

SUBARU CROSSTREK^{2.5L}

מדריך תפעול רכב

מדריך הפעלה מקוצר לרכב دليل التشغيل السريع



הממדיע, המפרטים והאיוורים הנמצאים במדריך זה תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב, חברת סובארו, שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא התראה מראש וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים או דומים במכוניות שכבר נמכרו. מדריך תפעול רכב זה מתייחס להדגמים ומכיל את כל הציוד, כולל ציוד אופציונלי המותקן בבית החרושת. משום כך, ייתכן כי חלק מההסברים מתייחסים לציוד אשר אינו מותקן במכוניתך.

נא להשאיר מדריך זה במכונית בעת מכירתה. בעל המכונית הבא יהיה זקוק למידע הכלול בו.

SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPAN

SUBARU  הוא סימן רשום של חברת סובארו.
© סמלת בע"מ. כל הזכויות שמורות על התרגום לעברית ועל התרגום לערבית.

تتهائنا على اختيارك سيارة سوبارو. يحتوي دليل المالك هذا على كل المعلومات الضرورية للمحافظة على سيارة سوبارو الخاصة بك في حالة رانعة وصيانة نظام التحكم في الانبعاثات بصورة صحيحة لتقليل التلوثات الناتجة عن الانبعاثات إلى الحد الأدنى. نحن نشجعك على قراءة هذا الدليل بعناية من أجل التعرف على السيارة وكيفية تشغيلها. للحصول على معلومات الغير موجودة في هذا الدليل، مثل تفاصيل الإصلاحات والتعديلات، يُرجى الاتصال بمركز الخدمة. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المستورد من أجل الحصول على المعلومات.

المعلومات والمواصفات والأشكال التوضيحية الموجودة في هذا الدليل هي سارية المفعول وقت طباعته. تحتفظ شركة سوبارو بالحق في تغيير المواصفات والتصاميم في أي وقت بدون أي إخطار مسبق وبدون تحمل أي التزامات لعمل نفس التغييرات أو تغييرات مشابهة لها على السيارات التي سبق بيعها. دليل التشغيل هذا ملائم لجميع الموديلات ويشمل شرح عن جميع المعدات، بما في ذلك المعدات الخيارية المركبة في المصنع. لذلك، قد تكون هناك بعض الشروحات حول معدات التي ليست مركبة في سيارتك.

يرجى ترك هذا الدليل في السيارة عند إعادة بيعها. المالك الجديد سيكون بحاجة لهذه المعلومات.

SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPAN

SUBARU  هي علامة تجارية مسجلة لشركة سوبارو. © سملت م.ض. كل الحقوق محفوظة على الترجمة للعبرية والترجمة للعربية.

1 חיוויי אזהרה בלוח השעונים 3

2 לחצי ניפוח הצמיגים, החלפת גלגל 5

3 תחזוקה שוטפת בסיסית 16

4 דלק ותדלוק 22

5 הוראות למקרה חירום 25

3 חיוויי אזהרה בלוח השעונים

שם	סימן
נורית חיווי ביטחון	
נורית חיווי למאותתי פנייה	
נורית חיווי לאורות גבוהים	
נורית חיווי לסייען האלומה הגבוהה	
נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים	
נורית אזהרה של אורות ראשיים עם נורות LED	
נורית חיווי לניתוק הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	SRH OFF
נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	SRH
נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים (אם התפקוד קיים)	
נורית חיווי לפנסים ראשיים (אם התפקוד קיים)	
נורית אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית	
נורית חיווי לניתוק מערכת Auto Start Stop	A OFF

שם	סימן
נורית אזהרה למערכת הבלמים	
נורית חיווי לבלם חנייה חשמלי	
נורית אזהרה לדלת פתוחה	
נורית אזהרה למכסה תא מנוע פתוח	
נורית אזהרה למפלס דלק נמוך	
נורית אזהרה למערכת הנעה לכל הגלגלים	AWD
נורית אזהרה להגה כוח	
נורית חיווי החזקת רכב אוטומטית	(AVH)
נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב	
נורית חיווי לניתוק מערכת בקרה דינמית של הרכב	OFF
נורית אזהרה למפתח חכם (אם התפקוד קיים)	

■ נוריות אזהרה וחיווי

שם	סימן
נורית אזהרה של חגורת הבטיחות	
נורית אזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי	
נורית אזהרה של חגורת הבטיחות במושב האחורי	
נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר	
נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	ON
נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	OFF
נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה	
נורית אזהרה לטעינת המצבר	
נורית אזהרה ללחץ שמן	
נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך	
נורית אזהרה לטמפרטורת שמן תיבת ההילוכים האוטומטית	AT OIL TEMP
נורית אזהרה למערכת ABS	(ABS)

שם	סימן
נורית לחיווי פעולה של המערכת לניטור הנהג (יורקה) (אם התפקוד קיים)	
נורית אזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה) (אם התפקוד קיים)	
נורית חיווי לניתוק של המערכת לניטור הנהג (אם התפקוד קיים)	
נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של המערכת לניטור הנהג (אם התפקוד קיים)	

שם	סימן
נורית חיווי של מערכת Auto Start Stop (יורקה)	
נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop (צהובה)	
נורית חיווי 'לא התגלתה פעילות' של מערכת Auto Start Stop	
נורית אזהרה למערכת BSD/SRVD (אם התפקוד קיים)	
נורית חיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD (אם התפקוד קיים)	
חיווי מערכת SI-DRIVE	[I]
	[S]
חיווי X-MODE	
נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד	
נורית אזהרה לקרח על הכביש	
נורית אזהרה למערכת RAB (אם התפקוד קיים)	RAB
נורית חיווי לניתוק מערכת RAB (אם התפקוד קיים)	RAB OFF
נורית חיווי לניתוק ההתראה הקולית של הסונאר (אם קיימת)	

צמיגים

הפריט		Crosstrek
גודל הצמיג		225/60R17 99H
גודל הגלגל		17 × 7 J
לחץ	גלגלים קדמיים	33 psi (230 kPa, 2.3 kgf/cm ²)
	גלגלים אחוריים	32 psi (220 kPa, 2.2 kgf/cm ²)
מומנט הידוק אומי הגלגלים		89 lbf·ft (120 N·m, 12 kgf·m) *1

*1: מומנט זה שווה ערך להפעלת כוח של כ-40 עד 50 ק"ג בקצה מפתח הגלגלים. אם הידקת בעצמך את אומי הגלגלים, יש לבדוק בהקדם האפשרי את מומנט ההידוק שלהן במתקן השירות לרכב (מוסד/מתקן נקרים מוסמך) הקרוב ביותר. לפרטים על נוהל ההידוק של אומי הגלגלים, עיין בנושא "גלגל חילוף זמני" במדריך תפעול הרכב.

גלגלי חילוף זמניים

המידות של גלגלי חילוף זמניים		T145/80 D17
לחץ הניפוח של גלגל חילוף זמני (לחץ ניפוח מומלץ כשהצמיגים קרים)		60 psi (420 kPa, 4.2 kgf/cm ²)

בדיקת צמיגים

בדוק את הצמיגים כל יום כדי לוודא שאין בהם נזק רציני, מסמרים ואבנים. באותה הזדמנות ודא שאין שחיקה חריגה. התייעץ מיד עם המוסך אם התגלתה בעיה כלשהי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובאר מוטסם היבואן.

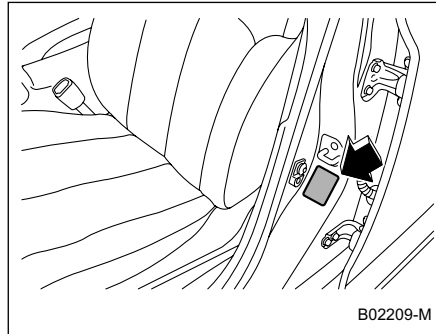
הערה

• כאשר הגלגלים והצמיגים פוגעים במדרכות או כשעובדים בתנאים קשים כגון נהיגה ברכב בדרכים משובשות, הם עלולים להינזק בצורה שאינה נראית לעין הבלתי מזוינת. סוג זה של נזק אינו נראה לפני שעובר זמן. נסה שלא לפגוע במדרכות, בחורים בכביש ולא לנסוע בדרכים משובשות מאוד. אם זה בלתי נמנע, שמור את מהירות הנסיעה במהירות של הליכה או פחות, והתקרב למדרכות בניצב ככל האפשר. כמו כן, ודא שהצמיגים אינם לחוצים כנגד מדרכה כאשר תחנה את רכבך.

• אם תוך כדי נהיגה מרגישים רעידות חריגות או שקשה להחזיק את הרכב בקו ישר, ייתכן שאחד הגלגלים ו/או הצמיגים ניזוקו. סע לאט למוסך כדי שהרכב ייבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובאר מוטסם היבואן.

לחץ אוויר ושחיקה

לחצי ניפוח נכונים עוזרים להאריך את חיי השירות של הצמיגים וחשובים לביצועים טובים. בדוק את לחץ האוויר בכל צמיג כולל בצמיג החילוף לפחות פעם בחודש ולפני כל נסיעה ארוכה, וכוון את הלחץ אם צריך.



תווית לחצי האוויר בגלגלים

בדוק את לחצי האוויר כאשר הצמיגים קרים. השתמש במד לחץ אוויר כדי לכוון את הלחצים לערכים המוגדרים בתווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים מותקנת על עמוד הדלת, בצד הנהג. כל נהיגה, אפילו למרחק קצר, מחממת את הצמיגים ומעלה את לחצי האוויר. כמו כן, הלחצים מושפעים גם מטמפרטורת הסביבה. רצוי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפני התחלת הנסיעה.

כאשר צמיג מתחמם, האוויר בתוכו מתפשט, וזה גורם ללחץ האוויר לעלות. אסור לשחרר אוויר בטעות מצמיג חם כדי להוריד את הלחץ שלו.

הערה

• לחץ האוויר של הצמיג עולה בכ- 4.3 psi (0.3 kgf/cm², 30 kPa) כאשר הצמיג מתחמם.

• הצמיגים נחשבים כקרים כאשר הרכב חונה לפחות שלוש שעות, או אם נסע פחות מ-1 ק"מ.

אזהרה

אסור להוציא אוויר מצמיגים חמים כדי לכוון את הלחץ. שחרור האוויר יגרום ללחץ אוויר נמוך בצמיגים.

לחץ אוויר לא נכון מוריד מכורש השליטה ברכב ומנוחות הנסיעה, וגם גורם לשחיקה חריגה של הצמיגים.

• צמיגים שמנופחים ללחץ הנכון (שחיקה אחידה של המדרך)

■ איזון גלגלים

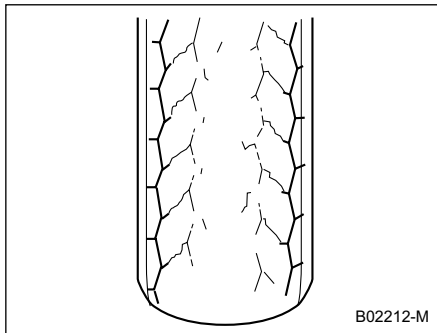
כל גלגל היה מאוזן כנדרש כאשר רכבך היה חדש, אך הגלגלים ייצאו מאיזון כאשר הצמיגים נשחקים תוך כדי שימוש. חוסר איזון בגלגלים גורם להגה לרעוד מעט במהירויות נסיעה מסוימות וגורע מהיציבות הכיוונית של הרכב בנסיעה בקו ישר. הוא גם עלול לגרום לבעיות בהגה ובמערכת המתלים, ואף לשחיקה חריגה של הצמיגים. אם אתה חושד שהגלגלים אינם מאוזנים היטב, הבא את רכבך למוסד לשם בדיקה וכוונון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כמו כן, אמן את הגלגלים לאחר תיקונים לצמיגים ולאחר ביצוע סבב גלגלים.

▲ זהירות

איבוד כיוון גלגלים נכון גורם לצמיגים להתבלות בצד אחד וגורע מיציבות הנסיעה של הרכב. אם אתה שם לב לשחיקה חריגה של הצמיגים, פנה למוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

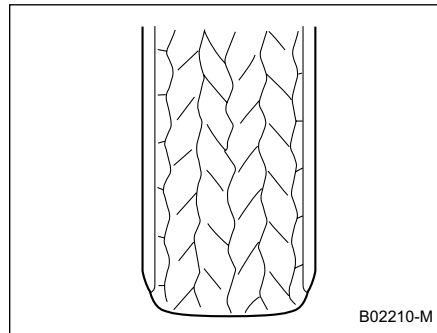
מערכת המתלים מתוכננת להחזיק כל גלגל בכיוון מסוים (יחסית לגלגלים האחרים ולכביש) למען יציבות כיוונית וביצועי פנייה אופטימליים.



נוחות הנסיעה גרועה. כמו-כן, הצמיג מגביר את ההשפעה של בליטות ושקעים בכביש, דבר העלול לגרום לנזקים למכונית.

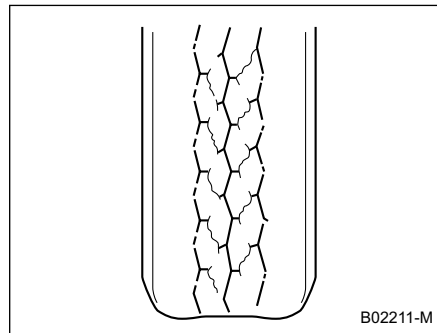
▲ אזהרה

נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחממותם המהירה. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרדת שכבות המבנה והריסת הצמיגים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.



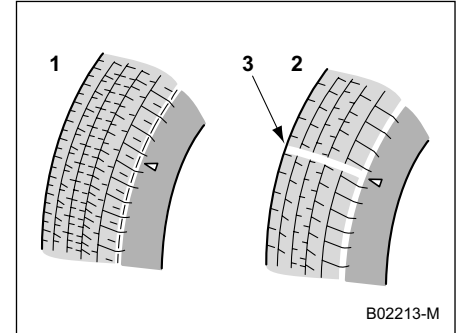
אחיזת הכביש טובה וההיגוי מגיב טוב. ההתנגדות לגלגול נמוכה ולכן צריכת הדלק גם כן נמוכה.

- צמיגים עם לחץ ניפוח נמוך מדי (המדרך נשחק בכתפיים)



- צמיגים עם לחץ ניפוח גבוה מדי (המדרך נשחק במרכז)

■ מחווני שחיקה



B02213-M

- 1 מדרך חדש
- 2 מדרך שחוק
- 3 מחוון שחיקת המדרך

כל צמיג כולל מחוון שחיקה שנגלה לעין כאשר עומקם של חריצי המדרך יורד ל-1.6 מ"מ. חייבים להחליף את הצמיג כאשר מחוון שחיקת המדרך נראה כפס רצוף לרוחב המדרך.

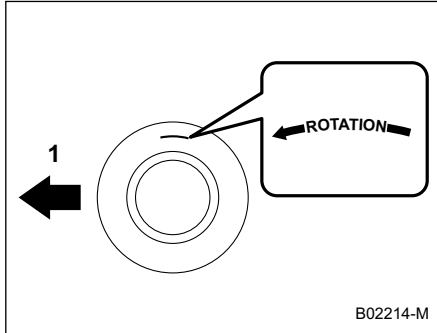
▲ אזהרה

כאשר מחוון שחיקת המדרך של צמיג נגלה לעין, הצמיג נשחק מעבר למגבלת השחיקה שלו ויש להחליפו מיד. נהיגה במהירות גבוהה במזג אוויר רטוב עם צמיג כזה עלולה לגרום לרכב לגלוש על פני המים. איבוד השליטה ברכב הנובע מכך עלול לגרום לתאונה.

הערה

למען בטיחותך, בדוק את מדרכי הצמיגים לעתים מזומנות והחלף את הצמיגים לפני שמחווני השחיקה שלהם נגלים לעין.

■ כיוון הסיבוב של הצמיגים



B02214-M

דוגמה לכיוון הסיבוב המצוין על דופן הצד

1 חזית

אם הצמיגים הם בעלי כיוון סיבוב מוגדר, עליך להתקין אותם בהתאם לחץ המסומן על דופן הצד שלהם.

החץ צריך לפנות בכיוון הסיבוב כשהגלגלים מותקנים.

כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות זהים מבחינת היצרן, המותג (דוגמת המדרך), מבנה ומידה. הנך מתבקש להחליף את הצמיגים בחדשים שהם זהים לאלה שהורכבו כציוד סטנדרטי.

לפעולה בטוחה של הרכב, חברת סובארו ממליצה להחליף את כל ארבעת הצמיגים בו-זמנית.

⚠ אזהרה

- כשמחליפים או מתקנים צמיגים, צריכים כל ארבעת הצמיגים להיות זהים מההיבטים הבאים:

(א) מידה

(ב) סמל מהירות

(ג) אינדקס עומס

(ד) היקף

(ה) מבנה

(ו) יצרן

(ז) מותג (דוגמת המדרך)

(ח) שיעור השחיקה

בסעיפים (א) עד (ג), יש לציית למפרט המופיע בתווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים ממוקמת על עמוד הדלת בצד הנהג.

אם סעיפים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו.

שחיקת הצמיגים שונה בכל גלגל. בסבב הגלגלים יש להחליף את מקומם של הגלגלים כמתואר באיור המתאים לרכבך. תכנית סבב הגלגלים מפורטת בחוברת האחוריות והתחזוקה.

בסבב הגלגלים עליך להחליף צמיגים כלשהם שניזוקו, או שהשחיקה שלהם אינה אחידה. לאחר החלפת מיקום הצמיגים, כוון את לחץ האוויר בצמיגים וודא כי אומי הגלגלים מהודקות היטב.

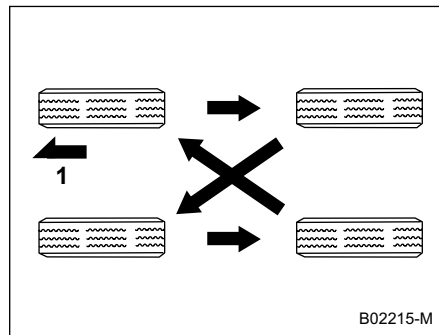
לאחר שנשעת 1,000 ק"מ בקירוב, בדוק שוב את אומי הגלגלים והדק מחדש אומים כלשהן שהשתחררו.

■ החלפת צמיגים

הגלגלים והצמיגים הם חלק חשוב ואינטגרלי של תכנון מכוניתך; אין להחליפם באופן שרירותי. הצמיגים שהורכבו כציוד סטנדרטי הותאמו באופן אופטימלי למאפייני המכונית ונבחרו כדי לתת את הצירוף הטוב ביותר של ביצועי המכונית, נוחות נסיעה ואורך חיים. חיוני שכל צמיג יהיה במידה ובמבנה המתאימים לאלה המופיעים בתווית לחצי האוויר בגלגלים. לפרטים נוספים על לחצי הניפוח של הצמיגים, עיין בנושא "צמיגים" במדריך תפעול הרכב.

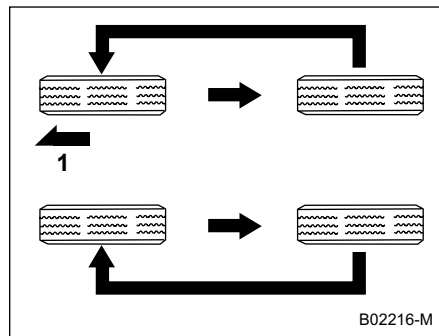
שימוש בצמיגים שאינם בגודל הרשום גורע מיכולת השליטה ברכב, נוחות הנסיעה, כושר הבלימה, דיוק מד המהירות ודיוק מד המרחק. הוא גם יוצר מרווחים לא נכונים בין המרכב לבין הצמיגים ומשנה שלא בצורה מתאימה את מרווח הגחון של הרכב.

■ סבב גלגלים



B02215-M

כלי רכב שמצוידים ב-4 צמיגים לא-כיווניים
1 חזית



B02216-M

כלי רכב שמצוידים בצמיגים כיווניים
1 חזית

– נוחות הנסיעה

– נוחות הנסיעה

– ההתנהגות

– הבלימה

– כיוול מד-המהירות/מרחק

– המרווח בין המרכב לצמיגים

- עלולה גם להיווצר סכנה של אבדן שליטה ברכב ותאונה. השתמש רק בצמיגים רדיאליים. אין להשתמש בצמיגים רדיאליים ביחד עם צמיגים לא רדיאליים. זה עלול לגרום מכוסר השליטה ברכב בצורה מסוכנת ולתאונה.

■ החלפת חישוקים (ג'נטים)

כאשר מחליפים חישוקים, עקב נזק למשל, ודא שהחישוקים החדשים מתאימים למפרטי החישוקים שהורכבו כציוד סטנדרטי. צמיגים חלופיים אפשר להשיג במוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ אזהרה

השתמש רק בחישוקים המוגדרים עבור רכבך. חישוקים שאינם עומדים במפרטים עלולים להפריע לפעולתם של אוכפי הבלמים (קליפר) וגם עלולים לגרום לצמיגים להשתפשף בבתי הגלגלים בפניית. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

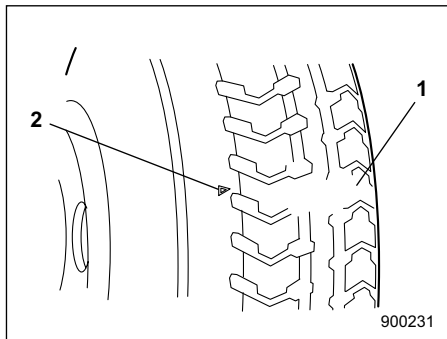
הערה

כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגלים או תיקון נקר, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ.

חישוקי סגסוגת

חישוקי סגסוגת עלולים להישרט ולהינזק בקלות. טפל בהם בזהירות כדי לשמור על צורתם, על הביצועים שלהם ועל הבטיחות.

- כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגלים או תיקון נקר, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.
- אסור לסוך בשמן את החלקים המוברגים, אומי הגלגל או המשטח הקוני של החישוק.
- אסור לאפשר לגלגל להתחכך בעצמים בולטים או בשפת המדרכה.
- בעת החלפת אומי הגלגל, משקולות איזון או המכסה המרכזי, מומלץ להחליף בחלקים מקוריים של סובארו או בחלקים המיועדים לחישוקי סגסוגת העומדים בדרישות האיכות וההתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.
- כשמאחסנים ועורמים גלגלים שהוסרו, יש להניח חומר סופג זעזועים בין הגלגלים כדי להגן על החישוקים מפני שריטות.



- 1 מחוון שחיקת הצמיג
- 2 סימון המיקום של המחוון

- כשמחוון השחיקה מופיע על הצמיג, החלף את הצמיג.
- יש להתקין את גלגל החילוף הזמני בסרן האחורי בלבד. במקרה של נקר בגלגל קדמי, החלף את הגלגל הנקר בגלגל אחורי והתקן את גלגל החילוף הזמני במקום הגלגל האחורי שהסרת.

האפשר, שכן גלגל החילוף נועד לשימוש זמני בלבד.

בדוק לעתים מזומנות את לחץ האוויר של גלגל החילוף הזמני על מנת שיהיה זמין לשימוש בכל עת. לפרטים על לחצי הניפוח הנכונים עיין בנושא "גלגלי חילוף זמניים" במדריך תפעול הרכב.

בשעת שימוש בגלגל החילוף הזמני הקפד לפעול על פי ההוראות הבאות:

- אסור בהחלט לגרור גרור כאשר מותקן גלגל חילוף זמני ברכב. הימנע מהאצה מאומצת, בלימה חריפה או פנייה מהירה, מפני שאתה עלול לאבד שליטה על הרכב.
- אל תחרוג ממהירות מרבית של 80 קמ"ש.
- אסור להרכיב שרשרות שלג על גלגל החילוף הזמני. מאחר שהצמיג קטן יותר, השרשרת לא תתאים כראוי.
- אין להשתמש ביותר מגלגל חילוף זמני אחד בו-זמנית.
- אין לעבור על מכשולים. מכיוון שהקוטר של גלגל החילוף קטן יותר, מרווח הגחון קטן יותר.

גלגל חילוף זמני

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לגרור גרור כאשר מותקן גלגל חילוף זמני ברכב. גלגל החילוף הזמני לא נועד לעמוד בעומסי הגרירה. השימוש בגלגל החילוף הזמני בשעת גרירה עלול לגרום לכשל של גלגל החילוף ו/או להפחתת היציבות של הרכב, ועקב כך עלול לגרום לתאונה.

⚠ זהירות

- לעולם אל תשתמש בגלגל חלופי זמני שאינו מקורי. השימוש בגלגל בעל גודל אחר עלול לגרום נזק מכני חמור למערכת ההינע של המכונית.
- כששתמשים בגלגל חילוף זמני יש להקפיד ולפעול על פי ההנחיות הבאות. אחרת, עלול להיגרם מצב חמור ומסוכן.

גלגל החילוף הזמני מאוחסן מתחת לתא האחסון שמתחת לרצפה.

