



B10 REEV

מדריך הפעלה מקוצר

دليل التشغيل السريع



סמלת ::

מבוא

ברכותינו לרגל בחירתך ברכב LEAP.

מדריך מקוצר זה בעברית ובערבית אינו מהווה תחליף לקריאת ספר הנהג המלא שבו הנחיות ההפעלה המפורטות ואזהרות הבטיחות לשימוש נכון ברכב.

יש לקרוא את ספר הנהג המלא כדי להכיר את כלל מערכות הרכב ותפעולו הנכון.

לקבלת מידע נוסף לרשום בתקציר זה היעזר בספר הנהג המלא והיוועץ במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורוס בע"מ.

הפנייה למספר עמוד בתקציר זה, מתייחסת למספר עמוד בספר הנהג המלא.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך הפעלה מקוצר זה תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב, שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא

התראה מראש וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים או דומים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

© **סמלת מוטורוס בע"מ.** כל הזכויות שמורות על התרגום לעברית ועל התרגום לערבית.

מقدمه

تهانينا بمناسبة اختيارك سيارة LEAP.

هذا المرشد المختصر باللغة العربية والعربية لا يشكل بديل لقراءة كتاب السائق الكامل الذي به تعليمات التشغيل المفصلة وتحذيرات الامان

لاستعمال صحيح للسيارة. يجب قراءة كتاب السائق الكامل للتعرف على كل أنظمة السيارة وتشغيلها بشكل صحيح.

للحصول على معلومات اضافة لما هو مكتوب بهذا الكتيب استعن بكتاب السائق الكامل واستشر مركز خدمات معتمد من قبل شركة سملت م.ض.

التوجيه لرقم الصفحة في هذا المرشد، يتعلق برقم الصفحة بكتاب السائق الكامل.

المعلومات والمواصفات والرسوم التوضيحية الواردة في هذا المرشد المختصر صالحة وقت الطباعة. تحتفظ الشركة المصنعة للسيارة بالحق في تغيير

المواصفات والتصميمات في أي وقت دون إشعار مسبق وبدون أي التزام بإجراء تعديلات مطابقة أو مشابهة على المركبات التي تم بيعها مسبقاً.

© سملت موتورز م.ض. جميع الحقوق محفوظة للترجمة العربية والترجمة العربية.

תוכן עניינים

1.	לוח מחוונים.....	4
2.	צמיגים וגלגלים.....	12
3.	תחזוקה תקופתית.....	14
4.	טעינת/פריקת הרכב.....	19
5.	במקרה חירום.....	24

לוח המחוונים

תצוגת לוח מחוונים



1. מד מהירות
2. אזור תצוגה ימני בלוח המחוונים
3. מד הספק
4. הילוך
5. כמות הדלק וטווח נסיעה
6. רמת טעינה וטווח הנסיעה
7. טווח נסיעה כולל
8. מצב אנרגיה
9. מצב נהיגה
10. תצוגת טמפרטורה חיצונית
11. תצוגת זמן

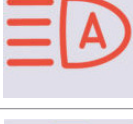
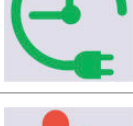
מד המהירות: מציג את מהירות הנסיעה הנוכחית (קמ"ש) של הרכב.
 מסך תצוגה ימני של לוח המכשירים: מציג מידע של מערכת הניווט, מערכת המידע והבידור ומידע אודות מרחק הנסיעה.
 מד הספק: מציג את ההספק הנוכחי של מנוע ההנעה בקילואט.
 ההילוך המשולב: מציג את ההילוך הנוכחי.
 כמות הדלק וטווח נסיעה: מציג את הטווח שהרכב יכול לנסוע בכמות הדלק שנותרה.
 רמת טעינת הסוללה SOC וטווח הנסיעה: מציג את המרחק שנותר לנסוע עם הרכב ברמת טעינת הסוללה הנוכחית.
 טווח נסיעה כולל: מציג את המרחק הכולל שהרכב יכול לנסוע.
 מצב אנרגיה: מציג את מצב האנרגיה הנוכחי של הרכב.
 מצב נהיגה: מציג את מצב הנהיגה הנוכחי של הרכב.
 טמפרטורה חיצונית: מוצגת הטמפרטורה מחוץ לרכב.
 תצוגת זמן: מציגה את השעה הנוכחית.

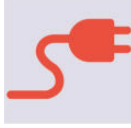
הערה

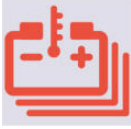
- טווח הנסיעה בפועל עשוי להיות קצר יותר מהמוצג בשל גורמים סביבתיים ותנאי הנסיעה.
- אנה ציית בקפדנות לתקנות התעבורה. אין לנהוג במהירות מופרזת.

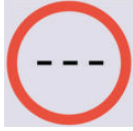
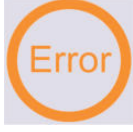
נוריות חיווי בלוח המחוונים

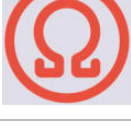
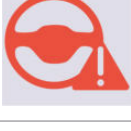
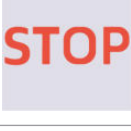
סמל	נורית חיווי	תיאור
	מחונן איתות שמאלי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק פנס האיתות השמאלי.
	מחונן איתות ימני	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק פנס האיתות הימני.
	נורית חיווי פנסי חניה	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלקים פנסי החניה.

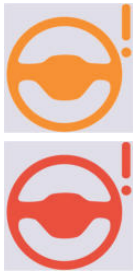
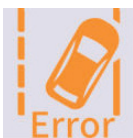
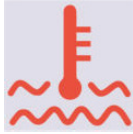
סמל	נורית חיווי	תיאור
	נורית חיווי תאורת נסיעה ביום	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלקת תאורת הנסיעה ביום.
	נורית חיווי פנס ערפל קדמי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלקים פנסי הערפל הקדמיים.
	נורית חיווי פנס ערפל אחורי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק פנס הערפל האחורי.
	נורית חיווי אור נמוך	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק האור הנמוך.
	נורית חיווי אור גבוה	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק האור הגבוה.
	נורית חיווי האור הגבוה האוטומטי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק האור הגבוה האוטומטי.
	חיווי לפעולת האור הגבוה האוטומטי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר מופעל האור הגבוה האוטומטי.
	חיווי לתקלה באור הגבוה האוטומטי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה באור הגבוה האוטומטי.
	נורית לחיווי תקלת תאורה	נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בתאורה.
	נורית חיווי טווח נסיעה	מציגה את מרחק הנסיעה האפשרי ברמת הטעינה הנוכחית של הרכב.
	נורית חיווי טעינה מתוזמנת	ניתן להגדיר את הטעינה המתוזמנת במסך מערכת המידע והבידור. נורית זו דולקת לאחר חיבור מחבר הטעינה.
	נורית אזהרת חגורת בטיחות של הנהג לא חגורה	נורית זו נדלקת אם חגורת הבטיחות של הנהג לא חגורה.

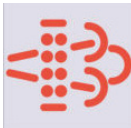
סמל	נורית חיווי	תיאור
	נורית אזהרת חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי לא חגורה	נורית זו נדלקת אם יושב נוסע במושב הקדמי וחגורת הבטיחות לא חגורה.
	נורית אזהרת חגורת בטיחות אחורית לא חגורה	נורית זו נדלקת אם יושב נוסע במושב האחורי וחגורת הבטיחות לא חגורה.
	נורית חיווי של בלם חניה חשמלי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר בלם החניה החשמלי משולב. נורית חיווי זו מהבהבת כאשר קיימת תקלה בבלם החניה החשמלי.
	נורית לחיווי תקלה בבלם החניה החשמלי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בבלם החניה החשמלי.
	נורית חיווי תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים ABS	נורית זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים.
	מחווון תקלה במערכת סיוע בלימה הידראולית / במערכת הבלימה	כאשר קיימת תקלה קלה במערכת סיוע הבלימה ההידראולית או במערכת הבלימה, מחווון זה נדלק. למרות שהדבר אינו משפיע על נהיגה בטוחה, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכי LEAP.
	מחווון תקלה במערכת חלוקת כוח בלימה אלקטרונית / תקלה במערכת הבלימה / מפלס נוזל בלמים נמוך	כאשר קיימת תקלה במערכת חלוקת כוח הבלימה האלקטרונית או במערכת הבלימה, או כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך, מחווון זה נדלק, דבר שעלול להשפיע על נהיגה בטוחה. יש לעצור את הרכב בבטחה ולפנות מיד למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכי LEAP.
	נורית חיווי הגבלת כוח	נורית חיווי זו דולקת כאשר כוח המנוע מוגבל.
	נורית חיווי מחבר טעינה	נורית זו נדלקת לאחר חיבור מחבר הטעינה.
	נורית לחיווי תקלה במערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים	נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה במערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים.
	נורית חיווי תקלה בכרית האוויר	נורית חיווי זו דולקת כאשר קיימת תקלה בכרית האוויר.

סמל	נורית חיווי	תיאור
	נורית חיווי פתיחת דלת	נורית זו נדלקת בעת פתיחת דלת.
	נורית חיווי פתיחת דלת תא המטען/ מכסה המנוע	נורית זו נדלקת בעת פתיחת דלת תא המטען או מכסה המנוע.
	מחווני מצב מערכת בקרת יציבות אלקטרונית/ מערכת בקרת אחיזה/ מערכת מניעת ההתהפכות	כאשר קיימת תקלה באחד מהתפקודים של מערכת בקרת היציבות האלקטרונית/ מערכת בקרת אחיזה/ מערכת מניעת ההתהפכות, מחווני זה נשאר דולק. כאשר אחד מהתפקודים של מערכת בקרת היציבות האלקטרונית/ מערכת בקרת אחיזה/ מערכת מניעת ההתהפכות מופעל, מחווני זה נדלק.
	נורית חיווי להפסקת פעולת מערכת בקרת היציבות האלקטרונית	נורית זו נדלקת כאשר מופסקת פעולת מערכת בקרת היציבות האלקטרונית.
	מחווני READY	נורית זו נדלקת לאחר התנעת הרכב.
	נורית חיווי מצב פריקה של המצבר	נורית זו נדלקת כאשר המצבר פרוק.
	נורית אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה	נורית זו נדלקת כאשר טעינת סוללת המתח הגבוה נמוכה.
	נורית תקלה בסוללת המתח הגבוה	נורית זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בסוללת המתח הגבוה.
	נורית אזהרת התחממות יתר של סוללת המתח הגבוה	נורית זו דולקת כאשר הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי.
	נורית חיווי ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) זמינה	נורית זו דולקת כאשר בקרת השיוט האדפטיבית זמינה.
	נורית חיווי ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) בפעולה	נורית זו דולקת כאשר בקרת השיוט האדפטיבית פועלת.
	נורית חיווי מערכת סיוע בנתיב זמינה	נורית חיווי זו דולקת כאשר מערכת סיוע בנתיב זמינה.

סמל	נורית חיווי	תיאור
	נורית לחיווי פעולה של מערכת סיוע בנתיב	נורית חיווי זו דולקת כאשר מערכת סיוע בנתיב פועלת.
	נורית לחיווי השהייה של מערכת סיוע בנתיב	נורית חיווי זו דולקת כאשר פעולת מערכת סיוע בנתיב מושהית, לדוג' בעת חציית צומת.
	נורית לחיווי תקלה בלימת החירום האוטומטית AEB	נורית זו נדלקת כאשר קיימת תקלה במערכת ה-AEB.
	נורית חיווי בלימת חירום אוטומטית לא זמינה	נורית זו נדלקת כדי לציין תקלה בתפקוד ה-AEB או שהמערכת לא זמינה.
	נורית חיווי בלימת חירום אוטומטית מופסקת	נורית חיווי זו נדלקת כאשר הנהג מפסיק את פעולת בלימת החירום האוטומטית.
	נורית חיווי לזיהוי תמרור מגבלת מהירות*	נורית זו נדלקת כאשר מזוהה תמרור הגבלת מהירות.
	נורית חיווי לזיהוי תמרור מגבלת מהירות*	נורית זו דולקת כאשר לא קיימת הגבלת מהירות.
	נורית חיווי לזיהוי תמרור מגבלת מהירות*	נורית זו דולקת כאשר המערכת לא מצליחה לזהות כראוי את מגבלת המהירות.
	נורית חיווי לזיהוי תמרור מגבלת מהירות*	נורית חיווי זו דולקת כאשר זמזם אזהרת מהירות יתר כבוי.
	נורית חיווי מערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות כבוי*	נורית זו דולקת כאשר מערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות כבוי.
	נורית לחיווי תקלה במערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות*	נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה במערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות.
	נורית חיווי תקלת מערכת	נורית זו דולקת לציין תקלת מערכת.

סמל	נורית חיווי	תיאור
	נורית חיווי התחממות יתר של מערכת ההנעה החשמלית	נורית זו דולקת כאשר טמפרטורת מערכת ההנעה החשמלית גבוהה מדי.
	נורית לחיווי תקלה בבקר המנוע	נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה בבקר המנוע.
	נורית חיווי העברת Autohold למצב on	נורית זו נדלקת כאשר מעבירים את תפקוד ה-Autohold למצב on אך לא מופעל (החזקת בלם אוטומטית).
	נורית לחיווי תקלה ב-Autohold	נורית זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בתפקוד ה-Autohold (החזקת בלם אוטומטית).
	נורית חיווי הפעלת Autohold	נורית זו נדלקת כאשר מופעל תפקוד ה-Autohold (החזקת בלם אוטומטית).
	נורית חיווי תקלת בידוד	נורית חיווי זו דולקת כאשר יש תקלת בידוד ברכב.
	נורית לחיווי תקלה במערכת הסיוע לנהיגה	נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה במערכת הסיוע לנהיגה.
	נורית חיווי בקרת ירידה במדרון	נורית זו מהבהבת כאשר מופעלת בקרת הירידה במדרון.
	נורית לחיווי תקלה בבקרת הירידה במדרון	נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בבקרת הירידה במדרון.
	נורית חיווי STOP (עצור)	נורית חיווי זו דולקת כאשר קיימת תקלה ברכב.
	מחוון הפעלת מערכת ניטור נהג	כאשר מופעלת אזהרת מערכת ניטור הנהג, מחוון זה נדלק.
	מחוון הפעלת אזהרת הסחת דעת	כאשר מערכת אזהרת הסחת דעת מופעלת, מחוון זה נדלק.

סמל	נורית חיווי	תיאור
	מחווני תקלה במערכת ניטור נהג/ מערכת אזהרת הסחת דעת	מחווני זה נדלק כאשר מתרחשת תקלה זמנית הניתנת לתיקון במערכת ניטור הנהג/ מערכת אזהרת הסחת הדעת (לדוגמה, המצלמה חסומה).
	מחווני תקלה במערכת ניטור נהג/מערכת אזהרת הסחת דעת	מחווני זה נדלק כאשר מתרחשת תקלה קבועה שאינה ניתנת לתיקון במערכת ניטור הנהג/מערכת אזהרת הסחת הדעת (לדוגמה, מעגל פתוח במצלמה).
	נורית חיווי תקלה בהגה הכוח החשמלי נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה בהגה הכוח החשמלי	
	נורית לחיווי תקלה במערכות LDW/LKA	נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בסייען שמירה נתיב/ אזהרת סטייה מנתיב.
	נורית חיווי לזמינות של LDW/LKA	נורית חיווי זו נדלקת כאשר סייען שמירה נתיב/ אזהרת סטייה מנתיב זמינים ומתקיימים תנאי ההפעלה שלהם.
	נורית חיווי להפסקת פעולה של LDW/LKA	נורית חיווי זו נדלקת כאשר סייען שמירה נתיב/ אזהרת סטייה מנתיב כבויים.
	מחווני תקלת מנוע	מחווני זה נדלק כאשר קיימת תקלה במנוע.
	מחווני טמפרטורה גבוהה של נוזל קירור מנוע	מחווני זה נדלק, כאשר טמפרטורת נוזל הקירור המנוע גבוהה מדי.
	נורית חיווי תקלת במערכת הפליטה	נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה במערכת הפליטה.
	מחווני לחץ שמן מנוע נמוך	מחווני זה נדלק, כאשר לחץ השמן במנוע נמוך.
	נורית תקלה במערכת הדלק/מפלס דלק נמוך	נורית אזהרה זו דולקת כאשר אין די דלק במיכל או כאשר קיימת תקלה במערכת הדלק.

סמל	נורית חיווי	תיאור
	מחונן טווח נסיעה בדלק	מציג את טווח הנסיעה בהתאם לכמות הדלק הנוכחית.
	נורת חיווי מערכת חידוש מסנן חלקיקים*	נורת החיווי נדלקת כאשר מסנן החלקיקים דורש חידוש.

הערה

- אם נורית חיווי או נורית אזהרה דולקת או מהבהבת לאחר התנעת הרכב או במהלך נסיעה, היא מציינת שהמערכת הרלוונטית נמצאת במצב פעולה מסוים או שקיימת בה תקלה. עליך לקרוא ולהבין לפרטים את המשמעות של כל נורית חיווי או אזהרה. במקרה של תקלה, אנא פנה למרכז השירות הקרוב ביותר, מומלץ למרכז שירות מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP. עקב הבדלים בתצורות הרכב ועדכוני OTA מאוחרים יותר, ממשק לוח המחוונים עשוי להשתנות. יש להסתמך על התצוגה בפועל ברכב.
- ממשקי לוח המחוונים עשויים להשתנות בשל הבדלים במאפייני הרכב ובעדכוני OTA.

צמיגים

למען הבטיחות, סוג ומידת הצמיגים חייבים להתאים לדגם הרכב שלך, ועל כל הצמיגים להיות עם עומק חריצי סוליה תקין ומנופחים ללחץ האוויר המומלץ.

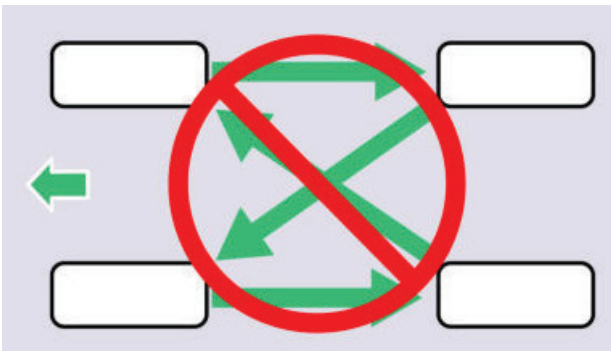
לחץ אוויר בצמיגים

לחץ אוויר נכון בצמיגים עשוי לשפר את יכולות התמרון של הרכב ואת נוחות הנסיעה ותורם להארכת חיי השירות של הצמיג.

▲ זהירות

- אגף החלף צמיגים בזוגות. אל תתקין צמיגים במידות שונות או מסוג שונה.
- אל תשתמש בצמיגים במידה שונה מזו המומלצת ע"י חברת Leapmotor.

סבב צמיגים



אין לעולם להחליף בין צמיגי הסרן הקדמי והאחורי, מאחר שמידות הצמיגים או הגלגלים בסרנים הקדמי והאחורי שונות. החלפה בין הצמיגים עלולה להשפיע באופן משמעותי על מאפייני הנהיגה ואף לגרום לנזק לרכיבים סמוכים.

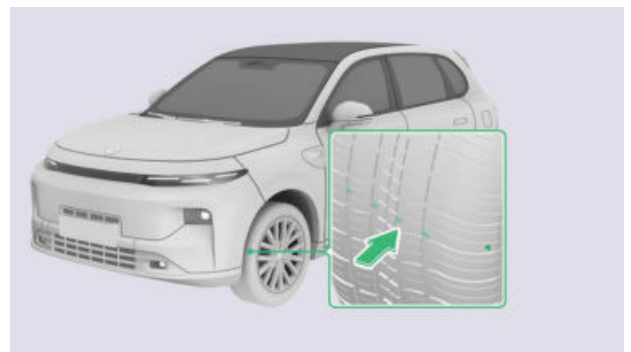
▲ זהירות

- נסיעה עם צמיגים בלחץ אוויר לא מספק, תוביל לבלאי לא אחיד של הצמיג, תשפיע על צריכת האנרגיה ועל יכולת התמרון של הרכב. כמו כן היא עלולה לגרום לדליפת אוויר כתוצאה מחימום יתר ולהוביל לכך שתאבד שליטה על הרכב.
- צמיגים עם יתר לחץ אוויר יפחיתו את נוחות הנסיעה ברכב וינזקו בסבירות רבה יותר מדרכים משובשות. במקרים חמורים, הצמיג עלול להתפוצץ ובטיחות הרכב כולו תיפגע במידה רבה. יתרה מזאת, עלול להיגרם לו בלאי בלתי אחיד ויתקצרו חיי השירות שלו.

בלאי בסוליית הצמיג

- בדוק את הצמיגים לגילוי נזק, עצמים זרים ושחיקה בכל פעם שאתה בודק את לחץ האוויר. יש להחליף צמיג בתנאים הבאים:
- קיימים סימנים לנזק ושלפוחיות בסוליה או בדופן הצמיג. אם נמצא כל סימן, יש להחליף את הצמיג.
- הימצאות שריטות, סדקים או קרעים בדופן הצמיג. אם ניתן לראות את אריג הצמיג או את הסיבים שלו, החלף את הצמיג.
- קיים בלאי חריג לצמיג.

מחווני בלאי על הצמיג



ישנם מחווני בלאי על הצמיג. סימוני המשולש בהיקף הצמיג מציינים את המיקום של מחווני הבלאי. בעזרת סימונים אלה תוכל למצוא את מחווני הבלאי של הצמיג. הגובה של מחווני הבלאי של סוליית הצמיג הוא 1.6 מ"מ. אם סוליית הצמיג נשחקה עד לגובה של מחווני הבלאי, לא בטוח יותר להשתמש בצמיג ויש להחליפו מיד.

החלפת צמיג (גלגל)

הצמיגים המקוריים של הרכב נבחרו כדי להעניק לרכב את הביצועים המרביים וכדי לספק לך את השילוב הטוב ביותר של

מאפיין	פריט	
225/50 R18	קדמי	מפרט הצמיגים
235/50 R18	אחורי	
230/230	ללא מטען (מלפנים/ מאחור)	לחץ אוויר בצמיגים (kPa)
250/250	מטען מלא (מלפנים/ מאחור)	
T125/70R18	מפרט גלגל חלופי*	
420	לחץ אוויר תקני בגלגל חלופי* (kPa)	
60 / לצד אחד	דרישות איזון גלגל (g)	
8 / לצד אחד	חוסר איזון שיורי (g)	
3.5'±6'	התכנסות גלגל קדמי	יישור ארבעת הגלגלים
-0.283°±0.75°	זווית שפיעה של גלגל קדמי	
3.85°±1°	קדם אופן ציר יד הסרן	
13.04°±1°	זווית נטייה ראשית של ציר יד הסרן	
-0.75°±0.75°	זווית שפיעה של גלגל אחורי	
6.7'±6'	התכנסות גלגל אחורי	

תחזוקה תקופתית

החשיבות של התחזוקה

קיימים שני סוגי תחזוקה: תחזוקה תקופתית ותחזוקה שוטפת. לביצוע תחזוקה תקופתית יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. תחזוקה שוטפת מבוצעת ע"י הנהג. ביצוע טיפולי התחזוקה בהתאם לשגרת הטיפולים הוא חיוני לשימוש ברכב. תחזוקה תקופתית מסייעת להאריך את חיי השירות של הרכב ומשפרת את בטיחות הנסיעה של הרכב. אי ביצוע של תחזוקה בהתאם לשגרת הטיפולים עלולה לגרום לבלאי מופרז של כמה מחלקי הרכב, לאיבוד של חלק מהכוח והביצועים, להתייקרות עלות אחזקת הרכב וכו'.

⚠ אזהרה

- אין להמשיך לנסוע ברכב שלא נבדק, אחרת עלולה להיגרם תקלה חמורה ופגיעה.

מיקום ביצוע התחזוקה

אנו ממליצים לבצע את טיפולי התחזוקה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

שגרת הטיפולים

פעולה	רכיב לתחזוקה	
בדוק את סביבת סוללת המתח הגבוה לאיתור פגמים, חריכה או ריחות אחרים.	מארז סוללת מתח גבוה	סוללת המתח הגבוה
יש לבדוק ניקיון, קורוזיה ונזק במחברי מתח גבוה/נמוך כדי להבטיח שהמחברים מקובעים היטב. יש לבדוק שרתמת הארקה מקובעת היטב ללא חופש.	מחברי מתח גבוה/נמוך ורתמת הארקה	
יש לבדוק את מארז סוללת המתח הגבוה (כולל קורת המתלה האחורי), שבורגי השלדה מהודקים למומנט הנכון ושאינן קורוזיה וחלודה.	מארז סוללת המתח הגבוה והברגים לשלדה	
יש לבדוק את החלק התחתון של המארז לסימנים של חלודה או עיוות, סימני שריטות כלשהם, קורוזיה, שברים, ולהסיר אבק מהמארז לשמירת ניקיונו.	ניקוי החלק החיצוני של הכיסוי התחתון של המארז	
יש לבדוק ששסתום איזון לחץ אוויר במארז מאובטח ואין בו נזק. יש לבדוק שאין חיבורי צינור נוזל הקירור אינם מעוקמים ולא דולפים.	שסתום איזון לחץ אוויר במארז וצינור נוזל קירור	
יש לבדוק את נתוני המצב (נתוני התרעה ותקלות), מצב טעינה של סוללת המתח הגבוה, טמפרטורה, מתח תאים, ערכי התנגדות בידוד המארז וגרסת התוכנה.	נתוני הסוללה	
יש לבדוק שמכסה אטימת חור המיקום של מארז הסוללה אינו פגום, מנותק או רפוי.	מכסה אטימת חור המיקום של מארז הסוללה	
יש לבדוק שתווית אזהרה ולוחית השם של סוללת המתח הגבוה נמצאות ולא נפלו ושהמידע שלם.	תווית אזהרה ולוחית השם של סוללת המתח הגבוה	
יש לבדוק את מומנט ההידוק של ברגים ואומים ולהדק אותם במקומם בהתאם למומנט הנדרש.	ברגים ואומים חשופים	מרכב, שלדה ואביזרים
יש לבדוק את הבלאי של רפידות הבלם. מומלץ להחליפן אם עובי הרפידה פחות מ-2 מ"מ ויש להחליפן מיד כשנשמע צליל אזהרה.	רפידת בלם	
יש לבדוק את הבלאי של דיסק הבלום ולהחליפו אם העובי שלו פחות מ-23 מ"מ מלפנים ו-8 מ"מ מאחור.	דיסק בלם	
יש לבדוק נזילות זמן, נזק בצינורות הבלמים ושהם מחוברים היטב.	צינורות בלמים גמישים וקשיחים	
בדוק את כמות נוזל הבלמים ואם חסר הוסף נוזל בלמים DOT4 עבור רכבי LEAP. יש להחליף נוזל בלמים אחת לשנתיים או כל 40,000 ק"מ (המוקדם מביניהם), או מוקדם יותר בעת הפעלה בתנאים קשים.	נוזל בלמים	

פעולה	רכיב לתחזוקה
יש לבדוק נזק או נזילה מכיסוי האטימה של מנגנון ההיגוי.	כיסוי אטימה של מנגנון ההיגוי
יש לבדוק נזק או נזילה מכיסוי האטימה של גל ההינע.	כיסוי אטימה של גל ההינע
יש לבדוק האם בורגי החיבור מהודקים כראוי ולנקות את האבק. אם התנועה אינה חלקה, יש לשמן או לגרז.	צירי דלתות, מכסה מנוע ודלת תא המטען
יש לבדוק האם בורגי החיבור מהודקים כראוי ולנקות את האבק. אם התנועה אינה חלקה, יש לשמן או לגרז.	מעצור הדלת
יש לבדוק את מהירות הקפיצה של דלתית שקע הטעינה/ מכסה מיכל הדלק. אם היא איטית, יש לנקות אבק משקע הטעינה/ פתח התדלוק. אם נדרש, יש לשמן (בהתזת WD40) על הציר בתוך אזור שקע הטעינה/מכסה מיכל הדלק.	דלתית שקע הטעינה, מכסה מיכל הדלק
יש לבדוק את לחץ הצמיגים שהם קרים כדי להבטיח שהם בלחץ הניפוח התקין: ללא עומס (צמיגים קדמיים/אחוריים 230kPa), עם עומס (צמיגים קדמיים/אחוריים): 250kPa. מומלץ להחליף צמיגים כאשר התנאים הבאים מתמלאים: לאחר 3 שנים או 40,000 ק"מ או שעומק הסוליה הוא פחות מ-3 מ"מ. אם מתגלה בלאי חריג של הצמיגים, הרכב מושך לכיוון אחד או במצבים לא תקינים אחרים, בדוק את יישור הגלגלים.	צמיגים
יש לבדוק ולנקות אבק.	מעצור דלת ותומכי גז
יש לבדוק האם מפלס נוזל הקירור נמצא בטווח התקין ולהוסיף אם חסר. יש להחליף נוזל קירור כל 4 שנים או 40,000 ק"מ (המוקדם מביניהם). המפרטים של נוזל הקירור החדש חייבים להיות תואמים לנוזל המקורי.	נוזל קירור
יש לבדוק את השחיקה וההתיישנות של להבי המגבים ומומלץ להחליפם אחת לשנה.	להבי מגבים
יש לבדוק את ההידוק של כבלי הארקה בטיחות.	כבלי הארקה בטיחות
יש לבדוק את ההידוק של בורגי החיבור של האביזרים החיצוניים.	בורגי חיבור אביזרים חיצוניים
בדוק את מומנט ההידוק של בורגי החיבור של מנוע הרכב, מכסה פתח האוורור של המנוע החשמלי ואת פתח דליפת השמן מתחת למנוע.	מנוע חשמלי
יש לבדוק את משטח חיבור תיבת ההפחתה ואת בורגי ניקוז השמן לאיתור דליפה או חדירה. יש לבדוק את מומנט ההידוק של מכסה פתח אוורור תיבת ההפחתה וכתמי שמן על הצד החיצוני של בית תיבת ההפחתה.	תיבת הפחתה
זהה את מיקום חיישני המיקום והטמפרטורה, מדוד את התנגדות החיישנים ואת התנגדות הבידוד שלהם.	חיישני מיקום וטמפרטורה
יש להחליף שמן תיבת הפחתה כל 60,000 ק"מ.	שמן תיבת הפחתה
יש להחליף מסנן כל 60,000 ק"מ.	מסנן
יש לנקות ולבדוק את המראה של מעטפת המנוע. יש לבדוק האם המנוע פועל באופן חלק ולא נשמעים רעשים חריג במצבים ללא עומס ובמצבי נהיגה.	בית המנוע
יש לבדוק את ההידוק של בורגי קיבוע של תושבות בקר מנוע ורתמת הארקה.	בורגי קיבוע של תושבות בקר מנוע ורתמת הארקה
יש לבדוק האם החלק החיצוני של המחבר/רתמה שלם וללא נזק, מחובר היטב ולא רופף, ואת מצב הסיכוך של החיווט שאין בו סימני התיישנות, סדקים, שברים או אם בורגי מחברי הרתמה רופפים.	מחברי מתח גבוה ונמוך ורתמות חיווט

רכיב לתחזוקה		פעולה
ניהול תרמי	צנרת מערכת קירור המים	בדוק את צנרת מערכת קירור המים לאיתור התיישנות, עיוותים או דליפות.
	מודול משולב	בדוק אם קיימים תפסים רופפים במחבר חיווט של המודול המשולב, בדוק דליפות במודול, הצטברות אבנית במיכל ההתפשטות, פעולה תקינה של משאבת המים, וכן דליפה של נוזל שומני בממשק בין גוף המודול לבין צנרת הקירור ורכיבי השסתומים.
	מודול קירור	בדוק את פני הרדיאטור לאיתור לכלוך או עצמים זרים, ונקה במידת הצורך.
מנוע	בית מנוע	בדוק את החלק החיצוני של המנוע ושל מסנן השמן לאיתור דליפות שמן.
	בורגי חיבור חלקים חיצוניים	יש לבדוק את ההידוק של בורגי החיבור של האביזרים החיצוניים.
	שמן מנוע	בהתאם לתנאי פעולת המנוע, תוצג הודעת חיווי החלפת השמן. פירוש הדבר הוא כי נדרשת החלפת שמן ברכבך. תנאי הפעלה כגון נסיעות קצרות תכופות, גרירת נגרר, או טמפרטורות סביבה גבוהות או נמוכות במיוחד, ישפיעו על מועד הופעת ההודעה "Engine Oil Replacement Required" (החלפת שמן נדרשת). יש לבצע את החלפת השמן בהקדם האפשרי, במהלך 600 ק"מ הבאים. לאחר ביצוע החלפת השמן התקופתית, מרכז השירות יבצע איפוס של הודעת חיווי החלפת השמן.
	מסנן שמן	נקח כל שנה (או 10,000 ק"מ בנהיגה בסביבה מאובקת), החלפה כל שנתיים או 20,000 ק"מ (המוקדם מביניהם).
	קרב מסנן אוויר*	החלף כל 40,000 ק"מ.
	מצתים*	החלף כל שנה או כל 20,000 ק"מ (המוקדם מביניהם).
	מסנן מיכל פחם פעיל*	בדוק את הצד החיצוני של הגנרטור לאיתור דליפות נוזל קירור.
גנרטור	גוף הגנרטור	יש לבדוק את ההידוק של בורגי החיבור של האביזרים החיצוניים.
	בורגי חיבור חלקים חיצוניים	יש לבדוק האם המשטח של מחבר/רתמה שלם וללא נזק, מחובר היטב ולא רופף, האם הסיכוך של החיווט בלוי, סדוק או מתקלף והאם בורגי מחבר החיווט משוחררים.
אלקטרוניקת הרכב	מחברי ורתמות חיווט של בקר מתח גבוה ונמוך	יש לבדוק את התפקוד התקין של התאורה, הצופר, המגבים והמתזים.
	תאורה, צופר, מגב ומתז	יש לבדוק את הדלתות ובריה הדלת ולכוון במידת הצורך.
	דלת ובריה הדלת	יש לבדוק האם יש חיכוך בין חלקים הנעים והחיווט, האם הם שחוקים; האם המחברים מחוברים במקומם. האם החיווט מקובע היטב ויש למדוד את ערך התנגדות הבידוד.
	חלקים נעים, מחברים וחיווט	יש לבדוק את ערך התנגדות הבידוד של המדחס ואת ערך התנגדות הארקה של כבל הארקה של המדחס.
	מדחס	יש לבדוק האם מערכת מיזוג האוויר פועלת באופן תקין ולבדוק דליפות ורעשים חריגים מנוזל הקירור, צנרת מיזוג האוויר והמדחס.
	מערכת מיזוג אוויר	החלף מסנן מיזוג אוויר כל שנה או כל 20,000 ק"מ (המוקדם מביניהם). אם מורגש ריח בעת השימוש במערכת מיזוג האוויר, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
	קרב מסנן מיזוג אוויר	יש לבדוק האם תוכנת יחידת הבקרה היא העדכנית ביותר ולעדכן במידת הצורך.
גרסת תוכנת יחידת הבקרה של הרכב	גרסת תוכנת יחידת הבקרה של הרכב	

הקודים בטבלה מציינים את המשמעויות הבאות:

- * : מציין כי קילומטראז' פעולת מאריך הטווח קובע את מרווח התחזוקה עבור פריט זה, וזמן התחזוקה זהה לזמן התחזוקה של הרכב.

בכלי רכב שנעשה בהם שימוש רב בתנאים קשים, יש צורך בפרטי תחזוקה נוספים ובקיצור מרווחי התחזוקה. לפרטים מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP:

- נהיגה בסביבות עם אבק רב, כגון אתרי בנייה ומדבר.

