

 LEAPMOTOR



B10

מדריך למשתמש

16 הוראות תפעול פריקה

התקן בטיחות

18 חגורת בטיחות

18 תפקיד ההגנה של חגורת הבטיחות

18 חגירה נכונה של חגורת הבטיחות

19 נשים בהריון צריכות לחגור חגורת בטיחות בצורה נכונה..

20 נורת אזהרת שחרור חגורת בטיחות

20 בדיקה ותחזוקה של חגורת בטיחות

21 כרית אוויר

21 ההגנה של כריות אוויר

21 מיקומי כריות אוויר

23 מחוון תקלת כרית אוויר

23 מקרים שבהם כרית האוויר תתנפח

23 מקרים שבהם כרית האוויר לא תתנפח

24 החלפת רכיבי מערכת כרית האוויר

25 מושבי בטיחות לילדים

25 הוראות לילדים ברכב

26 השבתת כרית האוויר של הנוסע הקדמי*

27 המלצות לבחירת מושב בטיחות לילדים

27 התקנת מושב בטיחות מסוג ISOFIX

29 מידע על יישום מושבי בטיחות לילדים

מערכות מכשור ובקרה

30 לוח המחוונים

30 מידע על תצוגת לוח המחוונים

31 המחוונים של לוח המחוונים

36 מסך מידע ובידור

36 מידע על תצוגת הממשק הראשי

36 פעולות מהירות

37 הגדרות הרכב

41 מרכז האפליקציה

41 זיהוי פקודות קוליות

42 שדרוג מקוון

42 עדכון מפות

46 מפתח הרכב

הקדמה

6 הקדמה

הנחיות לבעלי הרכב

8 הערות למשתמשים ברכב

8 הצהרה

8 מתעד נתוני הרכב (EDR)

8 בדיקת כלי הרכב

9 שינויי חומרה ותוכנה

9 החלפת מוצר

9 גריטת הרכב

9 ריקול מוצר

10 תכונות של הרכב החדש

10 החלק החיצוני של הרכב

11 בתוך הרכב

טעינת/פריקת הרכב

12 אמצעי זהירות בטעינה

13 שקע טעינה

13 מחברי טעינה AV

13 מטען AC (תקע כפול M3)*

14 אופני טעינה

14 בדיקה לפני טעינה

14 איך לטעון

15 פתיחת חירום של טעינה איטית AC/טעינה מהירה DC

16 טעינה מתוזמנת

16 טעינה דו-כיוונית (V2L)

16 הסבר על פריקה

16 בדיקה לפני הפריקה

56..... כוונן מראת צד חשמלית חיצונית.

56..... חימום מראת צד חיצונית.

56..... קיפול חשמלי של מראת צד חיצונית.

56..... מראות צד חיצוניות מתקפלות אוטומטית בעת נעילה*

56..... קיפול ידני של מראות צד חיצוניות

57..... מראה אחורית פנימית

57..... כוונן מראה אחורית פנימית.

57..... פונקציה ידנית למניעת סנוור.

57..... גלגל ההגה

57..... כפתור מידע על גלגל ההגה.

58..... צופר

58..... כוונן גלגל ההגה

59..... חימום גלגל ההגה*.

59..... מושבים

59..... מושב נהג קדמי'.

60..... מושב נוסע קדמי בשורה הראשונה

61..... כוונן גובה משענת הראש של המושב הקדמי

61..... חימום/אוורור מושב קדמי*.

62..... כוונן מושב אחורי

63..... כוונן גובה משענת הראש של המושב האחורי.

64..... מגבים ומתזים בשמשה הקדמית

64..... שליטה במגב הקדמי'.

64..... שטיפת שמשה קדמית.

65..... תאורה חיצונית

65..... שליטה על פנסי הרכב דרך מסך המידע והבידור

65..... שליטה על פנסי הרכב באמצעות ידית הבקרה

66..... פנס בלימה גבוה ופנס בלימה

67..... פנס נסיעה לאחור

67..... תאורה פנימית

67..... מנורת קריאה קדמית

67..... נורות במראת האיפור

67..... תאורת אווירה*

67..... תאורת תא מטען.

46..... NFC

47..... מפתח מכני

47..... מפתח Bluetooth

47..... דלתות

47..... פתיחת/נעילת דלת עם מפתח NFC

48..... פתיחת/נעילת דלת עם מפתח Bluetooth

48..... כפתור הגה לפתיחת/נעילת דלת.

48..... כפתור מסך המידע והבידור לפתיחה/נעילה של הדלת

48..... פתיחת/נעילת דלתות עם המפתח המכני.

49..... פתיחה של דלת תא מטען מחוץ לרכב

49..... ידית פתיחת דלת פנימית

50..... נעילת בטיחות לילדים

50..... תזכורת דלת פתוחה

50..... שחרור נעילה אוטומטית בהתנגשות

50..... נעילה אוטומטית במהלך נסיעה

50..... דלת תא מטען חשמלית*

50..... פתיחה/סגירה של דלת תא המטען

51..... פתיחת חירום של דלת תא המטען החשמלית

52..... פונקציית מניעת סגירה על אצבעות של דלת תא המטען.

52..... דלת תא המטען*

52..... פתיחה/סגירה של דלת תא המטען

52..... שחרור נעילה ידני בחירום של דלת תא המטען

53..... חלונות חשמליים

53..... בקרת חלון הצד של הנהג

53..... שליטה בחלונות הרכב דרך מסך המידע והבידור

54..... פונקציית מניעת סגירה על אצבעות בחלונות הרכב

54..... אתחול חלונות

54..... וילון שמש חשמלי

54..... בקרת וילון שמש

54..... פונקציית מניעת סגירה על אצבעות של וילון שמש

54..... אתחול וילון שמש

55..... מכסה המנוע

55..... פתיחת מכסה המנוע

55..... סגירת מכסה המנוע

56..... מראות חיצוניות

85	תנוחת ישיבה נכונה של הנוסע הקדמי
86	תנוחת ישיבה נכונה לנוסעים מאחור
86	להתחיל בנסיעה
86	הילוכים
87	דוושות
87	בלם החנייה האלקטרוני (EPB)
89	התנעת הרכב
89	התנעת הרכב באמצעות הסיסמה
89	מצב האצה
89	התחלה
90	חניה
90	שיוב אנרגיה
91	ממשק Alcolock
91	נהיגה וסביבה
91	נהיגה חסכונית
92	נהיגה עם מטען
92	נסיעה במדרונות
92	נהיגה במהירות גבוהה
93	נהיגת לילה
93	נהיגה בתנאי ערפל
93	נהיגה בדרכים עם גשם ושלג
94	אמצעי זהירות לנהיגת חורף
95	שרשרת נגד החלקה
95	נהיגה במזג אוויר חם
96	אמצעי זהירות לנהיגה בכבישים מוצפים
96	אמצעי זהירות לתנאי דרך שונים
97	נהיגה בטמפרטורה נמוכה
97	מערכת אזהרת בטיחות
97	מערכת אזעקה נגד גנבה
97	מערכת התראת רכב אקוסטית (AVAS)
98	מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)
98	אזהרה בעת סטייה מנתיב (LDW)
100	מערכת עזר לשמירה על נתיב (LKA)
102	אזהרה מפני תאונה מלפנים (FCW)
104	אזהרה מפני תאונה מאחור (RCW)
105	אזהרת שטחים מתיים (BSW)
106	התראה מפני תנועה חוצה מאחור (RCTA)
107	בלימה בעת תעבורה חוצה מאחור (RCTB)

69	מערכת שליטה מרחוק במיזוג אוויר
69	פתחי אוורור קדמיים
70	פתחי אוורור מושב אחורי
71	לוח בקרת מיזוג אוויר

74	יישום Leapmotor
74	הורדת יישום Leapmotor
74	רישום וכניסת משתמש
74	קישור/ביטול קישור הרכב
74	שלט רחוק

ציוד ברכב

77	התקני אחסון
77	תא מטען
77	תא אחסון קדמי ומחזיק כוסות
78	תא אחסון ומחזיק כוסות במושב האחורי
79	תא אחסון בדלת
79	תא אחסון בתא מנוע קדמי
80	שקית אחסון על משענת הגב של המושב הקדמי

80	התקנים חשמליים
80	מטען אלחוטי לטלפון נייד
81	ממשק אספקת חשמל 12 וולט
81	שקע USB

82	התקנים אחרים
82	מגן שמש
82	מראת איפור
82	ידית בטיחות
83	ווי בגדים
83	מגן מטען

התנעה ונסיעה

84	הוראות נהיגה
84	בדיקה לפני נהיגה
84	אמצעי זהירות לצורך בטיחות בנהיגה
85	הרצת רכב חדש

85	תנוחת ישיבה נכונה
85	תנוחת ישיבה נכונה של הנהג

131	בדיקת נוזל לניקוי שמשות
131	בדיקת נוזל הקירור
132	בדיקת נוזל בלמים
132	בדיקת לחץ האוויר וסוללית הצמיג
133	בדיקת מסנן אוויר של מיזוג האוויר
133	בדיקה לאחר התנתעת הרכב
	בדיקת פעולת לוח המחוונים...133
133	בדיקת צופר
133	בדיקת פנסים
133	בדיקת מגבים ומתזים
133	בדיקת גלגל ההגה
133	בדיקת ניסיון של תפעול הרכב
133	בדיקת מערכת הבלמים
133	בדיקת מערכת ההיגוי
134	תחזוקת הרכב
134	הוראות תחזוקה
134	מניעת קורוזיה
134	הערות על פרטי תחזוקה בשגרה
135	ניקוי השלדה
136	וקס לרכב
136	תחזוקת הצבע
	ניקוי ותחזוקה של חלקי פלסטיק
136	חיצוניים
137	ניקוי הזכוכית
137	ניקוי פנים הרכב
139	תחזוקת פס איטום
139	צמיגים
140	שחיקת בלמים
140	מצבר
140	אמצעי זהירות למכלול הסוללה
140	תחזוקת הסוללה
141	סוללת הינע
141	מאפייני סוללת הינע
142	המלצות לשימוש בסוללת הינע
144	מחזור סוללת הינע
144	נתיך

108	אזהרה במקרה של דלת פתוחה (DOW)
109	מערכת ניטור חיים ברכב (IVMS)*
110	מערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS) ...
110	מצלמה ומכ"ם
112	בקרת שיוט אדפטיבית במהירות מלאה (ACC)
116	בקרת מרכז נתיב (LCC)
118	סייען שמירת נתיב בחירום (ELK)
118	מערכת עזר חכמה להגבלת מהירות (ISA)*
119	מערכת אזהרת עייפות וערנות הנהג (DDAW)
120	מערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת (ADDW)
121	מערכת בלימה אלקטרונית
121	בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)
122	מערכת למניעת הנעילה של הגלגלים (ABS)
123	מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD)
123	מערכת בקרת אחיזה (TCS)
124	סייען בלימה הידראולי (HBA)
124	בקרת זינוק בעלייה (HHC)
124	בקרת נסיעה במורד (HDC)
125	מערכת מניעת התהפכות (ARP)
125	מערכת בלימה לאחר התנגשות
125	אות בלימת חירום (ESS)
125	Autohold
126	בלימת חירום אוטומטית (AEB)
127	הגה כוח חשמלי (EPS)
128	מערכת עזר לחנייה
128	צג תצוגה היקפית
129	מצלמת דרך
	בדיקה ותחזוקה
131	בדיקת תא הנוסעים
131	בדיקת מושב הנהג
131	בדיקת חגורות בטיחות
131	בדיקת כל סוגי המראות
131	בדיקת רמת הסוללה
131	בדיקת שמן וצמיגים

167 טיפול בעת תאונה

- 167 פיצוץ צמיג
- 167 צמיג נקור
- 168 רכב תקוע
- 168 ניפוח גלגל
- 168 פעולת תיקון צמיג
- 168 גרירת רכב
- 170 גרור חיצוני*
- 175 התנעה בכבלי עזר

175 תוכנית תגובת חירום

- 175 תגובת חירום לשרפה
- 176 תגובת חירום למעבר מים
- 177 תגובת חירום לטעינה
- 177 טיפול חירום בדליפת סוללה

נתונים טכניים

179 זיהוי רכב

- 179 מספר זיהוי רכב (VIN)
- 179 לוחית רכב ומספר זיהוי רכב
- 181 חלופית לתוויות

183 נתונים טכניים

- 183 נתוני רכב בסיסיים
- 186 נתונים טכניים של סוללת ההינע
- 187 נתונים טכניים של המנוע
- 187 נתונים טכניים של מערכת הבלימה
- 188 נתונים טכניים של הגלגל והצמיג
- 188 נתונים טכניים של המושבים
- 190 נתונים טכניים של מכלול ראשי אחר
- 190 סוג ומינרן נזל מילוי רכב
- 191 נתוני נורות
- 192 נתוני טכנולוגיית רדיו
- 194 נתוני הילוכים SVHC

- 144 הוראות לנתיך
- 144 בדיקת נתיך
- 144 החלפת נתיך
- 144 תיבת הנתיכים בתא הקדמי
- 145 תיבת הנתיכים בלוח המחוונים
- 145 תיבת הנתיכים בתא האחורי
- 145 תיבת הנתיכים בקוטב החיובי של הסוללה
- 146 פיזור מיקומי נתיכים בתא הקדמי
- 149 פיזור מיקומי נתיכים בלוח המחוונים
- 151 פיזור מיקומי נתיכים בתא האחורי
- 151 פיזור מיקומי נתיכים בקוטב החיובי של הסוללה
- 153

154 להבי מגבים

- 154 הפעלת פונקציית תחזוקת המגבים
- 154 החלפת להבי מגבים

154 נורה

- 154 בדיקת נורות
- 154 החלפת נורות
- 154 אדים על פנסי הרכב

אחריות ותחזוקה

156 תחזוקה רגילה

- 156 חשיבות התחזוקה
- 156 מיקום התחזוקה
- 157 תוכן התחזוקה
- 160 טבלת מרווחי תחזוקה

תגובת חירום

165 התקן תגובת חירום

- 165 תאורת אזהרה מפני סכנה
- 165 שיחת חירום e-Call*
- 165 כלים מצורפים
- 166 משולש אזהרה
- 166 אפוד זוהר
- 167 פטיש חירום

הקדמה

בעלת רכב LEAP יקר/ה:

אנו מודים לך על בחירתך ברכב בטוח, נוח, חזק וחסכוני מבית Leapmotor. אנו חברה ממוקדת לקוח החולקת עם לקוחותינו את מוצרינו וחותרים להיות חברת טכנולוגיית רכב חשמלית בינלאומית גלובלית באמצעות כישורי הליבה הטכנולוגיים שלנו. אנו שמחים שנוכל ליצור עבורך את הערך המרבי בשימוש ברכבך ובחיים באמצעות האיכות הגבוהה של מוצרינו ושירותינו.

לפני השימוש ברכב, יש לקרוא בעיון את ספר נהג זה ולשמור אותו לצורך שימוש עתידי. ספר הנהג הזה יסייע לך בהבנה ושימוש טובים יותר של רכב LEAP, כדי שרכבך ישמור על ביצועים מיטביים גם בעתיד. ידע מעמיק של רכבך יסייע לך בהבנה טובה יותר כיצד להשתמש ברכב באופן בטוח ומהנה.

בכל שאלה ובקשה שיש לך במהלך השימוש, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכב LEAP. מרכז השירות יספק לך את שירותי התיקון והתחזוקה הטובים ביותר. יש להקפיד לבצע את טיפולי התחזוקה במועדם בהתאם לתוכנית התחזוקה של יצרן הרכב.

ספר נהג זה כולל מידע בסיסי על רכבך. בשל הבדלים בין תצורות דגמים והכנסת שדרוגים מאוחרים, ההוראות בספר זה עשויות להיות שונות מהתצורה הקיימת בפועל ברכבך בעת רכישתו, לכן יש להתייחס למצב הקיים בפועל ברכבך. יצרן הרכב שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא התראה מראש, וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

ספר נהג זה הוא חלק בלתי נפרד מרכבך. בעת מכירה או מסירה של רכבך, יש להשאיר את ספר הנהג לבעלים החדש.

אנו מודים לך על התמיכה והבחירה ברכב Leap ומאחלים לך נסיעה מהנה.

יוני 2025

אין להעתיק או לשכפל את ספר הוראות זה בחלקו או במלואו מבלי לקבל אישור בכתב מנציגיו הרשמיים של היצרן.

נגד כל המפר הוראות אלה תוגש תביעה משפטית.

בנוגע לאמצעי הזהירות לשימוש ברכב, אנו מסבירים אותם באמצעות תוויות האזהרה שעל גבי הרכב וטיפים בנוגע לבטיחות במדריך זה.

סימוני אזהרה: למיקומים ספציפיים, עיין בסעיף "לוחית רכב וסימוני רכב".
עצות בטיחות: מסבירות באמצעות סמלים וטקסט לאורך ספר זה.

▲ אזהרה

אזהרות מפני אופני פעולה שעלולים לגרום לנפגעים או נזק חמור לרכב.

▲ זהירות

אזהרות מפני פעולות שעלולות לגרום לפציעה אישית או נזק לרכבך.

🔒 הערה

הצעה שתשפר את התחזוקה של רכבך.

🌱 איכות סביבה

תוכן המתייחס להגנת הסביבה.

הנתונים לעיל עשויים לשמש לתיקון מצב הרכב בעת התאונה ולסייע בביתוחה.

הודעה למשתמשים

בשל מגבלות האחסון עבור נתוני EDR, המערכת מחלקת את האירועים המתועדים לאירועים שניתן לכתוב עליהם ולאירועים בלתי מחיקים:

- אירועים מחיקים מתייחסים לאירועי תאונה שבהם ניתן לכתוב על הנתונים של האירוע
- אירועים בלתי ניתנים למחיקה יישמרו ב-EDR. לדוגמה, נתונים שנשמרו במהלך אירוע שהפעיל כרית אוויר או מותחן חגורת בטיחות.

אנו לא מעבירים את הנתונים לצדדים שלישיים, למעט במקרים הבאים:

- בהתאם להסכמה עם בעל הרכב (או החוכר של הרכב).
- לבקשה רשמית של משטרה, בית משפט או רשות ממשלתית.
- הם משמשים רק לצורכי ניתוח טכני, מחקר ופיתוח של הרכב על ידי Leapmotor ומידע על הבעלים וזהותו יישארו חסויים.

גישה למידע ממתעד נתוני הרכב (EDR):

- נדרש ציוד בדיקה מיוחד לקריאה של ה-EDR. אם ברצונך לקרוא את ה-EDR או לדעת יותר על המידע, יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

בדיקת הרכב

כדי להבטיח את איכותו של רכב LEAP שנמסר, טכנאי בדיקת איכות יבצע מבחן נהיגה מקיף לרכב לפני שהוא יצא מהמפעל. לכן, ייתכן שבמד המרחק ברכב יוצג מרחק קצר שהרכב נסע.

1. לפני השימוש ברכב, הקפד לקרוא היטב את ספר זה ולמלא בקפידה את ההוראות בספר זה המפרטות את השימוש ברכב. חברת סמלת לא תישא באחריות כלשהי לנזקים שנגרמו בשל שימוש לא ראוי ברכב.
2. הקפד לבצע את שגרת הטיפול בהתאם להוראות בפרק התחזוקה ולנשא מרווחי השירות.
3. על הנהג והנוסעים לחגור את חגורת הבטיחות כראוי ולשמור על תנוחת ישיבה נכונה כדי להבטיח את הבטיחות ואת הנוחות.
4. לפני נהיגה, יש לוודא שהמצבים וההתקנים הבאים תואמים לדרישות הבטיחות לנהיגה נסיעה:
 - מיקום המושב.
 - דוושט בלמים.
 - מגבים.
 - קילומטראז' נסיעה.
 - זוויות המראה הפנימית והמראות החיצוניות.
 - מיקום גלגל ההגה.
 - צמיגים.
 - כל פנסי הרכב.

5. לפני היציאה מהרכב על הנהג לוודא שמשולב הילוך חניה (P) לוודא שנורית חייוי בלם החניה דולקת.
6. כאשר הרכב פועל, אם נורית אזהרת תקלה דולקת בלוח המחווים או שמוצגת הודעת תקלה, על הנהג לעצור בבטחה ולבדוק את המצב בהקדם האפשרי וליצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
7. טווח הנסיעה המוצג בלוח המחווים של הרכב עשוי להיות שונה מהערך בפועל, במקרה זה הערך בפועל הוא שקובע.
8. יש לציית לחוקים ולתקנות התעבורה ולנהוג ברכב באופן בטוח.
9. במקרה שיהיה ריקול לדגם רכב זה, אנו נשלח לך הודעה על כך.

הצהרה

מתעד נתוני הרכב (EDR)

- כלי רכב זה מצויד במערכת לתיעוד נתוני הרכב (EDR). בהתאם לסוג התאונה וחומרתה, מערכת מתעד נתוני הרכב (EDR) עשויה לשמור את הנתונים הבאים (כולל אך מבלי להגביל): לנתונים הבאים של מערכת היציבות הדינמית (DSC) ומערכות הבטיחות בעת תאונה):
- מיקומי דוושט הבלם ודוושט ההאצה.
 - מהירות הרכב (המהירות היא מהירות סיבוב הגלגל, שמחושבת באמצעות חישן סיבוב הגלגל).
 - תאוצה אורכית של הרכב.
 - מצב החגירה של חגורות הבטיחות.

שינויים בחומרה ובתוכנה

ציוד ואבזור שאינו מקורי ולא שונה, הותקן, תוקן או פורק על ידי מרכז שירות מורשה. אין לבצע שינויים ברכב האסורים בחוק.

- אין לשנות את שלדת הרכב, כיוון שהבטיחות והשליטה ברכב עלולה להיפגע ולסכן את בטיחותך.
- אין לשנות את הרכיבים האלקטרוניים של הרכב (מעגלים, פנסים, בקרות וכו'), אסור בתכלית האיסור לבצע ניקוי או אתחול ללא אישור. פעולה כזו עלולה לגרום לכשל של המערכת ולסכן את בטיחותך.
- אין לשנות את המושבים, גלגל ההגה, חגורות הבטיחות ומערכת כריות האוויר, אחרת הבטיחות עלולה להיפגע ולסכן את בטיחותך.
- אין לשנות את מערכת הטעינה כדי למנוע כשל בטעינה ופריצת שרפה.

מומלץ להשתמש בחלקי חילוף מקוריים או בחלקי חילוף שאושרו על ידי Leapmotor. חלקים מקוריים של Leapmotor נבחנו בקפידה להבטחת נוחות, בטיחות ואמינות.

אם יש צורך בשינויים או בהשבחה של הרכב, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. בעיות אחרות, כגון נזק לרכב או ירידה בביצועים שנגרמו בשל ביצוע שינויים לא מותרים, אינן מכוסות במסגרת האחריות.

שינויים במוצר

Leapmotor שומרת לעצמה את הזכות לבצע שינויים תכנוניים בכלי רכב ללא מחויבות להכניס שינויים אלה או שינויים דומים בכלי רכב שכבר נמכרו.

גריטת הרכב

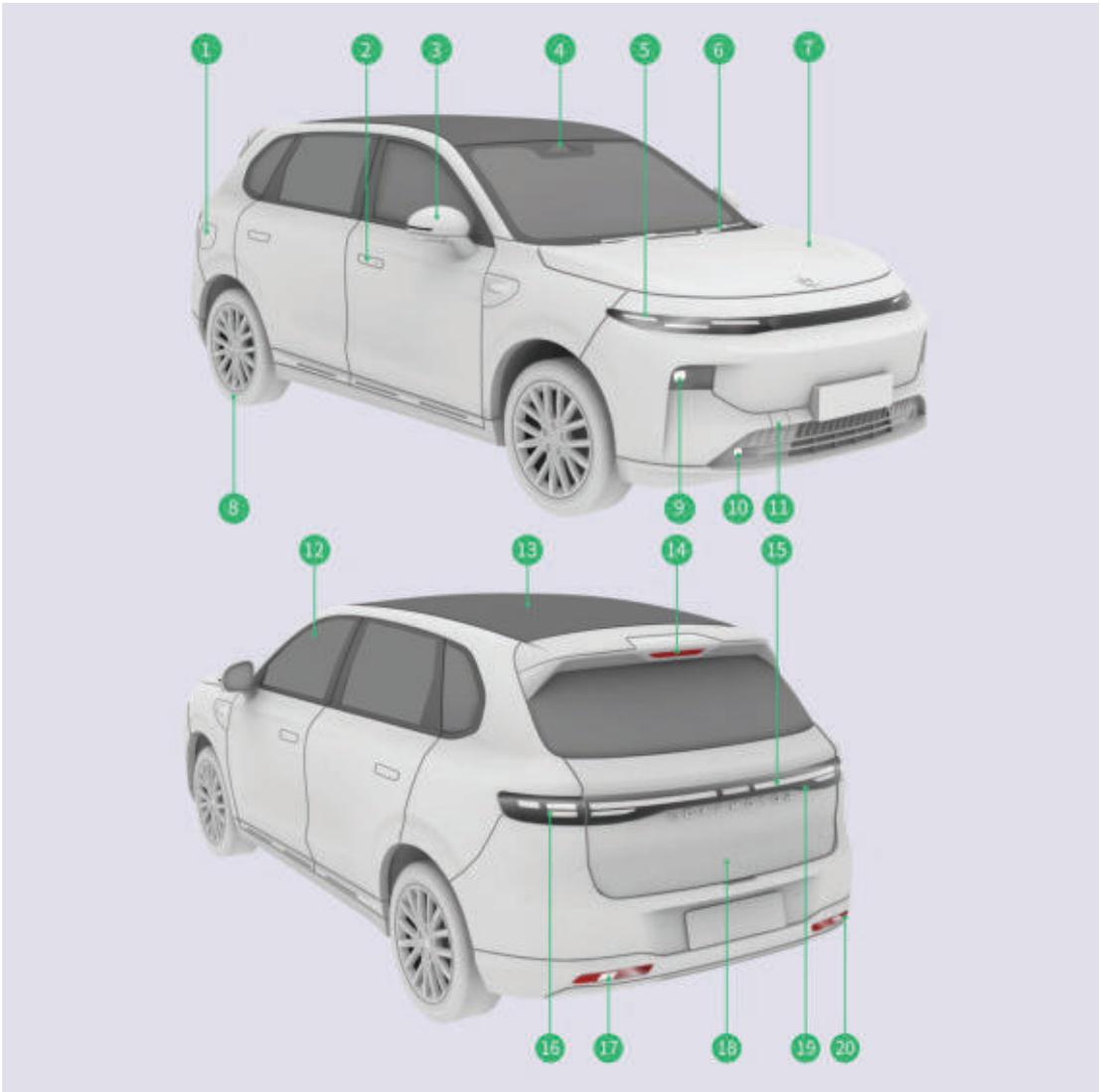
התקן כרית האוויר ברכב מכיל כימיקליים נפיצים. אם הרכב נגרט בזמן שכרית האוויר עדיין במקומה, הדבר עלול לגרום לשרפה או לתאונה אחרת. לפני הגריטה, מומלץ לגרוט את ההתקן דרך מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. או גורם מוסמך אחר.

ריקול לרכב

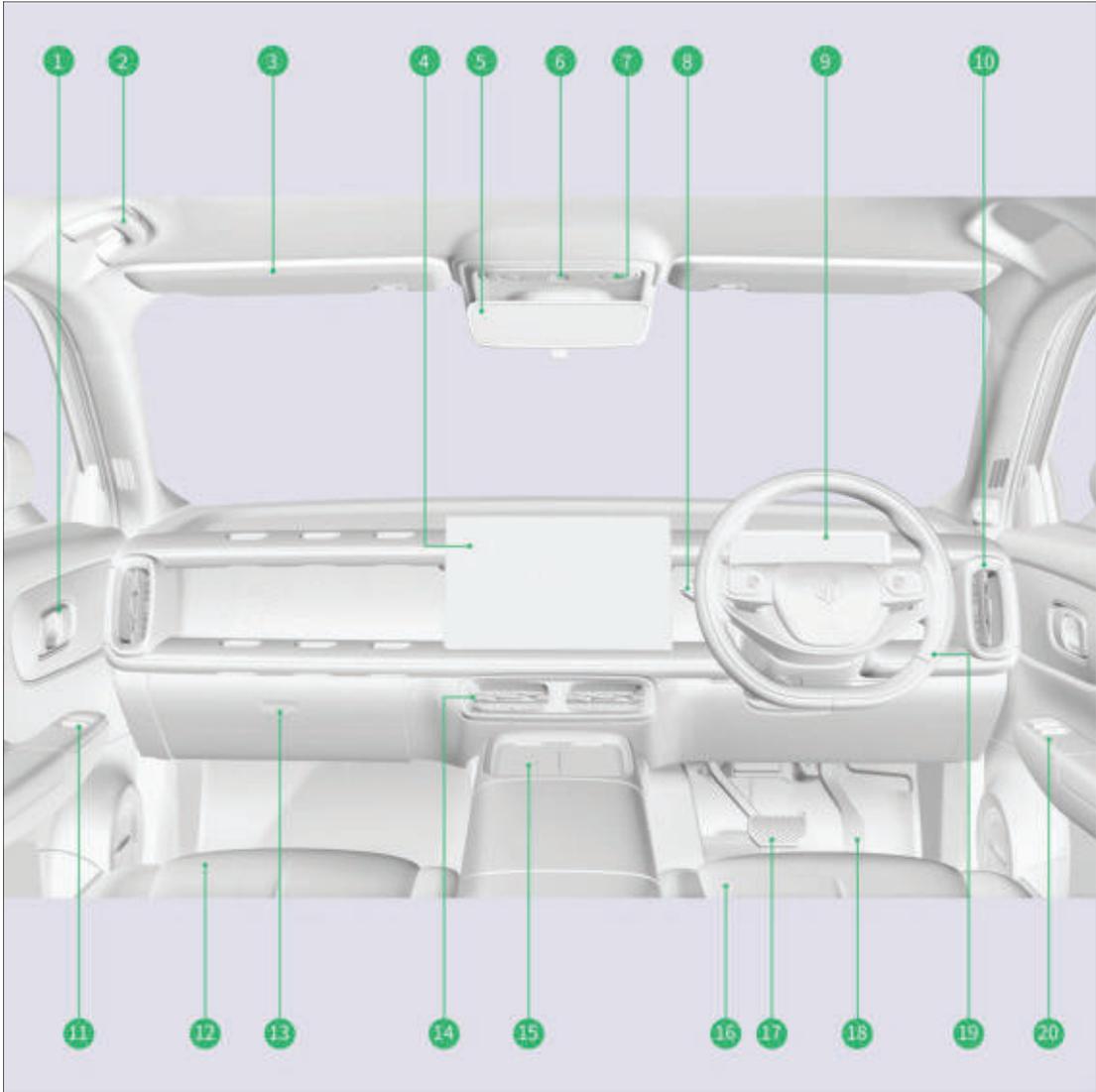
במקרה של ריקול לרכב, Leapmotor תספק פתרון הולם המתאים לפגמים שהתגלו ברכב. אם הבעיה ניתנת לפתרון בתיקון או החלפה של חלקים, לאחר קבלת הודעת ריקול, עליך לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP בהקדם האפשרי לביצוע הליך הריקול ולתיקון הפגמים ברכב, כדי להבטיח את בטיחות הנסיעה.

מאפייני הרכב החדש

סקירה חיצונית



- | | | |
|--------------------------------|-----------------------|------------------------------|
| 1. כיסוי שקע הטעינה | 2. ידית הדלת | 3. מראת צד חיצונית |
| 4. מצלמה קדמית | 5. נורת איתות | 6. מגב |
| 7. מכסה מנוע קדמי | 8. גלגל | 9. אלומת אורות גבוהים/נמוכים |
| 10. פנס ערפל קדמי | 11. לולאת גרירה קדמית | 12. חלון |
| 13. גג שמש פנורמי | 14. פנס בלימה מוגבה | 15. פנס תאורה אחורי |
| 16. פנס אחורי משולב | 17. פנס נסיעה לאחור | 18. מכסה תא מטען |
| 19. מתג חיצוני של דלת תא המטען | 20. פנס ערפל אחורי | |



- | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. ידית פנימית לפתיחת דלת | 2. ידית בטיחות | 3. מגן שמש |
| 4. מסך מידע ובידור | 5. מראה אחורית פנימית | 6. מתג תאורת אזהרה מפני סכנה |
| 7. מנורת קריאה | 8. ידית העברת ההילוכים | 9. לוח המחוונים |
| 10. פתח אוויר מושב נהג | 11. לחצן חלון חשמלי של הנוסע הקדמי | 12. מושב הנוסע מלפנים |
| 13. תא כפפות | 14. פתחי אוורור מרכזיים קדמיים | 15. אזור טעינה אלחוטית של טלפון נייד |
| 16. מושב נהג | 17. דוושת בלמים | 18. דוושת האצה |
| 19. גלגל ההגה | 20. לחצן חלון חשמלי של הנהג | |

אמצעי זהירות בטעינה

אמצעי זהירות בטעינה:

- כאשר דלקת נורית אזהרת טעינה נמוכה של סוללת ההינע בלוח המחוונים בפעם הראשונה או כאשר רמת הסוללה נמוכה מ-10%, יש לטעון את הרכב תוך 72 שעות.
- לפני הטעינה, יש לוודא שמשולב הילוך חניה (P) ושנורית חייוי בלם החניה דולקת.
- כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-0°C, עוצמת הטעינה נמוכה והרכב עשוי לא להיטען בהספק הטעינה המלא בתחילת הטעינה. ככל שטמפרטורת הסוללה עולה, עוצמת הטעינה תגדל ומהירות הטעינה תהיה מהירה יותר.
- כאשר טמפרטורת הסביבה גבוהה מ-45 מעלות צלזיוס, עוצמת הטעינה נמוכה ומהירות הטעינה איטית בשלב ההתחלה של הטעינה. כאשר טמפרטורת הסוללה נמוכה, עוצמת הטעינה תעלה ומהירות הטעינה תהיה מהירה יותר.
- בעת טעינה באמצעות עמדות טעינה מהירה, יש לבחור בעמדות טעינה מהירה בעלות טווח מתחים המכסה את טווח מתחי טעינת הרכב, ומומלץ לתעדף עמדות טעינה מהירה עם פלטפורמת מתח של 1000 וולט.
- אין לחבוט בציוד הטעינה או למקם אותו בקרבת מקורות חום.
- אין למשוך או לפתל את כבל הטעינה.
- במהלך טעינת הרכב, אם יש תנודות גדולות ברשת החשמל, עוצמת הטעינה תהיה לא יציבה והטעינה עשויה להיות מופסקת זמנית.
- אין לטעון את הרכב בטעינה מהירה ובטעינה איטית בו זמנית, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב.
- אם לא נעשה שימוש ברכב במשך זמן רב, מומלץ לוודא שרמת הסוללה בטווח טעינה מספק (50%~80%); יש לבצע תחזוקה לפחות פעם בחודש. הפעולה הספציפית לביצוע היא: טעינה מלאה של הסוללה ולאחר מכן פריקה שלה עד 80%. הפעלה באופן שאינו תואם את המפרטים, עלולה לגרום לפריקת יתר של הסוללה, להפחית את ביצועיה, או אף לגרום נזק, דבר אשר עלול להוביל לתקלות חמורות ולנזק לרכיבי הרכב, ולא יכוסה על ידי האחריות.
- במהלך שלוש הטעינות הראשונות לאחר איסוף הרכב, מומלץ להשתמש בטעינה איטית של AC כדי להביא את טעינת הסוללה ל-100%, דבר המסייע לשמור על המצב התקין של הסוללה.

- כדי למנוע את ההשפעה של טעינה צפה במתח גבוה על תקינות הסוללה, אם עליך לטעון את הרכב כאשר שיעור הטעינה גבוה מאוד (מעל 97%), יש לצרוך אנרגיה לפני שניתן יהיה לטעון את הרכב כרגיל.
- אין לחשוף את התקן חיבור הטעינה לאור שמש ישיר או להשתמש בו בסביבה אטומה.
- הטעינה אסורה כאשר כבל הטעינה פגום.
- יש להשתמש בשקע עם הארקה כשירה.
- יש להשתמש באספקת מתח עם הגנה מפני דליפות.

▲ אזהרה

- הקפד על ההוראות הבאות כדי למנוע התחשמלות, תאונות או פציעות קשות:
- אין לסגור את דלתית שקע הטעינה כאשר שקע הטעינה אינו מכוסה.
- אין לשנות את רכיבי מערכת הטעינה של הרכב ואת ציוד הטעינה ברכב ללא אישור, אחרת קיים סיכון לפגיעה או למוות מהתחשמלות.
- אסור בהחלט לטעון את הרכב בסביבה של גזים, נוזלים דליקים וחומרי בעירה.
- אסור בהחלט לטעון את הרכב בחוץ בגשם ובסופות רעמים, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב או לציוד הטעינה.
- כדי למנוע פגיעת ברק, אין לטעון את הרכב בעת סופת רעמים.
- לפני טעינה, יש לוודא שציוד הטעינה אינו שרוט, חלוד, סדוק או שמשטח שקע הטעינה, הכבל, עמדת הטעינה והמטען לא ניזוקו כמו גם שלא נראים חריגות כלשהן. אם קיים נזק, חלודה או שבר במשטח השקע או שהחיבור חופשי, אין לטעון את הרכב. אם ציוד הטעינה הנזכר לעיל או שקע הטעינה, הכבל, עמדת הטעינה או ציוד אחר מכוסה אבק או רטוב, נגב אותם בניגוב במטלית יבשה עד שהם נקיים ואז בצע את טעינת הרכב.
- אין לנגוע בשקע הטעינה או במחבר המתכת של תקע הטעינה במהלך הטעינה.

מחברי טעינה AC

מטען AC (תקע כפול M3)*



1. מטען בצד ספק הכוח
2. מטען צד ברכב

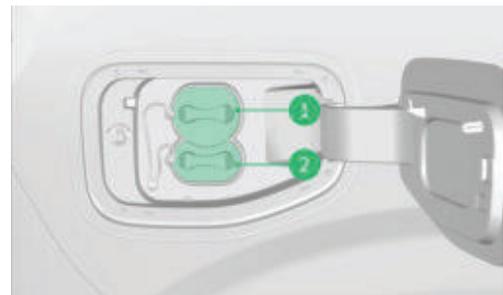
- אם נפלט ריח או עשן במהלך הטעינה, יש לעצור את הטעינה מיד וליצור קשר עם מרכז שירות מורשה.
- לאחר השלמת הטעינה, אין לנתק את מחבר הטעינה בידיים רטובות או בעת עמידה במים כדי למנוע פגיעה כתוצאה מהתחשמלות.
- אם בגופך מושטל התקן רפואי כגון קוצב לב או דפיברילטור, עליך לפנות אל יצרן ההתקן הרפואי לפני תחילת הטעינה כדי לוודא עמו את ההשפעה של טעינת הרכב על הפעולה התקינה של ההתקן המושטל.

⚠️ זהירות

- אם רמת טעינת הסוללה הגיעה ל-0%, טען את הרכב מיד. בשלב זה, מהירות הטעינה עשויה להיות איטית עד שרמת הטעינה של הסוללה תגיע ל-20% כדי לשקם את ביצועי הסוללה. אם סוללת ההינע לא נטענת מחדש תוך 24 שעות, הדבר עלול לגרום נזק בלתי הפיך לסוללת ההינע. אם אינך מצליח לטעון את הרכב, יש לפנות למרכז שירות מורשה.

שקע טעינה

שקע הטעינה ממוקם בצד הקדמי ימני של הרכב.

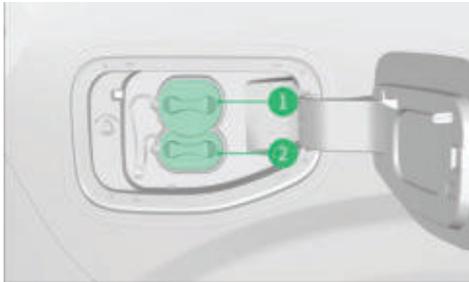


1. יציאת טעינת AC איטית
2. יציאת טעינת DC מהירה

⚠️ אזהרה

- חל איסור מוחלט לפרק או לשנות את יציאת הטעינה ללא אישור.

- לאחר חניית הרכב בצורה יציבה, העבר את הרכב להילוך החנייה (P), הפעל את בלם החניה ולחץ על הקצה האחורי של דלתית שקע הטעינה כדי לפתוח אותה.
- 2. פתח את מכסה ההגנה של שקע הטעינה.



- בעת ביצוע טעינה איטית של AC, פתח את מכסה ההגנה של פתח הטעינה האיטית AC ①.
- בעת ביצוע טעינה מהירה של DC, פתח את מכסה ההגנה של פתח הטעינה האיטית AC ① ואת מכסה ההגנה של יציאת הטעינה המהירה DC ②.
- 3. חבר את המטען.
- חבר את מטען ה-AC/DC לשקע הטעינה, והחייבור יושלם בהצלחה כאשר ישמע צליל "קליק".
- 4. התחל בטעינה.
- חבר את ספק הכוח או הפעל את עמדת הטעינה, והרכב יתחיל בטעינה. במהלך הטעינה, נדלק מחוון חיבור המטען בלוח המחוונים ומוצג מסך הטעינה; לאחר סיום הטעינה, לוח המחוונים מציג "הטעינה הושלמה".
- 5. שלוף את המטען.
- שחרר את נעילת הרכב או שחרר את נעילת המטען במסך המידע והבידור, משוך את המטען משקע הטעינה והנח אותו במקומו. (הערה: שחרור נעילת הטעינה המהירה מתבצע בעמדת הטעינה)
- 6. סגור את מכסה שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה של הרכב.

▲ זהירות

- כדי למנוע נזק לרכב או לציוד הטעינה, אין לשטוף בנוזל את שקע הטעינה בזמן הטעינה.

▲ אזהרה

- אין לשנות את התקן חיבור טעינת ה-AC, אחרת הדבר עלול לגרום בקלות לסכנה.
- כאשר יש תקלה בהתקן הטעינה, אל תנסה לפתור אותו בעצמך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכב LEAP.
- לפני הטעינה, ודא שתקע ספק הכוח תואם את שקע החשמל.

● הערה

- כאשר הוא אינו בשימוש, יש לכסות את המטען בכיסוי מגן.
- לקבלת פרטים על פירוש מחוון תיבת הבקרה של המטען, עיין בתווית תיבת הבקרה.
- עיין במדריך המוצר למידע נוסף על אופן השימוש במטען.

אמצעי טעינה

בדיקה לפני טעינה

- לפני הטעינה, בדוק את חיבור התקן הטעינה ואת יציאת הטעינה:
- ודא שהתקן חיבור הטעינה אינו פגום, שכבל החיבור אינו שחוק ושתקע החיבור ללא קורוזיה.
- ודא כי אין כתמי מים או חומרים זרים בשקע הטעינה וכי הדקי המתכת אינם חלודים או עם קורוזיה.

איך להטעין

1. פתח את דלתית שקע הטעינה.



2. מצא את כבל הפתיחה המכני בחירום של טעינה איטית AC/טעינה מהירה DC, משוך את כבל הפתיחה ולאחר מכן משוך את המטען החוצה.

טעינה מתוזמנת

כדי להקל על השימוש ברכב, ניתן להפעיל את פונקציית תזמון הטעינה האיטית דרך ממשק "הגדרות - טעינה" במסך המידע והבידור. לאחר הפעלת הפונקציה, ניתן להגדיר את זמן הטעינה ואת פונקציית תעדוף מגבלת הטעינה.

הערה

- לשימוש יומיומי, אנו ממליצים לתעדף את מצב הטעינה המתוזמן, דבר שיעזור להארכת חיי הסוללה ולהאטת ההידרדרות שלה.
- תזמון טעינה זמין רק במצבים בהם הרכב נטען באמצעות מטען AC.

פריקת חשמל בטעינה דו-כיוונית

הסבר על הפריקה

הרכב כולל תפקוד של פריקה כאספקת מתח למכשירים חשמליים חיצוניים.

הערה

- הרכב לא מגיע עם מחבר פריקה. במידת הצורך, יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- לשימוש במחבר פריקה, עיין במדריך ההוראות של מוצר הפריקה.

בדיקה לפני פריקה

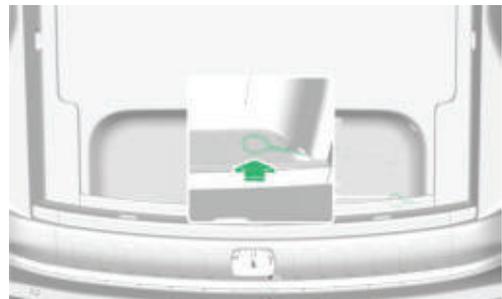
- לפני פריקה, יש לבדוק את מחבר הפריקה ואת יציאת הטעינה:
- ודא שמחבר הפריקה לא פגום, שכבל החיבור אינו בלוי ושבתקע החיבור אין חלודה או קורוזיה.

- לאחר הטעינה, אם אינך מצליח לשלוף את המטען, אל תמשוך אותו בכוח, במקום זאת יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אסור לקטינים להשתמש בצידוד הטעינה ואסור לקטינים להתקרב אליו במהלך פעולות טעינה.
- כאשר הרכב בתנועה, ודא שהתקן הטעינה מנותק משקע הטעינה.
- כדי למנוע חדירת גשם, שלג או חפצים זרים אחרים, לאחר הטעינה, הקפד לסגור את מכסה ההגנה, את מכסה שקע הטעינה ואת הדלתית.
- בצע את הטעינה בהתאם להוראות פעולת הטעינה. כדי למנוע תקריות בטיחות, טעינה עם התקן נישא ובאמצעות פעולות אחרות אסורות בהחלט.

הערה

- לשימוש ביחידת המטען הניידת, עיין במדריך המוצר.
- כאשר הרכב נטען, מאוורר הרדיאטור עשוי להידלק ולפעול באופן אוטומטי, זהו מצב תקין.
- כאשר מערכת המיזוג פועלת במהלך טעינה, זה מאריך את זמן הטעינה.

שחרור חירום של נעילת מחבר טעינה איטית AC/טעינה מהירה DC



- אם לא ניתן לשלוף את המטען לאחר מספר ניסיונות פתיחה במהלך טעינה איטית AC/טעינה מהירה DC, המשך אל פעולות פתיחת חירום:
1. פתח את דלת תא המטען, הסר את כיסוי תא המטען והוצא את ארגז הכלים.

- אין להשתמש במחבר פריקה כאשר הרכב או המחבר (תקע) ניזוקו.
- אין לפתוח, לפרק, לתחזק, לטפל או לשנות את מחבר הפריקה.
- אין לגעת בקצה מחבר הפריקה בחפץ מתכתי (כגון חוטים, כלים או מחטים).
- אין לגרום נזק למחבר הפריקה עם עצמים חדים.
- אין להכניס חומרים זרים לכל חלק של מחבר הפריקה.
- אין להשתמש במחבר הפריקה בגשם, שלג או סופות רעמים או מזג אוויר סוער אחר.
- אין לנתק את מחבר הפריקה במהלך הפריקה.
- אם יורד גשם במהלך הפריקה, אין לאפשר למים לזרום לאורך הכבל או לאפשר ללחות להצטבר במחבר הפריקה או שקע הטעינה של הרכב.
- אין לחבר את מחבר הטעינה כשהרכב נמצא בגשם או בשלג, אם חיבור הפריקה מחובר ויש להוציא את מחבר הפריקה שהוכנס, יש לעצור קודם את הפריקה ולנתק את חיבור הפריקה לאחר שחרור נעילת מסך המידע והבידור.
- הקפד להגן על מחבר הפריקה מלחות, מים וחדירת חומרים זרים. אין להשתמש במחבר פריקה שניזוק או שיש חשש שניזוק או החליד.
- אין לנקות את מחבר הפריקה באמצעות חומרי ניקוי.
- אם בגופך מושתל התקן רפואי כגון קוצב לב או דפיברילטור, עליך לפנות אל יצרן ההתקן הרפואי לפני תחילת הטעינה של הרכב כדי לוודא את ההשפעה של פריקת הרכב על הפעולה התקינה של ההתקן המושתל.
- יש לוודא שהשימוש בציוד הפריקה אינו מפריע להולכי רגל, לכלי רכב או לעצמים אחרים.

הערה

- כאשר רמת סוללה מתחת ל-20% לא יכולה להתבצע פריקה החוצה.

- ודא שאין סימני מים או חומרים זרים בשקע הטעינה ושהפינים אינם חלודים או סובלים מקורוזיה.

הוראות ההפעלה לפריקה

1. הרכב נמצא במצב מופעל.
2. פתח את דלתית שקע הטעינה ואת מכסה שקע טעינה איטית AC.
3. חבר את מחבר הטעינה לשקע טעינה איטית AC ולאחר מכן חבר את ההתקן החיצוני.
4. ניתן להגדיר מגבלה לפריקה בממשק "הגדרות - טעינה - פריקה" של מסך מידע ובידור, ניתן להגביל את ערך הפריקה החשמלית החיצונית.
5. לאחר שהפריקה הושלמה, בממשק "הגדרות - טעינה - פריקה" של מסך מידע ובידור, הקש על "שחרור תקע הפריקה" כדי לכבות את הפריקה החיצונית של הרכב.
6. נתק את מחבר הפריקה, סגור את המכסה של שקע טעינה איטית AC ואת דלתית שקע הטעינה, והנח את מחבר הפריקה במקומו.

אזהרה

- ודא שהמתח במצב כבוי לפני הפריקה.
- במהלך הפריקה אל תיגע במחבר הפריקה, אחרת אתה עלול להתחשמל.
- אם אתה מבחין במצב חריג במהלך הפריקה, כגון ריח או עשן, יש להפסיק מיד את השימוש וליצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- מאחר וציוד חשמלי (כגון מקדחה חשמלית, שואב אבק, פטישון חשמלי, מכונת כביסה, משאבת מים גדולה, רתכת חשמלית, מסור חשמלי ומנועים או שנאים אחרים) צורכים מתח רב בעת ההפעלה, עשוי להיגרם עומס יתר על הממיר ברכב בקלות, ובכך ישפיע על אורך החיים של הממיר ואף עשוי לגרום נזק, לכן לא מומלץ להשתמש במכשירי אינדוקציה.
- אין להשתמש במחבר פריקה פגום, סדוק, בלוי, שבור, ניזוק בצורה אחרת או לא פעיל.

חגורת בטיחות

תפקיד ההגנה של חגורות הבטיחות

לרכב ולנוסעים בתנועה יש אנרגיה קינטית. עוצמת האנרגיה הקינטית תלויה במהירות הרכב, במסת הרכב ובנוסעיו; ככל שהמהירות והמסה גבוהות יותר, כך האנרגיה הקינטית המשתחררת בהתנגשות עוצמתית יותר.

נהגים ונוסעים שאינם חגורים בחגורות בטיחות, עקב אינרציה, ימשיכו לנוע קדימה באותה המהירות שלפני התנגשות הרכב גם לאחר ההתנגשות, בעוד שהרכב אינו נע יחד עם הנהגים ונוסעים בשלב זה, דבר שעלול לגרום לפציעות קשות לנהגים ולנוסעים.

לאחר חגירת חגורת הבטיחות, במקרה של התנגשות הרכב, חגורת הבטיחות יכולה לרסן את הנהג ונוסעים בתנוחה הנכונה, להאט את האינרציה שלהם קדימה כדי למנוע השלכה החוצה, ולהבטיח שהנהג ונוסעים יקבלו את ההגנה הטובה ביותר מכרית האוויר, תוך מזעור הפגיעה ככל האפשר.

▲ אזהרה

- לפני כל נסיעה, כל נוסע ברכב חייב לחגור את חגורת הבטיחות שלו, ויש להשתמש במושב בטיחות לילדים מתאים עבור כל ילד הנוסע ברכב.
- אפילו אם מהירות הרכב נמוכה, במקרה של התנגשות, הכוח הפועל על גוף האדם גדול מאוד, והנהג ונוסעים לא יוכלו לשלוט בגופם באמצעות ידיהם. נהגים ונוסעים שאינם חגורים עלולים להיות מושלכים החוצה ולפגוע בכל חפץ בתוך הרכב, דבר שעלול לגרום לפציעה חמורה.
- גם נוסעי המושב האחורי חייבים לחגור את חגורת הבטיחות כראוי. אחרת, במהלך התנגשות, הנוסעים עלולים להיזרק בעוצמה.
- נוסע מאחור שאינו חוגר את חגורת הבטיחות לא רק מסכן את עצמו, אלא גם נוסעים אחרים ברכב.
- אסור להתקין קישוטים או התקנים כלשהם על חגורת הבטיחות אשר ימנעו ממנה להינעל, זאת כדי לוודא מחגורת הבטיחות תספק את ההגנה הנדרשת במקרה של תאונה.

- אל תטה את משענת המושב יותר מדי, אחרת יכולת ההגנה של חגורת הבטיחות תיפגע באופן חמור.
- אל תאפשר לילדים לשחק עם חגורת הבטיחות, כדי למנוע פגיעה בשוגג.
- אנו ממליצים להשתמש בחגורות בטיחות לנוסעים חולים, בעלי מוגבלויות או עם פגיעות אחרות. באפשרותך גם להתייעץ עם רופא בנושא.
- אין להניח כרית בין גוף הנוסע למשענת הגב של המושב, מכיוון שהכרית תשפיע על תנוחת הישיבה ותפחית את אפקט ההגנה של חגורת הבטיחות.
- אסור בשום פנים ואופן לפרק את חגורת הבטיחות או לבצע בה שינויים ללא אישור.
- לאחר תאונה, יש להחליף את חגורות הבטיחות, גם אם לא נראה נזק גלוי לחגורות הבטיחות.

חגור את חגורת הבטיחות כנדרש

יש לחגור חגורת בטיחות



- כל המושבים מצוידים בחגורות בטיחות בעלת שלוש נקודות. יש לחגור את חגורות הבטיחות כנדרש, כדלקמן:
1. התאם את תנוחת הישיבה הנכונה.
 2. משוך באיטיות ובצורה חלקה את חגורת הבטיחות החוצה מתוך מנגנון הגלילה, העבר אותה מעל החזה והירכיים, והכנס את אבזם החגורה לתפס המתאים עד שתשמע קליק.
 3. משוך את חגורת הבטיחות הנעולה כדי לוודא שהיא חגורה כראוי.
 4. כוונן את מיקום חגורת הבטיחות כך שחלק הכתף של חגורת הבטיחות חוצה באלכסון מעל כל הכתף, אך לא נוגע בצוואר או מחליק מהכתף, וחלק הירכיים של חגורת הבטיחות מונח נמוך ככל הניתן מעל הירכיים.

- כשחגורות הבטיחות אינן בשימוש, הן צריכות להימשך חזרה אל הגולל באופן מלא ולא להיות רפויות. אם חגורת הבטיחות אינה יכולה לחזור חזרה אל הגולל במלואה, יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

זהירות

- הקפד שלא יחדרו או ידבקו חומרים זרים לאבזם או ללשונית החגורה, דוגמת פיזורים, צדפות, מטבעות, נזלים דביקים וכו'. חומרים אלה עלולים לשבש את פעולת אזהרת התזכורת לאי חגירה של חגורת הבטיחות ושל תפקוד הנעילה או שחרור של חגורת הבטיחות.
- כדי למנוע שחרור מהיר מדי של חגורת הבטיחות, שיכול לגרום נזק בקרבתה, או שחרור איטי מדי ולתקיעתה, אנא החזק את החגורה והנחה אותה בעת גלילתה עד שהיא חוזרת למקומה.
- ודא שחגורת הבטיחות נגללת חזרה בצורה חלקה. אם חגורת הבטיחות אינה יכולה לגלול חזרה בצורה חלקה, משוך אותה החוצה כדי לבדוק אם ישנם פיתולים או כיפופים.
- לפני סגירת דלת, ודא שחגורת הבטיחות לא תילכד בדלת. אחרת, עלול להיגרם נזק הן לדלת והן לחגורת הבטיחות.

אישה הרה צריכה לחגור חגורת בטיחות כהלכה

על אישה הרה להעביר את רצועת הכתפיים באופן אחיד לאורך החזה, ואת רצועת המותניים לרוחב הירכיים, נמוך ככל האפשר. על חגורת הבטיחות להיות ישרה והדוקה ואין להניח את רצועת הכתף או את רצועת המותן על הבטן.

אזהרה

- בעת נהיגה ברכב במהלך הרייון, יש לכווון את המושב ואת גלגל ההגה כדי להקל על השליטה ברכב.
- במקרה כזה, נדרש להתאים את תנוחת המושב כך שהמרחק בין הבטן להגה יהיה גדול ככל הניתן.
- בעת נסיעה ברכב, על נשים בהריון לשבת במושב האחורי כדי להימנע מנזק משני לאזור הבטן במקרה של פתיחת כרית אוויר בתאונה.
- אם אישה הרה לא חוגרת את חגורת הבטיחות כראוי, עלולות להיגרם פציעות חמורות לה ולעובר במקרה של תאונה או בלימת חירום.

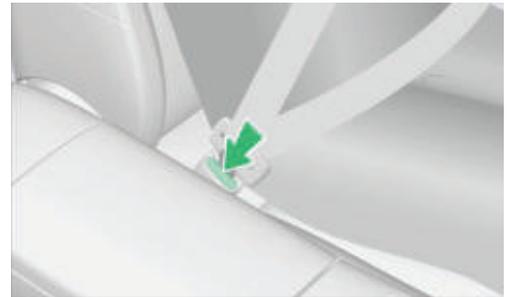
אזהרה

- מיקום חגורת הבטיחות גבוה מדי או רופף מדי עלול לגרום לנוסעים להחליק במהלך התנגשות או תאונה, וכתוצאה מכך לגרום לפציעה חמורה או אפילו סכנת חיים.
- אין למקם את חגורת הבטיחות מתחת לזרוע, זאת כדי לוודא שהיא מספקת את ההגנה הנדרשת במקרה של תאונה.
- השימוש בחגורת בטיחות מוגבל לאדם אחד. אין לחלוק חגורה אחת בין מספר נוסעים (כולל ילדים).
- חגורת הבטיחות מיועדת לשימוש בידי נוסע במידות של מבוגר בלבד. ילדים נדרשים לשבת במושב האחורי ולהשתמש במושב בטיחות לילדים מתאים, עד שגודל גופם יהיה גדול דיו כדי לחגור חגורת בטיחות.

הערה

- אופן החגירה של שאר חגורות הבטיחות ברכב זהה לאופן שתואר לעיל. על הנהג חלה האחריות להזכיר לכל הנוסעים האחרים לחגור את חגורת הבטיחות שלהם כהלכה.

שחרור של חגורת הבטיחות



1. החזק את החגורה בסמוך לאבזם כדי למנוע ממנה לקפוץ החוצה במהירות.
2. לחץ על הלחצן האדום באבזם החגורה והוצא את לשונית המתכת, האבזם של החגורה ישתחרר.
3. באיטיות, אפשר לחגורת הבטיחות לחזור חזרה אל תוך הגולל.

אזהרה

- אסור לשחרר את חגורת הבטיחות בזמן שהרכב בתנועה או לפני שמגיעים לעצירה מוחלטת, זאת כדי למנוע פציעה חמורה במקרה של תאונה.

נורת אזהרת שחרור חגורת בטיחות



כאשר הרכב בתנועה, אם הנהג או נוסע לא חוגרים את חגורת הבטיחות שלהם, נורת החיווי המתאימה בלוח המחוונים תידלק בליווי צליל אזהרה. נורת החיווי וצליל האזהרה ייכבו לאחר חגירת חגורות הבטיחות.

אזהרה

- אם אזהרת התזכורת לאי חגירה של חגורת הבטיחות לא פועלת באופן תקין, אין להשתמש במושבים הרלוונטיים. יש לפנות למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

הערה

- אנא בדוק לפני הנסיעה האם מונחים חפצים כבדים על המושבים, אשר עלולים להפעיל את המערכת כיוון שהיא תזהה אותם כנוסעים שאינם חוגרים.
- זמזם לוח המחוונים מצפצף רק כאשר הרכב מגיע למהירות מסוימת וחגורות הבטיחות הקדמיות אינן חגורות,

בדיקה ותחזוקה של חגורות בטיחות

- כדי לוודא שחגורות הבטיחות פועלות כראוי, יש לבצע את שלוש הבדיקות הבאות לכל חגורות הבטיחות ברכב:
- חגור את חגורת הבטיחות ומשוך אותה במהירות במיקום הקרוב ביותר לאבזם; האבזם צריך להישאר נעול היטב,

- שחרר את חגורת הבטיחות והחזר אותה במלואה אל הגולל. בדוק האם חגורת הבטיחות המשוכה החוצה רופפת מדי, בדוק האם יש בלאי בחגורת הבטיחות ואם חגורת הבטיחות נגללת בצורה חלקה.
- משוך מעט את חגורת הבטיחות, אחוז בלשונית ומשוך אותה קדימה במהירות. הגולל אמור להינעל ולמנוע ממנה להשתחרר מדי.

אחת מהבדיקות לעיל לא עברה בהצלחה, יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

אזהרה

- יש לבדוק את חגורת הבטיחות לאיתור קשרים לפני השימוש ואחריו,
- אם חגורת הבטיחות בלוייה, קרועה, פרומה או פגומה באופן אחר, יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- יש לשמור על חגורת הבטיחות נקייה וללא חומרים זרים בלשונית ובאבזם, אחרת התפקוד התקין של אבזם החגורה עשוי להיפגע.
- אין להכניס שום דבר הדומה ללשונית הנעילה לתוך אבזם חגורת הבטיחות כדי למנוע מאזהרת תזכורת חגורות הבטיחות לפעול כאשר הן לא חגורות.
- אל תתקין, תסיר, תתקין מחדש, תפרק או תשליך את חגורות הבטיחות ללא אישור. כאשר נדרשת תחזוקה לחגורת הבטיחות, יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- לפני השימוש, אנא בדוק בזיהרות את חגורת הבטיחות ואת מנגנון הקיבוע שלה לגילוי נזק או סימנים להתיישנות. אם הבחנת בנזק, חגורת הבטיחות אסורה עוד לשימוש ויש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אין לנקות את חגורת הבטיחות בממסים, השתמש רק בסבון ניטרלי ומים חמים לניקוי חגורת הבטיחות.
- אין להלבין או לצבוע את חגורת הבטיחות, הדבר עלול להחליש מאוד את החוזק של חגורת הבטיחות. לאחר ניקוי חגורת הבטיחות יש לנגב אותה במטלית יבשה ולהשאירה לייבוש במקום קריר.
- אל תגלול את חגורת הבטיחות לגולל שלה לפני שהיא התייבשה לחלוטין.
- אם מערכת חגורות הבטיחות אינה פועלת כשורה, כגון חגורת הבטיחות אינה נפתחת או אינה ננעלת, יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. באופן מיידי. אל תשתמשו במושב המתאים עד לתיקון חגורת הבטיחות,
- יש להחליף את מערכות חגורות הבטיחות (כולל הברגים) ברכב אשר היה המעורב בתאונה חמורה. יש להחליף גם את המכלול, גם אם הוא נפגע קלות.

AIRBAG

ההגנה של כריות האוויר

כריות אוויר לא יכולות להחליף חגורות בטיחות. יש לכריות האוויר תפקיד משמעותי בהגנה על הנהג ועל נוסעי הרכב החגורים בחגורות בטיחות. רק בשילוב עם חגורת בטיחות חגורה כראוי, כרית האוויר יכולה לספק הגנה מרבית.

כרית האוויר מפותחת ומותאמת לדגם רכב מסוים. שינויים במתלים, בצמיגים, בפגוש, בשלדה ובחלקים המקוריים ישפיעו לרעה על כרית האוויר. אין להעביר אף רכיב של כרית האוויר לרכב אחר, שכן הדבר עלול לגרום לכשל של כרית האוויר ולפציעה.

⚠ אזהרה

- כאשר רכב עובר התנגשות חמורה, כרית האוויר תתנפח במהירות תוך פרק זמן קצר מאוד; לכן, נהגים ונוסעים נדרשים לשמור על תנוחת ישיבה נכונה ולחגור חגורות בטיחות כדי למנוע פגיעה חמורה. במקרה של בלימת חירום, נהג או נוסע שאינם חוגרים חגורת בטיחות עלולים להיות מושלכים קדימה אל אזור פריסת כרית האוויר, וכרית האוויר הנפתחת במהירות גבוהה עלולה לגרום לפציעות או אף לסכן את חיי הנהג או הנוסע.
- אין לתקן, לתלות או לחבר חפצים כלשהם באזור פריסת כרית האוויר (אזור לוח המחוונים, המושב הקדמי והאזורים בשני קצוות גג הרכב), אחרת חפצים אלה עלולים לפגוע בנוסעים כאשר כרית האוויר נפתחת.
- אסור לנוסע במושב הקדמי להחזיק ילדים, חיות מחמד או חפצים. אם כרית האוויר מתנפחת במהלך תאונה, היא עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף למוות.
- אין להניח פריטים כלשהם מתחת למושבים הקדמיים.
- אל תניח רגליים, ברכיים או כל איבר אחר של הגוף מעל או בקרבת כרית האוויר כדי למנוע פציעה כאשר כרית האוויר נפתחת.
- אסור לנהגים ולנוסעים להשעין ראשם או את גופם כנגד הדלתות. אחרת, כאשר כרית האוויר הצדדית של השורה הקדמית או כרית האוויר מסוג וילון נפתחת, הגוף יהיה נתון לפגיעה חזקה, אשר עלולה בקלות לגרום לפציעה חמורה או אפילו למוות. אנא הקפידו לשים לב במיוחד כשילדים ברכב.
- למערכת כריות האוויר יש יכולת חזקה למניעת השפעות אלקטרומגנטיות מהסביבה. למניעת תאונות, אל תיסע ברכב בסביבה אלקטרומגנטית מעל המותר על פי חוקי המדינה.
- אם הכיסוי של כרית האוויר שבור או ניזוק, אין להשתמש ברכב, ויש לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- לאחר שכרית האוויר התנפחה, הימנע מלגעת במרכז תושבת כרית האוויר או בחלקה הפנימי של כרית האוויר.

- לאחר שכרית האוויר נפתחת, רכיבי כרית האוויר חמים. כדי למנוע כוויה אין לגעת בהם.
- אין לחבוט ברכיבי כרית האוויר כדי למנוע פתיחה בשוגג של כרית האוויר.
- מערכת כריות האוויר לוקחת בחשבון מצבים שכיחים שונים של שימוש לא נכון ואת תנאי הדרך. כדי למנוע תאונות, אין לאפשר לגחון הרכב לספוג חבטות או לנסוע באופן לא זהיר בדרגים משובשות.
- אל תרטיב את משענת הגב של המושב, כיוון שזה עלול להפריע להפעלה התקינה כריות האוויר הצדיות.
- אל תניח כיסוי מושב על משענת הגב של המושב ואל תחליף בעצמך את כיסוי משענת הגב המקורי. תחליפים לא מאושרים לכיסוי משענת הגב של המושב עלולים לעכב את פתיחת כריות האוויר הצדיות במקרה של תאונה.
- אל תבצע שינויים בגלגל ההגה.
- על מנת להפחית את חומרת התוצאות במקרה של תאונה, חובה על הנהג והנוסעים לחגור את חגורת הבטיחות תמיד, בין אם הרכב מצויד בכריות אוויר ובין אם לאו.
- אל תבצע שינויים במושב או ברכיביו הפנימיים.
- כרית האוויר יכולה להתנפח רק פעם אחת, ואם היא מופעלת עקב תאונה, יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אל תשנה את מבנה מרכז הרכב ואל תתקן התקני הגנה מפני התנגשויות בחזית הרכב.

מיקומי כריות אוויר

- בהתאם לסוג כרית האוויר ולמיקום ההתקנה, ניתן לסווג את כריות האוויר כדלקמן:
- כריות אוויר מרכזיות בשורה הקדמית.

אם במהלך תאונה מהצד מתקיימים תנאי ההפעלה, כרית אוויר הצד קדמית תתנפח במהירות בצד ההתנגשות כדי להעניק הגנה נוספת לנוסע הקדמי ולהפחית את חומרת הפגיעה.

- כרית אוויר צד בשורה הקדמית.
- כרית אוויר מרכזית.
- כרית אוויר מסוג וילון.

כרית אוויר קדמיות בשורה הקדמית



כרית האוויר של הנהג נמצאת בגלגל ההגה ומסומנת במילה "AIRBAG". כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצאת בלוח המכשירים שלפני הנוסע הקדמי. מיקום כרית האוויר מסומן במילה "AIRBAG".

במהלך תאונה קדמית מתקיימים תנאי ההפעלה, כרית האוויר הקדמית תתנפח במהירות כדי להעניק הגנה נוספת לראש והחזה של נוסעי הרכב ולהפחית את חומרת הפגיעה.

▲ אזהרה

- כאשר הנהג יושב, שמור מרחק של 25 ס"מ או יותר מההגה, כדי למנוע פגיעה בנהג כתוצאה מפתיחת כרית האוויר.

כרית אוויר צד קדמית



כרית אוויר צד קדמית ממוקמת במשענת הגב של המושב הקדמי, בצד הקרוב לדלת, והמושב מסומן בסמל כרית האוויר "AIRBAG".

כרית אוויר מרכזית



כרית האוויר המרכזית ממוקמת במושב הנהג, בתוך משענת הגב בסמוך למשענת היד המרכזית. מיקום כרית האוויר מסומן במילה "AIRBAG". אם במהלך תאונה צדית מתקיימים תנאי ההפעלה, המערכת תפעיל את כרית האוויר המרכזית, דבר אשר יגרום לה להתנפח במהירות כדי להעניק הגנה נוספת לנוסע הקדמי ולהפחית את חומרת הפגיעה.

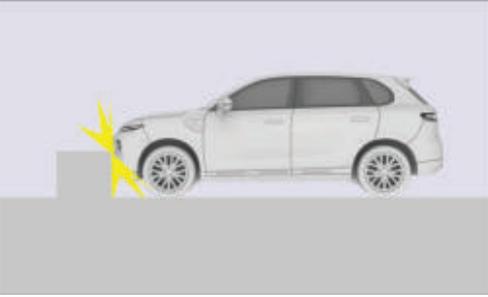
כרית אוויר וילון



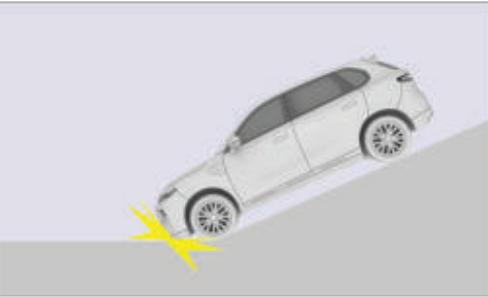
כרית אוויר וילון מותקנת בשולי הגג, בצד ימין ובצד שמאל של הגג, ומסומנות במילה "AIRBAG" בפנל הפנימי של קורה A.

אם במהלך תאונה צד מתקיימים תנאי ההפעלה, כרית אוויר תתנפח במהירות כדי להעניק הגנה נוספת לנהג ולנוסעים ולהפחית את חומרת הפגיעה.

- החלק הקדמי של הרכב פוגע בקרקע כאשר הרכב נוסע על דרך מלאה מהמורות עמוקות.



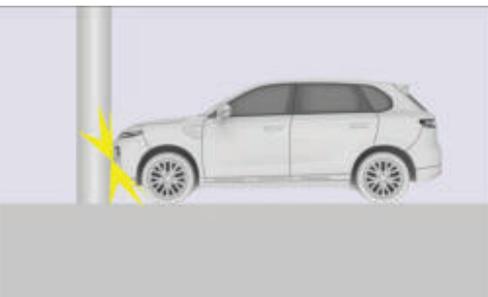
- הרכב פוגע בבליטה בצד הדרך, אבן שפה וכו'.



- החלק הקדמי של הרכב פוגע בקרקע כאשר הרכב יורד במדרון תלול.

תנאים שבהם כריות האוויר עשויות לא להתנפח

תנאים שבהם כריות האוויר עשויות לא להתנפח:



- הרכב פוגע בעץ, עמוד בטון, או חפץ דק מלפנים.

חיווי לתקלה בכרית האוויר



לאחר שהרכב מופעל, נורית חיווי התקלה בכרית האוויר (MIL) נדלקת בלוח המחוונים ונכבית בתום הבדיקה העצמית של המערכת. במצבים הבאים, קיימת תקלה במערכת כריות האוויר:

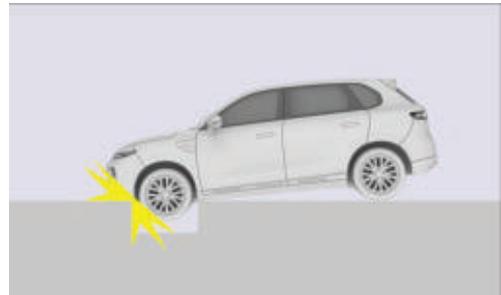
- לאחר שהרכב מופעל, נורית החיווי לא נדלקת בלוח המחוונים במהלך הבדיקה העצמית של המערכת.
- לאחר שהרכב מופעל, נורית החיווי לא כבית בתום הבדיקה העצמית של המערכת.
- הנורית נדלקת במהלך הנסיעה.

▲ אזהרה

- אל תנסה לתקן, להתאים או לשנות את כרית האוויר.
- אם קיימת תקלה במערכת כריות האוויר, יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

תנאים שבהם כריות האוויר עשויות להתנפח

מקרים בהם כרית האוויר עלולה להתנפח:



הערה

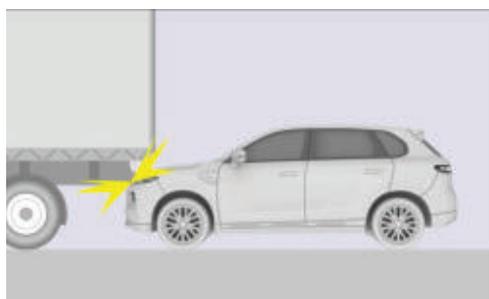
- המצבים שתוארו לעיל לא מייצגים את כל המצבים. ברכב מותקן חיישן עוצמת התנגשות, שקובע האם כל כרית אוויר תתנפח בהתאם לעוצמת זווית ההתנגשות.

החלפת רכיבי מערכת כרית אוויר

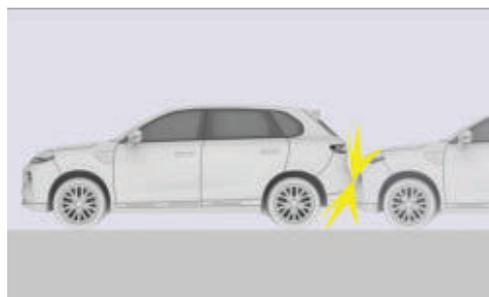
אם מערכת כריות האוויר אינה פועלת כראוי, היא לא תוכל להגן על נוסעי הרכב במקרה של תאונה, דבר אשר עלולה לגרום לפציעות חמורות או אף לגרום למוות. כדי להבטיח שמערכת כריות האוויר תפעל כראוי לאחר תאונה, יש לבדוק את כריות האוויר מעת לעת ולהחליף אותן במידת הצורך.

אזהרה

- אסור בהחלט לתקן, להתאים או לשנות בכל באופן רכיבים, רתמות או תוכנה של כריות אוויר, הדבר עלול לגרום לכשל בפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר או לגרום להפעלה או כיבוי באופן בלתי צפוי במקרה של תאונה, מה שמגדיל את הסיכון לפציעה.
- אם הכיסוי של כרית האוויר שבור או ניזוק, אין להשתמש ברכב, ויש לפנות מייד למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- מערכות כריות אוויר שנפתחו בתאונת דרכים נדרשות בהחלפה.
- אם הרכב עובר גריטה, כריות אוויר שלא נפתחו מהוות סכנה פוטנציאלית; לכן, יש לפרוס אותן בבטחה על ידי אנשי מקצוע בסביבה מבוקרת לפני הגריטה.
- בעת מכירה או העברת הרכב לבעלים חדשים, ודא שהבעלים החדש מודע לכך שהרכב מצויד בכריות אוויר ומודע לתאריך החלפת מערכת כריות האוויר.



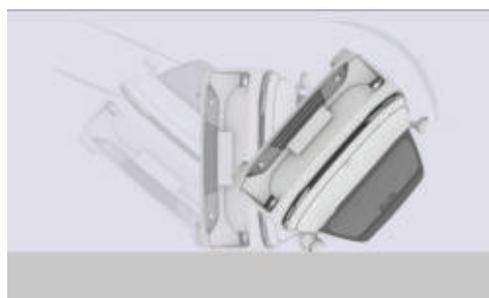
• הרכב פוגע בחלק האחורי של משאית או רכב גדול אחר.



• רכב אחר פוגע בחלק האחורי של הרכב.



• הרכב לא פגע ברכב אחר או בקיר חזיתית.



• הרכב התהפך.

▲ זehירות

- להגנה יעילה על ילדים, יש לבחור מושב בטיחות לילדים בהתאם לגיל, לגובה ולמשקל הילד, ולהשתמש בחגורת בטיחות או במושב בטיחות לילדים כדי לאבטח ולהגן על הילד.

תוויות אזהרה של כריות אוויר



תוויות האזהרה של כריות האוויר נמצאת על מגן השמש בצד הנוסע הקדמי והיא מזכירה לנוסע הקדמי את הסכנות של פתיחת כריות האוויר, וכי אין להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושבים המוגנים על ידי כריות האוויר הקדמיות (כאשר הן במצב פעיל). הקפד לקרוא ולפעול על פי ההוראות שעל גבי התוויות.

מושבי בטיחות לילדים

הערות על הסעת ילדים

על מנת לוודא את בטיחותם של ילדים ברכב, בנסיעה עם ילדים מתחת לגיל 12 או ילדים שגובהם נמוך מ-1.5 מטר, יש לוודא התקנת מושבי בטיחות לילדים או בוסטרים מתאימים, ולבקש מהילדים לשבת על מושבי הבטיחות או הבוסטרים במקום שמבוגר יחזיק אותם או שישבו על ברכי מבוגר.

השתמש רק במושבי בטיחות לילדים מורשים, המתאימים לילדים ועומדים בתקנות או בתקנים הרלוונטיים. בעת בחירת מושב הבטיחות לילדים, בדוק את התוויות.

