



HONGQI

מדריך תפעול רכב

HONGQI EHS5



הקדמה

תודה שבחרת ב-Hongqi EHS5!

דגם ה-Hongqi EHS5 מצויד בצידוד יוקרה מגוון ובטכנולוגיות מתקדמות. כדי שתוכל לנצל בצורה מיטבית את הצידוד והטכנולוגיות ברכב במהלך השימוש העתידי, מומלץ לקרוא מדריך זה בקפידה. כך תוכל להכיר את הרכב Hongqi EHS5 בצורה מהירה ומקיפה.

מדריך זה מספק הוראות מפורטות לנהיגה בטוחה, תחזוקת הרכב, ודרכי פעולה במקרי חירום, בנוסף להסבר על אופן השימוש ברכב, במטרה לאפשר לך ליהנות מנסיעה בטוחה ונוחה תוך מיצוי מקסימלי של ערך הרכב.

מדריך זה כולל מידע בסיסי על רכבך. בשל הבדלים בין תצורות דגמים והכנסת שידורים מאוחרים, ההוראות בספר זה עשויות להיות שונות מהתצורה הקיימת בפועל ברכבך בעת רכישתו, לכן יש להתייחס למצב הקיים בפועל ברכבך. יצרן הרכב שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא התראה מראש, וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

בכל שאלה ובקשה שיש לך במהלך השימוש, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi. מרכז השירות יספק לך את שירותי התיקון והתחזוקה הטובים ביותר. יש להקפיד לבצע את טיפולי התחזוקה במועדם בהתאם לתוכנית התחזוקה של יצרן הרכב.

מדריך זה הוא חלק בלתי נפרד מרכבך. בעת מכירה או מסירה של רכבך, יש להשאיר את המדריך לבעלים החדש. אנו מודים לך על התמיכה והבחירה ברכב. מדריך זה הוא חלק בלתי נפרד מרכבך. בעת מכירה או מסירה של רכבך, יש להשאיר את המדריך לבעלים החדש. אנו מודים לך על התמיכה והבחירה ברכב Hongqi EHS5.

אנו מאחלים לך נסיעה מהנה
חברת סמלת מוטורס בע"מ

אין להעתיק, או לשכפל את ספר הוראות זה בחלקן או במלואן מבלי לקבל אישור
בכתב מנציגיו הרשמיים של היצרן. נגד כל המפר הוראות אלה תוגש תביעה משפטית.

חיפוש לפי איורים	אינדקס איורים	
קרא תמיד את הוראות הבטיחות	1 הנחיות לפני הנהיגה	
בדיקה והכנה לפני נסיעה	2 הכנה לפני נהיגה	
שימוש בדלתות ובתא המטען	3 כניסה ויציאה מהרכב	
התאמות לפני נהיגה ושימוש בצידוד הפנימי	4 התאמות נוחות	
הפעלה של מערכת המידע והבידור ברכב	5 מערכת המידע והבידור ברכב	
פעולות והמלצות נחוצות בזמן הנהיגה	6 נהיגה ברכב	
פונקציות עזר בעת חניה	7 סיוע בחנייה	
פעולות בטוחות בעת חניה	8 חניית הרכב	
אופן טיפול במקרה תקלה או חירום	9 טיפול בתקלות ומצבי חירום	
מידע מפורט על נהלי תחזוקה ומפרטים	10 תחזוקה ומפרטים	
רשימת קיצורים ומידע נוסף הכלול במדריך זה	מידע נוסף	

2-4. טעינה/פריקה

- פתיחה של מכסה שקע הטעינה .. 62
שיטות ושלבי טעינה/פריקה 63
תצוגת הטעינה והגדרות טעינה .. 73
פתרון תקלות בטעינה/פריקה 76

3 כניסה ויציאה מהרכב

1-3. מידע על המפתח

- מפתח 80

2-3. פתיחת, סגירת ונעילת דלתות

ומכסה תא המטען

- דלת 83
מכסה תא המטען 86
מערכת PEPS 90

3-3. טעינה

- מטען וכבודה 93

4 התאמות נוחות

1-4. מושבים

- מושבים קדמיים 96
מושבים אחוריים 98
משענת ראש 100
זיכרון מושב 101
בקרת טמפרטורת המושב* 102
פונקציית עיסוי מושב* 104

1 הנחיות לפני הנהיגה

1-1. הוראות לשימוש בטוח

- נהיגה בטוחה 20
גוררת בטיחות 22
כרית אוויר 27
מידע על בטיחות ילדים 35
מערכת ריסון לילדים 36
התקנת מערכת ריסון ילדים 41
בטיחות במתח גבוה 44

1-2. נורות אזהרה ונורות חיווי

- נורות חיווי 47
נורות אזהרה 49

1-3. מערכת אבטחת הרכב / מערכת נגד גניבה (IMMO)

- מערכת משבת מנוע
(אימוביליזר)..... 53
מערכת המרכב למניעת גנבה ... 54

2 הכנה לפני נהיגה

1-2. בדיקת רכב

- בדיקה לפני הנהיגה 56

2-2. נהיגה בחורף

- הנחיות חשובות לנהיגה בחורף ... 57

2-3. שליטה מרחוק

- אפליקציית Hongqi Zhilian.....59

4-2. גלגל ההגה ומראה אחורית

105	 ההגה
107	 מראת פנים
108	 מראות צד חיצוניות

4-3. חלונות

111	 חלונות חשמליים
-----	----------------------

4-4. מערכת מיזוג האוויר (A/C)

113	 מערכת A/C אוטומטית
120	 חימום שמשה אחורית

4-5. אספקת חשמל פנימית

121	 טעינה אלחוטית ברכב
123	 שקעי חשמל

4-6. תאורת פנים

125	 שימוש בתאורת פנים
-----	-------------------------

4-7. תאי אחסון

128	 רשימת תאי האחסון
-----	------------------------

4-8. ציוד נוסף

132	 שימוש בציוד נוסף
-----	------------------------

5 מערכת המידע והבידור ברכב

5-1. הפעולה הבסיסית

136	 תצוגת מולטימדיה
139	 ממשק נתוני USB

5-2. שימוש במערכת המידע והבידור

ברכב

141	 הגדרות
153	 מרכז האנרגיה
154	 ניווט
158	 בידור
159	 יישומים מורחבים*

5-3. שימוש במערכת דיבורית

161	 מערכת דיבורית
-----	---------------------

5-4. שימוש בזיהוי קולי

163	 זיהוי קולי
-----	------------------

נהיגה ברכב

6-1. מידע על הנהיגה

166	 מידע על הנהיגה
167	 כפתורים על ההגה
170	 תצוגה עילית*

6-2. מפרטי נהיגה

172	 נהיגה ברכב
179	 מצב אספקת החשמל ברכב
180	 בקרת תיבת ההילוכים
183	 מצב נהיגה

6-3. הפעלת פנסים ומגבים

185	 מתג פנסי הראש
187	 מתג פנסי ערפל
188	 דית בקרת פנסי איתות פניה

8 חניית הרכב

8-1. סיוע בחנייה

- בלם חנייה אלקטרוני (EPB) ... 248
 AUTO HOLD 250

8-2. יציאה מהרכב

- התראת בטיחות לפתיחת
 דלתות 252

9 טיפול בתקלות ומצבי חירום

9-1. מידע חיוני

- פנסי איתות חירום (מהבהבים) .. 256
 אזעקת SOS 257

9-2. צעדי התמודדות במקרה חירום

- אם יש צורך בגרירת הרכב 258
 במקרה של תקלה ברכב 261
 במקרה של תקר בצמיג 262
 אם מערכת ההנעה אינה
 מתניעה 263
 אובדן מפתח 264
 אם המפתח אינו פועל כראוי 265
 אם מתח מצבר ה-12V נמוך 267
 אם הרכב מתחמם יתר
 על המידה 270
 אם מתרחשת שריפה במערכת
 החשמל 272
 אם הרכב נתקע..... 273

שליטה חכמה באור גבוה

- (IHC) 189
 מגבי שמשה קדמית ומערכת
 השטיפה 191
 מגב ומתז לשמשה האחורית 194

6-4. שימוש במערכת סיוע לנהג

- בקרת שיוט אדפטיבית
 (ACC) 196
 בקרת שיוט חכמה אדפטיבית
 (SACC) 204
 מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים
 (TPMS) 212
 אזהרת סטייה מנתיב / סיוע בשמירה
 על נתיב (LDW/LKA) 214
 מערכת ניטור מצב הנהג
 (DSM)* 217
 אזהרת התנגשות קדמית
 (FCW) 219
 בלימה אוטונומית לשעת חירום
 (AEB) 222
 גילוי שטח מת (BSD) 225
 מערכת התראה חכמה להגבלת
 מהירות. 229
 מערכת סיוע לנהג 231

7 סיוע בחנייה

1-7. בקרת חניה

- רדארי חניה קדמיים
 ואחוריים 236
 צג תצוגה מקיפה (AVM) 241

310 סוללת ההנעה

10-4. מפרטים טכניים

313 נתוני תחזוקה

מידע נוסף

326 רשימת קיצורים

328 רשם נתוני אירוע

334 נהיגה עם נגרר

274 נסיעה בכביש מוצף

אם התפוצץ צמיג במהלך

275 הנהיגה

פתיחה חירום של המכסה

276 תא המטען

10 תחזוקה ומפרטים

10-1. שירות ותחזוקה

ניקוי והגנה על חלקי החוץ

280 של הרכב

ניקוי והגנה על חיפויי הפנים של

282 הרכב

10-2. תחזוקה

285 אמצעי זהירות בתחזוקה

287 תחזוקה תקופתית

10-3. תחזוקה עצמית

אמצעי זהירות בעת ביצוע תחזוקה

289 עצמית

291 מכסה תא המנוע הקדמי

292 תא מנוע קדמי

296 מצבר 12V

299 הצמיגים

301 לחץ אוויר בצמיגים

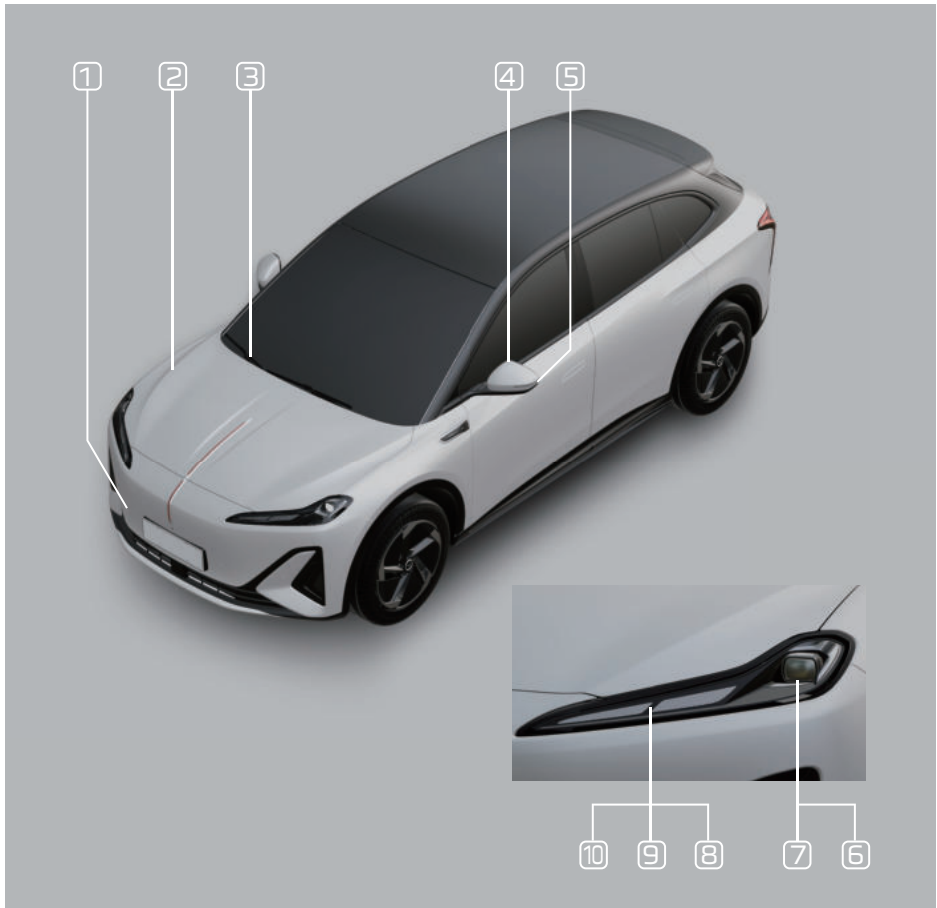
303 הגלגל

304 מסנן מערכת המיזוג (A/C)

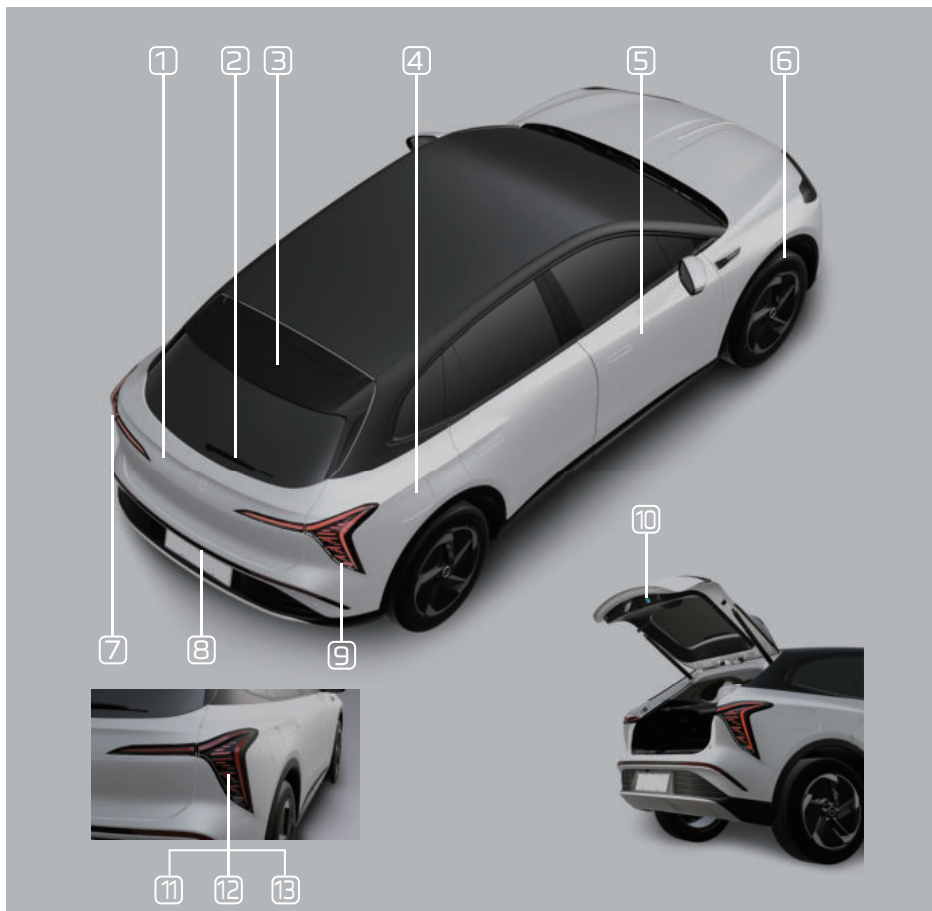
החלפת סוללת המפתח

306 החכם*

308 בדיקה והחלפת נתיכים

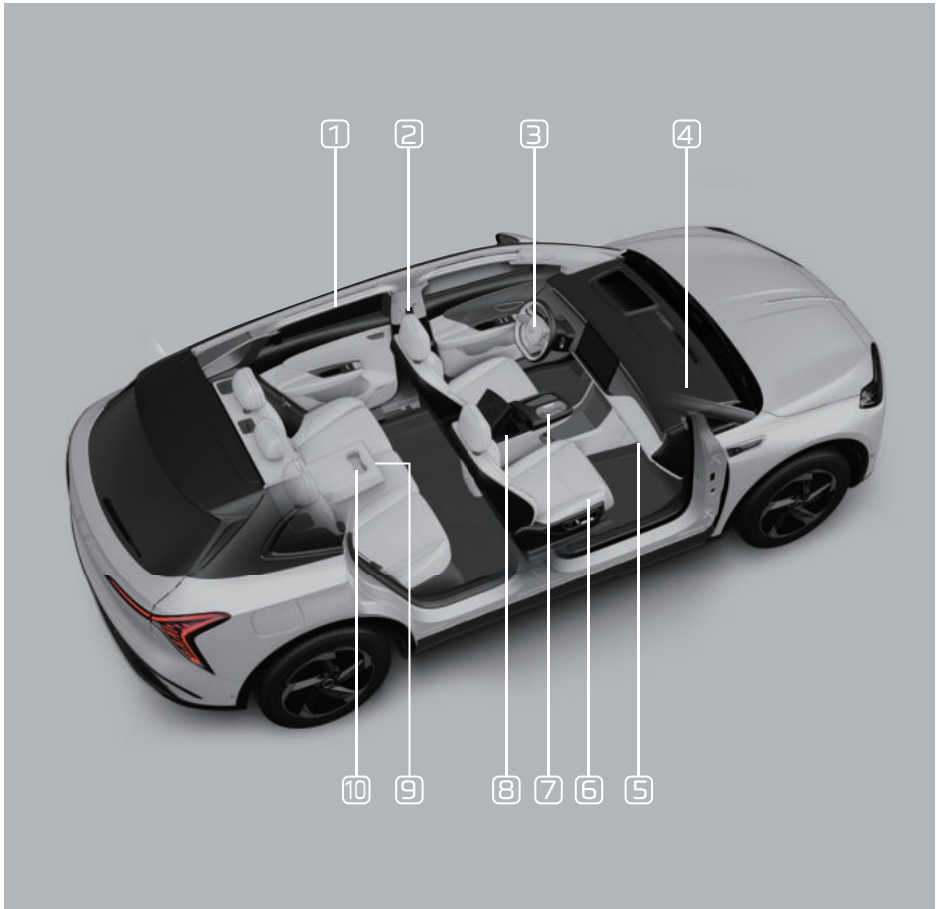


- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 6. פנס אור נמוך (ראו עמוד 185) | 1. מכסה פתח טבעת גרירה (ראו עמוד 259) |
| 7. פנס אור גבוה (ראו עמוד 185) | 2. כיסוי תא קדמי (ראו עמוד 291) |
| 8. פנסי יום (ראו עמוד 185) | 3. מגב שמש קדמית (ראו עמוד 191) |
| 9. פנס מיקום (ראו עמוד 185) | 4. מראת צד חיצונית (ראו עמוד 108) |
| 10. נורת איתות קדמית (ראו עמוד 188) | 5. נורת איתות צדית (ראו עמוד 188) |

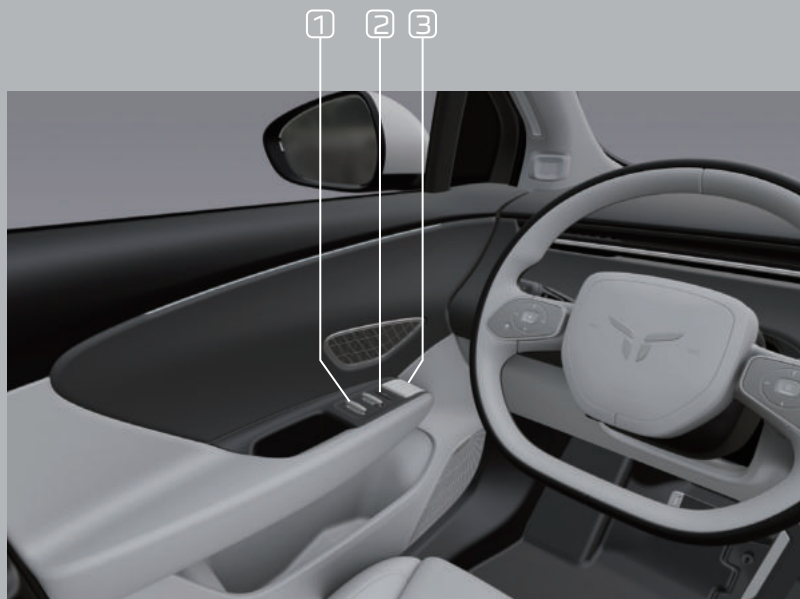


8. כפתור פתיחה חיצוני של המכסה תא המ-
טען (ראו עמוד 86)
9. פנס רוורס
10. כפתור סגירת מכסה תא המטען
(ראו עמוד 87)
11. פנס בלימה
12. פנס מיקום אחורי (ראו עמוד 185)
13. נורת איתות אחורית (ראו עמוד 188)

1. מכסה תא המטען (ראו עמוד 86)
2. מגב שמש אחורית (ראו עמוד 194)
3. פנס בלם עליון
4. כיסוי שקע טעינה (ראו עמוד 62)
5. דלת (ראו עמוד 83)
6. סיבוב צמיגים (ראו עמוד 299)
7. לחץ אוויר בצמיגים (ראו עמוד 301)
7. פנס ערפל אחורי (ראו עמוד 187)



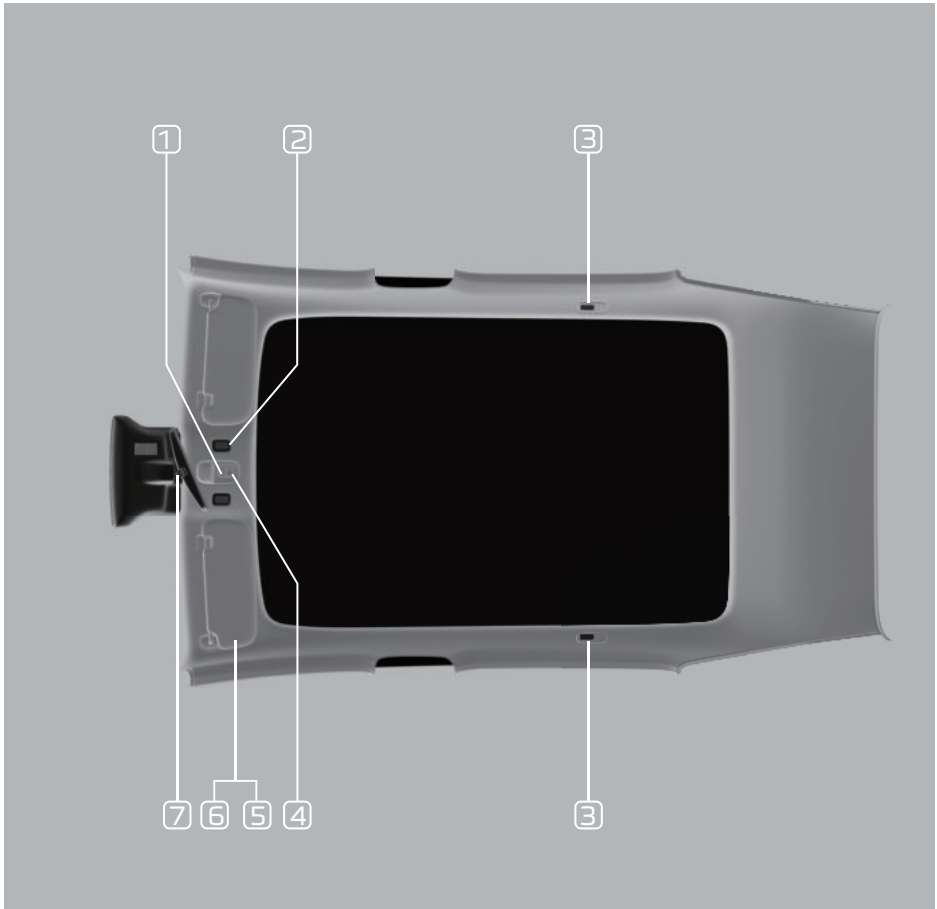
- | | |
|---|--|
| 1. כרית אוויר צדית (ראו עמוד 27) | 6. מושבים קדמיים (ראו עמוד 96) |
| 2. חגורת בטיחות קדמית (ראו עמוד 22) | 7. מחזיק כוסות קדמי (ראו עמוד 130) |
| 3. כרית אוויר לנהג (ראו עמוד 27) | 8. תא אחסון מרכזי קדמי (ראו עמוד 129) |
| 4. כרית אוויר לנוסע הקדמי (ראו עמוד 27) | 9. משענת יד אחורית מרכזית (ראו עמוד 133) |
| 5. תא כפפות (ראו עמוד 129) | 10. מחזיק כוסות אחורי (ראו עמוד 130) |



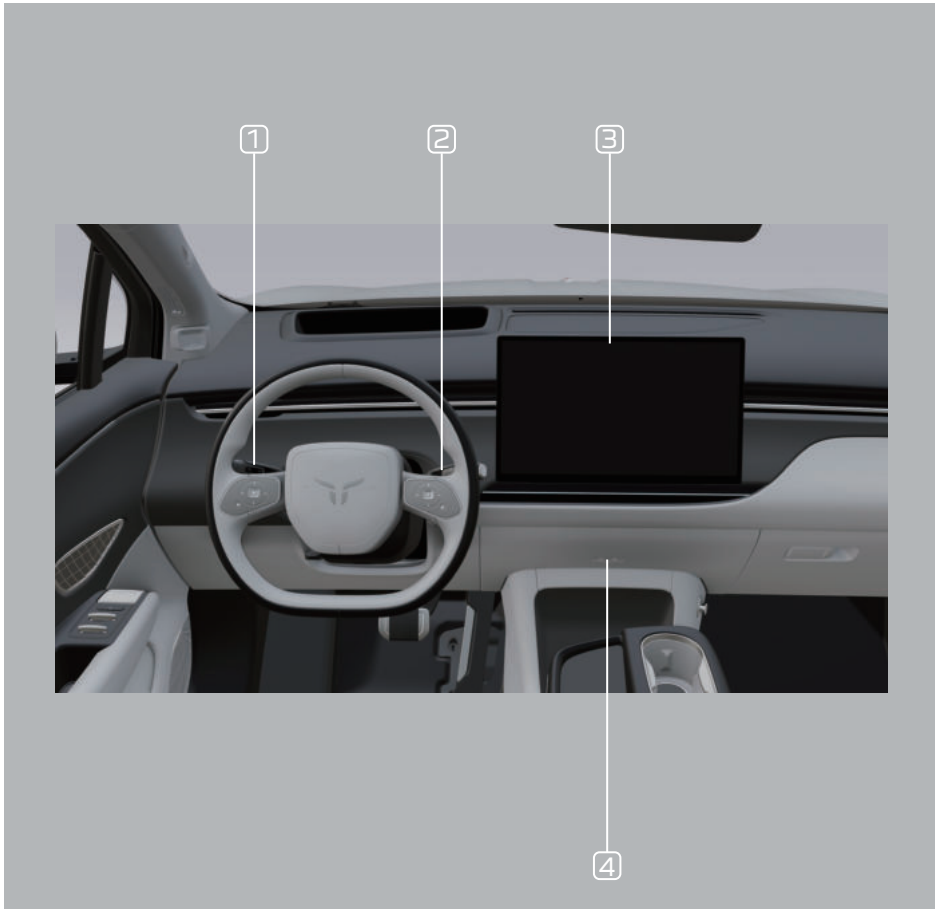
3. ידית פתיחת דלת פנימית (ראו עמוד 84)

1. מתג חלון חשמלי (ראו עמוד 111)

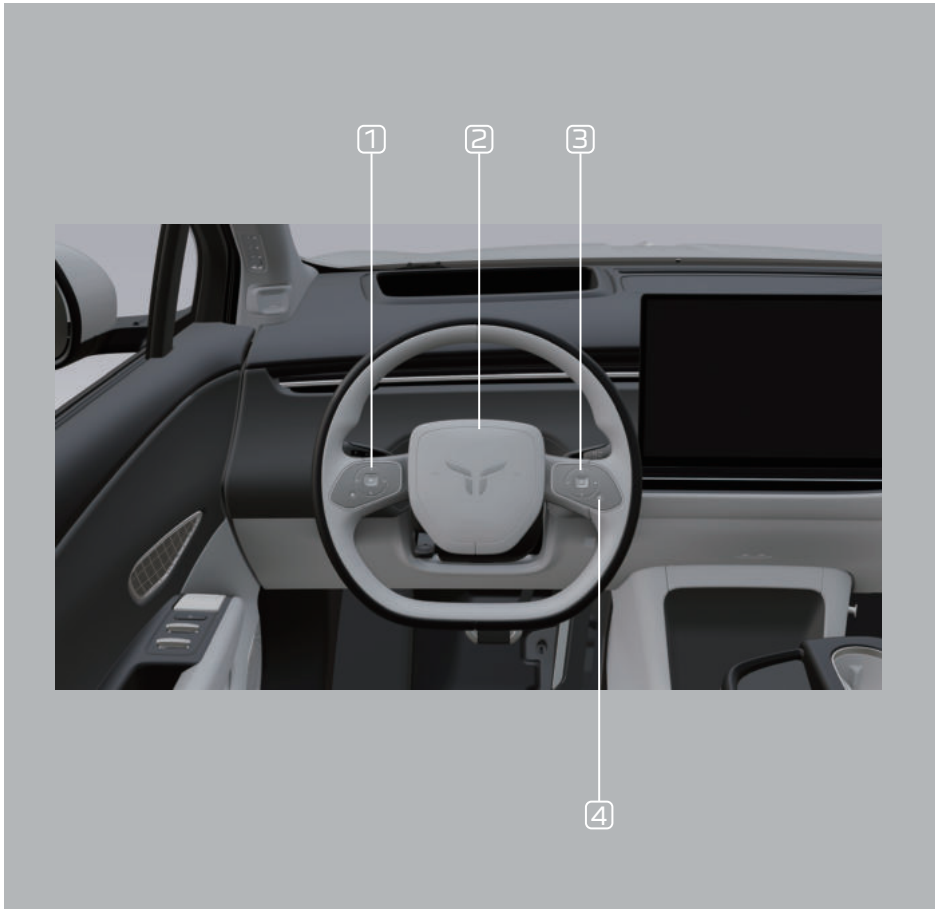
2. מתג נעילה מרכזית (ראו עמוד 84)



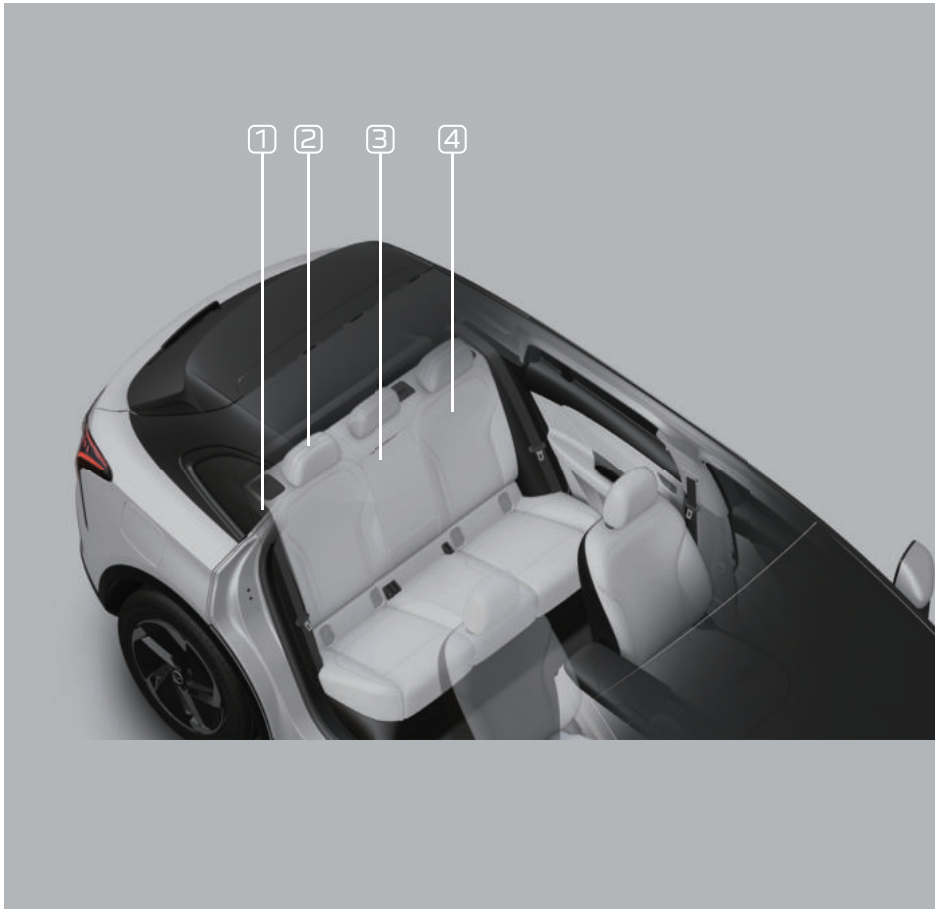
- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. לחצן SOS (ראו עמוד 257) | 5. מגן שמש (ראו עמוד 132) |
| 2. מנורת קריאה קדמית (ראו עמוד 126) | 6. מראת איפור (ראו עמוד 133) |
| 3. מנורת קריאה אחורית (ראו עמוד 126) | 7. מראה אחורית פנימית (ראו עמוד 107) |
| 4. לחצן אורות חירום (ראו עמוד 256) | |



1. ידית שליטה על מגבים (ראו עמוד 191)
2. ידית הילוכים (ראו עמוד 180)
3. מסך מולטימדיה (ראו עמוד 136)
4. שקע USB להעברת נתונים (ראו עמוד 139)



1. כפתורים בצד שמאל של (ראו עמוד 167)
 2. צופר
 3. כפתורים בצד ימין של ההגה (ראו עמוד 167)
 4. כפתור זיהוי קולי (ראו עמוד 163)



3. משענת יד אחורית מרכזית (ראו עמוד 133)
4. מושבים אחוריים (ראו עמוד 98)

1. חגורת בטיחות אחורית (ראו עמוד 22)
2. משענת ראש אחורית (ראו עמוד 100)

אביזרים, חלקי חילוף ושדרוגים לרכב

למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת יש את הכלים המתקדמים, הציוד וחלקי החילוף המקוריים הנדרשים לתחזוקה ושירות לרכב שלך. אנו ממליצים בחום להשתמש בחלקי חילוף ואביזרים מקוריים אשר עומדים בדרישות ברכב.

במקרה של שימוש בחלקי חילוף או אביזרים שאינם מקוריים, בין אם לצורך החלפה ובין אם לצורך התקנה, היצרן אינו נוטל ומספק אחריות כלשהי. בנוסף, נזקים לרכב או בעיות בביצועים הנגרמים כתוצאה מהשימוש בחלקי חילוף או באביזרים הנ"ל – אינם מכוסים במסגרת האחריות.

אסור לבצע שיוניים בלתי חוקיים ברכב באמצעות מוצרים שאינם מאושרים על ידי היצרן, שכן פעולה זו עלולה לפגוע בביטחון, בהתנהגות בכביש ובעמידות הרכב, ואף עלולה להפר את תקנון הממשל המקומי. בנוסף, בעיות הנובעות משיוניים אלה אינן מכוסות במסגרת האחריות.

קריאת מספר זיהוי רכב (VIN)

יש להשתמש בכלי סריקה אבחוני כדי להתחבר ליציאת ה-OBD של הרכב; בעת קריאת מידע מה-VDC (יחידת המחשב המרכזית), ניתן לקרוא את מספר הזיהוי של הרכב (VIN). את כלי הקריאה ניתן לרכוש בשוק, אך עליו לעמוד בתקנים ISO14229, ISO15765 ו-ISO11898, ISO15031.

התקנת מערכת משדר RF

התקנת מערכת משדר RF עלולה להשפיע על חלק מהמערכות האלקטרוניות ברכב, כגון:

- מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה
- מערכת בקרת שיוט
- מערכת כריות האוויר
- מערכת קדם-מותח חגורת בטיחות

לפני התקנת מערכת משדר RF, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

גריטת רכב

מאחר שכריות האוויר ומותחני חגורות הבטיחות מכילים כימיקלים נפוצים, אם גורמים את הרכב מבלי להסיר אותם, עלולות להתרחש תאונות כגון פציעה אישית ואש. לפני גריטת הרכב, הקפד לפנות לחברה או מוסד מוסמכים להסרה והשלכה של כריות האוויר וקדם מותחני חגורות הבטיחות.

הגנה על איכות הסביבה

חלקים משומשים ושמן פסולת:

- יש להשליך את החלקים המשומשים ואת שמן הפסולת בצורה נאותה
- השלכה לא נכונה עלולה לגרום לזיהום סביבתי
- לפני גריטת רכב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת

דגם הרכב

מדריך זה מתאר את הדגמים CA6482H0EV, CA6482H0EVX ו-CA6482H0EVA.

■ אמצעי זהירות בעת הנהיגה

- חשוב מאוד שהנהג ינהג בצלילות דעת, בזהירות ובתשומת לב.
- נהיגה בצלילות דעת : אין לנהוג לאחר שתיית אלכוהול או נטילת תרופות. אלכוהול או תרופות מסוימות עלולים להאט את זמן התגובה ולהשפיע לרעה על שיקול הדעת והקואורדינציה, דבר שעלול לגרום לפציעות חמורות ואף למוות.
- נהיגה זהירה : תמיד יש לנהוג בזהירות. יש לשים לב כל הזמן לתנועת כלי רכב אחרים ולהולכי רגל, כדי לקבל החלטות בזמן ולמנוע תאונות.
- נהיגה בתשומת לב : יש להתרכז באופן מלא בנהיגה. כל דבר המסיח את דעתו של הנהג — כגון כוונון כפתורי השליטה, שיחה טלפונית או קריאה — עלול לגרום לתאונה ולפציעה חמורה או אף למוות.

■ אמצעי זהירות לגבי בטיחות ילדים :

- לעולם אין להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב.
- אין לאפשר לילדים לשאת או להשתמש במפתח, שכן הם עלולים לגרום לסיכון בטיחותי בכך שיתניעו את הרכב או יפעילו את ידית ההילוכים.
- אין לאפשר לילדים לשחק בדלתות, חלונות או בציוד אחר ברכב — הם עלולים להיפצע.
- יש לוודא שטמפרטורת פנים הרכב מתאימה, שכן טמפרטורה גבוהה או נמוכה מדי עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף למוות של ילדים.

קרא מדריך זה

אזהרה ⚠

מסביר אזהרות אשר התעלמות מהן עלולה לגרום לפציעות חמורות או מוות.

זהירות ⚠

מסביר אמצעי זהירות אשר אי ציות להם עלול לגרום לנזק או תקלה ברכב.

1 שלב מציין פעולות תפעול או עבודה שיש לבצע לפי סדר מספרי.

← מציין את הפעולה (לחיצה, סיבוב, לחיצה על כפתור וכו') שיש לבצע כדי להפעיל את המתגים וההתקנים השונים.



✗ מציין "אל", "אין לעשות" או "אין לבצע פעולה זו".



1-1 . הוראות לשימוש בטוח	
20	נהיגה בטוחה
22	חגורת בטיחות
27	כרית אוויר
35	מידע על בטיחות ילדים ..
36....	מושב בטיחות לילדים
	התקנת מושב בטיחות
41	ילדים
44	בטיחות במתח גבוה
1-2 .	נורות אזהרה ונורות חיווי
47	נורת חיווי
49	נורת אזהרה
1-3 .	מערכת אבטחת הרכב /
	מערכת נגד גניבה (IMMO)
53	מערכת האימוביליזר
	מערכת המרכב
54	למניעת גנבה

לפני הנהיגה, כוונן את המושב, ההגה והמראות האחוריות למיקום הנכון כדי להבטיח נהיגה בטוחה.

■ תנוחת נהיגה נכונה

- שבו זקוף כשהגב צמוד למשענת המושב.
- כוונן את מושב הנהג קדימה או אחורה כך שתוכלו ללחוץ על הדוושות בקלות.
- כוונן את זווית משענת הגב כך שתוכלו להגיע בקלות למתגים השונים.



● כוונן את זווית ההטיה של גלגל ההגה כך שהכרית האווירית תהיה מול החזה של הנהג.

● כוונן ונעל את משענת הראש כך שמרכזיה יהיה מיושר עם קצה האוזניים שלך.

● חגירת חגורת בטיחות בצורה נכונה.

■ שימוש נכון בחגורת בטיחות

לפני הנהיגה, ודא כי הנהג וכל הנוסעים חגרו את חגורות הבטיחות כראוי. יש להשתמש במערכות ריסון מתאימות לילדים עד שיגיעו לגודל המתאים לשימוש בחגורת הבטיחות של הרכב.

■ כיוון מראות

כוונן כראוי את המראות הפנימיות והחיצוניות כדי להבטיח שדה ראייה אחורי ברור.

אזהרה



■ אמצעי זהירות בזמן נהיגה

- אין לכוון את מושב הנהג בזמן נהיגה, שכן פעולה זו עלולה לגרום לאיבוד שליטה על הרכב.
- אין להניח כרית בין הגוף לבין גב המושב, משום שהדבר עלול לפגוע בתנוחת הישיבה הנכונה ולהפחית את היעילות של חגורת הבטיחות ומשענת הראש.
- אין להניח חפצים מתחת למושבים הקדמיים, שכן הם עלולים להיתפס במסילות המושב.
- במהלך נהיגה למרחקים ארוכים, יש לקחת הפסקות מתאימות במידה ואתם חשים עייפות. אם אתם מרגישים עייפות או נמנום במהלך הנהיגה – אל תמשיכו לנהוג בכוח, אלא עצרו מיד למנוחה.

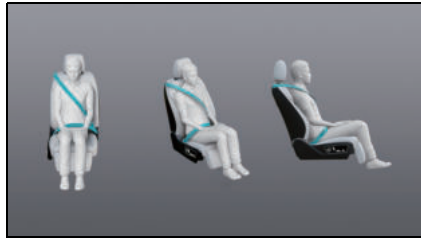
■ כיוון מושב הנהג

- יש להיזהר בעת כיוון מושב הנהג, כדי לוודא שהמושב אינו פוגע בנוסעים אחרים.
- אין להניח את היד מתחת למושב או סמוך לחלקים נעים בזמן כיוון המושב, מחשש לפציעת אצבעות ממנגנון הכיוון.

לפני הנהיגה, ודא כי הנהג וכל הנוסעים חגרו את חגורות הבטיחות.

כיצד להשתמש נכון בחגורת הבטיחות

- מתחו את רצועת הכתף כך שתעבור באלכסון על הכתף, מבלי לגעת בצוואר או לגלוש ממנו.
- הניחו את רצועת האגן נמוך ככל האפשר על הירכיים.
- כווננו את משענת הגב כך שתשבו זקוף כשהגב צמוד למשענת.
- אל תסובב את חגורת הבטיחות.



חיבור וניתוק חגורת הבטיחות

הכניסו את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמעו צליל "קליק", וחגרו את החגורה.

לשחרור החגורה, לחצו על כפתור השחרור האדום שבאבזם.



⚠️ זהירות

אם נוסע כלשהו לא חוגר את חגורת הבטיחות, תצוגת המולטימדיה תציג התרעת אזהרה כאשר הרכב יגיע למהירות מסוימת.

■ מנגנון נעילה חירום (ELR)

המנגנון ינעל את חגורת הבטיחות במקרה של בלימת חירום או התנגשות. הוא גם ינעל אם תנסו להישען קדימה מהר מדי. תנועה איטית וחלקה תאפשר לחגורה להימתח, כך שתוכלו לנוע בחופשיות.

■ שימוש בחגורת בטיחות לילדים

חגורות הבטיחות ברכב זה מותאמות בעיקר למבוגרים.

- יש להשתמש במערכות ריסון מתאימות לילדים עד שיגיעו לגודל המתאים לשימוש בחגורת הבטיחות של הרכב.
- כאשר ילדים מגיעים לגודל המתאים לשימוש בחגורת בטיחות, יש לפעול בהתאם להוראות השימוש בחגורה. (ראו עמוד 22)

■ מותחן חגורת בטיחות (המושב הקדמי והמושבים האחוריים החיצוניים)

- בעת התנגשות חזיתית או צדית חמורה, יופעל מותחן חגורת הבטיחות, שמהדק במהירות את החגורה כדי לייצב את גוף הנהג או הנוסע ולספק הגנה משופרת.
- במקרה של התנגשות קלה מלפנים, מהצד או מאחור – ייתכן שהמותחן לא יופעל.

■ החלפת חגורת בטיחות לאחר הפעלת המותחן

- אם הרכב היה מעורב במספר התנגשויות, המותחן יופעל רק בהתנגשות הראשונה ולא יפעל שוב בהתנגשויות נוספות.
- לאחר הפעלת המותחן בתאונה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת להחלפת החגורה בהקדם האפשרי. אי החלפת החגורה עלול להוביל לסיכון מוגבר לפציעות חמורות במקרה של התנגשות נוספת.
- לאחר כל תאונה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות מייד למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקת מותחני חגורות הבטיחות וכריות האוויר.

■ תקנות חגורת בטיחות

אם קיימות תקנות חגורות בטיחות במדינה או באזור שלכם, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת להתקנה או החלפה בהתאם.

אזהרה

כדי להפחית את הסיכון לפציעה עקב בלימת חירום, היגוי פתאומי או תאונה, הקפידו על ההנחיות הבאות; אי עמידה בהן עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף למוות:

■ חגירת חגורת בטיחות בצורה נכונה

- יש לוודא שכל הנוסעים חגורים.
- יש לחגור את חגורת הבטיחות כראוי בכל עת.
- אין להטות את משענת המושב לאחור יותר על המידה לצורכי נוחות. חגורת הבטיחות מספקת הגנה מרבית רק כאשר אתה יושב זקוף עם גבך צמוד למשענת המושב.
- אין להעביר את רצועת הכתף מתחת לזרועות.
- יש לפרוש את רצועת האגן נמוך ככל האפשר על הירכיים.

■ נשים בהריון

- יש להקפיד על חגירה לפי הנחיות הרופא.
- כמו כל נוסע אחר, על נשים בהריון לפרוש את רצועת האגן נמוך ככל האפשר על הירכיים. רצועת הכתף צריכה לעבור באלכסון מעל הכתף ולרוחב החזה, ולהימנע ממגע עם הבטן הבולטת.
- חגירה לא נכונה עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף למוות לאם ולעובר בעת בלימת חירום או תאונה.



⚠ אזהרה

■ כאשר ילד נמצא ברכב

אל תאפשר לילד לשחק עם חגורת הבטיחות. אם חגורת הבטיחות נכרכת סביב צווארו של הילד, הדבר עלול לגרום לחנק או לפציעה חמורה אחרת העלולה להוביל למוות. במקרה שבו לא ניתן לשחרר את חגורת הבטיחות – יש לחתוך אותה באמצעות מספריים.

■ חגירת חגורת בטיחות בצורה נכונה

- ישיבה לא נכונה של הנהג או חגירה שגויה של חגורת הבטיחות עלולה להיות מסוכנת מאוד. מותחני החגורה ומגבילי העומס לא יוכלו להעניק הגנה מספקת אם חגורת הבטיחות אינה מהודקת כראוי – דבר שעלול לגרום לפציעות חמורות.
- חגירה לא נכונה מהווה סכנה חמורה: במהלך תאונה, נוסע שחגר את חגורת הבטיחות בצורה שגויה עלול להתנגש בנוסעים אחרים או בחפצים בתוך הרכב, ואף להיזרק ממנו – דבר שעלול להוביל לפציעות חמורות או אף למוות. לעומת זאת, באותה תאונה, נוסע שחגר את חגורת הבטיחות בצורה נכונה יהיה מוגן יותר.

■ אין לעקם או לסובב את חגורת הבטיחות בזמן החגירה

חגורה מסובבת מסוכנת מאוד. בעת תאונה, החגורה לא תוכל לספוג את עוצמת הפגיעה בצורה יעילה לאורך כל רוחבה, וכך יופעל לחץ רב על העצמות שמתחת לחגורה – דבר שעלול לגרום לפציעות חמורות או אף למוות.

■ אין לשתף חגורת בטיחות עם אדם נוסף

שימוש משותף בחגורת בטיחות (כולל ילדים) מסוכן מאוד. החגורה אינה מסוגלת לפזר את עוצמת הפגיעה כראוי, והנוסעים עלולים להתנגש זה בזה – מה שעלול לגרום לפציעות חמורות או אף למוות.

■ אין לנהוג ברכב עם חגורת בטיחות פגומה

שימוש בחגורת בטיחות פגומה מהווה סכנה חמורה. בתאונה, חגורת הבטיחות עלולה להינזק. חגורה פגומה אינה מסוגלת לספק הגנה מספקת במקרה של תאונה. לאחר תאונה, יש לבדוק ביסודיות את מערכות חגורות הבטיחות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

■ נזק ושחיקה של חגורת הבטיחות

- אין לאפשר לחגורת הבטיחות או לשלונית ההצמדה להיתפס בדלת – הדבר עלול לגרום לנזק.
- לאחר הכנסת השלונית לתוך האבזם, אין להכות בה או להניח עליה חפצים כבדים – הדבר עלול לפגוע באבזם ולשבש את פעולתו התקינה. אם חגורת הבטיחות אינה פועלת כראוי, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר מיידי עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
- בדיקה שוטפת של חגורת הבטיחות. בדוק אם קיימים חתכים, סימני שחיקה או רפיון בחגורת הבטיחות. אין להשתמש בחגורת בטיחות פגומה – יש להחליפה. חגורת בטיחות פגומה אינה יכולה להגן על הנוסעים, ועלולה לגרום לפציעות חמורות או אף למוות.

אזהרה

- ודא כי לשונית החגירה והאבזם נעולים היטב וכי החגורה אינה מסובבת.
- אם חגורת הבטיחות אינה פועלת כראוי, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר מייד עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
- אם הרכב היה מעורב בתאונה חמורה, יש להחליף את חגורת הבטיחות יחד עם מושב הרכב - גם אם לא נראים נזקים משמעותיים.
- אין להתקין, לפרק, לשנות או להשליך את חגורת הבטיחות ללא אישור. לצורך טיפול נדרש, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

■ מטופלים

יש להקפיד על חגירה לפי הנחיות הרופא.

■ אין להשעין את המושב יתר על המידה

אין להטות את משענת המושב לאחור יתר על המידה לצורכי נוחות. חגורת הבטיחות מספקת הגנה מרבית רק כאשר אתה יושב זקוף עם גבך צמוד למשענת המושב.

■ מותחן חגורת בטיחות

במקרה של התנגשות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת, לבדיקת מותחני חגורות הבטיחות וכריות האוויר. כמו בכריות אוויר, גם מותחני חגורות הבטיחות ניתנים לשימוש פעם אחת בלבד ויש להחליף אותם לאחר הפעלתם בהתנגשות. אם לא יוחלפו, הסיכון לפציעה קשה של הנוסעים עלול לעלות במהלך ההתנגשות השנייה.

זהירות**■ שמירה על ניקיון חגורת הבטיחות**

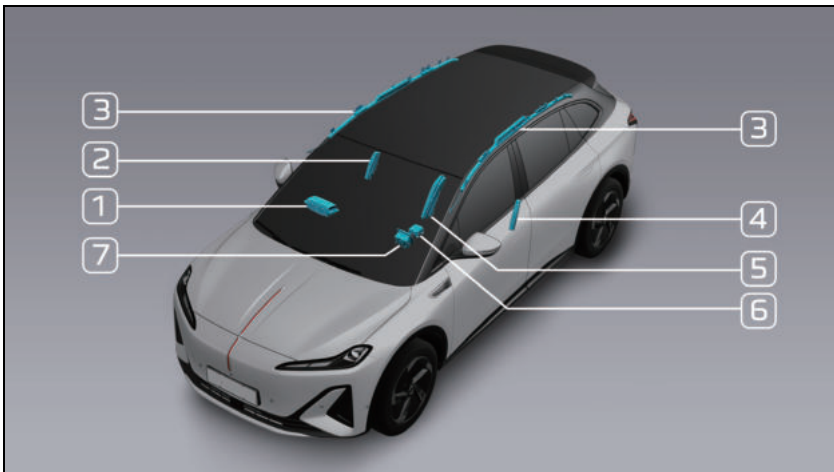
אם חגורת הבטיחות מלוכלכת, ייתכן שיהיה קשה להחזיר אותה למקומה. אנא שמרו על חגורת הבטיחות נקייה (ראו עמוד 282)

■ שמירה על ניקיון אבזם חגורת הבטיחות

- אל תכניס צעצועים קטנים, נייר או גופים זרים אחרים לתוך האבזם, אחרת הדבר עלול להשפיע על נעילה תקינה של לוחית הנעילה והאבזם. אם חדרו גופים זרים לאבזם - המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך טיפול מתאים.
- אין לשפוך משקאות או נוזלים אחרים אל תוך האבזם - פעולה זו עלולה לפגוע בפעולת התראה על חגורה שאינה חגורה. לפיכך, יש לשמור על ניקיון אבזם חגורת הבטיחות. אם נוזלים חדרו בטעות לאבזם - המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לטיפול מידי.

כרית האוויר היא מערכת הגנה פסיבית שנועדה להפחית או למנוע פציעות לנסועים בעת תאונה חמורה שעשויה לגרום לפציעות חמורות. במקרים מסוימים של תאונות חמורות, כרית האוויר נפרסת. ברכב מותקנות מספר כריות אוויר. כריות האוויר פועלות יחד עם חגורות הבטיחות כדי להפחית את הסיכון לפציעות חמורות ואף למוות.

רכיבי מערכת ריסון משלימה (SRS)



- | | |
|---|------------------------------|
| 1 | כרית אוויר לנוסע הקדמי |
| 2 | כרית אוויר למושב הנוסע הקדמי |
| 3 | כרית אוויר וילוני |
| 4 | כרית אוויר של מושב הנהג |
| 5 | כרית אוויר מרכזית קדמית |
| 6 | יחידת בקרה לכריות האוויר |
| 7 | כרית אוויר לנהג |

אלו הם הרכיבים המרכזיים של מערכת SRS.

במקרה של התנגשות חזיתית או צדית חמורה, מערכת SRS מפעילה את מנגנון הניפוח של כרית האוויר. תגובה כימית בתוך מנגנון הניפוח ממלאת את כרית האוויר בגז לא רעיל במהירות, במטרה למנוע פציעות עקב התנגשות משנית עם חלקי פנים הרכב.

אזהרה **■ אמצעי זהירות – כרית אוויר**

אנא הקפידו על אמצעי הזהירות הבאים בנוגע לכריות האוויר. אי התייחסות לכך עלולה לגרום לפציעה קשה ואף קטלנית.

- על הנהג ושאר הנוסעים ברכב לחגור חגורת בטיחות בצורה תקינה. כרית האוויר היא אמצעי עזר הפועל יחד עם חגורת הבטיחות.
- כרית האוויר בצד הנהג נפתחת בעוצמה רבה, ואם הנהג קרוב מדי לכרית האוויר, עלולה להיגרם לו פציעה קשה ואף קטלנית.
- אזור הסיכון הגבוה בכרית אוויר של הנהג הוא בטווח של 0–100 מ"מ מפריסתה. השאר מרחק של לפחות 300 מ"מ מכרית האוויר של הנהג. זהו המרחק ממרכז ההגה לעצם החזה של הנהג. אם המרחק קטן מ-300 מ"מ, ניתן להתאים את תנוחת הישיבה בדרכים הבאות:
 - להזיז את המושב לאחור ככל האפשר, תוך שמירה על יכולת לחיצה קלה על הדוושות.
 - להטות מעט לאחור את גב המושב. אם קיים קושי לראות את הדרך, ניתן להשתמש בכרית קשיחה נגד החלקה או להגביה את המושב.
 - להטות את ההגה כלפי מטה ככל האפשר. כך שכרית האוויר תפנה אל חזה הנהג ולא לראשו וצווארו.
- כאשר מושב הנהג מכוון בהתאם להמלצות לעיל, יש לשמור שהדוושות וההגה יהיו בטווח השליטה של הנהג, ומתגי הבקרה של לוח המחוונים יהיו בטווח שדה הראייה של הנהג. הנהג.
- בעת גריסת הרכב או רכיבי מערכת SRS וחגורות בטיחות עם מותחנים, יש לפעול בהתאם להנחיות הבטיחות הרלוונטיות.

■ חגירת חגורת בטיחות בצורה נכונה

רכבך מצויד בכריות אוויר. בנסיעה, יש לחגור תמיד את חגורת הבטיחות. אין להסתמך רק על כרית האוויר. בהתנגשות או תאונה, חגורת הבטיחות בשילוב כרית אוויר תעניק את ההגנה המיטבית ובכך יכולה למנוע פציעה קשה. לכן, הקפד לחגור את חגורת הבטיחות בנהיגה או בנסיעה ברכב.

אזהרה ⚠

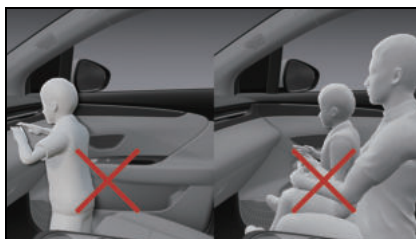
אמצעי זהירות – כרית אוויר

- כרית אוויר הנוסע הקדמי נפתחת בעוצמה ניכרת, ואם הנוסע הקדמי קרוב מדי לכרית האוויר, עלולה להיגרם פציעה קשה ואף קטלנית. מושב הנוסע הקדמי צריך להיות רחוק ככל האפשר מכרית האוויר, ויש לכווץ את משענת המושב כך שהנוסע הקדמי יוכל לשבת זקוף.
- תינוקות וילדים קטנים שאינם יושבים/מוגנים כהלכה עלולים לסבול מפציעה קשה ואף קטלנית עקב התנפחות כרית אוויר. תינוקות וילדים צעירים שאינם מסוגלים להשתמש בחגורות הבטיחות יש לחגור כראוי על ידי מושבי בטיחות לילדים. אנו ממליצים בחום לתינוקות וילדים צעירים להשתמש במושבי בטיחות לילדים ולהציב את מושבי הילדים על המושבים האחוריים ברכב. עבור תינוקות וילדים קטנים, המושבים האחוריים בטוחים יותר ממושב הנוסע הקדמי.

- אל תשען על לוח המחוונים, קורות A, מסילות הגג הצדדיות, חלקי הדלת או קצוות המושב, אחרת, בעת פתיחת כרית האוויר של הנוסע הקדמי, עלול להיגרם חבטת ראש חזקה, שתגרום לפציעה קשה ואף למוות (כאשר יש ילדים ברכב, יש להקפיד על כך במיוחד).



- אין לאפשר לילדים לעמוד מול כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
- אין להניח חפצים או לאפשר לילד לשבת על ברכי הנוסע.



- אין להישען על דלתות, קורות גג, קורות A או B.



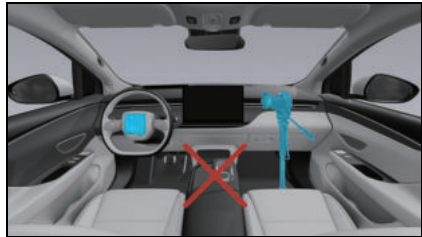
אזהרה

■ אמצעי זהירות – כרית אוויר

● אין לשבת עם הפנים לכיוון הדלת, לכרוע על המושב או להוציא את הראש והידיים מחוץ לרכב.



● אין להניח או להצמיד חפצים ללוח המחוונים, כיסוי כרית האוויר של הנהג, וכו'. חפצים אלה עלולים להיזרק בעוצמה בעת פריסת הכריות ולגרום לפציעות חמורות.



● אל תקשור דבר לדלתות, לשמשות הקדמיות, לחלונות, לעמודי A, עמודי B, עמודי C, למסילות חגג הצדדיות, לידיות האחזקה בגג וכדומה.



● אין לתלות קולבים או חפצים קשיחים על ווי הבגדים. בפריסת כרית האוויר הוויילונית, עלולים חפצים אלה לעוף בעוצמה ולפצוע את הנוסעים.

אזהרה

■ אמצעי זהירות – כרית אוויר

- אין להתקין כיסויי מושבים אטומים על גב המושבים הקדמיים והאחוריים. כיסויים כאלה עלולים להפריע לפריסת כריות האוויר בצדי המושב ולגרום לפציעות חמורות או למוות.
- אל תשתמש באביזרי מושב אשר יכסה את כרית האוויר של המושב או את אזור פתיחתה, כיוון שהם עלולים להפריע לפתיחת כרית האוויר.
- אין להכות או להפעיל לחץ חזק על אזור התקנת כריות האוויר – פעולה כזו עלולה לגרום לתקלה בפריסת הכרית.
- אין לגעת מיד לאחר פריסת הכרית ברכיביה – הם עלולים להיות חמים.
- אם אתם מתקשים לנשום לאחר פריסת הכרית – פתחו דלת או חלון לאוויר, או צאו מהרכב אם הדבר אפשרי ובטוח. יש לשטוף שאריות מהעור בהקדם האפשרי – על מנת למנוע גירוי בעור.

- אם אזור כרית האוויר נפגע או נסדק, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך החלפה.

■ לאחר התנפחות כרית האוויר במקרה של התנגשות

מערכת כריות האוויר יכולה לספק את ההגנה בתאונה רק פעם אחת. לאחר התנפחות כרית האוויר במקרה של התנגשות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת להחלפת כרית האוויר, יחדית בקרת כריות האוויר ורכיבים נלווים, ואין להשתמש שוב ברכיבים המקוריים שהופעלו.

■ שינויים וגריטה של רכיבי מערכת ה-SRS

אין לגרוט את הרכב או לבצע את השינויים הבאים מבלי להיוועץ תחילה עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. לגריטת הרכב או לבצוע השינויים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סלמת. ביצוע שינויים ללא ייעוץ עלול לגרום לתקלה בכרית האוויר או לפחיתה לא רצויה שלה, עם שעלול להוביל לפציעה חמורה ואף קטלנית.

- התקנה, הסרה, פירוק או תיקון של כרית האוויר.
- תיקון, שינוי, הסרה או החלפה של גלגל ההגה, לוח המחוונים, מושבים או כיסויי מושבים, עמוד A, עמוד B, עמוד C או מסילת הגג בצדדים.
- תיקון או שינוי של הפגוש הקדמי, כנפיים קדמיות או צדדי תא הנוסעים.
- התקנת ציוד חימום כמו מפלס שלג, כננת או כלים אחרים על הגריל הקדמי.
- שינוי במערכת המתלים.
- התקנת מכשיר קשר דו-כיווני נידד.

■ כאשר כרית האוויר מופעלת (SRS)

- כרית האוויר נפתחת בעוצמה רבה, ואם הנוסע קרוב מדי לכרית האוויר, עלולה להיגרם פציעה קשה ואף קטלנית.
- הפתיחה מלווה בקול נפץ ובשחרור עשן, אך לא מתפתחת אש. אנשים הסובלים מבעיות בדרכי הנשימה, כמו אסתמה, עלולים לחוות קושי בנשימה כתוצאה מהגז שנפלט. במקרה כזה, יש להתפנות מהרכב באופן מיידי. אם לא ניתן להתפנות, יש לפתוח חלונות ודלתות לצורך הכנסת אוויר צח.
- מהירות פתיחת כרית האוויר גבוהה מאוד, דבר שעשוי לגרום לפגיעות קלות.
- אם שאריות (כגון גז) מהפעלת כרית האוויר נכנסות לעיניים או נצמדות לעור, יש לשטוף את האזור הפגוע במים נקיים בהקדם האפשרי. עור רגיש עלול להגיב בתגובה אלרגית.
- מלבד כרית האוויר עצמה, גם רכיבי מודול מערכת SRS (כולל כיסוי ומנפח כרית האוויר), כמו גם גלגל ההגה, לוח המחוונים, המושבים, עמוד A, עמוד B, עמוד C ומסילות הגג הצדיות, עלולים להתחמם במשך מספר דקות לאחר ההפעלה.
- יתכן ושמשת הרכב הקדמית תישר.

■ גורמים להפעלת כרית האוויר

- טווח ההפעלה של כרית האוויר במצבי תאונה שונים אינו ניתן להגדרה כללית, כיוון שתנאי התאונה משתנים ממקרה למקרה. למשל, סוג העצם (קשה או רך) שפוגע בו הרכב, זווית הפגיעה ומהירות הנסיעה, כל אלו מהווים גורמים חשובים להפעלת כרית האוויר.
- הגורמים הקובעים להפעלת כרית האוויר הם עקומות ההאטה והלחץ שנוצרות בעת ההתנגשות. החיישנים ברכב פועלים עם יחידת הבקרה האלקטרונית (ECU) כדי לזהות את עוצמת ההתנגשות ולהפעיל את כרית האוויר באופן מדויק ובהתאם לצורך. אם ערך ההאטה או הלחץ שנמדד במהלך התאונה נמוך מערך הסף שנקבע מראש במערכת הבקרה, כרית האוויר לא יפעל, גם אם הרכב ניזוק במידה מסוימת.

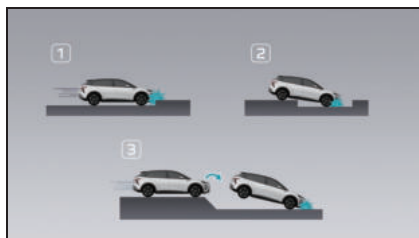
■ תנאי הפעלה (כרית האוויר של נהג / כרית האוויר של נוסע קדמי)

- במקרה של התנגשות חזיתית בעוצמה גבוהה, כאשר עוצמת ההתנגשות חורגת מערך סף מסוים - יופעלו האיירבגים של הנהג ושל הנוסע הקדמי.
- עם זאת, אם הרכב מתנגש בעצם נייד או מתעוות (כמו רכב חונה או תמרור), או במקרה של "חדירה מתחת" (למשל: החלק הקדמי של הרכב חודר מתחת למשאית) – ייתכן שכרית האוויר לא תפעל.
- במקרים מסוימים, ההאטה הקדמית קרובה מאוד לסף ההפעלה, אך כריות האוויר והמתחנים של חגורות הבטיחות לא יפעלו.
- **תנאי הפעלה (כרית האוויר צד וכריות וילון)**
- במקרה של התנגשות צד חזקה, כאשר עוצמת ההתנגשות חורגת מהסף שנקבע - יפעלו כריות האוויר הצד וכריות הווילון בצד ההתנגשות.
- בתאונות מסוימות, איירבגי הצד וכריות הווילון עלולים לפעול גם יחד עם כריות האוויר הקדמיים של הנהג והנוסע.

■ מקרים נוספים שבהם כרית האוויר עלולה לפעול (שאינם תאונות ישירות)

במקרה של מכה חזקה בתחתית הרכב, ייתכן שכרית האוויר של הנהג והנוסע הקדמי יפעלו

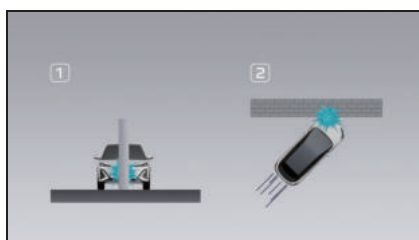
1. התנגשות בשפת מדרכה, שולי כביש או משטח קשה
2. נפילה לבור עמוק או קפיצה מעליו
3. נחיתה קשה של גלגלי הרכב או נפילה מגובה



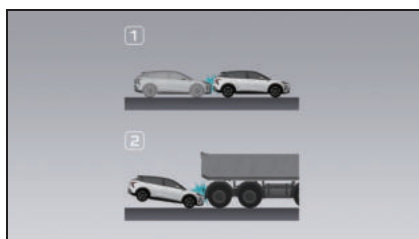
■ מקרים שבהם כרית האוויר (נהג / נוסע קדמי) עלולה לא לפעול

כרית האוויר של הנהג והנוסע הקדמי עלולים לא לפעול במקרים הבאים: התנגשות בעמודים, עצים או עצמים גליליים, פגיעה שאינה ישירה בקיר או במעקה בטיחות, תאונת "פגיעה האירבגים קדמית מאחור", התנגשות עם חלקו האחורי של רכב, כולל חדירה תחת משאית, התנגשות חזיתית במהירות נמוכה, התנגשות צדית או התהפכות עם זאת, אם ההתנגשות גרמה להאטה מספקת — ייתכן שכרית האוויר יפעל.

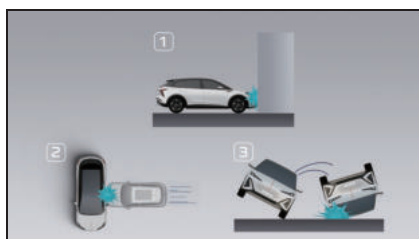
1. התנגשות בעמודים, עצים או עצמים גליליים
2. התנגשות לא-חזיתית בקירות או במעקות בטיחות



1. תאונה של פגיעה מאחור
2. התנגשות עם חלקו האחורי של משאית או חדירה תחתיה



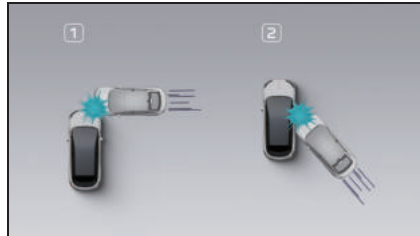
1. התנגשות חזיתית במהירות נמוכה
2. התנגשות צדית
3. התהפכות



■ מקרים שבהם כריות אוויר צדדיות / כריות הווילון עלולות לא לפעול

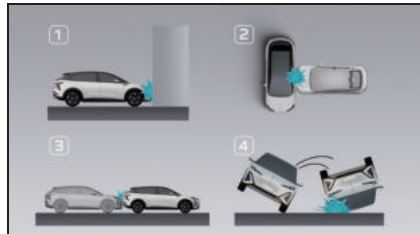
במקרה של התנגשות צד שאינה באיזור תא הנוסעים, או התנגשות צדית בזווית מסוימת לגוף הרכב, ייתכן שכרית האוויר הצדדית או כרית הווילון לא יפעלו.

1. התנגשות צדית שאינה באזור תא הנוסעים
2. התנגשות צדית בזווית יחסית לגוף הרכב



באופן כללי, כרית האוויר של המושב / כרית האוויר הווילונית לא תיפתח במקרה של התנגשות חזיתית במהירות נמוכה, התנגשות צד במהירות נמוכה או פגיעת רכב מאחור.

1. התנגשות חזיתית במהירות נמוכה
2. התנגשות צדית במהירות נמוכה
3. תאונה של פגיעה מאחור
4. התהפכות



■ מתי ממליצה המחלקה הטכנית של החברה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת

במקרים הבאים יש צורך בבדיקה ו/או תיקון של הרכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

- כרית אוויר כלשהי הופעלה.
- חזית הרכב נפגעה או התעוותה, או שהתרחשה תאונה ללא הפעלת כרית האוויר
- הדלת או אזור סביב הדלת נפגעו או התעוותו, או שהתרחשה תאונה ללא הפעלת כרית אוויר צדדית או כרית וילון
- יש שריטות, סדקים או נזקים אחרים על מכסה כרית האוויר של הנהג או על לוח המחוונים ליד כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
- קיימים שריטות, סדקים או נזקים אחרים על מושב המצויד כרית אוויר צדדית
- קיימים שריטות, סדקים או נזקים אחרים על כריות הווילון, עמוד A, עמוד B, עמוד C, גג הרכב, ידיעות, תאורת קריאה ועוד

יש להקפיד על ההנחיות הבאות כאשר יש ילדים ברכב.
ילדים חייבים להשתמש במושבי בטיחות מתאימים לילדים עד שיגדלו מספיק
כדי להשתמש בחגורת הבטיחות של הרכב.

- מומלץ להושיב את הילד במושב האחורי כדי למנוע מגע בשוגג בידית ההילוכים, מתג המגבים וכד'
- במהלך הנסיעה, השתמשו במנעול בטיחות לדלתות האחוריות כדי שילדים לא יפתחו דלתות או יפעילו חלונות באופן לא צפוי
- אל תרשה לילד להפעיל מכשירים העלולים ללכוד חלקי גוף (כגון חלון חשמלי, מכסה תא קדמי, דלת תא מטען, מושב וכו').

