



HONGQI

מדריך הפעלה מקוצר

دليل التشغيل السريع

HONGQI EHS5



ברכותינו לרגל בחירתך ברכב Hongqi EHS5.

מדריך מקוצר זה בעברית ובערבית אינו מהווה תחליף לקריאת ספר הנהג המלא שבו הנחיות ההפעלה המפורטות ואזהרות הבטיחות לשימוש נכון ברכב.

יש לקרוא את ספר הנהג המלא כדי להכיר את כלל מערכות הרכב ותפעולו הנכון.

לקבלת מידע נוסף לרשום בתקציר זה היעזר בספר הנהג המלא והיוועץ במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

הפנייה למספר עמוד בתקציר זה, מתייחסת למספר עמוד בספר הנהג המלא.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך הפעלה מקוצר זה תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב, שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא התראה מראש וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים אלה או דומים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

© סמלת מוטורס בע"מ. כל הזכויות שמורות על התרגום לעברית ועל התרגום לערבית.

מقدمة

تهانينا بمناسبة اختيارك سيارة Hongqi EHS5

هذا المرشد المختصر باللغة العربية والعربية لا يشكل بديل لقراءة كتاب السائق الكامل الذي به تعليمات التشغيل المفصلة وتحذيرات الامان لاستعمال صحيح للسيارة. يجب قراءة كتاب السائق الكامل للتعرف على كل انظمة السيارة وتشغيلها بشكل صحيح.

للحصول على معلومات اضافة لما هو مكتوب بهذا الكتيب استعن بكتاب السائق الكامل واستشر مركز خدمات معتمد من قبل شركة سمלת م.ض.

التوجيه لرقم الصفحة في هذا المرشد، يتعلق برقم الصفحة بكتاب السائق الكامل.

المعلومات والمواصفات والرسوم التوضيحية الواردة في هذا المرشد المختصر صالحة وقت الطباعة. تحتفظ الشركة المصنعة للسيارة بالحق في تغيير المواصفات والتصميمات في أي وقت دون إشعار مسبق وبدون أي التزام بإجراء تعديلات مطابقة أو مشابهة على المركبات التي تم بيعها مسبقاً.

© سمלת موتورز م.ض. جميع الحقوق محفوظة للترجمة العربية والترجمة العربية.

תוכן עניינים

1.	לוח מחוונים.....	4
2.	צמיגים וגלגלים	10
3.	תחזוקה תקופתית	17
4.	טעינת/פריקת הרכב	19
5.	במקרה חירום	35

נורות החיווי מציגות את מצב הפעולה הנוכחי של מערכות הרכב.

נורת חיווי לאיתות ימינה		נורת חיווי לאיתות שמאלה	
נורת חיווי להדלקת אורות חניה		נורת חיווי אור גבוה מופעל	
נורת חיווי להפעלת פנס ערפל אחורי		נורת חיווי אור נמוך מופעל	
נורת חיווי לכיבוי מערכת בקרת יציבות (ESC OFF)		נורת חיווי לפעולת מערכת בקרת יציבות (מהבהבת)	
נורת חיווי לכישלון בזיהוי מפתח		נורת חיווי להגבלת מהירות מרבית	
נורת חיווי לפעולת מערכת בלם יד אוטומטי (AUTO HOLD)		"READY" נורת חיווי (הרכב מוכן לנסיעה)	
נורת חיווי לדלת פתוחה		נורת חיווי למערכת הגבלת מהירות חכמה	
נורת חיווי לחיבור טעינה		נורת חיווי לפעולת בלם חניה חשמלי (EPB)	
נורת חיווי לכיבוי מערכת בלימה אוטונומית (AEB OFF)		נורת חיווי לכיבוי מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW OFF)	
נורת חיווי לפעולת מערכת LDW/LKA		נורת חיווי להפעלת מערכת התרעת סטייה מנתיב/סיוע לשמירה על נתיב (LDW/LKA ON)	
נורת חיווי לפעולת מערכת ACC		נורת חיווי להפעלת מערכת בקרת שיט אדפטיבי (ACC ON)	

נורת חיווי לפעולת סיוע
SACC היגוי מערכת



נורת חיווי לפעולת מערכת
אורות גבוהים אוטומטיים
(HDC)



נורת חיווי לכיבוי מערכת
הגבלת מהירות חכמה



נורת חיווי להתראת הסחת
דעת



נורת חיווי להפעלת סיוע
SACC היגוי מערכת



נורת חיווי לפעולת מערכת
אורות גבוהים אוטומטיים
(IHC)



נורת חיווי לכיבוי מערכת
LDW/LKA



נורת אזהרה של מערכת
DSM



אם אחת מנורות האזהרה נדלקת או מהבהבת, שמרו על קור רוח ופעלו לפי ההנחיות הבאות. אם הנורה נדלקת או מהבהבת ואז נכבית, אין זה בהכרח מצביע על תקלה במערכת. עם זאת, אם המצב נמשך - המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.

רשימת נורות אזהרה

נורת אזהרה	נורת אזהרה/תאור מפורט/אופן הטיפול
	נורת אזהרה למצב טעינה נמוך • מצב טעינה נמוך של סוללת ההנעה ← טענו את הרכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת סוללת ההנעה • תקלה במערכת הסוללה ← החנה מיידי את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה בטעינת מצבר 12V • אם נורת האזהרה נשארת דולקת, הדבר מצביע על תקלה במערכת טעינת מצבר ה-12V ← החנה מיידי את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה בנורה • תקלה ביחידות תאורה חיצוניות ← בדוק אם יש תקלות ביחידות הנוריות החיצוניות ובמחברי הרתמה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת כרית האוויר (SRS) • תקלה במערכת כרית האוויר (SRS) ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה אי חגירת חגורת בטיחות • חגורת הבטיחות של הנהג או הנוסע אינה חגורה. ← יש לחגור את חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת ההילוכים האלקטרונית • תקלה במערכת ההילוכים האלקטרונית ← החנה מיידי את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת PEPS • תקלה במערכת PEPS (כניסה והתנעה ללא מפתח) ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.

נורת אזהרה/תיאור מפורט/אופן הטיפול	נורת אזהרה
נורת אזהרה לתקלה במערכת האימוביליזר • זה מצביע על תקלה במערכת האימוביליזר. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.	
נורת אזהרה לסוללה חלשה בשלט • סוללת השלט חלשה ← החליפו את סוללת השלט	
נורת אזהרה לתקלה במערכת ההנעה • תקלה במערכת ההנעה ← החנה מיידי את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.	
נורית אזהרה תקלה במערכת המגבים האלקטרונית • תקלה במערכת המגבים האלקטרונית. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.	
נורת אזהרה למפלס נמוך של נוזל לשטיפת שמשות • מפלס נמוך של נוזל שטיפת שמשות ← הוסף נוזל ניקוי או פנה למרכז שירות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.	
נורת אזהרה למפלס נמוך של נוזל בלמים / תקלה במערכת הבלמים • מצביעה על תקלה במערכת הבלמים. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין להמשיך לנהוג במקרה זה.	
נורת אזהרה לתקלה במערכת הגה כוח חשמלי (EPS) • תקלה במערכת EPS ← אגא סע בזהירות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.	
נורת אזהרה לתקלה חמורה ה-EPS • תקלה חמורה במערכת EPS ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין להמשיך לנהוג במקרה זה.	
נורת אזהרה לתקלה במערכת ה-ABS • תקלה במערכת הבלימה נגד נעילה ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.	
נורת אזהרה לתקלה במערכת ה-EPB • זה מצביע על תקלה במערכת ה-EPB. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין להמשיך לנהוג במקרה זה.	
נורת אזהרה לתקלה במערכת ה-AUTO HOLD • זה מצביע על תקלה במערכת ה-AUTO HOLD. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.	

נורת אזהרה	נורת אזהרה/תיאור מפורט/אופן הטיפול
	נורית אזהרה לתקלה במערכת ניטור מצב הנהג • מציינת תקלה במערכת ניטור מצב הנהג. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה בפנס הראשי האוטומטי / מגב אוטומטי • תקלה בפונקציית הפעלת תאורה/מגב אוטומטי ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה ה-IHC • תקלה בפונקציית שליטה באור גבוה אוטומטי (IHC) ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת בקרת יציבות ESC - דולקת קבוע • תקלה במערכת בקרת יציבות אלקטרונית ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת שמירה על נתיב/אזהרת סטייה LDW/ LKA • תקלה במערכת שמירה על נתיב או אזהרת סטייה (LDW/LKA) ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת סיוע לנהג • זה מצביע על תקלה במערכת סיוע לנהג. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה ה-SOS • תקלה בטלפון החירום SOS ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה למפלט נמוך של נוזל קירור • מציין שמפלט נוזל הקירור נמוך ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת ניהול תרמי • תקלה במערכת הקירור של הרכב ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורית אזהרה לתקלה במערכת מכשיר הניתוק • מציינת תקלה במערכת הניתוק. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת ה-HDC • זה מצביע על תקלה במערכת ה-HDC. ← התנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין להמשיך לנהוג במקרה זה.

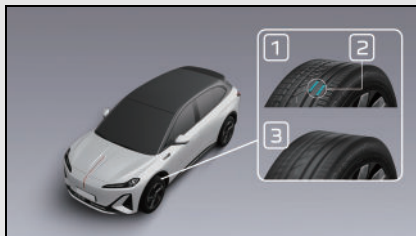
נורת אזהרה	נורת אזהרה/תיאור מפורט/אופן הטיפול
	נורת אזהרה ללחץ אוויר לא תקין בצמיגים / תקלה במערכת TPMS • זה מצביע על תקלה במערכת TPMS או לחץ צמיגים חריג. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין להמשיך לנהוג במקרה זה.
	נורת אזהרה להגבלת כוח הנעה • קיימות מגבלה בכוח ההנעה ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת FCW/AEB • זה מצביע על תקלה במערכת FCW/AEB. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה - מסלול תרמי • טמפרטורת הסוללה גבוהה מדי ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין להמשיך לנהוג במקרה זה.
	נורת אזהרה לתקלה במצבר 12V • המתח הגבוה של הרכב לא ניתן להפעלה ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין להמשיך לנהוג במקרה זה.
	נורת אזהרה תקלת טמפרטורת נוזל קירור גבוהה מדי • מציינת טמפרטורה גבוהה של נוזל קירור או תקלה במערכת הקירור ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין להמשיך לנהוג במקרה זה.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת המנוע החשמלי • תקלה במערכת המנוע ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין להמשיך לנהוג במקרה זה.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת מתח גבוה • תקלה במערכת המתח הגבוה של הרכב ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין להמשיך לנהוג במקרה זה.
	נורת אזהרה לתקלה במשאבת הדלק • מציינת תקלה במשאבת הדלק של הרכב. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין להמשיך לנהוג במקרה זה.

הערה: כאשר נורת אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה (או כל נורת אזהרה אחרת) נדלקת – תישמע גם אזעקת אזהרה קולית.

יש להחליף את הצמיג או לבצע הצלבת גלגלים לפי מצב השחיקה של הסוליה.

בדיקת צמיגים

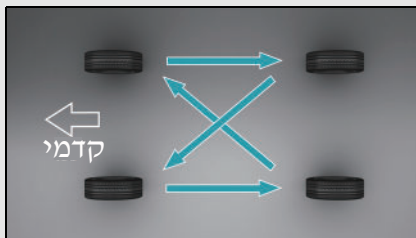
- 1 סוליה חדשה
 - 2 סמן שחיקת סוליה
 - 3 סוליה שחוקה
- אם עומק הסוליה מגיע לגובה של סמן השחיקה, יש להחליף את הצמיג מיד. (התמונה היא להמחשה בלבד)



סבב צמיגים

בצע הצלבת גלגלים כמוצג באיור.

מומלץ לבצע הצלבה כל 8000 עד 10,000 ק"מ, כדי להבטיח שחיקה אחידה של הצמיגים. ולהאריך את חיי השירות שלהם



הערה:

הצלבת גלגלים ניתן לביצוע רק ברכבים שבהם כל הצמיגים זהים. לאחר הסבב, יש להגדיר מחדש את מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים. במידת הצורך, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

אמצעים לשמירה על תקינות הגלגלים

- בעת נסיעה על מדרכות או מכשולים דומים – סע באיטיות ובזווית ישרה יחסית למכשול
- הימנע ממגע של הצמיגים עם גריז או דלק.
- בצע בדיקה תקופתית לנזקי צמיגים (כמו חתכים, סדקים או בליטות), הסר לכלוך או גופים זרים שנתקעו בחריצים שבסולית הצמיג.

אמצעי זהירות באחסון צמיגים

- לפני הסרת הצמיג מהרכב, סמן את כיוון הסיבוב שלו, בעת הרכבתו מחדש, וודא שהוא מותקן בכיוון שסומן, כדי לשמור על כיוון הסיבוב ואיזון הגלגל.
- אחסן את הצמיגים והגלגלים שהוסרו במקום קריר ויבש, מומלץ במקום חשוך ורחוק מקרינת שמש ישירה.

■ נזקים נסתרים

● נזקים בצמיגים ובחישוקים עלולים להתרחש באופן נסתר, ותחושות של רטט חריג או סטיית הרכב בעת הנהיגה עשויות להעיד על תקלה בגלגל. במקרה כזה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות מיידית למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לבדיקה מקצועית של הגלגלים.

■ מתי יש להחליף צמיג

החלף את הצמיג כאשר:

- קיימים חתכים, שברים, סדקים עם חשיפת שכבות פנימיות, או בליטות.
- הצמיג מאבד אוויר בתדירות גבוהה או שאינו ניתן לתיקון עקב נזק אחר.

■ אורך חיי צמיג

הימנע משימוש בצמיגים בני יותר מ-6 שנים. אם יש הכרח להשתמש בצמיגים כאלה, נהג בזהירות ובמהירות נמוכה במיוחד.

■ צמיגי חורף

- שימוש בצמיגי חורף או צמיגים לכל עונות השנה משפר את ביצועי הנהיגה והבלימה בכבישים חורפיים. מומלץ להחליף לצמיגי חורף כאשר הטמפרטורה יורדת מתחת ל-7°C או כאשר נוהגים בכבישים חורפיים.
- אם עומק החריצים בצמיגי החורף נשחק ב-4 מ"מ או יותר, ביצועי ההחלקה הנגדית של הצמיגים ייפגעו באופן משמעותי.

אזהרה



■ אמצעי זהירות בבדיקת/החלפת צמיגים

כדי למנוע נזק למכלול ההנעה שעשוי להשפיע על ביצועי השליטה של הרכב, חובה להקפיד על הכללים הבאים:

- אין להשתמש בצמיגים מיצרנים שונים, מדגמים שונים או עם דפוס סוליה/רמות שחיקה שונה.
- אין להשתמש בצמיגים שאינם מומלצים על ידי היצרן.
- אין לערבב צמיגים עם מבנים שונים כגון צמיגים רדיאליים, צמיגים אלכסוניים עם חגורה או צמיגים אלכסוניים.
- אין לשלב בין צמיגי קיץ, חורף ועונה משולבת.
- אין להשתמש בצמיגים שהיו בשימוש ברכבים אחרים.

זהירות



■ נהיגה בכבישים משובשים

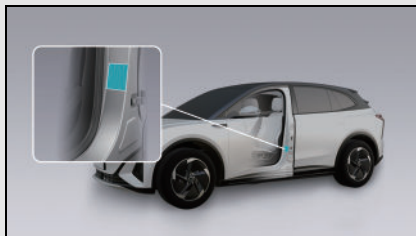
בעת נהיגה בדרכים רכות או משובשות, יש לנהוג בזהירות יתרה. בתנאים אלו, הצמיגים עלולים להתנפח עקב מכות ולבסוף להינזק.

■ ירידת לחץ אוויר בזמן הנהיגה

אין להמשיך בנהיגה כאשר יש ירידת לחץ בצמיגים – הדבר עלול לגרום לנזק חמור לצמיג או לחישוק.

שמור על לחץ אוויר תקין בכל הצמיגים. בדוק את הלחץ לפחות פעם בחודש.

מדבקת לחץ האוויר ממוקמת מתחת למנעול עמוד B בצד הנהג.



השלכות של לחץ אוויר שגוי בצמיגים

- לחץ אוויר נמוך מדי בצמיגים :
 - מגביר את ההתנגדות לגלגול, מה שגורם לצריכת חשמל מוגברת.
 - מפחית את יכולת התמרון ויציבות הרכב.
 - עלול לגרום לנזק, התחממות יתר ואף לפיצוץ של הצמיג. כאשר הלחץ נמוך מאוד, הצמיג עלול להתנתק מהחישוק, דבר שמסכן את הנהג.
 - גורם לשחיקה מוגברת בשולי הצמיג (בשני הצדדים).
- לחץ אוויר גבוה מדי בצמיגים :
 - מפחית את נוחות הנסיעה.
 - גורם לשחיקה מואצת במרכז הצמיג.
 - עלול להוביל לסדקים פנימיים ולפיצוץ בעת חבטה עקב ניפוח יתר.

הנחיות לבדיקת לחץ אוויר בצמיגים

- גם אם הרכב מצויד במערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים, שמתריעה בזמן אמת על מצב הלחץ, יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים באופן קבוע.
- בעת הבדיקה, יש להקפיד על ההנחיות הבאות :
 - בדוק את הלחץ רק כאשר הצמיגים קרים.
 - אם הרכב עמד לפחות 3 שעות, או שלא נסע יותר מ-1.5 ק"מ, יש לבצע את הבדיקה כדי לקבל קריאה מדויקת של לחץ האוויר בצמיגים.
 - השתמש תמיד במד לחץ אוויר בצמיגים.
 - מראה הצמיג עשוי לפעמים להטעות. בנוסף, נוחות הנסיעה ויכולת התמרון עשויים להיות מופחתים גם אם לחץ הצמיגים נמוך במקצת.
 - אין לרוקן או לשחרר לחץ מהצמיג לאחר נסיעה. לחץ הצמיגים עלול לעלות לאחר נהיגה, וזה נורמלי.
 - אין להעמיס יתר על הרכב.
- המשקל של הנהג, הנוסעים והמטען צריך להיות מחולק באופן שווה כדי לשמור על הרכב מאוזן.

אזהרה



■ ניפוח נכון – המפתח לשמירת הצמיג

יש להקפיד על לחץ אוויר תקין – אחרת עלולים להתרחש המצבים הבאים:

- שחיקה מואצת
- שחיקה לא אחידה
- תמרון לקוי
- פיצוץ צמיג עקב התחממות יתר
- ירידה בביצועי האטימה של בסיס הצמיג
- עיוות של החישוק או התנתקות של הצמיג מהחישוק
- נזק לצמיג עקב תנאי דרך ירודים

■ אין לנהוג ברכב עם לחץ אוויר לא תקין בצמיגים

אין לנהוג ברכב עם לחץ אוויר לא תקין בצמיגים. לחץ לא תקין בצמיגים עלול לפגוע ביכולת התמרון ולגרום תאונה.

זהירות



■ אמצעי זהירות לבדיקת לחץ האוויר בצמיגים וכיוונו

יש לוודא התקנה מחדש של מכסה שסתום האוויר.
ללא המכסה, עלולים לחדור לחות או לכלוך שיגרמו לדליפה ולסכנה.
אם חסר מכסה – התקן חדש בהקדם האפשרי.

אם החישוק מכופף, סדוק או פגום - יש להחליפו.
חישוק פגום עלול לגרום לניתוק הצמיג מהחישוק או לאובדן שליטה על הרכב.

■ **בחירת גלגל**

בעת החלפת הגלגל, וודא שהגלגל החדש תואם למקורי בכושר הנשיאה, הקוטר, רוחב חישוק וההיסט. לרכישת גלגל להחלפה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. היצרן ממליץ לא להשתמש בסוגי הגלגלים הבאים:

- גלגלים בגדלים או מסוגים שונים.
- גלגלים משומשים.
- גלגלים מכופפים שעברו יישור.

■ **שיקולים בעת שימוש בגלגל אלומיניום**

- יש להשתמש בברגי גלגל ובמפתח ייעודיים לגלגלי אלומיניום.
- יש לבדוק את הידוק הברגים לאחר כל החלפה, תחזוקה או הצלבת גלגלים.
- בעת שימוש בשרשראות שלג, היזהר שלא לפגוע בגלגלי האלומיניום.
- המחלקה הטכנית של החברה ממליצה להשתמש אך ורק במשקולות איזון מייצרנים מורשי Hongqi מטעם חברת סמלת.

אזהרה

■ **החלפת גלגל**

אין להשתמש בגלגל מדגם שונה מהגלגל המקורי של הרכב, דבר כזה עלול לגרום לאובדן שליטה על הרכב.

■ **התקנת ברגי גלגל**

- הדק את בורג הגלגל עד שהחלק המשופע יבוא במגע עם תושבת בורג הגלגל של החישוק.
- לעולם אין למרוח שמן או משחת סיכה על בורגי הגלגלים.
- שמן ומשחת סיכה עלולים לגרום הידוק יתר של בורגי הגלגל, וכתוצאה מכך נזק לבורג או לגלגל החישורים. בנוסף, שמן או משחת סיכה עלולים לגרום לבורגי גלגלים להשתחרר ולגרום לנפילת הגלגל, ובכך לגרום תאונות, פציעה קשה או קטלנית. הסר את השמן או משחת הסיכה מבורגי הגלגלים.

■ **אין להשתמש בגלגלים פגומים**

אין להשתמש בגלגלים סדוקים או מעוותים.
 גלגל פגום עלול לגרום לדליפת אוויר מהצמיג בזמן נהיגה, דבר שיכול להוביל לתאונה.

ה-TPMS יכולה לנטר ולבדוק את לחץ האוויר בצמיגים, ולהתריע באופן אוטומטי כאשר לחץ האוויר בצמיגים נמוך מהערך המותר.

- 1 נורת אזהרה ללחץ אוויר חריג בצמיגים/תקלה במערכת
- 2 מידע על לחץ האוויר בצמיגים (ראו עמוד 152)



מצב פעולה של המערכת

מצב הרכב	אזעקה
לחץ האוויר בצמיגים חריג	נורת האזהרה לתקלה במערכת נדלקת ומוצגת הודעת טקסט במקביל, כדי לציין שלחץ האוויר בצמיגים חריג.
מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים אינה פועלת כראוי	נורת האזהרה לתקלה במערכת נדלקת ומוצגת הודעת טקסט במקביל, כדי לציין שמערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים אינה פועלת כראוי.

התאמת חיישן לחץ האוויר בצמיגים

לאחר החלפת גלגל או הצלבת גלגלים, יש צורך להגדיר את ה-TPMS. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

אזהרה

■ אמצעי זהירות לשימוש במערכת TPMS

- מערכת זו אינה מונעת ירידת לחץ או פיצוץ צמיג. היא מיועדת בעיקר להתריע כאשר לחץ האוויר בצמיגים נמוך מהערך שהוגדר מראש.
- בחורף יש לכוון את לחץ האוויר בצמיגים בזמן. מכיוון שטמפרטורת האוויר יורדת בחורף ועלולה לגרום לירידת לחץ האוויר בצמיגים עלול לרדת ואף לרדת מתחת לערך ההתראה. כאשר לחץ האוויר יורד מתחת לערך ההתראה, תופעל אזהרה.