כדי להבטיח את שלומם של הילדים ברכב, נדרשת השגחת מבוגרים בכל עת. אגב בחר מושב בטיחות לילד המתאים לגובהו ומשקלו. אם יש צורך, עקב נסיבות מיוחדות, למקם במושב הקדמי מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, יש לנטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי! במידת הצורך, ניתן להשבית את כרית האוויר דרך הגדרות מסך המידע והבידור.

▲ אזהרה

- ילדים מתחת לגיל 15 חודשים חייבים לשבת במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור.
- בעת שימוש במושב בטיחות לילדים, יש לפעול על פי כל הוראות ההתקנה שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות ולהתקין את מושב הבטיחות לילדים כהלכה. במהלך בלימת חירום, פנייה חירום או במקרה של תאונה, התקנה שגויה עלולה לגרום לילדים לפציעה חמורה או אפילו למוות.
- ודא שאין חפצים קשים או חדים על מושב הבטיחות לילדים, כדי למנוע פגיעה בילד במקרה של תאונה.
- החזקת ילד בזרועות מבוגר אינה יכולה להחליף את מושב הבטיחות לילדים, ובמקרה של תאונה הילד עלול להיות מושלך על השמשה הקדמית או להימער בין הנוסע לתא הנוסעים.
- ילדים היושבים במושב בטיחות לילדים חייבים להיות תחת פיקוח של מבוגר. כדי למנוע פציעות מקריות, אסור להשאיר ילדים לבד ברכב.
- אסור לילדים לעמוד בתוך הרכב או לכרוע ברך על המושב בזמן הנסיעה, אחרת, במקרה של תאונה, הילד עלול להיות מושלך, דבר אשר עלול לגרום לפציעות הילד ואנשים אחרים ברכב, או אפילו לסכן את חייו וחיייהם.
- כאשר מושב הבטיחות לילדים אינו בשימוש, יש להתקין ולקבע אותו כראוי ברכב, זאת כדי למנוע ממושב הבטיחות לילדים שאינו מאובטח לזוז ולפצוע את נוסעי הרכב במהלך התנגשות או בלימת חירום.
- אל תאפשרו לחלקי גופו של הילד (כגון ראש או ידיים) לבלוט מהחלון בזמן שהרכב נוסע.
- כאשר ילדים יושבים במושבים האחוריים, יש להשתמש במנעול בטיחות לילדים

זהירות

- כאשר הרכב מופעל, מצב ההפעלה/כיבוי האחרון של כרית האוויר של הנוסע הקדמי יישמר בזיכרון.
- לאחר כיבוי מתג זה, כרית האוויר של הנוסע הקדמי לא תתנפח בשום פנים ואופן. אנא בחר אם לכבות אותה תוך הפעלת שיקול דעת.



אזהרה

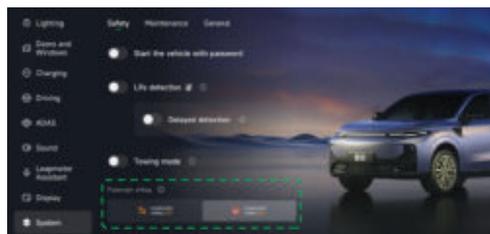
אין להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי מבלי להשבית את כרית האוויר של הנוסע. אחרת, במקרה של תאונה, עוצמת הפגיעה של הפתיחה המהירה של כרית האוויר הקדמית עלולה לגרום לפציעה חמורה או אף לסכנת מוות.

השבתת כרית אוויר של הנוסע הקדמי*

אין להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור על מושב המוגן על ידי כרית אוויר קדמית במצב פעיל. אחרת, במקרה של תאונה, הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או אף לסכן את חיי הילד.

אם יש צורך, עקב נסיבות מיוחדות, למקם במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, יש לנטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

תפעול פונקציה

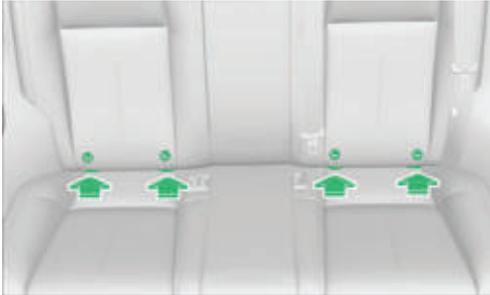


בממשק "הגדרות - מערכת - בטיחות" של מסך המידע והבידור, הקש על לחצן ההפעלה/כיבוי של כרית האוויר של הנוסע הקדמי, כדי להפעיל או לכבות אותה.

בו זמנית, בסרגל העליון של מסך המידע והבידור, יוצג סמל המציין את מצב ההפעלה/כיבוי של כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

התקנת מושב בטיחות לילדים מסוג ISOFIX

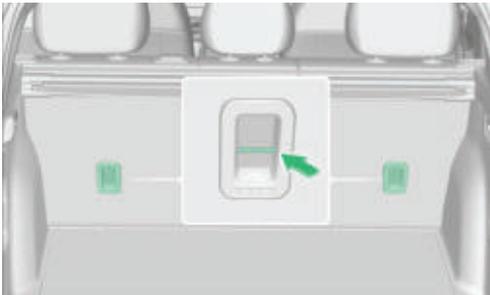
ממשק מושב בטיחות לילדים מסוג ISOFIX



ממשק מושב הבטיחות לילדים מסוג ISOFIX ממוקם ברווח שבין משענת הגב של המושב האחורי לכרית המושב.

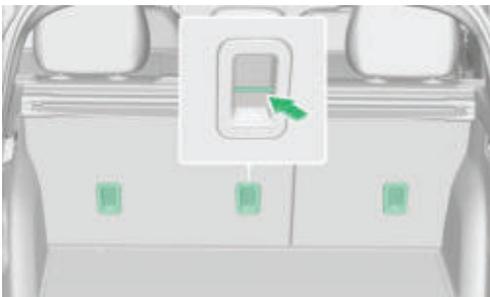
עוגן עליון

מצב *1



העוגן העליון ממוקם בצד האחורי של משענת הגב של המושב האחורי.

מצב *2



העוגן העליון ממוקם בצד האחורי של משענת הגב של המושב האחורי.

המלצות לבחירת מושב בטיחות לילדים

ישנם סוגים שונים של מושבי בטיחות לילדים בשוק, ומומלץ להשתמש במושב בטיחות לילדים מאושר המתאים לילדך.

⚠ אזהרה

- אנה בחר מושב בטיחות שמתאים לילדך.
- אם הילד גדול מדי לשימוש במושב בטיחות לילדים, עליו לשבת במושב האחורי ולהשתמש בחגורת הבטיחות כנדרש.

מושבי בטיחות לילדים מומלצים: סיווג ECE-R129 מבוסס על גובה הילד.

חיבורים	דגם	יצרן	גובה
חגורת בטיחות	Pebble 360	Maxi Cosi	40 ס"מ - 83 ס"מ
ISOFIX וגם רצועה עליונה.	TriFix2i-size	Britax Romer	76 ס"מ - 105 ס"מ
isofix וגם חגורת בטיחות	Kidfix i- * Size	Britax Romer	100 ס"מ - 150 ס"מ
חגורת בטיחות	Booster Basic	Graco	120 ס"מ - 150 ס"מ

*להגנה הטובה ביותר, מומלץ להשתמש במושב בטיחות לילדים זה עם משענת גב, ולוודא שחגורת הבטיחות מחוברת דרך מגן הבטיחות ומחוון חגורת הכתף (XP-PAD).

התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות עוגני ISOFIX ועוגנים עליונים

1. הזז את המושבים הקדמיים עד הסוף קדימה.



2. החלק את מנגנוני הנעילה של מושב הבטיחות לילדים אל נקודת הקיבוע התחתונה, וודא ששני מנגנוני הנעילה של ה-ISOFIX מאובטחים כראוי.



3. לחץ והחזק את הקפיץ, לאחר מכן העבר את רצועת הקשירה העליונה דרך נקודת העיגון של רצועת הקשירה העליונה בחלק האחורי של משענת הגב. היזהר לא לסובב את רצועת הקשירה העליונה. בעת קיבוע המושב, העבר את רצועת הקשירה העליונה מתחת למשענת הראש. אם משענת הראש מפריעה להתקנת מושב הבטיחות לילד, הסר אותה או הרם אותה למצב הגבוה ביותר.
4. הדק את רצועת הקשירה העליונה, ודחוף ומשוך את מושב הבטיחות בכיוונים שונים כדי לוודא שהוא מקובע היטב.

⚠ אזהרה

- לאחר השלמת התקנת מושב הבטיחות לילדים, אין להמשיך לכוון את המושב מכיוון שהדבר עלול לגרום למושב הבטיחות לילדים לזוז ממקומו ולא לספק את ההגנה הנדרשת.

- עיגון מושב הבטיחות לילדים יכול לעמוד רק בעומס שנוצר על ידי מושב בטיחות לילדים המותקן כהלכה.
- פתח הקיבוע מיועד להתקנת מושבי בטיחות לילדים עם ממשקי ISOFIX בלבד. אין לחבר חפצים אחרים אל פתח עגינה זה, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעה.
- אין לאבטח יותר ממושב בטיחות אחד לילדים באמצעות חגורת בטיחות אחת או פתח חיבור יחיד. העומס הנוסף של ריבוי מושבים עלול לפגוע בחגורות הבטיחות או בפתחי הקיבוע, לגרום לפציעה חמורה או אף למוות.

🚫 הערה

- האיור מציג דוגמה למושב אחורי עם 2 ממשקי קשירה עליונים. בנוגע להתקנת מושבי בטיחות לילדים במושבים האחוריים עם 3 ממשקי קשירה עליונים, שיטת ההתקנה זהה. לפרטים, יש לעיין ברכב בפועל.

התקנת מושב בטיחות לילד באמצעות עיגוני ISOFIX ורגלי תמיכה

1. התקן את בסיס המושב והורד את רגלי התמיכה בהתאם להוראות של יצרן מושב הבטיחות.



2. הנח את מושב הבטיחות לילד על המושב האחורי, מצא את עיגון איזופיקס התחתון והכנס את התקן החיבור של מושב הבטיחות לילד לנקודת עיגון האיזופיקס ברכב, שנמצאת ברווח של כרית המושב, עד שישמע צליל הנעילה.
3. כוונן את האורך של רגל התמיכה התחתונה, כך שהיא תוכל להיתמך באופן מלא ברצפת הרכב. סיום התקנת רגל התמיכה, יישמע צפצוף, או שתופיע תצוגה ירוקה בלוח (אחרת היא תוצג באדום).

מידע על יישום מושבי בטיחות לילדים

מותר להשתמש רק במושבי בטיחות בעלי רישיון ואשר מתאימים לשימוש בילדים. ילדים שגובהם עולה על 1.5 מטר יכולים להשתמש בחגורות בטיחות ברכב כמו מבוגרים. אם נדרש מושב בטיחות לילדים, עליו לעמוד בתקנות או בתקנים הרלוונטיים.

מושב אחורי (a*)	מושב אחורי אמצעי (a*)	מושב אחורי שמאלי (a*)	מושב נוסע קדמי		נהג	מיקום המושב
			כרית אוויר של הנוסע פועלת	כרית אוויר של הנוסע כבויה		
כן	כן	כן	כן (b*)	כן	לא	מיקום מושב מתאים לחגורות בטיחות אוניברסליות (כן/לא)
כן	לא	כן	לא	לא	לא	מיקום המושב מתאים ל-i-Size (כן/לא)
לא	לא	לא	לא	לא	לא	למיקומים קבועים של מלחציים רוחביים (L1/L2/לא)
/R1/R2X) (R2/R3	לא	/R1/R2X) (R2/R3	לא	לא	לא	מהדק אחורי מרבי מתאים (R1/ R2X/R2/R3
/F1/F2X) (F2/F3	לא	/F1/F2X) (F2/F3	לא	לא	לא	מהדק קדמי מרבי מתאים (F1/F2X/F2/F3)
(B2/B3)	(B2/B3) (c*)	:(B2/B3)	(B2/B3) (c*)	(B2/B3) (c*)	לא	התקן קיבוע מרבי לבוסטר (לא/B2/B3)

הערות:

(a*) : במידת הצורך, ניתן לכוונן או להסיר את משענת הראש, אך אין להסיר את משענת הראש בעת שימוש במושב הגבהה ללא משענת גב.

(b*) : רלוונטי רק למושבי בטיחות לילדים הפונים קדימה.

(c*) * : רלוונטי רק לגבי התקנה עם חגורות בטיחות.

לוח מחוונים

תצוגת מידע בלוח המחוונים



3. מד עוצמה
6. מצב האצה

2. מסך תצוגת מידע ימני
5. מצב קיבולת וקילומטראז' נסיעה
8. תצוגת זמן

1, מד מהירות
4. תיבת הילוכים
7. טמפרטורה חיצונית

מד מהירות: מציג את מהירות הרכב הנוכחית בקמ"ש.

תצוגת מידע בצד ימין: מציגה מידע על ניווט, בידור וקילומטראז'.

מד עוצמה: מציג את ההספק הנוכחי של מנוע ההינע בקילואט.

תיבת הילוכים: מציג את ההילוך הנוכחי של הרכב.

מצב הקיבולת וקילומטראז' הנסיעה: מציג את קילומטראז' הנסיעה שנותר לנסיעה עם מצב הקיבולת הנוכחי.

מצב האצה: מציג את מצב האצה הנוכחי של הרכב.

טמפרטורה חיצונית: מציג את טמפרטורת החוץ של הרכב.

תצוגת זמן: מציג את הזמן הנוכחי.

הערה

- ייתכן שמרחק הנסיעה יהיה קצר יותר עקב גורמים סביבתיים וסגנון הנהיגה, על כן יש להתייחס לקילומטראז' שהרכב עושה בפועל.
- חשוב להקפיד על חוקי וכללי הדרך. אל תמהר.

פירוש	שם	סמל
כאשר נורת איתות שמאלה דולקת או תאורת אזהרה מפני סכנה מופעלת, נורת חיווי זו נדלקת.	נורת חיווי איתות שמאלה	
כאשר נורת איתות ימינה דולקת או תאורת אזהרה מפני סכנה מופעלת, נורת חיווי זו נדלקת.	נורת חיווי איתות ימינה	
נורת חיווי זו נדלקת כאשר פנסי החנייה דולקים.	נורת חיווי פנס חנייה	
נורת חיווי זו נדלקת כאשר אורות לנסיעה ביום דולקים.	נורת חיווי אורות לנסיעה ביום	
נורת חיווי זו נדלקת כשפנס ערפל קדמי מופעל.	נורת חיווי פנס ערפל קדמי	
נורת חיווי זו נדלקת כשפנס ערפל אחורי מופעל.	נורת חיווי פנס ערפל אחורי	
נורת חיווי זו נדלקת כאשר נדלק האור הנמוך.	נורת חיווי אור נמוך	
נורת חיווי זו נדלקת כאשר נדלק האור הגבוה.	נורת חיווי אור גבוה	
נורת חיווי זו נדלקת כאשר נדלק האור הגבוה האוטומטי.	נורת חיווי "הפעלת אור גבוה אוטומטי"	
נורת חיווי זו נדלקת כאשר מופעל האור הגבוה האוטומטי.	נורת חיווי "אור גבוה אוטומטי פועל"	
נורת חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה באור הגבוה האוטומטי.	נורת חיווי לתקלה באור הגבוה האוטומטי	
נורת חיווי זו נדלקת כאשר יש תקלה בתאורה.	נורת חיווי "תקלת תאורה"	
מציינת את טווח הנסיעה ברמת הטעינה הנוכחית של הרכב.	נורת חיווי טווח רמת הטעינה של הרכב	
ניתן להגדיר את הטעינה המתוזמנת במסך מערכת המידע והבידור. נורת חיווי זו נדלקת לאחר חיבור מחבר הטעינה.	נורת חיווי טעינה מתוזמנת	
נורת חיווי זו נדלקת אם הנהג יושב במושבו וחגורת הבטיחות של הנהג לא חגורה.	נורת חיווי "אזהרת חגורת בטיחות של הנהג לא חגורה"	

פירוש	שם	סמל
נורית חיווי זו נדלקת אם יושב נוסע במושב הקדמי וחגורת הבטיחות לא חגורה.	נורית חיווי "חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי לא חגורה"	
נורית חיווי זו נדלקת אם יושב נוסע במושב האחורי וחגורת הבטיחות לא חגורה.	נורית חיווי "חגורת בטיחות אחורית לא חגורה"	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר בלם החניה האלקטרוני משולב. נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בבלם החניה האלקטרוני.	נורית חיווי של בלם חניה אלקטרוני (EPB)	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בבלם החניה האלקטרוני.	נורית לחיווי תקלה בבלם החניה האלקטרוני	
נורית חיווי זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים.	נורית חיווי תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)	
כאשר יש תקלה מינורית בסייען בלימה הידראולי (HBA)/מערכת בלמים, נורית חיווי זו נדלקת. אף שהתקלה לא משפיעה על בטיחות הנהיגה, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.	נורית חיווי תקלה בסייען בלימה הידראולי (HBA)/מערכת בלמים	
נורית חיווי זאת דולקת כאשר מערכת חלוקת כוח הבלימה האלקטרונית או מערכת הבלמים פגומה, או כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך, דבר שעשוי לפגוע בנהיגה בטוחה. יש לחנות בבטחה וליצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לרכבי LEAP.	נורית חיווי תקלה במערכת חלוקת כוח הבלימה האלקטרונית/תקלה בבלמים/מפלס נוזל בלמים נמוך	
נורית חיווי זו דולקת כאשר כוח המנוע מוגבל.	נורית חיווי הגבלת כוח	
נורית חיווי זו נדלקת לאחר חיבור מחבר הטעינה.	נורית לחיווי חיבור של מחבר טעינה	
כאשר מערכת לחץ האוויר בצמיגים אינה תקינה, או כאשר אות לחץ אוויר בצמיגים מעיד על חריגה, דליפה, לחץ יתר או תת-לחץ, התחממות יתר או רמת סוללה נמוכה, נורית חיווי זו נדלקת.	נורית לחיווי תקלה במערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים	
כאשר ישנה תקלה בכרית האוויר נורית חיווי זו נדלקת.	נורית לחיווי תקלת כרית אוויר	
כאשר נפתחת דלת, נורית חיווי זו נדלקת.	נורית לחיווי מצב דלתות	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר מכסה המנוע או דלת תא המטען פתוחים.	נורית לחיווי מצב מכסה מנוע/דלת תא מטען	
כאשר ישנה תקלה כלשהי במערכת בקרת היציבות האלקטרונית/במערכת בקרת האחיזה/במערכת למניעת התהפכות, נורית חיווי זו נשארת דולקת. כאשר מופעלת פונקציה כלשהי של מערכת בקרת היציבות האלקטרונית/מערכת בקרת המשיכה/מערכת מניעת התהפכות, נורית חיווי זו נדלקת.	נורית לחיווי מצב מערכת בקרת יציבות אלקטרונית/מערכת בקרת אחיזה/מערכת למניעת התהפכות	

פירוש	שם	סמל
נורית חיווי זו נדלקת כאשר מופעלת בקרת האחיזה.	נורית חיווי לפעולת מערכת בקרת אחיזה	
נורית חיווי זו נדלקת לאחר התנתעת הרכב.	נורית חיווי READY	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר המצבר פרוק.	נורית חיווי מצב פריקה של המצבר	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה.	נורית חיווי "אזהרת רמת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה"	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בסוללת המתח הגבוה.	תקלה בסוללת המתח הגבוה	
נורית חיווי זו דולקת כאשר הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי.	נורית לחיווי אזהרת התחממות יתר של סוללת המתח הגבוה	
נורית חיווי זו דולקת כאשר בקרת השיט האדפטיבית זמינה.	נורית חיווי בקרת שיט אדפטיבית (ACC) זמינה	
נורית חיווי זו דולקת כאשר בקרת השיט האדפטיבית פועלת.	נורית חיווי בקרת שיט אדפטיבית (ACC) פועלת	
נורית חיווי זו דולקת כאשר מערכת סיוע בנתיב זמינה.	נורית חיווי מערכת סיוע בנתיב זמינה	
נורית חיווי זו דולקת כאשר מערכת סיוע בנתיב פועלת.	נורית לחיווי פעולה של מערכת סיוע בנתיב	
נורית חיווי זו דולקת כאשר פעולת מערכת סיוע בנתיב מושהית, לדוג' בעת חציית צומת.	נורית לחיווי השהייה של מערכת סיוע בנתיב	
כאשר ישנה תקלה במערכת AEB, נורית חיווי זו נדלקת.	נורית לחיווי תקלת בלימת חירום אוטומטית (AEB)	
כאשר AEB תקול או לא זמין, נורית חיווי זו נדלקת.	נורית לחיווי AEB לא זמין	
כאשר הנהג מכבה באופן פעיל את מערכת AEB, נורית חיווי זו נדלקת.	נורית לחיווי כיבוי AEB	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר מזהה תמרור הגבלת מהירות.	נורית חיווי לזיהוי תמרור מגבלת מהירות*	
נורית חיווי זו דולקת כאשר לא קיימת הגבלת מהירות.	נורית חיווי לזיהוי תמרור מגבלת מהירות*	

פירוש	שם	סמל
נורית חיווי זו דולקת כאשר המערכת לא מצליחה לזהות את מגבלת המהירות.	נורית חיווי לזיהוי תמרור מגבלת מהירות*	
נורית חיווי זו דולקת כאשר זמזם אזהרת מהירות יתר כבוי.	נורית חיווי לזיהוי תמרור מגבלת מהירות*	
נורית חיווי זו דולקת כאשר מערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות כבויה.	נורית חיווי מערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות כבויה*	
נורית חיווי זו דולקת כאשר קיימת תקלה במערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות.	נורית לחיווי תקלה במערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות*	
נורית חיווי זו דולקת לציון תקלת מערכת.	נורית חיווי תקלת מערכת	
נורית חיווי זו דולקת כאשר טמפרטורת מערכת ההנעה החשמלית גבוהה מדי.	נורית חיווי התחממות יתר של מערכת ההנעה החשמלית	
נורית חיווי זו דולקת כאשר קיימת תקלה בבקר המנוע.	נורית לחיווי תקלה בבקר המנוע	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר מעבירים את תפקוד ה-Autohold למצב On, אך היא לא מופעלת (החזקת בלם אוטומטית).	נורית חיווי העברת Autohold למצב On	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בתפקוד ה-Autohold (החזקת בלם אוטומטית).	נורית לחיווי תקלה ב-Autohold	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר מופעל תפקוד ה-Autohold (החזקת בלם אוטומטית).	נורית חיווי הפעלת Autohold	
נורית חיווי זו דולקת כאשר יש תקלת בידוד ברכב.	נורית חיווי תקלת בידוד	
נורית חיווי זו דולקת כאשר קיימת תקלה במערכת הסיוע לנהיגה.	נורית לחיווי תקלה במערכת הסיוע לנהיגה	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר מופעלת בקרת הירידה במדרון.	נורית חיווי בקרת ירידה במדרון (HDC)	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בבקרת הירידה במדרון.	נורית לחיווי תקלה בבקרת הירידה במדרון (HDC)	
נורית חיווי זו דולקת כאשר קיימת תקלה ברכב.	נורית חיווי STOP (עצור)	
כאשר המערכת לניטור נהג מופעלת, נורית חיווי זו נדלקת.	נורית חיווי מערכת לניטור הנהג	

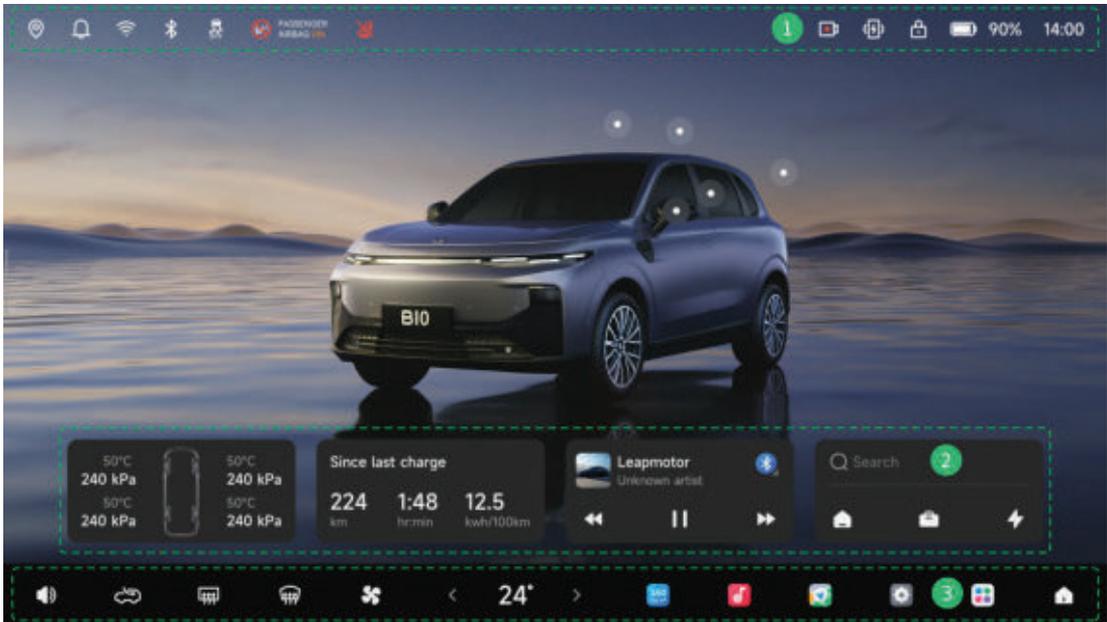
פירוש	שם	סמל
כאשר מערכת אזהרת הסחת דעת מופעלת, נורית חיווי זו נדלקת.	נורית לחיווי הפעלת אזהרת הסחת דעת	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר מתרחשת תקלה קצרת טווח הניתנת לתיקון במערכת לניטור הנהג/מערכת בקרת הסחת דעת (למשל, הפרעה למצלמה).	נורית לחיווי תקלת מערכת לניטור הנהג/מערכת בקרת הסחת דעת	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר מתרחשת תקלה ארוכת טווח בלתי ניתנת לתיקון במערכת לניטור הנהג/מערכת בקרת הסחת דעת (למשל, מעגל פתוח במצלמה).	נורית לחיווי תקלת מערכת לניטור הנהג/מערכת בקרת הסחת דעת	
נורית חיווי זו דולקת כאשר קיימת תקלה בהגה הכוח החשמלי.	נורית לחיווי תקלה בהגה הכוח החשמלי	 
נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בסייען שמירה נתיב/אזהרת סטייה מנתיב.	נורית לחיווי תקלה במערכות LDW/LKA	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר סייען שמירה על נתיב/אזהרת סטייה מנתיב זמניים.	נורית חיווי לזמינות של LDW/LKA	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר סייען שמירה על נתיב/ אזהרת סטייה מנתיב כבויים.	נורית חיווי להפסקת פעולה של LDW/LKA	

הערה 

- אם נורית חיווי או נורית אזהרה דולקת או מהבהבת לאחר התנעת הרכב או במהלך נסיעה, היא מציינת שהמערכת הרלוונטית נמצאת במצב פעולה מסוים או שקיימת בה תקלה. עליך לקרוא ולהבין לפרטים את המשמעות של כל נורית חיווי או אזהרה. במקרה של תקלה, אנא פנה למרכז השירות המורשה הקרוב ביותר, מומלץ למרכז שירות מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- עקב הבדלים בתצורות הרכב ושדרוגים מקוונים מאוחרים יותר, ייתכן שממשק לוח המחוונים ישתנה. יש לעיין ברכב בפועל לתצוגה.

מסך מידע ובידור

מידע על תצוגת הממשק הראשי



1. סרגל עליון
2. גישה מהירה
3. סרגל תחתון

סרגל עליון: מציג את השעון, Bluetooth, טעינה אלחוטית של טלפון נייד, התרעת תקלה, רשת וכו'.

גישה מהירה: מציג כרטיסיות קיצורי דרך לניווט, מולטימדיה, מצב רכב וכו'.

סרגל תחתון: אפשרויות הסמלים בסרגל התחתון של האזור, מימין לשמאל, הן ממשק ראשי, מרכז האפליקציות, הגדרות, ניווט, מוזיקה, תצוגת 360, כוונן טמפרטורת מיזוג אוויר, הפעלה/כיבוי מיזוג אוויר, הפשרת שמשה קדמית, הפשרת שמשה אחורית, אוויר פנימי/אוויר חיצוני וכוונן עוצמת קול.

דרך הממשק "הגדרות רכב - תצוגה - התאמה אישית של סרגל תחתון", ניתן להתאים אישית את היישומים בסרגל התחתון, כמו גם את התצוגה והסדר של פונקציות הבקרה והמצב.

▲ אזרה

- למען בטיחות הנסיעה, אל תשתמש במסך מידע ובידור במהלך הנסיעה.

פעולות מהירות

החלק מטה מהחלק העליון של מסך המידע והבידור כדי להציג את מסך "פעולות מהירות".

בממשק זה, באפשרותך להגדיר במהירות את הפונקציות הבאות:

- פעולה מהירה: כוונן בהירות המסך, מקש אחד לכיבוי המסך, דלת תא המטען, כוונן מראה אחורית, החלפת מצב כהה/מצב בהיר, מצב מיגון, מצב מחנאות (camp) ופונקציות רבות אחרות.
- עריכת פעולה מהירה: לחץ על לחצן "עריכה" בממשק הפעולה המהירה, או לחץ לחיצה ארוכה על התא כדי לערוך את סרגל הפעולה המהירה. לחץ על הפינה הימנית העליונה של התא כדי להוסיף או למחוק, לחץ לחיצה ארוכה על התא וגרור כדי לערוך את המיקום.

הגדרות הרכב

על ידי לחיצה על לחצן ההגדרות בסרגל התחתון של מסך המידע והבידור, או על סמל ההגדרות  של מרכז האפליקציות, אפשר לשלוט על האורות, הדלתות והחלונות, הטעינה, הנהיגה, הנהיגה החכמה, הצליל, Leapmotor Assistant, התצוגה, המערכת ופונקציות אחרות.

תאורה

במסך "תאורה", ניתן ללחוץ כדי להגדיר את הפונקציות הבאות:

- כיבוי כל האורות, הפעלת פנסי חנייה, אורות נמוכים ואורות קדמיים אוטומטיים.
- הפעלה או כיבוי של פנס הערפל הקדמי.
- הפעלה או כיבוי של פנסי הערפל.
- כוונן גובה פנס.
- הפעלה או כיבוי של אורות הדרך האוטומטיים.
- הפעלה או כיבוי של השהיית תאורה.
- הפעלה או כיבוי של מנורת קריאה אוטומטית.
- הפעלה או כיבוי של תאורת השפה.

ניתן להגדיר את הפונקציות הבאות בממשק תאורת אווירה*:

- ניתן להגדיר את תאורת האווירה למצב כבוי, מופעל או אוטומטי.
- הגדר את צבע תאורת האווירה.
- אפקטים של תאורת אווירה: סטטי, הבהוב בצבע אחד, הבהוב משנה צבע.
- הגדר את בהירות תאורת האווירה.
- הפעלה או כיבוי של תאורת האווירה.
- הפעלה או כיבוי של קצב המוזיקה.

דלתות וחלונות

במסך "חלונות ודלתות", ניתן להקיש כדי להגדיר את הפונקציות הבאות:

- נעילת חלון: כאשר הוא פתוח, הנוסע הקדמי ונוסעי המושב האחורי אינם יכולים להפעיל את חלון הצד המתאים.
- כוונן חלונות: שליטה על חלונות מושב הנהג וחלונות הנוסע הקדמי למצב פתיחה מלאה, סגירה מלאה ואורור.
- חלון בעת נעילת הרכב: ניתן להגדיר לסגירת חלון, מצב נוכחי, אורור.
- וילון שמש: ניתן לשלוט בכיסוי ההצללה כך שיהיה פתוח לחלוטין, סגור לחלוטין, או להחליק אותו כדי לקבוע את מידת פתיחתו.
- דלת תא מטען: מאפשר לך לפתוח או לסגור את דלת תא המטען* ולקבוע את גובהה*

טעינה

בממשק "טעינה", ניתן לבדוק את פרטי הסוללה ואת מצב החיבור של המטען, ולגעת כדי להגדיר את הפונקציות הבאות:

- מגבלת טעינה: כוונן מגבלת הטעינה.
- פתיחת מטען: לחץ על סמל שחרור נעילת המטען כדי לשחרר את נעילת המטען.
- מגבלת זרם בטיחות: כאשר הפונקציה מופעלת, הזרם המרבי של המטען הנייד יהיה מוגבל ל-8A, כדי להבטיח טעינה בטוחה.
- תזמון טעינה איטית: לאחר הפעלת פונקציית תזמון הטעינה האיטית, ניתן להגדיר את שעת ההתחלה, שעת הסיום, הטעינה החוזרת, ולהפעיל או להשבית את פונקציית תעדוף מגבלת הטעינה.
- טווח נסיעה: ניתן לבחור סטנדרט או דינמי.

בממשק "פריקה", ניתן לבדוק את פרטי הסוללה ואת מצב החיבור של התקן הפריקה, וללחוץ כדי להגדיר את הפונקציות הבאות:

- מגבלת פריקה: כוונן מפרקת הפריקה החיצונית.

- שחרור תקע הפריקה: לחץ על סמל שחרור תקע הפריקה כדי לשחרר את אקדח הפריקה.

נהיגה

- במסך "נהיגה", ניתן ללחוץ כדי להגדיר את הפונקציות הבאות:
 - מצב תאוצה: ניתן להגדיר למצב נוחות, רגיל או ספורט.
 - שיוב אנרגיה: ניתן להגדיר לחלש, בינוני או חזק.
 - מצב היגוי: ניתן להגדיר למצב נוחות, רגיל וספורט.
- כוונן מראה: ניתן לכוון את זווית מראות הצד החיצוניות השמאליות/ימניות באמצעות הגלגל השמאלי/ימני על גבי ההגה. באפשרותך לשלוט על פתיחת/קיפול המראות האחוריות*, להגדיר את פונקציית חימום/חימום אוטומטי של מראות הצד, ולהגדיר את פונקציית פתיחה/קיפול אוטומטית של מראות הצד*.
- לחצן מותאם אישית בהגה: הלחצן המותאם אישית על גלגל ההגה מפעיל פונקציה בלחיצה או לחיצה כפולה, וניתן להגדיר אותו לתפעול מפשר השמשה הקדמית, כוונן מראה אחורית, תצוגה 360 מעלות, קיפול מראה אחורית*, נעילת חלונות וחימום מראה אחורית.
- הגבלת מהירות מרבית: ניתן להפעיל או לכבות את פונקציית מגבלת המהירות המרבית. לאחר הפעלת הפונקציה, ניתן להגדיר את הגבול העליון של מהירות הנסיעה של הרכב. במהלך נהיגה, לא ניתן להפעיל או לכבות את הפונקציה או לכוון את מגבלת המהירות, וחלק מהפונקציות של מערכות העזר המתקדמת לנהג (ADAS) יהיו מוגבלות.
- בקרת זחילה: בקרת זחילה ניתנת להפעלה או כיבוי. כאשר המצב מופעל, שחרר את דוושת הבלם והרכב ינוע קדימה באיטיות.
- Autohold: מאפשרת לך להפעיל או לכבות את פונקציית Autohold. כאשר הפונקציה מופעלת, הרכב מפעיל אוטומטית את מצב Autohold בעת חניה, כדי למנוע מהרכב לשייט.
- בקרת יציבות אלקטרונית (ESC): לחץ על הלחצן כדי להפעיל או להשבית את בקרת היציבות האלקטרונית (ESC). כיבוי בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) יגביר את הסיכון לאובדן שליטה ברכב, לכן יש להיזהר בעת כיבוי.
- בקרת נסיעה במורד (HDC): ניתן להפעיל או לכבות את בקרת נסיעה במורד (HDC). כאשר הפונקציה מופעלת, היא מסייעת לרכב לרדת בצורה חלקה במדרונות תלולים.
- נוחות בבלימה: ניתן לכבות או להפעיל את פונקציית הנוחות בבלימה. כאשר הפונקציה מופעלת, היא מפחיתה את הרעידות הנגרמות כתוצאה מבלימה ומשפרת את נוחות הנהיגה.
- כוונן רגישות אוטומטי של המגבים*: ניתן להגדיר פונקציה זו לנמוך, בינוני או גבוה.
- הגדרת מהירות מגב לסירוגין*: ניתן לכוון פונקציה זו לאיטית, בינונית, מהירה, קיצונית.

נהיגה חכמה

- בממשק "נהיגה חכמה - מערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)", ניתן ללחוץ כדי להגדיר את הפונקציות הבאות:
 - סיוע שמירה על נתיב: תכונה זו ניתנת לכיבוי או הפעלה. כאשר הפונקציה מופעלת, המערכת מספקת באופן פעיל כוח היגוי כדי לשמור על הרכב באופן רציף במרכז הנתיב במהלך הנהיגה. בשלב זה, על הנהג תמיד לשים לב לסביבה ותנאי הדרך, ותמיד לשמור את ידיו על ההגה כדי להבטיח נהיגה בטוחה.
 - מערכת עזר חכמה להגבלת מהירות (ISA)*: ניתן להפעיל או לכבות את המגביל המהירות החכם (ISA). כאשר הפונקציה מופעלת, ניתן לבחור להפעיל או להשבית את צפצוף שינוי מגבלת המהירות, את התרעת מהירות יתר, את צליל התרעת מהירות יתר ואת בקרת מגבלת המהירות.
- בממשק "נהיגה חכמה - בטיחות פעילה", ניתן ללחוץ כדי להגדיר את הפונקציות הבאות:
 - אזהרת התנגשות מלפנים (FCW): ניתן להפעיל או לכבות את פונקציית אזהרת התנגשות מלפנים. כאשר הפונקציה מופעלת, ניתן להגדיר את הרגישות של אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) לנמוכה, בינונית או גבוהה. במהלך נסיעה, כאשר המערכת מזהה שהמרחק מהרכב מלפנים קטן מהמרחק הבטוח וקיימת סכנה להתנגשות חירום, היא תזכיר לנהג באמצעות אזעקה על המסך וצליל אזעקה.
 - AEB: ניתן לכבות או להפעיל את פונקציית בלימת חירום אוטומטית (AEB). במהלך הנהיגה, כאשר המערכת פעילה, אם הרכב נתקל בכלי רכב, הולכי רגל, מכשולים או מטרות אחרות מלפנים, ואם הנהג מיישם כוח בלימה חלש מדי כדי להאט את הרכב והמערכת מזהה סכנה, המערכת תיישם באופן פעיל כוח בלימה כדי למנוע או להפחית את הסיכון להתנגשות.

- התרעה וסיוע בסטייה מנתיב: ניתן להפעיל או להשבית את פונקציית ההתרעה וסיוע בסטייה מנתיב. כאשר הפונקציה מופעלת, באפשרותך להגדיר את רמת הסיוע כ-Warning (אזהרה), Hold (החזקה), Warning+Hold (אזהרה+החזקה), להגדיר את רגישות התרעת סטייה מנתיב לנמוכה או גבוהה, ולבחור להפעיל או לכבות את צליל האזהרה ואת רטט גלגל ההגה.
- סיוע בשמירה על הנתיב במצב חירום: ניתן להפעיל או להשבית את פונקציית הסיוע בשמירה על הנתיב במצב חירום. במהלך תנועת הרכב, כאשר הפונקציה מופעלת, אם הרכב עומד לחצות את קו הנתיב או אם קיים סיכון להתנגשות עם רכב המתקרב בנתיב סמוך, עם הרכב מאחור או עם שול הדרך, המערכת תתערב בבקרת גלגל ההגה באופן פעיל כדי לבצע תיקונים ולימנע התנגשות. תהליך זה אינו פוטר את הנהג ממיקוד בנהיגה ותשומת לב תמידית לסביבה.
- אזהרת שטח מת (BSW): ניתן להפעיל או להשבית את פונקציית התרעת שטח מת. בזמן שהרכב בתנועה, כאשר הפונקציה מופעלת, המערכת עוקבת בזמן אמת אחר כלי רכב אחרים המתקרבים מהצד ומאחורה, ומתריעה בפני הנהג על סכנות התנגשות באמצעות נורית אזהרה לזיהוי שטחים מתיים במראת הצד החיצונית.
- אזהרת דלת פתוחה (DOW): ניתן להפעיל או להשבית את פונקציית אזהרת דלת פתוחה. בזמן שהרכב נמצא במצב חניה, כאשר הפונקציה מופעלת, המערכת עוקבת אחר מטרות כגון כלי רכב אחרים, רוכבי אופניים או הולכי רגל בצד ומאחורי הרכב, ומתריעה בפני הנהג והנוסעים כאשר עלולה להתרחש סכנת התנגשות עקב פתיחת דלת באמצעות נורית אזהרה לזיהוי שטחים מתיים במראות הצד החיצוניות.
- אזהרת התנגשות מאחור (RCW): ניתן להפעיל או להשבית את פונקציית אזהרת התנגשות מאחור. בזמן שהרכב בתנועה, לאחר הפעלת הפונקציה, המערכת מנטרת כלי רכב אחרים המתקרבים מאחור ומזהה אם קיימת סכנת התנגשות מאחור, במקרה כזה המערכת תשלח הודעת אזהרה ותדליק את פנס אזהרת החירום כדי להתריע בפני הרכב מאחור להאט או לשמור על מרחק בטוח.
- אזהרת תנועה חוצה מאחור (RCTA): ניתן להפעיל או להשבית את פונקציית אזהרת תנועה חוצה מאחור. כאשר הפונקציה מופעלת, ניתן לבחור את רמת הסיוע בין אזהרה ובין אזהרה + בלימה.
- מערכת אזהרת ערנות: ניתן להפעיל או להשבית את פונקציית אזהרת הערנות. במהלך נהיגה רגילה, לאחר הפעלת הפונקציה, כאשר המערכת מזהה שתשומת לבו של הנהג אינה נתונה במשימת הנהיגה הנוכחית וקובעת כי מדובר בהתנהגות נהיגה מסוכנת, המערכת תציג הודעת אזהרה על לוח המחוונים והבקרה המרכזית כדי לסייע לנהג לשמור על ריכוז במצב התעבורה הנוכחי.
- בממשק "נהיגה חכמה - הדמיה מסייעת", ניתן ללחוץ כדי להגדיר את הפונקציות הבאות:
- תמונת סיוע בהיגוי: ניתן להפעיל או להשבית את פונקציית הסיוע בהיגוי. כאשר הפונקציה מופעלת, תוצג אוטומטית תמונה תלת-ממד של 360 מעלות מהצד ומאחור, כאשר יופעל איתות.
- פונקציית עזרה לזינוק בעלייה: ניתן להפעיל או להשבית את פונקציית העזרה לזינוק בעלייה. כאשר הפונקציה מופעלת, המערכת תפעיל אוטומטית את התמונה של 360 מעלות כאשר תעביר מהילוך חניה (P) להילוך נסיעה (D), כדי לסייע לנהג לבחון את סביבת הרכב.
- תמונה של סיוע בעלייה: ניתן להפעיל או להשבית את פונקציית הסיוע בעלייה. במהלך הנסיעה, לאחר הפעלת הפונקציה, אם מזהה שהרכב נמצא בעלייה המערכת תפעיל אוטומטית את תמונת 360 כדי לסייע לנהג לבחון את הסביבה מלפנים.

צליל

- במסך "צליל", באפשרותך להגדיר את הפונקציות הבאות:
- כוונן עוצמת הקול: לחץ כדי לכוון את עוצמת הקול של המדיה, הניווט, הטלפון והקול.
 - צליל מגע*: לחץ כדי להפעיל או להשבית את פונקציית צליל המגע.
 - צפוף העברת הילוך: לחץ כדי להפעיל או להשבית את פונקציית צפוף העברת הילוך.
 - צופר מתמשך: ניתן להפעיל או להשבית את פונקציית הצופר המתמשך.
 - השתקת הרכב בעת נסיעה לאחור: לחץ כדי להפעיל או להשבית את פונקציית השתקת הרכב בעת נסיעה לאחור.
 - הפחתת עוצמת הקול של המדיה בזמן ניווט: לחץ כדי להפעיל או להשבית את פונקציית 'הפחתת עוצמת הקול של המדיה בזמן ניווט'.
 - הנמכת עוצמת הקול של המדיה בעת פתיחת הדלת: לחץ כדי להפעיל או להשבית את פונקציית 'הנמכת עוצמת הקול של המדיה בעת פתיחת הדלת'.

במסך "אפקטים קוליים", ניתן להגדיר את הפונקציות הבאות:

- אזור שדה קול*: ניתן להגדיר לרכב מלא, מושב קדמי או מושב אחורי.

- מצב שמע: ניתן להגדיר ל-'Leap-tone' מהנה', 'Leap-tone' ראוונד', 'Leap-tone' אולם' או 'Leap-tone' דינמי'.
- אקולייזר: ניתן להגדיר למצב מותאם אישית, פופ, רוק, קלאסי, דאנס, ג'אז ומצבי אקולייזר אחרים.

סייען LEAPMOTOR

בממשק "סייען Leapmotor", ניתן ללחוץ כדי להגדיר את הפונקציות הבאות:

- הפעלה קולית (Voice activation): לחץ כדי להפעיל או להשבית את פונקציית ההפעלה הקולית. לאחר הפעלת פונקציה זו, תוכלו להאזין להגיית מילת ההשכמה ולקבוע את אזור צליל ההשכמה.
- דיבור רציף (Continuous talk): ניתן להגדיר את משך הדיבור הרציף לאחר ההשכמה.
- השכמה - קול חופשי (Wake-up free voice): הקש כדי להפעיל או לכבות את התכונה 'השכמה - קול חופשי'. לאחר הפעלת הפונקציה, ניתן להפעיל פקודות ללא מילת ההשכמה.
- רשימה של פקודות קוליות: הקש על כפתור הדוגמה כדי להציג את רשימת הפקודות הקוליות.

תצוגה

- במסך "תצוגה", ניתן ללחוץ כדי להגדיר את הפונקציות הבאות:
- מצב תצוגה: ניתן להגדיר למצב בהיר ולמצב כהה.
- העברה אוטומטית של מצב כהה/בהיר: לחץ כדי להפעיל או להשבית את ההעברה האוטומטית של מצב כהה/בהיר. כאשר הפונקציה מופעלת, ניתן להגדיר אותה כך שתעביר בין מצבים בהתאם לבהירות הסביבה או בהתאם לזריחה ושקיעה.
- בהירות מסך: כוונן בהירות התצוגה.
- כוונן בהירות אוטומטית: לחץ כדי להפעיל או להשבית את פונקציית כוונן הבהירות האוטומטית.
- יחידת מרחק: ניתן להגדיר לקילומטר, מייל.
- ניקוי מסך: לחץ כדי להפעיל את מצב ניקוי המסך. כאשר המצב מופעל מסך הרכב יכבה, מה שמונע נגיעות מקריות במהלך ניקוי.
- התאמה אישית של הסרגל התחתון: ניתן להתאים אישית את היישומים של הסרגל התחתון, את התצוגה ואת סידור פונקציות הבקרה והמצב.

מערכת

בממשק "מערכת - אבטחה", ניתן ללחוץ כדי להגדיר את הפונקציות הבאות:

- סיסמה להתנעת המנוע: לחץ כדי להפעיל או להשבית את פונקציית הסיסמה להתנעת המנוע. אם סיסמת ההפעלה לא הוגדרה לפני הפעלת הפונקציה, נדרש תחילה להגדיר סיסמת ההפעלה כדי שניתן יהיה להפעיל את הפונקציה.
 - זיהוי חיים: לחץ כדי להפעיל או להשבית את פונקציית זיהוי החיים. לאחר כיבוי ונעילת הרכב, כאשר הפונקציה מופעלת, היא מזהה צורות חיים שונות ברכב ומתערבת באופן חכם עם התראות באמצעות אורות, סירנה ובאפליקציה, וכן על ידי הפעלת מיזוג האוויר. אם תצא מהרכב באופן זמני, תוכל להפעיל את פונקציית הזיהוי המושהה והרכב יבצע זיהוי חיים לאחר 8 דקות.
 - מצב גרירה: לחץ כדי להפעיל או להשבית ידנית את מצב הגרירה. כאשר מזוהה גרור, מצב גרירה יופעל אוטומטית. כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה, חלק מפונקציות מערכות הסיוע המתקדמות לנהג (ADAS) יושבתו במצב זה (פונקציה זו מתחילה להשפיע לאחר הוספת מערכת ההרכבה האחורית של הגרור).
 - כרית אוויר של הנוסע הקדמי*: לחץ על "אישור" כדי להשבית את כרית אוויר של הנוסע הקדמי. לאחר השבתה, כרית האוויר של הנוסע הקדמי לא תתנפח בשום מצב.
 - הגדרת סיסמת הפעלה: לחץ על כפתור הגדרת הסיסמה, הזן את סיסמת ההפעלה והשלם את ההגדרה.
 - הגדרת סיסמת מגבלת מהירות מרבית: לחץ על לחצן הגדרת סיסמה, הזן את הסיסמה והשלם את ההגדרה.
 - אימות קישור הרכב: לחץ על לחצן אימות קישור הרכב לפי ההוראות בדף כדי להשלים את אימות קישור הרכב.
- בממשק "מערכת - תחזוקה", ניתן ללחוץ כדי להגדיר את הפונקציות הבאות:
- ספק כוח לרכב: ניתן להגדיר אותו לכיבוי במהלך תחזוקה והפעלה לאחר אתחול.

- בלם חניה אלקטרוני (EPB): לחץ על לחצן ה-EPB כדי להפעיל את בלם החניה האלקטרוני (EPB).
- אתחול MMI: לחץ על לחצן האתחול מחדש ופעל על פי ההנחיות בדף כדי להשלים את האתחול מחדש של MMI.
- תחזוקת מגב קדמי: לחץ כדי להפעיל או להשבית את פונקציית תחזוקת המגב הקדמי.

▲ אזהרה

- השימוש בכיבוי אספקת החשמל לטובת תחזוקה אמור להתבצע רק במקרי חירום ורק כאשר נדרשת עבודת תחזוקה במערכת המתח הגבוה. לחיצה על לחצן הכיבוי לטובת תחזוקה תגרום לרכב לכיבוי מידי ולהיכנס למצב תיקון, דבר שעלול להוות סיכון בטיחותי אם יופעל בזמן נהיגה.

🔒 הערה

- כאשר מערכת המידע והבידור חווה השהיית פעולה או שגיאות תפעול, ניתן להפעיל מחדש את מערכת המידע והבידור כדי לאחזר אותה למצב שבו הייתה בעת התנעת הרכב.
 - פונקציית תחזוקת המגב הקדמי מיועדת לשימוש רק בעת החלפת להב מגב או טיפול במגב.
 - הפעלת מערכת תחזוקת המגב הקדמי נכשלה, אגא הפעל אותה מחדש כאשר הרכב אינו מניע.
- בממשק "מערכת - כללי", ניתן ללחוץ כדי להגדיר את הפונקציות הבאות:
- בדיקת גרסת תוכנת המערכת ומספר ה-VIN של הרכב.
 - הורדה אוטומטית של חבילת שדרוג המערכת: כאשר אפשרות זו מופעלת, תתבצע הורדה אוטומטית של חבילת שדרוג לאחר חיבור ל-WiFi.
 - ניהול אפליקציה: לחץ על לחצן ניקוי זיכרון המטמון (Cache Clear) כדי לנקות את זיכרון המטמון של האפליקציה.
 - שפה: לחץ כדי לבחור את שפת המערכת.
 - אזור זמן: באפשרותך לבחור להגדיר את אזור הזמן באופן אוטומטי או באופן ידני.
 - איפוס להגדרות יצרן: לחץ על לחצן האיפוס, הזן את סיסמת ההפעלה והשלם את האיפוס להגדרות היצרן.
 - עיין במדיניות הפרטיות של Leapmotor IoT.
 - הצג רישיון קוד פתוח.
 - הצג ניהול הרשאות פרטיות.

מרכז האפליקציה

כדי לגשת לממשק מרכז האפליקציות, לחץ על סמל האפליקציה  בסרגל התחתון של מסך המידע והבידור. באפשרותך לבחור את האפליקציה המתאימה וללחוץ כדי להיכנס.

🔒 הערה

- עקב תצורות שונות של הרכב, כמו גם התקנה והסרה של אפליקציות על ידך, המצב בפועל ברכב הוא הקובע.

זיהוי פקודות קוליות

- ניתן להפעיל את פונקציית זיהוי פקודות קוליות בשתי הדרכים הבאות:
- לחץ על לחצן הפקודות הקוליות בחלק הימני של ההגה  כדי להפעיל את פונקציית הפקודות הקוליות.
 - בממשק "הגדרות - סייען Leapmotor", לחץ על לחצן "הפעלה קולית" כדי להפעיל את פונקציית ההפעלה הקולית. לאחר הפעלת הפונקציה, ניתן להעיר את הסייען הקולי על ידי אמירת מילת ההתעוררות "Hi Leapmotor".

הערה

- לאחר ההפעלה הקולית, המערכת תיתן תגובה. בשלב זה, ניתן לומר את הפונקציה או הפעולה שברצונך לבצע, כגון: "הפעל אורות נמוכים." מערכת המידע והבידור מזהה זאת ומפעילה את האורות הנמוכים. לחץ על לחצן הפקודות הקוליות בחלק הימני של ההגה כדי להפעיל את פונקציית הפקודות הקוליות.

עדכון מקוון

רכב זה מצויד בפונקציית שדרוג מקוון. שלבי עדכון מקוון:

1. לחץ על הממשק "הגדרות - מערכת - כללי". כאשר מערכת המידע והבידור מזהה חבילת שדרוג מקוונת שהגיעה מדחיפה של Leapmotor, המערכת תציין שיש עדכון. לאחר לחיצה על "אישור", המערכת תציג בקשת שדרוג.
2. קרא והסכם למידע המוצג במסך בקשת השדרוג, לחץ על "אישור" והמתן להתקנה. אם תיגע באפשרות "ביטול", בפעם הבאה תוכל לגעת בסמל שדרוג המערכת בסרגל העליון של מסך המידע והבידור כדי לפתוח את ממשק עדכון המערכת להתקנה ושדרוג.
3. במהלך העדכון, מסך מערכת המידע והבידור ולוח המחוונים יאותחלו מספר פעמים וחלק מתפקודי הבקרה של הרכב עשויים לא להיות זמינים זמנית.
4. לאחר שהעדכון הושלם, המערכת תבצע אתחול וניתן יהיה להשתמש ברכב שנית.

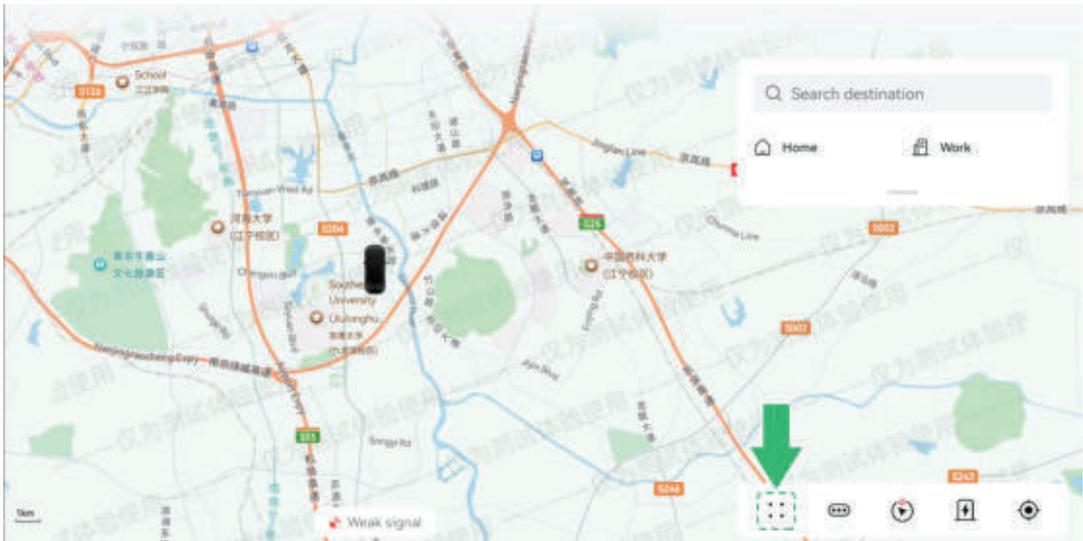
הערה

- לפני העדכון, ודא שהרכב בהילוך חניה (P), הפעל את בלם החניה וודא שרמת הטעינה מעל 20%.
- תפקודים מסוימים עשויים לא לפעול כראוי במהלך העדכון.
- אם תנאי השדרוג אינם מתמלאים, מערכת המידע והבידור תציג הודעה עד שיתקיימו התנאים כדי להתחיל בשדרוג מערכת המידע והבידור.
- במהלך העדכון, לא ניתן לנהוג ברכב, מסך השדרוג יוצג על גבי מסך מערכת המידע והבידור ובלוח המחוונים, ולא ניתן לבצע פעולות אחרות.
- אם השדרוג נכשל, ייתכן שיתרחשו חריגות בחלק מתפקודי הרכב (אי אפשרות לטעינה או שלא ניתן לשחרר את בלם החניה האלקטרוני (EPB), וכו'). יופיעו הודעות תקלה מתאימות על גבי מסך המידע והבידור. אם לא ניתן לנהוג ברכב או שלא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

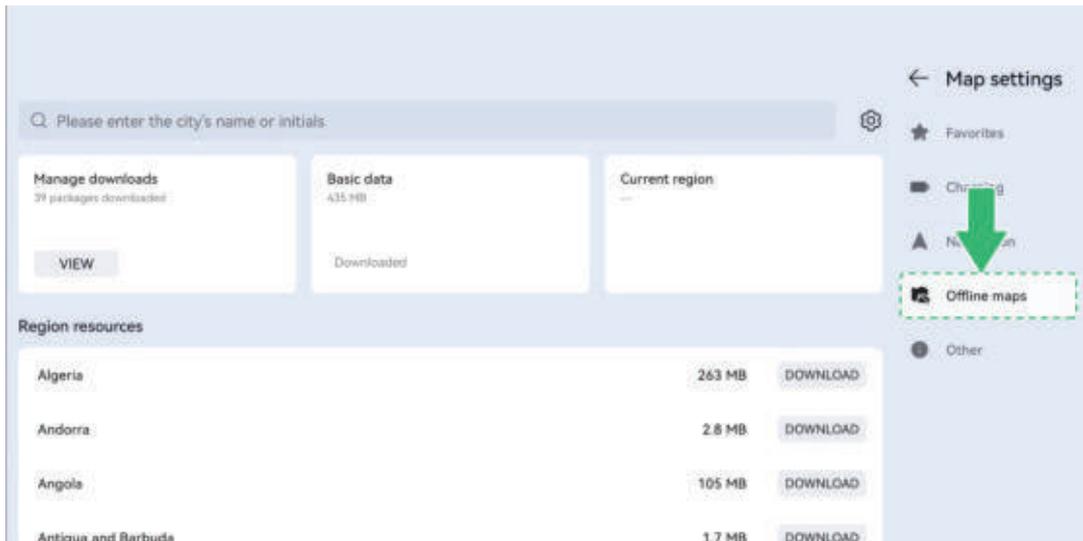
עדכוני מפה

כאשר נדרש לבצע עדכון מפה, בצע את השלבים הבאים:

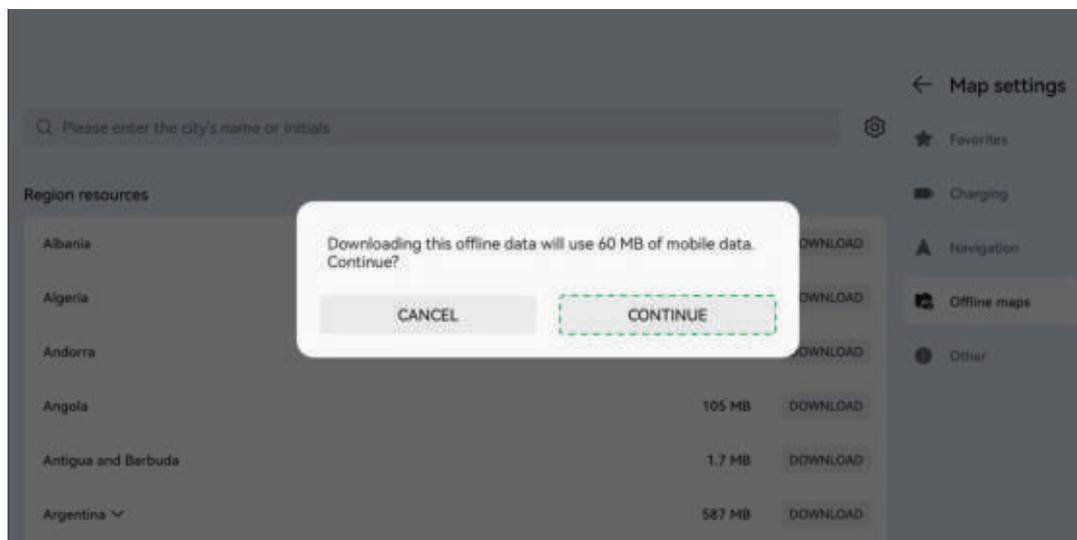
1. כדי להיכנס לממשק המפה, לחץ על כרטיסיית הניווט או על סמל יישום הניווט  במסך הבית של מסך המידע והבידור.



2. לחץ על לחץ ההגדרות בסרגל התפעול כדי להיכנס לממשק ההגדרות.



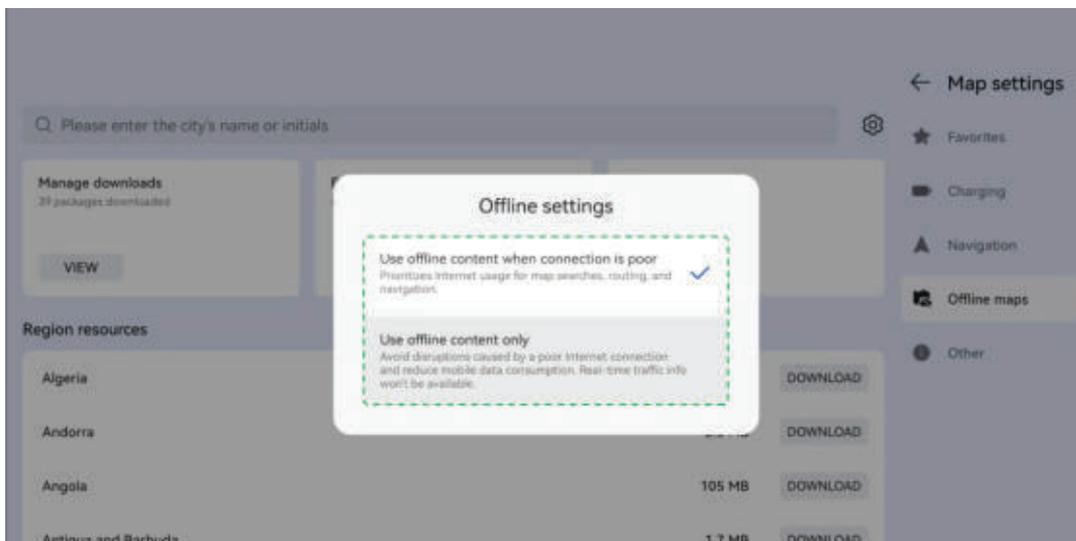
3. מפה לא מקוונת: הקש על "מפה לא מקוונת" בסרגל הניווט כדי להציג את מצב ההורדה של רשימת המפות הלא מקוונות (ניתנות להורדה/הורדה התבצע).



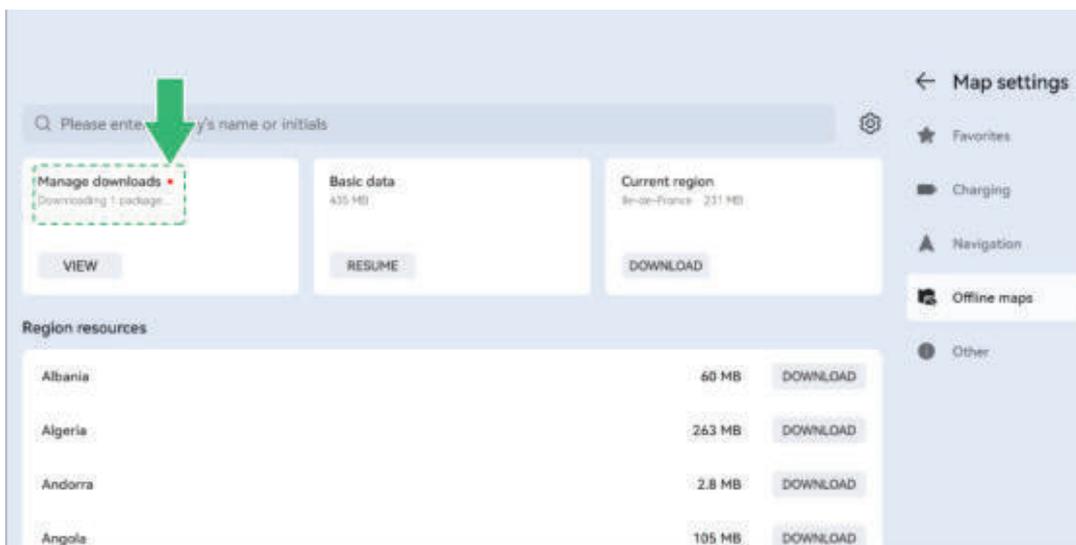
4. משאבים אזוריים: תומך בחיפוש וגלילה מטה כדי להציג משאבי מפה לא מקוונים, המוצגים ברמת עיר או מדינה. לאחר לחיצה על "הורדה", תופיע הודעה המפרטת את צריכת הנתונים. ניתן יהיה להמשיך בהורדה לאחר האישור.



5. ניהול הורדות: ניתן לצפות בקטעי ההורדה ואלו שכבר התבצעה הורדה עבורם. נתמכות פעולות כגון "השהה", "חידוש הורדה", "ביטול הורדה" ו"מחיקה". כדי להשהות את ההורדה לחץ על לחצן "התקדמות ההורדה", וכדי לחדש את ההורדה לחץ עליו שנית. משאבים אזוריים שהורדו תומכים במחיקה; לחיצה על "מחיקה" בחלון הנפתח תשליך את ביצוע המחיקה.



6. הגדרת מפה לא מקוונת: תמיכה במעבר בין תעדוף מפה מקוונת ותעדוף מפה לא מקוונת.



7. עדכון משאבים: כאשר ישנם משאבים אזריים זמינים לעדכון, תופיע נקודה אדומה כהודעה על כך.

הערה

- אם ביצוע הפעולות המוזכרות לעיל יוביל לכשל בעדכון, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

מפתח הרכב

מפתח NFC



שחרור נעילה: גע באזור זיהוי ה-NFC במראה החיצונית בדלת הנהג ליותר משנייה אחת לביטול הנעילה.

נעילה: כאשר כל הדלתות סגורות ומשולב מצב חניה (P), גע באזור זיהוי ה-NFC במראה החיצונית בדלת הנהג ליותר משנייה אחת לנעילת וכיבוי הרכב.

⚠ אזהרה

- אל תשאיר ילדים או אנשים עם מוגבלות לבד בתוך הרכב. כאשר הדלת נעולה, ילדים או אנשים עם מוגבלות יתקשו לצאת בעצמם מהרכב, זה עלול להוביל לתאונות או מצבים מסכני חיים.
- לפני השימוש במפתח ה-NFC, אם אתה משתמש בהתקנים חשמליים רפואיים, כגון קוצב לב או דפיברילטור מושתל, ודא עם יצרן המכשיר הרפואי האם מפתח ה-NFC עלול להשפיע על השימוש הרגיל במכשיר המושתל.

⚠ זהירות

- הקפד שמפתח ה-NFC לא יבוא במגע עם נזל, אחרת עלול להיגרם נזק למפתח.
- אל תחזיק את מפתח ה-NFC בקרבת או יחד עם התקנים שעלולים לייצר שדות מגנטיים (טלפון נייד, מערכת סטראו וכו'), אחרת פעולת המפתח עלולה להיכשל.
- בעת יציאתך מהרכב, אנא זכור לקחת עמך את מפתח ה-NFC, אחרת ייתכן שהרכב לא ינעל.

- מפתח ה-NFC הוא רכיב אלקטרוני. אין להכות בו, לפרק או לחשוף אותו לקרינת שמש ישירה, לטמפרטורות גבוהות, ללחות או לרעידות חזקות.
- אם מפתח ה-NFC אבד או ניזוק, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP בהקדם האפשרי, כדי למנוע את גנבת הרכב ולמנוע תאונות.
- אל תניח את מפתח ה-NFC בתא המטען, כיוון שהוא עלול להינעל שם בשוגג.
- אל תניח את מפתח ה-NFC במקום חם דוגמת לוח המכשירים ואל תחשוף אותו לשמש.
- אסור לכופף את מפתח ה-NFC בכוח.
- אסור להניח את מפתח ה-NFC באזור הטעינה בזמן שהטעינה האלחוטית מופעלת.
- אל תחשוף את מפתח ה-NFC למים ואל תנקה אותו במכשיר ניקוי אולטראסוני.
- אין להניח את מפתח ה-NFC בקרבת התקנים הפולטים גלים אלקטרומגנטיים, כגון טלפון נייד.
- אל תחבר כל חפצים (כגון כיסויי מתכת) שעשויים לחסום את הגלים האלקטרומגנטיים למפתח ה-NFC.
- באפשרותך לרשום מפתח חלופי לרכבך. למידע נוסף, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- מפתח ה-NFC פועל דרך תקשורת שדה קרוב ונדרשת התאמה מלאה לזיהוי שלו.
- טווח הזיהוי של מפתח ה-NFC הוא בין 1-2 מ"מ והזיהוי שלו עשוי לקחת כ-1-2 שניות.
- אל תניח את מפתח ה-NFC בקרבת חפצים מתכתיים או מגנטיים.
- אין להדביק דבר על משטח מפתח ה-NFC.
- אל תתקין כיסויי הגנה (לדוגמה כיבוי הגנה מתכתיים) אשר עלולים להפריע לאות השידור.

🔑 הערה

- על הנהג לוודא שהרכב נעול לפני שהוא עוזב את הרכב.

מפתח מכני

פונקציות	מס'
פונקציית פתרון בעיות באופן עצמאי	5
שדרוג מקוון מרחוק	6



כאשר מפתח ה-NFC אינו עובד כהלכה, ניתן לנעול או לפתוח את דלת הנהג באמצעות המפתח המכני, אך לא ניתן יהיה להתניע את הרכב.

הערה

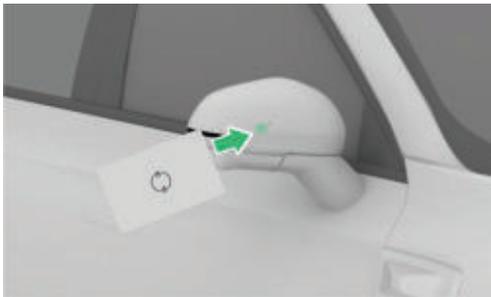
- כדי להשתמש במפתח Bluetooth, תחילה יש להפעיל את ה-Bluetooth ואת ה-MMi Bluetooth בטלפון הנייד שלך, וכן להפעיל את נתוני המיקום של הטלפון הנייד שלך.
- בתוך טווח הזיהוי של הרכב ניתן להפעיל את התפקודים המוזכרים מעלה באמצעות מפתח Bluetooth וביישום Leapmotor כרגיל וללא תלות ברשת.
- על מנת להבטיח את השימוש התקין במפתח Bluetooth וכדי שתהיה לך חוויה טובה יותר בשימוש, אנא עדכן בזמן את גרסת יישום Leapmotor בטלפון שלך.

הערה

- המפתח המכני מסופק בנפרד, במעמד מסירת הרכב. יש לשמור עליו בנפרד ולוודא שהוא אינו הולך לאיבוד.

דלת

פתיחת או נעילת הדלת עם המפתח NFC



הצמד את מפתח ה-NFC לאזור ההפעלה במראת דלת הנהג למשך כשנייה אחת לפחות. לאחר שהרכב מזהה את מפתח ה-NFC ניתן להשתמש או להפעיל את מאפיין הנעילה/ ביטול הנעילה.

מפתח BLUETOOTH

מפתח ה-Bluetooth משולב ביישום Leapmotor. הוא מאפשר את פתיחת הרכב מטווח קרוב במקרה של תקלות ברשת או כאשר לא ניתן להשתמש באפליקציה לפתיחה מרחוק.

- רק כאשר הטלפון הנייד מחובר לרכב דרך Bluetooth והאימות הושלם, הוא יזוהה כמפתח חוקי:
1. הפעל את ה-Bluetooth בטלפון הנייד.
 2. הגדר את הרשאת המיקום של יישום Leapmotor ל"אפשר תמיד".
 3. התחבר ליישום Leapmotor.
 4. בחר את הרכב הנוכחי בממשק "כלי הרכב שלי".
 5. לחץ על סמל מפתח ה-Bluetooth בממשק "Car" כדי להיכנס לממשק ההגדרות ולהפעיל את התפקוד. תפקודי מפתח Bluetooth

תפקודי מפתח BLUETOOTH

פונקציות	מס'
שחרור נעילה אוטומטית בקרבת הרכב	1
נעילה אוטומטית בעת התרחקות מהרכב	2
נעילה אוטומטית בעת ניתוק Bluetooth	3
פתיחת ונעילת כפתור ידית הדלת הראשי במושב הנהג	4

כפתור גלגל ההגה לפתיחת/נעילת דלת



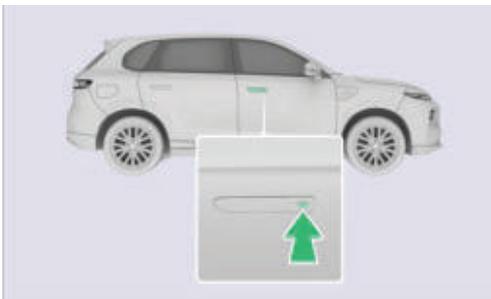
כאשר כל הדלתות סגורות, לחץ על כפתור הפתיחה/נעילה של הרכב על גלגל ההגה כדי לפתוח/לנעול את כל הדלתות.

כפתור מסך המידע והבידור לפתיחה/נעילה של הדלת

כאשר כל הדלתות סגורות, לחץ על סמל ה"נעילה" של הנקודה החמה בדף הבית של מסך המידע והבידור, או על סמל הנעילה בסרגל העליון* כדי לשחרר את הנעילה או לנעול את כל הדלתות.

פתיחה או נעילה של דלת עם המפתח המכני

כאשר לא ניתן לפתוח או לנעול את הדלתות באמצעות מפתח ה-NFC או מפתח ה-Bluetooth, ניתן להשתמש במפתח מכני כדי לשחרר את הנעילה או לנעול את הדלתות.



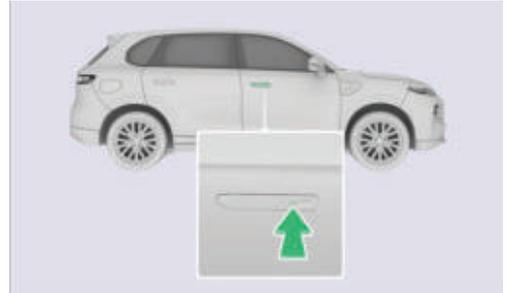
1. לחץ ידנית על הקצה הקדמי של ידית דלת צד הנהג ומשוך את הידית עד שצילינדר המנעול המכני ייחשף.

הערה

- ניתן להגדיר את חיווי תאורת הנעילה/ ביטול הנעילה* במסך מערכת המידע והבידור.

מפתח BLUETOOTH לפתיחה או נעילה של הדלת

לאחר יצירת חיבור יעיל בין ה-Bluetooth של הטלפון וה-Bluetooth של הרכב, נשיאת מפתח ה-Bluetooth של הטלפון יכולה לממש את פונקציית הכניסה ללא מפתח.



כאשר הרכב במצב נעילה, לחץ על הכפתור שעל ידית דלת מושב הנהג כדי לשחרר את נעילת הרכב.

כאשר הרכב אינו במצב נעילה, כאשר הוא נייח וכל הדלתות סגורות, אם אין איש במושב הנהג באותו זמן, לחיצה על לחצן ידית דלת מושב הנהג תנעל את הרכב ותנתק את החשמל.

כדי לאפס את מפתח ה-Bluetooth, לחץ והחזק את לחצן ידית הדלת למשך יותר מ-20 שניות. (אם מפתח ה-Bluetooth מוצג כלא זמין או שמפתח ה-Bluetooth אינו מזוהה בעת שימוש במפתח ה-Bluetooth לשליטה ברכב, בצע פעולה זו כדי לנסות לפתור את התקלה.)

הערה

- בעת התחברות למפתח ה-Bluetooth, הפעל את תפקוד ה-Bluetooth ואת הגילוי שלו בטלפון הנייד.

בעת פתיחת נעילת הרכב, לחץ בעזרת האצבע על האזור השקוע בידיה הדלת כדי להרים את הקצה האחורי של ידיה הדלת, ומשוך אותה כדי לפתוח את הדלת. כאשר הנעילה משוחררת, ידיה הדלת תיסוג אוטומטית.

⚠️ זehירות

- בעת שטיפת הרכב טמפרטורות נמוכות מ-0°C, אל תכוון מים בלחץ גבוה ישירות על ידיה הדלת, אלא נקה אותה בעדינות עם מטלית רטובה או כלי ניקוי אחרים כדי לנגב אותה בעדינות.

🔑 הערה

- אם קפאו קרח או שלג על ידיה הדלת, באפשרותך ללחוץ חזק על הידיה לחיצות חוזרות כדי להסיר את הקרח. אם הקרח עבה, תצטרך להשתמש בכלי להסרת הקרח כדי לפתוח את הדלת.

ידיה פנימית לפתיחת דלת



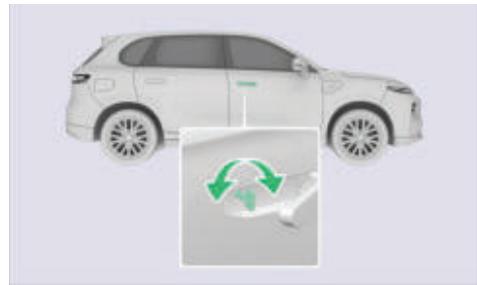
כאשר הרכב נעול, משוך את ידיה הדלת הפנימית לשחרור נעילת דלת הצד התואמת. משוך את ידיה הדלת הפנימית בשנית כדי לפתוח את הדלת.