⚠ אזהרה

- **אין לאפשר לילדים לשאת מפתחות הרכב או לשחק לבדם בתוך הרכב**
לעולם אין להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב. אין לאפשר לילדים להחזיק או להשתמש במפתח הרכב
ילדים עלולים להתניע את הרכב או להזיז את ידית ההילוכים ילדים עלולים להיפצע בזמן משחק בחלון או ברכיבים אחרים בנוסף, טמפרטורה גבוהה או נמוכה מדי בתוך הרכב עלולה לגרום לפציעה קטלנים לילדים.
- **יש לנעול תמיד את הרכב, ולשמור את המפתחות הרחק מהישג ידם של ילדים.**
השארת הרכב לא נעול או מפתח בהישג יד של ילד עלולה להיות מסוכנת. ילד שנכנס לתא המטען עלול להינעל בפנים בטעות. במיוחד בקיץ, ילד עלול לסבול ממכת חום, פגיעות מוחיות ואף מוות. גם אם אין לכם ילדים – הקפידו תמיד לנעול את הדלתות ואת תא המטען.

מומלץ בחום להשתמש במושב בטיחות לילדים.

אזהרות

מושב בטיחות מתאים יכול לספק הגנה טובה לילדכם בעת תאונה.
למען בטיחות הילד, יש לקרוא בעיון את הוראות השימוש של מושב הבטיחות וגם את ההנחיות המופיעות במדריך זה לפני ההתקנה.

אזהרה

- חובה להשתמש במושב בטיחות מתאים לילד בזמן הנסיעה ברכב, אין לשאת ילד על הברכיים בשום אופן.
- יש לוודא שהתקנת מושב בטיחות מתבצעת בצורה נכונה, בהתאם להוראות המצורפות למערכת ולמדריך זה.
- אי-ציות להוראות ההתקנה עלול לגרום לפציעות ואף למוות של הילד במקרה של תאונה.

מתג כרית האוויר לנוסע הקדמי

מתג הפעלת/כיבוי כרית האוויר של
הנוסע הקדמי ממוקם בתצוגת
המולטימדיה.



אזהרה

- לעולם אין להשתמש במערכת ריסון אחורית (פונה לאחור) במושב הנוסע הקדמי כאשר מתג כרית האוויר במצב ON (פועל).
- כאשר אין מושב בטיחות לילדים מותקן במושב הנוסע הקדמי - יש להפעיל את כרית האוויר (ON) באופן מיידי.

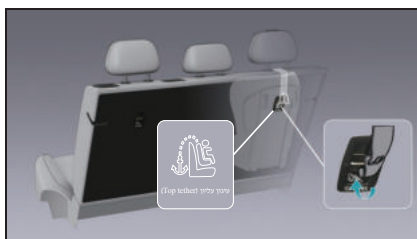
עיגון למושב בטיחות לילדים

מושב חיצוני בשורה השנייה

המושב החיצוני בשורה השנייה מצויד בעיגוני ISOFIX/i-Size. העיגון ממוקם בין משענת הגב לריפוד המושב, עם סימוני i-Size ברורים.



החלק האחורי של המושב החיצוני של השורה השנייה מצויד במעגן לקשור העליון בחלק האחורי של המושב עם סימוני חבל עליון מזוהים.



בצע את ההוראות להתקנת מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי:

במידת הצורך, הזז את מושב הנוסע הקדמי לאחור כדי למנוע מגע בין מושב הבטיחות ללוח המחוונים.

במידת הצורך, התאם את גובה המושב הקדמי כך שמושב הבטיחות יעוגן בצורה יציבה ובטוחה.

במידת הצורך, כרונו את זווית משענת הגב כדי לספק תמיכה נאותה למושב הבטיחות. אם למושב הבטיחות יש מנחה חגורה (belt guide), ודא שהוא ממוקם קדימה או בקו ישר עם נקודת העיגון העליונה של החגורה על עמוד B של הרכב. ודא שהחגורה עוברת דרך המנחה ללא סיבובים או עיוותים.

בצע את ההוראות להתקנת מושב הבטיחות לילדים במושבים בשורה השנייה:

כדי למנוע מגע בין מערכת הריסון/הילד לבין המושב הקדמי, הזז את המושב הקדמי קדימה ליצירת מרחב נוסף.

ניתן לכוון או להסיר את משענת הראש, אם הדבר מאפשר תמיכה טובה יותר בגב מושב הבטיחות. עם זאת, לעולם אל תסיר את משענת הראש כאשר אינך משתמש במשענת הגב, וכוונת אותה למצב נעול מתאים.

פרטים על התקנת מושב בטיחות לפי מיקום מושב

מיקום מושב						
מושב ימני שורה שנייה ^(b)	מושב אמצעי שורה שנייה ^(b)	מושב שמאלי שורה שנייה ^(b)	מושב נוסע קדמי		מושב הנהג	
			כרית האוויר של הנוסע הקדמי כבוי	כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעיל		
כן	כן	כן	כן ^(a)	כן ^{(c)(a)}	לא	מיקום מושב מתאים לחיבור חגורת בטיחות אוניברסלית (כן/לא)
כן	לא	כן	לא	לא	לא	מיקום מושב מתאים ל-i- Size (כן/לא)
לא	לא	לא	לא	לא	לא	מיקום מושב מתאים למערכת הצמדה צדדית (לא/L1/L2)
/R1 /R2X R2/R3	לא	/R1/R2X R2/R3	לא	לא	לא	המתקן הגדול ביותר האפשרי נגד כיוון הנסיעה /R1/R2X/R2) (אין/R3)
/F1/F2X F2/F3	לא	/F1/F2X F2/F3	לא	לא	לא	המתקן הגדול ביותר האפשרי עם כיוון הנסיעה /F1/F2X/F2) (לא/F3)

מיקום מושב						
מושב ימני שורה שנייה ^(b)	מושב אמצעי שורה שנייה ^(b)	מושב שמאלי שורה שנייה ^(b)	מושב נוסע קדמי		מושב הנהג	
			כרית האוויר של הנוסע הקדמי כבויה	כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעיל		
B2/B3	^(d) (B2/B3)	B2/B3	^{(e)(d)} (B2/B3)	^{(e)(d)} (B2/B3)	לא	מערכת הצמדה מתאימה לבוסטר בגודל המקסימלי (לא/B2/B3)

הערה :

- (a) : כוונן את המושב לגובה המרבי האפשרי
- (b) : אם יש צורך, ניתן לכוונן או להסיר את משענת הראש, אך לעולם אין להסיר את משענת הראש כאשר משתמשים בבוסטר ללא גב
- (c) : חל רק על מושב ילדים עם כיוון הנסיעה
- (d) : חל רק על התקנה באמצעות חגורת בטיחות
- (e) : לאחר התקנת המתקן, כוונן את מושב הנוסע הקדמי לגובה המרבי האפשרי

מושב בטיחות מומלצים לילדים

קיבוץ לפי גובה הילד לפי תקן ECE R129

אביזרי רכב	מערכת ריסון לילדים	יצרן	גובה הילד
חגורת בטיחות	Pebble 360	Maxi-Cosi	40 - 83 (ס"מ)
ISOFIX וחיבור עליון	Trifix ² i-Size	Britax Romer	76 - 105 (ס"מ)
ISOFIX וחגורת בטיחות	* Kidfix i-Size	Britax Romer	100 - 150 (ס"מ)
ISOFIX וחגורת בטיחות	Booster Max R129 Isofix	GRACO	125 - 150 (ס"מ)
* : להגנה מיטבית על הילד: ודא שחגורת הבטיחות עוברת דרך ה־Secure Guard וה־XP-PAD.			

■ בחר מושב בטיחות לילדים מתאים.

- יש להשתמש במושבי בטיחות מתאימים לילדים עד שיגיעו לגודל המתאים לשימוש בחגורת הבטיחות של הרכב.
- אם הילד אינו יכול להשתמש במושב בטיחות לילדים בשל גודלו, מושב הילד יותקן במושב שורת המושבים השנייה ויש להשתמש בחגורת הבטיחות של הרכב.
- ודא שמושב הבטיחות לילדים (CRS) מתאים לסוג מיקום המושב

אזהרה**■ הוראות היצרן של מושב בטיחות לילדים:**

תמיד פעל לפי הוראות היצרן בבחירה, התקנה ושימוש במושב בטיחות לילדים. אחרת, ההגנה הרצויה לא תתקבל.

■ כאשר ילד נמצא ברכב

אל תאפשר לילד לשחק עם חגורת הבטיחות. אם חגורת הבטיחות נכרכת סביב צוואר הילד, עלול להיגרם חנק, פציעות חמורות ואף מוות.
במקרה שבו לא ניתן לשחרר את חגורת הבטיחות - יש לחתוך אותה באמצעות מספריים.

■ כאשר מושב הילדים אינו בשימוש:

מושב הבטיחות צריך להיות מקובע היטב למושב גם כאשר אינו בשימוש.

- אין להשאיר מושב בטיחות שאינו מקובע בתא הנוסעים.
- אם יש להסיר את מושב הבטיחות - הסר ואחסן אותו בתא המטען. אם תמך הראש הועלה לצורך התקנת מושב הבטיחות - ודא לכוונו חזרה למיקום המתאים לפני הנהיגה. אחרת, עלולה להיגרם פציעה לנוסעים במקרה של בלימת חירום או תאונה.

■ שימוש מושב בטיחות לילדים

אם נעשה שימוש במושב בטיחות לא מתאים לרכב, הילד לא יהיה מוגן כראוי, ועלול להיגרם נזק חמור ואף מוות (במקרה של תאונה או בלימת חירום).

■ אמצעי זהירות למושב בטיחות לילדים

- הילד חייב להיות מרוסן על ידי חגורת בטיחות או מושב בטיחות בהתאם למשקל ולגודל, כדי לספק הגנה יעילה במקרה של תאונה או בלימת חירום. החזקת ילד בידים אינה מחליפה את תפקיד מערכת הריסון. במקרה של תאונה, הילד עלול להתנגש בשמשה הקדמית או להילחץ בינך לבין תא הרכב.
- רכבים עם כריות אוויר צדיות וכריות וילון: גם אם נעשה שימוש נכון מושב בטיחות - הראש או כל חלק מגוף הילד לא צריכים להישען על הדלת, המושב או המסילה העליונה של הגג (אזורי פריסת כריות האוויר הצדיות או הווילון). אחרת, עוצמת הפתיחה של כריות האוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף למוות.
- תמיד פעל לפי הוראות היצרן, ודא שמושב הבטיחות מקובע היטב בכל עת.
- אי קיבוע מערכת הריסון מסוכן מאוד. במהלך בלימת חירום או תאונה, מושב בטיחות שאינו מקובע עלול לזוז, לגרום לפציעות חמורות לילד או לנוסעים אחרים.

1-1. הוראות לשימוש בטוח התקנת מושב בטיחות ילדים

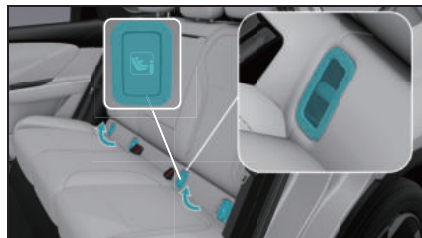
פעל לפי ההוראות המסופקות על ידי יצרן מושב בטיחות הילדים. קבע את מערכת הריסון למושב באמצעות חגורת בטיחות או עוגני ISOFIX קשיחים. קבע את רצועת העיגון העליונה (Top Tether) במהלך התקנת מושב הבטיחות.

קיבוע עם חגורת בטיחות.



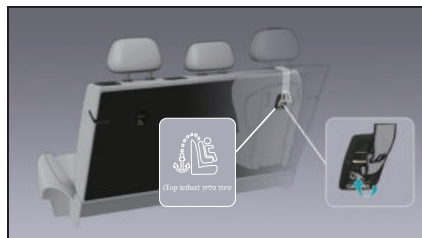
קיבוע עם עוגני ISOFIX/i-Size קשיחים.

המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים בעוגנים תחתונים.
(ישנם סימונים על המושבים המצביעים על מיקום העוגנים)



תמיכה לעוגן עליון (Top Tether).

המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים בעוגנים תחתונים.



התקנת מושב בטיחות ילדים עם חגורת בטיחות

ודא שחגורת הבטיחות מהודקת כראוי או התקן את מושב הילדים בהתאם להוראות יצרן המושב, מאחר ואופן ההתקנה משתנה בין הדגמים.

אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילדים ולא ניתן להתקין אותו כראוי, ניתן לכווץ מחדש או להסיר את משענת הראש כדי להבטיח התקנה וכיוון נכונים של מושב הילדים.

התקנת מושב בטיחות ילדים עם עוגני ISOFIX קשיחים

חבר את אבזם מושב הילדים לעוגני ISOFIX/i-Size וודא שהאבזם ננעל היטב.

אם משענת הראש מפריעה למושב בטיחות הילד ולא ניתן להתקין אותה כראוי, כוונן את משענת הראש כלפי מעלה לפני התקנת מערכת איפוק הילד.

אם למושב בטיחות יש רצועת עיגון עליונה (Top Tether), חבר אותה לתמיכה המתאימה.



מערכת מושב בטיחות לילדים עם רצועת עיגון עליונה (Top Tether)

- 1 **שלב** קבע את מושב הבטיחות עם חגורת בטיחות או עוגני ISOFIX. אם משענת הראש מפריעה למושב בטיחות הילד ולא ניתן להתקין אותו כראוי, כוונן את משענת הראש כלפי מעלה לפני התקנת מושב בטיחות הילד.
- 2 **שלב** פתח את מכסה תמיכת העיגון, חבר את הקרס לעיגון ומהד את הרצועה. ודא שהרצועה מהודקת היטב.
- 3 **שלב** החזר את משענת הראש למיקום הנכון.

אזהרה ⚠

■ בעת התקנת מושב בטיחות ילדים:

- פעל לפי ההנחיות הבאות, אחרת עלולות להיגרם פציעות חמורות ואף מוות:
- הדק את רצועת העיגון העליונה היטב וודא שחגורת הבטיחות אינה מפולת.
- אל תחבר את הרצועה העליונה (Top Tether) לכל עצם אחר פרט לנקודת העיגון הייעודית.
- הזז את מושב הילדים לכל הכיוונים כדי לוודא שהוא מקובע כהלכה.
- אין לכווץ את המושב לאחר התקנת מושב הבטיחות. אם המושב כוונן – יש לוודא שוב את בטיחות מושב הבטיחות.
- אנא מלא אחר הוראות ההתקנה המסופקות על-ידי יצרן מושב הבטיחות.
- אם מושב הנהג מפריע להתקנת מושב הבטיחות – התקן אותה במושב האחורי הימני.
- כוונן את מושב הנוסע הקדמי כך שלא יפריע להתקנת מושב הבטיחות.
- פעל לפי ההוראות המצורפות למערכת הריסון וקבע אותה כראוי. התקנה שגויה עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף למוות של הילד או נוסעים אחרים בעת תאונה או בלימת חירום.

- המדבקות המודבקות על הצדדים הפנימי והחיצוני של מגן השמש בצד הנוסע הקדמי מזכירות לך שלא להציב מושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב מוגן כרית אוויר כאשר מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעל. לפרטים על המדבקה, ראה את התרשים (בתמונה).



■ קיבוע מושב בטיחות לעוגנים בצורה נכונה

- בשימוש בעוגנים תחתונים – ודא שאין גופים זרים סביבם ושחגורת הבטיחות אינה לכודה מאחורי מערכת הריסון. ודא שמושב הבטיחות מקובע היטב, אחרת עלולות להיגרם פציעות חמורות ואף קטלניות במקרה של תאונה או בלימת חירום.

רכב חשמלי מצויד במערכת מתח גבוה בטווח מתח מסוג B. שימוש לא תקין עלול לגרום להתחשמלות או סיכון של שריפה עבור הנהג, הנוסעים והמפעילים.

רתמות החשמל במתח גבוה והמתכרים במתח גבוה מסומנים בצבע כתום. רכיבי המתח הגבוה (למעט הרתמות) מסומנים בסמלי אזהרה למתח גבוה.



■ משמעות סימני אזהרה של מתח גבוה

שים לב		סכנת התחשמלות	
התחשמלות		קרא את הוראות ההפעלה	

■ פריקה אקטיבית של מערכת המתח הגבוה

כאשר מתח הרכב מנותק (מצב OFF), ממסר המתח הגבוה נכבה, מערכת המתח הגבוה פורקת באופן אקטיבי את שאריות המתח מהרכיבים לגובה בטוח כדי למנוע חשיפה של הנוסעים למתח גבוה.

■ לאחר תאונה ברכב

- ממסר המתח הגבוה מכובה.
- המעגל במתח גבוה נכנס במהירות למצב לא טעון כדי למנוע התחשמלות.
- הרכיבים פורקים את המתח שנותר באופן אקטיבי.
- אסור להפעיל מחדש או להטעין מחדש את הרכב.

■ אמצעי הגנה עצמית מפני התחשמלות ברכב

- שמור על קור רוח, הגן על עצמך ואל תחשוף את עצמך לסכנת התחשמלות.
- אל תיגע ישירות באדם שהתחשמל.
- אם ניתן – נתק מייד את אספקת החשמל (כיבוי מתח גבוה או ניתוק מפסק תחזוקה של מתח נמוך).
- השתמש בכלים לא מוליכים (כמו לוח עץ או מקל מטאטא) כדי להפריד בין האדם לפס המוליך או מקור החשמל.

■ עזרה רפואית לנפגע מהתחשמלות (כאשר אינו מסוגל לדבר)

- הצלה באתר, כאשר האדם המחושמל מוסר ממקור הכוח, ליש להעריך מייד את הסיכונים החיוניים שלהם, כגון דופק ונשימה.
- התקשר מייד לשירותי חירום.
- בצע הנשמה מלאכותית ועיסוי לב עד להגעת צוות רפואי.
- אם אין נשימה – השתמש בדפיקרילטור אם זמין.

■ עזרה רפואית לנפגע מהתחשמלות (כאשר מסוגל לדבר)

- קרר את מקום הכוויה וכסה אותו במגבת סטרילית.
- לשם מניעת סיבוכים מאוחרים – שלח את האדם באופן מיידי לרופא.

■ חילוץ במקרה של שריפה חשמלית

- הגן על עצמך ואל תשאף עשן.
- התקשר מייד לשירותי כיבוי אש.
- השתמש במטף כיבוי או מטף הקצף של פחמן דו-חמצני בעת כיבוי שריפות על ציוד חשמלי.
- אין להשתמש במטף פחמן דו חמצני לכיבוי שריפות על אנשים, שכן קיים סיכון לחנק.
- אחסן את המטף במקום נגיש והקצה אדם לבדוק אותו באופן סדיר.

אזהרה **■ אזהרות בנוגע למערכת המתח הגבוה**

אנא הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אם לא תעשה זאת, עלול להיגרם נזק גופני חמור או אפילו מוות.

- יש להימנע ממגע עם כל רכיבי המתח הגבוה ככל האפשר. במקרה של תקלה בבידוד – המעטפת החיצונית של רכיבי המתח הגבוה עלולה להפוך למוליכה.
- אם אתה מבחין בנזק לרתמות החשמל או למעטפת רכיבי המתח הגבוה – אל תיגע בהן ישירות וצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. מגע ידני אן עם כלי מוליך עלול לגרום להתחשמלות.
- אסור לפרק או לתקן רכיבים או כבלים מסומנים בסימני מתח גבוה ללא אישור. אם עליך להסיר ולתקן רכיבי מערכת מתח גבוה, פנה למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
- אין לרסס רכיבי מתח גבוה ישירות עם צינורות ריסוס והתקני ניקוי בלחץ גבוה.
- בעת בדיקה ותיקון של חלקים ואביזרים מוליכים במתח גבוה, יש לכבות תחילה את מערכת המתח הגבוה.
- אין ליצור קשר עם הנוזל וגז הפליטה מסוללת הכוח, העלולה להיות רעילה או דליקה.
- רכב פגום או סוללה חשמלית עלולים לגרום לבריחה מיידיית או מושהית של גזים רעילים, אשר יכולים בקלות לגרום לשריפה. כאשר נגרם נזק, הקפד לפתוח את החלון כך שניתן יהיה לשחרר את הגז הנמלט מהרכב, ואל תשאף גז כזה.
- אין להשתמש בשמן המנוע, שמן סיכה וכו' במחבר המתח הגבוה.
- במקרה של שריפה, צאו מהאזור המסוכן והתקשרו לטלפון הכבוי, והודיעו לצוות החילוץ שהרכב הוא רכב חשמלי.

נורות החיווי מציגות את מצב הפעולה הנוכחי של מערכות הרכב.

נורת חיווי לאיתות ימנה		נורת חיווי לאיתות שמאלה	
נורת חיווי להדלקת אורות חניה		נורת חיווי אור גבוה מופעל	
נורת חיווי להפעלת פנס ערפל אחורי		נורת חיווי אור נמוך מופעל	
נורת חיווי לכיבוי מערכת בקרת יציבות (ESC OFF)		נורת חיווי לפעולת מערכת בקרת יציבות (ESC) (מהבהבת)	
נורת חיווי לכישלון בזיהוי מפתח		נורת חיווי להגבלת מהירות מרבית	
נורת חיווי לפעולת מערכת בלם יד אוטומטי (AUTO HOLD)		"READY" נורת חיווי (הרכב מוכן לנסיעה)	
נורת חיווי לדלת פתוחה		נורת חיווי למערכת הגבלת מהירות חכמה	
נורת חיווי לחיבור טעינה		נורת חיווי לפעולת בלם חניה חשמלי (EPB)	
נורת חיווי לכיבוי מערכת בלימה אוטונומית (AEB OFF)		נורת חיווי לכיבוי מערכת התרעת התנגשות קדמית (FCW OFF)	
נורת חיווי לפעולת מערכת LDW/LKA		נורת חיווי להפעלת מערכת התרעת סטייה מנתיב/סיוע לשמירה על נתיב (LDW/LKA ON)	
נורת חיווי לפעולת מערכת ACC		נורת חיווי להפעלת מערכת בקרת שיט אדפטיבית (ACC ON)	

נורת חיווי לפעולת סיוע
SACC היגוי מערכת



נורת חיווי לפעולת מערכת
אורות גבוהים אוטומטיים
(HDC)



נורת חיווי לכיבוי מערכת
הגבלת מהירות חכמה



נורת חיווי להתראת הסחת
דעת



נורת חיווי להפעלת סיוע
SACC היגוי מערכת



נורת חיווי לפעולת מערכת
אורות גבוהים אוטומטיים
(IHC)



נורת חיווי לכיבוי מערכת
LDW/LKA



נורת אזהרה של מערכת
DSM



אם אחת מנורות האזהרה נדלקת או מהבהבת, שמרו על קור רוח ופעלו לפי ההנחיות הבאות. אם הנורה נדלקת או מהבהבת ואז נכבית, אין זה בהכרח מצביע על תקלה במערכת. עם זאת, אם המצב נמשך - המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.

רשימת נורות אזהרה

נורת אזהרה	נורת אזהרה/תיאור מפורט/אופן הטיפול
	נורת אזהרה למצב טעינה נמוך • מצב טעינה נמוך של סוללת ההנעה ← טענו את הרכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת סוללת ההנעה • תקלה במערכת הסוללה ← החנה מיידי את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה בטעינת מצבר 12V • אם נורת האזהרה נשארת דולקת, הדבר מצביע על תקלה במערכת טעינת מצבר ה-12V ← החנה מיידי את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה בנורה • תקלה ביחידות תאורה חיצוניות ← בדוק אם יש תקלות ביחידות הנוריות החיצוניות ובמחברי הרתמה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת כרית האוויר (SRS) • תקלה במערכת כרית האוויר (SRS) ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה אי חגירת חגורת בטיחות • חגורת הבטיחות של הנהג או הנוסע אינה חגורה. ← יש לחגור את חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת ההילוכים האלקטרונית • תקלה במערכת ההילוכים האלקטרונית ← החנה מיידי את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת PEPS • תקלה במערכת PEPS (כניסה והתנעה ללא מפתח) ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.

נורת אזהרה	נורת אזהרה/תיאור מפורט/אופן הטיפול
	נורת אזהרה לתקלה במערכת האימוביליזר. • זה מצביע על תקלה במערכת האימוביליזר. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לסוללה חלשה בשלט. • סוללת השלט חלשה ← החליפו את סוללת השלט
	נורת אזהרה לתקלה במערכת ההנעה. • תקלה במערכת ההנעה ← החנה מייד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת המגבים האלקטרונית. • תקלה במערכת המגבים האלקטרונית. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה למפלט נמוך של נוזל לשטיפת שמשות. • מפלט נמוך של נוזל שטיפת שמשות ← הוסף נוזל ניקוי או פנה למרכז שירות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורת אזהרה למפלט נמוך של נוזל בלמים / תקלה במערכת הבלמים. • מצביעה על תקלה במערכת הבלמים. ← החנה מייד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין להמשיך לנהוג במקרה זה.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת הגה כוח חשמלי (EPS). • תקלה במערכת EPS ← אנא סע בזהירות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורת אזהרה לתקלה חמורה ה-EPS. • תקלה חמורה במערכת EPS ← החנה מייד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין להמשיך לנהוג במקרה זה.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת ה-ABS. • תקלה במערכת הבלימה נגד נעילה ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת ה-EPB. • זה מצביע על תקלה במערכת ה-EPB. ← החנה מייד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין להמשיך לנהוג במקרה זה.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת ה-AUTO HOLD. • זה מצביע על תקלה במערכת ה-AUTO HOLD. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.

נורת אזהרה	נורת אזהרה/תאור מפורט/אופן הטיפול
	נורית אזהרה לתקלה במערכת ניטור מצב הנהג • מציינת תקלה במערכת ניטור מצב הנהג. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה בפנס הראשי האוטומטי / מגב אוטומטי • תקלה בפונקציית הפעלת תאורה/מגב אוטומטי ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה ה-IHC • תקלה בפונקציית שליטה באור גבוה אוטומטי (IHC) ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת בקרת יציבות ESC - דולקת קבוע • תקלה במערכת בקרת יציבות אלקטרונית ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת שמירה על נתיב/אזהרת סטייה (LDW/ LKA) • תקלה במערכת שמירה על נתיב או אזהרת סטייה (LDW/LKA) ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת סיוע לנהג • זה מצביע על תקלה במערכת סיוע לנהג. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה ה-SOS • תקלה בטלפון החירום SOS ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה למפלט נמוך של נוזל קירור • מציין שמפלט נוזל הקירור נמוך ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת ניהול תרמי • תקלה במערכת הקירור של הרכב ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורית אזהרה לתקלה במערכת מכשיר הניתוק • מציינת תקלה במערכת הניתוק. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת ה-HDC • זה מצביע על תקלה במערכת ה-HDC. ← התנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין להמשיך לנהוג במקרה זה.

נורת אזהרה	נורת אזהרה/תיאור מפורט/אופן הטיפול
	נורת אזהרה ללחץ אוויר לא תקין בצמיגים / תקלה במערכת TPMS • זה מצביע על תקלה במערכת TPMS או לחץ צמיגים חריג. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין להמשיך לנהוג במקרה זה.
	נורת אזהרה להגבלת כוח הנעה • קיימות מגבלה בכוח ההנעה ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת FCW/AEB • זה מצביע על תקלה במערכת FCW/AEB. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.
	נורת אזהרה - מסלול תרמי • טמפרטורת הסוללה גבוהה מדי ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין להמשיך לנהוג במקרה זה.
	נורת אזהרה לתקלה במצבר 12V • המתח הגבוה של הרכב לא ניתן להפעלה ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין להמשיך לנהוג במקרה זה.
	נורת אזהרה תקלת טמפרטורת נוזל קירור גבוהה מדי • מציינת טמפרטורה גבוהה של נוזל קירור או תקלה במערכת הקירור ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין להמשיך לנהוג במקרה זה.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת המנוע החשמלי • תקלה במערכת המנוע ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין להמשיך לנהוג במקרה זה.
	נורת אזהרה לתקלה במערכת מתח גבוה • תקלה במערכת המתח הגבוה של הרכב ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין להמשיך לנהוג במקרה זה.
	נורת אזהרה לתקלה במשאבת הדלק • מציינת תקלה במשאבת הדלק של הרכב. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין להמשיך לנהוג במקרה זה.

הערה: כאשר נורת אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה (או כל נורת אזהרה אחרת) נדלקת – תישמע גם אזעקת אזהרה קולית.

מערכת אימוביליזר (משבת מנוע)

כדי למנוע גניבת הרכב, מצויד הרכב במפתח חכם ובכרטיס חכם (אופציונלי). למפתח החכם יש שבב סיסמה פנימי. אם המפתח לא נרשם מראש במערכת ה-IMMOBILIZER, לא ניתן להתניע את מערכת ההנעה באמצעותו. מידע שונה רשום במפתח לכלי רכב שונים.

אל תשאיר את המפתח בתוך הרכב בעת עזיבתך.
המערכת מסייעת במניעת גנבה, אך לא מבטיחה מניעה מוחלטת.

כדי לנטרל את מערכת האימוביליזר: החזק מפתח מורשה/רשום ולחץ על דוושת הבלם.

■ מצבים שעשויים לגרום לתקלה במערכת

- המפתח קיבל מכה חזקה
 - המפתח נרטב
 - המפתח היה במקום חם מאוד (למשל, על לוח המחוונים בשמש)
 - המפתח היה במקום קר מאוד (למשל, בחוץ בחורף)
 - שימוש במחזיק מפתחות מגנטי
 - ניקוי המפתח במכשיר אולטרסוניק
 - מגע קרוב עם מפתחות של רכב אחר (עם שבב משדר פנימי)
 - הפעלת המפתח בסמוך למכשיר בתדר רדיו (סמארטפון, ווקי-טוקי וכו')
- אם לא ניתן להתניע את הרכב בשיטה הרגילה - ייתכן שיש תקלה במערכת האימוביליזר. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקת הרכב.

⚠ זehירות

■ יש להקפיד על פעולה תקינה של המערכת

אין לפרק או לשנות את מערכת ה-IMMOBILIZER. אחרת, לא ניתן להבטיח את הפעולה התקינה של המערכת.

המערכת מפקחת על מצב ארבע הדלתות, מכסה תא המנוע ומכסה תא המטען.
במקרה של ניסיון פריצה, תישלח התראה לאפליקציית הרכב (APP).

■ יש לבדוק את הפריטים לפני נעילת הרכב

כדי למנוע הפעלת אזעקה מקרית, ודא כי אין אנשים, חפצי ערך וחפצים אישיים אחרים ברכב וכל החלונות סגורים לפני נעילת הרכב.

■ פעולת מערכת האבטחה נגד גניבה

לאחר שהנהג וכל הנוסעים ירדו מהרכב, סגור את הדלתות, מכסה תא המטען ומכסה תא המנוע, ונעל את כל הדלתות – מערכת ההגנה על גוף הרכב תופעל באופן אוטומטי.

■ במקרה של ניתוק מצבר 12V

חובה לנטרל את מערכת האזעקה מראש.

אם מצבר ה-12V מנותק לפני ביטול ההתראה, ייתכן שהתזכורת תופעל לאחר חיבור המצבר מחדש.

■ פתיחה באמצעות מפתח מכני

בעת פתיחת הרכב באמצעות מפתח מכני, תופעל התראה באפליקציה.

⚠ **זהירות**

■ יש להקפיד על פעולה תקינה של המערכת

אל תשנה או תפרק את מערכת ה-IMMO. אחרת, לא ניתן להבטיח את הפעולה התקינה של המערכת.

2-1.	בדיקת רכב	
56.....	בדיקה לפני הנהיגה	
2-2.	נהיגה בחורף	
	הנחיות חשובות לנהיגה	
57.....	בחורף	
2-3.	שליטה מרחוק	
	אפליקציית	
59.....	Hongqi Zhilian	
2-4.	טעינה/פריקה	
	פתיחה של מכסה שקע	
62.....	הטעינה	
	שיטות ושלבי טעינה/	
63.....	פריקה	
	תצוגת הטעינה והגדרות	
73.....	טעינה	
	פתרון תקלות בטעינה/	
76.....	פריקה	

לפני תחילת הנסיעה, מומלץ לבדוק את הפריטים הבאים:

- הצמיגים
- התאורה
- הימצאות מכשולים סביב הרכב
- הימצאות נוזלים מתחת לרכב (טפטוף מים לאחר שימוש במערכת המיזוג הוא תופעה תקינה)
- יש להקפיד על תקנות התעבורה המקומיות ולזכור תמיד לנהוג בזהירות ובבטחה.

הנחיות חשובות לנהיגה בחורף

לפני הנהיגה בחורף, יש לבצע את ההכנות והבדיקות הנדרשות. חשוב לנהוג בהתאם לתנאי מזג האוויר האופייניים לעונה.

■ הכנות לנהיגה בחורף

- השתמש בשמנים ונוזלים המתאימים לטמפרטורות החיצוניות :
 - נוזל קירור
 - נוזל לשטיפת שמשות
- ודא שהסוללה במצב תקין.
- במידת הצורך, התקן ארבעה צמיגי שלג או שרשראות שלג על גלגלי ההנעה.
- ודא שכל הצמיגים מאותו דגם ומותג, ושהשרשראות מתאימות בגודלן לצמיגים.

■ לפני הנהיגה

יש לנקוט בצעדים הבאים בהתאם לתנאי הנהיגה :

- אל תנסה בכוח לפתוח חלונות קפואים או להזיז מגבים קפואים ; שפוך מים חמימים (לא רותחים) על החלקים הקפואים להפשרת הקרח ונגב מיד למניעת הקפאה מחדש.
- הסר את הקרח שהצטבר על שלדת הרכב.
- בדוק והסר באופן קבוע שלג וקרח שעשויים להצטבר בבית הגלגל או על הבלמים.
- נקה את הסוליות מבוצץ או שלג לפני הכניסה לרכב.

■ בזמן הנהיגה

האץ באיטיות ובלום בהתאם לתנאי הדרך.

בחירת שרשראות שלג

השתמש בשרשראות שלג בגודל המתאים לצמיגי הרכב.
ודא התאמה מלאה בין גודל השרשרת לצמיג.

תקנות מקומיות לשימוש בשרשראות שלג

בהתאם למיקום וסוג הכביש, התקנות בנוגע לשימוש בשרשראות הצמיגים ישתנו. יש לוודא בדיקה של התקנות המקומיות לפני התקנת שרשראות שלג.

■ שרשרת שלג

בעת התקנה והסרה של שרשראות שלג, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים.

- התקן והסר את שרשראות השלג במקום בטוח.
- הדק מחדש את שרשראות השלג לאחר נסיעה של 0.5–1.0 ק"מ.
- התקן את שרשראות השלג על הגלגלים המניעים.
- עקוב אחר ההוראות שבמדריך המצורף לשרשראות השלג.

אזהרה



■ נהיגה עם צמיגי שלג

על מנת למנוע את האפשרות של אובדן שליטה על הרכב ולגרום לפציעה גופנית חמורה או אפילו למוות, וכדי להפחית את הסיכון לתאונות, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- השתמש בצמיגים מסוג המתאים.
- שמור על לחץ אוויר תקני בצמיגים.
- אל תחרוג מהמהירות המרבית החוקית או מהמהירות המומלצת לצמיגי שלג.
- התקן צמיגי שלג על כל הגלגלים.

■ נהיגה עם שרשראות שלג

כדי למנוע אפשרות נהיגה לא בטוחה, לפציעה חמורה או אף למוות, וכדי להפחית את הסיכון לתאונות – יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- אל תחרוג מהמהירות המומלצת לנסיעה עם שרשראות שלג.
- הימנע מנהיגה בדרכים לא אחידות או עם מהמורות.
- הימנע מפניות חדות או בלימות חירום.
- האט לחלוטין לפני כניסה לעיקול כדי לשמור על שליטה.

ניתן לשלוט ולהפעיל את הרכב מרחוק באמצעות האפליקציה לנייד.

■ פתח את אפליקציית Hongqi Zhilian לאחר כניסה לחשבון כדי לגשת למסך הבית של האפליקציה.

● שירות

ניתן לבצע שאילתת רשת ופעולות נוספות.

● הרכב שלי

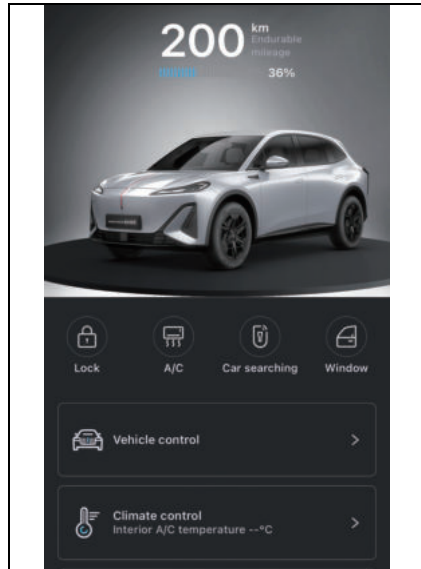
תצוגת מידע: הצג את טווח הנסיעה ואת אספקת החשמל הנוותרת.

שליטה מרחוק: בממשק הראשי ניתן לבצע פעולות מהירות (נעילה, A/C, איתור רכב, חלון).

דרך הממשק הראשי, ניתן להיכנס לממשק הבקרה הבסיסית של הרכב, לצפות בטווח הנסיעה, בלחץ הצמיגים, בדלתות, בכיסוי תא המנוע ובתא המטען, ולתפעל את הנעילה, החלונות ופונקציות נוספות.

דרך הממשק הראשי, ניתן להיכנס לממשק בקרת הסביבה ברכב ולתפעל פונקציות כגון מיזוג אוויר, חימום מושבים וחימום ההגה.

דרך הממשק הראשי, ניתן להיכנס לממשק בקרת טעינת הרכב, לצפות במצב הטעינה של הרכב ולתפעל טעינה מרחוק.



● מרכז הודעות

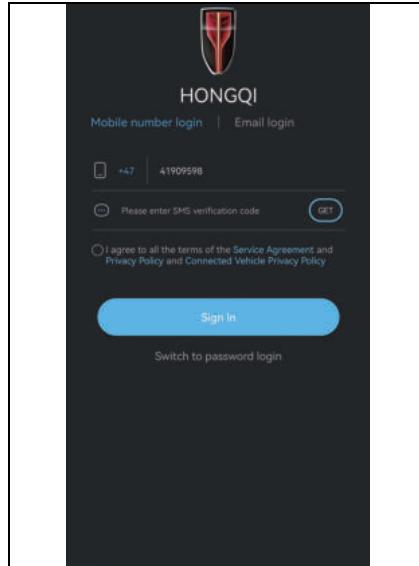
ניתן לצפות בהודעות.

● מרכז אישי

בממשק זה ניתן להגדיר ולצפות במידע משתמש, מידע על הרכב, הגדרות פרטיות, חשבון וקוד PIN/סיסמת אבטחת שירות, שאלות נפוצות ופונקציות נוספות.

התחברות

הזן את מספר הטלפון כדי לקבל את קוד האימות. לאחר הזנת קוד האימות, התחבר למערכת.



■ הורדת אפליקציה

להורדה והתקנת האפליקציה לנייד, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

■ גרסת אפליקציה לנייד

מכיוון שהגרסה מתעדכנת כל הזמן, ייתכן שממשק הפעולה בפועל שונה מהאיור. יש להתייחס לגרסה העדכנית ביותר.

אזהרה ⚠

■ כשאבד טלפון נייד

אם הטלפון הנייד שלך אבד, הדבר יגדיל את הסיכון לגניבת הרכב. שמור אותו כראוי. המחלקה, הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת במידת הצורך.

■ איכות חיבור רשת

איכות חיבור הרשת משתנה עקב שינויים במיקום האנטנה, הבדלי עוצמת אות והשפעת עצמים בסביבה (כמו רכבות ותחנות שידור), מה שמקשה על שמירת איכות קליטה מושלמת.

זהירות

■ **הרשאות שימוש**

בשימוש באפליקציה לנייד, יש להעניק הרשאות מתאימות לפונקציות מסוימות, ולוודא שכלים של צד שלישי אינם חוסמים את הרשאות הרשת של האפליקציה, אחרת המערכת עלולה לא לפעול כראוי.

■ **במקרה של תקלה**

אם התקלה לא נפתרה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.

פתיחה של מכסה שקע הטעינה

בצעו את הפעולות הבאות כדי לפתוח או לסגור את מכסה שקע הטעינה.

■ פתיחה של מכסה שקע הטעינה

לחץ כדי לפתוח את מכסה שקע הטעינה.

ניתן לפתוח את מכסה שקע הטעינה רק כאשר הרכב אינו נעול.



■ סגירה של מכסה שקע הטעינה

לחצו על הקצה האחורי של מכסה שקע הטעינה עד שתשמעו צליל "קליק", המעיד על סגירה תקינה של המכסה.



⚠ זehירות

■ **אמצעי זהירות בעת פתיחה/סגירה של מכסה שקע הטעינה**

- אין לדחוף או למשוך את המכסה בכוח, כדי למנוע נזק למכסה שקע הטעינה.
- כאשר לא ניתן לפתוח את המכסה עקב היווצרות קרח סביבו (למשל לאחר גשם קפוא, שלג מותך או שטיפת רכב), מומלץ להעביר את הרכב לאזור חמים להפשרה ופתיחה בטוחה של המכסה. אם הבעיה לא נפתרה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.

טעינה בעמדת טעינה AC

■ התחלת טעינה

1 **שלב** חנה את הרכב באזור טעינה של זרם חילופין (AC), לחץ על דוושת הבלם, העבר את ידית ההילוכים למצב P, וודא שהבלם היד הופעל.

2 **שלב** פתיחה של מכסה שקע הטעינה (ראו עמוד 62)

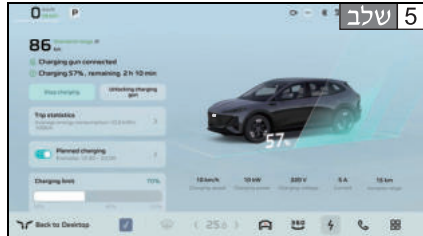
3 **שלב** ודאו כי התקע ושקע הטעינה נקיים וללא לכלוך.

חברו את התקע לשקע הטעינה שברכב. בשלב זה, תוצג במערכת המידע והבידור של הרכב הודעה שהמטען מחובר.



טען בהתאם להוראות המפורטות במדריך ההפעלה של מכשיר הטעינה בזרם חילופין (AC). אם הטעינה החלה, מערכת המידע והבידור ברכב תציג את ההודעה "טעינה".

לאחר סיום הטעינה, מערכת המידע והבידור ברכב תציג את ההודעה "הטעינה הושלמה".



הערה: ניתן לטעון את הרכב כאשר מצב אספקת החשמל ברכב מוגדר למצב ON או OFF.

■ סיום טעינה

1 **שלב** הפסיקו את הטעינה לפי ההוראות של מטען זרם חילופין (AC).

2 **שלב** ודאו שהנעילה האלקטרונית של התקע שוחררה (ראו עמוד 68)

נתקו את התקע מהרכב.

מנורת מחוון חיבור הטעינה  בצג המולטימדיה תכבה כעת.



4 **שלב** סגרו את מכסה שקע הטעינה. (ראו עמוד 62)

טעינה משקע ביתי או תעשייתי ($V \sim 254 \pm 5$ V 5 ± 110)*

■ התחלת טעינה

1 שלב חנה את הרכב באזור טעינה של זרם חילופין (AC), לחץ על דוושת הבלם, העבר את ידית ההילוכים למצב P, וודא שהבלם היד הופעל.

2 שלב הוצא את כבל הטעינה של זרם החילופין עבור שקע החשמל הביתי או התעשייתי, ובדוק כי תקע החשמל ושקע החשמל נקיים ונקיים מלכלוך.

3 שלב חבר את תקע החשמל של כבל הטעינה (לשימוש ביתי או תעשייתי) לשקע החשמל. נורית הביקורת הירוקה של ספק הכוח בתיבת הבקרה מאירה.

4 שלב פתיחה של מכסה שקע הטעינה. (ראו עמוד 62)

5 שלב ודאו כי התקע ושקע הטעינה נקיים וללא לכלוך.

חברו את התקע לשקע הטעינה שברכב. בשלב זה, תוצג במערכת המידע והבידור של הרכב הודעה שהמטען מחובר.



טען בהתאם להוראות המפורטות במדריך ההפעלה של מכשיר הטעינה בזרם חילופין (AC). אם הטעינה החלה, מערכת המידע והבידור ברכב תציג את ההודעה "טעינה".

לאחר סיום הטעינה, מערכת המידע והבידור ברכב תציג את ההודעה "הטעינה הושלמה".



הערה: ניתן לטעון את הרכב כאשר מצב אספקת החשמל ברכב מוגדר למצב ON או OFF.

■ סיום טעינה

1 **שלב** ודאו שהנעילה האלקטרונית של התקע שוחררה (ראו עמוד 68)

נתקו את התקע מהרכב.

מנורת מחוץ חיבור הטעינה  בצג המולימדיה תכבה כעת.



3 **שלב** סגרו את מכסה שקע הטעינה (ראו עמוד 62)

4 **שלב** נתק את תקע החשמל משקע החשמל ואחסן כהלכה את כבל טעינת זרם החילופין עבור שקע החשמל הביתי או התעשייתי.

טעינה DC

■ התחלת טעינה

1 **שלב** החנו את הרכב באזור טעינה עם עמדת טעינה DC, לחצו על דוושת הבלם, העבירו את ידית ההילוכים למצב P, וודאו שבלם החנייה מופעל.

2 **שלב** פתיחה של מכסה שקע הטעינה (ראו עמוד 62)

3 **שלב** ודאו כי התקע ושקע הטעינה נקיים וללא לכלוך.

חברו את התקע לשקע הטעינה שברכב. בשלב זה, תוצג במערכת המידע והבידור של הרכב הודעה שהמטען מחובר.



טען בהתאם להוראות המפורטות במדריך ההפעלה של מכשיר הטעינה בזרם חילופין (DC). אם הטעינה החלה, מערכת המידע והבידור ברכב תציג את ההודעה "טעינה".

לאחר סיום הטעינה, מערכת המידע והבידור ברכב תציג את ההודעה "הטעינה הושלמה".



הערה: ניתן לטעון את הרכב כאשר מצב אספקת החשמל ברכב מוגדר למצב ON או OFF.

■ סיום טעינה

1 שלב יש להפסיק את הטעינה בהתאם להוראות התקן טעינת ה-DC, ולוודא שהמנועול האלקטרוני של הטעינה אינו נעול (ראו עמוד 68)

נתקו את התקע מהרכב.

מנורת מחוון חיבור הטעינה  בצג המולטימדיה תכבה כעת.



3 שלב סגרו את מכסה שקע הטעינה (ראו עמוד 62)

פריקת AC

■ התחל פריקה

1 שלב חנה את הרכב באזור פריקת זרם חילופין (AC), לחץ על דוושת הבלם, העבר את ידית ההילוכים למצב P, וודא שהבלם היד הופעל.

2 שלב פתיחה של מכסה שקע הטעינה (ראו עמוד 62)

3 שלב הוציאו את אקדח הפריקה (AC) וודאו כי התקע ושקע הטעינה נקיים וללא לכלוך.

חבר את תקע הפריקה לשקע הטעינה AC. בשלב זה, מערכת המידע והבידור ברכב מציגה שהאקדח לפריקה מחובר.



חבר את התקן פריקה, מערכת המידע והבידור ברכב מערכת ברכב יציג "פריקה".



הערה: ניתן לבצע פריקה לרכב כאשר אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON או OFF. תפסיק לפרוק

1 שלב כבה את אספקת החשמל של המכשיר הביתי ונתק את תקע המכשיר הביתי משקע הפריקה.

2 שלב ודאו שהנעילה האלקטרונית של התקע שוחררה (ראו עמוד 68)

נתק את תקע הפריקה מהרכב. מנורת מחוון חיבור הטעינה  בצג המולטימדיה תכבה כעת.



4 שלב סגרו את מכסה שקע הטעינה (ראו עמוד 62)

5 שלב שמור את אקדח הפריקה AC כראוי.

נעילה אלקטרונית לטעינת AC

הנעילה האלקטרונית לטעינת AC משמשת לנעילת תקע הטעינה/פריקה כדי למנוע מהמשתמש לנתק אותו במהלך טעינה/פריקה והרתעה של גניבת כבל הטעינה בסביבה ללא השגחה.

■ נעילת הנעילה האלקטרונית של הטעינה

המנעול האלקטרוני יינעל אוטומטית כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים :

- כאשר המשתמש מחבר את תקע הטעינה/הפריקה לשקע, הנעילה מתבצעת אוטומטית.
- כאשר תקע טעינה/פריקה AC מחובר – גם אם הנעילה האלקטרונית שוחררה – לאחר 120 שניות שהתקע נשאר מחובר, הנעילה תתבצע אוטומטית שוב.

■ שחרור הנעילה האלקטרונית של הטעינה

המנעול האלקטרוני ישתחרר כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים :

כאשר המשתמש נוגע בכפתור "שחרור תקע הטעינה" בממשק מרכז האנרגיה של מערכת המידע והבידור ברכב – הנעילה האלקטרונית תשתחרר.



■ שחרור חירום של הנעילה האלקטרונית של הטעינה

כבל שחרור החירום של המנעול האלקטרוני ממוקם בפתח השירות בצדו הימני של תא המטען.

כאשר לא ניתן לשחרר את הנעילה האלקטרונית של הטעינה עקב סוללה חלשה או סיבה אחרת – ניתן לשחרר את הנעילה באמצעות כבל שחרור החירום.



■ טעינה מרחוק*

ניתן להגדיר טעינת AC מרחוק דרך אפליקציית הטלפון הנייד(ראו עמוד 59)

■ זמן טעינה

זמן הטעינה בפועל מושפע מהסביבה ומגורמים נוספים. אנא עיין בתזכורת זמן הטעינה המוצגת במסך המוליטימדיה או באפליקציית המובייל.

■ חימום במהלך הנהיגה

מהירות הטעינה תלויה בטמפרטורת הסוללה. כאשר פונקציה זו מופעלת, טמפרטורת הסוללה תישמר במהירות בטווח האופטימלי במהלך הניווט לעמדת הטעינה באמצעות מערכת הניווט של הרכב, מה שמפחית את זמן הטעינה למינימום. לאחר הפעלת הפונקציה: צריכת החשמל תעלה, ביצועי מערכת המיזוג (A/C) עשויים להיפגע. המלצה: הפעל את הפונקציה לפני תכנון טעינה מהירה, וכבה אותה בהתאם לצורך. הפונקציה תכבה אוטומטית בכל פעם שהרכב נכנס למצב שינה.

ניתן להפעיל ולכבות את פונקציית החימום במהלך הנהיגה דרך ממשק הגדרות האנרגיה במסך המידע והבידור שברכב(ראו עמוד 153)

■ שימור חום בזמן חיבור שקע טעינה

לאחר הפעלת פונקציה זו, כאשר הרכב מחובר לשקע טעינה ביתי מסוג AC והטעינה הסתיימה, המערכת תשמור על טמפרטורת הסוללה בטווח סביר, כדי לסייע בהארכת טווח הנסיעה בזמן היציאה שנקבע מראש. פונקציה זו תעלה את צריכת החשמל מעמדת הטעינה, ולכן מומלץ להפעילה כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-0°C.

ניתן להפעיל ולכבות את פונקציית שימור החום דרך ממשק הגדרות האנרגיה במסך המידע והבידור שברכב(ראו עמוד 153)

■ עמדת טעינה ייעודית של Hongqi

יש ליישם תפקודים קשורים של טעינה מתוזמנת, בקרת יחידת טעינה ראשית וטעינה מרחוק בשילוב עם עמדת הטעינה של Hongqi.

אזהרה **■ אמצעי זהירות בטעינה**

- אין להכניס או לשלוף את התקע בידיים רטובות או בעמידה במים, נוזל או שלג. פעולה כזו עלולה לגרום להתחשמלות, לפציעה חמורה או אף למוות.
- יש לוודא שאין מים או עצמים זרים בשקע הרכב, בתקע הטעינה או בתקע החשמל, וכן שהם אינם פגומים או מחלידים. אחרת, עלול להיגרם קצר חשמלי, התחשמלות או אפילו שריפה, אשר עלולים לגרום לפציעה חמורה או מוות.
- אין לגעת במגעיים המתכתיים של שקע הטעינה, תקע הטעינה או תקע החשמל.
- בעת סערת ברקים, אין לגעת ברכב או במכשיר הטעינה. פגיעות ברק עלולות לפגוע במכשיר ולסכן את המשתמש בפציעה או מוות.
- אין לפרק או לשנות את שקע הטעינה או את כבל הטעינה AC. פעולה כזו עלולה לגרום לשריפה.
- אין למשוך, לעקם או לגרור את כבל הטעינה.
- אין להציב את מכשיר הטעינה ליד מקורות חום.
- בעת היעדר פיקוח, אין לאפשר לאנשים לא מורשים (למשל ילדים משחקים) לגעת במערכת הטעינה או ברכב.
- בעת שימוש בשקע חשמל ביתי או ציבורי (220V), מומלץ להשתמש בכבל הטעינה AC המוצע על ידי היצרן. אם משתמשים בכבלי טעינה אחרים לטעינת AC, הדבר עלול לגרום נזק לרכב או להתקן הטעינה או אף לגרום שריפה.
- אין להשתמש בכבל מאריך, בתוף כבלים, בשקע מרובה ובמתאם נסיעות.
- אם חלק כלשהו מראה סימנים של נזק, בלאי, שבירה, סדק או נזק אחר, אין להשתמש בו.
- בעת שימוש בכבל הטעינה, טפל בו בזהירות כדי למנוע נפילה, ואל תמשוך את החוט או הכבל בכוח.
- על שקע החשמל ומעגל אספקת החשמל להיות מוארק ומוגן על ידי מפסק או נתיך מיוחד כדי למנוע סכנה.
- כבלי הטעינה של זרם חילופין לשקעי חשמל ביתיים או תעשייתיים צריכים להשתמש בשקעי חשמל העומדים בדרישות התקנים המקומיים. חל איסור להשתמש בשקעים אחרים.
- אם יש לך שאלה לגבי שקע החשמל ומעגל אספקת החשמל, פנה לטכנאי מוסמך.

■ מצבים בהם עלולה להתרחש התחשמלות במהלך טעינה

- שקע הטעינה אינו מוארק.
- טעינה בימים גשומים.

■ אמצעי זהירות לשימוש במכשיר חיבור טעינה DC

- בהתחשב בכך שחיבור הטעינה DC כבד, ונפילתו עלולה לגרום נזק לרכב, למחבר הטעינה או לפציעה אישית, יש למשוך את מחבר הטעינה בזהירות.

⚠️ זהירות

■ במהלך פריקה בזרם חילופין (AC)

- פונקציית הפריקה יכולה להיות מופעלת כאשר רמת טעינת סוללת ההנעה גבוהה מגבול הפריקה, ותכובה כאשר רמת הסוללה נמוכה מגבול זה.
- במהלך פריקת AC, הרכב יפסיק אוטומטית את הפריקה כאשר רמת הסוללה, כפי שמופיעה על מסך המולטימדיה, תגיע לגבול הפריקה.
- זרם הפריקה הנקוב של שקע הפריקה הוא 16 אמפר, בעת שימוש בפונקציית פריקת AC, יש לוודא כי הזרם הכולל המחובר לשקע אינו עולה על 16 אמפר.

■ טוען נעילה אלקטרונית

- לפני ניתוק תקע הטעינה/פריקה, ודא שהנעילה האלקטרונית משוחררת, אחרת כבל הטעינה או הרכב עלולים להינזק.
- בעת טעינה בסביבה לא מאוישת, יש לנעול את הנעילה האלקטרונית של הטעינה, אחרת כבל הטעינה עלול להיגנב.

■ אמצעי זהירות לשימוש בכבל טעינת AC

- ודא שהיטב שכבל טעינת ה-AC מאוחסן כראוי ולהימנע ממגע עם מים.
- הימנעו מחדירת גופים זרים לתוך מסוף התקע של כבל טעינת ה-AC.
- הימנעו מלדרוך, לקפל או לקשור את הכבל והחוט.
- הימנעו משימוש בכבל טעינת AC במהלך סופות רעמים.
- הימנעו משימוש בכבל טעינת AC במקומות רטובים.
- אין להניח חפצים כבדים על כבל טעינת ה-AC.
- בזמן טעינה, שמרו על כבל טעינת זרם חילופין (AC) הרחק ממקורות חום.
- כאשר אינו בשימוש, סגרו את מכסה ההגנה כראוי ואחסנו את כבל טעינת ה-AC במקום קריר ויבש הרחק מחשיפה ישירה לשמש.

■ אמצעי זהירות לגבי תאימות טעינה

מוצרי Hongqi מותאמים לתאימות טעינה עם עמדות טעינה של מותגים מובילים בשוק. לשם חווית טעינה מיטבית, מומלץ לבחור בעמדות טעינה ממותגים נפוצים ומוכרים.

■ כאשר אבק חודר לשקע הטעינה

נהיגה ממושכת בתנאי שטח מאובקים במיוחד עלולה לגרום לחדירת אבק לפתח הטעינה. ניתן להשתמש במכשיר ניקוי בלחץ גבוה במהלך שטיפת הרכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך ניקוי מקצועי.

⚠️ זהירות

■ לאחר תאונה ברכב

אסור על הפעלה מחדש או טעינה של הרכב.

■ אסור לחבר את תקע טעינת AC ותקע טעינת DC בו זמנית, אחרת הטעינה עלולה לא להתחיל או להיפסק.

■ אמצעי זהירות לסוללת ההנעה

- בשימוש יומיומי, יש להטעין את הרכב באופן מלא בקביעות באמצעות מכשירי טעינה (מומלץ לבצע טעינה מלאה לפחות פעם בשבוע).
- כאשר הטמפרטורה הסביבתית גבוהה או נמוכה מדי, זמן הטעינה עשוי להתארך. טעינה ממושכת בטמפרטורות גבוהות או נמוכות מדי עלולה לפגוע באורך החיים של הסוללה.
- אין להשתמש לעיתים קרובות בטעינה מהירה DC בעוצמה גבוהה, שכן הדבר עלול לפגוע באורך חיי סוללת ההנעה. מומלץ להעדיף טעינה בזרם חילופין (AC) כאשר התנאים מאפשרים ויש די זמן.
- כדי להבטיח טווח נסיעה מרבי ובטיחות הרכב כאשר הסוללה כמעט מלאה, המערכת תאט את מהירות הטעינה, וזהו מצב תקין.
- כאשר טמפרטורת הסוללה נמוכה מדי, לאחר חיבור תקע הטעינה, הרכב יתחיל תחילה לחמם מראש את הסוללה, ולכן תחילת הטעינה תתעכב. במהלך טעינה וחימום מוקדם, מערכת המידע והבידור ברכב תציג: "טעינה וחימום מוקדם".

תצוגת טעינה

במהלך תהליך הטעינה, ממשק מרכז האנרגיה במערכת המידע והבידור של הרכב יציג את זמן הטעינה הנותר, רמת הסוללה, ופרמטרים רלוונטיים נוספים. בנוסף, ניתן להגדיר בו גבול טעינה מותאם אישית, טעינה מתוזמנת ופונקציות נוספות.



זמן הטעינה הנותר מוערך על ידי הרכב בהתבסס על הטמפרטורה הסביבתית, קצב הטעינה ופרמטרים אחרים. הזמן בפועל תלוי במצב האמיתי של הרכב. ולכן יש לתכנן את הטעינה בהתאם.

הגדרת גבול טעינה

ברירת המחדל של גבול הטעינה המותאם אישית ברכב היא 100%.

הזו את המחוון בממשק מרכז האנרגיה של מערכת המידע והבידור ברכב כדי להגדיר את גבול הטעינה. טווח ההגדרה נע בין 50% ל-100%, עם מרווחים של 5%.



- כאשר קיבולת הטעינה מגיעה או עולה על ערך גבול הטעינה שהוגדר על ידי המשתמש, הרכב יפסיק את הטעינה ויוצג המסר "הטעינה הושלמה".
- במהלך טעינת DC, כאשר הרכב מציג "הטעינה הושלמה", אם המשתמש משנה את גבול הטעינה לערך גבוה יותר מרמת הסוללה הנוכחית, ייתכן שיהיה צורך לנתק ולחבר מחדש את אקדח הטעינה כדי להתחיל את הטעינה מחדש.

הגדרת גבול פריקה

ברירת המחדל של גבול פריקה מותאם אישית ברכב היא 20%.

ניתן להזיז את הסרגל בממשק הגדרות האנרגיה של מערכת המידע והבידור כדי לקבוע את גבול הפריקה.
טווח ההגדרה הוא בין 5% ל-40%, עם מרווחים של 5%.



- לאחר שהרכב החל בפריקה, מערכת המידע והבידור תחשב את זמן הפריקה הנותר ותציג את ההודעה "פריקה".
- כאשר רמת הסוללה הנותרת מגיעה לגבול הפריקה שהוגדר על ידי המשתמש, הרכב יפסיק את הפריקה, ומערכת המידע והבידור תציג הודעה: "רמת הסוללה הנוכחית נמוכה מהערך שהוגדר, לא ניתן להפעיל פריקה."

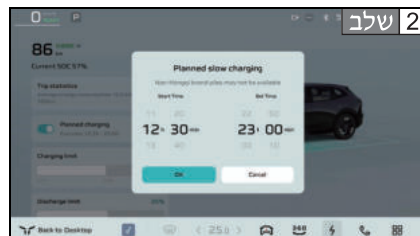
טעינה מתוזמנת ב-AC*

■ הגדרת טעינה מתוזמנת

1 **שלב** העבר את מערכת אספקת החשמל של הרכב למצב ON.

הפעל את פונקציית הטעינה המתוזמנת ב-AC והגדר את הזמן הרצוי במרכז האנרגיה של מערכת המידע והבידור ברכב.

ברירת המחדל של מתג הטעינה המתוזמנת היא כבוי (OFF).
יש להפריד בין שעת ההתחלה לשעת הסיום בלפחות 10 דקות.



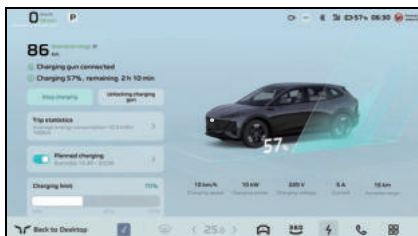
3 **שלב** בעת חניית הרכב באזור טעינה ב-AC, יש להעביר את ידית ההילוכים למצב P, להפעיל את EPB (בלם חנייה חשמלי), לחבר את מטען ה-AC, להגדיר את עמדת הטעינה להתחיל טעינה. אם אין תקלה במערכת הרכב או במטען, הרכב יבצע טעינה ב-AC בזמן שנקבע מראש על ידי המשתמש.

■ תצוגת טעינה מתוזמנת

כאשר זמן הטעינה המתוכנן עדיין לא הגיע, מערכת המידע והבידור תציג מידע על טעינה מתוזמנת.



כאשר הגיע זמן הטעינה המתוכננת, מערכת המידע והבידור ברכב תציג תחילה את ההודעה "Start charging", ולאחר מכן את "Charging", לפי הסדר. (התחל טעינה - בטעינה)

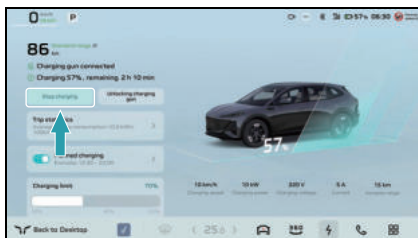


■ בקרת טעינה יחידה ראשית

כאשר הרכב מוכן לטעינה, ניתן להתחיל טעינת AC באופן מיידי על ידי לחיצה על [טעינה כעת] בממשק הגדרות האנרגיה של מערכת המידע והבידור, ללא צורך בשינוי מצב הטעינה.



כאשר הרכב בסטטוס טעינה, ניתן להפסיק את הטעינה על ידי לחיצה על [הפסק טעינה] בממשק הגדרות האנרגיה של מערכת המידע והבידור.



פתרון תקלות בטעינה/פריקה

סימפטום	סיבות אפשריות	פתרונות
לא ניתן להתחיל טעינה	סוללת ההינע טעונה במלואה או ערך SOC של הסוללה גבוה יותר ממגבלת SOC לסיום הטעינה	לא ניתן להתחיל טעינה כאשר סוללת ההנעה מלאה. לא ניתן להתחיל טעינה כאשר רמת SOC הנוכחית גבוהה מערך הגבלת הטעינה.
	מתח מצבר ה-12V חלש	כאשר המתח במצבר ה-12V נמוך, לא ניתן להפעיל את מערכת בקרת הרכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	תקלה ברכב	כאשר מתרחשת תקלה ברכב, לא ניתן להתחיל בטעינה. ודא שצג המולטימדיה מציג תקלה במערכת הטעינה/פריקה. אם מופיעות הודעות תקלה, יש להפסיק את הטעינה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר מייד עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
לא ניתן להתחיל טעינת AC	תקע הטעינה אינו מחובר באופן מהימן	וודא כי תקע טעינת AC מחובר בצורה מהימנה לשקע טעינת AC.
	התקן טעינת AC אינו מופעל	וודא שהתקן טעינת AC מופעל. הקפד להתחיל בטעינה בהתאם להוראות של התקן הטעינה AC.
	שקע החשמל אינו מופעל	וודא ששקע החשמל מספק חשמל. בדוק את מצב נורית החיווי על תיבת בקרת הכבלים
	תקע הטעינה אינו מחובר באופן מהימן לשקע החשמל	ודא שתקע הטעינה מחובר באופן אמין לשקע החשמל. (רק לטעינת תיבת בקרת כבלים)*
	תצורת הטעינה היא תצורה מתוזמנת	וודא שתצורת הטעינה היא תצורת טעינה מיידית.
לא ניתן להתחיל בטעינת DC	תקע הטעינה אינו מחובר באופן מהימן	ודא שתקע טעינת זרן ישיר (DC) מחובר באופן מהימן לשקע טעינת DC. ודא שנורית חיווי חיבור הטעינה בצג המולטימדיה מוארת.
	התקן טעינת DC אינו תואם לתונית טעינת הרכב	אם תצוגת המולטימדיה מציגה הנחיה לכך התקן טעינת ה-DC אינו תואם לרכב, יש להשתמש בעמדת טעינת DC אחרת לטעינה.
	התקן טעינת DC אינו מופעל	וודא שהתקן הטעינה DC מחובר לחשמל. הקפד להתחיל בטעינה בהתאם להוראות של התקן הטעינה DC.

סימפטום	סיבות אפשריות	פתרונות
הטעינה מפסיקה במהלך טעינת AC	עמדת טעינת AC עוצרת את תפוקת החשמל	אם אספקת החשמל של התקן אספקת החשמל נקטעת, הטעינה תיפסק. כאשר התקן אספקת החשמל חוזר לפעול, יש להפעיל מחדש את הטעינה.
	שקע החשמל מפסיק את יציאת החשמל	אם אספקת החשמל לשקע מופסקת, הטעינה תיפסק. כאשר שקע החשמל מופעל מחדש, הרכב יכול לחדש אוטומטית את טעינת AC.
	כבל הטעינה מנותק	ודא שכבל הטעינה מחובר באופן מהימן.
	זמן הטעינה הגיע לסיומו	במצב טעינה מתוזמן, אם הגיע הזמן להפסקת הטעינה, הטעינה תיפסק.
	תקלה ברכב	כאשר מתרחשת תקלה ברכב, לא ניתן להתחיל בטעינה. ודא אם תצוגת מולטימדיה מציגה תקלה במערכת הטעינה/פריקה. אם תתבקש, אנא הפסק לטעון מיידי, וכן המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
הטעינה מפסיקה במהלך טעינת DC	תקלת התקן טעינת DC ותקשורת לרכב	אם תצוגת המולטימדיה מציגה הודעה על תקלה בתקשורת בין התקן טעינת DC לרכב, נתק וחבר מחדש את אקדח הטעינה והתחל לטעון שוב. אם כשל תקשורת זה מתרחש מספר פעמים, יש להשתמש בעמדת טעינה אחרת לטעינה.
	התקן טעינת DC מפסיק את אספקת החשמל	אם אספקת החשמל של התקן הטעינה DC מופסקת, הטעינה תיפסק. כאשר התקן הטעינה DC מחזיר את אספקת החשמל, יש להפעיל מחדש את הטעינה.
	תקלה ברכב	כאשר מתרחשת תקלה ברכב, הטעינה תיפסק. ודא אם נורית התראת התקלה בצג המולטימדיה מאירה. הפסק את הטעינה מיד. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר מיידי עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

3-1	מידע על המפתח
80	מפתח
3-2	פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות ומכסה תא המטען
83	דלת
86	מכסה תא המטען
90	מערכת PEPS
3-3	טעינה
93	ציוד ומטען

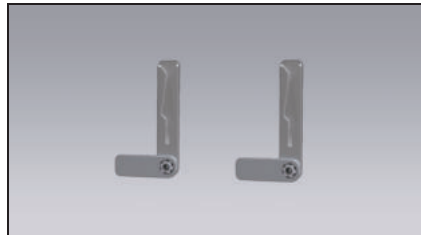
מפתח כרטיס חכם

פתיחה/נעילה של דלתות מבחוץ.
(ראו עמוד 83)



מפתח מכני

אם סוללת המפתח החכם התרוקנה
והמפתח אינו פועל כראוי, השתמש
במפתח המכני (ראו עמוד 265)



מפתח חכם*

1 כפתור פתיחה

לחץ על הכפתור כדי לפתוח את הדלתות;
לחץ והחזק כדי לפתוח את כל החלונות.

2 כפתור נעילה

לחץ על הכפתור כדי לנעול את הדלתות;
לחץ והחזק כדי לסגור את כל החלונות.

3 לחץ על הלחצן כדי להפעיל את

פונקציית איתור הרכב

כאשר כל הרכב נעול, לחץ על כפתור
איתור הרכב כדי להפעיל את פונקציית
איתור הרכב. אורות הפניה יתחילו להבהב
3 פעמים בליווי השמעת צופר 3 פעמים.

4 כפתור פתיחה/סגירה של דלת תא

המטען

לחץ והחזק את הכפתור כדי לפתוח/לסגור
את דלת תא המטען.



■ כאשר נדרש שירות חניה

ודא כי אתה מחזיק במפתח המכני בלבד, ותן רק את מפתח הכרטיס החכם או המפתח החכם לאנשי השירות.

■ בזמן טיסה

בזמן טיסה עם המפתח החכם, וודא כי אינך לוחץ על אף לחצן במפתח החכם בזמן שהותך בתא הנוסעים. אם המפתח מונח בתיק, יש לוודא שלא נלחצו בטעות לחצנים של המפתח. לחיצה על לחצן כלשהו עלולה לגרום למפתח לשדר גלי רדיו, ובכך להפריע לטיסה.

■ סוללת מפתח חכם*

- אורך חיי הסוללה הסטנדרטי הוא שנה עד שנתיים.
- גם אם המפתח לא בשימוש, הסוללה עשויה להתרוקן. התופעות הבאות מצביעות על רמת סוללה נמוכה או התרוקנות. יש להחליף את הסוללה במידת הצורך (ראו עמוד 306)
- מערכת PEPS או פונקציית השלט הרחוק האלחוטי אינם פועלים.
- טווח הגילוי מתקצר.
- תצוגת המולטימדיה מציגה רמת סוללה נמוכה במפתח.
- כדי למנוע פגיעה חמורה בביצועי המפתח, אל תניח אותו בטווח של מטר אחד מהמכשור החשמלי הבא היכול לייצר שדה מגנטי:
 - טלוויזיה
 - מחשב אישי
 - טלפון נייד, טלפון אלחוטי ומטען סוללה
 - טלפון סלולרי או טלפון אלחוטי נטען
 - מנורת שולחן
 - תנור אינדוקציה

■ החלפת סוללת המפתח החכם*

(ראו עמוד 306)

⚠️ זהירות

■ כדי למנוע פגיעה במפתח כרטיס החכם

- אין לכופף, לנקב, לקפל או לחשוף את מפתח הכרטיס החכם לטמפרטורות גבוהות.
- אין לשים את מפתח הכרטיס ליד חפצים היוצרים שדות מגנטיים, כמו טלוויזיה, מערכת שמע, כיריים אינדוקציה או ציוד רפואי אלקטרוני (כגון ציוד רפואי בתדר נמוך).
- בשל ההספק הגבוה של מודול הטעינה האלחוטית של הרכב, הימנע מהנחת כרטיס המפתח החכם בין הטלפון הנייד לבין משטח הטעינה האלחוטית ברכב. מפתח הכרטיס החכם עלול להיכשל ולהישרף.
- אין לפרוק את מפתח הכרטיס החכם.

