

 LEAPMOTOR



B10

מדריך הפעלה מקוצר
דليل موجز لتشغيل السيارة

מבוא

ברכותינו לרגל בחירתך ברכב LEAP.

מדריך מקוצר זה בעברית ובערבית אינו מהווה תחליף לקריאת ספר הנהג המלא שבו הנחיות הפעלה המפורטות ואזהרות הבטיחות לשימוש נכון ברכב.

יש לקרוא את ספר הנהג המלא כדי להכיר את כלל מערכות הרכב ותפעולו הנכון.

לקבלת מידע נוסף לרשום בתקציר זה היעזר בספר הנהג המלא והיוועץ במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטוסו בע"מ.

הפנייה למספר עמוד בתקציר זה, מתייחסת למספר עמוד בספר הנהג המלא.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך הפעלה מקוצר זה תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב, שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא

התראה מראש וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים או דומים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

© סמלת מוטוסו בע"מ. כל הזכויות שמורות על התרגום לעברית ועל התרגום לערבית.

מקדמה

תהנינו מנסה אختیارك سيارة LEAP.

هذا المرشد المختصر باللغة العربية والعربي لا يشكل بديل لقراءة كتاب السائق الكامل الذي به تعليمات التشغيل المفصلة وتحذيرات الامان لاستعمال صحيح للسياره. يجب قراءة كتاب السائق الكامل للتعرف على كل انظمة السياره وتشغيلها بشكل صحيح.

للحصول على معلومات اضافة لما هو مكتوب بهذا الكتيب استعن بكتاب السائق الكامل واستشر مركز خدمات معتمد من قبل شركة سملت م.ض. التوجيه لرقم الصفحة في هذا المرشد، يتعلق برقم الصفحة بكتاب السائق الكامل.

المعلومات والمواصفات والرسوم التوضيحية الواردة في هذا المرشد المختصر صالحة وقت الطباعة. تحتفظ الشركة المصنعة للسيارة بالحق في تغيير المواصفات والتصميمات في أي وقت دون إشعار مسبق وبدون أي التزام بإجراء تعديلات مطابقة أو مشابهة على المركبات التي تم بيعها مسبقاً. © سملت موتورز م.ض. جميع الحقوق محفوظة للترجمة العربية والترجمة العربية.

תוכן עניינים

4	1. לוח מחוונים
10	2. צמיגים וגלגלים
13	3. תחזוקה תקופתית
22	4. טעינת/פריקת הרכב
27	5. במקרה חירום

לוח מחוונים

תצוגת מידע בלוח המחוונים



3. מד עוצמה
6. מצב האצה

2. מסך תצוגת מידע ימני
5. מצב קיבולת וקילומטראז' נסיעה
8. תצוגת זמן

1. מד מהירות
4. תיבת הילוכים
7. טמפרטורה חיצונית

מד מהירות: מציג את מהירות הרכב הנוכחית בקמ"ש.

תצוגת מידע בצד ימין: מציגה מידע על ניווט, בידור וקילומטראז'.

מד עוצמה: מציג את ההספק הנוכחי של מנוע ההינע בקילוואט.

תיבת הילוכים: מציג את ההילוך הנוכחי של הרכב.

מצב הקיבולת וקילומטראז' הנסיעה: מציג את קילומטראז' הנסיעה שנותר לנסיעה עם מצב הקיבולת הנוכחי.

מצב האצה: מציג את מצב האצה הנוכחי של הרכב.

טמפרטורה חיצונית: מציג את טמפרטורת החוץ של הרכב.

תצוגת זמן: מציג את הזמן הנוכחי.

הערה

ייתכן שמרחק הנסיעה יהיה קצר יותר עקב גורמים סביבתיים וסגנון הנהיגה, על כן יש להתייחס לקילומטראז' שהרכב עושה בפועל.
חשוב להקפיד על חוקי וכללי הדרך. אל תמהר.

פירוש	שם	סמל
כאשר נורת איתות שמאלה דולקת או תאורת אזהרה מפני סכנה מופעלת, נורת חיווי זו נדלקת.	נורת חיווי איתות שמאלה	
כאשר נורת איתות ימינה דולקת או תאורת אזהרה מפני סכנה מופעלת, נורת חיווי זו נדלקת.	נורת חיווי איתות ימינה	
נורת חיווי זו נדלקת כאשר פנסי החנייה דולקים.	נורת חיווי פנס חנייה	
נורת חיווי זו נדלקת כאשר אורות לנסיעה ביום דולקים.	נורת חיווי אורות לנסיעה ביום	
נורת חיווי זו נדלקת כשפנס ערפל קדמי מופעל.	נורת חיווי פנס ערפל קדמי	
נורת חיווי זו נדלקת כשפנס ערפל אחורי מופעל.	נורת חיווי פנס ערפל אחורי	
נורת חיווי זו נדלקת כאשר נדלק האור הנמוך.	נורת חיווי אור נמוך	
נורת חיווי זו נדלקת כאשר נדלק האור הגבוה.	נורת חיווי אור גבוה	
נורת חיווי זו נדלקת כאשר נדלק האור הגבוה האוטומטי.	נורת חיווי "הפעלת אור גבוה אוטומטי"	
נורת חיווי זו נדלקת כאשר מופעל האור הגבוה האוטומטי.	נורת חיווי "אור גבוה אוטומטי פועל"	
נורת חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה באור הגבוה האוטומטי.	נורת חיווי לתקלה באור הגבוה האוטומטי	
נורת חיווי זו דולקת כאשר יש תקלה בתאורה.	נורת חיווי "תקלת תאורה"	
מציינת את טווח הנסיעה ברמת הטעינה הנוכחית של הרכב.	נורת חיווי טווח רמת הטעינה של הרכב	
ניתן להגדיר את הטעינה המתוזמנת במסך מערכת המידע והבידור. נורת חיווי זו דולקת לאחר חיבור מחבר הטעינה.	נורת חיווי טעינה מתוזמנת	
נורת חיווי זו נדלקת אם הנהג יושב במושביו וחגורת הבטיחות של הנהג לא חגורה.	נורת חיווי "אזהרת חגורת בטיחות של הנהג לא חגורה"	

פירוש	שם	סמל
נורית חיווי זו נדלקת אם יושב נוסע במושב הקדמי וחגורת הבטיחות לא חגורה.	נורית חיווי "חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי לא חגורה"	
נורית חיווי זו נדלקת אם יושב נוסע במושב האחורי וחגורת הבטיחות לא חגורה.	נורית חיווי "חגורת בטיחות אחורית לא חגורה"	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר בלם החניה האלקטרוני משולב. נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בבלם החניה האלקטרוני.	נורית חיווי של בלם חניה אלקטרוני (EPB)	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בבלם החניה האלקטרוני.	נורית לחיווי תקלה בבלם החניה האלקטרוני	
נורית חיווי זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים.	נורית חיווי תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)	
כאשר יש תקלה מינורית בסייען בלימה הידראולי (HBA)/מערכת בלמים, נורית חיווי זו נדלקת. אף שהתקלה לא משפיעה על בטיחות הנהיגה, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.	נורית חיווי תקלה בסייען בלימה הידראולי (HBA)/מערכת בלמים	
נורית חיווי זאת דולקת כאשר מערכת חלוקת כוח הבלימה האלקטרונית או מערכת הבלמים פגומה, או כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך, דבר שעשוי לפגוע בנהיגה בטוחה. יש לחנות בבטחה וליצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לרכבי LEAP.	נורית חיווי תקלה במערכת חלוקת כוח הבלימה האלקטרונית/תקלה בבלמים/מפלס נוזל בלמים נמוך	
נורית חיווי זו דולקת כאשר כוח המנוע מוגבל.	נורית חיווי הגבלת כוח	
נורית חיווי זו נדלקת לאחר חיבור מחבר הטעינה.	נורית לחיווי חיבור של מחבר טעינה	
כאשר מערכת לחץ האוויר בצמיגים אינה תקינה, או כאשר אות לחץ אוויר בצמיגים מעיד על חריגה, דליפה, לחץ יתר או תת-לחץ, התחממות יתר או רמת סוללה נמוכה, נורית חיווי זו נדלקת.	נורית לחיווי תקלה במערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים	
כאשר ישנה תקלה בכרית האוויר נורית חיווי זו נדלקת.	נורית לחיווי תקלת כרית אוויר	
כאשר נפתחת דלת, נורית חיווי זו נדלקת.	נורית לחיווי מצב דלתות	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר מכסה המנוע או דלת תא המטען פתוחים.	נורית לחיווי מצב מכסה מנוע/דלת תא מטען	
כאשר ישנה תקלה כלשהי במערכת בקרת היציבות האלקטרונית/במערכת בקרת האחיזה/במערכת למניעת התהפכות, נורית חיווי זו נשארת דולקת. כאשר מופעלת פונקציה כלשהי של מערכת בקרת היציבות האלקטרונית/מערכת בקרת המשיכה/מערכת מניעת התהפכות, נורית חיווי זו נדלקת.	נורית לחיווי מצב מערכת בקרת יציבות אלקטרונית/מערכת בקרת אחיזה/מערכת למניעת התהפכות	

פירוש	שם	סמל
נורית חיווי זו נדלקת כאשר מופעלת בקרת האחיזה.	נורית חיווי לפעולת מערכת בקרת אחיזה	
נורית חיווי זו נדלקת לאחר התנתעת הרכב.	נורית חיווי READY	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר המצבר פרוק.	נורית חיווי מצב פריקה של המצבר	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה.	נורית חיווי "אזהרת רמת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה"	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בסוללת המתח הגבוה.	תקלה בסוללת המתח הגבוה	
נורית חיווי זו דולקת כאשר הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי.	נורית לחיווי אזהרת התחממות יתר של סוללת המתח הגבוה	
נורית חיווי זו דולקת כאשר בקרת השיט האדפטיבית זמינה.	נורית חיווי בקרת שיט אדפטיבית (ACC) זמינה	
נורית חיווי זו דולקת כאשר בקרת השיט האדפטיבית פועלת.	נורית חיווי בקרת שיט אדפטיבית (ACC) פועלת	
נורית חיווי זו דולקת כאשר מערכת סיוע בנתיב זמינה.	נורית חיווי מערכת סיוע בנתיב זמינה	
נורית חיווי זו דולקת כאשר מערכת סיוע בנתיב פועלת.	נורית לחיווי פעולה של מערכת סיוע בנתיב	
נורית חיווי זו דולקת כאשר פעולת מערכת סיוע בנתיב מושהית, לדוג' בעת חציית צומת.	נורית לחיווי השהייה של מערכת סיוע בנתיב	
כאשר ישנה תקלה במערכת AEB, נורית חיווי זו נדלקת.	נורית לחיווי תקלת בלימת חירום אוטומטית (AEB)	
כאשר AEB תקול או לא זמין, נורית חיווי זו נדלקת.	נורית לחיווי AEB לא זמין	
כאשר הנהג מכבה באופן פעיל את מערכת AEB, נורית חיווי זו נדלקת.	נורית לחיווי כיבוי AEB	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר מזהה תמרור הגבלת מהירות.	נורית חיווי לזיהוי תמרור מגבלת מהירות*	
נורית חיווי זו דולקת כאשר לא קיימת הגבלת מהירות.	נורית חיווי לזיהוי תמרור מגבלת מהירות*	

פירוש	שם	סמל
נורית חיווי זו דולקת כאשר המערכת לא מצליחה לזהות את מגבלת המהירות.	נורית חיווי לזיהוי תמרור מגבלת מהירות*	
נורית חיווי זו דולקת כאשר זמזם אזהרת מהירות יתר כבוי.	נורית חיווי לזיהוי תמרור מגבלת מהירות*	
נורית חיווי זו דולקת כאשר מערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות כבויה.	נורית חיווי מערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות כבויה*	
נורית חיווי זו דולקת כאשר קיימת תקלה במערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות.	נורית לחיווי תקלה במערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות*	
נורית חיווי זו דולקת לציון תקלת מערכת.	נורית חיווי תקלת מערכת	
נורית חיווי זו דולקת כאשר טמפרטורת מערכת ההנעה החשמלית גבוהה מדי.	נורית חיווי התחממות יתר של מערכת ההנעה החשמלית	
נורית חיווי זו דולקת כאשר קיימת תקלה בבקר המנוע.	נורית לחיווי תקלה בבקר המנוע	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר מעבירים את תפקוד ה-Autohold למצב On, אך היא לא מופעלת (החזקת בלם אוטומטית).	נורית חיווי העברת Autohold למצב On	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בתפקוד ה-Autohold (החזקת בלם אוטומטית).	נורית לחיווי תקלה ב-Autohold	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר מופעל תפקוד ה-Autohold (החזקת בלם אוטומטית).	נורית חיווי הפעלת Autohold	
נורית חיווי זו דולקת כאשר יש תקלת בידוד ברכב.	נורית חיווי תקלת בידוד	
נורית חיווי זו דולקת כאשר קיימת תקלה במערכת הסיוע לנהיגה.	נורית לחיווי תקלה במערכת הסיוע לנהיגה	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר מופעלת בקרת הירידה במדרון.	נורית חיווי בקרת ירידה במדרון (HDC)	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בבקרת הירידה במדרון.	נורית לחיווי תקלה בבקרת הירידה במדרון (HDC)	
נורית חיווי זו דולקת כאשר קיימת תקלה ברכב.	נורית חיווי STOP (עצור)	
כאשר המערכת לניטור נהג מופעלת, נורית חיווי זו נדלקת.	נורית חיווי מערכת לניטור הנהג	

פירוש	שם	סמל
כאשר מערכת אזהרת הסחת דעת מופעלת, נורית חיווי זו נדלקת.	נורית לחיווי הפעלת אזהרת הסחת דעת	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר מתרחשת תקלה קצרת טווח הניתנת לתיקון במערכת לניטור הנהג/מערכת בקרת הסחת דעת (למשל, הפרעה למצלמה).	נורית לחיווי תקלת מערכת לניטור הנהג/מערכת בקרת הסחת דעת	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר מתרחשת תקלה ארוכת טווח בלתי ניתנת לתיקון במערכת לניטור הנהג/מערכת בקרת הסחת דעת (למשל, מעגל פתוח במצלמה).	נורית לחיווי תקלת מערכת לניטור הנהג/מערכת בקרת הסחת דעת	
נורית חיווי זו דולקת כאשר קיימת תקלה בהגה הכוח החשמלי.	נורית לחיווי תקלה בהגה הכוח החשמלי	 
נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בסייען שמירה נתיב/אזהרת סטייה מנתיב.	נורית לחיווי תקלה במערכות LDW/LKA	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר סייען שמירה על נתיב/אזהרת סטייה מנתיב זמינים.	נורית חיווי לזמינות של LDW/LKA	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר סייען שמירה על נתיב/אזהרת סטייה מנתיב כבויים.	נורית חיווי להפסקת פעולה של LDW/LKA	

הערה 

אם נורית חיווי או נורית אזהרה דולקת או מהבהבת לאחר התנעת הרכב או במהלך נסיעה, היא מציינת שהמערכת הרלוונטית נמצאת במצב פעולה מסוים או שקיימת בה תקלה. עליך לקרוא ולהבין לפרטים את המשמעות של כל נורית חיווי או אזהרה. במקרה של תקלה, אנא פנה למרכז השירות המורשה הקרוב ביותר, מומלץ למרכז שירות מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP. עקב הבדלים בתצורות הרכב ושדרוגים מקוונים מאוחרים יותר, ייתכן שממשק לוח המחוונים ישתנה. יש לעיין ברכב בפועל לתצוגה.

צמיגים

למען הבטיחות, סוג ומידת הצמיגים חייבים להתאים לדגם הרכב שלך, ועל כל הצמיגים להיות עם עומק חריצי סוליה תקין ומנופחים ללחץ האוויר התקין.

לחץ אוויר בצמיגים

לחץ אוויר נכון בצמיגים עשוי לשפר את יכולות התמרון של הרכב ואת נוחות הנסיעה ותורם להארכת חיי השירות של הצמיג.

זהירות

נסיעה עם צמיגים בלחץ אוויר לא מספק, תוביל לבלאי לא אחיד של הצמיג, תשפיע על צריכת האנרגיה ועל יכולת התמרון של הרכב. כמו כן היא עלולה לגרום לדליפת אוויר כתוצאה מחימום יתר ולהוביל לכך שתאבד שליטה על הרכב. צמיגים עם יתר לחץ אוויר יפחיתו את נוחות הנסיעה ברכב ויינזקו בסבירות רבה יותר מדרכים משובשות. במקרים חמורים, הצמיג עלול להתפוצץ ובטיחות הרכב כולו תיפגע במידה רבה. יתרה מזאת, עלול להיגרם לו בלאי בלתי אחיד ויתקצרו חיי השירות שלו.

בלאי בסוליית הצמיג

בכל פעם שאתה בודק את לחץ האוויר בצמיגים, עליך לבדוק גם את הצמיגים לאיתור נזקים חיצוניים, פנצ'רים בשל עצמים זרים ובלאי. יש להחליף צמיג בתנאים הבאים:

- קיימים סימנים לנזק ושלפוחיות בסוליה או בדופן הצמיג. אם נמצא כל סימן, יש להחליף את הצמיג. הימצאות שריטות, סדקים או קרעים בדופן הצמיג. אם ניתן לראות את אריג הצמיג או את הסיבים שלו, החלף את הצמיג. שחיקת מדרך קיצונית.

סימן שחיקה



ישנם מחווני בלאי על הצמיג. הדוגמה המשולשת בהיקף הצמיג מציינת את המיקום של מחווני הבלאי. בעזרת סימונים אלה תוכל למצוא את מחווני הבלאי של הצמיג.

הגובה של מחווני הבלאי של סוליית הצמיג הוא 1.6 מ"מ. אם תבנית הסוליה שחוק עד לפני השטח של הסימן, פירוש הדבר שצמיג זה אינו בטוח עוד לשימוש ויש להחליפו באופן מיידי.

החלפת צמיגים

הצמיגים המקוריים של הרכב נבחרו כדי להעניק לרכב את הביצועים המרביים וכדי לספק לך את השילוב הטוב ביותר של יכולת תמרון, נוחות נסיעה ואורך חיי שירות של הצמיג.

אנו ממליצים על רכישת צמיגים מקוריים ממרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

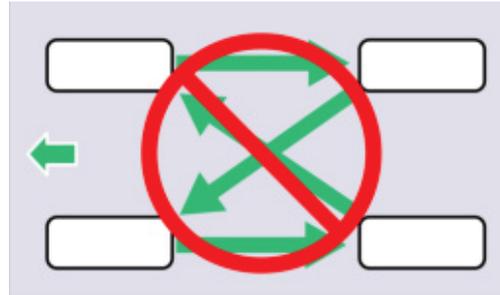
החלפת הצמיגים המקוריים של הרכב בצמיגים רדיאליים ושונים מהם במידות, בערכי העומס, בקוד מהירות ובלחץ האוויר המרבי לצמיג קר (לפי הסימונים על דופן הצמיג), או שילוב בין צמיגים רדיאליים לבין צמיגים שכבתיים, יפחיתו את כושר הבלימה, אחיזת הכביש ודיוק ההיגוי של הרכב.

שימוש בצמיגים לא מתאימים ישפיע על הגמישות התפעולית הרכב היציבות של הרכב, וכתוצאה מכך עלולות להיגרם תאונות חמורות או קטלניות.

זהירות ▲

אנא החלף צמיגים בזוגות. אל תתקין צמיגים במידות שונות או מסוג שונה.
אל תשתמש בצמיגים במידה שונה מזו המומלצת על ידי חברת Leapmotor.

סבב צמיגים



לעולם אל תסובב את צמיגי הסרן הקדמי והאחורי, מכיוון שגודל הצמיגים או הגלגלים על הסרנים הקדמיים והאחוריים של הרכב שונה. סיבוב הצמיגים הקדמיים והאחוריים עלול לפגוע קשות במאפייני הנהיגה ואף לגרום נזק לרכיבים הקשורים בסביבה.

מפרט הגלגלים והצמיגים

פרמטרים	נתון/מדידה	
225/50 R18	גלגל קדמי	מפרטי צמיגים
235/50 R18	גלגל אחורי	
230/230	ללא מטען (מלפנים/מאחור)	לחץ אוויר מתוקנן בצמיגים (kPa)
250/250	מטען מלא (מלפנים/מאחור)	
חד/60 צדדי	דרישות לאיזון הגלגל (גרם)	
חד/8 צדדי	חוסר איזון שיורי (גרם)	
3.5'±6'	התכנסות גלגל קדמי	יישור ארבעה גלגלים
-0.283°±0.75°	זווית שפיעה גלגל קדמי	
3.85°±1°	זווית הנטייה האורכית של הגלגל הקדמי	
13.04°±1°	זווית הנטייה של ציר הסיבוב של הגלגל הקדמי	
-0.75°±0.75°	זווית שפיעה גלגל אחורי	
6.7'±6'	התכנסות גלגל אחורי	

שגרת הטיפולים

חשיבות התחזוקה

קיימים שני סוגי תחזוקה: תחזוקה תקופתית ותחזוקה סדירה. לביצוע תחזוקה תקופתית יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. תחזוקה סדירה מבוצעת ע"י הנהג. ביצוע טיפולי התחזוקה בהתאם לשגרת הטיפולים הוא חיוני לשימוש ברכב.

תחזוקה סדירה מסייעת להאריך את חיי השירות של הרכב ומשפרת את בטיחות הנסיעה של הרכב. אי ביצוע של תחזוקה בהתאם לשגרת הטיפולים עלולה לגרום לבלאי מופרז של כמה מחלקי הרכב, לאיבוד של חלק מהכוח והביצועים, להתייקרות עלות אחזקת הרכב וכו'.

⚠ אזהרה

אין להמשיך לנסוע ברכב שלא נבדק, אחרת עלולה להיגרם תקלה חמורה ופגיעה.

מיקום ביצוע התחזוקה

אנו ממליצים לבצע את התחזוקה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול לטיפול ברכבי LEAP.

