قد يسبب الكحول في سائل المبرد في تلف الأسطح.

4. قم بتثبيت الغطاء مرة أخرى وتحقق من تواجد السدادات المطاطية الموجودة في غطاء الراديياتير في مكانها الصحيح.

تبديل سائل التبريد

قد تواجه صعوبات في تغيير سائل التبريد. لذلك، نوصيك بالتوجه إلى المرآب لأداء هذا العمل. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

تم تفصيل عدد مرات تغيير سائل المبرد في برنامج الصيانة بكتيب الضمان والصيان

سائل الفرامل

فحص منسوب السائل

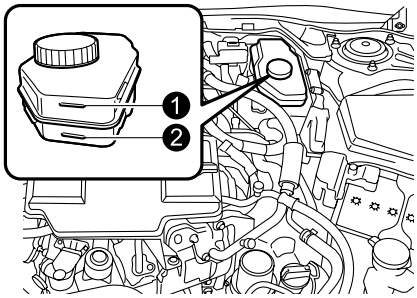
⚠ تحذير

- لمنع حدوث ضرر للعينين، يجب عدم السماح لسائل الفرامل بالتلامس معهما. إذا تناثر سائل الفرامل في العينين يجب غسلها على الفور وبشكل كامل بماء نظيف. لسلامتك ارتدِ نظارات واقية عند أداء هذا العمل.
- سائل الفرامل يمتص الرطوبة من الهواء. ذلك يمكن ان يؤدي لانخفاض خطير بأداء الفرامل.
- إذا كان حاجه لتعبئة السائل بشكل متكرر قد يكون هناك تسرب. في هذه الحالة، اتصل توجه للفحص في المرآب. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

⚠ تنبيه

- عند إضافة سائل الفرامل، كن حذرًا ولا تدع الأوساخ تدخل الحاوية.
- لا تقم مطلقًا برش سائل الفرامل على أسطح مطلية بطلاء أو على أجزاء مطاط. قد يكون الكحول الذي في سائل الفرامل ضار.
- احرص على عدم تناثر سائل الفرامل أثناء إضافته. إذا لامس السائل أنبوب العادم، قد يسبب ذلك رائحة كريهة ودخان و / أو حريق. احرص على مسح السائل المتناثر على أنبوب العادم.

تحقق بصريًا مرة واحدة شهريًا من مستوى سائل الفرامل في الخزان، عندما تقف السيارة على أرض مستوية.



❶ علامة MAX (المستوى العلوي)

❷ علامة MIN (المستوى الأدنى)

تأكد من فحص مستوى سائل الفرامل على الجانب الخارجي من الخزان. إذا كان المستوى أقل من MIN ، أضف السائل الذي يوصي به للوصول إلى الحد الأقصى MAX . استخدم فقط سائل فرامل من حاوية مغلقة ومحكمه

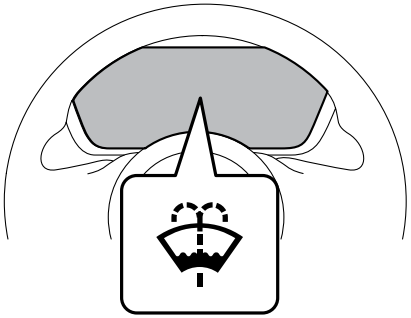
سائل الفرامل الذي يوصى به

راجع موضوع "السوائل" في دليل تشغيل السيارة.

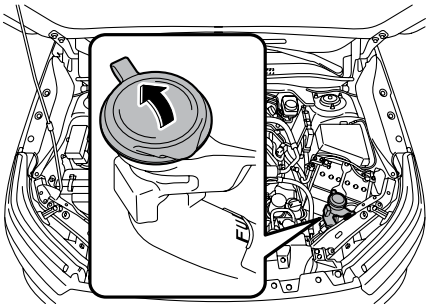
⚠ تنبيه

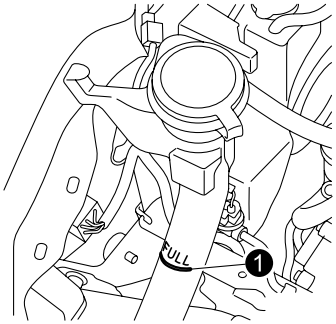
يمنع منعا باتا خلط سائل فرامل من شركات مختلفة. أيضا، لا تخلط سوائل الفرامل DOT3 و DOT4 ، حتى من نفس العلامة التجارية.

سائل غسيل الزجاج الأمامي



عندما تبقى كمية صغيرة فقط من سائل الغسل في الخزان، يضيء ضوء التحذير الخاص بسائل غسل الزجاج الأمامي. أضف سائل الغسيل كما هو موضح أدناه.





❶ علامة مستوى FULL (ممتلئ)

قم بإزالة غطاء عنق سائل الغسالة وأضف السائل حتى العلامة FULL (ممتلئ) على الخزان.
استخدم سائل غسيل الزجاج الأمامي. إذا تعذر الحصول على هذا السائل، فاستخدم الماء النظيف.
في المناطق التي تتجمد فيها الماء في الشتاء استخدم سائل الغسيل لمنع التجمد.

تنبيه

يمنع منعا باتا استعمال سائل تبريد المحرك كسائل لغسل الزجاج لأنه يمكن ان يسبب ضرر للطلاء.

عند تعبئة وعاء سائل الغسل بتركيز مختلف عن الذي كان فيه من قبل ، يجب تشغيل الرشاشات لفترة زمنية معينة لتفريغ الأنابيب التي بين الخزان وفوهة الرش من السائل الموجود. في حالة ترك الكثير من السائل بتركيز منخفض في الأنابيب، قد يتجمد ويسد فوهات الرش.

تنبيه

- اضبط تركيز سائل الغسل لدرجة الحرارة المحيطة. سائل بتركيز منخفض يتجمد على الزجاج الأمامي ويحجب مجال الرؤية، أو يتجمد في الخزان.
- أثناء ملء الخزان، احرص على عدم دخول مواد غريبة إلى سائل الغسيل وتلويثه. يمكن أن تسبب الأوساخ أعطالاً وانسدادًا، على سبيل المثال، في المضخة.
- قد تحظر اللوائح الوطنية أو المحلية المتعلقة بالمواد العضوية المتطايرة استخدام الميثانول، وهو مادة مضافة شائعة لمنع تجمد سائل الغسيل. يجب استخدام سوائل الغسيل التي تحتوي على مواد لمنع التجمد بدون الميثانول فقط إذا كانت توفر الحماية من الطقس البارد دون إتلاف طلاء السيارة أو شفرات المساحات أو نظام الغسالة.