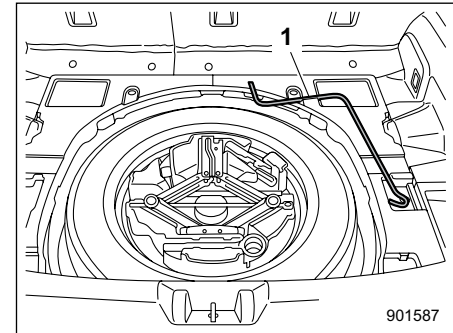
גלגל החילוף הזמני קטן יותר וקל יותר מאשר גלגל רגיל, והוא נועד לשימוש במצבי חירום בלבד. הסר את גלגל החילוף הזמני והחזר למקומו את הגלגל הרגיל מוקדם ככל

ערכת כלים

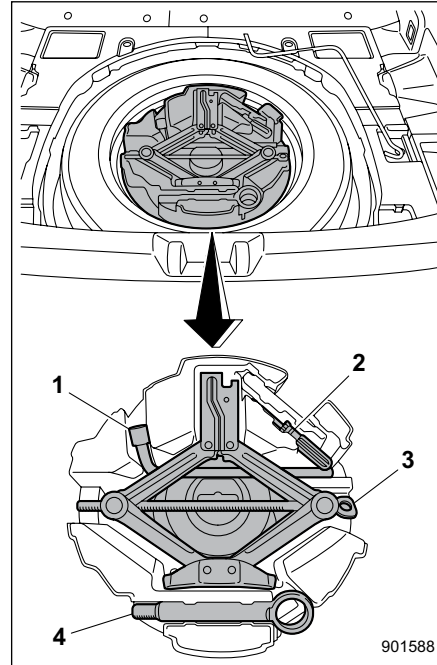
רכבך מצויד בכלי העבודה הבאים.

- מגבה
- ידית המגבה
- מברג
- וו גרירה (טבעת מתברגת)
- מפתח אומי גלגלים

■ מיקומי הכלים



1. ידית המגבה



- 1 מפתח אומי גלגלים*
 - 2 מברג
 - 3 מגבה
 - 4 וו גרירה (טבעת מתברגת)
- * צורת מפתח אומי הגלגלים משתנה בהתאם לדגם. כלי העבודה מאוחסנים מתחת לתא האחסון שמתחת לרצפה. להוראות לשימוש במגבה, עיין בנושא "ערכת כלים" במדריך תפעול הרכב.

נקר בגלגל

במקרה של נקר בגלגל בעת נסיעה, אסור בהחלט לבלום בצורה פתאומית. המשך בנהיגה הישר לפניכם, תוך האטה הדרגתית של מהירות הנסיעה. לאחר מכן, רד לאט מהכביש אל מקום בטוח.

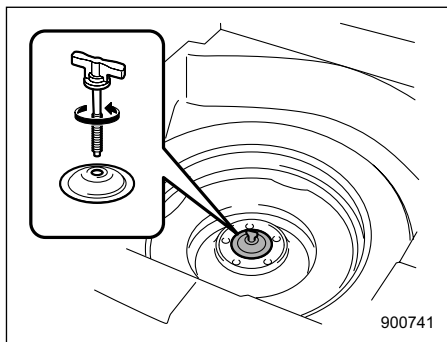
■ החלפת גלגל עם נקר

▲ אזהרה

- השתמש רק במגבה ובידית המגבה אשר סופקו עם רכבך. המגבה המסופק עם הרכב מיועד רק להחלפת גלגלים. אסור בהחלט לתחוב איברי גוף כלשהם מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה. פגיעה חמורה או מוות עלולים להיגרם כתוצאה מכך.
- אין להגביה את הרכב באמצעות מגבה כשהוא במדרון, או על משטח שאינו יציב. המגבה עלול להשתחרר ממקומו או לשקוע לתוך האדמה, דבר שעלול לגרום לפציעה קשה או למוות.
- לפני הגבהת הרכב, הקפד לוודא שאין בו נוסעים או מטען.
- אין להגביה את הרכב כשחפץ כלשהו מונח מתחת למגבה. המגבה עלול להיות בלתי יציב והתוצאה עלולה להיות תאונה קשה.

הערה

- לפני השימוש במגבה, ודא שיש עליו משחת סיכה כנדרש.
- כדי להוציא את הכלים ואת גלגל החילוף, כנס את כיסוי אזור המטען למצבו המקורי ופתח את תא האחסון שמתחת לרצפה. עיין בנושא "ערכת כלים" במדריך תפעול הרכב.



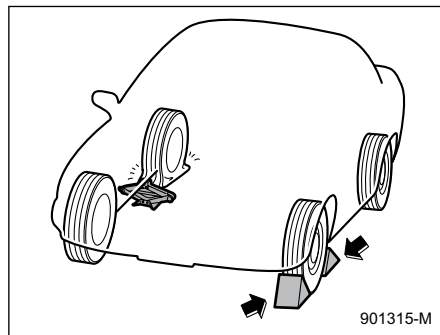
900741

6. הוצא את מיכל אחסון הכלים, סובב את בורג הידוק הגלגל נגד כיוון השעון והוצא את גלגל החילוף.

הערה

קרא בעיון את ההוראות המופיעות בנושא "גלגל חילוף זמני" במדריך תפעול הרכב ופעל בדיוק על-פי ההוראות.

1. החנה את הרכב על משטח ישר וקשיח, במידת האפשר, ואז הדמם את המנוע.
2. הפעל את בלם החנייה והעבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
3. הפעל את מהבהבי החירום, הורה לכל הנוסעים לצאת מהרכב והוצא ממנו את כל המטען.



901315-M

4. הצב סדי גלגלים לפני ואחרי הגלגל שנמצא ממול, באלכסון, לגלגל הנקור.
5. הוצא את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.

הכלים וגלגל החילוף מאוחסנים מתחת לרצפת אזור המטען. עיין בנושא "ערכת כלים" במדריך תפעול הרכב.

- הדמם תמיד את המנוע לפני הגבהת הגלגל הנקור מהקרע באמצעות המגבה. אסור בהחלט לטלטל או לדחוף את הרכב כשהוא נתמך על המגבה. המגבה עלול לצאת מנקודת ההגבהה בגלל תנועת הרכב, וזה עלול להסתיים בפציעה קשה או מוות.
- על כל הנוסעים לצאת מהרכב לפני שמגביהים אותו באמצעות המגבה. הגבהת הרכב כשיושבים בו נוסעים עלולה להסתיים בפציעה קשה או מוות.
- אין להתניע את הרכב כשהוא נתמך על המגבה. ביצוע פעולה זו עלולה להסתיים בפציעה קשה או במוות.

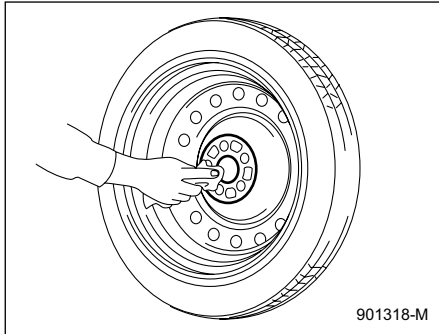
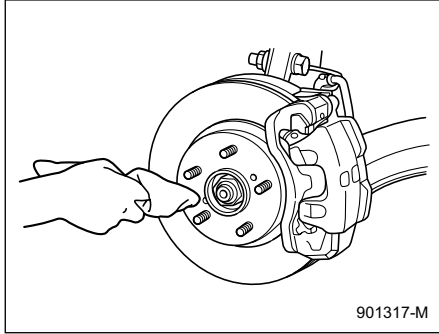
⚠ זהירות

כאשר מסירים ומתקינים גלגל, יש להיזהר שלא לחבוט בלוחית התמך של רוטור הדיסק ולא לעקם אותה. לוחית תמך מעוקמת עלולה להתחכך בפני רוטור הדיסק ולגרום רעשים במהלך הנסיעה.

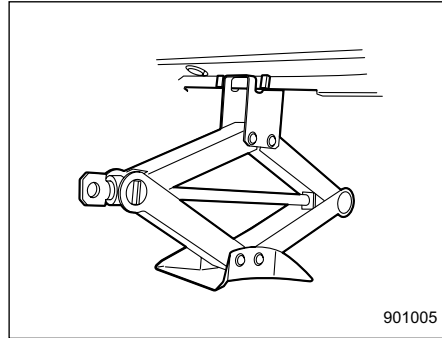
הערה

כשיש צורך להגביה את הרכב באמצעות מגבה מוסך, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואר.

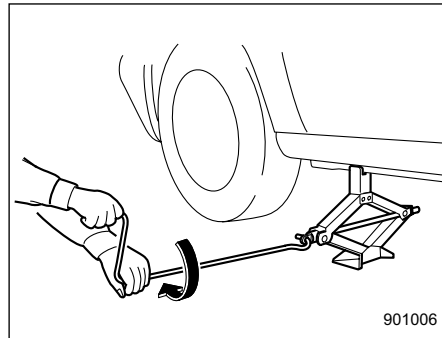
11. הסר את אומי הגלגל והסר את הגלגל הנקור.



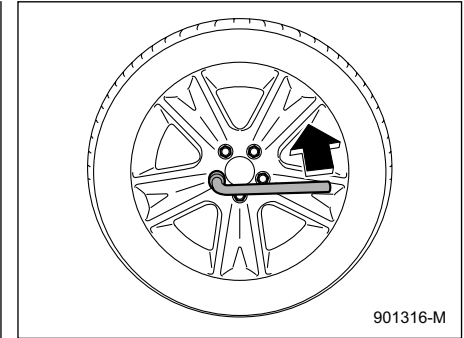
12. לפני הרכבת גלגל החילוף, נקה במטלית את משטח ההרכבה של הגלגל ואת הטבור.



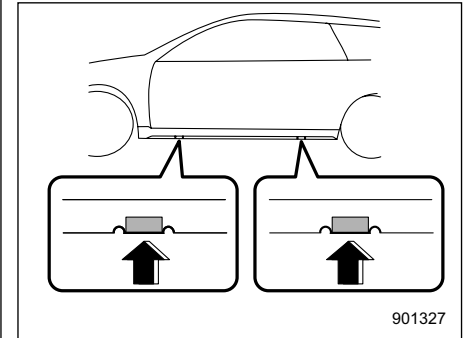
9. סובב את בורג המגבה ביד עד להשתלבות נאותה של ראש המגבה לתוך נקודת ההגבהה.



10. הכנס את ידית המגבה לתוך בורג המגבה וסובב את הידית עד להרמת הגלגל מעל לפני הקרקע. הימנע מהגבהה מעבר לדרוש.



7. הרפה את הידוק אומי הגלגל באמצעות מפתח אומי הגלגלים, אך אל תסיר אותם.



8. הצב את המגבה מתחת לסף הצד, בנקודת ההגבהה הקדמית או האחורית הקרובה ביותר אל הגלגל עם הנקר.

הערה

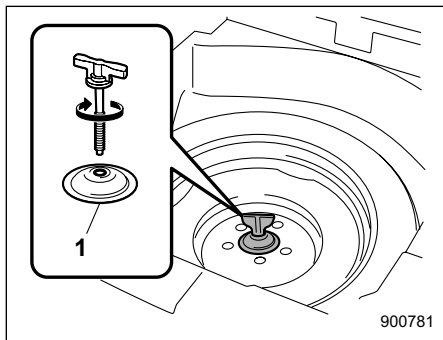
אם לא ניתן לאבטח את הגלגל הנקור היטב, נסה להפוך את דיסקית הנשיאה כך שתפנה כלפי מטה.

17. אחסן במקומותיהם את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להניח גלגל או את הכלים להחלפת הגלגל בתוך תא הנוסעים לאחר החלפת הגלגלים. במצב של עצירת פתאום או התנגשות, ציוד המונח באופן חופשי עלול לפגוע בנוסעים ולגרום לפציעה. אחסן את הגלגל ואת כל הכלים במקומם הנכון.

לפרטים על מומנט הידוק אומי הגלגלים, עיין בנושא "צמיגים" במדריך תפעול הרכב. אסור בהחלט להשתמש ברגל או בצינור הארכה על מפתח האומים, שכן אתה עלול להדק יתר-על-המידה. בדוק את מומנט הידוק אומי הגלגלים בתחנת השירות לצמיגים הקרובה ביותר.



1 דיסקית נשיאה

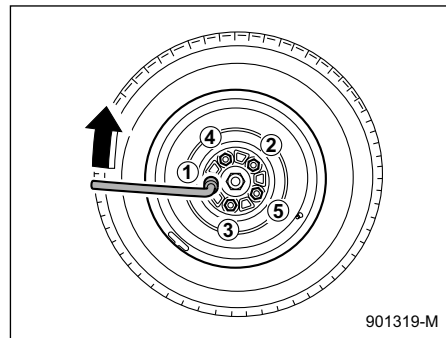
16. אחסן את הגלגל הנקור בתא של גלגל החילוף. התקן את הגלגל כשדיסקית הנשיאה פונה כלפי מעלה ואבטח את הגלגל הנקור באמצעות הידוק חזק של בורג הפרפר.

13. הרכב את גלגל החילוף. התקן את אומי הגלגל. הדק אותן ביד.

⚠ אזהרה

אין להשתמש בשמן או במשחת סיכה על בורגי או אומי הגלגל בשעת ההתקנה של גלגל החילוף. חומרי סיכה אלה עלולים לגרום להשתחררות האומים, ובכך לתאונה.

14. סובב את ידית המגבה נגד כיוון השעון כדי להנמיך את הרכב לקרקע.



15. השתמש במפתח אומי הגלגלים והדק היטב את אומי הגלגלים לכוח הפיתול הדרוש, על פי סדר ההידוק המתואר באיור.

שמן מנוע

⚠️ זהירות

- אם מדיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו החוצה. אחרת, אתה עלול להיפצע.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר שלא להתיז שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן שנתיז על צינור הפליטה.

■ צריכת השמן של המנוע

כמות מסוימת של שמן מנוע נצרכת במהלך הנהיגה. שיעור הצריכה של השמן מושפע מגורמים דוגמת סוג תיבת ההילוכים, סגנון הנהיגה, תנאי השטח והטמפרטורה. בתנאים הבאים, צריכת השמן של המנוע עשויה לגדול וכתוצאה מכך תידרש הוספת שמן בין מרווחי הטיפולים.

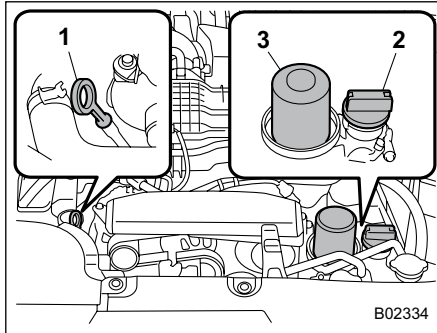
- כשהמנוע חדש ובמהלך תקופת ההרצה.
- כששמן המנוע הוא מאיכות נמוכה יותר.
- כשמשתמשים בשמן בעל דרגת צמיגות לא מתאימה.

- כשמשתמשים בבלימת מנוע (לעיתים תכופות).
- כשהמנוע פועל במהירויות מנוע גבוהות (לפרקי זמן ממושכים).
- כשהמנוע פועל בעומסים כבדים (לפרקי זמן ממושכים).
- כשהרכב גורר גרור
- כשהמנוע פועל למשך פרקי זמן ארוכים בסיבובי סרק.
- כשהרכב פועל בצורת נסיעה של עצור וסע ו/או בתנועה צפופה.
- כשהרכב פועל בתנאי חום קשים.
- כשהרכב מאיץ ומאט לעתים תכופות.

בתנאים אלה ותנאים דומים להם, רצוי לבדוק את מפלס השמן לפחות אחת לשתי עצירות תדלוק, ולהחליף שמן מנוע בתדירות גבוהה יותר. נהגים שונים עשויים לקבל תוצאות שונות באותו רכב. אם צריכת השמן של המנוע גבוהה מהצפוי, מומלץ לפנות למוסד כדי לבדוק אפשרות לביצוע של מבחן בתנאים מבוקרים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ בדיקת מפלס השמן

1. החנה את המכונית על משטח ישר והדמם את המנוע. אם הבדיקה של מפלס השמן מתבצעת מיד לאחר שהמנוע הודמם, יש להמתין לפחות 5 דקות עד שהשמן ישוב ויתנקז לאגן השמן לפני שבודקים את המפלס.



- 1 מדיד שמן המנוע
- 2 מכסה פתח מילוי השמן
- 3 מסנן שמן

⚠️ זהירות

אם מדיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו בעדינות החוצה. אחרת, אתה עלול להיפצע.

2. הוצא את מדיד השמן, נגב אותו והכנס אותו שוב.
3. ודא כי המדיד מוכנס כיאות עד לסוף מהלכו.

■ החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע

יש להחליף את שמן המנוע ומסנן שמן המנוע על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. את שמן המנוע ואת מסנן השמן חייבים להחליף לעתים תכופות יותר מאשר רשום בתכנית התחזוקה, כאשר נוסעים בדרכים מאובקות, מבצעים נסיעות קצרות לעתים קרובות או נוסעים במזג אוויר קר מאוד.

הערה

• החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע חייבת להיעשות על ידי מומחה מיומן ובעל הכשרה מתאימה. מומלץ לפנות למוסד לצורך החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. מכונאים מיומנים ממתינים במרכז שירות מורשה סובארו ומשתמשים בכלים מיוחדים, בחלקי החילוף ובשמן המנוע המומלצים לעבודה זו. בנוסף, הם דואגים לסלק כיאות את השמן המשומש.

• אם אתה מבצע את ההחלפה בעצמך, הקפד לפעול על פי התקנות הישימות וסלק את השמן המשומש בצורה נכונה.

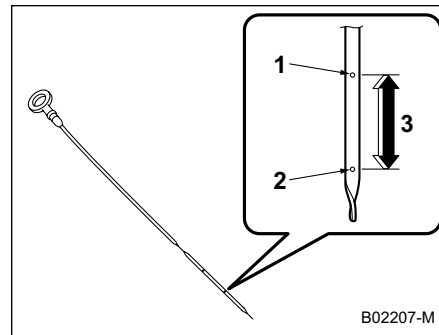
▲ זהירות

- הקפד שלא לגעת במסנן שמן המנוע במהלך ההסרה של מכסה פתח מילוי השמן. זאת כדי למנוע כווייה, לכידה של אצבע או פציעה אחרת.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר שלא להתיז שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן מנוע שניתז על צינור הפליטה.

כדי להוסיף שמן מנוע, הסר את מכסה פתח מילוי שמן המנוע והוסיף בזהירות שמן מנוע דרך צוואר פתח המילוי. לאחר הוספת השמן למנוע, חובה לבדוק בעזרת המדיד שמפלס השמן תקין.

הערה

- כדי למנוע מילוי יתר של שמן המנוע, אין להוסיף שמן מעל לסימון המפלס העליון כאשר המנוע קר.
- לאחר שמוסיפים או מחליפים שמן מנוע, יש להניח למנוע להתחמם, לדומם אותו על קרקע אופקית ולהמתין לפחות דקה. לאחר ששבים ומתניעים את המנוע, יש לוודא שנורית האזהרה כבתה. עיין בנושא "נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך" במדריך תפעול הרכב.



- 1 סימון מפלס עליון
- 2 סימון מפלס תחתון
- 3 בערך 1.0 ליטר מסימון המפלס התחתון לסימון המפלס העליון

4. הוצא את המדיד שוב.
5. בדוק את מפלס השמן משני צדי המדיד. הקריאה המחייבת היא זו של המפלס הנמוך יותר מבין השניים. אם מפלס השמן מתחת לסימון המפלס התחתון, הוסיף שמן כדי להגיע לסימון המפלס העליון.

■ דירוג וצמיגות מומלצים

▲ זהירות

השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.

עייין בנושא "שמן מנוע" במדריך תפעול הרכב.

הערה

צמיגותו של שמן המנוע משפיעה על החיכוך בדלק. שמנים בעלי צמיגות נמוכה יותר חסכוניים יותר. אולם, במזג אוויר חם נדרשת צמיגות גבוהה יותר כדי להשיג סיכה נאותה של המנוע.

■ שמן סינתטי

מותר להשתמש בשמן מנוע סינתטי שעומד באותן דרישות שהוגדרו לגבי שמן המנוע הרגיל. כאשר משתמשים בשמן מנוע סינתטי יש לבחור בשמן מאותו סוג, באותה צמיגות ובאותה דרגת איכות שצוינו בספר נהג זה. עייין בנושא "שמן מנוע במדריך תפעול הרכב. יש להקפיד גם על מרווחי החלפת השמן ומסנן השמן שצוינו בחוברת האחריות והתחזוקה.

הערה

כדי שהמנוע יעניק את הביצועים הטובים ביותר מומלץ להשתמש בשמן מנוע סינתטי מדרגת האיכות ובצמיגות שצוינו בפרק 12. אם לא ניתן להשיג שמן סינתטי, מותר להשתמש בשמן רגיל.

מערכת הקירור

■ אמצעי בטיחות

▲ אזהרה

- אסור בהחלט להסיר את מכסה המקרן לפני שהמנוע כובה והתקרר לגמרי. מאחר שבמערכת הקירור שורר לחץ, אתה עלול להיכוות באופן חמור מהתזת נוזל קירור רותח כאשר המכסה יוסר.
- כשמכסה תא המנוע פתוח יש להיזהר ממניפת הקירור הסובבת. כשטמפרטורת המנוע גבוהה ומערכת ההצתה במצב ON, עלולה מניפת הקירור שבתא המנוע לפעול גם אם המנוע דומם. נגיעה במניפת הקירור בזמן שהיא סובבת עלולה לגרום פציעה.

▲ זהירות

- כלי הרכב מולאו במפעל בנוזל קירור מסוג SUBARU SUPER COOLANT, שאין צורך להחליפו במשך תקופה ראשונה של 11 שנים או 220,000 ק"מ. במהלך תקופה זו, אין למהול את נוזל הקירור הזה באף נוזל קירור ממותג או מסוג אחר במהלך תקופה זו.

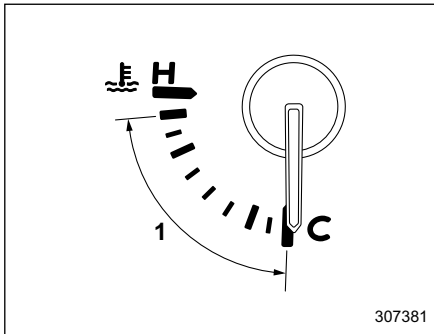
מהילה עם נוזל קירור אחר מקצרת את חיי השירות של נוזל הקירור. כאשר צריך להוסיף נוזל קירור מסיבה כלשהי, יש להשתמש אך ורק בנוזל הקירור SUBARU SUPER COOLANT.

אם מדללים את SUBARU SUPER COOLANT בנוזל קירור ממותג או סוג אחר, מרווחי השירות מתקצרים לאלו של נוזל הקירור שעמו בוצע הדילול.

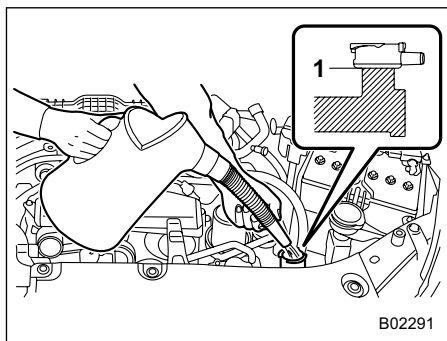
- אל תתיז נוזל קירור על משטחים צבועים. הכוהל שבנוזל הקירור עלול לגרום נזק למשטחי צבע.

■ מניפת קירור, צנרת וחיבורים

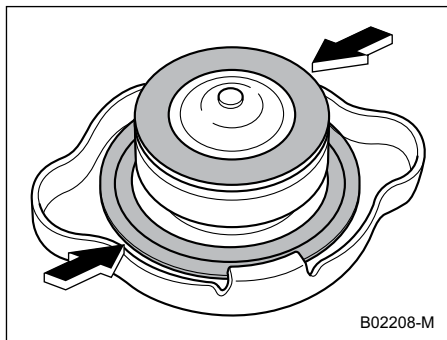
ברכבך מותקנת מניפת קירור חשמלית מפוקחת תרמוסטט, הפועלת כאשר נוזל קירור המנוע מגיע לטמפרטורה מסוימת.



307381

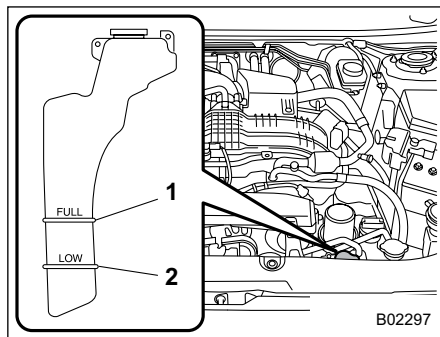


1 מלא עד כאן.



3. לאחר שממלאים את מיכל העודפים ואת הרדיאטור, יש לבדוק שלא נותר לכלוך במכסה הרדיאטור ושאתם הגומי לא ניזוק.

■ נוזל קירור מנוע ▼ בדיקת מפלס נוזל הקירור



- 1 סימון מפלס FULL (מלא)
- 2 סימון מפלס LOW (נמוך)

1. בדוק את מפלס נוזל הקירור בכל תדלוק. כאשר המנוע קר.
2. אם המפלס קרוב לסימון LOW או נמוך ממנו, הוסף נוזל קירור עד לסימון FULL. אם מיכל העודפים ריק, הסר את מכסה המקרן ומלא נוזל קירור עד מעט מתחת לשפת הפייה, כמתואר באיור הבא.

ייתכן שקיימת תקלה במעגל מניפת הקירור אם מניפת קירור הרדיאטור אינה פועלת אפילו כשמד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע חורג מתחום הפעולה התקין. עיין בנושא "מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע במדריך תפעול הרכב.