תוכן התחזוקה

פעולה	פריט תחזוקה	
בדוק את סביבת סוללת המתח הגבוה לאיתור פגמים, חריכה או ריחות אחרים.	מארז סוללת מתח גבוה	סוללת המתח הגבוה
יש לבדוק ניקיון קורוזיה ונזק במחברי מתח גבוה/נמוך כדי להבטיח שהמחברים מקובעים היטב. יש לבדוק שכבלי הארקה מקובעים היטב ללא חופש.	מחברי מתח גבוה/ נמוך וכבלי הארקה	
יש לבדוק את מארז סוללת המתח הגבוה (כולל קורת המתלה האחורי) ושוברגי השלדה מהודקים למומנט הנכון ושאיין קורוזיה וחלודה.	מארז סוללת המתח הגבוה והברגים לשלדה	
יש לבדוק את החלק התחתון של הרכב לסימנים של חלודה או עיוות, סימני שריטות כלשהם, קורוזיה, שברים, וכדו', ולהסיר אבק מהחלק התחתון של הרכב לשמירת ניקיונו.	ניקוי החלק החיצוני של הכיסוי התחתון של הרכב	
יש לבדוק ששסתום איזון לחץ אוויר מאובטח ואין בו נזק. יש לבדוק שאיין חיבורי צינור נזל הקירור אינם מעוקמים ולא דולפים.	שסתום איזון לחץ אוויר וצינור נזל קירור	
יש לבדוק את נתוני המצב (נתוני התרעה ותקלות), מצב טעינה של סוללת המתח הגבוה, טמפרטורה, מתח תאים, ערכי התנגדות בידוד המארז וגרסת התוכנה.	נתוני הסוללה	
יש לבדוק שמכסה אטימת חור מיקום של מארז הסוללה אינו פגום, מנותק או רפוי.	מכסה אטימת פתח מיקום של מארז הסוללה	
יש לבדוק שתווית אזהרה ולוחית שם של סוללת המתח הגבוה נמצאות ולא נפלו ושהמידע שלם.	תווית אזהרה ולוחית שם של סוללת המתח הגבוה	
יש לבדוק את מומנט ההידוק של ברגים ואומים ולהדק אותם במקומם בהתאם למומנט הנדרש.	ברגים ואומים חשופים	מרכב, שלדה ואביזרים
יש לבדוק את הבלאי של רפידת הבלם. מומלץ להחליף אם עובי הרפידה פחות מ-2 מ"מ. אם נשמע צליל אזהרה, יש להחליף את רפידות הבלם מידית.	רפידת בלם	
יש לבדוק את הבלאי של דיסק הבלם ולהחליף אם העובי שלה פחות מ-26 מ"מ מלפנים ו-16 מ"מ מאחור.	דיסק בלם	
יש לבדוק נזילות זמן, נזק בצינורות הבלמים ושהם מחוברים היטב.	צינורות בלמים גמישים וקשיחים	
בדוק את כמות נוזל הבלמים ואם חסר הוסף נוזל בלמים DOT4 עבור רכבי LEAP. יש להחליף נוזל בלמים אחת לשנתיים או כל 40,000 ק"מ (המוקדם מביניהם), או מוקדם יותר בעת הפעלה בתנאים קשים.	נוזל בלמים	
יש לבדוק נזק או נזילה מכיסוי אטימה של מנגנון ההיגוי.	כיסוי אטימה של מנגנון ההיגוי	

פעולה	פריט תחזוקה	
יש לבדוק נזק או נזילה מכיסוי אטימה של מנגנון ההיגוי.	כיסוי אטימה של גל הינע	
יש לבדוק האם בורגי החיבור מהודקים כראוי ולנקות את האבק. אם התנועה אינה חלקה יש לשמן או לגרז.	צירי דלתות, מכסה מנוע ודלת תא המטען	
יש לבדוק האם בורגי החיבור מהודקים כראוי ולנקות את האבק. אם התנועה אינה חלקה יש לשמן או לגרז.	בדיקת דלת	
בדוק את מהירות הפתיחה האוטומטית של דלתית שקע הטעינה. אם היא איטית, יש לנקות אבק מתיבת שקע הטעינה אם נדרש. במידת הצורך, מרח שמן או חומר סיכה (או התז WD40) על הציר בתוך אזור שקע הטעינה.	דלתית שקע טעינה	
יש לבדוק את לחץ הצמיגים שהם קרים כדי להבטיח שהם בלחץ הניפוח התקין (צמיגים קדמיים/אחוריים): ללא עומס (צמיגים קדמיים/אחוריים): 230/230kPa, עם עומס (צמיגים קדמיים/אחוריים): 250/250kPa. מומלץ להחליף צמיגים כאשר התנאים הבאים מתמלאים: לאחר 3 שנים או 40,000 ק"מ, או כאשר עומק הסוליה קטן מ-1.6 מ"מ, בכל אחד מהמצבים. אם מתגלה בלאי חריג של הצמיגים, הרכב מושך לכיוון אחד או במצבים לא תקינים אחרים, בדוק את יישור הגלגלים.	צמיגים	
יש לבדוק ולנקות אבק.	עצר דלת ותומכי גז	
יש לבדוק האם מפלס נוזל הקירור נמצא בטווח התקין ולהוסיף אם חסר. יש להחליף נוזל קירור כל 4 שנים או 40,000 קילומטרים (המוקדם מביניהם). המפרטים של נוזל הקירור החדש חייבים להיות תואמים לנזול המקורי.	נוזל קירור	
לבדוק את בלאי וההתיישנות של להבי המגבים ומומלץ להחליפם אחת לשנה.	להבי מגבים	
יש לבדוק את נוזל ההידוק של כבלי הארקת בטיחות.	כבלי הארקת בטיחות	
יש לבדוק את ההידוק של בורגי החיבור של האביזרים החיצוניים.	בורגי חיבור אביזרים חיצוניים	
בדוק את מומנט ההידוק של בורגי החיבור של מנוע הרכב, מכסה פתח האוורור של המנוע החשמלי ודליפת שמן מנוע מתחת למנוע.	מנוע חשמלי	
יש לבדוק את משטח חיבור תיבת ההפחתה ואת בורגי מילוי/ניקוז שמן לאיתור דליפה או חדירה. יש לבדוק את מומנט ההידוק של מכסה פתח אוורור תיבת ההפחתה וכתמי שמן על הצד החיצוני של בית תיבת ההפחתה.	תיבת הפחתה	מנוע חשמלי
אתר את חיישני המיקום והטמפרטורה, מדוד את ערכי התנגדות החיישן והתנגדות הבידוד.	חיישני מיקום וטמפרטורה	
יש להחליף שמן תיבת הפחתה כל 60,000 קילומטרים.	שמן תיבת הפחתה	
יש להחליף מסנן כל 60,000 קילומטרים.	מסנן	

פעולה	פריט תחזוקה	
יש לנקות ולבדוק את המראה של מעטפת המנוע. יש לבדוק האם המנוע פועל באופן חלק ולא נשמעים רעשים חריג במצבים ללא עומס ובמצבי נהיגה.	בית המנוע	
יש לבדוק את ההידוק של בורגי קיבוע של תושבות בקר המנוע ושל כבל הארקה.	בורגי קיבוע של תושבות בקר מנוע וכבל הארקה	
יש לבדוק האם החלק החיצוני של המחבר/הכבל שלם וולא נזק, מחובר היטב ולא רופף, ואת מצב הסיכוך של החיווט שאין בו סימני התיישנות, סדקים, שברים או אם בורגי מחברי החיווט רופפים.	מחברי מתח גבוה ונמוך ורתמות חיווט	
יש לבדוק התיישנות, פגיעות ודליפות בצינורות מערכת הקירור.	צנרת מערכת נוזל קירור ומשאבת מים	ניהול תרמי
בדוק אם יש מהדקים רופפים במחבר הרתמה של ה-super integrated module; בדוק אם יש דליפות, אבנית במכל ההרחבה, בדוק את הפעולה התקינה של משאבת המים ואם ישנה דליפת נוזל שמן בממשק שבין מרכב המודול, צינור נוזל הקירור ורכיבי השסתום.	מודול סופר משולב (Super integrated module)	
בדוק את פני שטח הרדיאטור לאיתור לכלוך וחומרים זרים, ונקה במידת הצורך.	מודול קירור	
יש לבדוק את התפקוד התקין של התאורה, הצופר, המגבים והמתזים.	תאורה, צופר, מגב ומתז	אלקטרוניקת הרכב
יש לבדוק את התפקוד של הדלתות וברייח הדלת ולכוון במידת הצורך.	דלתות, נעילת דלתות	
יש לבדוק האם יש חיכוך בין חלקים הנעים והחיווט, האם הם שחוקים; האם המחברים מחוברים במקומם. האם החיווט מקובע היטב ויש למדוד את ערך התנגדות הבידוד.	חלקים נעים, מחברים וחיווט	
יש לבדוק את ערך התנגדות הבידוד של המדחס ואת ערך התנגדות הארקה של כבל הארקה של המדחס.	מדחס	
יש לבדוק האם מערכת מיזוג האוויר פועלת אופן תקין ולבדוק דליפות ורעשים חריגים מנוזל הקירור, צנרת מיזוג האוויר והמדחס.	מערכת מיזוג אוויר	
החלף מסנן מיזוג אוויר כל שנה או כל 20,000 ק"מ, המוקדם מביניהם. אם יש ריח רע בעת השימוש במיזוג האוויר, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לצורך תחזוקה.	אלמנט מסנן מיזוג אוויר	
יש לבדוק האם תוכנת יחידת הבקרה היא העדכנית ביותר ולעדכן במידת הצורך.	גרסת תוכנת יחידת הבקרה של הרכב	

בכלי רכב שנעשה בהם שימוש רב בתנאים קשים, יש צורך בפריטי תחזוקה נוספים ובקיצור מרווחי התחזוקה. לפרטים מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

נהיגה בסביבות עם אבק רב, כגון אתרי בנייה ומדבר.

נהיגה במזג אוויר קר מאוד (מתחת ל-0°C) או חם מאוד (מעל 40°C).

נהיגה תכופה בתנאי לחות או נהיגה תכופה דרך מים.

נהיגה בדרכים שפוזרו עליהן מלח או חומרים שחוקים.

נהיגה באזור הררי עם האצות והאטות תכופות.

שימוש ברכב כמונית או שימוש מסחרי אחר או שימוש תדיר למטרות מיוחדות, כגון נשיאת מטען כבד.

שימוש ברכב לתחרות או למרוץ.

הוספת תוספות וביצוע שינויים שלא אושרו על ידי Leapmotor הינה אסורה.

יש לבצע את טיפולי התחזוקה על פי מס' הקילומטרים או החודשים, לפי המוקדם ביניהם.

תכנית תחזוקה

200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	קילומטרים x1,000	מרווחי תחזוקה
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	מספר חודשים	פריט תחזוקה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מארז סוללת מתח גבוה	סוללת המתח הגבוה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מחברי מתח גבוה/נמוך וכבלי הארקה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מארז סוללת המתח הגבוה והברגים לשלדה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	ניקוי החלק החיצוני של הכיסוי התחתון של הרכב	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	שסתום איזון לחץ אוויר וצינור נוזל קירור	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	נתוני הסוללה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	חור מיקום של מארז הסוללה	

200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	x1,000 קילומטרים	מרווחי תחזוקה
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	מספר חודשים	פריט תחזוקה
										מכסה אטימת	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	תוויית אזהרה ולוחית שם של סוללת המתח הגבוה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	ברגים ואומים חשופים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	רפידת בלם	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	דיסק בלם	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	צינורות בלמים גמישים וקשיחים	
בצע בדיקה שגרית במהלך כל תחזוקה; החלף כל שנתיים או 40,000 ק"מ, המוקדם מביניהם										נוזל בלמים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	כיסוי אטימה של מנגנון ההיגוי	מרכב, שלדה ואביזרים
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	כיסוי אטימה של גל הינע	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	צירי דלתות, מכסה מנוע ודלת תא המטען	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	בדיקת דלת	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	דלתית שקע טעינה	
בצע בדיקה שגרית במהלך כל תחזוקה. מחזור החלפה מומלץ: כל 3 שנים או 40,000 ק"מ, יש להחליף לפי הצורך.										צמיג	

200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	קילומטרים x1,000	מרווחי תחזוקה
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	מספר חודשים	פריט תחזוקה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	עצר דלת ותומכי גז	
בצע בדיקה שגרית במהלך כל תחזוקה; החלף כל 4 שנים או 40,000 ק"מ, המוקדם מביניהם										נזל קירור	
בצע בדיקה שגרית במהלך כל תחזוקה, החלף לפי הצורך.										להבי מגבים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	כבלי הארקת בטיחות	מנוע חשמלי
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	בורגי חיבור אביזרים חיצוניים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מנוע חשמלי	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מפחית	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	צנרת מערכת נזל קירור ומשאבת מים	
בדוק במהלך כל תחזוקה; החלף כל 60,000 ק"מ										שמן תיבת הפחתה	
בדוק במהלך כל תחזוקה; החלף כל 60,000 ק"מ										מסנן	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	בית המנוע	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	בורגי קיבוע של תושבות בקר מנוע וכבל הארקה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	גבוה ונמוך	

200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	x1,000 קילומטרים	מרווחי תחזוקה
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	מספר חודשים	פריט תחזוקה
										מחברי ורתמות חיווט אספקת מתח	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	צנרת מערכת נוזל קירור ומשאבת מים	ניהול תרמי
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מודול סופר משולב (Super integrated module)	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מודול קירור	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	תאורה, צופר, מגב, מתז	אלקטרוניקת הרכב
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	דלתות, נעילת דלתות	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	חלק נע, מחבר ורתמה	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	צינור מערכת נוזל קירור ומשאבת מים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	לדחוס או	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מערכת מיזוג אוויר	
<p>החלף מסנן מיזוג אוויר כל שנה או כל 20,000 ק"מ, המוקדם מביניהם. אם יש ריח רע בעת השימוש במיזוג האוויר, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לצורך תחזוקה.</p>										אלמנט מסנן מיזוג אוויר	

200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	קילומטרים x1,000	מרווחי תחזוקה
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	מספר חודשים	פריט תחזוקה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	גרסת תוכנת יחידת הבקרה של הרכב	

משמעות הקודים בטבלה:

J: בדוק, כוונן או הוסף אם נדרש.

זהירות

מומלץ לבצע את תחזוקת הרכב בהתאם לשגרת הטיפולים שתוארה לעיל, כדי לשמור על הרכב במצב נסיעה מיטבי. תקלות שנגרמו בגלל תחזוקה לקויה, אינן מכוסות באחריות (תיקון, החלפה והחזר) של חברת סמלת.

הערה

לשמירת סוללת המתח הגבוה במצב מיטבי, מומלץ לבצע טעינה ופריקה מלאה של הרכב באופן סדיר (לפחות כל 6 חודשים או 7,000 ק"מ). אם לא נעשה שימוש ברכב במשך זמן רב, השתמש בטעינה AC איטית לפחות אחת לחודש לטעינת הסוללה ל-100% כדי לאפשר כיוול עצמי של הסוללה. לבדיקה ולכיוול של קיבול הסוללה, מומלץ לפנות גם למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. מס' הקילומטרים או החודשים בטבלת טיפולי התחזוקה הנם על בסיס הקודם מביניהם.

אמצעי זהירות בטעינה

אמצעי זהירות בטעינה:

כאשר נדלקת נורית אזהרת טעינה נמוכה של סוללת ההינע בלוח המחוונים בפעם הראשונה או כאשר רמת הסוללה נמוכה מ-10%, יש לטעון את הרכב תוך 72 שעות.

לפני הטעינה, יש לוודא שמשולב הילוך חניה (P) ושנורית חייווי בלם החניה דולקת.

כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-0°C, עוצמת הטעינה נמוכה והרכב עשוי לא להיטען בהספק הטעינה המלא בתחילת הטעינה. ככל שטמפרטורת הסוללה עולה, עוצמת הטעינה תגדל ומהירות הטעינה תהיה מהירה יותר.

כאשר טמפרטורת הסביבה גבוהה מ-45 מעלות צלזיוס, עוצמת הטעינה נמוכה ומהירות הטעינה איטית בשלב ההתחלה של הטעינה. כאשר טמפרטורת הסוללה נמוכה, עוצמת הטעינה תעלה ומהירות הטעינה תהיה מהירה יותר.

בעת טעינה באמצעות עמדות טעינה מהירה, יש לבחור בעמדות טעינה מהירה בעלות טווח מתחים המכסה את טווח מתחי טעינת הרכב, ומומלץ לתעדף עמדות טעינה מהירה עם פלטפורמת מתח של 1000 וולט.

אין לחבוט בצידוד הטעינה או למקם אותו בקרבת מקורות חום.

אין למשוך או לפתל את כבל הטעינה.

במהלך טעינת הרכב, אם יש תנודות גדולות ברשת החשמל, עוצמת הטעינה תהיה לא יציבה והטעינה עשויה להיות מופסקת זמנית.

אין לטעון את הרכב בטעינה מהירה ובטעינה איטית בו זמנית, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב.

אם לא נעשה שימוש ברכב במשך זמן רב, מומלץ לוודא שרמת הסוללה בטווח טעינה מספק (50%~80%); יש לבצע תחזוקה לפחות פעם בחודש. הפעולה הספציפית לביצוע היא: טעינה מלאה של הסוללה ולאחר מכן פריקה שלה עד 80%. הפעלה באופן שאינו תואם את המפרטים, עלולה לגרום לפריקת יתר של הסוללה, להפחית את ביצועיה, או אף לגרום נזק, דבר אשר עלול להוביל לתקלות חמורות ולנזק לרכיבי הרכב, ולא יכוסה על ידי האחריות.

במהלך שלוש הטעינות הראשונות לאחר איסוף הרכב, מומלץ להשתמש בטעינה איטית של AC כדי להביא את טעינת הסוללה ל-100%, דבר המסייע לשמור על המצב התקין של הסוללה.

כדי למנוע את ההשפעה של טעינה צפה במתח גבוה על תקינות הסוללה, אם עליך לטעון את הרכב כאשר שיעור הטעינה גבוה מאוד (מעל 97%), יש לצרוך אנרגיה לפני שניתן יהיה לטעון את הרכב כרגיל.

אין לחשוף את התקן חיבור הטעינה לאור שמש ישיר או להשתמש בו בסביבה אטומה.

הטעינה אסורה כאשר כבל הטעינה פגום.

יש להשתמש בשקע עם הארקה כשירה.

יש להשתמש באספקת מתח עם הגנה מפני דליפות.

אזהרה

הקפד על ההוראות הבאות כדי למנוע התחשמלות, תאונות או פציעות קשות:

אין לסגור את דלתית שקע הטעינה כאשר שקע הטעינה אינו מכוסה.

אין לשנות את רכיבי מערכת הטעינה של הרכב ואת צידוד הטעינה ברכב ללא אישור, אחרת קיים סיכון לפציעה או למוות מהתחשמלות.

אסור בהחלט לטעון את הרכב בסביבה של גזים, נוזלים דליקים וחומרי בעירה.

אסור בהחלט לטעון את הרכב בחוץ בגשם ובסופות רעמים, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב או לצידוד הטעינה.

כדי למנוע פגיעת ברק, אין לטעון את הרכב בעת סופת רעמים.

לפני טעינה, יש לוודא שצידוד הטעינה אינו שרוט,

חלוד, סדוק או שמשטח שקע הטעינה, הכבל, עמדת הטעינה והמטען לא ניזוקו כמו גם שלא נראים חריגות כלשהן. אם קיים נזק, חלודה או שבר במשטח השקע

או שהחיבור חופשי, אין לטעון את הרכב. אם צידוד הטעינה הנזכר לעיל או שקע הטעינה, הכבל, עמדת הטעינה או צידוד אחר מכוסה אבק או רטוב, נגב אותם

בניגוב במטלית יבשה עד שהם נקיים ואז בצע את טעינת הרכב.

אין לנגוע בשקע הטעינה או במחבר המתכת של תקע הטעינה במהלך הטעינה.

הטעינה במהלך הטעינה.

מחברי טעינה AC

מטען AC (תקע כפול M3)*



1. מטען בצד ספק הכוח
2. מטען צד ברכב

אם נפלט ריח או עשן במהלך הטעינה, יש לעצור את הטעינה מיד וליצור קשר עם מרכז שירות מורשה. לאחר השלמת הטעינה, אין לנתק את מחבר הטעינה בידיים רטובות או בעת עמידה במים כדי למנוע פציעה כתוצאה מהתחשמלות.

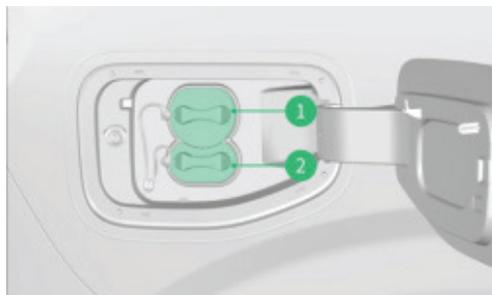
אם בגופך מושתל התקן רפואי כגון קוצב לב או דפיברילטור, עליך לפנות אל יצרן ההתקן הרפואי לפני תחילת הטעינה כדי לוודא עמו את ההשפעה של טעינת הרכב על הפעולה התקינה של ההתקן המושתל.

זהירות

אם רמת טעינת הסוללה הגיעה ל-0%, טען את הרכב מיד. בשלב זה, מהירות הטעינה עשויה להיות איטית עד שרמת הטעינה של הסוללה תגיע ל-20% כדי לשקם את ביצועי הסוללה. אם סוללת ההינע לא נטענת מחדש תוך 24 שעות, הדבר עלול לגרום נזק בלתי הפיך לסוללת ההינע. אם אינך מצליח לטעון את הרכב, יש לפנות למרכז שירות מורשה.

שקע טעינה

שקע הטעינה ממוקם בצד הקדמי ימני של הרכב.



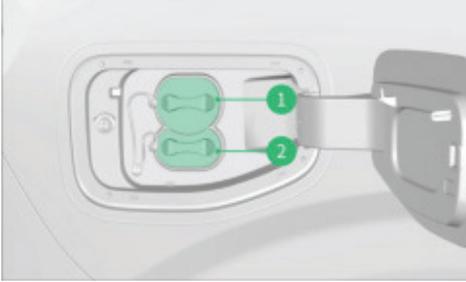
1. יציאת טעינת AC איטית
2. יציאת טעינת DC מהירה

אזהרה

חל איסור מוחלט לפרק או לשנות את יציאת הטעינה ללא אישור.

אזהרה

- לאחר חניית הרכב בצורה יציבה, העבר את הרכב להילוך החנייה (P), הפעל את בלם החניה ולחץ על הקצה האחורי של דלתית שקע הטעינה כדי לפתוח אותה.
2. פתח את מכסה ההגנה של שקע הטעינה.



- בעת ביצוע טעינה איטית של AC, פתח את מכסה ההגנה של פתח הטעינה האיטית AC ①.
- בעת ביצוע טעינה מהירה של DC, פתח את מכסה ההגנה של פתח הטעינה האיטית AC ① ואת מכסה ההגנה של יציאת הטעינה המהירה DC ②.
3. חבר את המטען.
- חבר את מטען ה-AC/DC לשקע הטעינה, והחיבור יושלם בהצלחה כאשר ישמע צליל "קליק".
4. התחל בטעינה.
- חבר את ספק הכוח או הפעל את עמדת הטעינה, והרכב יתחיל בטעינה. במהלך הטעינה, נדלק מחוון חיבור המטען בלוח המחוונים ומוצג מסך הטעינה; לאחר סיום הטעינה, לוח המחוונים מציג "הטעינה הושלמה".
5. שלוף את המטען.
- שחרר את נעילת הרכב או שחרר את נעילת המטען במסך המידע והבידור, משוך את המטען משקע הטעינה והנח אותו במקומו. (הערה: שחרור נעילת הטעינה המהירה מתבצע בעמדת הטעינה)
6. סגור את מכסה שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה של הרכב.

זהירות

כדי למנוע נזק לרכב או לציוד הטעינה, אין לשטוף בנוזל את שקע הטעינה בזמן הטעינה.

אין לשנות את התקן חיבור טעינת ה-AC, אחרת הדבר עלול לגרום בקלות לסכנה. כאשר יש תקלה בהתקן הטעינה, אל תנסה לפתור אותו בעצמך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. לפני הטעינה, ודא שתקע ספק הכוח תואם את שקע החשמל.

הערה

כאשר הוא אינו בשימוש, יש לכסות את המטען בכיסוי מגן. לקבלת פרטים על פירוש מחוון תיבת הבקרה של המטען, עיין בתווית תיבת הבקרה. עיין במדריך המוצר למידע נוסף על אופן השימוש במטען.

אמצעי טעינה**בדיקה לפני טעינה**

לפני הטעינה, בדוק את חיבור התקן הטעינה ואת יציאת הטעינה:

ודא שהתקן חיבור הטעינה אינו פגום, שכבל החיבור אינו שחוק ושתקע החיבור ללא קורוזיה.

ודא כי אין כתמי מים או חומרים זרים בשקע הטעינה וכי הדקי המתכת אינם חלודים או עם קורוזיה.

איך להטעין

1. פתח את דלתית שקע הטעינה.



2. מצא את כבל הפתיחה המכני בחירום של טעינה איטית AC/טעינה מהירה DC, משוך את כבל הפתיחה ולאחר מכן משוך את המטען החוצה.

טעינה מתוזמנת

כדי להקל על השימוש ברכב, ניתן להפעיל את פונקציית תזמון הטעינה האיטית דרך ממשק "הגדרות - טעינה" במסך המידע והבידור. לאחר הפעלת הפונקציה, ניתן להגדיר את זמן הטעינה ואת פונקציית תעדוף מגבלת הטעינה.

הערה

לשימוש יומיומי, אנו ממליצים לתעדף את מצב הטעינה המתוזמן, דבר שיעזור להארכת חיי הסוללה ולהאטת ההידרדרות שלה. תזמון טעינה זמין רק במצבים בהם הרכב נטען באמצעות מטען AC.

פריקת חשמל בטעינה דו-כיוונית

הסבר על הפריקה

הרכב כולל תפקוד של פריקה כאספקת מתח למכשירים חשמליים חיצוניים.

הערה

הרכב לא מגיע עם מחבר פריקה. במידת הצורך, יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. לשימוש במחבר פריקה, עיין במדריך ההוראות של מוצר הפריקה.

בדיקה לפני פריקה

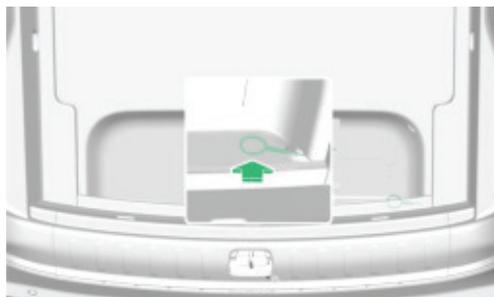
- לפני פריקה, יש לבדוק את מחבר הפריקה ואת יציאת הטעינה:
- ודא שמחבר הפריקה לא פגום, שכבל החיבור אינו בלוי ושבתקע החיבור אין חלודה או קורוזיה.

לאחר הטעינה, אם אינך מצליח לשלוף את המטען, אל תמשוך אותו בכוח, במקום זאת יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. אסור לקטינים להשתמש בציוד הטעינה ואסור לקטינים להתקרב אליו במהלך פעולות טעינה. כאשר הרכב בתנועה, ודא שהתקן הטעינה מנותק משקע הטעינה. כדי למנוע חדירת גשם, שלג או חפצים זרים אחרים, לאחר הטעינה, הקפד לסגור את מכסה ההגנה, את מכסה שקע הטעינה ואת הדלתית. בצע את הטעינה בהתאם להוראות פעולת הטעינה. כדי למנוע תקריות בטיחות, טעינה עם התקן נישא ובאמצעות פעולות אחרות אסורות בהחלט.

הערה

לשימוש ביחידת המטען הניידת, עיין במדריך המוצר. כאשר הרכב נטען, מאורר הרדיאטור עשוי להידלק ולפעול באופן אוטומטי, זהו מצב תקין. כאשר מערכת המיזוג פועלת במהלך טעינה, זה מאריך את זמן הטעינה.

שחרור חירום של נעילת מחבר טעינה איטית AC/טעינה מהירה DC



אם לא ניתן לשלוף את המטען לאחר מספר ניסיונות פתיחה במהלך טעינה איטית AC/טעינה מהירה DC, המשך אל פעולות פתיחת חירום:

1. פתח את דלת תא המטען, הסר את כיסוי תא המטען והוצא את ארגז הכלים.

אין להשתמש במחבר פריקה כאשר הרכב או המחבר (תקע) ניזוקו.