■ כדי למנוע פגיעה במפתח החכם

- אין לחשוף את המפתח לפגיעות חזקות, לטמפרטורות גבוהות (כמו שמש ישירה) או לסביבה לחה.
- אין להרטיב את המפתח או לנקות אותו במכשיר אולטראסוניק.
- אין לטבול את המפתח במים.
- אין להדביק חומרים מתכתיים או מגנטיים למפתח, ואל לשים את המפתח ליד חומרים כאלה.
- אין לפרק את המפתח החכם.
- אין להדביק מדבקות או פריטים אחרים על פני המפתח.
- אין לשים את המפתח ליד חפצים היוצרים שדות מגנטיים, כגון טלוויזיה, מערכת שמע, כיריים אינדוקציה או ציוד רפואי אלקטרוני (כגון ציוד רפואי בתדר נמוך).

■ נשיאת המפתח החכם

כשנושאים את המפתח, שמור אותו במרחק של לפחות 10 ס"מ ממכשירי חשמל פועלים. גלי רדיו הנפלטים ממכשירי חשמל בטווח של פחות מ-10 ס"מ עלולים להפריע למפתח ולמנוע את פעולתו התקינה.

■ כאשר מערכת PEPS נכשלת או יש תקלה אחרת במפתח

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

■ כאשר המפתח אבד

אם המפתח אבד, הסיכון לגניבת הרכב עולה משמעותית. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת עם כל מפתחות הרכב לצורך התאמה מחדש.

פתיחה/נעילה של דלתות מבחוץ

■ מפתח כרטיס חכם

ניתן לנעול ולשחרר את נעילת הדלת על ידי נגיעה באזור הזיהוי שבמראת הצד בצד הנהג עם מפתח כרטיס חכם.



■ מפתח מכני

לחץ על החלק הקדמי של ידית דלת הנהג כדי להרים אותה.



החזק את ידית הדלת, ונעל או פתח את הדלת באמצעות המפתח המכני.

1 נעילת דלת הנהג

2 שחרור נעילת דלת הנהג



■ שליטה מרחוק אלחוטית *

1 נעילת כל הדלתות

2 שחרור נעילת דלת הנהג / כל הדלתות

שיטת שחרור נעילה (ראו עמוד 143)



■ אות הפעלה

כל אותות הפנייה מהבהבים כדי לציין שהדלתות נעולות/לא נעולות. (נעילה: הבהוב פעם אחת; ביטול נעילה: הבהוב פעמיים)

■ סוללת מפתח חכם מרוקנת*

אם סוללת המפתח החכם התרוקנה, יש להחליף אותה בחדשה. (ראה עמוד 306)

פתיחה/נעילה של הדלתות מתוך הרכב

■ מתג נעילה מרכזית

ניתן לנעול ולשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מתג הנעילה המרכזית בדלת הנחה.

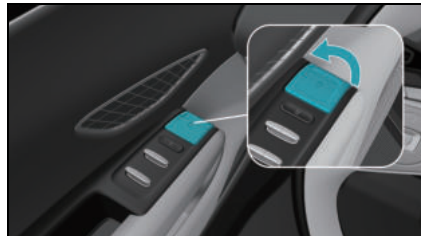
כאשר לוחצים על מתג הנעילה המרכזית, נורית החיווי שעל הכפתור תידלק וכל הדלתות יינעלו; בלחיצה נוספת, הנורית תכבה וכל הדלתות ייפתחו.



הערה: כאשר אחת הדלתות אינה סגורה היטב, מתג הנעילה המרכזית יאפשר רק שחרור נעילה, לא נעילה.

■ ידית פנימית של הדלת

משיכת הידית הפנימית תפתח את הדלת. אם הדלת נעולה, משוך פעם אחת לשחרור הנעילה ופעם נוספת לפתיחה.



נעילת בטיחות לילדים בדלת האחורית

כאשר נעילת הבטיחות מופעלת, לא ניתן לפתוח את הדלתות מבפנים על ידי הנוסעים האחוריים.

1 נעילה

2 שחרור נעילה



■ תפקוד נעילת דלת עם חיישן מהירות

כאשר כל הדלתות סגורות ואחת מהן אינה נעולה, אם הרכב פועל ומהירות הנסיעה עולה על כ-15 קמ"ש, תופעל פונקציית נעילה אוטומטית לפי מהירות ותינעלנה כל הדלתות.

■ תנאים המשפיעים על מערכת PEPS או על השלט הרחוק האלחוטי

(ראה עמוד 96)

אזהרה

■ מניעת תאונות

- אנא הקפידו על ההנחיות הבאות בעת הנהיגה.
- אחרת, נוסעים עלולים להיזרק מהרכב במקרה של פתיחת דלת בטעות, מה שעלול לגרום לפציעה חמורה ואף למוות.
- ודאו שחגורות הבטיחות רכוסות כראוי.
- ודאו שכל הדלתות סגורות היטב.
- הקפידו לנעול את כל הדלתות.
- אל תמשכו בידית הפנימית של הדלת בזמן נהיגה.
- אחרת, פתיחת דלת במהלך נסיעה עלולה לגרום לנפילת נוסעים מהרכב, ולפציעות חמורות ואף למוות.
- אם יש ילדים במושב האחורי, הקפידו להפעיל את נעילת הבטיחות בדלתות האחוריות.
- בעת יציאה מהרכב, כאשר אין נוסעים נוספים ברכב, יש לשאת את המפתח, לסגור את כל החלונות ולנעול את כל הדלתות כדי למנוע כניסה בלתי מורשית או גניבה.
- לעולם אין להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב.
- אין לאפשר לילדים לשאת או להשתמש במפתח, שכן הם עלולים לגרום לסיכון בטיחותי בכך שיתניעו את הרכב או יפעילו את ידית ההילוכים.
- אין לאפשר לילדים לשחק בחלונות או בצידוד אחר, מחשש לפציעה.
- ודאו שטמפרטורת פנים הרכב מתאימה, שכן טמפרטורה גבוהה או נמוכה מדי עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף למוות של ילדים.
- ודאו שהאזור סביב הרכב בטוח לפני פתיחת הדלת.
- פתיחת דלת פתאומית מסכנת את הסביבה ועלולה לגרום לפגיעות בהולכי רגל או בהתנגשות עם כלי רכב אחרים.
- לאחר סגירת הדלת, ודאו שהיא נסגרה היטב.
- מסוכן מאוד להשאיר את הדלת פתוחה, כי הדלת עלולה להיפתח בטעות במהלך נהיגה, מה שעלול לגרום לתאונה.

■ בעת שימוש בידית דלת נסתרת

- שימו לב לא להיתפס בידית או לגרום לנזק לידית הדלת.
- בזמן נהיגה בחורף, הסירו קרח או שלג מהידית לפני נעילה או פתיחה, שכן הדבר עלול לשבש את פעולתה התקינה.

מכסה תא המטען

ניתן לפתוח את מכסה תא המטען באמצעות כפתור שחרור מכסה תא המטען, מערכת PEPS או שלט רחוק אלחוטי.

מכסה תא המטען פתוח

■ פתיחת מכסה תא המטען מבפנים

כאשר הרכב נמצא בעצירה ומכסה תא המטען סגור, גע בכפתור פתיחת תא המטען שבהגדרות הקיצור במערכת המידע והבידור ברכב, כדי לשחרר ולפתוח את המכסה.



■ פתיחת מכסה תא המטען מבחוץ

כאשר הרכב נעול, נשא איתך את המפתח החכם, ולחץ על כפתור השחרור החיצוני של מכסה תא המטען כדי לשחרר ולפתוח אותו. כאשר הרכב אינו נעול, לחץ על כפתור השחרור החיצוני של מכסה תא המטען כדי לשחרר ולפתוח אותו.



■ שליטה מרחוק אלחוטית *

כאשר מכסה תא המטען סגור, לחץ לחיצה ממושכת על הכפתור כדי לשחרר ולפתוח את מכסה תא המטען.

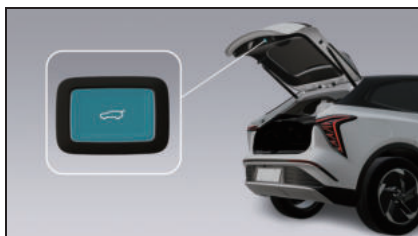


סגירת מכסה תא המטען

■ סגירת מכסה תא המטען מבחוץ

◀ מתג המכסה תא המטען

לחץ על כפתור סגירת תא המטען, והמכסה ייסגר באופן אוטומטי.



■ סגירת מכסה תא המטען מבפנים

כאשר הרכב במצב עצירה ודלת תא המטען פתוחה, ניתן לגעת בכפתור סגירת תא המטען בהגדרות הקיצור של מערכת המידע והבידור ברכב, ודלת תא המטען תיסגר אוטומטית.



■ שליטה מרחוק אלחוטית *

כאשר מכסה תא המטען פתוח, לחץ לחיצה ממושכת על כפתור עד לסגירת מלאה של המכסה.



■ תאורת תא המטען

בעת פתיחת מכסה תא המטען, תאורת המטען תידלק.

■ במהלך תהליך פתיחת המכסה, ניתן ללחוץ על כפתור שחרור תא המטען במערכת המידע והבידור כדי לעצור את הפתיחה. לחיצה נוספת תגרום לסגירת המכסה.

■ זיכרון מיקום של המכסה תא המטען

פתח את מכסה תא המטען, כוון אותו לזווית פתיחה מתאימה (חייבת להיות יותר ממחצית מזווית הפתיחה המקסימלית), לחץ לחיצה ממושכת על כפתור סגירת תא המטען למשך יותר מ-3 שניות, כל נורות האיתות יהבהבו פעמיים, והמיקום הנוכחי יישמר כזווית הפתיחה הקבועה של המכסה.

■ תזכורת למפתח *

כאשר אספקת החשמל ברכב מוגדרת למצב OFF והרכב נעול, אם דלת תא המטען נפתחת ונסגרת בנפרד מבחוץ והמפתח החכם נשאר בתא המטען, תופעל תזכורת על מפתח שנשכח (דלת תא המטען תיפתח אוטומטית).

■ אזהרה

■ **בעת פתיחה וסגירה של מכסה תא המטען, הקפידו להיזהר ולהימנע מהיתפסות או פגיעה מהמכסה.**

■ לפני הנהיגה

- ודא שדלת תא המטען סגורה לחלוטין. אחרת, דלת תא המטען עלולה להיפתח באופן בלתי צפוי בזמן נהיגה, לפגוע בחפצים סמוכים או לגרום לפיזור המטען, מה שעלול להוביל לתאונות.
- מנעו מילדים לשחק בתוך תא המטען. במקרה שייכלאו בתוכו, הם עלולים לסבול ממכת חום, חנק או פציעות חמורות.
- אין לאפשר לילדים לפתוח או לסגור את מכסה תא המטען. אי שמירה על הוראה זו עלולה לגרום לפתיחה פתאומית או לכך שמכסה הסוגר יילכד על ידי הילד, ויפגע בידיים, בראש או בצוואר.

■ אמצעי זהירות בזמן נהיגה

יש לשמור את מכסה תא המטען סגור כדי למנוע פיזור חפצים החוצה.

■ כאשר ילדים נמצאים ברכב או בסביבתו

יש למנוע מילדים לשחק בתוך הרכב או סביבו כאשר אינו נמצא בהשגחת מבוגר, במיוחד כאשר מכסה תא המטען פתוח, כיוון שהם עלולים להיכנס ולהילכד בתא המטען. אם הטמפרטורה ברכב באותו הזמן גבוהה או נמוכה מדי, עלולה להיגרם פציעה קשה ואף קטלנית.

■ חשוב בזמן נהיגה

אין לאפשר לאף אדם לשבת בתוך תא המטען. במקרה של בלימת חירום או תאונה, הדבר עלול לגרום לפציעה קשה ואף קטלנית.

■ פונקציית מניעת לכידה

אין להכניס בכוונה כל חלק גוף לצורך הפעלת פונקציית מניעת הלכידה.

⚠ אזהרה

■ שימוש בתא המטען

אנא הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, חלקי גוף עלולים להילכד ולהיגרם פציעות חמורות.

- לפני פתיחת מכסה תא המטען, יש להסיר עומסים כבדים המונחים עליו, כגון שלג או קרח. אחרת, המכסה עלול להיסגר שוב באופן פתאומי לאחר פתיחתו.
- בעת פתיחה או סגירה של המכסה תא המטען, יש לבדוק היטב את הסביבה כדי לוודא שהיא בטוחה.
- אם יש אנשים בסביבה, ודא את בטיחותם והודע להם שדלת תא המטען עומדת להיפתח או להיסגר.
- יש לנקוט זהירות בפתיחה או סגירה של מכסה תא המטען במזג אוויר סוער, כיוון שהרוח עשויה להזיז את המכסה באופן פתאומי.
- אין להתקין אביזרים נוספים על מכסה תא המטען. אחרת, המשקל הנוסף על המכסה תא המטען עלול לגרום לה להיסגר מחדש בפתאומיות לאחר שנפתחה.
- פתיחה או סגירה של מכסה תא המטען בשיפוע קשה הרבה יותר לעומת דרך ישרה, לכן יש להיזהר מסגירה לא מכוונת בזמן פתיחה או פתיחה לא מכוונת בזמן סגירה. לפני השימוש בתא המטען, ודאו כי מכסה תא המטען פתוח לגמרי ומקובע במקומו.
- בעת סגירת מכסה תא המטען, יש לנקוט משנה זהירות כדי להימנע ממעיכת אצבעות או חלקי גוף אחרים.
- אין לגעת במכסה תא המטען בזמן פעולתו החשמלית (פתיחה/סגירה), כדי למנוע פציעות או נזק למכסה.
- אם תהליך הפתיחה או הסגירה האוטומטי של דלת תא המטען מופרע עקב תנועה לקויה או מכשול, התהליך ייפסק אוטומטית.
- בדקו אם יש מכשול במסלול הפתיחה או הסגירה של המכסה.
- ניתן להמשיך בפתיחה או סגירה ידנית במקרה הצורך. יש להפעיל כוח רב יותר מהרגיל, תוך כדי תנועה איטית וזהירה בלבד. אין לסגור את המכסה באלימות, כדי למנוע נזק ממכה חזקה מדי.

כל עוד המפתח החכם ברשותך, לדוגמה בכיס, ניתן לבצע את הפעולות הבאות. (על הנהג לשאת את המפתח החכם עליו)

1 נעילה ופתיחה של הדלתות (ראו עמוד 83) **2** התנעת הרכב (ראו עמוד 179)

3 נעילה ופתיחה של המכסה תא המטען (ראו עמוד 86)

ניתן להפעיל ולכבות את פונקציות פתיחה בקרבה ונעילה בהתרחקות דרך ממשק הגדרות שליטת הרכב במערכת המידע והבידור. (ראו עמוד 143)

פתיחה קרובה

כאשר פונקציה זו פעילה, אין צורך להוציא את המפתח. פשוט התקרבו לרכב לטווח של 1–2 מטר מעמוד B, והרכב ייפתח אוטומטית.

נעילה בהתרחקות

כאשר פונקציה זו פעילה, אין צורך להוציא את המפתח. פשוט התרחקו מהרכב למרחק של 2–3 מטר, והרכב יינעל אוטומטית.

פונקציית אזעקה והתראות

מערכת האזעקה וההתראות מספקת התראות דרך מסך המולטימדיה, צופרי אזהרה ונוריות אזהרה מהבהבות.

- כאשר נדלקת נורת אזהרה כלשהי
- יש לנקוט בפעולה בהתאם לנוהל שנדלקה (ראו עמוד 49)
- כאשר מופיעה הודעת אזהרה במסך
- יש לפעול בהתאם להודעה המוצגת במערכת המולטימדיה.

תנאים המשפיעים על תפקוד המערכת

הגלים האלחוטיים שמשמשים את מערכת PEPS הם בעוצמה נמוכה. תקשורת בין המפתח החכם לרכב עלולה להיפגע בתנאים הבאים – מה שעלול לגרום לתקלה במערכת PEPS או בשלט הרחוק האלחוטי:

- כאשר סוללת המפתח חלשה.
- כאשר סוללת המפתח ריקה.
- כאשר המשתמש נמצא בקרבת מגדל טלוויזיה, תחנת כוח, תחנת דלק, תחנת רדיו, מסך גדול, שדה תעופה או מתקנים אחרים היוצרים גלי רדיו חזקים או רעש חשמלי.
- כאשר המשתמש מחזיק או משתמש במכשירים כגון: רדיו נייד, טלפון סלולרי, טלפון אלחוטי, מכשירי תקשורת אלחוטיים אחרים.
- כאשר המפתח בא במגע או מכוסה בחפץ מתכתי, למשל:
- כאשר מספר מפתחות חכמים נמצאים ליד הרכב בו זמנית.

● כאשר המשתמש נושא או משתמש במפתח עם ההתקן הבא שפולט גלי רדיו.

- מפתח חכם של כל רכב אחר
- מקש שלט רחוק אלחוטי לשידור גלי רדיו
- מחשב אישי

● כאשר סרט סוכך שמש עם רכיבי מתכת או כל חומר מתכתי מודבק על השמשה האחורית.

● כאשר אובייקטים ממתכת הבאים נוגעים במקש או מכסים אותו.

- כרטיס עם נייר אלומיניום
- קופסת סיגריות עם רדיד אלומיניום מחובר פנימה
- ארנק או תיק עשוי מתכת
- מטבעות
- מחמם ידיים ממתכת

• דיסקים כמו CD או DVD

● כאשר קיימים מפתחות שליטה אלחוטיים אחרים (המשדרים גלי רדיו) בקרבת הרכב בזמן שהם בשימוש.

● כאשר המפתח נמצא בקרבת מטען סוללות או מכשיר אלקטרוני.

■ הפעלת המערכת כראוי

● זכור לשאת את המפתח בעת הפעלת המערכת. בעת שימוש מחוץ לרכב, הימנעו מלהצמיד את המפתח יותר מדי לרכב.

● בהתאם למיקום המדויק של המפתח ואופן האחיזה בו, ייתכן שהאות לא ייקלט, מה שיגרור למערכת לא לפעול כראוי.

■ פונקציית בטיחות

● בעת שימוש בפתיחה מרחוק או פתיחה חכמה, אם הדלת או מכסה תא המטען לא נפתחו בפועל, הרכב יינעל אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

■ חנייה ממושכת

- כדי למנוע גניבת הרכב, אל תניחו את המפתח סמוך מדי לרכב.
- כאשר הרכב חונה לתקופה ממושכת, חובה לנעול אותו. אחרת, עלולה להיגרם התרוקנות של הסוללה.

■ אם מערכת PEPS אינה פועלת כראוי

- לנעילת/פתיחת הדלת : השתמשו במפתח המכני(ראו עמוד 265)
- להתנעת מערכת ההנעה (ראו עמוד 265)

■ הערות חשובות על מערכת PEPS

- ייתכן שהמערכת לא תפעל כראוי, גם אם המפתח החכם נמצא בטווח הקליטה, בתנאים הבאים :
- לא ניתן לנעול את הדלת בניסיונות הבאות.
- כאשר כל דלת אינה סגורה לחלוטין.

אזהרה

■ אמצעי זהירות – פונקציית נעילה בהתרחקות

- לאחר הפעלת פונקציית נעילה אוטומטית בהתרחקות, ודאו שאין ילדים או חיות מחמד ברכב לפני היציאה, כדי למנוע תאונות.
- בעת עזיבת הרכב, ודאו שהרכב ננעל בהצלחה, באמצעות צליל אישור נעילה או בדיקה ויזואלית של מצב הנעילה, לשם שמירה על בטיחות הרכוש.
- הימנעו מלהניח את המפתח החכם יחד עם מכשירי תקשורת כגון טלפונים ניידים ואוזניות Bluetooth, כדי למנוע נעילה לא מתוכננת עקב הפרעות באותות.
- ציוד בעל שדה מגנטי חזק, כמו עמדות טעינה DC או תחנות חשמל בלחץ גבוה, עלול להפריע לאות המפתח החכם ולגרום לנעילה אקראית או כשל בנעילה במצבים מסוימים.

■ אמצעי זהירות – הפרעה למכשירים אלקטרוניים רפואיים

- אנשים עם קוצב לב מושתל, קוצב לב עם סנכרון לבבי (CRT) או דפיברילטור מושתל צריכים לשמור מרחק מתאים מהאנטנה של מערכת PEPS.
- גלי הרדיו של המערכת עלולים להשפיע על פעולתם התקינה של המכשירים הרפואיים. לפרטים על תדר וזמן שידור, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת. לאחר מכן, התייעצו עם הרופא האם ניתן להשתמש במערכת בבטחה.
- משתמשים במכשירים רפואיים אלקטרוניים אחרים (שאינם מהסוגים שהוזכרו לעיל) מתבקשים לפנות ליצרן המכשיר לצורך בירור השפעת גלי הרדיו על פעולתו התקינה.
- גלי רדיו עלולים להשפיע בצורה לא צפויה על תפקוד המכשירים הרפואיים.
- למידע נוסף על מערכת PEPS – המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת.

יש לשים לב לנקודות הבאות בעת אחסון ציוד ומטען:

- יש לאחסן את המטען והתיקים בתא המטען ככל האפשר.
- יש לוודא שכל הפריטים מקובעים היטב.
- שמרו על הרכב מאוזן. מקמו את המשקל ככל האפשר קדימה כדי לשמור על יציבות הרכב.
- על מנת לשפר את טווח הנסיעה, הימנעו מנשיאת חפצים כבדים שאינם הכרחיים.

אזהרה

■ פריטים האסורים לאחסון בתא המטען

הפריטים הבאים עלולים לגרום לשריפה אם יאוחסנו בתא המטען:

- מכל המכיל בנזין
- מכל תרסיס (אירוסול)
- חומרים דליקים או נפצים אחרים

■ אמצעי זהירות בעת אחסון

כדי להימנע מפציעה קשה ואף קטלנית, יש להקפיד על ההנחיות הבאות:

- אין להניח חפצים או מטען במיקומים הבאים כיוון שעלולים לחסום את דוושת הבלם או הגז, לשבש את שדה הראייה של הנהג או לפגוע בנהג או בנוסעים בעת תאונה:
 - אזור רגלי הנהג
 - מושב הנוסע הקדמי או המושבים האחוריים (כאשר מונחים עליהם פריטים)
 - לוח המחוונים
- יש לאחסן את כל הפריטים כראוי בתוך הרכב. אחרת, חפצים עלולים לזוז ולגרום לפציעה במקרה של תאונה או בלימת חירום.
- חל איסור לאחסן בתא המטען מכלים עם נוזלים שאינם אטומים היטב.

■ עומס וחלוקה

- אין להעמיס יתר על המידה את הרכב.
- יש להניח את המטען באופן אחיד.
- חלוקה לא נכונה של המשקל עלולה להוביל לירידה בשליטה בהיגוי או בבלימה, דבר העלול לגרום לפציעה קשה ואף קטלנית.
- אין להשאיר חפצים כבדים בתא המטען לאורך זמן.
- שכן הדבר עלול להשפיע על ביצועי מערכת המתלים של הרכב.

4-1.	מושבים	
96	מושבים קדמיים	
98	מושבים אחוריים	
100	משענת ראש	
101	זיכרון מושב	
	בקרת טמפרטורת	
102	המושב*:	
	פונקציית עיסוי	
104	מושב*:	
4-2.	גלגל ההגה ומראה אחורית	
105	ההגה	
107	מראת פנים	
108	מראות צד חיצוניות	
4-3.	חלונות	
111	חלונות חשמליים	
4-4.	מערכת מיזוג האוויר (A/C)	
	מערכת A/C	
113	אוטומטית	
	חימום שמשה	
120	אחורית	
4-5.	אספקת חשמל פנימית	
	טעינה אלחוטית	
121	ברכב	
123	שקעי חשמל	
4-6.	תאורת פנים	
125	שימוש בתאורת פנים	
4-7.	תאי אחסון	
128	רשימת תאי האחסון	
4-8.	ציוד נוסף	
132	שימוש בציוד נוסף	

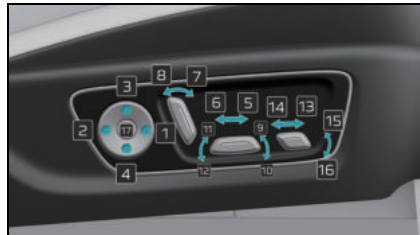
צעדי כוונון

מושב הנהג



- 1 בליטת תמיכה מותנית
- 2 שקיעת תמיכה מותנית
- 3 הרמת תמיכה מותנית
- 4 הורדת תמיכה מותנית
- 5 הזזת המושב קדימה
- 6 הזזת המושב אחורה
- 7 הרמת קצה קדמי של המושב
- 8 הורדת קצה קדמי של המושב
- 9 הרמת המושב
- 10 הורדת המושב
- 11 הטיית גב המושב קדימה
- 12 הטיית גב המושב אחורה

מושב נוסע קדמי



- 1 תמיכה מותנית - הבלטה*
- 2 תמיכה מותנית - שקע*
- 3 תמיכה מותנית - הרמה*
- 4 תמיכה מותנית - הורדה*
- 5 הזזת המושב קדימה
- 6 הזזת המושב אחורה
- 7 הטיית גב המושב קדימה
- 8 הטיית גב המושב אחורה
- 9 הרמת קצה קדמי של המושב
- 10 הורדת קצה קדמי של המושב
- 11 הרמת המושב
- 12 הורדת המושב
- 13 הארכת תומך רגליים*
- 14 קיצור תומך רגליים*
- 15 הרמת תומך רגליים*
- 16 הורדת תומך רגליים*
- 17 שכיבה בלחיצה אחת*

שכיבה בלחיצה אחת*

העבר את ידית ההילוכים למצב P, לחץ על כפתור השכיבה בלחיצה אחת להפעלת הפונקציה, לחץ והחזק את הכפתור למשך יותר מ-2 שניות כדי להפעיל את פונקציית האיפוס בלחיצה אחת. לחיצה נוספת על הכפתור במהלך תנועת המושב תפסיק את פעולת ההשכבה.

אזהרה **■ כוונון מושב**

- אין להטות את המושב בזווית חדה בזמן הנהיגה, כדי למנוע החלקת הגוף מרצועת הבטן. אם המושב מוטה יתר על המידה, רצועת הבטן עלולה להחליק מעל האגן וללחוץ על הבטן, או שרצועת הכתף תיגע בצוואר, דבר שעלול להוביל לפציעה קשה ואף למוות במקרה של תאונה.
- ודא שכל מנגנוני כוונון המושב נעולים היטב במקומם.
- אי נעילה תקינה של מושב מתכוון או גב המושב היא מסוכנת ביותר. במקרה של בלימת חירום או תאונה, המושב או גב המושב עלולים לזוז באופן בלתי צפוי, ולגרום לפציעה אישית. נסה להזיז את המושב קדימה ואחורה ולטלטל את גב המושב כדי לוודא שהוא נעול במקומו.
- אין להכניס את הידיים מתחת למושב או ליד חלקים נעים, כי מנגנון המושב עלול לצבוט את הידיים.
- היזהר בעת כוונון מיקום המושב כדי למנוע פגיעה בנוסעים אחרים בעת תנועת המושב.
- אין לאפשר לילדים לכוון את המושב.
- זה מסוכן מאוד לאפשר לילדים להתאים את המושב. אם היד או הרגל של הילד נתפסים, פציעה חמורה עלולה להתרחש.
- תמיד החנה את הרכב לפני כיוון מושב הנהג.
- כיוון מושב הנהג בזמן נהיגה מסוכן מאוד, כיוון שהנהג עלול לאבד שליטה על הרכב, דבר שעלול לגרום לתאונה.

■ שינויים במושבים

- שינוי או החלפה של המושבים הקדמיים עלולים להזיק לרכיבי כרית האוויר המובנים במושבים ולמנוע את הפעלתן התקינה במקרה של תאונה.
- אם יש צורך להסיר או להחליף את המושב, יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

■ אם המושב ניזוק

- אם המושב ניזוק, מסוכן מאוד לנהוג ברכב.
- לאחר תאונה, גם אם כרית האוויר לא הופעלה, ייתכן שנגרם נזק למושב. לכן, לאחר תאונה, פנה למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לבדיקת המושבים, מותחני חגורות הבטיחות וכריות האוויר.

גב המושב האחורי ניתן לקיפול.

גב המושב האחורי ניתן לקיפול

משוך את ידיות השחרור בצד שמאל
ובצד ימין של המושב האחורי כדי לקפל
את גב המושב.



קפל את גב המושב.



כוונון משענת המושב האחורי

משוך את ידיות השחרור בצד שמאל
ובצד ימין של המושב האחורי כדי לכוון
את זווית המשענת ולקפל אותה. זווית
הכוונון היא 6° קדימה.



החזרת גב המושב למצב זקוף

החזר את גב המושב למצב זקוף עד שתשמע "קליק", ואז טלטל בעדינות את גב המושב
קדימה ואחורה כדי לוודא שהוא נעול היטב.
ודא שכל חגורות הבטיחות מותקנות כראוי לשימוש.

אזהרה **■ אזהרות בעת קיפול גב המושב האחורי**

למען בטחונך, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על אמצעי הזהירות מגבירים את הסיכון לפציעה קשה ואף קטלנית.

- אין לקפל את גב המושב בזמן נהיגה.
- החנה את הרכב על קרקע ישרה, העבר את ידית ההילוכים למצב P, והפעל את בלם היד.
- היזהר לא לצבוט את הידיים בעת קיפול גב המושבים האחוריים.
- לפני קיפול גב המושבים האחוריים, כוון את מיקום המושבים הקדמיים כדי למנוע התנגשות עם גב המושבים האחוריים במהלך הקיפול.
- לפני השכבת גב המושב האחורי, יש לשחרר את אבזמי חגורות הבטיחות של המושבים האחוריים ולהחזיר את חגורות הבטיחות של שני המושבים החיצוניים לאחור אל צידי המושבים; אחרת עלולים להיגרם נזקים לחגורות הבטיחות, לאבזמים ולגב המושב.

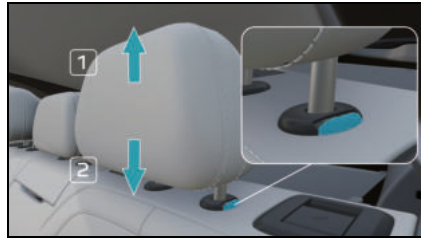
■ אזהרות בעת קיפול גב המושב האחורי

- אין לאפשר לאף אדם לשבת על גב מושב מקופל או בתא המטען בזמן נסיעה.
- אין לאפשר לילד להיכנס לתא המטען.
- מסוכן מאוד לאפשר לילדים לשחק ברכב כאשר גב המושב מקופל. אם ילד נכנס לתא המטען והמושב האחורי מקופל בחזרה, הילד עלול להילכד בתא המטען, מה שמוביל לתאונה.
- תקן היטב פריטים בתא המטען.
- מסוכן מאוד לנהוג ללא תיקון מאובטח של חפצים ומטען, מכיוון שהם עלולים לנוע ולהפריע לנהיגה במקרה של בלימת חירום או התנגשות מקרית.

■ אזהרות לאחר החזרת גב המושב למצב זקוף

- אנא הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אם לא תעשה זאת, עלול להיגרם נזק גופני חמור או אפילו מוות.
- טלטל בעדינות את גב המושב קדימה ואחורה כדי לוודא שהוא נעול היטב.
- ודא שחגורות הבטיחות אינן מסובכות או לכודות מתחת למושבים.

- 1 הרמה.
משוך את משענת הראש כלפי מעלה תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור.
- 2 הורדה.
הורד את משענת הראש למטה תוך לחיצה על כפתור השחרור.



■ הסרת משענת ראש

משוך את משענת הראש כלפי מעלה תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור הנעילה.

■ כווןן גובה משענת הראש

כוון את משענת הראש כך שמרכזה יהיה בקו אחד עם החלק העליון של האוזניים שלך.

■ אזהרה ⚠

■ אזהרות בנוגע למשענת ראש

יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים עבור משענת הראש, אחרת עלולה להיגרם פציעה קשה ואף קטלנית.

- השתמש במשענות ראש המיועדות במיוחד למושבים.
- הקפד לכוון את משענת הראש למיקום הנכון לשימוש.
- אין לנהוג ברכב כאשר משענת הראש מוסרת.

בכל נסיעה, התקן את משענת הראש וכוון אותה למצב המתאים. מסוכן מאוד לנהוג ברכב כאשר משענת הראש במצב נמוך או אינה מותקנת. במקרה של התנגשות, חוסר תמיכה בראש עלול לגרום לפציעות חמורות בצוואר.

- משענות ראש יכולות להפחית את אפקט "צליפת השוט" ולמתן פציעת צוואר של היושבים במקרה של פגיעה מאחור.

ניתן לשמור בו זמנית את מיקומי: מושב, מראה חיצונית, ותצוגת HUD.

הגדרת זיכרון המושב

מושב נהג מועדף

כדי להגדיר את תוכן הזיכרון: לאחר כוונון מיקום המושב, המראה החיצונית ומסך ה-HUD, לחצו לחיצה ארוכה (למעלה מ-3 שניות) על כל כפתור זיכרון כדי לשמור את פרטי המיקום בכפתור הנבחר. כדי להפעיל את תוכן הזיכרון: לחץ על כפתור הזיכרון כדי לכוון אוטומטית את מיקום המושב, המראה החיצונית וה-HUD למיקום השמור בכפתור זה.



מושב הנוסע הקדמי מועדף

כדי להגדיר את תוכן הזיכרון: לאחר כוונון מיקום המושב, לחץ והחזק כל כפתור זיכרון (במשך יותר מ-3 שניות) כדי לשנן את מידע המיקום שבכפתור. כדי להפעיל את תוכן הזיכרון: לחץ על לחצן הזיכרון כדי לכוון באופן אוטומטי את מיקום המושב למצב בעל פה שנקבע עבור לחצן זה.

תפקוד קבלת פנים

תפקוד קבלת הפנים כולל גיבוי אוטומטי והחזרה אוטומטית. נסיגה אוטומטית: העבירו את ידיהם ההילוכים למצב P ופתחו את הדלת הקדמית השמאלית. המושב ייסוג אוטומטית לאחור כדי להקל על הנהג ביציאה מהרכב. חזרה אוטומטית: כאשר הדלתות סגורות, דוושת הבלם נלחצת, הנהג חוגר חגורת בטיחות או שמצלמת עמוד A מזהה שהנהג נכנס לרכב — המושב יחזור אוטומטית למיקומו הקודם לפני היציאה מהרכב.

מתג הפעלת פונקציית קבלת הפנים

את פונקציית קבלת הפנים ניתן להפעיל ולכבות דרך ממשק בקרת הרכב במערכת המידע והבידור ברכב(ראו עמוד 144)

במהלך נסיגה אוטומטית

במהלך הנסיגה האוטומטית, הנהג יכול להפעיל את מתג כוונון המושב כדי לסיים את נסיגת המושב.

במהלך החזרה אוטומטית

במהלך ההחזרה האוטומטית, הנהג יכול להפעיל את מתג כוונון המושב כדי לסיים את החזרת המושב.

בקרת טמפרטורת המושב*

ניתן להתאים את הטמפרטורה של כל מושב בנפרד.

■ כוונון טמפרטורת המושב הקדמי

גע בלחצן החימום והאוורור של המושב בממשק הגדרת המושב של צג המולטימדיה כדי לבחור את רמת החימום והאוורור המתאימה. רמות 1-3 ניתנות לבחירה.



■ כוונון טמפרטורת המושב האחורי

גע בלחצן החימום של המושב האחורי בממשק הגדרות המושב של צג המולטימדיה כדי לבחור את רמת החימום המתאימה. רמות 1-3 ניתנות לבחירה.



■ תנאי הפעלה

אספקת החשמל של הרכב במצב ON.

אזהרה ⚠

■ הקפד לנקוט באמצעי הזהירות הבאים בעת שימוש בחימום המושב או בפונקציית אוורור

- יש לנקוט משנה זהירות כאשר האנשים הבאים יושבים על המושב המחומם כדי למנוע כוויות:
 - תינוקות, ילדים, קשישים, חולים ונכים
 - אנשים עם עור רגיש
 - אנשים מאוד עייפים
 - אנשים מנומנמים בגלל נטילת אלכוהול או סמים (כדורי שינה, תרופות נגד הצטננות, וכו')
- אין לכסות את המושב בעת שימוש בפונקציית חימום או אוורור (למשל בשמיכה או כרית מושב). אחרת, טמפרטורת המושב תעלה או תרד, מה שמוביל להתחממות יתר או קירור יתר.
- אין להפעיל את פעולת החימום או האוורור של המושב, אלא אם יש צורך בכך. אחרת, הנוסעים עלולים להרגיש מקוררים מדי, מחוממים מדי או סובלים מכוויות מקומיות.

זהירות

■ **מניעת נזק למערכת חימום/אורור המושב**

אין להניח חפצים כבדים עם משטחים לא אחידים על המושבים, אין לנעוץ חפצים חדים (מחטים, מסמרים וכו') במושבים.

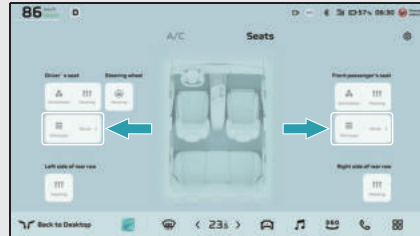
■ **בעת ניקוי המושבים**

אין להשתמש בחומרים אורגניים כמו בנזין, בנזן וכו', כדי לא לפגוע במנגנון החימום וריפוד המושב.

פונקציית העיסוי למושבים הקדמיים ניתנת להפעלה דרך מסך המולטימדיה.

ניתן לבחור מצב עיסוי ורמת עיסוי דרך ממשק הגדרות המושב.

המערכת תיכבה אוטומטית לאחר זמן פעולה מסוים.



■ תנאי הפעלה

אספקת החשמל של הרכב במצב ON.

■ אזהרה ⚠

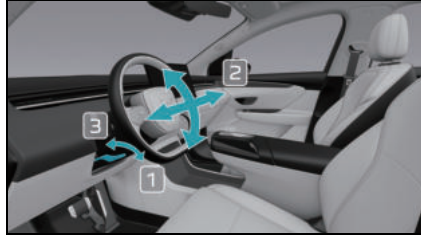
■ שימוש בפונקציית העיסוי

- לנשים בהריון, נשים לאחר לידה או חולים (כגון מחלות לב), צריכים להתייעץ עם רופא לפני השימוש.
- לילדים אסור להשתמש בפונקציית העיסוי.
- אין להשתמש בפונקציית העיסוי מייד לאחר הארוחה או לפרק זמן ארוך.
- אם חשים אי נוחות במהלך השימוש, יש להפסיק את השימוש מייד.

כוונון גלגל ההגה

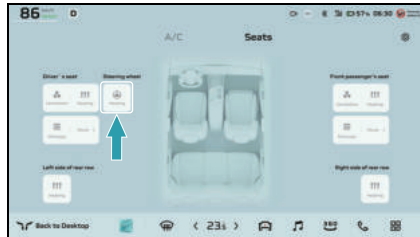
כוונון ההגה ניתן לכוון את ההגה למצב נוח.

- 1 שחרר את ידית כוונון ההגה.
- 2 כוון את ההגה למצב נוח.
- 3 נעל את ידית כוונון ההגה.



חימום ההגה

גע בכפתור חימום ההגה בממשק הגדרות המושב במסך המולטימדיה כדי לבחור את רמת החימום הרצויה. רמות 1-2 ניתנות לבחירה.



הגדרת חימום ההגה

גע בכפתור ההגדרות בממשק הגדרות המזגן במסך המולטימדיה.



כוון הפעלה/כיבוי של פונקציית "הפחתת רמה אוטומטית" עבור חימום ההגה.

כאשר פונקציה זו פעילה, החימום יורד אוטומטית לרמה 1 לאחר תקופה ברמה 2.



אזהרה

■ אמצעי זהירות בזמן נהיגה

- אין לכוון את ההגה בזמן נהיגה, פעולה זו עלולה לגרום לטעות שתוביל לתאונה ולפציעה קשה או מוות.
- במהלך הנהיגה, ידיו של הנהג צריכות לאחוז בחלק החיצוני של חישוק ההגה בשעות 3 ו-9. אין להחזיק את ההגה בכל מצב אחר, שכן הדבר עלול לגרום לפציעה בזרועות הנהג או בראשו בעת פריסת כרית האוויר של הנהג.

■ בעת כוונן גלגל ההגה

יש לכוון את גלגל ההגה כך שחזה הנהג יהיה במרחק של לפחות 300 מ"מ מההגה. אין להפוך את ההגה ישירות מול פני הנהג; אחרת כרית האוויר של הנהג לא תספק הגנה יעילה במקרה של תאונה.

■ לאחר כוונן מכני של גלגל ההגה

ודא שההגה נעול היטב, אחרת הוא עלול לגרום לתאונה כתוצאה מתנועה פתאומית של ההגה, וכתוצאה מכך לפציעה קשה ואף קטלנית.

כוונון מראה אחורית פנימית

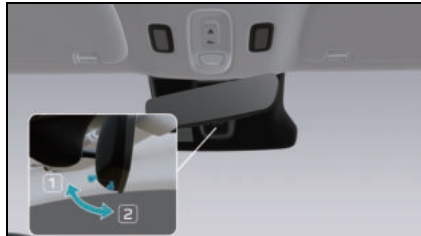
ניתן לכוונון את המראה האחורית הפנימית למעלה, למטה, שמאלה או ימינה בהתאם לתנוחת הנהיגה. על הנהג להתאים את המראה הפנימית האחורית למיקום נכון, על מנת להציג את החלק האחורי של הרכב דרך השמשה האחורית.



פונקציית מניעת סנוור

ניתן להפעיל או לבטל את פונקציית האנטי-בוהק על ידי כוונון הידית כנדרש.

- 1 הפעל אנטי-בוהק.
- 2 כבה את האנטי-בוהק.



אזהרה ⚠

■ בזמן הנהיגה

- אין להתאים את המיקום של המראה האחורית בזמן נהיגה, שכן זה עלול לגרום לתאונה עקב טיפול לא נכון, אשר עלול להוביל לפציעה חמורה או אפילו למוות.
- הערמת פריטים במושבים האחוריים מעבר לגובה המושב האחורי תחסום את הראייה במראה האחורית, מה שעלול לגרום לתאונת דרכים. לכן, אין לערום פריטים מעבר לגובה המושב האחורי.

כוונון מראות הצד החיצוניות

כאשר אספקת החשמל לרכב מוגדרת למצב מופעל, ניתן לכוון את זווית המראה האחורית החיצונית.

בחר כוונון מראה אחורית דרך ממשק בקרת הרכב של מערכת הבידור ברכב.



השתמש בלחצני הכיוון שעל גלגל ההגה כדי לכוון את המראה האחורית המתאימה.



קיפול מראות הצד החיצוניות

בחר את אפשרות קיפול מראות הצד דרך ממשק בקרת הרכב במערכת המידע והבידור. לחץ על לחצן הקיפול של המראה האחורית החיצוני כדי לקפל את המראה האחורית החיצונית; לחץ על הלחצן שוב כדי לפתוח את המראה. המראה האחורית החיצונית תתקפל באופן אוטומטי כאשר הרכב נעול, תיפתח באופן אוטומטי כאשר הרכב לא נעול.



בחר כוונון מראה אחורית דרך ממשק בקרת הרכב של מערכת הבידור ברכב, כדי להפעיל ולכבות את פונקציית הקיפול האוטומטית של מראות אחוריות חיצוניות. (ראו עמוד 143)

חימום חיצוני של מראה אחורית

געו בכפתור  בממשק ההפעלה של מערכת המיזוג. לאחר מכן נדלקת מנורת הביקורת, ניתן לחמם את המראה האחורית החיצונית ואת השמשה האחורית בו-זמנית. געו שוב בכפתור  לאחר מכן נורת החיווי נכבית, והחימום מנוטרל.



הערה: המערכת תכבה באופן אוטומטי לאחר פרק זמן של פעולה ונורת המחווה תכבה.

4

התאמת נוחות

■ תנאי הפעלה עבור פונקציית כוונן זווית המראה האחורית החיצונית

אספקת החשמל של הרכב צריכה להיות במצב ON ובלם החנייה מופעל.

■ תנאי הפעלה למתג קיפול מראה חיצוני אחורי ומתג חימום

אספקת החשמל של הרכב במצב ON.

■ שימוש במצב חשמל במזג אוויר קר

במזג אוויר קר שבו מראות הצד עלולות לקפוא, פונקציית הקיפול והפרישה האוטומטית עשויה שלא לפעול במצב חשמל. במקרה זה, להסיר את השלג ואת הקרח מן המראה האחורית החיצוני, ולאחר מכן להפעיל את המראות באופן ידני.

■ זיכרון למראות הצד החיצוניות

המראות האחוריות החיצוניות כוללות פונקציית זיכרון שניתן לקשר עם המושב וזיכרון ה-HUD. (ראו עמוד 101)

■ כוונן אוטומטי של מראה אחורית ימנית

כאשר מנוף שילוב הקבוצות מוגדר למצב R, אם פונקציה זו מופעלת, המראה האחורית הימנית נוטה באופן אוטומטי כלפי מטה כדי לספק לנהג תצוגת גיבוי. לאחר שמנוף המשמרת נמצא מחוץ למצב R במשך 10 שניות או כאשר מהירות הרכב עולה על 15 קמ"ש, המראה האחורית חוזרת אוטומטית למצב הקודם.

כאשר מנוף ההיסט במצב R, הנהג יכול לכוון את המראה האחורית הימנית לזווית מתאימה, שנזכרת כמצב הטיית המטרה כלפי מטה.

בחר את הגדרת כיוון מראות הצד דרך ממשק בקרת הרכב במערכת המידע והבידור כדי להפעיל או לכבות את פונקציית ההטייה האוטומטית כלפי מטה/חזרה בעת נסיעה לאחור (ראו עמוד 143)

■ תנאים שבהם לא ניתן לקפל או לפתוח את המראה האחורית

לא ניתן לקפל או לפתוח את המראה האחורית בעת נעילה או פתיחה באמצעות מפתח מכני.

אזהרה

■ בעת נהיגה

אנא הקפידו על ההנחיות הבאות בעת הנהיגה. אי ביצוע פעולה זו עלול לגרום לאובדן שליטה על הרכב ולגרום לתאונה, וכתוצאה מכך לפציעה חמורה או אפילו למוות.

- תמיד להסתכל סביב לפני שינוי נתיבים.
- מסוכן להחליף נתיבים מבלי להתחשב במרחק האמיתי של הרכב במראה האחורית החיצונית. מכיוון שהמרחק האמיתי של האובייקט קרוב יותר ממה שאתה רואה במראות החיצוניות, זה יכול להוביל לתאונה רצינית.
- אין לנהוג עם מראה אחורית חיצונית מקופלת. יש לוודא להחזיר את מראות הצד למצב פתוח לפני תחילת הנסיעה.

■ בעת התאמת המראה החיצונית

כדי להימנע מפציעה אישית ופגיעה במראה האחורית, יש להיזהר שלא להצמיד את הידיים על ידי המראה בתנועה.

■ בעת הפעלת מחמם המראה החיצוני האחורי

- אין לגעת במשטח המראה החיצוני האחורי, שכן הוא יהפוך חם ועלול לגרום לכוויות.
- כבה את פונקציית חימום מראות הצד כאשר אין צורך בחימום.

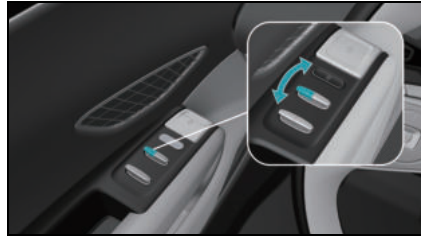
■ אמצעי זהירות בזמן נהיגה

- אנא הקפידו על ההנחיות הבאות בעת הנהיגה:
- אין לכווץ את המראה האחורית בזמן נהיגה.
- לפני הנסיעה, יש לפרוס את מראות הצד האחורי מימין ומשמאל ולכווץ אותן כראוי.

פתיחה וסגירה של חלונות חשמל

הרמה/הורדה ידנית
למשוך או לדחוף את המפסק
המתאים של החלון (ולהחזיק את
הלחיצה) להרמת/הורדת החלון באופן
ידני.

הרמה/הורדה אוטומטית
העף קדימה או משוך אחורה
במהירות את מתג המרים של החלון
המתאים (העף קדימה/משוך אחורה
ואז שחרר) כדי להוריד או להרים את
שמשות החלון באופן אוטומטי.



מתג הנהג שולט גם על שאר חלונות הרכב.

■ תנאי הפעלה של חלונות חשמל

אספקת החשמל של הרכב במצב ON.

■ הפעל את חלונות החשמל לאחר כיבוי אספקת החשמל לרכב

ניתן להפעיל את חלונות החשמל גם לאחר הפסקת אספקת החשמל לרכב.

■ פעולת אתחול

אם תפקוד ההרמה/הורדה האוטומטית אינו פעיל, יש לבצע אתחול באופן הבא:

- כאשר חלון הרכב פתוח בכל מידה (מעל 4 מ"מ מקצה מסגרת החלון) בתוך אזור מנגנון המניעה מהילכדות, משכו את מתג החלון כלפי מעלה והמשיכו להחזיק אותו כדי לאתחל ולסגור את החלון לחלוטין. המשיכו להחזיק את המתג למשך כשתי שניות או יותר, לאחר מכן פתחו וסגרו את החלון החשמלי פעם אחת באופן מלא כדי להשלים את פעולת האתחול. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת במידת הצורך.

■ פונקציית מניעת לכידה

בעת סגירה אוטומטית, אם מזוהה מכשול – החלון חוזר אוטומטית למצב פתוח חלקי לשם בטיחות.

■ סגירת חלונות אוטומטית

כאשר החשמל כבוי ואחד החלונות פתוח, חיישן גשם/אור מזהה גשם וגורם לסגירה אוטומטית של החלון.

ניתן להפעיל ולכבות את פונקציית סגירת החלונות האוטומטית בימים גשומים דרך ממשק בקרת הרכב במערכת המידע והבידור ברכב (ראו עמוד 144)

■ הרמת חלונות מרחוק*

כאשר כל הדלתות, מכסה תא המנוע הקדמי ומכסה תא המטען סגורים, ואספקת החשמל של הרכב נמצאת במצב כבוי (OFF), לחצו לחיצה ארוכה על כפתור הנעילה בשלט החכם בתוך הטווח הפעיל כדי לסגור את כל החלונות.

אזהרה

■ **כדי להימנע מפציעה קשה ואף קטלנית, יש לנקוט באמצעי זהירות הבאים בעת סגירת החלונות:**

- במהלך הפעלת החלונות, יש לבדוק היטב כדי לוודא שאף חלק מגופו של הנהג והנוסע לא יילכד.
- אל תאפשר לילדים להפעיל את חלונות החשמל.

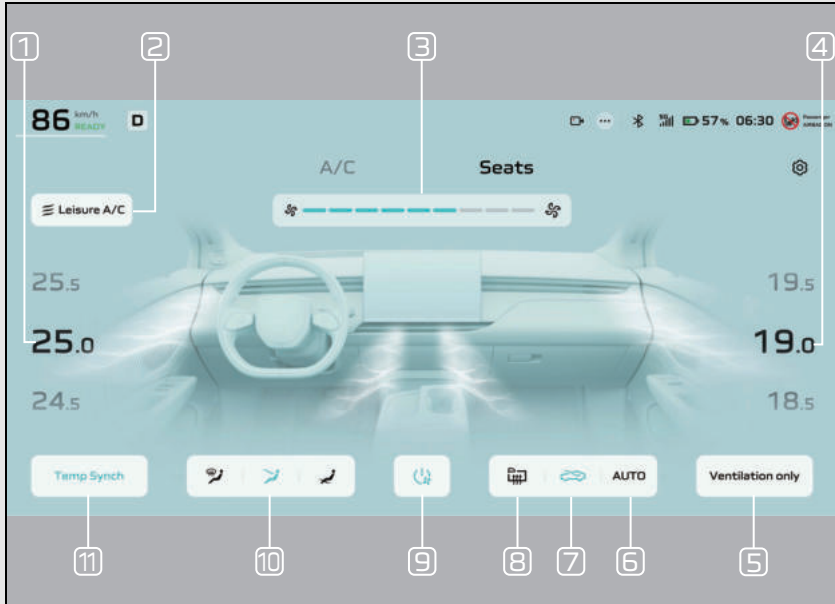
■ **פונקציית מניעת לכידה**

- אין להפעיל את פונקציית מניעת הלכידה על ידי עצירה מכוונת של החלון הנע על ידי חלק כלשהו מגופך.
- ייתכן שפונקציית מניעת הלכידה לא יפעל אם חפץ נלכד כשהחלון עומד להיסגר (4 מ"מ מקצה טווח הסגירה).
- אם פונקציית הרמה/הורדת החלונות האוטומטית או התפקוד למניעת לכידה מנוטרל, יש צורך באתחול

מערכת A/C אוטומטית

רכב זה מצויד במערכת מיזוג אוויר דו-אזורית, אשר מתאימה באופן אוטומטי את טמפרטורת האוויר ביציאות, עוצמת האוורור, מצב פתחי האוורור ואופן אספקת האוויר, כדי לספק לנוסעים סביבת נהיגה נוחה בהתאם לטמפרטורה שנקבעה, בשילוב עם הטמפרטורה הפנימית הנוכחית, טמפרטורת הסביבה, עוצמת השמש, מהירות הרכב, טמפרטורת המים ופרמטרים סביבתיים נוספים.

◀ A/C ממשק הפעלה של מערכת מידע בידורי בתוך הרכב



1 לחצן בקרת טמפרטורה בצד הנהג

2 כפתור מיזוג נוחות

3 לחצן הגדרת עוצמת אוויר

4 לטמפרטורה צדדית קדמית בצד הנוסע

5 לחצן איוורור בלבד

6 כפתור AUTO

7 כפתור למעבר בין אוויר חוזר לאוויר רענן

8 לחצן חימום חיצוני של מראה ושמשה קדמית אחורית

9 כפתור הפעלה/כיבוי

10 כפתור למצב יציאת אוויר

11 כפתור סנכרון טמפרטורות בין הצדדים

כפתור הגדרה A/C על מערכת המידע והבידור ברכב כדי להיכנס לממשק A/C (ראו עמוד 137); בממשק A/C, באפשרותך לעבור לממשק הגדרת המושב כדי להגדיר את הפונקציה המתאימה.

שימוש במערכת מיזוג אוטומטית (A/C)

גע בכפתור [AUTO] בממשק ההפעלה של מערכת המיזוג כדי להיכנס למצב מיזוג אוטומטי, שבו ניתן לבחור את מצב כוונן הטמפרטורה.

במצב אוטומטי, כפתור כוונן עוצמת האוויר משתנה אוטומטית לכפתור כוונן טמפרטורה.



במצב A/C אוטומטי, באפשרותך לקבוע את הטמפרטורה על-ידי נגיעה בלחצן הגדרת הטמפרטורה בהתאם לצרכים האישיים שלך, והמערכת תשלוט במצב יציאת האוויר ובנפח האוויר בהתאם לטמפרטורה שנבחרה, הגדרת מצב התאמת הטמפרטורה וההשפעה של הסביבה החיצונית.

■ נורת חייווי של כפתור [AUTO]

- כאשר מבוצעת פעולה לשינוי כיוון יציאת האוויר, נורת החייווי של כפתור [AUTO] אינה נכבית

■ שימוש במצב אוטומטי

- עוצמת זרימת האוויר מותאמת אוטומטית לפי טמפרטורת היעד שהוגדרה ותנאים סביבתיים. לכן, ייתכנו מצבים כמו.
- בקיץ, כאשר מוגדרת טמפרטורה נמוכה – המערכת תעבור אוטומטית למצב אוויר חוזר כדי לקרר מהר יותר.
- לאחר לחיצה על המתג, ייתכן שהמפוח לא יתחיל לפעול מייד או שיפעל במהירות נמוכה, עד שהאוויר החם או הקר יהיה מוכן לאספקת אוויר תקינה.

שימוש במצב מיזוג רגוע

לחיצה על כפתור [Leisure A/C] בממשק המיזוג תפעיל את מצב מיזוג רגוע. מערכת מיזוג נוחות [Leisure A/C] תתאים באופן דינמי את הטמפרטורה, עוצמת האוויר ומצב פתחי האוורור במהלך הנסיעה בהתאם לסביבת הנהיגה ולהרגלי השימוש של הנהג והנוסעים. לאחר ביצוע פעולה כלשהי של כוונן טמפרטורה, עוצמת אוויר או מצב יציאות אוויר, מיזוג הנוחות ייצא ממקומו וישמור על המצב שנבחר.



הגדרות התאמה ידנית

■ התאמת עוצמת האוורור

גע בסרגל עוצמת האוורור בממשק המיזוג כדי לבחור רמה בין 1 ל-9.



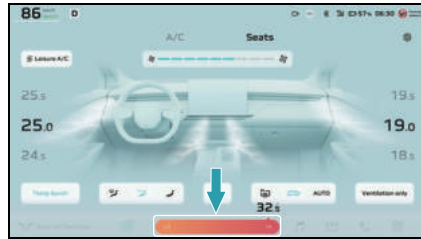
במצב אוטומטי, לא ניתן לכוון את עוצמת האוורור ידנית (ניתן לכוון את הטמפרטורה בלבד) עד שהמצב האוטומטי ייכבה באופן ידני.

■ התאמת הטמפרטורה

שיטה 1: החליקו מעלה/מטה את ערך הטמפרטורה המוצג בממשק מערכת המיזוג שעל מסך המולטימדיה כדי לקבוע את הטמפרטורה הרצויה.



שיטה 2: החלק את ערך הטמפרטורה שמופיע בכפתור הקיצור שבתחתית מערכת המידע והבידור ברכב שמאלה וימינה כדי להגדיר את הטמפרטורה.



■ כיבוי מערכת המיזוג

ניתן ללחוץ על כפתור  בממשק המיזוג כדי לכבות את המערכת כולה.

■ החלפת מצב שליטה באזורי טמפרטורה

גע בכפתור [סנכרון טמפרטורה] במסך. לאחר מכן נדלק נורית הביקורת, מצב בקרת אזור הטמפרטורה היחיד יופעל, והטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי יסונכרנה עם הטמפרטורה שנקבעה בצד הנהג.



גע שוב בכפתור [סנכרון טמפרטורה] לאחר מכן מנורת המחוון כבה, מצב בקרת אזור הטמפרטורה הכפולה יופעל, והטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי יכולה להיות מוגדרת בנפרד.

אם הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי מוגדרת בנפרד במצב בקרת אזור טמפרטורה יחיד, מצב בקרת אזור טמפרטורה כפול יופעל.

■ מחליף מצב יציאת אוויר

גע בלחצן בחירת מצב יציאת האוויר כדי לבחור את מצב יציאת האוויר המתאים, וגע בו שוב כדי לבטל את מצב יציאת האוויר. ניתן לשלב את מצבי יציאת האוויר לבחירה.

באזור שמשות קדמית:

כיוון הפנים:

כיוון הרגליים:

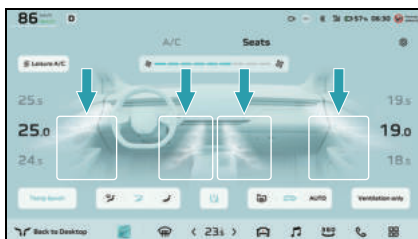
רגליים ושמשות קדמית:

פנים ורגליים:



■ התאמת כיוון האוויר

לאחר הפעלת מצב פנים, גרור את אייקון כיוון הרוח במסך כדי להתאים את כיוון הזרימה.



לאחר הפעלת מצב פנים, גררו את כפתור בחירת כיוון האוויר על המסך כדי להגדיר את כיוון זרימת האוויר באופן ידני או למצב נדנד.

■ מחליף מיחזור/מצב אוויר צח

גע ב- [לחצן מצב מחזור/אוויר צח] בממשק הפעולה A/C כדי להחליף את המצבים.

כאשר הלחצן מופעל, מצב החיזור מופעל; כאשר הלחצן מופעל, מצב האוויר הצח מופעל.

אם הוא במצב אוויר צח ידני, כאשר ריסוס המים של המגב מופעל, הוא עובר לזמן קצר למצב מחזור כדי להפחית את הריח המעצבן מנוזל הניקוי שנכנס לרכב.

⚠ אזהרה

■ אין להשתמש באוויר חוזר במזג אוויר קר או גשום

שימוש במצב מיחזור במזג אוויר קר או גשום עלול לגרום לחלונות להתערפל, מה שעלול לחסום את הראייה שלך ועלול להוביל לתאונה חמורה.

■ בעת שימוש במצב חישוב מחדש

החלונות עלולים להתכסות באדים בקלות אם מצב המחזור היה בשימוש במשך זמן רב.

פונקציות נוספות

■ הפשרה/הסרת אדים כפויה לשמשת הקדמית

גע בלחצן הקיצור  שבתחתית מערכת האינפוטיינמנט ברכב, נורית הביקורת נדלקת, ופונקציית ההפשרה/הפשרה של השמשה הקדמית מופעלת. (ראו עמוד 136)

במצב סחרור אוויר, אם מופעלת פונקציית הפשרה/הסרת אדים כפויה לשמשה הקדמית, המערכת תעבור אוטומטית למצב אוויר צח.

עוצמת האוויר והטמפרטורה יוגברו כדי לנקות אדים/כפור מהשמשה במהירות האפשרית.



■ היווצרות אדים על החלונות

- במזג אוויר גשום או לח במיוחד, חלונות הרכב עלולים להתכסות באדים.
- החלונות עשויים להתערפל בקלות אם מצב המיחזור היה בשימוש במשך זמן רב.

אזהרה

■ מניעת הצטברות אדים

- כאשר מזג האוויר לח מאוד, אל תשתמש בשמשה הקדמית במצב הפשרה / הפשרה כפויה במהלך פעולת הקירור. הפרש הטמפרטורה בין האוויר מחוץ לרכב לבין השמשה הקדמית עלול לגרום למשטח החיצוני של השמשה להתערפל, ובכך לחסום את הראייה.
- אין להניח על לוח המחוונים חפצים העשויים לכסות את שקעי האוויר, שכן הדבר עלול לחסום את זרימת האוויר ולמנוע את הפשרת השמשה הקדמית.

■ פונקציית אוורור טבעית

לחץ על כפתור "אוורור בלבד" במסך ההפעלה כדי להפעיל את מצב האוורור הטבעי. מצב כניסת האוויר יוחלף למצב אוויר צח, ומצב יציאת האוויר יוחלף למצב אוורור לפנים. מחדס המזגן יפסיק לפעול, חיסכון בחשמל.

■ שליטה מרחוק במערכת A/C

- ניתן לשלוט במערכת המיזוג מרחוק דרך אפליקציית הסמארטפון של הרכב(ראו עמוד 59)

■ מעבר בין מצבי אוויר חוזר/אוויר צח

- בנהיגה בכבישים מאובקים, מנהרות, או פקקים – העבר למצב אוויר חוזר כדי למנוע חדירה של אוויר מזוהם מבחוץ. במהלך פעולת הקירור, הפעלת מצב החיתוך גם תפחית ביעילות את הטמפרטורה הפנימית.
- החלונות עשויים להתערפל בקלות אם מצב המיחזור היה בשימוש במשך זמן רב.

■ מסיר אדים לשמשה הקדמית

- במצב הפשרה/הפשרה בכוח השמשה הקדמית, המערכת תעבור למצב אוויר צח ממצב מיחזור באופן אוטומטי.
- נפח האוויר עשוי לגדול כאשר פונקציית ההפשרה/הפשרה פועלת, דבר המסייע להפשיר/להפשיר את השמשה הקדמית בהקדם האפשרי.

■ ריחות במערכת A/C

- בעת השימוש במערכת, ייתכן שריחות שונים מתוך הרכב או מחוצה לו ייכנסו ויצטברו במערכת המיזוג. ריחות אלה עלולים לצאת דרך פתחי האוורור.

⚠ זehירות

■ מניעת פריקת מצבר 12V

כבה את מערכת המיזוג אם אינה נדרשת כאשר הרכב אינו מונע.

חימום שמשה אחורית

געו בלחצן  במסך התצוגה. לחר מכן נדלקת נורית הביקורת, והמערכת מתחילה לחמם את השמשה הקדמית האחורית ואת המראות החיצוניות של השמשה האחורית.

געו שוב בלחצן . נורית הביקורת נכסית והמערכת מפסיקה לפעול.



הערה: המערכת תכבה באופן אוטומטי לאחר פרק זמן של פעולה ונורית המחווה תכבה.

אזהרה

אמצעי זהירות בעת חימום שמשה אחורית

אל תגעו באזור החימום מכיוון שהוא עלול להיות חם מאוד ולגרום לכוויות.

המשענת המרכזית מצוידת במערכת טעינה אלחוטית.

ניתן להטעין טלפונים ניידים
שתומכים בתקן Qi על ידי הנחתם
באזור הייעודי לטעינה אלחוטית.
טלפונים שאינם תומכים בתקן Qi יש
להטעין באמצעות מקלט ייעודי.



■ תנאי הפעלה של מערכת הטעינה האלחוטית ברכב
אספקת החשמל של הרכב במצב ON.

אזהרה ⚠

■ שימו לב לדברים הבאים בעת השימוש בטעינה האלחוטית

- ודאו שאין חפצים מתכתיים על פני משטח הטעינה האלחוטית לפני השימוש.
- אין להניח חפצים מתכתיים בין הטלפון לבין המטען במהלך הטעינה.
- מומלץ לעקוב אחר מצב סוללת הרכב כאשר משתמשים בטעינה האלחוטית כשהרכב אינו מונע.
- אין להניח מכלים המכילים נוזלים על פני המטעין כדי למנוע נזילה לתוך המטען.
- אין להשתמש במקלטים שאינם עומדים בתקן Qi, על מנת למנוע נזק למטען או למקלט.

זהירות **■ בעת הטעינה**

● אם יש חפץ מתכתי (כגון מטבעות, מפתחות, טבעות או סיכות נייר) בין הטלפון לבין המטען במהלך הטעינה, אין להסיר אותו ביד מיד כדי לא להישרף. יש להסיר את הטלפון תחילה ולהמתין להתקררות החפץ המתכתי לפני הסרתו.

● יש להסיר את כל הפריטים ממשטח נגד ההחלקה של טעינה אלחוטית. חפצים זרים עלולים למנוע טעינה תקינה.

● יש להניח את הטלפון עם הפנים כלפי מעלה במרכז המשטח נגד החלקה.

● חשיפה ממושכת של הטלפון לשמש ישירה עלולה לגרום להתחממות יתר.

● הנחת הטלפון בקצוות או במיקומים קיצוניים תגרום לירידה ביעילות הטעינה.

■ אין להניח כרטיסים מגנטיים (כגון כרטיסי אשראי או כרטיסי כביש אגרה) באזור הטעינה האלחוטית מחשש לפרוק מגנטי או נזק.

■ הפסקת טעינה אלחוטית

במהלך טעינה אלחוטית, אם תצאו מהרכב עם המפתח, תיתכן הפסקה קצרה בטעינה – זהו מצב תקין.

שקעי חשמל

■ כוח USB

◀ קדמי

1 שקע Type-C (15W)

2 שקע Type-C (עד 66W)



◀ אחורי

ממוקם בקצה התחתון של פתחי
האוורור המרכזיים מאחור.

1 שקע Type-C (עד 66W)

2 שקע Type-C (עד 66W)



◀ שמשת חזית

1 שקע Type-A (18W)



■ מתח 12 וולט

◀ אחורי

ממוקם בקצה התחתון של פתחי האוורור המרכזיים מאחור.

השקע מיועד לאביזרים של 12 וולט עם זרם פעולה של פחות מ-10 אמפר.



◀ חדק

ממוקם בלוחית הקישוט הימנית של תא המטען.

השקע מיועד לאביזרים של 12 וולט עם זרם פעולה של פחות מ-10 אמפר.



■ תנאי הפעלה של שקעי החשמל

אספקת החשמל של הרכב במצב ON.

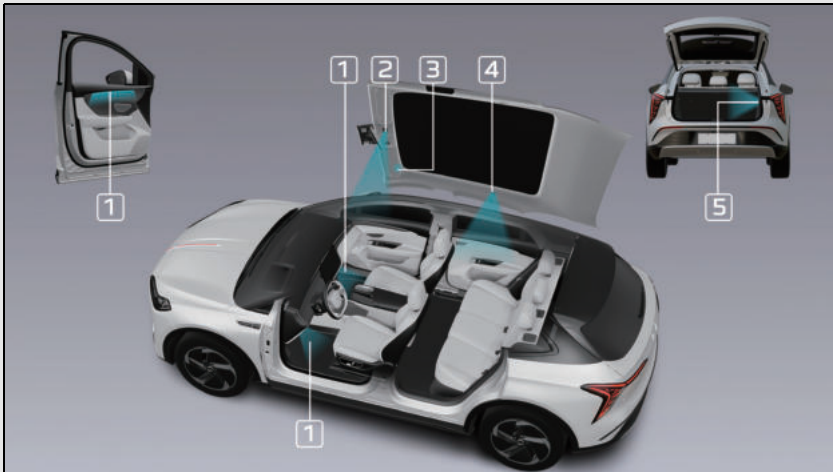
⚠ זירות

■ מניעת נזק לשקעי החשמל

כאשר השקע אינו בשימוש, יש לסגור את מכסהו כדי למנוע חדירת נוזלים או חפצים זרים, שעלולים לגרום לקצר חשמלי.

■ מניעת פריקת סוללה

אלא אם כן יש צורך, אין להשתמש בשקע החשמל לאורך זמן כאשר הרכב אינו מונע.



1 תאורת אווירה (ראו עמוד 146)

2 מנורת קריאה קדמית

3 מנורת מראת איפור

4 מנורת קריאה אחורית

5 תאורה תא המטען

מנורת קריאה

■ מנורת קריאה קדמית

גע באזור מנורת הקריאה הקדמית כדי להדליק אותה; גע שוב כדי לעמעם את עוצמת האור; גע שוב כדי לכבות את המנורה.



■ מנורת קריאה אחורית

גע באזור מנורת הקריאה האחורית כדי להדליק אותה; גע שוב כדי לעמעם את עוצמת האור; גע שוב כדי לכבות את המנורה.



■ הגדרת מנורת הקריאה

הדלקה/כיבוי מלאים של מנורת הקריאה, וכן הדלקה/כיבוי של תאורת תא הנוסעים בעת פתיחת הדלת, ניתנים להגדרה דרך ממשק הגדרות התאורה במערכת המידע והבידור של הרכב. (ראו עמוד 146)

מנורת מראת איפור

- 1 פתח את מגן השמש ופתח את מכסה מראת האיפור כדי להדליק את מנורת האיפור.
- 2 סגור את מכסה מראת האיפור, והמנורה תיכבה.



