

C10 REEV

מדריך הפעלה מקוצר
دليل التشغيل السريع



מבוא

ברכותינו לרגל בחירתך ברכב LEAP.

מדריך מקוצר זה בעברית ובערבית אינו מהווה תחליף לקריאת ספר הנהג המלא שבו הנחיות הפעלה המפורטות ואזהרות הבטיחות לשימוש נכון ברכב.

יש לקרוא את ספר הנהג המלא כדי להכיר את כלל מערכות הרכב ותפעולו הנכון.

לקבלת מידע נוסף לרשום בתקציר זה היעזר בספר הנהג המלא והיוועץ במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורוס בע"מ.

הפנייה למספר עמוד בתקציר זה, מתייחסת למספר עמוד בספר הנהג המלא.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך הפעלה מקוצר זה תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב, שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא

התראה מראש וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים או דומים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

© **סמלת מוטורוס בע"מ.** כל הזכויות שמורות על התרגום לעברית ועל התרגום לערבית.

מقدمه

تهانينا بمناسبة اختيارك سيارة LEAP.

هذا المرشد المختصر باللغتين العربية والعربية لا يشكل بديل لقراءة كتاب السائق الكامل الذي به تعليمات التشغيل المفصلة وتحذيرات الامان لاستعمال صحيح للسيارة. يجب قراءة كتاب السائق الكامل للتعرف على كل أنظمة السيارة وتشغيلها بشكل صحيح.

للحصول على معلومات اضافة لما هو مكتوب بهذا الكتيب استعن بكتاب السائق الكامل واستشر مركز خدمات معتمد من قبل شركة سملت م.ض.

التوجيه لرقم الصفحة في هذا المرشد، يتعلق برقم الصفحة بكتاب السائق الكامل.

المعلومات والمواصفات والرسوم التوضيحية الواردة في هذا المرشد المختصر صالحة وقت الطباعة. تحتفظ الشركة المصنعة للسيارة بالحق في تغيير المواصفات والتصميمات في أي وقت دون إشعار مسبق وبدون أي التزام بإجراء تعديلات مطابقة أو مشابهة على المركبات التي تم بيعها مسبقاً.

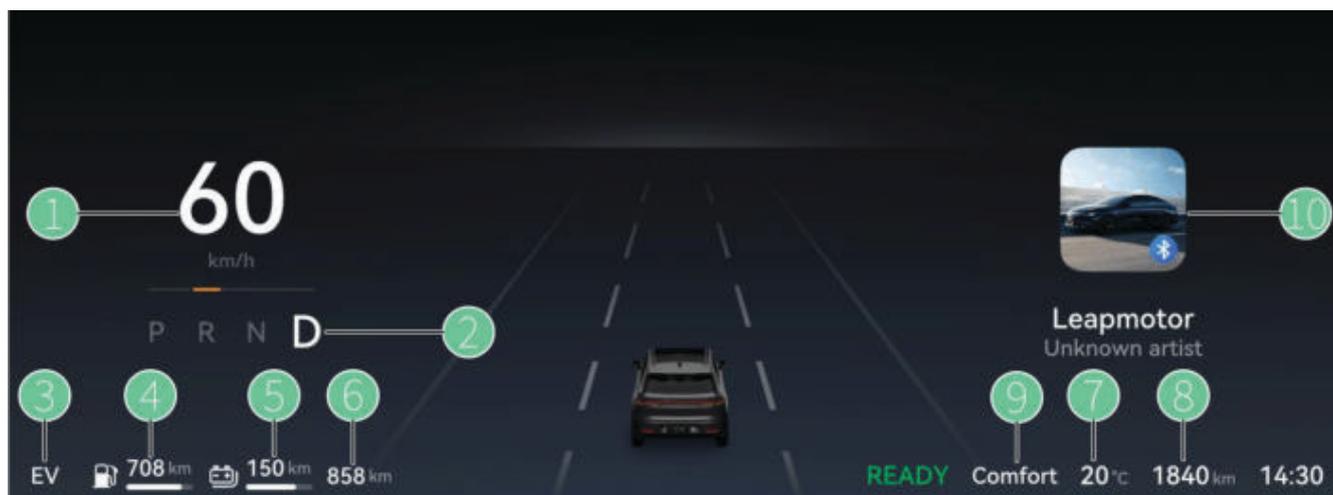
© سملت موتورز م.ض. جميع الحقوق محفوظة للترجمة العربية والترجمة العربية.

תוכן עניינים

4	1. לוח מחוונים.....
10	3. צמיגים וגלגלים.....
12	4. תחזוקה תקופתית.....
	5. טעינת/פריקת הרכב ותדלוק
18	טעינה/פריקה.....
22	תדלוק הרכב.....
24	6. במקרה חירום.....

לוח המחוונים

תצוגת לוח מחוונים



- | | | |
|-----------------------------------|---------------------------|--------------------|
| 1. מד מהירות | 2. הילוך | 3. מצב אנרגיה |
| 4. כמות הדלק וטווח נסיעה | 5. רמת טעינה וטווח הנסיעה | 6. טווח נסיעה כולל |
| 7. תצוגת טמפרטורה חיצונית | 8. מד מרחק | 9. מצב נהיגה |
| 10. אזור תצוגה ימני בלוח המחוונים | | |

מד המהירות: מציג את מהירות הנסיעה הנוכחית (קמ"ש) של הרכב.

ההילוך המשולב: מציג את ההילוך הנוכחי.

מצב אנרגיה: מציג את מצב האנרגיה הנוכחי של הרכב.

כמות הדלק וטווח נסיעה: מציג את הטווח שהרכב יכול לנסוע בכמות הדלק שנוותר.

רמת טעינת הסוללה SOC וטווח הנסיעה: מציג את המרחק שניתן לנסוע עם הרכב ברמת טעינת הסוללה הנוכחית.

טווח נסיעה כולל: מציג את המרחק הכולל שהרכב יכול לנסוע.

מצב נהיגה: מציג את מצב הנהיגה הנוכחי של הרכב.

טמפרטורה חיצונית: מציג את הטמפרטורה מחוץ לרכב.

מד מרחק: מציג את המרחק הכולל שנסע הרכב.

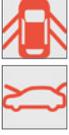
מסך תצוגה ימני של לוח המכשירים: מציג מידע של מערכת הניווט, מערכת המידה והבידור ומידע אודו מרחק הנסיעה.

הערה

- טווח הנסיעה בפועל עשוי להיות קצר יותר מהמוצג בשל גורמים סביבתיים ותנאי הנסיעה.
- איפוס מד נסיעה (נסיעה A): ניתן לאפס את מד נסיעה A דרך ממשק "Vehicle State" במסך מערכת המידע והבידור.

סמל	נורית חיווי	תיאור
	נורית חיווי תאורת נסיעה ביום	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלקת תאורת הנסיעה ביום.
	מחונן איתות שמאלי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק פנס האיתות השמאלי.
	מחונן איתות ימני	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק פנס האיתות הימני.
	נורית חיווי פנסי חניה	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלקים פנסי החניה.
	נורית חיווי פנס ערפל קדמי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלקים פנסי הערפל הקדמיים.
	נורית חיווי פנס ערפל אחורי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק פנס הערפל האחורי.
	נורית חיווי אור נמוך	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק האור הנמוך.
	נורית חיווי אור גבוה	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק האור הגבוה.
	נורית חיווי האור הגבוה האוטומטי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק האור הגבוה האוטומטי.
	חיווי לפעולת האור הגבוה האוטומטי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר מופעל האור הגבוה האוטומטי.
	חיווי לתקלה באור הגבוה האוטומטי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה באור הגבוה האוטומטי.
	נורית חיווי טווח רמת הטעינה של הרכב	מציגה את הטווח ברמת הטעינה הנוכחית של הרכב.
	נורית חיווי טעינה מתוזמנת	ניתן להגדיר את הטעינה המתוזמנת במסך מערכת המידע והבידור. נורית זו דולקת לאחר חיבור מחבר הטעינה.
	נורית חיווי חימום קדם של הסוללה	נורית חיווי זו נדלקת בעת חימום קד של הסוללה.
	נורית חיווי טעינה איטית	נורית זו נדלקת כאשר מתבצעת טעינה איטית.
	נורית חיווי טעינה מהירה	נורית זו נדלקת כאשר מתבצעת טעינה מהירה.
	נורית חיווי מחבר טעינה	נורית זו נדלקת לאחר חיבור מחבר הטעינה.

נורית חיווי זו נדלקת כאשר בלם החניה החשמלי משולב. נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בבלם החניה החשמלי.	נורית חיווי של בלם חניה חשמלי	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בבלם החניה החשמלי.	נורית לחיווי תקלה בבלם החניה החשמלי	
נורית זו נדלקת כאשר מעבירים את תפקוד ה-Autohold למצב on (החזקת בלם אוטומטית).	נורית חיווי העברת Autohold למצב on	
נורית זו נדלקת כאשר מופעל תפקוד ה-Autohold (החזקת בלם אוטומטית).	נורית חיווי הפעלת Autohold	
נורית זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בתפקוד ה-Autohold (החזקת בלם אוטומטית).	נורית לחיווי תקלה ב-Autohold	
נורית זו נדלקת כאשר מופעלת בקרת הירידה במדרון.	נורית חיווי בקרת ירידה במדרון	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בבקרת הירידה במדרון.	נורית לחיווי תקלה בבקרת הירידה במדרון	
נורית זו נדלקת כאשר קיימת תקלה במערכת ה-AEB.	נורית לחיווי תקלה בלימת החירום האוטומטית AEB	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר הנהג מפסיק את פעולת בלימת החירום האוטומטית.	נורית חיווי בלימת חירום אוטומטית מופסקת	
נורית זו נדלקת כדי לציין תקלה בתפקוד ה-AEB או שהמערכת לא זמינה.	נורית חיווי בלימת חירום אוטומטית לא זמינה	
נורית זו נדלקת כאשר מופעלת בקרת האחיזה.	נורית חיווי לפעולת מערכת בקרת אחיזה	
נורית זו נדלקת כאשר מופסקת פעולת מערכת בקרת היציבות האלקטרונית.	נורית חיווי להפסקת פעולת מערכת בקרת היציבות האלקטרונית	
נורית זו נדלקת כאשר מופעלת מערכת בקרת היציבות האלקטרונית.	נורית חיווי לפעולת מערכת בקרת היציבות האלקטרונית	
נורית זו נדלקת כאשר קיימת תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית.	נורית לחיווי תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה במערכת הזינוק בעליה.	נורית לחיווי תקלה במערכת הזינוק בעליה HHC	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר מופעל סייען האור הגבוה.	נורית חיווי סייען האור הגבוה HBA	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בסייען שמירה נתיב/ אזהרת סטייה מנתיב.	נורית לחיווי תקלה במערכות LDW/LKA	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר סייען שמירה נתיב/ אזהרת סטייה מנתיב זמינים.	נורית חיווי לזמינות של LDW/LKA	

נורית חיווי זו נדלקת כאשר סייען שמירה נתיב/ אזהרת סטייה מנתיב כביים.	נורית חיווי להפסקת פעולה של LDW/LKA	
נורית זו נדלקת אם חגורת הבטיחות של הנהג לא חגורה.	נורית אזהרת חגורת בטיחות של הנהג לא חגורה	
נורית זו נדלקת אם יושב נוסע במושב הקדמי וחגורת הבטיחות לא חגורה.	נורית אזהרת חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי לא חגורה	
נורית זו נדלקת אם יושב נוסע במושב האחורי וחגורת הבטיחות לא חגורה.	נורית אזהרת חגורת בטיחות אחורית לא חגורה	
נורית זו נדלקת בעת פתיחת דלת או מכסה המנוע.	נורית חיווי פתיחת דלת/ מכסה המנוע	
נורית זו נדלקת לאחר התנעת הרכב.	מחונן READY	
נורית זו נדלקת כאשר המצבר פרוק.	נורית חיווי מצב פריקה של המצבר	
נורית זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בסוללת המתח הגבוה.	נורית תקלה בסוללת המתח הגבוה	
נורית זו נדלקת כאשר טעינת נמוכה של סוללת המתח הגבוה נמוכה.	נורית אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה	
נורית זו נדלקת כאשר הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי.	נורית אזהרת התחממות יתר של סוללת המתח הגבוה	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר כוח המנוע מוגבל.	נורית חיווי הגבלת כוח	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר יש תקלת בידוד ברכב.	נורית חיווי תקלת בידוד	
נורית זו נדלקת כאשר יש תקלה במערכת הבלימה.	נורית אזהרת תקלה במערכת הבלימה	
נורית זו נדלקת כאשר יש תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים.	נורית חיווי תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים ABS	
נורית זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בהגה הכוח החשמלי (לא משפיע על בטיחות הנהיגה).	נורית חיווי תקלה בהגה הכוח החשמלי	
נורית זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בהגה הכוח החשמלי (משפיע על בטיחות הנהיגה).	נורית חיווי תקלה בהגה הכוח החשמלי	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בכרית האוויר.	נורית חיווי תקלה בכרית האוויר	
נורית זו נדלקת לציון תקלת מערכת.	נורית חיווי תקלת מערכת	

נורית זו דולקת כאשר טמפרטורת מערכת ההנעה החשמלית גבוהה מדי.	נורית חיווי התחממות יתר של מערכת ההנעה החשמלית	
נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה בבקר המנוע.	נורית לחיווי תקלה בבקר המנוע	
נורית חיווי זו דולקת כאשר קיימת תקלה ברכב.	נורית חיווי STOP (עצור)	
נורית זו דולקת כאשר יש תקלה בתאורה או בדלת תא המטען.	נורית לחיווי תקלת תאורה	
נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה במערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים.	נורית לחיווי תקלה במערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים	
נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה במערכת הסיוע לנהיגה.	נורית לחיווי תקלה במערכת הסיוע לנהיגה	
נורית זו נדלקת כאשר מזהה תמרור מגבלת מהירות.	נורית חיווי לזיהוי תמרור מגבלת מהירות	
נורית זו דולקת כאשר לא קיימת הגבלת מהירות.	נורית חיווי לזיהוי תמרור מגבלת מהירות	
נורית זו דולקת כאשר המערכת לא מצליחה לזהות את מגבלת המהירות.	נורית חיווי לזיהוי תמרור מגבלת מהירות	
נורית חיווי זו דולקת כאשר זמזם אזהרת מהירות יתר כבוי.	נורית חיווי לזיהוי תמרור מגבלת מהירות	
נורית זו דולקת כאשר מערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות כבוי.	נורית חיווי מערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות כבוי	
נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה במערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות.	נורית לחיווי תקלה במערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות	
נורית זו דולקת כאשר בקרת השיוט האדפטיבית זמינה.	נורית חיווי ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) זמינה	
נורית זו דולקת כאשר בקרת השיוט האדפטיבית פועלת.	נורית חיווי ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) בפעולה	
נורית חיווי זו דולקת כאשר מערכת סיוע בנתיב זמינה.	נורית חיווי מערכת סיוע בנתיב זמינה	
נורית חיווי זו דולקת כאשר מערכת סיוע בנתיב פועלת.	נורית לחיווי פעולה של מערכת סיוע בנתיב	
נורית חיווי זו דולקת כאשר פעולת מערכת סיוע בנתיב מושהית, לדוג' בעת חציית צומת.	נורית לחיווי השהייה של מערכת סיוע בנתיב	
מחון זה נדלק, כאשר טמפרטורת נוזל הקירור המנוע גבוהה מדי.	מחון טמפרטורה גבוהה של נוזל קירור מנוע	

נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה במנוע הבנזין.	נורית חיווי תקלת מנוע	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה במערכת הפליטה.	נורית חיווי תקלת במערכת הפליטה	
מחונן זה נדלק, כאשר לחץ השמן במנוע נמוך.	מחונן לחץ שמן מנוע נמוך	
נורית אזהרה זו דולקת כאשר אין די דלק במיכל או כאשר קיימת תקלה במערכת הדלק.	נורית תקלה במערכת הדלק/מפלט דלק נמוך	
מציג את טווח הנסיעה בהתאם לכמות הדלק הנוכחית.	מחונן טווח נסיעה בדלק	

הערה

- אם נורית חיווי או נורית אזהרה דולקת או מהבהבת לאחר התנעת הרכב או במהלך נסיעה, היא מציינת שהמערכת הרלוונטית נמצאת במצב פעולה מסוים או שקיימת בה תקלה. עליך לקרוא ולהבין לפרטים את המשמעות של כל נורית חיווי או אזהרה. במקרה של תקלה, אנא פנה למרכז השירות הקרוב ביותר, מומלץ למרכז שירות מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

איזון ויישור גלגלים

במקרה של סטיות חריגות או שחיקת סוליית צמיג חריגה, יש לבצע יישור של הגלגלים.

חוסר איזון דינמי בגלגלים עלול לגרום לתנודות של הגלגל ולבלאי חריג בסוליית הצמיג ולהשפיע על בטיחות הנסיעה. לכן, יש לבדוק באופן סדיר את האיזון הדינמי של הגלגלים.

החלפת צמיג (גלגל)

הצמיגים המקוריים של הרכב נבחרו כדי להעניק לרכב את הביצועים המרביים וכדי לספק לך את השילוב הטוב ביותר של יכולת תמרון, נוחות נסיעה ואורך חיי שירות של הצמיג.

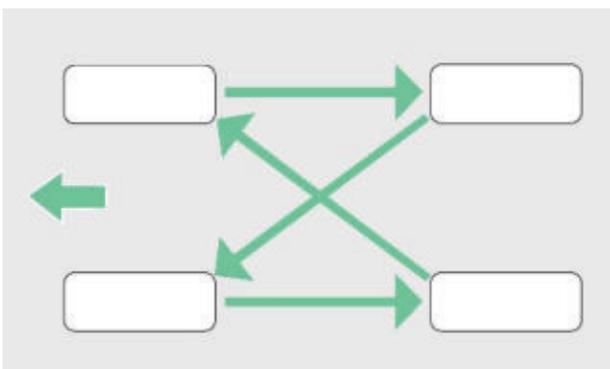
אנו ממליצים על רכישת צמיגים מקוריים ממרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

החלפת הצמיגים המקוריים של הרכב בצמיגים רדיאליים ושונים מהם במידות, בערכי העומס, בקוד מהירות ובלחץ האוויר המרבי לצמיג קר (לפי הסימונים על דופן הצמיג), או שילוב בין צמיגים רדיאליים לבין צמיגים שכבתיים, יפחיתו את כושר הבלימה, אחיזת הכביש ודיוק ההיגוי של הרכב. שימוש בצמיגים לא מתאימים ישפיע על הגמישות התפעולית של הרכב היציבות של הרכב, וכתוצאה מכך עלולות להיגרם תאונות חמורות או קטלניות.

⚠️ זהירות

- אגא החלף צמיגים בזוגות. אל תתקין צמיגים במידות שונות או מסוג שונה.
- אל תשתמש בצמיגים במידה שונה מזו המומלצת ע"י חברת Leapmotor.

סבב צמיגים



על מנת למנוע שחיקה לא אחידה של הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם, יש לבצע סבב צמיגים כל 10,000 ק"מ. לאחר סבב הצמיגים, התאם את לחץ האוויר לטווח הלחצים המומלץ.

לפני סבב הצמיגים, ודא שלא קיים נזק בצמיגים ובגלגלים. אם לא נמצא נזק, בצע את סבב הצמיגים.

◆ הערה

- ברכב מותקנת בקרת לחץ אוויר בצמיגים, ויש להחליף צמיגים או לבצע סבב צמיגים במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

למען הבטיחות, סוג ומידת הצמיגים חייבים להתאים לדגם הרכב שלך, ועל כל הצמיגים להיות עם עומק חריצי סוליה תקין ומנופחים ללחץ האוויר המומלץ.

לחץ אוויר בצמיגים

לחץ אוויר נכון בצמיגים עשוי לשפר את יכולות התמרון של הרכב ואת נוחות הנסיעה ותורם להארכת חיי השירות של הצמיג.

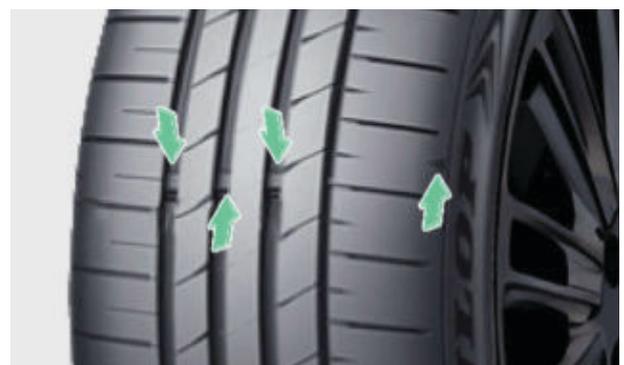
⚠️ זהירות

- נסיעה עם צמיגים בלחץ אוויר לא מספק, תוביל לבלאי לא אחיד של הצמיג, תשפיע על צריכת האנרגיה ועל יכולת התמרון של הרכב. כמו כן היא עלולה לגרום לדליפת אוויר כתוצאה מחימום יתר ולהוביל לכך שתאבד שליטה על הרכב.
- צמיגים עם יתר לחץ אוויר יפחיתו את נוחות הנסיעה ברכב וייזקו בסבירות רבה יותר מדרכים משובשות. במקרים חמורים, הצמיג עלול להתפוצץ ובטיחות הרכב כולו תיפגע במידה רבה. יתרה מזאת, עלול להיגרם לו בלאי בלתי אחיד ויתקצרו חיי השירות שלו.

בלאי בסוליית הצמיג

בדוק את הצמיגים לגילוי נזק, עצמים זרים ושחיקה. יש להחליף צמיג בתנאים הבאים:

- קיימים סימנים לנזק ושלפוחיות בסוליה או בדופן הצמיג. אם נמצא כל סימן, יש להחליף את הצמיג.
- הימצאות שריטות, סדקים או קרעים בדופן הצמיג. אם ניתן לראות את אריג הצמיג או את הסיבים שלו, החלף את הצמיג.
- קיים בלאי חריג לצמיג.
- ישנם מחווני בלאי על הצמיג.



הסימנים "TWI" או "Δ" בהיקף הצמיג מציינים את המיקום של מחווני הבלאי. בעזרת סימונים אלה תוכל למצוא את מחווני הבלאי של הצמיג.

הגובה של מחווני הבלאי של סוליית הצמיג הוא 1.6 מ"מ. אם סוליית הצמיג נשחקה עד לגובה של מחווני הבלאי, לא בטוח יותר להשתמש בצמיג ויש להחליפו מיד.

מאפיין		פריט
245/45 R20 103V*	235/55 R18 104V*	מפרט הצמיגים
≤ 8		איזון דינמי של גלגל (ג')
270/250	ללא מטען/ מטען מלא (מלפנים/ מאחור)	לחץ אוויר בצמיגים (kPa)
270/270	מטען מלא (מלפנים/ מאחור)	
$0^{\circ}6' \pm 6'$	התכנסות גלגל קדמי	יישור ארבעת הגלגלים
$-0^{\circ}30' \pm 45'$	זווית שפיעה של גלגל קדמי	
$-0^{\circ}45' \pm 45'$	זווית שפיעה של גלגל אחורי	
$0^{\circ}6' \pm 6'$	התכנסות גלגל אחורי	
$13.1^{\circ} \pm 1^{\circ}$	זווית נטייה ראשית של ציר יד הסרן	
$6.1^{\circ} \pm 1^{\circ}$	קדם אופן ציר יד הסרן	

החשיבות של תחזוקה סדירה

⚠ אזהרה

- אין להמשיך לנסוע ברכב שלא נבדק, אחרת עלולה להיגרם תקלה חמורה ופציעה.

מיקום ביצוע התחזוקה

אנו ממליצים לבצע את התחזוקה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

קיימים שני סוגי תחזוקה: תחזוקה תקופתית ותחזוקה סדירה. לביצוע תחזוקה תקופתית יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. תחזוקה סדירה מבוצעת ע"י הנהג. ביצוע טיפולי התחזוקה בהתאם לשגרת הטיפולים הוא חיוני לשימוש ברכב.

תחזוקה סדירה מסייעת להאריך את חיי השירות של הרכב ומשפרת את בטיחות הנסיעה של הרכב. אי ביצוע של תחזוקה בהתאם לשגרת הטיפולים עלולה לגרום לבלאי מופרז של כמה מחלקי הרכב, לאיבוד של חלק מהכוח והביצועים, להתייקרות עלות אחזקת הרכב וכו'.

שגרת הטיפולים

רכיב לתחזוקה	פעולה	
סוללת המתח הגבוה	מארז סוללת מתח גבוה	בדוק את סביבת סוללת המתח הגבוה לאיתור פגמים, חריכה או ריחות אחרים.
	מחברי מתח גבוה/נמוך וכבלי הארקה	יש לבדוק ניקיון, קורוזיה ונזק במחברי מתח גבוה/נמוך כדי להבטיח שהמחברים מקובעים היטב. יש לבדוק שכבלי הארקה מקובעים היטב ללא חופש.
	מארז סוללת המתח הגבוה והברגים לשלדה	יש לבדוק את מארז סוללת המתח הגבוה (כולל קורת המתלה האחורי) ושבורגי השלדה מהודקים למומנט הנכון ושאינן קורוזיה וחלודה.
	ניקוי החלק החיצוני של הכיסוי התחתון של המארז	יש לבדוק את החלק התחתון של המארז לסימנים של חלודה או עיוות, סימני שריטות כלשהם, קורוזיה, שברים, ולהסיר אבק מהמארז לשמירת ניקיון.
	שסתום איזון לחץ אוויר במארז וצינור נוזל קירור	יש לבדוק שסתום איזון לחץ אוויר במארז מאובטח ואין בו נזק. יש לבדוק שאין חיבורי צינור נוזל הקירור אינם מעוקמים ולא דולפים.
	נתוני הסוללה	יש לבדוק את נתוני המצב (נתוני התרעה ותקלות), מצב טעינה של סוללת המתח הגבוה, טמפרטורה, מתח תאים, ערכי התנגדות בידוד המארז וגרסת התוכנה.
	מכסה אטימת חור מיקום של מארז הסוללה	יש לבדוק שמכסה אטימת חור מיקום של מארז הסוללה אינו פגום, מנותק או רפוי.
תווית אזהרה ולוחית שם של סוללת המתח הגבוה	יש לבדוק שתווית אזהרה ולוחית שם של סוללת המתח הגבוה נמצאות ולא נפלו ושהמידע שלם.	
מרכב, שלדה ואביזרים	ברגים ואומים חשופים	יש לבדוק את מומנט ההידוק של ברגים ואומים ולהדק אותם במקומם בהתאם למומנט הנדרש.
	רפידת בלם	יש לבדוק את הבלאי של רפידות הבלם. מומלץ להחליפן אם עובי הרפידה פחות מ-2 מ"מ ויש להחליפן מיד כששמע צליל אזהרה.
	צלחת בילום	יש לבדוק את הבלאי של צלחת הבילום ולהחליפה אם העובי שלה פחות מ-26 מ"מ מלפנים ו-16 מ"מ מאחור.
	צינורות בלמים גמישים וקשיחים	יש לבדוק נזילות זמן, נזק בצינורות הבלמים ושהם מחוברים היטב.
	נוזל בלמים	בדוק את כמות נוזל הבלמים ואם חסר הוסף נוזל בלמים DOT4 עבור רכבי LEAP. יש להחליף נוזל בלמים אחת לשנתיים או כל 40,000 ק"מ (המוקדם מביניהם), או מוקדם יותר בעת הפעלה בתנאים קשים.