⚠️ אזהרה

- אין למשוך את הידיה הפנימית של הרכב במהלך הנסיעה.

⚠️ זehירות

- לאחר הפעלת נעילת הבטיחות לילדים, לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית



2. הכנס את המפתח המכני לתוך צילינדר המנעול.

- סובב את המפתח נגד כיוון השעון כדי לפתוח את דלת צד הנהג.
- סובב את המפתח עם כיוון השעון כדי לנעול את דלת צד הנהג.

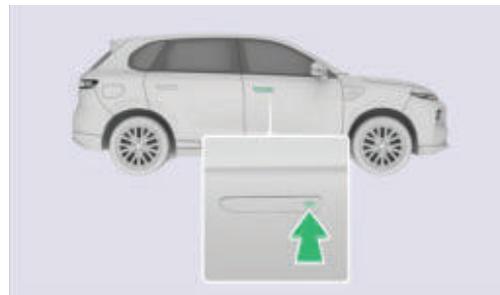


3. כדי לנעול את הדלתות האחרות, ניתן לדחוף את הנעילה במנעול הדלת כלפי מטה. לאחר סגירת הדלת, היא תינעל.

⚠️ זehירות

- בעת פתיחת הדלת באמצעות המפתח המכני במזג אוויר קר במיוחד, אם לא ניתן לחלץ את המפתח - אל תוציא את המפתח בכוח, יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

פתיחה של דלת תא מטען מחוץ לרכב



תזכורת דלת פתוחה

כאשר הדלת פתוחה, נורית החיווי של דלת הפתוחה תדלק בלוח המחוונים.

ביטול נעילה אוטומטי לאחר התנגשות

אם הרכב היה מעורב בתאונה, נעילת הדלתות תבוטל ומהבהבי החירום יופעלו אוטומטית.

הערה

- אם הרכב נחבט בחוזקה, ביטול הנעילה האוטומטי תלוי בעוצמת החבטה ובסוג התאונה.

נעילה אוטומטית תלויית מהירות

כאשר מהירות הנסיעה עולה על 15 קמ"ש, הדלתות יינעלו אוטומטית.

דלת תא מטען חשמלית*

פתיחה או סגירה של דלת התא המטען

מתג חיצוני לפתיחת דלת תא המטען



כאשר הרכב נייח ונעילת כל הדלתות מבוטלת, אם דלת תא המטען החשמלית סגורה בזמן זה, ניתן לפתוח אותה בלחיצה על המתג מחוץ לדלת תא המטען ודלת תא המטען תפתח עד לגובה שהוגדר.

במהלך פתיחת דלת תא המטען החשמלית, אם תלחץ על המתג החיצוני של דלת תא המטען, היא תעצור את פעולתה.

מתוך הרכב. במקרה זה, עליך לבטל את נעילת הדלת ולפתוח אותה מחוץ לרכב. אל תפעיל כוח רב מדי בעת משיכת ידית הדלת הפנימית, כדי למנוע נזק לרכב.

נעילת בטיחות לילדים

דלתות הרכב האחוריות מצוידות בנעילת בטיחות לילדים כדי למנוע מהילדים לפתוח את הדלתות מתוך הרכב.



כדי להפעיל את נעילת הבטיחות לילדים יש להכניס את המפתח אל מנעול נעילת הבטיחות לילדים ולסובב אותו בכיוון המוצג באיור. כעת, נעילת הבטיחות לילדים היא במצב נעול ולא ניתן לפתוח את הדלתות מתוך הרכב, אלא רק מבחוץ.

זהירות

- כאשר מופעלת נעילת הבטיחות לילדים, אין להשאיר ילדים לבד ברכב, כדי למנוע פציעות ותאונות.
- לאחר הפעלת מצב נעילת הבטיחות לילדים, יש לוודא שהיא אכן במצב הפעלה כדי למנוע כשל בהפעלה.

הערה

- אנא הפעל את נעילת ההגנה לילדים כאשר נוסעים ילדים ברכב.
- כאשר נעילת הבטיחות לילדים מופעלת, הידיות הפנימיות בדלתות האחוריות מנוטרלות. בשלב זה, ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות רק מחוץ לרכב.
- האיור מציג כדוגמה רק את הדלת האחורית השמאלית. נעילת הבטיחות לילדים בדלת האחורית הימנית נפתחת בכיוון ההפוך.
- יש להפעיל את נעילת הבטיחות לילדים בדלתות האחוריות השמאלית והימנית, בכל אחת מהן בנפרד.

- בעת אחסון מכלי נזלים, שים לב שהם סגורים היטב כדי למנוע נזק לרכב משפיכת נזלים. אם אירעה דליפה, נקה אותה בהקדם האפשרי.
- אם הפריטים לא מקובעים או לא מקבעים כראוי, הם עלולים להחליק, להתהפך או להיזרק ולפגוע בנהג ובנוסעי הרכב. קיימת סכנת פציעות, בעיקר בעת בלימת פתע או פנייה חדה.
- אל תנהג ברכב כאשר דלת תא המטען לא נעולה כראוי. אם היא תפתח לפתע, החפצים בתא המטען עשויים ליפול ולגרום לתאונות.
- בעת סגירה ידנית של דלת תא המטען, אנא נקוט אמצעי זהירות כדי למנוע סגירה על איבר גוף.

⚠️ זהירות

- אל תתקין אביזרים על דלת תא המטען כדי למנוע תקלה בפעולת הדלת.
- יש להיזהר בפתיחת דלת תא המטען ברוח חזקה. בעת שנושבת רוח חזקה, דלת תא המטען עלולה להיפתח יותר מדי ולגרום להתעקמות הדלת.
- אם דלת תא המטען קפואה או מכוסה בקרח ושלג, אין לפתוח את דלת תא המטען בכוח. ניתן להפעיל את החימום ולחכות עד שהטמפרטורה בתוך הרכב תעלה לפני פתיחת דלת תא המטען. במקרה חירום, כאשר יש צורך בפתיחה מיידית של דלת תא המטען, ניתן לשפוך מים חמים להמסת הקרח והשלג ולפתוח את דלת תא המטען לאחר שהם נמסו.
- העמסת פריטים בתא המטען צריכה להיעשות באופן הגיוני, ללא העמסת יתר ובהתאם לגודל תא המטען. אם המטען עמוס יתר על המידה, אין ללחוץ בכוח כדי לסגור את דלת תא המטען. אחרת הדבר עלול לגרום נזק למטען או לעיוות דלת תא המטען.
- אם דלת תא המטען החשמלית פתוחה או שהרכב חווה ניתוק במתח החשמלי במהלך תפעולה, התפקוד החשמלי של דלת תא המטען יושבת. כאשר המתח החשמלי יחזור לפעולה ברכב, עליך לבצע סגירה ידנית של דלת תא המטען פעם אחת כדי להפעיל את פונקציית ההפעלה החשמלית של דלת תא המטען.

פתיחת חירום של דלת תא המטען החשמלית

כאשר לא ניתן לפתוח את דלת תא המטען החשמלית כרגיל, ניתן לפתוח אותה מתוך הרכב כאמצעי חירום.

מתג פנימי לסגירת דלת תא המטען



כאשר הרכב במצב נייח, אם דלת תא המטען החשמלית נפתחת, לחץ על המתג הפנימי של דלת תא המטען ודלת תא המטען החשמלית תיסגר אוטומטית.

במהלך הסגירה של דלת תא המטען החשמלית, אם תלחץ על המתג הפנימי של דלת תא המטען, היא תעצור את פעולתה.

פתיחה/סגירה של דלת תא המטען דרך מסך המידע והבידור

בממשק "הגדרות - דלתות וחלונות" במסך המידע והבידור, לחץ על לחצן דלת תא המטען במסך המידע והבידור כדי לפתוח/לסגור/להשהות את דלת תא המטען. לחץ על לחצן "גובה דלת תא המטען" במסך המידע והבידור כדי להיכנס לממשק כוונן גובה דלת תא המטען. החלק את המחונן מעלה/מטה כדי להגדיר את גובה הפתיחה של דלת תא המטען.

⚠️ אזהרה

- אסור בהחלט לנסוע ברכב כאשר דלת תא המטען החשמלי פתוחה.
- אין לפתוח את דלת תא המטען כאשר יש עליה עומס משמעותי (כגון שלג, קרח וכו') כדי למנוע נזק לרכב או תאונות בטיחותיות.
- בעת פתיחת/ סגירת דלת תא המטען החשמלית, אנא בדוק את סביבת הרכב כדי שלא לפגוע באנשים או חפצים בטווח התנועה של דלת תא-המטען, וכדי להימנע מתאונות.
- אין להפעיל את דלת תא המטען כאשר הרכב בתנועה.
- אין לאפשר לאף אחד לשבת תא המטען.
- בשום פנים ואופן, אין לאפשר לילדים לשחק בתא המטען.
- בעת פתיחה או סגירה של דלת תא המטען כאשר נושבת רוח חזקה, דלת תא המטען עלולה לנוע בפתאומיות בשל הרוחות.

דלת תא המטען*

פתיחה או סגירה של מכסה תא מטען אחורי

פתח את דלת תא המטען

לפתיחה ידנית של דלת תא המטען, עיין בקטע על דלת תא המטען החשמלית. לאחר ביטול נעילת דלת תא המטען, עליך להרים ידנית את דלת תא המטען לגובה הרצוי.

סגירת דלת תא המטען

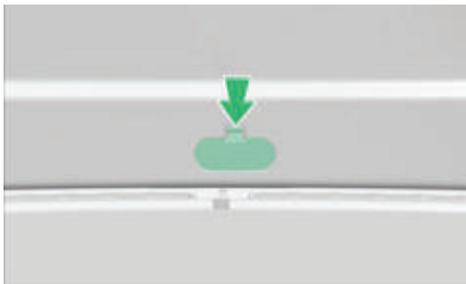


משוך את ידי הסגירה הפנימית כלפי מטה לכיוון הפגוש האחורי, ולאחר מכן לחץ אותה מטה לסגירת הדלת.

פתיחת חירום ידנית של דלת תא המטען

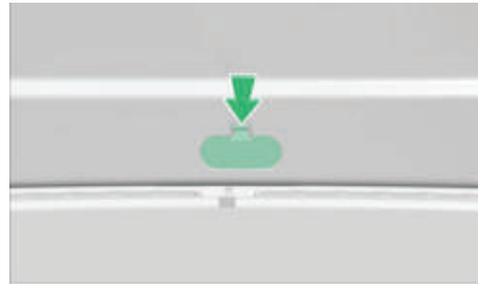
כאשר לא ניתן לפתוח את דלת תא המטען ידנית כרגיל, ניתן לפתוח אותה מתוך הרכב כאמצעי חירום.

1. פתח את מתג נעילת משענת הגב של המושב האחורי, קפל את משענת הגב של המושב אל עבר קדמת הרכב והיכנס לתא המטען.



2. הסר את כיסוי מתג החירום של דלת תא המטען.

1. פתח את מתג נעילת משענת הגב של המושב האחורי, קפל את משענת הגב של המושב אל עבר קדמת הרכב והיכנס לתא המטען.



2. הסר את כיסוי מתג החירום של דלת תא המטען.



3. הסט את מתג פתיחת החירום של דלת תא המטען בכיוון השעון כדי לבטל את נעילת דלת תא המטען ודחוף את הדלת כלפי חוץ.

תפקוד מניעת הילכדות בדלת תא המטען

כאשר דלת תא המטען החשמלית מזהה מכשול במהלך פעולתה, יופעל תפקוד מניעת ההילכדות. דלת תא המטען תיעצר ותפעל לכיוון הנגדי למרחק מסוים, וצילי האזהרה יצפץ 4 פעמים.

▲ אזהרה

- תפקוד מניעת ההילכדות עשוי לא לפעול ממש לפני סגירתה המלאה של דלת תא המטען.

פתיחת חלון אוטומטית

לחיצה קצרה על הלחצן התואם קדימה, וחלון הצד התואם יפתח. עם שחרור הלחצן החלון, יורד לפתיחה מלאה.

שליטה בחלונות הרכב דרך מסך המידע והבידור

- ניתן להגדיר את החלונות דרך "הגדרות - דלתות וחלונות" במסך המידע והבידור.
- הגדר את מיקום החלון הנוכחי כסגירה מלאה, פתיחה מלאה, או אוורור.
 - הפעל או כבה את פונקציית נעילת החלון. כאשר פונקציית נעילת החלונות מופעלת, הנוסע הקדמי ונוסעי המושב האחורי לא יכולים להפעיל את החלונות התואמים.
 - הגדר לביצוע פעולת עצירה במיקום הנוכחי, סגירת חלון או אוורור כאשר הרכב נעול.

⚠ אזהרה

- על הנהג חלה האחריות להנחות את הנוסעים ברכב על אופן השימוש הבטוח בחלונות החשמליים למען הבטיחות.
- כדי למנוע הילכדות, אל תאפשר לילדים להפעיל את החלונות.
- בעת סגירת החלונות, אנא ודא שהנהג וכל הנוסעים ברכב מרחיקים מהחלון את ידיהם, ראשם ואיברי גוף אחרים, כדי למנוע פציעות.

🔑 הערה

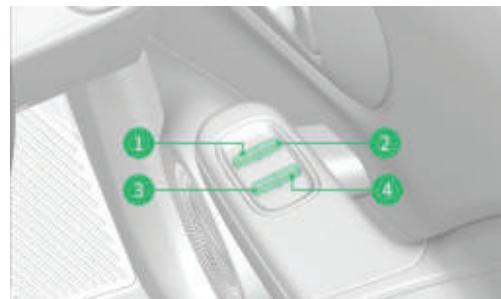
- למידע אודות שימוש בלחצני שאר החלונות, עיין בהוראות השימוש בלחצן חלון הנהג.
- לפני היציאה מהרכב, ודא שהחלונות סגורים במלואם.
- אם פותחים וסוגרים את אותו חלון כמה פעמים ברצף, החלון עשוי להיכנס למצב הגנה שבו לא יהיה ניתן להפעילו. לאחר כ-2 דקות, החלון ישוב לפעולה רגילה.
- תפקוד הפתיחה ובסגירה האוטומטית של החלונות מתפקד רק לאחר אתחול. אם תפקוד הפתיחה והסגירה האוטומטית של החלונות לא פועל, יש לאתחל שוב את החלונות.



3. הסט את מתג פתיחת החירום של דלת תא המטען בכיוון השעון כדי לבטל את נעילת דלת תא המטען ודחוף את הדלת כלפי חוץ.

חלונות חשמליים

בקר חלון צדדי של הנהג



1. לחצן החלון החשמלי הקדמי השמאלי
2. לחצן החלון החשמלי הקדמי הימני
3. לחצן החלון החשמלי האחורי השמאלי
4. לחצן החלון החשמלי האחורי הימני

סגירת חלון ידנית

לחץ והחזק את לחצן החלון המתאים לאחור למשך זמן רב, והחלון התואם יתרומם. שחרור הלחצן יעצור את הרמת החלון.

סגירת חלון אוטומטית

לחץ במהירות על לחצן החלון המתאים לאחור, חלון הצד התואם יתרומם. עם שחרור הלחצן, החלון יתרומם לסגירה מלאה.

פתיחת חלון ידנית

דחוף קדימה והחזק את לחצן החלון התואם כדי לפתוח את חלון הצד התואם. שחרור הלחצן יעצור את פתיחת החלון.

תפקוד מניעת הילכדות בחלונות

כל ארבעת החלונות ברכב מצוידים בתפקוד מניעת הילכדות. אם מזוהה מכשול במהלך הסגירה האוטומטית של החלון, שיפריע לפעולה, החלון ינוע מטה למרחק מסוים וייעצר.

אזהרה

- ייתכן שחפצים קלים או קטנים לא יזוהו ושתפקוד מניעת ההילכדות לא יופעל.
- אסור בשום פנים ואופן להציב חלק גוף כלשהו כדי לבדוק את תפקוד מניעת ההילכדות.
- למרות תפקוד ההגנה מפני הילכדות, חשוב לשים לב שמסלול תנועת החלון אינו חסום, כיוון שבתנאים מסוימים לא ניתן להבטיח את פעולת התפקוד (לדוגמה כאשר העצם החוסם הוא דק או רך).
- בעת נהיגה בתנאי דרך מיוחדים, סגירת החלון עשויה להפעיל את תפקוד מניעת ההילכדות.
- אל תפעיל את החלונות כאשר יש מכשול בנתיב התנועה של החלון כדי למנוע את הילכדותו או נזק לחלון.

אזהרה

- אל תפעיל את וילון השמש אם ישנו מכשול באזור וילון השמש, כדי למנוע הילכדות איבר או נזק לוויילון השמש.
- כדי למנוע הילכדות, אל תאפשר לילדים להפעיל את וילון השמש.
- בעת סגירת וילון השמש, יש להימנע מהילכדות של איבר גוף הנוסע בוויילון השמש הנסגר, דבר אשר עלול לגרום לפציעה חמורה.

הערה

- כאשר וילון השמש פועל למשך יותר מ-120 שניות, פונקציית ההגנה על חום המנוע תופעל ווילון השמש יפסיק לנוע.

פונקציית מניעת הילכדות בוויילון השמש

כאשר וילון השמש נתקל במכשול במהלך הסגירה, הוא יחליק אחורה למצב מסוים.

אזהרה

- פונקציית מניעת הילכדות בוויילון השמש לא יכולה למנוע לכידה של פריטים דקים או קטנים.
- אסור בשום פנים ואופן להציב חלק גוף כלשהו כדי לבדוק את תפקוד מניעת ההילכדות.
- בעת סגירת וילון גג השמש, אנו ודא שכל הנוסעים ברכב מרחיקים מוויילון גג השמש את ידיהם, ראשם ואיברי גוף אחרים, כדי למנוע פציעות.

אתחול וילון השמש

- אם וילון גג השמש לא נסגר כרגיל או לא נסגר במלואו לאחר זמן מה, יש לאתחל אותו. אופן אתחול וילון גג השמש:
1. בממשק "הגדרות - חלונות ודלתות" במסך המידע והבידור, לחץ לחיצה ארוכה על כפתור וילון השמש למשך 10 שניות, וילון השמש יתחיל לפעול (ניתן לשחרר את וילון השמש כשהוא מתחיל לפעול), וילון השמש ייפתח במלואו ולאחר מכן יפעל שוב לסגירה מלאה. לאחר תיעוד מצב הסגירה המלאה, וילון השמש ייפתח שוב ויעצור. האתחול מסתיים.
 2. מסך המידע והבידור ישאל אם אתחול וילון השמש הצליח או נכשל. אם מוצגת ההודעה שאתחול וילון השמש נכשל, חזור על השלבים לעיל ובצע את התפעול שנית.

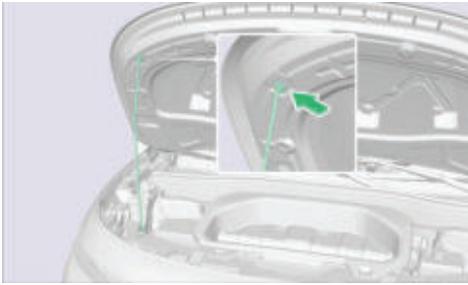
אתחול חלון

פתח את החלון ידנית עד למעצור התחתון, לאחר מכן הרים את החלון עד המעצור העליון והחזק אותו למשך יותר משנייה אחת. לאחר שמנוע החלון מפסיק את פעולתו, שחרר את הלחצן לפתיחה מלאה של החלון להשלמת אתחול החלון.

וילון שמש חשמלי

בקרי וילון השמש

בממשק "הגדרות - חלונות ודלתות - וילון שמש" במסך המידע והבידור, ניתן להחליק למעלה ולמטה באזור וילון השמש כדי לשלוט בפתיחת וילון השמש בפרופורציה המתאימה.



2. הרם את מכסה המנוע הקדמי כלפי מעלה ומקם אם המוט התומך כדי להחזיקו פתוח.

⚠ אזהרה

- אל תפתח את מכסה המנוע בזמן שהרכב בתנועה.

⚠ זהירות

- כדי למנוע שריטות, אין לשאת פריטים בידיים (למשל, מפתחות הרכב, תכשיטים וכו').
- בעת פתיחת מכסה המנוע בחורף בתנאי שלג או קיפאון, יש לנקות את השלג (או הקרח) ממכסה המנוע לפני הפתיחה.

סגירת מכסה המנוע



לפני סגירת מכסה המנוע, ודא שלא נותרו כלים, מטליות וכו' בתא הקדמי, החזר את המוט התומך למקומו ולאחר מכן הורד באיטיות את מכסה המנוע לגובה מסוים, אז שחרר את מכסה המנוע כדי לאפשר לו ליפול בחופשיות אל מקומו וודא שהוא ננעל במקומו. במידת הצורך, לחץ על הקצה הקדמי של מכסה המנוע כדי לנעול אותו במקומו.

אם מכסה המנוע אינו סגור כהלכה, פתח אותו מחדש וסגור אותו שנית כהלכה.

⚠ אזהרה

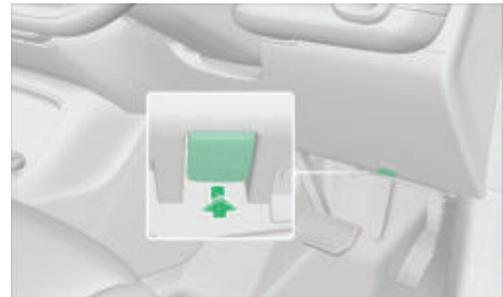
- בעת אתחול תפעול וילון השמש, יש להימנע מהילכדות של איבר גוף הנוסע בוילון השמש הנסגר, דבר אשר עלול לגרום לפציעה חמורה.

🔑 הערה

- במהלך אתחול וילון השמש, לחיצה נוספת על לחצן וילון השמש כדי לעצור את פעולתו תגרום לכישלון האתחול, לאחר מכן יידרש תפעול חוזר.
- במהלך אתחול וילון השמש, ניתוק חשמל הרכב יגרום לכישלון האתחול, לאחר מכן יחייב יידרש תפעול חוזר.

מכסה המנוע

פתיחת מכסה המנוע



1. משוך את ידית השחרור של מכסה המנוע פעמיים ברצף, נעילת מכסה המנוע תשתחרר והמכסה יקפוץ מעלה במעט.

חימום המראות החיצוניות

בנהיגה בימים גשומים, ייתכן ועל מראות הצד החיצוניות יאגרו טיפות מים, דבר שגורם לחסימת שדה הראייה של הנהג ופוגע בבטיחות הנהיגה. על ידי חימום זכוכית המראה, פונקציית חימום מראות הצד שומרת על המראות נקיות כך שטיפות המים על הזכוכית מחוממות ומתאדות.

בממשק מסך המידע והבידור, "הגדרות - נהיגה - כוונן מראה אחורית", לחץ על לחצן "חימום" כדי להפעיל או לכבות את פונקציית החימום של מראות הצד החיצוניות.

אזהרה

- במהלך חימום מראות הצד, אל תיגע בזכוכית מראות הצד החיצוניות בידך, זאת כדי למנוע כוויות.

קיפול ידני של המראות החיצוניות

כאשר מראות הצד החיצוניות במצב פתוח, בממשק "הגדרות - נהיגה - כיוון מראות אחוריות" של מסך המידע והבידור, לחץ על לחצן "קיפול" כדי לקפל חשמלית את מראות הצד החיצוניות. כאשר מראות הצד החיצוניות מקופלות, לחץ על לחצן "פתיחה" כדי לפתוח אותן חשמלית.

מראות צד חיצוניות מתקפלות אוטומטית בעת נעילת הרכב*

לאחר הפעלת פונקציית הקיפול/פתיחה האוטומטית של מראות הצד החיצוניות בממשק "הגדרות - נהיגה - כיוון מראות צד" במסך המידע והבידור, מראות הצד החיצוניות ייפתחו אוטומטית כאשר הרכב לא נעול, ויתקפלו אוטומטית כאשר הרכב ננעל.

אזהרה

- לפני שאתה מתחיל בנסיעה, יש לוודא שמכסה המנוע סגור היטב. אחרת, מכסה המנוע עלול להיפתח לפתע במהלך הנסיעה ועלולות להיגרם תאונות כתוצאה מכך.
- לפני סגירת מכסה המנוע, ודא שנתיב הסגירה מתחת למכסה המנוע אינו חסום, אחרת קיימת סכנה לפגיעה.

הערה

- כדי למנוע נזק למכסה המנוע, אל תלחץ עליו חזק.

מראות חיצוניות

כוונן חשמלי של מראות צד חיצוניות

- בממשק "הגדרות - נהיגה" של מסך המידע והבידור, גע בלחצן "כיוון מראה אחורית" כדי להיכנס לממשק כוונן המראה האחורית.



- גלול את הגלגל השמאלי/הימני שעל גלגל ההגה מעלה ומטה, כדי לכוון את זווית מראות הצד השמאלית/ הימנית מעלה ומטה. סובב את הגלגל השמאלי/הימני בצד שמאלי/ימין של גלגל ההגה, כדי לכוון את זווית מראות הצד השמאלית/הימנית.

אזהרה

- אסור בהחלט לכוון את המראות החיצוניות במהלך נהיגה, כיוון שתנוסח דעתך ועלולות להיגרם תאונות.

מניעת סנוור ידנית



כאשר פנסי הרכב מאחור חזקים מדי, השתמש בידיית בחלק התחתון של המראה האחורית הפנימית כדי להטות את המראה בזווית ולמנוע סנוור.

⚠ אזהרה

- כדי להימנע מהסחת דעת שעלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב ולסכנה, אל תכוון את המראה האחורית במהלך נהיגה.
- בעת כוונן המראה הפנימית, אל תכוון אותה באלימות, גם אם היא תקועה, מכיוון שהדבר עלול לגרום לה ליפול.
- אל תתקין חפצים כלשהם מסביב למראה הפנימית כדי למנוע הפרעה בעת שהנהג בוחן את הדרך.
- אין לתלות פריטים כבדים על המראה, לנער אותה בכוח או למשוך אותה בכוח.

גלגל ההגה

סקירת לחצני גלגל ההגה



1. לחצן נעילה/ ביטול נעילת הרכב

קיפול ידני של מראות אחוריות חיצוניות



כדי לקפל את מראת הצד החיצונית, דחוף אותה לכיוון החלק האחורי של הרכב.

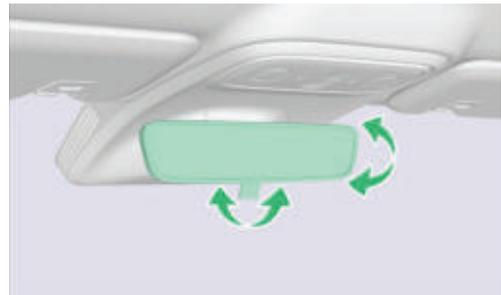
⚠ זהירות

- אין לקפל את מראות הצד החיצוניות עם פונקציית הקיפול החשמלי באופן ידני לעיתים קרובות מדי, שכן מנגנון הקיפול יינזק בטרם עת וזה יוביל לכשל בקיפול החשמלי.

מראה פנימית

כוונן מראה אחורית פנימית

כוון את המראה הפנימית לזווית מתאימה לפני נהיגה ברכב



סובב את המראה האחורית מעלה ומטה, שמאלה וימינה, כדי לכוון אותה למצב ראייה מתאים.

- 5. כפתור קולי
- לחץ על הכפתור כדי להפעיל את פונקציית זיהוי קולי.
- 6. לחצן החלפת מידע על המכשיר
- לחץ על הלחצן כדי להחליף את המידע המוצג בצד ימין של לוח המחוונים.

צופר

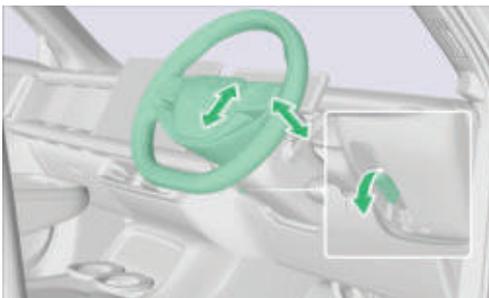


לחץ על מרכז גלגל ההגה כדי לצפור בצופר והרפה כדי להפסיק את הפעולה.

הערה

- אין לצפור בצופר במקומות שהצפירה בהם אסורה (מוסדות, בתי ספר, בתי חולים, שכונות מגורים וכו')
- כדי לשמור על השקט.
- בעת צפירה בצופר, אנא ציית לחוקים ולתקנות המקומיים.

כוונון גלגל ההגה



לפני נהיגה ברכב, כוונן את מיקום גלגל ההגה בהתאם לצרכיך.

- לחץ על הלחצן כדי לנעול/ לבטל את נעילת הרכב. (פעולה זו אינה זמינה כאשר הרכב נמצא במצב נגד גנבה).
- 2. גלגלת שמאלית
- תרחיש שיוט: כל גלילה כלפי מעלה מגבירה את מהירות השיוט ב-1 קמ"ש; כל גלילה כלפי מטה מפחיתה את מהירות השיוט ב-1 קמ"ש; כאשר ACC ו-LCC מופעלים ולוח המחוונים מציג תזכורת למגבלת מהירות, לחץ כלפי מטה כדי לאשר ולשלוט במהירות הרכב; גלול שמאלה כדי להקטין את מרחק המעקב; גלול ימינה כדי להגדיל את מרחק המעקב.
- אופן כונון המראות החיצוניות: גלול מעלה ומטה כדי לכוונון זווית המראה החיצונית השמאלית מעלה ומטה. הפעל את לחצני שמאלה/ימינה לכוונון הזווית של המראה החיצונית השמאלית.
- 3. לחצן התאמה אישית
- לחץ על הלחצן (פעם אחת או פעמיים) כדי להפעיל את פונקציות ההתאמה האישית.
- ניתן להגדיר אישית את הפונקציות דרך ממשק "הגדרות - נהיגה - לחצן מותאם אישית בהגה" במסך מידע ובידור.



4. גלגלת ימנית

- אופן הפעלת מדיה: גלול מעלה להגברת עוצמת הקול ומטה להנמכתה. לחץ על הגלגלת כדי להפעיל או לעצור את ההשמעה. גלילה שמאלה: מעבר לשיר הקודם. גלילה ימינה: מעבר לשיר הבא.
- אופן שיחת טלפון Bluetooth: אם נכנסת שיחה, החלק שמאלה כדי לענות לשיחה או ימינה לניתוקה.
- אופן כונון המראות החיצוניות: גלול מעלה או מטה כדי לכוונון את זווית המראה הימנית החיצונית. דחוף שמאלה או ימינה כדי לכוונון את זווית המראה הימנית.
- אופן כונון הניווט: גלול למעלה כדי לבחור את נתיב הניווט הקודם, וגלול למטה כדי לבחור את נתיב הניווט הבא.

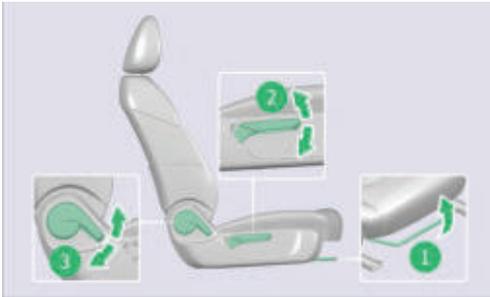


דחוף את מתג כוונן המושב לפנים או לאחור בכיוון החץ ①, באיור, להחלקת המושב לפנים או לאחור. תנועת המושב תיעצר כאשר תרפה מהמתג.

העלה או הורד את המתג בכיוון החץ ② המוצג כדי להגביה או להנמיך את המושב. תנועת המושב תיעצר כאשר תרפה מהמתג.

דחוף את מתג כוונן זווית גב המושב קדימה או אחורה, בכיוון המצוין על ידי החצים ③, ומשענת הגב תיטה קדימה או אחורה. תנועת משענת הגב תיעצר כאשר תרפה מהמתג.

כוונן ידני ב-6 כיוונים*



משוך את ידית הפתיחה כלפי מעלה בכיוון המוצג על ידי החץ ①, לאחר מכן הישען קלות עם גופך כנגד המושב והחלק את המושב קדימה או אחורה. שחרר את ידית הפתיחה, המושב יפסיק להחליק, הפעל כוח קל קדימה או אחורה עם גופך, ישמע צליל "קליק" והמושב ננעל.

משוך מעלה או לחץ כלפי מטה שוב ושוב את ידית הכוונן בכיוון המוצג על ידי החץ ②, המושב יתרומם או ירד; שחרר את ידית הכוונן והמושב יפסיק להתרומם או לרדת.

משוך את ידית הפתיחה כלפי מעלה בכיוון המוצג על ידי החץ ③, והשתמש בלחץ על גבך כדי לשלוט במשענת הגב ולהטות אותה קדימה או אחורה, כוונן את משענת הגב למצב הרצוי ושחרר את ידית הכוונן.

1. דחוף את ידית כוונן גלגל ההגה כלפי מטה.
2. החזק את גלגל ההגה חזק בשתי ידיך וכוונן אותו מעלה ומטה, אחורה וקדימה עד שיגיע למיקום הרצוי.
3. העבר את ידית הכוונן של גלגל ההגה כלפי מעלה ונעל את גלגל ההגה.
4. טלטל את גלגל ההגה מעלה ומטה, קדימה ואחורה, כדי לוודא שהוא נעול במקומו בכל הכיוונים.

▲ אזהרה

- על מנת למנוע תאונות דרכים, אל תכוונן את גלגל ההגה במהלך הנהיגה.
- לאחר כוונן גלגל ההגה, ודא כי הוא נעול בבטחה. אחרת, הוא עלול לזוז לפתע ועלולות להיגרם תאונות עם פציעות חמורות ואף מוות.
- כתוצאה מכוונן שגוי של גלגל ההגה או תנוחת ישיבה לא נכונה, עלולות להיגרם פציעות קשות. על מנת להבטיח את בטיחות הנסיעה, על גלגל ההגה לפנות לכיוון החזה של הנהג, ומומלץ במרחק של 25 ס"מ לפחות, כדי שמערכת כריות האוויר תוכל לספק את מלוא הגנתה במקרה של תאונה.

* חימום גלגל ההגה

תפקוד חימום גלגל ההגה מחמם את גלגל ההגה במזג אוויר קר.

במשק/מסך 'מושב' של מסך הבקרה המרכזי, ניתן להפעיל או לכבות את פונקציית חימום גלגל ההגה. לחץ על לחצן "הגדרות" בממשק המושב כדי להפעיל או לכבות את פונקציית חימום ההגה האוטומטי. כאשר הטמפרטורה נמוכה והפונקציה מופעלת, המערכת מפעילה אוטומטית את חימום גלגל ההגה.

▲ זהירות

- לאחר שפונקציית חימום גלגל ההגה הופעלה, אם אינך חש בשינוי הטמפרטורה לאורך זמן או אינך חש שגלגל ההגה חם, כבה מיד את הפונקציה ופנה באופן מיידי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לבדיקה ותיקון.

מושבים

מושב הנהג

כוונן חשמלי של מושב הנהג ב-6 כיוונים

מושב הנוסע הקדמי

כוונן חשמלי של המושב ב-4 כיוונים



דחוף את מתג כוונן המושב לפנים או לאחור בכיוון החץ ①, באיור, להחלקת המושב לפנים או לאחור. תנועת המושב תיעצר כאשר תרפה מהמתג.

דחוף את מתג כוונן זווית גב המושב קדימה או אחורה, בכיוון המצוין על ידי החצים ②, ומשענת הגב תיטה קדימה או אחורה. תנועת משענת הגב תיעצר כאשר תרפה מהמתג.

כוונן ידני ב-4 כיוונים*



משוך את ידיית הפתיחה כלפי מעלה בכיוון המוצג על ידי החץ ①, לאחר מכן הישען קלות עם גופך כנגד המושב והחלק את המושב קדימה או אחורה. שחרר את ידיית הפתיחה, המושב יפסיק להחליק, הפעל כוח קל קדימה או אחורה עם גופך, ישמע צליל "קליק" והמושב ננעל.

משוך את ידיית הפתיחה כלפי מעלה בכיוון המוצג על ידי החץ ②, והשתמש בלחץ על גבך כדי לשלוט במשענת הגב ולהטות אותה קדימה או אחורה, כוונן את משענת הגב למצב הרצוי ושחרר את ידיית הכוונן.

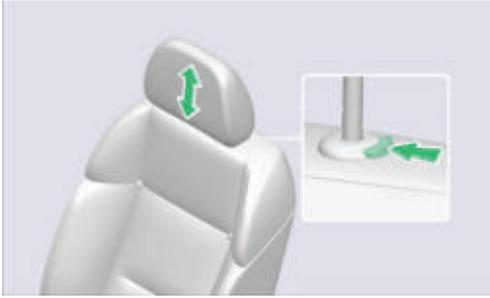
▲ אזהרה

- בעת כוונן המושב, הקפד לנקוט במשנה זהירות כדי להבטיח שתנועת המושב לא תפגע בנוסעים אחרים.
- אל תניח את אצבעותיך או חלקים אחרים של גופך מתחת למושב, אחרת הם עלולים להיתפס במושב.
- כדי למנוע אובדן שליטה על הרכב עקב תזוזת המושב, אל תכוון את המושב בזמן נהיגה.
- אל תכוון את המושב כאשר חגורת הבטיחות חגורה, כדי למנוע מקרים בהם חגורת הבטיחות אינה יכולה לשמור על מצבה הרגיל, דבר שעלול לגרום לפגיעה של הנוסעים ולכשל בביצועי ההגנה.
- אסור בהחלט להוסיף כיסוי מושבים למושבים, זאת כדי למנוע כשל בכרית האוויר הצדית בעת תאונה.

● הערה

- אסור להניח חפצים מתחת למושב, מאחר והם עלולים להפריע לפעולה התקינה של המושב.
- לאחר כוונן המושב, דחוף את המושב ומשענת הגב קדימה ואחורה, כדי לוודא שהמושב ומשענת הגב נעולים במקומם.
- הסר את משענת הראש ממושב הנהג, כוונן את מיקום המושב קדימה תוך שאתה מקפיד על גובה המושב במצבו הייעודי (20 מ"מ מעל המיקום הנמוך ביותר), ואז כוון את זווית משענת הגב למצב האחורי ביותר. לאחר מכן ניתן לפלס את מושב הנהג עם כרית המושב האחורי, כדי ליצור מצב של "מיטה גדולה" למנוחה עבור הנהג.

כוונן גובה משענת ראש מושב קדמי



הרמה: משוך את משענת הראש כלפי מעלה למיקום המתאים וכוונן את גובה משענת הראש כלפי מעלה.

הנמכה: לחץ על לחצן נעילת משענת הראש תוך כדי לחיצה מטה על משענת הראש, כדי להביאה למיקום המתאים.

פירוק: כדי להסיר את משענת הראש, לחץ על לחצן נעילת משענת הראש ובו זמנית הרם את משענת הראש כלפי מעלה.

התקנה: יישר את מוטות משענת הראש עם חורי ההתקנה ודחוף אותה כלפי מטה עד לנקודת הנעילה. כדי להתקין את משענת הראש, לחץ על כפתור נעילת משענת הראש תוך כוונן משענת הראש כלפי מטה.

אזהרה

- להשגת ההגנה הטובה ביותר, אנא כוונן כראוי את משענת הראש בהתאם לגובה הנוסע היושב במושב.
- כוונן את משענת הראש כך שגובה מרכז משענת הראש יהיה בגובה העיניים של הנוסע.
- הגובה הנמוך ביותר של משענת הראש לא נועד לשימוש כאשר יושב נוסע במושב. יש להרים ולנעול אותה בהתאם לפני השימוש במושב.
- אל תנהג ברכב עם משענות ראש שהוסרו. במהלך תאונה, האצה או בלימה פתאומיות, מושבים ללא משענת ראש לא יוכלו להעניק את ההגנה הראויה לראש הנוסעים ועלולות להיגרם פציעות חמורות.

חימום/אוורור מושב קדמי*

לחץ בסמל "הגדרות המושב" בסרגל התחתון של מסך המידע והבידור  כדי להיכנס לממשק

אזהרה

- בעת כוונן המושב, הקפד לנקוט במשנה זהירות כדי להבטיח שתנועת המושב לא תפגע בנוסעים אחרים.
- אל תניח את אצבעותיך או חלקים אחרים של גופך מתחת למושב, אחרת הם עלולים להיתפס במושב.
- בעת כוונן זווית הטיית משענת הגב של המושב, ודא שגבך נלחץ כנגד משענת הגב כדי למנוע קיפול מהיר מדי של זווית משענת הגב, דבר אשר עלול לגרום לפציעה מיותרת.
- כדי למנוע אובדן שליטה על הרכב עקב תזוזת המושב, אל תכוון את המושב בזמן נהיגה.
- אל תכוונן את המושב כאשר חגורת הבטיחות חגורה, זאת כדי למנוע מקרים בהם חגורת הבטיחות תרד או לא תשב כראוי, דבר שעלול לגרום לפציעה של הנוסעים ולכשל בביצועי ההגנה.
- אסור בהחלט להוסיף כיסוי מושבים למושבים, זאת כדי למנוע כשל בכרית האוויר הצדית בעת תאונה.

הערה

- אין להניח חפצים מתחת למושב, אחרת הם עלולים להפריע לפעולה התקינה של המושב.
- לאחר כוונן המושב, דחוף את המושב ומשענת הגב קדימה ואחורה, כדי לוודא שהמושב ומשענת הגב נעולים במקומם.
- הסר את משענת הראש ממושב הנוסע הקדמי, כוונן את מיקום המושב קדימה ואז כוונן את זווית משענת הגב למצב האחורי ביותר. לאחר מכן ניתן לפלס את מושב הנוסע הקדמי עם כרית המושב האחורי, כדי ליצור מצב של "מיטה גדולה" למנוחה עבור הנוסע.

הערה

- ברגע שטמפרטורת המושבים או טמפרטורת תא הנהג מגיעה לטמפרטורה הרצויה, מומלץ לכבות את חימום המושבים כדי להפחית את צריכת האנרגיה של הרכב.
- ניתן להתאים אישית את היישומים ופונקציות הבקרה של הסרגל התחתון של מסך המידע והבידור, דרך ממשק "הגדרות רכב - תצוגה - התאמה אישית של הסרגל התחתון".

כוננון מושב אחורי

קיפול משענת הגב של המושב האחורי

השלבים לקיפול משענת הגב של המושב האחורי הם כדלקמן:



1. משוך את אבזם פתיחת משענת גב המושב האחורי.



2. משוך את רצועת חגורת הבטיחות משני צידי המושב האחורי לכיוון הדלת, משוך את משענת הגב של המושב האחורי קדימה, שחרר את רצועת חגורת הבטיחות וקפל את משענת הגב של המושב האחורי.

אחזר את משענת הגב של המושב האחורי

השלבים לאחזור משענת הגב של המושב האחורי הם כדלקמן:

"הגדרות מושב", שבו ניתן להגדיר את פונקציות החימום והאוורור עבור המושב הקדמי.

לחץ על כפתור חימום המושב **1** המתאים כדי לעבור בין: כיבוי החימום → דרגת חימום 3 (מקסימום) → דרגת חימום 2 → דרגת חימום 1 (מינימום) → כיבוי החימום.

לחץ על לחצן אוורור המושב **2** המתאים כדי לעבור בין: כבוי האוורור → רמת אוורור 3 (מקסימום) → רמת אוורור 2 → רמת אוורור 1 (מינימום) → כיבוי האוורור.

לחץ על לחצן "הגדרות" בממשק הגדרות המושב כדי להפעיל או לכבות את פונקציית חימום או אוורור המושבים האוטומטית. כאשר פונקציית חימום המושבים האוטומטית מופעלת, כאשר הטמפרטורה נמוכה ויש נוסע במושב הקדמי, המערכת תפעיל את חימום המושבים באופן אוטומטי. כאשר פונקציית אוורור המושבים האוטומטית מופעלת, כאשר הטמפרטורה נמוכה ויש נוסע במושב הקדמי, המערכת תפעיל את אוורור המושבים באופן אוטומטי.

אזהרה

- אם אתה רגיש לשינויי טמפרטורה, אל תשתמש בפונקציית חימום המושבים כדי למנוע כוויית או אי נוחות.
- אין להשתמש בפונקציית חימום כשמנוע הרכב רטוב.
- כדי למנוע כוויית לנהג ולנוסעים, אין להשתמש בחימום המושבים בעוצמה הגבוהה ביותר למשך זמן רב.
- אין להשתמש בפריטי בידוד, אחרת הדבר עלול לגרום לסיכון להתחממות יתר של מערכת חימום המושבים.
- כדי למנוע נזק למושב המחומם, אין להניח חפצים חדים על המושב.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי נוזליים כדי לנקות את חלקי הבד.

זהירות

- אין לכרוע ברך על המושב או להפעיל לחץ מקומי מוגזם על המושב, מכיוון שהדבר עלול לפגוע בחלקים החשמליים במושב.
- אם אין שינוי טמפרטורה או שהמושב חם במשך זמן רב לאחר הפעלת פונקציית חימום המושב, עליך לכבות את פונקציית חימום המושב מיד ולפנות למרכז שירות מורשה לבדיקה ותיקון.

כוונן גובה משענת הראש במושב האחורי



הגבהה: משוך את משענת הראש כלפי מעלה למיקום המתאים וכוונן את גובה משענת הראש כלפי מעלה.

הנמכה: לחץ על לחצן נעילת משענת הראש תוך כדי לחיצה מטה על משענת הראש, כדי להביאה למיקום המתאים.

פירוק: כדי להסיר את משענת הראש, לחץ על לחצן נעילת משענת הראש ובו זמנית הרם את משענת הראש כלפי מעלה.

התקנה: יישר את מוטות משענת הראש עם חורי ההתקנה ודחוף אותה כלפי מטה עד לנקודת הנעילה. לחץ על כפתור נעילת משענת הראש תוך כוונן משענת הראש כלפי מטה כדי להתקין את משענת הראש.

⚠ אזהרה

- להשגת ההגנה הטובה ביותר, אנא כוונן כראוי את משענת הראש בהתאם לגובה הנוסע.
- כוונן את משענת הראש כך שמרכז משענת הראש יהיה בגובה עיני הנוסע.
- הגובה הנמוך ביותר של משענת הראש לא נועד לשימוש כאשר יושב נוסע במושב. יש להרים ולנעול אותה בהתאם לפני השימוש במושב.
- אין להשתמש במושב כאשר משענת הראש הוסרה. במהלך תאונה, האצה או בלימה פתאומיות, מושבים ללא משענת ראש לא יוכלו להעניק את ההגנה הראויה לראש הנוסעים ועלולות להיגרם פציעות חמורות.



1. משוך את רצועת חגורת הבטיחות משני צידי המושב האחורי לכיוון הדלת, משוך מעלה את משענת הגב של המושב האחורי ודחוף אותה לאחור למצב נעילה. כאשר תשמע את הצליל "קליק" והמחווון האדום באבזם שחרור הנעילה מוסתר לחלוטין, משענת הגב תהיה נעולה לחלוטין.
2. שחרר את רצועת חגורת הבטיחות, ודחוף את משענת גב המושב קדימה ואחורה כדי לוודא שהיא נעולה היטב.

⚠ זהירות

- בעת קיפול המושב האחורי, ודא שאין חפצים על המושב האחורי ושחגורות הבטיחות אינן מחוברות, אחרת המושב האחורי עלול להינזק.
- בעת קיפול ואחזור משענת הגב של המושב האחורי, יש לפעול לאט כדי למנוע נזק לחגורות הבטיחות האחוריות או לגרום לתפקוד חריג כתוצאה מקיפול מהיר של משענת הגב.

🔑 הערה

- בעת קיפול ושחזור משענת הגב של המושב האחורי, יש לכוונן את משענת הראש למצב הנמוך ביותר.
- כאשר נוסע יושב במושב האחורי, יש להרים את משענת הראש של המושב למצב המתאים לראשו של הנוסע.
- כאשר משענת הגב אינה נעולה, המחווון האדום במיקום של אבזם שנפתח חשוף כדי לתת התראה לנוסע שמשענת הגב אינה נעולה.

הערה

- אם השמשה הקדמית מלאה בלכלוך או בחומרים זרים (שלג, מסטיק וכו'), יש לנקות אותם בזהירות לפני הפעלת המגבים. אי ביצוע פעולה זו עלול לגרום נזק ללהבי המגבים או למנגנון הפנימי של המגבים.
- בחורף, לפני השימוש במגב, ודא שהלהב של המגב לא קפא ומודבק לשמשה הקדמית.
- לפני שטיפת הרכב, ודא שמגבי השמשה הקדמית כבויים.

שטיפת השמשה הקדמית



לחץ והחזק את מתג המתז בקצה ידית המגבים. המתז הקדמי יתיז נוזל שטיפה על השמשה הקדמית והמגב יבצע שלושה ניגובים במהירות נמוכה. לאחר כמה שניות, המגב יבצע ניגוב בודד ויפסיק את פעולתו.

זהירות

- אין להשתמש במגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה או כאשר נוזל השטיפה במכל נוזל השטיפה התרוקן.

מגבים ומתזים בשמשה הקדמית

שליטה במגב הקדמי



כדי לבחור את תדירות הניגוב, סובב את מתג המגבים בקצה ידית בקרת המגבים.

מצב *1

איפוס: המגב נשאר במקומו המקורי ואינו נע.

ניגוב אוטומטי: המגב בוחר אוטומטית את תדירות הניגוב או מופסק אוטומטית בהתאם לכמות הגשם.

ניגוב לסירוגין: המגב פועל במרווחים מסוימים.

ניגוב איטי ידני: המגב פועל באופן רצוף בתדירות מסוימת במהירות נמוכה.

ניגוב מהיר ידני: המגב פועל באופן רצוף בתדירות מסוימת במהירות גבוהה.

מצב *2

איפוס: המגב נשאר במקומו המקורי ואינו נע.

מצב ניגוב לסירוגין במהירות נמוכה: המגב מנגב אוטומטית במהירות נמוכה עם מרווחים ארוכים יותר.

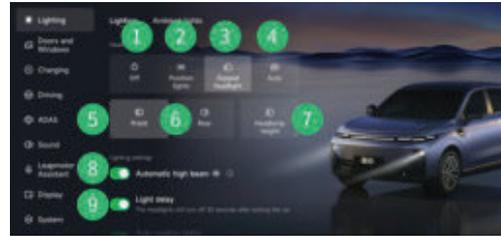
מצב ניגוב לסירוגין במהירות גבוהה: המגב מנגב אוטומטית במהירות נמוכה עם מרווחים קצרים יותר.

ניגוב איטי ידני: המגב פועל באופן רצוף בתדירות מסוימת במהירות נמוכה.

ניגוב מהיר ידני: המגב פועל באופן רצוף בתדירות מסוימת במהירות גבוהה.

תאורה חיצונית

הפעלת התאורה באמצעות מסך מערכת המידע והבידור



מתגי התאורה החיצונית משולבים במסך מערכת המידע והבידור. ניתן לשלוט בתאורה החיצונית בממשק "הגדרות - אורות" במסך מערכת המידע והבידור:

1. לחצן כיבוי תאורה
2. לחצן הדלקת פנסי החניה
3. לחצן הדלקת אורות נמוכים
4. לחצן תאורה אוטומטית (Auto)
5. לחצן פנסי הערפל הקדמיים
6. לחצן פנסי הערפל האחוריים
7. לחצן כוונן גובה פנס
8. מתג הפעלה אוטומטית של אורות גבוהים
9. מתג השהיית זמן תאורה

כיבוי האורות

לחץ על לחצן כיבוי האורות כדי לכבות את כל האורות החיצוניים (אפשרי רק אם המנוע כבוי).

הערה

- ניתן לכבות את כל האורות החיצוניים רק כאשר הרכב אינו במצב "מוכן" (READY).

הדלקת פנסי החניה

הקש על לחצן הדלקת פנסי החניה להדלקת פנס החניה הקדמי, פנס החניה האחורי, תאורת לוחית הרישוי ותאורת המתגים והבקרים בתא הנוסעים.

הדלקת האור הנמוך

הקש על לחצן הדלקת הפנסים הראשיים להדלקת פנסי החניה ואלומות האור הנמוך.

מפעיל את התאורה האוטומטית

לחץ על לחצן התאורה האוטומטית כדי להפעיל את פונקציית התאורה האוטומטית. כאשר תפקוד התאורה האוטומטית מופעל, פנסי החניה ואלומות האור הנמוך יידלקו וייכבו אוטומטית בהתאם לעוצמת האור החיצוני שמזוהה על ידי החיישנים.

פנס ערפל קדמי

הקש על לחצן פנסי הערפל הקדמיים כדי להדליק את פנסי הערפל הקדמיים. הקש שוב על הלחצן לכיבוי פנסי הערפל הקדמיים.

פנס ערפל אחורי

הקש על לחצן פנסי הערפל האחוריים כדי להדליק את פנסי הערפל האחוריים. הקש שוב על הלחצן לכיבוי פנסי הערפל האחוריים.

כוונן גובה הפנס הראשי

הקש על לחצן כוונן גובה של הפנס הראשי כדי להיכנס לממשק "כוונן גובה פנס". לחץ כדי לבחור את ערך ההילוך לכוונן גובה הפנס הראשי.

אור גבוה אוטומטי

הפעל את פונקציית אור גבוה אוטומטי במסך המידע והבידור, הרכב יכול לעבור אוטומטית במהלך הנהיגה בין אור גבוה ונמוך בהתאם לבהירות מקור האור הסביבתי, וכן לעבור אוטומטית לאור גבוה כאשר הרכב מזהה שהסביבה חשוכה יותר ושאינן נהגים מלפנים, דבר העומד בתנאים להפעלת אור גבוה אוטומטי.

תאורת ליווי

הפעל את פונקציית תאורת ליווי במסך המידע והבידור. לאחר נעילת הרכב, כאשר האור בחוץ חלש, פנסי החניה והאורות הנמוכים מדלקים לזמן מה ולאחר מכן כבים.

סימון מעבר עם אורות גבוהים



כדי להדליק את האור הגבוה, משוך את הידית אל עבר גלגל ההגה. לאחר שחרור הידית, הידית תחזור אוטומטית למצבה המקורית והאור הגבוה יכבה. באפשרותך להתריע בפני משתמשי דרך אחרים על כוונתך לעקוף על ידי הבהוב עם אורות גבוהים.

הפעלת פנסי איתות



כאשר הרכב מופעל, דחוף מטה את ידית התאורה כדי להפעיל את פנס האיתות השמאלי או דחוף אותה מעלה כדי להפעיל את פנס האיתות הימני.

כאשר הרכב מופעל, דחוף מטה בעדינות את ידית התאורה כדי לסמן על החלפת נתיב בצד שמאל ושחרר את הידית כדי שהיא תחזור למיקומה המקורי. כדי לסמן על החלפת נתיב בצד ימין, דחוף אותה בעדינות מעלה ושחרר את הידית כדי שהיא תחזור למיקומה המקורי.

פנסי בלימה ופנס בלימה עליון

כאשר דוושת הבלם נלחצת, פנסי הבלימה ופנס הבלימה העליון יידלקו.

⚠ אזהרה

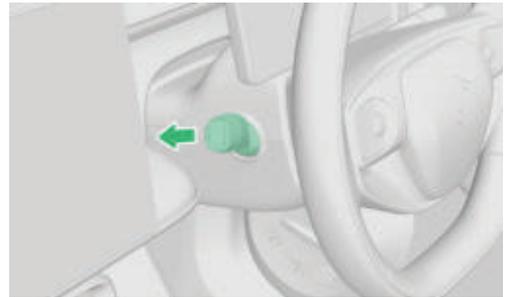
- בעת נהיגה בערפל, הדלק את פנסי הערפל והאט, צפור כדי להתריע על הרכב בפני הולכי רגל וכלי רכב אחרים.

🔊 הערה

- בסביבות לחות, כאשר ישנו הפרש טמפרטורות משמעותי, עלולה להופיע לחות בתוך הפנסים הקדמיים והפנסים האחוריים. אם הלחות נעלמה לחלוטין או באופן משמעותי תוך פרק זמן קצר לאחר הדלקת האורות, אין זה אומר שיש תקלה בפנסים הקדמיים או בפנסים האחוריים.

הפעלת התאורה באמצעות ידית בקרת התאורה

הדלקת האור הגבוה



כאשר האור הנמוך דולק, הזז את ידית התאורה כלפי חוץ, כמוצג בחץ באיור, כדי להדליק את האור הגבוה. בו-זמנית, נורית החיווי של האור הגבוה תדלק בלוח המחוונים.

⚠ אזהרה

- מטווח קרוב, אורות גבוהים עלולים לסנוור נהגים בכלי רכב אחרים ולגרום בקלות לתאונות, לכן אנא השתמש בהם באופן זהיר.

🔊 הערה

- כאשר האורות הגבוהים נדלקים, אם תכבה את האורות הנמוכים אז בו-זמנית האורות הגבוהים יכבו.

נורות במראת האיפור



לאחר פתיחת מגן השמש וכיסוי מראה האיפור, ידלקו הנורות במאורת האיפור. לכיבוי הנורות במראת האיפור, סגור את כיסוי מראת האיפור.

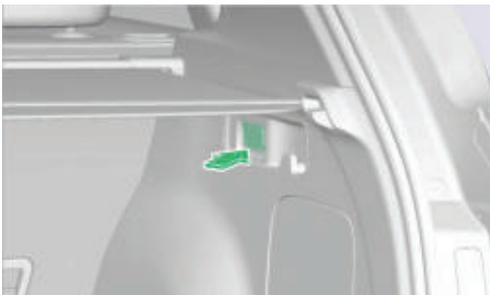
תאורת אווירה

תאורת האווירה יכולה לשפר את בהירות התאורה בתוך הרכב כאשר התאורה החיצונית מעומעמת, ולהעניק תאורה רכה ונעימה בתוך הרכב.

בממשק "הגדרות - תאורה - תאורת סביבה" של מסך המידע והבידור, ניתן לבצע את ההגדרות הבאות עבור תאורת האווירה:

- הגדרת הדלקה/כיבוי/פעולה אוטומטית של תאורת האווירה.
- כוונת הצבע של תאורת האווירה.
- הגדרת האפקט של תאורת האווירה (סטטי/הבהוב בצבע אחד/הבהוב צבעוני).
- כוונת בהירות תאורת האווירה.
- הדלק/כבה את תאורת האווירה. לאחר הפעלת שפת ממשק התאורה, בתרחישים מסוימים (מצב טעינה, התנתעת הרכב ותרחישים אחרים), בתצוגה יופיע אפקט התאורה התואם באופן אוטומטי.
- הפעלה/הפסקה של קצב המוזיקה. לאחר ההפעלה, באפשרותך לכוון את מצב האור והצל/מצב דינמי/מצב קאנוני.

תאורת תא המטען

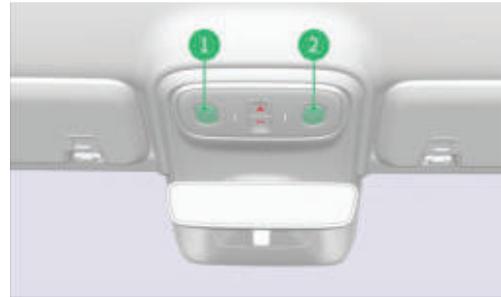


פנסי נסיעה לאחור

כאשר הרכב מותנע, בעת שילוב הילוך נסיעה לאחור (R), תידלק תאורת הנסיעה לאחור והם ייכבו בעת הוצאה מהילוך נסיעה לאחור.

תאורה בתא הנוסעים

תאורת תקרה קדמית



1. מנורת תקרה קדמית שמאלית
2. מנורת תקרה קדמית ימנית

כאשר תאורת התקרה הקדמית כבויה, לחץ על מנורת התקרה הקדמית השמאלית להדלקתה ולחץ עליה שוב לכיבוי. הדלק/כבה את מנורת התקרה הקדמית הימנית באותו אופן.

ניתן להפעיל את פונקציית תאורת התקרה האוטומטית דרך ממשק "הגדרות - תאורה" במסך המידע והבידור. לאחר הפעלת הפונקציה, תאורת התקרה תידלק או תכבה אוטומטית בהתאם לדלת ולמצב החשמל הכללי של הרכב.

⚠ אזהרה

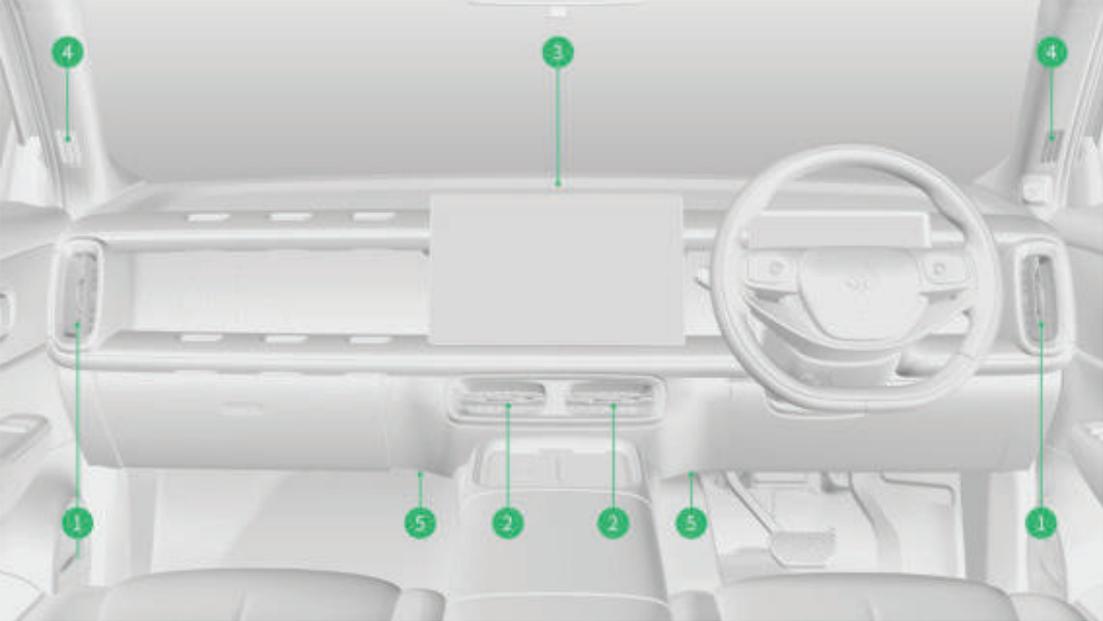
- הימנע משימוש בתאורת הפנים בעת נסיעה בלילה. אורות בהירים עלולים להשפיע על בטיחות הנהיגה של הנהג ולגרום לתאונת דרכים.

תאורת תא המטען נדלקת עם פתיחת דלת תא המטען.
תאורת תא המטען נסגרת עם סגירת דלת תא המטען.

מערכת מיזוג אוויר

פתח אוורור קדמי

פיזור מיקומי פתחי אוורור קדמיים



3. פתחי הפשרה בשמשה הקדמית

2. פתחי אוורור מרכזיים קדמיים
5. פתחי אוורור קדמיים לרגליים

1. פתח אוורור מושב הנהג
4. פתחי הפשרה צדדיים

אווור מושב אחורי

כיוון פתח האווור המרכזי במושב האחורי



הפעל את ידית האווור מעלה ומטה כדי לכונן את כיוון זרימת האוויר מפתח האווור.

דחוף את ידית האווור שמאלה וימינה כדי לכונן את זרימת האוויר של פתח האווור, ודחוף את המתגים משני הצדדים פנימה, עד הקצה, כדי לסגור את פתח האווור.

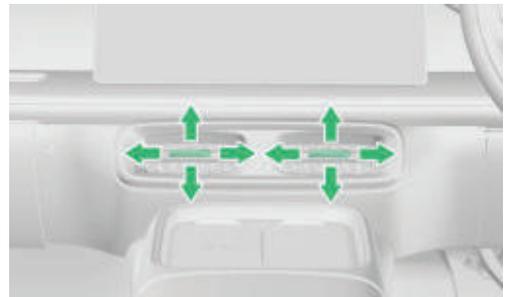
כיוון אוויר מושב נהג



סובב את ידית האווור שמאלה או ימינה כדי לכונן את כיוון זרימת האוויר של פתח האווור.

דחוף את מסרק פתח האווור מעלה ומטה כדי לכונן את ידית פתח האווור; דחיפה מלאה למעלה תסגור את פתח האווור.

כיוון פתח אוורור מרכזיים קדמיים



הפעל את ידית האווור מעלה ומטה כדי לכונן את כיוון זרימת האוויר מפתח האווור.

דחוף את ידית האווור שמאלה וימינה כדי לכונן את זרימת האוויר של פתח האווור, ודחוף את המתגים משני הצדדים פנימה, עד הקצה, כדי לסגור את פתח האווור.

לוח בקרת מיזוג אוויר



- | | | |
|-----------------------------------|---|---------------------------------|
| 3. לחצן קירור | 2. לחצן אורור | 1. לחצן הגדרת מערכת מיזוג אוויר |
| 6. לחצן אוויר פנימי ואוויר חיצוני | 5. לחצן "אוטומטי" | 4. לחצן חימום |
| 9. כוונן טמפרטורת צד הנוסע הקדמי | 8. לחצן הפשרת אדים בשמשה קדמית | 7. לחצן הפשרת אדים בשמשה אחורית |
| 12. לחצן מצב חסכוני (Eco): | 11. כוונן נפח זרימת האוויר | 10. כוונן טמפרטורת צד הנהג |
| 15. מצב הזרמת אוויר לאזור הרגליים | 14. לחצן כיבוי או הפעלת מערכת מיזוג אוויר | 13. לחצן עוצמת קירור מרבית |
| | 17. מצב הזרמת אוויר והפשרת השמשה הקדמית | 16. מצב הזרמת אוויר לאזור הפנים |

הפעלה/כיבוי מיזוג האוויר

לחץ על המתג "הפעלת מערכת מיזוג אוויר" כדי להפעיל את מערכת מיזוג האוויר או לכבות אותה.

הגדרת טמפרטורה

גלול מעלה/מטה לכוונן טמפרטורת מיזוג האוויר. טווח הטמפרטורה הוא: נמוך (18°C)~גבוה (32°C).

הערה

- לדגם זה יש מיזוג אוויר בעל אזור יחיד. ניתן לכוונן את הטמפרטורה בצד הנהג והצד הנוסע הקדמי באופן מסונכרן.
- הטמפרטורה המוצגת במסך מערכת המידע והבידור היא טמפרטורת היעד של הטמפרטורה המוגדרת, לא הטמפרטורה בפועל בתא הנוסעים.

הגדרת נפח אוויר

גרור או לחץ על סרגל כוונן עוצמת האוויר כדי לכוונן את עוצמת האוויר. רמת זרימת האוויר המזערית היא רמה 1, והרמה המרבית היא רמה 7.

הגדרת מצב פתח אוויר:

לחץ על לחצן כיוון פתח האוויר המתאים כדי לבחור את מצב יציאת האוויר הנוכחי:

- מצב הזרמת אוויר לאזור הפנים: הקשה על לחצן  תזרים אוויר מפתחי האוויר הקדמיים המרכזיים, פתח אוויר מושב נהג ופתחי אוורור אחרים.
- מצב הזרמת אוויר לאזור הפנים: הקשה על לחצן  תזרים אוויר מפתחי האוויר של הרגליים הקדמיות והאחוריות.
- מצב הזרמת אוויר והפשרת השמשה הקדמית: הקשה על לחצן  תזרים אוויר דרך פתח ההפשרה הקדמי ופתח ההפשרה הצדדי.

הערה

- מצב הזרמת אוויר לאזור הפנים, מצב הזרמת אוויר לאזור הרגליים ומצב הפשרת השמשה הקדמית ניתנים להפעלה יחדיו בהתאם לצורך.

מצב מחזור אוויר/אוויר חיצוני

הקשה על לחצן "מחזור אוויר/אוויר חיצוני" מעבירה את מחזור האוויר בין מצב מחזור אוויר אוטומטי, מחזור אוויר פנימי ומחזור אוויר חיצוני.

- מחזור אוויר אוטומטי: מתאים באופן אוטומטי את מצב זרימת האוויר בהתאם לתנאי הסביבה הפנימיים והחיצוניים.
- מחזור אוויר פנימי: מערכת המיזוג משתמשת רק באוויר בתוך הרכב לצורך הזרמת האוויר, ואינה שואבת אוויר מבחוץ.
- מחזור אוויר חיצוני: מערכת מיזוג האוויר שואבת אוויר צח מחוץ לרכב, מסננת, מקררת או מחממת אותו בתוך מערכת מיזוג האוויר, ושולחת את האוויר המטוהר אל פנים הרכב.

אזהרה

- אין להשתמש במצב מחזור אוויר למשך זמן רב, אחרת תגבר הצטברות פחמן דו חמצני ברכב, מה שיקשה על שמירת הערנות של הנהג והנוסעים.
- הפעל את מצב מחזור אוויר בנהיגה בדרכים מאובקות.
- כאשר יש הפרש ניכר בטמפרטורה בין תא הנוסעים לסביבת הרכב, שימוש במצב מחזור אוויר יגרום בקלות להתערפלות של החלונות והשמשה הקדמית וישפיע על שדה הראייה של הנהג ועלול לגרום לתאונה.

מצב מיזוג אוויר אוטומטי

הקש על לחצן AUTO להפעלת מיזוג האוויר במצב אוטומטי. הפריטים הבאים יבוקרו אוטומטית בהתאם לערכי הטמפרטורה המוגדרים:

- כמות האוויר היוצאת מפתחי האוויר.
- מצב חלוקת אוויר.
- מצב מחזור אוויר/אוויר חיצוני.

הערה

- כדי להשיג את נוחות הנסיעה המרבית במצב מיזוג אוויר אוטומטי, הגדרות הטמפרטורה המומלצות הן 22°C עד 26°C .

- במצב חימום, הקש על לחצן קירור ליציאה ממצב חימום ולכניסה למצב קירור.
- שימוש במצב חימום יאיץ את צריכת האנרגיה של סוללת המתח הגבוה. מומלץ להשתמש ככל הניתן בתפקוד חימום המושבים ולהפעיל את מצב חימום רק כשיש צורך.

מצב אוורור

הקש על לחצן "אוורור" להפעלת מצב האוורור (הזרמת אוויר רגיל).

הערה

- כאשר מצב האוורור מופעל, מצב זרימת האוויר עובר למצב אוויר חיצוני.

קירור מקסימלי (AC MAX)

לחץ על לחצן עוצמת קירור מרבית כדי לבצע באופן אוטומטי את ההגדרות הבאות:

- זרימת האוויר תעבור למצב אוויר פנימי.
- כוונן את נפח האוויר לרמה המרבית.
- הטמפרטורה מוגדרת ל-LO (נמוך).
- מצב יציאת האוויר הוא מצב הזרמת אוויר לאזור הפנים.

לחץ שוב והמערכת תצא ממצב קירור מרבי ותחזור אוטומטית למצב הקודם.

הערה

- מצב קירור מרבי פועל בביצועי הקירור המרביים של מיזוג האוויר ויש להשתמש בו בהתאם לטמפרטורת פנים הרכב ולשימוש בו, ולכבות אותו בזמן כדי להפחית את צריכת החשמל ולחסוך ברמת הסוללה.

הפשרת השמשה הקדמית

לחץ על לחצן "הפשרת השמשה הקדמית" פעם אחת, המערכת תפעיל את פונקציית הפשרת/הסרת אדים מהירה, זרימת האוויר תעבור לרמה 7 ומצב זרימת האוויר יהיה אוויר חיצוני.

לחץ שוב על לחצן "הפשרת השמשה הקדמית", המערכת תפעיל את פונקציית הפשרת/הסרת אדים אוטומטית, נפח זרימת האוויר ישתנה אוטומטית ומצב זרימת האוויר יהיה אוויר חיצוני.

- במצב מיזוג אוויר אוטומטי המערכת תשתמש במצב מחזור אוויר להגברת יכולת הקירור.

מצב קירור

לחץ על לחצן "קירור" כדי להפעיל את מצב הקירור.

זהירות

- ודא שסורג כניסת האוויר בקדמת הרכב אינו חסום (לדוגמה על ידי עלים שנשרו או שלג).
- אין להניח דבר עם לוח המכשירים כדי למנוע כיסוי של פתחי יציאת האוויר ולמנוע את הסרת האדים מהשמשה הקדמית.
- אל תשהה ברכב לזמן ממושך כאשר החלונות סגורים או תא הנוסעים לא מאוורר היטב, למניעת קוצר נשימה או חנק.

הערה

- כאשר הטמפרטורה מחוץ לרכב נמוכה מ-2°C, המערכת אינה יכולה להפעיל את מצב הקירור.
- הקש על לחצן חימום במצב קירור ליציאה ממצב קירור ולכניסה למצב חימום.
- במצב קירור, מים מעובים עשויים להיפלט מצינור הניקוז מתחת לרכב. לכן טפסוף מים מתחת לרכב הוא מצב רגיל.
- ניתן לשלוט על הפעולות התואמות של מיזוג האוויר באמצעות הזיהוי הקולי או מיישום Leapmotor.

מצב חימום

לחץ על לחצן "חימום" כדי להיכנס למצב החימום.

הערה

- הפעלת מיזוג האוויר במצב מחזור אוויר יכול לשפר את אפקט החימום.
- אם השמשה הקדמית והחלון האחורי מתכסים באדים, אין לנסות להסיר את האדים בהגברת החימום. יש להפעיל את תפקוד הסרת אדים מהשמשה הקדמית והחלון האחורי כדי להשיג הסרת אדים מהירה.

- משתמשי iPhone יכולים לחפש, להוריד ולהתקין את היישום באמצעות ה-Appstore.
- משתמשי Android יכולים לחפש ולהוריד את היישום Leapmotor באמצעות ה-App Market.

רישום משתמש והתחברות

בממשק "Registration" (הרשמה) הכנס את כתובת הדוא"ל שמסרת ברכישת הרכב, הקש על Next, הגדר את הסיסמה שלך, את החשבון ואת העדפות הפרטיות בהתאם להודעות המערכת, השלם את האימות דרך קישור האימות שתקבל במייל. לאחר מכן, היכנס שוב.

קישור/ביטול קישור הרכב

לאחר הכניסה, בממשק "מרכז אישי - הוספת רכב", לחץ על לחצן "סריקת קוד" וסרוק את קוד הדו-ממדי (מערכת - אבטחה - אימות קישור הרכב) במסך המידע והבידור כדי לבצע קישור של הרכב.

בממשק "מרכז אישי", היכנס לממשך ניהול "כלי הרכב שלי" כדי לבטל את קישור כלי הרכב.

הערה

- אם כתובת המייל שאתה מכניס בכניסה ליישום שונה מכתובת המייל שמילאת ברכישת הרכב, אימות סריקת קוד ייכשל.
- לאחר השלמת קישור הרכב, תוכל לצפות בנתוני הרכב שלך, כולל מיקומו, טווח הנסיעה ומצב הרכב.

שלט רחוק

באפשרותך לשלוט בתפקודי הרכב מרחוק באמצעות יישום Leapmotor, לרבות נעילה/ביטול נעילה, הפעלת/כיבוי מיזוג האוויר וכו'.

כלי רכב

- במסך "רכב", תוכל לקבל מידע על הרכב שלך ולשלוט בפונקציות רבות מרחוק:
- מצב הרכב: הצגת מצב הדלתות הנוכחי, טווח הנסיעה שנותר ברכב, תקלות ומידע סטטוס נוסף.

לחץ על לחצן "הפשרת שמשה קדמית" בפעם השלישית כדי לכבות את פעולת ההפשרה/הסרת האדים.

זהירות

- כאשר יש אדים או כפור על השמשה הקדמית, יש להפעיל מיד את הפשרת השמשה הקדמית כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה.

הפשרת אדים שמשה אחורית

לחץ על מתג "הפשרת אדים בשמשה אחורית" להפעלת הפשרת החלון האחורי והמערכת תחמם אוטומטית את זכוכית החלון האחורי והמראות צד החיצוניות.

הערה

- כדי למנוע צריכת חשמל מופרזת, הפשרת השמשה האחורית תיכבה אוטומטית לאחר הפעלה של 20 שניות.

מצב ECO

הקש על "מצב ECO", מיזוג האוויר יעבור למצב הפעלה חסכוני באנרגיה.

מצב מניעת עובש במיזוג האוויר

גם בלחצן "A/C Anti-Mold Mode" (מצב מניעת עובש של מיזוג האוויר) בהגדרות מיזוג האוויר כדי להפעיל או להשבית את מצב מניעת עובש במיזוג האוויר. לאחר הפעלת מצב זה, כאשר מערכת מיזוג האוויר מזהה שהמאייד נמצא בסכנת עיבוי, ולאחר כיבויה, המפוח ממשיך לפעול למשך זמן מה ומייבש את הלחות שנותרה במאייד, כדי למנוע מהמאייד לפתח עובש או חיידקים עקב רטיבות ממושכת.

יישום LEAPMOTOR

הורדת יישום LEAPMOTOR

כדי לשלוט ברכב באמצעות הטלפון הנייד יש להוריד את היישום Leapmotor.

הערה

- כאשר אתה מתקרב לרכב לטווח מסוים עם הטלפון הנייד שלך, אתה יכול לנעול/לבטל את נעילת הרכב אוטומטית או לנגוע בידית דלת הנהג כדי לנעול/לבטל את נעילת הרכב. במהלך השימוש בו, עליך להפעיל את ה-Bluetooth של הטלפון הנייד, לאפשר גישה לאישור המיקום, להגדיר את המיקום ל-"תמיד", להפעיל את המיקום המדויק (מערכת iOS)/מתג מיקום (אנדרואיד) ואת תפקוד ההפעלה העצמית של היישום (אנדרואיד).
- הגדר את המיקום של יישום Leapmotor ל-"Always" (תמיד) כדי למנוע מצב שבו לא יהיו נתוני מיקום כאשר היישום פועל ברקע.
- הפעל את תפקוד ההפעלה העצמית יישום Leapmotor ואת הרשות להפעלתו ברקע.
- לא כל הטלפונים הניידים תומכים בתפקודי מפתח Bluetooth אינדוקטיבי, בעוד שכל הטלפונים הניידים תומכים ב-Bluetooth אינדוקטיבי.