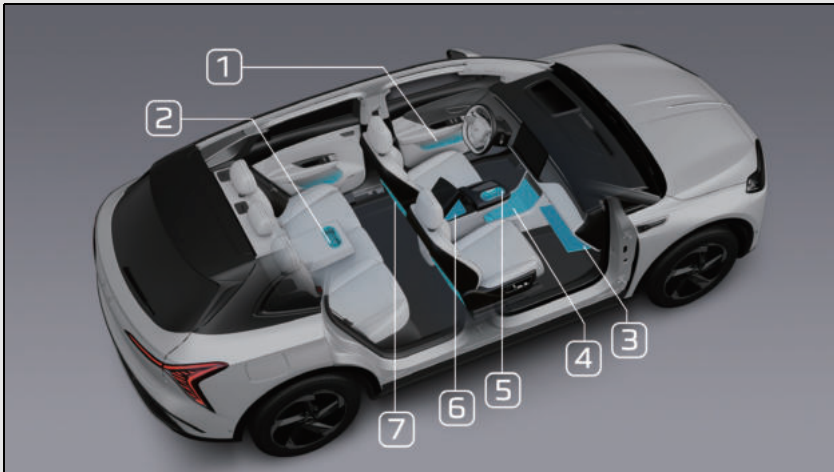
■ בקרת חיטכון באנרגיה

כאשר אספקת החשמל ברכב כבויה וכל הדלתות סגורות, תאורת הפנים ותאורת האווירה יכבו מייד.

זהירות

■ מניעת פריקת סוללה

כבה את תאורת הפנים כאשר אינה נדרשת.
אל תשאיר את מכסה מראת האיפור פתוח או את הדלתות פתוחות לאורך זמן. כאשר פריטים אלו פתוחים, תאורת הפנים תישאר דולקת והסוללה עלולה להתרוקן.

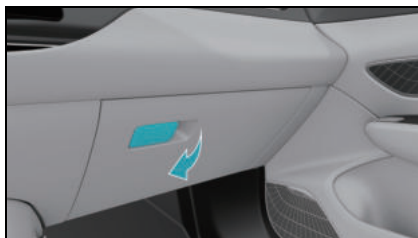


- 1 תיבת אחסון
- 2 מחזיק כוסות אחורי
- 3 תא כפפות
- 4 תיבת אחסון קדמית
- 5 מחזיק כוסות קדמי
- 6 תיבת משענת מרכזית קדמית
- 7 כיס למסמכים

תא כפפות

משוך את ידית השחרור כדי לפתוח את תא הכפפות.

בעת סגירת המכסה, יישמע "קליק" המעיד שהוא ננעל היטב.



אזהרה ⚠

■ אזהרה בזמן נהיגה

שמור את תא הכפפות סגור. אי סגירתו עלולה לגרום לפציעה במקרה של תאונה או בלימת חירום.

תיבת משענת מרכזית קדמית

לחץ על מתג פתיחת המשענת כדי לפתוח את התיבה.

בעת סגירת המכסה, יישמע "קליק" המעיד שהוא ננעל היטב.



אזהרה ⚠

■ אזהרה בזמן נהיגה

שמור את התיבה סגורה. אי סגירתו עלולה לגרום לפציעה במקרה של תאונה או בלימת חירום.

מחזיק כוסות

◀ קדמי

מיועד להחזקת כוסות, מאפרות ניידות או פחיות שתייה.



◀ אחורי

יש להוריד את משענת היד המרכזית האחורית כדי להשתמש במחזיק הכוסות.
יש לקפל את המחזיק כאשר אינו בשימוש.



■ בעת אחסון כוס במחזיק

- הקפד להדק את המכסה.
- ייתכן שכוסות מסוימות לא יתאימו בהתאם לגודל או צורה.

■ אזהרה ⚠

■ אזהרות בשימוש במחזיק כוסות

- אין לאחסן בו דבר מלבד כוסות או פחיות שתייה. חפצים אחרים עלולים להיזרק ולגרום לפציעה בתאונה או בלימת חירום.
- מסוכן לאחסן נוזלים חמים – שפיכת נוזל עלולה לגרום לכוויות. אם הנוזל בכוס נשפך, עלול להיגרם כווייה.
- יש להקפיד למנוע מחפצים זרים כגון נוזלים לבוא במגע עם חלקי החשמל מסביב לכוס, שכן הדבר עלול לגרום לסיכון של קצר חשמלי או התחשמלות.

■ כאשר אינה בשימוש

יש לשמור את מחזיק הכוסות סגור. אי סגירתו עלולה לגרום לפציעה במקרה של תאונה או בלימת חירום.

תיבת אחסון

תיבת אחסון ממוקמת בכל דלת, וניתן להשתמש בה לאחסון פריטים שונים כמו בקבוקים או סמרטוטים.

בעת אחסון בקבוקים, יש להדק את הפקקים.

ייתכן שבקבוקים מסוימים לא יתאימו בהתאם לגודל או צורה.



כיס למסמכים

כיסים למסמכים ממוקמים בגב מושב הנהג ובגב מושב הנוסע הקדמי.

הם מיועדים לאחסון עיתונים, מגזינים ופריטים נוספים.



תיבת אחסון בתא הקדמי

פתח את מכסה התא הקדמי כדי לגשת לתיבת האחסון הקדמית, המשמשת לאחסון פריטים.



⚠️ זהירות

■ **מניעת נזק לתיבת האחסון הקדמית**

אין לטעון את תיבת האחסון הקדמית ביותר מ-15 ק"ג, עומס יתר עלול לגרום לנזק.

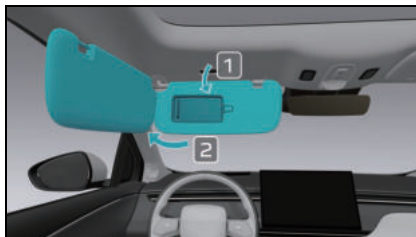
מגן שמש (סאן-וייזר)

1 מצב קדמי

הורד את מגן השמש כלפי מטה.

2 מצב צדדי

הורד את מגן השמש, שחרר אותו מהתפס, ומשוך אותו לצד.



מחזיק מסמכים

מחזיק המסמכים ממקם על מגן השמש בצד הנהג.

הוא משמש לאחסון כרטיסים, כרטיסי ביקור ופריטים אחרים.



זהירות

■ מניעת נזק למחזיק המסמכים

אין להכניס לתוכו כמות גדולה מדי של פריטים.

מראת איפור (וניטי)

הורד את מגן השמש והחלק את מכסה מראת האיפור כדי לפתוח אותה. בזמן זה, נדלקת נורת המראה.



זהירות

■ כאשר אינה בשימוש

יש לשמור את מראת האיפור סגורה.

■ מניעת פריקת סוללה

אין להשאיר את נורת מראת האיפור דולקת לזמן ממושך כאשר הרכב כבוי.

משענת יד אחורית (במרכז)

משוך את המשענת יד כלפי מטה כדי להשתמש בה.



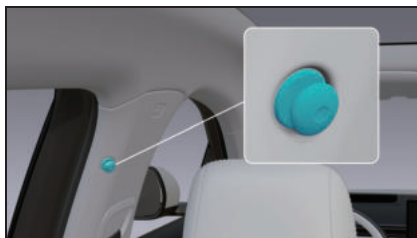
זהירות

■ מניעת נזק למשענת יד

● אין ללחוץ עליה בחוזקה, אין להניח עליה חפצים כבדים ואין לשבת עליה.

וו תלייה

ניתן לתלות בגדים על וו התלייה.



אזהרה ⚠

■ פריטים שאסור לתלות על וו תלייה

אין לתלות קולבים או פריטים קשים/חדים על הוו. בפריסת כרית האוויר הווילונית, עלולים חפצים אלה לעוף בעוצמה ולפצוע את הנוסעים.

וו בצד הנוסע הקדמי

לחץ על הוו עד שתשמע צליל "קליק" והוא יקפוץ החוצה.

בעת סגירת הוו, נשמע שוב "קליק" שמעיד שהוא ננעל כראוי.



⚠ זהירות

■ מניעת נזק לוו

● אין ללחוץ בחוזקה או להניח פריטים כבדים על הוו.

5-1. הפעולה הבסיסית

תצוגת מולטימדיה 136

ממשק נתוני USB 139

5-2. שימוש במערכת המידע

והבידור ברכב

הגדרות 141

מרכז האנרגיה 153

ניווט 154

בידור 158

יישומים מורחבים* 159

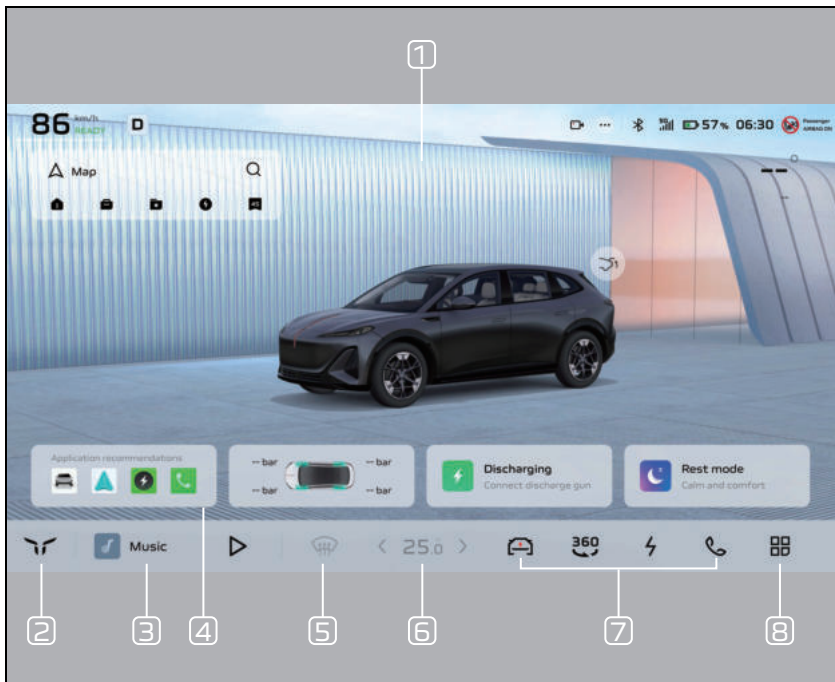
5-3. שימוש במערכת דיבורית

מערכת דיבורית 161

5-4. שימוש בזיהוי קולי

זיהוי קולי 163

המשתמשים יכולים להפעיל פונקציות כמו ניווט, טלפון Bluetooth, בידור והגדרות דרך תצוגת המולטימדיה.

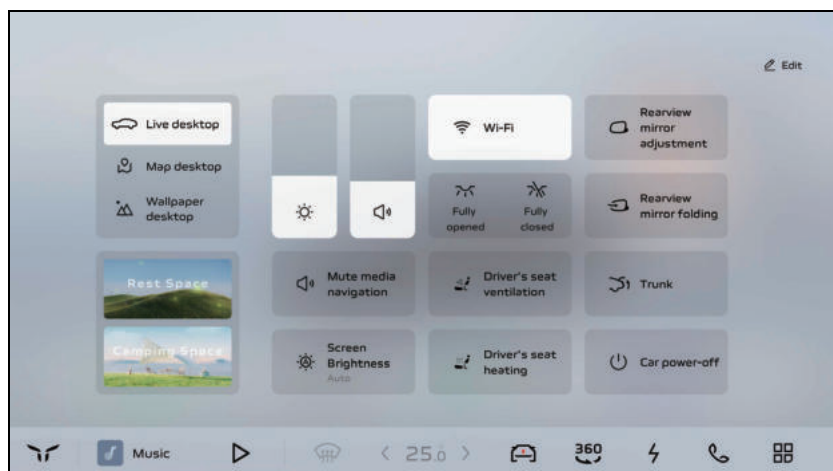


מס'. / שם	פונקציה
1	ממשק תצוגת הפונקציות הממשק המתאים מוצג כאשר מפעילים כל פונקציה.
2	חזרה לשולחן העבודה
3	בידור אתה יכול להשתמש בפונקציות בידור כגון רדיו, DAB, מוזיקה דרך בלוטות', ספוטיפיי ומוזיקה מ-USB.
4	כרטיס מהיר לחץ ארוך להחלפה או הוספה של אפליקציות כמו ניווט לחץ אוויר בצמיגים וטעינה.
5	הפשרה/הסרת אדים כפזיה לשמשת הקדמית פונקציית הפשרה/הסרת אדים הכפזיה לשמשת הקדמית הופעלה.

6	הגדרת מזגן	לחץ כדי להיכנס לממשק הגדרת המזגן
7	סרגל DOCK	לחץ ארוך על אייקון הגישה המהירה כדי להחליף אותו בכפתורי גישה מהירה להגדרות, מרכז אנרגיה וטלפון.
8	רשימת אפליקציות	גש לרשימת היישומים כדי לבחור ולפתוח יישומים.

■ תפריט קיצור בתצוגת המולטימדיה

כאשר המערכת פועלת, גרור כלפי מטה בממשק התפריט הראשי כדי לשלוף את תפריט הקיצורים, וניתן לגשת במהרה לפונקציות כמו בהירות המסך, קול ועוד.



■ מניעת נזק לתצוגת המולטימדיה

- במהלך פעולה, גע בעדינות בתצוגת המולטימדיה עם האצבעות. אם התוכן המוצג על תצוגת המולטימדיה לא יכול להיפתח, ייתכן שהתוכן אינו זמין כרגע. אל תלחץ על כפתורי המסך בצורה מופרזת כדי למנוע נזק למכשיר.
- אל תשתמש בחפצים חדים או זוויתיים כדי לגעת בתצוגת המולטימדיה; אחרת, התצוגה עשויה להינזק.
- אל תרסס נוזלים ישירות על תצוגת המולטימדיה. אם נוזל יחדור למכשיר, הרכיבים האלקטרוניים עשויים להינזק.
- כאשר מנקים את משטח תצוגת המולטימדיה, יש לכבות את הרכב ולגבש את המסך עם בד רך ויבש. אל תשתמש במגבות גסות, מגבות כימיות או ריאגנטים אורגניים (אלכוהול, בנזן, חומרי חיטוי וכו') לניקוי, כי הם עלולים לפגוע או לגרום לדעיכה של הלוח.

■ כשמשמשים בתצוגת המולטימדיה

- אם תצוגת המולטימדיה קפואה, ייתכן שהתצוגה תהיה כהה או שהמערכת תפעל קצת יותר לאט מהרגיל.

- התצוגה עשויה להיות כהה או קשה לראות בבירור כאשר אתה לובש משקפי שמש, לכן יש לשנות את זווית התצוגה או להסיר את משקפי השמש.
- אל תחשוף את תצוגת המולטימדיה לאור השמש במשך זמן רב.
- אל תחשוף את תצוגת המולטימדיה ללחות, אבק, עשן שמן ועוד.

אזהרה

■ כששתמשים במערכת המידע והבידור ברכב

- אנא הימנע מלהפעיל את המערכת כמה שיותר בזמן הנהיגה.
- עוצמת השמע צריכה להיות מותאמת כראוי כך שניתן יהיה לשמוע את המתרחש מחוץ לרכב בזמן הנהיגה. אם עוצמת השמע מוגדרת גבוה מדי ואי אפשר לשמוע את המתרחש מחוץ לרכב, ייתכן שיתרחש תאונה.
- אל השתמש במערכת במצב תקלה שבו אין תמונה או קול, שכן זה עלול לגרום לתאונות דרכים, שריפה, התחשמלות או פציעה חמורה.
- אל תפעיל את המערכת באזורים אסורי חנייה, שכן זה עלול להוביל לתאונות דרכים.
- למען הבטיחות, השימוש בפונקציה זו לא צריך להסיח את דעתך או להפריע לנהיגה בטוחה. התעלמות ממצבי הדרך והתנאים בכביש עלולה להוביל לתאונות.
- **אין לפרק או לשנות את המוצר ללא רשות, שכן זה עלול לגרום לתאונות דרכים, שריפה או שוק חשמלי.**
- **במקרה של תנאים לא תקינים כמו כניסת חומרים זרים או חדירת מים, יש להפסיק את השימוש במערכת מייד ולפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אם תמשיך להשתמש במערכת, עשויה להתרחש תקלה.**

זהירות

■ רעש ממערכת המידע והבידור ברכב

- בשל הרגישות הגבוהה של המערכת, ייתכן שהמערכת תפיק רעשי הפרעה כאשר תתקרב למגדלי טלוויזיה, תחנות רדיו, תחנות כוח או מקומות אחרים עם גלי רדיו חזקים או הפרעות רעש חשמלי.
- במהלך פעולה, המערכת עשויה להפיק רעשי הפרעה כאשר נעשה שימוש בטלפון נייד בתוך הרכב או בסמוך לו.

■ מניעת נזק למערכת המידע והבידור ברכב

היזהר שלא לשפוך משקאות או נוזלים אחרים על מערכת המידע והבידור ברכב. אם נוזלים או חפצים אחרים נכנסים למערכת, כבה מיד את הכוח ופנה למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

■ תאימות

חלק מהמכשירים עשויים לא לפעול כראוי בשל בעיות תאימות שלהם.

■ במקרה של תקלה

אם התקלה לא נפתרה, אנא פנה למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

לאחר חיבור לממשק נתוני ה-USB, ניתן להפעיל את המכשיר דרך מערכת המידע והבידור ברכב.

שימוש בממשק נתוני USB

ממוקם מתחת ללוח המחוונים.



■ זיכרון USB

חבר התקן זיכרון USB.
אם כונן ה-USB לא מזוהה, הפעל את אספקת החשמל שלו.

⚠ אזהרה

■ בזמן הנהיגה

אל תחבר את המכשיר ואל תפעיל את כפתורי השליטה שלו כדי למנוע תאונות.

⚠️ זהירות

■ מניעת נזק להתקני USB או לשקעים שלהם

- יש להקפיד לשמור על הממשק נקי. אם חומרים זרים או נוזלים נכנסים לממשק, מערכת המידע והבידור ברכב עשויה לתפקד בצורה לא תקינה.
- אל תחבר מכשירי USB בעלי זרם גבוה מלבד דיסק U וטלפון נייד, כגון דיסקים קשיחים ניידים וסוללות ניידות.
- אל תשאיר את התקן ה-USB ברכב, שכן הטמפרטורה בתוך הרכב עשויה לעלות ולגרום לנזק להתקני ה-USB.
- אל תלחץ או תפעיל לחץ מיותר על התקן ה-USB כאשר הוא מחובר.
- אל תכניס אובייקטים זרים לממשק.

■ תאימות

חלק מהמכשירים עשויים לא לפעול כראוי בשל בעיות תאימות שלהם. מומלץ להשתמש במכשירי USB בפורמט FAT32.

■ הבטחת זיהוי תקין של המערכת

התקני USB באיכות נמוכה עשויים שלא להיות מזוהים על ידי המערכת, לכן מומלץ להשתמש בהתקני USB באיכות גבוהה.

■ כאשר יוצאים מהרכב

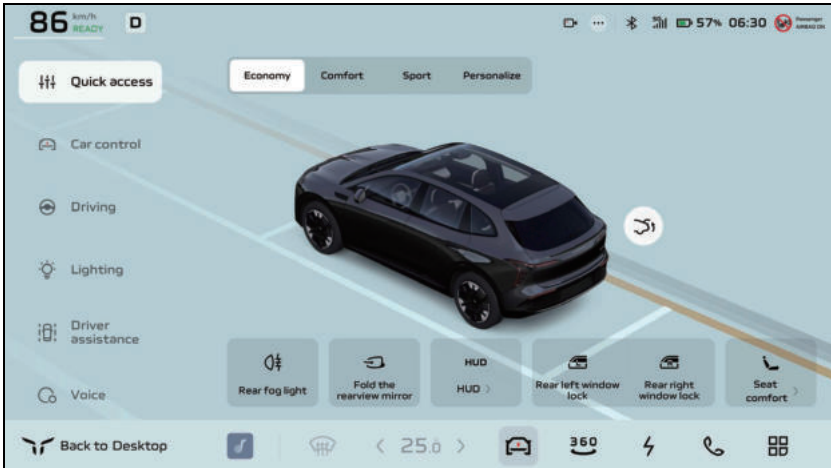
אל תשאיר פריטים כגון טלפונים ניידים ברכב. הטמפרטורה בתוך הרכב עשויה לעלות, דבר שעלול לגרום לנזק לטלפונים ניידים.

■ כבל נתונים לטלפון נייד

מומלץ להשתמש בכבלי USB שסופקו עם הטלפונים הניידים לצורך חיבור, כדי להבטיח חיבור יציב.

בממשק התפריט הראשי, גע בכפתור  כדי להיכנס לממשק פונקציות ההגדרות.

הגדרות מקוצרות



1 מצבי נהיגה (מוצג כאשר הרכב לא במצב P)

ניתן להגדיר ארבעה מצבי נהיגה: חסכוני, נוחות, ספורט, והתאמה אישית.

כיבוי הרכב (מוצג כאשר הרכב במצב P)

לאחר נגיעה, תופיע תזכורת מוקפצת משנית, אשר כדי להעביר את ספק הכוח לרכב למצב כבוי.

אפקטי סאונד (מוצג כאשר הרכב במצב P)

גע כדי להיכנס להגדרות הצליל (ראו עמוד 150)

2 כפתור המכסה תא המטען

גע כדי לפתוח או לסגור את דלת תא המטען.

3 פנס ערפל אחורי

גע להדלקה/כיבוי של פנס הערפל האחורי.

4 קיפול מראות צד

הפעל/כבה את קיפול המראות האחוריות.

5 תצוגה עילית

גע כדי להיכנס להגדרות התצוגה העילית (ראו עמוד 143)

6 מנעול חלון אחורי שמאלי

גע במתג כדי להפעיל ולנעול את החלון האחורי השמאלי. לחץ שוב על המתג כדי לכבות ולשחרר את החלון האחורי השמאלי.

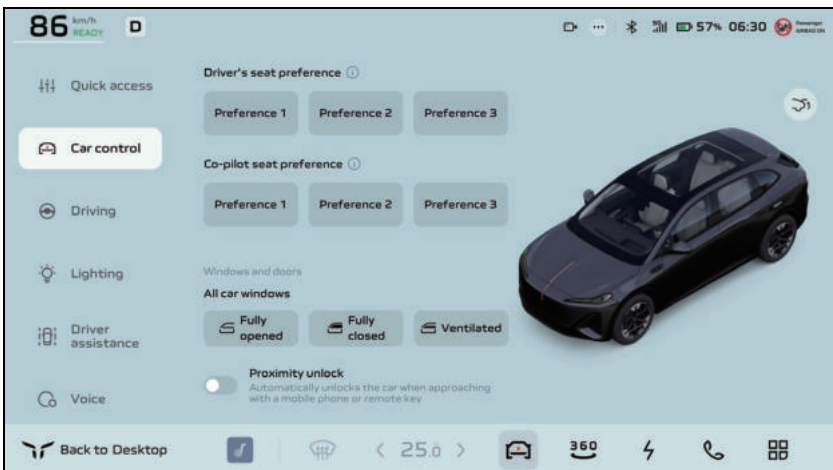
7 נעילת חלון אחורי ימני

גע במתג כדי להפעיל ולנעול את החלון האחורי הימני. לחץ שוב על המתג כדי לכבות ולשחרר את הנעילה של החלון האחורי הימני.

8 מושב נוח

גע כדי להיכנס לממשק הגדרות המושב.

הגדרת בקרת רכב



1 קיפול מראות צד

הפעל/כבה את קיפול המראות האחוריות.

2 מנעול חלון אחורי שמאלי

גע במתג כדי להפעיל ולנעול את החלון האחורי השמאלי. לחץ שוב על המתג כדי לכבות ולשחרר את החלון האחורי השמאלי.

3 נעילת חלון אחורי ימני

גע במתג כדי להפעיל ולנעול את החלון האחורי הימני. לחץ שוב על המתג כדי לכבות ולשחרר את הנעילה של החלון האחורי הימני.

4 כפתור המכסה תא המטען

גע כדי לפתוח או לסגור את דלת תא המטען.

5 כוונון מראה אחורנית

גע כדי להיכנס לממשק כוונון המראה האחורי

- כוונון מראה אחורנית: השתמש בלחצני הכיוון שעל גלגל ההגה כדי לכוון את המראה האחורית המתאימה (ראו עמוד 168)
- קיפול אוטומטי לאחר נעילת הרכב: יש להפעיל/לכבות את הקיפול האוטומטי לאחר נעילת הרכב.
- הטיה/חזרה אוטומטית במהלך הילוך אחורי: הגדר את ההפעלה/כיבוי של ההטיה/החזרה האוטומטית במהלך היפוך.

6 כוונון תצוגת HUD

- תצוגה עילית: הגדר את ההפעלה/כיבוי של צג הראש כלפי מעלה.
- תצוגת עינית עלית (HUD): ניתן לבחור בין 3 מצבי תצוגה שונים. (מינימליזם, AR, מפה)
- כיוון פרמטרים: השתמש בכפתורים הימניים שעל ההגה כדי לכוון את ה-HUD (ראו עמוד 169)
- מצב שלג: הפעל או כבה את מצב השלג
- מסך היטל תמונה הפוך: הגדר את ההפעלה/כיבוי של מסך הקרנה לאחור.

7 לחצן מותאם אישית

הגדר את הלחצן "תפריט" ו-"*" בהגה ההגה הרב-תכליתי כדי לכוון את המראה האחורית, להחליף מקורות שמע של מדיה, להחליף מצב נהיגה או להפעיל את ה-AVM וכי

8 מושב נהג מועדף

יש לבחור את מושב הנהג לפי העדפה 1, עדיפות 2 או העדפה 3.

9 מושב הנוסע הקדמי מועדף

הגדר את מושב הנוסע הקדמי לפי העדפה 1, העדפה 2 או העדפה 3.

10 כל חלונות הרכב

הגדר את כל חלונות הרכב כך שיהיו פתוחים לגמרי, סגורים לחלוטין או מאווררים.

11 פתיחה קרובה

הגדר את מצב ההפעלה/כיבוי של פונקציית פתיחה בקרבה.

12 נעילה בהתרחקות

הגדר את מצב ההפעלה/כיבוי של פונקציית נעילה בעת התרחקות.

13 פתיחת דלת אחת בלבד

הפעל/בטל את נעילת הדלת החד-צדדית.

14 חלון המכונית נסגר לאחר נעילת הרכב

לאחר נעילת הרכב, הגדר את פונקציית ההפעלה/כיבוי של סגירת חלון אוטומטי.

15 חלון המכונית נסגר בימים גשומים

הגדר את מצב ההפעלה/כיבוי של פונקציית סגירת חלונות אוטומטית בימים גשומים.

16 ברכת מושב נהג

הפעל/כבה את פונקציית קבלת הפנים של מושב הנהג

17 ברכת שלום וחזרה חכמה

הגדר את מצב ההפעלה/כיבוי של פונקציית קבלת פנים/פרידה חכמה.

18 מצב שירות למגבים

הפעל/כבה מצב שירות למגבים.

כאשר מופעלת פונקציית מצב שירות למגבים, יש למקם את המגב במצב שירות אם התנאים מאפשרים זאת.

19 מצב נגרר

הגדר את מצב ה-ON/OFF של מצב נגרר.

20 תזכורת לתנועה

הפעל/כבה את ההתראה על תזוזה.

כאשר הפונקציה מופעלת והרכב זו במצב נעול, הבעלים יקבל התראה דרך אפליקציית Hongqi Zhilian.

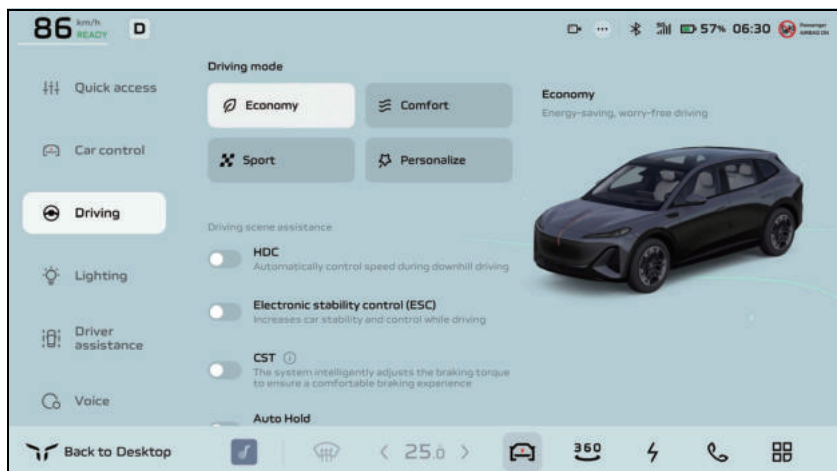
21 כיבוי אוטומטי

הגדר את ההפעלה/כיבוי של כיבוי אוטומטי של אספקת החשמל.

22 כיבוי ידני של הרכב

גע באפשרות לכיבוי מערכת החשמל של הרכב באופן מיידי.

הגדרות נהיגה



1 מצב נהיגה

בחר בין ארבעה מצבים (חסכוני, נוחות, ספורט, מותאם אישית) במצב המותאם אישית ניתן לשנות את מאפייני הנהיגה לפי העדפותיך.

2 בקרת ירידה במדרון (HDC)

הגדר את מצב ה-ON/OFF של בקרת ירידה במדרון (HDC).

3 בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

הפעל/כבה את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית.

4 עצירה נוחה (CST)

הגדר את ההפעלה/כיבוי של CST.

5 AUTO HOLD

הפעל/כבה את פונקציית AUTO HOLD

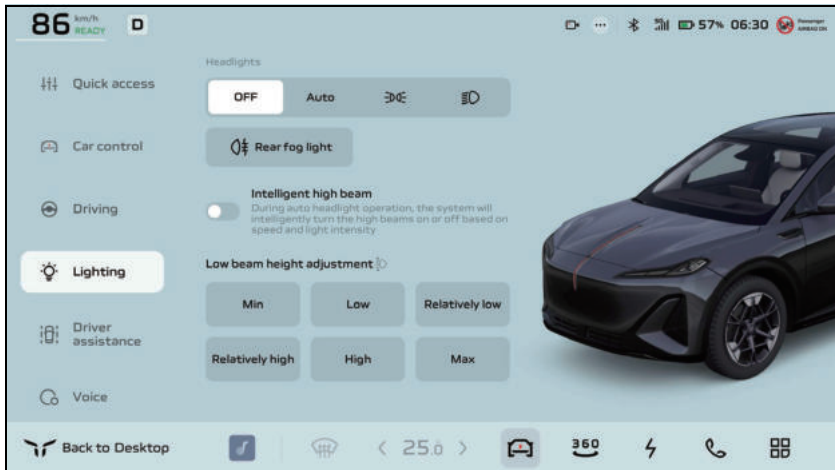
6 הפעלת (EPB) אוטומטית בעת כיבוי החשמל

הגדר את ההפעלה/כיבוי של הפעלת EPB אוטומטית בעת כיבוי החשמל.

7 EPB

לחץ על דוושת הבלם וגע בכפתור ה-EPB כדי להפעיל את ה-EPB. גע שוב בכפתור כדי לשחרר את ה-EPB.

הגדרות תאורה



1 פנס ראשי

אפשר להחליף מצב עבודה של פנסי הראש (ראו עמוד 185)

2 פנס ערפל אחורי

גע להדלקה/כיבוי של פנס הערפל האחורי.

3 אורות גבוהים חכמים

הפעל/כבה את מצב האורות הגבוהים החכם.

4 כוונון גובה פנסי הדרך (אורות דרך נמוכים)

כוון ידנית את גובה אור הפנסים הנמוכים.

5 תאורה בתא הנוסעים בפתיחת דלת

הפעל/כבה את תאורת תא הנוסעים בעת פתיחת דלתות.

6 תאורת קבלת פנים/עקוב אחרי הביתה

הגדרת הפעלה/כיבוי ומשך ההארה של תאורת הגישה / Follow Me Home.

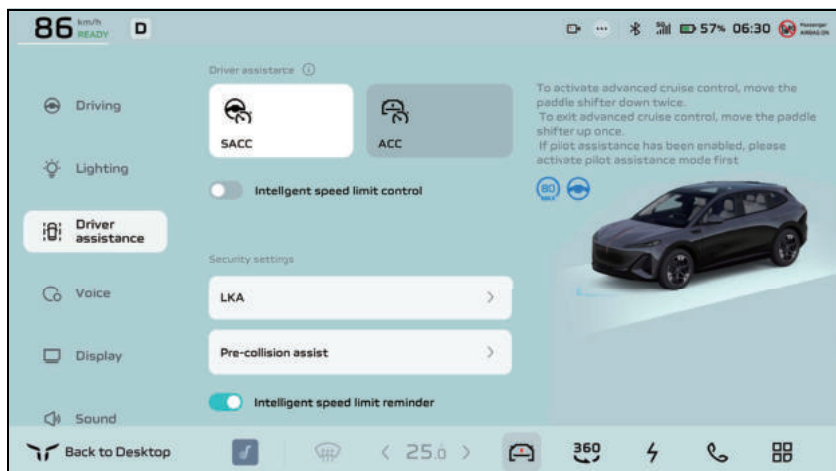
7 מנורת קריאה

הפעל/כבה את כל מנורות הקריאה ברכב.

8 תאורה אווירית

הגדר את מנורת התאורה הסביבתית למצב פועל, כבוי או אוטומטי.

הגדרות סיוע לנהג



1 סיוע בנהיגה

קבע את מצב השיט: SACC או ACC.

2 בקרת מהירות חכמה

הגדר את ההפעלה/כיבוי של בקרת מגבלת מהירות חכמה במהלך שיט.

3 LKA

■ LKA: הגדר הפעלה/כיבוי של LKA.

מצב: הגדר את מצב LKA לאזעקה, תיקון או אזהרה + תיקון.

צליל אזהרת LKA: הגדר הפעלה/כיבוי של צליל האזהרה של LKA.

רגישות: הגדר את רגישות ההפעלה של האזהרה לרמה נמוכה או גבוהה.

■ סיוע חירום לשמירת נתיב*: הגדר הפעלה/כיבוי של סיוע חירום לשמירת נתיב.

4 סיוע למניעת התנגשות מקדימה

■ אזהרת התנגשות קדמית: הגדר הפעלה/כיבוי של אזהרת התנגשות קדמית.

מצב: הגדר את מצב האזעקה ל"התרעה בלבד" או "התרעה + בלימה".

תזמון אזהרת התנגשות קדמית: הגדר את תזמון ההפעלה של ההתראה: מוקדם, בינוני או מאוחר.

■ אזהרת התנגשות אחורית: הגדר הפעלה/כיבוי של אזהרת התנגשות אחורית.

■ אזהרת בטיחות בשטח מת: הגדר הפעלה/כיבוי של אזהרת בטיחות בשטח מת.

■ התרעת בטיחות לפתיחת דלתות: הגדר הפעלה/כיבוי של אזהרת בטיחות לפתיחת דלת.

5 התראת מהירות חכמה לפי מגבלת מהירות

הגדר את מצב ההפעלה/כיבוי של התראת מגבלת מהירות חכמה.

6 כוונון התראת מהירות חכמה לפי מגבלת מהירות

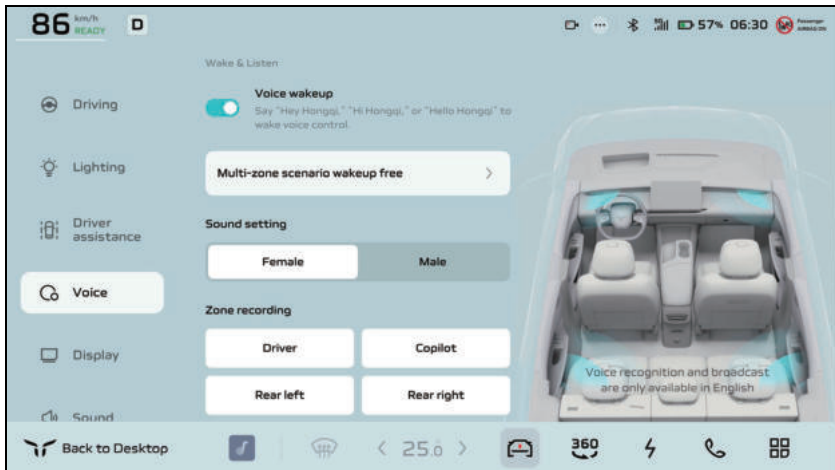
■ צליל התראה להחלפת מידע על מהירות מותרת : הגדר הפעלה/כיבוי של צליל ההתראה להחלפת מידע על מהירות מותרת.

■ אזהרת מהירות מופרזת : הגדר את אזהרת המהירות המופרזת : כבויה, תצוגה בלבד או תצוגה + צליל.

7 מעקב עייפות נהג

הגדר הפעלה/כיבוי של מעקב עייפות נהג.

הגדרות קול



1 הפעלה קולית

הגדר הפעלה/כיבוי של הפעלת קול.

■ שחרור הפעלה לפי תרחיש רב-אזורי : בחר שחרור הפעלה עבור פקודות גלובליות, שליטה במדיה ושליטה בניווט.

2 הגדרות צליל

בחר קול נשי או גברי.

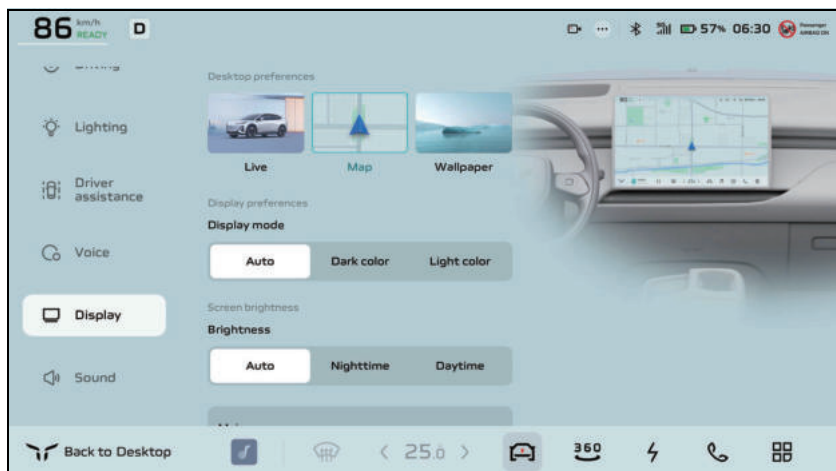
3 הקלטה לפי אזור

בחר הקלטה לפי מיקום במרחב הרכב.

4 האזנה מושהית

הגדר את משך ההאזנה המושהית.

הגדרות תצוגה



1 העדפות שולחן עבודה

ניתן להגדיר שלוש העדפות: חי, מפה וטפט.

- מזג אוויר בזמן אמת על מפת שולחן העבודה: הגדר הפעלה/כיבוי של מזג אוויר בזמן אמת במפת שולחן העבודה בהעדפה חי.

2 מצב תצוגה

ניתן להגדיר שלושה מצבי תצוגה: אוטומטי, צבע כהה וצבע בהיר. במצב אוטומטי, מצב כהה ומצב בהיר יתחלפו באופן אוטומטי לפי זמני הזריחה והשקיעה בהתאם לקו האורך והרוחב המקומי.

3 בהירות

- ניתן להגדיר שלוש רמות בהירות: אוטומטי, לילה ויום.
- מסך שליטה מרכזית: ניתן לכוון את בהירות מסך השליטה המרכזית.
- תאורת כפתורים: ניתן לכוון את בהירות תאורת הכפתורים.

4 הגדרת שפה

ניתן להחליף את שפת המערכת.

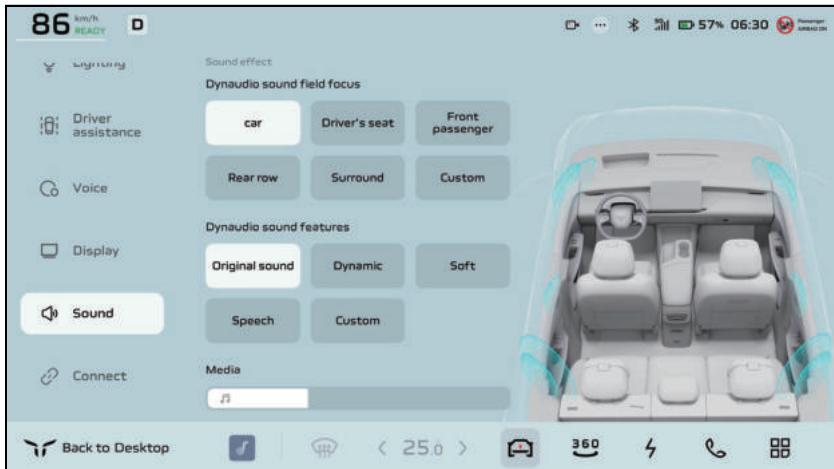
5 הגדרת אזור זמן

ניתן להחליף את אזור הזמן של המערכת.

6 שעה

הגדר את פורמט השעה ל-12 שעות או 24 שעות.

הגדרות צליל

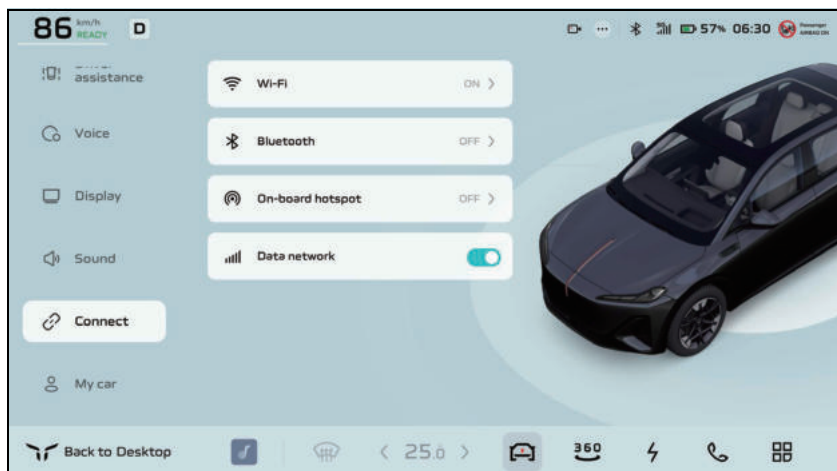


- 1 מיקוד שדה קול Dynaudio* (ברכבים עם 14 רמקולים)
ניתן להגדיר שישה מצבים: כל הרכב, נהג, נוסע קדמי, שורת מושבים אחורית, סראונד או מותאם אישית.
מצב אפקט קול* (ברכבים עם 8 רמקולים)
ניתן להגדיר חמישה מצבים: כל הרכב, נהג, שורת מושבים אחורית, סראונד או מותאם אישית.
- 2 מאפייני קול Dynaudio* (ברכבים עם 14 רמקולים)
ניתן להגדיר חמישה מצבים: מקורי, דינמי, רך, דיבור או מותאם אישית.
כיוון גוון* (ברכבים עם 8 רמקולים)
ניתן להגדיר חמישה מצבים: מקורי, דינמי, רך, דיבור או מותאם אישית.
- 3 קול
ניתן לכוון את עוצמת הקול עבור מדיה, ניווט, קול, שיחות טלפון, צפצוף רדאר ופונקציות נוספות.
- 4 פיצוי עוצמת קול בהתאם למהירות הרכב
הפעל/כבה את פיצוי עוצמת הקול לפי מהירות הנסיעה.
■ ניתן להגדיר את רמת ההתאמה לחלש, בינוני או חזק.
- 5 אפקט צליל כפתורים
הפעל/כבה את צליל הלחיצה על מסך המגע.

6 צליל התרעה

ניתן להגדיר את עוצמת צליל ההתרעה לנמוכה, בינונית או גבוהה.

הגדרות חיבור



1 רשת Wi-Fi

ניתן להפעיל או לכבות את רשת ה-Wi-Fi. כאשר רשת ה-Wi-Fi פועלת, ניתן להציג רשתות מחוברות וזמינות ולהתחבר אליהן.

2 Bluetooth

ניתן להפעיל או לכבות את Bluetooth. כאשר ה-Bluetooth מופעל, ניתן לצפות ולהתחבר גם למכשירים שמורים וגם לזמינים.

3 נקודה חמה לרכב

ניתן להפעיל או לכבות את הנקודה החמה של הרכב. כאשר הנקודה החמה של הרכב מופעלת, ניתן להציג את ההתקנים המחוברים כעת, ואת סיסמת הנקודה החמה ניתן להגדיר בו-זמנית.

4 רשת נתונים

ניתן להפעיל/לכבות את נתוני הרשת הסלולרית ולהחליף מפעיל רשת.

הרכב שלי



1 מספר גרסה

ניתן לבדוק עדכונים ולשדרג את המערכת.

■ עדכון אוטומטי בלילה : הפעל/כבה את פונקציית העדכון האוטומטי בשעות הלילה.

2 לחץ אוויר בצמיגים

הצג את לחץ האוויר הנוכחי של כל צמיג.

3 שם הרכב

ניתן להגדיר את שם הרכב.

4 אודות המערכת

הצג את מספר גרסת התוכנה וה-VIN.

5 פרטיות והרשאות

ניתן להגדיר את הרשאות האפליקציות במערכת המידע והבידור ברכב.

6 מדיניות פרטיות

הצג את מדיניות הפרטיות.

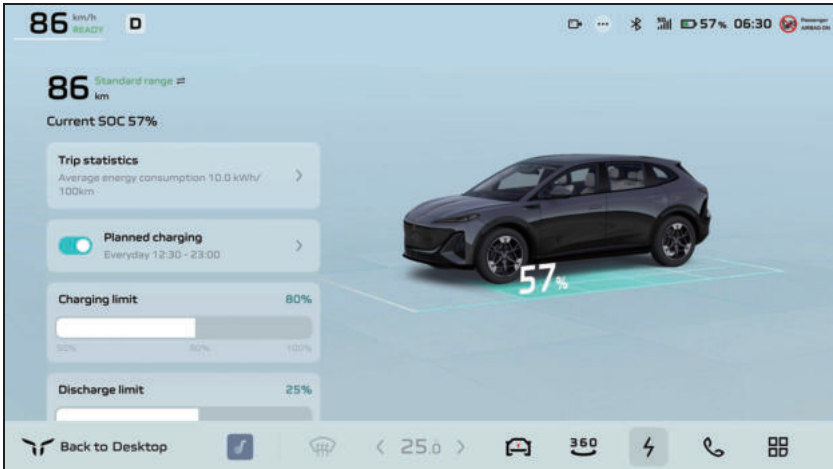
7 הסכם שירות משתמש

הצג את הסכם שירות המשתמש.

8 איפוס להגדרות יצרן

ניתן לאפס את המערכת להגדרות יצרן.

בממשק התפריט הראשי, גע בכפתור ⚡ , כדי להיכנס לממשק מרכז האנרגיה.



1 סוללה

הצג את רמת הטעינה הנוכחית של הסוללה ואת טווח הנסיעה.

2 סטטיסטיקת נסיעה

הצג קילומטראז' מצטבר, קילומטראז' מאז ההפעלה, קילומטראז' מאז הטעינה ומרחק נסיעה נוכחי ועוד.

3 טעינה מתוזמנת

ניתן להפעיל או לכבות את פונקציית הטעינה המתוזמנת, ולהגדיר את שעת ההתחלה והסיום של הטעינה.

4 הגבלת טעינה

ניתן להגדיר את טווח הגבלת הטעינה בין 50% ל-100% עם מרווח של 5%.

5 הגבלת פריקה

ניתן להגדיר את טווח הגבלת הפריקה בין 5% ל-40% עם מרווח של 5%.

6 שימור חום בזמן חיבור שקע טעינה

הפעל/כבה את פונקציית שמירת החום ואת משך הזמן שלה בזמן חיבור אקדח הטעינה.

7 חימום מוקדם במהלך הנסיעה

הפעל/כבה את החימום המוקדם במהלך הנסיעה.

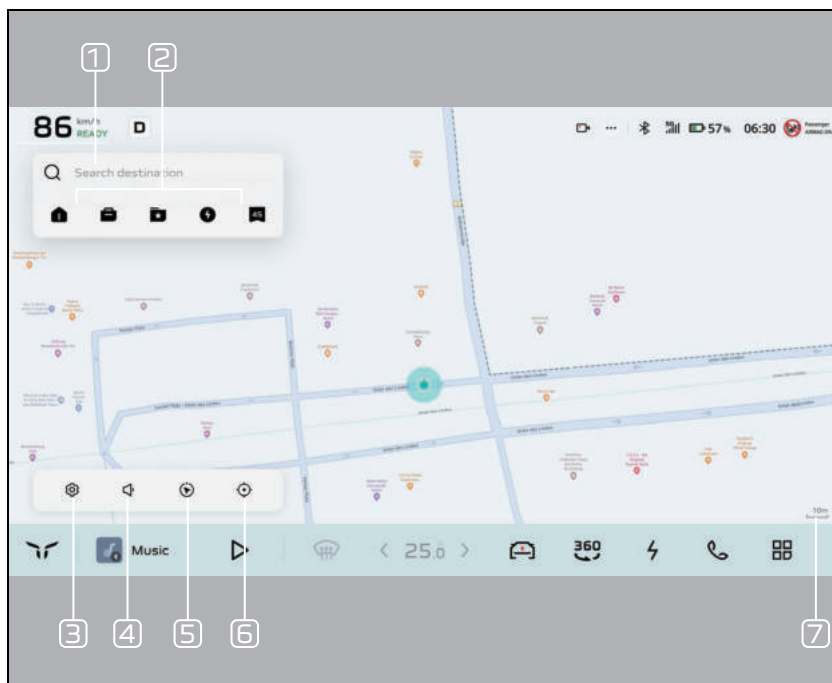
8 מרכז עזרה

ניתן לצפות בעזרה למערכת.

הגדר את העדפת שולחן העבודה למפה בהגדרות התצוגה, או בחר את פונקציית המפה באפליקציות המורחבות כדי להיכנס לממשק הניווט.

ממשק מפת ניווט

■ ממשק מצב מפה



1 יעד

גע כדי לחפש יעד.

2 ניווט מהיר

ניווט מהיר לבית, מקום עבודה, מועדפים או תחנות טעינה.

3 הגדרות

גע כדי להיכנס לממשק ההגדרות של פונקציית הניווט.

4 מתג שמע

הפעל/כבה את קול שידור הניווט.

5 מצב מפה

החלף בין שלושה מצבי מפה: 2D מזרח למעלה, 3D מזרח למעלה ו-2D צפון למעלה

6 מיקום נוכחי

הצג את מיקום הרכב הנוכחי.

7 קנה מידה

הצג את קנה המידה הנוכחי של המפה.

■ ממשק מצב ניווט



1 חץ פנייה

הצג את כיוון הנסיעה בצומת הבא.

2 מרחק לצומת הבא ושם הכביש

הצג את המרחק שנותר עד הצומת הבא ואת שם הכביש.

3 מרחק וזמן שנותרו

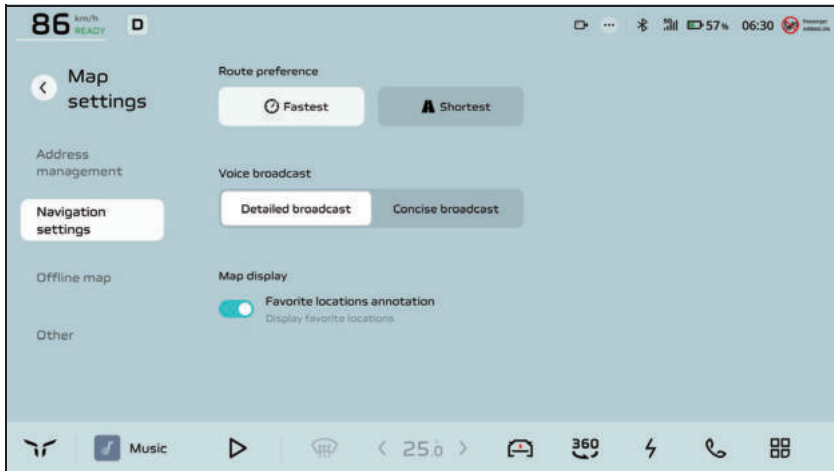
הצג את המרחק שנותר, הזמן עד הגעה ליעד ואת זמן ההגעה המשוער.

4 מיקום נוכחי

הצג את מיקום הרכב הנוכחי.

הגדרות ניווט

גע ב  בממשק הניווט כדי להיכנס להגדרות.



1 ניהול כתובות

הוסף כתובת בית, כתובת עבודה או כתובות שימושיות נוספות.

2 הגדרות ניווט

הגדר פונקציות כמו העדפות מסלול, שידור קולי ותצוגת מפה במהלך הניווט.

3 מפה לא מקוונת

הורד או עדכן חבילות מפה לא מקוונות בכל רחבי המדינה.

4 אחרים

נקח מטמון ושחזר את ההגדרות לברירת מחדל.

אזהרה

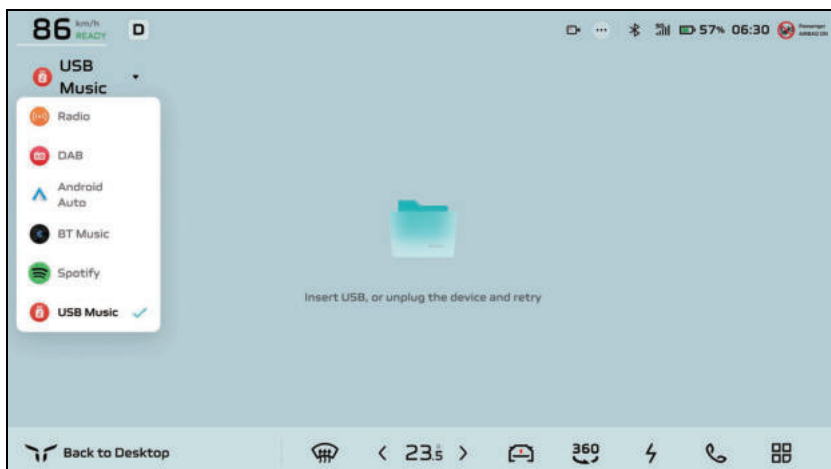
■ בזמן הנהיגה

- בעת ניווט לפי המסלול במערכת הניווט, יש לנהוג לפי חוקי התנועה בפועל. ניווט לפי מסלול המערכת עלול להפר לעיתים את חוקי התנועה ולהביא לתאונה.
- במהלך נהיגה, הנהג לא יבצע פעולות כמו חיפוש כתובת. יש לבצע זאת לאחר עצירת הרכב. אי מתן תשומת לב לתנאי הדרך עלולה להוביל לתאונות דרכים.

⚠️ זהירות

- נכון להיום, לכל מערכות הניווט המובנות יש מגבלות מסוימות. תנאי הלוויין, מבנה הכביש, תנאי הרכב וגורמים אחרים עשויים להשפיע על דיוק מיקום הרכב, מה שיספיק על תפקוד רגיל של המערכת. למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
- איכות חיבור רשת
איכות חיבור הרשת משתנה עקב שינויים במיקום האנטנה, הבדלי עוצמת אות והשפעת עצמים בסביבה (כמו רכבות ותחנות שידור), מה שמקשה על שמירת איכות קליטה מושלמת.
- בשל עדכונים מתמידים בגרסת הניווט, ממשק ההפעלה בפועל עשוי להיות שונה מהאיוורים. יש להתייחס לגרסה העדכנית ביותר.
- עבור משתמשים שבעלותם רכבי Hongqi EH5, ניתן לאמת את פרטי גרסת המפה במסך הבקרה המרכזי. עדכוני נתוני מפה יסופקו ללא תשלום לבעלים לתקופה של שבע שנים ממועד ייצור הרכב ויעודכנו מדי שנה לשמירה על הביצועים (למעט עלויות העשויות להיות כרוכות בהן, כגון אמצעי אחסון אוניברסליים, שימוש במחשב אישי, מערכת הפעלה, דמי שימוש באינטרנט פרטי או נייד, עלויות נסיעה למרכזי שירות מורשים, מוסכים, מפיצים או מוסכים עצמאיים). העדכונים הבאים עשויים להיות כפופים לתשלום סביר. ניתן לעדכן את פרטי המפה באינטרנט. כמתואר בסעיף 3.4.2.5.5.2 לתקנה (EU) 2021/1958.

גע באזור הבידור בתחתית תצוגת המולטימדיה (ראה עמוד 136) כדי להיכנס לממשק פונקציית הבידור.



1 רדיו

נגן וחפש תחנות רדיו.

2 DAB

נגן וחפש תחנות DAB רדיו.

3 Android Auto

הצג ונגן מוזיקה דרך Android Auto.

4 מוזיקת Bluetooth

הצג ונגן מוזיקה דרך Bluetooth.

5 Spotify

צפה והפעל את Spotify.

6 מוזיקה מ-USB

הצג ונגן מוזיקה דרך USB

■ אנטנה

אנטנת הרדיו מודפסת על השמשה האחורית של הרכב.

בממשק התפריט הראשי, גע בכפתור  כדי להיכנס לממשק פונקציית היישומים המורחבים.



1 Apple CarPlay

כאשר מחברים את פונקציית Apple CarPlay, הטלפון הנייד מתחבר למערכת המידע והבידור ברכב, ומקרין חלק מהפונקציות מהטלפון לשימוש ברכב.

2 Android Auto

כאשר מחברים את פונקציית Android Auto, הטלפון הנייד מתחבר למערכת המידע והבידור ברכב, ומקרין חלק מהפונקציות מהטלפון לשימוש ברכב.

3 הגדרות רכב

היכנס לממשק מרכז הגדרות הרכב.

4 מפה

ניתן להפעיל ניווט מפה.

5 טלפון

לאחר חיבור Bluetooth ניתן להשתמש בטלפון ה-Bluetooth המובנה ברכב.

6 Spotify

הצג ונגן מוזיקה דרך Spotify

7 מוזיקת Bluetooth

הצג ונגן מוזיקה דרך Bluetooth.

8 מוזיקה מ-USB

הצג ונגן מוזיקה דרך USB

9 מצב מנוחה

העבר את ידית ההילוכים למצב P, וגע כדי להיכנס למצב מנוחה.

10 מצב קמפינג

העבר את ידית ההילוכים למצב P, וגע כדי להיכנס למצב קמפינג.

11 אבטחה

ניתן לנקות את המערכת ולנהל הרשאות פרטיות ויישומים.

12 גלריה

צפה ונהל תמונות וסרטונים המאוחסנים באופן מקומי או על גבי התקן USB.

13 הדפדפן Vivaldi

העבר את ידית ההילוכים למצב P, ואז ניתן להשתמש בפונקציית הדפדפן.

14 רדיו

צפה ונגן רדיו.

15 מרכז האנרגיה

צפה והפעל מידע כמו רמת הסוללה וטעינה מתוזמנת.

16 הקרנת מסך משחק

חבר את קונסולת ה-Switch לרכב כדי להקרין את מסך ה-Switch על תצוגת המולטימדיה.

17 AVM

הפעל את מערכת ה-AVM.

18 DAB

נגן וחפש תחנות DAB רדיו.

למערכת הדיבורית יש את היכולת להפעיל את הטלפון הנייד ללא צורך בלגעת בו.
מערכת זו תומכת בטלפונים ניידים בעלי Bluetooth®. Bluetooth® היא מערכת נתונים אלחוטית שמאפשרת חיבור אלחוטי בין הטלפון הנייד למערכת הדיבורית. ניתן להשתמש בכפתורים שעל ההגה כדי לענות או לנתק שיחות. (ראה עמוד 169) לפני השימוש במערכת הדיבורית, יש לקשר טלפון שתומך ב-Bluetooth®.

- אם עוצמת הקול של הקליטה גבוהה מדי, ייתכן שתשמע הד.
- נסו לדבר כשפניכם מופנות אל המיקרופון.
- ייתכן וקשה יהיה לשמוע אתכם כראוי במקרים הבאים:
 - הקליטה הסלולרית חלשה.
 - הנסיעה מתבצעת בכביש לא סלול.
 - נסיעה במהירות גבוהה.
 - החלון פתוח.
 - פתח המיזוג מכווון אל המיקרופון.
 - עוצמת המאוורר של מערכת המיזוג גבוהה מדי.

■ המערכת לא תפעל במצבים הבאים:

- הטלפון לא תומך ב-Bluetooth®
- הטלפון כבוי או במצב טיסה.
- המיקום הנוכחי נמצא מחוץ לאזור הכיסוי.
- הטלפון לא מחובר למערכת.
- סוללת הטלפון חלשה.

■ אנטנת Bluetooth®

אם הטלפון נמצא בתא אחסון, או במגע עם חומרים ממתכת או מכוסה בהם, ייתכן שהחיבור יתדרדר.

■ מצב סוללה/קליטה

ההצגה של מצב הסוללה והקליטה במערכת עשויה לא להיות זהה לחלוטין להצגת הנתונים בטלפון הנייד.

■ אודות Bluetooth®

Bluetooth® הוא סימן מסחר של חברת
Bluetooth SIG, Inc



■ סוגים תואמים

מערכת הדיבורית תואמת רק לטלפונים בעלי תעודת Bluetooth (SIG) אשר נמכרים דרך ערוצים רשמיים ומשוויכים למותגים מובילים.

⚠ זehירות

■ כאשר יוצאים מהרכב

אל תשאיר פריטים כגון טלפונים ניידים ברכב. הטמפרטורה בתוך הרכב עשויה לעלות, דבר שעלול לגרום לנזק לטלפונים ניידים.

המשתמשים יכולים להפעיל את המערכת באמצעות שליטה קולית דרך זיהוי קולי.

הפונקציות הנשלטות כוללות בעיקר: בידור, שיחות Bluetooth, ניווט, שליטת מיזוג אוויר ושליטת חלונות ועוד.

הפעלת זיהוי קולי

שיטה 1: לחצו על כפתור «» שבהגה כדי להפעיל את מערכת הזיהוי הקולי.

שיטה 2: אמרו את מילת ההפעלה להפעלת מערכת הזיהוי הקולי.

הפעלת או ביטול האפשרות של הפעלת זיהוי קולי באמצעות מילת הפעלה ניתן להגדיר בהגדרות הקול במערכת המידע-בידור של הרכב (ראו עמוד 148)

שיטה 3: אמרו את הפקודה הקולית ישירות – המערכת תזהה ותבצע את הפקודה. הפעלת/כיבוי פונקציית ההפעלה ללא פקודת השכמה ניתן להגדיר בהגדרות הקול של מערכת מידע ובידור ברכב (ראו עמוד 148)

יציאה מזיהוי קולי

שיטה 1: צא מזיהוי הקול לאחר שהושג זמן השהיית ההאזנה הקולית שהוגדר בהגדרות הרכב.

שיטה 2: המערכת תצא מהזיהוי הקולי לאחר לחיצה על כפתור «» שבהגה.

שיטה 3: אמרו את פקודת היציאה כדי להפסיק את הזיהוי הקולי.

הגדרות קול

בתפריט ההגדרות, בחרו ב"הגדרות קול" כדי להגדיר את מערכת הזיהוי הקולי. (ראו עמוד 148)

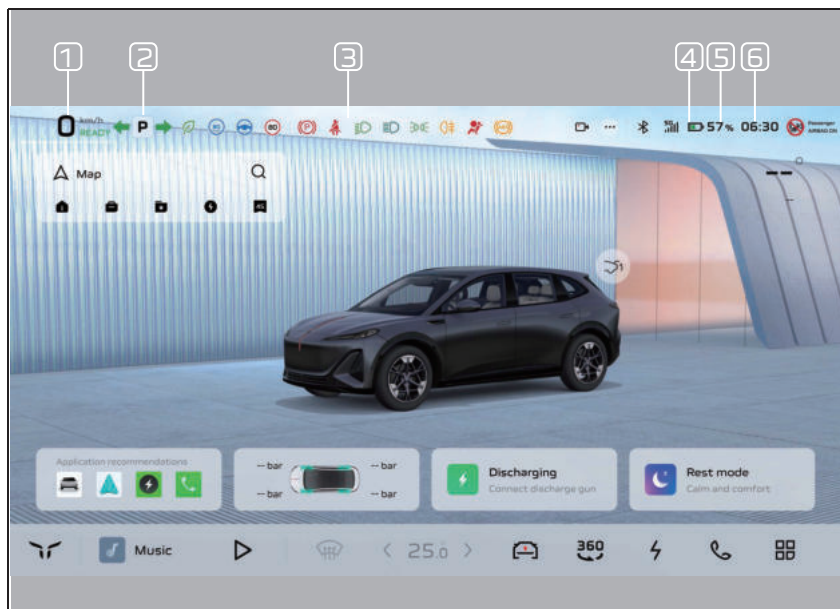
זהירות



- תוצאות הזיהוי הקולי הן לצורכי התייחסות בלבד.
- נא להשתמש באנגלית תקינה וברורה, ולהימנע מהפעלת הזיהוי הקולי בסביבה רועשת כדי למנוע תוצאות שגויות בזיהוי.
- מומלץ להימנע משימוש בזיהוי קולי בזמן נהיגה. אם נעשה שימוש בזמן נהיגה, יש לשים לב לתנאי הדרך על מנת למנוע סכנה.
- הפונקציות הכלולות בהגדרות הקול עשויות להתעדכן בהתאם לגרסת המערכת.

אזהרת התנגשות קדמית	
219.....(FCW)	
בלימה אוטונומית לשעת חירום	
222.....(AEB)	
גילוי שטח מת (BSD)	225.....
סיוע מהירות חכם (ISA)	229...
מערכת סיוע לנהג	231.....

6-1. מידע על הנהיגה	
מידע על הנהיגה	166.....
כפתורים על ההגה	167
תצוגה עילית*	170
6-2. מפרטי נהיגה	
נהיגת הרכב	172
מצב אספקת	
החשמל ברכב	179
בקרת תיבת ההילוכים	180
מצב נהיגה	183
6-3. הפעלת פנסים ומגבים	
מתג פנסי הראש	185
מתג פנסי ערפל	187
ידית שליטת איתותים	188
שליטה חכמה באור גבוה	
(IHC)	189
מגבי שמש קדמית ומערכת	
השטיפה	191
מגב ומתז לשמשה	
האחורית	194
6-4. שימוש במערכת סיוע לנהג	
בקרת שיוט אדפטיבית	
(ACC)	196
בקרת שיוט חכמה אדפטיבית	
(SACC)	204
מערכת לניטור לחץ אוויר	
בצמיגים (TPMS)	212
אזהרת סטייה מנתיב / סיוע	
בשמירה על נתיב	
(LDW/LKA)	214
מערכת ניטור מצב הנהג	
(DSM)*	217



בהתאם הגדרות הרכב, המידע המוצג עשוי להשתנות.

1 מד מהירות

מציג את מהירות הנסיעה של הרכב.

2 אזור תצוגת מצב הילוך

מציג את מצב ההילוך הנוכחי של הרכב.

3 אזור תצוגת סמלי התראה/אזהקה

מציג מידע על נורות חיווי והתראה של הרכב.

4 אזור תצוגת רמת סוללה

מציג את רמת הטעינה הנוכחית של הסוללה.

5 אזור תצוגת טווח נסיעה

גע כדי לעבור בין תצוגת רמת הסוללה לבין טווח הנסיעה המשווער לפי רמת הטעינה הנוכחית.

6 אזור תצוגת שעה

מציג את השעה.

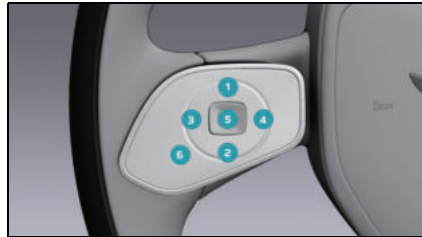
באמצעות הכפתורים שעל ההגה ניתן להפעיל ולהגדיר פונקציות כגון מיזוג אוויר, מראות צד חיצוניות, תצוגת HUD ועוצמת שמע של המדיה ועוד.



מצב ברירת מחדל

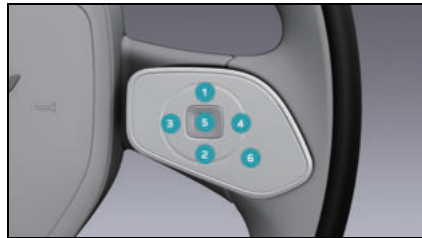
■ כפתורים בצד שמאל של ההגה

- 1 העלאת טמפרטורת המיזוג בצד הנהג
- 2 הורדת טמפרטורת המיזוג בצד הנהג
- 3 הפחתת עוצמת האוורור בצד הנהג
- 4 הגדלת עוצמת האוורור בצד הנהג
- 5 כפתור מותאם אישית 1
(AVM כבירת מחדל)
- 6 כפתור מותאם אישית 2
(החלפת מצב נהיגה כבירת מחדל)



■ כפתורים בצד ימין של ההגה

- 1 כפתור הגברת עוצמת השמע
- 2 כפתור הנמכת עוצמת השמע
- 3 כפתור לרצועה הקודמת
- 4 כפתור לרצועה הבאה
- 5 כפתור השתקה/ביטול השתקה
- 6 כפתור זיהוי קולי



מצב בקרת שיט

כאשר בקרת השיט מופעלת, ניתן לכוון את מהירות השיט ומרחק המעקב באמצעות הכפתורים שעל ההגה.

- 1 כפתור להעלאת מהירות השיט
- 2 כפתור הורדת מהירות בקרת שיט
- 3 כפתור להקטנת מרחק המעקב
- 4 כפתור להגדלת מרחק המעקב



כיוון מראות צד חיצוניות

כיוון מראות הצד מתבצע דרך ממשק הבקרה ברכב במערכת המידע ובידור.
(ראו עמוד 143)

■ כפתורים בצד שמאל של ההגה

- 1 כיוון מראת הצד השמאלית כלפי מעלה
- 2 כיוון מראת הצד השמאלית כלפי מטה
- 3 כיוון מראת הצד השמאלית שמאלה
- 4 כיוון מראת הצד השמאלית ימינה



■ כפתורים בצד ימין של ההגה

- 1 כיוון מראת הצד הימנית כלפי מעלה
- 2 כיוון מראת הצד הימנית כלפי מטה
- 3 כיוון מראת הצד הימנית שמאלה
- 4 כיוון מראת הצד הימנית ימינה



בקרת שיחות

■ בעת קבלת שיחה נכנסת

- 1 מענה לשיחה הנכנסת
- 2 דחיית השיחה הנכנסת



■ בעת קבלת שיחה של צד שלישי

- 1 מענה לשיחה הנכנסת והשהיית השיחה הנוכחית
- 2 דחיית השיחה הנכנסת והמשך השיחה הנוכחית



התאמת (HUD)

תצוגת הראש ניתנת להגדרה בממשק הבקרה של הרכב במערכת המידע ובידור. (ראו עמוד 143)

- 1 הגדלת פרמטר
- 2 הקטנת פרמטר
- 3 פרמטר קודם
- 4 פרמטר הבא
- 5 שמירה



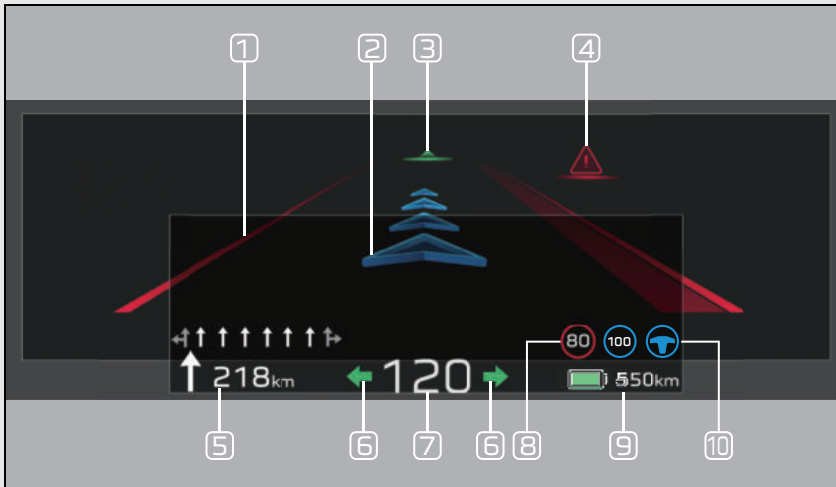
⚠ אזהרה

■ בזמן הנהיגה

בעת שימוש בכפתורים שעל ההגה, יש לנקוט זהירות יתרה כדי למנוע תאונות.

תצוגת הראש מקושרת למערכת המידע ובידור ברכב, ומקרינה מידע נהיגה, ניווט ומידע סיוע לנהג על השמשה הקדמית מול עיני הנהג.

בכל ממשק הגדרות ניתן לבחור תצוגה שונה: במצב AR (מציאות רבודה) מוצג מידע מקיף על הרכב, וההוראות להלן מתארות את מצב AR לדוגמה.