יש לבדוק נזק או נזילה מכיסוי אטימה של מנגנון ההיגוי.	כיסוי אטימה של מנגנון ההיגוי	
יש לבדוק נזק או נזילה מכיסוי אטימה של גל ההינע.	כיסוי אטימה של גל הינע	
יש לבדוק האם בורגי החיבור מהודקים כראוי ולנקות את האבק. אם התנועה אינה חלקה, יש לשמן או לגרז.	צירי דלתות, מכסה מנוע ודלת תא המטען	
יש לבדוק האם בורגי החיבור מהודקים כראוי ולנקות את האבק. אם התנועה אינה חלקה, יש לשמן או לגרז.	עצר הדלת	
יש לבדוק את מהירות הקפיצה של דלתית שקע הטעינה/ מכסה מיכל הדלק. אם היא איטית, יש לנקות אבק משקע הטעינה. אם נדרש, יש לשמן (בהתזת WD40) על הציר בתוך אזור שקע הטעינה/מכסה מיכל הדלק.	דלתית שקע הטעינה, מכסה מיכל הדלק	
יש לבדוק את לחץ הצמיגים שהם קרים כדי להבטיח שהם בלחץ הניפוח התקין: ללא עומס (צמיגים קדמיים / אחוריים 250kPa / 270/270kPa), עם עומס (צמיגים קדמיים/אחוריים): 270/270kPa. מומלץ להחליף צמיגים כאשר התנאים הבאים מתמלאים: לאחר 3 שנים או 50,000 ק"מ או שעומק הסוליה הוא פחות מ-3 מ"מ. יש לבדוק את בלאי הצמיגים באופן סדיר. בצע סבב צמיגים כל 10,000 ק"מ והדק את אומי הגלגל למומנט של 170 ± 15 N·m. אם מתגלה בלאי חריג של הצמיגים, הרכב מושך לכיוון אחד או במצבים לא תקינים אחרים, בדוק את יישור הגלגלים.	צמיגים	
יש לבדוק ולנקות אבק.	עצר דלת ותומכי גז	
יש לבדוק האם מפלס נוזל הקירור נמצא בטווח התקין ולהוסיף אם חסר. יש להחליף נוזל קירור כל 4 שנים או 45,000 ק"מ (המוקדם מביניהם). המפרטים של נוזל הקירור החדש חייבים להיות תואמים לנוזל המקורי.	נוזל קירור	
יש לבדוק את השחיקה וההתיישנות של להבי המגבים ומומלץ להחליפם אחת לשנה.	להבי מגבים	
יש לבדוק את ההידוק של כבלי הארקת בטיחות.	כבלי הארקת בטיחות	
יש לבדוק את ההידוק של בורגי החיבור של האביזרים החיצוניים.	בורגי חיבור אביזרים חיצוניים	
בדוק את מומנט ההידוק של בורגי החיבור של מנוע הרכב, מכסה פתח האוורור של המנוע החשמלי ודליפת שמן מנוע מתחת למנוע.	מנוע חשמלי	
יש לבדוק את משטח חיבור תיבת ההפחתה ואת בורגי ניקוז שמן לאיתור דליפה או חדירה. יש לבדוק את מומנט ההידוק של מכסה פתח אוורור תיבת ההפחתה וכתמי שמן על הצד החיצוני של בית תיבת ההפחתה.	תיבת הפחתה	
יש לבדוק שבצינורות מערכת הקירור לא התיישנו לא מעוותים ולא דולפים.	מערכת הקירור והצינורות	
יש להחליף שמן תיבת הפחתה כל 60,000 ק"מ.	שמן תיבת הפחתה	מנוע חשמלי
יש להחליף מסנן כל 60,000 ק"מ.	מסנן	
יש לנקות ולבדוק את המראה של מעטפת המנוע. יש לבדוק האם המנוע פועל באופן חלק ולא נשמעים רעשים חריג במצבים ללא עומס ובמצבי נהיגה.	בית המנוע	
יש לבדוק את ההידוק של בורגי קיבוע של תושבות בקר המנוע ושל כבל הארקה.	בורגי קיבוע של תושבות בקר מנוע וכבל הארקה	
יש לבדוק האם החלק החיצוני של המחבר/הכבל שלם וללא נזק, מחובר היטב ולא רופף, ואת מצב הסיכוך של החיווט שאין בו סימני התיישנות, סדקים, שברים או אם בורגי מחברי החיווט רופפים.	מחברי מתח גבוה ונמוך ורתמות חיווט	

בדוק את החלק החיצוני של המנוע ואת מסנן השמן לאיתור דליפות שמן.	בית מנוע	מנוע
יש לבדוק את ההידוק של בורגי החיבור של האביזרים החיצוניים.	בורגי חיבור חלקים חיצוניים	
בהתאם לתנאי פעולת המנוע, תוצג הודעת חייווי החלפת השמן. פירוש הדבר הוא כי נדרשת החלפת שמן ברכבך. תנאי הפעלה כגון נסיעות קצרות תכופות, גרירת נגרר, או טמפרטורות סביבה גבוהות או נמוכות במיוחד, ישפיעו על מועד הופעת ההודעה Oil Change Required (החלפת שמן נדרשת). יש לבצע את החלפת השמן בהקדם האפשרי, במהלך 600 ק"מ הבאים. לאחר ביצוע החלפת השמן המתוכננת, מרכז השירות יבצע איפוס של הודעת חייווי החלפת השמן.	שמן מנוע	
	מסנן שמן	
נקה כל שנה או 10,000 ק"מ (בנהיגה בסביבה מאובקת), החלפה כל שנתיים או 20,000 ק"מ (המוקדם מביניהם).	קרב מסנן אוויר	
החלף כל 40,000 ק"מ (המוקדם מביניהם).	מצתים	
החלף כל שנה או כל 20,000 ק"מ (המוקדם מביניהם).	מסנן מיכל פחם פעיל	
בדוק את הצד החיצוני של הגנרטור לאיתור דליפות נוזל קירור.	גוף הגנרטור	גנרטור
יש לבדוק את ההידוק של בורגי החיבור של האביזרים החיצוניים.	בורגי חיבור חלקים חיצוניים	
יש לבדוק האם המשטח של מחבר/חיווט שלם וללא נזק, מחובר היטב ולא רופף, האם הסיכוך של החיווט בלוי, סדוק או מתקלף והאם בורגי מחבר החיווט משוחררים.	מחברי ורתמות חיווט של בקר מתח גבוה ונמוך	אלקטרוניקת הרכב
יש לבדוק את התפקוד התקין של התאורה, הצופר, המגבים והמתזים.	תאורה, צופר, מגב ומתז	
יש לבדוק את התפקוד של הדלתות ובריה הדלת ולכוון במידת הצורך.	דלת ובריה הדלת	
יש לבדוק האם יש חיכוך בין חלקים הנעים והחיווט, האם הם שחוקים; האם המחברים מחוברים במקומם. האם החיווט מקובע היטב ויש למדוד את ערך התנגדות הבידוד.	חלקים נעים, מחברים וחיווט	
יש לבדוק התיישנות פגיעות ודליפות בצינורות מערכת הקירור, וכן לבדוק אם קיימת אבנית במיכל העודפים ובצנרת, יש לוודא שמשאבת המים פועלת באופן תקין. יש לבדוק את משטחי המצנן ומיכל נוזל הקירור ולנקות מהם לכלוך ואבק אם קיימים.	מערכת נוזל קירור ומשאבת מים	
יש לבדוק את ערך התנגדות הבידוד של המדחס ואת ערך התנגדות הארקה של כבל הארקה של המדחס.	מדחס	
יש לבדוק האם מערכת מיזוג האוויר פועלת אופן תקין ולבדוק דליפות ורעשים חריגים מנוזל הקירור, צנרת מיזוג האוויר והמדחס.	מערכת מיזוג אוויר	
החלף מסנן מיזוג אוויר כל שנה או כל 15,000 ק"מ (המוקדם מביניהם).	קרב מסנן מיזוג אוויר	
יש לבדוק האם תוכנת יחידת הבקרה היא העדכנית ביותר ולעדכן במידת הצורך.	גרסת תוכנת יחידת הבקרה של הרכב	

בכלי רכב שנעשה בהם שימוש רב בתנאים קשים, יש צורך בפרטי תחזוקה נוספים ובקיצור מרווחי התחזוקה. לפרטים מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP:

- נהיגה בסביבות עם אבק רב, כגון אתרי בנייה ומדבר.
- נהיגה במזג אוויר קר מאוד (מתחת ל-0°C) או חם מאוד (מעל 40°C).
- נהיגה תכופה בתנאי לחות או נהיגה תכופה דרך מים.
- נהיגה בדרכים שפוזרו עליהן מלח או חומרים שחוקים.
- נהיגה באזור הררי עם האצות והאטות תכופות.
- שימוש ברכב כמונית או שימוש מסחרי אחר, או שימוש תדיר למטרות מיוחדות, כגון נשיאת מטען כבד.
- שימוש ברכב לתחרות או למרוץ.
- הוספת תוספות וביצוע שינויים שלא אושרו ע"י Leapmotor.

יש לבצע את טיפולי התחזוקה עפ"י מס' הקילומטרים או החודשים, לפי המוקדם ביניהם.

תכנית תחזוקה

150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	א1,000 ק"מ	מרווחי תחזוקה
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים	רכיב לתחזוקה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מארז סוללת המתח הגבוה	סוללת המתח הגבוה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מחברי מתח גבוה/נמוך וכבלי הארקה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מארז סוללת המתח הגבוה והברגים לשלדה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	ניקוי החלק החיצוני של הכיסוי התחתון של המארז	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	שסתום איזון לחץ אוויר במארז וצינור נוזל קירור	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	נתוני הסוללה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מכסה אטימת חור מיקום של מארז הסוללה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	תוויית אזהרה ולוחית שם של סוללת המתח הגבוה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	ברגים ואומים חשופים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	רפידת בלם	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	צלחת בילום	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	צינורות בלמים גמישים וקשיחים	
בכל מועד תחזוקה יש לבצע בדיקות שגרתיות: החלף כל שנתיים או 40,000 ק"מ.										נוזל בלמים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	כיסוי אטימה של מנגנון היגוי	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	כיסוי אטימה של גל הינע	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	צירי דלתות, מכסה מנוע ודלת תא מטען	

150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	1,000 ק"מ	מרווחי תחזוקה
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים	רכיב לתחזוקה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	עצר הדלת	מרכב, שלדה ואביזרים
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	דלתית שקע הטעינה, מכסה פתח מילוי הדלק	
בכל מועד תחזוקה יש לבצע בדיקות שגרתיות: מומלץ להחליף את הצמיגים כל 3 שנים או לאחר 50,000 קילומטרים או אם עומק החריצים קטן מ-3 מ"מ, המוקדם מביניהם.										צמיג	
יש לבצע סבב צמיגים כל 10,000 ק"מ.										סבב צמיגים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	עצר דלת ותומכי גז	
בכל מועד תחזוקה, יש לבצע בדיקות שגרתיות. יש להחליף כל 4 שנים או לאחר 45,000 ק"מ.										נוזל קירור	
בכל מועד תחזוקה, יש לבצע בדיקות שגרתיות ולהחליף במידת הצורך.										להבי מגבים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	כבלי הארכת בטיחות	מנוע חשמלי
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	בורגי חיבור אביזרים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מנוע חשמלי	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	תיבת הפחתה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מערכת הקירור והצינורות	
יש לבדוק בכל טיפול תחזוקה ולהחליף כל 60,000 ק"מ.										שמן תיבת הפחתה	
יש לבדוק בכל טיפול תחזוקה ולהחליף כל 60,000 ק"מ.										מסנן	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	בית המנוע	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	בורגי קיבוע של תושבות בקר מנוע וכבל הארקה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מחברי מתח גבוה ונמוך ורתמות חיווט	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	בית המנוע	מנוע

תחזוקה תקופתית

150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	1,000 ק"מ	מרווחי תחזוקה
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים	רכיב לתחזוקה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	בורגי חיבור חלקים חיצוניים	גנרטור
בהתאם לתנאי פעולת המנוע, תוצג הודעת חייוי החלפת השמן. פירוש הדבר הוא כי נדרשת החלפת שמן ברכבך. תנאי הפעלה כגון נסיעות קצרות תכופות, גרירת נגרר, או טמפרטורות סביבה גבוהות או נמוכות במיוחד, ישפיעו על מועד הופעת ההודעה Oil Change Required (החלפת שמן נדרשת). יש לבצע את החלפת השמן בהקדם האפשרי, במהלך 600 ק"מ הבאים. לאחר ביצוע החלפת השמן המתוכננת, מרכז השירות יבצע איפוס של הודעת חייוי החלפת השמן.										שמן מנוע	
נקח כל שנה (או כל 10,000 ק"מ במקרה של נהיגה בסביבה מאובקת), החלף כל שנתיים או כל 20,000 ק"מ.										מסנן שמן	
החלף כל 40,000 ק"מ.										קרוב מסנן אוויר	
החלף כל שנה או 20,000 ק"מ.										מצתים	
החלף כל שנה או 20,000 ק"מ.										מסנן מיכל פחם פעיל	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	גוף הגנרטור	גנרטור
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	בורגי חיבור חלקים חיצוניים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מחברים ורתמות חיווט של בקר מתח גבוה ונמוך	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	תאורה, צופר, מגב ומתז	אלקטרוניקת הרכב
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	דלת ובריח הדלת	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	חלקים נעים, מחברים וחיווט	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מערכת נוזל קירור ומשאבת מים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מדחס	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מערכת מיזוג אוויר	
החלף כל שנה או כל 15,000 ק"מ										קרוב מסנן מיזוג אוויר	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	גרסת תוכנת יחידת הבקרה של הרכב	

משמעות הקודים בטבלה:

- J: בדוק, כוונן או הוסף אם נדרש.
- G: החלף

⚠️ זהירות

- מומלץ לבצע את תחזוקת הרכב בהתאם לשגרת הטיפולים שתוארה לעיל, כדי לשמור על הרכב במצב נסיעה מיטבי. תקלות שנגרמו בגלל תחזוקה לקויה, אינן מכוסות באחריות (תיקון, החלפה והחזר) של חברת סמלת.

🔧 הערה

- לשמירת סוללת המתח הגבוה במצב מיטבי, מומלץ לבצע טעינה ופריקה מלאה של הרכב באופן סדיר (לפחות כל 6 חודשים או 7,000 ק"מ). אם לא נעשה שימוש ברכב במשך זמן רב, השתמש בטעינה AC איטית לפחות אחת לחודש לטעינת הסוללה ל-100% כדי לאפשר כיוול עצמי. לבדיקה ולכיוול של קיבול הסוללה, יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- יש לבצע את טיפולי התחזוקה עפ"י מס' הקילומטרים או החודשים, לפי המוקדם ביניהם.

טעינת הרכב

אמצעי זהירות בטעינה

- אסור בהחלט לטעון את הרכב בסביבה של גזים, נזלים ודליקים וחומרי בעירה.
- אסור בהחלט לטעון את הרכב בחוץ בגשם ובסופות רעמים, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב או לציוד הטעינה.
- כדי למנוע פגיעת ברק, אין לטעון את הרכב בעת סופת רעמים.
- לפני טעינה, יש לוודא שציוד הטעינה אינו שרוט, חלוד, סדוק או שמשטח שקע הטעינה, הכבל, עמדת הטעינה והמטען לא ניזוקו. אם קיים נזק, חלודה או שבר במשטח השקע או שהחיבור חופשי, אין לטעון את הרכב. אם ציוד הטעינה הנזכר לעיל או שקע הטעינה, הכבל, עמדת הטעינה או ציוד אחר מכוסה אבק או רטוב, נגב אותם בניגוב במטלית יבשה לפני טעינת הרכב.
- אין לנגוע בשקע הטעינה או במחבר המתכת של תקע הטעינה במהלך הטעינה.
- אם נפלט ריח או עשן במהלך הטעינה, יש לעצור את הטעינה מיד ולצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- לאחר השלמת הטעינה, אין לנתק את מחבר הטעינה בידיים רטובות או בעת עמידה במים כדי למנוע פגיעה כתוצאה מהתחשמלות.
- אם בגופך מושתל התקן רפואי כגון קוצב לב או דפיברילטור, עליך לפנות אל יצרן ההתקן הרפואי לפני תחילת הטעינה כדי לוודא עמו את ההשפעה של טעינת הרכב על הפעולה התקינה של ההתקן המושתל.

⚠️ זהירות

- לפני ניתוק המטען, הקש על "Unlock Slow Charging Plug" במסך מערכת המידע והבידור לשחרור הנעילה של תקע הטעינה, אחרת יגרם נזק למנגנון הנעילה.
- אין לשטוף את שקע הטעינה במהלך הטעינה כדי למנוע נזקים לרכב או לציוד הטעינה.
- אין למשוך בכוח את בתקע מהרכב במהלך הטעינה, כדי למנוע תאונות.
- כאשר הרכב נטען, מאוורר הקירור עשוי לפעול אוטומטית, זוהי תופעה רגילה.
- כאשר מתבצעת טעינה ומערכת מיזוג האוויר פעילה, זמן הטעינה יתארך.
- אם לא ניתן להוציא את מחבר הטעינה לאחר הטעינה, אל תנסה למשוך בכוח את המטען. צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אסור לקטינים להפעיל את ציוד הטעינה ולהתקרב לציוד בעת טעינה.
- ודא שציוד הטעינה מנותק משקע הטעינה כאשר הרכב פועל.
- יש לסגור את מכסה שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה לאחר סיום הטעינה למניעת חדירת גשם, שלג או חומרים זרים אחרים.
- יש לטעון את רכבך כראוי בהתאם להוראות הטעינה. טעינה בכבלי עזר או פעולות אחרות אסורות בהחלט כדי למנוע תאונות.

1. כאשר נדלקת נורית אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה בלוח המחוונים, יש לטעון את הרכב בהקדם האפשרי. אל תטען את הרכב לאחר שהסוללה התרוקנה לגמרי, אחרת זה ישפיע על אורך החיים של סוללת המתח הגבוה.
2. לפני הטעינה, יש לוודא שמשולב הילוך חניה (P) ושנורית חייוו בלם החניה דולקת.
3. כאשר טמפרטורת הסוללה נמוכה, הרכב עשוי לא להיטען בהספק הטעינה המלא בתחילת הטעינה, וההספק יגבר כאשר טמפרטורת הסוללה תעלה.
4. אין לחבוט בציוד הטעינה או למקם אותו בקרבת מקורות חום.
5. אין למשוך או לפתל את כבל הטעינה.
6. כאשר מתחדשת אספקת המתח החיצונית לאחר הפסקת חשמל קצרה, ציוד הטעינה ימשיך אוטומטית את הטעינה (זמן ההתחלה מחדש של הטעינה עשוי להיות ארוך) ואין צורך לחבר מחדש את ציוד הטעינה. במקרה של מספר הפסקות חשמל, יש לעצור את הטעינה ולבדוק האם אספקת המתח תקינה.
7. במהלך טעינת הרכב, אם יש תנודות גדולות ברשת החשמל, עוצמת הטעינה תהיה לא יציבה והטעינה עשויה להיות מופסקת זמנית.
8. אין לטעון את הרכב בטעינה מהירה ובטעינה איטית בו זמנית, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב.
9. אם לא נעשה שימוש ברכב במשך זמן רב, מומלץ לבצע טעינת AC לפחות אחת לחודש ולבצע טעינה מלאה של הסוללה לאיזון הסוללה ולתחזוקה לשיפור חיי השירות של סוללת הרכב. אל תשאיר את הרכב למשך למעלה משבוע כאשר טעינת סוללת המתח הגבוה נמוכה מאוד ($\geq 40\%$).
10. מומלץ לטעון את הסוללה בטעינה איטית AC בשלוש הטעינות הראשונות לאחר קבלת הרכב, כדי לסייע בשמירת התקינות של הסוללה.
11. כדי למנוע את ההשפעה של טעינה צפה במתח גבוה על תקינות הסוללה, אם עליך לטעון את הרכב כאשר שיעור הטעינה גבוה מאוד (מעל 97%), יש לצרוך אנרגיה לפני שניתן יהיה לטעון את הרכב כרגיל.

⚠️ אזהרה

- הקפד על ההוראות הבאות כדי למנוע התחשמלות, תאונות או פציעות קשות:
- אין לסגור את דלתית שקע הטעינה כאשר שקע הטעינה אינו מכוסה.
- אין לשנות את רכיבי מערכת הטעינה של הרכב ואת ציוד הטעינה ברכב ללא אישור, אחרת קיים סיכון לפגיעה או למוות מהתחשמלות.

סוגי כבלי טעינה

1. תקע שקע למקור חשמל
2. כבל טעינה
3. נורית חיויי המטען
4. מכסה מגן לתקע הטעינה
5. תקע הטעינה

ניתן לטעון את הרכב באמצעות שלושה סוגים שונים של כבלי טעינה:

כבל טעינה Mode 2*: מאפשר טעינה משקע ביתי עם הארקה. שקע זה נועד לטעינת AC. כבל הטעינה תואם לתקן IEC/EN 62752.

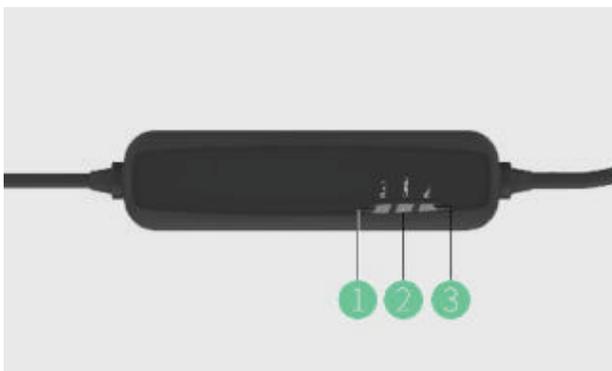
כבל טעינה Mode 3*: מאפשר טעינה מעמדת טעינה ציבורית ומעמדת טעינה ביתית המסומנות כעמדות טעינה AC (זרם חילופין). הטעינה עשויה להיות מהירה יותר מטעינה דרך שקע ביתי.

Mode 4 טעינה מהירה: מאפשרת טעינה משקעי טעינה ציבוריים עם סימון DC (זרם ישר).

⚠ אזהרה

- אין לה להשתמש בציוד טעינה בשמש ישירה או במקום סגור.
- אין לבצע שינויים לא מאושרים בחיבור AC, כדי למנוע סכנות.
- אין לדרוך, למשוך, לפתל או לכופף את כבל הטעינה.
- אין לטעון אם כבל הטעינה ניזוק.
- טמפרטורת הפעלה של מטען AC היא 55°C - 30°C.

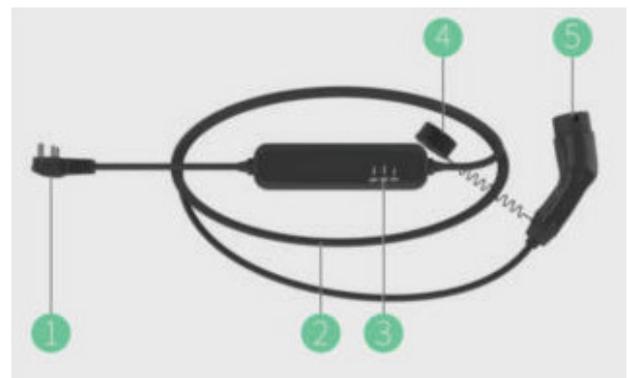
נוריות חיויי של כבל טעינה Mode 2



1. נורית חיויי אספקת מתח
2. נורית חיויי טעינה
3. חיויי תקלה

כבל טעינה Mode 2*

ניתן לטעון את הרכב באמצעות כבל טעינה mode 2. כדי לטעון את רכבך, חבר קצה אחד לשקע חשמל ביתי תקני וקצה אחר למטען AC בתקן האירופי התואם לתקן IEC62196-2016.



מצב הפעלה/תקלה	נורית חיויי אספקת מתח ①	נורית חיויי טעינה ②	נורית חיויי תקלה ③
מצב התחלתי	דולקת קבוע	הבהוב אחד	הבהוב אחד
המתנה למצב טעינה	דולקת קבוע	כבויה	כבויה
מצב טעינה רגילה	דולקת קבוע	מהבהבת	כבויה
הטעינה הושלמה	דולקת קבוע	דולקת קבוע	כבויה
תקלת הארקה	מהבהבת	כבויה	מהבהבת
תקלה במתאם המטען	מהבהבת	כבויה	דולקת קבוע
תקלת זיהוי בצד הרכב	דולקת קבוע	כבויה	דולקת קבוע
תקלת טמפרטורת גבוהה	דולקת קבוע	כבויה	מהבהבת
תקלת זליגת זרם	דולקת קבוע	דולקת קבוע	מהבהבת
תקלת זרם יתר	דולקת קבוע	דולקת קבוע	דולקת קבוע

בדיקות לפני טעינה

1. ודא שמחבר הטעינה לא פגום, שכבל הטעינה אינו בלוי ושתקע הטעינה אינו חלוד.
2. ודא שאין סימני מים או חומרים זרים בשקע הטעינה ושהפינים אינם חלודים או סובלים מקורוזיה.
3. כבה את ההתקנים החשמליים ברכב (כגון פנסים, מיזוג אוויר וכו'). ציוד חשמלי זה יגביר את צריכת האנרגיה וזמן הטעינה יתארך.

טעינה ביתית איטית AC

- לפני הטעינה, יש לבדוק האם ערכת החיבורים עבור כבל טעינה MODE 2* תקינה.
1. לאחר חניה, לחץ על דלתית שקע הטעינה לפתיחתה.



2. הכנס את התקע של מחבר אספקת המתח של כבל טעינה MODE 2* לשקע החשמל הביתי.
3. פתח את מכסה המגן של שקע הטעינה האיטית AC. חבר את המטען לשקע הטעינה. החיבור התבצע כראוי כאשר נשמעת נקישת השתלבות.



4. במהלך טעינה, חיויי חיבור הטעינה בלוח המחוונים יידלק ומסך הטעינה יוצג. לאחר שהטעינה תושלם, ההודעה Charging Completed (טעינה הושלמה) תוצג בלוח המחוונים.
5. בטל את הנעילה של הרכב או הקש על - Settings - Charging - Unlock Slow Charging Plug (הגדרות - טעינה - שחרור שקע טעינה איטית) במסך מערכת המידע והבידור. משוך את המטען והחזר אותו כראוי למקומו.

הערה

- ציוד אספקת המתח חייב לעמוד בתקנות המקומיות.
- למידע על הדרישות מהכבל ועל השימוש, עיין בתווית שעל גב בקר כבל הטעינה.

כבל טעינה MODE 3*

חבר קצה אחד של הכבל לשקע הטעינה ברכב ואת הקצה השני למחבר או שקע תקני לטעינת הרכב.



1. בצד הטעינה ברכב
2. בצד אספקת המתח במטען

שקע הטעינה

שקע הטעינה נמצא בצד האחורי השמאלי של הרכב.



1. שקע טעינה איטית AC
2. שקע טעינה מהירה DC

אזהרה

- אסור בהחלט לפרק או לשנות את שקע הטעינה ללא קבלת אישור.

הוראות טעינה

כדי להשיג חוויית נהיגה מהנה יותר מה-LEAP שלך, הקפד לטעון את רכבך בהתאם לשיטת הטעינה המתוארת להלן.

3. במהלך טעינה נורית חיווי חיבור לטעינה בלוח המחוונים תידלק ומסך הטעינה יוצג לאחר שהטעינה תושלם ההודעה Charging Completed (טעינה הושלמה) תוצג בלוח המחוונים.

4. אחרי שעמדת הטעינה משחררת את מחבר מטען מהיר DC, שחרר את מחבר המטען והחזר אותו למקומו כראוי.

5. סגור את מכסי המגן של שקע טעינה מהירה DC ושקע טעינה איטית AC ואת דלתית שקע טעינה.

⚠ אזהרה

- יש לציית להוראות ההפעלה של עמדת הטעינה.
- אין לשטוף את שקע הטעינה כאשר הוא פתוח.

שחרור חירום של נעילת מחבר טעינה איטית AC / טעינה מהירה DC



1. כאשר הרכב נמצא בטעינה איטית ולא ניתן לנתק את המטען לאחר ביטול הנעילה במשך מספר פעמים, פתח את דלת תא המטען והסר את תיבת האחסון בתא המטען האחורי בצד שמאל של תא המטען.

2. מצא את הכבל לשחרור נעילת מחבר טעינה איטית AC, משוך את הכבל ולאחר מכן הוצא את המחבר.

אספקת מתח להתקנים

הרכב כולל תפקוד של אספקת מתח למכשירי חשמל.

💡 הערה

- הרכב לא מגיע עם מחבר פריקה. לפרטים, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- לשימוש במחבר פריקה, עיין במדריך ההוראות שסופק אתו.

בדיקות לפני פריקה

1. ודא שמחבר הפריקה לא פגום, שכבל החיבור אינו בלוי ושבתקע החיבור אין חלודה או קורוזיה.

2. ודא שאין סימני מים או חומרים זרים בשקע הטעינה ושהפינים אינם חלודים או סובלים מקורוזיה.

6 סגור את מכסה המגן של שקע הטעינה AC ואת דלתית שקע הטעינה.

טעינה איטית מעמדת טעינה AC

1. לאחר חניה, לחץ על דלתית שקע הטעינה לפתיחתה.

