



C10 BEV 81.9

RWD+AWD

מדריך למשתמש



סמלית::

מערכות בקרה מתקדמות	
63.....	מערכת בקרת מיזוג האוויר.....
67.....	מסכי בקרה חכמים.....
77.....	מסך בקרה מרכזי של מערכת המידע והבידור.....
נסיעה בטוחה	
80.....	חגורת בטיחות.....
82.....	כריות אוויר.....
85.....	בטיחות ילדים.....
89.....	מערכות אזהרות בטיחות.....
91.....	בלם חניה חשמלי (EPB).....
91.....	תפקוד החזקת בלם Autohold.....
92.....	מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC).....
93.....	מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS).....
93.....	מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD).....
94.....	מערכת בקרת אחיזה (TCS).....
94.....	תפקוד בלימה דינמית (DBF).....
94.....	מערכת סייען שמירת נתיב בחירום (ELKA).....
94.....	סייען בלימה הידראולי (HBA).....
94.....	מערכת בלימה לאחר תאונה (MCB).....
95.....	בקרת זינוק בעלייה (HHC).....
95.....	בקרת נסיעה במורד (HDC).....
95.....	מערכת מניעת התהפכות (ARP).....
96.....	הגה כוח חשמלי (EPS).....
96.....	אור גבוה חכם (IHBC).....
96.....	מערכת זיהוי ילד ברכב (CPD)*.....
מערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)	
97.....	מיקומי הרדאר והמצלמות.....
100.....	בקרת שיוט אדפטיבית (ACC).....
103.....	בקרת מרכז נתיב (LCC).....
105.....	עזר לנסיעה בפקקים (TJA).....
105.....	סייען מהירות חכם (ISA).....
מערכות בטיחות פעילות	
107.....	בלימת חירום אוטומטית (AEB).....
108.....	אזהרת התנגשות מלפנים (FCW).....
110.....	אזהרת התנגשות מאחור (RCW).....
110.....	מערכת זיהוי שטחים מתים (BSD).....
111.....	אזהרת פתיחת דלת (DOW).....

הקדמה	
4.....	הקדמה.....
הנחיות לבעלי רכב	
6.....	הערות למשתמשים ברכב.....
6.....	הצהרה.....
8.....	תיאור הרכב.....
10.....	הוראות נהיגה.....
12.....	נהיגה ואיכות הסביבה.....
טעינת/פריקת הרכב	
18.....	טעינת הרכב.....
22.....	אספקת מתח להתקנים.....
הכנות לפני הנהיגה	
24.....	יישום Leapmotor.....
25.....	מפתח הרכב.....
27.....	דלתות.....
30.....	דלת תא מטען חשמלית*.....
31.....	דלת תא מטען*.....
31.....	מכסה מנוע.....
32.....	מראה חיצונית.....
33.....	מראה פנימית.....
34.....	גלגל הגה.....
35.....	חלונות חשמליים.....
36.....	יולן שמש חשמלי.....
37.....	מגבים ומתזים של השמשה הקדמית.....
39.....	תאורה חיצונית.....
40.....	תאורה פנימית.....
42.....	אחסון.....
45.....	לוח מחוונים.....
51.....	מסך מערכת המידע והבידור.....
54.....	התקנים אלקטרוניים.....
56.....	התקנים אחרים.....
נוחות בנהיגה ובנסיעה	
57.....	התנעה ונהיגה.....
60.....	מושבים קדמיים.....
61.....	מושבים אחוריים.....
62.....	כוונון גובה משענת ראש.....

112.....	התרעת תנועה חוצה מאחור (RCTA)
113.....	בלימה לתנועה חוצה מאחור (RCTB)
114.....	אזהרת סטייה מנתיב (LDW)
115.....	סייען שמירת נתיב (LKA)
115.....	אזהרת עייפות וערנות הנהג (DDAW)
116.....	מערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת (ADDW)
מערכות סיוע לחניה	
118.....	מערכת רדאר חניה
119.....	מערכת ניטור היקפית (AVM)
בדיקה ותחזוקה	
121.....	בדיקת נוזלים וצמיגים
122.....	בדיקת קרב מסנן מיזוג אוויר
122.....	בדיקת תא הנוסעים
123.....	בדיקות לאחר התנעת הרכב
123.....	בדיקות פעולת הרכב
123.....	תחזוקת הרכב
128.....	מצבר
129.....	סוללת המתח הגבוה
130.....	נתיכים
139.....	להבי מגבים
תחזוקה תקופתית	
141.....	החשיבות של תחזוקה סדירה
141.....	מיקום ביצוע התחזוקה
141.....	פירוט שגרת הטיפולים
144.....	מועד טיפולי התחזוקה
במקרה חירום	
147.....	ציוד להפעלה בחירום
149.....	טיפול במקרי חירום
151.....	גרירת גרור*
155.....	פעולות בחירום
נתונים טכניים	
157.....	זיהוי הרכב
160.....	ציוד רדיו ברכב
162.....	מידות כלליות של הרכב

הקדמה

בעל/ת רכב LEAP יקר/ה:

אנו מודים לך על בחירתך ברכב בטוח, נוח, חזק וחסכוני מבית Leapmotor. אנו חברה ממוקדת לקוח החולקת עם לקוחותינו את מוצרינו וחותרים להיות חברת טכנולוגיית רכב חשמלית בינלאומית גלובלית באמצעות כישורי הליבה הטכנולוגיים שלנו. אנו שמחים שנוכל ליצור עבורך את הערך המרבי בשימוש ברכבך ובחיים באמצעות האיכות הגבוהה של מוצרינו ושירותינו.

לפני השימוש ברכב, יש לקרוא בעיון את ספר נהג זה ולשמור אותו לצורך שימוש עתידי. ספר הנהג הזה יסייע לך בהבנה ובשימוש טובים יותר של רכב LEAP, כדי שרכבך ישמור על ביצועים מיטביים גם בעתיד. ידע מעמיק של רכבך יסייע לך בהבנה טובה יותר כיצד להשתמש ברכב באופן בטוח ומהנה.

בכל שאלה ובקשה שיש לך במהלך השימוש, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. מרכז השירות יספק לך את שירותי התיקון והתחזוקה הטובים ביותר. יש להקפיד לבצע את טיפולי התחזוקה במועדם בהתאם לתוכנית התחזוקה של יצרן הרכב.

ספר נהג זה כולל מידע בסיסי על רכבך. בשל הבדלים בין תצורות דגמים והכנסת שדרוגים מאוחרים, ההוראות בספר זה עשויות להיות שונות מהתצורה הקיימת בפועל ברכבך בעת רכישתו, לכן יש להתייחס למצב הקיים בפועל ברכבך. יצרן הרכב שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא התראה מראש, וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

ספר נהג זה הוא חלק בלתי נפרד מרכבך. בעת מכירה או מסירה של רכבך, יש להשאיר את ספר הנהג לבעלים החדש.

אנו מודים לך על התמיכה והבחירה ברכב Leap ומאחלים לך נסיעה מהנה.

דצמבר 2025

אין להעתיק או לשכפל את ספר הוראות זה בחלקו או במלואו מבלי לקבל אישור בכתב מנציגיו הרשמיים של היצרן. נגד כל המפר הוראות אלה תוגש תביעה המשפטית.

אמצעי הזהירות בעת השימוש ברכבך, מפורטים באמצעות תוויות אזהרה הנמצאות ברכבך ובאמצעות עצות בטיחות הנמצאות בספר זה.

- תווית אזהרה: עיין בנושא "תוויות אזהרה" למידע על המיקומים המדויקים.
- עצות בטיחות: מסבירות באמצעות סמלים וטקסט לאורך ספר זה.

אזהרה

- אזהרות מפני אופני פעולה שעלולים לגרום להתנגשות, לפציעה ו/או למוות.

זהירות

- אזהרות מפני פעולות שעלולות לגרום נזק לרכבך.

הערה

- הצעה שתשפר את ההתקנה, ההפעלה והאמינות ועלול להיגרם נזק לרכב אם לא תמלא אחר הוראות אלו.

- תוכן המתייחס להגנת הסביבה.
- תפקוד או התקן המסומן בספר זה בסמל "*", הוא אופציה הקיימת רק בחלק מהדגמים.
- האירורים בספר זה משמשים בעיקר להצגה של מאפיינים ותפקודים של הרכב ומיועדים לצורכי המחשה בלבד.
- למעט הוראות המיוחדות, הכיוונים ברכב (קדימה, אחורה, שמאל וימין) המופיעים בהוראות בספר זה מתייחסים לכיוון נסיעה קדימה של הרכב.

הערות למשתמשים ברכב

הערות למשתמשים ברכב

1. לפני השימוש ברכב, הקפד לקרוא היטב את ספר זה ולמלא בקפידה את ההוראות בספר זה המפרטות את השימוש ברכב. חברת סמלת לא תישא באחריות כלשהי לנזקים שנגרמו בשל שימוש לא ראוי ברכב.
2. הקפד לבצע את שגרת הטיפולים בהתאם להוראות בפרק התחזוקה ולמרווחי השירות המצוינים בנושא "תכנית התחזוקה".
3. על הנהג והנוסעים לחגור את חגורת הבטיחות כראוי ולשמור על תנוחת ישיבה נכונה כדי להבטיח את הבטיחות ואת הנוחות.
4. לפני נהיגה, יש לוודא שהמצבים וההתקנים הבאים תואמים לדרישות הבטיחות:

- מיקום המושב
- זווית המראה הפנימית/המראה החיצונית
- טווח הנסיעה
- מיקום גלגל ההגה
- דוושת בלם
- כל פנסי הרכב
- מגבים
- צמיגים

5. לפני היציאה מהרכב, על הנהג לוודא שמשולב הילוך חניה (P) ושנורית חיווי בלם החניה דולקת.
6. כאשר הרכב פועל, אם נורית אזהרת תקלה דולקת בלוח המחוונים או שמוצגת הודעת תקלה, על הנהג לעצור בבטחה ולבדוק את המצב בהקדם האפשרי וליצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי Leap.
7. טווח הנסיעה המוצג בלוח המחוונים של הרכב עשוי להיות שונה מהערך בפועל, במקרה זה הערך בפועל הוא שקובע.
8. יש לציית לחוקים ולתקנות התעבורה ולנהוג באופן בטוח.
9. במקרה שיהיה ריקול לדגם רכב זה, אנו נשלח לך הודעה על כך.

הצהרה

מתעד נתוני הרכב

ברכב מותקן מתעד נתוני הרכב (EDR). בהתאם לסוג התאונה וחומרתה, מערכת EDR עשויה לשמור את הנתונים הבאים של מערכת היציבות הדינמית ומערכות הבטיחות בעת תאונה (הכוללות אך אינן מוגבלות לגורמים הבאים):

- מיקומי דוושת הבלם ודוושת ההאצה.
- מהירות הרכב (המהירות היא מהירות סיבוב הגלגל, שמחושבת באמצעות חיישן סיבוב הגלגל).
- תאוצה אורכית של הרכב.
- מצב החגירה של חגורות הבטיחות.

הנתונים לעיל עשויים לשמש לתיקון מצב הרכב בעת התאונה ולסייע בנייתוחה.

- בשל מגבלות האחסון עבור נתוני EDR, המערכת מחלקת את האירועים המתועדים לאירועים שניתן לכתוב עליהם ולאירועים בלתי מחיקים:
- אירועים מחיקים מתייחסים לאירועי תאונה שבהם ניתן לכתוב על הנתונים של האירוע כאשר אין די מקום אחסון. לדוגמה: המידע שנשמר כאשר אירעה תאונה שבה לא עבר סף ההפעלה של כריות האוויר.
 - אירועים בלתי ניתנים למחיקה יישמרו ב-EDR. לדוגמה, נתונים שנשמרו במהלך אירוע שהפעיל כרית אוויר או מותחן חגורת בטיחות.

אנו מתחייבים לא להעביר את הנתונים לצדדים שלישיים, למעט במקרים הבאים:

- בהתאם להסכמה עם בעל הרכב (או החוכר של הרכב).
- לבקשה רשמית של משטרה, בית משפט או רשות ממשלתית.
- הם משמשים רק לצורכי ניתוח טכני, מחקר ופיתוח של הרכב ע"י Leapmotor ומידע על הבעלים וזהותו יישארו חסויים.

האופן שבו מושג מידע ממתעד נתוני הרכב (EDR):

- נדרש ציוד בדיקה מיוחד לקריאה של נתוני EDR. אם ברצונך לקרוא את נתוני EDR או לדעת יותר על המידע, יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

בדיקת הרכב

כדי להבטיח את איכותו של רכב Leap שנמסר, טכנאי בדיקת איכות יבצע מבחן נהיגה מקיף לרכב לפני שהוא יצא מהמפעל. לכן, ייתכן שבמדד המרחק ברכב יוצג מרחק קצר שהרכב נסע.

שינויים בחומרה ובתוכנה

ציוד ואבזור שאינו מקורי ולא שונה, הותקן, תוקן או פורק על ידי מרכז שירות מורשה עשוי לגרום נזק לרכב ולסכן את בטיחותך, כמו כן אין לבצע שינויים האסורים בחוק.

- אין לשנות את שלדת הרכב, כיוון שהבטיחות והשליטה ברכב עלולה להיפגע ולסכן את הבטיחות.
 - אין לשנות את הרכיבים האלקטרוניים של הרכב (מעגלים, פנסים, בקורות וכו'). אסור בתכלית האיסור לבצע תכנות מחדש (flash) או לפתוח או לשנות הרשאות גישה (Root) ללא אישור. פעולות אלה עלולות לגרום לכשל של המערכת ולסכן את הבטיחות.
 - אין לשנות את המושבים, גלגל ההגה, חגורות הבטיחות ומערכת כריות האוויר, אחרת הבטיחות עלולה להיפגע ולסכן את הבטיחות.
 - אין לשנות את מערכת ההגנה מפני גניבה. פעולה זו עלולה לגרום לתקלה במערכת ולסכן את הבטיחות.
 - אין לשנות את הציוד הקשור לטעינה, כדי למנוע כשל בטעינה ופריצת שריפה.
- מומלץ להשתמש בחלקי חילוף מקוריים שאושרו ע"י Leapmotor. חלקים מקוריים של Leapmotor נבחנו בקפידה להבטחת נוחות, בטיחות ואמינות, או בחלקים שאושרו לשימוש ע"י המחלקה הטכנית של החברה.
- אם יש צורך בשינויים או בהשבחה של הרכב, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. בעיות אחרות, כגון נזק לרכב או ירידה בביצועים שנגרמו בשל ביצוע שינויים לא מותרים, אינן מכוסות במסגרת האחריות.

שינויים במוצר

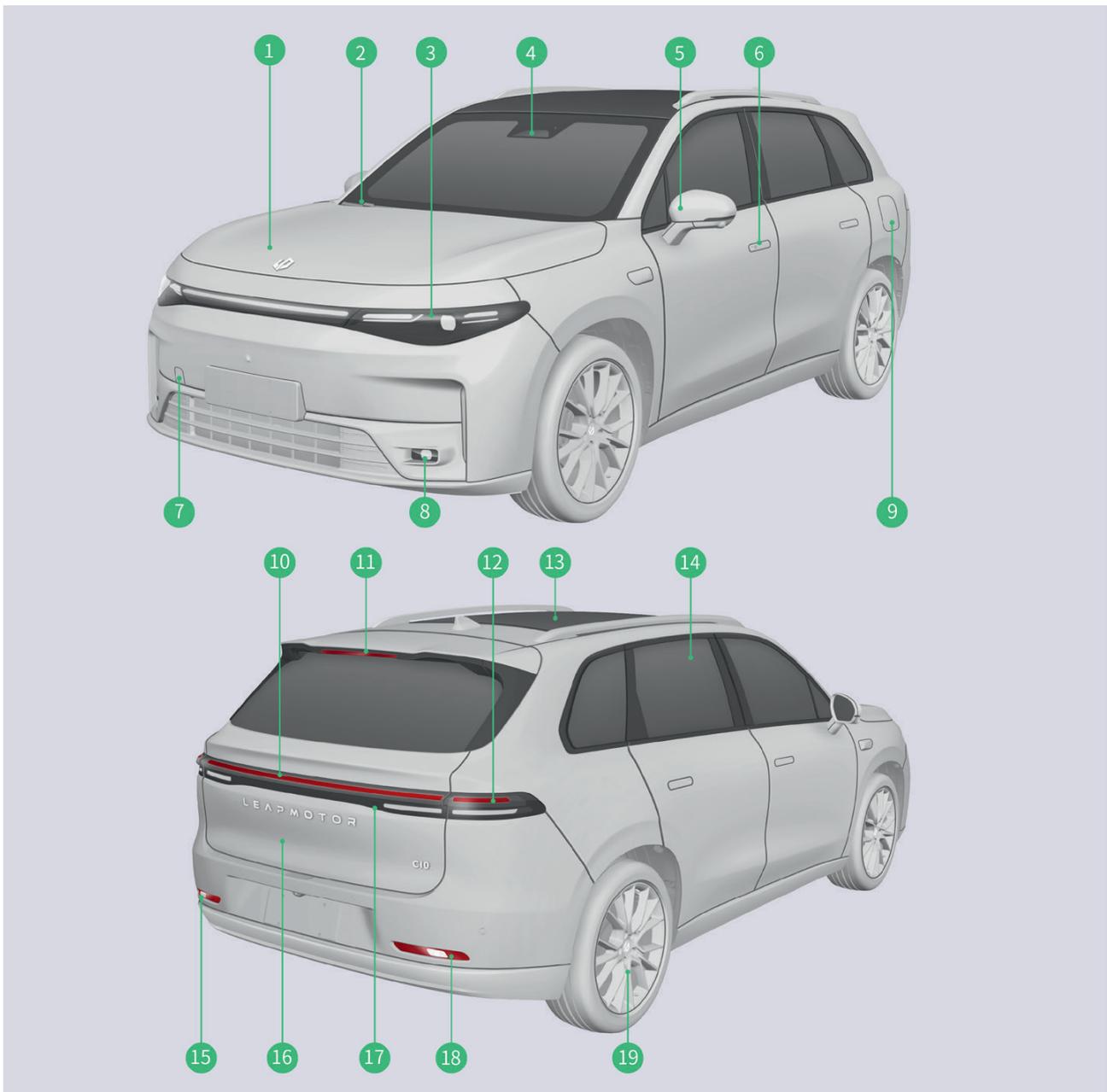
Leapmotor שומרת לעצמה את הזכות לבצע שינויים תכנוניים ברכבים, ללא מחויבות להכניס שינויים אלה או שינויים דומים בכלי רכב שכבר נמכרו.

ריקול לרכב

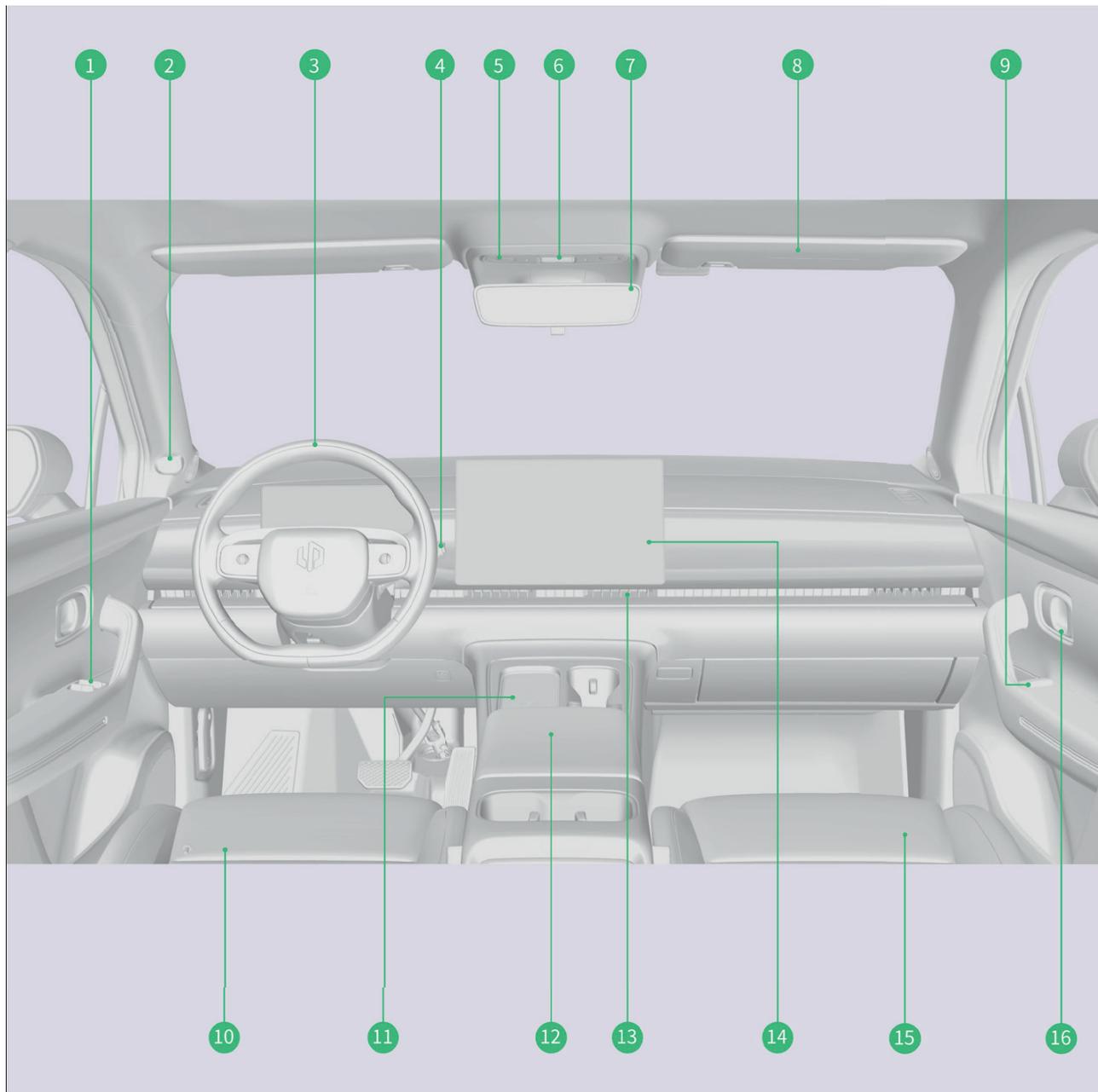
במקרה של ריקול לרכב, Leapmotor תספק פתרון הולם המתאים לפגמים שהתגלו ברכב. אם הבעיה ניתנת לפתרון בתיקון או החלפה של חלקים, לאחר קבלת הודעת ריקול, עליך לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP בהקדם האפשרי לביצוע הליך הריקול ולתיקון הפגמים ברכב, כדי להבטיח את בטיחות הנסיעה.

מאפייני הרכב החדש

סקירה חיצונית



- | | | |
|---------------------|--------------------------------|----------------------|
| 3. פנס קדמי משולב | 2. מגב | 1. מכסה מנוע |
| 6. ידית פתיחת הדלת | 5. מראה חיצונית | 4. מצלמה קדמית |
| 9. כיסוי שקע הטעינה | 8. פנס ערפל קדמי | 7. לולאת גרירה קדמית |
| 12. פנס אחורי משולב | 11. פנס בלימה עליון | 10. פס תאורה אחורי* |
| 15. פנס נסיעה לאחור | 14. חלון | 13. גג שמש פנורמי |
| 18. פנס ערפל אחורי | 17. מתג חיצוני של דלת תא המטען | 16. דלת תא המטען |
| | | 19. גלגל |



- | | | |
|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| 1. לחצן עבור חלון הנהג | 2. מצלמת אזהרת עייפות וערנות הנהג (DDAW) | 3. גלגל הגה |
| 4. ידית העברת הילוכים | 5. תאורת תקרה | 6. לחצני וילון גג השמש והתאמה אישית |
| 7. מראה פנימית | 8. מגן שמש | 9. לחצן עבור חלון הנוסע הקדמי |
| 10. מושב הנהג | 11. משטח טעינה אלחוטי | 12. משענת יד מרכזית |
| 13. פתח אוויר של מיזוג האוויר | 14. מסך מערכת המידע והבידור | 15. מושב הנוסע הקדמי |
| 16. ידית פנימית לפתיחת הדלת | | |

הוראות נהיגה

לפני הנהיגה

- השתמש בשטיחון במידה הנכונה ומקם אותו כראוי. אסור שהשטיחון יפריע לשימוש התקין בדוושות. כמו כן, תזוזה של הדוושה כתוצאה מהחלקה של השטיחון עלולה לגרום לתאונת דרכים.
- אל תשאיר ילדים ללא השגחה ברכב. אם ילד יפעיל בשוגג אחד או יותר מבקרי הרכב, עלול הדבר להוביל לפציעות ואף למוות. ילד עלול להפעיל בשוגג את הרכב ולגרום לתזוזתו, וכתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה שתוביל לפציעות ואף למוות. בנוסף, בהתאם לשינויים בטמפרטורת הסביבה, בתוך הרכב עלולות לשרור טמפרטורות קיצוניות אשר יכולות לפצוע או להרוג את הילד.
- בקרת מהירות: נסיעה במהירות מופרזת היא הסיבה העיקרית לתאונות דרכים. ככל שהמהירות גבוהה יותר, כך גוברת הסכנה. לכן, עליך להתאים את מהירות הנסיעה ולנהוג בזהירות בהתאם לתנאי הדרך.
- הקפד לחגור כהלכה את חגורות הבטיחות: חגורות הבטיחות הן התקן ההגנה הטוב ביותר בתאונות דרכים. כריות הבטיחות הן רק אמצעי עזר המשלים את הגנת חגורות הבטיחות ולא מחליף אותן, כך שגם אם הרכב מצויד בכריות אוויר, ודא שאתה ונוסעיך חגורים תמיד בחגורת בטיחות.

למען הבטיחות ולנוחות הנסיעה שלך ושל הנוסעים ברכב, מומלץ לבצע את הבדיקות הבאות לפני כל נסיעה:

- ודא שפנסי הרכב פועלים באופן תקין.
- ודא שלחץ האוויר בצמיגים תקין.
- ודא שאין מכשולים בסביבת הרכב.
- ודא שכל החלונות נקיים, ושניתן לראות דרכם ודרך המראות בצורה ברורה.
- בדוק את טווח הנסיעה של הרכב, וודא שלא מופיעה אף הודעת אזהרה בלוח המחוונים.
- ודא שאין דבר המפריע לפעולת דוושת הבלם/ההאצה או להפעלת הרכב.

⚠ אזהרה

- אין לנעול נעליים עם עקב גבוה או כפכפים בעת נהיגה ברכב.

אמצעי זהירות לנהיגה בטוחה

להבטחת הבטיחות בנהיגה, אנא הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- אנא ודא שבלם החניה משוחרר לחלוטין לפני נסיעה, אחרת רפידות הבלמים עלולות להינזק.
- אסור בהחלט ללחוץ על דוושת ההאצה באגרסיביות כדי למנוע קיצור של אורך חיי השירות של המנוע ושל הבקר.
- אסור בהחלט לנסוע במהירות גבוהה בירידות, ויש להאט לפני כניסה לפניית.
- השתדל להימנע מחניית הרכב בשיפוע תלול לזמן ממושך.
- בשלב הראשוני של הפעלת הרכב, סוללת המתח הגבוה, השלדה וחלקים אחרים ברכב עדיין לא נמצאים בתנאי ההפעלה הטובים ביותר. בזמן זה, טווח הנסיעה המוצג עשוי לסטות מהטווח בפועל, וזוהי תופעה רגילה.
- נהג ברכב בזהירות וציית לחוקי ולתקנות התעבורה.
- שמור את הרכב בתנאי נהיגה תקינים: נסיעה עם נקר בצמיג או תקלות מכניות ברכב היא מסוכנת ביותר. על מנת להפחית את האפשרות לתקלות מסוג זה, בדוק את מצב הרכב בתדירות גבוהה ובצע את הבדיקות הנדרשות באופן סדיר.
- כאשר מתלקחת שריפה ברכב, אנא עזוב את הרכב במהירות האפשרית. אם יוצא עשן מרכיבי מתח גבוה או מרתמות מתח גבוה, אסור להשתמש בזרנוק מים לכיבוי השריפה.
- אם כבל חשוף בולט לתוך או מתוך הרכב, אל תיגע בו כיוון שעלולות להיגרם פציעות או התחשמלות.
- אל תיגע בנוזל שדולף מהרכב. אם עורך או עיניך באו במגע עם אלקטרוליטים אלקאליים חזקים מסוללת המתח הגבוה, שטוף מיד במים רבים או טפל באיזור עם תמיסת חומצה בורית, ופנה בהקדם האפשרי לטיפול רפואי למניעת פציעה חמורה.

- אם הנוסע הקדמי קרוב מדי ללוח המכשירים, מערכת כריות האוויר לא תוכל לספק את מלוא הגנתה.
- עליך לשבת בתנוחת ישיבה נכונה ולחגור את חגורת הבטיחות לכל משך הנסיעה כדי למנוע פציעה במהלך בלימת חירום או תאונה.

הפעלה בטוחה

אל תטפס בעליות עם מטען כבד או בהאצה חזקה, אחרת עלול להיגרם נזק למנוע ולמערכת הבקרה האלקטרונית ואורך חיי השירות של הרכב עשוי להתקצר.

אם מתח הסוללה נמוך מדי, המערכת תפחית אוטומטית את הספק המנוע (מהירות הנהיגה המרבית תופחת) ולבסוף המנוע ייכבה כאמצעי הגנה. במצב זה, כבה את אספקת המתח לרכב והפעל אותה שוב. המערכת תספק מתח לרכב, אך אין להמשיך בנהיגה. יש להטעין מיד את סוללת המתח הגבוה.

אם התנגדות הנסיעה רבה מדי (לדוגמה בטיפוס בעליה וכו'), והזרם היוצא מהסוללה חריג, המערכת תפחית אוטומטית את מומנט המנוע (תופחת יכולת הטיפוס המקסימלית של הרכב) ולבסוף המנוע ייכבה אוטומטית כאמצעי הגנה. במצב זה, כבה את אספקת המתח לרכב ולאחר מכן הפעל אותה שוב. הרכב יוכל להמשיך בנסיעה.

תקופת ההרצה של רכב חדש

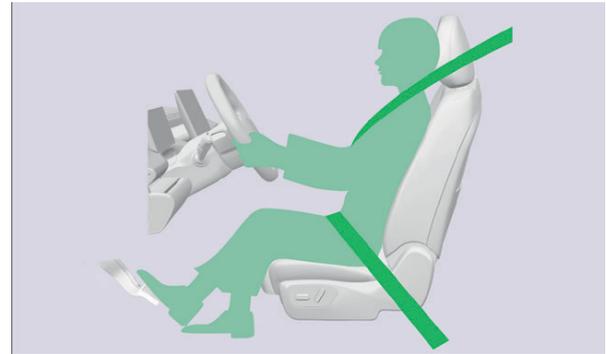
מטרת ההרצה העיקרית היא לשפר את איכות פני השטח והחיכוך של החלקים הנעים. הרצה נכונה של רכב חדש יכולה להאריך את חיי השירות שלו ולשפר את האמינות והיציבות שלו.

תקופת ההרצה היא בנסיעת 1000–2500 הקילומטרים הראשונים. לאחר תקופת ההרצה, ניתן להגיע לכוח המרבי של הרכב. אחרת, ייגרם בלאי מואץ לחלקי המנוע בתקופה הראשונית בשל כוח לא מספק והפעלה בעומס כבד מוקדם מהרצוי.

- במהלך השימוש הראשוני, הקפד לבצע את הפעולות הבאות:
- בדוק את החיבור ואת ההידוק של כל חלק.
 - בדוק את מפלס נוזל הקירור ובדוק את כל רכיבי מערכת הקירור לגילוי דליפות.
 - בדוק את בקר המנוע ואת כל חלקי המנוע לגילוי דליפת שמן. אם הבחנת בממצא חריג, אנא טפל בו באופן מיידי.
 - ודא שאין חופש בכל חלקי מנגנון ההיגוי ושהם לא תקועים.
 - בדוק אם מערכת הבלימה פועלת באופן תקין ושאינן דליפה במפרקי הצינורות.
 - ודא שהאביזרים החשמליים, התאורה ולוח המכשירים פועלים באופן תקין.

תנוחת ישיבה נכונה

תנוחת ישיבה נכונה של הנהג



תנוחת הישיבה של הנהג משפיעה במישרין על עייפות הנהג ועל בטיחות הנהיגה. לפני הנהיגה, עליך כנהג לבצע את הפעולות הבאות:

- שב לעומק מושב הנהג ככל האפשר, והנח את הגב והכתפיים על משענת הגב. כוונן את גובה המושב להשגת שדה ראייה רחב.
- כוונן את המושב קדימה ואחורה, כך שתוכל ללחוץ על דוושת הבלם כשרגלך כפופה מעט.
- ברכיך צריכות להיות במרחק של לפחות 10 ס"מ מלוח המכשירים.
- כוונן את זווית משענת הגב, כך שהיא לא תיטה ביותר מ-25° ממצבה הזקוף וכך שהקצה העליון של משענת הראש יהיה בגובה האופקי של קודקוד ראשך.
- כוונן את גלגל הגה למרחק של לפחות 25 ס"מ מהחזה, כך שבאפשרותך לאחוז את גלגל ההגה עם זרועות מעט כפופות.
- חגור את חגורת הבטיחות כראוי.

⚠ אזהרה

- אסור לכוונן את המושב, את משענת הראש ואת ההגה במהלך הנהיגה. אחרת, אתה עלול לאבד שליטה ברכב ולגרור לתאונות.

תנוחת ישיבה נכונה של הנוסע הקדמי

על מנת להבטיח את בטיחות הנסיעה ולהפחית את חומרת הפגיעות בתאונה, שב לעומק המושב ככל האפשר, והנח את הגב והכתפיים על משענת הגב. כוונן את גובה משענת הראש כך שגובה הקצה העליון שלה יהיה בגובה האופקי של קודקוד ראשך. כוונן את המושב למרחק של לפחות 25 ס"מ מלוח המכשירים.

⚠ אזהרה

- למען בטיחותך, את כל הכווננים יש לבצע כאשר הרכב נייח.
- אם מתקינים מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי, יש לוודא שכרית האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלת.

- כבה זמנית תפקודים שאינם חיוניים. התקן החימום הפנימי צורך חשמל רב (כגון חימום מושבים* וכו') ויש לכבותו כאשר אין בו צורך.
- בצע באופן סדיר את טיפולי התחזוקה השגרתיים. יש לתחזק את הרכב בהתאם לזמנים המצוינים בתכנית התחזוקה השגרתית כדי לשמור על תקינות הרכב. מצב תקין של המנוע לא רק משפר את הבטיחות בנהיגה, אלא אף מפחית את צריכת האנרגיה.
- תכנן את מסלול הנסיעה. הימנע ככל האפשר מנסיעה בכבישים עמוסים. הדבר לא רק חוסך זמן, אלא גם עוזר במניעת אובדן כוח.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להטעין את הרכב בעומס יתר. בעת העמסת הרכב, יש לחלק באופן שווה את המטען, ככל האפשר, בין הסן הקדמי לסרן האחורי, ואין לעבור על המשקל המותר.

- ודא שלחץ האוויר בצמיגים תואם ללחץ האוויר המומלץ.
- השתדל לנסוע בכבישים מישוריים ואחידים.
- הימנע מהאצות פתאומיות ומהאטות חדות.

נהיגה ואיכות הסביבה

נהיגה חסכונית

- טווח הנסיעה של הרכב וקיבול סוללת המתח הגבוה מושפעים מהרגלי הנהיגה, מתנאי אחסון הרכב, משיטת הטעינה ומטמפרטורת סוללת המתח הגבוה.
- שימוש נכון ברכב והרגלי נהיגה טובים לא רק מייעלים את החסכון בחשמל ומשפרים את טווח הנסיעה של הרכב, אלא מסייעים גם בהארכת חיי השירות שלו.
- האצה והתחלת נסיעה חלקות. התחלת נסיעה והאצות מהירות מגבירות את צריכת האנרגיה והדלק ומקצרות את חיי השירות של המנוע החשמלי ושל מנוע הבעירה הפנימית. הימנע מלחיצת דוושת ההאצה במלואה להתחלת נסיעה ולהאצה במהלך הנהיגה ברכב. האצה והתחלת נסיעה חלקות מועילות לחסכון באנרגיה ומאטות את ההזדקנות של המנוע החשמלי ושל מנוע הבעירה הפנימית.
- שימוש נכון במערכת השבת האנרגיה. למען הבטיחות, יש להתאים את כוח הבלימה לתנאי הדרך השונים כדי למטב את מצב ההפעלה של הרכב. על מנת לנצל כראוי את מערכת השבת האנרגיה, אנא לחץ על דוושת הבלם בעדינות להאטת הרכב במידת האפשר, כדי להימנע מהאטות חדות.
- שמירה על מהירות נסיעה קבועה. שמור על מהירות נסיעה קבועה בהתאם לתנאי הדרך ולמהירות המותרת.
- התנגדות נמוכה ברוח. פתיחת חלונות בעת נסיעה במהירות גבוהה, עשויה להגביר באופן משמעותי את התנגדות האוויר ולהגביר את צריכת האנרגיה והדלק. אנא סגור את החלונות כאשר מהירות הנסיעה עולה על 80 קמ"ש.
- שמירה על לחץ אוויר תקין בצמיגים. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים. אם לחץ האוויר נמוך מדי, התנגדות גלגול הצמיג עולה וכתוצאה מכך עולה צריכת האנרגיה.
- הפחתת עומס המטען ברכב. הימנע מנשיאת חפצים כבדים מיותרים ברכב. חפצים כבדים מגבירים את העומס על מערכת ההנעה ומעלים את צריכת האנרגיה.
- אל תתקין צמיגים בעלי מידה שונה. שימוש בצמיגים גדולים או רחבים יותר עשוי להעלות את צריכת האנרגיה.
- נקה את הרכב כראוי. יש לשמור על שלדת הרכב נקייה מלכלוך ומבוץ, כך תפחית את משקל הרכב וגם תמנע התפתחות קורוזיה.
- שימוש נכון במערכת מיזוג האוויר. מערכת מיזוג האוויר מעלה באופן ניכר את צריכת האנרגיה. אנא, השתמש בה רק כאשר יש בה צורך. בנסיעה במהירות נמוכה, ניתן לפתוח את החלונות כדי לאוורר את הרכב. שימוש במצב "מחזור אוויר" חוסך אנרגיה בעת שימוש במערכת מיזוג האוויר.

נסיעה עם מטען

- בעת נסיעה בימים גשומים, לא רק שהראות נמוכה, אלא גם אחיזת הכביש של הגלגלים פוחתת, ואתה עלול בנקל לאבד שליטה על ההיגוי ועל הבלמים. מסיבה זו, יש להאט את מהירות הנסיעה.
- בעת נסיעה במהירות גבוהה דרך הר, בעקיפה של כלי רכב גדולים ובמעבר דרך מנהרה, רכבך יהיה מושפע מרוחות צד. לכן, יש להאט את מהירות הנסיעה.
- בעת נהיגה במהירות גבוהה, עליך תמיד לאחוז בחוזקה את גלגל ההגה. בעת החלפת נתיבים או במהלך עקיפה, יש להימנע מזוויות חדות של גלגל ההגה, כדי למנוע סטייה של הרכב. כאשר נדרשת בלימה של הרכב, מוטב לחוץ כמה לחיצות על דוושת הבלם ולמנוע סטייה של הרכב.
- יש לשמור על מרחק נאות בין כלי רכב. בתנאים רגילים, בכבישים יבשים וכשהבלמים תקינים, על המרחק בין הרכבים לא להיות נמוך ממהירות הרכב. אם מהירות הרכב היא 80 קמ"ש, על המרחק לא להיות נמוך מ-80 מ'. כאשר מהירות הרכב היא 100 קמ"ש, על המרחק לא להיות נמוך מ-100 מ'. יש לשים תמיד לב לתמרוני הגבלת המרחק בכביש. בעת נסיעה בגשם, ערפל, שלג, קרח ועל כבישים רטובים, המרחק בין כלי הרכב צריך להיות יותר מכפול.
- חשוב לשים לב לייעוד של הנתיב, לבחור נתיבים אחרים, בעיקר בנתיב הראשי ולבצע עקיפה רק מנתיב העקיפה כדי להבטיח נסיעה זורמת וחלקה.
- בעת יציאה מכביש מהיר, שים לב לתמרוני אזהרה בצומת, לעבור מהנתיב הראשי לנתיב ההאטה ולהיכנס לכביש המהיר דרך המחלף.

- יש להניח מטען כבד יותר במיקום הפנימי יותר של תא המטען (לכוון קדמת הרכב), ככל האפשר.
- על כל המטען והחפצים להיות מאובטחים היטב בתא המטען. חפצים משוחררים יכולים לנוע קדימה ואחורה בתוך תא המטען, ולשנות את מרכז הכובד של הרכב ובכך להשפיע על ביצועי הרכב ועל בטיחות הנסיעה בו.
- בעת העברת מטען כבד, ביצועי הנהיגה של הרכב ישתנו בשל שינוי מרכז הכובד שלו, וקיימת סכנה לתאונה. יש להתאים לכן את המהירות ואת סגנון הנהיגה למצב הקיים.
- אל תחרוג מהמשקל המותר על הסרן ומהמשקל הכולל המותר. אם תחרוג מהמשקל הכולל המותר ומהמשקל המותר על הסרן, ביצועי הנהיגה ברכב יושפעו, וייגרמו כתוצאה מכך תאונות, פציעות ונזק לרכב.

▲ אזהרה

- כאשר הרכב פועל, דלת תא המטען חייבת להיות סגורה. אחרת, עלולות להתרחש תאונות.
- השתדל לחלק את המשקל באופן שווה ולקבע את המטען כדי למנוע תאונות בעת בלימת חירום או בהאצה פתאומית של הרכב.

נהיגה על שיפוע

- נהיגה בלילה
- בעת נסיעה בלילה, יש להשתמש בתאורה כיאות.
 - הפעל את אלומות האור הנמוך לפני הנהיגה בלילה. אל תשתמש באורות הגבוהים כאשר אתה נוסע אחרי רכב.
 - בעת מעבר צומת לא מרומזר, האט והשתמש באור הגבוה ובאור הנמוך לסירוגין.
 - בעת נסיעה בכביש עם תאורה מועטה בלילה, כאשר המהירות עולה על 30 קמ"ש, אנא הדלק את האור הגבוה.
 - בעת נהיגה בלילה, ייתכן שעיניך יתעייפו בקלות רבה יותר בגלל הטווח הקטן של קרני האור. לכן עליך לנהוג בזהירות יתרה ובמהירות נמוכה. השתדל להימנע מעקיפה. כאשר העקיפה הכרחית, יש להבהב באור הגבוה כדי לאותת לנהג לפניך שאתה עומד לעקוף.

- בעת נסיעה במעלה ובמורד מדרון, יש להתאים בזמן את מהירות הנסיעה למדרון כדי למנוע עומס יתר או נזק למערכת הבלימה.
- הייה מודע לנקודות הבאות בעת נסיעה במדרון:
 - בעת נסיעה בעלייה, יש לנסוע במהירות נמוכה.
 - בעת ירידה במורד, אסור להעביר להילוך סרק N. תפקוד הבלימה של מערכת ההנעה עשוי לשמש לבלימת הרכב.
 - לפני ירידה במדרון, אתה חייב לוודא שהבלמים פועלים כהלכה.

▲ אזהרה

- אסור שהרכב ישייט כאשר הוא כבוי או בהילוך סרק (N).

▲ זehירות

- לפני נהיגה בלילה, אנא וודא שכל הפנסים פועלים באופן תקין.
- אם בעת נהיגה בלילה פנסי הרחוב דולקים, אנא הימנע משימוש ממושך באור הגבוה.
- אנא כבה את האור הגבוה כאשר יש רכב מלפניך או מולך.

נהיגה במהירויות גבוהות

- ככל שמהירות הנסיעה עולה, כך גוברת חומרת הפציעות מתאונות דרכים. למען הבטיחות שלך ושל אחרים, אנא פעל לפי אמצעי הזהירות הבאים:
 - ככל שעולה מהירות הרכב, כך גדל מרחק הבלימה. לכן בעת הבלימה, יש לחוץ על דוושת הבלם בהתאם למהירות הרכב ולמרחק הבלימה הנדרש.

נסיעה בתנאי ערפל

- אל תסובב את גלגל ההגה בחדות, והפעל את ההגה בצורה חלקה ובמהירות בטוחה בפניות.
- אם עליך להתקין שרשראות שלג, יש לבחור בשרשראות התואמות לצמיגי הרכב לפי המפרט, ולציית בקפידה לכל הנחיות יצרן השרשראות לפני התקנתן.
- כשיורד גשם, החלונות עלולים להתערפל ולהפחית את הראות והכבישים החלקים מפחיתים את השליטה ברכב. לכן, מומלץ לנהוג בזהירות.
- כשיורד גשם, יש להפעיל בזמן את חימום המראות החיצוניות כדי למנוע מטיפות מים להצטבר על המראות החיצוניות ולגרום להיווצרות נקודות מתות בשדה הראייה של הנהג.
- במקרה של יום מעונן, גשם כבד או יום ערפילי עם ראות מועטה, יש להפעיל בזמן את פנסי הערפל והאור הנמוך.
- כאשר יורד גשם זלעפות או שלא ניתן להמשיך לנסוע במקרה של סופת רעמים וברקים, יש להחנות את הרכב ולהפעיל את המהבהבי תאורת החירום. מנע חדירת מים לתא הנוסעים.
- לאחר ימים גשומים, יש לנקות את הרכב כדי למנוע מחומרים חומציים במי הגשם לגרום נזק למשטחי הצבע של הרכב.

- בעת נסיעה בתנאי ערפל, חובה להדליק את פנסי הערפל ולשמור על מהירות נסיעה נמוכה.
- במהלך הנהיגה, עליך לשים לב להולכי רגל ולכלי רכב ולהפעיל את הצופר בהתאם.
- כאשר אתה שומע צפירה של רכב אחר, עליך לצפור מיד כדי לציין את המיקום של רכבך.
- על מנת להבטיח את בטיחותך ובטיחותם של אחרים, אנא שים לב לנקודות הבאות:
 - בעת נהיגה בערפל, נסה לנסוע במרכז הכביש במקום לנסוע קרוב לשוליים כדי למנוע התנגשות רכבים שעצרו זמנית בשול הדרך.
 - לפני נהיגה בערפל, יש לבדוק היטב את התקן התאורה ברכב. בעת נהיגה, הפעל את פנסי הערפל, הפנסים האחוריים, פנסי החניה והאור הנמוך בפנסים הראשיים והשתמש בפנסים לשיפור הנראות, ובכך תראה טוב יותר רכבים, הולכי רגל ומצבים בדרך שלפניך ותקל על אחרים לראות את רכבך.
 - כמו כן, אין להשתמש באור גבוה בעת נהיגה בערפל.
 - בעת נהיגה בערפל, אין להאיץ או לבלום בחוזקה או להפנות את ההגה בחדות. אם עליך להפחית את המהירות של הרכב, ראשית שחרר לאט את דוושת ההאצה ולאחר מכן לחץ קלות על דוושת הבלמים מספר פעמים ברצף כדי לשלוט על המהירות ולמנוע התנגשות.
 - בעת נסיעה ברחובות ובכבישים עירוניים, שים לב במיוחד לתנאי התנועה ולצמתים, ושמור על מהירות נסיעה נמוכה כדי למנוע התנגשות עם הולכי רגל או כלי רכב שיוצאים מהצומת.

⚠ אזהרה

- סביבת הנהיגה בימים גשומים ומושלגים מסוכנת יותר מאשר בכל עונה אחרת. בעת הנהיגה, עליך להיות זהיר במיוחד ולהאט את מהירות הנסיעה כדי למנוע תאונות אשר יכולות לגרום לפציעות ואף למוות.
- בימים גשומים ומושלגים יש לנסוע במהירויות נמוכות. בנסיעה בגשם ובשלג הראות מוגבלת ומשטח הכביש חלק, ועקב כך גובר הסיכון לתאונה שעלולה לגרום לפציעות ואף למוות.

⚠ אזהרה

- בדוק את מערכת התאורה ברכב לפני הנסיעה, כגון את הפנס הקדמי המשולב ואת פנסי הערפל האחוריים, כדי למנוע תאונות אשר יכולות לגרום לפציעות אישיות ואף למוות.
- הימנע מנסיעה בתנאי ערפל. הראות בנסיעה בערפל כבד היא נמוכה, והיא עלולה לגרום לתאונות שייגרמו לפציעות ואף לסכנת חיים.

נהיגה בימים גשומים ומושלגים

- לאחר נסיעה דרך שלולית, אנא לחץ קלות על דוושת הבלם כדי לייבש את הבלמים ולהבטיח את פעולתם התקינה. רפידות בלמים רטובות לא יכולות לפעול באופן תקין. אם רק רפידת בלם אחת נרטבת ולא פועלת כראוי, ישפיע הדבר על בקרת ההיגוי ועלולות להיגרם תאונות.
- אם נגרם קצר ברכיבים חשמליים או נגרם נזק לסוללת המתח הגבוה או למנוע כתוצאה משקיעה במים, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אם הרכב כבה כתוצאה מחדירת מים, אל תתניע שוב את הרכב. במקום זאת, נתק מיד את אספקת המתח ופנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אם ברצונך לפלס את דרכך דרך מקטע דרך מוצף, אנא חצה אותו במהירות קבועה ונמוכה.

- בעת נסיעה בימים גשומים ומושלגים, אנא הקפד על אמצעי הבטיחות הבאים למען בטיחותך ובטיחותם של אחרים:
 - השתדל לנהוג במהירות נמוכה על כבישים רטובים וגשומים.
 - אל תלחץ בחדות על דוושת הבלם, אלא לחץ לחיצות אחידות וחוזרות כדי למנוע את נעילת הגלגלים. גלגלים נעולים מגדילים את מרחק הבלימה וגורמים לתקלות היגוי.
 - האץ והתחל בנסיעה לאט ובמתינות. האצה פתאומית תגרום לסחרור של הגלגלים ולהחלקתם וכתוצאה מכך הרכב יחליק הצדה.

נהיגה בדרכים חלקות

- אם רמת טעינת הסוללה ירדה ל- 0%, חובה להטעין את הסוללה בהקדם האפשרי. אם לא תטעין אותה לאחר משך זמן ממושך, ייתכן שהיא לא תוכל עוד להיטען. אובדן כוח ממושך ברכב עלול גם להוביל לנזק קבוע בסוללה. אם לא ניתן לטעון את הרכב, צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אל תחשוף את רכבך לסביבה עם טמפרטורות גבוהות לזמן ממושך, כדי לשמור על הבטיחות ועל אורך חיי השירות של הסוללה.
- אל תפרק או תזיז את רכיבי ורתמות החיווט של סוללת ההנעה, ואל תבצע בהם שינויים, כיוון שעלולות להיגרם כוויות או התחשמלות שיובילו לפגיעה או למוות. רתמות החיווט הכתומות הן רתמות חיווט במתח גבוה. משתמשי הרכב לא רשאים לטפל במערכת המתח הגבוה בעצמם. אם נדרש טיפול כלשהו, יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- על בעל הרכב חלה האחריות והחובה לדאוג למחזור סוללת המתח הגבוה הישנה במתקן מחזור מוסמך. אם סוללת המתח הגבוה הישנה מועברת ליחידה אחרת או לאדם אחר, והסוללה מפורקת או מוסרת ללא אישור, בעל הרכב יישא באחריות על הזיהום הסביבתי שנגרם עקב כך.
- מתח גבוה עלול לגרום לפגיעות חמורות לגוף האדם ואף למוות, אנא שים לב לסכנות המתח הגבוה.
- ביצוע הפעולות הבאות חייב להיעשות ע"י בעלי מקצוע מוסמכים בלבד: פירוק, בדיקה, ביצוע שינויים ופעולות נוספות בסוללת המתח הגבוה ובמעגליה. אחרת, עלולים להיגרם פגיעה והתחשמלות ואף מוות.
- האלקטרוליט של המצבר הוא חומר משתך. במקרה של מגע עם אלקטרוליט בעיניים או בעור, שטוף את האזור מיד בכמות גדולה של מים ופנה לקבלת טיפול רפואי.
- הקפד לכבות ציוד חשמלי דוגמת תאורה וכו' בצאתך מהרכב.
- לאחר שהמצבר מנותק ומחובר מחדש, תפקודי פתיחת וסגירת החלונות ומניעת הילכדות של החלונות ומניעת הילכדות של גג השמש לא יהיו זמינים.
- במקרה של דליפת נוזל מסוללת המתח הגבוה, היא עלולה להשפיע באופן חמור על בטיחות השימוש בסוללה ואף להתלקחות שריפה. במקרה של דליפת אלקטרוליט מסוללת המתח הגבוה, אנא פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אם דולף נוזל מסוללת המתח הגבוה כתוצאה מהתנגשות, יש לחלץ את הרכב בעזרת צוות מקצועי ומוסמך, ויש לוודא שהם מרכיבים משקפי מגן ועוטים כפפות מבודדות ושארף אדם לא נוגע ישירות בנוזל שדלף.
- אל תתקרב לרכב אם דולף נוזל מסוללת המתח הגבוה.
- במקרה של דליפת אלקטרוליט, הימנע ממגע עם העור והעיניים. אם נוצר מגע, אנא שטוף בכמות רבה של מים ופנה לטיפול רפואי. אסור שאף אדם או בעל חיים יבלע כל חלק מהסוללה או את החומרים שהיא מכילה.

בעת נסיעה בגשם כבד או בכבישים חלקים או מכוסים בקרח או בשלג, אחיזת הכביש של הצמיגים פוחתת, ולכן נהיגה במהירות גבוהה מסוכנת.

- הייה מודע לנקודות הבאות בעת נסיעה בדרכים חלקות:
- הימנע מנסיעה עם צמיגים שחוקים וסע במהירות נמוכה יותר.
- שמור על מהירות נסיעה נמוכה. הימנע מהתחלות נסיעה ומהאצות פתאומיות ומהירות, מבלימה חדה ומסיבובים חדים של גלגל ההגה.

אמצעי זהירות לנהיגה בחורף

- תנאי הנהיגה בחורף מסוכנים יותר מאשר בעונות אחרות. יש להיזהר במיוחד בעת הנהיגה, ויש להקפיד היטב על נקיטת אמצעי הזהירות לנהיגה במזג אוויר קר כדי להבטיח את בטיחותך ואת בטיחותם של אחרים.
- לאחר הנסיעה ברכב, החנה אותו מיד במקום חניה מקורה.
- בדוק באופן סדיר את מפלס נוזל הקירור.
- הימנע מקפיאת קרח ושלג סביב ידיות הדלתות: רסס תכשיר להפשרת קרח או גליצרין לתוך משטח ידית הדלתות כדי למנוע קפיאה.
- השתמש בנוזל לשטיפת שמשות המותאם לתנאי האקלים בסביבתך.
- הסר מיד קרח ושלג ממשטחי הרכב, כיוון שהם יכולים לגרום לתפקוד לא תקין של הרכב ולהציב סכנות בטיחותיות.
- בהתאם לתנאי הדרך השונים, מומלץ לשאת ברכב ציוד חירום: שרשראות שלג, פנס מהבהב, מגרד קרח, שקי חול או מלח, את חפירה, כבלי גרירה וכו'.
- מנע הצטברות קרח ושלג מתחת לכנף הגלגל. קרח ושלג מתחת לכנף הגלגל עשויים להקשות על ביצוע פניות. בעת נסיעה במזג אוויר קר, עצור מדי פעם ובדוק אם הצטברו קרח ושלג מתחת לכנף הגלגל.
- בידוד הסוללה: טמפרטורת הסביבה הנמוכה תשפיע לרעה על ביצועי הסוללה. בטמפרטורות סביבה נמוכות, כאשר הרכב חונה או מאוחסן לזמן ממושך, יש לטעון את הרכב.
- בדוק את מצב הסוללה, המצבר והכבלים: מזג אוויר קר משפיע על רמת הטעינה של הסוללה והמצבר, לכן יש לשמור על רמת טעינה מספקת להתנעת הרכב בחורף.

אזהרה ▲

- החנה את רכבך במקומות יבשים והימנע מחניה במקומות לחים או רטובים.
- הימנע מטעינות תכופות של הרכב בטעינה מהירה DC, כיוון שהדבר עלול לקצר את אורך חיי השירות של סוללת ההנעה.

שרשראות שלג

שרשראות שלג לא נכללות בציוד של רכבך והמידע המובא להלן הוא לייחוס בלבד.

נהיגה בתנאים קשים, כגון שלג או קרח על הכביש יכולה להגביר את שחיקת הצמיג ולגרום לבעיות נוספות.

יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים, כדי להפחית את התקלות בחורף:

- יש להשתמש בשרשראות השלג רק במקרי חירום או בעת נהיגה באזורים מסוימים שדורשים זאת עפ"י חוק.
- לפני רכישת והתקנת שרשראות שלג, התייעץ עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אם עליך להתקין שרשראות שלג בעת נסיעה בשלג עמוק, בחר שרשראות שמידתן תואמת למידת צמיגי הרכב.
- שרשראות שלג לא מתאימות, יסבו נזק לצמיגים, לגלגלים, למתלים, למערכת הבלימה ולמרכב הרכב.
- בנוסף, העלאת המהירות, האצות חירום, בלימות חירום, תמרוני הגה בחירום ופעולות אחרות יהיו מסוכנות יותר.
- בלימת חירום על כבישים המכוסים בשלג או קרח יכולה לגרום לסטייה או להחלקה. חשוב לשמור על מרחק בלימה הולם מהרכב שלפניך וללחוץ קלות על דוושת הבלם. שרשרות שלג המותקנות על הצמיגים יכולות לספק אחיזה מסוימת אבל אינן יכולות למנוע החלקה לצד.

בעת התקנת או הסרת שרשראות שלג, אנא הקפד על אמצעי זהירות הבאים:

- התקן והסר שרשראות שלג במקום בטוח.
- יש להתקין שרשראות שלג רק בזוגות על הגלגלים המניעים.
- התקן את שרשראות השלג בדיוק לפי הנחיות יצרן השרשראות.
- לאחר שהותקנו שרשראות שלג, אסור שמהירות הנסיעה על דרכים המכוסות בשלג וקרח תעלה על 30 קמ"ש או על המהירות שצוינה ע"י יצרן השרשראות.
- על מנת להפחית את השחיקה של הצמיגים ושל שרשראות השלג, יש להימנע משימוש בשרשראות שלג על דרכים שאינן מכוסות בשלג.

⚠️ זהירות

- אין להשתמש בשרשראות שלג על כבישים יבשים.
- יש לנהוג בזהירות, להימנע ממכשולים, ממהמרות בכביש ומפניות חדות. אחרת, עלול להיגרם נזק לרכב.
- אין להתקין שרשראות שלג על צמיגים שאינם בלחץ אוויר תקין.
- אם ברצונך לחצות מקטע דרך מוצף, אנא חצה אותו במהירות קבועה ונמוכה.
- בכל רכב שמותקנות בו שרשראות שלג, יש להימנע מפניות חדות או מבלימה עם גלגלים נעולים.
- יש להתקין את שרשראות השלג בצורה סימטרית על שני

הגלגלים בו זמנית ולפרקן מיד כאשר אין בהן צורך.

- אם נשמעים רעשים חריגים משרשראות השלג, זה מציין כי ייתכן ששרשרת השלג באה במגע עם חלקי הרכב, דוגמת המתלה, מרכב או צינורות הבלמים. אנא עצור את הרכב ובדוק מיד.

📌 הערה

- במדינות ובאזורים שונים ישנם חוקים ותקנות שונים בנוגע לשימוש בשרשראות שלג. לפני התקנה של שרשראות שלג, יש לברר את החוקים והתקנות בנוגע לשימוש בהם במדינה ובאזור שבהם אתה נהג. אין להתקין שרשראות שלג אם אינך יודע אם השימוש בהן מותר במדינה או באזור.

נהיגה במזג אוויר חם

בנהיגה במזג אוויר חם, יש להקפיד על אמצעי הזהירות לנהיגה במזג אוויר חם כדי לשמור בטיחותך ובטיחות אחרים.

בעונת הקיץ, טמפרטורת הסביבה גבוהה והרכב חשוף יותר להתחממות יתר. לכן, בקיץ יש לבצע בדיקה ותחזוקה של מערכת הקירור של הרכב לעתים קרובות יותר ויש להסיר בזמן חומר זר ואבנית בין מיכל נוזל הקירור למצנן.

⚠️ זהירות

- אין לנעול כפכפים או נעלי עקב גבוה בעת נהיגה.
- מאחר שחם בקיץ, חיוני לבדוק האם בכבלים ברכב יש קצר או הזדקנות. האם התקעים משוחררים, האם המצבר/הסוללה במצב פעולה תקין וכו', כדי למנוע התלקחות עצמית ברכב.
- בעונת הקיץ, לחץ האוויר בצמיגים עולה עם העלייה בטמפרטורה וקיים סיכון להתפוצצות צמיג. כאשר נורית חיווי לחץ אוויר בצמיגים דולקת בלוח המחוונים במהלך הנהיגה, יש לעצור את הרכב מיד במקום בטוח ולהמתין לירידת הטמפרטורה של הצמיגים לפני שחוזרים שוב לנהיגה.
- בחודשי הקיץ החמים, אין להשאיר את הרכב חשוף לסביבה חמה ואין להשאיר חפצים דליקים (מציתים, ניירות, צעצועי בד וכו') על או בקרבת לוח המכשירים של הרכב.

אמצעי זהירות לנהיגה בכבישים מוצפים

- יש לבדוק את עומק המים לפני חצייתם עם הרכב. אסור שעומק המים המרבי יהיה גבוה יותר מהקצה התחתון של המרכב.
- בשום פנים ואופן אין לחנות, לנסוע לאחור, לכבות את הרכב או להתניעו במים.
- בעת חציית מים, שמור על מהירות נמוכה וחצה את הקטע המוצף במהירות קבועה ונמוכה.

אמצעי זהירות לנסיעה בתנאי דרך שונים

בעת נהיגה בתנאי דרך שונים, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- בעת נסיעה בדרכים עם רוחות צד ומשבי רוח חזקים, האט מראש ושלוט בהתאם במהירות הנסיעה ובגלגל ההגה.
- הימנע מנסיעה על עצמים עם קצוות חדים או על מכשולים אחרים בדרך, כדי למנוע נזק חמור דוגמת פיצוץ הצמיג.
- בעת נסיעה על כביש משובש או עם מהמורות, סע לאט. אחרת, השלדה יכולה להיפגע ויגרם נזק לרכב.
- בעת נסיעה במורד, האט מראש כדי למנוע בלימת חירום אשר יכולה לגרום להתחממות מערכת הבלמים או לבלאי מואץ שלהם.
- בעת נסיעה על כבישים חלקים, היזהר בעת ההאצה או הבלימה. האצה פתאומית או בלימת חירום עלולות לגרום להחלקת הרכב. סע במהירות נמוכה ואחידה על דרכים מכוסות בשלג או קרח, והימנע מהאצות חדות או מבלימת חירום. במידת הצורך, ניתן להתקין שרשראות שלג על הגלגלים.

נהיגה בטמפרטורות נמוכות

בסביבה עם טמפרטורות נמוכות, ביצועי הצמיגים מופחתים, אחיזת הכביש פוחתת ועולה האפשרות לנזק מהתנגשות. בטמפרטורות נמוכות מ-5°C, אחיזת הכביש של צמיגים עם ביצועים גבוהים (צמיגי קיץ) יורדת ולא מומלץ לנסוע איתם בתנאי שלג/ קרח. במזג אוויר קר, הצמיגים עשויים להתקשות ולהשמיע רעש בקילומטרים הראשונים של הנסיעה, עד להתחממותם.

- כאשר הרכב חוצה כביש מוצף, אפקט הבלימה יופחת ביחס לבדרך כלל. במצב זה, המשך הנסיעה אטית ולחץ קלות על דוושת הבלם כמה פעמים ברציפות, כדי להחזיר את הבלמים לפעולה תקינה.
- חובה לנהוג במהירות נמוכה, כיוון שאחרת גלים יכולים לעלות בקדמת הרכב ומים יחדרו לתא המנוע או לחלקים אחרים של הרכב.

השפעת חדירת מים לחלקי המתח הגבוה:

- חלקי מתח גבוה הם התקנים אלקטרוניים. לאחר שהרכב חצה מים, לא ניתן לייבש אותם לחלוטין באמצעות ייבוש בשמש או באוויר.
- לחדירת מים לחלקי המתח גבוה יש השפעה רבה על הבידוד שלהם. ישנם הרבה חומרים מוליכים במים, שעלולים לגרום לקצר פנימי בחלקי המתח הגבוה או במערכת המתח הגבוה.
- כתוצאה מכך, ביצועי הרכב ובטיחות הנסיעה בו עלולים לפחות באופן משמעותי.
- לחדירת מים לחלקי המתח הגבוה יש השפעה ניכרת על שעור ההגנה מחדירת מים, על כושר העמידה במתח ועל ביצועים נוספים וקיימת סכנת בטיחות רבה יותר.

⚠ זהירות

- בעת נסיעה דרך מים, חלקים אחדים של הרכב דוגמת מערכת החשמל, השלדה, מערכת ההנעה וסוללת המתח הגובה, עלולים להינזק באופן חמור.
- הגלים הנוצרים מכלי רכב הנוסעים מולך, עלולים לעלות מעל גובה המים המותר לרכבך.
- ייתכן שבתוך המים מוסתרים בורות בכביש, שלוליות בוץ או אבנים והם יקשו עוד יותר על חציית המים.
- חציית מים מלוחים אינה מותרת. מלח עלול לגרום לחלודה ברכב. אם חלק כלשהו של הרכב בא במגע עם מים מלוחים, יש לשטוף אותו מיד בכמות רבה של מים.
- לאחר חציית מים, מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לבדיקה מקיפה של הרכב כדי לוודא שלא נשקפות סכנות נסתרות ולהבטיח את בטיחות הנסיעה ברכב.
- בעת שטיפת הרכב או לאחר נסיעה בכבישים מוצפים, יעילות הבלימה תפחת באופן ניכר אם רפידות הבלמים ודיסקי הבלם טבלו במים. מרחק העצירה יהיה ארוך יותר מבדרך כלל, הרכב ייטה לצד אחד ולא יהיה ניתן לשלב את בלם החניה. במקרה זה, עליך לנהוג במהירות נמוכה וללחוץ לחיצות עדינות וקבועות על דוושת הבלם כדי לייבש את הבלמים. המתן עד שהבלימה חוזרת לתפקוד רגיל לפני המשך נסיעה רגילה ברכב.

⚠ אזהרה

הקפד על ההוראות הבאות כדי למנוע התחשמלות, תאונות או פציעות קשות:

- אין לסגור את דלתית שקע הטעינה כאשר שקע הטעינה אינו מכוסה.
- אין לשנות את רכיבי מערכת הטעינה של הרכב ואת ציוד הטעינה ברכב ללא אישור, אחרת קיים סיכון לפגיעה או למוות מהתחשמלות.
- אסור בהחלט לטעון את הרכב בסביבה של גזים, נוזלים דליקים וחומרי בעירה.
- אסור בהחלט לטעון את הרכב בחוץ בגשם ובסופות רעמים, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב או לציוד הטעינה.
- כדי למנוע פגיעת ברק, אין לטעון את הרכב בעת סופת רעמים.
- לפני טעינה, יש לוודא שציוד הטעינה אינו שרוט, חלוד, סדוק או שמשטח שקע הטעינה, הכבל, עמדת הטעינה והמטען לא ניזוקו. אם קיים נזק, חלודה או שבר במשטח השקע או שהחיבור חופשי, אין לטעון את הרכב. אם ציוד הטעינה הנזכר לעיל או שקע הטעינה, הכבל, עמדת הטעינה או ציוד אחר מכוסה אבק או רטוב, נגב אותם בניגוב במטלית יבשה לפני טעינת הרכב.
- אין לנגוע בשקע הטעינה או במחבר המתכת של תקע הטעינה במהלך הטעינה.
- אם נפלט ריח או עשן במהלך הטעינה, יש לעצור את הטעינה מיד וליצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- לאחר השלמת הטעינה, אין לנתק את מחבר הטעינה בידיים רטובות או בעת עמידה במים כדי למנוע פגיעה כתוצאה מהתחשמלות.
- אם בגופך מושגת התקן רפואי כגון קוצב לב או דפיברילטור, עליך לפנות אל יצרן ההתקן הרפואי לפני תחילת הטעינה כדי לוודא עמו את ההשפעה של טעינת הרכב על הפעולה התקינה של ההתקן המושגת.
- אסור להשתמש בכבלים מאריכים.

⚠ זהירות

- אם רמת הטעינה של הסוללה יורדת ל-0%, יש לטעון את הרכב מיד. בשלב זה מהירות הטעינה עשויה להיות איטית יחסית עד שסוללת המתח הגבוה תגיע לרמת טעינה של 20%, כיוון שהדבר מסייע להתאוששות ביצועי הסוללה.
- אי טעינה של הסוללה תוך 24 שעות, עלולה לגרום לנזק בלתי הפיך לסוללת המתח הגבוה. אם לא ניתן לטעון את הרכב, צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- לפני ניתוק המטען, הקש על "Unlock Slow Charging Plug" במסך מערכת המידע והבידור לשחרור הנעילה של תקע הטעינה, אחרת יגרום נזק למנגנון הנעילה.
- אין לשטוף את שקע הטעינה במהלך הטעינה כדי למנוע נזקים לרכב או לציוד הטעינה.
- אין למשוך בכוח את בתקע מהרכב במהלך הטעינה, כדי למנוע תאונות.

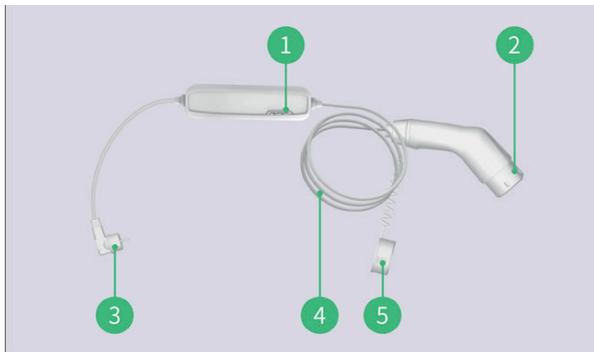
טעינת הרכב

אמצעי זהירות בטעינה

- במהלך הטעינה, אנא שים לב להנחיות הבאות:
 - כאשר נורת אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה נמוך דולקת בלוח המחוונים בפעם הראשונה או כאשר מצב הטעינה SOC יורד ל-10% ומטה, יש לטעון את הרכב תוך 72 שעות.
 - לפני הטעינה, יש לוודא שמשולב הילוך חניה (P) ושנורית חיוי בלם החניה דולקת.
 - כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-0°C, הספק הטעינה נמוך ומהירות הטעינה איטית בשלב ההתחלתי. ככל שטמפרטורת הסוללה תעלה, הספק הטעינה יעלה, והתוצאה תהיה טעינה מהירה יותר.
 - כאשר טמפרטורת הסביבה גבוהה מ-45°C, הספק הטעינה נמוך ומהירות הטעינה איטית בשלב ההתחלתי. ככל שטמפרטורת הסוללה תפחת, הספק הטעינה יעלה, והתוצאה תהיה טעינה מהירה יותר.
 - בעת שימוש בעמדת טעינה מהירה, יש לבחור עמדה שטווח המתח שלה מכסה את דרישות הטעינה של הרכב. מומלץ להעדיף עמדות טעינה מהירה בעלות מתח טעינה של 1,000V.
 - אין לחבוט בציוד הטעינה או למקם אותו בקרבת מקורות חום.
 - אין למשוך או לפתל את כבל הטעינה.
 - כאשר מתחדשת אספקת המתח החיצונית לאחר הפסקת חשמל קצרה, ציוד הטעינה ימשיך אוטומטית את הטעינה (זמן ההתחלה מחדש של הטעינה עשוי להיות ארוך) ואין צורך לחבר מחדש את ציוד הטעינה. במקרה של מספר הפסקות חשמל, יש לעצור את הטעינה ולבדוק האם אספקת המתח תקינה.
 - במהלך טעינת הרכב, אם יש תנודות גדולות ברשת החשמל, עוצמת הטעינה תהיה לא יציבה והטעינה עשויה להיות מופסקת זמנית.
 - אין לטעון את הרכב בטעינה מהירה ובטעינה איטית בו זמנית, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב.
 - לפני חניית הרכב לתקופה ממושכת, יש לוודא שמצב הטעינה (SOC) של הסוללה נשמר בטווח מספיק (50% עד 80%). קיימת חובה לבצע תחזוקה חודשית כדלקמן: יש לטעון את סוללת המתח הגבוה במלואה ולאחר מכן לפרוק אותה עד רמת טעינה (SOC) של 80%. אי ביצוע ההוראות הללו עשוי לגרום פריקת יתר של סוללת המתח הגבוה, אשר תוביל לירידה בביצועי סוללת המתח הגבוה או אף לנזק קבוע. תקלות חמורות או נזקים לרכבי הרכב הנגרמים עקב אי מילוי הנחיות אלו, לא יכוסו במסגרת האחריות.
 - מומלץ לטעון את הסוללה במלואה בטעינה איטית AC בשלוש הטעינות הראשונות לאחר קבלת הרכב, כדי לסייע בשמירת התקינות של הסוללה.
 - כדי למנוע את ההשפעה של טעינה צפה במתח גבוה על תקינות הסוללה, אם עליך לטעון את הרכב כאשר שיעור הטעינה גבוה מאוד (מעל 97%), יש לצרוך אנרגיה לפני שניתן יהיה לטעון את הרכב כרגיל.

כבל טעינה Mode 2*

ניתן לטעון את הרכב באמצעות כבל טעינה mode 2. כדי לטעון את רכבך, חבר קצה אחד לשקע חשמל ביתי תקני וקצה אחר למטען AC בתקן האירופי התואם לתקן IEC62196-2016.

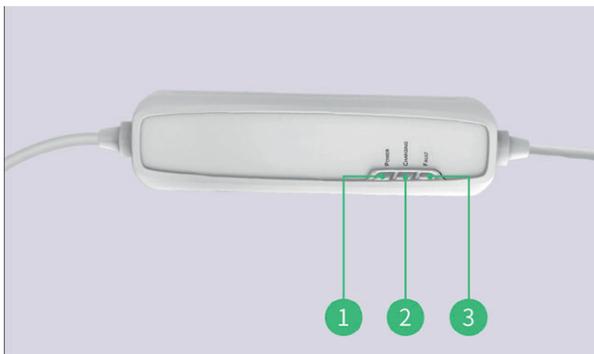


1. נורית חייוי המטען
2. תקע הטעינה
3. תקע שקע למקור חשמל
4. כבל טעינה
5. מכסה מגן לתקע הטעינה

אזהרה ⚠

- אין להשתמש בצידוד טעינה בשמש ישירה או במקום סגור.
- אין לבצע שינויים לא מאושרים בחיבור AC, כדי למנוע סכנות.
- אין לדרוך, למשוך, לפתל או לכופף את כבל הטעינה.
- אין לטעון אם כבל הטעינה ניזוק.
- טמפרטורת הפעלה של מטען AC היא 55°C - 30°C.

נוריות חייוי של כבל טעינה Mode 2



1. נורית חייוי אספקת מתח
2. נורית חייוי טעינה
3. חייוי תקלה

- כאשר הרכב נטען, מאורר הקירור עשוי לפעול אוטומטית, זוהי תופעה רגילה.
- כאשר מתבצעת טעינה ומערכת מיזוג האוויר פעילה, זמן הטעינה יתארך.
- אם לא ניתן להוציא את מחבר הטעינה לאחר הטעינה, אל תנסה למשוך בכוח את המטען. צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אסור לקטינים להפעיל את צידוד הטעינה ולהתקרב לצידוד בעת טעינה.
- ודא שצידוד הטעינה מנותק משקע הטעינה כאשר הרכב פועל.
- יש לסגור את מכסה שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה לאחר סיום הטעינה למניעת חדירת גשם, שלג או חומרים זרים אחרים.
- יש לטעון את רכבך כראוי בהתאם להוראות הטעינה. טעינה בכבלי עזר או פעולות אחרות אסורות בהחלט כדי למנוע תאונות.

סוגי כבלי טעינה

ניתן לטעון את הרכב באמצעות שלושה סוגים שונים של כבלי טעינה:

כבל טעינה Mode 2*: מאפשר טעינה משקע ביתי עם הארקה. שקע זה נועד לטעינת AC. כבל הטעינה תואם לתקן IEC/EN 62752.

כבל טעינה Mode 3*: מאפשר טעינה מעמדת טעינה ציבורית ומעמדת טעינה ביתית המסומנות כעמדות טעינה AC (זרם חילופין). הטעינה עשויה להיות מהירה יותר מטעינה דרך שקע ביתי.

Mode 4 טעינה מהירה: מאפשרת טעינה משקעי טעינה ציבוריים עם סימון DC (זרם ישר).

מצב הפעלה/תקלה	נורית חיווי אספקת מתח ①	נורית חיווי טעינה ②	נורית חיווי תקלה ③
מצב התחלתי	דולקת קבוע	הבהוב אחד	הבהוב אחד
המתנה למצב טעינה	דולקת קבוע	כבויה	כבויה
מצב טעינה רגילה	דולקת קבוע	מהבהבת	כבויה
הטעינה הושלמה	דולקת קבוע	דולקת קבוע	כבויה
תקלת הארקה	מהבהבת	כבויה	מהבהבת
תקלת ממסר תקוע	מהבהבת	כבויה	דולקת קבוע
תקלת זיהוי בצד הרכב	דולקת קבוע	כבויה	דולקת קבוע
תקלת טמפרטורת גבוהה	דולקת קבוע	כבויה	מהבהבת
תקלת זליגת זרם	דולקת קבוע	דולקת קבוע	מהבהבת
תקלת זרם יתר	דולקת קבוע	דולקת קבוע	דולקת קבוע

הערה

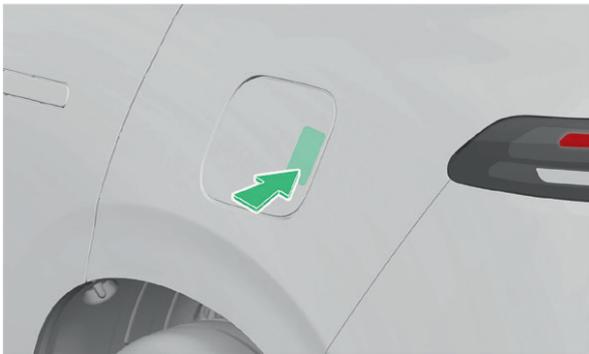
- ציוד אספקת המתח חייב לעמוד בתקנות המקומיות.
- למידע על הדרישות מהכבל ועל השימוש, עיין בתווית שעל גב בקר כבל הטעינה.

בדיקות לפני טעינה

1. ודא שמחבר הטעינה לא פגום, שכבל הטעינה אינו בלוי ושתקע הטעינה אינו חלוד.
2. ודא שאין סימני מים או חומרים זרים בשקע הטעינה ושהפינים אינם חלודים או סובלים מקורוזיה.
3. כבה את ההתקנים החשמליים ברכב (כגון פנסים, מיזוג אוויר וכו'). ציוד חשמלי זה יגביר את צריכת האנרגיה וזמן הטעינה יתארך.

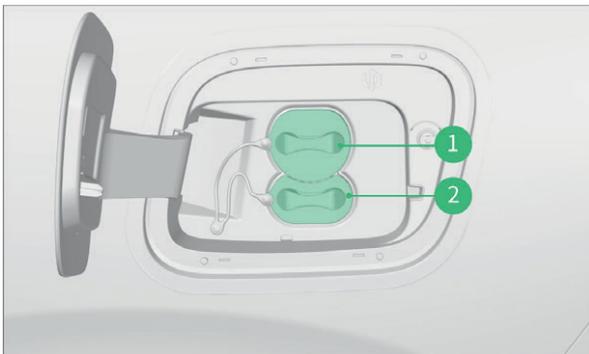
כיצד לטעון

1. פתח את דלתית שקע הטעינה.



- כאשר הרכב חונה, שלב הילוך P, הפעל את בלם החניה, ופתח את דלתית פתח הטעינה בלחיצה על קצה האחורי.

2. פתח את מכסה המגן של שקע הטעינה.



- בעת טעינת AC איטית, פתח את מכסה המגן של שקע טעינה אטית ① AC.

- בעת ביצוע טעינת DC מהירה, פתח את מכסה המגן של שקע טעינה אטית ① AC ואת המגן של שקע טעינה מהירה ② AC.

3. חבר את המטען.

- חבר מטען AC/DC לשקע הטעינה. כאשר נשמע צליל נקישה, החיבור התבצע בהצלחה.

4. התחל את הטעינה.

- חבר למקור אספקת המתח או הפעל את עמדת הטעינה להתחלת הטעינה. במהלך הטעינה, נורית חיווי חיבור לטעינה בלוח המחוונים תידלק ומסך הטעינה מוצג. בתום הטעינה של הרכב, מופיעה הודעה Charging Completed (טעינה הושלמה) בלוח המחוונים.

כבל טעינה 3 MODE*

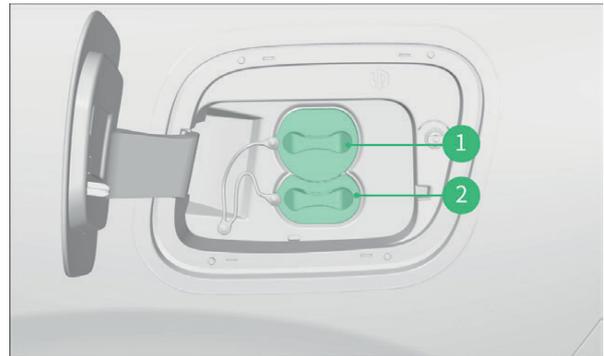
חבר קצה אחד של הכבל לשקע הטעינה ברכב ואת הקצה השני למחבר או שקע תקני לטעינת הרכב.



1. בצד אספקת המתח במטען
2. בצד הטעינה ברכב

שקע הטעינה

שקע הטעינה נמצא בצד האחורי השמאלי של הרכב.



1. שקע טעינה איטית AC
2. שקע טעינה מהירה DC

אזהרה ⚠

- אסור בהחלט לפרק או לשנות את שקע הטעינה ללא קבלת אישור.

הוראות טעינה

כדי להשיג חוויית נהיגה מהנה יותר מה-LEAP שלך, הקפד לטעון את רכבך בהתאם לשיטת הטעינה המתוארת להלן.

אספקת מתח להתקנים

הרכב כולל תפקוד של אספקת מתח למכשירי חשמל.

הערה

- הרכב לא מגיע עם מחבר פריקה. לפרטים, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- לשימוש במחבר פריקה, עיין במדריך ההוראות שסופק אתו.

בדיקות לפני פריקה

1. ודא שמחבר הפריקה לא פגום, שכלל החיבור אינו בלוי ושבתקע החיבור אין חלודה או קורוזיה.
2. ודא שאין סימני מים או חומרים זרים בשקע הטעינה ושהפינים אינם חלודים או סובלים מקורוזיה.

הוראות ההפעלה לפריקה

1. הפעל את הרכב.
2. פתח את דלתית שקע הטעינה ואת מכסה שקע טעינה איטית AC.
3. חבר את מחבר הפריקה לשקע טעינה איטית AC ולאחר מכן חבר את ההתקן החיצוני.
4. ניתן להגדיר מגבלה לפריקה בממשק - Setting Charging - External Discharging (הגדרות- טעינה- פריקה חיצונית) דרך מסך מערכת המידע והבידור.
5. לאחר שהפריקה הושלמה, הקש על Discharge Connector Release (שחרור נעילת תקע פריקה) לשחרור נעילת ציוד חיבור הפריקה, נתק את מחבר הפריקה, סגור את המכסה של שקע טעינה איטית AC ואת דלתית שקע הטעינה והנח את מחבר הפריקה במקומו.

אזהרה

- ודא שהמתח במצב כבוי לפני הפריקה.
- במהלך הפריקה אל תיגע במחבר הפריקה, אחרת אתה עלול להתחשמל.
- אם אתה מבחין במצב חריג במהלך הפריקה, כגון ריח או עשן, יש להפסיק מיד את השימוש ולפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- מאחר וציוד חשמלי (כגון מקדחה חשמלית, שואב אבק, פטישון חשמלי, מכונת כביסה, משאבת מים גדולה, רתכת חשמלית, מסור חשמלי ומנועים או שנאים אחרים) צורכים מתח רב בעת ההפעלה, עשוי להיגרם עומס יתר על הממיר ברכב בקלות, ובכך ישפיע על אורך החיים של הממיר ואף עשוי לגרום נזק, לכן לא מומלץ להשתמש במכשירי אינדוקציה.

5. הוצא את מחבר הטעינה.

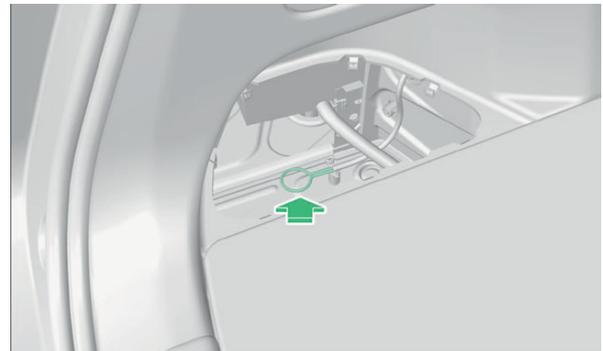
- בטל את נעילת הרכב או הקש על - Settings Charging - Unlock Slow Charging Plug (הגדרות- טעינה- שחרור שקע טעינה איטית) במסך הקונסולה המרכזית, משוך את תקע הטעינה משקע הטעינה והחזר אותו כראוי למקומו. (הערה: במקרה של טעינה מהירה, יש לשחרר את נעילת תקע הטעינה מעמדת הטעינה).

6. סגור את מכסה המגן של שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה.

אזהרה

- יש לציית להוראות ההפעלה של עמדת הטעינה.
- אסור לשטוף את שקע הטעינה כאשר הוא פתוח.