1 התרעת סטייה מנתיב (LDW)

2 חץ ניווט AR לפנייה

3 יעד מעקב של בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

4 סימן אזהרה מדרגה ראשונה של התרעת התנגשות קדמית (FCW) (צהוב לדרגה ראשונה, אדום לדרגה שנייה)

5 מידע על נתיב בצומת הקרוב

6 נורית מחוון לאיתות

7 מידע על מהירות הרכב

8 שלט מגבלת מהירות הדרך

9 תצוגת טווח נסיעה

10 נורת חייווי לפעולת מערכת ACC/SACC

שימוש בתצוגת ראש

- הגדר את ההפעלה/כיבוי של צג הראש כלפי מעלה
- ניתן להגדיר את ההפעלה/כיבוי של תצוגת ה-Head-Up בממשק שליטת הרכב של מערכת המידע והבידור ברכב(ראו עמוד 143)

■ הגדרת תצוגת Head-Up

באמצעות כפתור השילוב בצד ימין של ההגה הרב-תכליתי, יחד עם התמונה הווירטואלית ב-HUD, ניתן לכוון את הגובה, הבחירות וזווית ההטיה דרך ממשק הבקרה במערכת המידע ובידור. (ראו עמוד 169)



⚠ אזהרה

■ לפני השימוש בתצוגת הראש

ודא שמיקום ובהירות התמונה הווירטואלית אינם מפריעים לנהיגה בטוחה. כיוון שגוי של מיקום או בהירות התצוגה עלול להפריע לשדה הראייה של הנהג ולגרום לתאונה שעלולה להוביל לפציעה חמורה ואף למוות.

■ בזמן הנהיגה

בעת הנהיגה, הימנע מלהתמקד בתצוגת הראש לאורך זמן, הדבר עלול לגרום לכך שלא תבחין בהולכי רגל ובמכשולים בדרך.

⚠ זהירות

■ מניעת נזק לרכיבים

- אין להניח נוזלים ליד המקרן. רטיבות בצג עלולה לגרום לכשל חשמלי.
- אין להניח חפצים או מדבקות על המקרן. הדבר עלול להפריע להצגת התמונה.
- אין לגעת במקרן או להשליך לעברו חפצים חדים. הדבר עלול לגרום לנזק מכני.

■ הגנה מחום גבוה

- כאשר טמפרטורת המקרן גבוהה מדי עקב שימוש ממושך באור שמש ישיר, המערכת תכבה את התצוגה אוטומטית להגנה.

יש להקפיד על ההנחיות הבאות כדי להבטיח נהיגה בטוחה.

■ נהיגה

- 1 **שלב** שבו במושב הנהג ולחצו בחוזקה על דוושת הבלם.
- 2 **שלב** העבירו את ידית ההילוכים למצב D.
- נורית החיווי READY תידלק במסך המולטימדיה.
- 3 **שלב** שחררו בהדרגה את דוושת הבלם ולחצו בעדינות על דוושת ההאצה כדי להתחיל בנסיעה.

■ עצירה

- 1 **שלב** כאשר ידית ההילוכים במצב D, לחצו על דוושת הבלם.
- 2 **שלב** במידת הצורך, הפעילו את בלם החניה האלקטרוני (EPB).
- לחניה ממושכת, ודאו כי ידית ההילוכים נמצאת במצב P או N.

■ חניה

- 1 **שלב** כאשר ידית ההילוכים במצב D, לחצו על דוושת הבלם.
- 2 **שלב** לחצו על כפתור מצב P והעבירו את ידית ההילוכים למצב P, ה-EPB יופעל אוטומטית.
- 3 **שלב** לאחר היציאה מהרכב עם המפתח, נעלו את הרכב בעזרת המפתח (הרכב יכבה אוטומטית).

התחלת נסיעה בשיפוע תלול

- 1 **שלב** הנהג חוגר חגורת בטיחות, סוגר את הדלתות, לוחץ בחוזקה על דוושת הבלם ומעביר את ידיה ההילוכים למצב D. וודאו כי נורית החיווי של ההילוך מציגה D.
- 2 **שלב** הפעילו את בלם החניה האלקטרוני (EPB) באופן ידני.
- 3 **שלב** שחררו את דוושת הבלם ולחצו בעדינות על דוושת ההאצה.

במהלך התחלת נסיעה במעלה

מערכת Hill Hold Control (HHC) תופעל אוטומטית כדי למנוע מהרכב להחליק לאחור. (ראו עמוד 231)

אות חירום בעת בלימה (ESS)

כאשר מגיעים למהירות מסוימת ומופעלת בלימת חירום, מנורת הבלם תהבהב במהירות כדי להתריע לרכב שמאחור, עד לשחרור דוושת הבלם.

גריל כניסת אוויר אקטיבי

הרכב מצויד בגריל כניסת אוויר אקטיבי, אשר נפתח ונסגר באופן אוטומטי בהתאם לטמפרטורת נוזל הקירור, מצב המזגן ותנאי עבודה נוספים של הרכב, במטרה לשפר את יעילות פיזור החום, הביצועים האווירודינמיים וצריכת האנרגיה.

נהיגה בגשם

- בזמן גשם, שדה הראייה מוגבל, החלונות עלולים להתמלא באדים והכביש חלק, לכן יש לנהוג בזהירות.
- בזמן גשם, הימנעו מנהיגה במהירות גבוהה, כיוון שמתקבל סרט מים בין הצמיגים למשטח הכביש, מה שמפריע להיגוי ולבלימה התקינים.

אזהרת מהירות מופרזת*

בעת נהיגה במהירות של יותר מ-120 קמ"ש, תופעל פונקציית התראת מהירות מופרזת. בבקשה האטו את מהירות הנסיעה.

הרצה של רכב חדש

כדי להאריך את חיי הרכב, מומלץ להקפיד על ההנחיות הבאות:

- במהלך 1,000 הק"מ הראשונים:
 - הימנעו מבלימת חירום.
 - הימנעו מנהיגה במהירות גבוהה מאוד.
 - הימנעו מהאצה פתאומית.
 - אין לנהוג במהירות נמוכה באופן קבוע לאורך זמן.
 - הימנעו מנהיגה במהירות קבועה לזמן ממושך.

נהיגה בחו"ל

יש לציית לחוקים ולתקנות של המדינה או האזור שבו אתם נוהגים.

⚠ אזהרה

■ בעת התנעת הרכב

כאשר הרכב במצב READY ועומד, תמיד לחצו על דוושת הבלם עם רגל אחת. כך תמנעו תזוזה לא צפויה של הרכב.

■ אמצעי זהירות בזמן נהיגה

- אם אינכם מכירים היטב את מיקום דוושת הבלם וההאצה, אל תנהגו, כדי להימנע מלדרוך על דוושה שגויה.
- אם תלחצו בטעות על דוושת ההאצה במקום על דוושת הבלם, תתרחש האצה פתאומית שעלולה לגרום לתאונה חמורה.
- למרות שהרכב מצויד במערכת מצלמת רוורס ובמערכת חיישני חניה, יש לנהוג בזהירות בזמן נסיעה לאחור.
- בעת נסיעה לאחור, ייתכן שתסובבו את הגוף לאחור, מה שעלול להקשות על תפעול הדוושות. ודאו כי אתם מפעילים את הדוושות בצורה נכונה.
- גם אם מזיזים את הרכב מעט, שמרו על תנוחת נהיגה נכונה כדי שתוכלו ללחוץ בדיוק על דוושת הבלם ודוושת ההאצה.
- לחצו על דוושת הבלם עם רגל ימין בלבד. לחיצה על דוושת הבלם עם רגל שמאל במצב חירום עלולה לגרום לעיכוב בתגובה ולהוביל לתאונה.
- אל תנהגו מעל חומרים דליקים או תחנו סמוך אליהם.
- אם יש חומרים דליקים בקרבת מקום, עלולה להיגרם שריפה.
- אל תזיזו את הרכב לאחור כאשר ידית ההילוכים במצב P או D, ואל תזיזו את הרכב קדימה כאשר ידית ההילוכים במצב R או P, אחרת, הדבר עלול לגרום לתאונות או לנזק לרכב.
- אל תלחצו על כפתור כיבוי ההפעלה בלחיצה אחת בזמן נהיגה.
- אם ספק הכוח של הרכב מכובה, מערכת הגברת הבלימה ורכיבים נוספים לא יפעלו כראוי.
- בעת ירידה במדרון תלול, האטו את מהירות הנסיעה.
- יש לשים לב שבלימה ממושכת עלולה לגרום להתחממות יתר של הבלמים ואף לכשל בבלימה.
- כאשר הרכב חונה בכביש משופע, ודאו שהשיפוע מתאים להפעלה של מערכת בלם החניה האלקטרוני (EPB), אם השיפוע אינו מתאים, לחצו על דוושת הבלם והפעילו את ה-EPB כדי למנוע מהרכב להתדרדר קדימה או אחורה ולגרום לתאונה.
- אל תכוונו את מיקום ההגה, המושב או המראות הפנימיות והחיצוניות בזמן נהיגה. ביצוע פעולה זו עלול לגרום לתאונה.
- ודאו שכל הנוסעים ברכב אינם מוציאים ידיים, ראשים או חלקי גוף אחרים מחוץ לרכב, אחרת, עלולה להיגרם פציעה חמורה.

אזהרה **■ נהיגה בכביש חלקלק**

- בלימת חירום, האצה פתאומית או פניות חדות עלולות לגרום להחלקת הגלגלים ולהקטין את יכולת השליטה ברכב, דבר העלול לגרום לתאונות.
- לאחר מעבר בשלולית מים, לחצו בעדינות על דוושת הבלם כדי לוודא שתפקוד הבלמים תקין. רפידות בלם רטובות עלולות לעכב את פעולת הבלימה התקינה. גם אם רק רפידה אחת נרטבת, הדבר עלול להשפיע על שליטת הנהג ברכב.

■ בעת תפעול ידית ההילוכים

- יש להקפיד לא להחליף הילוך בזמן לחיצה על דוושת ההאצה. אחרת, עלולה להתרחש האצה פתאומית העלולה לגרום לתאונה.

■ בעת עצירת הרכב

- אל תשאירו את הרכב במצב "READY" כאשר אתם יוצאים ממנו.
- אם ידית ההילוכים אינה נמצאת במצב P או N, הרכב עלול להאיץ לפתע ולגרום לתאונה.
- כאשר הרכב במצב "READY", יש ללחוץ תמיד על דוושת הבלם ולהפעיל את בלם החניה במידת הצורך כדי למנוע תזוזה לא צפויה של הרכב.
- אם הרכב חונה בשיפוע, למניעת תאונה כתוצאה מתנועת הרכב קדימה או אחורה, יש ללחוץ על דוושת הבלם ולהפעיל היטב את בלם החנייה לפי הצורך.

■ לאחר חניית הרכב

- אין להשאיר משקפיים, מציתים, תרסיסים או פחיות משקה קלים בתוך הרכב במקום בעל טמפרטורה גבוהה, שכן עלולים להתרחש המצבים הבלתי צפויים הבאים.
 - גזים עלולים לדלוף ממציתים או תרסיסים ולגרום לשריפה.
 - חום פנימי עלול לעוות או לסדוק עדשות חלקי פלסטיק אחרים במשקפיים.
 - פחית משקה קלה עלולה להתפוצץ, לגרום לשפיכת המשקה על חלקי פנים הרכב ועלולה לגרום לקצר במערכות החשמליות של הרכב.
- יש להפעיל את בלם החניה (EPB), להעמיד את ידית ההילוכים במצב P, לכבות את מערכת אספקת החשמל של הרכב (OFF) ולנעול את הרכב.
- אין לעזוב את הרכב כאשר הוא במצב "READY".
- כאשר מערכת החשמל של הרכב פועלת או מייד לאחר כיבויה, אל תיגעו בחלקים בעלי מתח גבוה בתא המנוע הקדמי, אחרת עלול להיגרם שוק חשמלי או כוויות.

אזהרה

■ **תנומה בתוך הרכב**

בזמן מנוחה או תנומה ברכב, יש לוודא שכיביתם את מערכת אספקת החשמל (OFF). אחרת, ייתכן שתזיזו בטעות את ידית ההילוכים או תלחצו על דוושת ההאצה, מה שעלול לגרום לתאונה.

■ **בעת בלימה**

- יש לנהוג בזהירות כאשר הבלמים רטובים.
כאשר הבלמים רטובים, מרחק הבלימה יגדל, יעילות הבלימה בצידי הרכב עלולה להיות שונה, ובלם החניה עלול לא להחזיק את הרכב יציב.
 - אם קיימת תקלה במערכת סיוע הבלימה, אל תיסעו קרוב לרכב אחר, והימנעו מירידה במורדות ארוכים או פניות חדות.
- במקרה זה, יש להפעיל כוח גדול מהרגיל כדי ללחוץ על דוושת הבלם, ומרחק הבלימה עשוי גם כן להתארך.

⚠️ זהירות

■ כאשר מונרת "READY" כבויה

- אם נורית החיווי READY נותרת כבויה לאחר שבוצעו פעולות ההתנעה הנכונות, פנו מייד למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

■ בזמן הנהיגה

אין להשתמש בדוושת ההאצה או ללחוץ בו-זמנית על דוושת ההאצה ודוושת הבלם כדי להחנות על שיפוע.

■ בעת חנייה

במקרה של חנייה ארוכת טווח, הקפידו להפעיל את בלם החניה (EPB) ולהעביר את ידית ההילוכים למצב P. אחרת, עלול להיגרם תזוזת הרכב או האצה פתאומית במקרה של לחיצה בשוגג על דוושת ההאצה.

■ ביצועי הנהיגה

- כאשר הטמפרטורה הסביבתית גבוהה מדי או נמוכה מדי, הרכב יכול להתניע ולנסוע כרגיל, אך ביצועי הרכב עשויים להיות מופחתים.
- ברכבים חדשים שבהם סוללת ההנעה תקינה, טווח הנסיעה עשוי להשתנות בהתאם להרגלי הנהיגה (למשל, האצה ובלימה תכופות), תנאי הדרך (כגון עלייה ממושכת), טמפרטורת הסביבה (למשל, טמפרטורה נמוכה) והפעלה/כיבוי של ציוד חשמלי (כמו מערכת המיזוג).

■ הימנע מפגיעה בחלקי הרכב

- אין לסובב את ההגה עד קצה גבולו ולהחזיקו כך לזמן ממושך, פעולה זו עלולה להזיק למערכת ההיגוי הכוחני.
- בעת נהיגה בכביש משובש, יש לנסוע במהירות נמוכה כדי למנוע נזק לגלגלים ולחלק התחתון של הרכב.

■ במקרה של תקר בגלגל בזמן נסיעה

- דליפת אוויר או נזק לצמיג עלולים לגרום למצבים הבאים. יש להחזיק את ההגה בחוזקה וללחוץ באיטיות על דוושת הבלם כדי להפחית את מהירות הרכב:
- ייתכן שיהיה קשה לשלוט על הרכב.
- הרכב ישמיע קולות לא תקינים.
- הרכב פועל באופן חריג.
- אם במהלך הנסיעה נוצר תקר או נגרם נזק לצמיג, אחזו היטב בהגה ולחצו בעדינות על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הרכב. לאחר עצירה בטוחה, הפעילו את נורת האזהרה, הציבו משולש אזהרה במרחק מתאים מאחורי הרכב (לפחות 150 מ' בכביש מהיר, 50-100 מ' בכבישים רגילים). פנו למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לאחר שכל הנוסעים הגיעו לאזור בטוח.

זהירות

■ **במקרה של כביש מוצף מים**

אין לנסוע בכביש מוצף במים עמוקים ; אחרת עלול להיגרם נזק חמור בעקבות המצבים הבאים :

- קצר חשמלי ברכיבים חשמליים.
- נזק למערכת ההנעה כתוצאה מחדירת מים.
- אם נכנסים מים לרכב לאחר נסיעה בכביש מוצף, פנו למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת בחקדם לבדוק את הפריטים הבאים.
- האם מערכת הבלמים פועלת כראוי
- האם רמת השמן ואיכותו בגלגלי ההפחתה השתנו
- מצב הסיכה בחיבורים (חלקים אפשריים) בין המיסב למתלים, והאם כל החיבורים והמיסבים פועלים כראוי.

מצב אספקת החשמל ברכב

בעת נשיאת מפתח חכם או הנחת כרטיס מפתח חכם באזור הטעינה האלחוטית, ניתן לשנות את מצב אספקת החשמל של הרכב.

■ שינוי מצב אספקת החשמל של הרכב (הפעלה/כיבוי)

◀ מצב OFF

שיטה 1: במצב ON/ACC, כדי לעבור למצב אספקת חשמל OFF, יש לנעול את הרכב.

שיטה 2: גע בכפתור כיבוי הרכב בהגדרות הקיצור או בהגדרות בקרת הרכב במערכת המידע והבידור ברכב כדי לעבור למצב OFF. (ראו עמוד 144)

ניתן להפעיל את נורת האזהרה גם במצב OFF.

◀ מצב ACC

במצב OFF, פתח את הדלת כדי לעבור למצב אספקת חשמל ACC.

במצב ACC, ניתן להשתמש בחלק מהרכיבים החשמליים (למשל מערכת המידע והבידור ברכב).

◀ מצב ON

במצב OFF/ACC, לחץ על דוושת הבלם כדי לעבור למצב אספקת חשמל ON.

במצב ON, ניתן להשתמש בכל הרכיבים החשמליים.

■ **כיבוי אוטומטי של אספקת החשמל**

אם לא מתבצעת פעולה כלשהי באמצעות כפתור שעל ההגה, מסך המולטימדיה וכו' במשך כשעה לאחר החניה, הרכב יכבה אוטומטית. הפעלת/כיבוי הפונקציה של כיבוי אוטומטי ניתנת להגדרה בהגדרות בקרת הרכב במערכת המידע והבידור ברכב. (ראו עמוד 144)

■ **אם הרכב אינו מתניע**

ייתכן שמערכת האנטי-גנבה של הרכב לא נוטרלה עדיין. (ראו עמוד 53)

⚠ זehירות

■ **מניעת פריקת מצבר 12V**

● בעת עזיבת הרכב, על הנהג לנעול את הרכב ולשאת את המפתח עמו. אין להשאיר את המפתח בתוך הרכב כדי למנוע מהמערכת PEPS לפעול ברציפות, דבר שעלול לגרום לפריקת מצבר.

בקרת תיבת ההילוכים

בחרו בהילוך המתאים לתנאי נהיגה.

הפעל את ידית ההילוכים בעדינות וודא כי ההחלפה בוצעה כהלכה. לאחר כל החלפת הילוך, שחרר את הידית כדי להחזירה למצב האפס שלה.



■ החלפת הילוכים

- כאשר אספקת החשמל של הרכב במצב ON, ניתן לבצע את הפעולות הבאות.
- העברה מ-P ל-D: לחץ על דוושת הבלם והזז את ידית ההילוכים כלפי מטה עד הנקודה השנייה.
- העברה מ-P ל-N: לחץ על דוושת הבלם, הזז את ידית ההילוכים למעלה או למטה עד הנקודה הראשונה והחזק במשך יותר משתי שניות.
- העברה מ-P ל-R: לחץ על דוושת הבלם מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה, והזז את ידית ההילוכים למעלה עד הנקודה השנייה.
- העברה מ-N ל-D: כאשר הרכב עומד, לחץ על דוושת הבלם והזז את ידית ההילוכים כלפי מטה עד הנקודה השנייה.
- העברה מ-N ל-R: כאשר הרכב עומד ודוושת ההאצה לא לחוצה, לחץ על דוושת הבלם והזז את ידית ההילוכים כלפי מעלה עד הנקודה השנייה.
- העברה מ-D ל-N: הזז את ידית ההילוכים כלפי מעלה עד הנקודה הראשונה והחזק במשך יותר משתי שניות.
- העברה מ-D ל-R: לחץ על דוושת הבלם מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה עד שהרכב עוצר, והזז את ידית ההילוכים כלפי מעלה עד הנקודה השנייה.
- העברה מ-R ל-N: הפעל את ידית ההילוכים כלפי מטה עד למדרגה הראשונה והחזק למשך יותר מ-2 שניות.
- העברה מ-R ל-D: לחץ על דוושת הבלם עד שהרכב עוצר, והזז את ידית ההילוכים כלפי מטה עד הנקודה השנייה.
- העברה מ-N/D/R ל-P: לחץ על דוושת הבלם עד שהרכב עוצר, ולחץ על כפתור מצב P.

בעת בחירת ההילוך, ודא שההילוך הנבחר מוצג במסך המולטימדיה.

■ הילוך/פונקציה

פונקציה	הילוך
חניה	P
נסיעה לאחור	R
סרק	N
נסיעה לפנים	D

תיאור ההילוכים

◀ מצב P (חניה)

מצב P מונע את סיבוב הגלגלים.

⚠ אזהרה

■ הפעלת ידית ההילוכים בפעם הראשונה

ברכב זה מותקנת מערכת הילוכים אלקטרונית, שיש להפעילה בהתאם למידע על ההילוך המוצג במסך המולטימדיה ובהתאם להוראות ההפעלה המפורטות לעיל, אין להפעיל לפי אינטואיציה כדי למנוע סיכונים.

◀ מצב R נסיעה לאחור

כאשר ידית ההילוכים במצב R, הרכב יכול לנוע לאחור בלבד. יש לעצור את הרכב לחלוטין לפני העברה למצב R או ממנו.

◀ מצב N סרק

כאשר ההילוך על N, מערכת ההנעה החשמלית נמצאת במצב סרוו, והגלגלים ומערכת ההנעה אינם נעולים. כאשר חונים במדרון מתון, חובה ללחוץ על דוושת הבלם או להפעיל את בלם החניה; אחרת, הרכב עלול להידרדר.

◀ מצב D נסיעה לפנים

מצב D משמש בדרך כלל במהלך נהיגה, אשר שולט על הרכב לנוע קדימה.

כפתור מצב P

■ כאשר מעבירים להילוך P

ניתן להעביר למצב P על ידי לחיצה על כפתור מצב P.

כאשר הרכב עוצר, לחץ על כפתור מצב P.

כאשר מעבירים להילוך P, יוצג מצב P במסך המולטימדיה.

אם מהירות הרכב גבוהה מ-3 קמ"ש, לא ניתן להעביר למצב P.



■ כאשר מעבירים ממצב P להילוך אחר

- לחץ בחוזקה על דוושת הבלם והפעל את ידית ההילוכים. אם מפעילים את ידית ההילוכים מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, העברת ההילוך תיחסם.
- בעת שינוי הילוך, ודא שמופיע במסך המולטימדיה ההילוך הנדרש.

■ הרכב יעבור אוטומטית למצב P בתנאים הבאים:

- כאשר אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב כבוי (OFF), הרכב יעבור אוטומטית למצב P.
- כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-3 קמ"ש והנהג פותח את הדלת, הרכב יעבור אוטומטית למצב P.
- בעת טעינת הרכב, הוא עובר אוטומטית למצב P, ולא יגיב להפעלת ידית ההילוכים על ידי הנהג.

■ מערכת אזהרת הולכי רגל

כאשר הנהג מעביר להילוך D או R ומהירות הרכב בין 0 ל-30 קמ"ש, מערכת אזהרת הולכי הרגל תשמיע צליל אזהרה. עוצמת הצליל ותדירותו משתנים בהתאם למהירות הרכב.

אזהרה

■ במהלך נהיגה על כביש חלק

בעת האצה או האטה פתאומית, יש להיזהר, אחרת עלול להתרחש החלקה צידית של הרכב או החלקת גלגלים.

ברכב זה קיימת מערכת החלפת מצבי נהיגה, המספקת ארבעה מצבי נהיגה שונים: חסכוני, נוחות, ספורט, מותאם אישית. בכל מצב, לרכב ביצועי נהיגה ייחודיים העונים על צרכי הנהג.

■ בחירת מצב נהיגה

שיטה 1: לחצן מותאם אישית בהגה

לאחר הגדרת לחצן מותאם אישית בהגה עבור "החלפת מצב נהיגה" בממשק הבקרה ברכב, ניתן לגעת בלחצן כדי להחליף מצב נהיגה. (ראו עמוד 145)



שיטה 2: תצוגת מולטימדיה

ניתן לבחור בין ארבעה מצבי נהיגה, חסכוני, נוחות, ספורט ומותאם אישית, דרך ממשק הגדרות הנהיגה במערכת המידע והבידור ברכב.



מצב חסכוני

במצב חסכוני, טווח הנסיעה משופר והוא מתאים לכבישים עירוניים רגילים.

■ תכונות נהיגה במצב חסכוני

- תפוקת הכוח היא עדינה.
- תחושת ההיגוי מאוזנת.
- רמת שחזור האנרגיה גבוהה.

מצב נוחות

במצב נוחות מושגת נוחות טובה, מתאים לכבישים עירוניים רגילים.

■ תכונות נהיגה במצב נוחות

- הספק הכוח מאוזן.
- תחושת ההיגוי קלה.
- רמת שחזור האנרגיה בינונית.

מצב ספורט

במצב זה מתקבל ביצוע כוח טוב, מתאים לכבישים מהירים וכבישים עירוניים רגילים.

- תכונות נהיגה במצב ספורט
 - הספק הכוח חזק.
 - תחושת ההיגוי כבדה.
 - רמת שחזור האנרגיה נמוכה.

מצב מותאם אישית

כדי לספק את צרכי הנהיגה האישיים, בנוסף למצבי הנהיגה הנ"ל, הנהג יכול גם לבחור מצב מותאם אישית.

במצב מותאם אישית, המשתמש יכול להגדיר מצב כוח, בלימה, התאוששות אנרגיה קינטית, מצב סיוע היגוי, וכו'.

מאפייני נהיגה במצב מותאם אישית ניתן להגדיר דרך ממשק הגדרות הנהיגה של מערכת הבידור ברכב (ראו עמוד 145)

■ תנאים להחלפת מצב נהיגה

- אספקת החשמל של הרכב במצב ON.
- אין תקלות במערכת זו ובמערכות הקשורות אליה.

■ מצב עבודה של מערכת מצב הנהיגה

- בעת בחירת מצב הנהיגה, הנהג יכול לצפות במצב הפעולה הנוכחי של מערכת מצב הנהיגה דרך המידע שמוצג במסך המולטימדיה.

זהירות



■ אמצעי זהירות בהחלפת מצב נהיגה

- לשמירה על בטיחות, יש להחליף מצבי נהיגה בעת עצירה או בזמן נסיעה במהירות נמוכה ובכביש תקין.
- למערכת החלפת מצב נהיגה קיימת פונקציית הגנה עצמית. אם תנאי ההפעלה לא מתקיימים, הפעלת מצב נהיגה מסוים עלולה להזיק לרכב או לפגוע בבטיחות. כאשר מנהל ההתקן עובר למצב נהיגה, כשל במעבר למצב היעד עשוי להיגרם על ידי פונקציית ההגנה העצמית של המערכת, שהיא נורמלית.
- אם מערכת מצב הנהיגה עדיין לא יכולה לעבוד כרגיל כאשר תנאי ההפעלה של מצב הנהיגה מתקיימים, פנה מייד למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת כדי לבדוק את הרכב.
- מכיוון שמערכת מצב הנהיגה אינה יכולה להחליף את שיקול דעתו של הנהג לגבי סביבת הנהיגה, על הנהג תמיד לשמור על שליטה על הרכב ולקחת אחריות מלאה על הרכב.

נורות היום, מנורת מיקום
אחורית ומנורת לוחית
רישוי נדלקות.

פנסים ראשיים (אור נמוך),
מנורת מיקום ומנורת
לוחית רישוי נדלקות.

פנסים ראשיים (אור נמוך),
מנורת מיקום ומנורת
לוחית רישוי נדלקות
וכבות אוטומטית.

נורות היום נדלקות.



הפעלת אורות גבוהים

1 כאשר פנסים ראשיים (אור נמוך)
דולקים, דחוף את הידית קדימה כדי
להפעיל את האור הגבוה; משוך את
הידית חזרה למקומה כדי לכבות את
האור הגבוה.

2 משוך את ידית בקרת התאורה אחורה
כדי להפעיל את האור הגבוה; שחרר
את הידית כדי לכבות את האור
הגבוה.



מערכת נורות יום

במהלך נהיגה ביום, כדי להפוך את הרכב לנראה יותר עבור נהגים אחרים, כאשר
אספקת החשמל ברכב במצב ON והפנסים כבויים – נורות היום יידלקו אוטומטית.

חיישן גשם/אור

אם מונח חפץ על החיישן או שיש לכלוך/
חומר דבוק לשמשה הקדמית שחוסם את
החיישן, ייתכן שהחיישן לא יפעל כראוי.
מצבים אלה ישפיעו על יכולת החיישן
לזהות את עוצמת האור הסביבתי, מה
שעלול למנוע מהפנסים האוטומטיים
והמגבים האוטומטיים לפעול כראוי.



■ שליטה בגובה אלומת האור של פנסי הראש
לאחר הפעלת הפנסים, ניתן להתאים את גובה האלומה דרך ממשק הגדרות התאורה במערכת המידע והבידור לפי מספר הנוסעים והעומס ברכב.



מערכת תאורת ליווי

כאשר אספקת החשמל ברכב נמצאת במצב ON והאור הנמוך דולק, הפנסים יישארו דולקים לזמן מסוים לאחר כיבוי הרכב, ואז יכבו אוטומטית. ניתן להגדיר את ההפעלה/כיבוי ואת משך הזמן של פונקציית "עקוב אחריי הביתה" באמצעות ממשק הגדרות התאורה של מערכת המידע והבידור ברכב(ראו עמוד 146)

תאורת גישה

בעת פתיחת נעילת הרכב כאשר מתג הפנסים נמצא במצב פנס אוטומטי. ואם מתקיימים התנאים להדלקת הפנס האוטומטי – הפנסים יידלקו לזמן מה ולאחר מכן יכבו אוטומטית. ניתן להגדיר את מצב ההפעלה/כיבוי ומשך הזמן של תאורת הכניסה לרכב דרך ממשק הגדרות התאורה במערכת המידע והבידור ברכב(ראו עמוד 146)

הצטברות אדים בפנסים

בעת גשם או שטיפת רכב, ייתכן שיופיע עיבוי זמני (אדים) בתוך פנסי הראש, הפנסים האחוריים או פנסי הערפל. התופעה נגרמת כתוצאה מעיבוי אדים קרים על פני השטח הפנימי של עדשת הפנס, כאשר הטמפרטורה בתוך הפנס גבוהה משמעותית מטמפרטורת הסביבה, או כאשר הלחות בסביבה גבוהה (בדומה לאדים על שמשות הרכב). במקרים של טמפרטורה נמוכה מאוד, האדים אף עלולים לקפוא. זוהי תופעה פיזיקלית רגילה שאינה משפיעה על תפקוד הפנסים או אורך חייהם.

כאשר נוצר עיבוי בפנסים, יש להחנות את הרכב במקום יבש, מאוורר ובטמפרטורה מתאימה – האדים או הכפור יתפוגגו בהדרגה עד להיעלמותם, כאשר הרכב בתנועה או יש שמש, האדים יתפוגגו מהר יותר.

בשימוש רגיל ובתנאי מזג אוויר טובים, האדים ייעלמו באופן טבעי לאחר כ־7 ימים או לאחר נסיעה של כ־300 ק"מ: ניתן גם להדליק את הפנסים (אור נמוך/אורות חירום לפנסי חזית, ואור מיקום לפנסים אחוריים) ולנסוע עם אוורור מספק (מומלץ לנהוג במהירות ממוצעת של 80 קמ"ש למשך יותר מ־30 דקות) כדי לפנות את רוב או כל העיבוי. גם אם נשאר מעט עיבוי בפינות או בחיבורים - הוא יתפוגג במהירות עם המשך השימוש ברכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב במידה ומבחינים בכמות גדולה של מים או טיפות מים בתוך גוף הפנס.

פנסי הערפל משפרים את הראות בתנאי נהיגה לא נוחים, כמו בגשם או ערפל.

לחץ על מתג פנס הערפל כדי להדליק את פנס הערפל האחורי. לחץ שוב כדי לכבות אותו.



■ תנאים להפעלת פנס ערפל

אספקת החשמל של הרכב במצב ON ופנס הראש דולק. כאשר מדליקים את פנס הערפל – פנס הראש גם יידלק; כאשר מכבים את פנס הערפל – מצב התאורה הנוכחי נשמר.

- 1 פנייה ימינה
- 2 פנייה שמאלה
- 3 איתות נוחות

אשר הידית נשלטת למצב לא נעול (ללא נעילה עצמית) פעם אחת, מנורת האיתות השמאלית/הימנית תהבהב שלוש פעמים; כאשר הידית נשלטת למצב לא נעול באופן רציף, מנורת האיתות השמאלית/הימנית תהבהב ברציפות עד לשחרור הידית.



■ תנאי הפעלה של פנסי איתות פניה

אספקת החשמל של הרכב במצב ON.

■ שליטה בפנסי איתות הפניה ופנסי איתות החירום

כאשר פנסי איתות הפניה דולקים, אם לוחצים על מתג פנסי איתות החירום, פנסי איתות הפניה בצד שמאל ובצד ימין יבהבו בו-זמנית; אם לוחצים שוב על מתג פנסי איתות החירום, פנסי איתות הפניה יחזרו למצב פעולה.
כאשר פנסי איתות החירום דולקים ואספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON, אם פנסי איתות הפניה מופעלים, פנסי איתות הפניה יפעלו, ופנסי איתות החירום יפסיקו לפעול; אם מפסיקים את פעולת פנסי איתות הפניה, פנסי איתות החירום יחזרו למצב פעולה.

שליטה חכמה באור גבוה (IHC)

תפקוד זה יכול להפעיל ולכבות אוטומטית את אורות הדרך על פי קביעת המצלמה הרב-תפקודית. כאשר תפקוד ה-IHC מופעל , נורית החיווי במסך המולטימדיה נדלקת. כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-50 קמ"ש, אם מתקיימים תנאי הפעלת אור הדרך, ה-IHC מופעל, ונורית חיווי אור הדרך (כחול) במסך המולטימדיה נדלקת ; כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, תפקוד ה-IHC נמצא במצב המתנה ונורית חיווי אור הדרך (כחול) במסך המולטימדיה נכבית .

הפעלת/כיבוי IHC

ניתן להפעיל ולכבות דרך ממשק הגדרות התאורה במערכת המידע והבידור.
(ראו עמוד 146)

תנאי הפעלה של IHC

תנאים להפעלה או כיבוי אוטומטיים של קורות גבוהות

- הקורות הגבוהות יופעלו באופן אוטומטי כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים:
 - מתג הפנס על מצב AUTO והאור הנמוך דולק.
 - ידית מתג הקרן הגבוהה נמצאת במצב "כיבוי אורות גבוה".
 - IHC פועל
 - מהירות הרכב מעל 50 קמ"ש.
 - אזור קדמי חשוך.
 - אין רכב מלפנים שבו כל פנסי החזית או כל הפנסים האחוריים דולקים.
 - מספר קטן של פנסי רחוב דולקים.
- כיבוי אוטומטי של אור גבוה יקרה אם מתקיים אחד מהבאים:
 - מתג הפנס לא במצב AUTO.
 - פנס ערפל נדלק.
 - IHC כבוי
 - מהירות הרכב מתחת ל-30 קמ"ש.
 - אזור קדמי מואר.
 - כל הפנסים הקדמיים או האחוריים של רכב מלפנים דולקים.
 - מספר גדול של פנסי רחוב דולקים.

- בנסיבות הבאות, ייתכן שהמערכת לא תזהה במדויק את רמת הבהירות של הסביבה, דבר העלול למנוע את פעולתו התקינה של ה-IHC. במקרה זה, לעבור בין קרן גבוהה לקרן נמוכה ידנית.
- השמשה הקדמית מטושטשת על ידי לחות, קרח, לכלוך וכו'.
- השמשה הקדמית שבורה או פגומה.
- הנוף בחזית אינו ברור בשל ערפל, גשם כבד, שלג ועוד.
- המצלמה מעוותת או מלוכלכת.
- טמפרטורת המצלמה גבוהה במיוחד.
- בהירות הסביבה זהה לבהירות הפנסים הראשיים, הפנסים האחוריים או פנסי הערפל.
- הפנסים הראשיים או הפנסים האחוריים של הרכב מלפנים כבויים, מלוכלכים, דהויים או אינם מכווננים נכון, או שאחד מהם מופעל.
- נהיגה באזור עם שינויי בהירות לסירוגין.
- נהיגה בכבישים בעלייה וירידה, בכבישים משובשים או לא אחידים (כגון כבישים מרוצפים אבנים ודרכי חצץ) לעתים קרובות או שוב ושוב.
- ביצוע פניות או נהיגה בכבישים מפותלים לעתים קרובות או שוב ושוב.
- ישנם חפצים מחזירי אור מאד בחזית הרכב, כגון שלטים או מראות.
- החלק האחורי של הרכב מלפנים מחזיר אור, כגון מיכל על גבי משאית.
- הפנסים הראשיים של הרכב פגומים, מלוכלכים או מכווננים לא נכון.
- הפנסים הראשיים של הרכב הנגדי כבויים ומנורות הערפל שלו מופעלות.
- הרכב נוטה עקב נקר בצמיג, גרירת גרור וכד'.
- אלומות אורות הדרך ואורות המעבר מתחלפות שוב ושוב בצורה לא רגילה.
- קיים פנס הדומה לפנסים הראשיים או לפנסים האחוריים לפני הרכב.
- השתקפות בכבישים רטובים, מושלגים, מכוסים קרח וכד'.

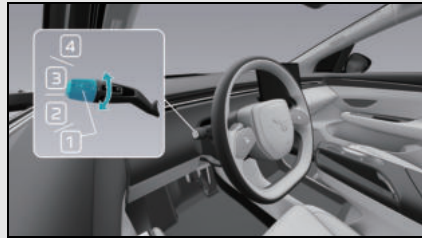
אזהרה

■ אל תסתמך יותר מדי על האור הגבוה האוטומטי. נהג בזהירות, בדוק את הסביבה, והפעל/כבה את האור הגבוה ידנית לפי הצורך.

מגבי שמש קדמית ומערכת השטיפה

כאשר ידית בקרת המגבים במצב AUTO – המגבים יפעלו אוטומטית אם חיישן הגשם/אור מזהה גשם. המערכת מתאימה את מהירות המגבים לפי עוצמת הגשם ומהירות הנסיעה.

- 1 מצב 0 – המגב כבוי.
- 2 מצב AUTO – מהירות פעולת המגב מותאמת אוטומטית לפי כמות הגשם.
- קיימים ארבעה רמות כיוונון במצב AUTO.
- 3 מצב LO – המגב פועל במהירות נמוכה.
- 4 מצב HI – המגב פועל במהירות גבוהה.
- 5 מצב MIST – המגב פועל במהירות נמוכה למחזור אחד בלבד.
- לחיצה על כפתור השטיפה בידית הבקרה של המגב למהלך הראשון תפעיל את המגב במהירות נמוכה למחזור אחד.
- 6 מתבצעת פעולה של ניקוי/ניגוב לחיצה על כפתור השטיפה למהלך השני תבצע ניקוי של השמשה הקדמית.



■ תנאים להפעלת מגב ושפריץ שמשה קדמית

מערכת החשמל של הרכב במצב ON, מכסה התא הקדמי סגור.

■ חיישן גשם/אור

חיישן הגשם/אור קובע את כמות הגשם.



■ אם נוזל השטיפה לא יוצא

בדוק אם יש נוזל במיכל נוזל השטיפה.

בדוק אם פיית השפריץ סתומה.

■ אם יש להחליף את להב המגב הקדמי

● כאשר ידידת שליטת המגבים נמצאת במצב OFF או AUTO ומכסה התא הקדמי סגור כשהרכב במצב עמידה, יש להפעיל את מצב שירות המגבים דרך ממשק בקרת הרכב במערכת המידע והבידור של הרכב(ראו עמוד 144)

● לחלופין, כבה את מערכת החשמל של הרכב, והעבר את ידידת המגב למצב MIST תוך 10 שניות – המגב ייכנס למצב שירות.

● כאשר המגב נמצא במצב שירות, הצב את ספק הכוח של הרכב למצב ON, והעבר את מנוף בקרת המגב למצב שאינו ערפל או נוטרל את מצב שירות המגב באמצעות ממשק בקרת הרכב של מערכת הבידור ברכב או שהרכב עובר ממצב נייח למצב נהיגה, כדי לצאת ממצב השירות.

אזהרה **■ אזהרות לשימוש במגב הקדמי במצב AUTO**

במצב AUTO, מגב השמשה הקדמית עשוי לפעול באופן בלתי צפוי במקרה של מגע בחיישן, המראה האחורית הפנימית נמשכת בכוח או שהשמשה הקדמית רועדת בחוזקה (לדוגמה, השמשה הקדמית מנופצת בכוח). היזהר שלא להכניס אצבעות או חפצים לתחום פעולת המגב.

■ אמצעי זהירות לשימוש בנוזל שטיפה:

במזג אוויר קר – אין להשתמש בנוזל לפני חימום השמשה הקדמית. נוזל קפוא עלול לפגוע בשדה הראייה ולגרום לתאונה קשה או קטלנית. זה יכול לגרום לתאונה שעלולה לגרום לפציעה חמורה או אפילו למוות.

■ רק נוזל לניקוי שמשות מותר למילוי מכל נוזל השטיפה.

שימוש בנוזל קירור כנוזל שטיפה מסוכן. אם נוזל קירור מותז על השמשה הקדמית, הוא עלול להכתים אותה, לפגוע בשדה הראייה ולגרום לתאונה.

■ במזג אוויר קפוא, יש להשתמש תמיד בנוזל לניקוי שמשות שמעורבב עם נוגד קיפאון.

שימוש בנוזל שטיפה ללא נוגד קיפאון בתנאי קיפאון מסוכן מאוד, שכן הנוזל עלול לקפוא על השמשה, לחסום את שדה הראייה ולגרום לתאונה. בנוסף, לפני התזת נוזל השטיפה, ודא כי השמשה הקדמית מחוממת לחלוטין בעזרת מפשיר האדים.

■ יש להחליף את להב המגב בזמן.

שימוש בלהב מגב שחוק או מלוכלך יפחית משמעותית את בהירות שדה הראייה הקדמית ויפגע בבטיחות הנהיגה.

לכן, יש להחליף את להב המגב כאשר הוא פגום, שחוק או לא פועל כראוי.

⚠️ זהירות

■ כאשר השמשה הקדמית יבשה

אין להשתמש במגב, אחרת להב המגב עלול להינזק.

■ כאשר נוזל השטיפה לא מותז מהפיה:

אם נלחץ כפתור השטיפה בידית המגב למשך זמן ארוך מדי, הדבר עלול לגרום לנזק למשאבת נוזל השטיפה.

■ כאשר הפיה סתומה:

אין להשתמש במחטים או חפצים אחרים להסרת הלכלוך ללא אישור, אחרת הפיה עלולה להינזק.

ניתן להפעיל את המגב והמתז באמצעות לחיצה על כפתור בקרת המגב האחורי.

- 1 הפעלת ניקוי.
לחץ על כפתור מתז השמשה
האחורית כדי לנקות את השמשה
האחורית.
- 2 הפעלת ניגוב.
לחץ על כפתור מגב השמשה
האחורית, המגב יתחיל לפעול. לחץ
עליו שוב, המגב יפסיק לפעול.



■ **תנאי הפעלה של מגב ומתז השמשה האחורית**

אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON והמכסה תא המטען סגורה.

■ **ניגוב אוטומטי במצב הילוך R**

כאשר מגב השמשה הקדמית פעיל, מגב השמשה האחורית יופעל אוטומטית לאחר העברת הילוך ל-R.

■ **אם נוזל השטיפה לא יוצא**

בדוק אם יש נוזל במכל נוזל השטיפה. ודא שמזלף הנוזל אינו חסום.

אזהרה ⚠

■ **אסור להשתמש בנוזל לשטיפת שמשה המכיל יותר מ-10% אתנול.**

בסביבה בטמפרטורות גבוהות, נוזל לשטיפת שמשה המכיל יותר מ-10% אתנול עלול לגרום לקורוזיה במנורות העיטור האחוריות ולשבירתן.

⚠️ זהירות

■ כאשר השמשה האחורית יבשה

אין להשתמש במגב, אחרת להב המגב עלול להינזק.

■ כאשר נוזל השטיפה לא מותז מהפיה:

אם נלחץ כפתור השטיפה בידית המגב למשך זמן ארוך מדי, הדבר עלול לגרום לנזק למשאבת נוזל השטיפה.

■ כאשר הפיה סתומה:

אין להשתמש במחטים או חפצים אחרים להסרת הלכלוך ללא אישור, אחרת הפיה עלולה להינזק.

6-4. שימוש במערכת סיוע לנהג בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) שולטת באופן כולל במהירות הרכב ובמרחק מהרכב שמלפנים בטווח מהירויות של 0 עד 140 קמ"ש, וכך מפחיתה את עומס העבודה על הנהג ומשפרת את נוחות הנהיגה. בנוסף, המערכת יכולה לעבור באופן אוטומטי בין מצב בקרת שיוט רגילה לבין בקרת שיוט עם מעקב, בהתאם לנוכחות של רכב נע מלפנים. מכיוון שסביבת הנהיגה בפועל מורכבת, במקרים מסוימים הנהג יכול גם להתערב בכל עת לפי הצורך, ולשלוט באופן יזום במרחק בין הרכב לרכב שמלפנים במידת הצורך, מערכת ה-ACC תתריע לנהג באמצעות התרעות קוליות וחזותיות.

אם ה-ACC מזהה שהמרחק מהרכב שמלפנים קטן מהמרחק שנקבע, הרכב יאט באופן אוטומטי; אם הרכב שמלפנים יגביר מהירות או יעבור נתיב, הרכב יוכל להאיץ למהירות השיוט שנקבעה.

הגדרות מערכת ACC

■ הפעלת בקרת שיוט

ניתן להפעיל את פונקציית בקרת השיוט דרך ממשק הגדרות סיוע לנהג במערכת המידע והבידור ברכב ולהגדיר אותה כ-ACC.

ניתן להגדיר את מצב בקרת השיוט רק כאשר המערכת אינה פעילה.



כאשר נורית ה-ACC הלבנה נדלקת על מסך המולטימדיה, יש להאיץ או להאט למהירות הרצויה ואז להוריד את ידיהם ההילוכים פעם אחת למטה, נורית ה-ACC הכחולה תידלק והמהירות הנוכחית תיקבע כמהירות השיוט.



■ כיוון מהירות הרכב

1 הגדלת מהירות הרכב

לחיצה: בכל לחיצה, מהירות הרכב תעלה ב-5 קמ"ש.

לחיצה ממושכת: לאחר שהמערכת מאשרת שלחיצה ממושכת תקפה, מהירות הרכב תעלה באופן רציף ב-1 קמ"ש בכל רגע.

2 הפחתת מהירות הרכב

לחיצה: בכל לחיצה, מהירות הרכב תפחת ב-5 קמ"ש.

לחיצה ממושכת: לאחר שהמערכת מאשרת שלחיצה ממושכת תקפה, מהירות הרכב תפחת באופן רציף ב-1 קמ"ש בכל רגע.

הערה: אם המהירות שנקבעה כרגע אינה כפולה של 5 בעת הלחיצה על הכפתור, במהלך ההתאמה היא תשתנה תחילה באופן אוטומטי למהירות שהיא כפולה של 5 במהלך הכיוונון.



■ הגדרת מרחק מעקב

1 הפחתת מרחק המעקב

2 הגדלת מרחק המעקב

המערכת מספקת ארבעה מצבי מרחק. בכל לחיצה על כפתור הבקרה, יעבור המצב למרחק הבא.



1 נורת חיווי לפעולת מערכת ACC

לבן: המערכת פעילה, התנאים לשיוט התקיימו, וניתן להגדיר את בקרת השיוט. כחול: המערכת פועלת ובקרת השיוט מופעלת.

2 הגדר מרחק עקיבה

מרחק המעקב ברירת המחדל הוא "מרחק 4".



ביטול מערכת ACC

לחץ על דוושת הבלם או העבר את ידית ההילוכים כלפי מעלה פעם אחת כדי לבטל את בקרת השיט.

רעש במהלך האטה אוטומטית על ידי מערכת ACC

במהלך האטה אוטומטית באמצעות מערכת ACC עלול להישמע רעש, וזה תקין.

מרחק עקיבה

מרחק העקיבה נקבע כברירת מחדל ל-"מרחק 4".

בקרת מהירות חכמה

כאשר מהירות השיט שנקבעה חורגת ממגבלת המהירות הנוכחית בכביש כפי שזוהתה על ידי מערכת ISA, תופיע חלונית קופצת שמתריעה בפני הנהג להתאים את המהירות שנקבעה לערך מגבלת, ISA המהירות.

ניתן להפעיל או לכבות את בקרת המהירות החכמה דרך ממשק הגדרות הסיוע לנהג במערכת המידע והבידור ברכב (ראו עמוד 147)

תנאי ההגדרה של בקרת השיט

- מערכת ESC מופעלת.
- כל הדלתות ומכסה התא הקדמי סגורים.
- הנהג חגור בחגורת בטיחות.
- הילוך D משולב.
- הנהג אינו לוחץ על דוושת הבלם.
- המצלמות של מערכת ADAS אינן חסומות ופועלות כראוי.
- במערכות ACC/ESC/AEB/TCS/ABS אין תקלות.
- מערכת AEB אינה פעילה.

תנאים להשעיית בקרת השיט

- בעת עקיפה, לחץ חזק ובקצרה על דוושת המאיץ וחזור להפעלת ACC לאחר שחרור דוושת המאיץ.

תנאים לביטול בקרת השיט

- העבר את ידית ההילוכים כלפי מעלה פעם אחת.
- לחץ על דוושת הבלם או הפעל את בלם החניה האלקטרוני (EPB).
- פתח כל דלת או את מכסה התא הקדמי.
- הנהג משחרר את חגורת הבטיחות.
- מערכת ABS/TCS/ESC מופעלת.
- מערכת AEB פעילה.
- הפונקציה הרלוונטית של המערכת נכשלת.
- העבר את ידית ההילוכים למצב שאינו D.
- לחץ על דוושת המאיץ למשך יותר מדקה.

■ תקלה במערכת ACC

- במקרה של התראה על תקלת ACC, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לבדיקת רכב.
- **לאחר הגדרת אספקת החשמל של הרכב למצב כיבוי (OFF)**

לאחר שהאספקה מוגדרת למצב OFF, מהירות השיוט או מרחק העקיבה שנקבעו יימחקו.

■ כוונון או כיול של מערכת ACC

כוון או כייל את מערכת ה-ACC בתנאים הבאים, אחרת ייתכן שהמערכת לא תפעל כראוי:

- השמשה הקדמית ניזוקה או הוחלפה.
- יחידת המצלמה של מערכת ADAS פורקה ולאחר מכן הורכבה מחדש.
- בוצעה יישור ארבעת הגלגלים.
- הפגוש הקדמי נפגע או התעוות.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לבדיקת רכב.

⚠ אזהרה

- **כדי להבטיח נהיגה בטוחה, מומלץ שמהירות השייט שתוגדר לא תעלה על 120 קמ"ש. שימוש בבקרת שייט במהירויות גבוהות מאוד מסוכן ביותר, ולכן מומלץ שהנהג ינהג באופן פעיל.**
- **מניעת הפעלה לא מכוונת של ACC**
כאשר הפונקציה אינה בשימוש, בטל את בקרת השייט.
- **מצבים שבהם אין להשתמש ב-ACC**
כדי למנוע אפשרות של איבוד שליטה ברכב וסיכון לפגיעה חמורה או מוות, אין להשתמש ב-ACC באף אחד מהמצבים הבאים:
 - פקקי תנועה.
 - תנאי דרך מורכבים.
 - פניות חדות.
 - כבישים מפותלים.
 - כבישים חלקים (כגון כבישים מכוסים בגשם, קרח או שלג).
 - מדרונות תלולים.
 - יש מכשול נייד מול הרכב.
 - תנאים אחרים עם שדה ראייה מוגבל, כגון שלג, גשם, קרח וערפל כבד וכדומה.
 - תאורת כביש לקויה בלילה.
 - כאשר אור חזק מאיר ישירות על המצלמה.
 - כאשר יש שינויים חדים בגובה הדרך.
- **הנהג הוא המפעיל הראשי של הרכב, ושליטתו ברכב קודמת לזו של מערכת ה-ACC. גם כאשר הרכב נמצא במצב ACC, כאשר הנהג לוחץ על דוושת המאיץ או דוושת הבלם, השליטה ברכב תהיה בידי הנהג. הנהג חייב לשמור תמיד על שליטה ברכב ולקחת אחריות מלאה עליו.**
- **מערכת ה-ACC היא מערכת סיוע לנהג בלבד. במידת הצורך, על הנהג לבטל מיד את פעולת ה-ACC ולנהוג בעצמו. בעת שימוש ב-ACC, יש לציית לחוקים ולתקנות המקומיים הרלוונטיים ולהתאים את הנהיגה לתנאי התנועה, הדרך ומזג האוויר באותו זמן.**
- **אין לשנות את השמשה הקדמית או לכסות אותה בצידוד עזר כלשהו. אחרת, ייתכן שמערכת ה-ACC לא תפעל כראוי.**
- **בעת עזיבת מושב הנהג לפרק זמן ממושך, יש לוודא שה-ACC מבוטלת, כדי למנוע תאונות עקב הפעלה שגויה.**
- **כאשר רכב זה נוסע בעקבות רכב מטרה, מערכת ה-ACC שולטת בעיקר על מרחק העקיבה, והמהירות בפועל של רכב זה עשויה להיות נמוכה ממהירות השייט שנקבעה.**
- **אם המרחק מהרכב שלפנים מתקצר מדי (למשל, עקב בלימת חירום של הרכב שלפנים) בזמן שה-ACC פעילה, המערכת תתריע לנהג באמצעות התרעות קוליות וחזותיות בתצוגת המולטימדיה, ועל הנהג לשים לב למרחק ולקחת שליטה על הרכב באותו רגע.**

אזהרה



- כדי להבטיח נהיגה בטוחה, מומלץ שמהירות השיט שתוגדר לא תעלה על 120 קמ"ש. שימוש
- כאשר הנהג לוחץ על דוושת המאיץ להאצה יזומה, סמל מהירות השיט שמוצג בתצוגת המולטימדיה יבהב, דבר זה תקין.
- כאשר רכב זה נכנס לעקומה או יוצא ממנה, או בעת החלפת נתיב, או כאשר הרכב שלפנים במצב נייח, ייתכן שמערכת ה-ACC תאבד את רכב המטרה או תזהה אותו בצורה שגויה.
- מערכת ה-ACC אינה מסוגלת לזהות צדדים אחרים מלבד החלק האחורי של הרכב, ילדים, הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים אחרים, ולא תבלום עבורם. במצבים אלו, על הנהג לנקוט משנה זהירות.
- התנגשות ברכב שלפנים במקרה שהרכב שלפנים מאט בפתאומיות, עוצר או נכנס לנתיב שלך. אם מורגש סיכון, לחץ באופן יזום על דוושת הבלם לצורך בלימה.
- במהלך הנהיגה, על הנהג להישאר קשוב לחלוטין ותמיד להיות מוכן לנקוט פעולה וללחוץ על דוושת הבלם במידת הצורך.
- על הנהג להתאים את מרחק העקיבה ולהגדיר את מערכת ה-ACC באופן מושכל בהתאם לתנועה שלפנים ולתנאי מזג האוויר הנוכחיים (כגון גשם ושלג). הנהג חייב לוודא שבכל רגע ניתן להאט את הרכב עד לעצירה מלאה בתוך שדה הראייה שלו.
- מערכת ה-ACC יכולה לזהות רק כלי רכב ממונעים (כגון מכוניות ומשאיות) בעלי לוחיות רישוי חוקיות, המסוגלים לנסוע בכבישים מהירים.
- אם לרכב שלפנים יש צורה חריגה, שינויים מבניים, משטח צבוע באופן לא סטנדרטי וכדומה, לא ניתן להבטיח זיהוי תקין. כמו כן, לא ניתן להבטיח זיהוי של הולכי רגל וכלי רכב צרים (כגון אופניים ואופנועים). במצב זה, על הנהג להיות מוכן לקחת שליטה על הרכב בכל רגע בהתאם למצב בפועל.
- ה-ACC עשויה שלא לזהות במדויק נגרים גדולים. במקרה זה, על הנהג להשתלט על הרכב בכל רגע בהתאם למצב בפועל.
- ה-ACC אינה יכולה לקבוע במדויק את רוחב הנתיב שלפנים. לכן, אם הנהג חש שהנתיב שלפנים צר מדי למעבר בטוח, עליו לבטל מיד את ה-ACC באמצעות בלימה ולשלוט ברכב בעצמו.
- אין להשתמש ב-ACC במדרונות תלולים. ה-ACC עשויה לא לזהות רכבים בנתיב זהה, ולכן לרוב על הנהג לשלוט בעצמו בהאצה ובלימה של הרכב. כאשר מופעלת בלימה, ה-ACC תבוטל.

אזהרה



- למערכת ה-ACC יכולת בלימה מוגבלת. ייתכן שלא יהיה לה די זמן להאט כדי למנוע
- כאשר מזוהה רכב הנוסע באותו כיוון ובאותו נתיב, יופיע סמל רכב שלפנים בתצוגת המולטימדיה. אם הסמל המוצג אינו תואם את המצב בפועל כפי שנצפה על ידי הנהג, האחריות על לקיחת השליטה ברכב ונהיגה בהתאם למצב בפועל היא על הנהג בלבד.
- אם רגל מונחת על דוושת המאיץ, ייתכן שה-ACC לא תפעיל את הבלמים באופן אוטומטי, דבר שעלול לגרום להתנגשות ברכב שלפנים, לכן על הנהג להישאר מרוכז.
- כאשר רכבים בנתיב סמוך נעים לפני כיוון הנסיעה של רכב זה, אם הם לא נכנסים לאזור הניטור, ייתכן שלא יזוהו, דבר שיגרום לעיכוב בתגובת ה-ACC. הנהג צריך לשים לב היטב לתנועת רכבים בנתיב הסמוך ולהתערב באופן יזום במקרה הצורך.
- אם הרכב שלפנים בולם בפתאומיות (בלימת חירום), ייתכן שה-ACC לא תספיק להגיב או שתגיב באיחור, מה שעלול לגרום לסכנת בלימה מאוחרת. במקרה זה, ייתכן שהנהג לא יקבל בקשת השתלטות על הרכב. הנהג חייב להישאר מרוכז ולהתערב באופן יזום במקרה הצורך.
- כאשר רכב זה נוסע בעקבות רכב מטרה ועוצר במצב ACC, הוא עשוי להתחיל לנוע בפתאומיות עקב חסימת רכב המטרה, הולכי רגל חולפים וכדומה. על הנהג להישאר מרוכז ולהתערב באופן יזום במקרה הצורך.

⚠️ זהירות

- מערכת ה-ACC שולטת ברכב זה במרחק העקיבה שנקבע מהרכב המטרה. אם רכב המטרה מאט או עוצר, מערכת ה-ACC תשלוט ברכב זה כך שיאט או יעצור באופן אוטומטי.
- כאשר רכב המטרה מתחיל לנסוע מחדש או יוצא מהנתיב לאחר עצירה של לא יותר מ-3 שניות, רכב זה יתחיל לנסוע באופן אוטומטי בשליטת מערכת ה-ACC.
- כאשר רכב המטרה מתחיל לנסוע מחדש או יוצא מהנתיב לאחר עצירה של יותר מ-3 שניות אך לא יותר מ-10 דקות, תוצג הודעה לחידוש בקרת השיוט בתצוגת המולטימדיה של רכב זה, והנהג יכול לחדש את פעולת ה-ACC על ידי לחיצה על דוושת המאיץ, ובכך לאפשר התנעה אוטומטית.
- כאשר רכב זה עוצר ליותר מ-10 דקות, מערכת ה-ACC תבוטל באופן אוטומטי.
- מערכת ה-ACC אינה יכולה לשמור על בלימת הרכב לפרק זמן ממושך. אין לעזוב את הרכב כאשר ה-ACC מחזיקה את הרכב בעצירה. לפני עזיבת הרכב, יש לשלב להילוך P.
- בעת נסיעה בעקומה תוך שימוש ב-ACC, שים לב לדברים הבאים:
 - בעקומות חדות, ה-ACC עשויה להתבטל או להגביל את המהירות.
 - בעקומות, ייתכן שמערכת ה-ACC תגיב לרכבים בנתיב אחר, לא תספיק להגיב לרכבים בנתיב זה, תגרום להתנגשות ברכב שלפנים או לאובדן שליטה על הרכב; במיוחד בנסיעה במחלפים, ייתכן שה-ACC תאבד את רכב המטרה עקב עיקול חד, מה שעשוי לגרום להאצה. בעקומות, על הנהג לנקוט משנה זהירות ולהיות מוכן תמיד לבלימה במקרה הצורך. בעת נסיעה בעקומות, יש לבחור מהירות מתאימה.
- כאשר רכב זה עובר צומת עם רמזורים תוך כדי עקיבה אחרי רכב שלפנים, על הנהג לשים לב לשינוי ברמזור ולהתערב באופן יזום במקרה הצורך כדי להימנע מהפרת כללי התנועה.

בקרת שיוט חכמה אדפטיבית (SACC)

בהתבסס על מערכת ה-ACC, מערכת ה-SACC לא רק מבצעת את פונקציות השיוט והעקיבה, אלא גם מזהה את סימוני הנתיב באמצעות מצלמת ה-ADAS. היא יכולה לשלוט ברכב כך שייסע לאורך קו המרכז של הנתיב, ובכך לשפר את נוחות ובטיחות הנהיגה.

אם ה-SACC מזהה שהמרחק מהרכב שמלפנים קטן מהמרחק שנקבע, הרכב יאט באופן אוטומטי; אם הרכב שמלפנים יגביר מהירות או יעבור נתיב, הרכב יוכל להאיץ למהירות השיוט שנקבעה.

הגדרות מערכת SACC

ניתן להפעיל את פונקציית בקרת השיוט דרך ממשק הגדרות סיוע לנהג במערכת המידע והבידור ברכב ולהגדיר אותה כ-SACC.

ניתן להגדיר את מצב בקרת השיוט רק כאשר המערכת אינה פעילה.



כאשר נורית ה-SACC הלבנה נדלקת על מסך המולטימדיה, יש להאיץ או להאט למהירות הרצויה ואז להוריד את ידית ההילוכים פעמיים אחת למטה, נורית ה-SACC הכחולה תידלק והמהירות הנוכחית תיקבע כמהירות השיוט.



כיוון מהירות הרכב

1 הגדלת מהירות הרכב

לחיצה: בכל לחיצה, מהירות הרכב תעלה ב-5 קמ"ש.

לחיצה ממושכת: לאחר שהמערכת מאשרת שלחיצה ממושכת תקפה, מהירות הרכב תעלה באופן רציף ב-1 קמ"ש בכל רגע.

2 הפחתת מהירות הרכב

לחיצה: בכל לחיצה, מהירות הרכב תפחת ב-5 קמ"ש.

לחיצה ממושכת: לאחר שהמערכת מאשרת שלחיצה ממושכת תקפה, מהירות



הרכב תפחת באופן רציף ב-1 קמ"ש בכל רגע.

הערה: אם המהירות שנקבעה כרגע אינה כפולה של 5 בעת הלחיצה על הכפתור, במהלך ההתאמה היא תשתנה תחילה באופן אוטומטי למהירות שהיא כפולה של 5 במהלך הכיוון.

■ הגדרת מרחק מעקב

1 הפחתת מרחק המעקב

2 הגדלת מרחק המעקב

המערכת מספקת ארבעה מצבי מרחק. בכל לחיצה על כפתור הבקרה, יעבור המצב למרחק הבא.



1 נורת חיווי לפעולת מערכת ACC

2 נורת חיווי סיוע בהיגוי של מערכת

SACC

המתנה ואינה עומדת בתנאי ההגדרה.
(כבוי) 100 (כבוי): המערכת במצב

וניתן לבצע הגדרת ACC.
(לבו) 100 (לבו): המערכת מופעלת

וניתן לבצע הגדרת SACC.
(לבו) 100 (לבו): המערכת מופעלת

ונכנסת למצב ACC.
(כחול) 100 (כחול): המערכת פועלת

ונכנסת למצב SACC.
(כחול) 100 (כחול): המערכת פועלת

3 הגדר מרחק עקיבה

מרחק המעקב ברירת המחדל הוא "מרחק 4".



ביטול מערכת SACC

לחץ על דוושת הבלם או העבר את ידיה ההילוכים כלפי מעלה פעם אחת כדי לבטל את בקרת השיט.

מעבר בין SACC ל-ACC

כאשר מערכת ACC פועלת ומתקיימים תנאי ההפעלה של SACC, הפעל את ידיה ההילוכים כלפי מטה פעמיים כדי לעבור למצב SACC.

כאשר מערכת SACC פועלת, הנהג מפעיל את ידיה ההילוכים כלפי מטה פעם אחת כדי לעבור למצב ACC.

כאשר מערכת SACC פועלת והמערכת מזהה כי שתי הידיים אינן על ההגה במשך פרק זמן מסוים, מצב SACC ומצב ACC יבוטלו.

כאשר מערכת SACC פועלת והמצלמה אינה מצליחה לזהות את סימוני הנתיב שלפנים, היא תעבור אוטומטית למצב ACC. לאחר שהמצלמה מזהה שוב את סימוני הנתיב שלפנים בתוך 30 שניות, מצב SACC יתחדש.

רעש במהלך האטה אוטומטית על ידי מערכת SACC

כאשר מערכת SACC מבצעת האטה אוטומטית, עשוי להישמע רעש, דבר זה תקין.

מרחק עקיבה

מרחק העקיבה נקבע כברירת מחדל ל-"מרחק 4".

בקרת מהירות החכמה

כאשר מהירות השיט שנקבעה חורגת ממגבלת המהירות הנוכחית בכביש כפי שזוהתה על ידי מערכת ISA, תופיע חלונית קופצת שמתריעה בפני הנהג להתאים את המהירות שנקבעה לערך מגבלת ISA, המהירות.

ניתן להפעיל או לכבות את בקרת המהירות החכמה דרך ממשק הגדרות הסיוע לנהג במערכת המידע והבידור ברכב(ראו עמוד 147)

תנאי ההגדרה של מערכת SACC

- מצב השיט מוגדר ל-SACC במערכת המידע והבידור ברכב.
- כל הדלתות ומכסה התא הקדמי סגורים.
- הנהג חגור בחגורת בטיחות.
- הילוך D משולב.
- דוושת הבלם אינה לחוצה.
- המצלמות של מערכת ADAS אינן חסומות ופועלות כראוי.
- סימוני הנתיב ברורים ועומדים בדרישות התקן הלאומי.
- במערכות SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS אין תקלות.
- מערכת AEB אינה פעילה.

תנאים להשעיית מערכת SACC

- בעת עקיפה, לחץ חזק ובקצרה על דוושת המאיץ  (יהיה הבהוב) או סובב את גלגל ההגה  (יהיה הבהוב) למשך לא יותר מ-0.5 דקות כדי להשעות את פעולת ה-SACC. לאחר

שחרור דוושת המאיץ, מערכת SACC תחזור לפעול לאחר שהרכב יימצא במרכז הנתיב וגלגל ההגה יישר.

● כאשר מערכת SACC פועלת והמצלמה אינה מצליחה לזהות את סימוני הנתיב שלפנים (יהיה הבהוב), היא תעבור אוטומטית למצב ACC. לאחר שהמצלמה מזהה שוב את סימוני הנתיב, מערכת SACC תחזור לפעול.

● כאשר מערכת SACC פועלת ומופיעה לפתע עקומה חדה (יהיה הבהוב), היא תעבור אוטומטית למצב ACC. לאחר שהרכב עובר את העקומה החדה מערכת SACC תחזור לפעול.

● כאשר מערכת SACC פועלת והמצלמה מזהה שהנתיב רחב מדי או צר מדי (יהיה הבהוב), היא תעבור אוטומטית למצב ACC. לאחר שהמצלמה מזהה שוב נתיב מתאים שלפנים מערכת SACC תחזור לפעול.

● לחץ על דוושת התאוצה בעומק ובקצרה למשך לא יותר מדקה אחת.

■ תנאים לביטול מערכת SACC

- העבר את ידיה ההילוכים כלפי מעלה פעם אחת.
- לחץ על דוושת הבלם או הפעל את בלם החניה האלקטרוני (EPB).
- פתח כל דלת או את מכסה התא הקדמי.
- הנהג משחרר את חגורת הבטיחות.
- מערכת ESC כבוי.
- מערכת ABS/TCS/ESC מופעלת.
- מערכת AEB פעילה.
- הפונקציה הרלוונטית של המערכת נכשלת.
- העבר את ידיה ההילוכים למצב שאינו D.
- לחץ על דוושת המאיץ למשך יותר מדקה.

■ תקלה במערכת SACC

במקרה של התרעה עקב תקלה במערכת SACC, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לבדיקת רכב.

■ לאחר הגדרת אספקת החשמל של הרכב למצב כיבוי (OFF)

לאחר שהאספקה מוגדרת למצב OFF, מהירות השיט או מרחק העקיבה שנקבעו יימחקו.