■ מצבים שבהם מערכת TPMS אינה פועלת כראוי

- מערכת זו מבצעת שיפוט על בסיס שינויים עדינים בצמיגים. עם זאת, לעיתים המערכת עלולה לא לפעול כראוי בתנאים הבאים.
- נעשה שימוש בצמיגי חירום, צמיגי שלג או שרשראות צמיגים.
- החיישן המקורי לא הותקן מחדש על הגלגל המתאים במהלך החלפת גלגל.

צמיגים וגלגלים

דגם: CA6482H0EV, CA6482H0EVA, CA6482H0EVX

מפרט צמיגים			
R19 235/50R20 235/55			
מידות גלגלים			
8J×19 8J×20			
לחץ אוויר בצמיגים kPa (בר)			
קדמי	3 נוסעים	ECO	עומס מלא
250 (2.5)	300 (3.0)	290 (2.9)	
אחורי	270 (2.7)	300 (3.0)	290 (2.9)
מומנט הידוק ברגי גלגל			
N m 170 - 150			
דרישות לאיזון דינמי של הגלגל			
חוסר איזון שיווי: ≥ 8 גרם			

ברכבים הפועלים באופן תקין, יש לבצע תחזוקה סדירה בהתאם ללוח התחזוקה התקופתי — אחת ל-12 חודשים או כל 20,000 ק"מ (המוקדם מביניהם), נסיעה החורגת מהמועדים שנקבעו בלוח התחזוקה עלולה לגרום לנזקים לרכב.

חל על דגמים CA6482H0EV, CA6482H0EVA, CA6482H0EVX מרווח																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
תנאים מיוחדים		מרחק נסיעה / מרווח																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		רף התחזקה															מרווח התחזקה																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		1000× ק"מ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
מערכת מיוזג האוויר (A/C)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
—		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

CA6482H0EV, CA6482H0EVA, CA6482H0EVX																
הל על זגמים CA6482H0EV, CA6482H0EVA, CA6482H0EVX																
תנאים מיוחדים	מרחק נסיעה / מרווח															מרווח תחזוקה
	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
	300	280	260	240	220	200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	
שעלה ומרכב																
—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	מעגל מכסה תא המנוע
—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	לחץ אוויר בצמיגים וערכת נפוח
—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	בורג גלגל
מערכת חשמל במתח גבוה																
—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	צמת חיווט ומחבר במתח גבוה
—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	סוללת מתח
—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	מערכת ההענה והשמלות קדמית/אחורית

[תחזוקה שוטפת] : I בדיקה

החלפה: R

C: ניקוי

1. [הערה] 1. מומלץ להחליף את פילטר המזון אם נרשמת ירידה ניכרת בזרימת האוויר מפתח המזון או אם המזון מפץ ריח מוזר; מרווח ההח-

לפני המומלץ לפילטר המזגזג הוא שנה אחת או 20,000 ק"מ (המוקדם מביניהם): אם אתה נוהג לעיתים קרובות בסביבה קשה כגון

אקלים חולי, דרכים אבקניות, אתרי בנייה, לחות ממושכת, מזג אוויר גשום, מקומות עם פתיתי אבק או יתושים, יש לקצר את

מרווח ההחלפה של פילטר המזגן בהתאם

2. אם במהלך בדיקת מעול מבסס המנוע וטועת מעול המבסס נמצאו נזקי צבע או סימני חלודה. יש לנקות ולמרוח גריז

מומלץ לבדוק את איור הקירור כל 5 שנים או כל 100,000 ק"מ (המוקדם מביניהם). ולהחליפו במועד במידה ויש סדקים או גוילות.

4. אם אתה נוהג לעיתים שרובות בסביבה אכזרית. חולית. לכה. גשמי חומצה. עם מליחות גבוהה או תנאים קשים אחרים. צרי

הדלת נעצרת בדלת נאורי מכסה תא המנועו עלולים להצטובר נהם לרלוז או חלודה מה ששוורלז להעושים נלחי רוולים דמסו או

לאצטרויט פשוט זיכער. ולכן ניש ליכות ולמרחם אותם בשמו ורייז ראורי סדיר

5. כתובת: **המחלקה לטיפול בנפגעים**, **המשרד לביטחון המדינה**, **תל אביב**.

בצעו את הפעולות הבאות כדי לפתוח או לסגור את מכסה שקע הטעינה.

■ פתיחה של מכסה שקע הטעינה

לחץ כדי לפתוח את מכסה שקע הטעינה.

ניתן לפתוח את מכסה שקע הטעינה רק כאשר הרכב אינו נעול.



■ סגירה של מכסה שקע הטעינה

לחצו על הקצה האחורי של מכסה שקע הטעינה עד שתשמעו צליל "קליק", המעיד על סגירה תקינה של המכסה.



⚠ זehירות

■ אמצעי זהירות בעת פתיחה/סגירה של מכסה שקע הטעינה

- אין לדחוף או למשוך את המכסה בכוח, כדי למנוע נזק למכסה שקע הטעינה.
- כאשר לא ניתן לפתוח את המכסה עקב היווצרות קרח סביבו (למשל לאחר גשם קפוא, שלג מותך או שטיפת רכב), מומלץ להעביר את הרכב לאזור חמים להפשרה ופתיחה בטוחה של המכסה. אם הבעיה לא נפתרה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.

טעינה בעמדת טעינה AC

■ התחלת טעינה

1 **שלב** חנה את הרכב באזור טעינה של זרם חילופין (AC), לחץ על דוושת הבלם, העבר את ידית ההילוכים למצב P, וודא שהבלם היד הופעל.

2 **שלב** פתיחה של מכסה שקע הטעינה (ראו עמוד 62)

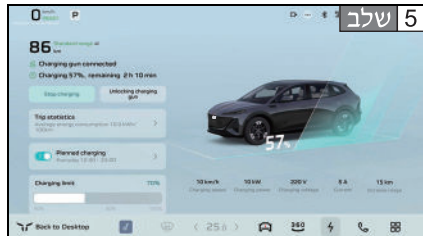
3 **שלב** ודאו כי התקע ושקע הטעינה נקיים וללא לכלוך.

חברו את התקע לשקע הטעינה שברכב. בשלב זה, תוצג במערכת המידע והבידור של הרכב הודעה שהמטען מחובר.



טען בהתאם להוראות המפורטות במדריך ההפעלה של מכשיר הטעינה בזרם חילופין (AC). אם הטעינה החלה, מערכת המידע והבידור ברכב תציג את ההודעה "טעינה".

לאחר סיום הטעינה, מערכת המידע והבידור ברכב תציג את ההודעה "הטעינה הושלמה".



הערה: ניתן לטעון את הרכב כאשר מצב אספקת החשמל ברכב מוגדר למצב ON או OFF.

■ סיום טעינה

1 **שלב** הפסיקו את הטעינה לפי ההוראות של מטען זרם חילופין (AC).

2 **שלב** ודאו שהנעילה האלקטרונית של התקע שוחררה (ראו עמוד 68)

נתקו את התקע מהרכב.

מנורת מחוון חיבור הטעינה  בצג המולטימדיה תכבה כעת.



4 **שלב** סגרו את מכסה שקע הטעינה. (ראו עמוד 62)

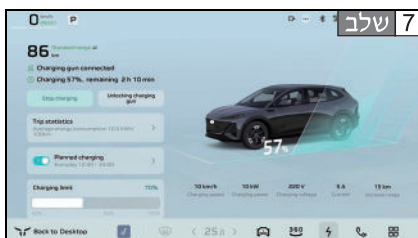
טעינה משקע ביתי או תעשייתי ($V \sim 254 \pm 5$ V 5 ± 110)*

■ התחלת טעינה

- 1 **שלב** חנה את הרכב באזור טעינה של זרם חילופין (AC), לחץ על דוושת הבלם, העבר את ידית ההילוכים למצב P, וודא שהבלם היד הופעל.
- 2 **שלב** הוצא את כבל הטעינה של זרם החילופין עבור שקע החשמל הביתי או התעשייתי, ובדוק כי תקע החשמל ושקע החשמל נקיים ונקיים מלכלוך.
- 3 **שלב** חבר את תקע החשמל של כבל הטעינה (לשימוש ביתי או תעשייתי) לשקע החשמל. נורית הביקורת הירוקה של ספק הכוח בתיבת הבקרה מאירה.
- 4 **שלב** פתיחה של מכסה שקע הטעינה. (ראו עמוד 62)
- 5 **שלב** ודאו כי התקע ושקע הטעינה נקיים וללא לכלוך.
- 6 **שלב** חברו את התקע לשקע הטעינה שברכב. בשלב זה, תוצג במערכת המידע והבידור של הרכב הודעה שהמטען מחובר.



- טען בהתאם להוראות המפורטות במדריך ההפעלה של מכשיר הטעינה בזרם חילופין (AC). אם הטעינה החלה, מערכת המידע והבידור ברכב תציג את ההודעה "טעינה".
- לאחר סיום הטעינה, מערכת המידע והבידור ברכב תציג את ההודעה "הטעינה הושלמה".



הערה: ניתן לטעון את הרכב כאשר מצב אספקת החשמל ברכב מוגדר למצב ON או OFF.

■ סיום טעינה

1 **שלב** ודאו שהנעילה האלקטרונית של התקע שוחררה (ראו עמוד 68)

נתקו את התקע מהרכב.

מנורת מחוץ חיבור הטעינה  בצג המוליטימדיה תכבה כעת.



3 **שלב** סגרו את מכסה שקע הטעינה (ראו עמוד 62)

4 **שלב** נתק את תקע החשמל משקע החשמל ואחסן כהלכה את כבל טעינת זרם החילופין עבור שקע החשמל הביתי או התעשייתי.

טעינה DC

■ התחלת טעינה

1 **שלב** החנו את הרכב באזור טעינה עם עמדת טעינה DC, לחצו על דוושת הבלם, העבירו את ידית ההילוכים למצב P, וודאו שבלם החנייה מופעל.

2 **שלב** פתיחה של מכסה שקע הטעינה (ראו עמוד 62)

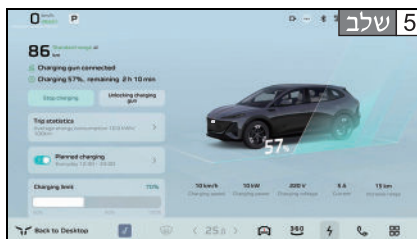
3 **שלב** ודאו כי התקע ושקע הטעינה נקיים וללא לכלוך.

חברו את התקע לשקע הטעינה שברכב. בשלב זה, תוצג במערכת המידע והבידור של הרכב הודעה שהמטען מחובר.



טען בהתאם להוראות המפורטות במדריך ההפעלה של מכשיר הטעינה בזרם חילופין (DC). אם הטעינה החלה, מערכת המידע והבידור ברכב תציג את ההודעה "טעינה".

לאחר סיום הטעינה, מערכת המידע והבידור ברכב תציג את ההודעה "הטעינה הושלמה".



הערה: ניתן לטעון את הרכב כאשר מצב אספקת החשמל ברכב מוגדר למצב ON או OFF.

■ סיום טעינה

1 שלב יש להפסיק את הטעינה בהתאם להוראות התקן טעינת ה-DC, ולוודא שהמנועול האלקטרוני של הטעינה אינו נעול (ראו עמוד 68)

נתקו את התקע מהרכב.

מנורת מחוון חיבור הטעינה  בצג המולטימדיה תכבה כעת.



3 שלב סגרו את מכסה שקע הטעינה (ראו עמוד 62)

פריקת AC

■ התחל פריקה

1 שלב חנה את הרכב באזור פריקת זרם חילופין (AC), לחץ על דוושת הבלם, העבר את ידית ההילוכים למצב P, וודא שהבלם היד הופעל.

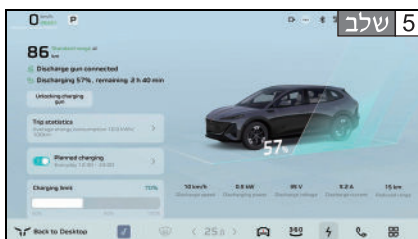
2 שלב פתיחה של מכסה שקע הטעינה (ראו עמוד 62)

3 שלב הוציאו את אקדח הפריקה (AC) וודאו כי התקע ושקע הטעינה נקיים וללא לכלוך.

חבר את תקע הפריקה לשקע הטעינה AC. בשלב זה, מערכת המידע והבידור ברכב מציגה שהאקדח לפריקה מחובר.



חבר את התקן פריקה, מערכת המידע והבידור ברכב מערכת ברכב יציג "פריקה".



הערה: ניתן לבצע פריקה לרכב כאשר אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON או OFF. תפסיק לפרוק

1 שלב כבה את אספקת החשמל של המכשיר הביתי ונתק את תקע המכשיר הביתי משקע הפריקה.

2 שלב ודאו שהנעילה האלקטרונית של התקע שוחררה (ראו עמוד 68)

נתק את תקע הפריקה מהרכב. מנורת מחוון חיבור הטעינה  בצג המולטימדיה תכבה כעת.



4 שלב סגרו את מכסה שקע הטעינה (ראו עמוד 62)

5 שלב שמור את אקדח הפריקה AC כראוי.

נעילה אלקטרונית לטעינת AC

הנעילה האלקטרונית לטעינת AC משמשת לנעילת תקע הטעינה/פריקה כדי למנוע מהמשתמש לנתק אותו במהלך טעינה/פריקה והרתעה של גניבת כבל הטעינה בסביבה ללא השגחה.

■ נעילת הנעילה האלקטרונית של הטעינה

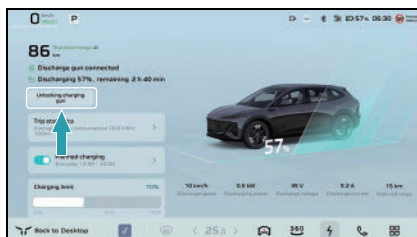
המנעול האלקטרוני יינעל אוטומטית כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים :

- כאשר המשתמש מחבר את תקע הטעינה/הפריקה לשקע, הנעילה מתבצעת אוטומטית.
- כאשר תקע טעינה/פריקה AC מחובר – גם אם הנעילה האלקטרונית שוחררה – לאחר 120 שניות שהתקע נשאר מחובר, הנעילה תתבצע אוטומטית שוב.

■ שחרור הנעילה האלקטרונית של הטעינה

המנעול האלקטרוני ישתחרר כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים :

כאשר המשתמש נוגע בכפתור "שחרור תקע הטעינה" בממשק מרכז האנרגיה של מערכת המידע והבידור ברכב – הנעילה האלקטרונית תשתחרר.



■ שחרור חירום של הנעילה האלקטרונית של הטעינה

כבל שחרור החירום של המנעול האלקטרוני ממוקם בפתח השירות בצד הימני של תא המטען.

כאשר לא ניתן לשחרר את הנעילה האלקטרונית של הטעינה עקב סוללה חלשה או סיבה אחרת – ניתן לשחרר את הנעילה באמצעות כבל שחרור החירום.



■ **טעינה מרחוק***

ניתן להגדיר טעינת AC מרחוק דרך אפליקציית הטלפון הנייד(ראו עמוד 59)

■ **זמן טעינה**

זמן הטעינה בפועל מושפע מהסביבה ומגורמים נוספים. אנא עיין בתזכורת זמן הטעינה המוצגת במסך המולטימדיה או באפליקציית המובייל.

■ **חימום במהלך הנהיגה**

מהירות הטעינה תלויה בטמפרטורת הסוללה. כאשר פונקציה זו מופעלת, טמפרטורת הסוללה תישמר במהירות בטווח האופטימלי במהלך הניווט לעמדת הטעינה באמצעות מערכת הניווט של הרכב, מה שמפחית את זמן הטעינה למינימום. לאחר הפעלת הפונקציה: צריכת החשמל תעלה, ביצועי מערכת המיזוג (A/C) עשויים להיפגע. המלצה: הפעל את הפונקציה לפני תכנון טעינה מהירה, וכבה אותה בהתאם לצורך. הפונקציה תכבה אוטומטית בכל פעם שהרכב נכנס למצב שינה.

ניתן להפעיל ולכבות את פונקציית החימום במהלך הנהיגה דרך ממשק הגדרות האנרגיה במסך המידע והבידור שברכב(ראו עמוד 153)

■ **שימור חום בזמן חיבור שקע טעינה**

לאחר הפעלת פונקציה זו, כאשר הרכב מחובר לשקע טעינה ביתי מסוג AC והטעינה הסתיימה, המערכת תשמור על טמפרטורת הסוללה בטווח סביר, כדי לסייע בהארכת טווח הנסיעה בזמן היציאה שנקבע מראש. פונקציה זו תעלה את צריכת החשמל מעמדת הטעינה, ולכן מומלץ להפעילה כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה מ- 0°C .

ניתן להפעיל ולכבות את פונקציית שימור החום דרך ממשק הגדרות האנרגיה במסך המידע והבידור שברכב(ראו עמוד 153)

■ **עמדת טעינה ייעודית של Hongqi**

יש ליישם תפקודים קשורים של טעינה מתוזמנת, בקרת יחידת טעינה ראשית וטעינה מרחוק בשילוב עם עמדת הטעינה של Hongqi.

אזהרה

■ אמצעי זהירות בטעינה

- אין להכניס או לשלוף את התקע בידיים רטובות או בעמידה במים, נוזל או שלג. פעולה כזו עלולה לגרום להתחשמלות, לפציעה חמורה או אף למוות.
- יש לוודא שאין מים או עצמים זרים בשקע הרכב, בתקע הטעינה או בתקע החשמל, וכן שהם אינם פגומים או מחלידים. אחרת, עלול להיגרם קצר חשמלי, התחשמלות או אפילו שריפה, אשר עלולים לגרום לפציעה חמורה או מוות.
- אין לגעת במגעיים המתכתיים של שקע הטעינה, תקע הטעינה או תקע החשמל.
- בעת סערת ברקים, אין לגעת ברכב או במכשיר הטעינה. פגיעות ברק עלולות לפגוע במכשיר ולסכן את המשתמש בפציעה או מוות.
- אין לפרק או לשנות את שקע הטעינה או את כבל הטעינה AC. פעולה כזו עלולה לגרום לשריפה.
- אין למשוך, לעקם או לגרור את כבל הטעינה.
- אין להציב את מכשיר הטעינה ליד מקורות חום.
- בעת היעדר פיקוח, אין לאפשר לאנשים לא מורשים (למשל ילדים משחקים) לגעת במערכת הטעינה או ברכב.
- בעת שימוש בשקע חשמל ביתי או ציבורי (220V), מומלץ להשתמש בכבל הטעינה AC המוצע על ידי היצרן. אם משתמשים בכבלי טעינה אחרים לטעינת AC, הדבר עלול לגרום נזק לרכב או להתקן הטעינה או אף לגרום שריפה.
- אין להשתמש בכבל מאריך, בתוף כבלים, בשקע מרובה ובמתאם נסיעות.
- אם חלק כלשהו מראה סימנים של נזק, בלאי, שבירה, סדק או נזק אחר, אין להשתמש בו.
- בעת שימוש בכבל הטעינה, טפל בו בזהירות כדי למנוע נפילה, ואל תמשוך את החוט או הכבל בכוח.
- על שקע החשמל ומעגל אספקת החשמל להיות מוארק ומוגן על ידי מפסק או נתיך מיוחד כדי למנוע סכנה.
- כבלי הטעינה של זרם חילופין לשקעי חשמל ביתיים או תעשייתיים צריכים להשתמש בשקעי חשמל העומדים בדרישות התקנים המקומיים. חל איסור להשתמש בשקעים אחרים.
- אם יש לך שאלה לגבי שקע החשמל ומעגל אספקת החשמל, פנה לטכנאי מוסמך.

■ מצבים בהם עלולה להתרחש התחשמלות במהלך טעינה

- שקע הטעינה אינו מוארק.
- טעינה בימים גשומים.

■ אמצעי זהירות לשימוש במכשיר חיבור טעינה DC

- בהתחשב בכך שחיבור הטעינה DC כבד, ונפילתו עלולה לגרום נזק לרכב, למחבר הטעינה או לפציעה אישית, יש למשוך את מחבר הטעינה בזהירות.

⚠️ זהירות**■ במהלך פריקה בזרם חילופין (AC)**

- פונקציית הפריקה יכולה להיות מופעלת כאשר רמת טעינת סוללת ההנעה גבוהה מגבול הפריקה, ותכובה כאשר רמת הסוללה נמוכה מגבול זה.
- במהלך פריקת AC, הרכב יפסיק אוטומטית את הפריקה כאשר רמת הסוללה, כפי שמופיעה על מסך המולטימדיה, תגיע לגבול הפריקה.
- זרם הפריקה הנקוב של שקע הפריקה הוא 16 אמפר, בעת שימוש בפונקציית פריקת AC, יש לוודא כי הזרם הכולל המחובר לשקע אינו עולה על 16 אמפר.

■ טוען נעילה אלקטרונית

- לפני ניתוק תקע הטעינה/פריקה, ודא שהנעילה האלקטרונית משוחררת, אחרת כבל הטעינה או הרכב עלולים להינזק.
- בעת טעינה בסביבה לא מאוישת, יש לנעול את הנעילה האלקטרונית של הטעינה, אחרת כבל הטעינה עלול להיגנב.

■ אמצעי זהירות לשימוש בכבל טעינת AC

- ודאו היטב שכבל טעינת ה-AC מאוחסן כראוי ולהימנע ממגע עם מים.
- הימנעו מחדירת גופים זרים לתוך מסוף התקע של כבל טעינת ה-AC.
- הימנעו מלדרוך, לקפל או לקשור את הכבל והחוט.
- הימנעו משימוש בכבל טעינת AC במהלך סופות רעמים.
- הימנעו משימוש בכבל טעינת AC במקומות רטובים.
- אין להניח חפצים כבדים על כבל טעינת ה-AC.
- בזמן טעינה, שמרו על כבל טעינת זרם חילופין (AC) הרחק ממקורות חום.
- כאשר אינו בשימוש, סגרו את מכסה ההגנה כראוי ואחסנו את כבל טעינת ה-AC במקום קריר ויבש הרחק מחשיפה ישירה לשמש.

■ אמצעי זהירות לגבי תאימות טעינה

מוצרי Hongqi מותאמים לתאימות טעינה עם עמדות טעינה של מותגים מובילים בשוק. לשם חווית טעינה מיטבית, מומלץ לבחור בעמדות טעינה ממותגים נפוצים ומוכרים.

■ כאשר אבק חודר לשקע הטעינה

נהיגה ממושכת בתנאי שטח מאובקים במיוחד עלולה לגרום לחדירת אבק לפתח הטעינה. ניתן להשתמש במכשיר ניקוי בלחץ גבוה במהלך שטיפת הרכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך ניקוי מקצועי.

⚠️ זהירות

■ **לאחר תאונה ברכב**

אסור על הפעלה מחדש או טעינה של הרכב.