שחרור חירום של נעילת מחבר טעינה איטית AC / טעינה מהירה DC



- כאשר הרכב נמצא בטעינת AC איטית/טעינת DC מהירה ולא ניתן לשלוף את המטען לאחר מספר ניסיונות לבטל את הנעילה, נסה שחרור חירום של התקע הטעינה:
1. פתח את דלת תא המטען והסר את תיבת האחסון שבצדו השמאלי של תא המטען.
 2. אתר את הכבל המכני לשחרור חירום של מטען AC איטי/ מטען DC מהיר, ומשוך את כבל השחרור כדי לשלוף את התקע.

- אין להשתמש במחבר פריקה פגום, סדוק, בלוי, שבור, ניזוק בצורה אחרת או לא פעיל.
- אין להשתמש במחבר פריקה כאשר הרכב או המחבר (תקע) ניזוקו.
- אין לפתוח, לפרק, לתחזק, לטפל או לשנות את מחבר הפריקה.
- אין לגעת בקצה מחבר הפריקה בחפץ מתכתי (כגון חוטים, כלים או מחטים).
- אין לגרום נזק למחבר הפריקה עם עצמים חדים.
- אין להכניס חומרים זרים לכל חלק של מחבר הפריקה.
- אין להשתמש במחבר הפריקה בגשם, שלג או סופות רעמים או מזג אוויר סוער אחר.
- אין לנתק את מחבר הפריקה במהלך הפריקה.
- אם יורד גשם במהלך הפריקה, אין לאפשר למים לזרום לאורך הכבל או לאפשר ללחות להצטבר במחבר הפריקה או שקע הטעינה של הרכב.
- אין לחבר את מחבר הטעינה כשהרכב נמצא בגשם או בשלג. במקרה זה, יש להוציא את מחבר הפריקה שהוכנס. יש לעצור קודם את הפריקה, הקש על Settings Charging - Discharging Plug Unlocking (הגדרות-טעינה שחרור נעילת תקע פריקה) במסך מערכת המידע והבידור ומשוך החוצה את מחבר הפריקה.
- הקפד להגן על מחבר הפריקה מלחות, מים וחדירת חומרים זרים. אין להשתמש במחבר פריקה שניזוק או שיש חשש שניזוק או החליד.
- אין לנקות את מחבר הפריקה באמצעות חומרי ניקוי.
- השימוש במחבר הפריקה יכול להשפיע על פעולת ציוד רפואי או שתל אלקטרוני או לגרום להם (כגון קוצב לב או דפיברילטור משותלים). לפני שימוש במחבר פריקה, יש להתייעץ עם יצרן הציוד האלקטרוני בנוגע להשפעה של טעינה על ההתקן האלקטרוני.
- ודא שהשימוש במחבר הפריקה לא מפריע להולכי רגל, לכלי רכב או לעצמים אחרים.
- אין להשתמש במכשירי חשמל שההספק הנקוב שלהם עולה על ההספק הנקוב של מחבר הפריקה.

הערה

- כאשר רמת טעינת הסוללה (SOC) של הרכב נמוכה מ-20%, לא ניתן לספק מתח להתקנים חיצוניים.

יישום Leapmotor

הורדת יישום Leapmotor

יש להוריד את היישום כדי לשלוט ברכב באמצעות הטלפון הנייד. משתמשי אייפון/ אנדרואיד יכולים לחפש, להוריד ולהתקין את היישום דרך ה-Appstore/ App Market.

רישום משתמש והתחברות

בממשק "Registration" הכנס את כתובת הדוא"ל שמסרת ברכישת הרכב, הקש על Next, הגדר את הסיסמה שלך, את החשבון ואת העדפות הפרטיות בהתאם להודעות המערכת, השלם את האימות דרך קישור האימות שתקבל במייל ולאחר מכן היכנס שוב.

קישור/ ביטול קישור הרכב

בממשק "My Centre", הקש על סמל סריקת הקוד וסרוק את קוד ה-QR (System - Safety - Owner Binding Authentication) ברכב כדי לקשר את הרכב.

בממשק "My Center", היכנס לממשק "My Vehicle" כדי לבטל את קישור הרכב.

הערה

- אם כתובת המייל שאתה מכניס בכניסה ליישום שונה מכתובת המייל שמילאת ברכישת הרכב, אימות סריקת קוד ה-QR ייכשל.
- לאחר השלמת קישור הרכב, תוכל לצפות בנתוני הרכב שלך, כולל מיקומו, טווח הנסיעה ומצב הרכב.

שליטה מרחוק

באפשרותך לשלוט בתפקודי הרכב מרחוק באמצעות יישום Leapmotor, לרבות נעילה/ביטול נעילה, הפעלת/ כיבוי מיזוג האוויר וכו'.

רכב

בממשק "My Car", תוכל לקבל מידע הקשור לרכב ולשלוט מרחוק בתפקודים הבאים:

- מצב הרכב: הצגת מצב הדלתות הנוכחי, טווח הנסיעה שנותר ברכב, תקלות ומידע סטטוס נוסף.
- איזור קיצורי הדרך: להפעלה מהירה של נעילת/ ביטול

נעילת הרכב, דלת תא המטען וחלונות.

- בקרת טמפרטורה בתא הנוסעים: לכוונן מרחוק של בקרת הטמפרטורה בתא הנוסעים.
- מפתח דיגיטלי: להגדרת תפקודי מפתח ה-Bluetooth.
- מיקום הרכב בזמן אמת: להצגת מיקום הרכב בזמן אמת.
- הכנה בלחיצה אחת: להגדרת תפקוד ההכנה.
- צריכת האנרגיה לפי מרחק: לבדיקת צריכת האנרגיה של הרכב בנסיעה.

הערה

- כאשר הרכב נכנס למצב READY, לא ניתן להשתמש בתפקוד מיזוג האוויר ביישום Leapmotor.
- אם לא תנעל את הרכב לאחר 3 דקות מיציאתך ממנו, יישום Leapmotor יתזכר אותך.

מרכז הטעינה

בממשק "Charging Center", באפשרותך להגדיר את התפקודים הבאים:

- סף רמת טעינה מרבית
- טעינה מתוזמנת
- תזמון חימום קדם של הסוללה

מפה

הקש על "Map" כדי להיכנס לממשק הניווט. בממשק "Map", תוכל לצפות במיקום הרכב הנוכחי, לצפור בצופר לאיתור הרכב ולנווט באמצעות חיפוש היעד.

מפתח דיגיטלי

הקש על סמל "Digital Key" בממשק "My Car" כדי להיכנס לממשק המפתח הדיגיטלי. בממשק "Digital Key", באפשרותך להשלים את ההגדרות הבאות:

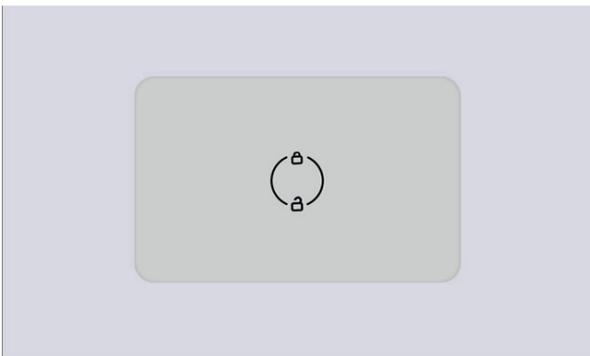
- הפעלת/ הפסקת פעולת תפקודי המפתח הדיגיטלי.
- הגדרת מצב נעילה/ביטול נעילה: ביטול נעילה אוטומטי, נעילה אוטומטית, נעילה/ביטול נעילה באמצעות ידית הדלת.
- הפעלת/ הפסקת פעולת צליל הנעילה.
- תפקוד אבחון תקלה.
- הגדרת איזור הגילוי, שבו תוכל להתאים אישית את מרחק ביטול הנעילה.

הכנה לנסיעה בלחיצה אחת

- הקש על לחצן "One-button Preparation" בממשק "My Car" כדי להיכנס לממשק ההכנה לנסיעה בלחיצה אחת. בממשק ההכנה לנסיעה בלחיצה אחת, באפשרותך להגדיר את התפקודים הבאים:
- יעד: לאחר ההגדרה, היעד יישלח למסך מערכת המולטימדיה.
- הגדרות מיזוג אוויר: משנה את מצב מיזוג האוויר ביישום בטלפון הנייד לכוונן עוצמת האוורור והטמפרטורה של מיזוג האוויר.
- מצב מושב: להגדרת מצב חימום/אוורור המושבים.
- חימום גלגל ההגה והמראות: להגדרת מצב חימום גלגל ההגה* או חימום מראות חיצוניות.
- קוצב זמן המתנה: מגדיר את תזמון ההמתנה וחזרה על התהליך.

מפתח הרכב

מפתח NFC



ביטול נעילה: גע באיזור זיהוי ה-NFC במראה החיצונית בדלת הנהג ליותר משנייה אחת לביטול הנעילה.

נעילה: כאשר כל הדלתות סגורות ומשולב מצב חניה P, גע באיזור זיהוי ה-NFC במראה החיצונית בדלת הנהג ליותר משנייה אחת לנעילת וכיבוי הרכב.

אזהרה

- אל תשאיר ילדים או אנשים עם מוגבלות לבד בתוך הרכב. כאשר הדלת נעולה, ילדים או אנשים עם מוגבלות יתקשו לצאת בעצמם מהרכב במקרה חירום.
- לפני שימוש במפתח NFC, על אדם המשתמש בהתקן רפואי כגון קוצב לב מושטל או דפיברילטור מושטל, לפנות אל יצרן ההתקן הרפואי כדי לוודא עמו את ההשפעה של שימוש במפתח NFC על הפעולה התקינה של ההתקן המושטל.

הערה

- כאשר אתה מתקרב לרכב לטווח מסוים עם הטלפון הנייד שלך, אתה יכול לנעול/ לבטל את נעילת הרכב אוטומטית או לנגוע בידית דלת הנהג כדי לנעול / לבטל את נעילת הרכב.
- במהלך השימוש בו, עליך להפעיל את ה-Bluetooth של הטלפון הנייד, לאפשר גישה לאישור המיקום, להגדיר את המיקום ל-"תמיד", ולהפעיל את המיקום המדויק (מערכת IOS) / מתג מיקום (אנדרואיד) ואת תפקוד ההפעלה העצמית של היישום (אנדרואיד).
- הגדר את המיקום של יישום Leapmotor ל-Always (תמיד) כדי למנוע מצב שבו לא יהיו נתוני מיקום כאשר היישום פועל ברקע.
- הפעל את תפקוד ההפעלה העצמית יישום Leapmotor ואת הרשות להפעלתו ברקע.
- נכון להיום, לא כל הטלפונים הניידים תומכים בתפקודי מפתח Bluetooth לא אינדוקטיבי, בעוד שכל הטלפונים הניידים תומכים ב-Bluetooth אינדוקטיבי.

התאמה אישית

בממשק "Custom" (התאמה אישית), באפשרותך להשלים את ההגדרות הבאות:

- לגרור את אייקון קיצור הדרך כדי לשנות את הסדר.
- קיצורי דרך לתפקודים דוגמת נעילת/ ביטול נעילת הרכב, פתיחת/ סגירת דלת תא המטען, סגירת חלונות, חימום קדם של הסוללה וכו'.

בקרת טמפרטורת תא הנוסעים

הקש על לחצן "Interior Temperature Control" בממשק "My Car" כדי להיכנס לממשק בקרת טמפרטורת תא הנוסעים. בממשק זה תוכל להפעיל/ לכבות את מיזוג האוויר, לכוון את הטמפרטורה ולהגדיר חימום/ אוורור* מושבים, חימום גלגל ההגה, חימום מראה חיצונית, חימום או קירור מהיר והפעלה מתוזמנת של מיזוג האוויר.

נסיעה

הקש על לחצן "Mileage & Energy" בממשק "My Car" כדי להיכנס לממשק "Travel Energy Consumption" (צריכת האנרגיה בנסיעה). בממשק צריכת האנרגיה בנסיעה, תוכל לצפות במרחק הנסיעה המצטבר, בצריכת האנרגיה ל-100 ק"מ בששת השבועות האחרונים ובנתוני הנסיעה בשבוע החולף.

הערה

- כאשר הדלת נפתחת לאחר ביטול נעילת הרכב, הרכב יופעל אוטומטית למצב powered on ומסך מערכת המידע והבידור ולוח המחוונים יידלקו אוטומטית. לאחר נעילת הרכב, הרכב יכובה אוטומטית ומסך מערכת המידע והבידור ולוח המחוונים ייכבו אוטומטית.
- על הנהג לוודא שהרכב נעול לפני שהוא עוזב את הרכב.

מפתח מכני



כאשר לא ניתן לנעול/ לבטל את נעילת הדלתות באמצעות מפתח ה-NFC, ניתן לנעול/לבטל את נעילת דלת הנהג באמצעות המפתח המכני.

הערה

- יש להשתמש במפתח המכני לנעילת/ ביטול נעילת הרכב רק במקרה חירום. אם קיימת תקלה במפתח ה-NFC, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- המפתח המכני מסופק בנפרד והוא לא משולב במפתח ה-NFC. אנא אחסן את המפתח המכני בנפרד ושמור עליו היטב כדי שלא תאבדו.

מפתח Bluetooth



מפתח Bluetooth יכול להחליף מפתחות רכב רגילים לשליטה ברכב.

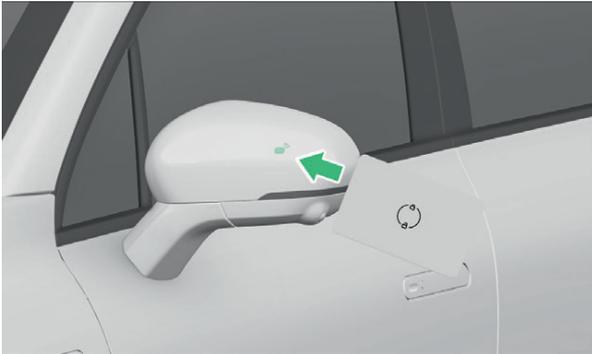
רק כאשר הטלפון הנייד מחובר לרכב דרך Bluetooth והאימות הושלם, הוא יזוהה כמפתח חוקי:

זהירות

- הקפד שמפתח ה-NFC לא יבוא במגע עם נזל, אחרת עלול להיגרם נזק למפתח.
- אל תחזיק את מפתח ה-NFC ליד או יחד עם התקנים שעלולים לייצר שדות מגנטיים (טלפון נייד, מערכת סטריאו וכו'), אחרת פעולת המפתח עלולה להיכשל.
- בעת יציאתך מהרכב, אנא זכור לקחת עמך את מפתח ה-NFC, אחרת ייתכן שהרכב לא יינעל.
- מפתח ה-NFC הוא רכיב אלקטרוני. אין להכות בו, לפרק או לחשוף אותו לקרינת שמש ישירה, לטמפרטורות גבוהות, ללחות או לרעידות חזקות.
- אם מפתח ה-NFC אבד או ניזוק, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP בהקדם האפשרי, כדי למנוע את גניבת הרכב או תאונות.
- אל תניח את מפתח ה-NFC בתא המטען, כיוון שהוא עלול להינעל שם בשוגג.
- מפתח ה-NFC הוא רכיב אלקטרוני. למניעת נזק למפתח ה-NFC, הקפד על הנהגיות הבאות:
 - אל תניח את מפתח ה-NFC במקום חם דוגמת לוח המכשירים ואל תחשוף אותו לשמש.
 - אל תפרק אותו.
 - אל תכופף בכוח את מפתח ה-NFC.
 - אל תניח את מפתח ה-NFC במשטח הטעינה כאשר המטען האלחוטי פועל.
 - אל תחשוף את מפתח ה-NFC למים ואל תנקה אותו במכשיר ניקוי אולטראסוני.
 - אין להניח את מפתח ה-NFC בקרבת התקנים הפולטים גלים אלקטרומגנטיים, כגון טלפון נייד.
 - אל תחבר כל חפצים (כגון כיסויי מתכת) שעשויים לחסום את הגלים האלקטרומגנטיים למפתח ה-NFC.
 - באפשרותך לרשום מפתח חלופי לרכבך. למידע נוסף, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- מפתח ה-NFC פועל דרך תקשורת שדה קרוב ונדרשת התאמה מלאה לזיהוי שלו.
- טווח הזיהוי של מפתח ה-NFC הוא בין 1-2 מ' והזיהוי שלו עשוי לקחת כ-2-1 שניות.
- אל תניח את מפתח ה-NFC בקרבת חפצים מתכתיים או מגנטיים.
- אין להדביק דבר על משטח מפתח ה-NFC.
- אל תשאיר ילדים או בעלי חיים לבד בתוך הרכב. רכב לא מאוורר עלול להתחמם מאוד, ועלולות להיגרם פציעות חמורות ואף מוות לילדים או לבעלי חיים ללא השגחת מבוגר כיוון שהם לא יוכלו לצאת מהרכב. ילדים עלולים להיפצע כתוצאה מהפעלת ציוד הרכב ונשקפת להם סכנה אם ייכנסו זרים לרכב.
- אל תתקין כיסויי הגנה (לדוגמה כיבויי הגנה מתכתיים) אשר עלולים להפריע לאות השידור.

דלתות

נעילת/ ביטול נעילת דלת באמצעות מפתח NFC

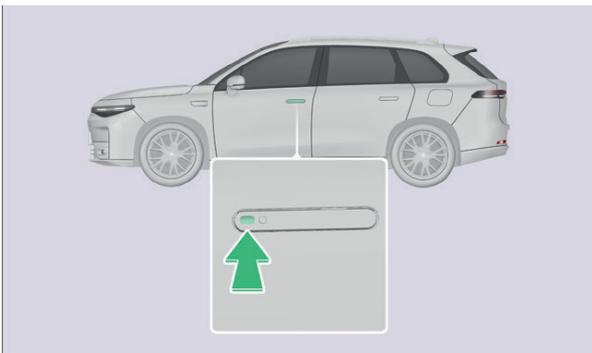


הצמד את מפתח ה-NFC לאיזור ההפעלה במראת דלת הנהג למשך 1-2 שניות, ולאחר שהרכב מזהה את מפתח ה-NFC ניתן להשתמש או להפעיל את מאפיין הנעילה/ ביטול הנעילה.

הערה

- ניתן להגדיר את חיווי תאורת הנעילה/ ביטול הנעילה* במסך מערכת המידע והבידור.
- ניתן להגדיר את הפתיחה/ קיפול אוטומטיים של המראות החיצוניות במסך מערכת המידע והבידור.
- אם במשך דקה מביטול נעילת הרכב באמצעות מפתח ה-NFC/ יישום Leapmotor/ מפתח Bluetooth, לא נפתחה אף אחת מארבע הדלתות, הרכב יינעל שוב אוטומטית.

נעילת/ ביטול נעילת דלת באמצעות המפתח המכני

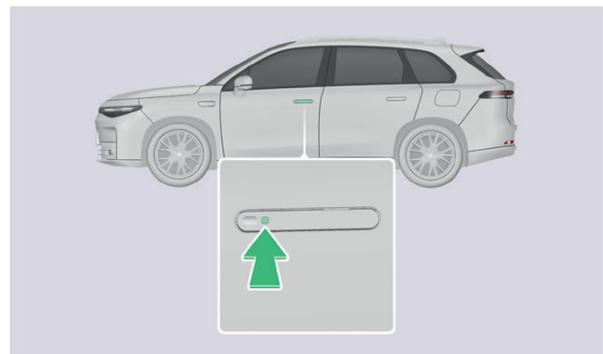


- לחץ ידנית על הקצה הקדמי של ידית דלת הנהג והארך את הידית לחשיפת פתח מנעול המפתח המכני.

- הפעל את ה-Bluetooth בטלפון הנייד.
- הגדר את אישור מיקום יישום Leapmotor ל-"מאושר תמיד".
- היכנס ליישום Leapmotor.
- בחר את הרכב הנוכחי בממשק "My Car".
- הקש על אייקון מפתח Bluetooth בממשק "My Car" כדי להיכנס לממשק ההגדרות ולהפעיל את התפקוד.

תפקודי מפתח Bluetooth

מס'	תפקוד
1	ביטול נעילה אוטומטית בהתקרבות לרכב
2	נעילה אוטומטית בהתרחקות מהרכב
3	נעילה אוטומטית בניתוק Bluetooth
4	נעילה/ביטול נעילה באמצעות לחצן בידית דלת הנהג
5	תפקוד אבחון אוטומטי
6	עדכון מרחוק OTA



אם מפתח Bluetooth בטלפון הנייד התחבר בהצלחה והוא נמצא בתוך טווח הזיהוי, כאשר הרכב נעול, לחץ על הלחצן בידית דלת הנהג כדי לבטל את נעילת הרכב. כאשר הרכב משוחרר מנעילה, הרכב ניח, כל הדלתות סגורות ומושב הנהג פנוי, לחץ על הלחצן בידית דלת הנהג כדי לנעול את הרכב ולכבות אותו.

לחץ והחזק את הלחצן בידית הדלת למעל 20 שניות כדי לאפס את מפתח ה-Bluetooth. (אם מפתח Bluetooth אינו זמין או לא מזוהה כאשר אתה מנסה לשלוט ברכב באמצעותו, תוכל לנסות לאפס אותו כדי לפתור את הבעיה).

הערה

- בעת התחברות למפתח ה-Bluetooth, הפעל את תפקוד ה-Bluetooth ואת הגילוי שלו בטלפון הנייד.
- בתוך טווח הזיהוי של הרכב ניתן להפעיל את התפקודים המוזכרים מעלה באמצעות מפתח Bluetooth ביישום Leapmotor כרגיל וללא תלות ברשת.
- על מנת להבטיח את השימוש התקין במפתח Bluetooth, אנא עדכן את גרסת Leapmotor App (iOS 1.18.26 ואנדרואיד 1.18.33 ומעלה).

נעילת/ ביטול נעילת דלת באמצעות מפתח Bluetooth



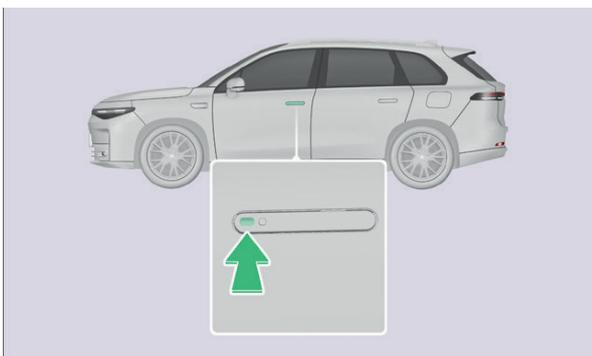
לאחר שנוצר חיבור מוצלח בין הטלפון הנייד לרכב דרך ה-Bluetooth, ניתן להפעיל את תפקוד הכניסה ללא מפתח ע"י נשיאת מפתח ה-Bluetooth בטלפון הנייד.

- בטל את נעילת הרכב, התנע את הרכב, פתח את יישום Leapmotor בטלפון הנייד והשאר את הטלפון קרוב למושב הקדמי בתהליך הפעלת מפתח ה-Bluetooth.
- ביישום Leapmotor, פתח את ממשק "My Car", הקש על "Digital Key", הפעל את מתג "Bluetooth Key" ועקוב אחר ההודעות לצימוד.

הערה

- בעת התחברות למפתח ה-Bluetooth, הפעל את תפקוד ה-Bluetooth ואת הגילוי שלו בטלפון הנייד.

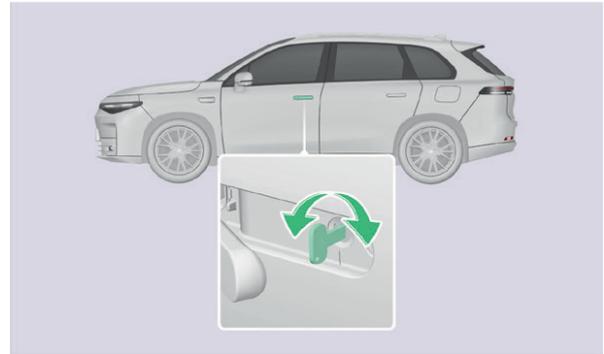
פתיחת דלת מבחוץ



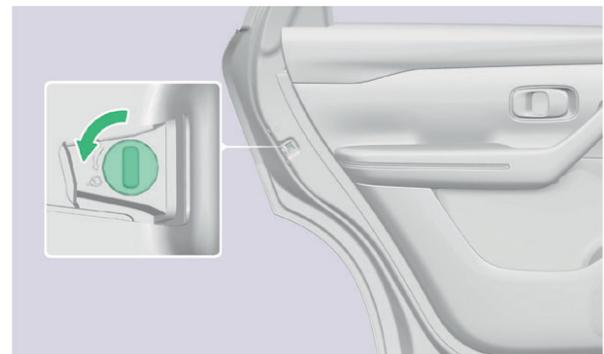
כאשר נעילת הרכב מבוטלת, לחץ באצבעך על החלק השקוע בידית כדי להטות את חלקה האחורי של ידית הדלת ומשוך אותה לפתיחת הדלת. לאחר שחרור ידית הדלת, היא תחזור אוטומטית למצבה המקורי.

זהירות

- בעת שטיפת הרכב טמפרטורות נמוכות מ-0°C, אל תכוונן מים בלחץ גבוה ישירות על ידית הדלת, אלא נקה אותה בעדינות עם מטלית רטובה.



2. הכנס את המפתח המכני לפתח המנעול.
3. סובב את המפתח עם כיוון השעון לביטול נעילת דלת הנהג. סובב את המפתח נגד כיוון השעון לנעילת דלת הנהג.



4. אם ברצונך לנעול את הדלתות האחרות, אתה יכול לסובב את מנעול הדלת בכיוון החץ בחור המנעול. לאחר סגירת הדלת, ניתן לנעול אותה. בזמן זה, לא ניתן לפתוח את הדלת מבחוץ.

זהירות

- בעת פתיחת הדלתות באמצעות המפתח המכני במזג אוויר קר מאוד, אם לא ניתן לסובב את המפתח להוצאתו, אנא אל תוציא אותו בכוח ופנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

הערה

- לאחר הפעלת תפקוד 'כיבוי הרכב לביצוע תחזוקה' במסך המידע והבידור, ניתן לנעול את הרכב באמצעות המפתח המכני.

נעילה/ ביטול נעילה מרכזית

כאשר כל הדלתות סגורות, ניתן לנעול או לבטל את נעילתן בלחיצה על לחצן "Vehicle Lock" בממשק קיצורי הדרך במסך המידע והבידור.

לילדים היא במצב נעול ולא ניתן לפתוח את הדלתות מתוך הרכב, אלא רק מבחוץ, למען בטיחות הילדים.

⚠️ זהירות

- כאשר מופעלת נעילת הבטיחות לילדים, אין להשאיר ילדים לבד ברכב, כדי למנוע פציעות ותאונות.
- לאחר הפעלת מצב נעילת הבטיחות לילדים, יש לוודא שהיא אכן במצב ON.

🔑 הערה

- אנא הפעל את נעילת ההגנה לילדים כאשר נוסעים ילדים ברכב.
- שימוש בנעילת ההגנה לילדים יכול למנוע מהם לפתוח את הדלת האחורית ולמנוע את הסיכון לתאונות.
- כאשר נעילת ההגנה לילדים מופעלת, מנטרלות הידיות לפתיחת הדלתות האחוריות, ולא ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות מתוך הרכב, אלא רק מבחוץ.
- יש להפעיל את נעילת הבטיחות לילדים בנפרד בכל אחת מהדלתות האחוריות.

תזכורת 'דלת פתוחה'

לאחר פתיחת דלת, מוצגת הודעה על כך בלוח המחוונים.

ביטול נעילה אוטומטי לאחר התנגשות

אם הרכב היה מעורב בתאונה, נעילת הדלתות תבוטל ומהבהבי החירום יופעלו אוטומטית.

🔑 הערה

- אם הרכב נחבט בחוזקה, ייתכן שביטול הנעילה האוטומטי לא יפעל, תלוי בבעוצמת החבטה ובסוג התאונה.

נעילה תלויית מהירות

כאשר מהירות הנסיעה עולה על 15 קמ"ש, הדלתות יינעלו אוטומטית.

🔑 הערה

- אם קפאו קרח או שלג על ידית הדלת, באפשרותך לחוץ חזק על הידית לחיצות חוזרות כדי להסיר את הקרח. אם הקרח עבה, תצטרך להשתמש בכלי להסרת הקרח כדי לפתוח את הדלת.

ידית פנימית לפתיחת דלת



לאחר שהרכב משוחרר מנעילה, משוך את ידית הדלת הפנימית לפתיחה של הדלת.

⚠️ אזהרה

- אין למשוך אף ידית דלת פנימית במהלך נסיעה.

⚠️ זהירות

- לאחר הפעלת נעילת הבטיחות לילדים, לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית מתוך הרכב. במקרה זה, עליך לבטל את נעילת הדלת ולפתוח אותה מחוץ לרכב. אל תפעיל כוח רב מדי בעת משיכת ידית הדלת הפנימית, כדי למנוע נזק לרכב.

נעילת בטיחות לילדים

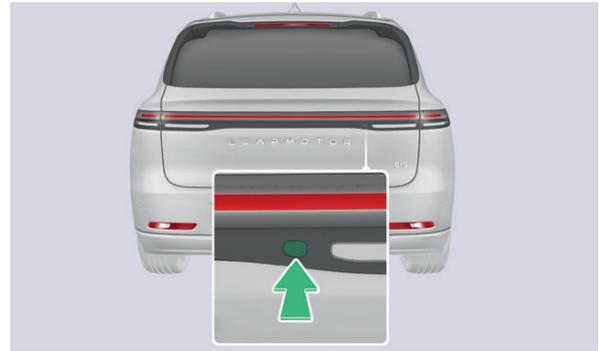
דלתות הרכב האחוריות מצוידות בנעילת בטיחות לילדים כדי למנוע מהילדים לפתוח את הדלתות מתוך הרכב.



מתג נעילת הבטיחות לילדים נמצא בסף הדלת האחורית, וכדי להפעיל את הנעילה יש להכניס לתוכו את המפתח ולסובב אותו בכיוון המוצג באיור. כעת, נעילת הבטיחות

דלת תא מטען חשמלית*

סגירת/פתיחת דלת תא המטען



כאשר הרכב נייח ונעילת כל הדלתות מבוטלת, אם דלת תא המטען החשמלית סגורה בזמן זה, ניתן לפתוח אותה בלחיצה על המתג מחוץ לדלת תא המטען.



ניתן לסגור את דלת תא המטען הפתוחה בלחיצה על הלחצן הפנימי בדלת, כאשר הרכב נייח.

במהלך פתיחת/ סגירת דלת תא המטען החשמלית, לחץ על הלחצן הפנימי בדלת אם ברצונך לעצור את תנועתה.

לאחר פתיחת דלת תא המטען החשמלית, פתח אותה ידנית לגובה הרצוי ולחץ והחזק את המתג הפנימי בדלת תא המטען כדי לקבוע את הגובה הנוכחי כגובה הפתיחה של דלת תא המטען. בזמן זה, יושמע צליל ארוך כדי לציין שהגדרת הגובה הושלמה בהצלחה.

⚠ זehירות

- אם נותקה אספקת המתח לרכב כאשר דלת תא המטען פתוחה או בתנועה, התפקוד החשמלי של הדלת מנוטרל. לאחר חידוש אספקת המתח לרכב, עליך לסגור ידנית את דלת תא המטען פעם אחת לפני הפעלת התפקוד החשמלי של דלת תא המטען.

🔑 הערה

- במהלך פתיחת/ סגירת דלת תא המטען החשמלית, לחץ על הלחצן החיצוני בדלת, אם ברצונך לעצור את תנועתה.
- במהלך פתיחת/ סגירת דלת תא המטען החשמלית, ניתן לעצור את תנועתה באמצעות יישום Leapmotor או דרך מסך מערכת המידע והבידור.

- ביכולתך לפתוח או לסגור את דלת תא המטען באמצעות יישום Leapmotor.
- על הנהג חלה האחריות להנחות את הנוסעים ברכב (בעיקר ילדים) על אופן השימוש בדלת תא המטען החשמלית למען הבטיחות.
- אם דלת תא המטען החשמלית נעצרת במהלך הפתיחה/ הסגירה, כאשר הזווית שלה נמוכה מהזווית המינימלית (20%), תבוצע רק פעולת הפתיחה כדי למנוע את סגירת הדלת באופן שגוי.

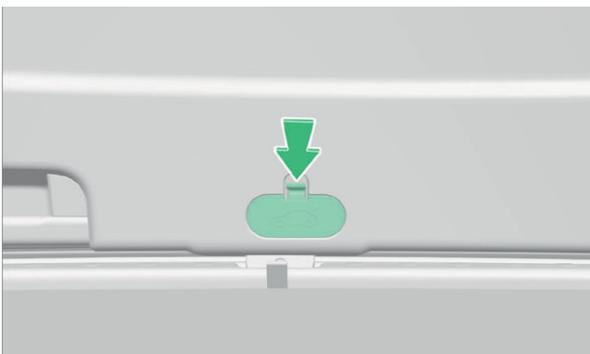
הגדרות במסך מערכת המידע והבידור

בממשק "Settings - Doors and Windows" במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן דלת תא המטען במסך מערכת המידע והבידור לפתיחת/ סגירת/ עצירת דלת תא המטען. הקש על לחצן Liftgate Height במסך מערכת המידע והבידור כדי להיכנס לממשק כוונן גובה דלת תא המטען והחלק את המקש מעלה ומטה לכוונן גובה פתיחת דלת תא המטען.

פתיחת חירום של דלת תא מטען חשמלית

כאשר לא ניתן לפתוח את דלת תא המטען החשמלית כרגיל, ניתן לפתוח אותה מתוך הרכב.

1. פתח את מתג נעילת משענת הגב של המושב האחורי, קפל את משענת הגב של כלפי קדמת הרכב והיכנס לתא המטען.



2. הסר את כיסוי מתג פתיחת החירום בדלת תא המטען.



3. הסט את מתג פתיחת החירום עם כיוון השעון כדי לבטל את נעילת דלת תא המטען ודחוף את הדלת כלפי חוץ.

תפקוד מניעת הילכדות בדלת תא המטען

כאשר דלת תא המטען החשמלית מזהה מכשול במהלך פעולתה, יופעל תפקוד מניעת ההילכדות. דלת תא המטען תיעצר ותפעל לכיוון הנגדי למרחק מסוים, וצילי האזהרה יצפצף 4 פעמים.

▲ אזהרה

- אסור בהחלט לנסוע ברכב כאשר דלת תא המטען החשמלי פתוחה.
- בעת פתיחת/ סגירת דלת תא המטען החשמלית, אנא בדוק את סביבת הרכב כדי למנוע פציעות.
- הסר משקעים (כגון שלג או קרח) מדלת תא המטען לפני פתיחתה. אחרת, הם עלולים לגרום לדלת להיסגר לפתע לאחר פתיחתה.
- בעת אחסון מיכלי נוזלים, שים לב שהם סגורים היטב כדי למנוע נזק לרכב משפיכת נוזלים.
- אם אירעה דליפה, נקה אותה בהקדם האפשרי.
- אם הפריטים לא מקובעים או לא מקבעים כראוי, הם עלולים להחליק, להתהפך או להיזרק ולפגוע בנהג ובנוסעי הרכב. קיימת סכנת פציעות, בעיקר בעת בלימת פתע או פנייה חדה.
- אל תפתח/ תסגור את דלת תא המטען כאשר נמצאים אנשים או עצמים במסלול התנועה שלה.
- למען בטיחותך ולמניעת פציעות, אל תציב את גופך בתוך טווח התנועה של דלת תא המטען במהלך הפתיחה/ סגירה שלה.
- אל תניח את המפתח בתא המטען, כיוון שהוא עלול להינעל שם בשוגג.
- אל תנהג ברכב כאשר דלת תא המטען לא נעולה כראוי. אם היא תפתח לפתע, החפצים בתא המטען עשויים ליפול ולגרום לתאונות.
- אין להפעיל את דלת תא המטען כאשר הרכב בתנועה.
- אין לפתוח את דלת תא המטען כאשר יש עליה עומס משמעותי (כגון שלג, קרח וכו') כדי למנוע נזק לרכב או תאונות בטיחותיות.
- בשום פנים ואופן, אין לאפשר לילדים לשחק בתא המטען.
- אין לאפשר לאף אחד לשבת תא המטען.
- אל תתקין אביזרים על דלת תא המטען כדי למנוע תקלה בפעולת הדלת.
- יש להיזהר בפתיחת דלת תא המטען ברוח חזקה. בעת שנושבת רוח חזקה, דלת תא המטען עלולה להיפתח יותר מדי ולגרום להתעקמות הדלת.
- אם דלת תא המטען קפואה או מכוסה בקרח ושלג, אין לפתוח את דלת תא המטען בכוח. יתן להפעיל את החימום ולחכות עד שהטמפרטורה בתוך הרכב תעלה לפני פתיחת דלת תא המטען. במקרה חירום, כאשר יש צורך בפתיחה מיידית של דלת תא המטען, ניתן לשפוך מים חמים להמסת הקרח והשלג ולפתוח את דלת תא המטען לאחר שהם נמסו.
- תפקוד מניעת ההילכדות עשוי לא לפעול ממש לפני

סגירתה המלאה של דלת תא המטען.

- בעת סגירה ידנית של דלת תא המטען, אנא נקוט אמצעי זהירות כדי למנוע הילכדות.
- כאשר דלת תא המטען נפתחת/נסגרת ברוח חזקה, היא עלולה לזוז בפתאומיות בשל הרוח החזקה.

דלת תא מטען*

פתיחת/ סגירת דלת תא המטען

פתיחת דלת תא המטען

להליך הפתיחה של דלת תא המטען הרגילה, עיין בהוראות הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית. לאחר ביטול נעילת דלת תא המטען, עליך להרים ידנית את דלת תא המטען לגובה הרצוי.

סגירת דלת תא המטען

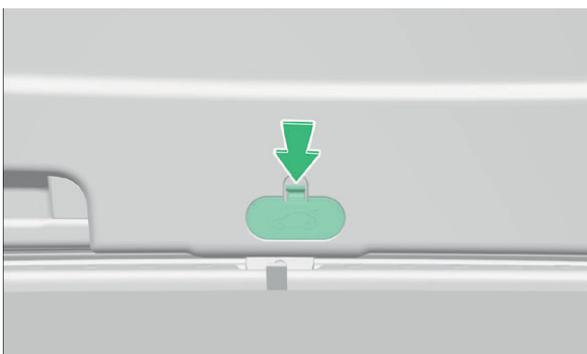


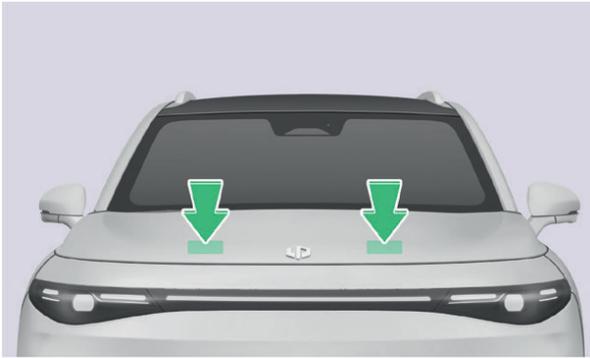
אחוז בידית דלת תא המטען ומשוך אותה כלפי מטה. כאשר דלת תא המטען יורדת למיקום המתאים, לחץ במהירות בשתי הידיים על שני צידי הדלת, עד שמנגנון הנעילה משתלב.

פתיחת חירום של דלת תא המטען תא המטען

כאשר לא ניתן לפתוח את דלת תא המטען כרגיל, ניתן לפתוח אותה מתוך הרכב.

1. פתח את מתג נעילת משענת הגב של המושב האחורי, קפל את משענת הגב של כלפי קדמת הרכב והיכנס לתא המטען.





2. בקדמת מכסה המנוע, הנח את ידיך על המיקומים המוצגים באיור ולחץ במהירות עד לנעילת מכסה תא המנוע.

3. על מנת לוודא שמכסה המנוע אכן ננעל, נסה בעדינות להרימו מהקצה הקדמי שלו.

2. הסר את כיסוי מתג פתיחת החירום בדלת תא המטען.



3. הסט את מתג פתיחת החירום של דלת תא המטען בכיוון השעון כדי לבטל את נעילת דלת תא המטען ודחוף את הדלת כלפי חוץ.

⚠ אזהרה

- אין ללחוץ או להפעיל כוח מופרז על מכסה תא המטען כדי למנוע נזק.
- לפני שאתה מתחיל בניסיעה, יש לוודא שמכסה המנוע סגור היטב. אחרת, מכסה המנוע עלול להיפתח לפתע במהלך הנסיעה ועלולות להיגרם תאונות כתוצאה מכך.
- כדי למנוע שריטות במכסה המנוע, אל תחזיק בידיך חפצים (דוגמת מפתח ה-NFC).
- לפני פתיחת מכסה המנוע בתנאי שלג וקרח, נקה את השלג (או הקרח) שהצטבר עליו.

מכסה המנוע



ידיד פתיחת מכסה המנוע נמצאת בחלק התחתון השמאלי של לוח המכשירים.

מראה חיצונית

בממשק "Settings - Doors and Windows" במסך מערכת המידע ובידור, הקש על לחצן "Rearview Mirror Adjustment" כדי להיכנס לממשק הגדרות המראה החיצונית. בממשק זה תוכל לבצע הגדרות עבור המראות החיצוניות.

פתיחת מכסה המנוע

משוך פעמיים ברצף את ידיד פתיחת מכסה המנוע והרם את המכסה לפתיחתו.

קיפול חשמלי של המראות החיצוניות

כאשר המראות פרושות, הקש על לחצן "Fold" כדי לקפלן חשמלית. כאשר הן מקופלות, לחץ על לחצן "Unfold" כדי לפרוש אותן חשמלית.

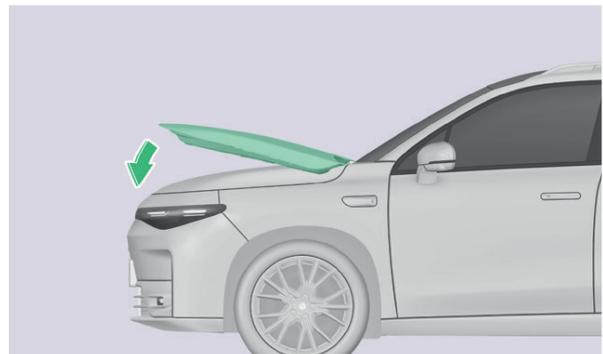
לאחר פתיחת מכסה המנוע, מוצגת הודעה על כך בלוח המחוונים.

חימום המראות החיצוניות

בממשק כוונן המראות החיצוניות במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן "Heating", ושתי המראות החיצוניות יחוממו להפשרה והסרת אדים מהירות בימים גשומים ומושלגים.

לחץ על לחצן "Auto Rearview Mirror Heating", ולאחר שתפקוד זה מופעל, יחוממו המראות החיצוניות באופן אוטומטי בימים גשומים.

סגירת מכסה המנוע



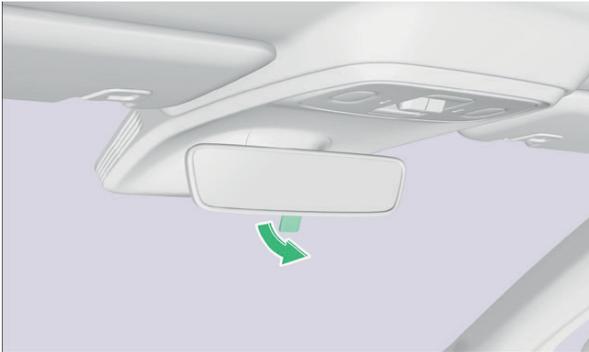
1. דחוף מטה בעדינות את מכסה המנוע עד שהוא בא במגע עם נועל מכסה המנוע.

ניתן להפעיל את ההגדרות המועדפות בדף הגדרות ה-“מועדפים” בסרגל העליון של מסך מערכת המידע ובידור.

מראה פנימית

לשיפור בטיחות הנסיעה, מותקנת מראה פנימית שדרכה יכול הנהג לראות את הנעשה בכביש מאחורי הרכב.

מניעת סנוור ידנית



כאשר הרכב נוסע בלילה, הפניית ידית הכוונון קדימה כמוצג בחץ באיור יכולה למנוע ביעילות את סנוור הנהג. כאשר הרכב נוסע ביום, הפניית ידית הכוונון אחורה כמוצג בחץ באיור יכול להשיב את שדה הראייה לאחור.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לכוונן את המראה הפנימית במהלך נהיגה, כיוון שתוסח דעתך ועלולות להיגרם תאונות.
- אין להתקין דבר מסביב למראה הפנימית, כיוון שזה עלול להפריע לנהג להבחין בתנאי הדרך.
- אין לתלות חפצים כבדים על המראה הפנימית, לטלטל אותה או למשוך אותה בחוזקה.
- אל תפעיל כוח על המראה הפנימית בעת כוונן ידני שלה, כיוון שהמראה עלולה ליפול.

🔑 הערה

- אנא כוונן את המראה הפנימית לזווית הרצויה לפני תחילת הנסיעה.

🔑 הערה

- חימום המראות החיצוניות יופסק אוטומטית לאחר 20 דקות, כדי למנוע צריכת אנרגיה מופרזת.

כוונן חשמלי של המראות החיצוניות

בממשק כוונן המראות החיצוניות במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן “Rearview Mirror Adjustment” והחלק מעלה/ מטה את מתגי הגלילה השמאלי/ הימני על גלגל ההגה כדי לכוונן את זווית המראה השמאלית/ הימנית מעלה/ מטה. העבר אותם ימינה/ שמאלה כדי לכוונן את הזווית של המראה הימנית/ השמאלית לכיוון ימין/ שמאל.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לכוונן את המראות החיצוניות במהלך נהיגה, כיוון שתוסח דעתך ועלולות להיגרם תאונות.

הטיית המראות מטה בעת נסיעה לאחור

בעת נסיעה לאחור, יוטו המראות החיצוניות מטה באופן אוטומטי, כדי להקל עליך לראות את הדרך בחניה ובנסיעה לאחור.

גע בלחצן “Close/Only Right/Left and Right” במסך מערכת המידע והבידור, שלב הילוך נסיעה לאחור (R) והמראות יוטו מטה לזווית מסוימת.

זמן מה לאחר הוצאה מהילוך נסיעה לאחור (R), ישובו המראות החיצוניות אוטומטית למיקומן המקורי.

הקש על Rearview Mirror Adjustment (כוונן מראה חיצונית) כדי לכוון את זווית ההטיה כלפי מטה של המראות החיצוניות בעת נסיעה לאחור. החלק את לחצני הגלילה שמאל/ימין שעל גלגל ההגה למעלה או למטה כדי לכוון את זווית המראה השמאלית/ הימנית למעלה או למטה. הזז את לחצני הגלילה שמאלה או ימינה כדי לכוון את המראה השמאלית/ הימנית שמאלה או ימינה.

קיפול מראות אוטומטי בנעילה/ פתיחת מראות אוטומטית בביטול נעילה

כאשר תפקוד “קיפול מראות אוטומטי בנעילה/ פתיחת מראות אוטומטית בביטול נעילה” מוגדר למצב מופעל בתפריט ההגדרות במסך מערכת המידע והבידור, המראות החיצוניות יקופלו אוטומטית כאשר הרכב ננעל וייפתחו אוטומטית כאשר מבוטלת נעילת הרכב.

זיכרון המראה החיצונית

תפקוד זה יכול לשמור אוטומטית בזיכרון את זווית המראות החיצוניות ב-“מועדפים”.

אם אתה משנה ל”העדפה” אחרת, המערכת שולפת מהזיכרון את הזווית השמורה בזיכרון.

גלגל ההגה

- כוונן המראה החיצונית: גלול מעלה/ מטה כדי לכוון את זווית המראה הימנית מעלה/ מטה. גלול שמאלה/ ימינה כדי לכוון את זווית המראה הימנית שמאלה/ ימינה.

5. זיהוי קולי

- לחץ על הלחצן להפעלת הזיהוי הקולי.

6. לחצן הפעלה של תצוגת המידע בלוח המחוונים

- לחץ על הלחצן להפעלה של תצוגת המידע בצד ימין של לוח המחוונים.

צופר

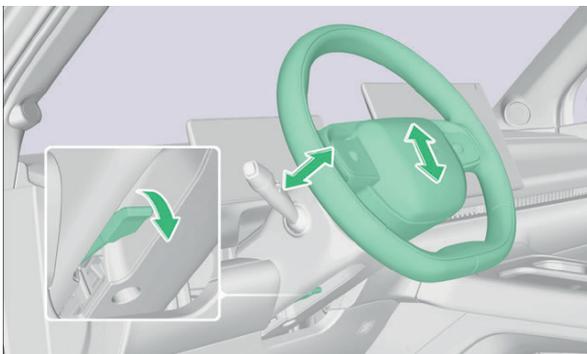


לחץ על מרכז גלגל ההגה כדי לצפור בצופר והרפה כדי להפסיק את הפעולה.

הערה

- אין לצפור בצופר במקומות שהצפירה בהם אסורה (מוסדות, בתי ספר, בתי חולים, שכונות מגורים וכו') כדי לשמור על השקט.
- בעת צפירה בצופר, אגא ציית לחוקים ולתקנות המקומיים.

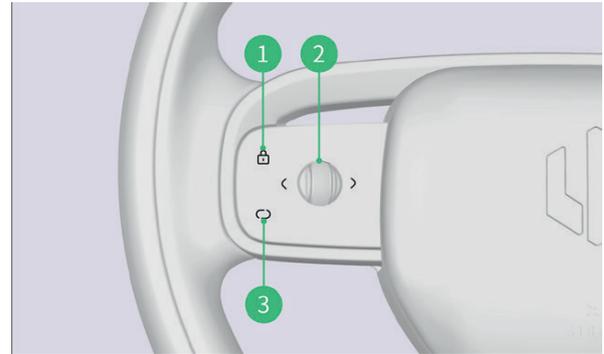
כוונן גלגל ההגה



ידית כוונן גלגל ההגה נמצאת מתחת לכיסוי עמוד ההגה. אופן הכוונן:

1. שחרר את ידית כוונן גלגל ההגה.
2. החזק את גלגל ההגה חזק בשתי ידיך, וכוונן אותו אחורה וקדימה, מעלה ומטה למיקום הרצוי.

סקירת לחצני גלגל ההגה



1. לחצן נעילה/ ביטול נעילת הרכב

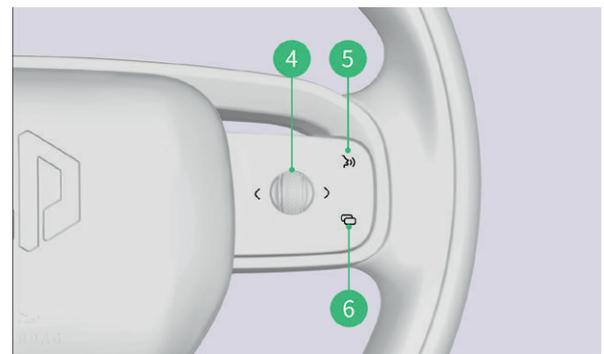
- לחץ על הלחצן כדי לנעול/ לבטל את נעילת הרכב.

2. גלגלת שמאלית

- כאשר בקרת השיוט האדפטיבית ACC פועלת: מהירות השיוט עולה/ יורדת ב-1 קמ"ש בכל סיבוב של הגלגלת מעלה/ מטה. הסט את הגלגלת שמאלה/ ימינה כדי להפחית/ להגדיל את מרחק המעקב.
- אופן כוונן המראות החיצוניות: גלול מעלה ומטה כדי לכוונן זווית המראה החיצונית השמאלית מעלה ומטה. הפעל את לחצני שמאלה/ימינה כדי לכוונן הזווית של המראה החיצונית השמאלית שמאלה או ימינה.

3. לחצן התאמה אישית

- לחץ לחיצה בודדת או כפולה על הלחצן להפעלת תפקוד ההתאמה האישית.
- ניתן להגדיר את תפקוד לחצן התאמה אישית בממשק Settings - Driving - Custom (הגדרות - נהיגה - התאמה אישית) במסך מערכת המידע והבידור.



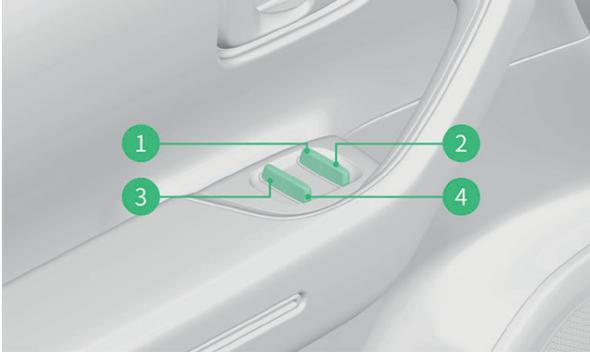
4. גלגלת ימנית

- בעת השמעת מוזיקה או רדיו במערכת המולטימדיה: גלול מעלה להגברת עוצמת הקול ומטה להנמכתה. לחץ על הגלגלת כדי להפעיל או לעצור את ההשמעה. גלילה שמאלה: מעבר לשיר הקודם. גלילה ימינה: מעבר לשיר הבא.
- טלפון Bluetooth: אם נכנסת שיחה, גלול שמאלה כדי לענות לשיחה או ימינה לניתוקה.

חלונות חשמליים

בקרי החלונות בצד הנהג

לאחר שהרכב מופעל במצב powered on, ניתן לפתוח ולסגור את ארבעת החלונות מהמתגים בצד הנהג.



1. לחצן החלון החשמלי הקדמי השמאלי
2. לחצן החלון החשמלי הקדמי הימני
3. לחצן החלון החשמלי האחורי השמאלי
4. לחצן החלון החשמלי האחורי הימני

סגירת חלון ידנית: לחץ והחזק את לחצן ① לאחור, וחלון הנהג יתרוםם. שחרור הלחצן יעצור את הרמת החלון.

סגירת חלון אוטומטית: בעת לחיצת לחצן ① לאחור, חלון הנהג מתרוםם. עם שחרור הלחצן, החלון יתרוםם לסגירה מלאה.

פתיחת חלון ידנית: לחץ והחזק את לחצן ① לפניכם, וחלון הנהג ייפתח. שחרור הלחצן יעצור את פתיחת החלון.

פתיחת חלון אוטומטית: בעת לחיצת לחצן ① לפניכם, החלון יורד מטה. עם שחרור הלחצן החלון, יורד לפתיחה מלאה.

אופן הפעלת לחצנים ②, ③ ו-④ זהה לאופן הפעל לחצן ① והם מפעילים רק את החלון התואם.

הערה

- למידע אודות שימוש בלחצני שאר החלונות, עיין בהוראות השימוש בלחצן חלון הנהג.
- לפני היציאה מהרכב, ודא שהחלונות סגורים במלואם.
- אם פותחים וסוגרים את אותו חלון כמה פעמים ברצף, החלון עשוי להיכנס למצב הגנה שבו לא יהיה ניתן להפעילו. לאחר כ-2 דקות, החלון ישוב לפעולה רגילה.
- תפקוד הפתיחה/ סגירה האוטומטית של החלונות מתפקד רק לאחר אתחול. אם תפקוד הפתיחה/ סגירה האוטומטית של החלונות לא פועל, יש לאתחל שוב את החלונות.

3. לאחר שגלגל ההגה כוונן כרצוי, דחוף חזרה את ידית הכוונן של גלגל ההגה ונעל את גלגל ההגה.
4. טלטל את גלגל ההגה מעלה ומטה כדי לוודא שהוא נעול במקומו בכל הכיוונים.

אזהרה

- אל תכוונן את גלגל ההגה במהלך הנהיגה. אחרת, אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרור לתאונה שתוביל לתוצאות חמורות.
- לאחר כוונן גלגל ההגה, ודא כי הוא נעול בבטחה. אחרת, הוא עלול לזוז לפתע ועלולות להיגרם תאונות עם השלכות חמורות.

זהירות

- על הנהג לאחוז תמיד את גלגל ההגה בצד החיצוני (בשעות 9-3) במהלך הנסיעה.
- כתוצאה מכוונן שגוי של גלגל ההגה או תנוחת ישיבה לא נכונה, עלולות להיגרם פציעות קשות. על מנת להבטיח את בטיחות הנסיעה, על גלגל ההגה לפנות לכיוון החזה של הנהג, ומומלץ במרחק של 25 ס"מ לפחות, כדי שמערכת כריות האוויר תוכל לספק את מלוא הגנתה במקרה של תאונה.

חימום גלגל ההגה



תפקוד חימום גלגל ההגה מחמם את גלגל ההגה במזג אוויר קר. דרך ממשק קיצורי הדרך "Shortcuts" במסך מערכת המידע והבידור, ניתן להפעיל/ להפסיק את חימום גלגל ההגה.

זהירות

- לאחר שתפקוד חימום גלגל ההגה הופעל, אם אינך חש שיש שינוי בטמפרטורה לאורך זמן או שגלגל ההגה חם, כבה מיד את התפקוד ופנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

הערה

- בממשק A/C במסך מערכת המידע והבידור, ניתן להפעיל/ להפסיק את חימום גלגל ההגה האוטומטי. לאחר שתפקוד החימום האוטומטי הוגדר לפעיל, המערכת תופעל אוטומטית כאשר הטמפרטורות נמוכות.

תפקוד מניעת הילכדות בחלונות

⚠ אזהרה

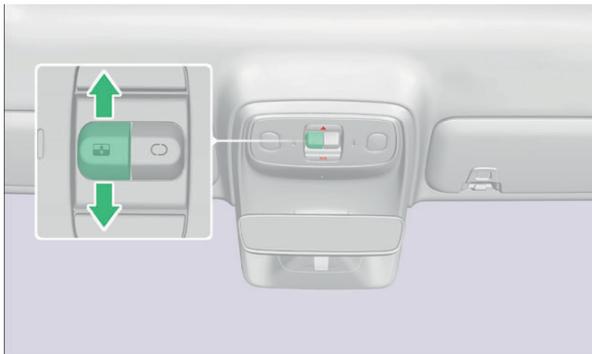
- למרות תפקוד ההגנה מפני הילכדות, חשוב לשים לב שמסלול תנועת החלון אינו חסום, כיוון שבתנאים מסוימים לא ניתן להבטיח את פעולת התפקוד (לדוגמה כאשר העצם החוסם הוא דק או רך).
- כדי למנוע הילכדות, אל תאפשר לילדים להפעיל את החלונות. לפני עזיבת הרכב, אנא סגור את כל החלונות.
- בעת נהיגה בתנאי דרך מיוחדים, סגירת החלון עשויה להפעיל את תפקוד מניעת הילכדות.
- אל תפעיל את החלונות כאשר יש מכשול בנתיב התנועה של החלון כדי למנוע את הילכדותו או נזק לחלון.

🔑 הערה

- באפשרותך לשלוט בסגירת החלון/ אוורור באמצעות יישום Leapmotor, ולבקר את פתיחת/ סגירת החלון בתפקוד הזיהוי הקולי.

וילון שמש חשמלי

הוילון החשמלי מופעל דרך מתג הבקרה והזיהוי הקולי.



לחץ והחזק את בקר וילון השמש לאחור, לפתיחת וילון גג השמש. שחרר את הלחצן כדי לעצור את תנועתו.

לחץ את בקר וילון השמש לאחור, לפתיחה מלאה של וילון גג השמש.

לחץ והחזק את בקר וילון השמש לפנים, לסגירת וילון גג השמש. שחרר את הלחצן כדי לעצור את תנועתו.

לחץ את בקר וילון השמש לפנים, לסגירה מלאה של וילון גג השמש.

תפקוד מניעת הילכדות של וילון גג השמש

אם וילון גג השמש נתקל במכשול במהלך סגירתו, הוא יחליק לאחור ותנועתו תיעצר.

⚠ אזהרה

- ייתכן שחפצים קלים או קטנים לא יזוהו ושתפקוד מניעת הילכדות לא יופעל.
- אסור בשום פנים ואופן להציב חלק גוף כלשהו כדי לבדוק את תפקוד מניעת הילכדות.
- אם תפקוד מניעת הילכדות מופעל 3 פעמים ברצף באותו חלון, התפקודים פתיחת/ סגירת חלון אוטומטית ומניעת הילכדות לא יהיו זמינים עוד ויהיה ניתן לפתוח/ לסגור את החלון ידנית (בזמן זה, על הדלת להיות סגורה כדי החלון ייסגר). לאחר אתחול מחדש, התפקודים ישובו לפעולה רגילה.
- על הנהג חלה האחריות להנחות את הנוסעים ברכב (בעיקר ילדים) על אופן השימוש הבטוח בחלונות החשמליים למען הבטיחות.
- בעת סגירת החלונות, אנא ודא שהנהג וכל הנוסעים ברכב מרחיקים מהחלון את ידיהם, ראשם ואיברי גוף אחרים, כדי למנוע פציעות.

🔑 הערה

- תפקוד מניעת הילכדות אינו פועל בעת סגירת חלון ידנית.
- אם תפקוד מניעת הילכדות מופעל בסגירת חלון כאשר הרכב נעול, הצופר יצפצף פעמיים ופנסי האיתות יבהבו.

אתחול חלון

כאשר הדלת סגורה, סגור ידנית את החלון למצב סגירה מלאה למשך יותר משניה. לאחר שמנוע החלון מפסיק את פעולתו, שחרר את הלחצן לפתיחה מלאה של החלון להשלמת אתחול החלון.

הגדרות במסך מערכת המידע והבידור

- ניתן להגדיר את החלונות בממשק "Settings - Doors and Windows" במסך מערכת המידע והבידור.
- הגדר את מיקום החלון הנוכחי לסגור לחלוטין, פתוח לחלוטין, או למצב אוורור.
- הגדר שבועילת הרכב יישמר המצב הנוכחי, מצב סגירת החלון או מצב אוורור.
- הגדר את תפקוד נעילת החלון. אם תפקוד "Window Lock" (נעילת החלון) מופעל, הנוסע הקדמי והנוסעים האחוריים לא יוכלו להפעיל את החלון שלצידם.

מגבים ומתזים של השמשה הקדמית

בקרה ידנית של המגבים הקדמיים



סובב את מתג המגב בידית בקרת המגבים מעלה לבחירת מצב הפעלת המגב.

☞ כבוי: המגב נשאר במיקומו ההתחלתי ואינו נע.

☜ ניגוב אוטומטי: המגב בוחר אוטומטית את תדירות הניגוב או מופסק אוטומטית בהתאם לכמות הגשם.

☜ ניגוב לסירוגין: המגב פועל במרווחים מסוימים.

☚ ניגוב איטי: המגב פועל באופן רצוף בתדירות מסוימת במהירות נמוכה.

☚ ניגוב מהיר: המגב פועל באופן רצוף בתדירות מסוימת במהירות גבוהה.

הגדרות במסך מערכת המידע והבידור

בממשק "Settings - Driving" במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן הגדרת מהירות הניגוב לסירוגין כדי לקבוע את מרווחי הפעלת המגב.

פעולה אוטומטית של המגבים הקדמיים

סובב את מתג המגבים הקדמיים למצב AUTO. לאחר הפעלת המצב האוטומטי, המגב בוחר אוטומטית את תדירות הניגוב או מופסק אוטומטית בהתאם לכמות הגשם.

בממשק "Settings - Driving" במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן Wiper Sensitivity (רגישות המגב) כדי להפעיל/ להפסיק את המגב הקדמי כאשר מזוהה גשם, בהתאם לרגישות שקבעת.

⚠ זehירות

- בעת שטיפת הרכב או לאחר כיבוי הרכב, אנא כבה את תפקוד הניגוב האוטומטי כדי למנוע נזק למגב או פציעות.
- ניגוב אוטומטי הנו תפקוד עזר, ועל הנהג עדיין להפעיל ידנית את המגבים בעת שנדרש, בהתאם לתנאי הסביבה החיצונית, למען בטיחות הנהיגה.

⚠ אזהרה

- ייתכן שתפקוד מניעת הילכדות של וילון גג השמש לא יפעל על חפצים קטנים או דקים.
- אסור בשום פנים ואופן להציב חלק גוף כלשהו כדי לבדוק את תפקוד מניעת ההילכדות.
- בעת סגירת וילון גג השמש, אנא ודא שהנהג וכל הנוסעים ברכב מרחיקים מווילון גג השמש את ידיהם, ראשם ואיברי גוף אחרים, כדי למנוע פציעות.

אתחול וילון גג השמש

אם וילון גג השמש לא נסגר כרגיל או לא נסגר במלואו לאחר זמן מה, יש לאתחל אותו.

אופן אתחול וילון גג השמש:

1. סגור את וילון השמש עד הסוף.
2. לחץ קדימה את לחצן בקרת וילון השמש והחזק במשך 10 שניות. וילון השמש ינוע בכיוון הסגירה, יעצור, ואז ינוע לאחור מספר מילימטרים. שחרר את לחצן הבקרה בנקודה זו.
3. לחץ והחזק שוב את לחצן בקרת וילון השמש בתוך 6 שניות. לאחר 4 שניות, וילון השמש יתחיל בפעולת הפתיחה. עם הגעה למצב פתוח למחצה, תתבצע פעולת הסגירה. לאחר שווילון השמש ייסגר לחלוטין, שחרר את לחצן הבקרה כדי להשלים את תהליך הכיול העצמי.

⚠ אזהרה

- אל תפעיל את וילון גג השמש כאשר יש מכשול בנתיב התנועה של החלון כדי למנוע את הילכדותו או נזק לווילון גג השמש.
- כדי למנוע הילכדות, אל תאפשר לילדים להפעיל את וילון גג השמש.

⚠ זehירות

- יש לתחזק את וילון גג השמש באופן סדיר, אחרת הוא ירעיש בעת פעולתו כתוצאה מחדירת אבק.
- אם וילון גג השמש מופעל למשך מעל 250 שניות, תפקוד הגנת התחממות מנוע וילון גג השמש יפסיק את תנועת הווילון.

🔑 הערה

- אם אחד המקרים הבאים מתרחש במהלך אתחול וילון גג השמש, האתחול ייכשל ויש לבצע אותו שוב:
- לחצן בקרת וילון גג השמש לא נלחץ ומוחזק ברציפות במהלך האתחול.
- אספקת המתח לרכב מנותקת במהלך האתחול.
- וילון גג השמש לא נסגר.

הערה

- על מנת למנוע נזק למנגנון מערכת שטיפת השמשות, יש לעשות בה שימוש סביר ומתון. אחרת, עלול להיגרם נזק למנוע של מגבי השמשה הקדמית.
- בעת שימוש בתפקוד שטיפת השמשות, אנא סגור את דלת תא המטען כדי שלא יותז נוזל שטיפת שמשות אל תוך הרכב.
- אנא התאם את סוג נוזל שטיפת השמשות לתנאי סביבת הרכב. אסור בהחלט למלא מים במיכל נוזל השטיפה, כיוון שהם עלולים לקפוא במערכת שטיפת השמשות בטמפרטורה נמוכה וייגרם נזק לרכב.

מצב תחזוקת מגב

בממשק "Settings - System - Maintenance" במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן front/rear wiper maintenance כדי להפעיל/ להפסיק את פעולת תפקוד התחזוקה של המגב הקדמי/ האחורי.

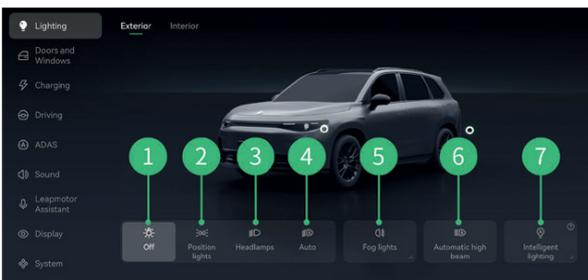
זהירות

- לפני החלפת להבי המגבים הקדמיים/ האחורי, הקפד להעביר את המגבים למצב תחזוקה. לאחר מכן, המגבים יפעלו עד לעצירתם. לאחר עצירתם, ניתן להרים את זרוע המגב ולהחליף את להב המגב. לאחר ההחלפה, אנא כבה את מצב תחזוקת המגבים.
- לא ניתן להשתמש במגבים כאשר הם במצב תחזוקה.
- ניתן להפעיל את מצב תחזוקת המגבים רק כאשר הרכב לא מותנע.

תאורה חיצונית

הפעלת התאורה באמצעות מסך מערכת המידע והבידור

מצב *1



מצב *2



- אם יש על השמשה הקדמית חול, קרח או שלג, מומלץ להסיר אותם ידנית לפני הפעלת המגבים. אחרת, ייתכן שהם יגרמו נזק למנוע המגב או ללהב המגב.

שטיפת השמשה הקדמית



כאשר הרכב מופעל, לחץ על לחצן המתז בקצה ידית המגבים והמגב יפעל פעם אחת.

בלחיצה ארוכה על לחצן המתזים, המתז הקדמי יתז נוזל שטיפה על השמשה הקדמית והמגב יבצע שלושה ניגובים במהירות נמוכה. לאחר כמה שניות, המגב יבצע ניגוב בודד ויפסיק את פעולתו.

בקרת המגב האחורי



כאשר הרכב מופעל, סובב את מתג המגבים בידית המגבים למצב ON והמגב יפעל לסירוגין במהירות איטית. כאשר מתג המגב האחורי מופסק או שהרכב נכבה, המגב האחורי יפסיק את תנועתו.

שטיפת החלון האחורי

כאשר הרכב מופעל, העבר את ידית המגבים למצב  והמתז האחורי יתז על החלון האחורי ובו זמנית המגב יפעיל 3 ניגובים. לאחר מספר שניות הוא יבצע ניגוב אחד נוסף לפני שיפסיק לפעול.

לחצן כוונון גובה של הפנס הראשי

הקש על Intelligent Light - Headlamp Height (תאורה חכמה- גובה פנסים ראשיים) כדי להיכנס לממשק "Headlamp Height Adjustment". החלק את הבקר מעלה ומטה כדי לכוון את גובה הפנס הראשי.

הדלקת פנס ערפל

הקש על לחצן fog lamp כדי להדליק את פנסי הערפל מלפנים/ מאחור ובו זמנית יידלקו אוטומטית גם פנסי החניה והאור הנמוך. הקש שוב על הלחצן לכיבוי פנסי הערפל.

⚠️ זהירות

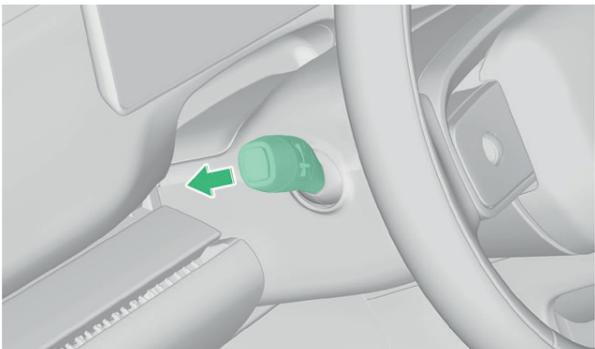
- בעת נהיגה בערפל, הפעל את פנסי ערפל, האט וצפור כדי להזהיר הולכי רגל ונהגים אחרים.

תאורת ליווי (לווה אותי הביתה)

ניתן להפעיל/ להפסיק את פעולת תפקוד זה דרך מסך מערכת המידע והבידור. כאשר תפקוד תאורת הליווי הביתה מופעל, אם הרכב ננעל כאשר התאורה החיצונית חלשה, פנסי החניה והאור הנמוך יידלקו באופן אוטומטי למשך זמן מה. אם במהלך זמן הפעלתם הרכב יינעל שוב, ימשיכו פנסי החניה והאור הנמוך לדלוך לפרק זמן מסוים.

הפעלת התאורה באמצעות ידית בקרה התאורה

הדלקת האור הגבוה



כאשר האור הנמוך דולק, הזז את ידית התאורה כלפי חוץ, כמוצג בחץ באיור, כדי להדליק את האור הגבוה. כאשר האור הגבוה דולק, הסט את הידית כלפי פנים כדי לכבות את האור הגבוה.

⚠️ זהירות

- מטעמי בטיחות, עשה שימוש סביר באור הגבוה כדי למנוע את סנוורם של שאר הנהגים בכביש.

מתיג התאורה החיצונית משולבים במסך מערכת המידע והבידור. ניתן לשלוט בתאורה החיצונית בממשק Light במסך מערכת המידע והבידור:

1. לחצן כיבוי
2. לחצן הדלקת פנסי החניה
3. לחצן הדלקת הפנסים הראשיים
4. לחצן Auto (תאורה אוטומטית)
5. לחצן כיבוי/ הדלקת פנסי הערפל
6. לחצן הפעלת האור הגבוה האוטומטי
7. לחצן תאורה חכמה

הערה

- כאשר יש הבדלי טמפרטורה משמעותיים בסביבה לחה, מים עשויים להתעבות בתוך הפנס הראשי, פנסי התאורה* והפנסים האחוריים. אם אדי המים נעלמים לגמרי או כמעט לגמרי לאחר שהפנסים היו דלוקים במשך זמן מה, אין משמעות הדבר שהפנסים הראשיים, פנסי התאורה* והפנסים האחוריים אינם תקינים.

כיבוי התאורה

לחץ על לחצן הכיבוי לכיבוי כל הפנסים.

הערה

- ניתן לכבות את הפנסים החיצוניים בו זמנית רק כאשר הרכב במצב READY.

הדלקת פנסי החניה

הקש על לחצן הדלקת פנסי החניה להדלקת פנסי החניה הקדמי, פנסי החניה האחורי, תאורת לוחית הרישוי ותאורת המתגים והבקרים בתא הנוסעים.

הערה

- בעת נסיעה בלילה או בסביבה עם ראות נמוכה, כאשר הרכב חונה זמנית, הדלק את פנסי החניה כדי ששאר הנהגים יבחינו ברכבך. משום שפנסי החניה נכבים אוטומטית עם כיבוי הרכב, השאר את הרכב מופעל.

הדלקת האור הנמוך

הקש על לחצן הדלקת הפנסים הראשיים להדלקת פנסי החניה ואלומות האור הנמוך.

הפעלת תאורה אוטומטית

הקש על לחצן Auto (תאורה אוטומטית) להפעלת תפקוד התאורה האוטומטית. כאשר תפקוד התאורה האוטומטית מופעל, פנסי החניה ואלומות האור הנמוך יידלקו וייכבו אוטומטית בהתאם לעוצמת האור החיצוני שמזוהה ע"י החיישן.

פנסי נסיעה לאחור

כאשר הרכב מותנע, בעת שילוב הילוך נסיעה לאחור R, ידלקו פנסי הנסיעה לאחור והם ייכבו בעת הוצאה מהילוך נסיעה לאחור.

הערה

- הרכב מצויד בנורות LED בכל הפנסים. לא ניתן להחליף את הנורות בנפרד ויש להחליף את כל המכלול התואם בעת שיש צורך בהחלפה. לצורך החלפה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

תאורה פנימית

תאורת תקרה קדמית

הפעלה ידנית של תאורת התקרה הקדמית



1. מנורת תקרה קדמית שמאלית

2. מנורת תקרה קדמית ימנית

כאשר תאורת התקרה הקדמית כבויה, לחץ על מנורת התקרה הקדמית השמאלית להדלקתה ולחץ עליה שוב לכיבוי. הדלק/ כבה את מנורת התקרה הקדמית הימנית באותו אופן.

⚠️ זהירות

- הימנע משימוש בתאורת הפנים בעת נסיעה בלילה. האור עשוי להשפיע על בטיחות הנהיגה של הנהג לגרום לתאונות דרכים.

הערה

- במקרה של התנגשות, תאורת התקרה הקדמית תידלק אוטומטית למשך 30 דקות.
- כאשר תאורת התקרה דולקת, ניתן לכבות אותה בלחיצה על לחצנים ① או ②.

הערה

- כאשר האור הגבוה פועל, אם תכבה את האור הנמוך, ייכבה גם האור הגבוה.

הבהוב אזהרה באור הגבוה

על מנת להזהיר נהגים אחרים שבכוונתך לעקוב, משוך את ידית התאורה לכיוון גלגל ההגה ושחרר באופן חוזר, והאור הגבוה יבהב כדי לציין על כך לשאר הנהגים.

הפעלת פנסי האיתות



כאשר הרכב מופעל, דחוף מטה את ידית התאורה כדי להפעיל את פנס האיתות השמאלי או דחוף אותה מעלה כדי להפעיל את פנס האיתות הימני.

כאשר הרכב מופעל, דחוף מטה בעדינות את ידית התאורה כדי לסמן על החלפת נתיב בצד שמאל ושחרר את הידית כדי שהיא תחזור למיקומה המקורי. כדי לסמן על החלפת נתיב בצד ימין, דחוף אותה בעדינות מעלה ושחרר את הידית כדי שהיא תחזור למיקומה המקורי.

הערה

- כאשר יש תקלה בפנס איתות בצד אחד, מחוון הכיוון יבהב במהירות כפולה מהרגיל בעת הפעלתו.
- כאשר גלגל ההגה או ידית המגבים חוזרים למצב האמצעי, פנס האיתות יפסיק להבהב.
- כאשר כרית אוויר מתנפחת, פנסי האיתות השמאלי והימני יבהבו בזמנית.
- כאשר דלת נפתחת ממצב סגור לחלוטין, פנס האיתות יבהב 3 פעמים בצד הדלת הנפתחת.

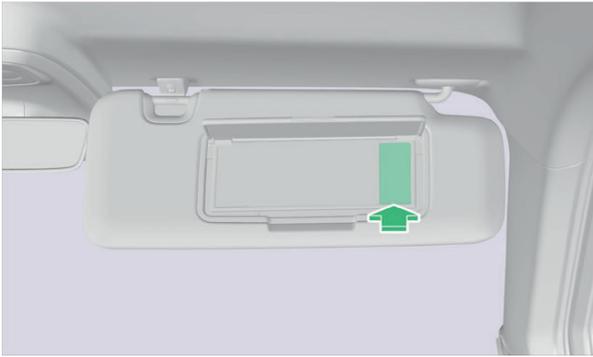
תאורת ביטול נעילת הרכב

לאחר ביטול נעילת הרכב באמצעות מפתח ה-NFC או יישום Leapmotor, פנסי החניה ייכבו אוטומטית לאחר 15 שניות.

פנסי בלימה ופנס בלימה עליון

כאשר דוושת הבלם נלחצת, פנסי הבלימה ופנס הבלימה העליון יידלקו.

תאורת איפור



לאחר פתיחת מגן השמש וכיסוי מראה האיפור, תידלק תאורת האיפור.

לכיבוי תאורת האיפור, סגור את כיסוי מראה האיפור.

תאורת לחצנים ובקרים

כאשר פנסי החניה נדלקים, נדלקת גם תאורת הלחצנים והבקרים.

כאשר פנסי החניה נכבים, נכבית גם תאורת הלחצנים והבקרים.

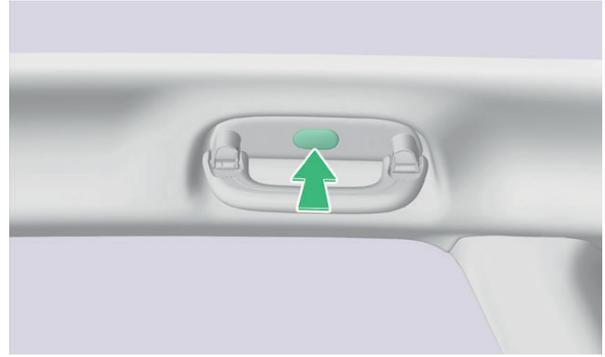
תאורת אווירה

תאורת האווירה יכולה לשפר את בהירות התאורה בתוך הרכב כאשר התאורה החיצונית מעומעמת, ולהעניק תאורה רכה ונעימה בתוך הרכב.

בממשק "Settings - Lights - Interior" במסך מערכת המידע והבידור, ניתן לבצע את ההגדרות הבאות עבור תאורת האווירה:

- הגדרת הדלקה/ כיבוי/ פעולה אוטומטית של תאורת האווירה.
- כוונן הבהירות של תאורת האווירה.
- כוונן הצבע של תאורת האווירה.
- הגדרת האפקט של תאורת האווירה (סטטי/ הבהוב בצבע אחד/ הבהוב צבעוני).
- הגדרת אזור התצוגה של תאורת האווירה.
- הדלקת/ כיבוי חיווי תאורת הסביבה.
- הפעלה/ הפסקה של קצב המוזיקה. לאחר הפעלתו, באפשרותך לכוון את מצב האור והצל/ מצב דינמי/ מצב רגיל.

מנורות תקרה אחוריות



לחץ על מנורת התקרה האחורית כדי להדליק אותה, ולחץ עליה שוב לכיבוייה.

בקורות הפעלה של מנורות קריאה (מצב 1)*

להפעלה של מנורת הקריאה האחורית הרצויה, היכנס לממשק Settings - Lighting - Interior (הגדרות - תאורה - פנימית) במסך מערכת המידע והבידור ובחר בלחצן Second Row Left (מושב אחורי שמאלי) או Second Row Right (מושב אחורי ימני). הקש שוב על אותו לחצן כדי לכבות את מנורת הקריאה האחורית.

בקורות הפעלה של מנורות קריאה (מצב 2)*

ניתן להפעיל את מנורות הקריאה האחוריות דרך מסך מערכת המידע והבידור. היכנס לממשק Settings - Lighting (הגדרות - תאורה) באמצעות לחצן מנורות קריאה אחוריות. מהתפריט הקופץ בחר Second Row Left (מושב אחורי שמאלי) או Second Row Right (מושב אחורי ימני) להפעלת מנורת הקריאה התואמת. הקש שוב על אותו לחצן כדי לכבות את מנורת הקריאה הנבחרת.

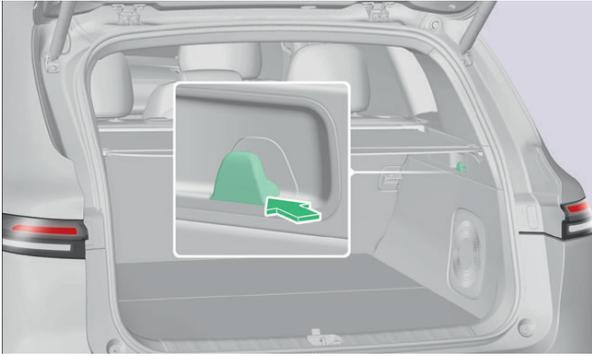
בקרה אוטומטית של מנורות קריאה (מצב 1)*

במסך מערכת המידע והבידור, היכנס לממשק Settings - Lighting - Interior (הגדרות - תאורה - פנימית) והקש על לחצן תאורת קריאה אוטומטית להפעלת תפקוד הבקרה האוטומטית. לאחר הפעלה, מנורות הקריאה יידלקו או ייכבו אוטומטית בהתאם למצב הדלת ומצב אספקת החשמל של הרכב.

בקרה אוטומטית של מנורות קריאה (מצב 2)*

במסך מערכת המידע והבידור, היכנס לממשק Settings - Lighting (הגדרות - תאורה) והקש על Smart Lighting - Auto Reading Light (תאורה חכמה - תאורת קריאה אוטומטית) להפעלת תפקוד הבקרה האוטומטית. לאחר הפעלה, מנורות הקריאה יידלקו או ייכבו אוטומטית בהתאם למצב הדלת ומצב אספקת החשמל של הרכב.

תאורת תא המטען



ניתן להשתמש בווי המטען בצד שמאל וימין בתא המטען לתליית פרטי מטען קלים יותר.



תאורת תא המטען נדלקת עם פתיחת דלת תא המטען וכבית עם סגירתה.

⚠️ זהירות

- בעת העמסת פריטים נוזליים, יש לוודא שהם במכלים סגורים ושהנוזל לא נשפך.
- אל תאפשר לילדים להיכנס תא המטען.
- אסור בהחלט לאחסן חומרים דליקים או נפיצים בתא המטען.
- בעת השימוש בתא המטען יש להקפיד על כללי הזהירות הבאים:
- בעת הובלת פריטים קשיחים או פריטים שמתגלגלים בקלות, יש לעטוף ולארוז אותם בהתאם כדי למנוע תאונות או נזק בעת בלימה או קפיצה של הרכב.
- אל תניח חפצים באופן שמפריע לסגירת דלת תא המטען.
- נקה וסדר את תא המטען באופן סדיר כדי להפחית את העומס בתא המטען, ובכך להפחית את צריכת האנרגיה.

כיסוי תא המטען



ניתן להשתמש בכיסוי להסתרת תא המטען, לשמירת הפרטיות ומניעת קרינת שמש ישירה. משוך את ידית הכיסוי בחלקו האחורי כדי לקבע אותו בחריצים בשני הצדדים של גוף הרכב וכדי לפרוש את הכיסוי.

משוך את הכיסוי לאחור כדי לנתקו מחריצי ההתקנה ושחרר לאט בכיוון קדימה לקיפול הכיסוי.

לאחר קיפול הכיסוי, אחוז את פס החיבור בשני הצדדים של הכיסוי, כוּץ אותן פנימה והסר את הכיסוי.

הערה

- הרכב מצויד בנורות LED בכל הפנסים. לא ניתן להחליף את הנורות בנפרד ויש להחליף את כל המכלול התואם בעת שיש צורך בהחלפה. לצורך החלפה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

אחסון

תא אחסון ותא המטען

תא המטען

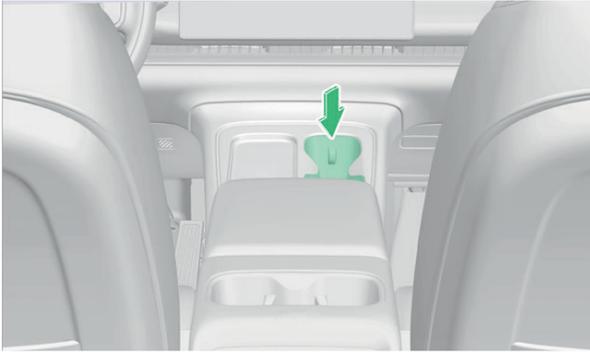


ניתן לאחסן פריטים גדולים יותר בתא המטען.

על מנת להבטיח נהיגה בטוחה ויציבה, יש לחלק את המטען באופן שווה ככל האפשר, ומוטב להניח את החפצים הכבדים עמוק יותר בתא המטען (לכיוון קדמת הרכב).

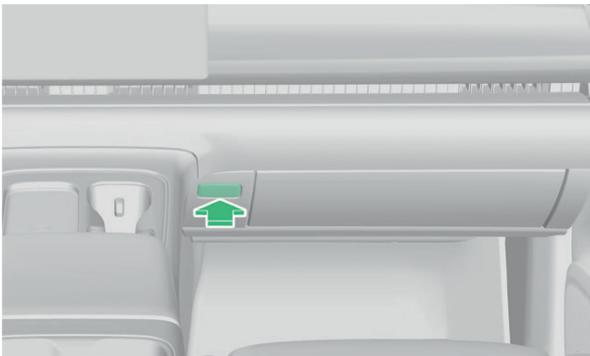
ניתן להגדיל את חלל האחסון ע"י קיפול המושבים האחוריים.