- נהיגה במזג אוויר קר מאוד (מתחת ל-0°C) או חם מאוד (מעל 40°C).
- נהיגה תקופה בתנאי לחות או נהיגה תקופה דרך מים.
- נהיגה בדרכים שפוזרו עליהן מלח או חומרים שוחקים.
- נהיגה באזור הררי עם האצות והאטות תקופות.
- שימוש ברכב כמונית או שימוש מסחרי אחר, או שימוש תדיר למטרות מיוחדות, כגון נשיאת מטען כבד.
- שימוש ברכב לתחרות או למרוץ.
- הוספת תוספות וביצוע שינויים שלא אושרו ע"י Leapmotor.

הערה

- יש לבצע את טיפולי התחזוקה עפ"י מס' הקילומטרים או החודשים, לפי המוקדם ביניהם.

טעינת הרכב

אמצעי זהירות בטעינה

במהלך הטעינה, אנא שים לב להנחיות הבאות:

- כאשר נורית אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה נמוך דולקת בלוח המחוונים בפעם הראשונה או כאשר מצב הטעינה SOC יורד ל-10% ומטה, יש לטעון את הרכב תוך 72 שעות.
- לפני הטעינה, יש לוודא שמשולב הילוך חניה (P) ושנורית חייו בלם החניה דולקת.
- כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-0°C, הספק הטעינה נמוך ומהירות הטעינה איטית בשלב ההתחלתי. ככל שטמפרטורת הסוללה תעלה, הספק הטעינה יעלה, והתוצאה תהיה טעינה מהירה יותר.
- כאשר טמפרטורת הסביבה גבוהה מ-45°C, הספק הטעינה נמוך ומהירות הטעינה איטית בשלב ההתחלתי. ככל שטמפרטורת הסוללה תפחת, הספק הטעינה יעלה, והתוצאה תהיה טעינה מהירה יותר.
- בעת שימוש בעמדת טעינה מהירה, יש לבחור עמדה שטווח המתח שלה מכסה את דרישות הטעינה של הרכב. מומלץ להעדיף עמדות טעינה מהירה בעלות מתח טעינה של 1,000V.
- אין לחבט בצידוד הטעינה או למקם אותו בקרבת מקורות חום.
- אין למשוך או לפתל את כבל הטעינה.
- במהלך טעינת הרכב, אם יש תנודות גדולות ברשת החשמל, עוצמת הטעינה תהיה לא יציבה והטעינה עשויה להיות מופסקת זמנית.
- אין לטעון את הרכב בטעינה מהירה ובטעינה איטית בו זמנית, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב.
- לפני חניית הרכב לתקופה ממושכת, יש לוודא שמצב הטעינה (SOC) של הסוללה נשמר בטווח מספיק (50% עד 80%). קיימת חובה לבצע תחזוקה חודשית כדלקמן: יש לטעון את סוללת המתח הגבוה במלואה ולאחר מכן לפרוק אותה עד רמת טעינה (SOC) של 80%. אי ביצוע ההוראות הללו עשוי לגרום פריקת יתר של סוללת המתח הגבוה, אשר תוביל לירידה בביצועי סוללת המתח הגבוה או אף לנזק קבוע. תקלות חמורות או נזקים לרכיבי הרכב הנגרמים עקב אי מילוי הנחיות אלו, לא יכוסו במסגרת האחריות.
- מומלץ לטעון את הסוללה במלואה בטעינה איטית AC בשלוש הטעינות הראשונות לאחר קבלת הרכב, כדי לסייע בשמירת התקינות של הסוללה.
- כדי למנוע את ההשפעה של טעינה צפה במתח גבוה על תקינות הסוללה, אם עליך לטעון את הרכב כאשר שיעור הטעינה גבוה מאוד (מעל 97%), יש לצרוך אנרגיה לפני שניתן יהיה לטעון את הרכב כרגיל.
- אין לחשוף את התקן החיבור לטעינה לאור שמש ישיר או להשתמש בו בסביבה סגורה.
- הטעינה אסורה כאשר כבל הטעינה פגום.
- יש להשתמש בשקע עם הארקה תקינה.
- יש להשתמש באספקת חשמל עם הגנת זליגה.

⚠ אזהרה

הקפד על ההוראות הבאות כדי למנוע התחשמלות, תאונות או פציעות קשות:

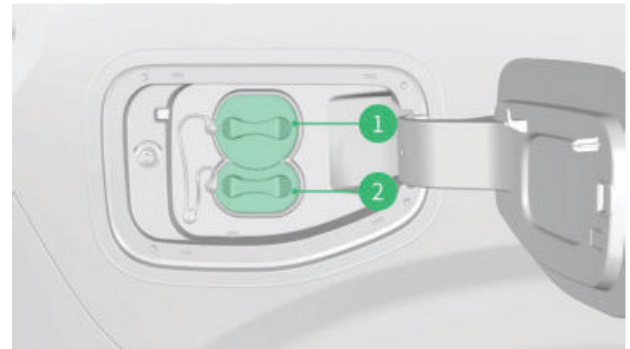
- אין לסגור את דלתית שקע הטעינה כאשר שקע הטעינה אינו מכוסה.
- אין לבצע שינויים ברכיבי מערכת הטעינה של הרכב ובציוד הטעינה ברכב ללא אישור, אחרת קיים סיכון לפציעה או למוות מהתחשמלות.
- אסור בהחלט לטעון את הרכב בסביבה של גזים, נוזלים דליקים וחומרי בעירה.
- בעת טעינת הרכב במזג אוויר גשום, הקפד לבחור מקום מקורה.
- כדי למנוע פגיעת ברק, אין לטעון את הרכב בעת סופת רעמים.
- לפני טעינה, יש לוודא שציוד הטעינה אינו שרוט, חלוד, סדוק או שמשטח שקע הטעינה, הכבל, עמדת הטעינה והמטען לא ניזוקו. אם קיים נזק, חלודה או שבר במשטח השקע או שהחיבור חופשי, אין לטעון את הרכב. אם ציוד הטעינה הנזכר לעיל או שקע הטעינה, הכבל, עמדת הטעינה או ציוד אחר מכוסה אבק או לח, נגב אותם בניגוב במטלית יבשה לפני טעינת הרכב.
- אין לנגוע בשקע הטעינה או במחבר המתכת של תקע הטעינה במהלך הטעינה.
- אם נפלט ריח או עשן במהלך הטעינה, יש לעצור את הטעינה מיד וליצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- לאחר השלמת הטעינה, אין לנתק את מחבר הטעינה בידיים רטובות או בעת עמידה במים כדי למנוע פציעה כתוצאה מהתחשמלות.
- אם בגופך מושגל התקן רפואי כגון קוצב לב או דפibrילטור, עליך לפנות אל יצרן ההתקן הרפואי לפני תחילת הטעינה כדי לוודא עמו את ההשפעה של טעינת הרכב על הפעולה התקינה של ההתקן המושגל.

⚠ זהירות

- אם רמת הטעינה של הסוללה יורדת ל-0%, יש לטעון את הרכב מיד. בשלב זה מהירות הטעינה עשויה להיות איטית יחסית עד שסוללת המתח הגבוה תגיע לרמת טעינה של 20%, כיוון שהדבר מסייע להתאוששות ביצועי הסוללה. אי טעינה של הסוללה תוך 24 שעות, עלולה לגרום לנזק בלתי הפיך לסוללת המתח הגבוה. אם לא ניתן לטעון את הרכב, צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

שקע הטעינה

שקע הטעינה נמצא בצד האחורי הימני של הרכב.



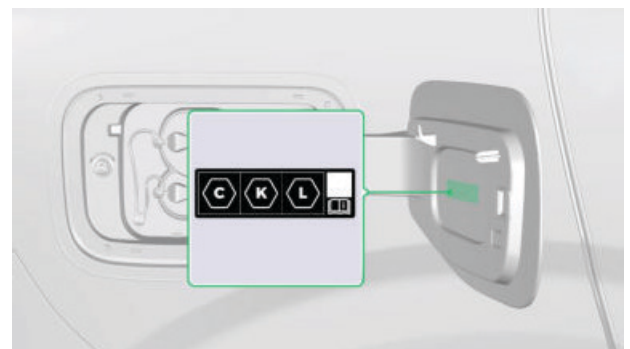
1. שקע טעינה איטית AC
2. שקע טעינה מהירה DC

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לפרק או לשנות את שקע הטעינה ללא קבלת אישור.

סמל שקע טעינה*

מיקום סמל שקע הטעינה

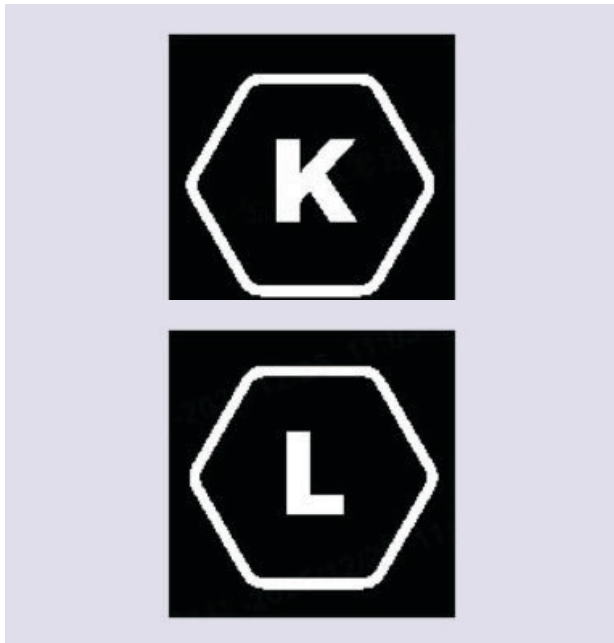


סמל שקע הטעינה ממוקם בצד הפנימי של מכסה שקע הטעינה, והוא מסייע בזיהוי סוג ההזנה המתאים לטעינה. לפני הטעינה, בדוק את הסמל בצד הפנימי של מכסה שקע הטעינה והשווה אותו לסמל שעל מחבר הטעינה.

משמעות סמלי שקע הטעינה



טעינה בזרם חילופין AC (480V RMS ומטה) בבית או בעמדת טעינה.



טעינה בזרם ישר DC (200–920V) בעמדת טעינה.



יש לעיין במדריך זה לשיטות הטעינה הנכונות ולאמצעי הזהירות

⚠ זהירות

- שימוש בשקע שגוי או פגום או שימוש במחבר הטעינה שלא בהתאם להנחיות, עלול לגרום לנזק לרכב.

מטען זרם חילופין AC (תקע דו-ראשי M3)*



1. מטען צד אספקת חשמל
2. מטען צד הרכב

⚠ אזהרה

- אין לשנות את התקן החיבור לטעינה בזרם חילופין, שכן הדבר עלול לגרום לסכנה.
- כאשר התקן הטעינה אינו פועל כראוי, אין לנסות לפתור את הבעיה באופן עצמאי. יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- ודא שתקע אספקת החשמל מתאים לשקע החשמל לפני הטעינה.

🔑 הערה

- יש לכסות את המטען בכיסוי מגן כאשר אינו בשימוש.
- לקבלת פירוט על פירוש מחווני קופסת הבקרה של המטען, עיין בתווית על תיבת הבקרה.
- לקבלת פירוט על אופן השימוש במטען, עיין במדריך המוצר.

שיטות טעינה

בדיקות לפני טעינה

- אנא בדוק את מחבר הטעינה ואת שקע הטעינה לפני ביצוע הטעינה:
- ודא שמחבר הטעינה לא פגום, שכבל הטעינה אינו בלוי ושתקע הטעינה אינו חלוד.
 - ודא שאין סימני מים או חומרים זרים בשקע הטעינה ושהפינים אינם חלודים או סובלים מקורוזיה.

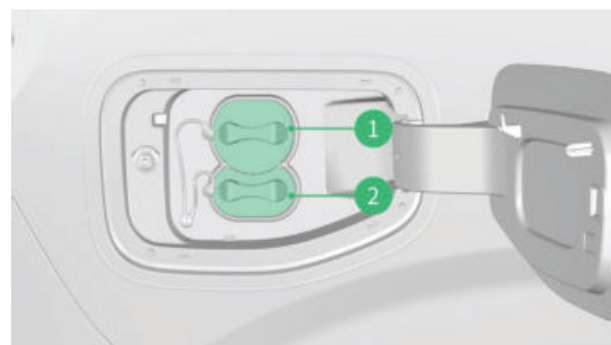
אופן הטעינה

1. פתח את דלתית שקע הטעינה.



- כאשר הרכב חונה, שלב הילוך P, הפעל את בלם החניה, ופתח את דלתית פתח הטעינה בלחיצה על קצה האחורי.

2. פתח את מכסה המגן של שקע הטעינה.



- בעת טעינת AC איטית, פתח את מכסה המגן של שקע טעינה אטית ① AC.
- בעת ביצוע טעינת DC מהירה, פתח את מכסה המגן של שקע טעינה אטית ① AC ואת המגן של שקע טעינה מהירה ② AC.
- 3. חבר את המטען.
- חבר מטען AC/DC לשקע הטעינה. כאשר נשמע צליל נקישה, החיבור התבצע בהצלחה.
- 4. התחל את הטעינה.
- חבר למקור אספקת המתח או הפעל את עמדת הטעינה להתחלת הטעינה. במהלך הטעינה, נורית חייוי חיבור לטעינה בלוח המחוונים תידלק ומסך הטעינה מוצג. בתום הטעינה של הרכב, מופיעה ההודעה Charging Completed (טעינה הושלמה) בלוח המחוונים.
- 5. הוצא את מחבר הטעינה.
- בטל את נעילת הרכב או בטל את נעילת המטען ממסך מערכת המידע והבידור, משוך את תקע הטעינה משקע הטעינה והחזר אותו כראוי למקומו. (הערה: במקרה של טעינה מהירה, יש לשחרר את נעילת תקע הטעינה מעמדת הטעינה).
- 6. סגור את מכסה המגן של שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה.

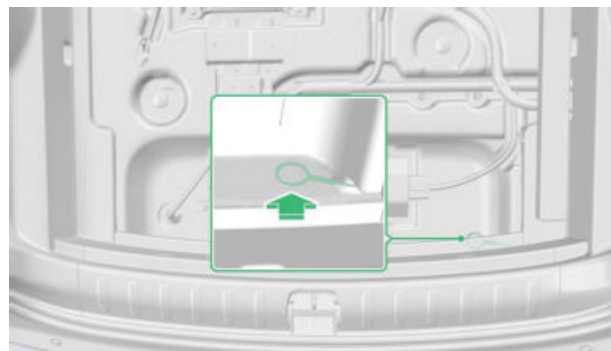
⚠ זהירות

- אין לשטוף את שקע הטעינה במהלך הטעינה כדי למנוע נזקים לרכב או לצידוד הטעינה.
- אם לא ניתן להוציא את מחבר הטעינה לאחר הטעינה, אל תנסה למשוך בכוח את המטען. צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אסור לקטנינים להפעיל את צידוד הטעינה ולהתקרב לצידוד בעת טעינה.
- ודא שצידוד הטעינה מנותק משקע הטעינה כאשר הרכב פועל.
- יש לסגור את מכסה שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה לאחר סיום הטעינה למניעת חדירת גשם, שלג או חומרים זרים אחרים.
- יש לטעון את רכבך כראוי בהתאם להוראות הטעינה. טעינה בכבלי עזר או פעולות אחרות אסורות בהחלט כדי למנוע תאונות.

🔑 הערה

- לשימוש ביחידת המטען הנייד, עיין במדריך המוצר.
- כאשר הרכב בטעינה, מאוורר הרדיאטור עשוי לפעול ולהיכנס לפעולה באופן אוטומטי, הדבר תקין.
- טעינה כאשר מערכת מיזוג האוויר פועלת תאריך את זמן הטעינה.

שחרור חירום של נעילת מחבר טעינה איטית / טעינה מהירה DC



- כאשר הרכב נמצא בטעינת AC איטית/טעינת DC מהירה ולא ניתן לשלוף את המטען לאחר מספר ניסיונות לבטל את הנעילה, נסה שחרור חירום של התקע הטעינה:
1. פתח את דלת תא המטען, הסר את כיסוי תא המטען והוצא את תיבת הכלים.
 2. אתר את הכבל המכני לשחרור חירום של מטען AC איטי/מטען DC מהיר, ומשוך את כבל השחרור כדי לשלוף את התקע.

טעינה מתוזמנת

כדי להקל על השימוש ברכב, ניתן להפעיל את תפקוד הטעינה האיטית המתוזמנת במסך המידע והבידור בממשק "Settings - Charging". לאחר הפעלת התפקוד, ניתן להגדיר את זמן הטעינה ואת תפקוד עדיפות מגבלת הטעינה.

הערה

- לשימוש יומיומי מומלץ להעדיף מצב טעינה מתוזמנת, דבר שיסייע להאריך את חיי סוללת המתח ולהאט את התיישנותה.
- טעינה מתוזמנת זמינה רק במצבים שבהם הרכב נטען באמצעות מטען זרם חילופין AC.

אספקת מתח להתקנים

הסבר על פריקה

הרכב כולל תפקוד של אספקת מתח למכשירי חשמל.

הערה

- הרכב לא מגיע עם מחבר פריקה. לפרטים, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- לשימוש במחבר פריקה, עיין במדריך ההוראות שסופק איתו.

בדיקות לפני פריקה

- אנא בדוק את מחבר הפריקה ואת שקע הטעינה לפני ביצוע הפריקה:
- ודא שמחבר הפריקה לא פגום, שכבל החיבור אינו בלוי ושבתקע החיבור אין חלודה או קורוזיה.

- ודא שאין סימני מים או חומרים זרים בשקע הטעינה ושהפינים אינם חלודים או סובלים מקורוזיה.

הוראות ההפעלה לפריקה

1. הפעל את הרכב.
2. פתח את דלתית שקע הטעינה ואת מכסה שקע טעינה איטית AC.
3. חבר את מחבר הפריקה לשקע טעינה איטית AC ולאחר מכן חבר את ההתקן החיצוני.
4. ניתן להגדיר מגבלה לפריקה בממשק Setting - Charging Discharging - (הגדרות - טעינה - פריקה) דרך מסך מערכת המידע והבידור.
5. לאחר שהפריקה הושלמה, הקש על Discharge Plug Unlock (שחרר נעילת תקע פריקה) לשחרור נעילת ציוד חיבור הפריקה.
6. נתק את מחבר הפריקה, סגור את המכסה של שקע טעינה איטית AC ואת דלתית שקע הטעינה והנח את מחבר הפריקה במקומו.

⚠ אזהרה

- ודא שהמתח במצב כבוי לפני הפריקה.
- במהלך הפריקה אל תיגע במחבר הפריקה, אחרת אתה עלול להתחשמל.
- אם אתה מבחין במצב חריג במהלך הפריקה, כגון ריח או עשן, יש להפסיק מיד את השימוש ולפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- מאחר וציוד חשמלי (כגון מקדחה חשמלית, שואב אבק, פטישון חשמלי, מכונת כביסה, משאבת מים גדולה, רתכת חשמלית, מסור חשמלי ומנועים או שנאים אחרים) צורכים מתח רב בעת ההפעלה, עשוי להיגרם עומס יתר על הממיר ברכב בקלות, ובכך ישפיע על אורך החיים של הממיר ואף עשוי לגרום נזק, לכן לא מומלץ להשתמש במכשירי אינדוקציה.
- אין להשתמש במחבר פריקה פגום, סדוק, בלוי, שבור, ניזוק בצורה אחרת או לא פעיל.
- אין להשתמש במחבר פריקה כאשר הרכב או המחבר (תקע) ניזוקו.
- אין לפתוח, לפרק, לתחזק, לטפל או לשנות את מחבר הפריקה.
- אין לגעת בקצה מחבר הפריקה בחפץ מתכתי (כגון חוטים, כלים או מחטים).
- אין לגרום נזק למחבר הפריקה עם עצמים חדים.
- אין להכניס חומרים זרים לכל חלק של מחבר הפריקה.
- אין להשתמש במחבר הפריקה בגשם, שלג או סופות רעמים או מזג אוויר סוער אחר.
- אין לנתק את מחבר הפריקה במהלך הפריקה.
- אם יורד גשם במהלך הפריקה, אין לאפשר למים לזרום לאורך הכבל או לאפשר ללחות להצטבר במחבר הפריקה או שקע הטעינה של הרכב.
- אין לחבר את מחבר הפריקה כאשר הרכב נמצא בגשם או בשלג. אם מחבר הפריקה מחובר ויש לנתקו במקרה זה, הפסק את הפריקה ונתק את מחבר הפריקה לאחר שחרור הנעילה ממסך המידע והבידור.

⚠ אזהרה

- אין לפתוח את מכסה פתח מילוי דלק אם גופך טוען במטען חשמל סטטי.
 - אל תאפשר לאנשים שלא ביצעו פריקת מטען חשמל סטטי להתקרב למיכל דלק פתוח או לגעת בעצמים או באנשים שנושאים חשמל סטטי, כיוון שמטען של חשמל סטטי יכול להצית את הדלק.
 - אין לעשן ולענות לטלפונים וכו' בעת מילוי דלק כדי למנוע סכנת שריפה.
 - אין להמשיך למלא דלק לאחר שאקדח התדלוק הפסיק אוטומטית. יש להימנע משאיפה של אדי דלק משום שהם מכילים חומרים מזיקים.
 - אל תשאף אדי דלק בכמות מופרזת, כיוון שהדלק מכיל חומרים המזיקים לגוף האדם.
 - אל תשתמש במכסה פתח מילוי דלק שאינו מיועד לדגם שלך כדי למנוע דליפת דלק בשל אטימה חלקית של מכסה פתח מילוי דלק.
 - אין למלא דלק מאיכות נמוכה – תדלק את הרכב בדלק באוקטן RON תואם. אם אתה מתדלק את רכב בשוגג בדלק שאינו תואם למפרט, אל תתניע את המנוע ופנה מיד למרכז שירות מורשה.
 - אין לשטוף את פתח מילוי הדלק כאשר הוא פתוח.
- הקפד להגן על מחבר הפריקה מלחות, מים וחדירת חומרים זרים. אין להשתמש במחבר פריקה שניזוק או שיש חשש שניזוק או החליד.
 - אין לנקות את מחבר הפריקה באמצעות חומרי ניקוי.
 - השימוש במחבר הפריקה יכול להשפיע על פעולת ציוד רפואי או שתל אלקטרוני או לגרום להם (כגון קוצב לב או דפיברילטור משותלים). לפני שימוש במחבר פריקה, יש להתייעץ עם יצרן הציוד האלקטרוני בנוגע להשפעה של טעינה על ההתקן האלקטרוני.
 - ודא שהשימוש במחבר הפריקה לא מפריע להולכי רגל, לכלי רכב או לעצמים אחרים.
 - אין להשתמש בהתקנים חשמליים בעלי זרם נקוב הגבוה מ-10A (הזרם הכולל של התקן חשמלי אחד או של מספר התקנים חשמליים הפועלים בו-זמנית לא יעלה על 10A). בנוסף, יש לוודא שמפצל החשמל המחובר מסוגל לתמוך בזרם הנקוב של ההתקנים החשמליים שבשימוש.

🔑 הערה

- כאשר טווח הנסיעה נמוך מ-50 ק"מ, לא ניתן לספק מתח להתקנים חיצוניים.

תדלוק הרכב

תדלוק

- מכסה פתח מילוי הדלק נמצא בצד השמאלי האחורי של הרכב.
1. לפני תדלוק, ודא שהמנוע כבוי וכל הדלתות והחלונות סגורים.
 2. לאחר ביטול נעילת הרכב, היכנס לממשק - Settings Charging (הגדרות – טעינה) במסך מערכת המידע והבידור, הקש על Fuel Tank Cap Unlocking (ביטול נעילת מכסה פתח מילוי הדלק) לפתיחת מכסה פתח מילוי הדלק.



3. לפתיחה, לחץ במרכז הקצה האחורי של דלתית פתח מילוי הדלק (עד שישמע צליל נקישה).
4. סובב לאט את מכסה פתח מילוי הדלק נגד כיוון השעון ושחרר אותו לגמרי לאחר שהלחץ במיכל הדלק שוחרר לחלוטין.
5. לאחר מילוי הדלק, סובב את מכסה מילוי הדלק בכיוון השעון עד שנשמע צליל נקישה.
6. סגור את דלתית פתח מילוי הדלק.

⚠ זהירות

- מילוי יתר של המיכל הוא אסור. עצור את התדלוק כאשר אקדח התדלוק קופץ בפעם הראשונה. אחרת הדלק עשוי להיכנס למסנן גזי הפליטה ולקצר באופן משמעותי את חייו.
- אל תאפשר לדלק לגלוש החוצה בעת המילוי כיוון שהוא עלול לגרום נזק לרכב, דוגמת תקלה במערכת בקרת גזי פליטה ונזק לרכיבי מערכת הדלק ומשטחים צבועים.
- שימוש בדלק באוקטן נמוך יותר או שאינו עומד במפרט, עשוי לגרום נזק למנוע או לפגוע בביצועים.

🔑 הערה

- פתיחת דלתית פתח מילוי הדלק חייבת להתבצע רק לאחר ביטול הנעילה של הרכב.
- מכסה פתח מילוי הדלק חייב להיות מהודק לאחר שמילוי הדלק הושלם, אחרת נורית אזהרת תקלה במנוע עשויה להידלק.
- סגור את דלתית פתח מילוי הדלק מהר כדי למנוע תקיעה של המנועול העליון.

ציוד להפעלה בחירום

מהבהבי תאורת החירום



E-CALL תופעל אוטומטית אם כרית אוויר נפתחת או הרכב מהתהפך. בנוסף ניתן להפעילה ידנית בלחיצה על לחצן SOS בתקרה (שיחת חירום E-CALL תופעל לאחר לחיצה על הלחצן במשך 2 שניות).

הערה

- תפקוד E-CALL ניתן להפעלה ידנית במקרה של תאונה קשה או במקרה חירום ברכב (כגון התקף לב פתאומי).

ערכת הכלים לרכב

ערכת הכלים נמצאת מתחת לרצפת תא המטען.



1. משולש אזהרה
2. טבעת גרירה
3. תפס להסרת כיסוי אומי גלגל
4. מגבה*
5. ידית הפעלה למגבה*
6. מפתח גלגלים*
7. משאבת ניפוח
8. חומר איטום לצמיג

הערה

- על מנת שתהיה לך האפשרות להגיב למצבי חירום שונים, עליך להכיר את המיקום של הכלים ואת אופן השימוש בהם. לאחר השימוש בכלים, נקה אותם מיד והחזר אותם בצורה מסודרת למקומם המקורי.

משולש אזהרה



מתג מהבהבי תאורת החירום מותקן בלוח הבקרה של מנורת התקרה.

- כאשר הרכב תקול או כשיש מצב מסוכן, לחץ על מתג מהבהבי תאורת החירום. הרקע האדום במתג יהבהב, פנסי האיתות הימניים והשמאליים ומחווני הכיוון הימני והשמאלי בלוח המחווני יהבהבו בזמנית. בלחיצה נוספת על המתג, ייכבו הנורות במתג ומהבהבי תאורת חירום.
- הפעל את מהבהבי תאורת החירום במצבים הבאים:
- קיימת תקלה ברכב.
- הרכב מגיע לפקק תנועה בכביש מהיר או כביש עירוני מהיר והרכב הוא בקצה הפקק.
- הרכב נוסע בערפל.
- הרכב נגרר.

אזהרה

- אם מהבהבי החירום לא פועלים, עליך לנקוט באמצעים אחרים כדי להזהיר את משתמשי הדרך האחרים, בהתאם לחוקי ותקנות התעבורה התקפים.

שיחת חירום E-CALL*

כאשר הרכב מעורב בתאונה (התנגשות חזיתית, התנגשות צד, התנגשות מאחור, התהפכות וכו') או שהמשתמש לוחץ על לחצן SOS, ניתן להתחבר למוקד החירום ו-MSD (ערכת נתונים מצומצמת) עשויה להישלח למוקד שירות דרך ערוץ חיוג קולי. מוקד השירות יצור קשר עם מרכז שירות מקומי, מוקד חירום רפואי, מוקד חירום משטרה וגופים רלוונטיים אחרים בהקדם האפשרי בהתאם למידע מהרכב, כדי שיגיעו למקום התאונה לסייע בחילוץ.

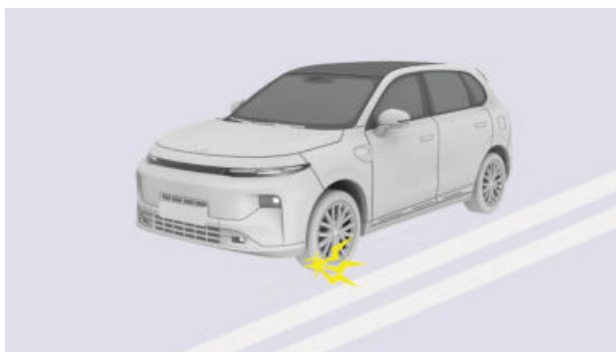
זהירות

- מרכזי שירות המחברים לתפקוד שיחת חירום E-CALL אינם זמינים בכל האזורים.
- מערכת שיחת חירום E-CALL דורשת תקשורת דרך רשת סלולרית.

שימוש בשיחת חירום E-CALL

טיפול במקרי חירום

פיצוץ צמיג

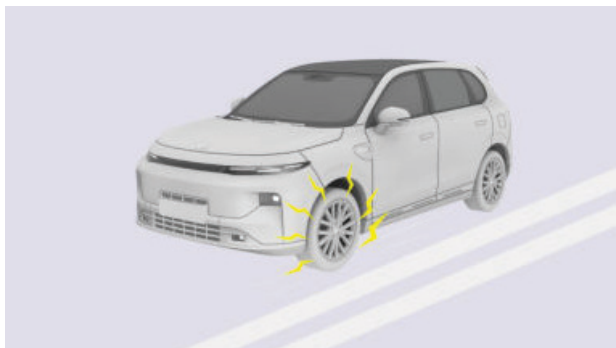


אם צמיג מתפוצץ במהלך נסיעה, יש להחזיק את ההגה חזק בשתי הידיים, ללחוץ בעדינות על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולנסוע בקו ישר בכיוון נסיעתך הקודם. לאחר עצירה איטית במקום בטוח, יש לחכות לחילוץ.

⚠ אזהרה

- אל תלחץ בחוזקה על דוושת הבלם, כיוון שהרכב עלול לאבד את מרכז הכובד ותאבד שליטה על הרכב או שהרכב יתהפך.
- הפעל מיד את מהבהבי החירום, והצב את משולש האזהרה מאחורי הרכב, בהתאם לחוק, כדי להזהיר את הנהגים ברכבים מאחור ולמנוע תאונות.

תקר בצמיג



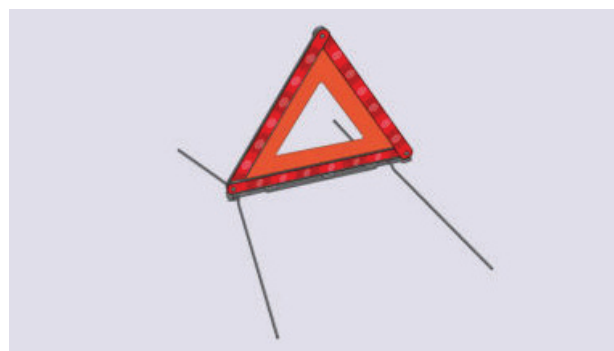
כאשר מתגלה ירידת לחץ בצמיג, יש ללחוץ בעדינות על דוושת הבלם, להאט בהדרגה, לשמור על נסיעה בקו ישר, להסיט את הרכב לשול הדרך למקום בטוח, לעצור ולהמתין לחילוץ.

⚠ אזהרה

- בעת המתנה לחילוץ, הפעל את מהבהבי החירום והצב משולש אזהרה מאחורי הרכב כנדרש, כדי להתריע בפני כלי הרכב שמאחוריך ולמנוע סכנה.

⚠ זהירות

- אין להמשיך בנסיעה עם צמיג שמאבד לחץ אוויר. גם נסיעה למרחק קצר עלולה לגרום לנזק בלתי הפיך לצמיג.



משולש האזהרה נמצא בתוך תא המטען. לשימוש במשולש האזהרה הוצא אותו ופתח אותו לצורת משולש.

הערה

- הצב את משולש האזהרה בהתאם לחוקים ותקנות התעבורה התקפים.
- בכבישים רגילים, על הנהג להניח משולש האזהרה 50 מטרים (ביום) ו-80 מטרים (בלילה) מול כיוון התנועה. בכבישים מהירים יש להציב את משולש האזהרה 150 מטרים מול כיוון התנועה.
- יש לשים לב במיוחד למצבים מיוחדים, כגון בימים גשומים או בעיקולים. הנח את משולש האזהרה במרחק של 150 מטרים מאחורי הרכב כדי להזהיר את הרכבים מוקדם ככל האפשר.

אפוד זוהר



אם במהלך הנסיעה עליך לצאת מהרכב כדי לבדוק או לטפל בתקלות ברכב, בייחוד בלילה, הוצא את האפוד הזוהר מתא הכפפות ולבש אותו לפני יציאתך מהרכב כדי שהנהגים ברכבים מאחור יוכלו להבחין בך.

⚠ אזהרה

- במקרה של תאונה, הקפד ללבוש את האפוד הזוהר, בכל תנאי התאורה, כדי שהנהגים והולכי הרגל האחרים יוכלו להבחין בך.

הערה

- לאחר שימוש באפוד הזוהר, אחסן אותו במקומו בתא הכפפות.
- אם האפוד הזוהר בלוי או מלוכלך מאוד, החלף אותו מיד באפוד חדש.

רכב תקוע

אם הרכב נתקע במשטח רך דוגמת חול, בוץ או שלג, יש לבצע את הפעולות הבאות:

1. סובב את ההגה שמאלה וימינה כדי לפנות את השטח מבין שלג או חול מסביב לגלגלים.
2. הצב לוחות עץ, אבנים או עצמים דומים כדי לשפר את חיכוך הצמיגים.
3. התנע את הרכב והאץ בזירות כדי לחלץ את הרכב.

פעולת תיקון צמיג

הרכב מצויד בערכת תיקון צמיגים לטיפול בתקר ובתקלות דומות במצבי חירום.

לא ניתן להשתמש בערכת תיקון הצמיג במקרים הבאים:

1. כאשר הצמיג פגום.
2. כאשר דופן הצמיג פגומה.
3. כאשר גודל החור, שנגרם מעצם חד, גדול מ-6 מ"מ.
4. כאשר החישוק פגום.

הערה

- להנחיות מפורטות לשימוש בערכת תיקון הצמיג, עיין בשלבים המאויירים המודבקים על גבי המוצר.

החלפת צמיג



סובב את ידית הקיבוע של הגלגל החלופי נגד כיוון השעון והסר אותו, ולאחר מכן הוצא את הגלגל החלופי.

⚠️ זהירות

- יש לבדוק באופן קבוע את לחץ האוויר בגלגל החלופי ולוודא שהוא בערך הנדרש.
- אין לאחסן דלק יחד עם הגלגל החלופי כדי למנוע קורוזיה כתוצאה מדליפה, דבר העלול לקצר את חיי הגלגל.
- לאחר התקנת הגלגל החלופי, יש לבדוק את לחץ האוויר בהקדם ולוודא שהוא בטווח התקין.

הערה

- אם הצמיג הראשי ניזוק והרכב אינו ניתן לנסיעה, מומלץ להזמין סיוע בדרכים או לפנות למרכז שירות מורשה הקרוב.
- הגלגל החלופי מיועד לשימוש חירום זמני בלבד. מהירות הנסיעה המרבית לא תעלה על 80 קמ"ש, והמרחק לא יעלה על 80 ק"מ. יש להימנע ככל האפשר מהאצות חדות ומבלימות חירום.

החלפת גלגל חלופי*

הכנה:

1. הכנה את הרכב על משטח יציב וישר.
2. העבר את ההילוך למצב חניה (P) והפעל את בלם החניה.
3. הפעל את מבהבי החירום וכבה את אספקת החשמל של הרכב.