התאמה אישית

- במסך "התאמה אישית", ניתן לבצע את ההגדרות הבאות:
- לגרור את אייקון קיצור הדרך כדי לשנות את הסדר.
 - קיצורי דרך לתפקודים דוגמת נעילת/ביטול נעילת הרכב, פתיחת/סגירת דלת תא המטען, סגירת חלונות וחימום קדם של הסוללה.

בקרת טמפרטורת תא הנוסעים

הקש על לחצן "בקרת טמפרטורת תא הנוסעים" בממשק "Car" כדי להיכנס לממשק בקרת טמפרטורת תא הנוסעים. בממשק זה תוכל להפעיל/לכבות את מיזוג האוויר, לכוון את הטמפרטורה ולהגדיר חימום/אוורור* מושבים, לכוון את חימום גלגל ההגה*, לכוון את חימום מראת הצד החיצונית, חימום או קירור מהיר והפעלה מתוזמנת של מיזוג האוויר.

נסיעה

הקש על כרטיסיית "טווח נסיעה וצריכת אנרגיה" במסך "Car" כדי להיכנס לממשק טווח הנסיעה. בממשק "טווח הנסיעה", ניתן לצפות בקילומטראז' המצטבר, בצריכת האנרגיה הכוללת לכל 100 קילומטרים ב-6 השבועות האחרונים ובנתוני הנסיעה של 7 הימים האחרונים.

- סרגל כלים לגישה מהירה: להפעלה מהירה של נעילת/ביטול נעילת הרכב, דלת תא המטען, חלונות וכו'.
- בקרת טמפרטורה בתא הנוסעים: לכוון מרחוק של בקרת טמפרטורה בתא הנוסעים.
- מפתח דיגיטלי: להגדרת תפקודי מפתח ה-Bluetooth.
- מיקום הרכב בזמן אמת: להצגת מיקום הרכב בזמן אמת.
- הכנה בלחיצה אחת: להגדרת תפקוד ההכנה.
- טווח נסיעת הרכב: לבדיקת צריכת האנרגיה של הרכב בנסיעה.

הערה

- כאשר הרכב נכנס למצב "מוכן" (READY), לא ניתן להשתמש בפונקציית מיזוג האוויר דרך יישום Leapmotor.
- אם תשאירו את הרכב לא נעול למשך 3 דקות לאחר היציאה, יישום Leapmotor תשלח תזכורת.

מרכז הטעינה

- בממשק "Charging Center", באפשרותך להגדיר את התפקודים הבאים:
- הגדרת סף רמת טעינה מרבית.
 - טעינה מתוזמנת.
 - תזמון חימום קדם של הסוללה.

מפה

הקש על "מפה" כדי להיכנס לממשק המפה. בממשק "מפה", תוכל לצפות במיקום הרכב הנוכחי, לצפור בצופר לאיתור הרכב ולנווט באמצעות חיפוש היעד.

מפתח דיגיטלי

- בממשק "רכב", לחץ על סמל "מפתח דיגיטלי" כדי להיכנס לממשק המפתח הדיגיטלי. במסך "מפתח דיגיטלי", באפשרותך להשלים את ההגדרות הבאות:
- הפעלה/השבתה של פונקציית מפתח ה-Bluetooth.
 - הגדרת אמצעי נעילה/ביטול נעילה: ביטול נעילה אוטומטי, נעילה אוטומטית, נעילה/ביטול נעילה באמצעות ידית הדלת.
 - הפעלת/ הפסקת פעולת צליל הנעילה.
 - פונקציית אבחון תקלות.
 - הגדרת אזור האינדוקציה, שבו תוכל להתאים אישית את מרחק ביטול הנעילה.

הכנה לנסיעה בלחיצה אחת

לחץ על לחצן "One-button Preparation" בממשק "My Car", כדי להיכנס לממשק ההכנה לנסיעה בלחיצה אחת. בממשק ההכנה לנסיעה בלחיצה אחת, באפשרותך להגדיר את התפקודים הבאים:

- יעד: יעד זה יישלח ל-MMI לאחר השלמת ההגדרה.
- הגדרות מיזוג אוויר: משנה את מצב מיזוג האוויר ביישום בטלפון הנייד לכוונן עוצמת האוורור והטמפרטורה של מיזוג האוויר.
- הגדרות מושב: ניתן להגדיר את מצב חימום/אוורור המושבים*.
- הגדרות גלגל ההגה והמראות החיצוניות: להגדרת מצב חימום גלגל ההגה* או חימום מראות חיצוניות.
- תזמון הכנת הרכב: הגדר את תזמון הכנת הרכב וחזרה על התהליך.

התקני אחסון

תא מטען



לאחר פתיחת דלת תא המטען, ניתן להכניס חפצים לתא האחסון של תא המטען. לצורכי אחסון גדולים יותר, ניתן להרחיב את שטח האחסון בתא המטען על ידי קיפול המושב האחורי.

⚠ אזהרה

- בעת העמסת פריטים נזולים, יש לוודא שהם במכלים סגורים ושהנוזל לא נשפך.
- אל תאפשר לילדים להיכנס תא המטען.
- אסור בהחלט לאחסן חומרים דליקים או נפיצים בתא המטען.
- בעת הובלת פריטים קשיחים או פריטים שמתגלגלים בקלות, יש לעטוף ולארז אותם בהתאם כדי למנוע תאונות או נזק בעת בלימה או קפיצה של הרכב.
- אל תניח חפצים באופן שמפריע לסגירת דלת תא המטען.

🔑 הערה

- נקה וסדר את תא המטען באופן סדיר כדי להפחית את העומס בתא המטען ובכך להפחית את צריכת האנרגיה.

תאי אחסון ומחזיקי כוסות מלפנים

תא אחסון במשענת הזרוע המרכזית מקדימה



לחץ על כפתור פתיחת מכסה תא האחסון כדי לפתוח את תא האחסון של משענת היד המרכזית.

סגור את תא האחסון של משענת היד המרכזית בנקישה.

⚠ אזהרה

- ודא שתא האחסון של משענת היד המרכזית סגור בזמן שהרכב בתנועה.

תא כפפות



לחץ על הלחצן כדי לפתוח את תא הכפפות.

דחוף מעלה את תא הכפפות לסגירתו עד שתשמע קליק, אז תא הכפפות יהיה סגור.

⚠ אזהרה

- כדי למזער את האפשרות לפגיעה עצמית במקרה של תאונה או בלימת חירום, יש להקפיד כי תא הכפפות סגור בעת נסיעה.

- ודא שמכסה הכוס או פחית המשקה סגור כראוי, כדי למנוע שפיכת נוזלים במהלך הנסיעה ולגרום בשוגג לפציעה.

הערה

- אין להניח חפצים אחרים מלבד כוסות או פחיות משקה במחזיק הכוסות, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפריטים ליפול או לגרום לנזק למחזיק הכוסות.

תא אחסון ומחזיק כוסות במושב האחורי

תא אחסון מרכזי במושב האחורי



משוך את תא האחסון המרכזי של המושב האחורי כדי לפתוח אותו.

סגור את תא האחסון המרכזי של המושב האחורי בקול נקישה.

אזהרה

- אסור להניח פריטים דליקים, נפיצים או שיכולים להתיז בתוך תא האחסון.
- ודא שתא האחסון המרכזי של המושב האחורי סגור בזמן שהרכב בתנועה.

- כאל תמשוך בחוזקה את תא הכפפות הפתוח כדי למנוע נזק לתא הכפפות או פציעה עצמית.

תיבת אחסון תחתונה מרכזית קדמית



תיבת האחסון התחתונה המרכזית הקדמית ממוקמת מתחת ללוח המחוונים.

אזהרה

- אסור להניח פריטים דליקים, נפיצים או שיכולים להתיז בתוך תא האחסון.
- אין להניח משקפיים, מצתים או מכלי ריסוס בתא האחסון, כדי למנוע נזק לפריטים אלו כתוצאה מפגיעות.

מחזיק כוסות קדמי



מחזיק הכוסות הקדמי ממוקם בקצה הקדמי של תא האחסון המרכזי הקדמי התחתון, וניתן להשתמש בו בקלות.

אזהרה

- אין להשתמש בכוסות שבירות, מכיוון שהן עלולות לגרום לפציעות משניות במקרה של תאונת דרכים.

אזהרה ▲

- אסור להניח פריטים דליקים, נפיצים או שיכולים להתז בתוך תא האחסון.

הערה ◼

- בפתח האחסון בפאנל הפנימי של הדלת, אסור להניח חומרים רגישים לחום כגון שוקולד או תרופות.
- אין להניח משקפיים, מצתים או מקלי ריסוס בתא האחסון, כדי למנוע נזק לפריטים אלו כתוצאה מפגיעות.

אחסון תא מנוע קדמי



למכסה המנוע יש תא אחסון שניתן להשתמש בו על ידי פתיחת מכסה המנוע.

אזהרה ▲

- אסור להכניס פריטים דליקים, נפיצים או שיכולים להתז בתוך תא האחסון.

הערה ◼

- אין להניח משקפיים, מצתים או מקלי ריסוס בתא האחסון, כדי למנוע נזק לפריטים אלו כתוצאה מפגיעות.

מחזיקי הכוסות אחוריים



מחזיק הכוסות האחורי ממוקם בקצה האחורי של משענת היד המרכזית של המושב האחורי, וניתן להשתמש בו על ידי פתיחת משענת היד המרכזית כלפי מטה.

אזהרה ▲

- אין להשתמש בכוסות שבירות, מכיוון שהן עלולות לגרום לפציעות משניות במקרה של תאונת דרכים.
- ודא שמכסה הכוס או פחית המשקה סגור כראוי, כדי למנוע שפיכת נוזלים במהלך הנסיעה ולגרום בשוגג לפציעה.

הערה ◼

- אין להניח חפצים אחרים מלבד כוסות או פחיות משקה במחזיק הכוסות, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפריטים ליפול או לגרום לנזק למחזיק הכוסות.

תא אחסון בדלת



ניתן להשתמש בפתח האחסון בפנל הפנימי של הדלת לאחסון בקבוקי שתייה או פריטים קטנים אחרים.

תצוגת מצב טעינה אלחוטית של הטלפון הנייד

מצב הפעולה של הטעינה האלחוטית של הטלפון הנייד מוצג בשורת המצב בראש מסך המידע והבידור באופן הבא:

פירוש	סמל
פונקציית הטעינה אינה מופעלת	
פונקציית הטעינה מופעלת, אך הטלפון הנייד אינו נטען	
מתבצעת טעינה	
הטעינה הושלמה	
תקלת טעינה	

▲ אזהרה

- בזמן הטעינה, אין להניח חפצים בין הטלפון הנייד לרפידת הטעינה. חפצים שאינם מתכתיים עלולים לגרום לפגיעה בביצועי הטעינה. כרטיסים מגנטיים, כרטיסי שבב או פריטים דומים עלולים להינזק. מפתחות, מטבעות וחפצים מתכתיים זרים אחרים עלולים להתחמם ולהוות סכנה בטיחותית בנהיגה.
- למניעת תאונת דרכים, אל תבדוק את מצב הטעינה לזמן ממושך במהלך הנהיגה.
- אם בגופך מושתל התקן רפואי כגון קוצב לב או דפיברילטור, עלך לפנות אל יצרן ההתקן הרפואי לפני השימוש בפונקציית הטעינה האלחוטית של הטלפון הנייד ברכב, זאת כדי לוודא את ההשפעה של הטעינה האלחוטית על הפעולה התקינה של ההתקן המושתל.

שקית אחסון על משענת הגב של המושב הקדמי



לאחר פתיחת שקית האחסון בגב המושב הקדמי, ניתן להניח בתוכה חפצים כגון מפות ועיתונים.

▲ זהירות

- אין להניח חפצים כבדים או חדים בשקית האחסון שעל משענת הגב של המושב הקדמי, זאת כדי למנוע נזק לשקיות האחסון.

מכשיר אלקטרוני

מטען אלחוטי לטלפון נייד

אזור אינדוקציה לטעינה אלחוטית של הטלפון הנייד



אזור הטעינה האלחוטית של הטלפון הנייד ממוקם באזור המוצג על גבי הקונסולה.

הפעלת והשבתת טעינה אלחוטית של הטלפון הנייד

כאשר כל הדלתות סגורות, הקש על סמל סטטוס הטעינה האלחוטית בשורת המצב בחלק העליון של מסך המידע והבידור כדי להפעיל או לכבות טעינה אלחוטית.

ממשק שקע חשמלי 12V



ממשק השקע החשמלי 12V נמצא בחלק האחורי של תא האחסון הנמוך במרכז האזור הקדמי, וניתן להשתמש בו לאחר פתיחת המכסה.

שקע USB

שקע USB קדמי



בשורה הקדמית נמצאים שני שקעים: שקע אחד Type A (תומך ושקע נוסף Type C. ניתן להשתמש בשקע Type A (תומך ב-12W) לטעינה ולהעברת נתונים, ובשקע Type C (תומך ב-60W) ניתן להשתמש לטעינה.

יציאת USB מושב אחורי



המושב האחורי כולל שקע Type A (הספק של 12W) ושקע Type C (הספק של 15W) לטעינה.

זהירות

- אין לשפוך מים על אזור הטעינה האלחוטית, זאת כדי למנוע חדירת מים למודול הטעינה האלחוטית, דבר שעלול לגרום נזק לרכיבים האלקטרוניים.
- אין להניח חפצים כבדים באזור הטעינה, זאת על מנת למנוע נזק למערכת הטעינה האלחוטית של הטלפון הנייד.
- בעת טעינת הטלפון הנייד שלך באופן אלחוטי, אם אתה נמצא חפץ זר מתכתי בין הטלפון הנייד לאזור הטעינה, אסור להסיר מיד את החפץ הזר עם היד, זאת כדי למנוע כוויות. לפני הסרת העצם הזר, יש לכבות מיד את הטעינה האלחוטית ולהמתין עד שהטעינה תתקרה.
- אין לשפוך חפצים קטנים כגון אבנים קטנות, בוץ, פירורי לחם, שאריות נייר וכו' אל אזור הטעינה, מכיוון שהם עלולים לחדור למאוורר הפנימי ולגרום לרעשים חריגים.

הערה

- מערכת הטעינה האלחוטית לא תומכת בכל הטלפונים הניידיים, אלא רק בכאלה שאושרו כתואמים לתקן Qi. אם נגרמים נזקים כתוצאה משימוש במערכת הטעינה האלחוטית עם טלפונים שלא קיבלו אישור תאימות לתקן Qi, לא נישא באחריות על הנזק.
- ניתן לטעון רק טלפון נייד אחד בכל פעם.
- בעת נסיעה על כבישים משובשים, ייתכן שהטעינה תיעצר ותחודש לסירוגין. אם הטלפון הנייד סוטה מאזור הטעינה והטעינה נפסקת, החזר אותו לאזור הטעינה.
- כדי שהטעינה האלחוטית תתבצע, נדרש חיבור שיתופי של הטלפון הנייד ושל הרכב. אם קיימת בעיה באחד מהם, ייתכן שהטעינה תיכשל.
- כאשר הטמפרטורה גבוהה מדי, הטעינה עשויה להיעצר והיא תימשך לאחר שהטמפרטורה תרד.

מראת איפור



מראת האיפור נמצאת במגן השמש הראשי ושל הנוסע הקדמי, לאחר פתיחתו כלפי מטה והרמת הכיסוי כלפי מעלה ניתן להשתמש בה.

▲ אזהרה

- נהג, אל תשתמש במראות האיפור בזמן הנהיגה, הקדש את שימת הלב לבטיחות הנהיגה.

ידית בטיחות



השתמש בידית הבטיחות כדי לשמור על איזון גופך כאשר הרכב נוסע במהירות, או בכבישים משובשים.

▲ זהירות

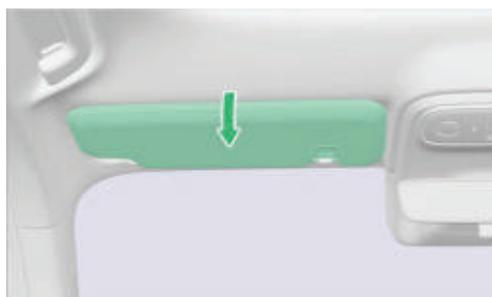
- אין להשתמש בידית הבטיחות בעת כניסה ויציאה מהרכב, או בעת התרוממות מהמושב.
- אסור לתלות חפצים כבדים על ידית הבטיחות.

▲ זהירות

- אל תכניס חפצים אחרים ואל תשפוך נוזלים לתוך השקע, אחרת עלולות להיגרם תקלות חשמליות.
- אל תשאיר אביזרים מחוברים לרכב. הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לעלות ולגרום להם נזק.

התקנים אחרים

מגני שמש



מגני השמש ממוקמים מעל הנהג והנוסע הקדמי. כדי לחסום את האור המסנוור המגיע מחזית הרכב, פשוט סובבו את מגן השמש כלפי מטה.

כדי לחסום את אור השמש מהצד, יש להוריד את שרוול הסיבוב מהתמיכה המקובעת ולסובב את מגן השמש אל עבר החלון צד.

▲ אזהרה

- הקפד לכוון את מגן השמש רק תוך הקפדה על בטיחות הנהיגה.
- כאשר מגן השמש פתוח כלפי מטה, הוא עלול להפריע לראות. סגור אותו חזרה אל התושבת שלו אם אין יותר צורך בו.

לחץ את טבעת הקיבוע של מגן המטען והחזק אותה תוך התקנת הקצה השני של מגן המטען.

II בגדים

▲ אזהרה

- אין להניח חפצים כבדים, קשים או שעלולים להתגלגל על מגן המטען של תא המטען האחורי.
- אין לאפשר לילדים לטפס על מגן המטען, מכיוון שהדבר עלול לפגוע במגן המטען או לגרום לפגיעה חמורה בילדים, או גם לסכן את חייהם.

▲ זהירות

- בעת התקנת מגן המטען, יש להרכיבו בצורה בטוחה כדי למנוע פגיעה בנוסעים במקרה חירום.
- יש למקם את המגן שהוסר כראוי כדי למנוע פגיעה בנוסעים במקרה חירום.
- אין להניח חפצים על מגן המטען, זאת כדי למנוע נזק למגן המטען ולמנוע פגיעה בנוסעים במקרה חירום.
- כאשר מגן המטען נגלל חזרה, יש לגלול אותו במלואו אל מקומו, כדי למנוע נזק למגן המטען ולמנוע רעשים חריגים כאשר הרכב בתנועה.



II המעיל ממוקם ליד ידיית הבטיחות של המושב האחורי וניתן לפתוח אותו כלפי מטה על מנת להשתמש בו. ניתן להשתמש בו לתליית מעילים וכובעים קלי משקל.

▲ זהירות

- אין לתלות חפצים כבדים.

מגן מטען



ניתן להשתמש במגני מטען כדי לכסות את המטען, לפרטיות ולהגנה מפני אור שמש ישיר. על מנת להשתמש בו, החזק את הידית בקצה האחורי של מגן המטען ומשוך את הווילון החוצה. מקם את המגבילים בשני קצוות הווילון בתוך חריצי ההחלקה לקיבוע מגן המטען אשר ממוקם בצידי גימור הפאנלים הפנימיים בצדדים.

כדי לגלול חזרה, משוך לאחור את ידיית מגן המטען כדי להוציא את המגבילים מחריצי ההחלקה לקיבוע המגן, ושחרר באיטיות קדימה כדי לגלול חזרה את מגן המטען.

כאשר מגן המטען סגור במלואו, החזק את טבעות הקיבוע בשני קצוות מגן המטען ודחוס אותן פנימה, כדי להסיר את מגן המטען.

כדי להתקין את מגן המטען, התקן קצה אחד של מגן המטען בתוך חריץ הקיבוע, בכיוון החץ שעל טבעת הקיבוע.

הוראות נהיגה

בדיקת לפני נהיגה

- למען הבטיחות ונוחות הנהיגה שלך ושל נוסעך, מומלץ לבצע את הבדיקות הבאות לפני כל נסיעה:
- ודא שאין מכשולים סביב הרכב.
- בדוק אם יש נזק בצמיגים, האם לחץ האוויר תקין והאם יש חפצים זרים תקועים בסוליה. במידת הצורך, נקוט בפעולה הנדרשת לתיקון.
- בדוק אם אומי הגלגלים רופפים.
- בדוק את אזור שלדת הרכב לחריגות כגון דליפת מים או נזולים אחרים. (טפטוף מים לאחר שימוש במיזוג האוויר זו תופעה רגילה)
- בדוק אם קיימים עצמים זרים בשלדה.
- ודא שפנסי הרכב פועלים כראוי.
- ודא שכל החלונות נקיים וכי ישנה ראות טובה דרך החלונות והמראה האחורית.
- ודא את נתוני טווח הנסיעה של הרכב, בדוק שאין הודעת אזהרה בלוח המחוונים.
- ודא שאזורי דוושת הבלם ודוושת ההאצה נקיים מכל עצם או שאריות, ושהפעלתם יכולה להתבצע ללא הפרעות.

▲ אזהרה

- אין לנהוג ברכב עם נעלי עקב או נעלי בית.

אמצעי זהירות לצורך בטיחות בנהיגה

- כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה, אנא שים לב לדברים הבאים:
- אסור בהחלט ללחוץ על דוושת ההאצה בכוח, זאת על מנת שלא לפגוע באורך חיי המנוע וביחידת הבקרה.
- אסור בהחלט לנסוע במהירות גבוהה בירידה, כמו כן בפניות נדרש להאט ולנהוג בזהירות.
- נסה להימנע מחניית הרכב לפרקי זמן ארוכים על משטחים משופעים.
- בתחילת השימוש ברכב, סוללת החשמל, השלדה וחלקים אחרים עדיין לא הגיעו למצבם האופטימלי. בשלב זה, קילומטראז' הנסיעה של הרכב עשוי לסטות מהמתרחש בפועל, זוהי תופעה נורמלית.
- אנא סע ברכב בבטחה תוך הקפדה על חוקי התנועה.
- שמור על הרכב במצב נהיגה בטוח: צמיגים מתפוצצים או תקלות מכניות עלולים להיות מסוכנים ביותר. כדי להפחית את הסבירות לתקלות מסוגים אלו, יש לבדוק את מצב הרכב לעיתים קרובות ולעקוב אחר כל סעיפי הבדיקה תוך הקפדה ובאופן תדיר.
- אם הרכב עולה באש, יש לצאת מהרכב ולהתרחק בהקדם האפשרי. אם רכיב המתח הגבוה או רתמת חיווט המתח הגבוה עולים באש, אסור להשתמש במים בלחץ גבוה לכיבוי האש.

- אם בתוך הרכב או מחוצה לו ישנם חוטים חשופים - אין לגעת בחוטים, שכן הדבר עלול לגרום להתחשמלות.
- אין לבוא במגע עם נזל שדלף מהרכב. כדי למנוע פגיעה חמורה, אם העור או העיניים באים במגע עם אלקטרוליט אלקלייני חזק הדולף מהסוללה החשמלית, יש לשטוף מיד עם הרבה מים או לטפל בתמיסת חומצה בורית, ולפנות לטיפול רפואי בהקדם האפשרי.
- יש להניח את השטיחונים בצורה נכונה ולהשתמש בשטיחונים שהם בגודל נכון. אסור שהשטיחונים יפריעו לשימוש הרגיל של כל אחת מהדושות, זאת כדי למנוע פגיעה בפעולת הדושות עקב החלקה של השטיחונים, דבר שעלול להוביל לתאונת דרכים.
- אין להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב. אם ילד יפעיל בטעות אחד או יותר מהתקני בקרת הרכב, הדבר עלול לגרום לפציעה או אף למוות. ילדים עלולים גם בטעות להפעיל את הרכב ולגרום לו לנוע ולגרום להתנגשות, ובכך לגרום לפציעות או למוות. כמו כן, בהתאם לשינויים בטמפרטורת הסביבה, פנים הרכב עלול להגיע לטמפרטורות קיצוניות, דבר אשר בפני עצמו עלול לגרום לפגיעה או למוות.
- בקרת מהירות: מהירות מופרזת היא אחת הסיבות העיקריות לתאונות דרכים, וככל שהמהירות גבוהה יותר כך גם גדל הסיכון. לכן, בחר את המהירות המתאימה בהתאם לתנאי הדרך בפועל וסע בזהירות.
- תמיד יש לחגור חגורת בטיחות כהלכה: במקרה של התנגשות, חגורת הבטיחות היא אמצעי ההגנה הטוב ביותר. כריות האוויר מיועדות רק להשלים את פעולת חגורת הבטיחות, ואין הן מיועדות להחליף אותן. לכן, ודא שאתה ונוסעך תמיד חגורים בחגורות הבטיחות כהלכה, גם אם ברכבך מותקנות כריות אוויר.

תנוחת ישיבה נכונה

תנוחת ישיבה נכונה של הנהג



תנוחת ישיבה נכונה של הנהג מקלה על פעולות הנהיגה ומסייעת בהפחתת עייפות הנהג. למען בטיחות הנהג והנוסעים, מומלץ לנהג לבצע את ההתאמות הבאות:

- כוונן את מיקום מושב הנהג כך שתוכל להפעיל בקלות וביעילות את הדוושות וכל מתג בקרה.
- כוונן את משענת גב מושב הנהג כך שגב הנהג יהיה צמוד לחלוטין למשענת גב המושב.
- כוונן את משענת הראש כך שמרכז משענת הראש יהיה בגובה עיני הנהג.
- כוונן את מיקום גלגל ההגה כך שיהיה במרחק של לפחות 25 ס"מ מהחזה, ותוכל לאחוז בהגה כאשר זרועותיך כפופות קלות ובאופן טבעי.
- חגור את חגורת הבטיחות כהלכה.

▲ אזהרה

- בזמן נהיגה, אסור לנהג לכוון את המושב, את משענת הראש או את גלגל ההגה, שכן הדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב, דבר אשר עלול להוביל לתאונה.

תנוחת ישיבה נכונה של הנוסע הקדמי

כדי להבטיח את בטיחותו של הנוסע הקדמי ולהפחית את הסיכון לפציעה או מוות כתוצאה מתאונה, מומלץ שהנוסע הקדמי יבצע את ההתאמות הבאות:

- כוונן את מיקום מושב הנוסע הקדמי כך שהנוסע הקדמי יהיה במרחק הולם מלוח המחוונים.

- אנא אל תעמיסו יתר על המידה את הרכב, אחרת הדבר יגרום נזק למנוע ההינע וליחידת הבקרה האלקטרונית (ECU) ויקצר את חיי השירות של הרכב כולו.

תקופת ההרצה של רכב חדש

מטרת ההרצה העיקרית היא לשפר את איכות פני השטח והחיכוך של החלקים הנעים. הרצה נכונה של רכב חדש יכולה להאריך את חיי השירות שלו ולשפר את האמינות והיציבות שלו.

תקופת ההרצה היא בנסיעת 1,000-2,500 הקילומטרים הראשונים.

לאחר תקופת ההרצה, ניתן להגיע לכוח המרבי של הרכב. אחרת, ייגרם בלאי מואץ לחלקי המנוע בתקופה הראשונית בשל כוח לא מספק והפעלה בעומס כבד מוקדם מהרצוי. במהלך השימוש הראשוני, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- בדוק כי כל חלק מחובר ומהודק כראוי.
- בדוק את מפלס מכל נוזל הקירור ובדוק אם יש דליפות בחלק כלשהו של מערכת הקירור.
- בדוק את יחידת בקרת המנוע ואת כל חלקיה, לאיתור דליפות שמן. אם מתגלה חריגה כלשהי, יש לטפל בה באופן מיידי.
- בדוק אם יש רפיון או תקיעות בכל אחד מחלקי מנגנון ההיגוי.
- בדוק שמערכת הבלמים פועלת כראוי, וכן בדוק אם ישנה דליפה בצנרת.
- בדוק אם המכשירים החשמליים, הפנסים ולוח המחוונים פועלים כהלכה.
- בדוק האם לחץ האוויר בצמיגים עומד בתקן.
- סע בכבישים שטוחים ותקנים ככל האפשר.
- הימנע מהאצה או מהאטה פתאומית.

להתחיל בנסיעה

תיבת הילוכים



R: הילוך נסיעה לאחור

N: הילוך ניטרלי

עומק: הילוך נסיעה

P: בלם חניה

ידיית העברת ההילוכים ממקומת באמצע גלגל ההגה. בעת החלפת ההילוכים, העבר את ידיית העברת ההילוכים מעלה ומטה, כדי לעבור בין ההילוכים "N", "R" ו-"D". לחץ על הלחצן הצדדי כדי לעבור למצב חניה (P), ובמקביל יופיע ההילוך הנוכחי בלוח המחוונים.

הילוך נסיעה לאחור (R): כדי לנסוע לאחור, עבור להילוך זה. לפני העברה להילוך נסיעה לאחור, תמיד יש לוודא שהרכב עצר לחלוטין. בעת העברה מהילוך סרק (N) להילוך נסיעה לאחור (R), יש ללחוץ על דוושת הבלם.

הילוך סרק (N): בעת חניה זמנית, ניתן להעביר להילוך זה.

הילוך נסיעה (D): כדי לבצע נסיעה רגילה העבר להילוך זה.

הילוך חניה (P): בעת חניה, עבור להילוך זה.

⚠ אזהרה

- למניעת תאונות, אם ברצונך להעביר הילוך במהלך נסיעה קדימה, אל תלחץ על דוושת ההאצה.
- כדי למנוע תאונות, אין להעביר את הרכב להילוך נסיעה לאחורה (R) בזמן שהרכב בתנועה.
- לא מומלץ לנסוע עם הרכב בהילוך סרק (N) בנסיעה במדרון. הדבר אסור גם כאשר הרכב אינו מותנע.

- כוונן את משענת הגב של מושב הנוסע הקדמי כך שגב הנוסע הקדמי יתאים באופן מלא למשענת הגב של המושב.
- כוונן את משענת הראש כך שמרכז משענת הראש יהיה בגובה עיני הנוסע הקדמי.
- חגור את חגורת הבטיחות כהלכה.

⚠ אזהרה

- במהלך הנסיעה, רגלי הנוסע הקדמי אמורות להיות ממוקמות באזור כפות הרגליים שמתחת ללוח המחוונים. אין להניח את הרגליים על לוח המחוונים, אסור להוציא ידיים מהחלון ואין לשבת בשיכול רגליים על גבי המושב. במקרה של תאונה או בלימת חירום, התנהגויות אלו עלולות להוביל לפציעה קשה.

תנוחת ישיבה נכונה לנוסעים מאחור

כדי להבטיח את בטיחותם של הנוסעים ולהפחית את הסיכון לפציעה או מוות כתוצאה מתאונות, מומלץ ליושבים במושב האחורי לבצע את ההתאמות הבאות:

- כוונן את משענת הראש כך שמרכז משענת הראש יהיה בגובה עיני הנוסע במושב האחורי.
- שמור על יציבה זקופה, כאשר גבך נשען במלואו על משענת גב המושב.
- חגור את חגורת הבטיחות כהלכה.

⚠ אזהרה

- כאשר ילד יושב במושב האחורי, יש להשתמש במושב בטיחות לילדים מתאים.

- לפני הנסיעה, יש לבדוק שניתן ללחוץ על הדוושה ושהיא חוזרת למקומה המקורי באופן תקין.
- על הנהג לנעול נעליים מתאימות אשר עמן הוא יכול לחוש ברגישות את תנועת הדוושה.

בלם חניה אלקטרוני (EPB)

הפעל את בלם החניה האלקטרוני (EPB)



כאשר הרכב נייח ומתבצעת העברת הילוכים אל מצב חניה (P), הרכב יפעיל אוטומטית את בלם החניה האלקטרוני ונורית חייווי בלם החניה האלקטרוני יידלק בלוח המחוונים כדי לציין שבלם החניה האלקטרוני פועל.

⚠️ זהירות

- אין לשחרר מוקדם מדי את דוושת הבלם במהלך החניה, בייחוד כאשר הרכב חונה במדרון, זאת בשל סכנה להתדרדרות הרכב.

🔑 הערה

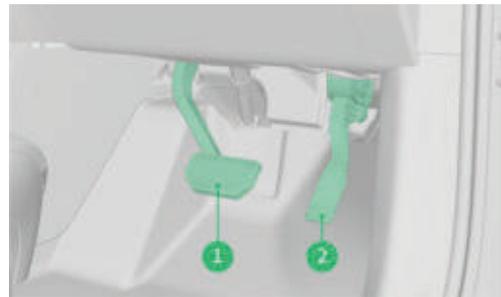
- בעת היציאה מהרכב, כאשר הרכב חונה בעליה, מומלץ להציב בולמי גלגלים, או חפצים קשים אחרים בצמיגים, על מנת למנוע מהרכב להתדרדר בשל חניה ממושכת בעליה.

- לאחר חניית הרכב, כדי למנוע תנועה מקרית של הרכב, ודא שבלם החניה האלקטרוני מופעל והעברת את הילוכים למצב חניה (P).
- אם אינך מצליח להעביר הילוכים כרגיל, פנה בהקדם למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לבדיקה ותיקון.
- כדי למנוע מהרכב תזוזה בשוגג, לפני יציאה מהרכב או כאשר הרכב עוצר במדרון, ודא שבלם החניה האלקטרוני מופעל.

⚠️ זהירות

- לפני העברת הילוך למצב נסיעה לאחור (R), ודא שהרכב עצר.
- הנסיעה כאשר הרכב משולב בהילוך הינה אסורה אם דלת המכונית פתוחה.
- לפני כיבוי הרכב, ודא שההילוך נמצא במצב חניה (P).
- אין לשייט בהילוך סרק בזמן שהרכב בתנועה, מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק לרכב ולהוות סכנה.
- כאשר מתבצעת העברת הילוכים אל מצב נסיעה לאחור (R), יש ללחוץ על דוושת הבלם.
- אסור ללחוץ על לחצן החניה (P) במצב שאינו חירום במהלך נהיגה.

דוושה



1. דוושת בלמים
2. דוושת האצה

⚠️ אזהרה

- כדי למנוע החלקה של חפצים לאזור הדוושות, דבר שעלול להפריע לנהג לתפעל את הדוושות באופן תקין ואף לגרום לתאונות דרכים, אין לאחסן חפצים באזור רגלי הנהג.

שחרור בלם החניה האלקטרוני

כאשר הרכב מופעל, לחץ על דוושת הבלם והעבר את ההילוכים ממצב חניה (P), הרכב ישחרר אוטומטית את בלם החניה האלקטרוני ונורית חיווי בלם החניה האלקטרוני  תכבה בלוח המחוונים, דבר המציין שבלם החניה האלקטרוני שוחרר.

הערה

- בעת הפעלה או שחרור של בלם החניה האלקטרוני, זו תופעה רגילה שהמנוע ישמיע רעש.
- לא ניתן להפעיל או לשחרר את בלם החניה האלקטרוני כאשר מצבר הרכב מרוקן.
- כאשר רכב נגרר או נכנס לשטיפת כלי רכב אוטומטית, יש להעביר אותו להילוך סרק (N) ולהקפיד שהוא נשאר בהילוך זה, כאשר הנהג בתוך הרכב ואספקת החשמל של הרכב במצב "מוכן" (READY).

מחווני בלם חניה אלקטרוני (EPB)

פירוש	מצב	סמל
מצב בלם תוף מסתובב פעיל; או מצב בלם חניה אלקטרוני (EPB) לא ידוע.		
נורית לחיווי תקלה בבלם חניה אלקטרוני (EPB); בלם חניה אלקטרוני (EPB) במצב תיקון; או שגילוי מצב מכלול בלם חניה אלקטרוני (EPB) לא הושלם	תמיד דולק	

בלימת חירום אוטומטית

אם בלם השירות של הרכב נכשל, ניתן לבצע בלימת חירום אוטומטית על ידי לחיצה ממושכת על כפתור ההילוך P.

העבר את הרכב להילוך R או D, לחץ על דוושת ההאצה, ובלם החניה האלקטרוני (EPB) יפסיק את פעולת בלימת החירום האוטומטית.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש בבלימת חירום אוטומטית אלא אם כן הדבר הכרחי, שכן שימוש בבלימת חירום אוטומטית עלול לגרום לתאונות דרכים וגם לקיצור חיי מערכת בלם החניה.
- כאשר הרכב בתנועה, אין להשתמש בבלם החניה האלקטרוני כדי להוריד את המהירות, אלא אם יש צורך בכך. זאת מאחר והבלם מפעיל כוח בלימה רק על הגלגלים האחוריים, וזה עלול לגרום לתאונות דרכים.

פירוש	מצב	סמל
'תמיד פעיל' כאשר בלם החניה האלקטרוני (EPB) מופעל, ונדלק ללא הפעלת ה-EPB, דבר המצביע על כך שהמערכת אינה מתפקדת כהלכה.	תמיד דולק	
בלם חניה אלקטרוני (EPB) מופעל/ משתחרר; בלימת חירום אוטומטית או בלימה מופחתת פעילה;	מהבהב	

התנע את הרכב

הערה

- אם מסך המידע והבידור ניזוק ואינך יכול להזין את הסיסמה כדי להתניע, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP בהקדם האפשרי.

מצב האצה

- במסך "הגדרות - נהיגה" של מסך המידע והבידור, ניתן לבחור את מצב ההאצה בין האפשרויות נוחות, רגילה או ספורט.
- מצב נוחות: תגובת דוושת ההאצה תהיה חלקה ותפוקת הכוח תהיה רכה.
- מצב רגיל: מאזן בין ביצועי תאוצה לנוחות הנסיעה.
- מצב ספורט: תגובת דוושת ההאצה תהיה רגישה ותפוקת הכוח עוצמתית.

אזהרה

- כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה, אנא העבר בין מצב האצה למצב חניה.

מתחילים

1. לאחר התנעת הרכב (מצב "מוכן" (READY)), לחץ על דוושת הבלם והעבר הילוך למצב נסיעה (D).
2. כדי לגרום לרכב לנוע קדימה, שחרר את דוושת הבלם ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה.

הערה

- לאחר הפעלת בקרת זחילה דרך מסך "הגדרות - נהיגה" של מסך המידע והבידור, שחרר את דוושת הבלם והרכב ינוע קדימה באיטיות.



- לפני התנעת הרכב, בצע את השלבים הבאים:
1. שחרר את נעילת הרכב ופתח את הדלת כדי להיכנס לרכב.
 2. ודא שההילוכים במצב חניה (P).
 3. לחץ על דוושת הבלם והנח את מפתח ה-NFC באזור הטעינה האלחוטית של הטלפון הנייד למשך יותר משנייה אחת (1). הרכב מתניע ונכנס למצב "מוכן" (READY). ב-זמנית, נורת החיווי של מצב "מוכן" (READY) תדלק בלוח המחוונים.

זהירות

- אם הסוללה התרוקנה ולא ניתן להתניע את הרכב, בצע התנעת חירום באמצעות כבלי התנעה.
- לפני התנעת הרכב, בדוק וודא את הכיוון של המושב, גלגל ההגה והמראות הפנימיות/הצד החיצוניות, כך שיהיו מכוונים באופן בטוח ונוח לשימוש.
- לפני התנעת הרכב, בדוק כי ניתן ללחוץ על דוושת הבלם עד הרצפה.
- אנא בדוק האם סביבת הרכב עומדת בתנאים הנדרשים להפעלת הרכב. אם התנאים אינם מתקיימים, אין להניע את הרכב.

התנעת הרכב באמצעות סיסמה

- הפעל את פונקציית ההתנעה באמצעות סיסמה דרך הממשק "הגדרות - מערכת - אבטחה" של מסך המידע והבידור. לאחר הגדרת סיסמת ההפעלה, ניתן להתניע את הרכב באופן הבא:
1. שחרר את נעילת הרכב ופתח את הדלת כדי להיכנס לרכב.
 2. ודא שההילוכים במצב חניה (P).
 3. כדי להתניע את הרכב, לחץ על דוושת הבלם והזן את סיסמת ההפעלה בחלון הנפתח על גבי מסך המידע והבידור.

חניה

במקרים מסוימים, לחיצה על דוושת הבלם לא תבצע שיוב אנרגיה:

- ההילוך אינו במצב נסיעה (D) (מומלץ לא לשייט בהילוך סרק בזמן נסיעה).
- במהלך הפרעת מומנט (החלפת הילוכים, החלקת צמיגים).
- סוללת ההינע טעונה במלואה.
- הטמפרטורה של הסוללה נמוכה או גבוהה באופן קיצוני.

הערה

- מערכת שיוב אנרגיית הבלימה מקצה באופן חכם את היחס בין בלם המנוע והבלם ההידראולי, ואין לה השפעה על מרחק הבלימה של הרכב או על יעילותו.

שיוב אנרגיה בשיוט

כאשר הרכב נמצא במצב החלקה בזמן נסיעה, פונקציית שיוב האנרגיה מופעלת והמנוע ממיר חלק מהאנרגיה הקינטית של הרכב לאנרגיה חשמלית. לאחר מכן, אנרגיה זו תאוחסן בסוללת המתח הגבוה, כדי להאריך את טווח הנסיעה של הרכב.

במקרים מסוימים, לא ניתן לאחזר את אנרגיית השיוט, לדוגמה:

- העבר להילוך שאינו מצב נסיעה (D) (מומלץ לא לשייט בהילוך סרק בזמן נהיגה).
- במהלך הפרעת מומנט (החלפת הילוכים, החלקת צמיגים).
- סוללת ההינע טעונה במלואה.
- הטמפרטורה של הסוללה נמוכה או גבוהה באופן קיצוני.

במסך המידע והבידור, ניתן להגדיר את רמת מצב שיוב האנרגיה בשיוט לחזקה, בינונית או חלשה.

- חזק: התאוששות האנרגיה במהלך גלישה חזקה יחסית, והרכב מראה תחושת גרירה ברורה.
- בינונית: שיוב האנרגיה במהלך שיוט הוא בינוני יחסית, והרכב גם ילווה בתחושת גרירה בינונית.
- חלש: שיוב האנרגיה במהלך שיוט נמוכה יחסית, והרכב גם ילווה בתחושת גרירה חלשה.

הערה

- לכלי רכב עם שיוב אנרגיה בשיוט יש מרחק שיוט קצר יותר באותה מהירות בהשוואה לכלי רכב ללא שיוב אנרגיה בשיוט (למשל, כלי רכב רגילים).



1. עליך לחוץ על דוושת הבלם בזמן שהרכב בתנועה, עד שהוא יגיע לכדי לעצירה חלקה.
2. העבר את הרכב להילוך חניה (P), ונורית החיווי של בלם החניה האלקטרוני (EPB) תדלק בלוח המחוונים. בשלב זה, שחרר את דוושת הבלם והרכב ייעצר.

אזהרה

- אין להחנות את הרכב ליד חומרים דליקים ונפוצים.

זהירות

- בעת היציאה מהרכב, עליך לכבות את הרכב, לקחת איתך כל חפץ בעל ערך ואת מפתח הרכב, ולוודא שהחלונות, הדלתות ודלת תא המטען נעולים.
- נסה לחנות את הרכב על כביש ישר ומאוזן, והימנע מחניה על מדרון תלול.
- אם מתבצעת חניה במדרון, בין אם הרכב פונה במורד המדרון או במעלה העלייה, סובב את הגלגל הקדמי כך שיפנה אל עבר המדרכה.

שיוב אנרגיה

שיוב אנרגיה מבלימה (רגנרציה)

כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלם, מערכת שיוב אנרגיית הבלימה שולטת באופן חכם ביחס בין המנוע לבלם ההידראולי על מנת למקסם את שיוב אנרגיית הבלימה, ובכך להאריך את טווח הנסיעה של הרכב.

ממשק ALCOLOCK

ממשק Alcolock (נעילה בזיהוי אלכוהול) הוא מנגנון המשמש למנוע מנהגים להתניע את רכבם כאשר ריכוז האלכוהול חורג מהריכוז המרבי לנהיגה בטוחה. בכלי רכב המצוידים בהתקנים הנישאים לנעילה במקרה זיהוי אלכוהול, נדרש מהנהג לעבור בדיקת אלכוהול בנשיפה לפני התנעת הרכב.



ברכב יש פתח בקונסולה, המיועד להתקנה עתידית של התקן נישא לנעילה במקרה זיהוי אלכוהול.

הערה

- מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

נהיגה וסביבה

נהיגה חסכונית

טווח הנסיעה של הרכב וקיבולת הסוללה מושפעים מהרגלי הנהיגה של הנהג, תנאי האחסון של הרכב, אמצעי הטעינה וטמפרטורת הסוללה. הרגלי ושיטות נהיגה מיטביים לא רק שיחסכו ברמת הסוללה ויאריכו את חיי הרכב, אלא גם יסייעו להאריך את חיי השירות שלו.

- התנעה ותאוצה חלקים. התנעה מהירה ותאוצה מהירה יגבירו את צריכת הסוללה ויקצרו את חיי המנוע. בעת נהיגה ברכב, נסה להימנע מלחיצה פתאומית על דוושת ההאצה בעת התנעה והאצה. התנעה חלקה ותאוצה חלקה יועילו לחיסכון ברמת הסוללה וכדי להאט את הזדקנות המנוע.
- השתמש במערכת שיוב האנרגיה בצורה נכונה. למען הבטיחות, יש להתאים את כוח הבלימה לתנאי הדרך השונים כדי למטב את מצב ההפעלה של הרכב. על מנת לנצל כראוי את מערכת השבת האנרגיה, לחץ על דוושת הבלם בעדינות להאטת הרכב במידת האפשר, כדי להימנע מהאטות חדות.
- שמירה על מהירות נסיעה קבועה. שמור על מהירות נסיעה קבועה בהתאם לתנאי הדרך ולמהירות המותרת.
- התנגדות נמוכה ברוח בזכות האווירודינמיות של הרכב.

- פתיחת חלונות בעת נסיעה במהירות גבוהה, עשויה להגביר באופן משמעותי את התנגדות האוויר ולהגביר את צריכת האנרגיה והדלק. אנא סגור את החלונות כאשר מהירות הנסיעה עולה על 80 קמ"ש.
- שמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים. אם לחץ האוויר נמוך מדי, התנגדות גלגול הצמיג עולה וכתוצאה מכך עולה צריכת האנרגיה והדלק.
- הפחת את עומס המטען ברכב. הימנע מנשיאת חפצים כבדים מיותרים ברכב. חפצים כבדים מגבירים את העומס על מערכת ההנעה ומעלים את צריכת האנרגיה והדלק.
- אל תתקין צמיגים בעלי מידה שונה. שימוש בצמיגים גדולים או רחבים יותר עשוי להעלות את צריכת האנרגיה והדלק.
- נקה את הרכב כראוי. שמור על שלדת הרכב נקייה מלכלוך ומבוץ, כך תפחית את משקל הרכב וגם תמנע התפתחות קורוזיה.
- השתמש במערכת מיזוג האוויר כהלכה. מערכת מיזוג האוויר מעלה באופן ניכר את צריכת האנרגיה, אז השתמש בה רק כאשר הדבר נדרש. בנסיעה במהירות נמוכה, ניתן לפתוח את החלונות כדי לאוורר את הרכב. שימוש במצב מחזור אוויר חוסך אנרגיה בעת שימוש במערכת מיזוג האוויר.
- כבה זמנית תפקודים שאינם חיוניים. התקן החימום הפנימי צורך חשמל רב (כגון חימום מושבים*), יש לכבותו כאשר אין בו צורך.
- בצע באופן סדיר את טיפולי התחזוקה השגרתיים. יש לתחזק את הרכב בהתאם לזמנים המצוינים בתכנית התחזוקה השגרתיית כדי לשמור על תקינות הרכב. מצב תקין של המנוע לא רק משפר את הבטיחות בנהיגה, אלא אף מפחית את צריכת האנרגיה והדלק.
- תכנן את מסלול הנסיעה. הימנע ככל האפשר מנסיעה בכבישים עמוסים. הדבר לא רק חוסך זמן, אלא גם עוזר במניעת אובדן כוח ובחסכון בדלק.

אזהרה

- אסור בהחלט להטעין את הרכב בעומס יתר. בעת העמסת הרכב, יש לחלק באופן שווה את המטען, ככל האפשר, בין הסרן הקדמי לסרן האחורי, ואין לעבור על המשקל המותר.

נסיעה עם מטען

- לנהיגה בטוחה, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים בעת נהיגה עם מטען:
 - יש להניח מטען כבד יותר במיקום הפנימי יותר של תא המטען (לכוון קדמת הרכב), ככל הניתן.
 - על כל המטען והחפצים להיות מאובטחים היטב בתא המטען. חפצים משוחררים יכולים לנוע קדימה ואחורה בתוך תא המטען, ולשנות את מרכז הכובד של הרכב ובכך להשפיע על ביצועי הרכב ועל בטיחות הנסיעה בו.
 - בעת העברת מטען כבד, ביצועי נהיגה של הרכב ישתנו בשל שינוי מרכז הכובד שלו, וקיימת סכנה לתאונה. לכן, יש להתאים את המהירות ואת סגנון הנהיגה למצב הקיים.
 - אל תחרוג מהמשקל המותר על הסרן ומהמשקל הכולל המותר. אם תחרוג מהמשקל הכולל המותר ומהמשקל המותר על הסרן, ביצועי הנהיגה ברכב יושפעו, וייגרמו כתוצאה מכך תאונות, פציעות ונזק לרכב.

אזהרה

- כאשר הרכב פועל, דלת תא המטען חייבת להיות סגורה. אחרת, עלולות להתרחש תאונות.
- השתדל לחלק את המשקל באופן שווה ולקבע את המטען כדי למנוע תאונות בעת בלימת חירום או בהאצה פתאומית של הרכב.

נסיעה בשיפוע

- בעת נסיעה במעלה ובמורד מדרון, יש להתאים בזמן את מהירות הנסיעה למדרון כדי למנוע עומס יתר או נזק למערכת הבלימה. קח בחשבון את הנקודות הבאות בעת נסיעה במדרון:
 - בעת נסיעה בעלייה, יש לנסוע במהירות נמוכה.

- בעת ירידה במורד, אסור לכבות את הרכב או להעביר להילוך סרק (N).
- לפני ירידה במדרון, אתה חייב לוודא שהבלמים פועלים כהלכה.

נהיגה במהירויות גבוהות

- ככל שמהירות הנסיעה עולה, כך גוברת חומרת הפגיעות מתאונת דרכים. למען הבטיחות שלך ושל אחרים, אנא פעל לפי אמצעי הזהירות הבאים:
 - ככל שעולה מהירות הרכב, כך גדל מרחק הבלימה. לכן בעת הבלימה, יש ללחוץ על דוושת הבלם בהתאם למהירות הרכב ולמרחק הבלימה הנדרש.
 - בעת נסיעה בימים גשומים, לא רק שהראות נמוכה אלא גם אחיזת הכביש של הגלגלים פוחתת, ואתה עלול בנקל לאבד שליטה על ההיגוי ועל הבלמים. מסיבה זו, יש להאט את מהירות הנסיעה.
 - בעת נסיעה במהירות גבוהה דרך מעבר בהרים, בעקיפה של כלי רכב גדולים ובמעבר דרך מנהרה, רכבך יהיה מושפע מרוחות צד. לכן, יש להאט את מהירות הנסיעה ברגעים כאלו.
 - בעת נהיגה במהירות גבוהה, עליך תמיד לאחוז בחוזקה את גלגל ההגה. בעת החלפת נתיבים או במהלך עקיפה, יש להימנע מזוויות חדות של גלגל ההגה, כדי למנוע סטייה של הרכב. כאשר נדרשת בלימה של הרכב, מוטב ללחוץ כמה לחיצות על דוושת הבלם ולמנוע סטייה של הרכב.
 - יש לשמור על מרחק נאות בין כלי רכב. בתנאים רגילים, בכבישים יבשים וכשהבלמים תקינים, על המרחק בין כלי הרכב לא להיות נמוך מהערך הנקוב של מהירות הרכב. אם מהירות הרכב היא 80 קמ"ש, על המרחק לא להיות נמוך מ-80 מ'. כאשר מהירות הרכב היא 100 קמ"ש, על המרחק לא להיות נמוך מ-100 מ'. יש תמיד לשים לב לתמרורי הגבלת המרחק בכביש. בעת נסיעה בגשם, ערפל, שלג, קרח ועל כבישים רטובים, המרחק בין כלי הרכב צריך להיות יותר מכפול.
 - חשוב לשים לב לייעוד של הנתיב, לבחור נתיבים אחרים, בעיקר בנתיב הראשי ולבצע עקיפה רק מנתיב העקיפה כדי להבטיח נסיעה זורמת וחלקה.
 - בעת יציאה מכביש מהיר, שים לב לתמרורי אזהרה בצומת, לעבור מהנתיב הראשי לנתיב האטה ולהיכנס לכביש המהיר דרך המחלף.

נהיגה בלילה

בעת נהיגה בלילה, שים לב לדברים הבאים:

- בעת נסיעה בלילה, יש להשתמש בתאורה כיאור.
- הפעל את אלומות האור הנמוך לפני הנהיגה בלילה. אל תשתמש באורות הגבוהים כאשר אתה נוסע אחרי רכב.
- בעת מעבר צומת לא מרומזר, האט והשתמש באור הגבוה ובאור הנמוך לסירוגין.
- בעת נסיעה בכביש עם תאורה מועטה בלילה, כאשר המהירות עולה על 30 קמ"ש, אנא הדלק את האור הגבוה.
- בעת נהיגה בלילה, ייתכן שעיניך יתעייפו בקלות רבה יותר בגלל הטווח הקטן של קרני האור. לכן עליך לנהוג בזהירות יתרה ובמהירות נמוכה. השתדל להימנע מעקיפה. כאשר העקיפה הכרחית, יש להבהב באור הגבוה כדי לאותת לנהג לפניך שאתה עומד לעקוף.

⚠ אזהרה

- בדוק את מערכת התאורה ברכב לפני הנסיעה, כגון את הפנס הקדמי המשולב ואת פנסי הערפל האחוריים. זאת כדי למנוע תאונות אשר יכולות לגרום לפציעות אישיות ואף למוות בעת תפעול הרכב.
- הימנע מנסיעה בתנאי ערפל. הראות בנסיעה בערפל כבד היא נמוכה, והיא עלולה להוביל לתאונות שייגרמו לפציעות ואף לסכנת חיים.

נהיגה בימים גשומים ומושלגים

בעת נסיעה בימים גשומים ומושלגים, אנא הקפד על אמצעי הבטיחות הבאים למען בטיחותך ובטיחותם של אחרים:

- השתדל לנהוג במהירות נמוכה על כבישים רטובים וגשומים.
- בעת נהיגה בגשם, אל תלחץ בחדות על דוושת ההאצה או תשחרר אותה במהירות, ואל תבצע בלימת חירום או תסובב את גלגל ההגה בחדות. בעת נהיגה במזג אוויר גשום, אם נדרש להפחית את מהירות הרכב, תחילה שחרר את דוושת ההאצה באיטיות, ולאחר מכן לחץ קלות, מספר פעמים ברצף, על דוושת הבלם כדי לשלוט במהירות הרכב ולמנוע התנגשויות מאחור.
- האץ והתחל בנסיעה לאט ובמתינות. האצה פתאומית תגרום לסחרור של הגלגלים ולהחלקתם וכתוצאה מכך הרכב יחליק הצדה.
- אל תסובב את גלגל ההגה בחדות, והפעל את ההגה בצורה חלקה ובמהירות בטוחה בפניות. אם עליך להתקיף שרשראות שלג, יש לבחור בשרשראות התואמות לצמיגי הרכב לפי המפרט, ולציית בקפידה לכל הנחיות יצרן השרשראות לפני התקנתן.
- כשיורד גשם החלונות עלולים להתערפל ולהפחית את הראות והכבישים החלקים מפחיתים את השליטה ברכב. לכן, מומלץ לנהוג בזהירות.
- כשיורד גשם, יש להפעיל בזמן את חימום המראות החיצוניות כדי למנוע מטיפות מים להצטבר על המראות החיצוניות ולגרום להיווצרות נקודות מתות בשדה הראייה של הנהג.
- במקרה של יום מעונן, גשם כבד או יום ערפילי עם ראות מועטה, יש להפעיל בזמן את פנסי הערפל והאור הנמוך.

⚠ זהירות

- לפני נהיגה בלילה, אנא וודא שכל הפנסים פועלים באופן תקין.
- אם בעת נהיגה בלילה פנסי הרחוב דולקים, אנא הימנע משימוש ממושך באור הגבוה.
- אנא כבה את האור הגבוה כאשר יש רכב מלפניך או מולך.

נסיעה בתנאי ערפל

בעת נסיעה בתנאי ערפל, חובה להדליק את פנסי הערפל ולשמור על מהירות נסיעה נמוכה ככל הניתן. במהלך הנהיגה, עליך לשים לב להולכי רגל ולכלי רכב ולהפעיל את הצופר בהתאם. כאשר אתה שומע צפירה של רכב אחר, עליך לצפור מיד כדי לציין את המיקום של רכבך. על מנת להבטיח את בטיחותך ובטיחותם של אחרים, אנא שים לב לנקודות הבאות:

- בעת נהיגה בערפל, נסה לנסוע במרכז הכביש. אל תיסע קרוב לשוליים כדי למנוע התנגשות כלי רכב שעזרו זמנית בשול הדרך בהמתנה שהערפל יתפזר.
- לפני נהיגה בערפל, יש לבדוק היטב את מערכת התאורה ברכב. בעת נהיגה, הפעל את פנסי הערפל האחוריים, פנסי החניה והאור הנמוך בפנסים הראשיים והשתמש בפנסים לשיפור הנראות, וכך תראה טוב יותר כלי רכב, הולכי רגל ומצבים בדרך שלפניך ותקל על אחרים לראות את רכבך. כמו כן, אין להשתמש באור גבוה בעת נהיגה בערפל.
- בעת נהיגה בערפל אין להאיץ או לשחרר את דוושת ההאצה בחדות, וכמו כן לעולם אין לבצע בלימת חירום או לסובב את גלגל ההגה בחדות. אם עליך להפחית את המהירות של הרכב, ראשית שחרר לאט את דוושת ההאצה ולאחר מכן לחץ קלות על דוושת הבלמים מספר פעמים ברצף כדי לשלוט על המהירות ולמנוע התנגשות.

אמצעי זהירות לנהיגה בחורף

- תנאי הנהיגה בחורף מסוכנים יותר מאשר בעונות אחרות. בעת נהיגה, עליך לנקוט משנה זהירות ולפעול בהתאם לאמצעי הזהירות של העונה הקרה, כדי להבטיח את בטיחותם של אחרים ושל עצמך.
- לפני נהיגה בחורף ובעונות קרות אחרות, עליך לבדוק היטב את ציוד הבטיחות ברכבך: הגה, בלמים, אורות, לוח מחוונים, צופר, מגבים וכו'.
- בחורף, לאחר שיוך שלג, הכבישים חלקלקים. שמור על מהירות נהיגה קבועה, אל תבצע האצה חזקה, בלימת חירום, תמרוני היגוי פתאומיים או פעולות לא יציבות אחרות.
- היה עדין והדרגתי בעת ההתנעה וההאצה, כדי למנוע החלקה של הצמיגים או החלקה צידית.
- לאחר השימוש ברכב, יש להחנות אותו מיד בחניון מקורה.
- כדי למנוע קפיאה של המים וקריעת צמיגים, אין להחנות את הרכב בשלג או במים.
- הנח לוחות עץ במיקום הצמיגים, כדי למנוע הצטברות שלג.
- אין להניח את הרכב מתחת לעץ כדי למנוע נפילת קרח וגרימת נזק לרכב.
- כדי למנוע קפיאה על השמשה הקדמית, אפשר להרים את זרוע המגב בעת חניה, ובכך גם למנוע שימוש שעלול להוביל לקריעת להב המגב או נזק למנוע המגב.
- הסר קרח ושלג מפני השטח של הרכב, ועשה זאת בזמן. קרח ושלג עלולים לגרום לתקלות בחלק מתפקודי הרכב וכך עלולים להוות סכנה בטיחותית.
- הימנע מהצטברות שלג וקרח מתחת למגיני הבוץ: הצטברות שלג וקרח מתחת למגיני הבוץ עלולה לגרום לקשיים בהיגוי. בעת נהיגה במזג אוויר קר, יש לעצור מעת לעת ולבדוק האם יש שלג וקרח מתחת למגיני הבוץ.
- נגב את מי השלג מהפנס המשולב, כדי למנוע ממי השלג לקפוא ולסדוק את הפנס המשולב.
- בעקבות השלג והקרח, הימנע מקפיאה של ידיות הדלת: רסס מעט נזול הפשרה או גליצרין אל תוך חור המנועול, כדי למנוע קפיאה.
- נסה לבחור קרקע שטוחה לחניה.
- בעת חניה, פתח את הדלת כדי להתקרר, ונעל את הדלת לאחר מספר דקות. צמצם את הפרש הטמפרטורות בין פנים הרכב והטמפרטורה בחוץ, כדי למנוע קפיאה של הזכוכית.

- כאשר יורד גשם זלעפות או שלא ניתן להמשיך לנסוע במקרה של סופת רעמים וברקים, יש להחנות את הרכב במיקום שאין בו הצטברות של מים עומדים, כדי למנוע את הסכנה שהרכב יוצף, ולהפעיל את מהבהבי תאורת החירום כדי להתריע בפני כלי הרכב מאחורי רכבך.
- לאחר ימים גשומים, יש לנקות את הרכב כדי למנוע מחומרים חומציים במי הגשם לגרום נזק למשטחי הצבע של הרכב.

▲ אזהרה

- סביבת הנהיגה בימים גשומים ומושלגים מסוכנת יותר מאשר בכל עונה אחרת. בעת הנהיגה, עליך להיות זהיר במיוחד ולהאט את מהירות הנסיעה כדי למנוע תאונות אשר יכולות לגרום לפציעות ואף למוות.
- בימים גשומים ומושלגים יש לנסוע במהירויות נמוכות. בנסיעה בגשם ובשלג הראות מוגבלת ומשטח הכביש חלק, ועקב כך גובר הסיכון לתאונה שעלולה לגרום לפציעות ואף למוות.

▲ זהירות

- יש לוודא את עומק המים לפני נסיעה דרך הצטברות מים בדרך, וגובה המים לא יעלה על הקצה התחתון של מרכב הרכב.
- לאחר נסיעה דרך שלולית, אנא לחץ קלות על דוושת הבלם כדי לייבש את הבלמים ולהבטיח את פעולתם התקינה. רפידות בלמים רטובות לא יכולות לפעול באופן תקין, הן יפחיתו משמעותית את ביצועי הבלימה ותאונות יכולות להתרחש בקלות.
- אם נגרם קצר ברכיבים חשמליים או נגרם נזק לסוללת המתח הגבוה או למנוע כתוצאה משקיעה במים, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אם הרכב כבה כתוצאה מחדירת מים, אל תתניע שוב את הרכב. במקום זאת, נתק מיד את אספקת החשמל, ופנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- ברצונך לפלס את דרכך דרך מקטע דרך מוצף, אנא חצה אותו במהירות קבועה ונמוכה.

הערה

- שרשראות שלג אינן כלולות בציוד המסופק עם הרכב. המידע לעיל מוצג לצורכי עיון בלבד.

נהיגה במזג אוויר חם

- בנהיגה במזג אוויר חם כמו בקיץ, יש להקפיד על אמצעי הזהירות לנהיגה במזג אוויר חם כדי לשמור בטיחותך ובטיחותם של אחרים.
- אל תחשוף את רכבך לשמש למשך פרקי זמן ארוכים במהלך העונה החמה, ואל תניח פריטים דליקים (למשל, מצתים, קונפטי, צעצועי בד וכו') על לוח המחוונים של הרכב או בסמוך לו.
- בקיץ טמפרטורת הסביבה גבוהה והרכב חשוף יותר להתחממות יתר. לכן, בקיץ יש לבצע בדיקה ותחזוקה של מערכת הקירור של הרכב לעיתים קרובות יותר ויש להסיר בזמן חומר זר ואבנית בין מכל נזל הקירור למצנן.
- אין לנהוג ברכב כשאתה נועל נעלי בית או נעלי עקב גבוהות.
- מאחר שחם בקיץ, חיוני לבדוק האם בכבלים ברכב יש קצר או הזדקנות. האם התקעים משוחררים, האם המצבר/הסוללה במצב פעולה תקין וכו', כדי למנוע התלקחות עצמית ברכב.
- בקיץ לחץ האוויר בצמיגים עולה עם העלייה בטמפרטורה וקיים סיכון להתפוצצות צמיג. כאשר נורית חיווי לחץ אוויר בצמיגים דולקת בלוח המחוונים במהלך הנהיגה, יש לעצור את הרכב מיד במקום בטוח ולהמתין לירידת הטמפרטורה של הצמיגים לפני שחוזרים שוב לנהיגה.

- באקלים קר, האנרגיה של סוללה מכל סוג שהוא פוחתת, לכן יש לבדוק את מצב הסוללה לעיתים קרובות, כדי לשמור על רמת טעינה מספקת לתחילת השימוש.
- בחורף, יש להשתמש בנוזל לשיטפת זכוכית המכיל חומר נגד קיפאון (אנטיפריז).
- בדוק את מפלס נוזל הקירור תדירות.
- מומלץ להכין ציוד וכלים לשימוש במקרה חירום. מומלץ לשמור את הציוד הבא לשימוש עתידי: שרשרת שלג, מגרד חלונות, מתקן לאיתור איתות, כבלי התנעה וכו'.

שרשראות שלג

- נהיגה בתנאים קשים, כגון שלג או קרח על הכביש יכולה להגביר את שחיקת הצמיג ולגרום לבעיות נוספות. יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים, כדי להפחית את התקלות בחורף:
- למדינות ואזורים שונים ישנן תקנות שונות לגבי שרשראות שלג, יש לעיין בתקנות המחוז או האזור לפני הרכבת שרשראות שלג. אין להתקין שרשראות שלג מבלי להבין שתקנות המחוז או האזור עשויות להגביל את השימוש בשרשראות שלג.
- שרשראות שלג צריכות להיות מותקנות על הגלגלים האחוריים בזוגות.
- בנהיגה בכבישים מושלגים, אם יש צורך בהתקנת שרשראות שלג, בחר במוצרים התואמים את גודל וסוג צמיגי הרכב. שרשראות שלג לא מתאימות, יסבו נזק לצמיגים, לגלגלים, למתלים, למערכת הבלימה ולמרכב הרכב. בנוסף, העלאת המהירות, האצות חירום, בלימות חירום, תמרוני הגה בחירום ופעולות אחרות יהיו מסוכנות יותר.
- בלימת חירום על כבישים המכוסים בשלג או קרח יכולה לגרום לסטייה או להחלקה. חשוב לשמור על מרחק בלימה הולם מהרכב שלפניך וללחוץ קלות על דוושת הבלם. שרשרות שלג המותקנות על הצמיגים יכולות לספק אחיזה מסוימת אבל אינן יכולות למנוע החלקה לצד.
- בעת התקנת שרשראות שלג על צמיגים, זכור שייתכן ולא לא יהיה לרכב עוצמה מספקת לאחר התקנת השרשראות. גם אם תנאי הדרך טובים, סע בזהירות. אין לחרוג ממגבלת המהירות שצוינה עבור שרשראות שלג בזמן הנהיגה, ואל תחרוג ממהירות של 50 קמ"ש, הנמוך מביניהם.
- אסור להשתמש בשרשראות שלג על קרקע יבשה. הסר שרשראות שלג לאחר הגעה אל דרכים ללא שלג.
- אין להתקין שרשראות שלג כאשר לחץ האוויר בצמיגים אינו מספיק.

▲ זehירות

- בעת נסיעה דרך מים, חלקים אחדים של הרכב דוגמת מערכת החשמל, השלדה, מערכת ההנעה וסוללת המתח הגובה, עלולים להיזק באופן חמור.
- הגלים הנוצרים מכלי רכב הנוסעים מולך, עלולים לעלות מעל גובה המים המותר לרכבך.
- ייתכן שבתוך המים מוסתרים בורות בכביש, שלוליות בוץ או אבנים והם יקשו עוד יותר על חציית המים.
- חציית מים מלוחים אינה מותרת. מלח עלול לגרום לחלודה ברכב. אם חלק כלשהו של הרכב בא במגע עם מים מלוחים, יש לשטוף אותו מיד בכמות רבה של מים.
- לאחר חציית מים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לבדיקה מקיפה של הרכב כדי לוודא שלא נשקפות סכנות נסתרות ולהבטיח את בטיחות הנסיעה ברכב.
- בעת שטיפת הרכב או לאחר נסיעה בכבישים מוצפים, יעילות הבלימה תפחת באופן ניכר אם רפידות הבלמים ודיסקי הבלם טבלו במים. מרחק הבלימה יהיה ארוך יותר מדרך כלל, הרכב ייטה לצד אחד ולא יהיה ניתן לשלב את הרכב בעוצמה מספקת. במקרה זה, יוכל להחזיק את הרכב בעוצמה מספקת. במקרה זה, עליך לנהוג במהירות נמוכה וללחוץ לחיצות עדינות וקבועות על דוושת הבלם כדי לייבש את הבלמים. המתן עד שהבלימה חוזרת לתפקוד רגיל לפני המשך נסיעה רגילה ברכב.

אמצעי זehירות לנסיעה בתנאי דרך שונים

- במהלך תגובה לתנאי דרך שונים, יש לשים לב לדברים הבאים:
- בעת נסיעה בדרכים עם רוחות צד ומשבי רוח חזקים, האט מראש ושלוט בהתאם במהירות הנסיעה ובגלגל ההגה.
- הימנע מנסיעה על עצמים עם קצוות חדים או על מכשולים אחרים בדרך, כדי למנוע נזק חמור דוגמת פיצוץ הצמיג.
- בעת נסיעה על כביש משובש או עם מהמורות, סע לאט. אחרת, השלדה יכולה להיפגע ויגרם נזק לרכב.

אמצעי זehירות לנהיגה בכבישים מוצפים

- בעת נהיגה בכבישים מוצפים, יש לשים לב לדברים הבאים:
- יש לוודא את עומק המים לפני נסיעה דרך הצטברות מים בדרך, וגובה המים לא יעלה על הקצה התחתון של מרכב הרכב.
- בשום פנים ואופן אין לחנות, לנסוע לאחור, לכבות את הרכב או להתניעו במים.
- בעת חציית מים, נטרל את תפקוד השבת האנרגיה, שמור על מהירות נמוכה וחצה את הקטע המוצף במהירות קבועה ונמוכה.
- כאשר הרכב חוצה כביש מוצף, אפקט הבלימה יופחת ביחס לדרך כלל. במצב זה, המשך הנסיעה אטית ולחץ קלות על דוושת הבלם כמה פעמים ברציפות, כדי להחזיר את הבלמים לפעולה תקינה.
- חובה לנהוג במהירות נמוכה, כיוון שאחרת גלים יכולים לעלות בקדמת הרכב ומים יחדרו לתא המנוע או לחלקים אחרים של הרכב.
- השפעת חדירת מים לחלקי המתח הגבוה:
- חלקי מתח גבוה הם התקנים אלקטרוניים. לאחר שהרכב חצה מים, לא ניתן לייבש אותם לחלוטין באמצעות ייבוש בשמש, באוויר, או האמצעים אחרים כדי לוודא שהלחות בחלקי המתח הגבוה תתאדה לחלוטין.
- לחדירת מים לחלקי המתח גבוה יש השפעה רבה על הבידוד שלהם. ישנם הרבה חומרים מוליכים במים, שעלולים לגרום לקצר פנימי בחלקי המתח הגבוה או במערכת המתח הגבוה ועלולים לגרום לקצרים. כתוצאה מכך, ביצועי הרכב ובטיחות הנסיעה בו עלולים לפחות באופן משמעותי.
- לחדירת מים לחלקי המתח הגבוה יש השפעה ניכרת על שיעור ההגנה מחדירת מים, על כושר העמידה במתח ועל ביצועים נוספים וקיימת סכנת בטיחות גדולה יותר.

זהירות

- שינוי, הוספה או החלפה של מערכת האזעקה נגד גנבה של הרכב וחלקיה עלולים לגרום לכך שלא ניתן יהיה להתניע את הרכב או שלא ניתן יהיה לפתוח או לנעול את הדלתות.

הערה

- כאשר יוצאים מהרכב, לעולם אין להשאיר את מפתח הרכב בתוך הרכב.
- כדי למנוע תקלות מערכת, אין לשנות או לפרק את המערכת נגד גנבה ללא אישור.
- לפני נעילת הרכב, ודא שאין בתוכו בפנים וכי חלונות הרכב סגורים.
- המערכת נגד גנבה מסייעת במניעת גנבת רכב, אך היא אינה יכולה למנוע כל אפשרות לגנבה. כדי לספק בטיחות גבוהה יותר לרכב, יש להחנות את הרכב בחניון מאובטח ולהוציא ממנו חפצי ערך וחפצים אישיים אחרים לפני היציאה ממנו.

מערכת התראת רכב אקוסטית (AVAS)

כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה, מערכות התרעה אקוסטיות לרכב (AVAS) ישימעו צליל אזהרה להולכי רגל בקרבת הרכב, תוך התרעה בפני הולכי רגל וכלי רכב וישפרו את בטיחות הנהיגה.

מערכת התראת רכב אקוסטית (AVAS)

מצפצף כאשר הרכב נע קדימה והמהירות אינה עולה על 30 קמ"ש.

כוונן זווית המראות בעת שהרכב נוסע לאחור.

אזהרה

- מערכות התרעה אקוסטיות לרכב (AVAS) מתריעות רק להולכי רגל הנמצאים ליד הרכב, והנהג עדיין צריך להיות מודע לסביבת הנהיגה הנוכחית בכל עת.

- בעת נסיעה במורד, האט מראש כדי למנוע בלימת חירום אשר יכולה לגרום להתחממות מערכת הבלמים או לבלאי מואץ שלהם.
- בעת נסיעה על כבישים חלקים, היזהר בעת ההאצה או הבלימה. האצה פתאומית או בלימת חירום עלולות לגרום להחלקת הרכב. סע במהירות נמוכה ואחידה על דרכים מכוסות בשלג או קרח, והימנע מהאצות חדות או מבלימת חירום. במידת הצורך, ניתן להתקין שרשראות שלג על הגלגלים.

נהיגה בטמפרטורות נמוכות

בסביבה עם טמפרטורות נמוכות, ביצועי הצמיגים פוחתת, אחיזת הכביש פוחתת ועולה האפשרות לנזק מהתנגשות. בטמפרטורות נמוכות מ-5°C, אחיזת הכביש של הצמיגים עם ביצועים גבוהים (צמיגי קיץ) יורדת ולא מומלץ לנסוע איתם בתנאי שלג/קרח. במגז אוויר קר, הצמיגים עשויים להתקשות ולהשמיע רעש בקילומטרים הראשונים של הנסיעה, עד להתחממותם.

נורת אזהרת בטיחות

מערכת אזעקה נגד גנבה

למערכת אזעקה נגד גנבה יש את הסטטוסים הבאים:

- הפעלת מיגון רכב: לאחר שהרכב נייח וכל הדלתות סגורות, השתמש במפתח ה-NFC או ביישום Leapmotor כדי לנעול את הרכב. אורות האיתות יהבהבו פעם אחת, הרכב נכנס למצב דריכה לקראת מיגון, ולאחר פרק זמן מסוים הוא ייכנס למצב מיגון. אם דלת כלשהי נפתחת במהלך משך מצב הדריכה, הרכב ייצא ממצב דריכה וייכנס למצב נטרול מערכת המיגון.
- נטרול מיגון הרכב: לאחר הפעלה מוצלחת של המיגון, הפעל את מפתח ה-NFC או את יישום Leapmotor כדי לפתוח את הרכב, פנסי האיתות יהבהבו פעמיים. כאשר הרכב במצב מיגון, שחרר את נעילת הרכב. אם אף דלת לא תיפתח במשך פרק זמן מסוים, הרכב יחזור למצב מיגון.
- אזעקה נגד גנבה: לאחר הפעלה מוצלחת של מיגון המערכת, אם דלת כלשהי או דלת תא המטען יפתחו באופן לא חוקי, פנסי האיתות יהבהבו.
- השבתת המערכת נגד גנבה: לאחר אזעקה שהופעלה, השתמש במפתח ה-NFC או ביישום Leapmotor כדי לשחרר את נעילת הרכב, הרכב ייצא ממצב האזעקה ופנסי האיתות יכבו. בשלב זה, הושבת סטטוס האזעקה, אך המיגון לא מנטרל לחלוטין. השתמש במפתח ה-NFC או ביישום Leapmotor כדי לשחרר את הנעילה פעם שנייה, הרכב ייצא ממצב המיגון ופנסי האיתות יהבהבו 4 פעמים.

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) יכולה לנטר ולהתרע על לחץ האוויר בצמיגים והטמפרטורה של הצמיגים.

התרעת מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים תפעיל אזעקה בתנאים הבאים:

- התרעת לחץ אוויר בצמיגים נמוך מדי.
- התרעת לחץ אוויר בצמיגים גבוה מדי.
- התרעת טמפרטורה בצמיגים גבוהה מדי.
- התרעת טמפרטורה בצמיגים נמוכה מדי (מתרחש באזורים מסוימים).
- אין אות מהחיישן.

נתוני התרעת לחץ אוויר בצמיגים

אם לחץ האוויר בצמיגים לא תקין או אם קיימת תקלה במערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים, תידלק נורת חייוי אזהרת לחץ האוויר בצמיגים  בלוח המחוונים ותוצג הודעת טקסט רלוונטית.