2. פתח את מכסה המגן של שקע טעינה איטית AC. חבר את קצה כבל טעינה mode 3 מהמטען לשקע הטעינה של הרכב. כאשר יישמע צליל נקישה החיבור התבצע בהצלחה.



3. חבר את קצה כבל טעינה mode 3 מהמטען לשקע בעמדת הטעינה.

4. במהלך טעינה נורית חיווי חיבור לטעינה בלוח המחוונים תידלק ומסך הטעינה יוצג לאחר שהטעינה תושלם ההודעה Charging Completed (טעינה הושלמה) תוצג בלוח המחוונים.

5. בטל את הנעילה של הרכב או הקש על Setting-Unlock (הגדרות-טעינה-שחרור) שקע טעינה איטית) במסך במערכת המידע והבידור. משוך את המטען והחזר אותו כראוי למקומו.

6. סגור את מכסי המגן של שקע הטעינה AC ואת דלתית שקע הטעינה.

טעינה מהירה מעמדת טעינה DC

1. לאחר חניה, לחץ על דלתית שקע הטעינה.

2. פתח את מכסי המגן של שקע טעינה מהירה DC ושקע טעינה איטית AC. חבר את מטען DC לשקע הטעינה המהירה DC. כאשר יישמע צליל נקישה החיבור התבצע בהצלחה.

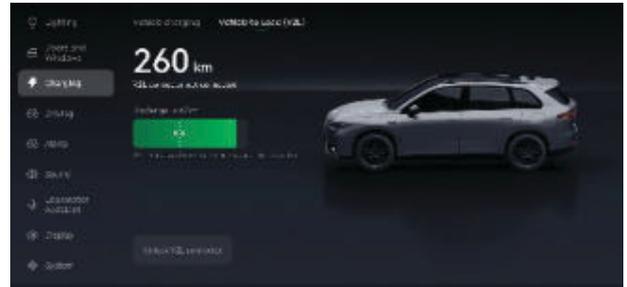


הוראות ההפעלה לפריקה

1. הפעל את הרכב.

2. פתח את דלתית שקע הטעינה ואת מכסה שקע טעינה איטית AC.

3. חבר את מחבר הטעינה לשקע טעינה איטית AC ולאחר מכן חבר את ההתקן החיצוני.



4. ניתן להגדיר מגבלה לפריקה בממשק Setting - Charging External Discharging (הגדרות- טעינה- פריקה חיצונית) דרך מסך מערכת המידע והבידור.

5. לאחר שהפריקה הושלמה, הקש על Unlock Discharging (שחרר נעילת תקע פריקה) לשחרור נעילת ציוד חיבור הפריקה, נתק את מחבר הפריקה, סגור את המכסה של שקע טעינה איטית AC ואת דלתית שקע הטעינה והנח את מחבר הפריקה במקומו.

או מזג אוויר סוער אחר.

• אין לנתק את מחבר הפריקה במהלך הפריקה.

• אם יורד גשם במהלך הפריקה, אין לאפשר למים לזרום לאורך הכבל או לאפשר ללחות להצטבר במחבר הפריקה או שקע הטעינה של הרכב.

• אין לחבר את מחבר הטעינה כשהרכב נמצא בגשם או בשלג. במקרה זה, יש להוציא את מחבר הפריקה שהוכנס. יש לעצור קודם את הפריקה, הקש על Settings - Charging Discharging Plug Unlocking (הגדרות- טעינה שחרור נעילת תקע פריקה) במסך מערכת המידע והבידור ומשוך החוצה את מחבר הפריקה.

• הקפד להגן על מחבר הפריקה מלחות, מים וחדירת חומרים זרים. אין להשתמש במחבר פריקה שניזוק או שיש חשש שניזוק או החליד.

• אין לנקות את מחבר הפריקה באמצעות חומרי ניקוי.

• השימוש במחבר הפריקה יכול להשפיע על פעולת ציוד רפואי או שתל אלקטרוני או לגרום להם (כגון קוצב לב או דפיברילטור משותלים). לפני שימוש במחבר פריקה, יש להתייעץ עם יצרן הציוד האלקטרוני בנוגע להשפעה של טעינה על ההתקן האלקטרוני.

• ודא שהשימוש במחבר הפריקה לא מפריע להולכי רגל, לכלי רכב או לעצמים אחרים.

• אין להשתמש בהתקנים ששיעור הזרם הנקוב שלהם למעלה מ-10A (שיעור הזרם להתקן אחד או שיעור הזרם הכולל של מספר התקנים לא יהיה מעל 10A). ודא שלוח החשמל המשמש לחיבור יכול לתמוך בזרם ההפעלה של ההתקנים התואמים.

הערה

• מצב פריקה חיצוני מנוטרל כאשר טווח הנסיעה נמוך מ-50 קמ"ש.

אזהרה

- ודא שהמתח במצב כבוי לפני הפריקה.
- במהלך הפריקה אל תיגע במחבר הפריקה, אחרת אתה עלול להתחשמל.
- אם אתה מבחין במצב חריג במהלך הפריקה, כגון ריח או עשן, יש להפסיק מיד את השימוש ולפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

תדלוק הרכב

תדלוק



1. מכסה פתח מילוי הדלק נמצא בצד הימני האחורי של הרכב. לפני תדלוק, ודא שהמנוע כבוי וכל הדלתות והחלונות סגורים.

2. בעת ביטול נעילת הרכב בממשק Charging - Vehicle Fuel Tank Cap Unlocking (טעינה- טעינת הרכב) במסך מערכת המידע והבידור, הקש על Fuel Tank Cap Unlocking (ביטול נעילת מכסה פתח מילוי הדלק) לפתיחת מכסה פתח מילוי הדלק.

3. לפתיחה, לחץ במרכז הקצה האחורי של דלתית פתח מילוי הדלק (עד שישמע צליל נקישה).

• מאחר וציוד חשמלי (כגון מקדחה חשמלית, שואב אבק, פטישון חשמלי, מכונת כביסה, משאבת מים גדולה, רתכת חשמלית, מסור חשמלי ומנועים או שנאים אחרים) צורכים מתח רב בעת ההפעלה, עשוי להיגרם עומס יתר על הממיר ברכב בקלות, ובכך ישפיע על אורך החיים של הממיר ואף עשוי לגרום נזק, לכן לא מומלץ להשתמש במכשירי אינדוקציה.

• אין להשתמש במחבר פריקה פגום, סדוק, בלוי, שבור, ניזוק בצורה אחרת או לא פעיל.

• אין להשתמש במחבר פריקה כאשר הרכב או המחבר (תקע) ניזוקו.

• אין לפתוח, לפרק, לתחזק, לטפל או לשנות את מחבר הפריקה.

• אין לגעת בקצה מחבר הפריקה בחפץ מתכתי (כגון חוטים, כלים או מחטים).

• אין לגרום נזק למחבר הפריקה עם עצמים חדים.

• אין להכניס חומרים זרים לכל חלק של מחבר הפריקה.

• אין להשתמש במחבר הפריקה בגשם, שלג או סופות רעמים

הערה

- פתיחת דלתית פתח מילוי הדלק חייבת להתבצע באמצעות ביטול הנעילה.
- מכסה פתח מילוי הדלק חייב להיות מהודק לאחר שמילוי הדלק הושלם, אחרת נורית אזהרת תקלה במנוע עשויה להידלק.
- סגור את דלתית פתח מילוי הדלק מהר כדי למנוע תקיעה של המנעול העליון.



4. סובב לאט את מכסה פתח מילוי הדלק נגד כיוון השעון ושחרר אותו לגמרי לאחר שהלחץ במיכל הדלק שוחרר לחלוטין.

5. כאשר מילוי הדלק הסתיים, סובב את מכסה מילוי הדלק בכיוון השעון עד שנשמע צליל נקישה.

6. סגור את דלתית פתח מילוי הדלק.

אזהרה

- אין לפתוח את מכסה פתח מילוי דלק אם גופך טעון במטען חשמל סטטי.
- אל תאפשר לאנשים שלא ביצעו פריקת מטען חשמל סטטי להתקרב למיכל דלק פתוח או לגעת בעצמים או באנשים שנושאים חשמל סטטי, כיוון שמטען של חשמל סטטי יכול להצית את הדלק.
- אין לעשן ולענות לטלפונים וכו' בעת מילוי דלק כדי למנוע סכנת שריפה.
- אין להמשיך למלא דלק לאחר שאקדח התדלוק הפסיק אוטומטית. יש להימנע משאיפה של אדי דלק משום שהם מכילים חומרים מזיקים.
- אל תשתמש במכסה פתח מילוי דלק שאינו מיועד לדגם שלך כדי למנוע דליפת דלק בשל אטימה חלקית של מכסה פתח מילוי דלק.
- תדלק את הרכב בדלק באוקטן RON תואם.
- אם אתה מתדלק את רכב בשוגג בדלק שאינו תואם למפרט, אל תתניע את המנוע ופנה מיד למרכז שירות מורשה.
- אין לשטוף את פתח מילוי הדלק כאשר הוא פתוח.

זהירות

- מילוי יתר של המיכל הוא אסור. עצור את התדלוק כאשר אקדח התדלוק קופץ בפעם הראשונה. אחרת הדלק עשוי להיכנס למסנן גזי הפליטה ולקצר באופן משמעותי את חייו.
- אל תאפשר לדלק לגלוש החוצה בעת המילוי כיוון שהוא עלול לגרום נזק לרכב, דוגמת תקלה במערכת בקרת גזי פליטה ונזק לרכיבי מערכת הדלק ומשטחים צבועים.
- שימוש בדלק באוקטן נמוך יותר או שאינו עומד במפרט, עשוי לגרום נזק למנוע או לפגוע בביצועים.

ציוד להפעלה בחירום

שחרור חירום של נעילת מחבר טעינה איטית



1. כאשר הרכב נמצא בטעינה איטית AC ולא ניתן לנתק את המטען לאחר ביטול הנעילה במשך מספר פעמים, פתח את דלת תא המטען והסר את תיבת האחסון בתא המטען האחורי בצד שמאל של תא המטען.

2. מצא את הכבל לשחרור נעילת מחבר טעינה איטית AC, משוך את הכבל ולאחר מכן הוצא את המחבר.

שיחת חירום E-CALL

כאשר הרכב מעורב בתאונה (התנגשות חזיתית, התנגשות צד, התנגשות מאחור, התהפכות וכו') או שהמשתמש לוחץ על לחצן SOS, ניתן להתחבר למוקד החירום ו-MSD (ערכת נתונים מצומצמת) עשויה להישלח למוקד שירות דרך ערוץ חיג קולי. מרכז השירות יצור קשר עם מרכז שירות מקומי, מוקד חירום רפואי, מוקד חירום משטרה וגופים רלוונטיים אחרים בהקדם האפשרי בהתאם למידע מהרכב, כדי שיגיעו למקום התאונה לסייע בחילוץ.

⚠️ זהירות

- מרכזי שירות המחברים לתפקוד שיחת חירום E-CALL אינם זמינים בכל האזורים.
- מערכת שיחת חירום E-CALL דורשת תקשורת דרך רשת סלולרית.

שימוש בשיחת חירום E-CALL



E-CALL תופעל אוטומטית אם כרית אוויר נפתחת או הרכב מהתהפך. בנוסף המשתמש יכול להפעיל ידנית בלחיצה על לחצן SOS בתקרה (שיחת חירום E-CALL תופעל לאחר לחיצה על הלחצן במשך 2 שניות).

מהבהבי תאורת החירום



מתג מהבהבי תאורת החירום מותקן בלוח הבקרה של מנורת התקרה.

כאשר הרכב תקול או כשיש מצב מסוכן, לחץ על מתג מהבהבי תאורת החירום. הרקע האדום במתג יהבהב, פנסי האיתות הימניים והשמאליים ומחווני הכיוון הימני והשמאלי בלוח המחווני יהבהבו בהתאמה. בלחיצה נוספת על המתג, ייכבו הנורית במתג ומהבהבי תאורת חירום.

הפעל את מהבהבי תאורת החירום במצבים הבאים:

- קיימת תקלה ברכב.
- הרכב מגיע לפקק תנועה בכביש מהיר או כביש עירוני מהיר והרכב הוא בקצה הפקק.
- הרכב נוסע בערפל.
- הרכב נגרר.

⚠️ זהירות

- אם מהבהבי החירום לא פועלים, עליך לנקוט באמצעים אחרים כדי להזהיר את משתמשי הדרך האחרים, בהתאם לחוקי ותקנות התעבורה התקפים.
- לאחר כיבוי הרכב, אם אין צורך במהבהבי תאורת החירום, יש לכבותם כדי למנוע התרוקנות המצבר.

🔑 הערה

- כאשר מהבהבי תאורת החירום פועלים, אם מתג האיתות מופעל, פנסי האיתות התואם יופעל ומהבהבי תאורת החירום יחזרו לפעול לאחר שהאיתות מופסק.
- אם הרכב היה מעורב בהתנגשות, מהבהבי תאורת החירום עשויים לפעול אוטומטית.

4. כבל טעינה מצב 3

5. כבל טעינה מצב 2

הערה

- על מנת שתהיה לך האפשרות להגיב למצבי חירום שונים, עליך להכיר את המיקום של הכלים ואת אופן השימוש בהם. לאחר השימוש בכלים, נקה אותם מיד והחזר אותם בצורה מסודרת למקומם המקורי.

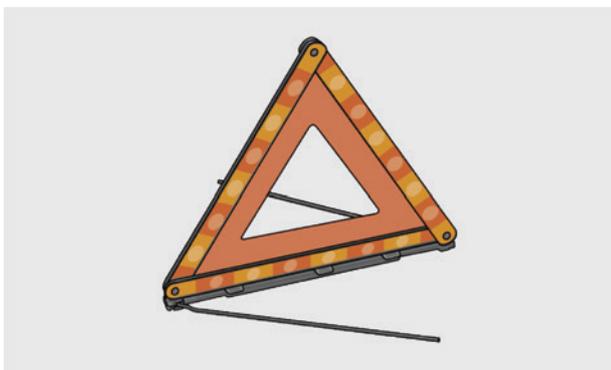
ערכת תיקון צמיג



הערה

- למידע מפורט, עיין בהוראות ההפעלה של ערכת תיקון צמיג.

משולש אזהרה



משולש האזהרה נמצא בתוך תא המטען. הוצא את משולש האזהרה מהקופסה שלו.

אופן השימוש במשולש האזהרה:

1. פתח את מחזירי האור של משולש האזהרה וצור צורת משולש.

2. הדק את האבזם העגול מעל משולש האזהרה.

3. פתח את רגלי משולש האזהרה.

באיור מוצג משולש אזהרה במצב שימוש.

⚠ זehירות

- תפקוד E-CALL ניתן להפעלה ידנית במקרה של תאונה קשה או במקרה חירום ברכב (כגון התקף לב פתאומי).

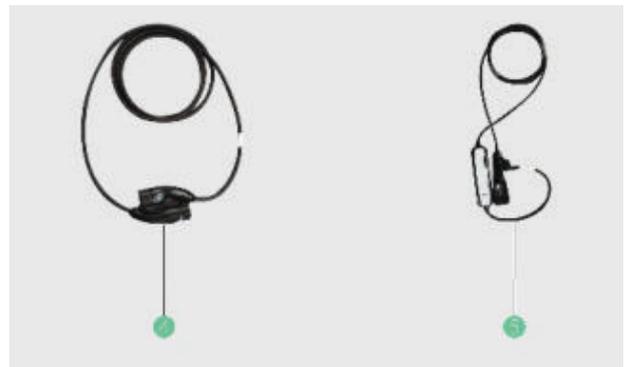
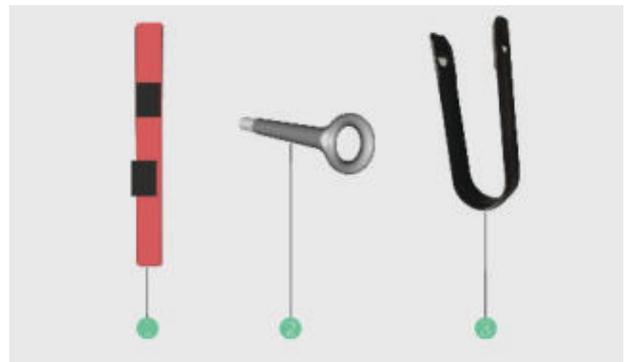
ביטול שיחת חירום E-CALL

ניתן לבטל שיחת חירום E-CALL רק אם היא הופעלה ידנית. ניתן לבטל את שיחת חירום E-CALL בלחיצה על לחצן Hang Up (ניתוק) במסך מערכת המידע והבידור או על לחצן SOS בתקרה. בנוסף שיחת חירום E-CALL ניתנת לניתוק ע"י מוקד השירות.

ערכת הכלים לרכב



פתח את דלת תא המטען והרם כיסוי רצפת תא המטען.



משולש האזהרה, טבעת הגרירה, חולץ מכסה חור לטבעת הגרירה, פטיש חירום, וכלים אחרים נמצאים תחת כיסוי הרצפה בתא המטען.

1. משולש אזהרה

2. טבעת גרירה

3. חולץ מכסה חור לטבעת גרירה

הערה

- הצב את משולש האזהרה בהתאם לחוקים ותקנות התעבורה התקפים.
- בכבישים רגילים, על הנהג להניח משולש האזהרה 50 מטרים (ביום) ו-80 מטרים (בלילה) מול כיוון התנועה. בכבישים מהירים יש להציב את משולש האזהרה 150 מטרים מול כיוון התנועה.
- בכמה מקרים, כגון בימים גשומים או בעיקולים, הנח את משולש האזהרה במרחק של 150 מטרים כדי להזהיר רכבים הבאים מאחור מוקדם ככל האפשר.

אפוד זוהר



אם במהלך הנסיעה עליך לצאת מהרכב כדי לבדוק או לטפל בתקלות ברכב, בייחוד בלילה, הוצא את האפוד הזוהר מתא המטען ולבש אותו לפני יציאתך מהרכב כדי שהנהגים ברכבים מאחור יוכלו להבחין בך.

אזהרה

- במקרה של תאונה, הקפד ללבוש את האפוד הזוהר, בכל תנאי התאורה, כדי שהנהגים והולכי הרגל האחרים יוכלו להבחין בך.

הערה

- לאחר שימוש באפוד הזוהר, אחסן אותו במקומו בתא המטען.
- אם האפוד הזוהר בלוי או מלוכלך מאוד, החלף אותו מיד באפוד חדש.

טיפול במקרי חירום

דליפת אוויר מצמיג

אם יש דליפת אוויר מצמיג במהלך נהיגה, החנה את הרכב במקום בטוח ובדוק את הצמיג. בהתאם לצורך יש לנפח, לתקן או להחליף בהקדם כדי למנוע סכנות בטיחותית במהלך הנהיגה.

תיקון זמני של צמיג נקר

כאשר קיים נקר, ניתן להשתמש בערכת תיקון צמיג לתיקון זמני של הנקר. הוצא את משאבת הניפוח וחומר האיטום מתא המטען.

1. נער את מיכל חומר האיטום במשל 30 שניות, חבר את צינורית הניפוח של המשאבה למתאם של מיכל נוזל האיטום והכנס את מיכל חומר האיטום לתושבת התואמת במשאבת הניפוח.

2. הסר את מכסה שסתום ניפוח הצמיג. חבר את הצינור של מיכל איטום הצמיג לשסתום הצמיג.

3. פתח את מכסה שקע חשמל 12V במשענת היד המרכזית, הכנס את התקע לשקע 12V והתנע את המנוע.

4. לחץ על מתג ההפעלה של משאבת הניפוח והתחל למלא את הצמיג בחומר האיטום. כאשר הצמיג התמלא לערך התקני, כבה את המשאבה והברג את המכסה על שסתום הצמיג. נתק את צינור חומר איטום הצמיג, צינור ניפוח הצמיג ומחבר המתח בסדר זה והחזר אותם למיקומם המקורי.

5. התנע את הרכב וסע למרחק של 5 ק"מ במהירות 30 קמ"ש.

6. החנה את הרכב במקום בטוח וחבר שוב את משאבת הניפוח לצמיג. בדוק את לחץ האוויר של הצמיג. אם יש ירידה משמעותית, נפח אותו שוב.

אזהרה

- לאחר תיקון הצמיג באמצעות חומר איטום צמיג, הבא את הרכב למרכז שירות מורשה או למתקן צמיגים מוסמך לתיקון הצמיג.

הערה

- לאחר תיקון הצמיג באמצעות חומר אטימה, אין לנסוע במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש.

פיצוץ צמיג

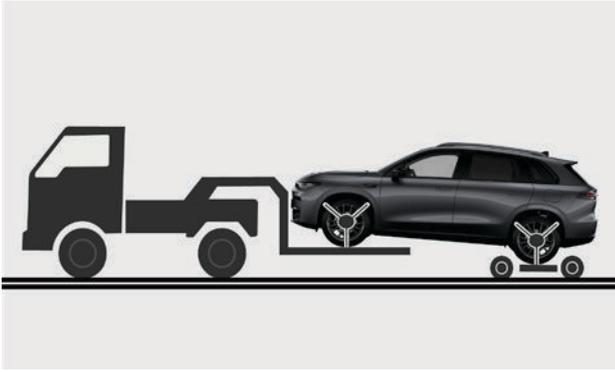


אם צמיג מתפוצץ במהלך נסיעה, יש להחזיק את ההגה חזק בשתי הידיים, ללחוץ בעדינות על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולנסוע בקו ישר בכיוון נסיעתך הקודם. לאחר עצירה איטית במקום בטוח, יש לבצע תיקון חירום של הצמיג או לחכות לחילוץ, בהתאם למצב.

אזהרה

- אל תלחץ בחוזקה על דוושת הבלם, כיוון שהרכב עלול לאבד את מרכז הכובד ותאבד שליטה על הרכב או שהרכב יתהפך.
- הפעל מיד את מהבהבי החירום, והצב את משולש האזהרה

גרר מנוף תלייה



אם הרכב נגרר מקדימה כאשר הגלגלים מורמים על גרור, יש להשתמש בעגלת גרירה מתחת לגלגלים האחוריים.

הערה

- כל גרירה של הרכב חייבת להתבצע עם שרשרת בטיחות והתאם לחוקים ולתקנות הרלוונטיים.

גרירת חירום

במקרה של גרירת חירום כאשר לא ניתן להשתמש בגרירה על משטח או בהרמת הגלגלים, ניתן להשתמש בכבל גרירה או שרשרת גרירה שיחוברו לטבעת הגרירה בחלק הקדמי של הרכב לגרירה זמנית של הרכב. שיטה זו מתאימה רק למרחקים קצרים ולמהירות נמוכה, ובדרך מישורית וסלולה.

גרירה מלפנים



זהירות

- כאשר אתה מחבר את הרכב לכבל או לשרשרת גרירה, אל תהדק אותם חזק מדי, כיוון שעלול להיגרם נזק לרכב.
- בעת הגרירה, הנהג חייב לשבת ברכב ולשלוט על גלגל ההגה ודוושת הבלם כדי למנוע פציעות ונזק לרכב במהלך הגרירה.
- אל תנהג במהירות גבוהה בעת גרירת הרכב.

הערה

- ודא שהגלגלים, מערכת ההנעה, גלגל ההגה והבלמים פועלים כראוי לפני גרירת חירום של הרכב.
- במהלך הגרירה, יש להפעיל את מהבהבי החירום הן ברכב הגורר והן ברכב הנגרר.

מאחורי הרכב, בהתאם לחוק, כדי להזהיר את הנהגים ברכבים מאחור ולמנוע תאונות.

רכב תקוע

אם הרכב נתקע בחול, בוץ או שלג, יש לבצע את הפעולות הבאות:

1. סובב את ההגה שמאלה וימינה כדי לפנות את השטח מבוץ, שלג או חול מסביב לגלגלים.
2. הצב לוחות עץ, אבנים או עצמים דומים כדי לשפר את חיכוך הצמיגים.
3. התנע את הרכב והאץ בזהירות כדי לחלץ את הרכב.

זהירות

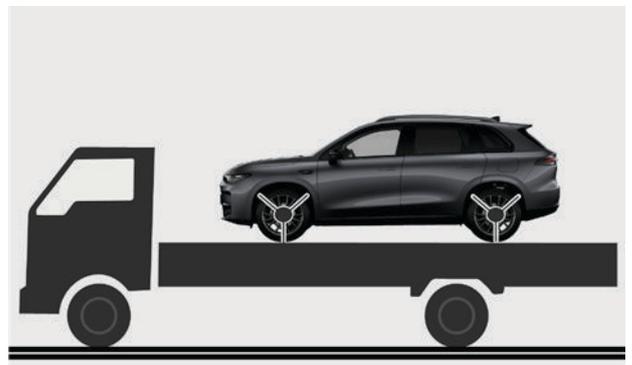
- במהלך תהליך ההצעה, תוכל להיעזר באנשים נוספים שידחפו את הרכב קדימה ואחורה כדי לחלץ את הרכב. יש לוודא שסביבת הרכב פנויה ומרווחת מספיק כדי למנוע פגיעה בכלי רכב אחרים, בעצמים או בבני אדם. כאשר הרכב עומד להיחלץ, הוא עלול להאיץ בפתאומיות קדימה או אחורה. אנא שים לב לתנאים המתרחשים בסביבת הרכב.
- אם עדיין לא הצלחת לחלץ את הרכב לאחר מספר ניסיונות, יש לגרור את הרכב כדי לחלצו.

גרירת הרכב

אם יש לגרור את הרכב, יש לפנות לצוות גרירה מקצועי או למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

אם יש לגרור את הרכב עקב תקלה ברכב, מוטב להשתמש במשאית גרר משטח ללא תלייה של אף אחד מהסרנים, כיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לרכיבי המתח הגבוה.

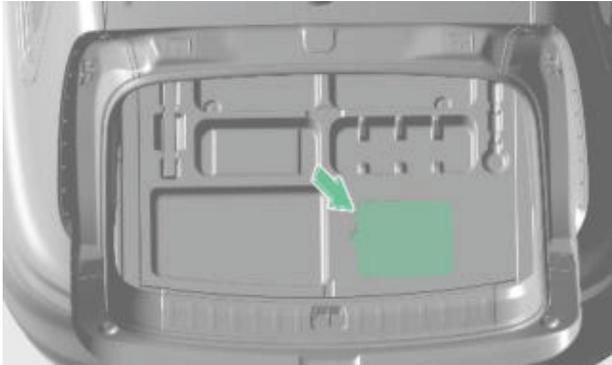
גרר משטח



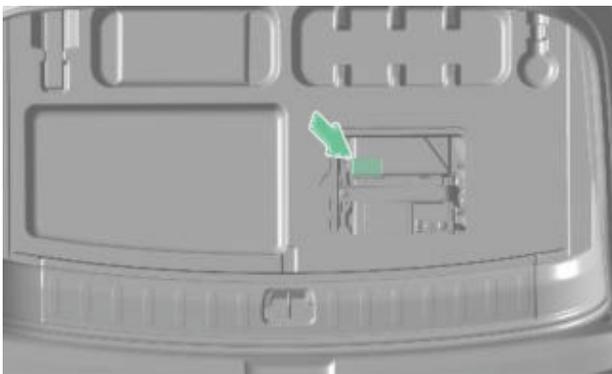
התנעה בכבלי עזר

אם לא ניתן להתניע את הרכב כרגיל בשל מצבר פרוק, יש להשתמש בכבלי עזר כדי לחבר אליו מצבר של רכב אחר.

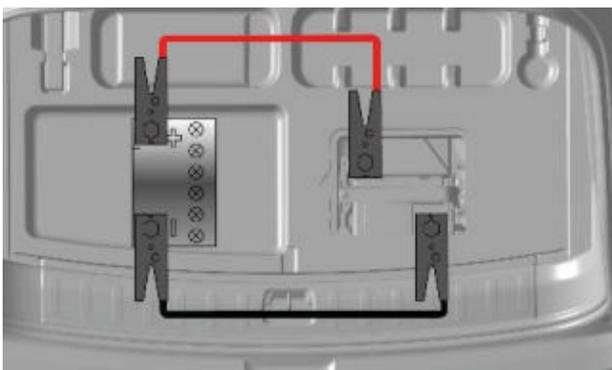
1. פתח את דלת תא המטען.



2. פתח את לוח הרצפה של תא המטען ואת לוח מכסה המצבר.



3. פתח את מכסה הקוטב החיובי.



4. חבר את הכבל החיובי (+) האדום למצבר המסייע לקוטב חיובי (+) האדום של המצבר הפרוק.

5. חבר את הכבל השלילי (-) השחור מהמצבר המסייע לקוטב השלילי (-) של המצבר הפרוק.