⚠️ זהירות

- במהלך תהליך ההאצה, תוכל להיעזר באנשים נוספים שיסחפו את הרכב קדימה ואחורה כדי לחלץ את הרכב. יש לוודא שסביבת הרכב פנויה ומרווחת מספיק כדי למנוע פגיעה בכלי רכב אחרים, בעצמים או בבני אדם. כאשר הרכב עומד להיחלץ, הוא עלול להאיץ בפתאומיות קדימה או אחורה. אנא שים לב לתנאים המתרחשים בסביבת הרכב.
- אם עדיין לא הצלחת לחלץ את הרכב לאחר מספר ניסיונות, יש לגרור את הרכב כדי לחלצו.

ניפוח צמיגים

הרכב מצויד במשאבת ניפוח לצורך ניפוח הצמיגים בזמן, כאשר לחץ האוויר אינו מספק.

אופן השימוש במשאבת הניפוח הוא כדלקמן:

1. סובב את מכסה שסתום האוויר נגד כיוון השעון והסר אותו.
2. הברג את מחבר משאבת הניפוח אל שסתום האוויר של הצמיג. במהלך ההברגה, אם נשמע קול דליפת אוויר קל מהשסתום, הדבר מצביע על זרימת אוויר. המשיך להבריג עד שהקול נעלם.
3. חבר את תקע החשמל של משאבת הניפוח לשקע החשמל ברכב.
4. התנע את הרכב, לחץ על מתג ההפעלה של משאבת הניפוח והתחל בניפוח.
5. עקוב אחר מד לחץ האוויר, וכאשר מושג הלחץ הרצוי, כבה את המתג כדי להפסיק את הפעולה.

⚠️ אזהרה

- יש להחנות את הרכב במקום ישר ובטוח לפני התחלת ניפוח או תיקון הצמיג.
- אין לפרק או לשנות את משאבת הניפוח.

⚠️ זהירות

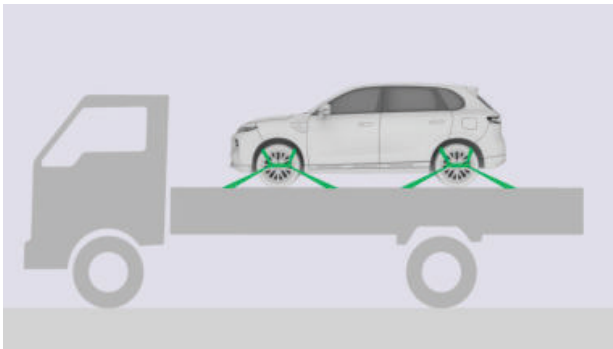
- יש להשתמש במתח DC12V בלבד ואין להשתמש במקורות חשמל אחרים.
- אין להפעיל את משאבת הניפוח למשך יותר מ-30 דקות.
- אין להפעיל את משאבת הניפוח כשהיא שקועה במים בזמן גשם.
- שאיבת חול ואבק עלולה לגרום לתקלה. אין להשתמש בה ישירות על משטחים חלולים או מאובקים.

- בעת הורדת הרכב לאחר החלפת הצמיג, ודא שאין חלק מגופו של אדם העלול להיפגע כאשר הרכב יורד לקרקע.

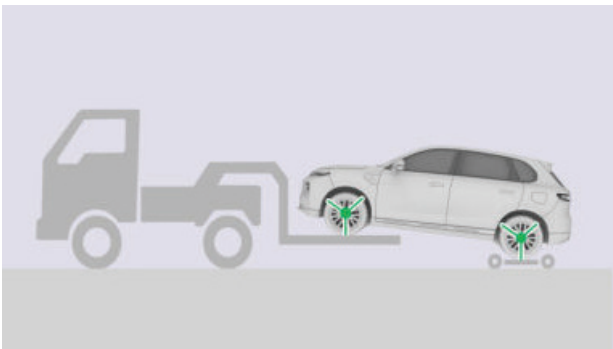
גרירת הרכב

אם יש לגרור את הרכב, יש לפנות לצוות גרירה מקצועי או למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. אם יש לגרור את הרכב עקב תקלה ברכב, מוטב להשתמש במשאית גרר משטח ללא תלייה של אף אחד מהסרנים, כיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לרכיבי המתח הגבוה.

משאית משטח



גרר הרמה



אם הרכב נגרר מקדימה כאשר הגלגלים מורמים על גרור, יש להשתמש בעגלת גרירה מתחת לגלגלים האחוריים.

הערה

- כל גרירה של הרכב חייבת להתבצע עם שרשרת בטיחות ובהתאם לחוקים ולתקנות הרלוונטיים.

גרירת חירום

במקרה של גרירת חירום כאשר לא ניתן להשתמש בגרירה על משטח או בהרמת הגלגלים, ניתן להשתמש בכבל גרירה או שרשרת גרירה שיחברו לטבעת הגרירה בחלק הקדמי של הרכב לגרירה זמנית של הרכב. שיטה זו מתאימה רק למרחקים קצרים ולמהירות נמוכה, ובדרך מישורית וסלולה.

גרירה מלפנים

התקנת טבעת גרירה בקדמת הרכב:

1. הוצא את טבעת הגרירה מערכת הכלים של הרכב שנמצאת בתא המטען.

4. כל הנוסעים צריכים לצאת מהרכב ולהמתין באזור בטוח.
5. לבש אפוד זוהר והצב משולש אזהרה מאחורי הרכב בהתאם להנחיות.
6. הנח עצם מתאים מתחת לגלגלים שאינם מוחלפים כדי למנוע תזוזה של הרכב.
7. הוצא את הגלגל החלופי ואת הכלים המצורפים (כגון מגבה, מפתח גלגלים וכדומה).

שלבי ההחלפה:

1. השתמש בתפס להסרת כיסוי אומי הגלגל כדי להסיר את כיסוי האומים.
2. השתמש במפתח בוקסה וסובב את אומי הגלגל נגד כיוון השעון כדי לשחרר 1-2 סיבובים.
3. מקם את המגבה ליד נקודת ההרמה של הגלגל המיועד להחלפה, וודא שהוא מונח על משטח יציב וישר.
4. הכנס את ידית ההפעלה למגבה, חבר את מפתח הבוקסה אליה וסובב עם כיוון השעון כדי להרים את הרכב בהדרגה עד שהגלגל מתרומם מעט מהקרקע.
5. הסר את אומי הגלגל והוצא את הגלגל הפגום.
6. לפני התקנת הגלגל החלופי, נקה את משטח ההתקנה משאריות לכלוך באמצעות מטלית כדי להבטיח מגע תקין בין החישוק למשטח ההתקנה.
7. מקם את הגלגל החלופי והתקן את האומים. הדק תחילה ביד ככל האפשר תוך יישור הגלגל, ולאחר מכן הדק מראש באמצעות מפתח גלגלים.
8. הורד את הרכב והדק את האומים בסדר אלכסוני לפי המומנט המוגדר. התקן את כיסוי האומים.
9. הסר את המגבה והחזר את הגלגל שהוסר ואת כל הכלים לתא המטען בצורה מאובטחת.

אזהרה

- בעת פירוק והתקנה של הגלגל, ודא שמפתח הגלגלים יושב היטב על האום כדי למנוע החלקה העלולה לגרום לנזק או לפציעה.
- אין להשתמש בשמן מנוע או בשומן סיכה על הברגים או האומים, כדי למנוע התרופפות העלולה לגרום לניתוק הגלגל ולתאונה.
- במהלך ההרמה יש לעקוב כל הזמן אחר מצב הרכב. אם מבחינים בהטיה חריגה של המרכב, הפסק מיד את ההרמה ופתור את הבעיה לפני המשך הפעולה.
- בעת הורדת הרכב, ודא שאין חלק מגופו של אדם העלול להיפגע כאשר הרכב יורד לקרקע.
- בדיקות לאחר החלפת הצמיג:
 - בדוק את לחץ האוויר בגלגל שהוחלף והתאם אותו לערך הנדרש. אם לחץ האוויר נמוך מהנדרש, סע בזהירות למרכז שירות מורשה הקרוב לצורך ניפוח.
 - ודא שכל הכלים הוחזרו למקומם בצורה תקינה.

אזהרה

- לאחר נסיעה, אזור החישוק והבלמים עלול להיות חם מאוד. אין לגעת בו מיד כדי להימנע מכוויות.
- אין להתקין כיסוי גלגל פגומים באופן חמור, שכן הם עלולים ליפול במהלך הנסיעה ולגרום לתאונה.
- אין להשתמש בברגים או באומים סדוקים או מעוותים, שכן הדבר עלול לגרום להתרופפותם או לניתוק הגלגל ולגרום לתאונה.

גרירת גרור*

התקן הגרירה של הרכב הוא תפוח גרירה התואם לתקן ECRR55 שיכול לתמוך בצידוד גרירה (כגון נגררים, קרוואן, מנשא אופניים וכו').

גרירת גרור ואביזרי גרירה מגדילים את המשקל וכוח הגרר על הרכב, כך שטווח הנסיעה פוחת משמעותית בעת גרירה. על אף שמד טווח הנסיעה מתאים את הערכת הטווח על בסיס הצידוד המחובר, צריכת האנרגיה בפועל עשויה להשתנות ויש לתכנן את אורך הנסיעה ואת היעד בהתאם לפני הנסיעה. להתקנה ושימוש במנשא אביזרים, יש לחבר את אביזרי הגרירה. מלא אחרת ההוראות שצורפו למנשא והקפד על התקנות והחוקים המקומיים בנוגע לשימוש במנשאים. בעת שימוש בהתקן על וו הגרירה, יש לוודא באופן קבוע שהמנשא והמטען שלו מאובטחים בכל עת. יש לוודא את פעולתם התקינה של פנסי ההתקן, אם קיימים.

⚠ אזהרה

- אין להתקין מנשא אביזרים ברכב שאינו מצויד בהתקן גרירה.
- יש לציית לכל החוקים ותקנות המקומיים בנוגע למטען ולגרירה.

⚠ זהירות

- התקן הגרירה עשוי לחסום את שדה הראייה של המראות והמצלמה האחורית ולהשפיע על החיישנים האחוריים. בנוסף, ייתכן שתפקודי סיוע בנהיגה מסוימים לא יפעלו כראוי.

🔍 הערה

- יש לבדוק את כל פנסי הגרור לפני הנסיעה כדי לוודא שהם פועלים כראוי.
- יש לוודא שתפוח הגרירה מחובר היטב.

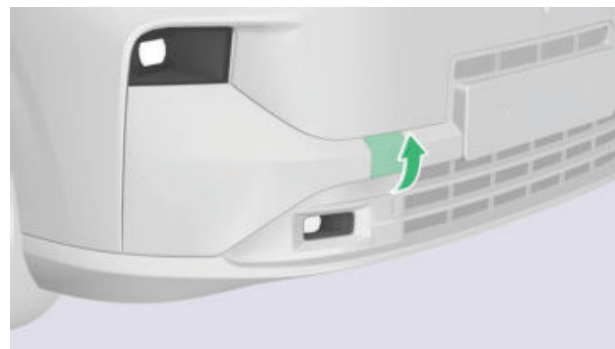
הפעלה

הפעלה ידנית של מצב הגרירה:

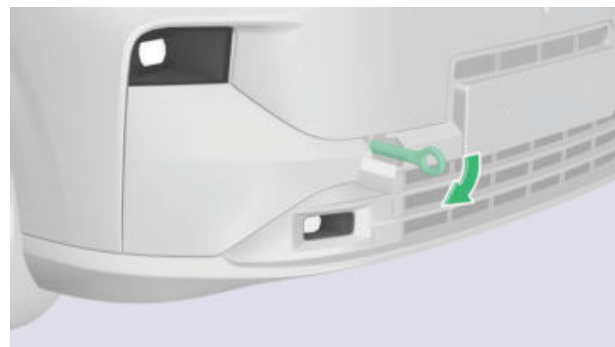
1. יש לבצע זאת כאשר הרכב בעצירה מלאה, משולב הילוך "P" ומחובר גרור להתקן גרירה.
2. בממשק "Settings - System - Safety" (הגדרות - מערכת - בטיחות), במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן Trailer mode (מצב גרירה) ותיבת אישור תקפוז לאחר ההקשה.
3. לאחר האישור, מצב גרירה מופעל וסמל Trailer יופיע בסרגל העליון כדי לציין שמצב גרירה הופעל. בו זמנית, חלק ממערכת הנהיגה החכמות וצליל אזהרת נסיעה לאחר יושבתו.

הפסקה ידנית של מצב גרירה:

1. יש לבצע זאת כאשר הרכב בעצירה מלאה ומשולב הילוך "P".
2. בממשק "Settings - System - Safety" (הגדרות - מערכת - בטיחות), במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן Trailer mode (מצב גרירה) ותיבת אישור תקפוז לאחר ההקשה.
3. לאחר האישור, מצב גרירה מופסק וסמל Trailer בסרגל העליון יעלם כדי לציין שמצב גרירה הופסק. בו זמנית יופעלו מחדש כל מערכת הנהיגה החכמות שהופסקו כאשר מצב הגרירה הופעל.



2. מכסה פתח טבעת הגרירה הקדמית נמצא בחלק הימני התחתון של הפגוש הקדמי. יש לפתוח אותו בכיוון המוצג.



3. הברג את טבעת הגרירה לפתח ההתקנה של טבעת הגרירה עם כיוון השעון, והדק אותה.

⚠ אזהרה

- יש להקפיד להדק את טבעת הגרירה בעת התקנתה. אם טבעת הגרירה משתחררת, היא עשויה ליפול בעת גרירה ולגרום לפציעה קשה או נזק לרכב.
- אם הרכב לכוד בבויץ, חול או במצבים אחרים שבהם מושכים אותו באמצעות טבעת הגרירה, יש להקפיד לשמור על כל אמצעי הזהירות. אחרת, שימוש בכוח מפרז עלול לגרום לקריעה של כבל הגרירה, פציעה קשה או נזק לרכב.
- שיטת גרירה במצב חירום מיועדת רק לחילוץ זמני של רכב במצב חירום או לגרירתו אל משטח הובלה שטוח.

⚠ זהירות

- לפני הגרירה, יש לוודא שוו הגרירה אינו שבור או פגום.
- במהלך הגרירה, השתדל לגרור בקו ישר. אין לגרור מהצד או בזווית אנכית כדי למנוע נזק לוו הגרירה.
- אין למשוך בכוח וו הגרירה. יש להפעיל את הכוח באופן חלק ואחיד.
- אם אתה מתקשה בחילוץ הרכב, אל תמשיך לגרור אותו בכוח. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

פעולות לפני גרירה

יש לבצע את הפעולות הבאות לפני גרירה:

- בעת גרירה יש לנפח את הצמיגים ללחץ האוויר המומלץ לצמיגים קרים.
- הכר והבן את כל החוקים ותקנות התעבורה בנוגע לגרירת גרור וציית להם.
- כוונן את המראות כדי להבטיח שאין שטחים מתים.

יש לוודא את הדברים הבאים לפני גרירה:

- נהגי הרכב הגורר חייבים להיות בעלי רישיון מתאים לגרירת הגרור.
- הרכב חייב להיות על משטח ישר בעת ריתום הגרור. אם הרכב נוטה כלפי מעלה בחלקו הקדמי וכלפי מטה בחלקו האחורי, ודא שאין חריגה מכושר הגרירה המרבי והעומס האנכי המרבי על וו הגרירה המצוינים בסעיף "כושר גרירה".
- כל רכיבי הגרירה, אביזרים ומחברים חשמליים במצב תקין ומחוברים כראוי. אם יש בעיות נראות, אין לבצע גרירה.
- יצול הגרירה מחובר כראוי לוו הגרירה.
- כל המטען מאובטח.
- יש סדי עצירה זמינים לשימוש.
- יש לפזר את עומס הנגרר באופן אחיד כך שעומס יצול הגרירה יהיה כ-4% ממשקל הנגרר הכולל ולא יעלה על העומס האנכי המרבי של וו הגרירה המצוין בסעיף "כושר גרירה".

אזהרה

- ודא תמיד שהמטען מאובטח בגרור ואינו יכול לנוע. תזוזה של מטען יכולה לגרום לאובדן שליטה ברכב שעלול להסתיים בפציעה או מוות.
- משקל יצול הגרירה הוא בערך 4% מהמשקל הכולל של הגרור ואינו חורג מהמשקל המרבי המותר ליצול גרירה בסעיף כושר גרירה. מטען לא מאוזן על הגלגלים או מטען כבד יותר מאחור יכול לגרום לסטיית הגרור שעלולה להסתיים באובדן השליטה ברכב.
- המשקל הנגרר לא יחרוג מהמשקל הכולל המותר של הרכב, העומס המרבי על הסרן האחורי ומשקל הגרור הכולל.
- כאשר הוא עמוס, הגרור חייב להיות מקביל לקרקע.

הוראות גרירה

- הייעוד העיקרי של רכבך הוא העברת נוסעים. גרירת גרור יוצרת עומס נוסף על המנוע, תיבת ההילוכים, הבלמים, הצמיגים והמתלים ויכולה לקצר באופן משמעותי את טווח הנסיעה. אם נדרש שימוש בגרור, יש לבצע את ההנחיות הבאות:
- יש לנסוע לאט יותר ולהימנע מפעולות פתאומיות. ההיגוי, היציבות, רדיוס הפנייה, מרחק העצירה וביצועי הבלמה של הרכב משתנים בעת גרירת גרור בהשוואה לנסיעה ללא גרור.
- הימנע מתמרונים חדים. הם עלולים לגרום לגרור לבוא במגע עם הרכב ולגרום לו נזק. גלגלי הגרור קרובים יותר לחלק הפנימי של הפנייה מאשר גלגלי הרכב, לכן רדיוס הפנייה צריך להיות גדול יותר כדי למנוע מהגרור לפגוע באבני שפה, תמרורים, עצים או עצמים אחרים.
- הגדל את המרחק הבטוח באמצעות שמירה של לפחות

הפעלה אוטומטית של מצב הגרירה:

1. אם גרור מחובר לוו הגרירה אבל מצב גרירה לא הופעל, מצב הגרירה יופעל אוטומטית והודעה קופצת תופיע במסך מערכת המידע והבידור כדי להודיע לך על כך. לחץ לאישור וההודעה הקופצת תיעלם ומצב גרירה יופעל.
2. לאחר הפעלת מצב גרירה, סמל Trailer יופיע בסרגל העליון כדי לציין שמצב גרירה הופעל. בו זמנית, חלק ממערכות הנהיגה החכמות וצליל אזהרת נסיעה לאחר יושבתו.

זהירות

- לאחר הפעלת מצב גרירה, אם תלחץ על מתג הפסקת מערכות נהיגה חכמות, הן לא יפעלו מחדש ותוצג הודעה קופצת: Please turn off the towing mode first (ראשית יש לכבות את מצב גרירה).
- כאשר הרכב אינו בהילוך P או שאינו בעצירה מוחלטת, אם תלחץ על מתג הפעלה/הפסקת מצב גרירה, תוצג הודעה שמיידיעת אותך כי הפעלת/הפסקת מצב הגרירה נכשלה.
- התפקוד מופסק אוטומטית בכל פעם שהרכב מודמם, ומופעל מחדש אוטומטית בהתאם לאות מוו הגרירה בכל פעם שהרכב מופעל.

הערה

- לאחר שמצב גרירה הופעל אוטומטית, עדיין ניתן להפסיקו ידנית.
- כאשר וו הגרירה אינו מותקן, לא ניתן להפעיל ידנית את מצב הגרירה.

כושר גרירה

כושר הגרירה המרבי (כולל כל המטען והציוד הנוסף) לא יעלה על 750 ק"ג. עומס אנכי מרבי על וו הגרירה לא יעלה על 30 ק"ג.

אזהרה

- העמסת מטען מעל המשקל המרבי המותר תשפיע לרעה על יציבות הרכב ויכולת הבלמה, תגרום לאובדן השליטה ולהגדלת מרחק הבלמה. כתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה קשה.
- בעת חישוב העומס על הסרן האחורי, זכור שיש להוסיף את משקל יצול הגרור, משקל המטען בתא המטען, משקל על הגגון ומשקל הנוסעים במושב האחוריים.

לחץ אוויר בצמיגים בעת גרירה

בעת גרירה, יש להתאים את לחץ האוויר בצמיגים כדי להתאימו לעומס הנוסף. נפח את הצמיגים ללחץ של 250kpa בעת גרירה, אין לנסוע בעליות עם שיפוע גבוה מ-12%.

זהירות

- לעולם אין לנסות לגרור ברכב עם צמיג פגום. צמיג שתוקן זמנית באמצעות ערכת חירום אינו יכול לתמוך בעומס הגרירה. גרירה ברכב עם צמיג פגום או שתוקן בערכת חירום עלולה לגרום לכשל של הצמיג ולאובדן השליטה ברכב.

מרחק ביטחון כפול מהרכב שנוסע לפניך, כדי להימנע מבעיות במקרה שנדרשת בלימת חירום. בלימת חירום עשויה להסתיים בהחלקה או שפשוף של הגחון או אובדן שליטה.

- יש לבדוק לעתים קרובות שהמטען מאובטח.
- יש לוודא באופן סדיר שבלמי הגרור פועלים כראוי.
- יש להימנע מחנייה במדרונות.
- יש לבדוק בקביעות שכל רכיבי הגרירה מאובטחים היטב.
- אין להסיע אנשים ברכב נגרר.
- יש למקם חפצים כבדים קרוב ככל האפשר לסרן כדי להפחית את ההשפעה על הרכב כאשר הגרור נע מצד לצד.

חניה בעת גרירה

מומלץ לחנות את הרכב על קרקע ישרה עם שיפוע שאינו עולה על 12%.

אם נדרשת חניה במדרון, הנח סדי עצירה מתחת לגלגלי הגרור באופן הבא:

1. הנהג לוחץ על דוושת הבלמים באופן רצוף.
2. אנשים אחרים מניחים את סדי העצירה מתחת לגלגלים בצד הפונה לירידה.
3. כאשר הונחו סדי עצירה, שחרר את דוושת הבלם וודא שסדי העצירה תומכים במשקל הגרור (הפסק את Autohold).
4. שלב להילוך P והפעל את בלם החניה החשמלי.

⚠ אזהרה

- אם הרכב חונה בשיפוע, ודא תמיד שכל גלגלי הגרור חסומים כראוי. אי ביצוע פעולה זו עלול להסתיים בנזק קשה לרכב, פציעה ואף מוות.

מחברים חשמליים

נגזרים בדרך כלל מצוידים בפנסים אחוריים, פנסי בלימה, פנסי צד ופנסי איתות. כדי לספק מתח למערכת התאורה של הגרור, הרכב כולל שקע 13 פינים בחלק התחתון של הפגוש האחורי.



מספר פין	תפקוד	מספר פין	תפקוד
1	פנס איתות שמאלי	2	פנס ערפל אחורי
3	הארקה פינים 1-2 ו-4-8	4	פנס איתות ימני
5	פנס רוחב אחורי צד ימין	6	פנס בלימה
7	פנס רוחב אחורי צד שמאל	8	פנס נסיעה לאחור

מספר פין	תפקוד	מספר פין	תפקוד
9	-	10	-
11	-	12	-
13	-		

⚠ זehירות

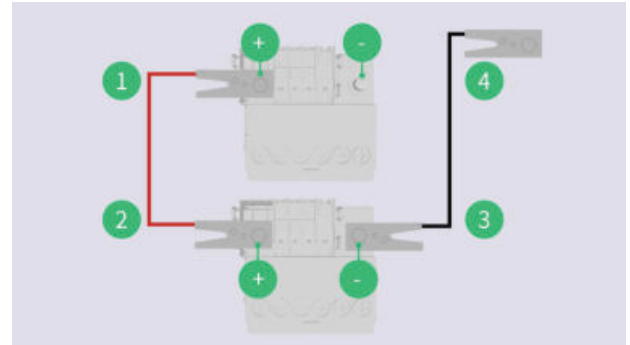
- אין לנסות לבצע חיבור ישיר או להשתמש בשיטות אחרות לחיבור כבלי גרור. פעולות כאלו עלולות לגרום לנזק למערכת החשמל של הרכב ולגרום לתקלות.

🔑 הערה

- לפני ובמהלך גרירה, ודא שהמחברים החשמליים פועלים כראוי ושכל פנסי הגרור פועלים כראוי.
- יש לוודא תמיד שכבלי הגרור לא נוגעים או נגררים על הקרקע ויש מספיק מרווח בפניות.

התנעת חירום באמצעות כבלים

אם לא ניתן להתניע את הרכב כרגיל עקב התרוקנות המצבר, ניתן להתניע באמצעות חיבור כבלי התנעה למצבר של רכב אחר.



בעת חיבור המצברים של שני כלי רכב, יש לחבר תחילה את הקוטב החיובי ולאחר מכן את הקוטב השלילי:

1. אתר את מיקום התקנת המצבר ונקח את הקטבים בעזרת מטלית יבשה.
2. חבר את קצה ① של הכבל האדום קוטב החיובי (+) של המצבר המרוקן, ואת הקצה השני ② לקוטב החיובי (+) של המצבר המספק חשמל.
3. חבר את קצה ③ של הכבל השחור לקוטב השלילי (-) של המצבר המספק חשמל, ואת הקצה השני ④ חבר היטב לחלק מתכתי ברכב שבו המצבר המרוקן.
4. התנע תחילה את הרכב המספק חשמל, ולאחר מכן את הרכב עם המצבר המרוקן. לאחר שהרכב פועל כרגיל, הסר את כבלי ההתנעה בסדר הפוך.

⚠ אזהרה

- לפני ביצוע כל פעולה עם המצבר, יש לקרוא בעיון ולפעול בהתאם לכל הוראות הבטיחות. פעולה לא נכונה עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף למוות.
- אין לחשוף את המצבר לאש גלויה כדי למנוע סכנת פיצוץ.
- כדי למנוע נזק לרכב, אין לאפשר לכבל החיובי לבוא במגע עם חלקים מתכתיים אחרים.
- המצבר ואביזריו מכילים עופרת, שהיא חומר רעיל. לאחר הטיפול במצבר, יש לשטוף ידיים ולנקות באמצעי זהירות מתאימים.
- יש להימנע ממגע עם אלקטרוליט של המצבר. אם האלקטרוליט בא במגע עם העיניים, העור, הבד או משטחים צבועים, יש לשטוף מיד במים נקיים. במקרה של חדירה לעיניים, יש לפנות מיד לקבלת טיפול רפואי לאחר השטיפה.

פעולות בחירום

פעולת חירום בשריפה

אם פורצת שריפה ברכב, יש לבצע את צעדי החירום הבאים:

1. אם פורצת דליקה ברכב, עצור מיד בשוליים וכבה את כל מערכות החשמל ברכב.
2. בדוק את מיקום השריפה הרכב. לאחר שהלהבה גלויה אין לגעת במקור האש בידך כדי למנוע כוויות. אסור בהחלט

- להשתמש בחומרים מוליכים כגון מים לכיבוי השריפה כדי למנוע התחשמלות ונזק משני למערכת הפנימיות של הרכב.
3. כוון את מטף הכיבוי לחלק התחתון של הלהבה ולמרווחים ברכב או כסה את מקור האש באדמה או חול כדי לבדוד את נקודת ההצתה מאוויר.
 4. הפעל שיקול דעת נכון למניעת סכנה משריפה, עזוב את הרכב ושמור ממנו מרחק בטוח.

⚠ אזהרה

- הסוללה עלולה להתפוצץ אם הרכב יתלקח שוב. כאשר השריפה הופכת בלתי נשלטת, פנה את האזור והזעק את המשטרה.
- אין לגעת ישירות באף חלק מהרכב. הטיפול יבוצע על ידי אנשי חילוץ מקצועיים המצוידים בציוד מגן מתאים, ויש לפנות את הנוסעים הלכודים מהרכב בהתאם להנחיותיהם.
- תוך הבטחת הבטיחות של הנמצאים בזירה, יש לפעול לכיבוי האש בהקדם האפשרי כדי למנוע שריפה מלאה של הרכב ונזק לכלי רכב או מתקנים סמוכים.
- מנגנון הניפוח בתוך כרית האוויר עלול להתפשט ולהתפוצץ בעת חשיפה לטמפרטורות גבוהות, לכן יש לנהוג בזהירות רבה בעת הטיפול בו כדי למנוע פציעה.
- אם מתרחשת שריפה ברכב שאינה מערבת את סוללת המתח הגבוה, ניתן להשתמש במטף כיבוי אש לכיבוי השריפה. אם אזור סוללת המתח הגבוה ברכב עולה באש, יש להשתמש בכמות גדולה של מים זורמים באופן רציף לקירור הסוללה, ולעקוב אחר טמפרטורת אזור הסוללה כדי למנוע הצתה חוזרת. יש לוודא שסוללת המתח הגבוה אינה ממשיכה להתחמם לפני אחסון הרכב בשטח פתוח ישר, ולהגדיר אזור בטיחות ברדיוס של כ-15 מ' כדי למנוע מאנשים שאינם מעורבים להתקרב לרכב.
- לאחר נקיטת פעולות קירור לסוללת המתח הגבוה הבערת, יש להיות ערים לסיכון של הצתה חוזרת ולהימנע מסכנה במהלך הובלת הרכב.
- לאחר כיבוי השריפה, יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. לאחר השריפה, אין לגעת ברכב כדי למנוע תאונות ופציעות, כגון כוויות והתחשמלות.
- כדי למנוע שריפה מבעוד מועד ולאפשר טיפול יעיל בה, יש להקפיד על ההנחיות הבאות:
 - אל תאחסן ברכב חומרים דליקים או נפיצים. במזג אוויר חם, אם מאוחסנים ברכב מצתים, תכשירי ניקוי, בשמים וחומרים דליקים או נפיצים אחרים, קיימת סבירות גבוהה שהם יגרמו לשריפה או יתפוצצו.
 - אל תשנה את החיווט ברכב ואל תתקין אביזרים חשמליים נוספים. התקנת אביזרים חשמליים אחרים (כגון רמקולים) בעוצמה גבוהה) עשויה לגרום לעומס על כבלי החשמל והתחממות החיווט, שעלולה לגרום להתלקחות.
 - אסור בהחלט להחליף נתיכים בנתיכים חדשים או בכבלים מתכתיים אחרים בעלי שיעור נקוב החורג מהמפרטים של האביזרים החשמליים.

- מומלץ לבצע את הבדיקות הבאות, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP:
- בדוק באופן סדיר אם יש נזילות שמן כלשהן והסר מיד חומרים שומניים וכתמי שמן מהמנוע כדי למנוע שריפות מהידלקות שלהם בטמפרטורות גבוהות.

- בדוק באופן סדיר אם המחברים, הבידוד ומיקומי ההתקנה של כל החיווט של הרכב, האביזרים החשמליים ורתמות החיווט תקינים. אם הבחנת בבעיה כלשהי, יש לתקן אותה מיד.
- כדי להבטיח נהיגה בטוחה מומלץ לשאת מטף כיבוי ברכב ועליך לדעת כיצד להשתמש בו לבדוק אותו באופן סדיר ואם צריך להחליפו.

אמצעי זהירות בנהיגה:

- כיוון שגחון הרכב נמוך, מוטב להימנע ככל האפשר מנסיעה בדרכים משובשות, כדי שגחון הרכב לא ייחבט ומאחז סוללת המתח הגבוה לא יימעך. אחרת, סוללת המתח הגבוה עלולה להתלקח מהלחץ הרב.
- במהלך הנהיגה, השתדל להימנע מנסיעה באזורים עם חומרים דליקים, דוגמת עלים יבשים, קש ועשבים. לאחר נסיעה דרך אזורים אלה, עצור מיד בצד ובדוק שלא נדבקו חומרים דליקים לתחתית הרכב.
- השתדל לחנות את הרכב באזורים שאינם חשופים לקרינת שמש ישירה.

פעולות בחירום בעת חציית מים

יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים בעת חציית מים:

1. יש לקבוע את עומק המים לפני חצייתם. אסור שמפלט המים יעלה על הקצה התחתון של מרכב הרכב.
2. יש לנסוע דרך אזור מוצף במהירות נמוכה ולעולם לא לחנות או לנסוע בהילוך אחורי באזור מוצף.

אם חדרו מים לרכב במהלך חציית המים, יש לבצע את הפעולות הבאות:

1. לאחר יציאה מאזור מוצף, החנה את הרכב באזור בטוח ובדוק אם חדרו אליו מים. אם חדרו מים לתוך הרכב, אגא הוצא אותם.
2. אם הרכב יכול להמשיך לנסוע, סע למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
3. אם הרכב אינו יכול להמשיך לנסוע, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לצורך חילוץ הרכב.
3. אם הרכב אינו יכול לצאת מהאזור המוצף, נתקן מיד את אספקת המתח.
4. נתקן את כבל הקוטב השלילי של המצבר כאשר התנאים מאפשרים.
5. אם הרכב הוצף באופן חמור, כל הנוסעים ברכב חייבים לצאת ממנו בהקדם האפשרי.

לאחר חציית מים יש לבצע מיד את הבדיקות הבאות כדי לוודא שניתן לנהוג ברכב באופן בטוח:

1. לחץ קלות על דוושת הבלם ובדוק אם הבלמים עובדים כראוי.
2. בדוק האם הצופר פועל כראוי.
3. סובב את גלגל ההגה כדי לבדוק אם הגה הכוח החשמלי פועל כראוי.
4. בדוק האם הפנסים פועלים כראוי.

אזהרה

- על אנשי חילוץ מקצועיים ללבוש ציוד מגן מתאים בעת טיפול ברכב מוצף. תחילה יש להוציא את הרכב מהמים ולאחר מכן לנתק את מעגל המתח הגבוה בהתאם לנוהל.
- אין לגעת ברכב מוצף ללא ציוד מגן מתאים כדי למנוע סכנת התחשמלות.

- לאחר שהרכב נגרר או הוצף במים, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP, לצורך בדיקה, כדי למנוע פגיעה או נזק לרכב עקב נזק מכני או סיכוני בטיחות הקשורים לסוללת המתח הגבוה.

אזהרות

- אין לנסוע בכבישים שבהם עומק המים אינו ידוע, כדי למנוע נזק לרכיבים חשמליים.
- אין לנסוע בכבישים עם מים מלוחים כדי למנוע קורוזיה של המרכב.
- אין לנסוע במים לפרקי זמן ממושכים כדי למנוע נזק לרכב.

הליכי חירום לטעינה

אם במהלך הטעינה, מוצגת הודעת תקלה במסך מערכת המידע והבידוד, נתק את המטען. אם דרוש, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP בהקדם האפשרי.

אם הרכב מחובר לעמדה לטעינת DC מהירה, ואתה מבחין בעשן, בריח משונה או בתופעה חריגה אחרת בשקע הטעינה, לחץ מיד על לחצן עצירת החירום של עמדת הטעינה המהירה ועצור את הטעינה, פנה את כל האנשים הנמצאים בסביבת הרכב ופעל בהתאם לנהלים הרלוונטיים של תחנת הטעינה. אם במהלך הטעינה, שקע הטעינה נרטב ויש בו לחות, נתק תחילה את אספקת המתח, לאחר מכן נתק את השקע מעמדת הטעינה ולבסוף נתק את מחבר הטעינה מהרכב. אם דרוש, עטה כפפות מגן וצור קשר בהקדם האפשרי, עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

אם אזור שקע הטעינה נרטב במהלך הטעינה, יש לנתק תחילה את אספקת החשמל בתנאים בטוחים, לאחר מכן לנתק את מחבר אספקת החשמל, ולבסוף לנתק את מחבר הטעינה בצד הרכב. השתמש בכפפות מבודדות במידת הצורך. יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP, לצורך בדיקה ותיקון בהקדם האפשרי. יש לבדוק את כיסוי כבל הטעינה ואת המעטפת שלו לפני תחילת הטעינה. אין להשתמש בכבל טעינה עם כיסוי או מעטפת פגומים.