■ כוונן או כיול של מערכת SACC

כוון או כייל את מערכת ה-SACC בתנאים הבאים, אחרת ייתכן שהמערכת לא תפעל כראוי:

- השמשה הקדמית ניזוקה או הוחלפה.
- יחידת המצלמה של מערכת ADAS פורקה ולאחר מכן הורכבה מחדש.
- בוצעה יישור ארבעת הגלגלים.
- הפגוש הקדמי נפגע או התעוות.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

⚠ אזהרה

- **מניעת הפעלה לא מכוונת של SACC**
כאשר הפונקציה אינה בשימוש, בטל את בקרת השיט.
- **מצבים שבהם אין להשתמש ב-SACC**
כדי למנוע אפשרות של איבוד שליטה ברכב וסיכון לפגיעה חמורה או מוות, אין להשתמש ב-SACC באף אחד מהמצבים הבאים:
 - פקקי תנועה.
 - תנאי דרך מורכבים.
 - פניות חדות.
 - כבישים מפותלים.
 - כבישים חלקים (כגון כבישים מכוסים בגשם, קרח או שלג).
 - מדרונות תלולים.
 - יש מכשול נייד מול הרכב.
 - תנאים אחרים עם שדה ראייה מוגבל, כגון שלג, גשם, קרח וערפל כבד וכדומה.
 - תאורת כביש לקויה בלילה.
 - כאשר אור חזק מאיר ישירות על המצלמה.
 - כאשר יש שינויים חדים בגובה הדרך.
 - סימוני הנתיב אינם ברורים.
- **הנהג הוא המפעיל הראשי של הרכב, ושליטתו ברכב קודמת לזו של מערכת ה-SACC.** גם כאשר הרכב נמצא במצב SACC, כאשר הנהג לוחץ על דוושת המאיץ, דוושת הבלם או מפעיל את גלגל ההגה, השליטה ברכב תהיה בידי הנהג. הנהג חייב לשמור תמיד על שליטה ברכב ולקחת אחריות מלאה עליו.
- **בנסיעה על כביש אספלט מתוקן או על כביש עם החזר אור חזק, ייתכן שהרכב יסטה מנתיב הנסיעה.** הנהג חייב להישאר מרוכז ולהתערב באופן יזום במקרה הצורך.
- **כאשר מערכת SACC פועלת, על הנהג לאחוז בהגה בחוזקה בשתי הידיים כדי להבטיח נהיגה בטוחה.**
- **מערכת ה-SACC היא מערכת סיוע לנהג בלבד.** במידת הצורך, על הנהג לבטל מיד את פעולת ה-SACC ולנהוג בעצמו. בעת שימוש ב-SACC, יש לציית לחוקים ולתקנות המקומיים הרלוונטיים ולהתאים את הנהיגה לתנאי התנועה, הדרך ומזג האוויר באותו זמן.
- **אין לשנות את השמשה הקדמית או לכסות אותה בצידוד עזר כלשהו.** אחרת, ייתכן שמערכת ה-SACC לא תפעל כראוי.
- **בעת עזיבת מושב הנהג לפרק זמן ממושך, יש לוודא שה-SACC מבוטלת, כדי למנוע תאונות עקב הפעלה שגויה.**

אזהרה

- כאשר רכב זה נוסע בעקבות רכב מטרה, מערכת ה-SACC שולטת בעיקר על מרחק העקיבה, והמהירות בפועל של רכב זה עשויה להיות נמוכה ממהירות השיוט שנקבעה.
- אם המרחק מהרכב שלפנים מתקצר מדי (למשל, עקב בלימת חירום של הרכב שלפנים) בזמן שה-SACC פעילה, המערכת תתריע לנהג באמצעות התרעות קוליות וחזותיות בתצוגת המולטימדיה, ועל הנהג לשים לב למרחק ולקחת שליטה על הרכב באותו רגע.
- כאשר הנהג לוחץ על דוושת המאיץ להאצה יזומה, סמל מהירות השיוט שמוצג בתצוגת המולטימדיה יבהב, דבר זה תקין.
- כאשר רכב זה נכנס לעקומה או יוצא ממנה, או בעת החלפת נתיב, או כאשר הרכב שלפנים במצב נייח, ייתכן שמערכת ה-SACC תאבד את רכב המטרה או תזהה אותו בצורה שגויה.
- מערכת ה-SACC אינה מסוגלת לזהות צדדים אחרים מלבד החלק האחורי של הרכב, ילדים, הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים אחרים, ולא תבלום עבורם. במצבים אלו, על הנהג לנקוט משנה זהירות.
- למערכת ה-SACC יכולת בלימה מוגבלת. ייתכן שלא יהיה לה די זמן להאט כדי למנוע התנגשות ברכב שלפנים במקרה שהרכב שלפנים מאט בפתאומיות, עוצר או נכנס לנתיב שלך. אם מורגש סיכון, לחץ באופן יזום על דוושת הבלם לצורך בלימה.
- במהלך הנהיגה, על הנהג להישאר קשוב לחלוטין ותמיד להיות מוכן לנקוט פעולה וללחוץ על דוושת הבלם במידת הצורך.
- על הנהג להתאים את מרחק העקיבה ולהגדיר את מערכת ה-SACC באופן מושכל בהתאם לתנועה שלפנים ולתנאי מזג האוויר הנוכחיים (כגון גשם ושלג). הנהג חייב לוודא שבכל רגע ניתן להאט את הרכב עד לעצירה מלאה בתוך שדה הראייה שלו.
- מערכת ה-SACC יכולה לזהות רק כלי רכב ממונעים (כגון מכוניות ומשאיות) בעלי לוחיות רישוי חוקיות, המסוגלים לנסוע בכבישים מהירים. אם לרכב שלפנים יש צורה חריגה, שינויים מבניים, משטח צבוע באופן לא סטנדרטי וכדומה, לא ניתן להבטיח זיהוי תקין. כמו כן, לא ניתן להבטיח זיהוי של הולכי רגל וכלי רכב צרים (כגון אופניים ואופנועים). במצב זה, על הנהג להיות מוכן לקחת שליטה על הרכב בכל רגע בהתאם למצב בפועל.
- ה-SACC עשויה שלא לזהות במדויק נגדרים גדולים. במקרה זה, על הנהג להשתלט על הרכב בכל רגע בהתאם למצב בפועל.
- ה-SACC אינה יכולה לקבוע במדויק את רוחב הנתיב שלפנים. לכן, אם הנהג חש שהנתיב שלפנים צר מדי למעבר בטוח, עליו לבטל מיד את ה-SACC באמצעות בלימה ולשלוט ברכב בעצמו.
- אין להשתמש ב-SACC במדרונות תלולים. ה-SACC עשויה לא לזהות רכבים בנתיב זהה, ולכן לרוב על הנהג לשלוט בעצמו בהאצה ובלימה של הרכב. כאשר מופעלת בלימה, ה-SACC תבוטל.

אזהרה



- כאשר מזוהה רכב הנוסע באותו כיוון ובאותו נתיב, יופיע סמל רכב שלפנים בתצוגת המולטימדיה. אם הסמל המוצג אינו תואם את המצב בפועל כפי שנצפה על ידי הנהג, האחריות על לקיחת השליטה ברכב ונהיגה בהתאם למצב בפועל היא על הנהג בלבד.
- אם רגל מונחת על דוושת המאיץ, ייתכן שה-SACC לא תפעיל את הבלמים באופן אוטומטי, דבר שעלול לגרום להתנגשות ברכב שלפנים, לכן על הנהג להישאר מרוכז.
- כאשר רכבים בנתיב סמוך נעים לפני כיוון הנסיעה של רכב זה, אם הם לא נכנסים לאזור הניטור, ייתכן שלא יזוהו, דבר שיגרום לעיכוב בתגובת ה-SACC. הנהג צריך לשים לב היטב לתנועת רכבים בנתיב הסמוך ולהתערב באופן יזום במקרה הצורך.
- אם הרכב שלפנים בולם בפתאומיות (בלימת חירום), ייתכן שה-SACC לא תספיק להגיב או שתגיב באיחור, מה שעלול לגרום לסכנת בלימה מאוחרת. במקרה זה, ייתכן שהנהג לא יקבל בקשת השתלטות על הרכב. הנהג חייב להישאר מרוכז ולהתערב באופן יזום במקרה הצורך.
- כאשר רכב זה נוסע בעקבות רכב מטרה ועוצר במצב SACC, הוא עשוי להתחיל לנוע בפתאומיות עקב חסימת רכב המטרה, הולכי רגל חולפים וכדומה. על הנהג להישאר מרוכז ולהתערב באופן יזום במקרה הצורך.

⚠️ זהירות

- מערכת ה-SACC שולטת ברכב זה במרחק העקיבה שנקבע מהרכב המטרה. אם רכב המטרה מאט או עוצר, מערכת ה-SACC תשלוט ברכב זה כך שיאט או יעצור באופן אוטומטי.
- כאשר רכב המטרה מתחיל לנסוע מחדש או יוצא מהנתיב לאחר עצירה של לא יותר מ-3 שניות, רכב זה יתחיל לנסוע באופן אוטומטי בשליטת מערכת ה-SACC.
- כאשר רכב המטרה מתניע מחדש או עוזב את הנתיב לאחר עצירה של יותר מ-3 שניות אך לא יותר מ-10 דקות, תוצג הודעה על חידוש בקרת השיוט בתצוגת המולטימדיה של הרכב, והנהג יכול לחדש את פעולת ה-SACC על ידי לחיצה על דוושת התאוצה או הזזת ידית ההילוכים פעמיים כלפי מטה, וכך להתניע אוטומטית.
- כאשר רכב זה עוצר ליותר מ-10 דקות, מערכת ה-SACC תבוטל באופן אוטומטי.
- מערכת ה-SACC אינה יכולה לשמור על בלימת הרכב לפרק זמן ממושך. אין לעזוב את הרכב כאשר ה-SACC מחזיקה את הרכב בעצירה. לפני עזיבת הרכב, יש לשלב להילוך P.
- בעת נסיעה בעקומה תוך שימוש ב-SACC, שים לב לדברים הבאים:
 - בעקומות חדות, ה-SACC עשויה להתבטל או להגביל את המהירות.
 - בעקומות, ייתכן שמערכת ה-SACC תגייב לרכבים בנתיב אחר, לא תספיק להגיב לרכבים בנתיב זהה, תגרום להתנגשות ברכב שלפנים או לאובדן שליטה על הרכב; במיוחד בנסיעה במחלפים, ייתכן שה-SACC תאבד את רכב המטרה עקב עיקול חד, מה שעשוי לגרום להאצה. בעקומות, על הנהג לנקוט משנה זהירות ולהיות מוכן תמיד לבלימה במקרה הצורך. בעת נסיעה בעקומות, יש לבחור מהירות מתאימה.
 - בעקומה, רדיוס כביש קטן מדי עלול להשפיע על שיפוט מערכת ה-SACC לגבי סימוני הנתיב. נהג בזהירות בעקומות.
- כאשר רכב זה עובר צומת עם רמזורים תוך כדי עקיבה אחרי רכב שלפנים, על הנהג לשים לב לשינוי ברמזור ולהתערב באופן יזום במקרה הצורך כדי להימנע מהפרת כללי התנועה.

מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

ה-TPMS יכולה לנטר ולבדוק את לחץ האוויר בצמיגים, ולהתריע באופן אוטומטי כאשר לחץ האוויר בצמיגים נמוך מהערך המותר.

- 1 נורת אזהרה ללחץ אוויר חריג בצמיגים/תקלה במערכת
- 2 מידע על לחץ האוויר בצמיגים (ראו עמוד 152)



מצב פעולה של המערכת

מצב הרכב	אזעקה
לחץ האוויר בצמיגים חריג	נורת האזהרה לתקלה במערכת נדלקת ומוצגת הודעת טקסט במקביל, כדי לציין שלחץ האוויר בצמיגים חריג.
מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים אינה פועלת כראוי	נורת האזהרה לתקלה במערכת נדלקת ומוצגת הודעת טקסט במקביל, כדי לציין שמערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים אינה פועלת כראוי.

התאמת חיישן לחץ האוויר בצמיגים

לאחר החלפת גלגל או הצלבת גלגלים, יש צורך להגדיר את ה-TPMS. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

אזהרה

■ אמצעי זהירות לשימוש במערכת TPMS

- מערכת זו אינה מונעת ירידת לחץ או פיצוץ צמיג. היא מיועדת בעיקר להתריע כאשר לחץ האוויר בצמיגים נמוך מהערך שהוגדר מראש.
- בחורף יש לכוון את לחץ האוויר בצמיגים בזמן. מכיוון שטמפרטורת האוויר יורדת בחורף ועלולה לגרום לירידת לחץ האוויר בצמיגים עלול לרדת ואף לרדת מתחת לערך ההתראה. כאשר לחץ האוויר יורד מתחת לערך ההתרעה, תופעל אזעקה.

■ מצבים שבהם מערכת TPMS אינה פועלת כראוי

- מערכת זו מבצעת שיפוט על בסיס שינויים עדינים בצמיגים. עם זאת, לעיתים המערכת עלולה לא לפעול כראוי בתנאים הבאים.
- נעשה שימוש בצמיגי חירום, צמיגי שלג או שרשראות צמיגים.
- החיישן המקורי לא הותקן מחדש על הגלגל המתאים במהלך החלפת גלגל.

אזהרת סטייה מנתיב / סיוע בשמירה על נתיב (LDW/LKA)

מערכות ה-LDW/LKA יכולות לזהות את מצב הנהג ומצב הנסיעה של הרכב כאשר מהירות הנסיעה היא בין 60 ל-120 קמ"ש. כאשר המערכת מזהה כי כוונה סובייקטיבית של הנהג (כגון היגוי, החלפת נתיב וכו') או כוונה לא סובייקטיבית של הנהג (כגון שיחה, הסחת דעת, הפעלת מערכת המידע והבידור ברכב וכו') גורמת לסטייה מנתיב הנסיעה — היא תספק אזהרה או אזהרה עם התראה לתיקון, כדי למנוע סכנה והפרת חוקי תנועה.

■ התרעת סטייה מנתיב (LDW)

כאשר המערכת קובעת כי הרכב סוטה מהנתיב, הקו בצד המתאים הופך לאדום ונשמעת התרעת צליל בו-זמנית.



■ סיוע בשמירה על נתיב (LKA)

במהלך הנסיעה, כאשר המערכת מזהה סטייה מנתיב או סכנת התנגשות עם רכבים סמוכים או עם שול הדרך, הקווים בצד המתאים בתצוגת המולטימדיה יהפכו לאדומים, ובו-זמנית תישמע התרעת צליל וגלגל ההגה יספק כוח היגוי נגדי כדי למנוע או לצמצם את נזק ההתנגשות.



■ הגדרות LDW/LKA

ניתן להפעיל או לכבות את מערכת LDW/LKA דרך ממשק הגדרות סיוע לנהג במערכת המידע והבידור ברכב. לאחר הפעלת המערכת, ניתן לבחור את מצב ההתרעה כ'התרעה בלבד' או 'התרעה + תיקון', וכן להגדיר את רמת הרגישות של מערכת האזהרה לסטייה מהנתיב (LDW) (ראו עמוד 147)

כאשר המערכת מופעלת, נורת החיווי של LKA (לבן) בתצוגת המולטימדיה נדלקת. כאשר המערכת כבויה, נורת החיווי כבה.

כאשר המערכת מופעלת, מהירות הנסיעה גבוהה מ-60 קמ"ש והמערכת מזזה סימוני נתיב תקפים, נורת החיווי של LKA (ירוק) בתצוגת המולטימדיה נדלקת.



■ תנאי הפעלה עבור LDW/LKA:

- לפחות אחד מסימוני הנתיב בצדדים חייב להיות ברור ובאורך של לפחות 20 מטרים.
 - המרחק בין סימוני הנתיב בשני צידי הכביש חייב להיות לפחות 3 מטרים.
 - מהירות הרכב היא בין 60 ל-120 קמ"ש.
 - רדיוס העקומה הוא לפחות 250 מטרים.
 - פונקציות שליטה צדיות אחרות (SACC) אינן פעילות.
 - פונקציות ABS, ESC אינן פעילות.
- **המערכת תדאג את האזהרה ואת פעולת התיקון גם אם הרכב סוטה מהנתיב בתנאים הבאים:**
- הנהג מסובב את ההגה כדי לעבור בעיקול.
 - הנהג לוחץ עמוק על דוושת המאיץ.
 - מתג מנורת האיתות מופעל או חוזר למצבו תוך 3 שניות.
- **מערכת LDW/LKA עלולה לא לפעול כראוי בתנאים הבאים:**
- המצלמות חסומות על ידי שלג, קרח, אבק או כתמים על השמשה הקדמית.
 - מזג האוויר גורם לירידה בראות, כגון ערפל כבד, גשם כבד, שלג כבד וכדומה.
 - הכביש חסום על ידי רכבים אחרים או מכשולים.
 - רוחב הכביש צר או רדיוס העיקול גדול מדי.
 - קו הראייה של מצלמות המערכת חסום.
 - בעת נסיעה מול אור חזק.
 - בתנאי סימוני נתיב מורכבים, כגון פיצול/איחוד נתיבים, אזור עבודות בכביש וכו'.
 - עשויה להתרחש זיהוי שגוי כאשר יש כבלי גשר או צללים של עצים על פני הכביש.
 - כאשר התאורה חלשה או סימוני הנתיב מטושטשים בלילה.
 - מהירות הרכב נמוכה מ-60 קמ"ש.
 - סימוני הנתיב אינם עומדים בדרישות התקן הלאומי.

- בהתרחשות שינוי פתאומי בעוצמת התאורה בסביבת הרכב, לדוגמה, בכניסה למנהרה.
- כאשר יחידת מצלמת ADAS או השמשה הקדמית מוחלפת, או בעת ביצוע יישור של ארבעת הגלגלים, יש לכייל מחדש את המערכת, אחרת היא לא תפעל כראוי. המחלקת הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

אזהרה



- מערכת LDW/LKA היא מערכת סיוע לנהג בלבד. אל תסמכו על זה יותר מדי. הנהג חייב לנהוג בזהירות מלאה.
- הנהג הוא המפעיל הראשי של הרכב, ושליטתו ברכב קודמת לזו של מערכת ה-LDW/LKA. הנהג חייב לשמור תמיד על שליטה מלאה ברכב ולשאת באחריות המלאה להפעלתו.
- הפסק להשתמש במערכת כאשר גורמים בכביש ובסביבה עלולים לגרום לכך שהמערכת לא תפעל כראוי.
- כדי למנוע הפרעה לנהג, המערכת לא תתריע כאשר תנאי ההפעלה של LDW/LKA אינם מתקיימים.
- כיוול לא נכון של LDW/LKA עלול לגרום לזיהוי שגוי של נתיבים אחרים ואף לגרום לתאונות.
- מערכת LDW/LKA יכולה לזהות סימוני נתיב ושוליים בעלי ניגודיות מסוימת. עם זאת, ייתכן שהיא לא תזהה סימוני נתיב ושוליים בדיוק ואף תיכשל בזיהוי אם הם מטושטשים או מלוכלכים, ועלולה לזהות בטעות סימוני צמיגים, סימוני מים או צללים בעלי הבדל צבע וניגודיות בולטים על הכביש.

ה-DSM מעריך בעיקר את מצב הנהג הנוכחי באמצעות מידע הקשור לרכב, ויכול לשלב גם נתונים ממצלמת ה-DSM כדי להעריך באופן נוסף את הבעות הפנים של הנהג בזמן אמת. כאשר מתגלים סימנים לעייפות או להסחת דעת של הנהג, המערכת מספקת התרעה בזמן כדי להפחית את הסיכון לתאונות דרכים.

■ התרעת הסחת דעת

כאשר המערכת קובעת שלנהג יש כוונה להסחת דעת, תינתנה תזכורות קוליות וטקסטואליות על גבי מסך המולטימדיה



■ אזעקת עייפות

כאשר המערכת קובעת שהנהג עלול להיות במצב נהיגה חריג ברמה קלה יחסית, תינתנה תזכורות קוליות וטקסטואליות קצרות על גבי מסך המולטימדיה.



כאשר המערכת קובעת שהנהג עלול להיות במצב נהיגה חריג ברמה חמורה יחסית, תינתנה תזכורות קוליות וטקסטואליות ממושכות על גבי מסך המולטימדיה.

הפעלת/כיבוי DSM

ניתן להפעיל או לכבות את מערכת ה-DSM דרך ממשק הגדרות סיוע לנהג במערכת המידע והבידור ברכב(ראו עמוד 148)

■ תנאי הפעלה של DSM

- ה-DSM מופעל כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים:
- ה-DSM מוגדר ל-ON במערכת המידע והבידור ברכב.
- הנהג יושב במושב הנהג בצורה נכונה.
- ידית ההילוכים במצב D;
- מהירות הרכב אינה נמוכה מ-10 קמ"ש.

- למערכות הקשורות ל-DSM אין תקלות.
- **המערכת לא תתריע גם אם ה-DSM פועל בתנאים הבאים:**
 - מסגרת משקפיים עלולה לחסום את שדה הראייה, מה שיקשה על זיהוי מידע העיניים והפונקציה עשויה להיות מוגבלת.
 - מהירות הרכב אינה גבוהה מ-8 קמ"ש.
 - הראש יוצא מאזור המצלמה ולא מתגלים תווי פנים של הנהג.
- **ל-DSM יכולת מוגבלת בתנאי עבודה מיוחדים הבאים:**
 - כאשר אור חזק פוגע במשקפי הנהג, העדשות מחזירות אור לאזור האינפרה-אדום של המצלמה, דבר שגורם לאיבוד קואורדינטות העיניים ומגביל את פעולת ה-DSM.
 - כאשר המצלמה חסומה, תוצג הודעת תקלה במצלמה על גבי מערכת המולטימדיה. מצב זה אינו תקלה במערכת, ואם החסימה תוסר – המערכת תחזור לפעול כרגיל.
 - במהלך מחזור הנהיגה הנוכחי, אם ה-DSM נכבה אוטומטית עקב תקלות אחרות במערכות קשורות, כאשר מערכות אלו יחזרו לפעול כראוי, ה-DSM יופעל מחדש באופן אוטומטי.

אזהרה

- **ה-DSM הוא מערכת סיוע לנהג בלבד. המערכת יכולה רק להתריע על התנהגות חריגה של הנהג, אך אינה יכולה להתערב ישירות ברכב. הנהג חייב לקחת בחשבון את ההתרעות ולשלוט בהגה בעצמו/בעצמה כדי להבטיח נהיגה תקינה של הרכב.**
- **עקב גורמים הקשורים לכביש ולסביבה, ייתכן שה-DSM לא יצליח לזהות כראוי מצב נהיגה חריג של הנהג. הנהג חייב לציית לתקנות התנועה, לעצור ולנוח בזמן לפי מצבו האישי כדי להבטיח את הבטיחות בנהיגה.**
- **אם ה-DSM לא מכויל כראוי, עלולה להתרחש טעות בזיהוי ואף להיגרם תאונה.**

המערכת שופטת באופן אוטומטי את רמת סיכון ההתנגשות באמצעות המרחק היחסי, המהירות היחסית וההאצה היחסית בין הרכב לבין הרכב המטרה. אם התנאים מתקיימים, המערכת תפעיל התרעה.

כאשר המערכת מזהה סכנת התנגשות פוטנציאלית, יוצג במסך המולטימדיה מסר אזהרה ותישמע התרעה קולית.

לגבי רכב המטרה, כאשר רמת סיכון ההתנגשות עולה, המערכת תספק תזכורת בלימה המדמה את אפקט הבלימה הקלה.



■ הפעלת/כיבוי FCW
ניתן להפעיל או לכבות את מערכת ה-FCW דרך ממשק הגדרות סיוע לנהג במערכת המידע והבידור ברכב. זה מופעל כברירת מחדל. (ראו עמוד 147)

כאשר המערכת כבויה, תוצג נורית חיווי FCW OFF על גבי צג המולטימדיה.



■ כוונות או כיוול של מערכת FCW

כוון או כיוול את מערכת ה-FCW בתנאים הבאים, אחרת ייתכן שהמערכת לא תפעל כראוי:

- השמשה הקדמית ניזוקה או הוחלפה.
- יחידת המצלמה של מערכת ADAS פורקה ולאחר מכן הורכבה מחדש.
- בוצעה יישור ארבעת הגלגלים.
- הפגוש הקדמי נפגע או התעוות.

המחלקת הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

אזהרה



- על מנת להבטיח נהיגה בטוחה, על כל הנוסעים ברכב לחגור חגורת בטיחות!
- ה-FCW הוא מערכת סיוע לנהג בלבד. אין להסתמך יותר מדי על מערכת ה-FCW. הנהג חייב לנהוג בזהירות מלאה.
- מערכת ה-FCW מספקת התרעה מוקדמת בלבד על סכנת התנגשות. הנהג חייב לשלוט בדיוש הבלם או בהגה כדי למנוע התנגשות.
- הנהג הוא האחראי הראשי לשליטה ברכב ועליו לשלוט בו בכל עת ולקחת אחריות מלאה על הרכב.
- המערכת עלולה שלא לזהות רכבים ששוננו או קושטו בצורה מיוחדת.
- מכיוון שמערכת ה-FCW מקבלת מידע על ידי זיהוי החלק האחורי של רכבים אחרים, היא לא תתריע על רכבים מתקרבים ממול או על רכבים החולפים מקדימה.
- במצבי תנועה מורכבים, ייתכנו עיכובים בזיהוי רכבים על ידי מערכת ה-FCW, מה שעשוי לגרום לעיכוב במתן ההתרעות.
- בכבישים מפותלים, בכבישים עם שיפוע או בכבישים משובשים במיוחד, ייתכן שהמערכת לא תזהה את הרכב שלפנים. הנהג חייב לנהוג בזהירות מלאה.
- מערכת ה-FCW היא מערכת אזהרה בלבד. היא אינה יכולה לזהות רכבים בכל מצב. לדוגמה: כאשר החלק האחורי של הרכב מוסתר באופן משמעותי, צורת הרכב חריגה (כגון רכב עמוס בעצים), או שהחלק האחורי של הרכב פגוע באופן חמור.
- מערכת ה-FCW עשויה שלא לזהות עצמים צרים כמו הולכי רגל או אופניים.
- במצבים של גשם, שלג, קרח, ערפל או אבק החוסמים את החיישנים, ביצועי המערכת עלולים להיפגע או להיכשל. הנהג חייב לנהוג בזהירות מלאה.
- אין לשנות את השמשה הקדמית או לכסות אותה בציוד עזר כלשהו. אחרת, ביצועי מערכת ה-FCW עלולים להיפגע או להיכשל.
- אם המצלמות זזו ממקומן כתוצאה מהתנגשות, תפקוד ה-FCW עלול להיפגע או להיכשל. יש לבצע כיול למערכת ה-FCW בזמן.
- אין להשתמש במערכת FCW שלא כוילה כראוי.
- בתנאים כמו אור אחורי חזק, השתקפות מהכביש או תאורת סביבה לא מספקת, ייתכן שהמערכת ה-FCW לא תפעל כראוי. הנהג חייב לנהוג בזהירות מלאה.
- אם שלדת הרכב שלפנים גבוהה, או אם מטען בולט מחלקו האחורי של הרכב שלפנים, יש לשים לב לסכנות האפשריות.
- מערכת ה-FCW עלולה שלא לזהות מטרות כמו רוכב אופניים.

⚠️ זהירות

■ כדי להימנע מהפרעת הנהג בהתרעות שווא, לא תופעל התרעה במצבים הבאים:

- השמשה הקדמית ניזוקה או הוחלפה.
- מהירות הרכב נמוכה מ-8 קמ"ש.
- בתוך 3 שניות מהתרעה קודמת.
- כאשר הנהג מסובב את ההגה במהירות גבוהה או בזווית גדולה.
- כאשר לחיצה פתאומית וחזקה על דוושת ההאצה גורמת לשינוי משמעותי במיקומה.

בלימה אוטונומית לשעת חירום (AEB)

טווח הפעולה של מערכת ה-AEB הוא בין 8 קמ"ש ל-90 קמ"ש. כאשר קיים סיכון להתנגשות ברכב שמלפנים במקרה חירום, ואם הנהג אינו בולם בלימת חירום או מפנה את ההגה בזמן כדי להימנע מהסכנה, המערכת תסייע לנהג בבלימה על מנת למנוע או להפחית את חומרת ההתנגשות.

כאשר מערכת ה-AEB פועלת, תוצג הודעת אזהרה במסך המולטימדיה ותישמע התרעה קולית.



■ הפעלת/כיבוי AEB

ניתן להפעיל או לכבות את מערכת ה-AEB דרך ממשק הגדרות סיוע לנהג במערכת המידע והבידור ברכב (ראו עמוד 147)

כאשר המערכת כבויה, תוצג הודעת אזהרה AEB OFF על מסך המולטימדיה.



■ כוונות או כיוול של מערכת AEB

כוון או כיוול את מערכת ה-AEB בתנאים הבאים, אחרת ייתכן שהמערכת AEB לא תפעל כראוי:

- השמשה הקדמית ניזוקה או הוחלפה.
- יחידת המצלמה של מערכת ADAS פורקה ולאחר מכן הורכבה מחדש.
- בוצעה יישור ארבעת הגלגלים.
- הפגוש הקדמי נפגע או התעוות.

המחלקת הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

אזהרה

- על מנת להבטיח נהיגה בטוחה, על כל הנוסעים ברכב לחגור חגורת בטיחות.
- ה-AEB הוא מערכת סיוע לנהג בלבד. אין להסתמך יותר מדי על מערכת ה-AEB. הנהג חייב לנהוג בזהירות מלאה.
- הנהג הוא המפעיל הראשי של הרכב, ושליטתו ברכב קודמת לזו של מערכת ה-AEB. הנהג חייב לשמור תמיד על שליטה מלאה ברכב ולשאת באחריות המלאה להפעלתו.
- ייתכן שמערכת ה-AEB לא תוכל לזהות רכבים שעברו שינוי או קישוט חיצוני ושהמראה שלהם יוצא דופן.
- בכבישים מפותלים, בכבישים עם שיפוע או בכבישים משובשים במיוחד, ייתכן שהמערכת לא תזהה את הרכב שלפנים. הנהג חייב לנהוג בזהירות מלאה.
- מערכת ה-AEB עלולה שלא לזהות מטרות כמו רוכב אופניים.
- פונקציית הבלימה של מערכת ה-AEB לא תופעל כאשר מערכת ה-ESC כבויה או תקולה.
- במקרים של שלג כבד או גשם חזק, ייתכן שהמערכת לא תפעל כראוי.
- בתנאים כמו אור אחורי חזק, השתקפות מהכביש או תאורת סביבה לא מספקת, ייתכן שהמערכת ה-AEB לא תפעל כראוי. הנהג חייב לנהוג בזהירות מלאה.
- אם הרכב גורר רכב אחר או נגרר, יש לכבות את ה-AEB. כאשר הבלמים נשלטים בזמן גרירה, בטיחות הרכב נפגעת.
- אם שלדת הרכב שלפנים גבוהה, או אם מטען בולט מחלקו האחורי של הרכב שלפנים, יש לשים לב לסכנות האפשריות.
- אין לשנות את השמשה הקדמית או לכסות אותה בצידוד עזר כלשהו. אחרת, הביצועים של מערכת ה-AEB עלולים לדדת או להיכשל.
- אם המצלמות זזו עקב התנגשות, ייתכן שתפקוד ה-AEB ייפגע או ייכשל. יש לבצע כיוול למערכת ה-AEB בזמן.
- אין להשתמש במערכת AEB שלא כוילה כראוי.
- מכיוון שמערכת ה-AEB מקבלת מידע על ידי זיהוי החלק האחורי של רכבים אחרים, היא לא תתריע על רכבים מתקרבים ממול או על רכבים החולפים מקדימה.
- ה-AEB היא מערכת סיוע. היא אינה יכולה לזהות רכבים בכל מצב. לדוגמה: כאשר החלק האחורי של הרכב מוסתר באופן משמעותי, צורת הרכב חריגה (כגון רכב עמוס בעצים), או שהחלק האחורי של הרכב פגוע באופן חמור.
- כאשר הרכב נוסע בעקומה, ייתכן שה-AEB לא תוכל לשפוט במדויק את מצב העצמים הנייחים בכיוון הנסיעה, ולכן המערכת לא תבצע בהכרח בלימת חירום אוטונומית.
- ה-AEB לא תמיד מסייעת לנהג בכל הסביבות. לכן, הנהג לא צריך להסתמך על המערכת באופן מוחלט, ועליו להתרכז בצפייה בתנאי הדרך כדי להבטיח נהיגה בטוחה.

אזהרה

- ה-AEB היא מערכת בטיחות פעילה מסייעת. אך אינה יכולה להבטיח הימנעות מוחלטת מהתנגשות עם כלי רכב מלפנים בכל תנאי הדרך. האחריות לנהיגה ולהימנעות ממצבים מסוכנים חלה על הנהג בלבד. במקרה חירום, על הנהג לבלום בהקדם האפשרי.
- אם ה-AEB מופעלת, על הנהג להשתלט מיידית על הרכב לאחר עצירה, כדי למנוע התנהגות מחדש לא מכוונת שעלולה לגרום להחלקת הרכב.
- במהלך הנהיגה, ייתכן שה-AEB תופעל בתנאי דרך מורכבים או בתנאי תאורה מורכבים (כגון צללים על הכביש).
- אם סיכון שזוהה קודם לכן נעלם לפתע, ייתכן שהמערכת עדיין תפעיל את ה-AEB עקב עיכוב בעיבוד הנתונים.
- תנאי מזג אוויר קיצוניים כגון שלג כבד, גשם, קרח וערפל עלולים לגרום לירידה בביצועים או לכשל בחיישני מכ"ם גל מילימטר קדמי. במקרים כאלה, על הנהג להשתמש ב-AEB בזהירות יתרה.

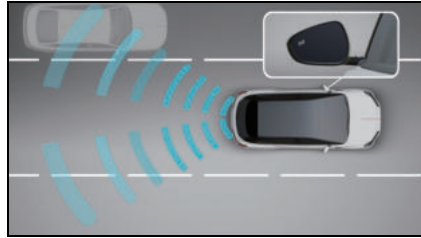
זהירות

- **כדי למנוע הפרעה לנהג כתוצאה מבלימה שגויה, הבלמים לא יופעלו בתנאים הבאים:**
 - מהירות הרכב נמוכה מ-8 קמ"ש.
 - בתוך 20 שניות מהתרעה קודמת.
- **כאשר מערכת ה-AEB פועלת, היא תבוטל אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים:**
 - כאשר הנהג מסובב את ההגה במהירות גבוהה או בזווית גדולה.
 - דחיפה פתאומית וחזקה של דוושת התאוצה גורמת לתזוזה גדולה של הדוושה.
 - הפחתת המהירות חורגת מסף של 60 קמ"ש.
- **כאשר מתקיימים אחד מהתנאים הבאים, מערכת ה-AEB לא תופעל, כדי לאפשר לנהג לשמור על שליטה ברכב ללא התערבות מיותרת:**
 - פונקציית ה-ESC/TCS/ABS מופעלת.
 - הילוך R משולב.
 - יש דלת שאינה סגורה.
 - מכסה תא המנוע פתוח.
 - הנהג משחרר את חגורת הבטיחות.
 - פונקציית החניה האוטומטית מופעלת.
 - בתוך 20 שניות מהתראה קודמת.
 - מהירות הרכב מתחת ל-8 קמ"ש.
 - כאשר הנהג מסובב את ההגה במהירות גבוהה או בזווית גדולה.
 - דחיפה פתאומית וחזקה של דוושת התאוצה גורמת לתזוזה גדולה של הדוושה.

למערכת יש פונקציות של גילוי שטח מת, סיוע בהחלפת נתיב, התראה על תנועה צולבת מאחור, התראה על תנועה צולבת מלפנים והתראה על התנגשות אחורית — כדי לסייע לנהג בנהיגה.

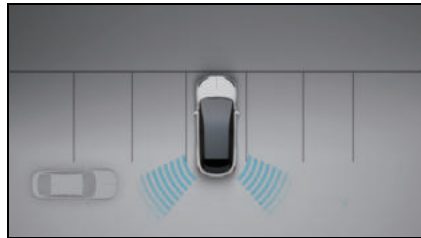
גילוי שטח מת וסיוע בהחלפת נתיב

כאשר ידית ההילוכים במצב D ומהירות הרכב בטווח מהירות האזהרה, אם רכב שנמצא בבלתי נראה מאחור או בטווח המרחק האזהרה מאיים על סיכון התנגשות, נורית האזהרה במראה החיצונית בצד המתאים תידלק ותוצג הודעת אזהרה במולטימדיה. אם מפעילים את מתג נורת האיתות בצד המתאים בזמן הזה, מנורת האזהרה תהבהב ותישמע התראת שמע בו זמנית, כדי להתריע לנהג שקיים סיכון בהחלפת נתיב. הפונקציה תתבטל כאשר מהירות הרכב נמוכה מטווח מהירות האזהרה.



התראה על תנועה צולבת מאחור

כאשר ידית ההילוכים במצב R ומהירות הרכב בטווח מהירות האזהרה, אם ישנם כלי רכב נעים לצדדים, אופניים חשמליים, אופניים ועדים נוספים בכיוון הצדדי מאחורי הרכב, המערכת תקבע האם קיים סיכון התנגשות ורמת הסיכון עם היעדים הרלוונטיים. אם קיים סיכון, מנורת האזהרה במראת הצד המתאימה תידלק, ובתצוגת המולטימדיה תופיע הודעת התראה כדי למנוע התנגשות.



אזהרת התנגשות מאחור

כאשר ידית ההילוכים במצב D או N, ומהירות הרכב בטווח מהירות האזהרה, או כאשר ידית ההילוכים במצב P והרכב עומד, אם רכב מאחור נמצא בטווח המרחק האזהרה מהרכב, המערכת תנסה את מצב הנהיגה של הרכב הבא כדי להעריך את הסיכון להתנגשות מאחור. כאשר קיימת סכנה, תוצג הודעת אזהרה בתצוגת המולטימדיה ותידלק נורת האזהרה (הבהוב אורות החירום) כדי להתריע בפני הנהג והרכב שמאחור על הסיכון להתנגשות.



הפעלת/כיבוי BSD

כל פונקציה במערכת זיהוי השטח המת (BSD) ניתנת להפעלה וכיבוי דרך ממשק הגדרות סיוע לנהג במערכת המידע והבידור של הרכב (ראו עמוד 147)

מערכת ה-BSD והסיוע בהחלפת נתיב עלולות לא להתריע או להתריע בעיכוב במצבים הבאים:

- הרכב נוסע במדרון תלול.
- הרכב עובר בפסגת הר או בכביש הררי.
- קיים הבדל גובה בין הנתיב שבו נוסעים לנתיב הסמוך.
- רדיוס הפנייה קטן.
- הרכב נוסע זמן ממושך בכבישים מכוסים בשלג.
- הצטברות כמות גדולה של שלג או קרח בסביבת חיישני הרדאר.

מערכת ה-BSD והסיוע בהחלפת נתיב עלולות להקדים את ההתראה או להרחיב את טווח ההתראה במצבים הבאים

- אם שני הנתיבים צרים מדי, עלולה להינתן התראה גם בנתיב הסמוך.
- הרכב נוסע זמן ממושך בכבישים שבהם יש מכשולים קבועים סמוכים לצד הרכב (כגון קיר מנהרה, מחסום בטון בגשר עילי, שלט מתכת גדול וכו').

מערכת ההתראה על תנועה חוצה מאחור עלולה לא להתריע או להרחיב את טווח ההתראה במצבים הבאים:

- הרכב חונה בזווית אלכסונית.
- מהירות הנסיעה לאחור עולה על 10 קמ"ש.
- הצטברות כמות גדולה של שלג או קרח בסביבת חיישני הרדאר.
- מהירות הרכב המטרה וזווית הסטייה שלו משתנות באופן מתמיד בתוך אזור הגילוי.
- רכב אחר מתקרב ישירות מאחור אל הרכב הזה.

■ **מערכת ההתראה על התנגשות אחורית עלולה לא להתריע כלל או להרחיב את טווח ההתראה במצבים הבאים:**

- כמות גדולה של שלג או קרח מצטברת בסמוך לחיישני הרדאר או המצלמה.
- מהירות הרכב המטרה וזווית הסטייה שלו משתנות באופן מתמיד בתוך אזור הגילוי.
- כדי להבטיח בטיחות מרבית, במצבים מסוימים בהם קיימים יעדים במהירות נמוכה, עלולה להינתן התרעה גם כן.

⚠ **זהירות**

- יש להיזהר שלא לפגוע בפגוש במהלך החניה. כיוון שהחיישנים עלולים לזוז או להינזק, מה שעלול לגרום להשבתת המערכת או לפגיעה בתפקודה. כדי להבטיח את פעילותה התקינה של המערכת.
- על מנת להבטיח את פעולתה התקינה של המערכת, יש לשמור על ניקיון החיישנים שבפגוש ולא לכסותם בחפצים אחרים.
- רק צבע המאוסר על ידי חברתנו יכול להיות מיושם על הפגוש. סוגי צבע אחרים עלולים לגרום להגבלת תפקוד או לכשל במערכת BSD.
- אם מערכת ה-BSD אינה פועלת כראוי, יש לכבותה מיד ולפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לתיקון.
- לאחר תיקון מערכת ה-BSD יש לכייל אותה מחדש. למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת.
- מערכת ה-BSD היא תזכורת מסייעת בלבד, ואינה יכולה למנוע לחלוטין התנגשויות ברכב בשטחים מתים. לפני החלפת נתיב, בדוק את המראות, הצץ לאזור האחורי הפעל את מחוון האיתות.
- בתנאי עבודה מיוחדים כמו מזג אוויר רטוב ומהירות נסיעה גבוהה, ייתכנו התראות שווא או חוסר התראה מצד ה-BSD - זוהי תופעה רגילה.
- כאשר רדאר ה-BSD האחורי חסום, המערכת לא תפעל. לכן חשוב לנקות אותם בזמן, מכיון שמערכת ה-BSD מוגבלת על ידי חוקי הפיזיקה ותנאי העבודה שלה, ייתכן שהיא לא תזהה נכון את תנאי התנועה במצבי נהיגה מסוימים - לדוגמה:
- בכביש עוקף חד.
- בנתיב שרוחבו משתנה.
- בכביש הררי ומשובש.
- במזג אוויר גרוע.
- בקרבת מבנים מיוחדים בצד הדרך, כגון מעקה בטיחות גבוה או מקוטע בכביש מהיר.

אזהרה

- **ה-BSD הוא מערכת סיוע לנהג בלבד. אל תסמכו על זה יותר מדי. הנהג חייב לנהוג בזהירות מלאה.**
- **הנהג הוא הבקר הראשי של הרכב. מערכת ה-BSD היא תזכורת מסייעת בלבד. הנהג חייב לשמור תמיד על שליטה מלאה ברכב ולשאת באחריות המלאה להפעלתו.**
- **יש לכבות את מערכת זיהוי הרדאר כאשר הרכב נגרר או כאשר מותקנים אביזרים מסוימים (למשל, מתקן לאופניים) בחלקו האחורי של הרכב. אחרת, גלי הרדיו שנפלטים מהרדאר עלולים להיחסם, דבר שיביא לתפקוד לא תקין של המערכת.**
- **מערכת ה-BSD יכולה לזהות מטרות כמו רכבים, אופניים חשמליים ואופניים רגילים וכדומה. אם לרכבים הממוקדים יש מאפיינים כמו צורה לא סדירה, שינויים, או צבע מיוחד, לא ניתן להבטיח את איכות הזיהוי. גם הזיהוי של הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים אחרים אינו מובטח. במקרים כאלה, על הנהג לנהוג בזהירות.**
- **מערכת ה-BSD משתמשת בטכנולוגיות חכמות הפועלות בהתאם לחוקי הפיזיקה, והיא פועלת בתוך מגבלות מערכת מוגדרות. לכן על הנהג להתרכז בצפייה בכביש ובתנאי התנועה כדי למנוע תאונות.**
- יש להתאים את מהירות הנסיעה ולשמור מרחק בטוח מהרכב שלפנים בהתאם לתנאי הראות, מזג האוויר, מצב הכביש והתנועה.
- יש לאחוז בהגה בשתי ידיים בזמן הנחיה ולהיות מוכנים לסובב אותו בכל רגע.
- שימו לב לנורות החיווי במראות הצד ולמידע המוצג במסך המולטימדיה, ופעלו בהתאם להנחיות.
- ייתכן שהמערכת BSD תזהה מבנים מסוימים בצדי הדרך (כגון מעקה גבוה או נטוי) ותתריע התרעות שווא.
- תמיד שימו לב לתנאי הדרך ולסביבה של הרכב.
- אין להשתמש במערכת ה-BSD כאשר החיישנים מלוכלכים או פגומים, שכן הדבר עלול לפגוע בפעולתה התקינה של BSD.
- כאשר השמש זורחת ישירות, שדה הראייה של מראות הצד עשוי להיות מוגבל.
- במהלך הנחיה, הקפידו לפעול לפי ההנחיות המתקבלות מנורות האזהרה/החיווי והמידע הטקסטואלי הנלווה. אחרת, עלולות להתרחש תאונות ולהיגרם פגיעות גוף חמורות.

מערכת התראה חכמה להגבלת מהירות (ISA)

מערכת ISA יכולה לזהות במדויק את תמרור הגבלת המהירות ואת תמרור סיום הגבלת המהירות לפניכם במהלך הנהיגה. ISA כוללת תצוגת מידע על הגבלת המהירות ותפקודי התראה על הגבלת המהירות, המזכירות לנהגים כאשר הרכב חורג מהמהירות המותרת, כדי להבטיח נהיגה בטוחה.

כאשר המערכת מזהה תמרור הגבלת מהירות, אם מהירות הרכב נמוכה מערך ההגבלה, תוצג דרישת ההגבלה הנוכחית באמצעות נורת חיווי במסך המולטימדיה; ואם מהירות הרכב גבוהה מערך ההגבלה, הנהג יקבל תזכורת על מהירות מופרזת באמצעות צליל/סמל.



הפעלת/כיבוי ISA

ניתן להפעיל ולכבות את מערכת ה-ISA דרך ממשק הגדרות הרכב במערכת המידע והבידור שברכב (ראו עמוד 148)

■ הגדרת מצב התראה על חריגת מהירות:

- כבוי: מציגה רק את מידע מגבלת המהירות הנוכחית בכביש; כאשר מהירות הרכב חורגת מהמגבלה, לא יופיע סמל מהבהב ולא תישמע התראה קולית.
- חזותי בלבד: כאשר מהירות הרכב חורגת מערך המהירות המותרת, מוצג רק אייקון מהירות מהבהב ללא התראה קולית.
- חזותי + קולי: כאשר מהירות הרכב חורגת מערך המהירות המותרת, מוצג אייקון מהירות מהבהב ונשמעת התראה קולית.

■ כוונת או כיוול של מערכת ISA

כוון או כיוול את מערכת ה-ISA בתנאים הבאים, אחרת ייתכן שהמערכת ISA לא תפעל כראוי:

- השמשה הקדמית ניזוקה או הוחלפה.
 - בוצעה יישור ארבעת הגלגלים.
 - יחידת מצלמת ה-ADAS הוחלפה.
- לכיוול, פנה למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

אזהרה

- ה-ISA הוא מערכת סיוע לנהג בלבד. זיהוי המערכת עשוי לא להיות תואם במלואו לתנאי הדרך בפועל. אין להסתמך יותר מדי על מערכת ה-ISA. הנהג חייב לנהוג בזהירות מלאה.
- הנהג הוא האחראי הראשי לשליטה ברכב ועליו לשלוט בו בכל עת ולקחת אחריות מלאה על הרכב.
- במקרים של שלג כבד או גשם חזק, ייתכן שהמערכת לא תפעל כראוי. במקרה של שלג כבד או גשם חזק, ייתכן שפונקציית ISA לא תפעל כראוי (עלולות להתרחש התרעות שווא או התרעות חסרות).
- במצבים כמו תאורה אחורית חזקה, החזר אור מהכביש, או תאורה סביבתית לא מספקת, ייתכן שפונקציית ISA לא תפעל כראוי (עלולות להתרחש התרעות שווא או התרעות חסרות). הנהג חייב לנהוג בזהירות מלאה.
- אין לשנות את השמשה הקדמית או לכסות אותה בצידוד עזר כלשהו. פְּלאֶחֶרֶת, ייתכן שתפקוד מערכת ISA ייפגם או ייכשל (דבר שעשוי לגרום להתרעות שווא או להתרעות חסרות).
- אם המצלמות זזו עקב התנגשות, ייתכן שתפקוד ה-ISA ייפגע או ייכשל. יש לבצע כיוול למערכת ה-ISA בזמן.
- כאשר התמרור אינו בעיצוב הנדרש או ממוקם במיקום שאינו בהתאם לתקנות, ייתכן שמערכת ISA לא תזהה אותו כראוי (מה שעשוי לגרום להתרעות שווא או להתרעות חסרות).
- המהירות המותרת בפועל בנסיבות מסוימות לא צריכה להיות מושפעת מההנחיות והאזהרות של פונקציות מערכת ISA, והנהג הוא האחראי הסופי לעמידה במהירות המותרת. כפי שמצוין בסעיף 3.4.2.4 של תקנה (EU) 2021/1958.

מערכת סיוע לנהג

הפונקציות הקשורות המשולבות במערכת ה-ESC עשויות להשתנות מעט בין דגמי רכב שונים. לצורך שיפור בטיחות הנסיעה וביצועי הרכב, הפונקציות הבאות יפעלו באופן אוטומטי בהתאם לתנאי הנהיגה השונים. עם זאת, יש לזכור שפונקציות אלה מיועדות לסייע בלבד. אין להסתמך עליהן יתר על המידה במהלך הנהיגה.

- **מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)**
מערכת זו יכולה למנוע החלקה או משיכת הרכב לצד אחד עקב נעילת גלגלים בזמן נסיעה על כבישים חלקים או במהלך בלימת חירום. יש לשמוע "קליק" והאטת הרכב עשויה להיות משתנה במקצת בעת הפעלת מערכת ה-ABS, דבר זה נחשב לנורמלי; ה-ABS מופעל בקלות רבה יותר על כבישים קפואים או מושלגים.
- **חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD)**
מערכת זו יכולה לחלק את כוח הבלימה באופן דינמי וביחס נכון בין הגלגלים הקדמיים לאחוריים בהתאם לשינויים בעומס הרכב, מצב הדרך וכוח הבלימה, ובכך לשפר את יציבות הבלימה וכושר התמרון של הרכב.
- **מערכת בקרת אחיזה (TCS)**
מערכת זו מונעת החלקת גלגלי ההנעה ומבטיחה ביצועי האצה בעת התחלת נסיעה או האצה על כביש חלקלק.
- **סיוע בלימה הידראולי (HBA)**
מערכת זו מפצה על כוח בלימה כאשר דוושת הבלם נלחצת במהירות, ובכך מגדילה באופן יעיל את עוצמת הבלימה.
- **מערכת סיוע לזינוק בעלייה (HHC)**
כאשר הרכב מתניע במדרון, במהלך פרק זמן מסוים לאחר שהנהג עובר מדוושת הבלם לדוושת ההאצה, פונקציה זו שומרת על לחץ הבלימה שהופעל על ידי הנהג כדי למנוע מהרכב להידרדר לאחור.
- **בקרת ירידה במדרון (HDC)**
כאשר הרכב יורד במדרון ומהירותו בטווח מהירויות מסוים, מופעל כוח בלימה מתאים על הגלגלים לשמירה על מהירות יציבה במהלך הירידה. ניתן להפעיל ולכבות את פונקציית HDC דרך ממשק הגדרות הנהיגה במערכת המידע-ובידור של הרכב (ראו עמוד 145)
- **בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)**
מערכת זו יכולה לסייע לנהג לשלוט בהחלקה צדית במהלך פניות פתאומיות או בכביש חלק, כדי להבטיח שהרכב יעקוב אחר מסלול הנסיעה הנכון.
- **בלימת האטה מבוקרת עבור בלם חניה (CDP)**
כאשר כפתור מצב P נלחץ למשך זמן ממושך, הרכב נכנס באופן אקטיבי למצב האטה.

■ AUTO HOLD

כאשר הרכב במצב עצירה, פונקציית AUTO HOLD מפעילה את בלם החניה באמצעות המערכת ההידראולית ושומרת על מצב זה לזמן קצר, ואז ה-EPB מבצע חניה מלאה.

■ עצירה נוחה (CST)

הרכב נמנע מתנועת נטייה קדימה בזמן בלימה, ובכך משפר את החלקות והנוחות בעת העצירה.

ניתן להפעיל ולכבות את פונקציית CST דרך ממשק הגדרות הנהיגה במערכת המידע-ובידור של הרכב (ראו עמוד 145)

■ מילוי מקדים לבלימה אוטומטית (ABP)

בהתאם לדרישת יחידת הבקרה הרלוונטית, מערכת ה-ESC מייצרת לחץ מקדים במערכת הבלמים כדי לשפר את מהירות התגובה של הבלימה.

■ פונקציית הגברת בלימה (BBF)

על ידי ניטור מהלך דוושת הבלם שנלחצת על ידי הנהג, הרכב מספק סיוע בלימה יציב בהתאם לכוונת הבלימה של הנהג.

■ בלימת ריבוי התנגשויות (MCB)

ה-MCB יכול לסייע בצמצום תנועת הרכב לאחר ההתנגשות ובכך להפחית את הסיכון להתנגשויות משניות לאחר תאונה.

אם התנגשות מפעילה את כריות האוויר, הרכב יתחיל בבלימה והאטה אוטומטית כדי לסייע בשמירה על יציבות הרכב והמיקום בנתיב. נורת האזהרה ומהבהבי הבלם נדלקים בו זמנית כדי להתריע לרכב הבא ולמנוע התנגשויות נוספות. כדי לאפשר חילוץ חירום ושינוע הרכב לאחר התאונה, הבלמים ישוחררו והאורות יכבו.

הרכב לא יבצע בלימה אוטומטית אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים :

לחץ על דוושת התאוצה, או אם כוח הבלימה שמופעל על ידי הנהג גבוה מהכוח שהמערכת מייצרת ; אם מערכת ה-ESC, מערכת הבלמים או מערכת החשמל של הרכב אינן פועלות כראוי.

היגוי כוח חשמלי (EPS)

מערכת זו משתמשת במנוע להפחתת הכוח הנדרש לסיבוב ההגה.

כאשר TCS/ESC פועלות

אם הרכב מחליק או אם גלגלי ההנעה מחליקים, נורת החיווי תהבהב כדי להראות שה-TCS/ESC פועלות.



השבתת ESC

אם הרכב נתקע בשלג או בבוץ, מערכת ה-ESC עשויה להפחית את עוצמת ההנעה שמועברת לגלגלים. במקרה כזה, השבתת המערכת יכולה לסייע בניעונוע הרכב קדימה ואחורה, וכך לעזור להשתחרר מהמצב שבו הוא תקוע.

ניתן להפעיל ולכבות את פונקציית ESC דרך ממשק הגדרות הנהיגה במערכת המידע-ובידור של הרכב. כאשר היא מבוטלת, נורת חייווי ה-ESC OFF תידלק בתצוגת המולטימדיה.



■ תגובה אוטומטית של ESC

לאחר כיבוי ה-ESC/TCS והפעלה מחדש של הרכב, מעבר בין מצבי נהיגה, או כאשר מהירות הרכב עולה על 70 קמ"ש, המערכת תופעל מחדש באופן אוטומטי.

■ קול ורעידות הנגרמים על ידי ABS/HBA/TCS/ESC/CDP ו-AUTO HOLD

- יתכן שישמעו רעשים מתא המנוע הקדמי בעת הפעלת מערכת החשמל של הרכב או מיד לאחר תחילת הנסיעה. קול זה אינו מעיד על תקלה במערכות אלו.
- כמה תנאים נורמליים עשויים להתרחש במהלך פעולת המערכות הנ"ל. תנאים אלה אינם מעידים על תקלה.
 - יתכן שיורגשו רעידות דרך גוף הרכב וההגה.
 - קול פעולת המנוע עשוי להישמע כאשר הרכב עצר.

אזהרה **■ טיפול בגלגלים ובמתלים**

גלגלים פגומים או מתלים ששונו עלולים להשפיע על פעולת מערכות הסיוע לנהג ואף לגרום לכשל במערכת.

■ מצבים שבהם ה-ABS לא פועל ביעילות:

- כאשר אחיזת הצמיגים בכביש מגיעה לגבול המרבי.
- כאשר הרכב מחליק בנסיעה במהירות גבוהה בכביש חלקלק.

■ מרחק בלימה של ABS על משטח כביש מיוחד

מערכת ה-ABS אינה נועדה לקצר את מרחק הבלימה של הרכב. יש להקפיד לשמור מרחק בטוח מהרכבים מלפנים בתנאים הבאים:

- הרכב נוסע בכבישים בוציים, חצציים או מושלגים.
- הרכב נוסע עם שרשראות שלג על הגלגלים.
- הרכב נוסע בכבישים משובשים.
- הרכב נוסע בכבישים עם בורות או פני שטח לא אחידים.

■ מצבים שבהם ה-TCS עשוי לא לפעול ביעילות:

כאשר הרכב נוסע בכביש חלקלק, גם אם ה-TCS פועל כראוי, ייתכן שלא יוכל לשלוט על כיוון הנסיעה או לספק את ההספק הנדרש. אין לנהוג ברכב במצב שבו קיימת אפשרות לאובדן יציבות או כוח הנעה.

■ כאשר ה-ESC פועל

אם נורת החיווי מהבהבת, הקפד לנהוג בזהירות. אחרת, עלולות להתרחש תאונות בקלות.

■ כאשר ה-ESC כבוי

יש לנהוג בזהירות יתרה ובמהירות המתאימה לתנאי הדרך. במצב זה, ה-ESC יכול להבטיח את יציבות הרכב ואת כוח ההנעה. אם אין בכך צורך, הימנע מכיבוי ה-ESC.

■ החלפת גלגלים

יש לוודא שכל הגלגלים הם בעלי אותו מפרט, אותו מותג, אותו דגם חריצים ואותה קיבולת עומס. בנוסף, ודא שלחץ האוויר בצמיגים תואם לדרישות המצוינות בתווית לחץ האוויר. אם הרכב מצויד בגלגלים שונים, ייתכן שה-ABS וה-EPS לא יפעלו כראוי. לפרטים נוספים על החלפת צמיגים או גלגלים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

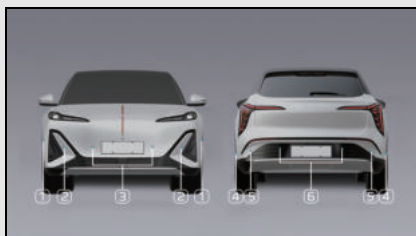
7-1 . בקרת חניה	
רדארי חניה קדמיים	
236..... ואחוריים	
241 *AVM	

רדארי חניה קדמיים ואחוריים

מערכת רדארי החניה הקדמיים והאחוריים כוללת יחידת בקרה וחיישנים אולטראסוניים. חיישנים אלו מודדים את המרחק בין הרכב לבין מכשולים. בהתאם לשינוי המרחק אל המכשולים באזור הגילוי, ישמע צליל התרעה בתדרים שונים, ובמקביל יוצגו על מסך המולטימדיה פרטי המרחק וכיוון המכשול. בעת השימוש במערכת, יש לשים לב לסביבה.

■ סוגי חיישנים

- 1 חיישן רדאר צד קדמי*
- 2 חיישן רדאר פינה קדמי
- 3 חיישן רדאר מרכזי קדמי
- 4 חיישן רדאר צד אחורי*
- 5 חיישן רדאר פינה אחורי
- 6 חיישן רדאר מרכזי אחורי



■ הפעלת וכיבוי רדאר חניה

כאשר בורר ההילוכים אינו במצב P ומהירות הרכב נמוכה מ-15 קמ"ש, רדארי החניה יופעלו אוטומטית. כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש, רדארי החניה יכבו אוטומטית ויופעלו מחדש רק כאשר המהירות תרד מתחת ל-10 קמ"ש. הרדארים מוגדרים בהתאם לדגם הספציפי.

הגדרות רדאר

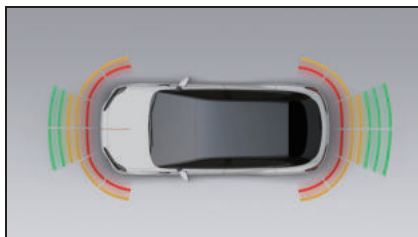
את עוצמת ההתרעה של הרדאר ניתן להגדיר בהגדרות הצליל של מערכת המידע והבידור ברכב (ראו עמוד 150)



תצוגה

■ בעת זיהוי מכשול

כאשר חיישן הרדאר מזהה מכשול, תוצג על מסך המולטימדיה תמונה מתאימה בהתאם למיקום המכשול ולמרחק ממנו. אזור התנועה האיטית, אזור האזהרה ואזור הסכנה מסומנים בצבעים ירוק, צהוב ואדום בהתאמה.



■ זיהוי מרחק מהמכשול

כאשר מזהה מכשול, הבלוק הצבעוני המתאים לחיישן יואר ברציפות. ■ הצגת מידע על אזור תנועה איטית של חיישן הרדאר המרכזי בעת חניה

חיישן רדאר מרכזי קדמי

טווח תצוגה: המרחק מהמכשול הוא 80 עד 120 ס"מ

טווח התרעה קולית: המרחק מהמכשול הוא 80 עד 100 ס"מ

חיישן רדאר מרכזי אחורי

המרחק מהמכשול הוא 80 עד 150 ס"מ

אם מזהה מכשול בטווח זה, תוצג על המסך פס חיווי ירוק, או שיוצג פס חיווי ירוק יחד עם השמעת צליל התרעה לצורך אזהרת הנהג.

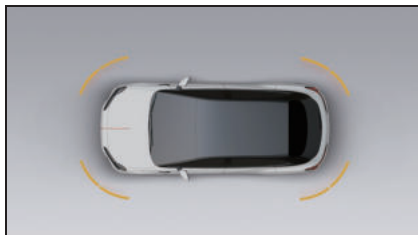


■ הצגת מידע על אזור האזהרה בעת חניה, חיישן רדאר פינה

חיישן רדאר פינה

המרחק מהמכשול הוא 30 עד 60 ס"מ

אם מזהה מכשול בטווח זה, יוצג על המסך פס חיווי צהוב ויישמע צליל התרעה לצורך אזהרת הנהג.



■ הצגת מידע על אזור האזהרה בעת חניה, חיישן רדאר מרכזי

חיישן רדאר מרכזי

המרחק מהמכשול הוא 30 עד 80 ס"מ

אם מזוהה מכשול בטווח זה, יוצג על המסך פס חיווי צהוב ויישמע צליל התרעה לצורך אזהרת הנהג.

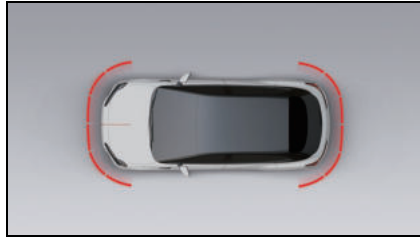


■ הצגת מידע על אזור הסכנה בעת חניה, חיישן רדאר

חיישן רדאר

המרחק מהמכשול הוא פחות מ-30 ס"מ

אם מזוהה מכשול בטווח זה, יוצג על המסך פס חיווי אדום והבזר יצלצל ברציפות לצורך אזהרת הנהג.



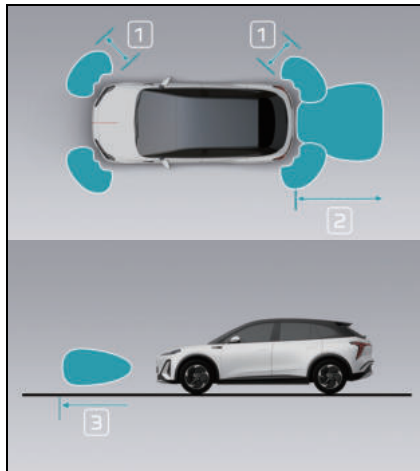
מרחק הזיהוי המרבי של החיישנים

1 כ-60 ס"מ

2 כ-150 ס"מ

3 כ-120 ס"מ

התרשים מציג את מרחק הגילוי המרבי של חיישני הרדאר. (הערה: חיישני הרדאר אינם מסוגלים לזהות מכשולים הנמצאים קרוב מאוד לרכב.)
בהתאם לצורת המכשול, טווח הגילוי של חיישני הרדאר עשוי להשתנות.



■ מידע על גילוי החיישנים

- תנאים מסוימים של הרכב והסביבה עלולים להשפיע על יכולת החיישנים לזהות מכשולים

- קיים לכלוך, שלג או קרח על החיישנים.
 - החיישנים חסומים.
 - הרכב מוטה בצורה חריגה.
 - הרכב נמצא על כבישים משובשים במיוחד, מדרונות, דרכי חצץ או דשא.
 - קיים רעש רב בסביבת הרכב, כגון קולות צופרי רכב, מנועי אופנועים ובלמי אוויר של כלי רכב גדולים, או רעשים חזקים אחרים היכולים לייצר גלי על-קול.
 - בסביבה נמצא רכב אחר המצויד בחיישני עזר לחניה והחיישנים פועלים.
 - הרכב מצויד באנטנת כנף או אנטנה אלחוטית.
 - הרכב מצויד בעין גרירה.
 - הפגושים או החיישנים נפגעו במכה חזקה.
 - הרכב מתקרב למדרכה גבוהה או מעוקלת.
 - במזג אוויר חם או קר במיוחד.
- בנוסף למקרים שהוזכרו לעיל, תמרורים וחפצים אחרים עשויים להיקלט על ידי החיישנים כקרובים יותר ממרחקם האמיתי, בשל צורתם הייחודית.
- צורתו של מכשול עלולה למנוע מהחיישנים לזהות אותו, במיוחד במקרים של המכשולים הבאים.
 - חוטים, גדרות, חבלים וכדומה.
 - כותנה, שלג וחומרים אחרים הסופגים גלי רדיו.
 - עצמים בעלי קצוות או פינות חדים.
 - מכשולים נמוכים.
 - מכשולים גבוהים שחלקם העליון בולט לכיוון הרכב.

אזהרה **■ אזהרות לשימוש ברדארי החניה הקדמיים והאחוריים**

כדי למנוע תאונות, אנא הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- אל תתקינו דבר בטווח העבודה של החיישנים.
- מערכת חיישני החניה היא מערכת עזר לנהג בלבד. אל תסמכו על זה יותר מדי. הנהג חייב לנהוג בזהירות מלאה. בעת הצורך, על הנהג להתערב באופן יזום כדי למנוע סכנה.
- הנהג הוא האחראי הראשי לשליטה ברכב ועליו לשלוט בו בכל עת ולקחת אחריות מלאה על הרכב.
- כאשר מהירות הרכב גבוהה מדי, המערכת תצא מפעולה. הנהג חייב לנהוג בזהירות מלאה.

זהירות **■ אמצעי זהירות בעת שטיפת הרכב**

אין לשטוף את החיישנים במים בלחץ גבוה או בקיטור. אחרת, החיישנים עלולים להפסיק לפעול כראוי.

מערכת ה-AVM מציגה מידע דרך מסך המולטימדיה, דבר המקל על הנהג לראות ולהבין בבירור את תנאי הסביבה של הרכב, וכן לשפוט את כיוון ומרחק המכשולים באופן יחסי, לצורך חניה בטוחה ונוחה. התמונות המוצגות בפרק זה הן לצורכי המחשה בלבד, ועשויות להיות שונות ממה שמוצג בפועל ברכב.

הפעלת וכיבוי מערכת AVM

■ הפעלה

ישנן 5 דרכים להפעיל את מערכת ה-AVM:

שיטה 1: העבר את בורר ההילוכים למצב R כדי להפעיל את ה-AVM.
שיטה 2: לאחר שהכפתור המותאם אישית שעל ההגה מוגדר ל"הפעלת AVM" בממשק בקרת הרכב של מערכת המידע והבידור ברכב, גע בכפתור כדי להפעיל את מערכת ה-AVM.
(ראו עמוד 143)



שיטה 3: כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-12 קמ"ש, ואם פונקציית ההפעלה האוטומטית של מערכת AVM מוגדרת כפעילה (ON), ניתן להפעיל את מערכת AVM על ידי הדלקת אות הפנייה השמאלי או הימני.

שיטה 4: כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-12 קמ"ש, ניתן להפעיל את מערכת AVM על ידי הפעלת פונקציית "תצוגה פנורמית 360°" באפליקציות המורחבות של מערכת המידע והבידור ברכב.

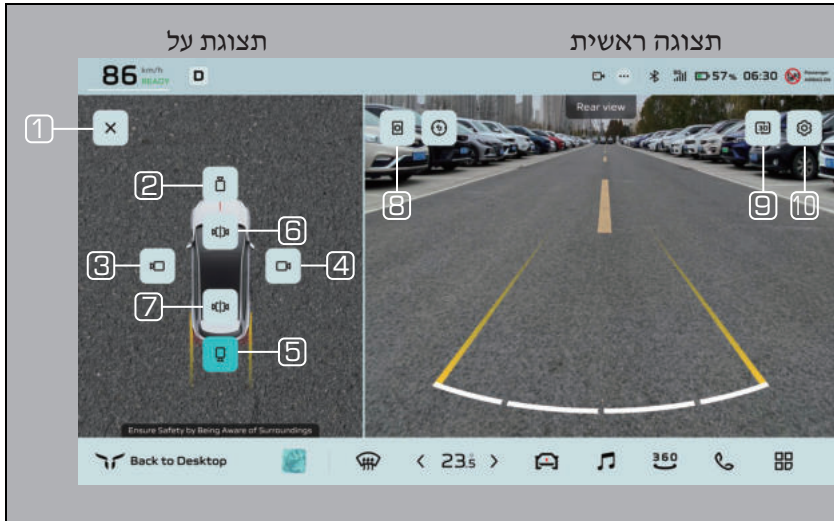
שיטה 5: כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב D או N ומהירות הרכב נמוכה מ-12 קמ"ש, ואם פונקציית ההפעלה האוטומטית של מערכת AVM מוגדרת כפעילה (ראו עמוד 243), המערכת תופעל כאשר היא מזהה שמרחק הרכב מהמכשול הקדמי קטן מהטווח שנקבע להפעלה אוטומטית.

■ השבתה

שיטה 1: גע בלחצן X על המסך, או כאשר מהירות הרכב עולה על 15 קמ"ש, או כאשר בורר ההילוכים מועבר למצב P – תצא מערכת AVM מפעולה.
שיטה 2: כאשר חלון הצפה של מערכת AVM פעיל, וכאשר אות הפנייה כבוי ואין מכשול קדמי בטווח ההפעלה שנקבע, המערכת תכבה באופן אוטומטי.

מצבי תצוגה של מערכת AVM

למערכת AVM מספר מצבי תצוגה. הנהג יכול לבחור את המצב המתאים בהתאם לצרכים הספציפיים.



- 1** לחצן יציאה
- לחיצה עליו תסגור את מערכת AVM.
- 2** תצוגה קדמית
- הצגת התצוגה הקדמית והתצוגה העליונה.
- 3** תצוגה שמאלית
- הצגת התצוגה השמאלית והתצוגה העליונה.
- 4** תצוגה ימנית
- הצגת התצוגה הימנית והתצוגה העליונה.
- 5** תצוגה אחורית
- הצגת התצוגה האחורית והתצוגה העליונה.
- 6** תצוגת צד של גלגל קדמי
- ניתן לבחור לבדוק את תצוגות הצד של הגלגל הקדמי השמאלי והימני.
- 7** תצוגת צד של גלגל אחורי
- ניתן לבחור לבדוק את תצוגות הצד של הגלגל האחורי השמאלי והימני.

8 תצוגה אחורית בזווית רחבה

ניתן לבחור לצפות בתצוגה אחורית בזווית רחבה.

9 לחצן תצוגת תלת-ממד (3D)

גע כדי להיכנס לתצוגת תלת-ממד (3D).

10 הגדרות

שלדת רכב שקופה, זיהוי מכשולים בתנועה ועוד, ניתנים להגדרה.

- שלדת רכב שקופה: כאשר האפשרות מופעלת, תוך כדי תנועת הרכב, אזור השטח המת שמתחת לרכב מוצג באמצעות תמונה ויזואלית, ליצירת אפקט תצוגה של תחתית הרכב.
- הפעלה אוטומטית של מערכת AVM: ניתן להגדיר את הפעלת מערכת AVM באמצעות הדלקת אות פנייה שמאל/ימני, כאשר מתקרבים למכשול או בזמן נסיעה במהירות נמוכה.
- מרחק הפעלה בעת גישה איטית למכשול: ניתן להגדיר את מרחק ההפעלה בעת גישה איטית למכשול כ-קרוב, בינוני או רחוק.

■ כאשר אות הפנייה מופעל ומערכת AVM פועלת, מצב התצוגה משתנה אוטומטית לתצוגת צד שמאל/ימין בהתאם. כאשר אות הפנייה כבוי, תצוגת ה-דו-ממדית נשמרת בעת שהרכב במצב R (רברס), תוצג תצוגה אחורית דו-ממדית, ובמצב אחר תוצג תצוגה קדמית דו-ממדית.

קו עזר לחניה

הסימון על המסך מסייע לנהג להשלים את החניה, וקווי ההכוונה לחניה מותאמים באופן דינמי לפי זוויות התנועה של הרכב.

1 קו הכוונה לחניה

המערכת מציגה את מסלול הנסיעה הצפוי של הרכב בהתאם לסיבוב גלגל ההגה.

**■ כאשר פונקציית ההפעלה העצמית של מערכת AVM מוגדרת כ-ON:**

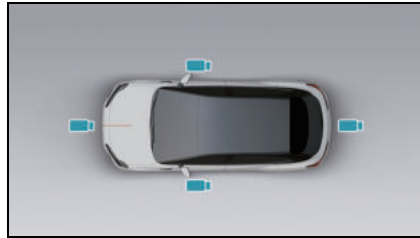
- כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב D ומהירות הרכב נמוכה מ-12 קמ"ש, ואם יש מכשולים סביב הרכב חלון צף של מערכת ה-AVM יופיע על הצג; בעת הפעלת מנורות האיתות, יופיע חלון צף של התמונה.
- לאחר הפעלת מערכת תצוגת תמונת הרדאר, כאשר מהירות הרכב עולה על 15 קמ"ש – המערכת תצא מפעולה. כאשר מהירות הרכב תרד מתחת ל-12 קמ"ש, מערכת תצוגת הרדאר תחזור לפעול.