▲ אזהרה

- אל תסתמך אך ורק על מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים. בדוק את מצב הצמיגים באופן קבוע, ודא שלחץ האוויר בצמיגים תקין ושאינן נזק לצמיגים, כגון פנצ'רים, חתכים או סדקים.
- אם נורת החיווי של מערכת TPMS מדלקת, עליך להוריד מיד את מהירות הרכב, להימנע מפניות חדות ומבלימות חירום, לעצור את הרכב בבטחה בקרבת מקום ולבדוק את לחץ האוויר בצמיגים בהקדם האפשרי. כאשר טמפרטורת הצמיגים גבוהה מדי, לפני המשך הנסיעה, מומלץ לעצור את הרכב ולתת לו לנוח עד שטמפרטורת הצמיגים תרד.
- מערכת TPMS יכולה לזהות צמיגים עם לחץ אוויר נמוך. כאשר הרכב מפיק התרעה בנוגע לחץ אוויר נמוך בצמיג מסוים, על הנהג לבדוק את לחץ האוויר בצמיג המצוין וכן את הצמיגים שלא הפעילו התרעה.
- לחץ אוויר שונה בין צמיגים או לחץ אוויר נמוך בצמיגים, עלולים להגביר את בלאי הצמיגים, לפגוע ביציבות הנהיגה ולהאריך את מרחק הבלימה.
- לחץ אוויר שונה בין צמיגים או לחץ אוויר נמוך בצמיגים, עלול גם להוביל לכשל פתאומי בצמיג, התפוצצות צמיגים ואובדן שליטה ברכב.
- נהיגה עם לחץ אוויר נמוך בצמיגים תגביר את עיוות הצמיג והצמיג יתחמם באופן קיצוני, דבר שעלול להוביל להיפרדות מעטפת הצמיג ולהתפוצצות הצמיג.

- שימוש בצמיגים עם לחץ אוויר שאינו מתאים לרכב עלול להוביל לתאונות ולנזק לצמיגים. זוהי אחריותו של הנהג לוודא שכל הצמיגים מנופחים בהתאם ללחץ האוויר הנכון להם. לכן, לפני נסיעה, יש לוודא שהצמיגים מנופחים בהתאם ללחץ האוויר התקין. מערכת ה-TPMS תפעל רק אם לחץ האוויר בצמיגים תקין בכל הגלגלים כשהם קרים.

אזהרת סטייה מנתיב (LDW)

הצגת המערכת

אזהרת סטייה מנתיב מכונה בקיצור LDW. באמצעות ניטור זיהוי סימוני הנתיב בזמן אמת, אוספת מידע על הדרך מלפנים ומשלבת זאת עם נתוני הנסיעה של הרכב עצמו. כאשר הנהג לא הפעיל את האיתות והרכב סטה מהנתיב, המערכת תיתן התרעות מראש כדי להזכיר לנהג לנקוט באמצעים מתקנים בזמן, ובכך תוודא את בטיחות הנהג והנוסעים.

הפעלת מערכת אזהרה בעת סטייה מנתיב

בממשק "הגדרות - נהיגה חכמה - בטיחות אקטיבית" של מסך המידע והבידור, הפעל את תפקוד התרעת סטייה מנתיב וסיוע, ולאחר מכן בחר "אזהרה" כדי להפעיל את תפקוד התרעת סטייה מנתיב.

מערכת אזהרה בעת סטייה מנתיב



כאשר פונקציית התרעת סטייה מנתיב מופעלת, והרכב נוסע במהירות של לא פחות מ-60 קמ"ש, אם הנהג לא הפעיל את איתות הכיוון, והמערכת מזהה שהרכב סטה שלא מרצונו מהנתיב וחוצה את קו הגבול, פונקציית התרעת הסטייה מנתיב מופעלת. לוח המחוונים מציג את מצב חציית קו הרכב ומנחה את הנהג לשמור על הנתיב המקורי באמצעות צליל אזהרה.

תנאים מגבילים

- כבשים לא סלולים.
- כביש צר.
- כניסה ויציאה ממנהרה.
- כבשים ללא הפרדה מרכזית בין נתיבים.

האזהרות והמגבלות להלן אינן מכסות את כל התנאים האפשריים אשר עלולים להפריע להתרעת סטייה מנתיב (LDW). גורמים רבים עשויים לגרום למערכת LDW לא לפעול באופן תקין. כדי למנוע תאונות על הנהג להישאר ערני במהלך כל הנסיעה, להבחין בתנאי הדרך ולצפות את הצורך לנקוט בצעדי תיקון בהקדם האפשרי.

אזהרה

- אזהרת סטייה מנתיב (LDW) היא רק מערכת עזר והיא לא יכולה לשלוט באופן פעיל על רכבך ולשנות נתיבים או לשמור את הרכב בנתיב או להישאר בנתיב המקורי. הנהג צריך להישאר ערני, לשים לב לתנאי הדרך, לשלוט באופן פעיל ברכב ולהיות אחראי לבטיחות הרכב.
- מערכת LDW לא תמיד מזהה את סימוני הנתיב. בשל תנאי מזג אוויר קשה או גורמים אחרים, התפקוד עלול לא לתת התרעות או לתת התרעות שגויות. לכן הנהג חייב להתרכז במבט על תנאי הכביש והתנועה ולנסוע בזהירות.
- אין להניח חפצים מחזירי אור על לוח המכשירים, בגלל שחפצים אלה יכולים בקלות לסנוור את הנהג וגם להקרין אור לשדה הראייה של המצלמה הקדמית של המערכת ופעולת המערכת התקינה עשויה להיפגע.

- אין להשתמש במערכת LKA במצבים הבאים.
- בצמתים, נקודות חיבור וכו'.
- בעת שימוש בשרשראות שלג.
- כאשר הצמיגים נשחקו יתר על המידה ולחץ האוויר נמוך מדי.
- בעת ערבוב צמיגים בעלי, יצרן, מותג או סוליה שונים.
- כלי רכב נוסעים על כביש בבנייה (למשל, שלטי בנייה, קונוסים ומחסומים אחרים).
- כבשים עם פניות חדות, שיפועים תלולים, משטחים קפואים או חלקלקים, או בגשם, שלג, ערפל ותנאי מזג אוויר אחרים.

התנאים הבאים עלולים לגרום למערכת אזהרה בעת סטייה מנתיב לא לפעול כמתוכנן או להפסיק לפעול, לרבות אך מבלי להגביל:

- דרך עיקולים בעלי עקמומיות מוגזמת, כגון רמפות למהירות גבוהה.
- קווי נתיב שאינם ברורים, שחוקים, חסרים, חוצים או מוסתרים על ידי כלי רכב אחרים או צללים המוטלים על ידי בניינים או נופים וכו'.
- מעבר בקטע דרך ללא סימוני נתיב, דרך לא תקינה, צומת, אזור בנייה וכדומה.
- מעבר במקטעי דרך עם סימוני נתיב מיוחדים, כגון סימון להפחתת מהירות, סימונים מנחים וכו'.
- מעבר במקטעי דרך אשר בהם סימוני הנתיב אינם ברורים, למשל מקומות בהם סימוני הנתיב מתמזגים או מתפצלים, כניסה לרמפות לכבישים מהירים, צמתים עירוניים, אזורי המתנה בפנייה שמאלה וכו'.
- כאשר ישנם קצוות או קווים אחרים עם ניגודיות גבוהה על המדרכה, זאת במקום סימוני נתיב, למשל - חיבורי מדרכה, שול מדרכה וכו'.
- לא ניתן לזהות סימוני נתיב או שהם מזהים באופן שגוי בשל שינויי גובה, למשל בעלייה ובריידה.
- לא ניתן לזהות סימוני נתיב או שהם מזהים באופן שגוי עקב תנאי תאורה, למשל ישנן השתקפויות של סימוני נתיב כתוצאה מאור חזק, כאשר הראות לקינה בגלל מזג אוויר גרוע, בשעות לילה או כאשר התאורה אינה מיטבית.
- המרחק בין קווי הנתיב משני הצדדים רחב מדי או צר מדי.

השימוש במערכת אזהרה בעת סטייה מנתיב אינו מומלץ בתנאי דרך מיוחדים או מוכלי רכב, אשר בהם ייתכן ומערכת אזהרה בעת סטייה מנתיב תחווה תקלות או תושבת, לרבות:

- מים בוץ וקרח על הכביש, כביש משובש, וכביש עם פסי האטה או מכשולים.
- תנועה עם הרבה הולכי רגל, אופניים, אופנועים או חיות.
- תנאי תנועה מוכלי רכב ומשתנים, כגון עומס במפגש דרכים, כניסה ויציאה מכביש מהיר, עומסי תנועה.
- דרכים מסוכנות ודרכים בעלות פניות חדות.
- בעליות ובריידות.

סייען שמירת נתיב (LKA)

הצגת המערכת

מערכת סייען שמירת נתיב מכונה בקיצור LKA. המערכת באמצעות ניטור זיהוי סימוני הנתיב בזמן אמת, אוספת מידע על הדרך מלפנים ומשלת זאת עם נתוני הנסיעה של הרכב עצמו. כאשר המערכת מזהה שלרכב יש נטייה לא פעילה לסטות אל עבר הנתיב הסמוך או שהרכב עומד לחצות את קו הנתיב מבלי שהנהג הפעיל את האיתות, מערכת אזהרה בעת סטייה מנתיב תפעיל סיוע קל בהיגוי גלגל ההגה כדי לצמצם את האפשרות שהרכב יסטה מהנתיב.

הפעלת מערכת סייען שמירת נתיב

לאחר הפעלת פונקציית אזהרת סטייה מנתיב (LDW) ופונקציית מערכת סייען שמירת נתיב דרך ממשק "הגדרות - נהיגה חכמה - בטיחות אקטיבית" של מסך המידע והבידור, בחר באפשרות "החזק" או "אזהרה+החזק" כדי להפעיל את סייען שמירת נתיב (LKA).

הפעלת מערכת שמירה על נתיב



כאשר פונקציית שמירה על נתיב מופעלת, והרכב נוסע במהירות של לא פחות מ-60 קמ"ש, אם הנהג לא הפעיל את איתות הכיוון, והמערכת מזהה שלרכב יש נטייה לא פעילה לסטות אל עבר הנתיב המקביל או עומד לסטות מקו הנתיב, פונקציית שמירה על הנתיב מופעלת. המערכת תפעיל על גלגל ההגה סיוע היגוי לתיקון סטיות קלות, ולוח המחווני יציג את מצב המיקוד בנתיב של הרכב. אם הרכב סטה יותר מדי מהנתיב, סייען שמירת נתיב (LKA) יספק התראות חזותיות וקוליות מתאימות.

תנאים מגבילים

מערכת סייען שמירת נתיב (LKA) עלולה לחוות כשל תפקודי או להיות תחת השפעות תפקודיות לא מכוונות בתרחישים הבאים:

- עוצמת קול של המערכת השמיע ורעש מחוץ לרכב עלולים למנוע מהנהג לשמוע את צלילי האזהרה. יש להימנע מהסחות דעת ככל האפשר ולהתרכז בתנאי הדרך.
- אין להסתמך יותר על המידה על מערכת LDW. אין לבחון את המערכת ביצירת מצב הפעלה או המתנה במכוון עד שתפעל. בשל מגבלות מובנות של המערכת, לא ניתן למנוע לחלוטין הפעלה שגויה ואי הפעלה.
- אם הנהג מפעיל איתות ומשנה את נתיב הנסיעה בצד שבו מופעל פנס האיתות, מערכת LDW לא תפעל.
- בעת נהיגה על מדרון תלול או בעיקול, המרחק לרכב מלפנים קרוב מדי או שהרכב מלפנים חוסם את סימוני הנתיב, מערכת LDW עשויה לא לפעול.
- אם הרכב מטלטל באופן ניכר בשל תנאי הדרך במהלך הנסיעה וכאשר הנהג מאיץ, בולם או מסובב במהירות את גלגל ההגה. מערכת LDW עשויה לא לפעול.
- סדק בשמשה הקדמית בשדה הראייה של המצלמה של בקר הווידאו הרב תפקודי, שינוי צבע של השמשה הקדמית, הוספה של ציפוי שאינו עומד במפרט, הנחה של עצמים מחזירי אור על לוח המכשירים והתקנה של עצמים המשפיעים על קו הראייה של המצלמה עשויים להשפיע על הפעולה התקינה של המערכת.
- לבטיחותך אל תבחן את מערכת אזהרת סטייה מנתיב במתכוון. הקפד ששדה הראייה של המצלמה לא יהיה חסום על ידי עצמים או יושפע מאור חזק. התפקוד יופסק זמנית אם שדה הראייה חסום זמנית או מופרע באור חזק, המערכת תפעל מחדש לאחר ששדה הראייה יחזור למצב רגיל. אם היא לא חוזרת לפעולה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לקבלת סיוע.
- מערכת LDW תנפיק אזהרה כאשר היא מזהה סטייה לא מודעת מהנתיב. אין להיכנס לפניקה או להטות את הרכב בחדות ללא צורך.
- המקרים הבאים עלולים לגרום לבעיות בזיהוי המצלמה שיגרום לאזהרה ולסייען סטייה מנתיב לא לפעול באופן הצפוי או להפסקת הפעולה. למגבלות המצלמה, עיין בסעיף "מערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS) - מכ"ם ומצלמות".

- הנהג חייב להחזיק את גלגל ההגה ולשלוט על הרכב בכל עת.
- מערכת סייען שמירת נתיב לא תמיד מזהה את סימוני הנתיב. עקב גורמים כמו מזג אוויר גרוע, ייתכן שהפונקציה תפעל בצורה לא מדויקת או באופן שגוי, לכן על הנהג להתמקד בתנאי הדרך והתנועה ולנהוג בזהירות.
- לסייען שמירת נתיב ישכוח היגוי מוגבל והוא רק מספק סיוע היגוי קל לתיקון סטייה, ואינו יכול להבטיח שהרכב ימנע לחלוטין סטייה מנתיבו. לכן, אין להסתמך על סייען שמירת נתיב לבקרת הכיוון, ועל הנהג להיות תמיד מוכן להגביר את מאמץ ההיגוי, במיוחד בפניות.
- פונקציית סייען שמירת נתיב (LKA) יכולה לשלוט באופן מתמשך בכיוון הרכב, למשל היא לא יכולה לשמור על הרכב במרכז הנתיב בכל עת.
- אין להניח חפצים מחזירי אור על לוח המכשירים, בגלל שחפצים אלה יכולים בקלות לסנוור את הנהג וגם להקרין אור לשדה הראייה של המצלמה הקדמית של המערכת ופעולת המערכת התקינה עשויה להיפגע.
- אין להסתמך יתר על המידה על מערכת סייען שמירת נתיב, ואין לבדוק את המערכת במכוון או להמתין להפעלת התפקוד. בשל מגבלות מובנות של המערכת, לא ניתן למנוע לחלוטין הפעלה שגויה ואי הפעלה.
- כאשר מערכת סייען שמירת נתיב מושבתת באופן בלתי צפוי, כגון בעיקולים קיצוניים, משטחי כביש משופעים, סימוני נתיב לא ברורים או נתיבים רחבים או צרים מדי, המערכת תנחה את המשתמש לצאת מהפונקציה רק באמצעות שינוי במצב סימוני הנתיב בלוח המחווני. על הנהג לקחת אחריות מלאה על בטיחות הנהיגה.
- בקרת מרכז הנתיב לא תמיד מזהה סימונים על הכביש ולעיתים היא עלולה לטעות בין משטחי דרך גרועים, מבני דרך מסוימים או עצמים ובין סימוני הנתיב. כאשר זה קורה, חשוב לכבות את בקרת מרכז הנתיב באופן מיידי.
- בלאי מוגזם בצמיגים או לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלולים לפגוע בביצועי בקרת מרכז הנתיב.
- ייתכן שהמערכת לא תספק הודעה כאשר תתבצע השבתת הפונקציה בעקבות סטייה מנתיב בזמן נהיגה בעיקול. לכן חשוב לנהוג בזהירות.
- כאשר קו הנתיב אינו חלק, ייתכן שיידרש כוונן משמעותי יותר של גלגל ההגה. סע בזהירות.
- כאשר קו סימון הדרך וקצה הדרך קרובים זה לזה, אם קו סימון הדרך אינו ברור, למשל בנסיעה במנהרה, זיהוי המצלמה עשוי לעבור מקו סימון הדרך לקצה הדרך, ולגרום לגלגל ההגה לנוע קדימה ואחורה בין המטרות. נהג תוך משנה זהירות.

- מצבים בהם ישנם צללים גדולים על הנתיב, מים עומדים שהמערכת מזהה, שלג, עבודות בנייה ומצבים אחרים שעלולים לגרום לקושי בזיהוי סימוני הנתיב ועלולים לגרום לזיהוי לא יציב או כושל של סימוני הנתיב. זה עלול לגרום להטיית הרכב מהנתיב, לכשל בתפקוד סייען שמירת נתיב (LKA) וליציאה חריגה ממערכת סייען שמירת נתיב (LKA).
 - מים עומדים שהמערכת מזהה, שלג, קרח דק, חומרים שנשפכו, מכשולים, משטחי כביש חלקלקים, משטחי כביש שקועים ומצבים אחרים שעלולים לגרום להחלקת גלגלים או הממורות קשות בנתיב שעלולות לגרום לזווית הנסיעה של הרכב לסטות מהנתיב המתוכנן כאשר מערכת סייען שמירת נתיב (LKA) מתערבת. במקרים קיצוניים, עלולה גם להתרחש החלקת גלגלים, דבר המשפיע על בטיחות הנהיגה.
 - תנאי תאורת כביש גרועים ותאורה אחורית בכיוון הנסיעה עלולים להוביל לזיהוי לא יציב או אי-זיהוי סימוני הנתיב, דבר שעלול לגרום לרכב לסטות מהנתיב, לכשל בתפקוד סייען שמירת נתיב (LKA), או ליציאה חריגה ממערכת סייען שמירת נתיב (LKA).
 - במצבי גשם, שלג, ערפל ותנאי מזג אוויר אחרים שעלולים לגרום לאי-זיהוי סימוני הנתיב, ייתכנו בעיות כגון זיהוי סימוני נתיב באופן לא יציב או אף אי-זיהוי. מצבים אלו עלולים להוביל לסיטת הרכב מהנתיב, לכשל בתפקוד מערכת סייען שמירת נתיב (LKA) ואף ליציאה חריגה ממערכת סייען שמירת נתיב (LKA).
 - במזג אוויר סוער ועוצמתי, ייתכנו בעיות כגון זווית נסיעה בה הרכב יסטה מנתיב הנסיעה המתוכנן כאשר מערכת סייען שמירת נתיב (LKA) מתערבת, סטייה של הרכב מהנתיב וכשל בתפקוד מערכת סייען שמירת נתיב (LKA).
- האזהרות והמגבלות להלן אינן מכסות את כל התנאים האפשריים אשר עלולים להפריע לסייען שמירת נתיב (LKA). גורמים רבים עשויים לגרום לתקלה במערכת סייען שמירת נתיב (LKA). כדי למנוע תאונות על הנהג להישאר ערני במהלך כל הנסיעה, להבחין בתנאי הדרך ולצפות את הצורך לנקוט בצעדי תיקון בהקדם האפשרי.

אזהרה

- מערכת סייען שמירת נתיב היא רק מערכת עזר והיא אינה מחליפה את הנהג בניטור מצב התנועה. על הנהג תמיד להתמקד בתנאי הדרך, להיות בשליטה פעילה על הרכב ולקחת אחריות מלאה על בטיחות הרכב.

מערכת אזהרת התנגשות מלפנים (FCW)

הצגת המערכת

מערכת התרעה מפני התנגשות קדמית, בקיצור "FCW", מזהה את המרחק היחסי, הכיוון והמהירות בין הרכב הקדמי באותו נתיב לבין הרכב, משלבת התנהגויות תפעוליות אחרות של הנהג (למשל, לחיצה על דוושת הבלם, לחיצה על דוושת ההאצה וכו'), מעריכה את מידת הסיכון טרום התנגשות ומזהירה את הנהג בעת הצורך, כך שהנהג מקבל התראה לנקוט באמצעים כדי למנוע או להפחית התנגשות בזמן כאשר קיימת סכנת התנגשות.

הפעלה או השבתה של מערכת אזהרת התנגשות מלפנים (FCW)

בממשק "הגדרות - נהיגה חכמה - בטיחות אקטיבית" במסך מערכת המידע והבידור, לחץ על לחצן FCW להפעלה או כיבוי פונקציית FCW. לאחר שהמערכת הופעלה, ניתן לכוון את רגישות מרחק האזהרה של מערכת אזהרת התנגשות קדמית:

- נמוכה: רגישות נמוכה למרחק בטיחות כאשר הפונקציה מופעלת.
- בינונית: רגישות בינונית למרחק בטיחות כאשר הפונקציה מופעלת.
- גבוהה: רגישות גבוהה למרחק בטיחות כאשר הפונקציה מופעלת.

הפעלת מערכת התרעה מפני התנגשות קדמית (FCW)



כאשר הרכב בתנועה, אם המערכת מזהה סכנת התנגשות בין רכבך לרכב המטרה מלפנים, היא תזכיר לנהג לשמור על מרחק בטוח דרך לוח המחוונים. אם דוושת הבלם נלחצת במהלך התרעה, ההתרעה נפסקת.

טווח המהירות היעיל של כלי רכב הוא 8-150 קמ"ש, וטווח המהירות היעיל להולכי רגל, אופניים ואופנועים הוא 8-90 קמ"ש.

תנאים מגבילים

רק כלי רכב, רוכבי אופניים והולכי רגל הנוסעים באותו כיוון ועומדים בתנאים יפעילו את מערכת ההתרעה מפני התנגשות קדמית. מערכת לא תזהה ולא תגיב למטרות מסוימות, שכוללות בין היתר:

- כלי רכב מהכיוון הנגדי.
- כלי רכב המגיעים מהצד.
- בעלי חיים.
- רמזורים.
- קירות.
- אמצעי הפרדה (קונוסי אזהרה וכו').
- עצמים שאינם כלי רכב.

כדי שמערכת אזהרת התנגשות מלפנים תפעל באופן המיטבי, המערכת צריכה לזהות את קווי המתאר ואת המאפיינים העיקריים של הולך רגל באופן ברור ומושלם ככל האפשר, כלומר היא יכולה לזהות את הראש, הכתפיים, הזרועות, הרגליים, פלג הגוף העליון והתחתון של הולך הרגל באמצעות שילוב של מאפייני תנועה טיפוסיים של אדם. מצבים מסוימים יכולים לגרום לכשל בזיהוי של הולך רגל, וכתוצאה מכך אזהרת התנגשות קדמית לא תפעל כצפוי. הם כוללים בין היתר את המצבים הבאים:

- הולך רגל הגבוה מ-200 ס"מ ונמוך מ-100 ס"מ.
- הלך רגל הלובש בגדים מסורבלים (כגון מעיל גשם, לבוש רחב וכו' הגורמים למאפיינים העיקריים של הגוף (זרועות, רגליים וכו') לא להיראות ולקווי המתאר של הגוף לא להיות ברורים.
- הולך הרגל מופיע לראשונה בשדה הראייה של המצלמה כאשר הוא קרוב מאוד לרכב.
- הולך הרגל נושא תיק גדול או תרמיל גב.
- צבעי הביגוד של הולך הרגל משתלבים בצבעי הסביבה והוא אינו בולט.
- הולך הרגל מחזיק מטרייה שמסתירה את הראש,

הזרועות ותכונות עיקריות אחרות.

- הולך הרגל מתכופף או כורע.
- אדם היושב בכיסא גלגלים.
- הולכי הרגל קרובים זה לזה.
- הולך הרגל לובש ביגוד עם חומרים מחזירי אור.
- הולך הרגל נמצא במקום חשוך בלילה, במנהרה ומקומות חשוכים אחרים.
- מהירות הולך הרגל משתנה במהירות בעת חציית הרכב.

כדי לתת את התוצאות הטובות ביותר אזהרת התנגשות מלפנים צריכה לזהות את קווי המתאר ואת המאפיינים העיקריים של הולך רגל ואת קווי המתאר של רוכבי אופניים באופן ברור ושלם ככל האפשר. רוכב אופניים מזוהה הוא רוכב מבוגר הרוכב על אופניים למבוגרים. גורמים מסוימים עשויים לגרום לתקלה בזיהוי של רוכבי אופניים ולמנוע מאזהרת התנגשות מלפנים לפעול כראוי. הם כוללים בין היתר את המצבים הבאים:

- המאפיינים של רוכב האופניים או האופניים מוסתרים על ידי לבוש או עצמים אחרים וגורמים לקווי המתאר לא להיות ברורים.
- יש מטען גדול על האופניים.
- האופניים נעים מהר יחסית.
- קיימת ניהודיות נמוכה בין הצבע של בגדי הרוכב והאופניים לבין הרקע.
- המהירות של הרוכב משתנה באופן ניכר.
- רוכב האופניים מופיע בשדה הראייה של החיישן כאשר הוא קרוב מאוד לרכב.
- רוכב האופניים נמצא במקום חשוך בלילה, במנהרה ובמקומות חשוכים אחרים.
- אנשים הרוכבים על אופני איזון, קורקינטים, קטנועים מסוימים, אופניים חשמליים בעלי צורות מיוחדות וכו'.

מקרים מסוימים יכולים לגרום לאזהרת התנגשות מלפנים לא לפעול כצפוי בגלל שהמטרה אינה נמצאת ישירות לפנים. הם כוללים בין היתר את המצבים הבאים:

- המערכת לא תגיב למטרות בשטחים מתים של המצלמה כגון מטרות באזורים מתים של פינות הרכב ובקצוות כמו כן באזורים מתים מאחורי הרכב ומצדדיו.
- המערכת עשויה לבחור מטרה שגויה או לאבד את המטרה בעת פנייה.
- כאשר הרכב במדרון, המערכת עשויה לאבד את רכב המטרה או להעריך לא נכון את המרחק מהרכב שנוסע לפניך.
- כאשר רק חלק מגוף הרכב בנתיב הסמוך בולט לפניך במסלולך (בייחוד כלי רכב גדולים כגון אוטובוסים ומשאיות), המערכת עשויה לא לזהות אותו ולא להגיב.
- כאשר רכב נכנס בפתאומיות מאחורי הרכב שמלפנים או רכב אחד נכנס או יוצא בפתאומיות לפני רכבך, המערכת עשויה לא לזהות את המצב בזמן.

בתנאי דרך מיוחדים או מוקלי רכב במצבים מסוימים, מערכת אזהרת התנגשות מלפנים עשויה לא לפעול או לא לפעול כצפוי. הם כוללים בין היתר את הגורמים הבאים:

- מים בוץ וקרח על הכביש, כביש משובש, וכביש עם פסי האטה או מכשולים.
- תנועה עם הרבה הולכי רגל, רוכבי אופניים, אופנועים או חיות.
- תנאי תנועה מוקלי רכב ומשתנים, כגון עומס במפגש דרכים, כניסה ויציאה מכביש מהיר, עומסי תנועה.
- דרכים מסוכנות ודרכים בעלות פניות חדות.
- בעליות וברידות.
- כבישים לא סלולים.
- כניסה ויציאה ממנהרה.

הפעולות הבאות עלולות לגרום למערכת התראת התנגשות חזיתית לא להפיק אזהרה. הן כוללות בין היתר את הפעולות הבאות:

- כאשר הנהג כבר בולם, אזהרת התנגשות מלפנים עשויה לא להפעיל את האזהרה.
- כאשר הנהג לוחץ בעוצמה על דוושת ההאצה, אזהרת התנגשות מלפנים עשויה לא להפעיל את האזהרה.
- כאשר הנהג מסובב את ההגה בחדות, אזהרת התנגשות מלפנים עשויה לא להפעיל את האזהרה.

אזהרה

- מערכת אזהרת התנגשות מלפנים היא אמצעי עזר, והיא עשויה לא לפעול בכל מצבי הנהיגה, מצבי התנועה, תנאי מזג האוויר והכביש והיא לא מהווה תחליף לערנות בנהיגה ולישקול דעת נכון. הנהג הוא האחראי הבלבדי על בטיחות הנהיגה.
- הנהג חייב לשים לב לתנאי הדרך בעת נהיגה ואסור לו להסתמך על כך שאזהרת התנגשות מלפנים תזהיר מפני סכנות אפשריות. גורמים רבים עשויים להשפיע על הביצועים, לגרום לאזהרות לא נחוצות, לא נכונות ולא מדויקות, לבלימות או להימנעות מבלימה. הסתמכות על מערכת FCW לאזהרה ולמניעה של תאונות אפשריות עלולה להסתיים בפציעה קשה או קטלנית.
- לא ניתן להבטיח שאזהרת התנגשות מלפנים תוכל לזהות כלי רכב מיוחדים בכל המצבים, בייחוד בלילה, כאשר נדרשת זיהירות מרבית. לדוגמה תלת אופן, כלי רכב עם נזק בפנסים האחוריים או קו מתאר אחורי לא ברור, כלי רכב שהחלק האחורי שלהם מוסתר, כלי רכב עם צורה לא רגילה, כלי רכב עם משטח אחורי אופקי או שנמוך מגובה מסוים, רכב המוביל רכב אחר וכו'.
- התפקוד עשוי לא לזהות כלי רכב עומדים או הנעים באיטיות בייחוד בלילה כאשר נדרשת זיהירות מרבית.

אזהרת התנגשות מאחור (RCW)

הצגת המערכת

אזהרת התנגשות מאחור מכונה בקיצור "RCW", המערכת מזהה שרכב מתקרב לרכבך במהירות בזמן אמת במהלך נסיעה, והיא מנפיקה אזהרה כדי להתריע על האפשרות להתנגשות מאחור.

הפעלה או השבתה של מערכת אזהרת התנגשות מאחור

בממשק "הגדרות - נהיגה חכמה - בטיחות אקטיבית" במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן אזהרת התנגשות מאחור כדי להפעיל או לכפות את הפונקציה.

הפעלת מערכת אזהרת התנגשות מאחור



כאשר הרכב נוסע בטווח המהירויות 15~150 קמ"ש, לוח המחשונים מנפיק הודעת התרעה כדי להזכיר לרכב שמאחוריו להאט או לשמור על מרחק בטוח מהרכב שלך. הוא עושה זאת כאשר הוא מנטר רכב המתקרב אליו במהירות וקיימת סכנת התנגשות מאחור, על ידי הדלקת נורת אזהרת החירום.

תנאים מגבילים

כאשר אין כלי רכב באזור הגילוי, המערכת עדיין עשויה להנפיק התרעה. התרעות שואו עלולות להתרחש במקרים הבאים:

- בחניון.
- משטחי דרך לא אחידים.
- באזור בניינים.
- שיחים ועצים.

במקרים מסוימים, מערכת אזהרת התנגשות מאחור (RCW) עלולה להתקשות לספק סיוע, שיכול לכלול:

- הרכב מאחור משנה נתיב ברגע האחרון.
- כלי רכב מאחור מזוהים מאחור מדי במצבים כגון פניות חדות, מדרונות וכו'.

- התפקוד עשוי להגיב באופן שגוי במצבים מיוחדים כאשר הרכב צריך לעלות על גורר מוביל או מעבורת.
- לפני התחלת הנסיעה יש לוודא שאין מכשולים נמוכים שעשויים להשפיע על הבטיחות של סביבת הרכב, ולמנוע תאונות שנגרמות בשל שדה ראייה חסום.
- כאשר מופעלת מערכת FCW, על הנהג לבדוק מיד האם צעדי הבלימה נדרשים בהתאם לתנאי הדרך.
- התרעת התנגשות חזיתית חלה רק על התרעה מפני התנגשויות חזיתיות, והיא לא תפעל כאשר הרכב נמצא בהילוך אחורי.
- טווח הניטור של המצלמה הקשור לאזהרת התנגשות מלפנים הוא מוגבל. תנאי הכביש ומזג האוויר עשויים להשפיע על האזור שאזהרת התנגשות מלפנים יכולה לנטר והנהג חייב לכן לנהוג בזהירות.
- אזהרת התנגשות מלפנים עשויה לתת אזהרה מוקדמת כאשר אין סיכון לתאונה. יש לשים לב למתרחש בדרך באזור שלפני רכבך כדי לחזות האם נדרשת פעולה.
- עלול להיות עיכוב באזהרות או שהן לא יינתנו כלל אם תנאי התנועה או גורמים חיצוניים מונעים מהמצלמות לזהות כראוי הולכי רגל, רוכבי אופניים וגורמים אחרים.
- כאשר חיישני המצלמה והמכ"ם מזהים מכשולים, הדבר עלול לגרום למערכת התראת התנגשות חזיתית לא לפעול כמתוכנן. למגבלות המצלמה, עיין בסעיף "מערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS) - מכ"ם ומצלמות".

▲ אזהרה

כאשר הרכב נע קדימה במהירות שאינה יורדת מ-10 קמ"ש, כאשר המערכת מזהה שרכב אחר נכנס לשטח המת, היא מתריעה בפני הנהג על ידי הדלקה או בהבוב של מחוון זיהוי השטח המת במראה האחורית ובכך מונעת תאונות במהלך הנהיגה.

תנאים מגבילים

המערכת עשויה גם להשמיע התרעה כאשר אין רכב בשטח המת, והיא עשויה להנפיק התרעה שווא במקרים הבאים:

- מעקות בטיחות בדרך.
- קיר בטון בכביש מהיר.
- באזור בניינים.
- פניות חדות סביב בניינים.
- שיחים ועצים.
- פנייה או פניית פרסה של רכב.

במקרים מסוימים, המערכת תתקשה לספק סיוע לנהג ומערכת הזיהוי עלולה להיות מושפעת או לפעול בעיכוב. הנסיבות האפשריות כוללות, בין היתר:

- הרכב מאחור משנה נתיב ברגע האחרון.
- כלי רכב מאחור מזוהים מאוחר מדי במצבים כגון פניות חדות, מדרונות וכו'.
- רכב המטרה מוסתר.
- חתך הרוחב של המטרה במכ"ם ברכב (כגון אופניים או קורקינט חשמלי) קטן מדי.
- רדיוס הפנייה קטן מדי או בעת כניסה ויציאה מעיקול.
- מזג אוויר גרוע, כגון גשם שלג וכו'.

▲ אזהרה

- מערכת זיהוי שטחים מתים יכולה לסייע לנהג בזיהוי כלי רכב הנוסעים בשטחים המתים השמאליים והימניים בלבד, ועל הנהג לשים לב לתנועת הרכב בכל עת. אחרת, עלולה להיגרם סכנה בטיחותית.
- אם ישנה תקלה במערכת זיהוי שטחים מתים, עצור את הרכב בבטחה ופנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- ייתכן שמערכת זיהוי שטחים מתים (BSW) תפעל עם השהיות, לכן הנהג צריך להיות מודע לתנועת הרכב בכל עת.
- מערכת BSD יכולה לסייע בניטור שטחים מתים של המראות החיצוניות מצד שמאל וימין של הרכב, אך היא אינה תחליף למבט ולשיקול הדעת של הנהג. הנהג חייב תמיד לשמור על השליטה ברכב ולנהוג כשורה תוך ציות לחוקים ולתקנות התעבורה ולהיות אחראי באופן מלא לפעולת הרכב.

- מערכת אזהרת התנגשות מאחור (RCW) היא פונקציית עזר שאינה יכול להעריך במדויק בכל המצבים את כלי הרכב המתקרבים על ידי זיהוי עצמים מאחור באמצעות המכ"ם. הנהג חייב תמיד להיות מרוכז ולשים לב לסביבה מאחורי רכבו בעת נהיגה, למנוע תאונה עם רכב מאחור ולקחת את האחריות המלאה על ההפעלה הבטוחה של רכבו.
- תפקוד RCW אינו יכול לזהות עצמים מאחורי כלי רכב או מכשולים אחרים.
- אשר הרכב מאחור נע מהר מאוד, תפקוד RCW עשוי לא להזהיר בזמן.

זיהוי שטחים מתים (BSW)

הצגת המערכת

זיהוי שטחים מתים מכונה בקיצור BSD. כאשר הרכב נוסע קדימה, שטחים מתים משני צידי הרכב מנוטרים בקביעות באמצעות המכ"ם. כאשר מזוהים כלי רכב אחרים הנכנסים לשטחים מתים, הנהג מקבל התרעה באמצעות הידלקות או בהבוב של נוריות חייוו על מראות הצד החיצוניות משני הצדדים.

הפעלה או השבתה של זיהוי שטחים מתים

במשק "הגדרות - נהיגה חכמה - בטיחות אקטיבית" של מסך המידע והבידור, הקש על לחצן BSD להפעלה/הפסקת פעולה של תפקוד BSD.

הפעלת מערכת זיהוי שטחים מתים



הפעלת מערכת התרעת תנועה חוצה מאחור



כאשר המכ"ם מזהה שהרכב נוסע לאחור וקיימים כלי רכב המתקרבים במהירות מאחור משני הצדדים, המערכת תנפיק אזהרה לנהג על ידי תאורה או הבהוב נורית החיווי של זיהוי שטח מת על גבי המראה האחורית.

תנאים מגבילים

אזהרת תנועה חוצה מאחור אינה מגיבה למטרות של חיישן שטחים מתיים ואינה יכולה לזהות כלי רכב מאחורי מכשולים או מכוניות חונות. מערכת RCTA אינה מזהה כלי רכב מאחור הנעים לרוחב במצבים הבאים הכוללים בין היתר את הגורמים הבאים:

- הרכב עוצר במצב הפנימי ביותר.
- מקומות החנייה הם בזווית מסוימת.

המערכת עשויה להפיק אזהרות גם כאשר אין רכב באזור הזיהוי. המערכת עשויה להזהיר שלא לצורך במצבים הבאים:

- מעקות בטיחות בדרך.
- קיר בטון בכביש מהיר.
- באזור בניינים.
- פניות חדות סביב בניינים.
- שיחים ועצים.
- כאשר הרכב חונה, המרחק מהחלק האחורי של הרכב קצר מדי.
- חניון מקורה.

▲ אזהרה

- מערכת התרעת תנועה חוצה מאחור (RCTA) היא פונקציית עזר שאינה יכול להעריך במדויק בכל המצבים את כלי הרכב המתקרבים על ידי זיהוי עצמים מאחור באמצעות המכ"ם. הנהג חייב תמיד להיות מרוכז ולשים לב לסביבה מאחורי רכבו בעת נסיעה לאחור, למנוע תאונה עם רכב מאחור ולקחת את האחריות המלאה על הבטיחות בעת נסיעה לאחור.

- כאשר רכב המטרה מתקרב לרכבך מאחור במהירות גבוהה, מערכת BSD עשויה לא לספק אזהרה מספקת.
- אם עצם שאינו רלוונטי הנמצא מהצד או מאחור, כגון מחסום הפרדה גבוה בעת עבודות בדרך, שלט פרסום גדול, לוח מחזירור במנהרה או עצם אחר עם משטח מחזיר גדול, מזהה בשוגג כרכב המטרה שנבחר או זוהה, מערכת BSD תפיק אזהרה.
- בסביבות מסוימות הזיהוי עשוי להיות מושפע או מעוכב. לדוגמה, כאשר הרוחב של המטרה במכ"ם הוא קטן מדי (למשל אופניים, קורקינט חשמלי או הולך רגל וכו'), מערכת עשויה לא לזהות את המטרה, וכתוצאה מכך עלולה להנפיק התרעות שווא. בנוסף, הזיהוי עשוי להיות מושפע מרעש או מהפרעה אלקטרומגנטית וכו' שתגרום לעיכוב או הפרעה.

התרעת תנועה חוצה מאחור (RCTA)

הצגת המערכת

התרעת תנועה חוצה מאחור מכונה בקיצור RCTA. כאשר הרכב נוסע לאחור והמערכת מזהה שקיימים כלי רכב המגיעים משני הצדדים מאחור בשטח המת. כאשר המכ"ם מזהה שהרכב נוסע לאחור וקיימים כלי רכב המתקרבים במהירות מאחור משני הצדדים, מה שעלול לגרום להתנגשות ברכב, תופק אזהרה קולית ואזהרה חזותית כדי להזכיר לנהג לשים לב לנסיעה בטוחה לאחור.

הפעלה או השבתה של מערכת התרעת תנועה חוצה מאחור

בממשק "הגדרות - נהיגה חכמה - בטיחות אקטיבית" של מסך המידע והבידור, הקש על לחצן RCTA להפעלה או השבתה של תפקוד RCTA.

בלימה לתנועה חוצה מאחור (RCTB)

הצגת המערכת

בלימה לתנועה חוצה מאחור, בקיצור "RCTB", כאשר הרכב נוסע לאחור במהירות נמוכה, הבלמים מופעלים אוטומטית כאשר הרכב עומד להתנגש ברכב הנע לרוחב מאחור, וכך למזער את החומרה של ההתנגשות.

מערכת בלימה לתנועה חוצה מאחור דורשת מהירות יעד שלא עולה על 80 קמ"ש.

הפעלה או השבתה של מערכת בלימה לתנועה חוצה מאחור

בממשק "הגדרות - נהיגה חכמה - בטיחות אקטיבית" במסך מערכת המידע והבידור לאחר שתפקוד אזהרת תנועה חוצה מאחור הופעל, גע בלחצן Warning + Brake (אזהרה ובלימה) להפעלה של בלימה לתנועה חוצה מאחור.

תנאים מגבילים

פונקציית בלימה לתנועה חוצה מאחור היא מערכת סיוע בנהיגה והיא לא מגיבה בכל מצבי התנועה מזג האוויר והדרך.

במקרים הבאים (וייתכן שגם באחרים) בלימה לתנועה חוצה מאחור לא תוכל לבלום אוטומטית או תפסיק את הבלימה באמצע:

- חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה.
- דלת, מכסה המנוע או דלת תא המטען לא סגורים או לא תקינים.
- הנהג מסובב את גלגל ההגה בפתאומיות או שהרכב בסכנה של חוסר יציבות רוחבית (כגון מזווית מופרזת של גלגל ההגה או מהירות מופרזת).
- הנהג לוחץ בעוצמה על דוושת ההאצה.
- הנהג לוחץ בעוצמה על דוושת הבלמים ולאחר מכן משחרר אותה.
- תנאי ראות קשים (כגון גשם, שלג, ערפל וכו').
- תנאי דרך ירודים (כגון לדוגמה החלקה על משטחים רטובים וחלקים).
- עקומות חדות.
- קיימת תקלה במערכת בלימה של הרכב.

במצבים הקיימים (או במצבים אחרים), המערכת עשויה לפספס, לזהות באופן שגוי או לא לזהות עצמים בזמן בשל חסימה מאחור או מהצד או סוג, מיקום, זמן הופעה של המטרה וגורמים אחרים, שיגרמו למערכת לא להזהיר או לא לבלום כלל או לא להזהיר או לבלום בזמן.

- מזג אוויר גרוע, כגון גשם, שלג, ערפל וכו'.
- ישנו רכב גדול מאחור או מהצד של הרכב החוסם את אזור הזיהוי של המכ"ם או מצלמת הרכב.
- קיימת חסימה מאחור או בצד או שאור מוחזר מהמכשול והראות מלפנים אינה טובה, וכתוצאה מכך הזיהוי של המכשול לא יהיה ברור, לא מדויק ולא שלם.
- ישנו הולך רגל או רכב דו גלגלי הנושא עצם גדול ובולט מאחורי או מצדיו של הרכב שלך.
- ישנו הולך רגל או רכב דו גלגלי מאחור או מהצד של הרכב הנע לאט אל תוך הנתב או נע בכיוון הנגדי לעבר הרכב.
- הרכב או המטרה מאחורי הרכב או מצדו שלו נמצאים בעיקול.
- ישנה מטרה מאחורי הרכב או מצדו שניתנת לזיהוי רק לאחר שהרכב משנה נתיב.
- מצבים אחרים שהם מחוץ לתנאי הזיהוי או לטווח של המכ"ם והמצלמה של הרכב.

במצבים מסוימים (אך לא רק), ייתכן שהמערכת לא תוכל לבלום בזמן בשל כביש חלק, מהירות איטית או מהירה מדי של המטרה, או בלימת פתע על המטרה. מצבים אלה כוללים בין היתר:

- תנאי דרך ירודים, לדוגמה הדרך חלקה לאחר הפעלת ממטרות או לאחר גשם.
- ישנם כלי רכב המשתלבים לנתיב המהירות או נכנסים קרוב מאוד מאחורי רכבך.
- הפרש המהירויות היחסי בין הרכב לרכב המגיע מהצד מאחור הוא די גדול.
- רכב המגיע מהצד מאחורי רכבך בולם בפתאומיות.
- הרכב עמוס מאוד.
- הרכב נוסע בעלייה, בירידה או בעיקול חד.
- מתקיימים מצבים אחרים המשפיעים על רמת הביצועים.

במצבים עם תאורה לקויה כגון אור חזק והשתקפיות, המערכת עשויה להפיק זיהוי שגוי ואף לבלום שלא לצורך. לדוגמה, המערכת מזהה, מסילה, מסגרת שער, מוט הגבלת גובה או תמרורים, מחזירי אור בכביש כמכשולים ולכן מפעילה בלימה למניעת תאונה.

תפקודי בלימת למניעת תאונה לא יופעלו לעיתים קרובות והמערכת לא תפעיל את הבלימה שוב למשך מספר שניות לאחר הבלימה למניעת תאונה הקודמת.

אזהרת פתיחת דלת (DOW)

הצגת המערכת

כאשר הרכב נייח או נוסע במהירויות נמוכות, אם המערכת מזהה שכלי רכב אחרים מתקרבים מאחור בנתיבים הסמוכים וישנה כוונה לפתוח דלת בזמן זה, המערכת תפיק אזהרה לנהג על פתיחת דלת.

הפעלה או השבתה של אזהרת פתיחת דלת

בממשק "הגדרות - נהיגה חכמה - בטיחות אקטיבית" במסך מערכת המידע והבידור, לחץ על לחצן DOW להפעלה/השבתה פעולה של פונקציית DOW.

הפעלת אזהרת פתיחת דלת



כאשר הרכב נייח, המערכת מזהה שכלי רכב אחרים נכנסים לשטחים מתים. אם הנהג מתכוון לפתוח דלת בזמן זה, המערכת תפיק אזהרה לנהג על ידי הדלקה או הבהוב באמצעות נורית חייווי השטח המת במראה האחורית.

אזהרה ▲

- פונקציית בלימה לתנועה חוצה מאחור הוא תפקוד לסיוע בנהיגה שמופעל כאשר כל התנאים כגון מהירות הרכב, סביבת הנהיגה ומצב המכשולים התמלאו. המערכת אינה יכולה לזהות כלי רכב, רוכבי אופניים או הולכי רגל בכל המצבים ועשויה להיכשל, לפעול לא כראוי או לא בזמן הנכון בשל מספר רב של גורמים כגון מהירות הרכב, סוג המכשול, מרחק מהמכשול, סביבת נהיגה, עיכוב בתגובת המערכת וכו'. הנהג חייב תמיד לשים לב לתנאי התנועה והדרך ולעולם לא להסתמך על בלימה לתנועה חוצה מאחור להפחתת המהירות, למניעת תאונה או להפחתת עוצמת ההתנגשות ולעולם לא להשתמש בה כתחליף להפעלת הבלימה הרגילה על ידי הנהג.
- בשל מגבלות המערכת, כאשר רכב מגיע מהצד מאחור עשויה להתבצע בלימה לא צפויה שתגרום לרכב לבלום בפתאומיות בעת נהיגה. על הנהג להיות תמיד ערני לסביבה ולהקפיד שידייו על ההגה בכל עת בזמן השימוש, זאת כדי שיוכל להשתלט על הרכב בזמן במקרה של סכנה אפשרית ולקחת אחריות מלאה על בטיחות הרכב.
- בעת שמופעלת בלימה לתנועה חוצה מאחור, דוושית הבלם תנוע מעצמה כלפי מטה במהירות. לכן, יש לוודא שדוושית הבלם יכולה לנוע בחופשיות. לדוגמה: ודא ש שטיחוני הרצפה בצד הנהג מאובטחים והימנע מהנחת חפצים מתחת או מעל לשטיחונים (כולל ערימה של שטיחוני רצפה) שיכולים למנוע מדוושית הבלם לנוע באופן חופשי.
- כאשר בלימה לתנועה חוצה מאחור מופעלת, הנהג צריך לנקוט בצעדים מידיים כדי למנוע תאונות אחרות או פציעות שייגרמו בשל בלימת חירום. לדוגמה: במצבים בהם יש סיכון להתנגשות, על הנהג ללחוץ על דוושית הבלם בזמן כדי להבטיח בלימה. הנהג יכול להפסיק בלימה לא נחוצה בלחיצה מהירה על דוושית ההאצה או בסיבוב של גלגל ההגה.
- הנהג חייב לשמור תמיד על ערנות ולשים לב היטב למצבי סכנה שונים בסביבת הרכב. הנהג חייב לשים ידיו על ההגה בכל זמן, כדי שבעת הצורך, בעת סכנה אפשרית, יוכל לקחת את השליטה ברכב בזמן על מנת להבטיח נהיגה בטוחה. אי מילוי ההנחיות שצוינו לעיל ישפיעו על הנהיגה הבטוחה, עשויות לגרום לתאונות ואך עלולות לגרום לנזק לרכוש, פציעה או מוות.

תנאים מגבילים

כאשר הרכב נעול וחונה כרגיל והמערכת מזהה שנותרה יצור חי בתוך הרכב, מערכת ניטור חיים ברכב נועדה להתריע בפני המשתמש באמצעות צליל, תאורה, הודעות וכו'. תקלות חומרה או חריגות ברשת עלולים לגרום לכשל במערכת.

⚠ אזהרה

- מערכת ניטור חיים ברכב היא מערכת עזר בלבד והיא יכולה להבטיח זיהוי יעיל והפעלת אזעקה בכל התרחישים. המערכת אינה תחליף לשיקול דעתו של הנהג, והיא אינה יכולה להיות אחראית לפגיעות או מקרי מוות של נוסעים שנותרו ברכב. לפני היציאה והעזיבה את הרכב, ודא את המצב בתוך הרכב.

כאשר אין כלי רכב באזור הגילוי, המערכת עדיין עשויה להנפיק התרעה. התרעות שואו עלולות להתרחש במקרים הבאים:

- מחסומי הפרדה על הכביש.
- קיר בטון בכביש מהיר.
- באזור בניינים.
- שיחים ועצים.
- כאשר הרכב חונה, המרחק מהחלק האחורי של הרכב קצר מדי.
- יש רכב גדול יותר מאחורי רכבך.
- כאשר הרכב שלך או רכב המטרה נמצאים בפנייה.
- כאשר כלי רכב מאחור עוברים נתיבים במהירות אל מאחורי רכבך.
- ישנן מטרות מאחורי הרכב שלך שניתן לזהותן רק כאשר הרכב שלך עובר נתיב.

⚠ אזהרה

- DOW היא פונקציית עזר שאינה יכולה להעריך במדויק בכל המצבים את כלי הרכב המתקרבים על ידי זיהוי עצמים בשטחים המתים באמצעות המכ"ם. לכן, הנהג חייב תמיד להתרכז ולהסתכל על סביבת הרכב בעת פתיחת דלתות, כדי לוודא שאין סכנת התנגשות בכלי רכב אחרים, הולכי רגל וכיו"ב ולקחת אחריות מלאה על פתיחת הדלתות בבטחה.

מערכת ניטור חיים ברכב*

הצגת המערכת

לאחר שהנהג יוצא מהרכב ונועל אותו, מערכת ניטור החיים ברכב מנטרת האם נותרו יצורים חיים בתוך הרכב. המערכת מספקת תזכורות ויזמת צעדי התערבות אקטיביים בעת הצורך, כדי להבטיח את שלומם של היצורים החיים שנותרו מאחור.

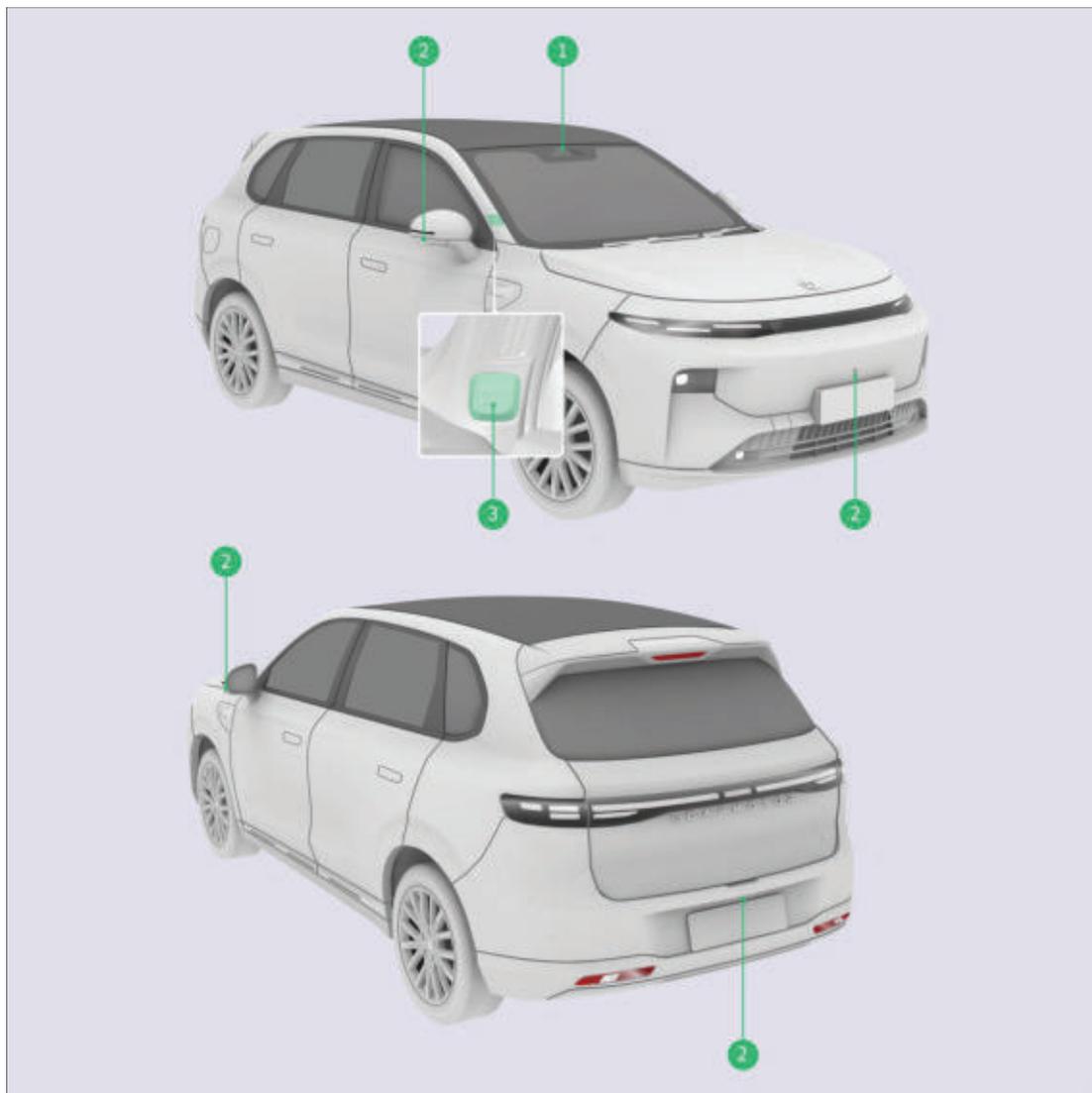
הפעלה או השבתה של מערכת ניטור חיים ברכב

בממשק "הגדרות - מערכת - בטיחות" של מסך המידע והבידור, לחץ על לחצן "זיהוי חיים" כדי להפעיל או להשבית את מערכת ניטור החיים ברכב.

מערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)

מכ"ם ומצלמות

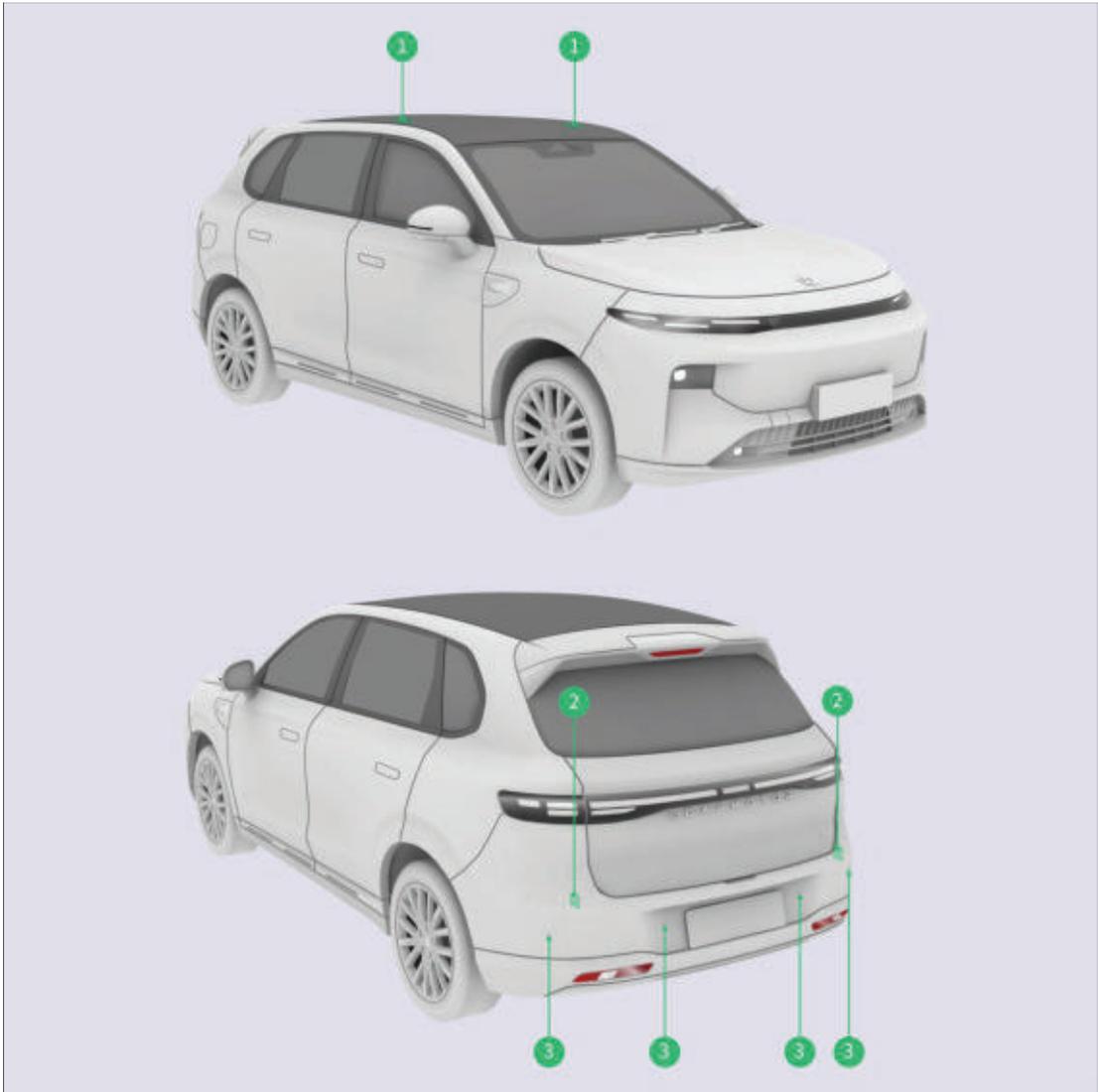
מיקומי המצלמות



2. מצלמת מערכת ניטור היקפית (AVM)

1. מצלמה קדמית

3. מצלמת אזהרת עייפות וערנות הנהג (DDAW)



2. מכ"ם גלים מילימטריים זוויתי

1. מכ"ם לגילוי סימני חיים ברכב*

3. מכ"ם על-קולי אחורי

▲ זהירות

- בעת שטיפת המרכב במים בלחץ גבוה, נסה להימנע משטיפה ישירה של המכ"ם והמצלמות, זאת כדי לא לפגוע בביצועי המכ"ם והמצלמות. אם יש מים או אבק על המכ"ם והמצלמות, השתמש במטלית רכה ולחה כדי לנגב אותם בהקדם.

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

הצגת המערכת

בקרת שיוט אדפטיבית מכונה בקיצור ACC. במהלך נסיעה רגילה ברכב, ACC מאפשרת לנהג להגדיר את מהירות השיוט והמרחק מהרכב לפנים דרך לחצני גלגל ההגה. כאשר המרחק מהרכב מלפנים קצר מדי, מערכת ACC שולטת בהאטת הרכב כדי לשמור על מרחק בטוח מהרכב מלפנים. בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) במהירות מלאה שולטת רק בתאוצה ובהאטה אורכית, לא בבקרת גלגל ההגה.

בקרת שיוט האדפטיבית (ACC) היא תפקוד סיוע לנהיגה נוחה. אם הדרך מלפנים פנויה, הרכב ישמור על מהירות הנסיעה המרבית המוגדרת וימשיך בנסיעה. אם יש רכב מלפנים, מהירות הרכב תופחת בהתאם לצורך, כדי לשמור על המרחק הנבחר מהרכב מלפנים.

מגבלות המכ"ם והמצלמות

- המכ"ם/המצלמה אינם יכולים לזהות את המטרות הבאות:
- כלי רכב מיוחדים, כגון כלי רכב שהחלק האחורי שלהם מוסתר, כלי רכב שניזוקו, כלי רכב עם צורה חריגה וכו'.
 - בעלי חיים, רמזורים, קירות ומכשולים אחרים בכביש.
 - גדרות הפרדה, צמחייה, קירות בטון מסוימים וכו'.
 - מתקני בחינת רכב, קונוסים, חביות מחסום, חצובות, שלטי עבודות קטנים וכו'.
 - מכשולים ניידים כמו מתקנים לעבודות בדרך (קונוסי סימון, חביות מחסום, עמודים מפריד, שלט אזהרה משולש או התקני חסימה אחרים).
 - מכשולים ניידים, כגון מטאטא כביש הנע לאט או עומד, רכב שהתהפך בתאונה, סלעים גדולים, חצובות, איי תנועה, הולכי רגל החוצים את הכביש וכו'.
 - מכשולים נמוכים, כגון דליים, ארגזים נמוכים וכו'.
 - מכשולים תלולים, כגון צינורות מים התלויים בגובה ותלייה מעל החלק התחתון של הרכב.
 - לא ניתן לזהות מכשולים בשטח המת.
- במצבים הבאים ייתכן שהמכ"ם/המצלמה לא יזהו את המטרה או שהזיהוי יהיה מאוחר או שגוי:
- המכ"ם והמצלמה חסומים ע"י חומר זר כגון, קרח, שלג, כפור, גשם, ערפל, מים עומדים, אבק וכו' או שהם מלוכלכים.
 - יש תקלה במכ"ם, במצלמה או ברכיביו.
 - מזג אוויר גרוע, כגון גשם, שלג, ערפל וכו'.
 - הרכב רועד בשל דרכים משובשות או מסיבות אחרות.
 - ישנם מקורות גלי קול באותו תדר באזור הרכב.
 - ישנם עצמים בקרבת הרכב שיכולים לגרום להחזרי שווא של גלי קול.
 - על המטרות שזיהה המכ"ם שלג, קצף, בדים או חומרים אחרים הסופגים גלי קול.
 - העצם המזוהה קטן מדי.
 - ישנן נסיבות חריגות, עשויות להינתן אזהרות שווא כתוצאה מגדרות הפרדה ממתכת, צמחייה וקירות בטון מסוימים וכו'.
 - שינוי פתאומי בתאורה כגון בעת כניסה למנהרה או יציאה ממנה.
 - צל רחב של בניין, עצמים או רכב גדול.
 - מיקום ההתקנה של המכ"ם או מצלמה השתנה בשל התנגשות.
 - אור חזק כגון פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול או קרינת שמש ישירה.
 - הסביבה חשוכה למשל בלילה, בזריחה, בשקיעה, במנהרות וכו'.

הגדרת מרחק מעקב אחר הרכב מלפנים (בסך הכל 3 רמות):

- גלילה של הגלגלת לשמאל, מרחק המעקב יוגדר לרמה אחת קרוב יותר.
- גלילה של הגלגלת לימין, מרחק המעקב יוגדר לרמה אחת רחוק יותר.

השבתת בקרת שיוט אדפטיבית במהירות מלאה



כאשר ACC מופעלת במהירות מלאה, ניתן לכבות אותה על ידי דחיפה כלפי מעלה של ידית ההילוכים או לחיצה על דושת הבלם.

תנאים מגבילים

- בקרת שיוט אדפטיבית אינה זמינה במצבים הבאים:
- תקלה בבקרת השיוט האדפטיבית במהירות מלאה.
- הרכב לא בהילוך D.
- מהירות הרכב היא 0 קמ"ש.
- רדיוס הפנייה של הכביש צר מדי.
- דלתות הרכב אינן סגורות.
- דושת הבלמים נלחצה.
- כאשר ניתנת אזהרת נזל בלמים.
- בלם החניה האלקטרוני (EPB) לא שוחרר.
- פתיחת דושת ההאצה גדולה מ-65%.
- הרכב מתדרדר לאחור.
- השתמש המערכת זו בזיהרות בלילה ובמצבי של חשכה כגון, בחניונים תת קרקעיים, במנהרות ובגשרים ובתנאי מזג אוויר קשים כגון גשם כבד, שלג וערפל.

⚠ אזהרה

- ערכת בקרת השיוט האדפטיבית היא מערכת נוחות ואינה מערכת בטיחות, מערכת זיהוי מכשולים או אזהרה מהתנגשות. לכן, הנהג חייב תמיד לשמור על מהירות הרכב, לשים לב לתנאי הדרך ולנקוט בצעדי תיקון בכל עת. על הנהג לקחת אחריות מלאה על בטיחות הרכב ולא לסמוך לגמרי על המערכת.

הפעלת בקרת שיוט אדפטיבית במהירות מלאה



כאשר הרכב נוסע כרגיל ומופיע סמל הזמינות של בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) במהירות מלאה בלוח המחוונים, לחץ על ידית העברת ההילוכים כלפי מטה כדי להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) במהירות מלאה. בלוח המחוונים תוצג הודעה שהפונקציה נכנסה למצב הפעלה. אם בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) במהירות מלאה אינה זמינה, לוח המחוונים יציג הודעה שהפונקציה אינה זמינה.

לחץ על דושת ההאצה תוך כדי לחיצה על ידית ההילוכים כלפי מטה. אם מהירות הרכב הנוכחית גבוהה מ-30 קמ"ש, מהירות השיוט מוגדרת למהירות הרכב הנוכחית. אם מהירות הרכב הנוכחית מתחת או שווה ל-30 קמ"ש, מהירות השיוט מוגדרת ל-30 קמ"ש.

לחצני גלגל ההגה לבקרת ACC במהירות מלאה



בקרת מהירות:

- גלילה של הגלגלת מעלה תגביר את המהירות ב-1 קמ"ש בכל פעם.
- גלילה של הגלגלת מטה תקטין את המהירות ב-1 קמ"ש בכל פעם.

- מערכת ACC יכולה רק לשלוט במהירות הרכב, לא בכיוון הנסיעה שלו.
- כאשר קיימים כלי רכב או עצמים נייחים, בייחוד כאשר הרכב מלפנים עוזב בפתאומיות את נתיב הנסיעה של רכבך וקיימים כלי רכב או עצמים נייחים בנתיבך, ACC עשויה לא לזהות את כל העצמים ועלולה לא לבלום או להאט. בעת השימוש במערכת על הנהג לשים לב לתנאי הדרך ולהיות מוכן להגיב במהירות בצעדי תיקון נדרשים. הסתמכות יתר על מערכת ACC במהירות מלאה עלולה לגרום לפגיעה קשה או קטלנית.
- במהלך השימוש במערכת ACC, הנהג חייב תמיד לשים לב למתרחש בסביבה ולשמור על מרחק מתאים מהרכב שמלפנים. כאשר הרכב נכנס בפתאומית לנתיבך קרוב לרכבך או שהפרש המהירות נמוך מדי, מערכת ACC לא תוכל להגיב בזמן כדי להפחית את המהירות. במקרה זה הנהג חייב לנקוט בצעדים בזמן כדי להבטיח את הנסיעה הבטוחה.
- ACC עשויה להפסיק לפעול בכל עת מסיבות שונות. במהלך השימוש בתפקוד ACC, הנהג חייב תמיד לשים לב לתנאי הדרך שמלפנים ולהיות מוכן לנקוט מיד בצעדי תיקון הנדרשים. הנהג הוא אחראי תמיד על השליטה ברכב והבטחת בטיחות הנהיגה.
- מערכת בקרת השיט האדפטיבית (ACC) יכולה לאפשר לרכב להתחיל לנסוע אוטומטית לאחר עצירה קצרה של הרכב כאשר הנהג לוחץ על דוושת ההאצה (לחיצה קלה על הדוושה). בעת הפעולה, הנהג חייב להבטיח שאין מכשולים או משתמשי דרך אחרים, כגון הולכי רגל, ישירות לפני הרכב.
- הכיול של המצלמה עשוי להיות מושפע מתאונה או רעידות וביצועיה עלולים להיפגע. במקרה זה ייתכן וידרש לכייל אותה.
- מערכת ACC במהירות מלאה היא מערכת סיוע לנהיגה ואינה יכולה להתמודד עם כל המצבים היכולים להתרחש בכביש, תנאי מזג האוויר ותנאי דרך מוכלי רכב. על הנהג להשתמש בה בזהירות בהתאם לתנאי מזג האוויר התנועה והראות ולקחת את האחריות המלאה והסופית לנהיגה בטוחה של הרכב.
- אין להשתמש ב-ACC בכבישים מפותלים עם פניות חדות, בדרכים מכוסות קרח או חלקות או כאשר נהיגה במהירות אחידה אינה רצויה, בתנאי מזג אוויר קשים (כגון גשם כבד, שלג, ערפל סמיך וכו').
- במהלך השימוש בתפקוד ACC, הנהג חייב תמיד לשים לב לתנאי הדרך שמלפנים ולהיות מוכן לנקוט מיד בצעדי תיקון הנדרשים. אם הרכב מלפנים קרוב מדי ומהירות הרכב גבוהה באופן משמעותי ממהירות הרכב מלפנים, תפקוד הבלימה של ACC אינו יכול לספק בטיחות מוחלטת. הנהג חייב לנקוט בפעולות בזמן כדי להפחית את מהירות הרכב ולמנוע תאונה.
- במהלך נהיגה, אם רכב מהנתיב הסמוך נע במהירות בנתיבו ונמצא לפני רכבך או נע לפניך בנתיב הסמוך בעת נסיעה בעיקול, מערכת ACC עשויה לזהות אותו בשוגג כרכב מטרה. מערכת ACC יכולה לבלום את הרכב כאשר הדבר לא נחוץ או כאשר הנהג לא בולם. כדי להבטיח את בטיחות הנסיעה, הנהג חייב תמיד להקדיש תשומת לב לסביבה ולהניח ידיו על ההגה בכל עת, כדי שניתן יהיה לשלוט ברכב בזמן כאשר יש סכנה אפשרית, זאת על מנת לוודא נסיעה בטוחה.
- מערכת ACC במהירות מלאה מאפשרת בלימה מוגבלת בלבד, אך לא בלימת חירום.
- בעת נסיעה בצמתים, פסי האטה, מעבר חציה או החלפת נתיבים, כניסה ויציאה מכביש מהיר, רמפות או אזורים בבניה, הנהג צריך לשלוט ברכב ולבטל את מערכת ACC כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה.
- במהלך נהיגה, כלי רכב אחרים עשויים לעקוף במהירות או לשנות נתיב קרוב מאוד לפני רכבך ומערכת ACC עשויה לא לבלום או להאט בזמן.
- מערכת בקרת שיט אדפטיבית מתאימה לנסיעה בכבישים מהירים ודרכים בעלות תנאים אידאליים להפעלה. אין להשתמש במערכת ACC בכבישים עירוניים או כאשר תנאי הדרך משתנים לעיתים קרובות.
- מערכת ACC עשויה להגיב לכלי רכב או לעצמים שלא קיימים או אינם בנתיב הנסיעה ולגרום להאטה לא נחוצה או שגויה של הרכב. הנהג חייב תמיד להיות עם ידיים על גלגל ההגה ולהיות מוכן להשתלט על הרכב בכל עת. הנהג חייב תמיד לשלוט ברכב ולא לסמוך תמיד על מערכת ACC.

- בהם נעשה שימוש בסלילת כבישים, עלולים לשבש את פעולת חיישן המכ"ם, כך שהם עלולים למנוע ממנו לפעול כהלכה.
- ייתכן שמערכת ACC במהירות מלאה לא תספק בקרת מהירות מיטבית עקב יכולת בלימה מוגבלת ונסיעה בעלייה. היא גם עלולה לטעות באומדן המרחק מהרכב מלפנים. ירידה במורד מגבירה את מהירות הנסיעה של הרכב, דבר שגורם לרכב לחרוג מהמהירות שנקבעה (ואולי גם ממגבלת המהירות בכביש). יש תמיד לעקוב אחר תנאי הדרך תוך כדי נהיגה, ולהיות מוכן לנקוט בפעולות מתקנות ככל והדבר נדרש.
- עבור עצמים ניידים או הנעים לאט, כגון כלי רכב, קצה תנועה בפיק, תחנות אגרה, אופניים או הולכי רגל, בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) במהירות מלאה מגיבה רק בתנאים מיוחדים, מאוד ספציפיים.
- אם הרכב מלפנים בולם בפתאומיות (עצירת חירום), בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) לא תוכל להגיב או שתגיב לאט מדי לרכב מלפנים, וכתוצאה מכך עלולה להיגרם בלימה מאוחרת. במצב זה, הנהג לא יקבל בקשת השתלטות.
- הנהג אחראי תמיד על קביעת מרחק המעקב ועל והקפדה עליו. אל תסמוך על בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) במהירות מלאה כדי לשמור על מרחק מעקב מדויק או מתאים, ואל תסמוך על בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) במהירות מלאה להפחתת מהירות הרכב כנדרש ולמנוע התנגשות. יש תמיד לעקוב אחר תנאי הדרך מלפנים ולהיות מוכן לנקוט בפעולות מתקנות מידית.
- אין להשתמש בתפקוד בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) במהירות מלאה במצבים של דרך צרה, כאשר ישנם הולכי רגל, בחניונים תת-קרקעיים, בפארקים או בתרחישים אחרים.
- אם נתקלת בכלי רכב יוצאי דופן, תחנות אגרה, אופניים או מעבר חצייה להולכי רגל, יש להקפיד על תשומת לב בנהיגה, להקפיד שהידיים על ההגה ולהיות מוכן לשלוט ברכב בכל עת.
- בכניסה ויציאה מסיבובים חדים, עלול להיות עיכוב או עלולה להיות הפרעה בחירת המטרות. במקרים אלה, ייתכן כי מערכת ה-ACC במהירות מלאה של הרכב לא תפעל כמצופה או תבלום באיחור.
- בנהיגה עם עיקולים חדים כגון כביש מפותל, רכב שבקרת השיוט האדפטיבית שלו פעילה עשוי להאיץ כאשר הרכב מלפנים נעלם למשך מספר שניות בשל מגבלת שדה הראייה של המצלמה.
- דבר זה עלול לגרום לכלי רכב עם פונקציית ACC במהירות מלאה להאיץ.
- כאשר הרכב נוסע בתנאי כביש כגון עיקולים חדים, בשל טווח הזיהוי המוגבל של המערכת, היא עשויה לא לזהות את הרכב מלפנים או שיהיה עיכוב ניכר בזיהוי.
- במספר מקרים (כגון הרכב מלפנים איטי יחסית לרכבך, משנה נתיב מהר מדי או המרחק שנשמר קצר מדי וכו'), למערכת אין די זמן להפחית את המהירות היחסית. במקרים אלה הנהג חייב להתערב בהתאם. המערכת עשויה לא להפיק אזהרה חזותית וצלילית בכל מצב.
- אם הרכב שמערכת ACC במהירות מלאה פועלת בו קרוב מאוד לנתיב הסמוך (או שהרכב בנתיב הסמוך קרוב מאוד לנתיבך), ACC עשויה להגיב לרכב ולבלום.
- אם רכב משנה נתיב ועובר לנתיב של רכב המשתמש ב-ACC במהירות מלאה והוא נמצא בטווח הגילוי של המכ"ם, הרכב יזוהה כרכב מטרר ויגיב כרכב מטרר, דבר שעלול לגרום לבלימה חזקה או בלימה מאוחרת.
- בסביבות מסוימות הזיהוי עשוי להיות מושפע או מעוכב. לדוגמה, כאשר הרחוב של המטרר במכ"ם הוא קטן מדי (למשל אופניים, קורקינט חשמלי או הולך רגל), המערכת עשויה לא לזהות את המרחק מהרכב לפנים, דבר אשר עלול להוביל לתגובה מעוכבת או אף להיעדר תגובה בנוגע לכלי רכב אלו. במקרים כאלה, על הנהג לשלוט במהירות הרכב. בנוסף, הזיהוי עשוי להיות מושפע מרעש או מהפרעה אלקטרומגנטית וכו' שתגרום לעיכוב או הפרעה.
- אם הרכב בנסיעה למשך זמן רב בתנאי דרך מיוחדים כגון חניונים מעגליים, מנהרות וכו', ייתכן שהמכ"ם יחווה תקלה קצרת טווח עקב מגבלות מאפייני הגילוי. בשלב זה, ניתן להחזיר את הפונקציה למצב רגיל על ידי התנעה מחדש של הרכב או נסיעה בכביש רגיל למרחק מסוים.
- כלי רכב שעברו שינויים מבניים, כגון כאלה עם שלדה נמוכה יותר או הרכבה של לוחית הרישוי הקדמית שעברה שינוי, עלולים להשפיע על מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) במהירות מלאה.
- עצמים מתכתיים כגון מסילות ברזל או לוחות מתכת

הערה

- המהירות המרבית שנקבעה עבור ACC במהירות מלאה היא 150 קמ"ש.
- המהירות המזערית שנקבעה עבור ACC במהירות מלאה היא 30 קמ"ש, אך היא יכולה לעקוב אחר מטרה עד לעצירה במהירות של 0 קמ"ש.

בקרת מרכז נתיב (LCC)

הצגת המערכת

מערכת בקרת מרכז נתיב מכונה בקיצור LCC. היא מזהה את סימוני הנתיב ומסייעת לנהג בשליטה בהיגוי, וכך היא ממרזת באופן קבוע את הרכב הנתיב הנוכחי. אם היא מזהה שהנהג לא אווז את גלגל הגהה במהלך הנהיגה, היא תפיק אזהרה חזותית וקולית, בהתבסס על גורמים כגון מזג האוויר, מהירות הרכב ותנאי הדרך, כדי להכווין את הנהג באמצעות אותות קוליים ותאורה לשלוט ברכב כראוי ולנסוע בבטחה.