الوقود

تنبيه

- استعمال الوقود ذو الجودة الرديئة، أو إضافات الوقود غير المناسبة، قد تسبب ضرر للمحرك و / أو لنظام الوقود.
- تقدم بعض محطات الوقود، خاصة تلك الواقعة في المناطق المرتفعة، وقودًا يظهر على أنه يحتوي على رقم أوكتان عادي، في حين أن رقم الأوكتان الخاص بها أقل من 90 RON (87 AKI). يوصى بتجنب استخدام هذا الوقود.

مواصفات الوقود

استخدم البنزين الخالي من الرصاص فقط. يوصى باستخدام البنزين الخالي من الرصاص برقم أوكتان 95 أو أعلى.

رقم الاوكتان للوقود

قد يؤدي استخدام البنزين الذي يحتوي على رقم أوكتان منخفض إلى حدوث صوت نقرات عالية ومستمرة (رنين)، وقد يؤدي ذلك إلى تلف المحرك. لا ينبغي أن تكون النقرات الطفيفة التي تسمع أحيانًا، عند القيادة صعودًا أو تسارعًا، مدعاة للقلق. إذا كنت تستخدم وقودًا برقم الأوكتان المحدد ومع ذلك يصدر عن السيارة نقرات عالية ومستمرة (رنين)، فاتصل بمرآب. **ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.**

RON:

يتم تحديد رقم الأوكتان وفقًا ل "رقم أوكتان المختبر" (RON).

AKI:

تصنيف الاوكتان هذا هو متوسط رقم اوكتان البحث ورقم اوكتان المحرك ويشار اليه عادة باسم مؤشر منع النقرات" (AKI).

بنزين خالي من الرصاص

تم تصميم عنق خزان الوقود لفوهة تعبئة البنزين الخالي من الرصاص فقط. يمنع منعا باتا استخدام أي نوع آخر من البنزين، لأنه قد يتسبب في تلف نظام التحكم في غازات العادم، ويضعف أداء القيادة ويزيد من استهلاك الوقود.

وقود مخلوط مع مواد للاحتراق النظيف (Reformulated gasoline)

تحتوي تدعم سوبارو استخدام وقود RFG إذا كان متاحًا. في الوقود من نوع RFG ، يتم الجمع بين المواد التي تساهم في الاحتراق النظيف وتقليل انبعاث الملوثات.

MMT

تحتوي بعض أنواع الوقود على مادة مضافة للوقود تعزز الأوكتان تسمى MMT (Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl). في حالة استخدام مثل هذا الوقود، قد يضعف أداء نظام التحكم في الانبعاث وقد يضيء ضوء تحذير فحص المحرك / ضوء مؤشر عطل. في هذه الحالة، اتصل بالمرآب للخدمة. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد. إذا قرر المرآب أن هذا يرجع إلى نوع الوقود المستخدم ، فلن تكون الإصلاحات مغطاة بالضمان.

بنزين لهواء اكثر نقاء

يساعد استخدام البنزين مع إضافات التنظيف على منع تراكم الرواسب في المحرك ونظام الوقود. بهذه الطريقة سيعمل المحرك بسلاسة أكبر، وسيعمل نظام التحكم بغازات العادم بشكل جيد ويمكنك المساهمة بدورك في الحفاظ على هواء أنظف. إذا كنت تستخدم وقودًا عالي الجودة بانتظام مع مادة تنظيف مناسبة وإضافات أخرى، فلا داعي لإضافة أي اضافات إلى خزان الوقود لتنظيف نظام الوقود.

يتم خلط العديد من أنواع البنزين اليوم بمواد تسمى المواد المؤكسدة. يمكن أن يساعد استخدام هذا الوقود أيضًا في الحفاظ على هواء أنظف. يسمح باستخدام الوقود الذي يحتوي على مواد مؤكسدة، مثل الإيثانول (إيثيل أو سبيرتو)، ولكن لضمان التشغيل السليم لمركبة سوبارو، يجب أن تكون نسبة الإيثانول في الوقود ٪15 على الأكثر.

يحظر استخدام البنزين من أي نوع يحتوي على أكثر من 15 ٪ من الإيثانول، بما في ذلك الوقود من المضخات التي تحمل العلامات E15 أو E30 أو E50 أو E85 (هذه مجرد أمثلة قليلة للوقود الذي يحتوي على أكثر من 15 ٪ من الإيثانول).

أيضًا، ينتج بعض موردي البنزين حاليًا وقود RFG ، والذي تم تصميمه لتقليل انبعاث الملوثات من السيارة. تسمح سوبارو باستخدام غازولين RFG.

إذا كنت لا تعرف على وجه اليقين ما يحتويه

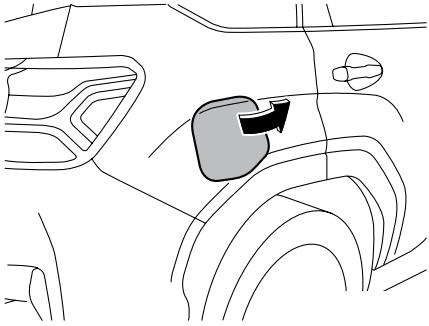
البنزين، يجب عليك أن تسأل محطة الوقود إذا كان البنزين يحتوي على عوامل التنظيف والأكسجين وإذا كان من نوع RFG، أي مواد لتقليل انبعاث الملوثات من المركبة.

كإرشادات عامة، استخدم الوقود المناسب للسيارة فقط كما هو موضح أدناه.

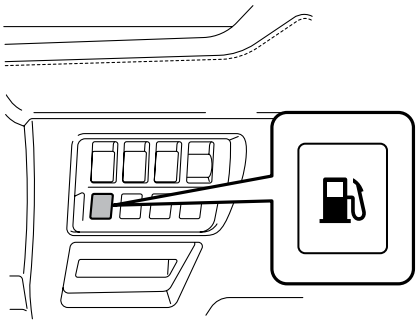
- يجب أن يكون الوقود خاليًا من الرصاص وله رقم أوكتان لا يقل عن المحدد في دليل السائق هذا.
- في بعض الحالات ، يتم إذابة الميثانول في البنزين الخالي من الرصاص. يُسمح باستخدام الميثانول في السيارة فقط إذا كان معدله لا يتجاوز 5٪ من خليط الوقود وأيضًا إذا تم إضافة كميات كافية من المذيبات والعوامل المقاومة للتآكل لمنع تلف نظام الوقود. يجب عدم استخدام الوقود المحتوي على الميثانول إلا في ظل الشروط المحددة أعلاه.
- إذا لاحظت مشاكل في أداء القيادة وتشك في أنها مرتبطة بالوقود، فجرب نوعًا مختلفًا من البنزين أولاً، وإذا استمرت المشاكل، فاتصل بمراب لتصليح السيارات. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.
- لا يغطي الضمان المحدود المقدم من سوبارو الأضرار التي لحقت بنظام الوقود والمشاكل المتعلقة بأداء القيادة نتيجة لاستخدام وقود غير مناسب.