6. התנע את הרכב עם המצבר המסייע ולאחר מכן התנע את הרכב עם המצבר הפרוק.

7. לאחר התנעת הרכב, נתק את הכבלים בשני הצדדים של המצבר, נתק ראשית את הכבל השלילי (-) השחור.

• בעת גרירה, הרכב הנגרר צריך לבלום קודם לכן ועל הנהג ללחוץ על דוושת הבלם במתינות.

התקנת טבעת גרירה בקדמת הרכב:

1. הוצא את טבעת הגרירה מערכת הכלים של הרכב שנמצאת בתא המטען.

2. מכסה פתח טבעת הגרירה הקדמית נמצא בחלק הימני התחתון של הפגוש הקדמי. יש ללחוץ על החלק העליון של המכסה לפתיחתו.



3. הברג את טבעת הגרירה לפתח ההתקנה של טבעת הגרירה עם כיוון השעון, והדק אותה.



⚠ אזהרה

- יש להקפיד להדק את טבעת הגרירה בעת התקנתה. אם טבעת הגרירה משתחררת, היא עשויה ליפול בעת גרירה ולגרום לפציעה קשה או נזק לרכב.
- אם הרכב לכוד בבוע, חול או במצבים אחרים שבהם מושכים אותו באמצעות טבעת הגרירה, יש להקפיד לשמור על כל אמצעי הזהירות. אחרת, שימוש בכוח מפרז עלול לגרום לקריעה של כבל הגרירה, פציעה קשה או נזק לרכב.

⚠ זהירות

- לפני הגרירה, יש לוודא שוו הגרירה אינו שבור או פגום.
- במהלך הגרירה, השתדל לגרור בקו ישר. אין לגרור מהצד או בזווית אנכית כדי למנוע נזק לוו הגרירה.
- אין לטלטל את וו הגרירה. יש להפעיל את הכוח באופן חלק ואחיד.
- אם אתה מתקשה בחילוץ הרכב, אל תמשיך לגרור אותו בכוח. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

8. התקן מחדש את מכסה המצבר.

9. סגור את דלת תא המטען.

בעת שימוש בהתקן על וו הגרירה, יש לוודא באופן קבוע שהמנשא והמטען שלו מאובטחים בכל עת. יש לוודא את פעולתם התקינה של פנסי ההתקן, אם קיימים.

⚠ אזהרה

- אין להתקין מנשא אביזרים ברכב שאינו מצויד בהתקן גרירה.
- יש לציית לכל החוקים ותקנות המקומיים בנוגע למטען ולגרירה.

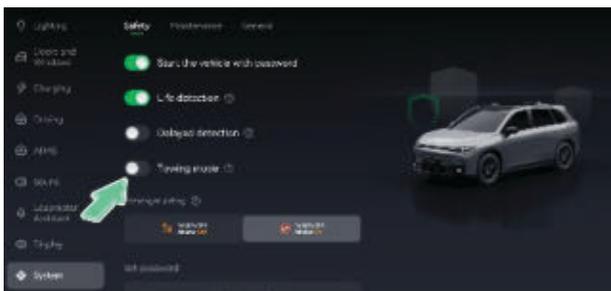
⚠ זהירות

- התקן הגרירה עשוי לחסום את שדה הראייה של המראות והמצלמה האחורית ולהשפיע על החיישנים האחוריים. בנוסף, תפקודי סיוע בנהיגה מסוימים לא יפעלו כראוי.

🔍 הערה

- יש לבדוק את כל פנסי הגרור לפני הנסיעה כדי לוודא שהם פועלים כראוי.
- יש לוודא שתפוח הגרירה מחובר היטב.

הפעלה



הפעלה ידנית של מצב הגרירה:

- יש לבצע זאת כאשר הרכב בעצירה מלאה ומשולב הילוך "P".
- בממשק "Settings - System - Safety" (הגדרות - מערכת - בטיחות), במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן Towing mode (מצב גרירה) ותיבת אישור שנייה תקפוץ לאחר ההקשה.
- לאחר האישור, מצב גרירה מופעל ותופיע תצוגת Towing (גרירה) נוספת מתחת לשעה בסרגל העליון כדי לציין שמצב גרירה הופעל. בו זמנית, כל מערכת הנהיגה החכמות למעט SLIF/SLWF (מידע מגבלת מהירות/אזהרת מגבלת מהירות) מופסקות.

הפסקה ידנית של מצב גרירה:

- יש לבצע זאת כאשר הרכב בעצירה מלאה ומשולב הילוך "P".
- בממשק "Settings - System - Safety" (הגדרות - מערכת - בטיחות), במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן Towing mode (מצב גרירה) ותיבת אישור שנייה תקפוץ לאחר ההקשה.
- לאחר האישור, מצב גרירה מופסק ותצוגת Towing

⚠ אזהרה

- לפני ביצוע פעולות על המצבר, קרא היטב את האזהרות והוראות הבטיחות הנוגעות לטיפול במצבר. פעולה לא נכונה עלולה לגרום לפציעה.
- הרחק להבה גלויה מהמצבר כדי למנוע פיצוץ.
- כדי למנוע נזק לרכב, מנע מהכבל החיובי לגעת בחלקי מתכת של הרכב.
- מצברים ורכיביהם מכילים עופרת שהיא חומר רעיל. שטוף את הידיים לאחר נגיעה במצבר והשתמש באמצעי מגן.
- הימנע ממגע עם נוזל המצבר. אם נוזל מצבר בא במגע עם עיניך, עורך, בגדיך או משטחים צבועים, שטוף היטב את האזור שנפגע במים נקיים מיד. אם הוא חדר לעיניך, פנה לקבלת טיפול רפואי לאחר שטיפתן.

⚠ זהירות

- שימוש שגוי בכבלי עזר עלול לגרום לנזק לרכב ולמערכת החשמל ובמקרים חמורים לפציעה.
- ודא שהפנס הראשי כבוי לפני הסרת כבל העזר.
- כבה את כל ההתקנים החשמליים ברכב (כגון מיזוג אוויר ומערכת המידע והבידור) כדי להפחית את עומס המתח בעת חיבור הכבלים.
- המתח של המצבר המסייע חייב להיות זהה למתח התקני של המצבר הפרוק והקיבול של שני המצברים חייב להיות קרוב ככל האפשר.
- בעת שימוש בכבלי עזר להתנעת המנוע, אין לחבר את הרכב להתקן חיכוך.

🔍 הערה

- המתח של המצבר המסייע חייב להיות זהה לזה של המצבר הפרוק.
- לשיטת פתיחת חירום של דלת תא המטען, עיין בנושא "דלת תא מטען חשמלית"/"דלת תא מטען".

גרירת גרור*

התקן הגרירה של הרכב הוא תפוח גרירה התואם לתקן ECRR55 שיכול לתמוך בצידוד גרירה (כגון נגררים, קרוואן, מנשא אופניים וכו').

גרירת גרור ואביזרי גרירה מגדילים את המשקל וכוח הגרר על הרכב, כך שטווח הנסיעה פוחת משמעותית בעת גרירה. על אף שמד טווח הנסיעה מתאים את הערכת הטווח על בסיס הצידוד המחובר, צריכת האנרגיה בפועל עשויה להשתנות ויש לתכנן את אורך הנסיעה ואת היעד בהתאם לפני הנסיעה.

להתקנה ושימוש במנשא אביזרים, יש לחבר את אביזרי הגרירה. מלא אחרת ההוראות שצורפו למנשא והקפד על התקנות החוקים המקומיים בנוגע לשימוש במנשאים.

⚠ אזהרה

- אין לחרוג מכושר הגרירה המרבי של הרכב או ממשקל הגרור כדי למנוע בלאי ושחיקה מוגברים של הרכב ונזק לרכב.
- העמסת מטען במשקל המרבי המותר תשפיע לרעה על יציבות הרכב ויכולות הבלימה, תגרום לאובדן השליטה ולהגדלת מרחק הבלימה. כתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה קשה.
- בעת חישוב העומס על הסרן האחורי, זכור שיש להוסיף את משקל יצול הגרור, משקל המטען בתא המטען, משקל על הגגון ומשקל הנוסעים במושב האחוריים.

לחץ אוויר בצמיגים בעת גרירה

בעת גרירה, יש להתאים את לחץ האוויר בצמיגים כדי להתאימו לעומס הנוסף. נפח את הצמיגים ללחץ של 290kpa. בעת גרירה, אין לנסוע בעליות עם שיפוע גבוה מ-12%.

⚠ אזהרה

- לעולם אין לנסות לגרור ברכב עם צמיג פגום. צמיג שתוקן זמנית באמצעות ערכה אינו יכול לתמוך בעומס הגרירה. גרירה ברכב עם צמיג פגום או שתוקן בערכת חירום עלולה לגרום לכשל של הצמיג ולאובדן השליטה ברכב.

פעולות לפני גרירה

יש לבצע את הפעולות הבאות לפני גרירה:

- בעת גרירה יש לנפח את הצמיגים ללחץ האוויר המומלץ לצמיגים קרים.
- הכר את כל החוקים ותקנות התעבורה בנוגע לגרירת גרור וציית להם.
- כוונן את המראות כדי להבטיח שאין שטחים מתים.

יש לוודא את הדברים הבאים לפני גרירה:

- נהגי הרכב חייבים להיות בעלי רישיון מתאים לגרירת הגרור.
- הרכב חייב להיות על משטח ישר בעת ריתום הגרור. אם חזית הרכב מוטה כלפי מעלה והחלק האחורי מוטה מטה, יש לוודא שאין חריגה ממשקל הגירה המרבי ומשקל על הגרירה המצוינים בטבלת ערכי הגרירה.
- כל רכיבי הגרירה, אביזרים ומחברים חשמליים במצב תקין ומחוברים כראוי. אם יש בעיות נראות, אין לבצע גרירה.
- יצול הגרירה מחובר כראוי לוו הגרירה.
- כל המטען מאובטח.
- יש סדי עצירה.
- פזר את המטען בגרור באופן אחיד, כך שמשקל יצול הגרירה הוא בערך 4% מהמשקל הכולל של הגרור ושהוא לא חורג מהמשקל המרבי המותר ליצול גרירה בטבלת יכולות גרירה.

(גרירה) מתחת לשעה בסרגל העליון תיעלם כדי לציין שמצב גרירה הופסק. בו זמנית יופעלו מחדש כל מערכת הנהיגה החכמות שהופסקו כאשר מצב הגרירה הופעל.

הפעלה אוטומטית של מצב הגרירה:

- אם גרור מחובר לוו הגרירה אבל מצב גרירה לא הופעל, מצב הגרירה יופעל אוטומטית והודעה קופצת תופיע במסך מערכת המידע והבידור כדי להודיע לך על כך. לחץ לאישור וההודעה הקופצת תיעלם ומצב גרירה יופעל.
- לאחר הפעלת מצב גרירה, תצוגת Towing (גרירה) נוספת מתחת לשעה בסרגל העליון כדי לציין שמצב גרירה הופעל. בו זמנית, כל מערכת הנהיגה החכמות למעט SLIF/SLWF (מידע מגבלת מהירות/אזהרת מגבלת מהירות) מופסקות.

הפסקה אוטומטית של מצב הגרירה:

- כאשר הגרור מנותק מוו הגרירה, מצב הגרירה מופסק אוטומטית וחלון קופץ במערכת המידע והבידור יזכיר לך שמצב גרירה הופסק.
- כאשר מצב גרירה הופסק, תצוגת Towing (גרירה) מתחת לשעה בסרגל העליון תיעלם כדי לציין שמצב גרירה הופסק. בו זמנית, יופעלו מחדש כל מערכת הנהיגה החכמות שהופסקו כאשר מצב גרירה הופעל.

⚠ זהירות

- לאחר הפעלת מצב גרירה, אם לחצת על מתג הפסקת מערכות נהיגה חכמות, הן לא יפעלו מחדש ותוצג הודעה קופצת: Please turn off the towing mode first (ראשית יש לכבות את מצב גרירה).
- כאשר הרכב אינו בהילוך P או שאינו בעצירה מוחלטת, לחץ על מתג הפעלה/הפסקת מצב גרירה ותוצג הודעה קופצת: Please turn on this function when the vehicle is stationary (הפעל את התפקוד כאשר הרכב נייח).
- התפקוד מופסק אוטומטית בכל פעם שהרכב מודם, ומופעל מחדש אוטומטית בהתאם לאות מוו הגרירה בכל פעם שהרכב מופעל.

🔑 הערה

- לאחר שמצב גרירה הופעל אוטומטית, עדיין ניתן להפסיקו ידנית, לאחר שמצב גרירה הופסק ידנית ניתן להפעילו מחדש ידנית.

יכולות גרירה

אין לחרוג מעל ערכי כושר הגרירה המרבי (כולל מטען ואביזרים) העומס האנכי על וו הגרירה הבאים:

צמיגים	235/55 R18* 245/45 R20*
משקל גרירה מרבי	1500 ק"ג
עומס מרבי על וו גרירה	60 ק"ג

(Autohold).

- שלב להילוך P והפעל את בלם החניה החשמלי.

⚠ אזהרה

- אם הרכב חונה בשיפוע, ודא תמיד שכל ככללי הגרור חסומים כראוי, אי ביצוע פעולה זו עלול להסתיים בנזק קשה לרכב, פגיעה ואף מוות.

⚠ אזהרה

- ודא תמיד שהמטען מאובטח בגרור ואינו יכול לנוע. תזוזה של מטען יכולה לגרום לאובדן שליטה ברכב שעלול להסתיים בפגיעה או מוות.
- משקל יצול הגרירה הוא בערך 4% מהמשקל הכולל של הגרור ואינו חורג מהמשקל המרבי המותר ליצול גרירה בטבלת יכולות גרירה. מטען לא מאוזן על הגלגלים או מטען כבד יותר מאחור יכול לגרום לסטיית הגרור שעלולה להסתיים באובדן השליטה ברכב.
- המשקל הנגרר לא יחרוג מהמשקל הכולל המותר של הרכב, העומס המרבי על הסרן האחורי ומשקל הגרור הכולל.
- כאשר הוא עמוס הגרור חייב להיות מקביל לקרקע.

הוראות גרירה

הייעוד העיקרי של רכבך הוא העברת נוסעים. גרירת גרור יוצרת עומס נוסף על המנוע, תיבת ההילוכים, הבלמים, הצמיגים והמתלים ויכולה לקצר באופן משמעותי את טווח הנסיעה. אם נדרש שימוש בגרור, יש לבצע את ההנחיות הבאות:

- יש לנסוע לאט יותר ולהימנע מפעולות פתאומיות. היגוי, יציבות, רדיוס פנייה, מרחק עצירה וביצועי הבלימה של הרכב משתנים בעת גרירת גרור בהשוואה לנסיעה ללא גרור.
- הימנע מתמרונים חדים. הם עלולים לגרום לגרור לבוא במגע עם הרכב ולגרום לו נזק. גלגלי הגרור קרובים יותר לחלק הפנימי של הפנייה מאשר גלגלי הרכב, לכן רדיוס הפנייה צריך להיות גדול יותר כדי למנוע מהגרור לפגוע באבני שפה, תמרונים, עצים או עצמים אחרים.
- הגדל את המרחק הבטוח באמצעות שמירה של לפחות מרחק ביטחון כפול מהרכב שנוסע לפניך, כדי להימנע מבעיות במקרה שנדרשת בלימת חירום. בלימת חירום עשויה להסתיים בהחלקה או שפשוף של הגחון או אובדן שליטה.
- יש לבדוק לעתים קרובות שהמטען מאובטח.
- יש לוודא באופן סדיר שבלמי הגרור פועלים כראוי.
- יש להימנע מחנייה במדרונות.
- יש לבדוק בקביעות שעל רכיבי הגרירה מאובטחים היטב.
- אין להסיע אנשים ברכב נגרר.
- יש למקם חפצים כבדים קרוב ככל האפשר לסרן כדי להפחית את ההשפעה על הרכב כאשר הגרור נע מצד לצד.

חניה בעת גרירה

מומלץ לחנות את הרכב על קרקע ישרה עם שיפוע שאינו עולה על 12%.

אם נדרשת חניה במדרון, הנח סדי עצירה מתחת לגלגלי הגרור באופן הבא:

- הנהג לוחץ על דוושת הבלמים באופן רצוף.
- אנשים אחרים מניחים את סדי העצירה מתחת לגלגלים בצד הפונה לירידה.
- כאשר הונחו סדי עצירה, שחרר את דוושת הבלם ודא שסדי העצירה תומכים במשקל הגרור (הפסק את

אזהרה ⚠

נגררים בדרך כלל מצוידים בפנסים אחוריים, פנסי בלימה, פנסי צד ופנסי איתות. כדי לספק מתח למערכת התאורה של הגרור, הרכב כולל שקע 13 פינים בחלק התחתון של הפגוש האחורי.



מספר פיין	תפקוד	מספר פיין	תפקוד
1	פנס איתות שמאלי	2	פנס ערפל אחורי
3	הארקה פינים 1-2 ו-4-8	4	פנס איתות ימני
5	פנס רוחב אחורי צד ימין	6	פנס בלימה
7	פנס רוחב אחורי צד שמאל	8	פנס נסיעה לאחור
9	אספקת מתח 12V	10	אספקת מתח 12V לאביזרים
11	הארקה לפיין 10	12	מגעים אופציונליים, בלמים אלקטרומגנטיים וכו'
13	הארקה לפיין 9		

יש לבצע את הבדיקות הבאות, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP:

- הסר מיד חומרים שומניים וכתמי שמן מהמנוע כדי למנוע שריפות מהידלקות שלהם בטמפרטורות גבוהות.
- בדוק באופן סדיר את המחברים, הבידוד ומיקומי ההתקנה של כל החיווט של הרכב, האביזרים החשמליים ורתמות החיווט תקינים. אם הבחנת בבעיה כלשהי, יש לתקן אותה מיד.
- כדי להבטיח נהיגה בטוחה ניתן לשאת מטף כיבוי ברכב ועליך לדעת כיצד להשתמש בו לבדוק אותו באופן סדיר ואם צריך להחליפו.

אמצעי זהירות בנהיגה:

- כיוון שגחון הרכב נמוך, מוטב להימנע ככל האפשר מנסיעה בדרכים משובשות, כדי שגחון הרכב לא ייחבט ומאזן סוללת המתח הגבוה לא יימערך. אחרת, סוללת המתח הגבוה עלולה להתלקח מהלחץ הרב.
- במהלך הנהיגה, השתדל להימנע מנסיעה באזורים עם חומרים דליקים, דוגמת עלים יבשים, קש ועשבים. לאחר נסיעה דרך אזורים אלה, עצור מיד בצד ובדוק שלא נדבקו חומרים דליקים לתחתית הרכב.
- יש לחנות את הרכב ככל האפשר באזורים שאינם חשופים לקרינת שמש ישירה.

פעולות בחירום בעת חציית מים

יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים בעת חציית מים:

1. יש לקבוע את עומק המים לפני חצייתם. אסור שמפלוס המים יעלה על הקצה התחתון של מרכב הרכב.
 2. יש לנסוע דרך אזור מוצף במהירות נמוכה ולעולם לא לחנות או לנסוע בהילוך אחורי באזור מוצף.
- אם חדרו מים לרכב במהלך חציית המים, יש לבצע את הפעולות הבאות:
1. לאחר יציאה מאזור מוצף, החנה את הרכב באזור בטוח ובדוק אם חדרו אליו מים.
 2. אם הרכב יכול להמשיך לנסוע, סע למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אם הרכב אינו יכול להמשיך לנסוע, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לצורך חילוץ הרכב.
3. אם הרכב אינו יכול לצאת מהאזור המוצף, נתק מיד את אספקת המתח.
 4. אם ניתן, נתק את כבל הקוטב השלילי של המצבר.
 5. אם הרכב הוצף באופן חמור, כל הנוסעים ברכב חייבים לצאת ממנו בהקדם האפשרי.

זהירות

- אין להשתמש באיחוי או בשיטות אחרות לחיבור כבלי גרור, פעולות כאלו עלולות לגרום לנזק למערכת החשמל של הרכב ולגרום לתקלות.

הערה

- לפני ובמהלך גרייה, ודא שהמחברים החשמליים פועלים כראוי ושכל פנסי הגרור פועלים כראוי.
- יש לוודא תמיד שכבלי הגרור לא נוגעים או נגררים על הקרקע ויש מספיק מרווח בפניות.

פעולות בחירום

פעולת חירום בשריפה

אם פורצת שריפה ברכב, יש לבצע את צעדי החירום הבאים:

1. אם פורצת דליקה ברכב, עצור מיד בשוליים וכבה את כל מערכות החשמל ברכב.
2. בדוק את מיקום השריפה הרכב. לאחר שהלהבה גלויה אין לגעת במקור האש בידיך כדי למנוע כוויות. אסור בהחלט להשתמש בחומרים מוליכים כגון מים לכיבוי השריפה כדי למנוע התחשמלות ונזק משני למערכת הפנימיות של הרכב.
3. כוון את מטף הכיבוי לחלק התחתון של הלהבה ולמרווחים ברכב או כסה את מקור האש באדמה או חול כדי לבודד את נקודת ההצתה מאוויר.
4. הפעל שיקול דעת נכון למניעת סכנה משריפה, עזוב את הרכב ושמור ממנו מרחק בטוח.

אזהרה

- הסוללה עלולה להתפוצץ אם הרכב יתלקח שוב. כאשר השריפה הופכת בלתי נשלטת, פנה את האזור והזעק את המשטרה.
 - לאחר כיבוי השריפה, יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. לאחר השריפה, אין לגעת ברכב כדי למנוע תאונות ופציעות, כגון כוויות והתחשמלות. כדי למנוע שריפה מבעוד מועד ולאפשר טיפול יעיל בה, יש להקפיד על הנהגות הבאות:
- אל תאחסן ברכב חומרים דליקים או נפיצים.
 - במזג אוויר חם, אם מאוחסנים ברכב מצתים, תכשירי ניקוי, בשמים וחומרים דליקים או נפיצים אחרים, קיימת סכנת גבוהה שהם יגרמו לשריפה או יתפוצצו.
 - אל תשנה את החיווט ברכב ואל תתקין אביזרים חשמליים נוספים.
 - התקנת אביזרים חשמליים אחרים (כגון רמקולים) בעוצמה גבוהה עשויה לגרום לעומס על כבלי החשמל והתחממות החיווט, שעלולה לגרום להתלקחות.
 - אסור בהחלט להחליף נתיכים בנתיכים חדשים או בכבלים מתכתיים אחרים בעלי שיעור נקוב החורג מהמפרטים של האביזרים החשמליים.

- או נזק לרכב כתוצאה מנזקים מכניים או סכנת מתח גבוה.
- כדי למנוע נזק לרכיבים חשמליים, אל תיסע בכבישים שעומק המים שלהם לא ידוע לך.
- אל תיסע באזורים המוצפים במים מלוחים כדי למנוע קורוזיה במרכב הרכב.
- אל תיסע דרך מים במשך זמן ארוך כדי למנוע נזק לרכב.

חילוץ רכב שקוע

כאשר הרכב שקוע במים, קיים סיכון גבוה יותר להתחשמלות בגלל שגוף הרכב נמצא במים. בעת טיפול ברכב שקוע, הקפד להשתמש בצידוד מגן לחילוץ ממים. נתק את המתח הגבוה לאחר חילוץ הרכב מהמים.

בשל סיכוי אפשרי לשריפה של סוללת המתח הגבוה של הרכב, יש לנקוט זהירות רבה בטיפול ברכב ששקע במים. המחלצים הראשונים במקום חייבים לקחת בחשבון סכנת התלקחות. הרם את החלק הקדמי של הרכב כדי לאפשר למים להתנקז מהרכב ומסוללת המתח הגבוה. לאחר החילוץ מהמים, בצע את הליכי ניתוק מערכת המתח הגבוה.

⚠ אזהרה

- לבש תמיד צידוד מגן מלא בעת ביצוע חילוץ רכב שקוע.
- טיפול ברכב שקוע ללא שימוש בצידוד מגן, עלול לגרום לפציעה קשה או קטלנית.

1. לחץ קלות על דוושת הבלם ובדוק אם הבלמים עובדים כראוי.
2. בדוק האם הצופר פועל כראוי.
3. סובב את גלגל ההגה כדי לבדוק אם הגה הכוח החשמלי פועל כראוי.
4. בדוק האם הפנסים פועלים כראוי.

הליכי חירום לטעינה

אם במהלך הטעינה, נורית חיווי של תקלה שלה מטען דולקת, נתק את המטען. אם דרוש, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP בהקדם האפשרי.

אם הרכב מחובר לעמדה לטעינת DC מהירה, ואתה מבחין בעשן, בריח משונה או בתופעה חריגה אחרת בשקע הטעינה, לחץ מיד על לחצן עצירת החירום של עמדת הטעינה המהירה ועצור את הטעינה, פנה את כל האנשים הנמצאים בסביבת הרכב ופעל בהתאם לנהלים הרלוונטיים של תחנת הטעינה.

אם במהלך הטעינה, שקע הטעינה נרטב ויש בו לחות, נתק תחילה את אספקת המתח, לאחר מכן נתק את השקע מעמדת הטעינה ולבסוף נתק את מחבר הטעינה מהרכב. אם דרוש, עטה כפפות מגן וצור קשר בהקדם האפשרי, עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

לפני הטעינה, יש לבדוק את הבידוד והמעטפת של כבל הטעינה ולוודא שהם לא פגומים ושלא קיים בהם נזק. אם הבחנת בנזק, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. אל תשתמש בכבל טעינה פגום.

במקרה של שינוי פתאומי במזג האוויר (כגון רוח חזקה, גשם, שלג סופות רעמים וכו') במהלך הטעינה, בדוק מיד שהמטען מקובע ויבש. אם דרוש יש לעצור את הטעינה.

⚠ אזהרה

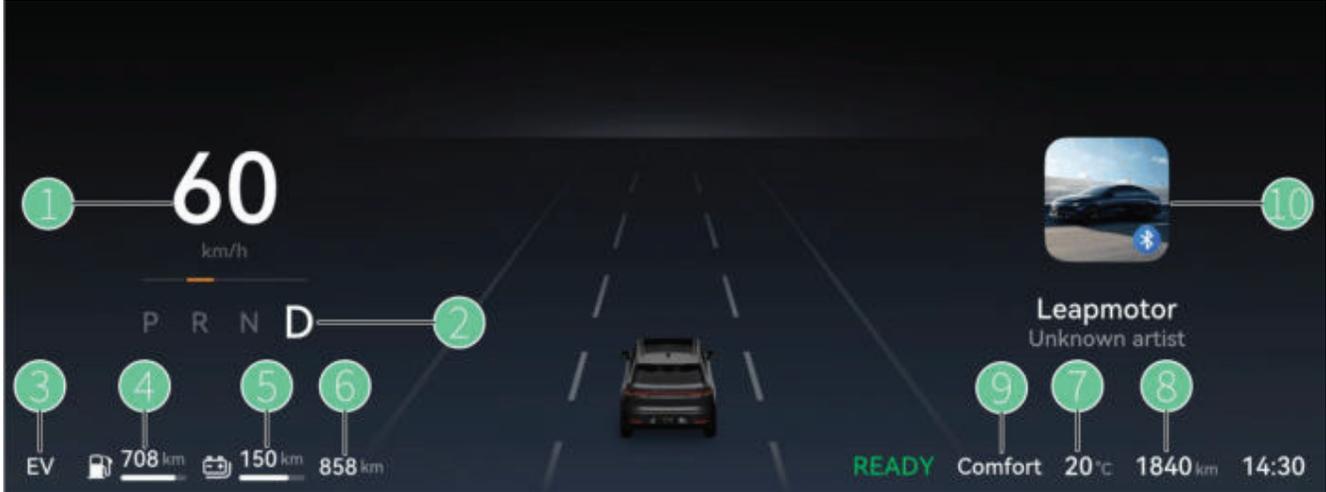
- כדי למנוע התחשמלות, בעת טיפול ברכב וודא שאינך עונד פריטי מתכת (כגון שרשרות, שעונים וכו').
- אם פוצה שריפה ברכב, אל תיגע באף חלק של הרכב. החילוץ צריך להתבצע בידי אנשי חילוץ מקצועיים המצוידים בצידוד מגן.
- אם לא קיימת סכנה לאף אדם, טפל באש בהקדם האפשרי כדי למנוע שריפה של כל הרכב שעלולה להתפשט ולגרום נזק לכלי רכב ולמתקנים בסביבה.
- לאחר נקיטת אמצעים לקירור סוללת המתח הגבוה, חובה להיזהר מהתלקחות של סוללת המתח הגבוה במהלך ההובלה.
- אל תיגע ברכב ששקע במים ללא לבוש צידוד מגן אישי כדי למנוע התחשמלות.
- במקרה של פגיעה במרכב הרכב או שקיעת הרכב במים, צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP, כדי למנוע פציעות

الفهرس

1. لوحة الاشارات.....4
3. الاطارات والعجلات.....10
4. الصيانة الدوريه.....12
5. شحن/تفريغ السيارة وتزويدها بالوقود
الشحن/التفريغ.....18
- تزويد السيارة بالوقود.....22
6. في حالة الطوارئ.....24

لوحة الاشارات

عرض لوحة الاشارات



1. مقياس السرعة
2. الترس الحالي
3. وضع الطاقة
4. كمية الوقود ومدى القيادة
5. مستوى الشحن ومدى القيادة
6. نطاق القيادة الكلي
7. عرض درجة الحرارة الخارجية
8. عداد المسافات
9. وضع القيادة
10. منطقة العرض اليمنى على لوحة القيادة

عداد السرعة: يعرض السرعة الحالية للمركبة (كم/ساعة).