הפעלה או השבתה של פונקציית בקרת מרכז נתיב

בממשק "הגדרות - נהיגה חכמה - נהיגה בסיוע" של מסך המידע והבידור, לחץ על לחצן בקרת מרכז נתיב כדי להפעיל או לכבות את הפונקציה.

פונקציית בקרת מרכז נתיב



כאשר פונקציית בקרת מרכז נתיב (LCC) זמינה, הנהג יכול להפעיל את פונקציית בקרת מרכז נתיב (LCC) על ידי לחיצה כפולה ברצף על ידית ההילוכים. כשבלם היד מופעל, נורת החיווי התואמת בלוח המחוונים תידלק.

אזהרת אי-אחיזה בגלגל ההגה

- אם הנהג מוריד את ידיו מגלגל ההגה במהלך למשך זמן מסוים כאשר פונקציית בקרת מרכז נתיב (LCC) מופעלת, אזהרת אי-אחיזה בגלגל ההגה תופעל.
- אזהרה אי-אחיזה רמה 1: "אנא סובב את ההגה בעדינות" (מוצג תמיד), סמל גלגל ההגה אפור.
 - אזהרה אי-אחיזה רמה 2: מוצגת דיאגרמת האזהרה, בליווי צליל התרעה.
 - אזהרה אי-אחיזה ברמה 3: מוצגת דיאגרמת האזהרה, בליווי צליל התרעה.

השבתת פונקציית בקרת מרכז נתיב

- מערכת בקרת מרכז הנתיב (LCC) תושבת בהינתן התנאים הבאים:
- הנהג מתערב באופן אקטיבי בהיגוי.
 - הנהג דוחף את ידית ההילוכים כלפי מעלה.
 - הנהג לוחץ על דוושת הבלם.
 - אין זיהוי קווי נתיב במשך זמן רב.
 - המרחק בין הרכב ובין קווי הנתיב גדול מדי.
 - רוחב הנתיב רחב מדי או צר מדי.
 - עקומות חדות.

תנאים מגבילים

- אין להשתמש ב-LCC בגלל שפעולתה תהיה מוגבלת במצבים הבאים:
- קיימים עיקולים חדים בכביש, דרכים משתלבות או שהדרך משובשת, בעלת מהמורות, חלקה, מוצפת או מכוסה קרח.
 - דרך משופעת או קטע נסיעה בעלייה או בירידה.
 - הנתיב רחב או צר מדי.
 - דרכים בהן עשויים להופיע הולכי רגל או רוכבי אופניים.
 - כבישים שחוסים (תנאי תאורה גרועים) או ראות נמוכה (הנגרמת מגשם כבד, שלג כבד, ערפל סמיך וכו').
 - כאשר אור חזק (כגון פנסי רכב מהכיוון הנגדי או אור שמש ישיר) מפריע לראות של המצלמה.
 - הרכב מלפנים חוסם את שדה הראייה עבור המצלמה ומסתיר את סימוני הנתיב.
 - חומרים על השמשה הקדמית חוסמים את הראות של המצלמה (על ידי אובר, אבק או מדבקה וכדומה).
 - סימוני הנתיב שחוקים מאוד, מטושטשים או מכוסים או שהם נעלמים בשל שינויים זמניים או שינוי חד במבנה הדרך (למשל, התפצלויות נתיבים, חציית נתיבים או מיזוגים).
 - עצמים או גופים בסביבה המטילים צללים על הנתיב.
 - קיים טקסט או תמרור על משטח הדרך.
 - קטעי כביש עם הנחיות תנועה.

- אין להשתמש ב-LCC בעיר או כאשר תנאי הדרך משתנים.
- אין להשתמש ב-LCC בדרכים מתפתלות עם פניות חדות, משובשות, חלקות או מכוסת בקרח. מערכת LCC לא יכולה לסייע באופן יציב בבקרת ההיגוי בתנאים לא טובים אלה.
- כאשר כיוון הנתיבים מלפנים משתנה באופן ניכר, כגון אם נתיבים משתלבים או רוחב הנתיב קטן או גדל לפתע, LCC עשויה לא לפעול כראוי. במצבי כביש כאלו, על הנהג להיות ערני לסביבה ולהקפיד שידייו על גלגל ההגה בכל עת, כדי שיוכל לקחת את השליטה ברכב במקרה של סכנה אפשרית ולהבטיח את הנהיגה הבטוחה.
- בעת הפעלת LCC בעיקול, הנהג חייב לאחוז את גלגל ההגה כדי לשלוט על הרכב לפני ש-LCC תפסיק לפעול.
- לעולם אל תשתמש ב-LCC כשהדרך מתפצלת.
- אם רכב משנה נתיב בפתאומיות ונכנס במרחק קצר לפני רכבך, LCC עשויה לא לפעול כראוי. על הנהג להיות ערני תמיד לסביבה ולהקפיד שידייו על ההגה בכל עת, כדי שיוכל לשלוט ברכב בזמן במקרה של אפשרות סכנה ולוודא את בטיחות הנהיגה.
- לעולם אל תשתמש ב-LCC כאשר הרכב במצב לא טוב, למשל כאשר ישור הגלגלים או לחצי האוויר בצמיגים אינם תקינים, וכו'.
- בקרת מרכז הנתיב (LCC) עשויה להפסיק לפעול בפתאומיות בכל עת מסיבות שונות. הנהג חייב תמיד לשים לב לתנאי הדרך שלפניו ולהיות מוכן לנקוט מיד בצעדים הנדרשים. הנהג אחראי על השליטה ברכב בכל עת ונושא באחריות המלאה לנהיגה בטוחה של הרכב.

- קונוסי אזהרה, תמרורי אזהרה או עצמים אחרים שמונחים על משטח הכביש.
- כלי רכב גדולים כגון משאיות, אוטובוסים וכו' לצידך או לפניך.
- בשימוש בקטע דרך בבנייה.
- פעולת המצלמה מוגבלת.
- כאשר יש זרימת אוויר בעצמה גבוהה או רוח חזקה בצד אחד של הרכב, היא תשפיע על הביצועים של LCC, ומערכת LCC לא מתאימה לשימוש בתנאי מזג אוויר אלה.

▲ אזהרה

- פונקציית בקרת מרכז הנתיב (LCC) אינה תחליף לתשומת הלב של הנהג לתנאי התנועה. הנהג חייב תמיד להיות מודע לסביבה ולאחוז את גלגל ההגה בעת שימוש בתפקוד, כך שהנהג יוכל לשלוט ברכב בזמן כאשר קיימת סכנה אפשרית והנהג נושא באחריות המלאה לבטיחות הרכב.
- הנהג חייב להחזיק את גלגל ההגה ולשלוט על הרכב בכל עת.
- פונקציית בקרת מרכז הנתיב (LCC) לא מסוגלת להתמודד עם כל תנאי התנועה, מזג האוויר והדרך. לעולם אל תשתמש בה בתנאי מזג אוויר גרועים (כגון גשם, שלג או ערפל).
- לתפקוד בקרת מרכז הנתיב (LCC) היא בעלת כוח היגוי מוגבל והיא יכולה לספק רק סיוע היגוי קל לתיקון סטיות, אך אינה יכולה למנוע לחלוטין מהרכב מלסטות מהמסלול. לכן, אל תסמוך יותר מדי על המערכת לצורך שליטה ברכב. הנהג חייב תמיד להיות מוכן לשלוט בהיגוי כדי להבטיח את הנהיגה הבטוחה.
- אין להניח חפצים מחזירי אור על לוח המכשירים, בגלל שחפצים אלה יכולים בקלות לסנוור את הנהג וגם להקרין אור לשדה הראייה של המצלמה הקדמית של המערכת ופעולת המערכת התקינה עשויה להיפגע.
- להשתמש ב-LCC בזיהרות בעומסי תנועה. התנהגותם של כלי רכב אחרים (כגון כלי רכב הנכנסים לנתיב או חוצים אותו לפני רכבך, הרכב לפניך עוזב את המסלול וכו') עשויה להפריע לפעולה של LCC ולגרום לרכב לבצע תמרון שגוי, לגרום לרכב לשפשף או אף להתנגש בכלי רכב אחרים. באחריות הנהג להתערב בזמן כדי למנוע תאונה עם כלי רכב אחרים.

הערה

- אמצעי הזהירות המתייחסים לסייען שמירת נתיב בחירום מתווספות להערות הנוגעות לסייען שמירת מרכז נתיב (LCC).

מגביל מהירות חכם (ISA)

הצגת המערכת

מערכת סייען מהירות חכם מכונה בקיצור "ISA". במהלך הנהיגה המערכת תשלב את תמרוני הגבלת המהירות שמזוהים על ידי המצלמה הקדמית עם נתוני המפה ותודיע לנהג על מגבלת המהירות הנוכחית בלוח המחוונים. כאשר הרכב חורג ממגבלת המהירות בדרך הנוכחית, המערכת תשמיע אזהרה.

הפעלה או השבתה של פונקציית מגביל מהירות חכם

בממשק "הגדרות - נהיגה חכמה - נהיגה בסיוע" של מסך המידע והבידור, גע בלחצן סייען מהירות חכם להפעלה או השבתה של פונקציית סייען מהירות חכם. כאשר הפונקציה מופעלת, ניתן לבחור להפעיל או להשבית את צפצוף שינוי מגבלת המהירות, את התרעת מהירות יתר, את צליל התרעת מהירות יתר ואת בקרת מגבלת המהירות.

- מדי פעם LCC עשויה לסייע לעיתים בהיגוי במצב שאין בכך צורך או שהנך מעוניין בהיגוי. זה יכול להיגרם בשל סימוני נתיב לא ברורים או שונים או בגלל קווים אחרים או עצמים שדומים לסימוני נתיב על משטח הכביש. במקרה זה, הנהג חייב לקחת את השליטה ברכב בזמן.
- בקרת מרכז הנתיב (LCC) עשויה לא לפעול כראוי בצמתיים והיא עשויה לגרום להיגוי לא צפוי שיגרום לסכנות בלתי צפויות, כגון שפשוף כלי רכב או אף התנגשות עם כלי רכב אחרים בצומת. לכן, אין להשתמש ב-LCC בצמתיים.
- גדרות הפרדה, איי תנועה או אבני שפה בצד הדרך עשויים להפריע לחיישנים ולגרום לתקלה בפעולת בקרת מרכז הנתיב (LCC). על הנהג להיות תמיד ערבי לסביבה ולשמור את ידיו על ההגה בכל עת, כדי שיוכל לשלוט ברכב בזמן במקרה של אפשרות לסכנה ולוודא את בטיחות הנהיגה.
- בכבישים בהם סימוני הנתיב דהויים, חסרים או מכוסים או כאשר הרכב מלפנים פונה או כשרכב חוצה לפני רכבך, LCC עשויה לבצע היגוי שגוי.
- כאשר סימוני הנתיב נעלמים או אינם רציפים, על הנהג לקחת שליטה על הרכב בהקדם כדי למנוע סכנות בלתי צפויות שייגרמו בשל תקלה או פעולה לא תקינה של LCC במצב זה.

הערה

- ניתן להפעיל את פונקציית בקרת מרכז הנתיב (LCC) בטווח מהירויות של 30 עד 150 קמ"ש.

סייען שמירת נתיב בחירום (ELK)

הצגת המערכת

מערכת סייען שמירת נתיב בחירום מכונה גם "ELK". במהלך הנסיעה ברכב, אם הרכב עומד לחצות את סימון הנתיב או אם קיימת סכנת התנגשות עם רכב המגיח מהנתיב הסמוך, מאחורי הרכב או מקצה הכביש, המערכת תתערב ותפעיל את גלגל ההגה כדי לתקן את ההיגוי ולמנוע התנגשות. תהליך זה אינו פוטר את הנהג ממיקוד בנהיגה ותשומת לב תמידית לסביבה.

הפעלה או השבתה של סייען שמירת נתיב בחירום

בממשק "הגדרות - נהיגה חכמה - בטיחות אקטיבית" במסך המידע והבידור, לחץ על לחצן "סייען שמירת נתיב בחירום" כדי להפעיל או להשבית את פעולת הסייען שמירת נתיב בחירום.

הפעלת פונקציית סייען מהירות חכם



- כאשר תמרור הגבלת המהירות אינו ברור או מעוות, נוטה, מחזיר אור, מוסתר חלקית או במלואו, יכולת הזיהוי של המצלמה תפחת או שלא ניתן יהיה לזהות את התמרור.
- הביצועים של מערכת סייען מהירות חכם עשויים להיות מושפעים ממזג האוויר, תאורה והאיכות של תמרורי התנועה. נסיעה בלילה, אור מאחור, שקיעה, גשם, ערפל, אובך, כביש מכוסה קרח או שלג, אבק, שינוי פתאומי בבהירות וכו' יכולים לגרום לפגיעה ביכולת הזיהוי ולגרום לכך שתמרורי הגבלת המהירות לא יזוהו.

אזהרת עייפות וערנות הנהג (DDAW)

הצגת המערכת

מערכת אזהרת עייפות וערנות הנהג מכונה בקיצור DDAM. במהלך נהיגה רגילה מצב העייפות של הנהג מנוטר בזמן אמת באמצעות מצלמת זיהוי פנים ומערכת שיפוט נרחבות לגבי אותות ברכב בתפעול רגב רגיל, להשגת פונקציית אזהרת עייפות וערנות הנהג. היא גם משתמשת בתזכורות חזותיות וצליליות לאזהרת הנהג ומתקנת התנהגות נהיגה לא נכונה.

הפעלת הפונקציה

לאחר שהרכב הותנע, מערכת אזהרת עייפות וערנות של הנהג מופעלת כברירת מחדל. כאשר הרכב בהילוך D והמהירות היא בין 10 ל-130 קמ"ש, אם המערכת מזהה שהנהג מראה סימני עייפות או הסחת דעת, מסך מערכת המידע והבידור יציג חלון קופץ ואת סמל , וישמיע צלילי אזהרה כדי להתריע לנהג לנהוג בביטחה.

תנאים מגבילים

- במצבים הבאים, אזהרת עייפות וערנות הנהג עלולה להיות מושפעת:
 - המצלמה חסומה.
 - המצלמה חשופה לאור חזק ישיר.
 - הפנים של הנהג מוסתרות חלקית בידי אור או שמאפייני הפנים אינם שלמים.
 - הנהג עוטה מסכה או מרכיב משקפיים מסנונת קרינה אינפרה אדומה. או שחפצים אחרים חוסמים את פיו של הנהג.

המערכת יכולה לזהות שלטי הגבלת מהירות בכביש ולהציג לנהג מידע על מגבלת המהירות בזמן תנועה.

- כאשר מגבלת המהירות משתנה, המערכת תקפיץ הודעה.
- כאשר מהירות הרכב עולה על מגבלת המהירות, המערכת תפעיל הבהוב של מהירות יתר עם התרעה קולית (ניתן לכבות את צליל ההתרעה במסך המידע והבידור).
- כאשר בקרת השיוט האדפטיבית פעילה, המערכת מזהה את מגבלת המהירות ומבצעת בקרת מהירות לאחר אישור הנהג.

אזהרה

- מערכת סייען מהירות חכם היא מערכת עזר בלבד והיא לא יכולה להחליף לחלוטין את שיקול הדעת של הנהג בנוגע למגבלת המהירות בדרך. בכל מקרה שהוא, על הנהג לשים לב לתמרורי הגבלת מהירות לנסוע בזהירות להיות אחראי באופן מלא לבטיחות הרכב.
- מערכת סייען מהירות חכם יכולה לזהות רק תמרורי הגבלת מהירות ולהזהיר את הנהג, אך היא לא שולטת באופן פעיל ברכב. השליטה ברכב נמצאת תמיד בידי של הנהג. סע בזהירות.
- אל תסמוך על מערכת סייען מהירות חכם לקביעת מגבלת המהירות או מהירות הנהיגה הנכונה. יש לנסוע תמיד בתחום המהירות הבטוחה בהתאם למגבלת המהירות ותנאי הדרך.
- מצלמות לא תמיד יזהו תמרורי הגבלת מהירות במדויק. המערכת עלולה להעריך באופן שגוי את תנאי הדרך ולספק מגבלת מהירות עבור הנתבי הסמוך שעשויה להיות שונה. המצלמה עשויה לזהות באופן שגוי תמרור הגבלת מהירות ולהציג את מגבלת המהירות בלוח המחוונים.
- עבור שלטי הגבלת מהירות שאינם סטנדרטיים ואינם עומדים בדרישות הגודל הלאומיות, הם עלולים להיות מזוהים בטעות כשלטי הגבלת מהירות, דבר שיגרום לזיהוי שגוי.

▲ זהירות

- אם ישנה תקלה קצרת טווח הניתנת לתיקון במערכת (למשל, הפרעה למצלמה וכו'), נורית החיווי  תדלק בלוח המחוונים. המשתמש יקבל התרעה על התקלה הנוכחית במערכת כתזכורת כתובה במסך מערכת המידע והבידור, תפקוד זיהוי עייפות ינוטרל. לאחר תיקון התקלה, מערכת DDAW תחזור לפעול בזמן אמת.
- אם קיימת תקלת מערכת ארוכת טווח שלא ניתנת לטיפול (תקלה שלא ניתנת לטיפול כגון: מעגל מצלמה פתוח וכו'), נורית החיווי  תדלק בלוח המחוונים. המשתמש יקבל התרעה על התקלה הנוכחית במערכת בתזכורת כתובה במסך מערכת המידע והבידור שפונקציית זיהוי עייפות נכשלה. לאחר תיקון תקלה ממושכת (או שלא ניתנת לפתרון עצמי), מערכת DDAW תתוקן על ידי התערבות אדם.
- מומלץ לנגב את עדשות המצלמה של מערכת אזהרת עייפות וערנות הנהג במטלית כותנה נקייה ולהיזהר לא לשרוט את העדשות.

🔍 הערה

- המצלמה לא תקליט או תשתף תמונות או סרטונים.

מערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת (ADDW)

הצגת המערכת

מערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת מכונה בקיצור ADDW. במהלך נהיגה רגילה היא מנטרת את ערנות הנהג בזמן אמת באמצעות הזיהוי של מצלמות DDAW וזיהוי עזר של חלק מאותות הרכב, ובכך תשיג את פונקציית אזהרת הסחת דעת של הנהג. פעולות המתפרשות כהסחת דעת כוללות, תנועת עיניים, תנועת ראש והטיית הגוף וכו' והן גורמות להפקת אזהרות, הודעות תקלה וכו'.

- הנהג ישוב בתנוחה לא רגילה החורגת מתחום התנוחה הרגילה.
- בעת כוונן המראה הפנימית או גלגל ההגה.
- המראה הפנימית חסומה בגורמים אלו או גורמים אחרים, מצלמות דרך חיצונית, ציפוי ומדבקות.
- במספר מקרים, עייפות הנהג וסימנים של נהיגה לא מרוכזת עשויות לא להיות מזהות, או שתפקוד הזיהוי של המערכת עשוי להיות מושפע ויגרום למערכת לא להפיק אזהרות נכונות או לפעול באופן חלקי:
- כאשר יש הפרעה מאור ישיר כגון קרינת שמש או פנסי רכב הבא ממול.
- הנהג ישוב בתנוחה לא רגילה החורגת מתחום התנוחה הרגילה.
- העיניים מוסתרות, בין השאר בשל הרכבת סוגים מסוימים של משקפי שמש עם החסר אור נמוך, עדשות מקוטבות וכו', חסימה על ידי מסגרת המשקפיים.
- חבישת אביזרים כגון כובעים, צעיפים, בנדנה וכו' שעשויים להשפיע על צורת הראש.
- עטיית מסכות.

▲ אזהרה

- DDAW היא רק מערכת עזר. היא אינה יכולה להבטיח זיהוי יעיל ואזהרה בכל המצבים. היא אינה תחליף לשיקול הדעת האישי של הנהג. אין להסתמך על אזהרות המערכת. הנהג חייב תמיד לשמור כל השליטה ברכב ולנהוג כרגיל תוך ציות לחוקים ולתקנות התעבורה ולהיות אחראי באופן מלא לפעולת הרכב.
- חשוב מאוד להתרכז בעת נהיגה ולעצור למנוחה במועד הנכון. כאשר אזהרת עייפות מופיעה, הנהג יתאים את סגנון הנהיגה בזמן או יעצור למנוחה באופן בטוח בהקדם האפשרי.
- מערכת DDAW אינה מתערבת באופן פעיל בנהיגה. הנהג הוא תמיד האחראי לנהוג בבטחה ובזהירות.
- מערכת DDAW היא מערכת סיוע לנהג ופעולתה התקינה אינה מובטחת בכל המצבים. הנהג הוא האחראי בכל עת לנהוג ברכב בבטחה ובזהירות ולציית לחוקים ולתקנות התעבורה.
- אין לנהוג כשעייפים. הנהג אחראי לנהוג כאשר הוא במצב בריא וערני במשך כל הנסיעה.
- אם הנהג חש בעייפות בעת נהיגה, עליו לעצור את הרכב ולנוח בהקדם האפשרי.

▲ זehירות

- אם ישנה תקלה קצרת טווח הניתנת לתיקון במערכת (למשל, הפרעה למצלמה וכו'), נורית החיווי  תדלק בלוח המחוונים. המשתמש יקבל התרעה על התקלה הנוכחית במערכת בתזכורת כתובה במסך מערכת המידע והבידור שפונקציית זיהוי הסחת דעת נכשלה. לאחר תיקון התקלה, מערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת (ADDW) תתאושש בזמן אמת.
- אם קיימת תקלת מערכת ארוכת טווח שלא ניתנת לטיפול (תקלה שלא ניתנת לטיפול כגון: מעגל מצלמה פתוח וכו'), נורית החיווי  תדלק בלוח המחוונים. המשתמש יקבל התרעה על התקלה הנוכחית במערכת בתזכורת כתובה במסך מערכת המידע והבידור שפונקציית זיהוי עייפות נכשלה. מערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת מתאוששת בזמן אמת לאחר תיקון תקלות ארוכות טווח (או תקלות בלתי ניתנות לתיקון) בידי אדם.

מערכת בלימה אלקטרונית

בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

הצגת המערכת

בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) קובעת את כוונות הנהיגה של הנהג על סמך נתונים כגון זווית ההגה ומהירות הרכב, אשר היא משווה באופן רציף לתנאי הנהיגה בפועל של הרכב. אם הרכב סוטה מנתיב הנסיעה הרגיל (למשל, אם הרכב מחליק), בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מתקנת זאת על ידי הפעלת כוח בלימה על הגלגלים המתאימים.

הפעלה או השבתה של מערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת (ADDW)

במשק "הגדרות - נהיגה חכמה - בטיחות אקטיבית" של מסך המידע והבידור, לחץ על לחצן מערכת בקרת הסחת דעת כדי להפעיל או לכבות את פונקציית התרעת הסחת הדעת המתקדמת.

הפעלת מערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת (ADDW)

כאשר מערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת פעילה, כאשר הרכב נמצא בהילוך D ומהירות הרכב מעל 10 קמ"ש, והמערכת מזהה שתשומת ליבו של הנהג מוסחת, הרכב יודיע לנהג באמצעות חלון קופץ במסך המידע והבידור וסמל בלוח המחוונים, ויזהיר את הנהג לנהוג בביטחה באמצעות צליל אזעקה.

▲ אזהרה

- מערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת היא רק מערכת עזר. היא אינה יכולה להבטיח זיהוי יעיל ואזהרה בכל המצבים. היא אינה תחליף לשיקול הדעת האישי של הנהג. אין להסתמך על אזהרות המערכת. הנהג חייב תמיד לשמור כל השליטה ברכב ולנהוג כרגיל תוך ציות לחוקים ולתקנות התעבורה ולהיות אחראי באופן מלא לפעולת הרכב.
- מנוחה במועד הנכון היא חשובה מאוד. כאשר מופיעה אזהרת הסחת דעת, הנהג חייב להתאים את התנהגותו בהקדם.
- מערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת אינה יכולה להתערב באופן פעיל בפעולות הנהיגה; הנהג תמיד אחראי לנהוג ברכב בביטחה ובזהירות.
- מערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת (ADDW) היא מערכת סיוע מתקדמת לנהג ואינה יכולה לפעול כראוי בכל התנאים. הנהג הוא האחראי בכל עת לנהוג ברכב בביטחה ובזהירות ולצייט לחוקים ולתקנות התעבורה.
- אסור לנהוג כאשר הדעת מוסחת. הנהג אחראי על השליטה ברכב, ועליו לשמור על המיקוד ולהיות מודע למצב הנהיגה בכל עת.

▲ זehירות

- הפעלה שגויה ברכב או ביצוע שינויים ברכב (לדוגמה, שינויים בשלדה או ברכיבים המשפיעים על ביצועי הגלגלים והצמיגים) עלולים להשפיע על התפקוד של בקרת היציבות האלקטרונית (ESC).

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

כאשר הרכב נבלם, חיישני מהירות הגלגלים שולחים אותות על מהירות הגלגל של כל גלגל אל מערכת למניעת הנעילה של הגלגלים (ABS) בזמן, ויחידת הבקרה של ה-ABS מעבדת את אותות הקלט של חיישני המהירות מארבעת הגלגלים ומגדירה לוגיקת בקרה ומחשבת את יחס ההחלקה של הגלגלים. על ידי שליטה בפעולת שסתום הסולנואיד, יחס ההחלקה של כל גלגל נשמר בטווח האידיאלי (כ-20%), ובכך מונעת נעילת הגלגלים.

▲ אזהרה

- מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) היא מערכת עזר בלבד. אל תסתמך על מאפייני בטיחות נוספים המסופקים על ידי המערכת, על מנת למנוע סיכונים. על הנהג להתאים את מהירות הרכב לתנאי מזג האוויר, הכביש והתנועה, שכן הוא האחראי הבלבדי ובאופן מלא לבטיחות הרכב והנסיעה.
- בעת לחיצה על דוושת הבלם אם נשמע רעש חריקה חזק במהלך נהיגה, יש לעצור במקום בטוח בהקדם האפשרי וליצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP, כדי להימנע מתאונות או פציעות שייגרמו בשל כשל בלמים.
- על הנהג לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים ולהיות מודע למצבים מסוכנים בעת נהיגה. על אף שמערכת ABS יכולה לשפר את מרחק הבלימה, היא אינה יכולה לגבור על חוקי הפיזיקה ולא למנוע סכנות של החלקת צמיג (כגון כאשר שכבת מים בין הצמיג לדרך מונעת מגע של הצמיג עם הכביש).
- מערכת ה-ABS אלא יכולה לקצר את הזמן או המרחק הנדרשים לעצירת הרכב. תקן זה פשוט מסייע לך לשלוט בהיגוי במהלך בלימה. עליך לשמור תמיד על מרחק בטוח מכלי הרכב האחרים.
- מערכת ABS לא יכולה למנוע את הפחתת היציבות במהלך בלימת חירום עליך לבצע פעולות מתוננות בהגה. לקיחת פניות רחבות או חדות במהלך הנהיגה עלולה לגרום לרכב לסטות לנתיב הנגדי או לרדת מהכביש.
- מערכת ABS לא יכולה למנוע את החלקת הרכב כתוצאה משינויי כיוון פתאומיים, לדוג' בעת ניסיון לבצע פניות מהירות או החליף נתיבים בפתאומיות. סע תמיד בזהירות ובמהירות בטוחה בהתאם לתנאי הדרך ולמזג האוויר.



אם הרכב נוטה להיגוי יתר (למשל, זנב דג), המערכת מפעילה בלימה בעיקר על הגלגל הקדמי, שנמצא בחלק החיצוני של הסיבוב.



אם הרכב נוטה לתת-היגוי (למשל, רדיוס הפנייה גדול מדי), המערכת מפעילה בלימה בעיקר על הגלגל האחורי הפנימי ביחס לפנייה.

כלי רכב ללא בקרת יציבות אלקטרונית גולשים מנתיב הנסיעה הרגיל בזמן הנהיגה, וכלי רכב עם בקרת יציבות אלקטרונית מתקנים את כוח הבלימה בהתאם לכמות ההחלקה הצידה בזמן הנהיגה, ובכך מונעים סטייה מנתיב הנסיעה.

הפעלה או השבתה של בקרת היציבות האלקטרונית

במסך "הגדרות - נהיגה" של מסך המידע והבידור, לחץ על לחצן בקרת היציבות האלקטרונית כדי להפעיל או להשבית את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית.

▲ אזהרה

- בקרת היציבות האלקטרונית היא מערכת עזר בלבד. אל תסתמך על מאפייני בטיחות נוספים המסופקים על ידי המערכת, על מנת למנוע סיכונים. על הנהג להתאים את מהירות הרכב לתנאי מזג האוויר, הכביש והתנועה, שכן הוא האחראי הבלבדי ובאופן מלא לבטיחות הרכב והנסיעה.
- בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) אינה יכולה לחרוג מהמגבלות הפיזיות של האחיזה בכביש, ויש לנקוט משנה זהירות בעת נהיגה על משטחים חלקלקים או בעת גרירה.

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

מערכת בקרת אחיזה (TCS) היא מערכת למניעת החלקה הקובעת האם לגלגל מונע מחליק באמצעות השוואת מספר הסיבובים של הגלגל המנוע לגלגל שאינו מונע, והפחתת המהירות של גלגל המנוע כאשר מהירות גדולה יותר מזו של הגלגל שאינו מונע.

כאשר הרכב בולם על דרך חלקה, הגלגלים יחליקו וייתכן איבוד השליטה על כיוון הנסיעה. גלגלי הינע עלולים להחליק כאשר הרכב מתניע או מאץ בחדות, וישנה גם סכנת אובדן שליטה על הכיוון במשטחים חלקים כגון קרח או שלג. מערכת בקרת אחיזה (TCS) פועלת אוטומטית לשליטה על עוצמת ההנעה כאשר הרכב מאיץ כדי למזער ככל האפשר את ההחלקה של הגלגלים ולשמור על יציבות הרכב.

⚠ אזהרה

- מערכת בקרת אחיזה (TCS) היא מערכת עזר בלבד. אל תסתמך על מאפייני בטיחות נוספים המסופקים על ידי המערכת, על מנת למנוע סיכונים. על הנהג להתאים את מהירות הרכב לתנאי מזג האוויר, הכביש והתנועה, שכן הוא האחראי הבלבדי ובאופן מלא לבטיחות הרכב והנסיעה.

⚠ זהירות

- טיפולים או שינויים לא נאותים ברכב (למשל, שינויים במערכת הבלמים או בביצועי הגלגלים והצמיגים) עלולים להשפיע על תפקוד מערכת ABS.
- הצמיגים חייבים להיות במידה שצוינה על ידי היצרן. אם גודל הצמיג אינו נכון, או אם מידות הצמיגים אינן תואמות, מערכת ABS לא תפעל ביעילות.
- לאחר התנועת הרכב, המערכת תבצע בדיקה עצמית. אם המערכת אינה פועלת כרגיל, נורית חיווי התקלה של מערכת ABS  בלוח המחוונים תדלק באופן קבוע. פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לבדיקת ותיקון הרכב.

מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD)

מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD) היא חלק ממערכת ה-ABS. כאשר הרכב נבלם באופן רגיל, ה-EBD מאזנת את כוח הבלימה המופעל על הגלגלים הקדמיים והאחוריים, בהתאם לעומס על הרכב במהלך בלימה רגילה, היא תימנע מהסרן האחורי להינעל לפני הסרן הקדמי ותימנע מצב של אי-יציבות בנעילת הסרן הקדמי.

כאשר הרכב מופעל ובלם החניה האלקטרוני (EPB) משוחרר, אם נורית אזהרת תקלה במערכת הבלימה (MIL)  דולקת, קיימת תקלה במערכת הבלימה האלקטרונית וייתכן שמערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD) לא תפעל. עצור מיד את הרכב פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לבדיקת ותיקון הרכב.

⚠ אזהרה

- אל תמשיך בנסיעה כאשר נורית אזהרת תקלה במערכת הבלמים (MIL)  דולקת.
- מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD) היא מערכת עזר בלבד. אל תסתמך על מאפייני בטיחות נוספים המסופקים על ידי המערכת, על מנת למנוע סיכונים. על הנהג להתאים את מהירות הרכב לתנאי מזג האוויר, הכביש והתנועה, שכן הוא האחראי הבלבדי ובאופן מלא לבטיחות הרכב והנסיעה.

סייען בלימה הידראולי (HBA)

כאשר הרכב בולם, סייען בלימה הידראולי (HBA) קובע אם זו בלימת חירום לפי מהירות הרכב ועוצמת הלחיצה על דוושת הבלם. במקרה של בלימת חירום, HBA תסייע לנהג ביצירת כוח בלימה רב יותר בזמן קצר, ובכך היא תקצר את מרחק העצירה.

▲ אזהרה

- סיוע בבלימה הידראולית (HBA) יכול לשפר את בטיחות הנסיעה אבל אינו מונע סכנות שנגרמות בשל אי שמירת מרחק, החלקת הרכב, נסיעה במהירות מופרזת ופניות חדות. אנא נהג בזהירות.

בקרת זינוק בעלייה (HHC)

בקרת אחיזת כביש בעלייה (HHC) יכולה למנוע את החלקת הרכב לאחור בעת התחלת נסיעה במעלה המדרון או למנוע את החלקת הרכב לפניו בעת נסיעה לאחור בירידה.

בקרת זינוק בעלייה פעילה אם המצבים הבאים מתרחשים:

- הרכב הגיע לעצירה באופן יציב על כביש בעלייה שהשיפוע שלו מעל 4% אך פחות מ-30%.
- בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) תקינה.
- בלם החניה האלקטרוני (EPB) תקין ומשוחזר.
- משולב הילוך נסיעה לפניו או לאחור.
- דוושות הבלם נלחצת בעוצמה מספקת.

אם הנהג משחרר את דוושת הבלם בעלייה, בקרת זינוק בעלייה (HHC) תשמור על הרכב במצב נייח למשך 1-2 שניות. אם הרכב לא מתחיל לנוסע תוך 1-2 שניות, בקרת זינוק בעלייה (HHC) תשתחרר אוטומטית והרכב יחל להידרדר. במקרה זה, יש ללחוץ מיד על דוושת הבלם.

▲ אזהרה

- בקרת זינוק בעלייה (HHC) אינה יכולה לשמור על עצירת הרכב בעלייה בכל הנסיבות (למשל, קרקע חלקלקה, הצטברות שלג וקרח או במישורים), והיא אינה יכולה להוות תחליף לתשומת לב הנהג במהלך הנהיגה.
- בקרת זינוק בעלייה (HHC) היא מערכת עזר בלבד. אל תסתמך על מאפייני בטיחות נוספים המסופקים על ידי המערכת, על מנת למנוע סיכונים. על הנהג להתאים את מהירות הרכב לתנאי מזג האוויר, הכביש והתנועה, שכן הוא האחראי הבלבדי ובאופן מלא לבטיחות הרכב והנסיעה.
- אסור בהחלט לנהג לעזוב את הרכב בזמן שמערכת בקרת זינוק בעלייה (HHC) פועלת, אחרת עלולה להתרחש תקרית בטיחות חמורה.

- אין להשתמש במערכת בקרת זינוק בעלייה (HHC) כמערכת בלם חניה; מערכת זו מיועדת לשמש אך ורק ככלי עזר להתנעה בנהיגה.
- בעת עצירה ונסיעה בפקק תנועה בעלייה, כדי למנוע מהרכב להתדרדר לאחור בעת ההתנעה, לחץ על דוושת הבלם בנחישות למספר שניות לפני ההתנעה.
- בקרת זינוק בעלייה (HHC) יכולה למנוע החלקה של הרכב רק למשך פרק זמן קצר, ועל הנהג לנקוט משנה זהירות כדי למנוע החלקה עקב זמן רב מדי.

בקרת ירידה במדרון (HDC)

הצגת המערכת

בקרת ירידה במדרון (HDC) היא פונקציית בקרת מהירות. כאשר הרכב יורד בגבעה תלולה, בהתבסס על קלט המערכת (מתג בקרת נסיעה במורד (HDC)); הגדרת מהירות הרכב, מצב דוושת הגז/בלם, מומנט/סיבובי מנוע, הילוך וכו'), בקרת נסיעה במורד (HDC) תיישם בלימה בגלגלים כדי להבטיח שהנהג יוכל לעבור בנוחות ובבטחה במדרונות תלולים במהירויות נמוכות, מבלי להידרש לבלום על ידי לחיצה על דוושת הבלם.

הפעלה או השבתה של בקרת ירידה במדרון (HDC)

בממשק "הגדרות - נהיגה" של מסך המידע והבידור, הקש על לחצן בקרת ירידה במדרון (HDC) כדי להפעיל או לכבות את הפונקציה.

תנאים מגבילים

המצבים שבהם בקרת ירידה במדרון (HDC) מושבת באופן פעיל הם:

- תקלה במערכת למניעת הנעילה של הגלגלים (ABS)
- בקרת יציבות אלקטרונית (ESC).
- התחממות יתר של דיסק הבלם

מערכת בלימה לאחר התנגשות

לאחר שהרכב היה מעורב בתאונה, מערכת הבלמים האקטיבית שולטת באופן אוטומטי בהפחתת מהירות הרכב, ובכך מפחיתה את הסיכון לתאונה משנית אפשרית.

⚠ אזהרה

- מערכת הבלמים המופעלת בעקבות התנגשות מפחיתה את הסיכון להתנגשות משנית על ידי הורדת מהירות הרכב לאחר ההתנגשות, אך היא אינה יכולה למנוע לחלוטין התנגשות משנית. כדי למנוע סכנת התנגשות נוספת, באפשרותך ללחוץ על דוושת ההאצה כדי לנסוע מאזור ההתנגשות.

איתות עצירת חירום (ESS)

כאשר הרכב מבצע בלימת חירום, בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) שולחת אות בלימת חירום ומדליקה את פנסי אזהרת החירום כדי להתריע בפני הרכב שמאחור.

פונקציית איתות עצירת החירום (ESS) מופעלת כאשר מהירות הרכב עולה על 50 קמ"ש, כאשר ההאטה גדולה מ-0.6 קמ"ש או כאשר לפחות גלגל אחד בסרן הקדמי או האחורי מפעיל אפנון ABS.

מערכת החזקת בלם (AUTOHOLD)

הצגת המערכת

כאשר הרכב נעצר בתדירות רבה או למשך זמן קצר (לדוגמה, בעת המתנה לרמזור, עצירה בשיפוע או בעומס תנועה המאופייין בעצירות ותחילות נסיעה רבות), ה-Autohold יכול לסייע לנהג בייצוב הרכב ולמנוע את תזוזת הרכב ללא הצורך בלחיצה רצופה על דוושת הבלם. כאשר הנהג לוחץ על דוושת ההאצה והרכב מתחיל לנוע, החזקת בלם אוטומטית תשחרר מיד את הבלמים והרכב יתחיל לנוע בכביש המשופע.

הפעלה או השבתה של מערכת החזקת בלם (AUTOHOLD)

הקש על כפתור ההחזקה האוטומטית במסך "הגדרות - נהיגה" של מסך המידע והבידור או במסך "פעולות מהירות" של התפריט הנפתח, כדי להפעיל או לכבות את מערכת החזקת בלם (Autohold).

- הנהג לוחץ על דוושת ההאצה, ומהירות הרכב עולה על המגבלה שנקבעה בבקרת ירידה במדרון (HDC).

⚠ אזהרה

- בקרת הירידה במדרון יכולה לשמור על מהירות קבועה כאשר הרכב יורד במדרון, ללא חריגה מחוקי הקינטיקה. מטעמי בטיחות, על הנהג להפעיל את הבלמים בזמן בהתאם לתנאי הנהיגה בפועל כדי למנוע תאונות שעשויות להיגרם מירידה במהירות גבוהה מדי.

🔑 הערה

- כאשר בקרת הירידה במדרון (HDC) פועלת, הנהג יכול לכוון את מהירות הירידה במדרון בלחיצה על דוושת הבלם או ההאצה ולהגדיר את טווח מהירות הרכב בין 35-8 קמ"ש. אם המהירות חורגת מטווח זה, בקרת הירידה במדרון (HDC) תפסיק לפעול אוטומטית.

מערכת מניעת התהפכות (ARP)

מערכת מניעת ההתהפכות מכונה גם ARP. המערכת חשה את הפעולות שהנהג מבצע בגלגל ההגה ובשילוב מצב הרכב בזמן הנהיגה, היא יכולה להתערב בכוח הבלימה על הגלגל ובמומנט הנסיעה של מערכת ההנעה בזמן הנכון, ובכך להפחית את סכנת ההתהפכות הרכב במהלך החלפות נתיב או פעולות היגוי.

⚠ אזהרה

- מערכת מניעת התדרדרות היא רק מערכת עזר; אל תיקחו סיכונים על ידי הסתמכות על תכונות הבטיחות הנוספות שמספקת המערכת. על הנהג להתאים את מהירות הרכב לתנאי מזג האוויר, הכביש והתנועה, שכן הוא האחראי הבלבדי ובאופן מלא לבטיחות הרכב והנסיעה.

תנאי הפעלת מערכת החזקת בלם (AUTOHOLD)

מערכת החזקת בלם (Autohold) יכולה להיות מופעלת בתנאים הבאים:

- פונקציית מערכת החזקת בלם (Autohold) הופעלה במסך המידע והבידור.
- הפעלת הרכב במצב מוכן (READY).
- כל הדלתות סגורות.
- הנהג שחרר את גוגרת הבטיחות שלו.
- דוושית הבלמים נלחצה.

שימוש במערכת החזקת בלם (AUTOHOLD)

לאחר הפעלת מערכת החזקת בלם (Autohold), לחץ על דוושית הבלם כדי לעצור את הרכב ולאחר מכן לחץ בחוזקה על דוושית הבלם. כאשר נורית החיווי  נדלקת, זה מציין שפונקציית מערכת החזקת בלם (Autohold) פעילה. בשלב זה, שחרר את דוושית הבלם והרכב יישאר נייח. לחץ על דוושית ההאצה כדי לחדש את הנהיגה.

⚠️ אזהרה

- מערכת החזקת הבלם לא יכולה להחליף לחלוטין את חניית הרכב על ידי הנהג, ועל הנהג לשים לב למצב החניה של הרכב בכל עת.
- כאשר הרכב נגרר או מוסע במתקן שטיפה אוטומטי, אסור להפעיל את מערכת החזקת הבלם (Autohold).
- אם קיימת תקלה ב-Autohold (נורית החיווי לתקלה ) נדלקת בלוח המחוונים, אנה עצור את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לצורך בדיקה ותיקון.

בלימת חירום אוטומטית (AEB)

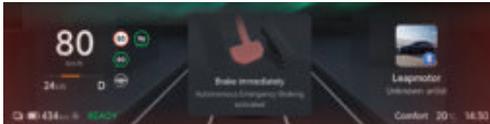
הצגת המערכת

מערכת בלימת החירום האוטומטית, המכונה בקיצור "AEB". המערכת מנטרת את המרחק והמהירות היחסית של המטרה מלפנים. כאשר הנהג בולם מאוחר מדי, כוח הבלימה קטן מדי או שלא יושם אמצעי בלימה, המערכת תנקוט באמצעים הנדרשים כדי לסייע לנהג להימנע מהתנגשויות או כדי להפחית אותן.

הפעלה או השבתה של בלימת חירום אוטומטית (AEB)

בממשק "הגדרות - נהיגה חכמה - בטיחות אקטיבית" של מסך המידע והבידור, לחץ על לחצן בלימת חירום אוטומטית (AEB) כדי להפעיל או להשבית את AEB.

הפעלת בלימת חירום אוטומטית (AEB)



במהלך נהיגה כאשר AEB מופעלת, אם היא פעלה והפעילה בלימה, לאחר מכן לוח המחוונים יזכיר לנהג לקחת שליטה.

טווח הפעולה היעיל של AEB הוא 8~150 קמ"ש עבור כלי רכב, ו-8~90 קמ"ש להולכי רגל, אופניים ואופנועים.

תנאים מגבילים

בלימת חירום אוטומטית (AEB) תוכננה רק למנוע התנגשויות בנסיעה לפנים והיא אינה פועלת בעת נסיעה לאחור. השתמש בבלימת חירום אוטומטית (AEB) בזהירות במצבים הבאים:

- כאשר הרכב נמצא במדרון, הדבר משפיע על ההפעלה הרגילה של הפונקציה.
- נהיגה בתנאי מזג אוויר קשים כגון גשם או סופות שלג.
- ישנו מכשול נייח מלפנים (כגון רכב תקול).
- המערכת לא מגיבה לבעלי חיים, בעלי חיים החוצים את הכביש ומטרות עם קווי מתאר לא ברורים. כגון: בובת ילדים, קונוסים משולשים, חתלתולים וגורים, עצמים בעלי צורה מיוחדת (כגון מנופים וכו').
- ייתכן והיא לא תפעל בזמן או לא תופעל כלל במטרות עם פרופיל קטן כגון אופנועים ואופניים.
- כלי רכב הנוסעים מהכיוון הנגדי באותו נתיב.
- תנאי דרך כגון פניות ארוכות או צמתים שבהם כלי רכב חוצים.
- סביבה חשוכה (תנאי תאורה גרועים) או ראות גרועה (בגלל גשם כבד, שלג כבד, וכו').
- כאשר אור חזק (כגון פנסי רכב מהכיוון הנגדי או אור שמש ישיר) מפריע לראות של המצלמה.
- כאשר יש משהו על השמשה הקדמית החוסם את שדה הראייה של המצלמה (למשל, אובך, אבק או מדבקות).

- מרחק הבלימה יתארך על כביש רטוב וחלקלק. אם מערכת בלימת חירום אוטומטית (ABS), מערכת בקרת אחיזה (TCS) או ומערכת בקרת היציבות של הרכב מופעלות, היכולת של בלימת החירום האוטומטית למזער התנגשות עשויה להיות מופחתת.
- בלימת חירום אוטומטית אינה תחליף לשמירת מרחק מכלי רכב, רוכבי אופניים והולכי רגל לפני הרכב. יש להימנע מהתקרבות יתר לכלי רכב, רוכבי אופניים והולכי רגל או נהיגה פראית.
- בלימת חירום אוטומטית מיועדת רק להפחית את חומרת הפגיעה של תאונה מלפנים. בלימת חירום אוטומטית אינה פועלת בעת נסיעה לאחור.
- מערכת AEB עשויה לתת אזהרה מוקדמת או להפעיל את הבלמים במקרה של סיכון לתאונה. יש לשים לב למתרחש בדרך באזור שלפני רכבך כדי לצפות האם נדרשת פעולה.

הערה

- כדי להשבית את פונקציית AEB, עליך ללחוץ על החלון הנפתח פעם שנייה כדי לאשר את הביטול.
- יש להפעיל ולהשבית את תפקוד AEB כאשר הרכב נמצא בהילוך חניה.

הגה כוח חשמלי (EPS)

הגה הכוח חשמלי (EPS) מסייע לנהג בהשלמת פעולות היגוי ברכב בעזרת מנוע ההגה. הגה הכוח החשמלי יכול לספק לנהג סיוע במהירויות רכב שונות או במצבי האצה שונים.

אזהרה

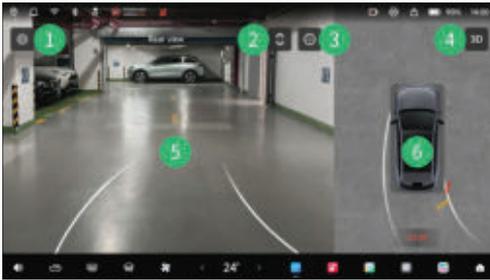
- אם נורית חיווי התקלה של ההגה כוח החשמלי /  דולקת לאחר הפעלת הרכב או בזמן נהיגה, קיימת תקלה במערכת ההיגוי. עצור את הרכב באופן בטוח באופן מיידי ומומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

- כאשר במהלך נהיגה, רכב מהנתיב הסמוך נכנס בפתאומיות מאחורי הרכב שמלפנים או אם הרכב חותר לפתע אל תוך הנתיב המקביל, ו-AEB אינה יכולה לבלום בזמן.
- אם מהירות הרכב גדולה יותר ממהירות מסוימת, בלימת חירום אוטומטית (AEB) אינה יכולה למנוע באופן מלא תאונה כאשר מזהה הולך רגל.
- בלימת חירום אוטומטית (AEB) אינה פועלת על רכב מתדרדר.
- כאשר המצלמה הקדמית חסומה בלכלוך או מערכת המכ"ם ניזוקה בתאונה, המערכת אינה יכולה לפעול כראוי. למגבלות המכ"ם או המצלמה, עיין בסעיף "מערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS) מכ"ם ומצלמות".
- המערכת אינה יכולה להפעיל אזעקות או ליזום בלימה אל מול מכשולים נייחים בכביש (כגון קונוסים, גדרות הפרדה, מחסומי מים ושלטי הדרכה).
- הפונקציה עלולה להיות מופעלת בטעות כאשר הרכב עובר ליד עצמים כגון מסילות ברזל, מסגרת שער או מוטות הגבלת גובה.
- ייתכן שהפונקציה לא תופעל בזמן אם הפרש המהירות היחסי בין הרכב שלפניך לרכבך גדול מדי, או אם הרכב לפניך עוצר בפתאומיות.
- ייתכן שמטרות בעקמומת לא יפעילו את הפונקציה, עקב מגבלות ביצועי התפיסה.
- אם הרכב נמצא בנתיב, והרכב מלפנים נמצא בנתיב חלקית, או שהרכב מלפנים נמצא בנתיב בעוד שרכבך נמצא חלקית בנתיב, ייתכן שהפונקציה לא תפעל בזמן או שלא תפעל כלל.

אזהרה

- AEB היא מערכת עזר מתקדמת לנהג (ADAS) ואינה יכולה למנוע התנגשויות. לאחר שמערכת AEB מזהה מקרה חירום היא יכולה להפעיל רק בלימה חלקית להפחתת חומרת התאונה והפציעות. הנהג חייב תמיד לשים לב לתנאי הדרך, לשמור על מרחק מספיק מהרכב שלפניו ולהיות מוכן לבלום ולבצע תמרון היגוי בכל עת. הסתמכות יתר על מערכת AEB יכולה לגרום לפגיעה קשה או קטלנית לחיי הנהג.
- אם הרכב מציג אזהרה חזותית או קולית, על הנהג לנקוט בצעדים מיידיים למניעת הסכנה.
- כאשר מערכת AEB במצב כבוי, הרכב לא יבלום, גם אם הוא מזהה מצב אפשרי של התנגשות. מומלץ לא להפסיק את פעולת מערכת זו.

הצגת ממשק צג AROUND VIEW



1. לחצן הגדרה
- לחץ כדי להפעיל או להשבית את השלדה השקופה, קו מסלול דינמי ופונקציות צליל התרעת המכ"ם.
2. לחצן מתג תצוגה רחבת זווית
- לחץ כדי לעבור לתצוגה בזווית רחבה.
3. לחצן מתג תצוגת רכזת גלגל
- לחץ כדי לעבור לתצוגת רכזת גלגל.
4. לחצן מעבר דו-ממדי/תלת-ממדי
- לחץ כדי לעבור לתצוגה דו-ממדית או תלת-ממדית.
5. אזור תצוגה ראשי
- הצג את המסך הראשי מנקודות מבט שונות.
6. אזור תצוגת חיבור צג Around View/תצוגת מכ"ם
- אזור זה מציג תצוגה פנורמית עילית, קו מסלול נסיעת הרכב, קו עזר למכ"ם ומידע על התרעת מרחק ממכשולים, וניתן להחליף את תצוגת מסך התצוגה הראשית על ידי לחיצה באזור המתאים.

תמונת עזרה לזינוק בעלייה

- בממשק "הגדרות - נהיגה חכמה - תמונת סיוע" של מסך המידע והבידור, לחץ על "תמונת עזרה לזינוק בעלייה" כדי להפעיל או לכבות את הפונקציה.
- לאחר הפעלת הפונקציה, הרכב נעצר. בעת מעבר להילוך D, ממשק תמונת 360

מערכת עזר החניה

תצוגה היקפית

הצגת המערכת

צג Around View יכול לספק לנהג תמונות וידאו של השטחים המתים סביב הרכב. זה מאפשר לנהג לראות אינטואיטיבית את מיקום הרכב ואת המכשולים סביבו. זה מאפשר לנהג נוחות בתמרון הרכב בחניה או במשטחי כביש מוכלי רכב, ובכך מפחית ביעילות את הסיכוי לשריטות, היתקעות, התנגשויות ותקריות אחרות.

כניסה לממשק צג AROUND VIEW

- שיטת הכניסה לצג Around View היא כדלקמן:
- לאחר התנעת הרכב, כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, לחץ על סמל הלחצן "צג Around View" במסך המידע והבידור. מסך המידע והבידור יציג את ממשק צג Around View.
 - כדי לפתוח את ממשק צג Around View באמצעות פקודה קולית
 - לחץ על לחצן ההתאמה האישית בגלגל ההגה (ניתן להגדיר אותו להפעלת תצוגת Around View 360 דרך מסך המידע והבידור).
 - כאשר הרכב עובר להילוך נסיעה לאחור (R), ממשק צג Around View יפתח.

יציאה מממשק צג AROUND VIEW

- כדי לצאת מממשק צג Around View:
- כדי לצאת מממשק צג Around View, לחץ על לחצני החלפה אחרים בסרגל התחתון במסך המידע והבידור.
 - כדי לצאת מממשק צג Around View באמצעות פקודה קולית
 - לחץ על לחצן ההתאמה האישית בגלגל ההגה (ניתן להגדיר אותו להפעלת תצוגת Around View 360 דרך מסך המידע והבידור).
 - כאשר מהירות הרכב בלוח המחוונים עולה על המהירות שנקבעה לסגירת תצוגה היקפית, ממשק צג Around View ייסגר.
 - כדי לצאת מממשק צג Around View, העבר את הרכב להילוך חניה (P).

- המרחק של העצם המופיע בצג Around View עשוי להיות שונה מן המרחק הנתפס באופן סובייקטיבי, בייחוד אם העצם קרוב יותר לרכב. על הנהג לאמוד את המרחק בין הרכב לבין העצם במגוון דרכים שונות.

מצלמת דרך

הצגת המערכת

במהלך הנהיגה, המערכת מתעדת נתוני תמונה וידאו דרך המצלמה, מציגה אותם על מסך המידע והבידור ומאחסנת את התיעוד לצפייה וגישה עתידית.

ממשק מצלמת הדרך

לחץ על אפליקציית "Dashcam" בממשק האפליקציה של מסך המידע והבידור, כדי להיכנס לממשק מצלמת הדרך, ותוכל ללחוץ כדי לצפות בתוכן הבא:

- תצוגה חיה: לחץ על לחצן הצילום כדי להתחיל בצילום וידאו.
- וידאו בלולאה: לאחר הכנסת כונן ה-USB, כאשר הרכב מופעל, המערכת מפעילה אוטומטית את צילום הווידאו בלולאה. כברירת מחדל, סרטונים מצולמים כל 3 דקות, והסרטון המוקדם ביותר נמחק אוטומטית בלולאה.
- סרטון חירום: כאשר הרכב מתנגש וכריות האוויר נפתחות, מצלמת הרכב תשמור את הסרטון ממשך זמן זה בסרטון חירום.
- הגדרות: ניתן להפעיל או לכבות את מצלמת הרכב, ולבדוק את הקיבולת של כונן ה-USB.

הערה

- במהלך צילום עם מצלמת הדרך, אם הצילום מופסק עקב הפסקת חשמל פתאומית או אתחול מחדש של המערכת (למשל, התנגשות חמורה), הדבר עלול לגרום לכך שהסרטון הנוכחי לא יישמר במלואו ובזמן וכך ייתכן והסרטון יהיה חסר, או שיהיה כשל בשמירת הסרטון, וכדו'.

מעלות מופיע על מסך המידע והבידור כדי לבדוק אם יש מכשולים בקרבת מקום.

תנאים מגבילים

המצבים הבאים יכולים לפגיעה ביכולת הזיהוי של המצלמה של צג Around View, הם כוללים בין השאר את הגורמים הבאים:

- כבישים חשוכים (תנאי תאורה גרועים) או ראות נמוכה (הנגרמת מגשם כבד, שלג כבד, ערפל סמיך).
- תנאי מזג האוויר (גשם כבד, שלג, ערפל או טמפרטורות קיצוניות של חום או קור) מפריעים לפעולת המצלמה.
- המצלמה פונה ישירות לכיוון מקור האור או שעוצמת האור אינה מספקת.
- פני השטח של המצלמה מכוסים בעצמים זרים כגון קרח, שלג, כפור, גשם, ערפל, הצטברות מים ואבק.
- שינויים מהירים בתאורה (כניסה ויציאה מהמנהרה).
- מראות הצד השמאלית והימנית מעוותות או ניזוקות, והפגושים הקדמי והאחורי מעוותים או ניזוקים, וכתוצאה מכך שינוי במיקום המצלמה.
- הרכב קופץ או רועד בשל דרכים משובשות או מסיבות אחרות.

אזהרה

- קו המסלול של ממשק צג Around View אינו מדויק לחלוטין. כאשר מנגנון ההיגוי של הרכב אינו תקין, קו המסלול יסטה ממסלול הנהיגה בפועל. על הנהג לשים לב לסביבה בכל עת, ולעולם לא להסתמך על מערכת צג Around View.
- הפונקציה של צג Around View יכולה לסייע לנהג בנהיגה, אך היא לא יכולה להחליף את הנהג. גם אם צג Around View פעיל, על הנהג לנהוג בזהירות ולציית לחוקי התנועה.

הערה

- העצמים המוצגים בצג Around View עשויים להיות מעט מעוותים בהשוואה לעצמים בפועל.
- אין להשתמש בצג Around View כאשר מראות הצד החיצוניות אינן פתוחות במקומן. בעת הפעלת הרכב באמצעות צג Around View, ודא שכל הדלתות סגורות היטב.

הערה

- הרכב אינו מגיע עם כונן USB של מצלמת הדרך. עליך להתקין כונן USB כדי להשתמש בפונקציית מצלמת הדרך כהלכה.

מיקום כונן USB



שקע ה-USB ממוקם בתחתית חלל האחסון של הקונסולה, ולאחר הכנסת כונן USB מצלמת הדרך מתחילה לתעד סרטוני נהיגה באופן אוטומטי.

▲ אזהרה

- פונקציית התייעוד של מצלמת הדרך עשויה לכלול מידע אישי של אחרים או מידע חסוי על פי דרישות המדינה הקשורים בנתוני מיקום גאוגרפיים חשובים. יש להקפיד על הוראות החוק והתקנות הלאומיות הרלוונטיות במהלך ההפעלה.
- איכות התמונה של מצלמת הדרך עלולה להידרדר במזג אוויר סוער בו הראות ירודה (למשל גשם, שלג, ערפל).
- אם מערכת מצלמת הדרך אינה פועלת כשורה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לבדיקה ותיקון.

טיפים לבחירת כונן USB

1. בחר בפורמט הקובץ הנתמך FAT32, וודא שהכונן פורמט כ-FAT32.
2. בחר במוטג ידוע עם קיבולת אחסון של 64G/128G/256G.
3. תומך ב-USB 2.0 ומעלה, עם מהירות כתיבה מתמשכת של יותר מ-10MB/s.

▲ זהירות

- אין לשלוף את כונן ה-USB בזמן שמצלמת הרכב פעילה, אחרת הדבר עלול לגרום לחרیגות בנתונים או לנזק לכונן ה-USB.
- טמפרטורת ההפעלה של כונן ה-USB היא 0~60 מעלות צלזיוס. טמפרטורות סביבה גבוהות או נמוכות מדי ישפיעו מהותית על מהירות הקריאה או הכתיבה, ובכך יגרמו לכשלים בקריאה ובכתיבה של נתונים. כונן ה-USB הוא מוצר מתכלה. אם מהירות הקריאה או הכתיבה איטית באופן חריג, או שתיעוד וידאו נכשל, החלף את כונן ה-USB.

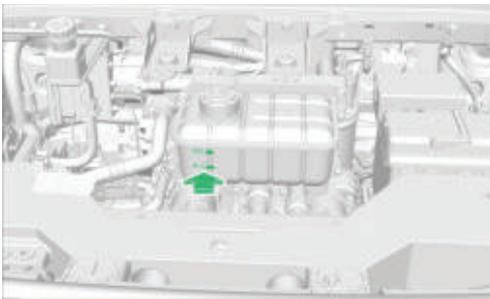
▲ אזהרה

- אין להוסיף תוספים כלשהם לנוזל ניקוי השמשות. אחרת, ניקוי השמשה עלול להשאיר כתמי שמן או שאריות אחרות על השמשה, וכתוצאה מכך ייחסם שדה הראייה הקדמי ותתכן סכנת התנגשות.

▲ זהירות

- אין להשתמש במים וסבון או בנוזלי קירור אחרים במקום בנוזל ניקוי שמשות, מכיוון שהם עלולים להשאיר פסים על פני צבע הרכב.
- אין לערבב נוזל לניקוי שמשות עם חומרי ניקוי אחרים, זה עלול לגרום לפירוק רכיבי חומר הניקוי ולחסום את חריר שטיפת השמשות.

בדיקת מפלס נוזל הקירור



כאשר נוזל הקירור קר, פתח את מכסה המנוע, הסר את תיבת האחסון של תא המנוע הקדמי ובדוק כי מפלס נוזל הקירור נמצא בין הסימנים MIN (מינימום) ל-MAX (מקסימום).

▲ אזהרה

- כאשר נוזל הקירור חם מאוד, אין לפתוח את מכסה מכל התרחבות נוזל הקירור. זה עלול לגרום לפגיעה חמורה, למשל לכוויות.
- יש לאחסן את נוזל הקירור במכלים עם תוויות ברורות, באופן שאינו נגיש לילדים.

בדיקת תא הנוסעים

בדיקת מושב הנהג

בדוק את לחצני הכוונון לפניים ולאחור ואת לחצן כוונון הגובה של מושב הנהג. השתמש בלחצני הכוונון לפניים ולאחור וודא כי תנועת המושב תקינה. הרם או לחץ את לחצן כוונון הגובה כדי לוודא כי המושב מתרומם או מונמך באופן תקין.

בדיקת חגורות בטיחות

בדוק שגולל חגורת הבטיחות ואבזם החגורה פועלים באופן תקין ושהם מותקנים היטב. בדוק את חגורת הבטיחות לגילוי סדקים, שריטות, שחיקה או נזק אחר.

בדוק את כל סוגי המראות

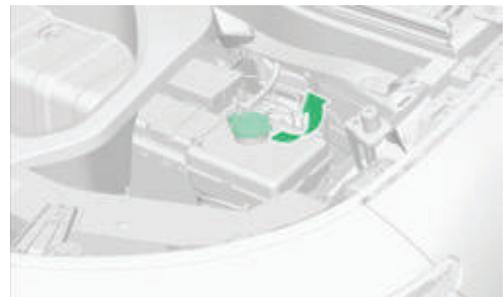
בדוק את מסך לוח המחוונים ואת מסך המידע והבידור לאיתור תפקוד תקין, סדקים, שריטות או נזק.

בדוק את רמת הסוללה שנתרה

בדוק את מצב הטעינה (SOC) המוצג בלוח המחוונים, וטען את הסוללה כאשר מצב הטעינה (SOC) אינו מספיק.

בדוק שמן וצמיגים ברכב

בדיקת נוזל לניקוי שמשות



בדוק אם יש מספיק נוזל לניקוי שמשות במכל ואם יש צורך במילוי, אנא מלא בהקדם האפשרי. הוסף נוזל לניקוי שמשות באופן הבא:

1. פתח את מכסה המנוע ואת מכסה מכל נוזל הניקוי.
2. הוסף כמות מתאימה של נוזל ניקוי למכל נוזל הניקוי (אין למלא אותו יותר על המידה).

- אין לאחסן נוזל בלמים במכלי מזון ריקים, בקבוקים או בכל מכל נוזל בלמים שאינו מקורי. אחרת, נוזל הבלמים עלול להיחשב בטעות כמזון, ובליעתו בשוגג עלולה לגרום להרעלה.
- זה נורמלי שמפלט נוזל הבלמים ירד מעט עקב כונון אוטומטי הנגרם משחיקה של רפידות הבלמים במהלך השימוש ברכב. עם זאת, אם מפלט הנוזל יורד תוך זמן קצר, או יורד מתחת לסימון "MIN", או אם נדרש מילוי חוזר לעיתים תכופות, הדבר מצביע על תקלה במערכת הבלמים.

▲ זהירות

- החלפת נוזל הבלמים צריכה להתבצע על ידי גורם מוסמך בלבד, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- נוזל הבלמים עלול לגרום נזק למשטחים צבועים. אין להתיז נוזל בלמים על משטח הצבע. אם נוזל הבלמים נשפך על משטח צבוע, יש לשטוף מידית עם מים נקיים.
- נוזל הבלמים הוא היגרוסקופי, הוא כל הזמן סופג לחות מהאוויר במהלך השימוש. אם תכולת המים בנוזל הבלמים גבוהה מדי, הדבר יגרום לשחיקת מערכת הבלמים ויפחית משמעותית את נקודת הרתיחה של נוזל הבלמים. במהלך בלימת חירום, עלולה להיווצר התנגדות גז שתפגע באפקט הבלימה. לכן, חשוב להקפיד על החלפת נוזל הבלמים באופן קבוע.
- החלפת נוזל הבלמים תתבצע כל שנתיים או כל 40,000 קילומטרים, המוקדם מביניהם.

● איכות הסביבה

- סילוק שאריות נוזל בלמים יתבצע בהתאם לחוקים ולתקנות הסביבתיים. אין להשליך אותו ישירות לאשפה, לביוב או על הקרקע.

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים ואת סולייית הצמיג

- למען בטיחותך בנהיגה, בדוק את הצמיגים שלך באופן קבוע.
- במצב צמיג קר (לפחות 3 שעות חניה), בדוק האם לחץ האוויר בצמיגים עומד בדרישות הצמיגים עבור רכב זה.
- בדוק את סולייית הצמיג לאיתור כתמים, בליטות, סדקים, בלאי מוגזם או נזקים אחרים.

- הימנע מנגע נוזל הקירור עם העור. אם נוזל הקירור נוגע בעור, יש לשטוף מיד במים.

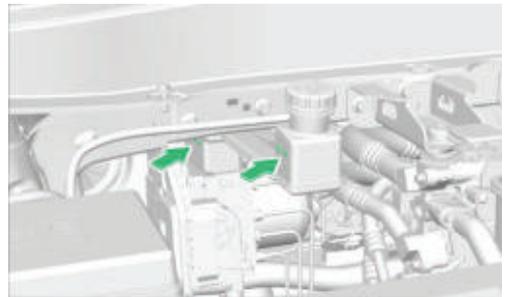
▲ זהירות

- אם מפלט נוזל הקירור נמוך מהערך MIN (מינימום), ייתכן שישנה דליפה במערכת הקירור. במקרה כזה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אין לערבב נוזל קירור שמוסיפים עם נוזל קירור שאינו מאושר על ידי החברה; חוסר התאמה בין נוזלי הקירור עלול להוביל לנזק לרכב.

● איכות הסביבה

- סילוק שאריות נוזל קירור צריך להתבצע בהתאם לחוקים ולתקנות הסביבתיים. אין להשליך אותו ישירות לאשפה, לביוב או על הקרקע.

בדיקת נוזל בלמים



- פתח את מכסה המנוע, הסר את תיבת האחסון של תא המנוע הקדמי ובדוק כי מפלט שמן הבלמים נמצא בין הסימנים MIN (מינימום) ל-MAX (מקסימום).

▲ אזהרה

- השתמש רק בנוזל בלמים חדש שאוחסן במכל אטום. אין להשתמש בנוזל בלמים שנעשה בו שימוש או פתוח, מאחר ונוזל הבלמים סופג לחות ומפחית את ביצועי הבלימה.
- נוזל בלמים הוא רעיל ביותר. יש לאחסן אותו במכל אטום ולמנוע מגע וגישה לילדים. במקרה של בליעה בטעות, יש לפנות מיד לטיפול רפואי.

בדוק את הפנסים

בדוק שפנסי השילוב הקדמיים, פנסי הבלימה, פנסי האיתות וכל ציוד תאורה אחר פועלים ומחוברים היטב. כמו כן, בדוק שגובה הפנסים הקדמיים הנו תקין.

בדוק את המגב והמתז

בדוק אם המגב פועל כראוי וודא שלהב המגב לא משאיר שריטות לאחר הניגוב. אחרת, החלף את להב המגב מיד.

בדוק שהמתז פועל כראוי ומרסס את נוזל הניקוי כהלכה.

בדוק את גלגל ההגה

בדוק אם לחצני ההגה הרב-תכליתיים פועלים כהלכה, וכן האם יש נזק כלשהו לפני השטח של גלגל ההגה.

בדיקת ניסיון של תפעול הרכב

בדוק את מערכת הבלמים

בדוק את המהלך החופשי של הבלם כדי לוודא שכאשר דוושת הבלם לחוצה במלואה, יש מרווח מספיק מתחת, וודא ששטיוחן הרצפה אינו מפריע להפעלת דוושת הבלם.

בדוק האם מערכת הבלמים פועלת כראוי והאם יש רעש חריג כלשהו מדיסק הבלם ורפידת הבלם בעת בלימה.

בדוק את בלם החניה לתפקוד תקין.

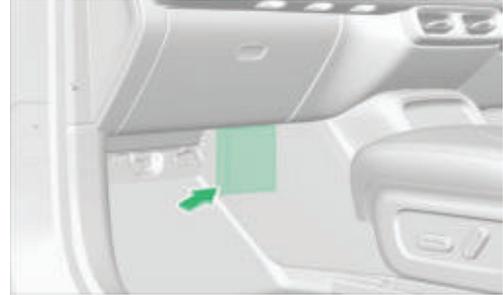
בדוק את מערכת ההיגוי

בדוק אם ההגה מגיב כרגיל, האם מהלך ההגה החופשי מוגזם, האם ההיגוי קשה, או אם ישנם רעשים חריגים אחרים.

▲ אזהרה

- כאשר הרכב בתנועה, אם ישנן רעידות חריגות או סטייה, יש לעצור מיד במקום בטוח ולבדוק אם הצמיגים פגומים.
- לפני נסיעה למרחקים ארוכים, בדוק את לחץ האוויר בצמיגים. זאת מאחר ולחץ אוויר חריג עלול להוביל לפיצוץ צמיג ולתאונות דרכים.

בדיקת מסנן אוויר של מיזוג האוויר



מסנן מערכת מיזוג האוויר ממוקם מתחת לקונסולה. ניקוי קבוע של המסנן יעזור בשמירה על כך שהאוויר בתא הנוסעים יהיה רענן.

▲ זהירות

- כדי לנקות את מסנן מיזוג האוויר, הסר את מכלול לוחית ההרחבה השמאלית של הקונסולה וגם את לוחית כיסוי מסנן מיזוג האוויר. כדי למנוע נזק לרכב, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לצורך ניקוי מסנן מיזוג האוויר.

בדיקה לאחר התנתעת הרכב

בדוק את פעולת לוח המחוונים

בדוק אם נורות לוח המחוונים והצג תקינים.

בדוק את הצופר

בדוק אם הצופר והזמזם פועלים כרגיל.

תחזוקת הרכב

הוראות לתחזוקת הרכב

כדי להבטיח ביצועים טובים של הרכב, יש לתחזק את הרכב:

- קיימים שני סוגי תחזוקה: תחזוקה תקופתית ותחזוקה סדירה. לביצוע תחזוקה תקופתית פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. תחזוקה סדירה מבוצעת על ידי הנהג.
- יש לבצע כל פעולת תחזוקה או בדיקה תוך הקפדה על נהלי הפעלה בטוחים. תפעול שגוי עלול לגרום לתקלות, נזק לתפקודי הרכב, או אפילו לתאונה.

ביצוע טיפולי התחזוקה בהתאם לשגרת הטיפולים הוא חיוני לשימוש ברכב. עיין בפרק העוסק בתוכן התחזוקה ובטבלת התחזוקה לנתונים על טווח נסיעה או פרקי הזמן לטיפולים הקבועים ולטיפול בפרטי תחזוקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה, המחלקה הטכנית של סמלת ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לצורך ביצוע הטיפולים הקבועים, בהתאם לתזכורת הקילומטראז' של התחזוקה במסך המידע והבידור, ולאתחל מחדש את תזכורת הקילומטראז' של הטיפול הבא.

לפני כל נסיעה, בצע בדיקת תחזוקה שוטפת. התחזוקה השוטפת היא באחריות הנהג והיא יכולה להתבצע על ידי הנהג עצמו. במידת הצורך, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

זהירות

- אי ביצוע של טיפולים קבועים בזמן יפגע בביצועי הרכב, יגרום נזק לרכב ויבטל את הזכות להגיש תביעת אחריות.

מניעת קורוזיה

חניית הרכב

בכל הזדמנות אפשרית, חנה את הרכב בסביבה מאווררת היטב. אין להחנות את הרכב למשך פרקי זמן ארוכים במקומות לחים, קרים, חמים או אטומים.

נזקי צבע

כדי למנוע קורוזיה במתכת, נזקי צבע קטנים כגון שריטות, שפשופים או חבלות, נדרשים בתיקון מיידי, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

כנף גלגל

בעת נהיגה בכבישים מלוחים-אלקליים או דרכי חצץ, כנפי הגלגלים מספקות הגנה יעילה על רכבך ומוודאות את בטיחות הרכב שמאחוריך. ככל שכנף הגלגל גדולה יותר וקרובה יותר לכביש, כך ההגנה על הרכב מאחור טובה יותר. אם עליך להתקין כנפי גלגל, אנו ממליצים לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

הערות על פריטי תחזוקה בשגרה

כדי למנוע פגיעה עצמית או נזק לרכב, כאשר נהג מבצע תחזוקה בשגרה של הרכב, יש לשים לב לבטיחות ולפעול על פי נהלי תפעול בטוחים. אם יש לך שאלות בנוגע לתחזוקה או תיקון של הרכב, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה, המחלקה הטכנית של סמלת ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

אזהרה

- בעת ביצוע תחזוקה בשגרה של הרכב, חנה את הרכב באזור בטוח, על משטח ישר, והפעל את בלם החניה האלקטרוני (EPB). אין לבצע תחזוקה בשגרה של הרכב באזורים עם תנועת כלי רכב כבדה, תנועת הולכי רגל כבדה, אזורים דליקים, נפיצים או אזורים לא בטוחים אחרים, או על גבי רמפות.
- בעת ביצוע תחזוקה בשגרה של הרכב, יש להסיר בגדים רחבים, לקשור שיער ארוך, להסיר תכשיטים כגון צמידים ושעונים, ללבוש כפפות ולנקוט באמצעי מיגון מתאימים.
- במהלך בדיקה שגרתית או טיפול תקופתי, יש להסיר חפצים זרים מתא המנוע הקדמי. אל תשאיר פריטים דליקים או כלים כגון כפפות או סמרטוטים בתא המנוע הקדמי.
- לאחר הפעלת הרכב, אין לנתק או לחבר את כבלי הסוללה ותקעים של רכיבים חשמליים אחרים.
- אסור בהחלט לקרב חפצים עם ניצוצות או להבות אל סוללה.
- הימנע ממגע ישיר של העור עם שמן משומש.

▲ זehירות

- השתמש בחומרי ניקוי ומרככים מיוחדים לשיטת ווקס של הרכב, שים לב לתאריך התפוגה לפני השימוש ולאחר השימוש הקפד לאחסן את חומרי הניקוי הרחק מהישג ידם של ילדים.
- אל תשטוף את הרכב באור שמש ישיר, שכן זה עלול לפגוע בצבע.
- בעת שטיפת הרכב בחורף, אם אתה משתמשים בצינור מים לשיטת הרכב, ודא שהתרכיבים אינו מכוון לידיות הדלת החיצוניות, פתחי הטעינה וחריצי הדלתות, אחרת אזורים אלה עלולים לקפוא.
- כדי למנוע נזק לצבע, אל תשתמש בספוגים גסים או בחומרי ניקוי משתכים לניקוי הרכב.
- אסור שטמפרטורת המים תעלה על 60°C .
- כדי למנוע נזק לרכב, כיסוי שקע הטעינה צריך להיות סגור במהלך שטיפת הרכב.
- לחץ מים גבוה מדי במהלך שטיפת רכב בלחץ גבוה עלול לפגוע בצבע.
- כדי למנוע קצר חשמלי של חלקים חשמליים, אין לשפוך מים בתא המנוע הקדמי.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי בסיסיים במיוחד, מי סבון, חומרי ניקוי להסרת וקס, חומרים אורגניים (בבז'ן, נפט, שמנים נדיפים או ממסים חזקים).
- אין לייבש את פנסי הרכב עם מטלית או להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים לניקוי פנסי הרכב, כדי למנוע שריטות.
- כדי למנוע נזק לפנסי הרכב, אין למרוח עליהם שעווה. חומרי ניקוי המכילים אלכוהול או חומרי ניקוי אורגניים (למשל, מסירי דבק, חומרי ניקוי לזפת, ציפויים, חומרי ניקוי לקצף, חומרי ניקוי לאבקת ברזל ולצבע, חומרי ניקוי לזכוכית, מדללים, חומרי הפשרת קרח, חומרי טיפול במשטחי צבע וכו') עלולים לפגוע בפנסי הרכב ולגרום לסדקים. יש להגן על פנסי הרכב בעת שטיפת הרכב או ציפוי הרכב.
- אין לשפשף את המרכב עם חומרי ניקוי המכילים חומרים שוחקים.
- יש להגן על חלקי מתכת מצופים על ידי מריחת וקס מעת לעת.

שטיפת רכב אוטומטי

בעת שטיפת רכב בתחנת שטיפת רכב אוטומטית, יש לשים לב שסוגים מסוימים של מברשות, מי שטיפה לא מסוננים או מחזור שטיפה מתוכנתת עצימת של המכונה, עלולים לשרוט את פני הצבע. שריטות של פני הצבע יפגעו בעמידות ובברק של גימור הצבע, במיוחד בכלי רכב בצבע כהה.

מומלץ להתייעץ עם הצוות בתחנת שטיפת הרכב לפני שטיפת הרכב, כדי לבחור את תהליך הטיפה הבטוח ביותר עבור פני השטח של צבע הרכב.