אין לפתוח, לפרק, לתחזק, לטפל או לשנות את מחבר הפריקה.

אין לגעת בקצה מחבר הפריקה בחפץ מתכתי (כגון חוטים, כלים או מחטים).

אין לגרום נזק למחבר הפריקה עם עצמים חדים.

אין להכניס חומרים זרים לכל חלק של מחבר הפריקה.

אין להשתמש במחבר הפריקה בגשם, שלג או סופות רעמים או מזג אוויר סוער אחר.

אין לנתק את מחבר הפריקה במהלך הפריקה.

אם יורד גשם במהלך הפריקה, אין לאפשר למים לזרום לאורך הכבל או לאפשר ללחות להצטבר במחבר הפריקה או שקע הטעינה של הרכב.

אין לחבר את מחבר הטעינה כשהרכב נמצא בגשם או בשלג, אם חיבור הפריקה מחובר ויש להוציא את מחבר הפריקה שהוכנס, יש לעצור קודם את הפריקה ולנתק את חיבור הפריקה לאחר שחרור נעילת מסך המידע והבידור.

הקפד להגן על מחבר הפריקה מלחות, מים וחדירת חומרים זרים. אין להשתמש במחבר פריקה שניזוק או שיש חשש שניזוק או החליד.

אין לנקות את מחבר הפריקה באמצעות חומרי ניקוי.

אם בגופך מושטל התקן רפואי כגון קוצב לב או

דפיברילטור, עליך לפנות אל יצרן ההתקן הרפואי לפני תחילת הטעינה של הרכב כדי לוודא את ההשפעה של פריקת הרכב על הפעולה התקינה של ההתקן המושטל.

יש לוודא שהשימוש בצידוד הפריקה אינו מפריע להולכי רגל, לכלי רכב או לעצמים אחרים.

הערה

כאשר רמת סוללה מתחת ל-20% לא יכולה להתבצע פריקה החוצה.

ודא שאין סימני מים או חומרים זרים בשקע הטעינה ושהפינים אינם חלודים או סובלים מקורוזיה.

הוראות ההפעלה לפריקה

1. הרכב נמצא במצב מופעל.
2. פתח את דלתית שקע הטעינה ואת מכסה שקע טעינה איטית AC.
3. חבר את מחבר הטעינה לשקע טעינה איטית AC ולאחר מכן חבר את ההתקן החיצוני.
4. ניתן להגדיר מגבלה לפריקה בממשק "הגדרות - טעינה - פריקה" של מסך מידע ובידור, ניתן להגביל את ערך הפריקה החשמלית החיצונית.
5. לאחר שהפריקה הושלמה, בממשק "הגדרות - טעינה - פריקה" של מסך מידע ובידור, הקש על "שחרור תקע הפריקה" כדי לכבות את הפריקה החיצונית של הרכב.
6. נתק את מחבר הפריקה, סגור את המכסה של שקע טעינה איטית AC ואת דלתית שקע הטעינה, והנח את מחבר הפריקה במקומו.

אזהרה

ודא שהמתח במצב כבוי לפני הפריקה. במהלך הפריקה אל תיגע במחבר הפריקה, אחרת אתה עלול להתחשמל.

אם אתה מבחין במצב חריג במהלך הפריקה, כגון ריח או עשן, יש להפסיק מיד את השימוש וליצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

מאחר וצידוד חשמלי (כגון מקדחה חשמלית, שואב אבק, פטישון חשמלי, מכונת כביסה, משאבת מים גדולה, רתכת חשמלית, מסור חשמלי ומנועים או שנאים אחרים) צורכים מתח רב בעת ההפעלה, עשוי להיגרם עומס יתר על הממיר ברכב בקלות, ובכך ישפיע על אורך החיים של הממיר ואף עשוי לגרום נזק, לכן לא מומלץ להשתמש במכשירי אינדוקציה. אין להשתמש במחבר פריקה פגום, סדוק, בלוי, שבור, ניזוק בצורה אחרת או לא פעיל.

זהירות ▲

מרכזי שירות המחברים לתפקוד שיחת חירום e-Call אינם זמינים בכל האזורים. מערכת שיחת חירום e-Call דורשת תקשורת דרך רשת סלולרית.

שימוש בשיחת חירום E-CALL



מערכת e-Call תופעל אוטומטית אם כרית אוויר נפתחת או הרכב מהתהפך. בנוסף המשתמש יכול להפעיל ידנית בלחיצה על לחצן ה-SOS בתקרה (שיחת חירום e-Call תופעל לאחר לחיצה על הלחצן במשך 2 שניות).

הערה 📌

ניתן להפעיל את שיחת החירום e-Call באופן ידני במקרה של תקרית חמורה, וניתן להשתמש בה גם במצבי חירום בתוך הרכב (לדוגמה, בהתקף לב פתאומי).

ערכת הכלים לרכב

ערכת הכלים לרכב ממוקמת מתחת לשטיחון תא המטען.

מדריך לתגובת חירום

מהבהבי תאורת החירום



מתג מהבהבי תאורת החירום מותקן בלוח הבקרה של מנורת התקרה.

כאשר הרכב תקול או כשיש מצב מסוכן, לחץ על מתג מהבהבי תאורת החירום. הרקע האדום במתג 'הבהב' פנסי האיתות הימניים והשמאליים ומחווני הכיוון הימני והשמאלי בלוח המחוונים יבהבו בהתאמה. בלחיצה נוספת על המתג, ייכבו הנורית במתג ומהבהבי תאורת חירום.

הפעל את מהבהבי תאורת החירום במצבים הבאים: קיימת תקלה ברכב.

הרכב מגיע לפקק תנועה בכביש מהיר או כביש עירוני מהיר והרכב הוא בקצה הפקק.
הרכב נגרר.

אזהרה ▲

אם מהבהבי החירום לא פועלים, עליך לנקוט באמצעים אחרים כדי להזהיר את משתמשי הדרך האחרים, בהתאם לחוקי ותקנות התעבורה התקפים.

שיחת חירום E-CALL*

כאשר הרכב מעורב בתאונה (התנגשות חזיתית, התנגשות צד, התנגשות מאחור, התהפכות וכו') או כאשר המשתמש לוחץ על לחצן SOS, ניתן להתחבר למוקד החירום ו-MSD (ערכת נתונים מצומצמת) תשלח למוקד שירות דרך ערוץ חיוג קולי. מרכז השירות יצור קשר עם מרכז שירות מקומי, מוקד חירום רפואי, מוקד חירום משטרה וגופים רלוונטיים אחרים בהקדם האפשרי בהתאם למידע מהרכב, כדי שיגיעו למקום התאונה לסייע בחילוץ.

עיקולים. הנח את משולש האזהרה במרחק של 150 מטרים כדי להזהיר כלי רכב הבאים מאחור מוקדם ככל האפשר.

סוגי הכלים

אפוד זוהר



אם במהלך הנסיעה עליך לצאת מהרכב כדי לבדוק או לטפל בתקלות ברכב, בייחוד בלילה, הוצא את האפוד הזוהר מתא המטען ולבש אותו לפני יציאתך מהרכב כדי שהנהגים בכלי רכב מאחור יוכלו להבחין בך.

אזהרה ▲

במקרה של תאונה, הקפד ללבוש את האפוד הזוהר, בכל תנאי התאורה, כדי שהנהגים והולכי הרגל האחרים יוכלו להבחין בך.

הערה 🛑

לאחר שימוש באפוד הזוהר, אחסן אותו במקומו בתא הכפפות. אם האפוד הזוהר בלוי או מלוכלך מאוד, החלף אותו מיד באפוד חדש.

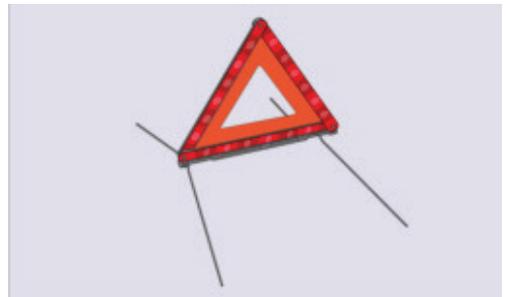


1. משולש אזהרה
2. או גרירה
3. חולץ מכסה חור לטבעת גרירה
4. שקע נגד גבה*
5. משאבת ניפוח
6. אטם לצמיגים

הערה 🛑

על מנת שתהיה לך האפשרות להגיב למצבי חירום שונים, עליך להכיר את המיקום של הכלים ואת אופן השימוש בהם. לאחר השימוש בכלים, נקה אותם מיד והחזר אותם בצורה מסודרת למקומם המקורי.

משולש אזהרה



משולש האזהרה נמצא בתוך תא המטען. הוצא את משולש האזהרה מהקופסה שלו ופתח אותו כדי להשתמש בו.

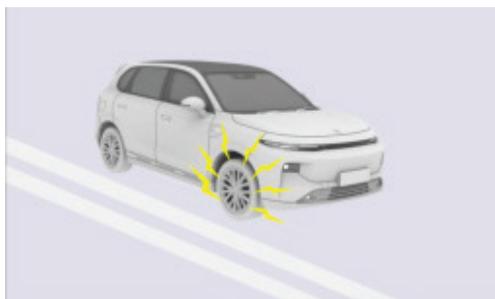
הערה 🛑

הצב את משולש האזהרה בהתאם לחוקים ותקנות התעבורה התקפים. בכבישים רגילים, על הנהג להניח משולש האזהרה 50 מטרים (ביום) ו-80 מטרים (בלילה) מול כיוון התנועה. בכבישים מהירים יש להציב את משולש האזהרה 150 מטרים מול כיוון התנועה. יש להקדיש תשומת לב לנסיבות מיוחדות, כגון ימים גשומים או

אזהרה ▲

אל תלחץ בחוזקה על דוושת הבלם, כיוון שהרכב עלול לאבד את מרכז הכובד ותאבד שליטה על הרכב או שהרכב יתהפך. הפעל מיד את מהבהבי החירום, והצב את משולש האזהרה מאחורי הרכב, בהתאם לחוק, כדי להזהיר את הנהגים בכלי רכב מאחור ולמנוע תאונות.

צמיג נקור



כאשר קיים נקר או דליפת אוויר, לחץ בעדינות על דוושת הבלם, האט את מהירות הרכב אט אט, והמשיך לנהוג בקו ישר. עצור את הרכב במקום בטוח והמתן לשירותי החילוץ.

אזהרה ▲

בזמן ההמתנה לחילוץ, הפעל מיד את מהבהבי החירום, והצב את משולש האזהרה מאחורי הרכב, בהתאם לחוק, כדי להזהיר את הנהגים בכלי רכב מאחור ולמנוע תאונות.

זהירות ▲

אל תמשיך בנסיעה עם קיימת דליפת אוויר בגלגל; אפילו נסיעה למרחק קצר תגרום נזק בלתי הפיך לצמיג.

פטיש חירום לרכב



פטיש חירום לרכב ממוקם מתחת למושב הנהג. במקרה חירום בו לא ניתן להרים או להוריד את חלון הרכב, השתמש בפטיש החירום כדי לשבור את החלון ולחלץ את הנוסעים.

כיצד להשתמש בפטיש חירום לרכב:

1. מצא את נקודת השבירה בקצה חלון הרכב.
2. החזק את ידית הפטיש והכה בחוזקה בנקודה השבירה.
3. הכה שוב ושוב עד שחלון הרכב נשבר.

זהירות ▲

השתמש בפטיש החירום רק במצבי חירום. הקפד להגן על ביטחונך בעת השימוש בפטיש על החלון. פטיש החירום לרכב אמור להיות ממוקם במקום נגיש בקלות. השתמש בפטיש החירום של הרכב בצורה נכונה כדי להבטיח נסיעה בטוחה.

טיפול בתאונה

פיצוץ צמיג



אם צמיג מתפוצץ במהלך נסיעה, יש להחזיק את ההגה חזק בשתי הידיים, ללחוץ בעדינות על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולנסוע בקו ישר בכיוון נסיעתך הקודם. לאחר עצירה איטית במקום בטוח, יש לבצע תיקון חירום של הצמיג או לחכות לחילוץ, בהתאם למצב.

רכב תקוע

אם הרכב נתקע בחול, בוץ או שלג, יש לבצע את הפעולות הבאות:

1. סובב את ההגה שמאלה וימינה כדי לפנות את השטח מבוך, שלג או חול מסביב לגלגלים.
2. הצב לוחות עץ, אבנים או עצמים דומים כדי לשפר את חיכוך הצמיגים.
3. התנע את הרכב והאץ בזהירות כדי לחלץ את הרכב.

זהירות

במהלך תהליך ההאצה, תוכל להיעזר באנשים נוספים שידחפו את הרכב קדימה ואחורה כדי לחלץ את הרכב. יש לוודא שסביבת הרכב פנויה ומרווחת מספיק כדי למנוע פגיעה בכלי רכב אחרים, בעצמים או בבני אדם. כאשר הרכב עומד להיחלץ, הוא עלול להאיץ בפתאומיות קדימה או אחורה. אנא שים לב לתנאים המתרחשים בסביבת הרכב. אם עדיין לא הצלחת לחלץ את הרכב לאחר מספר ניסיונות, יש לגרור את הרכב כדי לחלצו.

ניפוח צמיג

הרכב מצויד במשאבה לניפוח צמיגים, כדי לנפח ולהסדיר את לחץ האוויר בצמיגים בזמן.

- אופן השימוש במשאבת הניפוח הוא כדלקמן:
1. הסר את מכסה שסתום ניפוח הצמיג עם סיבוב נגד כיוון השעון.
 2. הברג את מחבר משאבת הניפוח אל פיית האוויר של הצמיג. במהלך ההברגה, אם נשמע צליל קל של דליפת אוויר מהפייה זה מצביע על כך שיש זרימת אוויר. המשך להבריג עד שלא יישמע עוד קול זרימת אוויר.
 3. חבר את תקע החשמל של משאבת הניפוח לממשק ספק הכוח המובנה.
 4. התנע את הרכב, לחץ על מתג ההפעלה של משאבת הניפוח והתחל בניפוח.
 5. שים לב לשינויים במד לחץ האוויר וכאשר הגעת ללחץ האוויר הרצוי בצמיגים, כבה את מתג ההפעלה כדי להפסיק את הניפוח.

אזהרה

לפני תחילת ניפוח ותיקון הצמיג, החנה את הרכב באזור מישורי ובטוח. אין לפרק את המשאבה או לבצע בה שינויים כלשהם.

זהירות

השתמש בספק כוח DC12V. אין להשתמש בספקי כוח אחרים. אל תפעיל את משאבת הניפוח למשך פרקי זמן העולים על 30 דקות. אל תפעיל את משאבת הניפוח כשהיא טבולה במים או כאשר יורד גשם. שאיבת חול או אבק עלולה לגרום לתקלה במשאבה. לכן, אין להשתמש בה במשטחים חוליים או מאובקים.

פעולת תיקון צמיג

במקרי חירום, הרכב מצויד בהתקן לתיקון צמיגים כדי לטפל בפנצ'ר ותקלות אחרות.

- לא ניתן להשתמש בהתקן לתיקון צמיגים במצבים הבאים:
1. הצמיג פגום.
 2. צד הצמיג פגום.
 3. שטח החור בעקבות דקירת חפץ חד בצמיג עולה על 6 מ"מ.
 4. הרכזת פגומה.

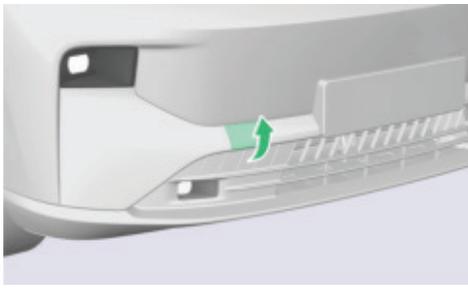
הערה

לקבלת הוראות ספציפיות לגבי שימוש בהתקן לתיקון הצמיגים, עיין בשלבים המאויירים על גבי המוצר.

גרירת הרכב

אם יש לגרור את הרכב, יש לפנות לצוות גרירה מקצועי או למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

אם יש לגרור את הרכב עקב תקלה ברכב, מוטב להשתמש במשאית גרר משטח, מאחר וכאשר הגלגלים הקדמיים או האחוריים נוגעים בקרקע עלול להיגרם נזק לרכיבי המתח הגבוה.



2. פתח את כיסוי טבעת הגרירה על ידי פתיחת לוחית טבעת הגרירה הקדמית, הממוקמת בצד הימני התחתון של חזית הרכב, בכיוון המוצג.



3. הברג את טבעת הגרירה לפתח ההתקנה של טבעת הגרירה עם כיוון השעון, והדק אותה.

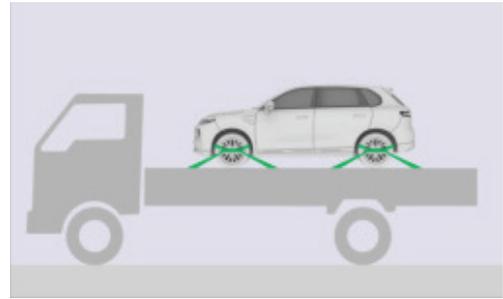
⚠ אזהרה

יש להקפיד להדק את טבעת הגרירה בעת התקנתה. אם טבעת הגרירה משתחררת, היא עשויה ליפול בעת גרירה ולגרום לפציעה קשה או נזק לרכב. הרכב שקוע בבוץ, חול או במצבים אחרים שבהם מושכים אותו באמצעות טבעת הגרירה, יש להקפיד לשמור על כל אמצעי הזהירות. אחרת, שימוש בכוח מפרז עלול לגרום לקריעה של כבל הגרירה, פציעה קשה או נזק לרכב.

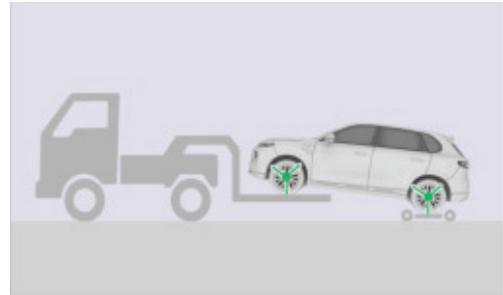
⚠ זהירות

לפני הגרירה, יש לוודא שוו הגרירה אינו שבור או פגום. במהלך הגרירה, השתדל לגרור בקו ישר. אין לגרור מהצד או בזווית אנכית כדי למנוע נזק לוו הגרירה. אין לטלטל את וו הגרירה. יש להפעיל את הכוח באופן חלק ואחיד. אם אתה מתקשה בחילוץ הרכב, אל תמשיך לגרור אותו בכוח.

גרר משטח



גרר מנוף תלייה



אם הרכב נגרר מקדימה כאשר הגלגלים מורמים על גרור, יש להשתמש בעגלת גרירה מתחת לגלגלים האחוריים.

הערה

כל גרירה של הרכב חייבת להתבצע עם שרשרת בטיחות ובהתאם לחוקים ולתקנות הרלוונטיים בתעשייה ובמדינה.

גרירת חירום

במקרה של גרירת חירום כאשר לא ניתן להשתמש בגרירה על משטח או בהרמת הגלגלים, ניתן להשתמש בכבל גרירה או שרשרת גרירה שיחברו לטבעת הגרירה בחלק הקדמי של הרכב לגרירה זמנית של הרכב. שיטה זו מתאימה רק למרחקים קצרים ולמהירות נמוכה, ובדרך מישורית וסלולה.

גרירה מלפנים

התקנת טבעת גרירה בקדמת הרכב:
1. הוצא את טבעת הגרירה מערכת הכלים של הרכב שנמצאת בתא המטען.

גרירת נגרר*

מצב גרור

הפעלה ידנית של מצב הגרירה:

1. יש לבצע זאת כאשר הרכב בעצירה מלאה ומשולב הילוך חנייה (P), והגרור מחובר אל טבעת הגרירה.
2. בממשק "הגדרות - מערכת - בטיחות" של מסך המידע והבידור, הקש על לחצן "הפעלת מצב נגרר" ותיבת אישור שנייה תופיע.
3. לאחר האישור, מצב גרירה מופעל ותופיע תצוגת סמל "נגרר" נוספת מתחת לשעה בסרגל העליון כדי לציין שמצב גרירה הופעל. חלק מפונקציות הנהיגה החכמות לא יהיו זמינות, וצליל אזהרת המכ"ם בנסיעה לאחור יושבת.

השבתה ידנית של מצב גרירה:

1. יש לבצע זאת כאשר הרכב בעצירה מלאה ומשולב הילוך חנייה (P).
2. בממשק "הגדרות - מערכת - בטיחות" של מסך המידע והבידור, הקש על כפתור "כיוו מצב נגרר", ותופיע חלון אישור קופץ משני.
3. לאחר האישור, מצב גרירה מופסק ותצוגת סמל "נגרר" בסרגל העליון של מסך מידע ובידור תופסק, דבר המציין כי מצב נגרר הושבת. בו זמנית יופעלו מחדש כל מערכת הנהיגה החכמות שהופסקו כאשר מצב הגרירה הופעל.

הפעלה אוטומטית של מצב הגרירה:

1. אם נגרר מחובר לוו הגרירה אבל מצב גרירה לא הופעל, מצב הגרירה יופעל אוטומטית והודעה קופצת תופיע במסך מערכת המידע והבידור כדי להודיע לך על כך. לחץ לאישור וההודעה הקופצת תיעלם ומצב גרירה יופעל.
2. לאחר הפעלת מצב נגרר, יוצג סמל "נגרר" מתחת לשעה בסרגל העליון כדי לציין שמצב גרירה הופעל. חלק מפונקציות הנהיגה החכמות לא יהיו זמינות, וצליל אזהרת המכ"ם בנסיעה לאחור יושבת.

⚠️ זהירות

לאחר הפעלת מצב גרירה, מתג מערכות נהיגה חכמות יאפיר אך מצב המתג יישאר ללא שינוי. לחיצה עליו לא תשלום במתג מערכות נהיגה חכמות ותוצג הודעה קופצת: Please turn off trailer mode first (ראשית יש לכבות את מצב גרירה).

התקן הגרירה של הרכב הוא תפוח גרירה התואם לתקן ECRR55, שיכול לתמוך בצידוד גרירה (כגון נגררים, קרוון, מנשא אופניים וכו').

גרירת נגרר ואביזרי גרירה מגדילים את המשקל וכוח הגרר על הרכב, כך שטווח הנסיעה פוחת משמעותית בעת גרירה. על אף שמד טווח הנסיעה מתאים את הערכת הטווח על בסיס הציוד המחובר, צריכת האנרגיה בפועל עשויה להשתנות ויש לתכנן את אורך הנסיעה ואת היעד בהתאם לפני הנסיעה.

להתקנה ושימוש במנשא אביזרים, יש לחבר את אביזרי הגרירה. מלא אחרת ההוראות שצורפו למנשא והקפד על התקנות החוקים המקומיים בנוגע לשימוש במנשאים.

בעת שימוש בהתקן על וו הגרירה, יש לוודא באופן קבוע שהמנשא והמטען שלו מאובטחים בכל עת. יש לוודא את פעולתם התקינה של פנסי ההתקן, אם קיימים.

⚠️ אזהרה

אין להתקין מנשא אביזרים ברכב שאינו מצויד בהתקן גרירה. יש לציית לכל החוקים ותקנות המקומיים בנוגע למטען ולגרירה.

⚠️ זהירות

התקן הגרירה עשוי לחסום את שדה הראייה של המראות והמצלמה האחורית ולהשפיע על החיישנים האחוריים. בנוסף, תפקודי סיוע בנהיגה מסוימים (ADAS) לא יפעלו כראוי.

🚫 הערה

יש לבדוק את כל פנסי הנגרר לפני הנסיעה כדי לוודא שהם פועלים כראוי. יש לוודא שתפוח הגרירה מחובר היטב.

▲ זehירות

לעולם אין לנסות לגרור ברכב עם צמיג פגום. צמיג שתוקן זמנית באמצעות ערכה אינו יכול לתמוך בעומס הגרירה. גרירה ברכב עם צמיג פגום או שתוקן בערכת חירום עלולה לגרום לכשל של הצמיג ולאובדן השליטה ברכב.

פעולות לפני גרירה

יש לבצע את הפעולות הבאות לפני גרירה:

- בעת גרירה יש לנפח את הצמיגים ללחץ האוויר המומלץ לצמיגים קרים. הכר את כל החוקים ותקנות התעבורה בנוגע לגרירת נגרר וציית להם. כוון את המראות כדי להבטיח שאין שטחים מתיים.

יש לוודא את הדברים הבאים לפני גרירה:

נהגי הרכב חייבים להיות בעלי רישיון מתאים לגרירת נגרר.

הרכב חייב להיות על משטח ישר בעת ריתום הגרור. אם חזית הרכב מוטה כלפי מעלה והחלק האחורי מוטה מטה, יש לוודא שאין חריגה ממשקל הגרירה המרבי ומשקל על הגרירה המצוינים בטבלת ערכי הגרירה. כל רכיבי הגרירה, אביזרים ומחברים חשמליים במצב תקין ומחוברים כראוי. אם יש בעיות נראות, אין לבצע גרירה.

יצול הגרירה מחובר כראוי לזו הגרירה.

כל המטען מאובטח.

יש סדי עצירה.

פזר את המטען בגרור באופן אחיד, כך שמשקל יצול הגרירה הוא בערך 4% מהמשקל הכולל של הגרור ושהוא לא חורג מהמשקל המרבי המותר ליצול גרירה בטבלת יכולות גרירה.