باب وغطاء فتحة تعبئة الوقود

باب فتحة تعبئة الوقود



زر فتح باب فتحة تعبئة الوقود



التزود بالوقود

يجب أن يتم تزويد السيارة بالوقود من قبل شخص واحد فقط. لا تسمح للآخرين بالاقتراب من جزء السيارة القريب من فتحة تعبئة الوقود عند التزود بالوقود .

تأكد من اتباع الاحتياطات الأخرى التي تظهر على اللافتات في محطة الوقود.

1. أوقف السيارة وانقل نظام الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل (OFF) وقم باطفاء جميع الملحقات الكهربائية.
2. لفتح باب فتحة تعبئة الوقود اضغط على زر فتح باب فتحة تعبئة الوقود الموجود على لوحة القيادة.

بعد الضغط على المفتاح، سيتم عرض رسالة على لوحة العدادات.

ملاحظة

- *سيتم فتح باب فتحة تعبئة الوقود في غضون ثوانٍ قليلة (حتى حوالي 10 ثوانٍ) بعد الضغط على الزر.*
- *لا يمكن فتح باب فتحة تعبئة الوقود حتى عند الضغط على المفتاح في الظروف التالية.*
  - *عندما تتحرك السيارة*
  - *عندما لا يكون ناقل الحركة في الوضع P.*
  - *عندما يكون عطل في نظام الوقود*
- *إذا كان هناك عطل في نظام الوقود أو أنظمة أخرى، ولم يكن من الممكن فتح باب فتحة تعبئة الوقود، راجع موضوع "إذا لم يكن من الممكن فتح باب فتحة تعبئة الوقود" في دليل تشغيل السيارة.*

- *إذا كان يوجد أي مما يلي أثناء إضاءة ضوء المؤشر على الجهوزية (المؤشر READY) للنظام الهجين، فسيتم عرض بلاغ "Unable to refuel" (غير قادر على تعبئة الوقود) على لوحة العدادات، ولن يمكن من تعبئة الوقود.*
  - *سرعة السيارة 2 كم/ساعة أو أكثر.*
  - *إن ناقل الحركة ليس في الوضع P.*

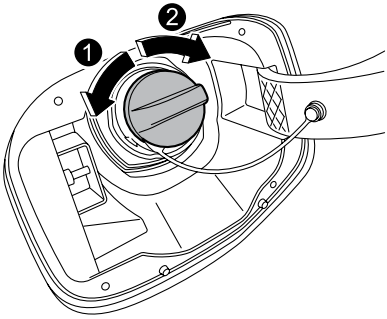
إذا لم يختفِ بلاغ الخطأ، فاتصل بمرآب للحصول على المساعدة. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

- *أكمل عملية تعبئة الوقود خلال 30 دقيقة بعد الضغط على زر فتح باب فتحة تعبئة الوقود. بعد مرور 30 دقيقة، يتم تفعيل وظيفة التوقف التلقائي للسيارة، ولن يكون من الممكن الاستمرار في تعبئة الوقود بالخزان. في هذه الحالة، اضغط على زر فتح باب خزان الوقود مرة أخرى.*

⚠ تحذير

قبل فتح غطاء فتحة تعبئة الوقود، المس جسم السيارة أو الجزء المعدني من مضخة الوقود أو أي شيء مشابه لتفريغ أي كهرباء ساكنه قد تكون متراكمة في الجسم. قد تؤدي الشرارة الناتجة عن شحن الكهرباء الساكنة إلى اشتعال الوقود والتسبب في حروق. لمنع حدوث رسوم إضافية للكهرباء الساكنة، لا تدخل السيارة مرة أخرى قبل التزود بالوقود.

3. قم بإزالة غطاء فتحة التزود بالوقود عن طريق تدويره ببطء في عكس اتجاه عقارب الساعة.

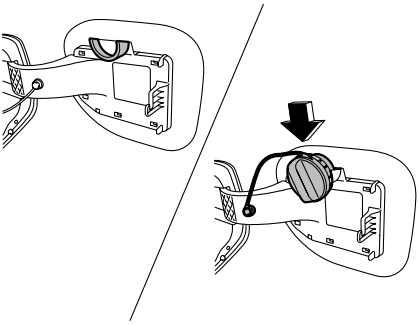


1 فتح
2 اغلاق

⚠ تحذير

- أبخرة الوقود شديدة الاشتعال. قبل التزود بالوقود، تأكد من تحويل نظام الإشعال إلى وضع LOCK / OFF وإغلاق جميع أبواب ونوافذ السيارة. تأكد من عدم وجود سجائر مشتعلة أو لهب مكشوف أو شرارات كهربائية في المنطقة المجاورة. يجب التعامل مع الوقود في المناطق المفتوحة فقط. امسح الوقود المنسكب على الفور.
- امسك الغطاء بقوة وأدره ببطء إلى اليسار. لا تزيل الغطاء بحركة سريعة. الوقود بالنظام يمكن ان يكون مضغوط ويتناثر الى الخارج من داخل عنق التعبئة، خاصة في الطقس الحار. إذا سمع صوت تحرير الضغط، خلال فتح الغطاء انتظر حتى يتوقف ثم استمر فتح الغطاء بحركة بطيئة، لمنع تناثر الوقود وخطر اشتعال النار.

4. علق غطاء فتحة تعبئة الوقود على العلاقة الموجودة على القسم الداخلي لباب فتحة تعبئة الزيت.



⚠ تحذير

- ادخل جيدا فوهة خرطوم تعبئة الوقود الى عنق فتحة التعبئة اثناء التزود بالوقود. عندما يتم وضع الفوهة عالية جدًا او لا يتم ادخالها حتى نهاية مسارها، ربما لن تتوقف مضخة التزود بالوقود تلقائيًا، سوف ينزلق الوقود من الخزان وسيكون هناك خطر الاشتعال.
- توقف عن ملئ الخزان عندما تتوقف مضخة التزود بالوقود بشكل تلقائي. إذا أضفت المزيد من الوقود، فهو يمكن ان ينزلق من الخزان بسبب التغييرات في درجة الحرارة أو ظروف أخرى وسوف يكون خطر نشوب حريق.

5. توقف عن ملء الخزان عند توقف مضخة التزود بالوقود تلقائيا. تجنب إضافة الوقود.
6. اعد غطاء فتحة تعبئة الوقود وأدره في اتجاه عقارب الساعة حتى يصدر صوت نقر. تأكد من ان كابل تأمين الغطاء لن يشبك تحت الغطاء عند شده.

تنبيه

لمنع تسرب الوقود في حالة وقوع حادث، تأكد من إحكام غطاء فتحة التزود بالوقود حتى تسمع نقرة.

7. أغلق باب التزود بالوقود تمامًا.