■ כאשר פונקציית ההפעלה העצמית של מערכת AVM מוגדרת כ-OFF

- כאשר בורר ההילוכים במצב D ומהירות הרכב נמוכה מ-12 קמ"ש, גם אם יש מכשולים סביב הרכב או שאות הפנייה מופעל, ממשק מערכת AVM לא יופיע אוטומטית.

מצלמות היקפיות

מצלמות היקפיות מותקנות בפגוש הקדמי, בפגוש האחורי, ובמראות הצד החיצוניות, השמאלית והימנית, בהתאמה.



כאשר לא ניתן להרכיב את התמונה בצורה תקינה עקב פתיחת דלת, תיתכן סטייה בתצוגת האזור המתאים. כאשר המצלמה אינה מסוגלת להעביר את התמונה כראוי, תצוגת האזור המתאים תהיה חריגה ויופיע מסר התראה.

שטח הכיסוי של המצלמות מוגבל. עצמים הנמצאים בפינות הפגושים או מתחת לפגושים אינם מוצגים על המסך.

האזור המוצג על המסך עשוי להשתנות בהתאם לכיוון תנועת הרכב או לתנאי הדרך.



⚠ אזהרה

■ ה-AVM הוא מערכת סיוע לנהג בלבד. אל תסמכו על זה יותר מדי.

- הנהג הוא האחראי הראשי לשליטה ברכב ועליו לשלוט בו בכל עת ולקחת אחריות מלאה על הרכב.
- אנה נהג בזהירות ואמת בעין את המצב סביב הרכב. נהיגה לאחור תוך הסתמכות על מסך התצוגה בלבד עלולה להיות מסוכנת מאוד, ואף להוביל לתאונות או התנגשות בעצמים. מערכת AVM היא מערכת עזר ויזואלית בלבד. התמונה המוצגת על מסך התצוגה עשויה להיות שונה מהמצב בפועל.

■ בעת שימוש במערכת AVM

- אנה הקפד על ההנחיות הבאות כדי למנוע פציעה חמורה ואף סכנת חיים:
- אל תסתמך אך ורק על מערכת AVM בעת נסיעה לאחור.
- בדוק ואמת באופן חזותי דרך המראות כי הדרך פנויה.
- המרחק המוצג בין העצם למשטח עשוי להיות שונה מהמרחק בפועל.
- תצוגת המבט העליון (אווירית) של AVM מציגה רק עצמים קרובים, המצלמות לא מציגות עצמים מחוץ לשדה הראייה.
- אין להשתמש במערכת כאשר המצלמות אינן פועלות כראוי.

■ תנאים המשפיעים על מערכת AVM

- אם הרכב קיבל מכה, מיקום המצלמה וזווית ההתקנה שלה עלולים להשתנות. אנה פנה למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקת הרכב.
- אם הטמפרטורה משתנה בפתאומיות, למשל, כאשר שופכים מים חמים על הרכב במזג אוויר קר, ייתכן שהמערכת לא תפעל כראוי.
- אם המצלמה מלוכלכת, היא עלולה שלא לשדר תמונה ברורה. שטוף אותה במים ונגב בעזרת מטלית רכה. אם הלכלוך עיקש, נקה בעזרת חומר ניקוי ניטרלי ונגב.
- כאשר טמפרטורות המערכת נמוכה, ייתכן שהתמונה תיראה כהה, והתמונה בתנועה תהיה מעט מעוותת.
- בתנאי גשם, שלג, ערפל או ראות נמוכה, התמונה שמועברת מהמצלמה עלולה להיות לא ברורה.
- מצבים שבהם אין להשתמש ב-AVM:
 - בכבישים קפואים, חלקים או מכוסים בשלג.
 - בעת שימוש בשרשראות שלג או בגלגל רזרבי חירום.
 - בכביש לא ישר או עקום, כמו פנייה חדה או שיפוע.
- לאחר החלפת צמיג, ייתכן שמיקום קווי ההכוונה על המסך יהיה שגוי. במקרה של החלפת צמיגים, פנה למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
- בהתאם לתנאי הרכב (מספר נוסעים, כמות מטען וכו'), מיקום קווי ההכוונה המוצגים על המסך עלול להשתנות. לפני ההפעלה, ודא שאתה בודק בעין את התנאים מאחור וסביב הרכב.
- כאשר חיישן הרדאר או מצלמות ה-AVM אינן פועלות כראוי, ייתכן שתוצאת גילוי המכשולים או תמונת המצלמה תיפגע. במקרה זה, יוצגו על ממשק מערכת AVM סמל תקלה והודעת טקסט באזור המתאים - אנה פנה למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לבדיקה ותיקון הרכב.

8-1. סיוע בחנייה

בלם חנייה אלקטרוני

248 (EPB)

250 AUTO HOLD

8-2. יציאה מהרכב

התרעת בטיחות

252 לפתיחת דלתות

הפעלה/שחרור אוטומטי של ה-EPB

לחץ על דוושת הבלם, והעבר את ידית ההילוכים למצב P – כך ה-EPB יופעל אוטומטית; כאשר מעבירים את ידית ההילוכים ממצב P למצב D או R, ה-EPB ישתחרר אוטומטית.



הפעלה/שחרור ידני של ה-EPB

שיטה 1: הפעל או שחרר את ה-EPB באופן ידני דרך ממשק הגדרות הנהיגה במערכת המידע והבידור של הרכב. (ראה עמוד 145)



כאשר אספקת החשמל ברכב כבויה (OFF), לחץ לחיצה ארוכה על כפתור מצב P למשך יותר משנייה אחת להפעלה ידנית של ה-EPB.

■ תכונות נוספות של ה-EPB

- HHC : הנהג חוגר חגורת בטיחות וסוגר את הדלת. לפני תחילת הנסיעה, אם ה-EPB הופעל ידנית, המערכת תשחרר אותו אוטומטית לפי עקרון איזון המומנט, כך שהרכב לא יתדרדר במורד ויתחיל לנסוע בצורה חלקה.
- CDP : כאשר הרכב בנסיעה, לחיצה ארוכה על כפתור מצב P תגרום לרכב לבלום עד עצירה מוחלטת.

■ הפעלת (EPB) אוטומטית בעת כיבוי החשמל

כאשר הנהג עוצר את הרכב ומכבה את אספקת החשמל ברכב, ה-EPB יופעל אוטומטית. ניתן להפעיל או לבטל את הפונקציה "AUTO EPB לאחר כיבוי" דרך ממשק הגדרות הנהיגה במערכת המידע והבידור של הרכב. (ראה עמוד 145)

⚠️ זהירות

■ אמצעי זהירות לפני תחילת הנסיעה

יש לשחרר את ה-EPB לחלוטין לפני תחילת הנסיעה. במקרה של תקלה (למשל תקלה חשמלית), דיסק הבלם האחורי שננעל על ידי ה-EPB ניתן לשחרור רק באמצעות שיטה מכנית. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לטיפול בבעיה.

● כאשר ה-EPB אינו משוחרר, נורית החיווי האדומה (P) דולקת. נהיגה ברכב במצב זה תגרום להתחממות יתר של רכיבי הבלם, תפגע בביצועי הבלימה ותגביר את שחיקת הבלמים.

במצב מוכן של **AUTO HOLD**, לחץ עמוק על דוושת הבלם שוב לאחר עצירת הרכב, או לחץ על דוושת הבלם לעומק עד שהרכב נעצר – כך תופעל פונקציית **AUTO HOLD**. במצב זה, הרכב ישמור על הבלימה גם כאשר דוושת הבלם תשוחרר. כאשר דוושת הבלם או דוושת התאוצה נלחצות כאשר הידית במצב **D** או **R** – פונקציית **AUTO HOLD** תבוטל אוטומטית על ידי המערכת.

כאשר פונקציית **AUTO HOLD** פעילה, נורית החיווי של **AUTO HOLD** תידלק בתצוגת המולטימדיה.



■ הפעלת וכיבוי פונקציית **AUTO HOLD**
ניתן להפעיל ולכבות את פונקציית **AUTO HOLD** דרך ממשק הגדרות הנהיגה במערכת המידע והבידור של הרכב. (ראו עמוד 145)

■ תפקוד פונקציית **AUTO HOLD**

- פונקציית **AUTO HOLD** יכולה לשמש גם כפונקציית סיוע בזינוק בעלייה (HHC). עם זאת, בשיפועים חדים, הפונקציה עשויה לא לעצור את הרכב. במקרה כזה, יש לבלום באופן ידני.
- לאחר שפונקציית **AUTO HOLD** פועלת לזמן מסוים, בלם החנייה האלקטרוני (EPB) ייכנס לפעולה במקום **AUTO HOLD**.

■ תנאים להפעלת פונקציית **AUTO HOLD**

- דלת הנהג סגורה.
- הנהג חגור בחגורת בטיחות.
- פונקציית **AUTO HOLD** מופעלת במערכת המידע-ובידור של הרכב.
- לחץ עמוק על דוושת הבלם שוב לאחר עצירת הרכב; או לחץ על דוושת הבלם לעומק עד שהרכב נעצר, וזו שחרר את דוושת הבלם.

■ אזהרה ⚠

■ חנייה בכבישים חלקים

מערכת **AUTO HOLD** אינה מונעת את תנועת הרכב אם אחיזת הצמיגים בכביש נפגעת או נחלשת. אין להשתמש במערכת זו בכבישים חלקים.

זהירות

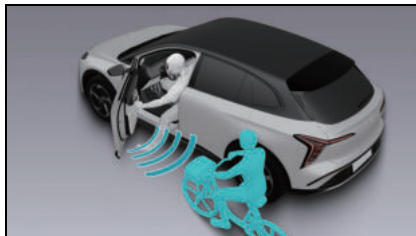
■ בעת חנייה

אין להשתמש בפונקציית AUTO HOLD לחנייה ממושכת. אם יש צורך להשאיר את הרכב חונה לאורך זמן, יש להפעיל את בלם החנייה האלקטרוני (EPB).

התראת בטיחות לפתיחת דלתות

מערכת זו מעריכה את הסיכון על סמך המיקום היחסי, המהירות היחסית והתאוצה היחסית של כלי רכב המתקרבים מצדי הרכב או מאחור, וכן על סמך כוונת הנהג או הנוסעים לפתוח את הדלת. אם פתיחת הדלת מסוכנת באותו רגע, הנהג יקבל התרעות קוליות וחזותיות.

כאשר ידית ההילוכים אינה במצב R ומהירות הרכב בטווח מהירות האזהרה, אם רכב אחר מתקרב בטווח האזהרה הצדי והאורך מאחורי הרכב והדלת נפתחת מתבצעת, נורית האזהרה במראה החיצונית בצד המתאים תידלק, ותוצג הודעת אזהרה בתצוגת המולטימדיה. בזמן פתיחת הדלת, נורית האזהרה במראה הצד ונורת האווירה בדלת בצד הרלוונטי תידלקנה, והמערכת תפיק גם צליל אזהרה כדי להזכיר לנהג כי פתיחת הדלת עלולה להיות מסוכנת. הפונקציה תכבה כאשר מהירות הרכב תעלה על טווח מהירות האזהרה.



הפעלת/כיבוי פונקציית התרעת פתיחת דלת

ניתן להפעיל ולכבות את פונקציית התרעת פתיחת דלת דרך ממשק סיוע הנהיגה במערכת המידע-ובידור של הרכב(ראו עמוד 147)

פונקציית ההתרעה על פתיחת דלת עשויה לא להתריע או להרחיב את טווח ההתרעה במצבים הבאים:

- הצטברות כמות גדולה של שלג או קרח בסביבת חיישני הרדאר.
- קיימים מכשולים קבועים בצד הדרך (כגון קיר מנהרה, מחסום בטון של גשר עילי, שלט מתכתי וכדומה).

אזהרה



- פונקציית אזהרת פתיחת דלת אינה מערכת בטיחות מלאה, אלא מערכת סיוע לנהג בלבד. אל תסמכו על זה יותר מדי. הנהג חייב לנהוג בזהירות מלאה.
- הנהג הוא הבקר הראשי של הרכב. מערכת התרעת פתיחת הדלתות הינה תזכורת מסייעת בלבד. הנהג חייב לשמור תמיד על שליטה מלאה ברכב ולשאת באחריות המלאה להפעלתו.
- יש לכבות את מערכת זיהוי הרדאר כאשר הרכב נגרר או כאשר מותקנים אביזרים מסוימים (למשל, מתקן לאופניים) בחלקו האחורי של הרכב. אחרת, גלי הרדיו שנפלטים מהרדאר עלולים להיחסם, דבר שיביא לתפקוד לא תקין של המערכת.
- המערכת יכולה לזהות מטרות כגון כלי רכב, אופניים חשמליים ואופניים רגילים. עם זאת, אם לרכב המתקרב יש צורה חריגה, שינויים מבניים או צבע לא שגרתי – יעילות הזיהוי עשויה להיפגע. גם הזיהוי של הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים אחרים אינו מובטח. במצבים אלו, על הנהג לנקוט משנה זהירות.

זהירות



- יש להיזהר מהתנגשויות בפגוש האחורי בעת חניה. כיוון שהחיישנים עלולים לזוז או להינזק, מה שעלול לגרום להשבתת המערכת או לפגיעה בתפקודה. כדי להבטיח את פעילותה התקינה של המערכת.
- על מנת להבטיח את פעולתה התקינה של המערכת, יש לשמור על ניקיון החיישנים שבפגוש ולא לכסותם בחפצים אחרים.
- יש להשתמש רק בצבעים המאושרים על ידי היצרן לצביעת הפגוש האחורי. שימוש בצבעים אחרים עלול לגרום לפעולה מוגבלת או כשל מלא של המערכת.
- אם מערכת זו אינה פועלת כראוי, יש לכבות אותה מיד. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר מידי עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך תיקון.
- לאחר תיקון רכיבים רלוונטיים של מערכת ההתראה לפתיחת הדלת, נדרש כיוול. לפרטים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
- מערכת התראה פתיחת דלתות הינה מערכת עזר בלבד ואינה יכולה למנוע באופן מוחלט תאונות. לפני פתיחת הדלת וירידה מהרכב, יש לבדוק את מראות הצד ולבצע מבט לאחור.
- בתנאים מסוימים, כמו מזג אוויר רטוב, ייתכנו אזעקות שווא או היעדר אזעקה, וזהו מצב תקין שאינו מעיד בהכרח על תקלה.
- כאשר החיישן האחורי חסום, המערכת לא תפעל. ולכן חשוב לנקות אותם בזמן.

9-1. מידע מידע	
פנסי חירום (מהבהבים).....	256
אזעקת SOS.....	257
9-2. אמצעים שיש לנקוט	
במקרה חירום	
אם יש צורך בגרירת	
הרכב	258
אם נמצאה חריגה	
בתפקוד הרכב	261
במקרה של תקר	
בצמיג	262
אם מערכת ההנעה	
אינה מתניעה	263
אובדן מפתח	264
אם המפתח אינו	
פועל כראוי	265
אם מצבר ה-12V	
חלש	267
אם הרכב מתחמם יתר	
על המידה	270
במקרה של שרפה	
חשמלית	272
אם הרכב נתקע	273
נסיעה בכביש מוצף	274
אם התפוצץ צמיג במהלך	
הנהיגה	275
פתיחה חירום של המכסה	
תא המטען	276

פנסי איתות חירום (מהבהבים)

כאשר מתרחשת תקלה ברכב, יש לעצור בצד הדרך ולהפעיל את פנסי איתות החירום. אם לא ניתן להזיז את הרכב עקב תקלה, יש להפעיל את פנסי איתות הפניה ולהציב משולש אזהרה מאחורי הרכב. במידת הצורך, יש ללבוש אפוד זוהר.

לחץ על מתג פנסי איתות החירום כדי לגרום לכל פנסי איתות הפניה להבהב; לחץ עליו שוב כדי לכבות את פנסי איתות החירום.



⚠️ זהירות

■ מניעת התרוקנות מצבר 12V

כאשר מערכת החשמל של הרכב אינה פועלת (הרכב כבוי), אם אין הכרח להפעיל פנסי איתות החירום, יש לכבותם, כדי למנוע התרוקנות של המצבר.

במקרה חירום בו יש צורך בעזרה, יש ללחוץ ולהחזיק את מתג ה-SOS למשך יותר מ-3 שניות. הקריאה לשירותי החירום תחל, ונורת ה-SOS תתחיל להבהב לאחר שהייתה דולקת באופן רציף. לאחר קבלת הקריאה לעזרה, מרכז השירות ידאג לשלוח סיוע מתאים.

מתג אזעקת ה-SOS ממוקם ליד
מנורת התאורה הפנימית הקדמית.



⚠️ זהירות

■ יש להשתמש בו רק בעת הצורך.

אם יש צורך בגרירת הרכב

אם יש צורך בגרירת הרכב, היצרן מציע להשתמש במשאית גרירה שטוחה, כמו כן, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת וחברת חילוץ מקצועית. חל איסור מוחלט לגרור את הרכב במצב P. במהלך הגרירה יש להשתמש בשרשראות בטיחות ולעמוד בכל החוקים והתקנות במדינה.

לפני הגרירה

אם התנאים הבאים מתרחשים, יתכן שמערכת ההינע אינה תקינה. לפני גרירת הרכב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

- מערכת ההנעה פועלת כרגיל, אך הרכב אינו נע.
- קיימים רעשים חריגים או רעידות ברכב.

חל איסור מוחלט להשתמש במשאית גרר להרמת פגוש לצורך גרירה

- אין להשתמש במשאית גרירה עם רצועות (Sling-Type), כיוון שעלולה להיגרם פגיעה במבנה הרכב.

- בגרירה מלפנים בעזרת משאית עם מנוף הרמה לגלגלים (Wheel-Lift), יש להציב עגלת גרירה מתחת לגלגלים (Towing Dolly) האחוריים.



- בדגמי הנעה אחורית, בעת גרירה מאחור באמצעות משאית מסוג הרמת גלגלים, יש לוודא כי גלגלי הקדמיים ומערכת המתלים של הרכב במצב תקין.
- בדגמי הנעה לכל הגלגלים, בעת גרירה מאחור באמצעות משאית מסוג הרמת גלגלים, יש לוודא כי גלגלי הקדמיים ומערכת המתלים של הרכב במצב תקין.
- במהלך גרירה באמצעות משאית עם משטח הרמה, יש להפעיל את בלם החניה האלקטרוני (EPB) ולכבות את מערכת החשמל של הרכב. הנח יתדות עצירה מתחת ל-4 הגלגלים כדי למנוע מהרכב לזוז.

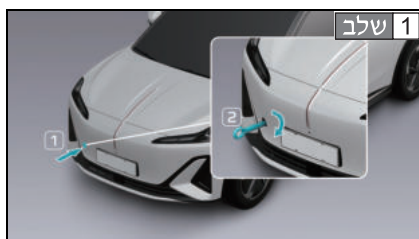
גרירת חירום

אם לא ניתן למצוא משאית גרירה עם משטח נשיאה במקרה חירום, ניתן לקשור כבל או שרשרת גרירה לטבעת הגרירה, ולהעביר את בורר ההילוכים למצב N לצורך גרירה זמנית של הרכב. שיטה זו מותרת אך ורק לגרירה קדמית במהירות נמוכה (50 קמ"ש או פחות) ולמרחק קצר (50 ק"מ או פחות), ועל גבי כביש קשיח בלבד.

על הנהג לשבת ברכב ולשלוט בהגה ודוושת הבלם. הגלגלים, מערכת ההנעה, גלגל ההגה והבלמים חייבים להיות במצב תקין.

שלבי גרירת חירום

- 1 לחץ על הצד השמאלי של מכסה פתח טבעת הגרירה כדי להסיר את המכסה.
- 2 הכנס את עין הגרירה (Towing Eye) לפתח והדק אותה קלות ביד.



- 2 שלב הדק את טבעת הגרירה בעזרת הכלי המסופק (כלי עזר).
- 3 שלב חבר היטב את כבל או שרשרת הגרירה לעין הגרירה. היזהר לא לגרום נזק למבנה הרכב.
- 4 שלב כנס לרכב הנגרר והתניע את הרכב.
- אם לא ניתן להניע את הרכב, סובב את מערכת החשמל למצב ON.
- 5 שלב העבר את בורר ההילוכים למצב N.

גרירה

- אם מערכת ההנעה אינה פועלת, מערכות הסיוע החשמליות לבלמים ולהגה לא יעבדו, דבר שיקשה על ההיגוי והבלמים.
- אם לא ניתן להעביר את בורר ההילוכים למצב N, אין לבצע גרירת חירום. אחרת, עלול להיגרם נזק לרכב במהלך הגרירה.

גרירת נגרר

היצרן ממליץ שלא להשתמש ברכב לגרירת נגרר, ולא להתקין בו ציוד גרירה או לגרור כיסא גלגלים, קטנוע, אופניים וכדומה באמצעות ציוד גרירה. הרכב אינו מתוכנן לגרור נגררים או לשמש כבסיס להתקנת ציוד גרירה.

טבעת גרירה

טבעת הגרירה מאוחסנת מתחת לשיטח תא המטען (ראו עמוד 262)

אזהרה

אנא הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אם לא תעשה זאת, עלול להיגרם נזק גופני חמור או אפילו מוות.

■ בעת גרירה

יש לוודא שהרכב נגרר כאשר כל גלגלי ההנעה מנותקים מהקרקע.
אם הרכב נגרר כאשר גלגלי ההנעה נוגעים בקרקע, עלול להיגרם נזק למערכת ההנעה ולרכיבים נלווים.

■ גרירה

- לגרירה באמצעות חבלים, משאית הגרר צריכה להתחיל בתנועה רק לאחר שהחבלים מתוחים, ויש לשמור על החבלים מתוחים לאורך כל תהליך הגרירה. אחרת, תיווצר משיכה מופרזת על עין הגרירה והחבלים, מה שעלול לגרום לנזק לטבעת הגרירה או לחבלים ואף לפציעות אישיות.
- אין לכבות את מערכת החשמל של הרכב (OFF) במהלך הגרירה. גלגל ההגה עלול להינעל ולהפוך לבלתי שמיש.

■ התקנת עין הגרירה ברכב

יש לוודא שטבעת הגרירה מותקנת בצורה מאובטחת. אם לא, טבעת הגרירה עלולה להשתחרר במהלך הגרירה ולגרום לתאונות.

זהירות

- **במהלך גרירה באמצעות משאית עם מנוף הרמה לגלגלים (Wheel-Lift), יש למנוע נזק לרכב.**
כאשר הרכב מורם, יש לוודא שקיים מרווח מספיק מהקרקע בקצה הנמצא על הקרקע בזמן הגרירה. אחרת, עלול להיגרם נזק לרכב במהלך הגרירה.
- **במהלך גרירה עם משאית מסוג Sling, יש למנוע נזק לרכב.**
אין להשתמש במשאית מסוג זה, לא לגרירה מלפנים ולא לגרירה מאחור.
- **במהלך גרירה עם משאית פלטה (Flatbed), יש למנוע נזק לרכב.**
● אין להעביר את הרכב מעל יתדות העצירה (Wedges). אחרת, עלולים להיגרם נזקים לצמיגים.
- אין לקשור חלקים אחרים ברכב (כמו מערכת המתלים) מלבד הצמיגים עצמם.

במקרה של תקלה ברכב

אם מתגלה אחד מהתסמינים הבאים, ייתכן שהרכב זקוק לכיול או לתיקון. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

■ תסמינים נראים לעין

- יש נזילה של נוזל מתחת לרכב.
- (נזילת מים לאחר שימוש במזגן היא תופעה תקינה)
- תקר בצמיג או שחיקה לא אחידה של הצמיגים.
- טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה באופן חריג ומתמשך.

■ תסמינים קוליים

- רעש חריג מהצמיגים בעת פנייה.
- רעשים חריגים ממערכת המתלים.
- רעשים ממערכת ההנעה.

■ תסמינים תפעוליים

- ירידה ניכרת בעוצמה.
- הרכב מושך בצורה חריגה לאחד הצדדים בעת בלימה.
- הרכב מושך בצורה חריגה לאחד הצדדים בעת נסיעה על כביש ישר וישר.
- מערכת הבלמים אינה פועלת כראוי, או שדוושת הבלם מרגישה רכה ושוקעת כמעט עד הרצפה.

במקרה של תקר בצמיג

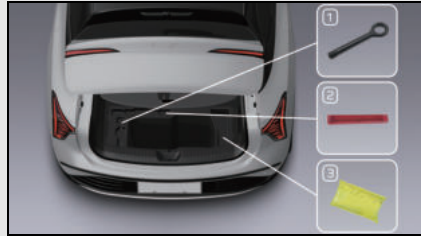
אם יש תקר בצמיג, עצור את הרכב בצורה בטוחה, הפעל את נורת האזהרה (אורות מצוקה), והצב משולש אזהרה במרחק מתאים מאחורי הרכב (לפחות 150 מטר בכביש מהיר, ו-100 מטר בכבישים רגילים). המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לאחר שכל הנוסעים הגיעו לאזור בטוח.

■ ערכת כלים לנהג

1 טבעת גרירה

2 משולש אזהרה

3 אפוד זוהר



אזהרה ⚠

■ אין לנהוג ברכב עם תקר בצמיג

- אין להמשיך בנסיעה כאשר אחד הצמיגים מנוקב או מאבד אוויר.
- גם אם מדובר בנסיעה קצרה, הדבר עלול לגרום לנזק חמור לצמיגים ולרכב, נזק שלא ניתן לתקן, ואף עלול להוביל לתאונת דרכים.

■ לאחר שהתקר מתרחש

- החנה את הרכב בדרך ישרה ובטוחה.
- העבר את בורר ההילוכים למצב P.
- אספקת החשמל של הרכב במצב OFF.
- הפעל את אורות החירום (נורת האזהרה) והצב את משולש האזהרה.

זהירות ⚠

■ שים לב לסביבה כדי להימנע מתאונות נוספות.

אם מערכת ההנעה אינה מתניעה

אם מערכת ההנעה לא מתניעה גם לאחר ביצוע כל שלבי ההתנעה הנכונים (ראו עמוד 179), ייתכן שהגורמים הבאים אחראים לכך.

■ גם כאשר כל שלבי ההתנעה בוצעו כהלכה, ייתכן שמערכת ההנעה לא תתניע.

התקלה עשויה להיגרם מאחד מהגורמים הבאים :

- סוללת ההנעה של הרכב חלשה או מרוקנת.
- ייתכן שהמפתח החכם אינו פועל כראוי.
- ייתכן שיש תקלה במערכת בקרת ההילוכים.
- תקלה חשמלית (לדוגמה : סוללה מרוקנת במפתח החכם או נתיך שרוף) עלולה לגרום לאי-הפעלה של מערכת ההנעה. עם זאת, ניתן להשתמש בהליכי התנעה בחירום בהתאם לסוג התקלה.
- ייתכן שמערכת האימוביליזר אינה פועלת כראוי (ראו עמוד 53)

■ תאורת הפנים ופנסי החזית עמומים, או שהצופר אינו פועל או פועל בעוצמה חלשה.

התקלה עשויה להיגרם מאחד מהגורמים הבאים :

- מצבר ה-12V חלש או מרוקן (ראו עמוד 267)
- קצוות (הטרמינלים) של סוללת ה-12V עשויים להיות רופפים או מכוסים בקורוזה.

■ תאורת הפנים ופנסי החזית אינם נדלקים, או שהצופר אינו פועל כלל
התקלה עשויה להיגרם מאחד מהגורמים הבאים :

- ייתכן שקצוות (הטרמינלים) של מצבר ה-12V מנותקים.
- ייתכן שמצבר ה-12V התרוקן.

אם לא ניתן לפתור את התקלה או שהשלבים לתחזוקה אינם ברורים, אנא פנה למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

אובדן מפתח

אם המפתח החכם אבד או נגנב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. לאחר התאמה מחדש של המפתחות, המפתח שאבד או נגנב יהפוך לבלתי חוקי. שינוי לא מורשה או חלקי חילוף לא מקוריים עלולים להוביל לכשל במערכת.

אם המפתח אינו פועל כראוי

אם מפתח הכרטיס החכם אבד או שמפתח החכם אינו פעיל עקב סוללה חלשה, מערכת PEPS ושליטת השלט האלחוטי לא יעבדו. במקרה כזה, פעל לפי ההוראות הבאות לפתיחת הדלתות או להפעלת מערכת ההנעה.

נעילה ופתיחה של הדלתות

לחץ על החלק הקדמי של ידית דלת הנהג כדי להרים אותה.



החזק את ידית הדלת, ונעל או פתח את הדלת באמצעות המפתח המכני.

1 נעילת הדלת

2 פתיחת הדלת



מצב התנעה חלופי*

כאשר סוללת המפתח החכם חלשה, יש להשתמש במצב התנעה חלופי.

1 שלב לחץ על דוושת הבלם.

בשלב זה תופיע הודעה במסך המולטימדיה: "לא ניתן לזהות את המפתח".

הנח את המפתח החכם בתיבת האחסון.

2 שלב



3. שלב לחץ על דוושת הבלם כדי להפעיל את מערכת ההנעה.
 אם מערכת ההנעה עדיין לא פועלת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות
 למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

■ החלפת סוללת המפתח החכם

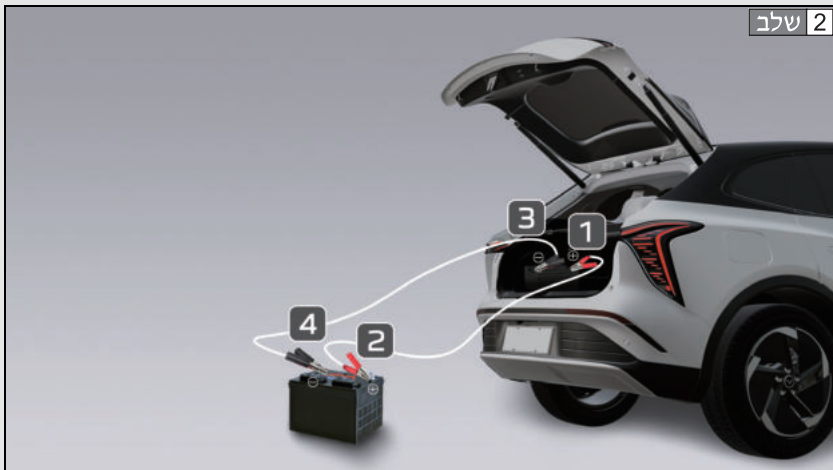
אם סוללת המפתח החכם חלשה, יש להחליפה בהקדם (ראו עמוד 306)

אם מתח מצבר ה-12V נמוך

אם מתח מצבר ה-12V נמוך, ניתן לנקוט בצעדים הבאים לצורך התנעת מערכת ההנעה.

ניתן לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת או למוסך מקצועי. אם ברשותך כבלי התנעה (או כבלי עזר) ורכב נוסף עם מצבר 12V, ניתן לבצע התנעה באמצעות כבלים בהתאם לשלבים הבאים.

1 שלב חסר את כיסוי גימור מצבר ה-12V ואת מכסה הקוטב החיובי.



2 שלב חיבור כבלי ההנעה.

1 חבר לקוטב החיובי (+) של מצבר ה-12V של הרכב שלך.

2 חבר לקוטב החיובי (+) של מצבר ה-12V של הרכב השני.

3 חבר לקוטב השלילי (-) של מצבר ה-12V של הרכב השני.

4 חבר לקוטב השלילי (-) של מצבר ה-12V של הרכב שלך.

3 שלב התנע את הרכב המסייע והשאר אותו פועל במשך כ-5 דקות כדי לטעון את מצבר ה-12V של רכבך.

4 שלב בזמן שהרכב המסייע עדיין פועל, העבר את מערכת החשמל של רכבך למצב ON.

5 שלב לאחר שהרכב שלך מותנע בהצלחה, נתק את כבלי ההנעה בסדר הפוך מזה שבו חיברת אותם.

לאחר ההתנעה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לנסוע בזהירות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך ביצוע בדיקה מקיפה.

טעינת מצבר ה-12V

עקב פריקה טבעית וצריכה של רכיבים חשמליים מסוימים, האנרגיה האצורה במצבר ה-12V מתרוקנת בהדרגה כאשר הרכב אינו בשימוש. אם הרכב לא נמצא בשימוש במשך זמן ממושך, מצבר ה-12V עלולה להתרוקן והרכב עלול לא להתניע. (לאחר התנתת הרכב, מצבר ה-12V נטענת באופן אוטומטי)

החלפת מצבר 12V

יש להשתמש במצבר 12V העומדת בתקנים של יצרן הרכב.

זהירות **שימוש בכבלי התנעה**

● השתמש רק במצבר עזר של 12V.

אזהרה **הסרת מסופי מצבר של 12V**

● יש לנתק תחילה את הקוטב השלילי (-). אם הקוטב החיובי (+) ינותק ראשון ויגע במתכת כלשהי באזור, עלול להיווצר ניצוץ ולגרום לשרפה או להתחשמלות, מה שעלול להוביל לפציעה חמורה ואף למוות.

■ **לאחר ההתנתת הרכב באמצעות טעינה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לנסוע בזהירות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך ביצוע בדיקה מקיפה.**

מניעת שרפה או פיצוץ של מצבר ה-12V

מצבר ה-12V עלולה לפלוט גזים דליקים, ולכן יש להקפיד על ההנחיות הבאות כדי למנוע הצתה של גזים דליקים:

● יש לוודא שכבלי ההנעה (כבלי התנעה) מחוברים לקטבים הנכונים, ולא ייגעו בטעות בקטבים אחרים.

● אין לאפשר לקצה השני של כבל ההנעה המחובר לקטב החיובי (+) לגעת בכל חלק אחר או במשטח מתכתי כלשהו באזור זה, כמו תושבת או מתכת לא צבועה.

● אין לאפשר למהדקים של הכבלים (+) ו-(-) לגעת זה בזה.

● אין להשתמש באש גלויה, אין לעשן, ואין להדליק גפרורים או מציתים ליד סוללת ה-12V.

● יש לנקוט משנה זהירות בעת חיבור כבל ההנעה השלילי לרכב.

ניתן ליצור ניצוצות בעת חיבור כבל המגשר השני. ניצוץ כזה עלול לגרום לפיצוץ של גזים ליד הסוללה ולפציעות גופניות.

אזהרה

■ אמצעי זהירות נוספים לגבי מצבר ה-12V

מצבר ה-12V מכילה אלקטרוליט חומצי רעיל ומאכל. לכן, יש להקפיד על ההנחיות הבאות בעת טיפול במצבר ה-12V:

- השתמש תמיד במשקפיים בעת בטיפול במצבר ה-12V, כמו גם אסור לתת לאלקטרוליט מצבר ה-12V לבוא במגע עם העור, בגדים או גוף הרכב.
- אין להתכופף מעל מצבר ה-12V.
- אם אלקטרוליט מצבר ה-12V בא במגע עם העור או העיניים, יש לשטוף את האזור הפגוע במים מיד ולפנות לטיפול רפואי. כסה את האזור הפגוע באמצעות ספוג לח או פיסת בד לח עד לפגישה עם רופא.
- שטוף תמיד את ידיך לאחר טיפול בתושבת המצבר 12V, במסופים ובחלקים אחרים הקשורים למצבר 12V.
- יש להרחיק ילדים ממצבר ה-12V.
- בעת סידור כבלי ההנעה, יש להרחיקם מחלקים נעים.
- חיבור כבלים לחלקים נעים (כגון מאוורר הקירור) או סמוך להם מהווה סכנה. כאשר הרכב מותנע, ייתכן שהכבל ייתפס ויוביל לפציעה חמורה.
- אם קיים בלאי במצבר, שימוש מתמשך עלול לגרום למצבר לפלוט גז עם ריח רע, מה שעלול שעלול לסכן את בריאות הנוסעים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת כדי לבדוק את המצבר בהקדם האפשרי.

את בריאות הנוסעים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת כדי

אם הרכב מתחמם יתר על המידה

ייתכן והרכב מתחמם במצבים הבאים.

- מתקבלת התראה על טמפרטורת נוזל קירור גבוהה, או מורגשת ירידה בכוח מורגשת.
- יוצא קיטור מתחת למכסה תא המנוע הקדמי.

■ אמצעי התמודדות

1 **שלב** חנה את הרכב במקום בטוח וכבה את מערכת המיזוג (A/C).

2 **שלב** בדוק אם יוצא קיטור מתחת למכסה תא המנוע הקדמי.

אם יוצאים אדים:

כבה את אספקת החשמל לרכב. לאחר פיזור האדים, הרם בזהירות את מכסה תא המנוע, והפעל מחדש את מערכת החשמל של הרכב.

אם לא יוצאים אדים:

השאיר את מערכת החשמל של הרכב במצב פעיל (ON), והרם בזהירות את מכסה תא המנוע.

3 **שלב** בדוק אם מאוורר הקירור פועל.

אם המאוורר פועל:

המתן עד שטמפרטורת נוזל הקירור תתחיל לרדת, ואז כבה את מערכת החשמל של הרכב.

אם המאוורר אינו פועל:

כבה את מערכת אספקת החשמל. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

4 **שלב** לאחר שמערכת הקירור התקררה מספיק, בדוק את מפלס נוזל הקירור

ואת מערכת הקירור כולה לאיתור נזילות.

5 **שלב** אם יש צורך, הוסף נוזל קירור (ראו עמוד 293)

אם אין נוזל קירור במקרה חירום, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

אזהרה

■ אמצעי זהירות בעת ביצוע בדיקה:

בעת פתיחת מכסה תא המנוע לצורך בדיקה, יש להקפיד על ההנחיות הבאות כדי למנוע תאונות או פגיעות אישיות.

- אם יוצא קיטור מתחת למכסה תא המנוע, אל תפתח את המכסה עד שהקיטור יתפזר לחלוטין. ייתכן שהרכב חם מאוד, דבר שעלול לגרום לכוויות חמורות.
- כאשר מערכת החשמל של הרכב פועלת, אין להתקרב למאוורר.
- כאשר מערכת ההנעה והרדיאטור חמים, אין לשחרר את פקק מכל נוזל הקירור. אחרת, נוזל קירור חם ואדים עלולים לצאת בלחץ גבוה ולגרום לכוויות חמורות ופגיעות נוספות.

זהירות

■ הוספת נוזל קירור

הוסף את נוזל הקירור באיטיות לאחר שמערכת ההנעה התקררה מספיק. אם מוסיפים נוזל קירור קר במהירות כשהמערכת עדיין חמה, הדבר עלול לגרום לנזק למערכת ההנעה.

■ מניעת נזק למערכת הקירור

אנא הקפידו על ההנחיות הבאות:

- יש למנוע חדירה של גופים זרים (כגון חול או אבק) אל תוך נוזל הקירור.
- אין להשתמש בתוספים לנוזל הקירור.

אם מתרחשת שריפה במערכת החשמל

אם מתרחשת שריפה במערכת החשמל, פעל לפי ההנחיות. כמו גם, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

- הגן על עצמך ואל תשאף עשן.
- הזעק עזרה.
- יש להשתמש במטף כיבוי או מטף כיבוי הקצף של פחמן דו-חמצני בעת כיבוי שריפות על ציוד חשמלי.
- אין להשתמש במטף פחמן דו חמצני לכיבוי שריפות על אנשים, שכן קיים סיכון לחנק.

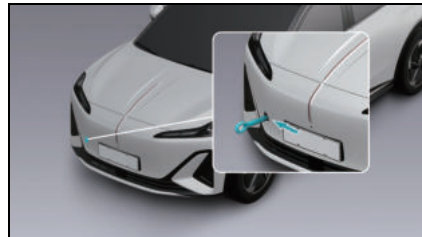
אם הרכב נתקע

במקרה של סיבוב חופשי של הגלגלים או תקיעה בבוץ או בשלג, יש לבצע את הפעולות הבאות.

- 1 **שלב** העבר את ידית ההילוכים למצב P וכבה את מערכת החשמל של הרכב.
- 2 **שלב** הסר בוץ, שלג או חול מסביב לגלגלים התקועים.
- 3 **שלב** הנח קורות עץ, אבנים או חומרים אחרים מתחת לכל הגלגלים, כדי לשפר את אחיזת הקרקע של הצמיגים.
- 4 **שלב** אספקת החשמל של הרכב במצב ON.
- 5 **שלב** העבר את ידית ההילוכים למצב D או R, ולחץ בעדינות על דוושת התאוצה כדי לנסות להוציא את הרכב מהתקיעה.

גרידת חירום

- אם הרכב תקוע או אינו מסוגל לנוע, ניתן להשתמש בעין הגרירה כדי לקשור אליה כבל או שרשרת גרירה לרכב אחר לצורך גרירה במצב חירום:
- למידע נוסף, ראה סעיף "אם יש צורך בגרירת הרכב" בפרק זה. (ראו עמוד 258)
- אין מומלץ לגרור רכבים אחרים באמצעות רכבך.



אזהרה ⚠

■ הוצאת הרכב מהתקיעה

אם מוציאים את הרכב מהתקיעה על ידי דחיפה מקדימה או מאחור, יש לוודא שהאזור מסביב פתוח וללא מכשולים, כדי למנוע פגיעה ברכבים, חפצים או אנשים אחרים. בעת ניסיון להוציא את הרכב מהתקיעה, הוא עלול לזנק קדימה או אחורה, לכן יש לנקוט בזהירות יתרה.

■ בעת תפעול ידית ההילוכים

אין ללחוץ על דוושת התאוצה במהלך החלפת ההילוך, אחרת הרכב עלול להאיץ באופן פתאומי ולגרור לתאונה חמורה.

זהירות ⚠

■ מניעת נזק לרכיבים

- אם לאחר מספר ניסיונות הרכב עדיין לא משתחרר מהתקיעה, יש להזמין שירות גרירה מקצועי.

נסיעה בכביש מוצף

במקרה של נסיעה בכביש מוצף או חדירת מים לרכב - המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך ביצוע הבדיקות הבאות:

- בדיקת יעילות מערכת הבלימה.
- בדיקת מפלס ואיכות השמן ביחידת ההפחתה (אם שמן הסיכה נראה חלבי, סימן לחדירת מים, ויש להחליפו).
- בדיקת שימון גל ההנעה, המיסבים, החיבורים וכדומה.

במקרה של נסיעה בכביש מוצף, עלולה להיגרם תקלה במערכת ההנעה, קצר חשמלי ברכיבים אלקטרוניים וחדירת מים. אין להפעיל את מערכת החשמל של הרכב לאחר שכיבתה, אחרת עלול להיגרם נזק חמור למערכת ההנעה.



אם התפוצץ צמיג במהלך הנהיגה

במקרה של התפוצצות או קרע בצמיג במהלך הנהיגה, שמור על קור רוח.

אחוז בהגה בחוזקה ולחץ בעדינות על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב. ביצוע בלימת חירום או סיבוב חד של ההגה עלול לגרום לאובדן שליטה על הרכב.

אנא בדוק אם מדובר בהתפוצצות או קרע בצמיג לפי הסימנים הבאים:

- רעידות בהגה.
- רעידות חריגות של הרכב.
- נטייה לא תקינה של הרכב.

אין לנהוג עם צמיג עם תקר.

נסיעה עם צמיג עם תקר מסוכנת מאוד ועלולה להוביל לתאונה. בנוסף, עלולים להיגרם נזקים לצמיגים, לחישוקים, למתלים ולמרכב הרכב. במקרה כזה, החלף מיד את הצמיגים, וכן המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.



פתיחה חירום של המכסה תא המטען

ניתן לבצע את הפעולות הבאות כאמצעי חירום לצורך פתיחת תא המטען:

משוך את ידיות השחרור בצד שמאל וימין של המושב האחורי כדי לקפל את משענת המושב.
קפל את המושב האחורי כדי לחשוף את מכסה פתיחת החירום.



פתח את מכסה פתיחת החירום.



לחץ על מתג פתיחת תא המטען, ותא המטען ייפתח.



אזהרה ⚠

- בעת פתיחה או סגירה יזנית של תא המטען במצב חירום, יש להיזהר כדי למנוע פציעות.
- אין לאפשר לילדים או אנשים הזקוקים לעזרה להפעיל את הרכב לבד, אחרת הם עלולים להילכד ברכב או בתא המטען ולא יוכלו לצאת או להיחלץ בזמן חירום.
- בשל שינויי עונות, הטמפרטורה ברכב נעול עלולה להיות גבוהה או נמוכה מאוד, דבר שעלול לסכן את בריאותם של הנוסעים, במיוחד ילדים, ואף לגרום לפציעות או מוות.
- בעת פתיחה או סגירה של תא המטען, ודא שאין אנשים בין דלת תא המטען לגוף הרכב.

זהירות

■ מניעת נזק לרכב

בעת פתיחה או סגירה של תא המטען במצב חירום, יש לנקוט זהירות בפירוק והרכבת הרכיבים, כדי למנוע נזק לרכב.

10-1.שירות ותחזוקה	
ניקוי והגנה על חלקי	
החוץ של הרכב.....	280
ניקוי והגנה על חיפויי	
הפנים של הרכב.....	282
10-2.תחזוקה	
אמצעי זהירות	
בתחזוקה.....	285
תחזוקה סדירה.....	287
10-3.תחזוקה עצמית	
אמצעי זהירות בעת ביצוע	
תחזוקה עצמית.....	289
מכסה תא המנוע	
הקדמי.....	291
תא מנוע קדמי.....	292
מצבר 12V.....	296
הצמיגים.....	299
לחץ אוויר בצמיגים.....	301
הגלגל.....	303
מסנן מערכת המיזוג	
(A/C).....	304
החלפת סוללת המפתח	
החכם *.....	306
בדיקה והחלפת	
נתיכים.....	308
סוללת ההנעה.....	310
10-4.מפרטים טכניים	
נתוני תחזוקה.....	313

ניקוי והגנה על חלקי החוץ של הרכב

הפעולות הבאות מסייעות לשמור על חלקי החוץ של הרכב במצב מיטבי:

- שטוף את המרכב, בתי הגלגלים ותחתית הרכב בכמות גדולה של מים, מלמעלה למטה, כדי להסיר אבק ולכלוך.
- נגב את המרכב באמצעות ספוג או מטלית רכה (כמו עור הפוך).
- במידה וישנם סימנים עיקשים שאינם יורדים, יש לנקות את האזור בעזרת חומר ניקוי מתאים ולשטוף היטב במים.
- ייבש את הרכב.
- במקרה של בלאי של ציפוי עמיד למים, יש לבצע טיפול ווקס לגוף הרכב. ודא כי פני השטח של הגוף הוא נקי וללא טיפות מים והגוף מקורר לפני שעווה את הגוף.

שטיפה אוטומטית של הרכב

- קפל את המראות החיצוניות לפני השטיפה של הרכב. שטוף קודם את חלקו הקדמי של הרכב. לאחר השטיפה, פתח את המראות החיצוניות לפני תחילת נסיעה.
- יש לקחת בחשבון שמברשות בתחנת שטיפה אוטומטית עלולות לשרוט את פני השטח ולפגוע בצבע.

שטיפה בלחץ גבוה

- אין לקרב את פיית המים יותר מדי לחלונות.
- לפני שטיפה, ודא כי מכסה שקע הטעינה סגור היטב.

חישוקי אלומיניום

- הסר מיד לכלוך שדבק בעזרת חומר ניקוי ניטרלי. אין להשתמש במברשות קשות או חומרי ניקוי שוחקים. אין להשתמש בחומרים קורוזיביים מאוד או בחומרי ניקוי חזקים.
- אין לשטוף את החישוקים כאשר הם חמים מאוד (כגון לאחר נסיעה ארוכה במזג אוויר חם).
- לאחר שטיפה עם חומר ניקוי, שטוף מיד את החישוקים במים.

פגוש

- אין לשפשף את הפגוש עם חומר ניקוי שוחק.

אזהרה

שטיפת הרכב

אין לשטוף את פנים תא המנוע עם מים, אחרת רכיבים חשמליים עלולים להיגרם לקצר חשמלי, דבר שעלול לגרום לשריפה.

⚠️ זהירות

■ מניעת התיישנות של המרכב, צבע המרכב וקורוזיה של חלקי הרכב (כגון חישוקי אלומיניום)

- יש לשטוף את הרכב מיד לאחר המקרים הבאים:
 - לאחר נסיעה ליד חוף הים
 - לאחר נסיעה בכבישים המכילים מלח או אלקליים
 - אם קיימים זפת פחם או שרף עצים על צבע המרכב
 - אם קיימים חרקים מתים, צואת חרקים או צואת ציפורים על צבע המרכב
 - לאחר נסיעה באזורים המזוהמים באפר פחם, אדי שמן, אבק מינרלים, אבקת ברזל או חומרים כימיים
 - כאשר יש הצטברות קשה של אבק או בוץ על הרכב
 - כאשר נשפכים נוזלים כמו בנזין או טולואן על הצבע
- במקרה של קילוף צבע או שריטות – יש לתקן את הצבע מיד.
- למניעת קורוזיה של החישוקים, יש לנקות את הכללך מהם ולאחסנם במקום יבש עם לחות נמוכה.

■ ניקוי סמל העמידה

נקה את סמל העמידה שעל מכסה תא המנוע בעזרת מים נקיים או חומר ניקוי ניטרלי. אין להשתמש באלכוהול, חומרים המכילים אלכוהול, פנול, אניזול או ממסים אורגניים אחרים, הדבר עלול לגרום להתבקעות הסמל.

■ ניקוי הפנסים

- יש לנקות את הפנסים בזהירות. אין להשתמש בחומרי ניקוי אורגניים או מברשות קשות, זה עלול להזיק לפני השטח.
- אין למרוח ווקס על הפנסים, הדבר עלול להזיק לכיסוי שלהם.
- נגב ונקה את משטח המנורה במים נקיים או חומר ניקוי ניטרלי. אין לשטוף את הלוגו באלכוהול או ממיסים אורגניים אחרים כמו נוזלים המכילים אלכוהול, פנול ואניזול, וכן חומרי ניקוי עוצמתיים כמו מסירי דבק ומנקה אספלט, שכן עלולים לגרום לסדקים ושינוי צבע.
- אין להשתמש בנוזל שטיפת שמש עם נוגד הקפאה לניקוי שמשא אחורית בטמפרטורות חמות של 25°C ומעלה, משום שעלול לגרום לקורוזיה במשטח המנורה האחורית ולסדקים.

ניקוי והגנה על חיפויי הפנים של הרכב

הפעולות הבאות מסייעות להגן על חיפויי הפנים של הרכב ולשמור עליהם במצב מיטבי:

■ הגנה על חיפויי הפנים של הרכב
יש להסיר אבק ולכלוך בעזרת שואב אבק. ניתן לנגב את פני השטח המלוכלכים בעזרת מטלית לחה במים חמימים.

■ ניקוי חלקים מעור

- יש להסיר אבק ולכלוך בעזרת שואב אבק.
- הרטב מטלית רכה עם חומר ניקוי מדולל ונגב את הכלוך הנותר.
- השתמש בתמיסת ניקוי ניטרלית לצמר בריכוז מדולל של כ-5%.
- סחט את המטלית ונגב את שאריות החומר.
- נגב שאריות לחות עם מטלית יבשה ורכה, וייבש את העור במקום קריר ומאוורר.

■ ניקוי חלקי עור מלאכותי

- הסר אבק חופשי בעזרת שואב אבק.
- מרח חומר ניקוי סבוני ניטרלי על העור המלאכותי.
- משרים את חלק העור המלאכותי בתמיסת סבון למשך כמה דקות, ומנקים את תמיסת הכלוך והסבון עם פיסת בד לח ונקי.

■ ניקוי חלקי עץ

- נגב בעדינות את האבק בעזרת גזה כותנה.
- נקה בעדינות עם גזה רטובה במעט חומר סבוני ניטרלי.

תחזוקת עור

מומלץ לנקות את פנים הרכב לפחות פעמיים בשנה לשמירה על איכות החומרים.

תחזוקת עץ

יש לתחזק את פני השטח של העץ לפי מצבם.

ניקוי שטיחים

נקה את השטיחים עם חומר קצף מתאים לשטיחים. יש למרוח בעזרת ספוג או מברשת בתנועות מעגליות חופפות, אין להוסיף מים, ויש לשמור על יובש ככל האפשר לתוצאה מיטבית.

חגורת בטיחות

נקה את החגורה בעזרת מטלית או ספוג לח עם חומר ניקוי ניטרלי ומים פושרים. בדוק באופן קבוע אם יש שחיקה מוגזמת, נזק או שריטות.

⚠ אזהרה

■ מניעת חדירת מים אל תוך הרכב

- אין לשפוך נוזלים בתוך הרכב, עלול להיגרם נזק לרכיבים חשמליים או אף לגרום לשריפה.
- אל תיתן לרכיבי כריות האוויר או לחוטים ברכב להירטב, אחרת, עלולה להיגרם תקלה או פריסה בשוגג של כרית האוויר, וכתוצאה מכך ייגרם נזק חמור או אפילו מוות.

- בעת החלת סרט על זכוכית (כולל השמשה הקדמית והאחורית ומשקפי הדלת הצדדיים, וכו') או ניקוי לקצץ הפנימי, לשים לב במיוחד למניעת מים מלהיכנס הפער בין הזכוכית לבין לוח הקיצוץ הפנימי, אחרת הרכיבים האלקטרוניים ברכב נוטים נזק, וכתוצאה מכך תקלה ברכב.

- בעת התקנת סרט (ציפוי) על השמשה הקדמית או ניקויה, נפח התזה של מים הוא פחות מ-300 מ"ל לאזור 1 ופחות מ-150 מ"ל לאזור 2.



- בעת התקנת סרט (ציפוי) על השמשה הקדמית או ניקויה, נפח התזה של מים הוא פחות מ-200 מ"ל לאזור 1 ופחות מ-100 מ"ל לאזור 2.



- בעת הדבקת ציפוי (סרט) על שמשת החלון המתכווננת או בניקויה, יש לוודא שכמות מים ההתזה אינה עולה על 200 מ"ל.



מומלץ להשתמש במגבת כדי לחסום את הפער בין הזכוכית לבין לוח הקישוט הפנימי ולגבש מים כלפי מעלה ככל האפשר בעת החלת הסרט.

■ ניקוי החיתוך הפנימי (במיוחד לוח המחוונים)

אין להשתמש בשעוות פוליש או בחומרי ניקוי לפוליש, אחרת לוח המחוונים עלול להחזיר אור לשמשה הקדמית, מה שעלול להפריע לשדה הראייה של הנהג ולגרום לפציעות חמורות ואף למוות.

⚠️ זהירות

■ חומרי ניקוי

- אין להשתמש בחומרי הניקוי הבאים, אחרת ייתכן שציפוי הפנים יתבהר או שצבע הרכב ייפגע או יופיעו עליו כתמים :
- חומרים אורגניים כגון בנזן או בנזין, תמיסות אלקליות או חומציות, צבעים וחומרי הלבנה וכדומה.
- אין להשתמש בשעוות פוליש או חומרי פוליש, אחרת צבע לוח המחוונים או חלקים פנימיים אחרים עלול להינזק.

■ מניעת נזק למשטחי עור

- כדי למנוע נזק או התיישנות של משטחי העור, יש להקפיד על ההנחיות הבאות :
- נגב אבק ולכלוך ממשטחי העור בזמן.
- אין לחשוף את הרכב לאור שמש ישיר לפרק זמן ממושך. העדף לחנות במקום מוצל, במיוחד בקיץ.
- אין להניח חפצים מפוליאתילן, פלסטיק או חומרים שעוותיים על ריפוד העור, שכן בטמפרטורות גבוהות הם עלולים להידבק למשטח.
- אם נשארת לחות רבה מדי על פני המושב, העור עלול להתקשות, להתכווץ או להתעוות.

■ מניעת חדירת מים לרצפת הרכב

- אין לשטוף את רצפת הרכב במים.
- אם רכיבים חשמליים שמתחת לרצפה יבואו במגע עם מים, מערכת החשמל עלולה להינזק והשלדה עלולה להחליד.

■ ניקוי פנים השמשה האחורית

- אין לנקות את השמשה האחורית עם חומר ניקוי זכוכית, אחרת חוטי החימום של מערכת הפשרת האדים עלולים להינזק. יש להרטיב מטלית במים חמים ולנגב בעדינות את השמשה האחורית בכיוון מקביל לחוטי החימום.
- יש להיזהר שלא לשרוט או להזיק לחוטי החימום.

כדי להבטיח בטיחות בנהיגה וחיסכון בדלק, תחזוקה שוטפת וסדירה של הרכב היא חיונית.

לפי המלצת היצרן, יש לנקוט באמצעי התחזוקה הבאים:

■ תחזוקה שגריתית

● יש לבצע תחזוקה שוטפת ברכב לפי תוכנית התחזוקה.

מרווחי התחזוקה נקבעים לפי:

מרחק הנסיעה או מרווח הזמן (המוקדם מביניהם) בתוכנית התחזוקה. מומלץ לבצע סעיפי תחזוקה גם אם הייתה חריגה ממרחק הנסיעה או ממרווח התחזוקה שצינו.

● היכן ניתן לבצע תחזוקה לרכב?

לשירות ותחזוקה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לבצע טיפולי שירות ותחזוקה במרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת, שכן במרכז שירות זה יש אמצעי תחזוקה מתקדמים, ציוד וחלקי חילוף מקוריים לתחזוקה ושירות של הרכב, וכל אנשי השירות לאחר המכירה קיבלו הדרכה בניהול מקצועי והכשרה טכנית כדי להבטיח השלמה מהירה ויעילה של תחזוקה ותיקון הרכב, כך שלרכב תמיד תהיה רמת ביצועים טכניים טובה.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לבצע טיפולי שירות ותחזוקה במרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת, שכן במרכז שירות זה קיימים כלים מיוחדים וציוד תחזוקה, שנועדו לספק את הטיפול הטוב יותר עבורך. עם תפיסת השירות של "יעיל, סביר וערך מוסף", המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לבצע טיפולי שירות ותחזוקה במרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת, שכן מרכז השירות מחויב לבצע ביסודיות את כל פריטי התחזוקה לרכב. צינורות גומי (לקירור, חימום, מערכות בלימה) צריכים להיבדק על ידי אנשי מקצוע בהתאם לתוכנית התחזוקה. איכות צינורות הגומי תיפגע עם הזמן, מה שיגרום להתפשטות, בלאי או קריעה. לכן, אם נצפים סימני הידרדרות או נזק בצינורות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך החלפה.

■ אמצעי זהירות בעת ביצוע תחזוקה עצמית

האם ניתן לבצע תחזוקה עצמית לרכב?

אם יש לך ידע בסיסי רב במבנה הרכב, בדיקה ותחזוקה וכלים בסיסיים, תוכל לבצע בדיקה ותחזוקה שוטפת בעצמך. הוראות פשוטות לתחזוקה עצמית מכוסות בסעיף זה. יש להזכיר כי חלק מעבודות התחזוקה מצריכות ציוד תחזוקה מיוחד וכישורים מקצועיים ורצוי שאלה יבוצעו על ידי טכנאי מוסמך. גם אם אתה טכנאי מקצועי מנוסה, לתיקון ותחזוקה סטנדרטיים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. מרכז השירות יתעד את פריטי התחזוקה של הרכב שלך ויעזור לך להגיש בקשה לשירות באחריות.

■ האם רכבך זקוק לתיקון?

יש לשים לב לשינויים בביצועים ובצלילים של הרכב, וכן לאזהרות חזותיות המעידות על צורך בתחזוקה. להלן כמה סימנים חשובים:

- ירידה ניכרת בעוצמה.
- רעש חריג מהמנוע.
- דליפת נוזלים מתחת לרכב. (טפטוף מים לאחר שימוש במערכת המיזוג נחשב תקין)
- תקר בצמיג, רעש חריג מהצמיגים בזמן סיבוב או שחיקה לא אחידה בצמיגים.
- משיכה לצד אחד במהלך נסיעה ישרה בכביש ישר.
- רעשים לא תקינים מהמתלים או הרכיבים הקשורים אליהם.
- כשל בבלימה, רפידות בלם רכות או תחושה שהדוושה כמעט נוגעת ברצפה, סטייה של הרכב בעת בלימה.
- טמפרטורת נוזל קירור גבוהה באופן מתמשך.
- נורית תקלה במערכת ניהול תרמי / נורית אזהרה על רמת נוזל הקירור וכו' נשארת דולקת במסך המולטימדיה.

אם אתה מבחין באחד מהסימנים המוזכרים לעיל - פנה מיד למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה, כוונון או תיקון.

אזהרה

■ תחזוקה לקויה

תחזוקה שגויה עלולה לגרום לנזק חמור לרכב ואף לפציעה קשה או קטלנית.

■ אמצעי זהירות בעת טיפול במצבר

קוטבי מצבר ואביזרים נלווים מכילים עופרת ותרכובות עופרת שעלולות לגרום נזק מוחי. הקפד לשטוף ידיים לאחר הטיפול.

[illegible]

חל על דגמים CA6482HoEV, CA6482HoEVA, CA6482HoENVX מרחק סעיף / מרווח																			
מרווח תחזוקה	מרווח																		
	רצף תחזוקה																		
	1000× ק"מ	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	15	14	13
שלדה ומרכב																			
מנוע מכסה תא המנוע	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
מערבב חשמל במתח גבוה																			
צמת חיווט ומחבר במתח גבוה	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
סוללת מתח	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
מערכת ההענה החשמלית קדמית/אחרית	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

[תחזוקה שוטפת]: I : בדיקה

R : החלפה

C : ניקוי

1. מומלץ להחליף את פילטר המזון אם נרשמת ירידת ביצועים בדיקות יחידות האוויר בדיקות המזון או אם המזון מפץ רח מוזר ; מרווח ההחלפה

לפני המומלץ לפילטר המזון הוא שנה אחת או 20,000 ק"מ (המוקדם מביניהם) ; אם אתה נוהג לעיתים קרובות בסביבה קשה כגון

אקלים חולי, דרכים אבקיות, אתרי בנייה, לחות ממושכת, מזג אוויר גשום, מקומות עם פתיחת אבק או יתשים, יש לקצר את

מרווח ההחלפה של פילטר המזון בהתאם.

2. אם במהלך בדיקת מנוע מכסה המנוע נמצא נזק צבע או סימני חלודה, יש לקנות ולמרווח גרין.

3. מומלץ לבדוק את צינור הקירור כל 5 שנים או כל 100,000 ק"מ (המוקדם מביניהם), ולהחליפו במועד במידה ויש סדקים או נזילות.

4. אם אתה נוהג לעיתים קרובות בסביבה אבקית, חולית, להחלפה, גשמי חומצה, עם מליחות גבוהה או תנאים קשים אחרים, צירי

הדלת, צעירות הדלת וציורי מכסה תא המנוע עלולים להצטבר בהם לכלוך או חלודה, מה שיובייל לעשים בלתי רגילים במתח או

לאיבוד תחושת דיכוח, ולכן יש לקנות ולמרווח אותם בשמן גרין באופן סדיר.

5. בתנאים מיוחדים יש לקצר את מרווחי התחזוקה בהתאם לסביבת השימוש בפועל של הרכב.

אמצעי זהירות בעת ביצוע תחזוקה עצמית

אם בכוונתך לבצע תחזוקה עצמית, יש לפעול בהתאם להנחיות הבאות:

רכיבים וכלים נדרשים	פריט
• מים חמימים • סודה לשתיה • משחת סיכה • מפתח ברגים פשוט • (עבור ברגי מחברי הקוטב)	מצב הסוללה (ראו עמוד 296)
• נוזל קירור • משפך (להוספת נוזל קירור בלבד)	מפלס נוזל הקירור (ראו עמוד 293)
• נוזל בלמים של היצרן • מטלית או מגבות נייר, משפך	מפלס נוזל הבלמים (ראו עמוד 294)
• נתיך עם ערך זרם זהה לזה המקורי	נתיך (ראו עמוד 308)
—	מצנן ומעבה (ראו עמוד 294)
• מד לחץ אוויר בצמיגים • מקור אוויר דחוס	לחץ אוויר בצמיגים (ראו עמוד 301)
• נוזל ניקוי שמשות עם נוזל נגד קיפאון • (לשימוש בחורף) • משפך	נוזל ניקוי שמשות (ראו עמוד 295)

אזהרה

אמצעי בטיחות בעת תחזוקה בתא המנוע הקדמי בתא המנוע הקדמי מותקנים רכיבים מכניים רבים. הם עלולים להסתובב, להתחמם או לקבל זרם חשמלי באופן פתאומי. כדי למנוע פגיעה חמורה, שים לב להנחיות הבאות:

■ טיפול ברכיבים בתא המנוע הקדמי

- הימנע ממגע עם המנוע, הרדיאטור וכדומה מיד לאחר הנהיגה, הם עלולים להיות חמים מאוד.
- לפני פתיחת מכסה תא המנוע, ודא שכיבית את אספקת החשמל לרכב, הפעלת את בלם החנייה האלקטרוני (EPB), החזקת את המפתח ברשותך, והמתנת להתקררות המנוע.
- הרחק ידיים, בגדים וכלים ממאוורר מסתובב.
- אין להשאיר חפצים כלשהם בתא המנוע הקדמי.
- לאחר בדיקה או תחזוקה בתא המנוע, אל תשאיר כלי עבודה, מטלית או חפץ כלשהו בתא המנוע, הדבר עלול לגרום לשריפה ולתאונה.
- אין לעשן, ליצור גיצים או לחשוף להבה גלויה ליד כבלי תא המנוע או הסוללה.
- זהירות בעת טיפול בסוללה. הסוללה מכילה חומצה גופרתית רעילה ומאכלת.
- היזהר בעת טיפול בנוזל הבלם, שכן הוא עלול לפגוע בידיים או בעיניים ולפגוע בצביעה. במקרה של שפיכת נוזל בלמים על הידיים או בעיניים, יש לשטוף מיד בהרבה מים נקיים אם תחושת אי נוחות נמשכת, יש לפנות לקבלת טיפול רפואי.

■ עבודה סמוך למאוורר חשמלי או לגריל הרדיאטור

ודא שאספקת החשמל לרכב כבויה.
כאשר הרכב במצב ON, אם מערכת המיזוג (A/C) פועלת או טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה, ייתכן שהמאוורר יפעל באופן אוטומטי.

■ משקפי מגן

יש להרכיב משקפי מגן להגנה על העיניים מפני התזות נוזלים או עצמים מעופפים.

זהירות**■ מפלס נוזל בלמים נמוך או גבוה מדי**

ירידה קלה במפלס נוזל הבלמים עקב שחיקת רפידות בלם היא תופעה רגילה. אם יש למלא את מכל נוזל הבלמים לעיתים קרובות, ייתכן שמדובר בתקלה חמורה. במקרה זה, לצורך טיפול נדרש, אנא פנה למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

יש לשחרר את מכסה תא המנוע הקדמי מתוך הרכב.

משוך את ידית שחרור מכסה תא המנוע הקדמי פעמיים מבפנים כדי לפתוח את המכסה.



אזהרה ⚠

■ בדיקה לפני הנהיגה

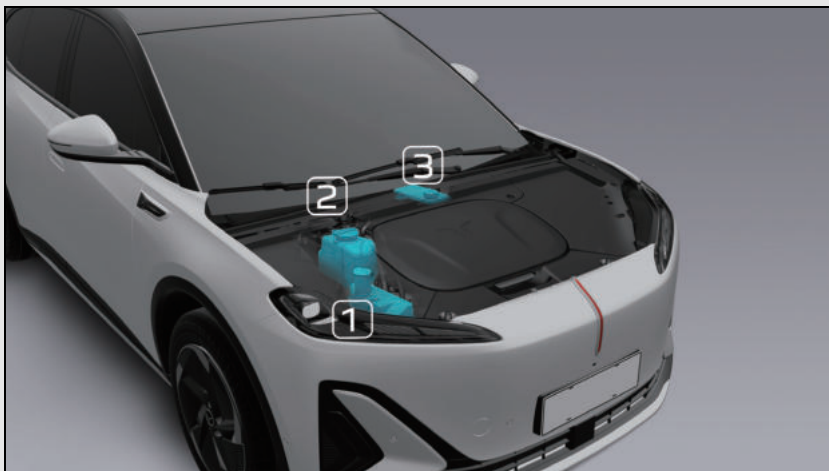
ודא שמכסה תא המנוע הקדמי סגור ונעול היטב.
אם המכסה אינו נעול כראוי, הוא עלול להיפתח בפתאומיות בזמן נהיגה, מה שעלול לגרום לתאונה ופציעה חמורה.

⚠ זהירות

■ סגירת מכסה תא המנוע הקדמי

- אין להפעיל כוח מופרז על מנת לא לגרום נזק למכסה.
- ודא שאין כלי עבודה או פריטים אחרים שנותרו בתא המנוע לפני הסגירה.

עקב תצורות שונות בין הדגמים, התמונה מיועדת להמחשה בלבד.



2 מכל נוזל קירור

1 מכל נוזל לשמשות

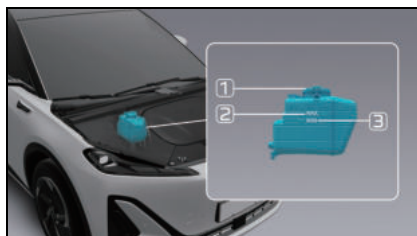
3 מכל נוזל בלמים

נוזל קירור

אם מפלס נוזל הקירור במכל נמצא בין הסימונים "MAX" (מרב) ו-"MIN" (מזער), זה תקין.

- 1 פקק המכל
- 2 "MAX" (מרב)
- 3 "MIN" (מזער)

אם המפלס מתחת ל-"MIN", הוסף נוזל קירור עד הרמה התקינה.



ירידה ברמת נוזל הקירור זמן קצר לאחר מילוי

בדוק חזותית את הרכיבים כגון מצנן, מכל נוזל קירור וצינור קירור. אם לא נמצא נזילה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

בחירת נוזל קירור

מומלץ להשתמש בנוזל הקירור בעל חיים ארוכים לאורך כל השנה. למידע נוסף על נוזל קירור, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

אזהרה

כאשר טמפרטורת הקירור גבוהה מאוד

- אל תוסיף נוזל קירור כאשר הוא חם, מכיוון שנוזל חם עלול לגרום לכוויות חמורות.
 - אל תסיר את פקק מיכל הקירור
- מערכת הקירור עשויה להיות תחת לחץ, וכשמסירים את הפקק, נוזל קירור חם עלול להתזז החוצה ולגרום לכוויות או לפציעות אחרות.

זהירות

הוספת נוזל קירור

הוסף את נוזל הקירור שצוין על ידי היצרן כדי להבטיח ביצועי סיכה, מניעת שיתוך וקירור רגילים. קרא את ההוראות על התווית של נוזל הקירור.

התזה מקרית של נוזל קירור

שטוף תמיד את האזור במים נקיים כדי למנוע נזק לחלקים או לצבע הרכב.

רדיאטור וקונדנסר

בדוק את הרדיאטור והמעבה והסר כל גוף זר מהם.
אם הרדיאטור או המעבה מלוכלכים במיוחד או נראים חריגים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

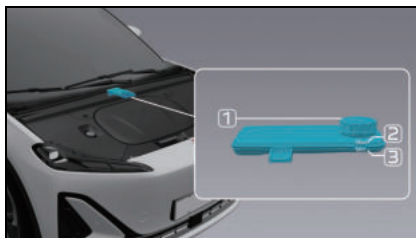
⚠ אזהרה

■ **כאשר הרדיאטור והקונדנסר חמים מאוד**
אין לגעת ברדיאטור או במעבה כדי להימנע מכוויות.

נוזל בלמים

- 1 פקק מכל נוזל הבלמים
- 2 "MAX" (מרבי)
- 3 "MIN" (מזערי)

אם מפלס נוזל הבלמים נמצא מתחת לסימון "MIN", יש להוסיף נוזל בלמים עד לרמה התקינה.



⚠ אזהרה

■ **אזהרות בעת הוספת נוזל בלמים**

- זה מסוכן מאוד אם נוזל הבלמים נוזל מחוץ למיכל. אם נוזל הבלמים בא במגע עם העיניים, שטוף מיד בהרבה מים נקיים ופנה לקבלת טיפול רפואי.
- אין לשפוך את נוזל הבלמים על הגוף או על רכיבים חשמליים בתא המנוע, הדבר עלול לגרום לפציעות או לשריפה.