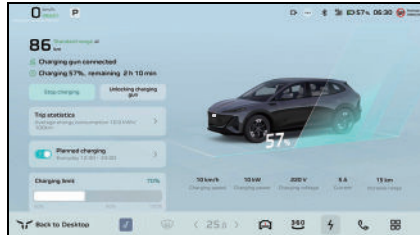
■ **אסור לחבר את תקע טעינת AC ותקע טעינת DC בו זמנית, אחרת הטעינה עלולה לא להתחיל או להיפסק.**

■ **אמצעי זהירות לסוללת ההנעה**

- בשימוש יומיומי, יש להטעין את הרכב באופן מלא בקביעות באמצעות מכשירי טעינה (מומלץ לבצע טעינה מלאה לפחות פעם בשבוע).
- כאשר הטמפרטורה הסביבתית גבוהה או נמוכה מדי, זמן הטעינה עשוי להתארך. טעינה ממושכת בטמפרטורות גבוהות או נמוכות מדי עלולה לפגוע באורך החיים של הסוללה.
- אין להשתמש לעיתים קרובות בטעינה מהירה DC בעוצמה גבוהה, שכן הדבר עלול לפגוע באורך חיי סוללת ההנעה. מומלץ להעדיף טעינה בזרם חילופין (AC) כאשר התנאים מאפשרים ויש די זמן.
- כדי להבטיח טווח נסיעה מרבי ובטיחות הרכב כאשר הסוללה כמעט מלאה, המערכת תאט את מהירות הטעינה, וזהו מצב תקין.
- כאשר טמפרטורת הסוללה נמוכה מדי, לאחר חיבור תקע הטעינה, הרכב יתחיל תחילה לחמם מראש את הסוללה, ולכן תחילת הטעינה תתעכב. במהלך טעינה וחימום מוקדם, מערכת המידע והבידור ברכב תציג: "טעינה וחימום מוקדם".

תצוגת טעינה

במהלך תהליך הטעינה, ממשק מרכז האנרגיה במערכת המידע והבידור של הרכב יציג את זמן הטעינה הנותר, רמת הסוללה, ופרמטרים רלוונטיים נוספים. בנוסף, ניתן להגדיר בו גבול טעינה מותאם אישית, טעינה מתוזמנת ופונקציות נוספות.



זמן הטעינה הנותר מוערך על ידי הרכב בהתבסס על הטמפרטורה הסביבתית, קצב הטעינה ופרמטרים אחרים. הזמן בפועל תלוי במצב האמיתי של הרכב. ולכן יש לתכנן את הטעינה בהתאם.

הגדרת גבול טעינה

ברירת המחדל של גבול הטעינה המותאם אישית ברכב היא 100%.

הזז את המחווין בממשק מרכז האנרגיה של מערכת המידע והבידור ברכב כדי להגדיר את גבול הטעינה.

טווח ההגדרה נע בין 50% ל-100%, עם מרווחים של 5%.



- כאשר קיבולת הטעינה מגיעה או עולה על ערך גבול הטעינה שהוגדר על ידי המשתמש, הרכב יפסיק את הטעינה ויוצג המסר "הטעינה הושלמה".
- במהלך טעינת DC, כאשר הרכב מציג "הטעינה הושלמה", אם המשתמש משנה את גבול הטעינה לערך גבוה יותר מרמת הסוללה הנוכחית, ייתכן שיהיה צורך לנתק ולחבר מחדש את אקדח הטעינה כדי להתחיל את הטעינה מחדש.

הגדרת גבול פריקה

ברירת המחדל של גבול פריקה מותאם אישית ברכב היא 20%.

ניתן להזיז את הסרגל בממשק הגדרות האנרגיה של מערכת המידע והבידור כדי לקבוע את גבול הפריקה.
טווח ההגדרה הוא בין 5% ל-40%, עם מרווחים של 5%.



- לאחר שהרכב החל בפריקה, מערכת המידע והבידור תחשב את זמן הפריקה הנותר ותציג את ההודעה "פריקה".
- כאשר רמת הסוללה הנוותרת מגיעה לגבול הפריקה שהוגדר על ידי המשתמש, הרכב יפסיק את הפריקה, ומערכת המידע והבידור ברכב תציג הודעה: "רמת הסוללה הנוכחית נמוכה מהערך שהוגדר, לא ניתן להפעיל פריקה."

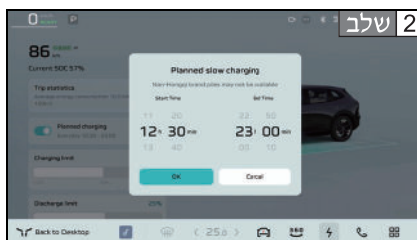
טעינה מתוזמנת ב-AC*

הגדרת טעינה מתוזמנת

1 **שלב** העבר את מערכת אספקת החשמל של הרכב למצב ON.

הפעל את פונקציית הטעינה המתוזמנת ב-AC והגדר את הזמן הרצוי במרכז האנרגיה של מערכת המידע והבידור ברכב.

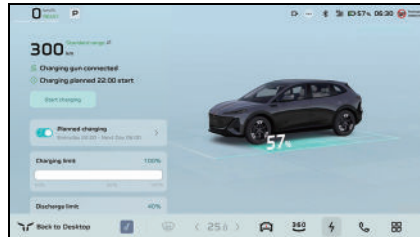
ברירת המחדל של מתג הטעינה המתוזמנת היא כבוי (OFF).
יש להפריד בין שעת ההתחלה לשעת הסיום בלפחות 10 דקות.



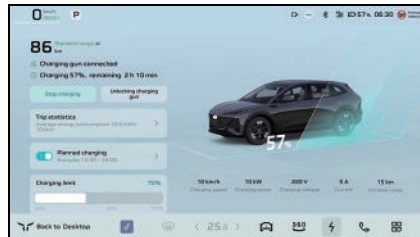
3 **שלב** בעת חניית הרכב באזור טעינה ב-AC, יש להעביר את ידית ההילוכים למצב P, להפעיל את EPB (בלם חנייה חשמלי), לחבר את מטען ה-AC, להגדיר את עמדת הטעינה להתחיל טעינה. אם אין תקלה במערכת הרכב או במטען, הרכב יבצע טעינה ב-AC בזמן שנקבע מראש על ידי המשתמש.

תצוגת טעינה מתוזמנת

כאשר זמן הטעינה המתוכנן עדיין לא הגיע, מערכת המידע והבידור תציג מידע על טעינה מתוזמנת.



כאשר הגיע זמן הטעינה המתוכננת, מערכת המידע והבידור ברכב תציג תחילה את ההודעה "Start charging", ולאחר מכן את "Charging", לפי הסדר. (התחל טעינה - בטעינה)

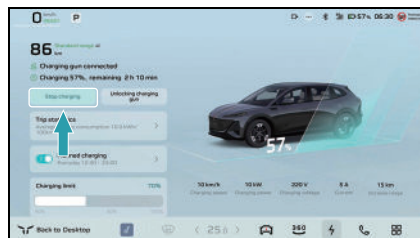


בקרת טעינה יחידה ראשית

כאשר הרכב מוכן לטעינה, ניתן להתחיל טעינת AC באופן מיידי על ידי לחיצה על [טעינה כעת] בממשק הגדרות האנרגיה של מערכת המידע והבידור, ללא צורך בשינוי מצב הטעינה.



כאשר הרכב בסטטוס טעינה, ניתן להפסיק את הטעינה על ידי לחיצה על [הפסק טעינה] בממשק הגדרות האנרגיה של מערכת המידע והבידור.



פתרון בעיות טעינה/פריקה

סימפטום	סיבות אפשריות	פתרונות
לא ניתן להתחיל טעינה	סוללת ההינע טעונה במלואה או ערך SOC של הסוללה גבוה יותר ממגבלת SOC לסיום הטעינה	לא ניתן להתחיל טעינה כאשר סוללת ההנעה מלאה. לא ניתן להתחיל טעינה כאשר רמת SOC הנוכחית גבוהה מערך הגבלת הטעינה.
	מתח מצבר ה-12V חלש	כאשר המתח במצבר ה-12V נמוך, לא ניתן להפעיל את מערכת בקרת הרכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	תקלה ברכב	כאשר מתרחשת תקלה ברכב, לא ניתן להתחיל ינה. ודא שצג המולטימדיה מציג תקלה במערכת הטעינה/פריקה. אם מופיעות הודעות תקלה, יש להפסיק את הטעינה. המחלקה הטכנית חברה ממליצה ליצור קשר מיידי עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
לא ניתן להתחיל טעינת AC	תקע הטעינה אינו מחובר באופן מהימן	וודא כי תקע טעינת AC מחובר בצורה מהימנה לשקע טעינת AC.
	התקן טעינת AC אינו מופעל	וודא שהתקן טעינת AC מופעל. הקפד להתחיל בטעינה בהתאם להוראות של התקן הטעינה AC.
	שקע החשמל אינו מופעל	וודא ששקע החשמל מספק חשמל. בדוק את מצב נורית החיווי על תיבת בקרת הכבלים
	תקע הטעינה אינו מחובר באופן מהימן לשקע החשמל	ודא שתקע הטעינה מחובר באופן אמין לשקע החשמל. (רק לטעינת תיבת בקרת כבלים)*
	תצורת הטעינה היא תצורה מתוזמנת	וודא שתצורת הטעינה היא תצורת טעינה מיידי.
	תקע הטעינה אינו מחובר באופן מהימן	ודא שתקע טעינת זרן ישיר (DC) מחובר באופן מהימן לשקע טעינת DC. ודא שנוירת חיווי חיבור הטעינה בצג המולטימדיה מוארת.
לא ניתן להתחיל בטעינת DC	התקן טעינת DC אינו תואם לתונית טעינת הרכב	אם תצוגת המולטימדיה מציגה הנחיה לכך התקן טעינת ה-DC אינו תואם לרכב, יש להשתמש בעמודת טעינת DC אחרת לטעינה.
	התקן טעינת DC אינו מופעל	וודא שהתקן הטעינה DC מחובר לחשמל. הקפד להתחיל בטעינה בהתאם להוראות של התקן הטעינה DC.

פתרון בעיות טעינה/פריקה

סימפטום	סיבות אפשריות	פתרונות
הטעינה מפסיקה במהלך טעינת AC	עמדת טעינת AC עוצרת את תפוקת החשמל	אם אספקת החשמל של התקן אספקת החשמל נקטעת, הטעינה תיפסק. כאשר התקן אספקת החשמל חוזר לפעול, יש להפעיל מחדש את הטעינה.
	שקע החשמל מפסיק את יציאת החשמל	אם אספקת החשמל לשקע מופסקת, הטעינה תיפסק. כאשר שקע החשמל מופעל מחדש, הרכב יכול לחדש אוטומטית את טעינת AC.
	כבל הטעינה מנותק	ודא שכבל הטעינה מחובר באופן מהימן.
	זמן הטעינה הגיע לסיומו	במצב טעינה מתוזמן, אם הגיע הזמן להפסקת הטעינה, הטעינה תיפסק.
	תקלה ברכב	כאשר מתרחשת תקלה ברכב, לא ניתן להתחיל בטעינה. ודא אם תצוגת מולטימדיה מציגה תקלה במערכת הטעינה/פריקה. אם תתבקש, אנה הפסק לטעון מייד, וכן המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
הטעינה מפסיקה במהלך טעינת DC	תקלת התקן טעינת DC ותקשורת לרכב	אם תצוגת המולטימדיה מציגה הודעה על תקלה בתקשורת בין התקן טעינת DC לרכב, נתק וחבר מחדש את אקדח הטעינה והתחל לטעון שוב. אם כשל תקשורת זה מתרחש מספר פעמים, יש להשתמש בעמדת טעינה אחרת לטעינה.
	התקן טעינת DC מפסיק את אספקת החשמל	אם אספקת החשמל של התקן הטעינה DC מופסק, הטעינה תיפסק. כאשר התקן הטעינה DC מחזיר את אספקת החשמל, יש להפעיל מחדש את הטעינה.
	תקלה ברכב	כאשר מתרחשת תקלה ברכב, הטעינה תיפסק. ודא אם נורית התראת התקלה בצג המולטימדיה מאירה. הפסק את הטעינה מיד. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר מידי עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

פנסי איתות חירום (מהבהבים)

כאשר מתרחשת תקלה ברכב, יש לעצור בצד הדרך ולהפעיל את פנסי איתות החירום. אם לא ניתן להזיז את הרכב עקב תקלה, יש להפעיל את פנסי איתות הפניה ולהציב משולש אזהרה מאחורי הרכב. במידת הצורך, יש ללבוש אפוד זוהר.

לחץ על מתג פנסי איתות החירום כדי לגרום לכל פנסי איתות הפניה להבהב; לחץ עליו שוב כדי לכבות את פנסי איתות החירום.



זהירות ⚠

■ מניעת התרוקנות מצבר 12V

כאשר מערכת החשמל של הרכב אינה פועלת (הרכב כבוי), אם אין הכרח להפעיל פנסי איתות החירום, יש לכבותם, כדי למנוע התרוקנות של המצבר.

מתג SOS

במקרה חירום בו יש צורך בעזרה, יש ללחוץ ולהחזיק את מתג ה-SOS למשך יותר מ-3 שניות. הקריאה לשירותי החירום תחל, ונורת ה-SOS תתחיל להבהב לאחר שהייתה דולקת באופן רציף. לאחר קבלת הקריאה לעזרה, מרכז השירות ידאג לשלוח סיוע מתאים.

מתג אזעקת ה-SOS ממוקם ליד מנורת התאורה הפנימית הקדמית.



זהירות ⚠

■ יש להשתמש בו רק בעת הצורך.

אם יש צורך בגרירת הרכב

אם יש צורך בגרירת הרכב, היצרן מציע להשתמש במשאית גרירה שטוחה, כמו כן, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת וחברת חילוץ מקצועית. חל איסור מוחלט לגרור את הרכב במצב P. במהלך הגרירה יש להשתמש בשרשראות בטיחות ולעמוד בכל החוקים והתקנות במדינה.

לפני הגרירה

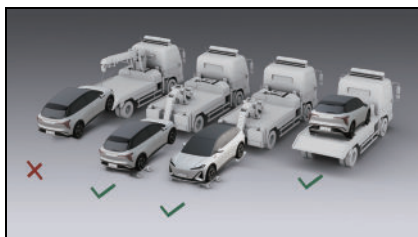
אם התנאים הבאים מתרחשים, יתכן שמערכת ההינע אינה תקינה. לפני גרירת הרכב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

- מערכת ההנעה פועלת כרגיל, אך הרכב אינו נע.
- קיימים רעשים חריגים או רעידות ברכב.

חל איסור מוחלט להשתמש במשאית גרר להרמת פגוש לצורך גרירה

- אין להשתמש במשאית גרירה עם רצועות (Sling-Type), כיוון שעלולה להיגרם פגיעה במבנה הרכב.

- בגרירה מלפנים בעזרת משאית עם מנוף הרמה לגלגלים (Wheel-Lift), יש להציב עגלת גרירה מתחת לגלגלים (Towing Dolly) האחוריים.



- בדגמי הנעה אחורית, בעת גרירה מאחור באמצעות משאית מסוג הרמת גלגלים, יש לוודא כי גלגלי הקדמיים ומערכת המתלים של הרכב במצב תקין.
- בדגמי הנעה לכל הגלגלים, בעת גרירה מאחור באמצעות משאית מסוג הרמת גלגלים, יש לוודא כי גלגלי הקדמיים ומערכת המתלים של הרכב במצב תקין.
- במהלך גרירה באמצעות משאית עם משטח הרמה, יש להפעיל את בלם החניה האלקטרוני (EPB) ולכבות את מערכת החשמל של הרכב. הנח יתדות עצירה מתחת ל-4 הגלגלים כדי למנוע מהרכב לזוז.

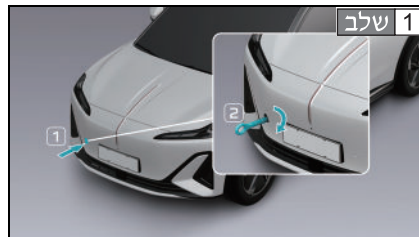
גרירת חירום

אם לא ניתן למצוא משאית גרירה עם משטח נשיאה במקרה חירום, ניתן לקשור כבל או שרשרת גרירה לטבעת הגרירה, ולהעביר את בורר ההילוכים למצב N לצורך גרירה זמנית של הרכב. שיטה זו מותרת אך ורק לגרירה קדמית במהירות נמוכה (50 קמ"ש או פחות) ולמרחק קצר (50 ק"מ או פחות), ועל גבי כביש קשיח בלבד.

על הנהג לשבת ברכב ולשלוט בהגה ודוושת הבלם. הגלגלים, מערכת ההנעה, גלגל ההגה והבלמים חייבים להיות במצב תקין.

שלבי גרירת חירום

- 1 לחץ על הצד השמאלי של מכסה פתח טבעת הגרירה כדי להסיר את המכסה.
- 2 הכנס את עין הגרירה (Towing Eye) לפתח והדק אותה קלות ביד.



- 2 שלב הדק את טבעת הגרירה בעזרת הכלי המסופק (כלי עזר).
- 3 שלב חבר היטב את כבל או שרשרת הגרירה לעין הגרירה. היזהר לא לגרום נזק למבנה הרכב.
- 4 שלב כנס לרכב הנגרר והתניע את הרכב.
- אם לא ניתן להניע את הרכב, סובב את מערכת החשמל למצב ON.
- 5 שלב העבר את בורר ההילוכים למצב N.

גרירה

- אם מערכת ההנעה אינה פועלת, מערכות הסיוע החשמליות לבלמים ולהגה לא יעבדו, דבר שיקשה על ההיגוי והבלמים.
- אם לא ניתן להעביר את בורר ההילוכים למצב N, אין לבצע גרירת חירום. אחרת, עלול להיגרם נזק לרכב במהלך הגרירה.

גרירת נגרר

היצרן ממליץ שלא להשתמש ברכב לגרירת נגרר, ולא להתקין בו ציוד גרירה או לגרור כיסא גלגלים, קטנוע, אופניים וכדומה באמצעות ציוד גרירה. הרכב אינו מתוכנן לגרור נגררים או לשמש כבסיס להתקנת ציוד גרירה.

טבעת גרירה

טבעת הגרירה מאוחסנת מתחת לשיטח תא המטען (ראו עמוד 262)

אזהרה

אנא הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אם לא תעשה זאת, עלול להיגרם נזק גופני חמור או אפילו מוות.

■ בעת גרירה

יש לוודא שהרכב נגרר כאשר כל גלגלי ההנעה מנותקים מהקרקע.
אם הרכב נגרר כאשר גלגלי ההנעה נוגעים בקרקע, עלול להיגרם נזק למערכת ההנעה ולרכיבים נלווים.

■ גרירה

- לגרירה באמצעות חבלים, משאית הגרר צריכה להתחיל בתנועה רק לאחר שהחבלים מתוחים, ויש לשמור על החבלים מתוחים לאורך כל תהליך הגרירה. אחרת, תיווצר משיכה מופרזת על עין הגרירה והחבלים, מה שעלול לגרום לנזק לטבעת הגרירה או לחבלים ואף לפציעות אישיות.
- אין לכבות את מערכת החשמל של הרכב (OFF) במהלך הגרירה. גלגל ההגה עלול להינעל ולהפוך לבלתי שמיש.

■ התקנת עין הגרירה ברכב

יש לוודא שטבעת הגרירה מותקנת בצורה מאובטחת. אם לא, טבעת הגרירה עלולה להשתחרר במהלך הגרירה ולגרום לתאונות.

זהירות

■ במהלך גרירה באמצעות משאית עם מנוף הרמה לגלגלים (Wheel-Lift), יש למנוע נזק לרכב.

כאשר הרכב מורם, יש לוודא שקיים מרווח מספיק מהקרקע בקצה הנמצא על הקרקע בזמן הגרירה. אחרת, עלול להיגרם נזק לרכב במהלך הגרירה.

■ במהלך גרירה עם משאית מסוג Sling, יש למנוע נזק לרכב.

אין להשתמש במשאית מסוג זה, לא לגרירה מלפנים ולא לגרירה מאחור.

■ במהלך גרירה עם משאית פלטה (Flatbed), יש למנוע נזק לרכב.

- אין להעביר את הרכב מעל יתדות העצירה (Wedges). אחרת, עלולים להיגרם נזקים לצמיגים.
- אין לקשור חלקים אחרים ברכב (כמו מערכת המתלים) מלבד הצמיגים עצמם.

במקרה של תקלה ברכב

אם מתגלה אחד מהתסמינים הבאים, ייתכן שהרכב זקוק לכיול או לתיקון. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

■ תסמינים נראים לעין

- יש נזילה של נוזל מתחת לרכב.
- (נזילת מים לאחר שימוש במזגן היא תופעה תקינה)
- תקר בצמיג או שחיקה לא אחידה של הצמיגים.
- טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה באופן חריג ומתמשך.

■ תסמינים קוליים

- רעש חריג מהצמיגים בעת פנייה.
- רעשים חריגים ממערכת המתלים.
- רעשים ממערכת ההנעה.

■ תסמינים תפעוליים

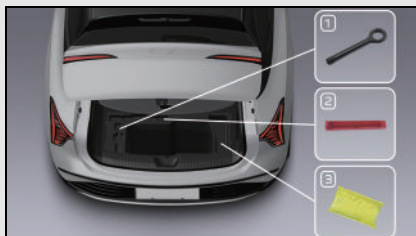
- ירידה ניכרת בעוצמה.
- הרכב מושך בצורה חריגה לאחד הצדדים בעת בלימה.
- הרכב מושך בצורה חריגה לאחד הצדדים בעת נסיעה על כביש ישר וישר.
- מערכת הבלמים אינה פועלת כראוי, או שדוושת הבלם מרגישה רכה ושוקעת כמעט עד הרצפה.

במקרה של תקר בצמיג

אם יש תקר בצמיג, עצור את הרכב בצורה בטוחה, הפעל את נורת האזהרה (אורות מצוקה), והצב משולש אזהרה במרחק מתאים מאחורי הרכב (לפחות 150 מטר בכביש מהיר, ו-100 מטר בכבישים רגילים). המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לאחר שכל הנוסעים הגיעו לאזור בטוח.

■ ערכת כלים לנהג

- 1 טבעת גרירה
- 2 משולש אזהרה
- 3 אפוד זוהר



אזהרה ⚠

■ אין לנהוג ברכב עם תקר בצמיג

- אין להמשיך בנסיעה כאשר אחד הצמיגים מנוקב או מאבד אוויר.
- גם אם מדובר בנסיעה קצרה, הדבר עלול לגרום לנזק חמור לצמיגים ולרכב, נזק שלא ניתן לתקן, ואף עלול להוביל לתאונת דרכים.

■ לאחר שהתקר מתרחש

- החנה את הרכב בדרך ישרה ובטוחה.
- העבר את בורר ההילוכים למצב P.
- אספקת החשמל של הרכב במצב OFF.
- הפעל את אורות החירום (נורת האזהרה) והצב את משולש האזהרה.

זהירות ⚠

■ שים לב לסביבה כדי להימנע מתאונות נוספות.

אם מערכת ההנעה אינה מתניעה

אם מערכת ההנעה לא מתניעה גם לאחר ביצוע כל שלבי ההתנעה הנכונים (ראו עמוד 179), ייתכן שהגורמים הבאים אחראים לכך.

■ גם כאשר כל שלבי ההתנעה בוצעו כהלכה, ייתכן שמערכת ההנעה לא תתניע.

התקלה עשויה להיגרם מאחד מהגורמים הבאים:

- סוללת ההנעה של הרכב חלשה או מרוקנת.
- ייתכן שהמפתח החכם אינו פועל כראוי.
- ייתכן שיש תקלה במערכת בקרת ההילוכים.
- תקלה חשמלית (לדוגמה: סוללה מרוקנת במפתח החכם או נתיך שרוף) עלולה לגרום לאי-הפעלה של מערכת ההנעה. עם זאת, ניתן להשתמש בהליכי התנעה בחירום בהתאם לסוג התקלה.
- ייתכן שמערכת האימוביליזר אינה פועלת כראוי (ראו עמוד 53)

■ תאורת הפנים ופנסי החזית עמומים, או שהצופר אינו פועל או פועל בעוצמה חלשה.