מחזיק כוסות קדמיים



מחזיק הכוסות הקדמי נמצא בצד הימני הקדמי של תיבת האחסון במשענת היד הקדמית.

תא כפפות



לחץ על הלחצן כדי לפתוח את תא הכפפות. דחוף מעלה את תא הכפפות לסגירתו.

תאי אחסון ומשענת יד מאחור

מחזיקי כוסות אחוריים



מחזיקי כוסות אחוריים נמצאים בצד האחורי של תא האחסון במשענת היד המרכזית.

להתקנה, התקן צד אחד של הכיסוי בחריץ ההתקנה וכווץ את פס החיבור בכיוון החץ והחזק ולאחר מכן התקן את הצד השני של הכיסוי.

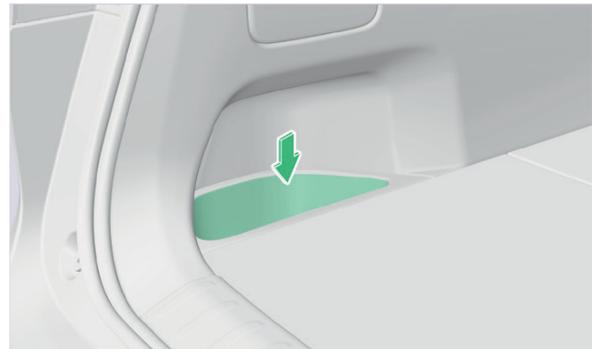
⚠ אזהרה

- אין להרשות לילדים לטפס על הכיסוי, כיוון שעלול להיגרם נזק לכיסוי וכן עלולה להיגרם פציעה קשה או קטלנית.

⚠ זהירות

- בעת התקנה של הכיסוי, יש לקבע אותו היטב כדי למנוע פגיעה בנוסעים במקרה חירום.
- יש לאחסן כראוי כיסוי מטען שהוסר כדי למנוע פגיעה בנוסעים במקרה חירום.
- אין להניח חפצים על כיסוי תא המטען כדי למנוע פגיעה בנוסעים במקרה חירום.
- בעת פתיחה של הכיסוי, יש לפתחו באופן מלא כדי למנוע נזק לכיסוי ורעש חריג בעת שהרכב בנסיעה.

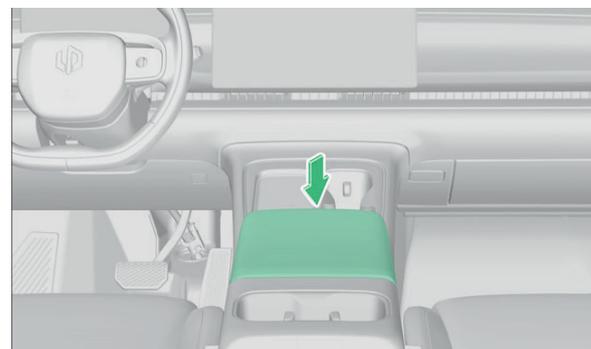
תא אחסון בתא המטען



תא האחסון נמצא בצד שמאל של תא המטען.

תאי אחסון ומחזיקי כוסות מלפנים

תא אחסון מרכזי



תא האחסון הקדמי המרכזי נמצא במשענת היד המרכזית. לשימוש בתא האחסון, הרם את החלק הקדמי של משענת היד.

לסגירתו, הדק את החלק הקדמי של משענת היד.

תא אחסון בתא המנוע כולל מקום אחסון שנגיש לאחר פתיחת מכסה תא המנוע.

⚠ אזהרה

- אסור לאחסן חומרים מתלקחים, נפיצים או ניתזים בתא האחסון.

🔑 הערה

- אל תאחסן משקפיים, מצתים או תרסיסים בתא האחסון למניעת נזק שיכול להיגרם מטלטלות ברכב.

כיס מטען במשענת הגב של המושבים הקדמיים



מאחורי משענת הגב של המושבים הקדמיים מותקנים כיס מטען לאחסון פריטים קטנים, דוגמת עיתונים או מפות.

⚠ זehירות

- אל תניח בכיסי המטען חפצים חדים או כבדים, כדי למנוע נזק לכיסים.

מסילות גג

לפני העמסת פריטים על מסילות הגג (לדוג' אופניים, סנובורד וכו'), חובה להתקין עליהן תחילה מוטות רוחב לקיבוע, ואת המטען יש לקבע על מוטות הרוחב.

בעת העמסת והובלת מטען על מסילות הגג, יש להקפיד על אמצעי הבטיחות הבאים:

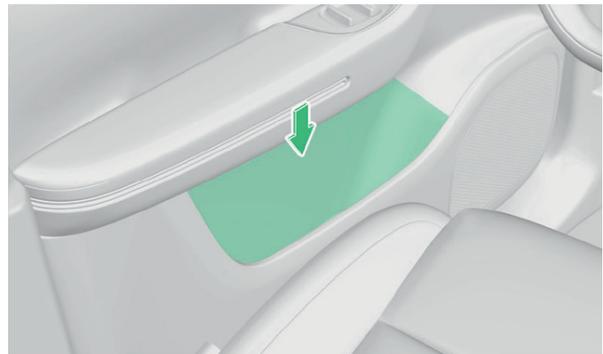
- יש לחלק את המטען באופן שווה כדי להימנע מעומס יתר בצד אחד.
- במידת האפשר, יש למקם את המטען הכבד ביותר במרכז הגג.
- יש לקשור בבטחה את המטען באמצעות חבלים, ואם המטען גדול מדי יש לסמן אותו.
- מטען מגביר את התנגדות הרוח לנסיעת הרכב ומעלה את צריכת האנרגיה, אנא סע בזהירות.
- לאחר שההובלה הסתיימה, הסר את מוטות הקיבוע הצדיים שהתקנת על מסילות הגג.

משענת יד אחורית



משענת היד האחורית נמצאת במושב האחורי האמצעי.

תאי אחסון בדלתות

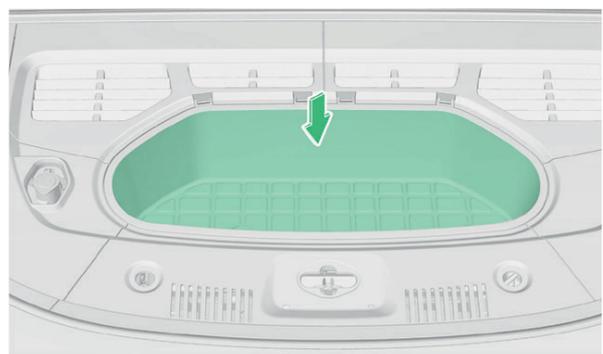


בתאי האחסון בדפנות של כל הדלתות, ניתן לאחסן חפצים קטנים.

⚠ אזהרה

- כדי למנוע כוויות, אין להניח משקאות חמים ללא כיסוי במחזיקי הכוסות כאשר הרכב פועל.
- אין להניח כוסות שבירות, הן עלולות לגרום לנזק בעת תאונה.
- אל תניח דבר מלבד כוס שתייה או פחית משקה במחזיק הכוסות, אחרת החפצים עלולים ליפול או להסב נזק למחזיק הכוסות.
- אסור לאחסן חומרים מתלקחים, נפיצים או ניתזים בתא האחסון. אנא סגור את המכסה בעת שימוש בתא האחסון.
- אל תאחסן דברים שבירים, מצתים או תרסיסים למניעת נזק שיכול להיגרם מטלטלות ברכב.

תא אחסון בתא המנוע



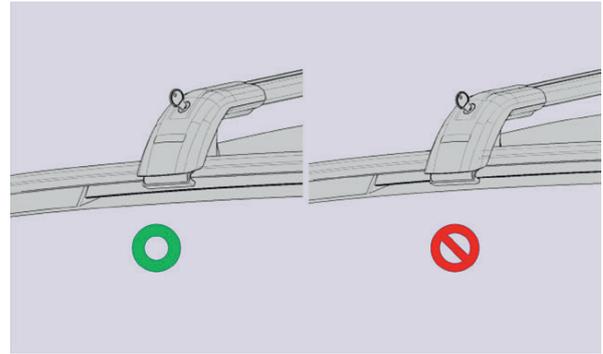
אזהרה ⚠️

- העומס המרבי המותר על מסילות הגג הוא 75 ק"ג. בעת חישוב העומס על הגג, יש לכלול גם את מסילות הגג וגם כלים שנעשה בהם שימוש לאבטחת המטען.
- אין להעמיס מטען החורג ממגבלת העומס על מסילות הגג.

זהירות ⚠️

- בעת שינוע של מטען ארוך מאוד או רחב מאוד, אנא מלא אחר דרישות חוקי התעבורה בעניין זה.
- אם הגובה חורג מגובה ההעמסה המרבי, שלוט במהירות בהתאם לתנאי הדרך כדי למנוע נזק למסילת הגג.
- אם הכרחי להעמיס מטען על מסילות הגג, נהג ברכב במשנה זהירות וודא שהמטען קשור בבטחה. הקפד לאבטח את המטען גם למסילות הצדיות ולא רק למסילות הרוחב.
- בעת נסיעה עם מטען על הגג, מומלץ לא לנהוג באגרסיביות.

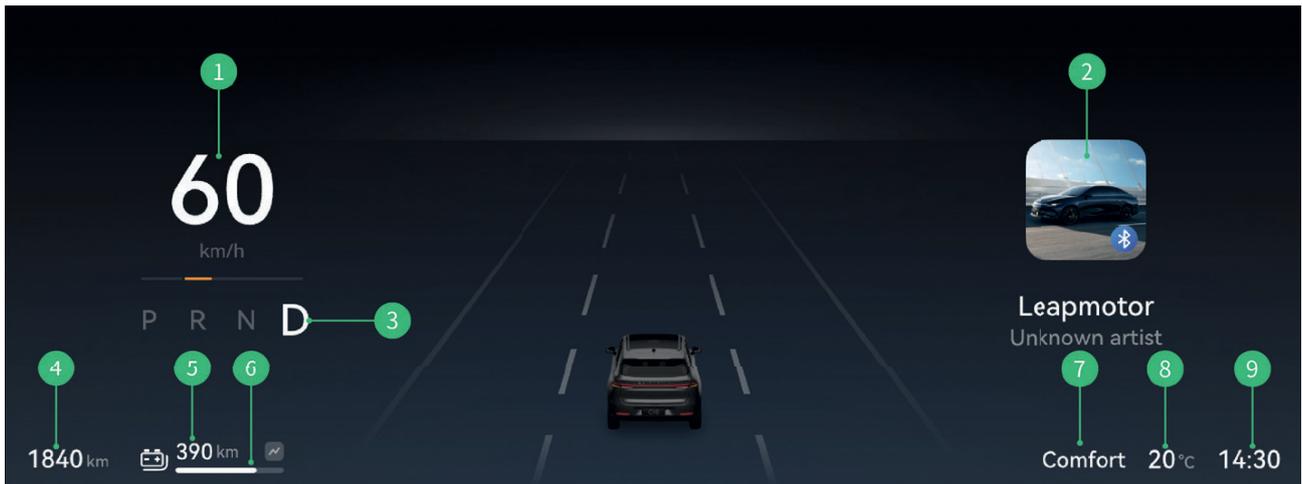
בחירה נכונה של מוטות רוחב לגגון המטען



בעת בחירת מוטות רוחב, כדי למנוע הקטנת המרחק בין מוטות הרוחב וחלון גג השמש, ודא שתפסי מוט הרוחב לא ממוקמים מתחת למסילת גגון המטען.

לוח המחוונים

תצוגת לוח מחוונים



- | | | |
|--------------|----------------------------------|--------------|
| 1. מד מהירות | 2. אזור תצוגה ימני בלוח המחוונים | 3. הילוך |
| 4. מד מרחק | 5. טווח נסיעה | 6. רמת טעינה |
| 7. מצב נהיגה | 8. תצוגת טמפרטורה חיצונית | 9. שעות |

מד המהירות: מציג את מהירות הנסיעה הנוכחית (קמ"ש) של הרכב.
 מסך תצוגה ימני של לוח המכשירים: מציג מידע של מערכת הניווט, מערכת המידה והבידור ומידע אודות מרחק הנסיעה. ההילוך המשולב: מציג את ההילוך הנוכחי.
 רמת טעינת הסוללה SOC וטווח הנסיעה: מציג את המרחק שניתן לנסוע עם הרכב ברמת טעינת הסוללה הנוכחית.
 טווח נסיעה: מציג את המרחק הכולל שהרכב יכול לנסוע.
 מצב נהיגה: מציג את מצב הנהיגה הנוכחי של הרכב.
 טמפרטורה חיצונית: מציג את הטמפרטורה מחוץ לרכב.
 מד מרחק: מציג את המרחק הכולל שנסע הרכב.
 תצוגת שעות: מציגה את השעה הנוכחית.

הערה 📌

- טווח הנסיעה בפועל עשוי להיות קצר יותר מהמוצג בשל גורמים סביבתיים ותנאי הנסיעה.
- איפוס מד נסיעה (נסיעה A): ניתן לאפס את מד נסיעה A דרך ממשק "Vehicle State" במסך מערכת המידע והבידור.

נוריות חיווי בלוח המחוונים

סמל	נורית חיווי	תיאור
	נורית חיווי תאורת נסיעה ביום	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלקת תאורת הנסיעה ביום.
	מחווון איתות שמאלי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק פנס האיתות השמאלי.
	מחווון איתות ימני	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק פנס האיתות הימני.
	נורית חיווי פנסי חניה	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלקים פנסי החניה.
	נורית חיווי פנס ערפל קדמי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלקים פנסי הערפל הקדמיים.
	נורית חיווי פנס ערפל אחורי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק פנס הערפל האחורי.
	נורית חיווי אור נמוך	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק האור הנמוך.
	נורית חיווי אור הגבוה החכם	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק האור הגבוה.
	נורית חיווי האור הגבוה החכם	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק האור הגבוה החכם.
	חיווי לפעולת האור הגבוה החכם	נורית חיווי זו נדלקת כאשר מופעל האור הגבוה החכם.
	חיווי לתקלה באור הגבוה החכם	נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה באור הגבוה החכם.
	נורית חיווי טווח נסיעה ברמת הטעינה של הרכב	מציגה את טווח הנסיעה רמת הטעינה הנוכחית של הרכב.
	נורית חיווי טעינה מתוזמנת	ניתן להגדיר את הטעינה המתוזמנת במסך מערכת המידע והבידור. נורית זו דולקת לאחר חיבור מחבר הטעינה.
	נורית חיווי מחבר טעינה	נורית זו נדלקת לאחר חיבור מחבר הטעינה.
	נורית חיווי של בלם חניה חשמלי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר בלם החניה החשמלי משולב. נורית חיווי זו מהבהבת כאשר קיימת תקלה בבלם החניה החשמלי.
	נורית לחיווי תקלה בבלם החניה החשמלי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בבלם החניה החשמלי.
	נורית חיווי העברת Autohold למצב on	נורית זו נדלקת כאשר מעבירים את תפקוד ה-Autohold למצב on (החזקת בלם אוטומטית).

סמל	נורית חיווי	תיאור
	נורית חיווי הפעלת Autohold	נורית זו נדלקת כאשר מופעל תפקוד ה-Autohold (החזקת בלם אוטומטית).
	נורית לחיווי תקלה ב-Autohold	נורית זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בתפקוד ה-Autohold (החזקת בלם אוטומטית).
	נורית חיווי בקרת ירידה במדרון	נורית זו מהבהבת כאשר מופעלת בקרת הירידה במדרון.
	נורית לחיווי תקלה בבקרת הירידה במדרון	נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בבקרת הירידה במדרון.
	נורית לחיווי תקלה בלימת החירום האוטומטית AEB	נורית זו נדלקת כאשר קיימת תקלה במערכת ה-AEB.
	נורית חיווי בלימת חירום אוטומטית מופסקת	נורית חיווי זו נדלקת כאשר הנהג מפסיק את פעולת בלימת החירום האוטומטית.
	נורית חיווי בלימת חירום אוטומטית לא זמינה	נורית זו נדלקת כדי לציין תקלה בתפקוד ה-AEB או שהמערכת לא זמינה.
	נורית חיווי לפעולת מערכת בקרת אחיזה	נורית זו מהבהבת כאשר מופעלת בקרת האחיזה.
	נורית חיווי להפסקת פעולת מערכת בקרת היציבות האלקטרונית	נורית זו נדלקת כאשר מופסקת פעולת מערכת בקרת היציבות האלקטרונית.
	נורית חיווי לפעולת מערכת בקרת היציבות האלקטרונית	נורית זו מהבהבת כאשר מופעלת מערכת בקרת היציבות האלקטרונית.
	נורית לחיווי תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית	נורית זו נדלקת כאשר קיימת תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית.
	נורית לחיווי תקלה במערכת הזינוק בעליה	נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה במערכת הזינוק בעליה.
	נורית חיווי סייען האור הגבוה HBA	נורית חיווי זו מהבהבת כאשר מופעל סייען האור הגבוה.
	נורית לחיווי תקלה במערכות LDW/LKA	נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בסייען שמירה נתיב/ אזהרת סטייה מנתיב.
	נורית חיווי לזמינות של LDW/LKA	נורית חיווי זו נדלקת כאשר סייען שמירה נתיב/ אזהרת סטייה מנתיב זמינים.
	נורית חיווי להפסקת פעולה של LDW/LKA	נורית חיווי זו נדלקת כאשר סייען שמירה נתיב/ אזהרת סטייה מנתיב כבויים.
	נורית אזהרת חגורת בטיחות של הנהג לא חגורה	נורית זו נדלקת אם חגורת הבטיחות של הנהג לא חגורה.

סמל	נורית חיווי	תיאור
	נורית אזהרת חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי לא חגורה	נורית זו נדלקת אם יושב נוסע במושב הקדמי וחגורת הבטיחות לא חגורה.
	נורית אזהרת חגורת בטיחות אחורית לא חגורה	נורית זו נדלקת אם יושב נוסע במושב האחורי וחגורת הבטיחות לא חגורה.
	נורית חיווי פתיחת דלת	נורית זו נדלקת בעת פתיחת דלת
	נורית חיווי מצב תא מנוע/תא מטען	נורית חיווי זו נדלקת כשדלת תא המטען פתוחה או כשמכסה תא המנוע פתוח.
	מחון READY	נורית זו נדלקת לאחר התנעת הרכב.
	נורית חיווי מצב פריקה של המצבר	נורית זו נדלקת כאשר המצבר פרוק.
	נורית תקלה בסוללת המתח הגבוה	נורית זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בסוללת המתח הגבוה.
	נורית אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה	נורית זו נדלקת כאשר טעינת סוללת המתח הגבוה נמוכה.
	נורית אזהרת התחממות יתר של סוללת המתח הגבוה	נורית זו דולקת כאשר הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי.
	נורית חיווי הגבלת כוח	נורית חיווי זו דולקת כאשר כוח המנוע מוגבל.
	נורית חיווי תקלת בידוד	נורית חיווי זו דולקת כאשר יש תקלת בידוד ברכב.
	נורית אזהרת תקלה במערכת הבלימה	נורית זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת הבלימה.
	נורית חיווי תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים ABS	נורית זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים.
	נורית חיווי תקלה בהגה הכוח החשמלי	נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה בהגה הכוח החשמלי (לא משפיע על בטיחות הנהיגה).
	נורית חיווי תקלה בהגה הכוח החשמלי	נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה בהגה הכוח החשמלי (משפיע על בטיחות הנהיגה).
	נורית חיווי תקלה בכרית האוויר	נורית חיווי זו דולקת כאשר קיימת תקלה בכרית האוויר.
	נורית חיווי תקלת מערכת	נורית זו דולקת לציון תקלת מערכת.

סמל	נורית חיווי	תיאור
	נורית חיווי התחממות יתר של מערכת ההנעה החשמלית	נורית זו דולקת כאשר טמפרטורת מערכת ההנעה החשמלית גבוהה מדי.
	נורית לחיווי תקלה בבקר המנוע	נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה בבקר המנוע.
	נורית חיווי STOP (עצור)	נורית חיווי זו דולקת כאשר קיימת תקלה ברכב.
	נורית לחיווי תקלת תאורה	נורית זו דולקת כאשר יש תקלה בתאורה או בדלת תא המטען.
	נורית לחיווי תקלה במערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים	נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה במערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים.
	נורית לחיווי תקלה במערכת הסיוע לנהיגה	נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה במערכת הסיוע לנהיגה.
	נורית חיווי לזיהוי תמרור מגבלת מהירות	נורית זו נדלקת כאשר מזהה תמרור הגבלת מהירות.
	נורית חיווי לזיהוי תמרור מגבלת מהירות	נורית זו דולקת כאשר לא קיימת הגבלת מהירות.
	נורית חיווי לזיהוי תמרור מגבלת מהירות	נורית זו דולקת כאשר מערכת לא מצליחה לזהות את מגבלת המהירות.
	נורית חיווי לזיהוי תמרור מגבלת מהירות	נורית חיווי זו דולקת כאשר זמזם אזהרת מהירות יתר כבוי.
	נורית חיווי מערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות כבויה	נורית זו דולקת כאשר מערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות כבויה.
	נורית לחיווי תקלה במערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות	נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה במערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות.
	נורית חיווי ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) זמינה	נורית זו דולקת כאשר בקרת השיוט האדפטיבית זמינה.
	נורית חיווי ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) בפעולה	נורית זו דולקת כאשר בקרת השיוט האדפטיבית פועלת.
	נורית חיווי מערכת סיוע בנתיב זמינה	נורית חיווי זו דולקת כאשר מערכת סיוע בנתיב זמינה.
	נורית לחיווי פעולה של מערכת סיוע בנתיב	נורית חיווי זו דולקת כאשר מערכת סיוע בנתיב פועלת.
	נורית לחיווי השהייה של מערכת סיוע בנתיב	נורית חיווי זו דולקת כאשר פעולת מערכת סיוע בנתיב מושהית, לדוג' בעת חציית צומת.

סמל	נורית חיווי	תיאור
	מחווון הפעלת מערכת אזהרת עייפות הנהג ותשומת לב	כאשר מערכת אזהרת עייפות הנהג ותשומת לב פועלת נורית חיווי זו נדלקת.
	מחווון הפעלת מערכת אזהרת הסחת דעת מתקדמת	נורית חיווי זו נדלקת שיש תקלה במערכת הסחת דעת מתקדמת של הנהג.
	מחווון תקלה של מערכת אזהרת עייפות הנהג ותשומת לב/מערכת אזהרת הסחת דעת מתקדמת	מחווון זה יידלק כאשר קיימת תקלה זמנית (כגון מצלמה חסומה וכו') במערכת אזהרת עייפות הנהג ותשומת לב/מערכת אזהרת הסחת דעת מתקדמת.
	מחווון תקלה של מערכת אזהרת עייפות הנהג ותשומת לב/מערכת אזהרת הסחת דעת מתקדמת	מחווון זה יידלק כאשר קיימת תקלה ארוכת טווח (כגון מעגל מצלמה פתוח וכו') במערכת אזהרת עייפות הנהג ותשומת לב/מערכת אזהרת הסחת דעת מתקדמת.

הערה

- אם נורית חיווי או נורית אזהרה דולקת או מהבהבת לאחר התנעת הרכב או במהלך נסיעה, היא מציינת שהמערכת הרלוונטית נמצאת במצב פעולה מסוים או שקיימת בה תקלה. עליך לקרוא ולהבין לפרטים את המשמעות של כל נורית חיווי או אזהרה. במקרה של תקלה, אנא פנה למרכז השירות הקרוב ביותר, מומלץ למרכז שירות מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

מצבי תצוגת לוח המחוונים

באפשרותך להחליף בין שני מצבי התצוגה בהירה/כהה בממשק "Settings - Display" במסך מערכת המידע והבידור.

הערה

- ממשקי לוח המחוונים עשויים להשתנות בשל הבדלים במאפייני הרכב ובעדכוני OTA.

מסך מערכת המידע והבידור

תצוגת הממשק הראשי



3. סרגל תחתון

2. סרגל גישה מהירה

1. סרגל עליון

סרגל עליון: העדפות, נעילה/ביטול נעילה של הרכב, מרכז הודעות, Bluetooth, רשת, טעינת הטלפון הנייד ושעה.

סרגל הגישה מהירה: ניווט, מולטימדיה, מצב הרכב, יישומים (AVM, טלפון, מדריך שימוש, טפט, פרופיל ויישומים נוספים).

סרגל תחתון: מסך הבית, מרכז היישומים, הגדרות ניווט, מוזיקה, מערכת ניטור היקפית, כוונן טמפרטורת מיזוג האוויר, הפעלה/כיבוי מיזוג האוויר, הפשרת השמשה הקדמית, הפשרת החלון האחורי, מחזור אוויר/אוויר חיצוני, חימום/אורור* מושבים וכוונן עוצמת הקול (כולל עוצמת קול מדיה, ניווט, טלפון, מערכת קולית חכמה, צליל ואפקטי צליל וכו').

התאמה אישית של התצוגה וסידור של היישומים, תפקודי בקרה והמצב דרך הסרגל התחתון במסך "Setting-Display-Bottom Bar-Custom" (הגדרות-תצוגה-סרגל תחתון- התאמה אישית).

⚠ אזהרה

- למען בטיחות הנסיעה, אל תשתמש בממשק הראשי במהלך הנסיעה.

סקירת הסמלים בממשק הראשי

סמל	תיאור
מועדפים: הקש כדי להיכנס לממשק המועדפים.	
נעילת הרכב: הקש להגדרת ביטול נעילה/נעילה של הרכב.	

מרכז הודעות: הקש לכניסה לממשק מרכז ההודעות לצפייה במידע הרלוונטי.	
Bluetooth: בצבע אפור כאשר ה- Bluetooth כבוי, בלבן כאשר הוא דולק אך אינו מחובר ובירוק כאשר הוא מחובר בהצלחה. הקש כדי להיכנס לממשק ה- Bluetooth ולבצע הגדרות.	
רשת: מציג את אות הרשת.	
טעינת טלפון אלחוטית: גע כדי להפעיל/ לכבות את הטעינה האלחוטית.	
מצלמת דרך: הקש לגישה לממשק מצלמת הדרך.	
בקרת יציבות אלקטרונית: הקש על הסמל להפעלה/הפסקה של תפקודי ESC.	
חימום מראות חיצוניות: סמל זה מוצג כאשר חימום המראות החיצוניות פועל.	
אות GPS: סמל תצוגת אות ממערכת הניווט.	
הודעת תקלה: סמל זה מוצג כאשר קיימת תקלה ברכב.	
ממשק הבית: הקש כדי לחזור לממשק הבית ולחץ והחזק כדי להיכנס לתפקוד ניהול המשימות.	
מרכז יישומים: הקש כדי להיכנס למרכז היישומים.	
הגדרות: הקש כדי להיכנס לממשק ההגדרות.	
ניווט: הקש כדי להיכנס לממשק הניווט.	
מולטימדיה: הקש כדי להיכנס לממשק המולטימדיה של הרכב, בו תוכל לבחור מוזיקת Bluetooth או מוזיקה מקומית בפניה השמאלית העליונה ולהאזין למוזיקה הרצויה.	
AVM: הקש כדי להיכנס לממשק מערכת בקרת הניטור ההיקפית.	

הורדת טמפרטורה בצד הנהג: הקש כדי להוריד את הטמפרטורה בצד הנהג.	
העלאת טמפרטורה בצד הנהג: הקש כדי להעלות את הטמפרטורה בצד הנהג.	
הדלקת/ כיבוי מיזוג האוויר: הקש כדי להדליק את מערכת מיזוג האוויר (הצגת ממשק A/C) או לכבותה (יציאה מממשק A/C).	
הפשרת השמשה הקדמית: הקש כדי להדליק/ לכבות את תפקוד הפשרת השמשה הקדמית.	
הפשרת השמשה בחלון האחורי: הקש כדי להדליק/ לכבות את תפקוד הפשרת החלון האחורי.	
מחזור אוויר/ הזרמת אוויר טרי: הקש כדי לקבוע את מצב כניסת האוויר.	
חימום/ אוורור מושבים: הקש כדי להיכנס לממשק חימום/ אוורור המושבים.	
כוונן עוצמת הקול: הקש כדי לכוונן את עוצמת הקול של המדיה, הניווט, הטלפון והזיהוי קולי וכדי להגדיר צלילים ואפקטי הצליל.	
טלפון: אם ה-Bluetooth לא מחובר, הקש עליו והוא יציג שהטלפון לא מחובר. אם ה-Bluetooth מחובר, הקש עליו כדי להיכנס לממשק הטלפון.	
מדריך השימוש ברכב: הקש כדי להיכנס לממשק מדריך השימוש ברכב.	
פרופיל: הקש כדי להיכנס לממשק הפרופיל ולהגדיר את מצב השמירה, הקמפינג, הניסיון, מצב שטיפה ומצב ביטול נעילה והדממה אוטומטית.	
טפט: להגדרת טפט המסך.	

הערה

- היישומים המוצגים הם להמחשה בלבד. היישומים עשויים להשתנות בהתאם לתצורת הרכב ולהתקנה או לאי התקנה שלהם.

התקנים אלקטרוניים

טעינה אלחוטית



בעת פעולת הטעינה האלחוטית, דולקת נורית החיווי  במסך מערכת המידע והבידור.

איזור החישה של הטעינה האלחוטית מוצג באיור.

הפעלת/כיבוי הטעינה האלחוטית

בסרגל העליון של מסך מערכת המידע והבידור, הקש על סמל הטעינה האלחוטית  כדי להפעיל/ לכבות את תפקוד הטעינה האלחוטית.

אזהרה

- אל תניח דבר בין הטלפון הנייד למשטח הטעינה במהלך הטעינה. חפצים לא מתכתיים עשויים לפגוע בביצועי הטעינה. חפצים דוגמת כרטיסים מגנטיים או צ'יפים עשויים להינזק. מפתחות, מטבעות וחומרים מתכתיים אחרים עלולים להתחמם ולהציב סכנות בטיחות.
- למניעת תאונת דרכים, אל תבדוק את מצב הטעינה לזמן ממושך במהלך הנהיגה.
- אם מושתל בגופך מכשיר רפואי, כגון קוצב לב או דפיברילטור קרדיוסקולרי, לפני הפעלת טעינה אלחוטית לטלפון הנייד, יש לוודא עם היצרן של המכשיר הרפואי שהטעינה האלחוטית לטלפון הנייד לא משפיעה על השימוש התקין של המכשיר המושתל.

זהירות

- הקפד לא להרטיב את חלל האחסון כדי למנוע חדירת מים למודול הטעינה האלחוטית וגרימת נזק לרכיבים האלקטרוניים.
- אין להניח חפצים כבדים במשטח הטעינה, כיוון שעלול להיגרם נזק למערכת הטעינה האלחוטית.
- אם במהלך הטעינה האלחוטית אתה מבחין בחפץ מתכתי בין הטלפון שלך למשטח הטעינה, אל תרים אותו מיד מחשש לכוויות. הפסק מיד את הטעינה האלחוטית, המתן עד שהחפץ יתקרר לפני הרמתו.

הערה

- מערכת הטעינה האלחוטית לא תומכת בכל הטלפונים הניידים, אלא רק בכאלה שאושרו כתואמים לתקן Qi. אם נגרמים נזקים כתוצאה משימוש במערכת הטעינה האלחוטית עם טלפונים שלא קיבלו אישור תאימות לתקן Qi, לא נישא באחריות על הנזק.
- ניתן להטעין רק טלפון אחד בכל פעם.
- בעת נסיעה על כבישים משובשים, ייתכן שהטעינה תיעצר ותחודש לסירוגין. אם הטלפון הנייד סוטה מאיזור הטעינה והטעינה נפסקת, החזר אותו לאיזור הטעינה.
- כדי שהטעינה האלחוטית תתבצע, נדרש חיבור שיתופי של הטלפון הנייד ושל הרכב. אם קיימת בעיה באחד מהם, ייתכן שהטעינה תיכשל.
- טעינת הטלפון הנייד עשויה להיעצר אם הטמפרטורה גבוהה מדי, והיא תחודש כאשר היא תרד.

שקע חשמלי 12V



השקע החשמלי נמצא באזור האחסון מתחת למשטח הטעינה האלחוטית וניתן להשתמש בו לאחר פתיחת המכסה.

שקע הטעינה

שקע USB קדמי



שקע USB הקדמי נמצא באזור האחסון מתחת למשטח הטעינה האלחוטית.

מצלמת דרך

תיאור המערכת

במהלך הנהיגה, המערכת מקליטה צילומי וידאו באמצעות מצלמות, מציגה אותם על צג מערכת המידע והבידור, ושומרת אותם לצפייה ואחזור לאחר מכן.

מסך מצלמת הדרך

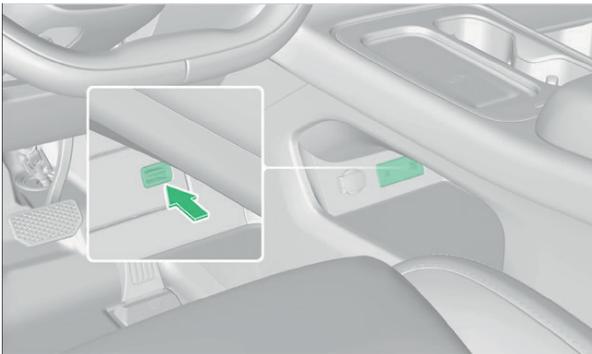
ממסך מערכת המידע והבידור הקש על יישום Dashcam (מצלמת דרך) לכניסה למסך מצלמת הדרך, שבו תוכל לראות את התוכן הבא:

- תצוגה חיה: הקש על לחצן ההקלטה להפעלת הקלטת הווידאו.
- הקלטה מעגלית: לאחר הכנסה של התקן זיכרון USB והפעלת הרכב, המערכת מפעילה אוטומטית הקלטת וידאו רציפה.
- כל סרטון וידאו הוא באורך של 3 דקות כברירת מחדל, והמערכת מקליטה אוטומטית על הקבצים הישנים ביותר באופן מעגלי.
- וידאו חירום: כאשר מתרחשת התנגשות של הרכב וכרית האוויר נפתחת, מצלמת הדרך תשמור את קטע הווידאו של פרק זמן זה בתיקיית Emergency Video (ווידאו חירום).
- הגדרות: הפעלת או ביטול מתג מצלמת הדרך, בדיקת קיבולת התקן זיכרון USB, או ניקוי סרטוני הקלטת הנהיגה.

הערה

- במהלך תהליך הקלטת הנהיגה, אם ההקלטה תופרע עקב הפסקת חשמל פתאומית או אתחול מערכת (לדוגמה, במקרה של התנגשות קשה), ייתכן התוצאה תהיה שהווידאו יישמר חלקית או כלל לא יישמר, מה שעלול לגרום לחוסר קטעי צילום או כישלון בשמירת הווידאו.

שקע להתקן זיכרון USB

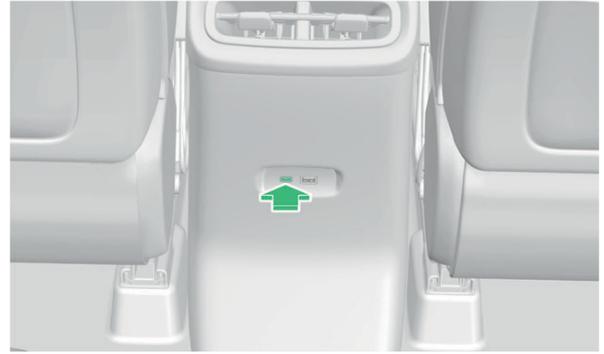


שקע USB נמצא בחלל האחסון מתחת למשטח הטעינה האלחוטי של הטלפון הנייד. לאחר חיבור התקן זיכרון USB, מצלמת הדרך תחל אוטומטית להקליט וידאו של הנהיגה.

אזהרה

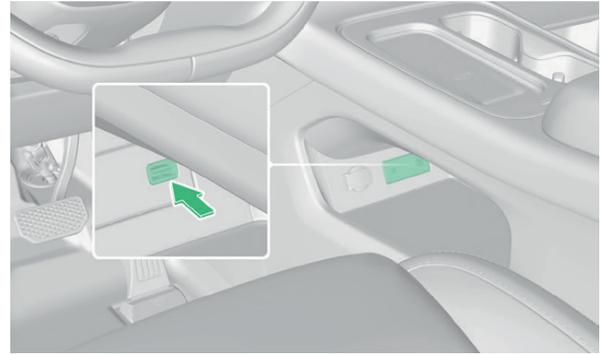
- תפקוד מצלמת הדרך עשוי לכלול דרישות סודיות להגנת פרטיות אישית או נתוני מיקום רגישים הקשורים לביטחון לאומי. יש לפעול בהתאם להוראות החוק והתקנות

שקע USB אחורי



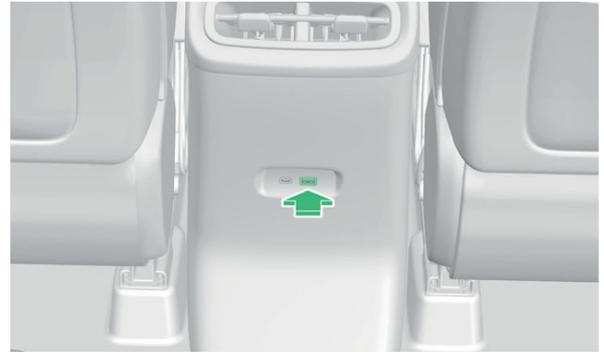
שקע ה-USB האחורי ממוקם מתחת לפתחי האוויר.

שקע C קדמי



שקע ה-C הקדמי נמצא באזור האחסון מתחת למשטח הטעינה האלחוטי.

שקע C אחורי



שקע ה-C האחורי נמצא מתחת לפתחי האוויר מאחור.

זהירות

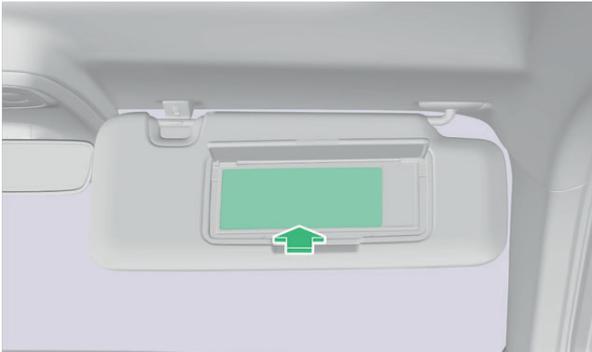
- אל תכניס חפצים אחרים ואל תשפוך נוזלים לתוך השקע, אחרת עלולות להיגרם תקלות חשמליות.
- אל תשאיר אביזרים מחוברים לרכב. הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לעלות ולגרום נזק לאביזרים.

נתק את מגן השמש מהעיגון שלו וסובב אותו הצידה כדי לחסום את קרני השמש מהצד.

⚠ אזהרה

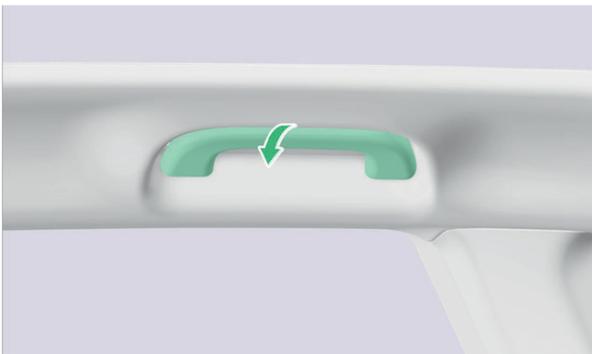
- בעת כיוון מגן השמש, ודא שאתה שומר על תנאי נהיגה בטוחים בכל עת.
- אם מגן השמש לא מקופל, הוא עלול לחסום את שדה הראייה שלך. הקפד לקפל אותו כאשר אין בו עוד צורך.

מראות איפור



מראת האיפור נמצאת במגן השמש וניתן להשתמש בה לאחר פתיחת הכיסוי.

ידית אחיזה



ניתן לאחוז בה כדי לשמור על היציבות בעת נסיעה בדרכים משובשות או במהירות גבוהה.

⚠ אזהרות

- בעת כניסה ויציאה מהרכב יש להימנע ממשיכה של ידית האחיזה.
- אין לתלות חפצים כבדים על ידיות האחיזה.

הלאומיות התקפות בתהליך ההפעלה. תנאי מזג אוויר קשים (למשל גשם, שלג, ערפל) עם ראות מופחתת, איכות התמונה של מצלמת הדרך עשויה להיות פחותה.

- אם הקלטת הנהיגה אינה פועלת כראוי, יש לפנות לבדיקה ולתיקון מיידים למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

התקני זיכרון USB מומלצים

1. בחר התקן זיכרון USB התומך בתבנית קובץ FAT32 שפורמט לתבנית FAT32.
2. בחר התקן זיכרון ממותג ידוע בקיבולת של 64G/128G/256G.
3. בחר התקן זיכרון USB התומך ב-USB2.0 ומעלה, עם מהירויות כתיבה רציפות מעל 10 מ"ב לשנייה.

⚠ אזהרות

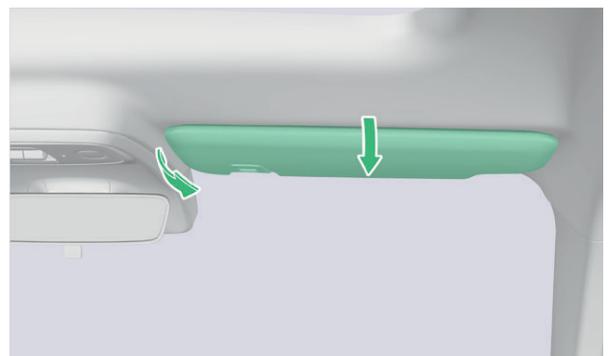
- אין להסיר את התקן הזיכרון USB בעת שמצלמת הדרך פועלת, משום שהדבר עלול לפגום בנתונים או להסב נזק להתקן זיכרון USB.
- טווח טמפרטורת ההפעלה של התקן זיכרון USB הוא 0°C עד 60°C. טמפרטורות גבוהות או נמוכות מדי יגרמו לירידה משמעותית במהירויות הקריאה/כתיבה, ועלולות לגרום לכשלים בהעברת הנתונים.
- התקני זיכרון USB נחשבים כרכיבים מתכלים.
- אם אתה נתקל במהירויות קריאה/כתיבה איטיות באופן חריג או בכשל בהקלטת וידאו, יש להחליף את התקן זיכרון USB.

🔑 הערה

- הרכב אינו מגיע עם התקן זיכרון USB למצלמת הדרך כחלק מהציוד הסטנדרטי.
- עליך להתקין התקן זיכרון USB בעצמך כדי שתתאפשר הפעלה רגילה של מצלמת הדרך.

התקנים אחרים

מגני שמש



מגני השמש נמצאים מעל מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי. הורד את מגן השמש כדי לחסום את קרני השמש מלפנים.

אמצעי זהירות בנוגע לחניה

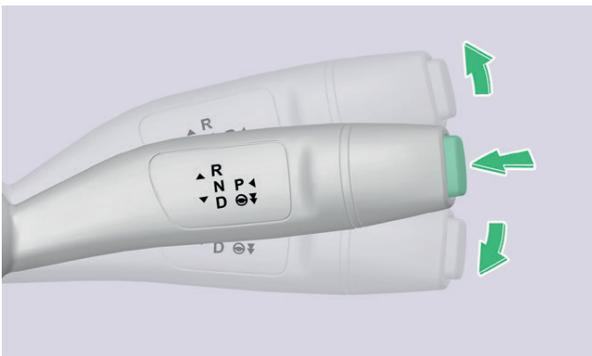
בעת חניה עליך להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- השתדל לחנות בדרך מישורית ולא בשיפוע.
- בעת חניה בשיפוע, הפנה את הגלגלים הקדמיים לכיוון המדרכה, הן אם הרכב בכיוון הירידה או בכיוון העלייה.
- הפעל את בלם החניה ברכב, וכבה את הרכב ואת כל הפנסים ושאר האביזרים החשמליים.
- לפני עזיבת הרכב, הקפד לקחת עמך את דברי הערך ואת כרטיס ה-NFC, וודא שכל החלונות, הדלתות ודלת תא המטען נעולים.

⚠ אזהרה

- לפני יציאה מהרכב, חובה לכבות את הרכב, לשלב את בלם החניה ולקחת עמך את המפתח.
- אל תחנה את הרכב בקרבת חומרים דליקים ונפיצים.

העברת הילוכים



R: הילוך נסיעה לאחור

N: הילוך סרק

P: מצב חניה

D: הילוך נהיגה

ידיית העברת הילוכים נמצאת בצד ימין מתחת לגלגל ההגה. כדי להעביר הילוכים, דחוף את הידיית מעלה ומטה כדי לשלב R, N ו-D. לחץ על הלחצן בקצה הידית כדי לשלב למצב P. ההילוך הנוכחי מוצג בלוח המחוונים.

R (הילוך נסיעה לאחור): העבר להילוך זה בעת נסיעה לאחור. לפני העברה להילוך R, ודא שהרכב בעצירה מוחלטת. בעת העברה מהילוך N ל-R, דווש בלם חייבת להיות לחוצה.

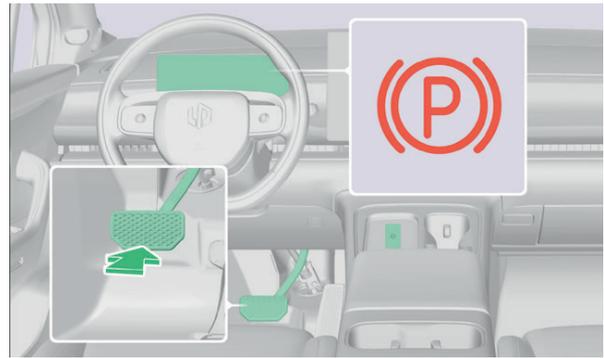
N: העבר למצב זה לעצירה זמנית.

P: העבר למצב זה לחניית הרכב.

D: הילוך נהיגה: העבר להילוך זה בעת נסיעה רגילה קדימה.

התנעה ונהיגה

התנעת הרכב



להתנעת הרכב, עקוב אחר השלבים הבאים:

1. בטל את נעילת הרכב, פתח את הדלת והיכנס לרכב.
2. וודא שמשולב מצב חניה P.
3. לחץ על דווש הבלם (הנח את כרטיס ה-NFC על משטח הטעינה האלחוטית למשך יותר משנייה אחת), הרכב יותנע וייכנס למצב READY ובלוח המחוונים תידלק נורית החיווי READY.

⚠ זהירות

- אם המצבר נפרק ולא ניתן להתניע הרכב, ניתן להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר.
- לפני התנעת הרכב, אנא ודא שהמושבים, גלגל ההגה והמראות החיצוניות/ המראה הפנימית מכווננים כראוי לבטיחות ונוחות הנהיגה.
- לפני התנעת הרכב, אנא ודא כי ניתן ללחוץ את דווש הבלם עד סוף מהלכה.
- אנא בדוק אם תנאי הסביבה של הרכב מתאימים להתנעת הרכב. אל תתניע את הרכב אם תנאי הסביבה לא מתאימים לכך.

התחלת נסיעה

1. לאחר שהרכב במצב READY, לחץ על דווש בלם והעבר את ידיית העברת הילוכים למצב נהיגה D.
2. שחרר את דווש הבלמים וסע קדימה (כאשר מצב זחילה פועל).
3. שחרר את דווש הבלמים, לחץ קלות על דווש ההאצה וסע קדימה (כאשר מצב זחילה כבוי).

חניה

1. לחץ על דווש הבלמים כדי להאט את הרכב עד לעצירתו.
2. העבר את ידיית העברת הילוכים למצב P, המתן עד שנורית חיווי בלם החניה החשמלי (P) תואר בלוח המחוונים ושחרר דווש הבלם. הרכב יעמוד במקומו.

▲ זehירות

- אין לאחסן דבר באזור הרגליים של הנהג, כדי למנוע מחפץ להחליק מתחת לדוושות ולהפריע להפעלה של הדוושות ולגרום לתאונות.
- לפני נהיגה, ודא שניתן ללחוץ על הדוושות כראוי ושהן חוזרות למקומן כרגיל.
- הנהג חייב לנעול נעליים מתאימות הרגישות לתנועת הדוושה.

הזנת סיסמה להתנעת הרכב

לאחר הפעלת תפקוד התנעת הרכב באמצעות סיסמה, יש להזין סיסמה במסך מערכת המידע והבידור כדי להתניע את הרכב.

1. היכנס לממשק "Settings - System - Safety" במסך מערכת המידע והבידור, הפעל/ כבה את התפקוד באפשרות vehicle starting with passwords.
2. הקש על Set Operation Password, והזן פעמיים את המספר שברצונך להגדיר כסיסמה. אם הסיסמה הוגדרה בהצלחה, יינתן אישור.

אם עליך לשנות את הסיסמה, בצע את ההליך הבא:

1. היכנס לממשק "Settings - System - Safety" במסך מערכת המידע והבידור והקש על change the password (לשנות את הסיסמה).
2. הזן את הסיסמה הקודמת בממשק שינוי הסיסמה ולאחר מכן הזן פעמיים את הסיסמה החדשה.

◆ הערה

- אם נגרם נזק למסך המידע והבידור ואין באפשרותך להזין את הסיסמה כדי להתניע את הרכב, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

מצב נהיגה

מצבי הנהיגה ברכב הם ECO (חסכון), Comfort (נוחות), SPORT (ספורט) ו-UD (התאמה אישית). באפשרותך לבחור מביניהם בהתאם לצורכי הנהיגה.

בממשק "Settings - Driving" במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן Driving Mode כדי לבחור מצב נהיגה.

- מצב ECO (חיסכון): כאשר בלוח המחוונים מוצג ECO, הרכב נכנס למצב ECO (חיסכון). במצב זה, ההאצה עדינה, הבלימה הרגנטיבית חזקה ותחושת ההגה נוחה.
- מצב Easy (מתון): כאשר הרכב נכנס למצב זה, יוצג Easy בלוח המחוונים. במצב זה, ההאצה יציבה, הבלימה הרגנטיבית חלשה ותחושת ההגה נוחה.

▲ אזהרה

- בעת החלפת הילוך הנסיעה קדימה, אין ללחוץ על דוושת ההאצה כדי למנוע תאונות.
- אל תדחוף את ידית העברת ההילוכים למצב R כאשר הרכב בתנועה כדי למנוע תאונות.
- לא מומלץ לשייט במורד בהילוך סרק N, גם אם הרכב לא מותנע.
- לאחר עצירת הרכב ושילוב מצב חניה P, אנא וודא שבלם החניה החשמלי משולב כדי למנוע תנועה מקרית של הרכב.
- במקרה של תקלה בידיית העברת ההילוכים, פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- לפני היציאה מהרכב או בחניה בשיפוע, אנא וודא שבלם החניה החשמלי משולב כדי למנוע תנועה מקרית של הרכב.

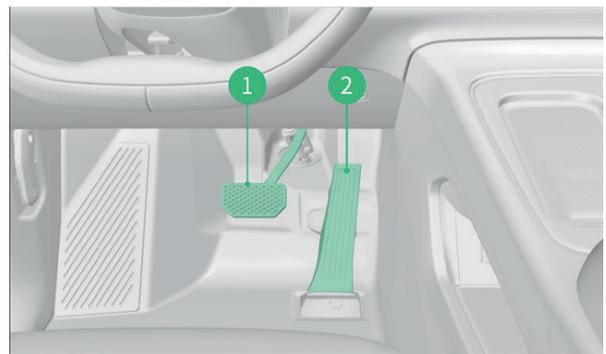
▲ זehירות

- לפני שילוב הילוך אחורי R, אנא ודא שהרכב בעצירה מוחלטת.
- אסור לנסוע כאשר דלתות הרכב פתוחות.
- לפני כיבוי הרכב, אנא ודא שמשולב הילוך חניה P.
- אין לשייט בהילוך סרק N בנסיעה. פעולה זו מסוכנת ועלול להיגרם בקלות נזק לרכב.
- בעת שילוב הילוך R/D/N, עליך ללחוץ על דוושת הבלם.
- אסור ללחוץ על לחצן מצב חניה P במהלך נסיעה רגילה שאינה מקרה חירום.

◆ הערה

- במהלך הנסיעה, דחוף כלפי מטה את ידית ההילוכים, ACC (בקרת השיט האדפטיבית) תיכנס למצב פעולה ותוצג בלוח המחוונים ההודעה ACC is on. אם ACC (בקרת השיט האדפטיבית) לא זמינה, תוצג ההודעה ACC is unavailable.

דוושות



1. דוושת בלם
2. דוושת האצה

- אם תפקוד L-pedal לא פועל כראוי, תוצג ההודעה L-pedal function is abnormal, please take over the brake pedal (נהיגה בדוושה אחת אינה פועלת כראוי, הפעל את דוושת הבלם). במקרה זה, מידת ההאטה של הרכב תושפע במידה רבה ועל הנהג להיות מוכן תמיד לבלום בעת הצורך.
- כאשר המדרון תלול מדי או קיימת תקלה ברכב, לחץ על דוושת הבלם בזמן כדי למנוע החלקה.

הערה

- לאחר הפעלת מצב L-pedal (נהיגה בדוושה אחת), לא ניתן להגדיר את מצב הזחילה והחזקת הבלם האוטומטית Autohold מופעלת כברירת מחדל.
- לא ניתן להפעיל/ להפסיק את מצב L-pedal כאשר הרכב נוסע.
- שמירה על האצה והאטה מתוננות במהלך נהיגה רגילה עוזרת בשיפור טווח הנסיעה של הרכב.
- המצבים הבאים עשויים לגרום למצב L-pedal להפסיק לפעול או לא לפעול כראוי:
- רמת טעינת סוללת המתח הגבוה גבוהה/ נמוכה מדי.
- טמפרטורת סוללת המתח הגבוה גבוהה/ נמוכה מדי.
- טמפרטורת המנוע החשמלי גבוהה/ נמוכה מדי.
- לאחר החלפת מצב הנהיגה.
- קיימות תקלות הקשורות לבלמים.

מצב זחילה

- בממשק "Settings-Driving" במסך מערכת המידע והבידור, לחץ על לחצן מצב הזחילה כדי להפעיל/ להפסיק את מצב הזחילה.
- לאחר שמצב הזחילה מופעל והרכב מותנע, אם הנהג משחרר את דוושת ההאצה, הרכב ייסע לאט במהירות נמוכה, דבר המקל על הנהג לעקוב, להתקדם ולבצע פעולות אחרות.

הערה

- לא ניתן להפעיל או לכבות את מצב הזחילה לפני הפסקת מצב ה-L-pedal.

בלימה נוחה

- בממשק "Settings-Driving" במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן comfort brake assist כדי להפעיל/ לכבות את מצב הבלימה הנוחה.

סייען הבלימה הנוחה יכול להפחית את ההטיה קדימה שנגרמת מהבלימה ולשפר את הנוחות בבלימה כאשר הוא מופעל.

- מצב Sport (ספורט): כאשר הרכב נכנס למצב זה, יוצג Sport בלוח המחוונים. במצב זה, ההאצה מתעצמת, הבלימה הרגרטבית חזקה ותחושת ההגה ספורטיבית.
- מצב UD (התאמה אישית): באפשרותך להתאים קונפיגורציות שונות, דוגמת מצב נהיגה ותחושת הגה בהתאם לסגנון ולהרגלי הנהיגה שלך, כדי להשיג את חוויית הנהיגה הטובה ביותר עבורך.

בחירת מצבי נהיגה אחרים לא רק תשפיע על מאפייני הנהיגה של הרכב, אלא גם תעצים את חוויית הנהיגה.

זהירות

- למען הבטיחות, אנה החלף את מצב הנהיגה רק כאשר הרכב במצב חניה.

מצב L-pedal (נהיגה בדוושה אחת)

בממשק Driving - Settings במסך מערכת המידע והבידור, הקש על L-pedal Mode להפעלת/ הפסקת פעולת מצב L-pedal (נהיגה בדוושה אחת).

במצב L-pedal הנהג צריך רק ללחוץ על דוושת ההאצה, להרים את רגלו ולהרפות ממנה כדי לתפעל את ההאצה, הנסיעה, ההאטה והעצירה המוחלטת של הרכב. מצב זה עונה על כל צרכי הנהיגה הרגילה, הוא גמיש ונוח לתפעול ויכול לשפר באופן משמעותי את טווח הנסיעה.

אזהרה

- הנהג צריך להבין היטב את אופן השימוש במצב L-pedal (נהיגה בדוושה אחת) לפני השימוש בו, כדי לא להשתמש באופן שגוי בדוושת ההאצה כדוושת הבלם. הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה ברכב.
- האטת מהירות הנסיעה שמתקבלת במצב L-pedal (נהיגה בדוושה אחת) אינה יכולה להחליף לחלוטין את השימוש בדוושת הבלם. השתמש בדוושת הבלם בעת שנדרשת בלימת חירום.
- לאחר שהרכב נעצר באמצעות מצב L-pedal, חל איסור מוחלט על הנהג לעזוב את הרכב ללא ביצוע פעולה כלשהי.
- אין להשתמש במצב L-pedal לחניה ממושכת. לחניה ממושכת יש להעביר להילוך P ולוודא שבלם החניה מופעל.
- לא מומלץ להשתמש במצב L-pedal על קרח, שלג או כבישים חלקים.

זהירות

- מצב L-pedal (נהיגה בדוושה אחת) מאט ועוצר את הרכב באמצעות הבלימה הרגרטבית. הרכב יכול לעצור על מרבית הדרכים הסלולות, אך אפקט הבלימה מושפע מהשיפוע ומהמטען ברכב, לכן על הנהג תמיד להיות מוכן לבלום.

השבת אנרגיה

ברכב מותקנת מערכת השבת אנרגיה, אשר ממירה את האנרגיה המשוחררת בעת בלימה או בשיט לאנרגיה חשמלית באמצעות המנוע החשמלי, ומחזירה אותה לסוללת המתח הגבוה.

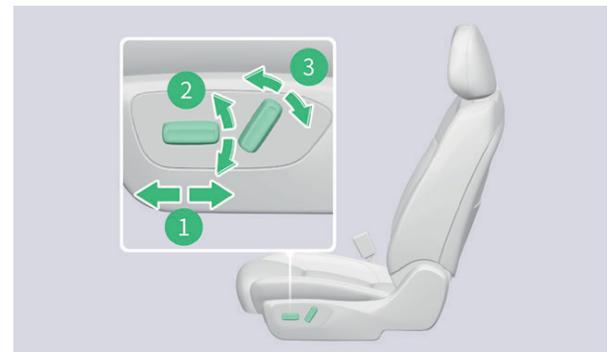
במהלך נהיגה כאשר דווש ההאצה משוחררת, תפקוד השבת האנרגיה מופעל והרכב יאט באופן משמעותי. כאשר דווש ההאצה תילחץ שוב, השבת האנרגיה תופסק.

מושבים קדמיים

מושב הנהג

למושב הנהג יש אפשרות לכוונון חשמלי ב-6 כיוונים.

כוונון חשמלי של מושב הנהג ב-6 כיוונים



דחוף את מתג כונון המושב לפנים או לאחור בכיוון החץ ① באיור, להחלקת המושב לפנים או לאחור. תנועת המושב תיעצר כאשר תרפה מהמתג.

העלה או הורד את המתג בכיוון החץ ② המוצג כדי להגביה או להנמיך את המושב. תנועת המושב תיעצר כאשר תרפה מהמתג.

סובב את ידית הכונון לפנים או לאחור בכיוון החץ ③ באיור, להטיית משענת הגב לפנים או לאחור. תנועת משענת הגב תיעצר כאשר תרפה מהמתג.

זיכרון מושב הנהג

תפקוד זיכרון מיקום מושב הנהג יכול לשמור אוטומטית את מיקום מושב הנהג במועדפים. בעת שינוי ההעדפה, המערכת יכולה לשלוף אוטומטית את מיקום מושב הנהג השמור בזיכרון.

ניתן להפעיל את ההגדרות המועדפות בדף הגדרות ה- "מועדפים" (Preferences) בסרגל העליון של מסך מערכת המידע ובידור.

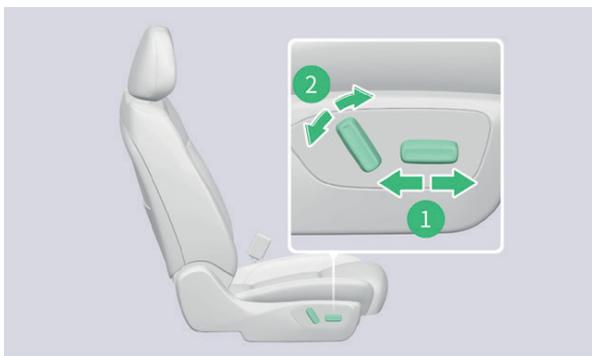
נוחות הנהג

בממשק "Seat-Settings" במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן Driver Courtesy להפעלת/ כיבוי תפקוד זה.

לאחר הפעלת תפקוד זה:

1. כאשר הדלת נפתחת, מושב הנהג יחליק אוטומטית לאחור כדי להקל על הנהג ביציאה מהרכב.
2. כאשר הדלת נסגרת, מושב הנהג יחליק לפנים למיקומו המקורי לפני יציאת הנהג מהרכב.
3. כאשר תפקוד זה מנוטרל, מושב הנהג לא יחליק עוד בכניסת הנהג לרכב או ביציאתו מהרכב.

מושב הנוסע הקדמי



דחוף את מתג כונון המושב לפנים או לאחור בכיוון החץ ① באיור, להחלקת המושב לפנים או לאחור. החלקת המושב תיעצר כאשר תרפה מהמתג.

דחוף את ידית הכונון לפנים או לאחור בכיוון החץ ② באיור, להטיית משענת הגב לפנים או לאחור. תנועת משענת הגב תיעצר כאשר תרפה מהמתג.

⚠ אזהרה

- היזהר בעת כונון המושב, וודא שהוא אינו פוגע בנוסעים האחרים בעת תזוזתו.
- אל תניח אצבעות או חלקי גוף אחרים מתחת למושב, אחרת אתה עלול להיפגע ממנו.
- אל תניח פריטים מתחת למושב כדי למנוע נזק למושב כתוצאה מפריטים שיייתקעו במהלך הזזת המושב.
- אין לכוון את המושב כאשר הרכב בנסיעה, כיוון שכוונון המושב יגרום שתנוחת הישיבה לא תהיה נכונה שעלולה לגרום בקלות בפציעה קטלנית.
- אין לכוון את המושב כאשר חגורת הבטיחות נעולה באבזם, כדי למנוע ממנה לא לפעול באופן תקין שעלול להסתיים בפציעות לנוסעים בשל חוסר יכולתה לספק את ההגנה הייעודית.
- אל תבצע שינויים במושבים הקדמיים ואל תפרק אותם בעצמך.
- בעת נסיעה, עליך לחגור כראוי את חגורת הבטיחות. תנוחת ישיבה לא נכונה עלולה לגרום לתוצאות חמורות.

מושבים אחוריים

הטיית משענת הגב



משוך את מתג נעילת משענת הגב של המושב האחורי וקפל את המושבים האחוריים קדימה ככל האפשר.

החזרת משענות הגב למקומן

הרם את משענת הגב של המושב האחורי עד לכ-10 ס"מ מהאבזם ודחוף אותה בחוזקה לאחור.

כוונון משענת הגב

הפוך את מתג נעילת משענת הגב, ודחוף לאחור את משענת הגב האחורית למצב 2 (לזווית של 5°).

הסרת כרית המושב

הרם בחוזקה את החלק הקדמי של כרית המושב כדי לשחרר אותה משני התפסים שמתחת לכרית המושב, הטה את כרית המושב לזווית מסוימת ומשוך אותה החוצה.

התקנת כרית המושב

הטה בזווית את החלק האחורי של כרית המושב והכנס אותה לרווח בין משענת הגב ללוח התחתון. לחץ בחוזקה את כרית המושב עד להישמע "קליק", המציין כי כרית המושב ננעלה בתפסים כראוי.

אזהרה ⚠

- בעת כונון המושב, וודא שהוא אינו פוגע בנוסעים האחרים בעת תזוזתו.
- אל תניח אצבעות או חלקי גוף אחרים מתחת למושב, אחרת אתה עלול להיפגע מהמושב.
- אל תניח שטיחונים או חפצים אחרים (כגון בקבוקי

- אין להניח כריות בין גוף הנהג והנוסעים לבין משענות הגב, בגלל שהכריות עלולות להשפיע על תנוחת הישיבה ולהפחית את יכולת ההגנה של חגורות הבטיחות ומשענות הראש.
- אסור בהחלט להתקין של כיסוי מושב על המושבים, כיוון שהם עלולים למנוע פתיחה תקינה של כריות אוויר צד במקרה של תאונה.

חימום ואוורור* מושבים

בממשק "Seat" במסך מערכת המידע והבידור, הקש על כדי לשנות לפי הסדר: כיבוי חימום ← חימום ברמה 3 (חימום מרבי) ← חימום ברמה 2 ← חימום ברמה 1 (חימום מינימלי) ← כיבוי חימום. הקש על כדי לשנות לפי הסדר: כיבוי אוורור ← אוורור ברמה 3 (אוורור מרבי) ← אוורור ברמה 2 ← אוורור ברמה 1 (אוורור מינימלי) ← כיבוי אוורור.

הקש על לחצן ההגדרות בפינה הימנית העליונה כדי להפעיל/להפסיק את פעולת חימום/ אוורור המושבים האוטומטי. לאחר הפעלת תפקוד חימום/ אוורור המושבים האוטומטי, כאשר הטמפרטורה נמוכה/ גבוהה, חימום/ אוורור המושבים יפעל אוטומטית.

אזהרה ⚠

- אין להשתמש בחימום המושבים כאשר המושבים רטובים.
- אין לחמם את המושבים ברמה המרבית לזמן ממושך, כדי למנוע כוויות לנהג ולנוסעים.
- אל תניח חומר מבודד על המושב, כיוון שזה יכול לגרום להתחממות יתר של מערכת חימום המושבים.
- אל תניח חפצים חדים על המושב כדי למנוע נזק את למושב המחומם.
- אל תנקה את המושב בחומר נוזלי.

הערה ℹ

- לאחר שהטמפרטורה של המושב או של תא הנוסעים מגיעה לרמה נוחה, מומלץ לנטרל את חימום המושבים כדי להפחית את צריכת האנרגיה.
- הקש על הסמל בחלק התחתון של מסך מערכת המידע והבידור לכניסה מהירה לממשק HVAC ולהגדרת תפקוד חימום/ אוורור המושבים.
- לא ניתן להפעיל בו זמנית את תפקודי חימום ואוורור המושבים.

הסרה: לחץ על לחצן שחרור משענת הראש ובמקביל הרם את המשענת מעלה עד לניתוקה. הסר את משענת הראש.

התקנה: יישר את משענת הראש עם חורי ההתקנה ודחוף אותה כלפי מטה עד לנעילתה. יש ללחוץ על לחצן שחרור משענת הראש במהלך כוונן משענת הראש כלפי מטה להשלמת ההתקנה.

⚠ זehירות

- להשגת ההגנה הטובה ביותר, אנא כוונן כראוי את משענת הראש בהתאם לגובה הנוסע היושב במושב.
- כוונן את משענת הראש כך שגובה מרכז משענת הראש יהיה בגובה העיניים של הנוסע.
- הגובה הנמוך ביותר של משענת הראש לא נועד לשימוש כאשר יושב נוסע במושב. יש להרים ולנעול אותה בהתאם לפני השימוש במושב.
- אל תנהג ברכב עם משענות ראש שהוסרו. במהלך תאונה, האצה או בלימה פתאומיות, מושבים ללא משענת ראש לא יוכלו להעניק את ההגנה הראויה לראש הנוסעים ועלולות להיגרם פציעות חמורות.

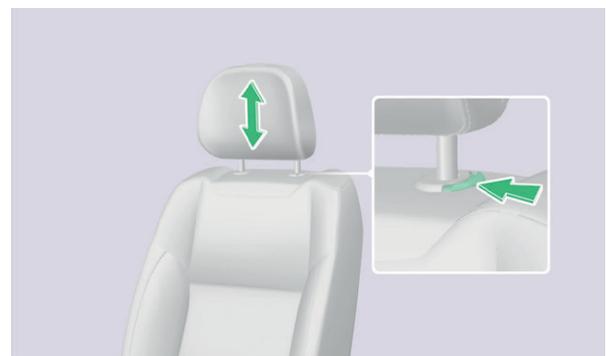
משקאות, שקיות פחם פעיל וכו') שעוביים גדול מ-10 מ"מ, מתחת למושבים הקדמיים. אחרת, הם עלולים להיתפס בין המושב למסילות ולהפריע לכוונן ולנעילה שלהם ולהסב נזק למושבים. מומלץ להשתמש בשטיחונים ובמוצרים אחרים אשר אושרו רשמית על ידי חברת Leapmotor.

- אין לכוונן את המושב הקדמי כאשר הרכב בנסיעה, כיוון שתנוחת הישיבה לא תהיה נכונה והתוצאה מכך עלולה להיות חמורה.
- אין לכוונן את המושב בעוד חגורת הבטיחות נעולה באבזם, אחרת עלול להיגרם לה נזק, וכתוצאה מכך היא לא תוכל לספק את הגנתה הייעודית, מה שעלול להוביל לפציעות.
- בעת נסיעה, עליך לחגור כראוי את חגורת הבטיחות. תנוחת ישיבה לא נכונה עלולה לגרום לתוצאות חמורות.
- אין להניח כריות בין גוף הנהג והנוסעים לבין משענות הגב של המושב, בגלל שהכריות עלולות להשפיע על תנוחת הישיבה ולהפחית את יכולת ההגנה של חגורות הבטיחות.
- בעת קיפול המושבים האחוריים, ודא שאין דבר על כרית המושבים האחוריים ושחגורת הבטיחות אינה נעולה באבזם, אחרת חגורת הבטיחות עלולה להינזק.

🔑 הערה

- כאשר יושבים נוסעים במושבים האחוריים, משענות הראש חייבות להיות מורמות ומכוונות בהתאם לראשי הנוסעים.
- במהלך תהליך הטיית המושב והחזרתו למצבו המקורי, הקפד על הנקודות הבאות:
- כוונן את משענת הראש למצבה הנמוך ביותר.
- בדוק אם חגורת הבטיחות מונעת את הטיית המושב קדימה או אחורה.
- בעת התקנת כרית המושב, ודא שאבזמי חגורות הבטיחות האחוריות חשופים לחלוטין.

כוונן גובה משענת הראש

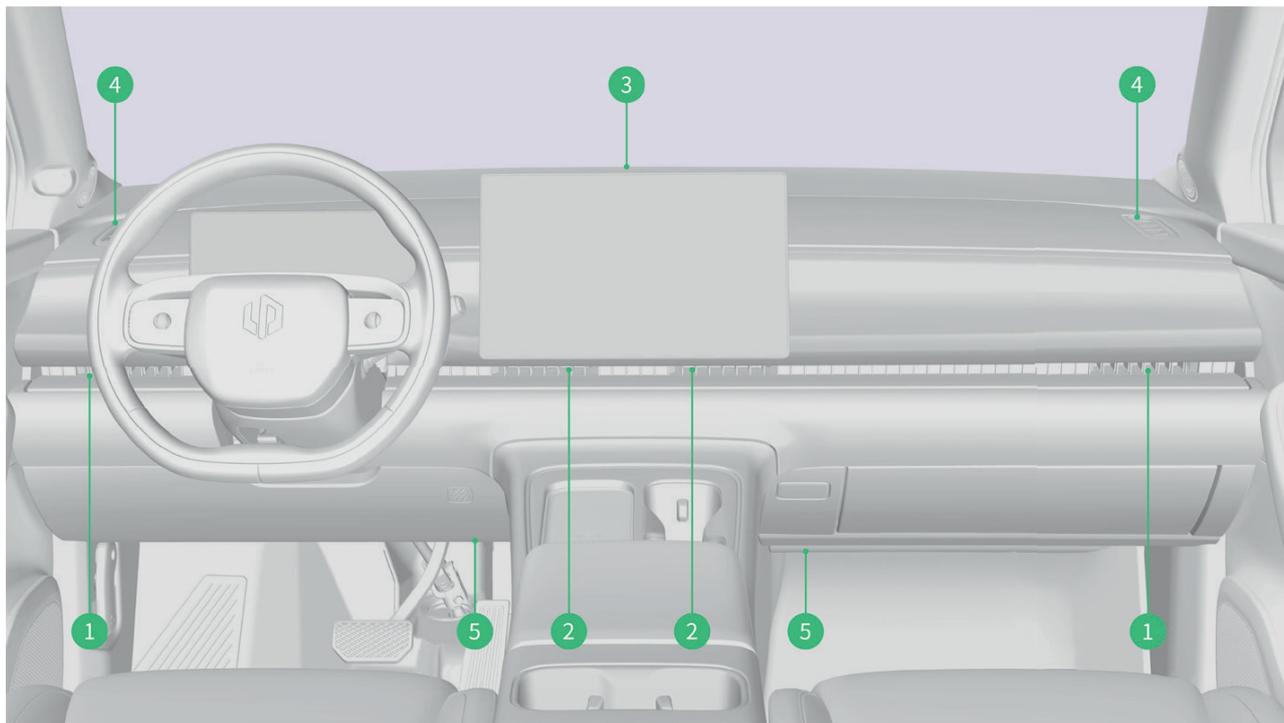


הרמה: הרם את משענת הראש לגובה המתאים.

הנמכה: לחץ והחזק את לחצן הנעילה ודחוף את משענת הראש מטה עד לגובה המתאים.

מערכת בקרת מיזוג האוויר

מיקום פתחי האוורור



מיקום פתחי אוורור קדמיים:

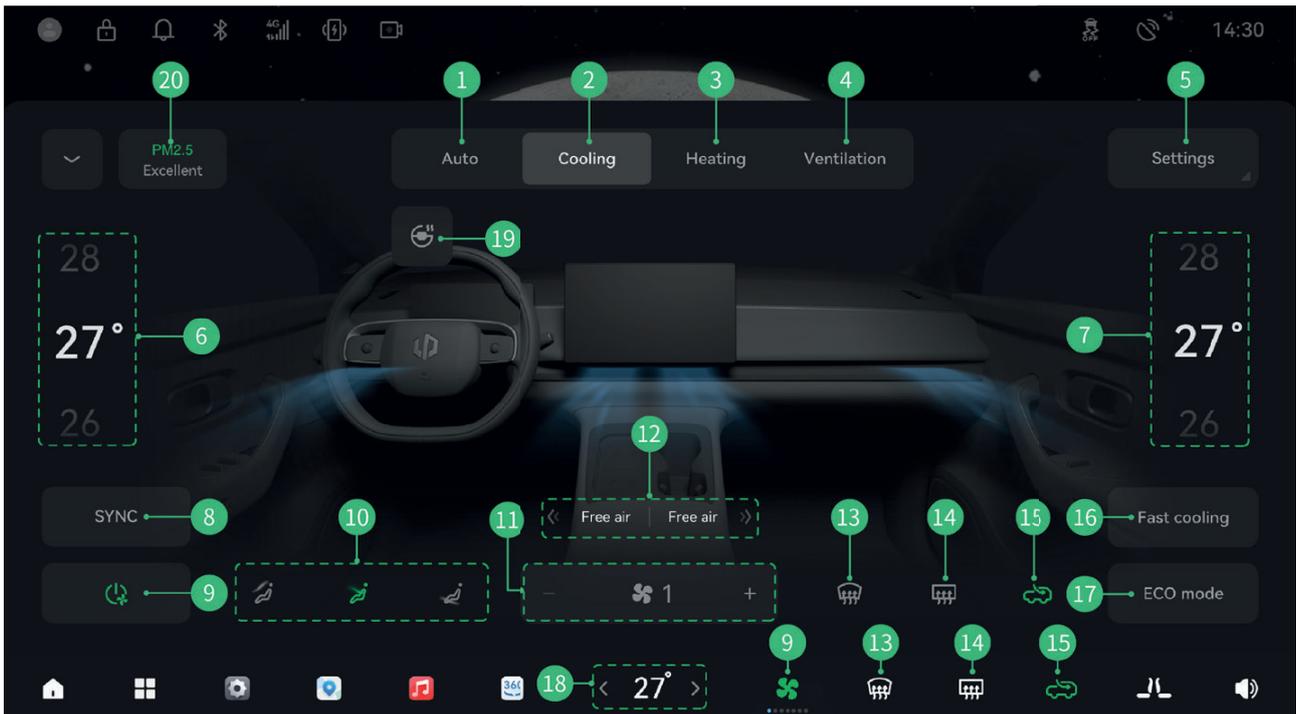
1. פתחי אוורור קדמיים צדדיים
2. פתחי אוורור קדמיים מרכזיים
3. פתחי אוורור להפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית
4. פתחי אוורור להפשרה/הסרת אדים מחלונות הצד
5. פתחי אוורור קדמיים באזור הרגליים



מיקום פתחי אוורור אחוריים:

1. פתח אוורור אחורי מרכזי
2. פתחי אוורור באזור הרגליים

הגדרות לוח בקרה של מיזוג אוויר



- | | | |
|--|--|--|
| <p>3. לחצן חימום (Heating)</p> <p>6. בקר כוונון טמפרטורה בצד הנהג</p> <p>9. מתג הפעלה/כיבוי מיזוג האוויר</p> <p>12. לחצן מצב זרימת האוויר</p> <p>15. לחצן מחזור אוויר/אוויר חיצוני</p> <p>18. סמל ממשק בקרת מיזוג האוויר (בקרת טמפרטורה)</p> | <p>2. לחצן קירור (Cooling)</p> <p>5. לחצן הגדרה</p> <p>8. לחצן סנכרון הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי ובצד הנהג</p> <p>11. מתג כוונון עוצמת האוויר</p> <p>14. לחצן הפשרת הלון אחורי</p> <p>17. לחצן ECO</p> <p>20. לחצן PM2.5 (טיהור אוויר)*</p> | <p>1. לחצן AUTO (אוטומטי)</p> <p>4. לחצן אוורור (Ventilation)</p> <p>7. בקר כוונון הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי</p> <p>10. לחצני חלוקת אוויר</p> <p>13. לחצן הפשרת השמשה הקדמית</p> <p>16. לחצן קירור מהיר</p> <p>19. לחצן חימום גלגל ההגה*</p> |
|--|--|--|

כוונון טמפרטורה

תפעיל את הפשרה/הסרת אדים אוטומטית. הקש על הלחצן פעמיים המערכת תפעיל את הפשרה/הסרת אדים מהירה. הקש על הלחצן שלוש פעמים, והמערכת תכבה את הפשרה/הסרת אדים.

גלול מעלה/מטה לכוונון טמפרטורת מיזוג האוויר. טווח הטמפרטורה הוא: נמוך (18°C) – גבוה (32°C).

⚠️ זהירות

- כאשר יש אדים או כפור על השמשה הקדמית, יש להפעיל מיד את הפשרת השמשה הקדמית כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה.

לחץ על לחצן SYNC (סנכרון) והלחצן יידלק. לאחר מכן הטמפרטורה בצד הנהג והצד הנוסע הקדמי ניתנות לכיוון יחדיו. אם אתה מכוונון את הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי, בקרי נהג והנוסע לא יסנכרו יותר. לחיצה חוזרת על לחצן SYNC תכבה את הנורית בלחצן. כעת ניתן יהיה לכוונון את הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי בנפרד.

מתג הפעלה/כיבוי מיזוג האוויר

לחץ על המתג  להפעלה/לכיבוי מערכת מיזוג האוויר.

הקש על לחצן  בלוח בקרי מיזוג האוויר להפעלה/לכיבוי מערכת מיזוג האוויר.

הפשרת החלון האחורי

לחץ על מתג  להפעלת הפשרת החלון האחורי לחימום אוטומטי של החלון האחורי.

🔑 הערה

- כדי למנוע צריכת חשמל מופרזת, הפשרת השמשה האחורית תיכבה אוטומטית לאחר הפעלה של 20 שניות.

מצב ECO

הקש על מצב ECO, מיזוג האוויר יעבור למצב הפעלה חסכוני באנרגיה.

🔑 הערה

- לאחר שמצב ECO הופעל, מידת הקירור/ החימום של מיזוג האוויר תושפע במידה מסוימת והנוחות תפחת.

מצב מחזור אוויר/אוויר חיצוני

הקשה על לחצן  מעבירה את מיזוג האוויר בין מצב מחזור אוויר מתוך הרכב, לבין מצב אוויר חיצוני ומצב אוטומטי*.

⚠️ אזהרה

- אין להשתמש במצב מחזור אוויר למשך זמן רב, אחרת תגבר הצטברות פחמן דו חמצני ברכב, מה שיקשה על שמירת הערנות של הנהג והנוסעים.
- הפעל את מצב מחזור אוויר בנהיגה בדרכים מאובקות.
- כאשר יש הפרש ניכר בטמפרטורה בין תא הנוסעים לסביבת הרכב, שימוש במצב מחזור אוויר יגרום בקלות להתערפלות של החלונות והשמשה הקדמית וישפיע על שדה הראייה של הנהג ועלול לגרום לתאונה.

🔑 הערה

- ניתן לכוונון את הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי בנפרד.
- הטמפרטורה המוצגת במסך מערכת המידע והבידור היא טמפרטורת היעד של הטמפרטורה המוגדרת, לא הטמפרטורה בפועל בתא הנוסעים.

בחירת מצב חלוקת אוויר

יש להקיש על לחצן Air Outlet Mode (מצב פתח אוורור) לבחירת מצב חלוקת האוויר הנוכחי.

- מצב הזרמת אוויר לאזור הפנים: הקשה על לחצן  תזרים אוויר מפתחי האוורור הקדמיים המרכזיים, פתחי אוורור קדמיים צדדיים ופתח האוורור האחורי המרכזי.
- מצב הזרמת אוויר לאזור הרגליים: הקשה על לחצן  תזרים אוויר מפתחי אזור הרגליים מלפנים ומאחור.
- מצב הפשרת השמשה הקדמית: הקשה על לחצן  תזרים אוויר מפתחי אוורור להפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית ופתחי הפשרה הצדדיים.

🔑 הערה

- מצב הזרמת אוויר לאזור הפנים, מצב הזרמת אוויר לאזור הרגליים ומצב הפשרת השמשה הקדמית ניתנים להפעלה יחדיו בהתאם לצורך.

לחצן מצב זרימת האוויר

הקש על לחצן Blowing Mode (מצב זרימת האוויר) לבחירת כיוון זרימת האוויר של Free Air (זרימה חופשית) Blowing against People (זרימה אל אנשים) Blowing bypassing (זרימת הרכב) עבור הנהג והנוסע הקדמי.

לאחר בחירת Free Air (זרימה חופשית), ניתן לכוונון את כיוון פתחי האוורור באמצעות גרירה של ההנפשה של כיוון האוויר של ממשק מיזוג האוויר במערכת המידע והבידור.

הפשרת השמשה הקדמית

הקש על לחצן הפשרת/הסרת אדים קדמי, המערכת

מצב קירור מהיר

הקש על הנגב לחצן Rapid Cooling (קירור מהיר), המערכת תבצע אוטומטית את ההגדרות הבאות:

- מצב מחזור אוויר.
- מכוונת את עוצמת זרם האוויר למרבית.
- קובעת את הטמפרטורה ל- LO.
- מצב הזרמת אוויר לאזור הפנים.

יש להקיש שוב ליציאה ממצב הקירור המרבי וחזרה אוטומטית למצב הקודם.

הערה

- לאחר שהטמפרטורה בתוך הרכב ירדה לרמה הנדרשת, יש להפסיק את מצב הקירור המהיר כדי להפחית את צריכת האנרגיה ולחסוך בחשמל.

כוונן עוצמת זרם האוויר

הקש על לחצן עוצמת זרם אוויר +/- לכוונן זרימת האוויר מפתחי האוויר. עוצמת זרימת האוויר גוברת/פוחתת ברמה אחת בכל הקשה על הלחצן עד הערך התחתון/ העליון של רמה 1/7.

- כאשר עוצמת זרם האוויר היא מרבית/מזערית, אם תמשיך ללחוץ על לחצן +/- העוצמה לא תשתנה.

מצב מיזוג אוויר אוטומטי

הקש על לחצן AUTO להפעלת מיזוג האוויר במצב אוטומטי.

הפריטים הבאים יבוקרו אוטומטית בהתאם לערכי הטמפרטורה המוגדרים:

- כמות האוויר היוצאת מפתחי האוויר.
- מצב חלוקת אוויר.
- מצב מחזור אוויר/ אוויר חיצוני.

הערה

- כדי להשיג את נוחות הנסיעה המרבית במצב מיזוג אוויר אוטומטי, הגדרות הטמפרטורה המומלצות הן 24°C-26°C.
- במצב מיזוג אוויר אוטומטי, המערכת תשתמש במצב מחזור אוויר להגברת יכולת הקירור.
- מומלץ להשתמש במצב מיזוג אוויר אוטומטי שבו מיזוג האוויר מתאים במהירות את טמפרטורת תא הנוסעים לטמפרטורת היעד כדי לשמור על תחושה נוחה.

מצב אוורור

הקש על לחצן Ventilation (אוורור) להפעלת מצב האוורור (הזרמת אוויר רגיל).

מצב חימום

הקש על לחצן Heating (חימום) להפעלת מצב חימום.

הערה

- הפעלת מיזוג האוויר במצב מחזור אוויר יכולה לשפר את אפקט החימום.
- אם השמשה הקדמית והחלון האחורי מתכסים באדים, אין לנסות להסיר את האדים בהגברת החימום. יש להפעיל את תפקוד הסרת אדים מהשמשה הקדמית והחלון האחורי כדי להשיג הסרת אדים מהירה.
- במצב חימום, הקש על לחצן קירור ליציאה ממצב חימום ולכניסה למצב קירור.
- שימוש במצב חימום יאיץ את צריכת האנרגיה של סוללת המתח הגבוה. מומלץ להשתמש ככל הניתן בתפקוד חימום המושבים ולהפעיל את מצב חימום רק כשיש צורך.

מצב קירור

הקש על לחצן Cooling (חימום) להפעלת מצב קירור.