במקרה של שינוי פתאומי במזג האוויר (כגון רוח חזקה, גשם, שלג סופות רעמים וכו') במהלך הטעינה, בדוק מיד שהמטען מקובע ויבש. אם דרוש יש לעצור את הטעינה.

אזהרה

- כדי למנוע התחשמלות, בעת טיפול ברכב וודא שאינך עונד פריטי מתכת (כגון שרשרות, שעונים וכו').

טיפול חירום בדליפה מסוללת המתח הגבוה

כאשר מתרחשת דליפה של נוזל מסוללת המתח הגבוה, הדבר עלול לפגוע באופן חמור בבטיחות הסוללה ואף לגרום לשריפה. אין להתקרב לרכב שבו מתרחשת דליפה של נוזל מסוללת המתח הגבוה, ויש לדאוג לטיפול מידי במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

על טיפול בדליפת נוזל מסוללת המתח הגבוה להתבצע על ידי אנשי חילוץ מקצועיים, והם חייבים ללבוש מגן פנים וכפפות בידוד מתאימות לחומרים מסוכנים. אין לגעת בנוזל ישירות.

⚠ אזהרה

- כאשר יש דליפה של נוזל מסוללת המתח הגבוה, יש להימנע ממגע עם העור והעייניים. במקרה של מגע, יש לשטוף בכמות גדולה של מים ולפנות מיד לקבלת טיפול רפואי. אסור לאדם או לבעל חיים לבלוע כל חלק מהסוללה או מהחומרים המצויים בה.

🔧 הערה

- אין להשליך את הנוזל שדלף למים, לקרקע או לסביבה אחרת.

מידע חשוב על חילוץ במצב חירום

כאשר רכב של Leapmotor מעורב בתאונה, על אנשי החילוץ להכיר את מיקומי רכיבי המתח הגבוה בהתאם למידע המופיע במדריך זה. בעת טיפול ברכב, יש לבדוק תחילה את הכבלים במתח גבוה המסומנים בצבע כתום או רכיבים הנושאים תוויות אזהרה למתח גבוה, וכן כבלים ורכיבים במתח נמוך, ולעין בסימונים הרלוונטיים.

בהתאם למצב הרכב בתאונה, מיקומו ותנאים נוספים, יש לנקוט באמצעים מתאימים באמצעות תומכות וציוד נוסף כדי לייצב את הרכב, ליצור תנאי עבודה בטוחים ולמנוע תזוזה של הרכב.

בעת טיפול באירועי שריפה, על אנשי החילוץ ללבוש ציוד מגן אישי מלא וכן ציוד מיגון נשימת.

בעת טיפול בתאונות התנגשות או הצפה, על אנשי החילוץ ללבוש ציוד בידוד חשמלי מלא, ובמקרה של חילוץ במים יש להשתמש גם בציוד מגן אישי מתאים.

יש להעריך את מצב סוללת המתח הגבוה ומערכת המתח הגבוה באמצעות בדיקה חיצונית וניטור באמצעות מכשירים. יש להעריך את גורמי הסיכון והשלכות אפשריות של פיצוץ או בעירה של סוללת המתח הגבוה ולהיערך בהתאם לפעולות החילוץ.

יש לקבוע את תחום האזהרה בהתאם להערכה ולהציב תוויות אזהרה בהתאם.

יש להקים אזור עבודה ברדיוס של 10 מ' סביב הרכב, שבו תיאסר כניסה של כלי רכב, אנשים וציוד שאינם מעורבים. בתוך רדיוס של 5 מ' יש להגדיר אזור עבודה נוסף שבו תותר כניסה רק לאנשי חילוץ המעורבים ישירות בטיפול או בחילוץ הלכודים.

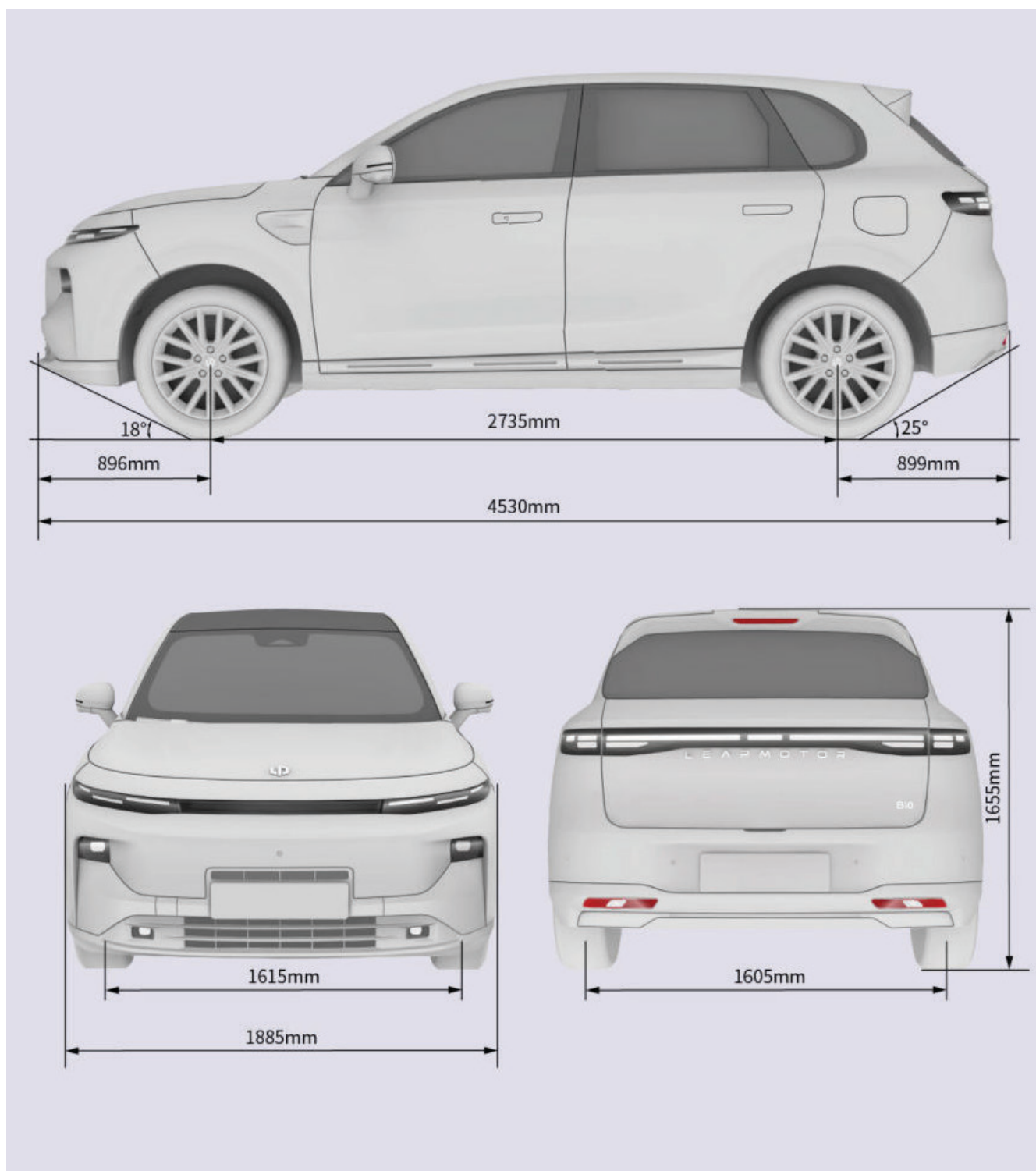
יש לנטר באופן רציף גזים דליקים ורעילים, וכן את טמפרטורת סוללת המתח הגבוה של הרכב, ולעדכן את תחום האזהרה בהתאם.

כאשר נשפכים מהרכב נוזלים שאינם אלקטרוליט, יש לטפל בהם בהתאם לשיטות הטיפול המקובלות ברכב רגיל.

במקרה של דליפת אלקטרוליט, יש ללבוש ציוד מגן אישי מלא (כולל מיגון נשימתי). אם ניתן, יש לאסוף את האלקטרוליט ככל האפשר כדי למנוע זיהום סביבתי.

חילוץ חירום

נתונים בסיסיים של הרכב



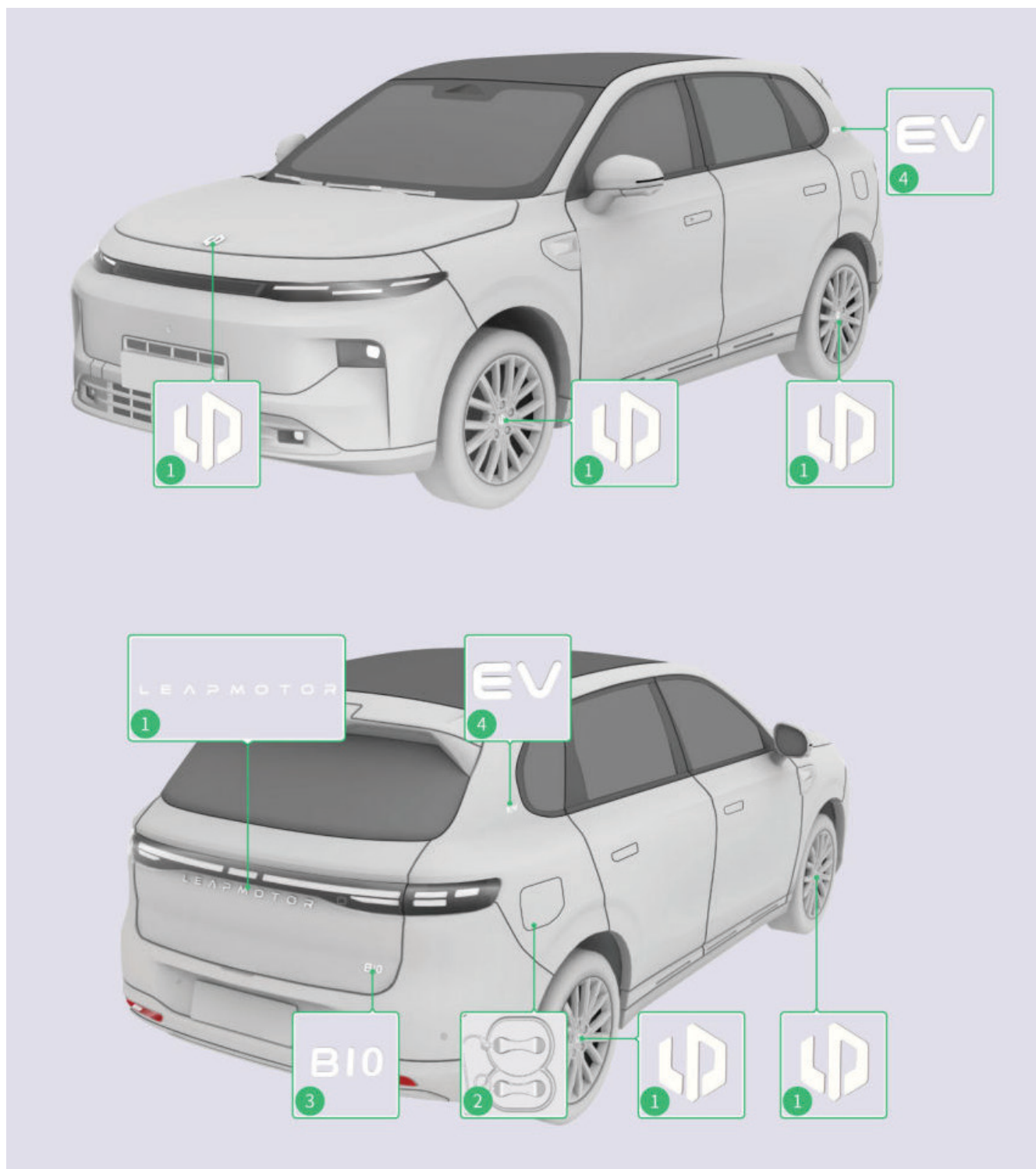
נתונים		פריט
B10		דגם
רכב נוסעים חשמלי מלא		סוג רכב
4530	מידות כלליות (מ"מ)	אורך
1885		רוחב
1655		גובה
2735		בסיס גלגלים (מ"מ)
5		מספר נוסעים מותר (אנשים)
2220	2204	משקל כולל מרבי מותר (ק"ג)

הערה: מראות הצד אינן כלולות במידות החיצוניות של הרכב.

מידע על היצרן

מידע	פריט
Leapmotor Automobile Co., Ltd.	שם היצרן
https://www.leapmotor.net/assistance	אתר רשמי

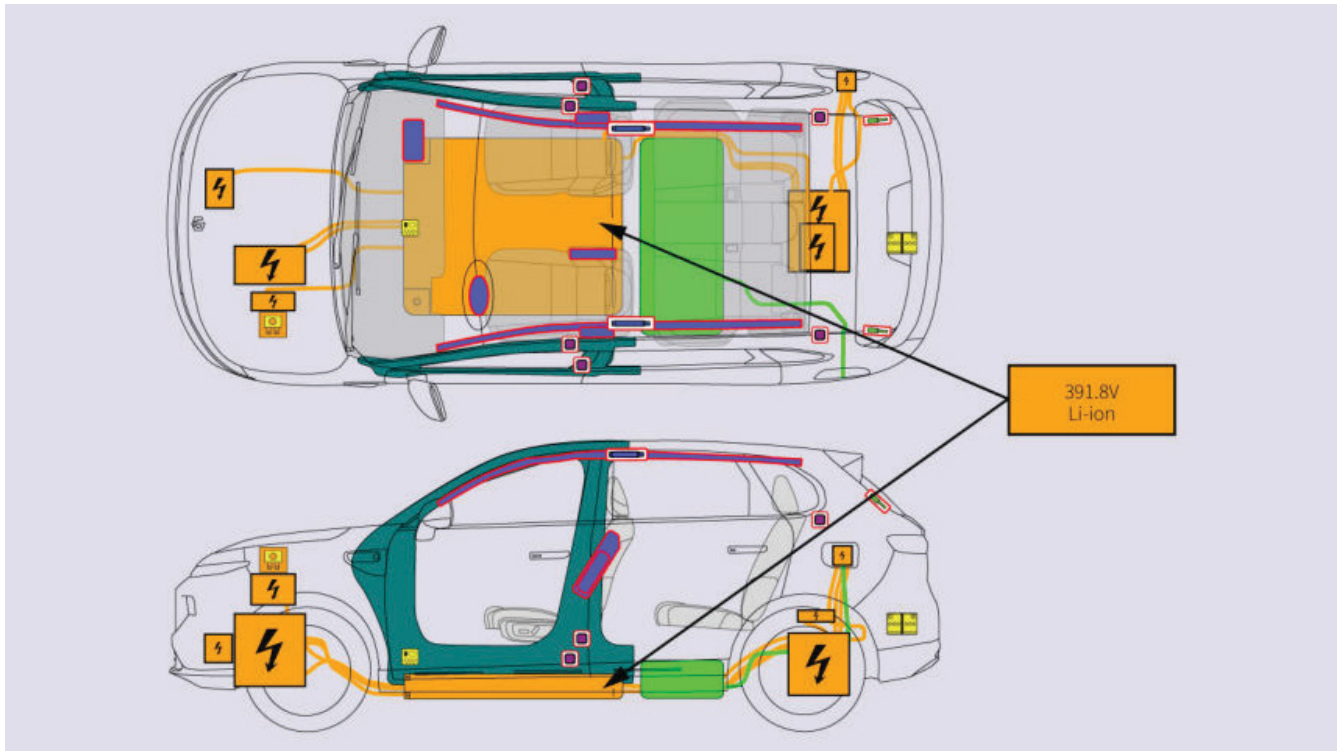
מידע זיהוי חיצוני



1. סמל מותג: סמל המותג ממוקם בחזית הרכב, בחלקו האחורי ובמרכז הגלגלים, וניתן לזהות באמצעותו כי מדובר ברכב חשמלי.
2. זיהוי שקע טעינה: שקע הטעינה ממוקם בצד האחורי הימני של הרכב. ניתן לזהותו בקלות לאחר פתיחת מכסה שקע הטעינה.
3. דגם רכב: דגם הרכב ממוקם בחלקו האחורי וניתן לזהות באמצעותו את מותג הרכב החשמלי.
4. סימון EV*: EV ממוקם בצד האחורי השמאלי והימני של הרכב.

מידע על מערכת ההנעה

מידע לחילוץ

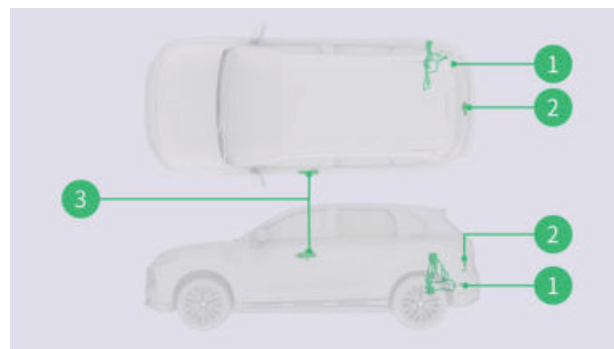


קדם-מותחן חגורת בטיחות		מנגנוני ניפוח גז		כרית אוויר	
בוכנת גז/קפיץ טעון מראש		מצבר מתח נמוך		יחידת בקרת SRS	
כבלי מתח גבוה		רכיבי מתח גבוה		אזורי חוזק גבוה	
מיכל דלק		מכלול סוללת המתח הגבוה		תיבת נתיכים לניתוק מתח גבוה	

נתונים של מערכת ההנעה

לנתוני מערכת ההנעה, עיין בנושא "נתונים טכניים - מפרט טכני של סוללת המתח הגבוה".

התקנים לפתיחת החירום



1. התקן לפתיחת חירום של המטען

2. התקן לפתיחת חירום של דלת תא מטען

3. התקן לפתיחה/נעילה בחירום באמצעות מפתח מכני

הערה

- לשיטת פתיחת החירום של המטען, עיין בנושא "טעינה/ פריקה ותדלוק - שיטות טעינה - פתיחת חירום בטעינה איטית AC/טעינה מהירה DC".
- לשיטות פתיחת חירום של דלת תא המטען, עיין בנושא "לוח מחוונים ומערכות בקרה - דלת תא מטען חשמלית" - פתיחת חירום של דלת תא מטען חשמלית / לוח מחוונים ומערכות בקרה - דלת תא מטען* - פתיחת חירום ידנית של דלת תא המטען".
- לפתיחה/נעילה בחירום באמצעות מפתח מכני, עיין בנושא "לוח מחוונים ומערכות בקרה - דלת - פתיחה/נעילה באמצעות מפתח מכני".

תוויות אזהרה

מס'	שם תווית אזהרה	עיצוב תווית אזהרה	פירוש תווית אזהרה
1	תווית אזהרת מתח גבוה		אין לגעת ברכיבי מתח גבוה, סכנה!
2	תווית אזהרת מתח גבוה למכלול כוח משולב -2 ב-1		רכיב מתח גבוה, סכנת התחשמלות. אין לגעת ללא ציוד מגן מתאים.
3	תווית אזהרת מתח גבוה לגנרטור		רכיב מתח גבוה, סכנת התחשמלות. אין לגעת ללא ציוד מגן מתאים.
4	תווית אזהרת מתח גבוה למנוע הנעה		רכיב מתח גבוה, סכנת התחשמלות. אין לגעת ללא ציוד מגן מתאים.
5	תווית אזהרת מתח גבוה לסוללת המתח הגבוה		רכיב מתח גבוה, סכנת התחשמלות. אין לגעת ללא ציוד מגן מתאים.
6	סימון חיווט מתח גבוה		רכיבי המתח הגבוה ברכב מחוברים באמצעות חיווט מתח גבוה בצבע כתום. אין לגעת ברכיבי מתח גבוה ללא ציוד מגן מתאים כדי למנוע התחשמלות.

נהלי סיוע בחירום

ציוד סיוע בחירום

ציוד סיוע בחירום כולל בעיקר ציוד סיוע, כלי עבודה לתאונות, פריטי אזהרה, כלי פריצה ותרופות חירום. מערכת ההנעה של הרכב מונעת על ידי סוללת המתח הגבוה. במקרה של תאונה חמורה, עלולה להתרחש דליפת מתח גבוה או דליפת נוזל מהסוללה. לכן פעולות החילוץ צריכות להתבצע על ידי אנשי חילוץ מקצועיים הלוכשים ציוד מגן מתאים, כדי להבטיח את בטיחותם. ציוד המגן נחלק להגנה חשמלית ולהגנה כימית. הגנה חשמלית למניעת פגיעות מהתחשמלות כוללת כפפות גומי מבודדות, משקפי מגן, מגפי גומי מבודדים וכלים עם בידוד. הגנה כימית במקרה של דליפת סוללה כוללת מסכות מגן וכפפות בידוד לממסים. למידע נוסף עיין בהנחיות המקצועיות. על אנשי החילוץ לפעול בהתאם לכל הוראות הבטיחות.

פעולת חניה



1. לחץ על דוושת הבלם במהלך הנסיעה עד לעצירה חלקה.
2. העבר את ההילוך למצב חניה (P), ותידלק נורית בלם החניה החשמלי (EPB) בלוח המחוונים. כעת שחרר את דוושת הבלם, והרכב יישאר במצב עצירה.

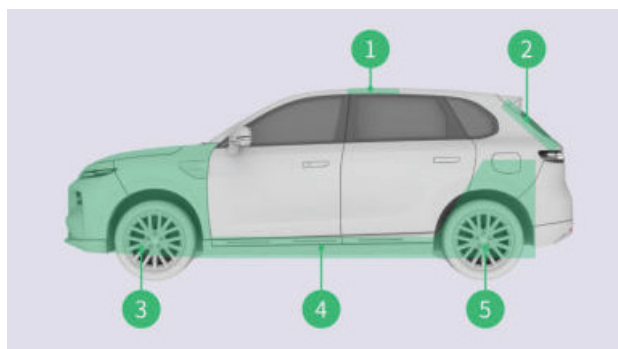
הליך ניתוק מתח גבוה

- ניתן לנתק את מתח הרכב באמצעות השלבים הבאים:
1. במסך המולטימדיה, בממשק "System - Maintenance", לחץ על "Maintenance Power Off" כדי לכבות את אספקת החשמל של הרכב.



2. פתח את דלת תא המטען, הסר את שטיח הרצפה ואת תיבת הכלים, ונתק את הקוטב השלילי של המצבר.

אזורים שאסור לחתוך ברכב



חיתוך המרכב יבוצע באמצעות ציוד חיתוך מתקדם ועל ידי אנשי חילוץ מוסמכים בלבד.

1. אזור מנגנון הניפוח של כריות הווילון אסור לחתוך באזורים הכוללים את מנגנון הניפוח של כריות הווילון.
2. אזור בוכנת גז* אסור לחתוך באזורים הכוללים את בוכנת הגז של דלת תא המטען החשמלית.
3. אזור תא המנוע אסור לחתוך באזורים הכוללים אזורי חום גבוה, מתח גבוה או חיווט מתח גבוה.
4. אזור סף הדלת (מתחת לרצפה) אסור לחתוך באזורים הכוללים את סוללת המתח הגבוה ואת מיכל הדלק.
5. אזור רצפה אחורית אסור לחתוך באזורים הכוללים את מערכת ההנעה החשמלית ואת חיווט המתח הגבוה.

⚠ אזהרה

- לפני החיתוך, יש לנתק את הקוטב השלילי של המצבר.
- אין לחתוך את סוללת המתח הגבוה.
- אין לחתוך את חיווט המתח הגבוה בצבע כתום.
- יש להשתמש יש להשתמש בכלים מתאימים כגון כלי חיתוך הידראוליים, וללבוש ציוד מגן מתאים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה.
- יש לוודא שכל רכיבי המתח הגבוה מנותקים מחשמל. חיתוך, מעיכה או מגע ברכיבי מתח גבוה עלולים לגרום לפציעה חמורה.

חילוץ רכב ממים

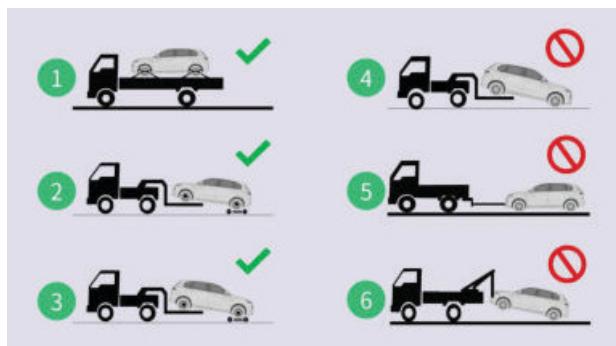
אין לנהוג ברכב במים לפרקי זמן ממושכים, שכן הדבר עלול לגרום לנזק לרכיבי המתח הגבוה.

1. על אנשי החילוץ לזהות תחילה את הרכב, לבחון את תנאי הסביבה, להבין את מבנה מערכת המתח הגבוה, ורק לאחר הערכה לקבוע תכנית חילוץ.
 2. על אנשי החילוץ להשתמש בציוד בידוד חשמלי מתאים וללבוש ציוד מגן למים.
 3. לפני תחילת החילוץ יש לייצב את הרכב ולנתק את אספקת החשמל.
 4. חיפוש וחילוץ אנשים
- יש לבצע הערכת מצב בשטח, לשקול סיכונים ולקבוע תכנית חילוץ.

בכמות גדולה של מים ולפנות מיד לקבלת טיפול רפואי. אסור לאדם או לבעל חיים לבלוע כל חלק מהסוללה או מהחומרים המצויים בה.

איכות הסביבה

- אין לשפוך את הנוזל שדלף למים, לקרקע או לסביבה.



אם לא ניתן להתניע את הרכב לאחר תאונה, מומלץ להשתמש בשיטות הגרירה ③②① המוצגות באיור כדי לפנות את הרכב מהזירה.

אמצעי זהירות לגרירת רכב:

- אם יש צורך לגרור את הרכב, יש לבצע זאת באמצעות חברת גרירה מקצועית.
- מומלץ להשתמש במשאית גרר עם משטח. אם הדבר אינו אפשרי, ניתן לגרור גם באמצעות גרר הרמה לגלגלים בהתאם לתנאים.
- יש להשתמש בשיטות הגרירה ③②① בלבד, ואין להשתמש לעולם בשיטות ⑥⑤④ המוצגות באיור. שיטות ③② מותרות רק לגרירה בקו ישר או למרחק קצר בכבישים ללא פניות חדות.
- במהלך הגרירה אין לאפשר לאף אדם להימצא בתוך הרכב.

זהירות

- להובלה למרחקים ארוכים יש להשתמש בשיטת גרירה ①.
- כאשר גרר אינו יכול להגיע לזירה, ניתן להשתמש ברכב אחר לגרירה. יש לנתק את מערכת המתח הגבוהה, להעביר להילוך סרק (N) ולשחרר את בלם החניה. מהירות הגרירה לא תעלה על 30 קמ"ש, ומרחק של מחזור גרירה בודד יהיה פחות מ-2 ק"מ (עם הפסקות של יותר מ-5 דקות). לאחר הגעה למקום שבו גרר יכול לפעול, יש להמשיך בשיטת גרירה ①.
- אם לא ניתן להשתמש במשאית גרר עם משטח, ניתן להשתמש במוט גרירה קשיח כדי להעביר את הרכב לאזור בטוח ולהמתין לחילוץ.
- בעת שימוש במוט גרירה קשיח יש להימנע מגרירה למרחקים ארוכים, ומהירות הגרירה לא תעלה על 5 קמ"ש.
- ניתן לפנות את הרכב מהזירה רק לאחר שאושר כי אין סיכון בטיחותי. אם מארז סוללת המתח הגבוהה מעוות, דולף או פולט עשן, יש לטפל תחילה בסיכונים הבטיחותיים.

- יש לשבור חלון או לפתוח דלת לצורך חילוץ.
- לאחר חילוץ הלכודים, יש להעבירם לטיפול רפואי.

5. טיפול ברכב וניקוי הזירה

- יש להימנע ממגע עם רכיבי מתח גבוה, כבלים או מפסקי ניתוק.
- גרירת הרכב תתבצע על ידי גורמים מוסמכים בהתאם לדרישות חילוץ רכב ממים. לאחר שהרכב חולץ אל פני הדרך, יש לנקוט באמצעי בידוד חשמליים מתאימים כדי למנוע התחשמלות.

חילוץ במקרה של שריפה

יש לפעול בהתאם למצב בפועל:

1. נתק את המתח הגבוה של הרכב, ואם ניתן גם את המצבר.
2. אם השריפה גדולה ומתפשטת במהירות, התרחק מהרכב ופנה לשירותי כיבוי והצלה.
3. אם אזור סוללת המתח הגבוה עולה באש, הפעולה תבוצע על ידי אנשי חילוץ מקצועיים עם ציוד מגן מתאים, ויש לפנות את הלכודים בהתאם להנחיותיהם. לאחר מכן יש להשתמש בכמות גדולה של מים באופן רציף לקירור, ולעקוב אחר הטמפרטורה כדי למנוע הצתה חוזרת. יש לוודא שהסוללה אינה ממשיכה להתחמם לפני העמדת הרכב בשטח פתוח וישר, ולהגדיר אזור בטיחות ברדיוס של כ-15 מ'.
4. מנגנון הניפוח של כריות האוויר עלול להתפוצץ בחום גבוה, לכן יש להיזהר מאוד לפני הטיפול כדי למנוע פציעות.

זהירות

- יש להשתמש במים או במטף לכיבוי ולקירור, ואין להשתמש במטף אבקה יבשה.
- כאשר סוללת המתח הגבוה נחשפת למצבים כגון תאונה, חדירה או מעיכה, גם אם אין דליפה, עשן או אש, יש להתרחק מהרכב ולפנות מיד למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

חילוץ במקרה של דליפה מסוללת המתח הגבוה

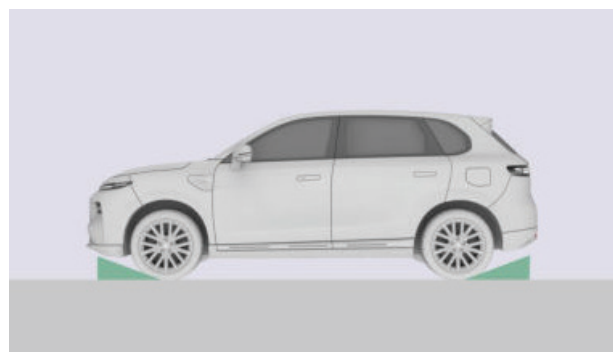
- אם לאחר תאונה מתרחשים מצבים חריגים כגון דליפה מסוללת המתח הגבוה, ריח חריף או עשן, יש לפעול בהתאם לשלבים הבאים לטיפול ראשוני:
1. נתק את המתח הגבוה של הרכב, ואם ניתן גם את המצבר.
 2. יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה לקבלת סיוע, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

אזהרה

- כאשר מתרחשת דליפת נוזל מסוללת המתח הגבוה, הדבר עלול לפגוע באופן חמור בבטיחות ואף לגרום לשריפה. אין להתקרב לרכב שבו מתרחשת דליפה.
- טיפול בדליפת נוזל מסוללת המתח הגבוה צריך להתבצע על ידי אנשי חילוץ מקצועיים, והם חייבים ללבוש מגן פנים וכפפות בידוד לממסים. אין לגעת בנוזל ישירות.
- כאשר יש דליפה של נוזל מסוללת המתח הגבוה, יש להימנע ממגע עם העור והעיניים. במקרה של מגע, יש לשטוף

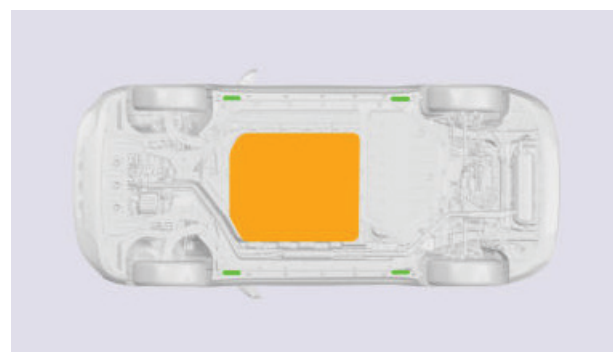
מידע נוסף

קיבוע הרכב



לאחר החניית הרכב, יש להציב סדי עצירה לפני ואחרי כל ארבעת הגלגלים כדי למנוע תזוזה לא רצויה של הרכב.

הרמת הרכב



נקודות הרמה בטוחות 
סוללת המתח הגבוה 

⚠️ זהירות

- בעת שימוש בציוד הרמה כגון ליפט או מגבה, יש לבחור נקודות הרמה בטוחה כנקודות תמיכה כדי למנוע נזק לרכב.

الفهرس

1.	لوحة الاشارات.....	4
2.	الاطارات والعجلات.....	12
3.	الصيانة الدورية.....	14
4.	شحن/تفريغ الشحن.....	19
5.	في حالة الطوارئ.....	24

لوحة الاشارات

عرض لوحة المعلومات



1. مقياس السرعة
2. منطقة العرض اليمنى على لوحة الاشارات
3. مقياس القدره
4. غيار
5. كمية الوقود ومدى القيادة
6. مستوى الشحن ومدى القيادة
7. نطاق القيادة الكلي
8. حالة الطاقة
9. وضع القيادة
10. عرض درجة الحرارة الخارجية
11. عرض الوقت

عداد السرعة: يعرض سرعة السيارة الحالية (كم/س).

الشاشة اليمنى للوحة العدادات: تعرض معلومات من نظام الملاحة، ونظام المعلومات والترفيه، والمسافة المقطوعة.

مقياس الطاقة: يعرض الطاقة الحالية لمحرك القيادة بالكيلو واط.

الترس المُركَّب: يعرض الترس الحالي.

كمية الوقود ومدى القيادة: يعرض المسافة التي يمكن للسيارة قطعها بالكمية المتبقية من الوقود.

مستوى شحن البطارية ومدى القيادة: يعرض المسافة التي يمكن للسيارة قطعها بمستوى شحن البطارية الحالي.

إجمالي مدى القيادة: يعرض إجمالي المسافة التي يمكن للسيارة قطعها.

حالة الطاقة: يعرض حالة الطاقة الحالية للسيارة.

وضع القيادة: يعرض وضع القيادة الحالي للسيارة.

درجة الحرارة الخارجية: تعرض درجة الحرارة خارج السيارة.

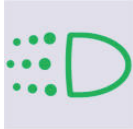
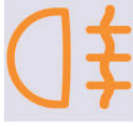
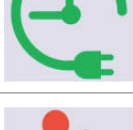
عرض الوقت: يعرض الوقت الحالي.

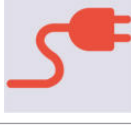
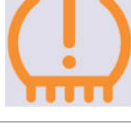
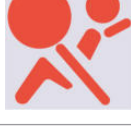
ملاحظة

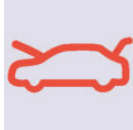
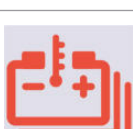
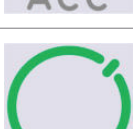
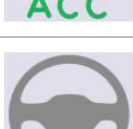
- قد يكون مدى القيادة الفعلي أقصر من الموضح بسبب العوامل البيئية وظروف القيادة.
- يرجى الالتزام التام بقواعد المرور. لا تقود بسرعة زائدة.

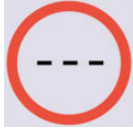
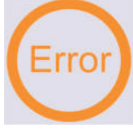
أضواء المؤشرات على لوحة الاشارات

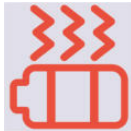
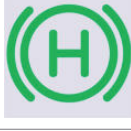
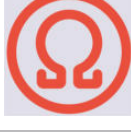
رمز	ضوء مؤشر	وصف
	مؤشر إشارة الانعطاف إلى اليسار	يضيء هذا المؤشر الضوئي عند تشغيل إشارة الانعطاف إلى اليسار.
	مؤشر إشارة الانعطاف يميناً	يضيء هذا المؤشر الضوئي عند تشغيل إشارة الانعطاف إلى اليمين.
	ضوء مؤشر أضواء الانتظار	يضيء هذا المؤشر الضوئي عند تشغيل أضواء الانتظار.