התקלה עשויה להיגרם מאחד מהגורמים הבאים:

- מצבר ה-12V חלש או מרוקן (ראו עמוד 267)
- קצוות (הטרמינלים) של סוללת ה-12V עשויים להיות רופפים או מכוסים בקורוזיה.

■ תאורת הפנים ופנסי החזית אינם נדלקים, או שהצופר אינו פועל כלל

התקלה עשויה להיגרם מאחד מהגורמים הבאים:

- ייתכן שקצוות (הטרמינלים) של מצבר ה-12V מנותקים.
- ייתכן שמצבר ה-12V התרוקן.

אם לא ניתן לפתור את התקלה או שהשלבים לתחזוקה אינם ברורים, אנא פנה למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

אם המפתח החכם אבד או נגנב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. לאחר התאמה מחדש של המפתחות, המפתח שאבד או נגנב יהפוך לבלתי חוקי. שינוי לא מורשה או חלקי חילוף לא מקוריים עלולים להוביל לכשל במערכת.

אם המפתח אינו פועל כראוי

אם מפתח הכרטיס החכם אבד או שמפתח החכם אינו פעיל עקב סוללה חלשה, מערכת PEPS ושליטת השלט האלחוטי לא יעבדו. במקרה כזה, פעל לפי ההוראות הבאות לפתיחת הדלתות או להפעלת מערכת ההנעה.

נעילה ופתיחה של הדלתות

לחץ על החלק הקדמי של ידית דלת הנהג כדי להרים אותה.



החזק את ידית הדלת, ונעל או פתח את הדלת באמצעות המפתח המכני.

- 1 נעילת הדלת
- 2 פתיחת הדלת



מצב התנעה חלופי*

כאשר סוללת המפתח החכם חלשה, יש להשתמש במצב התנעה חלופי.

1 **שלב** לחץ על דוושת הבלם.

בשלב זה תופיע הודעה במסך המולטימדיה: "לא ניתן לזהות את המפתח".

הנח את המפתח החכם בתיבת האחסון.



3. שלב לחץ על דוושת הבלם כדי להפעיל את מערכת ההנעה.
אם מערכת ההנעה עדיין לא פועלת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

■ **החלפת סוללת המפתח החכם**

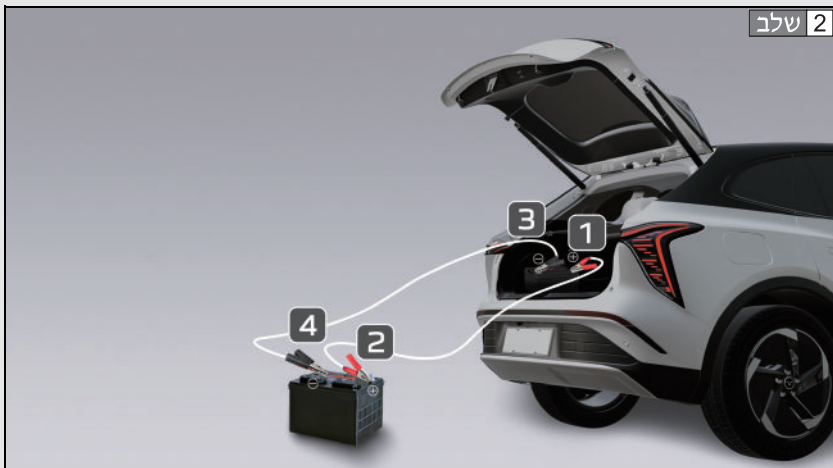
אם סוללת המפתח החכם חלשה, יש להחליפה בהקדם (ראו עמוד 306)

אם מתח מצבר ה-12V נמוך

אם מתח מצבר ה-12V נמוך, ניתן לנקוט בצעדים הבאים לצורך התנעת מערכת ההנעה.

ניתן לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת או למוסד מקצועי. אם ברשותך כבלי התנעה (או כבלי עזר) ורכב נוסף עם מצבר 12V, ניתן לבצע התנעה באמצעות כבלים בהתאם לשלבים הבאים.

1 שלב חסר את כיסוי גימור מצבר ה-12V ואת מכסה הקוטב החיובי.



2 שלב חיבור כבלי ההנעה.

1 חבר לקוטב החיובי (+) של מצבר ה-12V של הרכב שלך.

2 חבר לקוטב החיובי (+) של מצבר ה-12V של הרכב השני.

3 חבר לקוטב השלילי (-) של מצבר ה-12V של הרכב השני.

4 חבר לקוטב השלילי (-) של מצבר ה-12V של הרכב שלך.

3 שלב התנע את הרכב המסייע והשאיר אותו פועל במשך כ-5 דקות כדי לטעון את מצבר ה-12V של רכבך.

4 שלב בזמן שהרכב המסייע עדיין פועל, העבר את מערכת החשמל של רכבך למצב ON.

5 שלב לאחר שהרכב שלך מותנע בהצלחה, נתק את כבלי ההנעה בסדר הפוך מזה שבו חיברת אותם.

ההתנעה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לנסוע בזהירות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך ביצוע בדיקה מקיפה.

■ טעינת מצבר ה-12V

עקב פריקה טבעית וצריכה של רכיבים חשמליים מסוימים, האנרגיה האצורה במצבר ה-12V מתרוקנת בהדרגה כאשר הרכב אינו בשימוש. אם הרכב לא נמצא בשימוש במשך זמן ממושך, מצבר ה-12V עלולה להתרוקן והרכב עלול לא להתניע. (לאחר התנתעת הרכב, מצבר ה-12V נטענת באופן אוטומטי)

■ החלפת מצבר 12V

יש להשתמש במצבר 12V העומדת בתקנים של יצרן הרכב.

⚠️ זהירות

■ שימוש בכבלי התנעה

- השתמש רק במצבר עזר של 12V.

⚠️ אזהרה

■ הסרת מסופי מצבר של 12V

- יש לנתק תחילה את הקוטב השלילי (-). אם הקוטב החיובי (+) ינותק ראשון ויגע במתכת כלשהי באזור, עלול להיווצר ניצוץ ולגרום לשרפה או להתחשמלות, מה שעלול להוביל לפציעה חמורה ואף למוות.

■ לאחר ההתנתעת הרכב באמצעות טעינה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לנסוע בזהירות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך ביצוע בדיקה מקיפה.

■ מניעת שרפה או פיצוץ של מצבר ה-12V

- מצבר ה-12V עלולה לפלוט גזים דליקים, ולכן יש להקפיד על ההנחיות הבאות כדי למנוע הצתה של גזים דליקים:
- יש לוודא שכבלי ההנעה (כבלי התנעה) מחוברים לקטבים הנכונים, ולא ייגעו בטעות בקטבים אחרים.
- אין לאפשר לקצה השני של כבל ההנעה המחובר לקטב החיובי (+) לגעת בכל חלק אחר או במשטח מתכתי כלשהו באזור זה, כמו תושבת או מתכת לא צבועה.
- אין לאפשר למהדקים של הכבלים (+) ו-(-) לגעת זה בזה.
- אין להשתמש באש גלויה, אין לעשן, ואין להדליק גפרורים או מציתים ליד סוללת ה-12V.
- יש לנקוט משנה זהירות בעת חיבור כבל ההנעה השלילי לרכב.
- ניתן ליצור ניצוצות בעת חיבור כבל המגשר השני. ניצוץ כזה עלול לגרום לפיצוץ של גזים ליד הסוללה ולפציעות גופניות.

אזהרה

■ אמצעי זהירות נוספים לגבי מצבר ה-12V

מצבר ה-12V מכילה אלקטרוליט חומצי רעיל ומאכל. לכן, יש להקפיד על ההנחיות הבאות בעת טיפול במצבר ה-12V:

- השתמש תמיד במשקפיים בעת בטיפול במצבר ה-12V, כמו גם אסור לתת לאלקטרוליט מצבר ה-12V לבוא במגע עם העור, בגדים או גוף הרכב.
- אין להתכופף מעל מצבר ה-12V.
- אם אלקטרוליט מצבר ה-12V בא במגע עם העור או העיניים, יש לשטוף את האזור הפגוע במים מיד ולפנות לטיפול רפואי. כסה את האזור הפגוע באמצעות ספוג לח או פיסת בד לח עד לפגישה עם רופא.
- שטוף תמיד את ידיך לאחר טיפול בתושבת המצבר 12V, במסופים ובחלקים אחרים הקשורים למצבר 12V.
- יש להרחיק ילדים ממצבר ה-12V.
- בעת סידור כבלי ההנעה, יש להרחיקם מחלקים נעים.
- חיבור כבלים לחלקים נעים (כגון מאוורר הקירור) או סמוך להם מהווה סכנה. כאשר הרכב מותנע, ייתכן שהכבל ייתפס ויוביל לפציעה חמורה.
- אם קיים בלאי במצבר, שימוש מתמשך עלול לגרום למצבר לפלוט גז עם ריח רע, מה שעלול שעלול לסכן את בריאות הנוסעים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת כדי לבדוק את המצבר בהקדם האפשרי.

את בריאות הנוסעים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת כדי

אם הרכב התחמם יתר על המידה

ייתכן והרכב מתחמם במצבים הבאים.

● מתקבלת התראה על טמפרטורת נוזל קירור גבוהה, או מורגשת ירידה בכוח מורגשת.

● יוצא קיטור מתחת למכסה תא המנוע הקדמי.

■ אמצעי התמודדות

1 **שלב** חנה את הרכב במקום בטוח וכבה את מערכת המיזוג (A/C).

2 **שלב** בדוק אם יוצא קיטור מתחת למכסה תא המנוע הקדמי.

אם יוצאים אדים:

כבה את אספקת החשמל לרכב. לאחר פיזור האדים, הרם בזהירות את מכסה תא המנוע, והפעל מחדש את מערכת החשמל של הרכב.

אם לא יוצאים אדים:

השאיר את מערכת החשמל של הרכב במצב פעיל (ON), והרם בזהירות את מכסה תא המנוע.

3 **שלב** בדוק אם מאוורר הקירור פועל.

אם המאוורר פועל:

המתן עד שטמפרטורת נוזל הקירור תתחיל לרדת, ואז כבה את מערכת החשמל של הרכב.

אם המאוורר אינו פועל:

כבה את מערכת אספקת החשמל. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

4 **שלב** לאחר שמערכת הקירור התקררה מספיק, בדוק את מפלס נוזל הקירור ואת מערכת הקירור כולה לאיתור נזילות.

5 **שלב** אם יש צורך, הוסף נוזל קירור (ראו עמוד 293)

אם אין נוזל קירור במקרה חירום, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

אזהרה

■ אמצעי זהירות בעת ביצוע בדיקה:

בעת פתיחת מכסה תא המנוע לצורך בדיקה, יש להקפיד על ההנחיות הבאות כדי למנוע תאונות או פגיעות אישיות.

- אם יוצא קיטור מתחת למכסה תא המנוע, אל תפתח את המכסה עד שהקיטור יתפזר לחלוטין. ייתכן שהרכב חם מאוד, דבר שעלול לגרום לכוויות חמורות.
- כאשר מערכת החשמל של הרכב פועלת, אין להתקרב למאוורר.
- כאשר מערכת ההנעה והרדיאטור חמים, אין לשחרר את פקק מכל נוזל הקירור. אחרת, נוזל קירור חם ואדים עלולים לצאת בלחץ גבוה ולגרום לכוויות חמורות ופגיעות נוספות.

זהירות

■ הוספת נוזל קירור

הוסף את נוזל הקירור באיטיות לאחר שמערכת ההנעה התקררה מספיק. אם מוסיפים נוזל קירור קר במהירות כשהמערכת עדיין חמה, הדבר עלול לגרום לנזק למערכת ההנעה.

■ מניעת נזק למערכת הקירור

אנא הקפידו על ההנחיות הבאות:

- יש למנוע חדירה של גופים זרים (כגון חול או אבק) אל תוך נוזל הקירור.
- אין להשתמש בתוספים לנוזל הקירור.

אם מתרחשת שריפה במערכת החשמל

אם מתרחשת שריפה במערכת החשמל, פעל לפי ההנחיות. כמו גם, המחלקה הטכנית של בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

- הגן על עצמך ואל תשאף עשן.
- הזעק עזרה.
- יש להשתמש במטף כיבוי או מטף כיבוי הקצף של פחמן דו-חמצני בעת כיבוי שריפות על ציוד חשמלי.
- אין להשתמש במטף פחמן דו חמצני לכיבוי שריפות על אנשים, שכן קיים סיכון לחנק.

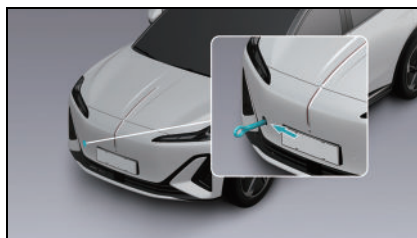
אם הרכב נתקע

במקרה של סיבוב חופשי של הגלגלים או תקיעה בבוץ או בשלג, יש לבצע את הפעולות הבאות.

- 1 **שלב** העבר את ידית ההילוכים למצב P וכבה את מערכת החשמל של הרכב.
- 2 **שלב** הסר בוץ, שלג או חול מסביב לגלגלים התקועים.
- 3 **שלב** הנח קורות עץ, אבנים או חומרים אחרים מתחת לכל הגלגלים, כדי לשפר את אחיזת הקרקע של הצמיגים.
- 4 **שלב** אספקת החשמל של הרכב במצב ON.
- 5 **שלב** העבר את ידית ההילוכים למצב D או R, ולחץ בעדינות על דוושת התאוצה כדי לנסות להוציא את הרכב מהתקיעה.

גרירת חירום

- אם הרכב תקוע או אינו מסוגל לנוע, ניתן להשתמש בעין הגרירה כדי לקשור אליה כבל או שרשרת גרירה לרכב אחר לצורך גרירה במצב חירום:
- למידע נוסף, ראה סעיף "אם יש צורך בגרירת הרכב" בפרק זה. (ראו עמוד 258)
- אין מומלץ לגרור רכבים אחרים באמצעות רכבך.



אזהרה ⚠

■ הוצאת הרכב מהתקיעה

אם מוציאים את הרכב מהתקיעה על ידי דחיפה מקדימה או מאחור, יש לוודא שהאזור מסביב פתוח וללא מכשולים, כדי למנוע פגיעה ברכבים, חפצים או אנשים אחרים. בעת ניסיון להוציא את הרכב מהתקיעה, הוא עלול לזנק קדימה או אחורה, לכן יש לנקוט בזהירות יתרה.

■ בעת תפעול ידית ההילוכים

אין ללחוץ על דוושת התאוצה במהלך החלפת ההילוך, אחרת הרכב עלול להאיץ באופן פתאומי ולגרור לתאונה חמורה.

⚠ זהירות

■ מניעת נזק לרכיבים

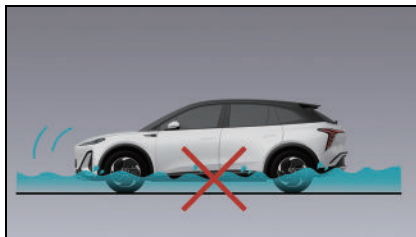
- אם לאחר מספר ניסיונות הרכב עדיין לא משתחרר מהתקיעה, יש להזמין שירות גרירה מקצועי.

אם נוהגים בכביש מוצף במים

במקרה של נסיעה בכביש מוצף או חדירת מים לרכב - המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך ביצוע הבדיקות הבאות:

- בדיקת יעילות מערכת הבלימה.
- בדיקת מפלס ואיכות השמן ביחידת ההפחתה (אם שמן הסיכה נראה חלבי, סימן לחדירת מים, ויש להחליפו).
- בדיקת שימון גל ההנעה, המיסבים, החיבורים וכדומה.

במקרה של נסיעה בכביש מוצף, עלולה להיגרם תקלה במערכת ההנעה, קצר חשמלי ברכיבים אלקטרוניים וחדירת מים. אין להפעיל את מערכת החשמל של הרכב לאחר שכיבתה, אחרת עלול להיגרם נזק חמור למערכת ההנעה.



אם צמיג התפוצץ

במקרה של התפוצצות או קרע בצמיג במהלך הנהיגה, שמור על קור רוח.

אחוז בהגה בחוזקה ולחץ בעדינות על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב. ביצוע בלימת חירום או סיבוב חד של ההגה עלול לגרום לאובדן שליטה על הרכב. אנא בדוק אם מדובר בהתפוצצות או קרע בצמיג לפי הסימנים הבאים:

- רעידות בהגה.
- רעידות חריגות של הרכב.
- נטייה לא תקינה של הרכב.

אין לנהוג עם צמיג עם תקר. נסיעה עם צמיג עם תקר מסוכנת מאוד ועלולה להוביל לתאונה. בנוסף, עלולים להיגרם נזקים לצמיגים, לחישוקים, למתלים ולמרכב הרכב. במקרה כזה, החלף מיד את הצמיגים, וכן המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.



פתיחת חירום של הדלת האחורית

ניתן לבצע את הפעולות הבאות כאמצעי חירום לצורך פתיחת תא המטען:

משוך את ידיית השחרור בצד שמאל וימין של המושב האחורי כדי לקפל את משענת המושב.

קפל את המושב האחורי כדי לחשוף את מכסה פתיחת החירום.



פתח את מכסה פתיחת החירום.



לחץ על מתג פתיחת תא המטען, ותא המטען ייפתח.



אזהרה



■ בעת פתיחה או סגירה ידנית של תא המטען במצב חירום, יש להיזהר כדי למנוע פציעות.

- אין לאפשר לילדים או אנשים הזקוקים לעזרה להפעיל את הרכב לבד, אחרת הם עלולים להילכד ברכב או בתא המטען ולא יוכלו לצאת או להיחלץ בזמן חירום.
- בשל שינויי עונות, הטמפרטורה ברכב נעול עלולה להיות גבוהה או נמוכה מאוד, דבר שעלול לסכן את בריאותם של הנוסעים, במיוחד ילדים, ואף לגרום לפציעות או מוות.
- בעת פתיחה או סגירה של תא המטען, ודא שאין אנשים בין דלת תא המטען לגוף הרכב.

זהירות

■ מניעת נזק לרכב

בעת פתיחה או סגירה של תא המטען במצב חירום, יש לנקוט זהירות בפירוק והרכבת הרכיבים, כדי למנוע נזק לרכב.

1.	لوحة الاشارات.....	58
2.	الاطارات والعجلات.....	64
3.	صيانة دو رية.....	71
4.	شحن/تفريغ القيار . ..	73
5.	في حالة الطوارئ.....	89

تعرض مصابيح المؤشرات وضعية العمل الحالية لنُظَم السيارة.

مصباح مؤشر الإشارة اليمنى		مصباح مؤشر الإشارة اليسرى	
مصباح مؤشر تشغيل إضاءة الوقوف		مصباح مؤشر تشغيل الضوء العالي	
مصباح مؤشر تشغيل مصباح الضباب الخلفي		مصباح مؤشر تشغيل الضوء المنخفض	
مصباح مؤشر إيقاف تشغيل منظومة (ESC OFF) مراقبة الثبات		مصباح مؤشر تشغيل منظومة (ESC) مراقبة الثبات (تومض)	
مصباح مؤشر لفشل التعرف على المفتاح		مصباح مؤشر تقييد السرعة القصوى	
مصباح مؤشر تشغيل منظومة فرامل اليد الأوتوماتيكية (AUTO) (HOLD)		"READY" مصابيح مؤشر (السيارة جاهزة للسفر)	
مصباح مؤشر فتح الباب		مصباح مؤشر منظومة تقييد السرعة الذكية	
مصباح مؤشر توصيل الشحن		مصباح مؤشر تشغيل فرامل الوقوف الكهربائية (EPB)	
مصباح مؤشر إيقاف تشغيل منظومة الفرملة التلقائية (OFF AEB)		مصباح مؤشر إيقاف تشغيل منظومة منع الاصطدام الأمامي (FCW OFF)	
مصباح مؤشر تشغيل منظومة LDW/LKA		التنبيه للانحراف عن المسلك/ المساعدة في الحفاظ على المسلك (LDW/LKA ON)	
مصباح مؤشر تشغيل منظومة ACC		مصباح مؤشر تشغيل منظومة تثبيت السرعة التفاعلية (ACC ON)	

مصباح مؤشر عمل منظومة
المساعدة في التوجيه SACC



مصباح مؤشر تشغيل منظومة
المساعدة في التوجيه SACC



مصباح مؤشر عمل منظومة
الأضواء العالية التلقائية (HDC)



مصباح مؤشر عمل منظومة
الأضواء العالية التلقائية (IHC)



مصباح مؤشر إيقاف تشغيل منظومة
تقييد السرعة الذكية



مصباح مؤشر إيقاف تشغيل
منظومة LDW/LKA



مصباح مؤشر تنبيه تشتيت الانتباه



مصباح تحذير منظومة
DSM



إذا أضاء أو أومض أحد مصابيح التنبيه، حافظوا على الهدوء وتصرفوا بموجب التوجيهات التالية. إذا أضاء أو أومض مصباح ومن ثم انطفأ، فإن ذلك لا يشير بالضرورة إلى وجود خلل في المنظومة. مع ذلك، إذا استمرت الحالة، فإن القسم الفني في الشركة يوصي بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت للفحص.

قائمة مصابيح التحذير

مصباح التحذير	مصباح التحذير/وصف مفصل/وسيلة ضد
	مصباح تحذير وضعية الشحن المنخفض • وضعية شحن منخفض في بطارية الدفع ← اشحنوا السيارة. يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت للفحص.
	مصباح تحذير لوجود خلل في منظومة بطارية الدفع • خلل في منظومة البطارية ← أوقف السيارة فوراً في مكان آمن. يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت للفحص.
	مصباح تحذير لوجود خلل في شحن بطارية الـ 12V • إذا بقي مصباح التحذير مضيئاً، فإن ذلك يدل على وجود خلل في منظومة شحن البطارية الـ 12V ← أوقف السيارة فوراً في مكان آمن. يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت للفحص.
	مصباح تحذير لوجود خلل في المصباح • خلل في وحدة الإضاءة الخارجية ← افحص إن كانت هناك حالات خلل في وحدة المصباح الخارجي وفي وصلات الرباط. يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه بصورة فورية إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت.
	مصباح تحذير خلل في منظومة الوسادة الهوائية (SRS) • خلل في منظومة الوسادة الهوائية (SRS) ← يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت للفحص.
	مصباح تحذير عدم ربط حزام الأمان • حزام أمان السائق أو المسافر ليس مربوطاً. ← يجب ربط حزام أمان السائق أو المسافر.
	مصباح تحذير لوجود خلل في منظومة نقل السرعات (الغيارات) الإلكترونية • خلل في منظومة نقل السرعات (الغيارات) الإلكترونية ← أوقف السيارة فوراً في مكان آمن. يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت للفحص.
	مصباح تحذير لوجود خلل في منظومة PEPS • خلل في منظومة PEPS (الدخول وتشغيل المحرك بدون مفتاح) ← يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت للفحص.