זהירות

- ודא שסורג כניסת האוויר בקדמת הרכב אינו חסום (לדוגמה ע"י עלים או שלג).
- אין להניח דבר עם לוח המכשירים כדי למנוע כיוונו של פתחי יציאת האוויר ולמנוע את הסרת האדים מהשמשה הקדמית.
- אל תשהה ברכב לזמן ממושך כאשר החלונות סגורים או תא הנוסעים לא מאוורר היטב, למניעת קוצר נשימה או חנק.

הערה

- הקש על לחצן חימום במצב קירור ליציאה ממצב קירור ולכניסה למצב חימום.
- במצב קירור, מים מעובים עשויים להיפלט מצינור הניקוז מתחת לרכב, לכן טפטוף מים מתחת לרכב הוא מצב רגיל.
- כדי להאריך את חיי השירות של המדחס, מומלץ להפעילו במצב קירור לפחות אחת לחודש.
- ניתן לשלוט על הפעולות התואמות של מיזוג האוויר באמצעות הזיהוי הקולי או מיישום Leapmotor.

מערכת בקרת איכות אוויר PM2.5*

הפעל את הגדרות תפקוד טיהור אוטומטי בלחיצה על לחצן PM2.5. כאשר מערכת מיזוג האוויר מזהה איכות אוויר

הערה

- בשל הבדלים בין תצורות רכב ועדכונים OTA וכו', ממשק לוח המחוונים המתואר כאן עשוי להיות שונה מהקיים ברכבך.

אימות חיבור בעל הרכב

- בעל הרכב צריך להוריד את יישום Leapmotor לטלפון הנייד לאימות חיבור הבעלים לרכב. שלבי הליך החיבור הם:
1. בממשק System - Safety (מערכת-בטיחות) במערכת המידע והבידור, הכנס את סיסמת ההפעלה והמערכת תציג הודעה קופצת עם קוד QR של הרכב.
 2. הקש על My - Owner Authentication (שלי-אימות בעלים) בממשק יישום Leapmotor, מקם את קוד QR של הרכב במסך מערכת המידע והבידור בתיבת הסריקה שביישום Leapmotor, ולאחר שיישום Leapmotor יזהה אוטומטית את קוד ה-QR של הרכב, רשום ואמת את יישום Leapmotor להשלמת החיבור.
 3. לאחר שהאימות והחיבור הושלמו בהצלחה, בעל הרכב יכול לקבל מידע הקשור לרכב דרך יישום Leapmotor.

הגדרות

הקש על סמל הגדרות  בסרגל התחתון של מסך מערכת המידע והבידור, תוכל לשלוט על התאורה, הדלתות והחלונות, הטעינה, נהיגה, מערכות נהיגה חכמה, שמע, סייען Leapmotor, תצוגה, מערכת ותפקודים נוספים.

תאורה (מצב 1)*

בממשק "Settings - Lighting", ניתן להגדיר את תפקודי התאורה החיצונית ובתוך הרכב.

- הקש על Settings - Lighting לכניסה לממשק "Exterior" (חיצונית) וניתן להקיש לביצוע הפעולות הבאות:
- הגדרת כיבוי כל התאורה.
 - הקשה על סמל  לכיבוי פנסי החניה.
 - הקשה על סמל  לכיבוי האור בנמוך.
 - הקשה על סמל  לכיבוי תפקוד תאורה אוטומטית.
 - הקשה על סמל  לפתיחת סרגל לכיבוי/הדלקה של פנסי ערפל קדמיים/אחוריים.
 - הקשה על סמל  לכיבוי סייען אור גבוה חכם.
 - הקשה על סמל  לפתיחת סרגל תאורה חכמה להגדרת גובה הפנס הראשי, שפת ממשק התאורה*, שההיית הפעלת תאורה, ותפקודי פנסי נסיעה ביום.

בממשק "Interior" (תאורה פנימית) ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:

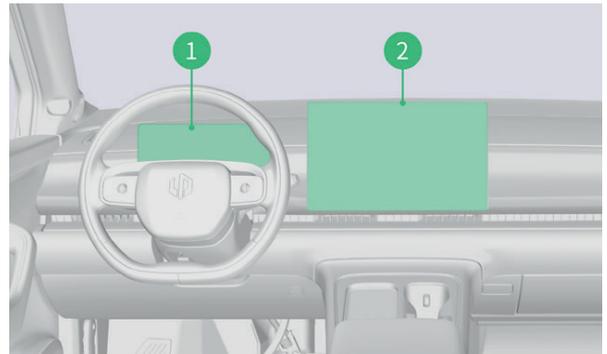
- הגדרת תפקודים הקשורים לתאורת התקרה.
- הגדרת תפקודים הקשורים לתאורת אורה.

נמוכה, המערכת תעבור אוטומטית למצב אוויר חיצוני ותפעיל את מצב טיהור.

מצב מניעת עובש

גע בלחצן A/C Anti-Mold Mode (מצב מניעת עובש של מיזוג האוויר) בהגדרות מיזוג האוויר. לאחר נעילת הרכב, מיזוג האוויר ימשיך לאוורר את הרכב לפרק זמן מסוים כדי למנוע הצטברות מים והתפתחות חיידקים.

מסכי בקרה חכמים



1. תצוגת לוח המחוונים
2. מסך מערכת מידע ובידור

לוח מחוונים

ממשק נהיגה בלוח המחוונים

- במסך Instrument Cluster ניתן לראות את המידע הבא:
- מהירות
 - מצב נהיגה
 - מצב אנרגיה
 - הילוך
 - P: מצב חניה
 - R: הילוך נסיעה לאחור
 - N: הילוך סרק
 - D: הילוך נהיגה קדמי
 - המרחק הכולל שנסע הרכב
 - מצב טעינת הסוללה (SOC)
 - טווח נסיעה
 - תצוגה ימנית בלוח המחוונים: מציגה את הניווט, מידע מולטימדיה והמרחק שהרכב נסע.

תאורה (מצב 2)*

- הפעלה/הפסקה של תפקוד טעינה מתוזמנת.
- קביעת טעינה מתוזמנת.
- הפעלת/ ביטול עדיפות מגבלת טעינה. כאשר התפקוד מופעל, אם רמת טעינת הסוללה לא הגיעה למגבלת הטעינה עד מועד הסיום שנקבע, הטעינה תימשך עד להשגת מגבלת הטעינה שהוגדרה מראש.
- ביטול נעילה לטעינה איטית.
- קביעת תצוגת הטווח (רגילה/דינמית).

- בממשק "Settings – Lighting", ניתן להגדיר את תפקודי התאורה החיצונית ובתוך הרכב.
- הגדרת כיבוי כל התאורה.
- הקשה על סמל לכיבוי פנסי החניה.
- הקשה על סמל לכיבוי האור בנמוך.
- הקשה על סמל לכיבוי תפקוד תאורה אוטומטית.
- הקשה על סמל לפתיחת סרגל לכיבוי/הדלקה של פנסי ערפל קדמיים/אחוריים.
- הקשה על סמל לכיבוי סייען אור גבוה חכם.
- הקשה על סמל לפתיחת סרגל תאורה חכמה להגדרת גובה הפנס הראשי, שפת ממשק התאורה*, השהיית הפעלת תאורה, ותפקודי פנסי נסיעה ביום.

הערה

- קבע את זמן ההתחלה והסיום של הטעינה המתוזמנת ללא יותר מ-12 שעות ולא פחות מ-5 דקות, אחרת לא ניתן לבצע הגדרה.

בממשק Settings - Charging - External Discharging (הגדרה-טעינה-פריקה חיצונית), ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:

- הגדרת מגבלת מצב פריקה.
- ביטול נעילה של מחבר פריקה.

דלתות וחלונות

בממשק "Settings - Doors & Windows" ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:

תפקוד	אפשרויות הגדרה
כוונון חלונות	סגירה פתיחה/אוורור/ נעילת חלון/ מצב חלון כשהרכב ננעל (סגירה/ נוכחי/אוורור)
כוונון מראה חיצונית	כוונון מראה חיצונית/ קיפול/ חימום/ הטיה אוטומטית מטה בנסיעה לאחור (מופסקת/רק ימין/ימין ושמאל)/ כוונון מראה בנסיעה לאחור/ קיפול או פתיחה אוטומטית/חימום אוטומטי
התאמה אישית של הגג	חימום מראות חיצוניות/ קיפול ופתיחת מראות חיצוניות/ סגירה או פתיחה של ארבעת החלונות/ כוונון מושב הנוסע הקדמי קדימה ואחורה.
דלת תא המטען	ביטול נעילה (דגמים על דלת תא מטען רגילה)* הפעלה/הפסקה/כיבוי (דגמים עם דלת תא מטען חשמלית)*
גובה דלת תא המטען*	20%-100%

הערה

- כאשר רמת טעינת הסוללה (SOC) נמוכה מ-20%, לא ניתן לספק מתח להתקנים חיצוניים.

נהיגה

בממשק "Settings - Charging" (הגדרות - טעינה) ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:

תפקוד	אפשרויות הגדרה
מצב נהיגה	ECO/Easy/Sport/Custom
L-Pedal model	OFF/ON
מצב זחילה	OFF/ON
Autohold (החזקת בלם אוטומטית)	OFF/ON
זמזום הפעלת Autohold	OFF/ON
ESC (בקרת יציבות אלקטרונית)	OFF/ON
HDC (בקרת נסיעה במורד)	OFF/ON
Comfortable brake (בלימה נוחה)	OFF/ON

טעינה

בממשק Settings - Charging - Vehicle Charging (הגדרה-טעינה-טעינת הרכב), ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:

- החלק את סרגל חיווי מצב הטעינה כדי לקבוע את מגבלת הטעינה.
- הפעלת/ ביטול מגבלת זרימה בטוחה.

אפשרויות הגדרה	תפקוד
OFF/ON	AEB (בלימת חירום אוטומטית)
OFF/ON	LDW (אזהרת סטייה מנתיב)
warning/holding /warning+holding (אזהרה/שמירה/אזהרה ושמירה)	Level (רמה)
Low/High (גבוהה/נמוכה)	Lane departure warning sensitivity (רגישות אזהרה על סטייה מהנתיב)
OFF/ON	Warning sound (צליל אזהרה)
OFF/ON	Emergency lane keeping assist (סייען שמירת נתיב בחירום)
OFF/ON	BSD warning (אזהרת ניטור שטחים מתים)
OFF/ON	DOW (אזהרת דלת פתוחה)
OFF/ON	RCW (אזהרת התנגשות מאחור)
OFF/ON	RCTA (אזהרת תנועה חוצה מאחור)
warning /warning+braking (אזהרה/אזהרה ובלימה)	רמה
OFF/ON	Distraction warning (אזהרת ערנות)

בממשק "Image Assist" (סייען תמונה) ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:

אפשרויות הגדרה	תפקוד
OFF/ON	Starting assist image (תמונת סיוע בהתחלת נסיעה)
OFF/ON	Hill start assist image (תמונת סיוע בזינוק בעלייה)

אפשרויות הגדרה	תפקוד
מערכת ניטור היקפית/ הפשרת שמשה קדמית/ השתקת מדיה/ כוונן מראה חיצונית/ הגדרות משולבות (מצב נהיגה, סייען מהירות חכם, סייען שמירת נתיב ואזהרת סטייה מנתיב, בלימת חירום אוטומטית, מערכת אזהרת הסחת דעת).	מצב לחצן מותאם אישית בגלגל ההגה (לחיצה אחת או כפולה)
Low/Medium/High (נמוך/בינוני/גבוה)	כוונן רגישות ניגוב אוטומטי
Slow/Medium/Fast/Rapid (איטית/בינונית/מהירה/מהירה מאוד)	מהירות ניגוב לסירוגין

נהיגה חכמה

בממשק "Settings - Intelligent Driving", ניתן להגדיר את מערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS) ואת תפקודי בטיחות פעילה וסיוע חזותי.

בממשק ADAS (מערכות סיוע מתקדמות לנהג) ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:

אפשרויות הגדרה	תפקוד
OFF/ON	Lane Centering Control (בקרת מרכז נתיב LCC)
OFF/ON	ISA (מגביל מהירות חכם)
OFF/ON	Speed limit change tone (שינוי צליל מגבלת מהירות)
OFF/ON	Overspeed alarm (אזהרת מהירות מופרזת)
OFF/ON	Overspeed alarm sound (צליל אזהרת מהירות מופרזת)
OFF/ON	Speed limit control (מגביל מהירות בקרת)

בממשק "Active Safety" (בטיחות פעילה) ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:

אפשרויות הגדרה	תפקוד
Near/medium/far (קרוב/בינוני/רחוק)	FCW (אזהרת התנגשות מלפנים)
Low/medium/high (נמוכה/בינונית/גבוהה)	רגישות FCW

קול

אפשרויות הגדרה	תפקוד
OFF/ON	Intelligent voice enhancement (הגברת קול חכמה) (ניתן להגדרה במצב Leap-tone enjoyment)

בממשק "System Sound" (קול), ניתן להגדיר את הגדרות קול ותפקודי אפקטי הקול.

בממשק "Settings - Sound" (הגדרות - קול) ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:

אפשרויות הגדרה	תפקוד
כוונן המדיה, הניווט, הטלפון ועוצמת הפעלה קולית חכמה.	Volume control (בקרת עוצמת הקול)
OFF/ON	Touch feedback tone (צליל משוב מגע)
OFF/ON	Gear shifting alert sound (צליל התרעת החלפת הילוך)
OFF/ON	Lockout horn (צפירה בנעילה)
OFF/ON	Vehicle mute when reversing (השתקת הרכב בנסיעה לאחור)
OFF/ON	Reduce the media volume upon navigation (הפחת עוצמת קול מדיה בהפעלת ניווט)
OFF/ON	Reduce the media volume upon door opening (הפעלה/ הפסקה הפחתת עוצמת קול מדיה בעת פתיחת דלת)

סייען Leapmotor

בממשק "leapmotor assistant" ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:

אפשרויות הגדרה	תפקוד
OFF/ON	Voice wake-up (מילת השכמה)
Intelligent/driver/front passenger mode (מצב חכם/ מצב נהג/ מצב נוסע קדמי)	Intelligent wake-up mode (מצב השכמה חכם)
Off/ 10s/ 15s/ 20s (מופסק/ 10 שניות/ 15 שניות/ 20 שניות)	Continuous talk (דיבור רציף)
OFF/ON	Wakeup- free voice (השכמה - קול חופשי)
ראה את הדוגמאות	List of voice Skills (רשימה של פקודות קוליות)

הערה

- מצב השכמה חכמה ניתן להגדרה רק לאחר שתפקוד מילת השכמה הופעל.

תצוגה

בממשק "Settings - Display", ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:

- מצב תצוגה בהיר או כהה
- הפעלת/הפסקת הפעלה אוטומטית של מצב כהה/בהיר אוטומטי. כאשר נבחר Auto (אוטומטי), המערכת תשנה את המצב אוטומטית בהתאם לתאורת הסביבה.
- החלק שמאלה וימינה לכוונן בהירות המסך או הגדר לכוונן אוטומטי. כאשר נבחר Auto (אוטומטי) המערכת תכוון אוטומטית את בהירות המסך על בסיס של עוצמת התאורה בתא הנוסעים ומחוץ לרכב.
- הפעלת תפקוד ניקוי המסך.
- התאמה אישית של התצוגה וסידור של היישומים, תפקודי בקרה והמצב בסרגל התחתון.
- הפעלת/ביטול הורדה אוטומטית של חבילות עדכון מערכת.
- הגדרת יחידת מרחק ק"מ או מייל.

בממשק "Sound effects" (אפקטי צליל) ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:

אפשרויות הגדרה	תפקוד
Whole vehicle/front row/rear row (כל הרכב/ מושבים קדמיים/ מושבים אחוריים)	Sound field area (אזור שדה צליל)
Leap-tone enjoyment/Leap-tone surround/ Leap-tone theater/ Leap-tone dynamic (צליל מהנה / צליל היקפי/ צליל תיאטרון/ צליל דינמי)	Sound effect mode (מצב אפקט צליל של Leap)
Custom/pop/rock/ classical/ dance/jazz (מותאם/פופ/רוק/ קלאסי/ דאנס/ג'ז)	Equalizer (איקוולייזר)

מערכת

- עיון במדיניות הפרטיות לאינטרנט ברכבים של Leapmotor ורישיונות קוד פתוח.
- הגדרת תפקוד ניהול אישור פרטיות.

בממשק "Settings - System" (הגדרות - מערכת) באפשרותך להגדיר הגדרות אבטחה, הגדרות תחזוקה והגדרות כלליות.

בממשק "System-Safety", ניתן להפעיל בהקשה את התפקודים הבאים:

- הפעלה/הפסקה הפעלת הרכב באמצעות סיסמה.
- הפעלה/הפסקה זיהוי סימני חיים ברכב*.
- הפעלה/הפסקה זיהוי מושהה.
- הפעלה/הפסקה מצב גרירה.
- ביטול/הפעלה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
- הגדרת סיסמת הפעלה או שינוי סיסמה.
- אימות חיבור בעל הרכב.

בממשק "System - Maintenance", ניתן להפעיל בהקשה את התפקודים הבאים:

- הגדרת ניתוק או חיבור של המתח לתפקודים.
- הפעלת תפקוד בלם חניה חשמלי.
- אתחול מערכת מידע ובידור: במקרה שהפעלת מערכת השמע נתקעת או שקיימת שגיאה תפקודית, אתחול את המערכת כדי לחדש את פעולתה למצב שבו הרכב הותנע.
- הפעלה/הפסקה של תפקוד תחזוקה של המגב הקדמי. תפקוד זה נועד אך ורק לצורך החלפה או תיקון של להבי המגבים.
- הפעלה/הפסקה של תפקוד תחזוקה של המגב האחורי. תפקוד זה נועד אך ורק לצורך החלפה או תיקון של להבי המגבים.

הערה

- רק במצבי חירום וכאשר נדרשים תיקונים, ניתן להשתמש במצב ניתוק מתח למערכת המידע והבידור. הקשה על Maintenance Power-off (ניתוק מתח לתחזוקה) תגרום להדממת הרכב וכניסה למצב תחזוקה. הפעלת תפקוד זה במהלך נהיגה מהווה סכנה בטיחותית.

בממשק "System-General", ניתן להפעיל בהקשה את התפקודים הבאים:

- בדיקת מספר VIN
- הצגת הגרסה האחרונה של תוכנת המערכת.
- הפעלת/ביטול הורדה אוטומטית של חבילות עדכון מערכת.
- הפעלת ניהול ניקיון זיכרון המטמון של היישום.
- הגדרת שפת ממשק הרכב לפי מדינה.
- הגדרה אוטומטית או ידנית של אזורי זמן במדינות שונות.
- שחזור הגדרות המפעל.

BLUETOOTH

יש להקיש על סמל  בסרגל העליון כדי להיכנס ל-"Bluetooth interface" (ממשק "Bluetooth"). בממשק "Bluetooth" מוצגים התקנים מוצמדים והתקנים אחרים הניתנים לחיפוש וניתן להקיש לבחירת ההתקן שברצונך לבחור כדי להתחבר לחיבור ה-Bluetooth המוגדר. שלבי ההתחברות הם:

1. הפעל את תפקוד Bluetooth ברכב.
2. הפעל את תפקוד Bluetooth בטלפון.
3. חפש בהתקן הנייד או במסך ברכב והתחל את הצימוד.
4. ההתקן המצומד האחרון יחובר אוטומטית בהפעלה הבאה.

אזהרה

- למען בטיחותך, אין להגדיר את חיבור ה-Bluetooth בעת הנהיגה.

רשת אלחוטית WLAN

יש להקיש על סמל  בסרגל העליון כדי להיכנס לממשק "WLAN" (רשת אלחוטית). בממשק "WLAN" (רשת אלחוטית) ניתן להגדיר בהקשה את הגדרות הרשת האלחוטית.

בממשק "WLAN" (מערכות סיוע מתקדמות לנהג) ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:

- WLAN (רשת אלחוטית): הקש על הסמל להפעלה/הפסקה של תפקודי WLAN. לאחר שתפקוד WLAN הופעל, ניתן לחפש רשתות זמינות.
- Network (רשת): הקש לבחירה של רשת מיועדת, הכנס סיסמה והקש לאישור. ניתן להשתמש בה לאחר החיבור.

אזהרה

- למען בטיחותך, אין להגדיר את חיבור ה-WLAN (רשת אלחוטית) בעת הנהיגה.

פעולות מהירות

החלק מטה מהקצה העליון של מסך מערכת המידע והבידור להצגת ממשק "Quick Actions" (פעולות מהירות).

- בממשק זה ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:
- החלקה שמאלה/ימינה לכוון בהירות המסך.

הערה

- לפני העדכון ודא שהרכב בהילוך P, הפעל את בלם החניה וודא שרמת הטעינה מעל 20%.
- במהלך השדרוג, אין להפעיל לכבות את הרכב או לטעון אותו.
- הקשה על ביטול תאפשר בהתקנה הבאה להקיש על סמל OTA באזור העליון של מסך מערכת המידע והבידור ולפתוח את ממשק עדכון המערכת לעדכון ושדרוג.
- אם תנאי השדרוג אינם מתמלאים, מערכת המידע והבידור תציג הודעת מידע עד אשר מערכת המידע והבידור תשודרג לאחר שהתנאים יתמלאו.

- הגדרה מהירה של מצבי נהיגה ECO (סכון), Comfort (נוחות), Sport (ספורט) ו-Custom (מותאם).
- ביטול נעילת שקע טעינה איטית.
- הגדרה מהירה של תפקודים כגון דלת תא המטען, נעילת חלונות, כיבוי מסך בלחיצה אחת וכו'.
- הגדרה מהירה של Guard mode (מצב שמירה), Nap mode (מצב תנומה) ו-Camp mode (מצב מחנאות).

אינטראקציה בין מסכים

מסך מערכת המידע והבידור יכול לתקשר עם לוח המחוונים. כאשר מידע של מערכת הניווט ומערכת המידע והבידור מוצג ופועל ברקע, המסך בלוח המחוונים יסונכרן עם מידע זה.

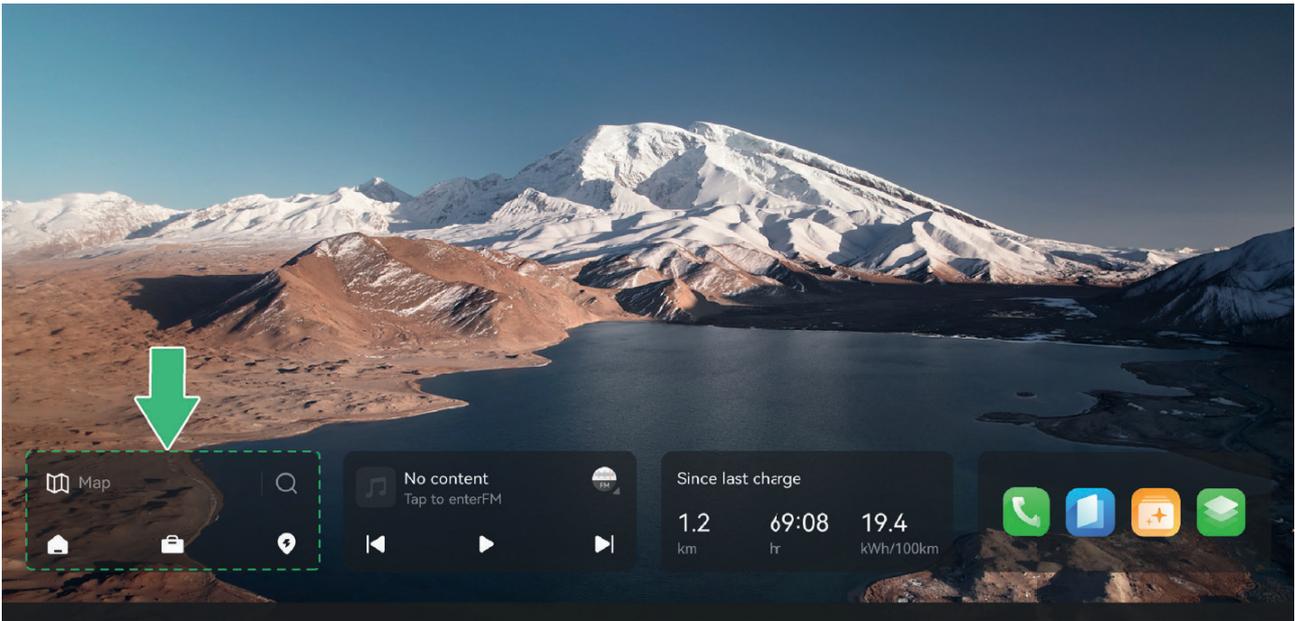
OTA (עדכון אלחוטי)

רכב זה מצויד ביכולת שדרוג דרך רשת אלחוטית OTA. תהליך עדכון OTA מתבצע באופן הבא:

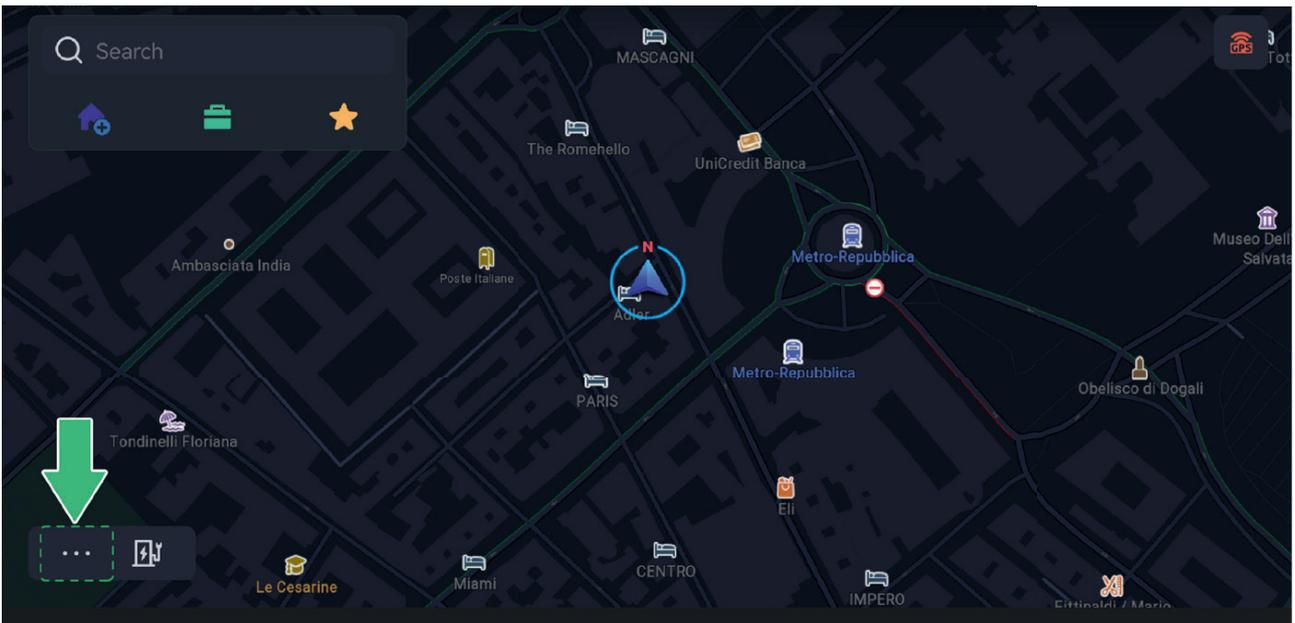
1. יש להקיש לכניסה לממשק "System - General" (מערכת-כללי) וכאשר מערכת המידע והבידור תזהה שקיימת חבילת עדכון OTA זמינה מ-Leapmotor, המערכת תבקש אישור לעדכון. הקש על Update Now (עדכון כעת) במסך, המערכת תציג הודעת קופצת של העדכון.
2. הקש I have read and agree to the above information and the Leapmotor Vehicle Connectivity Privacy Policy (קראתי ואני מסכים למידע לעיל ולמדיניות הפרטיות של קישור לרכב של Leapmotor) והמתן להמשך ההתקנה.
3. במהלך העדכון, מסך מערכת המידע והבידור ולוח המחוונים יאותחלו מספר פעמים רב וכמה מתפקודי הבקרה של הרכב עשויים לא להיות פעילים זמנית. לאחר שהעדכון מתחיל, ניתן לבחור גם לנעול את הרכב ולעזוב והמערכת תתעדכן אוטומטית. לאחר שהעדכון הושלם מסך מערכת המידע והבידור ייכבה אוטומטית והרכב יישאר נעול.

זהירות

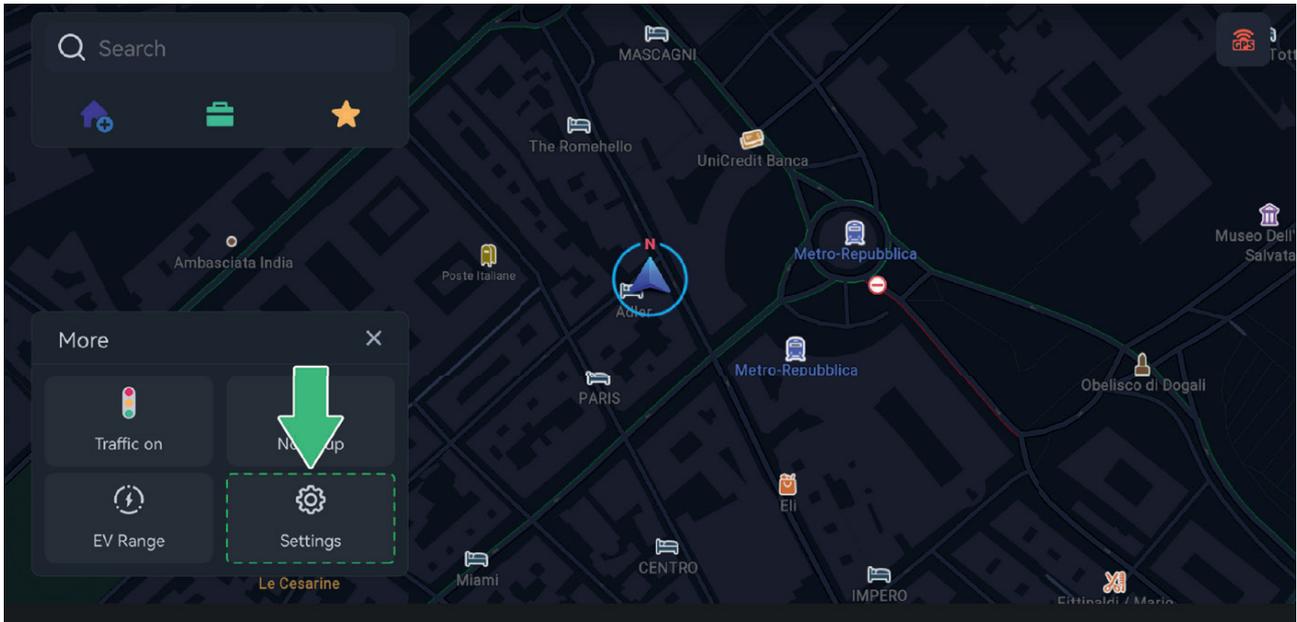
- במהלך העדכון, לא ניתן לנהוג ברכב ולא להשתמש במיזוג האוויר, הממשק המשודרג מוצג במסך מסך מערכת המידע והבידור ובלוח המחוונים, ולא ניתן לבצע פעולות אחרות.
- אם העדכון נכשל, ייתכן שחלק מתפקודי הרכב לא יפעלו באופן תקין (כגון כשל בטעינה או חוסר יכולת לשחרר את בלם החניה האלקטרוני). התרעות תקלה תואמות יופיעו בלוח המחוונים או במסך מערכת המידע והבידור. אם לא ניתן לנהוג ברכב או שמערכת ההנעה לא עוברת למצב READY, יש לפנות מרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.



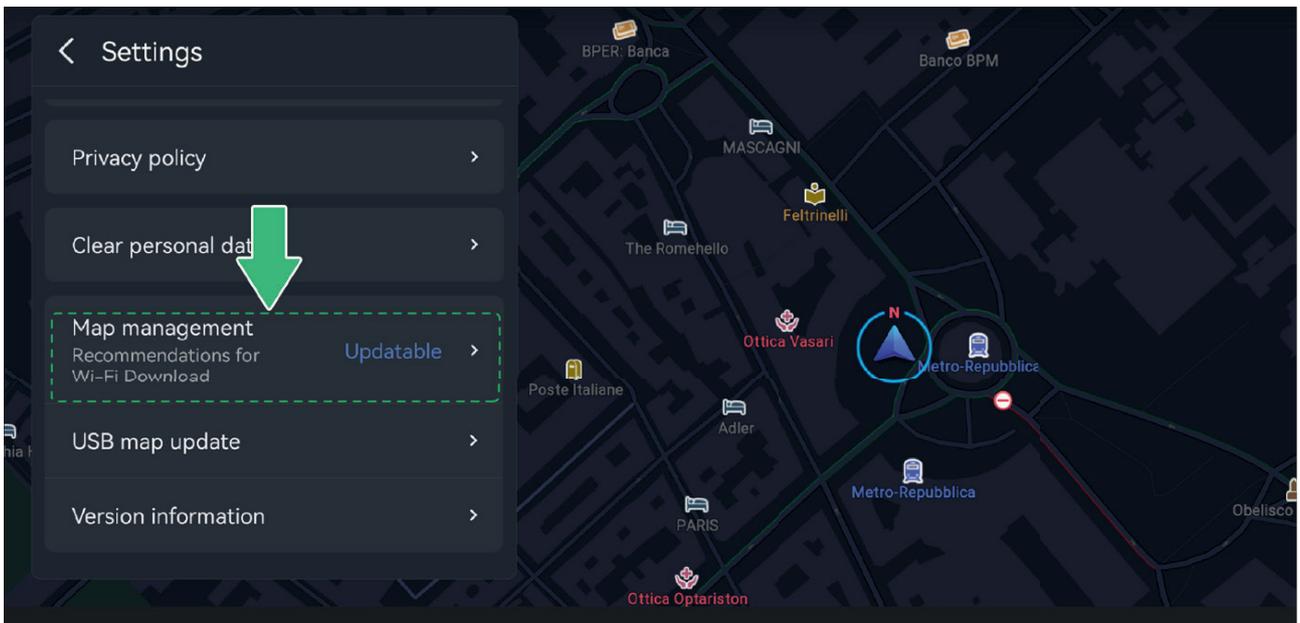
1. לאחר שהרכב מחובר לרשת, הקש על אפשרויות מפה בצג מערכת המידע והבידור.



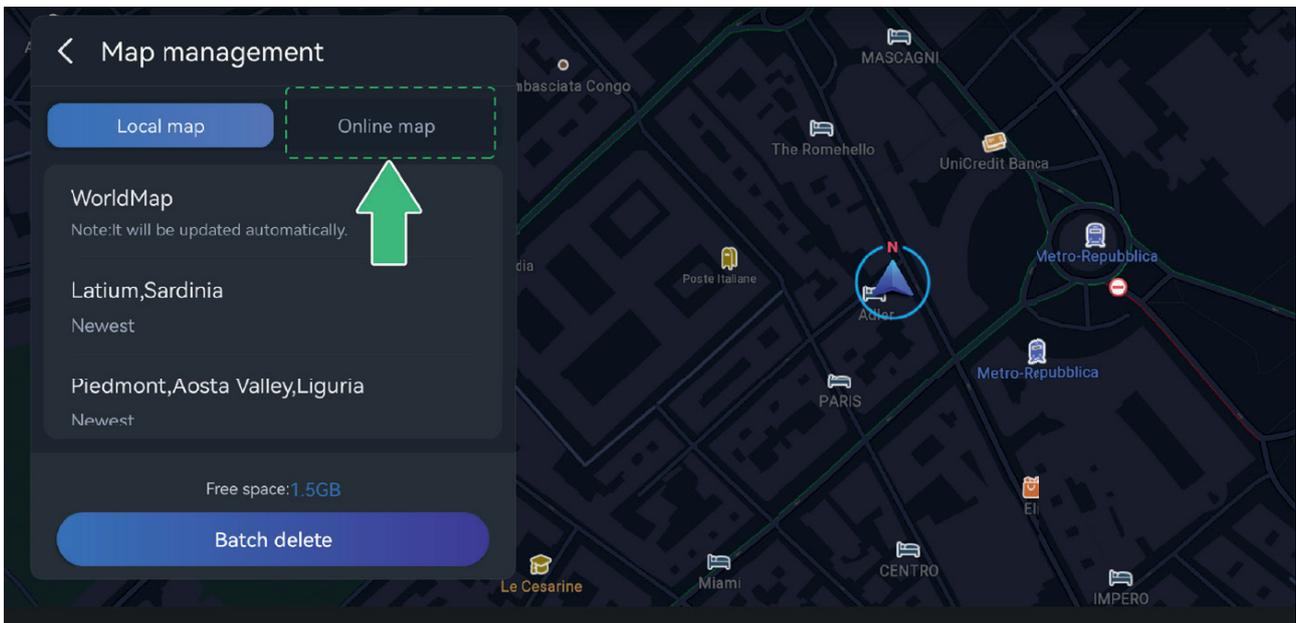
2. הקש על אייקון "3 הנקודות" בתחתית המסך.



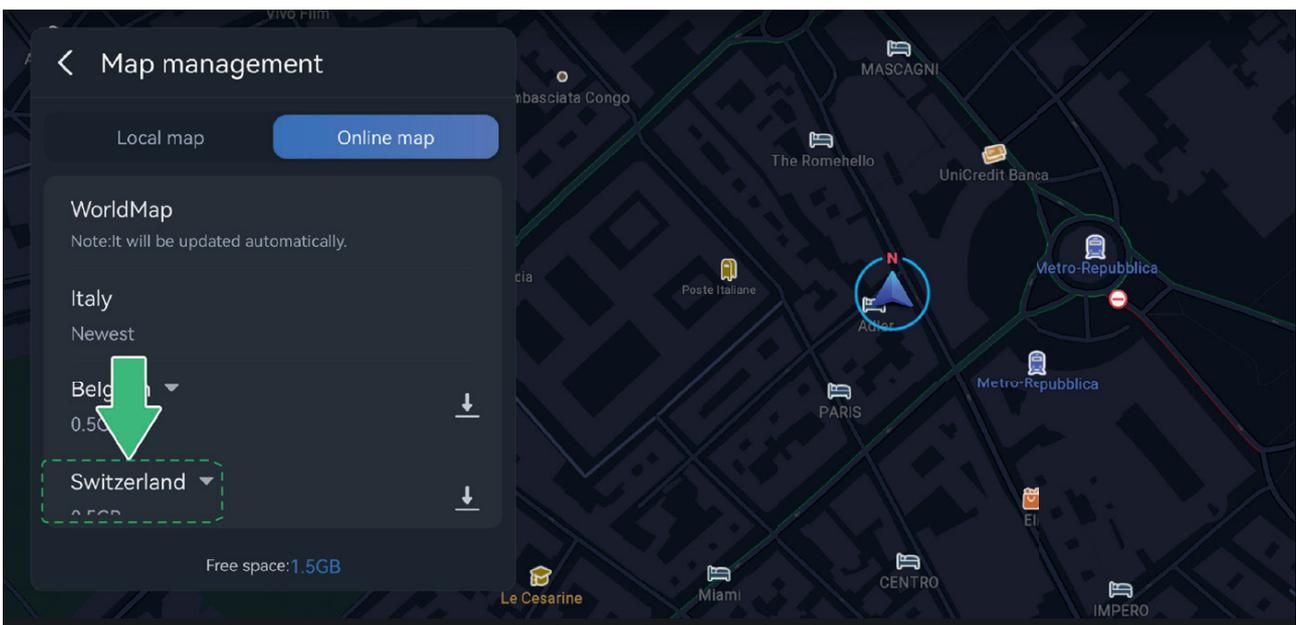
3. הקש על סמל Settings (הגדרות).



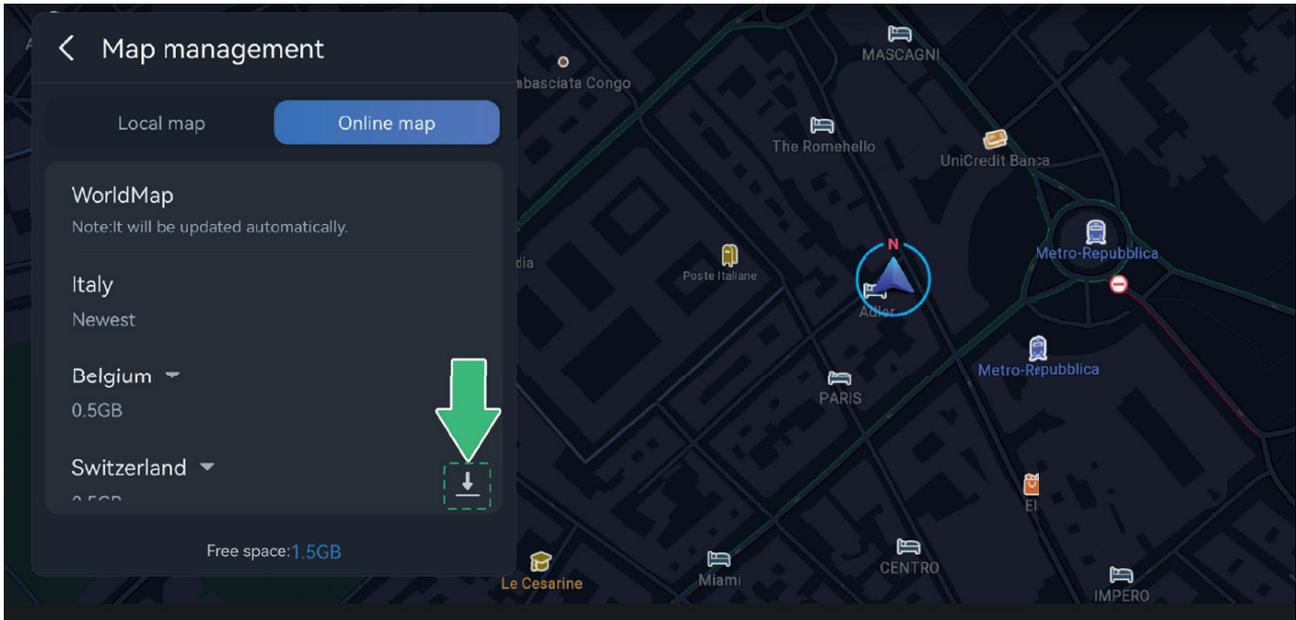
4. בחר באפשרות Map Management (ניהול מפה).



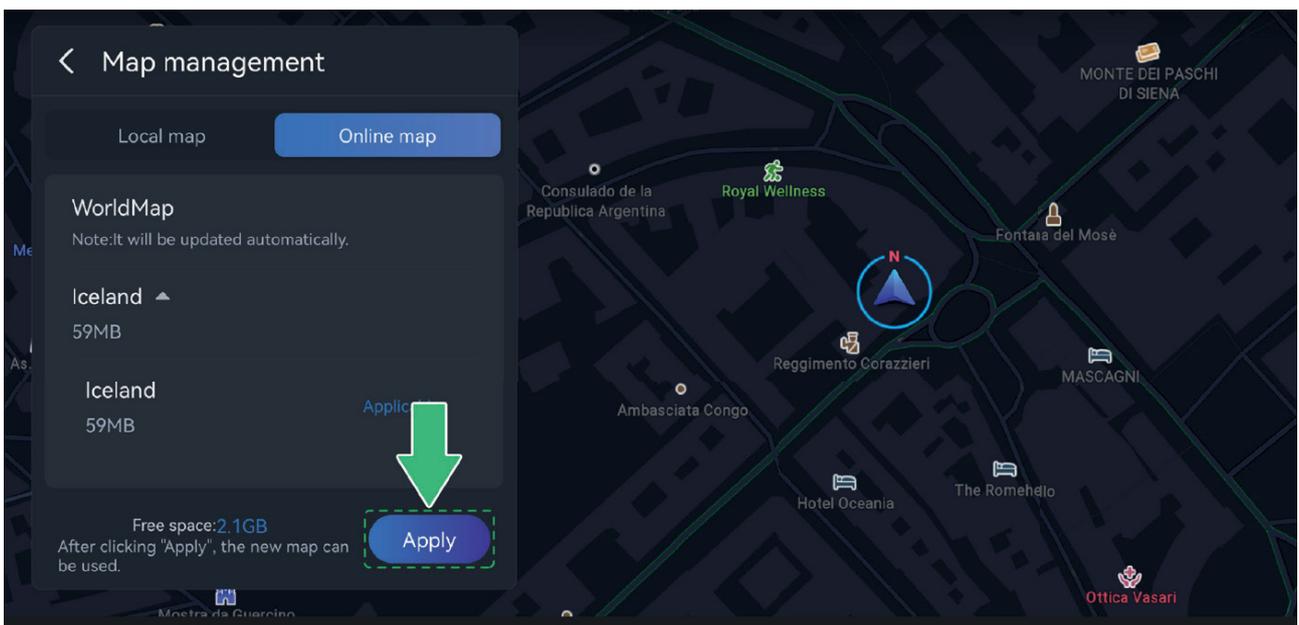
5. הקש על סמל online map (מפה מקוונת).



6. החלק לבחירת הארץ הרלוונטית.



7. להורדה, הקש על סמל הורדה.



8. לאחר שהעדכון הושלם, הקש על Apply (החל).

הערה

- אם העדכון נכשל לאחר ביצוע ההוראות לעיל, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

מוזיקה באמצעות Bluetooth

לפני שימוש במוזיקת Bluetooth, יש לוודא שהטלפון הנייד מצומד ומחובר דרך Bluetooth. לאחר שחיבור Bluetooth הצליח, ניתן להשתמש בתפקוד מוזיקת Bluetooth.

- בממשק זה ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:
- הקש על הסמל כדי להשמיע/לעצור את קטע השמע הנוכחי.
- הקש על הסמל כדי לעבור לרצועת השמע הקודמת.
- הקש על הסמל כדי לעבור לרצועת השמע הבאה.

מוזיקה מקומית

בעת שימוש בהתקן USB חיצוני, ניתן לצפות בתיקיית המוזיקה במסך Local Music (מוזיקה מקומית) ולבחור את המוזיקה שברצונך לנגן מתיקיית המוזיקה.

DAB*/FM

במסך DAB*/FM ניתן להאזין לתחנות הרדיו האהובות עליך.

מצב הרכב

הקש כל הסמל במרכז היישומים לכניסה למסך Vehicle State (מצב הרכב). במסך זה ניתן לראות מידע על מצב הרכב וצריכת האנרגיה.

ניתן לראות את מצב תקינות הרכב. מצב תקינות הרכב מוצג בצד שמאל. אם יש תקלה ברכב או חסר לחץ אוויר בצמיג, תוכן התקלה יוצג בתצוגה השמאלית ולחץ האוויר הלא תקין יוצג במסך מערכת המידע והבידור.

⚠️ זהירות

- אם יש תקלה ברכב, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP בהקדם האפשרי להבטחת בטיחותך.

בתצוגה הימנית ניתן לראות מידע מפורט כגון נסיעה נוכחית, מאז הטעינה האחרונה ונסיעה A.

תיאור המצב	מצב
מידע נהיגה מהנסיעה הנוכחית יתאפס אוטומטית לאחר שהרכב יינעל.	נסיעה נוכחית
יחס יעילות אנרגטית (EER) לנסיעה, מיזוג אוויר ואביזרים חשמליים נוספים שיתאפסו אוטומטית לאחר שהרכב יינעל.	EER בנסיעה הנוכחית

מסך בקרה מרכזי של מערכת המידע והבידור

מרכז היישומים

מדריך זה מתאר רק את התוכן של חלק מהיישומים, והמצב בפועל ברכב הוא הקובע.

יש להקיש על סמל בסרגל התחתון של מסך מערכת המידע ובידור לכניסה למסך מרכז היישומים. ניתן לבחור ביישום המתאים ולהקיש לכניסה אליו.

לחץ והחזק את סמל היישום להזזה/הסרת התקנה של היישום.

הערה

- היישומים המוצגים באיור נועדו לצורכי המחשה בלבד. בשל הבדלים בין תצורות שונות של הרכב, כמו גם התקנה והסרה של יישומים, יש להתייחס ליישומים המותקנים בפועל ברכבך.

לחץ והחזק את סמל היישום במסך הראשי של כרטיס SD כדי להזיז/להוסיף/למחוק יישום.

הערה

- כאשר יש 8 יישומים בממשק היישומים המותאם, יש למחוק ראשית מספר יישומים אם יש צורך להוסיף עוד יישומים.

מפות

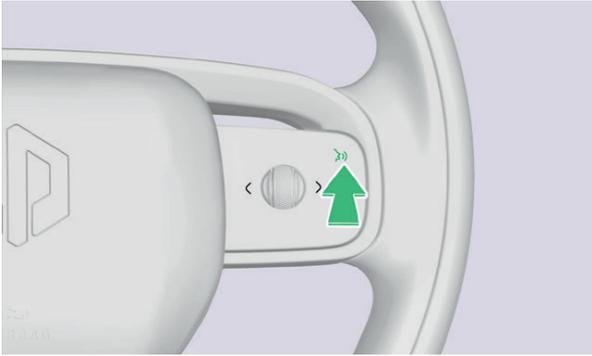
גע בסמל במרכז היישומים או גע בסמל בסרגל התחתון של מסך מערכת המידע והבידור לכניסה לדף המפה.

על דף המפה, תוכל לבחור את יעד הניווט ואת הגדרות המפה הרלוונטיות, ומסך התצוגה הימני בלוח המחוונים יציג בו זמנית את מידע הניווט.

מדיה מקומית

יש להקיש על הסמל במרכז היישומים של מסך מערכת המידע והבידור, או בחר Driver-Off Power mode (מצב ביטול נעילה והדממה אוטומטית) בסרגל התחתון של מערכת המולטימדיה, לכניסה לממשק המולטימדיה המקומית. ניתן לבחור מוזיקה Bluetooth או מוזיקה מקומית בפינה השמאלית העליונה להאזנה למוזיקה הרצויה.

הפעלה קולית



לחץ על לחצן הפעלה קולית בצד ימין של גלגל ההגה להפעלת תפקוד ההפעלה הקולית.

הקש על Voice Wake-up בממשק leapmotor assistant להפעלת תפקוד מילת השכמה.

ניתן לגשת ישירות לתפקוד באמצעות אמירת מילת ההשכמה Hi, Leapmotor.

הערה

- לאחר שתפקוד הפעלה קולית מופעל, המערכת תגיב בהתאם. במצב זה תוכל לומר שם תפקוד או פעולה שברצונך להפעיל, כגון Activate low beam (הדלק את האור הנמוך) והאור הנמוך ידלק לאחר שמערכת המידע והבידור תזהה את הפקודה. לחץ על לחצן הפעלה קולית בצד ימין של גלגל ההגה להפעלת תפקוד ההפעלה הקולית.
- תפקוד הזיהוי הקולי תומך כרגע באנגלית, צרפתית, גרמנית, איטלקית וספרדית.

פרופיל

יש ללחוץ על סמל Profile (פרופיל) במסך היישומים של מסך מערכת המידע והבידור כדי להיכנס למסך הבית של הפרופיל. ניתן להפעיל/להפסיק את מצבי Guard mode (מצב שמירה), Camp mode (מצב מחנאות), Demo mode (מצב הדמיה), Wash mode (מצב שטיפה) ו-Driver-Off Power mode (מצב ביטול כיבוי ונעילת הרכב עם יציאת הנהג):

- Guard mode (מצב שמירה): מאפיין זה מופעל כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוהה מעל 20%. כאשר הוא מופעל, מיזוג האוויר ימשיך לפעול ברכב כאשר הרכב נעול ובמצב הפעלה מופסק. אין להשאיר ילדים ברכב למשך זמן רב.
- Camp mode (מצב מחנאות): במצב זה תפקוד הפריקה עדיין פעיל לאחר שהרכב ננעל ונעילה/ביטול נעילה אוטומטית שבאמצעות Bluetooth מנוטרל זמנית. כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוהה נמוכה מהערך המוגדר, מצב מחנאות ינוטרל אוטומטית ומיזוג האוויר יופסק.
- Demo mode (מצב הדמיה): לא ניתן לנסוע ברכב. חייב להיות משולב הילוך P. לחץ על דוושת הבלם ומשוך את

תיאור המצב	מצב
נתוני הנהיגה הנוכחיים מאז הטעינה האחרונה, שיתאפסו אוטומטית בטעינה הבאה.	Since most recent charge (מאז הטעינה האחרונה)
יחס יעילות אנרגטית (EER) של הנסיעה הנוכחית, מיזוג אוויר והתקנים חשמליים אחרים מאז הטעינה האחרונה שיתאפסו אוטומטית בטעינה	EER since recent charge (מאז הטעינה האחרונה)
מד נסיעה, המציג נתוני הנסיעה מאז האיפוס האחרון של מד המרחק עד לכעת. מד הנסיעה יתאפס בעת לחיצה על לחצן Clear (נקה) במסך.	Trip A (נסיעה A)

טלפון

לפני שימוש בטלפון Bluetooth, ודא שטלפון נייד תומך Bluetooth מצומד ומחובר לרכב. לאחר שחיבור באמצעות Bluetooth הושלם בהצלחה, הקש על סמל "Phone" (טלפון) במרכז היישומים לכניסה לממשק טלפון Bluetooth. ניתן לבחור איש קשר מסוים באמצעות השיחות האחרונות ורשימת אנשי הקשר, ולאחר מכן יש להקיש על איש הקשר לביצוע שיחה. במסך זה ניתן גם להשתמש בלוח מקשי הספרות כדי להקליד מספר טלפון לחיגוי לאיש הקשר.

אזהרה

- למען בטיחות הנסיעה שלך, אין להשתמש בלוח המקשים בעת הנהיגה כדי למנוע תאונות.

מערכת ניטור היקפית (AVM)

בעת שילוב הילוך R (נסיעה לאחור), מסך מערכת המידע והבידור עובר אוטומטית למסך AVM (מערכת ניטור היקפית) ומציג את התמונה מהמצלמה האחורית. יש להקיש על סמל AVM בסרגל התחתון של מסך מערכת המידע והבידור או על סמל במרכז היישומים לכניסה למסך. מסך זה מציג את מיקום הרכב ואת סביבתו, ובכך מפחית את הסיכון לפגיעה לרכב או לתאונה.

בלם החניה מעלה להפעלת תפקוד זה. לאחר הפעלת מצב זה הרכב לא יכול לנסוע ותוכל להפעיל את הרכב וירטואלית.

- Wash mode (מצב שטיפה): הפעלת מצב שטיפה תנטרל את נעילה אוטומטית ביציאה, בקרת חלונות, דלת תא המטען (רק בדמיים עם דלת תא מטען חשמלית) ותעביר את מיזוג האוויר למצב מחזור אוויר, כדי לשמור על הרכב בעת הניקוי. אם שטיפה אוטומטית של הרכב דורשת שמערכת ההילוכים תהיה פעילה, ודא שיש אדם במושב הנהג והעבר את בורר ההילוכים למצב N, שחרר את בלם החניה החשמלי כדי למנוע נזק לרכב.
- Driver-Off Power mode (מצב ביטול כיבוי ונעילת הרכב עם יציאת הנהג): במצב זה, מערכת כניסה ללא מפתח באמצעות Bluetooth לא תנעל אוטומטית את הרכב ביציאה ממנו. מערכת החשמל של הרכב עדיין פעילה ומצב זה יסתיים בעת נעילה ידנית. המצב יבוטל באופן אוטומטי כאשר רמת טעינת הסוללה תרד מתחת ל-20%. לעולם אל תשאיר ילדים וחיות מחמד ללא השגחה ברכב.

חגורות בטיחות

פעולת חגורות הבטיחות

במקרה של בלימת חירום או תאונה, חגורת הבטיחות יכולה לרסן את הנהג במושב, והיא משפרת את הגנת כריות האוויר של הנהג והנוסעים אשר מונעות מהם להיחבט בחלקי הרכב ומפחיתות את חומרת הפציעות. כתוצאה מכך, לחגורת הבטיחות יש חלק חשוב ביותר בהגנה על הנוסעים.

⚠ אזהרה

- לכל אורך הנסיעה, על הנהג ועל הנוסעים לחגור כראוי את חגורת הבטיחות שלהם.
- אם נוסעים ילדים ברכב, יש לבחור מושב בטיחות לילדים המתאים להם.
- אסור בשום פנים ואופן לפרק את חגורת הבטיחות או לבצע בה שינויים ללא אישור.
- לאחר תאונה, יש להחליף את חגורות הבטיחות, גם אם לא נראה נזק גלוי לחגורות הבטיחות.

השלכות של אי חגירת חגורת בטיחות

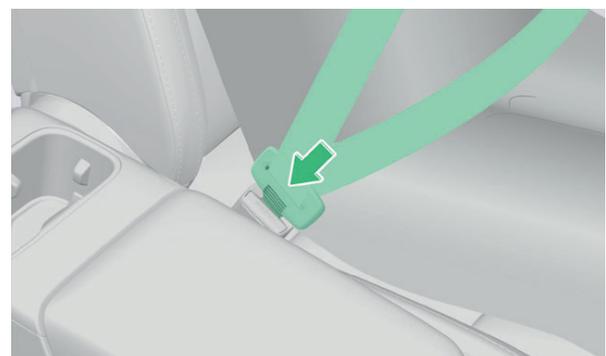
במקרה של תאונה, הנהג והנוסעים שאינם חגורים ייזרקו בתוך תא הנוסעים ויפצעו.

גם אם מהירות הנסיעה נמוכה, הכוחות הפועלים על גוף האדם הם גדולים מאוד כאשר מתרחשת תאונה ועלולה בקלות להתרחש תאונה נוספת.

גם הנוסעים מאחור חייבים לחגור את חגורת הבטיחות כראוי, אחרת הם עלולים להיזרק קדימה בעת תאונה. נוסע מאחור שאינו חוגר את חגורת הבטיחות לא רק מסכן את עצמו, אלא גם נוסעים אחרים ברכב.

חגירה נכונה של חגורת הבטיחות

חגירת חגורת הבטיחות



1. כוונן את תנוחת הישיבה באופן נכון.

2. משוך לאט ובאופן אחיד את חגורת הבטיחות החוצה מהגולל, מעבר לחזה ולמותן והכנס את התקן הנעילה לאבזם התואם עד שישמע צליל הנקישה.

3. משוך את לשונית חגורת הבטיחות כדי לוודא שהיא ננעלה היטב.

4. כוונן את מיקום חגורת הבטיחות כך שהחגורה עוברת באלכסון מעל לכתף, מבלי שהיא נוגעת בצוואר או מחליקה מהכתף, וודא שהיא עוברת נמוך ככל האפשר לרוחב המותניים.

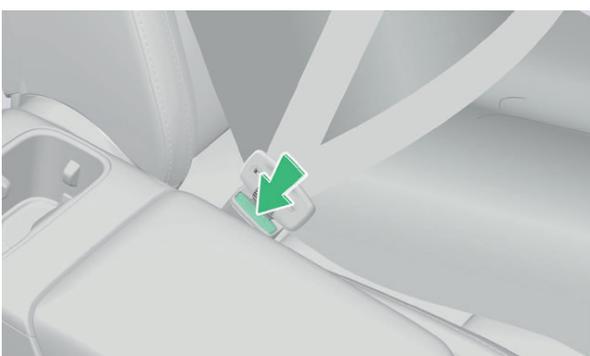
⚠ אזהרה

- ודא שחגורת הבטיחות חגורה כהלכה. חגורות בטיחות שאינן חגורות כהלכה מגבירות את חומרת התוצאות במקרה של תאונה.
- לפני חגירת חגורת הבטיחות, ודא שהמושב מכונן כהלכה.
- אסור בהחלט להכניס דבר לאבזם החגורה במקום הלשונית במטרה לנטרל את אזהרת התזכורת לחגירת חגורת הבטיחות.
- אין לחלוק חגורה אחת לשני נוסעים (לדוג' אסור להחזיק ילד בזרועותיך), אחרת חומרת הפציעות עשויה לגבור.
- אל תטה את משענת המושב יותר מדי, אחרת יכולת ההגנה של חגורת הבטיחות תיפגע באופן חמור.
- אל תחגור את חגורת הבטיחות על בגדים עם חלקים קשים, שבירים או חדים, כיוון שהם עלולים להגביר את חומרת הפציעות.
- חגורת הבטיחות מיועדת לשימוש בידי נוסע במידות של מבוגר.
- חגורת בטיחות מפותלת עלולה לא להגן עליך כראוי, ובעת התנגשות היא אף עלולה לחתוך אותך. ודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת ומונחת באופן שטוח על גופך. אם לא ניתן ליישר את חגורת הבטיחות, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

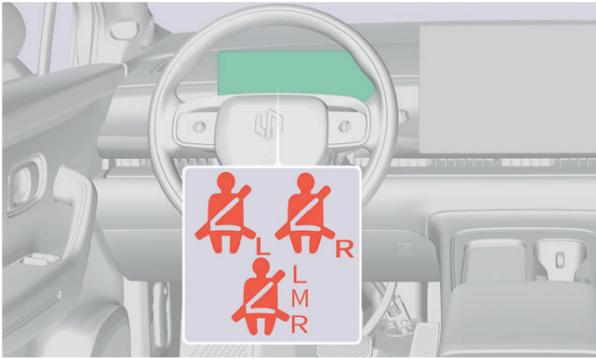
♦ הערה

- גם הנוסעים במושבים האחוריים חייבים לחגור את חגורת הבטיחות כהלכה.
- אופן החגירה של שאר חגורות הבטיחות ברכב זהה לאופן שתואר לעיל. על הנהג חלה האחריות להזכיר לכל הנוסעים האחרים לחגור את חגורת הבטיחות שלהם כהלכה.
- חשוב לחגור את חגורת הבטיחות בכל נסיעה.

שחרור של חגורת הבטיחות



אזהרת תזכורת לאי חגירה של חגורת הבטיחות



אם הנהג או הנוסע הקדמי לא חוגרים את חגורת הבטיחות שלהם במהלך נסיעה, נורת החיווי המתאימה בלוח המחוונים תידלק בליווי צליל אזהרה. נורת החיווי וצליל האזהרה ייכבו לאחר חגירת חגורת הבטיחות.

אם הנוסעים מאחור לא חוגרים את חגורת הבטיחות שלהם, נורת החיווי לאי חגירת חגורת בטיחות מאחור תידלק בלוח המחוונים עד לחגירת החגורה.

אזהרה

- אם אזהרת התזכורת לאי חגירה של חגורת הבטיחות לא פועלת באופן תקין, אין להשתמש במושב הרלוונטיים. אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

זהירות

- אנא בדוק לפני הנסיעה האם מונחים חפצים כבדים על המושבים, אשר עלולים להפעיל את המערכת, כיוון שהיא תזהה אותם כנוסעים.

מותחני חגורות הבטיחות

- בתאונות חזיתיות וצדיות, המערכת יכולה לשפר משמעותית את ההגנה על הנהג והנוסעים.
- בהתאם לעוצמת הפגיעה, מיד עם הפעלת מותחני חגורות הבטיחות, יהודקו החגורות על גוף הנהג והנוסעים.
- מגביל העומס של מותחן חגורת הבטיחות יכול להקל את לחץ החגורה על חזה הנוסעים ולשפר את ההגנה בזמנית.

אזהרה

- יש להחליף את מותחני חגורות הבטיחות בהקדם האפשרי אם הם הופעלו בתאונה. בתאונות מסוימות, גם אם מגביל העומס לא הופעל, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP לבדיקתם והחלפתם, אם נדרש.

1. החזק את החגורה בסמוך לאבזם כדי למנוע ממנה לקפוץ החוצה במהירות.
2. לחץ על הלחצן האדום באבזם החגורה והוצא את לשונית המתכת.
3. גלול לאט את החגורה לתוך הגולל שלה.

אזהרה

- אין לשחרר את חגורת הבטיחות במהלך הנסיעה או לפני עצירה מוחלטת כדי למנוע פציעה קשה במקרה של תאונה.
- אם חגורת הבטיחות אינה בשימוש, עליה להיות גלולה לחלוטין בתוך הגולל ולא להיות תלויה באוויר. אם לא ניתן לגלול לאחור את חגורת הבטיחות במלואה, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

זהירות

- הקפד שלא יחדרו או ידבקו חומרים זרים לאבזם או ללשונית החגורה, דוגמת פירורים, צדפות, מטבעות, נזולים דביקים וכו'. חומרים אלה עלולים לשבש את פעולת אזהרת התזכורת לאי חגירה של חגורת הבטיחות ושל תפקוד הנעילה/ שחרור של חגורת הבטיחות.
- כדי למנוע שחרור מהיר מדי של חגורת הבטיחות, שיכול לגרום נזק בקרבתה, או שחרור איטי מדי ולתקיעתה, אנא החזק את החגורה והנחה אותה בעת גלילתה עד שהיא חוזרת למקומה.
- לפני סגירת דלת, ודא שחגורת הבטיחות לא תילכד בדלת. אחרת, עלול להיגרם נזק הן לדלת והן לחגורת הבטיחות.

חגירה נכונה של חגורת הבטיחות בהיריון

על אישה הרה להעביר את רצועת הכתפיים באופן אחיד לאורך החזה, ואת רצועת המותניים לרוחב הירכיים, נמוך ככל האפשר. על חגורת הבטיחות להיות ישרה והדוקה ואין להניח את רצועת הכתף או את רצועת המותן על הבטן.

אזהרה

- אין להניח דבר בין גוף הנוסע לבין חגורת הבטיחות, כדי לא לפגום בהגנה שהיא מספקת.
- אם אישה הרה לא חוגרת את חגורת הבטיחות כראוי, עלולות להיגרם פציעות חמורות לה ולעובר במקרה של תאונה או בלימת חירום.
- על נשים בהריון לשבת במושב האחורי כדי להימנע מנזק משני לאיזור הבטן במקרה של פתיחת כרית אוויר בתאונה.

בדיקה ותחזוקה של חגורות הבטיחות

- על מנת לוודא שחגורות הבטיחות פועלות כראוי, יש לבצע את שלוש הבדיקות הבאות בכל חגורות הבטיחות ברכב:
 1. חגור את חגורת הבטיחות ומשוך אותה במהירות בחלקה הקרוב ביותר לאבזם. האבזם צריך הישאר נעול בבטחה.
 2. שחרר את חגורת הבטיחות וגלול אותה לאחור ככל האפשר. בדוק האם חגורת הבטיחות רפויה מדי וודא שהיא נגללת עד הסוף בצורה חלקה.
 3. משוך מעט את חגורת הבטיחות, אחוז בלשונית ומשוך אותה קדימה במהירות. הגולל אמור להינעל ולמנוע ממנה להשתחרר מדי.

אם אחת מהבדיקות לעיל לא עברה בהצלחה, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

אם הבחנת בנזק, חגורת הבטיחות אסורה עוד לשימוש ויש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

- אין לבצע שינויים בחגורת הבטיחות ללא אישור, כדי לא לפגוע בפעולתה התקינה או להוציא אותה מכלל שימוש.
- אין לנקות את חגורת הבטיחות בממסים, השתמש רק בסבון ניטרלי ומים חמים לניקוי חגורת הבטיחות.
- אין להלבין או לצבוע את חגורת הבטיחות, הדבר עלול להחליש מאוד את החוזק של חגורת הבטיחות. לאחר ניקוי חגורת הבטיחות יש לנגב אותה במטלית יבשה ולהשאיר לייבוש במקום קריר.
- אל תגלול את חגורת הבטיחות לגולל שלה לפני שהיא התייבשה לחלוטין.

גריסת רכב עם מותחני חגורות בטיחות

כריות האוויר ומותחני חגורות הבטיחות מכילים כימיקלים נפיצים. גריסת הרכב ללא פירוק של כריות האוויר ומותחני חגורות הבטיחות, עלולה לגרום לתאונות. לפני גריסת הרכב, מומלץ שהם ייגרסו ע"י מרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP או ע"י מרכז שירות מורשה אחר.

כריות אוויר

כאשר הרכב מעורב בתאונות דרכים, יש לכריות האוויר תפקיד משמעותי בהגנה על הנהג ועל נוסעי הרכב החגורים בחגורות בטיחות.

במקרה של התנגשות עוצמתית, ההתנפחות המהירה של כריות אוויר משלימה את ההגנה של כריות האוויר.

בתאונות ובהתנגשויות מסוימות שעצמתן אינה חמורה דיה, כריות האוויר לא יתנפחו.

כריות האוויר נחלקות לסוגים הבאים, בהתאם לסוגן ולמיקום התקנתן:

- כרית קדמיות מלפנים
- כרית אוויר צד קדמית
- כרית אוויר מרכזית
- כרית אוויר צד וילון

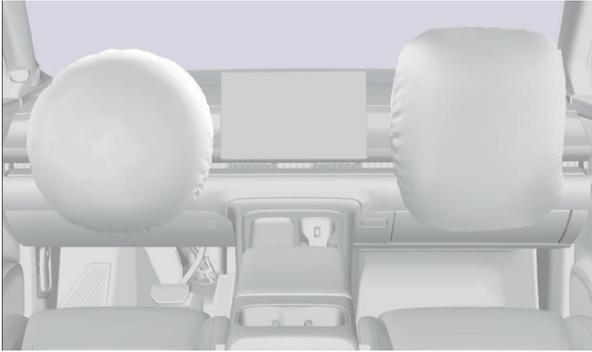
אזהרה

- על הנהג לשמור על מרחק גדול מ-25 ס"מ מגלגל ההגה כדי למנוע פציעה מהתנפחות כרית האוויר.
- אל תצמיד חפצים באיזור ההתנפחות של כרית האוויר (דוגמת לוח המכשירים, מושבים קדמיים וקצה התקרה בשני צדדיה), כיוון שחפצים אלה עלולים לפצוע את הנהג ואת הנוסעים בעת התנפחות כריות האוויר.
- אסור לנוסעים במושבים הקדמיים להחזיק ילדים, חיות מחמד או חפצים. אם כרית האוויר מתנפחת במהלך

אזהרה

- לפני ואחרי כל שימוש בחגורה בדוק אם היא פגומה.
- אם חגורת הבטיחות בלויה, קרועה, פרומה או פגומה באופן אחר, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- יש לשמור על חגורת הבטיחות נקייה וללא חומרים זרים בלשונית ובאבזם, אחרת התפקוד התקין של אבזם החגורה עשוי להיפגע.
- אין להכניס שום דבר הדומה ללשונית הנעילה לתוך אבזם חגורת הבטיחות כדי למנוע מאזהרת תזכורת חגורות הבטיחות לפעול כאשר הן לא חגורות.
- אל תתקין אביזרים או התקנים שימנעו את נעילת חגורות הבטיחות, כדי למנוע תקלות שיפגעו ההגנה של חגורות הבטיחות במקרה של תאונה.
- אל תתקין, תסיר, תתקין מחדש, תפרק או תשליך את חגורות הבטיחות ללא אישור. כאשר נדרשת תחזוקה לחגורת הבטיחות, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- יש להחליף מיד את מותחני חגורות הבטיחות לאחר שהם הופעלו בתאונה. במספר תאונות, גם אם מותחני חגורת הבטיחות לא הופעלו, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לבדיקה של המותחנים ולהחלפתם אם נדרש.
- אל תטה את משענת המושב יותר מדי, אחרת יכולת ההגנה של חגורת הבטיחות תיפגע באופן חמור.
- אל תעביר את רצועת חגורת הבטיחות מתחת לזרועך, אחרת ייתכן שהיא לא תגן עליך במקרה של תאונה.
- אל תניח לילדים לשחק בחגורות הבטיחות כדי למנוע פציעות.
- בעת הפעלה של מותחן חגורת הבטיחות, יישמע רעש חזק וייפלט עשן לבן. אין לגעת במותחן חגורת הבטיחות לאחר שהופעל כדי למנוע כוויה. שימוש בחגורות הבטיחות מומלץ גם לנוסעים חולים או בעלי מוגבלויות וכו'. מומלץ בנוסף להתייעץ עם רופא למידע על התקן ריסון המתאים.
- לפני השימוש, אנא בדוק בזהירות את חגורת הבטיחות ואת מנגנון הקיבוע שלה לגילוי נזק או סימנים להתיישנות.

כרית אוויר קדמיות מלפנים

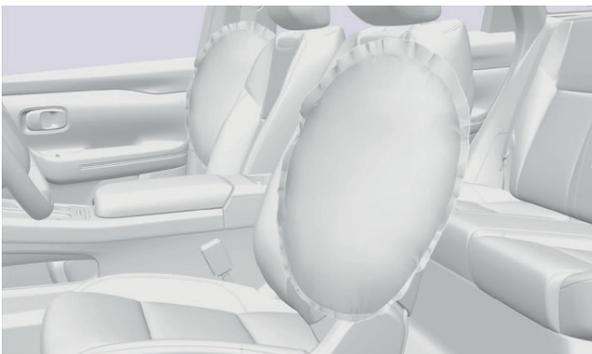


מערכות כריות האוויר הקדמיות מלפנים כוללת כרית אוויר לנהג וכרית אוויר לנוסע הקדמי.

כרית האוויר של הנהג נמצאת בגלגל ההגה ומסומנת במילה AIRBAG. אם במהלך תאונה קדמית מתקיימים תנאי ההפעלה, כרית אוויר תתנפח במהירות כדי להעניק הגנה נוספת לנהג ולהפחית את חומרת הפגיעה. בסוגי התנגשויות מסוימים, המערכת יכולה להפעיל בו זמנית גם כריות אוויר המותקנות במיקומים אחרים.

כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצאת בלוח המכשירים שלפני הנוסע הקדמי. מיקום כרית האוויר מסומן במילה AIRBAG. אם במהלך תאונה קדמית מתקיימים תנאי ההפעלה, כרית האוויר תתנפח במהירות כדי להעניק הגנה נוספת לנוסע הקדמי ולהפחית את חומרת הפגיעה. בסוגי התנגשויות מסוימים, המערכת יכולה להפעיל בו זמנית גם כריות אוויר המותקנות במיקומים אחרים.

כרית אוויר צד קדמית



כרית אוויר צד קדמית ממוקמת במשענת הגב של המושב הקדמי, בצד הקרוב לדלת.

מיקום כרית האוויר מסומן במילה AIRBAG. אם במהלך תאונה מהצד מתקיימים תנאי ההפעלה, כרית אוויר הצד קדמית תתנפח במהירות בצד ההתנגשות כדי להעניק הגנה נוספת לנוסע הקדמי ולהפחית את חומרת הפגיעה. בסוגי התנגשויות מסוימים, המערכת יכולה להפעיל בו זמנית גם כריות אוויר המותקנות במיקומים אחרים.

תאונה, היא עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף למוות.

- אם הכיסוי של כרית האוויר שבור או ניזוק, אל תשתמש ברכב ופנה מיד למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אסור בתכלית האיסור לתקן, להתאים או לשנות את רכיבי כרית האוויר, החיווט והתוכנה ללא אישור. אחרת, מערכת כריות עשויה לא לפעול כראוי, ועלולה לא לפעול או לפעול באופן בלתי צפוי במקרה תאונה ולהגביר את הסיכון לפגיעה.
- לאחר שכרית האוויר נפתחת, רכיבי כרית האוויר חמים. כדי למנוע כוויה אין לגעת בהם.
- אין לחבוט ברכיבי כרית האוויר כדי למנוע פתיחה בשוגג של כרית האוויר.
- למערכת כריות האוויר יש יכולת חזקה למניעת השפעות אלקטרומגנטיות מהסביבה. למניעת תאונות, אל תיסע ברכב בסביבה אלקטרומגנטית מעל המותר בחוק המקומי.
- מערכת כריות האוויר לוקחת בחשבון מצבים שכיחים שונים של שימוש לא נכון ואת תנאי הדרך. כדי למנוע תאונות, אין לאפשר לגחון הרכב לספוג חבטות או לנסוע באופן לא זהיר בדרגים משובשות.
- אל תניח רגליים, ברכיים או כל איבר אחר של הגוף מעל או בקרבת כרית האוויר כדי למנוע פגיעה כאשר כרית האוויר נפתחת.
- אל תרטיב את משענת הגב של המושב, כיוון שזה עלול להפריע להפעלה התקינה כריות האוויר הצדיות.
- אל תניח כיסוי מושב על משענת הגב של המושב ואל תחליף בעצמך את כיסוי משענת הגב המקורי. תחליפים לא מאושרים לכיסוי משענת הגב של המושב עלולים לעכב את פתיחת כריות האוויר הצדיות במקרה של תאונה.
- אסור לנהג ולנוסעים להישען עם גופם או להניח את ראשם על הדלתות. אחרת, הראש או חלקי הגוף האחרים עלולים להיפגע באופן חמור בעת פתיחת כריות האוויר צד וילון ועלולות להיגרם פציעות חמורות ואף קטלניות. היזהר מכך במיוחד כאשר ישנם ילדים ברכב.
- אל תבצע שינויים בגלגל ההגה.
- על מנת להפחית את חומרת התוצאות במקרה של תאונה, חובה על הנהג והנוסעים לחגור את חגורת הבטיחות תמיד, הן אם הרכב מצויד בכריות אוויר והן אם לא.
- אל תבצע שינויים במושב או ברכיביו הפנימיים.
- כרית האוויר יכולה להתנפח רק פעם אחת. אם היא התנפחה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אם קיימת תקלה במערכת כריות האוויר, צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

הערה

- התנפחות כרית האוויר מלווה ברעש ובעשן שאינו מזיק, והוא נגרם מהפיצוץ של מנגנון הניפוח. בהתאם לעוצמת ואופי ההתנגשות, ייתכן שגם מותחני חגורות הבטיחות יופעלו יחד עם התנפחות כריות האוויר.

אזהרה ⚠️

- אל תישען על הדלת אם מותקנת כרית אוויר צד כאשר הרכב פועל.

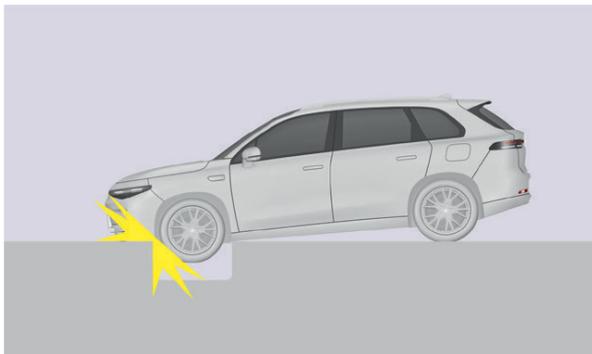
חיווי לתקלה בכרית האוויר

- לאחר שהרכב מופעל, נורית החיווי  נדלקת בלוח המחוונים וכבית בתום הבדיקה העצמית של המערכת. במצבים הבאים, קיימת תקלה במערכת כריות האוויר:
 - לאחר שהרכב מופעל, נורית החיווי לא נדלקת בלוח המחוונים במהלך הבדיקה העצמית של המערכת.
 - לאחר שהרכב מופעל, נורית החיווי לא כבית בתום הבדיקה העצמית של המערכת.
 - הנורית נדלקת במהלך הנסיעה.

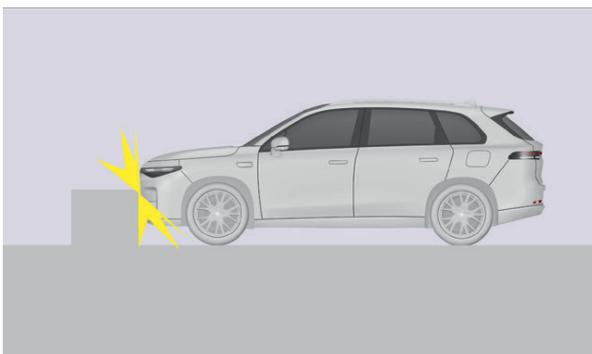
אזהרה ⚠️

- אל תנסה לתקן, להתאים או לשנות את כרית האוויר.
- כרית האוויר יכולה להתנפח רק פעם אחת. אם היא התנפחה בתאונה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אם קיימת תקלה במערכת כריות האוויר, צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

תנאים שבהם כריות האוויר עשויות להתנפח



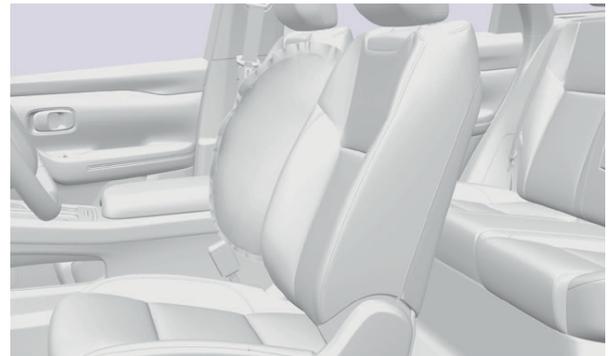
החלק הקדמי של הרכב פוגע בקרקע כאשר הרכב נוסע על דרך מלאת מהמורות עמוקות.



אזהרה ⚠️

- אל תישען על הדלת אם מותקנת כרית אוויר צד כאשר הרכב פועל.
- אל תכסה את כרית הצד בכיסוי מושב או באמצעות חפצים אחרים, אחרת כרית האוויר לא תוכל לספק את הגנתה הייעודית במקרה של תאונה.
- אל תבצע שינויים במושב או ברכיביו הפנימיים.

כרית אוויר מרכזית

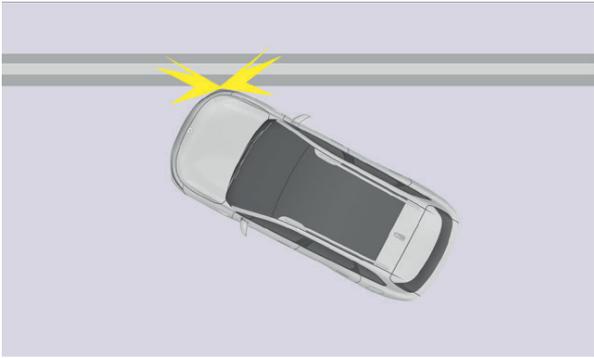


כרית האוויר המרכזית ממוקמת במושב הנהג, בתוך משענת הגב בסמוך למשענת היד המרכזית. מיקום כרית האוויר מסומן במילה AIRBAG. אם במהלך תאונה צדית מתקיימים תנאי ההפעלה, כרית אוויר הצד קדמית תתנפח במהירות בצד הרחוק להתנגשות כדי להעניק הגנה נוספת לנוסע הקדמי ולהפחית את חומרת הפציעה. בסוגי התנגשויות מסוימים, המערכת יכולה להפעיל בו זמנית גם כריות אוויר המותקנות במיקומים אחרים.

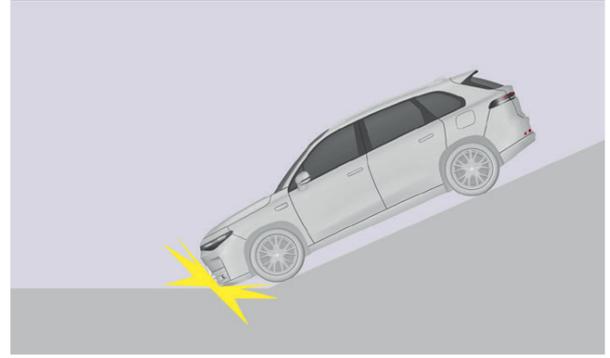
כרית אוויר וילון



כריות הווילון מותקנת בשולי הגג בצד ימין ובצד שמאל של הגג, ומסומנות במילה AIRBAG. אם במהלך תאונה צד מתקיימים תנאי ההפעלה, כרית אוויר תתנפח במהירות כדי להעניק הגנה נוספת לנוסעים ולהפחית את חומרת הפציעה. בסוגי התנגשויות מסוימים, המערכת יכולה להפעיל בו זמנית גם כריות אוויר המותקנות במיקומים אחרים.



הרכב לא פגע ברכב אחר או בקיר חזיתית.

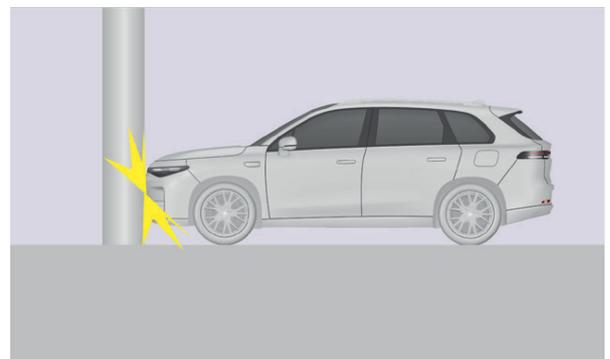


החלק הקדמי של הרכב פוגע בקרקע כאשר הרכב יורד במדרון תלול.



הרכב מתהפך.

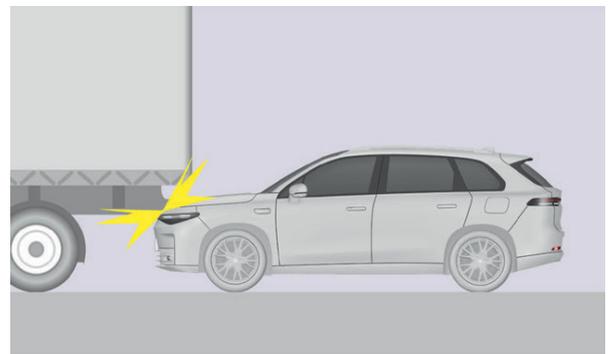
תנאים שבהם כריות האוויר עשויות לא להתנפח



הרכב פוגע בעץ, עמוד בטון, או חפץ דק מלפנים.

הערה

- המצבים שתוארו לעיל לא מייצגים את כל המצבים. ברכב מותקן חיישן עוצמת התנגשות, שקובע האם כל כרית אוויר תתנפח בהתאם לעוצמת זווית ההתנגשות.



הרכב פוגע בחלק האחורי של משאית או רכב גדול אחר.

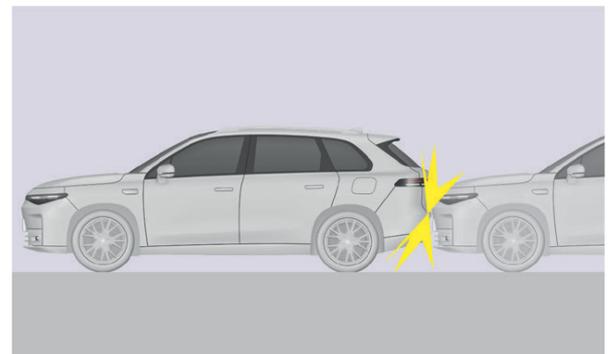
בטיחות ילדים

הערות על הסעת ילדים

על מנת לוודא את בטיחות הילדים במהלך הנסיעה, נדרשת השגחת מבוגר. אנא בחר מושב בטיחות לילד המתאים לגובהו ומשקלו.