تنبيه

تجنب سكب الوقود على أسطح الطلاء للسيارة. الوقود المنسكب قد يسبب ضرر للطلاء ويجب مسحه على الفور. الضرر الذي يلحق بالطلاء نتيجة سكب الوقود لا يغطى بالضمان للسيارة.

ملاحظة

- *تظهر الإشارة ▶⛽ على مقياس الوقود. تشير إلى أن غطاء فتحة تعبئة الوقود على الجانب الأيمن للسيارة.*
- *إذا لم يتم اقفال غطاء فتحة التزود بالوقود حتى تسمع صوت نقره، أو إذا علق الشريط تحت الغطاء، فقد يضيء مصباح التحذير افحص المحرك / ضوء اشاره تحذير. راجع موضوع "ضوء تحذير / ضوء مؤشر عطل" في دليل تشغيل ا لسيارة*
- *إذا لم يتم إغلاق باب فتحة تعبئة الوقود بشكل صحيح، فسيتم عرض بلاغ على لوحة العدادات وقد يضيء ضوء تحذير فحص المحرك / ضوء مؤشر خلل. راجع موضوع "ضوء تحذير فحص المحرك / ضوء مؤشر خلل" في دليل تشغيل ا لسيارة.*

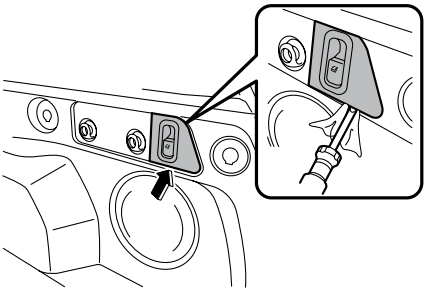
تنبيه

- يمنع إضافة المنظفات إلى خزان الوقود. إضافة المنظفات قد تضر بنظام الوقود.
- في نهاية التزود بالوقود، دور الغطاء الى اليمين حتى تسمع نقره، تأكد من انه محكم جيدًا. إذا كان الغطاء غير محكم جيدا، فقد يتسرب الوقود من الخزان أثناء السفر أو يتسرب بعد وقوع حادث، وسوف ينشأ خطر لاشتعال حريق.
- تجنب سكب الوقود على أسطح الطلاء للسيارة. الوقود المنسكب قد يسبب ضرر للطلاء ويجب مسحه على الفور. الضرر الذي يلحق بالطلاء نتيجة سكب الوقود لا يغطى بالضمان للسيارة.
- تأكد من استخدام الغطاء الأصلي من سوبارو لفتحة تعبئة الوقود، أو غطاء يلبي متطلبات الجودة والملائمة على النحو المحدد في الضمان للسيارة. قد لا تناسب الأغطية الأخرى، وتسبب ضرر للتهوية السليمة للخزان وضرر لنظام التحكم للعادم بالسيارة. هناك أيضًا خطر حدوث تسرب الوقود واشتعال النار.
- عندما يضيء ضوء التحذير لمستوى وقود منخفض يجب إعادة تزويد خزان السيارة بالوقود على الفور. نتيجة تفريغ خزان الوقود قد يتضرر المحرك ويتلف. الاستمرار بتشغيل السيارة عندما يكون مستوى الوقود منخفض من الممكن ان يسبب انخفاض في أداء المحرك.

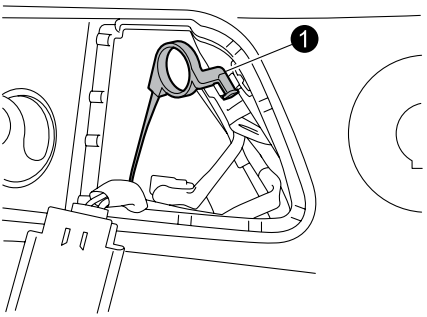
إذا تعذر فتح باب فتحة تعبئة الوقود

إذا تعذر فتح باب فتحة التزود بالوقود بسبب عطل ما أو بسبب نفاد شحن البطارية، فيمكن فتحه من منطقة الشحن.

1. خذ مفكًا مسطحًا ولف طرفه بشريط أو قطعة قماش حتى لا تسبب خدوشًا. قم بإزالة غطاء الوصول في بطانة الجانب الايمن لمنطقة الشحن باستخدام مفك مسطح.

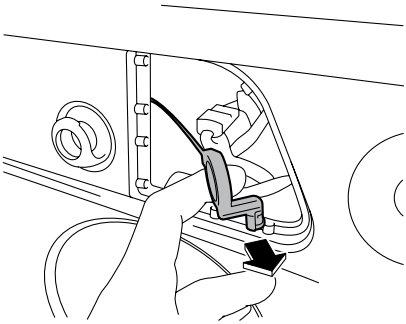


2. قم بإزالة المزلاج من الغطاء.

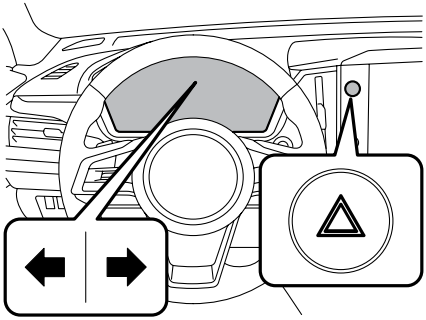


1 مشبك

3. اسحب المزلاج من اجل تحرير اقفال فتحة تعبئة الوقود.



ايقاف السيارة في حالة الطوارئ



إذا كان يجب عليك إيقاف السيارة بشكل جيد في حالة الطوارئ، قم بتشغيل وامضات الطوارئ أثناء النهار وفي الليل لتحذير السائقين الآخرين.

تجنب التوقف على الطريق. حاول النزول عن الطريق إذا ظهرت أي مشكلة.

يمكن تشغيل وامضات الطوارئ في أي حالة من حالات مفتاح الإشعال.

شغل وامضات الطوارئ بواسطة الضغط على زر وامضات الطوارئ. أوقف العملية بالضغط مره اخرى على زر وامضات الطوارئ.

عند تشغيل وامضات الطوارئ، تعمل كل وامضات الاتجاه.

ملاحظة

عند تشغيل وامضات الطوارئ، وامضات الاتجاه لن تعمل.

تشغيل الطوارئ

⚠ تحذير

- يحتوي سائل بطارية السيارة على حامض كبريتيكي. لا تسمح له أن يلامس العيون والجلد والثياب والسيارة.

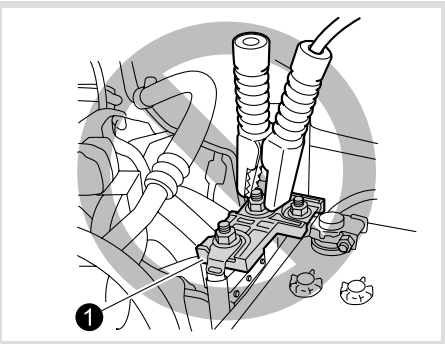
  إذا لامس سائل البطارية جسمك، فاغسل منطقة التلامس بالماء على الفور وبشكل كامل. إذا دخل السائل إلى العينين، يجب عليك طلب المساعدة الطبية.