مصباح التحذير	مصباح التحذير/وصف مفصل/وسيلة ضد
	مصباح تحذير لوجود خلل في منظومة الإيموبلايزر • يشير هذا إلى وجود خلل في منظومة الإيموبلايزر. ← يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت للفحص.
	مصباح تحذير بطارية ضعيفة في جهاز التحكم عن بعد • بطارية جهاز التحكم عن بعد منخفضة ← استبدل بطارية جهاز التحكم عن بعد
	مصباح تحذير لوجود خلل في منظومة الدفع • خلل في منظومة الدفع ← أوقف السيارة فوراً في مكان آمن. يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت للفحص.
	مصباح تحذير خلل في منظومة المساحات الإلكترونية. • خلل في منظومة المساحات الإلكترونية. ← يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت للفحص.
	مصباح تحذير لمستوى منخفض من سائل تنظيف الزجاج • مستوى منخفض من سائل تنظيف الزجاج ← أضف سائل تنظيف أو توجه لمركز خدمة. يوصي القسم الفني في الشركة بالتواصل مع مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت.
	مصباح تحذير لمستوى منخفض من سائل الفرامل/ خلل في منظومة الفرامل • يشير إلى وجود خلل في منظومة الفرامل. ← أوقف السيارة فوراً في مكان آمن. يوصي القسم الفني في الشركة بالتواصل مع مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت. ممنوع مواصلة القيادة في هذه الحالة.
	مصباح تحذير لوجود خلل في منظومة عجلة القيادة الكهربائية (EPS) • خلل في منظومة EPS ← الرجاء السفر بحذر. يوصي القسم الفني في الشركة بالتواصل مع مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت.
	مصباح تحذير لوجود خلل خطير في منظومة EPS • خلل خطير في منظومة EPS ← أوقف السيارة فوراً في مكان آمن. يوصي القسم الفني في الشركة بالتواصل مع مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت. ممنوع مواصلة القيادة في هذه الحالة.
	مصباح تحذير لوجود خلل في منظومة الـ ABS • خلل في منظومة منع إقفال (إغلاق) الفرامل يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت للفحص.
	مصباح تحذير لوجود خلل في منظومة EPB • يشير هذا إلى وجود خلل في منظومة الـ EPB. أوقف السيارة فوراً في مكان آمن. يوصي القسم الفني في الشركة بالتواصل مع مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت. ممنوع مواصلة القيادة في هذه الحالة.
	مصباح تحذير لوجود خلل في منظومة AUTO HOLD • يشير هذا إلى وجود خلل في منظومة الـ AUTO HOLD يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت للفحص.

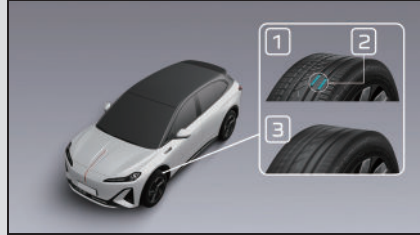
مصابيح التحذير	مصابيح التحذير/وصف مفصل/وسيلة ضد
	مصابيح تحذير لوجود خلل في منظومة مراقبة حالة السائق • يشير لوجود خلل في منظومة مراقبة حالة السائق. ← يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqqi معتمد من قبل شركة سميلت للفحص.
	مصابيح تحذير لوجود خلل في المصباح الرئيسي الأوتوماتيكي/ المساحات الأوتوماتيكية • خلل في وظيفة تشغيل الإضاءة/المساحة الأوتوماتيكية ← يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqqi معتمد من قبل شركة سميلت للفحص.
	مصابيح تحذير لوجود خلل في الـ IHC • خلل في وظيفة التحكم بالإضاءة العالية التلقائية (IHC) ← يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqqi معتمد من قبل شركة سميلت للفحص.
	مصابيح تحذير لوجود خلل في منظومة مراقبة الثبات (ESC - يضيء بصورة دائمة) • خلل في منظومة مراقبة الثبات الإلكترونية ← يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqqi معتمد من قبل شركة سميلت للفحص.
	مصابيح تحذير لوجود خلل في منظومة الحفاظ على المسلك/تحذير الانحراف (LDW/ LKA) • خلل في منظومة الحفاظ على المسلك أو تحذير الانحراف (LDW/LKA) ← يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqqi معتمد من قبل شركة سميلت للفحص.
	مصابيح تحذير لوجود خلل في منظومة مساعدة السائق • يشير هذا إلى وجود خلل في منظومة مساعدة السائق. ← يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqqi معتمد من قبل شركة سميلت للفحص.
	مصابيح تحذير لوجود خلل في الـ SOS • خلل في هاتف الطوارئ SOS ← يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqqi معتمد من قبل شركة سميلت للفحص.
	مصابيح تحذير لمستوى منخفض من سائل التبريد • يشير إلى أن مستوى سائل التبريد منخفض ← يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqqi معتمد من قبل شركة سميلت للفحص.
	مصابيح تحذير لوجود خلل في منظومة الإدارة الحرارية • خلل في منظومة تبريد السيارة ← يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqqi معتمد من قبل شركة سميلت للفحص.
	مصابيح تحذير لوجود خلل في منظومة جهاز الفصل • يشير لوجود خلل في منظومة الفصل. ← يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqqi معتمد من قبل شركة سميلت للفحص.
	مصابيح تحذير لوجود خلل في منظومة HDC • يشير هذا إلى وجود خلل في منظومة الـ HDC. ← أوقف السيارة فوراً في مكان آمن. يوصي القسم الفني في الشركة بالتواصل مع مركز خدمة Hongqqi معتمد من قبل شركة سميلت. ممنوع مواصلة القيادة في هذه الحالة.

مصابيح التحذير	مصابيح التحذير/وصف مفصل/وسيلة ضد
	مصابيح تحذير ضغط هواء غير صحيح في الإطارات/ خلل في منظومة TPMS • يشير هذا إلى وجود خلل في منظومة الـ TPMS أو إلى ضغط هواء استثنائي في الإطارات. ← أوقف السيارة فوراً في مكان آمن. يوصي القسم الفني في الشركة بالتواصل مع مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت. ممنوع مواصلة القيادة في هذه الحالة.
	مصابيح تحذير لتقييد قوة الدفع • هناك تقييد لقوة الدفع ← يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت للفحص.
	مصابيح تحذير لوجود خلل في منظومة FCW/AEB • يشير هذا إلى وجود خلل في منظومة الـ FCW/AEB. ← يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت للفحص.
	مصابيح تحذير - مسار حراري • درجة حرارة البطارية أعلى مما يجب ← أوقف السيارة فوراً في مكان آمن. يوصي القسم الفني في الشركة بالتواصل مع مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت. ممنوع مواصلة القيادة في هذه الحالة.
	مصابيح تحذير لوجود خلل في بطارية الـ 12V • ليس بالإمكان تشغيل الجهد العالي في السيارة ← أوقف السيارة فوراً في مكان آمن. يوصي القسم الفني في الشركة بالتواصل مع مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت. ممنوع مواصلة القيادة في هذه الحالة.
	مصابيح تحذير خلل درجة حرارة سائل التبريد أعلى مما يجب • يشير إلى درجة حرارة مرتفعة لسائل التبريد أو خلل في منظومة التبريد ← أوقف السيارة فوراً في مكان آمن. يوصي القسم الفني في الشركة بالتواصل مع مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت. ممنوع مواصلة القيادة في هذه الحالة.
	مصابيح تحذير لوجود خلل في منظومة المحرك الكهربائي • خلل في منظومة المحرك ← أوقف السيارة فوراً في مكان آمن. يوصي القسم الفني في الشركة بالتواصل مع مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت. ممنوع مواصلة القيادة في هذه الحالة.
	مصابيح تحذير لوجود خلل في منظومة الجهد العالي • خلل في منظومة الجهد العالي في السيارة ← أوقف السيارة فوراً في مكان آمن. يوصي القسم الفني في الشركة بالتواصل مع مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت. ممنوع مواصلة القيادة في هذه الحالة.
	مصابيح تحذير لوجود خلل في مضخة الوقود • يشير لوجود خلل في مضخة الوقود في السيارة. ← أوقف السيارة فوراً في مكان آمن. يوصي القسم الفني في الشركة بالتواصل مع مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت. ممنوع مواصلة القيادة في هذه الحالة.

ملاحظة: عند إضاءة مصباح التحذير لدرجة حرارة سائل التبريد المرتفعة (أو أي مصباح تحذير آخر) - سيتم أيضاً إصدار صفارة إنذار صوتي.

يجب استبدال الإطار أو إجراء تدوير (تقاطع) للعجلات بحسب حالي تأكل المداس.
فحص الإطارات

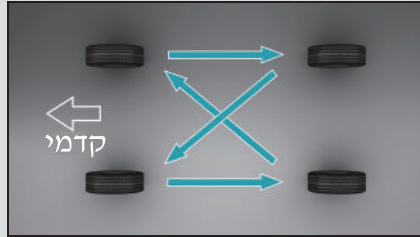
- 1 مداس جديد
 - 2 مؤشر تأكل المداس
 - 3 مداس متآكل
- إذا وصل عمق المداس إلى ارتفاع مؤشر التآكل، يجب استبدال الإطار فوراً (الصورة للتوضيح فقط)



تدوير الإطارات

قم بإجراء تدوير (تقاطع) على النحو الموضح في الرسم.

من المفضل إجراء تدوير كل 8,000 حتى 10,000 كم، لأجل ضمان تآكل متجانس في الإطارات ولإطالة عمر خدمتها



ملاحظة:

بالإمكان إجراء تدوير العجلات في السيارات التي فيها كل الإطارات متطابقة. بعد التدوير، يجب إعادة ضبط منظومة مراقبة ضغط الهواء في الإطارات. عند الحاجة، يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hmgqi معتمد من قبل شركة سميلت.

وسائل للحفاظ على صلاحية العجلات

أثناء السفر على الأرصفة أو العوائق المشابهة - سافر ببطء وبزاوية مستقيمة نسبة للعائق تجنب ملاسة الإطارات للشحمة أو الوقود.

قم بإجراء فحص دوري لأضرار الإطارات (مثل التقطع، التشققات أو البروز)، أزل الأوساخ أو الأجسام الغريبة العالقة في أخاديد مداس الإطار.

وسائل الحذر عند تخزين الإطارات

قبل نزع الإطار عن السيارة، قم بالإشارة إلى اتجاه دورانه، أثناء إعادة تركيبه، تأكد من أنه مركب بالاتجاه الذي تمت الإشارة إليه، لأجل الحفاظ على اتجاه الدوران وتوازن العجلة.

احفظ الإطارات والعجلات التي تم نزعها في مكان بارد وجاف، من المفضل في مكان مظلم وبعيدا عن أشعة الشمس المباشرة.

الأضرار الخفية

قد تحصل الأضرار في الإطارات والأطواق بصورة خفية، ومن الممكن أن يدل الشعور بالارتجاج الاستثنائي أو انحراف السيارة أثناء القيادة على وجود خلل في العجلة. في هذه الحالة، يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه بصورة فورية إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت، لفحص العجلات فحصاً مهنياً.

متى يجب استبدال إطار

قم باستبدال الإطار عندما:

توجد حالات تقطع، كسور، تشققات مع الكشف عن الطبقات الداخلية، أو حالات بروز.
يفقد الإطار الهواء بوتيرة مرتفعة أو ليس بالإمكان إصلاحه بسبب ضرر آخر.

عمر الإطار الافتراضي

تجنب استخدام إطارات عمرها أكثر من 6 سنوات. إذا كان من الضروري استخدام مثل هذه الإطارات، قم بالقيادة بحذر وبسرعة منخفضة جداً.

إطارات الشتاء

يجب استخدام إطارات الشتاء أو إطارات لكل فصول السنة أداء القيادة والفرملة على الطرقات في الشتاء. من المفضل التبديل لإطارات الشتاء عندما تنخفض درجة الحرارة إلى ما دون 7°C أو عند القيادة على طرقات شتوية.
إذا تأكل عمق الأخاديد في الإطارات الشتوية بـ 4 ملم أو أكثر، فسيعرض أداء الانزلاق المضاد في الإطارات للمس بصورة كبيرة.

تحذير

وسائل الحذر عند فحص/استبدال الإطارات

لأجل تجنب إلحاق الضرر بمنظومة الدفع، والذي قد يؤثر على أداء السيطرة على السيارة، من الواجب الالتزام بالقواعد التالية:

- ممنوع استخدام إطارات من منتجين مختلفين، من طرازات مختلفة أو مع طباعة مداس/مستوى تاكل مختلف.
- ممنوع استخدام إطارات غير موصى بها من قبل الشركة المنتجة.
- ممنوع الخلط بين إطارات ذات بنية مختلفة مثل إطارات شعاعية، إطارات قطرية مع حزام أو إطارات قطرية.
- ممنوع الدمج بين إطارات الصيف، الشتاء والفصول المدمجة.
- ممنوع استخدام إطارات تم استخدامها في سيارات أخرى.

الحذر

القيادة على الطرقات المشوشة

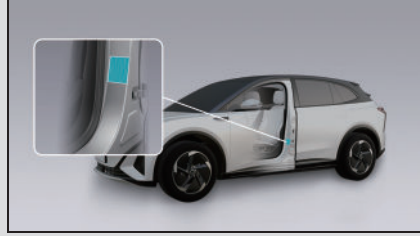
أثناء القيادة على طرقات طرية أو مشوشة، يجب القيادة بحذر شديد. في مثل هذه الظروف، قد تنتفخ الإطارات في أعقاب التعرض للصدمات وأن يلحق بها ضرر في النهاية.

انخفاض ضغط الهواء أثناء القيادة

ممنوع مواصلة القيادة عند انخفاض الضغط في الإطارات - قد يؤدي هذا الأمر إلى إلحاق ضرر خطير بالإطار أو بالطوق.

حافظ على ضغط الهواء صحيحا في كل الإطارات. افحص الضغط مرة في الشهر على الأقل.

تتواجد ملصقة ضغط الهواء تحت قفل
العمود B من جهة السائق.



تأثيرات ضغط الهواء الخاطئ في الإطارات

ضغط هواء أقل مما يجب في الإطارات:

يزيد مقاومة العجلة، الأمر الذي يسبب استهلاكاً متزايداً للكهرباء.

يقلل القدرة على المناورة وثبات السيارة.

قد يسبب الضرر، ارتفاع الحرارة وحتى انفجار الإطار. عندما يكون الضغط منخفضاً جداً، قد ينفصل

الإطار عن الطوق، الأمر الذي يشكل خطراً على السائق.

يشيب التآكل الزائد في أطراف الإطار (من كلا الجهتين).

ضغط هواء أعلى مما يجب في الإطارات:

يقلل راحة السفر.

يسبب تآكلاً متسارعاً في مركز الإطار.

قد يؤدي إلى تشققات داخلية ولانفجار عند الاصطدام بسبب الإفراط في النفخ.

توجيهات لفحص ضغط الهواء في الإطارات

حتى لو كانت السيارة مزودة بمنظومة لقياس ضغط الهواء في الإطارات، تقوم بالتنبيه بالوقت الحقيقي لحالة

الضغط، يجب فحص ضغط الهواء في الإطارات بصورة دائمة. أثناء الفحص، يجب الالتزام بالتوجيهات

التالية:

افحص الضغط حين تكون الإطارات باردة.

إذا كانت السيارة متوقفة لـ 3 ساعات على الأقل، أو لم تسافر أكثر من 1.5 كم، يجب إجراء

الفحص لأجل الحصول على قراءة دقيقة لضغط الهواء في الإطارات.

استخدم دائماً مقياساً لضغط الهواء في الإطارات.

قد يكون مظهر الإطار مضطرباً في بعض الأحيان. كذلك، قد تكون راحة السفر والقدرة على المناورة أقل

إذا كان ضغط الهواء في الإطارات أقل بقليل.

ممنوع تفريغ أو تحرير الضغط من الإطار بعد السفر. قد يرتفع ضغط الإطارات بعد القيادة، وهذا أمر

طبيعي.

ممنوع زيادة الضغط على السيارة.

يجب أن يكون وزن السائق، المسافرين والحمولة موزعاً بصورة متساوية لأجل الحفاظ على

توازن السيارة.

تحذير

التفخ الصحيح - مفتاح الحفاظ على الإطار
 يجب الاهتمام بضغط هواء صحيح - وإلا فقد تحصل الحالات التالية:
 تآكل متسارع
 تآكل غير متجانس
 مناورة غير صحيحة
 انفجار إطار في أعقاب فرط درجة الحرارة
 تراجع في أداء إغلاق قاعدة الإطار
 اعوجاج الطوق أو انفصال الإطار عن الطوق
 ضرر للإطار في أعقاب ظروف الطريق السيئة
ممنوع قيادة السيارة مع ضغط هواء غير سليم في الإطارات
 ممنوع قيادة السيارة مع ضغط هواء غير سليم في الإطارات. قد يؤدي الضغط غير السليم في الإطارات
 للمس بالقدرة على المناورة ويسبب حادثاً.

الحذر

وسائل الحذر لفحص ضغط الهواء في الإطارات وضبطه
 يجب التأكد من إعادة تركيب غطاء صمام الهواء.
 بدون الغطاء، قد تدخل الرطوبة أو الأوساخ التي تسبب التسرب والخطورة.
 إذا كان هناك غطاء ناقص - قم بتركيب واحد جديد في أسرع وقت ممكن.

إذا كان الطوق معوجاً، متشققاً أو تالفاً - يجب استبداله.
قد يسبب الطوق التالف انفصال الإطار عن الطوق وفقدان السيطرة على السيارة.

■ اختيار العجلة

أثناء استبدال العجلة، تأكد من أن العجلة الجديدة ملائمة للأصلية من حيث القدرة على الحمل، القطر، عرض الطوق والانحراف. لشراء عجلة للتبديل، يوصي القسم الفني في الشركة بالتواصل مع مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت. توصي الشركة المنتجة بعدم استخدام أنواع العجلات التالية:

عجلات بأحجام أو من أنواع مختلفة.

عجلات مستعملة.

عجلات معوجة تم تقويمها.

الاعتبارات عند استخدام عجلة ألومنيوم

يجب استخدام براغي عجلة ومفتاح مخصصة لعجلات الألومنيوم.

يجب فحص شد البراغي بعد كل استبدال، صيانة أو تدوير للعجلات.

أثناء استخدام سلاسل الثلج، عليك الحذر لكي لا تمس بعجلات الألومنيوم.

يوصي القسم الفني في الشركة باستخدام أوزان موازنة من إنتاج شركات معتمدة من قبل

Hongqi ومن قبل شركة سميلت فقط.

⚠ تحذير

استبدال عجلة

ممنوع استخدام عجلة من طراز مختلف عن العجلة الأصلية في السيارة. قد يؤدي هذا الأمر إلى فقدان السيطرة على السيارة.

تركيب براغي العجلة

قم بشد براغي العجلة إلى أن يلامس الجزء المائل قاعدة براغي العجلة في الطوق.

ممنوع إطلاقاً دهن الزيت أو الشحمة على براغي العجلات.

قد يسبب الزيت والشحمة فرط شد براغي العجلة، ما يلحق الضرر بالبرغي

أو بالعجلة والطوق. كذلك، قد يسبب الزيت أو الشحمة تحرر براغي العجلات والتسبب بسقوط

العجلة، ومن خلال ذلك التسبب بالحوادث، الإصابة الخطيرة أو القاتلة. أزل الزيت

أو الشحمة عن براغي العجلات.

ممنوع استخدام عجلات تالفة

ممنوع استخدام عجلات متشققة أو معوجة.

قد تسبب العجلة التالفة تسرب الهواء من الإطار أثناء القيادة، الأمر الذي قد يؤدي لوقوع حادث.

يمكن للـ **TPMS** مراقبة وفحص ضغط الهواء في الإطارات، والتنبيه بصورة تلقائية عندما يكون ضغط الهواء في الإطارات أقل من القيمة المسموح بها.

- 1 مصباح التحذير لوجود ضغط هواء استثنائي في الإطارات/خلل في المنظومة
- 2 معلومات عن ضغط الهواء في الإطارات (انظروا صفحة 152)



وضعية عمل المنظومة

صفارة	وضعية السيارة
يضئ مصباح التحذير لوجود خلل في المنظومة ويتم عرض رسالة نصية بنفس الوقت، للإشارة إلى أن ضغط الهواء في الإطارات استثنائي.	ضغط الهواء في الإطارات استثنائي
يضئ مصباح التحذير لوجود خلل في المنظومة ويتم عرض رسالة نصية بنفس الوقت، للإشارة إلى أن منظومة قياس ضغط الهواء في الإطارات لا تعمل كما يجب.	منظومة مراقبة ضغط الهواء في الإطارات لا تعمل كما يجب

ملاءمة مستشعر ضغط الهواء في الإطارات

بعد استبدال العجلة أو تدوير العجلات، هناك حاجة لإعداد الـ TPMS. يوصي القسم الفني في الشركة بالتواصل مع مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت.



تحذير

وسائل الحذر عند استخدام منظومة TPMS

لا تمنع هذه المنظومة انخفاض الضغط أو انفجار إطار. إنها مخصصة بالأساس للتنبيه عندما يكون ضغط الهواء في الإطارات أقل من القيمة المحددة مسبقاً.

في الشتاء، يجب ضبط ضغط الهواء في الإطارات في الوقت المحدد. نظراً لأن درجة حرارة الهواء تنخفض في الشتاء ومن شأنها أن تسبب انخفاض ضغط الهواء في الإطارات، فمن الممكن أن ينخفض ضغط الهواء في الإطارات وحتى إلى ما دون قيمة التنبيه. عندما ينخفض ضغط الهواء إلى ما دون قيمة التنبيه، يتم تشغيل صفارة.

الحالات التي لا تعمل فيها منظومة TPMS كما يجب

تجري هذه المنظومة التقييم على أساس التغييرات الطفيفة في الإطارات. مع ذلك، أحياناً، قد لا تعمل المنظومة كما يجب في الظروف التالية.

يتم استخدام إطارات طوارئ، إطارات ثلج أو سلاسل للإطارات.
لم يتم تركيب المستشعر الأصلي مجدداً على العجلة الملائمة أثناء استبدال عجلة.

الإطارات والعجلات

زارطلا: CA6482H0EV, CA6482H0EVA, CA6482H0EVX

جدول مواصفات الإطارات			
R19 235/50R20 235/55		مقاس العجلات	
8Jx19		8Jx20	
حمولة كاملة	ECO	3 ركب	
290 (2.9)	300 (3.0)	250 (2.5)	الأمامي
290 (2.9)	300 (3.0)	270 (2.7)	الخلفي
NM 170 - 150			عزم شد براغي العجلة
عدم التوازن المتبقي: ≥ 8 غرام			متطلبات موازنة العجلة الديناميكية

في السيارات التي تعمل بصورة صحيحة، يجب إجراء الصيانة المنتظمة بموجب جدول الصيانة الدورية - مرة كل 12 شهرا أو كل 20,000 كم (الأول من بينهما)، قد يؤدي السفر بصورة تتجاوز المواعيد المحددة في جدول الصيانة إلى إلحاق الضرر بالسيارة.