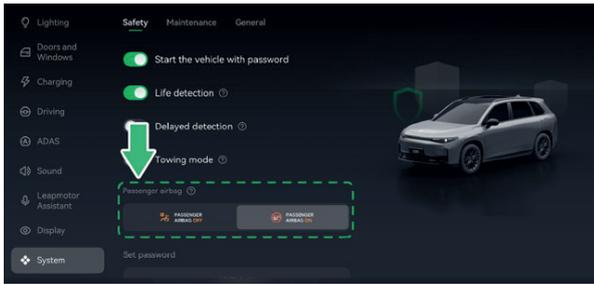
אזהרה

- ילדים בני פחות מ-15 חודשים חייבים לשבת במושב ילדים הפונה לאחור.
- אין להחזיק ילדים על הידיים או להושיב אותם על אדם אחר. יש לוודא שהילד שומר על תנוחת ישיבה במהלך כל הנסיעה.
- כאשר ילדים יושבים מאחור, יש להפעיל את נעילת הבטיחות לילדים.
- אל תאפשר לחלק גוף של הילד (לדוג' ראש וידיים) להציץ החוצה מהחלון כאשר הרכב בתנועה.
- כאשר מושב הבטיחות לילד אינו בשימוש, יש להתקין ולקבע אותו כראוי ברכב. אחרת, במקרה תאונה מושב הבטיחות לילד עלול לנוע בתוך הרכב ולפצוע את הנוסעים ברכב.



רכב אחר פוגע בחלק האחורי של הרכב.

הפעלה



בממשק "Settings-System-Safety" במסך מערכת המידע והבידור, גע בלחצן front passenger airbag on/off (הפעלת/ נטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי). הסרגל העליון של מסך המידע והבידור יציג מחוון למצב ההפעלה/ נטרול של כרית האוויר הקדמית.

אזהרה ⚠️

- כאשר הרכב מופעל, מצב ההפעלה/הנטרול של כרית האוויר של הנוסע הקדמי יישמר מהנסיעה הקודמת.
- לאחר העברת המתג למצב מנוטרל, כרית האוויר הקדמית לא תתנפח בכלל. אנא שקול בזהירות האם לנטרל אותה.
- סכנה חמורה! לעולם אל תתקין מושב בטיחות הפונה לאחור על מושב המוגן על ידי כרית אוויר פעילה הנמצאת לפניו!

המלצות לבחירת מושב בטיחות לילד

קיימים בשוק סוגים שונים של מושבי בטיחות לילד, ומומלץ להשתמש במושב בטיחות לילד מאושר ומותאם לילד.

אזהרה ⚠️

- בחר מושב בטיחות המתאים לילדך.
- אם מידותיו של הילד גדולות מהמפרט של מושב בטיחות לילדים, עליו לשבת במושב אחורי ולחגור את חגורת הבטיחות כראוי.
- מושבי בטיחות לילד מומלצים: תואמים לתקן ECE-R129. הדירוגים מתבססים על גובה הילד.

גובה	יצרן	דגם	חיבור
40-83 ס"מ	DorelEurope	MaxiCosi Pebble360	חגורה
76-105 ס"מ	BritaxRömer	BritaxRömer TriFi x2i-size	איזופיקס+ רצועה
100-150 ס"מ	BritaxRömer	BritaxKid fixi-size*	איזופיקס+ חגורה
135-150 ס"מ	Bebeconfort	Mangai-Fix	חגורה

*למען ההגנה הטובה ביותר, מומלץ להשתמש במושבים אלה עם משענת גב ולוודא שחגורת הבטיחות מחוברת לאורך התקן הבטיחות, SICT ו-XP-pad.

- כוונן את משענת הגב של המושב שנמצא לפני מושב הבטיחות לילד כדי למנוע ממנה להפריע להתקנת מושב הבטיחות לילד. אחרת, ביצועי מושב הבטיחות לילד עלולים להיפגע. אין להמשיך לכוונן את מושב הבטיחות לילד לאחר סיום ההתקנה, אחרת מושב הבטיחות לילד עלול לזוז ולא ימלא את תפקיד ההגנה שלו.

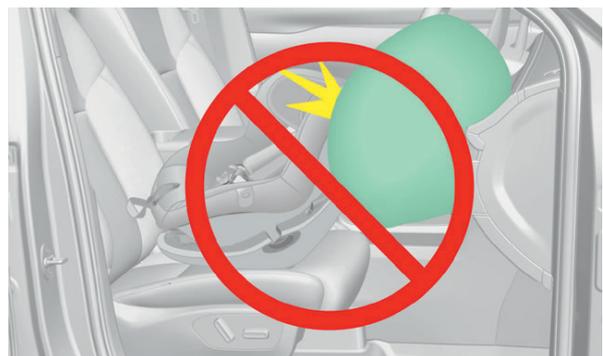
- יש להשתמש בעיגונים רק עבור מושב בטיחות לילדים התואמים לעיגוני איזופיקס. אסור לחבר לעיגונים אלה חפצים אחרים, מלבד מושבי בטיחות לילד, כדי למנוע פציעות.

- אל תחבר יותר ממושב בטיחות לילד אחד באמצעות חגורת בטיחות אחת או מחבר עיגון אחד. העומס הנוסף של מספר מושבים יכול לגרום נזק לחגורת הבטיחות או למחבר העיגון, לגרום לפציעה קשה או אפילו לסכן חיים.

- לאחר שנעילת בטיחות לילדים הופעלה, לא ניתן לפתוח את שתי הדלתות האחוריות מתוך הרכב. במצב זה, ניתן לשחרר את נעילת הדלתות ולפתחן רק מבחוץ. אין למשוך את הידיות הפנימיות של הדלת בחוזקה כדי למנוע גרימת נזק.



מדבקת אזהרה של כרית האוויר נמצאת על מגן השמש של הנוסע הקדמי כדי להזכיר לנוסע הקדמי את הסכנות של פתיחת כרית האוויר ואת האיסור להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושבים המוגנים בכרית אוויר מלפנים (כאשר היא במצב פעיל). הקפד לקרוא הוראות על התווית ולציית להן.



נטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי

לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי המוגן בכרית אוויר פעילה. אחרת, במקרה של תאונה, הפגיעה מכרית האוויר של הנוסע הקדמי שנפתחת תגרום לפציעה קשה ואף קטלנית לילד.

אם אין ברירה אלא להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי בניסיונות מיוחדות, חובה לנטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי. ניתן לנטרל את כרית האוויר דרך תפריט ההגדרות Settings במסך מערכת המידע והבידור.

קבוצות מושבי בטיחות לילד

מותר השימוש רק במושבי בטיחות בעלי אישור ואשר מותאמים להושבת ילדים. ילדים שגובהם עולה על 1.50 מ' יכולים לחגור חגורת בטיחות כרגיל כמו המבוגרים. אם נדרש מושב בטיחות לילד, עליו לעמוד בדרישות התקנים והחוקים הרלוונטיים.

מושב אחורי ימני (*א)	מושב אחורי אמצעי (*א)	מושב אחורי שמאלי (*א)	מושב נוסע קדמי		מושב הנהג	מיקום המושב
			כרית אוויר של הנוסע הקדמית מופעלת	כריות אוויר של הנוסע הקדמית מנוטרלת		
כן	כן	כן	כן (ב*)	כן	לא	מיקום המושב מתאים למושב בטיחות לילד אוניברסלי באמצעות חגורת הבטיחות (כן/לא)
כן	לא	כן	לא	לא	לא	מושב בטיחות i-size (כן/לא)
לא	לא	לא	לא	לא	לא	מושב מתאים להתקנה של מושב בטיחות לילד הפונה לצד עם עיגוני איזופיקס (L1/L2/לא)
(R1/R2X/R2/R3)	לא	(R1/R2X/R2/R3)	לא	לא	לא	מושב מתאים בצורה מיטבית להתקנת מושב בטיחות עם עיגוני איזופיקס שפונה לאחור (לא/R1/R2X/R2/R3)
(F1/F2X/F2/F3)	לא	(F1/F2X/F2/F3)	לא	לא	לא	מושב מתאים בצורה מיטבית להתקנת מושב בטיחות עם עיגוני איזופיקס שפונה לפנים (לא/F1/F2X/F2/F3)
B2/B3	(B2/B3) (*ג)	B2/B3	(B2/B3) (*ג)	(B2/B3) (*ג)	לא	מושב מתאים להתקנה של מושב הגבהה עם התקן קיבוע (לא/B2/B3)

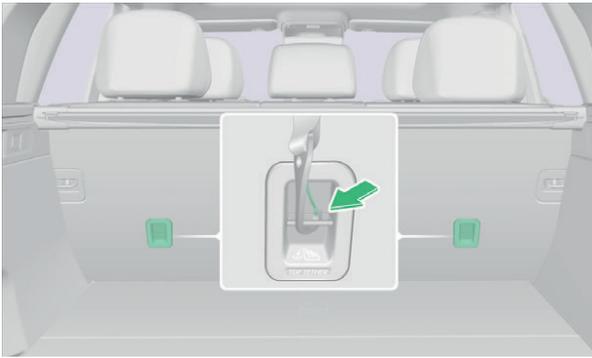
הערות:

(*א) במהלך התקנת מושב הבטיחות לילד, יש לכוונן בהתאם את הגובה של משענת הראש של מושב הרכב או להסיר אותה כדי למנוע הפרעה להתקנה הנכונה של מושב הבטיחות לילד. אם אתה משתמש במושב הגבהה ללא משענת גב, אל תסיר את משענת הראש ממושב הרכב.

(*ב) רק במושב בטיחות הפונה לכיוון הנסיעה.

(*ג) רק בהתקנה עם חגורת הבטיחות.

מערכת עיגוני איזופיקס

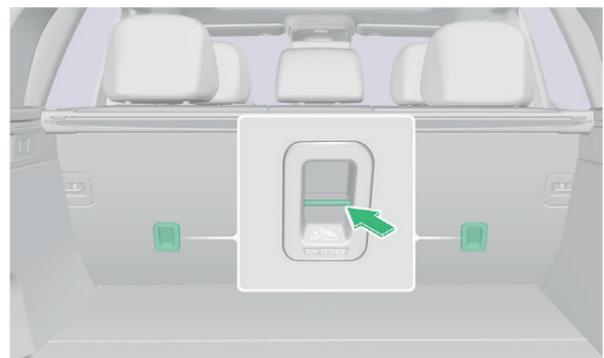


3. לחץ את קפיץ הקיבוע ולאחר מכן השחל אותו דרך התקן רצועת הקשירה העליונה שבגב מושב המושב האחורי, תוך הקפדה שלא לפתל את רצועת הקשירה. בעת הקיבוע, הקפד להעביר את רצועת הקשירה עליונה מתחת למשענת הראש של המושב. אם משענת הראש מפריעה להתקנה של מושב המבטיחות לילד, הסר אותה או הרם לגובה המרבי.
4. מתח את רצועת הקשירה וטלטל את מושב הבטיחות לילד כדי לוודא שמושב הבטיחות מותקן בבטחה.
5. הקפד לנעול את כל חגורות הבטיחות שאינן בשימוש ושיש לילד גישה אליהן.



עיגוני האיזופיקס נמצאים במושבים האחוריים ברווח בין משענת המושב לכרית המושב.

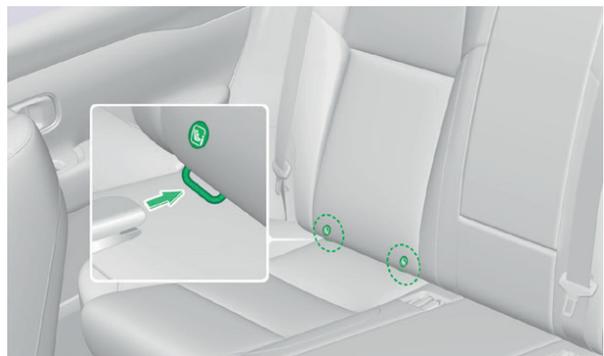
עיגון לרצועה קשירה עליונה



העיגון לרצועת הקשירה העליונה נמצא מאחורי משענת הגב של המושב האחורי.

התקנת מושב בטיחות לילד באמצעות עיגוני איזופיקס ועיגון רצועת הקשירה העליונה

1. הזז את המושב הקדמי למיקום הקדמי ביותר האפשרי. העיגון לרצועת הקשירה העליונה נמצא מאחורי משענת הגב של המושב האחורי.



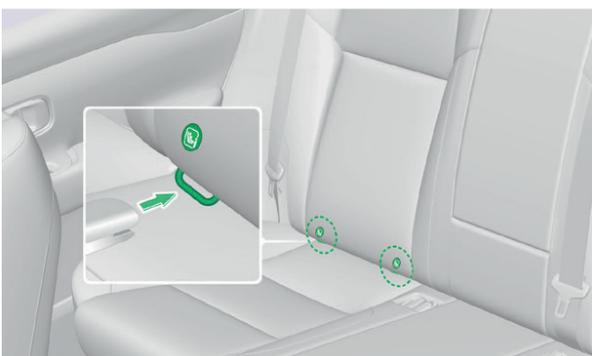
2. החלק את התקני הנעילה של מושב הבטיחות לילד לנקודות העיגון התחתונות וודא ששני עיגוני ISOFIX נעולים כראוי.

אזהרה

- דגם זה לא מצויד בעיגוני קשירה ISOFIX במושב המרכזי.
- אין להתקין מושב בטיחות לילד במושב זה. אל תתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפנים באמצעות רצועת קשירה במושב האחורי האמצעי.
- התקן את מושב הבטיחות לילד באמצעות חגורת הבטיחות קרוב כלל האפשר למושב.
- אל תשתמש באותו עיגון תחתון, כדי להתקין כמה מושבי בטיחות.
- אין להמשיך לכוון את מושב הבטיחות לילד לאחר סיום ההתקנה, אחרת מושב הבטיחות לילד עלול לזוז ולא ימלא את תפקיד ההגנה שלו.
- מערכת העיגון של מושב בטיחות לילד מתוכננת לעמוד רק בעומסים שנוצרים באמצעות מושב בטיחות לילד המותקן כראוי.

התקנת מושב בטיחות לילד באמצעות עיגוני איזופיקס ורגלי תמיכה

1. התקן את בסיס המושב והורד את רגלי התמיכה בהתאם להוראות של יצרן מושב הבטיחות.



בטל את נעילת הרכב כאשר המערכת דרוכה.

- אם לא נפתחת אף אחת מהדלתות תוך 60 שניות, המערכת תידרך שוב.
- אזעקה נגד גניבה: כאשר המערכת דרוכה, פתיחה לא מורשית של אחת הדלתות או של דלת תא המטען, תגרום להבהוב פנסי האיתות.
- שחרור האזעקה נגד גניבה: בעת שהאזעקה פועלת, בטל את נעילת הרכב באמצעות מפתח ה-NFC או יישום Leapmotor, והמערכת תצא ממצב האזעקה. פנסי האיתות ייכבו. בשלב זה, בוטל רק מצב האזעקה, אך המערכת עדיין דרוכה. בטל שוב את נעילת הרכב באמצעות מפתח ה-NFC או יישום Leapmotor. המערכת יוצאת ממצב הדריכה ופנסי האיתות יבהבו 4 פעמים.

⚠ אזהרה

- ביצוע שינויים, תוספות או החלפת מערכת האזעקה או משבת המנוע ברכב או ברכיביהם, עלולים להוביל לכשלים בהתנעת המנוע ובביטול נעילת הדלתות.

🔑 הערה

- אל תשאיר את המפתח בתוך הרכב, כאשר אתה יוצא מהרכב.
- אל תבצע שינויים במערכת משבת המנוע או תפרק אותה ללא אישור כדי למנוע תקלות.
- לפני נעילת הרכב, ודא שאין אף אחד בקרבת הרכב ושהחלונות סגורים.
- מערכת משבת המנוע יכולה לסייע (אך לא לחלוטין) במניעת גניבת הרכב. כדי להפחית את הסיכוי לגניבה ופריצה, מומלץ לחנות את הרכב במקום חניה בטוח ולהוציא ממנו דברי ערך וחפצים אישיים לפני שעוזבים את הרכב.

אזהרה להולכי רגל

כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה, יישמע צלילי אזהרה להולכי הרגל הנמצאים בקרבתו כדי להעיר את תשומת לבם לנוכחות הרכב.

כאשר הרכב במצב READY (מוכנות) ומשולב הילוך D:

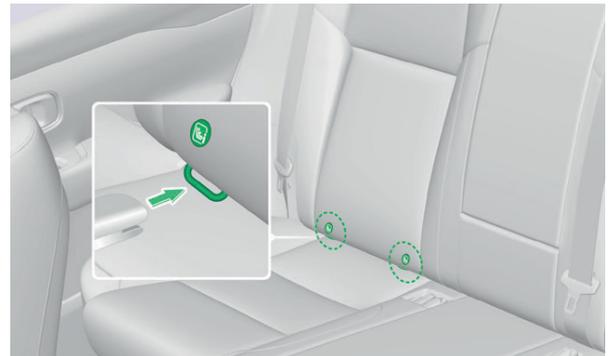
- במהירות רכב בין 0-30 קמ"ש, יישמע צליל אזהרה בעת נסיעה קדימה.
- אם הרכב מאיץ ומהירות הנסיעה עולה על 30 קמ"ש, האזהרה להולכי רגל תפסיק לפעול.
- כאשר משולב הילוך נסיעה לאחור R ומהירות הנסיעה עולה על 0 קמ"ש, יישמע צליל האזהרה להולכי הרגל בנסיעה לאחור.

🔑 הערה

- מערכת האזהרה להולכי רגל יכולה רק להשמיע צלילי אזהרה להולכי הרגל ולרכיבים בקרבתו, ועל הנהג לשים לב לסביבת הנהיגה בכל זמן נתון.

2. הנח את מושב הבטיחות לילד על המושב האחורי, מצא את עיגון איזופיקס התחתון והכנס את התקן החיבור של מושב הבטיחות לילד לנקודת עיגון האיזופיקס ברכב, שנמצאת ברווח של כרית המושב, עד להישמע צליל הנעילה.
3. כוונן את האורך של רגל התמיכה התחתונה, כך שהיא תוכל להיות מוכן באופן מלא ברצפת הרכב. לאחר סיום התקנת רגל התמיכה, יישמע צפצוף, או שתופיע תצוגה ירוקה בלוח (אחרת היא תוצג באדום).

התקנת מושב בטיחות לילד באמצעות נקודת עיגון תחתונות ISOFIX וחגורת בטיחות



1. הנח את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי, מצא את נקודת העיגון התחתונה והכנס את המוביל התחתון של מושב הבטיחות לילד לנקודת העיגון התחתונה במרווח בכרית המושב, עד שישמע צליל השתלבות.
2. משוך החוצה את חגורת הבטיחות וחגור אותה בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות. ודא שחגורת הבטיחות ישירה ואינה מפותלת.
3. אפשר לחגורת הבטיחות להיגלל ומשוך אותה כדי להסיר כל ריפיון.
4. משוך את מושב הבטיחות לילד קדימה ונענע מצד לצד כדי לוודא שהוא מקובע היטב.

⚠ אזהרה

- עיגוני מושב הבטיחות נועדו לעמוד בעומסים המופעלים על מושב בטיחות לילד המותקן כראוי. בשום אופן הם לא נועדו לשימוש לחגורות בטיחות רגילות, רתמות, או כדי לחבר חפצים או ציוד אחרים לרכב.

מערכת אזהרות בטיחות

משבת מנוע (אימובילייזר) ומערכת האזעקה

- למשבת המנוע ולמערכת האזעקה יש את המצבים הבאים:
- דריכת המערכת: לאחר עצירת הרכב וסגירת כל הדלתות, נעל את הרכב באמצעות מפתח ה-NFC או יישום Leapmotor. פנסי האיתות יבהבו פעם אחת. הרכב נכנס למצב האזהרה המוקדמת ומערכת תידרך כעבור 10 שניות. אם נפתחת דלת במהלך מצב האזהרה הראשונית, הרכב ייצא ממצב האזהרה הראשונית ודריכת המערכת תבוטל.
- ביטול דריכת המערכת: אם לאחר דריכת המערכת, אתה מבטל את נעילת הרכב באמצעות מפתח ה-NFC או יישום Leapmotor, כל פנסי האיתות יבהבו פעמיים.

▲ אזהרה

- אין להסתמך באופן מלא על מערכת בקרת לחצי האוויר בצמיגים. יש לבדוק את מצב הצמיגים באופן קבוע, ולוודא שלחץ האוויר תקין ושאינו בצמיג נזקים כגון חדירה, חתכים, סדקים וכדומה.
- אם הודעת אזהרה לצמיג מופיעה במהלך נהיגה, הימנע בפניות חדות ובלימות פתע. הפחת את מהירות הרכב, עצור את הרכב במקום בטוח בהקדם האפשרי כדי לבדוק את מצב הצמיג.
- מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים יכולה לזהות צמיג בעל לחץ נמוך. כאשר הרכב מציג אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיג, בנוסף לבדיקת לחץ האוויר בצמיג שלגביו התקבלה האזהרה, על הנהג לבדוק גם את הצמיגים שלא התקבלה לגביהם אזהרה.
- הבדלי לחץ אוויר בין הצמיגים או לחץ אוויר נמוך בצמיג עלולים להגביר את שחיקת הצמיגים, להפחית את יציבות הנהיגה ולהגדיל את מרחק הבלימה.
- הבדלי לחץ אוויר בין הצמיגים או לחץ אוויר נמוך עלולים לגרום לכשל פתאומי של הצמיג, לנקר ולאובדן שליטה ברכב.
- נהיגה עם לחץ אוויר נמוך בצמיג תגביר את עיוות הצמיג ותגרום להתחממות מהירה שלו, דבר העלול לגרום להיפרדות שכבות הצמיג ולנקר.
- שימוש בצמיגים שאינם תואמים למפרט עלול לגרום לאירועים חריגים ולנזק לצמיגים. לכן, הנהג אחראי לוודא שלחץ האוויר בכל הצמיגים תקין. יש לוודא לפני נסיעה שכל הצמיגים מנופחים ללחץ האוויר התקין. מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים יכולה לפעול כראוי רק כאשר לחצי האוויר בצמיגים קרים הם תקינים.

▲ זיהרות

- בעת נסיעה ברכב בדרכי עפר, דרכי חצץ, דרכים הרריות, דרכים מושלגות או קפואות, או כאשר הרכב נוסע במצב ספורט, ייתכן שנורית בקרת לחצי אוויר בצמיגים תכבה באופן חלקי או מלא לפרק זמן קצר. אם הרכב נוסע בתנאים שפורטו לעיל במשך זמן ממושך, זמן האזהרה של בקרת לחץ האוויר בצמיגים יתארך.
- אם קיימת תקלה בבקרת היציבות האלקטרונית ESC, ייתכן שגם בקרת לחץ האוויר בצמיגים תפסיק לפעול.
- תקלת מערכת עלולה להתרחש לאחר התקנת שרשראות שלג.
- ייתכן כי TPMS לא תפעל במצבים הבאים:
 - קיימת תקלה במערכת.
 - הרכב נוסע בשטח.
 - מותקנות שרשראות שלג.

- אם אינך שומע את אזהרת המערכת בעת נסיעה במהירות נמוכה, אנא חנה את הרכב במקום בטוח ושקט יחסית, פתח את החלון ונהג בהילוך D במהירות קבועה של 20 קמ"ש, כדי לבדוק אם בוקע צליל אזהרה מקדמת הרכב. אם אינך שומע את צליל האזהרה, יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירו מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) משתמשת בחיישנים אלחוטיים זעירים רגישים מאוד המותקנים בצמיגים ומודדים את נתוני לחץ האוויר והטמפרטורה בצמיגים כאשר הרכב בתנועה או נייח. נתוני לחץ האוויר והטמפרטורה מוצגים בזמן אמת במסך מערכת המידע והבידור.

אזהרת המערכת

אם לחץ האוויר בצמיגים לא תקין או אם קיימת תקלה במערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים, תידלק נורית אזהרת לחץ האוויר בצמיגים (🚫) בלוח המחוונים ותוצג הודעת טקסט ולוונטית במסך מערכת המידע והבידור.

כאשר במסך מערכת המידע והבידור מופיעה הודעה על לחץ אוויר לא תקין בצמיג, יש לעצור את הרכב בהקדם האפשרי, לבדוק את לחץ האוויר בצמיג ולנפח את הצמיג ללחץ האוויר התקין.

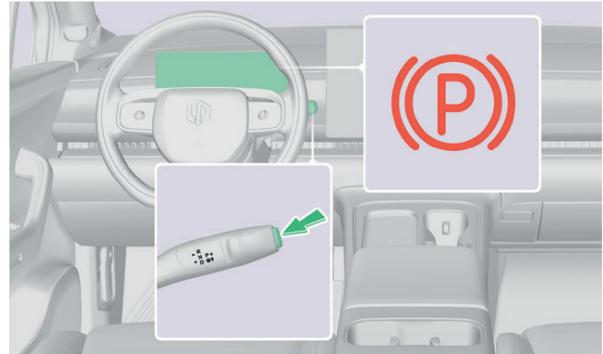
כאשר במסך מערכת המידע והבידור מופיעה הודעה על תקלה במערכת TPMS, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי Leapmotor.

עייני בטבלה הבאה לפרטים על סוגי התרעות והסיבות:

סוג התרעה	סיבת התקלה
התרעת טמפרטורה גבוהה מדי	טמפרטורה מעל 80°C
התרעת לחץ אוויר גבוה מדי	לחץ האוויר < ערך תקני X 125%
התרעת לחץ אוויר נמוך מדי	לחץ האוויר > ערך תקני X 80%
התרעת סוללת חיישן חלשה	סוללת חיישן חלשה מדי
התרעת דליפת אוויר מהירה	ירידה של לחץ האוויר ביותר מ-30kPa (4.35psi) תוך זמן קצר.
התרעה על אות חיישן חריג	בקר הקליטה לא למד להכיר את חיישן לחץ האוויר בצמיג או שהחיישן חסר.

בלם חניה חשמלי (EPB)

הצגת המערכת



ברכב מותקנת מערכת EPB (בלם חניה חשמלי) כדי להקל על הנהג בשליטה על הרכב. כאשר הרכב נייח והנהג משלב מצב חניה (P) באמצעות ידית העברת ההילוכים, הרכב ישלב אוטומטית את בלם החניה החשמלי. בעת התחלת נסיעה במדרון, כאשר אתה לוחץ על דוושת ההאצה, בלם החניה האלקטרוני (EPB) ישתחרר אוטומטית כדי לסייע בנוחות הנהיגה.

פעולת המערכת

הפעלת בלם החניה החשמלי

כאשר הרכב נייח והנהג משלב מצב חניה P באמצעות ידית העברת ההילוכים, הרכב ישלב אוטומטית את בלם החניה, ונורית חיווי EPB תאיר בלוח המחוונים כדי לציין שבלם החניה החשמלי הופעל.

⚠️ זהירות

- אין לשחרר את דושת הבלם לפני הזמן במהלך החניה, בעיקר בעת חניה בשיפוע. אחרת, הרכב עלול להתדרדר.

🔍 הערה

- בעת חניה במדרון, מומלץ להניח סדי עצירה לגלגלים או חפצים כבדים אחרים כדי למנוע את התדרדרות הרכב מטה בעת חניה לזמן ממושך.

שחרור בלם החניה החשמלי

כאשר הרכב מופעל, אם הנהג לוחץ על דוושת הבלמים ומשלב הילוך נסיעה קדמי (D) או אחורי (R), בלם החניה ישוחרר ותיכבה בלוח המחוונים נורית החיווי של בלם החניה החשמלי (P) כדי לציין את שחרור בלם החניה החשמלי.

🔍 הערה

- בעת שילוב/ שחרור בלם החניה החשמלי, יישמע רעש הפעולה של המנוע וזוהי תופעה רגילה.

- כאשר מצבר הרכב פרוק, בלם החניה החשמלי לא יוכל להשתלב או להשתחרר.
- כאשר גוררים את הרכב או כשהוא מוסע במתקן שטיפה אוטומטי, יש לשלב הילוך סרק (N), להישאר ברכב ולהשאיר אותו במצב READY.

בלימת חירום דינמית

- אם בלמי השירות של הרכב כושלים, באפשרותך ללחוץ ברציפות על לחצן P כדי להפעיל בלימת חירום דינמית ברכב.
- כאשר הנהג משלב הילוך נסיעה לפנים (D) או לאחור (R) ולוחץ על דוושת ההאצה, בלם החניה החשמלי יפסיק את בלימת החירום הדינמית.

⚠️ אזהרה

- אין להשתמש בבלימת חירום דינמית אם הדבר אינו הכרחי. אחרת, גוברת הסכנה לתאונה ויקוצרו חיי השירות של מערכת בלם החניה.
- אין להאט את הרכב בעזרת בלם החניה החשמלי כאשר הדבר אינו הכרחי. בלם החניה החשמלי מפעיל כוח בלימה רק על הגלגלים האחוריים ועלולה להתרחש תאונה.

נורית חיווי EPB

- אם נוריות חיווי בלם החניה החשמלי מהבהבת ברציפות, היא מציינת כי בלם החניה החשמלי משולב/ משוחרר בחלקו או שקיימת תקלה במערכת.
- אם נורית חיווי בלם החניה החשמלי נדלקת למרות שלא הופעל בלם החניה החשמלי, היא מציינת שיש מצב חריג במערכת.
- אם נורית החיווי לתקלה בבלם החניה החשמלי נדלקת, היא מציינת שיש מצב חריג במערכת.

מערכת החזקת בלם Autohold

הצגת המערכת

כאשר הרכב נעצר בתדירות רבה או למשך זמן קצר (לדוג' בעת המתנה לרמזור, עצירה בשיפוע או בעומס תנועה המאופיין בעצירות ותחילות נסיעה רבות), ה-Autohold יכול לסייע לנהג בייצוב הרכב ולמנוע את תזוזת הרכב ללא הצורך בלחיצה רצופה על דוושת הבלם. כאשר הנהג לוחץ על דוושת ההאצה והרכב מתחיל לנוע, החזקת בלם אוטומטית תשחרר מיד את הבלמים והרכב יתחיל לנוע בכביש המשופע.

הפעלה

גע בלחצן Auto hold בממשק Setting - Driving (הגדרות-נהיגה) במסך מערכת המידע והבידור כדי להפעיל/ להפסיק את פעולת החזקת הבלם האוטומטית.

בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

מצבי Autohold

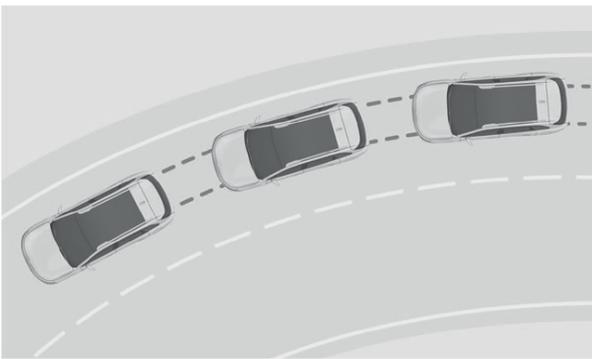
הצגת המערכת

כבוי: Autohold כבוי.

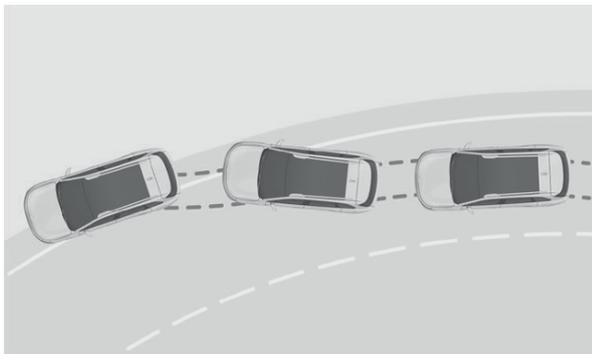
בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) היא טכנולוגיית בטיחות אקטיבית המסייעת לנהג בבקרת הרכב, והיא יכולה לשפר את יציבות הנהיגה ברכב, למנוע ביעילות סכנות כתוצאה מהחלקת הרכב ולשמור על מסלול נסיעה יציב יחסית של הרכב ולהפחית את הפוטנציאל לתאונות.

הפעלה

גע בלחצן ESC בממשק "Settings-Driving" במסך מערכת המידע והבידור והקש על ESC כדי להפעיל/ להפסיק את פעולת בקרת היציבות האלקטרונית.



כאשר מערכת ESC פעילה בעת נהיגה, כוח הבלימה יתקן את הסטייה בהתאם למידת ההחלקה לצד כדי למנוע סטייה ממסלול הנסיעה.



כאשר מערכת ESC אינה פועלת, הרכב יסטה ממסלול הנסיעה הרגיל שלו.

אזהרה ⚠

- בקרת היציבות האלקטרונית יכולה לשפר את יציבות הרכב, אך היא מוגבלת בתנאים מורכבים (האצות ונסיעה בדרכים חלקות). אנא הקפד לשלוט במהירות הנסיעה של הרכב ולנהוג בזהירות.

זהירות ⚠

- אם נורית חיווי ESC נדלקת במהלך נסיעה, היא מציינת כי קיימת תקלה בבקרת היציבות האלקטרונית.

Autohold במצב המתנה: במצב זה ה-Autohold מוכן לפעולה, אך הוא לא מופעל. אם במצב זה יתקיימו התנאים להפעלתו, הוא יופעל אוטומטית.

מופעל: Autohold כבר במצב חנייה, ונורית החיווי Ⓜ בלוח המחוונים דולקת.

כאשר תפקוד Auto Hold מופעל, המערכת עוברת ממצב כבוי למצב המתנה כל עוד הרכב פועל.

כאשר דוושת הבלם נלחצת בעוצמה מסוימת, הרכב מגיע לעצירה מלאה, הנהג חוגר את חגורת הבטיחות וכל הדלתות סגורות היטב, תפקוד Auto Hold עובר ממצב המתנה למצב פעיל.

כאשר ה-Autohold במצב חניה ומשולב הילוך נסיעה לאחור (R), ה-Autohold ישוחרר אוטומטית.

כאשר ה-Autohold במצב חניה, יתחלף מצב החניה של ה-Autohold לבלם החניה החשמלי במקרים מסוימים (כגון שחרור חגורת הבטיחות לאחר חניה לזמן ארוך יותר וכו').

אזהרה ⚠

- מערכת החזקת הבלם לא יכולה להחליף לחלוטין את חנית הרכב ע"י הנהג, ועל הנהג לשים לב למצב החניה של הרכב בכל עת.
- כאשר הרכב נגרר או מוסע במתקן שטיפה אוטומטי, אסור בתכלית האיסור להפעיל את מערכת החזקת הבלם Autohold.
- אם קיימת תקלה ב-Autohold (נורית החיווי לתקלה Ⓜ נדלקת בלוח המחוונים), אנא עצור את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

זהירות ⚠

- לחניה לזמן ממושך, שלב מצב חניה (P), ולאחר מכן בלום את הרכב באמצעות בלם החניה החשמלי.

הערה ⚠

- כאשר החזקת הבלם האוטומטית (Autohold) מופעלת, נדלקת נורית הבלם כדי לציין שהרכב חונה ללא סכנת התדרדרות.

- על הנהג לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים ולהיות מודע למצבים מסוכנים בעת נהיגה. על אף שמערכת ABS יכולה לשפר את מרחק הבלימה, היא אינה יכולה לגבור על חוקי הפיזיקה ולא למנוע סכנות של החלקת צמיג (כגון כאשר שכבת מים בין הצמיג לדרך מונעת מגע של הצמיג עם הכביש).

⚠️ זהירות

- מערכת ABS לא יכולה לקצר את הזמן או המרחק הנדרשים לעצירת הרכב. התקן זה פשוט מסייע לך לשלוט בהיגוי במהלך בלימה. עליך לשמור תמיד על מרחק בטוח מכלי הרכב האחרים.
- מערכת ABS לא יכולה למנוע את הפחתת היציבות. לכן, במהלך בלימת חירום עליך לבצע פעולות מתוננות בהגה. לקייח פניות רחבות או חדות במהלך הנהיגה עלולה לגרום לרכב לסטות לנתיב הנגדי או לרדת מהכביש.
- מערכת ABS לא יכולה למנוע את החלקת הרכב כתוצאה משינויי כיוון פתאומיים, לדוג' בעת ניסיון לבצע פניות מהירות או להחליף נתיבים בפתאומיות. סע תמיד בזהירות ובמהירות בטוחה בהתאם לתנאי הדרך ולמזג האוויר.
- בעת נסיעה על משטחים רטובים, רכים או בלתי אחידים (לדוג' מקטע דרך מוצף, דרך מכוסה חצץ, שלג וכו'), רכב המצויד במערכת ABS דורש מרחק עצירה ארוך יותר לעומת רכב ללא מערכת ABS. במצבים אלה, על הנהג להפחית את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק גדול יותר מכלי הרכב האחרים.

🔑 הערה

- כאשר הרכב נבלם בחוזקה או על דרכים חלקות, הנהג עשוי לחוש ברעידות בדושת הבלם. רעידות אלו הן תופעה רגילה בעת התערבות מערכת ABS.
- כאשר הרכב מופעל, נורית חיווי ABS נדלקת בלוח המחוונים וכבית לאחר מספר שניות כדי לציין שהמערכת פועלת כשורה.
- כאשר הרכב נבלם בחוזקה או על דרכים חלקות, נורית חיווי ABS עשויה להבהב בלוח המחוונים כדי לציין שהמערכת במצב פעולה ושפעולתה תקינה.

מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD)

הצגת המערכת

EBD היא חלק ממערכת ה-ABS. כאשר הרכב נבלם באופן רגיל, ה-EBD מאזנת את כוח הבלימה המופעל על הגלגלים הקדמיים והאחוריים, בהתאם לעומס על הרכב. כאשר הרכב מופעל ובלם החניה משוחרר, אם נורית אזהרה תקלה במערכת הבלימה ⚠️ דולקת קבוע, קיימת תקלה במערכת הבלימה ו-EBD לא תפעל. עצור מיד את הרכב ופנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לתיקון התקלה.

יש לעצור את הרכב מיד ולפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי Leapmotor.

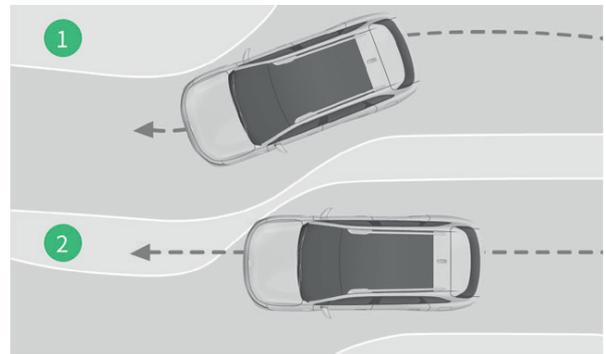
- כאשר מופסקת פעולת בקרת היציבות האלקטרונית, נדלקת נורית החיווי ⚠️, והרכב מאבד את תפקוד בקרת יציבות הנהיגה. אנא נהג בזהירות.
- הפעלה שגויה ברכב או ביצוע שינויים ברכב (לדוג' שינויים בשלדה או ברכיבים המשפיעים על ביצועי הגלגלים והצמיגים) עלולים להשפיע על התפקוד של בקרת היציבות האלקטרונית.

🔑 הערה

- אם אחיזת הכביש לא מספקת, אנא כבה את בקרת היציבות האלקטרונית במצבים הבאים:
- מותקנות שרשראות שלג ברכב.
- כאשר הרכב תקוע (לדוג' בבוץ) ויש לנוע קדימה ואחורה כדי לחלצו.
- בעת נסיעה בשלג עמוק או על קרקע רכה.
- למען בטיחות הנהיגה, אל תכבה את בקרת היציבות האלקטרונית ללא אישור.

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

הצגת המערכת



1. עם ABS
2. ללא ABS

מערכת מניעת נעילת הגלגלים מכונה גם ABS. כאשר הרכב נבלם בחוזקה על דרך חלקה, ה-ABS יכול למנוע את נעילת הגלגלים ולמנוע מהרכב להחליק, לסטות או לאבד את יכולת ההיגוי.

⚠️ אזהרה

- בעת לחיצה על דושת הבלם, אם נשמע רעש חריקה חזק במהלך נהיגה, יש לעצור במקום בטוח בהקדם האפשרי ולפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP כדי למנוע תאונות ופציעות בשל כשל של הבלמים.

אזהרה ▲

- HBA יכול לשפר את בטיחות הנסיעה אבל אינו מונע סכנות שנגרמות בשל אי שמירת מרחק, החלקת הרכב, נסיעה במהירות מופרזת ופניות חדות. אנא נהג בזהירות.

אזהרה ▲

- אל תמשיך בנסיעה כאשר נורית אזהרת תקלה במערכת הבלמים דולקת.

סייען שמירת נתיב בחירום (ELKA)

הצגת המערכת

מערכת סייען שמירת נתיב בחירום מכונה גם ELK. במהלך הנסיעה ברכב, אם הרכב עומד לחצות את סימון הנתיב או אם קיימת סכנת התנגשות עם רכב המגיח מהנתיב הסמוך, מאחורי הרכב או מקצה הכביש, המערכת תתערב ותפעיל את גלגל ההגה כדי לתקן את ההיגוי ולמנוע התנגשות. במהלך פעולה זו, על הנהג עדיין להתרכז בנהיגה ולהשגיח על סביבת הרכב בכל עת.

הפעלה

בממשק "Settings - Intelligent Driving - ADAS" במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן ELKA כדי להפעיל/להפסיק את פעולת שמירת הנתיב בחירום.

הערה

- ההערות המתייחסות לסייען שמירת נתיב בחירום מתווספות להערות הנוגעות לסייען שמירת מרכז נתיב (LCC).

מערכת בלימה לאחור תאונה (MCB)

הצגת המערכת

כאשר הרכב מעורב בתאונה והתנפחו כריות האוויר, מערכת בלימה לאחור תאונה (MCB) מפעילה אוטומטית את תפקוד בלימת החירום כדי להפחית את האפשרות להתנגשות נוספת.

הפעלת תפקוד

- התפקוד מנטר את עוצמת הלחיצה על דוושת הבלם ודוושת ההאצה למשך זמן קצר, החל מהתנפחות כריות האוויר.
- כאשר מתקיימים התנאים הבאים, תפקוד הבלימה לאחור תאונה יתחיל לפעול:
- מהירות התנגשות הרכב נמוכה מ- 180 קמ"ש.
- דוושות הבלם וההאצה כמעט לא מופעלות.

במצבים שבהם תפקוד הבלימה לאחור תאונה יכול לשלוט ברכב, כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלם מעבר לנקודת הלחץ, כוח הבלימה של הנהג מקבל עדיפות על פני כוח הבלימה של תפקוד הבלימה לאחור תאונה. עם זאת, אם

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

הצגת המערכת

מערכת בקרת אחיזה (TCS) היא מערכת למניעת החלקה הקובעת האם הגלגל המניע מחליק, באמצעות השוואת מספר הסיבובים של הגלגל המניע לגלגל שאינו מניע והפחתת המהירות של הגלגל המניע כאשר מהירותו גבוהה יותר מזו של הגלגל שאינו מניע.

כאשר הרכב בולם על דרך חלקה, הגלגלים יחליקו וייתכן איבוד השליטה על כיוון הנסיעה. מערכת בקרת אחיזה פועלת אוטומטית לשליטה על עוצמת ההנעה כאשר הרכב מאיץ כדי למזער ככל האפשר את ההחלקה של הגלגלים ולשמור על יציבות הרכב.

אזהרות ▲

- מערכת בקרת אחיזה (TCS) עשויה לא לפעול כראוי במקרים הבאים:
- אל תנהג ברכב במצב שבו קיימת אפשרות לאיבוד היציבות או הכוח.
- בעת נסיעה בדרכים חלקות, גם אם מערכת בקרת האחיזה פועלת כשורה, לא יהיה ניתן לשלוט בכיוון הנסיעה ולמלא את דרישות הכוח.

תפקוד בלימה דינמית (DBF)

הצגת המערכת

תפקוד בלימה דינמית (DBF) הוא תפקוד בלימה מתקדם המספק בלימת גיבוי בנוסף לבלמי השירות. אם הנהג לוחץ ומחזיק את לחצן P, בקרת היציבות האלקטרונית יכולה לספק כוח בלימה נוסף (בדומה למשיכת בלם חניה מכני במהלך נסיעה), כדי להבטיח שהרכב ישאר יציב ובעל יכולת היגוי במהלך ההאטה.

סייען בלימה הידראולי (HBA)

הצגת המערכת

סייען הבלימה ההידראולי מכונה גם HBA. כאשר הרכב בולם, HBA קובע אם זו בלימת חירום לפי מהירות הרכב ועוצמת הלחיצה על דוושת הבלם. במקרה של בלימת חירום, HBA תסייע לנהג ביצירת כוח בלימה רב יותר בזמן קצר, ובכך היא תקצר את מרחק העצירה.

בקרת ירידה במדרון (HDC)

הצגת המערכת

בקרת הירידה במדרון (HDC) יכולה לבלום ולהאט את הרכב באופן אקטיבי בעת ירידה במדרון, ולהגביל את מהירות הרכב לטווח מהירות נמוכה, מבלי שהנהג יצטרך ללחוץ על דוושת הבלם.

⚠ אזהרה

- כאשר הנהג מפעיל את מערכת בקרת ירידה במדרון (HDC), ינוטרלו מערכות: בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) / בקרת שמירת מרכז נתיב (LCC) / בלימה אוטונומית (AEB) / סייען שמירת נתיב (LKA) / סייען שמירת נתיב בחירום (ELKA).

הפעלה

גע בלחצן HDC בממשק "Settings-Driving" במסך מערכת המידע והבידור כדי להפעיל/ להפסיק את פעולת HDC.

⚠ אזהרה

- כאשר טמפרטורת הסביבה גבוהה ונעשה שימוש ממושך ב-HDC, ה-HDC תפסיק לפעול אוטומטית כדי למנוע התחממות יתר של דיסקי הבלם והרכב יראה סימני האצה. במקרה זה, לחץ בזמן על דוושת הבלם כדי לשלוט שוב במהירות הרכב.
- בקרת הירידה במדרון יכולה לשמור על מהירות קבועה כאשר הרכב יורד במדרון, ללא חריגה מחוקי הקינטיקה.
- מטעמי בטיחות, על הנהג להפעיל את הבלמים בזמן בהתאם לתנאי הנהיגה בפועל כדי למנוע תאונות שעשויות להיגרם מירידה במהירות גבוהה מדי.

🔑 הערה

- כאשר בקרת הירידה במדרון פועלת, הנהג יכול לכוון את מהירות הירידה במדרון בלחיצה על דוושת הבלם או ההאצה ולשמור את טווח מהירות הרכב בין 35-8 קמ"ש. אם המהירות חורגת מטווח זה, בקרת הירידה במדרון תפסיק לפעול אוטומטית.

מערכת מניעת התהפכות (ARP)

הצגת המערכת

מערכת מניעת ההתהפכות מכונה גם ARP. המערכת חשה את הפעולות שהנהג מבצע בגלגל ההגה ובשילוב מצב הרכב בזמן הנהיגה, היא יכולה להתערב בכוח הבלימה על הגלגל ובמומנט הנסיעה של מערכת ההנעה בזמן הנכון, ובכך להפחית את סכנת ההתהפכות הרכב במהלך החלפות נתיב או פעולות היגוי.

הנהג משחרר את דוושת הבלם, תפקוד הבלימה לאחר תאונה ימשיך לבקר אוטומטית את כוח הבלימה.

תנאים להפסקת פעולת המערכת

- תפקוד הבלימה לאחר תאונה מנוטרל במצבים הבאים:
 - המצערת פתוחה בלמעלה מ-90%.
 - הרכב נעצר ל-2 שניות.
 - קיימת תקלה בבקרת היציבות האלקטרונית (ESC).
 - כאשר קיימת תקלה בתפקוד הבלימה לאחר תאונה.
 - לאחר שתפקוד הבלימה לאחר תאונה בקר את בלימת הרכב למשך למעלה מ-10 שניות.

⚠ אזהרה

- מערכת בלימה לאחר תאונה תאט את הרכב כדי להפחית את הסיכוי להתנגשויות נוספות (היא לא יכולה למנוע אותן לחלוטין). כדי למנוע סכנה נוספת, באפשרות הנהג ללחוץ על דוושת ההאצה ולצאת מאיזור התאונה.
- כאשר תפקוד בלימה לאחר תאונה (MCB) עוצר את הרכב לאחר תאונה, סייען בקרת הבלימה ישוחרר. לכן, הנהג חייב ללחוץ על דוושת הבלם או ההאצה כדי לשלוט ברכב ולמנוע תאונה נוספת.

בקרת זינוק בעלייה (HHC)

הצגת המערכת

בקרת הזינוק בעלייה מכונה גם HHC. המערכת יכולה למנוע את החלקת הרכב לאחור בעת התחלת נסיעה במעלה המדרון או למנוע את החלקת הרכב לפני בעת נסיעה לאחור בירידה על מנת להקל על הנהג.

🔑 הערה

- בקרת זינוק בעלייה פעילה במצבים הבאים:
 - הרכב חונה באופן יציב על כביש בעלייה שהשיפוע שלו מעל 3% במשך 2 שניות.
 - בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) תקינה.
 - בלם החניה החשמלי (EPB) תקין ומשוחזר.
 - משולב הילוך נסיעה לפני או לאחור.
 - דוושות הבלם נלחצת בעוצמה מספקת.
- אם הנהג משחרר את דוושת הבלם בעלייה, בקרת זינוק בעלייה תשמור על הרכב במצב נייח למשך 1-2 שניות. אם הרכב לא מתחיל לנסוע תוך 1-2 שניות, הבלמים ישוחררו אוטומטית והרכב יחל להידרדר. במקרה זה, יש ללחוץ מיד על דוושת הבלם.

הגה כוח חשמלי (EPS)

הצגת המערכת

הגה הכוח החשמלי מסייע לנהג בהשלמת פעולות היגוי ברכב בעזרת מנוע ההגה. הגה הכוח החשמלי יכול לספק לנהג סיוע במידה שונה בהתאם למהירות הרכב או למצב הנהיגה.

⚠️ זהירות

- אם נורית חיווי התקלה בהגה הכוח החשמלי  דולקת, קיימת השפעה על בטיחות הנהיגה. אנא עצור את הרכב בבטחה וצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אם נורית חיווי התקלה בהגה הכוח החשמלי  דולקת, למרות שאין השפעה על בטיחות הנהיגה, עליך ליצור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- מערכת EPS היא רק מערכת לסייע בכוח ההיגוי והיא לא מספקת כוח היגוי מלא. ניתן עדיין לבצע פניות ברכב כאשר המערכת לא מספקת כוח כלל.

החוצה לכיוון המוצג בחץ כדי לכבות אותו (פעולה זו יעילה למחזור ההתנעה הנוכחי).

⚠️ אזהרה

- IHBC הוא רק תפקוד עזר לבקרת התאורה והוא לא מחליף את תפקידו של הנהג. כאשר הנהג מתפעל את הידית, פעולת הנהג תקבל עדיפות. על הנהג תמיד לציית לדרישות של חוקי ותקנות התעבורה ולהחליף באופן אקטיבי בין אור גבוה לאור נמוך בהתאם לשינויים בתנאי הדרך.

מערכת זיהוי ילד ברכב (CPD)*

הצגת המערכת

מערכת זיהוי ילד ברכב (CPD) נועדה למנוע השארת ילדים ברכב והיא מזהה האם יש סימני חיים בתא הנוסעים לאחר שהנהג יוצא מהרכב ונועל אותו. במידת הצורך, המערכת נותנת אזהרות ונוקטת באמצעי פעולה אקטיביים כדי להבטיח את הבטיחות של מי שהושאר ברכב.

הפעלה

בממשק "Settings - System - Security" במסך מערכת המידע והבידור, גע בלחצן "Vital Signs detection" כדי להפעיל/ להפסיק את פעולת תפקוד זיהוי הילד ברכב.

מגבלות המערכת

מערכת זו מנטרת סימני חיים. היא מפיקה צלילי אזהרה, תאורת אזהרה והודעות אם לאחר שהרכב הוחנה ונעל כרגיל, זוהו בו סימני חיים. המערכת לא תפעל כראוי אם קיימות תקלות חומרה או בעיות רשת.

⚠️ אזהרה

- המערכת לזיהוי ילד ברכב היא רק מערכת סיוע, ובמצבים מסוימים אין באפשרותה לזהות ולהזהיר באופן יעיל. היא אינה תחליף לשיקול הדעת האישי של הנהג. אנא אל תסמוך רק על אזהרות המערכת.

🔍 הערה

- מערכת זיהוי ילד מוגדרת במצב מופעל כברירת המחדל, והיא מופעלת בכל הפעלה של הרכב.

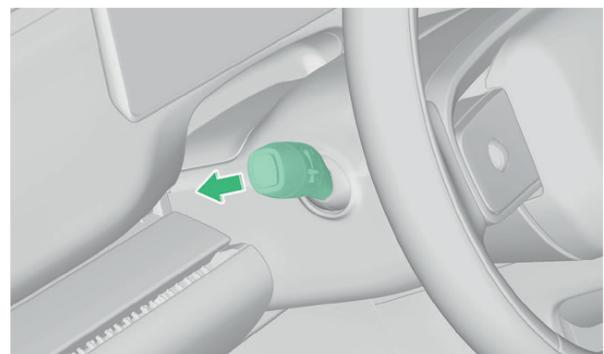
בקרת אור גבוה חכם (IHBC)

הצגת המערכת

הרכב יכול להחליף בין האור הגבוה לאור הנמוך אוטומטית, בהתאם לבהירות תאורת הסביבה במהלך הנסיעה. כאשר המערכת מזהה שהתאורה החיצונית חלשה, שאין משתמשי דרך אחרים לפניך והתנאים לפעולתה מתקיימים, היא תפעיל אוטומטית את האור הגבוה.

הפעלה

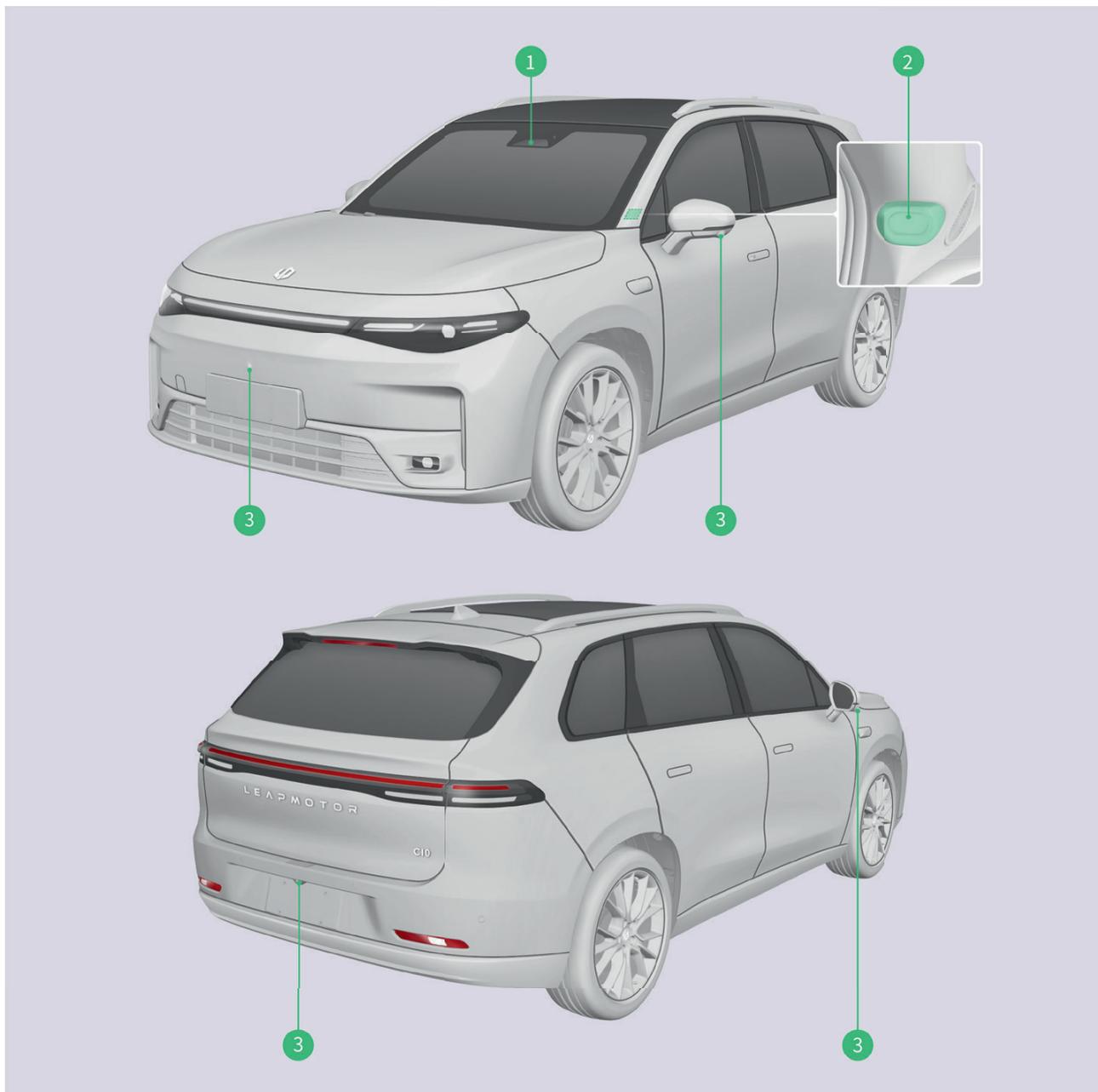
הקש על סמל האור הגבוה החכם (IHBC) בממשק "Settings - Lights" במסך מערכת המידע והבידור כדי להפעיל/ לנטרל את האור הגבוה החכם.



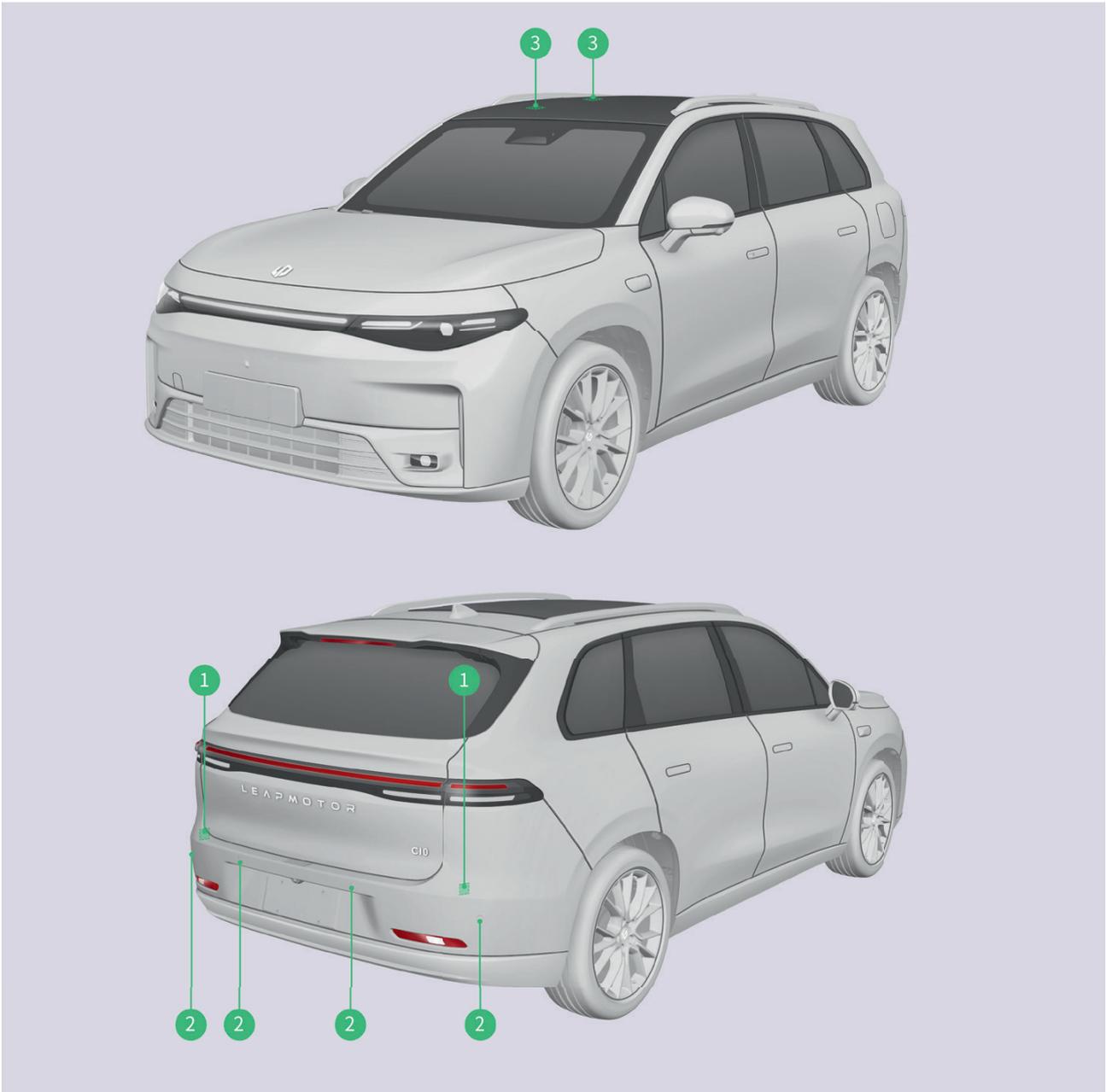
באפשרותך גם להדליק את האור הגבוה ידנית באמצעות ידית בקרת התאורה משמאל לגלגל ההגה. כאשר סיינן האור הגבוה החכם (IHBC) מוגדר למופעל, דחוף את ידית התאורה

מיקומי הרדאר והמצלמות

מצלמה



1. מצלמה קדמית עדשה בודדת
2. מצלמת מערכת זיהוי עייפות והסחת דעת של הנהג (DDAW)
3. מצלמת מערכת ניטור היקפית (CSV)



1. רדאר גלים מילימטריים אחורי
2. רדאר נסיעה לאחור
3. רדאר לזיהוי סימני חיים בתוך הרכב*

⚠️ זהירות

- הרדאר/המצלמה אינם יכולים לזהות את המטרות הבאות:
- כלי רכב מיוחדים, כגון רכבים שהחלק האחורי שלהם מוסתר, רכבים שניזוקו, רכבים עם צורה חריגה וכו'.
 - בעלי חיים, רמזורים, קירות ומכשולים אחרים בכביש.
 - גדרות הפרדה, צמחייה וקירות בטון מסוימים.
 - מתקני בחינת רכב, קונוסים, חביות מחסום, חצובות, שלטי עבודות קטנים.
 - מכשולים נייחים כמו מתקנים לעבודות בדרך (קונוסי סימון, חביות מחסום, עמודים מפריד, שלט אזהרה משולש או התקני חסימה אחרים).

- מכשולים נייחים, כגון מטאטא כביש הנע לאט או עומד, רכב שהתהפך בתאונה, סלעים גדולים, חצובות, איי תנועה, הולכי רגל החוצים את הכביש וכו'.
- מכשולים נמוכים כגון דליים וארגזים נמוכים, מכשולים מעל לקרקע, כגון צינורות תלויים על קירות או אזורי מרווח גחון של משאיות. מכשול בשטח מת.
- במצבים הבאים ייתכן שהרדאר/מצלמה לא יזהו את המטרה או שהזיהוי יהיה מאוחר או שגוי:
 - הרדאר והמצלמה חסומים ע"י חומר זר כגון, קרח, שלג, כפור, גשם, ערפל, מים עומדים, אבק וכו' או שהם מלוכלכים.
 - יש תקלה ברדאר, במצלמה או ברכיבים הקשורים אליהם.
 - תנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם, שלג, ערפל וכו'.
 - הרכב רועד בשל דרכים משובשות או מסיבות אחרות.
 - ישנם מקורות גלי קול באותו תדר באזור הרכב.
 - ישנם עצמים בקרבת הרכב שיכולים לגרום להחזרי שווא של גלי קול.
 - יש על המטרות שזיהה הרדאר שלג, קצף, בדים או חומרים אחרים הסופגים גלי קול.
 - העצם המזוהה קטן מדי.
 - ישנן נסיבות חריגות, עשויות להינתן אזהרות שווא כתוצאה מגדרות הפרדה ממתכת, צמחייה וקירות בטון מסוימים וכו'.
 - שינוי פתאומי בתאורה כגון בעת כניסה למנהרה או יציאה ממנה.
 - צל רחב של בניין, עצמים או רכב גדול.
 - מיקום ההתקנה של הרדאר או מצלמה השתנה בשל התנגשות.
 - אור חזק, כגון פנסים ראשיים, של רכב המגיע ממול או קרינת שמש ישירה.
 - הסביבה חשוכה למשל בלילה, בזריחה, בשקיעה, במנהרות וכו'.

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

הצגת המערכת



מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) מאפשרת לנהג להגדיר את מהירות השיוט ואת שמירת המרחק מהרכב שמלפנים באמצעות בקרי גלגל ההגה במהלך תפעול רגיל של הרכב. כאשר המרחק מהרכב שלפנים הופך קצר מדי, מערכת ה-ACC מתאימה באופן אוטומטי את מהירות רכבך כדי לשמור על מרחק בטוח מהרכב מלפנים, באמצעות שליטה בהאטה. חשוב לציין כי מערכת ה-ACC אחראית אך ורק לבקרת תאוצה והאטה בכיוון הנסיעה ואינה מעורבת כלל בשליטה בהיגוי.

בקרת שיוט האדפטיבית (ACC) היא תפקוד סיוע לנהיגה נוחה. אם הדרך מלפנים פנויה, הרכב ישמור על מהירות הנסיעה המרבית המוגדרת. אם מזהה רכב מלפנים, מהירות הרכב תופחת בהתאם לצורך, כדי לשמור על המרחק שנקבע מראש מהרכב מלפנים.

הפעלה

הפעלה בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)



כאשר הרכב פועל כרגיל וסמל בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) זמינה מופיע בלוח המחוונים, דחף את ידית בורר ההילוכים מטה כדי להפעיל את מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC). בלוח המחוונים תוצג ההודעה Full-speed ACC is Activated (בקרת שיוט אדפטיבית פעילה). אם ACC אינה זמינה, תוצג בלוח המחוונים ההודעה Full-speed ACC is unavailable (בקרת שיוט אדפטיבית אינה זמינה).

⚠️ זהירות

- בקרת שיוט אדפטיבית אינה זמינה במצבים הבאים:
- קיימת תקלה בבקרת השיוט האדפטיבית.
- הרכב לא בהילוך D.

- מהירות הרכב נמוכה מ-5 קמ"ש
- חגורת הבטיחות של הנהג/הנוסע הקדמי משוחררות.
- מהירות הנסיעה גבוהה מ-160 קמ"ש.
- רדיוס הפנייה של הכביש צר מדי.
- אחת הדלתות פתוחה או מכסה המנוע פתוח.
- דוושת הבלמים נלחצה.
- כאשר ניתנת אזהרת ESC.
- בלם החניה לא שוחרר.
- בקרת נסיעה במורד (HDC) הופעלה.
- השתמש במערכת זו בזהירות בלילה ובתנאי חשיכה כגון, בחניונים תת קרקעיים, במנהרות ובגשרים ובתנאי מזג אוויר קשים כגון גשם כבד, שלג וערפל.

📌 הערה

- כאשר הרכב עומד בתנאי ההפעלה של ACC, דחוף את ידית העברת ההילוכים כלפי מטה להפעלת תפקוד ACC.
- כאשר הרכב עומד בתנאי הפעלה של ACC אך ACC אינה מופעלת, דחוף את ידית העברת ההילוכים מטה פעמיים ברצף כדי להפעיל את תפקוד בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) ובקרת מרכז נתיב (LCC).
- כאשר מערכות ACC ו-LCC פעילות במהלך נהיגה, כל התפקודים ינוטרלו אם ישולב הילוך.
- כאשר ACC מופעלת ומזהה רכב מלפנים, ACC תפעל ממהירות 0 קמ"ש עד 160 קמ"ש. כאשר אין רכב מלפנים, ACC תפעל ממהירות 5 קמ"ש עד 160 קמ"ש. ניתן להגדיר את מהירות היעד של בקרת השיוט מ-30 קמ"ש עד 160 קמ"ש.
- אם בעת הפעלת המערכת, מהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות בקרת השיוט תוגדר ל-30 קמ"ש.
- אם בעת הפעלת המערכת, מהירות הרכב גבוהה מ-30 קמ"ש, מהירות בקרת השיוט תוגדר למהירות הנוכחית.

הפעלה של בקרת שיוט אדפטיבית



- גלילה של הגלגלת מעלה: להגברת מהירות השיוט.
- גלילה של הגלגלת מטה: להפחתת מהירות השיוט.
- גלילה של הגלגלת לשמאל: להפחתת המרחק בין רכבים.
- גלילה של הגלגלת לימין: להגדלת המרחק בין רכבים.

כאשר ACC פעילה:

- גלילה איטית מעלה: המהירות תגדל ב-1 קמ"ש בכל שלב.
- גלילה איטית מטה: המהירות תפחת ב-1 קמ"ש בכל פעם שהגלגלת נגללת שלב אחד.
- לחיצה על דוושת ההאצה תוך הזזת ידית העברת ההילוכים כלפי מטה: מהירות השיוט תוגדר למהירות הנוכחית.

הערה

- המהירות המרבית שניתן להגדיר את ACC היא 160 קמ"ש.
- המהירות המינימלית שניתן להגדיר את ACC היא 30 קמ"ש, אבל היא יכולה לעצור ב-0 קמ"ש.

כוונן מהירות השיוט של ה-ACC

- כאשר ACC פעילה או במצב המתנה, ישנם 3 מצבים הניתנים לכוונן עבור מעקב אחר הרכב מלפנים.
- טובב את מתג הגלילה לשמאל להגדרת זמן מעקב ומרחק קצרים יותר.
- טובב את מתג הגלילה לימין להגדרת זמן מעקב ומרחק ארוכים יותר.

הפסקת בקרת שיט אדפטיבית



כאשר בקרה השיוט האדפטיבית פעילה, משוך את ידית העברת ההילוכים מעלה או לחץ על דוושת הבלמים לנטרול ACC.

- כאשר דוושת הבלם ודוושת ההאצה אינן לחוצות, משוך את ידית העברת ההילוכים כלפי מעלה ליציאה מ-ACC.
- לחץ על דוושת הבלם ליציאה מ-ACC.

אזהרה

- מערכת בקרת השיוט האדפטיבית היא מערכת נוחות ואינה מערכת בטיחות, מערכת זיהוי מכשולים או אזהרה מהתנגשות. לכן, הנהג חייב תמיד לשמור על מהירות הרכב, לשים לב לתנאי הדרך ולנקוט בצעדי תיקון בכל עת ולקחת אחריות מלאה על בטיחות הרכב ולא לסמוך לחלוטין על ACC.
- מערכת ACC היא מערכת סיוע לנהיגה ואינה יכולה להתמודד עם כל המצבים היכולים להתרחש בכביש, תנאי מזג האוויר ותנאי דרך מורכבים, ולכן הנהג חייב להשתמש

בה בזהירות בהתאם לתנאי מזג האוויר התנועה והראות ולקחת את האחריות המלאה והסופית לנהיגה בטוחה של הרכב.

- אין להשתמש ב-ACC בכבישים מפותלים עם פניות חדות, בדרכים מכוסות קרח או חלקות או כאשר נהיגה במהירות אחידה אינה רצויה, בתנאי מזג אוויר קשים (כגון גשם כבד, שלג, ערפל סמיך וכו').
- אין להשתמש בתפקוד בקרת שיט אדפטיבית (ACC) במרחבים מוגבלים, בסביבות משולבות של הולכי רגל ורכב, בחניונים תת־קרקעיים או באזורים פנימיים של מתחמים.
- במקרה שיש בסביבתך כלי רכב שאינם סטנדרטיים, עמדות אגרה, רוכבי אופניים או הולכי רגל החוצים את הדרך, על הנהג להישאר ערני בכל עת ולהיות מוכן לקחת שליטה מיידית על הרכב.
- במהלך השימוש בתפקוד ACC, הנהג חייב תמיד לשים לב לתנאי הדרך שמלפנים ולהיות מוכן לנקוט מיד בצעדי תיקון הנדרשים. אם הרכב מלפנים קרוב מדי ומהירות הרכב גבוהה באופן משמעותי ממהירות הרכב מלפנים, תפקוד הבלימה של ACC אינו יכול לספק בטיחות מוחלטת והנהג חייב לנקוט בפעולות בזמן כדי להפחית את מהירות הרכב ולמנוע תאונה.
- אם המערכת לא בוחרת כראוי את רכב המטרה מלפנים, ACC תאיץ את הרכב למהירות שהוגדרה ע"י הנהג.

כדי להבטיח את הנוחות שמעניקה מערכת ACC, המערכת כופה מספר מגבלות על המאפיינים הדינמיים של הרכב:

- האטה מרבית ומידת שינוי ההאטה.
- האצה מרבית ומידת שינוי ההאצה.
- מהירות בסיבוב.
- ACC עשויה לא להגיב או שתגיב באופן חלקי לגופים הבאים:
 - עצמים נייחים כגון רכב תקול.
 - נגררים, משאית רכינה, מכליות, משאיות או כלי רכב עם צורה חריגה.
 - רכב אחר באותו נתיב המתקרב לרכבך.
 - כניסה לעיקול מדרך ישרה ונהיגה בדרך מפותלת.
 - רוכבי אופניים או הולכי רגל.

במהלך נהיגה, אם רכב מהנתיב הסמוך נע במהירות בנתיבו ונמצא לפני רכבך או נע לפניך בנתיב הסמוך בעת נסיעה בעיקול, מערכת ACC עשויה לזהות אותו בשוגג כרכב מטרה. ACC יכולה לבלום את הרכב כאשר הדבר לא נחוץ או כאשר הנהג לא בולם. כדי להבטיח את בטיחות הנסיעה, הנהג חייב תמיד להקדיש תשומת לב לשליטה ברכב.

בעת נסיעה בצמתים, פסי האטה, מעבר חציה או החלפת נתיבים, כניסה ויציאה מכביש מהיר, רמפות או אזורים בבניה, הנהג צריך לשלוט ברכב ולבטל את מערכת ACC כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה.

במהלך נהיגה, רכבים אחרים עשויים לעקוף במהירות או לשנות נתיב קרוב מאוד לפני רכבך ומערכת ACC עשויה לא לבלום או להאט בזמן.

תנאים מגבילים

ACC עשויה להתבטל או להיות בלתי זמינה במצבים הבאים:

- הנהג לוחץ על דוושת הבלמים.
- לא משולב מצב D.
- מהירות הנסיעה מעל 160 קמ"ש.
- חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת.
- אחת הדלתות, דלת תא המטען או מכסה המנוע פתוחים.
- בקרת האחיזה (TCS) הופעלה.
- בלימת חירום אוטומטית (AEB) הופעלה.
- כרית אוויר מתנפחת.
- גלגל נע לאחור (הרכב מדרדר).
- הסביבה חשוכה.
- קיימת הפרעה או חסימה של המצלמה מבוך, כתמי מים, קרח ושלג או סנוור בידי אור או שקיעה.
- הנהג מסובב את גלגל ההגה בחדות.
- פנסי ערפל הופעלו.

בעת נהיגה ברכב בשימוש במערכת ACC, אסור:

- להסתמך מדי על המערכת.
- להשתמש במערכת בסביבות הומות עם הולכי רגל, רוכבי אופניים ובעלי חיים רבים.
- לא לאחוז בהגה.
- להפנות את המבט מהדרך.

המצבים הבאים, ומצבים נוספים, יכולים לגרום לתקלות בזיהוי של המצלמה, לפגוע בביצועי ACC ולגרום לתפקוד להפסיק לפעול:

- למגבלות המצלמה, עיין בנושא "מערכות סיוע לנהיגה – מגבלות הרדאר והמצלמות".

ACC יכולה לשלוט על מהירות הרכב רק כאשר הרכב נוסע לפנים.

כאשר הרכב נוסע בתנאי כביש כגון עיקולים חדים, היא עשויה לא לזהות את הרכב מלפנים או שיהיה עיכוב ניכר בזיהוי, בגלל טווח הזיהוי המוגבל של המערכת.

ACC עשויה לגרום לבלימת הרכב כאשר הדבר לא נחוץ או רצוי, כתוצאה משמירת מרחק קצר מדי, למשל.

כאשר קיימים עצמים נייחים או הנעים לאט כגון כלי רכב, קצה של פקק תנועה, עמדת תשלום, אופניים או הולכי רגל, ACC עשויה להגיב רק במקרים מסוימים בתנאים מיוחדים מאוד.

ACC עשויה לבלום באופן מוגבל במקום לבצע בלימת חירום. אם הרכב מלפנים בולם בפתאומיות (בלימת חירום), קיימת סכנה שבקרת השיט האדפטיבית לא תגיב או תגיב לאט

ACC מתאימה לנסיעה בכבישים מהירים ודרכים בעלות תנאים אידאליים להפעלה. אין להשתמש במערכת ACC בכבישים עירוניים או כאשר תנאי הדרך משתנים לעתים קרובות.

כאשר קיימים רכבים או עצמים נייחים, בייחוד כאשר הרכב מלפנים עוזב בפתאומיות את נתיב הנסיעה של רכבך וקיימים רכבים או עצמים נייחים בנתיבך, ACC עשויה לא לזהות את כל העצמים ועלולה לא לבלום/ להאט. בעת השימוש במערכת על הנהג לשים לב לתנאי הדרך ולהיות מוכן להגיב במהירות בצעדי תיקון נדרשים. הסתמכות יתר על ACC עלולה לגרום לפגיעה קשה או קטלנית.

ACC עשויה להגיב לרכבים או לעצמים שלא קיימים או אינם בנתיב הנסיעה ולגרום להאטה לא נחוצה או שגויה של הרכב. הנהג חייב תמיד לשלוט ברכב ולא לסמוך תמיד על מערכת ACC.

במהלך השימוש במערכת ACC, הנהג חייב תמיד לשים לב למתרחש בסביבה ולשמור על מרחק מתאים מהרכב שמלפנים. כאשר הרכב נכנס בפתאומית לנתיבך קרוב לרכבך או שהפרש המהירות נמוך מדי, מערכת ACC לא תוכל להגיב בזמן כדי להפחית את המהירות. במקרה זה הנהג חייב לנקוט בצעדים בזמן כדי להבטיח את הנסיעה הבטוחה.

ACC עשויה להפסיק לפעול בכל עת מסיבות שונות. במהלך השימוש בתפקוד ACC, הנהג חייב תמיד לשים לב לתנאי הדרך שמלפנים ולהיות מוכן לנקוט מיד בצעדי תיקון הנדרשים. הנהג הוא אחראי תמיד על השליטה ברכב והבטחת בטיחות הנהיגה.

המצלמה מותקנת על השמשה הקדמית של הרכב. שדה הראייה של המצלמה עלול להיחסם או להיות מוגבל ע"י לכלוך ומזהמים.

מערכת ACC מאפשרת לרכב להתחיל לנסוע אוטומטית לאחר עצירה קצרה של הרכב כאשר הנהג לחץ על דוושת ההאצה (לחיצה קלה על הדוושה). בעת הפעולה, הנהג חייב להבטיח שאין מכשולים או משתמשי דרך אחרים, כגון הולכי רגל, לפני רכבך.

הכיוול של המצלמה עשוי להיות מושפע מתאונה או רעידות, וביצועיה עלולים להיפגע. במקרה זה יש לכייל אותה.

המצבים הבאים ומצבים נוספים עשויים להגביל את פעולת ACC והנהג חייב לשים לב היטב במקרים אלה:

- ישנם מספר רכבים הנעים במקביל או בהתקרבות לעיקול.
- כאשר הרכב במדרון, ACC עשויה לאבד את רכב המטרה או להעריך לא נכון את המרחק מהרכב שנוסע לפניך. בעת נסיעה במורד, ACC עשויה להגביר את מהירות ולעבור את מהירות השיט המוגדרת.
- כאשר רק חלק מגוף הרכב בנתיב הסמוך בולט לפניך במסלולך (בייחוד כלי רכב גדולים כגון אוטובוסים ומשאיות), ACC עשויה לא לזהות אותו והיא לא תגיב.
- בעת נהיגה, הנהג חייב לשים לב לתנאי הדרך ולהיות מוכן לבצע פעולות תיקון בהתאם לנדרש. הסתמכות על ACC לעצירה מלאה של הרכב כדי למנוע תאונות, עלולה להסתיים בפגיעה קשה או במוות.

הערה

- ACC עשויה לבלום רק באופן חלקי במקום לבצע בלימת חירום.
- כאשר שמירת המרחק על בסיס זמן מוגדרת לזמן קצר יחסית, ACC תגיב בעוצמה רבה יותר ועשוי להיגרם חוסר נוחות.
- הנהג הוא האחראי לקביעת מרחק הבטחון ולשמירה עליו בכל עת. אין להסתמך על ACC לשמירה של מרחק בטחון מדויק ומתאים.
- אין להסתמך על ACC שהיא תאט את הרכב באופן מספק ותמנע תאונה. הקפד על תשומת לב לתנאי הדרך והיה מוכן לנקוט בפעולת תיקון מיידית.
- אין להשתמש ב-ACC בכבישים עירוניים או כאשר תנאי הדרך משתנים.

בקרת מרכז נתיב (LCC)

תיאור המערכת



מערכת בקרת מרכז נתיב מכונה בקיצור LCC. היא מזהה את סימוני הנתיב ומסייעת לנהג בשליטה בהיגוי, וכך היא ממרכזת באופן קבוע את הרכב בנתיב הנוכחי. אם היא מזהה שהנהג לא אחז את גלגל הגהה במהלך הנהיגה, היא תפיק אזהרות בהתאם לגורמים כגון תנאי מזג האוויר, מהירות הרכב וסביבת הדרך. אזהרות אלו, הניתנות באמצעות אותות קוליים וחזותיים, מנחות את הנהג לשוב וליטול שליטה על הרכב ולהבטיח נהיגה בטוחה.

הפעלה

בממשק "Settings - Intelligent Driving - ADAS" במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן LCC להפעלה/ הפסקת פעולה של תפקוד בקרת מרכז נתיב.

הפעלת התפקוד

כאשר תפקוד LCC זמין, הנהג יכול להפעיל את המערכת על ידי דחיפת ידית ההילוכים כלפי מטה פעמיים ברציפות. כאשר התפקוד מופעל, נורית החיווי התואמת תידלק בלוח המחווים:

LCC מופעלת.

LCC זמניה.

מדי לרכב מלפנים מה שיגרום לבלימה מאוחרת. במקרה כזה, הנהג לא יקבל התרעה על כך שהוא צריך לקחת שליטה ברכב.

בחירת רכב מטרה עשויה להתעכב או להיות מופרעת בעת כניסה ויציאה מעיקולים. במצבים אלה, ACC עשויה לא לבלום כצפוי או לבלום מאוחר מדי.

בנהיגה עם עיקולים חדים כגון כביש מפותל, רכב שבקרת השיוט האדפטיבית שלו פעילה עשוי להאיץ כאשר הרכב מלפנים נעלם למשך מספר שניות בשל מגבלת שדה הראייה של המצלמה.

במספר מקרים (הרכב מלפנים איטי בהרבה מרכבך, משנה נתיב מהר מדי או המרחק שנשמר קצר מדי וכו'), למערכת אין די זמן להפחית את המהירות. במקרים אלה הנהג חייב להתערב בהתאם. המערכת עשויה לא להפיק אזהרה חזותית וצלילית בכל מצב.

אם הרכב שמערכת ACC פועלות בו קרוב מאוד לנתיב הסמוך (או שהרכב בנתיב הסמוך קרוב מאוד לנתיבך), ACC עשויה להגיב לרכב ולבלום.

שינויים מבניים ברכב, לדוגמה הנמכת השלדה, עלולים להשפיע על מערכת ACC.

עבור רכבים או עצמים נייחים, בייחוד כאשר הרכב לפניך עוזב את מסלול הנהיגה ויש עצמים או רכבים נייחים מלפנים, ACC עשויה לא לבלום/להאט בגלל שהיא לא תזהה את העצמים. ודא שאתה שם לב לתנאי הדרך מלפנים והיה מוכן לבצע פעולות תיקון במהירות. הסתמכות יתר על ACC עלולה להסתיים בפגיעה קשה או מוות. כמו כן, ACC עשויה להגיב לכלי רכב או עצמים שאינם קיימים או שאינם במסלול הנסיעה שלך, ולגרום לרכב להאט שלא לצורך או שלא כראוי.

ACC עשויה לא לספק בקרת מהירות תקינה בשל יכולת בלימה מוגבלת על מדרונות. היא גם יכולה להעריך באופן שגוי את המרחק לרכב שלפנים. מהירות הנסיעה עשויה לגבור בעת נסיעה במורד, וכתוצאה מכך ייתכן שהרכב יחרוג מהמהירות המוגדרת (ואף יעבור את מגבלת המהירות בכביש). אין להסתמך על ACC להאטה מספקת של הרכב ולמניעת תאונה. בעת נהיגה, הנהג חייב לשים לב לתנאי הדרך ולהיות מוכן לבצע פעולות תיקון בהתאם לנדרש. הסתמכות על ACC להאטה מספקת ולמניעה של תאונות עלולה להסתיים בפגיעה קשה או קטלנית.

זהירות

- אם מערכת בלימת חירום אוטומטית מופעלת בו זמנית, מערכת ACC תופסק אוטומטית לאחר שבלימת חירום אוטומטית תופעל.
- אם יש תקלה במערכת ACC, נורית תקלה במערכת סיוע לנהיגה (ADAS) תידלק קבוע בלוח המחווים. יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

הערה

- כאשר תפקוד LCC פעיל, ACC תופעל בו זמנית.

יציאה מהתפקוד

מערכת LCC תופסק אוטומטית במצבים הבאים:

- הנהג מפעיל את גלגל ההגה.
- הנהג מפעיל את מהבהבי תאורת החירום.
- הנהג מושך את ידית העברת ההילוכים כלפי מעלה.
- הנהג לוחץ על דוושת הבלמים.
- היעדר סימוני נתיב למשך פרק זמן ממושך.
- זווית גדולה מדי בין הרכב לסימוני הנתיב.
- רוחב הנתיב רחב מדי או צר מדי.
- עיקול בעל רדיוס גדול.