  إذا ابتلعت سائل البطارية عن طريق الخطأ، أشرب على الفور كمية كبيرة من الحليب أو الماء وتوجه لتلقي العناية الطبية.

  إذا ابتلعت سائل البطارية عن طريق الخطأ, أشرب على الفور كمية كبيرة من الحليب أو الماء وتوجه لتلقي العناية الطبية.

  ابعد عن البطاريه 12 فولت كل شخص بما في ذلك الاطفال.
- قد يتسبب الغاز الناتج من البطارية 12 فولت في حدوث انفجار بسبب وجود لهب أو شرارة بالقرب منها. لا تدخن أو تشعل عود ثقاب أثناء تشغيل الطوارئ.
- يمنع منعا باتا محاولة تشغيل الطوارئ عندما كانت البطارية 12 فولت الفارغة متجمدة. محاولة التشغيل قد تسبب حدوث تصدع أو انفجار البطارية 12 فولت.
- عند العمل على البطارية 12 فولت او حولها يجب عليك ارتداء نظارات واقيه مناسبة وازالة الاجسام المعدنية مثل الخواتم او الاساور او غيرها من المجوهرات المعدنية.
- تأكد من أن الكابلات المساعدة أو المشابك الموجودة على هذه الكابلات ليست بها عزل تالف أو مفقود.
- تجنب تشغيل الطوارئ عندما تكون الكابلات المساعدة غير سليمة.
- قد يكون المحرك الذي يعمل خطير. ابعد الأصابع، اليدين، الملابس، الشعر وأدوات العمل عن مروحة التبريد، من الأشرطة وعن جميع الأجزاء المتحركة الأخرى للمحرك. ينصح بإزالة الخواتم، الساعات وربطات العنق أثناء تأدية العمل.
- تشغيل الطوارئ يكون خطيرًا إذا لم يتم تنفيذه بشكل صحيح. إذا كان لديك شكوك حول الإجراء الصحيح لتنفيذ التشغيل المساعد، استشر ميكانيكي ماهر.

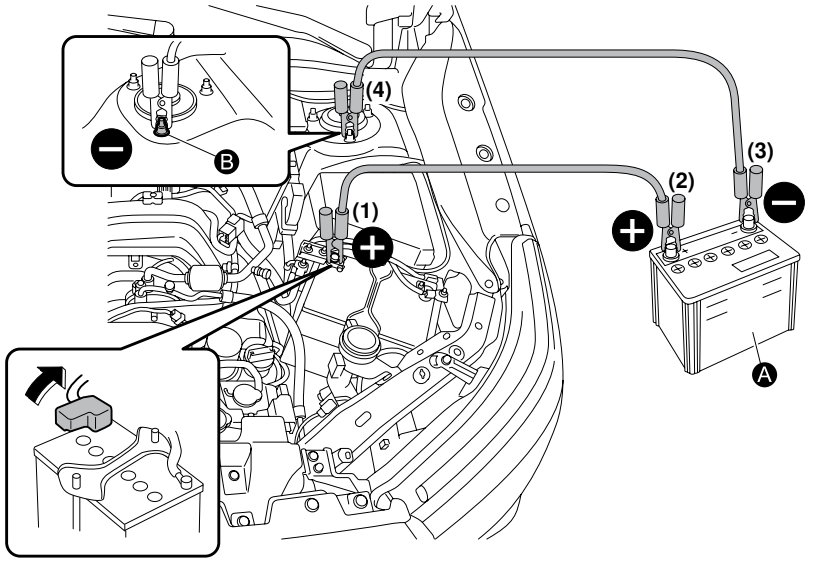
إذا لم تتمكن من تشغيل السيارة لان بطاريتها فارغه، يمكن القيام بتشغيل الطوارئ من خلال توصيل بطارية السيارة ببطارية سيارة اخرى (التي تسمى البطارية المساعدة) بواسطة كوابل مساعده.



1 فيوز

- يمنع منعاً باتاً توصيل الكابلات المساعدة بفيوز قريب من طرف البطارية 12 فولت. يمكن أن تشتعل الغازات المنبعثة من البطارية 12 فولت وتسبب انفجارًا مما سيؤدي إلى تلف الملحقات الإلكترونية والمحرك.

كيفية تنفيذ تشغيل الطوارئ



A البطارية المساعدة
B صمولة قاعدة نظام التعليق

1. تأكد من أن البطارية المساعدة هي بطارية 12 فولت وأن قطبها السالب مؤرض.
2. إذا كانت البطارية المساعدة في سيارة أخرى، تجنب التلامس بين السيارتين.
3. أطفئ جميع الأنوار والملحقات غير الضرورية.
4. قم بتوصيل الكابلات المساعدة بالترتيب الموصوف.

(1) قم بتوصيل أحد طرفي كابل التوصيل بالقطب الموجب (+) للبطارية الفارغة.

(2) قم بتوصيل الطرف الآخر من كابل التوصيل إلى القطب الإيجابي (+) للبطارية المساعدة.

(3) قم بتوصيل أحد طرفي الكابل الآخر بالقطب السلبي (-) للبطارية المساعدة.

(4) قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل الى عزقة قاعدة نظام التعليق للسيارة مع البطارية الفارغة.

تأكد من عدم مرور الكابلات بالقرب من الأجزاء المتحركة وان مشابك الكوابل لا تلامس اجزاء معدنيه اخرى.

5. قم بتشغيل النظام الهجين للسيارة التي بها البطارية المساعدة وقم بتشغيل المحرك بسرعة متوسطة. قم الآن بتشغيل النظام الهجين للسيارة التي توجد بها البطارية الفارغة.

6 بعد الانتهاء من العملية، افصل بعناية كابلات التوصيل بترتيب عكسي لترتيب توصيلها.

ملاحظة

إذا لم يتم تشغيل النظام الهجين، فاتصل بمرآب للحصول على المساعدة. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

سخونة زائدة في السيارة

⚠ تحذير

يمنع منعا باتا فتح غطاء المبرد قبل إيقاف تشغيل المحرك وقبل تبريده. المبرد في المحرك الساخن تحت ضغط. فتح غطاء المبرد طالما المحرك ساخن قد ينطلق سائل تبريد بدرجة الغليان، والذي يمكن أن يسبب حروقا شديدة.

⚠ تنبيه

في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك زيادة عن اللزوم، قد تكون سرعة المحرك وسرعة السير محدودة. قم بإيقاف السيارة فورا في مكان آمن.

اذا كان يتصاعد بخار من صندوق المحرك

انقل نظام الإشعال إلى وضع LOCK/OFF وابعد جميع الركاب عن السيارة حتى يبرد المحرك.