شروط خاصة	مسافة السفر/الفاصل الزمني																		الفرق الزمني للصيانة
	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1				
	استمرارية الصيانة																		
	300	280	260	240	220	200	180	160	140	120	100	80	60	40	20				
—	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
	منظومة تكييف الهواء (A/C)																		
	مصفية (فتر) تكييف الهواء (A/C)																		
	منظومة التبريد																		
	شروط تبريد البطارية/المحرك	سائق تبريد البطارية/المحرك																	
الهيكل والهيكل الخارجي																			
	سائق القوامل																		
	زيت التروس التفاضلية وزيت ناقل الحركة الأمامي، غطاء تعبئة الزيت، غطاء قصيرف الزيت	زيت ناقل الحركة الخلفي، غطاء تعبئة الزيت، غطاء قصيرف الزيت، غطاء مقبض للفرامل																	
	خط القوامل وخراطيم القوامل	خط القوامل																	
	خاملي الجزء السفلي	خاملي الجزء السفلي																	
	غطاء واقي من الغبار لمقبض الكرة + حليقة	غطاء واقي من الغبار لمقبض الكرة + حليقة																	
	اللية التوجيهية	اللية التوجيهية																	
	غطاء مانع تسرب عمود الموران	غطاء مانع تسرب عمود الموران																	
	نظام التعليق الأمامي والخلفي	نظام التعليق الأمامي والخلفي																	
	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

مسافة السفر /الفارق الزمني																
شروط خاصة	ممسافة السفر /الفارق الزمني															
	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	استمرارية الصيانة
الهيكل والبيكل الخارجي																
	300	280	260	240	220	200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	x1000 كم
قفل غطاء حجرة المحرك وحلقة الإنزال	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
الإطار وضغط النفخ	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
برغي العجلة	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
منظومة الكهرباء بالهيكل العالي	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
جذبة الأسلاك ووصلة الجهد العالي	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
بطارية تشغيل السيارة	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
تركيب منظومة الدفع الكهربائية الأمامية/الخلفية	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

[الصيانة الدورية] : الفحص

R : الاستبدال

C : التنظيف

[ملاحظات] 1. من الأفضل استبدال مصفاه (فتر) المكيف إذا تم تسجيل انخفاض ملحوظ في تدفق الهواء من فتحات المكيف أو إذا كان المكيف يطلق رائحة غريبة، الفارق الزمني الموصى به لاستبدال مصفاه التكييف هو سنة واحدة أو كل 20,000 كم (الأول من بينهما)؛ إذا كنت تقود السيارة في بيئة صعبة أو مناخ رطب في فترات متقاربة، أو في مرافق معبورة، مواقع بناء، رطوبة دائمة، حالة طقس ماطر، أماكن فيها فئات غير أو باعوض، يجب تقصير الفارق الزمني لاستبدال مصفاه المكيف بصورة تتلاءم مع ذلك.

2. إذا تبين وجود أضرار في الطلاء أو علامات صدأ أثناء فحص قفل غطاء المحرك وحلقة قفل الغطاء، يجب التنظيف ودهن الشحمة.

3. من المفصل فحص أنبوب التبريد كل 5 سنوات أو كل 100,000 كم (الأول من بينهما)، واستبداله في الوقت المناسب إذا كانت هناك تشققات أو حالات تسرب.

4. إذا كنت تقود السيارة في أوقات متقاربة في بيئة معبورة، رطبة، أمطار حمضية، مع نسبة ملحوظة مرتفعة أو ظروف صعبة أخرى، فقد تتراكم على محاور الباب ومحاور غطاء صندوق الأمتعة أوساخ أو صدأ، الأمر الذي يسبب صخبًا غير اعتيادي في الفتح أو لفقدان الشعور بالتنظيف، لذلك يجب تنظيفها ودهنها بالشحمة بصورة منتظمة.

5. في الظروف الخاصة، يجب تقصير الفارق الزمني للصيانة بحسب بيئة الاستخدام الفعلي للسيارة.

اتخذوا الخطوات التالية لأجل فتح أو إغلاق غطاء مقبس الشحن.

فتح غطاء مقبس الشحن

اضغط لفتح غطاء مقبس الشحن.
بالإمكان فتح غطاء مقبس الشحن فقط حين
لا تكون السيارة مقفلة.



إغلاق غطاء مقبس الشحن

اضغطوا على الطرف الخلفي لغطاء مقبس
الشحن حتى تسمعوا صوت "نقرة"، والذي
يدل على إغلاق الغطاء بصورة صحيحة.



⚠ الحذر

وسائل الحذر عند فتح/إغلاق غطاء مقبس الشحن

ممنوع دفع أو شد الغطاء بالقوة، لتجنب إلحاق الضرر بغطاء مقبس الشحن.
عندما لا يكون بالإمكان فتح الغطاء في أعقاب تشكل الجليد حوله (مثلا بعد مطر متجمد، ثلج ذائب
أو غسل السيارة)، من المفضل نقل السيارة إلى منطقة دافئة للإذابة وفتح الغطاء بصورة آمنة. إذا لم
يتم حل المشكلة، يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل
شركة سميلت للفحص.

الشحن في محطة شحن AC

بدء الشحن

1 المرحلة أوقف السيارة في منطقة الشحن بالتيار المتردد (AC)، اضغط على دواسرة الفرامل، انقل ذراع الغيارات إلى وضعية P، وتأكد من أن فرامل اليد تعمل.

2 المرحلة فتح غطاء مقبس الشحن (انظروا صفحة 62)

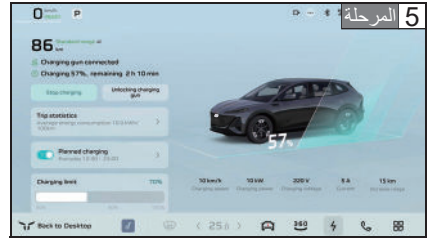
3 المرحلة تأكدوا من أن قابس ومقبس الشحن نظيفين وبدون أوساخ.

قوموا بتوصيل القابس بمقبس الشحن في السيارة. في هذه المرحلة، ستعرض في منظومة المعلومات والترفيه في السيارة رسالة تفيد بأن الشاحن موصول.



قم بالشحن بموجب التعليمات المفصلة في دليل تشغيل جهاز الشحن بالتيار المتردد/ المتناوب (AC). إذا بدأ الشحن، ستعرض منظومة المعلومات والترفيه في السيارة رسالة "شحن".

بعد انتهاء الشحن، ستعرض منظومة المعلومات والترفيه في السيارة رسالة "اكتمل الشحن".



ملاحظة: بالإمكان شحن السيارة عندما تكون وضعية تزويد الكهرباء في السيارة مُعدّة على وضعية ON أو OFF.

إنهاء الشحن

1 المرحلة أوقفوا الشحن بموجب تعليمات شاحن التيار المتردد (AC).

2 المرحلة تأكدوا من أنه قد تم تحرير قفل القابس الإلكتروني (انظروا صفحة 68)

افصلوا القابس من السيارة.

الآن، سينطفئ مصباح مؤشر توصيل الشحن في شاشة المولتيميديا.



4 المرحلة أغلقوا غطاء مقبس الشحن. (انظروا صفحة 62)

الشحن من مقبس منزلي أو صناعي ($V \sim 254 \pm 5 \text{ V } 5 \pm 110$) *

بدء الشحن

1 المرحلة أوقف السيارة في منطقة الشحن بالتيار المتردد (AC)، اضغط على دواسة الفرامل، انقل ذراع الغيارات إلى وضعية P، وتأكد من أن فرامل اليد تعمل.

2 المرحلة أخرج كابل شحن التيار المتردد لمقبس الشحن المنزلي أو الصناعي، وتأكد من أن قابس الكهرباء ومقبس الكهرباء نظيفين ولا أوساخ فيهما.

3 المرحلة قم بتوصيل قابس الكهرباء في كابل الشحن (للاستخدام المنزلي أو الصناعي) بالمقبس الكهربائي. سيضيء مصباح الرقابة الأخضر الخاص بمزود الطاقة في صندوق الرقابة.

4 المرحلة فتح غطاء مقبس الشحن. (انظروا صفحة 62)

5 المرحلة تأكدوا من أن قابس ومقبس الشحن نظيفين وبدون أوساخ.

قوموا بتوصيل القابس بمقبس الشحن في السيارة.
في هذه المرحلة، ستعرض في منظومة المعلومات والترفيه في السيارة رسالة تفيد بأن الشاحن موصول.



قم بالشحن بموجب التعليمات المفصلة في دليل تشغيل جهاز الشحن بالتيار المتردد/المتناوب (AC). إذا بدأ الشحن، ستعرض منظومة المعلومات والترفيه في السيارة رسالة "شحن".

بعد انتهاء الشحن، ستعرض منظومة المعلومات والترفيه في السيارة رسالة "اكتمل الشحن".



ملاحظة: بالإمكان شحن السيارة عندما تكون وضعية تزويد الكهرباء في السيارة مُعدّة على وضعية ON أو OFF.

إنهاء الشحن

1 المرحلة تأكدوا من أنه قد تم تحرير قفل القابس الإلكتروني (انظروا صفحة 68)

افصلوا القابس من السيارة.

الآن، سينطفئ مصباح مؤشر توصيل الشحن  في شاشة المولتي ميديا.



3 المرحلة أغلقوا غطاء مقبس الشحن (انظروا صفحة 62)

4 المرحلة افصل قابس الكهرباء من المقبس الكهربائي وقم بتخزين كابل شحن التيار المتردد للمقبس الكهربائي المنزلي أو الصناعي.

شحن DC

بدء الشحن

1 المرحلة أوقفوا السيارة في منطقة شحن فيها محطة شحن، اضغطوا على دواسة الفرامل، انقلوا ذراع الغيارات إلى وضعية P، وتأكدوا من أن فرامل اليد تعمل.

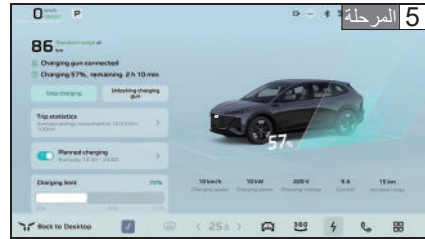
2 المرحلة افتح غطاء مقبس الشحن (انظروا صفحة 62)

3 المرحلة تأكدوا من أن قابس ومقبس الشحن نظيفين وبدون أوساخ.

قوموا بتوصيل القابس بمقبس الشحن في السيارة. في هذه المرحلة، ستعرض في منظومة المعلومات والترفيه في السيارة رسالة تفيد بأن الشاحن موصول.



قم بالشحن بموجب التعليمات المفصلة في دليل تشغيل جهاز الشحن بالتيار المتردد/ المتناوب (DC). إذا بدأ الشحن، ستعرض منظومة المعلومات والترفيه في السيارة رسالة "شحن". بعد انتهاء الشحن، ستعرض منظومة المعلومات والترفيه في السيارة رسالة "اكتمل الشحن".



ملاحظة: بالإمكان شحن السيارة عندما تكون وضعية تزويد الكهرباء في السيارة مُعدّة على وضعية ON أو OFF.

إنهاء الشحن

المرحلة 1 يجب وقف الشحن بموجب تعليمات جهاز شحن الـ DC، والتأكد من أن قفل الشحن الإلكتروني ليس مقفلاً. (انظروا صفحة 68)

افصلوا القابس من السيارة.

الآن، سينطفئ مصباح مؤشر توصيل الشحن SCF في شاشة المولتي ميديا.



المرحلة 3 أغلقوا غطاء مقبس الشحن (انظروا صفحة 62)

تفريغ AC

■ بدء التفريغ

المرحلة 1 أوقف السيارة في منطقة تفريغ تيار المتردد (AC)، اضغط على دواسة الفرامل، انقل ذراع الغيارات إلى وضعية P، وتأكد من أن فرامل اليد تعمل.

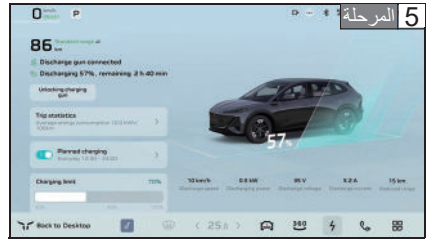
المرحلة 2 افتح غطاء مقبس الشحن (انظروا صفحة 62)

المرحلة 3 أخرجوا مسدس التفريغ (AC) وتأكدوا من أن قابس ومقبس الشحن نظيفين وبدون أوساخ.

قم بتوصيل قابس التفريغ بمقبس شحن AC.
في هذه المرحلة، ستعرض منظومة المعلومات
والترفيه في السيارة أن مسدس التفريغ موصول.



قم بتوصيل جهاز التفريغ، ستقوم منظومة
المعلومات والترفيه في السيارة بعرض "تفريغ".



ملاحظة: بالإمكان إجراء التفريغ للسيارة عندما تكون وضعية تزويد الكهرباء في السيارة مُعدّة على وضعية ON أو OFF.

توقف عن التفريغ

1 المرحلة قم بإيقاف تشغيل تزويد الكهرباء للجهاز المنزل وافصل قابس الجهاز المنزلي من مقبس التفريغ.

2 المرحلة تأكدوا من أنه قد تم تحرير قفل القابس الإلكتروني (انظروا صفحة 68)

قم بفصل قابس التفريغ من السيارة.
الآن، سينطفئ مصباح مؤشر توصيل الشحن في شاشة المولتيميديا.



4 المرحلة أغلقوا غطاء مقبس الشحن (انظروا صفحة 62)

5 المرحلة احفظ مسدس تفريغ AC كما يجب.

يشحن الإقفال الإلكتروني

يستخدم قفل الشحن الإلكتروني لإقفال قابس الشحن/التفريغ لمنع المستخدم من فصله أثناء الشحن/التفريغ وللردع عن سرقة كابل الشحن في الأماكن التي ليس فيها مراقبة.

إقفال القفل الإلكتروني للشحن

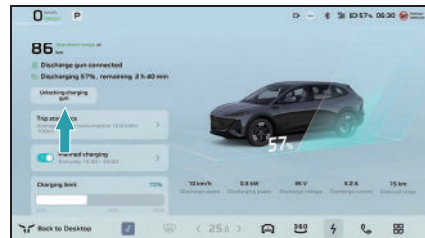
يتم إقفال القفل الإلكتروني تلقائياً عندما يتحقق أحد الشروط التالية:

- عندما يقوم المستخدم بتوصيل قابس الشحن/التفريغ بالمقبس، يتم الإقفال تلقائياً.
- حين يكون قابس الشحن/التفريغ AC موصولا - حتى لو تم تحرير الإقفال الإلكتروني - بعد 120 ثانية من بقاء المقبس موصولا، يتم إعادة الإقفال الإلكتروني مجدداً.

■ تحرير القفل الإلكتروني للشحن

يتم تحرير القفل الإلكتروني تلقائياً عندما يتحقق أحد الشروط التالية:

عندما يلمس المستخدم زر "تحرير قابس الشحن" في واجهة استخدام مركز الطاقة في منظومة المعلومات والترفيه في السيارة - يتم تحرير القفل الإلكتروني.



تحرير الطوارئ للقفل الإلكتروني للشحن

يتواجد كابل تحرير الطوارئ للقفل الإلكتروني في فتحة الخدمة في الجهة اليمنى من صندوق الأمتعة.

عندما لا يكون بالإمكان تحرير قفل الشحن الإلكتروني بسبب أن البطارية ضعيفة أو لأي سبب آخر - بالإمكان تحرير القفل بواسطة كابل تحرير الطوارئ.



الشحن عن بُعد*

بالإمكان إعداد شحن الـ AC عن بعد من خلال تطبيق الهاتف النقال (انظروا صفحة 59)

وقت الشحن

يتأثر وقت الشحن الفعلي بالبيئة وبمعامل إضافية. الرجاء مراجعة التذكير بوقت الشحن المعروضة في شاشة المولتي ميديا أو في تطبيق الموبايل.

التسخين أثناء القيادة

تتعلق سرعة الشحن بدرجة حرارة البطارية. عندما يتم تشغيل هذه الوظيفة، يتم الحفاظ على درجة حرارة البطارية ضمن نطاق السرعة المثالي أثناء التوجه إلى محطة الشحن باستخدام منظومة الملاحة في السيارة، الأمر الذي يقلل وقت الشحن إلى الحد الأدنى. بعد تشغيل الوظيفة: يزداد استهلاك الكهرباء، وقد يتم المس بآداء منظومة التكييف (A/C). توصية: قم بتشغيل الوظيفة قبل تخطيط الشحن السريع، وقم بإيقافها بحسب الحاجة. يتم إيقاف تشغيل الوظيفة تلقائياً في كل مرة تدخل السيارة فيها إلى وضعية السكون.

بالإمكان تشغيل وإيقاف وظيفة التسخين أثناء القيادة من خلال واجهة إعدادات الطاقة في شاشة المعلومات والترفيه في السيارة (انظروا صفحة 153)

الحفاظ على الحرارة أثناء توصيل مقيس الشحن

بعد تشغيل هذه الوظيفة، حين تكون السيارة موصولة بمقيس شحن من نوع AC وعند انتهاء الشحن، تحافظ المنظومة على درجة حرارة البطارية ضمن نطاق معقول، لأجل المساعدة في إطالة مسافة السفر في وقت الخروج المحدد سلفاً. تزيد هذه الوظيفة استهلاك الكهرباء من محطة الشحن، ولذلك من المفضل تغشيلها حين تكون درجة حرارة البيئة المحيطة أقل من 0°C.

بالإمكان تشغيل وإيقاف وظيفة حفظ الحرارة من خلال واجهة إعدادات الطاقة في شاشة المعلومات والترفيه في السيارة (انظروا صفحة 153)

محطة شحن خاصة للعلامة التجارية *Hongqi

يجب تطبيق الوظائف المرتبطة بالشحن المتزامن، الرقابة على الشحن من خلال وحدة المعلومات والترفيه والشحن عن بعد، بالدمج مع محطة شحن خاصة بالعلامة التجارية Hongqi.



تحذير

وسائل الحذر عند الشحن

ممنوع إدخال أو سحب القابض بيدين مبللتين أو أثناء الوقوف في الماء، في سائل أو على الثلج. قد يسبب هذا الإجراء صدمة كهربائية، إصابة خطيرة أو حتى الموت.
يجب التأكد من عدم وجود ماء أو أجسام غريبة في مقبس السيارة، في قابس الشحن أو في قابس الكهرباء، وكذلك بأنها غير تالفة أو صدأة. وإلا، قد يحصل تماس كهربائي، صدمة كهربائية أو حتى حريق،

ما من شأنه أن يسبب بإصابة خطيرة أو الموت.

ممنوع لمس وصلات مقبس الشحن، قابس الشحن أو قابس الكهرباء المعدنية.
أثناء عواصف البرق، ممنوع لمس السيارة أو جهاز الشحن. قد يلحق البرق الضرر بالجهاز ويشكل خطراً على المستخدم بالإصابة أو الموت.

ممنوع تفكيك أو تغيير مقبس الشحن أو كابل شحن الـ AC. قد يسبب مثل هذا الأمر حريقاً.

ممنوع شد، ثني أو جرّ كابل الشحن.

ممنوع وضع جهاز الشحن بالقرب من مصادر الحرارة.

أثناء عدم توفر الرقابة، ممنوع السماح للأشخاص غير المخولين (مثلاً الأطفال الذين يلعبون) بلمس منظومة الشحن أو السيارة.

أثناء استخدام مقبس كهرباء منزلي أو عمومي (220V)، من المفضل استخدام كابل شحن الـ AC الذي تعرضه الشركة المنتجة. إذا تم استخدام كوابل شحن أخرى لشحن الـ AC، فمن شأن ذلك أن يلحق الضرر بالسيارة أو بجهاز الشحن! بل وحتى التسبب بحريق.

ممنوع استعمال كابل تمديد، لفافة كابل كهرباء، مقبس متعدد الفتحات ومحوّل الرحلات.

إذا ظهرت ضرر، تآكل، كسر، تشقق أو أي ضرر آخر على أي جزء، ممنوع استخدامه.

أثناء استخدام كابل الشحن، عليك التعامل معه بحذر لتجنّب السقوط، وعدم شدّ السلك أو الكابل بقوة.
يجب أن يكون مقبس الكهرباء ودائرة التزويد أن يكونا مؤرّضين بواسطة صمام أو فيوز خاص لمنع الأخطار.

يجب أن تستخدم كوابل الشحن بالتيار المتردد للمقابس المنزلية أو الصناعية مقابس كهربائية تستوفي متطلبات المعايير المحلية. ممنوع إطلاقاً استخدام مقابس أخرى.

إذا كانت لديك أسئلة بشأن مقبس الكهرباء ودائرة تزويد الكهرباء، الرجاء مراجعة فني معتمد.

الحالات التي قد تحصل فيها صدمة كهربائية أثناء الشحن

مقبس الشحن ليس مؤرّضاً.

الشحن في الأيام الماطرة.

وسائل الحذر عند استخدام جهاز توصّل شحن DC

مع الأخذ بعين الاعتبار أن وصلة شحن الـ DC ثقيلة، وأن من شأن سقوطها أن يلحق الضرر بالسيارة، بوصلة الشحن أو يسبب إصابة شخصية، يجب سحب وصلة الشحن بحذر.

⚠️ الحذر

أثناء التفريغ بالتيار المتردد (AC)

قد تكون وظيفة التفريغ قيد التشغيل عند مستوى شحن بطارية الدفع الأعلى من حدود التفريغ، ويتم إيقافها عندما يصبح مستوى البطارية أقل من هذه الحدود.
أثناء تفريغ الـ AC، ستتوقف السيارة تلقائياً عن التفريغ عندما يصل مستوى البطارية، كما يظهر في شاشة المولتي ميديا، إلى حدود التفريغ.
تيار التفريغ المحدد لمقيس التفريغ هو 16 أمبير، أثناء استخدام وظيفة تفريغ AC، يجب التأكد من أن التيار الإجمالي الموصول بالمقيس لا يزيد عن 16 أمبير.

يشحن الإقفال الإلكتروني

● قبل فصل قابس الشحن/التفريغ، تأكد من أن القفل الإلكتروني محرر، وإلا فمن الممكن أن يتعرض كابل الشحن والسيارة للضرر.
أثناء الشحن في بيئة لا يوجد بها أحد، يجب إقفال القفل الإلكتروني للشحن، وإلا فمن الممكن أن تتم سرقة كابل الشحن.

وسائل الحذر عند الاستخدام كابل شحن AC

تأكد جيداً من أن كابل الـ AC مخزون كما يجب وتجنب ملامسة الماء.
تجنبوا دخول الأجسام الغريبة إلى داخل طرف قابس كابل شحن الـ AC.
تجنبوا الدوس على الكابل والسلك أو تنبيههما أو ربطهما.
تجنبوا استخدام كابل شحن AC أثناء العواصف الرعدية.
تجنبوا استخدام كابل شحن AC في الأماكن المبللة.
ممنوع وضع أغراض ثقيلة على كابل الشحن AC.
أثناء الشحن، حافظوا على كابل الشحن بالتيار المتردد (AC) بعيداً عن مصادر الحرارة.
عندما لا يكون قيد الاستخدام، أغلقوا غطاء الحماية كما يجب واخزنوا كابل شحن الـ AC في مكان بارد وجاف، بعيداً عن التعرض المباشر للشمس.

وسائل الحذر بشأن ملاعمة الشحن

منتجات Hongqi تتلاءم مع الشحن بواسطة محطات شحن العلامات التجارية الرائدة في السوق. لأجل أفضل تجربة شحن، من المفضل اختيار محطات الشحن التي تحمل علامات تجارية منتشرة ومعروفة.

عند دخول الغبار لمقيس الشحن

من شأن القيادة المتواصلة في الظروف الميدانية المغبرة جداً أن تسبب دخول الغبار إلى فتحة الشحن. بالإمكان استخدام جهاز لتنظيف بالضغط العالي أثناء غسل السيارة. بوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت للتنظيف المهني.