אזהרת אי-אחיזה

כאשר LCC פעילה, אם הנהג מוריד את ידיו מגלגל ההגה, תופעל אזהרת אי-אחיזה בהגה.

- אזהרת אי אחיזה רמה 1: Please turn the steering wheel gently (טובב את גלגל ההגה בעדינות) (תצוגה ממושכת), כאשר סמל ההגה מוצג בצבע אפור ומלווה בהתראה קולית.
- אזהרת אי אחיזה רמה 2: מוצג סמל אזהרה ומושמע צליל אזהרה.
- אזהרת אי אחיזה רמה 3: מוצג סמל אזהרה בליווי צליל אזהרה ויחד עם גם הנחיה קולית.

אזהרה

- בקרת מרכז נתיב (LCC) היא מערכת עזר בלבד. כאשר היא מופעלת, יש לעיין בקפידה במידע ובהנחיות המוצגים בממשק הפעלת התפקוד ולהבין באופן מלא את מגבלות התפעול של המערכת.
- LCC אינה תחליף לתשומת הלב של הנהג לתנאי התנועה. הנהג חייב תמיד להיות מודע לסביבה ולאחוז את גלגל ההגה בעת שימוש בתפקוד, כך שהנהג יוכל לשלוט ברכב בזמן כאשר קיימת סכנה אפשרית והנהג נושא באחריות המלאה לבטיחות הרכב.
- הנהג חייב להחזיק את גלגל ההגה ולשלוט על הרכב בכל עת.
- LCC לא מסוגלת להתמודד עם כל תנאי התנועה, מזג האוויר והדרך. לעולם אל תשתמש בה בתנאי מזג אוויר גרועים (כגון גשם, שלג או ערפל).
- LCC היא בעלת כוח היגוי מוגבל והיא יכולה לספק רק סיוע היגוי קל לתיקון סטיות, אך אינה יכולה למנוע לחלוטין מהרכב מלסטות מהמסלול. לכן, אל תסמוך יותר מדי על LCC לצורך שליטה ברכב. הנהג חייב תמיד להיות מוכן לשלוט בהיגוי כדי להבטיח את הנהיגה הבטוחה.
- אין להניח חפצים מחזירי אור על לוח המכשירים, בגלל

שחפצים אלה יכולים בקלות לסנוור את הנהג וגם להקרין אור לשדה הראייה של המצלמה הקדמית של המערכת ופעולת המערכת התקינה עשויה להיפגע.

- יש להשתמש ב-LCC בזירות בעומסי תנועה. ההתנהגות של כלי רכב אחרים (כגון רכבים הנכנסים לנתיב או חוצים אותו לפני רכבך, הרכב לפניך עוזב את המסלול וכו') עשויה להפריע לפעולה של LCC ולגרום לרכב לבצע תמרון שגוי, לגרום לרכב לשפשף או אף להתנגש ברכבים אחרים ועל הנהג מוטלת האחריות להתערב בזמן כדי למנוע תאונה עם כלי רכב אחרים.
- אין להשתמש ב-LCC בעיר או כאשר תנאי הדרך משתנים.
- אין להשתמש ב-LCC בדרכים מתפתלות עם פניות חדות, משובשות, חלקות או מכוסות בקרח. מערכת LCC לא יכולה לסייע באופן יציב בבקרת ההיגוי במצבים אלה.
- כאשר כיוון הנתיבים מלפנים משתנה באופן ניכר, כגון אם נתיבים משתלבים או רוחב הנתיב קטן או גדל לפתע, LCC עשויה לא לפעול כראוי. במצבי כביש כאלו, על הנהג לקחת את השליטה ברכב מראש כדי להבטיח את הנהיגה הבטוחה.
- בעת הפעלת LCC בעיקול, הנהג חייב לאחוז את גלגל ההגה כדי לשלוט על הרכב לפני ש-LCC תפסיק לפעול.
- לעולם אל תשתמש ב-LCC כשהדרך מתפצלת.
- אם רכב משנה נתיב בפתאומיות ונכנס במרחק קצר לפני רכבך, LCC עשויה לא לפעול כראוי. במקרה זה, הנהג חייב לקחת את השליטה ברכב בזמן.
- לעולם אל תשתמש ב-LCC כאשר הרכב במצב לא טוב, למשל כאשר יישור הגלגלים או לחצי האוויר בצמיגים אינם תקינים.
- LCC עשויה להפסיק לפעול בפתאומיות בכל עת מסיבות שונות. הנהג חייב תמיד לשים לב לתנאי הדרך שלפניו ולהיות מוכן לנקוט מיד בצעדים הנדרשים. הנהג אחראי על השליטה ברכב בכל עת ונושא באחריות המלאה לנהיגה בטוחה של הרכב.
- LCC עשויה לסייע לעתים בהיגוי במצב שאין בכך צורך או שאינך מעוניין בהיגוי. זה יכול להיגרם בשל סימוני נתיב לא ברורים או שונים או בגלל קווים אחרים או עצמים שדומים לסימוני נתיב על משטח הכביש. במקרה זה, הנהג חייב לקחת את השליטה ברכב בזמן.
- LCC עשויה לא לפעול כראוי בצמתים והיא עשויה לגרום להיגוי לא צפוי שיגרם לסכנות בלתי צפויות, כגון שפשוף רכבים או אף התנגשות עם רכבים אחרים בצומת. לכן, אין להשתמש ב-LCC בצמתים.
- גדרות הפרדה, איי תנועה או אבני שפה בצד הדרך עשויים להפריע לחיישנים ולגרום לתקלה בפעולת LCC. במקרה זה, על הנהג לקחת את השליטה ברכב בזמן.
- בכבישים בהם סימוני הנתיב דהויים, חסרים או מכוסים, או כאשר הרכב מלפנים פונה או כשרכב חוצה לפני רכבך, LCC עשויה לבצע היגוי שגוי.
- כאשר סימוני הנתיב נעלמים או אינם רציפים, על הנהג לקחת שליטה על הרכב בהקדם כדי למנוע סכנות בלתי צפויות שייגרמו בשל תקלה או פעולה לא תקינה של LCC במצב זה.

- סביבה חשוכה.
- תנאי מזג אוויר קשים.

הדוגמאות, האזהרות והמגבלות לעיל הן לא המצבים היחידים שעשויים להשפיע על הפעולה התקינה של LCC. בעת שימוש בתפקוד, הנהג חייב לשים לב תמיד לתנאי הדרך לפניו ולהיות מוכן לקחת את השליטה בכל עת כדי להבטיח נהיגה בטוחה.

עזר לנסיעה בפקקים (TJA)

הצגת המערכת

עזר נהיגה בפקקים מכונה בקיצור "TJA". כאשר מערכת LCC מופעלת ומהירות הרכב נמוכה מ-60 קמ"ש, המערכת תנטר את תנאי הנהיגה של הרכב מלפנים. בדרכים פקוקות, היא יכולה לעקוב אחרי הרכב ולבלום כדי לסייע בשליטה על הרכב.

הערה

- הערות הנוגעות ל-TJA זהות לאלו עבור LCC.

מגביל מהירות חכם (ISA)

הצגת המערכת



מערכת סיוע מהירות חכם מכונה בקיצור ISA. במהלך הנהיגה המערכת תשלב את תמרוני הגבלת המהירות שמזוהים ע"י המצלמה הקדמית עם נתוני המפה ותודיע לנהג על מגבלת המהירות הנוכחית בלוח המחוונים. כאשר הרכב חורג ממגבלת המהירות בדרך הנוכחית, המערכת תשמיע אזהרה.

הפעלה

בממשק "Intelligent Driving - ADAS" במסך מערכת המידע והבידור, גע בלחצן סיוע מהירות חכם להפעלה/הספקת פעולה של תפקוד סיוע מהירות חכם. לאחר הפעלתו, ניתן להפעיל או להשתיק את אזהרת המהירות ולשנות את תפקודי הודעה על שינוי מגבלת המהירות.

תנאים מגבילים

מגבלת הפעלה סיוע המהירות החכם יכול לזהות רק תמרונים הנראים היטב. בכמה מקרים, התמרונים עשויים לא

אזהרות

אין להשתמש ב-LCC בגלל שפעולתה תהיה מוגבלת במצבים הבאים:

- קיימים עיקולים חדים בכביש, דרכים משתלבות או שהדרך משושת, בעלת מהמורות, חלקה, מוצפת או מכוסה קרח.
- דרך משופעת או קטע נסיעה בעלייה או בירידה.
- הנתיב רחב או צר מדי.
- דרכים בהן עשויים להופיע הולכי רגל או רוכבי אופניים.
- כבישים חשוכים (תנאי תאורה גרועים) או ראות נמוכה (שנגרם מגשם שוטף, שלג, ערפל סמיך וכו').
- כאשר אור חזק (פנסי רכב מהכיוון הנגדי או קרינת שמש ישירה) מפריעה לראות של המצלמה.
- הרכב מלפנים חוסם את שדה הראייה עבור המצלמה ומסתיר את סימוני הנתיב.
- חומרים על השמשה הקדמית חוסמים את הראות של המצלמה (לדוגמה אדים, אבק או מדבקות).
- סימוני הנתיב שחוקים מאוד, מטושטשים או מכוסים או שהם נעלמים בשל שינויים זמניים או שינוי חד במבנה הדרך (לדוגמה פיצול הדרך, הצטלבות או התמזגות).
- עצמים או גופים בסביבה המטילים צללים על הנתיב.
- קיים טקסט או תמרון על משטח הדרך.
- קטעי כביש עם הנחיות תנועה.
- קונוסי אזהרה, תמרוני אזהרה או עצמים אחרים שמונחים על משטח הכביש.
- רכבים גדולים כגון משאיות, אוטובוסים וכו' לצידך או לפניך.
- בשימוש בקטע דרך בבנייה.
- פעולת המצלמה מוגבלת.
- כאשר יש זרימת אוויר בעצמה גבוהה או רוח חזקה בצד אחד של הרכב, היא תשפיע על הביצועים של LCC, ומערכת LCC לא מתאימה לשימוש בתנאי מזג אוויר אלה.
- אם יש תקלה במערכת LCC, נורית אזהרת תקלה במערכת סיוע לנהיגה תדלוק קבוע בלוח המחוונים. יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

הערה

- כאשר לא משולב מצב P, לא ניתן לבחור את LCC.

- LCC עשויה להתבטל או להיות בלתי זמינה במצבים הבאים:
- ACC הופסקה או אינה פעילה.
- לא מתקיימים תנאי הנתיב.
- דלתות, דלת תא המטען או מכסה מנוע אינם סגורים.
- יש תקלה במערכת או שנדרש בה תיקון.
- הדרך אינה ברמה טובה מספיק.
- ניתנת אזהרת אי-אחיזה בגלגל ההגה ברמה 3.
- ידיו של הנהג אינן אוחזות בגלגל ההגה.

▲ זehירות

- מערכת סיוען מהירות חכם לא תזהה תמיד תמרורי הגבלת מהירות במדויק. המערכת עלולה להעריך באופן שגוי את תנאי הדרך ולספק מגבלת מהירות עבור הנתבי הסמוך שעשויה להיות שונה. המצלמה עלולה לזהות באופן שגוי תמרורי הגבלת מהירות ולהציג את מגבלת המהירות בלוח המחוונים.
- הביצועים של מערכת סיוען מהירות חכם עלולים להיות מושפעים ממזג האוויר, תאורה והאיכות של תמרורי התנועה. נסיעה בלילה, אור מאחור, שקיעה, גשם, ערפל, אובך, כביש מכוסה קרח או שלג, אבק, שינוי פתאומי בבהירות וכו' יכולים לגרום לפגיעה ביכולת הזיהוי ולגרום לכך שתמרורי הגבלת מהירות לא יזוהו.

◆ הערה

- נתוני המפה וסיוען מהירות חכם (ISA) ישודרגו באופן מקוון אחת לשנה ללא עלות במשך שבע שנים, כדי להבטיח את הדיוק של מערכת סיוען מהירות חכם בזיהוי תמרורי הגבלת מהירות.

להיות מזוהים או מזוהים באופן שגוי:

- הגבלת המהירות רשומה באופן שאינו תואם את התקנות.
- תמרורי דהוי, מחזיר אור או לא ברור וכו'.
- התמרורי נמצא בעיקול.
- התמרורי מוצב בזווית לא נכונה.
- אם התמרורי מוסתר לגמרי או חלקית.
- התמרורי ממוקם רחוק מדי או גבוה מדי.
- התמרורי נמצא על משטח הכביש.

סיוען המהירות החכם לא יפעל במצבים הבאים:

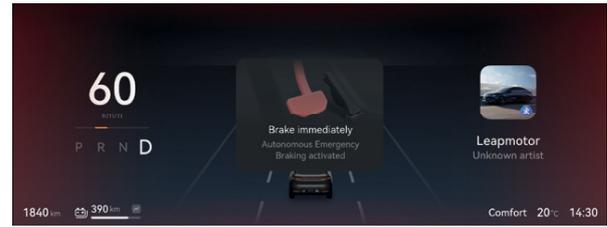
- סיוען המהירות החכם כבוי.
- ערפל כבד, שלג או גשם.
- המצלמה חסומה בחומר זר.
- תקלה בסיוען המהירות החכם.
- נהיגה קרוב מדי לרכב מלפנים והפרעה לטווח הגילוי של המצלמה.

▲ אזהרה

- מערכת סיוען מהירות חכם יכולה לזהות תמרורי מהירות והיא לא מזהה תמרורים אחרים.
- מערכת סיוען מהירות חכם מזהה רק מגבלת מהירות מרבית עבור הכביש הנוכחי. אל תסמוך על המערכת לקביעת מהירות הנהיגה. יש לנסוע תמיד בתחום המהירות הבטוחה, בהתאם למגבלת המהירות ותנאי הדרך.
- כאשר תמרורי הגבלת המהירות אינו ברור או מעוות, נוטה, מחזיר אור, מוסתר חלקית או במלואו, יכולת הזיהוי של המצלמה תפחת או שלא ניתן יהיה לזהות את התמרורי.
- כאשר הרכב נוסע בתנאי דרך מורכבים עם תנועה חוצה של הולכי רגל וכלי רכב, דרך מפותלת, צרה או בעלת מדרונות תלולים או בעת יציאה ממנהרות וכניסה אליהן, סיוען המהירות החכם עשוי לא לזהות את תמרורי הגבלת המהירות בכביש.
- מערכת סיוען מהירות חכם היא מערכת עזר בלבד והיא לא יכולה להחליף לחלוטין את שיקול הדעת של הנהג בנוגע למגבלת המהירות בדרך. על הנהג לשים לב לתמרורי הגבלת מהירות לנסוע בזהירות להיות אחראי באופן מלא לבטיחות הרכב.
- מערכת סיוען מהירות חכם יכולה לזהות רק תמרורי הגבלת מהירות ולהזהיר את הנהג, אך היא לא שולטת באופן פעיל ברכב. השליטה ברכב נמצאת תמיד בידיו של הנהג. סע בזהירות.
- אל תסמוך על מערכת סיוען מהירות חכם לקביעת מגבלת המהירות או מהירות הנהיגה הנכונה. יש לנסוע תמיד בתחום המהירות הבטוחה בהתאם למגבלת המהירות ותנאי הדרך.

בלימת חירום אוטומטית (AEB)

הצגת המערכת



מערכת בלימת חירום אוטומטית מכונה בקיצור AEB. המערכת משתמש בחיישנים (כגון מצלמות) לניטור מטרות (כגון רכבים, הולכי רגל וכו') הנמצאות לפני הרכב בזמן אמת. כאשר מערכת AEB פעילה, אם היא מזהה שרכב עומד להתנגש ברכב מלפנים, הנהג אינו מודע לסכנה וכוח הבלימה חלש מדי או מאוחר מדי לבלום, המערכת תפיק אזהרת חזותית וקוליות כדי להתריע לנהג לשים לב לבטיחות הנהיגה או תבלום אוטומטית כדי להפחית את המהירות למניעת התאונה או להפחית את הסיכון להתרחשותה.

הפעלה

בממשק "Settings - Intelligent Driving - Active Safety" במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן AEB להפעלה/הפסקת פעולה של תפקוד AEB. לאחר הפסקת תפקוד AEB, נורית חיווי בלימת חירום אוטומטית מופסקת תיילק בלוח המחוונים, תפקוד AEB מופעל כברירת מחדל כשהרכב מופעל.

במהלך נהיגה כאשר AEB מופעלת, לאחר שפעלה והפעילה בלימה, לוח המחוונים יזכיר לנהג לקחת שליטה.

⚠ אזהרה

- אם הרכב מציג אזהרה חזותית או קולית, על הנהג לנקוט בצעדים מיידים למניעת הסכנה.
- כאשר מערכת AEB במצב כבוי, הרכב לא יבלום, גם אם הוא מזהה מצב אפשרי של התנגשות. מומלץ לא להפסיק את פעולת מערכת זו.
- מרחק הבלימה יתארך על כביש רטוב וחלקלק. אם מערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS), מערכת בקרת אחיזה (TCS) ומערכת בקרת היציבות של הרכב מופעלות, היכולת של בלימת החירום האוטומטית למזער התנגשות עשויה להיות מופחתת.
- במהלך בלימת חירום אוטומטית דושת הבלם תילחץ עצמאית במהירות. לכן, אין להניח חפצים מתחת לדוושה כי הם עלולים להפריעה לתנועה החופשית של הדוושה.
- בלימת חירום אוטומטית אינה תחליף לשמירת מרחק מרכבים, רוכבי אופניים והולכי רגל לפני הרכב. יש להימנע מהתקרבות יתר לרכבים, רוכבי אופניים והולכי רגל או נהיגה פראית.
- בלימת חירום אוטומטית מיועדת רק להפחית את חומרת הפגיעה של תאונה מלפנים. בלימת חירום אוטומטית אינה פועלת בעת נסיעה לאחור.
- AEB עשויה לתת אזהרה מוקדמת או להפעיל את הבלמים במקרה של סיכון לתאונה. יש לשים לב למתרחש בדרך באזור שלפני רכבך כדי לחזות האם נדרשת פעולה.
- בשל מגבלות פעולה מובנות של AEB, תיתכן הפעלה שגויה בעת נסיעה ברכב.
- AEB תוכננה רק למנוע התנגשויות בנסיעה לפניכם והיא אינה פועלת בעת נסיעה לאחור. השתמש בבלימת חירום אוטומטית (AEB) בזהירות במצבים הבאים:
- כאשר הרכב נמצא במדרון, הדבר עלול להשפיע על ההפעלה הנכונה של התפקוד.
- נהיגה בתנאי מזג אוויר קשים כגון גשם או סופות שלג.
- ישנו מכשול נייד מלפנים (כגון רכב תקול).
- עצמים צרים עשויים לא להיות מזהים או לגרום להפעלה מאוחרת, כגון אופנועים, אופניים וכדומה.
- המערכת לא מגיבה לבעלי חיים, בעלי חיים החוצים את הכביש ומטרות עם קווי מתאר לא ברורים. כגון: בובת ילדים, קונוסים משולשים, חתלתולים וגורים, עצמים בעלי צורה מיוחדת (כגון מנופים וכו').
- רכבים הנוסעים מהכיוון הנגדי באותו נתיב.
- תנאי דרך כגון פניות ארוכות או צמתים.
- סביבה חשוכה (תנאי תאורה גרועים) או ראות גרועה (בגלל גשם או כבד שלג כבד).
- כאשר אור חזק (פנסי רכב מהכיוון הנגדי או קרינת שמש ישירה) מפריעה לראות של המצלמה.
- כאשר יש משהו על השמשה הקדמית החוסם את שדה הראייה של המצלמה (טיפות מים, אבק או מדבקות).
- כאשר במהלך נהיגה, רכב מהנתיב הסמוך נכנס בפתאומיות מאחורי הרכב שמלפנים, ו-AEB אינה יכולה לבלום בזמן. באופן דומה, אם הרכב עצמו משתלב לפתע לנתיב סמוך, ייתכן שהמערכת לא תגיב בזמן.

- AEB היא רק מערכת עזר. יש לקרוא בעיון את ההודעות המוצגות במסך הפתיחה של התפקוד ולהבין את המגבלות של השימוש בבלימת חירום אוטומטית (AEB) בעת שהיא פעילה. טווח הפעולה של AEB עבור רכב מלפנים הוא 10 קמ"ש עד 150 קמ"ש ועבור רכב נייד, הולכי רגל, רכב דו גלגלי מלפנים הוא 10 קמ"ש עד 85 קמ"ש.
- מערכת AEB היא מערכת עזר לנהיגה והיא לא מונעת תאונות. לאחר שמערכת AEB מזהה מקרה חירום היא יכולה להפעיל רק בלימה חלקית להפחתת חומרת התאונה והפגיעות. הנהג חייב תמיד לשים לב לתנאי הדרך, לשמור על מרחק מספיק מהרכב שלפניו ולהיות מוכן לבלום ולבצע תמרון היגוי בעל עת. הסתמכות יתר על מערכת AEB יכולה לגרום לפגיעה קשה או קטלנית.
- אם הרכב מגיע לעצירה מלאה עקב התערבות של AEB, הוא יישאר במצב עצירה למשך פרק זמן קצר בלבד. הנהג חייב לשמור על השליטה המלאה ברכב בכל עת.
- בעת שבלימת חירום הופעלה כאשר AEB מתערבת בבלימה, אם הנהג לוחץ בעוצמה על דושת ההאצה או מסובב את גלגל ההגה, AEB תפסיק את פעולתה.

Close (קרוב): בבחירת אפשרות זו, אזהרת המרחק הבטוח תופעל במרחק קצר.

Moderate (בינוני): בבחירת אפשרות זו, אזהרת המרחק הבטוח תופעל במרחק בינוני.

Distant (רחוק): בבחירת אפשרות זו, אזהרת המרחק הבטוח תופעל במרחק גדול.

▲ אזהרה

- טווח הפעולה של אזהרת התנגשות מלפנים עבור רכב נוסע מלפנים הוא 10 קמ"ש עד 150 קמ"ש ועבור רכב נייח, הולכי רגל, רכב דו גלגלי מלפנים הוא 10 קמ"ש עד 85 קמ"ש.

▲ זיהרות

- FCW היא מערכת סיוע לנהיגה ואין לכבותה במהלך פעולת הרכב.
- FCW אינה מזהירה או נותנת אזהרות שגויות בתנאי מזג אוויר קשים (כגון סופות גשם, שלג, ערפל וכו') ומצבי דרך מורכבים (עקומות, כביש לא ישר וכו').
- FCW אינה יכולה לזהות כלי רכב באותו נתיב, הנעים בכיוון הנגדי או לרוחב אותו נתיב.

◆ הערה

- ניתן להפעיל ולנטרל את תפקוד FCW רק כאשר הרכב במצב P.
- כאשר מערכת FCW מופסקת, תופיע הודעה במסך מערכת המידע והבידור, שיש לאשרה כדי לסגור אותה. לאחר שהרכב יופעל מחדש, התפקוד יופעל מחדש כברירת מחדל.
- אם הרכב מלפנים מבצע בלימת חירום או משנה נתיב בפתאומיות, FCW עשויה לא להגיב ועל הנהג לשלוט ברכב בזמן.
- יש לנקות את המצלמה הקדמית בהקדם, אחרת ייפגע הניטור של הרכב מלפנים.
- אם FCW לא פועלת כשורה, יש לעצור את הרכב בהקדם וליצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- המצבים הבאים יכולים לפגיעה ביכולת הזיהוי של המצלמה ולמנוע מאזהרת התנגשות מלפנים לפעול כראוי. הם כוללים בין השאר את הגורמים הבאים:
 - למגבלות המצלמה, עיין בנושא "סיוע לנהיגה - מגבלות הרדאר והמצלמות".
- אזהרת התנגשות מלפנים עשויה להכיר ולהגיב רק לכלי רכב, רוכבי אופניים והולכי רגל שנעים באותו כיוון בהתאם לתנאים. המערכת לא תזהה ולא תגיב למטרות מסוימות, שכוללות בין היתר:
 - רכבים מהכיוון הנגדי.
 - רכבים המגיעים מהצד.

- אם מהירות הרכב גדולה יותר ממהירות מסוימת, בלימת חירום אוטומטית (AEB) אינה יכולה למנוע באופן מלא תאונה כאשר מזהה הולך רגל.

- בלימת חירום אוטומטית (AEB) אינה פועלת על רכב מדרדר.

- כאשר המצלמה הקדמית חסומה בכלוך או מערכת הרדאר ניזוקה בתאונה, AEB אינה יכולה לפעול כראוי.
- המערכת אינה מסוגלת להזהיר או להפעיל בלימה עבור מכשולים נייחים בדרך (כגון קונוסים, מעקות הפרדה, מחסום במילוי מים, שילוט מעקף וכדומה).

- המערכת עלולה לפעול באופן לא מכוון כאשר הרכב עובר מתחת למבנים כגון גשרים עליונים, מעברי רכבת או מחסומי הגבלת גובה.

- כאשר הפרש המהירויות היחסי בין הרכב שלפנים לרכבך גדול מדי, או אם הרכב שלפנים עוצר בפתאומיות, ייתכן שהמערכת לא תפעל בזמן.

- בשל מגבלות בביצועי הזיהוי, ייתכן שהתפקוד לא יופעל עבור מטרות בעיקולים.

- ייתכן שהתפקוד לא יפעל בזמן או שלא יפעל כלל כאשר הרכב נמצא בתוך הנתיב, הרכב שלפנים נמצא חלקית בתוך הנתיב, או הרכב עצמו נמצא חלקית בתוך הנתיב.

◆ הערה

- נטרול מערכת AEB דורש אישור שני בחלון קופץ.
- ניתן הפעיל ולנטרל את AEB רק כאשר הרכב עומד.

מערכת אזהרת התנגשות מלפנים (FCW)

הצגת המערכת



מערכת אזהרת התנגשות מלפנים מכוונה בקיצור FCW. כאשר המערכת מזהה שהמרחק מהרכב שמלפנים קטן מהמרחק הבטוח ויש סכנה להתנגשות, היא תציג אזהרה בלוח המחוונים ותשמיע צליל אזהרה כדי להזהיר את הנהג.

הפעלה

בממשק "Settings - Intelligent Driving - Active" במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן FCW להפעלה/הפסקת פעולה של תפקוד FCW. התפקוד מופעל כברירת מחדל בעת שהרכב מופעל. לאחר שהמערכת הופעלה, ניתן לכוון את מרחק האזהרה של מערכת אזהרת התנגשות קדמית.

- בעלי חיים.
- רמזורים
- קירות.
- אמצעי הפרדה (קונוסי אזהרה וכו')
- עצמים שאינם כלי רכב.
- לא ניתן להבטיח שאזהרת התנגשות מלפנים תוכל לזהות רכבים מיוחדים בכל המצבים, בייחוד בלילה. לדוגמה תלת אופן, רכבים עם נזק בפנסים האחוריים או קו מתאר אחורי לא ברור, כלי רכב שהחלק האחורי שלהם מוסתר, כלי רכב עם צורה לא רגילה, כלי רכב עם משטח אחורי אופקי או שנמוך מגובה מסוים, רכב המוביל רכב אחר וכו'.
- התפקוד עשוי לא לזהות רכבים עומדים או הנעים לאיטם בייחוד בלילה.
- התפקוד עשוי להגיב באופן שגוי במצבים מיוחדים כאשר הרכב צריך לעלות על גורר מוביל או מעבורת.
- כדי שמערכת אזהרת התנגשות מלפנים תפעל באופן המיטבי, המערכת צריכה לזהות את קווי המתאר ואת המאפיינים העיקריים של הולך רגל באופן ברור ומושלם ככל האפשר, כלומר היא יכולה לזהות את הראש, הכתפיים, הזרועות, הרגליים, פלג הגוף העליון והתחתון של הולך הרגל באמצעות שילוב של מאפייני תנועה טיפוסיים של אדם.
- מצבים מסוימים יכולים לגרום לכשל בזיהוי של הולך רגל, וכתוצאה מכך אזהרת התנגשות קדמית לא תפעל כצפוי. הם כוללים בין היתר את המצבים הבאים:
 - הולך רגל הגבוה מ-200 ס"מ ונמוך מ-100 ס"מ.
 - הלך רגל הלובש בגדים מסורבלים (כגון מעיל גשם, לבוש רחב וכו' הגורמים למאפיינים העיקריים של הגוף (זרועות, רגליים וכו') לא להיראות ולקווי המתאר של הגוף לא להיות ברורים.
 - הולך הרגל מופיע לראשונה בשדה הראייה של המצלמה כאשר הוא קרוב מאוד לרכב.
 - הולך הרגל נושא תיק גדול או תרמיל גב.
 - צבעי הביגוד של הולך הרגל משתלבים בצבעי הסביבה והוא אינו בולט.
 - הולך הרגל מחזיק מטרייה שמסתירה את הראש, הזרועות וכו'.
 - הולך הרגל מתכופף או כורע.
 - אדם היושב בכיסא גלגלים.
 - הולכי הרגל קרובים זה לזה.
 - הולך הרגל לובש ביגוד עם חומרים מחזירי אור.
 - הולך הרגל נמצא במקום חשוך בלילה, במנהרה וכו'.
 - מהירות הולך הרגל משתנה במהירות בעת חציית הרכב.
 - כדי לתת את התוצאות הטובות ביותר אזהרת התנגשות מלפנים צריכה לזהות את קווי המתאר ואת המאפיינים העיקריים של הולך רגל ואת קווי המתאר של רוכבי אופניים באופן ברור ומושלם ככל האפשר. רוכב אופניים מזהה הוא רוכב מבוגר הרוכב על אופניים למבוגרים. גורמים מסוימים עשויים לגרום לתקלה בזיהוי של רוכבי אופניים ולמנוע מאזהרת התנגשות מלפנים לפעול כראוי. הם כוללים בין היתר את המצבים הבאים:
- המאפיינים של רוכב האופניים או האופניים מוסתרים ע"י לבוש או עצמים אחרים וגורמים לקווי המתאר לא להיות ברורים.
- יש מטען גדול על האופניים.
- האופניים נעים מהר יחסית.
- קיימת ניגודיות נמוכה בין הצבע של בגדי הרוכב והאופניים לבין הרקע.
- המהירות של הרוכב משתנה באופן ניכר.
- רוכב האופניים מופיע לראשונה בשדה הראייה של המצלמה כאשר הוא קרוב מאוד לרכב.
- רוכב האופניים נמצא במקום חשוך בלילה, במנהרה וכו'.
- אנשים הרוכבים על אופני איזון, קורקינטים, קטנועים מסוימים, אופניים חשמליים בעלי צורות מיוחדות וכו'.
- מקרים מסוימים יכולים לגרום לאזהרת התנגשות מלפנים לא לפעול כצפוי בגלל שהמטרה אינה נמצאת ישירות לפנים. הם כוללים בין היתר את המצבים הבאים:
 - המערכת לא תגיב למטרות בשטחים מתיים של המצלמה כגון מטרות באזורים מתיים של פינות הרכב ובקצוות כמו כן באזורים מתיים מאחורי הרכב ומצדדיו.
 - המערכת עשויה לבחור מטרה שגויה או לאבד את המטרה בעת פנייה.
 - כאשר הרכב במדרון, המערכת עשויה לאבד את רכב המטרה או להעריך לא נכון את המרחק מהרכב שנוסע לפניך.
 - כאשר רק חלק מגוף הרכב בנתיב הסמוך בולט לפניך במסלולך (בייחוד כלי רכב גדולים כגון אוטובוסים ומשאיות), ACC עשויה לא לזהות אותו ולא להגיב.
 - כאשר רכב נכנס בפתאומיות מאחורי הרכב שמלפנים או רכב אחד נכנס או יוצא בפתאומיות לפני רכבך, המערכת עשויה לא לזהות את המצב בזמן.
 - בתנאי דרך מיוחדים או מורכבים במצבים מסוימים, מערכת אזהרת התנגשות מלפנים עשויה לא לפעול או לא לפעול כצפוי. הם כוללים בין היתר את הגורמים הבאים:
 - מים בוץ וקרח על הכביש, כביש משובש, וכביש עם פסי האטה או מכשולים.
 - תנועה עם הרבה הולכי רגל, רוכבי אופניים, אופנועים או חיות.
 - תנאי תנועה מורכבים ומשתנים, כגון עומס במפגש דרכים, כניסה ויציאה מכביש מהיר, עומסי תנועה.
 - דרכים מסוכנות ודרכים בעלות פניות חדות.
 - בעליות ובירידות.
 - כבישים משובשים.
 - כניסה ויציאה ממנהרה.
 - פעולות מסוימות של הנהג עשויות לגרום למערכת FCW לא להתריע. הן כוללות בין היתר את הפעולות הבאות:
 - כאשר הנהג כבר בולם, אזהרת התנגשות מלפנים עשויה לא להפעיל את האזהרה.
 - כאשר הנהג לוחץ בעוצמה על דוושת ההאצה, אזהרת התנגשות מלפנים עשויה לא להפעיל את האזהרה.

להפעלה/הפסקת פעולה של תפקוד RCW.

- התנאים הבאים חייבים להתקיים כדי שהתפקוד יפעל:
- הרכב מותנע ואינו בהילוך אחורי R.
- מתג התפקוד מופעל ואין תקלה בתפקוד.

- המערכת עשויה להפיק אזהרות כאשר אין כלי רכב באזור הזיהוי. מצבים שבהם עלולה להתרחש אזהרת שווא:
- הרכב נמצא בחניון.
- כאשר הרכב בדרך לא מישורית.
- אזור עבודות בדרך.
- נוכחות שיחים ועצים.

⚠ אזהרה

- RCW הוא תפקוד עזר שאינו יכול להעריך במדויק בכל המצבים את הרכבים המתקרבים ע"י זיהוי עצמים מאחור באמצעות הרדאר. הנהג חייב תמיד להיות מרוכז ולשים לב לסביבה מאחורי רכבו בעת נהיגה, למנוע תאונה עם רכב מאחור ולקחת את האחריות המלאה על ההפעלה הבטוחה של רכבו.

⚠ זהירות

- תפקוד RCW אינו יכול לזהות עצמים מאחורי רכבים או מכשולים אחרים.
- כאשר הרכב מאחור נע מהר מדי, תפקוד RCW עשוי לא להזהיר בזמן.
- אזהרות שווא הן זמניות ויכולות להיות מתוקנות אוטומטית.
- בכמה מקרים, RCW לא תהיה מסוגלת לספק סיוע. מקרים אלה כוללים:
- הרכב מאחור משנה נתיב ברגע האחרון.
- רכבים מאחור מזוהים מאוחר מדי במצבים כגון פניות חדות, מדרונות וכו'.
- כאשר רכב נצמד בעקביות מאחור.

- כאשר הנהג מסובב את ההגה בחדות, אזהרת התנגשות מלפנים עשויה לא להפעיל את האזהרה.
- לפני התחלת הנסיעה יש לוודא שאין מכשולים נמוכים שעשויים להשפיע על הבטיחות של סביבת הרכב, ולמנוע תאונות שנגרמות בשל שדה ראייה חסום.
- כאשר מופעלת מערכת FCW, על הנהג לבדוק מיד האם צעדי הבלימה נדרשים בהתאם לתנאי הדרך.
- טווח הניטור של המצלמה הקשור לאזהרת התנגשות מלפנים הוא מוגבל. תנאי הכביש ומזג האוויר עשויים להשפיע על האזור שאזהרת התנגשות מלפנים יכולה לנטר והנהג חייב לכן לנהוג בזהירות.
- אזהרת התנגשות מלפנים עשויה לתת אזהרה מוקדמת כאשר אין סיכון לתאונה. יש לשים לב למתרחש בדרך באזור שלפני רכבך כדי לחזות האם נדרשת פעולה.
- עלול להיות עיכוב באזהרות או שהן לא יינתנו כלל וכן פעולת בלימת החירום עשויה להיפגע, אם תנאי התנועה או גורמים חיצוניים מונעים מהמצלמות לזהות כראוי הולכי רגל, רוכבי אופניים וגורמים אחרים.
- כאשר מערכת FCW מופסקת, תופיע הודעה במסך מערכת המידע והבידור, שיש לאשרה כדי לסגור אותה. לאחר שהרכב יופעל מחדש, התפקוד יופעל מחדש כברירת מחדל.
- לפני שימוש באזהרת התנגשות מלפנים, הנהג צריך קרוא ולהבין את הוראות השימוש ואת המגבלות של המערכת.
- מערכת אזהרת התנגשות מלפנים היא אמצעי עזר, והיא עשויה לא לפעול בכל מצבי הנהיגה, מצבי התנועה, תנאי מזג האוויר והכביש והיא לא מהווה תחליף לערנות בנהיגה ולשיקול דעת נכון. הנהג הוא האחראי הבלבדי על בטיחות הנהיגה. הנהג חייב לשים לב לתנאי הדרך בעת נהיגה ואסור לו להסתמך על כך שאזהרת התנגשות מלפנים תזהיר מפני סכנות אפשריות. גורמים רבים עשויים להשפיע על הביצועים, לגרום לאזהרות לא נחוצות, לא נכונות ולא מדויקות, לבלימות או להימנעות מבלימה. הסתמכות על מערכת FCW לאזהרה ולמניעה של תאונות אפשריות עלולה להסתיים בפגיעה קשה או קטלנית.
- מומלץ מאוד לא להפסיק את פעולתה של אזהרת התנגשות מלפנים. אם היא כבויה, הרכב לא יכול לספק אזהרה או סיוע בבלימה כאשר הוא קובע שהתנגשות עלולה להתרחש.

אזהרת התנגשות מאחור (RCW)

הצגת המערכת

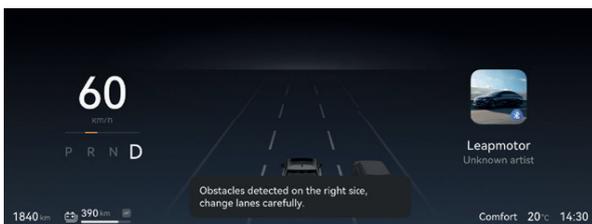
אזהרת התנגשות מאחור מכונה בקיצור RCW. אם המערכת מזהה שרכב מתקרב לרכבך במהירות וקיימת סכנה להתנגשות מאחור, תופיע הודעת אזהרה בלוח המחוונים ויופעלו מהבהבי החירום להזהיר את הרכב מאחור להאט או לשמור מרחק בטוח.

הפעלה

בממשק "Settings - Intelligent Driving - Active Safety" במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן RCW

זיהוי שטחים מתים (BSD)

הצגת המערכת



זיהוי שטחים מתים מכונה בקיצור BSD. כאשר הרכב נוסע קדימה, שטחים מתים משני צידי הרכב מנוטרים בקביעות באמצעות הרדאר. כאשר מזוהים כלי רכב אחרים הנכנסים

- אם BSD אינו פועל כשורה, יש לעצור את הרכב בהקדם בבטחה וליצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אזהרות שווא הן זמניות וייתכן שהן יתוקנו אוטומטית.

הערה

- BSD היא מערכת סיוע לנהיגה ואין לכבותה במהלך פעולת הרכב.
- מערכת BSD עשויה לפעול באיחור ולכן על הנהג לשים לב לתנאי הנהיגה של הרכב בכל עת.
- מערכת BSD יכולה לסייע בניטור שטחים מתים של המראות החיצוניות מצד שמאל וימין של הרכב, אך היא אינה תחליף למבט ולשיקול הדעת של הנהג. הנהג חייב תמיד לשמור על השליטה ברכב ולנהוג כרגיל תוך ציות לחוקים ולתקנות התעבורה ולהיות אחראי באופן מלא לפעולת הרכב.
- כאשר רכב המטרה מתקרב לרכבך מאחור במהירות גבוהה, מערכת BSD עשויה לא לספק אזהרה מספקת.
- אם עצם שאינו רלוונטי הנמצא מהצד או מאחור, כגון מחסום הפרדה גבוה בעת עבודות בדרך, שלט פרסום גדול, לוח מחזירור במנהרה או עצם אחר עם משטח מחזיר גדול, מזהה בשוגג כרכב המטרה, מערכת BSD תפיק אזהרה.
- בסביבות מסוימות הזיהוי עשוי להיות מושפע או מעוכב. לדוגמה, כאשר הרחוב של המטרה ברדאר הוא קטן מדי (למשל אופניים, קורקינט חשמלי או הולך רגל), המערכת עשויה לא לזהות את המטרה, וכתוצאה מכך לא תינתן אזהרה. בנוסף, הזיהוי עשוי להיות מושפע מרעש או מהפרעה אלקטרומגנטית וכו' שתגרמו לעיכוב או הפרעה.
- במספר מקרים, המערכת תתקשה לספק סיוע לנהג והזיהוי עשוי להיות מושפע או להתעכב. מקרים אלה כוללים בין היתר:
 - הרכב מאחור משנה נתיב ברגע האחרון.
 - רכבים מאחור מזהים מאוחר מדי במצבים כגון פניות חדות, מדרונות וכו'.
 - רכב המטרה מוסתר.
 - חתך הרחוב של המטרה ברדאר ברכב (כגון אופניים או קורקינט חשמלי) קטן מדי.
 - רדיוס הפנייה קטן מדי או בעת כניסה ויציאה מעיקול.
 - תנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם שלג וכו'.

אזהרת פתיחת דלת (DOW)

הצגת המערכת

אזהרת פתיחת דלת מכונה בקיצור DOW. כאשר הרכב נייח, אם המערכת מזהה שרכבים אחרים נכנסים לשטחים מתים והנהג מתכוון לפתוח דלת בזמן זה, המערכת תפיק אזהרה באמצעות נוריות אזהרה הנמצאות במראות החיצוניות.

לשטחים המתים, הנהג מקבל התרעה באמצעות הידלקות או הבהוב של נורית חיווי BSD כדי למנוע תאונה במהלך הנהיגה.

הפעלה

בממשק "Settings - Intelligent Driving - Active Safety" במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן BSD להפעלה/הפסקת פעולה של תפקוד BSD.

כאשר תנאי מהירות מסוימים התמלאו, אם המערכת מזהה רכבים בשטחים מתים, היא תפיק אזהרה מרמה ראשונה. אם הנהג מפעיל את האיתות באותו זמן המערכת תפיק אזהרה מרמה שנייה.

אזהרה מרמה ראשונה: כאשר המערכת נותנת אזהרה מרמה ראשונה, נורית חיווי BSD תידלק במראה החיצוני.

אזהרה מרמה שנייה: כאשר המערכת מפעילה אזהרה מרמה 2, נורית חיווי BSD תהבהב במראה החיצוני, ובו זמנית תוצג הודעה קופצת וישמע צליל אזהרה.

במהלך הנהיגה, כאשר מצבי נהיגה מסוימים מתקיימים, המערכת תפיק אזהרה בשלושת המצבים הבאים ונורית חיווי BSD במראה החיצוני בצד התואם תידלק. אם הופעל האיתות באותו צד בזמן זה, נורית החיווי תהבהב, כדי להזהיר מפני הסכנה בהחלפת נתיבים:

- רכבים אחרים נכנסים לשטח המת מאחור או מהצד.
- רכבים הנכנסים לשטח המת מלפנים ונשארים בשטח המת לפרק זמן ארוך יותר מהערך המוגדר.

⚠ אזהרות

- כאשר רכבך עוקף במהירות, האזהרה לא תידלק עבור רכבים שעצרו לרגע בשטח מת.

המערכת עשויה להפיק אזהרות גם כאשר אין רכב בשטח מת והמערכת עשויה להזהיר שלא לצורך במצבים הבאים:

- מחסומי הפרדה על הכביש.
- קירות בטון של כביש מהיר.
- אזור עבודות בדרך.
- פניות חדות סביב לבניינים.
- נוכחות שיחים ועצים.
- פניות או סיבובים, כולל פניית פרסה.

⚠ אזהרות

- תפקוד BSD יכול רק לסייע לנהג לזהות רכב הנמצא בשטחים מתים בשני הצדדים של הרכב והנהג חייב צריך לשים לב לתנאי הנהיגה של הרכב בכל עת, אחרת עלולות להיגרם סכנות בטיחותיות.

הפעלה

בממשק "Settings - Intelligent Driving - Active" במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן DOW להפעלה/הפסקת פעולה של תפקוד DOW.

התנאים הבאים חייבים להתקיים כדי שהתפקוד יפעל:

- ידית ההילוכים לא במצב R.
- הרכב בעצירה.
- הרכב מופעל.
- מתג התפקוד מופעל ואין תקלה בתפקוד.
- המערכת עשויה להפיק אזהרות כאשר אין כלי רכב באזור הזיהוי. מצבים שבהם עלולה להתרחש אזהרת שווא כוללים:
 - מחסומי הפרדה על הכביש.
 - קירות בטון של כביש מהיר.
 - אזור עבודות בדרך.
 - שיחים ועצים.
 - כאשר הרכב עוצר והמרחק מהחלק האחורי של הרכב קצר מדי.
 - יש רכב גדול יותר מאחורי רכבך.
 - רכבך או המטרה מאחור נמצאים בעיקול.
 - הרכב מאחור משנה נתיבים במהירות ונכנס למיקום שמאחורי רכבך.
 - קיימת מטרה מאחורי רכבך שניתן לזהות אותה רק בעת התחלת החלפת הנתיב.

▲ אזהרה

- DOW הוא תפקוד עזר שאינו יכול להעריך במדויק בכל המצבים את הרכבים המתקרבים ע"י זיהוי עצמים בשטחים המתים באמצעות הרדאר. לכן, הנהג חייב תמיד להתרכז ולהסתכל על סביבת הרכב בעת פתיחת דלתות, כדי לוודא שאין סכנת התנגשות ברכבים אחרים, הולכי רגל וכיו"ב ולקחת אחריות מלאה על פתיחת הדלתות.

▲ זהירות

- אזהרות שווא הן זמניות וייתכן שהן יתוקנו אוטומטית.

התרעת תנועה חוצה מאחור (RCTA)

הצגת המערכת

התרעת תנועה חוצה מאחור מכונה בקיצור RCTA. כאשר הרכב נוסע לאחור והמערכת מזהה שקיימים רכבים המגיעים משני הצדדים מאחור, נוריות חיווי שטחים מתים במראות החיצוניות ידלקו או יבהבו ובו זמנית תוצג הודעה בלוח המחוונים ותישמע אזהרה קולית.

הפעלה

בממשק "Settings - Intelligent Driving - Active" במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן RCTA להפעלה/ הפסקת פעולה של תפקוד RCTA.

התנאים הבאים חייבים להתקיים כדי שהתפקוד יפעל:

- משולב הילוך אחורי (R).
- מהירות הרכב מתחת ל-10 קמ"ש.
- מתג התפקוד מופעל ואין תקלה בתפקוד.

כאשר הרדאר מזהה שהרכב נוסע לאחור וקיימים רכבים המתקרבים במהירות מאחור משני הצדדים, מה שעלול לגרום להתנגשות ברכב, תופק אזהרה באמצעות הבהוב של נוריות BSD במראות החיצוניות בצד המסוכן.

אזהרת תנועה חוצה מאחור אינה מגיבה למטרות של חיישן שטחים מתים ואינה יכולה לזהות כלי רכב מאחורי מכשולים או מכוניות חונות.

לדוגמה, מערכת RCTA אינה מזהה רכבים מאחור הנעים לרוחב במצבים הבאים, הכוללים בין היתר את הגורמים הבאים:

- הרכב עוצר במיקום הפנימי ביותר.
- מקומות החנייה הם בזווית מסוימת.

המערכת עשויה להפיק אזהרות גם כאשר אין רכב באזור הזיהוי, והמערכת עשויה להזהיר שלא לצורך במצבים הבאים:

- מחסומי הפרדה על הכביש.
- קירות בטון של כביש מהיר.
- אזור עבודות בדרך.
- פניות חדות סביב לבניינים.
- שיחים ועצים.
- כאשר הרכב עוצר, והמרחק מהחלק האחורי של הרכב קצר מדי.
- חניון מקורה.

▲ אזהרה

- RCTA הוא תפקוד עזר שאינו יכול להעריך במדויק בכל המצבים את הרכבים המתקרבים ע"י זיהוי עצמים מאחור באמצעות הרדאר. הנהג חייב תמיד להיות מרוכז ולשים לב לסביבה מאחורי רכבו בעת נסיעה לאחור, למנוע תאונה עם רכב או הולך רגל מאחור ולקחת את האחריות המלאה על הבטיחות בעת נסיעה לאחור.

▲ זהירות

- אזהרות שווא הן זמניות ויכולות להיות מתוקנות אוטומטית.

בלימה לתנועה חוצה מאחור (RCTB)

הצגת המערכת

כאשר הרכב נוסע לאחור במהירות נמוכה, הבלמים מופעלים אוטומטית כאשר הרכב עומד להתנגש ברכב הנע לרוחב מאחור, וכך למזער את החומרה של ההתנגשות.

הפעלה

בממשק "Intelligent Driving - Active Safety" (נהיגה חכמה - מערכות בטיחות פעילות) במסך מערכת המידע והבידור לאחר שתפקוד אזהרת תנועה חוצה מאחור הופעל, גע בלחצן Warning + Brake (אזהרה ובלימה) להפעלה של בלימה לתנועה חוצה מאחור.

תנאים מגבילים

בלימה לתנועה חוצה מאחור היא מערכת סיוע בנהיגה והיא לא מגיבה בכל מצבי התנועה, מזג האוויר והדרך.

במקרים הבאים (וניתן שגם באחרים) בלימה לתנועה חוצה מאחור לא תוכל לבלום אוטומטית או תפסיק את הבלימה באמצע:

- חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת.
- דלת, מכסה המנוע או דלת תא המטען לא סגורים או לא תקינים.
- הנהג מסובב את גלגל ההגה בפתאומיות או שהרכב בסכנה של חוסר יציבות רוחבית (כגון מזווית מופרזת של גלגל ההגה או מהירות מופרזת).
- הנהג לוחץ בעוצמה על דוושת ההאצה.
- הנהג לוחץ בעוצמה על דוושת הבלמים ולאחר מכן משחרר אותה.
- תנאי ראות קשים (כגון גשם, שלג, ערפל וכו').
- תנאי דרך גרועים (לדוגמה החלקה וכו').
- פעולת היגוי חדה.
- קיימת תקלה במערכת בלימה של הרכב.

במצבים הקיימים (או במצבים אחרים), המערכת עשויה לזהות באופן שגוי לא לזהות עצמים בזמן בשל חסימה מאחור או מהצד או סוג, מיקום, זמן הופעה של המטרה וגורמים אחרים שיגרמו למערכת לא להזהיר או לא לבלום כלל או לא להזהיר או לבלום בזמן:

- מזג אוויר גרוע, כגון גשם, שלג, ערפל וכו'.
- ישנו רכב גדול מאחור או מהצד של הרכב החוסם את אזור הזיהוי של רדאר או מצלמת הרכב.
- קיימת חסימה מאחור או בצד או שאור מוחזר מהמכשול והראות מלפנים אינה טובה, וכתוצאה מכך הזיהוי של המכשול לא יהיה ברור, לא מדויק ולא שלם.
- ישנו הולך רגל או רכב דו גלגלי הנושא עצם גדול הבולט מאחורי או מצדדיו.

- ישנו הולך רגל או רכב דו גלגלי מאחור או מהצד של הרכב הנע לאט אל תוך הנתיב או נע בכיוון הנגדי לעבר הרכב.
- הרכב או המטרה מאחורי הרכב או מצדו נמצאים בעיקול.
- ישנה מטרה מאחורי הרכב או מצדו שניתנת לזיהוי רק לאחר שהרכב משנה נתיב.
- מצבים אחרים שהם מחוץ לתנאי הזיהוי או לטווח של הרדאר והמצלמה של הרכב.

במצבים מסוימים, ייתכן שהמערכת לא תוכל לבלום בזמן בשל כביש חלק, מהירות איטית או מהירה מדי של המטרה או בלימת פתע על המטרה. מצבים אלה כוללים בין היתר:

- תנאי דרך ירודים, לדוגמה הדרך חלקה לאחר הפעלת ממטרות או לאחר גשם.
- ישנו רכב המשתלב לנתיבך במהירות או נכנס קרוב מאוד מאחורי רכבך.
- הפרש המהירויות היחסי בין הרכב לרכב המגיע מהצד מאחור הוא די גדול.
- רכב המגיע מהצד מאחורי רכבך בולם בפתאומיות.
- הרכב עמוס מאוד.
- הרכב נוסע בעלייה, בירידה או בעיקול חד.
- מתקיימים מצבים אחרים המשפיעים על רמת הביצועים.

במצבים עם תאורה לקויה כגון אור חזק והשתקפויות, המערכת עשויה להפיק זיהוי שגוי ואף לבלום שלא לצורך. לדוגמה, המערכת מזהה, מסילה, מסגרת שער, מוט הגבלת גובה או תמרורים, מחזירי אור בכביש כמכשולים ולכן מפעילה בלימה למניעת תאונה.

תפקודי בלימת למניעת תאונה לא יופעל לעתים קרובות והמערכת לא תפעיל את הבלימה שוב למשך מספר שניות לאחר הבלימה למניעת תאונה הקודמת.

⚠ אזהרה

- תפקוד בלימה לתנועה חוצה מאחור הוא תפקוד לסיוע בנהיגה שמופעל כאשר כל התנאים כגון מהירות הרכב, סביבת הנהיגה ומצב המכשולים התמלאו. המערכת אינה יכולה לזהות כלי רכב, רוכבי אופניים או הולכי רגל בכל המצבים ועשויה להיכשל, לפעול לא כראוי או לא בזמן הנכון בשל מספר רב של גורמים כגון מהירות הרכב, סוג המכשול, מרחק מהמכשול, סביבת נהיגה, עיכוב בתגובת המערכת וכו'. הנהג חייב תמיד לשים לב לתנאי התנועה והדרך ולעולם לא להסתמך על בלימה לתנועה חוצה מאחור להפחתת המהירות, למניעת תאונה או להפחתת עוצמת ההתנגשות ולעולם לא להשתמש בה כתחליף להפעלת הבלימה הרגילה ע"י הנהג.
- בשל מגבלות המערכת, כאשר רכב מגיע מהצד מאחור עשויה להתבצע בלימה לא צפויה שתגרום לרכב לבלום בפתאומיות בעת נהיגה. קח בזמן את השליטה ברכב, כדי להבטיח נהיגה בטוחה.
- בעת שמופעלת בלימה לתנועה חוצה מאחור, דוושת הבלם תנוע מעצמה כלפי מטה במהירות. לכן, יש לוודא שדוושת הבלם יכולה לנוע בחופשיות. לדוגמה: ודא

- פעיל ברכב ולהיות אחראי לבטיחות הנסיעה ברכב.
- מערכת LDW לא תמיד מזהה את סימוני הנתבי. בשל תנאי מזג אוויר קשה או גורמים אחרים, התפקוד עלול לא לתת התרעות או לתת התרעות שגויות. לכן הנהג חייב להתרכז במבט על תנאי הכביש והתנועה ולנסוע בזהירות.
- אין להניח חפצים מחזירי אור על לוח המכשירים, בגלל שחפצים אלה יכולים בקלות לסנוור את הנהג וגם להקרין אור לשדה הראייה של המצלמה הקדמית של המערכת והפעולה התקינה של המערכת עשויה להיפגע.
- עוצמת קול של המערכת השמע ורעש מחוץ לרכב עלולים למנוע מהנהג לשמוע את צלילי האזהרה. יש להימנע מהסחות דעת ככל האפשר ולהתרכז בתנאי הדרך.

⚠️ זehירות

- אין להסתמך יתר על המידה על מערכת LDW. אין לבחון את המערכת ביצירת מצב הפעלה או המתנה במכוון עד שתפעל. בשל מגבלות מובנות של המערכת, לא ניתן למנוע לחלוטין הפעלה שגויה ואי הפעלה.
- לעולם אל תשתמש במערכת LDW במצבים הבאים:
 - בצמתים או הצטלבויות.
 - שרשראות שלג מותקנות.
- הצמיגים שחוקים מאוד או לחץ האוויר הצמיגים נמוך.
- מותקנים צמיגים מסוגים, יצרנים, מותגים או דפוסי סוליה שונים.
- כאשר הרכב נוסע בכביש שמבוצעות בו עבודות (עם מכשולים כגון גדרות הפרדה, קונוסי אזהרה וכו').
- בכביש עם פניות חדות, מדרון תלול, כביש חלק או מכוסה קרח או מזג אוויר גשום מושלג או ערפילי.
- אם הנהג מפעיל איתות ומשנה את נתיב הנסיעה בצד שבו מופעל פנס האיתות, מערכת LDW לא תפעל.
- בעת נהיגה על מדרון תלול או בעיקול, המרחק לרכב מלפנים קרוב מדי או שהרכב מלפנים חוסם את סימוני הנתבי, מערכת LDW עשויה לא לפעול.
- אם הרכב מטלטל באופן ניכר בשל תנאי הדרך במהלך הנסיעה וכאשר הנהג מאיץ, בולם או מסובב במהירות את גלגל ההגה, מערכת LDW עשויה לא לפעול.
- סדק בשמשה הקדמית בשדה הראייה של המצלמה של בקר היידאו הרב תפקודי, שינוי צבע של השמשה הקדמית, הוספה של ציפוי שאינו עומד במפרט, הנחה של עצמים מחזירי אור על לוח המכשירים והתקנה של עצמים המשפיעים על קו הראייה של המצלמה עשויים להשפיע על הפעולה התקינה של המערכת.
- לבטיחותך אל תבחן את מערכת אזהרת סטייה מנתבי במתכוון. הקפד ששדה הראייה של המצלמה לא יהיה חסום ע"י עצמים או יושפע מאור חזק. התפקוד יופסק זמנית אם שדה הראייה חסום זמנית או מופרע באור חזק, המערכת תפעל מחדש לאחר ששדה הראייה יחזור לרגיל. אם היא לא חוזרת לפעולה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- האזהרות והמגבלות לעיל אינן משקפות את כל המצבים שעשויים להפריע למערכת LDW. גורמים רבים עשויים לגרום למערכת LDW לא לפעול באופן תקין וכדי למנוע

- ששטיחוני הרצפה בצד הנהג מאובטחים והימנע מהנחת חפצים מתחת או מעל לשטיחונים (כולל ערימה של שטיחוני רצפה) שיכולים למנוע מדוושת הבלם לנוע באופן חופשי.
- כאשר בלימה לתנועה חוצה מאחור מופעלת, הנהג צריך לנקוט בצעדים מידיים כדי למנוע תאונות אחרות או פציעות שייגרמו בשל בלימת חירום. לדוגמה: במצבים בהם יש סיכון להתנגשות, על הנהג ללחוץ על דווש הבלם בזמן כדי להבטיח בלימה. הנהג יכול להפסיק בלימה לא נחוצה בלחיצה מהירה על דווש האצה או בסיבוב של גלגל ההגה.
- הנהג חייב לשמור תמיד על ערנות ולשים לב היטב למצבי סכנה שונים בסביבת הרכב. בעת הצורך יש לקחת את השליטה בזמן כדי להבטיח נהיגה בטוחה. אי מילוי ההנחיות שצוינו לעיל ישפיעו על הנהיגה הבטוחה, וכתוצאה מכך עשויות לגרום לתאונות ואך עלולות לגרום לנזק לרכוש, פציעה או מוות.

אזהרת סטייה מנתבי (LDW)

הצגת המערכת



אזהרת סטייה מנתבי מכונה בקיצור LDW. באמצעות ניטור וזיהוי סימוני הנתבי בשילוב עם מצב הנהיגה של רכב, המערכת תזכיר לנהג להישאר בנתבי באמצעות הצגת סימוני הנתבי בלוח המחוונים ותינתן התרעות כאשר הרכב סוטה מנתבי הנסיעה מבלי להפעיל את פנסי האיתות כדי להבטיח את בטיחות הנהג והנוסעים.

הפעלה

בממשק "Settings - Intelligent Driving - Active" במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן סייען ואזהרת סטייה מנתבי להפעלת התפקוד והקש על Safety Warning (אזהרה) להפעלת תפקוד LDW.

כאשר מערכת LDW פעילה ומהירות הרכב היא לפחות 60 קמ"ש, תפקוד LDW יפעל כאשר המערכת מזהה שהרכב סוטה מהנתבי באופן לא מכוון ונוסע על סימוני הנתבי. לוח המחוונים מציג את המצב של הרכב שנוסע על הקו ומתריע לנהג להמשיך בנסיעה במסלול המקורי באמצעות צליל אזהרה.

⚠️ אזהרה

- אזהרת סטייה מנתבי (LDW) היא רק מערכת עזר והיא לא יכולה לשלוט באופן פעיל על רכב ולשנות נתיבים או לשמור את הרכב בנתבי או להישאר בנתבי המקורי. הנהג צריך להישאר ערני, לשים לב לתנאי הדרך, לשלוט באופן

הערה

- בכל פעם שהרכב מופעל, המצב האחרון שבחר הנהג יישמר. מערכת LDW תפיק אזהרה כאשר היא מזהה סטייה לא מכוונת מהנתיב. אין להיבהל או לסובב את ההגה בחדות (אין בכך צורך).

סייען שמירת נתיב (LKA)

הצגת המערכת



מערכת סייען שמירת נתיב מכונה בקיצור LKA. כאשר הרכב נוסע במהירות שמעל 60 קמ"ש והנהג אינו מפעיל את פנסי האיתות, והמערכת מזהה שהרכב עומד לסטות ממסלול הנסיעה שלו, באמצעות ניטור זיהוי סימוני הנתיב בשילוב עם מצב הנהיגה של רכב, המערכת תפעיל כוח היגוי לתיקון כיוון הנהיגה של הרכב כדי למנוע ממנו מלסטות מהמסלול הנוכחי.

הפעלה

בממשק "Intelligent Driving - Active Safety" נהיגה חכמה - מערכות בטיחות פעילות) במסך מערכת המידע והבידור, לאחר שלחצן סייען ואזהרות סטייה מנתיב הופעל, הקש על Holding (שמירה) או Warning + Holding (אזהרה ושמירה) להפעלת תפקוד סייען שמירת נתיב.

הערה

- ההערות הנוגעות ל-LKA זהות לאלו עבור LCC.

אזהרת עייפות וערנות הנהג (DDAW)

הצגת המערכת

מערכת אזהרת עייפות וערנות הנהג מכונה בקיצור DDAW. במהלך נהיגה רגילה, מצב העייפות של הנהג מנוטר בזמן אמת באמצעות מצלמת זיהוי פנים וזיהוי עזר של כמה מהתפקודים של מערכת המידע והבידור. היא גם משתמשת בתזכורות חזותיות וצליליות להזהיר את הנהג לתקן התנהגות נהיגה לא נכונה.

תאונות על הנהג הישאר ערני במהלך כל הנסיעה, להבחין בתנאי הדרך ולצפות את הצורך לנקוט בצעדי תיקון בהקדם האפשרי.

- המקרים הבאים עלולים לגרום למערכת LDW לא לפעול באופן הצפוי או להפסקת פעולה עצמית בשל תקלה בזיהוי של המצלמה, בין השאר בגלל גורמים אלו:

- בעת נסיעה בדרך עם עיקול רחב לדוגמה רמפה של כביש מהיר וכו'.
- סימוני הנתיב אינם ברורים, שחוקים, חסרים, מחוקים או מוסתרים ע"י צללים של רכבים אחרים, בניינים או הסביבה.

- הרכב עובר דרך קטעי כביש ללא סימוני נתיב, כגון כבישים לא תקינים, צמתים, אזורי עבודות בדרך וכו'.

- בעת מעבר דרך קטעי כביש עם סימונים מיוחדים כגון בין השאר הפחתת מהירות, הנחיית תנועה וכו'.

- בעת מעבר דרך אזור שבו הנתיבים אינם מסומנים כראוי, למשל אזורים היכן שסימוני הנתיב מתחברים יחד או נפרדים, רמפת גישה לכביש מהיר, צמתים עירוניים, נתיב המתנה לפנייה שמאלה וכו'.

- כביש עם שוליים או קווים בעלי ניגודיות גבוהה במקום סימוני נתיב כגון חיבור של כביש, שפה וכו'.

- לא ניתן לזהות את סימוני הנתיב או שהם מזוהים באופן שגוי בשל שינויי גובה כגון נסיעה בעלייה או בירידה.

- לא ניתן לזהות את סימוני הנתיב או שהם מזוהים באופן שגוי בשל אור, כגון ההחזר מסימוני הנתיב באור חזק ותנאי ראות ירודים או תאורה חלשה בתנאי מזג אוויר קשים ובלילה.

- המרחק בין סימוני הנתיב בשני הצדדים רחב מדי או צר מדי.

- המקרים הבאים עלולים לגרום לבעיות בזיהוי המצלמה שיגרום לאזהרה ולסייען סטייה מנתיב לא לפעול באופן הצפוי או להפסקת פעולה עצמית בשל תקלה בזיהוי של המצלמה כתוצאה מגורמים אלו (או אחרים):

- למגבלות המצלמה, ראה בנושא "סיוע לנהיגה - מגבלות הרדאר והמצלמות".

- השימוש במערכת LDW אינו מומלץ בתנאי דרך מיוחדים ומורכבים, אחרת LDW עשויה לא לפעול באופן תקין או להפסיק לפעול מעצמה, בשל גורמים הכוללים בין השאר:

- מים, בוץ וקרח על הכביש, כביש משובש, וכביש עם פסי האטה או מכשולים.

- תנועה עם הרבה הולכי רגל, רוכבי אופניים, אופנועים או בעלי חיים.

- תנאי תנועה מורכבים ומשתנים, כגון עומס במפגש דרכים, כניסה ויציאה מכביש מהיר, עומסי תנועה וכו'.

- דרכים מסוכנות ודרכים בעלות פניות חדות.

- דרכים עם עליות וירידות או כבישים משובשים.

- כביש צר.

- כניסה ויציאה ממנהרה.

- כבישים לא תקינים.

- כבישים ללא איי/מעקות הפרדה.

הפעלה

לאחר שהרכב הותנע, מערכת אזהרת עייפות וערנות של הנהג מופעלת כברירת מחדל. כאשר הרכב בהילוך D והמהירות היא בין 10 ל-130 קמ"ש, אם המערכת מזהה שהנהג מראה סימני עייפות או הסחת דעת, מסך מערכת המידע והבידור יציג הודעה קופצת ואת סמל 🧠 וישמיע צלילי אזהרה כדי להתריע לנהג לנהוג בבטחה.

מגבלות המערכת

אם קיימת תקלת מערכת לטווח קצר הניתנת לטיפול (תקלה הניתנת לטיפול כגון: מצלמה חסומה וכו'), הנהג יקבל התרעה על התקלה הנוכחית במערכת כהודעה כתובה בדף מצב הרכב במסך מערכת המידע והבידור ותידלק בלוח המחוונים נורית החיווי 🧠. תפקוד זיהוי עייפות ינטרל, ולאחר תיקון התקלה, מערכת DDAW תחזור לפעול כשיידרש.

אם קיימת תקלת מערכת ארוכת טווח שלא ניתנת לטיפול (תקלה שלא ניתנת לטיפול כגון: מעגל מצלמה פתוח וכו'), הנהג יקבל התרעה על התקלה הנוכחית במערכת בתזכורת כתובה בדף מצב הרכב במסך מערכת המידע והבידור ותידלק בלוח המחוונים נורית החיווי 🧠. תפקוד זיהוי עייפות ינטרל, ולאחר תיקון תקלה ממושכת (או שלא ניתנת לפתרון עצמי), מערכת DDAW תחזור לפעול כשיידרש.

⚠ אזהרה

- DDAW היא רק מערכת עזר. היא אינה יכולה להבטיח זיהוי יעיל ולהזהיר בכל המצבים. היא אינה תחליף לשיקול הדעת האישי של הנהג. אין להסתמך על אזהרות המערכת. הנהג חייב תמיד לשמור על השליטה ברכב ולנהוג כרגיל תוך ציות לחוקים ולתקנות התעבורה ולהיות אחראי באופן מלא לפעולת הרכב.
- חשוב מאוד להתרכז בעת נהיגה ולעצור למנוחה במועד הנכון. כאשר אזהרת עייפות מופיעה, הנהג צריך להתאים את סגנון הנהיגה בזמן או לעצור למנוחה באופן בטוח בהקדם האפשרי.
- מערכת DDAW אינה מתערבת באופן פעיל בנהיגה. הנהג הוא תמיד האחראי לנהוג בבטחה ובזהירות.
- מערכת DDAW היא מערכת סיוע לנהג ופעולתה התקינה אינה מובטחת בכל המצבים. הנהג הוא האחראי בכל עת לנהוג ברכב בבטחה ובזהירות ולציית לחוקים ולתקנות התעבורה.
- אין לנהוג כשעייפים. הנהג אחראי לנהוג כאשר הוא במצב בריא וערני במשך כל הנסיעה.

🔑 הערה

- מומלץ לנגב את עדשות המצלמה של מערכת אזהרת עייפות וערנות הנהג במטלית כותנה נקייה ולהיזהר לא לשרוט את העדשות.
- התפקודים של מערכת אזהרת עייפות וערנות הנהג עשויים להיות מושפעים מהגורמים הבאים:

- המצלמה חסומה.
- המצלמה חשופה לאור חזק ישיר.
- הפנים של הנהג מוסתרות חלקית בידי אור או שמאפייני הפנים אינם שלמים.
- הנהג עוטה מסכה או מרכיב משקפיים מסננות קרינה אינפרה אדומה או שחפצים אחרים חוסמים את פיו.
- הנהג ישוב בתנוחה לא רגילה החורגת מתחום התנוחה הרגילה.
- אם הנהג חש בעייפות בעת נהיגה, עליו לעצור את הרכב ולנוח בהקדם האפשרי.
- המצלמה לא תקליט או תשתף תמונות או סרטונים.
- במספר מקרים, עייפות הנהג וסימנים של נהיגה לא מרוכזת עשויות לא להיות מזוהות, או שתפקוד הזיהוי של המערכת עשוי להיות מושפע ויגרום למערכת לא להפיק אזהרות נכונות או לפעול באופן חלקי.
- כאשר יש הפרעה מאור ישיר כגון קרינת שמש או פנסי רכב הבא ממול.
- הנהג ישוב בתנוחה לא רגילה החורגת מתחום התנוחה הרגילה.
- בעת כוונן המראה הפנימית או גלגל ההגה.
- המראה הפנימית חסומה על ידי מצלמות דרך חיצוניות, ציפוי ומדבקות או על ידי גורמים אחרים.
- העיניים מוסתרות, בין השאר בשל הרכבת סוגים מסוימים של משקפי שמש עם החסר אור נמוך, משקפי פולרויד וכו', חסימה בידי מסגרת המשקפיים.
- חבישת אביזרים כגון כובעים, צעיפים, בנדנה וכו' שעשויים להשפיע על צורת הראש.
- עטיית מסכות.
- חשוב מאוד להתרכז בעת נהיגה ולעצור למנוחה בזמן הנכון. כאשר אזהרת עייפות מופיעה, הנהג צריך להתאים את סגנון הנהיגה בזמן או לעצור למנוחה באופן בטוח בהקדם האפשרי.
- כאשר משולב הילוך D והמהירות המוצגת בלוח המחוונים אינה נמוכה מ-10 קמ"ש, DDAW מופעלת ופעילה.

מערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת (ADDW)

הצגת המערכת

מערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת מכונה בקיצור ADDW. במהלך נהיגה רגילה, היא מנטרת את ערנות הנהג בזמן אמת באמצעות הזיהוי של מצלמת הפנים ובעזרת מערכת המידע והבידור, וכך מאפשרת את תפקוד אזהרת הסחת דעת. פעולות המתפרשות כהסחת דעת כוללות, תנועת עיניים, תנועת ראש והטיית הגוף וכו' והן גורמות להפקת אזהרות, הודעות תקלה וכו'.

הפעלה

בממשק "Settings - Intelligent Driving - Active Safety", במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן ADDW להפעלה/הפסקת פעולה של תפקוד ADDW. כאשר הרכב בהילוך D והמהירות היא מעל 10 קמ"ש, אם המערכת מזהה הסחת דעת של הנהג, תוצג בלוח המחוונים נורית האזהרה  ויושמעו צלילי אזהרה כדי להתריע לנהג לנהוג בבטחה.

תנאים מגבילים

אם קיימת תקלת מערכת לטווח קצר הניתנת לטיפול (תקלה הניתנת לטיפול כגון: מצלמה חסומה וכו'), תתקבל התרעה על התקלה הנוכחית במערכת בהודעה כתובה בדף מצב הרכב במסך מערכת המידע והבידור ותוצג נורית החיווי  בלוח המחוונים. תפקוד זיהוי עייפות ינוטרל ולאחר תיקון התקלה, מערכת ADDW תחזור לפעול כשיידרש.

אם קיימת תקלת מערכת ארוכת טווח (תקלה שאינה ניתנת לטיפול כגון: ADDW מעגל פתוח במצלמה וכו'), תתקבל הודעה אזהרה על התקלה הנוכחית במערכת בדף מצב הרכב במסך מערכת המידע והבידור ותידלק נורית האזהרה  בלוח המחוונים. במצב זה, תפקוד זיהוי עייפות ינוטרל. לאחר תיקון התקלה הממושכת (או שלא ניתנת לפתרון עצמי), מערכת ADDW תחזור לפעול בעת הצורך.

▲ אזהרה

- מערכת אזהרת הסחת דעת מתקדמת היא רק מערכת עזר. היא אינה יכולה להבטיח זיהוי יעיל ואזהרה בכל המצבים. היא אינה תחליף לשיקול הדעת האישי של הנהג. אין להסתמך על אזהרות המערכת. הנהג חייב תמיד לשמור על השליטה ברכב ולנהוג כרגיל תוך ציות לחוקים ולתקנות התעבורה ולהיות אחראי באופן מלא לפעולת הרכב.
- ריכוז בנהיגה הוא הכרחי. כאשר מופיעה אזהרת הסחת דעת, הנהג חייב להתאים את התנהגותו בהקדם.
- מערכת אזהרת הסחת דעת מתקדמת אינה מתערבת באופן פעיל בנהיגה. הנהג הוא תמיד האחראי לנהוג בבטחה ובזהירות.
- מערכת אזהרת הסחת דעת מתקדמת היא מערכת סיוע לנהג ופעולתה התקינה אינה מובטחת בכל המצבים. הנהג הוא האחראי בכל עת לנהוג ברכב בבטחה ובזהירות ולציית לחוקים ולתקנות התעבורה.
- לעולם אין לאפשר הסחות דעת בעת נהיגה. הנהג אחראי לנהוג כאשר הוא מרוכז וערני במשך כל הנסיעה.

◆ הערה

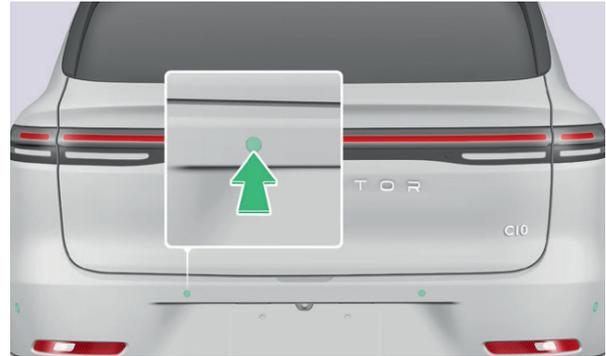
- האזהרות של ADDW זהות לאלה של DDAW.

מערכת חיישני חנייה

הצגת המערכת

מערכת חיישני חנייה תסייע לנהג להבחין בסביבת הרכב בעת נסיעה במהירות נמוכה או בחנייה. היא מספקת לנהג אזהרות חזותיות וקוליות או הודעות אזהרה כאשר יש מכשול המפריע לנהיגה או לחנייה.

רדאר חנייה אחורי



הרדאר האחורי מותקן על הפגוש האחורי.

- מצבים אלו מפורטים להלן:
- יש על הרדאר לכלוך, מים או ערפל.
- יש על הרדאר שלג או קרח.
- כאשר הרדאר מכוסה מכל סיבה שהיא.
- כאשר הרכב נוטה משמעותית לצד אחד או כשהוא עמוס במטען חורג.
- בעת נסיעה בכביש עם מהמורות, מדרון, משטחי חצץ או כרי דשא.
- הרדאר נצבע מחדש.
- סביבת הרכב רועשת מאוד, לדוג' רעש צופרים, רעש מנוע של אופנוע, בלם אוויר של רכב גדול או רעשים נוספים היוצרים גלים אולטראסוניים.
- בקרבת רכב אחר עם מערכת סיוע לחנייה.
- הרכב מצויד בטבעת גרירה.
- הפגוש או הרדאר נחבטו בעוצמה רבה.
- אם הרכב מתקרב לאבן שפה גבוהה או מעוקלת.
- בשמש חזקה או בכפור.
- כאשר מותקן מתלה לא מקורי באיכות נחותה מהמתלה המקורי.
- ייתכן שהרדאר לא יוכל לקבוע את המרחק בפועל מעצמים מסוימים בשל צורתם.
- צורת המכשול או החומר שממנו הוא עשוי, עשויים למנוע מהרדאר את זיהויים.
- אם מוצגת תמונה בלוח המחוונים או נשמע צליל אזהרה, ייתכן שהרדאר זיהה מכשול או שהוא מושפע מהסביבה החיצונית. אם הדבר נמשך, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אין להתיז מים או קיטור ישירות על מיקום הרדאר, אחרת הוא יכול לזוז ממקומו והוא לא יפעל כשורה.
- הרדאר האחורי מותקן על הפגוש האחורי. לכן, כדי למנוע השפעה על ביצועיו, אסור בהחלט לצבוע את הפגוש או להתקין עליו אביזרים החוסמים את הרדאר ללא אישור.
- אם נגרם נזק הרדאר, אל תחליפו או תתקן אותו בעצמך. יש לפנות לשם כך למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- הרדאר אינו יכול לפעול כשורה בכל תנאי הנהיגה, התנועה, מזג האוויר והדרך. כאשר הרכב פועל בסביבה מורכבת או בתנאים קשים, עליך לנהוג במשנה זהירות ובאחריות מתמדת על הבטיחות בנהיגה.
- יש לבדוק ולתחזק את לוחית הרישוי באופן סדיר כדי למנוע התעקמות או התעוותות שלה אשר יכולות להשפיע על הפעולה התקינה של הרדאר. אם הרדאר לא פועל כשורה, אל תחליפו או תתקן אותו בעצמך. יש לפנות לשם כך למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

⚠ אזהרה

- אם נגרם נזק לחיישן הרדאר, אל תחליפו או תתקן אותו בעצמך. יש לפנות לשם כך למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- כדי למנוע הפרעה לתפקוד חיישן הרדאר, אין לצבוע או להתקין כיסוי על הפגוש האחורי.
- אין למסגר את לוחית מספר הרישוי הקדמית והאחורית או להתקין עליהן דבר כדי למנוע הפרעה לפעולת החיישנים והרדאר.

⚠ זהירות

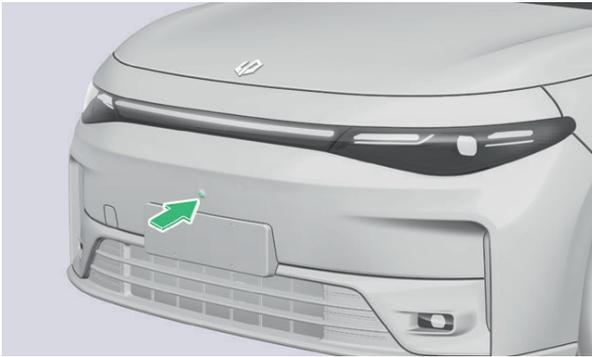
- בתנאים הבאים, ייתכן שיהיו למערכת חיישני הרדאר שטחים מתים:
 - אדם או עצם הנמצאים 5-10 מ"מ מתחת לחיישני הרדאר.
 - מכשולים צרים כגון קורות בידוד, כבלי פלדה לקיבוע עמודי חשמל וכו'.
 - תעלות ורכסים מאחורי הרכב.
 - אם משטח הפגוש האחורי מכוסה בגשם, שלג או בוץ, ביצועי הזיהוי של הרדאר עשויים לפחות. אנא נקה אותם מיד כדי להבטיח את פעולתה התקינה של המערכת.

🔹 הערה

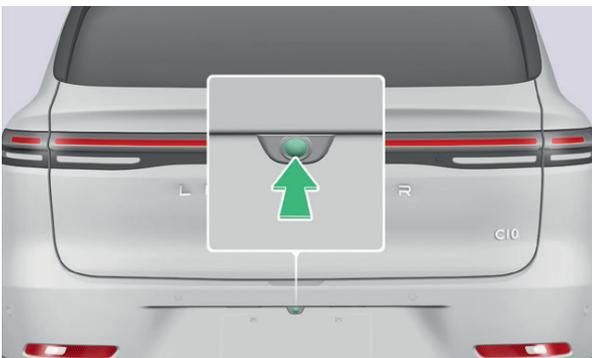
- תנאים מסוימים של הרכב ושל האזור בסביבתו עשויים להשפיע על דיוק זיהוי המכשולים של הרדאר.

הערה

- בגלל הבדלים בתצורת הרכב ובעדכוני OTA וכו', ממשק מסך מערכת המידע והבידור ברכבך עשוי להיות שונה מהמוצג.



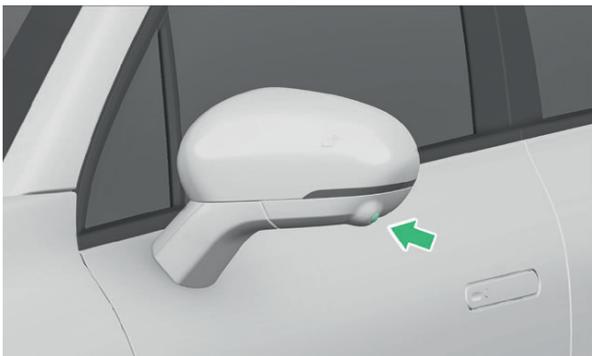
המצלמה הקדמית מותקנת מעל לוחית הרישוי והיא מצלמת את הנעשה לפני הרכב.



המצלמה האחורית מותקנת מעל לוחית הרישוי והיא מצלמת את הנעשה מאחורי הרכב.

⚠️ זהירות

אסור בהחלט להתקין מסגרות לוחית רישוי ללא אישור, כיוון שהן עלולות לחסום את המצלמה הקדמית והאחורית.



המצלמות הימנית והשמאלית מותקנות בתחתית שתי המראות החיצוניות, והן מצלמות את הנעשה מצדי הרכב.

⚠️ אזהרה

- הנהג לא צריך לסמוך רק על מערכת הניטור ההיקפית. עליו לבדוק את סביבת הרכב ולקבל החלטה נכונה בשילוב המידע המתקבל ממערכת הניטור ההיקפית 360°.

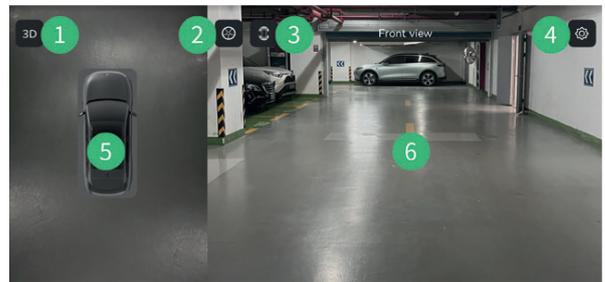
מערכת ניטור היקפית (AVM)

הצגת המערכת

מערכת הניטור ההיקפית יכולה לספק לנהג תמונת וידאו של השטחים המתים סביב הרכב, כדי שהנהג יוכל לראות את מיקום הרכב ואת המכשולים סביבו. היא מקלה על הנהג לתמוך את הרכב למקום החניה ולעבור דרכים מורכבות, ובכך היא מפחיתה ביעילות את הסיכון לשריטות, מכות, התנגשויות ועוד.

הפעלה

כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש והרכב מותנע, לחץ על מקש ה-AVM כדי להציג את תצוגת הניטור ההיקפית במסך מערכת המידע והבידור.



1. סמל 2D/3D
 - הקש על סמל 2D/3D כדי לשנות את ממשק הווידאו לתצוגה 2D ממדית או תלת ממדית.
2. לחצן Wheel hub
 - הקש על לחצן Wheel hub כדי להציג את הנעשה מתחת לרכב.
3. לחצן תצוגת זווית רחבה
 - הקש למעבר לתצוגת זווית רחבה.
4. לחצן ההגדרות
 - הקש על לחצן ההגדרות לביצוע הפעולות הבאות:
 - להפעיל/לבטל את תצוגת השלדה השקופה.
 - להפעיל/לבטל את קווי המסלול הדינמיים.
 - להפעיל/לבטל את צליל אזהרת הרדאר.
5. אזור תצוגת שילוב מערכת ניטור היקפית/רדאר
 - אזור זה מציג תצוגת מבט-על, קווי מסלול של הרכב, קווי הנחיה של הרדאר ומחוני מרחק ממכשולים. הקש על האזור המתאים כדי להחליף את תצוגת המסך הראשית.
6. אזור תצוגת מבט ראשי
 - מציג את המסך הראשי מנקודות המבט השונות.

⚠️ אזהרה

- אם מערכת הניטור ההיקפית לא פועלת באופן תקין, סע בזהירות ופנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

הערה

- מערכת זו משתמשת במצלמה ועשויות להיות סטיות בין אופן הצגת העצמים למצבם בפועל.
- מערכת הניטור ההיקפית משמשת רק לסיוע בעת נהיגה וחניה. מכיוון שיש לה שטחים מתים מסוימים בקדמת ומאחורי הרכב, לא בטוח לסמוך עליה באופן בלעדי. במהלך הנהיגה והחניה, עליך לבדוק את המתרחש מסביב לרכב באמצעים נוספים כדי למנוע תאונות.
- אל תשתמש במערכת הניטור ההיקפית כאשר המראות החיצוניות לא פרושות במלואן, ויש לוודא שכל הדלתות סגורות לחלוטין בעת השימוש במערכת.
- המרחק מהעצם המוצג בתצוגת הניטור ההיקפית עשוי להיות שונה מתחושתך, בייחוד כאשר העצם קרוב יותר לרכב. הנהג צריך לקבוע את המרחק בין הרכב לעצם בנקיטת כמה אמצעים.
- המצלמות מותקנות על הפגוש הקדמי, מתחת לשתי המראות החיצוניות ומעל לוחית הרישוי האחורית. אנא הקפד שלא יהיה דבר שיפריע לפעולתם התקינה של המצלמות.
- בעת ניקוי מרכב הרכב במים בלחץ גבוה, הרחק את הזרם מהמצלמות ככל האפשר ואל תתיז עליהן ישירות, כדי לא לפגוע בביצועי המצלמות. אם יש מים או אבק על המצלמות, נקה ונגב אותן מיד.
- אל תדפוק על המצלמה בשום אופן, אחרת היא עלולה להינזק או שתתרחש בה תקלה.
- אם מסך מערכת המידע והבידור לא אותחל לחלוטין לאחר התנעת הרכב, תצוגת מערכת הניטור ההיקפית עשויה להבהב או להשתהות בעת הפעלתה או בעת שילוב אחורי R. זוהי תופעה רגילה בתהליך הפעלת המצלמה בעת ההתנעה ואינה מצביעה על תקלה.
- בעת נסיעה ברכב במהירות נמוכה, התצוגה השקופה עשויה להיות מושפעת משינויי מהירות, ומעצירות ובלימות רבות, ותיגרם חוסר התאמה בין התמונה מתחת לרכב לתמונה מחוץ לרכב.