اذا لم يتصاعد بخار من صندوق المحرك

ملاحظة

للحصول على تفاصيل حول كيفية فحص مستوى سائل التبريد أو إضافته، انظر موضوع "سائل تبريد المحرك" أعلاه.

1. استمر في تشغيل المحرك بسرعة حياديه.
2. افتح غطاء المحرك لتهوية صندوق المحرك. تصفح موضوع "غطاء صندوق المحرك "في دليل تشغيل السيارة.
3. تأكد من تشغيل مروحة تبريد المحرك. اذا كانت المروحة لا تعمل، اطفئ المحرك على الفور وتوجه إلى المرآب للإصلاح. من المستحسن الاتصال بمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.
4. بعد انخفاض درجة حرارة سائل التبريد، قم بإيقاف تشغيل المحرك.

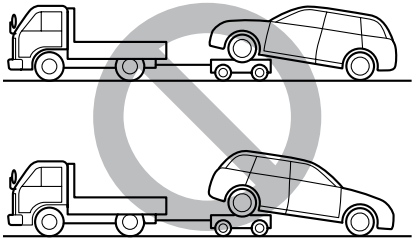
اذا استمرت إبرة مقياس درجة الحرارة في الإشارة إلى ارتفاع درجة الحرارة زيادة عن اللزوم قم بإيقاف المحرك.

5. بعد أن يبرد المحرك تمامًا، افحص مستوى سائل التبريد في خزان الفائض.
إذا كان مستوى سائل التبريد أقل من الإشارة LOW، أضف سائل تبريد حتى الإشارة FULL.

6. إذا لم يكن هناك سائل تبريد داخل خزان الفائض، أضف سائل في هذا الخزان. بعد ذلك قم بإزالة غطاء المبرد واملأ المبرد بسائل التبريد.

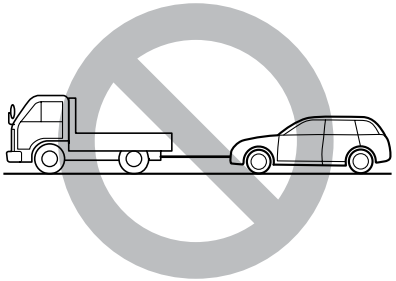
إذا كان يجب إزالة غطاء المبرد عندما يكون ساخنًا، قم بلف قطعة قماش سميكة حول الغطاء ثم قم بتدويره ببطء عكس اتجاه عقارب الساعة وبدون ضغط لأسفل حتى يتوقف الغطاء. دع الضغط يتحرر من المبرد. بعد تحرير كل الضغط، افتح الغطاء مع الضغط لأسفل وتدويره.

الجر



⚠ تحذير

يمنع منعا باتا جر النماذج المجهزة بدفع رباعي عندما تكون العجلات الأمامية مرفوعة عن الأرض والعجلات الخلفية على الأرض، أو عندما تكون العجلات الخلفية مرفوعة عن الارض والعجلات الأمامية على الأرض. جر كهذا سوف يسبب انحراف السيارة بسبب تشغيل او خلل ناقل الحركة المركزي.



⚠ تحذير

ممنوع جر سيارة عندما تكون جميع العجلات الأربع على الأرض. سيؤدي هذا الإجراء إلى إتلاف نظام الدفع للسيارة وقد يؤدي حتى إلى إتلاف المحرك الكهربائي. قد يؤدي هذا الضرر إلى حدوث أعطال قد تؤدي إلى نشوب حريق.

إذا كان من الضروري الجر، فمن المستحسن ان يتم إجراؤه بواسطة شاحنة جر معتمدة. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

حلقات الجر، حلقات التثبيت والثقوب

يجب استعمال حلقات الجر في حالات الطوارئ فقط.

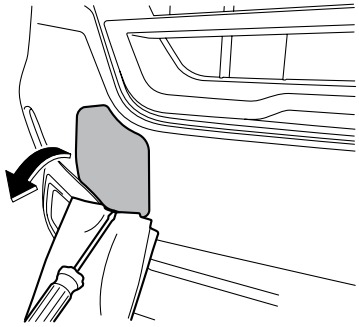
سوبارو توصي ان يتم إجراء الجر من قبل خدمة جر معتمدة أو المرأب. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

⚠ تنبيه

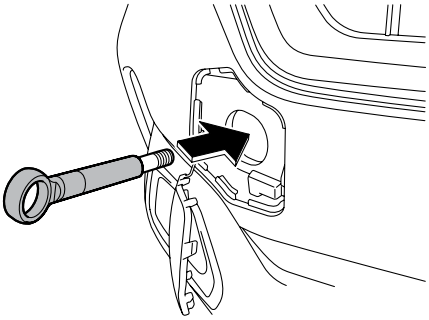
- استخدم فقط حلقات السحب وحلقات التثبيت والثقوب المحددة. يمنع منعا باتا استخدام أجزاء من نظام التعليق أو أجزاء أخرى من الهيكل المعدني لتنفيذ عملية الجر او تثبيت السيارة.
- يمنع منعاً باتاً استخدام ثقب التثبيت القريبة من كاتم صوت العادم الموجود في اسفل السيارة من اجل الجر.

حلقة جر اماميه

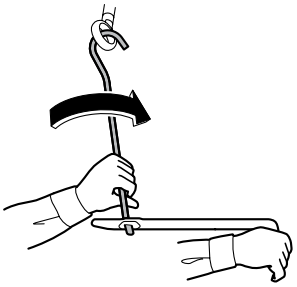
1. قم بإخراج مفك البراغي وحلقة السحب ومقبض الرفع من حجرة التخزين الموجودة أسفل الأرضية.
2. لف طرف مفك المسطح بشريط لاصق أو قماش حتى لا تخدش المصد. قم بإزالة الغطاء الموجود على المصد الخلفي باستخدام مفك مسطح للكشف عن الثقب المخصص لربط حلقة الجر.



3. برغي حلقة الجر بالثقب المخصص لذلك حتى نهاية البرغي.



4. قم بربط حلقة السحب بقوة في مكانها باستخدام مقبض الرفع.



بعد الجر، قم بإزالة حلقة الجر من السيارة وخزنها في علبة تخزين الادوات.
اعد غطاء حلقة الجر لمكانه في المصد.

⚠ تحذير

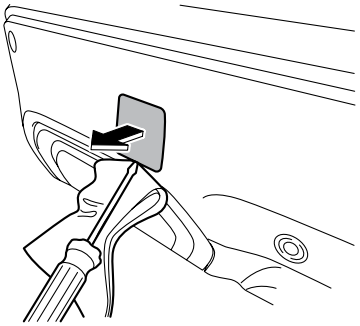
- لا تستخدم حلقة الجر إلا لجر السيارة.
- تأكد من إزالة حلقة السحب بعد سحب السيارة. قد يؤدي ترك حلقة السحب المثبتة على السيارة إلى التداخل مع التشغيل السليم لنظام الوسادة الهوائية في حالة حدوث تصادم.