■ **מפלס נוזל בלמים נמוך מדי**

- זה מסוכן מאוד אם רמת נוזל הבלמים נמוכה מדי. מפלס נמוך מצביע לרוב על שחיקה של רפידות הבלמים או דליפה במערכת הבלימה. מצב זה עלול לגרום לאובדן בלמים ולתאונה קשה. במקרה כזה, בדוק את מערכת הבלמים.
- אם רמת הנוזל נמוכה מדי, יש להוסיף את נוזל הבלם עד שהוא מגיע לסימן "MAX". לפני מילוי נוזל בלמים, יש לנקות היטב את האזור שמסביב לפקק מכל נוזל הבלמים.

⚠️ זהירות

- נוזל בלמים פוגע בצבע הרכב. אם נוזל הבלם מותך בטעות על עבודת הצבע, נגב אותו מיד.
- שימוש בנוזל לא מתאים או ערבוב בין סוגים שונים עלול לפגוע במערכת הבלימה. בנוסף, ערבוב סוגים שונים של נוזל בלמים עלול לגרום נזק למערכת.
- אם יש להוסיף או להחליף את נוזל הבלם, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.
- אין להטיל נוזל בלמים על הופך התצוגה, אחרת הוא עלול לגרום לכשל בהופך התצוגה.

נוזל לשטיפת שמשות

אם אחד מהשפריצרים אינו פועל או מופיעה הודעת אזהרה במסך המולטימדיה, ייתכן שמכל נוזל השמשות ריק. במקרה זה, יש למלא את הנוזל בזמן.



⚠️ אזהרה

■ הוספת נוזל שמשות

אין להוסיף נוזל ניקוי כאשר מערכת החשמל חמה או פועלת. אחרת, אם נוזל ניקוי ניתן על המנוע, עלולה להיווצר שריפה בגלל תכולת האלכוהול בנוזל הניקוי.

⚠️ זהירות

■ אין להשתמש בנוזלים שאינם נוזל לשמשות

אין להחליף את נוזל השמשות במים עם סבון או בנוזל קירור, אחרת הדבר עלול לגרום לפגיעה בצבע הרכב.

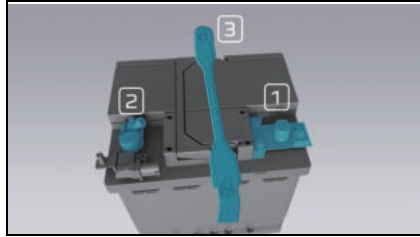
■ דילול נוזל שמשות

אם יש צורך, ניתן לדלל את נוזל השמשות במים. יש להתייחס לטמפרטורת ההקפאה המצוינת על תווית מכל נוזל השמשות.

■ מצבר 12V ממוקם בצד שמאל של תא המטען.

ודא שאין קורוזיה על מסופי המצבר, אין רפיון בחיבורים, אין סדקים בחלקים חיצוניים, ואין רפיון בתופסני הקיבוע.

- 1 קטב חיובי
- 2 קטב שלילי
- 3 תפסן קיבוע



■ אמצעי זהירות במהלך ההתקנה

- בעת חיבור המצבר, יש להימנע מחיבור הפוך של כבלי הקטבים, חיבור הפוך עלול לגרום נזק לרכיבים החשמליים ברכב.
- במהלך אחסון, טיפול והתקנה של המצבר, מנע מגע ישיר בין הקטבים לדוגמה, מפתח מתכת המשמש לחיבורים עלול לגעת בו זמנית בקטבים החיובי והשלילי, ולגרום לקצר מסוכן. במקרה כזה, עלולה להתרחש קצר חשמלי במצבר, מה שיוביל לכשל מיידי.
- מכיוון שלמצבר יש חורי אוורור קטנים, אין להניח אותה על הצד או הפוך בזמן אחסון, טיפול או התקנה - כדי למנוע דליפת אלקטרוליט.
- יש להחליף את המצבר באותו דגם כמו המקורי.
- בעת החלפת המצבר, אם תפסי החיווט מחומצנים או מלוכלכים, יש להסיר את שכבת התחמוצות או הלכלוך באמצעות נייר זכוכית, ולמרוח וזלין על התפסים וקטבי המצבר לפני החיבור.
- בעת התקנת המצבר: חבר תחילה את הקטב החיובי, ולאחר מכן את השלילי. בעת הסרה: נתק קודם את הקטב השלילי, ורק לאחר מכן את החיובי. שמירה על סדר זה מסייעת למנוע קצר חשמלי.

■ אמצעי זהירות לפני טעינה

- יש להקפיד על ההנחיות הבאות לפני טעינת המצבר:
- אם המצבר מותקן ברכב, כבה את אספקת החשמל לרכב ונתק את כבל ההארכה.
- בעת חיבור או ניתוק כבל הטעינה, ודא שמתג ההפעלה של המטען כבוי.

■ אמצעי זהירות בשימוש

- שמור על פתחי האוורור של המצבר נקיים כדי למנוע סתימה.
- טען את המצבר במקרים הבאים:
 - כשהרכב לא היה בשימוש במשך זמן רב.
 - אם משאירים את האורות דולקים לאחר חניית הרכב.
 - אם הדלתות לא סגורות היטב בזמן החניה.
- אם הרכב מאוחסן ליותר מ-30 יום, בצע את הפעולות הבאות כדי לשמור על מצב טעינה תקין של הסוללה:
 - נתק את כבל ההארכה (הקטב השלילי) של המצבר כדי למנוע פריקה הנגרמת על ידי זרם דליפה.

• טען את הסוללה כל 20–45 יום.

פונקציית טעינה חכמה

לרכב קיימת פונקציית טעינה חכמה. כאשר הרכב חונה לתקופה ממושכת ומתגלה שהסוללה חלשה, המערכת מאפשרת טעינת הסוללה בעזרת הסוללה הראשית.

אזהרה

■ חומרים כימיים מסוכנים בסוללה

הסוללה מכילה חומצה גופרתית רעילה וקורוזיבית, ועלולה לשחרר גז מימן דליק ונפיץ. כדי לצמצם את הסיכון לפציעה חמורה, יש להקפיד על ההנחיות הבאות בעת טיפול בסוללה או עבודה סמוכה לה:

- אין לאפשר לכלים לגעת בקטבי הסוללה, הדבר עלול לגרום לניצוץ.
- אין לעשן או להשתמש באש גלויה בקרבת הסוללה.
- הימנע מהתזה של אלקטרוליט לעיניים, עור או בגדים.
- אין לשאוף או לבלוע את האלקטרוליט.
- לבש משקפי מגן כאשר עובדים בקרבת הסוללה.
- הרחק ילדים מהסוללה בכל עת.

■ מקום בטוח לטעינת הסוללה

טען את הסוללה במקום מאוורר היטב. אין לטעון את הסוללה בתוך מוסך שאינו מאוורר היטב או במקום סגור.

■ אמצעי חירום במקרה של מגע עם אלקטרוליט מהסוללה

- התזה מקרית של אלקטרוליט לעיניים
שטוף את העיניים במים זורמים למשך לפחות 15 דקות. פנה מיידית לטיפול רפואי. אם ניתן, המשיך לשטוף את העיניים באמצעות ספוג או בד סופג גם בדרכך לבית החולים.
- התזה של אלקטרוליט על העור
שטוף היטב את האזור שבו ניתז האלקטרוליט. אם יש תחושת צריבה, פנה מיידית לרופא.
- התזה של אלקטרוליט על הבגדים
האלקטרוליט עלול לחדור לבגדים ולהגיע אל העור. הסר את הבגדים מיד, ובצע את הפעולות המוזכרות לעיל במידת הצורך.
- בליעה מקרית של אלקטרוליט
שתה כמות רבה של מים או חלב, ניתן גם לשתות חלב מגנזיום, ביצים נאות מוקצפות, או שמן צמחי. פנה מיידית לטיפול רפואי.

אזהרה**■ אין לנתק את הקטב השלילי (-) מצד גוף הרכב.**

- הקטב השלילי שנותק עלול לבוא במגע עם הקטב החיובי (+), דבר העלול לגרום לקצר חשמלי, פציעה חמורה ואף מוות.

■ במקרה של חניית הרכב לזמן ממושך, הסוללה עלולה להתרוקן. מערכת הטעינה החכמה אמורה לטעון אותה אוטומטית. אך ייתכן שהמערכת לא תוכל לטעון את הסוללה באופן אוטומטי במצבים הבאים:

- למידת חיישן הסוללה טרם הושלמה.
- זרם מנוחה של המערכת אינו תקין.
- מכסה תא המנוע פתוח.
- הסוללה מיושנת.
- סוללת ההנעה חלשה
- קיימת תקלה במערכת המתח הגבוה

זהירות**■ אמצעי זהירות בטעינת הסוללה**

אין לטעון את הסוללה כשהרכב פועל. יש לוודא ש-כל הצרכנים החשמליים כבויים.

■ אמצעי זהירות לגבי מערכת הטעינה החכמה

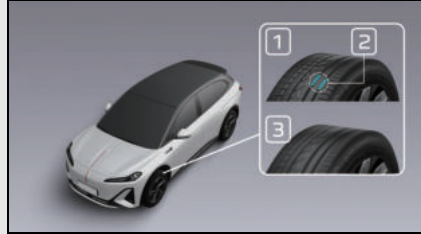
- החשמל לטעינה חכמה מגיע מסוללת הכוח, כך שהכניסה לטעינה חכמה עשויה להפחית את כוח סוללת הכוח, וזה נורמלי.
- כדי למנוע פריקת יתר של סוללת ההנעה, פונקציית הטעינה החכמה לא תפעל כאשר סוללת ההנעה (הסוללה הראשית) חלשה.
- ודא שמכסה תא המנוע סגור, אחרת פונקציית הטעינה החכמה לא תהיה זמינה.

יש להחליף את הצמיג או לבצע הצלבת גלגלים לפי מצב השחיקה של הסוליה.

בדיקת צמיגים

- 1 סוליה חדשה
- 2 סמן שחיקת סוליה
- 3 סוליה שחוקה

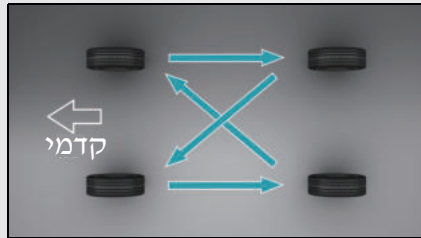
אם עומק הסוליה מגיע לגובה של סמן השחיקה, יש להחליף את הצמיג מיד. (התמונה היא להמחשה בלבד)



סבב צמיגים

בצע הצלבת גלגלים כמוצג באיור.

מומלץ לבצע הצלבה כל 8000 עד 10,000 ק"מ, כדי להבטיח שחיקה אחידה של הצמיגים. ולהאריך את חיי השירות שלהם



הערה:

הצלבת גלגלים ניתן לביצוע רק ברכבים שבהם כל הצמיגים זהים. לאחר הסבב, יש להגדיר מחדש את מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים. במידת הצורך, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

אמצעים לשמירה על תקינות הגלגלים

- בעת נסיעה על מדרכות או מכשולים דומים – סע באיטיות ובזווית ישרה יחסית למכשול
- הימנע ממגע של הצמיגים עם גריז או דלק.
- בצע בדיקה תקופתית לנזקי צמיגים (כמו חתכים, סדקים או בליטות), הסר לכלוך או גופים זרים שנתקעו בחריצים שבסולית הצמיג.

אמצעי זהירות באחסון צמיגים

- לפני הסרת הצמיג מהרכב, סמן את כיוון הסיבוב שלו, בעת הרכבתו מחדש, וודא שהוא מותקן בכיוון שסומן, כדי לשמור על כיוון הסיבוב ואיזון הגלגל.
- אחסן את הצמיגים והגלגלים שהוסרו במקום קריר ויבש, מומלץ במקום חשוך ורחוק מקרינת שמש ישירה.

■ נזקים נסתרים

● נזקים בצמיגים ובחישוקים עלולים להתרחש באופן נסתר, ותחושות של רטט חריג או סטיית הרכב בעת הנהיגה עשויות להעיד על תקלה בגלגל. במקרה כזה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות מיידית למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לבדיקה מקצועית של הגלגלים.

■ מתי יש להחליף צמיג

החלף את הצמיג כאשר:

- קיימים חתכים, שברים, סדקים עם חשיפת שכבות פנימיות, או בליטות.
- הצמיג מאבד אוויר בתדירות גבוהה או שאינו ניתן לתיקון עקב נזק אחר.

■ אורך חיי צמיג

הימנע משימוש בצמיגים בני יותר מ-6 שנים. אם יש הכרח להשתמש בצמיגים כאלה, נהג בזהירות ובמהירות נמוכה במיוחד.

■ צמיגי חורף

- שימוש בצמיגי חורף או צמיגים לכל עונות השנה משפר את ביצועי הנהיגה והבלימה בכבישים חורפיים. מומלץ להחליף לצמיגי חורף כאשר הטמפרטורה יורדת מתחת ל-7°C או כאשר נוהגים בכבישים חורפיים.
- אם עומק החריצים בצמיגי החורף נשחק ב-4 מ"מ או יותר, ביצועי ההחלקה הנגדית של הצמיגים ייפגעו באופן משמעותי.

■ אזהרה**■ אמצעי זהירות בבדיקת/החלפת צמיגים**

כדי למנוע נזק למכלול ההנעה שעשוי להשפיע על ביצועי השליטה של הרכב, חובה להקפיד על הכללים הבאים:

- אין להשתמש בצמיגים מיצרנים שונים, מדגמים שונים או עם דפוס סוליה/רמות שחיקה שונה.
- אין להשתמש בצמיגים שאינם מומלצים על ידי היצרן.
- אין לערבב צמיגים עם מבנים שונים כגון צמיגים רדיאליים, צמיגים אלכסוניים עם חגורה או צמיגים אלכסוניים.
- אין לשלב בין צמיגי קיץ, חורף ועונה משולבת.
- אין להשתמש בצמיגים שהיו בשימוש ברכבים אחרים.

■ זהירות**■ נהיגה בכבישים משובשים**

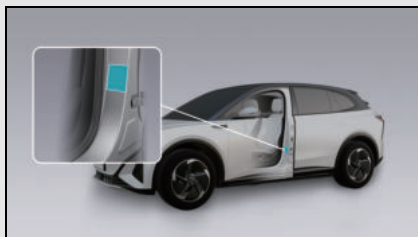
בעת נהיגה בדרכים רכות או משובשות, יש לנהוג בזהירות יתרה. בתנאים אלו, הצמיגים עלולים להתנפח עקב מכות ולבסוף להינזק.

■ ירידת לחץ אוויר בזמן הנהיגה

אין להמשיך בנהיגה כאשר יש ירידת לחץ בצמיגים – הדבר עלול לגרום לנזק חמור לצמיג או לחישוק.

שמור על לחץ אוויר תקין בכל הצמיגים. בדוק את הלחץ לפחות פעם בחודש.

מדבקת לחץ האוויר ממוקמת מתחת למנעול עמוד B בצד הנהג.



■ השלכות של לחץ אוויר שגוי בצמיגים

לחץ אוויר נמוך מדי בצמיגים :

- מגביר את ההתנגדות לגלגול, מה שגורם לצריכת חשמל מוגברת.
- מפחית את יכולת התמרון ויציבות הרכב.
- עלול לגרום לנזק, התחממות יתר ואף לפיצוץ של הצמיג. כאשר הלחץ נמוך מאוד, הצמיג עלול להתנתק מהחישוק, דבר שמסכן את הנהג.
- גורם לשחיקה מוגברת בשולי הצמיג (בשני הצדדים).
- לחץ אוויר גבוה מדי בצמיגים :
- מפחית את נוחות הנסיעה.
- גורם לשחיקה מואצת במרכז הצמיג.
- עלול להוביל לסדקים פנימיים ולפיצוץ בעת חבטה עקב ניפוח יתר.

■ הנחיות לבדיקת לחץ אוויר בצמיגים

- גם אם הרכב מצויד במערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים, שמתריעה בזמן אמת על מצב הלחץ, יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים באופן קבוע.
- בעת הבדיקה, יש להקפיד על ההנחיות הבאות :
- בדוק את הלחץ רק כאשר הצמיגים קרים.
- אם הרכב עמד לפחות 3 שעות, או שלא נסע יותר מ-1.5 ק"מ, יש לבצע את הבדיקה כדי לקבל קריאה מדויקת של לחץ האוויר בצמיגים.
- השתמש תמיד במד לחץ אוויר בצמיגים.
- מראה הצמיג עשוי לפעמים להטעות. בנוסף, נוחות הנסיעה ויכולת התמרון עשויים להיות מופחתים גם אם לחץ הצמיגים נמוך במקצת.
- אין לרוקן או לשחרר לחץ מהצמיג לאחר נסיעה. לחץ הצמיגים עלול לעלות לאחר נהיגה, וזה נורמלי.
- אין להעמיס יתר על הרכב.
- המשקל של הנהג, הנוסעים והמטען צריך להיות מחולק באופן שווה כדי לשמור על הרכב מאוזן.

אזהרה**■ ניפוח נכון – המפתח לשמירת הצמיג**

יש להקפיד על לחץ אוויר תקין – אחרת עלולים להתרחש המצבים הבאים :

- שחיקה מואצת
- שחיקה לא אחידה
- תמרון לקוי
- פיצוץ צמיג עקב התחממות יתר
- ירידה בביצועי האטימה של בסיס הצמיג
- עיוות של החישוק או התנתקות של הצמיג מהחישוק
- נזק לצמיג עקב תנאי דרך ירודים

■ אין לנהוג ברכב עם לחץ אוויר לא תקין בצמיגים

אין לנהוג ברכב עם לחץ אוויר לא תקין בצמיגים. לחץ לא תקין בצמיגים עלול לפגוע ביכולת התמרון ולגרום תאונה.

זהירות**■ אמצעי זהירות לבדיקת לחץ האוויר בצמיגים וכיוונונו**

יש לוודא התקנה מחדש של מכסה שסתום האוויר.
ללא המכסה, עלולים לחדור לחות או לכלוך שיגרמו לדליפה ולסכנה.
אם חסר מכסה – התקן חדש בהקדם האפשרי.

אם החישוק מכופף, סדוק או פגום - יש להחליפו.
חישוק פגום עלול לגרום לניתוק הצמיג מהחישוק או לאובדן שליטה על הרכב.

■ בחירת גלגל

בעת החלפת הגלגל, וודא שהגלגל החדש תואם למקורי בכושר הנשיאה, הקוטר, רוחב חישוק וההיסט. לרכישת גלגל להחלפה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. היצרן ממליץ לא להשתמש בסוגי הגלגלים הבאים:

- גלגלים בגדלים או מסוגים שונים.
- גלגלים משומשים.
- גלגלים מכופפים שעברו יישור.

■ שיקולים בעת שימוש בגלגל אלומיניום

- יש להשתמש בברגי גלגל ובמפתח ייעודיים לגלגלי אלומיניום.
- יש לבדוק את הידוק הברגים לאחר כל החלפה, תחזוקה או הצלבת גלגלים.
- בעת שימוש בשרשראות שלג, היזהר שלא לפגוע בגלגלי האלומיניום.
- המחלקה הטכנית של החברה ממליצה להשתמש אך ורק במשקולות איזון מייצרנים מורשי Hongqi מטעם חברת סמלת.

⚠ אזהרה

■ החלפת גלגל

אין להשתמש בגלגל מדגם שונה מהגלגל המקורי של הרכב, דבר כזה עלול לגרום לאובדן שליטה על הרכב.

■ התקנת ברגי גלגל

- הדק את בורג הגלגל עד שהחלק המשופע יבוא במגע עם תושבת בורג הגלגל של החישוק.
- לעולם אין למרוח שמן או משחת סיכה על בורגי הגלגלים.
- שמן ומשחת סיכה עלולים לגרום הידוק יתר של בורגי הגלגל, וכתוצאה מכך נזק לבורג או לגלגל החישורים. בנוסף, שמן או משחת סיכה עלולים לגרום לבורגי גלגלים להשתחרר ולגרום לנפילת הגלגל, ובכך לגרום תאונות, פציעה קשה או קטלנית. הסר את השמן או משחת הסיכה מבורגי הגלגלים.

■ אין להשתמש בגלגלים פגומים

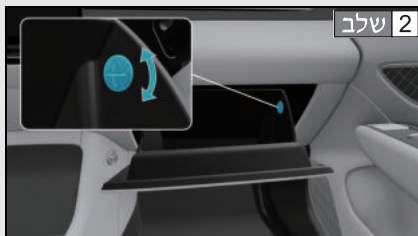
אין להשתמש בגלגלים סדוקים או מעוותים.
 גלגל פגום עלול לגרום לדליפת אוויר מהצמיג בזמן נהיגה, דבר שיכול להוביל לתאונה.

יש להחליף את מסנן המזג באופן סדיר כדי לשמור על יעילות מערכת המיזוג.

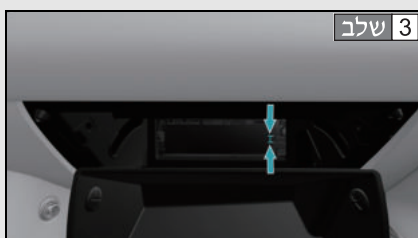
■ תהליך החלפת המסנן (A/C)

1 שלב כבה את אספקת החשמל לרכב.

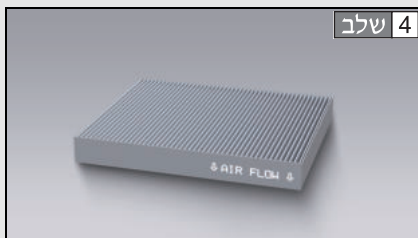
פתח את תא הכפפות.
הסר את ברגי הפלסטיק המחזיקים
בצד שמאל וימין של תא הכפפות, נתק
את המגביל, והורד את תא הכפפות עד
שתוכל לגשת למסנן.



הסר את כיסוי המסנן (A/C) ואת
המסנן הישן.



התקן מסנן חדש מאותו דגם.
תוך הקפדה על כיוון החץ המופיע על
המסנן.



■ תדירות החלפה של מסנן המיזוג

באזורים עם אבק רב או תנועה כבדה, יש לקצר את מרווחי ההחלפה.

■ אם יש ירידה משמעותית בזרימת האוויר מפתחי המיזוג

ייתכן שהמסנן סתום בדוק והחלף במידת הצורך.

■ מסנן מערכת המיזוג (A/C)

אם יש צורך לנקות או להחליף את המסנן, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

זהירות 
■ שימוש במערכת המיזוג (A/C) ודא התקנת מסנן המיזוג שימוש במערכת המיזוג ללא מסנן עלול לגרום לנזק למערכת. ■ הסרת כיסוי המסנן אין להחליף את מסנן המיזוג כאשר המפוח פועל, אחרת עלולות להיגרם פגיעות גופניות.

החלפת סוללת המפתח החכם*

אם הסוללה חלשה, יש להחליפה בסוללת ליתיום חדשה.

■ החלק הבא נדרש:

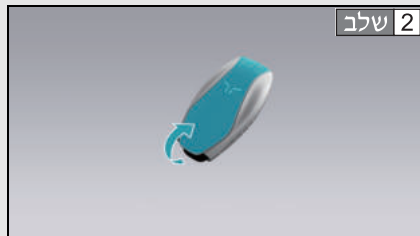
● סוללת ליתיום

■ החלפת סוללת המפתח החכם

לחץ על לחצן שחרור הנעילה כדי לנתק את מכסה קצה המפתח.



הסר את המכסה האחורי של המפתח.



1 הוצא את הסוללה הישנה.

התקן את הסוללה כשהקוטב החיובי "+" כלפי מעלה ופונה אליך.

2 התקן את מכסה המפתח האחורי למקומו המקורי.



■ אם הסוללה של המפתח החכם חלשה, הדבר עלול לגרום לבאים:

- הפסקת פעולת השלט האלחוטי.
- טווח פעולה מופחת.
- כשל במערכת PEPS.
- כשל בהתנעה חכמה של הרכב.

■ שימוש בסוללת ליתיום CR2032

- מומלץ להחליף את הסוללה במוצר זהה או שווה ערך, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
- השלך את הסוללה הישנה בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים.

אזהרה  ■ החלפת סוללה וחלקים אחרים שמור את הסוללה והחלקים שהוסרו הרחק מילדים. חלקים קטנים עלולים לגרום לחנק אם נבלעים.
זהירות  ■ כדי להבטיח שהמפתח יעבוד כראוי לאחר החלפת הסוללה יש להקפיד על ההנחיות הבאות כדי למנוע תאונה: ● ייבש את ידיך היטב לפני הטיפול במפתח כדי למנוע חלודה על הסוללה. ● אין לגעת או להזיז חלקים אחרים בתוך המפתח החכם. ● אין לכופף את מסופי הסוללה.

בדיקה והחלפת נתיכים

אם אחד הרכיבים החשמליים ברכב אינו פועל, ייתכן שנתיך נשרף. במקרה כזה, יש לבדוק את הנתיך ולהחליפו במידת הצורך.

1 שלב כבה את אספקת החשמל לרכב.

2 שלב הנתיכים ממוקמים במיקומים הבאים. בדוק את הנתיכים באופן הבא.

■ תא מנוע קדמי

לחץ על תפס הקיבוע ופתח את המכסה.



■ תא מטען

לחץ על תפס הקיבוע ופתח את המכסה.



לחץ על תפס הקיבוע ופתח את המכסה.



■ חלוקה ודירוג אמפרי של נתיכים

לחלוקה ודירוג האמפרי של נתיכים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

■ אמצעי זהירות לאחר החלפת נתיך

- אם התפקוד החשמלי עדיין אינו פועל לאחר החלפת הנתיך, יתכן שתידרש בדיקה נוספת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
- אם הנתיך שהותקן לאחרונה נשרף שוב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת, לבדיקת הרכב.

■ עומס יתר במעגל

הנתיך ישרף, כדי למנוע נזק לכל הרתמה.

אזהרה

■ מניעת תקלת מערכת או שריפה ברכב

יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב, שריפה או פציעה אישית.

- לעולם אין להשתמש בנתיך בעל דירוג אמפרי גבוה או נמוך מהמצוין.
- השתמש תמיד באותו מוצר או שווה ערך. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
- לעולם אין להחליף את הנתיך בתיל, אפילו החלפה זמנית אסורה, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב או שריפה.
- אין לשנות את הנתיך או את תיבת הנתיכים.

זהירות

■ אמצעי זהירות לפני החלפת נתיך

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת, כדי לקבוע את הסיבה לעומס חשמלי גבוה מדי ולתקן את הרכב.

סוללת ההינע ממוקמת מתחת לרצפת הרכב.



■ כאשר אינה בשימוש, הסוללה עלולה לעבור פריקה עצמית איטית, מה שגורם לירידה ברמת הטעינה (בממוצע 1% בשבוע). ירידה לרמה של 0% עלולה לגרום לנזק לסוללה. לכן, אם הרכב אינו בשימוש לאורך זמן, יש להעריך את מצב הטעינה של הסוללה בהתאם למשך החניה הצפוי. גם אם החניה אינה גורמת לירידת הטעינה לאפס, עדיין לא מומלץ להשאיר את הרכב בחניה לזמן ממושך. חניה ממושכת עלולה לגרום לירידה בטווח הנסיעה. במקרה שיש צורך להחנות את הרכב לפרק זמן ממושך, יש לבצע תחזוקה חודשית לפי ההנחיות הבאות:

- יש להשתמש באמצעים מתאימים (כגון נהיגה ברכב או הפעלת רכיבים בעלי מתח גבוה) כדי לפרוק את הסוללה עד שתופיע על צג המולטימדיה ההודעה: "סוללה חלשה – נא לטעון".
- לאחר מכן, יש לטעון את הסוללה באופן מלא.
- אם צפוי שהרכב יישאר בחניה במשך יותר מ-7 ימים – לאחר סיום הטעינה, יש לנקוט בצעדים מתאימים (כגון נהיגה או הפעלת רכיבים במתח גבוה) כדי לפרוק את סוללת ההנעה לרמה של 40%–60%, ולאחר מכן להחנות את הרכב, צעד זה מסייע בהארכת אורך חיי הסוללה.
- אם צפוי שהרכב יישאר בחניה במשך יותר מ-3 חודשים, מומלץ לטעון את סוללת ההנעה ל-100% אחת לשלושה חודשים. לאחר סיום הטעינה, יש לנקוט באמצעים מתאימים (כגון נהיגה או שימוש ברכיבים עתירי צריכת חשמל) על מנת לפרוק את סוללת ההנעה לרמה של 40%–60%, ורק לאחר מכן להחנות את הרכב לפרק זמן ממושך. אחרת, עלולה להיגרם פגיעה בחיי הסוללה, ואף נזק קבוע.

■ מחזור סוללת ההנעה

סוללת הינע מסווגת כמוצר תעשייתי מסוכן, וסילוק לא נכון יגרום לזיהום סביבה. בהתאם למדיניות הלאומית הרלוונטית בנושא מיחזור סוללות הינע, מרכזי שירות מיחזור מוסמכים אחראים למיחזור סוללות הינע. למידע על מרכזי שירות למיחזור, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין למכור, להעביר או להסיר, לפרק, לשנות את סוללת ההינע באופן עצמאי. כאשר סוללת הינע אינה ניתנת יותר לשימוש או יש צורך למחזר אותה, יש להביא את הרכב למרכז השירות המיועד ולהוציא את סוללת ההינע מהרכב בהתאם לתהליך שנקבע למניעת תאונות בטיחות. בהתאם לחוקים ולתקנות הרלוונטיים, אם תאונות בטיחות או זיהום סביבתי נגרמות עקב השלכה לא נכונה של סוללת הינע משומשת על ידי המשתמש, המשתמש יישא באחריות.

אזהרה

■ **אם סוללת הינע לא ממוחזרת כראוי, המצבים הבאים עלולים להתרחש, ולגרום לפציעה:**

- גריטה לא חוקית או השלכה של סוללת הינע עלולה לגרום נזק לסביבה, או שאנשים עלולים להיפגע מהלם חשמלי כתוצאה ממגע בחלקי מתח גבוה.
- סוללת הינע תוכננה במיוחד עבור רכב חשמלי. אם נעשה שימוש בסוללת הינע מחוץ לרכב זה או שיבוצע בה שינוי בכל דרך שהיא, עלולות להתרחש תאונות כגון שוק חשמלי, הפקת חום, פליטת עשן, פיצוץ ודליפת אלקטרוליט.
- בעת מכירה או העברת רכב, הסיכוי לתאונות הוא גבוה ביותר שכן הקונה אינו מבין את הסכנות הללו.
- **כאשר קיימת דליפה מהסוללה או שיש ריח חריף ברכב לאחר התנגשות, או שיש דליפת נוזל ברורה מחוץ לרכב, או שיש עשן בתוך מארז הסוללה:**
- יש להעביר את אספקת החשמל של הרכב למצב OFF ולנתק את מצבר ה- 12V כאשר התנאים מאפשרים זאת.
- לקבלת עזרה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר מייד עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אל תבצע פעולות אחרות ברכב.
- **המתח הגבוה של סוללת ההינע מסוכן מאוד. אסור בהחלט לעובדים לא מקצועיים לפרק או לתקן את סוללת ההינע.**
- **אם גורמים את הרכב מבלי להסיר את סוללת ההינע, קיים סיכון לשוק חשמלי בעת נגיעה בחלקי מתח גבוה, בכבלים ובמחברים שלהם. לפני גריטת הרכב, יש לטפל בסוללת ההינע. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אם סוללת ההינע אינה מטופלת כראוי, היא עלולה לגרום הלם חשמל, מה שיוביל לפציעה קשה או קטלנית.**

⚠️ זהירות

- טעינה ופריקה רדודה הן שיטות ההפעלה שמשפיעות הכי פחות על ירידת ביצועי הסוללה לאורך זמן. אם המרווח בין שני מחזורי טעינה ופריקה עולה על חודשיים, יש להשתמש בעמדת טעינה ביתית בעוצמה נמוכה או בעמדת טעינה AC לטעינה מחדש.
- כדי להגן על ביצועי הסוללה, אין לרוקן אותה לרמות נמוכות מאוד, פעולה זו עלולה לגרום לנזק קבוע לביצועי הסוללה.
- בעת שימוש ברכב בפעם הראשונה או לאחר חניה במשך זמן רב, עוצמת הסוללה המוצגת בתצוגת המולטימדיה עשויה להיות לא מדויקת. מומלץ לטעון את הרכב במלואו תחילה.
- יש מערכת ניהול תרמית בתוך מכלול סוללת הכוח, אך עדיין מומלץ למשתמשים להימנע מנהיגה אינטנסיבית בסביבות טמפרטורה גבוהה ונמוכה עד כמה שניתן.
- יש לאחסן את סוללת הכוח בסביבה יבשה ומאווררת היטב. טווח טמפרטורת האחסון עבור סוללת הכוח (רכב) הוא $40^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$. כדי להבטיח את ביצועי הסוללה, לא מומלץ לחשוף את הרכב לטמפרטורה מתחת ל- 30°C או מעל ל- 60°C למשך יותר מ-24 שעות. מומלץ לאחסן את הסוללה בטווח של 5°C עד 30°C אם זמן האחסון עולה על שבוע אחד.
- יש להימנע מחשיפת הסוללה לאורך זמן לטמפרטורה גבוהה או סביבה לחה (למשל בתהליך ייבוש צבע). במקרים כאלה, חובה להסיר את סוללת ההנעה מהמכונית.
- יש להחנות את הרכב במקום יבש, קריר ומאוורר היטב, ולהימנע ככל האפשר מחשיפה ממושכת לאור שמש ישיר.
- יש להימנע מנהיגה במים שעוברים את גובה השלדה, דבר העלול לגרום לנזק קבוע לסוללת ההנעה. לאחר נהיגה במים, יש להעביר את הרכב לאזור יבש בהקדם האפשרי.
- אין להחנות את הרכב במקום לח או מוצף מים, כדי להימנע מטבילה ממושכת של סוללת ההנעה במים, דבר שעלול לגרום לשריפה.
- אי תחזוקת הסוללה במשך יותר מ-6 חודשים עלולה לגרום לנזקים.
- אין להחנות את הרכב ליד חומרים דליקים או נפיצים, כימיקלים מסוכנים, מקורות חום בטמפרטורה גבוהה או אש, כדי למנוע שריפות.
- אין להחנות את הרכב בסביבה המכילה גזים או נוזלים קורוזיביים במיוחד, דבר שעלול לפגוע במבנה ובביצועי הסוללה.
- כאשר קיבולת סוללת ההנעה פוחתת באופן משמעותי (למשל ירידה ניכרת בטווח הנסיעה של הרכב), או כאשר הסוללה סובלת מתקלות חמורות (הרכב לא מתניע, או שיש התראה על תקלה במערכת החשמל במסך המולטימדיה), המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה ותחזוקה של סוללת ההנעה, ולהחליף את מארז הסוללה במידת הצורך.

מידות

דגם : CA6482H0EV, CA6482H0EVA, CA6482H0EVX

אורך כולל	4,750 מ"מ	
רוחב כולל	1,900 מ"מ	
גובה כולל	1,640 מ"מ	
שלוחה קדמית	895 מ"מ	
שלוחה אחורית	955 מ"מ	
בסיס גלגלים	2,900 מ"מ	
מרווח בין גלגלים	קדמי	1,639 מ"מ
	אחורי	1,640 מ"מ
זווית גישה	17° (עומס מלא)	
זווית יציאה	21° (עומס מלא)	

קיבולת מושבים

דגם : CA6482H0EV, CA6482H0EVA, CA6482H0EVX

קיבולת מושבים	5
---------------	---

מצב נהיגה

דגם : CA6482H0EV, CA6482H0EVA

מצב נהיגה	הנעה אחורית
-----------	-------------

דגם : CA6482H0EVX

מצב נהיגה	הנעה לכל הגלגלים
-----------	------------------

משקל הרכב

דגם : CA6482H0EV

משקל עצמי	2,015 ק"ג
משקל כולל של הרכב	2,574 ק"ג
עומס סרן תחת משקל כולל של הרכב	983 ק"ג
קדמי	
אחורי	1,591 ק"ג

דגם : CA6482H0EVA

משקל עצמי	2,115 ק"ג
משקל כולל של הרכב	2,674 ק"ג
עומס סרן תחת משקל כולל של הרכב	1,037 ק"ג
קדמי	
אחורי	1,637 ק"ג

דגם : CA6482H0EVX

משקל עצמי	2,216 ק"ג
משקל כולל של הרכב	2,775 ק"ג
עומס סרן תחת משקל כולל של הרכב	1,152 ק"ג
קדמי	
אחורי	1,632 ק"ג

ביצועי כוח של הרכב

דגם : CA6482H0EV, CA6482H0EVA

יכולת טיפוס מקסימלית	35%
מהירות מרבית	210 קמ"ש

דגם : CA6482H0EVX

יכולת טיפוס מקסימלית	45%
מהירות מרבית	210 קמ"ש

מנוע

דגם	CAM190PT6
סוג מנוע	מנוע סינכרוני עם מגנט קבוע (AC)
הספק שיא	210kW
הספק מדורג	70kW
מהירות סיבוב שיא	20,000 סל"ד
מהירות סיבוב מדורגת	6,077 סל"ד
מומנט שיא	317 ניוטון־מטר
מומנט מדורג	110 ניוטון־מטר

דגם	CAM190PT2
סוג מנוע	מנוע סינכרוני עם מגנט קבוע (AC)
הספק שיא	202kW
הספק מדורג	70KW
מהירות סיבוב שיא	18,000 סל"ד
מהירות סיבוב מדורגת	6,080 סל"ד
מומנט שיא	306 ניוטון־מטר
מומנט מדורג	110 ניוטון־מטר

סוללת ההנעה

CA6482H0EV : דגם

CAB166EL7	דגם
סוללת ליתיום ברזל פוספט	סוג סוללה
373V	מתח נומינלי
62kWh	אנרגיה כוללת
484 ק"ג	משקל
קירור בנוזל	שיטת קירור
פריקה : $-30^{\circ}\text{C} \sim 55^{\circ}\text{C}$ טעינה : $-20^{\circ}\text{C} \sim 55^{\circ}\text{C}$	טמפרטורת פעולה

CA6482H0EVA : דגם

CAB207EL1	דגם
סוללת ליתיום ברזל פוספט	סוג סוללה
412V	מתח נומינלי
85kWh	אנרגיה כוללת
605 ק"ג	משקל
קירור בנוזל	שיטת קירור
פריקה : $-30^{\circ}\text{C} \sim 55^{\circ}\text{C}$ טעינה : $-20^{\circ}\text{C} \sim 55^{\circ}\text{C}$	טמפרטורת פעולה

CA6482H0EVX : דגם

CAB207EL2	דגם
סוללת ליתיום ברזל פוספט	סוג סוללה
V 412	מתח נומינלי
85 קוט"ש	אנרגיה כוללת
605 ק"ג	משקל
קירור בנוזל	שיטת קירור
פריקה : $-30^{\circ}\text{C} \sim 55^{\circ}\text{C}$ עד טעינה : $-20^{\circ}\text{C} \sim 55^{\circ}\text{C}$ עד	טמפרטורת פעולה

יישור הגלגלים הקדמיים (ללא עומס)

דגם : CA6482H0EV, CA6482H0EVA

קמבר של הגלגל הקדמי	$30' \pm 8'$
זווית קאסטר של הציר הראשי	$45' \pm 5^{\circ}39'$
זווית נטיית הציר הראשי	$45' \pm 6^{\circ}55'$
זווית התכנסות גלגלים קדמיים	$\beta=10' \pm 5'$

דגם : CA6482H0EVX

קמבר של הגלגל הקדמי	$30' \pm 12'$
זווית קאסטר של הציר הראשי	$45' \pm 5^{\circ}45'$
זווית נטיית הציר הראשי	$45' \pm 6^{\circ}55'$
זווית התכנסות גלגלים קדמיים	$\beta=10' \pm 5'$

יישור הגלגלים אחוריים (ללא עומס)

דגם : CA6482H0EV, CA6482H0EVA, CA6482H0EVX

קמבר של הגלגל האחורי	$45' \pm 1^{\circ}12'$
זווית התכנסות גלגלים אחוריים	$\beta=4' \pm 5'$

מערכת מתלים

דגם : CA6482H0EV, CA6482H0EVA, CA6482H0EVX

מתלים קדמיים	סוג		מתלה עצמאי מסוג זרוע כפולה
	סוג קפיץ		קפיץ סלילי
	סוג בולם זעזועים		בולם זעזועים כללי מלא בגז
	מוט מייצב		מוט מייצב חלול
			φ 31.2 x 5.3 מ"מ
		קוטר	

מתלים אחוריים	סוג	מתלה עצמאי 5 חיבורים
	סוג קפיץ	קפיץ סלילי
	סוג בולם זעזועים	בולם זעזועים כללי מלא בגז

דגם : CA6482H0EVX

מתלים קדמיים	סוג		מתלה עצמאי מסוג זרוע כפולה
	סוג קפיץ		קפיץ סלילי
	סוג בולם זעזועים		בולם זעזועים כללי מלא בגז
	מוט מייצב	סוג	מוט מייצב חלול
		קוטר	φ 31.2 x 5.3 מ"מ
מתלים אחוריים	סוג		מתלה עצמאי 5 חיבורים
	סוג קפיץ		קפיץ סלילי
	סוג בולם זעזועים		בולם זעזועים כללי מלא בגז
	מוט מייצב	סוג	מוט מייצב מוצק
		קוטר	φ15 מ"מ

זיהוי הרכב

■ לוחית יצרן

מיקום לוחית היצרן משתנה מעט בהתאם לקונפיגורציית הרכב, והיא ממוקמת על עמוד B הימני או השמאלי.

■ מספר זיהוי הרכב

מספר זיהוי הרכב (VIN) הוא הזיהוי החוקי של הרכב. זהו המספר הראשי המשמש לרישום בעלות על הרכב.

◀ פינה שמאלית עליונה של לוח המחוונים

ממוקם מתחת לשמשת הרכב, בפינה העליונה השמאלית של לוח המחוונים.



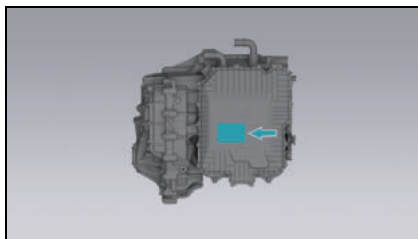
מתחת למושב הנוסע הקדמי

מוטבע מתחת למושב הנוסע הקדמי



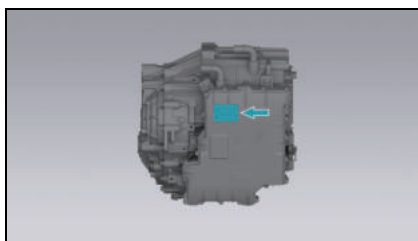
מספר מנוע. (CAM190PT6)

כפי שמוצג בתמונה, מספר המנוע ולוחית הזיהוי של המנוע ממוקמים על גוף המנוע



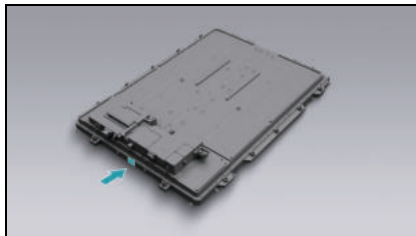
מספר מנוע. (CAM190PT2)

כפי שמוצג בתמונה, מספר המנוע ולוחית הזיהוי של המנוע ממוקמים על גוף המנוע



■ מספר סוללת ההנעה. (CAB166EL7)

כפי שמוצג בתמונה, מספר הסוללה ולוחית הזיהוי של הסוללה ממוקמים על בית הסוללה.



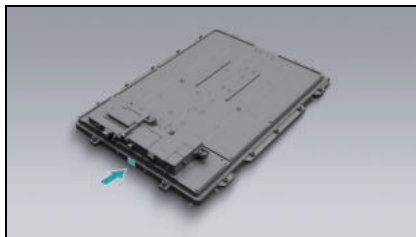
■ מספר סוללת ההנעה. (CAB207EL1)

כפי שמוצג בתמונה, מספר הסוללה ולוחית הזיהוי של הסוללה ממוקמים על בית הסוללה.



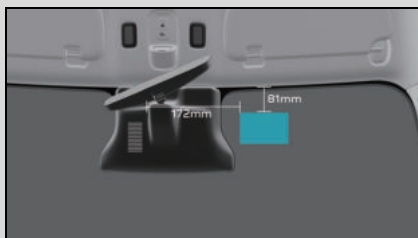
■ מספר סוללת ההנעה. (CAB207EL2)

כפי שמוצג בתמונה, מספר הסוללה ולוחית הזיהוי של הסוללה ממוקמים על בית הסוללה.



הפשרת חלון

דגם : CA6482H0EV, CA6482H0EVA, CA6482H0EVX ■



מיקום מומלץ עבור
מפשיר אדים
(נראה מתוך תא הנהג)

מערכת קירור

דגם : CA6482H0EV, CA6482H0EVA

קיבולת נוזל קירור	0.5 ± 12.7 ליטר
סוג נוזל קירור	השתמשו בנוזל קירור לרכב בעל אורך חיים ארוך כל השנה (G30-91)

דגם : CA6482H0EVX

קיבולת נוזל קירור	0.5 ± 13.8 ליטר
סוג נוזל קירור	השתמשו בנוזל קירור לרכב בעל אורך חיים ארוך כל השנה (G30-91)

מפחית

דגם : CA6482H0EV, CA6482H0EVA

קיבולת שמן מפחית (מילוי ראשוני)	0.8 ליטר
קיבולת במילוי תחזוקה	0.05 ± 0.8 ליטר
סוג שמן מפחית	FUCHS BluEV EG DHTF 3932

דגם : CA6482H0EVX

קיבולת שמן מפחית (מילוי ראשוני)	קדמי : 1.2 ליטר אחורי : 0.8 ליטר
קיבולת במילוי תחזוקה	קדמי : 0.05 ± 1.2 ליטר אחורי : 0.05 ± 0.8 ליטר
סוג שמן מפחית	FUCHS BluEV EG DHTF 3932

מערכת חשמל

דגם : CA6482H0EV, CA6482H0EVA, CA6482H0EVX

מצבר 12V	סוללת 50Ah ללא תחזוקה
----------	-----------------------

מערכת מיזוג

קיבולת קרר למערכת המיזוג	$15 \pm 1,100$ גרם
A/C מפרט נוזל קירור	HFO1234yf

בלמים

מרווח חופשי של דוושת הבלם	≥ 12 מ"מ
מהלך דוושת הבלם	172 מ"מ
קיבולת נוזל בלמים	0.01 ± 0.85 ליטר
סוג נוזל בלמים בהתאם לתקן GB 12981-2012	DOT4

טווח שימוש סביר של זוגות רפידות בלמים

קדמי

עובי חומר חיכוך 9 מ"מ	פנימי : סך הכול 16.1 מ"מ חיצוני : סך הכול 15.7 מ"מ	סטנדרטי	עובי רפידות בלמים
	פנימי : סך הכול 9.1 מ"מ חיצוני : סך הכול 8.7 מ"מ	מינימלי	
עובי חומר חיכוך 2 מ"מ	28 מ"מ	סטנדרטי	עובי דיסק הבלמים
	26 מ"מ	מינימלי	

אחורי ◀

עובי חומר חיכוך 8 מ"מ	פנימי : סך הכול 15.4 מ"מ חיצוני : סך הכול 15.1 מ"מ	סטנדרטי	עובי רפידות בלמים
עובי חומר חיכוך 2.5 מ"מ	פנימי : סך הכול 9.9 מ"מ חיצוני : סך הכול 9.6 מ"מ	מינימלי	
24 מ"מ		סטנדרטי	עובי דיסק הבלמים
22 מ"מ		מינימלי	

⚠ **זהירות**

כאשר רפידת הבלם נשחקת לעובי המינימלי, תושמע התראה קולית, יש להחליף את הרפידות בהקדם האפשרי.

צמיגים וגלגלים

דגם : CA6482H0EV, CA6482H0EVA, CA6482H0EVX

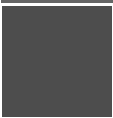
R19 235/50R20 235/55				מפרט צמיגים
8J×19 8J×20				מידות גלגלים
עומס מלא	ECO	3 נוסעים		לחץ אוויר בצמיגים kPa (בר)
(2.9) 290	(3.0) 300	(2.5) 250	קדמי	
(2.9) 290	(3.0) 300	(2.7) 270	אחורי	
N m 170 - 150				מומנט הידוק ברגי גלגל
חוסר איזון שורי : ≥ 8 גרם				דרישות לאיזון דינמי של הגלגל

מושב (כאשר כרית המושב עמוקה)

דגם : CA6482H0EV, CA6482H0EVA, CA6482H0EVX

72 מ"מ	מיקום אורכי (קדימה מהמיקום הקיצוני האחורי של מסילת המושב)	מושב קדמיים
	25° ± 2°	
לא ניתן לכוונון	הטיית משענת המושב	מושב אחוריים
	25° ± 2°	

מצב שימוש רגיל בגב המושב כל מיקום של גב המושב בטווח הכיוונון נחשב למצב שימוש תקין.



רשימת קיצורים	326
רשם נתוני אירוע	328
נהיגה עם נגרר	334

קיצור	תיאור
ABP	קדם מילוי בלם אוטומטי
ABS	מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה
ACC	בקרת שיוט אדפטיבית
ADB	אלומת פנסים ראשיים אדפטיבית
AEB	בלימת חירום אוטונומית
BBF	פונקציית הגברת בלימה
BSD	זיהוי שטחים מתים
CDP	האטה מבוקרת לבלם החניה
CST	עצירה נוחה
DSM	מערכת ניטור מצב הנהג
EBD	חלוקת כוח בלימה אלקטרונית
EDR	רשם נתוני אירוע
ELR	מנגנון ננילה חירום
EPB	בלם חניה חשמלי
EPS	הגה כוח חשמלי
ESC	בקרת יציבות אלקטרונית
ESS	אות בלימת חירום
FCW	התרעה על התנגשות קדמית
HBA	סיוע בלימה הידראולי
HDC	בקרת ירידה במדרון

HHC	בקרת אחיזה בעלייה
LDW	התרעה על סטייה מנתיב
LKA	סיוע בשמירה על נתיב
MAX	מקסימום
MCB	בלימת ריבוי התנגשויות
MIN	מינימום
OBD	אבחון ממוחשב מובנה ברכב
SACC	בקרת שיוט חכמה אדפטיבית
SOC	מצב טעינה
TCS	מערכת בקרת אחיזה
TPMS	מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים
USB	ממשק תקשורת אוניברסלי
VDC	מרכז בקרת תחומי הרכב
VIN	מספר זיהוי הרכב

הרכב מצויד ברשם נתוני אירוע (EDR). ה-EDR נועד בעיקר לרשום נתונים במקרה של תאונות מסוימות או פתאומיות (כגון פתיחת כריות אוויר או התנגשות במכשול), במטרה לסייע בהבנת אופן פעולתם של מערכות הרכב. ה-EDR משמש במוחזר לרישום נתונים הקשורים למערכות הבקרה הדינמית והבטיחות של הרכב, בפרק זמן קצר סביב מועד האירוע. עם זאת, ייתכן שספק הערך שנקבע לא יופעל, בהתאם לחומרת וסוג ההתנגשות.

תוכן הנתונים, מקורם והשימוש בהם כפי שרשמו על ידי ה-EDR של הרכב מוצגים בטבלה שלהלן:

מס'.	שם הנתון	תוכן	מקור
1	שינוי מהירות אורכית	שינוי במהירות הרכב בכיוון האורכי	יחידת בקרת כריות אוויר
2	delta-V אורכי מרבי שנרשם	השינוי המצטבר המרבי במהירות הרכב בכיוון ציר X כפי שנרשם על ידי ה-EDR	יחידת בקרת כריות אוויר
3	זמן להגיע ל-delta-V האורכי המרבי שנרשם	הזמן שנרשם על ידי ה-EDR מהזמן אפס ועד להתרחשות שינוי המהירות המצטבר המרבי בכיוון ציר X	יחידת בקרת כריות אוויר
4	דגל חיתוך	הנקודה בזמן שבה ה-EDR מגיע לראשונה לטווח החיישן בעת איסוף נתוני תאוצה (אופקית או אורכית)	יחידת בקרת כריות אוויר
5	מהירות הרכב	מהירות קווית בצד הגלגל או מהירות הרכב כפי שנמדדה באמצעים אחרים	בקר בלם משולב
6	בלם שירות, מופעל או כבוי	משמש לזיהוי האם הנהג לוחץ על דוושת הבלם	בקר בלם משולב
7	מצב חגורת הבטיחות של הנהג	מצב מתג אבזם חגורת הבטיחות של מושב הנהג	יחידת בקרת כריות אוויר
8	מיקום דוושת ההאצה	אחוז מיקום דוושת ההאצה בפועל לעומת הלחיצה המלאה של הנהג	יחידת בקרה של הרכב
9	מחזורי הדלקה בזמן האירוע	מספר מחזורי הפעלה מאז השימוש הראשון ביחידת הבקרה (ECU) שמקליטה את נתוני ה-EDR ועד לרגע התרחשות האירוע	יחידת בקרת כריות אוויר

מס'.	שם הנתון	תוכן	מקור
10	מחזורי הדלקה בזמן הקריאה	מספר מחזורי הפעלה מאז השימוש הראשון ביחידת הבקרה (ECU) שמקליטה את נתוני ה-EDR ועד לרגע קריאתם	יחידת בקרת כריות אוויר
11	סטטוס השלמת רישום נתוני האירוע	דגל מצב המציין האם נתוני האירוע נרשמו ונשמרו במלואם ביחידת הבקרה (ECU) שרושמת את נתוני ה-EDR	יחידת בקרת כריות אוויר
12	מרווח זמן בין אירוע זה לקודם	הזמן שחלף מהתחלת אירוע X ועד התחלת אירוע X-1 אם שני האירועים התרחשו בטווח של 5 שניות	יחידת בקרת כריות אוויר
13	מספר זיהוי הרכב	מספר זיהוי הרכב (VIN) כפי שהוקצה על ידי יצרן הרכב	יחידת בקרת כריות אוויר
14	מספר חומרה של ECU שמקליטה נתוני EDR	יחידת בקרה (ECU) שמבצעת את פונקציית הרישום של ה-EDR ברכב	יחידת בקרת כריות אוויר
15	מספר סידורי של ECU שמקליטה נתוני EDR	יחידת בקרה (ECU) שמבצעת את פונקציית הרישום של ה-EDR ברכב	יחידת בקרת כריות אוויר
16	מספר תוכנה של ECU שמקליטה נתוני EDR	יחידת בקרה (ECU) שמבצעת את פונקציית הרישום של ה-EDR ברכב	יחידת בקרת כריות אוויר
17	תאוצה אורכית a	הרכיב של תאוצת הווקטור בנקודה מסוימת ברכב בכיוון ציר ה-X	יחידת בקרת כריות אוויר
18	תאוצה צידית	הרכיב של תאוצת הווקטור בנקודה מסוימת ברכב בכיוון ציר ה-Y	יחידת בקרת כריות אוויר
19	delta-V צדדי	שינוי מהירות צידית. ה-delta-V הצדדי הוא רק הרכיב של ה-delta-V הכולל בכיוון ציר ה-Y	יחידת בקרת כריות אוויר
20	delta-Vb צדדי מרבי שנרשם	שינוי מהירות הרכב המצטבר המרבי בכיוון ציר ה-Y שנרשם על ידי ה-EDR. יש להשתמש בנתון זה יחד עם "הזמן להגיע ל- צדדי ה-delta-V הצדדי המרבי"	יחידת בקרת כריות אוויר
21	ריבוע ה-b של ה-resultant delta-V המרבי שנרשם	הערך המרבי של סכום הריבועים של ה-delta-V האורכי וה-delta-V הצדדי שנרשמו על ידי ה-EDR	יחידת בקרת כריות אוויר

מס'.	שם הנתון	תוכן	מקור
22	זמן b להגיע ל- ΔV הצדדי המרבי שנרשם	הזמן שנרשם על ידי ה-EDR מהזמן אפס ועד להתרחשות שינוי המהירות המצטבר המרבי של הרכב בציר ה-Y. נתון זה יש להשתמש בו יחד עם ה- ΔV צדדי המרבי שנרשם	יחידת בקרת כריות אוויר
23	הזמן להגיע לריבוע של ה- ΔV הכולל המרבי שנרשם	הזמן מהזמן אפס עד להתרחשות ריבוע ה- ΔV הכולל המרבי שנרשם. יש להשתמש בנתון זה יחד עם "ריבוע ה- ΔV הכולל המרבי שנרשם"	יחידת בקרת כריות אוויר
24	מהירות סיבוב סביב ציר	שינוי בזווית הרכב ביחס לציר Z לפני ובמהלך האירוע. סיבוב עם כיוון השעון נחשב כחיובי. חל על רכבים המצוידים במערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)	יחידת בקרת כריות אוויר
25	זווית היגוי	הקואורדינטה הזוויתית של גלגל ההגה, כאשר אפס (0°) מציין שההגה במצב אמצע (בנסיעה בקו ישר). ערך חיובי מציין שההגה מסובב נגד כיוון השעון (שמאלה). חל על רכבים המצוידים בחיישן זווית היגוי	יחידת בקרה של מערכת ההיגוי
26	T סיום	סוף אירוע ההתנגשות. אם התנאי לא מתקיים עד סוף תקופת ההקלטה, ניתן להגדיר את T end כרגע של נקודת הנתון האחרונה שנרשמה	בקר תחום חכם
27	שנה	השנה בה התרחש האירוע	בקר תחום חכם
28	חודש	החודש בו התרחש האירוע	בקר תחום חכם
29	יום	התאריך בו התרחש האירוע	בקר תחום חכם
30	שעה	השעה ביום שבו התרחש האירוע (שעה)	בקר תחום חכם
31	דקה	השעה ביום שבו התרחש האירוע (דקה)	בקר תחום חכם
32	שנייה	השעה ביום שבו התרחש האירוע (שנייה)	בקר תחום חכם

מס'.	שם הנתון	תוכן	מקור
33	הילוך	ההילוך בפועל של הרכב	יחידת בקרה של הרכב
34	מצב דוושת הבלם	המיקום בפועל של דוושת הבלם — כלומר הטווח שבין לא לחוץ ללחוץ באופן מלא. ניתן לדווח עליו בדו"ח קריאת ה-EDR. כאשר מיקום דוושת הבלם הוא פחות מ-100%, ייתכן שמערכת הבלמים תגיע ל-100% בלימה. חל על רכבים המצוידים בחיישן מיקום דוושת בלם	בקר בלם משולב
35	מצב מערכת החניה	משמש לזיהוי האם בלם החניה הופעל	יחידת בקרה אזורית
36	מצב מתג האיתות	משמש להצהרת כוונת הרכב לבצע פנייה או שינוי נתיב	יחידת מחשב מרכזית
37	זמן הפעלת מותחן חגורת בטיחות של הנהג	הזמן שחלף מתחילת האירוע (T0) ועד לפקודת הפעלת מותחן חגורת הבטיחות של הנהג	יחידת בקרת כריות אוויר
38	זמן פתיחת שלב ראשון של כרית האוויר הקדמית של הנהג	הזמן שחלף מתחילת האירוע (T0) ועד לשלב הראשון של פתיחת כרית האוויר הקדמית של הנהג	יחידת בקרת כריות אוויר
39	זמן פתיחת כרית האוויר הצדית של הנהג	הזמן שחלף מתחילת האירוע (T0) ועד לפקודת פתיחת כרית האוויר הצדית של הנהג	יחידת בקרת כריות אוויר
40	זמן פתיחת כרית האוויר הווילוניית בצד הנהג	הזמן שחלף מתחילת האירוע (T0) ועד לפקודת פתיחת כרית האוויר הווילוניית בצד הנהג	יחידת בקרת כריות אוויר
41	מצב חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי	מצב מתג אבזם חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי, חל על רכבים המצוידים בתזכורת לחגירת חגורה	יחידת בקרת כריות אוויר
42	זמן הפעלת מותחן חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי	הזמן שחלף מתחילת האירוע (T0) ועד לפקודת הפעלת מותחן חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי	יחידת בקרת כריות אוויר
43	מצב דיכוי כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	מצב הדיכוי המוצג על ידי כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, חל על רכבים עם מתג דיכוי כרית אוויר	יחידת בקרת כריות אוויר

מס'.	שם הנתון	תוכן	מקור
44	זמן פתיחת שלב ראשון של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	הזמן שחלף מתחילת האירוע (T0) ועד לשלב הראשון של פתיחת כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	יחידת בקרת כריות אוויר
45	זמן פתיחת כרית האוויר הצדית של הנוסע הקדמי	הזמן שחלף מתחילת האירוע (T0) ועד לפקודת פתיחת כרית האוויר הצדית של הנוסע הקדמי	יחידת בקרת כריות אוויר
46	זמן פתיחת כרית האוויר הווילוניית של הנוסע הקדמי	הזמן שחלף מתחילת האירוע (T0) ועד לפקודת פתיחת כרית האוויר הווילוניית בצד הנוסע הקדמי	יחידת בקרת כריות אוויר
47	מצב תקלה במערכת הגנת נוסעים	מצב תקלה במערכת הגנת הנוסעים	יחידת בקרת כריות אוויר
48	מצב אזעקת מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים	מצב האזעקה כאשר המערכת מזהה לחץ אוויר נמוך באחד או יותר מהצמיגים	יחידת מחשוב מרכזית
49	מצב התרעת מערכת הבלמים	מצב כשל במערכת הבלמים	יחידת מחשוב מרכזית
50	מצב מערכת בקרת שיוט	מצב פעולתה של מערכת בקרת השיוט	יחידת מחשוב מרכזית
51	מצב מערכת בקרת שיוט אדפטיבית	מצב פעולתה של מערכת בקרת השיוט האדפטיבית	יחידת מחשוב מרכזית
52	מצב מערכת הבלימה נגד נעילה	מצב פעולתה של מערכת הבלימה נגד נעילה	בקר בלם משולב
53	מצב מערכת בלימה אוטומטית במקרי חירום	מצב פעולתה של מערכת הבלימה האוטומטית במקרי חירום	יחידת מחשוב מרכזית
54	מצב מערכת בקרת יציבות אלקטרונית	מצב פעולתה של מערכת בקרת היציבות האלקטרונית	בקר בלם משולב
55	מצב מערכת בקרת אחיזה	מצב פעולתה של מערכת בקרת האחיזה	בקר בלם משולב

מס'.	שם הנתון	תוכן	מקור
56	זמן סנכרון טרום-אירוע	הזמן היחסי מהנקודה האחרונה של דגימת נתונים לפני T0 ועד ל-T0, חל על רכבים עם פונקציית סנכרון טרום-אירוע. משמש ליישור זמנים בין נתונים שונים הוא משמש ליישור זמן של נתונים שונים	יחידת בקרת כריות אוויר

הנתונים הללו יכולים לעזור להבין טוב יותר את נסיבות ההתנגשות והפגיעות האישיות שנגרמו ממנה.

הערה: יחידת רישום האירועים (EDR) תתעד נתונים רק כאשר מתרחשת התנגשות בדרגה מסוימת ברכב; כלומר, ה-EDR לא תתעד נתונים או מידע אישי (כגון שם, מין, גיל ומיקום ההתנגשות) במהלך נהיגה רגילה. אירועים נעולים יכולים להחליף אירועים לא נעולים, אך לא אירועים נעולים אחרים. כדי לקרוא את הנתונים שנרשמו על ידי ה-EDR, יש להשתמש בציד מיוחד המוגדר על ידי יצרן הרכב ולקבל הרשאה לגישה ל-EDR. בנוסף ליצרן הרכב, גם צדדים שלישיים עם ציוד מתאים (כגון רשויות אכיפת החוק) יכולים לקרוא את המידע אם יש להם הרשאה לגשת לרכב או ל-EDR.

להסבר על ESC/ABS/ACC ופונקציות אחרות, יש לעיין בפרקים הרלוונטיים במדריך זה.

בהתאם לחובות החוקיות של פיקוח על מוצרים, החברה שלנו יכולה להשתמש בנתונים לצורכי ניטור סביבתי, מחקר ושיפור איכות מערכות בטיחות הרכב. לצורכי מחקר, החברה שלנו יכולה לספק את הנתונים לגורמים רלוונטיים בצורה אנונימית, כלומר, הנתונים לא יכללו מידע על הרכב, הבעלים או השוכר.

דרישות טכניות

מתקן גרירה לנגרר חייב לעמוד בתקנות.

למרות שהרכב שלך מיועד בעיקר להובלת נוסעים ומטען, ניתן גם לגרור נגרר כאשר מותקנים בו האביזרים הטכניים המתאימים

אם הרכב שלך צויד במתקן גרירה לנגרר ביציאה מהמפעל, כל התנאים הטכניים והחוקיים הדרושים לנהיגה עם נגרר נלקחו בחשבון.

ברכב זה מותקן שקע לחיבור חשמלי בין רכב הגרירה לנגרר.

התקנת מתקן גרירה לנגרר חייבת להתבצע בהתאם להוראות יצרן הרכב.

המשקל המרבי של נגרר הוא 1,500 ק"ג.

אם משקל ההעמסה עולה על 750 ק"ג, יש לצייד את הנגרר במערכת בלימה עצמאית. הבלמים חייבים להתאים למשקל הנגרר. אנא עקוב אחר הוראות יצרן מערכת הבלמים של הנגרר כדי לוודא שהבלמים מותקנים, מכוונים ומתוחזקים כראוי.

העומס האנכי המרבי הוא 57 ק"ג.

העומס האנכי הוא הכוח המופעל כלפי מטה על ידי משקל הנגרר על מפרק הכדור של מתקן הגרירה, ואסור שיהיה נמוך מ-4% ממשקל הנגרר. כאשר רכב הגרירה עמוס בצידוד, אנשים או מטען, העומס האנכי עשוי לרדת, מה שמחליש את כוח הגרירה המרבי.

בעת חישוב כוח הגרירה המרבי, מניחים שלא חרגו ממשקל הרכב המותר.

אזהרה

- יש להתקין את מתקן הגרירה על ידי גורמים מקצועיים.
- **אם אין מערכת קירור מתאימה, אל תנהג בעלייה לאורך זמן, במיוחד כאשר טמפרטורת הסביבה גבוהה. אחרת, הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של מערכת הקירור.**
 - **התקנה לא נכונה מהווה סיכון לתאונה!**

הנחיות שימוש

בעת נהיגה עם נגרר, יש לנקוט במספר אמצעי זהירות.

■ עומס גרירה

- בשום מצב אין לעבור את עומס הגרירה המותר.
- נתוני העומס על לוחית המזהה של מתקן הגרירה הם ערכי בדיקה בלבד. הערכים בפועל עבור כל רכב עשויים להיות נמוכים יותר. למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

■ מערכת כווןון גובה אופקי*

- ההוראות הבאות חלות על רכבים המצוידים במערכת מתלים פניאומטיים:
- לפני חיבור הנגרר וכיווןון עומס התמיכה שלו, יש להפעיל את מצב הנגרר כך שהרכב יישאר בגובה רגיל.

■ חלוקת העומס

- יחס עומס הסרן הקדמי לאחר חיבור נגרר לא יפחת מ-20% ממשקל הטעינה הכולל.
- יש לנסות למקם עצמים כבדים סמוך לציר בעת חלוקת המטען בנגרר. יש לאבטח את המטען כדי למנוע החלקה. טעינה לא נכונה עלולה להשפיע על התנהגות הרכב.
- יש להשתדל להשתמש בעומס התמיכה האנכי המותר של מוט הגרירה על מפרק הכדור של מתקן גרירת הנגרר, אך אין לחרוג ממנו.

■ לחץ אוויר בצמיגים

בחר את לחץ הניפוח בצמיגים בהתאם למצב "טעינה מלאה", נא לעיין בתווית לחץ האוויר בצמיגים לפרטים. אם נדרש, יש להתאים את לחץ האוויר של צמיגי הנגרר לפי המלצות היצרן (כאשר הנגרר טעון במלואו, לחץ הצמיגים האחוריים צריך להיות מוגדל ל-290 ק"פא).

■ מראות צד חיצוניות

אם מראות הצד הסטנדרטיות אינן מספקות ראות טובה של הדרך מאחורי הנגרר, יש להתקין מראות צד חיצוניות נוספות. שתי מראות אלו צריכות להיות מותקנות על תושבות מתקפלות. יש לכוון את שתי המראות כדי לספק שדה ראייה מספק לאחור.

■ פנס ראשי

- לפני נהיגה עם נגרר, יש לבדוק את הגדרת הפנסים הקדמיים.
- ברכבים המצוידים במערכת איזון אוטומטי של פנסי החזית, מרחק התאורה יתכוון אוטומטית בהתאם למצב העומס של הרכב.

■ **ברכבים המצוידים במערכת מתלים פניאומטיים, יש להפעיל את מצב נסיעה עם נגרר לפני הגרירה.**

■ **אם אתה נוהג לעיתים קרובות עם נגרר, אנו ממליצים לבצע תחזוקה נוספת לרכב בין מועדי התחזוקה הרגילים.**

■ **לאחר גרירה, מסת העומס העודף בחזית הרכב לא תעלה על 100 ק"ג, ובמקרה זה, מהירות הרכב לא תעלה על 100 קמ"ש, ולחץ האוויר בצמיגים של הסרן האחורי יהיה גבוה ב-0.2 בר מהלחץ הרגיל.**

הנהגות נהיגה

יש לנהוג בזהירות יתרה בעת נהיגה עם נגרר.

■ חלוקת משקל

גרירת נגרר עמוס עם רכב לא עמוס פוגעת באופן חמור בחלוקת המשקל. עם זאת, אם אין ברירה אלא לנהוג כך, יש לשמור על מהירות נמוכה במיוחד.

■ מהירות הרכב

● בעת נהיגה עם נגרר, מהירות הרכב לא תעלה על 80 קמ"ש. אם כלי הרכב הקדמיים והאחוריים עומדים בדרישות טכניות ספציפיות בעת הגרירה, מהירות הרכב המרבית של 100 קמ"ש זמינה. יש לשים לב לתקנות המיוחדות הנהוגות בכל מדינה.

● היציבות בנהיגה של שני הרכבים פוחתת ככל שהמהירות עולה. לכן, כאשר תנאי הדרך, מזג האוויר או מהירות הרוח אינם טובים – אין לנהוג במהירות המרבית החוקית, במיוחד בירידות.

● גם אם הנגרר מתנדנד מצד לצד בצורה קלה בלבד – יש להאט מיד. אין לנסות "ליישר" את רכב הגרירה והנגרר על ידי האצה.

● בלום בזמן! במקרה של נגררים עם בלמי אינרציה, בלום בעדינות ואז לחץ בצורה מהירה ואחידה. כך ניתן למנוע רעידות בלימה הנגרמות מבלימת גלגלי הנגרר. לפני ירידה תלולה, ניתן להשתמש באנרגיה מתחדשת (מערכת רגנרטיבית) ליצירת אפקט בלימה.

● רעידות גוף הרכב יכולות להצטמצם בעזרת התקן עזר ליציבות נוספת. כאשר עומס הגרירה גבוה, מומלץ להתקין התקן כזה. אשר ניתן לרכוש ולהתקין דרך גורמים מקצועיים.

■ התחממות יתר

כאשר טמפרטורת הסביבה גבוהה, יש לשים לב לטמפרטורת נוזל הקירור. אם מופיעה התרעת טמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור, או מורגשת ירידה בביצועים – יש להאט מיד.

הפניות לתחנת טעינה



ידית שחרור פנימית של כיסוי התא הקדמי עמ' 291



כיסוי שקע הטעינה עמ' 62

לחץ אוויר בצמיגים עמ' 323

רשימת הכלים המצורפים

כמות	שם	איור
1	משולש אזהרה	
1	טבעת גרירה	
1	אפוד זוהר	



HONGQI

www.Hongqi.co.il

סמלית :: | *8545

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ו/או לשפר את מפרטי ו/או אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ח.