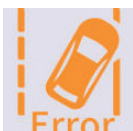
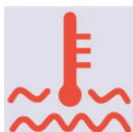
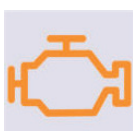
رمز	ضوء المؤشر	وصف
	ضوء مؤشر التشغيل النهاري	يضيء مؤشر الضوء هذا عند تشغيل أضواء القيادة النهارية.
	ضوء مؤشر ضوء الضباب الأمامي	يضيء مؤشر الضوء هذا عند تشغيل مصابيح الضباب الأمامية.
	ضوء مؤشر ضوء الضباب الخلفي	يضيء مؤشر الضوء هذا عند تشغيل مصباح الضباب الخلفي.
	ضوء مؤشر الضوء المنخفض	يضيء مؤشر الضوء هذا عند تشغيل الضوء المنخفض.
	ضوء مؤشر الضوء العالي	يضيء مؤشر الضوء هذا عند تشغيل الضوء العالي.
	ضوء مؤشر الضوء العالي التلقائي	يضيء مؤشر الضوء هذا عند تشغيل الضوء العالي التلقائي.
	مؤشر الضوء العالي التلقائي	يضيء مؤشر الضوء هذا عند تفعيل الضوء العالي التلقائي.
	مؤشر أعطال الضوء العالي التلقائي	يضيء مؤشر الضوء هذا عند وجود عطل في نظام الإضاءة العالية التلقائي.
	ضوء مؤشر عطل الإضاءة	يضيء هذا المؤشر الضوئي عند وجود عطل في الإضاءة.
	ضوء مؤشر نطاق القيادة	يُظهر مسافة السفر المحتملة على مستوى الشحن تيار السيارة.
	ضوء مؤشر الشحن المجدول	يمكن ضبط الشحن المجدول على شاشة المعلومات والترفيه. يضيء هذا المؤشر بعد توصيل موصل الشحن.
	ضوء تحذيري: حزام أمان السائق غير مربوط	يضيء هذا الضوء إذا لم يكن حزام أمان السائق مربوطاً.

رمز	ضوء المؤشر	وصف
	ضوء تحذير حزام الأمان في مقعد الراكب الأمامي غير مربوط	يضيء هذا الضوء إذا كان هناك راكب يجلس في المقعد الأمامي ولم يتم ربط حزام الأمان.
	ضوء تحذير عدم ربط حزام الأمان في المقعد الخلفي	يضيء هذا الضوء إذا كان هناك راكب يجلس في المقعد الخلفي ولم يتم ربط حزام الأمان.
	ضوء مؤشر فرامل الانتظار الكهربائية	يضيء هذا المؤشر عند تفعيل فرامل الانتظار الكهربائية. ويومض هذا المؤشر عند وجود عطل في فرامل الانتظار الكهربائية.
	ضوء مؤشر عطل فرامل الانتظار الكهربائية	يضيء ضوء المؤشر هذا عند وجود عطل في فرامل الانتظار الكهربائية.
	ضوء مؤشر عطل نظام منع انغلاق المكابح ABS	يضيء هذا الضوء عند حدوث خلل في نظام منع انغلاق المكابح.
	مؤشر أعطال نظام الفرامل الهيدروليكي المساعد/نظام الفرامل	عند حدوث عطل بسيط في نظام مساعدة الفرامل الهيدروليكي أو نظام الفرامل، يضيء هذا المؤشر. مع أن هذا لا يؤثر على القيادة الآمنة، يُرجى الاتصال بمركز خدمة معتمد فوراً. يُنصح بالاتصال بمركز خدمة معتمد تابع لشركة ساملت للعناية بالمركبات LEAP.
	مؤشر عطل نظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني / عطل في نظام الفرامل / انخفاض مستوى سائل الفرامل	عند حدوث عطل في نظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني أو نظام الفرامل، أو عند انخفاض مستوى سائل الفرامل، يضيء هذا المؤشر، مما قد يؤثر على سلامة القيادة. أوقف السيارة بأمان واتصل فوراً بمركز خدمة معتمد. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمة معتمد من شركة ساملت لصيانة سيارتك LEAP.
	ضوء مؤشر حد الطاقة	يضيء مؤشر الضوء هذا عندما تكون طاقة المحرك محدودة.
	ضوء مؤشر موصل الشحن	يضيء هذا المصباح بعد توصيل موصل الشحن.
	ضوء مؤشر عطل نظام التحكم في ضغط الإطارات	يضيء هذا الضوء عند وجود عطل في نظام التحكم في ضغط الإطارات.
	ضوء مؤشر عطل الوسادة الهوائية	يضيء ضوء المؤشر هذا عند حدوث عطل في الوسادة الهوائية.

رمز	ضوء المؤشر	وصف
	ضوء مؤشر فتح الباب	يضيء هذا المصباح عند فتح الباب.
	ضوء مؤشر فتح الباب الخلفي/غطاء المحرك	يضيء هذا الضوء عند فتح الباب الخلفي أو غطاء المحرك.
	مؤشر حالة نظام التحكم الإلكتروني بالثبات/التحكم بالجر/منع الانقلاب	عند حدوث عطل في إحدى وظائف نظام التحكم الإلكتروني بالثبات/نظام التحكم بالجر/منع الانقلاب، يضيء هذا المؤشر مضاءً. وعند تفعيل إحدى وظائف نظام التحكم الإلكتروني بالثبات/نظام التحكم بالجر/منع الانقلاب، يضيء هذا المؤشر.
	ضوء مؤشر تعطل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات	يضيء هذا الضوء عند تعطيل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات.
	مؤشر READY	يضيء هذا الضوء بعد تشغيل السيارة.
	مؤشر ضوئي لحالة تفريغ البطارية	يضيء هذا المصباح عندما تكون البطارية فارغة.
	ضوء تحذير انخفاض شحن البطارية ذات الجهد العالي	يضيء هذا المصباح عندما يكون شحن البطارية ذات الجهد العالي منخفضاً.
	ضوء عطل بطارية الجهد العالي	يضيء هذا الضوء عند وجود عطل في بطارية الجهد العالي.
	ضوء تحذير ارتفاع درجة حرارة البطارية ذات الجهد العالي	يضيء هذا الضوء عندما ترتفع درجة حرارة البطارية ذات الجهد العالي بشكل كبير.
	ضوء المؤشر ACC (نظام تثبيت السرعة التكيفي) متوفر	يضيء هذا الضوء عند توفر نظام تثبيت السرعة التكيفي.
	ضوء المؤشر ACC (نظام تثبيت السرعة التكيفي) قيد التشغيل	يضيء هذا الضوء عند تفعيل نظام تثبيت السرعة التكيفي.
	ضوء مؤشر نظام المساعدة على البقاء في المسار متوفر	يضيء هذا المؤشر الضوئي عند توفر نظام المساعدة في الحفاظ على المسار.

رمز	ضوء المؤشر	وصف
	ضوء مؤشر تشغيل نظام المساعدة على البقاء في المسار	يضيء هذا المؤشر الضوئي عند تشغيل نظام المساعدة في الحفاظ على المسار.
	ضوء مؤشر التوقف لنظام المساعدة في الحفاظ على المسار	يضيء ضوء المؤشر هذا عندما يتم تعليق نظام المساعدة في الحفاظ على المسار، على سبيل المثال عند عبور تقاطع طرق.
	ضوء مؤشر عطل نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ AEB	يضيء هذا الضوء عند وجود عطل في النظام-AEB.
	ضوء مؤشر فرامل الطوارئ التلقائية غير متوفر	يضيء هذا الضوء للإشارة إلى وجود عطل في-AEB أو النظام غير متاح.
	ضوء مؤشر الكبح التلقائي في حالات الطوارئ مطفأ	يضيء مؤشر الضوء هذا عندما يوقف السائق عملية الكبح التلقائي في حالات الطوارئ.
	ضوء مؤشر التعرف على إشارة تحديد السرعة*	يضيء هذا الضوء عند اكتشاف علامة تحديد السرعة.
	ضوء مؤشر التعرف على إشارة تحديد السرعة*	يضيء هذا الضوء عندما لا يكون هناك حد للسرعة.
	ضوء مؤشر التعرف على إشارة تحديد السرعة*	يضيء هذا الضوء عندما يفشل النظام في اكتشاف حد السرعة بشكل صحيح.
	ضوء مؤشر التعرف على إشارة تحديد السرعة*	يضيء مؤشر الضوء هذا عندما يكون جرس التحذير من السرعة الزائدة مطفأً.
	ضوء مؤشر نظام التعرف على إشارات تحديد السرعة إيقاف*	يضيء هذا الضوء عندما يكون نظام التعرف على إشارات تحديد السرعة متوقفًا.
	ضوء مؤشر عطل نظام التعرف على إشارات المرور السرعة المحددة*	يضيء هذا الضوء عند حدوث خلل في نظام التعرف على إشارات تحديد السرعة.
	ضوء مؤشر عطل النظام	هذا الضوء مضاء للإشارة إلى وجود عطل في النظام.

رمز	ضوء المؤشر	وصف
	ضوء مؤشر ارتفاع درجة حرارة نظام القيادة الكهربائية	يضيء هذا الضوء عندما ترتفع درجة حرارة نظام القيادة الكهربائية بشكل مفرط.
	ضوء مؤشر عطل وحدة التحكم في المحرك	يضيء هذا الضوء عند وجود عطل في وحدة التحكم بالمحرك.
	ضوء مؤشر ناقل الحركة Autohold لوضع on	يضيء هذا الضوء عند تبديل الوظيفة. Autohold لوضع on لكن لم يتم تفعيلها (تثبيت الفرامل التلقائي).
	ضوء مؤشر الأعطال - Autohold	يضيء هذا الضوء عند حدوث عطل في Autohold (تثبيت الفرامل التلقائي).
	ضوء مؤشر الطاقة Autohold	يضيء هذا الضوء عند تفعيل الوظيفة. Autohold (تثبيت الفرامل التلقائي).
	ضوء مؤشر عطل العزل	يضيء هذا المؤشر الضوئي عند وجود عطل في العزل داخل السيارة.
	ضوء مؤشر عطل نظام مساعدة القيادة	يضيء هذا الضوء عند وجود عطل في نظام مساعدة القيادة.
	ضوء مؤشر التحكم في نزول المنحدر	يوميض هذا الضوء عند تفعيل نظام التحكم في نزول المنحدرات.
	ضوء مؤشر عطل نظام التحكم في نزول المنحدرات	يضيء ضوء المؤشر هذا عند حدوث عطل في نظام التحكم في نزول المنحدرات.
	ضوء المؤشر STOP (قف)	يضيء هذا المؤشر الضوئي عند وجود عطل في السيارة.
	مؤشر تفعيل نظام مراقبة السائق	عند تفعيل تحذير نظام مراقبة السائق، يضيء هذا المؤشر.
	مؤشر تفعيل تحذير التشتيت	عند تفعيل نظام التحذير من تشتت الانتباه، يضيء هذا المؤشر.

رمز	ضوء المؤشر	وصف
	مؤشر عطل نظام مراقبة السائق/نظام التحذير من تشتت الانتباه	يضيء هذا المؤشر عند حدوث عطل مؤقت وقابل للإصلاح في نظام مراقبة السائق / نظام التحذير من تشتت الانتباه (على سبيل المثال، الكاميرا محجوبة).
	مؤشر عطل نظام مراقبة السائق/نظام التحذير من تشتت الانتباه	يضيء هذا المؤشر عند حدوث عطل دائم وغير قابل للإصلاح في نظام مراقبة السائق / نظام التحذير من تشتت الانتباه (على سبيل المثال، الكاميرا محجوبة).
 	ضوء مؤشر عطل نظام التوجيه الكهربائي يضيء هذا الضوء عند وجود عطل في نظام التوجيه الكهربائي.	
	ضوء مؤشر عطل النظام LDW/LKA	يضيء هذا المؤشر الضوئي عند وجود عطل في نظام المساعدة على البقاء في المسار / نظام التحذير من الانحراف عن المسار.
	ضوء مؤشر التوفر LDW/LKA	يضيء هذا المؤشر الضوئي عندما يكون نظام المساعدة في الحفاظ على المسار / التحذير من مغادرة المسار متاحًا ويتم استيفاء شروط تفعيله.
	ضوء مؤشر التوقف LDW/LKA	يضيء مؤشر الضوء هذا عند إيقاف تشغيل نظام المساعدة في الحفاظ على المسار/تحذير الانحراف عن المسار.
	مؤشر عطل المحرك	يضيء هذا المؤشر عند وجود عطل في المحرك.
	مؤشر ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك	يضيء هذا المؤشر عندما تكون درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة للغاية.
	ضوء مؤشر عطل نظام العادم	يضيء ضوء المؤشر هذا عند وجود عطل في نظام العادم.
	مؤشر انخفاض ضغط زيت المحرك	يضيء هذا المؤشر عندما يكون ضغط زيت المحرك منخفضًا.
	عطل في نظام الوقود / ضوء انخفاض مستوى الوقود	يضيء ضوء التحذير هذا عندما لا يكون هناك وقود كافٍ في الخزان أو عندما يكون هناك عطل في نظام الوقود.

رمز	ضوء المؤشر	وصف
	مؤشر مدى الوقود	يعرض مدى القيادة بناءً على كمية الوقود الحالية.
	ضوء مؤشر نظام تجديد فلتر الجسيمات*	يضيء مؤشر الضوء عندما يحتاج فلتر الجسيمات إلى الاستبدال.

ملاحظة

- إذا أضاء مؤشر ضوئي أو ضوء تحذيري أو ومض بعد تشغيل السيارة أو أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن النظام المعني في وضع تشغيل معين أو إلى وجود عطل. يجب عليك قراءة وفهم معنى كل مؤشر ضوئي أو ضوء تحذيري بالتفصيل. في حالة حدوث عطل، يرجى الاتصال بأقرب مركز خدمة، ويُنصح بالتوجه إلى مركز خدمة تابع لمركز رعاية السيارات LEAP. بسبب الاختلافات في تكوينات المركبات وتحديثات OTA قد تتغير واجهة لوحة القيادة لاحقاً. يرجى الرجوع إلى الشاشة الفعلية داخل السيارة.
- قد تختلف واجهات لوحة التحكم بسبب الاختلافات في ميزات السيارة والتحديثات OTA.

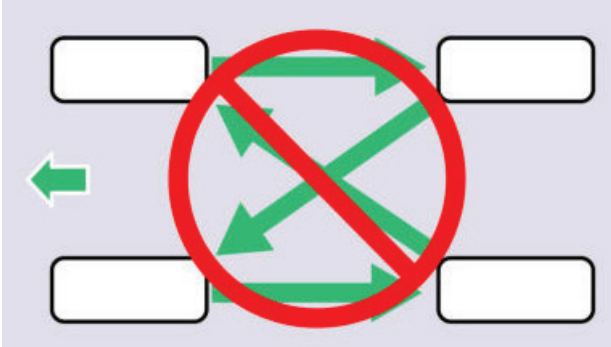
الاطارات

نوصي بشراء الإطارات الأصلية من مركز خدمة معتمد من جمعية العناية بالسيارات LEAP. إن استبدال إطارات المركبة الأصلية بإطارات شعاعية تختلف عنها في الأبعاد وقيم الحمولة ورمز السرعة والحد الأقصى لضغط الهواء للإطار البارد (حسب العلامات الموجودة على جانب الإطار)، أو الدمج بين الإطارات الشعاعية والإطارات ذات الطبقات، سيؤدي إلى تقليل قدرة مكابح السيارة وتماسكها على الطريق ودقة التوجيه. إن استخدام إطارات غير مناسبة سيؤثر على المرونة التشغيلية واستقرار السيارة، ونتيجة لذلك قد تقع حوادث خطيرة أو مميتة.

⚠️ الحذر

- يرجى استبدال الإطارات في أزواج. لا تقم بتركيب إطارات بأحجام أو أنواع مختلفة. لا
- تستخدم إطارات ذات حجم مختلف عن الحجم الذي أوصى به المصنع Leapmotor.

تدوير الإطارات



لا تقم بتبديل إطارات المحور الأمامي والخلفي، لأن مقاسات الإطارات أو العجلات تختلف بينهما. قد يؤثر تبديل الإطارات بشكل كبير على خصائص القيادة، بل وقد يتسبب في تلف المكونات المجاورة.

لأسباب تتعلق بالسلامة، يجب أن يتطابق نوع وحجم الإطارات مع طراز سيارتك، ويجب أن تتمتع جميع الإطارات بعمق المداس الصحيح وأن يتم نفخها إلى ضغط الهواء الموصى به.

ضغط الهواء بالإطارات

يمكن أن يؤدي ضغط الهواء الصحيح بالإطارات إلى تحسين قدرة السيارة على المناورة وراحة الركوب، ويساهم في إطالة عمر خدمة الإطارات.

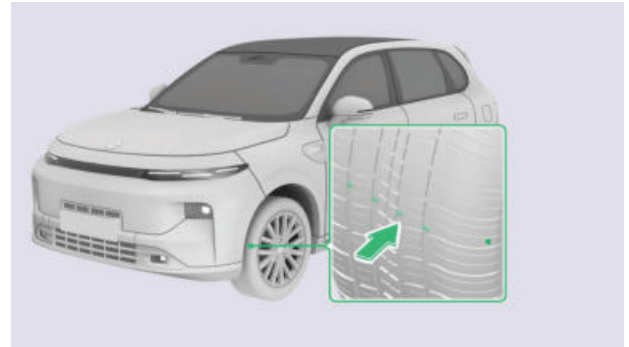
⚠️ الحذر

- القيادة بإطارات ذات ضغط هواء غير كافٍ ستؤدي إلى تآكل غير متساوٍ للإطارات، وتؤثر على استهلاك الطاقة وقدرة السيارة على المناورة. وقد تتسبب أيضًا في تسرب الهواء نتيجة ارتفاع درجة الحرارة، مما يؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة.
- يؤدي نفخ الإطارات بشكل مفرط إلى تقليل راحة القيادة، كما يزيد من احتمالية تلفها على الطرق الوعرة. وفي الحالات الشديدة، قد ينفجر الإطار، مما يعرض سلامة المركبة للخطر بشكل كبير. علاوة على ذلك، قد يتعرض الإطار لتآكل غير متساوٍ، مما يقصر من عمره الافتراضي.

تآكل مداس الإطارات

- افحص إطارات سيارتك بحثًا عن أي تلف أو أجسام غريبة أو تآكل في كل مرة تفحص فيها ضغط الهواء. يجب استبدال الإطار في الحالات التالية:
- توجد علامات تلف ويؤثر على مداس الإطار أو جداره الجانبي. في حال وجود أي من هذه العلامات، يجب استبدال الإطار.
 - توجد خدوش أو تشققات أو تمزقات في جدار الإطار الجانبي. إذا كان نسيج الإطار أو أليافه ظاهرة، فيجب استبدال الإطار.
 - يوجد تآكل غير طبيعي في الإطارات.

مؤشرات التآكل على الإطار



توجد مؤشرات تآكل على الإطار. تشير العلامات المثلثة على محيط الإطار إلى مواقع هذه المؤشرات. يمكنك استخدام هذه العلامات للعثور على مؤشرات التآكل.

يبلغ ارتفاع مؤشرات تآكل مداس الإطار 1.6 مم. إذا وصل تآكل مداس الإطار إلى مستوى هذه المؤشرات، يصبح الإطار غير آمن للاستخدام ويجب استبداله فورًا.

استبدال الإطارات (العجلات)

تم اختيار الإطارات الأصلية للسيارة لمنحها الأداء المطلوب. أقصى قدر من الكفاءة ولتزويدك بأفضل مزيج من القدرة على المناورة وراحة القيادة وعمر خدمة الإطارات.

الخصائص	غرض	
225/50 R18	أمامي	مواصفات الإطارات
235/50 R18	خلفي	
230/230	بدون حمولة (أمامي/خلفي)	ضغط الإطارات (kPa)
250/250	حمولة كاملة (أمامية/خلفية)	
T125/70R18	مواصفات العجلة الاحتياطية*	
420	ضغط الإطار الاحتياطي القياسي* (kPa)	
60 / إلى جانب واحد	متطلبات موازنة العجلات (g)	
8 / إلى جانب واحد	عدم التوازن المتبقي (g)	
3.5±6′	تقارب العجلات الأمامية	ضبط زوايا العجلات الأربع
-0.283°±0.75°	زاوية ميل العجلة الأمامية	
3.85°±1°	عجلة يدوية لمحور عمود الوضع المسبق	
13.04°±1°	زاوية الميل الرئيسية لذراع المحور	
-0.75°±0.75°	زاوية ميل العجلة الخلفية	
6.7±6′	تقارب العجلات الخلفية	

الصيانة الدورية

أهمية الصيانة

هناك نوعان من الصيانة: الصيانة الدورية والصيانة الروتينية. لإجراء الصيانة الدورية، يجب عليك الاتصال بمركز خدمة معتمد. نوصي بمركز خدمة معتمد من شركة LEAP للعناية بالمركبات. أما الصيانة الروتينية، فيقوم بها السائق. يُعدّ الالتزام بجدول الصيانة الدورية أمرًا ضروريًا لاستخدام المركبة. تُساعد الصيانة الدورية على إطالة عمر المركبة وتحسين سلامة رحلاتها. قد يؤدي إهمال الصيانة الدورية إلى تآكل مفرط في بعض أجزاء المركبة، وفقدان بعض القوة والأداء، وزيادة تكاليف صيانة المركبة، وغير ذلك.

⚠ تحذير

- لا تستمر في قيادة مركبة لم يتم فحصها، وإلا فقد يحدث عطل خطير وإصابة.

مكان القيام بالصيانة

- نوصي بإجراء خدمات الصيانة في مركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سمات للعناية بالسيارات LEAP.

مكون الصيانة	اجراء
بطارية الجهد العالي	حزمة بطاريات عالية الجهد
	افحص المنطقة المحيطة ببطارية الجهد العالي بحثاً عن عيوب أو احتراق أو روائح أخرى.
	موصلات الجهد العالي/المنخفض وحزمة التأريض
	افحص موصلات الجهد العالي/المنخفض للتأكد من نظافتها وخلوها من التآكل والتلف، وذلك لضمان تثبيتها بإحكام. تأكد من تثبيت سلك التأريض بإحكام دون أي ارتخاء.
	حزمة بطارية عالية الجهد وبراغي الهيكل
	يجب التحقق من علب البطارية ذات الجهد العالي (هما في ذلك شعاع التعليق الخلفي)، ومن التأكد من ربط براغي الهيكل إلى عزم الدوران الصحيح ومن عدم وجود تآكل أو صدأ.
	تنظيف الجزء الخارجي من غطاء العلبة السفلية
	افحص الجزء السفلي من العلبة بحثاً عن علامات الصدأ أو التشوه، وأي خدوش أو تآكل أو تشققات، وقم بإزالة الغبار من العلبة للحفاظ عليها نظيفة.
صمام موازنة ضغط الهواء في العلبة وخرطوم سائل التبريد	صمام موازنة ضغط الهواء في العلبة
	تأكد من أن صمام موازنة ضغط الهواء في العلبة مُحكم الإغلاق وغير تالف.
	تأكد من أن وصلات خرطوم التبريد غير مثنية أو بها تسريب.
	بيانات البطارية
	تحقق من بيانات الحالة (بيانات الإنذار والأعطال)، وحالة شحن البطارية ذات الجهد العالي، ودرجة الحرارة، وجهد الخلية، وقيم مقاومة عزل الغلاف، وإصدار البرنامج.
ملصق تحذيري ولوحة اسم بطارية الجهد العالي	غطاء مانع للتسرب لفتحة تحديد موقع علبة البطارية
	تأكد من أن غطاء إحكام غلق فتحة علبة البطارية ليس تالفاً أو منفصلاً أو مرتخياً.
	ملصق تحذيري ولوحة اسم بطارية الجهد العالي
	تأكد من وجود ملصق التحذير ولوحة اسم البطارية ذات الجهد العالي وأنها لم تسقط، وأن المعلومات كاملة.
	تأكد من عزم ربط البراغي والصواميل وقم بربطها في مكانها وفقاً لعزم الربط المطلوب.
الهيكل والشاسيه والملحقات	تيل الفرامل
	افحص تيل الفرامل للتأكد من عدم تآكله. يُنصح باستبداله إذا كان سمكه أقل من 2 مم، واستبداله فوراً عند سماع صوت تحذيري.
	قرص الفرامل
	يجب فحص قرص الفرامل للتأكد من عدم وجود تآكل واستبداله إذا كان سمكه أقل من 23 مم في الأمام و 8 مم في الخلف.
	خراطيم فرامل مرنة وصلبة
	تحقق من وجود تسريبات أو تلف في خراطيم الفرامل، وتأكد من أنها متصلة بإحكام.
سائل الفرامل	تحقق من مستوى سائل الفرامل، وإذا كان منخفضاً، فأضف سائل فرامل DOT4 لسيارات LEAP. يجب تغيير سائل الفرامل كل سنتين أو 40,000 كيلومتر (أيهما أقرب)، أو قبل ذلك عند القيادة في ظروف قاسية.

مكون الصيانة	اجراء
غطاء مانع تسرب علبة التوجيه	تحقق من وجود أي تلف أو تسريب من غطاء مانع التسرب الخاص بآلية التوجيه.
غطاء مانع تسرب عمود الدوران	تحقق من وجود أي تلف أو تسريب من غطاء مانع تسرب عمود الدوران.
مفصلات الأبواب وغطاء المحرك والباب الخلفي	تأكد من إحكام ربط براغي التوصيل ونظف الغبار. إذا لم تكن الحركة سلسة، فقم بتشحييمها أو تزييتها.
موقف باب	تأكد من إحكام ربط براغي التوصيل جيدًا، ونظف الغبار. إذا لم تكن الحركة سلسة، فقم بتشحييمها أو تزييتها.
باب منفذ الشحن، غطاء خزان الوقود	تحقق من سرعة فتح وإغلاق غطاء خزان الوقود. إذا كان بطيئًا، نظف الغبار من فتحة خزان الوقود. إذا لزم الأمر، قم بتشحييم المفصل داخل منطقة غطاء خزان الوقود (باستخدام WD40).
الإطارات	افحص ضغط الهواء بالإطارات وهي باردة للتأكد من أنه الضغط الصحيح: بدون حمولة (الإطارات الأمامية/الخلفية 230kPa) مع حمولة (الإطارات الأمامية/الخلفية): 250kPa. يُنصح باستبدال الإطارات عند استيفاء الشروط التالية: بعد 3 سنوات أو 40,000 كيلومتر، أو عندما يقل عمق مداس الإطار عن 3 ملم. في حال ملاحظة تآكل غير طبيعي للإطارات، أو انحراف السيارة إلى أحد الجانبين، أو ظهور أي أعراض غير طبيعية أخرى، يُرجى فحص محاذاة العجلات.
مانع الباب ودعامات الغاز	افحص الغبار ونظفه.
سائل التبريد	تأكد من أن مستوى سائل التبريد ضمن المعدل الطبيعي، وأضف المزيد إذا لزم الأمر. يجب استبدال سائل التبريد كل 4 سنوات أو 40,000 كيلومتر (أيهما أقرب). يجب أن تتطابق مواصفات سائل التبريد الجديد مع مواصفات السائل الأصلي.
شفرات المساحات	ينبغي فحص شفرات المساحات للتأكد من عدم وجود تآكل أو تلف، ويوصى باستبدالها مرة واحدة في السنة.
كابلات التأريض الآمنة	تحقق من إحكام ربط كابلات التأريض الآمنة.
براغي توصيل الملحقات الخارجية	تحقق من إحكام ربط براغي التوصيل الخاصة بالملحقات الخارجية.
محرك كهربائي	تحقق من عزم ربط مسامير تثبيت محرك السيارة، وغطاء فتحة تهوية المحرك الكهربائي، وفتحة تصريف الزيت الموجودة أسفل المحرك.
صندوق التخفيض	افحص سطح تثبيت علبة التخفيض ومسامير تصريف الزيت للتأكد من عدم وجود تسريب أو دخول للزيت. تحقق من عزم ربط غطاء تهوية علبة التخفيض وبقع الزيت على الجزء الخارجي من هيكل علبة التخفيض.
مستشعرات الموضع ودرجة الحرارة	حدد موقع مستشعرات الموضع ودرجة الحرارة، وقم بقياس مقاومة المستشعرات ومقاومة العزل الخاصة بها.
زيت علبة التخفيض	ينبغي تغيير زيت ناقل الحركة كل 60,000 كيلومتر.
فلتر	يجب استبدال الفلتر كل 60,000 كيلومتر.
بيت المحرك	نظف غطاء المحرك وافحص مظهره. تأكد من أن المحرك يعمل بسلاسة وأنه لا توجد أصوات غير عادية عند التوقف وأثناء القيادة.
براغي تثبيت وحدة التحكم في المحرك وحزمة التأريض	تحقق من إحكام ربط براغي تثبيت وحدة التحكم بالمحرك وحزمة التأريض.
موصلات الجهد العالي والمنخفض وأحزمة الأسلاك	تحقق مما إذا كان الجزء الخارجي من الموصل/الحزمة سليمًا وغير تالف، ومتصلًا بإحكام وليس مفكوكًا، وحالة غلاف الأسلاك، الذي لا تظهر عليه أي علامات التلف أو الشقوق أو الكسور، أو ما إذا كانت براغي موصل الحزمة مفكوكة.

مكون الصيانة	اجراء
إدارة الحرارة	أنابيب نظام تبريد المياه
	افحص أنابيب نظام تبريد المياه بحثًا عن علامات التقادم أو التشوه أو التسريبات.
	تحقق من وجود مزاليج مفكوكة في موصل الأسلاك الخاص بالوحدة المتكاملة، وتحقق من وجود تسريبات في الوحدة، وتراكم الترسبات في خزان التمدد، والتشغيل السليم لمضخة المياه، وتسرب السوائل الزيتية عند نقطة التماس بين جسم الوحدة وأنابيب التبريد ومكونات الصمام.
محرك	وحدة التبريد
	افحص سطح المبرد بحثًا عن الأوساخ أو الأجسام الغريبة، ونظفه إذا لزم الأمر.
	منزل متنقل
	براعي توصيل الأجزاء الخارجية
	زيت المحرك
	فلتر الزيت
	مجموعة فلتر الهواء*
	شمعات الإشعال*
	فلتر خزان الكربون النشط*
مولد	جسم المولد
	براعي توصيل الأجزاء الخارجية
	موصلات التحكم في الجهد العالي والمنخفض وأحزمة الأسلاك
إلكترونيات السيارات	الإضاءة، والبوق، والمساحات، وغسالة الزجاج الأمامي
	الباب ومزلاج الباب
	الأجزاء المتحركة والموصلات والأسلاك
	ضاغط
	أنظمة تكييف الهواء
	معركة فلاتر مكيفات الهواء
	إصدار برنامج وحدة التحكم في المركبة
	إصدار برنامج وحدة التحكم في المركبة

تشير الرموز الواردة في الجدول إلى المعاني التالية:

● * : يشير هذا إلى أن عدد الأميال التشغيلية لموسع المدى يحدد فترة الصيانة لهذا العنصر، وأن وقت الصيانة هو نفسه وقت صيانة السيارة.

تتطلب المركبات التي تُستخدم بكثرة في ظروف قاسية بنود صيانة إضافية وفترات صيانة أقصر. لمزيد من التفاصيل، يُرجى التواصل مع مركز خدمة معتمد من شركة سمالت للعناية بمركبات LEAP:

● القيادة في البيئات كثيرة الغبار، مثل مواقع البناء والصحاري.

- القيادة في طقس شديد البرودة (أقل من 0 درجة مئوية) أو شديد الحرارة (أكثر من 40 درجة مئوية).
- القيادة المتكررة في ظروف رطبة أو القيادة المتكررة عبر المياه.
- القيادة على الطرق التي تم رشها بالملح أو المواد الكاشطة.
- القيادة في منطقة جبلية مع تسارع وتباطؤ متكررين.
- استخدام المركبة كسيارة اجرة أو استخدام تجاري آخر، أو استخدامها بشكل متكرر لأغراض خاصة، مثل نقل البضائع الثقيلة.
- استخدام مركبة للمنافسة أو السباق.
- إضافة إضافات وإجراء تغييرات لم تتم الموافقة عليها من قبل Leapmotor.

ملاحظة

- يجب إجراء خدمات الصيانة حسب عدد الكيلومترات أو الأشهر، أيهما يأتي أولاً.

شحن السيارة

احتياطات الشحن

يرجى مراعاة الإرشادات التالية أثناء الشحن:

- عندما يضيء ضوء تحذير انخفاض شحن البطارية ذات الجهد العالي في لوحة العدادات لأول مرة أو عندما تكون حالة الشحن SOC إذا انخفض مستوى البطارية إلى 10% أو أقل، فيجب شحن السيارة في غضون 72 ساعة.
- قبل الشحن، تأكد من أن وضعية التوقف مُفعّلة (P) ومؤشر فرامل اليد مضاء.
- عندما تكون درجة الحرارة المحيطة أقل من 0 درجة مئوية، تكون طاقة الشحن منخفضة وسرعة الشحن بطيئة في البداية. ومع ارتفاع درجة حرارة البطارية، تزداد طاقة الشحن، مما يؤدي إلى شحن أسرع.
- عندما تتجاوز درجة الحرارة المحيطة 45 درجة مئوية، تكون طاقة الشحن منخفضة وسرعة الشحن بطيئة في البداية. ومع انخفاض درجة حرارة البطارية، تزداد طاقة الشحن، مما يؤدي إلى شحن أسرع.
- عند استخدام محطة شحن سريع، اختر محطة يغطي نطاق جهدها احتياجات شحن السيارة. يُنصح باختيار محطات الشحن السريع ذات جهد شحن 1000 فولت.
- لا تقم بضرب جهاز الشحن أو وضعه بالقرب من مصادر الحرارة.
- لا تسحب أو تلف كابل الشحن.
- أثناء شحن السيارة، إذا كانت هناك تقلبات كبيرة في شبكة الطاقة، فستكون طاقة الشحن غير مستقرة وقد يتوقف الشحن مؤقتًا.
- لا تقم بشحن السيارة بالشحن السريع والشحن البطيء في نفس الوقت، وإلا فقد يحدث تلف للسيارة.
- قبل ركن السيارة لفترة طويلة، تأكد من أن مستوى شحن البطارية (SOC) ضمن النطاق الكافي (من 50% إلى 80%). يلزم إجراء الصيانة الشهرية كما يلي: اشحن البطارية عالية الجهد بالكامل، ثم فرّغها حتى يصل مستوى شحنها (SOC) إلى 80%. قد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى تفريغ البطارية عالية الجهد بشكل مفرط، مما سيؤدي إلى انخفاض أدائها أو حتى تلفها بشكل دائم. لن يغطي الضمان الأعطال الجسيمة أو الأضرار التي تلحق بمكونات السيارة نتيجة عدم اتباع هذه التعليمات.
- يوصى بشحن البطارية بالكامل باستخدام الشحن البطيء بالتيار المتردد لأول ثلاث عمليات شحن بعد استلام السيارة للمساعدة في الحفاظ على صحة البطارية.
- لمنع تأثير الشحن العائم عالي الجهد على صحة البطارية، إذا كنت بحاجة إلى شحن السيارة عندما يكون معدل الشحن مرتفعًا جدًا (أكثر من 97%)، فيجب استهلاك الطاقة قبل أن تتمكن السيارة من الشحن بشكل طبيعي.
- لا تعرض جهاز توصيل الشحن لأشعة الشمس المباشرة أو تستخدمه في بيئة مغلقة.
- يُحظر الشحن في حالة تلف كابل الشحن.
- يجب استخدام مقبس كهربائي مؤرض بشكل صحيح.
- يجب استخدام مصدر طاقة مزود بحماية من التسرب.