בדוק את הנתיד ובמידת הצורך החלף אותו. עיין בנושא "נתיכים במדריך תפעול הרכב. אם הנתיד לא נשרף, פנה למוסד לבדיקת מערכת הקירור. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם צריך להוסיף נוזל קירור לעתים תכופות בין הטיפולים ברכב במרכז השירות, דאג שהרכב ייבדק במוסד לגילוי דליפות, נזקים או חיבורים רופפים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ זהירות

- פעל בזהירות והקפד שלא לשפוך נוזל קירור בזמן מילוי המערכת. אם נוזל קירור בא במגע עם צינור הפליטה הוא עלול ליצור ריח רע, עשן ו/או להתלקח. אם ניתז נוזל קירור על צינור הפליטה, הקפד לנגב אותו.
- אל תתז נוזל קירור על משטחים צבועים. הכוהל שבנוזל הקירור עלול לגרום נזק למשטחי צבע.

4. התקן את המכסים ובדוק שאטמי הגומי שבמכסה המקרן תקינים וממוקמים כהלכה.

▼ החלפת נוזל הקירור

ייתכן שתיתקל בקשיים בעת החלפה של נוזל הקירור. במידת הצורך, בקש מהמוסד להחליף את נוזל הקירור. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

יש להחליף את נוזל הקירור על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה.

נוזל בלמים

■ בדיקת מפלס הנוזל

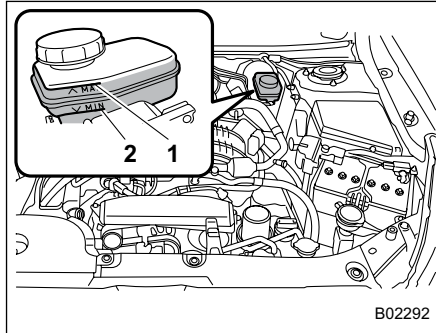
▲ אזהרה

- למניעת נזק לעיניים, אסור בהחלט להניח לנוזל הבלמים לבוא עמן במגע. אם ניתז נוזל בלמים לעיניים יש לשטוף אותן מיד ובצורה יסודית במים נקיים. למען הבטיחות יש להרכיב משקפי מגן כשמבצעים עבודה זו.
- נוזל בלמים קולט לחות מהאוויר. הדבר עלול לגרום לירידה מסוכנת של ביצועי הבלמים.
- אם נדרש למלא נוזל לעתים קרובות, ייתכן שקיימת נזילה. אם אתה חושד שקיימת בעיה, דאג שהרכב ייבדק במוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ זהירות

- כאשר מוסיפים נוזל בלמים, היזהר לבל ייכנס לכלוך למיכל.
- אל תתז לעולם את נוזל הבלמים על משטחים מצופים צבע או על חלקי גומי. הכוהל שבנוזל הבלמים עלול לפגוע בהם.

- היזהר שלא להתז נוזל בלמים תוך כדי הוספתו. אם נוזל הבלמים יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. אם ניתז נוזל בלמים על צינור הפליטה, הקפד לנגב אותו.



B02292

- 1 סימון MAX (מפלס עליון)
- 2 סימון MIN (מפלס תחתון)

הקפד לבדוק את המפלס של נוזל הבלמים מצידו החיצוני של המיכל. אם המפלס מתחת לסימון MIN (מפלס תחתון), הוסף את נוזל הבלמים המומלץ כדי להביאו לסימון MAX (מפלס עליון). השתמש אך ורק בנוזל בלמים ממכיל סגור וחתום.

▲ זהירות

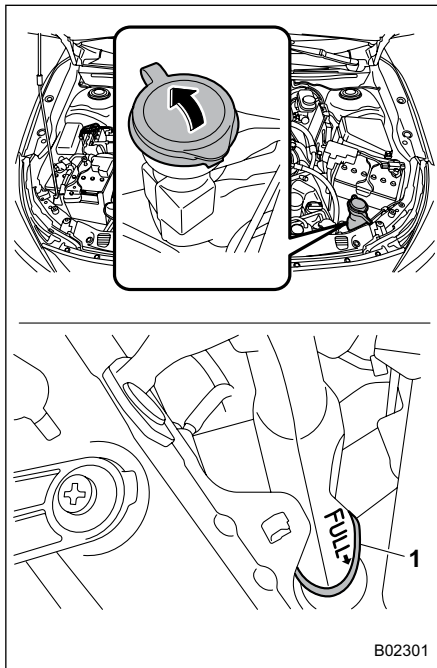
אסור בהחלט להשתמש בנוזל קירור מנוע כנוזל שטיפה, שכן הוא עלול לגרום לנזק לצבע.

כשממלאים במיכל נוזל שטיפה בריכוז שונה מזה שהיה בו קודם לכן, יש להפעיל את מתזי השטיפה למשך פרק זמן מסוים כדי לרוקן את הצנרת שבין המיכל למתזי השטיפה מהנוזל הקיים. אם ייוותר בצנרת נוזל בריכוז נמוך מדי הוא עלול לקפוא ולסתום את נחירי המות.

▲ זהירות

- התאם את הריכוז של נוזל המתזים לטמפרטורת הסביבה. נוזל בריכוז נמוך מדי עלול לקפוא לשמשה הקדמית ולפגוע בשדה הראייה, או לקפוא במיכל של נוזל השטיפה.
- במהלך מילוי המיכל, יש להיזהר שלא יחדרו חומרים זרים ויזהמו את נוזל השטיפה. לכלוך עלול לגרום תקלות ולסתום, למשל, את המשאבה.
- תקנות ארציות או מקומיות לגבי חומרים אורגניים נדיפים עשויות לאסור על שימוש במתנול, שהוא תוסף נפוץ למניעת קפיאה של נוזל השטיפה. יש להשתמש בנוזלי שטיפה שמכילים תכשירים נטולי מתנול למניעת קפיאה רק אם הם מספקים הגנה במזג אוויר קר מבלי לגרום נזק לצבע של הרכב, ולהבי המגבים או למערכת השטיפה.

השתמש בנוזל לשטיפת שמשה קדמית. אם לא ניתן להשיג נוזל זה, השתמש במים נקיים. באזורים בהם קופאים המים בחורף, השתמש בנוזל המתזים נגד קפיאה.



1 סימון מפלס מלא (FULL)

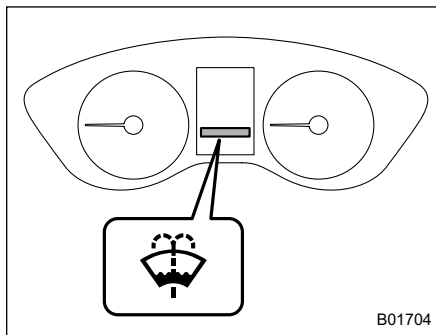
■ נוזל בלמים מומלץ

עיין בנושא "נוזלים" במדריך תפעול הרכב.

▲ זהירות

אסור בהחלט לערבב נוזלי בלמים ממותגים שונים. כמו כן, אין לערבב נוזלי בלמים DOT3 ו-DOT4, אפילו של אותו מותג.

נוזל שטיפת השמשה הקדמית



כשנותרת רק כמות קטנה של נוזל שטיפה במיכל, מאירה נורית האזהרה למפלס נמוך של נוזל השטיפה של השמשה הקדמית.

הסר את מכסה צוואר נוזל השטיפה והוסף נוזל עד לסימון FULL (מלא) על המיכל.

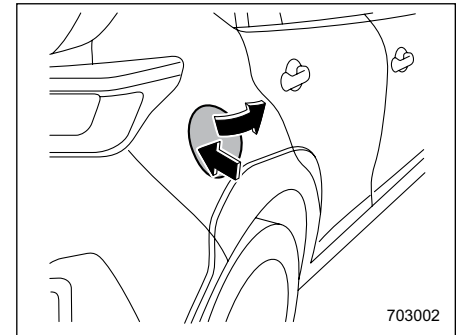
■ דלק

דלק דרוש	קיבול מיכל הדלק
בנזין נטול עופרת עם מספר אוקטן 95 או גבוה יותר	63 ליטר
לפרטים נוספים, עיין בנושא "דלק" במדריך תפעול הרכב.	

דלק

■ דלת פתח מילוי הדלק והמכסה

▼ מיקומי דלת פתח מילוי הדלק

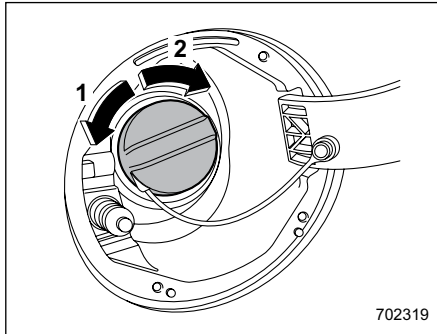


▼ תדלוק

תדלוק הרכב חייב להיעשות על-ידי אדם אחד בלבד. אסור לאפשר לאחרים להתקרב לחלק הרכב הקרוב לפתח מילוי הדלק כאשר מתבצע תדלוק.

▲ אזהרה

לפני שפותחים את המכסה של פתח מילוי הדלק יש לגעת במרכז הרכב, בחלק מתכתי של משאבת התדלוק או בחפץ דומה כדי לפרוק חשמל סטטי שאולי נאגר בגוף. ניצוץ שייווצר כתוצאה ממשטען של חשמל סטטי עלול להצית את הדלק ולגרום לכוויות. כדי למנוע התפתחות מטענים נוספים של חשמל סטטי אין לשוב ולהיכנס לרכב לפני תום התדלוק.



- 1 פתיחה
2 סגירה

4. הסר את מכסה פתח התדלוק על-ידי סיבוב אטי נגד כיוון השעון.

הקפד לפעול בהתאם לנהלי זהירות אחרים המופיעים על-גבי השילוט בתחנת הדלק.

- לפני התדלוק, עצור את הרכב, העבר את מתג ההתנעה למצב "OFF" והפסק את הפעולה של כל הרכיבים החשמליים. במקביל, תשחרר הנעילה של דלת פתח מילוי הדלק.

הערה

כשנועלים את הדלתות, ננעלת גם דלת פתח מילוי הדלק. כדי לשחרר את הנעילה של דלת פתח מילוי הדלק, פעל באופן הבא.

- לחץ על לחצן שחרור הנעילה שבתפס המפתח החכם.
 - לחץ על צד שחרור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.
- לחץ על צידה האחורי של דלת פתח מילוי הדלק.
 - דלת פתח מילוי הדלק תיפתח באופן אוטומטי. משוך אותה בידך כדי להשלים את פתיחתה.

⚠ אזהרה

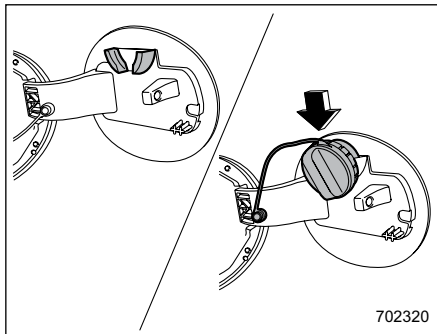
- במהלך התדלוק, הכנס את פיית המילוי היטב לצוואר מיכל הדלק. כשהפייה מונחת גבוה מדי או לא מוכנסת עד תום מהלכה, ייתכן שמשאבת התדלוק לא תפסיק לפעול באופן אוטומטי, הדלק יגלוש מהמיכל ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.
- הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. אם תוסיף עוד דלק, הוא עלול לגלוש מהמיכל בשל שינויי טמפרטורה או תנאים אחרים ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.

6. הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. הימנע מהוספת דלק.

7. החזר למקומו את מכסה פתח מילוי הדלק וסובב אותו בכיוון השעון עד שישמע קול נקישה. הקפד שכבל אבטחת המכסה לא ייתפס מתחת למכסה בשעת ההידוק.

⚠ זהירות

כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה, הקפד להזק היטב את מכסה פתח התדלוק עד שישמע קול נקישה.



5. תלה את מכסה פתח התדלוק על הוו הנמצא בחלק הפנימי של דלת פתח התדלוק.

⚠ אזהרה

- אדי הדלק דליקים ביותר. לפני התדלוק הקפד להעביר את מתג ההתנעה למצב "OFF"/"LOCK" ולסגור את כל הדלתות והחלונות של הרכב. ודא כי אין בסביבה סיגריות בוערות, להבות גלויות או ניצוצות חשמליים. יש לטפל בדלק במקומות פתוחים בלבד. נגב מייד דלק שנשפך.
- אחוז היטב במכסה וסובב אותו בתנועה איטית שמאלה. אין להסיר את המכסה בתנועה מהירה. הדלק במערכת עלול להימצא תחת לחץ ולהתיז החוצה מתוך צוואר המילוי, במיוחד במזג אוויר חם. במהלך הפתיחה של המכסה, אם נשמע קול נשיפה של שחרור לחץ, המתן עד שהוא ייפסק ולאחר מכן המשך לפתוח את המכסה בתנועה איטית, כדי למנוע התזה של דלק וסכנה של התלקחות שריפה.

8. סגור את דלת פתח התדלוק לגמרי.

▲ זהירות

מנע טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכב הרכב. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.

הערה

• הסימון "⚠" מופיע במד הדלק. הוא מציין שדלת פתח מילוי הדלק נמצאת בצד ימין של הרכב.

• אם לא מהדקים את מכסה פתח מילוי הדלק עד שנשמעת נקישה, או אם הרצועה נלכדת מתחת למכסה, נורית אזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה עשויה להאיר. עיין בנושא "נורית אזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה" במדריך תפעול הרכב.

• כדי לנעול את דלת פתח מילוי הדלק, בצע אחת מהפעולות הבאות. אולם, אם מבצעים את הפעולות האלה כשדלת פתח מילוי הדלק פתוחה, דלת פתח מילוי הדלק לא תינעל גם אם סוגרים אותה לאחר מכן.

– לחץ על הלחצן "⏻" שבתפס המפתח.
– לחץ על צד הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.

• כשהמערכת לנעילה אוטומטית של הדלתות נועלת את הדלתות או משחררת את נעילתן, גם דלת פתח מילוי הדלק ננעלת, או שנעילתה משוחררת, בו-זמנית.

▲ זהירות

• אסור בהחלט להוסיף תכשירי ניקוי למיכל הדלק. הוספה של תכשירי ניקוי עלולה להזיק למערכת הדלק.

• בתום התדלוק סובב את המכסה ימינה עד שיישמעו נקישות, וודא שהוא מהודק היטב. אם המכסה אינו מהודק היטב, עלול דלק לגלוש מהמיכל בזמן הנסיעה או לדלוף בעקבות תאונה, ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.

• מנע טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכב הרכב. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.

• הקפד להשתמש רק במכסה מקורי של סובארו לפתח מילוי הדלק, או במכסה העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב. מכסה אחר עלול לא להתאים, לפגוע באוורור התקין של המיכל ולגרום נזק למערכת בקרת הפליטה של המכונית. כן תיתכן סכנה של דליפת דלק והתלקחות שריפה.

• ברגע שנורית האזהרה למפלס דלק נמוך מאירה יש למלא מיד דלק במיכל. כתוצאה מהתרוקנות של מיכל הדלק עלול המנוע לזייף ולהינזק. המשך הפעלת הרכב כשמפלס הדלק נמוך מאוד עלול לגרום ירידה בביצועי המנוע.

- כשעובדים על המצבר או בסביבתו, יש להרכיב משקפי מגן מתאימים, ולהסיר חפצים מתכתיים דוגמת טבעות, צמידים או תכשיטים מתכתיים אחרים.
- ודא כי אין בכבלי העזר או בהדקים שעל כבלים אלה בידוד פגום או חסר. הימנע מהתנעת חירום כשכבלי העזר במצב לא תקין.
- מנוע פועל עלול להיות מסוכן. הרחק אצבעות, ידיים, בגדים, שיער וכלי עבודה ממניפת הקירור, מהרצועה ומכל חלקים נעים אחרים של המנוע. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועניבות בזמן ביצוע העבודה.
- התנעת חירום היא מסוכנת אם היא אינה מבוצעת כהלכה. אם יש לך ספקות לגבי הנוהל הנכון לביצוע התנעת החירום, התייעץ במכונאי מיומן.

הערה

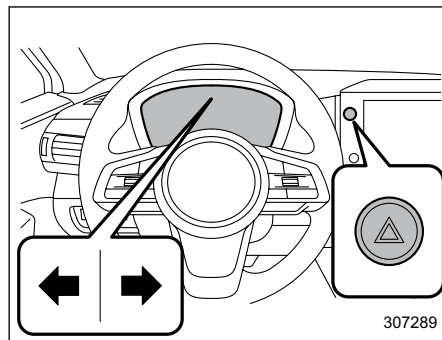
כאשר מהבהבי החירום מופעלים, מהבהבי הפנייה לא יפעלו.

התנעת חירום

⚠ אזהרה

- נוזל המצבר מכיל חומצה גופרתית. אין להניח לו לבוא במגע עם העיניים, העור, הבגדים או הרכב. אם נוזל המצבר בא במגע עם גופך, שטוף את האזור שנחשף מיד ובצורה יסודית במים. אם הנוזל חדר לעיניים, עליך לפנות לקבלת סיוע רפואי.
- אם בולעים בטעות נוזל מצבר, יש לשתות מיד כמות גדולה של חלב או מים ולפנות מיד לקבלת עזרה רפואית. הרחק מהמצבר כל אדם, כולל ילדים.
- הגז המופק מהמצבר עלול לגרום לפיצוץ כתוצאה מלהבה או ניצוץ בקרבתו. אסור לעשן או להדליק גפרור במהלך התנעת החירום.
- אסור בהחלט לנסות ולבצע התנעת חירום כשהמצבר הפרוק קפוא. ניסיון ההתנעה עלול לגרום להתבקעות או התפוצצות המצבר.

החניית הרכב במקרה חירום



אם אתה חייב להחנות את הרכב במצב חירום, הפעל את מהבהבי החירום הן ביום והן בלילה על מנת להזהיר נהגים אחרים.

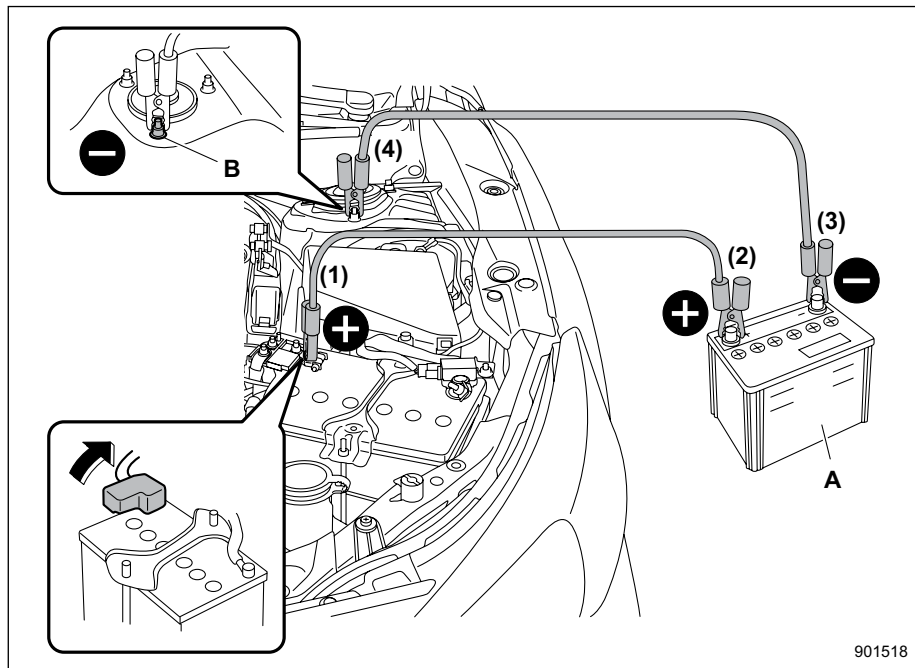
הימנע מעצירה על הכביש. השתדל לרדת מהכביש אם התעוררה בעיה כלשהי.

את מהבהבי החירום ניתן להפעיל בכל מצב של מערכת ההצתה.

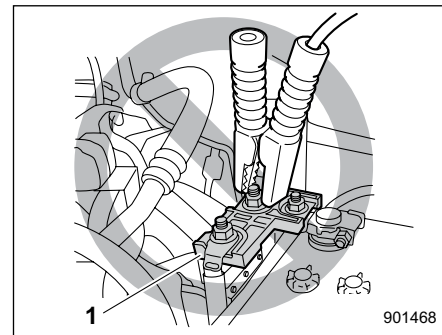
הפעל את מהבהבי החירום באמצעות לחיצה על מתג מהבהבי החירום. הפסק את פעולת מהבהבי החירום באמצעות לחיצה נוספת על המתג.

כאשר מהבהבי החירום מופעלים, כל מהבהבי הפנייה מהבהבים.

■ כיצד לבצע התנעת חירום



A מצבר עזר
B אום תושבת תמוכת המתלה



1 נתיך

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לחבר את כבלי העזר לנתיך סמוך לקוטב של מצבר הרכב. הגזים שנפלטות מהמצבר עלולים להתלקח ולגרום פיצוץ, שכתוצאה ממנו ייגרם נזק לאביזרים אלקטרוניים ולמנוע.

אם לא הצלחת להתניע את הרכב בגלל שהמצבר שלו פרוק (ריק), ניתן לבצע התנעת חירום של הרכב תוך חיבור מצבר הרכב אל מצבר אחר (המכונה מצבר העזר) באמצעות כבלי עזר.

- המנוע" במדריך תפעול הרכב.
 3. ודא כי מאוורר הקירור של המנוע פועל. אם המאוורר אינו פועל, כבה מיד את המנוע ופנה למוסד לביצוע תיקון. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובאר מטעם היבואר..
 4. לאחר ירידת טמפרטורת נוזל הקירור, כבה את המנוע. אם המחוג של מד הטמפרטורה ממשיך להצביע על התחממות יתר, הדמם את המנוע.
 5. לאחר התקררות מלאה של המנוע, בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל העודפים. אם מפלס נוזל הקירור נמוך מהסימון LOW, הוסף נוזל קירור עד לסימון FULL.
 6. אם אין בכלל נוזל קירור במיכל העודפים, הוסף נוזל קירור למיכל העודפים. לאחר מכן, הסר את מכסה המקרן ומלא את המנוע בנוזל קירור.
- אם חייבים להסיר את מכסה המקרן כאשר המקרן עדיין חם, כרוך תחילה מטלית עבה מסביב למכסה המקרן ואז סובב לאט את המכסה נגד כיוון השעון ומבלי ללחוץ כלפי מטה, עד שהמכסה נעצר. הנח ללחץ להשתחרר מהמקרן. לאחר שכל הלחץ השתחרר, הסר את המכסה באמצעות לחיצה כלפי מטה וסיבוב.

התחממות יתר של המנוע

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להסיר את מכסה המקרן לפני שהמנוע הודמם והתקרר היטב. במנוע חם, נוזל הקירור מצוי בלחץ. פתיחת מכסה המקרן כל עוד המנוע חם עלולה לשחרר ולהתיז נוזל קירור רותח, אשר עלול לגרום לכוויות חמורות.

⚠ זהירות

אם המנוע מתחמם התחממות יתר, ייתכן שמהירות המנוע מהירות הנסיעה יוגבלו. עצור מיד את הרכב במקום בטוח.

■ אם עולה קיטור מתא המנוע

הדמם את המנוע והרחק את כל הנוסעים מהרכב עד לקירור המנוע.

■ אם לא עולה קיטור מתא המנוע

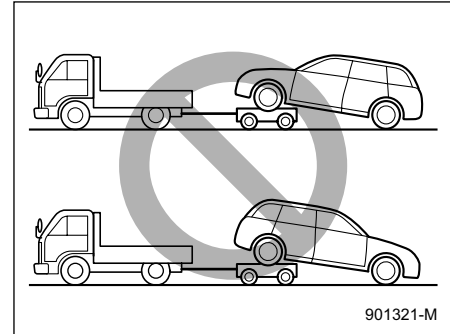
הערה

לפרטים לגבי אופן בדיקת מפלס נוזל הקירור או הוספת נוזל קירור, עיין בנושא "נוזל קירור המנוע" במדריך תפעול הרכב.

1. המשך להפעיל את המנוע במהירות סרק.
2. פתח את מכסה המנוע על מנת לאוורר את תא המנוע. עיין בנושא "מכסה תא

1. ודא כי מצבר העזר הוא מצבר 12 וולט וכי הקוטב השלילי שלו מוארק.
2. אם מצבר העזר נמצא בכלי רכב אחר, מנע מגע בין שני כלי הרכב.
3. כבה את כל האורות והאביזרים שאינם נחוצים.
4. חבר את כבלי העזר בדיוק על פי הסדר המתואר.
 - (1) חבר קצה אחד של כבל עזר אל הקוטב החיובי (+) של המצבר הפרוק.
 - (2) חבר את הקצה השני של כבל העזר אל הקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.
 - (3) חבר קצה אחד של הכבל השני אל הקוטב השלילי (-) של מצבר העזר.
 - (4) חבר את הקצה האחר של הכבל אל אום תושבת תמוכת המתלה.
5. התנע את המנוע של הרכב בו מותקן מצבר העזר והפעל את המנוע במהירות בינונית. עתה, התנע את המנוע של הרכב בו נמצא המצבר הפרוק.
6. לאחר גמר הפעולה, נתק בזהירות את הכבלים בדיוק בסדר הפוך לסדר חיבורם.