שטיפת רכבך לעיתים קרובות מסייעת בשמירה על מראהו. נקה את הרכב בהתאם לשיטת שטיפת הכלי רכב הרגילה.

התנאים הבאים יגרמו להתקלפות שכבת הצבע או יובילו לקורוזיה של המרכב והחלקים, ואם הם מתקיימים יש לשטוף את הרכב מיד:

- לאחר נסיעה ממושכת לאורך החוף.
- לאחר נסיעה ממושכת על כבישים דביקים מזפת פחם, שרף, צואת ציפורים וחרקים מתים.
- לאחר נסיעה ממושכת באזורים המכילים כמויות גדולות של פיח, אפר פחם, אבק, שבבי ברזל או כימיקלים.
- אם הרכב מולוך במיוחד באבק או בוץ.

שטיפת הרכב ביד

שטוף את הרכב בצל, המתן עד שיתקרר דיו לפני שתתחיל בשטיפת הרכב.

1. השתמש בצינור מים כדי לשטוף את כל הלכלוך, הבוץ או מלחי הכביש והבסיס אלקלי מתחתית הרכב ומהחלקים השקועים של הגלגלים.
2. השרה ספוג בחומר ניקוי לשטיפת כלי רכב, ונגב בעדינות כדי להסיר לכלוך.
3. נקה את הצמיגים בעזרת ספוג ומברשת מיוחדים לניקוי צמיגים.
4. שטוף היטב את הרכב.
5. כדי למנוע כתמי מים על המרכב, יש לנגב את המרכב בעזרת מגבת מיוחדת לספיגת מים. אל תשפשף או תלחץ חזק, זה עלול לפגוע בצבע.

▲ אזהרה

- בעת ניקוי השלדה, חשוב לנקוט משנה זהירות כדי למנוע חתכים באצבעות.
- אין לשטוף את הרכב בזמן שהוא בטעינה.
- אל תציף את התקני המתח הגבוה בחלק התחתון של הרכב, כדי למנוע התחשמלות או נזק לרכב.

איכות הסביבה

- יש לשטוף כלי רכב במתקן שטיפת כלי רכב מקצועי, כך תמנע פליטת שפכים המכילים שמן ישירות לביוב וכן תמנע את זיהום הסביבה.

וקס לרכב

- מריחת שעווה באופן סדיר יכולה להגן על גימור הצבע של הרכב ולשמור על הברק שלו. מומלץ למרוח שעווה לפחות אחת בחודש או כאשר מרכב הרכב אינו מתנגד היטב למים.
- לפני מריחת השעווה, יש לשטוף ולייבש את מרכב הרכב, אפילו אם אתה משתמש בשילוב סינתטי של חומר ניקוי ווקס.
- יש לבחור בשעווה באיכות טובה לשמירת גימור הצבע. אם גימור הרכב נפגע באופן חמור, יש להשתמש בפוליש לניקוי רכב בנפרד מווקס לרכב. יש לעקוב אחר הנחיות ואמצעי הזהירות שסיפק היצרן. יש ללשט ולצחצח את משטח הכרום בדומה למשטח צבוע.
- כאשר פני שטח המרכב באים במגע עם מים, והמים אינם יוצרים טיפות אלא נשארים צמודים לפני שטח המרכב, יש למרוח שוב ווקס על הרכב.

זהירות

- בעת ניקוי ווקס ומרכב, הימנע ממריחה על חיישני המכ"ם של הרכב.

תחזוקת צבע

הנה כמה דברים שכדאי לזכור כשמטפלים בצבע הרכב שלכם:

- יש לשטוף מיד לאחר גשם. לאחר הגשם, כתמי הגשם על המרכב יתכווצו בהדרגה, מה שיגרום לריכוז החומרים החומציים במי הגשם לעלות בהדרגה. אם כתמי הגשם לא יישטפו במים נקיים מיד, עם הזמן הם יפגעו בצבע.
- בעת שטיפת הרכב, השתמשו בחומר ניקוי מיוחד ובמים זורמים ניטרליים. כדי למנוע פגיעה בשמן צבע הרכב והאצת הזדקנות הצבע, אין להשתמש בחומר ניקוי אלקלי במיוחד, במים וסבון, או בחומר ניקוי נוזלי. בעת שטיפת הרכב במתקן לשטיפת כלי רכב, עליך להזכיר לצוות שטיפת כלי הרכב לא להשתמש בחומרי ניקוי להסרת וקס כדי למנוע נזק למשטח הצבע. במיוחד, יש לשטוף פעם ביום כלי רכב שנסעו באזורי חוף או באזורים מזוהמים מאוד.

- שפשף את הרכב בעזרת מטלית נקיה ורכה או ספוג, כדי למנוע ערבוב של שבבי מתכת וחלקיקי חול. כדי למנוע שריטות, אין להשתמש במטלית יבשה, מגבת יבשה או ספוג יבש לניגוב הרכב. בעת הניגוב, נגב בעדינות מלמעלה למטה, בכיוון זרימת המים. אין לנגב במעגלים או אופקית.
- במקרה של שאריות מיוחדות וקורוזיביות במיוחד (כגון אספלט, צואת ציפורים, חרקים וכו'), נדרש להסירן באופן מיידי. לגבי שאריות אלו, כדי לא לפגוע במשטח הצבע, יש לנקות בעזרת חומר ניקוי מיוחד, ואסור להשתמש בסכין כדי לגרדן או להסיר שאריות אלו באמצעות בנדן.
- אל תיגע בצבע המרכב בידיים מלוכלכות ומוכתמות בשמן, וכן אל תשתמש בסמרטוטים מוכתמים בשמן כדי לנגב את פני משטח הצבע. אל תניח כלים מוכתמים בשמן או סמרטוטים המכילים חומר ממס אורגני על המרכב, כדי למנוע תגובות כימיות.
- אם על פני שטח הצבע אין שריטות גלויות, אין לבצע צביעה שנייה כך סתם. זאת כדי למנוע אי-התאמה בצבע או הידבקות לקייה.
- יש להימנע מפגיעות חזקות, דפיקות ושריטות על שכבת הצבע של מרכב הרכב. אם גילית צלקות, שקעים או קילוף של הצבע, יש לתקן זאת בזמן, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- כדי להגן עליהם, יש למרוח וקס באופן קבוע על חלקי מתכת מצופים.
- לניקוי גימור המרכב, השתמש בחומר ניקוי איכותי. בעת יישום וקס, כדי למנוע חדירה אל הצבע עצמו, אין לשפשף חזק מדי.
- יש למרוח וקס על פני משטח הצבע באופן לא תדיר להגנה מומלץ לבצע תחזוקה בשגרה (פעם ברבעון) במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP כדי להחזיר את הברק של משטח צבע המרכב.

ניקוי ותחזוקה של חלקי פלסטיק חיצוניים

בדרך כלל מנקים במים ומטלית רכה, או מברשת רכה. אם לא ניתן כך לנקות היטב, יש להשתמש בחומר ניקוי מיוחד לחלקי פלסטיק.

זכוכית נקייה

▲ זehירות

- אין לשפוך נוזלים כגון חומרי ניקוי לתוך הרכב, שכן בשל הלחות הדבר עלול לגרום לתקלות ברכיבים חשמליים. במקרה של שפיכה בשוגג, יש לנגב במהירות את כל הנוזלים שנשפכו.
- אם אתה צריך להשתמש בחומר הניקוי, קרא בעיון את הוראות חומר הניקוי ופעל על פיהן בקפדנות. הימנע משימוש בחומרים אורגניים (ממסים, נפט, אלכוהול, בנזין וכו') או בתמיסות חומצה ואלקלי, מכיוון שכימיקלים אלה יגרמו לשינוי צבע, לכתמים או להתקלפות פני השטח.
- בגדים בצבעים מסוימים העשויים מחומרים ספציפיים (למשל ג'ינס כהה ובגדי עור כבש) עלולים להכתים את הבד הפנימי. במקרה כזה, הקפד לנקות ולטפל ביד באזורים אלה בהקדם האפשרי.
- אין לרסס חומר ניקוי ישירות על רכיבים עם לחצנים חשמליים ויחידות בקרה. במקום זאת, נגב בעזרת מטלית רכה טבולה בחומר ניקוי.
- חפצים חדים עלולים לפגוע בגימור הבד.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי ממסים לניקוי לוח המחוונים, כיסוי כרית האוויר או מוצרי עור.
- כדי למנוע קצר חשמלי של רכיבים חשמליים, אל תשפוך מים בתוך הרכב.

ניקוי לוח המחוונים וחלקים אחרים בפנים הרכב

- יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים בעת ניקוי לוח המחוונים וחלקים אחרים בפנים הרכב:
- כדי לנקות את לוח המחוונים, יש להרטיב מטלית נקייה ורכה במים חמימים ולנגב בעדינות את האבק.
- אין להשתמש בסכינים או בחפצים חדים אחרים כדי לנקות לכלוך על המשטחים הפנימיים.
- אין להשתמש במברשת בעלת סיבים נוקשים; היא עלולה לגרום נזק למשטחים הפנימיים של הרכב.
- אל תשתמש בכוח מופרז או אלא תפעיל לחץ עז בעת הניגוב. שימוש בכוח מוגזם לא רק שלא יצליח להסיר אבנית, אלא גם יגרום נזק לפנים הרכב.
- כדאי לנסות להשתמש בסבון עדין וניטרלי ולהימנע משימוש בחומרי ניקוי חזקים או סבונים מסירי שומנים.

נקה את זכוכית החלונות, מראות הצד החיצוניות והמראה הפנימית, המצלמה והמסך בעזרת חומר ניקוי לזכוכית על בסיס אלכוהול. לאחר מכן, יבש את המשטחים בעזרת מטלית נקייה ורכה.

לאחר הטיפול במשטח המרכב, יש להסיר את הווקס שנותר על הזכוכית בעזרת חומר ניקוי מיוחד ומטלית ניקוי, כדי למנוע שריטות של להב המגב הקדמי.

אם יורד שלג, השתמש במגרד פלסטיק כדי להסיר את השלג מהחלונות וממראות הצד.

אם יש קרח על זכוכית החלון, ניתן להשתמש בתרסיס להפשרת קרח כדי להסיר את הצטברות הקרח, או להשתמש במגרד להפשרת קרח. אך עשה זאת בזהירות יתרה, כדי לא לפגוע בחלקים. בעת השימוש במגרד, חשוב גם לגרד תמיד באותו הכיוון.

▲ זehירות

- בעת שימוש באת להפשרת קרח, אסור לגרד את החלון הלוח ושוב, לכיוונים שונים.
- אין להשתמש במים חמימים או חמים כדי להסיר קרח או שלג מהשמשה הקדמית ומהמראות צד, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפיצוץ הזכוכית.
- אם ישנן שאריות של גומי, גריז וחומרי סיליקון על הזכוכית, יש להסירם באמצעות נוזל ניקוי חלונות מיוחד או נוזל ניקוי סיליקון.
- אין להשתמש במגב לפינוי שלג.
- בעת ניקוי פנים השמשה הקדמית, יש להימנע משפשוף או מגרימת נזק לחוט ולמחברים של החימום.

ניקוי פנימי

בעת ניקוי פנים הרכב, אנא קרא תחילה את הטיפים הבאים

▲ אזהרה

- אסור לאפשר רטיבות של רכיבי או חוטי כריות האוויר ברכב, שכן הדבר עלול לגרום לכרית האוויר לא להתנפח או להתנפח בשוגג, מצב שעלול לגרום לפציעה חמורה או אף למוות.
- אין להשתמש בחומר הברקה או בחומר ניקוי והברקה. אחרת, לוח המחוונים עלול להשתקף על גבי השמשה הקדמית, לחסום את שדה הראייה של הנהג ולגרום לפציעה חמורה או אף למוות.

- אין להרטיב את פנים הרכב בעת הניקוי.

טיפול עור ידידותי לסביבה

תחזוקה יומית

כדי לשמור על המראה הטוב ביותר ולהאריך את חיי השירות, ניתן לבצע מעת לעת ניקוי משטחים. שפשף קלות עם מברשת קטיפה כדי להשיב את הברק, ולאחר מכן שאב עם שואב אבק ונגב בעדינות בעזרת מטלית לבנה יבשה או לחה.

כתמי אבק

נקה מיד עם שואב אבק, או השתמש ברולר להסרת סיבים כדי להסיר את כתמי האבק.

כתם נוזלי בצבע בהיר

בעזרת מטלית לבנה לחה וסחוטתה, נגב את הכתם בתנועה מעגלית במשך כ-2 דקות. חזור על השלבים לעיל עם מטלית חדשה עד שהכתם ידהה ויוסר. לאחר הניקוי, השתמש במטלית לבנה ורכה כדי לייבש בעדינות את המים או הנח להם להתייבש באופן טבעי באוויר. הימנע משימוש במייבש שיער כדי להאיץ את הייבוש.

כתם נוזלי בצבע כהה

במקרה של כתמי שמן כהים, כתמי מרק, קולה, קפה, בוצה וכו', תחילה השתמש במטלית לבנה רטובה וסחוטתה כדי לנגב את הכתמים במשך 2 דקות. לאחר מכן, הרטב את המטלית בחומר ניקוי או בסבון ומים, ונגב בעדינות את הכתמים במשך 2 דקות. במקרה של כתמים שקשה יותר להסיר, הרטב את המטלית בתמיסת אתנול (ריכוז 50%-75%), ונגב במהירות ובעדינות. לבסוף, השתמש במטלית יבשה כדי לנגב במשך דקה אחת.

חזור על השלבים לעיל 3 פעמים, ואם עדיין לא נעלמו הכתמים, אל תנסה לנגב בעוצמה או במהירות גבוהה.

הגנה מפני השמש

חשיפה ממושכת לאור שמש עלולה לשנות את צבע המושב ולגרום לדהייט צבע. כדי להגן על המושב, עדיף לחנות באזור מוצל או להשתמש במגן שמש.

מניעת זיהום

כדי למנוע זיהום המושב עם שאריות מזון וכתמים, הימנע מאכילה על המושב. אם אתה צריך לאכול ברכב, תוכל להשתמש בכיסוי או בשקית ניילון כדי להגן על המושב.

הרחק ממקורות חום

אין להניח על משטחי עור כוסות מים רותחים ללא בידוד.

אין להשתמש במייבש שיער כדי לנשוף אוויר חם קרוב לפני השטח של העור.

הימנע מנגע עם חפצים חדים

כדי למנוע שריטות, נסה להימנע מנגע בין המושב וחפצים קשים או חדים, כגון מפתחות, כלי תיקון או חפצים מחודדים.

הימנע משימוש בחומרי ניקוי כימיים

כדי למנוע נזק לעור, יש להשתמש בחומר ניקוי אלקלי חלש, ולהימנע משימוש בחומרי ניקוי כימיים וממסים. במקרה של טפטוף קרם הגנה, מוצרי טיפוח לעור או שמנים, נגב אותם מיד.

שמור על פנים הרכב יבש

אם ביום גשום הלחות בתוך הרכב גבוהה מדי, הפעל את המזגן כדי לייבש את הלחות או אורר את הרכב כדי לקרר ולייבש אותה. אין להניח מטליות רטובות או פריטים דומים על משטחי עור.

ניקוי המתג

בעת ניקוי המתג, השתמש במברשת קטנה ורכה כדי להסיר אבק מהלחצנים והמתגים.

ניקיון חגורות הבטיחות

לניקוי חגורת הבטיחות, השתמש בספוג או במטלית רכה לחה טבולים במים ניטרליים וסבונים או במים חמימים. בדוק את חגורת הבטיחות באופן קבוע לאיתור בלאי או שריטות מוגזמים.

▲ זיהרות

- לפני גלילה חזרה של חגורת הבטיחות, עליך להמתין עד שהיא תתייבש לחלוטין. אחרת, ייגרם נזק למנגנון הגלילה חזרה של חגורת הבטיחות.
- אין להשתמש באבקת אקונומיקה, בצבעים או בחומרי ניקוי ממסים; פריטים כאלה עלולים לפגוע בעמידות חגורת הבטיחות.

ניקוי השטיוחון

בלאי בסוליית הצמיג

- בכל פעם שאתה בודק את לחץ האוויר בצמיגים, עליך לבדוק גם את הצמיגים לאיתור נזקים חיצוניים, פנצ'רים בשל עצמים זרים ובלאי. יש להחליף צמיג בתנאים הבאים:
- קיימים סימנים לנזק ושלפוחיות בסוליה או בדופן הצמיג. אם נמצא כל סימן, יש להחליף את הצמיג.
 - הימצאות שריטות, סדקים או קרעים בדופן הצמיג. אם ניתן לראות את אריג הצמיג או את הסיבים שלו, החלף את הצמיג.
 - שחיקת מדרך קיצונית.

סימן שחיקה



ישנם מחווני בלאי על הצמיג. הדוגמה המשולשת בהיקף הצמיג מציינת את המיקום של מחווני הבלאי. בעזרת סימונים אלה תוכל למצוא את מחווני הבלאי של הצמיג.

הגובה של מחווני הבלאי של סוליית הצמיג הוא 1.6 מ"מ. אם תבנית הסוליה שחוק עד לפני השטח של הסימן, פירוש הדבר שצמיג זה אינו בטוח עוד לשימוש ויש להחליפו באופן מיידי.

החלפת צמיגים

הצמיגים המקוריים של הרכב נבחרו כדי להעניק לרכב את הביצועים המרביים וכדי לספק לך את השילוב הטוב ביותר של יכולת תמרון, נוחות נסיעה ואורך חיי שירות של הצמיג.

אנו ממליצים על רכישת צמיגים מקוריים ממרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

החלפת הצמיגים המקוריים של הרכב בצמיגים רדיאליים ושונים מהם במידות, בערכי העומס, בקוד מהירות ובלחץ האוויר המרבי לצמיג קר (לפי הסימונים על דופן הצמיג), או שילוב בין צמיגים רדיאליים לבין צמיגים שכבתיים, יפחיתו את כושר הבלימה, אחיזת הכביש ודיוק ההיגוי של הרכב.

אנא נקה את השטיוחון באופן הבא:

- לניקוי שטיוחונים, יש להשתמש בחומר ניקוי מקציף איכותי.
- ראשית, השתמש בשואב אבק כדי להסיר כמה שיותר אבק. לאחר מכן, שפשף את השטיוחון בתנועה מעגלית בעזרת ספוג או מברשת ספוגים בקצף ניקוי.
- אין להשתמש במים נקיים, מכיוון שהם עלולים להיספג ולגרום לקורוזיה של המרכב, אנא שמור על השטיח יבש.

תחזוקת פס איטום

פסי האיטום של הרכב מבצעים איטום בגלל תכונות הגומי שלהם. פסי האיטום נדרשים בתחזוקה קבועה עם חומר תחזוקה מגומי, דבר אשר יכול לשמור על גמישותם לאורך זמן.

צמיגים

למען הבטיחות, סוג ומידת הצמיגים חייבים להתאים לדגם הרכב שלך, ועל כל הצמיגים להיות עם עומק חריצי סוליה תקין ומנופחים ללחץ האוויר התקין.

לחץ אוויר בצמיגים

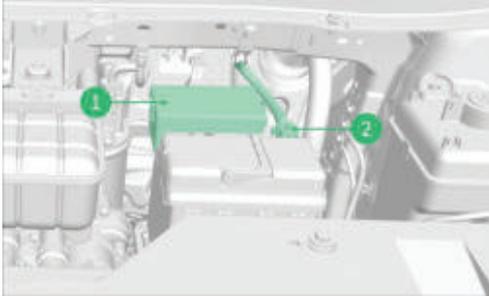
לחץ אוויר נכון בצמיגים עשוי לשפר את יכולות התמרון של הרכב ואת נוחות הנסיעה ותורם להארכת חיי השירות של הצמיג.

זהירות

- נסיעה עם צמיגים בלחץ אוויר לא מספק, תוביל לבלאי לא אחיד של הצמיג, תשפיע על צריכת האנרגיה ועל יכולת התמרון של הרכב. כמו כן היא עלולה לגרום לדליפת אוויר כתוצאה מחימום יתר ולהוביל לכך שתאבד שליטה על הרכב.
- צמיגים עם יתר לחץ אוויר יפחיתו את נוחות הנסיעה ברכב ויינזקו בסבירות רבה יותר מדרכים משובשות. במקרים חמורים, הצמיג עלול להתפוצץ ובטיחות הרכב כולו תיפגע במידה רבה. יתרה מזאת, עלול להיגרם לו בלאי בלתי אחיד ויתקצרו חיי השירות שלו.

מצבר

אמצעי זהירות בעת טיפול במצבר



1. קוטב חיובי
2. קוטב שלילי

המצבר נמצא בתא המנוע הקדמי ברכב. פתח את מכסה המנוע והסר את תיבת האחסון של תא המנוע הקדמי כדי לראות אותו. לפני התקנת מצבר, יש לקבע היטב את לוחית הלחיצה של המצבר ויש לקבע היטב את מלחצי קיבוע של קורת המצבר, עם מגעים מאובטחים כדי למנוע ניצוצות וגרימת פיצוץ המצבר.

תחזוקת המצבר

על מנת להאריך את חיי השירות של המצבר ולשמר פעולה תקינה של מערכת החשמל ברכב, פעל לפי ההמלצות הבאות:

- הימנע מטעינת יתר של המצבר או מפריקה ממושכת של המצבר.
- יש לשמור את המצבר הרחק ממקורות חום ולהבנות גלויות, ובמהלך הטעינה יש לדאוג לאוורור מספק כדי למנוע כוויות ופציעות.
- הימנע מפריקה של המצבר כתוצאה מצריכת זרם גבוהה לזמן ממושך.
- יש להסיר הצטברות של תחמוצות וגופרית מחבקי הקיבוע המצבר, ולצפות אותם במשחת פטרלטום (זליון) כדי למנוע קורוזיה.

אזהרה

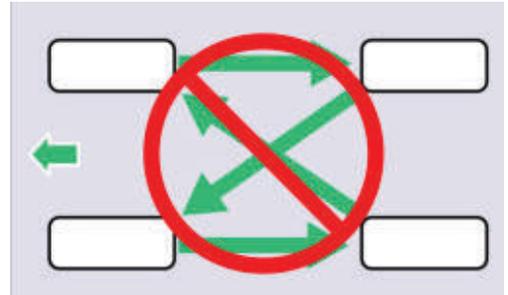
- במקרה של מגע עם אלקטרוליט בעיניים או בעור, שטוף את האזור מיד בכמות גדולה של מים ופנה לקבלת טיפול רפואי.

שימוש בצמיגים לא מתאימים ישפיע על הגמישות התפעולית הרכב היציבות של הרכב, וכתוצאה מכך עלולות להיגרם תאונות חמורות או קטלניות.

זהירות

- אנה החלף צמיגים בזוגות. אל תתקין צמיגים במידות שונות או מסוג שונה.
- אל תשתמש בצמיגים במידה שונה מזו המומלצת על ידי חברת Leapmotor.

סבב צמיגים



לעולם אל תסובב את צמיגי הסרן הקדמי והאחורי, מכיוון שגודל הצמיגים או הגלגלים על הסרנים הקדמיים והאחוריים של הרכב שונה. סיבוב הצמיגים הקדמיים והאחוריים עלול לפגוע קשות במאפייני הנהיגה ואף לגרום נזק לרכיבים הקשורים בסביבה.

שחיקת בלמים

רכב זה מאובזר במחונן שחיקה של רפידת הבלם. מחונן השחיקה הוא לוחית מתכת דקה המחוברת לרפידות הבלם. כאשר רפידות הבלם שחוקות עד למגבלת הקצה, ישמע צליל חד. צליל זה מצביע על כך שרפידות הבלם הגיעו אל סוף חיי השירות שלהן, ויש להחליפן. להחלפת רפידות בלמים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה, המחלקה הטכנית של סמלת ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

הערה

- סוללת הינע ממוקמת מתחת לשלדת המרכב. כאשר הרכב נוסע על פני משטחים משוברים או דרכים לא מאוזנות, יש להיזהר כדי למנוע התנגשויות.

עשויים להיות שינויים משמעותיים בביצועי הרכב בשל מאפייני האלקטרוניקה של הסוללה עצמה וכן לצורך הגנה על הסוללה בנסיבות המתוארות להלן, זוהי תופעה רגילה:

- כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוהה היא גבוהה, ביצועי משוב הרכב יפחתו וכאשר הטעינה יורדת הם יעלו. לביצועי המשוב יש שלב מעבר משופר.
- בעת טעינה כשרמת הטעינה כבר גבוהה, הטעינה עוברת למצב טעינת טפטוף וזמן סיום הטעינה יתאחר. זמן הטעינה שנותר המוצג בלוח המכשירים לא יהיה מדויק.
- כאשר רמת הטעינה של הסוללה נמוכה מ-20%, ביצועי החשמל של הרכב כולו עלולים להיחלש.
- יכולת הטעינה והפריקה של סוללת המתח הגבוהה פוחתות בטמפרטורות גבוהות או נמוכות, וזמן הטעינה מתארך. זוהי תופעה רגילה. בעת נהיגה בטמפרטורות קיצוניות, תיתכן ירידה בביצועי הכוח של הרכב.
- הכוח הזמין של סוללת המתח הגבוהה יורד בטמפרטורות נמוכות, והוא יורד ביחס ישר לירידת הטמפרטורה. אם אתה טוען סוללת מתח גבוהה עם רמת טעינה גבוהה בטמפרטורת סביבה נמוכה, היא עשויה להגיע במהירות לרמת טעינה 100%. יש להימנע מחנייה ממושכת של סוללה עם טעינה נמוכה בטמפרטורות נמוכות.

בתנאי נסיעה רגילים, טווח הנסיעה של הרכב מושפע מהגורמים הבאים:

- הרגלי נהיגה: לדוגמה, טווח הנסיעה בנסיעה המאופיינת בהאצות והאטות תכופות קצר יותר לעומת נסיעה עם מהירות קבועה, וטווח הנסיעה בנסיעה במהירות גבוהה קצר יותר לעומת נסיעה במהירות נמוכה.
- תנאי הדרך: טווח הנסיעה בדרך משובשת או בעליות ארוכות יהיה לדוגמה קצר יותר מאשר בנסיעה בדרכים מישוריות ושטוחות.
- טמפרטורה: טווח הנסיעה קצר יותר בטמפרטורות נמוכות לעומת טמפרטורות רגילות.
- שימוש בציוד חשמלי: טווח הנסיעה עשוי להיות קצר יותר כאשר מיזוג האוויר פועל לעומת כאשר הוא כבוי.

זהירות

- אם מצבר הרכב נפרק (למשל כתוצאה מאי שימוש ממושך ברכב), מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה, המחלקה הטכנית של סמלת ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. אל תחליף את המצבר בעצמך.
- לפני היציאה מהרכב, אנא ודא שכיבית את כל צרכני החשמל, לדוגמה תאורה, מערכת המולטימדיה וכו', והחנה את הרכב במקום קריר ויבש.
- כאשר נוסעים באזורים קרים, יש להימנע מפריקה מלאה של המצבר למניעת קפיאה של האלקטרוליט.
- בדוק לעיתים תכופות את משטחי המצבר ואת הקטבים החיובי והשלילי כדי לוודא שהם מהודקים היטב ושאינן בהם קורוזיה.
- בדוק חזותית את המצבר לגילוי סדקים, התנפחויות ופגמים אחרים. אם נמצא אחד מפגמים אלה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לבדיקה ותיקון בהקדם האפשרי.
- במהלך טעינת המצבר נפלט גז מימן
- זהו גז דליק ונפיץ.
- לכן יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים לפני הטעינה:
- אם אתה טוען את המצבר בעזרת מטען מצברים, יש להסיר את המצבר מהרכב למניעת תאונות.
- לפני חיבור כבל המטען למצבר או לפני ניתוקו, ודא שמתג ההפעלה של המטען במצב כבוי.
- בעת החלפת מצבר, יש להחליף את המצבר המשומש במצבר מאותו דגם ובעל אותו מפרט. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה, המחלקה הטכנית של סמלת ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP כדי לבצע החלפה.

איכות הסביבה

- מחזור סוללות חייב להתבצע על ידי גורמים מוסמכים, כדי למנוע זיהום סביבתי חמור ולפגוע במפעיל.

סוללת הינע

מאפייני סוללת הינע

סוללת הינע היא מקור הכוח של הרכב וניתן לטעון ולפרוק אותה שוב ושוב. הסוללה נטענת על ידי ספק כוח חיצוני, והיא יכולה להיטען גם באמצעות שיוב אנרגיה כאשר הרכב בולם או משייט.

• אם אתה משתמש ברכב בפעם הראשונה או מחנה אותו לזמן ממושך מבלי להשתמש בו, רמת הטעינה המופיעה בלוח המחוונים עשויה להיות שגויה. מומלץ לטעון תחילה את הרכב טעינה מלאה.

• על מנת לשמור את סוללת המתח הגבוה במצבה האופטימלי, אנא טען אותה לטעינה מלאה באופן סדיר (מומלץ לבצע טעינה מלאה לפחות פעם בשבוע). כל 3-6 חודשים, בצע טעינה מלאה (מומלץ לתעדף טעינה איטית) כאשר רמת הסוללה נמוכה (≥5%). כאשר רמת הסוללה נמוכה מ-10%, מומלץ להעביר את הרכב למצב חניה (P) ולהשתמש במיזוג האוויר, במערכת מולטימדיה ובשיטות פריקה אחרות כדי לפרוק את הסוללה מתחת ל-5%.

• בתנאי הפעלה קיצוניים (לדוגמה בנסיעה עם האצות והאטות חדות ותכופות), אם טמפרטורת סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי, יכולת הפריקה שלה תפחת בהדרגה וזוהי תופעה רגילה. אם טמפרטורת הסוללה ממשיכה לעלות, נורית אזהרת חימום יתר של סוללת המתח הגבוה תידלק בלוח המחוונים. במקרה זה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה, המחלקה הטכנית של סמלת ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

• חימום הסוללה נעשה במצב חימום איטי. בעת נסיעה לזמן קצר, השפעת מערכת בקרת טמפרטורת הסוללה לא מורגשת, צריכת האנרגיה עולה וטווח הנסיעה מתקצר. לאחר נסיעה ארוכה, טמפרטורת הסוללה עולה בגלל התחממות הסוללה. במצב זה, דרישת החימום של סוללת הרכב נמוכה. התפקוד העיקרי של בקרת טמפרטורת הסוללה היא להבטיח את ביצועי הטעינה בטמפרטורה נמוכה, כדי לשפר את החוויה שלך מהרכב.

• אם אתה צפוי לחנות את הרכב לפרק זמן ארוך, ניתן לחנות בחניון תת קרקעי או במחסן חם, כדי להפחית את איבוד החום של הסוללה ולהבטיח את ביצועי הרכב.

• כאשר הרכב אינו בשימוש, יש לנעול אותו ולכבות אותו מבעוד מועד.

• כאשר רמת הטעינה של הסוללה נמוכה מ-10%, עדיף

בעת טעינת הרכב בטעינת DC בטמפרטורה נמוכה, מערכת בקרת הטמפרטורה יכולה לשפר במידה ניכרת את יכולת הטעינה של הסוללה בטמפרטורה נמוכה ואת ביצועי הטעינה של הרכב.

בעת טעינת הרכב בטעינת AC בטמפרטורה נמוכה, כיוון שיכולת הטעינה מוגבלת, יכולת החימום העצמי של הסוללה נמוכה. כדי להעלות את יכולת הטעינה, מחמם הסוללה יופעל הזמן הזה. צריכת האנרגיה של המחמם תהיה גבוהה יותר לעומת בטעינת DC ומשך הטעינה יעלה. זו תופעה רגילה בעת טעינת הרכב בטמפרטורת סביבה נמוכה.

לשיפור חווית השימוש ברכב, אנו ממליצים לטעון את הסוללה מיד לאחר השימוש ברכב. בזמן זה, טמפרטורת הסוללה גבוהה יחסית וביצועי הטעינה עשויים להשתפר כתוצאה מכך. אם טמפרטורת הסוללה נמוכה, הטעינה עשויה להסתיים מוקדם יותר כדי למנוע נזק לסוללה.

אם מיזוג האוויר פועל בעת טעינה בטמפרטורה נמוכה, ביצועי מערכת בקרת טמפרטורת הסוללה יושפעו לרעה וכן ביצועי הטעינה של הרכב.

המלצות לשימוש בסוללת המתח הגבוה

להארכת חיי השירות של סוללת ההנעה ולשיפור חווית הנהיגה ברכב, פעל לפי ההמלצות הבאות:

• טמפרטורת הסביבה תשפיע על ביצועי הסוללה. טמפרטורת הרכב בטמפרטורת סביבה בין 10°C~40°C - כדי לשמור על ביצועי סוללת החשמל טובים ולהאריך את חיי השירות שלה.

• כאשר נדלקת נורית אזהרת טעינה נמוכה של סוללת ההינע בלוח המחוונים בפעם הראשונה או כאשר רמת הסוללה $\geq 10\%$, על מנת לוודא שיש מספיק טווח נסיעה וביצועי האצה מיטביים, יש לטעון את הרכב תוך 72 שעות. אם סוללת ההינע לא נטענת במשך תקופה ממושכת, פריקה עצמית של סוללת ההינע עלולה להוביל לפריקה יתר ולגרום נזק בלתי הפיך. התקלה החמורה והנזק שייגרם לחלקי הרכב כתוצאה מכך, לא יכוסו על ידי האחריות.

• אל תחנה את הרכב בטמפרטורה נמוכה (יותר מ-15 ימים) בסביבה עם טמפרטורה גבוהה (מעל 40 מעלות צלזיוס), אחרת הדבר יקצר את חיי השירות של הסוללה.

• בעת הנהיגה ברכב, מומלץ להימנע מהאטות והאצות מהירות ותכופות ולבחור בדרכים מישוריות ושטוחות. במידת הצורך, כבה ציוד חשמלי שצריכת האנרגיה שלו גבוהה, דוגמת מיזוג האוויר או כוון את טמפרטורת מיזוג האוויר כדי להפחית את צריכת הכוח של הציוד החשמלי ולהאריך את טווח הנסיעה.

• שימוש במטען נייד AC לטעינת הרכב מאריך את חיי השירות של סוללת ההנעה.

שזמן החניה לא יעלה על 3 ימים.

▲ אזהרה

- בעת חניה, יש להתרחק ממקורות חום ולהימנע מחשיפה ממושכת לאור שמש, אחרת זה עלול לקצר את חיי השירות של הסוללה.
- לפני חניית הרכב לפרק זמן ממושך, יש לוודא שרמת הסוללה נמצאת בטווח מספק יחסית (50%~80%). יש לבצע תחזוקה אחת לחודש. הפעולה הספציפית לביצוע היא: טעינה מלאה של הסוללה ולאחר מכן פריקה שלה עד 80%. הפעלה באופן שאינו תואם את המפרטים, עלולה לגרום לפריקת יתר של הסוללה, להפחית את ביצועיה, או אף לגרום נזק, דבר אשר עלול להוביל לתקלות חמורות ולנזק לרכיבי הרכב, ולא יכוסה על ידי האחריות.
- אם רמת הסוללה הגיעה ל-0%, טען את הרכב מיד. בשלב זה, מהירות הטעינה עשויה להיות איטית עד שרמת הטעינה של הסוללה תגיע ל-20% כדי לשקם את ביצועי הסוללה. אם סוללת ההינע לא נטענת בזמן, תוך 24 שעות, הדבר עלול לגרום נזק בלתי הפיך לסוללת ההינע וכתוצאה מכך לתקלות חמורות ולנזק לחלקי הרכב, שלא יכוסו במסגרת האחריות. אם אינך מצליח לטעון את הרכב, פנה למרכז שירות מורשה באופן מידי, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

- למניעת פציעות אישיות, אל תיגע ישירות בסוללת המתח הגבוה.
- מקרה של דליפת נוזל כאשר נגרם נזק לסוללת המתח הגבוה, אל תיגע בנוזל זה. אם הוא בא במגע עם העור או העיניים, יש לשטוף מיד במים רבים ולפנות מיד לקבלת טיפול רפואי.
- אם סוללת המתח הגבוה עולה באש, יש לכבות אותה בעזרת מטף שמבוסס על מים או בכמות רבה של מים. אל תשתמש במטף כיבוי עם אבקה יבשה.
- אם סוללת המתח הגבוה נפגעה מנזק מכני חמור ונחשפים רכיבי המתח הגבוה, קיימת סכנה חמורה של התלקחות שרפה והתחשמלות, והתוצאה עלולה להיות פציעות חמורות או קטלניות וזיהום סביבתי.
- אסור בשום פנים ואופן לנגוע בקטבים החיובי והשלילי של מארז סוללת המתח הגבוה.
- אסור לרסס נוזלים על רכיבי הסוללה, לדרוך עליהם, להכות אותם או להסב להם נזק, כיוון שפעולות אלה עלולות לגרום להתלקחות שרפה או לפיצוץ של הכימיקלים המשתכים.
- כיוון שמארז סוללת המתח הגבוה הוא רכיב מתח גבוה, אסור בהחלט לפרק אותו או לבצע בו תחזוקה על ידי גורם שאינו מוסמך ומאושר לכך.
- אין לפרק, להזיז או לשנות את רכיבי סוללת ההינע ורתמת החיווט שלה, מאחר וזה עלול להוביל לכוויות חמורות או התחשמלות, ואף עלול להסתיים בפציעה או במוות. כבל החיבור הכתום הוא רתמת המתח הגבוה. אסור למשתמש לבצע בעצמם תחזוקה שח מערכת המתח הגבוה של הרכב. אם יש צורך בתחזוקה כלשהי, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

▲ זהירות

- את כלי הרכב יש למקם במקומות יבשים, ויש להימנע מחניה באזורי חניה לחים או רטובים.
- יש להימנע ממיקום כלי הרכב בסביבה עם טמפרטורה גבוהה למשך זמן רב, כדי לא לפגוע בבטיחות ובאורך החיים של הסוללה.
- על מנת להבטיח את בטיחותה של סוללת ההינע, יש לעצור את הרכב הרחק מפריטים דליקים ונפיצים, ממקורות אש וחומרים כימיים מסוכנים.
- רמת הטעינה הזמינה של סוללת ההינע תפחת ככל שזמן השימוש ברכב יגדל.

מחזור סוללת הינע

כאשר סוללת החשמל מגיעה לסוף חייה, יש למחזר אותה בהתאם לתקנות המקומיות.

▲ אזהרה

- כדי למנוע פגיעה, אין להקיש, להזיז או לפרק את סוללת ההינע והחיווט שלה.

● איכות הסביבה

- כדי למנוע זיהום סביבתי חמור, אל תשליך או תסלק סוללת מתח גבוה משומשת ללא אישור.

נתיכים

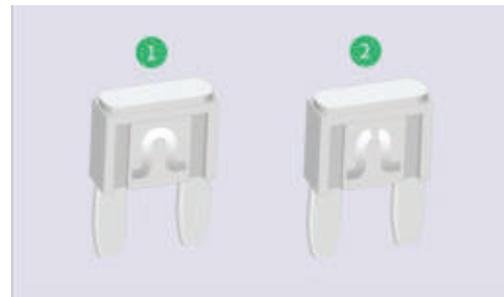
הוראות לנתיכים

הנתיכים נועדו למנוע נזק לרתמות החיווט בשל קצרים ועומס יתר. הנתיכים מותקנים בארבע תיבות נתיכים שונות: תיבות נתיכים בתא המנוע, תיבת נתיכים על הקוטב החיובי של המצבר, תיבת נתיכים ברצפת תא המטען ותיבת נתיכים בלוח המכשירים.

לפני בדיקה והחלפה של נתיכים, עליך לוודא שהרכב כבוי.

בדיקת הנתיכים

אם אתה חושד שנתיך נשרף, באפשרותך להוציא אותו מתיבת הנתיכים באמצעות חולץ נתיכים.



1. נתיך רגיל
2. נתיך שרף

● הערה

- בדוק האם התיל המתכתי בתוך הנתיך שרוף. אם הוא נשרף, החלף אותו.
- הנתיכים נמצא בתוך תיבת הנתיכים בתא המנוע.

החלפת נתיך

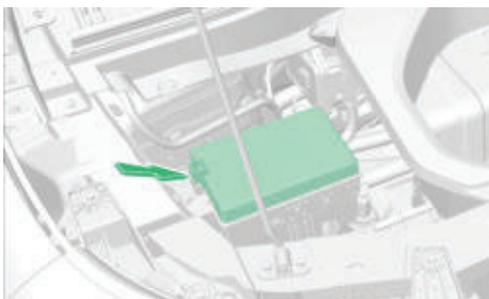
אם אינך מצליח לקבוע אם הנתיך נשרף, החלף את הנתיך החשוד בנתיך חלופי תקין.

אם נתיך שרוף, התקן נתיך חדש במקומו. יש להתקין במקומו רק נתיך בעל אותו שיעור זרם המצוין על מכסה תיבת הנתיכים.

▲ זהירות

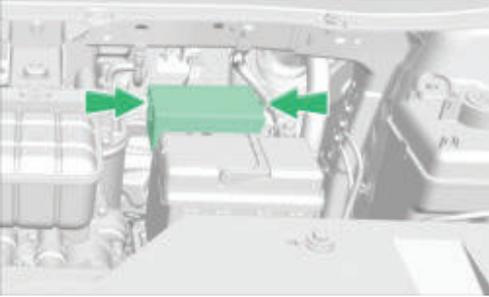
- אל תחליף נתיך בנתיך או בכל עצם אחר עם זרם גבוה מהזרם הנקוב. אחרת, ייגרם נזק חמור למערכת החשמל ועלולה לפרוץ שרפה.
- יש לשמור על תיבת הנתיכים נקייה ויבשה.
- אל תנסה לתקן נתיך שרוף במטרה להשתמש בו שוב, כיוון שעלולה לפרוץ שרפה כתוצאה מעומס יתר על הכבל.
- אם גם לאחר החלפה לנתיך נכון, הנתיך החדש נשרף תוך זמן קצר או שהרכיב החשמלי ממשיך לא לפעול כשורה, ייתכן שקיימת תקלה חשמלית חמורה ברכב. בשלב זה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

תיבת נתיכים בתא המנוע



תיבת הנתיכים ממוקמת ברצפה בצד ימין של תא המטען של הרכב. פתח את לוח המכסה של תא המטען ותיבת הכלים לבדיקה והחלפה של נתיך.

תיבת נתיכים על המצבר



תיבת הנתיכים על המצבר ממוקמת על הקוטב החיובי של המצבר בצד ימין של תא המטען. פתח את מכסה המנוע, הסר את תיבת האחסון בתא המנוע הקדמי, לחץ על התפס בכיוון החץ והסר את כיסוי תיבת הנתיכים בקוטב החיובי של הסוללה כדי לבדוק ולהחליף את הנתיך.

תיבת הנתיכים שבתא המנוע מותקנת בחלק הימני הקדמי של תא המנוע. לבדיקת והחלפת נתיכים, פתח את תא המנוע, הסר את כיסוי החיפוי, ומשוך החוצה את מכסה תיבת הנתיכים.

תיבת נתיכים בלוח המכשירים

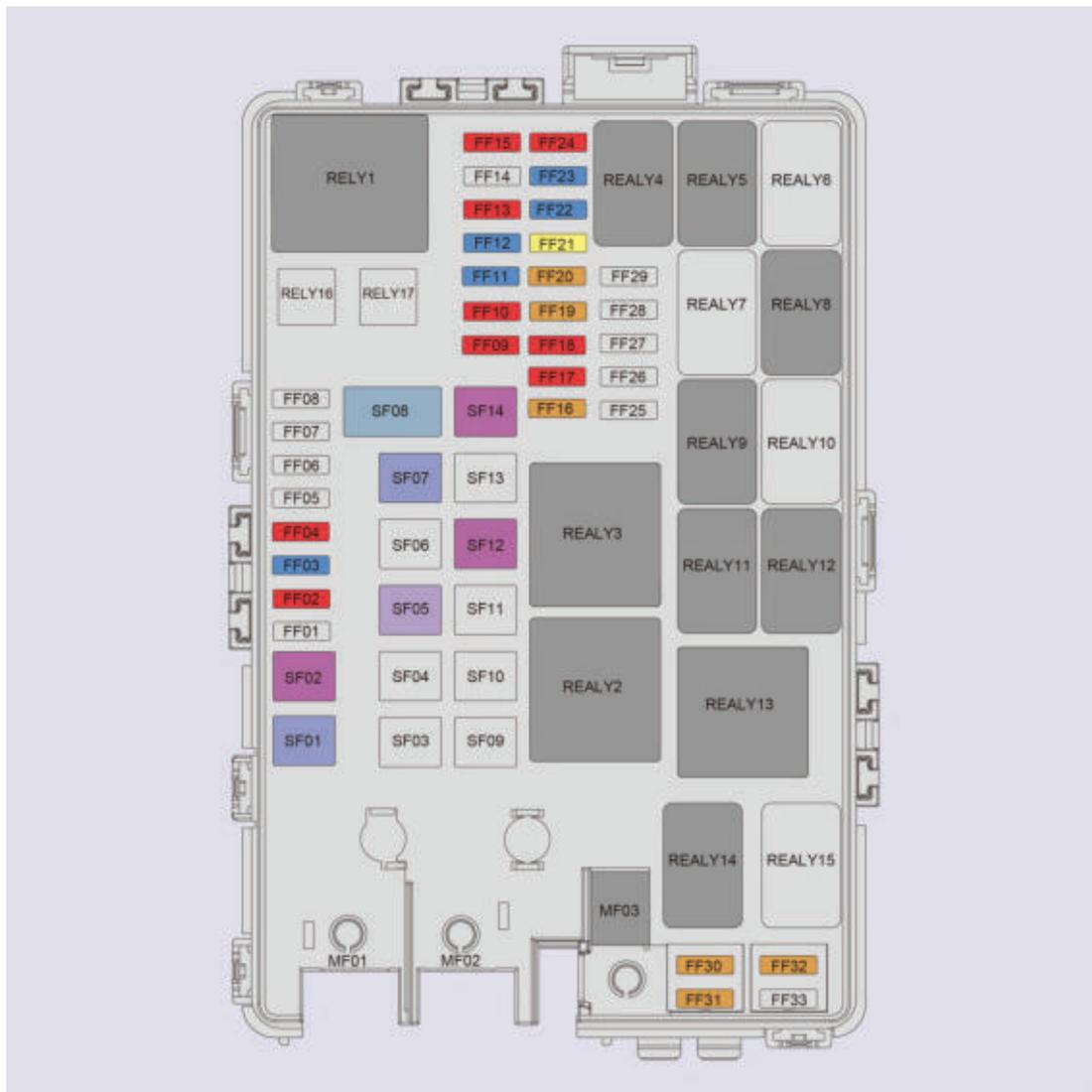


תיבת הנתיכים בלוח המכשירים ממוקמת בלוח המכשירים בצד הנהג. הסר את לוח החיפוי השמאלי של לוח המכשירים להשגת גישה לבדיקה ולהחלפה של נתיכים.

תיבת נתיכים ברצפת תא המטען



מיקומי נתיכים בתא המנוע



פרטי הנתיך

שם נתיך	מפרט נתיך	מספר נתיך
נתיך חשמל - MCU משולב	80A	MF03
נתיך חשמל - מכלול מאוורר חשמלי (מהירות בינונית)	40A	SF01
נתיך חשמל - מכלול מאוורר חשמלי (מהירות נמוכה)	30A	SF02
—	—	SF03

שם נתיך	מפרט נתיך	מספר נתיך
—	—	SF04
נתיך ממסר ON2C	25A	SF05
—	—	SF06
נתיך חשמל למפוח מיזוג האוויר	40A	SF07
נתיך חשמל - מכלול מאוורר חשמלי (מהירות גבוהה)	60A	SF08
—	—	SF09
—	—	SF10
—	—	SF11
נתיך ממסר ON2B	30A	SF12
—	—	SF13
נתיך חשמל - מפשיר אדים אחורי	30A	SF14
—	—	FF01
נתיך חשמל של מכלול מתג פנסי בלימה	10A	FF02
נתיך חשמל של מנורת שילוב קדמית שמאלית	15A	FF03
נתיך פנס ערפל קדמי	10A	FF04
—	—	FF05
—	—	FF06
—	—	FF07
—	—	FF08
נתיך 1 - מערכת ניהול סוללת מתח גבוה (BMS)	10A	FF09
נתיך בקר ניהול תרמי	10A	FF10
נתיך צופר	15A	FF11
נתיך מנורת שילוב קדמית ימנית	15A	FF12
נתיך ממסר ON3	10A	FF13
—	—	FF14
נתיך 2 - מערכת ניהול סוללת מתח גבוה (BMS)	10A	FF15

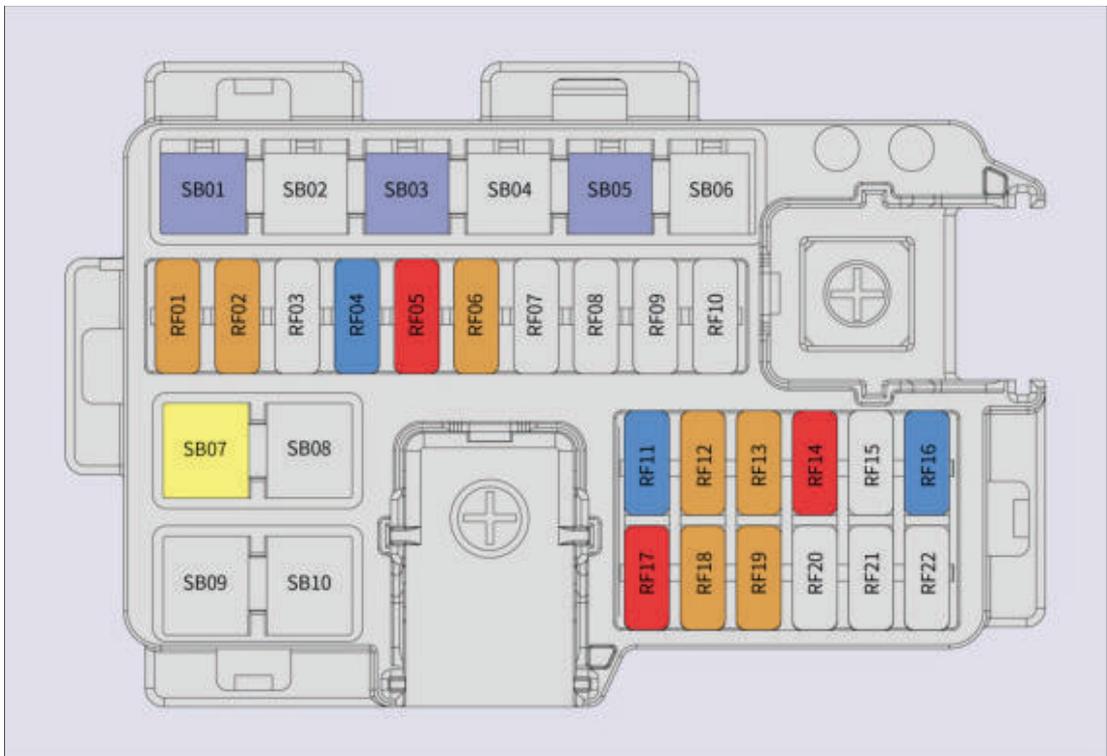
שם נתיך	מפרט נתיך	מספר נתיך
נתיך מערכת מכ"ם זיהוי שטחים מתים	5A	FF16
נתיך שסתום תלת-כיווני DSP / מדח / ניהול תרמי - מודול משולב ON2B	10A	FF17
נתיך בקר ניהול תרמי ON2B	10A	FF18
נתיך יחידת בקרה משולבת רב-אזורית/ מתג בלם ON2B	5A	FF19
נתיך ניהול תרמי סליל ממסר ON2B	5A	FF20
נתיך מנוע משאבת שמן ON2B	20A	FF21
נתיך חשמל - מודול משולב לניהול תרמי - משאבת מים למנוע	15A	FF22
נתיך חשמל - מודול משולב לניהול - נתיך משאבת מים המופעל על ידי סוללה	15A	FF23
נתיך חשמל - מודול משולב לניהול תרמי - שסתום חמישה כיוונים	10A	FF24
—	—	FF25
—	—	FF26
—	—	FF27
—	—	FF28
—	—	FF29
נתיך בקר מנוע משולב ON3	5A	FF30
נתיך מכלול מערכת בלמים משולבת חכמה ON3	5A	FF31
נתיך יחידת בקרת אלקולוק	5A	FF32
—	—	FF33

נתוני ממסר

שם ממסר	מספר ממסר	שם ממסר	מספר ממסר
ממסר ON2C	RELY10	ממסר מאורר במהירות גבוהה	RELY1

שם ממסר	מספר ממסר	שם ממסר	מספר ממסר
ממסר צופר	RELY11	ממסר משאבת מים	RELY2
ממסר מאוורר במהירות נמוכה	RELY12	ממסר מפוח	RELY3
ממסר מאוורר במהירות בינונית	RELY13	ממסר הפשרה אחורי	RELY4
ממסר מכ"ם זיהוי שטחים מתים	RELY14	ממסר פנס ערפל קדמי	RELY5
—	RELY15	—	RELY6
—	RELY16	—	RELY7
—	RELY17	ממסר ON2B	RELY8
		ממסר ON3	RELY9

מיקומי נתיכים בלוח המחוונים



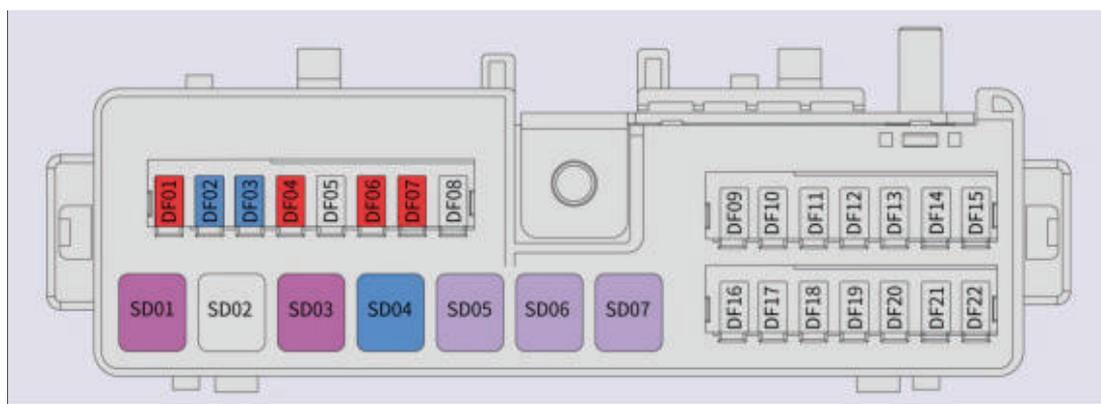
פרטי הנתיך

שם נתיך	מפרט נתיך	מספר נתיך
נתיך 1 של יחידת בקרת אזור ראשית	40A	SB01

שם נתיך	מפרט נתיך	מספר נתיך
—	—	SB02
נתיך 2 של יחידת בקרת אזור ראשית	40A	SB03
—	—	SB04
נתיך 3 של יחידת בקרת אזור ראשית	40A	SB05
—	—	SB06
נתיך ליחידת בקרה משולבת רב-אזורית	20A	SB07
—	—	SB08
—	—	SB09
—	—	SB10
נתיך ON3 של יחידת בקרת כרית אוויר	5A	RF01
נתיך יחידת בקרה משולבת רב-אזורית (ON3 Feedback)	5A	RF02
—	—	RF03
נתיך גיבוי חשמל - ON2C קדמי	15A	RF04
נתיך טעינה אלחוטי/ON2C USB למושב האחורי	10A	RF05
נתיך ON2C מכלול מצלמה מונוקולרית חזיתית/יחידת בקרה משולבת רב-אזורית (ON2C Feedback)	5A	RF06
—	—	RF07
—	—	RF08
—	—	RF09
—	—	RF10
מחשב מארח מארח חכם לתא הנהג - הספק 1	15A	RF11
נתיך לחיישן גשם/אור	5A	RF12
נתיך אספקת מתח NFC	5A	RF13
נתיך יחידת בקרה טלמטית (TCU)	10A	RF14
—	—	RF15

שם נתיך	מפרט נתיך	מספר נתיך
נתיך ממשק אבחון	15A	RF16
נתיך יציאת USB קדמית	10A	RF17
נתיך מכלול מצלמת מכ"ם לגילוי סימני חיים / מכלול מצלמה מונוקולרית חזיתית	5A	RF18
נתיך מתח של מכלול מחשב מארח DAB	5A	RF19
—	—	RF20
—	—	RF21
—	—	RF22

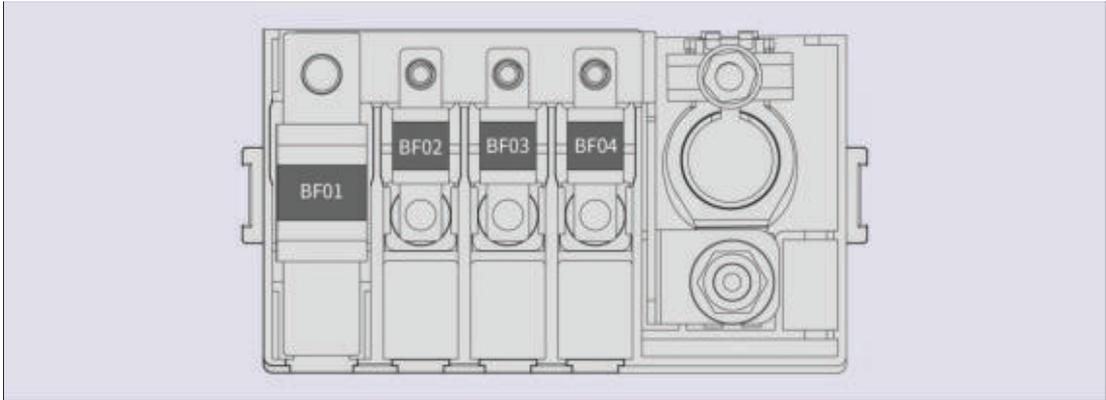
מיקומי נתיכים בתא האחורי



שם נתיך	מפרט נתיך	מספר נתיך
נתיך חשמל לכוונן מושב הנוסע הקדמי*	30A	SD01
—	—	SD02
נתיך אספקת מתח לכוונן מושב הנהג*	30A	SD03
נתיך אספקת מתח לוויילון השמש החשמלי	20A	SD04
נתיך מגבר כוח (כניסת חשמל 1 מחשב מארח)*	25A	SD05
נתיך להנעה חשמלית של דלת תא המטען*	25A	SD06
נתיך מגבר כוח (כניסת חשמל 2 מחשב מארח)*	25A	SD07
נתיך יחידת בקרת Alcolock	10A	DF01

שם נתיך	מפרט נתיך	מספר נתיך
נתיך ממשק רתמת טבעת גרירה (ספק כוח 1)	20A	DF02
נתיך ממשק רתמת טבעת גרירה (ספק כוח 2)	20A	DF03
נתיך מכלול הספק/ממיר פרוטוקול טעינה 2 ב-1	10A	DF04
—	—	DF05
נתיך בקר דלת תא מטען חשמלית*	10A	DF06
נתיך מערכת ההינע החשמלית האחורית	10A	DF07
—	—	DF08
—	—	DF09
—	—	DF10
—	—	DF11
—	—	DF12
—	—	DF13
—	—	DF14
—	—	DF15
—	—	DF16
—	—	DF17
—	—	DF18
—	—	DF19
—	—	DF20
—	—	DF21
—	—	DF22

פיזור מיקומי נתיכים בקוטב החיובי של הסוללה



שם נתיך	מפרט נתיך	מספר נתיך
מחובר לספק הכוח של תיבת הנתיכים של התא הקדמי	250A	BF01
מחובר ללוח המחוונים של תיבת הנתיכים של לוח המחוונים	100A	BF02
נתיך מכלול מערכת בלמים משולבת חכמה, כוח 1	60A	BF03
נתיך מכלול מערכת בלמים משולבת חכמה, כוח 2	60A	BF04

להבי מגבים

הפעלת מצב תחזוקת המגבים

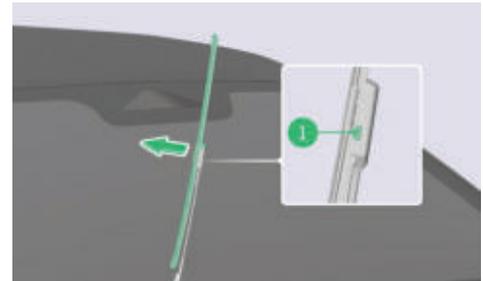
במסך "הגדרות - מערכת - תחזוקה" של מסך מערכת המידע והבידור, לחץ על הפעלה או השבתה של פונקציית תחזוקת מגב קדמי.

כאשר הפונקציה מופעלת, המגבים הקדמיים יעברו למצב תחזוקה. לאחר בדיקה והחלפה של להב המגב, כבה את פונקציית תחזוקת המגבים במסך המידע והבידור, ולהב המגב יחזור למיקומו ההתחלתי.

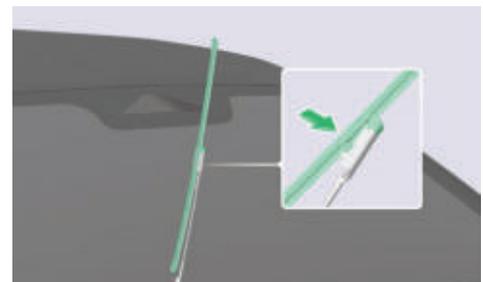
החלפת להבי מגבים

החלף את להב המגב באופן הבא:

1. הפעל את מצב תחזוקת המגבים, להבי המגבים הקדמיים ינועו למרכז השמשה הקדמית ויעצרו.
2. הרם את הזרוע של המגב שברצונך להחליף.



3. לחץ על שתי לשוניות הנעילה על להב המגב תוך כדי החלפת הלהב כלפי מטה מהזרוע.



4. דחוף חזק את להב המגב בכיוון המוצג באיור עד שישמע צליל נקישה.
5. החזר את זרוע לשמשה הקדמית.

6. הפסק את מצב תחזוקת המגבים הקדמיים במסך מערכת המידע והבידור כדי להחזיר את המגבים למצבם הרגיל.

▲ זehירות

- לאחר החלפת להב המגב, החזר בעדינות את זרוע המגב לשמשה הקדמית ולווה אותה בידך, כדי שהיא לא תיפול במהירות על השמשה הקדמית ותסב לה נזק.
- אין לאפשר למגב לבוא במגע עם בנזין, נפט, מדלל צבע או ממסים אחרים למניעת נזק.
- אל תטלטל את זרועות המגב למניעת נזק לזרועות ולחלקים אחרים.
- אנא בטל מיד את מצב תחזוקת המגבים במסך מערכת המידע והבידור, אחרת המגבים לא יפעלו.

נורה

בדיקת נורה

יש לבדוק מעת לעת את פנסי הרכב החיצוניים. נורות פגומות עלולות להפחית את הראות ואת היכולת לאותת לנהגים אחרים, דבר שיפגע משמעותית על בטיחות הנהיגה.

נורת החלפה

הרכב משתמש בנורות LED שאינן תומכות בהחלפה בודדת, ודורשות החלפת חלקים מתאימים. לצורך החלפה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה, אנו ממליצים למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

▲ אזהרה

- יש לחץ בתוך הנורה, דבר שעלול להוביל להתפוצצות הנורה במהלך ההחלפה ולגרום לפציעה.
- אסור לבצע שינויים או תוספות בתאורה החיצונית והאיתות.

אדים על פנסי הרכב

בתנאי לחות מסוימים (כגון לחות גבוהה באוויר, שטיפת כלי רכב וכו'), כיסוי פנס הרכב עלול להתכסות אדים או אפילו להכיל כמויות קטנה של טיפות מים בפנים. זה נגרם כתוצאה מהפרשי הטמפרטורה בין פנים פנס הרכב וחוצה לו, בדומה להצטברות אדים על חלונות הרכב בימים גשומים. זוהי תופעה רגילה שאינה משפיעה על תפקוד או על אורך חיי פנס הרכב.

זהירות 

- אם ישנה כמות גדולה של אגלי מים או הצטברות נוזלים בבית פנס הרכב, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה, אנו ממליצים למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לצורך בדיקה ותיקון.

שגרת הטיפולים

חשיבות התחזוקה

קיימים שני סוגי תחזוקה: תחזוקה תקופתית ותחזוקה סדירה. לביצוע תחזוקה תקופתית יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. תחזוקה סדירה מבוצעת ע"י הנהג. ביצוע טיפולי התחזוקה בהתאם לשגרת הטיפולים הוא חיוני לשימוש ברכב.

תחזוקה סדירה מסייעת להאריך את חיי השירות של הרכב ומשפרת את בטיחות הנסיעה של הרכב. אי ביצוע של תחזוקה בהתאם לשגרת הטיפולים עלולה לגרום לבלאי מופרז של כמה מחלקי הרכב, לאיבוד של חלק מהכוח והביצועים, להתייקרות עלות אחזקת הרכב וכו'.

▲ אזהרה

- אין להמשיך לנסוע ברכב שלא נבדק, אחרת עלולה להיגרם תקלה חמורה ופגיעה.

מיקום ביצוע התחזוקה

אנו ממליצים לבצע את התחזוקה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול לטיפול ברכבי LEAP.

פעולה	פריט תחזוקה	
בדוק את סביבת סוללת המתח הגבוה לאיתור פגמים, חריכה או ריחות אחרים.	מארז סוללת מתח גבוה	סוללת המתח הגבוה
יש לבדוק ניקיון קורוזיה ונזק במחברי מתח גבוה/נמוך כדי להבטיח שהמחברים מקובעים היטב. יש לבדוק שכבלי הארקה מקובעים היטב ללא חופש.	מחברי מתח גבוה/ נמוך וכבלי הארקה	
יש לבדוק את מארז סוללת המתח הגבוה (כולל קורת המתלה האחורי) ושבורגי השלדה מהודקים למומנט הנכון ושאינן קורוזיה וחלודה.	מארז סוללת המתח הגבוה והברגים לשלדה	
יש לבדוק את החלק התחתון של הרכב לסימנים של חלודה או עיוות, סימני שריטות כלשהם, קורוזיה, שברים, וכדו', ולהסיר אבק מהחלק התחתון של הרכב לשמירת ניקיונו.	ניקוי החלק החיצוני של הכיסוי התחתון של הרכב	
יש לבדוק ששסתום איזון לחץ אוויר מאובטח ואין בו נזק. יש לבדוק שאין חיבורי צינור נזל הקירור אינם מעוקמים ולא דולפים.	שסתום איזון לחץ אוויר וצינור נזל קירור	
יש לבדוק את נתוני המצב (נתוני התרעה ותקלות), מצב טעינה של סוללת המתח הגבוה, טמפרטורה, מתח תאים, ערכי התנגדות בידוד המארז וגרסת התוכנה.	נתוני הסוללה	
יש לבדוק שמכסה אטימת חור מיקום של מארז הסוללה אינו פגום, מנותק או רפוי.	מכסה אטימת פתח מיקום של מארז הסוללה	
יש לבדוק שתווית אזהרה ולוחית שם של סוללת המתח הגבוה נמצאות ולא נפלו ושהמידע שלם.	תווית אזהרה ולוחית שם של סוללת המתח הגבוה	
יש לבדוק את מומנט הידוק של ברגים ואומים ולהדק אותם במקומם בהתאם למומנט הנדרש.	ברגים ואומים חשופים	מרכב, שלדה ואביזרים
יש לבדוק את הבלאי של רפידת הבלם. מומלץ להחליפו אם עובי הרפידה פחות מ-2 מ"מ. אם נשמע צליל אזהרה, יש להחליף את רפידות הבלם מידית.	רפידת בלם	
יש לבדוק את הבלאי של דיסק הבלם ולהחליפה אם העובי שלה פחות מ-26 מ"מ מלפנים ו-16 מ"מ מאחור.	דיסק בלם	
יש לבדוק נזילות זמן, נזק בצינורות הבלמים ושהם מחוברים היטב.	צינורות בלמים גמישים וקשיחים	
בדוק את כמות נוזל הבלמים ואם חסר הוסף נוזל בלמים DOT4 עבור רכבי LEAP. יש להחליף נוזל בלמים אחת לשנתיים או כל 40,000 ק"מ (המוקדם מביניהם), או מוקדם יותר בעת הפעלה בתנאים קשים.	נוזל בלמים	
יש לבדוק נזק או נזילה מכיסוי אטימה של מנגנון ההיגוי.	כיסוי אטימה של מנגנון ההיגוי	

פעולה	פריט תחזוקה	
יש לבדוק נזק או נזילה מכיסוי אטימה של מנגנון ההיגוי.	כיסוי אטימה של גל הינע	
יש לבדוק האם בורגי החיבור מהודקים כראוי ולנקות את האבק. אם התנועה אינה חלקה יש לשמן או לגרז.	צירי דלתות, מכסה מנוע ודלת תא המטען	
יש לבדוק האם בורגי החיבור מהודקים כראוי ולנקות את האבק. אם התנועה אינה חלקה יש לשמן או לגרז.	בדיקת דלת	
בדוק את מהירות הפתיחה האוטומטית של דלתית שקע הטעינה. אם היא איטית, יש לנקות אבק מתיבת שקע הטעינה אם נדרש. במידת הצורך, מרח שמן או חומר סיכה (או התזת WD40) על הציר בתוך אזור שקע הטעינה.	דלתית שקע טעינה	
יש לבדוק את לחץ הצמיגים שהם קרים כדי להבטיח שהם בלחץ הניפוח התקין (צמיגים קדמיים/אחוריים): ללא עומס (צמיגים קדמיים/אחוריים): 230/230kPa, עם עומס (צמיגים קדמיים/אחוריים): 250/250kPa. מומלץ להחליף צמיגים כאשר התנאים הבאים מתמלאים: לאחר 3 שנים או 40,000 ק"מ, או כאשר עומק הסוליה קטן מ-1.6 מ"מ, בכל אחד מהמצבים. אם מתגלה בלאי חריג של הצמיגים, הרכב מושך לכיוון אחד או במצבים לא תקינים אחרים, בדוק את יישור הגלגלים.	צמיגים	
יש לבדוק ולנקות אבק.	עצר דלת ותומכי גז	
יש לבדוק האם מפלס נזל הקירור נמצא בטווח התקין ולהוסיף אם חסר. יש להחליף נזל קירור כל 4 שנים או 40,000 קילומטרים (המוקדם מביניהם). המפרטים של נזל הקירור החדש חייבים להיות תואמים לנזל המקורי.	נזל קירור	
לבדוק את בלאי וההתיישנות של להבי המגבים ומומלץ להחליפם אחת לשנה.	להבי מגבים	
יש לבדוק את נזל ההידוק של כבלי הארקת בטיחות.	כבלי הארקת בטיחות	
יש לבדוק את ההידוק של בורגי החיבור של האביזרים החיצוניים.	בורגי חיבור אביזרים חיצוניים	
בדוק את מומנט ההידוק של בורגי החיבור של מנוע הרכב, מכסה פתח האוורור של המנוע החשמלי ודליפת שמן מנוע מתחת למנוע.	מנוע חשמלי	
יש לבדוק את משטח חיבור תיבת ההפחתה ואת בורגי מילוי/ניקוז שמן לאיתור דליפה או חדירה. יש לבדוק את מומנט ההידוק של מכסה פתח אוורור תיבת ההפחתה וכתמי שמן על הצד החיצוני של בית תיבת ההפחתה.	תיבת הפחתה	מנוע חשמלי
אתר את חיישני המיקום והטמפרטורה, מדוד את ערכי התנגדות החיישן והתנגדות הבידוד.	חיישני מיקום וטמפרטורה	
יש להחליף שמן תיבת הפחתה כל 60,000 קילומטרים.	שמן תיבת הפחתה	
יש להחליף מסנן כל 60,000 קילומטרים.	מסנן	

פעולה	פריט תחזוקה	
יש לנקות ולבדוק את המראה של מעטפת המנוע. יש לבדוק האם המנוע פועל באופן חלק ולא נשמעים רעשים חריג במצבים ללא עומס ובמצבי נהיגה.	בית המנוע	
יש לבדוק את ההידוק של בורגי קיבוע של תושבות בקר מנוע וכבל הארקה	בורגי קיבוע של תושבות בקר מנוע וכבל הארקה	
יש לבדוק האם החלק החיצוני של המחבר/הכבל שלם וולא נזק, מחובר היטב ולא רופף, ואת מצב הסיכוך של החיווט שאין בו סימני התיישנות, סדקים, שברים או אם בורגי מחברי החיווט רופפים.	מחברי מתח גבוה ונמוך ורתמות חיווט	
יש לבדוק התיישנות, פגיעות ודליפות בצינורות מערכת הקירור.	צנרת מערכת נוזל קירור ומשאבת מים	ניהול תרמי
בדוק אם יש מהדקים רופפים במחבר הרתמה של ה-super integrated module; בדוק אם יש דליפות, אבנית במכל ההרחבה, בדוק את הפעולה התקינה של משאבת המים ואם ישנה דליפת נוזל שמן בממשק שבין מרכב המודול, צינור נוזל הקירור ורכיבי השסתום.	מודול סופר משולב (Super integrated module)	
בדוק את פני שטח הרדיאטור לאיתור לכלוך וחומרים זרים, ונקה במידת הצורך.	מודול קירור	
יש לבדוק את התפקוד התקין של התאורה, הצופר, המגבים והמתזים.	תאורה, צופר, מגב ומתז	אלקטרוניקת הרכב
יש לבדוק את התפקוד של הדלתות וברייח הדלת ולכוון במידת הצורך.	דלתות, נעילת דלתות	
יש לבדוק האם יש חיכוך בין חלקים הנעים והחיווט, האם הם שחוקים; האם המחברים מחוברים במקומם. האם החיווט מקובע היטב ויש למדוד את ערך התנגדות הבידוד.	חלקים נעים, מחברים וחיווט	
יש לבדוק את ערך התנגדות הבידוד של המדחס ואת ערך התנגדות הארקה של כבל הארקה של המדחס.	מדחס	
יש לבדוק האם מערכת מיזוג האוויר פועלת אופן תקין ולבדוק דליפות ורעשים חריגים מנוזל הקירור, צנרת מיזוג האוויר והמדחס.	מערכת מיזוג אוויר	
החלף מסנן מיזוג אוויר כל שנה או כל 20,000 ק"מ, המוקדם מביניהם. אם יש ריח רע בעת השימוש במיזוג האוויר, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לצורך תחזוקה.	אלמנט מסנן מיזוג אוויר	
יש לבדוק האם תוכנת יחידת הבקרה היא העדכנית ביותר ולעדכן במידת הצורך.	גרסת תוכנת יחידת הבקרה של הרכב	

בבלי רכב שנעשה בהם שימוש רב בתנאים קשים, יש צורך בפריטי תחזוקה נוספים ובקיצור מרווחי התחזוקה. לפרטים מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

- נהיגה בסביבות עם אבק רב, כגון אתרי בנייה ומדבר.
- נהיגה במזג אוויר קר מאוד (מתחת ל-0°C) או חם מאוד (מעל 40°C).
- נהיגה תכופה בתנאי לחות או נהיגה תכופה דרך מים.
- נהיגה בדרכים שפוזרו עליהן מלח או חומרים שחוקים.
- נהיגה באזור הררי עם האצות והאטות תכופות.
- שימוש ברכב כמוניט או שימוש מסחרי אחר או שימוש תדיר למטרות מיוחדות, כגון נשיאת מטען כבד.
- שימוש ברכב לתחרות או למרוץ.
- הוספת תוספות וביצוע שינויים שלא אושרו על ידי Leapmotor הינה אסורה.

- יש לבצע את טיפולי התחזוקה על פי מס' הקילומטרים או החודשים, לפי המוקדם ביניהם.

תכנית תחזוקה

200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	קילומטרים x1,000	מרווחי תחזוקה
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	מספר חודשים	פריט תחזוקה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מארז סוללת מתח גבוה	סוללת המתח הגבוה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מחברי מתח גבוה/נמוך וכבלי הארקה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מארז סוללת המתח הגבוה והברגים לשלדה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	ניקוי החלק החיצוני של הכיסוי התחתון של הרכב	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	שסתום איזון לחץ אוויר וצינור מזל קירור	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	נתוני הסוללה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	חור מיקום של מארז הסוללה	

200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	קילומטרים x1,000	מרווחי תחזוקה
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	מספר חודשים	פריט תחזוקה
										מכסה אטימת	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	תווית אזהרה ולוחית שם של סוללת המתח הגבוה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	ברגים ואומים חשופים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	רפידת בלם	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	דיסק בלם	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	צינורות בלמים גמישים וקשיחים	
בצע בדיקה שגרית במהלך כל תחזוקה; החלף כל שנתיים או 40,000 ק"מ, המוקדם מביניהם										נוזל בלמים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	כיסוי אטימה של מנגנון ההיגוי	מרכב, שלדה ואביזרים
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	כיסוי אטימה של גל הינע	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	צירי דלתות, מכסה מנוע ודלת תא המטען	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	בדיקת דלת	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	דלתית שקע טעינה	
בצע בדיקה שגרית במהלך כל תחזוקה. מחזור החלפה מומלץ: כל 3 שנים או 40,000 ק"מ, יש להחליף לפי הצורך.										צמיג	

200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	קילומטרים x1,000	מרווחי תחזוקה
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	מספר חודשים	פריט תחזוקה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	עצר דלת ותומכי גז	
בצע בדיקה שגריתית במהלך כל תחזוקה; החלף כל 4 שנים או 40,000 ק"מ, המוקדם מביניהם										נוזל קירור	
בצע בדיקה שגריתית במהלך כל תחזוקה, החלף לפי הצורך.										להבי מגבים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	כבלי הארקת בטיחות	מנוע חשמלי
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	בורגי חיבור אביזרים חיצוניים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מנוע חשמלי	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מפחית	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	צנרת מערכת נוזל קירור ומשאבת מים	
בדוק במהלך כל תחזוקה; החלף כל 60,000 ק"מ										שמן תיבת הפחתה	
בדוק במהלך כל תחזוקה; החלף כל 60,000 ק"מ										מסנן	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	בית המנוע	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	בורגי קיבוע של תושבות בקר מנוע וכבל הארקה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	גבוה ונמוך	

200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	x1,000 קילומטרים	מרווחי תחזוקה
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	מספר חודשים	פריט תחזוקה
										מחברי ורתמות חיווט אספקת מתח	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	צנרת מערכת נוזל קירור ומשאבת מים	ניהול תרמי
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מודול סופר משולב (Super integrated module)	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מודול קירור	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	תאורה, צופר, מגב, מתז	אלקטרוניקת הרכב
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	דלתות, נעילת דלתות	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	חלק נע, מחבר ורתמה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	צינור מערכת נוזל קירור ומשאבת מים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	לדחוס או	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מערכת מיזוג אוויר	
<p>החלף מסנן מיזוג אוויר כל שנה או כל 20,000 ק"מ, המוקדם מביניהם. אם יש ריח רע בעת השימוש במיזוג האוויר, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לצורך תחזוקה.</p>										אלמנט מסנן מיזוג אוויר	

200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	קילומטרים x1,000	מרווחי תחזוקה
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	מספר חודשים	פריט תחזוקה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	גרסת תוכנת יחידת הבקרה של הרכב	

משמעות הקודים בטבלה:

- J: "בדוק, כוונן או הוסף אם נדרש".