⚠ تحذير

اتبع هذه التعليمات لتجنب الصدمات الكهربائية أو الحوادث أو الإصابات الخطيرة:

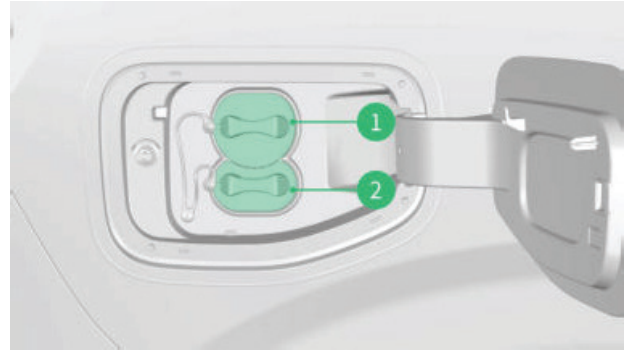
- لا تغلق باب منفذ الشحن عندما يكون منفذ الشحن غير مغطى.
- لا تقم بإجراء أي تغييرات على مكونات نظام شحن السيارة ومعدات الشحن داخل السيارة دون موافقة، وإلا فهناك خطر الإصابة أو الوفاة بسبب الصدمة الكهربائية.
- يُحظر منعاً باتاً شحن المركبة في بيئة تحتوي على غازات أو سوائل قابلة للاشتعال أو مواد قابلة للاحتراق.
- عند شحن سيارتك في الطقس الممطر، تأكد من اختيار مكان مغطى.
- لتجنب الصواعق، لا تقم بشحن السيارة أثناء العواصف الرعدية.
- قبل الشحن، تأكد من خلّو معدات الشحن من الخدوش والصدأ والتشققات، وأن سطح مقبس الشحن والكابل ومحطة الشحن والشاحن سليم. في حال وجود أي تلف أو صدأ أو كسر على سطح المقبس، أو إذا كان التوصيل غير محكم، فلا تقم بشحن السيارة. إذا كانت معدات الشحن المذكورة أعلاه، أو مقبس الشحن، أو الكابل، أو محطة الشحن، أو أي معدات أخرى مغطاة بالغبار أو الرطوبة، فامسحها بقطعة قماش جافة قبل شحن السيارة.
- لا تلمس مقبس الشحن أو الموصل المعدني لقابس الشحن أثناء الشحن.
- في حالة انبعاث رائحة أو دخان أثناء الشحن، توقف عن الشحن فوراً واتصل بمركز خدمة معتمد، ويفضل أن يكون مركز خدمة معتمداً تابعاً لشركة سملاط للعناية بمركبات LEAP.
- بعد اكتمال الشحن، لا تقم بفصل موصل الشحن بأيدي مبللة أو أثناء الوقوف في الماء لتجنب الإصابة بصدمة كهربائية.
- إذا كان لديك جهاز طبي مزروع مثل جهاز تنظيم ضربات القلب أو جهاز مزيل الرجفان، فيجب عليك الاتصال بالشركة المصنعة للجهاز الطبي قبل بدء الشحن للتحقق من تأثير شحن السيارة على التشغيل السليم للجهاز المزروع.

⚠ الحذر

- إذا انخفض مستوى شحن البطارية إلى 0%، يجب شحن السيارة فوراً. في هذه الحالة، قد تكون سرعة الشحن بطيئة نسبياً حتى يصل مستوى شحن البطارية عالية الجهد إلى 20%، حيث يساعد ذلك على استعادة أداء البطارية. قد يؤدي عدم شحن البطارية خلال 24 ساعة إلى تلفها بشكل دائم. إذا تعذر شحن السيارة، يُرجى الاتصال بمركز خدمة معتمد على الفور، ويُفضل أن يكون مركز خدمة معتمداً تابعاً لوكالة متخصصة في صيانة سيارات LEAP.

منفذ شحن

يوجد منفذ الشحن في الجانب الأيمن الخلفي من السيارة.



1. مقبس الشحن البطيء AC

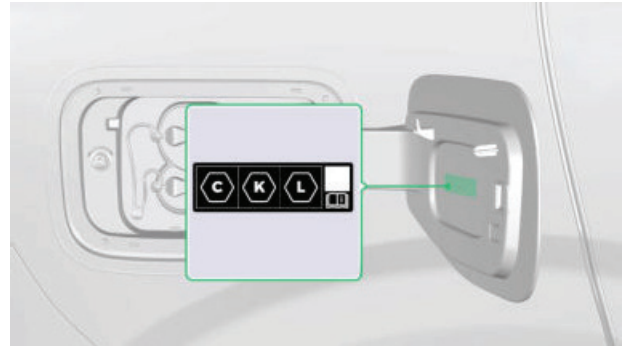
2. مقبس شحن سريع DC

⚠ تحذير

- يُمنع منعاً باتاً تفكيك أو تعديل مقبس الشحن دون الحصول على إذن.

رمز مقبس الشحن*

موقع رمز مقبس الشحن



يوجد رمز منفذ الشحن داخل غطاء منفذ الشحن، ويساعد في تحديد نوع الطاقة المناسب للشحن. قبل الشحن، تحقق من الرمز الموجود داخل غطاء منفذ الشحن وقارنه بالرمز الموجود على موصل الشحن.

معنى رموز مقبس الشحن



شحن التيار المتردد AC (480V RMS وأدناه) في المنزل أو في محطة الشحن.



الشحن بالتيار المباشر DC (200-920V) في محطة شحن.



يرجى الرجوع إلى هذا الدليل لمعرفة طرق الشحن الصحيحة والاحتياطات اللازمة.

⚠ الحذر

- قد يؤدي استخدام مقبس غير صحيح أو تالف أو استخدام موصل الشحن بشكل لا يتوافق مع التعليمات إلى تلف السيارة.

شاحن تيار متردد AC (قابس مزدوج الرأس M3)*



1. مزود طاقة الشاحن الجانبي

2. شاحن جانبي للسيارة

⚠ تحذير

- لا تقم بتعديل جهاز توصيل الشحن بالتيار المتردد، فقد يُسبب ذلك خطرًا.
- في حال تعطل جهاز الشحن، لا تحاول إصلاح المشكلة بنفسك. تواصل مع مركز خدمة معتمد، ويُنصح بالتواصل مع مركز خدمة معتمد من شركة سمات لصيانة مركبات LEAP.
- تأكد من أن قابس مصدر الطاقة متوافق مع مأخذ الطاقة قبل الشحن.

📌 ملاحظة

- يجب تغطية الشاحن بغطاء واقٍ عند عدم استخدامه.
- للحصول على تفاصيل حول تفسير مؤشرات صندوق التحكم الخاص بالشاحن، راجع المصق الموجود على صندوق التحكم.
- للحصول على تفاصيل حول كيفية استخدام الشاحن، راجع دليل المنتج.

طرق الشحن

فحوصات التحميل المسبق

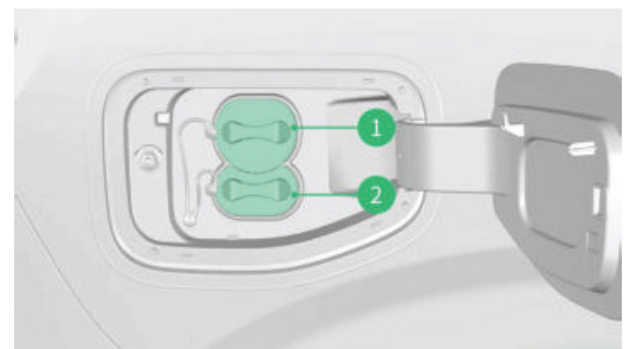
- يرجى فحص موصل الشحن ومقبس الشحن قبل الشحن:
- تأكد من سلامة موصل الشحن، وعدم وجود أي تلف في كابل الشحن، وعدم وجود صدأ في قابس الشحن.
- تأكد من خلو مقبس الشحن من أي علامات ماء أو مواد غريبة، وأن دبابيس التوصيل ليست صدئة أو متأكلة.

كيفية الشحن

1. افتح باب منفذ الشحن.



- عند ركن السيارة، قم بتشغيل وضع التوقف (P)، واضبط فرامل الانتظار، وافتح الباب الخلفي بالضغط على الحافة الخلفية.
- 2. افتح الغطاء الواقٍ لمقبس الشحن.



- أثناء الشحن AC افتح الغطاء الواقٍ لمقبس الشحن البطيء ① AC.
- أثناء الشحن DC افتح بسرعة الغطاء الواقٍ لمقبس الشحن البطيء ① AC وواقٍ مقبس الشحن السريع ② AC.
- 3. قم بتوصيل الشاحن.
- موصل الشاحن AC/DC قم بتوصيله بمقبس الشحن. عند سماع صوت طقطقة، يكون الاتصال قد تم بنجاح.
- 4. ابدأ الشحن.
- قم بتوصيل السيارة بمصدر الطاقة أو تشغيل محطة الشحن لبدء عملية الشحن.
- أثناء الشحن، سيضيء مؤشر اتصال الشحن على لوحة العدادات، وستظهر شاشة الشحن. عند اكتمال شحن السيارة، ستظهر رسالة "اكتمل الشحن" على لوحة العدادات.
- 5. افصل موصل الشحن.
- افتح قفل السيارة أو حرر الشاحن من شاشة نظام المعلومات والترفيه، ثم اسحب قابس الشحن من مقبس الشحن وأعد إدخاله بشكل صحيح. (ملاحظة: في حالة الشحن السريع، يجب تحرير قابس الشحن من محطة الشحن).
- 6. أغلق غطاء الحماية الخاص بمنفذ الشحن وباب منفذ الشحن.

⚠ الحذر

- لا تغسل مقبس الشحن أثناء عملية الشحن لتجنب تلف السيارة أو جهاز الشحن.
- إذا تعذر فصل موصل الشحن بعد اكتمال الشحن، فلا تحاول سحب الشاحن بالقوة. تواصل مع مركز خدمة معتمد، ويفضل أن يكون مركز خدمة معتمدًا من شركة LEAP للعناية بالسيارات.
- يُمنع القاصرون من تشغيل جهاز الشحن أو الاقتراب منه أثناء الشحن.
- تأكد من فصل جهاز الشحن عن مقبس الشحن أثناء تشغيل السيارة.
- يجب إغلاق غطاء مقبس الشحن وبابه بعد اكتمال الشحن لمنع دخول المطر أو الثلج أو أي مواد غريبة أخرى.
- يجب شحن سيارتك بشكل صحيح وفقًا لتعليمات الشحن. يُمنع منعًا باتًا تشغيل السيارة باستخدام كابلات التوصيل أو أي عمليات أخرى لتجنب الحوادث.

📌 ملاحظة

- لاستخدام وحدة الشاحن المحمول، يُرجى الرجوع إلى دليل المنتج.
- أثناء شحن السيارة، قد تعمل مروحة التبريد تلقائيًا، وهذا أمر طبيعي.
- يؤدي تشغيل مكيف الهواء أثناء الشحن إلى إطالة مدة الشحن.

- تأكد من خلو منفذ الشحن من علامات الماء أو أي مواد غريبة، وأن دبابيس التوصيل غير متأكلة أو مصدئة.

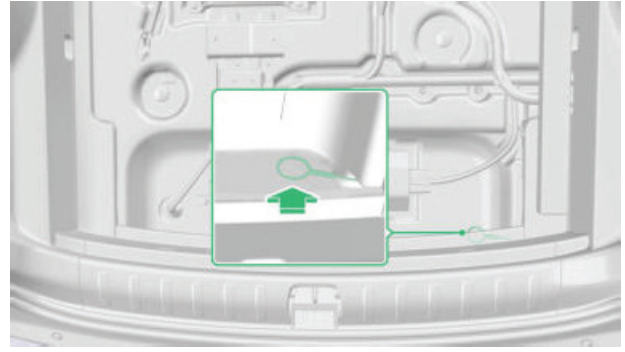
تعليمات التشغيل الخاصة بالتفريغ

1. قم بتشغيل السيارة.
2. افتح باب منفذ الشحن وغطاء منفذ الشحن البطيء AC.
3. قم بتوصيل موصل التفريغ بمقبس الشحن البطيء AC ثم قم بتوصيل الجهاز الخارجي.
4. يمكنك تحديد حد لتفريغ البيانات على الواجهة Discharging - Charging - Setting (الإعدادات - الشحن - التفريغ) من خلال شاشة نظام المعلومات والترفيه.
5. بعد اكتمال التفريغ، اضغط على Discharge Plug Unlock (فتح قابس التصريف) لفتح جهاز توصيل التصريف.
6. افصل موصل التفريغ، وأغلق غطاء مقبس الشحن البطيء AC ثم قم بإغلاق باب مقبس الشحن وضع موصل التفريغ في مكانه.

تحذير

- تأكد من فصل التيار الكهربائي قبل تفريغ الشحنة.
- لا تلمس موصل التفريغ أثناء عملية التفريغ، وإلا فقد تتعرض لصدمة كهربائية.
- إذا لاحظت أي خلل أثناء التفريغ، مثل انبعاث رائحة أو دخان، فتوقف عن الاستخدام فوراً واتصل بمركز خدمة معتمد. يُنصح بالاتصال بمركز خدمة معتمد تابع لشركة سمات للعناية بسيارات LEAP.
- بما أن المعدات الكهربائية (مثل المثقاب الكهربائي، والمكنسة الكهربائية، والمطرقة الكهربائية، والغسالة، ومضخة المياه الكبيرة، وآلة اللحام الكهربائية، والمشار الكهربائي، والمحركات أو المحولات الأخرى) تستهلك الكثير من الجهد عند التشغيل، فقد يتعرض العاكس في السيارة لحمل زائد بسهولة، مما يؤثر على عمر العاكس وقد يتسبب في تلفه، لذلك لا يُنصح باستخدام أجهزة الحث.
- لا تستخدم موصل تفريغ معيب أو متصدع أو مهترئ أو مكسور أو تالف بأي شكل من الأشكال أو غير صالح للاستخدام.
- لا تستخدم موصل التفريغ إذا كانت السيارة أو الموصل (القابس) تالفاً.
- لا تفتح موصل التفريغ أو تفككه أو تصونه أو تعدله.
- لا تلمس طرف موصل التفريغ بأي جسم معدني (مثل الأسلاك أو الأدوات أو الإبر).
- لا تُتلف موصل التفريغ بأجسام حادة.
- لا تُدخل أي مواد غريبة في أي جزء من موصل التفريغ.
- لا تستخدم موصل التفريغ في المطر أو الثلج أو العواصف الرعدية أو غيرها من الأحوال الجوية القاسية.
- لا تفصل موصل التفريغ أثناء عملية التفريغ.
- إذا هطل المطر أثناء التفريغ، فلا تسمح بتدفق الماء على طول الكابل أو تراكم الرطوبة في موصل التفريغ أو مقبس شحن السيارة.
- لا توصل موصل التفريغ عندما تكون السيارة تحت المطر أو الثلج. إذا كان موصل التفريغ موصولاً ويجب فصله في هذه الحالة، فأوقف عملية التفريغ وافصل موصل التفريغ بعد فتح قفل شاشة نظام المعلومات والترفيه.

تحرير طارئ لقفل موصل الشحن البطيء AC / شحن سريع DC



أثناء شحن السيارة AC بطيء/جارٍ الشحن DC إذا تعذر سحب الشاحن بعد عدة محاولات لفتح القفل، فحاول تحرير قابس الشحن بشكل طارئ:

1. افتح الباب الخلفي، وأزل غطاء صندوق السيارة، وأخرج صندوق الأدوات.
2. حدد موقع كابل تحرير الشحن الميكانيكي للطوارئ AC بطيء/جارٍ الشحن DC بسرعة، اسحب كابل التحرير لإخراج القابس.

الشحن المجدول

لتسهيل استخدام السيارة، يمكن تفعيل وظيفة الشحن البطيء المجدول على شاشة المعلومات والترفيه في الواجهة.

"Settings - Charging". بعد تنشيط الوظيفة، يمكنك ضبط وقت الشحن ووظيفة أولوية حد الشحن.

ملاحظة

- للاستخدام اليومي، يُنصح باستخدام وضع الشحن المجدول، مما يُساعد على إطالة عمر بطارية السيارة وإبطاء تلفها. يتوفر الشحن المجدول فقط في حال شحن السيارة باستخدام شاحن تيار متردد AC.

تزويد الأجهزة بالطاقة

شرح تفريغ الطاقة

تتضمن المركبة وظيفة تزويد الأجهزة الكهربائية بالطاقة.

ملاحظة

- لا تأتي المركبة مزودة بوسيلة تفريغ. لمزيد من التفاصيل، يرجى الاتصال بمركز خدمة معتمد من سمات للعناية بالمركبات LEAP.
- لاستخدام موصل التفريغ، يرجى الرجوع إلى دليل التعليمات المرفق به.

الفحوصات قبل التفريغ

- يرجى فحص موصل التفريغ ومقبس الشحن قبل التفريغ:
- تأكد من سلامة موصل التفريغ، وعدم تآكل كابل التوصيل، وعدم وجود صدأ أو تآكل في قابس التوصيل.

⚠ تحذير

- لا تفتح غطاء خزان الوقود إذا كان جسمك مشحونًا بالكهرباء الساكنة.
- لا تسمح للأشخاص المشحونين بالكهرباء الساكنة بالاقتراب من خزان وقود مفتوح أو لمس أي شيء أو أشخاص مشحونين بها، لأن الكهرباء الساكنة قد تُشعل الوقود.
- لا تُدخّن أو تُجِب على الهاتف، وما إلى ذلك، أثناء التزود بالوقود لتجنب خطر الحريق.
- لا تُكمل التزود بالوقود بعد توقف فوهة التزود تلقائيًا. تجنب استنشاق أبخرة الوقود لاحتوائها على مواد ضارة.
- لا تستنشق كميات كبيرة من أبخرة الوقود لاحتوائها على مواد ضارة بالجسم.
- لا تستخدم غطاء خزان وقود غير مُناسب لطرازك لتجنب تسرب الوقود الناتج عن غطاء غير مُحكم الإغلاق.
- لا تقم بملء الخزان بوقود منخفض الجودة - قم بتزويد السيارة بوقود عالي الأوكتان.
- RON إذا قمت عن طريق الخطأ بملء سيارتك بوقود لا يفي بالمواصفات، فلا تقم بتشغيل المحرك واتصل فوراً بمركز خدمة معتمد.
- لا تغسل عنق فتحة تعبئة الوقود عندما تكون مفتوحة.

⚠ الحذر

- يُمنع ملء الخزان أكثر من اللازم. توقف عن التزود بالوقود عند سماع صوت فرقعة فوهة التزود. وإلا، فقد يتسرب الوقود إلى فلتر غازات العادم، مما يُقلل من عمره الافتراضي بشكل ملحوظ.
- لا تسمح بانسكاب الوقود أثناء التزود بالوقود، فقد يُسبب ذلك أضرارًا للمركبة، مثل تعطل نظام التحكم في الانبعاثات وتلف مكونات نظام الوقود والأسطح المطلية.
- قد يؤدي استخدام وقود ذي رقم أوكتان منخفض أو وقود لا يفي بالمواصفات إلى تلف المحرك أو انخفاض أدائه.

🔍 ملاحظة

- لا تفتح غطاء خزان الوقود إلا بعد فتح قفل السيارة.
- يجب إحكام إغلاق غطاء خزان الوقود بعد الانتهاء من التزود بالوقود، وإلا فقد يضيء مؤشر تحذير عطل المحرك.
- أغلق غطاء خزان الوقود بسرعة لمنع انحصار القفل العلوي.

- احرص على حماية موصل التفريغ من الرطوبة والماء ودخول المواد الغريبة.
- لا تستخدم موصل تفريغ تالفًا أو يُشبهه في تلفه أو تآكله. لا تنظف موصل التفريغ بمواد التنظيف.
- قد يؤثر استخدام موصل التفريغ على عمل الأجهزة الطبية أو الأجهزة الإلكترونية المزروعة (مثل منظمات ضربات القلب أو أجهزة إزالة الرجفان المزروعة)، أو قد يتسبب في حدوث ذلك. قبل استخدام موصل التفريغ، استشر الشركة المصنعة للجهاز الإلكتروني بشأن تأثير الشحن عليه.
- تأكد من أن استخدام موصل التفريغ لا يعيق حركة المشاة أو المركبات أو أي عوائق أخرى.
- لا تستخدم الأجهزة الكهربائية ذات التيار المقتن الأعلى من 10A- (يجب ألا يتجاوز التيار الكلي لجهاز كهربائي واحد أو لعدة أجهزة كهربائية تعمل في وقت واحد 10A).
- بالإضافة إلى ذلك، تأكد من أن شريط الطاقة المتصل قادر على دعم التيار المقتن للأجهزة الكهربائية المستخدمة.

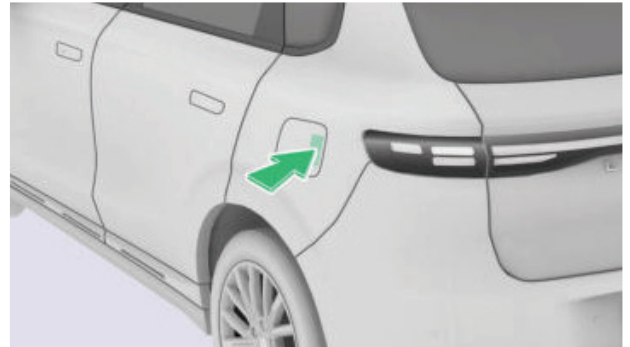
🔍 ملاحظة

- عندما يكون مدى القيادة أقل من 50 كم، لا يمكن تزويد الأجهزة الخارجية بالطاقة.

تزويد المركبة بالوقود

التزود بالوقود

- يوجد غطاء فتحة تعبئة الوقود في الجانب الخلفي الأيسر من السيارة.
1. قبل التزود بالوقود، تأكد من إيقاف تشغيل المحرك وإغلاق جميع الأبواب والنوافذ.
 2. بعد فتح قفل السيارة، ادخل إلى الواجهة Settings - Charging (الإعدادات - الشحن) على شاشة المعلومات والترفيه، انقر Fuel Tank Cap Unlocking (لإبطال فتح غطاء خزان الوقود) لفتح غطاء خزان الوقود.



3. لفتح غطاء خزان الوقود، اضغط على منتصف الحافة الخلفية للغطاء حتى تسمع صوت طقطقة.
4. أدر غطاء خزان الوقود ببطء عكس اتجاه عقارب الساعة، ثم أرخه تمامًا بعد تفريغ الضغط من خزان الوقود.
5. بعد ملء الخزان بالوقود، أدر غطاء خزان الوقود باتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوت طقطقة.
6. أغلق غطاء خزان الوقود.

استخدام مكالمة طوارئ E-CALL



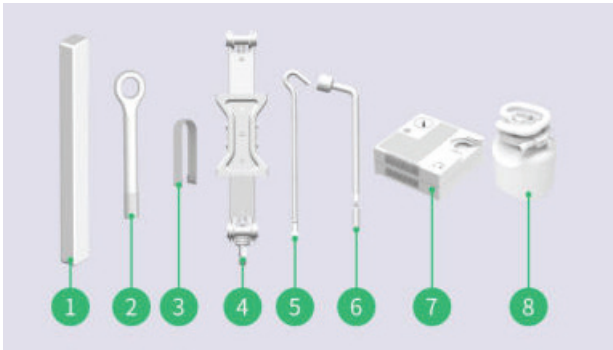
سيتم تفعيل نظام الاتصال الطارئ (E-CALL) تلقائيًا في حال انفتاح الوسادة الهوائية أو انقلاب المركبة. كما يمكن تفعيله يدويًا بالضغط على زر الاستغاثة (SOS) الموجود في السقف (سيتم تفعيل مكالمة الطوارئ عبر نظام E-CALL بعد الضغط على الزر لمدة ثانيتين).

ملاحظة

- يمكن تفعيل وظيفة الاتصال الطارئ (E-CALL) يدويًا في حالة وقوع حادث خطير أو في حالة طوارئ تتعلق بالمركبة (مثل النوبة القلبية المفاجئة).

مجموعة أدوات السيارة

توجد مجموعة الأدوات أسفل أرضية صندوق السيارة.



1. مثلث تحذير
2. حلقة القطر
3. مشبك إزالة غطاء صامولة العجلة
4. رافعة*
5. ذراع تشغيل الرافعة*
6. مفتاح ربط العجلات*
7. مضخة هواء للإطارات
8. مانع تسرب الإطارات

ملاحظة

- لكي تتمكن من الاستجابة لمختلف حالات الطوارئ، يجب أن تعرف مكان الأدوات وكيفية استخدامها. بعد استخدام الأدوات، نظفها فوراً وأعدّها إلى مكانها الأصلي بعناية.

معدات عمليات الطوارئ

أضواء الطوارئ الوامضة



مفتاح تشغيل أضواء التحذير موجود على لوحة التحكم الخاصة بمصباح السقف. عند حدوث عطل في السيارة أو في حالة وجود خطر، اضغط على مفتاح تشغيل أضواء التحذير. سيومض الضوء الأحمر على المفتاح، وستومض إشارات الانعطاف يمينًا ويسارًا، بالإضافة إلى مؤشرات الاتجاه يمينًا ويسارًا على لوحة العدادات في آنٍ واحد. عند الضغط على المفتاح مرة أخرى، سينطفئ ضوء المفتاح ويومض ضوء التحذير.

فُعل وميض ضوء التحذير في الحالات التالية:

- هناك مشكلة في المركبة.
- وصلت المركبة إلى ازدحام مروري على طريق سريع أو طريق حضري، وهي الآن في نهاية الازدحام.
- تسير المركبة في ضباب.
- يتم قطر المركبة.

تحذير

- إذا لم تعمل أضواء التحذير من الخطر، فيجب عليك اتخاذ تدابير أخرى لتحذير مستخدمي الطريق الآخرين، وفقًا لقوانين وأنظمة المرور المعمول بها.

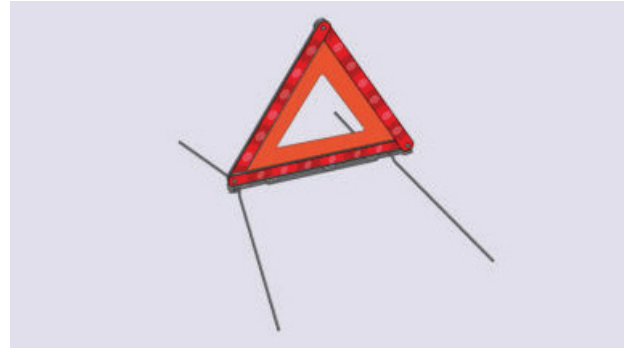
مكالمة طوارئ E-CALL*

عندما تتعرض المركبة لحادث (اصطدام أمامي، اصطدام جانبي، اصطدام خلفي، انقلاب، إلخ) أو عندما يضغط المستخدم على زر SOS، يمكنك الاتصال بمركز الطوارئ. و-MSD قد تُرسل (مجموعة البيانات المُخفّضة) إلى مركز الخدمة عبر قناة اتصال صوتي. وسيقوم مركز الخدمة بالاتصال بمركز خدمة محلي، ومركز طبي طارئ، ومركز طوارئ الشرطة، والجهات المعنية الأخرى في أسرع وقت ممكن بناءً على المعلومات الواردة من المركبة، حتى يتمكنوا من الوصول إلى موقع الحادث للمساعدة في عمليات الإنقاذ.

الحذر

- مراكز الخدمة المتصلة بوظيفة الاتصال الطارئ E-CALL غير متوفرة في جميع المناطق.
- يتطلب نظام الاتصال الطارئ E-CALL الاتصال عبر شبكة الهاتف المحمول.

مثلث تحذيري



يوجد مثلث التحذير داخل صندوق السيارة. لاستخدام مثلث التحذير، قم بإزالته وافرده على شكل مثلث.

ملاحظة

- ضع مثلث التحذير وفقاً لقوانين وأنظمة المرور المعمول بها.
- على الطرق العادية، يجب على السائق وضع مثلث التحذير على بُعد 50 مترًا (نهارًا) و 80 مترًا (ليلاً) أمام اتجاه حركة المرور. أما على الطرق السريعة، فيجب وضعه على بُعد 150 مترًا أمام اتجاه حركة المرور.
- انتبه جيدًا للظروف الخاصة، مثل الأيام الممطرة أو المنعطفات. ضع مثلث التحذير على بُعد 150 مترًا خلف المركبة لتنبيه المركبات الأخرى في أسرع وقت ممكن.

سترة مضيئة



إذا اضطرت إلى الخروج من السيارة لفحصها أو إصلاح أعطالها، خاصة في الليل، فأخرج السترة العاكسة من صندوق القفازات وارديها قبل الخروج من السيارة حتى يتمكن السائقون خلفك من رؤيتك.

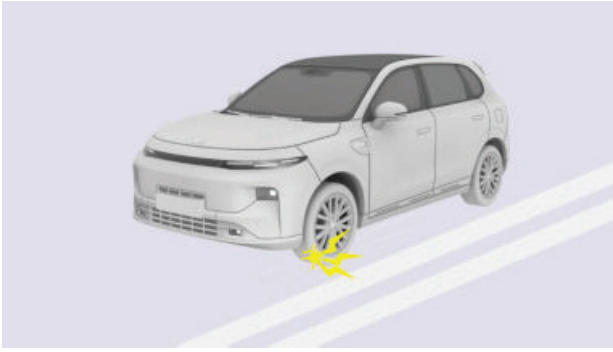
تحذير

- في حالة وقوع حادث، تأكد من ارتداء السترة العاكسة، في جميع ظروف الإضاءة، حتى يتمكن السائقون الآخرون والمشاة من رؤيتك.

ملاحظة

- بعد استخدام السترة العاكسة، ضعها في مكانها المخصص في صندوق القفازات.
- إذا كانت السترة العاكسة بالية أو متسخة للغاية، فاستبدلها فوراً بسترة جديدة.

الخدمة الطارئة انفجار إطار السيارة

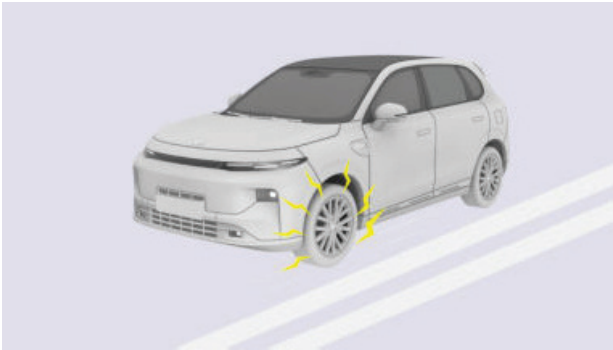


إذا انفجر إطار السيارة أثناء القيادة، أمسك عجلة القيادة بإحكام بكلتا يديك، واضغط برفق على دواسة الفرامل لإبطاء السيارة، ثم استمر بالقيادة في خط مستقيم في الاتجاه الذي كنت تسير فيه. بعد التوقف ببطء في مكان آمن، انتظر وصول المساعدة.

تحذير

- لا تضغط بقوة على دواسة الفرامل، فقد تفقد السيارة توازنها وتفقد السيطرة عليها أو قد تنقلب.
- شغل أضواء التحذير فوراً وضع مثلث التحذير خلف السيارة، كما ينص عليه القانون، لتنبيه السائقين خلفك ومنع الحوادث.

إطار مثقوب



عند اكتشاف انخفاض في ضغط الإطارات، اضغط برفق على دواسة الفرامل، وقم بالتباطؤ تدريجياً، وحافظ على القيادة في خط مستقيم، واسحب السيارة إلى جانب الطريق إلى مكان آمن، وتوقف، وانتظر الإنقاذ.

تحذير

- أثناء انتظار الإنقاذ، قم بتشغيل أضواء الخطر وضع مثلث تحذير خلف سيارتك حسب الحاجة، لتنبيه المركبات التي خلفك ومنع الخطر.

الحذر

- لا تستمر في القيادة بإطار يفقد ضغط الهواء. حتى القيادة لمسافة قصيرة قد تُسبب تلفاً لا يُمكن إصلاحه للإطار.

سيارة عالقَة

عملية إصلاح الإطارات

- السيارة مزودة بمجموعة إصلاح الإطارات لمعالجة ثقب الإطار وما شابهه من حالات الطوارئ. لا يمكن استخدام مجموعة إصلاح الإطارات في الحالات التالية:
1. عند تلف الإطار.
 2. عند تلف الجدار الجانبي للإطار.
 3. عندما يزيد قطر الثقب الناتج عن جسم حاد عن 6 مم.
 4. عند تلف الجنط.

ملاحظة

- للحصول على تعليمات مفصلة حول استخدام طقم إصلاح الإطارات، يرجى الرجوع إلى الخطوات الموضحة المرفقة بالمنتج.

استبدال الإطارات



أدر ذراع قفل العجلة الاحتياطية عكس اتجاه عقارب الساعة ثم أزلها، ثم أزل العجلة الاحتياطية.

الحذر

- يجب فحص ضغط الهواء في الإطار الاحتياطي بانتظام والتأكد من أنه ضمن النطاق المطلوب.
- لا تخزن الوقود مع الإطار الاحتياطي لتجنب التآكل الناتج عن التسرب، والذي قد يُقصر من عمر الإطار.
- بعد تركيب الإطار الاحتياطي، افحص ضغط الهواء في أسرع وقت ممكن وتأكد من أنه ضمن النطاق الصحيح.

ملاحظة

- في حال تلف الإطار الرئيسي وعدم إمكانية قيادة المركبة، يُنصح بالاتصال بخدمة المساعدة على الطريق أو التواصل مع أقرب مركز خدمة معتمد.
- يُستخدم الإطار الاحتياطي في حالات الطوارئ فقط. يجب ألا تتجاوز السرعة القصوى 80 كم/ساعة، والمسافة المقطوعة 80 كم. يُنصح بتجنب التسارع المفاجئ والفرملة الطارئة قدر الإمكان.

استبدال العجلة الاحتياطية*

تحضير:

1. أوقف السيارة على سطح مستو وثابت.
2. انقل ناقل الحركة إلى وضع التوقف (P) وشغل فرامل اليد.
3. شغل أضواء التحذير وأطفئ التيار الكهربائي عن السيارة.

إذا علقت المركبة على سطح لين مثل الرمل أو الطين أو الثلج، فقم بالإجراءات التالية:

1. أدر عجلة القيادة يمينًا ويسارًا لإزالة الطين أو الثلج أو الرمل من حول العجلات.
2. ضع ألواحًا خشبية أو حجارة أو ما شابهها لتحسين احتكاك الإطارات.
3. شغل السيارة واضغط على دواسة الوقود بحذر لإخراجها من المأزق.

الحذر

- أثناء عملية التسارع، يمكنك الاستعانة بأشخاص آخرين لدفع السيارة للأمام والخلف لإخراجها. تأكد من أن المنطقة المحيطة بالسيارة خالية وواسعة بما يكفي لتجنب اصطدامها بسيارات أو أشياء أو أشخاص آخرين. عند اقتراب موعد إخراج السيارة، قد تتسارع فجأة للأمام أو للخلف. لذا، يُرجى الانتباه جيدًا للظروف المحيطة بها.
- إذا لم تتمكن من إخراج السيارة بعد عدة محاولات، فيجب سحبها بواسطة رافعة.

نفخ الإطارات

السيارة مزودة بمضخة نفخ لنفخ الإطارات عند انخفاض ضغط الهواء. طريقة استخدام مضخة النفخ كالتالي:

1. أدر غطاء صمام الهواء عكس اتجاه عقارب الساعة لإزالته.
2. اربط موصل مضخة النفخ بصمام هواء الإطار. أثناء الربط، إذا سمعت صوت تسرب هواء طفيف من الصمام، فهذا يدل على تدفق الهواء. استمر في الربط حتى يختفي الصوت.
3. وصل قابس الطاقة الخاص بمضخة النفخ بمأخذ الكهرباء في السيارة.
4. شغل السيارة، واضغط على زر تشغيل مضخة النفخ، وابدأ عملية النفخ.
5. راقب مقياس ضغط الهواء، وعند الوصول إلى الضغط المطلوب، أطفئ المفتاح لإيقاف العملية.