גרירה



אזהרה

אסור בהחלט לגרור דגמים המצוידים בהנעה לכל הגלגלים כשהגלגלים הקדמיים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים האחוריים ניצבים על הקרקע, או כשהגלגלים האחוריים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים הקדמיים ניצבים על הקרקע. גרירה כזו תגרום לרכב לסטות הצדה בגלל הפעלתו או קלקולו של הדיפרנציאל המרכזי.

אם יש צורך לבצע גרירה, חברת סובארו ממליצה שהגרירה תבוצע על ידי שירות גרירה מסחרי או על ידי המוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

טבעות גרירה, טבעות עיגון וקדחים

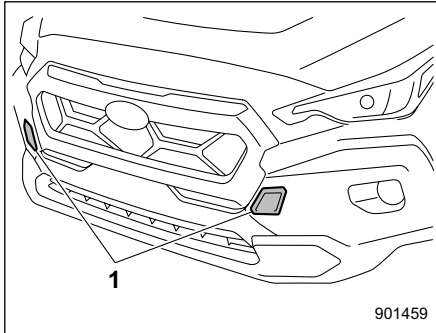
יש להשתמש בטבעות הגרירה אך ורק במקרי חירום. חברת סובארו ממליצה שהגרירה תבוצע על ידי שירות גרירה מסחרי או על ידי המוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אזהירות

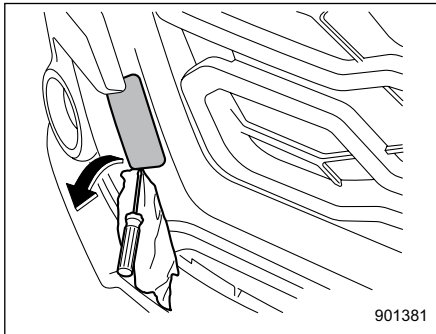
- השתמש אך ורק בטבעות הגרירה, טבעות העיגון והקדחים המפורטים. אסור בהחלט להשתמש בחלקי מתלה או חלקים אחרים של המרכב לביצוע גרירה או עיגון של הרכב.
- אסור בהחלט להשתמש בחלקי מתלה או חלקים אחרים של המרכב לביצוע גרירה או עיגון של המכונית.

טבעת גרירה קדמית

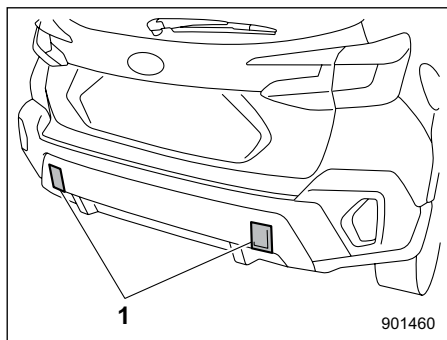
1. הוצא את המברג, את טבעת הגרירה ואת ידית המגבה מתא האחסון שמתחת לרצפה.



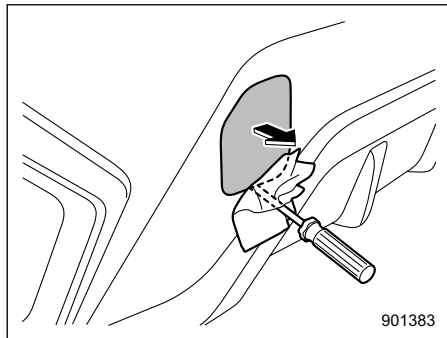
1. מכסי תבריגי חיבור טבעת הגרירה (בהתאם לרכב, ייתכן שיהיה רק מכסה אחד).



2. עטוף את קצהו של המברג השטוח בסרט דביק או מטלית כדי שלא לשרוט את הפגוש. תחוב את המברג השטוח העטוף לשולי המכסה וחלץ את המכסה.



1. מכסי תברייגי חיבור טבעת הגרירה (בהתאם לרכב, ייתכן שיהיה רק מכסה אחד).



2. עטוף את קצהו של המברג השטוח בסרט דביק או מטלית כדי שלא לשרוט את הפגוש. תחוב את המברג השטוח העטוף לשולי המכסה וחלוץ את המכסה.

לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה מהרכב ואחסן אותה בתא האחסון מתחת לרצפה. החזר את מכסה טבעת הגרירה למקומו בפגוש.

⚠ אזהרה

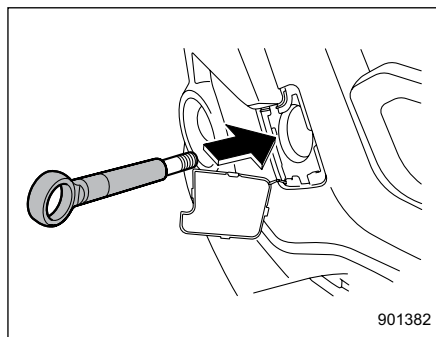
- אין להשתמש בטבעת הגרירה לשום מטרה אחרת מלבד גרירת הרכב.
- הקפד להסיר את טבעת הגרירה לאחר גרירת הרכב. השארת טבעת הגרירה מותקנת על הרכב עשויה להפריע לפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר במקרה של התנגשות חזיתית.

⚠ זהירות

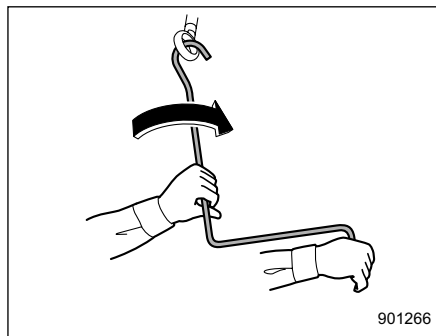
כדי למנוע עיוות של טבעת הגרירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח צדי חזק מדי על טבעת הגרירה.

טבעת גרירה אחורית:

1. הוצא את המברג, את טבעת הגרירה ואת ידית המגבה מתא האחסון שמתחת לרצפה.



3. הברג את טבעת הגרירה לקדח המתוברג עד שתברייג טבעת הגרירה לא נראה עוד



4. הדק את טבעת הגרירה בחוזקה למקומה בעזרת ידית המגבה.

⚠️ זהירות

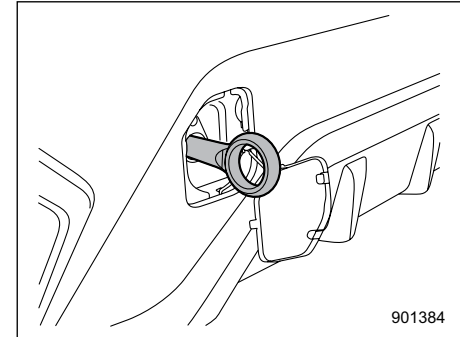
- כדי למנוע עיוות של טבעת הגרירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח צדי חזק מדי על טבעת הגרירה.
- עבור דגמים המצוידים במערכות סיוע לנהיגה BSD (גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה) ו-RCTA (התראה על תנועה צולבת מאחור), בעת גרירת רכב אחר גע ב-Rear Vehicle Detection (BSD/RCTA) כדי (גילוי רכב מאחור) (BSD/RCTA) כדי להשבית את המערכת. המערכת לא תוכל לפעול כראוי עקב חסימה של גלי הרדאר. לפרטים על הפעלה וניתוק של האפשרות "Rear Vehicle Detection" (גילוי רכב מאחור) (BSD/RCTA) עיין בנושא "הגדרות הרכב" במדריך תפעול הרכב.

לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה מהרכב ואחסן אותה בתא האחסון מתחת לרצפה.

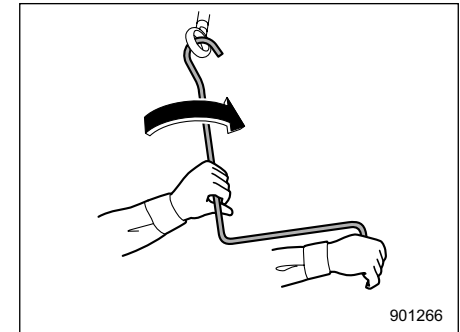
החזר את מכסה טבעת הגרירה למקומו בפגוש.

⚠️ אזהרה

- אין להשתמש בטבעת הגרירה לשום מטרה אחרת מלבד גרירת הרכב.
- הקפד להסיר את טבעת הגרירה לאחר גרירת הרכב. אם מותירים את טבעת הגרירה כשהיא מותקנת ברכב, היא עלולה להפריע לפעולה תקינה של מנגנון ניתוק משאבת הדלק במקרה שהרכב נפגע מאחור.



3. הברג את טבעת הגרירה למקומה עד שתברג טבעת הגרירה לא נראה עוד.



4. הדק את טבעת הגרירה בחוזקה למקומה בעזרת ידיית המגבה.

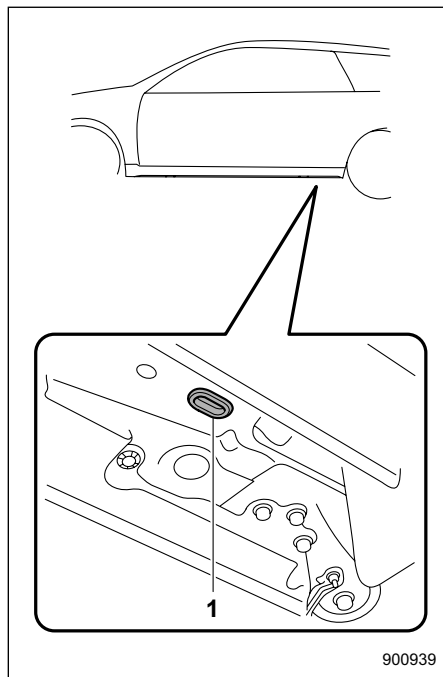
קדחי העיגון האחוריים נמצאים סמוך לנקודות ההגבהה של הרכב.

כל אחד מקדחי העיגון האחוריים מצויד במכסה. כדי להשתמש בקדחי העיגון האחוריים, הסר את המכסים. בתום השימוש בקדחי העיגון האחוריים החזר את המכסים למקומם.

⚠ אזהרה

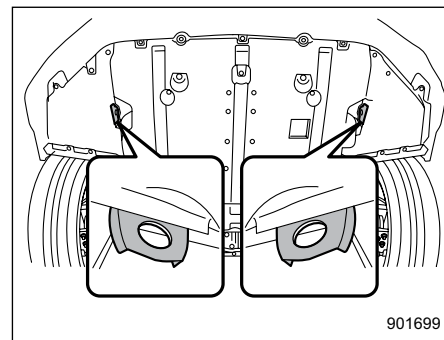
השתמש בקדחי העיגון האחוריים רק למטרת ריתוק הרכב ועיגונו בכוח הפועל כלפי מטה. הפעלת כוח בכיוונים אחרים עלולה לגרום למצב מסוכן בעקבות החלקה של הכבלים מהקדחים.

קדחי עיגון אחוריים



1 קדח עיגון אחורי

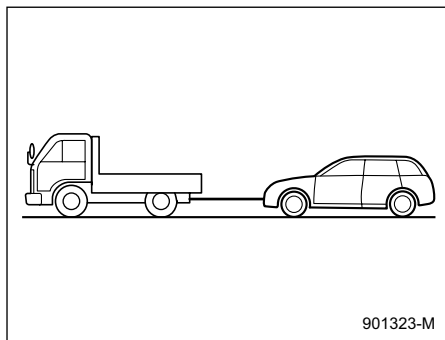
טבעות עיגון קדמיות



טבעות העיגון הקדמיות מותקנות בין הצמיגים הקדמיים לבין הפגוש הקדמי.

טבעות העיגון הקדמיות מיועדות לקשירת הרכב. הן אינן מיועדות לגרירה.

■ גרירה כאשר כל הגלגלים על הקרקע



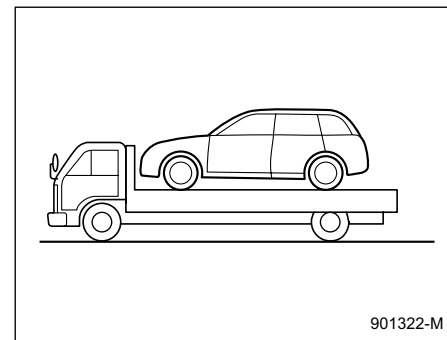
▲ אזהרה

- אסור בהחלט להעביר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF במהלך גרירת הרכב, מפני שגלגל ההגה וכיוון הגלגלים יינעלו.
- זכור כי מגבר הבלם והגה הכוח אינם פועלים כאשר המנוע דומם. מכיוון שהמנוע דומם, יידרש מאמץ רב יותר על מנת להפעיל את דוושת הבלם ולסובב את גלגל ההגה.

▲ זהירות

כשמובילים את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, הכיוון של הפנסים הראשיים עלול להשתבש. לאחר שמובילים את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, דאג שכיוון הפנסים הראשיים ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה



דרך זו היא הטובה ביותר להובלת הרכב. פעל על פי הנהלים הבאים על מנת להבטיח תובלה נאותה.

1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
2. הפעל היטב את בלם החנייה.
3. אבטח את הרכב כראוי על משטח ההעמסה בעזרת שרשרות בטיחות. יש למתוח את כל השרשרות במידה שווה, ויש להיזהר שלא לבצע מתיחת יתר עד כדי ביטול החופשים במערכת המתלים.

תפס המפתח החכם – אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב

▲ זהירות

הרחק חפצים מתכתיים, מקורות לשדות מגנטיים ואמצעי שידור מהאזור שבין תפס המפתח החכם לבין לחצן ההתנעה. הם עלולים להפריע לתקשורת בין תפס המפתח החכם לבין לחצן ההתנעה.

התפקודים הבאים עלולים שלא לפעול בשל הפרעות רדיו חזקות בסביבה, או התרוקנות הסוללה של תפס המפתח החכם.

- נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוכמת) ושחרור נעילתן
- החלפת המצבים של מערכת ההצתה
- התנעת המנוע

במקרים אלה, פעל כמוסבר להלן. אם הסוללה של תפס המפתח החכם התרוקנה, החלף אותה בחדשה. עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" במדריך תפעול הרכב.

- גרור באמצעות כבל שמיועד לגרירה. אם צריכים לגרור באמצעות כבלי תיל או שרשראות מתכת, עטוף את האזור של הפגוש שבא במגע עם הכבל או השרשרת במטלית, כדי להגן עליו מפני נזק.

1. שחרר את בלם החנייה והעבר את תיבת ההילוכים למצב סרק (N).
2. מערכת ההצתה חייבת להיות במצב ON במהלך גרירת הרכב.
3. מתח את כבל הגרירה לאט, כדי למנוע נזק לרכב.

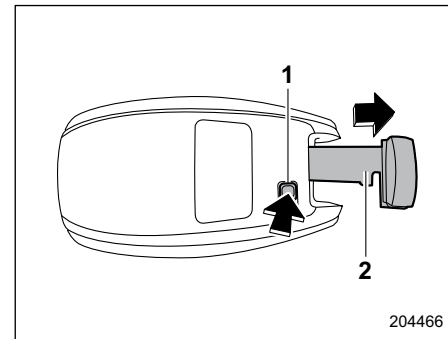
בלם חנייה חשמלי – אם לא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי

דאג שבלם החנייה החשמלי ישוחרר במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ זהירות

- במקרה של תקלה בתיבת ההילוכים, הובל את הרכב על משאית גרר בעלת משטח העמסה.
- במקרים מסוימים ייתכן שלא ניתן יהיה לגרור את הרכב בשל הנזק שנגרם לו. במקרה זה, יש להוביל את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר.
- מהירות הנסיעה חייבת להיות 32 קמ"ש לכל היותר, ואסור שמרחק הנסיעה יעלה על 50 ק"מ. אם דרושה מהירות גדולה יותר, או הובלה למרחק רב יותר, הובל את הרכב על משאית גרר בעלת משטח העמסה.
- אם צריך להוביל את הרכב במורדות ארוכים או במדרונות תלולים, יש להשתמש במשאית גרר בעלת משטח העמסה. אולם, אין ללחוץ על דוושת הבלם במשך פרק זמן ארוך, מפני שבלימת המנוע אינה פועלת בזמן גרירה. הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של הבלמים.
- סע בזהירות ואל תפעיל כוח רב מדי על כבל הגרירה באמצעות זינוקים פתאומיים.

■ נעילה ושחרור



- 1 כפתור שחרור
- 2 מפתח חירום

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור של תפס המפתח החכם, שלוף את מפתח החירום.

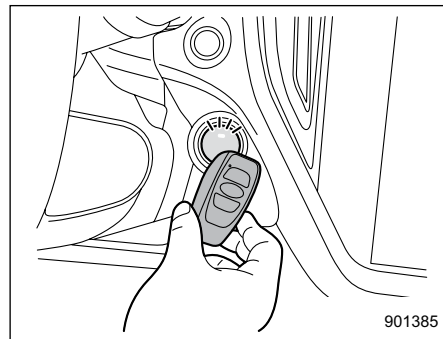
נעל את דלת הנהג או שחרר את נעילתה בעזרת מפתח החירום לפי הנוהל המפורט בנושא "נעילה ושחרור מחוץ לרכב" במדריך תפעול הרכב.

■ הערה

לאחר הנעילה או השחרור הקפד לשוב ולהתקין את מפתח החירום בתפס המפתח החכם.

■ החלפת המצבים של מערכת ההצתה

1. הפעל את בלם החנייה.
2. ודא שידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה).
3. לחץ על דוושת הבלם.



4. אחוז בתפס מפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה. כשתושלם התקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב יושמע צליל. במקביל תעבור מערכת ההצתה לאחד המצבים הבאים:

- כשפעולתה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה מבוטלת: מצב ACC
- בכל שאר המקרים: מצב ON.

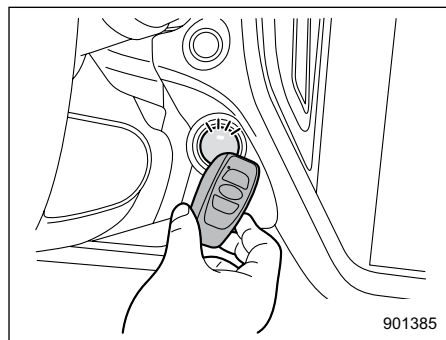
5. כשפעולתה המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה מבוטלת, לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. מערכת ההצתה תעבור למצב ON.

■ הערה

אם מערכת ההצתה אינה עוברת למצב אחר למרות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצורה מדויקת, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

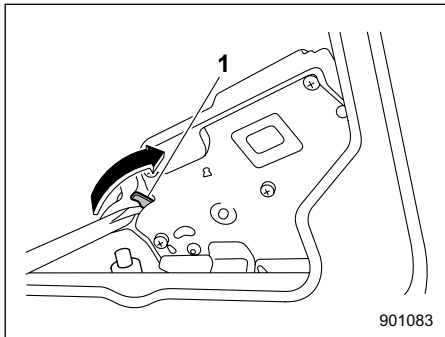
■ התנעת המנוע

1. הפעל את בלם החנייה.
2. ודא שידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה).
3. לחץ על דוושת הבלם.



▲ זהירות

אסור בהחלט להפעיל את ידית שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת באמצעות אצבעותיך, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעה. הקפד להשתמש במברג שטוח או בכלי דומה.

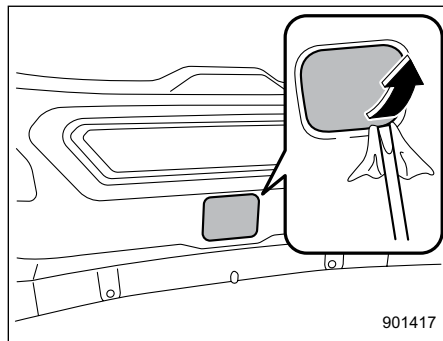


1. ידית שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת

2. הסט את ידית שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת ימינה בעזרת מברג שטוח או כלי דומה. לאחר מכן, הדלת האחורית המתרוממת תיפתח.

דלת אחורית מתרוממת – אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת

אם אינך מצליח לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת בלחיצה על לחצן פתיחת הדלת האחורית המתרוממת, ניתן לפתוח אותה מתוך אזור המטען.



1. קח מברג שטוח ועטוף את קצהו בסרט דביק או מטלית כדי שלא לגרום שריטות. הסר את כיסוי הגישה במרכז התחתית של חיפוי הדלת האחורית המתרוממת באמצעות מברג בעל להב שטוח.

4. אחוז בתפס מפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה.

כשתושלם התקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב יושמע צליל. במקביל תעבור מערכת ההצתה למצב ACC או למצב ON.

5. לאחר שמערכת ההצתה עברה למצב ACC או ON, תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ההתנעה.

הערה

אם המנוע לא הותנע למרות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצורה מדויקת, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

גגון שמש (אם קיים) – אם לא ניתן לסגור את גגון השמש

אם גגון השמש אינו נסגר יש לפנות למוסד כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם הרכב מעורב בתאונה

■ כדי לשוב ולהתניע רכב שהיה מעורב בתאונה

▲ זהירות

אם רכבך מעורב בתאונה, הקפד לבדוק את הקרקע שמתחת לרכב לפני התנעת המנוע מחדש. במידה ואתה מגלה שדלק נזל לקרקע, אל תנסה להתניע את המנוע. מערכת הדלק ניזוקה ויש לתקן אותה. פנה מיד למוסד הקרוב ביותר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

רכבך מצויד במערכת לניתוק משאבת הדלק. אם הרכב ספג חבטה בתאונה, למשל, מערכת הניתוק של משאבת הדלק מנתקת את הספקת הדלק כדי לצמצם דליפת דלק. אולם, בחבטות מסוימות בהתנגשות, מערכת הניתוק של משאבת הדלק עלולה שלא לפעול.

לאחר שהמערכת הופעלה, בצע את הפעולות הבאות כדי להתניע שוב את המנוע:

בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

1. סובב את מתג ההתנעה למצב LOCK או למצב ACC.
2. התנע את המנוע.

בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

1. לחץ על לחצן ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב ACC או למצב OFF.
2. התנע את המנוע.

1 إشارات تحذير في لوحة الساعات 38

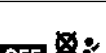
2 ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجلة 40

3 الصيانة الدورية الأساسية 51

4 الوقود والتزود بالوقود 58

5 تعليمات في حالات الطوارئ 61

■ أضواء التحذير والمؤشرات

الرمز	الاسم
	ضوء التحذير لحزام الأمان
	ضوء تحذير لوضع لحزام الأمان للراكب في المقعد الأمامي
	ضوء تحذير لأخزمة الأمان في المقاعد الخلفية
	ضوء تحذير نظام الوسائد الهوائية
	مؤشر ضوئي لتشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي
	مؤشر ضوئي لفصل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي
	ضوء تحذير فحص المحرك / ضوء مؤشر خلل
	ضوء تحذير لشحن البطارية
	ضوء تحذير ضغط الزيت
	ضوء تحذير انخفاض مستوى زيت المحرك

الرمز	الاسم
AT OIL TEMP	ضوء تحذير لدرجة حرارة زيت ناقل الحركة الأوتوماتيكي
	ضوء تحذير نظام ABS
	ضوء تحذير نظام الفرامل
	ضوء مؤشر فرامل الانتظار الكهربائية
	ضوء تحذير باب مفتوح
	ضوء تحذير غطاء المحرك مفتوح
	ضوء تحذير من انخفاض منسوب الوقود
AWD	ضوء تحذير نظام الدفع بجميع العجلات (AWD)
	ضوء تحذير المقود المعزز
	ضوء مؤشر لتشغيل وضع الإيقاف التلقائي (AUTO HOLD) في السيارة
	ضوء تحذير لنظام التحكم الديناميكي للسيارة / ضوء مؤشر التشغيل لنظام التحكم الديناميكي بالسيارة

الرمز	الاسم
	ضوء تحذير لفصل نظام التحكم الديناميكي للسيارة
	ضوء التحذير للمفتاح الذكي (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)
	ضوء تحذير للحفاظ على السلامة
	ضوء مؤشر لأضواء إشارة التوجه
	ضوء تحذير للأضواء العالية
	ضوء تحذير لمساعد الضوء العالي
	ضوء تحذير للضبط التلقائي لارتفاع شعاع المصباح الرئيسي
	ضوء تحذير المصباح الأمامي مع لمبات LED
SRH OFF	ضوء مؤشر لفصل المصابيح الأمامية التي تستجيب لدوران عجلة القيادة
SRH	ضوء تحذير للمصابيح الأمامية التي تستجيب لدوران عجلة القيادة
	ضوء تحذير لمصابيح الضباب الأمامية (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)

الرمز	الاسم
	ضوء تحذير من الجليد على الطريق
RAB	ضوء تحذير نظام RAB (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)
RAB OFF	ضوء مؤشر لفصل نظام RAB (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)
	ضوء مؤشر لفصل نظام الإنذار الصوتي (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)
	ضوء مؤشر للإشارة إلى تشغيل نظام مراقبة السائق (أخضر) (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)
	ضوء مؤشر للإشارة إلى تشغيل نظام مراقبة السائق (أصفر) (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)
	ضوء مؤشر لفصل نظام مراقبة السائق (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)
	ضوء مؤشر لإيقاف تشغيل نظام مراقبة السائق مؤقتًا (في حالة وجود الوظيفة) (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)

الرمز	الاسم
	ضوء مؤشر للمصابيح الأمامية (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)
	ضوء تحذير مستوى سائل غسيل الزجاج الأمامي
	ضوء المؤشر لفصل نظام Auto Start Stop
	ضوء المؤشر لنظام Auto Start Stop (أخضر)
	ضوء التحذير لنظام Auto Start Stop (أصفر)
	ضوء مؤشر "لم يتم اكتشاف أي نشاط" لنظام Auto Start Stop
	ضوء تحذير لنظام BSD/SRVD (في حالة وجود الوظيفة)
	ضوء المؤشر لفصل نظام BSD/SRVD (في حالة وجود الوظيفة)
	إشارة نظام SI-DRIVE
	إشارة نظام X-MODE
	ضوء تحذير للتحكم في السير على المنحدرات (إذا كانت الوظيفة موجودة)

40 ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجلة

■ إطارات

الغرض		Crosstrek
أحجام الاطارات		225/60R17 99H
حجم الحافة		17 × 7 J
الضغط	العجلات الأمامية	33 psi (230 kPa, 2.3 kgf/cm ²)
	العجلات الخلفية	32 psi (220 kPa, 2.2 kgf/cm ²)
عزم شد صواميل العجلات		89 قدم-رطل (120 نيوتن-متر، 12 kgfm) ¹

¹: هذا العزم يعادل تطبيق قوة من حوالي 40 إلى 50 كغم في نهاية مفتاح العجلات. إذا قمت بشد صواميل العجلات بنفسك، فتتحقق من عزم الشد في مركز الخدمة (مرآب / مكان تصليح اطارات معتمد) في أقرب وقت ممكن. للحصول على تفاصيل حول إجراءات شد صواميل العجلات، راجع موضوع "استبدال عجل مثقوب" في دليل تشغيل السيارة.