▲ אזהרה

ודא תמיד שהמטען מאובטח בנגרר ואינו יכול לנוע. תזוזה של מטען יכולה לגרום לאובדן שליטה ברכב שעלול להסתיים בפציעה או מוות.

משקל יצול הגרירה הוא בערך 4% מהמשקל הכולל של הגרור ואינו חורג מהמשקל המרבי המותר ליצול גרירה בטבלת יכולות גרירה. מטען לא מאוזן על הגלגלים או מטען כבד יותר מאחור יכול לגרום לסטיית הגרור שעלולה להסתיים באובדן השליטה ברכב.

המשקל הנגרר לא יחרוג מהמשקל הכולל המותר של הרכב, העומס המרבי על הסרן האחורי ומשקל הגרור הכולל.

כאשר הוא עמוס הגרור חייב להיות מקביל לקרקע.

כאשר הרכב אינו בהילוך P או שאינו בעצירה מוחלטת, לחץ על מתג הפעלה/הפסקת מצב גרירה ותוצג הודעה קופצת שהפעלת/הפסקת הפעלת מצב נגרר נכשלה.

התפקוד מופסק אוטומטית בכל פעם שהרכב מודמם, ומופעל מחדש אוטומטית בהתאם לאות מווגרירה בכל פעם שהרכב מופעל.

הערה

לאחר שמצב גרירה הופעל אוטומטית, עדיין ניתן להפסיקו ידנית, לאחר שמצב גרירה הופסק ידנית ניתן להפעילו מחדש ידנית. כאשר טבעת הגרירה אינה מותקנת, לא ניתן להפעיל ידנית את מצב הגרירה.

יכולות גרירה

כושר הגרירה המרבי (כולל כל המטען וציוד נוסף) לא יעלה על 750 ק"ג. כושר העומס האנכי המרבי של טבעת הגרירה לא יעלה על 30 ק"ג.

▲ אזהרה

אין לחרוג מכושר הגרירה המרבי של הרכב או ממשקל הנגרר כדי למנוע בלאי ושחיקה מוגברים של הרכב ונזק לרכב.

העמסת מטען במשקל המרבי המותר תשפיע לרעה על יציבות הרכב ויכולות הבלימה, תגרום לאובדן השליטה ולהגדלת מרחק הבלימה. כתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה קשה.

בעת חישוב העומס על הסרן האחורי, זכור שיש להוסיף את משקל יצול הנגרר, משקל המטען בתא המטען, משקל על הגגון ומשקל הנוסעים במושבים האחוריים.

לחץ אוויר בצמיגים בעת גרירה

בעת גרירה, יש להתאים את לחץ האוויר בצמיגים כדי להתאימו לעומס הנוסף. נפח את הצמיגים ללחץ של 250kPa. בעת גרירה, אין לנסוע בעליות עם שיפוע גבוה מ-12%.

הוראות גרירה

הייעוד העיקרי של רכבך הוא העברת נוסעים. גרירת גרור יוצרת עומס נוסף על המנוע, תיבת ההילוכים, הבלמים, הצמיגים והמתלים ויכולה לקצר באופן משמעותי את טווח הנסיעה. אם הנדרש שימוש בגרור, יש לבצע את ההנחיות הבאות תוך נקיטת משנה זהירות:

יש לנסוע לאט יותר ולהימנע מפעולות פתאומיות. היגוי, יציבות, רדיוס פנייה, מרחק עצירה וביצועי הבלימה של הרכב משתנים בעת גרירת גרור בהשוואה לנסיעה ללא גרור.

הימנע מתמרונים חדים. הם עלולים לגרום לגרור לבוא במגע עם הרכב ולגרום לו נזק. לגלי הגרור קרובים יותר לחלק הפנימי של הפנייה מאשר לגלי הרכב, לכן רדיוס הפנייה צריך להיות גדול יותר כדי למנוע מהגרור לפגוע באבני שפה, תמרורים, עצים או עצמים אחרים. הגדל את המרחק הבטוח באמצעות שמירה של לפחות מרחק ביטחון כפול מהרכב שנוסע לפניך, כדי להימנע מבעיות במקרה שנדרשת בלימת חירום. בלימת חירום עשויה להסתיים בהחלקה או שפשוף של הגחון או אובדן שליטה.

יש לבדוק לעיתים קרובות שהמטען מאובטח. יש לוודא באופן סדיר שבלמי הגורר פועלים כראוי. יש להימנע מחנייה במדרונות. יש לבדוק בקביעות שעל רכיבי הגרירה מאובטחים היטב. אין להסיע אנשים ברכב נגרר. יש למקם חפצים כבדים קרוב ככל האפשר לסרן כדי להפחית את ההשפעה על הרכב כאשר הגרור נע מצד לצד.

חניה בעת גרירה

מומלץ לחנות את הרכב על קרקע ישרה עם שיפוע שאינו עולה על 12%. אם נדרשת חניה במדרון, הנח סדי עצירה מתחת לגלגלי הגרור באופן הבא:

1. הנהג לוחץ על דוושת הבלמים באופן רצוף.
2. אנשים אחרים מניחים את סדי העצירה מתחת לגלגלים בצד הפונה לירידה.

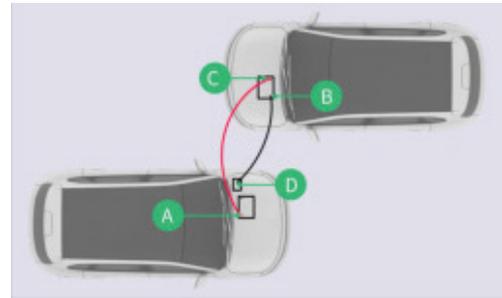
3. כאשר הונחו סדי עצירה, שחרר את דוושת הבלם וודא שסדי העצירה תומכים במשקל הגרור (השבת את הפונקציה Autohold).
4. שלב להילוך P והפעל את בלם החניה האלקטרוני.

אזהרה

אם הרכב חונה בשיפוע, ודא תמיד שכל ככללי הגרור חסומים כראוי, אי ביצוע פעולה זו עלול להסתיים בנזק קשה לרכב, פגיעה ואף מוות.

התנעה בדחיפה

אם סוללת המתח הנמוך התרוקנה, נסה להתניע את הרכב באמצעות רכב אחר וכבלי התנעה.



חבר מחדש את הכבל:

1. חבר קצה אחד של כבל ההתנעה האדום להדק החיובי (+) של הרכב (A) עם הסוללה שהתרוקנה.
2. חבר את הקצה השני הכבל האדום החיובי (+) להדק (C) החיובי (+) של הסוללה הטעונה.
3. חבר קצה אחד של הכבל השחור השלילי (-) להדק (B) השלילי (-) של הסוללה הטעונה.
4. חבר את הקצה השני של הכבל השחור השלילי (-) לחלק המתכת הלא צבוע (D) של הרכב עם הסוללה שהתרוקנה.
5. התנע את הרכב עם הסוללה הטעונה, ואפשר לרכב להיות מותנע למשך זמן מה.

⚠️ זהירות

אין לאפשר להדקי הכבל לבוא במגע עם חפצים אחרים מלבד נקודות החיבור. אל תחבר את הקצה השני של הכבל השחור השלילי (-) לסוללה שהתרוקנה. נסה להתניע את הרכב עם הסוללה שהתרוקנה. אם לא ניתן להתניע לאחר מספר ניסיונות, סביר להניח שהרכב יצטרך בדיקה ותיקון, ומומלץ לקחת את הרכב למרכז שירות מורשה, אנו ממליצים למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לצורך טיפול. במיוחד, לעולם אל תחבר את הדקי הסוללה השליליים זה לזה במהלך התנעה בכבלים. בעת התנעת הרכב באמצעות כבלים, אסור ששני כלי הרכב יבואו במגע זה עם זה. אחרת, לאחר חיבור ההדקים החיוביים של סוללות המתח הנמוך של שני כלי הרכב, הזרם עלול לעבור מידיית ולגרום נזק לרכב.

נתק את כבל ההתנעה באופן הבא:

1. נתק את הכבל השחור השלילי (-) ברכב בו הסוללה התרוקנה.
2. נתק את הכבל השחור השלילי (-) מהרכב בו הסוללה טעונה.
3. נתק את הכבל החיובי האדום (+) מהרכב בו הסוללה טעונה.
4. נתק את הכבל החיובי (+) האדום מהרכב בו הסוללה התרוקנה.

⚠️ אזהרה

אם כבלי התנעה מחוברים או מנותקים בסדר שגוי, עלול להתרחש קצר חשמלי ולגרום נזק לרכב. התיקונים הקשורים בנזק כזה לא יכוסו על ידי האחריות. לכן, יש לוודא חיבור או ניתוק של כבלי ההתנעה בסדר הנכון, ולוודא שהכבלים אינם נוגעים זה בזה או במתכות אחרות.

פעולות בחירום

פעולת חירום בשרפה

אם פורצת שרפה ברכב, יש לבצע את צעדי החירום הבאים:

1. אם פורצת דליקה ברכב, עצור מיד בשוליים וכבה את כל מערכות החשמל ברכב.
2. בדוק את מיקום השרפה הרכב. אחר שהלהבה גלויה אין לגעת במקור האש בידיך כדי למנוע כוויות. אסור בהחלט להשתמש בחומרים מוליכים כגון מים לכיבוי השרפה כדי למנוע התחשמלות ונזק משני למערכת הפנימיות של הרכב.
3. כוון את מטף הכיבוי לחלק התחתון של הלהבה ולמרווחים ברכב או כסה את מקור האש באדמה או חול כדי לבודד את נקודת ההצתה מאוויר.
4. הפעל שיקול דעת נכון למניעת סכנה משרפה, עזוב את הרכב ושמור ממנו מרחק בטוח.

⚠️ אזהרה

הסוללה עלולה להתפוצץ אם הרכב יתלקח. כאשר השרפה הופכת בלתי נשלטת, פנה את האזור והזעק את המשטרה.

אין לגעת ישירות באף חלק של הרכב; החילוץ צריך להתבצע על ידי כוחות חילוץ מקצועיים הלובשים את ציוד המגן המתאים, ויש לפנות את הנוסעים הלכודים בתוך הרכב בהתאם להנחיות כוחות החילוץ.

במרכז שירות מורשה, המחלקה הטכנית של סמלת ממליצה על מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP:

יש לבדוק באופן קבוע אם ישנן דליפות שמן. נקה מיד כל שמן, כתמי שמן ולכלוך אחר על המנוע, כדי למנוע מכתמי הגריז והשמן נדיפות וכל סכנה לשרפה בתנאי טמפרטורה גבוהה.

בדוק באופן סדיר את המחברים, הבידוד ומיקומי ההתקנה של כל החיווט של הרכב, האביזרים החשמליים ורתמות החיווט תקינים. אם הבחנת בעיה כלשהי, יש לתקן אותה מיד.

מומלץ שיהיה ברכבך מטף כיבוי אש, ועליך לדעת כיצד להשתמש בו.

- כדי להבטיח נהיגה בטוחה ניתן לשאת מטף כיבוי ברכב ולבדוק אותו באופן סדיר ואם צריך להחליפו.

אמצעי זהירות בנהיגה:

כיוון שגחון הרכב נמוך, מוטב להימנע ככל האפשר מנסיעה בדרכים משובשות, כדי שגחון הרכב לא ייחבט ומארז סוללת המתח הגבוה לא יימערך. אחרת, סוללת המתח הגבוה עלולה להתלקח מהלחץ הרב. במהלך הנהיגה, השתדל להימנע מנסיעה באזורים עם חומרים דליקים, דוגמת עלים יבשים, קש ועשבים. לאחר נסיעה דרך אזורים אלה, עצור מיד בצד ובדוק שלא נדבקו חומרים דליקים לתחתית הרכב. יש לחנות את הרכב ככל האפשר באזורים שאינם חשופים לקרינת שמש ישירה.

פעולות בחירום בעת חציית מים

- יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים בעת חציית מים:
1. יש לקבוע את עומק המים לפני חצייתם. אסור שמפלים המים יעלה על הקצה התחתון של מרכב הרכב.
 2. יש לנסוע דרך אזור מוצף במהירות נמוכה ולעולם לא לחנות או לנסוע בהילוך אחורי באזור מוצף.

תוך וידוא בטיחותו של הצוות המקצועי, יש לשלוט באש בהזדמנות הראשונה כדי לנסות למנוע את שרפתו המוחלטת של הרכב וכן למנוע נזק לכלי רכב או למתקנים סביב.

כאשר הוא נחשף לטמפרטורות גבוהות, מנפח הגז בתוך כרית האוויר עלול להתרחב ולהתפוצץ. לכן, כדי למנוע פגיעה, יש לנקוט משנה זהירות לפני הטיפול בו.

אם מתרחשת שרפה ברכב שאינה קשורה לסוללה, ניתן להשתמש במטף כיבוי אש. אם אזור סוללת הרכב עולה באש, יש להשתמש בכמויות גדולות של מי כיבוי ברציפות כדי לקרר את הסוללה, וכן לנטר את טמפרטורת אזור הסוללה על מנת למנוע הצתה חוזרת. לפני אחסון הרכב באזור פתוח וישר, ודא שהסוללה אינה חמה עוד. אז הגדר אזור בטיחות ברדיוס של כ-15 מטר כדי למנוע מאנשים לגשת אל הרכב.

כדי למנוע סכנה במהלך ההובלה, לאחר נקיטת האמצעים הנדרשים לקירור הסוללה שעלתה באש, יש לשים לב לאפשרות של התלקחות מחודשת של הסוללה.

לאחר כיבוי השריפה, יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. לאחר השריפה, אין לגעת ברכב כדי למנוע תאונות ופציעות, כגון כוויות והתחשמלות.

כדי למנוע שרפה מבעוד מועד ולאפשר טיפול יעיל בה, יש להקפיד על ההנחיות הבאות:

אל תאחסן ברכב חומרים דליקים או נפיצים. במזג אוויר חם, אם מאוחסנים ברכב מצתים, תכשירי ניקוי, בשמים וחומרים דליקים או נפיצים אחרים, קיימת סבירות גבוהה שהם יגרמו לשרפה או יתפוצצו.

אל תשנה את החיווט ברכב ואל תתקין אביזרים חשמליים נוספים. התקנת אביזרים חשמליים אחרים (כגון מערכות סטראו בעלות הספק גבוה) עשויה לגרום לעומס על כבלי החשמל והתחממות החיווט, שעלולה לגרום להתלקחות.

אסור בהחלט להחליף נתיכים בנתיכים חדשים או בכבלים מתכתיים אחרים בעלי שיעור נקוב החורג מהמפרטים של האביזרים החשמליים.

הליכי חירום לטעינה

אם במהלך הטעינה, נורית חייו של תקלה שלה מטען דולקת, נתק את המטען. אם נדרש, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. בהקדם האפשרי כדי לבצע בדיקה ותיקון.

אם הרכב מחובר לעמדה לטעינת DC מהירה, ואתה מבחין בעשן, בריח משונה או בתופעה חריגה אחרת בשקע הטעינה, לחץ מיד על לחצן עצירת החירום של עמדת הטעינה המהירה ועצור את הטעינה, פנה את כל האנשים הנמצאים בסביבת הרכב ופעל בהתאם לנהלים הרלוונטיים של תחנת הטעינה.

אם במהלך הטעינה, שקע הטעינה נרטב ויש בו לחות, נתק תחילה את אספקת המתח, לאחר מכן נתק את השקע מעמדת הטעינה ולבסוף נתק את מחבר הטעינה מהרכב. אם נדרש, עטה כפפות מגן וצור קשר בהקדם האפשרי, עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

לפני הטעינה, יש לבדוק את הבידוד והמעטפת של כבל הטעינה ולוודא שהם לא פגומים ושלא קיים בהם נזק. אסור להשתמש בכבל טעינה עם מעטפת או כיסוי ניזוקים.

במקרה של שינוי פתאומי במזג האוויר (כגון רוח חזקה, גשם, שלג סופות רעמים וכו'), במהלך הטעינה, בדוק מיד שהמטען מקובע ויבש. אם נדרש, יש לעצור את הטעינה.

⚠ אזהרה

כדי למנוע התחשמלות, בעת טיפול ברכב וודא שאינך עונד פריטי מתכת (כגון שרשרות, שעונים וכו').

טיפול חירום בדליפת סוללה

כאשר מתרחשת דליפת נוזל מסוללה חשמלית, הדבר משפיע משמעותית על בטיחות הסוללה ואף עלול לגרום לשרפה.

אם חדרו מים לרכב במהלך חציית המים, יש לבצע את הפעולות הבאות:

1. אחר יציאה מאזור מוצף, החנה את הרכב באזור בטוח ובדוק אם חדרו אליו מים. אם כן, הסר את המים מהרכב.
2. אם הרכב יכול להמשיך לנסוע, סע למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. אם הרכב אינו יכול להמשיך לנסוע, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לצורך חילוץ הרכב.
3. אם הרכב אינו יכול לצאת מהאזור המוצף, נתק מיד את אספקת המתח.
4. אם ניתן, נתק את כבל הקוטב השלילי של המצבר.
5. אם הרכב הוצף באופן חמור, כל הנוסעים ברכב חייבים לצאת ממנו בהקדם האפשרי.

לאחר חציית מים יש לבצע מיד את הבדיקות הבאות כדי לוודא שניתן לנהוג ברכב באופן בטוח:

1. לחץ קלות על דוושת הבלם ובדוק אם הבלמים עובדים כראוי.
2. בדוק האם הצופר פועל כראוי.
3. סובב את גלגל ההגה כדי לבדוק אם הגה הכוח החשמלי (EPAS) פועל כראוי.
4. בדוק האם הפנסים החיצוניים פועלים כראוי.

⚠ אזהרה

על אנשי חילוץ מקצועיים ללבוש ציוד מגן הולם בעת התמודדות עם כלי רכב שקועים. תחילה יש למשוך את הרכב מהמים, ולאחר מכן לנתק את מעגל המתח הגבוה כרגיל.

כדי למנוע מקרי התחשמלות, אין לגעת בכלי רכב מוצפים מבלי ללבוש ציוד מגן חילוץ. לאחר גרירת הרכב מהמים או אם הרכב ספוג במים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה, אנו ממליצים למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לבדיקה, זאת כדי למנוע פגיעה או נזק לרכב בשל נזק מכני או מטעמי בטיחות הנוגעים לסוללת המתח הגבוה.

⚠ זהירות

כדי למנוע נזק לחלקים חשמליים, אין לנהוג בקטעי דרך שבהם עומק המים אינו ידוע. אין לנהוג בכבישים עם מים מלוחים, כדי למנוע קורוזיה של המרכב. כדי למנוע נזק לרכב, אין לנסוע במים למשך פרקי זמן ארוכים.

אל תתקרב לרכב במקום בו מתרחשת דליפת נוזל סוללה, מומלץ לפנות מייד למרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לצורך טיפול.

דליפת נוזלים מסוללות צריכה להיות מטופלת על ידי אנשי חילוץ מקצועיים בלבד, ועליהם ללבוש אמצעי מיגון פנים וכפפות בידוד. אין לגעת בנוזל ישירות.

אזהרה

כאשר נוזל סוללה דולף, יש להימנע ממגע עם העור והעיניים. במקרה של מגע, יש לשטוף עם הרבה מים ולפנות מיד לטיפול רפואי. אסור לאדם או בעל חי לבלוע כל חלק מהסוללה או החומרים הכלולים בה.

הערה

אין לנסות להיפטר מהנוזל הדולף, לא על ידי השלכתו אל מקור מים או אל האדמה או אל כל סביבה אחרת.

فهرس

40.....	1. لوحة الاشارات.....
46	2. الاطارات والعجلات.....
49	3. صيانة دو رية.....
58	4. شحن/تفريغ القيار.....
63	5. في حالة الطوارئ.....

لوحة المؤشرات

شاشة عراض المعلومات في لوحة المؤشرات



3. مقياس القوة
6. وضعية التسارع

2. شاشة عرض المعلومات اليمنى
5. وضعية الاستيعاب وعداد كيلومترات السفر
8. عرض الوقت

1. مقياس السرعة
4. صندوق التروس
7. درجة الحرارة الخارجية

مقياس السرعة: يعرض سرعة السيارة الحالية بالكم/س.

شاشة عراض المعلومات في الجهة اليمنى: تعرض معلومات الملاحة (التوجيه)، الترفيه وعداد الكيلومترات.

مقياس القوة: يعرض تزويد القوة الحالي لمحرك الدفع بالكيلووات.

صندوق التروس: يعرض الغيار الحالي في السيارة.

وضعية الاستيعاب وعداد كيلومترات السفر: تعرض عداد كيلومترات السفر المتبقية للسفر مع وضعية الاستيعاب الحالية.

وضعية التسارع: يعرض وضعية التسارع الحالية في السيارة.

درجة الحرارة الخارجية: تعرض درجة الحرارة خارج السيارة.

عرض الوقت: يعرض الوقت الحالية.

ملاحظة

قد تكون مسافة السفر أقصر بسبب العوامل البيئية ونمط القيادة، لذلك يجب التعامل مع تعداد الكيلومترات التي تقطعها السيارة بصورة فعلية. من المهم الالتزام بقوانين وقواعد السير. لا تسرع.

الرمز	الاسم	المعنى
	مصباح مؤشر الإشارة اليسرى	عندما يضيء مصباح الإشارة اليسرى أو عند تشغيل مصابيح التحذير من الخطر، يضيء مصباح المؤشر المذكور.
	مصباح مؤشر الإشارة اليمنى	عندما يضيء مصباح الإشارة اليمنى أو عند تشغيل مصابيح التحذير من الخطر، يضيء مصباح المؤشر المذكور.
	مصباح مؤشر أضواء الوقوف	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما تكون مصابيح الوقوف مضيئة.
	مصباح مؤشر أضواء السفر في النهار	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما تكون أضواء السفر في النهار مضيئة.
	مصباح مؤشر ضوء الضباب الأمامي	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما يكون ضوء الضباب الأمامي قيد التشغيل.
	مصباح مؤشر ضوء الضباب الخلفي	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما يكون ضوء الضباب الخلفي قيد التشغيل.
	مصباح مؤشر الضوء المنخفض	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما يكون الضوء المنخفض مضيئا.
	مصباح مؤشر الضوء العالي	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما يكون الضوء العالي مضيئا.
	مصباح مؤشر "تشغيل الضوء العالي التلقائي"	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما يعمل الضوء العالي تلقائيا.
	مصباح مؤشر "الضوء العالي التلقائي قيد التشغيل"	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما يتم تشغيل الضوء العالي.
	مصباح مؤشر لوجود خلل في الضوء العالي التلقائي	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما يكون هناك خلل في الضوء العالي التلقائي.
	مصباح مؤشر "خلل في الإضاءة"	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما يكون هناك خلل في الإضاءة.
	مصباح مؤشر نطاق مستوى شحن السيارة	يشير إلى مسافة السفر بمستوى الشحن الحالي في السيارة.
	مصباح مؤشر الشحن المتزامن	بالإمكان إعداد الشحن المتزامن عبر شاشة منظومة المعلومات والترفيه. يضيء مصباح المؤشر المذكور بعد توصيل وصلة الشحن.
	مصباح مؤشر "تحذير حزام أمان السائق غير مربوط"	يضيء مصباح المؤشر المذكور إذا كان السائق جالسا في مقعده وحزام أمان السائق غير مربوط.