تحذير

- أوقف السيارة في مكان مستو وآمن قبل البدء بنفخ الإطار أو إصلاحه.
- لا تقم بتفكيك مضخة الإطارات أو تعديلها.

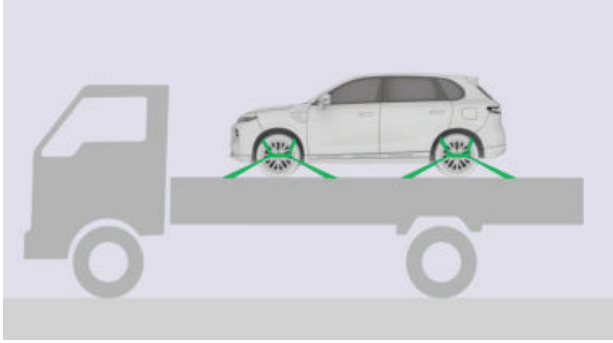
الحذر

- استخدم جهد DC12V فقط، ولا تستخدم مصادر طاقة أخرى.
- لا تشغيل مضخة النفخ لأكثر من 30 دقيقة.
- لا تشغيل مضخة النفخ وهي مغمورة في الماء أثناء المطر.
- قد يتسبب شفت الرمل والغبار في حدوث عطل. لا تستخدمها مباشرة على الأسطح الرملية أو المغبرة.

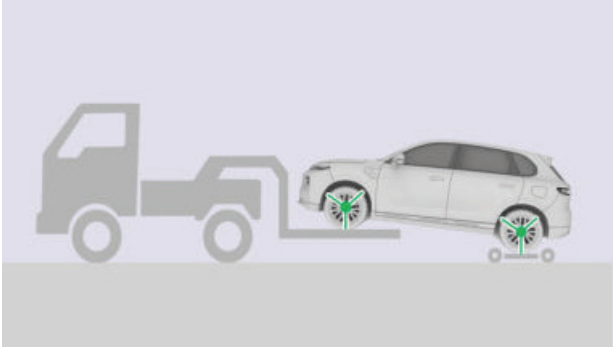
قطر المركبات

إذا كانت المركبة بحاجة إلى قطر، فاتصل بفريق قطر محترف أو مركز خدمة معتمد. نوصي بمركز خدمة معتمد تابع لشركة متخصصة في صيانة المركبات LEAP. إذا كانت المركبة بحاجة إلى قطر بسبب عطل فيها، فمن الأفضل استخدام شاحنة قطر مسطحة بدون أي محاور معلقة، وإلا فقد يحدث تلف للمكونات ذات الجهد العالي.

شاحنة مسطحة



مقطورة الرفع



إذا تم قطر المركبة من الأمام مع رفع العجلات على مقطورة، فيجب استخدام عربة القطر أسفل العجلات الخلفية.

ملاحظة

- يجب أن يتم أي قطر للمركبة باستخدام سلسلة أمان ووفقًا للقوانين واللوائح ذات الصلة.

قطر السيارات في حالات الطوارئ

في حالة قطر السيارة بشكل طارئ عندما يتعذر استخدام شاحنة قطر أو رافعة عجلات، يمكن استخدام حبل أو سلسلة قطر لربط حلقة القطر الأمامية بالسيارة لقطرها مؤقتًا. هذه الطريقة مناسبة فقط للمسافات القصيرة والسرعات المنخفضة، وعلى الطرق المستوية المعبدة.

القطر الأمامي

تركيب حلقة قطر في مقدمة السيارة:

1. قم بإزالة حلقة القطر من مجموعة أدوات السيارة الموجودة في صندوق السيارة.

4. يجب على جميع الركاب النزول من السيارة والانتظار في مكان آمن.
5. ارتد ستر عاكسة للضوء وضع مثلث التحذير خلف السيارة وفقًا للتعليمات.
6. ضع جسمًا مناسبًا تحت العجلات التي لن يتم تغييرها لمنع السيارة من الحركة.
7. أزل العجلة الاحتياطية والأدوات المتوفرة (مثل الرافعة ومفتاح العجلات، إلخ).

خطوات الاستبدال:

1. استخدم أداة إزالة غطاء صواميل العجلات لإزالة غطاء صواميل العجلات. استخدم مفتاح ربط لفك صواميل العجلات عكس اتجاه عقارب الساعة بمقدار لفة أو لفتين.
3. ضع الرافعة بالقرب من نقطة رفع العجلة المراد استبدالها، مع التأكد من وضعها على سطح مستو وثابت.
4. أدخل مقبض الرافعة في مكانه، ثم ثبت مفتاح الربط عليه، وأدره في اتجاه عقارب الساعة لرفع السيارة تدريجيًا حتى ترتفع العجلة قليلًا عن الأرض.
5. أزل صواميل العجلة، ثم أزل العجلة الثالثة.
6. قبل تركيب العجلة الاحتياطية، نظف سطح التركيب من أي بقايا أوساخ بقطعة قماش لضمان التلامس الجيد بين حافة العجلة وسطح التركيب.
7. ضع العجلة الاحتياطية في مكانها، ثم ركب الصواميل. ابدأ بربطها يدويًا قدر الإمكان مع محاذاة العجلة، ثم استخدم مفتاح ربط العجلات لربطها مبدئيًا.
8. أنزل السيارة، ثم اربط الصواميل بشكل قطري وفقًا لعزم الدوران المحدد. ركب غطاء الصواميل.
9. أزل الرافعة، ثم أعد العجلة التي أزلتها وجميع الأدوات إلى صندوق السيارة بإحكام.

تحذير

- عند فك وتركيب العجلة، تأكد من تثبيت مفتاح العجلات بإحكام على الصامولة لمنع انزلاقه الذي قد يُسبب تلفًا أو إصابة.
- لا تستخدم زيت المحرك أو الشحم على البراغي أو الصواميل لمنع ارتخائها الذي قد يؤدي إلى انفصال العجلة ووقوع حادث.
- أثناء رفع السيارة، راقب حالتها باستمرار. إذا لاحظت أي ميل غير طبيعي للهيكل، توقف عن الرفع فورًا وأصلح المشكلة قبل المتابعة.
- عند إنزال السيارة، تأكد من عدم وجود أي جزء من هيكلها مُعرض للإصابة عند إنزالها على الأرض.

الفحوصات بعد استبدال الإطار:

- تحقق من ضغط الهواء في الإطار المُستبدل واضبطه على القيمة المطلوبة. إذا كان ضغط الهواء أقل من المطلوب، فُد بحذر إلى أقرب مركز خدمة معتمد لنفخ الإطار.
- تأكد من إعادة جميع الأدوات إلى أماكنها المُخصصة.

تحذير

- بعد القيادة، قد يكون إطار العجلة ومنطقة الفرامل ساخنين للغاية. تجنب لمسهما فورًا لتفادي الحروق.
- لا تقم بتركيب أغطية عجلات تالفة بشدة، فقد تسقط أثناء القيادة وتتسبب في حادث.
- لا تستخدم مسامير أو صواميل متشققة أو مشوهة، فقد يؤدي ذلك إلى ارتخائها أو انفصال العجلة، مما يتسبب في حادث.
- عند إنزال السيارة بعد تغيير الإطار، تأكد من عدم تعرض أي جزء من جسمك للإصابة أثناء إنزال السيارة إلى الأرض.

قطر مقطورة*

جهاز القطر الخاص بالمركبة عبارة عن وصلة قطر تتوافق مع المعيار ECRR55 يدعم هذا النظام معدات القطر (مثل المقطورات، والكرفانات، وحوامل الدراجات، إلخ). يؤدي قطر المقطورة وملحقاتها إلى زيادة وزن السيارة وقوة الجر عليها، مما يقلل بشكل ملحوظ من مدى القيادة أثناء القطر. وعلى الرغم من أن عدد المدى يُعدّل تقدير المدى بناءً على المعدات الملحقة، إلا أن استهلاك الطاقة يبقى مرتفعاً. قد تختلف النتائج الفعلية، لذا يُرجى التخطيط لطول الرحلة والوجهة وفقاً لذلك قبل السفر.

لتركيب واستخدام حامل الملحقات، قم بتوصيل ملحقات القطر. وإلا، فاتبع التعليمات المرفقة مع الحامل والتزم باللوائح والقوانين المحلية المتعلقة باستخدام الحوامل.

عند استخدام أي جهاز على قضيب السحب، تأكد بانتظام من تثبيت الحامل وحمولته بإحكام في جميع الأوقات. وتأكد من أن أضواء الجهاز، إن وجدت، تعمل بشكل صحيح.

تحذير ⚠️

- لا تقم بتركيب حامل ملحقات في مركبة غير مجهزة بجهاز القطر.
- يجب الالتزام بجميع القوانين واللوائح المحلية المتعلقة بالحمولة والقطر.

الحذر ⚠️

- قد يحجب جهاز السحب رؤية المرايا وكاميرا الرؤية الخلفية، ويؤثر على أجهزة الاستشعار الخلفية، وقد يمنع بعض وظائف مساعدة القيادة من العمل بشكل صحيح.

ملاحظة 📌

- يجب فحص جميع أضواء المقطورة قبل القيادة للتأكد من عملها بشكل صحيح. تأكد من تثبيت كرة القطر بإحكام.

التفعيل

تفعيل وضع القطر يدوياً:

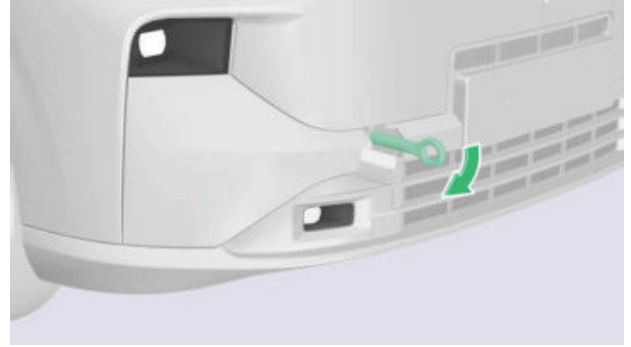
1. يجب القيام بذلك عندما تكون المركبة متوقفة تماماً، ويكون ناقل الحركة "P" في وضع التشغيل، والمقطورة متصلة بجهاز القطر.
2. في الواجهة "Settings - System - Safety" (الإعدادات - النظام - السلامة)، على شاشة المعلومات والترفيه، انقر على الزر Trailer mode (وضع القطر) وسيظهر مربع تأكيد بعد النقر.
3. بعد التأكيد، يتم تفعيل وضع القطر، وسيظهر رمز المقطورة في الشريط العلوي للدلالة على تفعيل هذا الوضع. في الوقت نفسه، سيتم تعطيل بعض أنظمة القيادة الذكية وصوت التنبيه عند الرجوع للخلف.

إيقاف وضع القطر يدوياً:

1. يجب القيام بذلك عندما تكون المركبة متوقفة تماماً ويكون ناقل الحركة "P" مُعشَقاً.
2. في الواجهة "Settings - System - Safety" (الإعدادات - النظام - السلامة)، على شاشة المعلومات والترفيه، انقر على الزر Trailer mode (وضع القطر) وسيظهر مربع تأكيد بعد النقر.
3. بمجرد التأكيد، يتم إيقاف وضع القطر، ويختفي رمز المقطورة من الشريط العلوي للدلالة على إيقاف وضع القطر. وفي الوقت نفسه، تُعاد تنشيط جميع أنظمة القيادة الذكية التي تم إيقافها عند تفعيل وضع القطر.



2. يوجد غطاء فتح حلقة القطر الأمامي في الجانب الأيمن السفلي من المصد الأمامي. ويجب فتحه في الاتجاه الموضح.



3. قم بربط حلقة القطر في فتحة تركيب حلقة القطر باتجاه عقارب الساعة، ثم قم بربطها بإحكام.

تحذير ⚠️

- تأكد من إحكام ربط حلقة القطر عند تركيبها. فإذا ارتخت، فقد تسقط أثناء القطر، مما قد يُسبب إصابات خطيرة أو أضراراً للمركبة.
- إذا علقت المركبة في الوحل أو الرمل أو في أي حالة أخرى تستدعي قطعها باستخدام حلقة القطر، فاحرص على اتخاذ جميع الاحتياطات اللازمة. وإلا، فقد يؤدي استخدام قوة مفرطة إلى انقطاع كابل القطر، مما قد يُسبب إصابات خطيرة أو أضراراً للمركبة.
- يُستخدم القطر الطارئ فقط لإنقاذ المركبة مؤقتاً في حالات الطوارئ أو لقطعها إلى سطح نقل مستوٍ.

الحذر ⚠️

- قبل القطر، تأكد من سلامة خطاف القطر وعدم وجود أي كسر أو تلف فيه.
- أثناء القطر، حاول القطر في خط مستقيم. تجنب السحب من الجانب أو بزوايا قائمة لتفادي تلف خطاف القطر.
- لا تسحب خطاف القطر بقوة، بل اسحبه بسلاسة وبشكل متساوٍ.
- إذا واجهت صعوبة في إخراج السيارة، فتوقف عن محاولة القطر بالقوة. تواصل مع ورشة صيانة معتمدة، ويفضل أن تكون مركز خدمة معتمداً من شركة سملت لصيانة سيارات LEAP.

تفعيل وضع القطر تلقائياً:

4. إذا كانت المقطورة موصولة بقضيب القطر ولكن لم يتم تفعيل وضع القطر، فسيتم تفعيله تلقائياً وستظهر رسالة منبثقة على شاشة المعلومات والترفيه لإعلامك بذلك. اضغط للتأكيد وستختفي الرسالة المنبثقة وسيتم تفعيل وضع القطر.
5. بعد تفعيل وضع القطر، سيظهر رمز المقطورة في الشريط العلوي للإشارة إلى تفعيل وضع القطر. في الوقت نفسه، سيتم تعطيل بعض أنظمة القيادة الذكية وصوت التنبيه عند الرجوع للخلف.

إجراءات ما قبل القطر

يجب تنفيذ الخطوات التالية قبل عملية القطر:

- عند قطر مقطورة، انفخ الإطارات إلى ضغط الهواء الموصى به وهي باردة.
- تعرّف على جميع قوانين وأنظمة المرور المتعلقة بقطر المقطورة، والتزم بها.
- اضبط مرايا سيارتك للتأكد من عدم وجود نقاط غير مرئية.

تحقق مما يلي قبل القطر:

- يجب أن يحمل سائقو المركبة القاطرة الرخصة المناسبة لقطر المقطورة.
- يجب أن تكون المركبة على سطح مستوٍ عند ربط المقطورة. إذا كانت المركبة مائلة للأعلى من الأمام وللأسفل من الخلف، فتأكد من عدم تجاوز الحد الأقصى لقدرة القطر والحد الأقصى للحمل الرأسي على خطاف القطر المحدد في قسم "قدرة القطر".
- جميع مكونات القطر وملحقاتها وموصلاتها الكهربائية بحالة جيدة وموصولة بشكل صحيح. في حال وجود أي مشاكل ظاهرة، لا تقم بالقطر.
- قضيب القطر موصول بشكل صحيح بخطاف القطر.
- جميع الحمولة مثبتة بإحكام.
- تتوفر دعائم تثبيت لاستخدامها.
- يجب توزيع حمولة المقطورة بالتساوي بحيث تكون حمولة قضيب القطر حوالي 4% من إجمالي وزن المقطورة، ولا تتجاوز الحد الأقصى للحمل الرأسي على خطاف القطر المحدد في قسم "قدرة القطر".

⚠️ الحذر

- بعد تفعيل وضع القطر، إذا ضغطت على زر إيقاف أنظمة القيادة الذكية، فلن تتم إعادة تشغيلها وستظهر رسالة منبثقة: Please turn off the towing mode first (قم أولاً بإيقاف وضع القطر).
- عندما لا تكون السيارة في وضع التوقف (P) أو في حالة توقف تام، إذا ضغطت على مفتاح تشغيل/إيقاف وضع القطر، فسيتم عرض رسالة تُعلمك بفشل تشغيل/إيقاف وضع السحب.
- يتم تعطيل هذه الوظيفة تلقائياً في كل مرة يتم فيها إيقاف تشغيل السيارة، ويتم إعادة تنشيطها تلقائياً وفقاً لإشارة خطاف القطر في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة.

🔍 ملاحظة

- بمجرد تفعيل وضع القطر تلقائياً، يمكن تعطيله يدوياً.
- عندما لا يكون قضيب القطر مثبتاً، لا يمكن تفعيل وضع القطر يدوياً.

قدرة القطر

يجب ألا تتجاوز سعة القطر القصوى (هما في ذلك جميع الحمولة والمعدات الإضافية) 750 كغم. ويجب ألا يتجاوز الحمل الرأسي الأقصى على خطاف القطر 30 كجم.

⚠️ تحذير

- إن تحميل السيارة بوزن يتجاوز الحد الأقصى المسموح به سيؤثر سلباً على ثباتها وقدرتها على الكبح، مما قد يؤدي إلى فقدان السيطرة وزيادة مسافة التوقف. وقد ينتج عن ذلك حادث خطير.
- عند حساب الحمولة على المحاور الخلفي، تذكر إضافة وزن وصلة المقطورة، ووزن الحمولة في صندوق السيارة، ووزن الحمولة على حامل الأمتعة العلوي، ووزن الركاب في المقاعد الخلفية.

ضغط الإطارات عند السحب

عند السحب، اضبط ضغط الإطارات بما يتناسب مع الحمولة الإضافية. انفخ الإطارات إلى ضغط قدره 250kpa. عند السحب، لا تقود على منحدرات يزيد ميلها عن - 12%.

⚠️ الحذر

- لا تحاول أبداً جر مركبة بإطار مثقوب. فالإطار الذي تم إصلاحه مؤقتاً باستخدام طقم إصلاح الثقوب لا يتحمل وزن السحب. وقد يؤدي جر مركبة بإطار مثقوب أو باستخدام طقم إصلاح الثقوب إلى تلف الإطار وفقدان السيطرة على المركبة.

⚠️ تحذير

- تأكد دائماً من تثبيت الحمولة على المقطورة بإحكام ومنع حركتها. فالحمولة المتحركة قد تتسبب في فقدان السيطرة على المركبة، مما قد يؤدي إلى إصابات أو وفيات.
- يُقدّر وزن السحب بنحو 4% من الوزن الإجمالي للمقطورة، ولا يتجاوز الحد الأقصى المسموح به في قسم سعة القطر. قد يؤدي عدم توازن الحمولة على العجلات أو زيادة الحمولة في الخلف إلى انحراف المقطورة، مما قد يتسبب في فقدان السيطرة على المركبة.
- يجب ألا يتجاوز وزن السحب الوزن الإجمالي للمركبة، والحد الأقصى لحمولة المحور الخلفي، والوزن الإجمالي للمقطورة.
- عند التحميل، يجب أن تكون المقطورة موازية للأرض.

تعليمات القطر

- الغرض الأساسي من سيارتك هو نقل الركاب. يُضيق قطر مقطورة ضغطاً إضافياً على المحرك وناقل الحركة والفرامل والإطارات ونظام التعليق، وقد يقلل بشكل ملحوظ من مدى سيرها. إذا كنت بحاجة إلى مقطورة، فاتبع هذه الإرشادات:
- قُد ببطء وتجنب الحركات المفاجئة. تتأثر استجابة السيارة للتوجيه والثبات ونصف قطر الدوران ومسافة التوقف وأداء الفرامل عند قطر مقطورة مقارنةً بعدم القطر.
- تجنب المناورات الحادة، فقد تتسبب في اصطدام المقطورة بالسيارة وإلحاق الضرر بها. تكون عجلات المقطورة أقرب إلى داخل المنعطف من عجلات السيارة، لذا يجب أن يكون نصف قطر الدوران أكبر لمنع المقطورة من الاصطدام بالأرصفة أو الالافئات أو الأشجار أو غيرها من العوائق.
- زد مسافة الأمان بالحفاظ على ضعف مسافة الأمان على الأقل من السيارة التي أمامك

- لتجنب المشاكل في حال الحاجة إلى الفرملة الطارئة، حيث يمكن أن تؤدي الفرملة الطارئة إلى الانزلاق أو فقدان السيطرة.
- تأكد باستمرار من تثبيت الحمولة بإحكام.
- تأكد بانتظام من سلامة فرامل المقطورة.
- تجنب ركن السيارة على المنحدرات. تأكد بانتظام من تثبيت جميع مكونات القطر بإحكام.
- لا تنقل الأشخاص في المقطورة.
- ضع الأشياء الثقيلة بالقرب من المحور قدر الإمكان لتقليل تأثيرها على السيارة عندما تتحرك المقطورة من جانب إلى آخر.

ركن السيارة أثناء قطر المقطورة

- يوصى بركن السيارة على أرض مستوية ذات ميل لا يتجاوز 12%.
- إذا تطلب الأمر ركن السيارة على منحدر، فضع دعامات تحت عجلات المقطورة كما يلي:
1. يضغط السائق على دواسة الفرامل باستمرار.
 2. يضع آخرون دعامات تحت العجلات على الجانب المنحدر.
 3. بعد وضع الدعامات، ارفع قدمك عن دواسة الفرامل وتأكد من أن الدعامات تتحمل وزن المقطورة (أووقفها). (Autohold).
 4. قم بتحويل ناقل الحركة إلى وضع التوقف (P) وقم بتطبيق فرامل الانتظار الكهربائية.

تحذير

- إذا كانت المركبة متوقفة على منحدر، فتأكد دائماً من تثبيت جميع عجلات المقطورة بشكل صحيح. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى أضرار جسيمة بالمركبة أو إصابات أو حتى الوفاة.

الوصلات الكهربائية

عادةً ما تكون المقطورات مزودة بمصابيح خلفية، ومصابيح فرامل، ومصابيح جانبية، وإشارات انعطاف. ولتزويد نظام إضاءة المقطورة بالطاقة، تحتوي المركبة على مقبس ذي 13 سناً في أسفل المصد الخلفي.



الوظيفة	رقم الدبوس	الوظيفة	رقم الدبوس
مصباح الضباب الخلفي	2	إشارة الانعطاف إلى اليسار	1
إشارة الانعطاف يميناً	4	دبابيس التآريض 1-2 و 4-8	3
ضوء الفرامل	6	ضوء الإشارة الخلفي الأيمن	5
أضواء الرجوع للخلف	8	ضوء الإشارة الجانبي الخلفي الأيسر	7

الوظيفة	رقم الدبوس	الوظيفة	رقم الدبوس
-	10	-	9
-	12	-	11
		-	13

⚠️ الحذر

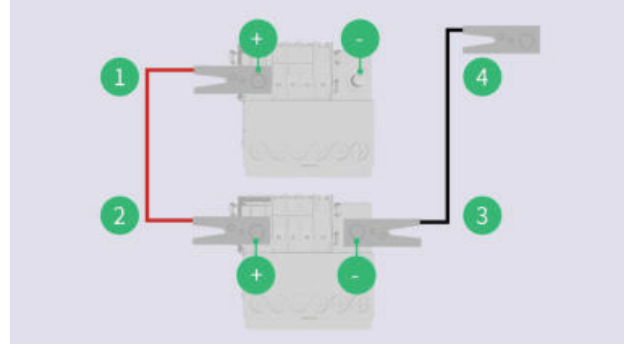
- لا تحاول إجراء توصيل مباشر أو استخدام طرق أخرى لتوصيل كابلات القطر. قد تؤدي هذه الإجراءات إلى تلف النظام الكهربائي للمركبة والتسبب في أعطال.

🔍 ملاحظة

- قبل وأثناء عملية القطر، تأكد من سلامة عمل الموصلات الكهربائية وجميع أضواء المقطورة.
- تأكد دائماً من عدم ملامسة كابلات القطر للأرض أو جرّها عليها، ومن وجود مساحة كافية عند الانعطاف.

بدء التشغيل الطارئ عبر الكابلات

- إذا تعذر تشغيل السيارة بشكل طبيعي بسبب نفاذ البطارية، فيمكن تشغيلها عن طريق توصيل كابلات التوصيل ببطارية سيارة أخرى.



عند توصيل بطاريات مركبتين، قم بتوصيل القطب الموجب أولاً ثم القطب السالب:

1. حدد موقع تركيب البطارية ونظف أطرافها بقطعة قماش جافة.
2. قم بتوصيل الطرف ① قم بتوصيل أحد طرفي الكابل الأحمر بالطرف الموجب (+) للبطارية الفارغة، والطرف الآخر ② قم بتوصيل الطرف الموجب (+) للبطارية التي تُزودها بالطاقة.
3. قم بتوصيل طرف ③ قم بتوصيل الكابل الأسود بالطرف السالب (-) للبطارية التي تزود الطاقة، وقم بتوصيل الطرف الآخر بإحكام بجزء معدني من السيارة حيث توجد البطارية الفارغة.
4. شغل السيارة التي تعمل بالطاقة أولاً، ثم السيارة ذات البطارية الفارغة. بمجرد أن تعمل السيارة بشكل طبيعي، افصل كابلات التوصيل بترتيب عكسي.

تحذير

- قبل إجراء أي عملية على البطارية، اقرأ جميع تعليمات السلامة واتبعها بدقة. قد يؤدي التشغيل غير الصحيح إلى إصابات خطيرة أو حتى الوفاة.
- لا تُعرض البطارية للنار لتجنب خطر الانفجار.
- لتجنب تلف المركبة، لا تسمح للكابل الموجب بالتلامس مع أي أجزاء معدنية أخرى. تحتوي البطارية وملحقاتها على الرصاص، وهو مادة سامة. بعد التعامل مع البطارية، اغسل يديك واتخذ الاحتياطات اللازمة.
- تجنب ملامسة سائل البطارية. في حال ملامسة السائل للعينين أو الجلد أو الملابس أو الأسطح المطلية، اشطفها فوراً بالماء النظيف. في حالة ملامسة العينين، اطلب العناية الطبية فوراً بعد الشطف.

عمليات الطوارئ

عملية طوارئ الحريق

في حالة اندلاع حريق في مركبة، يجب اتخاذ خطوات الطوارئ التالية:

1. في حال اندلاع حريق في المركبة، توقف فوراً على جانب الطريق وأطفئ جميع الأنظمة الكهربائية.
2. حدد موقع الحريق داخل المركبة. بمجرد رؤية اللهب، تجنب لمس مصدر الحريق بيدك لتفادي الحروق. يُمنع منعاً باتاً استخدام مواد موصلة للكهرباء، كالماء، لإطفاء الحريق،

وذلك لتجنب الصدمات الكهربائية والأضرار الثانوية التي قد تلحق بالأنظمة الداخلية للمركبة.

3. وجّه مطفأة الحريق إلى أسفل اللهب والفجوات داخل المركبة، أو غطّ مصدر الحريق بالتراب أو الرمل لعزل نقطة الاشتعال عن الهواء.
4. توجّه الحذر لتجنب مخاطر الحريق، وأخرج من المركبة وابتعد عنها مسافة آمنة.

تحذير

- قد تنفجر البطارية إذا اشتعلت النيران في المركبة مرة أخرى. عند خروج الحريق عن السيطرة، يجب إخلاء المنطقة والاتصال بالشرطة.
- لا تلمس أي جزء من المركبة مباشرةً. سيقوم رجال الإنقاذ المحترفون المجهزون بمعدات الوقاية المناسبة بإجراءات الإخلاء، ويجب إخراج الركاب المحاصرين من المركبة وفقاً لتعليماتهم.
- مع ضمان سلامة الموجودين، يجب العمل على إخماد الحريق في أسرع وقت ممكن لمنع احتراق المركبة بالكامل وإلحاق الضرر بالمركبات أو المنشآت المجاورة.
- قد تتمدد آلية نفخ الوسادة الهوائية داخلها وتنفجر عند تعرضها لدرجات حرارة عالية، لذا يجب توخي الحذر الشديد عند التعامل معها لتجنب الإصابة.
- في حال نشوب حريق في المركبة لا يشمل بطارية الجهد العالي، يمكن استخدام مطفأة حريق لإخماده. أما إذا اشتعلت النيران في منطقة بطارية الجهد العالي في المركبة، فيجب استخدام كمية كبيرة من الماء الجاري باستمرار لتبريد البطارية، ومراقبة درجة حرارة منطقة البطارية لمنع اشتعالها مرة أخرى. تأكد من عدم ارتفاع درجة حرارة البطارية عالية الجهد قبل تخزين المركبة في منطقة مفتوحة ومستوية، وحدد منطقة أمان بنصف قطر 15 مترًا تقريبًا لمنع أي شخص من الاقتراب منها.
- بعد اتخاذ إجراءات التبريد اللازمة للبطارية عالية الجهد المحترقة، انتبه لخطر اشتعالها مجدداً وتجنب أي خطر أثناء نقل المركبة.
- بعد إخماد الحريق، تواصل مع مركز خدمة معتمد من شركة LEAP للعناية بالمركبات. بعد إخماد الحريق، لا تلمس المركبة لتجنب الحوادث والإصابات، مثل الحروق والصدمات الكهربائية.

لمنع نشوب حريق مسبقاً ولتتمكن من معالجة الفعالة، يجب اتباع الإرشادات التالية:

- لا تخزن مواد قابلة للاشتعال أو الانفجار داخل المركبة. في الطقس الحار، إذا تم تخزين الولاعات، أو مواد التنظيف، أو العطور، أو أي مواد أخرى قابلة للاشتعال أو الانفجار داخل المركبة، فهناك احتمال كبير لحدوث حريق أو انفجار.
- لا تقم بتغيير أسلاك المركبة أو تركيب أي ملحقات كهربائية إضافية. قد يؤدي تركيب ملحقات كهربائية أخرى (مثل مكبرات الصوت عالية الطاقة) إلى زيادة الحمل على الأسلاك الكهربائية وتسخينها، مما قد يتسبب في نشوب حريق.
- يُمنع منعاً باتاً استبدال الفتائل المنصهرة بفتائل جديدة أو أسلاك معدنية أخرى ذات قدرة كهربائية تتجاوز مواصفات الملحقات الكهربائية.

يوصى بإجراء الاختبارات التالية، ويفضل أن يتم ذلك في مركز خدمة معتمد تابع لشركة سمات للعناية بالمركبات LEAP:

- افحص بانتظام أي تسريبات للزيت، وأزل فوراً أي مواد زيتية أو بقع زيت من المحرك لمنع نشوب حرائق عند درجات الحرارة العالية.

- تأكد بانتظام من سلامة موصلات جميع أسلاك السيارة وملحقاتها الكهربائية وضفائرها، ومن سلامة العزل ومواقع التركيب. في حال ملاحظة أي مشكلة، قم بإصلاحها فوراً.
- لضمان قيادة آمنة، يُنصح بحمل مطفأة حريق في السيارة، ويجب أن تعرف كيفية استخدامها، وأن تفحصها بانتظام، وتستبدلها عند الضرورة.

احتياطات القيادة:

- نظراً لانخفاض هيكل السيارة السفلي، يُنصح بتجنب القيادة على الطرق الوعرة قدر الإمكان، وذلك لحماية هيكل السيارة السفلي من الصدمات وحماية علب البطارية عالية الجهد من التلف. وإلا، فقد تشتعل البطارية نتيجة الضغط العالي.
- أثناء القيادة، تجنب المرور في المناطق التي تحتوي على مواد قابلة للاشتعال، مثل الأوراق الجافة والقش والأعشاب. بعد المرور بهذه المناطق، توقف فوراً وتأكد من عدم وجود أي مواد قابلة للاشتعال ملتصقة بالجزء السفلي من السيارة.
- حاول ركن السيارة في أماكن غير معرضة لأشعة الشمس المباشرة.

إجراءات الطوارئ عند عبور المياه

ينبغي اتخاذ الاحتياطات التالية عند عبور المياه:

1. تأكد من عمق المياه قبل العبور. يجب ألا يتجاوز مستوى الماء الحافة السفلية لهيكل السيارة.
2. قد سيارتك عبر المنطقة المغمورة بالمياه بسرعة منخفضة، ولا تركنها أو ترجع للخلف فيها مطلقاً.

في حال دخول الماء إلى المركبة أثناء عبورها الماء، يجب اتخاذ الخطوات التالية:

1. بعد مغادرة المنطقة المغمورة بالمياه، أوقف السيارة في مكان آمن وتأكد من عدم دخول الماء. إذا دخل الماء إلى السيارة، فقم بإزالته.
2. إذا كانت السيارة قابلة للقيادة، توجه إلى ورشة معتمدة، ويُفضل مركز خدمة معتمد من شركة LEAP.
3. إذا كانت السيارة غير قابلة للقيادة، فاصل بورشة معتمدة، ويُفضل مركز خدمة معتمد من شركة LEAP لإنقاذ السيارة.
4. إذا تعذر على السيارة مغادرة المنطقة المغمورة بالمياه، فافصل مصدر الطاقة فوراً.
4. أفضل كابيل البطارية السالب عندما تسمح الظروف بذلك.
5. في حالة غمر السيارة بالمياه بشكل كبير، يجب على جميع ركابها الخروج منها في أسرع وقت ممكن.

بعد عبور المياه، يجب إجراء الفحوصات التالية فوراً للتأكد من إمكانية قيادة المركبة بأمان:

1. اضبط برفق على دواسرة الفرامل وتأكد من عملها بشكل صحيح.
2. تأكد من عمل البوق بشكل صحيح.
3. أدر عجلة القيادة للتأكد من عمل نظام التوجيه الكهربائي بشكل صحيح.
4. تأكد من عمل المصابيح الأمامية بشكل صحيح.

تحذير

- ينبغي على فرق الإنقاذ المحترفة ارتداء معدات الوقاية الشخصية المناسبة عند التعامل مع مركبة غارقة. أولاً، يجب إخراج المركبة من الماء، ثم فصل دائرة الجهد العالي وفقاً للإجراءات المتبعة.
- لا تلمس مركبة غارقة دون ارتداء معدات الوقاية الشخصية المناسبة لتجنب خطر الصق الكهربائي.

- بعد جر المركبة أو غمرها بالماء، اتصل فوراً بمركز خدمة معتمد، ويفضل أن يكون مركز خدمة معتمداً من شركة LEAP، لإجراء فحص شامل، وذلك لمنع حدوث إصابات أو أضرار قد تلحق بالمركبة نتيجة أعطال ميكانيكية أو مخاطر تتعلق ببطارية الجهد العالي.

الحدز

- تجنب القيادة على الطرق التي يكون عمق المياه فيها غير معروف، وذلك لتجنب تلف المكونات الكهربائية.
- تجنب القيادة على الطرق المغطاة بالمياه المالحة، وذلك لتجنب تآكل هيكل السيارة.
- تجنب القيادة في المياه لفترات طويلة، وذلك لتجنب تلف السيارة.

إجراءات الشحن في حالات الطوارئ

إذا ظهرت رسالة خطأ على شاشة نظام المعلومات والترفيه أثناء الشحن، فافصل الشاحن. وإذا لزم الأمر، اتصل بمركز خدمة LEAP معتمد في أقرب وقت ممكن.

إذا كانت السيارة متصلة بمحطة شحن DC في حال ملاحظة دخان أو رائحة غريبة أو أي ظواهر غير معتادة في منفذ الشحن، اضغط فوراً على زر إيقاف الطوارئ في محطة الشحن السريع لإيقاف الشحن، وأخل جميع الأشخاص الموجودين بالقرب من السيارة، واتبع الإجراءات المتبعة في محطة الشحن.

إذا أصبح منفذ الشحن رطباً أثناء الشحن، افصل التيار الكهربائي أولاً، ثم افصل المنفذ عن محطة الشحن، وأخيراً افصل موصل الشحن عن السيارة. عند الضرورة، ارتد قفازات واقية، وتواصل مع مركز صيانة معتمد في أسرع وقت ممكن، ويفضل أن يكون مركز خدمة معتمداً من شركة سمات للعناية بالسيارات LEAP.

إذا تبلمت منطقة منفذ الشحن أثناء الشحن، فافصل مصدر الطاقة أولاً بطريقة آمنة، ثم افصل موصل مصدر الطاقة، وأخيراً افصل موصل الشحن من جهة السيارة. استخدم قفازات عازلة إذا لزم الأمر. تواصل مع مركز خدمة معتمد، موصى به من قبل مركز خدمة معتمد من سمات للعناية بالسيارة LEAP، للفحص والإصلاح في أسرع وقت ممكن.