■ عجلات احتياطية مؤقتة

احجام العجلات الاحتياطية المؤقتة		T145/80 D17
ضغط الهواء للإطار الاحتياطي المؤقت (ضغط الهواء الموصى به عندما تكون الإطارات باردة)		60 psi (420 kPa, 4.2 kgf/cm ²)

ملاحظة

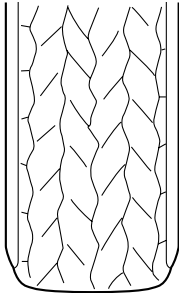
- يزداد ضغط الهواء في الإطار بنسبة 4.3 psi (30 kPa، 0.3 kgf/cm²) تقريباً عندما يسخن الإطار.
- تعتبر الإطارات باردة عندما تكون السيارة متوقفة لمدة ثلاث ساعات على الأقل أو في حالة السفر أقل من 3 كم.

⚠ تحذير

يمنع اخراج الهواء من الإطارات الساخنة لضبط الضغط. اخراج الهواء سوف يسبب ضغط هواء منخفض بالإطارات.

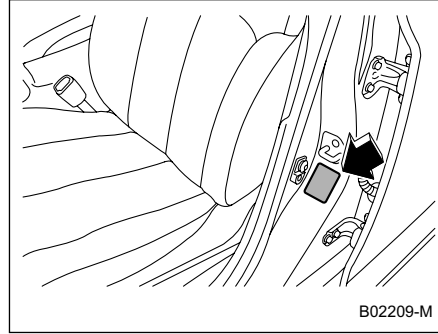
يقلل ضغط الهواء غير المناسب من قدرة التحكم بالسيارة والراحة في السفر، وأيضاً يسبب تلف غير عادي للإطارات.

- ضغط هواء صحيح (مداس الإطار يتأكل ويتلف بشكل متساوي)



B02210-M

واحدة في الشهر على الأقل وقيل كل رحلة طويلة، واضبط الضغط إذا لزم الأمر. لاصقة ضغط نفخ الإطارات



B02209-M

لاصقة ضغط نفخ الإطارات

افحص ضغط الهواء عندما تكون الإطارات باردة. استخدم مقياس ضغط الهواء لضبط ضغط الهواء للقيم المحددة بملصق الإطارات. ملصق الإطارات مثبت على عمود الباب من جهة السائق.

كل قيادة، حتى لمسافة قصيرة، ترفع درجة حرارة الإطارات وترفع ضغط الهواء. يتأثر الضغط بدرجة الحرارة المحيطة أيضاً. يُنصح بفحص ضغط الهواء بالإطارات قبل بداية الرحلة.

عندما يسخن الإطار، يتمدد الهواء بداخله، وهذا يؤدي إلى ارتفاع ضغط الهواء. لا تفرغ الهواء من الإطارات الساخنة عن طريق الخطأ لخفض ضغطها.

■ فحص الإطارات

افحص الإطارات كل يوم للتأكد من عدم وجود أية أضرار جسيمة، المسامير والحجارة. في نفس الوقت تأكد من عدم وجود تآكل غير عادي.

استشر المرآب فوراً إذا اكتشفت أي مشكله. ينصح بالتوجه لمركز خدمه معتمد لسوبارو من قبل المستورد.

ملاحظة

- عند اصطدام العجلات والإطارات بالأرصفة أو عند العمل في ظروف قاسية مثل قيادة السيارة على طرق وعرة، فقد تتضرر بطريقة غير مرئية بالعين المجردة. هذا النوع من الضرر لا يرى قبل مرور الوقت حاول ألا تصطدم بالأرصفة، الحفر في الطريق وعدم القيادة على طرق وعرة للغاية. إذا لم يكن ذلك ممكناً، حافظ على السفر بالسيارة بسرعة المشي أو أقل، واقترب من الأرصفة بشكل عمودي قدر الامكان. تأكد أيضاً أن لا تضغط الإطارات على الرصيف عندما توقف السيارة.

- إذا كنت تشعر أثناء القيادة بهزات غير عادية أو يصعب عليك تثبيت السيارة في خط مستقيم، من الممكن أن تكون إحدى العجلات و/أو الإطارات تضررت. قد يبطئ إلى المرآب من أجل فحص سيارتك. ينصح بالتوجه لمركز خدمه معتمد لسوبارو من قبل المستورد.

■ ضغط الهواء والتآكل

يساعد ضغط النفخ المناسب على إطالة فترة خدمة الإطارات ومهم للأداء الجيد. افحص ضغط الهواء في كل إطار وفي الإطار البديل (إذا وجد) مرة

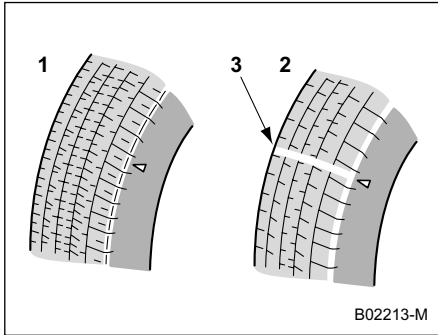
تنبيه

يؤدي فقدان الاتزان السليم للعجلات إلى تآكل الإطارات من جانب واحد ويقلل من ثبات السيارة أثناء القيادة. إذا لاحظت تآكلاً غير طبيعي في الإطارات، فاتصل بمربأ. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

ملاحظة

تم تصميم نظام التعليق لتوجيه كل عجلة في اتجاه محدد (بالنسبة للعجلات الأخرى والطريق) من أجل تحقيق ثبات التوجيه وأداء الانعطاف الأمثل.

مؤشرات التآكل



- 1 مداس جديد
- 2 مداس متآكل
- 3 مؤشر تآكل الإطارات

راحة الركوب سيئة. كذلك، يزيد الإطار تأثير المطبات والحفر على الطريق مما قد يسبب ضرر للسيارة.

تحذير

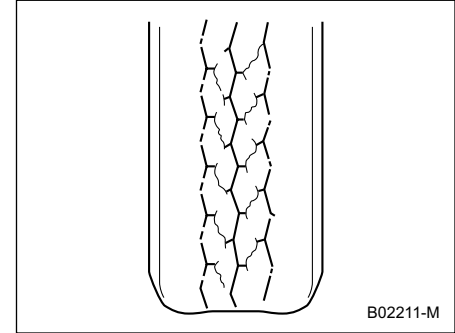
القيادة بسرعات عالية مع ضغط هواء منخفض جداً يمكن أن يسبب تشوهات شديدة في الإطارات وارتفاع درجة حرارتها بشكل سريع. ارتفاع حاد بدرجة الحرارة يمكن أن يؤدي إلى انفصال طبقات الاطار وتلف الإطارات. فقدان التحكم بالسيارة يمكن ان يسبب حادث.

■ موازنة العجلات

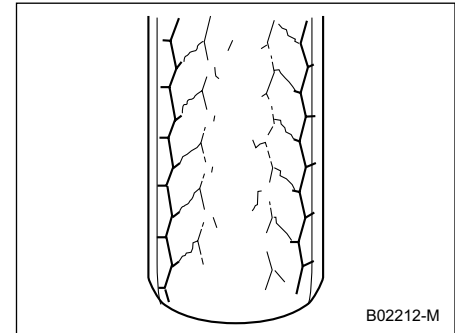
كانت كل العجلات في سيارتك متوازنة بشكل سليم عندما كانت سيارتك جديدة، ولكن ستصبح العجلات غير متوازنة بسبب تآكل الإطارات من خلال استخدامها. يؤدي عدم التوازن في العجلات إلى اهتزاز عجلة القيادة قليلاً عند سرعات معينة، وكذلك يقلل ثبات توجيه السيارة عند القيادة على خط مستقيم. وقد يتسبب ذلك أيضاً في مشاكل في نظام التوجيه والتعليق وحتى في تآكل الإطارات بشكل غير طبيعي. إذا كنت تعتقد أن العجلات غير متوازنة بشكل سليم فادخل سيارتك في مربأ للفحص والتعديل. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد. كذلك، يجب موازنة العجلات بعد إصلاح الإطارات وبعد دورة تغيير أماكن العجلات.

الثبات على الطريق جيد والتوجيه يستجيب بشكل جيد. مقاومة التدرج منخفضة وبالتالي استهلاك الوقود منخفض أيضاً.

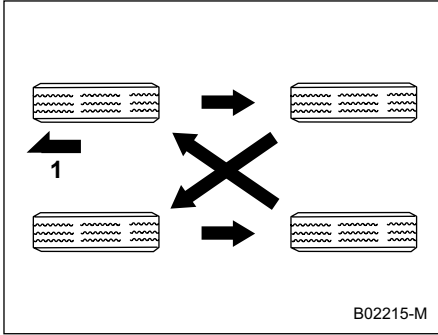
- الإطارات مع الضغط التضخم منخفض جداً (يرتدي المداس على الكتفين)



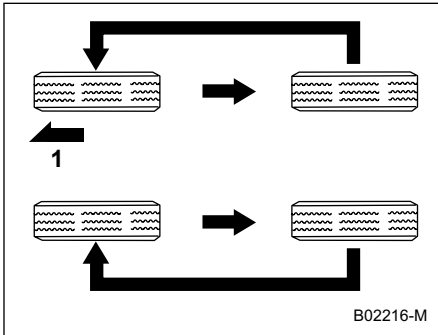
- ضغط الهواء مرتفع للغاية (مداس الإطار يتآكل في المركز)



■ بتبديل أمكنة الإطارات

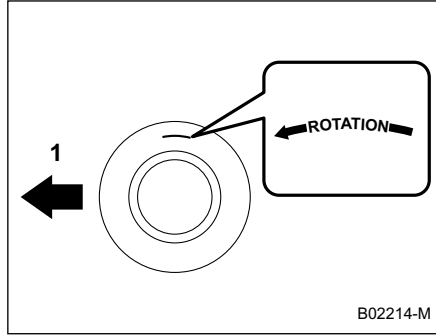


السيارات المجهزة بـ 4 إطارات بدون اتجاهات
1 المقدمة



السيارات المجهزة بإطارات ذات اتجاهات
1 المقدمة

■ اتجاه دوران العجلات



مثال على اتجاه الدوران المشار إليه على الجدار الجانبي
1 المقدمة

إذا كان للإطارات اتجاه دوران محدد، يجب عليك
تركيبها حسب السهم على جانب الإطارات.
يجب أن يتجه السهم باتجاه الدوران عند تركيب
العجلات.

يحتوي كل إطار على مؤشر التآكل الذي يظهر
عندما ينخفض عمق شقوق المداس إلى 1.6 مم.
يجب استبدال الإطار عندما ظهر مؤشر التآكل
كخط متواصل على عرض المداس.

⚠ تحذير

عندما ظهر مؤشر تآكل الإطار فهذا يعني أن
الإطار قد تآكل بشكل مفرط ويجب استبداله على
الفور. القيادة بسرعة عالية بطقس ممطر مع
مثل هذا الإطار قد يتسبب في انزلاق السيارة
على سطح الماء. فقدان السيطرة على السيارة
الناجم عن ذلك قد يؤدي إلى وقوع حادث.

ملاحظة

من أجل ضمان سلامتك افحص مداس الإطارات
بين الحين والآخر وقم باستبدالها قبل أن تظهر
مؤشرات التآكل الموجودة بها.

يختلف تآكل الإطارات من اطار الى آخر. يجب تغيير مكان العجلات خلال دورة تغيير اماكن العجلات وفقاً للرسم التوضيحي المناسب للسيارة. يتم تفصيل الخطة لتغيير أماكن العجلات في كتيب الضمان والصيانة.

يجب استبدال أية إطارات تالفة أو متآكلة بشكل غير متساو أثناء دورة تغيير اماكن العجلات بعد تغيير أماكن العجلات قم بضبط ضغط الهواء في الإطارات وتأكد من انه تم ربط صواميل العجلات بشكل جيد.

بعد القيادة لمسافة 1000 كم تقريباً، أعد فحص صواميل العجلات واعد ربط اية صواميل تم ارخاؤها.

■ تغيير اطارات

ان العجلات والإطارات هي اجزاء هامة ومتكامل بتصميم السيارة؛ لا تستبدلهم بأي شكل من الأشكال بشكل عشوائي. الإطارات التي ركبت بسيارتك تم ملائمتها بالشكل الأمثل لخصائص السيارة وتم اختيارها لإعطاء أفضل مزيج من أداء السيارة، راحة السفر وطول فترة خدمته. من الضروري أن يكون كل إطار بالحجم والبنية المحددة على ملصق ضغط الهواء للإطارات. للحصول على تفاصيل أخرى عن ضغط نفخ الاطارات، تصفح موضوع "الإطارات" في كتاب السائق.

استعمل الإطارات التي ليست من الحجم المذكور ينتقص من القدرة على التحكم بالسيارة، الراحة بالقيادة، قدرة الكبح، دقة عداد السرعة ودقة عداد المسافة. كما أنه ينشئ مسافات غير صحيحة بين هيكل السيارة والإطارات ويغير بشكل غير مناسب ارتفاع مقدمة السيارة.

يجب أن تكون الإطارات الأربعة متطابقة بحسب الشركة المصنعة، العلامة التجارية (نموذج المداس)، المبنى والقياس. يطلب منك تغيير الإطارات بإطارات جديدة التي تتطابق مع تلك التي تم تزويدها مع السيارة.

للتشغيل الآمن للسيارة، سوبارو توصي باستبدال الإطارات الأربعة في نفس الوقت.

تحذير ⚠

- عند استبدال أو تركيب الإطارات يجب أن تكون جميع الإطارات الأربعة متطابقة في المواصفات التالية:

- (أ) قياس
 - (ب) رمز السرعة
 - (ج) مؤشر الحمولة
 - (د) محيط الإطارات
 - (هـ) المبنى
 - (و) الشركة المصنعة
 - (ز) العلامة التجارية (نموذج المداس)
 - (ح) معدل تآكل الإطارات
- في البنود من (أ) إلى (ج)، يجب مراعاة الأمثال للمواصفات التي تظهر على ملصق الإطار. ملصق الإطارات موجود على عمود الباب من جهة السائق.

إذا كانت البنود (أ) إلى (ح) ليست هي نفسها في جميع الإطارات الأربعة، قد يحدث ضرر لنظام الدفع في السيارة، ونتيجة لذلك سوف يتضرر:

- راحة السفر
- التصرف
- قدرة الكبح
- ضبط عداد السرعة / عداد المسافة
- الخلوص بين هيكل السيارة والإطارات
- قد يكون هناك أيضاً خطر لفقدان السيطرة في السيارة ووقوع حادث. استخدم الإطارات الشعاعية فقط. لا تستخدم الإطارات الشعاعية مع الإطارات غير الشعاعية. قد يؤدي ذلك الى تقليل قدرة التحكم بالسيارة والى حادث.

عجل احتياطي مؤقت

⚠ تحذير

- يمنع منعاً باتاً جر سيارة تم تركيب عجل احتياطي مؤقت فيها. العجل الاحتياطي المؤقت غير مصمم لتحمل الثقل عند جر السيارة. استخدام العجل الاحتياطي المؤقت أثناء القطر قد يسبب في حدوث فشل للعجل الاحتياطي أو تقليل ثبات السيارة، وبالتالي قد تسبب في وقوع حادث.

⚠ تنبيه

- يمنع منعاً باتاً استعمال عجل احتياطي مؤقت غير أصلي. استعمال عجلة بحجم آخر يمكن أن يسبب أضرار ميكانيكية بالغة لنظام الدفع بالسيارة.
- عند استخدام العجل الاحتياطي المؤقت يجب انتباه ومتابعة الإرشادات التالية. والا فقد تحدث حالة خطيرة للغاية.

يتم تخزين العجل الاحتياطي المؤقت تحت حجرة التخزين الموجودة تحت الأرضية.

حجم العجل الاحتياطي المؤقت أصغر ووزنه أخف من عجل عادي، وهو مصمم للاستعمال في حالة الطوارئ فقط. قم بإزالة العجل الاحتياطي المؤقت وأعد العجل العادي في أسرع وقت ممكن، لأن العجل الاحتياطي مخصص للاستعمال

طوق عجله (جنط) سبيكة معدنية

يمكن أن تتعرض عجلات السبيكة للخدش والتلف بسهولة. تعامل معها بعناية للحفاظ على شكلها، أداؤها وسلامتها.

- عند فك إحدى العجلات أو تغييرها لغرض التبديل بينها أو إصلاح ثقب، يجب دائماً شد الصواميل بعد القيادة حوالي 1000 كم. إذا كانت إحدى الصواميل محرره شدها للعزم المحدد.
- يمنع تشحيم أجزاء البراغي، الصواميل ومحور تركيب العجلات.
- لا تدع العجلة تحتك بأشياء بارزة أو حافة الرصيف.

- عند استبدال صواميل العجلات، ثقافات التوازن والغطاء المركزي للعجل ينصح باستبدالها بقطع غيار سوبارو الأصلية أو أجزاء مصممة لعجلات سبيكة التي تفي بمتطلبات الجودة والملائمة على النحو المحدد في الضمان للسيارة.

- عند تخزين وتكديس العجلات التي تم إزالتها، يجب وضع مادة ممتصة للصدمات بين العجلات لحماية عجلات السبيكة من الخدوش.

■ تغيير طوق عجل (جنط)

عند استبدال طوق عجل، بسبب التلف على سبيل المثال، تأكد من أن طوق العجل الجديد يتوافق مع مواصفات طوق العجل الأصلي. يمكن الحصول على إطارات بديلة من المرآب. يوصى بالاتصال بمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

⚠ تحذير

استخدم فقط الجنطات المحددة لسيارتك. الجنطات التي لا تفي بالمواصفات يمكن أن تعرقل تشغيل ملاقط المكابح (كليبز) وقد تسبب أيضاً في احتكاك الإطارات ببيت العجلات بالتناوب. فقدان السيطرة على السيارة قد يؤدي إلى وقوع حادث.

ملاحظة

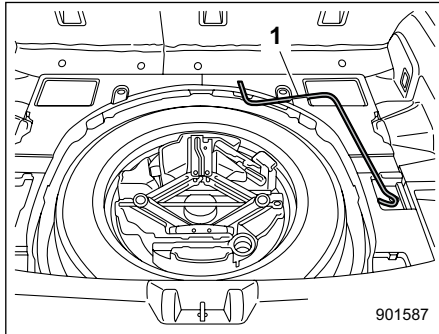
عند إزالة إحدى العجلات أو استبدالها لتنفيذ دورة تبديل بين العجلات أو لأي سبب آخر، تحقق دائماً من إحكام صواميل العجلة بعد القيادة لمسافة 1000 كم.

مجموعة الأدوات

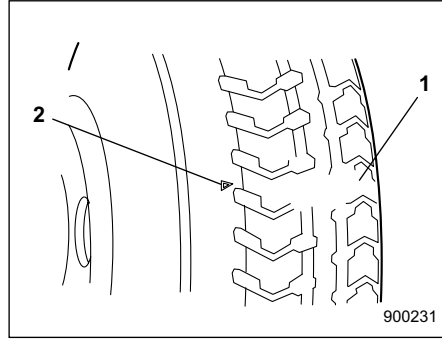
السيارة مزودة بالأدوات التالية.

- الرافعة
- ذراع الرافعة
- مفك البراغي
- خطاف القطر (حلقة برغي)
- مفتاح براغي العجلات

■ أماكن الأدوات



1. ذراع الرافعة



- 1 مؤشر تآكل الإطارات
- 2 الإشارة إلى مكان المؤشر

- استبدل الإطار عند ظهور مؤشر التآكل على الإطار.
- يجب تركيب العجل الاحتياطي المؤقت في المحور الخلفي فقط. في حالة وجود ثقب في العجل الأمامي، استبدل العجل المثقوب بالعجل الخلفي وركب العجل الاحتياطي المؤقت بدلاً من العجلة الخلفية التي فمت بازالتها.

المؤقت فقط.

افحص ضغط الهواء في العجل الاحتياطي المؤقت بشكل منتظم كي يكون جاهز للاستعمال في أي وقت. انظر موضوع "عجلات احتياطيه مؤقتة" في دليل تشغيل السيارة لتفاصيل عن ضغط الهواء السليم.

عند استخدام العجل الاحتياطي المؤقت تأكد من متابعة التعليمات التالية:

- يمنع منعاً باتاً جر سيارة تم تركيب عجل احتياطي مؤقت فيها. تجنب التسارع، الكبح الحاد أو الانعطاف السريع، لأنك قد تفقد السيطرة على السيارة.
- لا تتجاوز سرعة 80 كم / ساعة.
- لا تترك سلاسل الثلوج على العجل الاحتياطي المؤقت. بما أن العجل أصغر فإن السلسلة لا تلائم بشكل سليم.
- لا تستخدم أكثر من عجل احتياطي مؤقت واحد في نفس الوقت.
- لا تتخطى العوائق. يكون الخلوص الأرضي للسيارة أصغر لأن قطر العجل الاحتياطي أصغر.

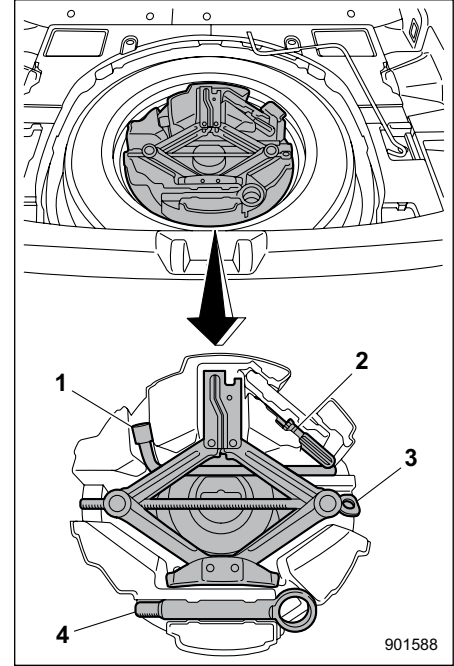
ثقب بالعجل

عند حدوث ثقب بالعجل أثناء القيادة لا تضغط على الفرامل فجأة. استمر بالقيادة للأمام بشكل مستقيم، وخفف سرعة السفر تدريجيًا. ثم انزل ببطء من الطريق إلى مكان آمن.

■ سد إطار مثقوب

⚠ تحذير

- استخدم فقط الرافعة وذراع الرافعة التي تم تزويدها مع سيارتك. هذه الرافعة مخصصة لتغيير العجل فقط. لا تدخل أبداً تحت سيارة عندما تكون مرفوعة بهذه الرافعة. قد ينتج عن ذلك إصابة خطيرة أو الوفاة.
- لا ترفع السيارة باستخدام الرافعة على منحدر أو على سطح غير ثابت. الرافعة يمكن أن تتحرر من مكانها أو تغرز في الأرض، وذلك قد يؤدي إلى وقوع حادث خطير.
- قبل رفع السيارة، تأكد من عدم وجود ركاب أو حمولة فيها.
- لا ترفع السيارة عندما يكون أي شيء تحت الرافعة. الرافعة يمكن أن تكون غير ثابتة، وقد تكون النتيجة حادث خطير.



901588

- 1 مفتاح براغي العجلات*
- 2 مفك البراغي
- 3 الرافعة
- 4 خفاف القطر (حلقة برغي)

* يختلف شكل مفتاح براغي العجلات حسب الطراز. يتم تخزين الأدوات تحت حجرة التخزين الموجودة تحت الأرضية. انظر موضوع "مجموعة الأدوات" في دليل تشغيل السيارة للحصول على تعليمات استعمال الرافعة.

- اطفئ المحرك قبل رفع عجلة مثقوبة عن الأرض باستخدام الرافعة. لا تهز أو تدفع السيارة أثناء وجودها على الرافعة. قد تخرج الرافعة من نقطة الرفع بسبب حركة السيارة وقد يؤدي إلى ذلك إلى حادث خطير أو الوفاة.
- يجب على جميع الركاب الخروج من السيارة قبل رفعها باستخدام الرافعة. قد يؤدي رفع السيارة مع وجود ركاب بداخلها إلى حدوث إصابة خطيرة أو وفاة.
- لا تبدأ بتشغيل السيارة وهي مدعومة على الرافعة. قد يؤدي القيام بذلك إلى إصابته خطيرة أو الوفاة.