בדיקת נוזלים וצמיגים

- אם השתמשת במקרה חירום בנוזל קירור אחר או במים מזוקקים, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- במקרה של צריכה מהירה או חריגה של נוזל קירור, ייתכן שקיימת דליפה במערכת הקירור. לתיקון התקלה, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- נוזל הקירור חייב להיות מאוחסן בתוך המיכל המקורי שלו. הרחק ילדים מנוזל הקירור כדי למנוע הרעלה כתוצאה מבליעתו.

⚠️ זהירות

- יש להוסיף נוזל קירור רק לאחר קירור נוזל הקירור שברכב. אסור למלא נוזל קירור מעל הסימון MAX, אחרת לאחר התנעת הרכב וכשמערכת הקירור תהיה נתונה בלחץ גבוה, נוזל הקירור עלול להישפך.
- אם נוזל הקירור לא קורר, מערכת הקירור נתונה בלחץ גבוה. אסור כעת לפתוח את מכסה מיכל ההתפשטות של נוזל הקירור, כיוון שעלולות להיגרם כוויות מנוזל הקירור החם.

בדיקת נוזל הבלמים

בדוק במרווחים קבועים את מפלס נוזל הבלמים וודא שהוא נמצא בין הסימונים MIN – MAX. אם מפלס נוזל הבלמים נמוך מסימון LOW, חובה למלא נוזל בלמים.

⚠️ אזהרה

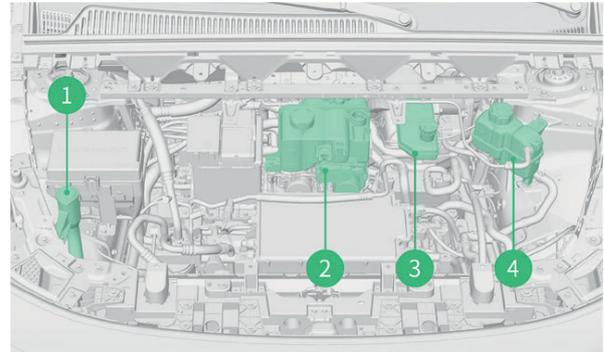
- כיוון שנוזל הבלמים הוא רעיל, יש לאחסן אותו במיכל מקורי ואטום ולהניח אותו במקום בטוח. הרחק ילדים מנוזל הבלמים כדי למנוע הרעלה כתוצאה מבליעתו.
- שימוש בנוזל בלמים משומש או בנוזל בלמים שאינו מתאים לרכב, עלול להפחית במידה ניכרת את אפקט הבלימה ואף לגרום לנזק חמור למערכת הבלימה. חברת סמלת לא תישא באחריות לכל נזק וכשל ברכב אשר נגרמו כתוצאה מכך.
- אם נורית אזהרת תקלה בבלמים נדלקת בלוח המחוונים במהלך הנסיעה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק האם מפלס נוזל הבלמים תקין. במידת הצורך, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

⚠️ זהירות

- יש לנגב מיד נוזל בלמים שנשפך על משטחי הצבע ברכב, זהו חומר משתך.
- השתמש רק בנוזל בלמים חדש שהיה מאוחסן במיכל אטום. אל תשתמש בנוזל בלמים משומש או בנוזל בלמים שאוחסן במיכל פתוח. נוזל הבלמים סופח מים מהסביבה וביצועי הבלימה יורדים עקב כך.
- נוזל הבלמים הוא רעיל ביותר. יש לשמור את נוזל הבלמים סגור היטב והרחק מהישג יד של ילדים. אם הוא נבלע בשוגג, פנה מיד לטיפול רפואי.

⚠️ אזהרה

- הקפד לכבות את הרכב לפני בדיקת והוספת נוזל קירור, נוזל בלמים ונוזלים אחרים.



1. מיכל נוזל שטיפת שמשות
2. מיכל התפשטות נוזל קירור סוללת המתח הגבוה ומנוע חשמלי.
3. מכל נוזל בלמים
4. מיכל התפשטות קרר מיזוג אוויר

בדיקת נוזל לניקוי שמשות

בדוק אם יש מספיק נוזל לניקוי שמשות במיכל. אם יש צורך במילוי, אנא מלא בהקדם האפשרי.

⚠️ זהירות

- אם נצמדו לשמשה הקדמית חלקיקי חול או אבק רבים, יש לנקותם עם מטלית לפני השימוש במגבים, כדי למנוע נזק ללהב המגב.
- אל תשתמש בנוזל קירור או בתוספים אחרים במקום נוזל לניקוי שמשות, כיוון שהם עלולים להשאיר כתמי שמן על השמשה, וכתוצאה מכך ייחסם שדה הראייה וייגרמו תאונות.

בדיקת נוזל הקירור

כאשר נוזל הקירור קר, בדוק אם מפלס נוזל הקירור נמצא בין הסימונים MIN – MAX במיכל ההתפשטות.

♻️ איכות הסביבה

- יש לאסוף ולהשליך נוזל קירור משומש בהתאם לחוקי ותקנות הגנת הסביבה.

⚠️ אזהרה

- אין לערבב את נוזל הקירור המקורי עם נוזל קירור שלא אושר ע"י החברה, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב בגלל חוסר התאמה.

האוויר בצמיגים לא תקין, הצמיג עלול להתפוצץ ותיגרם תאונת דרכים.

בדיקת קרב מסנן אוויר של מערכת מיזוג האוויר

בדוק את קרב מסנן האוויר של מערכת מיזוג האוויר באופן סדיר במרווחי הזמן המצוינים בשגרת הטיפולים. אם נעשה שימוש ממושך ברכב באזורים מאובקים, יש לקצר את מועד תחזוקת מסנן האוויר של מערכת מיזוג האוויר. מומלץ להחליף מראש את קרב מסנן האוויר.

⚠️ זהירות

- כיוון שלא ניתן לשאוב את שכבת הבד האחורית של קרב המסנן בעזרת שואב פנאומטי, לא ניתן לנקותו באופן מלא. אם הוא מתלכלך, יש להחליפו בהקדם האפשרי.
- בגלל החומר המיוחד שממנו עשוי קרב המסנן, לא ניתן לחשוף אותו למים. אחרת, יצטבר עליו אבק שיפחית או אף יחסום את מעבר האוויר למערכת מיזוג האוויר.

🔧 הערה

- להחלפת מסנן האוויר, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

בדיקת תא הנוסעים

בדיקת מושב הנהג

וודא את הפעולה החלקה של כוונן מושב הנהג קדימה ואחורה, כוונן הגובה וכוונן זווית משענת הגב, וודא שהמושב ממוקם כראוי.

בדיקת חגורות הבטיחות

בדוק שגולל חגורת הבטיחות ואבזם החגורה פועלים באופן תקין וחלק ושהם מותקנים היטב. בדוק את חגורת הבטיחות לגילוי סדקים, שריטות, שחיקה או נזק אחר.

בדיקת משטחי התצוגה

בדוק האם משטחי המסך של לוח המחוונים ושל צג מערכת המידע והבידור תקינים, ואינם סדוקים, שרטים או פגומים.

בדיקת מסכי הרכב

בדוק את תקינות משטחי לוח המחוונים ומסך מערכת המידע והבידור לגילוי סדקים, שריטות או נזק.

• נוזל הבלמים עלול לפגוע במשטח הצבע. אם הוא נשפך, נגב אותו מיד עם בד סופג ושטוף עם תערובת של תכשיר לניקוי רכב ומים.

• בדגמים מסוימים, ייתכן שרכיבים בתא המנוע יחסמו את הגישה למיכל נוזל הבלמים, ולא תתאפשר בדיקה מדויקת של מפלס נוזל הבלמים. במידת הצורך, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לבדיקת המפלס.

• הרכב מתאים אוטומטית את כמות נוזל הבלמים למידת השחיקה של רפידות הבלמים ולכן מפלס הנוזל עשוי לרדת מעט. הדבר תקין. עם זאת, אם מפלס נוזל הבלמים צונח בפרק זמן קצר, או יורד מתחת לסימון MIN, או אם נדרשים מילויים תכופים, ככל הנראה קיימת דליפה של נוזל בלמים.

• אם מפלס נוזל הבלמים יורד מתחת לגובה הנדרש, תידלק נורית אזהרה. בנוסף, ייתכן שתופיע הודעת טקסט שתזהיר את הנהג שעליו לבצע מיד פעולות מסוימות. במקרה זה, עליך לעצור מיד את הרכב ולא להמשיך בנסיעה. פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP, לבדיקת מערכת הבלמים.

• אם נורית אזהרה בלמים לא כבית או נדלקת במהלך הנסיעה, היא מציינת כי מפלס נוזל הבלמים נמוך מדי. במקרה זה, כדי למנוע תאונות, עליך לעצור מיד את הרכב ולא להמשיך בנסיעה. דאג בהקדם האפשרי לבדיקה מקצועית של המערכת.

• נוזל הבלמים סופח את הלחות מהאוויר. אם נוזל הבלמים מכיל לחות רבה מדי, היא עלולה לאכל את מערכת הבלמים, להוריד במידה ניכרת את נקודת הרתיחה של נוזל הבלמים, ליצור התנגדות של אוויר במהלך בלימת חירום ולפגוע מאוד באפקט הבלמים. לכן, יש להחליף נוזל בלמים כל שנתיים, או כל 40,000 ק"מ, המוקדם מביניהם.

• אל תאחסן נוזל בלמים במכלי מזון ריקים, בבקבוקים או בכל מכל שאינו המכל המקורי שלו. אחרת, עלולים לבלבל בינו לבין מזון או שתייה ויכולה להיגרם הרעלה.

בדיקת סוליית הצמיג ולחץ האוויר בצמיגים

למען בטיחות הנסיעה, יש לבדוק את הצמיגים באופן סדיר.

בדוק אם לחצי האוויר תואמים ללחץ האוויר הנדרש במפרט כאשר הצמיגים קרים.

בדוק את סוליית הצמיג לגילוי חתכים, סדקים, שחיקה מואצת או נזקים אחרים.

צמיגים קרים: לאחר שהרכב חנה למשך 3 שעות לפחות.

⚠️ זהירות

• אם במהלך הנסיעה אתה מבחין ברעידות או סטיות חריגות, עליך לעצור מיד בזהירות ובמקום בטוח ולבדוק האם קיים נזק לצמיגים.

• יש לבדוק את הצמיגים לפני כל נסיעה ארוכה. אם לחץ

בדיקות לאחר התנעת הרכב

בדיקת פעולת לוח המחוונים

וודא שתצוגת לוח המחוונים והנוריות פועלות באופן תקין.

בדיקת הצופר וזמזם האזהרה

ודא שהצופר וזמזם האזהרה פועלים באופן תקין.

בדיקת הפנסים

בדוק את תקינות הפעולה וההתקנה של הפנס הקדמי המשולב, פנס הבלימה, פנסי האיתות ושל כל התקני התאורה, וכן את כוונן הגובה של הפנס הראשי.

בדיקת מגבים ומתזים

בדוק את פעולתם התקינה של המגבים וודא שלהבי המגב לא מותירים סימני מריחה או שריטות בעת הניגוב. אחרת, יש להחליפם בהקדם האפשרי.

וודא שהמתזים פועלים ומתזים נוזל ניקוי באופן תקין.

בדיקת גלגל ההגה

וודא שהלחצנים הרב תפקודיים על גלגל ההגה פועלים באופן תקין, ובדוק אם קיים נזק במשטח העור של ההגה.

בדיקות פעולת הרכב

בדיקת מערכת הבלמים

בדוק שדוושת הבלמים נעה בחופשיות בכל מהלכה ושאינ דבר מתחת לדוושת המפריע ללחיצתה, ודא שהשטחון לא מפריע להפעלת דוושת הבלם.

ודא שמערכת הבלימה פועלת כראוי ודיסקי ורפידות הבלם לא משמיעים רעש חריג במהלך הבלימה.

בדוק האם בלם החניה פועל באופן תקין.

בדיקת מערכת ההיגוי

בדוק שמערכת ההיגוי פועלת באופן תקין. ודא שאין חופש חריג בגלגל ההגה, שתנועת גלגל ההגה לא קשה מדי ושלא נשמעים רעשים חריגים.

תחזוקת הרכב

על מנת להבטיח ביצועי רכב טובים, יש לתחזק אותו במהלך השימוש בו:

- התחזוקה נחלקת לשני סוגים: תחזוקה סדירה ותחזוקה תקופתית. לביצוע התחזוקה התקופתית, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. התחזוקה היומית מבוצעת ע"י הנהג.
- למען הבטיחות, עליך לציית להנחיות הבטיחות בעת ביצוע כל טיפול תחזוקה או בדיקה. פעולות לא נכונות עלולות לגרום תקלות או נזקים בתפקודי הרכב, ואף להוביל לתאונות.

לתחזוקה תקופתית במרווחי הזמן הנכונים יש חשיבות מכרעת בשימוש ברכב. אנא עיין בהנחיות הנוגעות לתחזוקה והקפד על ביצוע מרווחי התחזוקה לפי הקילומטראז' או מספר החודשים המופיע בפרק "תחזוקה תקופתית" ושים לב להודעות התחזוקה המופיעות בלוח המחוונים. יש לבצע את הבדיקה והתחזוקה היומית לפני כל נסיעה. התחזוקה היומית היא באחריותו של הנהג והוא יכול לבצע אותה בעצמו. במידת הצורך, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

⚠️ זהירות

- אי ביצוע תחזוקה תקופתית בזמן תפגע בביצועי הרכב ותגרום נזק לרכב ותבטל את כיסויי האחריות.

צעדים למניעת קורוזיה

חניה: יש לחנות את הרכב במקום מאוורר היטב, ככל האפשר. אל תחנה את הרכב במקום לח, קר, חם או לא מאוורר לפרק זמן ארוך.

נזק לגימור הצבע: כדי למנוע קורוזיה, יש לתקן מיד נזקים קטנים לצבע כגון שריטות או בליטות. לתיקון הנזק, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

מגני בוץ: בעת נסיעה בכבישים שפוזר עליהם מלח דרכים או בדרכים עם חצץ, מגני הבוץ יכולים להגן על הרכב ועל בטיחות הנסיעה של רכבים מאחור. ככל שמגן הבוץ גדול יותר וקרוב יותר לפני הכביש, כך גדלה הגנתו לאחורי הרכב. להתקנת מגני בוץ, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

אמצעי בטיחות לתחזוקה יומית

בעת ביצוע תחזוקה יומית ברכב, על הנהג להיזהר ולפעול עפ"י הנחיות הבטיחות כדי להישמר מפציעות ולמנוע נזק לרכב. אם עולות לך שאלות בנוגע לתחזוקה ותיקון הרכב, אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

▲ אזהרה

- בעת ביצוע תחזוקה יומית של הרכב, על הרכב לחנות במקום בטוח, על קרקע מישורית עם בלם חניה חשמלי מופעל. אל תבצע את התחזוקה היומית במקום שאינו בטוח, עם תנועה כבדה והומה בהולכי רגל, באזורים עם חומרים דליקים ונפיצים או על רמפות.
- בעת ביצוע תחזוקה יומית, יש לפשוט ביגוד משוחרר, לאסוף שיער ארוך, להסיר תכשיטים דוגמת צמידים ושעונים, לעטות כפפות ולנקוט באמצעי הזהירות המתאימים.
- לאחר ביצוע בדיקה או טיפול, חשוב מאוד להוציא כל חומר זר מתא המטען ולא להשאיר בו כפפות, מטליות וחומרים דליקים או כלי עבודה אחרים.
- כאשר הרכב מופעל או מותנע, אל תחבר או תנתק את כבלי המצבר או כל חיבור של רכיב חשמלי.
- אסור בהחלט לקרב ניצוצות לאזור המצבר.
- הימנע ממוגע ישיר בין עורך לנולי שירות ושמינים משומשים.

ניקוי המרכב

ניקוי סדיר של מרכב הרכב מסייע לשמירת הברק של משטח הרכב ולהגן על גימור הצבע.

אל תנקה את הרכב תחת קרני שמש ישירות או בסביבה עם טמפרטורה נמוכה מדי. אם הרכב היה חשוף לקרני השמש למשך זמן ממושך, יש לקרר אותו לפני שטיפתו.

בעת כניסה למתקן שטיפה אוטומטי, הקפד לציית להנחיות מפעיל המתקן.

▲ אזהרה

- בעת שטיפה ידנית של הרכב, שמור על הבטיחות והיזהר לא להישרט מפינות ומקצוות חדים של הרכב.
- בעת ניקוי הרכב, אל תתיז מים ישירות לתוך תא המנוע. אחרת, אורך חיי השירות של רכיבי המתח הגבוה והרכיבים החשמליים בתא המנוע עלול להתקצר, וכן עלולה להיגרם התחשמלות.
- אין לשטוף את הרכב במהלך טעינה.
- בעת שטיפת הרכב ומריחת שעווה, אנא בחר בתכשירי ניקוי ושעווה מיוחדים לרכב, בדוק את תאריך התפוגה שלהם לפני השימוש והקפד לאחסן אותם במקום בטוח והרחק מהישג ידם של ילדים.
- אין לשטוף את הרכב תחת קרני שמש ישירות, אחרת הצבע עלול להינזק.
- בעת שטיפת הרכב בחורף, אם אתה שוטף אותו באמצעות צינור, הקפד לא להתיז ישירות לידיות הדלתות החיצוניות, לשקע הטעינה ולמחברי הדלתות, אחרת אזורים אלה עלולים לקפוא.
- אל תשתמש בספוגים קשים ובתכשירי ניקוי שוחקים לניקוי הרכב, כיוון שהם עלולים לגרום נזק לגימור הצבע.

- טמפרטורת מי השטיפה צריכה להיות נמוכה מ-60°C.
- אל תנגב את הפנסים במטלית יבשה ואל תשתמש בתכשירי ניקוי שוחקים לניקוי הפנסים, אחרת עדשות הפנס עלולות להישרט. אל תצפה בשעווה את משטחי הפנסים, אחרת עלול להיגרם לפנסים נזק. תכשירי ניקוי המכלים אלכוהול או אורגניים (דוגמת חומרים משתכים, מסיר זפת, תכשירי ניקוי מקציפים, מסירי ברזל לרכב, חומר לניקוי חלונות, טינר, תכשיר להסרת קרח, חומרים לטיפול בצבע וכו'), עלולים ליצור סדקים בפנסים ולהסב להם נזק. הגן על הפנסים בעת שטיפת הרכב או בעת התקנת סרט מגן.
- מכסה שקע הטעינה צריך להיות סגור במהלך שטיפת הרכב, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב.
- להסרת כלוך משקע הטעינה, יש להיעזר בצוות מקצועי ומיומן, למניעת פציעות.
- בעת שטיפת הרכב במים בלחץ גבוה, לחץ מים גבוה מאוד עלול להסב נזק לצבע הרכב.
- אין להתיז מים לתוך תא המנוע כדי למנוע קצר חשמלי של הרכיבים החשמליים.
- אל תקרב את פיית צינור המים לכיסוי מגן האבק (מגומי או משרף) או למחבר.
- אל תשטוף ישירות את התקני המתח הגבוה בתחתית הרכב, כדי למנוע התחשמלות או נזק לרכב.

▲ זהירות

- יש להסיר אספלט ולכלוך אחר ממרכב הרכב באמצעות תכשירי ניקוי מיוחד ולאחר מכן יש לשטוף במים נקיים כדי למנוע נזק לגימור הצבע או למשטח הרכב. בעת ייבוש מרכב הרכב, בדוק אם נגרמו שריטות או קילופים לגימור הצבע. אם נמצאו שריטות או קילופים בצבע, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- פעל במשנה זהירות בעת ניקוי הרכב במים בלחץ גבוה או בקיטור. הקפד לעקוב אחר ההנחיות והדרישות לניקוי הרכב בקיטור או במים בלחץ גבוה.
- בעת שטיפת הרכב במים בלחץ גבוה, היזהר לא להפעיל זרם ישיר לכיוון המצלמה או חיישני הרדאר לזמן רב. יש לשמור על מרחק של 30 ס"מ לפחות.

מריחת שעווה

- מריחת שעווה באופן סדיר יכולה להגן על גימור הצבע של הרכב ולשמור על הברק שלו. מומלץ למרוח שעווה לפחות אחת לשנה כדי להגן ביעילות על גימור הצבע מנזקי קורוזיה מהסביבה החיצונית ולשמר את עמידותו מפני שריטות קלות. לפני מריחת השעווה, וודא שאין על המרכב כתמי מים. יש לבחור בשעווה באיכות טובה לשמירת גימור הצבע. באופן כללי, זמינים שני סוגי שעווה באיכות גבוהה:
- שעווה (וקס) למרכב: משמשת להגנת משטחי צבע מנזק אשר נגרם מגורמים סביבתיים, כגון קרני השמש וזיהום אוויר, והיא נועדה בעיקר לרכב חדש.
- פוליש וקס: נועדה לשחזר את הברק של גימור צבע אשר התחמצן או איבד את הברק שלו.

- לניקוי לוח המכשירים, טבול מטלית רכה במים חמים והסר בעדינות את האבק.
- אל תסיר לכלוך מהמשטחים הפנימיים באמצעות להב או חפץ חד אחר.
- אל תשתמש במברשת בעלת זיפים קשים, כיוון שהיא עלולה להסב נזק למשטחים הפנימיים.
- אל תפעיל לחץ או כוח רב בניגוב המשטחים הפנימיים. הפעלת כוח לא עוזרת לנקות טוב יותר, ואף גורמת נזק למשטחי תא הנוסעים.
- השתדל להשתמש בסבון ניטרלי עדין ככל האפשר, והימנע משימוש בתכשירי ניקוי חזקים או במסירי שומנים.
- אל תספיג במים את המשטחים הפנימיים בעת הניקוי.
- הסר את האבק מהמתגים ומהלחצנים באמצעות מברשת קטנה ורכה.
- נקה את חגורות הבטיחות בספוג או במטלית רכה שהוטבלו בתמיסה של מים וסבון ניטרלי או במים חמים.

▲ זהירות

- בדים צבועים או חומרים מסוימים (כגון ג'ינסים ובגדי עור כהים) עלולים להכתים את ריפוד תא הנוסעים. במקרה זה, חשוב לנקות ולטפל באזורים שהוכתמו בהקדם האפשרי.
- אל תתיז ישירות לעבר חלק עם לחצנים ובקרים חשמליים. נגב אותם במטלית רכה הטבולה בתכשיר ניקוי.
- חפצים חדים עלולים להסב נזק לפני הריפוד.
- אל תשתמש בתכשירי ניקוי ממסים לניקוי לוח המכשירים, כיסוי כרית האוויר או מוצרי עור.
- אין לחשוף את הרכב לקרני שמש ישירות למשך זמן רב, אחרת משטחי העור עלולים לדהות. אם עליך לחנות בחוץ לזמן ממושך, כסה את משטחי העור.
- חפצים חדים בשולי הבגד עלולים לשרוט את משטחי העור (לדוג' רוכסנים, סיכות, מסמרות, חגורות חדות וכו').
- אל תמרח תכשירי הגנה מהשמש, קרם ידיים ומוצרים דומים על משטחי העור.
- אל תניח על המושבים חפצים חדים, דוגמת מפתחות, מספריים וכו', למניעת שריטות או חתכים במשטחי העור.
- אל תשתמש במוצרי טיפוח אלכוהוליים, משתכים, חומציים או בסיסיים, הפוגעים בשכבת ההגנה של משטחי העור.
- אל תשתמש בפן לשיער לייבוש משטחי העור. טמפרטורה לא מתאימה עלולה לגרום להתכווצות העור. נגב את המשטח והנח לו להתייבש באופן טבעי.
- המנע מהרטבת המושבים.
- אל תשתמש במלבין, בצבע או בתמיסות ניקוי, כיוון שהם עלולים לקצר את אורך חיי השירות של חגורות הבטיחות.
- אל תשתמש בשעוות ליטוש או בחומרי ניקוי על משטח לוח המכשירים או על משטחים אחרים בתא הנוסעים למניעת נזק לשטח הפנים שלהם.
- אין להתיז מים לתוך הרכב כדי למנוע קצר חשמלי של הרכיבים החשמליים.

הערה

- בעת הציפוי בשעווה, הקפד למנוע מגע של השעווה עם חיישני הרדאר.

ניקוי ותחזוקה של חלקי פלסטיק חיצוניים

באופן כללי, יש לנקות את חלקי הפלסטיק החיצוניים במים, מטלית רכה ומברשת רכה. אם אינך מצליח לנקותם כך ביוסודיות, אנא השתמש בתכשיר ניקוי מיוחד לחלקי פלסטיק.

ניקוי חלונות, מראות ומסכים

נקה את השמשות, המראה הפנימית, המראות החיצוניות, המצלמות והמסכים בחומר לניקוי חלונות המכיל אלכוהול ולאחר מכן יבש אותם בעזרת מטלית רכה ונקייה.

לאחר טיפול במשטח הרכב, יש להסיר שאריות שעווה מהשמשות והחלונות באמצעות תכשיר מיוחד ומטלית ניקוי כדי למנוע שריטות בלהבי המגב הקדמי והאחורי.

ניתן להסיר שלג על שמשות והמראות בעזרת מגרד חלונות מפלסטיק.

אם השמשות קפאו, ניתן להסיר את הקרח עם תרסיס להמסת קרח או במגרדת קרח, אך עליך להיזהר לא להסב נזק לרכב. עליך לגרד את הקרח לאותו כיוון.

▲ זהירות

- אסור בהחלט לגרד עם מגרדת קרח קדימה ואחורה בכיוונים שונים.
- אל תסיר קרח ושלג מהשמשות והמראות באמצעות מים חמימים או חמים, כיוון שאחרת השמשה או המראות עלולות להתנפץ.
- אם נותרו שאריות גומי, גריז או סיליקון על השמשות, יש להסיר אותן עם תכשיר מיוחד לניקוי חלונות או במסיר סיליקון.

הערה

- אם נערם שלג על השמשות, יש לבטל את הניגוב האוטומטי לפני הפעלת הרכב.
- אל תנקה את השלג ישירות באמצעות המגבים.
- אם השמשות התערפלו או קפאו, הפעל מיד את תפקוד ההפשרה/ הסרת האדים.

ניקוי תא הנוסעים

בעת ניקוי לוח המכשירים, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

▲ זehירות

- סיליקון הוא חומר רך. אגא היזהר שהוא לא יבוא במגע עם הפצים חדים, כדי שהוא לא ייקרע או ייגרמו לו נזקים נוספים.
- הימנע מניקוי עם כלים קשיחים וגסים (כמו כדורי ניקוי, מברשת עם שערות נחושת וכו').
- מנע מגע ממשוך של עור הסיליקון עם ממסים אורגניים (כגון דלק, שמן של מכונת תפירה, נפט וכו').
- בעת שימוש בחומרי ניקוי דליקים או באלכוהול, הרחק ממקורות הצתה. עליך לעטות כפפות מגן ולהקפיד שהניקוי יבוצע במקום מאוורר היטב.
- אם אתה מנקה בעזרת תכשירי ניקוי מלבד מים, הקפד לנקות לחלוטין שאריות של תכשיר הניקוי מהמשטח. שאריות של תכשירי הניקוי יקצרו את חיי השירות של עור הסיליקון ויש להסירן בהקדם האפשרי.
- אגא השתמש לניקוי במגבת, מטלית כותנה או ספוג עמידים לצבע.

◆ הערה

- להסרת כתמים קשים, נסה תחילה להשתמש במים נקיים עם תכשיר ניקוי. אם אינך מצליח להסירם לחלוטין, מומלץ לנקותם תוך 24 שעות מהיווצרותם באלכוהול 50% או אלכוהול איזופרופיל 70%.

ניקוי שטיחונים

- אגא נקה את השטיחונים כלהלן:
- יש לנקות את השטיחים בתכשיר קצף איכותי לניקוי.
 - ראשית, שאב את האבק בשואב אבק ולאחר מכן שפשף בעזרת ספוג או מברשת טבולים בתכשיר הקצף בתנועות מעגליות.
 - אל תשטוף את השטיחונים במים כדי למנוע קורוזיה כתוצאה מהצטברות המים. אגא שמור את השטיחון יבש.

תחזוקת פסי איטום

פעולת האטמים של הרכב אפשרית הודות למאפייני החומרים שמהם הם מיוצרים. יש למרוח על האטמים באופן סדיר תכשיר לטיפוח גומי, כדי להבטיח את הגמישות שלהם לזמן רב.

▲ אזהרה

- היזהר שרכיבי וחיווטי כריות האוויר לא יירטבו, אחרת, כריות האוויר עלולות לא להתנפח בעת הצורך או להתנפח שלא לצורך, והתוצאה תהיה פגיעה חמורה ואף סכנת חיים.
- אל תשתמש בשעווה או בתכשיר ליטוש, אחרת קרני האור עלולות להשתקף מלוח המחוננים על השמשה הקדמית, ולחסום את שדה הראייה של הנהג. כתוצאה מכך עלולות להיגרם פגיעה חמורה ואף סכנת חיים.

- אל תחשוף את הרכב לקרני שמש ישירים למשך פרק זמן ארוך.
- אל תניח חפצים מוייל, פלסטיק או שעווה על משטחי העור ברכב, כיוון שהם עלולים להידבק לעור כאשר הטמפרטורות עולות בתא הנוסעים.

טיפול בעור

יש לרסס את משטחי העור בשכבה של שעווה מיוחדת לעור ולאחר מכן לנגב במטלית יבשה.

ניקוי משטחי עור

- אם לא מנקים ומטפלים בריפודי העור לזמן ממושך, זה עלול לגרום ללחות, עובש, חוסר ברק, סדקים והזדקנות של העור ולפגוע בחוויית הנסיעה. לכן, השימוש בריפוד העור והטיפוח שלו צריכים להתבצע בקפידה על פי ההנחיות הבאות:
- השתמש במטלית לחה להסרת אבק מריפודי העור. אם נדרש ניקוי עמוק יותר, השתמש בתכשיר מיוחד לניקוי עור. לאחר הניקוי, נגב בעדינות את משטחי העור באמצעות מטלית יבשה, או הנח לעור להתייבש באופן טבעי.
- אל תשתמש בתכשירי ניקוי רגילים (חומרי ניקוי לכביסה, סבונים וכו') לניקוי עור, אחרת משטח העור יאוכל או ידהה.

ניקוי ותחזוקה של עור מסיליקון (בד דמוי עור)

לבד דמוי העור יש עמידות גבוהה לתנאי מזג האוויר ובפני דהייה. הוא אינו מצריך טיפול בשעווה או תחזוקה שוטפת. להסרת כתמים רגילים, יש להשתמש במים נקיים או להוסיף סבון ולנקותו ביסודיות.

המלצות להסרת לכלוך רגיל, אבק, עקבות נעליים, בוע ועוד

מומלץ להשתמש במגבת, מטלית כותנה או ספוג רך הטבול במים ולנגב בעדינות עד שהכתם ייעלם.

המלצות להסרת כתמים קשים

להסרת כתמים מקטשופ, מיץ ענבים, מיץ תפוזים, יין, קפה, חרדל, קרם הגנה לשמש, מסקרה, רוטב סויה ועוד, מומלץ להשתמש במגבת, מטלית כותנה או ספוג רך הטבול בתמיסה המורכבת מ-1 ליטר מים נקיים עם 30 גר' נזל לניקוי כלים ולשפשף בעדינות קדימה ואחורה עד שהכתם ייעלם.

להסרת כתמים שנגרמו מעט כדורי, מרקר, שפתון, יוד, צבעי בגדים וכו', מומלץ להשתמש במגבת, מטלית כותנה או ספוג רך הטבול בתמיסה אתנול 50% או אלכוהול איזופרופיל 70% ולשפשף בעדינות קדימה ואחורה עד שהכתם ייעלם.

הסימנים "TWT" או "Δ" בהיקף הצמיג מציינים את המיקום של מחווני הבלאי. בעזרת סימונים אלה תוכל למצוא את מחווני הבלאי של הצמיג.

הגובה של מחווני הבלאי של סוליית הצמיג הוא 1.6 מ"מ. אם סוליית הצמיג נשחקה עד לגובה של מחווני הבלאי, לא בטוח יותר להשתמש בצמיג ויש להחליפו מיד.

איזון ויישור גלגלים

במקרה של סטיות חריגות או שחיקת סוליית צמיג חריגה, יש לבצע יישור של הגלגלים.

חוסר איזון דינמי בגלגלים עלול לגרום לתנודות של הגלגל ולבלאי חריג בסוליית הצמיג ולהשפיע על בטיחות הנסיעה. לכן, יש לבדוק באופן סדיר את האיזון הדינמי של הגלגלים.

החלפת צמיג (גלגל)

הצמיגים המקוריים של הרכב נבחרו כדי להעניק לרכב את הביצועים המרביים וכדי לספק לך את השילוב הטוב ביותר של יכולת תמרון, נוחות נסיעה ואורך חיי שירות של הצמיג.

אנו ממליצים על רכישת צמיגים מקוריים ממרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

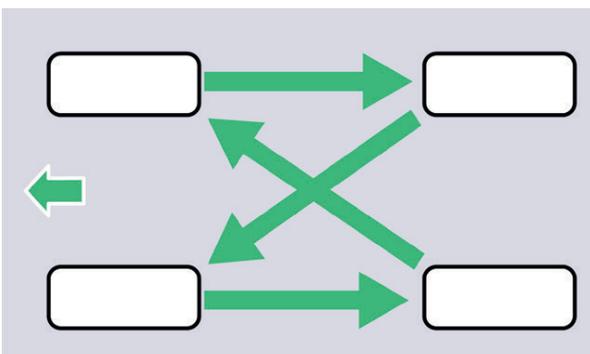
החלפת הצמיגים המקוריים של הרכב בצמיגים רדיאליים ושונים מהם במידות, בערכי העומס, בקוד מהירות ובלחץ האוויר המרבי לצמיג קר (לפי הסימונים על דופן הצמיג), או שילוב בין צמיגים רדיאליים לבין צמיגים שכבתיים, יפחיתו את כושר הבלימה, אחיזת הכביש ודיוק ההיגוי של הרכב.

שימוש בצמיגים לא מתאימים ישפיע על הגמישות התפעולית הרכב היציבות של הרכב, וכתוצאה מכך עלולות להיגרם תאונות חמורות או קטלניות.

⚠️ זהירות

- אנא החלף צמיגים בזוגות. אל תתקין צמיגים במידות שונות או מסוג שונה.
- אל תשתמש בצמיגים במידה שונה מזו המומלצת ע"י חברת Leapmotor.

סבב צמיגים



⚠️ זהירות

- אל תשפוך נוזלים דוגמת חומרי ניקוי בתוך הרכב, אחרת הלחות עלולה להסב נזק לרכיבים חשמליים. אם נשפך נוזל בשוגג, נגב מהר כל נוזל שנשפך.
- לפני השימוש בתכשיר ניקוי, קרא היטב את ההוראות ומלא אותן במדויק. הימנע משימוש בחומרים אורגניים (ממסים), נפט, כוהל ובנזין) או בתכשירים חומציים, אחרת המשטחים עשויים לדהות, להתקלף או שיוצרו עליהם כתמים.

צמיגים

למען הבטיחות, סוג ומידת הצמיגים חייבים להתאים לדגם הרכב שלך, ועל כל הצמיגים להיות עם עומק חריצי סוליה תקין ומנופחים ללחץ האוויר המומלץ.

לחץ אוויר בצמיגים

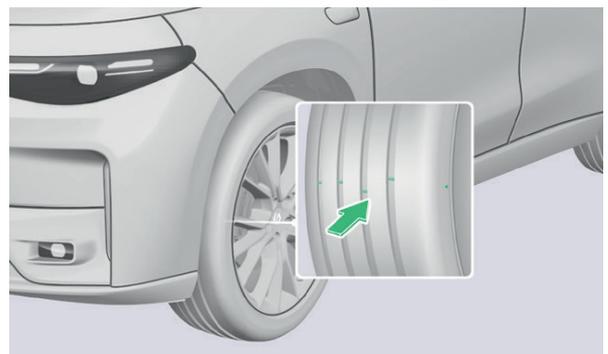
לחץ אוויר נכון בצמיגים עשוי לשפר את יכולות התמרון של הרכב ואת נוחות הנסיעה ותורם להארכת חיי השירות של הצמיג.

⚠️ זהירות

- נסיעה עם צמיגים בלחץ אוויר לא מספק, תוביל לבלאי לא אחיד של הצמיג, תשפיע על צריכת האנרגיה ועל יכולת התמרון של הרכב. כמו כן היא עלולה לגרום לדליפת אוויר כתוצאה מחימום יתר ולהוביל לכך שתאבד שליטה על הרכב.
- צמיגים עם יתר לחץ אוויר יפחיתו את נוחות הנסיעה ברכב ויינזקו בסבירות רבה יותר מדרכים משובשות. במקרים חמורים, הצמיג עלול להתפוצץ ובטיחות הרכב כולו תיפגע במידה רבה. יתרה מזאת, עלול להיגרם לו בלאי בלתי אחיד ויתקצרו חיי השירות שלו.

בלאי בסוליית הצמיג

- בדוק את הצמיגים לגילוי נזק, עצמים זרים ושחיקה. יש להחליף צמיג בתנאים הבאים:
- קיימים סימנים לנזק ושלפוחיות בסוליה או בדופן הצמיג. אם נמצא כל סימן, יש להחליף את הצמיג.
- הימצאות שריטות, סדקים או קרעים בדופן הצמיג. אם ניתן לראות את אריג הצמיג או את הסיבים שלו, החלף את הצמיג.
- קיים בלאי חריג לצמיג.
- ישנם מחווני בלאי על הצמיג.



- יש לשמור את המצבר הרחוק ממקורות חום ולהבות גלויות, ובמהלך הטעינה יש לדאוג לאוורור מספק כדי למנוע כוויית ופציעות.
- הימנע מפריקה של המצבר כתוצאה מצריכת זרם גבוהה לזמן ממושך.
- יש להסיר הצטברות של תחמוצות וגופרית מחבקי הקיבוע המצבר, ולצפות אותם במשחת פטרלטום (וזלין) כדי למנוע קורוזיה.

⚠ אזהרה

- במקרה של מגע עם אלקטרוליט בעיניים או בעור, שטוף את האזור מיד בכמות גדולה של מים ופנה לקבלת טיפול רפואי.

⚠ זהירות

- אם מצבר הרכב נפרק (לדוג' כתוצאה מאי שימוש ממושך ברכב), אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. אל תחליף את המצבר בעצמך.
- לפני היציאה מהרכב, אנא ודא שכיבית את כל צרכני החשמל, לדוג' תאורה, מערכת המולטימדיה וכו', והחנה את הרכב במקום קריר ויבש.

🔍 הערה

- כאשר נוסעים באזורים קרים, יש להימנע מפריקה מלאה של המצבר למניעת קפיאה של האלקטרוליט.
- בדוק לעתים תכופות את משטחי המצבר ואת הקטבים החיובי והשלילי כדי לוודא שהם מהודקים היטב ושאינן בהם קורוזיה.
- בדוק חזותית את המצבר לגילוי סדקים, התנפחויות ופגמים אחרים. אם נמצא אחד מפגמים אלה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- במהלך טעינת המצבר נפלט גז מימן. זהו גז דליק ונפיץ. לכן יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים לפני הטעינה:
 - אם אתה טוען את המצבר בעזרת מטען מצברים, יש להסיר את המצבר מהרכב למניעת תאונות.
 - לפני חיבור כבל המטען למצבר או לפני ניתוקו, ודא שמתג ההפעלה של המטען במצב כבוי.
 - בעת החלפת מצבר, יש להחליף את המצבר המשומש במצבר מאותו דגם ובעל אותו מפרט. יש לפנות לשם כך למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

♻ איכות הסביבה

- יש למחזר את המצבר המשומש בנקודת מחזור מוסמכת כדי למנוע זיהום אוויר ופציעות.

על מנת למנוע שחיקה לא אחידה של הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם, יש לבצע סבב צמיגים כל 10,000 ק"מ. לאחר סבב הצמיגים, התאם את לחץ האוויר לטווח הלחצים המומלץ.

לפני סבב הצמיגים, ודא שלא קיים נזק בצמיגים ובגלגלים. אם לא נמצא נזק, בצע את סבב הצמיגים.

🔍 הערה

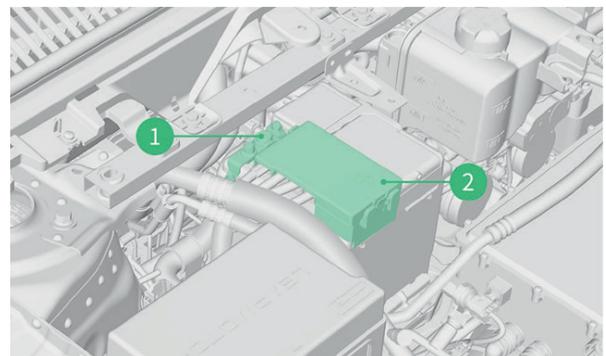
- ברכב מותקנת בקרת לחץ אוויר בצמיגים, ויש להחליף צמיגים או לבצע סבב צמיגים במרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

בלאי בלמים

רכב זה מצויד במחווני שחיקה על רפידות הבלמים. מחוון השחיקה הוא לוחית מתכת דקה המחוברת לרפידת הבלם, אשר מפיקה צליל צורם וגבוה כאשר הלוחית נשחקת עד לגבולה. צליל זה מציין שרפידת הבלם הגיעה לסוף חיי השירות שלה ונדרשת החלפתה. לצורך החלפת רפידת הבלם, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

מצבר

אמצעי זהירות הנוגעים למכלול המצבר



1. קוטב שלילי
2. קוטב חיובי

המצבר מותקן בתא המנוע. יש להתקינו כראוי ברכב ולקבוע כראוי באמצעות לוח קיבוע המצבר. יש להדק בחוזקה את חבקי הקיבוע של קטבי המצבר וצריך שיהיה מגע טוב כדי למנוע ניצוצות ופיצוץ של המצבר.

תחזוקת המצבר

- על מנת להאריך את חיי השירות של המצבר ולשמר פעולה תקינה של מערכת החשמל ברכב, פעל לפי ההמלצות הבאות:
 - הימנע מטעינת יתר של המצבר או מפריקה ממושכת של המצבר.

סוללת המתח הגבוה

סוללת המתח הגבוה היא מקור הכוח של הרכב והיא יכולה להיטען ולהיפרק באופן חוזר ונשנה. את סוללת המתח הגבוה טוענים באמצעות מקור כוח חיצוני. בעת שיוט או בלימה, סוללת המתח הגבוה יכולה להיטען ע"י אחזור האנרגיה.

⚠ זehירות

- סוללת המתח הגבוה נמצאת מתחת לשלדת המרכב. סע בזהירות בעת נסיעה בכביש משובש או בגובה לא אחיד, כדי למנוע פגיעה בה.

מאפייני סוללת המתח הגבוה

עשויים להיות שינויים משמעותיים בביצועי הרכב בשל מאפייניה האלקטרוכימיים של הסוללה עצמה וכן לצורך הגנה על הסוללה בנסיבות המתוארות להלן, וזוהי תופעה רגילה:

- כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה היא גבוהה, ביצועי המשובש של הרכב נחלשים, וכאשר הטעינה יורדת הם ישתפרו. לביצועי המשובש יש שלב מעבר שבו הביצועים מתגברים באופן מדורג.
- בעת טעינה כשרמת הטעינה כבר גבוהה, הטעינה עוברת למצב טעינת טפטוף וזמן סיום הטעינה הסופי יתאחר. זמן הטעינה שנותר המוצג בלוח המכשירים לא יהיה מדויק.
- כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה (20% ומטה), הביצועים הדינמיים של הרכב יופחתו.
- יכולת הטעינה והפריקה של סוללת המתח הגבוה פוחתות בטמפרטורות גבוהות או נמוכות, וזמן הטעינה מתארך. זוהי תופעה רגילה. בעת נהיגה בטמפרטורות קיצוניות, תיתכן ירידה בביצועי הכוח של הרכב.
- הכוח הזמין של סוללת המתח הגבוה יורד בטמפרטורות נמוכות, והוא יורד ביחס ישיר לירידת הטמפרטורה. אם אתה טוען סוללת מתח גבוה עם רמת טעינה גבוהה בטמפרטורת סביבה נמוכה, היא עשויה להגיע במהירות לרמת טעינה 100%. יש להימנע מחנייה ממושכת של סוללה עם טעינה נמוכה בטמפרטורות נמוכות.
- בתנאי נסיעה רגילים, טווח הנסיעה של הרכב מושפע מהגורמים הבאים:
 - הרגלי נהיגה: לדוגמה, טווח הנסיעה בנסיעה המאופיינת בהאצות והאטות תכופות קצר יותר לעומת נסיעה עם מהירות קבועה, וטווח הנסיעה בנסיעה במהירות גבוהה קצר יותר לעומת נסיעה במהירות נמוכה.
 - תנאי הדרך: טווח הנסיעה בדרך משובשת או בעליות ארוכות יהיה לדוג' קצר יותר מאשר בנסיעה בדרכים מישוריות ושטוחות.
 - טמפרטורת האוויר: טווח הנסיעה קצר יותר בטמפרטורות נמוכות לעומת טמפרטורות רגילות.
 - שימוש בציוד חשמלי: טווח הנסיעה עשוי להיות קצר יותר כאשר מיזוג האוויר פועל לעומת כאשר הוא כבוי.
 - בעת טעינת הרכב בטעינת DC בטמפרטורה נמוכה, מערכת בקרת הטמפרטורה יכולה לשפר במידה ניכרת את יכולת הטעינה של הסוללה בטמפרטורה נמוכה ואת ביצועי הטעינה של הרכב.

- בעת טעינת הרכב בטעינת AC בטמפרטורה נמוכה, כיוון שיכולת הטעינה מוגבלת, יכולת החימום העצמי של הסוללה נמוכה. כדי להעלות את יכולת הטעינה, מחמם הסוללה יופעל בזמן זה, צריכת האנרגיה של המחמם תהיה גבוהה יותר לעומת בטעינת DC ומשך הטעינה יעלה. זו תופעה רגילה בעת טעינת הרכב בטמפרטורת סביבה נמוכה.
- לשיפור חוויית השימוש ברכב, אנו ממליצים לטעון את הסוללה מיד לאחר השימוש ברכב. בזמן זה, טמפרטורת הסוללה גבוהה יחסית וביצועי הטעינה עשויים להשתפר כתוצאה מכך. אם טמפרטורת הסוללה נמוכה, הטעינה עשויה להסתיים מוקדם יותר כדי למנוע נזק לסוללה.
- אם מיזוג האוויר פועל בעת טעינה בטמפרטורה נמוכה, ביצועי מערכת בקרת טמפרטורת הסוללה יושפעו לרעה וכן ביצועי הטעינה של הרכב.

המלצות לשימוש בסוללת המתח הגבוה

- להארכת חיי השירות של סוללת ההנעה ולשיפור חוויית הנהיגה ברכב, פעל לפי ההמלצות הבאות:
 - טמפרטורת הסביבה משפיעה באופן משמעותי על ביצועי סוללת ההנעה. להשגת ביצועי סוללה מיטביים והארכת חיי השירות שלה, מומלץ להפעיל את הרכב בטווח טמפרטורת סביבה של 10°C עד 40°C .
 - כאשר נורית אזהרת טעינת הסוללה נמוכה נדלקת בלוח המחווניים לראשונה או כאשר ערך רמת טעינת הסוללה (SOC) יורד ל-10% ומטה, יש לטעון את הרכב תוך 72 שעות כדי להבטיח טווח נסיעה מספק וביצועי האצה מיטביים. אי-טעינת הסוללה בפרק הזמן שצוין עלולה לגרום לפריקה מופרזת עקב פריקה עצמית של סוללת ההנעה, דבר העלול לגרום לנזק בלתי הפיך. תקלות חמורות או נזקים לרכיבי הרכב הנגרמים עקב אי-עמידה בהנחיות אלו לא יכוסו במסגרת האחריות.
 - הימנע מאחסון הרכב בסביבות של טמפרטורה גבוהה (העולה על 40°C) לפרקי זמן ממושכים (מעל 15 ימים), כיוון שהדבר עלול לקצר את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה.
 - בעת הנהיגה ברכב, מומלץ להימנע מהאטות והאצות מהירות ותכופות ולבחור בדרכים מישוריות ושטוחות. במידת הצורך, כבה ציוד חשמלי שצריכת האנרגיה שלו גבוהה, דוגמת מיזוג האוויר או כוון את טמפרטורת מיזוג האוויר כדי להפחית את צריכת הכוח של הציוד החשמלי ולהאריך את טווח הנסיעה.
 - שימוש במטען נייד AC לטעינת הרכב מאריך את חיי השירות של סוללת ההנעה.
 - אם אתה משתמש ברכב בפעם הראשונה או מחנה אותו לזמן ממושך מבלי להשתמש בו, רמת הטעינה המופיעה בלוח המחווניים עשויה להיות שגויה. מומלץ לטעון תחילה את הרכב טעינה מלאה.
 - על מנת לשמור את סוללת המתח הגבוה במצב המיטבי, אנא טען אותה באופן סדיר לטעינה מלאה (מומלץ לטעון טעינה מלאה לפחות אחת לשבוע). בצע טעינה מלאה (עדיף בטעינה איטית) כאשר רמת טעינת הסוללה (SOC) נמוכה (5% ומטה) כל 3-6 חודשים. כאשר הסוללה נפרקה לרמה של פחות מ-10%, מומלץ לשלב את ההילוך P

▲ זehירות

- לשמירת הבטיחות של סוללת המתח הגבוה, יש לחנות את הרכב הרחק מחומרים דליקים ונפיצים, ממקורות שעשויים לגרום להצתה ומחומרים מסוכנים שונים.
- קיבולת הסוללה יורדת במהלך השימוש ברכב.
- יש לחנות הרחק ממקורות חום ואין לחשוף אותו לקרני שמש ישירות לזמן ממושך, אחרת חיי השירות של סוללת המתח הגבוה עלולים להתקצר.
- לפני אחסון הרכב לטווח ארוך, יש לוודא שרמת טעינת הסוללה (SOC) תישמר בתחום האופטימלי (80%-50%). יש לבצע תחזוקה אחת לחודש. הליך פרטני זה כולל טעינה מלאה של סוללת המתח הגבוה ולאחר מכן פריקה עד לרמת טעינה של 80%. אי מילוי הוראות אלה עלול לגרום לפריקת יתר של סוללת ההנעה, ולירידה אפשרית בביצועיה ולגרימת נזק. תקלות חמורות או נזקים לרכיבי הרכב, הנגרמים עקב אי-עמידה בהנחיות אלו, לא יכוסו במסגרת האחריות. אם רמת הטעינה של הסוללה יורדת ל-0%, חובה לטעון את הרכב מיד. בשלב זה מהירות הטעינה עשויה להיות איטית יחסית עד שסוללת המתח הגבוה תגיע לרמת טעינה של 20%, כיוון שהדבר מסייע להתאוששות ביצועי הסוללה. אם לא תתבצע טעינה של סוללת המתח הגבוה תוך 24 שעות, עלול להיגרם נזק בלתי הפיך. תקלות חמורות או נזקים לרכיבי הרכב הנגרמים עקב אי-עמידה בהנחיות אלו, לא יכוסו במסגרת האחריות. אם לא ניתן לטעון את הרכב, צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

מחזור סוללת המתח הגבוה

כאשר הסוללה מגיעה לתום חיי השירות שלה, אנא דאג למחזור בהתאם לחוקים והתקנות המקומיים.

♻️ איכות הסביבה

- כדי למנוע זיהום סביבתי חמור, אל תשליך או תסלק סוללת מתח גבוה משומשת ללא אישור.

▲ אזהרה

- אל תיגע בסוללת מתח גבוה וברכיביה ואל תזיז או תפרק אותם ללא אישור כדי למנוע פציעה.

נתיכים

תיאור הנתיכים

הנתיכים נועדו למנוע נזק לרתמות החיווט בשל קצרים ועומס יתר. הנתיכים מותקנים בשלוש תיבות נתיכים שונות: תיבת נתיכים בתא המנוע, תיבת נתיכים על הקוטב החיובי של המצבר ותיבת נתיכים בלוח המכשירים.

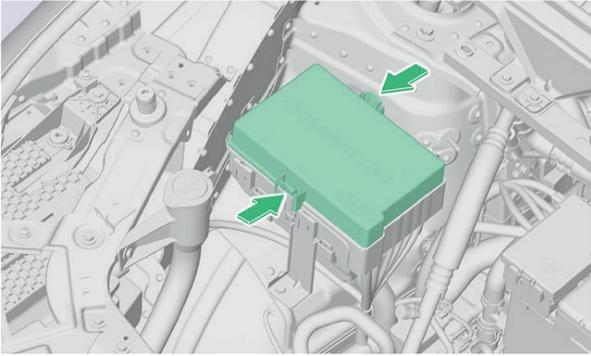
(חניה) ולהשתמש במערכות עזר כגון מיזוג אוויר ומערכות מולטימדיה כדי לפרוק את הסוללה לרמה הנמוכה מ-5%.

- בתנאי הפעלה קיצוניים (לדוג' בנסיעה עם האצות והאטות חדות ותכופות), אם טמפרטורת סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי, יכולת הפריקה שלה תפחת בהדרגה וזוהי תופעה רגילה. אם טמפרטורת הסוללה ממשיכה לעלות, נורית אזהרת חימום יתר של סוללת המתח הגבוה תידלק בלוח המחוונים. במקרה זה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- חימום הסוללה נעשה במצב חימום איטי. בעת נסיעה לזמן קצר, השפעת מערכת בקרת טמפרטורת הסוללה לא מורגשת, צריכת האנרגיה עולה וטווח הנסיעה מתקצר. לאחר נסיעה ארוכה, טמפרטורת הסוללה עולה בגלל התחממות הסוללה. במצב זה, דרישת החימום של סוללת הרכב נמוכה. התפקוד העיקרי של בקרת טמפרטורת הסוללה היא להבטיח את ביצועי הטעינה בטמפרטורה נמוכה, כדי לשפר את החוויה שלך מהרכב.
- אם אתה צפוי לחנות את הרכב לפרק זמן ארוך, ניתן לחנות בחניון תת קרקעי או במחסן חם, כדי להפחית את איבוד החום של הסוללה ולהבטיח את ביצועי הרכב.
- כאשר הרכב אינו בשימוש יש לנעול אותו ולהדמימו בהקדם האפשרי.
- כאשר רמת טעינת הסוללה (SOC) נמוכה מ-10%, אסור להשאיר את הרכב ללא שימוש במשך למעלה משלושה ימים.

▲ אזהרה

- למניעת פציעות אישיות, אל תיגע ישירות בסוללת המתח הגבוה.
- במקרה של דליפת נוזל כאשר נגרם נזק לסוללת המתח הגבוה, אל תיגע בנוזל זה. אם הוא בא במגע עם העור או העיניים, יש לשטוף מיד במים רבים ולפנות מיד לקבלת טיפול רפואי.
- אם סוללת המתח הגבוה עולה באש, יש לכבות אותה בעזרת מטף שמבוסס על מים או בכמות רבה של מים. אל תשתמש במטף כיבוי עם אבקה יבשה.
- אם סוללת המתח הגבוה נפגעה מנזק מכני חמור ונחשפים רכיבי המתח הגבוה, קיימת סכנה חמורה של התלקחות שריפה והתחשמלות, והתוצאה עלולה להיות פציעות חמורות או קטלניות וזיהום סביבתי.
- אסור בשום פנים ואופן לנגוע בקטבים החיובי והשלילי של מארז סוללת המתח הגבוה.
- אסור לרסס נוזלים על רכיבי הסוללה, לדרוך עליהם, להכות אותם או להסב להם נזק, כיוון שפעולות אלה עלולות לגרום להתלקחות שריפה או לפיצוץ של הכימיקלים המשתכים.
- כיוון שמארז סוללת המתח הגבוה הוא רכיב מתח גבוה, אסור בהחלט לפרק אותו או לבצע בו תחזוקה ע"י גורם שאינו מוסמך ומאושר לכך.

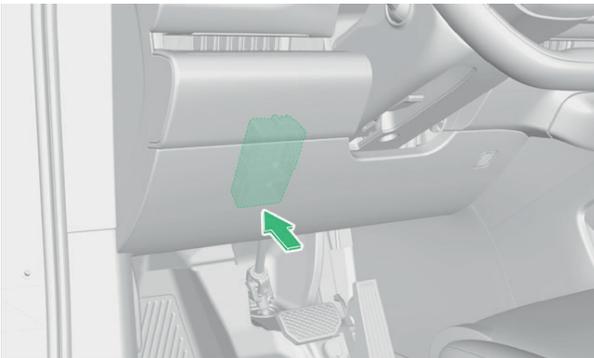
תיבת נתיכים בתא המנוע



תיבת הנתיכים שבתא המנוע מותקנת בחלק הימני הקדמי של תא המנוע.

לבדיקת והחלפת נתיכים, פתח את תא המנוע, הסר את כיסוי החיפוי, ומשוך החוצה את מכסה תיבת הנתיכים.

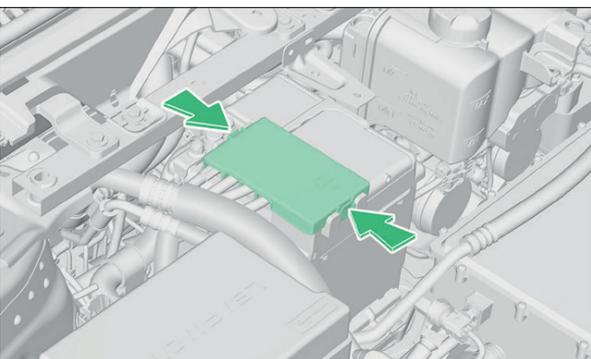
תיבת נתיכים בלוח המכשירים



תיבת הנתיכים בלוח המכשירים ממוקמת בלוח המכשירים בצד הנהג.

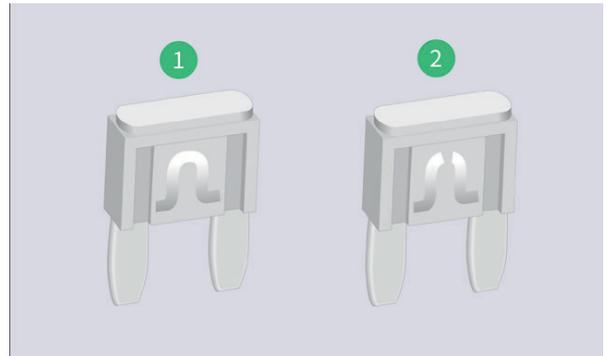
הסר את לוח החיפוי השמאלי התחתון של לוח המכשירים להשגת גישה לבדיקה ולהחלפה של נתיכים.

תיבת נתיכים על המצבר



תיבת הנתיכים על המצבר ממוקמת על הקוטב החיובי של המצבר, המותקן בצד ימין של תא המטען. הרים את כיסוי החיפוי להשגת גישה לבדיקת ולהחלפת נתיך.

לפני בדיקה והחלפה של נתיכים, עליך לוודא שהרכב כבוי. אם אתה חושד שנתיך נשרף, באפשרותך להוציא אותו מתיבת הנתיכים באמצעות חולץ נתיכים.



- 1. נתיך תקין
- 2. נתיך שרוף

הערה

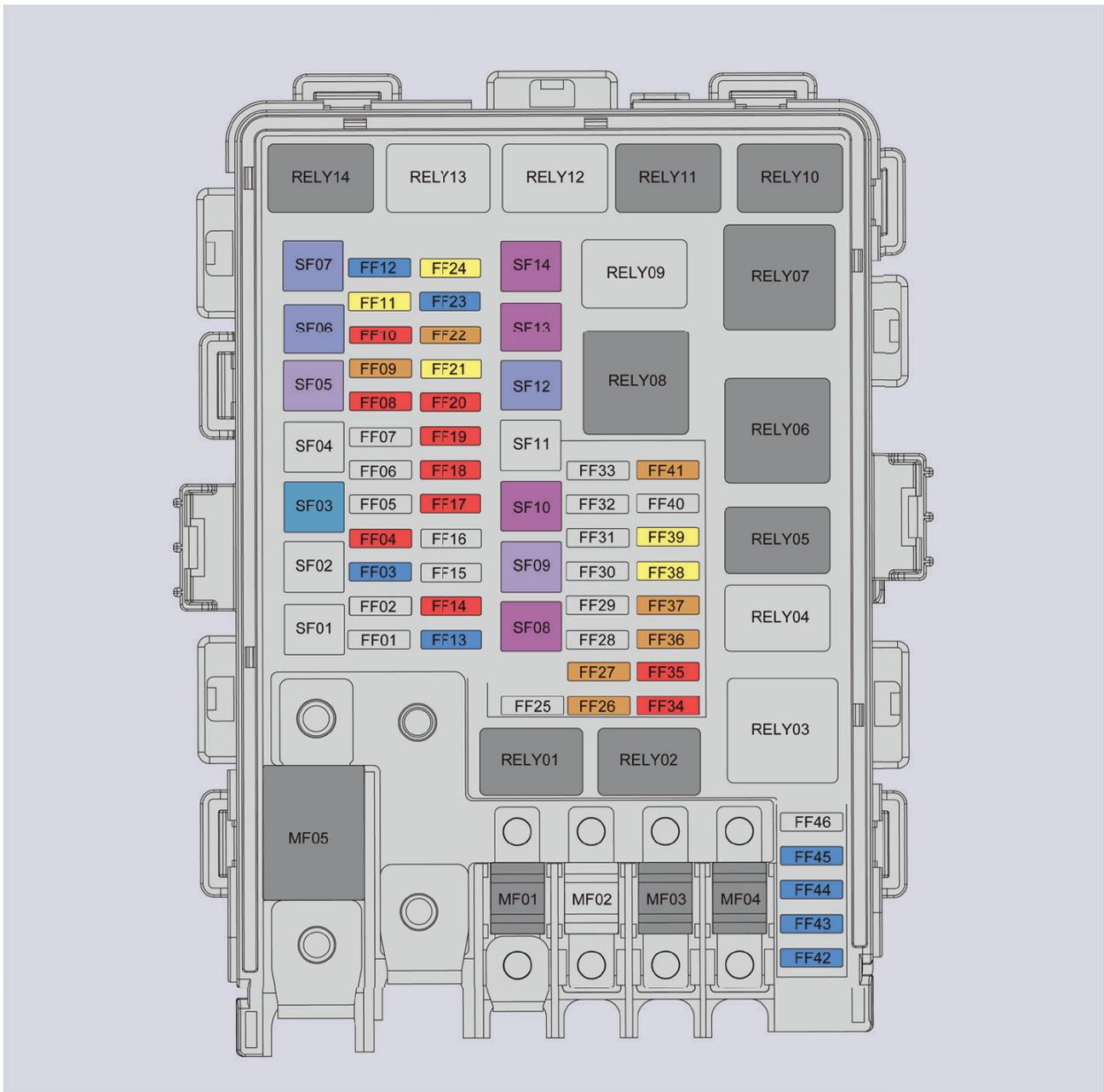
- בדוק האם התיל המתכתי בתוך הנתיך שרוף. אם הוא נשרף, החלף אותו.
- חולץ הנתיכים נמצא בתוך תיבת הנתיכים בתא המנוע.

החלפת נתיך

אם אינך מצליח לקבוע אם הנתיך נשרף, החלף את הנתיך החשוד בנתיך חלופי תקין. אם נתיך שרוף, התקן נתיך חדש במקומו. יש להתקין במקומו רק נתיך בעל אותו שיעור זרם המצוין על מכסה תיבת הנתיכים.

זהירות

- אל תחליף נתיך בנתיך או בכל עצם אחר עם זרם גבוה מהזרם הנקוב. אחרת, ייגרם נזק חמור למערכת החשמל ועלולה לפרוץ שריפה.
- יש לשמור על תיבת הנתיכים נקייה ויבשה.
- אל תנסה לתקן נתיך שרוף במטרה להשתמש בו שוב, כיוון שעלולה לפרוץ שריפה כתוצאה מעומס יתר על הכבל.
- אם גם לאחר החלפה לנתיך נכון, הנתיך החדש נשרף תוך זמן קצר או שהרכיב החשמלי ממשיך לא לפעול כשורה, ייתכן שקיימת תקלה חשמלית חמורה ברכב. אנא פנה מיד למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.



ממסרים

תפקוד/רכיב	מס' נתיך	תפקוד/רכיב	מס' נתיך
ממסר מפוח	RELY08	ממסר מצב ON3	RELY01
-	RELY09	צופר	RELY02
ממסר מפשיר אחורי	RELY10	-	RELY03
ממסר רדאר BSD	RELY11	-	RELY04
-	RELY12	ממסר פנס ערפל קדמי	RELY05
-	RELY13	ממסר מצב ON2B	RELY06
ממסר מצב ON2C	RELY14	ממסר משאבה	RELY07

מס' נתיך	שיעור הזרם	תפקוד/רכיב
MF01	100A	נתיך אספקת מתח הגה כוח חשמלי
MF02	-	-
MF03	60A	נתיך אספקת מתח של מגבר חשמלי ומכלול משאבת בלם ראשית
MF04	80A	נתיך מאוורר חשמלי
MF05	-	-
SF01	-	-
SF02	-	-
SF03	50A	נתיך אספקת מתח: ממסר משאבת מים/ משאבת מים חימום מיזוג אוויר/ מודול משולב מכל עודפים 12V (שסתום 5 מצבים+משאבת מים של המנוע)/ מודול משולב מכל עודפים 12V (משאבת מים סוללה)/ משאבת מים מנוע קדמי*
SF04	-	-
SF05	25A	נתיך אספקת מתח: ממסר ON2C / יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב (אספקת מתח ON2C) / יחידה משולבת מצלמה קדמית עדשה בודדת (אספקת מתח ON2C) / בקר מנעול אלכוהול (אות בקשת הפעלה) / טעינה אלחוטית לטלפון נייד (ON2C) / שקע מתח למצלמת דרך (ON2C) / שקע USB בסיסי-קדמי (ON2C) / אספקת מתח גיבוי-קדמי (ON2C)
SF06	40A	נתיך אספקת מתח בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)
SF07	40A	נתיך אספקת מתח מפוח מזגן
SF08	30A	נתיך אספקת מתח מפשיר אחורי
SF09	25A	נתיך אספקת מתח יחידת בקרה אלקטרונית דלת תא מטען חשמלית*
SF10	30A	נתיך אספקת מתח 2 יחידת בקרת אזור ימין
SF11	-	-
SF12	40A	נתיך אספקת מתח: מכלול מחמם מים/ מדהס מיזוג אוויר/ שסתום התפשטות אלקטרוני לקירור/ שסתום תלת מצבי 1 / שסתום התפשטות אלקטרוני של הסוללה/ שסתום תלת מצבי אלקטרוני חימום/ שסתום התפשטות אלקטרוני חימום/ מודול משולב מפריד גז/ סורג כניסת אוויר פעיל/ מסנן פתח אוורור/ יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב/ מתג מהלך דוושת בלם/ בקר ניהול תרמי/ חיישן איכות אוויר/ ממסר מפוח/ ממסר מאוורר/ ממסר הפשרת חלון אחורי/ מודל PM2.5 / משאבת שמן מנוע - ON2B אחורי / משאבת שמן מנוע - ON2B קדמי* / נתיך ממסר ON2B

מס' נתיך	שיעור הזרם	תפקוד/רכיב
SF13	30A	נתיך אספקת מתח בקר כפול בלם חניה חשמלי
SF14	30A	נתיך אספקת מתח בקר כפול בלם חניה חשמלי
FF01	-	-
FF02	-	-
FF03	15A	נתיך אספקת מתח פנס ראשי שמאלי
FF04	10A	נתיך אספקת מתח לממסר פנס ערפל קדמי/פנס ערפל קדמי
FF05	-	-
FF06	-	-
FF07	-	-
FF08	10A	נתיך אספקת מתח עבור יחידת בקרת מנוע קדמי*
FF09	5A	נתיך אספקת מתח יחידת בקרה אלקטרונית של דלת תא מטען חשמלית*
FF10	10A	נתיך אספקת מתח 1 / אספקת מתח 2 לבקר ניהול תרמי
FF11	20A	ממסר צופר/נתיך אספקת מתח צופר
FF12	15A	נתיך אספקת מתח פנס ראשי ימני
FF13	15A	נתיך אספקת מתח עבור ממסר ON3 / הגה כוח חשמלי משולב משאבת בלם ראשית/ בקר הגה כוח חשמלי/ מודול בקרת יציבות אלקטרונית/ יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב יחידת בקרת כרית אוויר ON3
FF14	10A	נתיך אספקת מתח למערכת ניהול סוללה
FF15	-	-
FF16	-	-
FF17	10A	ממיר פרוטוקול טעינה / נתיך אספקת מתח CDU
FF18	10A	נתיך אספקת מתח מתג מהלך דוושת בלם
FF19	10A	נתיך אספקת מתח יחידת בקרת אזור ימין 1
FF20	10A	נתיך אספקת מתח עבור יחידת בקרת מנוע אחורי/ מערכת ניהול סוללה
FF21	20A	נתיך אספקת מתח עבור רתמת חיווט וו גרירה
FF22	5A	נתיך אספקת מתח: ממסר רדאר/ רדאר ניטור שטחים מתחים (BSD) - אחורי ימני / רדאר ניטור שטחים מתחים (BSD) - אחורי שמאלי
FF23	15A	נתיך אספקת מתח יחידת בקרת אזור ימין 3
FF24	20A	נתיך אספקת מתח עבור רתמת חיווט וו גרירה
FF25	-	-

מס' נתיך	שיעור הזרם	תפקוד/ נתיך
FF26	5A	מגבר חשמלי משולב משאבת בלם ראשית/ בקר הגה כוח חשמלי/ נתיך אספקת מתח ON3 בקר בלם חניה חשמלי כפול
FF27	5A	נתיך אספקת מתח ליחידת בקרת יציבות אלקטרונית /יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב ON3
FF28	-	-
FF29	-	-
FF30	-	-
FF31	-	-
FF32	-	-
FF33	-	-
FF34	10A	נתיך אספקת מתח עבור מכלול משאבת מים חימום/ מדחס מיזוג אוויר/ שסתום התפשטות אלקטרוני קירור/ שסתום תלת מצבי 1/ שסתום התפשטות אלקטרוני סוללה/ שסתום תלת מצבי אלקטרוני לחימום / מודול משולב הפרדת גז ON2B.
FF35	10A	נתיך אספקת מתח לסורג כניסת אוויר פעיל /מסנן אוורור ON2B
FF36	5A	נתיך אספקת מתח יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב ON2B / מתג מהלך דוושת בלם ON2B
FF37	5A	נתיך אספקת מתח לבקר ניהול תרמי/ חיישן איכות אוויר/ ממסר מפוח/ ממסר מאורר/ ממסר הפשרה אחורי מודול ON2B PM2.5
FF38	20A	נתיך אספקת מתח משאבת שמן מנוע - אחורית ON2B
FF39	20A	משאבת שמן מנוע קדמי- נתיך אספקת מתח ON2B
FF40	-	-
FF41	5A	נתיך אספקת מתח ליחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב ON2C
FF42	15A	נתיך אספקת מתח למודול משולב מכל עודפים 12V (שסתום 5 מצבים ומשאבת מים מנוע)
FF43	15A	נתיך אספקת מתח למודול משולב מכל עודפים 12V (משאבת מים מנוע חשמלית)
FF44	15A	נתיך אספקת מתח עבור מיזוג אוויר ומשאבת חימום נוזל
FF45	15A	נתיך אספקת מתח משאבת נוזל קירור מנוע קדמי*
FF46	-	-

מיקומי הנתיכים בתיבת הנתיכים בלוח המכשירים

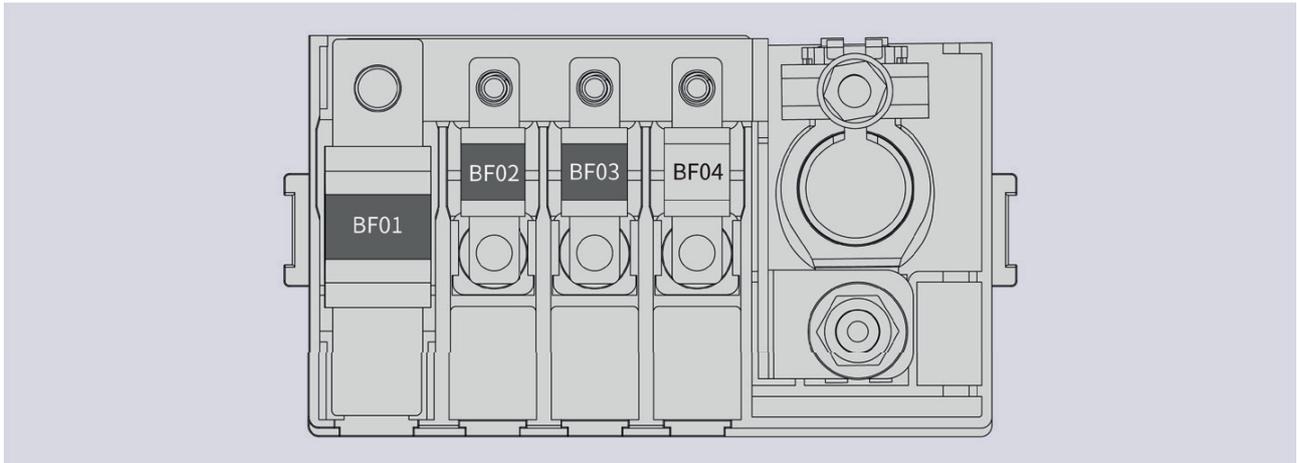


נתיכים

תפקוד/ רכיב	שיעור הזרם	מס'
נתיך אספקת מתח 1 למודול בקרת מרכב צד שמאל	30A	SB01
נתיך אספקת מתח לזילון גג שמש חשמלי	20A	SB02
נתיך אספקת מתח 2 ליחידת בקרת מרכב צד שמאל	30A	SB03
נתיך אספקת מתח 4 ליחידת בקרת מרכב צד ימין	30A	SB04
נתיך אספקת מתח 3 ליחידת בקרת מרכב צד שמאל	30A	SB05
נתיך אספקת מתח יחידת בקרת מושב (חימום ואוורור)	25A	SB06
נתיך אספקת מתח יחידת בקרת מושב (מושב הנהג)	30A	SB07
נתיך אספקת מתח יחידת בקרת מושב (מושב הנהג)	30A	SB08
נתיך אספקת מתח עבור יחידת בקרה אזור אחורי (דלת תא המטען אספקת מתח 1)	40A	SB09
נתיך אספקת מתח למחשב תא נוסעים חכם (אספקת מתח מחשב מארח +1 / אספקת מתח 1)	30A	SB10
נתיך אספקת מתח עבור יחידת אזור אחורי 2	40A	SB11
נתיך אספקת מתח שקע USB מושב קדמי	10A	RF01
-	-	RF02
נתיך אספקת מתח חיישן גשם/ תאורה	5A	RF03
נתיך מראה חיצונית שמאלית (אספקת מתח NFC+)	5A	RF04

תפקוד/ רכיב	שיעור הזרם	מס'
נתיך אספקת מתח למחשב loV (אספקת מתח 1 / אספקת מתח 2)	10A	RF05
נתיך אספקת מתח למחשב תא נוסעים חכם (אספקת מתח 1 מגבר)	20A	RF06
נתיך אספקת מתח לשקע אבחון OBD	15A	RF07
נתיך אספקת מתח למכלול DAB/ בקר נעילת אלכוהול	5A	RF08
נתיך אספקת מתח למצלמה קדמית משולבת עדשה אחת/ רדאר זיהוי לסימני חיים קדמי*/ אחורי*	5A	RF09
-	-	RF10
-	-	RF11
נתיך אספקת מתח למחשב תא נוסעים חכם (אספקת מתח 2 מגבר)	20A	RF12
נתיך אספקת מתח למצלמה קדמית משולבת עדשה אחת/ בקר מנעול אלכוהול (אות בקשת התנעה/ON2C)	5A	RF13
טעינה אלחוטית של טלפון נייד (ON2C) / שקע מתח מצלמת דרך (ON2C) / נתיך אספקת מתח שקעי USB אחוריים (ON2C)	10A	RF14
נתיך אספקת מתח גיבוי אספקת מתח קדמי (ON2C)	15A	RF15
נתיך אספקת מתח למודול בקרת כריות אוויר (ON3)	5A	RF16
-	-	RF17
-	-	RF18
-	-	RF19
-	-	RF20
-	-	RF21

מיקומי הנתיכים בתיבת הנתיכים על המצבר



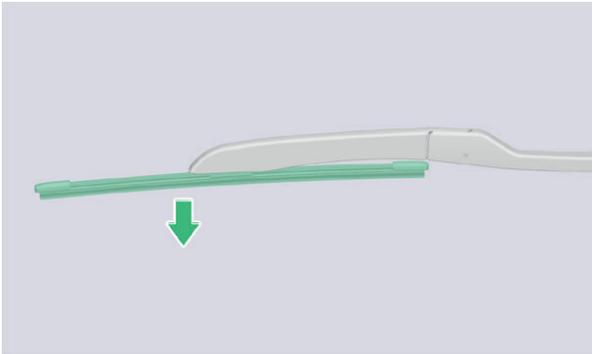
נתיכים

מס'	שיעור הזרם	תפקוד/ רכיב
BF01	250A	אספקת מתח תיבת נתיכים ראשית תא המנוע
BF02	125A	אספקת מתח תיבת נתיכים לוח המכשירים
BF03	60A	אספקת מתח מודול בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)
BF04	-	-

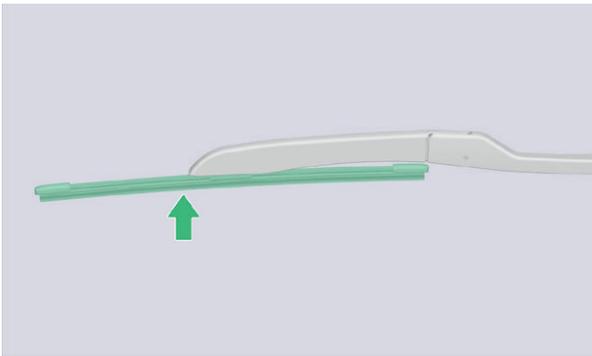
6. הפסק את מצב תחזוקת המגבים הקדמיים במסך מערכת המידע והבידור כדי להחזיר את המגבים למצבם הרגיל.

החלפת להבי המגבים של החלון האחורי

1. הפעל את מצב תחזוקת המגב האחורי. להב המגב האחורי ינוע למרכז השמשה הקדמית ויעצור.
2. הרם את הזרוע של המגב שברצונך להחליף.



3. הסר את להב המגב בכיוון המוצג באיור.



4. ישר את להב המגב לאבזם ושלב אותו בדחיפה עד שתישמע נקישת נעילה.

5. החזר את זרוע לשמשה האחורית.

6. הפסק את מצב תחזוקת המגב האחורי במסך מערכת המידע והבידור כדי להחזיר את המגבים למצבם הרגיל.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש במגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה או אין נוזלים במיכל נוזל השטיפה.
- אל תשתמש במתזים כאשר אין מספיק נוזל שטיפת שמשות במיכל, כיוון שפעולה זו עלולה לגרום נזק למשאבת נוזל השטיפה.
- לפני הפעלת המגבים, יש להפשיר את השמשות ולהסיר מהן שלג ביסודיות.
- לפני שטיפת הרכב, וודא שמתג המגבים במצב כבוי.
- אל תבצע בדיקה או החלפה של המגבים כאשר הם לא במצב תחזוקה.
- אין לאפשר למגב לבוא במגע עם בנדון, נפט, מדלל צבע או ממסים אחרים למניעת נזק.
- אל תטלטל את זרועות המגב למניעת נזק לזרועות ולחלקים אחרים.

להבי מגבים

הפעלת מצב תחזוקת המגבים

עליך להפעיל את מצב תחזוקת המגבים, כדי לבדוק את פעולת להבי המגבים ולהחלפתם. כאשר הרכב לא מותנע והמגבים הקדמיים כבויים, הפעל את מצב תחזוקת המגבים הקדמיים/ האחורי בממשק "Settings - System - Maintenance" במסך מערכת המידע והבידור ומגבי המגבים ינועו ויעצרו.

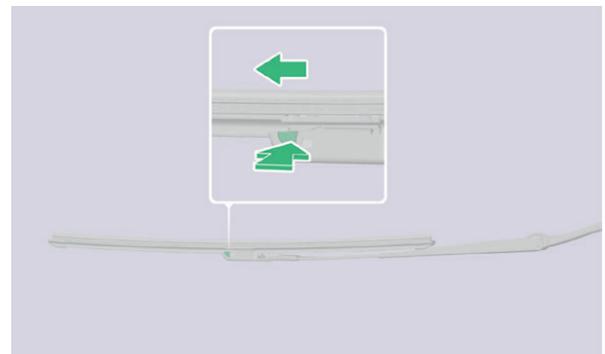
בתום בדיקת המגבים והחלפתם, יש לאפס את להב המגב. כבה את מצב תחזוקת המגב הקדמי/אחורי במסך מערכת המידע והבידור, המגבים יבצעו ניגוב בודד ויחזרו למיקומם הרגיל.

🔑 הערה

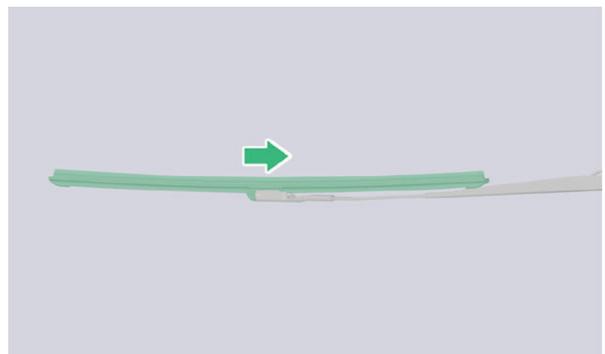
- לא ניתן להפעיל את מצב תחזוקת המגבים כאשר הרכב כבוי או כשמופיע בלוח המחוונים החיווי READY.

החלפת להבי המגבים של השמשה הקדמית

1. הפעל את מצב תחזוקת המגבים. להבי המגבים הקדמיים ינועו למרכז השמשה הקדמית ויעצרו.
2. הרם את הזרוע של המגב שברצונך להחליף.



3. לחץ על שתי לשוניות הנעילה על להב המגב תוך כדי החלקת הלהב כלפי מטה מהזרוע.



4. דחוף חזק את להב המגב בכיוון המוצג באיור עד שישמע צליל נקישה.

5. החזר את זרוע לשמשה הקדמית.

- אין להוריד את זרוע המגב לעבר השמשה בכוח, כדי למנוע נזק לשמשה הקדמית.

⚠ זehירות

- בדוק את מצב להבי המגבים באופן סדיר והחלף אותם בלהבי מגבים חדשים בעלי מפרט זהה.
- אל תפתח את תא המטען כאשר זרוע המגב מורמת, כיוון שעלול להיגרם נזק לזרוע המגב.
- לאחר החלפת להב המגב, חזור בעדינות את זרוע המגב לשמשה הקדמית ולווה אותה בידך, כדי שהיא לא תיפול במהירות על השמשה הקדמית ותסב לה נזק.

🔑 הערה

- לאחר החלפת להב המגב, אגא בטל מיד את מצב תחזוקת המגבים במסך מערכת המידע והבידור כדי למנוע נזק למגבים.
- ניתן להפעיל את מצב תחזוקת המגבים רק כאשר הרכב לא מותנע.

אזהרה ▲

- אין להמשיך לנסוע ברכב שלא נבדק, אחרת עלולה להיגרם תקלה חמורה ופציעה.

מיקום ביצוע התחזוקה

אנו ממליצים לבצע את טיפולי התחזוקה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

החשיבות של תחזוקה סדירה

קיימים שני סוגי תחזוקה: תחזוקה תקופתית ותחזוקה סדירה. לביצוע תחזוקה תקופתית יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. תחזוקה סדירה מבוצעת ע"י הנהג. ביצוע טיפולי התחזוקה בהתאם לשגרת הטיפולים הוא חיוני לשימוש ברכב.

תחזוקה סדירה מסייעת להאריך את חיי השירות של הרכב ומשפרת את בטיחות הנסיעה של הרכב. אי ביצוע של תחזוקה בהתאם לשגרת הטיפולים עלולה לגרום לבלאי מופרז של כמה מחלקי הרכב, לאיבוד של חלק מהכוח והביצועים, להתייקרות עלות אחזקת הרכב וכו'.