الرمز	الاسم	المعنى
	مصباح مؤشر "عدم ربط حزام الأمان الخاص بالمسافر في المقعد الأمامي"	يضيء مصباح المؤشر المذكور إذا كان هنالك مسافر جالسا في المقعد الأمامي وحزام الأمان غير مربوط.
	مصباح مؤشر "عدم ربط حزام الأمان الخلفي"	يضيء مصباح المؤشر المذكور إذا كان هنالك مسافر جالسا في المقعد الخلفي وحزام الأمان غير مربوط.
	مصباح مؤشر فرامل الوقوف الإلكترونية (EPB)	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما تكون فرامل الوقوف الإلكترونية قيد التشغيل. يضيء مصباح المؤشر المذكور عند وجود خلل في فرامل الوقوف الإلكترونية.
	مصباح مؤشر خلل في فرامل الوقوف الإلكترونية	يضيء مصباح المؤشر المذكور عند وجود خلل في فرامل الوقوف الإلكترونية.
	مصباح مؤشر خلل في منظومة منع إقفال (انغلاق) الفرامل (ABS)	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما يكون هناك خلل في منظومة منع إقفال الفرامل (العجلات).
	مصباح مؤشر خلل في مساعد الفرملة الهيدروليكي (HBA) // منظومة الفرامل، يضيء	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما يكون مستوى سائل الفرامل منخفضا، الأمر الذي قد يمس بالقيادة الآمنة. يجب التوقف بصورة آمنة والتواصل مع مركز خدمة معتمد، من المفضل التوجه لمركز خدمة معتمد من شركة سميلت لصيانة سيارات LEAP، في أسرع وقت ممكن.
	مصباح مؤشر خلل في منظومة توزيع قوة الفرملة الإلكترونية/ خلل في الفرامل/ مستوى سائل الفرامل منخفض	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما تكون منظومة توزيع قوة الفرملة الإلكترونية أو منظومة الفرامل تالفة، أو عندما يكون مستوى سائل الفرامل منخفضا، الأمر الذي قد يمس بالقيادة الآمنة. يجب التوقف بصورة آمنة والتواصل مع مركز خدمة معتمد، من المفضل التوجه لمركز خدمة معتمد من شركة سميلت لصيانة سيارات LEAP.
	مصباح مؤشر تقييد القوة	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما تكون قوة المحرك محدودة.
	مصباح مؤشر توصيل وصلة الشحن	يضيء مصباح المؤشر المذكور بعد توصيل وصلة الشحن.
	مصباح للإشارة لوجود خلل في منظومة مراقبة ضغط الهواء في الإطارات	عندما لا تكون منظومة ضغط الهواء في الإطارات سليمة، أو عندما تدل إشارة ضغط الهواء في الإطارات على وجود تجاوز، تسرب، ضغط مرتفع أو قلة ضغط، ارتفاع درجة الحرارة أو مستوى بطارية منخفض، يضيء مصباح المؤشر المذكور.
	مصباح مؤشر خلل في الوسادة الهوائية	يضيء مصباح المؤشر المذكور عند وجود خلل في الوسادة الهوائية.
	مصباح مؤشر حالة الأبواب	يضيء مصباح المؤشر المذكور عند فتح باب.
	مصباح مؤشر حالة غطاء المحرك/ باب صندوق الأمتعة	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما يكون غطاء المحرك أو باب صندوق الأمتعة مفتوحا.
	مصباح مؤشر لحالة منظومة الرقابة الإلكترونية على الثبات/منظومة مراقبة الثبات/ منظومة منع الانقلاب، يضيء المصباح المذكور. عند تشغيل أي وظيفة في منظومة الرقابة الإلكترونية على الثبات/منظومة مراقبة الثبات/ منظومة منع الانقلاب، يضيء المصباح المذكور.	عندما يكون هناك أي خلل في منظومة الرقابة الإلكترونية على الثبات/منظومة مراقبة الثبات/ منظومة منع الانقلاب، يضيء المصباح المذكور. عند تشغيل أي وظيفة في منظومة الرقابة الإلكترونية على الثبات/منظومة مراقبة الثبات/ منظومة منع الانقلاب، يضيء المصباح المذكور.

الرمز	الاسم	المعنى
	مصباح مؤشر لعمل منظومة مراقبة الثبات (الإمساك)	يضيء مصباح المؤشر المذكور عند تشغيل مراقبة الثبات.
	مصباح مؤشر READY	يضيء مصباح المؤشر المذكور بعد تشغيل محرك السيارة.
	مصباح مؤشر وضعية تفريغ البطارية	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما تكون البطارية فارغة.
	مصباح مؤشر "مستوى طاقة منخفض في بطارية الجهد العالي"	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما يكون مستوى شحن بطارية الجهد العالي منخفضا.
	خلل في بطارية الجهد العالي	يضيء مصباح المؤشر المذكور عند وجود خلل في بطارية الجهد العالي.
	مصباح مؤشر التحذير من ارتفاع درجة حرارة بطارية الجهد العالي مرتفعة أكثر مما يجب.	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما تكون درجة حرارة بطارية الجهد العالي مرتفعة أكثر مما يجب.
	مصباح مؤشر مثبت السرعة التكييفي (ACC) متاح	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما يكون مثبت السرعة التكييفي متاحا.
	مصباح مؤشر مثبت السرعة التكييفي (ACC) قيد التشغيل	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما يكون مثبت السرعة التكييفي قيد التشغيل.
	مصباح مؤشر منظومة المساعدة في المسلك المتاحة	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما تكون منظومة المساعدة في المسلك متاحة.
	مصباح مؤشر عمل منظومة المساعدة في المسلك	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما تعمل منظومة المساعدة في المسلك.
	مصباح مؤشر إيقاف عمل منظومة المساعدة في المسلك مؤقتا	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما يكون عمل منظومة المساعدة في المسلك متوقف بصورة مؤقتة، مثلا عند اجتياز تقاطع طرق.
	مصباح مؤشر خلل في منظومة فرملة الطوارئ التلقائية (AEB)	يضيء مصباح المؤشر المذكور عند وجود خلل في منظومة AEB.
	مصباح مؤشر AEB غير متاحة	يضيء مصباح المؤشر المذكور حين لا تكون AEB متاحة أو فيها خلل.
	مصباح مؤشر إيقاف تشغيل AEB	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما يقوم السائق بإيقاف عمل منظومة AEB بمبادرته.
	مصباح مؤشر للتعرف على إشارة تقييد السرعة*	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما يتم التعرف على إشارة مرور لتقييد السرعة.
	مصباح مؤشر للتعرف على إشارة تقييد السرعة*	يضيء مصباح المؤشر المذكور عندما لا يكون هناك تقييد للسرعة.

الرمز	الاسم	المعنى
	مصباح مؤشر للتعرف على إشارة تقييد السرعة*	يضىء مصباح المؤشر المذكور عندما لا تنتج المنظومة بالتعرف على قيود السرعة.
	مصباح مؤشر للتعرف على إشارة تقييد السرعة*	يضىء مصباح المؤشر المذكور عندما يكون جرس التحذير للسرعة متوقفاً عن العمل.
	مصباح مؤشر لمنظومة التعرف على إشارة تقييد السرعة متوقفة عن العمل*	يضىء مصباح المؤشر المذكور عندما تكون منظومة التعرف على إشارة تقييد السرعة متوقفة عن العمل.
	مصباح مؤشر لوجود خلل في منظومة التعرف على إشارة تقييد السرعة*	يضىء مصباح المؤشر المذكور عندما يكون هناك خلل في منظومة التعرف على إشارة تقييد السرعة.
	مصباح مؤشر خلل في المنظومة	يضىء مصباح المؤشر المذكور للإشارة إلى وجود خلل في المنظومة.
	مصباح مؤشر فرط ارتفاع حرارة منظومة الدفع الكهربائية	يضىء مصباح المؤشر المذكور عندما تكون درجة حرارة منظومة الدفع الكهربائية أعلى مما يجب.
	مصباح مؤشر خلل في مراقبة المحرك	يضىء مصباح المؤشر المذكور عندما يكون هناك خلل في مراقبة المحرك.
	مصباح مؤشر نقل الـ AUTOHOLD إلى وضعية ON	يضىء مصباح المؤشر المذكور عند نقل أداء الـ Autohold إلى وضعية on، لكنها ليست قيد التشغيل (إمسك الفرمال التلقائي).
	مصباح مؤشر خلل في Autohold	يضىء مصباح المؤشر المذكور عند وجود خلل في أداء Autohold (إمسك الفرمال التلقائي).
	مصباح مؤشر تشغيل Autohold	يضىء مصباح المؤشر المذكور عند تشغيل أداء Autohold (إمسك الفرمال التلقائي).
	مصباح مؤشر خلل في العزل	يضىء مصباح المؤشر المذكور عندما يكون هناك خلل يتعلق بالعزل في السيارة.
	مصباح مؤشر خلل في منظومة المساعدة في القيادة	يضىء مصباح المؤشر المذكور عندما يكون هناك خلل في منظومة المساعدة في القيادة.
	مصباح مؤشر الرقابة على النزول في منحدر (HDC)	يضىء مصباح المؤشر المذكور عند تشغيل مراقبة النزول في منحدر.
	مصباح مؤشر لوجود خلل في الرقابة على النزول في منحدر (HDC)	يضىء مصباح المؤشر المذكور عند وجود خلل في الرقابة النزول في منحدر.
	مصباح مؤشر STOP (توقف)	يضىء مصباح المؤشر المذكور عندما يكون هناك خلل في السيارة.
	مصباح مؤشر منظومة مراقبة السائق	يضىء مصباح المؤشر المذكور عند تشغيل منظومة مراقبة السائق.

الرمز	الاسم	المعنى
	مصباح مؤشر تشغيل تحذير تثبتت الانتباه	يضىء مصباح المؤشر المذكور عند تشغيل منظومة تحذير تثبتت الانتباه.
	مصباح مؤشر خلل في منظومة مراقبة السائق/منظومة مراقبة تثبتت الانتباه	يضىء مصباح المؤشر المذكور عندما يحصل خلل قصير الأمد وقابل للإصلاح في منظومة مراقبة السائق/منظومة مراقبة تثبتت الانتباه (مثلاً، اضطراب في الكاميرا).
	مصباح مؤشر خلل في منظومة مراقبة السائق/منظومة مراقبة تثبتت الانتباه	يضىء مصباح المؤشر المذكور عندما يحصل خلل طويل الأمد وغير قابل للإصلاح في منظومة مراقبة السائق/منظومة مراقبة تثبتت الانتباه (مثلاً، دائرة مفتوحة في الكاميرا).
 	مصباح مؤشر خلل في عجلة القيادة الكهربائية	يضىء مصباح المؤشر المذكور عندما يكون هناك خلل في عجلة القيادة الكهربائية.
	مصباح مؤشر خلل في نُظْم LDW/LKA	يضىء مصباح المؤشر المذكور عند وجود خلل في مساعد الحفاظ على المسلك/ تحذير الانحراف عن المسلك.
	مصباح مؤشر متاحية LDW/LKA	يضىء مصباح المؤشر المذكور عندما يكون مساعد الحفاظ على المسلك/ تحذير الانحراف عن المسلك متاحين.
	مصباح مؤشر إيقاف عمل LDW/LKA	يضىء مصباح المؤشر المذكور عندما يكون مساعد الحفاظ على المسلك/ تحذير الانحراف عن المسلك متوقفين عن العمل.

ملاحظة

إذا كان هناك مصباح مؤشر أو مصباح تحذير مضيئاً أو يومض بعد تشغيل محرك السيارة أو أثناء السفر، فإنه يشير إلى وجود المنظومة ذات العلاقة في وضعية تشغيل معينة أو أن بها خللاً. عليك قراءة وفهم معنى كل مصباح مؤشر أو تحذير بصورة مفصلة. في حال وجود خلل، الرجاء التوجه إلى أقرب مركز خدمة، من المفصل أن يكون مركز خدمة معتمد من شركة سميلت لصيانة سيارات LEAP. في أعقاب الفروقات في أشكال السيارات والتحسينات اللاحقة عبر الإنترنت، قد تختلف واجهة استخدام لوحة المؤشرات. يجب الاطلاع على الشاشة في السيارة بصورة فعلية.

الإطارات

لأجل السلامة، يجب أن يكون نوع ومقاس الإطارات ملائماً لنوع سيارتك، وعلى كل الإطارات أن تكون مع عمق أخاديد مداس سليم ومنفوخة بضغط الهواء المعياري.

ضغط الهواء في الإطارات

من شأن ضغط الهواء الصحيح في الإطارات أن يساعد في تحسين قوة مناورة السيارة وراحة السفر، ويساهم في إطارة عمر خدمة الإطارات.

⚠️ الحذر

يؤدي السفر مع إطارات فيها ضغط هواء غير كافٍ إلى تآكل غير متجانس في الإطارات، يؤثر على استهلاك الطاقة وعلى قدرة السيارة على المناورة. كذلك، من شأن هذا الأمر أن يسبب تسرب الهواء نتيجة لفرط ارتفاع الحرارة ويؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة. تقلل الإطارات التي فيها ضغط هواء مفرط راحة السفر في السيارة، ويكون احتمال تعرضها للضرر بسبب الطرقات المشوشة أكبر. في الحالات الخطيرة، قد ينفجر الإطارات ما يلحق الضرر الكبير بسلامة السيارة بالكامل. زيادة على ذلك، قد يحصل له تآكل غير متجانس ما يقصر عمر خدمته.

تآكل مداس الإطارات

في كل مرة تفحص فيها ضغط الهواء في الإطارات، عليك أيضا فحص الإطارات للعثور على حالات الضرر الخارجية، الثقوب الناتجة عن أجسام غريبة والتآكل. يجب استبدال الإطارات في الظروف التالية:

- هناك علامات ضرر ونوء منتفخة في مداس أو في جدار الإطارات. إذا تم العثور على أي علامة، يجب استبدال الإطارات.
- وجود خدوش، تشققات أو تمزقات في جدار الإطارات. إذا كان بالإمكان رؤية نسيج الإطارات أو الألياف، استبدل الإطارات.
- تآكل استثنائي في المداس.

علامات تآكل



هناك مؤشرات تآكل على الإطارات. يشير الشكل المثلث في محيط الإطارات إلى مكان مؤشرات التآكل. بمساعدة هذه العلامات، يمكنك العثور على مؤشرات التآكل على الإطارات.

ارتفاع مؤشرات تآكل مداس الإطارات هو 1.6 ملم. إذا كان قالب المداس متآكلاً حتى سطح العلامة، فمعنى ذلك أن هذا الإطارات لم يعد آمناً للاستخدام ويجب استبداله بصورة فورية.

استبدال الإطارات

تم اختيار إطارات السيارة الأصلية لأجل منح السيارة أفضل أداء ولتوفر لك أفضل دمج بين قدرة المناورة، راحة السفر وطول عمر خدمة الإطارات.

نحن نوصي بشراء إطارات أصلية من مركز خدمة معتمد من شركة سميلت لصيانة سيارات LEAP.

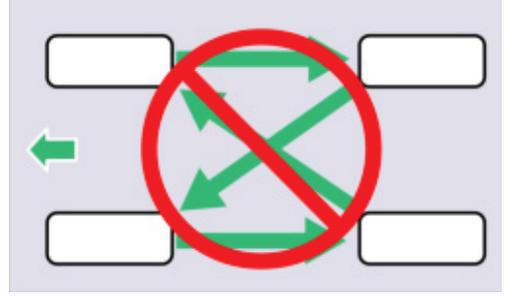
يقلل استبدال إطارات السيارة الأصلية بإطارات شعاعية ومختلفة عنها من حيث المقاس، قيم الضغط، رمز السرعة وضغط الهواء الأقصى للإطارات البارد (بحسب العلامات الموجودة على جدار الإطارات)، أو الدمج بين إطارات شعاعية وإطارات متعددة الطبقات، قدرة الفرملة، التثبيت على الطريق والدقة في توجيه السيارة.

يؤثر استخدام إطارات غير ملائمة على مرونة وتشغيل السيارة وثبات السيارة، ونتيجة لذلك قد تحصل حوادث خطيرة أو قاتلة.

⚠️ الحذر

الرجاء استبدال الإطارات بأزواج. لا تقم بتركيب إطارات بمقاسات مختلفة أو من نوع مختلف.
لا تستخدم إطارات من مقاس مختلف عن المقاس الموصى به من قبل شركة Leapmotor.

تدوير الإطارات



ممنوع إطلاقاً تدوير (التبديل بين) إطارات المحور الأمامي والخلفي، نظراً لأن حجم الإطارات أو العجلات على المحورين الأمامي والخلفي في السيارة مختلف. قد يمس تدوير الإطارات الأمامية والخلفية بمواصفات القيادة بصورة كبيرة، بل وقد يسبب الضرر للعناصر المرتبطة القريبة.

جدول العجلات والإطارات

البارامترات	المعطي/المقاس	
225/50 R18	العجلة الأمامية	جداول الإطارات
235/50 R18	العجلة الخلفية	
230/230	بدون حمولة (من الأمام/من الخلف)	ضغط الهواء الملاءم في الإطارات (kPa)
250/250	حمولة كاملة (من الأمام/من الخلف)	
60/من جهة واحدة	متطلبات موازنة العجلات (غرام)	
8/من جهة واحدة	عدم التوازن المتبقي (غرام)	
3.5'±6'	تقارب العجلة الأمامية	تقويم وموازنة العجلات الأربع
-0.283°±0.75°	زاوية ميل العجلة الأمامية	
3.85°±1°	زاوية الميل الطولية للعجلة الأمامية	
13.04°±1°	زاوية ميل محور دوران للعجلة الأمامية	
-0.75°±0.75°	زاوية ميل العجلة الخلفية	
6.7'±6'	تقارب العجلة الخلفية	

روتين الصيانة

أهمية الصيانة

هناك نوعان من الصيانة: الصيانة الدورية والصيانة المنتظمة. لإجراء الصيانة الدورية يجب التوجه لمركز خدمة معتمد، من المفضل لمركز خدمة معتمد من شركة سميلت لصيانة سيارات LEAP. تجري الصيانة المنتظمة من قبل السائق. يعتبر إجراء الصيانة بموجب روتين الصيانة أمرا حيويا لاستخدام السيارة.

تساعد الصيانة المنتظمة في إطالة عمر خدمة السيارة وتحسن سلامة السفر بالسيارة. قد يؤدي عدم إجراء الصيانة بموجب روتين الصيانة إلى تآكل مفرط في عدد من أجزاء السيارة، لفقدان جزء من القوة والأداء، ولارتفاع تكلفة صيانة السيارة وما شابه.

تحذير

ممنوع مواصلة السفر بسيارة لم يتم فحصها، وإلا فقد يحصل خلل خطيرة وإصابات.

مكان إجراء الصيانة

نحن نوصي بإجراء الصيانة في مركز خدمة معتمد من شركة سميلت لصيانة سيارات LEAP.

مضمون الصيانة

الإجراء	قطعة الصيانة	
افحص محيط بطارية الجهد العالي للعتور على حالات التلف، الاحتراق أو الروائح الأخرى.	علبة بطارية الجهد العالي	بطارية الجهد العالي
يجب فحص نظافة الكوروزيا والأضرار اللاحقة بوصلات الجهد العالي/المنخفض لضمان تثبيت الوصلات بصورة جيدة. يجب التأكد من أن كوابل التاريض مثبتة بصورة جيدة دون تحرر.	وصلات الجهد العالي/ المنخفض وكوابل التاريض	
يجب فحص علبة بطارية الجهد العالي (بما يشمل ركيزة التعليق الخلفية) وأن براغي الهيكل مثبتة بالعزم المناسب وأنه لا يوجد أي تآكل (كوروزيا) أو صدأ.	علبة بطارية الجهد العالي وبراغي الهيكل	
يجب فحص الجزء السفلي من السيارة للعتور على علامات الصدأ أو التشوه، علامات الخدوش، التآكل، الكسور وما شابه، وإزالة الغبار عن الجزء السفلي من السيارة للحفاظ على نظافتها.	تنظيف الجزء الخارجي من غطاء السيارة السفلي	
يجب التأكد من أن صمام موازنة ضغط الهواء مؤتمن وليس فيه ضرر. يجب التأكد من أن وصلات أنبوب سائل التبريد ليست ملتوية ولا فيها تسريب.	صمام موازنة ضغط الهواء وأنبوب سائل التبريد	
يجب فحص معطيات البطارية (معطيات التنبيه وحالات الخل)، وضعية شحن بطارية الجهد العالي، درجة الحرارة، جهد الخلايا، قيم مقاومة عزل العلية وإصدار البرمجية.	معطيات البطارية	
يجب التأكد من أن غطاء عزل ثقوب مكان علبة البطارية ليس تالفاً، مفصلاً أو مرتخياً.	غطاء عزل فتحة مكان علبة البطارية	
يجب فحص والتأكد من أن ملصقة تحذير ولوحة اسم بطارية الجهد العالي موجودتين ولم تسقطا، وأن المعلومات كاملة.	ملصقة تحذير ولوحة اسم بطارية الجهد العالي	الهيكل الخارجي، الهيكل والمستلزمات
يجب فحص عزم شد البراغي والعزقات وشدها مكانها بحسب العزم المطلوب.	براغي وعزقات مكشوفة	
يجب فحص تآكل بطانة الفرامل. من المفضل استبدالها إذا كان سمك البطانة أقل من 2 ملم. إذا تم سماع رنين تحذير، يجب استبدال بطانة الفرامل فوراً.	بطانة الفرامل	
يجب فحص تآكل قرص الفرامل واستبداله إذا كان سمكه أقل من 26 ملم من الأمام و 16 ملم من الخلف.	قرص الفرامل	
يجب فحص حالات التسرب، الضرر في أنابيب الفرامل وأنها موصولة بصورة جيدة.	أنابيب الفرامل المرنة والصلبية	
افحص كمية سائل الفرامل، وإذا كان هناك نقص قم بإضافة سائل الفرامل DOT4 لسيارات LEAP. يجب استبدال سائل الفرامل مرة كل سنتين أو كل 40,000 كم (الأول من بينهما)، أو قبل ذلك عند الاستخدام في ظروف صعبة.	سائل الفرامل	
يجب فحص وجود ضرر أو تسرب من غطاء عزل منظومة التوجيه.	غطاء عزل منظومة التوجيه	

الإجراء	قطعة الصيانة
يجب فحص وجود ضرر أو تسرب من غطاء عزل منظومة التوجيه.	غطاء عزل عمود التوجيه/ نقل الحركة (درايف-شفت)
يجب فحص ما إذا كانت براغي التوصيل مشدودو كما يجب وتنظيف الغبار. إذا لم تكن الحركة سلسة، يجب التزييت أو التشحيم.	محاور الأبواب، غطاء المحرك وباب صندوق الأمتعة
يجب فحص ما إذا كانت براغي التوصيل مشدودو كما يجب وتنظيف الغبار. إذا لم تكن الحركة سلسة، يجب التزييت أو التشحيم.	فحص الباب
افحص سرعة فتح باب مقيس الشحن التلقائي. إذا كان بطيئاً، يجب تنظيف الغبار من صندوق مقيس الشحن إذا كانت هناك حاجة لذلك. عند الحاجة، ادهن زيتاً أو مادة تشحيم (أو بخاخ WD40) على المحور داخل منطقة مقيس الشحن.	باب مقيس الشحن
يجب فحص ضغط الإطارات وهي باردة لضمان أن يكون فيها ضغط هواء صحيح (الإطارات الأمامية/الخلفية): بدون ضغط (الإطارات الأمامية/الخلفية): 230kPa/230, مع ضغط (الإطارات الأمامية/الخلفية): 250kPa/250. من المفضل استبدال الإطارات عند تحقق الشروط التالية: بعد 3 سنوات أو 40,000 كم، أو عندما يكون عمق المداس أقل من 1.6 ملم، في كل حالة من الحالات. إذا تم اكتشاف تآكل استثنائي في الإطارات، تنحرف السيارة باتجاه واحد أو في الحالات الأخرى غير السليمة، افحص تقويم العجلات.	الإطارات
يجب فحص وتنظيف الغبار.	موقف الباب ودعامات الغاز
يجب فحص ما إذا كان مستوى سائل التبريد يتواجد ضمن النطاق السليم والإضافة إذا كان ناقصاً. يجب استبدال سائل التبريد كل 4 سنوات أو 40,000 كم (الأول من بينهما). يجب أن تكون مواصفات سائل التبريد الجديد ملائمة للسائل الأصلي.	سائل التبريد
يجب فحص تآكل وتقدم شفرات المساحات ومن المفضل استبدالها مرة في السنة.	شفرات المساحات
يجب فحص مدى شد كوابل التأريض للسلامة.	كوابل التأريض للسلامة
يجب فحص شد براغي توصيل المستلزمات الخارجية.	براغي توصيل المستلزمات الخارجية
افحص عزم شد براغي توصيل محرك السيارة، غطاء فتحة تهوية المحرك الكهربائي وتسرب زيت المحرك تحت المحرك.	المحرك الكهربائي
يجب فحص سطح توصيل صندوق التخييض وبراغي تعبئة/تفريغ الزيت للعثور على حالات التسرب أو التلغلغل. يجب فحص عزم شد غطاء فتحة تهوية صندوق التخييض وبقع الزيت على الجهة الخارجية من علبة صندوق التخييض.	صندوق التخييض
اعثر على مستشعرات المكان ودرجة الحرارة، قم بقياس قيم مقاومة المستشعر ومقاومة العزل.	مستشعرات المكان ودرجة الحرارة
يجب استبدال زيت صندوق التخييض كل 60,000 كيلومتر.	زيت صندوق التخييض
يجب استبدال المصفاة كل 60,000 كيلومتر.	الفلتر (المصفاة)

الإجراء	قطعة الصيانة	
يجب تنظيف وفحص مظهر علبة المحرك. يجب فحص ما إذا كان المحرك يعمل بصورة سليمة ولا يتم سماع ضجيج استثنائي في الحالات بدون ضغط وفي حالات القيادة.	بيت المحرك	
يجب فحص شد براغي تثبيت قواعد التحكم بالمحرك وكابل التاريز.	براغي تثبيت قواعد التحكم بالمحرك وكابل التاريز	
يجب فحص ما إذا كان الجزء الخارجي من الوصلة/الكابل كاملا وغير تالف، موصل جيدا وليس مرتخيا، وحالة تشحيم الأسلاك وأنه ليس هنالك علامات للتقدم، تشققات، كسور أو ما إذا كانت براغي وصلات الأسلاك مرتخية.	وصلات الجهد العالي والمنخفض ومستويات مد الأسلاك	
يجب فحص التقدم، الضرر والتسرب من أنابيب منظومة التبريد.	أنابيب منظومة سائل التبريد ومضخة الماء	
افحص ما إذا كانت هناك براغي شد مرتخية في وصلة رباط الـ Super integrated module؛ افحص ما إذا كانت هناك تسربات، كلس في حاوية التوسيع، افحص عمل مضخة الماء الصحيح وما إذا كان هناك تسرب سائل أو زيت في الواجهة التي بين هيكل المودول، أنبوب سائل التبريد وعناصر الصمام.	مودول سوپر مدمج Super integrated (module)	إدارة الحرارة
اقصص سطح الرادياتور (المبرد) للعثور على الأوساخ والمواد الغريبة، وقم بتنظيفه عند الحاجة.	مودول التبريد	
يجب فحص عمل الإضاءة، الزامور، المساحات والرشاشات بصورة صحيحة.	الإضاءة، الزامور، المساحة والرشاش	
يجب فحص عمل الأبواب وقفل الباب وضبطها عند الحاجة.	الأبواب، إقفال الأبواب	
يجب فحص ما إذا كان هناك احتكاك بين الأجزاء المتحركة والأسلاك، هل هناك تآكل؛ هل الوصلات موصولة في مكانها. هل الأسلاك الممدودة مثبتة جيدا ويجب قياس قيمة مقاومة العزل.	الأجزاء المتحركة، الوصلات وتمديد الأسلاك	
يجب فحص قيمة مقاومة العزل في الضاغط وقيمة مقاومة التاريز في كابل تاريز الضاغط.	الضاغط	إلكترونيكا السيارة
يجب فحص ما إذا كانت منظومة تكييف الهواء تعمل بصورة سليمة وفحص حالات التسرب والضجيج الاستثنائي من سائل التبريد، أنابيب تكييف الهواء والضاغط.	منظومة تكييف الهواء	
استبدل فلتر تكييف الهواء كل سنة أو كل 20,000 كم، الأول من بينهما. إذا كانت هناك رائحة كريهة أثناء استخدام تكييف الهواء، يجب التوجه فوراً لمركز خدمة معتمد من شركة سميلت لصيانة سيارات LEAP للصيانة.	عناصر مصفاة (فلتر) تكييف الهواء	
يجب فحص ما إذا كانت برمجية وحدة التحكم في الأحدث وتحديثها عند الحاجة.	إصدار برمجية وحدة التحكم بالسيارة	

في السيارات التي يتم استخدامها كثيرا في ظروف صعبة، هناك حاجة لعناصر تقوية إضافية ولتقليل مسافة الصيانة. للتفاصيل، من المفضل التوجه لمركز خدمة معتمد من شركة سميلت لصيانة سيارات LEAP.