⚠ تنبيه

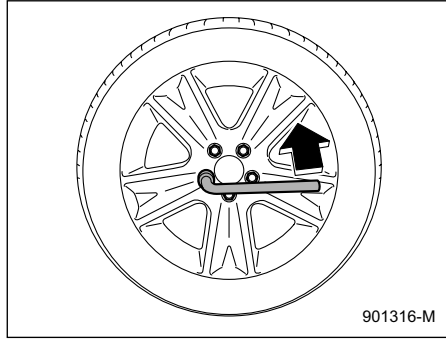
عند فك وتركيب عجل، احرص على عدم الاصطدام باللوحة الخلفية من القرص الدوار وعدم ثنيه. قد تحتك لوحة منحنية بالقرص الدوار وتسبب ضوضاء خلال الرحلة.

ملاحظة

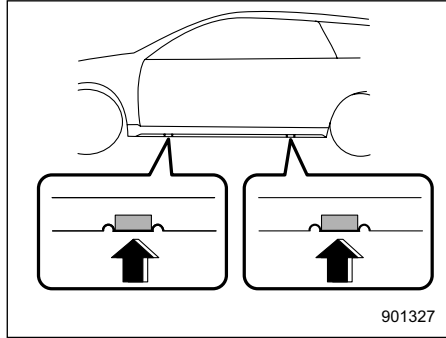
عندما يكون من الضروري رفع السيارة باستخدام رافعة المرائب، فمن المستحسن الاتصال بمركز خدمة سويارو معتمد من قبل المستورد. ينصح بالتوجه لمركز خدمة معتمد لسويارو من قبل المستورد.

ملاحظة

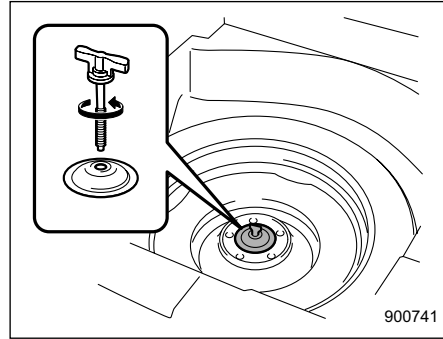
- قبل استخدام الرافعة، تأكد من وجود مادة تشحيم عليها كما هو مطلوب.
- من أجل إزالة الأدوات والعجلة الاحتياطية، اعد غطاء منطقة الشحن إلى موضعه الأصلي وافتح حجرة التخزين الموجودة تحت الأرضية. تصفح موضوع "مجموعة الأدوات" في دليل تشغيل السيارة.



7. حرر صواميل العجلة باستخدام مفتاح صواميل العجلات، لكن لا تقم بإزالتها.



8. ضع الرافعة تحت العتبة الجانبية، عند نقطة الرفع الأمامية أو الخلفية الأقرب للعجل المثقوب.

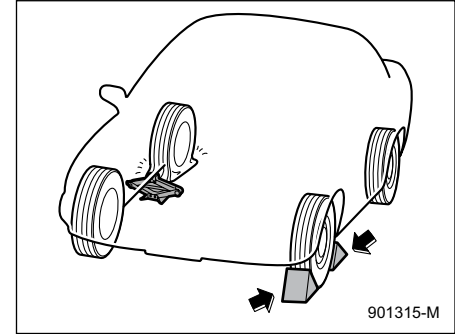


6. قم بإزالة حاوية تخزين الأدوات وأدر مسمار تثبيت العجلة في عكس اتجاه عقارب الساعة و قم بإزالة العجلة الاحتياطية.

ملاحظة

اقرأ بعناية التعليمات الواردة في موضوع "العجل الاحتياطي المؤقت" في دليل تشغيل السيارة واتبع التعليمات بدقة.

1. اركن السيارة على سطح مستو وصلب، إذا.
2. استخدم فرامل الوقوف جيدًا وحرك ذراع اختيار الغيار إلى وضع P (وقوف).
3. قم بتشغيل وامضات الطوارئ، وأصدر تعليمات لجميع الركاب بالخروج من السيارة ويخرجون كل الأمتعة منها.



4. ضع ساندات العجلات امام وخلف العجل الموجودة بشكل قطري بالنسبة للعجلة المثقوبة.
5. اخرج الرافعة، ذراع الرافعة ومفتاح صواميل العجلات.

الأدوات والعجل الاحتياطي مخزنه تحت منطقة الشحن. تصفح موضوع "مجموعة الأدوات" في دليل تشغيل السيارة.

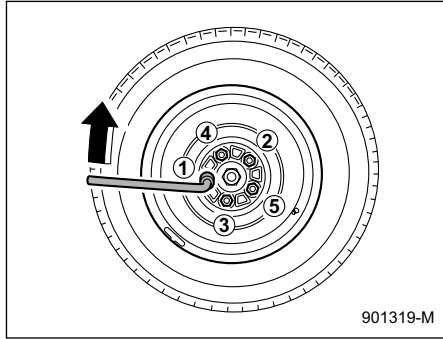
49 ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجلة

13. ركب العجل الاحتياطي. ركب صواميل العجل وشدها باليد.

⚠ تحذير

لا تستخدم زيت او مادة تشحيم على براغي أو صواميل العجل أثناء تركيب العجل الاحتياطي. هذه المواد قد تسبب تحرير الصواميل، وبالتالي إلى حادث.

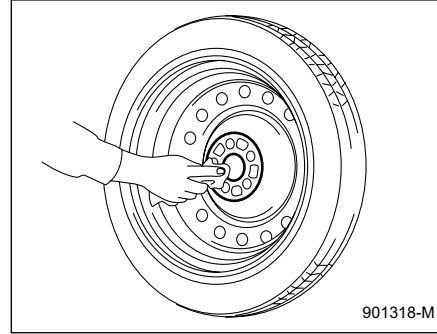
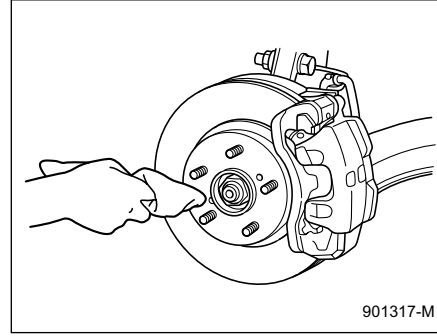
14. دور ذراع الرافعة عكس اتجاه الساعة كي تنزل السيارة الى الارض.



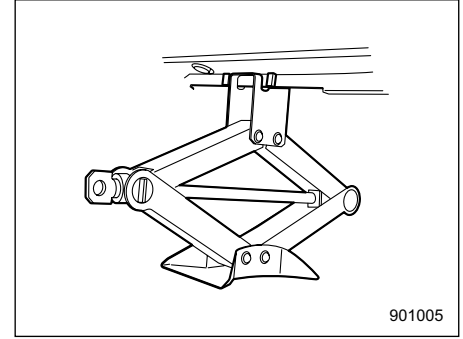
15. استعمل مفتاح صواميل العجلات وشده الصواميل للوزن المطلوب، بترتيب الشد الموصوف في الشكل.

للحصول على تفاصيل حول عزم شد العجلات، تصفح موضوع "الإطارات" أعلاه في كتاب السائق. ممنوع بالتأكيد استخدام الرجل أو أنبوب

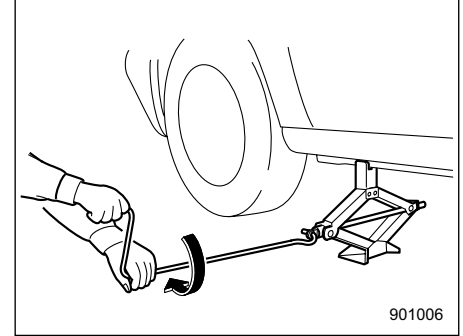
11. قم بإزالة صواميل العجل وإزالة العجل المثقوب.



12. قبل تركيب العجل الاحتياطي، نظف سطح تركيب العجل والمحور بقطعة قماش.



9. دور برغي الرافعة باليد حتى يندمج رأس الرافعة داخل نقطة الرفع بشكل جيد.



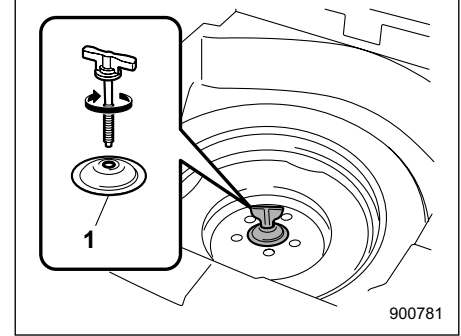
10. أدخل ذراع الرافعة الى داخل برغي الرافعة ودور الذراع حتى ترتفع العجلة فوق الارض. تجنب الرفع اكثر من اللازم.

17. قم بتخزين الرافعة، ذراع الرافعة، ومفتاح صواميل العجلة في مكانها.

⚠ تحذير

يمنع منعاً باتاً وضع عجلة أو أدوات لاستبدال العجل داخل مقصورة الركاب بعد استبدال العجلات. في حالة التوقف المفاجئ أو الاصطدام، المعدات المبعثرة قد تسبب الإصابة للركاب. قم بتخزين العجلة وجميع الأدوات في مكانها الصحيح.

تطويل لمفتاح صواميل العجلات، لأنه يمكن الشد أكثر من اللازم تحقق من عزم شد صواميل العجلات في أقرب محطة خدمة للإطارات.



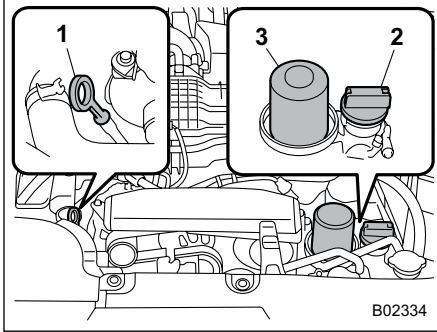
1 قرص الحمل

16. قم بتخزين العجل المثقوب في حجرة تخزين العجلة الاحتياطية. قم بتثبيت العجلة بحيث يكون قرص الحمل باتجاه الأعلى وقم بتأمين العجل المثقوب عن طريق شد قوي لبرغي الفراشة.

ملاحظة

إذا تعذر تأمين العجل المثقوب بشكل جيد، حاول قلب قرص الحمل بحيث يتجه الى اسفل.

الانتظار 5 دقائق على الأقل حتى يعود الزيت مرة أخرى في حوض الزيت قبل فحص المستوى.



- 1 مقياس زيت المحرك
- 2 غطاء زيت فتحة تعبئة الزيت
- 3 مرشح الزيت

⚠ تنبيه

إذا لم يكن من السهل سحب مقياس الزيت، قم بتدويره قليلاً إلى اليمين واليسار ثم اسحبه برفق إلى الخارج. وإلا فقد تتعرض للإصابة.

2. قم بإخراج مقياس الزيت، امسحه وأدخله مرة أخرى.

- عند تشغيل المحرك بسرعات عالية (لفترات طويلة من الزمن)
- عند تشغيل المحرك بقوة كبيره (لفترات طويلة من الزمن)
- عند جر مجرور
- عند تشغيل المحرك لفترات طويلة من الزمن بغير حياي
- عندما تعمل السيارة على شكل رحلة توقف وانطلق و / أو في حركة المرور الكثيفة
- عندما تعمل السيارة في ظروف شديدة الحرارة
- عندما تتسارع السيارة وتتباطأ بشكل متكرر

في ظل هذه الظروف وظروف مماثلة، من المستحسن فحص مستوى الزيت مرة كل توقفين للتزود بالوقود، وتغيير زيت المحرك بتردد أكبر. قد يحصل السائقون المختلفون نتائج مختلفة في نفس السيارة. إذا كان استهلاك زيت المحرك أعلى من المتوقع، ينصح بالتوجه إلى المراب لفحص إمكانية إجراء اختبار تحت ظروف خاضعة للرقابة. ينصح بالتوجه لمركز خدمة معتمد لسو بارو من قبل المستورد.

■ فحص مستوى زيت المحرك

1. شغل فرامل الوقوف على سطح مستوي وقم بنقل نظام الإشعال إلى وضع مطفى. إذا تم إجراء فحص مستوى الزيت مباشرة بعد نقل نظام الإشعال لوضع LOCK/OFF ، يجب

زيت المحرك

⚠ تنبيه

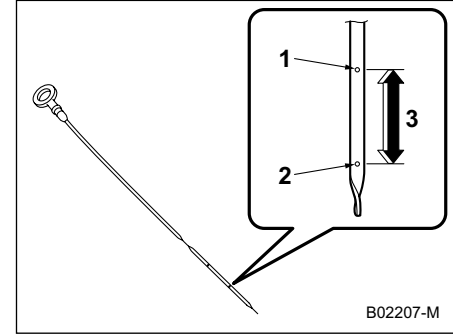
- إذا لم يكن من السهل سحب مقياس الزيت، قم بتدويره قليلاً إلى اليمين واليسار ثم اسحبه برفق إلى الخارج. وإلا فقد تتعرض للإصابة.
- استخدم زيت محرك بالجودة واللزوجة الموصى بها.
- احرص على عدم رش زيت المحرك أثناء اضافته. إذا لامس الزيت أنبوب العادم، قد يسبب رائحة سيئة، دخان و / أو حريق. حافظ على مسح زيت المحرك الذي رش على أنبوب العادم.

■ استهلاك زيت المحرك

يتم استهلاك كمية معينة من زيت المحرك أثناء القيادة. يتأثر معدل استهلاك الزيت بعوامل مثل نوع علبه التروس، أسلوب القيادة، التضاريس ودرجة الحرارة. في الحالات التالية، قد يزيد استهلاك زيت المحرك ونتيجة لذلك سوف تحتاج إلى إضافة الزيت بين فترات الصيانة:

- عندما يكون المحرك جديداً وأثناء فترة التشغيل
- عندما يكون زيت المحرك أقل جودة
- عند استخدام زيت بدرجة لزوجة غير ملائمة
- عند استخدام فرملة المحرك (على فترات متقاربه)

3. تأكد من إدخال المقياس بشكل صحيح حتى نهاية مساره.



- 1 علامة المستوى الاعلى
- 2 علامة المستوى الأدنى
- 3 حوالي لتر واحد من علامة المستوى الادنى الى علامة المستوى الاعلى

4. اخرج مقياس الزيت.

5. تحقق من مستوى الزيت على جانبي مقياس الزيت. القراءة التي تحدد هي قراءة المستوى الأدنى من بين الاثنين. إذا كان مستوى الزيت أقل من علامة المستوى السفلي، أضف الزيت للوصول إلى علامة المستوى العلوي.

⚠ تنبيه

- احرص على عدم لمس فلتر زيت المحرك أثناء ازالة غطاء فتحة تعبئة الزيت لمنع الحروق او اصابات اخرى.
- استخدم زيت محرك بالجودة والزوجية الموصى بها.
- احرص على عدم رش زيت المحرك أثناء اضافته. إذا لامس الزيت انبوب العادم، قد يسبب رائحة سيئة، دخان و / أو حريق. حافظ على مسح زيت المحرك الذي رش على أنبوب العادم.

لإضافة زيت المحرك قم بإزالة غطاء فتحة تعبئة الزيت وأضف زيت المحرك ببطء عن طريق عنق التعبئة. بعد إضافة الزيت للمحرك، من الضروري التحقق بواسطة مقياس مستوى الزيت ان مستوى الزيت سليم.

ملاحظة

- لمنع التعبئة الزائدة لزيت المحرك، يمنع إضافة الزيت فوق المستوى العلوي عندما يكون المحرك بارداً.
- بعد إضافة زيت المحرك أو تغييره، اسمح للمحرك بالتسخين، ثم قم بإيقاف تشغيله على سطح أفقي وانتظر دقيقة على الأقل. بعد إعادة تشغيل المحرك، تأكد من إطفاء ضوء التحذير. تصفح موضوع "ضوء التحذير لمستوى زيت محرك منخفض" في دليل تشغيل السيارة.

■ تغيير زيت المحرك ومرشح زيت المحرك

غير الزيت ومصفاة الزيت وفقاً لبرنامج الصيانة. يجب تغيير زيت المحرك ومصفاة الزيت مرات أكثر من المذكورة في برنامج الصيانة عند السفر على طريق مع غبار، عند القيام بسفريات قصيرة متكررة أو السفر في طقس شديد البرودة.

ملاحظة

• يجب تغيير زيت المحرك ومصفاة زيت المحرك على يد شخص مهني مع تأهيل ملائم. يوصي القسم الفني للمستورد بالاتصال بمركز خدمة سويارو معتمد من قبل المستورد من أجل تغيير زيت المحرك ومصفاة زيت المحرك. الميكانيكيون المهرة ينتظرون في مركز خدمة سويارو المعتمد ويستخدمون الأدوات الخاصة وقطع الغيار وزيت المحرك الموصى بها لهذا العمل. بالإضافة إلى ذلك، يهتمون بالتخلص من الزيت المستعمل بشكل صحيح.

• إذا قمت بإجراء التغيير بنفسك، تأكد من اتباع اللوائح المعمول بها والتخلص من الزيت المستعمل بشكل صحيح.

نظام التبريد

احتياطات الأمان

تحذير

- يمنع منعاً باتاً إزالة غطاء المبرد قبل أن يتوقف المحرك عن العمل ويبرد تماماً. في نظام التبريد يوجد ضغط ويمكن أن تتعرض لإصابة بالغه من رش سائل التبريد الساخن عند إزالة الغطاء.
- عندما يكون غطاء مقصورة المحرك مفتوحاً، كن حذراً من مروحة التبريد الدوارة. عندما تكون درجة حرارة المحرك مرتفعة ونظام الإشعال في وضع ON، فقد تعمل مروحة التبريد الموجودة في مقصورة المحرك حتى في حالة توقف المحرك. قد يؤدي لمس مروحة التبريد أثناء دورانها إلى حدوث إصابة.

تنبيه

- تم تعبئة السيارات في المصنع بسائل التبريد من نوع SUBARU SUPER COOLANT، لا داعي لاستبداله لفترة 11 سنة الأولى أو 220,000 كم. خلال هذه الفترة يمنع تخفيف سائل التبريد بأي سائل تبريد من أي علامة تجارية أو نوع آخر.

التصنيف والزوجة الموصى بها

تنبيه

استخدم فقط زيت محرك بدرجة الجودة الموصى بها والزوجة الموصى بها.

تصفح موضوع "زيت المحرك" في دليل تشغيل السيارة.

ملاحظة

تؤثر لزوجة زيت المحرك على توفير الوقود. زيوت أقل لزوجة تكون اقتصادية أكثر. ومع ذلك، في الطقس الحار يتطلب الهواء الساخن لزوجة أعلى للحصول على تزييت مناسب للمحرك.

الزيت الصناعي

يجوز استخدام زيت محرك صناعي يفي بنفس المتطلبات المحددة لزيت المحرك المعتاد. عند استخدام زيت المحرك الصناعي اختر زيتاً من نفس النوع، بنفس اللزوجة وبفس درجة الجودة المحددة في كتاب السائق هذا. تصفح "زيت المحرك" في دليل تشغيل السيارة. يجب أيضاً مراعاة فترات تغيير الزيت ومصفاة الزيت المحددة في كتيب الضمان والصيانة.

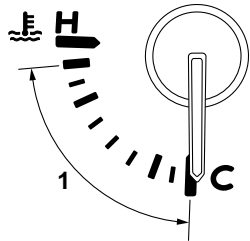
ملاحظة

كي يعطي المحرك أفضل أداء يوصى بشدة باستخدام زيت المحرك الصناعي مع درجة الجودة واللزوجة المحددة في الفصل 12. إذا لم يتوفر زيت صناعي، يسمح باستخدام الزيت العادي.

خط مع سائل التبريد الآخر يقصر من فترة خدمة سائل التبريد. إذا كان حازه لإضافة سائل تبريد لأي سبب آخر، استعمل سائل تبريد SUBARU Super COOLANT فقط. إذا تم تخفيف سائل التبريد SUBARU SUPER COOLANT باستخدام سائل تبريد ذي علامة تجارية أو أي نوع آخر، يتم تقصير فترات الخدمة إلى تلك الخاصة بسائل التبريد الذي تم إجراء التخفيف به. لا ترش سائل التبريد على الأسطح المطلية. قد يسبب الكحول في سائل المبرد في تلف الأسطح.

مروحة تبريد، أنابيب ووصلات

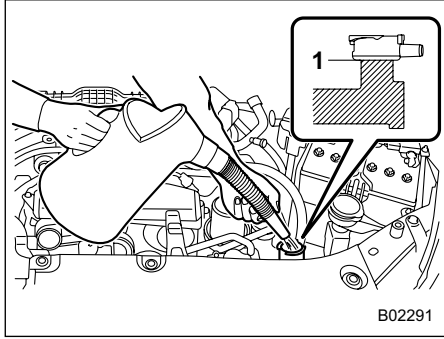
تم تركيب مروحة تبريد كهربائية في سيارتك خاضعة لرقابة مستشعر، تعمل عندما يصل سائل تبريد المحرك إلى درجة حرارة معينة.



307381

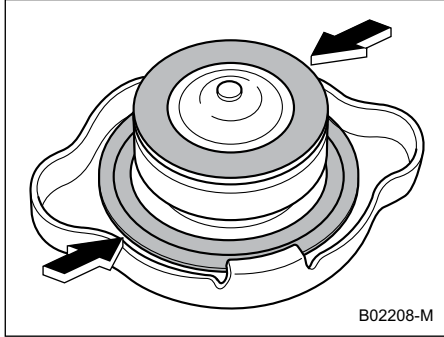
■ سائل تبريد المحرك

▼ فحص مستوى سائل التبريد



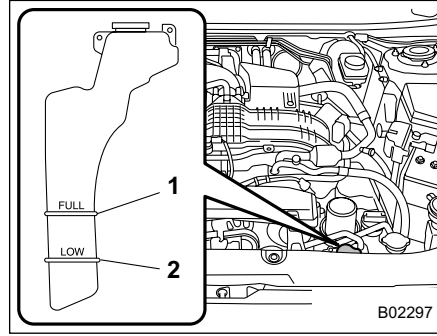
B02291

1 إملأ حتى هنا.



B02208-M

3. بعد ملء خزان السائل الزائد والرادياتير، تأكد من عدم وجود أوساخ متبقية في غطاء الرادياتير وعدم تضرر السدادة المطاطية.



B02297

- 1 علامة مستوى FULL (ممتلئ)
- 2 علامة مستوى LOW (منخفض)

افحص مستوى سائل التبريد في كل إعادة تعبئة بالوقود.

1. افحص مستوى منسوب سائل تبريد المحرك من الخارج عندما يكون المحرك بارداً.

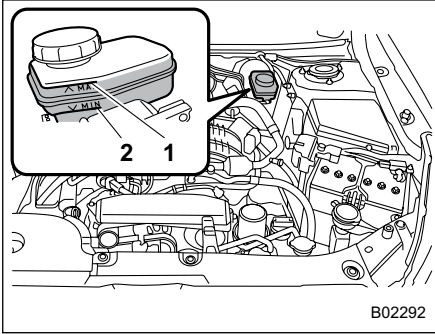
2. إذا كان المستوى قريباً من LOW أو منخفض عنه، أضف سائل التبريد حتى إشارة FULL. إذا كان خزان الفائض فارغاً، فقم بإزالة غطاء المبرد واملأه بسائل التبريد حتى أسفل حافة الفوهة كما هو موضح بالشكل التالي.

قد يكون هناك خلل في دائرة مروحة التبريد إذا لم تعمل مروحة تبريد المبرد حتى عندما تتجاوز درجة حرارة مبرد المحرك نطاق التشغيل العادي. تصفح موضوع "مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك" في دليل تشغيل السيارة.

افحص الفتل المنصهر واستبدله إذا لزم الأمر. تصفح "الفوزات" في دليل تشغيل السيارة. إذا لم يحترق الفتل المنصهر، اتصل بالمرآب الخاص بك لفحص نظام التبريد. ينصح بالتوجه لمركز خدمه معتمد لسوبارو من قبل المستورد.

إذا كان من الضروري إضافة سائل المبرد في كثير من الأحيان، قد يكون هناك تسرب في نظام التبريد. يوصى بفحص النظام وتوصيلاته للكشف عن تسريبات، تلف أو أجزاء مفكوكة. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

- احرص على عدم تناثر سائل الفرامل أثناء إضافته. إذا لامس السائل أنبوب العادم، قد يسبب ذلك رائحة كريهة ودخان و / أو حريق. احرص على مسح السائل المتناثر على أنبوب العادم.