تأكد من غطاء كابيل الشحن وغلافه قبل بدء الشحن. لا تستخدم كابيل شحن بغطاء أو غلاف تالف.

في حال حدوث تغير مفاجئ في الأحوال الجوية (مثل الرياح القوية، أو الأمطار، أو الثلوج، أو العواصف الرعدية، إلخ) أثناء الشحن، تأكد فوراً من تثبيت الشاحن وجفافه. أوقف الشحن إذا لزم الأمر.

تحذير

- ولتجنب الصدمة الكهربائية، عند صيانة السيارة، تأكد من عدم ارتداء أي قطع معدنية (مثل القلائد والساعات وما إلى ذلك).

علاج طارئ لتسرب من بطارية ذات جهد عالٍ

عند انسكاب سوائل أخرى غير الإلكتروليت من المركبة، يجب معالجتها وفقًا لطرق المعالجة المعتمدة للمركبات العادية.

في حالة تسرب الإلكتروليت، يجب ارتداء معدات الوقاية الشخصية الكاملة (هما في ذلك أجهزة التنفس). يُفضل جمع أكبر قدر ممكن من الإلكتروليت لمنع التلوث البيئي.

عند حدوث تسرب لسائل بطارية الجهد العالي، قد يُعرض ذلك سلامة البطارية للخطر الشديد، بل وقد يتسبب في نشوب حريق.

لا تقترب من المركبة التي يحدث تسرب لسائل بطارية الجهد العالي، ويجب إجراء المعالجة الفورية في مركز خدمة معتمد، يُوصى به من قِبل شركة LEAP للعناية بالمركبات. يجب أن تتم معالجة تسرب سائل بطارية الجهد العالي بواسطة فنيين متخصصين، ويجب عليهم ارتداء واقٍ للوجه وقفازات عازلة مناسبة للمواد الخطرة. تجنب لمس السائل مباشرةً.

⚠ تحذير

- عند تسرب سائل من بطارية الجهد العالي، تجنب ملامسته للجلد والعينين. في حال ملامسته، اشطفه بكمية كبيرة من الماء واستشر الطبيب فورًا. لا تسمح بابتلاع أي جزء من البطارية أو محتوياتها من قبل البشر أو الحيوانات.

🔍 ملاحظة

- لا تتخلص من السائل المتسرب في الماء أو التربة أو أي بيئة أخرى.

معلومات هامة حول عمليات الإنقاذ في حالات الطوارئ

عندما تكون المركبة Leapmotor في حال وقوع حادث، يجب على رجال الإنقاذ الإلمام بمواقع مكونات الجهد العالي وفقًا للمعلومات الواردة في هذا الدليل. عند التعامل مع المركبة، يجب أولاً فحص كابلات الجهد العالي المميزة باللون البرتقالي أو المكونات التي تحمل ملصقات تحذيرية للجهد العالي، بالإضافة إلى كابلات ومكونات الجهد المنخفض، والرجوع إلى العلامات ذات الصلة.

بناءً على حالة المركبة في موقع الحادث، وموقعها، وغيرها من الظروف، يجب اتخاذ التدابير المناسبة باستخدام الدعامات والمعدات الإضافية لتثبيت المركبة، وتوفير بيئة عمل آمنة، ومنعها من الحركة.

عند التعامل مع حوادث الحريق، يجب على رجال الإنقاذ ارتداء معدات الوقاية الشخصية الكاملة ومعدات حماية الجهاز التنفسي.

عند التعامل مع حوادث التصادم أو الفيضانات، يجب على رجال الإنقاذ ارتداء معدات العزل الكهربائي الكاملة، وفي حالة الإنقاذ المائي، يجب أيضاً استخدام معدات الوقاية الشخصية المناسبة.

يجب تقييم حالة بطارية الجهد العالي ونظام الجهد العالي من خلال الفحص الخارجي والمراقبة باستخدام الأجهزة. يجب تقييم عوامل الخطر والعواقب المحتملة لانفجار أو احتراق بطارية الجهد العالي، والاستعداد وفقاً لذلك لعمليات الإنقاذ.

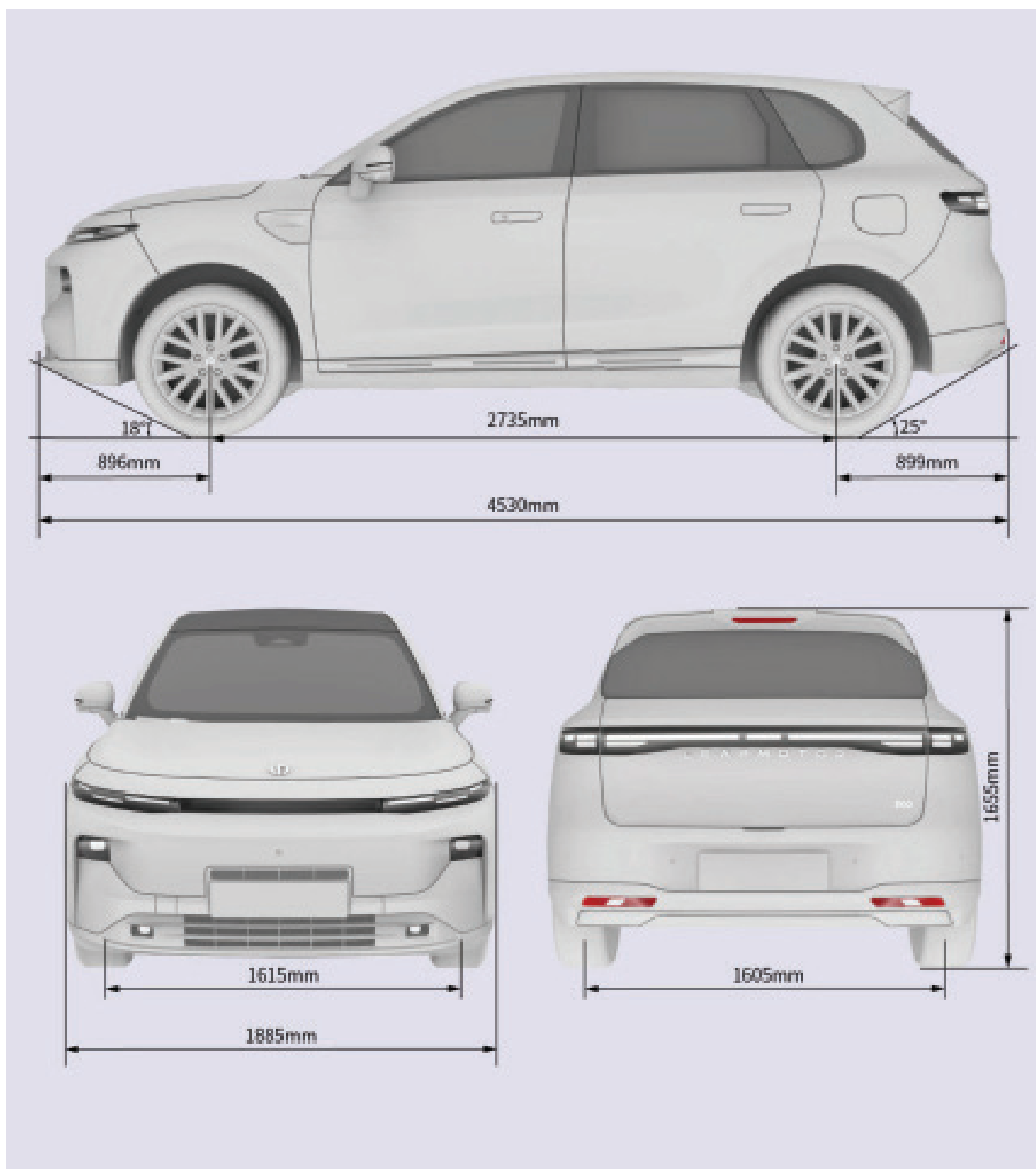
يجب تحديد منطقة التحذير وفقاً للتقييم، ووضع ملصقات التحذير بناءً على ذلك.

يجب إنشاء منطقة عمل بنصف قطر 10 أمتار حول المركبة، يُمنع فيها دخول المركبات والأفراد والمعدات غير المعنية. ضمن نصف قطر 5 أمتار، يجب تحديد منطقة عمل إضافية، لا يُسمح بدخولها إلا لأفراد الإنقاذ المشاركين مباشرةً في معالجة أو إنقاذ المحاصرين.

يجب مراقبة الغازات القابلة للاشتعال والسامة، بالإضافة إلى درجة حرارة بطارية الجهد العالي للمركبة، بشكل مستمر، وتحديث منطقة التحذير وفقاً لذلك.

عمليات الإنقاذ الطارئة

بيانات المركبة الأساسية



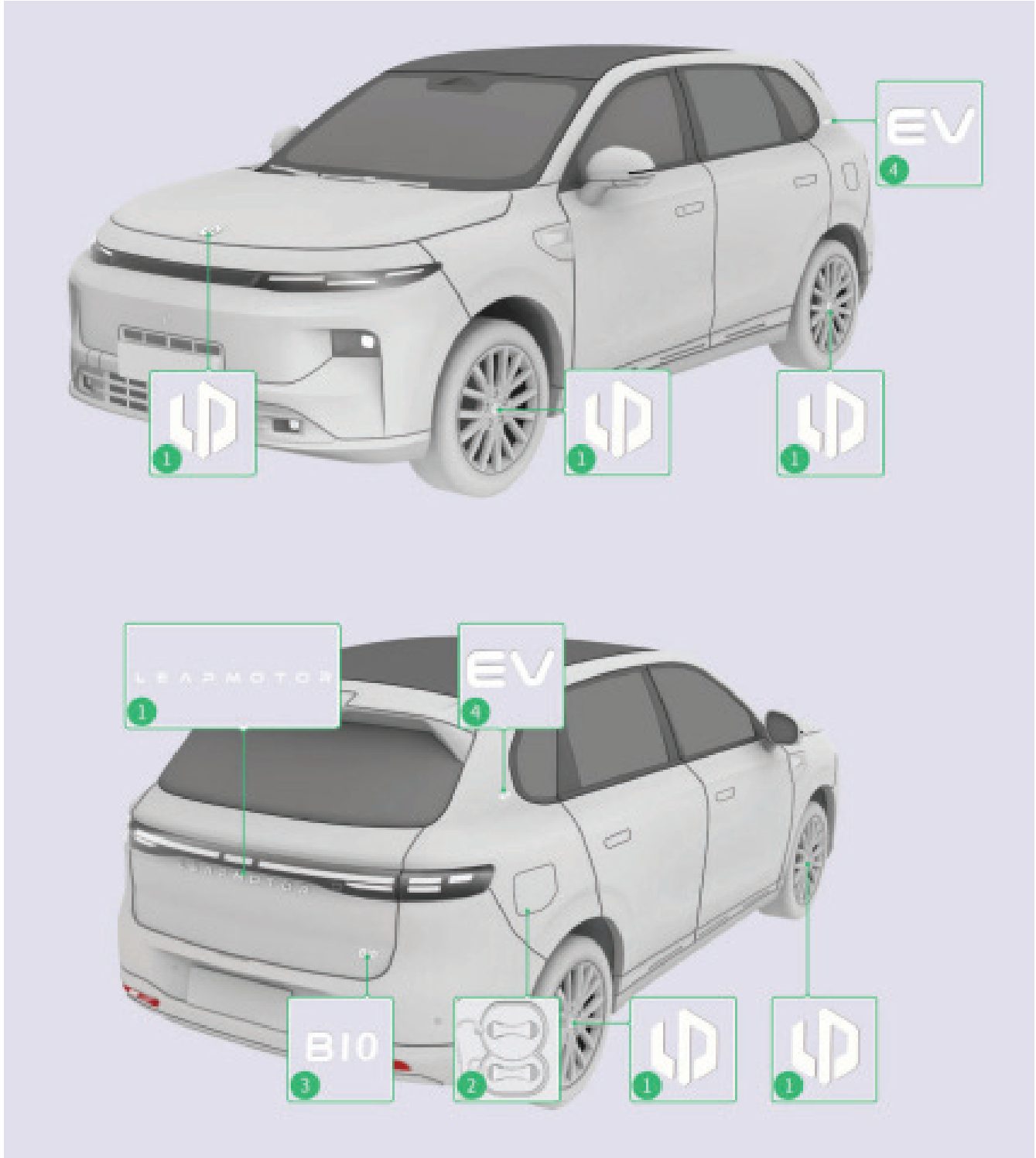
بيانات		غرض	
B10		نوع	
سيارة ركاب كهربائية بالكامل		نوع المركبة	
4530		طول	الأبعاد الكلية (مم)
1885		عرض	
1655		ارتفاع	
2735		قاعدة العجلات (مم)	
5		عدد الركاب المسموح به (بالأشخاص)	
2220	2204	الحد الأقصى المسموح به للوزن الإجمالي (كجم)	

ملاحظة: لا يتم تضمين المرايا الجانبية في الأبعاد الخارجية للسيارة.

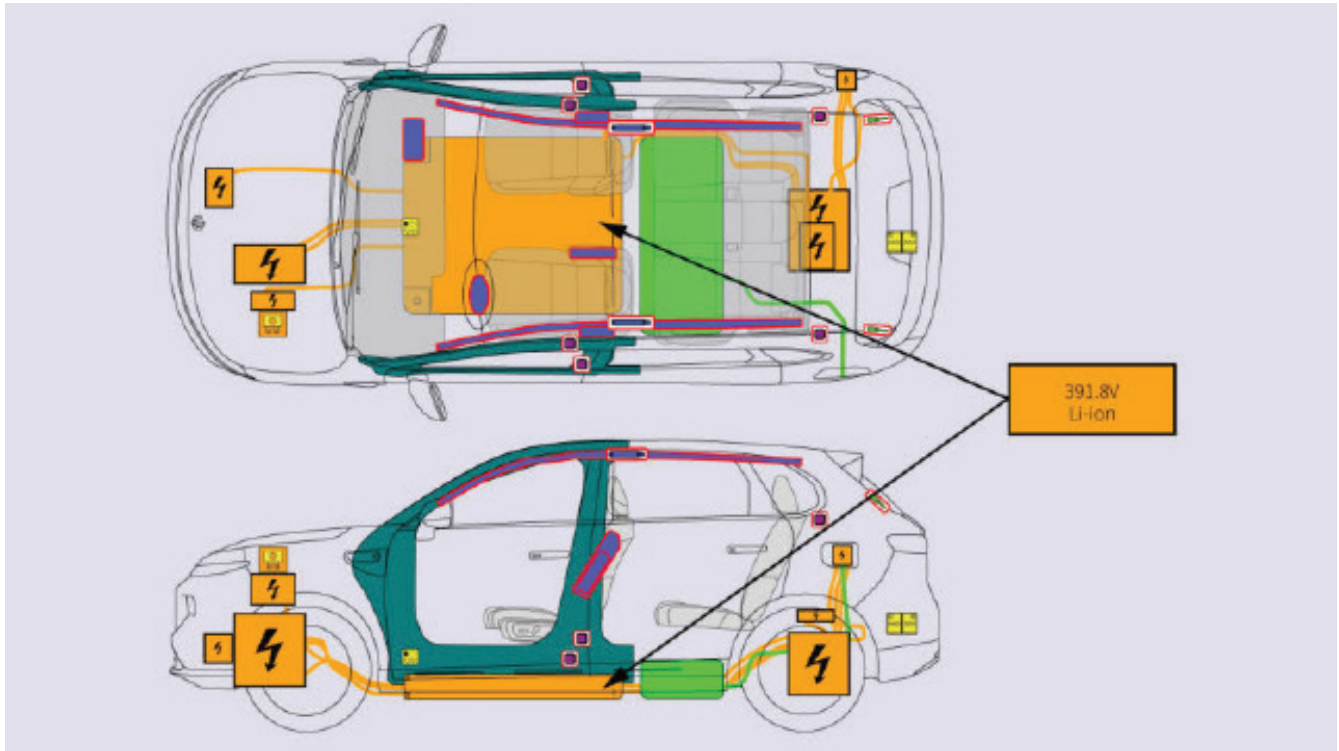
معلومات الشركة المصنعة

معلومات	غرض
Leapmotor Automobile Co., Ltd.	اسم الشركة المصنعة
https://www.leapmotor.net/assistance	الموقع الرسمي

معلومات التعريف الخارجية



1. شعار العلامة التجارية: يوجد شعار العلامة التجارية في مقدمة السيارة، وفي مؤخرتها، وفي منتصف العجلات، ويُستخدم لتحديد أنها سيارة كهربائية.
2. تحديد منفذ الشحن: يوجد منفذ الشحن في الجانب الخلفي الأيمن من السيارة. ويمكن التعرف عليه بسهولة بعد فتح غطاء منفذ الشحن.
3. طراز السيارة: يوجد طراز السيارة في الجزء الخلفي، ويُستخدم لتحديد علامة السيارة الكهربائية.
4. رمز EV*: رمز EV يقع على الجانب الخلفي الأيسر والأيمن من السيارة.



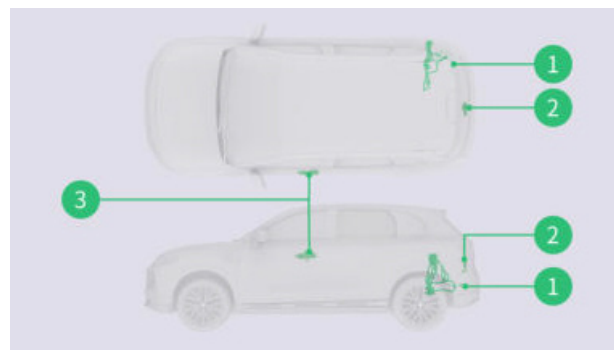
جهاز شد حزام الأمان		آليات نفخ الغاز		الوسادة الهوائية	
مكبس غازي / زنبرك مشحون مسبقًا		بطارية منخفضة الجهد		وحدة التحكم SRS	
كابلات الجهد العالي		مكونات الجهد العالي		مناطق ذات قوة عالية	
خزان الوقود		مجموعة بطاريات عالية الجهد		صندوق فصل المصهرات عالي الجهد	

بيانات نظام نقل الحركة

للحصول على بيانات نظام نقل الحركة، راجع موضوع "البيانات الفنية - المواصفات الفنية لبطارية الجهد العالي".

ملاحظة

أجهزة فتح الطوارئ



للاطلاع على طريقة فتح صندوق السيارة في حالات الطوارئ، يُرجى الرجوع إلى موضوع "الشحن/التفريغ وإعادة التزود بالوقود - طرق الشحن - الفتح في حالات الطوارئ باستخدام الشحن البطيء بالتيار المتردد/الشحن السريع بالتيار المستمر".
للاطلاع على طرق فتح صندوق السيارة في حالات الطوارئ، يُرجى الرجوع إلى موضوع "لوحة العدادات وأدوات التحكم - صندوق السيارة الكهربائي* - الفتح في حالات الطوارئ لصندوق السيارة الكهربائي/لوحة العدادات وأدوات التحكم - صندوق السيارة* - الفتح اليدوي في حالات الطوارئ لصندوق السيارة".
للاطلاع على طريقة الفتح/القفل في حالات الطوارئ باستخدام مفتاح ميكانيكي، يُرجى الرجوع إلى موضوع "لوحة العدادات وأدوات التحكم - الباب - الفتح/القفل باستخدام مفتاح ميكانيكي".

1. جهاز فتح صندوق السيارة في حالات الطوارئ
2. جهاز فتح باب صندوق السيارة في حالات الطوارئ
3. جهاز فتح/قفل السيارة بالمفتاح الميكانيكي في حالات الطوارئ

ملصقات تحذيرية

رقم	اسم ملصق التحذير	تصميم ملصق التحذير	تفسير ملصق التحذير
1	ملصق تحذير من الجهد العالي		لا تلمس المكونات ذات الجهد العالي، خطر!
2	ملصق تحذير من الجهد العالي لمجموعة الطاقة المتكاملة 2- ب- 1		يحتوي على مكونات ذات جهد كهربائي عالٍ، خطر الصعق الكهربائي. لا تلمسه بدون معدات الوقاية المناسبة.
3	ملصق تحذير الجهد العالي للمولد		يحتوي على مكونات ذات جهد كهربائي عالٍ، خطر الصعق الكهربائي. لا تلمسه بدون معدات الوقاية المناسبة.
4	ملصق تحذير من الجهد العالي لمحرك القيادة		يحتوي على مكونات ذات جهد كهربائي عالٍ، خطر الصعق الكهربائي. لا تلمسه بدون معدات الوقاية المناسبة.
5	ملصق تحذير من الجهد العالي لبطارية الجهد العالي		يحتوي على مكونات ذات جهد كهربائي عالٍ، خطر الصعق الكهربائي. لا تلمسه بدون معدات الوقاية المناسبة.
6	تحديد الأسلاك ذات الجهد العالي		تُوصّل المكونات ذات الجهد العالي في المركبة بأسلاك برتقالية اللون. تجنب لمس هذه المكونات دون ارتداء معدات الوقاية الشخصية المناسبة لتجنب الصدمة الكهربائية.

إجراءات المساعدة الطارئة

معدات الإسعافات الأولية

تشمل معدات الإسعافات الأولية بشكل أساسي أدوات الإسعافات الأولية، وأدوات التعامل مع الحوادث، وأدوات الإنذار، وأدوات مكافحة السرقة، والأدوية الطارئة. يعمل نظام قيادة المركبة ببطارية عالية الجهد. في حال وقوع حادث خطير، قد يحدث تسرب للجهد العالي أو تسرب لسائل البطارية. لذلك، يجب أن تتم عمليات الإنقاذ بواسطة فرق إنقاذ محترفة ترتدي معدات الوقاية الشخصية المناسبة لضمان سلامتها. تنقسم معدات الوقاية إلى نوعين: الحماية من الكهرباء والحماية من المواد الكيميائية. تشمل الحماية من الكهرباء، للوقاية من الصدمات الكهربائية، قفازات مطاطية عازلة، ونظارات واقية، وأحذية مطاطية عازلة، وأدوات عازلة. أما الحماية من المواد الكيميائية، في حال تسرب البطارية، فتشمل أقنعة واقية وقفازات عازلة للمذيبات. للمزيد من المعلومات، يُرجى الرجوع إلى الإرشادات المهنية. يجب على فرق الإنقاذ الالتزام بجميع تعليمات السلامة.

عملية ركن السيارات

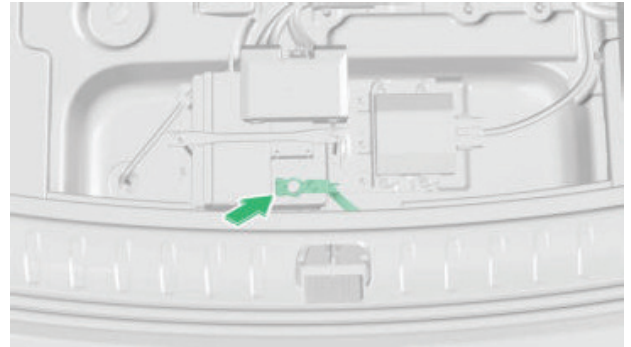


1. اضغط على دواسة الفرامل أثناء القيادة حتى تتوقف السيارة بسلاسة.
2. ضع ناقل الحركة على وضع التوقف (P)، وسيضيء مؤشر فرامل التوقف الكهربائية (EPB) في لوحة العدادات (P). الآن قم بتحرير دواسة الفرامل، وستبقى السيارة في وضع التوقف.

إجراءات فصل الجهد العالي

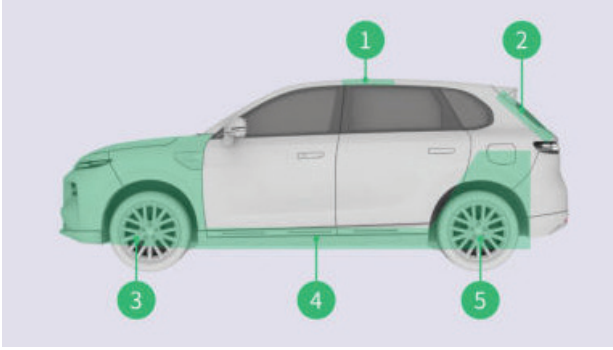
يمكنك فصل طاقة السيارة باتباع الخطوات التالية:

1. على شاشة الوسائط المتعددة، في الواجهة "System - Maintenance"، اضغط على "Maintenance Power Off" لإيقاف تشغيل مصدر الطاقة الخاص بالسيارة.



2. افتح الباب الخلفي، وأزل سجادة الأرضية وصندوق الأدوات، وافصل طرف البطارية السالب.

المناطق التي يُحظر فيها قطعها في المركبات



يتم قطع هيكل السيارة باستخدام معدات قطع متطورة وعلى أيدي فنيي إنقاذ مؤهلين فقط.

1. منطقة منفاخ الوسادة الهوائية الجانبية. يُرجى عدم القطع في المناطق التي تشمل منفاخ الوسادة الهوائية الجانبية.
2. منطقة دعامة الغاز*. يُرجى عدم القطع في المناطق التي تشمل دعامة الغاز لباب الصندوق الخلفي الكهربائي.
3. منطقة حجرة المحرك. يُرجى عدم القطع في المناطق التي تحتوي على حرارة عالية أو جهد كهربائي عالٍ أو أسلاك ذات جهد كهربائي عالٍ.
4. منطقة عتبة الباب (أسفل الأرضية). يُرجى عدم القطع في المناطق التي تشمل بطارية الجهد العالي وخزان الوقود.
5. منطقة الأرضية الخلفية. يُرجى عدم القطع في المناطق التي تشمل نظام القيادة الكهربائية وأسلاك الجهد العالي.

تحذير

- قبل القطع، افصل الطرف السالب للبطارية.
- لا تقطع بطارية الجهد العالي.
- لا تقطع أسلاك الجهد العالي البرتقالية.
- استخدم الأدوات المناسبة، مثل أدوات القطع الهيدروليكية، وارْتِدِ معدات الوقاية الشخصية المناسبة. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى إصابات خطيرة.
- تأكد من فصل التيار الكهربائي عن جميع مكونات الجهد العالي. قد يؤدي قطع أو سحق أو لمس مكونات الجهد العالي إلى إصابات خطيرة.

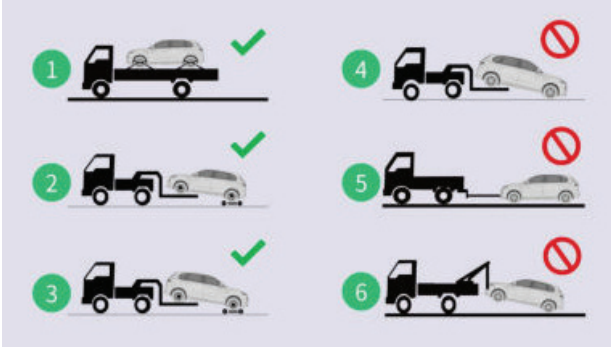
إنقاذ مركبة من الماء

- لا تقود مركبة في الماء لفترات طويلة، فقد يُلحق ذلك ضررًا بمكونات الجهد العالي.
1. يجب على رجال الإنقاذ أولاً تحديد المركبة، وفحص الظروف المحيطة، وفهم بنية نظام الجهد العالي، وبعد التقييم فقط، يجب عليهم وضع خطة إنقاذ.
 2. يجب على رجال الإنقاذ استخدام معدات العزل الكهربائي المناسبة وارتداء ملابس واقية من الماء.
 3. قبل بدء عملية الإنقاذ، يجب تثبيت المركبة وفصل التيار الكهربائي عنها.
 4. البحث عن الأشخاص وإنقاذهم.
- يجب إجراء تقييم للوضع على الأرض، مع مراعاة المخاطر، ووضع خطة إنقاذ.

تسمح بابتلاع أي جزء من البطارية أو محتوياتها من قبل البشر أو الحيوانات.

جودة البيئة

- لا تصب السائل المتسرب في الماء أو الأرض أو البيئة.



إذا تعذر تشغيل السيارة بعد وقوع حادث، يُنصح باستخدام طرق السحب ① ② ③ كما هو موضح في الرسم التوضيحي، يجب إزالة المركبة من الموقع. احتياطات سحب المركبة:

- إذا لزم سحب المركبة، فيجب الاستعانة بشركة سحب متخصصة.
- يُصح باستخدام شاحنة قطر مزودة بمنصة. في حال تعذر ذلك، يمكن السحب باستخدام مقطورة رافعة عجلات حسب الظروف.
- ينبغي استخدام طرق السحب ① ② ③ فقط، ولا ينبغي استخدامه مطلقاً في ④ ⑤ ⑥ موضح في الشكل. الطرق ② ③ يُسمح بالقطر فقط في خط مستقيم أو لمسافة قصيرة على الطرق الخالية من المنعطفات الحادة.
- أثناء عملية القطر، لا ينبغي السماح لأي شخص بالدخول إلى المركبة.

الحذر

- بالنسبة للنقل لمسافات طويلة، ينبغي استخدام طريقة السحب ①.
- في حال تعذر وصول شاحنة السحب إلى موقع الحادث، يمكن استخدام مركبة أخرى للسحب. يجب فصل نظام الجهد العالي، ووضع ناقل الحركة في وضع الحياد (N)، وفك فرامل اليد. يجب ألا تتجاوز سرعة السحب 30 كم/ساعة، وألا تتجاوز مسافة دورة السحب الواحدة 2 كم (مع فترات راحة تزيد عن 5 دقائق). بعد الوصول إلى مكان يمكن لشاحنة السحب الوصول إليه، يجب استكمال عملية السحب ①.
- في حال عدم توفر شاحنة سحب مسطحة، يمكن استخدام قضيب سحب صلب لنقل المركبة إلى منطقة آمنة وانتظار سحبيها.
- عند استخدام قضيب السحب الصلب، يجب تجنب السحب لمسافات طويلة، ويجب ألا تتجاوز سرعة السحب 5 كم/ساعة.
- لا يُسمح بإزالة المركبة من الموقع إلا بعد التأكد من خلوها من أي مخاطر على السلامة. في حال وجود أي تشوه أو تسريب أو انبعاث دخان من بطارية الجهد العالي، يجب معالجة مخاطر الأمان أولاً.

- يجب كسر نافذة أو فتح باب لتسهيل عملية الإنقاذ.
- بعد إنقاذ الأشخاص المحاصرين، يجب نقلهم لتلقي الرعاية الطبية.
- 5. العناية بالمركبة وتنظيف الموقع
- يجب تجنب ملامسة مكونات الجهد العالي أو الكابلات أو مفاتيح الفصل.
- يجب جر المركبة بواسطة أفراد مؤهلين وفقاً لمتطلبات إنقاذ المركبات من الماء. بعد جر المركبة إلى الطريق، يجب اتخاذ تدابير العزل الكهربائي المناسبة لمنع الصعق بالكهرباء.

عمليات الإنقاذ في حالة الحريق

ينبغي اتخاذ الإجراءات وفقاً للوضع الفعلي:

- افصل التيار الكهربائي عالي الجهد من السيارة، وإن أمكن، افصل البطارية.
- إذا كان الحريق كبيراً وينتشر بسرعة، ابتعد عن السيارة واتصل بخدمات الإطفاء والإنقاذ.
- في حال اشتعال منطقة البطارية عالية الجهد، سيتولى رجال الإنقاذ المحترفون المزودون بمعدات الوقاية المناسبة عملية الإطفاء، ويجب إخلاء الأشخاص المحاصرين وفقاً لتعليماتهم. بعد ذلك، يجب استخدام كمية كبيرة من الماء بشكل مستمر للتبريد، مع مراقبة درجة الحرارة لمنع اشتعال الحريق مرة أخرى. تأكد من عدم ارتفاع درجة حرارة البطارية قبل إيقاف السيارة في منطقة مفتوحة ومستوية، وحدد منطقة أمان بنصف قطر 15 مترًا تقريبًا.
- قد ينفجر جهاز نفخ الوسادة الهوائية عند تعرضه لدرجات حرارة عالية، لذا يجب توخي الحذر الشديد عند التعامل معه لتجنب الإصابات.

الحذر

- يجب استخدام الماء أو مطفأة حريق لإطفاء الحريق وتبريده، ويُمنع استخدام مطفآت المسحوق الجاف.
- عند تعرض بطارية الجهد العالي لحوادث مثل الاصطدام أو الاختراق أو السحق، حتى في حال عدم وجود تسريب أو دخان أو حريق، يجب الابتعاد عن المركبة والاتصال فوراً بمركز خدمة معتمد. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمة معتمد من شركة سمات لصيانة مركبات LEAP.

الإنقاذ في حالة تسرب من بطارية ذات جهد عالٍ

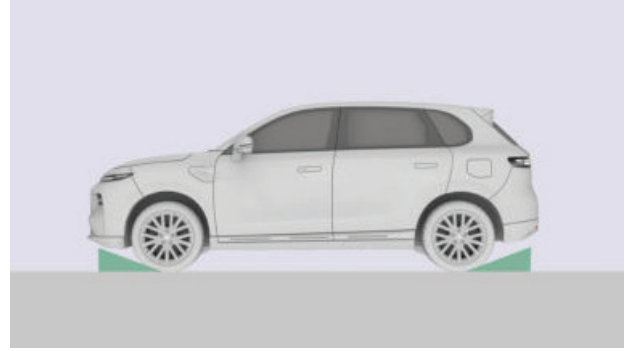
- في حال حدوث ظروف غير عادية بعد وقوع حادث، مثل تسرب من بطارية الجهد العالي، أو رائحة قوية، أو دخان، يجب اتباع الخطوات التالية للإسعافات الأولية:
- افصل التيار الكهربائي عالي الجهد عن السيارة، وإن أمكن، افصل البطارية.
 - اتصل فوراً بمركز خدمة معتمد للحصول على المساعدة، ويُصح بالتوجه إلى مركز خدمة معتمد تابع لشركة ساملات للعناية بالسيارات LEAP.

تحذير

- عند تسرب سائل من بطارية الجهد العالي، قد يُعرض ذلك السلامة للخطر، بل وقد يتسبب في نشوب حريق. لا تقترب من المركبة التي حدث فيها التسرب.
- يجب أن تتم معالجة تسرب السائل من بطارية الجهد العالي بواسطة فرق إنقاذ متخصصة، ويجب عليهم ارتداء واقٍ للوجه وقفازات مقاومة للمذيبات. تجنب لمس السائل مباشرة.
- عند تسرب سائل من بطارية الجهد العالي، تجنب ملامسته للجلد والعينين. في حال ملامسته، اغسل المنطقة المصابة بكمية كبيرة من الماء، واطلب العناية الطبية فوراً. لا

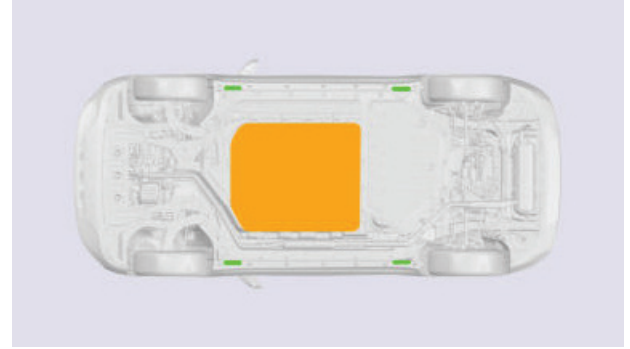
للمزيد من المعلومات

تثبيت المركبة



بعد ركن السيارة، يجب وضع دعائم أمام وخلف جميع العجلات الأربع لمنع الحركة غير المرغوب فيها للسيارة.

رفع المركبة



نقاط رفع آمنة
بطارية الجهد العالي

⚠️ الحذر

- عند استخدام معدات الرفع مثل الرافعة أو الشوكة، يجب اختيار نقطة رفع آمنة كنقطة دعم لمنع حدوث أضرار للمركبة.



סמלית :: | *8545 | leapisrael.co.il