مؤشر ناقل الحركة: يعرض الترس الحالي.

مؤشر حالة الطاقة: يعرض حالة الطاقة الحالية للمركبة.

مؤشر مستوى الوقود والمدى: يعرض المدى الذي يمكن للمركبة قطعه بالوقود المتبقي.

مؤشر حالة شحن البطارية والمدى: يعرض المسافة التي يمكن للمركبة قطعها بمستوى شحن البطارية الحالي.

المدى الإجمالي: يعرض إجمالي المسافة التي يمكن للمركبة قطعها.

وضع القيادة: يعرض وضع القيادة الحالي للمركبة.

درجة الحرارة الخارجية: تعرض درجة الحرارة خارج المركبة.

عداد المسافة: يعرض إجمالي المسافة التي قطعتها المركبة.

شاشة لوحة العدادات على الجانب الأيمن: تعرض معلومات من نظام الملاحة، وشاشة العدادات، ونظام الترفيه، ومعلومات الصوت.

ملاحظة

- قد يكون مدى القيادة الفعلي أقصر من الموضح بسبب العوامل البيئية وظروف القيادة.
- إعادة ضبط عداد الرحلات (الرحلة A): يمكن إعادة ضبط عداد الرحلات A عبر واجهة "حالة المركبة" على شاشة المعلومات والترفيه.

وصف	ضوء الاشارة	رمز
يضيء مؤشر الضوء هذا عند تشغيل أضواء القيادة النهارية.	ضوء مؤشر التشغيل النهاري	
يضيء هذا المؤشر الضوئي عند تشغيل إشارة الانعطاف إلى اليسار.	مؤشر إشارة الانعطاف إلى اليسار	
يضيء هذا المؤشر الضوئي عند تشغيل إشارة الانعطاف إلى اليمين.	مؤشر إشارة الانعطاف إلى اليمين	
يضيء هذا المؤشر الضوئي عند تشغيل أضواء الانتظار.	ضوء مؤشر أضواء الانتظار	
يضيء مؤشر الضوء هذا عند تشغيل مصابيح الضباب الأمامية.	ضوء مؤشر ضوء الضباب الأمامي	
يضيء مؤشر الضوء هذا عند تشغيل مصباح الضباب الخلفي.	ضوء مؤشر ضوء الضباب الخلفي	
يضيء مؤشر الضوء هذا عند تشغيل الضوء المنخفض.	ضوء مؤشر الضوء المنخفض	
يضيء مؤشر الضوء هذا عند تشغيل الضوء العالي.	ضوء مؤشر الضوء العالي	

يضيء مؤشر الضوء هذا عند تشغيل الضوء العالي التلقائي.	ضوء مؤشر الضوء العالي التلقائي	
يضيء مؤشر الضوء هذا عند تفعيل الضوء العالي التلقائي.	مؤشر الضوء العالي التلقائي	
يضيء مؤشر الضوء هذا عند وجود عطل في نظام الإضاءة العالية التلقائي.	مؤشر أعطال الضوء العالي التلقائي	
يعرض مدى شحن السيارة عند مستوى الشحن الحالي.	ضوء مؤشر مدى شحن السيارة	
يمكن ضبط الشحن المجدول على شاشة المعلومات والترفيه. يضيء هذا المؤشر بعد توصيل موصل الشحن.	ضوء مؤشر الشحن المجدول	
يضيء مؤشر الضوء هذا عند تسخين البطارية مسبقاً.	ضوء مؤشر التسخين المسبق للبطارية	
يضيء هذا الضوء عند بدأ عملية الشحن البطيء.	ضوء مؤشر الشحن البطيء	
يضيء هذا الضوء عند بدأ عملية الشحن السريع.	مؤشر الشحن السريع	
يضيء هذا المصباح بعد توصيل موصل الشحن.	ضوء مؤشر موصل الشحن	

يضيء هذا المؤشر عند تفعيل فرامل الانتظار الكهربائية. كما يضيء عند وجود عطل في فرامل الانتظار الكهربائية.	ضوء مؤشر فرامل الانتظار الكهربائية	
يضيء ضوء المؤشر هذا عند وجود عطل في فرامل الانتظار الكهربائية.	ضوء مؤشر عطل فرامل الانتظار الكهربائية	
يضيء هذا الضوء عند تبديل الوظيفة. - Autohold لوضع on (نظام إيقاف الفرامل التلقائي).	ضوء مؤشر ناقل الحركة Autohold لوضع on	
يضيء هذا الضوء عند تفعيل الوظيفة. - Autohold (تثبيت الفرامل التلقائي).	ضوء مؤشر تشغيل Autohold	
يضيء هذا الضوء عند حدوث عطل في - Autohold (تثبيت الفرامل التلقائي).	ضوء مؤشر الأعطال - Autohold	
يضيء هذا الضوء عند تفعيل نظام التحكم في نزول المنحدرات.	ضوء مؤشر التحكم في نزول المنحدر	
يضيء ضوء المؤشر هذا عند حدوث عطل في نظام التحكم في نزول المنحدرات.	ضوء مؤشر عطل نظام التحكم في نزول المنحدرات	
يضيء هذا الضوء عند وجود عطل في نظام AEB.	ضوء مؤشر عطل نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ AEB	
يضيء مؤشر الضوء هذا عندما يوقف السائق عملية الكبح التلقائي في حالات الطوارئ.	ضوء مؤشر الكبح التلقائي في حالات الطوارئ مطلقاً	
يضيء هذا الضوء للإشارة إلى وجود عطل في AEB أو النظام غير متاح.	ضوء مؤشر فرامل الطوارئ التلقائية غير متوفر	
يضيء هذا الضوء عند تفعيل نظام التحكم في الثبات	ضوء مؤشر تشغيل نظام التحكم في الثبات	
يضيء هذا الضوء عند تعطيل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات.	ضوء مؤشر تعطل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات	
يضيء هذا الضوء عند تفعيل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات.	مؤشر ضوئي لتشغيل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات	
يضيء هذا الضوء عند حدوث خلل في نظام التحكم الإلكتروني بالثبات.	ضوء مؤشر عطل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات	
يضيء ضوء المؤشر هذا عند حدوث عطل في نظام بدأ التشغيل على المنحدرات HHC	ضوء يشير إلى وجود عطل في نظام بدأ التشغيل على المنحدرات HHC	
يضيء مؤشر الضوء هذا عند تفعيل مساعد الضوء العالي.	ضوء مؤشر مساعد الضوء العالي HBA	
يضيء هذا المؤشر الضوئي عند وجود عطل في نظام المساعدة على البقاء في المسار / نظام التحذير من مغادرة المسار.	ضوء مؤشر عطل النظام LDW/LKA	
يضيء هذا المؤشر الضوئي عند توفر نظام المساعدة في الحفاظ على المسار/التحذير من مغادرة المسار.	ضوء مؤشر التوفر LDW/LKA	

يضىء مؤشر الضوء هذا عندما يكون نظام المساعدة على البقاء في المسار/تحذير مغادرة المسار متوقفًا.	ضوء مؤشر التوقف LDW/LKA	
يضىء هذا الضوء إذا لم يكن حزام أمان السائق غير مربوط.	ضوء تحذير حزام أمان السائق غير مربوط	
يضىء هذا الضوء إذا كان هناك راكب يجلس في المقعد الأمامي ولم يتم ربط حزام الأمان.	ضوء تحذير حزام الأمان في مقعد الراكب الأمامي غير مربوط	
يضىء هذا الضوء إذا كان هناك راكب يجلس في المقعد الخلفي ولم يتم ربط حزام الأمان.	ضوء تحذير عدم ربط حزام الأمان في المقعد الخلفي	
يضىء هذا الضوء عند فتح الباب أو غطاء المحرك.	ضوء مؤشر فتح الباب/غطاء المحرك	
يضىء هذا الضوء بعد تشغيل السيارة.	مؤشر READY	
يضىء هذا المصباح عندما تكون البطارية فارغة.	مؤشر ضوئي لحالة تفريغ البطارية	
يضىء هذا الضوء عند وجود عطل في بطارية الجهد العالي.	ضوء عطل بطارية الجهد العالي	
يضىء هذا المصباح عندما يكون شحن البطارية ذات الجهد العالي منخفضًا.	ضوء تحذير انخفاض شحن البطارية ذات الجهد العالي	
يضىء هذا الضوء عندما ترتفع درجة حرارة البطارية ذات الجهد العالي بشكل ملحوظ.	ضوء تحذير ارتفاع درجة حرارة البطارية ذات الجهد العالي	
يضىء مؤشر الضوء هذا عندما تكون طاقة المحرك محدودة.	ضوء مؤشر حد الطاقة	
يضىء هذا المؤشر الضوئي عند وجود عطل في العزل داخل السيارة.	ضوء مؤشر عطل العزل	
يضىء هذا الضوء عند وجود عطل في نظام الفرامل.	ضوء تحذير عطل في نظام الفرامل	
يضىء هذا الضوء عند حدوث خلل في نظام منع انغلاق المكابح.	ضوء مؤشر عطل نظام منع انغلاق المكابح ABS	
يضىء هذا الضوء عند وجود عطل في نظام التوجيه الكهربائي (لا يؤثر على سلامة القيادة).	ضوء مؤشر عطل نظام التوجيه الكهربائي	
يضىء هذا الضوء عند وجود عطل في نظام التوجيه الكهربائي (مما يؤثر على سلامة القيادة).	ضوء مؤشر عطل نظام التوجيه الكهربائي	
يضىء ضوء المؤشر هذا عند حدوث عطل في الوسادة الهوائية.	ضوء مؤشر عطل الوسادة الهوائية	
هذا الضوء مضاء للإشارة إلى وجود عطل في النظام.	ضوء مؤشر عطل النظام	

يضيء هذا الضوء عندما ترتفع درجة حرارة نظام القيادة الكهربائية بشكل مفرط.	ضوء مؤشر ارتفاع درجة حرارة نظام القيادة الكهربائية	
يضيء هذا الضوء عند وجود عطل في وحدة التحكم بالمحرك.	ضوء مؤشر عطل وحدة التحكم في المحرك	
يضيء هذا المؤشر الضوئي عند وجود عطل في السيارة.	ضوء المؤشر STOP (توقف)	
يضيء هذا الضوء عند حدوث عطل في الإضاءة أو الباب الخلفي.	ضوء مؤشر عطل الإضاءة	
يضيء هذا الضوء عند وجود عطل في نظام مراقبة ضغط الإطارات.	ضوء مؤشر عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات	
يضيء هذا الضوء عند وجود عطل في نظام مساعدة القيادة.	ضوء مؤشر عطل نظام مساعدة القيادة	
يضيء هذا الضوء عند اكتشاف علامة تحديد السرعة.	ضوء مؤشر التعرف على إشارة تحديد السرعة	
يضيء هذا الضوء عندما لا يكون هناك حد للسرعة.	ضوء مؤشر التعرف على إشارة تحديد السرعة	
يضيء هذا الضوء عندما يفشل النظام في اكتشاف حد السرعة.	ضوء مؤشر التعرف على إشارة تحديد السرعة	
يضيء مؤشر الضوء هذا عندما يكون جرس التحذير من السرعة الزائدة مطفأً.	ضوء مؤشر التعرف على إشارة تحديد السرعة	
يضيء هذا الضوء عندما يكون نظام التعرف على إشارات تحديد السرعة متوقفاً.	ضوء مؤشر نظام التعرف على إشارات إيقاف تحديد السرعة	
يضيء هذا الضوء عند وجود عطل في نظام التعرف على إشارات تحديد السرعة.	ضوء مؤشر عطل نظام التعرف على إشارات المرور السرعة المحددة	
يضيء هذا الضوء عند توفر نظام تثبيت السرعة التكييفي.	ضوء المؤشر ACC (نظام تثبيت السرعة التكييفي) متوفر	
يضيء هذا الضوء عند تفعيل نظام تثبيت السرعة التكييفي.	ضوء المؤشر ACC (نظام تثبيت السرعة التكييفي) قيد التشغيل	
يضيء هذا المؤشر الضوئي عند توفر نظام المساعدة في الحفاظ على المسار.	ضوء مؤشر نظام المساعدة على البقاء في المسار متوفر	
يضيء هذا المؤشر الضوئي عند تشغيل نظام المساعدة في الحفاظ على المسار.	ضوء مؤشر تشغيل نظام المساعدة على البقاء في المسار	
يضيء ضوء المؤشر هذا عندما يتم تعليق نظام المساعدة في الحفاظ على المسار، على سبيل المثال عند عبور تقاطع طرق.	ضوء مؤشر التوقف لنظام المساعدة في الحفاظ على المسار	
يضيء هذا المؤشر عندما تكون درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة للغاية.	مؤشر ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك	

يضيء هذا المؤشر الضوئي عند حدوث عطل في محرك البنزين.	ضوء مؤشر عطل المحرك	
يضيء ضوء المؤشر هذا عند وجود عطل في نظام العادم.	ضوء مؤشر عطل نظام العادم	
يضيء هذا المؤشر عندما يكون ضغط زيت المحرك منخفضًا.	مؤشر انخفاض ضغط زيت المحرك	
يضيء ضوء التحذير هذا عندما لا يكون هناك وقود كافٍ في الخزان أو عندما يكون هناك عطل في نظام الوقود.	عطل في نظام الوقود / ضوء انخفاض مستوى الوقود	
يعرض مدى القيادة بناءً على كمية الوقود الحالية.	مؤشر مدى الوقود	

ملاحظة

- إذا أضاءت أو ومضت إشارة ضوئية أو تحذيرية بعد تشغيل السيارة أو أثناء القيادة، فهذا يدل على أن النظام المعني في وضع تشغيل معين أو على وجود عطل. يجب عليك قراءة وفهم معنى كل إشارة ضوئية أو تحذيرية بالتفصيل. في حالة حدوث عطل، يرجى الاتصال بأقرب مركز خدمة، ويفضل أن يكون مركز خدمة معتمدًا من قبل شركة سملت لصيانة مركبات LEAP.

موازنة وضبط زوايا العجلات

في حال وجود انحرافات غير طبيعية أو تآكل غير طبيعي في مدامس الإطارات، يجب ضبط زوايا العجلات.

قد يؤدي عدم توازن العجلات الديناميكي إلى اهتزازها وتآكل مدامس الإطارات بشكل غير طبيعي، مما يؤثر على سلامة القيادة. لذا، من الضروري فحص التوازن الديناميكي للعجلات بانتظام.

استبدال الإطارات (العجلات)

تم اختيار الإطارات الأصلية للمركبة لمنحها أقصى أداء وتزويدك بأفضل مزيج من القدرة على المناورة وراحة الركوب وعمر خدمة الإطارات.

نوصي بشراء الإطارات الأصلية من مركز خدمة معتمد من مركز العناية بسيارات LEAP.

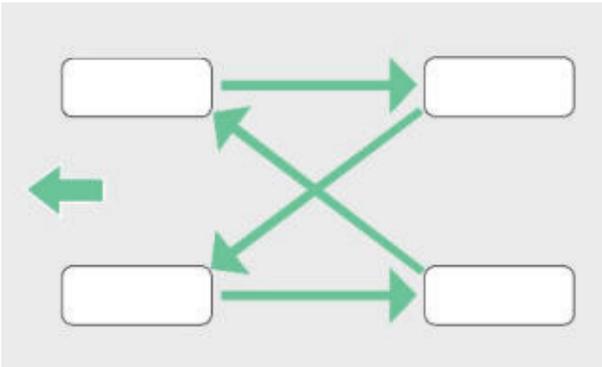
استبدال الإطارات الأصلية للمركبة بإطارات شعاعية تختلف في الحجم، وقدرة تحمل الحمولة، وقدرة السرعة، وأقصى ضغط هواء بارد (كما هو موضح على جدار الإطار)، أو دمج الإطارات الشعاعية مع الإطارات متعددة الطبقات، سيؤدي إلى انخفاض قدرة المركبة على الكبح، وثباتها على الطريق، ودقة توجيهها.

استخدام إطارات غير مناسبة سيؤثر على تحكم المركبة وثباتها، مما قد يؤدي إلى حوادث خطيرة أو مميتة.

⚠️ الحذر

- يرجى استبدال الإطارات في أزواج. لا تقم بتركيب إطارات بأحجام أو أنواع مختلفة.
- لا تستخدم إطارات ذات حجم مختلف عن الحجم الذي أوصى به مصنع Leapmotor.

التبديل بين العجلات



لتجنب تآكل الإطارات بشكل غير متساوٍ وإطالة عمرها، قم بتدويرها كل 10,000 كيلومتر. بعد التدوير، اضبط ضغط الهواء ضمن النطاق الموصى به.

قبل تدوير الإطارات، افحصها وتأكد من خلوها من أي تلف. إذا لم تجد أي تلف، فقم بتدويرها.

📌 ملاحظة

- السيارة مزودة بنظام مراقبة ضغط الإطارات، ويجب استبدال الإطارات أو تدويرها في مركز خدمة معتمد. يُنصح بالقيام بذلك في مركز خدمة معتمد من شركة سملت لخدمة سيارات LEAP.

لأسباب تتعلق بالسلامة، يجب أن يتطابق نوع وحجم الإطارات مع طراز سيارتك، ويجب أن تتمتع جميع الإطارات بعمق المدامس الصحيح وأن يتم نفخها إلى ضغط الهواء الموصى به.

ضغط الهواء بالإطارات

يمكن أن يؤدي ضغط الإطارات الصحيح إلى تحسين قدرة السيارة على المناورة وراحة الركوب، ويساهم في إطالة عمر خدمة الإطارات.

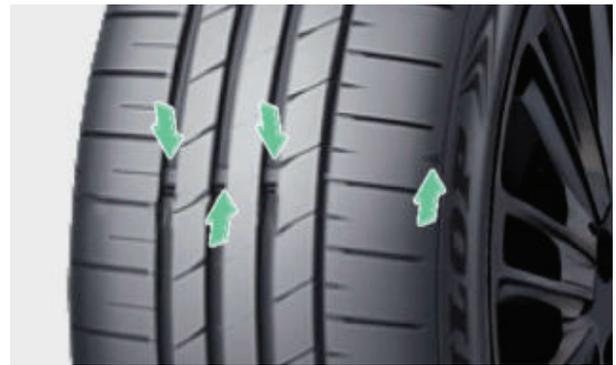
⚠️ الحذر

- القيادة بإطارات ذات ضغط هواء غير كافٍ ستؤدي إلى تآكل غير متساوي للإطارات، وتؤثر على استهلاك الطاقة وقدرة السيارة على المناورة. وقد تتسبب أيضًا في تسرب الهواء نتيجة ارتفاع درجة الحرارة، مما يؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة.
- يؤدي نفخ الإطارات بشكل مفرط إلى تقليل راحة القيادة، كما يزيد من احتمالية تلفها على الطرق الوعرة. وفي الحالات الشديدة، قد ينفجر الإطار، مما يُعرض سلامة المركبة للخطر بشكل كبير. علاوة على ذلك، قد يتعرض الإطار لتآكل غير متساوي، مما يُقصر من عمره الافتراضي.

تآكل مدامس الإطارات

افحص الإطارات بحثًا عن التلف، والأجسام الغريبة، والتآكل. يجب استبدال الإطار في الحالات التالية:

- توجد علامات تلف وانتفاخ على مدامس الإطار أو جداره الجانبي. في حال وجود أي من هذه العلامات، يجب استبدال الإطار.
- توجد خدوش أو تشققات أو تمزقات في جدار الإطار الجانبي. إذا كان نسيج الإطار أو أليافه ظاهرة، فيجب استبدال الإطار.
- يوجد تآكل غير طبيعي في الإطارات.
- توجد مؤشرات تآكل على الإطار.



العلامات "TWI" أو "Δ" يشير محيط الإطار إلى موقع مؤشرات التآكل. ستساعدك هذه العلامات في العثور على مؤشرات التآكل في الإطار.

يبلغ ارتفاع مؤشرات تآكل مدامس الإطار 1.6 مم. إذا وصل تآكل مدامس الإطار إلى مستوى هذه المؤشرات، يصبح الإطار غير آمن للاستخدام ويجب استبداله فوراً.

الوصف		غرض
245/45 R20 103V*	235/55 R18 104V*	مواصفات الإطارات
≤ 8		موازنة العجلات الديناميكية (ج)
270/250	بدون حمولة/حمولة كاملة (أمامي/خلفي)	ضغط الإطارات (kPa)
270/270	حمولة كاملة (أمامية/خلفية)	
0°6' ± 6'	تقارب العجلات الأمامية	ضبط زوايا العجلات الأربع
-0°30' ± 45'	زاوية ميل العجلة الأمامية	
-0°45' ± 45'	زاوية ميل العجلة الخلفية	
0°6' ± 6'	تقارب العجلات الخلفية	
13.1°±1°	زاوية الميل الرئيسية لذراع المحور	
6.1°±1°	الوضع المسبق لعجلة عمود المحور	

أهمية الصيانة الدورية

⚠ تحذير

- لا تستمر في قيادة مركبة لم يتم فحصها، وإلا فقد يحدث عطل خطير وإصابة.

موقع الصيانة

نوصي بإجراء الصيانة في مركز خدمة معتمد من قبل شركة سمليت للعناية بمركبات LEAP.

يوجد نوعان من الصيانة: الصيانة الدورية والصيانة المنتظمة. لإجراء الصيانة الدورية، يجب التواصل مع مركز خدمة معتمد، ونوصي بمركز خدمة معتمد من شركة سمليت للعناية بمركبات LEAP. أما الصيانة المنتظمة فيقوم بها السائق. يُعد الالتزام بجدول الصيانة الدورية أمراً ضرورياً لاستخدام المركبة بكفاءة.

تساعد الصيانة المنتظمة على إطالة عمر المركبة وتحسين سلامة رحلاتها. قد يؤدي إهمال الصيانة الدورية إلى تآكل مفرط لبعض أجزاء المركبة، وانخفاض في قوتها وأدائها، وزيادة في تكاليف صيانتها، وغير ذلك.

روتين الصيانة

مكون الصيانة	الاجراء
بطارية الجهد العالي	افحص المنطقة المحيطة ببطارية الجهد العالي بحثاً عن أي تلف أو احتراق أو روائح أخرى.
	افحص موصلات الجهد العالي/المنخفض للتأكد من نظافتها وخلوها من التآكل والتلف، وذلك لضمان تثبيتها بإحكام. تأكد من تثبيت كابلات التأريض بإحكام دون أي ارتخاء.
	حزمة بطارية عالية الجهد وبراعي الهيكل
	افحص الجزء السفلي من العلبة بحثاً عن علامات الصدأ أو التشوه، وأي خدوش أو تآكل أو تشققات، وقم بإزالة الغبار من العلبة للحفاظ عليها نظيفة.
	صمام موازنة ضغط الهواء في العلبة وخرطوم سائل التبريد
	تأكد من أن صمام موازنة ضغط الهواء في العلبة مُحكم الإغلاق وغير تالف. تأكد من أن وصلات خرطوم التبريد غير مثنية أو بها تسريب.
	بيانات البطارية
	تحقق من بيانات الحالة (بيانات الإنذار والأعطال)، وحالة شحن البطارية ذات الجهد العالي، ودرجة الحرارة، وجهد الخلية، وقيم مقاومة عزل الغلاف، وإصدار البرنامج.
	غطاء مانع للتسرب لفتحة تحديد موقع علبة البطارية
	تأكد من أن غطاء إحكام غلق فتحة علبة البطارية ليس تالفاً أو منفصلاً أو مرتخياً.
الهيكل والشاسيه والملحقات	ملصق تحذيري ولوحة اسم بطارية الجهد العالي
	تأكد من وجود ملصق التحذير ولوحة اسم البطارية ذات الجهد العالي وأنها لم تسقط، وأن المعلومات كاملة.
	صواميل وبراعي مكشوفة
	تحقق من عزم ربط البراعي والصواميل وقم بربطها في مكانها وفقاً لعزم الربط المطلوب.
	وسائد الفرامل
	افحص وسائل الفرامل للتأكد من عدم تأكلها. يُنصح باستبدالها إذا كان سمكها أقل من 2 مم، واستبدالها فوراً عند سماع صوت تحذيري.
	قرص الفرامل
	يجب فحص قرص الفرامل للتأكد من عدم تأكله واستبداله إذا كان سمكه أقل من 26 مم في الأمام و 16 مم في الخلف.
خراطيم فرامل مرنة وصلبة	
تحقق من وجود تسريبات أو تلف في خراطيم الفرامل، وتأكد من أنها متصلة بإحكام.	
سائل الفرامل	
تحقق من كمية سائل الفرامل، وإذا كانت منخفضة، فأضف سائل الفرامل. DOT4 لسيارات LEAP. يجب تغيير سائل الفرامل كل سنتين أو كل 40000 كيلومتر (أيهما يأتي أولاً)، أو قبل ذلك عند التشغيل في ظروف قاسية.	