B02292

- 1 علامة MAX (المستوى العلوي)
- 2 علامة MIN (المستوى الأدنى)

تأكد من فحص مستوى سائل الفرامل على الجانب الخارجي من الخزان. إذا كان المستوى أقل من MIN ، أضف السائل الذي يوصى به للوصول إلى الحد الأقصى MAX . استخدم فقط سائل فرامل من حاوية مغلقة ومحكمة

وسائل الفرامل

■ فحص منسوب السائل

▲ تحذير

- لمنع حدوث ضرر للعينين، يجب عدم السماح لسائل الفرامل بالتلامس معهم. إذا تناثر سائل الفرامل في العينين يجب غسلها على الفور وبشكل كامل بماء نظيف. لسلامتك ارتد نظارات واقية عند أداء هذا العمل.
- سائل الفرامل يمتص الرطوبة من الهواء. ذلك يمكن ان يؤدي لانخفاض خطير بأداء الفرامل.
- إذا كان حاجة لتعبئة السائل بشكل متكرر قد يكون هناك تسرب. في هذه الحالة، اتصل توجه للفحص في المرآب. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

▲ تنبيه

- عند إضافة سائل الفرامل، كن حذرًا ولا تدع الأوساخ تدخل الحاوية.
- لا تقم مطلقًا برش سائل الفرامل على أسطح مطلية بطلاء أو على أجزاء مطاط. قد يكون الكحول الذي في سائل الفرامل ضار.

▲ تنبيه

- اعمل بحذر واحرص على عدم انسكاب سائل التبريد أثناء ملئ النظام. إذا لامس سائل التبريد أنبوب العادم من المحتمل أن ينتج عن العادم رائحة كريهة، دخان و / أو اشتعال النيران. إذا تناثر سائل التبريد على أنبوب العادم فتأكد من مسحه.
- لا ترش سائل التبريد على الأسطح المطلية. قد يسبب الكحول في سائل المبرد في تلف الأسطح.

4. قم بتركيب الأغشية وتأكد من أن السدادات المطاطية الخاصة بغطاء المبرد سليمة وفي وضعها الصحيح.

▼ تبديل سائل التبريد

قد تواجه صعوبات في تغيير سائل التبريد. لذلك، نوصيك بالتوجه إلى المرآب لأداء هذا العمل. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

تم تفصيل عدد مرات تغيير سائل المبرد في برنامج الصيانة بكتيب الضمان والصيان

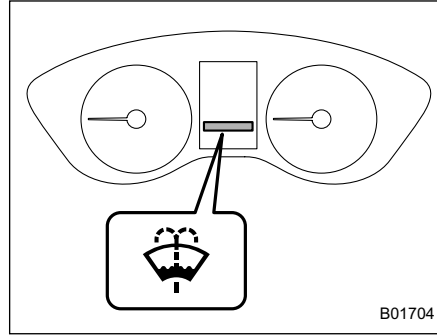
■ سائل الفرامل الذي يوصى به

راجع موضوع "السوائل" في دليل تشغيل السيارة.

⚠ تنبيه

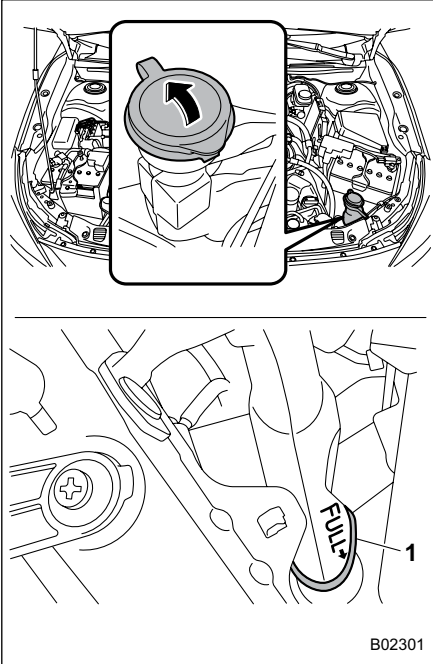
يمنع منعاً باتاً خلط سائل فرامل من شركات مختلفة. أيضاً، لا تخلط سوائل الفرامل DOT3 و DOT4 ، حتى من نفس العلامة التجارية.

سائل غسيل للزجاج الأمامي



B01704

عندما تبقى كمية صغيرة فقط من سائل الغسل في الخزان، يضيء ضوء التحذير الخاص بسائل غسل الزجاج الأمامي.



B02301

1 علامة مستوى FULL (ممتلئ)

قم بإزالة غطاء عنق سائل الغسالة وأضف السائل حتى العلامة FULL (ممتلئ) على الخزان.

استخدم سائل غسيل الزجاج الأمامي. إذا تعذر الحصول على هذا السائل، فاستخدم الماء النظيف.

⚠ تنبيه

- اضبط تركيز سائل الغسل لدرجة الحرارة المحيطة. سائل بتركيز منخفض يتجمد على الزجاج الأمامي ويحجب مجال الرؤية، أو يتجمد في الخزان.
- أثناء ملء الخزان، احرص على عدم دخول مواد غريبة إلى سائل الغسيل وتلويثه. يمكن أن تسبب الأوساخ أعطالاً وانسداداً، على سبيل المثال، في المضخة.
- قد تحظر اللوائح الوطنية أو المحلية المتعلقة بالمواد العضوية المتطايرة استخدام الميثانول، وهو مادة مضافة شائعة لمنع تجمد سائل الغسيل. يجب استخدام سوائل الغسيل التي تحتوي على مواد لمنع التجمد بدون الميثانول فقط إذا كانت توفر الحماية من الطقس البارد دون إتلاف طلاء السيارة أو شفرات المساحات أو نظام الغسالة.

في المناطق التي تتجمد فيها الماء في الشتاء استخدم سائل الغسيل لمنع التجمد.

⚠ تنبيه

يمنع منعاً باتاً استعمال سائل تبريد المحرك كسائل لغسل الزجاج لأنه يمكن أن يسبب ضرر للطلاء.

عند تعبئة وعاء سائل الغسل بتركيز مختلف عن الذي كان فيه من قبل ، يجب تشغيل الرشاشات لفترة زمنية معينة لتفريغ الأنابيب التي بين الخزان وفوهة الرش من السائل الموجود. في حالة ترك الكثير من السائل بتركيز منخفض في الأنابيب، قد يتجمد ويسد فوهات الرش.

■ الوقود

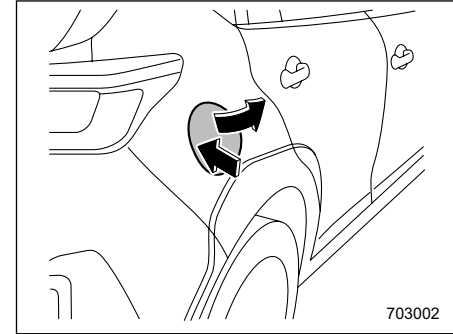
الوقود المطلوب	سعة خزان الوقود
بنزين خالٍ من الرصاص ذو رقم أوكتان 95 أو أعلى	63 لتر

للمزيد من التفاصيل تصفح الموضوع "الوقود" في دليل تشغيل السيارة.

الوقود

■ باب وغطاء فتحة تعبئة الوقود

▼ موقع أبواب فتحة التزود بالوقود



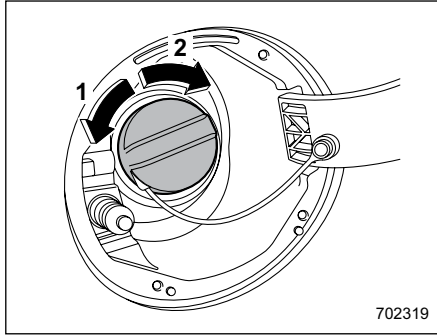
703002

▼ التزود بالوقود

يجب أن يتم تزويد السيارة بالوقود من قبل شخص واحد فقط. لا تسمح للآخرين بالاقتراب من جزء السيارة القريب من فتحة تعبئة الوقود عند التزود بالوقود.

▲ تحذير

قبل فتح غطاء فتحة تعبئة الوقود، المس جسم السيارة أو الجزء المعدني من مضخة الوقود أو أي شيء مشابه لتفريغ أي كهرباء ساكنه قد تكون متراكمة في الجسم. قد تؤدي الشرارة الناتجة عن شحن الكهرباء الساكنة إلى اشتعال الوقود والتسبب في حروق. لمنع حدوث رسوم إضافية للكهرباء الساكنة، لا تدخل السيارة مرة أخرى قبل التزود بالوقود.



702319

1 فتح
2 إغلاق

4. قم بإزالة غطاء فتحة التزود بالوقود عن طريق تدويره ببطء في عكس اتجاه عقارب الساعة.

تأكد من اتباع الاحتياطات الأخرى التي تظهر على اللافتات في محطة الوقود.

1. أوقف السيارة قبل التزود بالوقود وانقل نظام الإشعال إلى الوضع OFF وأوقف تشغيل جميع الملحقات الكهربائية. في نفس الوقت يتم تحرير أقفال فتحة التزود بالوقود.

ملاحظة

عندما يتم إقفال الأبواب، يتم إقفال فتحة التزود بالوقود أيضًا. لفتح باب فتحة التزود بالوقود وتابع ما يلي.

- قم بالضغط على زر تحرير القفل في المفتاح الذكي.
- اضغط على جانب فتح القفل لمفتاح القفل المركزي.

2. اضغط على الجانب الخلفي لباب فتحة التزود بالوقود.

3. سيتم فتح باب فتحة التزود بالوقود تلقائيًا. اسحب بيدك لإكمال فتحه.

⚠ تحذير

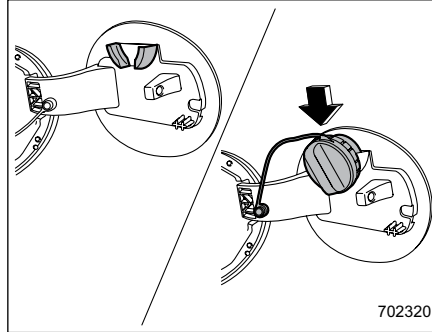
- ادخل جيدا فوهة خرطوم تعبئة الوقود الى عنق فتحة التعبئة اثناء التزود بالوقود. عندما يتم وضع الفوهة عالية جدًا او لا يتم ادخالها حتى نهاية مسارها، ربما لن تتوقف مضخة التزود بالوقود تلقائيًا، سوف ينزلق الوقود من الخزان وسيكون هناك خطر الاشتعال.
- توقف عن ملئ الخزان عندما تتوقف مضخة التزود بالوقود بشكل تلقائي. إذا أضفت المزيد من الوقود، فهو يمكن ان ينزلق من الخزان بسبب التغييرات في درجة الحرارة أو ظروف أخرى وسوف يكون خطر نشوب حريق.

6. توقف عن ملئ الخزان عند توقف مضخة التزود بالوقود تلقائيًا. تجنب إضافة الوقود.
7. اعد غطاء فتحة تعبئة الوقود وأدره في اتجاه عقارب الساعة حتى يصدر صوت نقر. تأكد من ان كابل تأمين الغطاء لن يشبك تحت الغطاء عند شده.

⚠ تنبيه

لمنع تسرب الوقود في حالة وقوع حادث، تأكد من إحكام غطاء فتحة التزود بالوقود حتى تسمع نقرة.

8. أغلق باب التزود بالوقود تمامًا.



702320

5. علق غطاء فتحة تعبئة الوقود على العلاقة الموجودة على القسم الداخلي لباب فتحة تعبئة الزيت.

⚠ تحذير

- أبخرة الوقود شديدة الاشتعال. قبل التزود بالوقود تأكد من نقل نظام الإشعال إلى وضع LOCK / OFF وإغلاق جميع أبواب ونوافذ السيارة. تأكد من عدم وجود سجاائر مشتعلة أو لهب مكشوف أو شرارات كهربائية في المنطقة المجاورة. يجب التعامل مع الوقود في المناطق المفتوحة فقط. امسح الوقود المنسكب على الفور.
- امسك الغطاء بقوة وأدره ببطء إلى اليسار. لا تزيل الغطاء بحركة سريعة. الوقود بالنظام يمكن ان يكون مضغوط ويتناثر الى الخارج من داخل عنق التعبئة، خاصة في الطقس الحار. إذا سمع صوت تحرير الضغط، خلال فتح الغطاء انتظر حتى يتوقف ثم استمر فتح الغطاء بحركة بطيئة، لمنع تناثر الوقود وخطر اشتعال النار.

⚠ تنبيه

تجنب سكب الوقود على أسطح الطلاء للسيارة. الوقود المنسكب قد يسبب ضرر للطلاء ويجب مسحه على الفور. الضرر الذي يلحق بالطلاء نتيجة سكب الوقود لا يغطي بالضمان للسيارة.

ملاحظة

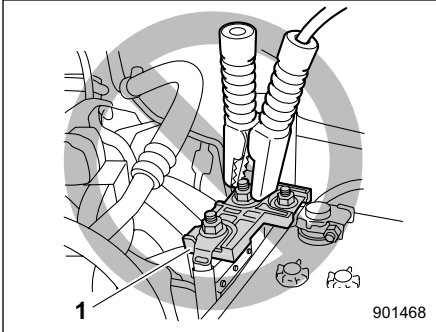
- تظهر الإشارة  على مقياس الوقود. تشير إلى أن غطاء فتحة تعبئة الوقود على الجانب الأيمن للسيارة.
- إذا لم يتم إقفال غطاء فتحة التزود بالوقود حتى تسمع صوت نقره، أو إذا علق الشريط تحت الغطاء، فقد يضيء مصباح التحذير افحص المحرك / ضوء أشاره تحذير. راجع موضوع "ضوء تحذير / ضوء مؤشر عطل" في دليل تشغيل السيارة
- قم بأحد الإجراءات التالية لإقفال باب فتحة التزود بالوقود. ومع ذلك، إذا تمت هذه الإجراءات عندما تكون فتحة لإقفال باب فتحة التزود بالوقود مفتوحاً فلن يتم إقفال باب فتحة لإقفال باب فتحة التزود بالوقود حتى إذا قمت بإغلاقه بعد ذلك.
- اضغط على الزر "A" على مشبك المفتاح.
- اضغط على جانب القفل لمفتاح القفل المركزي.
- عندما يقوم نظام الاقفال التلقائي للأبواب بإقفال أو تحرير الأبواب يتم قفل باب فتحة التزود بالوقود أيضاً أو يتم تحرير أقفالها في نفس الوقت.

⚠ تنبيه

- يمنع إضافة المنظفات إلى خزان الوقود. إضافة المنظفات قد تضر بنظام الوقود.
- في نهاية التزود بالوقود، دور الغطاء إلى اليمين حتى تسمع نقره، تأكد من أنه محكم جيداً. إذا كان الغطاء غير محكم جيداً، فقد يتسرب الوقود من الخزان أثناء السفر أو يتسرب بعد وقوع حادث، وسوف ينشأ خطر لاشتعال حريق.
- تجنب سكب الوقود على أسطح الطلاء للسيارة. الوقود المنسكب قد يسبب ضرر للطلاء ويجب مسحه على الفور. الضرر الذي يلحق بالطلاء نتيجة سكب الوقود لا يغطي بالضمان للسيارة.
- تأكد من استخدام الغطاء الأصلي من سوبارو لفتحة تعبئة الوقود، أو غطاء يلبي متطلبات الجودة والملائمة على النحو المحدد في الضمان للسيارة. قد لا تناسب الأغطية الأخرى، وتسبب ضرر للتهوية السليمة للخزان وضرر لنظام التحكم للعدام بالسيارة. هناك أيضاً خطر حدوث تسرب الوقود واشتعال النار.

- عندما يضيء ضوء التحذير لمستوى وقود منخفض يجب إعادة تزويد خزان السيارة بالوقود على الفور. نتيجة تفريغ خزان الوقود قد يتضرر المحرك ويتلف. الاستمرار بتشغيل السيارة عندما يكون مستوى الوقود منخفض من الممكن ان يسبب انخفاض في أداء المحرك.

- تأكد من أن الكابلات المساعدة أو المشابك الموجودة على هذه الكابلات ليست بها عزل تالف أو مفقود.
- تجنب تشغيل الطوارئ عندما تكون الكابلات المساعدة غير سليمة.
- قد يكون المحرك الذي يعمل خطير. أبقِ أصابعك ويديك وملابسك وشعرك وأدواتك بعيدة عن مروحة التبريد والحزام وأي أجزاء متحركة أخرى للمحرك. ينصح بإزالة الخواتم والساعات وربطات العنق أثناء تأدية العمل.
- تشغيل الطوارئ يكون خطيرًا إذا لم يتم تنفيذه بشكل صحيح. إذا كان لديك شكوك حول الإجراء الصحيح لتنفيذ تشغيل الطوارئ استشر ميكانيكي ماهر.



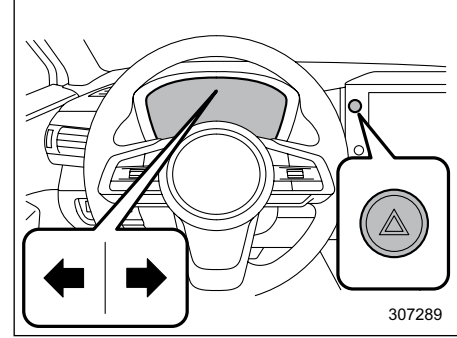
1 فيوز

تشغيل الطوارئ

⚠ تحذير

- يحتوي سائل بطارية السيارة على حامض كبريتيكي. لا تسمح له أن يلامس العيون والجلد والشباب والسيارة.
- إذا لامس سائل البطارية جسمك، فاغسل منطقة التلامس بالماء على الفور وبشكل كامل. إذا دخل السائل إلى العينين، يجب عليك طلب المساعدة الطبية.
- إذا ابتلعت سائل البطارية عن طريق الخطأ، اشرب على الفور كمية كبيرة من الحليب أو الماء وتوجه لتلقي العناية الطبية.
- إذا ابتلعت سائل البطارية عن طريق الخطأ، اشرب على الفور كمية كبيرة من الحليب أو الماء وتوجه لتلقي العناية الطبية.
- ابعد عن البطارية كل شخص بما في ذلك الأطفال.
- قد يتسبب الغاز الناتج من البطارية في حدوث انفجار بسبب وجود لهب أو شرارة بالقرب منها. لا تدخن أو تشعل عود نقاب أثناء تشغيل الطوارئ.
- يمنع منعاً باتاً محاولة تشغيل الطوارئ عندما كانت البطارية الفارغة متجمدة. محاولة التشغيل قد تسبب حدوث تصدع أو انفجار البطارية.
- عند العمل على البطارية أو حولها يجب عليك ارتداء نظارات واقية مناسبة وإزالة الأجسام المعدنية مثل الخواتم أو الأساور أو غيرها من المجوهرات المعدنية.

إيقاف السيارة في حالة الطوارئ



إذا كان يجب عليك إيقاف السيارة بشكل جيد في حالة الطوارئ، قم بتشغيل وامضات الطوارئ أثناء النهار وفي الليل لتحذير السائقين الآخرين.

تجنب التوقف على الطريق. حاول النزول عن الطريق إذا ظهرت أي مشكلة.

شغل وامضات الطوارئ بواسطة الضغط على زر وامضات الطوارئ. أوقف العملية بالضغط مره أخرى على زر وامضات الطوارئ.

عند تشغيل وامضات الطوارئ، تعمل كل وامضات الاتجاه.

ملاحظة

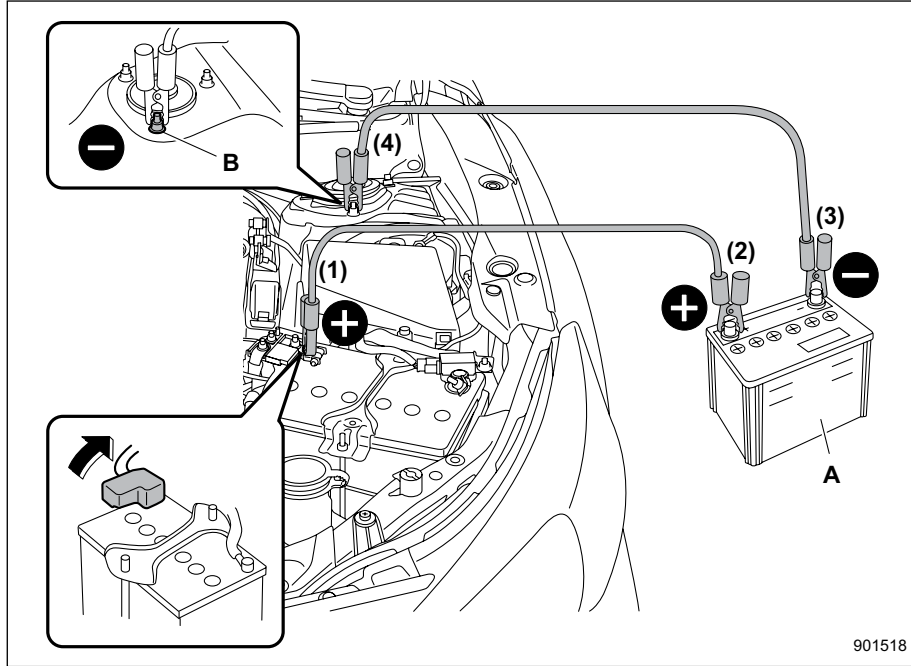
عند تشغيل وامضات الطوارئ، وامضات الاتجاه لن تعمل.

طريقة تنفيذ تشغيل الطوارئ

تحذير

يمنع منعاً باتاً توصيل الكابلات المساعدة بفيوز قريب من طرف البطارية . يمكن أن تشتعل الغازات المنبعثة من البطارية وتسبب انفجاراً مما سيؤدي إلى تلف الملحقات الإلكترونية والمحرك.

إذا لم تتمكن من تشغيل السيارة لان بطاريتها فارغة، يمكن القيام بتشغيل الطوارئ من خلال توصيل بطارية السيارة ببطارية سيارة أخرى (التي تسمى البطارية المساعدة) بواسطة كوابل مساعدة.



901518

A البطارية المساعدة
B صمولة قاعدة نظام التعليق

تبريد المحرك" أعلاه.

1. استمر في تشغيل المحرك بسرعة حياديه.
2. افتح غطاء المحرك لتهوية صندوق المحرك. تصفح موضوع "غطاء صندوق المحرك" في دليل تشغيل السيارة.
3. تأكد من تشغيل مروحة تبريد المحرك. إذا كانت المروحة لا تعمل، اطفئ المحرك على الفور وتوجه إلى المرآب للإصلاح. من المستحسن الاتصال بمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.
4. بعد انخفاض درجة حرارة سائل التبريد، قم بإيقاف تشغيل المحرك. إذا استمرت إبرة مقياس درجة الحرارة في الإشارة إلى ارتفاع درجة الحرارة زيادة عن اللزوم قم بإيقاف المحرك.
5. بعد أن يبرد المحرك تمامًا، افحص مستوى سائل التبريد في خزان الفائض.
- إذا كان مستوى سائل التبريد أقل من الإشارة LOW، أضف سائل تبريد حتى الإشارة FULL.
6. إذا لم يكن هناك سائل تبريد داخل خزان الفائض أضف سائل التبريد في هذا الخزان. بعد ذلك قم بإزالة غطاء المبرد واملأ المبرد بسائل التبريد.
- إذا كان يجب إزالة غطاء المبرد عندما يكون ساخناً، قم بلف قطعة قماش سميكة حول الغطاء ثم قم بتدويره ببطء عكس اتجاه عقارب الساعة وبدون ضغط لأسفل حتى يتوقف الغطاء. دع الضغط يتحرر من المبرد. بعد تحرير كل الضغط، افتح الغطاء مع الضغط لأسفل وتدويره.

سخونة زائدة في السيارة

تحذير

يمنع منعاً باتاً إزالة غطاء المبرد قبل أن يتوقف المحرك عن العمل ويبرد تماماً. المبرد في المحرك الساخن تحت ضغط. فتح غطاء المبرد طالما المحرك ساخن قد ينطلق سائل تبريد بدرجة الغليان، والذي يمكن أن يسبب حروقاً شديدة.

تنبيه

في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك زيادة عن اللزوم، قد تكون سرعة المحرك وسرعة السير محدودة. قم بإيقاف السيارة فوراً في مكان آمن.

■ إذا كان يتصاعد بخار من صندوق المحرك

انقل نظام الإشعال إلى وضع LOCK/OFF وابتعد جميع الركاب عن السيارة حتى يبرد المحرك.

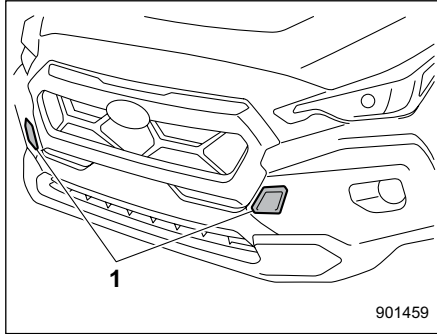
■ إذا لم يتصاعد بخار من صندوق المحرك

ملاحظة

للحصول على تفاصيل حول كيفية فحص مستوى سائل التبريد أو إضافته، انظر موضوع "سائل

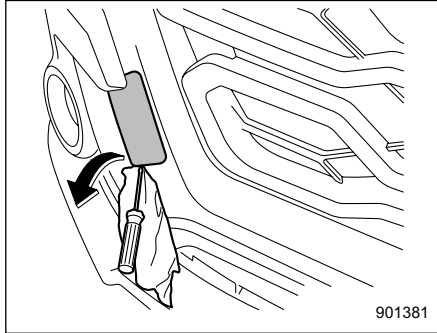
1. تأكد من أن البطارية المساعدة هي بطارية 12 فولت وأن قطبها السالب مؤرض.
2. إذا كانت البطارية المساعدة في سيارة أخرى، تجنب التلامس بين السيارتين.
3. أطفئ جميع الأنوار والملحقات غير الضرورية.
4. قم بتوصيل الكابلات المساعدة بالترتيب الموصوف.
- (1) قم بتوصيل أحد طرفي كابل التوصيل بالقطب الموجب (+) للبطارية الفارغة.
- (2) قم بتوصيل الطرف الآخر من كابل التوصيل إلى القطب الإيجابي (+) للبطارية المساعدة.
- (3) قم بتوصيل أحد طرفي الكابل الآخر بالقطب السلبي (-) للبطارية المساعدة.
- (4) قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل إلى عذقة قاعدة نظام التعليق للسيارة مع البطارية الفارغة.
- تأكد من عدم مرور الكابلات بالقرب من الأجزاء المتحركة وأن مشابك الكوابل لا تلامس أجزاء معدنية أخرى.
5. قم بتشغيل محرك السيارة التي بها البطارية المساعدة وقم بتشغيل المحرك بسرعة متوسطة. الآن قم بتشغيل محرك السيارة التي توجد بها البطارية الفارغة.
6. بعد الانتهاء من العملية، افصل بعناية كابلات التوصيل بترتيب عكسي لترتيب توصيلها.