⚠ تنبيه

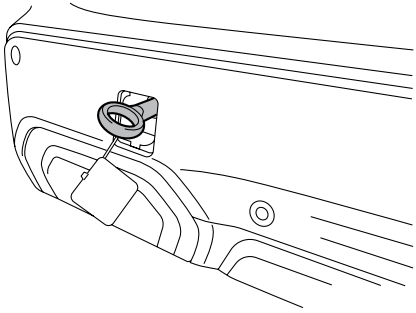
لمنع تشويه حلقة الجر والمصد الامامي، يمنع تشغيل قوه جانبيه قويه اكثر من اللازم على حلقة الجر.

حلقة الجر الخلفية

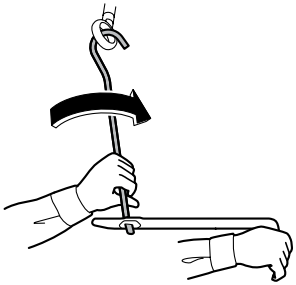
1. قم بإزالة مفك البراغي وحلقة السحب ومقبض الرفع من حجرة التخزين الموجودة أسفل الأرضية.
2. لف طرف مفك المسطح بشريط لاصق أو قماش حتى لا تخدش المصد. قم بإزالة الغطاء الموجود على المصد الخلفي باستخدام مفك مسطح للكشف عن الثقب المخصص لربط حلقة الجر.



3. برغي حلقة الجر بالثقب المخصص لذلك حتى نهاية البرغي.



4. قم بربط حلقة السحب بقوة في مكانها باستخدام مقبض الرفع.



بعد الجر، قم بإزالة حلقة الجر من السيارة وخزنها في علبة تخزين الأدوات.

اعد غطاء حلقة الجر لمكانه في المصد.

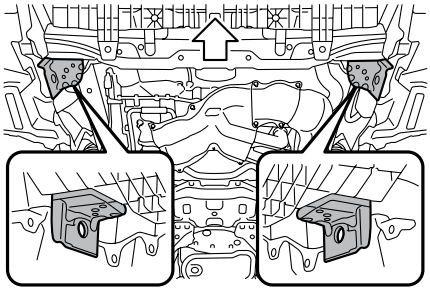
⚠ تحذير

- لا تستخدم حلقة الجر إلا لجر السيارة.
- تأكد من إزالة حلقة السحب بعد سحب السيارة. إذا تركت حلقة الجر مركبه في السيارة، قد تعرقل العمل السليم لنظام فصل مضخة الوقود في حالة اصابة السيارة من الخلف.

⚠ تنبيه

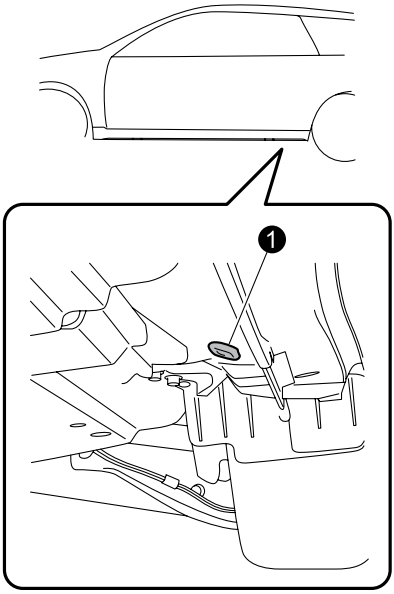
- لا يجب استخدام القوة المفرطة على حلقة السحب لتجنب إتلاف حلقة السحب والمصد الخلفي.
- في الموديلات المجهزة بنظام BSD/SRVD، يجب قبس الخيار "Rear Vehicle Detection (BSD/SRVD)" (اكتشاف السيارات من الخلف) قبل سحب سيارة أخرى من اجل فصل النظام. لن يتمكن النظام من العمل بشكل صحيح بسبب تشويش موجات الرادار. للحصول على تفاصيل حول تشغيل وفصل الخيار "Rear Vehicle Detection (BSD/SRVD)" (اكتشاف السيارات من الخلف)، تصفح موضوع "رمز الإعدادات (إعدادات السيارة)" في دليل تشغيل السيارة.

حلقات الجر الأمامية



تكون حلقات الجر الامامية مركبة بين الإطارات الأمامية والمصد الأمامي.
يتم استخدام حلقات الجر الأمامية لربط السيارة. لا يتم تصميمها للجر.

ثقوب التثبت الخلفية



1 ثقب التثبت الخلفي

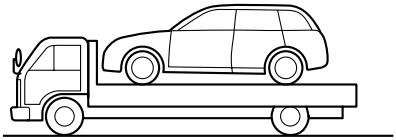
تتواجد ثقوب التثبت الخلفية بالقرب من نقاط رفع السيارة.
تم تجهيز كل من ثقوب التثبت الخلفية بغطاء. قم بإزالة الاغطية من اجل استخدام ثقوب التثبيت الخلفية. بعد الانتهاء من استخدام ثقوب التثبيت الخلفية، قم بإعادة الاغطية في مكانها.

⚠ تحذير

لا تستخدم ثقوب التثبيت الخلفية الا من اجل تشغيل القوة النزولية من اجل تأمين السيارة وتثبيتها. قد يؤدي تشغيل القوة في اتجاهات أخرى إلى حالة خطيرة بسبب انزلاق الكابلات من الثقوب.

طرق نقل السيارة

استخدام شاحنة قطر ذات منصة تحميل



إن هذه الطريقة هي الطريقة الأفضل لنقل السيارة. أتبع الإجراءات أدناه من أجل ضمان النقل السليم.

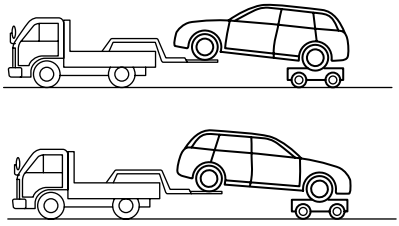
1. تأكد من وجود ذراع اختيار التروس في وضع P (وقوف).
2. قم بتعشيق فرامل الانتظار بشكل جيد.

قم بتامين السيارة بشكل سليم على منصة التحميل مع سلاسل الأمان. يجب تمديد جميع السلاسل بالتساوي، ويجب الحرص على عدم المبالغة في تمديدها إلى حد إلغاء حرية الحركة في نظام الإيقاف.