الحذر

بعد وقوع حادث بالسيارة

ممنوع إعادة تشغيل شحن السيارة.

ممنوع وصل قابس شحن الـ AC وقابس شحن الـ DC في نفس الوقت، وإلا فمن الممكن ألا يبدأ الشحن أو قد يتوقف.

وسائل الحذر لبطارية الدفع

عند الاستخدام اليومي، يجب شحن السيارة بصورة كاملة دائماً بواسطة أجهزة الشحن (من المفضل القيام بالشحن الكامل مرة واحدة في الأسبوع على الأقل).

حين تكون درجة حرارة البيئة أعلى أو أقل مما يجب، قد يزداد وقت الشحن. من شأن الشحن

المتواصل في درجات الحرارة الأعلى أو الأقل مما يجب أن يمس بطول عمر البطارية.

ممنوع استعمال الشحن السريع DC بقوة كبيرة في أوقات متقاربة، حيث من شأن هذا الأمر أن يمس

بطول حياة بطارية الدفع. يوصى بتفضيل الشحن بالتيار المتردد (AC) حين تتيج الظروف ذلك

ويتوفر الوقت.

لأجل ضمان أقصى مسافة سفر وأمان السارة حين تكون البطارية ممتلئة تقريباً، ستبطل المنظومة

سرعة الشحن، وهذه حالة طبيعية.

حين تكون درجة حرارة البطارية أقل مما يجب، بعد توصيل قابس الشحن، ستبدأ السيارة أولاً

بتسخين البطارية المسبق، ولذلك سيتأخر بدء الشحن. أثناء الشحن والتسخين المسبق، ستعرض

منظومة المعلومات والترفيه في السيارة: "شحن وتسخين مسبق".

شاشة الشحن

أثناء عملية الشحن، سيعرض مركز الطاقة في منظومة المعلومات والترفيه في السيارة وقت الشحن المتبقي، مستوى البطارية، ومعطيات أخرى ذات علاقة. كذلك، بالإمكان تعيين حدود الشحن الملاءم بصورة شخصية فيه، الشحن المتزامن ووظائف أخرى.

تقوم السيارة بتقدير وقت الشحن المتبقي اعتماداً على درجة حرارة البيئة، وتيرة الشحن ومتغيرات أخرى. يتعلق الوقت الفعلي بوضعية السيارة الحقيقية. ولذلك يجب تخطيط الشحن بما يتماشى مع ذلك.



إعدادات حدود الشحن

الوضعية الافتراضية لحدود الشحن الملاءم بصورة شخصية في السيارة هي 100%.

حرّك المؤشر الموجود في مركز الطاقة في منظومة المعلومات والترفيه في السيارة لأجل تعيين حدود الشحن.

يتراوح نطاق الإعدادات بين 50% و 100%، مع درجات من 5%.



عندما تصل قدرة استيعاب الشحن أو تزيد عن قيمة حدود الشحن التي حددها المستخدم، ستتوقف السيارة عن الشحن وستعرض في الشاشة "اكتمل الشحن".

أثناء شحن DC، حين تعرض السيارة "اكتمل الشحن"، إذا قام المستخدم بتغيير حدود الشحن لقيمة أعلى من مستوى البطارية الحالي، فمن الممكن أن تكون هناك حاجة لفصل وإعادة توصيل مسدس الشحن لإعادة بدء الشحن.

إعدادات حدود التفريغ

الوضعية الافتراضية لحدود التفريغ الملاءم بصورة شخصية في السيارة هي 20%. بالإمكان تحريك الشريط في واجهة استخدام إعدادات الطاقة في منظومة المعلومات والترفيه لأجل تعيين حدود التفريغ. يتراوح نطاق الإعدادات بين 5% و 40%، مع درجات من 5%.

بعد أن تبدأ السيارة بالتفريغ، ستقوم منظومة المعلومات والترفيه بحساب وقت التفريغ المتبقي وستعرض رسالة "تفريغ".

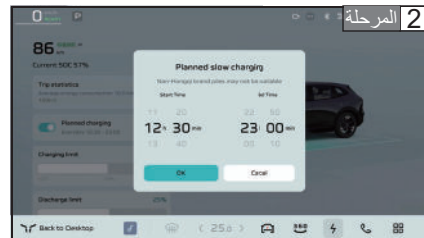
عندما يصل مستوى البطارية المتبقي إلى حدود التفريغ التي قام المستخدم بتعيينها، ستتوقف السيارة عن التفريغ، وستعرض منظومة المعلومات والترفيه رسالة: "مستوى البطارية الحالي أقل من القيمة المحددة، ليس بالإمكان تشغيل التفريغ".

الشحن المتزامن بـ AC*

إعدادات الشحن المتزامن

1 المرحلة قم بنقل منظومة تزويد الكهرباء في السيارة إلى وضعية ON.

قم بتشغيل وظيفة الشحن المتزامن بـ AC- وحدد الوقت المرغوب به في مركز الطاقة في منظومة المعلومات والترفيه في السيارة. الوضعية الافتراضية لمفتاح الشحن المتزامن هي إيقاف التشغيل (OFF). يجب أن يكون هناك فاصل زمني بين ساعة البدء وساعة الإنهاء لمدة 10 دقائق على الأقل.



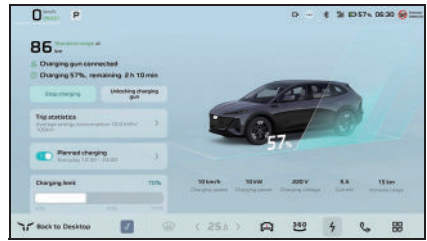
3 المرحلة أثناء وقوف السيارة في منطقة شحن AC، يجب نقل ذراع الغيارات إلى وضعية وتشغيل EPB (فرامل اليد الكهربائية)، توصيل شاحن الـ AC، إعداد محطة الشحن لبدء الشحن. إذا لم يكن هناك خلل في منظومة السيارة أو في الشاحن، ستقوم السيارة بالشحن AC في الوقت الذي حدده المستخدم مسبقاً.

عرض الشحن المتزامن

حين يكون وقت الشحن المتزامن لم يحن بعد، ستعرض منظومة المعلومات والترفيه معلومات حول الشحن المتزامن.

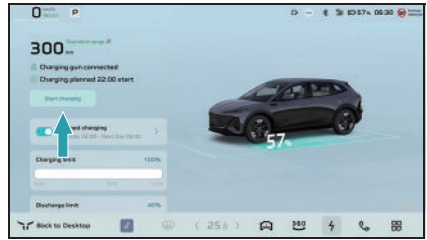


عند حلول وقت الشحن المتزامن، ستظهر الرسالة "ابدأ الشحن - شحن".



التحكم بالشحن من خلال وحدة الرأس

حين تكون السيارة جاهزة للشحن، بالإمكان بدء شحن AC بصورة فورية من خلال الضغط على [الشحن الآن] في واجهة إعدادات الطاقة في منظومة المعلومات والترفيه، دون الحاجة لتغيير وضعية الشحن.



حين تكون السيارة في وضعية الشحن، بالإمكان إيقاف الشحن من خلال الضغط على زر [أوقف الشحن] في واجهة إعدادات الطاقة في منظومة المعلومات والترفيه.



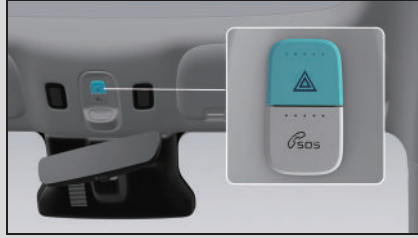
حل مشاكل تحميل/تفريغ المركبة		
الحلول	الأسباب المحتملة	العرض
لا يمكن بدء الشحن حين تكون بطارية الدفع ممثلة. لا يمكن بدء الشحن حين يكون مستوى SOC الحالي أعلى من قيمة حدود الشحن.	بطارية الدفع مشحونة بالكامل أو قيمة SOC في البطارية أعلى من حدود SOC لإنهاء الشحن	لا يمكن بدء الشحن
حين يكون الجهد في بطارية الـ 12V منخفضاً، لا يمكن تشغيل منظومة الرقابة في السيارة. يوصي القسم الفني في الشركة بالتواصل مع مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت.	جهد البطارية الـ 12V منخفض	
عند حصول خلل في السيارة، لا يمكن بدء الشحن. تأكد من أن شاشة المولتي ميديا تعرض خللاً في منظومة الشحن/التفريغ. إذا ظهرت رسالة خلل، يجب إيقاف الشحن. يوصي القسم الفني في الشركة بالتواصل فوراً مع مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت.	خلل في السيارة	
تأكد من أن قابس الشحن AC موصولاً بصورة موثوقة بمقبس شحن الـ AC.	قابس الشحن ليس موصولاً بصورة موثوقة	لا يمكن بدء شحن AC
تأكد من أن جهاز شحن الـ AC يعمل. اهتم ببداية الشحن بموجب تعليمات جهاز شحن الـ AC.	جهاز شحن الـ AC ليس قيد التشغيل	
تأكد من أن مقبس الكهرباء يوفر الكهرباء. افحص وضعية مصباح المؤشر في صندوق الرقابة على الكوابل	مقبس الكهرباء ليس قيد التشغيل	
تأكد من أن مقبس الشحن موصول بصورة موثوقة بمقبس الكهرباء. (فقط لشحن صندوق الرقابة على الكوابل)*	قابس الشحن ليس موصولاً بصورة موثوقة بمقبس الكهرباء	
تأكد من أن وضعية الشحن هي وضعية الشحن الفوري.	وضعية الشحن هي الوضعية المترامنة	
تأكد من أن قابس شحن التيار المباشر (DC) موصول بصورة موثوقة بمقبس شحن الـ DC. تأكد من أن مصباح مؤشر توصيل الشحن في شاشة المولتي ميديا مضيء.	قابس الشحن ليس موصولاً بصورة موثوقة	لا يمكن بدء شحن DC
إذا كانت شاشة المولتي ميديا تعرض توجيهات بأن جهاز DC raw غير ملائم للسيارة، يجب استخدام محطة شحن DC أخرى للشحن.	جهاز شحن الـ DC غير ملائم لمعطيات شحن السيارة	
تأكد من أن جهاز شحن الـ DC موصول بالكهرباء. اهتم ببداية الشحن بموجب تعليمات جهاز شحن الـ DC.	جهاز شحن الـ DC ليس قيد التشغيل	

حل مشاكل تحميل/تفريغ المركبة		
العرض	الأسباب المحتملة	الحلول
يتوقف الشحن أثناء الشحن AC	تتوقف محطة شحن الـ AC عن إنتاج الكهرباء	إذا انقطع تزويد الكهرباء من جهاز تزويد الكهرباء، يتوقف الشحن. عندما يعود جهاز تزويد الكهرباء للعمل، يجب إعادة تشغيل الشحن.
	يوقف مقبس الكهرباء إخراج الكهرباء	إذا توقفت تزويد مقبس الكهرباء، يتوقف الشحن. عند إعادة تشغيل مقبس الكهرباء، قد تجدد السيارة شحن AC تلقائيًا.
	كابل الشحن مفصول	تأكد من أن كابل الشحن موصول بصورة موثوقة.
	انتهى وقت الشحن	في حالة الشحن المتزامن، إذا وصل وقت إنهاء الشحن، سيتوقف الشحن.
	خلل في السيارة	عند حصول خلل في السيارة، لا يمكن بدء الشحن. تأكد من أن شاشة المولتي ميديا تعرض خللاً في منظومة الشحن/التفريغ. إذا طلب منك ذلك، الرجاء إيقاف الشحن فوراً. كذلك، يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت للفحص.
يتوقف الشحن أثناء شحن DC	خلل في الجهاز شحن DC والاتصال بالسيارة	إذا كانت شاشة المولتي ميديا تعرض رسالة بشأن خلل في الاتصال بين جهاز شحن الـ DC والسيارة، قم بفضل وإعادة توصيل مسدس الشحن لإعادة بدء الشحن. إذا حصل هذا الفشل بالاتصال عدة مرات، يجب استخدام محطة شحن أخرى للشحن.
	جهاز شحن الـ DC يتوقف عن تزويد الكهرباء	إذا توقف تزويد الكهرباء في جهاز شحن الـ DC، سيتوقف الشحن. حين يعيد جهاز شحن الـ DC تزويد الكهرباء، يجب إعادة تشغيل الشحن.
	خلل في السيارة	عند حصول خلل في السيارة، يتوقف الشحن. تأكد ما إذا كان مصباح مؤشر الخلل في شاشة المولتي ميديا مضيئاً. أوقف الشحن فوراً. يوصي القسم الفني في الشركة بالتواصل فوراً مع مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت.

أضواء إشارة الطوارئ (وميض)

عند حصول خلل في السيارة، يجب التوقف على جانب الطريق وتشغيل مصابيح إشارة الطوارئ. إذا لم يكن بالإمكان تحريك السيارة في أعقاب الخلل، يجب تشغيل مصابيح الإشارات ووضع مثلث التحذير خلف السيارة. عند الحاجة، يجب ارتداء السترة العاكسة للضوء.

اضغط على زر مصابيح إشارة الطوارئ
لأجل جعل كل مصابيح الإشارات تومض؛
اضغط عليه مرة أخرى لأجل إيقاف
تشغيل مصابيح إشارة الطوارئ.



⚠ الحذر

منع تفريغ بطارية الـ 12V

حين لا تعمل منظومة الكهرباء في السيارة (السيارة متوقفة عن التشغيل)، إذا لم يكن من الضروري تشغيل مصابيح إشارة الطوارئ، يجب إيقاف تشغيلها لأجل منع تفريغ البطارية.

زر اتصال SOS

في حالات الطوارئ التي تستوجب المساعدة، يجب الضغط والاستمرار بالضغط على زر الـ SOS لمدة أكثر من 3 ثوانٍ. يبدأ استدعاء خدمات الطوارئ، ويبدأ مصباح الـ SOS بالوميض بعد أن كان مضيئاً بصورة متواصلة. بعد تلقي النداء للمساعدة، سيهتم مركز الخدمة بإرسال المساعدة الملائمة.

يتواجد مفتاح إنذار الـ SOS بجانب مصباح الإضاءة الداخلية الأمامي.



الخطر ⚠

يجب استخدامه عند الحاجة فقط.

إذا كانت المركبة بحاجة إلى سحب

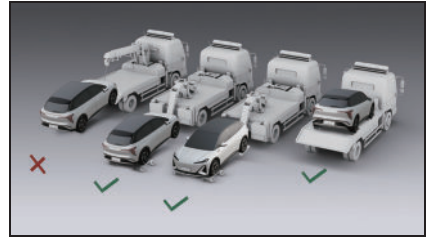
إذا كانت هناك حاجة لجرّ السيارة، تقترح الشركة المنتجة استخدام شاحنة جرّ مسطحة. كذلك، يوصي القسم الفني في الشركة بالتواصل مع مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت وشركة إنقاذ مهنية. ممنوع بصورة قطعية جرّ السيارة في وضعية P. أثناء الجرّ، يجب استخدام سلاسل سلامة والالتزام بكل القوانين والأنظمة في الدولة.

قبل الجرّ

إذا تحققت الشروط التالية، قد لا تكون منظومة الدفع سليمة. قبل جرّ السيارة، يوصي القسم الفني في الشركة بالتواصل مع مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت. تعمل منظومة الدفع كالمعتاد، لكن السيارة لا تتحرك. هناك ضوضاء غير اعتيادية أو ارتجاجات في السيارة.

ممنوع إطلاقاً استخدام شاحنة الجرّ لرفع مصدّ السيارة لأجل الجرّ

ممنوع استخدام شاحنة جر ذات أحزمة (Sling-Type)، نظراً لأنه قد يلحق ضرر ببنية السيارة. عند الجر من الأمام بواسطة شاحنة ذات رافعة للعجلات (Wheel-Lift)، يجب وضع عربة جر (Towing Dolly) تحت العجلات الخلفية.



في طرازات الدفع الخلفي، أثناء الجر من الخلف بواسطة شاحنة من نوع رفع العجلات، يجب التأكد من أن العجلات الأمامية ومنظومة التعليق في السيارة بوضعية سليمة. في طرازات الدفع في كل العجلات، أثناء الجر من الخلف بواسطة شاحنة من نوع رفع العجلات، يجب التأكد من أن العجلات الأمامية ومنظومة التعليق في السيارة بوضعية سليمة. أثناء الجر بواسطة شاحنة ذات سطح رفع، يجب تشغيل الفرامل اليدوية الإلكترونية (EPB) وإيقاف تشغيل منظومة الكهرباء في السيارة. ضع دعائم إيقاف تحت العجلات الـ 4 لأجل منع تحريك السيارة.

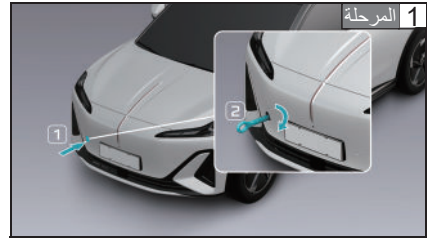
الجر في حالات الطوارئ

إذا لم يكن بالإمكان إيجاد شاحنة جر مع سطح رفع في حالات الطوارئ، بالإمكان ربط كابل أو سلسلة جر بحلقة الجر ونقل ذراع الغيارات إلى وضعية N لأجل جر السيارة بصورة مؤقتة. يسمح بهذه الطريقة فقط للجر للأمام بسرعة منخفضة (50 كم/س أو أقل) ولمسافة قصيرة (50 كم أو أقل)، وعلى شارع صلب فقط.

يجب على السائق أن يجلس في السيارة ويتحكم بعجلة القيادة ودواسة الفرامل. يجب أن تكون العجلات، منظومة الدفع، عجلة القيادة والفرامل في وضعية سليمة.

مراحل الجر في حالات الطوارئ

- 1 اضغط على الطرف الأيسر من غطاء فتحة حلقة الجر لأجل نزاع الغطاء.
- 2 أدخل حلقة الجر (Towing Eye) في الفتحة وقم بشدها قليلا باليد.



- 2 المرحلة قم بشد حلقة الجر بواسطة الأداة التي تم توفيرها (أداة المساعدة).
- 3 المرحلة قم بربط كابل أو سلسلة الجر بحلقة الجر بصورة جيدة. احذر ألا تلحق الضرر ببنية السيارة.
- 4 المرحلة ادخل للسيارة المجرورة وقم بتشغيل محرك السيارة.
- إذا لم يكن بالإمكان تشغيل محرك السيارة، قم بتدوير منظومة الكهرباء إلى وضعية ON.
- 5 المرحلة انقل ذراع الغيارات إلى وضعية N.

الجر

إذا لم تكن منظومة الدفع تعمل، فلن تعمل نُظُم المساعدة الكهربائية للفرامل والمقود، الأمر الذي قد يصعب عملية التوجيه والفرملة.
إذا لم يكن بالإمكان نقل ذراع الغيارات إلى وضعية N، ممنوع إجراء الجر في حالات الطوارئ. وإلا، فمن الممكن أن يلحق ضرر بالسيارة أثناء الجر.

جر مقطورة

توصي الشركة المنتجة بعدم استخدام السيارة لجر مقطورة، وعدم تركيب معدات الجر عليها أو جر كرسي متحرك، دراجة نارية، دراجة هوائية وما شابه بواسطة معدات الجر. السيارة ليست مصممة لجر المقطورات أو للاستعمال كأساس لتركيب معدات الجر.

حلقة الجر

حلقة الجر مخزونة تحت سجادة صندوق الأمتعة (انظروا صفحة 262)

تحذير ⚠

الرجاء الالتزام بوسائل الحذر التالية. إذا لم تقم بذلك، فقد يحصل ضرر جسدي خطير أو حتى الموت.

حلقة الجر

يجب التأكد من أنه يتم جر السيارة بحيث تكون كل عجلات الدفع منفصلة عن الأرض. إذا تم جر السيارة في حين تكون عجلات الدفع ملاصقة للأرض، فقد يحصل ضرر لمنظومة الدفع وللعناصر المرافقة لها.

الجر

للجر بواسطة الحبال، يجب أن تبدأ شاحنة الجر بالحركة فقط بعد أن تكون الحبال مشدودة، ويجب الحفاظ على الحبال مشدودة طوال عملية الجر. وإلا، فقد تحصل عملية شدّ مبالغ بها على حلقة الجر والحبال، الأمر الذي قد يسبب ضرراً لحلقة الجر أو للحبال، بل وحتى إصابات شخصية. ممنوع إيقاف تشغيل منظومة الكهرباء في السيارة (OFF) أثناء الجر. قد يتم إقفال عجلة القيادة ولا يعود بالإمكان استخدامها.

تركيب حلقة الجر في السيارة

يجب التأكد من أن حلقة الجر مركبة بصورة مؤكدة. إذا لم يكن الأمر كذلك، قد تتحرر حلقة الجر أثناء الجر وتتسبب بوقوع حادث.

الحذر ⚠

أثناء الجر بواسطة شاحنة جر ذات رافعة للعجلات (Wheel-Lift)، يجب تجنب إلحاق الضرر بالسيارة.

عند رفع السيارة، يجب التأكد من وجود مسافة كافية من الأرض في الطرف الموجود على الأرض أثناء الجر. وإلا، فمن الممكن أن يلحق ضرر بالسيارة أثناء الجر.

أثناء الجر بواسطة شاحنة جر من نوع Sling، يجب تجنب إلحاق الضرر بالسيارة.

ممنوع استخدام شاحنة من هذا النوع، لا للجر من الأمام ولا للجر من الخلف.

أثناء الجر بواسطة شاحنة جر من البلاطة (Flatbed)، يجب تجنب إلحاق الضرر بالسيارة.

● ممنوع تمرير السيارة من فوق دعائم الوقوف (Wedges). وإلا، فقد يلحق ضرر بالإطارات.

ممنوع ربط أجزاء أخرى بالسيارة (مثل منظومة التعليق) عدا الإطارات نفسها.

هناك خلل ما في السيارة

إذا تم اكتشاف إحدى العلامات التالية، من الممكن أن تكون السيارة بحاجة لإعادة معايرة أو للتصليح. يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه في أسرع وقت ممكن إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت.

العلامات الظاهرة للعيان

يوجد تسرب سائل تحت السيارة.

(تسرب الماء بعد استخدام المكيف هو أمر طبيعي)

ثقب في الإطار أو تآكل غير متجانس في الإطارات.

درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة بصورة استثنائية ومتواصلة.

علامات صوتية

ضوضاء استثنائية من الإطارات عند الانعطاف.

ضوضاء استثنائية من منظومة التعليق.

ضوضاء من منظومة الدفع.

علامات تشغيلية

انخفاض ملحوظ في القوة.

تنحرف السيارة بصورة استثنائية باتجاه معين عند الفرملة.

تنحرف السيارة بصورة استثنائية باتجاه معين أثناء السفر على طريق مستقيم ومستوٍ.

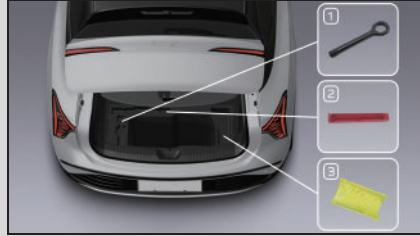
منظومة الفرامل لا تعمل كما يجب، أو أن دواسة الفرامل تبدو طرية وهابطة حتى الأرضية تقريباً.