القيادة في بيئة كثيرة الغبار، مثل مواقع البناء والصحراء.

القيادة في طقس بارد جدا (تحت 0°C) أو حار جدا (فوق 40°C).

القيادة المتكررة في ظروف الرطوبة أو القيادة المتكررة عبر الماء.

القيادة في الطرقات التي تم نثر الملح أو مواد مسببة للتآكل عليها.

القيادة في منطقة جبلية مع عمليات التسارع والفرملة المتكررة.

استخدام السيارة كسيارة أجرة أو أي استخدام تجاري متكرر لأغراض خاصة، مثل نقل حمولات ثقيلة.

استخدام السيارة للمسابقات أو السباقات.

يعتبر إجراء الإضافات والتعديلات التي لم تتم المصادقة عليها من قبل Leapmotor أمرا ممنوعا بالمطلق.

يجب إجراء الصيانة بحسب عدد الكيلومترات أو الأشهر، بحسب الأول من بينهما.

برنامج الصيانة

200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	x1,000 كيلومتر	الفوراق الزمنية للصيانة
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	عدد الأشهر	قطعة الصيانة
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	علبة بطارية الجهد العالي	بطارية الجهد العالي
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	وصلات الجهد العالي/المنخفض وكوابل التاربيض	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	علبة بطارية الجهد العالي وبراعي الهيكل	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	تنظيف الجزء الخارجي من غطاء السيارة السفلي	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	صمام موازنة ضغط الهواء وأنبوب سائل التبريد	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	معطيات البطارية	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	ثقب مكان علبة البطارية	

200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	x1,000 كيلومتر	الفوراق الزمنية للصيانة
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	عدد الأشهر	قطعة الصيانة
										غطاء عزل	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	ملصقة تحذير ولوحة اسم بطارية الجهد العالي	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	براغي وعزقات مكتشوفة	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	بطانة الفرامل	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	قرص الفرامل	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	أنابيب الفرامل المرنة والصلبة	
قم بإجراء فحص روتيني خلال كل صيانة؛ استبدله كل سنتين أو كل 40,000 كم، الأول من بينهما										سائل الفرامل	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	غطاء عزل منظومة التوجيه	الهيكل الخارجي، الهيكل والمستلزمات
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	غطاء عزل عمود التدوير/ نقل الحركة (درايف-شفت)	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	محاور الأبواب، غطاء المحرك وباب صندوق الأمّعة	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	فحص الباب	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	باب مقبس الشحن	
قم بإجراء فحص روتيني خلال كل صيانة. دورة التبديل الموصى بها: كل 3 سنوات أو 40,000 كم، يجب الاستبدال بحسب الحاجة.										إطار	

200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	x1,000 كيلومتر	الفوراق الزمنية للصيانة
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	عدد الأشهر	قطعة الصيانة
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	موقف الباب ودعامات الغاز	
قم بإجراء فحص روتيني خلال كل صيانة: استبدل كل 4 سنوات أو كل 40,000 كم، الأول من بينهما										سائل التبريد	
قم بإجراء فحص روتيني خلال كل صيانة، استبدل بحسب الحاجة.										شفرات المساحات	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	كوابل التأريض للسلامة	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	براغي توصيل المستلزمات الخارجية	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	المحرك الكهربائي	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	المخفف	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	أنابيب منظومة سائل التبريد ومضخة الماء	المحرك الكهربائي
افحص في كل صيانة: استبدل كل 60,000 كم										زيت صندوق التخفيض	
افحص في كل صيانة: استبدل كل 60,000 كم										الفلتر (المصفاة)	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	بيت المحرك	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	براغي تثبيت قواعد التحكم بالمحرك وكابل التأريض	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	العالي والمخفض	

200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	x1,000 كيلومتر	الفوراق الزمنية للصيانة
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	عدد الأشهر	قطعة الصيانة
										وصلات وأربطة أسلاك تزويد التيار	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	أنابيب منظومة سائل التبريد ومضخة الماء	إدارة الحرارة
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	مودول سوبر مدمج (Super integrated module)	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	مودول التبريد	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	الإضاءة، الزمامور، المساحة، الرشاش	إلكترونيكا السيارة
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	الأبواب، إقفال الأيواب	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	جزء متحرك، وصلة ورباط	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	أنبوب منظومة سائل التبريد ومضخة الماء	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	الضغط أو	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	منظومة تكييف الهواء	
<p>استبدل فلتر تكييف الهواء كل سنة أو كل 20,000 كم، الأول من بينهما. إذا كانت هناك رائحة كريهة أثناء استخدام مكيف الهواء، يجب التوجه فوراً إلى مركز خدمة معتمد، من المفضل أن يكون مركز خدمة معتمد من قبل شركة سميلت لصيانة سيارات LEAP، لإجراء الصيانة.</p>											عناصر مصفاة (فلتر) تكييف الهواء

200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	x1,000 كيلومتر	الفوراق الزمنية للصيانة
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	عدد الأشهر	قطعة الصيانة
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	إصدار برمجية وحدة التحكم بالسيارة	

معنى الرموز في الجدول:

J: افحص، اضبط أو أضف إذا كانت هناك حاجة .

⚠️ الحذر

من المفضل إجراء صيانة السيارة بموجب روتين الصيانات الوارد أعلاه، لأجل الحفاظ على السيارة بأفضل وضعية سفر. حالات الخلل الناجمة عن الصيانة الخاطئة، لا يغطيها ضمان (إصلاح، استبدال وتبديل) شركة سميلت.

🔍 ملاحظة

للحفاظ على بطارية الجهد العالي بأفضل حالة، من المفضل إجراء الشحن والتفريغ الكاملين للسيارة بصورة منتظمة (على الأقل كل 6 أشهر أو كل 7,000 كم). إذا لم يتم استخدام السيارة لفترة طويلة جداً، استخدم شحن الـ AC البطيء مرة واحدة في الشهر على الأقل لشحن البطارية حتى 100%، لأجل إتاحة إعادة المعايرة الذاتية للبطارية. لفحص وإعادة معايرة البطارية، من المفضل التوجه أيضاً لمركز خدمة معتمد من قبل شركة سميلت لصيانة سيارات LEAP.
يتم تحديد عدد الكيلومترات أو الأشهر الوارد في جدول الصيانة على أساس الأول من بينهما.

وسائل الحذر عند الشحن

وسائل الحذر عند الشحن:

عندما يضيء مصباح تحذير الشحن المنخفض في بطارية الدفع في لوحة المؤشرات أول مرة أو عندما يكون مستوى البطارية أقل من 10%، يجب شحن السيارة خلال 72 ساعة.
قبل الشحن، يجب التأكد من أن غيار الوقوف (P) مدرج وأن مصباح مؤشر الفرامل اليدوية مضيء.
عندما تكون درجة حرارة البيئة أقل من 0°C، تكون قوة الشحن منخفضة وقد لا يتم شحن السيارة بتيار الشحن الكامل في بداية الشحن. كلما ارتفعت درجة حرارة البطارية، تزداد قوة الشحن وتصبح سرعة الشحن أكبر.

حين تكون درجة حرارة البيئة أعلى من 45 درجة مئوية، تكون قوة الشحن منخفضة وسرعة الشحن بطيئة في مرحلة بدء الشحن. حين تكون درجة حرارة البطارية منخفضة، تزداد قوة الشحن وتصبح سرعة الشحن أكبر.

أثناء الشحن باستخدام محطة شحن سريعة، يجب اختيار محطة شحن سريعة ذات نطاق جهود يغطي نطاق جهود شحن السيارة، ومن المفضل اختيار محطات الشحن السريعة ذات منصات دون 1000 فولت.

ممنوع ضرب معدات الشحن أو وضعها على مقربة من مصادر الحرارة.

ممنوع شد أو ثني كابل الشحن.

أثناء شحن السيارة، إذا كانت هناك اهتزازات كبيرة في شبكة الكهرباء، فلن تكون قوة الشحن مستقرة، وقد يتوقف الشحن بصورة مؤقتة.

ممنوع شحن السيارة بالشحن السريع والشحن البطيء في نفس الوقت، وإلا فقد يلحق هذا الضرر بالسيارة.

إذا لم يتم استخدام السيارة لمدة زمنية طويلة، من المفضل التأكد من أن مستوى البطارية ضمن نطاق الشحن الكافي (50%~80%); يجب إجراء الصيانة مرة واحدة في الشهر على الأقل. الإجراءات المحددة التي يجب القيام بها هي: شحن البطارية بصورة كاملة وبعد ذلك تفريغها حتى مستوى 80%. قد يؤدي التشغيل بصورة مخالفة للجدول إلى تفريغ البطارية الزائد، إلى خفض أدائها، أو حتى يلحق الضرر، الأمر الذي قد يؤدي إلى حدوث حالات خلل خطيرة وأضرار لعناصر السيارة، ولا تتم تغطيته في إطار الضمان.

خلال أول ثلاث عمليات شحن بعد استلام السيارة، من المفضل استخدام الشحن البطيء بالـ AC لأجل إيصال شحن البطارية إلى مستوى 100%. يساعد هذا الأمر في الحفاظ على وضعية صلاحية البطارية.

لأجل تجنب تأثير الشحن العائم بالجهد العالي على صلاحية البطارية، إذا كان يجب عليك شحن السيارة حين يكون مستوى الشحن مترفعاً جداً (فوق 97%)، يجب استهلاك الطاقة قبل أن يكون بالإمكان شحن السيارة كالمعتاد.

ممنوع تعريض جهاز توصيل الشحن لضوء الشمس المباشر أو استخدامه في بيئة مغلقة.

ممنوع الشحن حين يكون كابل الشحن تالفاً أو متضرراً.

يجب استخدام مقبس له تأريض صالح للاستخدام.

يجب استخدام تزويد التيار مع وقاية من حالات التسرب.

تحذير

التزم بالتعليمات التالية لأجل تجنب الصعقة الكهربائية، الحوادث أو الإصابات الخطيرة:

ممنوع إغلاق باب مقبس الشحن حين لا يكوم مقبس الشحن مغطى.

ممنوع تغيير عناصر منظومة شحن السيارة ومعدات الشحن في السيارة بدون تصريح، وإلا فقد يكون هناك خطر للتعرض للإصابة أو للموت جراء الصعقة الكهربائية.

ممنوع قطعياً شحن السيارة في بيئة من الغازات، السوائل القابلة للاشتعال والمواد القابلة للاحتراق.

ممنوع قطعياً شحن السيارة في الخارج وفي الأمطار.

والمعروف، وإلا فقد يلحق ضرر بالسيارة أو بمعدات الشحن. لأجل تجنب التعرض لضربات البرق، ممنوع شحن السيارة أثناء العواصف الرعدية.

قبل الشحن، يجب التأكد من أن معدات الشحن غير مخدوشة، صالحة، متشقة أو أن سطح مقبس الشحن، الكابل، محطة الشحن والشاحن غير تالف بالإضافة إلى عدم وجود أي مظهر غير اعتيادي فيه. إذا كان هناك ضرر، صدأ أو كسر في سطح المقبس أو إذا كانت الوصلة محررة، ممنوع شحن السيارة. إذا كانت معدات الشحن المذكورة أعلاه أو مقبس الشحن، محطة الشحن أو أي معدات أخرى مغطى بالغبار أو مبلل، قم بمسحها بقطعة قماش جافة إلى أن تصبح نظيفة وبعدها قم بشحن السيارة. ممنوع لمس مقبس الشحن أو الوصلة المعدنية في مقبس الشحن أثناء الشحن.

وصلات شحن AC

شاحن AC (قابس مزدوج M3)*



1. شاحن في جهة مزود الطاقة
2. شاحن جانبي في السيارة

إذا انبعث رائحة أو دخان أثناء الشحن، يجب إيقاف الشحن فوراً والتواصل مع مركز خدمة معتمد.
بعد إكمال الشحن، ممنوع فصل وصلة الشحن بيدين مبللتين أو أثناء الوقوف في الماء، لتجنب الإصابة جزاء الصعقة الكهربائية.

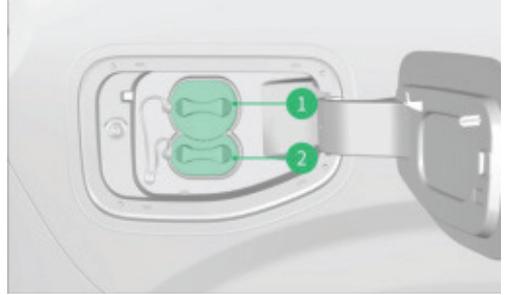
إذا كان هنالك جهاز طبي مزروع في جسمك، مثل منظم دقات القلب أو مزيل رجفان، عليك مراجعة الشركة المنتجة للجهاز الطبي قبل الشحن للتأكد منهم بشأن تأثير شحن السيارة على عمل الجهاز المزروع بصورة سليمة.

⚠️ التحذير

إذا وصل مستوى شحن البطارية إلى 0%، قم بشحن السيارة فوراً. في هذه المرحلة، قد تكون سرعة الشحن منخفضة إلى أن يصل مستوى شحن البطارية إلى 20% لأجل ترميم أداء البطارية. إذا لم يتم شحن بطارية الدفع خلال 24 ساعة، قد يؤدي الأمر إلى ضرر غير قابل للإصلاح في بطارية الدفع. إذا لم تنجح بشحن السيارة، يجب التوجه إلى مركز خدمة معتمد.

مقبس الشحن

يتواجد مقبس الشحن في الجهة الأمامية اليمنى من السيارة.



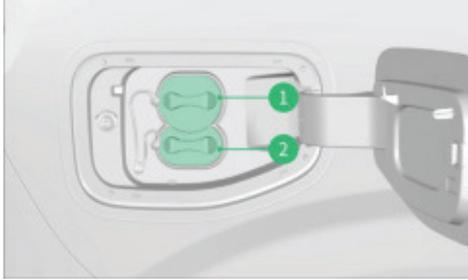
1. مخرج شحن AC بطيء
2. مخرج شحن DC سريع

⚠️ تحذير

ممنوع قطعياً تفكيك أو تغيير مخرج الشحن دون تصريح.

بعد إيقاف السيارة بصورة مستقرة، انقل السيارة إلى غيار التوقف (P)، قم بتشغيل الفرامل اليدوية واضغط على الطرف الخلفي من باب مقبس الشحن لأجل فتحه.

2. افتح غطاء حماية مقبس الشحن.



أثناء إجراء شحن DC السريع، افتح غطاء حماية فتحة شحن AC البطيء ①.

أثناء إجراء شحن AC البطيء، افتح غطاء حماية فتحة شحن AC البطيء ① وغطاء حماية مخرج الشحن السريع DC ②.

3. قم بتوصيل الشاحن.

- قم بتوصيل شاحن الـ AC/DC بمقبس الشحن، وسيتم إكمال التوصيل بنجاح عند سماع صوت "نقرة".

4. ابدأ الشحن.

قم بتوصيل مزود الطاقة أو شغل محطة الشحن، وستبدأ السيارة بالشحن. أثناء الشحن، يضيء مؤشر توصيل الشاحن في لوحة المؤشرات ويتم عرض شاشة الشحن؛ بعد انتهاء الشحن، تعرض لوحة المؤشرات "اكتمل الشحن".

5. اسحب الشاحن.

- قم بتحرير قفل السيارة أو حرر قفل الشاحن في شاشة المعلومات والترفيه، اسحب الشاحن من مقبس الشحن وضعه في مكانه. (ملاحظة: يتم تحرير قفل الشحن السريع في محطة الشحن)

6. أغلق غطاء مقبس الشحن وباب مقبس الشحن في السيارة.

تحذير

ممنوع تغيير جهاز وصلة شحن الـ AC، وإلا فقد يؤدي ذلك، بسهولة، إلى خطر. عند حصول خلل في جهاز الشحن، لا تحاول حلّه بنفسك. من المفضل التوجه لمركز خدمة معتمد من شركة سميلت لصيانة سيارات LEAP. قبل الشحن، تأكد من أن قابس مزود الطاقة ملائم لمقبس الكهرباء.

ملاحظة

حين لا يكون قيد الاستخدام، يجب إدخال الشاحن في الغطاء الوافي.

لتلقي تفاصيل حول معنى مؤشر صندوق الرقابة على الشاحن، عليك مراجعة ملصقة صندوق الرقابة. راجع دليل المنتج لمعلومات إضافية حول كيفية استخدام الشاحن.

وسائل الشحن

فحص ما قبل الشحن

- قبل الشحن، افحص وصلة جهاز الشحن ومخرج الشحن:
- تأكد من أن وصلة جهاز الشحن غير تالفة، أن كابل التوصيل ليس متأكلا وأن قابس التوصيل خال من الأكسدة (كوزيا). تأكد من عدم وجود بقع ماء أو مواد غريبة في مقبس الشحن وأن الأباريم المعدنية غير صدئة أو متأكسدة.

كيفية الشحن

1. افتح باب مقبس الشحن.



الحدز

لأجل تجنّب حصول الضرر للسيارة أو لمعدات الشحن، ممنوع غسل مقبس الشحن بأي سائل خلال الشحن.

2. جد كابل الفتح الميكانيكي في حالات الطوارئ أثناء الشحن البطيء AC/الشحن السريع DC، اسحب كابل الفتح، وبعد ذلك اسحب الشاحن للخارج.

الشحن المتزامن

لأجل تسهيل استخدام السيارة، بالإمكان تشغيل وظيفة مزمنة الشحن البطيء من خلال واجهة الاستخدام "الإعدادات - الشحن" في شاشة المعلومات والترفيه. بعد تشغيل الوظيفة، بالإمكان إعداد وقت الشحن ووظيفة تفضيل تقييد الشحن.

ملاحظة

للاستخدام اليومي، ننصحك بتفضيل وضعية الشحن المتزامن، حيث يساعد هذا في إطالة حياة البطارية وإبطاء تدهور حالتها. تكون مزمنة الشحن متاحة فقط في الحالات التي يتم فيها شحن السيارة بواسطة شاحن AC.

تفريغ الكهرباء بالشحن ثنائي الاتجاهات

شرح عن التفريغ

تشمل السيارة أداء التفريغ كنوع من تزويد الطاقة للأجهزة الكهربائية الخارجية.

ملاحظة

لا تأتي السيارة مع وصلة تفريغ. عند الحاجة، يجب التوجه لمركز خدمة معتمد، من المفضل التوجه لمركز خدمة معتمد من شركة سميلت لصيانة سيارات LEAP. لاستخدام وصلة التفريغ، راجع دليل التعليمات الخاص بمنهج التفريغ.

فحص ما قبل التفريغ

قبل التفريغ، يجب فحص وصلة التفريغ ومخرج الشحن:

- تأكد من أن وصلة التفريغ غير نالفة، أن كابل الوصلة ليس متأكلا وأنه لا يوجد صدأ أو أكسدة في قابس الوصلة.

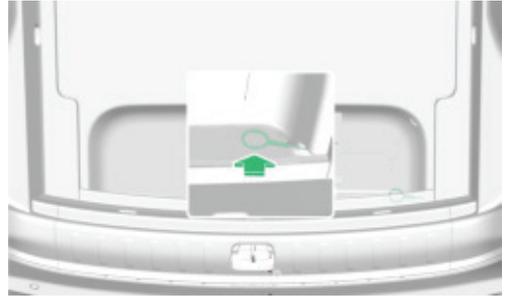
بعد الشحن، إذا لم تنجح بسحب الشاحن، لا تقم بشدّه بقوة، بدلا من ذلك يجب التوجه إلى مركز خدمة معتمد، من المفضل التوجه لمركز خدمة معتمد من شركة سميلت لصيانة سيارات LEAP.

ممنوع على القاصرين استخدام معدات الشحن وممنوع على القاصرين الاقتراب منها خلال عملية الشحن. حين تكون السيارة قيد الحركة، تأكد من أن جهاز الشحن مفصل عن مقبس الشحن. لأجل منع تسرب المطر، الثلج أو الأجسام الغريبة الأخرى، اهتم - بعد الشحن - بإغلاق غطاء الحماية، غطاء مقبس الشحن والباب. قم بالشحن بموجب تعليمات إجراء الشحن. لأجل تجنب حوادث السلامة، يمنع بصورة قطعية إجراء الشحن بواسطة جهاز نقل ومن خلال إجراءات أخرى.

ملاحظة

لأجل استخدام وحدة الشاحن النقال، راجع دليل المنتج. عندما تكون السيارة مشحونة، قد تبدأ مروحة الردياتور بالعمل بصورة تلقائية، هذه وضعية طبيعية. عندما تعمل منظومة التكييف أثناء الشحن، فإن هذا الأمر يطيل وقت الشحن.

تحرير قفل وصلة الشحن البطيء AC/الشحن السريع DC في حالات الطوارئ



إذا لم يكن بالإمكان سحب الشاحن بعد عدة محاولات للفتح أثناء الشحن البطيء AC/الشحن السريع DC، تابع إلى إجراءات فتح الطوارئ: 1. افتح باب صندوق الأمتعة، انزع غطاء صندوق الأمتعة وأخرج صندوق المعدات.

ممنوع استخدام وصلة تفريغ عند تضرر السيارة أو الوصلة (القابس).

ممنوع فتح، تفكيك، صيانة، معالجة أو تغييرير وصلة التفريغ. ممنوع لمس طرف وصلة التفريغ بواسطة غرض معدني (مثل أسلاك، أدوات أو إبر).

ممنوع إلحاق الضرر بوصلة التفريغ بواسطة أدوات حادة.

ممنوع إدخال مواد غريبة لأي جزء من وصلة التفريغ.

ممنوع استخدام وصلة التفريغ في المطر، الثلج أو العواصف الرعدية أو حالات الطقس العاصف الأخرى.

ممنوع فصل وصلة التفريغ أثناء التفريغ.

إذا هطل مطر أثناء التفريغ، ممنوع السماح للماء بالتدفق على امتداد الكابل أو السماح للرطوبة والبلل بالتراكم في وصلة التفريغ أو مقيس الشح في السيارة.

ممنوع توصيل وصلة الشحن حين تتواجد السيارة في المطر أو الثلج، إذا كانت وصلة التفريغ موصولة ويجب إخراج وصلة التفريغ التي تم إدخالها، يجب أولاً وقف التفريغ وفصل وصلة التفريغ وبعد ذلك تحرير قفل شاشة المعلومات والترفيه. اهتم بحماية وصلة التفريغ من الرطوبة، الماء ودخول المواد الغريبة. ممنوع استخدام وصلة تفريغ تعرضت للضرر أو هناك خشية من تعرضها للضرر أو الصدأ.

ممنوع تنظيف وصلة التفريغ بواسطة مواد التنظيف.

إذا كان هنالك جهاز طبي مزروع في جسمك، مثل منظم دقات القلب أو مزيل رجفان، عليك مراجعة الشركة المنتجة للجهاز الطبي قبل شحن السيارة للتأكد منهم بشأن تأثير تفريغ السيارة على عمل الجهاز المزروع بصورة سليمة.

يجب ضمان عدم مضايقة استخدام معدات التفريغ للمشاة، للسيارات أو الأجسام الأخرى.

تأكد من عدم وجود علامات ماء أو مواد غريبة في مقيس الشحن وأن القضبان غير صدئة أو مصابة بالأكسدة (كروزيا).