الجر



901459

1. أغطية الثقوب الملونة لتوصيل حلقة الجر (قد يكون هناك غطاء واحد فقط حسب نوع السيارة).



901381

2. لف طرف مفك المسطح بشريط لاصق أو قماش حتى لا تخدش المصد. قم بإزالة الغطاء الموجود على المصد الخلفي باستخدام مفك مسطح للكشف عن الثقوب المخصصة لربط حلقة الجر.

■ حلقات الجر، حلقات التثبيت والثقوب

يجب استعمال حلقات الجر في حالات الطوارئ فقط. سوبارو توصي ان يتم إجراء الجر من قبل خدمة جر معتمدة أو المرأب. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

⚠ تنبيه

- استخدم فقط حلقات السحب وحلقات التثبيت والثقوب المحددة. يمنع منعاً باتاً استخدام أجزاء من نظام التعليق أو أجزاء أخرى من الهيكل المعدني لتنفيذ عملية الجر أو تثبيت السيارة.
- يمنع منعاً باتاً استخدام أجزاء من نظام التعليق أو أجزاء أخرى من الهيكل المعدني لتنفيذ عملية الجر أو تثبيت السيارة.

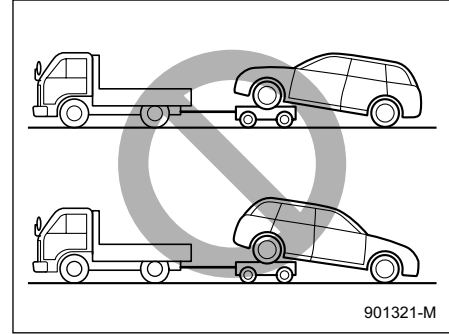
حلقة جر امامية

1. قم باخراج مفك البراغي وحلقة الجر ومقبض الرفاعة من حجرة التخزين الموجودة أسفل الأرضية.

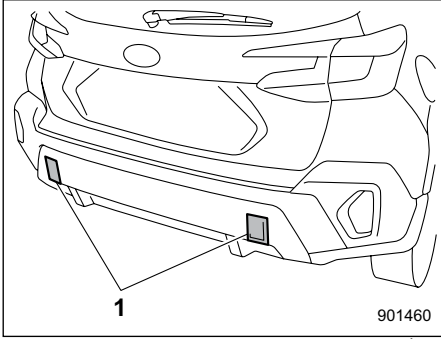
⚠ تحذير

يمنع منعاً باتاً جر النماذج المجهزة بدفع رباعي عندما تكون العجلات الأمامية مرفوعة عن الأرض والعجلات الخلفية على الأرض، أو عندما تكون العجلات الخلفية مرفوعة عن الأرض والعجلات الأمامية على الأرض. جر كهذا سوف يسبب انحراف السيارة بسبب تشغيل أو خلل ناقل الحركة المركزي.

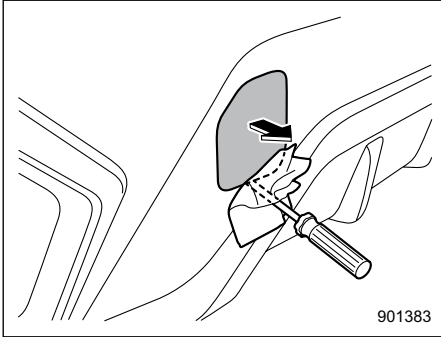
إذا كان من الضروري الجر، فمن المستحسن ان يتم إجراؤه بواسطة شاحنة جر معتمدة. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.



901321-M



1. أغطية الثقوب الملولبة لتوصيل حلقة الجر (قد يكون هناك غطاء واحد فقط حسب نوع السيارة).



2. لف طرف مفك المسطح بشريط لاصق أو قماش حتى لا تخدش المصد. قم بإزالة الغطاء الموجود على المصد الخلفي باستخدام مفك مسطح للكشف عن الثقب المخصص لربط حلقة الجر.

بعد الجر، قم بإزالة حلقة الجر من السيارة وخزنها في علبة تخزين الأدوات. اعد غطاء حلقة الجر لمكانه في المصد.

⚠ تحذير

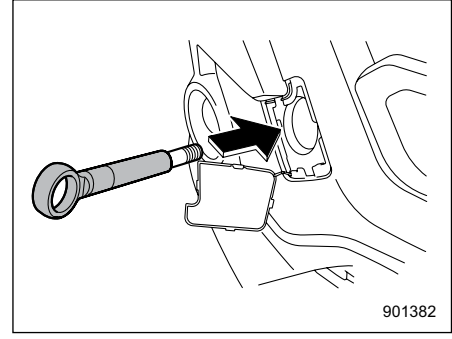
- لا تستخدم حلقة الجر إلا لجر السيارة.
- تأكد من إزالة حلقة الجر بعد جر السيارة. قد يؤدي ترك حلقة الجر مثبتة على السيارة إلى إعاقة تشغيل نظام الوسادة الهوائية بشكل سليم في حالة حدوث تصادم.

⚠ تنبيه

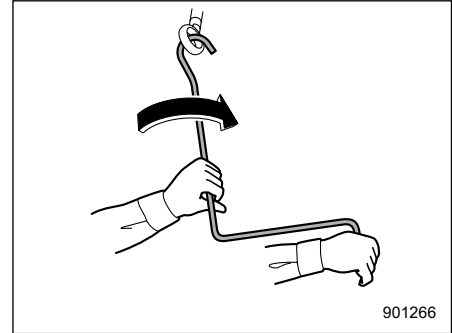
لمنع تشويه حلقة الجر والمصد الامامي، يمنع تشغيل فوه جانبيه قويه اكثر من اللازم على حلقة الجر.

حلقة الجر الخلفية:

1. قم بإزالة مفك البراغي وحلقة السحب ومقبض الرفع من حجرة التخزين الموجودة أسفل الأرضية.



3. قم بربط حلقة الجر بالثقب الملولب حتى لا تظهر لولبة حلقة الجر.



4. قم بربط حلقة السحب بقوة في مكانها باستخدام مقبض الرفع.

- في السيارات المجهزة بأنظمة مساعدة القيادة BSD (الكشف عن سيارة في النقطة العمياء في نطاق الرؤية) و RCTA (التنبيه من حركة المرور خلف السيارة)، عند جر سيارة أخرى، اضغط على "Rear Vehicle Detection (BSD/RCTA)" (الكشف عن سيارة في الخلف (BSD/RCTA)) لإلغاء عمل النظام. لن يتمكن النظام من العمل بشكل صحيح بسبب تشويش موجات الرادار. للحصول على تفاصيل حول تشغيل وفصل الخيار "Rear Vehicle Detection (BSD/RCTA)" (الكشف عن سيارة في الخلف (BSD/RCTA))، تصفح موضوع "إعدادات السيارة" في دليل تشغيل السيارة.

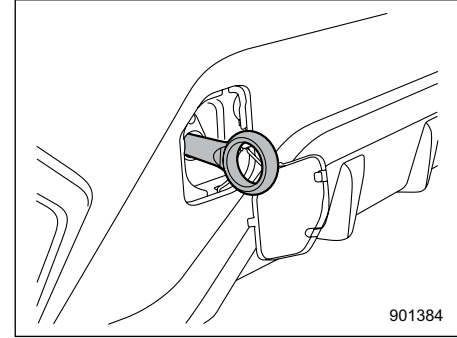
بعد الجر، قم بإزالة حلقة الجر من السيارة وخزنها في علبة تخزين الادوات.
اعد غطاء حلقة الجر لمكانه في المصدر.

⚠ تحذير

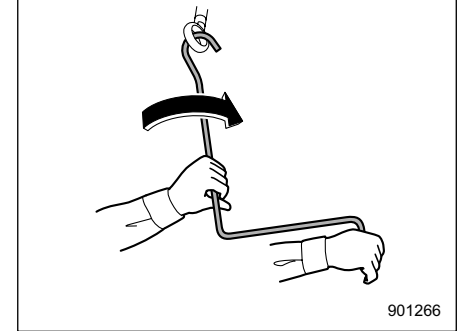
- لا تستخدم حلقة الجر إلا لجر السيارة.
- تأكد من إزالة حلقة السحب بعد سحب السيارة. إذا تركت حلقة الجر مركبه في السيارة، قد تعرقل العمل السليم لنظام فصل مضخة الوقود في حالة اصابة السيارة من الخلف.

⚠ تنبيه

- لا يجب استخدام القوة المفرطة على حلقة السحب لتجنب إتلاف حلقة السحب والمصدر الخلفي.



3. برغي حلقة الجر بالثقب المخصص لذلك حتى نهاية البرغي.

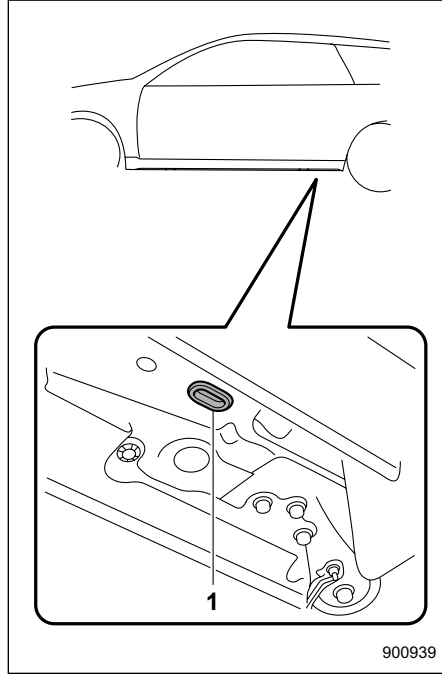


4. قم بربط حلقة السحب بقوة في مكانها باستخدام مقبض الرفع.

بإزالة الاغطية من اجل استخدام ثقوب التثبيت الخلفية
الخلفية. بعد الانتهاء من استخدام ثقوب التثبيت
الخلفية، قم بإعادة الاغطية في مكانها.

⚠ تحذير

لا تستخدم ثقوب التثبيت الخلفية الا من اجل
تشغيل القوة النزولية من اجل تأمين السيارة
وتثبيتها. قد يؤدي تشغيل القوة في اتجاهات
أخرى الى حالة خطيرة بسبب انزلاق الكابلات
من الثقوب.



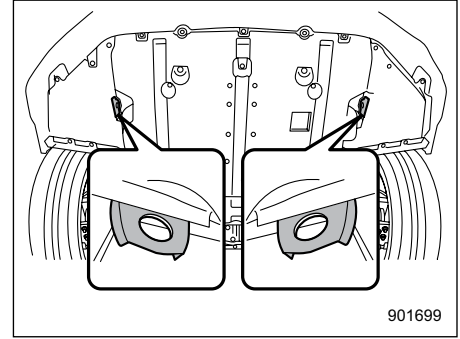
900939

1 ثقب التثبيت الخلفي

تتواجد ثقوب التثبيت الخلفية بالقرب من نقاط رفع
السيارة.

تم تجهيز كل من ثقوب التثبيت الخلفية بغطاء. قم

حلقات الجر الأمامية

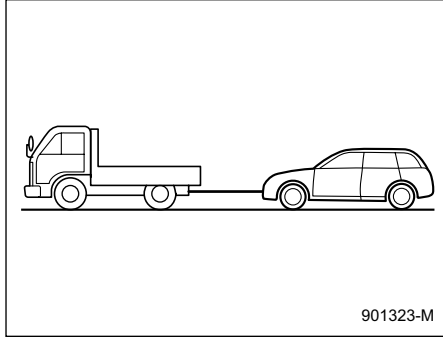


901699

تكون حلقات الجر الأمامية مركبة بين الإطارات
الأمامية والمصد الأمامي.

يتم استخدام حلقات الجر الأمامية لربط السيارة.
لا يتم تصميمها للجر.

■ الجر عندما تكون كل العجلات على الأرض



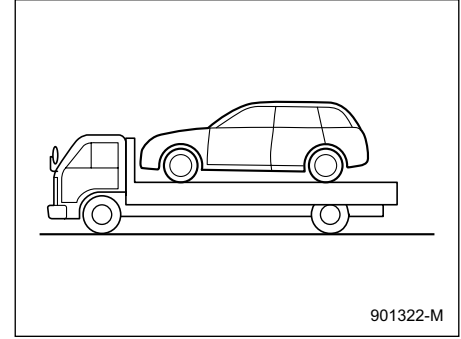
⚠ تحذير

- يُمنع منعاً باتاً نقل نظام الاشعال الى الوضع LOCK/OFF أثناء جر السيارة حيث سيؤدي ذلك إلى قفل عجلة القيادة وعجلات السيارة.
- تذكر أن معزز الفرامل ونظام التوجيه المعزز لا يعملان عندما يكون المحرك مطفأ. تذكر أنه عندما يكون المحرك مطفأ، سيتطلب الأمر جهداً أكبر لتشغيل دواسة الفرامل وتدوير عجلة القيادة.

⚠ تنبيه

عند نقل السيارة على منصة التحميل الخاصة بشاحنة القطر، قد يكون توجيه المصابيح الأمامية خاطئاً. بعد نقل السيارة على منصة التحميل في شاحنة القطر يجب فحص توجيه المصابيح الأمامية في المراب. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

■ استخدام شاحنة قطر ذات منصة تحميل



إن هذه الطريقة هي الطريقة الأفضل لنقل السيارة. اتبع الإجراءات أدناه من أجل ضمان النقل السليم.

1. تأكد من وجود ذراع اختيار التروس في وضع P (وقوف).
2. قم بتعشيق فرامل الانتظار بشكل جيد.

قم بتأمين السيارة بشكل سليم على منصة التحميل مع سلاسل الأمان. يجب تمديد جميع السلاسل بالتساوي، ويجب الحرص على عدم المبالغة في تمديدتها إلى حد إلغاء حرية الحركة في نظام الإيقاف.



مشبك المفتاح الذكي - ذا لم يعمل مشبك المفتاح الذكي

⚠ تنبيه

ابعد الأجسام المعدنية، ومصادر الحقول المغناطيسية ووسائل البث من المنطقة التي بين مشبك المفتاح الذكي وبين زر التشغيل. يمكنها ان تعرقل الاتصال بين مشبك المفتاح الذكي وبين زر التشغيل.

قد لا تعمل الوظائف التالية بشكل صحيح بسبب تشويش لاسلكي قوي في البيئة أو فراغ بطارية مشبك المفتاح الذكي.

- إقفال كل الأبواب (بما في ذلك الباب الخلفي) وتحرير أقفالها
- تبديل أوضاع نظام الإشعال
- تشغيل المحرك

في هذه الحالات، اتبع التعليمات أدناه. إذا تم تفريغ بطارية مشبك المفتاح الذكي، استبدلها بأخرى جديدة. تصفح موضوع "تغيير بطارية مشبك المفتاح الذكي" في دليل تشغيل السيارة.

1. قم بتحرير فرامل الوقوف وانقل ناقل الحركة الى الوضع المحايد (N).
2. يجب أن يكون نظام الإشعال في الوضع ON أثناء جر السيارة.
3. شد كابل الجر ببطء لتجنب ضرر للسيارة.

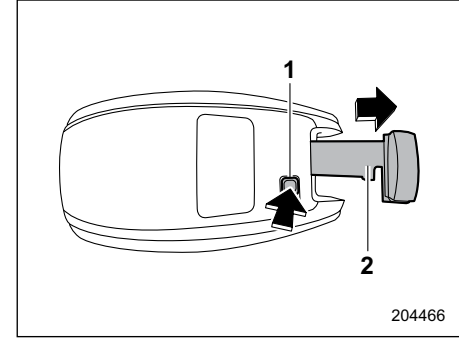
فرامل الوقوف الكهربائية - إذا تعذر تحرير فرامل الوقوف الكهربائية

تأكد من تحرير فرامل الوقوف الكهربائية في المرآب. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

⚠ تنبيه

- في حالة وجود خلل في ناقل الحركة قم بنقل السيارة على شاحنة جر ذات سطح تحميل.
- في بعض الحالات لا يمكن جر سياره متضررة بسبب نسبة الضرر الذي لحق بها. في هذه الحالة، يجب نقل السيارة على شاحنة جر ذات سطح تحميل.
- يجب الا تتجاوز سرعة السفر 32 كم / ساعة ويجب الا تتجاوز مسافة السفر 50 كم. إذا كان يطلب السفر بسرعة اعلى أو النقل لمسافة أكبر انقل السيارة على شاحنة ذات مسطح تحميل.
- إذا كان من الضروري نقل السيارة على منحدرات طويلة أو شديدة الانحدار يجب استخدام شاحنة جر ذات مسطح تحميل. ولكن لا تضغط على دواسة الفرامل لفترة طويلة بالرغم من ان الفرملة بقوة المحرك لا تعمل أثناء الجر. قد يؤدي ذلك الى ارتفاع درجة حرارة الفرامل.
- قد يحذر وتجنب التسارع المفاجئ لأنه قد يسبب ضغطاً مفرطاً على كابل السحب.
- نفذ عملية الجر باستخدام كابل مخصص للجر. إذا دعت الحاجة إلى الجر باستخدام الأسلاك الشائكة أو السلاسل المعدنية لف منطقة المصد التي يتلامس معها الأسلاك أو السلسلة بقطعة قماش لحمايته من التلف.

■ الاقفال والتحرير



- 1 زر التحرير
- 2 مفتاح الطوارئ

أثناء الضغط على زر تحرير مشبك المفتاح الذكي، اسحب مفتاح الطوارئ.

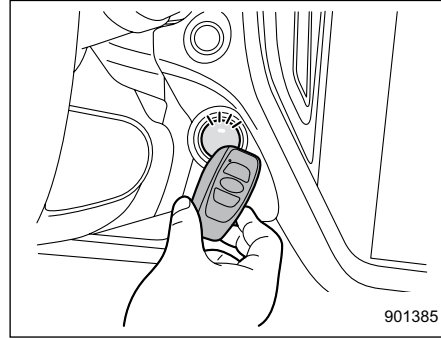
اقفل أو افتح باب السائق بواسطة مفتاح الطوارئ حسب الإجراء المفصل بموضوع "الاقفال والتحرير من خارج السيارة" في دليل تشغيل السيارة.

■ ملاحظة

بعد الاقفال أو التحرير، تأكد من إعادة تثبيت مفتاح الطوارئ في مشبك المفتاح الذكي.

■ تغيير اوضاع نظام الاشعال

1. قم بتعشيق ذراع فرملة الانتظار.
2. تأكد من أن ذراع ناقل الحركة موجود بوضع التوقف (P).
3. اضغط على دواسة الفرامل.



4. امسك مشبك المفتاح الذكي بحيث تكون الأزرار نحوك والمس زر الأشعال معه.
- عند اكتمال الاتصال بين المفتاح الذكي والسيارة سيصدر صوت. في نفس الوقت ينتقل نظام الإشعال إلى أحد الأوضاع التالية:
- عندما تم الغاء عمل النظام التشغيل بدون مفتاح مع زر تشغيل الاشعال: الوضع ACC
 - في جميع الحالات الأخرى: الوضع ON.

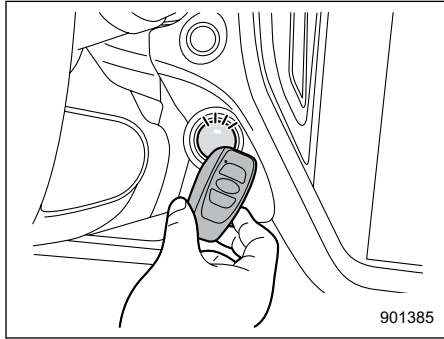
5. عندما تم الغاء عمل نظام التشغيل بدون مفتاح مع زر تشغيل الاشعال اضغط على زر التشغيل بدون الضغط على دواسة الفرامل. سينتقل نظام الإشعال إلى الوضع ON.

■ ملاحظة

إذا لم يتحول مفتاح الإشعال إلى وضع آخر على الرغم من اتباع التعليمات المعطاة أعلاه يجب الاتصال بالمرآب. ننصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

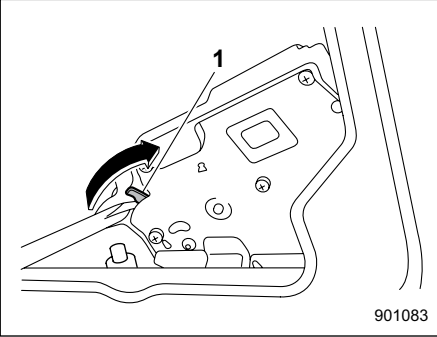
■ تشغيل المحرك

1. قم بتعشيق ذراع فرملة الانتظار..
2. تأكد من أن ذراع ناقل الحركة موجود بوضع التوقف (P).
3. اضغط على دواسة الفرامل..



⚠ تنبيه

يمنع تشغيل مقبض فتح الباب الخلفي التي ترتفع باستخدام أصابعك، لأن هذا الشيء قد يسبب الإصابة. دائما استخدم مفك مسطح الرأس أو أداة مماثلة.



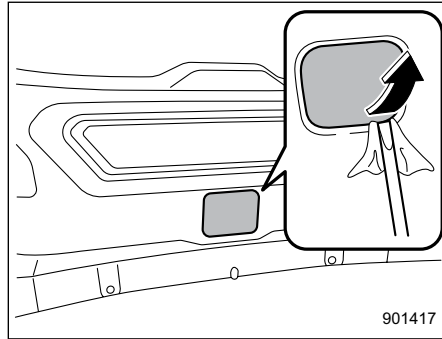
901083

1. مقبض تحرير قفل باب الصندوق الخلفي

2. حرك ذراع تحرير باب صندوق الأمتعة إلى اليمين باستخدام مفك براغي مسطح الرأس أو أداة مشابهة. سيتم بعد ذلك فتح الباب الخلفي القابل للرفع.

الباب الخلفي الذي يرتفع - إذا لم يكن بالإمكان فتح الباب الخلفي الذي يرتفع

إذا كنت غير قادر على فتح الباب الخلفي الذي يتم رفعه بواسطة زر فتح الباب الذي يرتفع، يمكن فتحه من منطقة الشحن.



901417

1. خذ مفكًا مسطحًا ولف طرفه بشريط أو قطعة قماش حتى لا تسبب خدوشًا. قم بإزالة غطاء الوصول الموجود في الجزء السفلي الأوسط من غطاء باب الصندوق الخلفي باستخدام مفك براغي مسطح.

4. امسك مشبك المفتاح الذكي بحيث تكون الأزرار نحوك والمس زر الإشعال.

عند اكتمال الاتصال بين المفتاح والسيارة سيصدر صوت. في نفس الوقت سيتحول نظام الإشعال إلى وضع ACC أو وضع ON.

5. بعد أن يتحول نظام الإشعال إلى الوضع ACC أو ON اضغط على زر التشغيل أثناء الضغط على دواسة الفرامل.

ملاحظة

إذا لم يتم تشغيل المحرك حتى عند متابعة تعليمات التشغيل الواردة أعلاه بشكل دقيق يرجى الاتصال بمراب. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سويارو معتمد من قبل المستورد

فتحة السقف (إن وجدت) - إذا تعذر إغلاق فتحة السقف

إذا لم يغلق فتحة السقف، فاتصل بمرآب لفحص النظام. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

إذا تعرضت السيارة لحادث

■ إعادة تشغيل سائرة تعرضت لحادث

⚠ تنبيه

إذا تعرضت سيارتك لحادث فتأكد من فحص الأرض أسفل السيارة قبل إعادة تشغيل المحرك. إذا اكتشفت أن الوقود قد انسكب على الأرض فلا تحاول تشغيل المحرك. تضرر نظام الوقود ويحتاج إلى إصلاح. توجه إلى أقرب مرآب على الفور. ينصح بالتوجه لمركز خدمة سوبارو معتمد من قبل المستورد.

سيارتك مزودة بنظام قطع مضخة الوقود. على سبيل المثال، إذا تعرضت السيارة لصدمة خلال الحادث فإن نظام قطع مضخة الوقود يقطع تزود الوقود لتقليل تسرب الوقود. ومع ذلك، في بعض حالات الاصطدام، قد لا يعمل نظام قطع مضخة الوقود.

بعد تفعيل النظام اتبع الخطوات التالية لإعادة تشغيل المحرك:

في سيارات بدون نظام تشغيل بدون مفتاح مع زر التشغيل:

1. انقل نظام الإشعال إلى الوضع LOCK أو ACC.
2. قم بتشغيل المحرك.

في سيارات مع نظام تشغيل بدون مفتاح مع زر التشغيل:

1. اضغط على زر التشغيل لنقل نظام الإشعال إلى الوضع ACC أو OFF.
2. قم بتشغيل المحرك.



SUBARU



| www.subaru.co.il | * 8545 | סמלית