تحقق من وجود أي تلف أو تسريب من غطاء مانع التسرب الخاص بألية التوجيه.	غطاء مانع تسرب علبة التوجيه	
تحقق من وجود أي تلف أو تسريب من غطاء مانع التسرب لعمود الدوران.	غطاء مانع تسرب عمود الدوران	
تأكد من إحكام ربط براغي التوصيل جيداً، ونظف الغبار. إذا لم تكن الحركة سلسة، فقم بتشحيما أو تزييتها.	مفصلات الأبواب وغطاء المحرك والباب الخلفي	
تأكد من إحكام ربط براغي التوصيل ونظف الغبار. إذا لم تكن الحركة سلسة، فقم بتشحيما أو تزييتها.	موقف الباب.	
تحقق من سرعة فتح منفذ الشحن/غطاء خزان الوقود. إذا كانت بطيئة، نظف منفذ الشحن من الغبار. إذا لزم الأمر، قم بتشحيما المفصلة داخل منطقة منفذ الشحن/غطاء خزان الوقود (باستخدام بخاخ WD40).	باب منفذ الشحن، غطاء خزان الوقود	
تحقق من ضغط الإطارات عندما تكون باردة للتأكد من أنها عند ضغط النسخ الصحيح: بدون حمولة (الإطارات الأمامية) 250kPa / الخلفية 270kPa, مع وجود حمولة (إطارات أمامية/خلفية): 270/270kPa. يُنصح باستبدال الإطارات عند استيفاء الشروط التالية: بعد 3 سنوات أو 50,000 كم أو عندما يقل عمق مداس الإطارات عن 3 مم. يجب فحص تآكل الإطارات بانتظام. قم بتدوير الإطارات كل 10,000 كم وشد صواميل العجلات بعزم دوران محدد. 170±15N·m. إذا لاحظت تآكلاً غير عادي في الإطارات، أو انحراف السيارة إلى جانب واحد، أو أي ظروف غير طبيعية أخرى، فتتحقق من محاذاة العجلات.	اطارات	
افحص الغبار ونظفه.	موقف الباب ودعامات الغاز	
تأكد من أن مستوى سائل التبريد ضمن المعدل الطبيعي، وأضف المزيد إذا لزم الأمر. يجب استبدال سائل التبريد كل 4 سنوات أو 45,000 كيلومتر (أيهما أقرب). يجب أن تتطابق مواصفات سائل التبريد الجديد مع مواصفات السائل الأصلي.	سائل التبريد	
ينبغي فحص شفرات المساحات للتأكد من عدم وجود تآكل أو تلف، ويوصى باستبدالها مرة واحدة في السنة.	شفرات المساحات	
تحقق من إحكام ربط كابلات التأريض الآمنة.	كابلات التأريض الآمنة	محرك كهربائي
تحقق من إحكام ربط براغي التوصيل الخاصة بالملحقات الخارجية.	براغي توصيل الملحقات الخارجية	
تحقق من عزم ربط مسامير تثبيت محرك السيارة، وغطاء فتحة تهوية المحرك الكهربائي، وتسرب زيت المحرك أسفل المحرك.	محرك كهربائي	
افحص سطح تثبيت علبة التخفيض وبراعي تصريف الزيت للتأكد من عدم وجود تسريب أو دخول للزيت. تحقق من عزم ربط غطاء تهوية علبة التخفيض وبقع الزيت على الجزء الخارجي من هيكل علبة التخفيض.	صندوق التخفيض	
تأكد من أن أنابيب نظام التبريد ليست قديمة أو مشوهة أو بها تسريبات.	نظام التبريد والأنابيب	
ينبغي تغيير زيت ناقل الحركة كل 60,000 كيلومتر.	زيت علبة التخفيض	
يجب استبدال الفلتر كل 60,000 كيلومتر.	فلتر	
نظف غطاء المحرك وافحص مظهره. تأكد من أن المحرك يعمل بسلاسة وأنه لا توجد أصوات غير عادية عند التوقف وأثناء القيادة.	بيت المحرك	
تحقق من إحكام ربط براغي تثبيت وحدة التحكم بالمحرك وكابل التأريض.	حامل وحدة التحكم بالمحرك ومسامير تثبيت كابل التأريض	
تحقق مما إذا كان الجزء الخارجي من الموصل/الكابل سليماً وغير تالف، ومتصلاً بإحكام وليس مفكوكاً، وحالة غلاف الأسلاك، الذي لا تظهر عليه أي علامات للتلف أو الشقوق أو الكسور أو براغي موصل الأسلاك المترخيه.	موصلات الجهد العالي والمنخفض وأحزمة الأسلاك	

افحص الجزء الخارجي من المحرك وفلتر الزيت بحثًا عن أي تسريبات للزيت.	بيت المحرك	محرك
تحقق من إحكام ربط براغي التوصيل الخاصة بالملحقات الخارجية.	براغي توصيل الأجزاء الخارجية	
ستظهر رسالة مؤشر تغيير الزيت تبعًا لظروف تشغيل المحرك. هذا يعني أن زيت سيارتك بحاجة إلى تغيير. وتؤثر ظروف التشغيل، مثل الرحلات القصيرة المتكررة، أو جر مقطورة، أو درجات الحرارة المحيطة المرتفعة أو المنخفضة للغاية، على وقت ظهور هذه الرسالة Oil Change Required (يلزم تغيير الزيت). يجب إجراء تغيير الزيت في أقرب وقت ممكن، خلال الـ 600 كيلومتر القادمة. بعد إجراء تغيير الزيت المجدول، سيقوم مركز الخدمة بإعادة ضبط مؤشر تغيير الزيت.	زيت المحرك	
	فلتر الزيت	
قم بالتنظيف كل عام أو كل 10000 كيلومتر (عند القيادة في بيئات مع الغبار)، واستبدلها كل عامين أو كل 20000 كيلومتر (أيهما يأتي أولاً).	بيت مرشحات الهواء	
استبدل كل 40,000 كم (أيهما يأتي أولاً).	فتائل الاشعال	
استبدلها كل عام أو كل 20000 كيلومتر (أيهما يأتي أولاً).	فلتر علبة الكربون النشط	
افحص الجزء الخارجي من المولد بحثًا عن أي تسريبات لسائل التبريد.	جسم المولد	مولد
تحقق من إحكام ربط براغي التوصيل الخاصة بالملحقات الخارجية.	براغي توصيل الأجزاء الخارجية	
تحقق مما إذا كان سطح الموصل/الأسلاك سليماً وغير تالف، وامتصلاً بإحكام وليس مفكوكًا، وما إذا كان غلاف الأسلاك متآكلًا أو متصدعًا أو متقشرًا، وما إذا كانت براغي موصل الأسلاك مفكوكة.	موصلات التحكم في الجهد العالي والمنخفض وأحزمة الأسلاك	
ينبغي فحص الأداء السليم للإضاءة والبوق والمساحات وبخاخات الزجاج الأمامي.	الإضاءة، والبوق، والمساحات، وغسالة الزجاج الأمامي	إلكترونيات السيارات
ينبغي فحص وظيفة الأبواب ومزلاج الباب وتعديلها إذا لزم الأمر.	الباب ومزلاج الباب	
تحقق من وجود احتكاك بين الأجزاء المتحركة والأسلاك، وما إذا كانت متآكلة؛ وتأكد من توصيل الموصلات في مكانها. تأكد من تثبيت الأسلاك بإحكام، ويجب قياس قيمة مقاومة العزل.	الأجزاء المتحركة والموصلات والأسلاك	
افحص أنابيب نظام التبريد بحثًا عن التآكل والتلف والتسريبات، وتأكد من عدم وجود ترسبات كلسية في خزان التبريد والأنابيب. تأكد من أن مضخة الماء تعمل بشكل سليم. افحص أسطح المبرد وخزان سائل التبريد ونظفها من الأوساخ والغبار إن وجد.	نظام التبريد ومضخة الماء	
يجب فحص قيمة مقاومة العزل للضاغط وقيمة مقاومة التأريض لكابل تأريض الضاغط.	ضاغط	
تحقق مما إذا كان نظام تكييف الهواء يعمل بشكل صحيح، وتحقق من وجود تسريبات أو أصوات غير عادية من غاز التبريد وأنابيب تكييف الهواء والضاغط.	أنظمة تكييف الهواء	
استبدل فلتر مكيف الهواء كل عام أو كل 15000 كيلومتر (أيهما يأتي أولاً).	بيت فلتر مكيف الهواء	
تحقق مما إذا كان برنامج وحدة التحكم هو الأحدث وقم بتحديثه إذا لزم الأمر.	إصدار برنامج وحدة التحكم في المركبة	

تطلب المركبات التي تُستخدم بكثرة في ظروف قاسية صيانة إضافية وفترات صيانة أقصر. لمزيد من التفاصيل، يُنصح بالتواصل مع مركز خدمة معتمد من سملت للعناية بمركبات :LEAP

- القيادة في البيئات المتربة، مثل مواقع البناء والصحاري.
- القيادة في الطقس البارد جداً (أدناه 0°C) أو شديدة الحرارة (أعلى من 40°C).
- القيادة المتكررة في ظروف رطبة أو القيادة المتكررة عبر المياه.
- القيادة على الطرق التي تم رشها بالملح أو المواد الكاشطة.
- القيادة في منطقة جبلية مع تسارع وتباطؤ متكررين.
- استخدام المركبة كسيارة اجرة أو استخدام تجاري آخر، أو استخدامها بشكل متكرر لأغراض خاصة، مثل نقل البضائع الثقيلة.
- استخدام المركبة للمنافسة أو السباق.
- إضافة إضافات وإجراء تغييرات لم تتم الموافقة عليها من قبل Leapmotor.

• يجب إجراء عمليات الصيانة وفقاً لعدد الكيلومترات أو الأشهر، أيهما يأتي أولاً.

برنامج الصيانة

150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	1,000x كم	فترات الصيانة
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	اشهر	مكون الصيانة
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	حزمة البطاريه ذات الجهد العالي	بطارية الجهد العالي
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	موصلات الجهد العالي/ المنخفض وكابلات التأريض	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	حزمة بطارية عالية الجهد وبراعي الهيكل	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	تنظيف الجزء الخارجي من غطاء العلبة السفلية	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	صمام موازنة ضغط الهواء في العلبة وخرطوم سائل التبريد	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	بيانات البطارية	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	غطاء مانع للتسرب لفتحة تحديد موقع علبة البطارية	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	ملصق تحذيري ولوحة اسم بطارية الجهد العالي	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	صواميل وبراعي مكشوفة	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	وسائد الفرامل	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	قرص الفرامل	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	خراطيم فرامل مرنة وصلبة	
ينبغي إجراء الفحوصات الروتينية في كل موعد صيانة: استبدل كل ستين أو 40,000 كم.										سائل الفرامل	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	غطاء مانع تسرب من علبة التوجيه	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	غطاء مانع تسرب من محور الدوران	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	مفصلات الأبواب وغطاء المحرك وصندوق الأمتعة	
150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	1,000x كم	فترات الصيانة
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	اشهر	مكون الصيانة

J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	موقف الباب	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	باب منفذ الشحن، غطاء خزان الوقود	
ينبغي إجراء عمليات فحص روتينية في كل موعد صيانة: يوصى باستبدال الإطارات كل 3 سنوات أو بعد 50000 كيلومتر أو إذا كان عمق المداس أقل من 3 مم، أيهما يأتي أولاً.										اطار	
ينبغي إجراء عملية تبديل بين الإطارات كل 10000 كيلومتر.										التبديل بين العجلات	الهيكل والملحقات
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	موقف الباب ودعامات الغاز	
يجب إجراء فحوصات دورية في كل موعد صيانة. استبدالها كل 4 سنوات أو بعد قطع مسافة 45000 كيلومتر.										سائل التبريد	
في كل موعد للصيانة، يجب إجراء عمليات فحص روتينية واستبدال القطع إذا لزم الأمر.										شفرات المساحات	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	كابلات التأريض الآمنة	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	براغي توصيل الملحقات	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	محرك كهربائي	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	صندوق التخفيض	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	نظام التبريد والأنابيب	
يجب فحصه في كل خدمة صيانة واستبداله كل 60,000 كيلومتر.										زيت علبة التخفيض	محرك كهربائي
يجب فحصه في كل خدمة صيانة واستبداله كل 60,000 كيلومتر.										فلتر	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	بيت المحرك	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	حامل وحدة التحكم بالمحرك ومسامير تثبيت كابل التأريض	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	موصلات الجهد العالي والمنخفض وأحزمة الأسلاك	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	بيت المحرك	محرك

150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	1,000x كم	فترات الصيانة
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	اشهر	مكون الصيانة
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	براغي توصيل الأجزاء الخارجية	<p>ستظهر رسالة مؤشر تغيير الزيت تبعاً لظروف تشغيل المحرك. هذا يعني أن زيت سيارتك بحاجة إلى تغيير. وتؤثر ظروف التشغيل، مثل الرحلات القصيرة المتكررة، أو جر مقطورة، أو درجات الحرارة المحيطة المرتفعة أو المنخفضة للغاية، على وقت ظهور هذه الرسالة. Oil Change Required (يلزم تغيير الزيت). يجب إجراء تغيير الزيت في أقرب وقت ممكن، خلال الـ 600 كيلومتر القادمة. بعد إجراء تغيير الزيت المجدول، سيقوم مركز الخدمة بإعادة ضبط مؤشر تغيير الزيت.</p> <p>قم بتنظيفها كل عام (أو كل 10000 كم في حالة القيادة في بيئة متربة)، واستبدالها كل عامين أو كل 20000 كم.</p> <p>استبدل كل 40,000 كم.</p> <p>استبدالها كل عام أو كل 20000 كيلومتر.</p>
										زيت المحرك	
										فلتر زيت	
										بيت مرشح الهواء	
										فتائل الاشعال	
										فلتر علبة الكربون النشط	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	جسم المولد	مولد
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	براغي توصيل الأجزاء الخارجية	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	موصلات التحكم في الجهد العالي والمنخفض وأحزمة الأسلاك	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	الإضاءة، والبوق، والمساحات، وغسالة الزجاج الأمامي	الالكترونيات السيارة
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	الباب ومزلاج الباب	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	الأجزاء المتحركة والموصلات والأسلاك	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	نظام التبريد ومضخة الماء	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	ضاغط	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	أنظمة تكييف الهواء	
										بيت فلتر مكيف الهواء	
										استبدالها كل عام أو كل 15000 كيلومتر	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	إصدار برنامج وحدة التحكم في المركبة	

معنى الرموز في الجدول:
 J: تحقق، عدّل أو أضف إذا لزم الأمر.
 G: استبدل

⚠️ الحذر

يُنصح بصيانة مركبتك وفقاً لبرنامج الصيانة المذكور أعلاه، للحفاظ عليها في أفضل حالة قيادة. لا يغطي ضمان شركة سمليت (الإصلاح، الاستبدال، أو استرداد المبلغ) الأعطال الناتجة عن سوء الصيانة.

📍 ملاحظة

- للحفاظ على بطارية الجهد العالي في أفضل حالاتها، يُنصح بشحن وتفريغ السيارة بالكامل بانتظام (كل 6 أشهر على الأقل أو 7000 كيلومتر). في حال عدم استخدام السيارة لفترة طويلة، يُنصح باستخدام الشحن البطيء بالتيار المتردد مرة واحدة على الأقل شهرياً لشحن البطارية بالكامل (100%) للسماح بمعايرة نفسها. لفحص ومعايرة سعة البطارية، يُرجى التواصل مع مركز خدمة معتمد، موصى به من قبل مركز خدمة معتمد من سمليت للعناية بمركبات LEAP.
- يجب إجراء عمليات الصيانة وفقاً لعدد الكيلومترات أو الأشهر، أيهما يأتي أولاً.

شحن السيارة

احتياطات الشحن

- يُحظر منعاً باتاً شحن المركبة في بيئة تحتوي على غازات أو سوائل قابلة للاشتعال أو مواد قابلة للاحتراق.
- يُمنع منعاً باتاً شحن السيارة في الهواء الطلق أثناء المطر والعواصف الرعدية، وإلا فقد يحدث تلف للسيارة أو معدات الشحن.
- لتجنب الصواعق، لا تقم بشحن السيارة أثناء العواصف الرعدية.
- قبل الشحن، تأكد من خلو معدّات الشحن من الخدوش والصدأ والتشققات، وأن سطح مقبس الشحن والكابل ومحطة الشحن والشاحن سليم. في حال وجود أي تلف أو صدأ أو كسر على سطح المقبس، أو إذا كان التوصيل غير محكم، فلا تقم بشحن المركبة. إذا كانت معدّات الشحن المذكورة أعلاه، أو مقبس الشحن، أو الكابل، أو محطة الشحن، أو أي معدّات أخرى مغطاة بالغبار أو مبللة، فامسحها بقطعة قماش جافة قبل شحن السيارة.
- لا تلمس مقبس الشحن أو الموصل المعدني لمقبس الشحن أثناء الشحن.
- في حالة انبعاث رائحة أو دخان أثناء الشحن، توقف عن الشحن فوراً واتصل بمركز خدمة معتمد من شركة سملت للعناية بالمركبات LEAP.
- بعد اكتمال الشحن، لا تفصل موصل الشحن بأيدي مبللة أو أثناء الوقوف في الماء لتجنب الصدمة الكهربائية.
- إذا كان لديك جهاز طبي مزروع مثل جهاز تنظيم ضربات القلب أو جهاز مزيل الرجفان، فيجب عليك الاتصال بالشركة المصنعة للجهاز الطبي قبل بدأ الشحن للتحقق من تأثير شحن السيارة على التشغيل السليم للجهاز المزروع.

⚠️ الحذر

- قبل فصل الشاحن، انقر على "Unlock Slow Charging Plug" على شاشة المعلومات والترفيه لفتح قابس الشحن، وإلا فسوف تتلف آلية الاقفال.
- لا تغسل مقبس الشحن أثناء الشحن لمنع تلف السيارة أو معدّات الشحن.
- لا تقم بسحب القابس من السيارة بالقوة أثناء الشحن لتجنب الحوادث.
- عند شحن السيارة، قد تعمل مروحة التبريد تلقائياً، وهذه ظاهرة طبيعية. عند تشغيل نظام التكييف أثناء الشحن، سيزداد وقت الشحن.
- إذا تعذر فصل موصل الشحن بعد اكتمال الشحن، فلا تحاول سحب الشاحن بالقوة. تواصل مع مركز خدمة معتمد، ويفضل أن يكون مركز خدمة معتمداً من شركة LEAP.
- لا يُسمح للقاصرين بتشغيل معدّات الشحن أو الاقتراب منها أثناء الشحن.
- تأكد من فصل جهاز الشحن عن مقبس الشحن أثناء تشغيل السيارة.
- يجب إغلاق غطاء منفذ الشحن وباب منفذ الشحن بعد اكتمال عملية الشحن لمنع دخول المطر أو الثلج أو أي مواد غريبة أخرى.
- يجب شحن سيارتك بشكل صحيح وفقاً لتعليمات الشحن. يُمنع منعاً باتاً تشغيلها باستخدام كابلات التوصيل أو القيام بأي إجراءات أخرى لتجنب الحوادث.

1. عند إضاءة مؤشر انخفاض شحن بطارية الجهد العالي على لوحة العدادات، يجب شحن السيارة في أسرع وقت ممكن. لا تقم بشحن السيارة بعد تفريغ البطارية بالكامل، وإلا سيؤثر ذلك على عمر بطارية الجهد العالي.
2. قبل الشحن، تأكد من أن وضعية التوقف مُفعّلة (P) ومؤشر فرامل اليد مضاء.
3. عندما تكون درجة حرارة البطارية منخفضة، قد لا يتم شحن السيارة بكامل طاقتها في بداية عملية الشحن، وستزداد الطاقة مع ارتفاع درجة حرارة البطارية.
4. لا تقم بضرب جهاز الشحن أو وضعه بالقرب من مصادر الحرارة.
5. لا تسحب أو تلف كابل الشحن.
6. عند عودة التيار الكهربائي الخارجي بعد انقطاع قصير، سيستأنف جهاز الشحن عملية الشحن تلقائياً (قد يستغرق ذلك وقتاً طويلاً)، ولا داعي لإعادة توصيله. في حال انقطاع التيار الكهربائي عدة مرات، أوقف الشحن وتأكد من عودة التيار الكهربائي إلى وضعه الطبيعي.
7. أثناء شحن المركبة، إذا كانت هناك تقلبات كبيرة في شبكة الطاقة، فإن طاقة الشحن ستكون غير مستقرة وقد ينقطع الشحن مؤقتاً.
8. لا تقم بشحن المركبة بالشحن السريع والشحن البطيء في نفس الوقت، وإلا فقد يحدث تلف للسيارة.
9. إذا لم تُستخدم المركبة لفترة طويلة، يُنصح بشحنها بالتيار المتردد مرة واحدة على الأقل شهرياً، وشحن البطارية بالكامل لموازنة الشحن وصيانتها، مما يُحسن من عمرها الافتراضي. لا تترك المركبة لأكثر من أسبوع عندما يكون شحن البطارية منخفضاً جداً. (≥ 40%).
10. يوصى بشحن البطارية بشحن التيار المتردد البطيء لأول ثلاث مرات بعد استلام المركبة، للمساعدة في الحفاظ على صحة البطارية.
11. لمنع تأثير الشحن العائم عالي الجهد على صحة البطارية، إذا كنت بحاجة إلى شحن السيارة عندما يكون معدل الشحن مرتفعاً جداً (أكثر من 97%)، فيجب استهلاك الطاقة قبل أن تتمكن السيارة من الشحن بشكل طبيعي.

⚠️ تحذير

اتبع هذه التعليمات لتجنب الصدمات الكهربائية أو الحوادث أو الإصابات الخطيرة:

- لا تغلق باب منفذ الشحن عندما يكون منفذ الشحن غير مغطى.
- لا تقم بتعديل مكونات نظام شحن المركبة ومعدّات شحن المركبة بدون ترخيص، وإلا فهناك خطر الإصابة أو الوفاة بسبب الصدمة الكهربائية.

1. مقبس الطاقة
2. كابل الشحن
3. ضوء مؤشر الشحن
4. غطاء واقٍ لقابس الشحن
5. قابس الشحن

يمكن شحن السيارة باستخدام ثلاثة أنواع مختلفة من كابلات الشحن:

كابل الشحن Mode 2*: يُتيح الشحن من مقبس كهربائي منزلي مؤرض.

هذا المقبس مُصمم للشحن AC.

يتوافق كابل الشحن مع المعيار IEC/EN 62752.

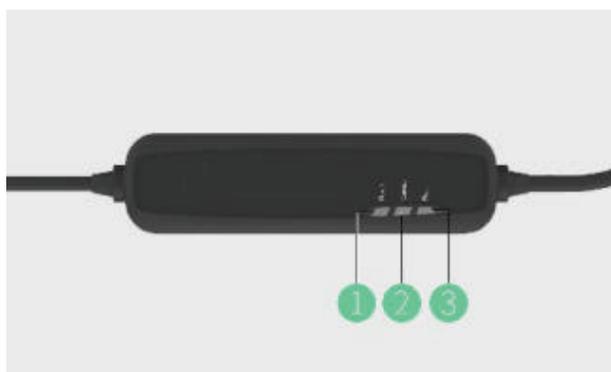
كابل شحن Mode 3*: يتيح الشحن من محطات الشحن العامة ومحطات الشحن المنزلية المحددة كمحطات شحن AC (التيار المتردد). قد يكون الشحن أسرع من الشحن عبر مقبس كهربائي منزلي.

Mode 4 الشحن السريع: يسمح بالشحن في محطات الشحن العامة التي تحمل علامات مميزة DC (تيار مستمر).

⚠ تحذير

- لا ينبغي استخدام أجهزة الشحن تحت أشعة الشمس المباشرة أو في الأماكن المغلقة.
- تجنب إجراء أي تغييرات غير مصرح بها على وصلة التيار AC لتجنب المخاطر.
- لا تدوس على كابل الشحن أو تسحبه أو تلفه أو تثنيه.
- لا تقم بالشحن إذا كان كابل الشحن تالفًا.
- درجة حرارة تشغيل الشاحن AC هي 55°C - 30°C.

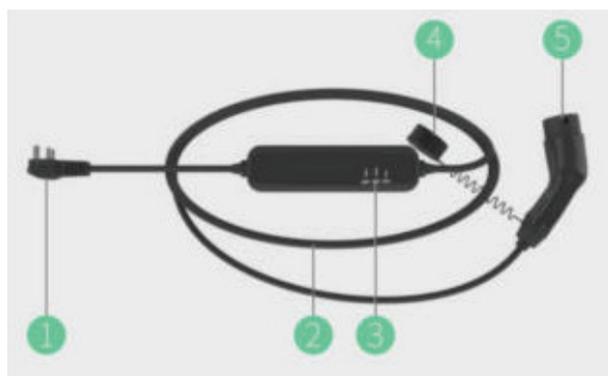
مؤشرات ضوئية لكابل الشحن Mode 2



1. ضوء مؤشر مصدر الطاقة
2. ضوء مؤشر الشحن
3. مؤشر العطل

كابل شحن Mode 2*

يمكن شحن السيارة باستخدام كابل شحن Mode 2. لشحن سيارتك، قم بتوصيل أحد طرفي الكابل بمأخذ كهربائي منزلي عادي، والطرف الآخر بشاحن AC أوروبي متوافق مع المعايير IEC62196-2016.



حالة التشغيل/العطل	① ضوء مؤشر مصدر الطاقة	② ضوء مؤشر الشحن	③ ضوء مؤشر الأعطال
الحالة الابتدائية	يضيء بشكل ثابت	ومضه واحده	ومضه واحده
في انتظار وضع الشحن	يضيء بشكل ثابت	مطفئ	مطفئ
وضع الشحن العادي	يضيء بشكل ثابت	يومض	مطفئ
اكتمل الشحن	يضيء بشكل ثابت	يضيء بشكل ثابت	مطفئ
خلل بالتأريض	يومض	مطفئ	يومض
عطل في محول الشاحن	يومض	مطفئ	يضيء بشكل ثابت
عطل في نظام الكشف عن جانب المركبة	يضيء بشكل ثابت	مطفئ	يضيء بشكل ثابت
عطل ارتفاع درجة الحرارة	يضيء بشكل ثابت	مطفئ	يومض
عطل تسرب التيار	يضيء بشكل ثابت	يضيء بشكل ثابت	يومض
عطل التيار الزائد	يضيء بشكل ثابت	يضيء بشكل ثابت	يضيء بشكل ثابت

الفحص قبل الشحن

1. تأكد من سلامة موصل الشحن، وعدم تآكل كابل الشحن، وعدم وجود صدأ على قابس الشحن.
2. تأكد من خلو مقبس الشحن من أي علامات ماء أو مواد غريبة، وأن دبائس التوصيل غير متآكلة أو صدئة.
3. أطفئ الأجهزة الكهربائية في السيارة (مثل المصابيح الأمامية، ومكيف الهواء، إلخ). فتشغيل هذه الأجهزة يزيد من استهلاك الطاقة، مما يؤدي إلى إطالة مدة الشحن.

الشحن البيئي البطيء AC

قبل الشحن، تأكد من أن مجموعة التوصيل الخاصة بكابل الشحن سليمة MODE *2 سليمة.

1. بعد ركن السيارة، اضغط على باب منفذ الشحن لفتحه.



2. أدخل قابس موصل مصدر طاقة كابل الشحن MODE 2 *مقبس الشحن البيئي.
3. افتح الغطاء الواقي لمقبس الشحن البطيء AC. قم بتوصيل الشاحن بمقبس الشحن. يكون التوصيل صحيحاً عندما تسمع صوت نقره.



4. أثناء الشحن، سيضيء مؤشر اتصال الشحن على لوحة القيادة، وستظهر شاشة الشحن. بعد اكتمال الشحن، ستظهر الرسالة Charging Completed ستظهر عبارة (اكتمل الشحن) على لوحة التحكم.
5. افتح قفل السيارة أو انقر Settings - Charging - Unlock Slow Charging Plug (الإعدادات - الشحن - تحرير منفذ الشحن البطيء) على شاشة المعلومات والتفريغ. اسحب الشاحن وأعدّه إلى مكانه بشكل صحيح.

ملاحظة

- يجب أن تتوافق معدات إمداد الطاقة مع اللوائح المحلية.
- للحصول على معلومات حول متطلبات الكابل واستخدامه، يرجى الرجوع إلى الملصق الموجود على الجزء الخلفي من وحدة التحكم في كابل الشحن.

كابل الشحن 3 MODE*

قم بتوصيل أحد طرفي الكابل بمقبس شحن المركبة والطرف الآخر بموصل أو مقبس شحن المركبة القياسي.



1. على جانب الشحن في السيارة.
2. على جانب مصدر الطاقة في الشاحن.

مقبس الشحن

يوجد مقبس الشحن في الجانب الخلفي الأيسر من السيارة.



1. مقبس الشحن البطيء AC

2. مقبس الشحن السريع DC

تحذير

• يُمنع منعاً باتاً تفكيك أو تعديل مقبس الشحن دون الحصول على إذن.

تعليمات الشحن

لتحقيق تجربة قيادة أكثر متعة من-LEAP تأكد من شحن سيارتك وفقاً لطريقة الشحن الموضحة أدناه.

6 أغلق الغطاء الواقي لمقبس الشحن AC وباب منفذ الشحن.

الشحن البطيء من محطة الشحن AC

1. بعد ركن المركبة، اضغط على باب مقبس الشحن لفتحه.

2. افتح الغطاء الواقي لمقبس الشحن البطيء AC. قم بتوصيل طرف كابل الشحن mode 3 من الشاحن إلى مقبس شحن السيارة. عند سماع صوت طقطقة، يكون الاتصال قد تم بنجاح.



3. قم بتوصيل طرف كابل الشحن mode 3 من الشاحن إلى المقبس في محطة الشحن.

4. أثناء الشحن، سيضيء مؤشر اتصال الشحن على لوحة القيادة، وستظهر شاشة الشحن. بعد اكتمال الشحن، ستظهر الرسالة Charging Completed ستظهر عبارة (اكتمل الشحن) على لوحة التحكم.

5. افتح قفل السيارة أو انقر Setting-Unlock Slow Charging Plug (الإعدادات - الشحن - تحرير منفذ الشحن البطيء) على شاشة المعلومات والترفيه. اسحب الشاحن وأعدّه إلى مكانه بشكل صحيح.

6. أغلق الأغطية الواقية لمقبس الشحن AC وباب مقبس الشحن.

الشحن السريع من محطة الشحن DC

1. بعد ركن السيارة، اضغط على باب مقبس الشحن.

2. افتح الأغطية الواقية لمقبس الشحن السريع DC ومقبس شحن بطيء AC. قم بتوصيل الشاحن DC لمقبس الشحن السريع DC. عندما تسمع صوت نقره، فهذا يعني أن الاتصال قد تم بنجاح.



3. أثناء الشحن، سيضيء مؤشر اتصال الشحن على لوحة القيادة، وستظهر شاشة الشحن. بعد اكتمال الشحن، ستظهر الرسالة Charging Completed ستظهر عبارة (اكتمل الشحن) على لوحة التحكم.