تعليمات التشغيل للتفريغ

1. تتواجد السيارة في وضعية التشغيل.
2. افتح باب مقيس الشحن وغطاء مقيس الشحن البطيء AC.
3. قم بتوصيل وصلة الشحن بمقيس الشحن البطيء AC وبعد ذلك قم بتوصيل الجهاز الخارجي.
4. بالإمكان إعداد تقييد من خلال واجهة الاستخدام "الإعدادات - الشحن - التفريغ" في شاشة المعلومات والترفيه، حيث بالإمكان تقييد قيمة التفريغ الكهربائي الخارجي.
5. بعد اكتمال التفريغ، اضغط على "تحرير مقيس التفريغ" في واجهة الاستخدام "الإعدادات - الشحن - التفريغ" لأجل إيقاف تشغيل التفريغ الخارجي في السيارة.
6. قم بفصل وصلة التفريغ، أغلق غطاء مقيس الشحن البطيء AC وباب مقيس الشحن، وضع وصلة التفريغ في مكانها.

تحذير

تأكد من أن التيار في وضعية إيقاف التشغيل قبل التفريغ. أثناء التفريغ، لا تلمس وصلة التفريغ، وإلا فقد تتعرض لصعقة كهربائية.

إذا لاحظت حالة استثنائية أثناء التفريغ، مثل رائحة أو دخان، يجب إيقاف الاستخدام فوراً والتواصل مع مركز خدمة معتمد، من المفضل أن يكون مركز خدمة معتمد من سميلت لصيانة سيارات LEAP.

نظراً لأن المعدات الكهربائية (مثل المقعد الكهربائي، المكينة الكهربائية، المطرقة الكهربائية، الغسالة، مضخة الماء الكبيرة، ماكينة اللحام الكهربائية، المنشار الكهربائي والمحركات أو المحولات الأخرى) تستهلك طاقة كبيرة أثناء تشغيلها، قد يحصل ضغط على المحول في السيارة بسهولة، ومن خلال ذلك يؤثر على فترة حياة المحول بل إنه قد يسبب الضرر، لذلك ليس من الموصى به استخدام أجهزة الإندوكتسيا. ممنوع استخدام وصلة تفريغ تالفة، متشققة، بالية، مكسورة، متضررة بأي طريقة أخرى أو لا تعمل.

ملاحظة

حين يكون مستوى البطارية دون 20%، لا يمكن إجراء تفريغ للخارج.

⚠️ الحذر

مراكز الخدمة المرتبطة بعمل مكالمات الطوارئ e-Call لا تعمل في كل المناطق.
تستوجب منظومة مكالمات الطوارئ e-Call وجود اتصال عبر شبكة خلوية.

*E-CALL استخدام مكالمات الطوارئ



تعمل منظومة e-Call بصورة تلقائية إذا انفتحت الوسادة الهوائية أو إذا انقلبت السيارة. بالإضافة إلى ذلك، يمكن للمستخدم تشغيلها يدوياً من خلال الضغط على زر SOS الموجود في السقف (يتم تشغيل مكالمات الطوارئ e-Call بعد الضغط على الزر لمدة ثانيتين - 2).

🔍 ملاحظة

بالإمكان تشغيل مكالمات الطوارئ e-Call يدوياً في حال وقوع حدث خطير، وبالإمكان استخدامها في حالات الطوارئ داخل السيارة (مثلاً، في حال نوبة قلبية مفاجئة).

طقم أدوات السيارة

يتواجد طقم أدوات السيارة تحت سجادة صندوق الأمتعة.

دليل التعامل مع حالات الطوارئ

وامضات إضاءة الطوارئ



يتواجد مفتاح وامضات إضاءة الطوارئ في لوحة التحكم في مصباح السقف.

حين تكون السيارة معطلة أو حين تكون هناك حالة خطيرة، اضغط على مفتاح وامضات إضاءة الطوارئ. ستومض الخلفية الحمراء في المفتاح. ستومض مصابيح الإشارة اليمنى واليسرى وكذلك مؤشرات الاتجاه الأيمن والأيسر في لوحة المؤشرات، بالتناسب. من خلال الضغط مرة أخرى على المفتاح، سيتم إيقاف تشغيل المصباح في المفتاح وكذلك وامضات إضاءة الطوارئ.

قم بتشغيل وامضات إضاءة الطوارئ في الحالات التالية:

هناك خلل في السيارة.

وصول السيارة إلى أزمة سير على طريق سريع أو طريق بلدي سريع وكانت السيارة في طرف الأزمة.
عند جزّ السيارة.

⚠️ تحذير

إذا لم تكن وامضات الطوارئ تعمل، عليك اتخاذ وسائل أخرى لأجل تحذير مستخدمي الطريق الآخرين، بموجب قوانين وأنظمة السير السارية.

*E-CALL مكالمات طوارئ

حين تكون السيارة ضالعة في حادث سير (اصطدام وجهاً لوجه، اصطدام جانبي، اصطدام من الخلف، انقلاب وما شابه) أو حين يضغط المستخدم على زر SOS، بالإمكان التواصل مع مركز خدمات الطوارئ وستقوم MSD (مجموعة معطيات محدودة) بإرسال قناة اتصال صوتية إلى مركز خدمات الطريق. سيتواصل مركز الخدمات مع مركز خدمة محلي، مركز طوارئ طبي، مركز طوارئ تابع للشركة والجهات المعنية الأخرى في أسرع وقت ممكن بحسب المعطيات الواردة من السيارة، لكي يحضروا إلى مكان الحادث للمساعدة في الإنقاذ.

ضع مثلث التحذير على مسافة 150 مترا لأجل تحذير السيارات القادمة من الخلف في أبكر وقت ممكن.

أنواع الأدوات

السترة العاكسة للضوء



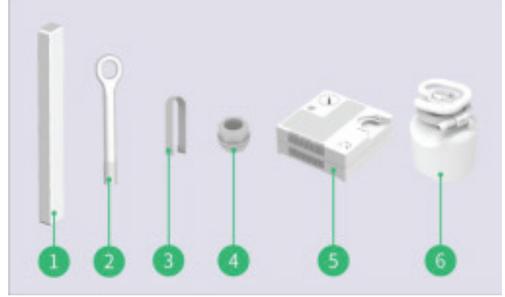
إذا كان يتوجب عليك مغادرة السيارة خلال السفر لأجل فحص أو معالجة خلل في السيارة، لا سيما في الليل، قم بإخراج السترة العاكسة للضوء من صندوق الأمتعة قبل خروجك من السيارة، لكي يتمكن السائقون في السيارات القادمة من الخلف من مشاهدتك.

تحذير

في حال وقوع حادث، اهتم بارتداء السترة العاكسة للضوء، في كل ظروف الإضاءة، لكي يتمكن السائقون والمشاة الآخرون من مشاهدتك.

ملاحظة

بعد استخدام السترة، قم بتخزينها في مكانها في خزانة السيارة الداخلية. إذا كانت السترة العاكسة للضوء بالية أو متسخة جدا، قم باستبدالها بسترة جديدة فورا.

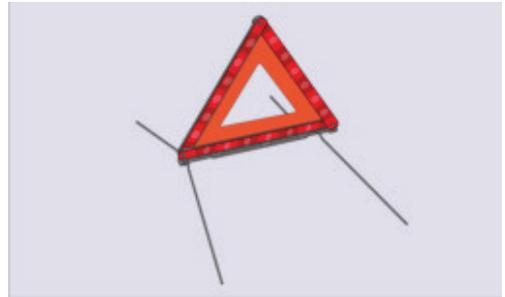


1. مثلث تحذير
2. خطاف الجزء
3. جهاز لنزع غطاء فتحة حلقة الجزء
4. مقبس ضد السرقة*
5. مضخة نفخ
6. سداة للإطارات

ملاحظة

لكي تكون هناك إمكانية للتعامل مع حالات الطوارئ المختلفة، عليك معرفة مكان الأدوات وطريقة استخدامها. بعد استخدام الكوابل، قم بتنظيفها فورا وأعدّها إلى مكانها الأصلي بصورة مرتبة.

مثلث تحذير



يتواجد مثلث التحذير داخل صندوق الأمتعة. أخرج مثلث التحذير من علبة وافتحه لأجل استخدامه.

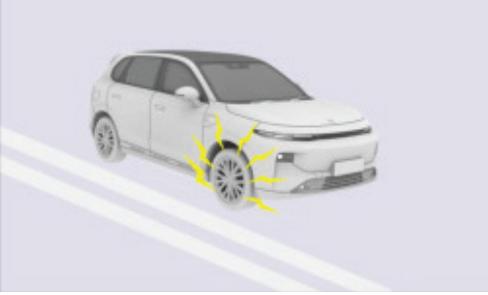
ملاحظة

ضع مثلث التحذير بموجب قوانين وأنظمة السير السارية. في الطرقات العادية، يجب على السائق وضع مثلث التحذير على بعد 50 مترا (في النهار) و 80 مترا (في الليل) مقابل اتجاه حركة السير. في الطرقات السريعة، يجب وضع مثلث التحذير على بعد 150 مترا مقابل اتجاه حركة السير. يجب الانتباه للظروف الخاصة، مثل الأيام الماطرة أو الانعطافات.

تحذير ▲

لا تضغط على دواسة الفرامل بقوة، نظراً لأن السيارة قد تفقد مركز ثقلها وتفقد أنت السيطرة على السيارة أو قد تنقلب السيارة. قم بتشغيل وامضات الطوارئ فوراً، وضع مثلث التحذير خلف السيارة، بحسب القانون، لأجل تحذير السائقين في السيارات القادمة من الخلف ومنع وقوع حادث.

إطار مثقوب



عندما يكون هناك ثقب أو تسرب هواء، اضغط بلطف على دواسة الفرامل، أبطئ سرعة السيارة شيئاً فشيئاً، وواصل السفر بخط مستقيم. أوقف السيارة في مكان آمن وانتظر خدمات الإنقاذ.

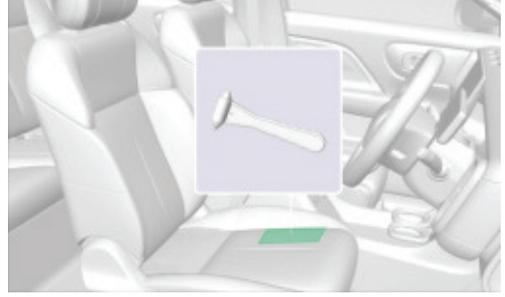
تحذير ▲

أثناء انتظار الإنقاذ، قم بتشغيل وامضات الطوارئ فوراً، وضع مثلث التحذير خلف السيارة، بحسب القانون، لأجل تحذير السائقين في السيارات القادمة من الخلف ومنع وقوع حادث.

الحذر ▲

لا تواصل السفر إذا كان هناك تسرب هواء في العجلة؛ فحتى السفر لمسافة قصيرة قد يلحق الضرر غير القابل للإصلاح بالإطار.

مطرقة الطوارئ للسيارة



تتواجد مطرقة الطوارئ للسيارة تحت مقعد السائق. في حالات الطوارئ التي لا يمكن فيها رفع أو إنزال نافذة السيارة، استخدم مطرقة الطوارئ لكسر النافذة وإنقاذ المسافرين.

كيفية استخدام مطرقة الطوارئ للسيارة:

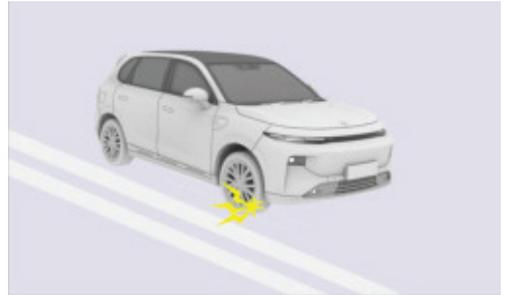
1. اعثر على نقطة الكسر في طرف نافذة السيارة.
2. أمسك بمقبض المطرقة واضرب بقوة على نقطة الكسر.
3. اضرب مرة تلو الأخرى إلى أن تنكسر نافذة السيارة.

الحذر ▲

استخدم مطرقة الطوارئ في حالات الطوارئ فقط. اهتم بحماية سلامتك أثناء استخدام المطرقة على النافذة. يجب أن تكون مطرقة الطوارئ للسيارة موجودة في مكان سهل الوصول إليه. استخدم مطرقة الطوارئ للسيارة بصورة صحيحة لأجل ضمان السفر الآمن.

التعامل مع الحادث

انفجار إطار



إذا انفجر إطار أثناء السفر، يجب الإمساك بعجلة القيادة بقوة بكلتا اليدين، الضغط بلطف على دواسة الفرامل لأجل إبطاء السيارة والسفر بخط مستقيم باتجاه السفر السابق. بعد التوقف البطيء في مكان آمن، يجب إجراء إصلاح الطوارئ للإطار أو انتظار الإنقاذ، بحسب الحالة.

سيارة عالقة

تحذير

قبل بدء نفخ وإصلاح الإطار، قم بإيقاف السيارة في منطقة مستوية وأمنة.
ممنوع تفكيك المضخة أو إجراء أي تغييرات فيها.

1. إذا كانت السيارة عالقة في الرمل، فيجب القيام بهذه الإجراءات:
قم تلفت عجلة القيادة إلى اليسار وإلى اليمين لأجل إخلاء المكان من الوحل، الثلج أو الرمل حول العجلات.
2. ضع الواح خشبية، حجارة أو أي أجسام شبيهة لتحسين احتكاك الإطارات.
3. قم بتشغيل محرك السيارة بحذر لأجل إخراج السيارة.

الحذر

استخدم مزود طاقة DC12V. ممنوع استخدام مزودات طاقة أخرى.

لا تقم بتشغيل مضخة النفخ لمدة زمنية تزيد عن 30 دقيقة.
لا تقم بتشغيل مضخة النفخ حين تكون مغمورة بالماء أو حين يتساقط المطر.
قد يؤدي شطف الرمل أو الغبار إلى خلل في المضخة. لذلك، ممنوع استخدامها في المناطق الرملية أو المغبرة.

إجراء إصلاح الإطار

في حالات الطوارئ، السيارة مجهزة بجهاز لإصلاح الإطارات لأجل معالجة الثقوب وحالات الخلل الأخرى.

لا يمكن استخدام الجهاز لإصلاح الإطارات في الحالات التالية:

1. الإطار تالف.
2. جانب الإطار تالف.
3. مساحة الثقوب في أعقاب الخبز بجسم حاد تزيد عن 6 ملم.
4. الركيزة تالفة.

ملاحظة

لتلقي تعليمات محددة بشأن استخدام جهاز إصلاح الإطارات، راجع المراحل المرسومة على ظهر المنتج.

جرّ السيارة

إذا كان يجب جرّ السيارة، يجب التوجه لطاقتهم جرّ مهني أو لمركز خدمة معتمد، من المفضل لمركز خدمة معتمد من شركة سميلت لصيانة سيارات LEAP.

إذا كان يجب جرّ السيارة في أعقاب خلل في السيارة، من المفضل استخدام شاحنة جر ذات سطح، نظرا لأنه حين تكون العجلات الأمامية أو الخلفية ملاسمة للأرض، فإن ذلك قد يؤدي لإلحاق الضرر بعناصر الجهد العالي.

الحذر

أثناء عملية التسارع، يمكنك الاستعانة بأشخاص إضافيين ليقوموا بدفع السيارة للأمام وللخلف من أجل إخراج السيارة. يجب التأكد من أن محيط السيارة خالي وواسع بما يكفي لأجل منع المس بالسيارات الأخرى، بالأجسام أو بالأشخاص. عندما تصبح السيارة على وشك الخروج، فإنها قد تتسارع بصورة مفاجئة للأمام أو للخلف. الرجاء الانتباه للظروف التي تحصل في محيط السيارة.
إذا لم تنجح بإخراج السيارة بعد عدة محاولات، يجب جرّ السيارة لأجل إخراجها.

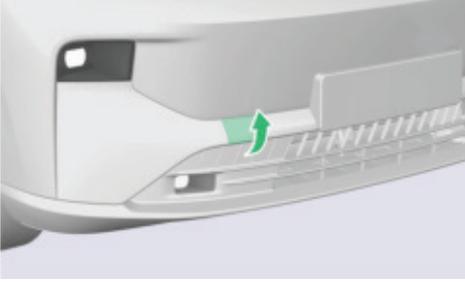
نفخ الإطار

السيارة مجهزة بمضخة لنفخ الإطارات، لأجل نفخ وضبط ضغط الهواء في الإطارات في الوقت.

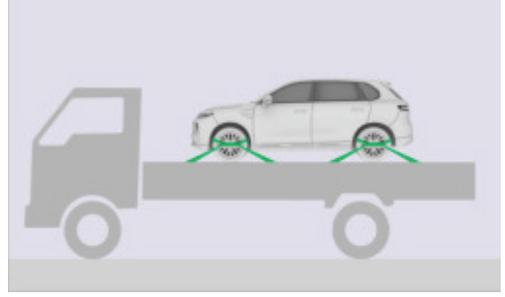
طريقة استخدام مضخة النفخ هي كالتالي:

1. انزع غطاء صمام نفخ الإطار من خلال لفّه بعكس اتجاه عقارب الساعة.
2. قم بلولبة وصلة مضخة النفخ على فوهة الهواء في الإطار. أثناء اللولبية، إذا سمعت صوت تسرب هواء خفيف من الفوهة، فإن هذا يدل على وجود تدفق للهواء. واصل اللولبية والشد إلى أن تتوقف عن سماع صوت تدفق الهواء.
3. قم بتوصيل قابس كهرباء مضخة الفتح بواجهة مزود الطاقة المدمج.
4. قم بتشغيل محرك السيارة لأجل تشغيل مضخة النفخ وابدأ بالنفخ.
5. انتبه للتغيرات في ضغط الهواء، وعند الوصول إلى ضغط الهواء المرغوب به في الإطارات، قم بإيقاف مفتاح التشغيل لأجل التوقف عن النفخ.

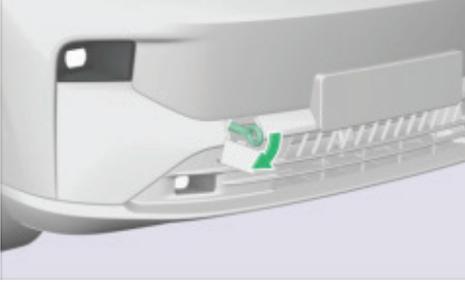
جرار مسطح



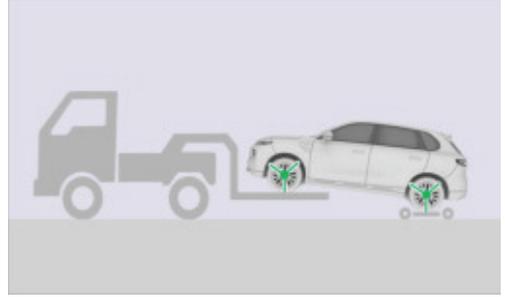
2. افتح غطاء حلقة الجر من خلال فتح لويحة حلقة الجر الأمامية، الموجودة في الجهة اليمنى السفلية من واجهة السيارة، في الاتجاه الموضح.



جرار رافعة تعليق



3. قم بشد (لولية) حلقة الجر في فتحة تركيب حلقة الجر باتجاه عقارب الساعة، وثبتها.



إذا تم جرّ السيارة من الأمام بحيث تكون العجلات مرفوعة على مقطورة، يجب استخدام عربات الجر تحت العجلات الخلفية.

تحذير

يجب الاهتمام بشد حلقة الجرّ عند تركيبها. إذا أفلنت حلقة الجر، فإن من شأنها أن تسقط أثناء الجرّ وتسبب إصابة خطيرة أو أضراراً للسيارة. إذا كانت السيارة عالقة في الوحل، الرمل أو في الحالات التي يتم فيها سحب د السيارة بواسطة حلقة الجر، يجب الاهتمام بالحفاظ على كل وسائل الحذر. عدا عن ذلك، من شأن استخدام القوة المفرطة أن يسبب تمزق كابل الجر، الإصابة الخطيرة أو الضرر للسيارة.

الحذر

قبل الجر، يجب التأكد من أن الخطاف ليس مكسوراً أو تالفاً. أثناء الجر، حاول الجر بخط مستقيم. ممنوع الجر من الجانب أو بزواوية أفقية لتجنب إلحاق الضرر بخطاف الجر. ممنوع هز خطاف الجر. جب تشغيل القوة بصورة سلسة وموحدة. إذا كنت تواجه صعوبة في إخراج السيارة، لا تواصل جرّها بالقوة.

ملاحظة

يجب أن تتم أي عملية جر للسيارة بوجود سلاسل السلامة وبموجب القوانين والأنظمة ذات العلاقة في الصناعة وفي الدولة.

الجر في حالات الطوارئ

عند الجر في حالات الطوارئ، حين لا يكون بالإمكان استخدام الجر على سطح أو مع رفع العجلات، بالإمكان استخدام كابل الجر أو سلاسل الجر الموصولة بحلقة الجر في الجزء الأمامي من السيارة لأجل جر السيارة بصورة مؤقتة. هذه الطريقة ملائمة للمسافات القصيرة وللسرعات المنخفضة فقط، وعلى طرقات مستوية وغير مشوشة.

الجرّ من الأمام

تركيب حلقة الجرّ في مقدمة السيارة:

1. أخرج حلقة الجر من طقم أدوات السيارة الموجود في صندوق الأمتعة.

جرّ مقطورة*

وضعية المقطورة

تشغيل وضعية الجر يدويا:

1. يجب القيام بذلك حين تكون السيارة في وضعية التوقف الكامل ويكون غيار الوقوف (P) مدمجا، وتكون المقطورة موصولة بحلقة الجر.
2. في واجهة "الإعدادات - المنظومة - السلامة" في شاشة المعلومات والترفيه، اضغط على زر "تشغيل وضعية المقطورة"، وسيظهر صندوق مصادقة إضافي.
3. بعد المصادقة، يتم تشغيل وضعية المقطورة ويظهر على الشاشة رمز "مقطورة" إضافي تحت الساعة في الشريط العلوي للإشارة إلى أنه قد تم تشغيل وضعية المقطورة. ستكون بعض وظائف القيادة الذكية غير متاحة، وسيتم تعطيل صوت تحذير الرادار عند السفر إلى الخلف.

إيقاف تشغيل وضعية الجر يدويا:

1. يجب القيام بذلك حين تكون السيارة في وضعية التوقف الكامل ويكون غيار الوقوف (P) مدمجا.
2. في واجهة "الإعدادات - المنظومة - السلامة" في شاشة المعلومات والترفيه، اضغط على زر "إيقاف تشغيل وضعية المقطورة"، وستظهر نافذة مصادقة إضافية.
3. بعد المصادقة، يتم تعطيل وضعية الجر ويختفي رمز "مقطورة" من الشريط العلوي في شاشة المعلومات والترفيه، ما يشير إلى إيقاف وضعية المقطورة. في نفس الوقت، تتم إعادة تشغيل كل نظم القيادة الذكية التي توقفت حين كانت وضعية الجر مشغولة.

تشغيل وضعية الجر تلقائيا:

1. إذا تم ربط مقطورة بخطاف الجر لكن لم يتم تشغيل وضعية الجر، يتم تشغيل وضعية الجر بصورة تلقائية وتظهر رسالة منبثقة على شاشة منظومة المعلومات والترفيه لأجل الإبلاغ بذلك. اضغط للمصادقة وستختفي الرسالة المنبثقة ويتم تشغيل وضعية الجر.
2. بعد تشغيل وضعية المقطورة، سيظهر على الشاشة رمز "مقطورة" تحت الساعة في الشريط العلوي للإشارة إلى أنه قد تم تشغيل وضعية المقطورة. ستكون بعض وظائف القيادة الذكية غير متاحة، وسيتم تعطيل صوت تحذير الرادار عند السفر إلى الخلف.

⚠️ الحذر

بعد تشغيل وضعية الجر، سيصبح لون مفتاح نظم القيادة الذكية رماديا لكن تبقى حالة المفتاح دون تغيير. لن يؤدي الضغط عليه للتحكم بمفتاح نظم القيادة الذكية وستظهر على الشاشة رسالة منبثقة: Please turn off trailer mode first (يجب إيقاف تشغيل وضعية الجر أولاً).

جهاز الجر في السيارة هو تفاعلية جر تتلاءم مع المعيار ECRR55، القادر على دعم معدات جر (مثل المقطورات، المقصورات، حمالة الدرجات الهوائية وما شابه).

يزيد جرّ المقطورة ومعدات الجر وزن وقوة الجر على السيارة، بحيث تقل مسافة السفر بصورة كبيرة عند الجر. بالرغم من أن مقياس مسافة السفر ملائم لتقدير المسافة بالاعتماد على المعدات المربوطة، إلا أنه من الممكن أن يكون استهلاك الطاقة الفعلي مختلفا ويجب تخطيط مسافة السفر والوجهة قبل السفرية.

لتركيب واستخدام حمالة المستلزمات، يجب توصيل مستلزم الجر. اتبع التعليمات المرفقة بالحمالة والتزم بالأنظمة والقوانين المحلية في ما يتعلق باستخدام الحمالات.

أثناء استخدام جهاز على خطاف الجر، يجب التأكد بصورة دائمة من أن الحمالة وحمولتها مؤمنين طوال الوقت. يجب ضمان عمل مصابيح الجهاز بصورة سليمة، إذا كانت موجودة.

⚠️ تحذير

ممنوع تركيب حمالة مستلزمات على سيارة غير مجهزة بجهاز للجر. يجب الانصياع لكافة القوانين والأنظمة المحلية المتعلقة بالحمولة والجر.