في حالة وجود إطار مثقوب

إذا كان هناك ثقب في الإطار، أوقف السيارة بصورة آمنة، قم بتشغيل مصابيح التحذير (أضواء الضائقة)، وضع مثلث التحذير على مسافة مناسبة خلف السيارة (على الأقل 150 متراً في الطريق السريع، و 50-100 متراً في الطرقات العادية). يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه، في أسرع وقت ممكن، إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت بعد وصول كافة المسافرين إلى مكان آمن.

طقم أدوات للسائق

- 1 حلقة الجرّ
- 2 مثلث تحذير
- 3 سترة عاكسة للضوء



تحذير ⚠️

ممنوع قيادة السيارة في حال وجود ثقب في الإطار
ممنوع مواصلة السفر حين يكون أحد الإطارات مثقوباً أو يفقد الهواء.
حتى لو كان الحديث عن سفر قصيرة، قد يؤدي هذا الأمر إلى إلحاق ضرر خطير بالإطارات وبالسيارة، ضرر لا يمكن إصلاحه، بل وحتى قد يؤدي لحادث طرق.

بعد حصول الثقب

- أوقف السيارة في طريق مستوٍ وآمن.
- انقل ذراع الغيارات إلى وضعية P.
- تزويد الكهرباء في السيارة في وضعية OFF.
- قم بتشغيل أضواء الطوارئ (مصابيح التحذير) وضع مثلث التحذير.

الحذر ⚠️

انتبه للمحيط لأجل تجنّب حوادث إضافية.

إذا فشل نظام قيادة السيارة في بدء التشغيل

إذا لم تعمل منظومة الدفع حتى بعد إجراء كل مراحل التشغيل الصحيحة (انظروا صفحة 179)، قد تكون العوامل التالية مسؤولة عن ذلك.

حتى عند تنفيذ كل مراحل التشغيل كما يجب، قد لا تعمل منظومة الدفع.

قد يكون الخلل ناتجا عن أحد العوامل التالية:

بطارية الدفع في السيارة ضعيفة أو فارغة.

من الممكن أن المفتاح الذكي لا يعمل كما يجب.

قد يكون هناك خلل في منظومة الرقابة على الغيارات.

خلل كهربائي (مثلا: بطارية فارغة في المفتاح الذكي أو فيوز محروق) قد يسبب عدم تشغيل منظومة الدفع. مع ذلك، بالإمكان استعمال إجراءات التشغيل في حالات الطوارئ بحسب نوع الخلل.

قد تكون منظومة الأمبولايذر تعمل بصورة غير صحيحة (انظرو صفحة 53)

المصابيح الداخلية والمصابيح الأمامية ضعيفة، أو أن الزامور لا يعمل أو يعمل بقوة ضعيفة.

قد يكون الخلل ناتجا عن أحد العوامل التالية:

بطارية الـ 12V ضعيفة أو فارغة (انظرو صفحة 267)

قد تكون أطراف (ملاقط) بطارية الـ 12V مرتخية أو مغطاة بالتأكسد (كوروزيا).

الإضاءة الداخلية والمصابيح الأمامية لا تضيء، أو أن الزامور لا يعمل إطلاقا، قد يكون الخلل ناتجا عن أحد العوامل التالية:

من الممكن أن تكون الأطراف (الملاقط) في بطارية الـ 12V مفصولة.

قد تكون بطارية الـ 12V فارغة.

إذا لم يكن بالإمكان حل الخلل أو إذا لم تكن مراحل الصيانة أعلاه واضحة، الرجاء التوجه لمركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت.

فقدان المفاتيح

إذا ضاع المفتاح الذكي أو سُرق، يوصي القسم الفني في الشركة بالتواصل مع مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت. بعد إعادة ملائمة المفتاح مجدداً، يصبح المفتاح الضائع أو المسروق غير قانوني. من شأن التغيير غير المصرح به أو قطع الغيار غير الأصلية أن تؤدي لخلل في المنظومة.

إذا لم يعمل المفتاح بشكل صحيح

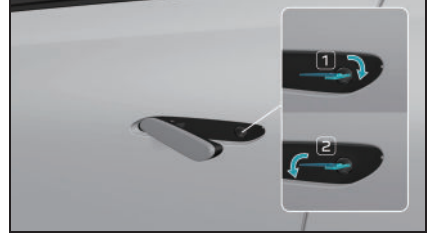
إذا ضاعت البطاقة الذكية أو إذا لم يكن المفتاح الذكي يعمل كما يجب بسبب بطارية ضعيفة، فلن تعمل منظومة PEPS والسيطرة بواسطة جهاز التحكم اللاسلكي. في مثل هذه الحالة، تصرف بموجب التعليمات التالية لفتح الأبواب أو لتشغيل منظومة الدفع.

إقفال وفتح الأبواب

اضغط على الجزء الأمامي من مقبض باب السائق لرفعه.



أمسك مقبض الباب وقم بإقفال فتحة الباب بواسطة المفتاح الميكانيكي.
1 إقفال الباب
2 فتح الباب



وضعية التشغيل البديلة*

عندما تكون بطارية المفتاح الذكي ضعيفة، يجب استخدام وضعية التشغيل البديلة.
1 المرحلة اضغط على دواسة الفرامل.

في هذه المرحلة ستظهر على شاشة المولتيميديا رسالة: "لا يمكن التعرف على المفتاح".

ضع المفتاح الذكي في صندوق التخزين.



3 المرحلة اضغط على دواسة الفرامل لتشغيل منظومة الدفع.

إذا استمرت منظومة الدفع بعدم العمل، يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه لمركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت.

استبدال بطارية المفتاح الذكي

إذا كانت بطارية المفتاح الذكي ضعيفة، يجب استبدالها في أسرع وقت ممكن (انظروا صفحة 306)

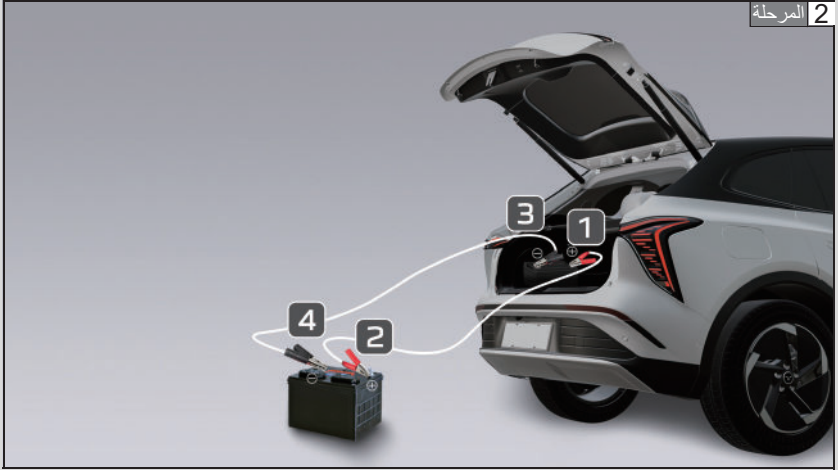
في حالة انخفاض مستوى الجهد في بطارية 12V

إذا كان الجهد في بطارية الـ 12V منخفضاً، بالإمكان القيام بالخطوات التالية لأجل تشغيل منظومة الدفع.

بالإمكان التوجه لمركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت أو لكراج مهني.

إذا كانت بحوزتكم كوابل تشغيل المحرك (أو كوابل مساعدة) وكانت هناك سيارة إضافية مع بطارية 12V، بالإمكان إجراء تشغيل المحرك بواسطة الكوابل بموجب المراحل التالية.

1 المرحلة انزع غطاء تشطيب بطارية الـ 12V وغطاء القطب الموجب.



توصيل كوابل تشغيل المحرك.

1 اربط بالقطب الموجب (+) في بطارية الـ 12V في سيارتك.

2 اربط بالقطب الموجب (+) في بطارية الـ 12V في السيارة الثانية.

3 اربط بالقطب السالب (-) في بطارية الـ 12V في السيارة الثانية.

4 اربط بالقطب السالب (-) في بطارية الـ 12V في سيارتك.

3 المرحلة قم بتشغيل السيارة المساعدة وأبقها تعمل لمدة حوالي 5 دقائق لكي تشحن بطارية الـ 12V في سيارتك.

4 المرحلة في الوقت الذي تكون السيارة المساعدة ما تزال تعمل، قم بنقل منظومة الكهرباء في سيارتك إلى وضعية ON.

5 المرحلة بعد أن يتم تشغيل محرك سيارتك بنجاح، قم بفصل كوابل تشغيل المحرك بترتيب عكسي للترتيب الذي قمت بتوصيلها به.

بعد تشغيل المحرك، يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت لإجراء فحص شامل.

شحن البطارية الـ 12V

في أعقاب التفريغ الطبيعي واستهلاك بعض السيارات الكهربائية، يتم تفريغ الطاقة المتراكمة في بطارية الـ 12V تدريجياً عندما لا تكون السيارة قيد الاستخدام. إذا لم تكن السيارة قيد الاستخدام لفترة طويلة، فقد تفرغ بطارية الـ 12V وقد لا يتم تشغيل السيارة. (بعد تشغيل السيارة، يتم شحن بطارية الـ 12V بصورة تلقائية)

استبدال بطارية الـ 12V

يجب استخدام بطارية 12V تستوفي معايير الشركة المنتجة للسيارة.

⚠️ الحذر

استخدام أدوات تشغيل المحرك

● استخدم بطارية مساعدة 12V فقط.

⚠️ تحذير

نزح ملاقط بطارية الـ 12V

يجب أولاً فصل القطب السالب (-). إذا تم فصل القطب الموجب (+) أولاً ولمس أي معدن في المنطقة، فقد تنشأ شرارة وتسبب حريقاً أو صدمة كهربائية، الأمر الذي قد يؤدي إلى إصابة خطيرة بل وحتى للموت.

بعد تشغيل محرك السيارة بواسطة الشحن، يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت لإجراء فحص شامل.

منع الحريق أو انفجار بطارية الـ 12V

قد تنبعت من بطارية الـ 12V غازات قابلة للاشتعال. لذلك يجب الالتزام بالتعليمات التالية لأجل تجنب اشتعال الغازات القابلة للاشتعال

يجب التأكد من أن كوابل التشغيل (كوابل المساعدة) موصولة بالأقطاب الصحيحة، ولا تلامس الأقطاب الأخرى بطريق الخطأ.

ممنوع السماح للطرف الثاني من كابل تشغيل المحرك الموصول بالقطب الموجب (+) بلامسة أي جزء آخر أو سطح معدني أيا كان في هذه المنطقة، مثل قاعدة أو معدن غير مطلي.

ممنوع السماح بلامسة أقطاب الكوابل (+) و (-) بلامسة بعضها البعض.

ممنوع استخدام النار المكشوفة، وممنوع إشعال أعواد الثقاب أو الولاعات بجانب بطارية الـ 12V.

يجب اتباع الحذر الشديد أثناء توصيل كابل التشغيل الثالث بالسيارة.

بالإمكان التسبب بنشوء شرارات عند توصيل كابل التجسير الثاني. من شأن مثل هذه الشرارة التسبب بانفجار الغازات بالقرب من البطارية والتسبب بإصابات جسيمة.



تحذير

وسائل حذر إضافية بشأن بطارية الـ 12V

تحتوي بطارية الـ 12V على إلكتروليت حمضي سام عند أكله، لذلك يجب الالتزام بالتوجيهات التالية عند التعامل مع بطارية الـ 12V:

استخدم دائما نظارات عند التعامل مع بطارية الـ 12V. كذلك ممنوع السماح لإلكتروليت بطارية الـ 12V بلامسة الجلد، الملابس أو جسم السيارة.

ممنوع الانحناء فوق بطارية الـ 12V.

إذا لامس إلكتروليت بطارية الـ 12V الجلد أو العينين، يجب غسل المنطقة المصابة بالماء فوراً والتوجه لتلقي العلاج الطبي. قم بتغطية المنطقة المصابة بواسطة إسفنج رطبة أو قطعة قماش رطبة إلى حين الالتقاء بطبيب.

اغسل يديك فوراً بعد التعامل مع قاعدة بطارية الـ 12V، الملاقط والأجزاء الأخرى المرتبطة ببطارية الـ 12V.

يجب إبعاد الأطفال عن بطارية الـ 12V.

أثناء ترتيب كوابل تشغيل المحرك، يجب إبعادها عن الأجزاء المتحركة.

يشكل توصيل الكوابل بالأجزاء المتحركة (مثل مروحة التبريد) أو بالقرب منها خطراً. حين يكون محرك السيارة قيد التشغيل، من المحتمل أن يعلق الكابل ويؤدي لإصابة خطيرة.

إذا كان هنالك تآكل في البطارية، قد يؤدي الاستخدام المتواصل لانبعاث غازات ذات رائحة كريهة من البطارية، والتي قد تكون خطيرة على لأجل صحة المسافرين، يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت لأجل فحص البطارية في أسرع وقت ممكن.

لأجل صحة المسافرين، يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت لأجل

في حالة ارتفاع درجة حرارة السيارة

من الممكن أن تسخت السيارة في الحالات التالية.

يتم تلقي تنبيه بشأن درجة حرارة سائل التبريد المرتفعة، أو يتم الشعور بتراجع ملحوظ في القوة. يخرج ضغط بخار من تحت غطاء المحرك الأمامي.

■ وسائل التعامل

1 المرحلة أوقف السيارة في مكان آمن وأوقف تشغيل منظومة التكييف (A/C).

2 المرحلة افحص إن كان يخرج ضغط بخار من تحت غطاء المحرك الأمامي.

إذا كانت الأبخرة تخرج:

قم بإيقاف تزويد الكهرباء للسيارة. بعد تلاشي الأبخرة، ارفع غطاء حجرة المحرك بحذر، وقم بإعادة تشغيل منظومة الكهرباء في السيارة.

إذا لم تكن الأبخرة تخرج:

أبق منظومة الكهرباء في السيارة في وضعية التشغيل (ON)، وارفع غطاء حجرة المحرك بحذر.

3 المرحلة افحص ما إذا كانت مروحة التبريد تعمل.

إذا كانت مروحة التبريد تعمل:

انتظر إلى أن تبدأ حرارة سائل التبريد بالانخفاض، وبعدها قم بإيقاف تشغيل منظومة الكهرباء في السيارة.

إذا لم تكن مروحة التبريد تعمل:

قم بإيقاف تشغيل منظومة تزويد الكهرباء. يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت.

4 المرحلة بعد أن تبرد منظومة التبريد بصورة كافية، افحص مستوى سائل التبريد ومنظومة التبريد بالكامل للعثور على التسرب.

5 المرحلة إذا كانت هناك حاجة، قم بإضافة سائل التبريد (انظروا صفحة 293)

إذا لم يكن هناك سائل تبريد في حالات الطوارئ، يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت.

تحذير ⚠

وسائل الحذر خلال أثناء إجراء الفحص:

أثناء فتح غطاء صندوق الأمتعة للفحص، يجب الالتزام بالتوجيهات التالية لتجنب الحوادث أو الإصابات الشخصية.

إذا كان يخرج ضغط بخار من تحت غطاء حجرة المحرك، لا تفتح الغطاء قبل أن يتلاشى البخار تماماً. قد تكون السيارة ساخنة جداً، الأمر الذي قد يؤدي إلى حروق خطيرة.
حين تعمل منظومة الكهرباء في السيارة، ممنوع الاقتراب من المروحة.
عندما تكون منظومة الدفع والردياتور ساخنين، ممنوع تحرير سدادة خزان سائل التبريد. وإلا، من الممكن أن يخرج سائل التبريد الساخن والأبخرة بضغط كبير ويتسبب بحروق خطيرة وإصابات إضافية.

الحذر ⚠

إضافة سائل التبريد

قم بإضافة سائل التبريد ببطء بعد أن تبرد منظومة التبريد بالقدر الكافي. إذا تمت إضافة سائل التبريد البارد بسرعة في حين كانت المنظومة ساخنة، من الممكن أن يؤدي ذلك إلى أضرار في منظومة الدفع.

تجنب إلحاق الضرر بمنظومة التبريد

الرجاء الالتزام بالتوجيهات التالية:

يجب منع دخول الأجسام الغريبة (مثل الرمل أو الغبار) إلى داخل سائل التبريد.
ممنوع استخدام مضافات لسائل التبريد.

في حال اندلاع حريق في النظام الكهربائي

إذا حصل حريق في منظومة الكهرباء، تصرف بموجب التوجيهات. كذلك، يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه، في أسرع وقت ممكن، إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت.

احم نفسك ولا تستنشق الدخان.

قم باستدعاء المساعدة.

يجب استخدام طفاية حريق أو طفاية الحريق بالرغوة من ثاني أكسيد الكربون عند إطفاء حرائق المعدات الكهربائية.

ممنوع استخدام طفاية ثاني أكسيد الكربون لإطفاء الحرائق على الأشخاص، حيث هناك خطورة للاختناق.

إذا كانت السيارة عالقة

في حال دوران العجلات الحر أو العلقان في الوحل أو في الثلج، يجب القيام بالإجراءات التالية.

- 1 المرحلة: انقل ذراع الغيارات إلى وضعية P وقم بإيقاف تشغيل منظومة الكهرباء في السيارة.
- 2 المرحلة: قم بإزالة الوحل، الثلج أو الرمل من محيط العجلات العالقة.
- 3 المرحلة: ضع عارضة خشبية، حجارة أو أي مواد أخرى تحت كل العجلات، لأجل تحسين ثبات وإمساك الإطارات بالأرض.
- 4 المرحلة: تزويد الكهرباء في السيارة في وضعية ON.
- 5 المرحلة: انقل ذراع الغيارات إلى وضعية D أو R، واضغط على دواسة التسارع برفق لمحاولة إخراج السيارة من مكانها.

الجر في حالات الطوارئ

إذا لم تكن السيارة العالقة قادرة على الحركة، بالإمكان استخدام حلقة الجر لربط كابل أو سلسلة جر بها وربطها بسيارة أخرى لأجل الجرّ في حالات الطوارئ. لمعلومات إضافية، انظر البند "إذا كانت هناك حاجة لجر السيارة في هذا الفصل". (انظروا صفحة 258) لا يوصى بجر السيارات الأخرى بواسطة سيارتك.



تحذير ⚠

إخراج السيارة العالقة

إذا تم إخراج السيارة العالقة من مكانها من خلال الدفع من الأمام أو من الخلف، يجب التأكد من أن المنطقة المحيطة مفتوحة وبدون عوائق، لأجل منع الاصطدام بالسيارات، الأغراض أو الأشخاص الآخرين. أثناء محاولة إخراج السيارة العالقة، قد تنطلق للأمام أو للخلف، لذلك يجب توخي الحذر الشديد. أثناء تشغيل ذراع الغيارات ممنوع الضغط على دواسة التسارع خلال تبديل الغيار، وإلا فقد تنطلق السيارة بصورة مفاجئة وتتسبب بحدوث خطر.

الحذر ⚠

تجنب إلحاق الضرر بالعناصر

● إذا كانت السيارة ما تزال عالقة بعد عدة محاولات، يجب طلب خدمة الجرّ المهنية.

عندما تقود سيارتك على طريق مغمور بالمياه

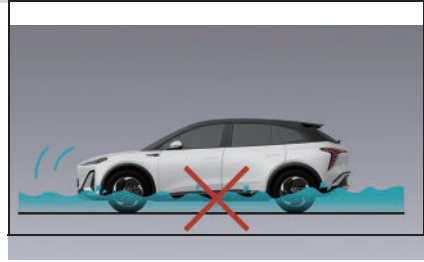
في حال السفر على طريق مغمور أو تسرب الماء للسيارة - يوصي القسم الفني في الشركة بالتوجه لمركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سميلت لأجل إجراء الفحوص التالية:

فحص نجاعة منظومة الفرملة.

فحص مستوى وجودة الزيت في وحدة التقليل (إذا كان الزيت يبدو مثل الحليب، فهذا يدل على تسرب الماء، وجب استبداله).

فحص تزييت عجلة التحريك، الأذرع، الوصلات وما شابه.

في حال السفر على طريق اغرق (مغمور)، من الممكن حصول خلل في منظومة الدفع، تمسها هكرابني في انعصر ال إكلتروينة وتسرب للماء. ممنوع تشغيل منظومة الهكرابيه في السايبرعدة اهفاقيا، وإلا فقد ليحق ضرر خطير بمنظومة الدفع.



في حالة انفجار إطار

في حال انفجار أو تمزق في الإطار خلال القيادة، حافظ على الهدوء. أمسك بالمقود بقوة واضغط برفق على دواسة الفرامل لأجل إبطاء السيارة. من شأن القيام بفرملة الطوارئ أو لف المقود بصورة حادة أن يؤدي لفقدان السيطرة على السيارة. الرجاء فحص ما إذا كان الحدس عن انفجار أو تمزق في الإطار بحسب العلامات التالية:

ارتجاجات في المقود.

ارتجاجات استثنائية في السيارة.

ميل السيارة بصورة غير صحيحة.

ممنوع القيادة بوجود إطار مثقوب. السفر مع وجود إطار مثقوب خطير جدا وقد يؤدي إلى وقوع حادث. كذلك، من الممكن حصول أضرار للإطارات، للأطواق، لمنظومة التعليق ولهيكل السيارة. في مثل هذه الحالة، قم باستبدال الإطارات فوراً. كذلك، يوصي القسم الفني في الشركة بالتواصل مع مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سمبلت.



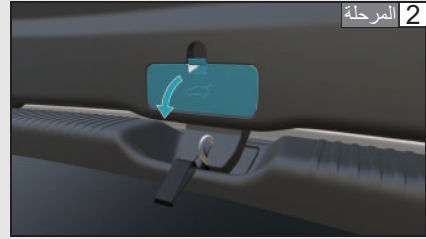
فتح الباب الخلفي في حالات الطوارئ

بالإمكان قلا تيام بالإجراءلا تاتالية كوسيلة طوارئ ل أجل فتح صندوق أمتعة:

اسحب مقبض التحرير في الجهة اليسرى واليمنى من المقعد الخلفي لأجل ثني متكأ المقعد. قم بثني المقعد الخلفي لأجل الكشف عن غطاء فتح الطوارئ.



افتح غطاء فتح الطوارئ.



اضغط على مفتاح فتح صندوق الأمتعة، وسيُفتح صندوق الأمتعة.



تحذير ⚠

عند فتح أو إغلاق صندوق الأمتعة يدويا في حالات الطوارئ، يجب الحذر لتجنب الإصابة. ممنوع السماح للأطفال أو الأشخاص الذين يحتاجون للمساعدة بتشغيل السيارة بمفردهم، وإلا فإنهم قد يعلقون في السيارة أو في صندوق الأمتعة ولن يكون بإمكانهم الخروج في حالات الطوارئ. بسبب تغير الفصول، قد تكون درجة الحرارة داخل السيارة المقفلة مرتفعة أو منخفضة جدا، الأمر الذي قد يشكل خطرا على صحة المسافرين، لا سيما الأطفال، بل وحتى قد يسبب الإصابة أو الموت. أثناء فتح أو إغلاق صندوق الأمتعة، تأكد من عدم وجود أشخاص بين باب صندوق الأمتعة وجسم السيارة.

الخطر

تجنب إلحاق الضرر بالسيارة
عند فتح أو إغلاق صندوق الأمتعة يوبا في حالات الطوارئ، يجب توخي الحذر خلال تفكيك وتركيب العناصر، لتجنب إلحاق الضرر بالسيارة.



HONGQI

www.Hongqi.co.il

סמלית :: | *8545

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ו/או לשפר את מפרטי ו/או אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ח.