تنبيه

عند نقل السيارة على منصة التحميل الخاصة بشاحنة القطر، قد يكون توجيه المصابيح الأمامية خاطئًا. بعد نقل السيارة على منصة التحميل في شاحنة القطر يجب فحص توجيه المصابيح الأمامية في المرآب. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

استخدام المنصات ذات العجلات



عند سحب السيارة، استخدم منصات العجلات كما هو موضح في الصورة التوضيحية بحيث لا تكون جميع العجلات الأربع عن الأرض. عند السحب باستخدام منصات ذات عجلات تأكد من الحفاظ على سرعة آمنة وتجنب التوقف المفاجئ أو المنعطفات الحادة. قم بفحص المنصات ذات العجلات والسيارة بشكل منتظم للتأكد من تأمينها بشكل صحيح.

ذا لم يعمل مشبك المفتاح الذكي

تنبيه

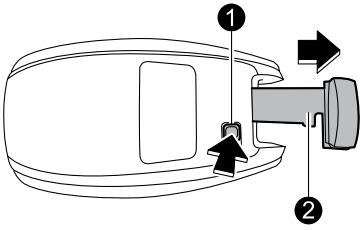
ابعد الأجسام المعدنية، ومصادر الحقول المغناطيسية ووسائل البث من المنطقة التي بين مشبك المفتاح الذكي وبين زر التشغيل. يمكنها ان تعرقل الاتصال بين مشبك المفتاح الذكي وبين زر التشغيل.

قد لا تعمل الوظائف التالية بشكل صحيح بسبب تشويش لاسلكي قوي في البيئة أو فراغ بطارية مشبك المفتاح الذكي.

- إقفال كل الأبواب (بما في ذلك الباب الخلفي) وتحرير اقفالها
- تبديل أوضاع نظام الإشعال
- تشغيل المحرك

في هذه الحالات، اتبع التعليمات أدناه. اذا تم تفريغ بطارية مشبك المفتاح الذكي، استبدلها بأخرى جديدة. تصفح موضوع "تغيير بطارية مشبك المفتاح الذكي" في دليل تشغيل السيارة.

الاقفال والتحرير



1 زر التحرير
2 مفتاح الطوارئ

أثناء الضغط على زر تحرير مشبك المفتاح الذكي، اسحب مفتاح الطوارئ.

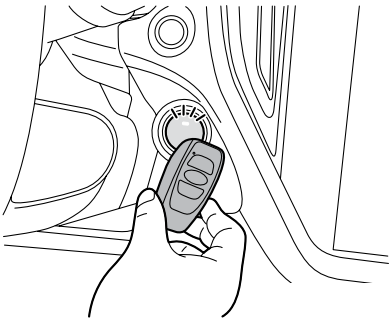
اقفل أو افتح باب السائق بواسطة مفتاح الطوارئ حسب الإجراء المفصل بموضوع "الاقفال والتحرير من خارج السيارة" في دليل تشغيل السيارة.

ملاحظة

بعد الاقفال أو التحرير، تأكد من اعادة تثبيت مفتاح الطوارئ في مشبك المفتاح الذكي.

تغيير اوضاع نظام الاشعال

1. قم بتعشيق ذراع فرملة الانتظار.
2. تأكد من وجود ذراع اختيار التروس في وضع P (وقوف).
3. اضغط على دواسة الفرامل.
4. امسك مشبك المفتاح الذكي بحيث تكون الازرار نحوك والمس زر الأشعال.



عند اكتمال الاتصال بين المفتاح والسيارة سيصدر صوت. في نفس الوقت سوف يتحول مفتاح الإشعال إلى أحد الأوضاع التالية:

- عندما يكون عمل النظام بدون مفتاح مع زر إيقاف التشغيل: الوضع ACC
- في جميع الحالات الأخرى: الوضع ON

5. عند تشغيل نظام التشغيل بدون مفتاح مع إيقاف تشغيل زر الطاقة، اضغط على زر التشغيل بدون الضغط على دواسة الفرامل. سيتحول نظام الإشعال إلى وضع ON.

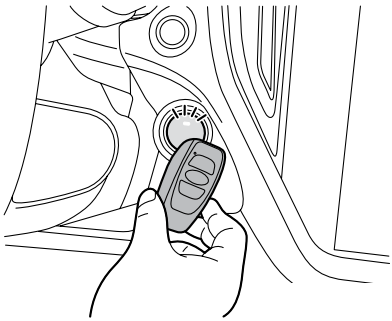
ملاحظة

إذا لم يتحول مفتاح الإشعال إلى وضع اخر على الرغم من اتباع التعليمات المعطاة أعلاه يجب الاتصال بالمراب. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

تشغيل النظام الهجين

تشغيل المحرك

1. قم بتعشيق ذراع فرملة الانتظار.
2. تأكد من وجود ذراع اختيار التروس في وضع P (وقوف).
3. اضغط على دواسة الفرامل.
4. امسك مشبك المفتاح الذكي بحيث تكون الازرار نحوك والمس زر الاشعال.



عند اكتمال الاتصال بين المفتاح والسيارة سيصدر صوت. في نفس الوقت سيتحول نظام الإشعال إلى وضع ACC أو وضع ON.

5. بعد أن يتحول نظام الإشعال إلى الوضع ACC أو ON اضغط على زر التشغيل أثناء الضغط على دواسة الفرامل.

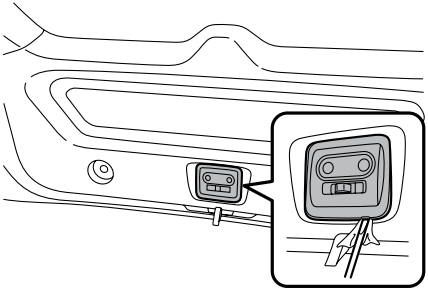
ملاحظة

إذا لم يتم تشغيل النظام الهجين على الرغم من تنفيذ الإجراء الموضح أعلاه بدقة، فاتصل بمرآب ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

اذا لم يكن بالإمكان فتح الباب الخلفي الذي يرتفع

إذا كنت غير قادر على فتح الباب الخلفي الذي يتم رفعه بواسطة زر فتح الباب الذي يرتفع، يمكن فتحه من منطقة الشحن.

1. خذ مفكًا مسطحًا ولف طرفه بشريط أو قطعة قماش حتى لا تسبب خدوشًا. باستخدام مفك براغي مسطح الرأس، قم بإزالة غطاء الوصول الذي يغطي الجزء الأوسط السفلي من الباب الخلفي القابل للرفع.



⚠ تنبيه

يمنع تشغيل مقبض فتح الباب الخلفي التي ترتفع باستخدام أصابعك، لأن هذا الشيء قد يسبب الاصابة. دائما استخدم مفك مسطح الرأس أو أداة مماثلة.

2. حرك ذراع تحرير باب صندوق الأمتعة إلى اليمين باستخدام مفك براغي مسطح الرأس أو أداة مشابهة. سيتم بعد ذلك فتح الباب الخلفي القابل للرفع.



subaru.co.il | *8545 | סמלת

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ו/או לשפר את מפרטי ו/או אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ח.

09/2025