⚠️ الحذر

قد يسهّل جهاز الجر مجال الرؤية في المرايا والكاميرات الخلفية ويؤثر على المستشعرات الخلفية. كذلك، لن تعمل بعض وظائف المساعدة في القيادة (ADAS) كما يجب.

🔍 ملاحظة

يجب فحص مصابيح المقطورة قبل السفر للتأكد من أنها تعمل كما يجب. يجب التأكد من أن تفاعلية الجر مشدودة جيدا.

⚠️ الحذر

ممنوع إطلاقاً محاولة الجرّ بسيارة ذات إطار تالف. لا يمكن للإطار الذي تم إصلاحه بصورة مؤقتة بواسطة الطقم أن يدعم ضغط الجرّ. قد يؤدي الجرّ بواسطة سيارة ذات إطار تالف أو تم إصلاحه بواسطة الطقم إلى خلل في الإطار وفقدان السيطرة على السيارة.

إجراءات ما قبل الجرّ

يجب القيام بهذه الإجراءات قبل الجرّ:

أثناء الجرّ يجب نفخ الإطارات إلى ضغط الهواء الموصى بها للإطارات الباردة.

عليك معرفة كل قوانين وأنظمة السير المتعلقة بجرّ مقطورة والالتزام بها.

قم بضبط المرايا لأجل ضمان عدم وجود مناطق عمياء.

يجب التأكد من الأمور التالية قبل الجرّ:

يجب أن يكون سائقو السيارة حائزين على رخصة ملائمة لجرّ المقطورة.

يجب أن تكون السيارة على سطح مستو أثناء ربط المقطورة. إذا كانت واجهة السيارة مائلة للأعلى والجزء الخلفي مائلاً للأسفل، يجب التأكد من عدم تجاوز وزن الجرّ الأقصى والوزن على حلقة الجرّ المذكورين في جدول قيم الجرّ.

كافة عناصر الجرّ، المستلزمات والوصلات الكهربائية بوضع سليم وموصولة كما يجب. إذا كانت هناك مشاكل مرئية، ممنوع القيام بالجرّ.

توصيل سيقان تارّج الجرّ بخطاف الجرّ كما يجب.

كل الحمولة مؤمنة.

هناك دعائم توقف.

قم بتوزيع الحمولة في المقطورة بصورة متجانسة، بحيث يكون وزن سيقان تارّج الجرّ 4% من وزن المقطورة الإجمالي ولا يتجاوز الوزن الأقصى المسموح به لسيقان تارّج الجرّ في جدول القدرة على الجرّ.

⚠️ تحذير

تأكد دائماً من أن الحمولة مؤمنة في المقطورة ولا يمكنها التحرك. قد يؤدي تحرك الحمولة إلى فقدان السيطرة على السيارة، الأمر الذي قد ينتهي بالإصابة أو الوفاة.

وزن سيقان تارّج الجرّ 4% من وزن المقطورة الإجمالي ولا يتجاوز الوزن الأقصى المسموح به لسيقان تارّج الجرّ في جدول القدرة على الجرّ. قد تسبب الحمولة غير المتوازنة على العجلات أو الحمولة الأثقل من الخلف انحراف المقطورة، الأمر الذي قد ينتهي بفقدان السيطرة على السيارة.

يجب ألا يتجاوز وزن المقطورة الوزن الإجمالي المسموح به للسيارة، الضغط الأقصى على المحول الخلفي ووزن المقطورة الإجمالي.

حين تكون كاملة الحمولة، يجب أن تكون المقطورة موزانية للأرض.

حين لا تكون السيارة في غير P أو غير متوقفة تماماً، اضغط على مفتاح تشغيل/ إيقاف وضعية الجرّ وستظهر رسالة منبثقة تفيد بأن تشغيل/ إيقاف تشغيل وضعية الجرّ قد فشل. يتم إيقاف العمل تلقائياً في كل مرة يتم إيقاف تشغيل محرك السيارة فيها، ويتجدد العمل تلقائياً بحسب الإشارة المتلقاة من خطاف الجرّ في كل مرة يتم تشغيل محرك السيارة فيها.

🔍 ملاحظة

بعد تشغيل وضعية الجرّ تلقائياً، يكون ما زال بالإمكان إيقافها يدوياً، بعد إيقاف تشغيل وضعية الجرّ يدوياً بالإمكان إعادة تشغيلها يدوياً مجدداً.

حين لا تكون حلقة الجرّ مركبة، لا يمكن تشغيل وضعية الجرّ يدوياً.

القدرة على الجرّ

لا تزيد قدرة الجرّ القصوى (بما يشمل كل الحمولة والمعدات الإضافية) عن 750 كغم. لا تزيد قدرة الجهد العمودي الأقصى على حلقة الجرّ عن 30 كغم.

⚠️ تحذير

ممنوع تجاوز قدرة الجرّ القصوى للسيارة أو وزن المقطورة لتجنّب بلى وتآكل السيارة المتسارع وإلحاق الضرر بالسيارة. يؤثر وضع حمولة بالوزن الأقصى المسموح به، سلبياً، على ثبات السيارة وقدرة الفرملة، يسبب فقدان السيطرة وزيادة مسافة التوقف. نتيجة لذلك، قد يحصل حادث طرق خطير. أثناء حساب الضغط على المحور الخلفي، تذكر أنه يجب إضافة وزن سيقان تارّج المقطورة، وزن الحمولة في صندوق الأمتعة، الوزن على حمالة السقف ووزن المسافرين في المقاعد الخلفية.

ضغط الهواء في الإطارات أثناء الجرّ

أثناء الجرّ، يجب ضبط ضغط الهواء في الإطارات لأجل ملاءمته للضغط الإضافي. انفخ الإطارات حتى ضغط 250kPa. أثناء الجرّ، ممنوع السفر بطرق صاعدة يزيد ميلها عن 12%.

تعليمات الجرّ

3. عند وضع دعامات التوقف، قم بتحرير دواسة الفرامل وتأكد من أن دعامات التوقف تدعم وزن المقطورة (قم بتعطيل وظيفة (Autohold).
4. قم بإدراج الغيار P وتشغيل الفرامل اليدوية الألكترونية.

تحذير

إذا كانت السيارة متوقفة على أرضية مائلة، تأكد دائما من أن كل نظم المقطورة مسدودة كما يجب، من شأن عدم القيام بذلك أن ينتهي بضرر كبير للسيارة، بإصابة بل وحتى بالموت.

الاستخدام الأساسي لسيارتك هو نقل المسافرين. يخلق جر مقطورة ضغطا إضافيًا على المحرك، صندوق التروس، الفرامل، الإطارات والتعليق، ويمكنه أن يقصر بصورة ملحوظة مسافة السفر. إذا كانت هناك حاجة لاستخدام مقطورة، يجب تنفيذ التوجيهات التالية إلى جانب اتخاذ المزيد من الحيلة والحذر:

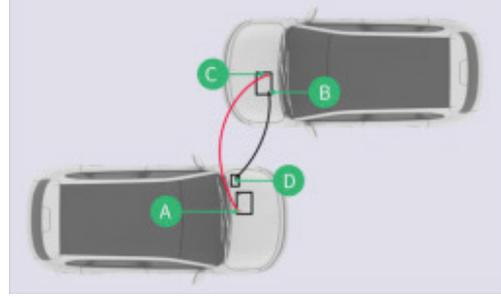
- يجب السفر ببطء أكثر وتفادي الإجراءات المفاجئة. يتغير التوجيه، الثبات، نصف قطر الانعطاف، مسافة التوقف وإجراءات الفرملة في السيارة أثناء جر مقطورة، بالمقارنة مع السفر بدون مقطورة.
- تجنب المناورات الحادة. قد تؤدي إلى ملامسة المقطورة للسيارة والتسبب لها بضرر. عجلات المقطورة أقرب من عجلات السيارة للجزء الداخلي من الانعطاف، لذلك يجب أن يكون نصف قطر الانعطاف أكبر قليلا، لتفادي اصطدام المقطورة بحجارة الرصيف، إشارات المرور، الأشجار أو غيرها من الأجسام.
- عليك زيادة مسافة الأمان من خلال الحفاظ على مسافة أمان مضاعفة على الأقل من السيارة التي تسير أمامك، لتجنب المشاكل في الحالات التي تستوجب فرملة الطوارئ. قد تنتهي فرملة الطوارئ بانزلاق أو احتكاك مقدمة السيارة أو فقدان السيطرة.
- يجب التأكد من أن الحمولة مؤمنة في أوقات متقاربة.
- يجب التأكد بصورة منتظمة بأن فرامل المقطورة تعمل كما يجب.
- يجب تجنب الوقوف على منحدرات.
- يجب فحص عناصر الجرّ بصورة دائمة والتأكد من أنها مؤمنة جيدا.
- ممنوع نقل أشخاص في المركبة المقطورة.
- يجب وضع الأغراض الثقيلة أقرب ما يمكن من المحور لأجل تقليل التأثير على السيارة حين تتحرك المقطورة من جهة لأخرى.

إيقاف السيارة أثناء الجرّ

- من المفضل إيقاف السيارة على أرضية مستوية ذات ميل لا يزيد عن 12%. إذا كانت هناك حاجة لإيقاف السيارة في منحدر، ضع دعامات التوقف تحت عجلات المقطورة بالصورة التالية:
1. يضغط السائق على دواسة الفرامل بصورة متواصلة.
 2. يقوم أشخاص آخرون بوضع دعامات التوقف تحت العجلات في الجهة المتجهة نحو المنحدر.

التشغيل بالدفع

إذا كانت بطارية الجهد المنخفض معطلة، حاول تشغيل محرك السيارة بواسطة سيارة أخرى وكوابل تشغيل.



قم بإعادة توصيل الكابلات:

1. قم بتوصيل أحد أطراف كابل التشغيل الأحمر بالقطب الموجب (+) في السيارة (A) ذات البطارية الفارغة.
2. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل الأحمر الموجب (+) بالقطب الموجب (+) في البطارية المشحونة.
3. قم بتوصيل أحد أطراف الكابل الأسود السالب (-) بالقطب (B) السالب (-) في البطارية المشحونة.
4. قم بتوصيل الطرف الثاني من الكابل الأسود السالب (-) بالجزء المعدني غير المطلي (D) في السيارة ذات البطارية الفارغة.
5. قم بتشغيل السيارة ذات البطارية المشحونة، وأتج المجال للسيارة ليكون محركها قيد التشغيل لفترة ما.

الحذر

ممنوع السماح لملاقط الكابلات بلامسة الأغراض الأخرى عدا نقاط التوصيل.

لا تقم بتوصيل الطرف الثاني من الكابل الأسود السالب (-) بالبطارية الفارغة.

حاول تشغيل محرك السيارة ذات البطارية الفارغة. إذا لم يكن بالإمكان تشغيل المحرك بعد عدة محاولات، من المحتمل أن السيارة ستحتاج للفحص والإصلاح، ومن المفضل أخذ السيارة إلى مركز خدمة معتمد، ننصح بأن يكون ذلك مركز خدمة معتمد من قبل شركة سميلت لصيانة سيارات LEAP لأجل الصيانة بصورة خاصة، لا تقم أبداً بتوصيل أقطاب البطارية السالبة ببعضهم البعض أثناء التشغيل بواسطة الكوابل.

أثناء تشغيل محرك السيارة بواسطة كوابل، ممنوع على كلا السيارتين ملامسة بعضهما البعض. وإلا، فمن الممكن أن ينتقل التيار الكهربائي بعد توصيل الأقطاب الموجبة في بطاريات الجهد المنخفض في السيارتين مباشرة، ما قد يلحق الضرر بالسيارة.

قم بفصل كابل التشغيل بالطريقة التالية:

1. افصل الكابل الأسود السالب (-) من السيارة ذات البطارية الفارغة.
2. افصل الكابل الأسود السالب (-) من السيارة ذات البطارية المشحونة.
3. افصل الكابل الموجب الأحمر (+) من السيارة ذات البطارية المشحونة.
4. افصل الكابل الموجب (+) من السيارة ذات البطارية الفارغة.

تحذير

إذا تم توصيل أو فصل كوابل التشغيل بترتيب خاطئ، فقد يحصل تماس كهربائي ويسبب الضرر للسيارة. لن تكون إجراءات التصليح المرتبطة بمثل هذا الضرر مغطاة في إطار الضمان. لذلك، يجب التأكد من توصيل أو فصل كوابل التشغيل بالترتيب الصحيح، والتأكد من أن الكوابل لا تلامس بعضها البعض أو أي معدن آخر.

الإجراءات في حالات الطوارئ

إجراءات الطوارئ في حالات الحريق

إذا نشب حريق في السيارة، يجب القيام بخطوات الطوارئ التالية:

1. إذا نشب حريق في السيارة، توقف على حاشية الطريق فوراً وقم بإيقاف عمل النظم الكهربائية في السيارة.
2. افحص مكان الحريق في السيارة. نظراً لكون اللهب مكشوف، ممنوع لمس مصدر النار ببديك، تجنباً للحروق. ممنوع إطلاقاً استخدام مواد موصلة للكهرباء، مثل الماء، لإطفاء الحريق، وذلك لتجنب الصعقة الكهربائية وإلحاق الضرر الثانوي بالنظم الداخلية في السيارة.
3. وجه مطفأة الحريق إلى الجزء الأسفل من اللهب والمسافات في السيارة أو قم بتغطية مصدر الحريق بالتراب أو الرمل لأجل عزل نقاط الاحتراق عن الهواء.
4. قم باستخدام التفكير المنطقي لأجل تفادي أخطار الحريق، اترك السيارة وحافظ على مسافة آمنة منها.

تحذير

قد تنفجر البطارية إذا اشتعلت السيارة. عندما يخرج الحريق عن السيطرة، قم بإخلاء المنطقة واستدعاء الشرطة. ممنوع لمس أي جزء من السيارة بصورة مباشرة؛ يجب أن يتم الإنقاذ من قبل قوات الإنقاذ المحترفة والتي يرتدي أفرادها معدات الوقاية الملائمة، ويجب إخلاء المسافرين العالقين داخل السيارة بموجب توجيهات قوات الإنقاذ.

في مركز الخدمة المعتمد، يوصي القسم الفني في سميلت بالتوجه لمركز خدمة معتمد من شركة سميلت لصيانة سيارات LEAP:

يجب فحص ما إذا كان هناك تسرب زيت، بصورة دائمة. قم على الفور بتنظيف أي زيت، بقع زيت وأوساخ أخرى على المحرك، لمنع بقع الشحمة والزيت من التطاير ولمنع أي خطر لنشوب حريق في ظروف درجات الحرارة المرتفعة.

افحص بصورة منتظمة الوصلات، العزل وأماكن تركيب كل الأسلاك في السيارة، وتأكد من أن المستلزمات الكهربائية وأربطة الأسلاك سليمة. إذا لاحظت أي مشكلة، يجب إصلاحها فوراً.

من المفضل أن تتواجد في سيارتك طفاية حريق، وعليك معرفة كيفية استخدامها.

- لأجل ضمان القيادة الآمنة، بالإمكان حمل طفاية حريق في السيارة وفحصها بصورة منتظمة وما إذا كان من الواجب استبدالها.

وسائل الحذر أثناء القيادة:

نظراً لكون مقدمة السيارة منخفضة، من المفضل الامتناع، قدر الإمكان، عن السفر في الطرقات المشوشة، لكي لا تصطدم مقدمة السيارة من الأسفل ولكي لا يتم سحق علبه بطارية الجهد العالي. وإلا، فقد تشتعل بطارية الجهد العالي نتيجة الضغط الكبير.

أثناء القيادة، حاول تجنب السفر في المناطق التي فيها مواد قابلة للاشتعال، مثل أوراق الشجر الجافة، القش والأعشاب. بعد السفر عبر مثل هذه المناطق، توقف على جانب الطريق فوراً وافحص عدم التصاق المواد القابلة للاشتعال في أسفل السيارة.

يجب إيقاف السيارة، قدر الإمكان، في مناطق غير معرضة لأشعة الشمس المباشرة.

الإجراءات في حالات الطوارئ عند اجتياز الماء

يجب اتخاذ وسائل الحيلة والحذر التالية عند اجتياز الماء:

1. يجب تحديد عمق الماء قبل اجتيازها. ممنوع أن يزيد مستوى الماء عن الطرف الأسفل لهيكل السيارة الخارجي.
2. يجب السفر عبر المنطقة المغمورة بسرعة منخفضة، وممنوع أبداً التوقف أو السفر للخلف في المناطق المغمورة.

بموازاة التأكد من سلامة الطاقم المهني، يجب السيطرة على الحريق في أول فرصة لأجل محاولة منع احتراق السيارة بالكامل، وكذلك لأجل منع الأضرار للسيارات والمنشآت القريبة. عند تعرضه لدرجات حرارة مرتفعة، قد يتوسع جهاز النفخ الموجود داخل الوسادة الهوائية وينفجر. لذلك، لتجنب الإصابة، يجب اتخاذ الحيلة والحذر قبل التعامل معه.

إذا نشب حريق في السيارة غير مرتبط بالبطارية، بالإمكان استخدام طفاية الحريق. إذا احترقت منطقة بطارية السيارة، يجب استخدام كميات كبيرة من مياه الإطفاء بصورة متواصلة لأجل تبريد البطارية، وكذلك مراقبة درجة حرارة منطقة البطارية لمنع اشتعال النار مجدداً. قبل تخزين السيارة في منطقة مفتوحة ومستوية، تأكد من أن البطارية لم تعد ساخنة. عندها قم بتحديد منطقة سلامة بنصف قطر يبلغ حوالي 15 متراً لأجل منع الناس من الوصول إلى السيارة.

لتجنب الخطر أثناء النقل، بعد اتخاذ الإجراءات اللازمة لتبريد البطارية المحترقة، يجب الانتباه لإمكانية تجدد اشتعال البطارية.

بعد إطفاء الحريق، يجب التوجه لمركز خدمة معتمد من شركة سميلت لصيانة سيارات LEAP. بعد الحريق، ممنوع لمس السيارة لأجل تجنب الحوادث والإصابات، مثل الحروق والصعقات الكهربائية.

لأجل تجنب الحريق مسبقاً، وإتاحة المجال للتعامل السليم معه، يجب الالتزام بالتوجيهات التالية:

لا تخزن في السيارة مواد قابلة للاحتراق أو الانفجار. في حالات الطقس الحارة، إذا كانت هناك ولاعات مخزونة في السيارة، مستحضرات تنظيف، عطور ومواد أخرى قابلة للاشتعال أو الانفجار، فهناك احتمال كبير بأن تسبب حريقاً أو أن تنفجر.

لا تغير تمديد الأسلاك في السيارة ولا تركيب مستلزمات كهربائية إضافية. قد يؤدي تركيب مستلزمات كهربائية أخرى (مثل منظومات الستيريو ذات عالية الجهد) إلى ضغط على كوابل الكهرباء وارتفاع حرارة الأسلاك، الأمر الذي قد يسبب الاشتعال.

ممنوع قطعياً استبدال الفيوزات بفيوزات جديدة أو بكوابل معدنية أخرى ذات نسبة محددة تتجاوز جداول المستلزمات الكهربائية.

إجراءات الطوارئ للشحن

إذا أضاء مصباح مؤشر الخلل في الشحن، خلال عملية الشحن، قم بفصل الشحن. إذا كانت هناك حاجة لذلك، من المفضل التوجه لمركز خدمة معتمد من شركة سميلت لصيانة سيارات LEAP. في أسرع وقت ممكن، لإجراء الفحص والإصلاح.

إذا كانت السيارة موصولة بمحطة شحن DC سريعة، ولاحظت دخانا، رائحة غريبة أو ظاهرة استثنائية أخرى في مقيس الشحن، اضغط فوراً على زر إيقاف الطوارئ في محطة الشحن السريعة وأوقف الشحن، قم بإخلاء كل الأشخاص الموجودين في محيط السيارة وتصرف بموجب الأنظمة ذات العلاقة بمحطة الشحن.

إذا تبيل مقيس الشحن خلال الشحن وأصبحت فيه رطوبة، قم أولاً بفصل تزويد التيار، وبعد ذلك قم بفصل المقيس من محطة الشحن، وفي النهاية قم بفصل وصلة الشحن من السيارة. إذا كانت هناك حاجة لذلك، ضع في يدك قفازات واقية وتواصل، في أسرع وقت ممكن، مع مركز خدمة معتمد، من المفضل أن يكون مركز خدمة معتمد من شركة سميلت لصيانة سيارات LEAP.

قبل الشحن، يجب فحص عزل وغلاف كابل الشحن والتأكد من أنهما ليسا تالفين وأنه لا يوجد بهما أي ضرر. ممنوع استعمال كابل شحن ذا غلاف أو غطاء متضررين.

في حال حصول تغيير مفاجئ في حالة الطقس (مثل رياح قوية، مطر، ثلج أو عاصفة رعدية وما شابه)، أثناء الشحن، قم على الفور بالتأكد من أن الشاحن مثبت وجاف. إذا كانت هناك حاجة لذلك، يجب إيقاف الشحن.

تحذير

لأجل تجنب الصعقة الكهربائية، أثناء التعامل مع السيارة، تأكد من أنك لا ترتدي أغراضاً معدنية (مثل السلاسل، ساعات اليد وما شابه).

تعامل الطوارئ مع تسرب البطارية

عند حصول تسرب سائل من البطارية الكهربائية، فإن الأمر يؤثر بصورة كبيرة على سلامة البطارية بل ومن الممكن أيضاً أن يسبب حريقاً.

إذا دخل الماء للسيارة أثناء تجاوز الماء، يجب القيام بالإجراءات التالية:

1. بعد الخروج من المنطقة المغمورة، أوقف السيارة في منطقة آمنة وافحص ما إذا كان الماء قد دخل إليها. إذا كان ذلك قد حصل، قم بإخراج الماء من السيارة.
2. إذا كانت السيارة قادرة على مواصلة السفر، سافر لمركز خدمة معتمد، من المفضل أن يكون مركز خدمة معتمد من شركة سميلت لصيانة سيارات LEAP. إذا لم تكن السيارة قادرة على مواصلة السفر، توجه لمركز خدمة معتمد، من المفضل أن يكون مركز خدمة معتمد من شركة سميلت لصيانة سيارات LEAP لأجل إنقاذ السيارة.
3. إذا لم تكن السيارة قادرة على الخروج من المنطقة المغمورة، قم بفصل تزويد التيار فوراً.
4. إذا كان الأمر ممكناً، قم بفصل كابل القطب السالب في البطارية.
5. إذا تعرضت السيارة للغمر بصورة خطيرة، يجب على كل المسافرين في السيارة الخروج منها في أسرع وقت ممكن.

بعد تجاوز الماء، يجب إجراء الفحوص التالية على الفور لأجل ضمان إمكانية قيادة السيارة بصورة آمنة:

1. اضغط على دواسة الفرامل بصورة لطيفة وافحص ما إذا كانت الفرامل تعمل كما يجب.
2. افحص ما إذا كان الزامور يعمل كما يجب.
3. قم بلف عجلة القيادة لفحص ما إذا كان المقود الكهربائي (EPAS) يعمل كما يجب.
4. افحص ما إذا كانت المصابيح الخارجية تعمل كما يجب.

تحذير

يجب على رجال الإنقاذ المحترفين ارتداء معدات وقاية ملائمة أثناء التعامل مع السيارات الغارقة. في البداية يجب سحب السيارة من الماء، وبعد ذلك فصل دائرة الجهد العالي كالمعتاد. لأجل تجنب حالات الصعقة الكهربائية، ممنوع لمس السيارات الغارقة دون ارتداء معدات وقاية وإنقاذ. بعد سحب السيارة من الماء أو إذا كانت السيارة مليئة بالماء، من المفضل التوجه لمركز خدمة معتمد، وننصحك بأن يكون مركز خدمة معتمد من قبل شركة سميلت لصيانة سيارات LEAP للفحص، وذلك لأجل تجنب أي مس أو ضرر للسيارة جراء ضرر ميكانيكي أو لداوعي السلامة المتعلقة ببطارية الجهد العالي.

الحذر

لأجل تجنب إلحاق الضرر بالأجزاء الكهربائية، ممنوع القيادة في مقاطع الطريق التي ليس من المعروف ارتفاع الماء فيها. ممنوع القيادة على طرقات فيها مياه مالحة، لتجنب إصابة الهيكل الخارجي بالتآكل (كوروزيا). لتجنب إلحاق الضرر بالسيارة، ممنوع السفر في الماء لفترات زمنية طويلة.

لا تقترب من السيارة في المكان الذي يحصل فيه تسرب سائل بطارية، من المفضل التوجه لمركز خدمة معتمد من شركة سميلت لصيانة سيارات LEAP للصيانة.

يجب أن يتم التعامل مع تسرب السوائل من البطارية من قبل أفراد طاقم إنقاذ مهنيين فقط، ويجب عليهم ارتداء وسائل الوقاية للوجه وقفازات العزل. ممنوع لمس السائل بصورة مباشرة.

تحذير

عند تسرب سائل البطارية، يجب تجنب ملامسته للجلد والعينين. في حالات الملامسة، يجب الغسل بالكثير من الماء والتوجه فوراً لتلقي العلاج الطبي. ممنوع على أي شخص أو حيوان ابتلاع أي جزء من البطارية أو المواد التي تحتوي عليها.

ملاحظة

ممنوع محاولة التخلص من السائل المتسرب، لا من خلال رميه في مصدر مياه ولا على الأرض أو في أي بيئة أخرى.



leapisrael.co.il | *8545 | סמלית