4. بعد أن تقوم محطة الشحن بفصل موصل الشحن السريع DC، قم بفصل موصل الشحن وأعد تركيبه بشكل صحيح.

5. أغلق الأغطية الواقية لمقبس الشحن السريع DC ومنفذ الشحن البطيء AC وباب منفذ الشحن.

⚠ تحذير

- يجب اتباع تعليمات التشغيل الخاصة بمحطة الشحن.
- لا تغسل مقبس الشحن وهو مفتوح.

تحرير طارئ لقفل موصل الشحن البطيء / الشحن السريع للتيار DC



1. عندما تكون المركبة تشحن ببطء ولا يمكن فصل الشاحن بعد فتح القفل عدة مرات، افتح الباب الخلفي وأزل صندوق التخزين الخلفي الموجود على الجانب الأيسر من صندوق المركبة.

2. ابحث عن كابل تحرير قفل موصل الشحن البطيء للتيار AC، واسحب الكابل، ثم قم بإزالة الموصل.

تزويد الأجهزة بالطاقة

تتضمن المركبة وظيفة تزويد الأجهزة الكهربائية بالطاقة.

📌 ملاحظة

- تتضمن المركبة وظيفة تزويد الأجهزة الكهربائية بالطاقة LEAP.
- لاستخدام موصل التفريغ، يرجى الرجوع إلى دليل التعليمات المرفق به.

الفحوصات قبل التفريغ

1. تأكد من أن موصل التفريغ غير تالف، وأن كابل التوصيل غير مهترئ، وأن قابس التوصيل غير مصدئ أو متآكل.

2. تأكد من عدم وجود علامات مائية أو مواد غريبة في منفذ الشحن وأن الدبابيس ليست صدئة أو متآكلة.

تعليمات التشغيل الخاصة بالتفريغ

- لا تفصل موصل التفريغ أثناء عملية التفريغ.
- في حال هطول الأمطار أثناء التفريغ، احرص على عدم تدفق الماء عبر الكابل أو تراكم الرطوبة في موصل التفريغ أو مقبس شحن السيارة.
- لا توصل موصل الشحن عندما تكون السيارة تحت المطر أو الثلج. في هذه الحالة، يجب فصل موصل التفريغ الموصول. أوقف عملية التفريغ أولاً، ثم اضغط Settings - Charging - Discharging Plug Unlocking (الإعدادات - الشحن - تحرير قفل قابس التفريغ) على شاشة المعلومات والتفريغ واسحب موصل التفريغ.
- احرص على حماية موصل التفريغ من الرطوبة والماء والأجسام الغريبة. لا تستخدم موصل تفريغ تالفاً أو يُشبهه في تلفه أو تآكله.

• لا تنظف موصل التفريغ بمواد التنظيف.

- قد يؤثر استخدام موصل التفريغ على عمل الأجهزة الطبية أو الغرسات الإلكترونية (مثل أجهزة تنظيم ضربات القلب أو أجهزة إزالة الرجفان المزروعة) أو يتسبب في حدوث ذلك. قبل استخدام موصل التفريغ، استشر الشركة المصنعة للجهاز الإلكتروني بشأن تأثير الشحن عليه.
- تأكد من أن استخدام موصل التفريغ لا يعيق حركة المشاة أو المركبات أو أي عوائق أخرى.

- لا تستخدم أجهزة ذات تيار يزيد عن 10 أمبير (يجب ألا يتجاوز التيار لجهاز واحد أو إجمالي التيار لعدة أجهزة 10 أمبير). تأكد من أن لوحة الطاقة المستخدمة للتوصيل قادرة على تحمل تيار التشغيل للأجهزة المتوافقة.

ملاحظة

- يتم تعطيل وضع التفريغ الخارجي عندما يكون نطاق القيادة أقل من 50 كم/ساعة.

تزويد السيارة بالوقود

التزود بالوقود



يقع غطاء خزان الوقود في الجهة الخلفية اليمنى من السيارة.

1. قبل التزود بالوقود، تأكد من إطفاء المحرك وإغلاق جميع الأبواب والنوافذ.
2. عند فتح قفل السيارة من خلال واجهة المستخدم، Charging - Vehicle (الشحن - شحن السيارة) على شاشة المعلومات والتفريغ، انقر Fuel Tank Cap Unlocking (فتح غطاء خزان الوقود) لفتح غطاء خزان الوقود.
3. لفتح الباب، اضغط على منتصف الحافة الخلفية لباب تعبئة الوقود (حتى تسمع صوت طقطقة).

1. قم بتشغيل السيارة.

2. افتح باب منفذ الشحن وغطاء منفذ الشحن البطيء بالتيار AC.

3. قم بتوصيل موصل الشحن بمأخذ شحن بطيء يعمل بالتيار AC، ثم قم بتوصيل الجهاز الخارجي.



4. يمكنك تحديد حد لتفريغ البيانات على الواجهة. Setting - Charging External Discharging - (الإعدادات - الشحن الخارجي - التفريغ الخارجي) عبر شاشة نظام المعلومات والتفريغ.

5. بمجرد اكتمال التفريغ، انقر Unlock Discharging Plug (فتح قابس التفريغ) لفتح جهاز توصيل التفريغ، افصل موصل التفريغ، وأغلق غطاء مقبس الشحن البطيء AC وباب مقبس الشحن، وضع موصل التفريغ في مكانه.

تحذير

- تأكد من إيقاف تشغيل الطاقة قبل تفريغ البطارية.
- أثناء عملية التفريغ، لا تلمس موصل التفريغ، وإلا فقد تتعرض لصدمة كهربائية.
- إذا لاحظت أي حالة غير طبيعية أثناء الاستخدام، مثل انبعاث رائحة أو دخان، فتوقف عن الاستخدام فوراً واتصل بمركز خدمة معتمد. نوصي بمركز خدمة معتمد من شركة سملت لصيانة مركبات LEAP.
- بما أن المعدات الكهربائية (مثل المثقاب الكهربائي، والمكنسة الكهربائية، والمطرقة الكهربائية، والغسالة، ومضخة المياه الكبيرة، وآلة اللحام الكهربائية، والمنشار الكهربائي، والمحركات أو المحولات الأخرى) تستهلك الكثير من الجهد عند التشغيل، فقد يتعرض المحول في السيارة لضغط زائد بسهولة، مما يؤثر على عمر المحول وقد يتسبب في تلفه، لذلك لا يُنصح باستخدام أجهزة الحث.
- لا تستخدم موصل تفريغ معيب أو متصدع أو مهترئ أو مكسور أو تالف بأي شكل من الأشكال أو غير صالح للاستخدام.
- لا تستخدم موصل التفريغ عندما تكون السيارة أو الموصل (القابس) تالفة.
- لا تقم بفتح موصل التفريغ أو تفكيكه أو صيانته أو إجراء أي خدمة عليه أو تعديله.
- لا تلمس طرف موصل التفريغ بجسم معدني (مثل الأسلاك أو الأدوات أو الإبر).
- لا تقم بإتلاف موصل التفريغ باستخدام أجسام حادة.
- لا تقم بإدخال أي مواد غريبة في أي جزء من موصل التفريغ.
- لا تستخدم موصل التفريغ في المطر أو الثلج أو العواصف الرعدية أو غيرها من الأحوال الجوية السيئة.

ملاحظة

- يجب فتح غطاء خزان الوقود عن طريق فك القفل.
- يجب إغلاق غطاء خزان الوقود بإحكام بعد الانتهاء من التزود بالوقود، وإلا فقد يضيء مؤشر تحذير عطل المحرك.
- أغلق غطاء خزان الوقود بسرعة لمنع انحصار القفل العلوي.



4. أدر غطاء خزان الوقود ببطء عكس اتجاه عقارب الساعة، ثم فكه تمامًا بعد تفريغ الضغط من الخزان.

5. عند الانتهاء من التزود بالوقود، أدر غطاء خزان الوقود باتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوت طقطقة.

6. أغلق غطاء خزان الوقود.

تحذير

- لا تفتح غطاء خزان الوقود إذا كان جسمك مشحونًا بالكهرباء الساكنة.
- لا تسمح للأشخاص الذين لم يتم تفريغ شحناتهم الكهربائية الساكنة بالاقتراب من خزان وقود مفتوح أو لمس أي شيء أو أشخاص يحملون شحنات كهربائية ساكنة، لأن الكهرباء الساكنة قد تشعل الوقود.
- لا تدخن أو ترد على الهاتف، وما إلى ذلك، أثناء التزود بالوقود لتجنب خطر نشوب حريق.
- لا تستكمل التزود بالوقود بعد توقف فوهة التزود تلقائيًا. تجنب استنشاق أبخرة الوقود لاحتوائها على مواد ضارة.
- لا تستخدم غطاء خزان وقود غير مصمم لطراز سيارتك لمنع تسرب الوقود بسبب عدم إحكام إغلاق الغطاء.
- استخدم وقودًا عالي الأوكتان RON متوافق.
- في حال تزويد سيارتك بالوقود عن طريق الخطأ بوقود لا يفي بالموصفات، لا تقم بتشغيل المحرك واتصل فورًا بمركز خدمة معتمد.
- لا تغسل فوهة تعبئة الوقود وهي مفتوحة.

الحذر

- يُمنع ملء الخزان أكثر من اللازم. توقف عن التزود بالوقود عند سماع صوت فرقعة فوهة التزود. وإلا، فقد يتسرب الوقود إلى فلتر غازات العادم، مما يُقلل من عمره الافتراضي بشكل ملحوظ.
- لا تسمح بانسكاب الوقود أثناء التزود بالوقود، فقد يُسبب ذلك أضرارًا للمركبة، مثل تعطل نظام التحكم في الانبعاثات وتلف مكونات نظام الوقود والأسطح المطلية.
- قد يؤدي استخدام وقود ذي رقم أوكتان منخفض أو وقود لا يفي بالموصفات إلى تلف المحرك أو انخفاض أدائه.

معدات عمليات الطوارئ

تحرير طارئ لقفل موصل الشحن البطيء



1. عندما تكون عملية شحن السيارة بطيئة AC وإذا لم تتمكن من فصل الشاحن بعد فتح القفل عدة مرات، فافتح الباب الخلفي وأزل صندوق التخزين الخلفي الموجود على الجانب الأيسر من صندوق السيارة.

2. ابحث عن كابل فك قفل موصل الشحن البطيء AC، واسحب الكابل، ثم أزل الموصل.

مكالمة الطوارئ E-CALL

عند تعرض المركبة لحادث (اصطدام أمامي، اصطدام جانبي، اصطدام خلفي، انقلاب، إلخ) أو عند ضغط المستخدم على زر SOS، يتم الاتصال بمركز الطوارئ وإرسال بيانات مُصغرة (MSD) إلى مركز الخدمة عبر الاتصال الصوتي. يقوم مركز الخدمة بدوره بالاتصال بمركز الخدمة المحلي، ومركز الإسعاف، ومركز طوارئ الشرطة، والجهات المعنية الأخرى بأسرع وقت ممكن بناءً على المعلومات الواردة من المركبة، وذلك لتمكينهم من الوصول إلى موقع الحادث وتقديم المساعدة في عمليات الإنقاذ.

⚠️ الحذر

- مراكز الخدمة المتصلة بوظيفة الاتصال الطارئ E-CALL غير متوفرة في جميع المناطق.
- يتطلب نظام الاتصال الطارئ E-CALL الاتصال عبر شبكة الهاتف المحمول.

استخدام خدمة الاتصال الطارئ E-CALL



سيتم تفعيل نظام الاتصال الطارئ (E-CALL) تلقائيًا في حال انفتاح الوسادة الهوائية أو انقلاب المركبة. بالإضافة إلى ذلك، يمكن للمستخدم تفعيله يدويًا بالضغط على زر الاستغاثة (SOS) الموجود في السقف (سيتم تفعيل مكالمة الطوارئ عبر نظام E-CALL بعد الضغط على الزر لمدة ثانيتين).

أضواء الطوارئ الوامضة



مفتاح تشغيل أضواء التحذير موجود على لوحة تحكم مصباح السقف.

عند تعطل المركبة أو وجود خطر، اضغط على مفتاح تشغيل أضواء التحذير. سيومض الضوء الأحمر على المفتاح، وستومض إشارات الانعطاف يمينًا ويسارًا، وكذلك مؤشرات الاتجاه يمينًا ويسارًا على لوحة العدادات. عند الضغط على المفتاح مرة أخرى، سينطفئ المؤشر الموجود على المفتاح وضوء وامضات تحذير الطوارئ.

يُشغّل ضوء التحذير في الحالات التالية:

- وجود عطل في المركبة.
- وصول المركبة إلى ازدحام مروري على طريق سريع أو طريق حضري، ووصولها إلى نهاية الازدحام.
- قيادة المركبة في الضباب.
- جر المركبة.

⚠️ الحذر

- إذا لم تعمل أضواء التحذير من الخطر، يجب عليك اتخاذ تدابير أخرى لتنبيه مستخدمي الطريق الآخرين، وفقًا لقوانين وأنظمة المرور المعمول بها.
- بعد إطفاء السيارة، إذا لم تكن هناك حاجة لأضواء التحذير من الخطر، فيجب إطفائها لمنع استنزاف البطارية.

📌 ملاحظة

- عند تشغيل أضواء التحذير من الخطر، إذا تم تشغيل مفتاح إشارة الانعطاف، فسيتم تشغيل إشارة الانعطاف المقابلة، وستعود أضواء التحذير من الخطر للعمل بعد إطفاء إشارة الانعطاف.
- في حال تعرض المركبة لحادث تصادم، قد تعمل أضواء التحذير من الخطر تلقائيًا.

4. كابل الشحن الوضع 3

5. وضع كابل الشحن الوضع 2

ملاحظة

- لكي تتمكن من الاستجابة لمختلف حالات الطوارئ، يجب أن تعرف مكان الأدوات وكيفية استخدامها. بعد استخدام الأدوات، نظفها فوراً وأعدّها إلى مكانها الأصلي بعناية.

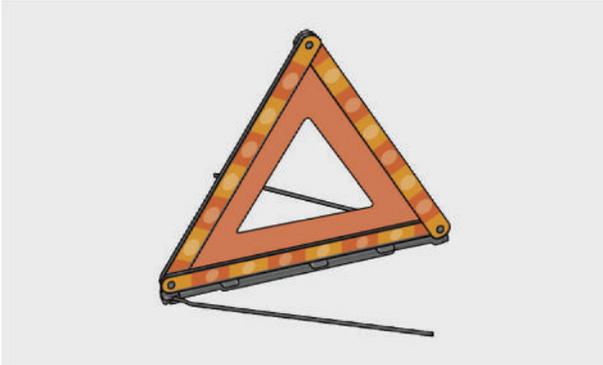
طقم إصلاح الإطارات



ملاحظة

- للحصول على معلومات مفصلة، يُرجى الرجوع إلى تعليمات تشغيل طقم إصلاح الإطارات.

مثلث تحذيري



يوجد مثلث التحذير في صندوق السيارة. أخرج مثلث التحذير من علبته.

طريقة استخدام مثلث التحذير:

1. افتح عاكسات مثلث التحذير لتشكيل مثلث.
 2. أحكم ربط المشبك الدائري فوق مثلث التحذير.
 3. افتح ساقي مثلث التحذير.
- يوضح الرسم التوضيحي مثلث التحذير أثناء الاستخدام.

⚠️ الحذر

- يمكن تفعيل وظيفة الاتصال الطارئ (E-CALL) يدوياً في حالة وقوع حادث خطير أو في حالة طوارئ تتعلق بالمركبة (مثل نوبة قلبية مفاجئة).

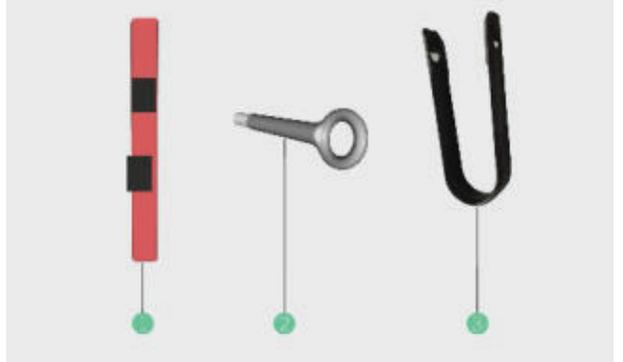
إلغاء مكالمة طوارئ عبر نظام E-CALL

لا يمكن إلغاء مكالمة الطوارئ عبر نظام E-CALL إلا إذا تم تفعيلها يدوياً. يمكن إلغاء مكالمة الطوارئ عبر نظام E-CALL بالضغط على زر إنهاء المكالمة في شاشة المعلومات والترفيه أو زر الاستغاثة (SOS) الموجود في السقف. كما يمكن إنهاء مكالمة الطوارئ عبر نظام E-CALL من قبل مركز الخدمة.

مجموعة أدوات السيارة



افتح الباب الخلفي وارفع غطاء أرضية صندوق السيارة.



يوجد مثلث التحذير، وخطاف الجر، وأداة فك غطاء فتحة خطاف الجر، ومطرقة الطوارئ، وغيرها من الأدوات أسفل غطاء أرضية صندوق الأمتعة.

1. مثلث التحذير
2. خطاف الجر
3. أداة فك غطاء فتحة خطاف الجر

ملاحظة

1. رَجِّ عبوة مادة منع التسرب لمدة 30 ثانية تقريبًا، ثم وَّصل خرطوم النفخ الخاص بالمضخة بمحول عبوة مادة منع التسرب، وأدخل عبوة مادة منع التسرب في الحامل المخصص لها على مضخة نفخ الإطارات.
2. انزع غطاء صمام نفخ الإطار. وَّصل خرطوم عبوة مادة منع التسرب بصمام الإطار.
3. افتح غطاء مقبس الطاقة 12 فولت الموجود على مسند الذراع المركزي، وأدخل القابس في المقبس، ثم شغّل المحرك.
4. اضغط على زر تشغيل مضخة النفخ وابدأ بنفخ الإطار بمادة مانعة للتسرب. عندما يصل ضغط الإطار إلى المستوى المطلوب، أوقف المضخة وأحكم إغلاق صمام الإطار.
5. افصل خرطوم مانع التسرب، وخرطوم النفخ، وموصل الطاقة بهذا الترتيب، ثم أعدّها إلى أماكنها الأصلية.
6. شغّل السيارة وقُدّها لمسافة 5 كيلومترات بسرعة 30 كيلومتر في الساعة.
7. أوقف السيارة في مكان آمن، ثم أعد توصيل مضخة النفخ بالإطار. افحص ضغط الهواء في الإطار. إذا كان هناك انخفاض ملحوظ، فأعد نفخه.

تحذير

- بعد إصلاح الإطار باستخدام مادة مانعة للتسرب، خذ السيارة إلى مركز خدمة معتمد أو فني إصلاح إطارات مؤهل لإصلاح الإطار.

ملاحظة

- بعد إصلاح الإطار باستخدام مادة مانعة للتسرب، لا تقود بسرعة تزيد عن 80 كم/ساعة.

انفجار إطار السيارة



في حال انفجار إطار السيارة أثناء القيادة، أمسك عجلة القيادة بإحكام بكلتا يديك، واضغط برفق على دواسة الفرامل لإبطاء السيارة، ثم استمر بالقيادة في خط مستقيم في الاتجاه الذي كنت تسير فيه. بعد التوقف ببطء في مكان آمن، قم بإصلاح الإطار بشكل طارئ أو انتظر وصول المساعدة، حسب الحالة.

تحذير

- لا تضغط بقوة على دواسة الفرامل، فقد تفقد المركبة توازنها وتفقد السيطرة عليها أو قد تنقلب.
- شغّل أضواء التحذير فورًا وضع مثلث التحذير خلف المركبة، كما ينص عليه القانون، لتنبيه السائقين خلفك ومنع وقوع الحوادث.

سترة عاكسة



إذا اضطرت إلى الخروج من السيارة لفحصها أو إصلاح أعطالها، خاصة في الليل، فأخرج السترة العاكسة من صندوق السيارة وارتديها قبل الخروج من السيارة حتى يتمكن السائقون خلفك من رؤيتك.

تحذير

- في حالة وقوع حادث، تأكد من ارتداء السترة العاكسة، في جميع ظروف الإضاءة، حتى يتمكن السائقون الآخرون والمشاة من رؤيتك.

ملاحظة

- بعد استخدام السترة المضئية، ضعها في مكانها المخصص في صندوق السيارة.
- إذا كانت السترة المضئية بالية أو متسخة للغاية، فاستبدلها بسترة جديدة فورًا.

التعامل مع وضع الطوارئ

تسرب هواء من إطار السيارة

- إذا تسرب الهواء من أحد الإطارات أثناء القيادة، أوقف السيارة في مكان آمن وافحص الإطار.
- إذا لزم الأمر، قم بنفخ الإطار أو إصلاحه أو استبداله في أسرع وقت ممكن لتجنب أي مخاطر على السلامة أثناء القيادة.

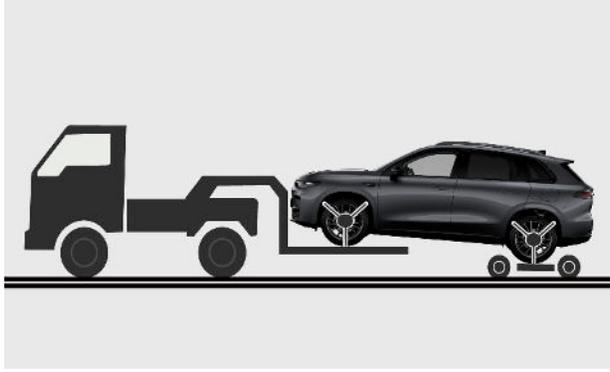
إصلاح مؤقت لإطار مثقوب

عند حدوث ثقب في الإطار، يمكن استخدام طقم إصلاح الإطارات لإصلاحه مؤقتًا.

أخرج مضخة نفخ الإطارات ومادة منع التسرب من صندوق السيارة.

رافعة شاحنة الجر

سيارة عالقة



إذا تم جر المركبة من الأمام مع رفع العجلات على مقطورة، فيجب استخدام بعربات الجر أسفل العجلات الخلفية.

ملاحظة

- يجب أن يتم جر أي مركبة باستخدام سلسلة أمان ووفقًا للقوانين واللوائح ذات الصلة.

جر السيارات في حالات الطوارئ

في حالة جر السيارة بشكل طارئ عندما يتعذر استخدام شاحنة جر أو رافعة عجلات، يمكن استخدام حبل أو سلسلة جر لربط حلقة الجر الأمامية بالسيارة لجرها مؤقتًا. هذه الطريقة مناسبة فقط للمسافات القصيرة والسرعات المنخفضة، وعلى الطرق المستوية المعدة.

الجر الأمامي



الحذر

- عند توصيل المركبة بحبل أو سلسلة الجر، لا تُحکم ربطها بشدة، فقد يُلحق ذلك ضررًا بالمركبة.
- أثناء الجر، يجب على السائق الجلوس داخل المركبة والتحكم بعجلة القيادة ودواسة الفرامل لتجنب الإصابات والأضرار التي قد تلحق بالمركبة أثناء الجر.
- لا تُقَدَّ بسرعة عالية أثناء جر المركبة.

ملاحظة

- تأكد من سلامة العجلات ونظام الدفع وعجلة القيادة والمكابح قبل جر المركبة في حالات الطوارئ.
- أثناء الجر، يجب تشغيل أضواء التحذير في كل من المركبة الجارة والمركبة المجاورة.

إذا علقت المركبة في الرمال أو الطين أو الثلج، فيجب اتخاذ الخطوات التالية:

1. أدر عجلة القيادة ميمًا ويسارًا لإزالة الوحل أو الثلج أو الرمل من حول العجلات.
2. ضع ألواحًا خشبية أو حجارة أو ما شابهها لتحسين تماسك الإطارات.
3. شغل السيارة واضغط على دواسة الوقود بحذر لإخراجها من المأزق.

الحذر

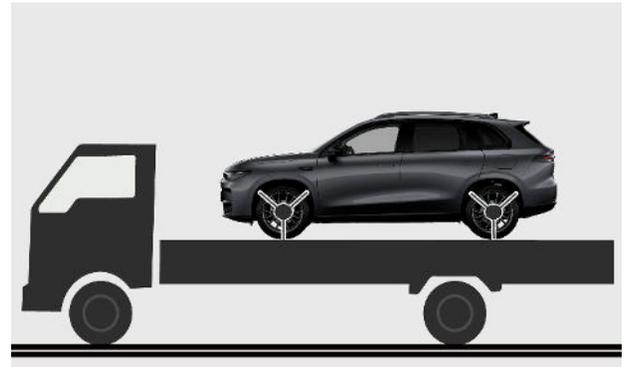
- أثناء عملية التسارع، يمكنك الاستعانة بأشخاص آخرين لدفع المركبة للأمام والخلف لإخراجها. تأكد من خلو محيط المركبة من أي عوائق أو مساحات كافية لتجنب اصطدامها بمركبات أو أشياء أو أشخاص آخرين. عند اقتراب موعد إخراج المركبة، قد تتسارع فجأة للأمام أو للخلف. لذا، يُرجى الانتباه جيدًا لما يدور حولها.
- إذا لم تتمكن من إخراج المركبة بعد عدة محاولات، فيجب جرّها بواسطة رافعة جر.

جر المركبات

إذا كانت المركبة بحاجة إلى جر، فاتصل بفريق جر محترف أو مركز خدمة معتمد. نوصي بمركز خدمة معتمد من شركة سملت متخصصة في صيانة مركبات LEAP.

إذا كانت المركبة بحاجة إلى جر بسبب عطل فيها، فمن الأفضل استخدام شاحنة جر مسطحة بدون أي محاور معلقة، وإلا فقد يحدث تلف للمكونات ذات الجهد العالي.

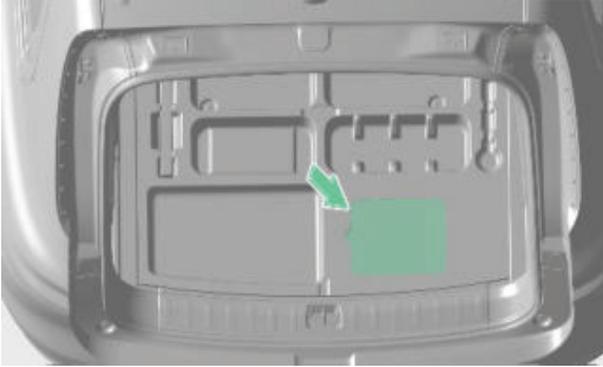
شاحنة جر ذات سطح



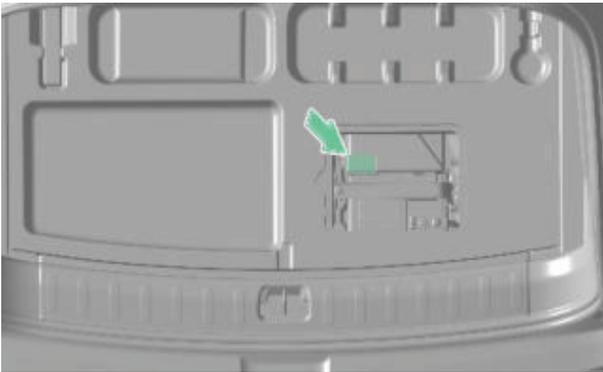
تشغيل سريع

إذا تعذّر تشغيل السيارة بشكل طبيعي بسبب نفاد البطارية، فاستخدم كابلات التوصيل لتوصيل بطارية من سيارة أخرى.

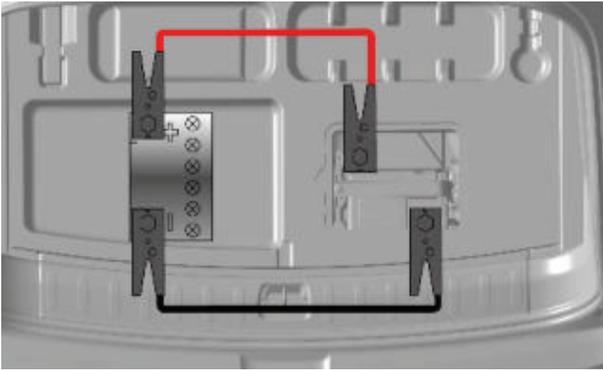
1. افتح الباب الخلفي.



2. افتح لوحة أرضية صندوق السيارة ولوحة غطاء البطارية.



3. افتح غطاء الطرف الموجب.



4. وصل الكابل الأحمر الموجب (+) من بطارية المساعدة بالطرف الأحمر الموجب (+) للبطارية الفارغة.