פירוט שגרת הטיפולים

רכיב לתחזוקה	פעולה	
סוללת המתח הגבוה	מארז סוללת מתח גבוה	בדוק את סביבת סוללת המתח הגבוה לאיתור פגמים, חריכה או ריחות אחרים.
	מחברי מתח גבוה/נמוך ורתמות הארקה	יש לבדוק ניקיון, קורוזיה ונזק במחברי מתח גבוה/נמוך כדי להבטיח שהמחברים מקובעים היטב. יש לבדוק שרתמות הארקה מקובעות היטב ללא חופש.
	מארז סוללת המתח הגבוה והברגים לשלדה	יש לבדוק את מארז סוללת המתח הגבוה (כולל קורת המתלה האחורי) ושבורגי השלדה מהודקים למומנט הנכון ושאינן קורוזיה וחלודה.
	ניקוי החלק החיצוני של הכיסוי התחתון של המארז	יש לבדוק את החלק התחתון של המארז לסימנים של חלודה או עיוות, סימני שריטות כלשהם, קורוזיה, שברים, ולהסיר אבק מהמארז לשמירת ניקיון.
	שסתום איזון לחץ אוויר במארז וצינור נזל קירור	יש לבדוק ששסתום איזון לחץ אוויר במארז מאובטח ואין בו נזק. יש לבדוק שחיבורי צינור נזל הקירור אינם מעוקמים ולא דולפים.
	נתוני הסוללה	יש לבדוק את נתוני המצב (נתוני התרעה ותקלות), מצב טעינה של סוללת המתח הגבוה, טמפרטורה, מתח תאים, ערכי התנגדות בידוד המארז וגרסת התוכנה.
	מכסה אטימת חור מיקום של מארז הסוללה	יש לבדוק שמכסה אטימת חור מיקום של מארז הסוללה אינו פגום, מנותק או רפוי.
מרכב, שלדה ואביזרים	תווית אזהרה ולוחית שם של סוללת המתח הגבוה	יש לבדוק שתווית אזהרה ולוחית שם של סוללת המתח הגבוה נמצאות ולא נפלו ושהמידע שלם.
	ברגים ואומים חשופים	יש לבדוק את מומנט ההידוק של ברגים ואומים ולהדק אותם במקומם בהתאם למומנט הנדרש.
	רפידת בלם	יש לבדוק את הבלאי של רפידות הבלם. מומלץ להחליפן אם עובי הרפידה פחות מ-2 מ"מ ויש להחליפן מיד כשנשמע צליל אזהרה.
	צלחת בילום	יש לבדוק את הבלאי של צלחת הבילום ולהחליפה אם העובי שלה פחות מ-26 מ"מ מלפנים ו-16 מ"מ מאחור.
	צינורות בלמים גמישים וקשיחים	יש לבדוק נזילות זמן, נזק בצינורות הבלמים ושהם מחוברים היטב.
	נוזל בלמים	בדוק את כמות נוזל הבלמים ואם חסר הוסף נוזל בלמים DOT4 עבור רכבי LEAP. יש להחליף נוזל בלמים אחת לשנתיים או כל 40,000 ק"מ (המוקדם מביניהם), או מוקדם יותר בעת הפעלה בתנאים קשים.

פעולה	רכיב לתחזוקה
יש לבדוק נזק אם יש או נזילת שמן מכיסוי אטימה של מנגנון ההיגוי.	כיסוי אטימה של מנגנון ההיגוי
יש לבדוק אם יש נזק או נזילת שמן מכיסוי אטימה של גל ההינע.	כיסוי אטימה של גל הינע
יש לבדוק האם בורגי החיבור מהודקים כראוי ולנקות את האבק. אם התנועה אינה חלקה, יש לשמן או לגרז.	צירי דלתות, מכסה מנוע ודלת תא המטען
יש לבדוק האם בורגי החיבור מהודקים כראוי ולנקות את האבק. אם התנועה אינה חלקה, יש לשמן או לגרז.	עצר הדלת
יש לבדוק את מהירות הקפיצה של דלתית שקע הטעינה. אם היא איטית, יש לנקות אבק משקע הטעינה. אם נדרש, יש לשמן (בהתנת WD40) על הציר בתוך אזור שקע הטעינה.	דלתית שקע הטעינה
יש לבדוק את לחץ הצמיגים שהם קרים כדי להבטיח שהם בלחץ הניפוח התקין: ללא עומס (צמיגים קדמיים 250kPa / אחוריים 270kPa), עם עומס (צמיגים קדמיים/אחוריים): 270/270kPa. מומלץ להחליף צמיגים כאשר התנאים הבאים מתמלאים: לאחר 3 שנים או 50,000 ק"מ או שעומק הסוליה קטן מ-3 מ"מ. יש לבדוק את בלאי הצמיגים באופן סדיר. בצע סבב צמיגים כל 10,000 ק"מ והדק את אומי הגלגל למומנט של 170±15N·m. אם מתגלה בלאי חריג של הצמיגים, הרכב מושך לכיוון אחד או במצבים לא תקינים אחרים, בדוק את יישור הגלגלים.	צמיגים
יש לבדוק ולנקות אבק.	עצר דלת ותומכי גז
יש לבדוק האם מפלס נוזל הקירור נמצא בטווח התקין ולהוסיף אם חסר. יש להחליף נוזל קירור כל 4 שנים או 40,000 ק"מ (המוקדם מביניהם). המפרטים של נוזל הקירור החדש חייבים להיות תואמים לנוזל המקורי.	נוזל קירור
יש לבדוק את השחיקה וההתיישנות של להבי המגבים ומומלץ להחליפם אחת לשנה.	להבי מגבים
יש לבדוק את ההידוק של כבלי הארקת בטיחות.	כבלי הארקת בטיחות
יש לבדוק את ההידוק של בורגי החיבור של האביזרים החיצוניים.	בורגי חיבור אביזרים חיצוניים
בדוק את מומנט ההידוק של בורגי החיבור של מנוע הרכב, מכסה פתח האורור של המנוע החשמלי ודליפת שמן מנוע מתחת למנוע.	מנוע חשמלי
יש לבדוק את משטח חיבור תיבת ההפחתה ואת בורגי ניקוז שמן לאיתור דליפה. יש לבדוק את מומנט ההידוק של מכסה פתח אורור תיבת ההפחתה וכתמי שמן על הצד החיצוני של בית תיבת ההפחתה.	תיבת הפחתה
יש לבדוק שבצינורות מערכת הקירור לא התיישנו לא מעוותים ולא דולפים.	צינורות מערכת הקירור
יש להחליף שמן תיבת הפחתה כל 60,000 ק"מ.	שמן תיבת הפחתה
יש להחליף מסנן כל 60,000 ק"מ.	מסנן
יש לנקות ולבדוק את המראה של מעטפת המנוע. יש לבדוק האם המנוע פועל באופן חלק ולא נשמעים רעשים חריג במצבים ללא עומס ובמצבי נהיגה.	בית המנוע
יש לבדוק את ההידוק של בורגי קיבוע של תושבות בקר ותמוות הארקה.	בורגי קיבוע של תושבות בקר מנוע ורתמת הארקה
יש לבדוק האם החלק החיצוני של המחבר/הכבל שלם וללא נזק, מחובר היטב ולא רופף, ואת מצב הסיכוך של החיווט שאין בו סימני התיישנות, סדקים, שברים או אם בורגי מחברי החיווט רופפים.	מחברי מתח גבוה ונמוך ורתמות הארקה

רכיב לתחזוקה	פעולה	
אלקטרוניקת הרכב	תאורה, צופר, מגב ומתז	יש לבדוק את התפקוד התקין של התאורה, הצופר, המגבים והמתזים.
	דלת ובריח הדלת	יש לבדוק את התפקוד של הדלתות ובריח הדלת ולכוון במידת הצורך.
	חלקים נעים, מחברים וחיווט	יש לבדוק האם יש חיכוך בין חלקים הנעים והחיווט, האם הם שחוקים; האם המחברים מחוברים במקומם. האם החיווט מקובע היטב ויש למדוד את ערך התנגדות הבידוד.
	מערכת נוזל קירור ומשאבת מים	יש לבדוק התיישנות פגיעות ודליפות בצינורות מערכת הקירור, וכן לבדוק אם קיימת אבנית במיכל העודפים ובצנרת, יש לוודא שמשאבת המים פועלת באופן תקין. יש לבדוק את משטחי המצנן ומיכל נוזל הקירור ולנקות מהם לכלוך ואבק אם קיימים.
	מדחס	יש לבדוק את ערך התנגדות הבידוד של המדחס ואת ערך התנגדות הארקה של כבל הארקה של המדחס.
	מערכת מיזוג אוויר	יש לבדוק האם מערכת מיזוג האוויר פועלת אופן תקין ולבדוק דליפות ורעשים חריגים מנוזל הקירור, צנרת מיזוג האוויר והמדחס.
	קרב מסנן מיזוג אוויר	החלף מסנן מיזוג אוויר כל שנה או כל 20,000 ק"מ (המוקדם מביניהם).
	גרסת תוכנת יחידת הבקרה של הרכב	יש לבדוק האם תוכנת יחידת הבקרה היא העדכנית ביותר ולעדכן במידת הצורך.

בכלי רכב שנעשה בהם שימוש רב בתנאים קשים, יש צורך בפריטי תחזוקה נוספים ובקיצור מרווחי התחזוקה. לפרטים מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP:

- נהיגה בסביבות עם אבק רב, כגון אתרי בנייה ומדבר.
- נהיגה במזג אוויר קר מאוד (מתחת ל-0°C) או חם מאוד (מעל 40°C).
- נהיגה תכופה בתנאי לחות או נהיגה תכופה דרך מים.
- נהיגה בדרכים שפוזרו עליהן מלח או חומרים שחוקים.
- נהיגה באזור הררי עם האצות והאטות תכופות.
- שימוש ברכב כמונית או שימוש מסחרי אחר, או שימוש תדיר למטרות מיוחדות, כגון נשיאת מטען כבד.
- שימוש ברכב לתחרות או למרוץ.
- הוספת תוספות וביצוע שינויים שלא אושרו ע"י Leapmotor.

הערה

- יש לבצע את טיפולי התחזוקה עפ"י מס' הקילומטרים או החודשים, לפי המוקדם ביניהם.

מועדי טיפולי התחזוקה

200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	1,000X ק"מ	מרווחי תחזוקה
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים	רכיב לתחזוקה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מארז סוללת המתח הגבוה	סוללת המתח הגבוה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מחברי מתח גבוה/נמוך ורתמות הארקה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מארז סוללת המתח הגבוה והברגים לשלדה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	ניקוי החלק החיצוני של הכיסוי התחתון של המארז	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	שסתום איזון לחץ אוויר במארז וצינור נוזל קירור	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	נתוני הסוללה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מכסה אטימת חור מיקום של מארז הסוללה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	תווית אזהרה ולוחית שם של סוללת המתח הגבוה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	ברגים ואומים חשופים	מרכב, שלדה ואביזרים
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	רפידת בלם	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	צלחת בילום	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	צינורות בלמים גמישים וקשיחים	
בכל מועד תחזוקה יש לבצע בדיקות שגרתיות: החלף כל שנתיים או 40,000 ק"מ.										נוזל בלמים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	כיסוי אטימה של מנגנון היגוי	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	כיסוי אטימה של גל הינע	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	צירי דלתות, מכסה מנוע ודלת תא מטען	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	עצר הדלת	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	דלתית שקע הטעינה	

תחזוקה תקופתית

200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	מרווחי תחזוקה	1,000X ק"מ
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	רכיב לתחזוקה	חודשים
בכל מועד תחזוקה יש לבצע בדיקות שגרתיות: מומלץ להחליף את הצמיגים כל 3 שנים או לאחר 50,000 קילומטרים, בכפוף להחלפה בהתאם למצב הצמיגים.										צמיג	
יש לבצע סבב צמיגים כל 10,000 ק"מ.											
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	עצר דלת ותומכי גז	
בכל מועד תחזוקה, יש לבצע בדיקות שגרתיות. יש להחליף כל 4 שנים או לאחר 40,000 ק"מ.										נוזל קירור	
בכל מועד תחזוקה, יש לבצע בדיקות שגרתיות ולהחליף במידת הצורך.										להבי מגבים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	רתמות הארקת בטיחות	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	בורגי חיבור אביזרים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מנוע חשמלי	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	תיבת הפחתה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	צינורות מערכת הקירור	
יש לבדוק בכל טיפול תחזוקה ולהחליף כל 60,000 ק"מ.										שמן תיבת הפחתה	מנוע חשמלי
יש לבדוק בכל טיפול תחזוקה ולהחליף כל 60,000 ק"מ.										מסנן	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	בית המנוע	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	בורגי קיבוע של תושבות בקר מנוע וכבל הארקה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מחברי מתח גבוה ונמוך ורתמות הארקה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	תאורה, צופר, מגב ומתז	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	דלת ובריה הדלת	אלקטרוניקת הרכב
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	חלקים נעים, מחברים וחיווט	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מערכת נוזל קירור ומשאבת מים	

200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	1,000X ק"מ	מרווחי תחזוקה
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים	רכיב לתחזוקה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מדחס	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מערכת מיזוג אוויר	
החלף כל שנה או כל 20,000 ק"מ										קרב מסנן מיזוג אוויר	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	גרסת תוכנת יחידת הבקרה של הרכב	

משמעות הקודים בטבלה:

- J: בדוק, כוונן או הוסף אם נדרש.

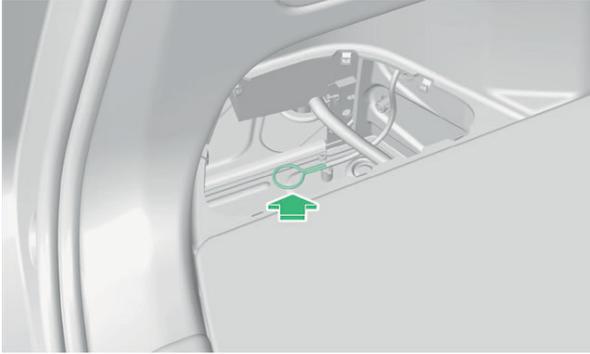
⚠ זehירות

- מומלץ לבצע את תחזוקת הרכב בהתאם לשגרת הטיפולים שתוארה לעיל, כדי לשמור על הרכב במצב נסיעה מיטבי. תקלות שנגרמו בגלל תחזוקה לקויה, אינן מכוסות באחריות (תיקון, החלפה והחזר) של חברת סמלת.

🔧 הערה

- לשמירת סוללת המתח הגבוה במצב מיטבי, מומלץ לבצע טעינה ופריקה מלאה של הרכב באופן סדיר (לפחות כל 6 חודשים או 7,000 ק"מ). אם לא נעשה שימוש ברכב במשך זמן רב, השתמש בטעינה AC איטית לפחות אחת לחודש לטעינת הסוללה ל-100% כדי לאפשר כיוול עצמי. לבדיקה ולכיוול של קיבול הסוללה, יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- יש לבצע את טיפולי התחזוקה עפ"י מס' הקילומטרים או החודשים, לפי המוקדם ביניהם.

שחרור חירום של נעילת מחבר טעינה AC / מהירה DC
טעינה מהירה DC



כאשר הרכב נמצא בטעינה איטית AC / מהירה DC ולא ניתן לנתק את המטען לאחר ביטול הנעילה במשך מספר פעמים, נסה לשחרר את הנעילה באופן הבא.

1. פתח את דלת תא המטען והסר את תיבת האחסון בתא המטען האחורי בצד שמאל של תא המטען.
2. מצא את הכבל לשחרור נעילת מחבר איטית AC / מהירה DC, משוך את הכבל ולאחר מכן הוצא את המחבר.

שיחת חירום E-CALL*

כאשר הרכב מעורב בתאונה (התנגשות חזיתית, התנגשות צד, התנגשות מאחור, התהפכות וכו') או שהמשתמש לוחץ על לחצן SOS, ניתן להתחבר למוקד החירום ו-MSD (ערכת נתונים מצומצמת) עשויה להישלח למוקד שירות דרך ערוץ חיוג קולי. מרכז השירות יצור קשר עם מרכז שירות מקומי, מוקד חירום רפואי, מוקד חירום משטרה וגופים רלוונטיים אחרים בהקדם האפשרי בהתאם למידע מהרכב, כדי שיגיעו למקום התאונה לסייע בחילוץ.

⚠ זehירות

- מרכזי שירות המחוברים לתפקוד שיחת חירום E-CALL אינם זמינים בכל האזורים.
- מערכת שיחת חירום E-CALL דורשת תקשורת דרך רשת סלולרית.

שימוש בשיחת חירום E-CALL



שיחת E-CALL תופעל אוטומטית אם כרית אוויר נפתחת או הרכב מהתהפך. בנוסף המשתמש יכול להפעיל ידנית בלחיצה על לחצן SOS בתקרה (שיחת חירום E-CALL תופעל לאחר לחיצה על הלחצן במשך 2 שניות).

ציוד להפעלה בחירום

מהבהבי תאורת החירום



מתג מהבהבי תאורת החירום מותקן בלוח הבקרה הקדמי של מנורת התקרה.

כאשר הרכב תקול או כשיש מצב מסוכן, לחץ על מתג מהבהבי תאורת החירום. הרקע האדום במתג יהבהב, פנסי האיתות הימניים והשמאליים ומחווני הכיוון הימני והשמאלי בלוח המחווניים יהבהבו בהתאמה. בלחיצה נוספת על המתג, ייכבו הרקע האדום במתג ומהבהבי תאורת חירום.

הפעל את מהבהבי תאורת החירום כאשר:

- קיימת תקלה ברכב.
- הרכב מגיע לפקק תנועה בכביש מהיר או כביש עירוני מהיר והרכב הוא בקצה הפקק.
- הרכב נוסע בערפל.
- הרכב נגרר.

⚠ זehירות

- אם מהבהבי החירום לא פועלים, עליך לנקוט באמצעים אחרים כדי להזהיר את משתמשי הדרך האחרים, בהתאם לחוקי ותקנות התעבורה התקפים.
- לאחר כיבוי הרכב, אם אין צורך במהבהבי תאורת החירום, יש לכבותם כדי למנוע התרוקנות המצבר.

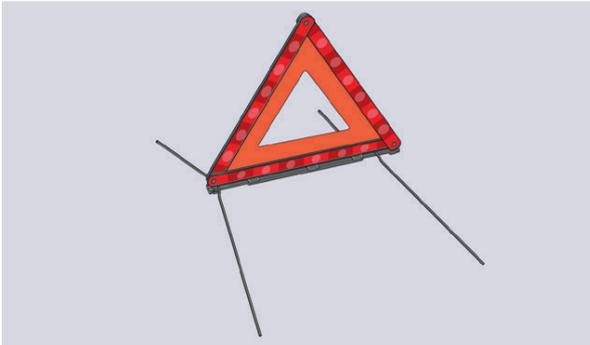
🔑 הערה

- כאשר מהבהבי תאורת החירום פועלים, אם מתג האיתות מופעל, פנסי האיתות התואם יופעל ומהבהבי תאורת החירום יחזרו לפעול לאחר שהאיתות מופסק.
- אם הרכב היה מעורב בהתנגשות, מהבהבי תאורת החירום עשויים לפעול אוטומטית.

הערה

- על מנת שתהיה לך האפשרות להגיב למצבי חירום שונים, עליך להכיר את המיקום של הכלים ואת אופן השימוש בהם. לאחר השימוש בכלים, נקה אותם מיד והחזר אותם בצורה מסודרת למקומם המקורי.

משולש אזהרה



משולש האזהרה נמצא בתוך תא המטען. הוצא את משולש האזהרה מהקופסה שלו.

אופן השימוש במשולש האזהרה:

1. פתח את מחזירי האור של משולש האזהרה וצור צורת משולש.
2. הדק את האבזם העגול מעל משולש האזהרה.
3. פתח את רגלי משולש האזהרה.

באיור מוצג משולש אזהרה במצב שימוש.

הערה

- הצב את משולש האזהרה בהתאם לחוקים ותקנות התעבורה התקפים.
- בכבישים רגילים, על הנהג להניח משולש האזהרה 50 מטרים (ביום) ו-80 מטרים (בלילה) מול כיוון התנועה. בכבישים מהירים יש להציב את משולש האזהרה 150 מטרים מול כיוון התנועה.
- בכמה מקרים, כגון בימים גשומים או בעיקולים, הנח את משולש האזהרה במרחק של 150 מטרים כדי להזהיר רכבים הבאים מאחור מוקדם ככל האפשר.

אפוד זוהר



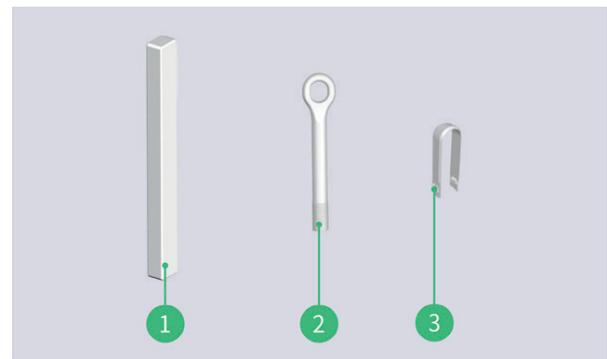
זהירות

- תפקוד E-CALL ניתן להפעלה ידנית במקרה של תאונה קשה או במקרה חירום ברכב (כגון התקף לב פתאומי).

ערכת הכלים לרכב



פתח את דלת תא המטען והרם כיסוי רצפת תא המטען.



הכלים נמצאים תחת כיסוי הרצפה בתא המטען.

1. משולש אזהרה
2. טבעת גרירה
3. חולץ מכסה חור לטבעת גרירה
4. כבל טעינה מצב 3
5. משאבת ניפוח
6. חומר לאיטום צמיג*
7. כבל טעינה מצב 2

טיפול במקרי חירום

דליפת אוויר מצמיג

דגם רכב זה מצויד בערכת חירום לתיקון חירום של צמיג נקור.

במקרים הבאים, לא ניתן להשתמש בערכת החירום לתיקון זמני של הצמיג:

1. נזק לצמיג.
2. נגרם נזק לדופן הצמיג.
3. קוטר הנקר, הנגרם מעצם חד, גדול מ-6 מ"מ.
4. אם חישוק הגלגל ניזוק.

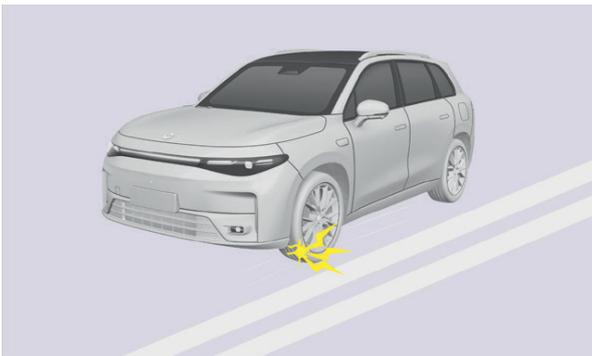
הערה

- להוראות מפורטות על השימוש בערכת חירום לתיקון צמיג, עיין בשלבי התיקון במדריך המאוייר המודבק על גבי הערכה.
- לאחר תיקון הצמיג באמצעות חומר אטימה וניפוח הצמיג, אין לנסוע במהירות מעל ל-80 קמ"ש.

אזהרה

- אין לאחסן את ערכת תיקון הצמיג במקום בו יש קרינת שמש ישירה או טמפרטורה גבוהה, כגון השמשה הקדמית או החלון האחורי ויש להרחיק אותה מלהבה גלויה.

פיצוץ צמיג



אם צמיג מתפוצץ במהלך נסיעה, יש להחזיק את ההגה חזק בשתי הידיים, ללחוץ בעדינות על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולנסוע בקו ישר בכיוון נסיעתך הקודם. לאחר עצירה איטית במקום בטוח, יש לבצע תיקון חירום של הצמיג או לחכות לחילוץ, בהתאם למצב.

אזהרה

- אל תלחץ בחוזקה על דוושת הבלם, כיוון שהרכב עלול לאבד את מרכז הכובד ותאבד שליטה על הרכב או שהרכב יתהפך.

אם במהלך הנסיעה עליך לצאת מהרכב כדי לבדוק או לטפל בתקלות ברכב, בייחוד בלילה, הוצא את האפוד הזוהר מתא המטען ולבש אותו לפני יציאתך מהרכב כדי שהנהגים ברכבים מאחור יוכלו להבחין בך.

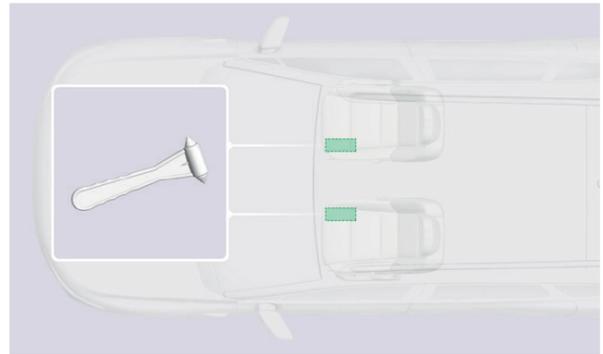
אזהרה

- במקרה של תאונה, הקפד ללבוש את האפוד הזוהר, בכל תנאי התאורה, כדי שהנהגים והולכי הרגל האחרים יוכלו להבחין בך.

הערה

- לאחר שימוש באפוד הזוהר, אחסן אותו במקומו בתא המטען.
- אם האפוד הזוהר בלוי או מלוכלך מאוד, החלף אותו מיד באפוד חדש.

פטיש חירום



קיים פטיש חירום ברכב מתחת למושב הנהג ולמושב הנוסע הקדמי.

במקרה חירום (שבו לא ניתן להרים או להוריד את החלון), ניתן להשתמש בפטיש החירום לשבירת החלון ולהיחלצות מהרכב.

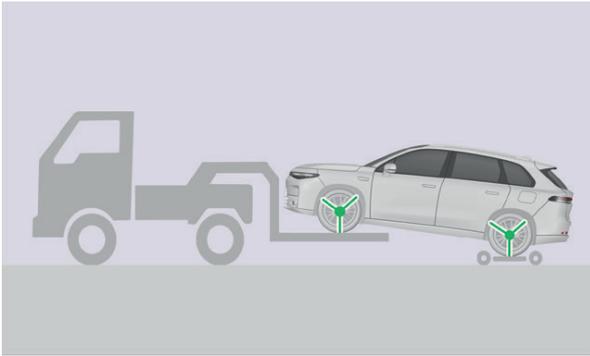
כיצד להשתמש בפטיש החירום:

1. מצא את הנקודה השבירה בקצה של חלון הרכב.
2. החזק את הפטיש בידיים והכה חזק בנקודת השבירה.
3. חזור על הפעולה עד שהזכוכית נשברת.

זהירות

- יש להשתמש רק במצבי חירום.
- היזהר מפציעה בעת ניפוח הזכוכית.
- פטיש החירום של הרכב נמצא במקום נגיש בקלות.
- השתמש בפטיש החירום כראוי ובאופן בטוח.

גרר מנוף תלייה



אם הרכב נגרר מקדימה כאשר הגלגלים מורמים על גרור, יש להשתמש בעגלת גרירה מתחת לגלגלים האחוריים.

- הפעל מיד את מהבהבי החירום, והצב את משולש האזהרה מאחורי הרכב, בהתאם לחוק, כדי להזהיר את הנהגים ברכבים מאחור ולמנוע תאונות.

רכב תקוע

- אם הרכב נתקע בחול, בוץ או שלג, יש לבצע את הפעולות הבאות:
1. סובב את ההגה שמאלה וימינה כדי לפנות את השטח מבוץ, שלג או חול מסביב לגלגלים.
 2. הצב לוחות עץ, אבנים או עצמים דומים כדי לשפר את חיכוך הצמיגים.
 3. התנע את הרכב והאץ בזהירות כדי לחלץ את הרכב.

הערה

- כל גרירה של הרכב חייבת להתבצע עם שרשרת בטיחות ובהתאם לחוקים ולתקנות הרלוונטיים.

גרירת חירום (במשיכה)

במקרה של גרירת חירום כאשר לא ניתן להשתמש בגרירה על משטח או בהרמת הגלגלים, ניתן להשתמש בכבל גרירה או שרשרת גרירה שיחוברו לטבעת הגרירה בחלק הקדמי של הרכב לגרירה זמנית של הרכב. שיטה זו מתאימה רק למרחקים קצרים ולמהירות נמוכה, ובדרך מישורית וסלולה.

גרירה מלפנים

⚠️ זיהרות

- כאשר אתה מחבר את הרכב לכבל או לשרשרת גרירה, אל תהדק אותם חזק מדי, כיוון שעלול להיגרם נזק לרכב.
- בעת הגרירה, הנהג חייב לשבת ברכב ולשלוט על גלגל ההגה ודוושת הבלם כדי למנוע פציעות ונזק לרכב במהלך הגרירה.
- אל תנהג במהירות גבוהה בעת גרירת הרכב.

הערה

- ודא שהגלגלים, מערכת ההנעה, גלגל ההגה והבלמים פועלים כראוי לפני גרירת חירום של הרכב בשיטה זו.
- במהלך הגרירה, יש להפעיל את מהבהבי החירום הן ברכב הגורר והן ברכב הנגרר.
- בעת גרירה, הרכב הנגרר צריך לבלום קודם לכן ועל הנהג ללחוץ על דוושת הבלם במתינות.

התקנת טבעת גרירה בקדמת הרכב:

1. הוצא את טבעת הגרירה מערכת הכלים של הרכב שנמצאת בתא המטען.

⚠️ זיהרות

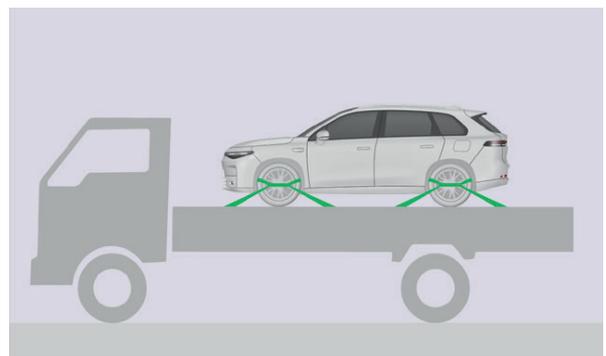
- במהלך תהליך ההאצה, תוכל להיעזר באנשים נוספים שידחפו את הרכב קדימה ואחורה כדי לחלץ את הרכב. יש לוודא שסביבת הרכב פנויה ומרווחת מספיק כדי למנוע פגיעה בכלי רכב אחרים, בעצמים או בבני אדם. כאשר הרכב עומד להיחלץ, הוא עלול להאיץ בפתאומיות קדימה או אחורה. אנא שים לב לתנאים המתרחשים בסביבת הרכב.
- אם עדיין לא הצלחת לחלץ את הרכב לאחר מספר ניסיונות, יש לגרור את הרכב כדי לחלצו.

גרירת הרכב

אם יש לגרור את הרכב, יש לפנות לצוות גרירה מקצועי או למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

אם יש לגרור את הרכב עקב תקלה ברכב, מוטב להשתמש במשאית גרר משטח, כיוון שמגע של הגלגלים הקדמיים או האחוריים עם הקרקע עלול לגרום נזק לרכיבי מתח הגבוה.

גרר משטח



גרירת גרור*

התקן הגרירה של הרכב הוא תפוח גרירה התואם לתקן ECRR55 שיכול לתמוך בציווד גרירה (כגון נגררים, קרוואן, מנשא אופניים וכו').

גרירת גרור ואביזרי גרירה מגדילים את המשקל וכוח הגרר על הרכב, כך שטווח הנסיעה פוחת משמעותית בעת גרירה. על אף שמד טווח הנסיעה מתאים את הערכת הטווח על בסיס הציווד המחובר, צריכת האנרגיה בפועל עשויה להשתנות ויש לתכנן את אורך הנסיעה ואת היעד בהתאם לפני הנסיעה.

להתקנה ושימוש במנשא אביזרים, יש לחבר את אביזרי הגרירה. מלא אחרת ההוראות שצורפו למנשא והקפד על התקנות החוקיים המקומיים בנוגע לשימוש במנשאים.

בעת שימוש בהתקן על וו הגרירה, יש לוודא באופן קבוע שהמנשא והמטען שלו מאובטחים בכל עת. יש לוודא את פעולתם התקינה של פנסי ההתקן, אם קיימים.

⚠ אזהרה

- אין להתקין מנשא אביזרים ברכב שאינו מצויד בהתקן גרירה.
- יש לציית לכל החוקים ותקנות המקומיים בנוגע למטען ולגרירה.

⚠ זהירות

- התקן הגרירה עשוי לחסום את שדה הראייה של המראות והמצלמה האחורית ולהשפיע על החיישנים האחוריים. בנוסף, מערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS) מסוימות לא יפעלו כראוי.

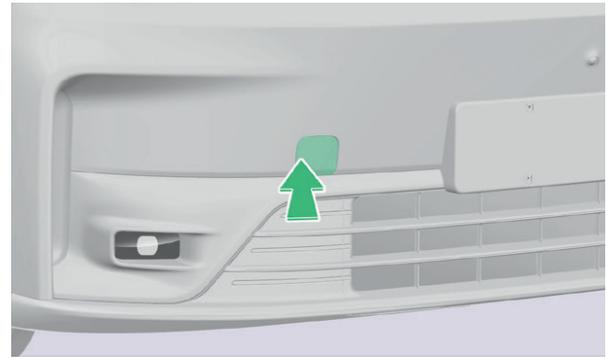
🔑 הערה

- יש לבדוק את כל פנסי הגרור לפני הנסיעה כדי לוודא שהם פועלים כראוי.
- יש לוודא שתפוח הגרירה מחובר היטב.

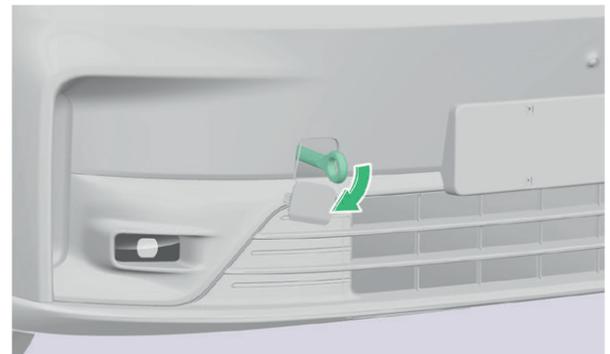
מצב גרירת גרור

הפעלה ידנית של מצב הגרירה:

1. ודא שהרכב בעצירה מלאה, תיבת ההילוכים נמצאת במצב "P", וגרור מחובר לוו הגרירה.
2. בממשק Settings - System - Safety (הגדרות - מערכת - בטיחות), במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן Trailer Mode (מצב גרור) ותיבת אישור שנייה תקפוץ לאחר ההקשה.
3. לאחר האישור, מצב גרור פעיל. סמל "גרור" מופיע בשורת העליונה של מסך מערכת המידע והבידור, ומציין כניסה למצב גרור.



2. מכסה טבעת הגרירה הקדמית נמצאת בחלק הקדמי הימני התחתון של הרכב. ניתן לפתוח אותו בלחיצה בחלק השמאלי המרכזי של המכסה והרמת הקצה הימני.



3. הברג את טבעת הגרירה לפתח ההתקנה של טבעת הגרירה עם כיוון השעון, והדק אותה.

⚠ אזהרה

- יש להקפיד להדק את טבעת הגרירה בעת התקנתה. אם טבעת הגרירה משתחררת, היא עשויה ליפול בעת גרירה ולגרום לפציעה קשה או נזק לרכב.
- אם הרכב לכוד בבוק, חול או במצבים אחרים שבהם מושכים אותו באמצעות טבעת הגרירה, יש להקפיד לשמור על כל אמצעי הזהירות. אחרת, שימוש בכוח מפרז עלול לגרום לקריעה של כבל הגרירה, פציעה קשה או נזק לרכב.

⚠ זהירות

- לפני הגרירה, יש לוודא שוו הגרירה אינו שבור או פגום.
- במהלך הגרירה, השתדל לגרור בקו ישר. אין לגרור מהצד או בזווית אנכית כדי למנוע נזק לוו הגרירה.
- אין לטלטל את וו הגרירה. יש להפעיל את הכוח באופן חלק ואחיד.
- אם אתה מתקשה בחילוץ הרכב, אל תמשיך לגרור אותו בכוח. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

יכולות גרירה

אין לחרוג מעל ערכי כושר הגרירה המרבי (כולל מטען ואביזרים) והעומס האנכי על וו הגרירה הבאים:

צמיגים	235/55 R18* 245/45 R20*
משקל גרירה מרבי	1500 ק"ג
עומס מרבי על וו גרירה	60 ק"ג

⚠ אזהרה

- אין לחרוג מכושר הגרירה המרבי של הרכב או ממשקל הגרור כדי למנוע בלאי ושחיקה מוגברים של הרכב ונזק לרכב.
- העמסת מטען במשקל המרבי המותר תשפיע לרעה על יציבות הרכב ויכולות הבלימה, תגרום לאובדן השליטה ולהגדלת מרחק הבלימה. כתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה קשה.
- בעת חישוב העומס על הסרן האחורי, זכור שיש להוסיף את משקל יצול הגרור, משקל המטען בתא המטען, משקל על הגגון ומשקל הנוסעים במושבים האחוריים.

לחץ אוויר בצמיגים בעת גרירה

בעת גרירה, יש להתאים את לחץ האוויר בצמיגים כדי להתאימו לעומס הנוסף. נפח את הצמיגים ללחץ של 290kpa. בעת גרירה, אין לנסוע בעליות עם שיפוע גבוה מ-12%.

⚠ אזהרה

- לעולם אין לנסות לגרור ברכב עם צמיג פגום. צמיג שתוקן זמנית באמצעות ערכה אינו יכול לתמוך בעומס הגרירה. גרירה ברכב עם צמיג פגום או עם צמיג שתוקן בערכת חירום, עלולה לגרום לכשל של הצמיג ולאובדן השליטה ברכב.

פעולות לפני גרירה

- יש לבצע את הפעולות הבאות לפני גרירה:
- בעת גרירה יש לנפח את הצמיגים ללחץ האוויר המומלץ לצמיגים קרים בגרירה.
- הכר את כל החוקים ותקנות התעבורה בנוגע לגרירת גרור וציית להם.
- כוונן את המראות כדי להבטיח שאין שטחים מתים.

יש לוודא את הדברים הבאים לפני גרירה:

- הנהג ברכב הגורר חייב להיות בעל רישיון נהיגה התואם לתקנות התעבורה המקומיות.
- הרכב חייב להיות על משטח ישר בעת ריתום הגרור. אם חזית הרכב מוטה כלפי מעלה והחלק האחורי מוטה מטה,

חלק מתפקודי גרסת Performance יהפכו לבלתי זמינים, וצליל ההתרעה של רדאר הנסיעה לאחור מושבת.

הפסקה ידנית של מצב הגרירה:

- ודא שהרכב בעצירה מלאה ומשולב הילוך P.
- בממשק Settings - System - Safety (הגדרות) - מערכת - בטיחות), במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן OFF (כיבוי) של Trailer Mode (מצב גרור) ותיבת אישור שנייה תקפוף לאחר ההקשה.
- לאחר האישור, מצב גרירה מופסק וסמל "הגרור" בשורה העליונה של מסך מערכת המידע והבידור יעלם כדי לציין שמצב גרירה הופסק. בו זמנית, יופעלו מחדש כל מערכת הנהיגה החכמות שנוטרלו כאשר מצב גרור הופעל.

מצב גרור מופעל אוטומטית אם:

- גרור מחובר לוו הגרירה אבל מצב גרור לא הופעל, מצב הגרור יופעל אוטומטית והודעה קופצת תופיע במסך מערכת המידע והבידור כדי להודיע לך על כך. לחץ לאישור וההודעה הקופצת תיעלם ומצב גרור יופעל.
- כאשר מצב גרור מופעל, יופיע סמל "הגרור" בשורה העליונה של מסך מערכת המידע והבידור, כדי לציין שמצב גרירה הופעל. חלק מתפקודי נהיגה חכמה יהפכו לבלתי זמינים, וצליל ההתרעה של רדאר הנסיעה לאחור מושבת.

⚠ זהירות

- כאשר מצב גרור מופעל, מתג מערכות נהיגה חכמה מוצג באפור אך נשאר במצבו הנוכחי. הקשה על המתג אינה שולטת בתפקוד הנהיגה החכמה, ומופיעה הודעת תזכורת קופצת: Please deactivate trailer mode first (יש לבטל תחילה את מצב גרור).
- כאשר הרכב אינו בהילוך P או שאינו בעצירה מוחלטת, לאחר לחיצה על מתג הפעלת/הפסקת מצב גרירה תוצג הודעה קופצת המציינת כי הפעלת/הפסקת מצב גרירה נכשלה.
- התפקוד מופסק אוטומטית בכל פעם שהרכב מודמם, ומופעל מחדש אוטומטית בהתאם לאות מוו הגרירה בכל פעם שהרכב מופעל.

🔑 הערה

- לאחר שמצב גרירה הופעל אוטומטית, עדיין ניתן להפסיקו ידנית.
- לא ניתן להפעיל ידנית את מצב גרירה אם לא מחובר וו גרירה.

- אין להסיע אנשים ברכב נגרר.
- יש למקם חפצים כבדים קרוב ככל האפשר לסרן כדי להפחית את ההשפעה על הרכב כאשר הגרור נע מצד לצד.

חניה בעת גרירה

מומלץ לחנות את הרכב על קרקע ישרה עם שיפוע שאינו עולה על 12%.

אם נדרשת חניה במדרון, הנח סדי עצירה מתחת לגלגלי הגרור באופן הבא:

- הנהג צריך ללחוץ על דוושת הבלמים באופן רצוף.
- אנשים אחרים מניחים את סדי העצירה מתחת לגלגלים בצד הפונה לירידה.
- כאשר הונחו סדי עצירה, על הנהג לשחרר את דוושת הבלם ולוודא שסדי העצירה תומכים במשקל הגרור (הפסק את Autohold).
- יש לשלב להילוך P ולהפעיל את בלם החניה החשמלי.

⚠ אזהרה

- אם הרכב חונה בשיפוע, ודא תמיד שכל גלגלי הגרור חסומים כראוי, אי ביצוע פעולה זו עלול להסתיים בנזק קשה לרכב, פגיעה ואף מוות.

יש לוודא שאין חריגה ממשקל הגירה המרבי ומשקל על הגרירה המצוינים בטבלת ערכי הגרירה.

- כל רכיבי הגרירה, אביזרים ומחברים חשמליים במצב תקין ומחוברים כראוי. אם יש בעיות נראות, אין לבצע גרירה.
- יצול הגרירה מחובר כראוי לוו הגרירה.
- כל המטען מאובטח.
- יש סדי עצירה.
- פזר את המטען בגרור באופן אחיד, כך שמשקל יצול הגרירה הוא בערך 4% מהמשקל הכולל של הגרור ושהוא לא חורג מהמשקל המרבי המותר ליצול גרירה בטבלת יכולות גרירה.

⚠ אזהרה

- ודא תמיד שהמטען מאובטח בגרור ואינו יכול לנוע. תזוזה של מטען יכולה לגרום לאובדן שליטה ברכב שעלול להסתיים בפגיעה או מוות.
- משקל יצול הגרירה הוא בערך 4% מהמשקל הכולל של הגרור ואינו חורג מהמשקל המרבי המותר ליצול גרירה בטבלת יכולות גרירה. מטען לא מאוזן על הגלגלים או מטען כבד יותר מאחור יכול לגרום לסטיית הגרור שעלולה להסתיים באובדן השליטה ברכב.
- אסור שהמשקל הנגרר יחרוג מהמשקל הכולל המותר של הרכב, העומס המרבי על הסרן האחורי ומשקל הגרור הכולל.
- כאשר הוא עמוס, הגרור חייב להיות מקביל לקרקע.

הוראות גרירה

הייעוד העיקרי של רכבך הוא העברת נוסעים. גרירת גרור יוצרת עומס נוסף על המנוע, תיבת ההילוכים, הבלמים, הצמיגים והמתלים ויכולה לקצר באופן משמעותי את טווח הנסיעה. אם נדרש שימוש בגרור, יש לבצע את ההנחיות הבאות:

- יש לנסוע לאט יותר ולהימנע מפעולות פתאומיות. היגוי, יציבות, רדיוס פנייה, מרחק עצירה וביצועי הבלימה של הרכב משתנים בעת גרירת גרור בהשוואה לנסיעה ללא גרור.
- הימנע מתמרונים חדים. הם עלולים לגרום לגרור לבוא במגע עם הרכב ולגרום לו נזק. גלגלי הגרור קרובים יותר לחלק הפנימי של הפנייה מאשר גלגלי הרכב, לכן רדיוס הפנייה צריך להיות גדול יותר כדי למנוע מהגרור לפגוע באבני שפה, תמרונים, עצים או עצמים אחרים.
- הגדל את המרחק הבטוח באמצעות שמירה של לפחות מרחק ביטחון כפול מהרכב שנוסע לפניך, כדי להימנע מבעיות במקרה שנדרשת בלימת חירום. בלימת חירום עשויה להסתיים בהחלקה או שפשוף של הגחון או אובדן שליטה.
- יש לבדוק לעתים קרובות שהמטען מאובטח.
- יש לוודא באופן סדיר שבלמי הגרור פועלים כראוי.
- יש להימנע מחנייה במדרונות.
- יש לבדוק בקביעות שעל רכיבי הגרירה מאובטחים היטב.

נגררים בדרך כלל מצוידים בפנסים אחוריים, פנסי בלימה, פנסי צד ופנסי איתות. כדי לספק מתח למערכת התאורה של הגרור, הרכב כולל שקע 13 פינים בחלק התחתון של הפגוש האחורי.



מספר פיין	תפקוד	מספר פיין	תפקוד
1	פנס איתות שמאלי	2	פנס ערפל אחורי
3	הארקה פינים 1-2 ו-4-8	4	פנס איתות ימני
5	פנס רוחב אחורי צד ימין	6	פנס בלימה
7	פנס רוחב אחורי צד שמאל	8	פנס נסיעה לאחור
9	אספקת מתח 12V	10	אספקת מתח 12V לאביזרים

מספר פ"ן	תפקוד	מספר פ"ן	תפקוד
11	הארקה לפ"ן 10	12	מגעים אופציונליים, בלמים אלקטרומגנטיים וכו'
13	הארקה לפ"ן 9		

⚠ זehירות

- אין לחבר ישירות או להשתמש בשיטות אחרות לחיבור חיווט גרו. פעולות כאלו עלולות לגרום לנזק למערכת החשמל של הרכב ולגרום לתקלות.

🔑 הערה

- לפני ובמהלך גרירה, ודא שהמחברים החשמליים פועלים כראוי ושכל פנסי הגרור פועלים כראוי.
- יש לוודא תמיד שכבלי הגרור לא נוגעים או נגררים על הקרקע ויש מספיק מרווח בפניות.

פעולות בחירום

פעולות חירום בשריפה

- אם פורצת שריפה ברכב, יש לבצע את צעדי החירום הבאים:
1. אם פורצת דליקה ברכב, עצור מיד בשוליים וכבה את כל מערכות החשמל ברכב.
 2. בדוק את מיקום השריפה הרכב. לאחר שהלהבה גלויה אין לגעת במקור האש בידיך כדי למנוע כוויות. אסור בהחלט להשתמש בחומרים מוליכים כגון מים לכיבוי השריפה כדי למנוע התחשמלות ונזק משני למערכת הפנימיות של הרכב.
 3. כוון את מטף הכיבוי לחלק התחתון של הלהבה ולמרווחים ברכב או כסה את מקור האש באדמה או חול כדי לבודד את נקודת ההצתה מאוויר.
 4. הפעל שיקול דעת נכון למניעת סכנה משריפה, עזוב את הרכב ושמור ממנו מרחק בטוח.

⚠ אזהרה

- הסוללה עלולה להתפוצץ אם הרכב יתלקח שוב. כאשר השריפה הופכת בלתי נשלטת, פנה את האזור והזעק את המשטרה.
- לאחר כיבוי השריפה, יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. לאחר השריפה, אין לגעת ברכב כדי למנוע תאונות ופציעות, כגון כוויות והתחשמלות.
- כדי למנוע שריפה מבעוד מועד ולאפשר טיפול יעיל בה, יש להקפיד על ההנחיות הבאות:
- אל תאחסן ברכב חומרים דליקים או נפיצים.
- במזג אוויר חם, אם מאוחסנים ברכב מצתים, תכשירי ניקוי, בשמים וחומרים דליקים או נפיצים אחרים, קיימות סבירות גבוהה שהם יגרמו לשריפה או יתפוצצו.
- אל תשנה את החיווט ברכב ואל תתקין אביזרים חשמליים נוספים.

- התקנת אביזרים חשמליים אחרים (כגון רמקולים) בעוצמה גבוהה) עשויה לגרום לעומס על כבלי החשמל והתחממות החיווט, שעלולה לגרום להתלקחות.
- אסור בהחלט להחליף נתיכים בנתיכים חדשים או בכבלים מתכתיים אחרים בעלי שיעור נקוב החורג מהמפרטים של האביזרים החשמליים.
- יש לבצע את הבדיקות הבאות, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP:
- הסר מיד חומרים שומניים וכתמי שמן מהמנוע כדי למנוע שריפות מהידלקות שלהם בטמפרטורות גבוהות.
- בדוק באופן סדיר את המחברים, הבידוד ומיקומי ההתקנה של כל החיווט של הרכב, האביזרים החשמליים ורתמות החיווט תקינים. אם הבחנת בבעיה כלשהי, יש לתקנה מיד.
- כדי להבטיח נהיגה בטוחה ניתן לשאת מטף כיבוי ברכב ועליך לדעת כיצד להשתמש בו לבדוק אותו באופן סדיר ואם צריך להחליפו.

אמצעי זehירות בנהיגה:

- כיוון שגחון הרכב נמוך, מוטב להימנע ככל האפשר מנסיעה בדרכים משובשות, כדי שגחון הרכב לא ייחבט ומאזן סוללת המתח הגבוה לא יימעך. אחרת, סוללת המתח הגבוה עלולה להתלקח מהלחץ הרב.
- במהלך הנהיגה, השתדל להימנע מנסיעה באזורים עם חומרים דליקים, דוגמת עלים יבשים, קש ועשבים. לאחר נסיעה דרך אזורים אלה, עצור מיד בצד ובדוק שלא נדבקו חומרים דליקים לתחתית הרכב.
- יש לחנות את הרכב ככל האפשר באזורים שאינם חשופים לקרינת שמש ישירה.

פעולות בחירום בעת חציית מים

יש לנקוט באמצעי הזehירות הבאים בעת חציית מים:

- יש לקבוע את עומק המים לפני חצייתם. אסור שמפלס המים יעלה על הקצה התחתון של מרכב הרכב.

שלג סופות רעמים וכו') במהלך הטעינה, בדוק מיד שהמטען מקובע ויבש. אם דרוש יש לעצור את הטעינה.

⚠ אזהרה

- כדי למנוע התחשמלות, בעת טיפול ברכב וודא שאינך עונד פריטי מתכת (כגון שרשרות, שעונים וכו').
- אם פרצה שריפה ברכב, אל תיגע באף חלק של הרכב. החילוץ צריך להתבצע בידי אנשי חילוץ מקצועיים המצוידים בציוד מגן.
- אם לא קיימת סכנה לאף אדם, טפל באש בהקדם האפשרי כדי למנוע שריפה של כל הרכב שעלולה להתפשט ולגרום נזק לכלי רכב ולמתקנים בסביבה.
- לאחר נקיטת אמצעים לקירור סוללת המתח הגבוה, חובה להיזהר מהתלקחות של סוללת המתח הגבוה במהלך ההובלה.
- אל תיגע ברכב ששקע במים ללא לבוש ציוד מגן אישי כדי למנוע התחשמלות.
- במקרה של פגיעה במרכב הרכב או שקיעת הרכב במים, צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP, כדי למנוע פציעות או נזק לרכב כתוצאה מנזקים מכניים או סכנת מתח גבוה.
- כדי למנוע נזק לרכיבים חשמליים, אל תיסע בכבישים שעומק המים שלהם לא ידוע לך.
- אל תיסע באזורים המוצפים במים מלוחים כדי למנוע קורוזיה במרכב הרכב.
- אל תיסע דרך מים במשך זמן ארוך כדי למנוע נזק לרכב.

חילוץ רכב שקוע

כאשר הרכב שקוע במים, קיים סיכון גבוה יותר להתחשמלות בגלל שגוף הרכב נמצא במים. בעת טיפול ברכב שקוע, הקפד להשתמש בציוד מגן לחילוץ ממים. נתק את המתח הגבוה לאחר חילוץ הרכב מהמים.

בשל סיכוי אפשרי לשריפה של סוללת המתח הגבוה של הרכב, יש לנקוט זהירות רבה בטיפול ברכב ששקע במים. המחלצים הראשונים במקום חייבים לקחת בחשבון סכנת התלקחות. הרם את החלק הקדמי של הרכב כדי לאפשר למים להתנקז מהרכב ומסוללת המתח הגבוה. לאחר החילוץ מהמים, בצע את הליכי ניתוק מערכת המתח הגבוה.

⚠ אזהרה

- לבש תמיד ציוד מגן מלא בעת ביצוע חילוץ רכב שקוע.
- טיפול ברכב שניזוק ממים מבלי להשתמש בציוד מגן, עלול לגרום לפציעה קשה או קטלנית.

- יש לנסוע דרך אזור מוצף במהירות נמוכה ולעולם לא לחנות או לנסוע בהילוך אחורי באזור מוצף.

אם הרכב הוצף במהלך חציית המים, יש לבצע את הפעולות הבאות:

1. לאחר יציאה מאזור מוצף, החנה את הרכב באזור בטוח ובדוק אם חדרו אליו מים.
2. אם הרכב יכול להמשיך לנסוע, סע למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
3. אם הרכב אינו יכול להמשיך לנסוע, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לצורך חילוץ הרכב.
3. אם הרכב אינו יכול לצאת מהאזור המוצף, נתק מיד את אספקת המתח.
4. אם ניתן, נתק את כבל הקוטב השלילי של המצבר.
5. אם הרכב הוצף באופן חמור, כל הנוסעים ברכב חייבים לצאת ממנו בהקדם האפשרי.

לאחר חציית מים יש לבצע מיד את הבדיקות הבאות כדי לוודא שניתן לנהוג ברכב באופן בטוח:

1. לחץ קלות על דוושת הבלם ובדוק אם הבלמים עובדים כראוי.
2. בדוק האם הצופר פועל כראוי.
3. סובב את גלגל ההגה כדי לבדוק אם הגה הכוח החשמלי פועל כראוי.
4. בדוק האם הפנסים פועלים כראוי.

הליכי חירום לטעינה

אם במהלך הטעינה, נורית חייווי של תקלה במטען דולקת, נתק את המטען.

אם דרוש, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP בהקדם האפשרי.

אם הרכב מחובר לעמדה לטעינת DC מהירה, ואתה מבחין בעשן, בריח משונה או בתופעה חריגה אחרת בשקע הטעינה, לחץ מיד על לחצן עצירת החירום של עמדת הטעינה המהירה ועצור את הטעינה, פנה את כל האנשים הנמצאים בסביבת הרכב ופעל בהתאם לנהלים הרלוונטיים של תחנת הטעינה.

אם במהלך הטעינה, שקע הטעינה נרטב ויש בו לחות, נתק תחילה את אספקת המתח, לאחר מכן נתק את השקע מעמדת הטעינה ולבסוף נתק את מחבר הטעינה מהרכב. אם דרוש, עטה כפפות מגן וצור קשר בהקדם האפשרי, עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

לפני הטעינה, יש לבדוק את הבידוד והמעטפת של כבל הטעינה ולוודא שהם לא פגומים ושלא קיים בהם נזק. אם הבחנת בנזק, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. אל תשתמש בכבל טעינה פגום. במקרה של שינוי פתאומי במזג האוויר (כגון רוח חזקה, גשם,

8. בקורת הרצפה מתחת למושב הנוסע הקדמי (מוטבע)

זיהוי רכב

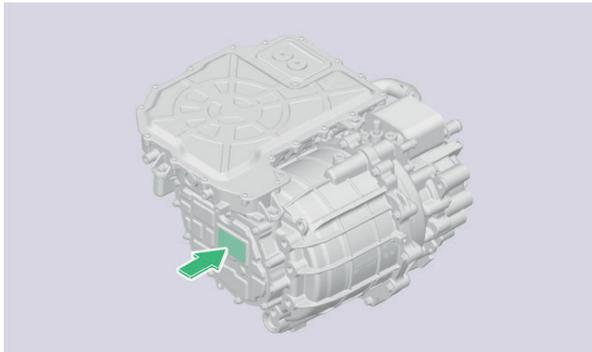
קריאת מספר זיהוי רכב (VIN) בממשק OBD: ממשק OBD נמצא בתחתית החלק השמאלי של לוח המכשירים, וניתן לקרוא ממנו מידע, דוגמת מספר ה-VIN ומצב הרכב, בעזרת כלי אבחון ייעודי.

לוחית נתוני הרכב

מיקום לוחית דגם המנוע ומספר סידורי



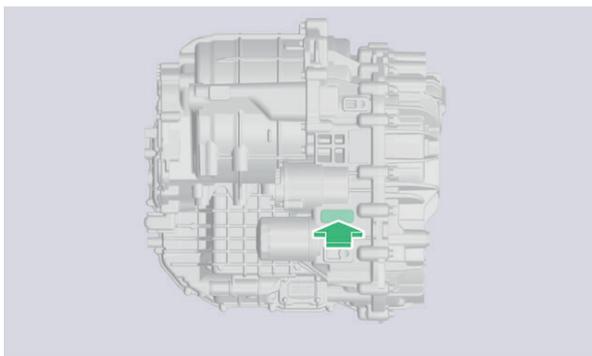
לוחית נתוני הרכב נמצאת בלוח החיצוני של קורה B בצד ימין של הרכב. בלוחית נתוני הרכב מצוינים נתונים, כגון הדגם והמשקל הכולל המותר של הרכב.



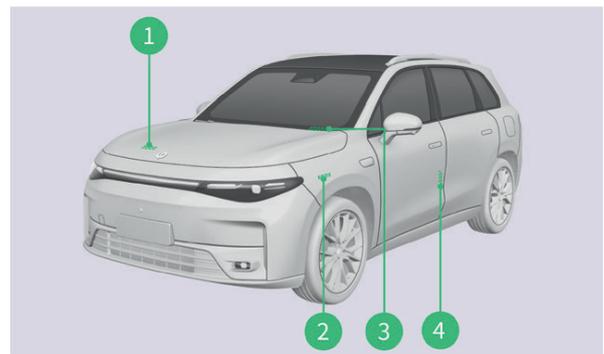
לוחית המנוע הקדמי*/המנוע האחורי מוצמדת על צד בלוק המנוע החשמלי. הדגם והמספר הסידורי של המנוע החשמלי מופיעים על לוחית המנוע.

מספר זיהוי רכב

מספר זיהוי הרכב הוא קוד הזיהוי הייחודי של הרכב. הוא מורכב מ-17 תווים, והוא כולל את ארץ הייצור, היצרן, שנת הייצור ואת הקוד המאפיין של הרכב. הוא מוטבע או מחובר במקומות הבאים:



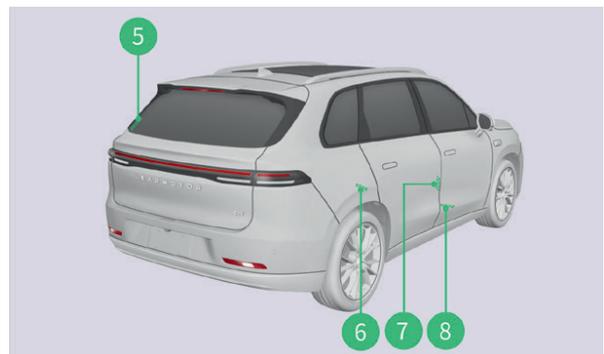
הדגם והמספר הסידורי של המנוע החשמלי הקדמי*/האחורי חקוקים על מארז המנוע החשמלי.



- 1. בקדמת הלוח הפנימי של תא המנוע (מחובר)
- 2. בבסיס המתלה השמאלי (מחובר)
- 3. בחלק התחתון השמאלי של השמשה הקדמית (מחובר)
- 4. בלוח המתכת בדלת הקדמית השמאלית (מחובר)



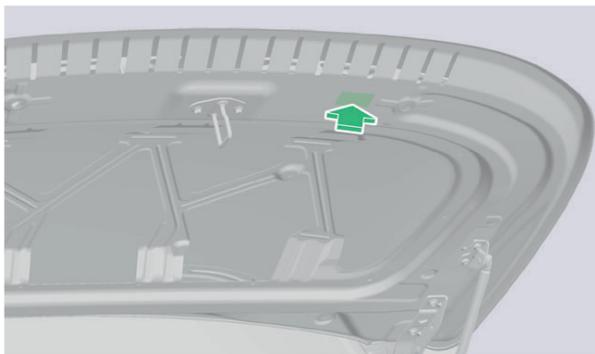
התוויות דגם ומספר סידורי של המנוע הקדמי*/המנוע האחורי נמצאות על הלוח הפנימי של דלת תא המטען.



- 5. בלוח הפנימי בצד שמאל של דלת תא המטען (מחובר)
- 6. בבית הגלגל הימני האחורי (מחובר)
- 7. בלוח המתכת בדלת הקדמית הימנית (מחובר)

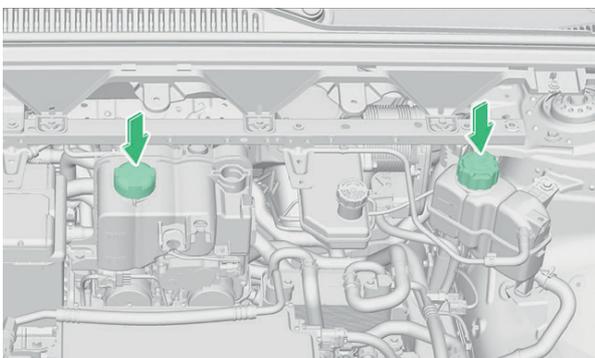
תוויות אזהרה

תווית אזהרה של מערכת מיזוג האוויר



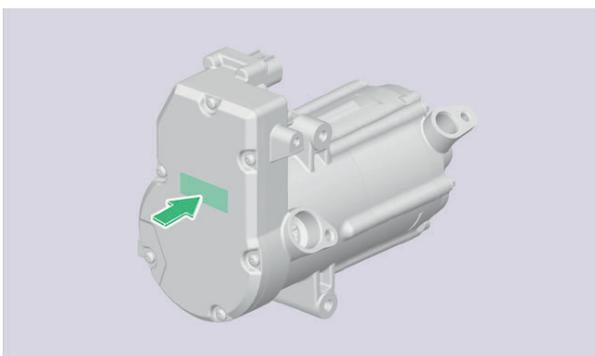
תווית אזהרה של מערכת מיזוג האוויר נמצאת בצד שמאל של מגגון נעילת מכסה המנוע.

תווית אזהרה של נוזל הקירור



תווית האזהרה של נוזל הקירור מודבקת על מכסה מיכל ההתפשטות של נוזל הקירור.

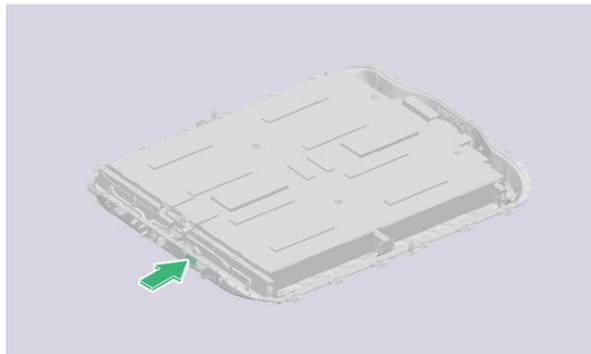
תווית אזהרת מתח גבוה ואזהרת התחשמלות ממדחס המנוע החשמלי (דגמי 4WD)*



תווית אזהרת מתח גבוה ואזהרת התחשמלות ממדחס המנוע החשמלי נמצאת על מדחס המנוע החשמלי.

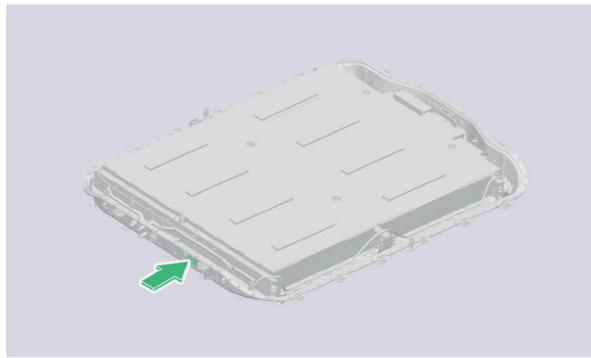
מיקום לוחית נתוני סוללת המתח הגבוה

מיקום לוחית נתוני סוללת המתח הגבוה (דגם 4WD)*



לוחית נתוני סוללת המתח הגבוה נמצאת בצד החיצוני של מארז סוללת המתח הגבוה.

מיקום לוחית נתוני סוללת המתח הגבוה (דגם 2WD)*



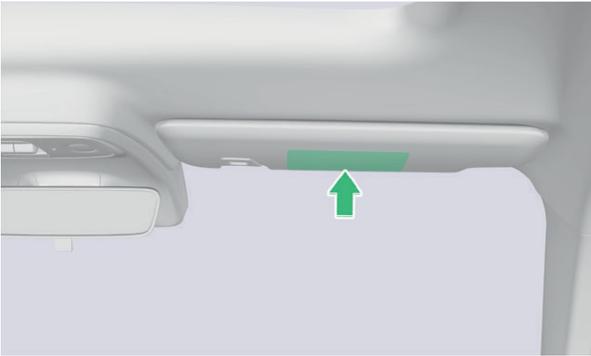
לוחית נתוני סוללת המתח הגבוה נמצאת בצד החיצוני של מארז סוללת המתח הגבוה.

תווית לחץ אוויר בצמיגים



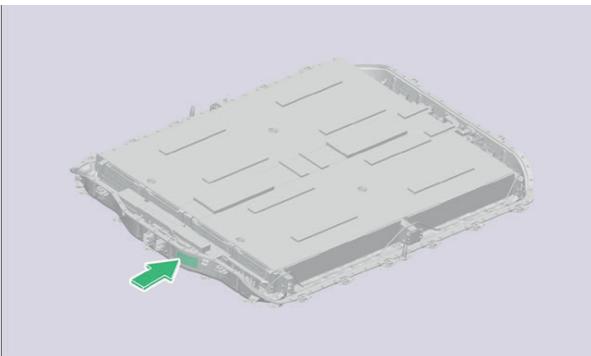
תווית לחץ האוויר בצמיגים נמצאת מעל הבריה בלוח החיצוני של קורה B של הרכב.

תווית אזהרה של כריות אוויר



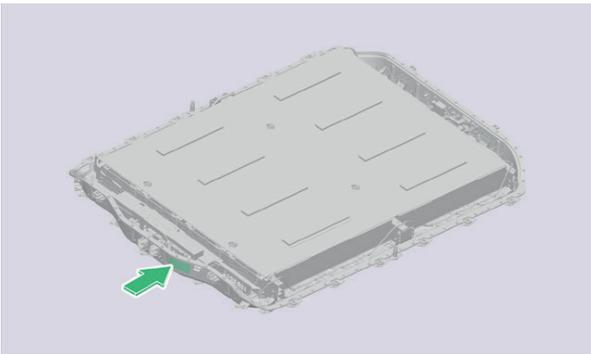
תוויות אזהרה של כרית האוויר נמצאת בשני הצדדים (הקדמי והאחורי) של מגן השמש של הנוסע הקדמי.

תווית אזהרת מתח גבוה על מארז סוללת המתח הגבוה (דגמי 4WD)*



תווית אזהרת מתח גבוה של סוללת המתח הגבוה מודבקת על הצד החיצוני של מארז הסוללה.

תווית אזהרת מתח גבוה על מארז סוללת המתח הגבוה (דגמי 2WD)*



תווית אזהרת מתח גבוה של סוללת המתח הגבוה מודבקת על הצד החיצוני של מארז הסוללה.

תווית אזהרת מתח גבוה ואזהרת התחשמלות ממדחס המנוע החשמלי (דגמי 2WD)*

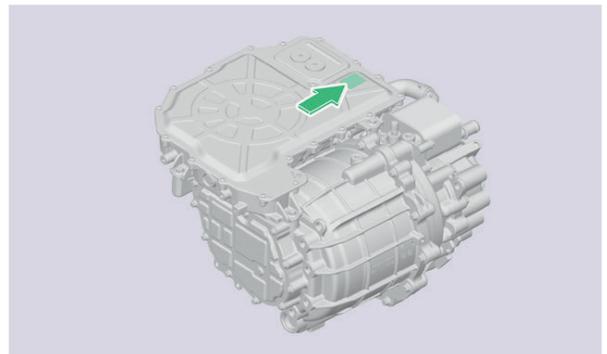


תווית אזהרת מתח גבוה ואזהרת התחשמלות ממדחס המנוע החשמלי נמצאות על מדחס המנוע החשמלי.

הערה

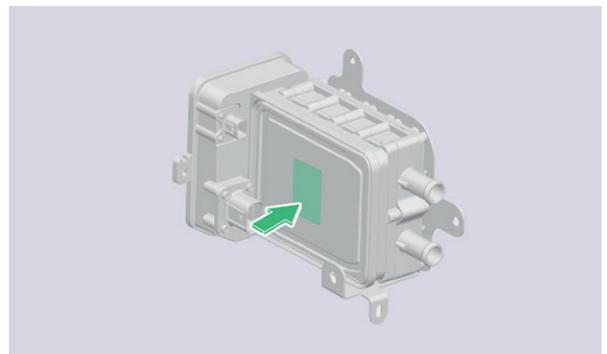
- מנוע המדחס קיים בדגמים שונים. האיור מתאר דגם לדוגמה, המפרטים עשויים להיות שונים בהתאם לרכב.

תווית אזהרת מתח גבוה ואזהרת התחשמלות על בקר המנוע



תווית אזהרת מתח גבוה ואזהרת התחשמלות על בקר המנוע נמצאת על בית בקר המנוע החשמלי.

תווית אזהרת מתח גבוה על מחממי מים PTC

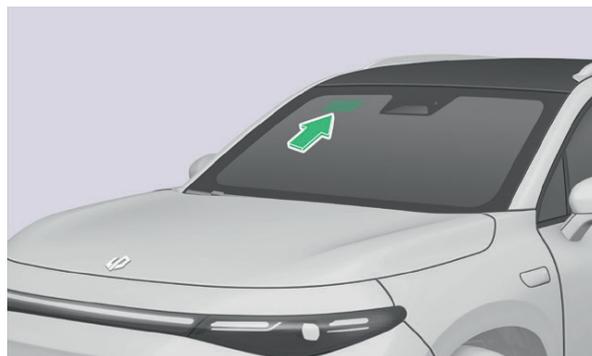


תווית אזהרת מתח גבוה על מחממי מים PTC מודבקת על משטח מחמם המים.

הערה

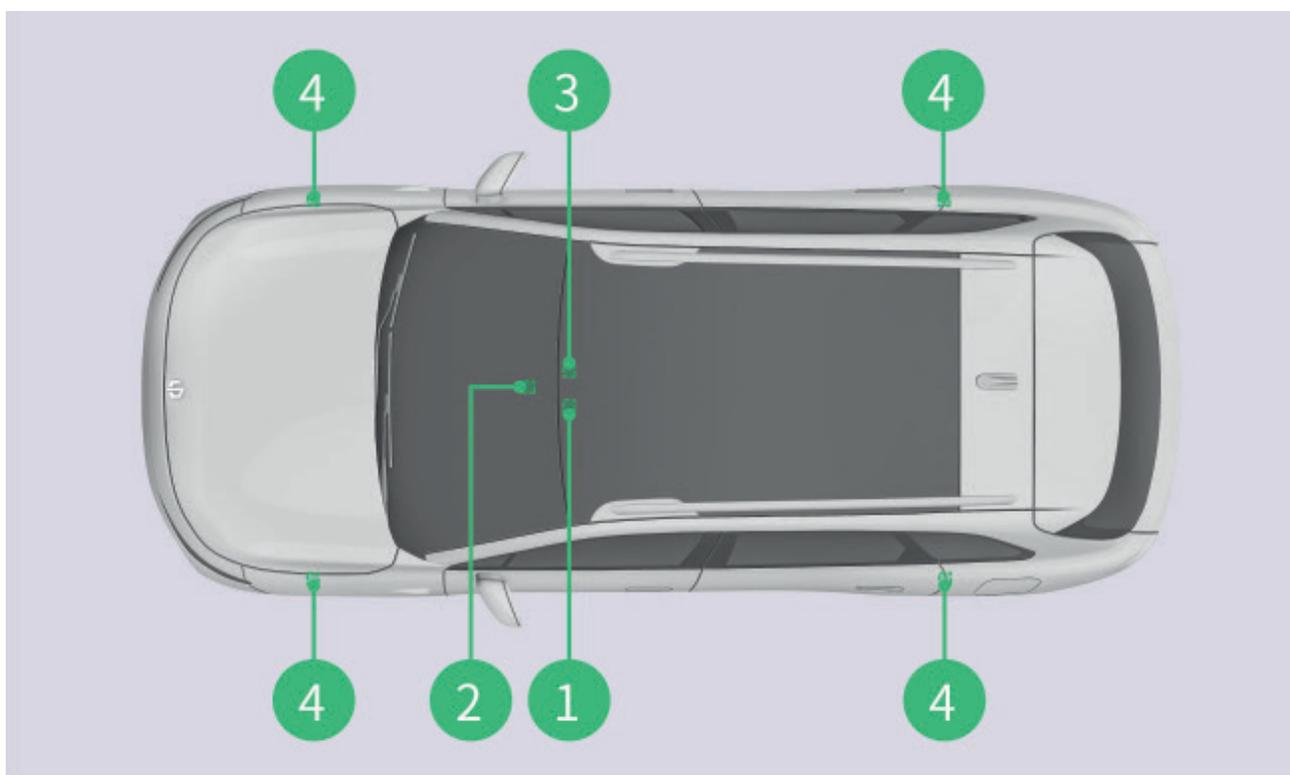
- בעת הדבקת תוויות אלקטרוניות, יש להקפיד שלא תהיה חפיפה ביניהן לבין מסגרת השמשה או עצמים אחרים.

חלונית לתוויות



כדי להבטיח את ההתקנה והקריאה של תוויות אלקטרוניות ברכב, שמורה חלונית לתוויות בצד ימין של השמשה הקדמית.

ציוד רדיו ברכב

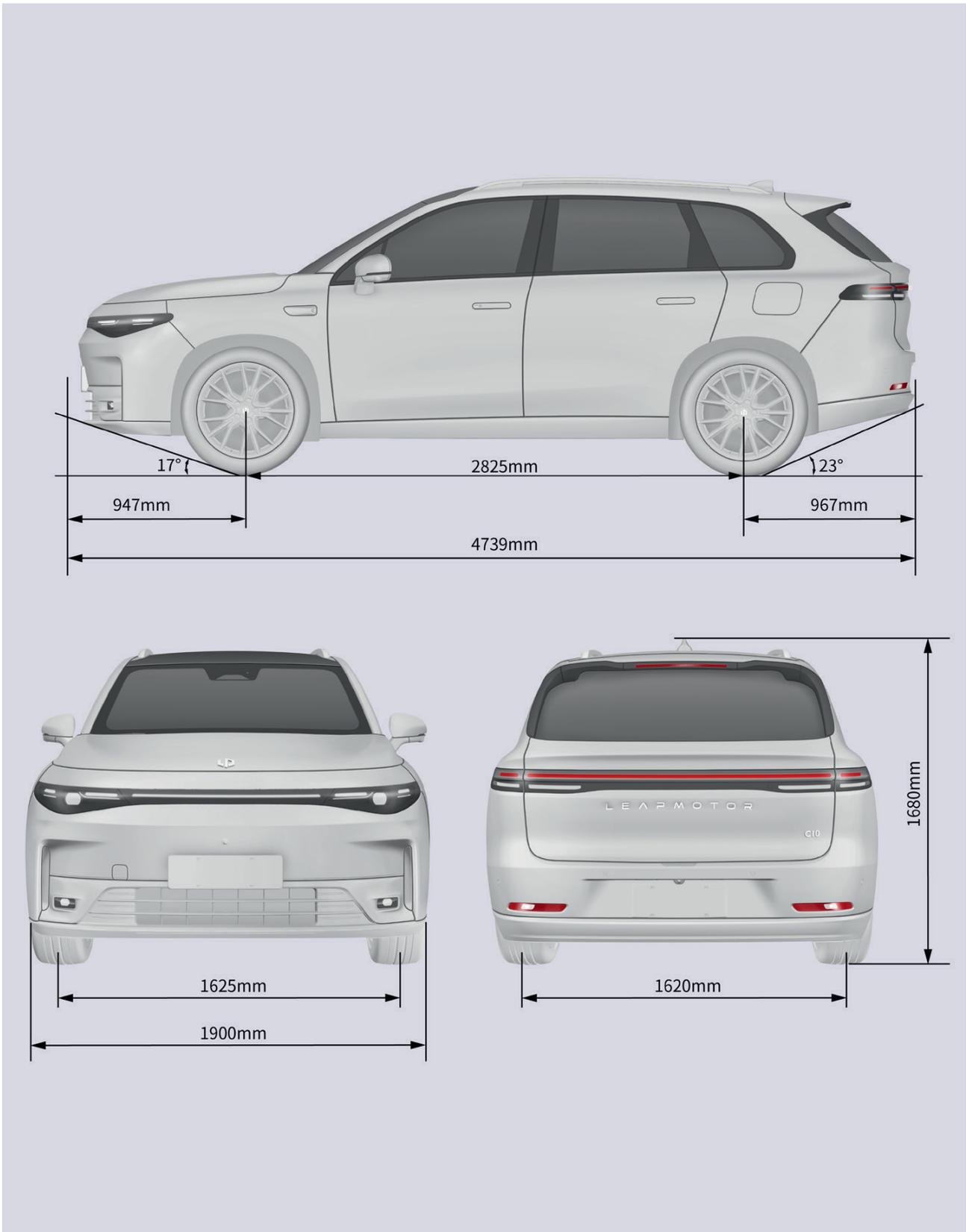


זיהוי	מדינה	מיקום רדיו	ציוד	תפוקת עוצמה מרבית (שיא RMS) (W)	תדר (MHz)
-	-	2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	2	GSM900:880- 915
-	-	2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	2	GSM1800:171 0-1785
-	-	2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.25	WCDMAB1:19 20-1980
-	-	2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.25	WCDMAB5:82 4-849

זיהוי	מדינה	מיקום רדיו	ציוד	תפוקת עוצמה מרבית (W) (שיא RMS)	תדר (MHz)
-	-	2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.25	WCDMA8:88 0-915
-	-	2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.2	LTEB1:1920-1 980
-	-	2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.2	LTEB3:1710-1 785
-	-	2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.2	LTEB5:824-84 9
-	-	2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.2	LTEB7:2500-2 570
-	-	2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.2	LTEB8:880-91 5
-	-	2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.2	LTEB20:832-8 62
-	-	2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.2	LTEB28:703-7 48
-	-	2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.2	LTEB38:2570-2620
-	-	2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.2	LTEB40:2300-2400
-	-	2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.002	BLE:2400-248 3.5
-	-	2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	(קליטה בלבד)	GNSS:1560-1 605
-	-	3	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.001	BT:2400-2483.5
-	-	3	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.016	WIFI:2400-24 83.5
					WIFI:5150-52 50
					WIFI:5745-58 25
-	-	1	מתח טעינה אלחוטית של טלפון נייד	16.5	1-30

מידות כלליות של הרכב

נתונים בסיסיים



מאפיין			פריט
B11			דגם
4WD	2WD		
4739	4739	אורך	מידות כלליות (מ"מ)
1900	1900	רוחב	
1680	1680	גובה	
1625	1625	מלפנים	מפשק גלגלים (מ"מ)
1620	1620	מאחור	
2825	2825	בסיס גלגלים (מ"מ)	
2189	2055	משקל עצמי	
1117	991	סרן קדמי	חלוקת עומס הסרן במשקל עצמי (ק"ג)
1072	1064	סרן אחורי	
2665	2530	משקל מותר מרבי (ק"ג)	
1250	1148	סרן קדמי	חלוקת עומס הסרן במשקל מותר מרבי (ק"ג)
1448	1439	סרן אחורי	
150 ≤	150 ≤	מרווח גחון מינימלי (עומס מלא) (מ"מ)	
947	947	מתלה קדמי (מ"מ)	
967	967	מתלה אחורי (מ"מ)	
10.2	10.2	קוטר סיבוב מינימלי (מ')	
17	17	ללא מטען	זווית גישה (°)
23	23	ללא מטען	זווית נטישה (°)
190	190	מרווח גחון מינימלי (עומס מלא) (מ"מ)	
סרן ראשון, סרן שני		2 / גל משני	מספר סרנים/ גל הינע
4x4	4x2	סוג הנעה	
5	5	מספר נוסעים	
35 ≤	35 ≤	שיפוע מקסימלי (%)	
437	510	טווח נסיעה לפי תקן WLTP (ק"מ)	
510	605	טווח נסיעה לפי תקן *NEDC (ק"מ)	
20.9	18	צריכת אנרגיה לפי תקן WLTP (קוּוט"ש/100 ק"מ)	
17.6	15.1	צריכת אנרגיה לפי תקן *NEDC (קוּוט"ש/100 ק"מ)	
4.5	4.5	טעינה רגילה AC (30%–80%)	זמן טעינה
22	22	טעינה מהירה DC (30%–80%)	

הערה:

המראות החיצוניות לא נכללות במידות הכלליות של הרכב.

נתונים טכניים של המנוע החשמלי

מאפיין		פריט
מנוע אחורי	מנוע קדמי*	
T220XY014	TZ220XY028	דגם המנוע
102	102	הספק המנוע (קו"ט)
220	220	הספק שיא (קו"ט)
150	150	מומנט המנוע (N·m)
360	360	מומנט שיא (N·m)
17,000	17,000	מהירות שיא (סל"ד)

סוללת המתח הגבוה

מאפיין		פריט
LP-PBP42W-AA	LP-PBP42P-AA	
סוללת ליתיום יון	סוללת ליתיום יון	סוג תא סוללה
682.6	682.6	מתח נומינלי של מכלול התקן אחסון האנרגיה (V)
120	120	קיבול נומינלי של מכלול סוללת המתח הגבוה (אמפר לשעה)
81.9	81.9	קיבול אחסון כולל של התקן אחסון האנרגיה (קו"ט לשעה)

מערכת בלימה

מאפיין		פריט
דיסק מאוורר		
בלם חניה חשמלי EPB		סוג בלם חניה
>10		מהלך חופשי של דוושת הבלם (מ"מ)
100		מהלך מרבי של דוושת הבלם (מ"מ)
28 - 26	עובי בלם דיסק קדמי (מ"מ)	טווח פעולה תקין של בלם דיסק
18 - 16	עובי בלם דיסק אחורי (מ"מ)	
קדמי: 26 אחורי: 16	עובי בלם דיסק אחורי/ קדמי (מ"מ)	עובי פעולה מינימלי של בלם דיסק
8 - 2	טווח תקין של רפידות בלם קדמיות (מ"מ)	טווח פעולה תקין של רפידות בלם
7 - 2	טווח תקין של רפידות בלם אחוריות (מ"מ)	
2/2	עובי רפידות בלם קדמיות/ אחוריות (מ"מ)	עובי פעולה מינימלי של רפידות בלמים

מאפיין		פריט
245/45 R20 103V*	235/55 R18 104V*	מפרט הצמיגים
$8 \geq$		איזון דינמי של גלגל (ג')
מלפנים: 250 מאחור: 270	ללא מטען/ חצי מטען	לחץ אוויר בצמיגים (kPa)
270/270	מטען מלא (מלפנים/ מאחור)	
$0^{\circ}6' \pm 6'$	התכנסות גלגל קדמי	יישור ארבעת הגלגלים
$-0^{\circ}30' \pm 45'$	זווית שפיעה של גלגל קדמי	
$13.1^{\circ} \pm 1^{\circ}$	קדם אופן ציר יד הסרן גלגל קדמי	
$6.1^{\circ} \pm 1^{\circ}$	זווית נטיית ציר יד הסרן גלגל קדמי	
$-0^{\circ}45' \pm 45'$	זווית שפיעה של גלגל אחורי	
$0^{\circ}6' \pm 6'$	התכנסות גלגל אחורי	

מושבים

מאפיין		פריט
220/40	מרחק הזזת מושב לאחור/ לפנים (מ"מ) (א)	מושבים קדמיים
25	זווית משענת הגב ($^{\circ}$) (א)	
30/70	זווית הטיית מושב לאחור/ לפנים ($^{\circ}$)	
לא ניתן לכוונו, ניתן להטות משענת גב 4:6	מרחק הזזת מושב לאחור/ לפנים (מ"מ)	מושב אחורי
27	זווית משענת הגב ($^{\circ}$) (א)	
ניתן להטות לאחור ב- 5°	זווית כוונון ($^{\circ}$) לשימוש רגיל במשענת הגב	

הערה (א): בעת מדידת עומק כרית המושב

נתונים טכניים של מכלולים ראשיים נוספים

מאפיין		פריט
תיבת הפחתה מרכזית	סוג	תיבת הפחתה
מתלה עצמאי מקפירסון	מלפנים	מתלים
מתלה עצמאי 5 חיבורים	מאחור	
סבבת ופס משונן	סוג	תיבת היגוי
היגוי כוח חשמלי (EPS)	מצב היגוי	
כל שנתיים או 40,000 ק"מ	מרווחי החלפה	נוזל בלמים

מפרטי שמן ונוזלי שירות

כמות	מפרט	פריט
13.3±0.6 ל' (4WD) 12.8±0.6 ל' (2WD)	OAT-25°C/OAT-40°C	נוזל קירור מנוע חשמלי וסוללת מתח גבוה
2.7±0.3 ל'		נוזל קירור למיזוג האוויר
884±70 מ"ל	DOT4	נוזל בלמים
1.5 ל'	תמיסת שטיפה אתנול -30°C	מיכל נוזל לניקוי שמשות
עיין בתווית האזהרה של מיזוג האוויר	עיין בתווית האזהרה של מיזוג האוויר	קרוז מיזוג אוויר
2.0±0.05 ל'	IDEMITSU DAPHNE GREASE LI - 004C	שמן תיבת הפחתה

הערה:

- קיבול השמן המפורט לעיל הוא משוער. הקיבול בפועל עשוי להשתנות מעט בשל שינויים במוצר, ציוד, תנאי מזג האוויר ועוד. אנא התייחס לקיבול בפועל ברכבך.
- לפרטים נוספים אודות נתוני הרכב והשמן, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.



LEAPMOTOR

<http://www.leapmotor.net>

כל הזכויות שמורות לחברת LEAPMOTOR. המידע הכלול בספר זה נכון למועד הפרסום הרשום להלן. חברת LEAPMOTOR שומרת לעצמה את הזכות להכניס שינויים במפרטים הטכניים, בתכונות ובעיצוב הרכבים בכל הנוגע למידע המופיע בפרסום זה, וכן להכניס שינויים בפרסום עצמו.

מהדורה: דצמבר 2025, LEAPMOTOR



Y0C10AO2507en-1





leapisrael.co.il | *8545 | סמלית ::