זהירות

- מומלץ לבצע את תחזוקת הרכב בהתאם לשגרת הטיפולים שתוארה לעיל, כדי לשמור על הרכב במצב נסיעה מיטבי. תקלות שנגרמו בגלל תחזוקה לקויה, אינן מכוסות באחריות (תיקון, החלפה והחזר) של חברת סמלת.

הערה

- לשמירת סוללת המתח הגבוה במצב מיטבי, מומלץ לבצע טעינה ופריקה מלאה של הרכב באופן סדיר (לפחות כל 6 חודשים או 7,000 ק"מ). אם לא נעשה שימוש ברכב במשך זמן רב, השתמש בטעינה AC איטית לפחות אחת לחודש לטעינת הסוללה ל-100% כדי לאפשר כיוול עצמי של הסוללה. לבדיקה ולכיוול של קיבול הסוללה, מומלץ לפנות גם למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- מס' הקילומטרים או החודשים בטבלת טיפולי התחזוקה הנם על בסיס הקודם מביניהם.

זהירות ▲

- מרכזי שירות המחברים לתפקוד שיחת חירום e-Call אינם זמינים בכל האזורים.
- מערכת שיחת חירום e-Call דורשת תקשורת דרך רשת סלולרית.

שימוש בשיחת חירום E-CALL



מערכת e-Call תופעל אוטומטית אם כרית אוויר נפתחת או הרכב מהתהפך. בנוסף המשתמש יכול להפעיל ידנית בלחיצה על לחצן ה-SOS בתקרה (שיחת חירום e-Call תופעל לאחר לחיצה על הלחצן במשך 2 שניות).

הערה 📌

- ניתן להפעיל את שיחת החירום e-Call באופן ידני במקרה של תקרית חמורה, וניתן להשתמש בה גם במצבי חירום בתוך הרכב (לדוגמה, בהתקף לב פתאומי).

ערכת הכלים לרכב

ערכת הכלים לרכב ממוקמת מתחת לשטיחון תא המטען.

מדריך לתגובת חירום

מהבהבי תאורת החירום



מתג מהבהבי תאורת החירום מותקן בלוח הבקרה של מנורת התקרה.

כאשר הרכב תקול או כשיש מצב מסוכן, לחץ על מתג מהבהבי תאורת החירום. הרקע האדום במתג 'הבהב' פנסי האיתות הימניים והשמאליים ומחווני הכיוון הימני והשמאלי בלוח המחוונים יבהבו בהתאמה. בלחיצה נוספת על המתג, ייכבו הנורית במתג ומהבהבי תאורת חירום.

הפעל את מהבהבי תאורת החירום במצבים הבאים:

- קיימת תקלה ברכב.
- הרכב מגיע לפקק תנועה בכביש מהיר או כביש עירוני מהיר והרכב הוא בקצה הפקק.
- הרכב נגרר.

אזהרה ▲

- אם מהבהבי החירום לא פועלים, עליך לנקוט באמצעים אחרים כדי להזהיר את משתמשי הדרך האחרים, בהתאם לחוקי ותקנות התעבורה התקפים.

שיחת חירום *E-CALL

כאשר הרכב מעורב בתאונה (התנגשות חזיתית, התנגשות צד, התנגשות מאחור, התהפכות וכו') או כאשר המשתמש לוחץ על לחצן SOS, ניתן להתחבר למוקד החירום ו-MSD (ערכת נתונים מצומצמת) תשלח למוקד שירות דרך ערוץ חיוג קולי. מרכז השירות יצור קשר עם מרכז שירות מקומי, מוקד חירום רפואי, מוקד חירום משטרה וגופים רלוונטיים אחרים בהקדם האפשרי בהתאם למידע מהרכב, כדי שייגיעו למקום התאונה לסייע בחילוץ.

עיקולים. הנח את משולש האזהרה במרחק של 150 מטרים כדי להזהיר כלי רכב הבאים מאחור מוקדם ככל האפשר.

סוגי הכלים



1. משולש אזהרה
2. וו גרירה
3. חולץ מכסה חור לטבעת גרירה
4. שקע נגד גבה*
5. משאבת ניפוח
6. אטם לצמיגים

אפוד זוהר



אם במהלך הנסיעה עליך לצאת מהרכב כדי לבדוק או לטפל בתקלות ברכב, בייחוד בלילה, הוצא את האפוד הזוהר מתא המטען ולבש אותו לפני יציאתך מהרכב כדי שהנהגים בכלי רכב מאחור יוכלו להבחין בך.

▲ אזהרה

- במקרה של תאונה, הקפד ללבוש את האפוד הזוהר, בכל תנאי התאורה, כדי שהנהגים והולכי הרגל האחרים יוכלו להבחין בך.

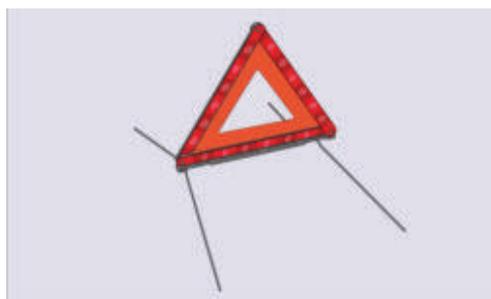
🔑 הערה

- לאחר שימוש באפוד הזוהר, אחסן אותו במקומו בתא הכפפות.
- אם האפוד הזוהר בלוי או מלוכלך מאוד, החלף אותו מיד באפוד חדש.

🔑 הערה

- על מנת שתהיה לך האפשרות להגיב למצבי חירום שונים, עליך להכיר את המיקום של הכלים ואת אופן השימוש בהם. לאחר השימוש בכלים, נקה אותם מיד והחזר אותם בצורה מסודרת למקומם המקורי.

משולש אזהרה



משולש האזהרה נמצא בתוך תא המטען. הוצא את משולש האזהרה מהקופסה שלו ופתח אותו כדי להשתמש בו.

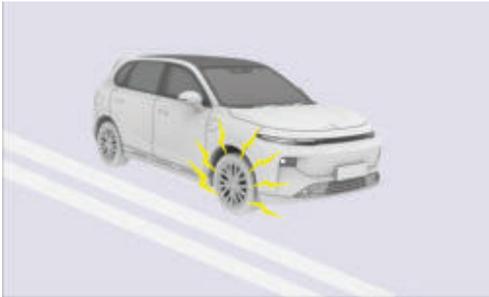
🔑 הערה

- הצב את משולש האזהרה בהתאם לחוקים ותקנות התעבורה התקפים.
- בכבישים רגילים, על הנהג להניח משולש האזהרה 50 מטרים (ביום) ו-80 מטרים (בלילה) מול כיוון התנועה. בכבישים מהירים יש להציב את משולש האזהרה 150 מטרים מול כיוון התנועה. יש להקדיש תשומת לב לנסיבות מיוחדות, כגון ימים גשומים או

▲ אזהרה

- אל תלחץ בחוזקה על דוושת הבלם, כיוון שהרכב עלול לאבד את מרכז הכובד ותאבד שליטה על הרכב או שהרכב יתהפך.
- הפעל מיד את מהבהבי החירום, והצב את משולש האזהרה מאחורי הרכב, בהתאם לחוק, כדי להזהיר את הנהגים בכלי רכב מאחור ולמנוע תאונות.

צמיג נקור



כאשר קיים נקר או דליפת אוויר, לחץ בעדינות על דוושת הבלם, האט את מהירות הרכב אט אט, והמשיך לנהוג בקו ישר. עצור את הרכב במקום בטוח והמתן לשירותי החילוץ.

▲ אזהרה

- בזמן ההמתנה לחילוץ, הפעל מיד את מהבהבי החירום, והצב את משולש האזהרה מאחורי הרכב, בהתאם לחוק, כדי להזהיר את הנהגים בכלי רכב מאחור ולמנוע תאונות.

▲ זehירות

- אל תמשיך בנסיעה עם קיימת דליפת אוויר בגלגל; אפילו נסיעה למרחק קצר תגרום נזק בלתי הפיך לצמיג.

פטיש חירום לרכב



פטיש חירום לרכב ממוקם מתחת למושב הנהג. במקרה חירום בו לא ניתן להרים או להוריד את חלון הרכב, השתמש בפטיש החירום כדי לשבור את החלון ולחלץ את הנוסעים.

כיצד להשתמש בפטיש חירום לרכב:

1. מצא את נקודת השבירה בקצה חלון הרכב.
2. החזק את ידית הפטיש והכה בחוזקה בנקודה השבירה.
3. הכה שוב ושוב עד שחלון הרכב נשבר.

▲ זehירות

- השתמש בפטיש החירום רק במצבי חירום.
- הקפד להגן על ביטחונך בעת השימוש בפטיש על החלון.
- פטיש החירום לרכב אמור להיות ממוקם במקום נגיש בקלות.
- השתמש בפטיש החירום של הרכב בצורה נכונה כדי להבטיח נסיעה בטוחה.

טיפול בתאונה

פיצוץ צמיג



אם צמיג מתפוצץ במהלך נסיעה, יש להחזיק את ההגה חזק בשתי הידיים, ללחוץ בעדינות על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולנסוע בקו ישר בכיוון נסיעתך הקודם. לאחר עצירה איטית במקום בטוח, יש לבצע תיקון חירום של הצמיג או לחכות לחילוץ, בהתאם למצב.

רכב תקוע

אם הרכב נתקע בחול, בוץ או שלג, יש לבצע את הפעולות הבאות:

1. סובב את ההגה שמאלה וימינה כדי לפנות את השטח מבוך, שלג או חול מסביב לגלגלים.
2. הצב לוחות עץ, אבנים או עצמים דומים כדי לשפר את חיכוך הצמיגים.
3. התנע את הרכב והאץ בזהירות כדי לחלץ את הרכב.

זהירות

- במהלך תהליך ההאצה, תוכל להיעזר באנשים נוספים שידחפו את הרכב קדימה ואחורה כדי לחלץ את הרכב. יש לוודא שסביבת הרכב פנויה ומרווחת מספיק כדי למנוע פגיעה בכלי רכב אחרים, בעצמים או בבני אדם. כאשר הרכב עומד להיחלץ, הוא עלול להאיץ בפתאומיות קדימה או אחורה. אנא שים לב לתנאים המתרחשים בסביבת הרכב.
- אם עדיין לא הצלחת לחלץ את הרכב לאחר מספר ניסיונות, יש לגרור את הרכב כדי לחלצו.

ניפוח צמיג

הרכב מצויד במשאבה לניפוח צמיגים, כדי לנפח ולהסדיר את לחץ האוויר בצמיגים בזמן.

- אופן השימוש במשאבת הניפוח הוא כדלקמן:
1. הסר את מכסה שסתום ניפוח הצמיג עם סיבוב נגד כיוון השעון.
 2. הברג את מחבר משאבת הניפוח אל פיית האוויר של הצמיג. במהלך ההברגה, אם נשמע צליל קל של דליפת אוויר מהפייה זה מצביע על כך שיש זרימת אוויר. המשך להבריג עד שלא ישמע עוד קול זרימת אוויר.
 3. חבר את תקע החשמל של משאבת הניפוח לממשק ספק הכוח המובנה.
 4. התנע את הרכב, לחץ על מתג ההפעלה של משאבת הניפוח והתחל בניפוח.
 5. שים לב לשינויים במד לחץ האוויר וכאשר הגעת ללחץ האוויר הרצוי בצמיגים, כבה את מתג ההפעלה כדי להפסיק את הניפוח.

אזהרה

- לפני תחילת ניפוח ותיקון הצמיג, החנה את הרכב באזור מישורי ובטוח.
- אין לפרק את המשאבה או לבצע בה שינויים כלשהם.

זהירות

- השתמש בספק כוח DC12V. אין להשתמש בספקי כוח אחרים.
- אל תפעיל את משאבת הניפוח למשך פרקי זמן העולים על 30 דקות.
- אל תפעיל את משאבת הניפוח כשהיא טבולה במים או כאשר יורד גשם.
- שאיבת חול או אבק עלולה לגרום לתקלה במשאבה. לכן, אין להשתמש בה במשטחים חוליים או מאובקים.

פעולת תיקון צמיג

במקרי חירום, הרכב מצויד בהתקן לתיקון צמיגים כדי לטפל בפנצ'ר ותקלות אחרות.

לא ניתן להשתמש בהתקן לתיקון צמיגים במצבים הבאים:

1. הצמיג פגום.
2. צד הצמיג פגום.
3. שטח החור בעקבות דקירת חפץ חד בצמיג עולה על 6 מ"מ.
4. הרכזת פגומה.

הערה

- לקבלת הוראות ספציפיות לגבי שימוש בהתקן לתיקון צמיגים, עיין בשלבים המאוירים על גבי המוצר.

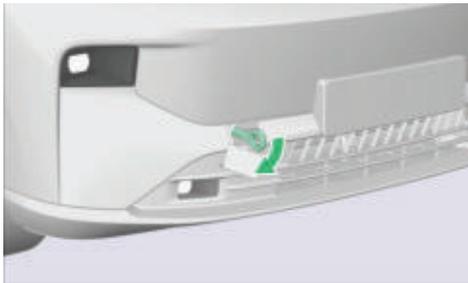
גרירת הרכב

אם יש לגרור את הרכב, יש לפנות לצוות גרירה מקצועי או למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

אם יש לגרור את הרכב עקב תקלה ברכב, מוטב להשתמש במשאית גרר משטח, מאחר וכאשר הגלגלים הקדמיים או האחוריים נוגעים בקרקע עלול להיגרם נזק לרכיבי המתח הגבוה.



2. פתח את כיסוי טבעת הגרירה על ידי פתיחת לוחית טבעת הגרירה הקדמית, הממוקמת בצד הימני התחתון של חזית הרכב, בכיוון המוצג.



3. הברג את טבעת הגרירה לפתח ההתקנה של טבעת הגרירה עם כיוון השעון, והדק אותה.

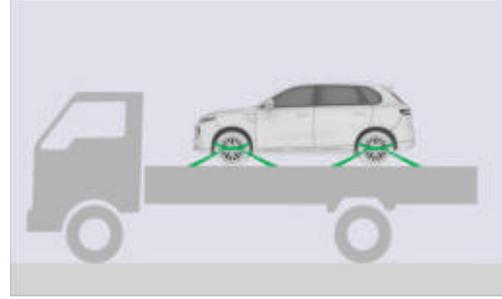
⚠ אזהרה

- יש להקפיד להדק את טבעת הגרירה בעת התקנתה. אם טבעת הגרירה משתחררת, היא עשויה ליפול בעת גרירה ולגרום לפציעה קשה או נזק לרכב.
- הרכב שקוע בבוץ, חול או במצבים אחרים שבהם מושכים אותו באמצעות טבעת הגרירה, יש להקפיד לשמור על כל אמצעי הזהירות. אחרת, שימוש בכוח מפרז עלול לגרום לקריעה של כבל הגרירה, פציעה קשה או נזק לרכב.

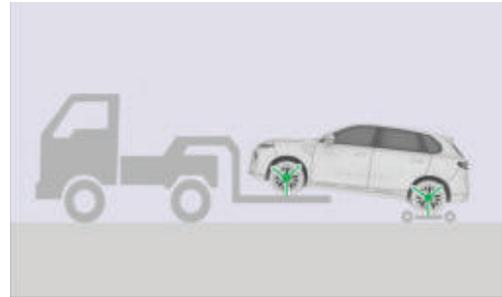
⚠ זהירות

- לפני הגרירה, יש לוודא שוו הגרירה אינו שבור או פגום.
- במהלך הגרירה, השתדל לגרור בקו ישר. אין לגרור מהצד או בזווית אנכית כדי למנוע נזק לוו הגרירה.
- אין לטלטל את וו הגרירה. יש להפעיל את הכוח באופן חלק ואחיד.
- אם אתה מתקשה בחילוץ הרכב, אל תמשיך לגרור אותו בכוח.

גרר משטח



גרר מנוף תלייה



אם הרכב נגרר מקדימה כאשר הגלגלים מורמים על גרור, יש להשתמש בעגלת גרירה מתחת לגלגלים האחוריים.

🔑 הערה

- כל גרירה של הרכב חייבת להתבצע עם שרשרת בטיחות ובהתאם לחוקים ולתקנות הרלוונטיים בתעשייה ובמדינה.

גרירת חירום

במקרה של גרירת חירום כאשר לא ניתן להשתמש בגרירה על משטח או בהרמת הגלגלים, ניתן להשתמש בכבל גרירה או שרשרת גרירה שיחברו לטבעת הגרירה בחלק הקדמי של הרכב לגרירה זמנית של הרכב. שיטה זו מתאימה רק למרחקים קצרים ולמהירות נמוכה, ובדרך מישורית וסלולה.

גרירה מלפנים

- התקנת טבעת גרירה בקדמת הרכב:
- הוצא את טבעת הגרירה מערכת הכלים של הרכב שנמצאת בתא המטען.

גרירת נגרר*

מצב גרור

הפעלה ידנית של מצב הגרירה:

1. יש לבצע זאת כאשר הרכב בעצירה מלאה ומשולב הילוך חנייה (P), והגרור מחובר אל טבעת הגרירה.
2. בממשק "הגדרות - מערכת - בטיחות" של מסך המידע והבידור, הקש על לחצן "הפעלת מצב נגרר" ותיבת אישור שנייה תופיע.
3. לאחר האישור, מצב גרירה מופעל ותופיע תצוגת סמל "נגרר" נוספת מתחת לשעה בסרגל העליון כדי לציין שמצב גרירה הופעל. חלק מפונקציות הנהיגה החכמות לא יהיו זמינות, וצליל אזהרת המכ"ם בנסיעה לאחור יושבת.

השבתה ידנית של מצב גרירה:

1. יש לבצע זאת כאשר הרכב בעצירה מלאה ומשולב הילוך חנייה (P).
2. בממשק "הגדרות - מערכת - בטיחות" של מסך המידע והבידור, הקש על כפתור "כיוו מצב נגרר", ותופיע חלון אישור קופץ משני.
3. לאחר האישור, מצב גרירה מופסק ותצוגת סמל "נגרר" בסרגל העליון של מסך מידע ובידור תופסק, דבר המציין כי מצב נגרר הושבת. בו זמנית יופעלו מחדש כל מערכת הנהיגה החכמות שהופסקו כאשר מצב הגרירה הופעל.

הפעלה אוטומטית של מצב הגרירה:

1. אם נגרר מחובר לוו הגרירה אבל מצב גרירה לא הופעל, מצב הגרירה יופעל אוטומטית והודעה קופצת תופיע במסך מערכת המידע והבידור כדי להודיע לך על כך. לחץ לאישור וההודעה הקופצת תיעלם ומצב גרירה יופעל.
2. לאחר הפעלת מצב נגרר, יוצג סמל "נגרר" מתחת לשעה בסרגל העליון כדי לציין שמצב גרירה הופעל. חלק מפונקציות הנהיגה החכמות לא יהיו זמינות, וצליל אזהרת המכ"ם בנסיעה לאחור יושבת.

⚠️ **זהירות**

- לאחר הפעלת מצב גרירה, מתג מערכות נהיגה חכמות יאפיר אך מצב המתג יישאר ללא שינוי. לחיצה עליו לא תשלום במתג מערכות נהיגה חכמות ותוצג הודעה קופצת: Please turn off trailer mode first (ראשית יש לכבות את מצב גרירה).

התקן הגרירה של הרכב הוא תפוח גרירה התואם לתקן ECRR55, שיכול לתמוך בצידוד גרירה (כגון נגררים, קרוון, מנשא אופניים וכו').

גרירת נגרר ואביזרי גרירה מגדילים את המשקל וכוך הגרר על הרכב, כך שטווח הנסיעה פוחת משמעותית בעת גרירה. על אף שמד טווח הנסיעה מתאים את הערכת הטווח על בסיס הציוד המחובר, צריכת האנרגיה בפועל עשויה להשתנות ויש לתכנן את אורך הנסיעה ואת היעד בהתאם לפני הנסיעה.

להתקנה ושימוש במנשא אביזרים, יש לחבר את אביזרי הגרירה. מלא אחרת ההוראות שצורפו למנשא והקפד על התקנות והחוקים המקומיים בנוגע לשימוש במנשאים.

בעת שימוש בהתקן על וו הגרירה, יש לוודא באופן קבוע שהמנשא והמטען שלו מאובטחים בכל עת. יש לוודא את פעולתם התקינה של פנסי ההתקן, אם קיימים.

⚠️ **אזהרה**

- אין להתקין מנשא אביזרים ברכב שאינו מצויד בהתקן גרירה.
- יש לציית לכל החוקים ותקנות המקומיים בנוגע למטען ולגרירה.

⚠️ **זהירות**

- התקן הגרירה עשוי לחסום את שדה הראייה של המראות והמצלמה האחורית ולהשפיע על החיישנים האחוריים. בנוסף, תפקודי סיוע בנהיגה מסוימים (ADAS) לא יפעלו כראוי.

🚫 **הערה**

- יש לבדוק את כל פנסי הנגרר לפני הנסיעה כדי לוודא שהם פועלים כראוי.
- יש לוודא שתפוח הגרירה מחובר היטב.

▲ זehירות

- לעולם אין לנסות לגרור ברכב עם צמיג פגום. צמיג שתוקן זמנית באמצעות ערכה אינו יכול לתמוך בעומס הגרירה. גרירה ברכב עם צמיג פגום או שתוקן בערכת חירום עלולה לגרום לכשל של הצמיג ולאובדן השליטה ברכב.

פעולות לפני גרירה

יש לבצע את הפעולות הבאות לפני גרירה:

- בעת גרירה יש לנפח את הצמיגים ללחץ האוויר המומלץ לצמיגים קרים.
- הכר את כל החוקים ותקנות התעבורה בנוגע לגרירת נגרר וציית להם.
- כוונן את המראות כדי להבטיח שאין שטחים מתים.

יש לוודא את הדברים הבאים לפני גרירה:

- נהגי הרכב חייבים להיות בעלי רישיון מתאים לגרירת נגרר.
- הרכב חייב להיות על משטח ישר בעת ריתום הגרור. אם חזית הרכב מוטה כלפי מעלה והחלק האחורי מוטה מטה, יש לוודא שאין חריגה ממשקל הגרירה המרבי ומשקל על הגרירה המצוינים בטבלת ערכי הגרירה.
- כל רכיבי הגרירה, אביזרים ומחברים חשמליים במצב תקין ומחוברים כראוי. אם יש בעיות נראות, אין לבצע גרירה.
- יצול הגרירה מחובר כראוי לזו הגרירה.
- כל המטען מאובטח.
- יש סדי עצירה.
- פזר את המטען בגרור באופן אחיד, כך שמשקל יצול הגרירה הוא בערך 4% מהמשקל הכולל של הגרור ושהוא לא חורג מהמשקל המרבי המותר ליצול גרירה בטבלת יכולות גרירה.

▲ אזהרה

- ודא תמיד שהמטען מאובטח בנגרר ואינו יכול לנוע. תזוזה של מטען יכולה לגרום לאובדן שליטה ברכב שעלול להסתיים בפציעה או מוות.
- משקל יצול הגרירה הוא בערך 4% מהמשקל הכולל של הגרור ואינו חורג מהמשקל המרבי המותר ליצול גרירה בטבלת יכולות גרירה. מטען לא מאוזן על הגלגלים או מטען כבד יותר מאחור יכול לגרום לסטיית הגרור שעלולה להסתיים באובדן השליטה ברכב.
- המשקל הנגרר לא יחרוג מהמשקל הכולל המותר של הרכב, העומס המרבי על הסרן האחורי ומשקל הגרור הכולל.
- כאשר הוא עמוס הגרור חייב להיות מקביל לקרקע.

- כאשר הרכב אינו בהילוך P או שאינו בעצירה מוחלטת, לחץ על מתג הפעלה/הפסקת מצב גרירה ותוצג הודעה קופצת שהפעלת/הפסקת הפעלת מצב נגרר נכשלה.
- התפקוד מופסק אוטומטית בכל פעם שהרכב מודמם, ומופעל מחדש אוטומטית בהתאם לאות מווגרירה בכל פעם שהרכב מופעל.

הערה

- לאחר שמצב גרירה הופעל אוטומטית, עדיין ניתן להפסיקו ידנית, לאחר שמצב גרירה הופסק ידנית ניתן להפעילו מחדש ידנית.
- כאשר טבעת הגרירה אינה מותקנת, לא ניתן להפעיל ידנית את מצב הגרירה.

יכולות גרירה

כושר הגרירה המרבי (כולל כל המטען וציוד נוסף) לא יעלה על 750 ק"ג. כושר העומס האנכי המרבי של טבעת הגרירה לא יעלה על 30 ק"ג.

▲ אזהרה

- אין לחרוג מכושר הגרירה המרבי של הרכב או ממשקל הנגרר כדי למנוע בלאי ושחיקה מוגברים של הרכב ונזק לרכב.
- העמסת מטען במשקל המרבי המותר תשפיע לרעה על יציבות הרכב ויכולות הבלימה, תגרום לאובדן השליטה ולהגדלת מרחק הבלימה. כתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה קשה.
- בעת חישוב העומס על הסרן האחורי, זכור שיש להוסיף את משקל יצול הנגרר, משקל המטען בתא המטען, משקל על הגגון ומשקל הנוסעים במושבים האחוריים.

לחץ אוויר בצמיגים בעת גרירה

בעת גרירה, יש להתאים את לחץ האוויר בצמיגים כדי להתאימו לעומס הנוסף. נפח את הצמיגים ללחץ של 250kPa. בעת גרירה, אין לנסוע בעליות עם שיפוע גבוה מ-12%.

הוראות גרירה

3. כאשר הונחו סדי עצירה, שחרר את דוושת הבלם וודא שסדי העצירה תומכים במשקל הגרור (השבת את הפונקציה Autohold).
4. שלב להילוך P והפעל את בלם החניה האלקטרוני.

אזהרה

- אם הרכב חונה בשיפוע, ודא תמיד שכל ככללי הגרור חסומים כראוי, אי ביצוע פעולה זו עלול להסתיים בנזק קשה לרכב, פגיעה ואף מוות.

- הייעוד העיקרי של רכבך הוא העברת נוסעים. גרירת גרור יוצרת עומס נוסף על המנוע, תיבת ההילוכים, הבלמים, הצמיגים והמתלים ויכולה לקצר באופן משמעותי את טווח הנסיעה. אם הנדרש שימוש בגרור, יש לבצע את ההנחיות הבאות תוך נקיטת משנה זהירות:
- יש לנסוע לאט יותר ולהימנע מפעולות פתאומיות. היגוי, יציבות, רדיוס פנייה, מרחק עצירה וביצועי הבלימה של הרכב משתנים בעת גרירת גרור בהשוואה לנסיעה ללא גרור.
 - הימנע מתמרונים חדים. הם עלולים לגרום לגרור לבוא במגע עם הרכב ולגרום לו נזק. לגלי הגרור קרובים יותר לחלק הפנימי של הפנייה מאשר לגלי הרכב, לכן רדיוס הפנייה צריך להיות גדול יותר כדי למנוע מהגרור לפגוע באבני שפה, תמרורים, עצים או עצמים אחרים.
 - הגדל את המרחק הבטוח באמצעות שמירה של לפחות מרחק ביטחון כפול מהרכב שנוסע לפניך, כדי להימנע מבעיות במקרה שנדרשת בלימת חירום. בלימת חירום עשויה להסתיים בהחלקה או שפשוף של הגחון או אובדן שליטה.
 - יש לבדוק לעיתים קרובות שהמטען מאובטח.
 - יש לוודא באופן סדיר שבלמי הגרור פועלים כראוי.
 - יש להימנע מחנייה במדרונות.
 - יש לבדוק בקביעות שעל רכיבי הגרירה מאובטחים היטב.
 - אין להסיע אנשים ברכב נגרר.
 - יש למקם חפצים כבדים קרוב ככל האפשר לסרן כדי להפחית את ההשפעה על הרכב כאשר הגרור נע מצד לצד.

חניה בעת גרירה

- מומלץ לחנות את הרכב על קרקע ישרה עם שיפוע שאינו עולה על 12%. אם נדרשת חניה במדרון, הנח סדי עצירה מתחת לגלגלי הגרור באופן הבא:
1. הנהג לוחץ על דוושת הבלמים באופן רצוף.
 2. אנשים אחרים מניחים את סדי העצירה מתחת לגלגלים בצד הפונה לירידה.

מחברים חשמליים

נגררים בדרך כלל מצוידים בפנסים אחוריים, פנסי בלימה, פנסי צד ופנסי איתות. כדי לספק מתח למערכת התאורה של הגרור, הרכב כולל שקע 13 פינים בחלק התחתון של הפגוש האחורי.



פונקציות	מספר פיין	פונקציות	מספר פיין
פנס ערפל אחורי	2	פנס איתות שמאלי	1
פנס איתות ימני	4	הארקה פינים 1-2 ו-4-8	3
פנס בלימה	6	פנס רוחב אחורי צד ימין	5

פונקציות	מספר פין	פונקציות	מספר פין
פנס נסיעה לאחור	8	פנס רוחב אחורי צד שמאל	7
אספקת חשמל 12V לאביזרים	10	אספקת מתח 12V	9
מגעים אופציונליים, בלמים אלקטרומגנטיים וכו'.	12	כבל הארקה עבור פין 10	11
		כבל הארקה עבור פין 9	13

⚠️ זהירות

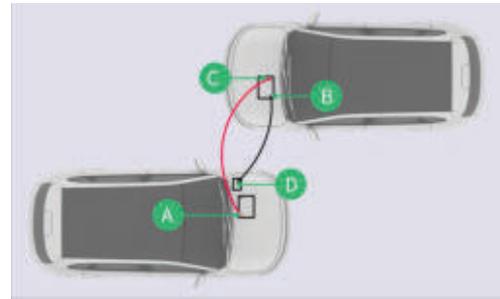
- אין להשתמש באיחוי או בשיטות אחרות לחיבור כבלי גנגרר, פעולות כאלו עלולות לגרום לנזק למערכת החשמל של הרכב ולגרום לתקלות.

🔧 הערה

- לפני ובמהלך גרירה, ודא שהמחברים החשמליים פועלים כראוי ושכל פנסי הנגרר פועלים כראוי.
- יש לוודא תמיד שכבלי הנגרר לא נוגעים או נגררים על הקרקע ויש מספיק מרווח בפניות.

התנעה בדחיפה

אם סוללת המתח הנמוך התרוקנה, נסה להתניע את הרכב באמצעות רכב אחר וכבלי התנעה.



חבר מחדש את הכבל:

1. חבר קצה אחד של כבל ההתנעה האדום להדק החיובי (+) של הרכב (A) עם הסוללה שהתרוקנה.
2. חבר את הקצה השני הכבל האדום החיובי (+) להדק (C) החיובי (+) של הסוללה הטעונה.
3. חבר קצה אחד של הכבל השחור השלילי (-) להדק (B) השלילי (-) של הסוללה הטעונה.
4. חבר את הקצה השני של הכבל השחור השלילי (-) לחלק המתכת הלא צבוע (D) של הרכב עם הסוללה שהתרוקנה.
5. התנע את הרכב עם הסוללה הטעונה, ואפשר לרכב להיות מותנע למשך זמן מה.

⚠️ זהירות

- אין לאפשר להדקי הכבל לבוא במגע עם חפצים אחרים מלבד נקודות החיבור.
- אל תחבר את הקצה השני של הכבל השחור השלילי (-) לסוללה שהתרוקנה.
- נסה להתניע את הרכב עם הסוללה שהתרוקנה. אם לא ניתן להתניע לאחר מספר ניסיונות, סביר להניח שהרכב יצטרך בדיקה ותיקון, ומומלץ לקחת את הרכב למרכז שירות מורשה, אנו ממליצים למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לצורך טיפול. במיוחד, לעולם אל תחבר את הדקי הסוללה השליליים זה לזה במהלך התנעה בכבלים.
- בעת התנעת הרכב באמצעות כבלים, אסור ששני כלי הרכב יבואו במגע זה עם זה. אחרת, לאחר חיבור ההדקים החיוביים של סוללות המתח הנמוך של שני כלי הרכב, הזרם עלול לעבור מיידית ולגרום נזק לרכב.

נתק את כבל ההתנעה באופן הבא:

1. נתק את הכבל השחור השלילי (-) ברכב בו הסוללה התרוקנה.
2. נתק את הכבל השחור השלילי (-) מהרכב בו הסוללה טעונה.
3. נתק את הכבל החיובי האדום (+) מהרכב בו הסוללה טעונה.
4. נתק את הכבל החיובי (+) האדום מהרכב בו הסוללה התרוקנה.

⚠️ אזהרה

- אם כבלי התנעה מחוברים או מנותקים בסדר שגוי, עלול להתרחש קצר חשמלי ולגרום נזק לרכב. התיקונים הקשורים בנזק כזה לא יכוסו על ידי האחריות. לכן, יש לוודא חיבור או ניתוק של כבלי ההתנעה בסדר הנכון, ולוודא שהכבלים אינם נוגעים זה בזה או במתכות אחרות.

פעולות בחירום

פעולת חירום בשרפה

אם פורצת שרפה ברכב, יש לבצע את צעדי החירום הבאים:

1. אם פורצת דליקה ברכב, עצור מיד בשוליים וכבה את כל מערכות החשמל ברכב.
2. בדוק את מיקום השרפה הרכב. אחר שהלהבה גלויה אין לגעת במקור האש בידך כדי למנוע כוויות. אסור בהחלט להשתמש בחומרים מוליכים כגון מים לכיבוי השרפה כדי למנוע התחשמלות ונזק משני למערכת הפנימיות של הרכב.
3. כוון את מטף הכיבוי לחלק התחתון של הלהבה ולמרווחים ברכב או כסה את מקור האש באדמה או חול כדי לבודד את נקודת ההצתה מאוויר.
4. הפעל שיקול דעת נכון למניעת סכנה משרפה, עזוב את הרכב ושומר ממנו מרחק בטוח.

⚠️ אזהרה

- הסוללה עלולה להתפוצץ אם הרכב יתלקח. כאשר השרפה הופכת בלתי נשלטת, פנה את האזור והזעק את המשטרה.
- אין לגעת ישירות באף חלק של הרכב; החילוץ צריך להתבצע על ידי כוחות חילוץ מקצועיים הלובשים את ציוד המגן המתאים, ויש לפנות את הנוסעים הלכודים בתוך הרכב בהתאם להנחיות כוחות החילוץ.

במרכז שירות מורשה, המחלקה הטכנית של סמלת ממליצה על מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP:

- יש לבדוק באופן קבוע אם ישנן דליפות שמן. נקה מיד כל שמן, כתמי שמן ולכלוך אחר על המנוע, כדי למנוע מכתמי הגריז והשמן נדיפות וכל סכנה לשרפה בתנאי טמפרטורה גבוהה.
 - בדוק באופן סדיר את המחברים, הבידוד ומיקומי ההתקנה של כל החיווט של הרכב, האביזרים החשמליים ורתמות החיווט תקינים. אם הבחנת בבעיה כלשהי, יש לתקן אותה מיד.
 - מומלץ שיהיה ברכבך מטף כיבוי אש, ועליך לדעת כיצד להשתמש בו.
 - כדי להבטיח נהיגה בטוחה ניתן לשאת מטף כיבוי ברכב ולבדוק אותו באופן סדיר ואם צריך להחליפו.
- אמצעי זהירות בנהיגה:
- כיוון שגחון הרכב נמוך, מוטב להימנע ככל האפשר מנסיעה בדרכים משובשות, כדי שגחון הרכב לא ייחבט ומארז סוללת המתח הגבוה לא יימערך. אחרת, סוללת המתח הגבוה עלולה להתלקח מהלחץ הרב.
 - במהלך נהיגה, השתדל להימנע מנסיעה באזורים עם חומרים דליקים, דוגמת עלים יבשים, קש ועשבים. לאחר נסיעה דרך אזורים אלה, עצור מיד בצד ובדוק שלא נדבקו חומרים דליקים לתחתית הרכב.
 - יש לחנות את הרכב ככל האפשר באזורים שאינם חשופים לקרינת שמש ישירה.

פעולות בחירום בעת חציית מים

- יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים בעת חציית מים:
1. יש לקבוע את עומק המים לפני חצייתם. אסור שמפלוס המים יעלה על הקצה התחתון של מרכב הרכב.
 2. יש לנסוע דרך אזור מוצף במהירות נמוכה ולעולם לא לחנות או לנסוע בהילוך אחורי באזור מוצף.

- תוך וידוא בטיחותו של הצוות המקצועי, יש לשלוט באש בהזדמנות הראשונה כדי לנסות למנוע את שרפתו המוחלטת של הרכב וכן למנוע נזק לכלי רכב או למתקנים סביב.
 - כאשר הוא נחשף לטמפרטורות גבוהות, מנפח הגז בתוך כרית האוויר עלול להתרחב ולהתפוצץ. לכן, כדי למנוע פגיעה, יש לנקוט משנה זהירות לפני הטיפול בו.
 - אם מתרחשת שרפה ברכב שאינה קשורה לסוללה, ניתן להשתמש במטף כיבוי אש. אם אזור סוללת הרכב עולה באש, יש להשתמש בכמויות גדולות של מי כיבוי ברציפות כדי לקרר את הסוללה, וכן לנטר את טמפרטורת אזור הסוללה על מנת למנוע הצתה חוזרת. לפני אחסון הרכב באזור פתוח וישר, ודא שהסוללה אינה חמה עוד. אז הגדר אזור בטיחות ברדיוס של כ-15 מטר כדי למנוע מאנשים לגשת אל הרכב.
 - כדי למנוע סכנה במהלך ההובלה, לאחר נקיטת האמצעים הנדרשים לקירור הסוללה שעלתה באש, יש לשים לב לאפשרות של התלקחות מחודשת של הסוללה.
 - לאחר כיבוי השריפה, יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. לאחר השריפה, אין לגעת ברכב כדי למנוע תאונות ופציעות, כגון כוויות והתחשמלות.
- כדי למנוע שרפה מבעוד מועד ולאפשר טיפול יעיל בה, יש להקפיד על ההנחיות הבאות:
- אל תאחסן ברכב חומרים דליקים או נפוצים. במזג אוויר חם, אם מאוחסנים ברכב מצתים, תכשירי ניקוי, בשמים וחומרים דליקים או נפוצים אחרים, קיימת סבירות גבוהה שהם יגרמו לשרפה או יתפוצצו.
 - אל תשנה את החיווט ברכב ואל תתקין אביזרים חשמליים נוספים. התקנת אביזרים חשמליים אחרים (כגון מערכות סטראו בעלות הספק גבוה) עשויה לגרום לעומס על כבלי החשמל והתחממות החיווט, שעלולה לגרום להתלקחות.
 - אסור בהחלט להחליף נתיכים בנתיכים חדשים או בכבלים מתכתיים אחרים בעלי שיעור נקוב החורג מהמפרטים של האביזרים החשמליים.

הליכי חירום לטעינה

אם במהלך הטעינה, נורית חייו של תקלה שלה מטען דולקת, נתק את המטען. אם נדרש, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. בהקדם האפשרי כדי לבצע בדיקה ותיקון.

אם הרכב מחובר לעמדה לטעינת DC מהירה, ואתה מבחין בעשן, בריח משונה או בתופעה חריגה אחרת בשקע הטעינה, לחץ מיד על לחצן עצירת החירום של עמדת הטעינה המהירה ועצור את הטעינה, פנה את כל האנשים הנמצאים בסביבת הרכב ופעל בהתאם לנהלים הרלוונטיים של תחנת הטעינה.

אם במהלך הטעינה, שקע הטעינה נרטב ויש בו לחות, נתק תחילה את אספקת המתח, לאחר מכן נתק את השקע מעמדת הטעינה ולבסוף נתק את מחבר הטעינה מהרכב. אם נדרש, עטה כפפות מגן וצור קשר בהקדם האפשרי, עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

לפני הטעינה, יש לבדוק את הבידוד והמעטפת של כבל הטעינה ולוודא שהם לא פגומים ושלא קיים בהם נזק. אסור להשתמש בכבל טעינה עם מעטפת או כיסוי ניזוקים.

במקרה של שינוי פתאומי במזג האוויר (כגון רוח חזקה, גשם, שלג סופות רעמים וכו'), במהלך הטעינה, בדוק מיד שהמטען מקובע ויבש. אם נדרש, יש לעצור את הטעינה.

⚠ אזהרה

- כדי למנוע התחשמלות, בעת טיפול ברכב וודא שאינך עונד פריטי מתכת (כגון שרשרות, שעונים וכו').

טיפול חירום בדליפת סוללה

כאשר מתרחשת דליפת נוזל מסוללה חשמלית, הדבר משפיע משמעותית על בטיחות הסוללה ואף עלול לגרום לשרפה.

אם חדרו מים לרכב במהלך חציית המים, יש לבצע את הפעולות הבאות:

1. אחר יציאה מאזור מוצף, החנה את הרכב באזור בטוח ובדוק אם חדרו אליו מים. אם כן, הסר את המים מהרכב.
2. אם הרכב יכול להמשיך לנסוע, סע למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. אם הרכב אינו יכול להמשיך לנסוע, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לצורך חילוץ הרכב.
3. אם הרכב אינו יכול לצאת מהאזור המוצף, נתק מיד את אספקת המתח.
4. אם ניתן, נתק את כבל הקוטב השלילי של המצבר.
5. אם הרכב הוצף באופן חמור, כל הנוסעים ברכב חייבים לצאת ממנו בהקדם האפשרי.

לאחר חציית מים יש לבצע מיד את הבדיקות הבאות כדי לוודא שניתן לנהוג ברכב באופן בטוח:

1. לחץ קלות על דוושת הבלם ובדוק אם הבלמים עובדים כראוי.
2. בדוק האם הצופר פועל כראוי.
3. סובב את גלגל ההגה כדי לבדוק אם הגה הכוח החשמלי (EPAS) פועל כראוי.
4. בדוק האם הפנסים החיצוניים פועלים כראוי.

⚠ אזהרה

- על אנשי חילוץ מקצועיים ללבוש ציוד מגן הולם בעת התמודדות עם כלי רכב שקועים. תחילה יש למשוך את הרכב מהמים, ולאחר מכן לנתק את מעגל המתח הגבוה כרגיל.
- כדי למנוע מקרי התחשמלות, אין לגעת בכלי רכב מוצפים מבלי ללבוש ציוד מגן חילוץ.
- לאחר גרירת הרכב מהמים או אם הרכב ספוג במים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה, אנו ממליצים למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לבדיקה, זאת כדי למנוע פגיעה או נזק לרכב בשל נזק מכני או מטעמי בטיחות הנוגעים לסוללת המתח הגבוה.

⚠ זהירות

- כדי למנוע נזק לחלקים חשמליים, אין לנהוג בקטעי דרך שבהם עומק המים אינו ידוע.
- אין לנהוג בכבישים עם מים מלוחים, כדי למנוע קורוזיה של המרכב.
- כדי למנוע נזק לרכב, אין לנסוע במים למשך פרקי זמן ארוכים.

אל תתקרב לרכב במקום בו מתרחשת דליפת נוזל סוללה, מומלץ לפנות מייד למרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לצורך טיפול.

דליפת נוזלים מסוללות צריכה להיות מטופלת על ידי אנשי חילוץ מקצועיים בלבד, ועליהם ללבוש אמצעי מיגון פנים וכפפות בידוד. אין לגעת בנוזל ישירות.

אזהרה

- כאשר נוזל סוללה דולף, יש להימנע ממגע עם העור והעיניים. במקרה של מגע, יש לשטוף עם הרבה מים ולפנות מיד לטיפול רפואי. אסור לאדם או בעל חי לבלוע כל חלק מהסוללה או החומרים הכלולים בה.

הערה

- אין לנסות להיפטר מהנוזל הדולף, לא על ידי השלכתו אל מקור מים או אל האדמה או אל כל סביבה אחרת.

קריאת מספר זיהוי רכב בממשק OBD



ממשק ה-OBD נמצא בתחתית החלק הימני של לוח המחוונים, וניתן לקרוא ממנו מידע דוגמת מספר ה-VIN ומצב הרכב, בעזרת כלי אבחון ייעודי.

לוחית רכב זיהוי הרכב

לוחית רכב



לוחית הרכב ממוקמת בצד ימין של הרכב, על גבי הלוח החיצוני של קורה B. לוחית הרכב מסומנת עם המותג, מספר זיהוי הרכב (VIN), פרמטרים של מסה ברכב ומידע נוסף.

מיקום לוחית המנוע והמנוע



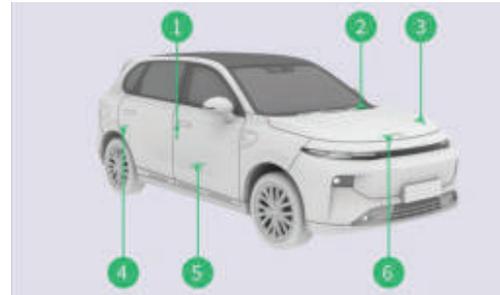
זיהוי רכב

מספר זיהוי רכב (VIN)

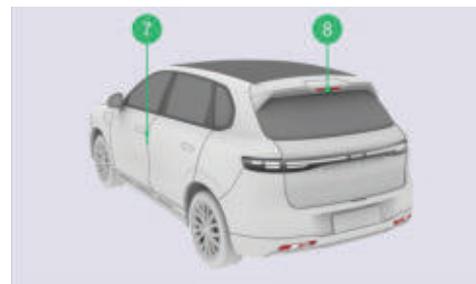
מספר זיהוי הרכב (VIN) מורכב מ-17 תווים, והוא כולל את ארץ הייצור, היצרן, שנת הייצור ואת הקוד המאפיין של הרכב.

מיקומי מספר זיהוי הרכב

מספר זיהוי הרכב הוא קוד הזיהוי הייחודי של הרכב. הוא מוטבע או מחובר במקומות הבאים:



1. בלוח המתכת של הדלת הקדמית הימנית (מחובר)
2. בקורת המתכת בחלק התחתון השמאלי של השמשה הקדמית (מחובר)
3. לפני ה-shock tower השמאלי (מחובר)
4. ביריעת המתכת העליונה של בית הגלגל האחורי הימני (מחובר)
5. בקורת הרוחב האחורית של המושב הימני הקדמי (מוטבע)
6. בצד ימין של תפס מכסה המנוע (מחובר)



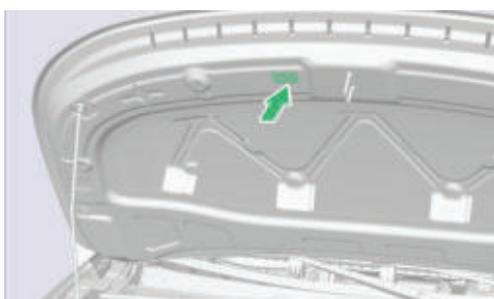
7. על יריעת המתכת של הדלת השמאלית הקדמית (מחובר)
8. על הלוח הפנימי של דלת תא המטען (מחובר)

תווית לחץ אוויר בצמיגים



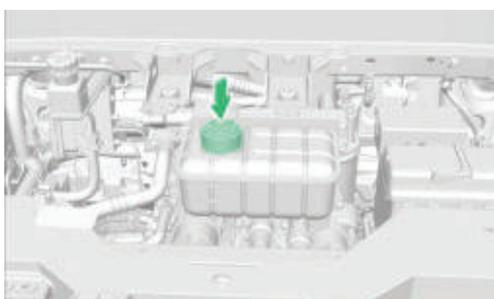
תווית לחץ האוויר בצמיגים ממוקם על הלוח החיצוני של קורה B השמאלית.

תווית אזהרה של מערכת מיזוג האוויר



תווית האזהרה של מערכת מיזוג האוויר ממוקם בצד ימין של תפס מכסה המנוע.

תווית אזהרת נוזל קירור



תווית האזהרה של נוזל הקירור ממוקם על מכסה מכל נוזל הקירור.

לוחית המנוע ממוקמת על גבי מעטפת המנוע. דגם ומספר המנוע ממוקמים על לוחית המנוע.



תווית דגם ומספר המנוע ממוקמת על הלוח הפנימי של דלת תא המטען.

מיקום לוחית הסוללה החשמלית

מצב *1



לוחית הסוללה החשמלית ממוקמת בצד החיצוני של מארז סוללת ההינע.

מצב *2



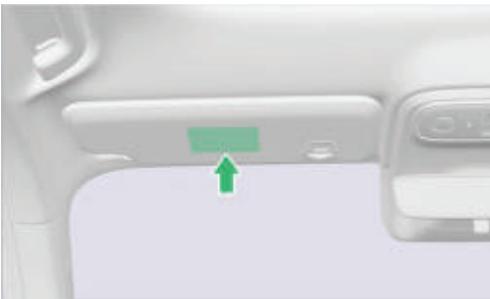
לוחית הסוללה החשמלית ממוקמת בצד החיצוני של מארז סוללת ההינע.

תווית אזהרת טעינה



תווית אזהרת הטעינה ממוקמת על כיסוי שקע הטעינה האיטית AC ועל כיסוי שקע הטעינה המהירה DC.

תווית אזהרת כרית אוויר



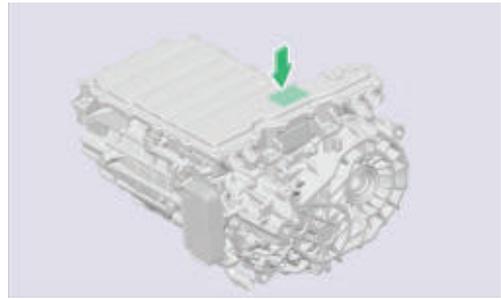
תוויות האזהרה של כריות האוויר ממוקמות על מגן השמש של הנוסע הקדמי, אחת מלפנים ואחת מאחור.

חלונות לתוויות



על מנת לוודא התקנה כשורה וקריאה של התווית האלקטרונית של הרכב, יש ברכב חלונות לתוויות בצד ימין של השמשה הקדמית.

תווית אזהרת מתח גבוה של מנוע ההינע



תווית האזהרה של המתח הגבוה של מנוע ההינע ממוקמת על מעטפת מנוע ההינע.

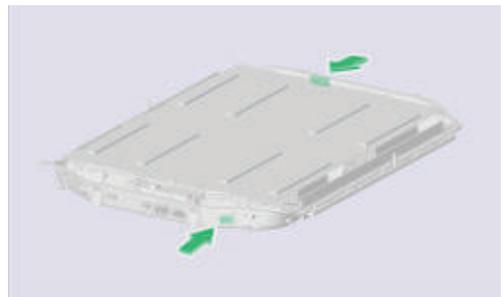
תווית אזהרת מתח גבוה של סוללת ההינע

מצב *1



תווית האזהרה של המתח הגבוה של סוללת ההינע ממוקמת בחלק החיצוני של מארז סוללת ההינע.

מצב *2



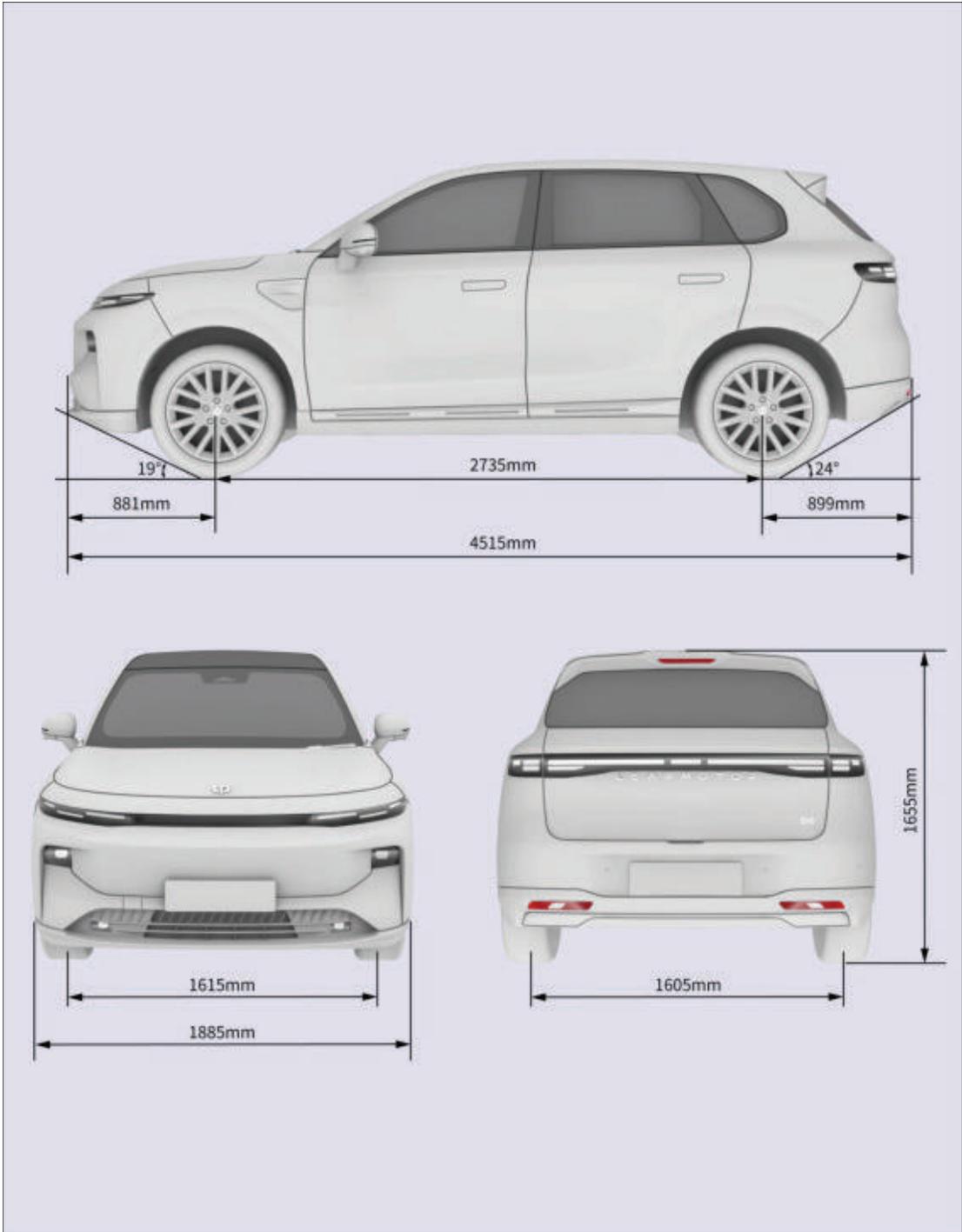
תווית האזהרה של המתח הגבוה של סוללת ההינע ממוקמת בחלק החיצוני של מארז סוללת ההינע.

הערה 

- אין לצאת ממסגרת הזכוכית או לקבע חפצים אחרים בעת הדבקת תווית אלקטרונית.

נתונים טכניים

נתונים בסיסיים לגבי הרכב



פרמטרים		נתון/מדדה	
4515	4515	אורך	ממדים כלליים (מ"מ)
1885	1885	רוחב	
1655	1655	גובה	
1615	1615	קדמי	מרווח סרנים (מ"מ)
1605	1605	אחורי	
2735	2735	בסיס גלגלים (מ"מ)	
881/899	881/899	מתלה קדמי/אחורי (מ"מ)	
1845	1780	משקל עצמי (ק"ג)	
882	854	קדמי	עומס סרן (משקל עצמי) (ק"ג)
963	926	אחורי	
2290	2215	משקל כולל מותר מרבי (ק"ג)	
1017	983	קדמי	משקל מרבי מותר סרן קדמי/ אחורי (ק"ג)
1308	1265	אחורי	
170	170	מרווח הגחון המינימלי (מ"מ)	
5.25	5.25	קוטר סיבוב מינימלי (מ')	
170	170	קמ"ש	מהירות מרבית
106	106	מייל לשעה	
35	35	שיפוע מרבי (%)	
19	19	זווית כניסה (°)	
24	24	זווית יציאה (°)	
/2 ציר שני	/2 ציר שני	מספר צירים/גלי הינע	
הנעה אחורית – 4*2	הנעה אחורית – 4x2	סוג הנעה	
5	5	מספר הנוסעים המותר (אנשים)	
516	442	ק"מ	טווח נסיעה *NEDC
321	275	מייל	
14.1	14.0	קוט"ש ל-100 ק"מ 100-kWh kWh/62mile (ק"מ)	*NEDC צריכת אנרגיה
434	361	ק"מ	טווח נסיעה *WLTP
270	224	מייל	
17.3	17.2	קוט"ש ל-100 ק"מ	*WLTP צריכת אנרגיה

פרמטרים		נתון/מדידה	
		100-ל kWh) kWh/62mile (ק"מ)	

הערה: מראות צד חיצוניות אינן כלולות בממדים החיצוניים של הרכב.

נתונים טכניים של סוללת ההינע

פרמטרים		נתון/מדידה	
CBB91	L300F139A	דגם	תא הסוללה
LFP	LFP	סוג	
3.16	3.16	מתח נקוב (V)	
166	139	דירוג קיבולת (AH)	
LP-PBP508-AA	LP-PBP509-AA	דגם	מערכת סוללת מתח גבוה
LFP	LFP	סוג	
404.4	404.4	מתח נקוב (V)	
166	139	דירוג קיבולת (AH)	
67.1	56.2	רמת סוללה כוללת (קוט"ש)	
150.5	144.16	צפיפות אנרגיה (Wh/kg)	
1	1	מספר מארז סוללת הינע (יח')	
1849×1515×137	1860×1507×133.5	ממדי מארז סוללת הינע (אורך * רוחב * גובה) (מ"מ)	
471±14.13	418±12.5	משקל מארז סוללת הינע (ק"ג)	
סוללת עופרת-חומצה	סוללת עופרת-חומצה	סוג ספק כוח עזר	
12V	12V	מתח ספק כוח עזר (V)	
IP67	IP67	רמת הגנה	

נתונים טכניים של המנוע

פרמטרים	נתון/מדידה
TZ180XY005	דגם מנוע
סינכרוני מגנט קבוע AC	סוג מנוע הינע
הנעה אחורית – 4x2	סוג הנעה
70	הספק מוצהר (קילוואט)
95.5	מומנט נקוב (Nm)
160	הספק שיא (קילוואט)
17000	מהירות שיא (r/min)
240	מומנט שיא (Nm)

נתונים טכניים של מערכת הבלימה

פרמטרים	נתון/מדידה	
סוג דיסק	סוג בלם גלגל קדמי	
סוג דיסק	סוג בלם גלגל אחורי	
בלם חניה אלקטרוני	סוג מערכת בלמי חנייה	
10≥	מהלך חופשי של דוושת הבלם (מ"מ)	
140.4	מהלך מרבי של דוושת הבלם (מ"מ)	
23~25	עובי דיסק בלם קדמי (מ"מ)	טווח פעולה תקין של דיסק הבלם
8~10	עובי דיסק בלם אחורי (מ"מ)	
23	עובי דיסק בלם קדמי (מ"מ)	עובי פעולה מינימלי של דיסק בלם
8	עובי דיסק בלם אחורי (מ"מ)	
2~8	עובי של חומר החיכוך החדש של רפידות בלם קדמיות (מ"מ)	טווח פעולה תקין של רפידות בלם
2~7	עובי של חומר החיכוך החדש של רפידות בלם אחוריות (מ"מ)	
2	עובי של חומר החיכוך החדש של רפידות בלם קדמיות (מ"מ)	עובי פעולה מינימלי של רפידות בלם
2	עובי של חומר החיכוך החדש של רפידות בלם אחוריות (מ"מ)	

מפרט הגלגלים והצמיגים

פרמטרים	נתון/מדידה	
225/50 R18	גלגל קדמי	מפרטי צמיגים
235/50 R18	גלגל אחורי	
230/230	ללא מטען (מלפנים/מאחור)	לחץ אוויר מתוקנן בצמיגים (kPa)
250/250	מטען מלא (מלפנים/מאחור)	
חד/60 צדדי	דרישות לאיזון הגלגל (גרם)	
חד/8 צדדי	חוסר איזון שיורי (גרם)	
3.5'±6'	התכנסות גלגל קדמי	יישור ארבעה גלגלים
-0.283°±0.75°	זווית שפיעה גלגל קדמי	
3.85°±1°	זווית הנטייה האורכית של הגלגל הקדמי	
13.04°±1°	זווית הנטייה של ציר הסיבוב של הגלגל הקדמי	
-0.75°±0.75°	זווית שפיעה גלגל אחורי	
6.7'±6'	התכנסות גלגל אחורי	

פרמטרים טכניים של המושב

פרמטרים	נתון/מדידה	
230/30	מרחק תזוזה קדימה/אחורה של המושב (מ"מ) (a)	מושב נהג
25	זווית משענת הגב המוגדרת (a) (°)	
30/70	זווית מתכווננת של משענת הגב קדימה/אחורה (°)	
40/20	מרחק תזוזה מעלה/מטה של המושב (מ"מ)	מושב נוסע מלפנים
230/30	מרחק תזוזה קדימה/אחורה של המושב (מ"מ) (a)	
25	זווית משענת הגב המוגדרת (a) (°)	
30/70	זווית מתכווננת של משענת הגב קדימה/אחורה (°)	מושב אחורי
לא ניתן לכוון	מרחק כוונת תנועת המושב האחורי קדימה/אחורה (מ"מ)	

פרמטרים	נתון/מדידה	
27	כיוון זווית משענת הגב של המושב (a) (°)	
משענת גב 40/60 לא מתכווננת, ניתנת להורדה	זווית מתכווננת של משענת הגב קדימה/אחורה (°)	

הערה: בעת מדידת עומק הריפוד.

פרמטרים טכניים עיקריים אחרים להרכבה

פרמטרים	נתון/מדידה	
תיבת הפחתה מרכזית	סוג	מפחית
מתלה עצמאי מקפירסון	קדמי	מתלים
	אחורי	
מתלי Multi-link עצמאיים	סוג	תיבת היגוי
Pinion-and-rack	סוג	מוט ההיגוי
הגה כוח חשמלי	סוג	

סוג ומינון מילוי נוזל ברכב

מינון	מפרטים	נתון/מדידה
9 ± 0.45L	OAT-40°C	נוזל קירור
660 ± 50mL	DOT4	נוזל בלמים
ראה בתווית אזהרה של מערכת מיזוג האוויר	ראה בתווית אזהרה של מערכת מיזוג האוויר	נוזל קירור מערכת מיזוג אוויר
1.75 ± 0.05L	Idemitsu lubricant LI-004C	שמן תיבת הפחתה
1 ± 0.2L	נקודת קיפאון של נוזל שטיפה אתנולי -30°C	נוזל לניקוי שמשות

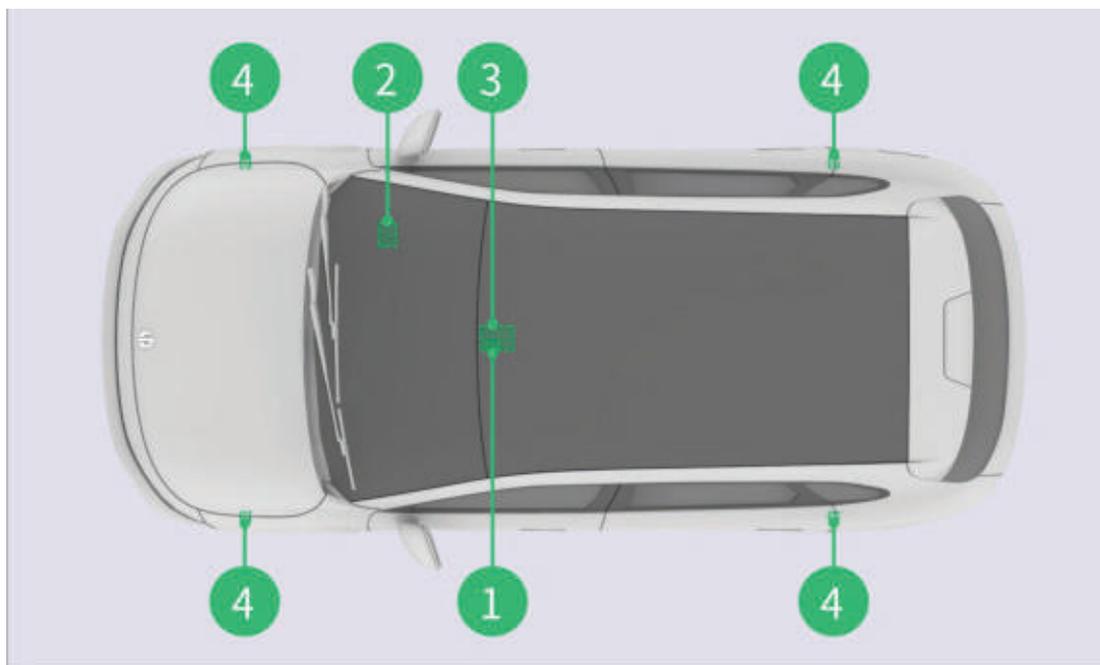
הערה:

- כדי למנוע נזק לרכב, בחר נוזל קירור ונוזל לניקוי שמשות עם נקודת קיפאון מתאימה, בהתאם לטמפרטורה בפועל של סביבת הרכב.
- הקיבול לעיל הוא על פי הערכים בשלבי התכנון. הקיבול בפועל עשוי להשתנות מעט בשל שינויים במוצר, ציוד, תנאי מזג האוויר ועוד. אנא התייחס לקיבול בפועל ברכבך.
- לפרטים נוספים על נתוני הרכב והשמן, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

נתוני נורות

צבע	הספק (W)	סוג	פונקציות
לבן	22	LED	אור דרך
לבן	37	LED	אור גבוה
ענבר	23	LED	פנסי איתות קדמיים
לבן	3	LED	פנסי חנייה קדמיים
ענבר	5	LED	פנסי איתות אחוריים
לבן	22	LED	אורות לנסיעה ביום
אדום	8	LED	פנס חנייה אחורי (צד)
אדום	4.5	LED	פנס חנייה אחורי (מרכז)*
אדום	3	LED	פנס בלימה
לבן	3.6	LED	פנס נסיעה לאחור
אדום	2.6	LED	פנס בלימה מוגבה
לבן	6.2	LED	פנס ערפל קדמי
אדום	2	LED	פנס ערפל אחורי
לבן	0.4	LED	פנסי לוחית רישוי
/	1.25	LED	תאורת אווירה (פתח אוורור צדדי)*
/	2.43	LED	תאורת אווירה (פתח אוורור מרכזי)*
לבן	2	LED	מנורת קריאה
לבן	0.36	LED	תאורת תא המטען

נתוני טכנולוגיית רדיו



זיהוי	ארץ	מיקום רדיו	התקן	הספק פלט מרבי (W) (peak rms)	תדר (MHz)
—	—	2	מחשב מארח loV	2	:GSM900 880-915
—	—	2	מחשב מארח loV	2	:GSM1800 1710-1785
—	—	2	מחשב מארח loV	0.25	:WCDMAB1 1920-1980
—	—	2	מחשב מארח loV	0.25	:WCDMAB5 824-849
—	—	2	מחשב מארח loV	0.25	:WCDMAB8 880-915
—	—	2	מחשב מארח loV	0.2	:LTEB1 1920-1980
—	—	2	מחשב מארח loV	0.2	:LTEB3 1710-1785
—	—	2	מחשב מארח loV	0.2	:LTEB5 824-849

זיהוי	ארץ	מיקום רדיו	התקן	הספק פלט מרבי (W) (peak rms)	תדר (MHz)
—	—	2	מחשב מארח loV	0.2	:LTEB7 2500-2570
—	—	2	מחשב מארח loV	0.2	:LTEB8 880-915
—	—	2	מחשב מארח loV	0.2	:LTEB20 832-862
—	—	2	מחשב מארח loV	0.2	:LTEB28 703-748
—	—	2	מחשב מארח loV	0.2	:LTEB38 2570-2620
—	—	2	מחשב מארח loV	0.2	:LTEB40 2300-2400
—	—	2	מחשב מארח loV	0.002	:BLE 2400-2483.5
—	—	2	מחשב מארח loV	(receive only)	:GNSS 1560-1605
—	—	3	מחשב מארח חכם לתא הנהג	0.001	:BT 2400-2483.5
—	—	3	מארח חכם לתא הנהג	0.1	:WIFI 2400-2483.5
				0.016	:WIFI 5150-5250
					:WIFI 5745-5825
—	—	1	מודול טעינה אלחוטית לטלפונים ניידים	16.5	1-30
	אוסטרליה	4	חיישן לחץ אוויר בצמיגים	0.005 >	433.92

מידע על חומרים המחייבים התייחסות מיוחדת (SVHC)

בהתאם לסעיף 33 לתקנות REACH	
דגם LEAPMOTOR B10 (2025)	
<p>מוצר זה מורכב מפריטים המוגדרים על פי סעיף 3(3) של תקנה מס' 1907/2006 של הפרלמנט והמועצה האירופים בנוגע לרישום, הערכה, אישור והגבלת כימיקלים (REACH). כל ספק נדרש לעמוד בדרישות למסירת מידע על חומרים במוצרים, בהתאם לסעיף 33. מוצר זה, כולל כל פריט שממנו המוצר מורכב, מכיל חומרים העומדים בקריטריונים בסעיף 57 ומזהים בהתאם לסעיף 59(1) בריכוז מעל 0.1% (W/W). אנו מודיעים כי עופרת (מס' CAS 7439-92-1) משמשת כמעט בכל קטגוריות המוצרים, בעיקר כאלמנט סגסוגת וקיימת גם בסוללות. אלומיניום ומתכות ממוחזרות עשויות להכיל עופרת כזיהום.</p>	
שם החומר העומד בקריטריונים בסעיף 57 ומזהה בהתאם לסעיף 59(1) בריכוז מעל 0.1% (w/w) (שימוש טיפוסי על פי REACH Annex XV Dossier)	מיקום הפריט המכיל את החומר במוצר (מפורט, כולל ציוד אופציונלי)
2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one	מגבר מתח חיצוני
עופרת	מגבר מתח חיצוני
עופרת	מכלול וילון מגן שמש חשמלי
עופרת	מכלול וילון מגן שמש חשמלי
Lead monoxide (lead oxide)	מכלול וילון מגן שמש חשמלי
Diboron trioxide	מכלול וילון מגן שמש חשמלי
עופרת	מכלול מצלמת מערכת לניטור הנהג
1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)	מכלול מצלמת מערכת לניטור הנהג
Diboron trioxide	מכלול מצלמת מערכת לניטור הנהג
-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one	מכלול מצלמת מערכת לניטור הנהג
מלמין	מכלול מצלמת מערכת לניטור הנהג
עופרת	משאבת אוויר לתיקון צמיגים והאבזרים שלה
Orange lead (lead tetroxide)	חיישן מכ"ם בנסיעה לאחור
1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)	הרכב גלגל פלדה
עופרת	פנסי חנייה אחוריים
Lead monoxide (lead oxide)	פנסי חנייה אחוריים

Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)	צינור כניסה מנוע אחורי
Formamide	צינור כניסה מנוע אחורי
עופרת	מכלול גב מושב אחורי, צד שמאל
Triphenyl phosphate	תקע טעינה AC
4,4'-isopropylidenediphenol	תקע טעינה AC
Bis(a.a-dimethylbenzyl) peroxide	לוחית לחץ לאיטום
1-Methyl-2-pyrrolidone (NMP)	תצוגת יחידת בקרת מכשור
Bumetrizole (UV-326)	מכלול גימור פנים - דלת אחורית ימנית
Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)	מכלול גימור פנים - דלת אחורית ימנית
Bis(a.a-dimethylbenzyl) peroxide	מכלול בלם אחורי ימני
עופרת	מכלול בלם אחורי ימני
0,0,0-triphenylthiophosphate ester	מכלול בלם אחורי ימני
Bumetrizole (UV-326)	פנס תאורת לוחית רישוי - אחורי, צד ימין
diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide	פנס תאורת לוחית רישוי - אחורי, צד ימין
עופרת	פנס תאורת לוחית רישוי - אחורי, צד ימין
Lead monoxide (lead oxide)	פנס תאורת לוחית רישוי - אחורי, צד ימין
1-Methyl-2-pyrrolidone (NMP)	פנס תאורת לוחית רישוי - אחורי, צד ימין
Trisiloxanes	פנס תאורת לוחית רישוי - אחורי, צד ימין
Bumetrizole (UV-326)	מכלול גימור דלת קדמית ימנית
Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)	מכלול גימור דלת קדמית ימנית
מלמין	מכלול פנסי יום לסיבוב קדמי שמאלי
1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)	מכלול פנסי יום לסיבוב קדמי שמאלי
Cyclohexane-1,2-dicarboxylic anhydride	מכלול פנסי יום לסיבוב קדמי שמאלי
עופרת	מכלול פנסי יום לסיבוב קדמי שמאלי
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl) phenol (UV-329)	מכלול פנסי יום לסיבוב קדמי שמאלי
1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)	מכלול פנסי יום לסיבוב קדמי שמאלי

Cyclohexane-1,2-dicarboxylic anhydride	מכלול פנסי יום לסיבוב קדמי שמאלי
עופרת	מכלול פנסי יום לסיבוב קדמי שמאלי
עופרת	מכלול בלם קדמי ימני
Bis(a,a-dimethylbenzyl) peroxide	מכלול בלם קדמי ימני
diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide	פנס ראשי קדמי ימני
עופרת	פנס ראשי קדמי ימני
1-Methyl-2-pyrrolidone (NMP)	פנס ראשי קדמי ימני
Diboron trioxide	פנס ראשי קדמי ימני
עופרת	מכלול מושב קדמי ימני
מלמין	מכלול מושב קדמי ימני
2,2',6,6-tetrabromo-4,4-isopropylidenediphenol	מכלול מושב קדמי ימני
עופרת	מכלול מערכת בלימה משולבת חכמה
Lead monoxide (lead oxide)	מכלול מערכת בלימה משולבת חכמה
Diboron trioxide	מכלול מערכת בלימה משולבת חכמה
Cobalt(II) dinitrate	מכלול מערכת בלימה משולבת חכמה
Bis(a,a-dimethylbenzyl) peroxide	מכלול מערכת בלימה משולבת חכמה
Diazeno-1,2-dicarboxamide (C,C-azodi(formamide)) (ADCA)	מכלול מערכת בלימה משולבת חכמה
1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)	תצוגת בקרה אמצעית
Cyclohexane-1,2-dicarboxylic anhydride	תצוגת בקרה אמצעית
Diboron trioxide	תצוגת בקרה אמצעית
עופרת	תצוגת בקרה אמצעית
diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide	מכלול טבעת גימור
1, 3-hydroquinone	צמיג רדיאלי
Bumetizole (UV-326)	מכלול גימור פנים - דלת אחורית שמאלית
Diazeno-1,2-dicarboxamide (C,C-azodi(formamide)) (ADCA)	מכלול גימור פנים - דלת אחורית שמאלית
Bis(a,a-dimethylbenzyl) peroxide	מכלול בלם אחורי שמאלי
עופרת	מכלול בלם אחורי שמאלי
0,0,0-triphenylthiophosphate ester	מכלול בלם אחורי שמאלי

Bumetrizole (UV-326)	פנס תאורת לוחית רישוי - אחורי, צד שמאל
diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide	פנס תאורת לוחית רישוי - אחורי, צד שמאל
עופרת	פנס תאורת לוחית רישוי - אחורי, צד שמאל
Lead monoxide (lead oxide)	פנס תאורת לוחית רישוי - אחורי, צד שמאל
1-Methyl-2-pyrrolidone (NMP)	פנס תאורת לוחית רישוי - אחורי, צד שמאל
Trisiloxanes	פנס תאורת לוחית רישוי - אחורי, צד שמאל
Bumetrizole (UV-326)	מכלול גימור דלת קדמית שמאלית
Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C-azodi(formarnide)) (ADCA)	מכלול גימור דלת קדמית שמאלית
1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)	מכלול פנסי יום לסיבוב קדמי שמאלי
Cyclohexane-1,2-dicarboxylic anhydride	מכלול פנסי יום לסיבוב קדמי שמאלי
עופרת	מכלול פנסי יום לסיבוב קדמי שמאלי
מלמין	מכלול פנסי יום לסיבוב קדמי שמאלי
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl) phenol (UV-329)	מכלול פנסי יום לסיבוב קדמי שמאלי
1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione (TGIC)	מכלול פנסי יום לסיבוב קדמי שמאלי
Cyclohexane-1,2-dicarboxylic anhydride	מכלול פנסי יום לסיבוב קדמי שמאלי
עופרת	מכלול פנסי יום לסיבוב קדמי שמאלי
עופרת	מכלול בלם קדמי שמאלי
Bis(a,a-dimethylbenzyl) peroxide	מכלול בלם קדמי שמאלי
diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide	מכלול פנס ראשי קדמי שמאלי
עופרת	מכלול פנס ראשי קדמי שמאלי
1-Methyl-2-pyrrolidone (NMP)	מכלול פנס ראשי קדמי שמאלי
Diboron trioxide	מכלול פנס ראשי קדמי שמאלי
עופרת	מכלול מושב קדמי שמאלי
2,2',6,6-tetrabromo-4,4-isopropylidenediphenol	מכלול מושב קדמי שמאלי
מלמין	מכלול מושב קדמי שמאלי

המידע המסופק במסמך זה בנוגע לתוכן החומרים מציג את הידע והאמונה שלנו, והוא עשוי להתבסס, כולו או חלקו, על מידע זמין שנמסר לנו על ידי הספקים.



leapisrael.co.il | *8545 | סמלית ::