5. وصل الكابل الأسود السالب (-) من بطارية المساعدة بالطرف الأسود السالب (-) للبطارية الفارغة.

6. شغل السيارة باستخدام بطارية المساعدة، ثم شغلها باستخدام البطارية الفارغة.

7. بعد تشغيل السيارة، افصل الكابلات من كلا طرفي البطارية، بدءًا بالكابل الأسود السالب (-).

• عند الجر، يجب على المركبة المجروره الضغط على المكابح أولاً، وعلى السائق الضغط برفق على دواسة المكابح.

تركيب حلقة الجر الأمامية:

1. أخرج حلقة الجر من صندوق أدوات المركبة الموجود في صندوق الأمتعة.

2. يوجد غطاء فتحة حلقة السحب الأمامية في أسفل الجانب الأيمن من المصد الأمامي. اضغط على الجزء العلوي من الغطاء لفتحه.



3. قم بربط حلقة الجر في فتحة تركيب حلقة الجر باتجاه عقارب الساعة، ثم قم بربطها بإحكام.



⚠ تحذير

- تأكد من إحكام ربط حلقة الجر عند تركيبها. إذا انفكّت حلقة الجر، فقد تسقط أثناء الجر، مما قد يُسبب إصابات خطيرة أو أضرارًا للمركبة.
- إذا علقت المركبة في الوحل أو الرمل أو في أي ظروف أخرى تتطلب جرها باستخدام حلقة الجر، فاحرص على اتخاذ جميع الاحتياطات اللازمة. وإلا، فقد يؤدي استخدام قوة مفرطة إلى انقطاع كابل الجر، مما قد يُسبب إصابات خطيرة أو أضرارًا للمركبة.

⚠ الحذر

- قبل الجر، تأكد من سلامة خطاف الجر وعدم وجود أي كسر أو تلف فيه.
- أثناء الجر، حاول الجر في خط مستقيم. تجنب الجر من الجانب أو بزوايا قائمة لتفادي تلف خطاف الجر.
- لا تهز خطاف الجر. يجب تطبيق القوة بسلاسة وبشكل متساوي.
- إذا واجهت صعوبة في إخراج السيارة، فتوقف عن محاولة جرها بالقوة. تواصل مع ورشة معتمدة، ويفضل أن تكون مركز خدمة معتمد من شركة سملت لخدمة سيارات LEAP.

عند استخدام أي جهاز على خطاف الجر، تأكد دائماً من تثبيت الحامل وحمولته بإحكام. تأكد من أن أضواء الجهاز، إن وجدت، تعمل بشكل صحيح.

8. أعد تركيب غطاء البطارية.

9. أغلق الباب الخلفي.

⚠ تحذير

لا تقم بتركيب حامل ملحقات في مركبة غير مجهزة بجهاز جر. يجب الالتزام بجميع القوانين واللوائح المحلية المتعلقة بالحملولة والجر.

⚠ الحذر

• قد يحجب جهاز الجر مجال رؤية المرايا والكاميرا الخلفية، ويؤثر على أجهزة الاستشعار الخلفية. إضافةً إلى ذلك، قد لا تعمل بعض وظائف مساعدة القيادة بشكل صحيح.

📌 ملاحظة

• تأكد من سلامة جميع أضواء المقطورة قبل القيادة.
• تأكد من تثبيت وصلة الجر بإحكام.

تشغيل



تفعيل وضع الجر يدويًا:

- يجب القيام بذلك عندما تكون السيارة متوقفة تمامًا وناقل الحركة في وضع "P".
- في واجهة "Settings - System - Safety" على شاشة المعلومات والترفيه، انقر على زر Towing mode، وسيظهر مربع تأكيد ثانٍ بعد النقر.
- بعد التأكيد، يتم تفعيل وضع الجر، وسيظهر مؤشر إضافي أسفل الوقت في الشريط العلوي للإشارة إلى تفعيل وضع الجر. في الوقت نفسه، يتم تعطيل جميع أنظمة القيادة الذكية باستثناء نظام معلومات/تحذير حدود السرعة (SLIF/SLWF).

إيقاف وضع الجر يدويًا:

- يجب القيام بذلك عندما تكون السيارة متوقفة تمامًا ويكون ناقل الحركة في وضع "P".
- في واجهة "Settings - System - Safety" على شاشة المعلومات والترفيه، انقر على زر Towing mode، وسيظهر مربع تأكيد ثانٍ بعد النقر.
- بعد التأكيد، يتم إيقاف وضع الجر، ويختفي مؤشر الجر أسفل الساعة.

⚠ تحذير

- قبل العمل على البطارية، اقرأ بعناية التحذيرات وتعليمات السلامة المتعلقة بالتعامل معها. قد يؤدي التشغيل غير الصحيح إلى الإصابة.
- أبعد اللهب المكشوف عن البطارية لمنع انفجارها.
- لتجنب تلف السيارة، احرص على عدم ملامسة الكابل الموجب للأجزاء المعدنية منها.
- تحتوي البطاريات ومكوناتها على الرصاص، وهو مادة سامة. اغسل يديك جيدًا بعد لمس البطارية، واستخدم معدات الوقاية الشخصية.
- تجنب ملامسة سائل البطارية. في حال ملامسته للعينين أو الجلد أو الملابس أو الأسطح المطلية، اشطف المنطقة المصابة جيدًا بالماء النظيف فورًا. إذا دخل السائل في العينين، استشر الطبيب بعد غسلهما.

⚠ الحذر

قد يؤدي الاستخدام غير الصحيح لكابلات توصيل البطارية إلى تلف السيارة ونظامها الكهربائي، وفي الحالات الخطيرة، إلى إصابات.

- تأكد من إطفاء المصابيح الأمامية قبل فصل كابل توصيل البطارية.
- أطفئ جميع الأجهزة الكهربائية في السيارة (مثل مكيف الهواء ونظام المعلومات والترفيه) لتقليل الضغط الكهربائي عند توصيل الكابلات.
- يجب أن يكون جهد بطارية التوصيل مساويًا للجهد القياسي للبطارية الفارغة، ويجب أن تكون سعة البطارتين متقاربة قدر الإمكان.
- عند استخدام كابلات توصيل البطارية لتشغيل المحرك، لا تقم بتوصيل السيارة بأي جهاز خارجي.

📌 ملاحظة

- يجب أن يكون جهد البطارية الإضافية مساويًا لجهد البطارية الفارغة.
- للاطلاع على طريقة فتح الباب الخلفي في حالات الطوارئ، يُرجى الرجوع إلى موضوع "الباب الخلفي الكهربائي".

جر مجرور*

جهاز الجر في المركبة عبارة عن قضيب جر متوافق مع معيار ECRR55، ويمكنه دعم معدات الجر (مثل المقطورات، والبيوت المتنقلة، وحامل الدراجات، إلخ).

يؤدي جر المقطورة وملحقات الجر إلى زيادة وزن المركبة وقوة الجر عليها، مما يقلل بشكل ملحوظ من مدى القيادة. على الرغم من أن عداد المدى يُعدّل تقدير المدى بناءً على المعدات المتصلة، إلا أن استهلاك الطاقة الفعلي قد يختلف، لذا يجب التخطيط لطول الرحلة والوجهة وفقًا لذلك قبل القيادة.

لتركيب واستخدام حامل الملحقات، يجب توصيل ملحقات الجر. في حال عدم التوصيل، يُرجى اتباع التعليمات المرفقة مع الحامل والالتزام باللوائح والقوانين المحلية المتعلقة باستخدام الحوامل.

⚠️ تحذير

- لا تتجاوز الحد الأقصى لقدرة الجر للمركبة أو وزن المقطورة لتجنب زيادة استهلاك المركبة وتلفها.
- تحميل المركبة بأقصى حمولة مسموح بها سيؤثر سلباً على ثباتها وقدرتها على الكبح، مما قد يؤدي إلى فقدان السيطرة وزيادة مسافة الكبح. وقد ينتج عن ذلك حادث خطير.
- عند حساب الحمولة على المحور الخلفي، تذكر إضافة وزن وصلة المقطورة، ووزن الحمولة في صندوق السيارة، ووزن الحمولة على حامل الأمتعة العلوي، ووزن الركاب في المقاعد الخلفية.

ضغط الإطارات عند السحب

عند جر المقطورة، اضبط ضغط الإطارات بما يتناسب مع الحمولة الإضافية. انخفض الإطارات إلى ضغط 290kpa. عند جر المقطورة، تجنب القيادة على المنحدرات التي يزيد ميلها عن 12%.

⚠️ تحذير

- لا تحاول أبداً جر مركبة بإطار مثقوب. فالإطار الذي تم إصلاحه مؤقتاً باستخدام طقم إصلاح لا يتحمل وزن الجر. وقد يؤدي جر مركبة بإطار مثقوب أو إطار تم إصلاحه باستخدام طقم إصلاح طارئ إلى تلف الإطار وفقدان السيطرة على المركبة.

إجراءات ما قبل الجر

يجب اتباع الخطوات التالية قبل جر المقطورة:

- عند الجر، انفخ الإطارات إلى ضغط الهواء الموصى به وهي باردة.
- تعرف على جميع قوانين وأنظمة المرور المتعلقة بجر المقطورة والتزم بها.
- اضبط المرايا للتأكد من عدم وجود نقاط غير مرئية.

يجب التحقق مما يلي قبل الجر:

- يجب أن يكون لدى سائقي المركبات الرخصة المناسبة لجر المقطورة.
- يجب أن تكون المركبة على سطح مستوي عند توصيل المقطورة. إذا كان الجزء الأمامي من المركبة مائلاً للأعلى والجزء الخلفي مائلاً للأسفل، فتأكد من عدم تجاوز الحد الأقصى لوزن السحب ووزن المقطورة المحدد في جدول سعة الجر.
- جميع مكونات الجر وملحقاتها وموصلاتها الكهربائية بحالة جيدة وموصولة بشكل صحيح. في حال وجود أي مشاكل ظاهرة، يُرجى عدم الجر.
- وصلة الجر موصولة بشكل صحيح بخطاف الجر.
- جميع الحمولة مثبتة.
- توجد دعائم الوقوف.
- وزع الحمولة بالتساوي على المقطورة بحيث يكون وزن وصلة السحب حوالي 4% من إجمالي وزن المقطورة، ولا يتجاوز الحد الأقصى المسموح به لوزن وصلة السحب في جدول سعة السحب.

في الشريط العلوي للإشارة إلى إيقاف وضع الجر. في الوقت نفسه، سيعاد تنشيط جميع أنظمة القيادة الذكية التي تم إيقافها عند تفعيل وضع الجر.

تفعيل وضع الجر تلقائياً:

- إذا كانت المقطورة موصولة بقضيب الجر ولكن لم يتم تفعيل وضع الجر، فسيتم تفعيله تلقائياً وستظهر رسالة منبثقة على شاشة المعلومات والترفيه لإعلامك بذلك. اضغط للتأكيد وستختفي الرسالة المنبثقة وسيتم تفعيل وضع الجر.
- بعد تفعيل وضع الجر، ستظهر كلمة Towing "جر" أسفل الوقت في الشريط العلوي للإشارة إلى تفعيل وضع الجر. في الوقت نفسه، يتم تعطيل جميع أنظمة القيادة الذكية باستثناء نظامي معلومات/تحذير حدود السرعة (SLIF/SLWF).

إيقاف وضع الجر تلقائياً:

- عند فصل المقطورة عن قضيب الجر، يتوقف وضع الجر تلقائياً، وستظهر نافذة منبثقة على نظام المعلومات والترفيه لتذكيرك بإيقاف وضع الجر.
- عند إيقاف وضع الجر، سيختفي مؤشر الجر أسفل الساعة في الشريط العلوي للإشارة إلى إيقاف وضع الجر. في الوقت نفسه، سيعاد تنشيط جميع أنظمة القيادة الذكية التي توقفت عند تفعيل وضع الجر.

⚠️ الحذر

- بعد تفعيل وضع الجر، إذا ضغطت على زر إيقاف أنظمة القيادة الذكية، فلن تتم إعادة تشغيلها وسيتم عرض رسالة منبثقة: Please turn off the towing mode first (أولاً، قم بإيقاف تشغيل وضع الجر).
- عندما لا تكون السيارة في وضع التوقف (P) أو متوقفة تماماً، اضغط على زر تشغيل/إيقاف وضع الجر، وستظهر رسالة منبثقة: Please turn on this function when the vehicle is stationary (فعل هذه الخاصية عندما تكون المركبة متوقفة).
- يتم تعطيل هذه الخاصية تلقائياً عند إيقاف تشغيل المركبة، ويتم إعادة تفعيلها تلقائياً عند تشغيلها بناءً على إشارة خطاف الجر.

📌 ملاحظة

- بعد تفعيل وضع الجر تلقائياً، لا يزال من الممكن إيقافه يدوياً، وبعد إيقاف وضع الجر يدوياً، يمكن إعادة تشغيله يدوياً.

قدرات الجر

يجب عدم تجاوز الحد الأقصى لسعة الجر (بما في ذلك الحمولة والملحقات) والحمل الرأسي على خطاف الجر كما يلي:

الإطارات	,235/55 R18* 245/45 R20*
أقصى وزن للقطر	1500 كم
أقصى حمولة على خطاف الجر	60 كم

وزن المقطورة (عطل خاصية Autohold).

- ضع ناقل الحركة على وضع التوقف (P) وشغل فرامل الركن الكهربائية.

تحذير

- إذا كانت المركبة متوقفة على منحدر، فتأكد دائمًا من تثبيت جميع أجهزة الجر بشكل صحيح، فقد يؤدي عدم القيام بذلك إلى تلف خطير في المركبة أو إصابة أو حتى الوفاة.

تحذير

- تأكد دائمًا من تثبيت الحمولة بإحكام على المقطورة ومنعها من الحركة. فالحمولة المتحركة قد تؤدي إلى فقدان السيطرة على المركبة، مما قد يتسبب في إصابات أو وفيات.
- يبلغ وزن الجر حوالي 4% من إجمالي وزن المقطورة، ولا يتجاوز الحد الأقصى المسموح به في جدول سعة الجر. قد يؤدي عدم توازن الحمولة على العجلات أو وجود حمولة أثقل في الخلف إلى انزلاق المقطورة.
- يجب ألا يتجاوز وزن المقطورة الوزن الإجمالي للمركبة، وأقصى حمولة للمحور الخلفي، والوزن الإجمالي للمقطورة.
- يجب أن تكون المقطورة، عند تحميلها، موازية للأرض.

تعليمات الجر

- الغرض الأساسي من سيارتك هو نقل الركاب. يُضيف جر مقطورة ضغطًا إضافيًا على المحرك وناقل الحركة والفرامل والإطارات ونظام التعليق، وقد يُقلل بشكل ملحوظ من مدى سيرها. إذا كان الجر ضروريًا، فاتبع الإرشادات التالية:
- قد يبطئ وتجنب المناورات المفاجئة. ستتغير خصائص التوجيه والثبات ونصف قطر الدوران ومسافة التوقف وأداء الفرامل لسيارتك عند جر مقطورة مقارنة بحالة عدم الجر.
- تجنب المناورات الحادة. فقد تتسبب في اصطدام المقطورة بسيارتك وإلحاق الضرر بها. تكون عجلات المقطورة أقرب إلى داخل المنعطف من عجلات السيارة، لذا يجب أن يكون نصف قطر الدوران أكبر لمنع المقطورة من الاصطدام بالأرصفة أو الالفتات أو الأشجار أو غيرها من العوائق.
- زد مسافة الأمان بالحفاظ على مسافة لا تقل عن ضعف مسافة الأمان من المركبة التي أمامك لتجنب المشاكل في حال استدعت الحاجة إلى الفرملة الطارئة. قد تؤدي الفرملة الطارئة إلى انزلاق أو احتكاك أسفل المركبة أو فقدان السيطرة.
- تأكد باستمرار من تثبيت الحمولة.
- تأكد بانتظام من سلامة عمل فرامل المقطورة.
- تجنب ركن السيارة على المنحدرات.
- تأكد بانتظام من تثبيت أجزاء الجر بإحكام.
- لا تنقل الأشخاص في المقطورة.
- ضع الأشياء الثقيلة بالقرب من المحور قدر الإمكان لتقليل تأثير حركة المقطورة الجانبية على المركبة.

ركن السيارة أثناء سحب المقطورة

- يُنصح بركن المركبة على أرض مستوية لا يتجاوز ميلها ١٢٪.
- في حال اضطررت للركن على منحدر، ضع دعائم تحت عجلات المقطورة كما يلي:
- يضغط السائق على دواسة الفرامل باستمرار.
- يضع الآخرون دعائم تحت العجلات على الجانب المنحدر.
- بعد وضع الدعائم، ارفع قدمك عن دواسة الفرامل وتأكد من أن الدعائم تتحمل

⚠ تحذير

عادةً ما تكون المقطورات مزودة بمصابيح خلفية، ومصابيح فرامل، ومصابيح جانبية، وإشارات انعطاف. ولتزويد نظام إضاءة المقطورة بالطاقة، تحتوي المركبة على مقبس ذي 13 دبوس في أسفل المصد الخلفي.



عمل	رقم التعريف الشخصي	عمل	رقم التعريف الشخصي
مصباح الضباب الخلفي	2	إشارة الانعطاف إلى اليسار	1
إشارة الانعطاف يميناً	4	دبابيس التأريض 1-2 و 4-8	3
ضوء الفرامل	6	ضوء الإشارة الخلفي الأيمن	5
أضواء الرجوع للخلف	8	ضوء الإشارة الجانبي الخلفي الأيسر	7
مصدر طاقة 12 فولت للملحقات	10	مزود الطاقة 12V	9
جهات اتصال اختيارية، فرامل كهرومغناطيسية، إلخ.	12	التأريض بالدبوس 10	11
		التأريض بالدبوس 9	13

⚠️ الحذر

- لا تستخدم وصلات الانصهار أو طرقاً أخرى لتوصيل كابلات الجر، لأن هذه الإجراءات قد تلتف النظام الكهربائي للمركبة وتسبب أعطالاً.

🔍 ملاحظة

- قبل وأثناء عملية الجر، تأكد من سلامة توصيلات الكهرباء وسلامة جميع أعضاء الجر.
- تأكد دائماً من عدم ملامسة كابلات الجر للأرض أو جرّها عليها، ومن وجود مساحة كافية عند الانعطاف.

عمليات الطوارئ

عملية طوارئ الحريق

في حال اندلاع حريق في مركبة، يجب اتخاذ الإجراءات الطارئة التالية:

1. في حال اندلاع حريق في مركبة، توقف فوراً على جانب الطريق وأطفئ جميع الأنظمة الكهربائية في المركبة.
2. تحقق من مكان الحريق داخل المركبة. بمجرد رؤية اللهب، تجنب لمس مصدر الحريق بيدك لتفادي الحروق. يُمنع منعاً باتاً استخدام مواد موصلة للكهرباء، كالماء، لإطفاء الحريق لتجنب الصدمات الكهربائية والأضرار الثانوية التي قد تلحق بالأنظمة الداخلية للمركبة.
3. وجه مطفأة الحريق إلى أسفل اللهب والفجوات داخل المركبة، أو غطّ مصدر الحريق بالتراب أو الرمل لعزل نقطة الاشتعال عن الهواء.
4. توخَّ الحذر لتجنب مخاطر الحريق، واخرج من المركبة وابتعد عنها مسافة آمنة.

⚠️ تحذير

- قد تتفجر البطارية إذا اشتعلت النيون في السيارة مرة أخرى. عند خروج الحريق عن السيطرة، يجب إخلاء المنطقة والاتصال بالشرطة.
- بعد إخماد الحريق، يُرجى الاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة LEAP للعناية بالسيارات. بعد الحريق، تجنب لمس السيارة لتفادي الحوادث والإصابات، مثل الحروق والصعق الكهربائي.

للوفاية من الحريق مسبقاً ولضمان معالجة فعالة، يجب اتباع الإرشادات التالية:

- لا تخزن مواد قابلة للاشتعال أو الانفجار داخل المركبة.
- في الطقس الحار، إذا تم تخزين الولاعات، أو مواد التنظيف، أو العطور، أو أي مواد أخرى قابلة للاشتعال أو الانفجار داخل المركبة، فهناك احتمال كبير لحدوث حريق أو انفجار.
- لا تقم بتغيير أسلاك المركبة أو تركيب أي ملحقات كهربائية إضافية.
- قد يؤدي تركيب ملحقات كهربائية أخرى (مثل مكبرات الصوت عالية الطاقة) إلى زيادة الضغط على الكابلات الكهربائية وتسخين الأسلاك، مما قد يتسبب في نشوب حريق.
- يُمنع منعاً باتاً استبدال الفيوزات بفيوزات جديدة أو كابلات معدنية أخرى ذات قدرة كهربائية تتجاوز مواصفات الملحقات الكهربائية.

ينبغي إجراء الاختبارات التالية، والتي توصي بها شركة متخصصة في العناية بالمركبات في مركز خدمة معتمد من قبل شركة سملت لخدمة سيارات LEAP:

- أزل فوراً أي مواد دهنية أو بقع زيت من المحرك لمنع اشتعال النيون بفعل درجات الحرارة المرتفعة.
- افحص بانتظام موصلات جميع أسلاك السيارة وملحقاتها الكهربائية، وعزلها، ومواقع تركيبها للتأكد من سلامتها. في حال ملاحظة أي مشكلة، أصلحها فوراً.
- لضمان قيادة آمنة، يُنصح بحمل مطفأة حريق في السيارة، ويجب عليك معرفة كيفية استخدامها، وفحصها بانتظام، واستبدالها عند الضرورة.

وسائل الحذر عند القيادة:

- نظراً لانخفاض هيكل السيارة السفلي، يُنصح بتجنب القيادة على الطرق الوعرة قدر الإمكان، وذلك لحماية هيكل السيارة السفلي من الصدمات وحماية علب البطارية عالية الجهد من التلف. وإلا، فقد تشتعل البطارية نتيجة الضغط العالي.
- أثناء القيادة، تجنب القيادة في المناطق التي تحتوي على مواد قابلة للاشتعال، مثل الأوراق الجافة والقش والأعشاب. بعد المرور بهذه المناطق، توقف فوراً وتأكد من عدم وجود أي مواد قابلة للاشتعال ملتصقة بالجزء السفلي من السيارة.
- يُفضل ركن السيارة في أماكن لا تتعرض لأشعة الشمس المباشرة قدر الإمكان.

إجراءات الطوارئ عند عبور المياه

يجب اتخاذ الاحتياطات التالية عند عبور المياه:

1. تأكد من عمق المياه قبل عبورها. يجب ألا يتجاوز مستوى الماء الحافة السفلية لهيكل السيارة.
2. قُد السيارة عبر المنطقة المغمورة بالمياه بسرعة منخفضة، ولا تتركها أو ترجع للخلف فيها.

في حال دخول الماء إلى السيارة أثناء عبورها، اتبع الإجراءات التالية:

1. بعد مغادرة المنطقة المغمورة بالمياه، أوقف السيارة في مكان آمن وتأكد من عدم دخول الماء.
2. إذا كانت السيارة قابلة للقيادة، توجه بها إلى ورشة صيانة معتمدة، ونصح بمركز خدمة معتمد من شركة سملت لخدمة LEAP.
3. إذا تعذر على المركبة مغادرة المنطقة المغمورة بالمياه، افصل مصدر الطاقة فوراً.
4. إن أمكن، افصل كابل البطارية السالب.
5. في حال غمرت المياه المركبة بشدة، يجب على جميع ركابها الخروج منها بأسرع وقت ممكن.

بعد عبور المياه، يجب إجراء الفحوصات التالية فوراً للتأكد من سلامة قيادة المركبة:

1. اضغط برفق على دواسة الفرامل وتأكد من عملها بشكل صحيح.

2. تأكد من عمل البوق بشكل صحيح.

3. أدر عجلة القيادة للتأكد من عمل نظام التوجيه الكهربائي بشكل صحيح.

4. تأكد من عمل المصابيح الأمامية بشكل صحيح.

الميكانيكية أو خطر الجهد العالي.

- لتجنب تلف المكونات الكهربائية، تجنب القيادة على الطرق التي يكون عمق المياه فيها غير معروف.
- تجنب القيادة في المناطق المغمورة بالمياه المالحة لمنع تآكل هيكل السيارة.
- تجنب القيادة في المياه لفترة طويلة لمنع تلف السيارة.

إنقاذ مركبة غارقة

إجراءات الشحن في حالات الطوارئ

عند غمر مركبة في الماء، يزداد خطر الصعق الكهربائي لأن هيكل المركبة مغمور بالماء. عند التعامل مع مركبة مغمورة، احرص على استخدام معدات الحماية الخاصة بالإنقاذ المائي. افصل التيار الكهربائي عالي الجهد بعد إخراج المركبة من الماء.

نظرًا لاحتمالية اشتعال بطارية الجهد العالي في المركبة، يجب توخي الحذر الشديد عند التعامل مع مركبة مغمورة. يجب أن يكون رجال الإنقاذ على دراية بخطر الحريق. ارفع مقدمة المركبة للسماح بتصريف الماء منها ومن بطارية الجهد العالي. بعد إخراجها من الماء، اتبع إجراءات فصل نظام الجهد العالي.

إذا أضاء مؤشر عطل الشاحن أثناء الشحن، فافصل الشاحن.

إذا لزم الأمر، اتصل بمركز خدمة معتمد تابع لشركة سملت للعناية بسيارات LEAP في أسرع وقت ممكن.

إذا كانت السيارة متصلة بمحطة شحن DC في حال ملاحظة دخان أو رائحة غريبة أو أي ظواهر غير معتادة في منفذ الشحن، اضغط فوراً على زر إيقاف الطوارئ في محطة الشحن السريع لإيقاف الشحن، وأخبر جميع الأشخاص الموجودين بالقرب من السيارة، واتبع الإجراءات المتبعة في محطة الشحن.

⚠ تحذير

- ارتد دائماً معدات الوقاية الكاملة عند القيام بعملية إنقاذ مركبة غارقة.
- قد يؤدي التعامل مع مركبة غارقة دون استخدام معدات الوقاية إلى إصابات خطيرة أو مميتة.

إذا أصبح منفذ الشحن رطباً أثناء الشحن، افصل التيار الكهربائي أولاً، ثم افصل المنفذ عن محطة الشحن، وأخيراً افصل كابل الشحن عن السيارة. عند الضرورة، ارتد قفازات واقية، وتواصل مع مركز صيانة معتمد في أقرب وقت ممكن، ويفضل أن يكون مركز خدمة معتمداً من شركة سملت للعناية بسيارات LEAP.

قبل الشحن، افحص عازل وغلاف كابل الشحن وتأكد من سلامتهما وعدم وجود أي تلف. في حال وجود أي تلف، تواصل مع مركز صيانة معتمد، ونصحك بمركز خدمة معتمد من سمالت للعناية بمركبات LEAP. لا تستخدم كابل شحن تالفاً.

في حال حدوث تغير مفاجئ في الأحوال الجوية (مثل رياح قوية، أمطار، ثلوج، عواصف رعدية، إلخ) أثناء الشحن، تأكد فوراً من تثبيت الشاحن وحفاهه. أوقف الشحن إذا لزم الأمر.

⚠ تحذير

- لتجنب الصدمة الكهربائية، تأكد من عدم ارتداء أي قطع معدنية (مثل السلاسل والساعات وغيرها) عند التعامل مع المركبة.
- في حال اندلاع حريق داخل المركبة، لا تلمس أي جزء منها. يجب أن تتم عملية الإنقاذ بواسطة فرق إنقاذ متخصصة ومجهزة بمعدات الوقاية الشخصية.
- إذا لم يكن هناك خطر على أحد، عالج الحريق في أسرع وقت ممكن لمنع انتشاره في المركبة بأكملها، مما قد يتسبب في أضرار للمركبات والمنشآت المجاورة.
- بعد اتخاذ إجراءات تبريد البطارية عالية الجهد، يجب توخي الحذر من اشتعالها أثناء النقل.
- لا تلمس مركبة مغمورة في الماء دون ارتداء معدات الوقاية الشخصية لتجنب الصدمة الكهربائية.
- في حالة حدوث ضرر لهيكل السيارة أو غمر السيارة في الماء، اتصل بمركز خدمة معتمد، ويفضل أن يكون مركز خدمة معتمد من شركة سملت لخدمة مركبات LEAP. لمنع الإصابات أو الأضرار التي تلحق بالسيارة نتيجة للأضرار



leapisrael.co.il | *8545 | סמלית::



leapisrael.co.il | *8545 | סמלית ::